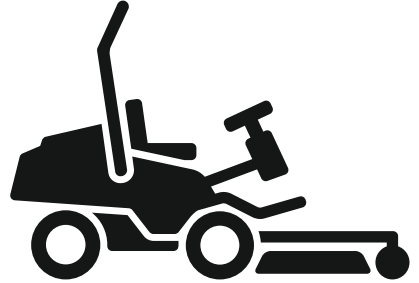




Husqvarna®



P 520DX, P 525DX, P 525DX Cabin

EN	Operator's manual
ES-MX	Manual de usuario
FR-CA	Manuel d'utilisation

2-67
68-137
138-207

Contents

Introduction.....	2	Transportation, storage and disposal.....	57
Safety.....	10	Technical data.....	60
Assembly.....	16	Accessories.....	67
Operation.....	21	Service.....	67
Maintenance.....	29	Warranty.....	67
Troubleshooting.....	53		

Introduction

Pre-delivery inspection and product numbers

Note: A pre-delivery inspection has been done of this product. Make sure that you receive a signed copy of the pre-delivery inspection document from your dealer.

Service agent contact information:	
This operator's manual belongs to product with product number / serial number:	
/	
Engine:	
Transmission:	

Product description

The P 520DX and P 525DX are front mowers. The power source is a diesel engine. Forward and reverse pedals let the operator adjust the speed gradually. The products have all-wheel drive (AWD) and are used with Combi cutting decks with Bioclip®. The P 525DX Cabin is a P 525DX with a cabin.

Intended use

The product is made to cut grass in commercial areas. Attach an optional accessory to use the product for other tasks. Speak to your Husqvarna dealer for more information about which accessories that are available.

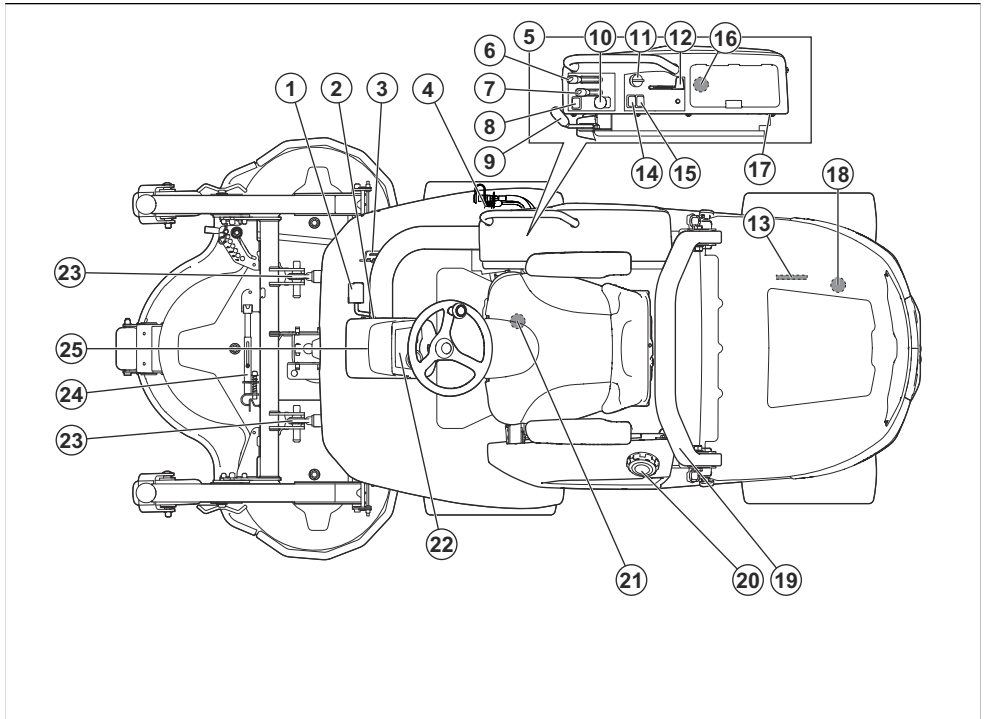
Insure your product

Make sure that you have insurance coverage for your new product. Speak to your insurance company if you are not sure. We recommend a fully comprehensive insurance that includes third party, fire, damage, theft and liability.

Firmware

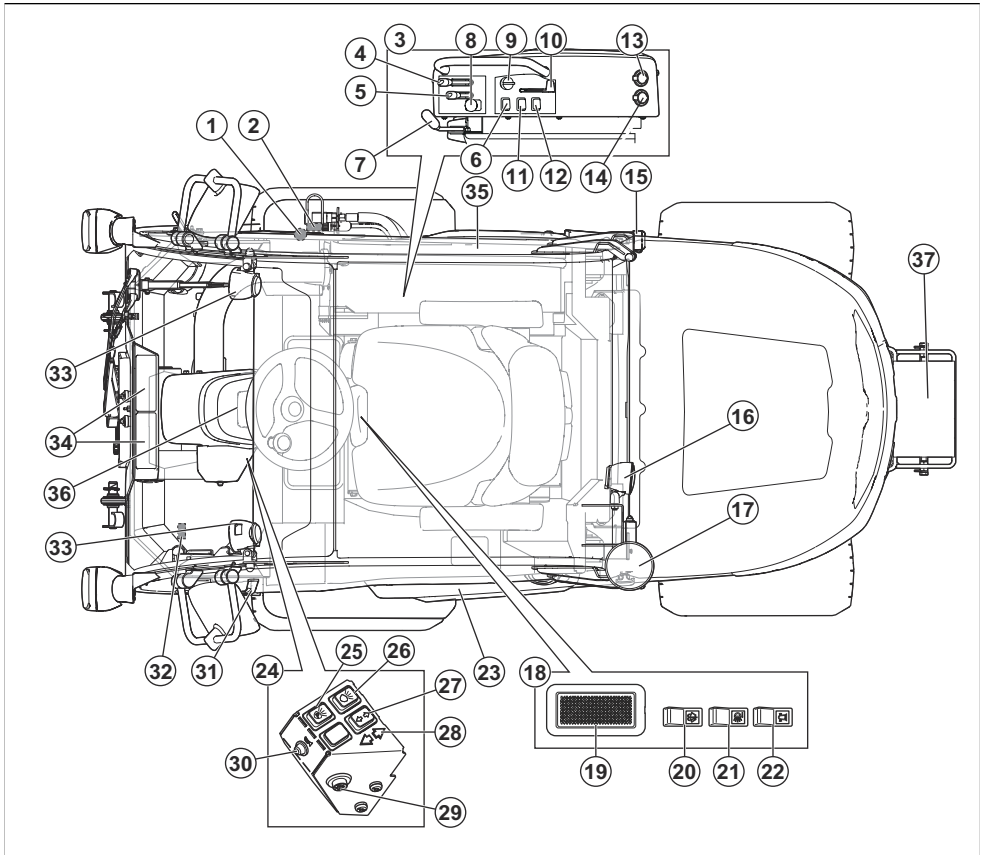
Make sure that the latest software versions are installed on the product. Speak to your Husqvarna servicing dealer.

Product overview (P 520DX, P 525DX)



- | | |
|--|---|
| 1. Forward pedal | 13. Type plate |
| 2. Lock lever for pedal position (not available for P 520DX) | 14. Headlight switch |
| 3. Rearward pedal | 15. Switch for the power outlet, 12 V |
| 4. AUX power outlet, 12 V (accessory for P 520DX) | 16. USB outlets, 5 V |
| 5. Right side control panel | 17. Power outlet, 12 V |
| 6. Lever for hydraulic lift | 18. Bypass valve for the rear transmission |
| 7. Lever for cutting height (accessory for P 520DX) | 19. ROPS (Roll Over Protective Structure) |
| 8. Function button for hydraulic accessories (accessory for P 520DX) | 20. Fuel tank cap |
| 9. Parking brake | 21. Bypass valve for the front transmission |
| 10. PTO button | 22. Display |
| 11. Ignition key | 23. Lift arms |
| 12. Throttle control | 24. Service stay |
| | 25. Steering column |

Product overview (P 525DX Cabin)



- | | |
|--|--|
| 1. Airflow adjuster for the cabin heat | 18. Control panel in the roof of the cabin |
| 2. AUX power outlet, 12 V | 19. Switch for the inner light of the cabin |
| 3. Right side control panel | 20. Switch for the windshield wipers |
| 4. Lever for hydraulic lift | 21. Switch for the rear work lights on the cabin |
| 5. Lever for cutting height | 22. Switch for the warning lights on the cabin |
| 6. Function button for hydraulic accessories | 23. Door |
| 7. Parking brake | 24. Control panel |
| 8. PTO button | 25. Switch for the parking lights |
| 9. Ignition key | 26. Switch for the low beam lights |
| 10. Throttle control | 27. Switch for the turn signal |
| 11. Headlight switch | 28. Turn signal indicator |
| 12. Power switch for the power outlet | 29. Switch for the hazard light |
| 13. USB outlets, 5 V | 30. Buzzer |
| 14. Power outlet, 12 V | 31. Handle |
| 15. Rear lights | 32. Venting stay |
| 16. Rear work lights | 33. Front work lights |
| 17. Warning lights | 34. Air fan and filtration |

- 35. Emergency exit
- 36. Display
- 37. Counterweight

Power outlets

The product has the power outlets that follow:

- 12 V power outlet
- USB outlets
- 12 V AUX power outlet (accessory for P 520DX)

To find the fuses for the power outlet, refer to *Fuse overview on page 40*.

To find the outlets, refer to *Product overview (P 520DX, P 525DX) on page 3*.

Turn the power outlet on and off with the power switch on the control panel.

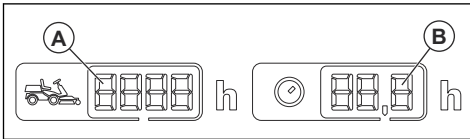
Hour meter

The product has 2 hour meters on the display. The hour meters show how many hours of operation of the engine has in total (A) and during the operation period (B). The last digit of the hour meter for the operation period, shows tenth of an hour (6 minutes).

The time with ignition on but engine off, is not registered.

Note: The total hour meter (A) only shows full hours. The engine must to run for a minimum of one hour for you to see it on the total hour meter (A).

Note: A operation period is the time the engine been turned on during 1 day. A new operation period starts if the engine is turned off for a minimum of 6 h.



Husqvarna Connect

The product has wireless technology and can connect to mobile devices that have the Husqvarna Connect app installed. The Husqvarna Connect app is a free app for your mobile device. The Husqvarna Connect app gives extended functions for your Husqvarna product:

- Lock and unlock function to prevent not approved operation of the product.
- Extended product information.
- Information about, and help with, product parts and servicing.

Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ is a cloud solution that gives the commercial fleet manager an overview of all

products. For more information about Husqvarna Fleet Services™, refer to www.husqvarna.com.

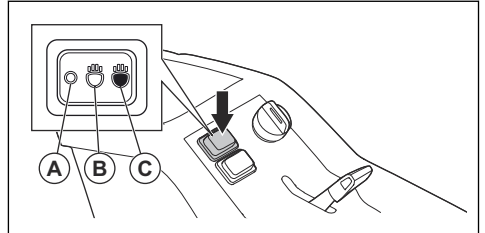
To connect to the product with Husqvarna Fleet Services™

1. Download the Husqvarna Fleet Services™ app to your mobile device.
2. Log on to the Husqvarna Fleet Services™ app.
3. Follow the instructions about how to pair the product with Husqvarna Fleet Services™.

Headlights

The product has a work light and a high beam light.

- Push the power switch to position (A) to make the lights go off.

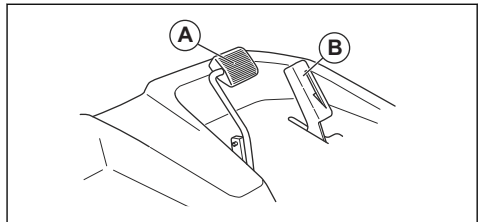


- Push the power switch to position (B) to make the work light come on.
- Push the power switch to position (C) to also make the high beam light come on.

The work light stays on for 3 minutes after the ignition key is set to STOP. When the headlights are on, the display shows the headlight symbol. Refer to *Display on page 7*.

Forward and rearward pedals

The speed is gradually adjusted with 2 pedals. The left pedal (A) is used to move forward, and the right pedal (B) is used to move rearward. The product brakes when the pedals are released.

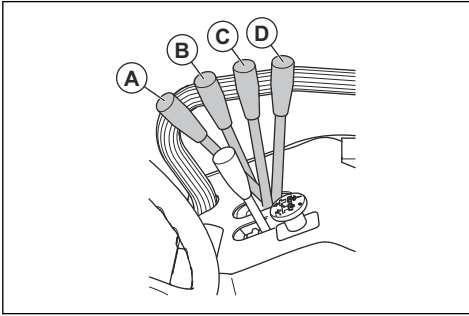


Lift lever for hydraulic lift of the cutting deck

The lift lever for hydraulic lift is used to lift and lower the cutting deck. The hydraulic lift uses hydraulic pressure and the engine must be started for the lift to operate.

In mow position, the cutting deck moves in level with the ground.

- Position (A) moves the cutting deck to the mow position.
- Position (B) lowers the lift arms.
- Neutral position (C).
- Position (D) moves the cutting deck to transport position.

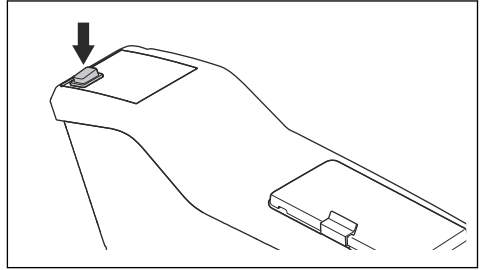


WARNING: The cutting deck can always be lifted and lowered. The hydraulic force can cause serious injury.

Function button for hydraulic accessories

The function button is adjacent to the lift lever for hydraulic accessories.

The function button operates differently for different accessories. Refer to the operator's manual of the accessory.

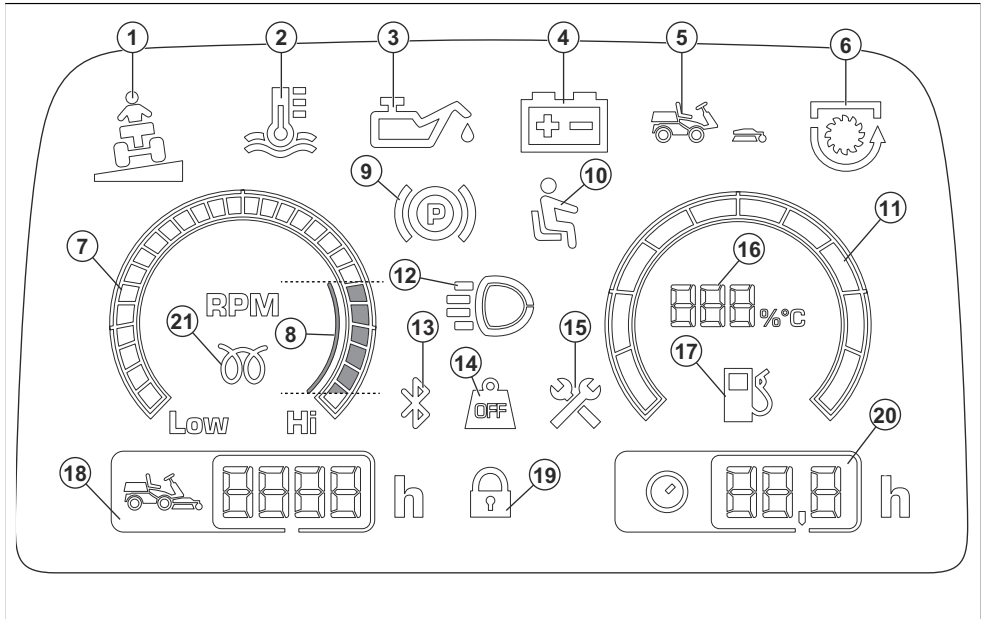


Cutting deck

The cutting decks for this product are Combi cutting decks with BioClip®. BioClip® cuts the grass into fertilizer. The Combi cutting decks can also be used without BioClip®. Without BioClip® the grass is ejected to the rear.

Display

The display on the instrument panel shows information of the status of the product.



1. Slope indicator (Not applicable for this product)
2. Indicator for engine water temperature
3. Indicator for engine oil pressure
4. Battery level indicator
5. Cutting deck indicator (Not applicable for this product)
6. PTO indicator
7. Tachometer
8. Recommended engine RPM when you operate the product.
9. Parking brake indicator
10. Operator presence control (OPC)
11. Fuel gauge
12. Work light or high beam light indicator
13. Bluetooth®
14. Weight transfer disengaged (Not applicable for this product)
15. Servicing indicator
16. Fuel gauge measured in steps of 5%
17. Low fuel level indicator
18. Hour meter. Total run time in hours.
19. Digital lock

Note: If the engine water temperature indicator is on, the fuel gauge shows the engine temperature.

20. Hour meter. Working day hours/day. Refer to *Hour meter on page 5*.
21. Glow plug indicator

Note: The look of the display can be different on different models.

Note: When the ignition key is turned from the STOP position to the ON position, all symbols light up for a short period of time. After this, only the symbols in operation are on.

Cabin heat

The P 525DX Cabin has cabin heat to increase the temperature in the cabin. The cabin heat can also be used to remove frost from the windows during cold weather conditions.

Symbols on the product



WARNING: Be careful and use the product correctly. This product can cause serious injury or death to the operator or others.



Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before you use this product.



Rotating blades. Keep body parts away from the cover when the engine is on.



Warning: rotating parts. Keep body parts away.



Warning: rotating belt pulley. Keep body parts away when the engine is on.



Warning: risk of crush injuries.



Warning: risk of crush injuries. The lift arms will move with great force, keep body parts away.



Look out for ejecting objects and ricochets.



Hot surface.



Never use the product if persons, especially children, or animals, are in the vicinity.



Look behind you before and while you move the product rearward.



Never cut grass across a slope. Do not cut grass on ground that slopes more than 10°. Refer to *To cut grass on slopes* on page 14.



Do not keep passengers on the product or equipment.



Risk of injury if the product overturns.



Operate the product very slowly if no cutting deck is attached.



Operate the product at full speed only when a cutting deck is attached.



Move forward.



Neutral gear.



Move rearward.



Parking brake.



Apply parking brake.



Release parking brake.



This product is in accordance with applicable EC directives.



Noise emission to the environment according to European Directive 2000/14/EC and New South Wales legislation "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". Noise emission data can be found on the machine label and in the Technical data chapter.



Always use approved hearing protection.



Activate the product.



Stop the engine.



Engine speed – fast.



Engine speed – slow.



Fuel.



The blades are engaged.



The blades are disengaged.



Oil level.



Scannable code



Environmental mark. The product or package of the product is not domestic waste. Recycle it at a recycling station for electrical and electronic equipment.



Do not use the seat belt if the ROPS is down.

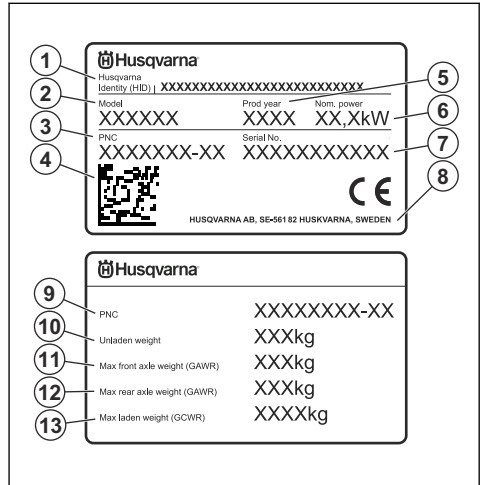


Always use the seat belt when the ROPS is up.



Note: Other symbols/decals on the product refer to certification requirements for some commercial areas.

Type plate



1. Husqvarna Identity (HID) with article number, factory and line, date, sequence number and control number
2. Model name
3. Product number code (PNC)
4. Scannable code
5. Production year
6. Rated power
7. Serial number with production date, year, week and sequence number
8. Manufacturer and manufacturer address
9. Product number code (PNC)
10. Product weight, unladen
11. Maximum front axle weight (GAWR)
12. Maximum rear axle weight (GAWR)
13. Maximum laden weight (GCWR)

Product liability

As referred to in the product liability laws, we are not liable for damages that our product causes if:

- the product is incorrectly repaired.
- the product is repaired with parts that are not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product has an accessory that is not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product is not repaired at an approved service center or by an approved authority.

Safety

Safety instructions for North America

Safe Practices for Pedestrian-Controlled and Ride-On Machines

This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

GENERAL INFORMATION

1. Read, understand, and follow instructions and warnings in this manual and on the machine, engine and attachments.
2. Only allow operators, who are responsible, trained, familiar with the instructions, and physically capable to operate the machine.
3. Do not carry passengers and keep bystanders away.
4. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
5. Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.

PREPARATION BEFORE OPERATING

1. Clear the operating area of any objects which could be thrown by or interfere with operation of the machine.
2. Keep the area of operation clear of all bystanders, particularly small children. Stop the machine and attachment(s) if anyone enters the area.
3. Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and functioning properly. Check frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed.
4. Wear appropriate personal protective equipment such as safety glasses, hearing protection, and footwear.

OPERATING

1. Only operate the engine in well ventilated areas. Exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
2. Only operate the machine in daylight or good artificial light.
3. Avoid holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden hazards. Uneven terrain could overturn the machine, or cause operator to lose their balance or footing.
4. Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
5. Do not direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.

6. Do not leave a running machine unattended. Always park on level ground, disengage the attachment, set parking brake, and stop engine.
7. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.

CHILDREN SPECIFIC

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.
2. Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
3. Do not carry children, even with the blade(s) shut off. Children could fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past could suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.*

SLOPE SPECIFIC

Slopes are a major factor related to accidents. Operation on slopes requires extra caution.

1. Travel in the manufacturer recommended direction on slopes. Use caution while operating near drop-offs.
2. Avoid mowing wet grass. (Poor footing could cause a slip and fall accident.**)
3. Do not operate machine under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
4. Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not coast downhill.
5. Avoid starting and stopping on slopes. Avoid making sudden changes in speed or direction. Make turns slowly and gradually.
6. Use extra care while operating machine with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the machine.

FIRE AND FUEL SPECIFIC

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
2. Use only an approved fuel container.
3. Do not remove fuel cap or add fuel with the engine running or while hot.
4. Do not refuel indoors or in enclosed spaces.
5. Do not store the machine or fuel container, or refuel, where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliance.

- If fuel is spilled, do not attempt to start the engine and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
- To help prevent fires: keep machine free of grass, leaves, or other debris build up; clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris; allow machine to cool before storing.
- Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.

HAULING

- Use full width ramps for loading and unloading a machine for transport.

TOWING

Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.*

ROPS*

- The ROPS is an integral and effective safety device. Do not remove or alter the ROPS.*
- Keep a folding ROPS in the raised and locked position and use the seat belt when operating the machine.*
- Lower a folding ROPS temporarily only when absolutely necessary. Do not wear the seat belt when folded down. There is no rollover protection when a folding ROPS is in the down position.*
- Replace a damaged ROPS. Do not repair or alter.*

SERVICE

- Keep machine in good working order. Replace worn or damaged parts.
- Use caution when servicing blades. Wrap the blade(s) or wear gloves. Replace damaged blades. Do not repair or alter blade(s).
- Machines with hydraulic pumps, hoses, or motors; and/or diesel injection systems:



WARNING: Fluid escaping under pressure may have sufficient force to penetrate skin and cause serious injury. If fluid is injected into the skin, seek immediate medical attention. Keep body and hands away from pin holes or nozzles that eject fluid under high pressure. If a leak occurs, have the machine immediately serviced by a trained technician.

- If equipped, disconnect spark plug wire(s) and the negative battery cable before making any repairs.

* Applicable to ONLY Ride-on Mowers.

** Applicable to ONLY Pedestrian-Controlled Mowers.

Safety definitions

Warnings, cautions and notes are used to point out specially important parts of the manual.



WARNING: Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.



CAUTION: Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

Note: Used to give more information that is necessary in a given situation.

General safety instructions



WARNING: This product can cut off hands and feet and throw objects. Serious injury or death may occur if you do not obey the safety instructions.



WARNING: Do not continue to use a product with damaged cutting equipment. Damaged cutting equipment can throw objects and cause serious injury or death. Replace damaged blades immediately.



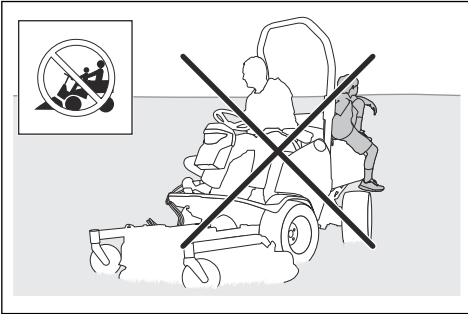
WARNING: This product produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this product.



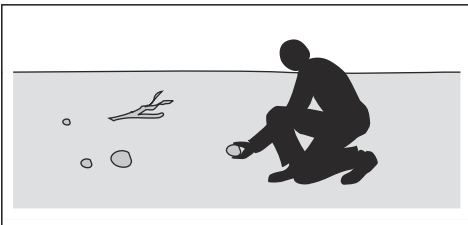
WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Always be careful and use your common sense. Avoid all situations which you consider to be beyond your capability. If you feel uncertainty about the operating procedures after you read the operator's manual, consult an expert before you continue.
- Read and understand the operator's manual and the instructions on the product carefully before you start the product.
- Learn how to use the product and its controls safely and learn how to stop the product quickly.
- Learn to recognize the safety decals.
- Keep the product clean to make sure that you can clearly read signs and stickers.

- Keep in mind that the operator will be held responsible for accidents that involve other persons or their property.
- Do not transport passengers. The product must only be used by one person.



- Do not let the product stay unsupervised with the engine on. Always stop the blades, apply the parking brake, stop the engine and remove the ignition key before you let the product stay unsupervised.
- Only use the product in daylight or in other well-lit conditions. Keep the product at a safe distance from holes or other irregularities in the ground. Look out for other possible risks.
- Do not use the product in bad weather, for example in fog, in rain, moist or in wet locations, strong winds, intense cold, risk of lightning, etc.
- Find and mark stones and other fixed objects to prevent collision.
- Clear the area of objects such as stones, toys, wires, etc. that may become caught in the blades and be thrown out.



- Do not let children or other persons not approved for operation of the product to use or do servicing on it. Local laws may regulate the age of the user.
- Make sure that nobody else is in the vicinity of the product when you start the engine, engage the drive or start to move the product.
- Keep an eye on the traffic when you mow near a road or move across a road.
- Do not use the product if you are fatigued, while under the influence of alcohol or drugs, medicine or anything that can have a negative effect on your vision, alertness, coordination or judgement.

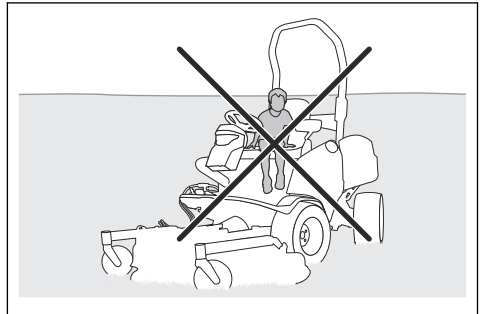
- Do not change the adjustment for the engine speed control.
- Always park the product on a level surface with the engine stopped.

Safety instructions regarding children



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Serious accidents can occur if you are not on your guard for children in the vicinity of the product. Children can be attracted to the product and to mowing. It is very possible that children do not stay where you last saw them.
- Keep children away from the area to be mowed. Make sure that an adult is responsible for the children.
- Keep an eye out and stop the product if children enter the work area. Be very careful near corners, bushes, trees or other objects that prevents a clear view.
- Before and while you move the product in reverse, look behind you and look down to make sure there are no small children in the vicinity of the product.
- Do not let children ride along. They can fall off and get seriously injured or prevent safe maneuvering of the product.
- Do not let children operate the product.



Safety instructions for operation



WARNING: Do not touch the engine or exhaust system during or directly after operation. The engine and the exhaust system become very hot during operation. Risk of burn injuries, fire and damage to property or adjacent areas. When you operate the product, keep away from bushes and other objects.



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Always look down and behind you before and while you move in reverse. Look out for large and small obstacles.
- Decrease the speed before you turn around a corner.
- Stop the blades when you move across areas that you do not cut.



CAUTION: Read the caution instructions that follow before you use the product.

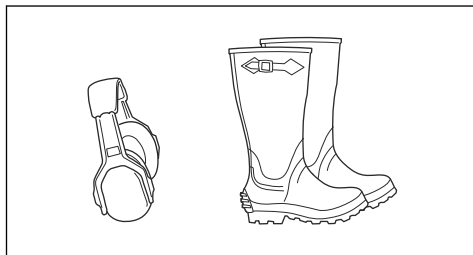
- Before you operate the product, clear the cold air intake of the engine from grass and dirt. If the cold air intake is blocked, there is a risk of engine damage.
- Move around stones and other larger objects carefully and make sure that the blades do not hit the objects.
- Do not operate the product across objects. Stop and examine the product and cutting deck if you operate the product across or into an object. If it is necessary, make repairs before you restart.

Personal protective equipment



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Use approved personal protective equipment when you use the product. Personal protective equipment cannot fully prevent injury but it decreases the degree of injury if an accident does occur. Let your dealer help you select the right equipment.
- Always wear approved hearing protection. Long term exposure to noise can result in permanent hearing impairment.
- Always wear protective shoes or protective boots. Steel toes are recommended. Do not use the product barefoot.



- Wear gloves when necessary, for example when you attach, examine or clean the cutting equipment.

- Do not wear loose-fitting clothing, jewelry or other items that can get caught in moving parts.
- Keep first aid equipment and fire extinguisher close at hand.

Safety devices on the product



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not use a product with defective safety devices. Do a check of the safety devices regularly. If the safety devices are defective, speak to your Husqvarna service agent.
- Do not make modifications on safety devices. Do not use the product if protective plates, protective covers, safety switches or other protective devices are not attached or are defective.

Roll Over Protection Structure (ROPS)

ROPS is a protective frame that decreases the risk of injury if the product overturns. Use the ROPS and the safety belt when you operate the product on slopes.

Safety belt

The safety belt prevents injury if accidents occur or the product overturns. Use the safety belt only when the ROPS is engaged. Make sure that the seat belt is correctly attached and not damaged.

Operator presence control (OPC)

The OPC is engaged when the operator lifts from the seat. The OPC indicator in the display comes on. The OPC engages the safety circuit. Refer to *To do a check of the operation conditions on page 13*.

To do a check of the ignition lock

- Start and stop the engine to do a check of the ignition lock. Refer to *To start the engine on page 24* and *To stop the engine on page 28*.
- Make sure that the engine starts when you turn the ignition key to start position.
- Make sure that the engine stops immediately when you turn the ignition key to stop position.

To do a check of the operation conditions

The operation conditions are as follows:

- The engine can only be started when the drive of the blades is disengaged.
- The engine can only be started when the parking brake is applied.
- The drive of the blades can only operate when the operator sits in the seat.

Do a check of the operation conditions daily.

1. Try to start the engine with the drive of the blades engaged. If the operation conditions works, the engine does not start.
2. Try to start the engine without the parking brake applied. If the operation conditions works, the engine does not start.
3. Start the engine, engage the drive on the blades and lift from the seat. If the operation conditions works, the blades in the cutting deck stop.

To do a check of the forward pedal and rearward pedal

1. Make sure that the forward and rearward pedals are not blocked and can be operated freely.
2. Release the forward pedal to brake.
3. Make sure that the product brakes when the forward pedal is released.
4. For more brake power, push the rearward pedal.
5. Do the same procedure for the rearward pedal.

Parking brake



WARNING: If the parking brake does not work, the product can start to move and cause injury or damage. Make sure that the parking brake is regularly examined and adjusted.

Refer to *To do a check of the parking brake on page 35.*

Muffler

The muffler keeps the noise levels to a minimum and sends the exhaust fumes away from the operator.

Do not use the product if the muffler is missing or defective. A defective muffler increases the noise level and the risk of fire.



WARNING: The muffler becomes very hot during and after use and when the engine operates at idle speed. Be careful near flammable materials and/or fumes to prevent fire.

To do a check of the muffler

- Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.

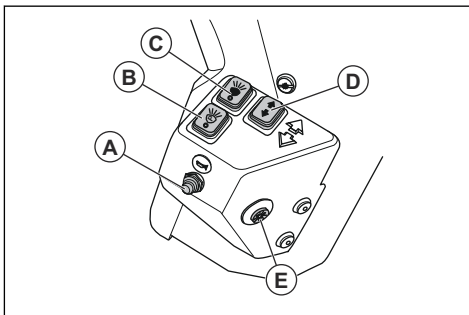
Protective covers

Missing or damaged protective covers increase the risk of injury on moving parts and hot surfaces. Do a check of the protective covers before you operate the product. Make sure that the protective covers are correctly attached and do not have cracks or other damages. Replace damaged covers.

Power switches for safety signals - P 525DX Cabin

The power switches for safety signals are found on the panel to the left of steering wheel.

- Horn (A)
- Parking lamp (B)
- Low beam lights (C)
- Turn signal (D)
- Hazard lights (E)

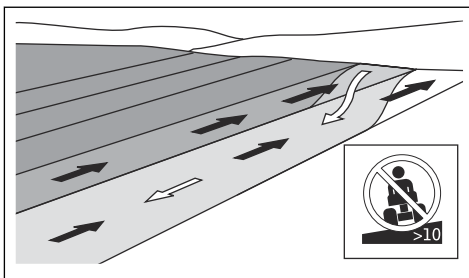


To cut grass on slopes



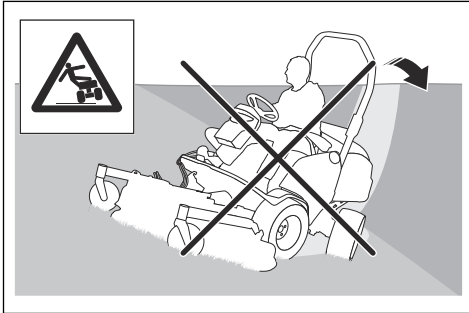
WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- To cut grass on slopes increases the risk that you can not control the product and that it overturns. This can cause injury or death. It is necessary to cut the grass carefully on all slopes. If you cannot reverse up a slope or if you do not feel safe, do not cut it.
- Remove stones, branches and other obstacles.
- Cut up and down the slope, not from side to side.
- Do not move down a slope with the cutting deck lifted.
- Do not operate the product on ground that slopes more than 10°.



- Do not start or stop on a slope.
- Move smoothly and slowly on slopes.
- Do not make sudden changes in speed or direction.

- Do not turn more than necessary. Turn slowly and gradually when you move down a slope. Move at low speed. Turn the wheel carefully.
- Look out for and do not move across furrows, holes and bumps. There is a higher risk that the product overturns on ground that is not flat. Long grass can hide obstacles.
- Do not cut grass near edges, ditches or banks. The product can suddenly overturn if a wheel moves across the edge of a steep slope or a ditch, or if an edge gives way. If the product falls into water, there is a risk of drowning.



- Do not mow wet grass. It is slippery, and tires can lose their grip so that the product skids.
- Do not put your foot on the ground to try to make the product more stable.
- Move very carefully if an accessory or other object is attached that can make the product less stable.
- To make the product more stable, attach wheel weights or counterweights. Speak to your dealer for more information. On P 525DX, use counterweights since wheel weights can not be used on AWD products.

Fuel safety



WARNING: Be careful with fuel. It is very flammable, and can cause injury and damage to property.



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not fill the fuel tank indoors.
- Diesel and diesel fumes are poisonous and very flammable. Be careful with diesel to prevent injury or fire.
- Do not remove the fuel tank cap or fill the fuel tank when the engine is on.
- Let the engine become cool before you refuel.
- Do not smoke when you fill fuel.
- Do not fill fuel near sparks or naked flames.

- If there are leaks in the fuel system, do not start the engine until the leaks are repaired.
- Do not fill above recommended fuel level. The heat from the engine and the sun makes the fuel expand and the fuel overflows if the tank is filled too much.
- Do not fill too much. If you spill fuel on the product, clean up the spill and wait until it is dry before you start the engine. If you spill on your clothing, change it.
- Store fuel in approved containers only.
- Store the product and fuel in such a way that there is no risk that fuel leaks or fumes can cause damage.
- Drain off the fuel in an approved container outdoors and away from naked flames.

Battery safety



WARNING: A damaged battery can cause an explosion and cause injury. If the battery has a deformation or is damaged, speak to an approved Husqvarna service agent.



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Use protective glasses when you are near batteries.
- Do not wear watches, jewelry or other metal objects near the battery.
- Keep the battery out of reach for children.
- Charge the battery in a space with good airflow.
- Keep flammable materials at a minimum clearance of 1 m when you charge the battery.
- Discard replaced batteries. See *Disposal on page 59*.
- Explosive gases can come from the battery. Do not smoke near the battery. Keep the battery away from open flames and sparks.

Transport safety

- Use an approved transport vehicle for transportation of the product.
- A markets national or local regulations can set limit to the transportation of the product.
- The operator of the transport vehicle is responsible to attach the product safely during transport. Refer to *To safely attach the product on a trailer for transport on page 57*.

Safety instructions for maintenance



WARNING: The product is heavy and can cause injury or damage to property or the adjacent area. Do not do maintenance on the engine or the cutting deck without these conditions:

- The engine is off.
- The product is parked on a level surface.
- The parking brake is applied.
- The ignition key is removed.
- The cutting deck is disengaged.
- The main switch is set to off. Refer to *To start the engine on page 24.*

- Do not start the engine if the protective covers are removed. There is a high risk of injury caused by moving or hot parts.
- Let the product become cool before you do maintenance near the engine.
- The blades are sharp and can cause cuts. Wind protection around the blades or use protective gloves when you do work on the blades.
- Always put the cutting deck in servicing position to clean it. Do not park the product near the edge of a ditch or slope to get access to the cutting deck.



WARNING: The exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odorless, poisonous and very dangerous gas. Do not run the product in closed spaces or spaces with not sufficient air flow.



CAUTION: Read the caution instructions that follow before you use the product.



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not turn over the engine if the spark plug or ignition cable is removed.
- Make sure that all nuts and bolts are tightened correctly and that the equipment is in good condition.
- Do not change the adjustment of governors. If the engine speed is too high, the product components can become damaged. Refer to *Technical data on page 60* for highest permitted engine speed.
- The product is approved only with the equipment supplied or recommended by the manufacturer.

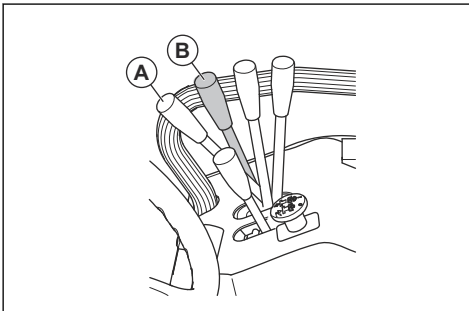
- For best performance and safety, do maintenance on the product regularly as given in the maintenance schedule. Refer to *Maintenance schedule on page 29.*
- Electrical shocks can cause injuries. Do not touch the cables when the engine is on. Do not do a function test on the ignition system with your fingers.

Assembly

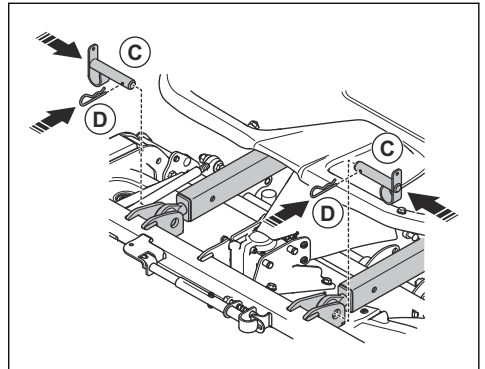
To attach the cutting deck Combi 132, Combi 155

Note: Make sure that the cutting deck and the product are on level ground before you attach the cutting deck.

1. Put the lift lever to the position (B) to lower the lift arms.



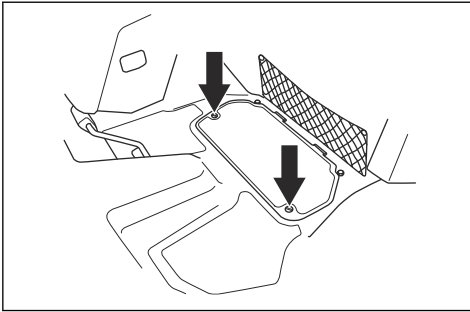
3. Put the lift arms into the joint of the cutting deck.
4. Apply the parking brake.
5. Stop the engine.
6. Install the bolts (C) and attach the pins (D) on the lift arms.



WARNING: Do not put the lift lever in the mow position (A). The force from the lift spring can cause serious injury.

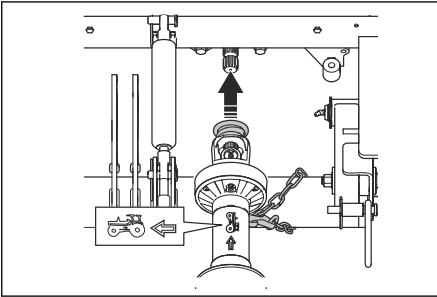
2. Carefully operate the product in front of the cutting deck.

- Remove the 2 screws and the service hatch.

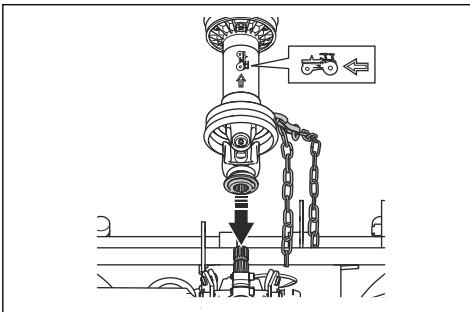


- Pull back the coupling of the drive shaft and attach the drive shaft to the PTO.

Note: Make sure that the arrow on the symbol points to the product.

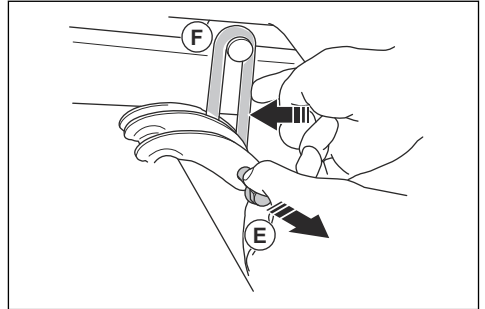


- Put the rear lock chain around the lift beam.
- Attach the lock chain to the drive shaft.
- Pull back the coupling of the drive shaft and attach the drive shaft to the bevel gear shaft of the cutting deck.



- Fold the rubber casing above the shaft joint.
- Put the front lock chain around the pipe.
- Attach the lock chain to the drive shaft.
- Attach the service hatch and tighten the screws.
- Start the engine.

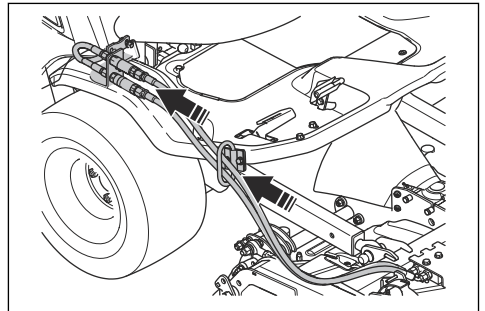
- Move the lift lever rearward to lift the cutting deck. Lift until the pivot wheels of the cutting deck do not touch the ground.
- Stop the engine.
- Pull the spring (E) and attach to the lifting eyes on the cutting deck (F).



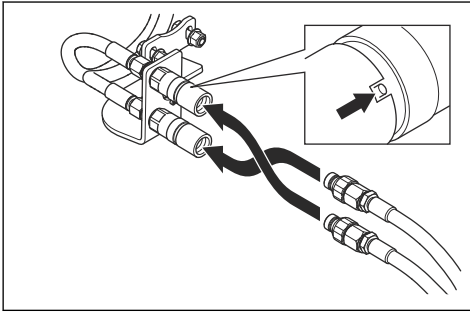
- Do a check of the parallelism of the cutting deck. Refer to *To do a check of the parallelism of the cutting deck on page 36.*

To attach the cutting deck Combi 132 X, Combi 155 X

- Attach the cutting deck. Refer to *To attach the cutting deck Combi 132, Combi 155 on page 16.*
- Put the hydraulic hoses from the cutting deck through the loop.

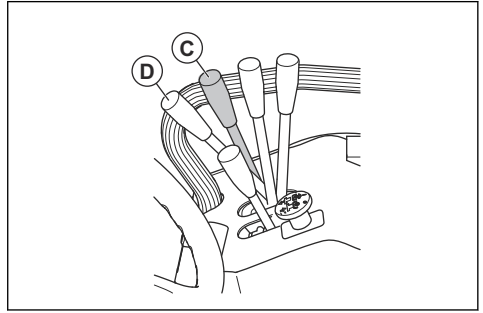


3. Connect the hydraulic hoses to the coupling on the product. The flange and the notch must line up correctly.



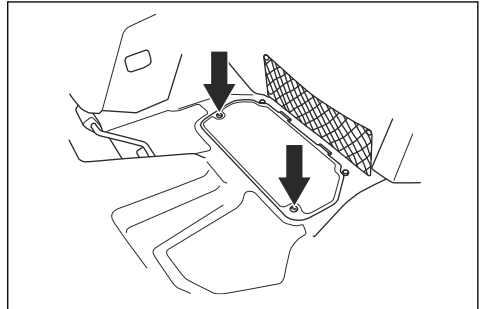
Note: The position of the hydraulic hoses controls the operation function of the cutting height lever. To change the operation function of the cutting height lever, change the position of the hydraulic hoses.

9. Put the lift lever to the position (C) to lower the lift arms.



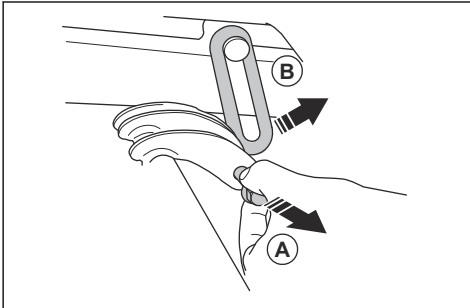
WARNING: Do not put the lift lever in the mow position (D). The hydraulic force can cause serious injury.

10. Stop the engine.
11. Remove the 2 screws and the service hatch.



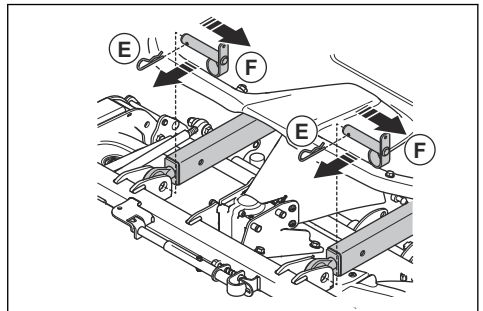
To remove the cutting deck

1. Park the product on level ground.
2. Stop the engine.
3. Move the cutting height lever forward and rearward 2-3 times to release remaining pressure.
4. For Combi 132 X and Combi 155 X, release the couplings and disconnect the hydraulic hoses.
5. Apply the parking brake.
6. Move the lift lever forward to lower the cutting deck. Stop before the pivot wheels of the cutting deck touch the ground.
7. Pull the spring (A) and remove the lifting eyes (B).



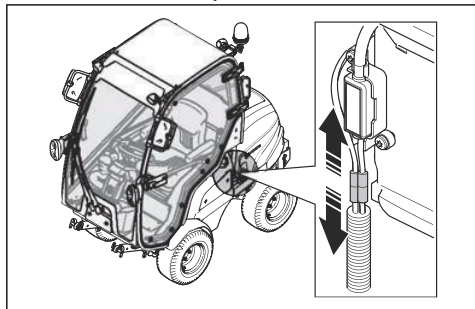
8. Start the engine.

12. Lift off the rubber casing from the shaft joint.
13. Pull back the coupling of the drive shaft and remove the drive shaft from the bevel gear shaft of the cutting deck and from the PTO shaft.
14. Remove the lock chains.
15. Remove the pins (E) and the bolts (F) from the lift arms.

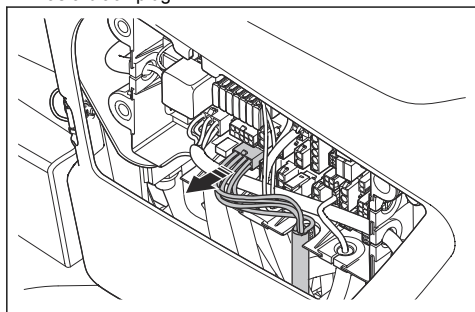


To remove and install the cabin

1. Remove the cabin door. Refer to *To remove and install the door on page 20*.
2. Remove the emergency door. Refer to *To remove and install the emergency door on page 20*.
3. Remove the rubber straps and open the engine cover.
4. Disconnect the battery.

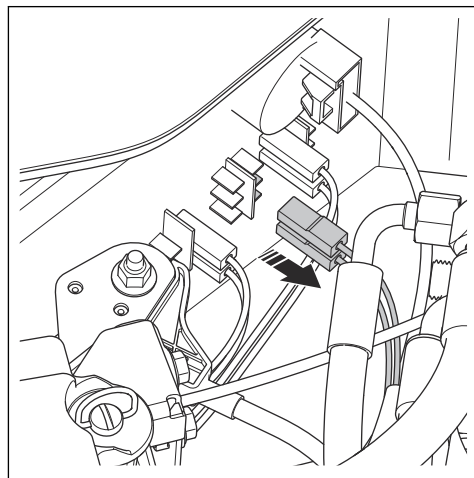


5. Remove the service lid. Refer to *To remove the service lid on page 33*.
6. Remove the cover of the fuse box. Refer to *To remove the cover of the control box on page 33*.
7. Disconnect the cable for cabin control. The cable has a black plug.

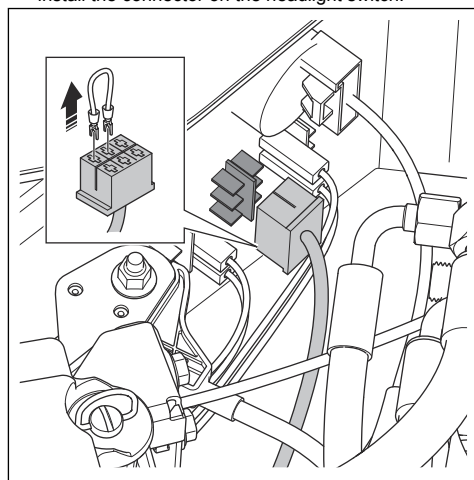


8. Put the rubber grommet in the empty slot.

9. Disconnect the 2 connectors from the headlight switch.



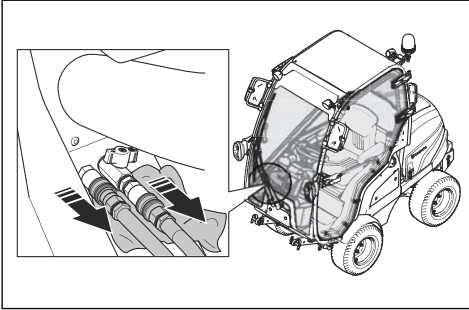
10. Remove the cable bridge from the connector and install the connector on the headlight switch.



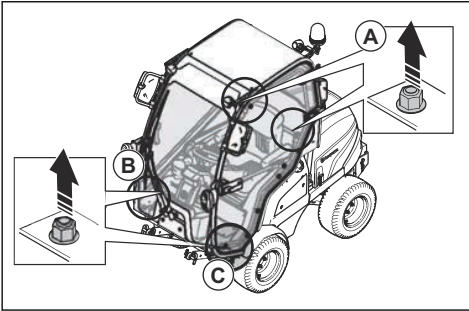
11. Turn the headlight switch ON and OFF to make sure the headlights work correctly.
12. Put a cloth below the hoses for the cabin heat.

Note: To prevent coolant leakage, make sure that the cabin heat is off before you disconnect the hoses.

13. Disconnect the hoses for the cabin heat.



14. Remove the 2 screws and the 2 washers behind the seat (A).

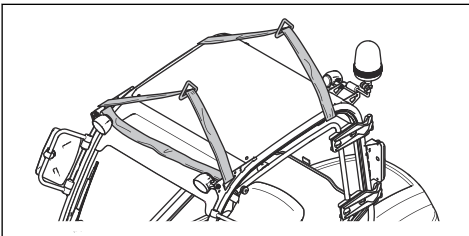


15. Remove the screw and the washer behind the hoses for the cabin heat (B).

16. Remove the screw and the washer at the front of the door (C).

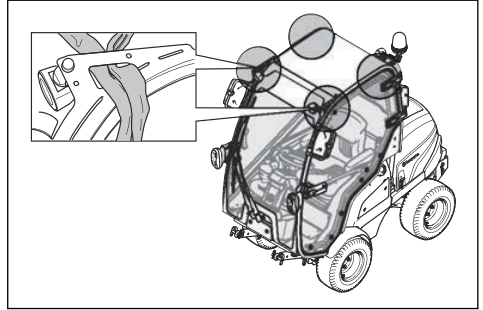
17. Fold the seat forward.

18. Put 2 straps through the door and the emergency exit.



19. Put the straps 2 turns through the cabin.

20. Attach the straps in the lifting eyes of the cabin.



21. Carefully lift the cabin in the straps with a lift.

22. Lift the cabin 10 cm above the product.



CAUTION: Make sure that the cabin is lifted above the bolts.

23. Carefully move the cabin forward.

24. Put the cabin in the cabin support. Refer to *Storage of the cabin on page 58*



WARNING: ROPS must be installed when the cabin is removed. Refer to *To engage and disengage the Roll Over Protection Structure (ROPS) on page 21.*

25. Install in the opposite sequence.

To remove and install the door

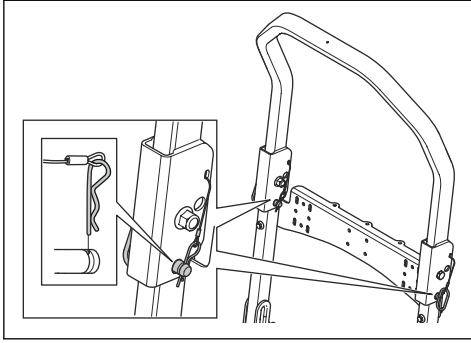
1. Open the door 90 degrees.
2. Pull out the gas spring and loosen the ball joint.
3. Lift the door to remove it.
4. Install in the opposite sequence.

To remove and install the emergency door

1. Open the lock handle on the emergency door.
2. Remove the hinge pin.
3. Open the door 90 degrees.
4. Lift the emergency door to remove it.
5. Install in the opposite sequence.

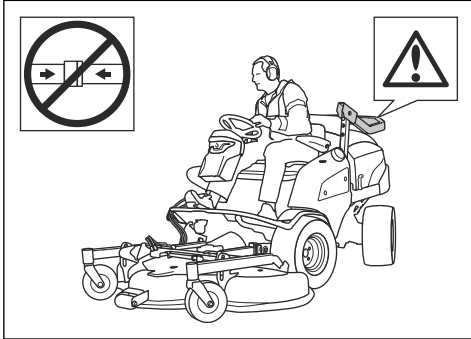
To engage and disengage the Roll Over Protection Structure (ROPS)

- Remove the 2 bolts that hold the ROPS and fold it rearwards to disengage. Engage the ROPS in the opposite sequence.

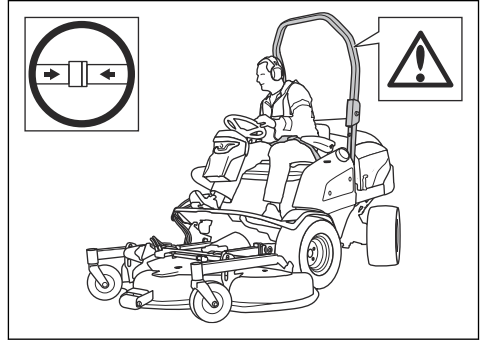


WARNING: Obey the following instructions for the ROPS and the seat belt.

- Do not use the seat belt if the ROPS is disengaged.



- Always use the seat belt when the ROPS is engaged.



- Make sure that the ROPS is correctly attached and not damaged.

Operation

Introduction



WARNING: Before you operate the product, you must read and understand the safety chapter.

To fill fuel



WARNING: Diesel fuel is very flammable. Be careful and refuel outdoors. Refer to *Fuel safety on page 15*.



WARNING: Do not use the fuel tank as a support area.



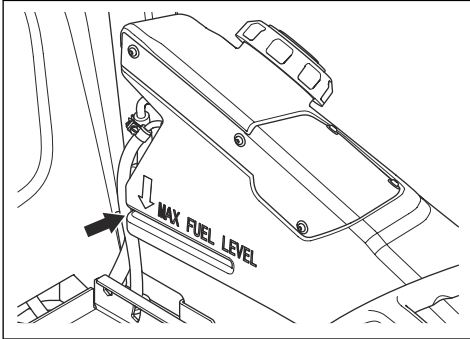
CAUTION: Incorrect type of fuel can result in engine damage.

- To agree with the emission regulations, the diesel fuel must comply with the standard EN590 or ASTM D975 and have a Sulphur content of less than 500ppm or 0,05% of weight. Refer to the Kubota Operators Manual for further information regarding fuel quality.

- Use diesel fuel with a minimum cetane rating of 45. Do not use diesel fuel that has a RME mix that contains more than 5% in mineral oil-based fuels.

Note: It is necessary to use fuel for cold weather if the temperature is below 0°C / +32°F. Speak to your Husqvarna servicing dealer for more information.

- Do a check of the fuel level before each use and refill if it is necessary.
- Do not fill fuel above the maximum level mark on the fuel tank.

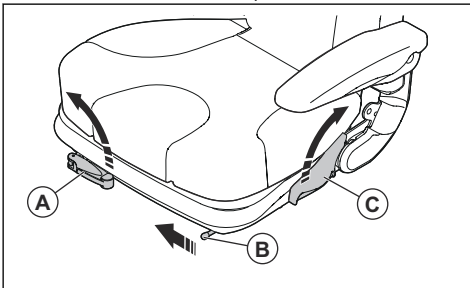


To adjust the seat (P 520DX, P 525DX)



WARNING: Do not adjust the seat during operation of the product.

1. To adjust the suspension of the seat, rotate lever (A). Pull the lever up for more suspension and push the lever down for less suspension.



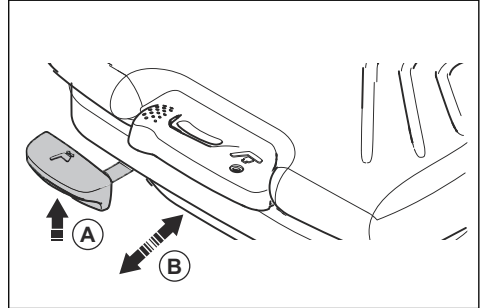
2. To adjust the seat forward and rearward, pull the lever (B) in the direction of the middle of the seat. Move the seat to the correct position.
3. To adjust the backrest, pull the lever (C) to the left of the seat. Move the backrest to the correct position.

To adjust the seat (accessory for P 520DX, P 525DX)

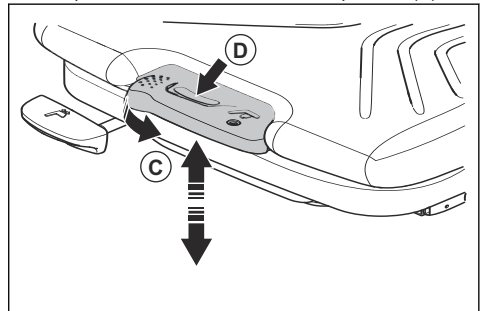


WARNING: Do not adjust the seat during operation of the product.

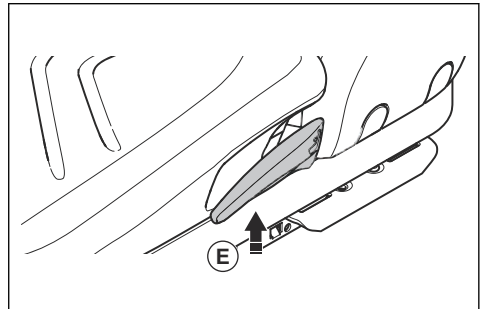
1. To adjust the seat forward and rearward, pull lever (A) below the front edge of the seat. Move the seat (B) to the correct position.



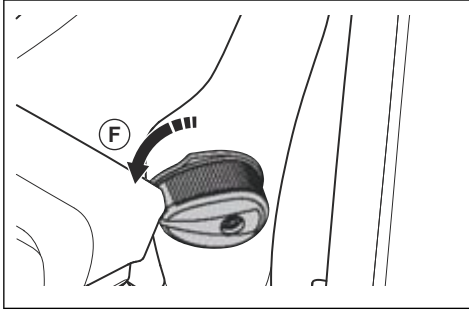
2. To adjust the suspension of the seat, pull the lever (C) to the left. Pull the lever up for more suspension and push the lever down for less suspension (D).



3. To adjust the backrest, pull the lever (E) to the left of the seat. Move the backrest to the correct position.

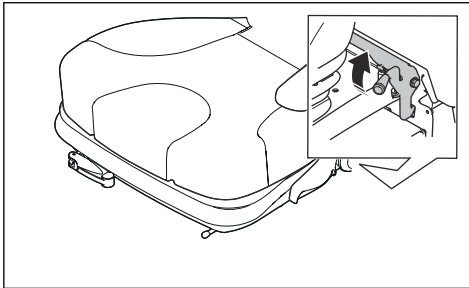


- To adjust the lumbar support, turn the lever (F) to the left of the backrest. Turn the lever counterclockwise for more support.



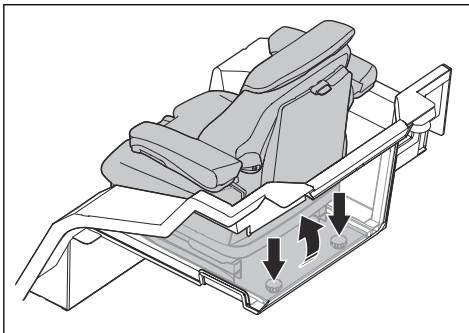
To tilt the seat forward (P 520DX, P 525DX)

- Pull the lock lever up and tilt the seat forward.



To tilt the seat forward (P 525DX Cabin)

- Remove the 2 knobs and the 2 washers.



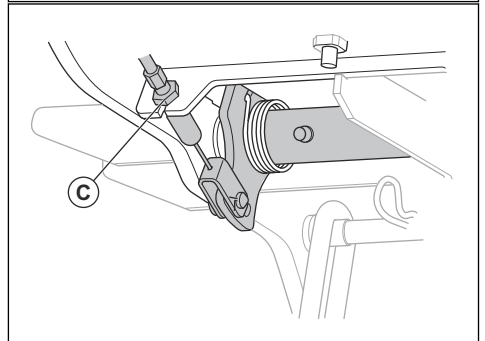
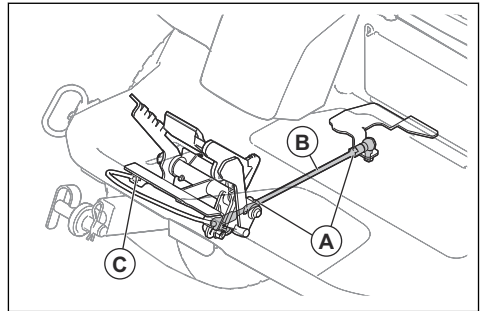
- Tilt the seat forward.

To adjust the pedals

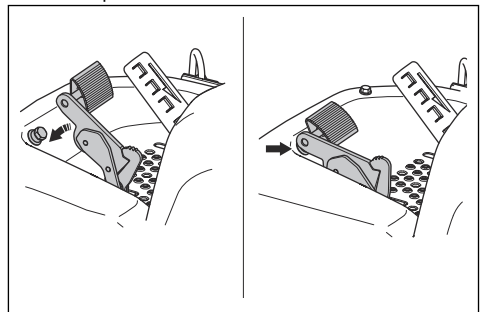


WARNING: Do not adjust the pedals during operation of the product.

- Remove the cutting deck. Refer to *To remove the cutting deck on page 18*.
- Remove the service hatch. Refer to *To remove the service hatch on page 33*.
- To adjust the forward pedal do the steps that follow.
 - Loosen the 2 locknuts (A).



- Turn the rod (B) clockwise to make it shorter.
- Put the pedal in transport speed mode.
- Push the pedal down to a full stop against the physical stop in the foot plate. Keep the pedal in this position.



- Adjust the rod (B) to make it longer, until it stops. At this point the hydraulic pump has come to a mechanical internal stop.
- From this point, turn the rod (B) in the opposite direction $\frac{1}{2}$ turn to release the contact in the hydraulic pump.

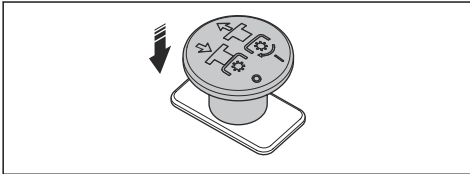


CAUTION: If this is not done correctly the hydraulic pump may be damaged.

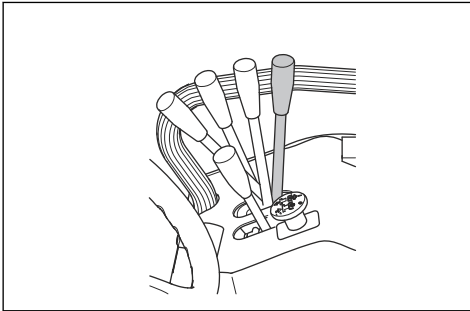
- g) Tighten the locknuts.
4. To adjust the rearward pedal do the steps that follow.
 - a) Turn the adjustment screw (C) on the wire to adjust the position of the rearward pedal.
 - b) Push the pedal to full reverse. There must be a 10 mm clearance between the rearward pedal and the foot plate.

To lift the cutting deck

1. Push the PTO button to disengage the drive of the cutting deck.



2. Move the lift lever to transport position to lift the cutting deck.



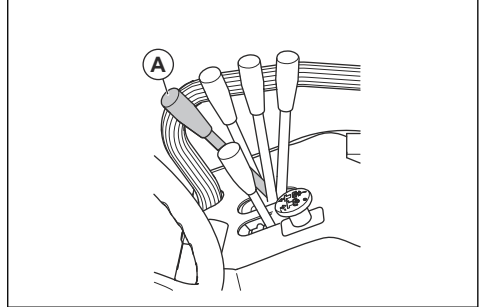
Note: You can lift the cutting deck a small distance with the drive on the blades engaged. Use this function for very long grass or rough surfaces.



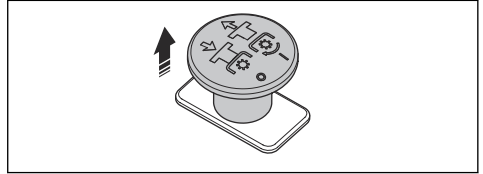
WARNING: Lifting the cutting deck while the drive is engaged can throw objects and cause serious injury or death.

To lower the cutting deck to the mow position

1. Move the lift lever for hydraulic lift forward to lower the cutting deck to the mow position (A).

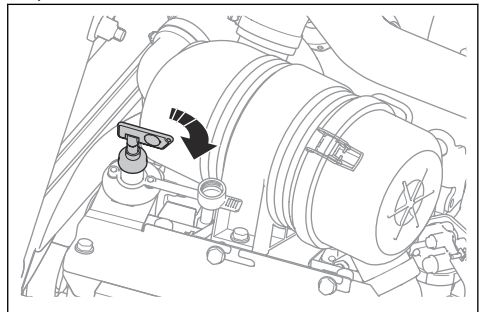


2. Pull the PTO button to engage the drive on the cutting deck blades.

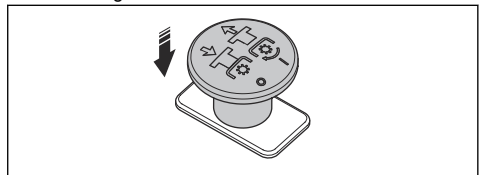


To start the engine

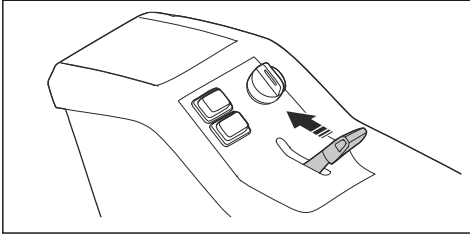
1. Push down and turn the main switch to the ON position.



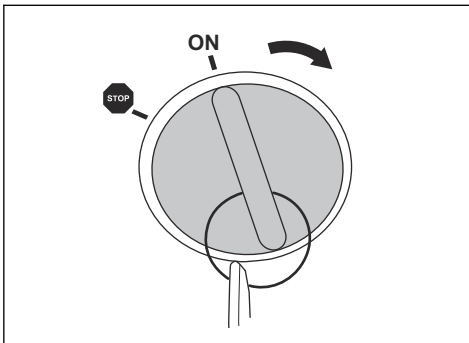
2. Apply the parking brake.
3. Push the PTO button to disengage the operation of the cutting deck.



4. Move the throttle control to the middle position.



5. Turn the ignition key to the ON position. Wait for the display lights to come on.
6. Turn the ignition key to the arrow position. Hold it in this position until the engine starts.
7. When the engine starts, immediately release the ignition key to the ON position, to prevent damage to the starter.



CAUTION: Do not run the starter for more than 6 seconds at a time. If the engine does not start, wait 15 seconds before you try again.

8. Let the engine run at ½ throttle for 3-5 minutes before you apply a heavy load.
9. Push the throttle control to full throttle position.

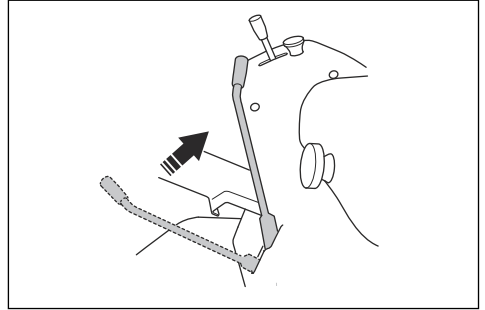


CAUTION: To engage the blades when the engine is at full speed causes strain on the drive belts and the clutch. Do not apply full throttle until the cutting deck is lowered to the mow position.

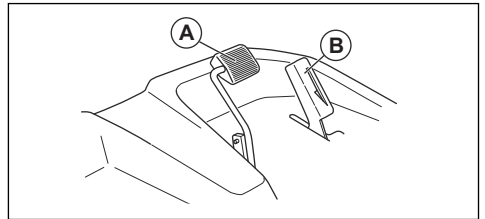
To operate the product

1. Start the engine.

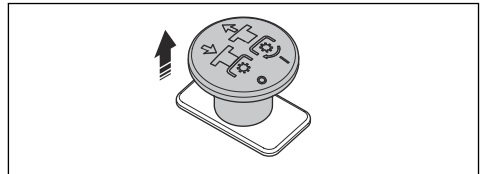
2. Release the parking brake.



3. Carefully push down one of the pedals. The speed increases the more the pedal is pushed down. Use pedal (A) to move forward, and pedal (B) to move in reverse.



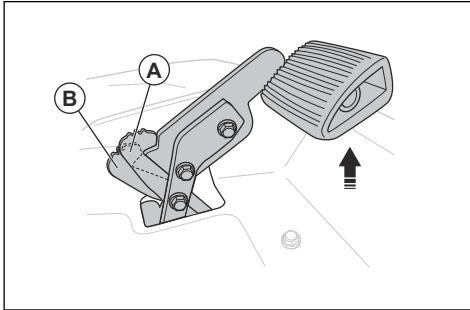
4. Release the pedal to brake. To brake harder, push down the other speed pedal.
5. Pull the PTO button to engage the operation of the blades on the cutting deck.



To set the forward pedal positions (P 525DX, P525DX Cabin)

The forward pedal can be set to transport speed or working speed using the lock lever.

1. Move the lock lever from position (A) to position (B) to set the pedal to working speed.

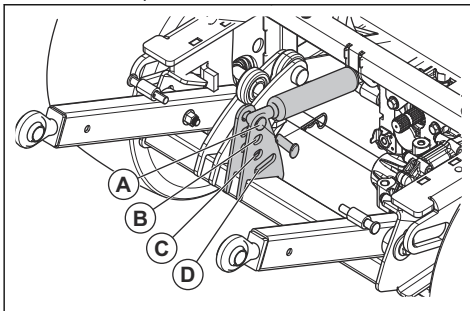


2. Lift the pedal until the lock lever moves into position (A) to set the pedal to transport speed.

To adjust the ground pressure of the hydraulic lift arms

The hydraulic lift arms has a lift spring that helps to increase or decrease the ground pressure from the pivot wheel on the cutting deck.

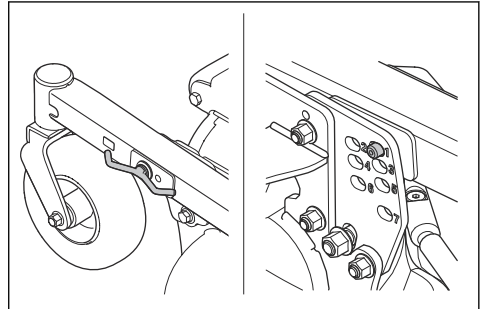
1. Remove the cutting deck. Refer to *To remove the cutting deck on page 18*.
2. Apply the parking brake.
3. Move the lever for the hydraulic lift arms rearward to fully lift the hydraulic lift arms.
4. Turn the ignition key to the STOP position.
5. To increase or decrease the ground pressure, remove the pin and the bolt and move the lift spring to one of the positions.



- a) Use position (A) for the lowest ground pressure. Position (A) is used for example when a cutting deck is attached to the product.
- b) Use position (B) or (C) for increased ground pressure.
- c) Use position (D) to disengage the lift spring. Position (D) is used for example when a snow blade is attached to the product.

To adjust the cutting height Combi 132, Combi 155

1. Park the product on level ground.
2. Apply the parking brake.
3. Move the lever for the hydraulic lift arms rearward to fully lift the cutting deck.
4. Turn the ignition key to the STOP position.
5. Remove the cutting height adjustment knob on the side of the cutting deck.



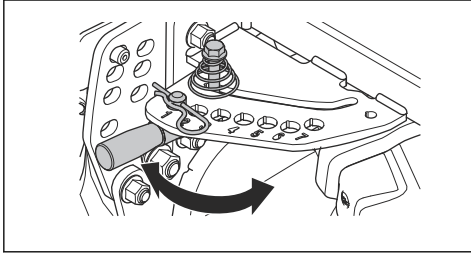
6. Put the cutting height adjustment knob in 1 of the holes on the adjustment plate.

Note: The cutting height is shown with the numbers 1–7. Refer to the table below.

Number	Cutting height, mm/in.
1	30/1.2
2	40/1.6
3	52/2
4	64/2.5
5	76/2.3
6	93/3.7
7	112/4.4

7. Tighten the cutting height adjustment knob.
8. Do the above steps on the other side of the cutting deck.

- Remove the locking pin on the cutting height adjustment lever in the top left corner of the cutting deck.



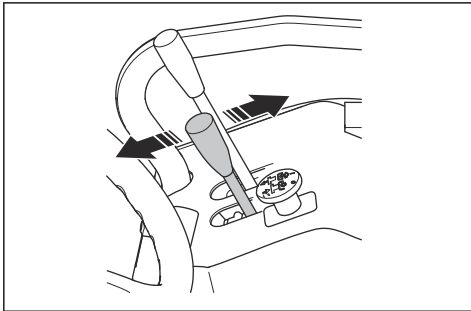
- Push the cutting height adjustment lever down and pull the lever horizontally.
- Put the lever in the hole with the same number as on the adjustment plate.

Note: Make sure the same number is selected on all adjustment points.

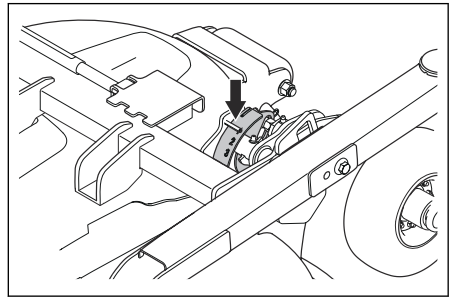
- Attach the locking pin on the cutting height adjustment lever.
- Adjust the parallelism of the cutting deck. Refer to *To adjust the parallelism of the cutting deck on page 36*.

To adjust the cutting height (Combi 132 X, Combi 155 X)

- Park the product on level ground.
- Move the lift lever for hydraulic lift forward to lower the cutting deck to the mow position.
- Move the cutting height lever forward and rearward to adjust the cutting height.



Note: The selected cutting height is shown with the numbers 1–7 on the cutting deck. Refer to the table below.

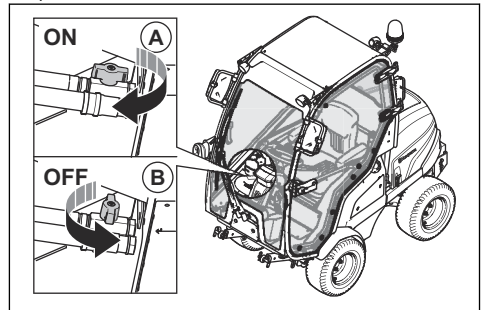


Number	Cutting height, mm/in.
1	30/1.2
2	40/1.6
3	52/2
4	64/2.5
5	76/2.3
6	93/3.7
7	112/4.4

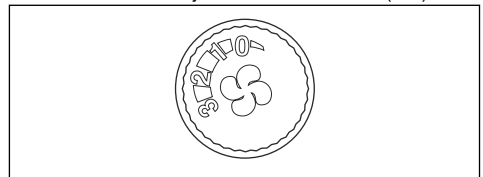
- Adjust the parallelism of the cutting deck. Refer to *To adjust the parallelism of the cutting deck on page 36*.

To operate the cabin heat

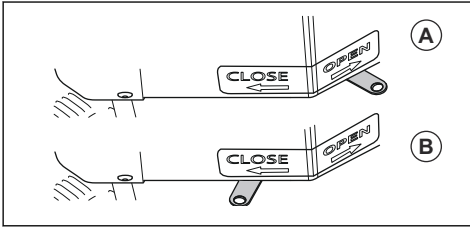
- Engage (A) and disengage (B) the cabin heat with the valve on the hose to the right of the forward pedal.



- Turn the airflow adjuster to set the airflow (0–3).

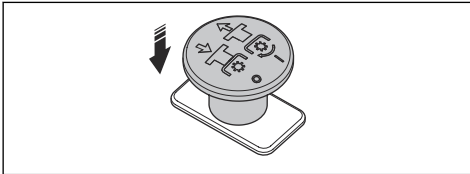


- Pull the circulation lever to the right (A) to engage the air circulation throttle. Pull the circulation lever to the left (B) to disengage the air circulation throttle.

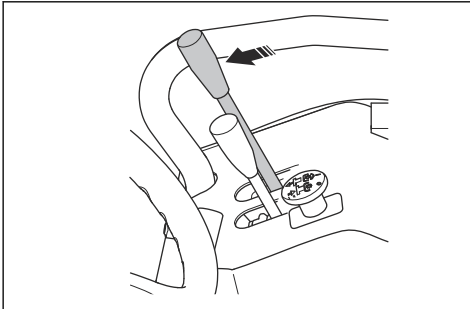


To stop the engine

- Park the product on level ground.
- Apply the parking brake.
- Push the PTO button to disengage the drive on the cutting deck.

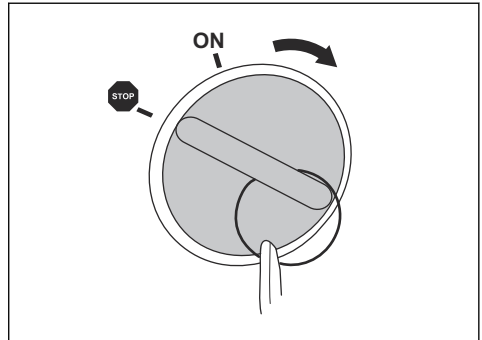


- Push the lever for the hydraulic lift arms forward to lower the cutting deck to the ground.

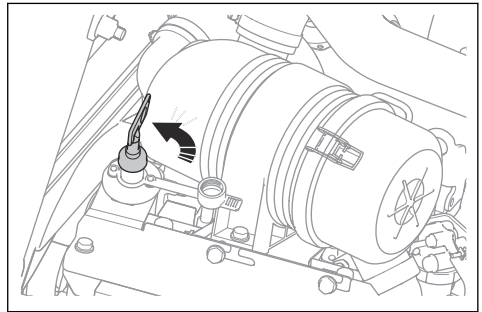


- Move the throttle control rearward to the low speed position.

- Turn the ignition key to the STOP position.

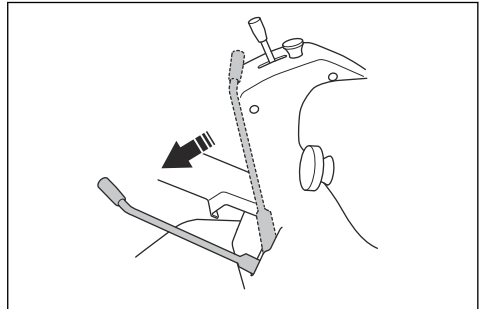


- At the end of operation, or when you do maintenance on the product, turn the main switch to the OFF position.



To apply and release the parking brake

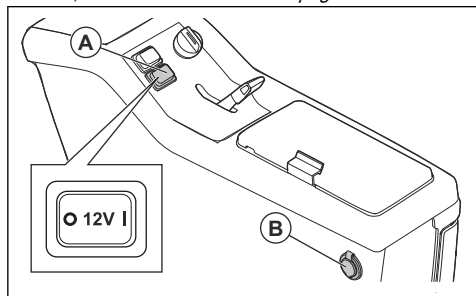
- To apply the parking brake, move the parking brake lever fully forward.



- To release the parking brake, move the parking brake lever fully rearward.

To set the 12 V power outlet to on or off

- Push the power switch (A) on the right control panel to set the power outlet (B) to on or off. The voltage of the power outlet is 12 V. The power outlet has a fuse, refer to *Fuse overview on page 40*.



Note: The AUX 12 V and the USB outlets are always set to on.

To get a good cutting result

- For best performance, do maintenance on the product regularly as given in the maintenance schedule. Refer to *Maintenance schedule on page 29*.
- Do not cut a wet lawn. Wet grass can give a bad cutting result.
- Start with a high cutting height and decrease it gradually.
- Cut with blades that rotate at high speed (highest permitted engine speed, refer to *Technical data on page 60*). Move the product forward at low speed. If the grass is not too high and thick, you can get a good cutting result also at a higher speed.
- Cut the grass in an irregular pattern.
- To get the best cutting result, cut the grass frequently and use the Bioclip® function.

To disengage the hydrostatic transmission

To move the product with the engine off, you must open the hydraulic circuits on the front and the rear transmission. This is done by opening the bypass valves in the transmission motors.



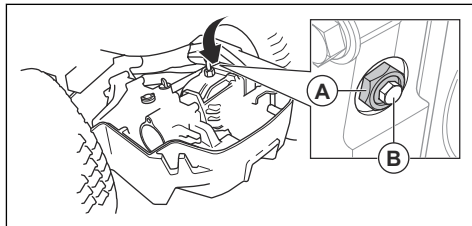
CAUTION: The product has no brakes when the bypass valves are open. The bypass valves must be closed before you operate the product.



CAUTION: Do not tow the product in high speed or for long distances. This will cause damage to the transmissions.

Rear transmission

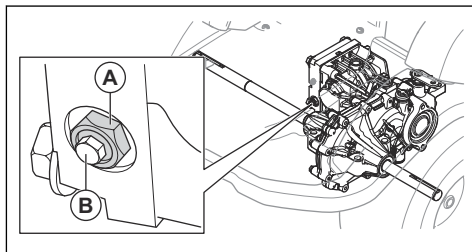
- To open the bypass valve, open the locknut (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ turn counterclockwise and then the valve screw (B) 2 turns counterclockwise.



- To close the bypass valve, close the valve screw (B) and tighten to 8 Nm and then tighten the locknut (A) to 30 Nm.

Front transmission

- To open the bypass valve, open the locknut (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ turn counterclockwise and then the valve screw (B) 2 turns counterclockwise.



- To close the bypass valve, close the valve screw (B) and tighten to 8 Nm and then tighten the locknut (A) to 30 Nm.

Maintenance

Introduction



WARNING: Read and understand the safety chapter before you do maintenance on the product.

Maintenance schedule

* = General maintenance done by the operator. The instructions are not given in this operator's manual.

X = Maintenance done by the operator. The instructions are given in this operator's manual.

O = Maintenance done by the service agent. The instructions are not given in this operator's manual.

Note: If more than one time interval is identified in the table, the shortest time interval is for the first maintenance only.

Maintenance	Daily	Week-ly	First 50 h	Maintenance interval in hours			
				100	200	400	800
Make sure that nuts and screws are tightened.	*						
Make sure that there are no fuel, water or oil leaks.	*						
Clean the machine.	X						
Make sure that the safety devices are not defective.	X						
Lubricate. Refer to <i>Lubrication overview on page 52</i> .		X					
Make sure that the fuel hoses and the couplings are clean and not damaged.			*	*			
Make sure that the hoses and the couplings for the cooling system are clean and not damaged.			*	*			
Examine the 12 V battery.		*					
Do a check of the electrical connections and cables.			*	*			
Do a check of the pedal linkage, adjust and lubricate it.				X			
Do a check of the parking brake wire and adjust the parking brake.					O		
Do a check of the software for the product and update if necessary.					O		
Do a check of the tension of the PTO belts and make sure the belts are not worn.			X	X			
Replace the PTO belts.						O	
Replace the PTO switch.	Each 10 years O						
Hydraulic system							
Make sure that the hydraulic hoses and the hydraulic couplings are clean and not damaged.			*	*			
Do a check of the oil level in the hydraulic oil tank.		X					
Replace the hydraulic oil filter.			*			*	
Replace the hydraulic oil.						*	
Engine							
Make sure that the cold air intake of the engine is not blocked.	*						
Do a check of the coolant level.	X						
Replace the coolant.							O
Do a check of the engine oil level.	X						

Maintenance	Daily	Week-ly	First 50 h	Maintenance interval in hours			
				100	200	400	800
Replace the engine oil.			X	X			
Replace the oil filter.			X	X			
Clean the air filter.	X						
Replace the air filter.						X	
Replace the primary fuel filter and the secondary fuel filter.				X			
Do a check of the tension of the alternator belt and tighten if necessary.				*			
Replace the alternator belt.							O
Do a check of the fuel hoses and make sure that there are no cracks or leakages.							*
Replace the fuel hoses.	Each 5 years						
	O						
Cutting deck							
Clean the cutting deck, below the belt covers and below the cutting deck.	*						
Examine the cutting deck for damages.	*						
Examine the blades in the cutting deck. Sharpen and balance if it is necessary.		O					
Examine the V-belt of the cutting deck.			X	X			
Replace the V-belt of the cutting deck.						X	
Do a check of the oil level in the bevel gear.					X		
Replace the oil in the bevel gear.						X	
Do a check of the parallelism of the cutting deck.			X	X			
Wheels and transmissions							
Examine and tighten the wheel nuts with the correct torque. (84 Nm)			*		*		
Do a check of/adjust front and rear wheel speed.				O			
Make sure that the tire pressure is correct. Refer to <i>Technical data on page 60</i> .		X					
Replace the oil in the transmissions						*	
Lubricate the wheel axles splines				O			
Do a check of the oil level in the transmissions and clean the magnetic plug.						*	

To clean the product



CAUTION: Do not use a high-pressure washer or a steam cleaner. Water can go into bearings and electrical connections and cause corrosion which causes damage to the product.

- Clean the product immediately after use.
- Do not clean hot surfaces such as the engine, muffler and exhaust system. Wait until the surfaces are cool, then remove the grass or dirt.
- Before you clean with water, clean with a brush. Remove grass cuttings and dirt on and around the transmission, the air intake, and the engine.
- Use running water from a hose to clean the product. Do not use high pressure.
- Do not point the water at electrical components or bearings. Detergent usually increases the damage.
- To clean the cutting deck, put it in the servicing position and clean it with a water hose.
- When the product is clean, start the cutting deck for a short period to remove remaining water.

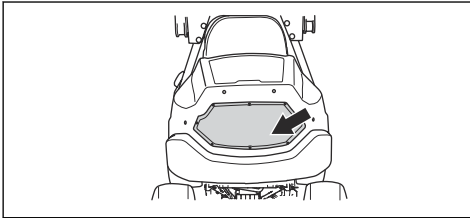
To clean the engine and the muffler

Keep the engine and muffler free from grass cuttings and dirt. Grass cuttings soaked in fuel or oil on the engine can increase the fire risk and the risk that the engine becomes too hot. Let the engine cool before it is cleaned. Clean with water and a brush.

Grass cuttings around the muffler dry quickly and are a fire risk. Use a brush or remove the grass cuttings with water when the muffler is cold.

To clean the cold air intake of the engine

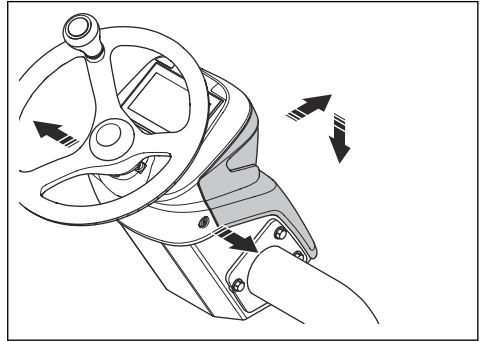
- Make sure that the cold air intake grille is not blocked. Remove grass and dirt with a soft brush.



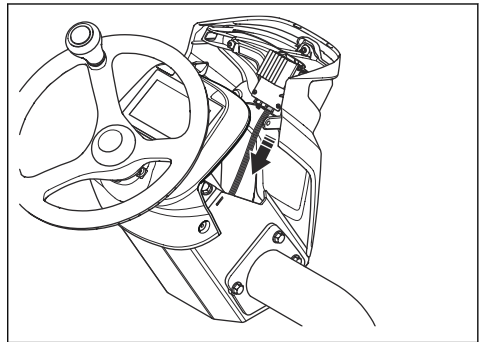
To remove the covers

To remove and install the front cover of the steering column

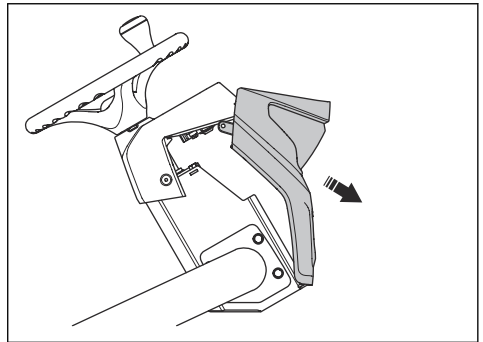
1. Remove the 2 screws and tilt the front cover of the steering column forward.



2. Disconnect the wires.



3. Hold the front cover of the steering column in a vertical position and remove it.

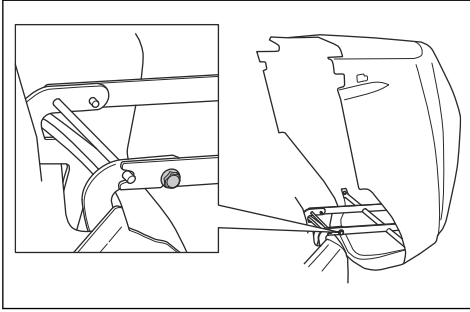


4. Install in opposite sequence.

To open the engine cover

1. Remove the rubber straps on both sides of the engine cover.

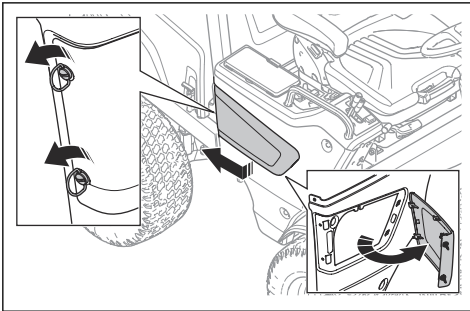
2. Open the engine cover rearward.



Note: To remove the engine cover fully, remove the bolts by the hinges.

To remove the service lid

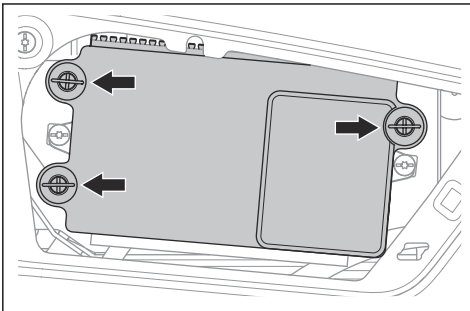
1. Turn the 2 screws ¼ turn counterclockwise to open them.



2. Pull the service lid rearward to release it from the hooks.

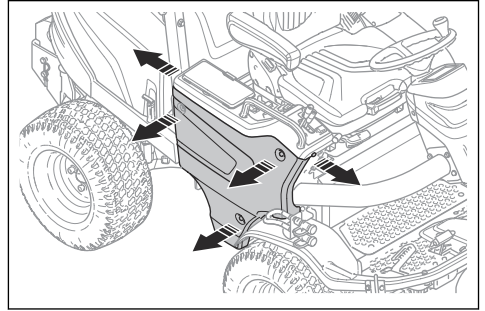
To remove the cover of the control box

1. Turn the 3 screws ¼ turn counterclockwise and remove the cover.



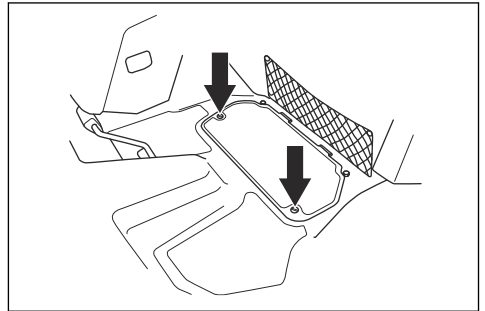
To remove the right side cover

1. Remove the 5 screws and remove the side cover.



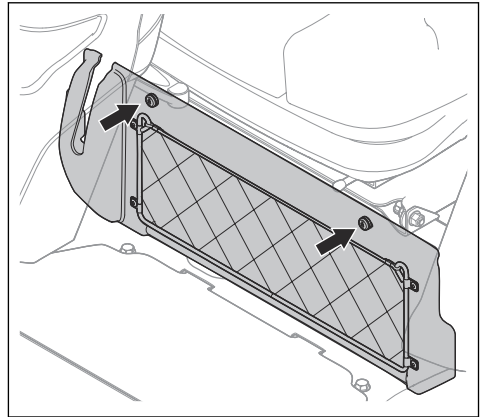
To remove the service hatch

1. Turn the 2 screws ¼ turn and lift off the service hatch.



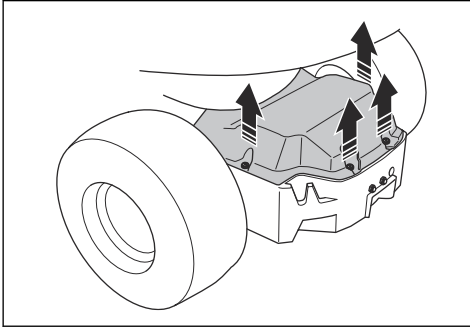
To remove the cover plate

1. Remove the 2 screws and remove the cover plate.



To remove the transmission cover

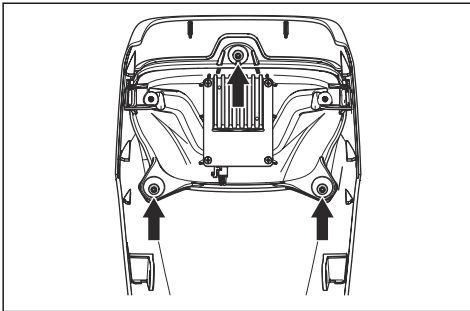
1. Remove the 4 screws.



2. Lift and remove the transmission cover.

To replace the headlights

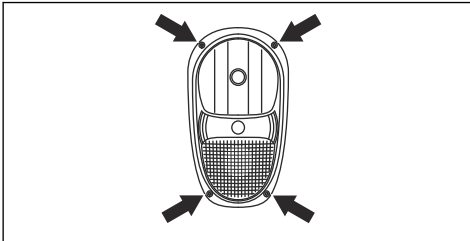
1. Remove the front cover of the steering column.
Refer to *To remove and install the front cover of the steering column on page 32.*
2. Remove the 3 screws of the headlights.



3. Remove the headlights.
4. Assemble in opposite sequence.

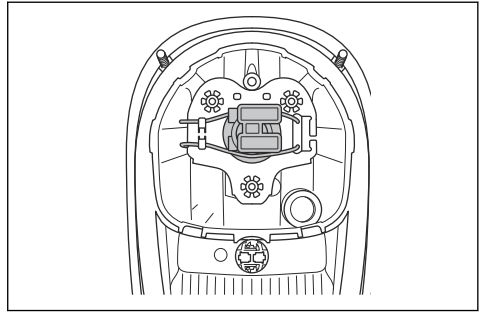
To replace a low and high beam lamp (P 525DX Cabin)

1. Remove the 4 screws that hold the lamp module and lift it out.



2. Disconnect the cables from the broken lamp.

3. Push the spring lock and remove the lamp.



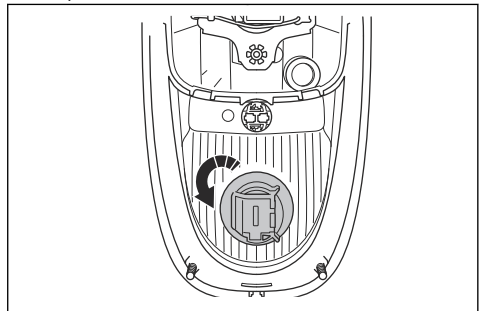
4. Put the new lamp into the lamp housing. Refer to *Technical data on page 60.*
5. Connect the cables to the new lamp.
6. Attach the lamp module and tighten the screws.

To replace a parking lamp

1. Remove the 4 screws that hold the lamp module and lift it out.
2. Disconnect the cables from the broken lamp.
3. Remove the lamp.
4. Put the new lamp into the lamp housing. Refer to *Technical data on page 60.*
5. Connect the cables to the new lamp.
6. Attach the lamp module and tighten the screws.

To replace a turn signal lamp

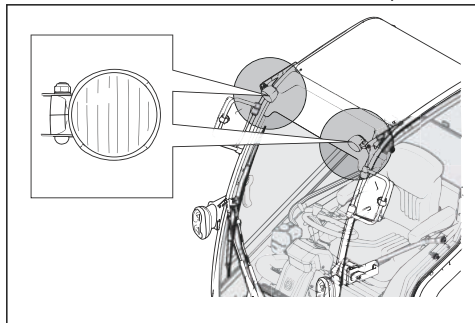
1. Remove the 4 screws that hold the lamp module and lift it out.
2. Disconnect the cables from the broken lamp.
3. Turn the lamp counterclockwise and remove the lamp.



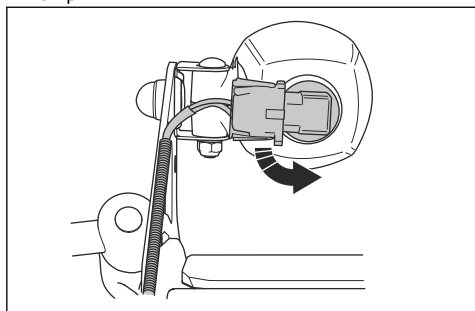
4. Put the new lamp into the lamp housing. Refer to *Technical data on page 60.*
5. Connect the cables to the new lamp.
6. Attach the lamp module and tighten the screws.

To replace the front work lights (P 525DX Cabin)

1. Disconnect the cables from the broken lamp.



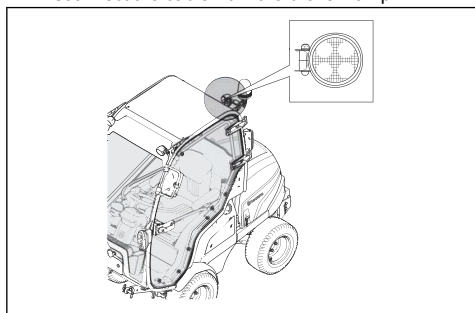
2. Turn the lamp counterclockwise and remove the lamp.



3. Put the new lamp into the lamp housing. Refer to *Technical data on page 60*.
4. Connect the cables to the new lamp.

To replace the rear work lights (P 525DX Cabin)

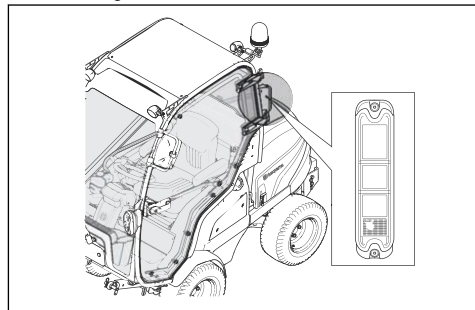
1. Disconnect the cable from the broken lamp.



2. Remove the screw on the lamp connector.
3. Remove the lamp connector with the lamp attached.
4. Install in the opposite sequence.

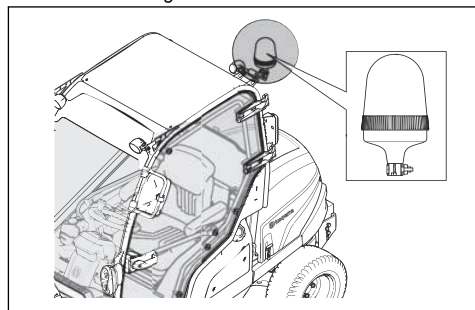
To replace the rear lights (P 525DX Cabin)

1. To replace the rear lights, contact an approved service agent.



To replace the warning lights (P 525DX Cabin)

1. Loosen the wing nut.



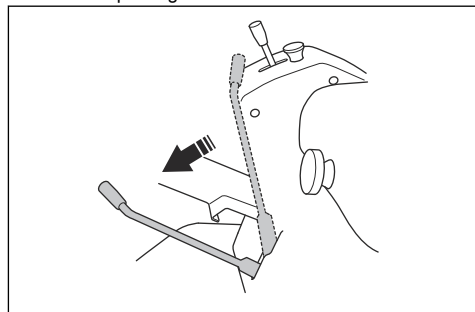
2. Remove the lamp.
3. Attach the new lamp.

To do a check of the parking brake

1. Park the product on a hard surface that slopes.

Note: Do not park the product on a grass slope when you do a check of the parking brake.

2. Push the parking brake forward.

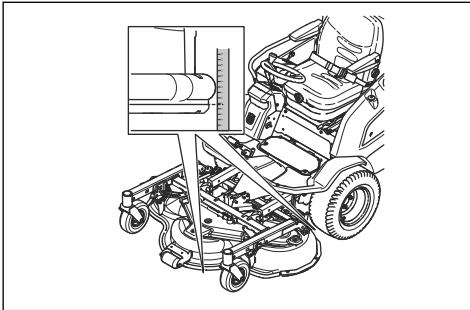


3. If the product starts to move, let an approved service agent adjust the parking brake.

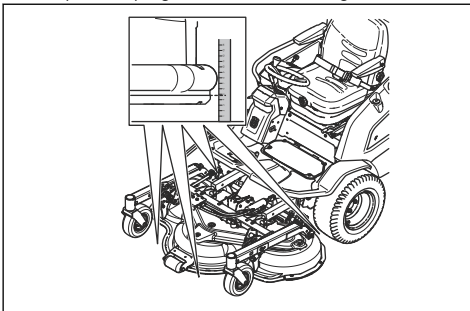
4. Pull the parking brake rearward to release the parking brake.

To do a check of the parallelism of the cutting deck

1. Do a check of the air pressure in the tires. Refer to *Tire pressure on page 42*.
2. Park the product on a level surface.
3. Lower the cutting deck to mow position.
4. Set the cutting height lever to the middle position.
5. Measure the distance between the ground and the front and rear edges of the cutting deck.
 - a) Measure Combi 132 and Combi 155 in 2 areas. Make sure that the rear edge is 6–9 mm ($\frac{1}{4}$ – $\frac{3}{8}$ in.) higher than the front edge.



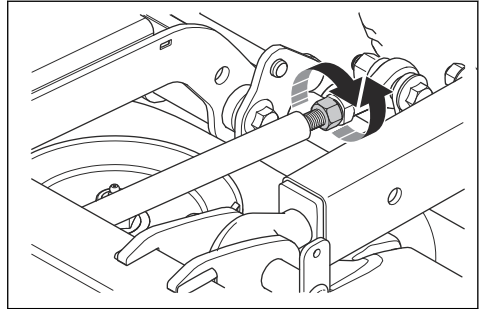
- b) Measure Combi 132 X and Combi 155 X in 4 areas. Make sure that the rear edge is 6–9 mm ($\frac{1}{4}$ – $\frac{3}{8}$ in.) higher than the front edge.



6. Adjust the cutting deck if it is necessary. Refer to *To adjust the parallelism of the cutting deck on page 36*.

To adjust the parallelism of the cutting deck

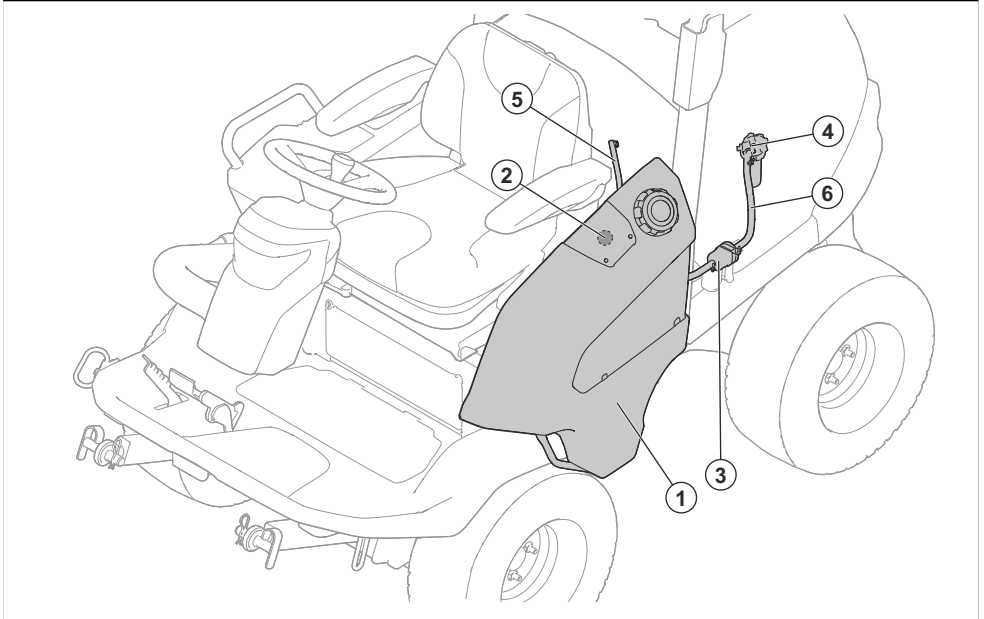
1. Turn the track rod to extend it or make it shorter. Extend the track rod to lift the rear edge of the cutting deck. Make the track rod shorter to lower the rear edge of the cutting deck.



Note: For Combi 132 X, Combi 155 X, adjust the track rods on the 2 sides.

2. Tighten the nuts on the track rod.
3. Do a check of the parallelism. Refer to *To do a check of the parallelism of the cutting deck on page 36*.

Fuel system overview



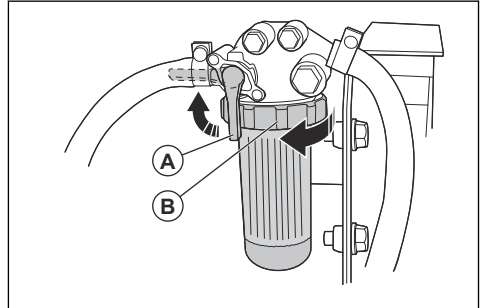
1. Diesel fuel tank
2. Electric fuel gauge
3. Prefilter
4. Fuel filter
5. Fuel return hose
6. Fuel hose

To replace the fuel filters

To replace the paper filter in the main filter

1. Open the engine cover. Refer to *To open the engine cover on page 32*.
2. Remove the air filter. Refer to *To clean and replace the air filter on page 38*.
3. Close the fuel valve (A).
4. Turn the locknut (B) ½ a turn counterclockwise and remove the filter housing.

5. Remove the paper filter.



6. Put a new paper filter in the filter housing.
7. Turn the locknut ½ a turn clockwise to attach the filter housing.

To replace the fuel prefilter

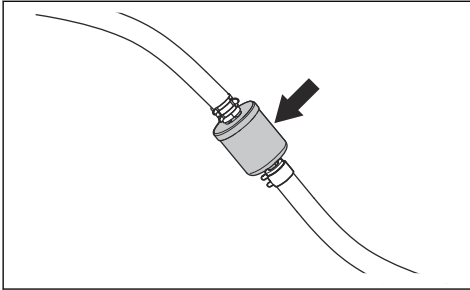
You find the fuel prefilter below the battery housing on the left side of the product.



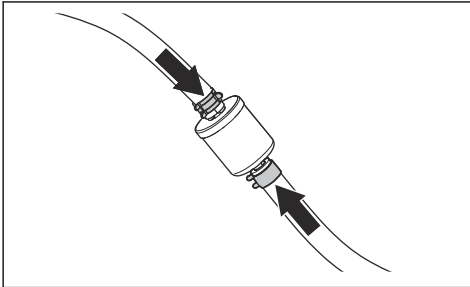
WARNING: Use protective gloves to prevent skin irritation. Fuel can come from the fuel filter and onto your skin.

1. Remove the screw to the clamp that holds the fuel prefilter in position.

2. Pull the fuel filter out from the clamp.
3. Loosen the screws to the hose clips.
4. Move the hose clips away from the fuel prefilter with a pair of flat pliers.
5. Pull off the fuel prefilter from the hose ends. There is a risk of a small fuel leak.



6. Make sure that the new fuel prefilter is in the correct direction for the fuel flow. Push the new fuel prefilter into the ends of the hoses. Apply liquid detergent to the ends of the fuel prefilter to make the connection easier.
7. Push the hose clips against the fuel prefilter.



8. Tighten the screws to the hose clips and install the fuel prefilter in the clamp.

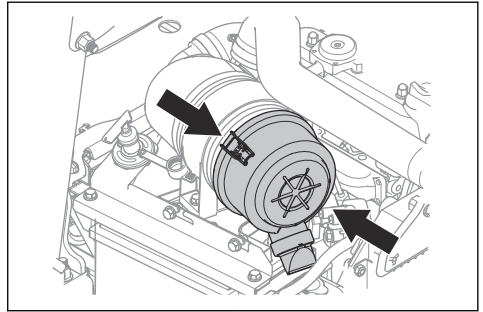
To clean and replace the air filter



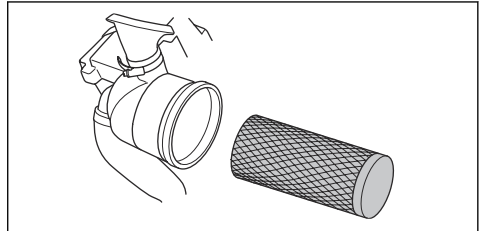
CAUTION: Do not start the engine when the air filter is removed.

1. Open the engine cover.

2. Loosen the 2 latches that hold the air filter cover.



3. Remove the air filter cover.
4. Remove the air filter cartridge from the filter housing.

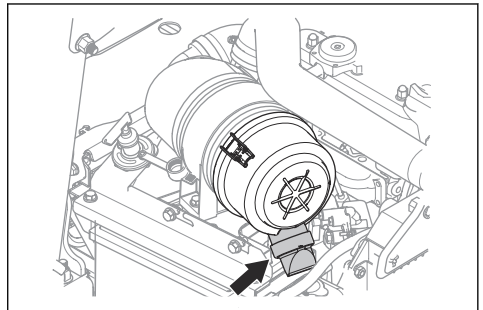


5. Clean the inner surface of the air filter housing with a dry cloth.
6. Hit the air filter cartridge carefully against a hard surface. Replace the air filter if it cannot be fully cleaned or if it is damaged.



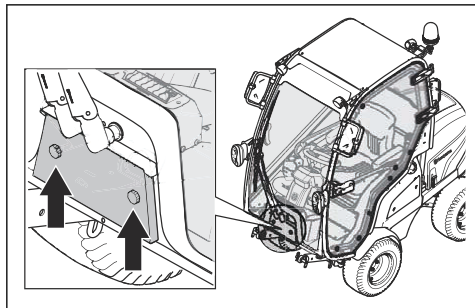
CAUTION: Do not use compressed air to clean the air filter.

7. Put the air filter cartridge in its initial position in the filter housing. Make sure that the air filter cartridge is correctly installed on the top of the air intake.
8. Install the air filter cover and make sure that the particle collector points down.



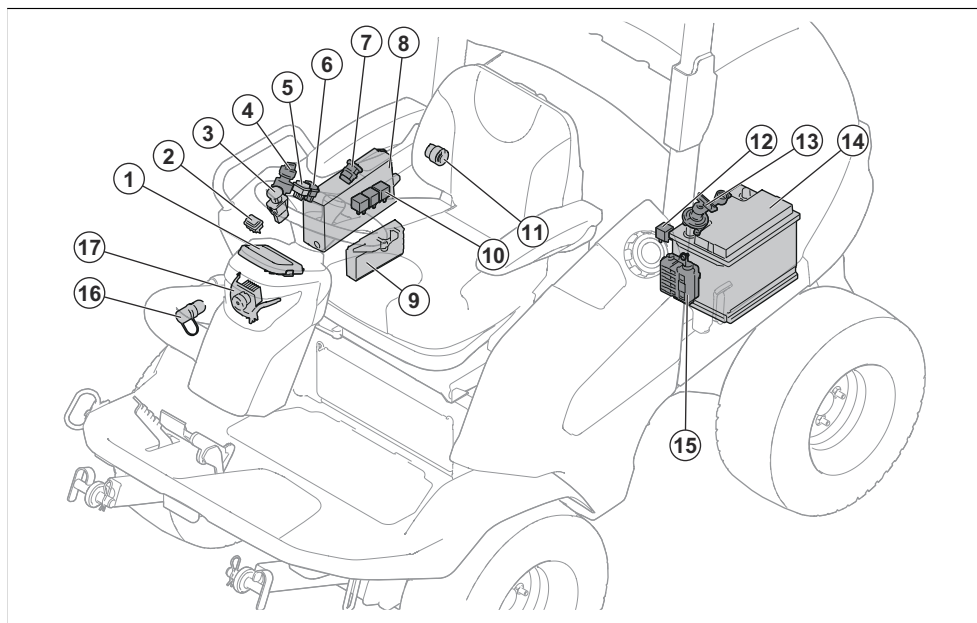
To clean and replace the inlet filter on the cabin heat

1. Loosen the 2 knobs on the fan system cover and remove the cover.



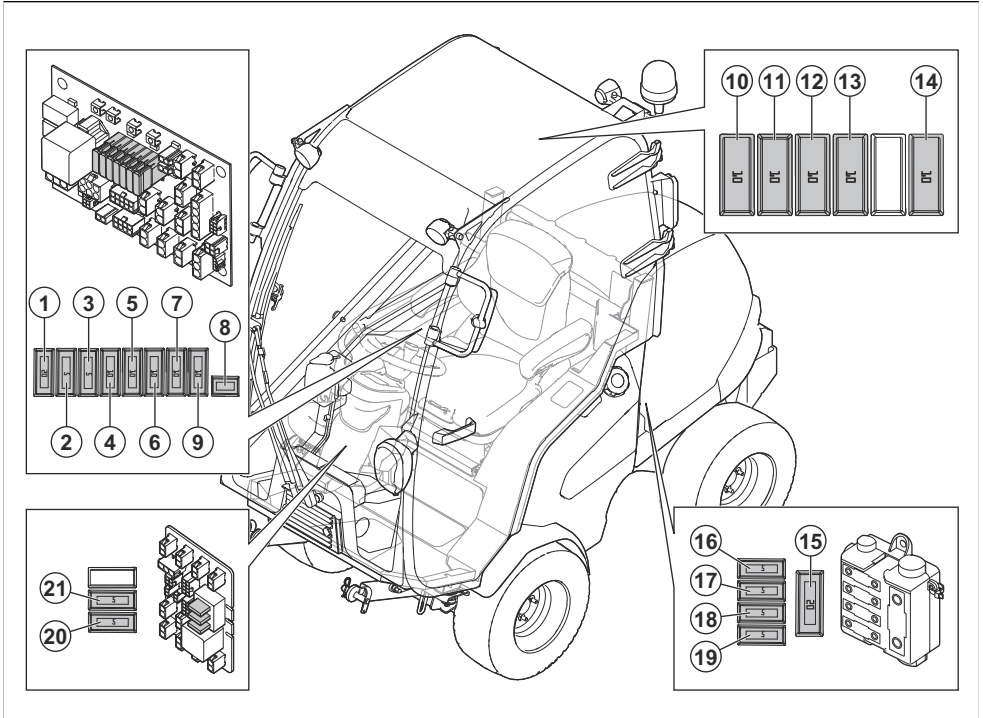
2. Pull out the filter holder.
3. Lift out the inlet filter.
4. Carefully clean the inlet filter with a brush.
5. If the inlet filter does not become clean, replace it.
6. Put the inlet filter into the filter holder.
7. Attach the filter holder and tighten the knobs.

Electrical system overview



- | | |
|--|--|
| 1. Display | 9. Mower control module |
| 2. Function button for hydraulic accessories (accessory for P 520DX) | 10. Relay |
| 3. PTO button | 11. Power outlet, 12 V |
| 4. Ignition key | 12. Relay |
| 5. Headlight indicator | 13. Main switch |
| 6. Power switch for the power outlet | 14. Battery |
| 7. USB outlets | 15. Fuse box |
| 8. Control box | 16. AUX power outlet, 12 V (accessory for P 520DX) |
| | 17. Headlights |

Fuse overview



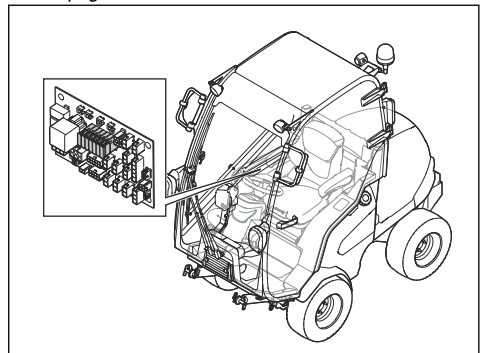
1. +12 V IRIS power, 20 A
2. Diesel display power, 5 A
3. Ignition power, 5 A
4. J14 + 12 V, beacon light, 10 A
5. J16 + 12 V, Extra switch, Extra out, Hydraulic power, 10 A
6. Parking brake / Seat, 10 A
7. Light power, 10 A
8. Cabin power, auto fuse
9. USB, 12 V outlet, 12 V switch power, 10 A
10. Windshield wiper, 10 A (P 525DX Cabin)
11. Cabin heat, 10 A (P 525DX Cabin)
12. Rear work light, 10 A (P 525DX Cabin)
13. Low beam light, 10 A (P 525DX Cabin)
14. Front work light, 10 A (P 525DX Cabin)
15. High power safety fuse, 150 A
16. Empty
17. Cabin power fuse, 50 A (P 525DX, P 525DX Cabin)
18. Power engine/Glow plug fuse, 50 A
19. Fuse for control board power supply, 50 A
20. Buzzer, 5 A
21. Parking light, 5 A

To replace a fuse

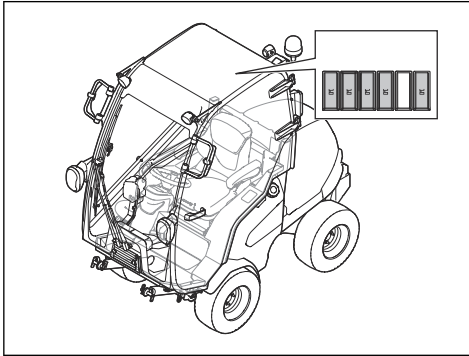
A broken fuse is identified by a burned fuse wire.

The list of fuses can be found in the fuse overview, refer to *Fuse overview on page 40*.

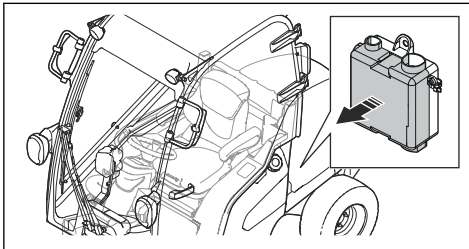
1. Find the broken fuse:
 - a) Remove the right side cover to replace fuses 1–9. Refer to *To remove the right side cover on page 33*.



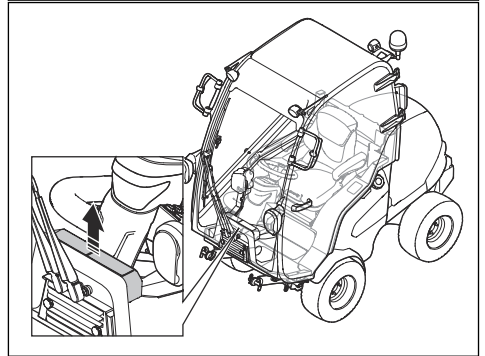
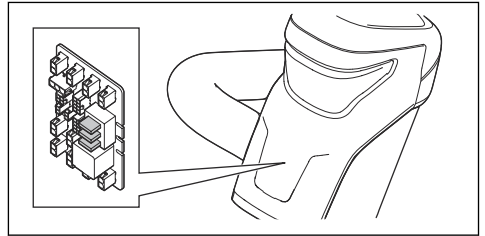
- b) Remove the cover in the cabin roof to replace fuses 10–14.



- c) Open the engine cover to replace fuses 15–19. Refer to *To open the engine cover on page 32*. The fuses are in the fuse box in front of the battery.



- d) Remove the front cover of the steering column to replace fuses 20–21. Refer to *To remove and install the front cover of the steering column on page 32*.



- e) For P 525DX Cabin, to get access to the front cover remove the 4 screws on the air circulation unit. Remove the air circulation unit.
2. Pull the fuse from the holder.
 3. Replace the broken fuse with a new fuse of the same type. Refer to *Fuse overview on page 40*.
 4. Attach the covers.

Note: If the main fuse breaks again a short period after you replace it, there is a short circuit. Repair the short circuit before you operate the product again. Let an approved service agent help you.

To charge the battery

- Charge the battery if it is too weak to start the engine.
- Use a standard battery charger.



CAUTION: Do not use a boost charger or start booster. That will cause damage to the electrical system of the product.

- Always disconnect the charger before starting the engine.

To do an emergency start of the engine

If the battery is too weak to start the engine, you can use jumper cables to do an emergency start. This product has a 12 V system with negative ground. The product that is used for the emergency start must also have a 12 V system with negative ground.

To connect the jumper cables

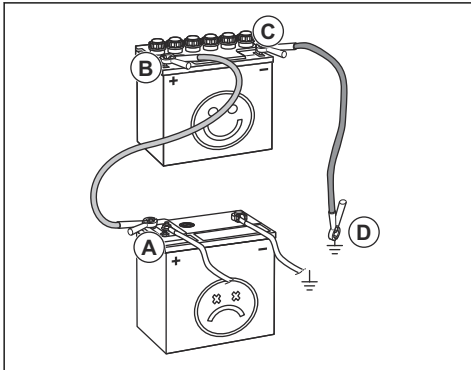


WARNING: Risk of explosion because of explosive gas that comes from the battery. Do not connect the negative terminal of the fully charged battery to or near the negative terminal of the weak battery.



CAUTION: Do not use the battery of your product to start other vehicles.

1. Open the engine cover. Refer to *To open the engine cover on page 32*.
2. Connect one end of the red cable to the POSITIVE battery terminal (+) on the weak battery (A).



3. Connect the other end of the red cable to the POSITIVE battery terminal (+) on the fully charged battery (B).



WARNING: Do not short circuit the ends of the red cable against the chassis.

4. Connect one end of the black cable to the NEGATIVE battery terminal (-) on the fully charged battery (C).
5. Connect the other end of the black cable to a CHASSIS GROUND (D), away from the fuel tank and the battery.
6. Replace the covers.

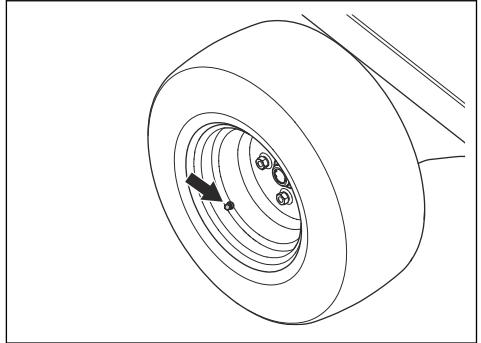
To remove the jumper cables

Note: Remove the jumper cables in the opposite sequence to how you connect them.

1. Remove the BLACK cable from the chassis.
2. Remove the BLACK cable from the fully charged battery.
3. Remove the RED cable from the 2 batteries.

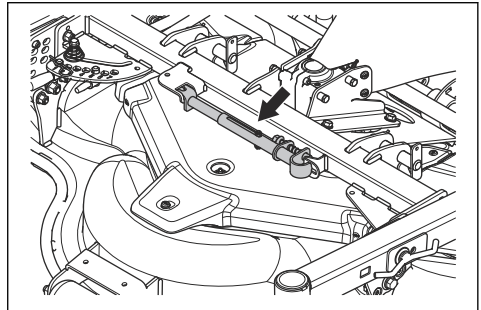
Tire pressure

Refer to *Technical data on page 60* for the correct tire pressure.



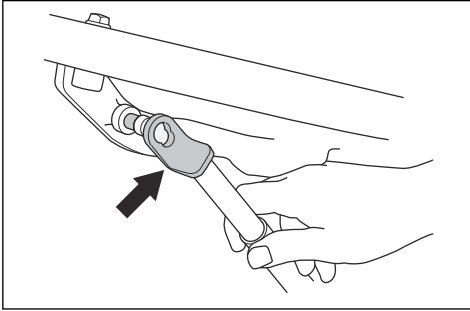
To put the cutting deck in servicing position

1. Do the procedure in *To remove the cutting deck on page 18* but do not disconnect the lift arms.
2. Remove the service stay from the cutting deck.

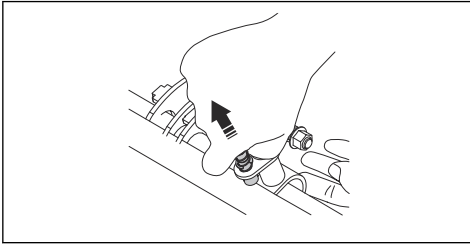


WARNING: Attach the service stay and the safety straps when the cutting deck is in servicing position. To not use the service stay or safety straps correctly can result in serious injury or death.

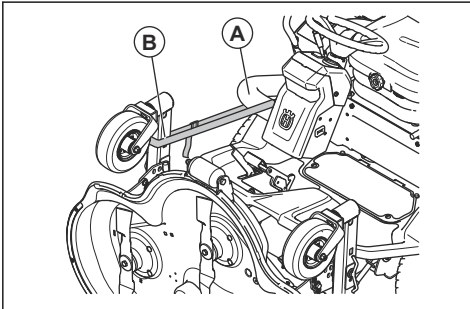
3. Attach the service stay to the red point below the bottom plate.



4. Pull the pin on the other end of the service stay. Attach the service stay to the red mark on the pipe on the cutting deck.



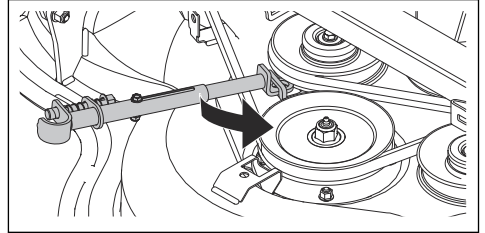
5. Start the engine.
6. Move the lever for the hydraulic lift arms rearward to lift the cutting deck fully.
7. Attach 1 end of the safety straps around the pipe adjacent to the steering column (A).



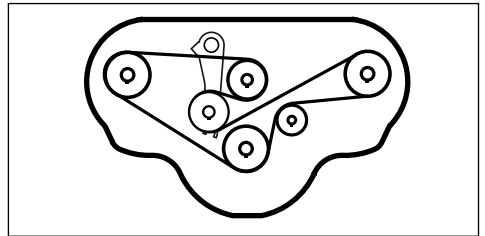
8. Attach the other end of the safety strap around the pivoting wheels of the cutting deck (B).
9. To put the cutting deck in mow position, follow the instructions in the opposite sequence.

To replace the belt on the cutting deck

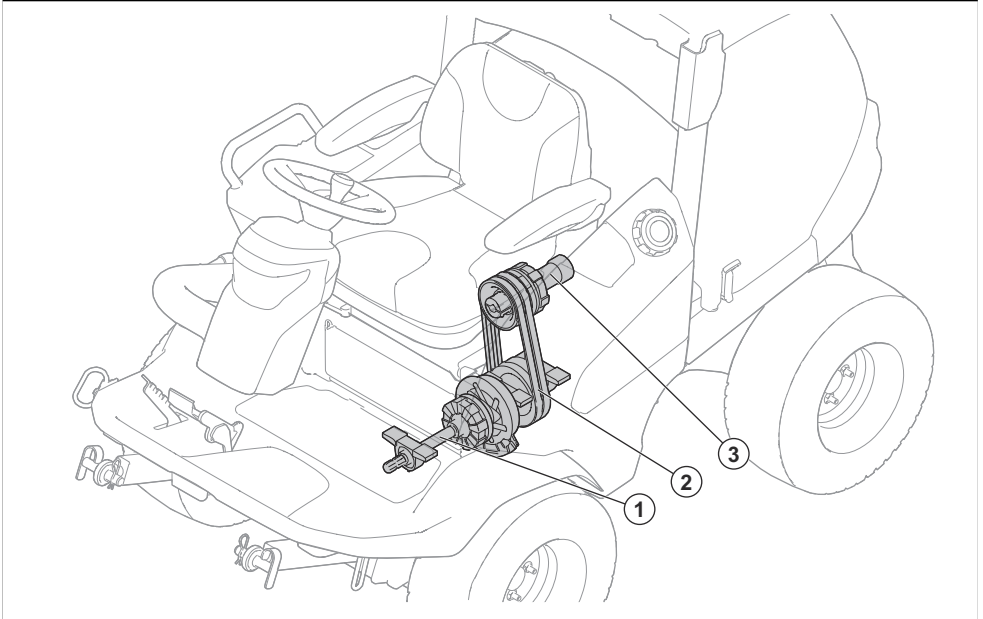
1. Remove the 3 screws that hold the belt cover.
2. Remove the belt cover.
3. Attach the service stay to the tension spring.
4. Push the service stay and remove the belt.



5. Attach the belt around the pulleys as shown in the illustration.



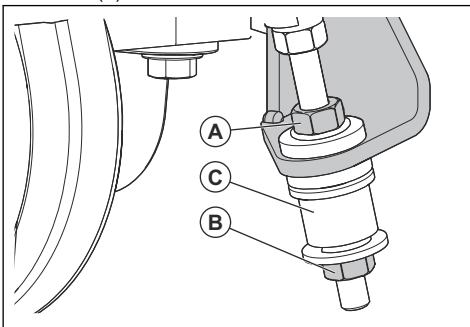
PTO system overview



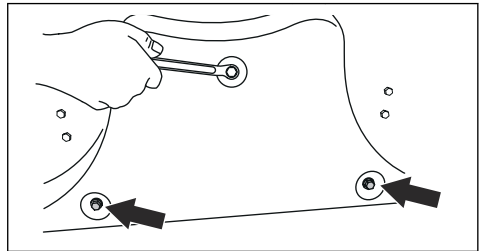
1. PTO shaft
2. Belts
3. Hydraulic pump drive shaft

To adjust the PTO belts

1. Release the locknut (A).
2. Tighten the adjustment screw (B) until the sleeve (C) cannot be rotated by hand.
3. Hold the adjustment screw (B) and tighten the locknut (A).



2. Remove the 3 screws that hold the BioClip® plug and remove the plug.



3. Attach 3 M8x15 mm screws in the screw holes for the BioClip® plug to prevent damage to the threads.
4. Put the cutting deck in mow position.
5. Attach the BioClip® plug in the opposite sequence.

To examine the blades



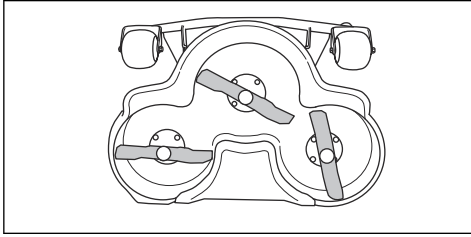
CAUTION: Damaged or incorrectly balanced blades can cause damage to the product. Replace damaged blades. Let an approved service agent help you sharpen and balance blunt blades.

1. Put the cutting deck in servicing position.

To remove and attach the BioClip® plug

1. Put the cutting deck in servicing position.

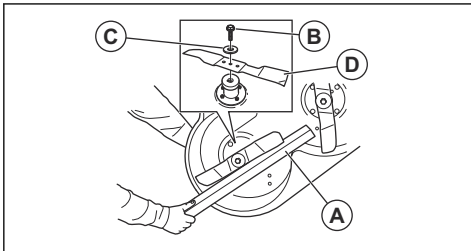
- Look at the blades to see if they are damaged and if it is necessary to sharpen them.



- Tighten the blade bolts with the correct tightening torque. Refer to *Technical data on page 60*.

To replace the blades

- Put the cutting deck in servicing position.
- Lock the blade with a wooden block (A).



- Loosen and remove the blade bolt (B), the washers (C) and the blade (D).
- Install the new blade with the pointed ends in the direction of the cutting deck.



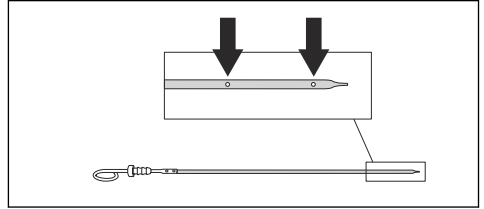
WARNING: Incorrect blade type can cause objects to eject from the cutting deck and cause serious injury. Use only the blades given in *Technical data on page 60*.

- Install the washer and the bolt to attach the blade. Tighten the bolt with the correct torque. Refer to *Technical data on page 60*.

To do a check of the engine oil level

- Park the product on level ground and stop the engine.
- Open the engine cover.
- Loosen the dipstick and pull it out.
- Clean the oil from the dipstick.
- Put the dipstick in the dipstick opening.
- Pull the dipstick out and read the oil level.

- The oil level must be between the marks on the dipstick.



- If the oil level is low, fill with engine oil and do a check of the oil level again.

Note: See *Technical data on page 60* of engine oil recommended. Do not mix different types of oil.

- Tighten the dipstick correctly before you start the engine. Start and idle the engine for approximately 30 seconds. Stop the engine. Wait 30 seconds and do a check of the oil level again.

To change the engine oil and the oil filter

If the engine is cold, start the engine for 1–2 minutes before you drain the engine oil. This makes the engine oil warm and easier to drain.

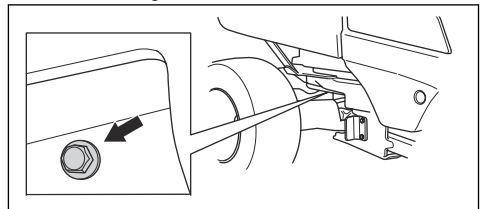


WARNING: Do not operate the engine for more than 1–2 minutes before you drain the engine oil. The engine oil becomes very hot and can cause burn injuries. Let the engine become cool down before you drain the engine oil.



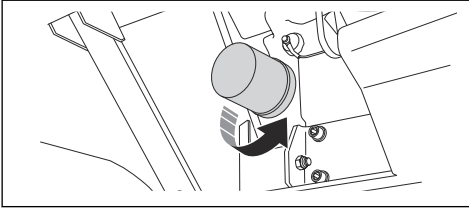
WARNING: If you spill engine oil on your body, clean with soap and water.

- Put a container below the oil drain plug on the left side of the engine.



- Remove the oil drain plug.
- Remove the dipstick.
- Drain the oil into the container.
- Put a new gasket on the oil drain plug. Attach the oil drain plug and tighten it.

6. Turn the oil filter counterclockwise to remove it.

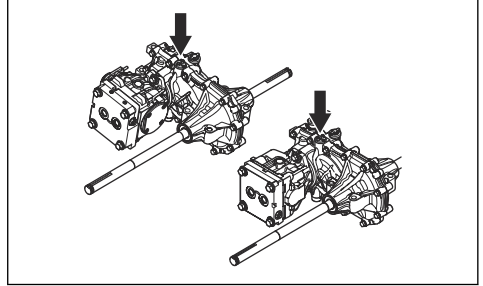


7. Lightly lubricate the rubber seal on the new oil filter with new oil.
8. To attach the oil filter, turn it clockwise by hand until the rubber seal is in position, then tighten a half turn more.
9. Fill with new oil as given in *Technical data on page 60*.
10. Start the engine and let it run at idle speed speed for 3 minutes.
11. Stop the engine and make sure that the oil filter does not leak.
12. Do a check of the oil level.

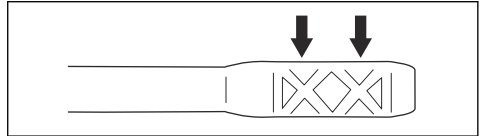
Note: For safe disposal of used engine oil, see *Disposal on page 59*.

To do a check of the transmission oil level

1. Use the oil dipstick to read the oil level in the transmission.

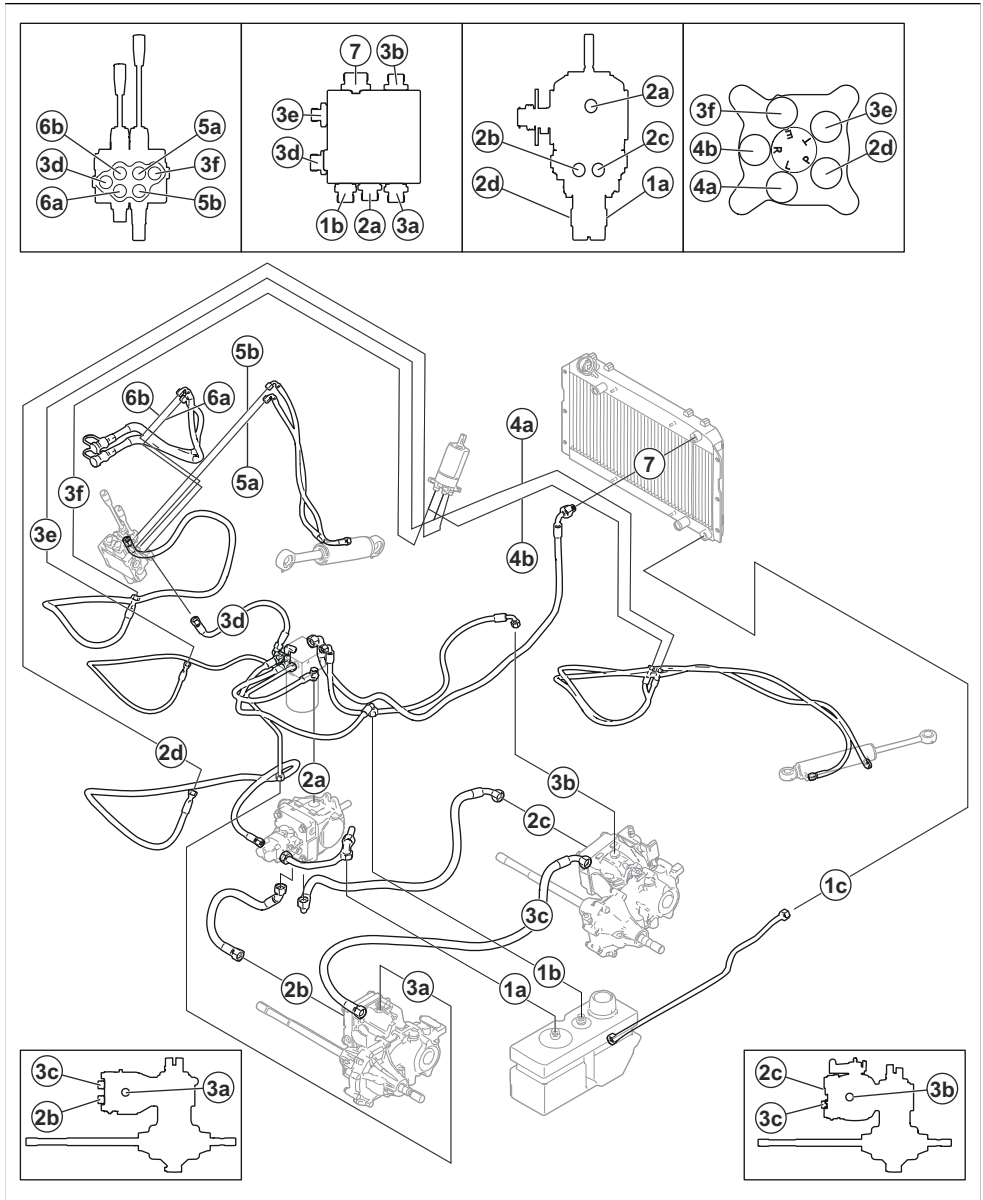


2. The oil level must be between the marks on the dipstick.



3. If the oil level is too low, fill with the type of oil given in *Technical data on page 60*.

Hydraulic overview



1a: Hydraulic tank – pump

1b: Hydraulic tank – filter

1c: Hydraulic tank – hydraulic oil cooler

2a: Filter – valve block

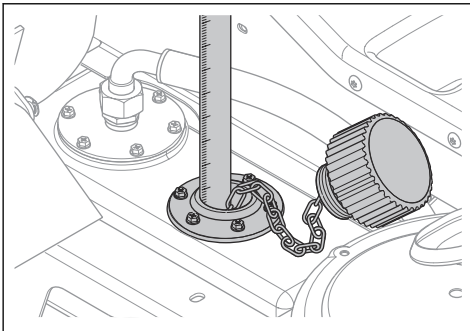
2b: Filter – pump

2c: Front transmission – pump

- 2d: Pump – power steering
- 3b: Front transmission – filter
- 3a: Rear transmission – filter
- 3c: Rear transmission – front transmission
- 4a: Power steering – steering cylinder
- 4b: Power steering – steering cylinder
- 5a: Valve block – lift cylinder
- 5b: Valve block – lift cylinder
- 6a: Valve block – Cutting deck coupling
- 6b: Valve block – Cutting deck coupling
- 7: Filter – hydraulic oil cooler

To do a check of the oil level in the hydraulic system

1. Tilt the seat forward. Refer to *To tilt the seat forward (P 520DX, P 525DX)* on page 23.
2. Clean the area around the oil tank cap with a dry cloth.
3. Remove the oil tank cap and examine the hydraulic oil level. Correct level is 40–60 mm from the top of the strainer.

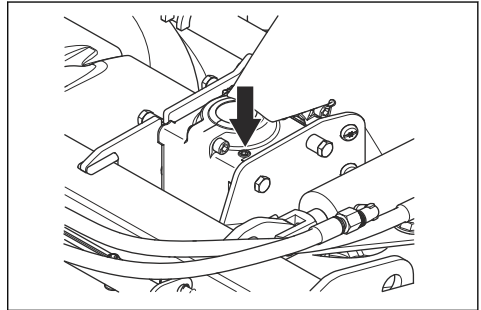


4. If the oil level is too low, fill with the type of oil given in *Technical data* on page 60.

To do a check of the oil level in the bevel gear of the cutting deck

1. Park the product on a level surface.
2. Lower the cutting deck to mow position.

3. Put a clean metal rod into the gear housing. The metal rod must be a minimum of 100 mm long and maximum 3 mm in diameter.



4. Lower the metal rod to the bottom of the gear housing.
5. Pull the metal rod out and read the oil level.
6. Measure the part of the metal rod that has oil on it. There must be oil on 15 mm of the metal rod.
7. Fill with gearbox oil if the oil level is less than 15 mm of the metal rod. Refer to *Quick maintenance guide* on page 50 for recommended oil.

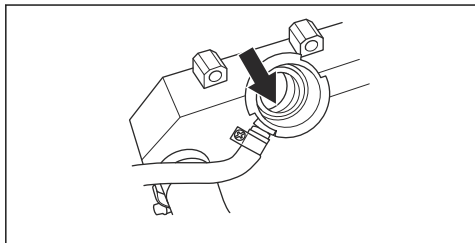
To replace the oil in the bevel gear of the cutting deck

1. Remove the cutting deck. Refer to *To remove the cutting deck* on page 18.
2. Put the cutting deck on its front edge and drain the oil through the oil fill plug.
3. Drain the oil into a container.
4. Fill with 80 ml new hydraulic oil as given in *Technical data* on page 60.
5. Do a check of the oil level. Refer to *To do a check of the oil level in the bevel gear of the cutting deck* on page 48.

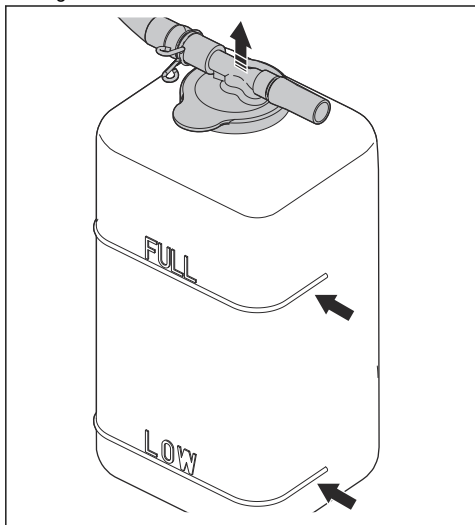
To do a check of the coolant level

1. Park the product on level ground and stop the engine.
2. Open the engine cover. Refer to *To open the engine cover* on page 32.
3. Open the coolant cap.

4. Do a check of the coolant level. Fill the coolant tank if it is necessary. Refer to *Technical data on page 60*.

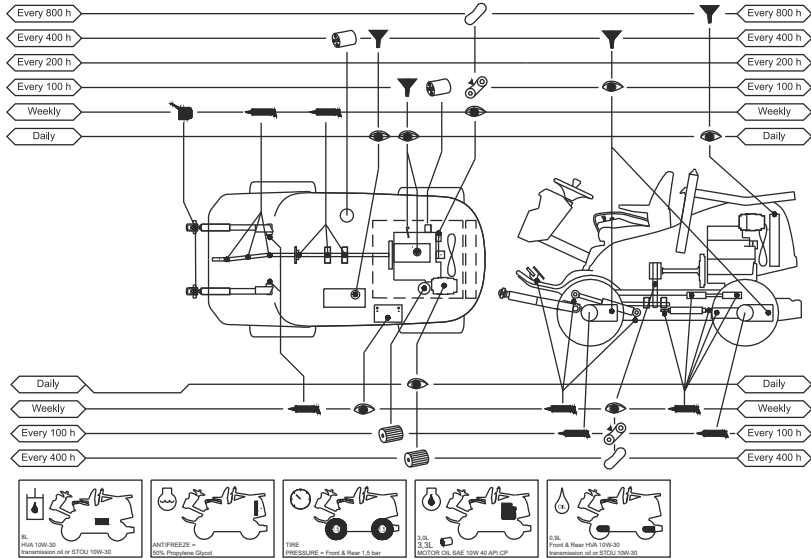


5. Do a check of the coolant level in the expansion tank. The level must be at the LOW mark when the engine is cold.

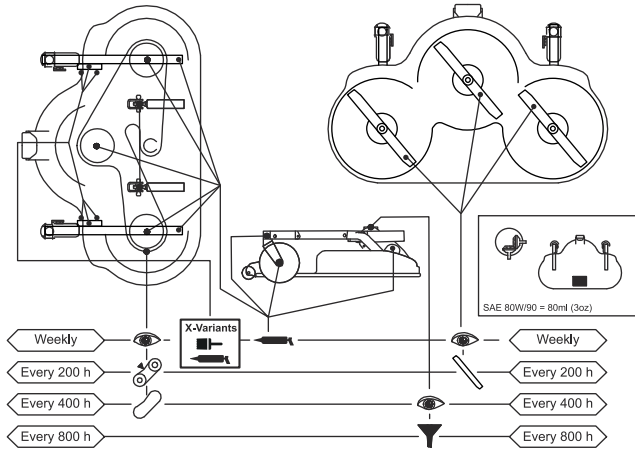


QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



QUICK MAINTENANCE GUIDE



Symbols on the quick maintenance guide



Replace the filter



Replace the oil



Examine visually or do a check of the oil level



Lubricate the grease nipple with grease



Lubricate with engine oil



Do a check of the condition and tension of the drive belt

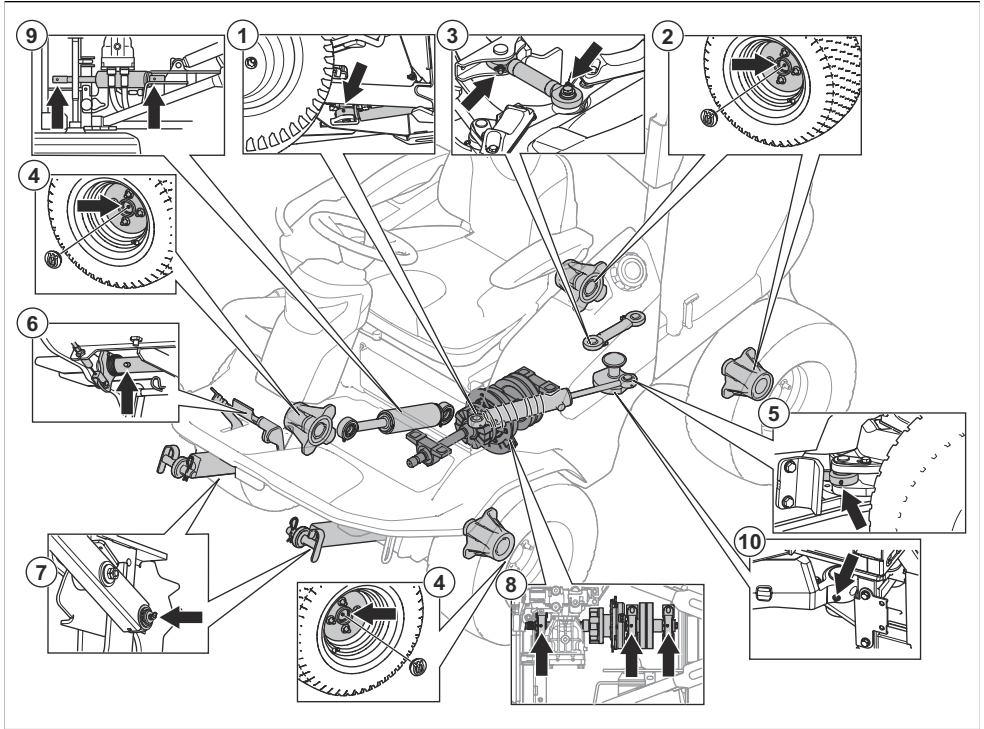


Replace the drive belt



Replace the blades

Lubrication overview



For 1–7, use calcium grease.

For 8, use lithium complex grease.

1. Steering cylinder - front
2. Rear axle splines
3. Control stay
4. Front axle splines
5. Steering cylinder - rear
6. Pedal shaft. Two positions.
7. Lift arms
8. Bearing housing (high temperature lithium grease)
9. Lift cylinder
10. Articulated steering joint

- Do not spill lubricant on the drive belts or the grooves of the belt pulleys. If you do spill, clean with alcohol. If the friction between the drive belt and the pulley is not sufficient after you clean with alcohol, replace the drive belt.



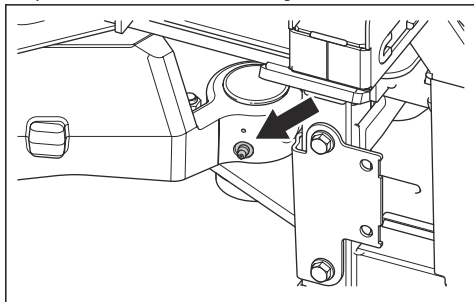
CAUTION: Do not use gasoline or other petroleum products to clean drive belts.

Lubrication, general information

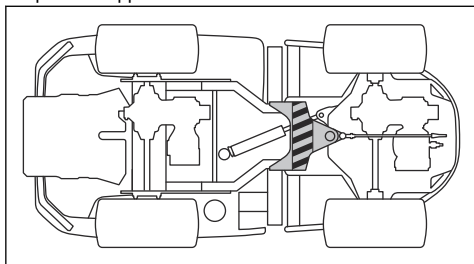
- Remove the ignition key to prevent accidental movements during lubrication.
- Use engine oil when you lubricate with an oil can.
- When you lubricate with grease, use a chassis or ball bearing grease that prevents corrosion. Remove unwanted grease after lubrication.
- Lubricate 2 times a week if you operate the product daily.

To lubricate the articulated steering joint

1. Lubricate the articulated steering bearing when the product has all wheels on the ground.



2. Lift the product to release the pressure in the articulated steering. The illustration shows where to put the supports.



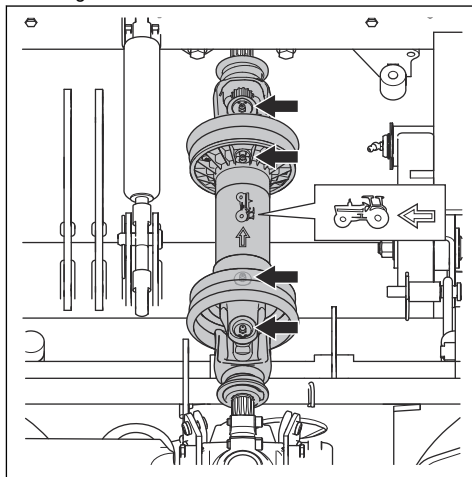
CAUTION: Make sure that the support does not cause damage to the

control stay or causes a blockage of the articulated steering.

3. Lubricate the articulated steering bearing again while the product is lifted.
4. Lower the product.

To lubricate the drive shaft

1. Remove the service hatch. Refer to *To remove the service hatch on page 33*.
2. Lubricate the 4 grease nipples with a grease gun until grease comes out.



Troubleshooting

Troubleshooting










If you cannot find a solution to your problems in this manual, speak to your Husqvarna service agent.


Problem	Cause
The starter motor does not turn the engine over	The PTO-button is activated.
	The parking brake is not applied. Refer to <i>To apply and release the parking brake on page 28</i> .
	The main fuse is blown. Refer to <i>To replace a fuse on page 40</i> .
	The ignition lock is defective.
	The connection between the cable and the battery is bad.
	The battery is too weak. Refer to <i>To charge the battery on page 41</i> .
	The starter motor is defective.

Problem	Cause
The engine does not start when the start motor turns the engine over	There is no fuel in the fuel tank. Refer to <i>To fill fuel on page 21</i> .
	There is air in the fuel system.
	Preheating is defective or too short
	The engine is defective.
	The fuel filter clogged. <i>To replace the fuel filters on page 37</i> .
The engine does not run smoothly	The fuel filter is clogged. Refer to <i>To replace the fuel filters on page 37</i> .
	The air filter is clogged. Refer to <i>To clean and replace the air filter on page 38</i> .
	The fuel tank vent is blocked.
	The feed pressure is too low.
	The injector pipe is loose.
	The engine is defective.
	There is incorrect fuel type in the fuel tank.
	The relief valve is defective.
	The fuel injector is defective.
	The injection pump is defective.
The feed pump is defective.	
The engine overheats	The cold air intake or the cooling fins are blocked.
	The engine is overloaded.
	The coolant level is too low.
	The engine oil level is too low.
The product release black smoke	There is incorrect fuel type in the fuel tank.
	The air filter is clogged. Refer to <i>To clean and replace the air filter on page 38</i> .
	The injection pump is defective.
	The fuel injector is defective.
The product release blue smoke	The engine oil level is too high.
	The engine is defective.
The product release white smoke	The cylinder in the engine is defective.
	The engine oil level is too high.

Problem	Cause
The engine apparently has no power	The air filter is clogged. Refer to <i>To clean and replace the air filter on page 38.</i>
	The fuel filter is clogged. Refer to <i>To replace the fuel filters on page 37.</i>
	There is air in the fuel system.
	The relief valve is defective.
	The feed pressure is too low.
	The feed pump is defective.
	The timing of the fuel injection pump is defective.
	The engine is defective.
The transmission does not have sufficient power	The bypass valves are not fully closed.
	There is no oil in the transmission or the oil level is too low. Refer to <i>To do a check of the transmission oil level on page 46.</i>
	The transmission oil is overheated.
The battery does not charge	The battery is defective. Speak to your Husqvarna service agent.
	The connection at the cable connectors on the battery terminals is bad.
There is vibration in the product	The blades are loose. Refer to <i>To examine the blades on page 44.</i>
	One or more of the blades are not balanced. Refer to <i>To examine the blades on page 44.</i>
	The engine is loose.
	The bevel gear is loose.
	The hydraulic pump is loose.
	The engine is defective.
	The drive shaft is defective.
	There is an object in the PTO belt pulleys.
Rubber elements are hard or damaged.	
The cutting result is unsatisfactory	The blades are blunt. Refer to <i>To examine the blades on page 44.</i>
	The grass is long or wet. Refer to <i>To get a good cutting result on page 29.</i>
	The cutting deck is skew.
	There is grass blockage in the cutting deck. Refer to <i>To put the cutting deck in servicing position on page 42.</i>
	The tire pressure is different on the right and left sides. Refer to <i>Tire pressure on page 42.</i>
	The product is operated at a too high speed. Refer to <i>To get a good cutting result on page 29.</i>
	The engine speed is too low. Refer to <i>Technical data on page 60.</i>
	The drive belt slips.

Display - Troubleshooting

Symbol	Name	Shows on the display	Cause
	Indicator of engine water temperature	The symbol shows.	The engine temperature is too high.
		The symbol flashes quickly.	Speak to your Husqvarna servicing agent.
	Oil Pressure Sensor	The symbol shows.	Low oil pressure. Refer to <i>To do a check of the engine oil level on page 45.</i>
	Battery level indicator	The symbol shows.	Low voltage. Refer to <i>To charge the battery on page 41.</i>
	PTO button indicator	The symbol shows.	PTO button engaged. Refer to <i>To do a check of the operation conditions on page 13.</i>
		The symbol flashes.	Incorrect start procedure. Refer to <i>To do a check of the operation conditions on page 13.</i>
		The symbol flashes quickly.	Defective PTO button. Speak to your Husqvarna servicing agent.
	Parking brake indicator	The symbol shows.	The parking brake engaged. Refer to <i>To apply and release the parking brake on page 28.</i>
		The symbol flashes.	Incorrect start procedure. Refer to <i>To do a check of the operation conditions on page 13.</i>
		The symbol flashes quickly.	Defective parking brake. Speak to your Husqvarna servicing agent.
	OPC indicator	The symbol flashes.	Seat switch disengaged when you try to start the engine. Refer to <i>To do a check of the operation conditions on page 13.</i>
		The symbol flashes quickly.	Defective seat switch. Speak to your Husqvarna servicing agent.
	Servicing indicator	The symbol shows.	Servicing is necessary. Speak to your Husqvarna servicing agent.
	Fuel gauge	The symbol shows.	Low fuel level. Refer to <i>To fill fuel on page 21.</i>
	Bluetooth®	The symbol flashes.	The product is locked. Unlock your product with the Husqvarna Connect app.

Symbol	Name	Shows on the display	Cause
	Digital lock	The symbol shows.	The product is locked. Unlock your product with the Husqvarna Connect app.

Note: The symbols and the positions of the symbols on the display can be different between different models.

Transportation, storage and disposal

Transportation

- The product is heavy and can cause crush injuries. Be careful when you load it onto or off a vehicle or trailer.
- Use an approved trailer for transportation of the product.
- Make sure that you have knowledge of local road traffic regulations before transportation of the product in a trailer or on roads.

To safely attach the product on a trailer for transport

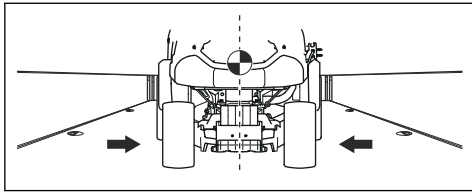
Before you attach the product, you must read and understand the safety chapter. Refer to *Transport safety* on page 15.



WARNING: The parking brake is not sufficient to lock the product during transport. Attach the product tightly to the load area.

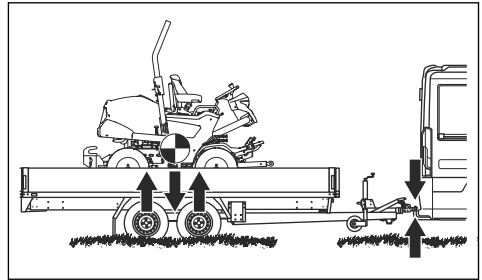
Equipment: 4 approved straps and 4 wheel chocks.

1. Park the product in the center of the load area.

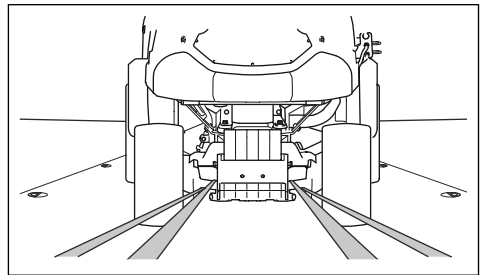


WARNING: For transport in transport vehicles with a cover. Make sure that the product is cool before you put the product in the transport vehicle.

2. Make sure that the center of gravity of the product is above the wheel axle of the transport vehicle. If a trailer is used for transport, make sure that the down force on the tow bar is correct.

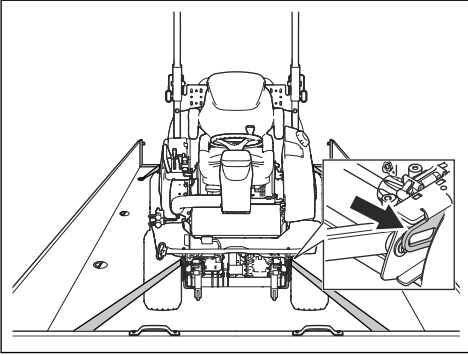


3. Apply the parking brake.
4. Lower the cutting deck to the float position.
5. Remove all loose objects.
6. Put the first strap through the rear transmission frame.



7. Put the second strap through the rear transmission frame.
8. Attach the straps to the load area.
9. Tighten the straps rearward to attach the product to the load area.

10. Attach the third strap to 1 of the transport eyelets.

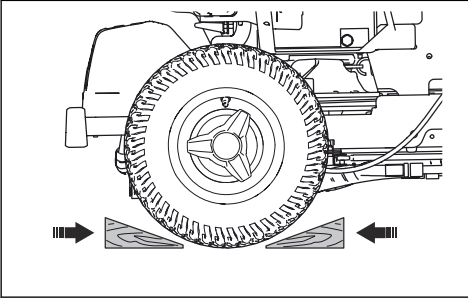


11. Attach the fourth strap to the other transport eyelet.

12. Attach the strap to the load area.

13. Tighten the strap forward to attach the product to the load area.

14. Put the wheel chocks in front of and behind the rear wheels.



To tow the product

The product has a hydrostatic transmission. To prevent damage to the transmission, tow the product short distances only and at low speed.

Disengage the transmission before you tow the product. Refer to *To disengage the hydrostatic transmission on page 29*.

Storage

Prepare the product for storage at the end of the season, and before more than 30 days of storage.

To prevent tacky particles during storage, add a stabilizer. Always use the mixing ratios given by the manufacturer.

- Add stabilizer to the fuel in the tank or in the container used for storage, to prevent damage to the engine.
- Run the engine for a minimum of 10 minutes to let the stabilizer flow into the fuel injection.



WARNING: Do not keep the product with fuel in the tank in an indoor location or in locations with bad airflow. Risk of fire if fuel fumes come near open flames and sparks.

- Turn the main switch to the OFF position. Refer to *To stop the engine on page 28*.
- Clean the product, refer to *To clean the product on page 32*. Repair paint damages to prevent corrosion.



WARNING: Remove grass and other flammable materials from the product to decrease the risk of fire. Let the product become cool before you put it in storage.

- Examine the product for worn or damaged parts and tighten loose screws and nuts.
- Remove the battery. Clean it, charge it, and keep it cool during storage.
- Change the engine oil and discard the waste oil.
- Empty the fuel tank. Start the engine and run it until there is no remaining fuel in the fuel injection.

Note: Do not empty the fuel tank and fuel injection if a stabilizer is added.

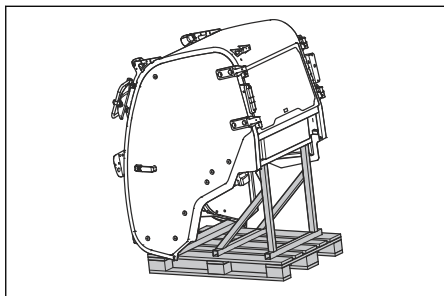
- Remove the glow plugs and put about a tablespoon of engine oil into each cylinder. Manually turn the engine shaft to apply the oil. Attach the glow plugs.
- Lubricate all grease nipples, joints and axles.
- Keep the product in a clean and dry area and put a cover on it for more protection. A cover for protection of your product during storage or transport is available at your dealer.

Storage of the cabin



WARNING: Move the cabin carefully. The cabin is heavy and can cause serious injuries. Make sure the cabin is stable during storage.

- Repair paint damages to prevent corrosion.
- Examine the product for worn or damaged parts and tighten loose screws and nuts.
- Keep the product in a clean and dry area and cover it for more protection.
- Keep the product in a locked area away from children and other not approved persons.
- Put the cabin on the cabin support during storage. Refer to *Cabin support dimensions on page 66*.



Disposal

- Chemicals can be dangerous and must not be discarded on the ground. Always discard used chemicals at a service center or an applicable disposal location.
- When the product is worn out, send it to the dealer or to an applicable recycling location.
- Oil, oil filters, fuel and the battery can have negative effects on the environment. Obey the local recycling requirements and applicable regulations.
- Do not discard the battery as domestic waste.
- Send the battery to a Husqvarna service agent or discard it at a disposal location for used batteries.

Technical data

Technical data

	P 520DX	P 525DX / P 525DX Cabin
Dimensions	Refer to <i>Product dimensions (P 520DX/P 525DX)</i> on page 64 and <i>Product dimensions (P 525DX Cabin)</i> on page 65.	
Weight without cutting deck, with empty tanks, kg	649	677 921 (P 525DX Cabin)
Tire dimensions	20 × 8 - 10	20 × 10 - 10
Tire pressure, rear – front, kPa/bar/PSI	150/1.5/22	150/1.5/22
Max. gradient, degrees	10	10
Engine		
Brand/Model	Kubota/D902	Kubota/D1105
Nominal engine output, kW @ 3000 rpm ¹	14.7	17.8
Displacement, cm ³	898	1123
Max. engine speed, rpm	3300	3200
Max. speed forward, km/h / mph	17.6/10.9	19/11.8
Max. speed reverse, km/h / mph	13.4/8.3	15/9.3
Diesel fuel, min. octane grade ²	45	45
Tank volume, l (at max. fuel level indication)	22	22
Oil, API class CF-4 or better	Class SAE10W-40	Class SAE10W-40
Oil volume with filter, l	3.3	3.3
Oil volume without filter, l	3	3
Start motor	Electric start 12 V, 40 Ah	Electric start 12 V, 40 Ah
Cooling system		
Cooling system capacity, l	3.7	3.7
Antifreeze	≥ 50% propylene glycol (MPG)	≥ 50% propylene glycol (MPG)
Hydraulic system		
Max. working pressure, bar/psi	120/1740	120/1740
Max. workflow l/min	12	12

¹ The power rating of the engine indicated is the average net output (at specified rpm) of a typical production engine for the engine model measured to SAE standard J1349/ISO1585. Mass production engines may differ from this value. Actual power output for the engine installed on the final product will depend on the operating speed, environmental conditions and other values.

² To meet the emission regulations, the fuel need to meet the standard EN590 or ASTM D975 and have a Sulphur content of less than 500ppm or 0.05% of weight. Please refer to the Kubota Operators Manual for further information regarding fuel quality

	P 520DX	P 525DX / P 525DX Cabin
Hydraulic tank capacity, l	8	8
Hydraulic system capacity, l	13	13
Hydraulic oil	Husqvarna transmission oil 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD or STOU 10W-30)	Husqvarna transmission oil 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD or STOU 10W-30)
Transmission		
Brand	Kanzaki	Kanzaki
Model	KTM23	KTM23
Transmission oil	Husqvarna transmission oil 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD or STOU 10W-30)	Husqvarna transmission oil 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD or STOU 10W-30)
Oil capacity front, total, l	0.9	0.9
Oil capacity rear, total, l	0.9	0.9
Max. hydraulic pressure, bar/psi	275/3989	275/3989
Electrical system		
Type	12 V, negative grounded	12 V, negative grounded
Battery	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Main fuse, type Mega OTO	150 A	150 A
Fuse for power outlet, type Midi OTO	50	50
Lamps		
Headlight	LED, 2x12 V, 5 W	LED, 2x12 V, 5 W
Lamps on the cabin		
Low and high beam lamp	-	H7
Parking lamps	-	W5W
Turn signal lamp	-	PY21W
Front working lights	-	H9
Rear working lights	-	LED lights
Rear lights	-	LED lights
Warning lamp	-	LED lights
Cutting deck		

	P 520DX	P 525DX / P 525DX Cabin
Type	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Noise emissions ³	P 520DX	P 525DX	P 525DX Cabin
Sound power level, measured dB(A)			
Combi 132	103	104	103
Combi 155	104	103	103
Combi 132 X	103	104	103
Combi 155 X	104	103	103
Sound power level, guaranteed dB(A)			
Combi 132	105	105	104
Combi 155	105	105	104
Combi 132 X	105	105	104
Combi 155 X	105	105	104

Sound levels ⁴	P 520DX	P 525DX	P 525DX Cabin
Sound pressure level at the operators ear, dB(A)			
Combi 132	88	87	84
Combi 155	88	87	84
Combi 132 X	88	87	84
Combi 155 X	88	87	84

Vibration levels ⁵	P 520DX	P 525DX	P 525DX Cabin
Vibration level on the steering wheel, m/s²			
Combi 132	1.4	1.5	1.4

³ Noise emissions in the environment measured as sound power (L_{WA}) in conformity with EC directive 2000/14/EC.

⁴ Noise pressure level according to EN ISO 5395. Reported data for noise pressure level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1.2 dB(A).

⁵ Vibration level according to EN ISO 5395. Reported data for vibration level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 0.2 m/s² (steering wheel) and 0.8 m/s² (seat).

Vibration levels ⁵	P 520DX	P 525DX	P 525DX Cabin
Combi 155	1.3	1.7	1.3
Combi 132 X	1.4	1.5	1.4
Combi 155 X	1.3	1.7	1.3
Vibration level in the seat, m/s²			
Combi 132	0.3	0.4	0.3
Combi 155	0.3	0.4	0.3
Combi 132 X	0.3	0.4	0.3
Combi 155 X	0.3	0.4	0.3

Cutting deck	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Cutting width, mm	1320	1550	1320	1550
Cutting height, 7 positions, mm/inch	30-112	30-112	30-112	30-112
Width, mm	1400	1631	1400	1631
Length, mm	490	563	490	563
Weight, kg	138	155	148	163
Blade				
Blade bolt tightening torque, Nm/kpm/lb-ft	80-84/8.15-8.56/59-62	80-84/8.15-8.56/59-62	80-84/8.15-8.56/59-62	80-84/8.15-8.56/59-62
Article number	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10



WARNING: To use a cutting deck that is not approved for the product can cause objects to eject at high speed and cause

serious injury. Do not use other cutting deck types than specified in this owner's manual.

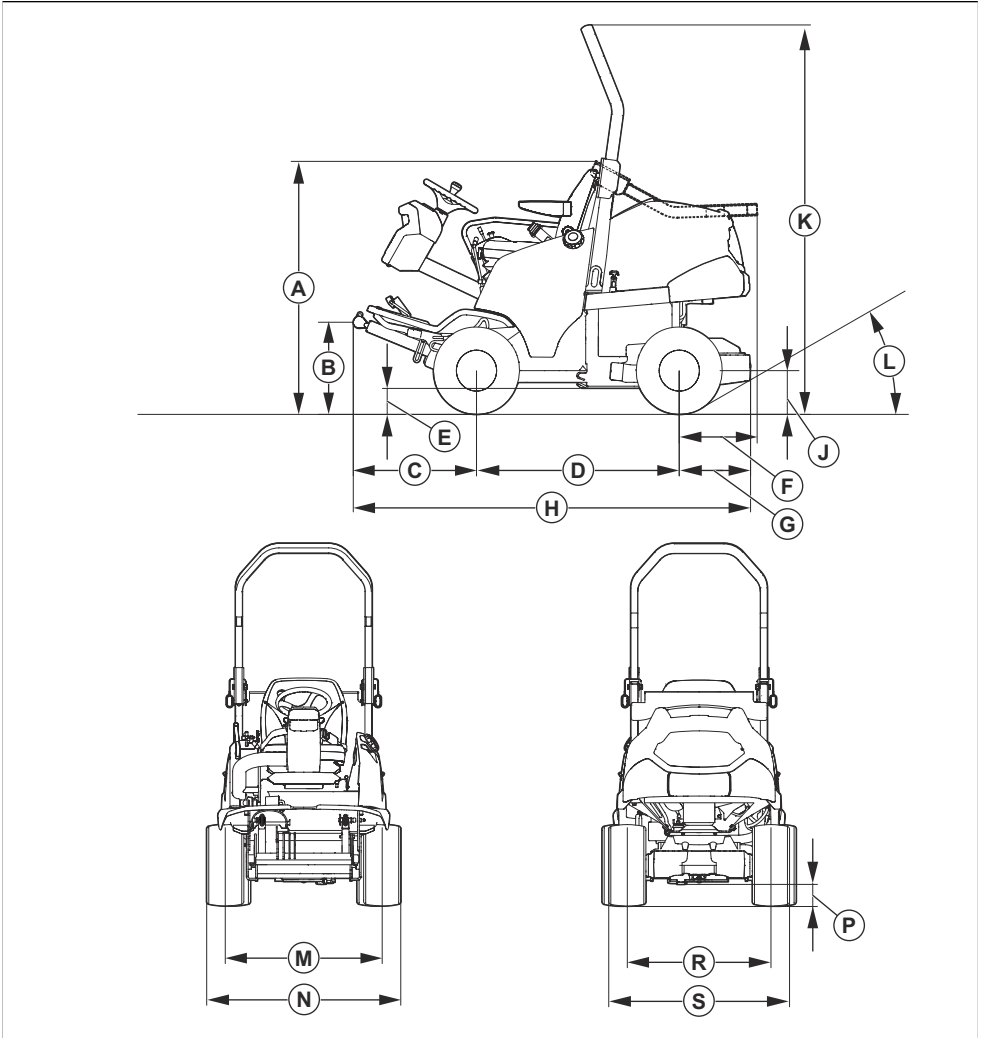
Radio frequency data

	P 520DX	P 525DX	P 525DX Cabin
Frequency range, MHz	2402 – 2480	2402 – 2480	2402 – 2480
Output power ⁶ , dBm	0,0	0,0	0,0

⁵ Vibration level according to EN ISO 5395. Reported data for vibration level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 0.2 m/s² (steering wheel) and 0.8 m/s² (seat).

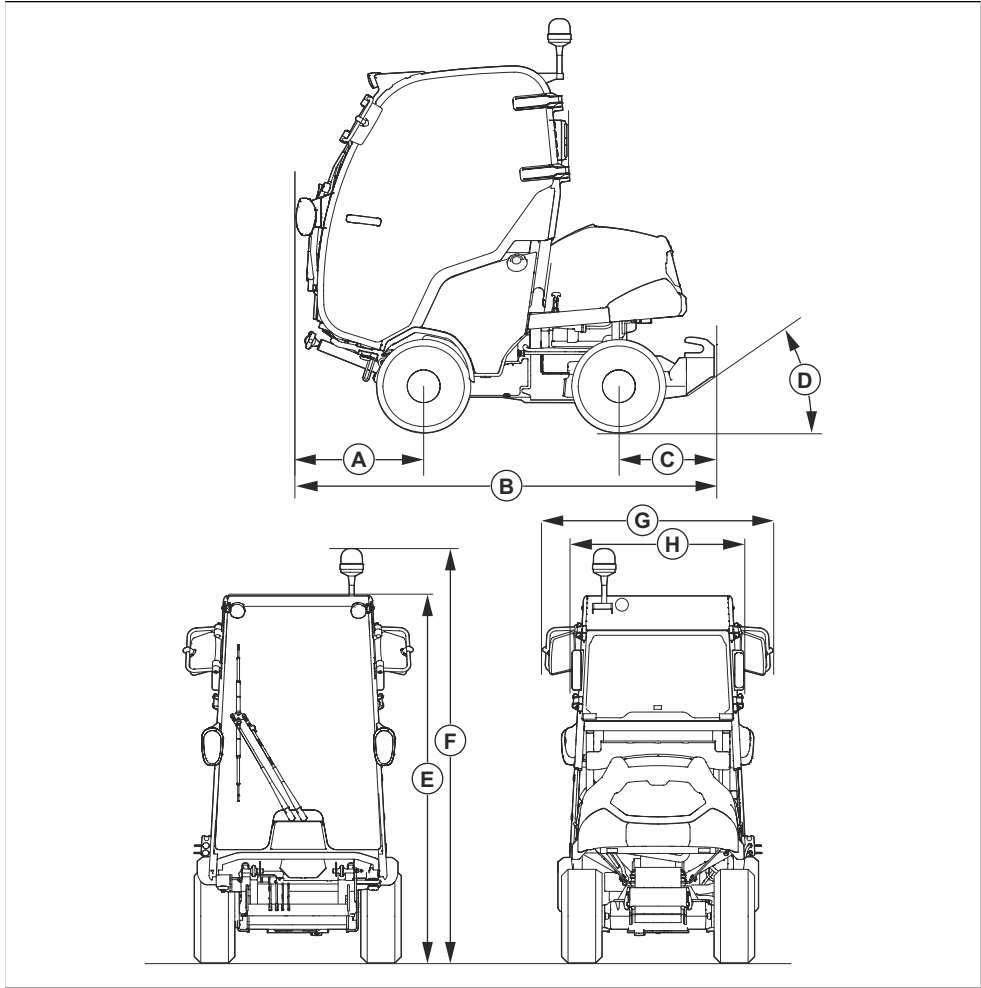
⁶ Measured at 2402 MHz.

Product dimensions (P 520DX/P 525DX)



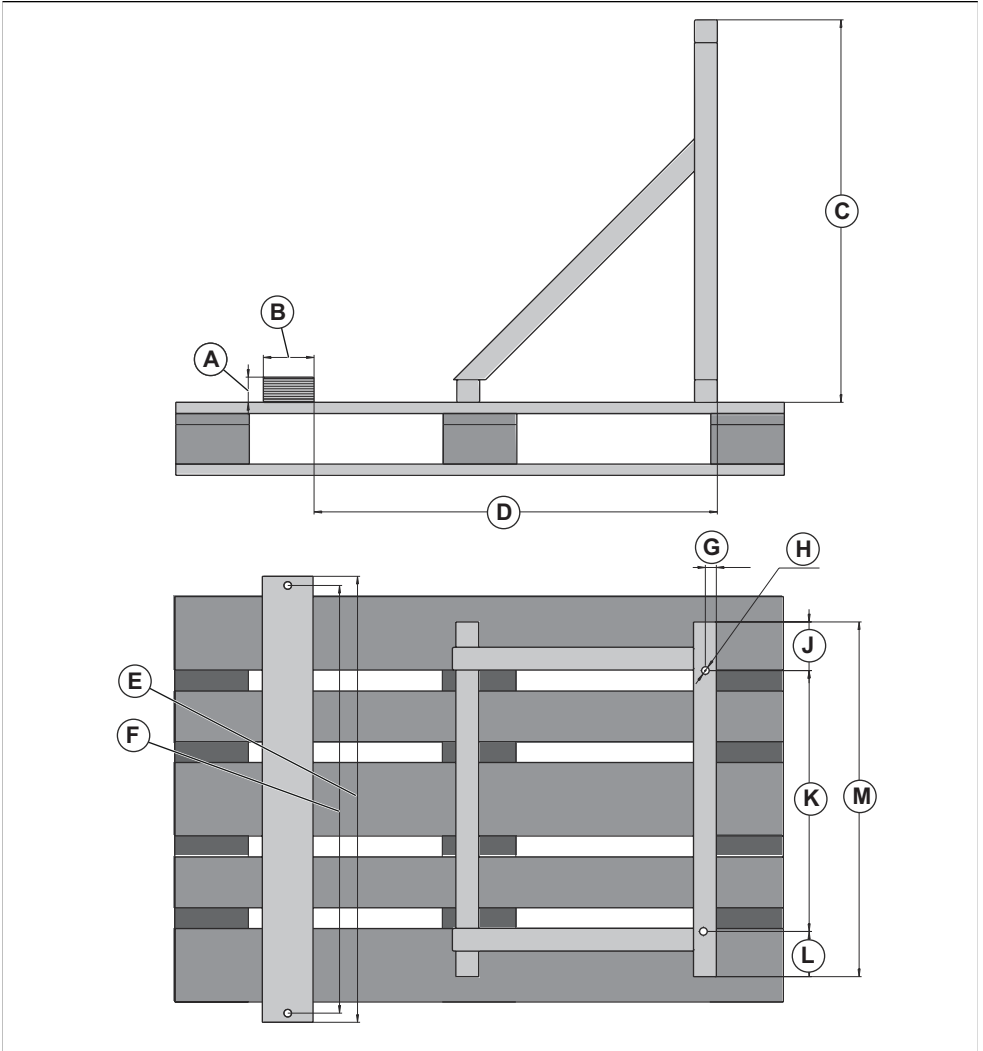
Dimensions, mm							
A	1330/1330	E	164/160	J	254/254	N	1132/1153
B	502/499	F	407/407	K	2033/2033	P	149/149
C	645/645	G	373/373	L	35.5°/35.5°	R	836/842
D	1060/1060	H	2078/2078	M	910/918	S	1056/1077

Product dimensions (P 525DX Cabin)



Dimensions, mm							
A	692	C	518	E	2008	G	1251
B	2269	D	35°	F	2180	H	883

Cabin support dimensions



Dimensions for the cabin support, mm

A	50	D	800	G	22,5	K	515
B	100	E	880	H	15 Ø (x4)	L	89
C	755	F	844	J	96	M	700

Accessories

Instructions for maintenance of optional equipment or accessories are not given in this operator's manual. See

the operator's manual for the accessory or equipment for instructions.

Service

Do a yearly check at an authorized service center to make sure that the product functions safely and at its best during high season. The best time to do a servicing or overhaul of the product is low season.

When you send an order for the spare parts, give information about the purchase year, model, type, and serial number.

Always use original spare parts.

Warranty

Transmission warranty

The transmission warranty is only applicable if checks are done of the front and rear wheel speed as specified in the maintenance schedule. To prevent damage to the transmission system, let an approved service agent adjust it.

Contenido

Introducción.....	68	Transporte, almacenamiento y eliminación de residuos.....	127
Seguridad.....	76	Datos técnicos.....	130
Montaje.....	83	Accesorios.....	137
Funcionamiento.....	89	Servicio.....	137
Mantenimiento.....	98	Garantía.....	137
Solución de problemas.....	122		

Introducción

Inspección previa a la entrega y números de producto

entregue una copia firmada del documento de inspección previa a la entrega.

Nota: A este producto se le hizo una inspección antes de la entrega. Asegúrese de que su distribuidor le

Información de contacto del taller de servicio:	
Este manual de usuario pertenece al producto con el número de producto/número de serie:	
/	
Motor:	
Transmisión:	

Descripción del producto

Los modelos P 520DX y P 525DX son cortacéspedes con equipo de corte delantero. La fuente de alimentación es un motor de diésel. Los pedales de avance y retroceso le permiten al operador ajustar la velocidad de forma gradual. Los productos tienen tracción en todas las ruedas (AWD) y se utilizan con los equipos de corte Combi con Bioclip®. El modelo P 525DX Cabin es un P 525DX con cabina.

su distribuidor Husqvarna para obtener más información sobre los accesorios disponibles.

Asegure su producto

Asegúrese de tener la cobertura de un seguro para su nuevo producto. Comuníquese con su agencia aseguradora si no está seguro. Recomendamos un seguro completamente integral que incluya a terceros, incendio, daños, robo y responsabilidad civil.

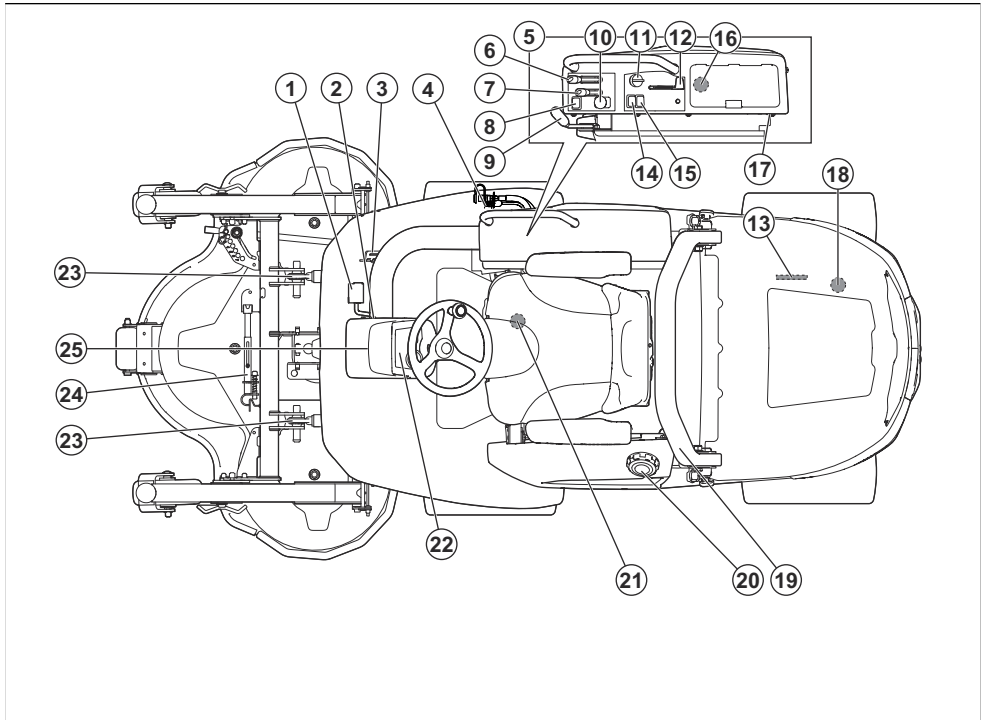
Uso previsto

El producto está diseñado para cortar césped en áreas comerciales. Conecte un accesorio opcional para utilizar el producto para otras tareas. Póngase en contacto con

Firmware

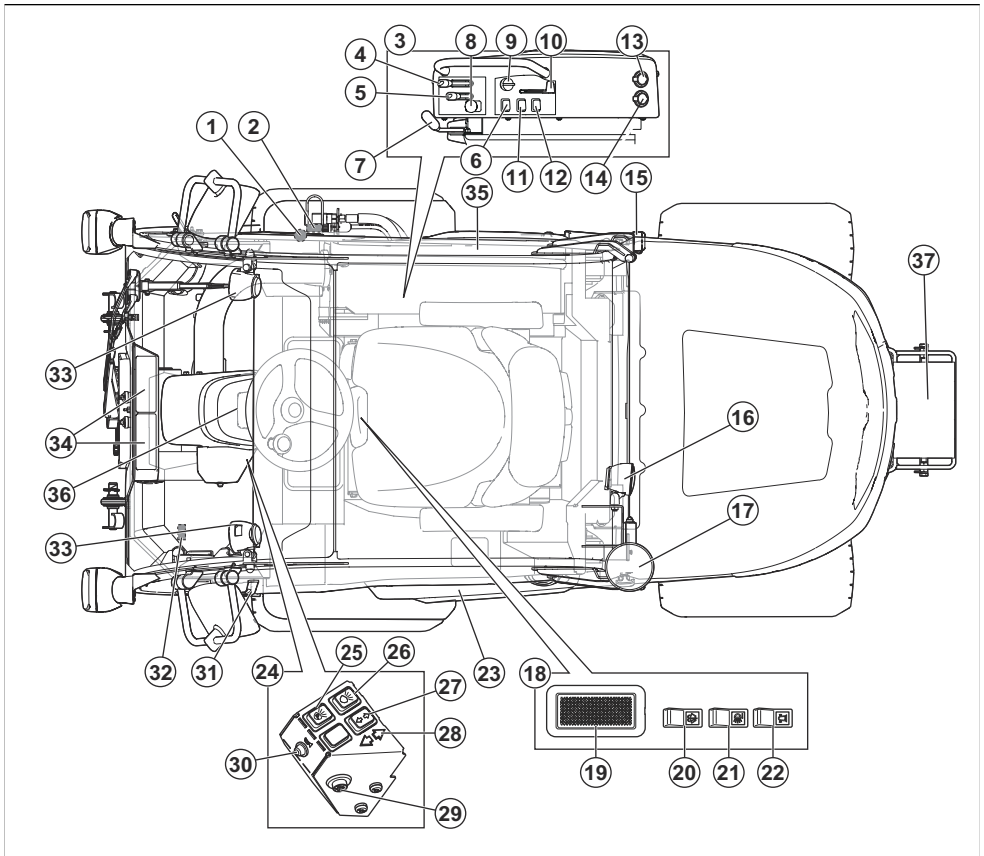
Asegúrese de que las versiones de software más recientes estén instaladas en el producto. Consulte a su taller de servicio Husqvarna.

Descripción general del producto (P 520DX, P 525DX)



- | | |
|--|---|
| 1. Pedal de avance | 12. Control del acelerador |
| 2. Palanca de bloqueo de posición del pedal (no disponible para P 520DX) | 13. Placa de identificación |
| 3. Pedal de retroceso | 14. Interruptor de los faros |
| 4. Toma de corriente AUXILIAR, 12 V (accesorio para P 520DX) | 15. Interruptor de la toma de corriente, 12 V |
| 5. Panel de control del lado derecho | 16. Puerto USB, 5 V |
| 6. Palanca para la elevación hidráulica | 17. Toma de corriente, 12 V |
| 7. Palanca para la altura de corte (accesorio para P 520DX) | 18. Válvula de derivación para la transmisión trasera |
| 8. Botón de función los para accesorios hidráulicos (accesorio para P 520DX) | 19. Estructura protectora contra vuelcos (ROPS) |
| 9. Freno de estacionamiento | 20. Tapa del depósito de combustible |
| 10. Botón de PTO | 21. Válvula de derivación para la transmisión delantera |
| 11. Llave de encendido | 22. Pantalla |
| | 23. Brazos elevadores |
| | 24. Soporte de servicio |
| | 25. Columna de dirección |

Descripción general del producto (P 525DX Cabin)



1. Regulador del flujo de aire para la calefacción de la cabina
2. Toma de corriente AUXILIAR, 12 V
3. Panel de control del lado derecho
4. Palanca para la elevación hidráulica
5. Palanca para la altura de corte
6. Botón de función para accesorios hidráulicos
7. Freno de estacionamiento
8. Botón de PTO
9. Llave de encendido
10. Control del acelerador
11. Interruptor de los faros
12. Interruptor de encendido de la toma de corriente
13. Puerto USB, 5 V
14. Toma de corriente, 12 V
15. Luces traseras
16. Luces de trabajo traseras

17. Luces de advertencia
18. Panel de control en el techo de la cabina
19. Interruptor de la luz interior de la cabina
20. Interruptor de los limpiaparabrisas
21. Interruptor de las luces de trabajo traseras en la cabina
22. Interruptor de las luces de advertencia en la cabina
23. Puerta
24. Panel de control
25. Interruptor de luces de estacionamiento
26. Interruptor de luces bajas
27. Interruptor de la señal de giro
28. Indicador de la señal de giro
29. Interruptor de las luces de emergencia
30. Zumbador
31. Manilla
32. Soporte de ventilación

- 33. Luces de trabajo delanteras
- 34. Ventilador de aire y filtración
- 35. Salida de emergencia
- 36. Pantalla
- 37. Contrapeso

Tomas de corriente

El producto cuenta con las tomas de corriente a continuación:

- Toma de corriente de 12 V
- Puertos USB
- Toma de corriente AUXILIAR de 12 V (accesorio para P 520DX)

Para encontrar los fusibles de la toma de corriente, consulte la *Descripción general de los fusibles en la página 109*.

Para encontrar las tomas de corriente, consulte la *Descripción general del producto (P 520DX, P 525DX) en la página 69*.

Encienda y apague la toma de corriente con el interruptor de encendido ubicado en el panel de control.

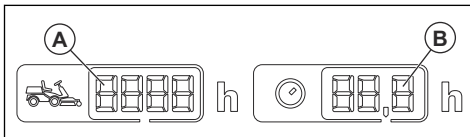
Medidor de horas

El producto cuenta con 2 medidores de horas en la pantalla. Los medidores de horas muestran cuántas horas de funcionamiento del motor hay en total (A) y durante el periodo de funcionamiento (B). El último dígito del medidor de horas del periodo de funcionamiento muestra la décima parte de una hora (6 minutos).

El tiempo con el encendido activado, pero el motor apagado, no se registra.

Nota: El medidor de horas total (A) solo muestra las horas completas. El motor debe funcionar durante un mínimo de una hora para verlo en el medidor de horas total (A).

Nota: Un período de operación es el tiempo desde que se encendió el motor durante 1 día. Un nuevo período de funcionamiento comienza si el motor se apaga por un mínimo de 6 horas.



Husqvarna Connect

El producto cuenta con tecnología inalámbrica y se puede conectar a dispositivos móviles que tienen la aplicación instalada Husqvarna Connect. La aplicación Husqvarna Connect es gratuita para su dispositivo

móvil. La aplicación Husqvarna Connect proporciona funciones extendidas para su producto Husqvarna:

- Función de bloqueo y desbloqueo para prevenir el funcionamiento no aprobado del producto.
- Información extendida del producto.
- Información y solución de problemas relacionadas con las piezas y el mantenimiento del producto.

Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ es una solución basada en la nube que proporciona una descripción general de todos los productos al administrador de flotas comerciales. Para obtener más información sobre Husqvarna Fleet Services™, consulte www.husqvarna.com.

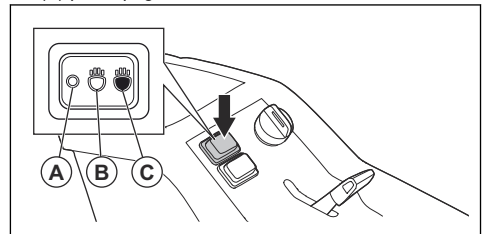
Conexión del producto con Husqvarna Fleet Services™

1. Descargue la aplicación Husqvarna Fleet Services™ en su dispositivo móvil.
2. Inicie sesión en la aplicación Husqvarna Fleet Services™.
3. Siga las instrucciones sobre cómo vincular el producto con Husqvarna Fleet Services™.

Focos

El producto tiene una luz de trabajo y una luz alta.

- Presione el interruptor de encendido a la posición (A) para apagar las luces.



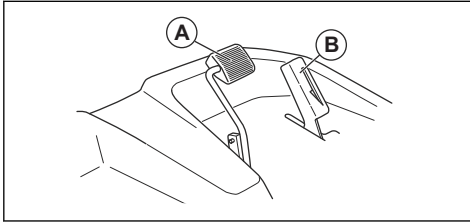
- Presione el interruptor de encendido a la posición (B) para que la luz de trabajo se encienda.
- Presione el interruptor de encendido a la posición (C) para encender también la luz alta.

La luz de trabajo permanece encendida durante 3 minutos después de colocar la llave de encendido en la posición STOP. Cuando los faros están encendidos, la pantalla muestra el símbolo del faro. Consulte *Pantalla en la página 73*.

Pedales de avance y reversa

La velocidad se puede ajustar gradualmente con dos pedales. El pedal izquierdo (A) se utiliza para moverse hacia adelante y el pedal derecho (B) se utiliza para

moverse hacia atrás. El producto frena cuando se sueltan los pedales.

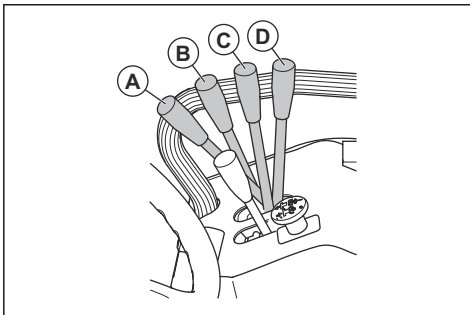


Palanca de elevación para la elevación hidráulica del equipo de corte

La palanca de elevación para la elevación hidráulica se utiliza para levantar y bajar el equipo de corte. La elevación hidráulica utiliza presión hidráulica; el motor debe estar encendido para que funcione dicha elevación.

En la posición de corte, el equipo de corte se mueve a nivel del suelo.

- La posición (A) mueve el equipo de corte a la posición de corte.
- La posición (B) baja los brazos elevadores.
- La posición (C) es neutra.
- La posición (D) mueve el equipo de corte a la posición de transporte.

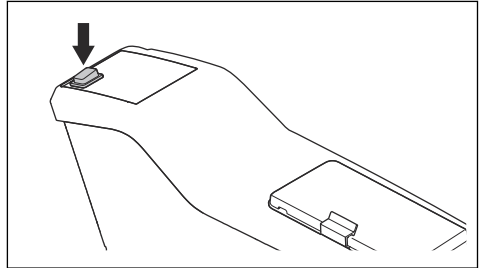


ADVERTENCIA: El equipo de corte siempre se puede levantar y bajar. La fuerza hidráulica puede provocar daños graves.

Botón de función para accesorios hidráulicos

El botón de función está junto a la palanca de elevación de los accesorios hidráulicos.

El botón de función trabaja de forma diferente para diferentes accesorios. Consulte el manual de usuario del accesorio.

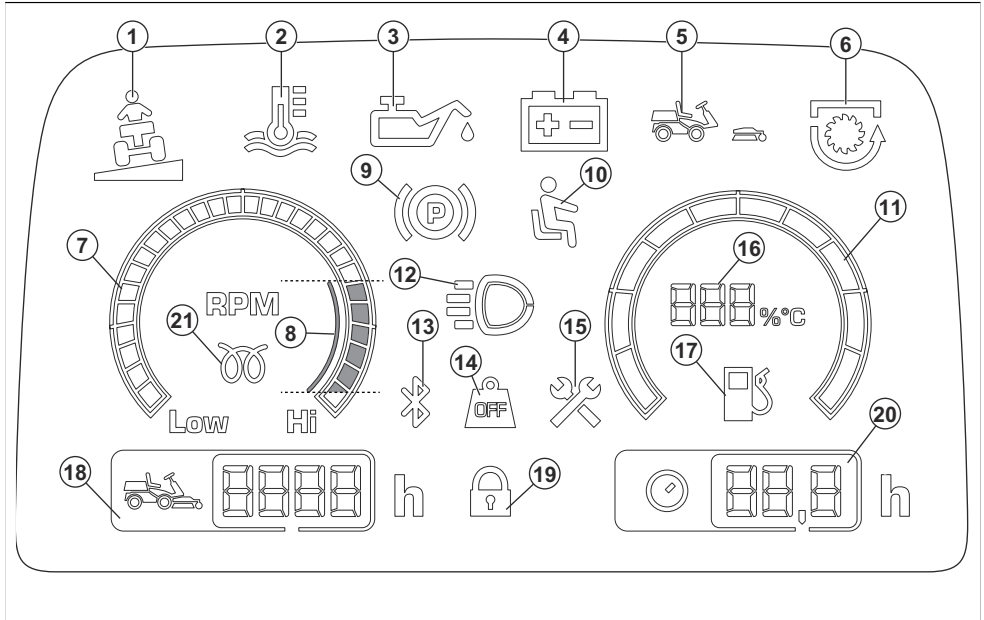


Equipo de corte

Los equipos de corte para este producto son los equipos de corte Combi con BioClip®. BioClip® corta el césped y lo transforma en fertilizante. Los equipos de corte Combi también se pueden utilizar sin BioClip®. Sin BioClip®, el césped se expulsa hacia la parte trasera.

Pantalla

La pantalla del panel de instrumentos muestra información del estado del producto.



1. Indicador de pendiente (no se aplica a este producto)
2. Indicador de temperatura del agua del motor
3. Indicador de presión del aceite del motor
4. Indicador de nivel de la batería
5. Indicador del equipo de corte (no se aplica a este producto)
6. Indicador de PTO
7. Tacómetro
8. RPM del motor recomendado cuando utilice el producto
9. Indicador de freno de estacionamiento
10. Control de presencia del operador (OPC)
11. Indicador de combustible
12. Indicador de la luz de trabajo o de la luz alta
13. Bluetooth®
14. Transferencia de peso desacoplada (no se aplica a este producto)
15. Indicador de mantenimiento
16. Indicador de combustible medido en pasos de 5 %

Nota: Si el indicador de temperatura del agua del motor está encendido, el indicador de combustible muestra la temperatura del motor.

17. Indicador de nivel de combustible bajo

18. Medidor de horas. Tiempo de funcionamiento total en horas.
19. Bloqueo digital
20. Medidor de horas. Horas/día de la jornada de trabajo. Consulte *Medidor de horas en la página 71*.
21. Indicador de la bujía incandescente

Nota: El aspecto de la pantalla puede ser distinto para los diferentes modelos.

Nota: Cuando la llave de encendido se gira desde la posición STOP a la posición ON, todos los símbolos se iluminan durante un período breve. Después de esto, solo estarán activados los símbolos en funcionamiento.

Calefacción de la cabina

El P 525DX Cabin tiene calefacción en la cabina para aumentar la temperatura. La calefacción de la cabina también se puede utilizar para quitar la escarcha de las ventanas en condiciones de clima frío.

Símbolos en el producto



ADVERTENCIA: Tenga cuidado y utilice el producto correctamente. Este producto puede causar daños graves o fatales al operador o a otras personas.



Lea atentamente el manual de instrucciones y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de usar este producto.



Cuchillas giratorias. Mantenga las partes del cuerpo alejadas del producto cuando el motor esté en marcha.



Advertencia: Piezas giratorias. Mantenga las partes del cuerpo alejadas.



Advertencia: Polea de correa giratoria. Aléjese cuando el motor esté encendido.



Advertencia: Riesgo de lesiones por aplastamiento.



Advertencia: Riesgo de lesiones por aplastamiento. Los brazos elevadores se moverán con mucha fuerza, aléjese.



Tenga cuidado con los objetos que puedan salir expulsados o rebotar.



Superficie caliente.



No utilice nunca la máquina si hay personas, especialmente niños o animales, cerca de esta.



Mire hacia atrás antes y mientras mueve el producto en reversa.



Nunca corte el césped transversalmente en una pendiente. No corte el césped en suelo con pendiente de más de 10°. Consulte la sección *Para cortar césped en pendientes en la página 81*.



No lleve pasajeros en el producto o el equipo.



Existe riesgo de lesiones si el producto se vuelca.



Opere el producto muy lentamente si no hay un equipo de corte instalado.



Opere el producto a la máxima velocidad solo cuando haya un equipo de corte instalado.



Mover hacia delante.



Marcha neutra.



Mover hacia atrás.



Freno de estacionamiento.



Aplique el freno de estacionamiento.



Suelte el freno de estacionamiento.



Este producto cumple con las directivas CE pertinentes.



Emisiones sonoras en el medioambiente según la Directiva Europea 2000/14/EC y la legislación de Nueva Gales del Sur "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017" (Normativa de protección del medioambiente [control de ruidos] de 2017). Los datos de emisiones sonoras se pueden encontrar en la etiqueta de la máquina y en el capítulo Datos técnicos.



Use siempre protectores auriculares aprobados.

ON

Active el producto.



Detenga el motor.



Régimen del motor: rápido.



Régimen del motor: lento.



Combustible.



Las cuchillas están acopladas.



Las cuchillas están desacopladas.



Nivel de aceite.



Código escaneable



Marca medioambiental. El producto o paquete del producto no es residuo doméstico. Reciclélo en una planta de reciclaje para equipo eléctrico y electrónico.



No utilice el cinturón de seguridad si la estructura ROPS está abajo.

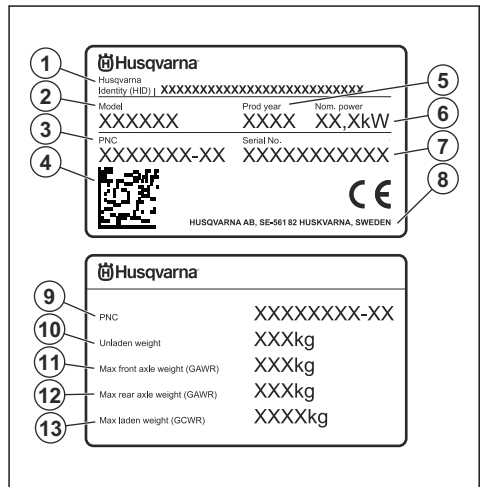


Utilice siempre el cinturón de seguridad cuando la estructura ROPS esté arriba.



Nota: Otros símbolos o etiquetas del producto hacen referencia a requisitos de certificación de algunas zonas comerciales.

Placa de identificación



- Número de Identificación de Husqvarna (HID) con el número del artículo, la fábrica y la línea, la fecha, el número de secuencia y el número de control
- Nombre del modelo
- Código numérico del producto (PNC)
- Código escaneable
- Año de fabricación
- Potencia nominal
- Número de serie con fecha de producción, año, semana y número de secuencia
- Fabricante y dirección del fabricante
- Código numérico del producto (PNC)
- Peso del producto sin carga
- Peso máximo del eje delantero (GAWR)
- Peso máximo del eje trasero (GAWR)
- Peso máximo con carga (GCWR)

Responsabilidad del fabricante

Como se menciona en las leyes de responsabilidad del fabricante, no nos hacemos responsables de los daños que cause nuestro producto si:

- el producto se repara incorrectamente

- el producto se repara con piezas que no son del fabricante o que este no autoriza
- el producto tiene un accesorio que no es del fabricante o que este no autoriza
- el producto no se repara en un centro de servicio autorizado o por una autoridad aprobada.

Seguridad

Instrucciones de seguridad para Norteamérica

Prácticas seguras para máquinas de desplazamiento manual y motorizado

Este producto puede amputar manos y pies, y arrojar objetos. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad puede ocasionar daños graves o la muerte.

INFORMACIÓN GENERAL

1. Lea, comprenda y siga las instrucciones y advertencias de este manual de instrucciones y las que aparecen en la máquina, el motor y los accesorios.
2. Permita que solo operadores responsables, que estén capacitados, familiarizados con las instrucciones y en condiciones físicas aptas operen la máquina.
3. No lleve pasajeros y mantenga alejados a los observadores.
4. No opere la máquina mientras esté bajo la influencia de alcohol o drogas.
5. Siga las recomendaciones del fabricante para los pesos de las ruedas o los contrapesos.

PREPARACIÓN ANTES DE UTILIZAR LA MÁQUINA

1. Despeje el área de operación de cualquier objeto que pudiera salir expulsado por el funcionamiento de la máquina o que pudiera interferir en este.
2. Mantenga el área de trabajo despejada de personas, especialmente niños pequeños. Detenga la máquina y los accesorios si una persona ingresa al área.
3. No opere la máquina si no tiene el recogedor de césped, el conducto de expulsión y otros dispositivos de seguridad instalados completos y en buen estado. Compruebe con frecuencia si hay signos de desgaste o deterioro y reemplace según sea necesario.
4. Use equipo de protección personal apropiado como gafas de seguridad, protectores auriculares y calzado.

FUNCIONAMIENTO

1. Solo haga funcionar el motor en áreas bien ventiladas. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un veneno mortal.

2. Opere la máquina únicamente durante el día o con buena luz artificial.
3. Evite agujeros, surcos, irregularidades, piedras u otros objetos ocultos. Un terreno irregular podría causar que la máquina se vuelque o que el operador pierda el equilibrio o la posición.
4. No coloque las manos ni los pies cerca de las partes giratorias ni debajo de la máquina. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.
5. No dirija el material descargado hacia ninguna persona. Evite descargar el material contra una pared u otra obstrucción. El material puede rebotar hacia el operador. Detenga las cuchillas cuando cruce por superficies de grava.
6. No deje la máquina en funcionamiento sin supervisión. Siempre estacione la máquina en un terreno nivelado, desacople el accesorio, active el freno de estacionamiento y detenga el motor.
7. No corte el césped en reversa a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y cuando vaya en reversa.

PRECAUCIONES ESPECÍFICAS RELACIONADAS CON LOS NIÑOS

1. Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta de la presencia de niños. A los niños suelen atraerles las máquinas y el corte del césped. Nunca suponga que los niños permanecerán en el mismo lugar en que los vio por última vez.
2. Mantenga a los niños fuera de la zona de operación y bajo la observación atenta de un adulto responsable que no sea el operador.
3. Nunca lleve niños sobre la máquina, aunque las cuchillas estén desactivadas. Los niños se pueden caer y lesionarse gravemente, o interferir en el funcionamiento seguro de la máquina. Si un niño ha dado una vuelta en la máquina en el pasado, puede querer volver dar otra vuelta y aparecer de repente en la zona de corte, donde la máquina lo puede atropellar o golpear*.

PRECAUCIONES ESPECÍFICAS PARA PENDIENTES

Las pendientes son un factor importante relacionado con los accidentes. El uso en pendientes exige precaución especial.

1. Desplácese en la dirección recomendada por el fabricante en las pendientes. Tenga cuidado cuando opere cerca de declives.
2. Evite cortar césped húmedo. (Un mal asidero podría causar un accidente por caídas o resbalones**).
3. No utilice la máquina en ninguna condición que pueda alterar la tracción, la dirección o la estabilidad. Los neumáticos podrían deslizarse incluso si las ruedas se han detenido.
4. Mantenga siempre la máquina en una velocidad cuando baje por las pendientes. No se deje llevar por las pendientes cuesta abajo.
5. Evite ponerse en movimiento o detenerse en pendientes. No haga cambios repentinos de velocidad o dirección. Realice giros de manera lenta y gradual.
6. Tenga especial cuidado al operar la máquina con un recogedor de césped u otros accesorios, ya que pueden afectar la estabilidad de la máquina.

PRECAUCIONES ESPECÍFICAS PARA INCENDIOS Y COMBUSTIBLE

1. Apague todo tipo de cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
2. Use solo un recipiente de combustible aprobado.
3. No retire el tapón de combustible ni agregue combustible con el motor en funcionamiento o mientras está caliente.
4. No cargue combustible en interiores o en áreas mal ventiladas.
5. No guarde la máquina ni el recipiente de combustible donde haya una llama abierta, chispas o una llama de encendido, como en un calentador de agua u otros aparatos, y tampoco cargue combustible en estas áreas.
6. Si salpica combustible, no intente hacer arrancar el motor y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
7. Para ayudar a evitar incendios: mantenga la máquina libre de césped, hojas u otros desechos acumulados; limpie el aceite o los derrames de combustible y quite cualquier residuo mojado con combustible; deje que la máquina se enfríe antes de guardarla.
8. Tenga especial cuidado al manipular gasolina y otros combustibles. Estos son inflamables y los vapores son explosivos.

TRANSPORTE

1. Utilice rampas de ancho completo cuando cargue y descargue la máquina para transportarla.

PROCESO DE REMOLQUE

Siga las recomendaciones del fabricante sobre los límites de peso para el equipo remolcado y para remolcar en pendientes*.

ROPS*

1. La estructura ROPS (del inglés Roll Over Protection Structure, sistema de protección antivuelcos) es un dispositivo de seguridad integral y eficaz. No quite ni altere la estructura ROPS*.
2. Mantenga la estructura ROPS plegable en la posición levantada y bloqueada y utilice el cinturón de seguridad cuando opere la máquina*.
3. Baje la estructura ROPS plegable de forma temporal solo cuando sea absolutamente necesario. No utilice el cinturón de seguridad cuando la estructura ROPS esté plegada. No hay protección contra vuelcos cuando la estructura ROPS está plegada*.
4. Reemplace la estructura ROPS si está dañada. No la repare ni la altere*.

SERVICIO

1. Mantenga la máquina en buenas condiciones de trabajo. Reemplace las piezas desgastadas o dañadas.
2. Tenga cuidado al realizar tareas de mantenimiento en las cuchillas. Envuelva las cuchillas o utilice guantes. Reemplace las cuchillas dañadas. No repare ni altere las cuchillas.
3. Mantenga las bombas, mangueras o motores hidráulicos, o sistemas de inyección diésel:



ADVERTENCIA: Un escape de líquido con presión puede tener fuerza suficiente para traspasar la piel y causar daños graves. Si el líquido le traspasa la piel, busque atención médica de inmediato. Mantenga las manos y el cuerpo alejados de orificios de pasadores o boquillas que expulsan líquido a alta presión. Si se produce una fuga, haga que un técnico capacitado repare la máquina inmediatamente.

4. Si están equipados, desconecte los cables de las bujías y el cable negativo de la batería antes de realizar cualquier reparación.

* SOLO se aplica a cortacéspedes de desplazamiento motorizado.

* SOLO se aplica a cortacéspedes de desplazamiento manual.

Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para señalar las piezas particularmente importantes del manual.



ADVERTENCIA: Se utilizan para señalar el riesgo de lesiones graves o mortales para el operador o para aquellos que se encuentren cerca si no se siguen las instrucciones del manual.



PRECAUCIÓN: Se utilizan para señalar el riesgo de dañar la máquina, otros materiales o el área adyacente si no se siguen las instrucciones del manual.

Nota: Se utilizan para entregar más información necesaria en situaciones particulares.

Instrucciones generales de seguridad



ADVERTENCIA: Este producto puede cortar las manos y pies, y arrojar objetos. Pueden ocurrir daños graves o la muerte si no obedece las instrucciones de seguridad.



ADVERTENCIA: No continúe usando un producto con equipo de corte dañado. El equipo de corte dañado puede arrojar objetos y provocar daños graves o la muerte. Reemplace las cuchillas dañadas inmediatamente.



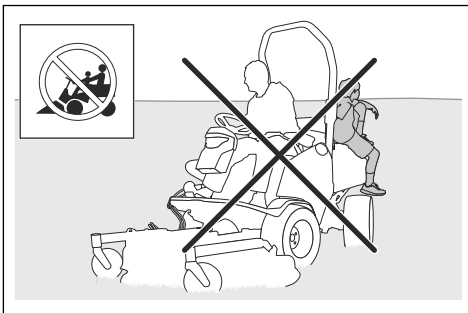
ADVERTENCIA: En este producto se genera un campo electromagnético durante su funcionamiento. Este campo puede, en determinadas circunstancias, interferir en implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de daños graves o mortales, recomendamos que las personas con implantes médicos consulten a su médico y al fabricante del implante médico antes de usar este producto.



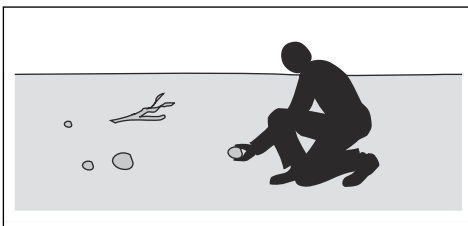
ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- Sea siempre cuidadoso y use el sentido común. Evite todas las situaciones que considere que están más allá de su capacidad. Si siente incertidumbre acerca de los procedimientos operativos después de leer el manual de instrucciones, consulte con un experto antes de continuar.
- Lea y comprenda el manual de usuario y las instrucciones del producto con cuidado antes de empezar a usar el producto.
- Aprenda a utilizar el producto y sus controles de forma segura y aprenda a detener el producto con rapidez.
- Reconozca las etiquetas de seguridad.
- Mantenga el producto limpio para asegurarse de que puede leer claramente las señales y las etiquetas.

- Tenga en cuenta que el operador será responsable de los accidentes que involucren a otras personas o su propiedad.
- No lleve pasajeros. El producto solo debe usarlo una persona.



- No deje el producto detenido sin supervisión con el motor en marcha. Siempre detenga las cuchillas, ponga el freno de estacionamiento, detenga el motor y quite la llave de encendido antes de dejar el producto detenido sin supervisión.
- Solo utilice el producto con luz de día o en condiciones de buena iluminación. Mantenga el producto a una distancia segura respecto de agujeros u otras irregularidades del suelo. Ponga atención para detectar otros posibles riesgos.
- No utilice el producto en condiciones climáticas desfavorables, por ejemplo, niebla, lluvia y humedad o en lugares con humedad, fuertes vientos, frío intenso, riesgo de relámpagos, etc.
- Observe y marque las piedras y otros objetos fijos para evitar chocar con ellos.
- Despeje el área de objetos como piedras, juguetes, cables, etc., que puedan quedar atrapados en las cuchillas y ser arrojados.



- No permita que niños u otras personas no autorizadas para operar el producto lo utilicen o le hagan mantenimiento. Las leyes locales pueden regular la edad del usuario.
- Asegúrese de que no haya nadie más cerca del producto cuando arranque el motor, acople la transmisión o empiece a mover el producto.
- Vigile el tráfico cuando corte cerca de un camino o atraviese uno.
- No utilice el producto si está cansado, bajo la influencia del alcohol o las drogas, medicamentos o

cualquier cosa que pudiera afectar negativamente su visión, estado de alerta, coordinación o juicio.

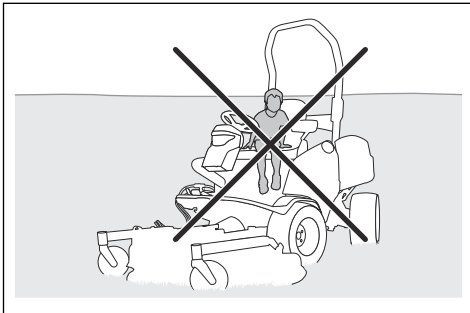
- No cambie el ajuste del régimen del motor.
- Estacione siempre el producto en una superficie nivelada con el motor parado.

Instrucciones de seguridad relacionadas con los niños



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- Pueden ocurrir accidentes graves si no está pendiente de la presencia de niños cerca del producto. Los niños pueden sentirse atraídos por el producto y por la actividad de corte. Es muy posible que los niños no se queden quietos donde los vio por última vez.
- Mantenga a los niños lejos de la zona de corte. Asegúrese de que un adulto se haga responsable de los niños.
- Manténgase atento y detenga el producto si ingresan niños al área de trabajo. Tenga mucho cuidado cerca de esquinas, arbustos, árboles u otros objetos que obstaculicen la visión.
- Antes y durante el movimiento del producto en reversa, mire detrás de usted y hacia abajo para asegurarse de que no haya niños pequeños en los alrededores del producto.
- No permita que los niños conduzcan el producto. Pueden caerse y sufrir daños graves o impedir la realización segura de las maniobras.
- No deje que los niños operen el producto.



Instrucciones de seguridad para el funcionamiento



ADVERTENCIA: No toque el motor ni en el sistema de escape durante o inmediatamente después del funcionamiento. El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante el funcionamiento. Riesgo de quemaduras, incendios y daños a la propiedad o zonas

adyacentes. Cuando utilice el producto, manténgase alejado de arbustos y otros objetos.



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras se desplaza en reversa. Tenga cuidado con obstáculos grandes y pequeños.
- Disminuya la velocidad antes de girar en una esquina.
- Detenga las cuchillas cuando se mueva en áreas donde no va a cortar.



PRECAUCIÓN: Lea atentamente las instrucciones siguientes antes de usar el producto.

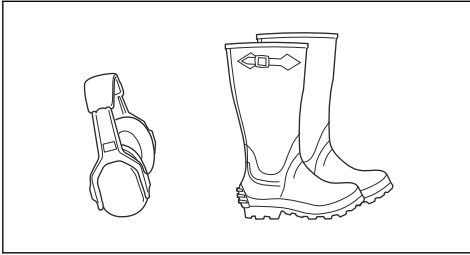
- Antes de usar el producto, limpie el césped y la suciedad de la toma de aire frío del motor. Si la toma de aire frío está obstruida, existe riesgo de dañar el motor.
- Alrededor de piedras y otros objetos grandes desplácese con cuidado y asegúrese de que las cuchillas no golpeen los objetos.
- No utilice el producto en objetos. Deténgase y examine el producto y el equipo de corte si opera el producto encima de un objeto o en dirección a uno. Si es necesario, haga reparaciones antes de volver a empezar.

Equipo de protección personal



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- Utilice siempre el equipo de protección personal aprobado cuando use el producto. El equipo de protección personal no puede impedir el riesgo de lesiones, pero disminuirá el grado de lesión si ocurre un accidente. Permita que su concesionario lo ayude a seleccionar el equipo adecuado.
- Use siempre protectores auriculares aprobados. La exposición prolongada al ruido puede causar la pérdida permanente de la audición.
- Use siempre zapatos o botas de protección. Se recomienda usar punteras de acero. No utilice el producto descalzo.



- Utilice guantes cuando sea necesario, por ejemplo, cuando conecte, examine o limpie el equipo de corte.
- No use ropa floja, joyas u otros artículos que puedan quedar atrapados en las piezas móviles.
- Mantenga un equipo de primeros auxilios y un extintor de incendios a mano.

Dispositivos de seguridad en el producto



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- No utilice un producto con dispositivos de seguridad defectuosos. Revise los dispositivos de seguridad de forma regular. Si los dispositivos de seguridad están defectuosos, comuníquese con su taller de servicio Husqvarna.
- No realice ninguna modificación en los dispositivos de seguridad. No utilice el producto si las placas de protección, las cubiertas de protección, los interruptores de seguridad u otros dispositivos protectores no están acoplados o están defectuosos.

Estructura protectora contra vuelcos (ROPS)

ROPS es un bastidor protector que disminuye el riesgo de lesiones si el producto vuelca. Utilice ROPS y el cinturón de seguridad cuando opere el producto en pendientes.

Cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad previene lesiones si ocurren accidentes o si el producto vuelca. Utilice el cinturón de seguridad solo cuando ROPS esté activada. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté correctamente conectado y no esté dañado.

Control de presencia del operador (OPC)

El OPC se acciona cuando el operador se levanta del asiento. El indicador del OPC aparece en la pantalla. El OPC conecta el circuito de seguridad. Consulte *Revisión de las condiciones de funcionamiento en la página 80*.

Para comprobar el bloqueo del encendido

- Arranque y detenga el motor para revisar el bloqueo del encendido. Consulte *Para arrancar el motor: en la página 92* y *Detener el motor en la página 95*.
- Asegúrese de que el motor arranque cuando gire la llave de encendido a la posición de encendido.
- Asegúrese de que el motor se detenga inmediatamente cuando gire la llave de encendido a la posición de detención.

Revisión de las condiciones de funcionamiento

Estas son las condiciones de funcionamiento:

- El motor solo se puede arrancar cuando la transmisión de las cuchillas está desconectada.
- El motor solo se puede arrancar cuando se aplica el freno de estacionamiento.
- La transmisión de las cuchillas solo puede funcionar cuando el operador se sienta en el asiento.

Revise las condiciones de funcionamiento todos los días.

1. Intente arrancar el motor con la transmisión de las cuchillas conectada. Si las condiciones de funcionamiento funcionan, el motor no arrancará.
2. Intente arrancar el motor sin aplicar el freno de estacionamiento. Si las condiciones de funcionamiento funcionan, el motor no arrancará.
3. Arranque el motor, accione la transmisión de las cuchillas y levántese del asiento. Si las condiciones de funcionamiento funcionan, las cuchillas del equipo de corte se detendrán.

Para revisar el pedal de avance y de retroceso

1. Asegúrese de que los pedales de avance y de retroceso no están bloqueados y se pueden accionar libremente.
2. Suelte el pedal de avance para frenar.
3. Asegúrese de que el producto frene cuando se suelte el pedal de avance.
4. Para obtener más potencia de freno, presione el pedal de retroceso.
5. Realice el mismo procedimiento para el pedal de retroceso.

Freno de estacionamiento



ADVERTENCIA: Si el freno de estacionamiento no funciona, el producto puede empezar a moverse y causar lesiones o daños. Asegúrese de revisar y ajustar el freno de estacionamiento con regularidad.

Consulte *Para comprobar el freno de estacionamiento en la página 104*.

Silenciador

El silenciador mantiene los niveles de ruido al mínimo y envía los gases de escape lejos del operador.

No utilice el producto si el silenciador no está instalado o está defectuoso. Un silenciador defectuoso aumenta el nivel de ruido y el riesgo de incendio.



ADVERTENCIA: El silenciador se calienta mucho durante y después del uso y cuando el motor funciona en régimen de ralentí. Tenga cuidado cerca de materiales o vapores inflamables para prevenir incendios.

Para revisar el silenciador

- Examine el silenciador con regularidad para asegurarse de que está instalado correctamente y que no esté dañado.

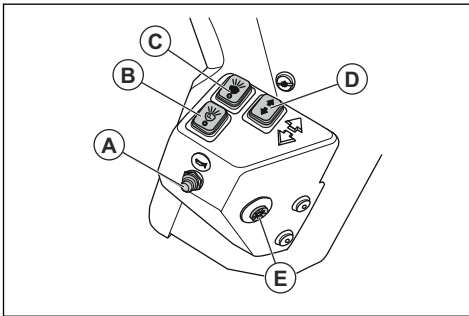
Cubiertas protectoras

Si faltan cubiertas protectoras o estas están dañadas, aumenta el riesgo de lesiones por piezas móviles y superficies calientes. Realice una comprobación de las cubiertas protectoras antes de usar el producto. Asegúrese de que las cubiertas protectoras estén correctamente instaladas y no tengan grietas u otros daños. Reemplace las cubiertas dañadas.

Interruptores de encendido para las señales de seguridad: P 525DX Cabin

Los interruptores de encendido para las señales de seguridad se encuentran en el panel ubicado a la izquierda del volante.

- Bocina (A)
- Luces de estacionamiento (B)
- Luces bajas (C)
- Señal de giro (D)
- Luces de emergencia (E)

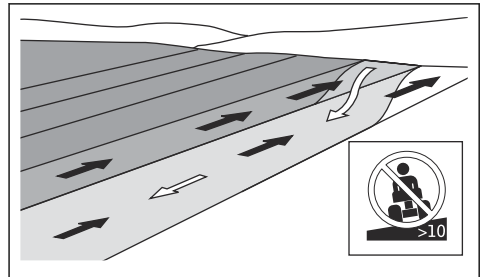


Para cortar césped en pendientes

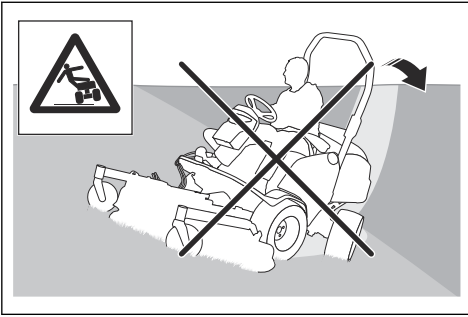


ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- Cortar el césped en pendientes aumenta el riesgo de que no pueda controlar el producto y de que se vuelque. Esto puede provocar lesiones o la muerte. Es necesario tener cuidado al cortar el césped en cualquier pendiente. Si no puede retroceder para subir una pendiente o si no se siente seguro, no la corte.
- Quite las piedras, las ramas y otros obstáculos.
- Corte hacia arriba y hacia abajo por la pendiente, no de lado a lado.
- No descienda una pendiente con el equipo de corte levantado.
- No utilice el producto en suelos con pendientes de más de 10°.



- No efectúe arranques ni paradas en una pendiente.
- Muévase suave y lentamente en pendientes.
- No haga cambios repentinos de velocidad o dirección.
- No gire más de lo necesario. Gire lenta y gradualmente cuando se mueva hacia abajo en una pendiente. Muévase a baja velocidad. Gire la rueda con cuidado.
- Ponga atención a la presencia de surcos, agujeros y baches, y no pase transversalmente por ellos. Existe un mayor riesgo de que el producto se vuelque en suelo que no es plano. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- No corte el césped cerca de bordes, zanjas u orillas. El producto puede volcarse repentinamente si una rueda se desliza por el borde de una pendiente pronunciada o una zanja, o si un borde cede. Si el producto cae al agua, existe riesgo de muerte por inmersión.



- No corte el césped húmedo. Es resbaladizo y los neumáticos pueden perder adherencia, de modo que el producto podría patinar.
- No ponga el pie en el suelo para tratar de darle más estabilidad al producto.
- Si un accesorio u otro objeto instalado pueden restarle estabilidad al producto, muévase con mucho cuidado.
- Para hacer el producto más estable, instale pesos de las ruedas o contrapesos. Comuníquese con su concesionario para obtener más información. En P 525DX, utilice contrapesos, ya que no se pueden utilizar pesos de las ruedas en los productos AWD.

Seguridad de combustible



ADVERTENCIA: Tenga cuidado con el combustible. Es muy inflamable, por lo que puede provocar lesiones y daños a la propiedad.



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- No llene el depósito de combustible en interiores.
- El diésel y sus vapores son tóxicos y muy inflamables. Tenga cuidado con el diésel para evitar lesiones personales o incendios.
- No retire la tapa del depósito de combustible ni llene el depósito con el motor encendido.
- Deje que el motor se enfríe antes de agregar combustible.
- No fume cuando agregue combustible.
- No llene el depósito de combustible cerca de chispas o llamas.
- Si hay fugas en el sistema de combustible, no arranque el motor hasta que las repare.
- No llene por encima del nivel de combustible recomendado. El calor del motor y el sol hacen que el combustible se expanda y que se desborde si el depósito está demasiado lleno.
- No llene demasiado. Si se ha derramado combustible sobre el producto, limpie el derrame y

espere a que se seque antes de arrancar el motor. Si derrama combustible en su ropa, cámbiese la ropa.

- Almacene el combustible solo en contenedores aprobados.
- Guarde el producto y el combustible, de manera que no haya riesgo de que vapores o fugas de combustible puedan causar daños.
- Vacíe el combustible en un recipiente aprobado al aire libre y lejos de llamas abiertas.

Seguridad de la batería



ADVERTENCIA: Una batería dañada puede provocar una explosión y causar lesiones. Si la batería tiene una deformación o está dañada, hable con un taller de servicio Husqvarna autorizado.



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- Utilice gafas protectoras cuando esté cerca de las baterías.
- No use relojes, joyas u otros objetos metálicos cerca de la batería.
- Almacene la batería fuera del alcance de los niños.
- Cargue la batería en un espacio con buena ventilación.
- Mantenga los materiales inflamables a una distancia mínima de 1 m cuando cargue la batería.
- Deseche las baterías que ha reemplazado. Consulte *Eliminación en la página 129*.
- La batería puede generar gases explosivos. No fume cerca de la batería. Mantenga la batería lejos de llamas abiertas y chispas.

Seguridad del transporte

- Utilice un vehículo de transporte aprobado para el transporte del producto.
- Las normativas nacionales o locales de mercados pueden establecer un límite para el transporte del producto.
- El operador de vehículo de transporte es responsable de fijar el producto de forma segura durante el transporte. Consulte *Para fijar de forma segura el producto a un remolque para el transporte en la página 127*.

Instrucciones de seguridad para el mantenimiento



ADVERTENCIA: El producto es pesado y puede causar lesiones o daños a la propiedad o el área adyacente. No realice mantenimiento del motor o del equipo de

corte sin cumplir con las siguientes condiciones:

- El sistema está apagado.
- El producto está estacionado en una superficie nivelada.
- El freno de estacionamiento está aplicado.
- La llave de encendido se ha retirado.
- El equipo de corte está desacoplado.
- El interruptor principal está en la posición de apagado. Consulte *Para arrancar el motor: en la página 92.*



ADVERTENCIA: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas inodoro, tóxico y muy peligroso. No haga funcionar el producto en espacios cerrados o sin suficiente flujo de aire.



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- Para lograr mayores niveles de rendimiento y seguridad, realice el mantenimiento del producto con regularidad como se indica en el programa de mantenimiento. Consulte la sección *Programa de mantenimiento en la página 98.*
- Las sacudidas eléctricas pueden causar lesiones. No toque los cables cuando el motor esté

encendido. No haga una prueba de funcionamiento del sistema de encendido con los dedos.

- No arranque el motor si las cubiertas protectoras están desmontadas. Existe un gran riesgo de que las piezas móviles o calientes causen lesiones.
- Deje que el producto se enfríe antes de realizar tareas de mantenimiento cerca del motor.
- Las cuchillas son filosas y pueden causar cortes. Envuelva las cuchillas con protección o utilice guantes protectores cuando trabaje en las cuchillas.
- Siempre ponga el equipo de corte en la posición de servicio para limpiarlo. No estacione el producto cerca del borde de una zanja o pendiente para acceder al equipo de corte.



PRECAUCIÓN: Lea atentamente las instrucciones siguientes antes de usar el producto.

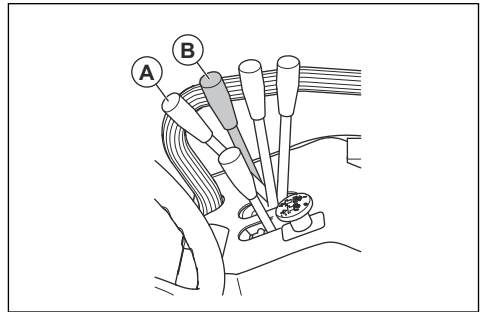
- No gire el motor si el cable de encendido o la bujía están desconectados.
- Asegúrese de que todas las tuercas y pernos estén correctamente apretados y de que el equipo está en buen estado.
- No cambie el ajuste de los reguladores. Si el régimen del motor es demasiado alto, los componentes del producto pueden dañarse. Consulte la sección *#unique_241/unique_241_Connect_42* para ver el régimen del motor máximo permitido.
- El producto se ha aprobado solo con el equipo proporcionado originalmente o recomendado por el fabricante.

Montaje

Para instalar el equipo de corte Combi 132, Combi 155

Nota: Asegúrese de que el equipo de corte y el producto están a nivel del suelo antes de instalar el equipo de corte.

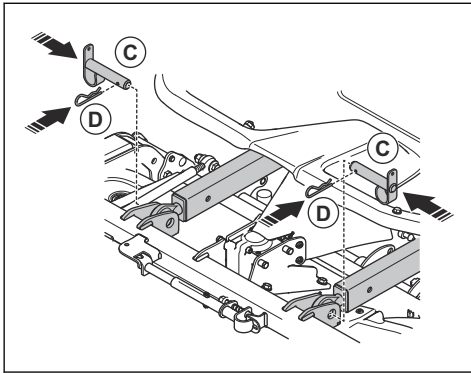
1. Coloque la palanca de elevación en la posición (B) para bajar los brazos elevadores.



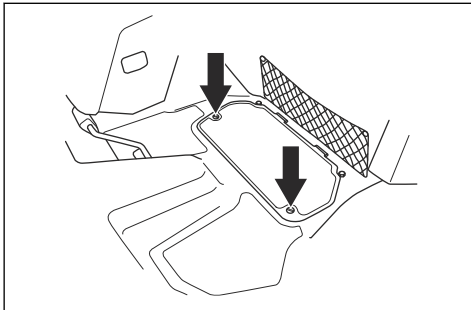
ADVERTENCIA: No coloque la palanca de elevación en la posición de corte (A). La fuerza del muelle de elevación puede causar daños graves.

2. Opere con cuidado el producto en frente del equipo de corte.

3. Coloque los brazos elevadores en la articulación del equipo de corte.
4. Aplique el freno de estacionamiento.
5. Detenga el motor.
6. Instale los pernos (C) y una los pasadores (D) en los brazos elevadores.

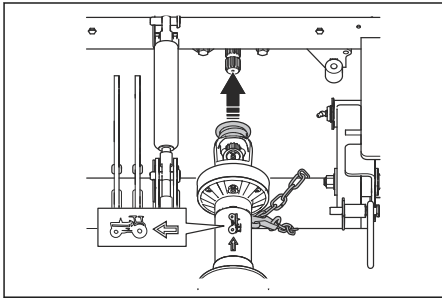


7. Retire los 2 tornillos y la compuerta de mantenimiento.



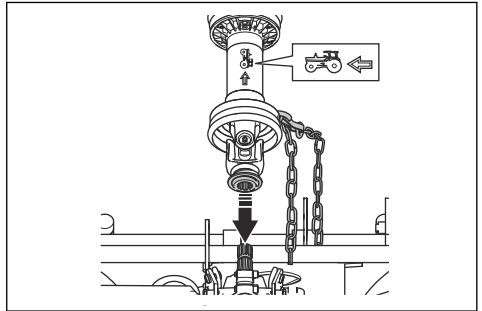
8. Tire hacia atrás el acoplamiento del eje propulsor y fije el eje propulsor a la PTO.

Nota: Asegúrese de que la flecha en el símbolo apunte al producto.

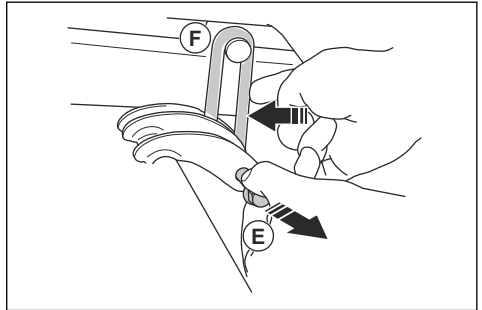


9. Ubique la cadena de bloqueo trasera alrededor de la barra de elevación.

10. Fije la cadena de bloqueo al eje propulsor.
11. Tire hacia atrás el acoplamiento del eje propulsor y fije el eje propulsor al eje de engranaje angulado del equipo de corte.



12. Doble la cubierta de goma sobre la articulación del eje.
13. Ubique la cadena de bloqueo delantera alrededor del tubo.
14. Fije la cadena de bloqueo al eje propulsor.
15. Coloque la cubierta de servicio y apriete los tornillos.
16. Arranque el motor.
17. Mueva la palanca de elevación hacia atrás para levantar el equipo de corte. Levante hasta que las ruedas de pivote del equipo de corte no toquen el suelo.
18. Detenga el motor.
19. Tire del muelle (E) y conecte las argollas de elevación en el equipo de corte (F).

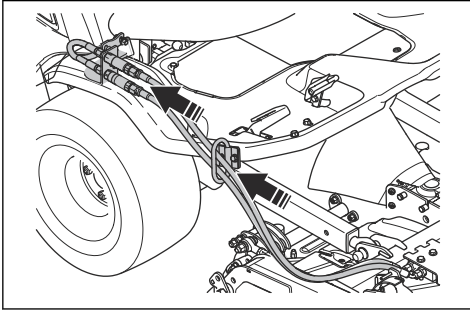


20. Compruebe el paralelismo del equipo de corte. Consulte *Para realizar una comprobación del paralelismo del equipo de corte en la página 104.*

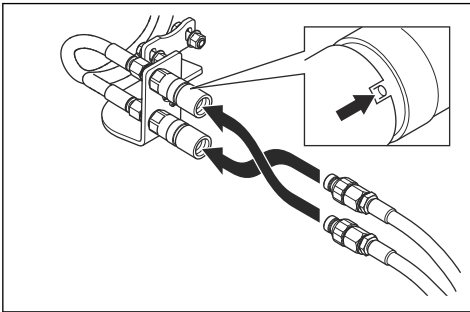
Para instalar el equipo de corte Combi 132 X, Combi 155 X

1. Instale el equipo de corte. Consulte *Para instalar el equipo de corte Combi 132, Combi 155 en la página 83.*

- Coloque las mangueras hidráulicas del equipo de corte a través del anillo.



- Conecte las mangueras hidráulicas al acoplador ubicado en el producto. La brida y la ranura deben estar alineadas de forma correcta.

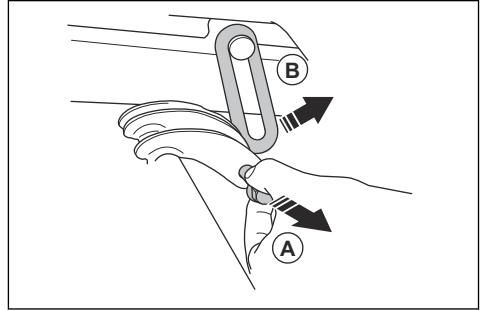


Nota: La posición de las mangueras hidráulicas controla la función operativa de la palanca de altura de corte. Para cambiar la función operativa de la palanca de altura de corte, cambie la posición de las mangueras hidráulicas.

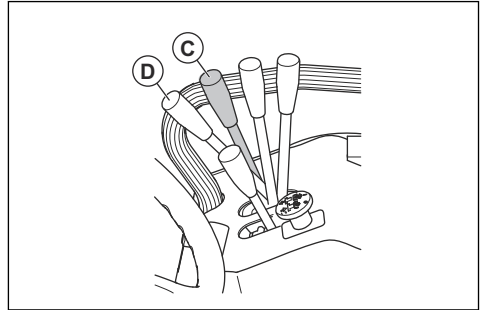
Para extraer el equipo de corte

- Estacione el producto en un terreno plano.
- Detenga el motor.
- Mueva la palanca de altura de corte hacia delante y hacia atrás 2 o 3 veces para aliviar la presión restante.
- Para Combi 132 X y Combi 155 X, suelte los acopladores y desconecte las mangueras hidráulicas.
- Aplique el freno de estacionamiento.
- Mueva la palanca de elevación hacia delante para bajar el equipo de corte. Deténgase antes de que las ruedas de pivote del equipo de corte toquen el suelo.

- Tire del muelle (A) y quite las argollas de elevación (B).

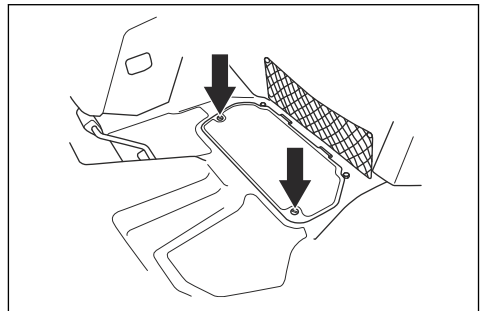


- Arranque el motor.
- Coloque la palanca de elevación en la posición (C) para bajar los brazos elevadores.



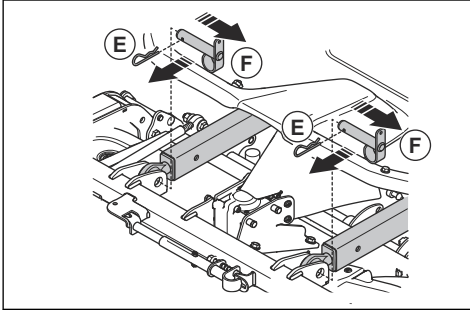
ADVERTENCIA: No coloque la palanca de elevación en la posición de corte (D). La fuerza hidráulica puede provocar daños graves.

- Detenga el motor.
- Retire los 2 tornillos y la compuerta de mantenimiento.



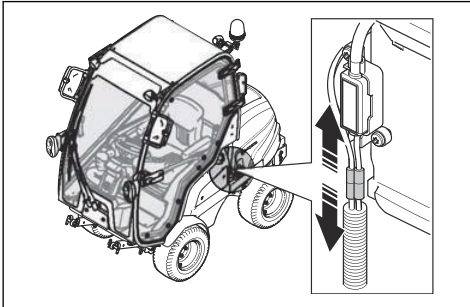
- Levante la cubierta de goma de la articulación del eje.
- Tire hacia atrás el acoplamiento del eje propulsor y retire el eje propulsor del eje de engranaje angulado del equipo de corte y del eje de la PTO.

14. Retire las cadenas de bloqueo.
15. Retire los pasadores (E) y los pernos (F) de los brazos elevadores.



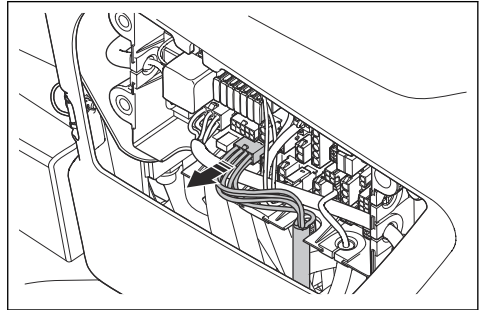
Para retirar e instalar la cabina

1. Retire la puerta de la cabina. Consulte *Para retirar e instalar la puerta en la página 88*.
2. Retire la puerta de emergencia. Consulte *Para retirar e instalar la puerta de emergencia en la página 88*.
3. Retire las correas de goma y abra la cubierta del motor.
4. Desconecte la batería.

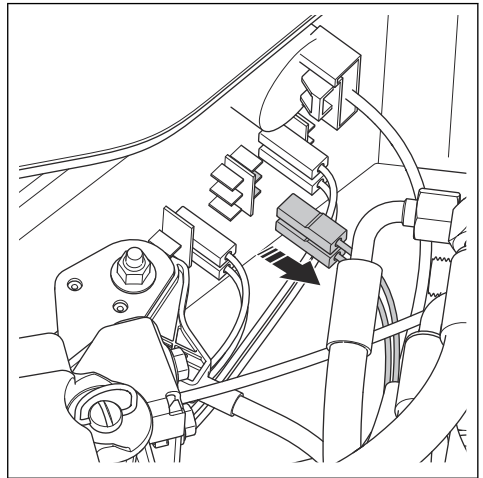


5. Retire la tapa de servicio. Consulte *Para retirar la tapa de servicio en la página 101*.
6. Retire la cubierta de la caja de fusibles. Consulte *Para retirar la cubierta de la caja de control en la página 101*.

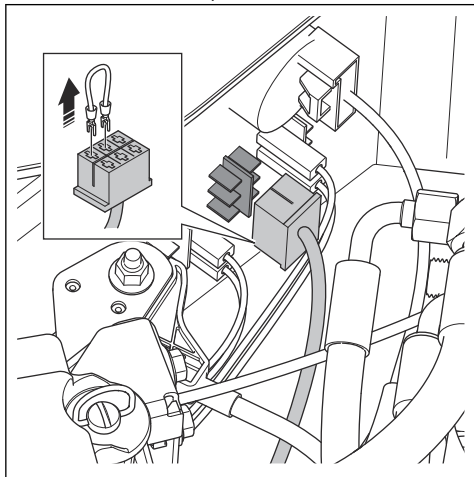
7. Desconecte el cable del control de la cabina. El cable tiene un enchufe negro.



8. Coloque el aro de goma en la ranura vacía.
9. Desconecte los dos conectores del interruptor del faro delantero.



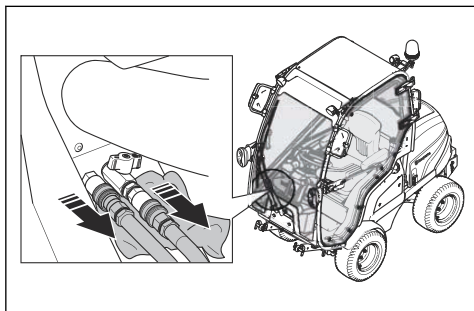
10. Quite el puente del cable del conector e instale el conector en el interruptor del faro delantero.



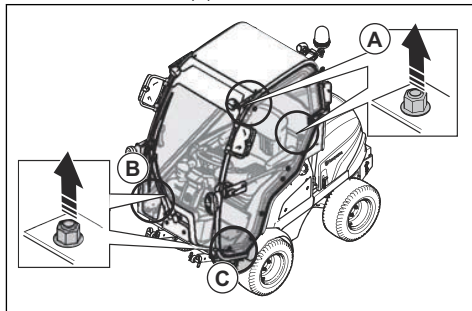
11. ENCIENDA y APAGUE el interruptor del faro delantero para asegurarse de que los faros delanteros funcionen correctamente.
12. Coloque un paño debajo de las mangueras de la calefacción de la cabina.

Nota: Para evitar fugas de refrigerante, asegúrese de que la calefacción de la cabina está desconectada antes de desconectar las mangueras.

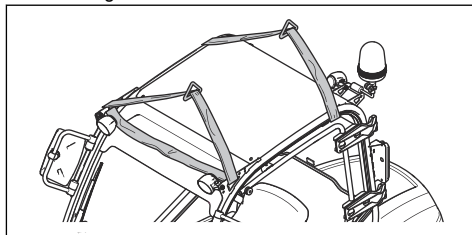
13. Desconecte las mangueras de la calefacción de la cabina.



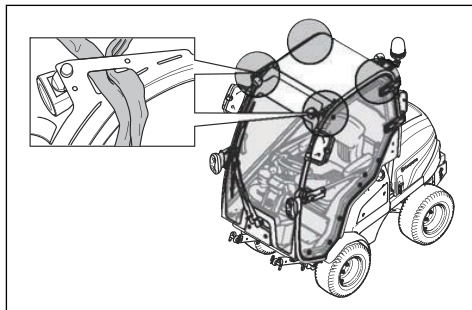
14. Retire los 2 tornillos y las 2 arandelas situadas detrás del asiento (A).



15. Retire el tornillo y la arandela detrás de las mangueras de la calefacción de la cabina (B).
16. Retire el tornillo y la arandela en la parte delantera de la puerta (C).
17. Pliegue el asiento hacia adelante.
18. Coloque 2 correas a través de la puerta y la salida de emergencia.



19. Coloque las correas y gírelas 2 vueltas a través de la cabina.
20. Fije las correas en las argollas de elevación de la cabina.



21. Levante con cuidado la cabina en las correas con un elevador.
22. Levante la cabina 10 cm por encima del producto.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de que la cabina se eleva por encima de los pernos.

23. Mueva cuidadosamente la cabina hacia delante.
24. Coloque la cabina en el soporte de la cabina.
Consulte *Almacenamiento de la cabina en la página 128*



ADVERTENCIA: La estructura ROPS se debe instalar cuando se retira la cabina. Consulte *Conexión y desconexión de la estructura protectora contra vuelcos (ROPS) en la página 88.*

25. Vuelva a instalar todo en el orden inverso.

Para retirar e instalar la puerta

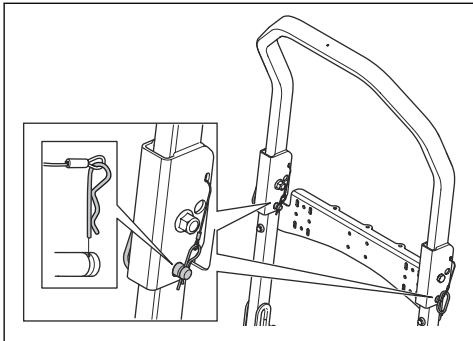
1. Abra la puerta 90 grados.
2. Saque el muelle de combustible y afloje el cojinete a rótula.
3. Levante la puerta para extraerla.
4. Vuelva a instalar todo en el orden inverso.

Para retirar e instalar la puerta de emergencia

1. Abra el manillar de bloqueo de la puerta de emergencia.
2. Retire el pasador de la bisagra.
3. Abra la puerta 90 grados.
4. Levante la puerta de emergencia para extraerla.
5. Vuelva a instalar todo en el orden inverso.

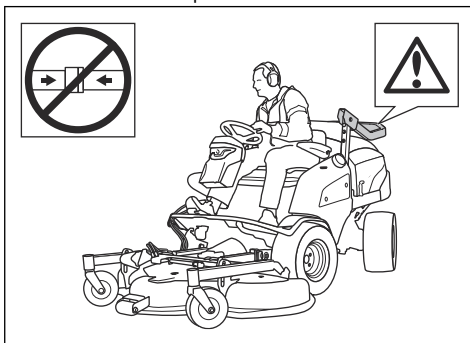
Conexión y desconexión de la estructura protectora contra vuelcos (ROPS)

- Retire los 2 pernos que sostienen la estructura ROPS y dóblela hacia atrás para desacoplarla. Conecte ROPS en la secuencia opuesta.

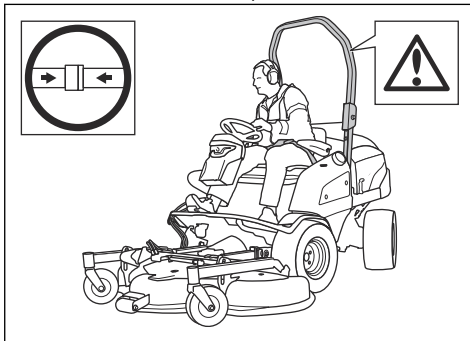


ADVERTENCIA: Obedezca las siguientes instrucciones para la estructura ROPS y el cinturón de seguridad.

- No utilice el cinturón de seguridad si la estructura ROPS está desacoplada.



- Utilice siempre el cinturón de seguridad cuando la estructura ROPS esté acoplada.



- Asegúrese de que ROPS esté correctamente instalado y que no esté dañado.

Funcionamiento

Introducción



ADVERTENCIA: Antes de utilizar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.

Para agregar combustible



ADVERTENCIA: El combustible diésel es muy inflamable. Tenga cuidado y reabastezca combustible al aire libre. Consulte *Seguridad de combustible en la página 82*.



ADVERTENCIA: No utilice el depósito de combustible como un área de soporte.



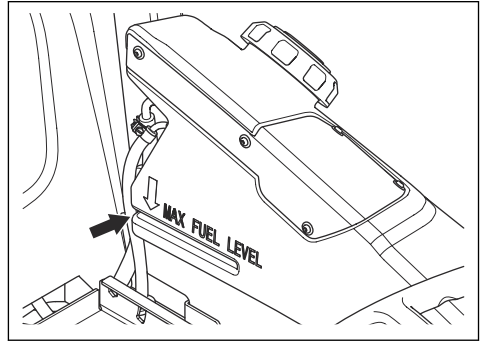
PRECAUCIÓN: Usar el tipo incorrecto de combustible puede causar daños en el motor.

- Para cumplir con las regulaciones de emisiones, el combustible diésel debe cumplir con la norma EN590 o la norma ASTM D975 y tener un contenido de azufre inferior a las 500 ppm o el 0,05 % del peso. Consulte el manual del usuario de Kubota para obtener más información acerca de la calidad del combustible.
- Utilice combustible diésel con un valor nominal mínimo de cetano de 45. No utilice combustible diésel con una mezcla de RME que contenga más de un 5 % de combustibles de aceites minerales.

Nota: Es necesario utilizar combustible para climas fríos si la temperatura es inferior a 0 °C / +32 °F. Comuníquese con su taller de servicio Husqvarna para obtener más información.

- Realice una comprobación del nivel de combustible antes de cada uso y agregue combustible si es necesario.

- No llene con combustible por encima de la marca del nivel máximo en el tanque de combustible.

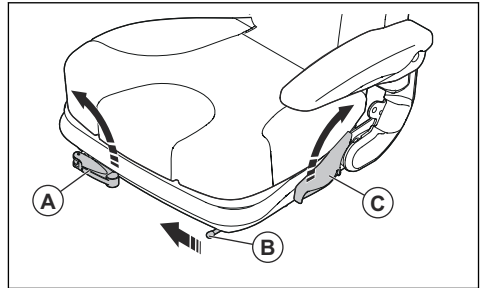


Para ajustar el asiento (P 520DX, P 525DX)



ADVERTENCIA: No ajuste el asiento con el producto en funcionamiento.

1. Para ajustar la suspensión del asiento, gire la palanca (A). Tire la palanca hacia arriba para obtener más suspensión y hacia abajo para menos suspensión.



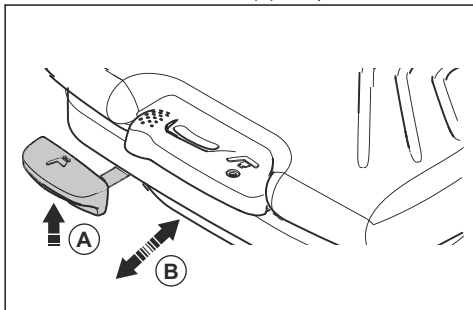
2. Para ajustar el asiento hacia delante y hacia atrás, tire la palanca (B) en dirección a la parte central del asiento. Mueva el asiento a la posición correcta.
3. Para ajustar el respaldo, tire la palanca (C) a la izquierda del asiento. Mueva el respaldo a la posición correcta.

Para ajustar el asiento (accesorio para P 520DX, P 525DX)

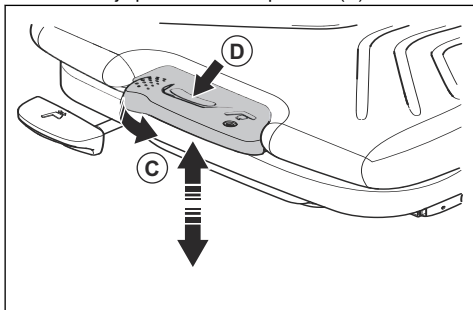


ADVERTENCIA: No ajuste el asiento con el producto en funcionamiento.

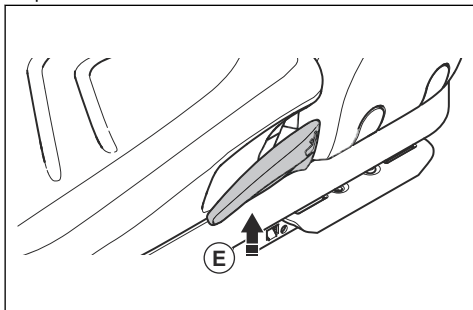
1. Para ajustar el asiento hacia delante y hacia atrás, tire de la palanca (A) debajo del borde delantero del asiento. Mueva el asiento (B) a la posición correcta.



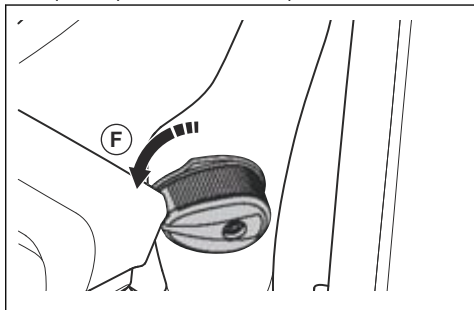
2. Para ajustar la suspensión del asiento, tire la palanca (C) a la izquierda. Tire de la palanca hacia arriba para obtener más suspensión y empújela hacia abajo para menos suspensión (D).



3. Para ajustar el respaldo, tire de la palanca (E) a la izquierda del asiento. Mueva el respaldo a la posición correcta.

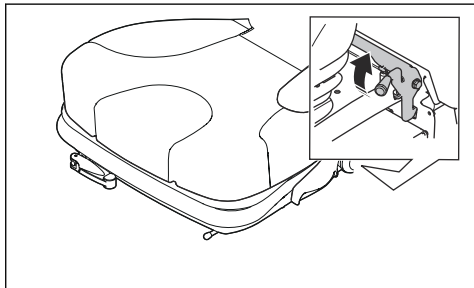


4. Para ajustar el soporte lumbar, gire la palanca (F) a la izquierda del respaldo. Gire la palanca a la izquierda para obtener más soporte.



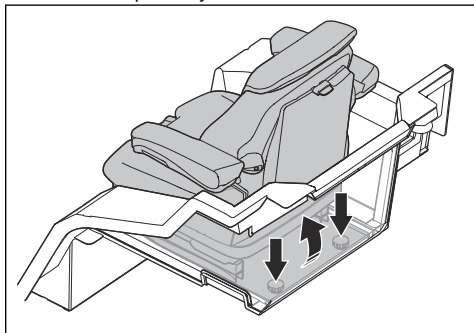
Para inclinar el asiento hacia delante (P 520DX, P 525DX)

- Tire de la palanca de bloqueo hacia arriba e incline el asiento hacia delante.



Para inclinar el asiento hacia delante (P 525DX Cabin)

1. Retire las 2 perillas y las 2 arandelas.



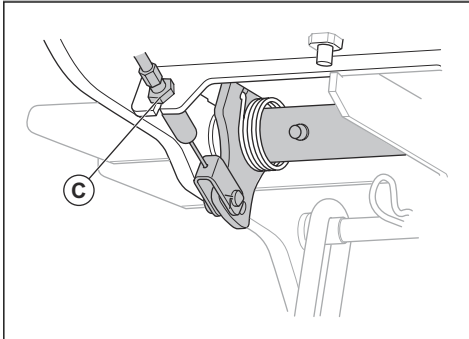
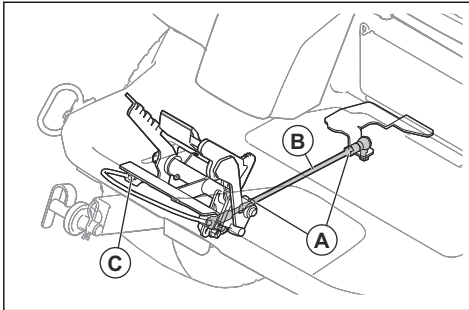
2. Incline el asiento hacia delante.

Para ajustar los pedales



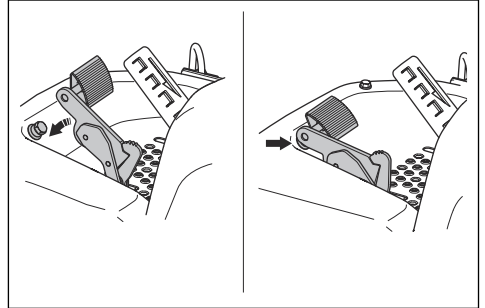
ADVERTENCIA: No ajuste los pedales con el producto en funcionamiento.

1. Retire el equipo de corte. Consulte *Para extraer el equipo de corte en la página 85*.
2. Retire la compuerta de mantenimiento. Consulte *Extracción de la compuerta de mantenimiento en la página 102*.
3. Para ajustar el pedal de avance, siga los pasos que se indican a continuación.
 - a) Afloje las 2 contratuercas (A).



- b) Gire la varilla (B) hacia la derecha para acortarla.
- c) Coloque el pedal en modo de velocidad de transporte.

- d) Pise el pedal hasta detenerse por completo contra la placa de pie. Mantenga el pedal en esta posición.



- e) Ajuste la varilla (B) para alargarla hasta que se detenga. En este punto, la bomba hidráulica se detiene con un tope mecánico interno.
- f) A partir de este punto, gire la varilla (B) media vuelta en el sentido opuesto para soltar el contacto en la bomba hidráulica.

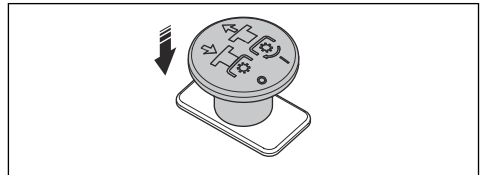


PRECAUCIÓN: Si esto no se hace de forma correcta, se puede dañar la bomba hidráulica.

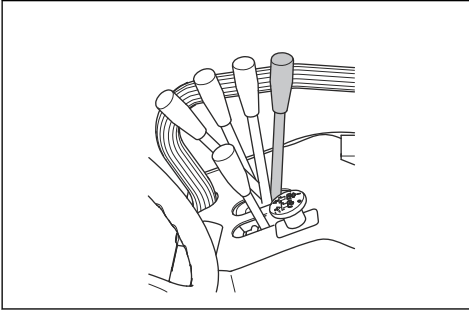
- g) Apriete las contratuercas.
4. Para ajustar el pedal de retroceso, siga los pasos que se indican a continuación.
 - a) Gire el tornillo de ajuste (C) en el cable para ajustar la posición del pedal de retroceso.
 - b) Pise el pedal hasta el fondo. Debe haber un espacio libre de 10 mm entre el pedal de retroceso y la placa de pie.

Elevación del equipo de corte

1. Presione el botón de la PTO para desconectar la transmisión del equipo de corte.



2. Mueva la palanca de elevación a la posición de transporte para levantar el equipo de corte.



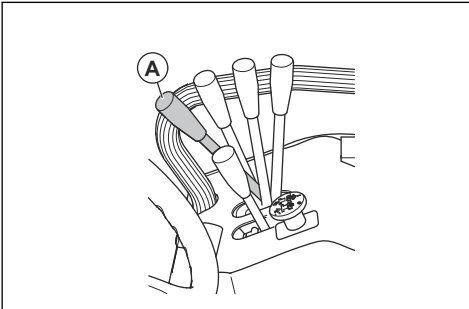
Nota: Puede levantar el equipo de corte una pequeña distancia con la transmisión de las cuchillas acoplada. Utilice esta función para aplicaciones en césped muy largo o superficies irregulares.



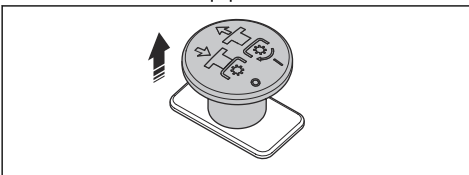
ADVERTENCIA: Levantar el equipo de corte mientras la transmisión está conectada puede despedir objetos y causar lesiones graves o la muerte.

Para bajar el equipo de corte a la posición de corte

1. Mueva la palanca de elevación para que la elevación hidráulica baje el equipo de corte a la posición de corte (A).

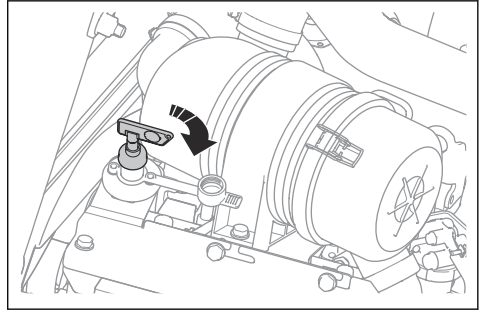


2. Tire del botón de la PTO para acoplar la transmisión de las cuchillas del equipo de corte.

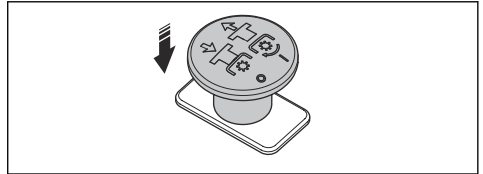


Para arrancar el motor:

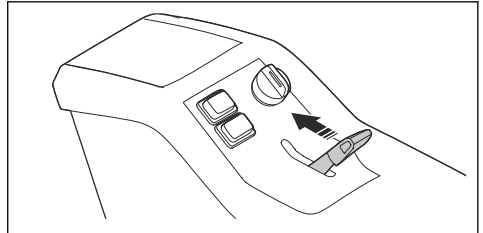
1. Presione y gire el interruptor principal a la posición ON.



2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Presione el botón de la PTO para desconectar el funcionamiento del equipo de corte.

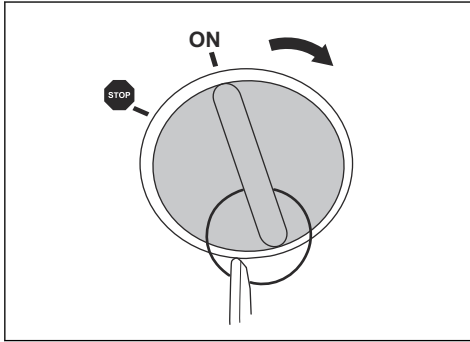


4. Mueva el acelerador hasta la posición intermedia.



5. Coloque la llave de encendido en la posición ON. Espere a que las luces de la pantalla se enciendan.
6. Gire la llave de encendido hasta la posición de la flecha. Manténgala en esta posición hasta que el motor arranque.

7. Cuando el motor arranque, suelte inmediatamente la llave de encendido en la posición ON para evitar daños en el mecanismo de arranque.



PRECAUCIÓN: No haga funcionar el motor de arranque durante más de 6 segundos cada vez. Si el motor no arranca, espere 15 segundos antes de volver a intentarlo.

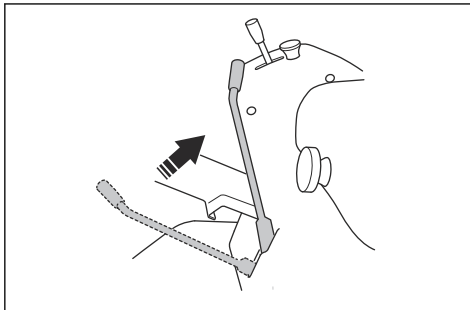
8. Deje que el motor funcione a aceleración $\frac{1}{2}$ entre 3 y 5 minutos antes de aplicar una carga pesada.
9. Presione el acelerador hasta la posición de aceleración máxima.



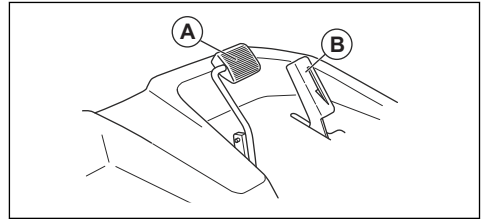
PRECAUCIÓN: Acoplar las cuchillas con el motor a máxima velocidad exige esfuerzo de las correas de transmisión y el embrague. No acelere al máximo hasta que se baje el equipo de corte a la posición de corte.

Para hacer funcionar el producto

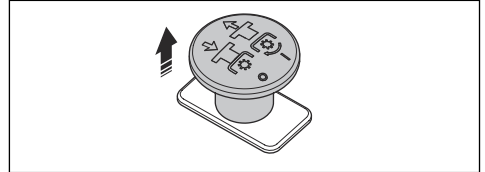
1. Arranque el motor.
2. Suelte el freno de estacionamiento.



3. Empuje con cuidado uno de los pedales hacia abajo. Mientras más se presione el pedal, más aumenta la velocidad. Use el pedal (A) para desplazarse hacia delante y el pedal (B) para moverse en reversa.



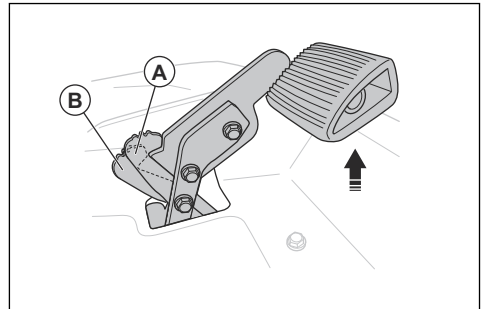
4. Suelte el pedal para frenar. Para frenar más fuerte, empuje hacia abajo el otro pedal de velocidad.
5. Tire del botón de la PTO para conectar el funcionamiento de las cuchillas del equipo de corte.



Para ajustar las posiciones del pedal de avance (P 525DX, P525DX Cabin)

El pedal de avance se puede ajustar a la velocidad de transporte o de trabajo por medio de la palanca de bloqueo.

1. Mueva la palanca de bloqueo de la posición (A) a la posición (B) para ajustar el pedal en la velocidad de trabajo.

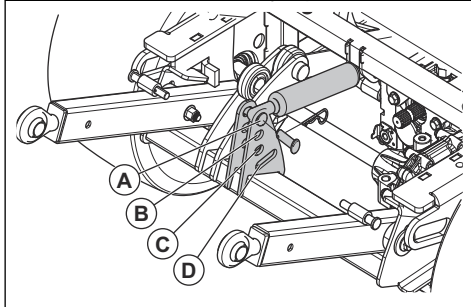


2. Levante el pedal hasta que la palanca de bloqueo se mueva a la posición (A) para ajustar el pedal en la velocidad de transporte.

Para ajustar la presión sobre el suelo de los brazos elevadores hidráulicos

Los brazos de elevación hidráulica tienen un muelle de elevación que ayuda a aumentar o disminuir la presión sobre el terreno de la rueda de pivote en el equipo de corte.

1. Retire el equipo de corte. Consulte *Para extraer el equipo de corte en la página 85*.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Mueva la palanca de los brazos de elevación hidráulica hacia atrás para levantar completamente los brazos de elevación hidráulica
4. Coloque la llave de encendido en la posición STOP (Detener).
5. Para aumentar o disminuir la presión sobre el terreno, retire el pasador y el perno, y mueva el muelle de elevación a una de las posiciones.

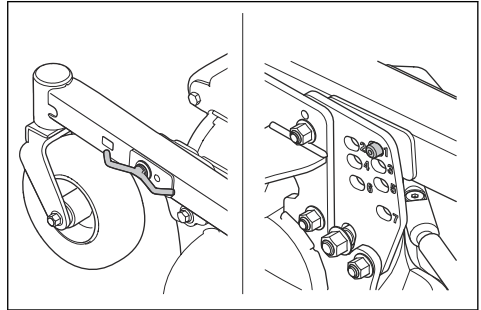


- a) Utilice la posición (A) para establecer la presión más baja sobre el suelo. La posición (A) se utiliza, por ejemplo, cuando se conecta un equipo de corte al producto.
- b) Utilice la posición (B) o (C) para aumentar la presión sobre el suelo.
- c) Utilice la posición (D) para desconectar el muelle de elevación. La posición (D) se utiliza, por ejemplo, cuando se conecta una cuchilla para la nieve al producto.

Para ajustar la altura de corte Combi 132, Combi 155

1. Estacione el producto en un terreno plano.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Mueva la palanca de los brazos de elevación hidráulica hacia atrás para levantar completamente el equipo de corte.
4. Coloque la llave de encendido en la posición STOP (Detener).

5. Retire la perilla de ajuste de altura de corte ubicada en un lado del equipo de corte.

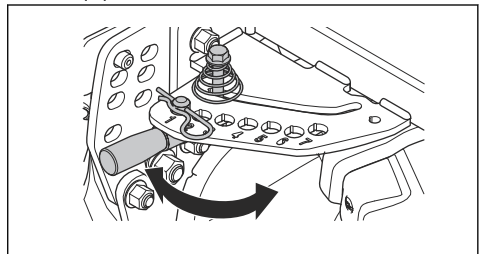


6. Coloque la perilla de ajuste de altura de corte en uno de los orificios de la placa de ajuste.

Nota: Se indica la altura de corte con los números del 1 al 7. Consulte la tabla que aparece a continuación.

del fabricante	Altura de corte, mm/in.
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

7. Apriete la perilla de ajuste de altura de corte.
8. Realice los pasos anteriores en el otro lado del equipo de corte.
9. Retire el pasador de bloqueo de la palanca de ajuste de altura de corte en la esquina superior izquierda del equipo de corte.



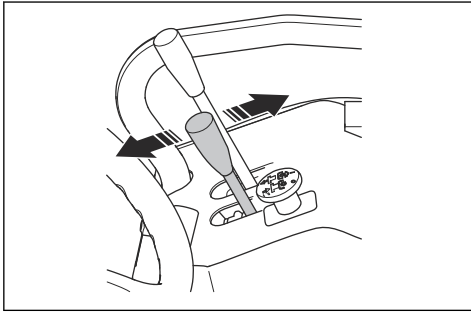
10. Empuje la palanca de ajuste de altura de corte hacia abajo y tire la palanca de forma horizontal.
11. Coloque la palanca en el orificio con el mismo número que la placa de ajuste.

Nota: Asegúrese de que está seleccionado el mismo número en todos los puntos de ajuste.

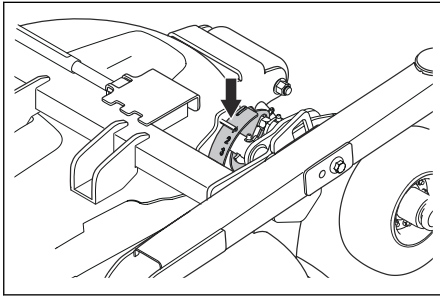
- Fije el pasador de bloqueo en la palanca de ajuste de altura de corte.
- Ajuste el paralelismo del equipo de corte. Consulte *Para ajustar el paralelismo del equipo de corte en la página 105*.

Para ajustar la altura de corte (Combi 132 X, Combi 155 X)

- Estacione el producto en un terreno plano.
- Mueva la palanca de elevación para que la elevación hidráulica baje el equipo de corte a la posición de corte.
- Mueva la palanca de altura de corte hacia delante y atrás para ajustar la altura de corte.



Nota: La altura de corte seleccionada se muestra con los números de 1 a 7 en el equipo de corte. Consulte la tabla que aparece a continuación.



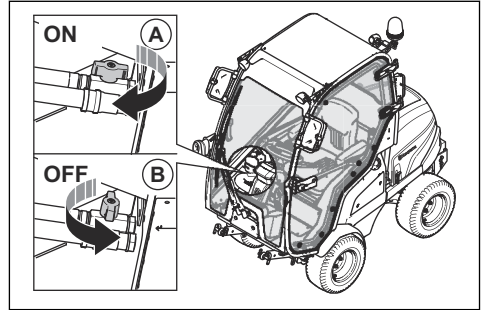
del fabricante	Altura de corte, mm/in.
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3

del fabricante	Altura de corte, mm/in.
6	93/3,7
7	112/4,4

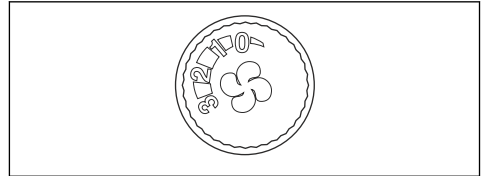
- Ajuste el paralelismo del equipo de corte. Consulte *Para ajustar el paralelismo del equipo de corte en la página 105*.

Para utilizar la calefacción de la cabina

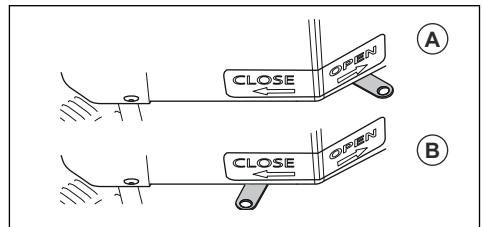
- Active (A) y desactive (B) la calefacción de la cabina con la válvula de la manguera que está a la derecha del pedal de avance.



- Gire el regulador de flujo de aire para ajustar el flujo de aire (de 0 a 3).



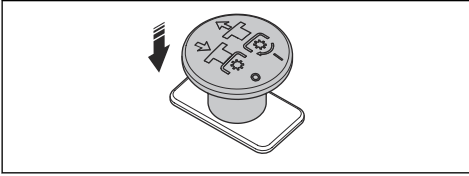
- Tire de la palanca de circulación hacia la derecha (A) para conectar el acelerador de circulación del aire. Tire de la palanca de circulación hacia la izquierda (B) para desconectar el acelerador de circulación del aire.



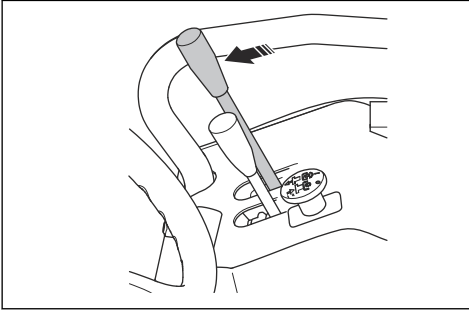
Detener el motor

- Estacione el producto en un terreno plano.
- Aplique el freno de estacionamiento.

3. Presione el botón de la PTO para desconectar la transmisión del equipo de corte.

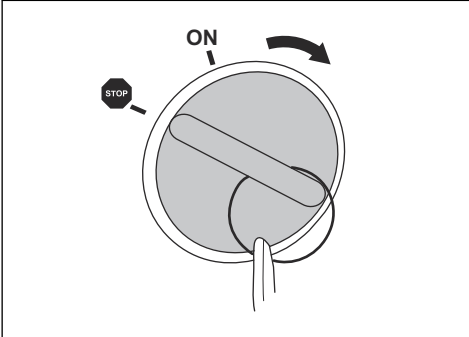


4. Empuje la palanca de los brazos de elevación hidráulica hacia delante para bajar el equipo de corte al suelo.

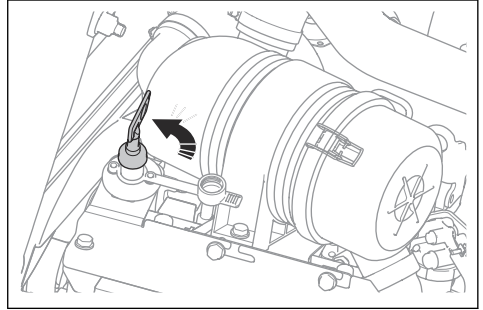


5. Mueva el acelerador hacia delante a la posición de velocidad baja.

6. Coloque la llave de encendido en la posición STOP.

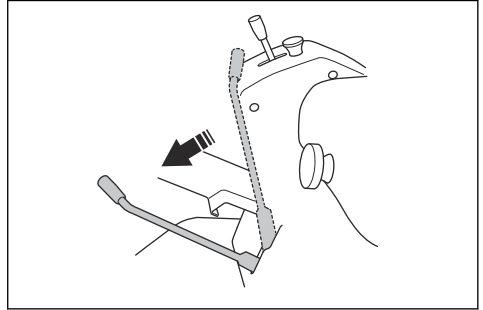


7. Cuando finalice una la operación o realice tareas de mantenimiento en el producto, gire el interruptor principal a la posición OFF.



Aplicar y soltar el freno de estacionamiento

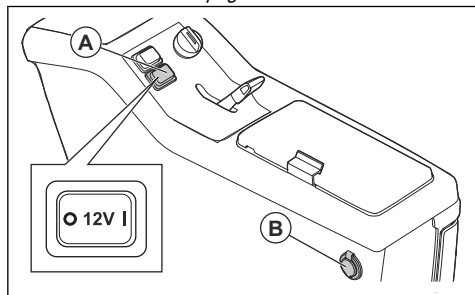
1. Para aplicar el freno de estacionamiento, mueva la palanca del freno de estacionamiento completamente hacia delante.



2. Para soltar el freno de estacionamiento, mueva la palanca del freno de estacionamiento completamente hacia atrás.

Para encender y apagar la toma de corriente 12 V

- Presione el interruptor de encendido (A) ubicado a la derecha del panel de control para encender o apagar la toma de corriente (B). El voltaje de la toma de corriente es de 12 V. La toma de corriente tiene un fusible, consulte la sección *Descripción general de los fusibles en la página 109*.



Nota: La toma de corriente AUXILIAR de 12 V y el puerto USB siempre están activados.

Para conseguir un buen resultado de corte

- Para un mejor funcionamiento, realice el mantenimiento del producto con regularidad como se indica en el programa de mantenimiento. Consulte *Programa de mantenimiento en la página 98*.
- No corte el césped húmedo. El césped húmedo puede causar un mal resultado de corte.
- Empiece con una altura de corte elevada y reduzca gradualmente.
- Corte con las cuchillas que giran a alta velocidad (régimen del motor máximo permitido, consulte la sección *Datos técnicos en la página 130*). Mueva el producto hacia delante a baja velocidad. Si el césped no está demasiado alto y espeso, también puede conseguir un buen resultado de corte a una mayor velocidad.
- Corte el césped en un patrón irregular.
- Para obtener los mejores resultados de corte, corte el césped con frecuencia y utilice la función Bioclip®.

Para desconectar la transmisión hidrostática

Para mover el producto con el motor apagado, debe abrir los circuitos hidráulicos de la transmisión delantera

y trasera. Para hacer esto, se deben abrir las válvulas de derivación en los motores de la transmisión.



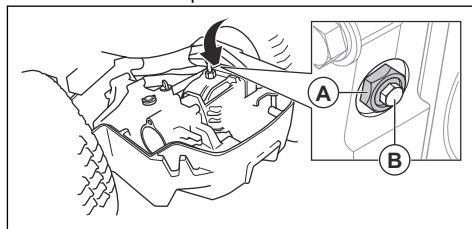
PRECAUCIÓN: El producto no tiene frenos cuando las válvulas de derivación están abiertas. Las válvulas de derivación deben estar cerradas antes de operar el producto.



PRECAUCIÓN: No remolque el producto a alta velocidad ni por distancias largas. Esto puede dañar las transmisiones.

Transmisión trasera

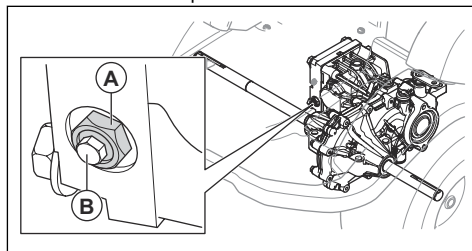
- Para abrir la válvula de derivación, afloje la contratuerca (A) entre $\frac{1}{4}$ y $\frac{1}{2}$ vuelta hacia la izquierda y, luego, el tornillo de la válvula (B) 2 vueltas hacia la izquierda.



- Para cerrar la válvula de derivación, apriete el tornillo de la válvula (B) a 8 Nm y, a continuación, apriete la contratuerca (A) a 30 Nm.

Transmisión delantera

- Para abrir la válvula de derivación, afloje la contratuerca (A) entre $\frac{1}{4}$ y $\frac{1}{2}$ vuelta hacia la izquierda y, luego, el tornillo de la válvula (B) 2 vueltas hacia la izquierda.



- Para cerrar la válvula de derivación, apriete el tornillo de la válvula (B) a 8 Nm y, a continuación, apriete la contratuerca (A) a 30 Nm.

Mantenimiento

Introducción



ADVERTENCIA: Lea detenidamente el capítulo de seguridad antes de realizar mantenimiento en el producto.

Programa de mantenimiento

* = Mantenimiento general por parte del operador. Las instrucciones no se proporcionan en este manual de usuario.

X = Mantenimiento por parte del operador. Las instrucciones se proporcionan en este manual de usuario.

O = Mantenimiento por parte del taller de servicio. Las instrucciones no se proporcionan en este manual de usuario.

Nota: Si se identifica más de un intervalo de tiempo en la tabla, el intervalo más corto es solamente para el primer mantenimiento.

Mantenimiento	A día-rio	Una vez por sema-na	Prime-ras 50 h	Intervalo de manteni-miento en horas			
				100	200	400	800
Asegúrese de que las tuercas y los tornillos estén apretados.	*						
Asegúrese de que no haya fugas de combustible, agua o aceite.	*						
Limpie la máquina.	X						
Asegúrese de que los dispositivos de seguridad no están defec-tuosos.	X						
Lubrique. Consulte <i>Descripción general de la lubricación en la página 121</i> .		X					
Asegúrese de que la manguera de combustible y los acopla-mientos están en buenas condiciones y sin daños.			*	*			
Asegúrese de que las mangueras y los acoplamiento del siste-ma refrigerante están limpios y sin daños.			*	*			
Examine la batería de 12 V.		*					
Compruebe las conexiones eléctricas y los cables.			*	*			
Revise la conexión del pedal, ajústelo y lubríquelo.				X			
Compruebe el cable del freno de estacionamiento y ajústelo.					O		
Compruebe el software del producto y actualícelo si es neces-a-rio.				O			
Revise la tensión de las correas de la PTO y asegúrese de que estas no están desgastadas.			X	X			
Reemplace las correas de la PTO.						O	
Reemplace el interruptor de la PTO.							Cada 10 años O
Sistema hidráulico							
Asegúrese de que las mangueras hidráulicas y los acoplamiento hidráulicos están limpios y sin daños.			*	*			

Mantenimiento	A diario	Una vez por semana	Primeras 50 h	Intervalo de mantenimiento en horas			
				100	200	400	800
Revise el nivel de aceite en el tanque del aceite hidráulico.		X					
Sustituya el filtro del aceite hidráulico.			*			*	
Reemplace el aceite hidráulico.						*	
Motor							
Asegúrese de que la toma de aire frío del motor no está obstruida.	*						
Revise el nivel de refrigerante.	X						
Reemplace el refrigerante.							O
Revise el nivel de aceite del motor.	X						
Cambie el aceite del motor.			X	X			
Reemplace el filtro de aceite.			X	X			
Limpie el filtro de aire.	X						
Cambie el filtro de aire.						X	
Reemplace el filtro de combustible principal y el filtro de combustible secundario.				X			
Compruebe la tensión de la correa del alternador y apriétela si es necesario.				*			
Reemplace la correa del alternador.							O
Compruebe las manguera de combustible y asegúrese de que no están agrietadas ni que tengan fugas.							*
Reemplace las mangueras de combustible.	Cada 5 años						
	O						
Equipo de corte							
Limpie el equipo de corte, por debajo de las cubiertas de la correa y por debajo del equipo de corte.	*						
Examine el equipo de corte para ver si tiene daños.	*						
Examine las cuchillas en el equipo de corte. Afíle y ajuste el balance si es necesario.		O					
Examine la correa V en el equipo de corte.			X	X			
Reemplace la correa V del equipo de corte.						X	
Compruebe el nivel de aceite del engranaje angulado.					X		
Reemplace el aceite del engranaje angulado.						X	
Compruebe el paralelismo del equipo de corte.			X	X			
Ruedas y transmisiones							

Mantenimiento	A diario	Una vez por semana	Primeras 50 h	Intervalo de mantenimiento en horas			
				100	200	400	800
Examine y apriete las tuercas de la rueda con el par de apriete correcto. (84 Nm)			*		*		
Compruebe y ajuste la velocidad de las ruedas traseras y delanteras.				O			
Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea la correcta. Consulte <i>#unique_241/unique_241_Connect_42_</i> .		X					
Reemplace el aceite de las transmisiones						*	
Lubrique las ranuras de los ejes de las ruedas				O			
Revise el nivel de aceite en las transmisiones y limpie el tapón magnético.						*	

Para limpiar el producto



PRECAUCIÓN: No utilice lavadores a alta presión ni limpieza a vapor. Podría entrar agua a los cojinetes y las conexiones eléctricas y causar corrosión, lo que puede dañar el producto.

- Limpie el producto inmediatamente después de usarlo.
- No limpie las superficies calientes, como el motor, el silenciador y el sistema de escape. Espere hasta que las superficies estén frías y luego retire el césped o la suciedad.
- Antes de limpiar con agua, limpie con un cepillo. Retire el césped cortado y la suciedad de la transmisión, la toma de aire y el motor, además de sus zonas circundantes.
- Use agua que corra de una manguera para limpiar el producto. No use alta presión.
- No apunte el agua a los componentes eléctricos o los cojinetes. A menudo el detergente aumenta el daño.
- Para limpiar el equipo de corte, colóquelo en posición de servicio y límpielo con una manguera de agua.
- Cuando el producto esté limpio, arranque el equipo de corte durante un breve período para eliminar el agua restante.

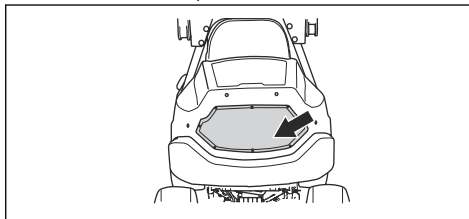
Para limpiar el motor y el silenciador

Mantenga el motor y el silenciador sin recortes de césped y la suciedad. El césped cortado impregnado de combustible o aceite en el motor puede aumentar el riesgo de incendio y el riesgo de sobrecalentamiento del motor. Deje que el motor se enfríe antes de limpiarlo. Limpie con agua y un cepillo.

El césped cortado alrededor del silenciador se seca rápidamente y representa un riesgo de incendio. Utilice un cepillo o retire el césped cortado con agua cuando el silenciador esté frío.

Para limpiar la toma de aire frío del motor

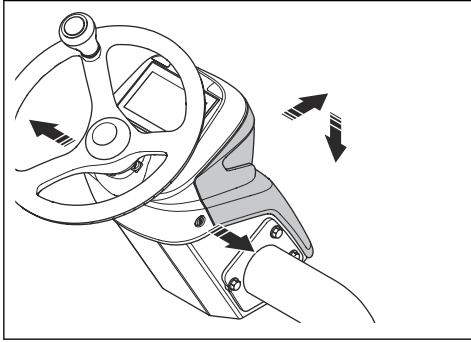
- Asegúrese de que la rejilla de toma de aire frío del motor no esté obstruida. Retire el césped y la suciedad con un cepillo de cerdas suaves.



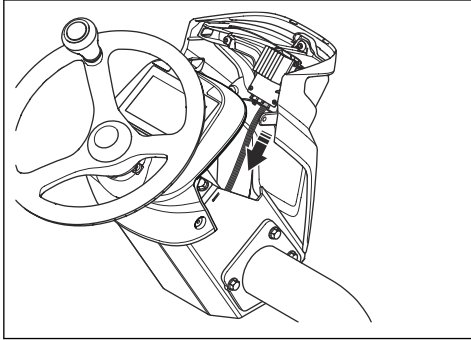
Para quitar las cubiertas

Para retirar e instalar la tapa delantera de la columna de dirección

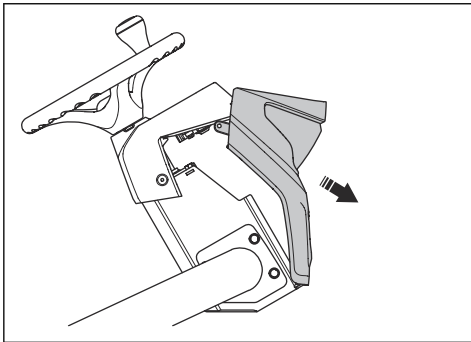
1. Retire los 2 tornillos e incline la cubierta delantera de la columna de dirección hacia delante.



2. Desconecte los cables.



3. Mantenga la tapa delantera de la columna de dirección en posición vertical y quítela.

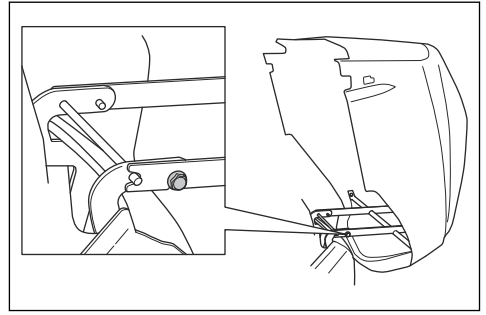


4. Vuelva a instalar todo en el orden inverso.

Apertura de la cubierta del motor

1. Retire las correas de goma ubicadas en ambos lados de la cubierta del motor.

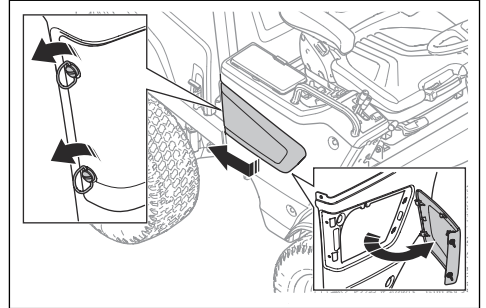
2. Abra la cubierta del motor hacia atrás.



Nota: Para retirar la cubierta del motor completamente, quite los pernos ubicados cerca de las bisagras.

Para retirar la tapa de servicio

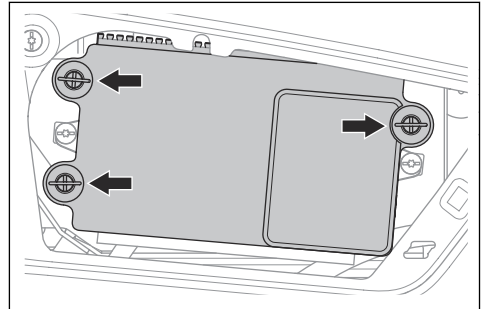
1. Gire los 2 tornillos $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda para aflojarlos.



2. Tire de la tapa de servicio hacia atrás para liberarla de los ganchos.

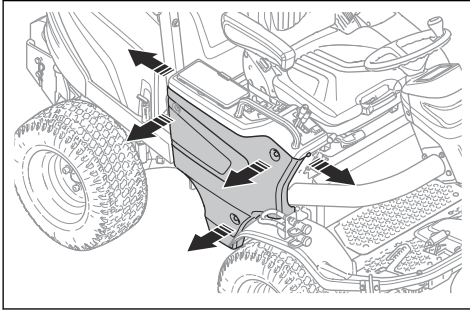
Para retirar la cubierta de la caja de control

1. Gire los 3 tornillos $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda y quite la cubierta.



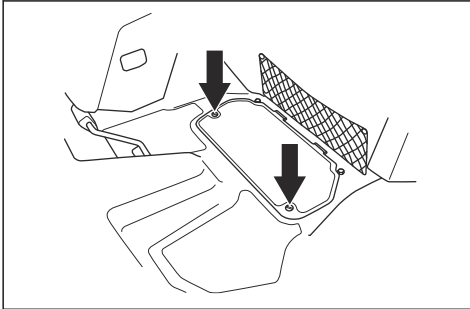
Extracción de la cubierta lateral derecha

1. Retire los 5 tornillos y extraiga la cubierta lateral.



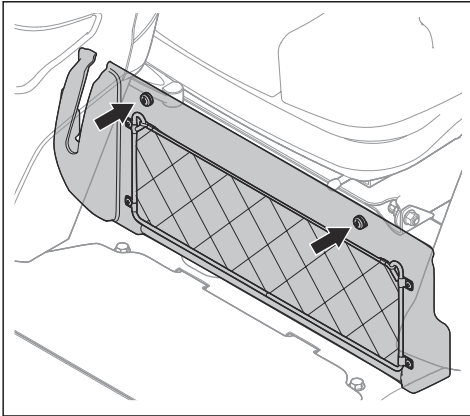
Extracción de la compuerta de mantenimiento

1. Retire los 2 tornillos, gire la compuerta de mantenimiento $\frac{1}{4}$, y levántela.



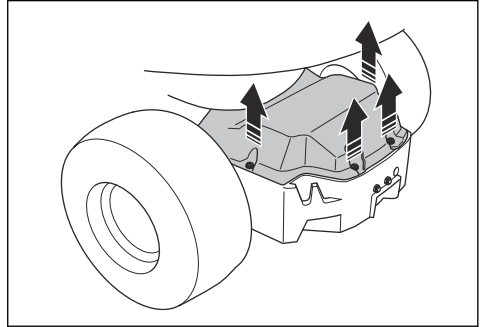
Extracción de la tapa de escape

1. Retire los 2 tornillos y extraiga la tapa de escape.



Extracción de la tapa de la transmisión

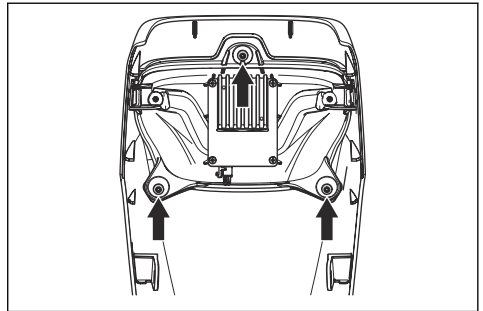
1. Retire los 4 tornillos.



2. Levante y retire la tapa de la transmisión.

Para reemplazar los faros

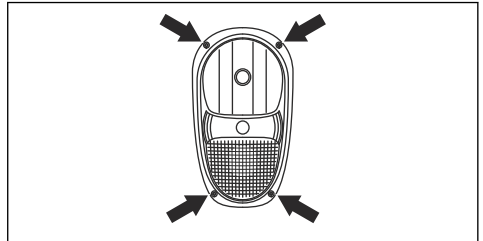
1. Retire la tapa delantera de la columna de dirección. Consulte *Para retirar e instalar la tapa delantera de la columna de dirección en la página 101*.
2. Retire los 3 tornillos de los faros.



3. Retire los faros.
4. Monte en la secuencia opuesta.

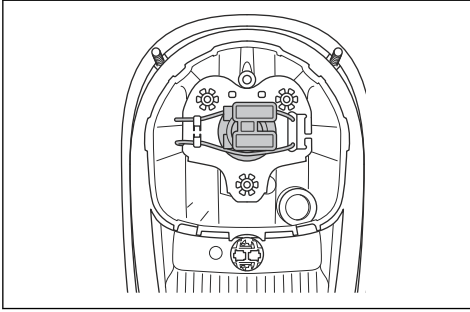
Para reemplazar una luz baja y una alta (P 525DX Cabin)

1. Retire los 4 tornillos que sujetan el módulo de la luz y levántelo para sacarlo.



2. Desconecte los cables de la luz rota.

3. Presione el resorte de bloqueo y retire la bombilla.



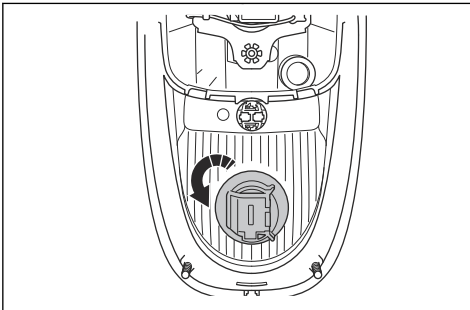
4. Coloque la nueva bombilla en la carcasa de la bombilla. Consulte *Datos técnicos en la página 130*.
5. Conecte los cables a la luz nueva.
6. Fije el módulo de la luz y apriete los tornillos.

Reemplazo de una luz de estacionamiento

1. Retire los 4 tornillos que sujetan el módulo de la luz y levántelo para sacarlo.
2. Desconecte los cables de la luz rota.
3. Quite la bombilla.
4. Coloque la nueva bombilla en la carcasa de la luz. Consulte *Datos técnicos en la página 130*.
5. Conecte los cables a la luz nueva.
6. Fije el módulo de la luz y apriete los tornillos.

Para reemplazar una luz de señal de giro

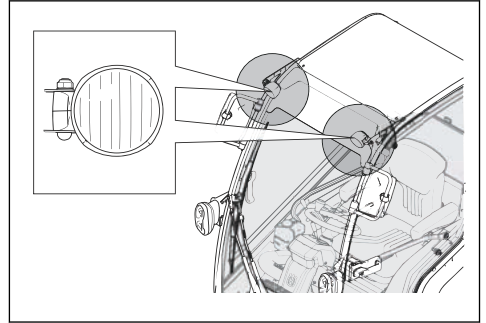
1. Retire los 4 tornillos que sujetan el módulo de la luz y levántelo para sacarlo.
2. Desconecte los cables de la luz rota.
3. Gire la bombilla en sentido contrario a las manijas del reloj y remueva la bombilla.



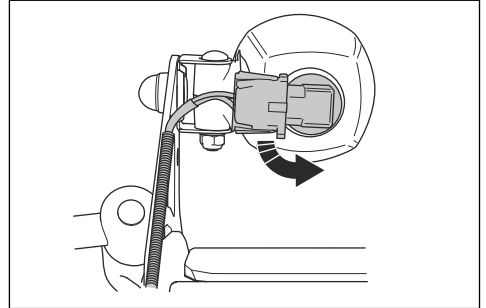
4. Coloque la nueva bombilla en la carcasa de la bombilla. Consulte *Datos técnicos en la página 130*.
5. Conecte los cables a la luz nueva.
6. Fije el módulo de la luz y apriete los tornillos.

Para reemplazar las luces de trabajo delanteras (P 525DX Cabin)

1. Desconecte los cables de la luz rota.



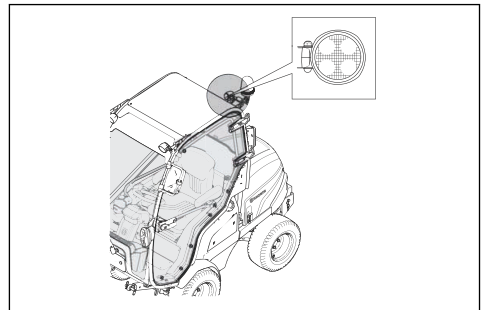
2. Gire la bombilla en sentido contrario a las manijas del reloj y remueva la bombilla.



3. Coloque la nueva bombilla en la carcasa de la bombilla. Consulte *Datos técnicos en la página 130*.
4. Conecte los cables a la luz nueva.

Para reemplazar las luces de trabajo traseras (P 525DX Cabin)

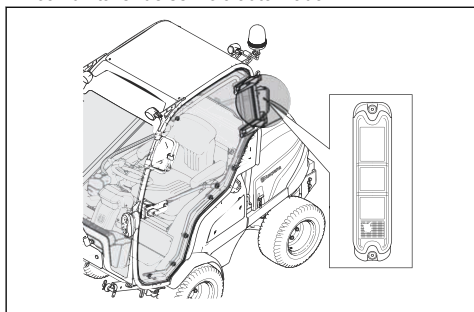
1. Desconecte el cable de la luz rota.



2. Retire el tornillo del conector de la luz.
3. Retire el conector de la bombilla con la bombilla conectada.
4. Vuelva a instalar todo en el orden inverso.

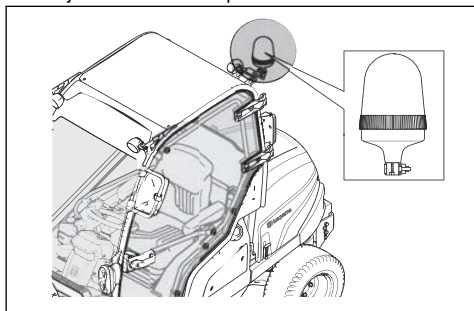
Para reemplazar las luces de traseras (P 525DX Cabin)

1. Para reemplazar las luces traseras, comuníquese con un taller de servicio autorizado.



Para reemplazar las luces de advertencia (P 525DX Cabin)

1. Afloje la tuerca de mariposa.



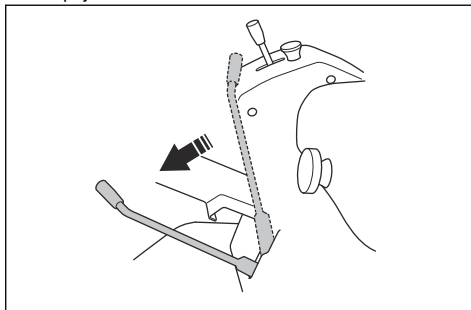
2. Quite la bombilla.
3. Fije la bombilla nueva.

Para comprobar el freno de estacionamiento

1. Estacione el producto en una superficie dura con pendiente.

Nota: No estacione el producto en una pendiente con césped cuando realice la comprobación del freno de estacionamiento.

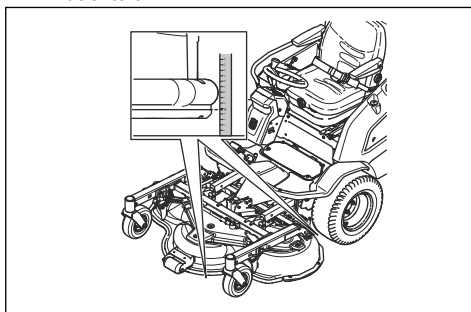
2. Empuje el freno de estacionamiento hacia adelante.



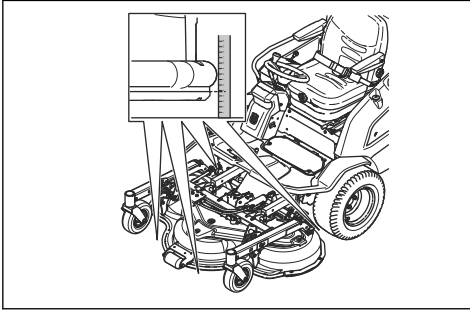
3. Si el producto empieza a moverse, solicite a un taller de servicio autorizado que ajuste el freno de estacionamiento.
4. Tire el freno de estacionamiento hacia atrás para soltar el freno de estacionamiento.

Para realizar una comprobación del paralelismo del equipo de corte

1. Revise la presión de aire de las ruedas. Consulte *Presión de los neumáticos en la página 111*.
2. Estacione el producto sobre una superficie nivelada.
3. Baje el equipo de corte a la posición de corte.
4. Coloque la palanca de altura de corte en la posición intermedia.
5. Mida la distancia entre el suelo y los bordes delantero y trasero del equipo de corte.
 - a) Mida Combi 132 y Combi 155 en 2 áreas. Asegúrese de que el borde trasero sea entre 6 y 9 mm ($\frac{1}{4}$ a $\frac{3}{8}$ in) más alto que el borde delantero.



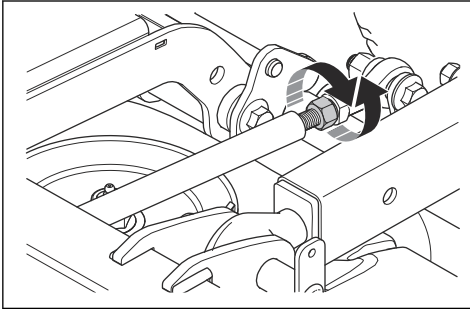
- b) Mida Combi 132 X y. Combi 155 X en 4 áreas. Asegúrese de que el borde trasero sea entre 6 y 9 mm ($\frac{1}{4}$ a $\frac{3}{8}$ in) más alto que el borde delantero.



6. Ajuste el equipo de corte si es necesario. Consulte *Para ajustar el paralelismo del equipo de corte en la página 105.*

Para ajustar el paralelismo del equipo de corte

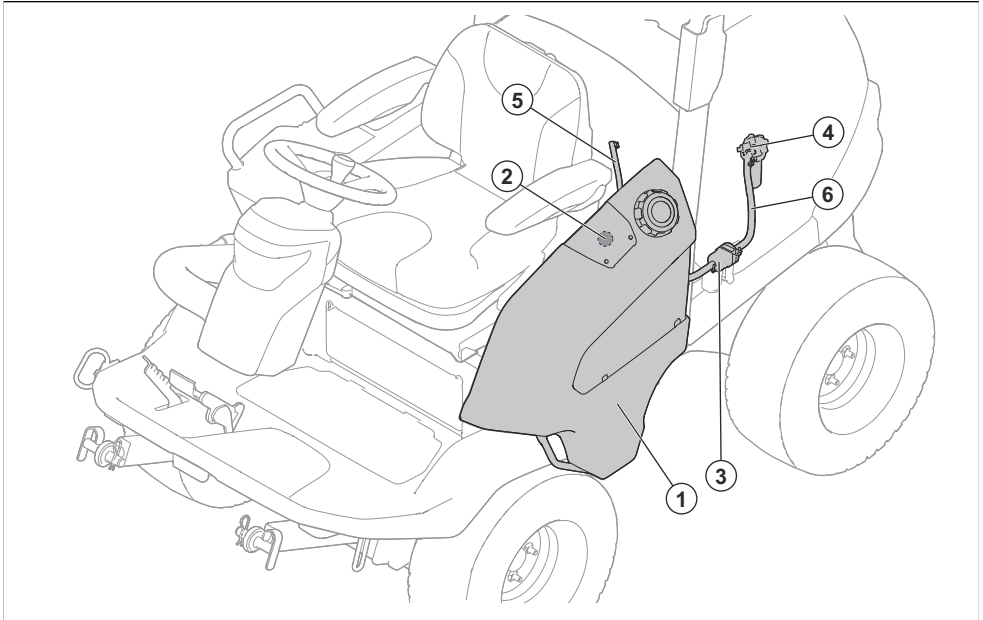
1. Gire el tirante transversal para extenderlo o acortarlo. Extienda el tirante transversal para levantar el borde trasero del equipo de corte. Acorte el tirante transversal para bajar el borde trasero del equipo de corte.



Nota: Para Combi 132 X, Combi 155 X, ajuste los tirantes transversales en los 2 lados.

2. Apriete las tuercas en el tirante transversal.
3. Revise el paralelismo. Consulte *Para realizar una comprobación del paralelismo del equipo de corte en la página 104.*

Descripción general del sistema de combustible



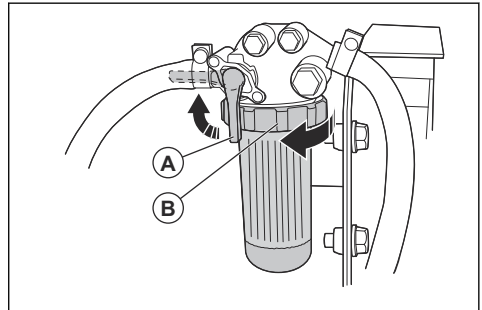
1. Tanque de combustible diésel
2. Indicador eléctrico de combustible
3. Prefiltro
4. Filtro de combustible
5. Manguera de retorno de combustible
6. Manguera de combustible

Reemplazo de los filtros de combustible

Reemplazo del filtro de papel en el filtro principal

1. Abra la cubierta del motor. Consulte *Apertura de la cubierta del motor en la página 101*.
2. Retire el filtro de aire. Consulte *Limpieza y reemplazo del filtro de aire en la página 107*.
3. Cierre el paso de combustible (A).
4. Gire la contratuerca (B) $\frac{1}{2}$ vuelta hacia la izquierda y retire la caja del filtro.

5. Retire el filtro de papel.



6. Instale un nuevo filtro de papel en el bastidor del filtro.
7. Gire la contratuerca $\frac{1}{2}$ vuelta hacia la derecha para fijar la caja del filtro.

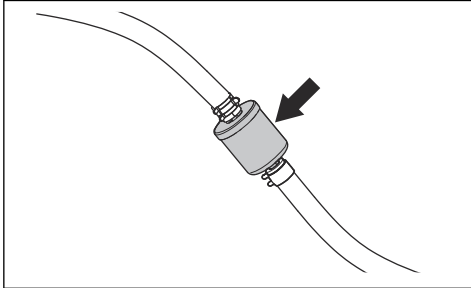
Para reemplazar los prefiltros de combustible

El prefiltro de combustible se encuentra debajo de la caja de la batería, en el lado izquierdo del producto.

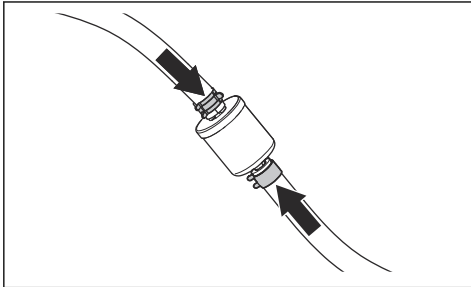


ADVERTENCIA: Utilice guantes protectores para evitar la irritación de la piel. Puede salir combustible del filtro de combustible y caerle en la piel.

1. Retire el tornillo de la abrazadera que sujeta el prefiltro de combustible en su posición.
2. Saque el filtro de combustible de la abrazadera.
3. Afloje los tornillos de las presillas de manguera.
4. Saque las presillas de manguera del prefiltro de combustible con un par de alicates planos.
5. Saque el prefiltro de combustible de los extremos de las mangueras. Existe el riesgo de una pequeña fuga de combustible.



6. Asegúrese de que el nuevo prefiltro de combustible esté en la dirección correcta para el flujo de combustible. Presione el nuevo prefiltro de combustible contra los extremos de las mangueras. Aplique detergente líquido en los extremos del prefiltro de combustible para facilitar la conexión.
7. Presione las presillas de manguera contra el prefiltro de combustible.



8. Apriete los tornillos de las presillas de manguera e instale el prefiltro de combustible en la abrazadera.

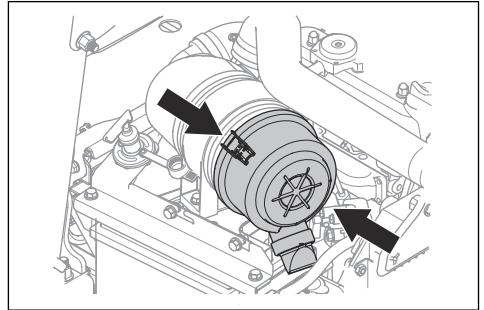
Limpeza y reemplazo del filtro de aire



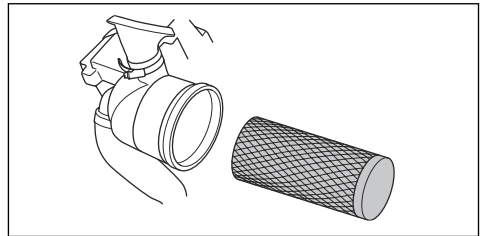
PRECAUCIÓN: No arranque el motor cuando no haya filtro de aire.

1. Abra la cubierta del motor.

2. Afloje las 2 trabas que sostienen la cubierta del filtro de aire.



3. Quite la cubierta del filtro de aire.
4. Retire el cartucho del filtro de aire de la caja del filtro.

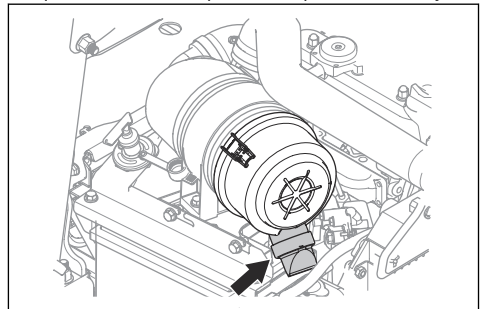


5. Limpie la superficie interna de la caja del filtro de aire con un paño seco.
6. Golpee cuidadosamente el cartucho del filtro de aire contra una superficie dura. Cambie el filtro de aire si no queda completamente limpio o si se dañó.



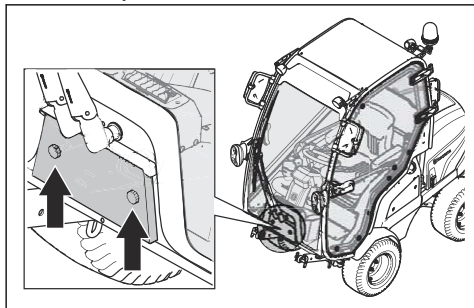
PRECAUCIÓN: No utilice aire comprimido para limpiar el filtro de aire.

7. Coloque el cartucho del filtro de aire en su posición inicial en la caja del filtro. Asegúrese de que el cartucho del filtro de aire se instale de forma correcta en la parte superior de la toma de aire.
8. Instale la cubierta del filtro de aire y asegúrese de que el recolector de partículas apunte hacia abajo.



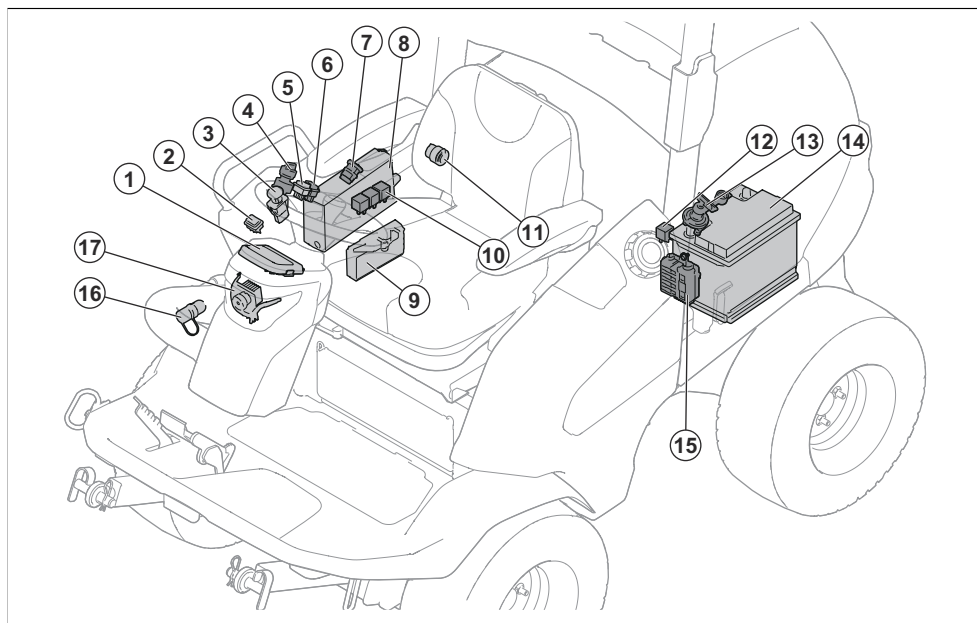
Para limpiar y reemplazar el filtro de entrada de la calefacción de la cabina

1. Afloje las 2 perillas en la cubierta del sistema del ventilador y retire la cubierta.



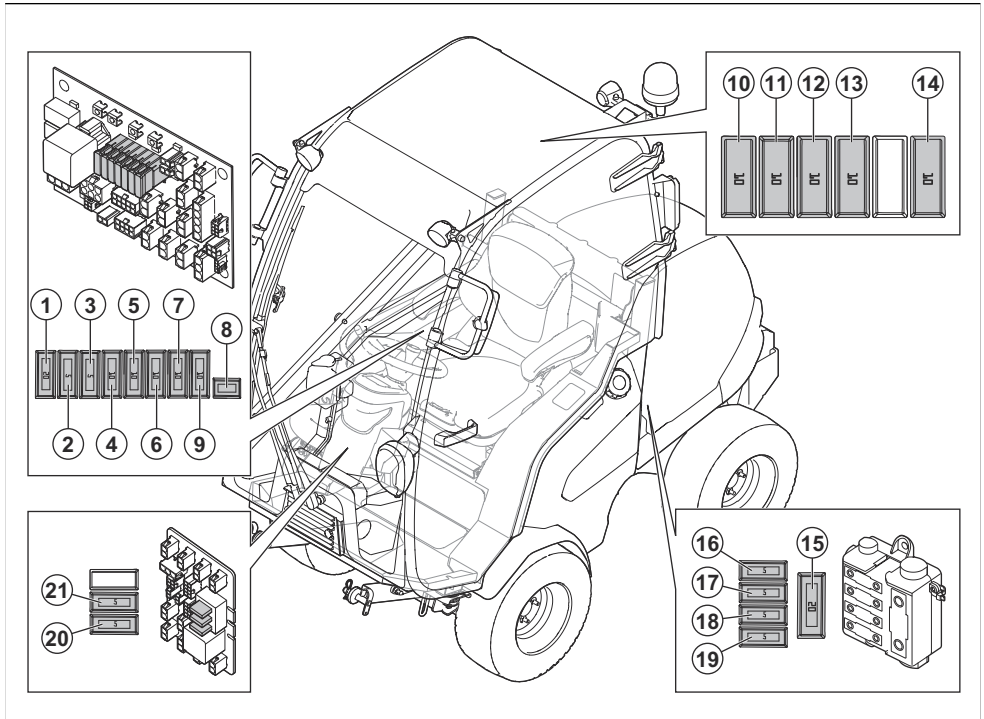
2. Saque el soporte del filtro.
3. Levante el filtro de entrada y quitelo.
4. Limpie con cuidado el filtro de entrada con un cepillo.
5. Si no logra limpiar el filtro de entrada, reemplácelo.
6. Coloque el filtro de entrada en el soporte del filtro.
7. Instale el soporte del filtro y apriete las perillas.

Descripción general del sistema eléctrico



- | | |
|--|---|
| 1. Pantalla | 10. Relé |
| 2. Botón de función los para accesorios hidráulicos (accesorio para P 520DX) | 11. Toma de corriente, 12 V |
| 3. Botón de PTO | 12. Relé |
| 4. Llave de encendido | 13. Interruptor principal |
| 5. Indicador de los faros | 14. Batería |
| 6. Interruptor de encendido de la toma de corriente | 15. Caja de fusibles |
| 7. Puertos USB | 16. Toma de corriente AUXILIAR, 12 V (accesorio para P 520DX) |
| 8. Caja de control | 17. Focos |
| 9. Módulo de control del cortacésped | |

Descripción general de los fusibles



1. Alimentación de IRIS de más de 12 V, 20 A
2. Alimentación de la pantalla de diésel, 5 A
3. Alimentación del encendido, 5 A
4. J14 + 12 V, luz de la baliza, 10 A
5. J16 + 12 V, interruptor adicional, salida adicional, alimentación hidráulica, 10 A
6. Freno de estacionamiento/asiento, 10 A
7. Alimentación de la luz, 10 A
8. Alimentación de la cabina, fusible automático
9. USB, toma de corriente de 12 V, alimentación del interruptor de 12 V, 10 A
10. Limpiaparabrisas, 10 A (P 525DX Cabin)
11. Calefacción de la cabina, 10 A (P 525DX Cabin)
12. Luz de trabajo trasera, 10 A (P 525DX Cabin)
13. Luz baja, 10 A (P 525DX Cabin)
14. Luz de trabajo delantera, 10 A (P 525DX Cabin)
15. Fusible de seguridad de alta potencia, 150 A
16. Vacío
17. Fusible de alimentación de la cabina, 50 A (P 525DX, P 525DX Cabin)
18. Fusible de alimentación del motor/bujía incandescente, 50 A
19. Fusible de alimentación del panel de control, 50 A

20. Zumbador, 5 A
21. Luz de estacionamiento, 5 A

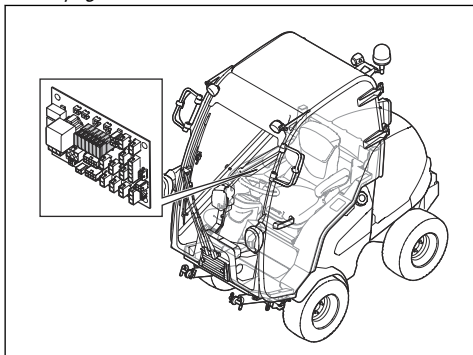
Reemplazo de fusibles

Un fusible roto se reconoce por un cable de fusible quemado.

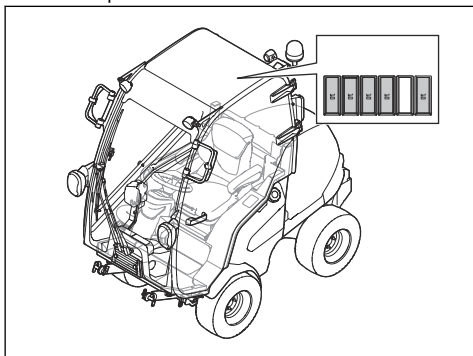
La lista de fusibles se puede encontrar en la descripción general de los fusibles; consulte la sección *Descripción general de los fusibles en la página 109*.

1. Encuentre el fusible roto:

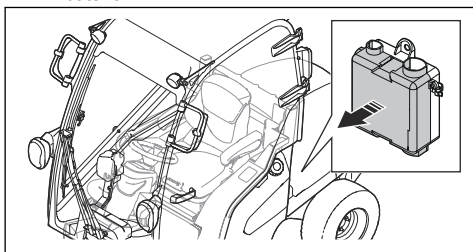
- a) Retire la cubierta del lado derecho para reemplazar los fusibles del 1 al 9. Consulte *Extracción de la cubierta lateral derecha en la página 102.*



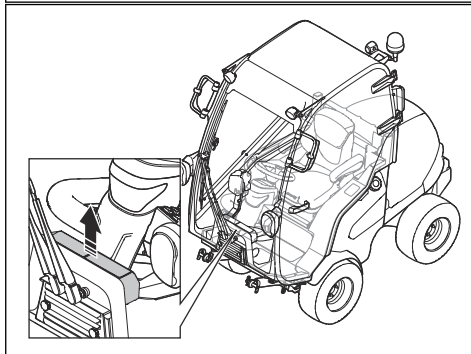
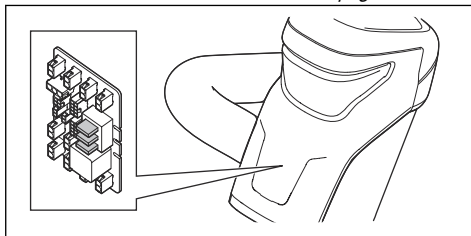
- b) Retire la cubierta del techo de la cabina para reemplazar los fusibles del 10 al 14.



- c) Abra la cubierta del motor para reemplazar los fusibles del 15 al 19. Consulte *Apertura de la cubierta del motor en la página 101.* Los fusibles se encuentran en la caja de fusibles frente a la batería.



- d) Retire la cubierta delantera de la columna de dirección para reemplazar los fusibles 20 y 21. Consulte *Para retirar e instalar la tapa delantera de la columna de dirección en la página 101.*



- e) En la P 525DX Cabin, para acceder a la cubierta delantera, retire los 4 tornillos de la unidad de circulación de aire. Retire la unidad de circulación de aire.

2. Extraiga el fusible del soporte.
3. Reemplace el fusible roto con un fusible nuevo del mismo tipo. Consulte *Descripción general de los fusibles en la página 109.*
4. Coloque las cubiertas.

Nota: Si el fusible principal se rompe de nuevo poco después de reemplazarlo, significa que hay un cortocircuito. Repare el cortocircuito antes de volver a utilizar el producto. Permita que un taller de servicio aprobado lo ayude.

Para cargar la batería

- Cargue la batería si está demasiado baja para arrancar el motor.
- Utilice un cargador de batería estándar.



PRECAUCIÓN: No utilice un cargador de batería de alta intensidad o un reforzador de arranque. Hacerlo causará daños en el sistema eléctrico del producto.

- Desconecte siempre el cargador antes de arrancar el motor.

Para hacer una parada de emergencia del motor

Si la batería está demasiado baja como para arrancar el motor, puede utilizar cables de puente para realizar un arranque de emergencia. Este producto tiene un sistema de 12 V con conexión a tierra negativa. El producto que se utilice para el arranque de emergencia debe tener también un sistema de 12 V con conexión a tierra negativa.

Para conectar los cables de puente

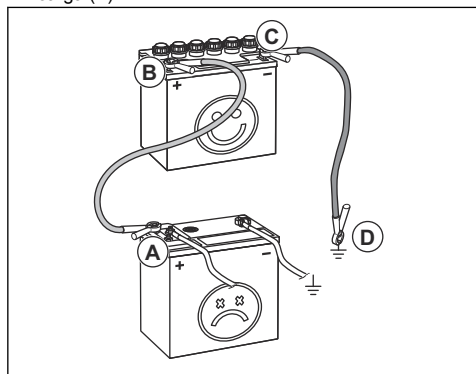


ADVERTENCIA: Existe riesgo de explosión debido a los gases explosivos procedentes de la batería. No conecte el terminal negativo de la batería totalmente cargada al terminal negativo de la batería con poca carga o cerca de este.



PRECAUCIÓN: No utilice la batería de su producto para arrancar otros vehículos.

1. Abra la cubierta del motor. Consulte *Apertura de la cubierta del motor en la página 101*.
2. Conecte un extremo del cable rojo al terminal POSITIVO (+) de la batería a la batería con poca carga (A).



3. Conecte el otro extremo del cable rojo al terminal POSITIVO (+) de la batería a la batería totalmente cargada (B).



ADVERTENCIA: No haga cortocircuitos en los extremos del cable rojo contra el chasis.

4. Conecte un extremo del cable negro al terminal NEGATIVO (-) de la batería a la batería totalmente cargada (C).
5. Conecte el otro extremo del cable negro a una buena CONEXIÓN A TIERRA DEL CHASIS (D), alejado del depósito de combustible y la batería.

6. Vuelva a colocar las cubiertas.

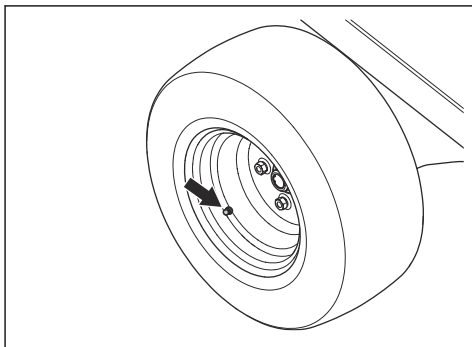
Para retirar los cables de puente

Nota: Quite los cables de puente en la secuencia opuesta a cómo los conectó.

1. Quite el cable NEGRO del chasis.
2. Quite el cable NEGRO de la batería totalmente cargada.
3. Quite el cable ROJO de las 2 baterías.

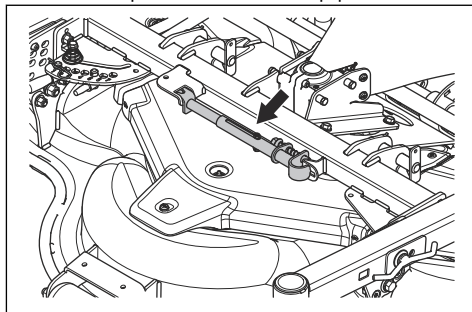
Presión de los neumáticos

Consulte la sección *#unique_241/unique_241_Connect_42* para conocer la presión correcta de los neumáticos.



Para poner el equipo de corte en la posición de servicio

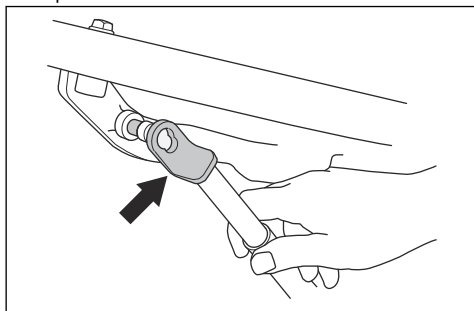
1. Realice el procedimiento descrito en *Para extraer el equipo de corte en la página 85*, pero no desconecte los brazos elevadores.
2. Retire el soporte de servicio del equipo de corte.



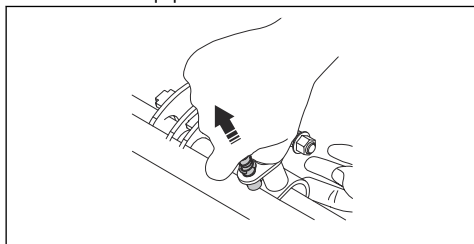
ADVERTENCIA: Conecte el soporte de servicio y las correas de seguridad cuando el equipo de corte esté en la posición de servicio. No utilizar correctamente el soporte de

servicio o las correas de seguridad puede producir lesiones graves o la muerte.

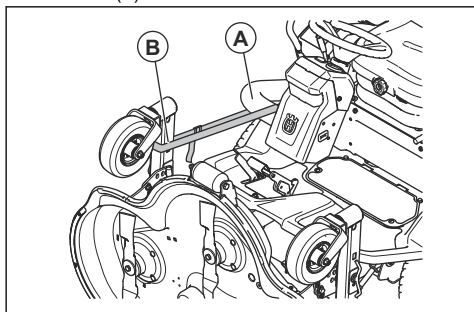
3. Fije el soporte de servicio en el punto rojo debajo de la placa inferior.



4. Tire el pasador en el otro extremo del soporte de servicio. Fije el soporte de servicio en la marca roja del tubo del equipo de corte.



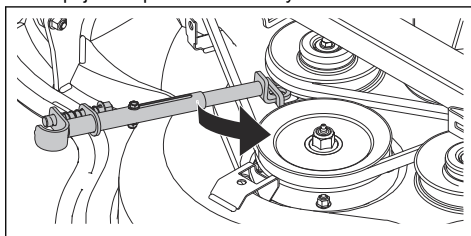
5. Arranque el motor.
6. Mueva la palanca de los brazos elevadores hidráulicos hacia atrás para levantar el equipo de corte completamente.
7. Fije un extremo de las correas de seguridad alrededor del tubo adyacente a la columna de dirección (A).



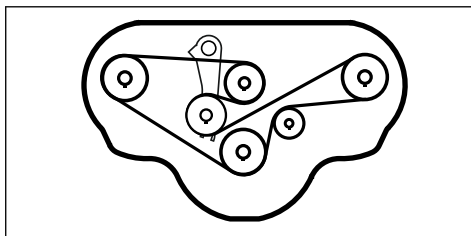
8. Fije el otro extremo de la correa de seguridad alrededor de las ruedas pivotantes del equipo de corte (B).
9. Para poner el equipo de corte en la posición de corte, siga las instrucciones en la secuencia opuesta.

Reemplazo de la correa en el equipo de corte

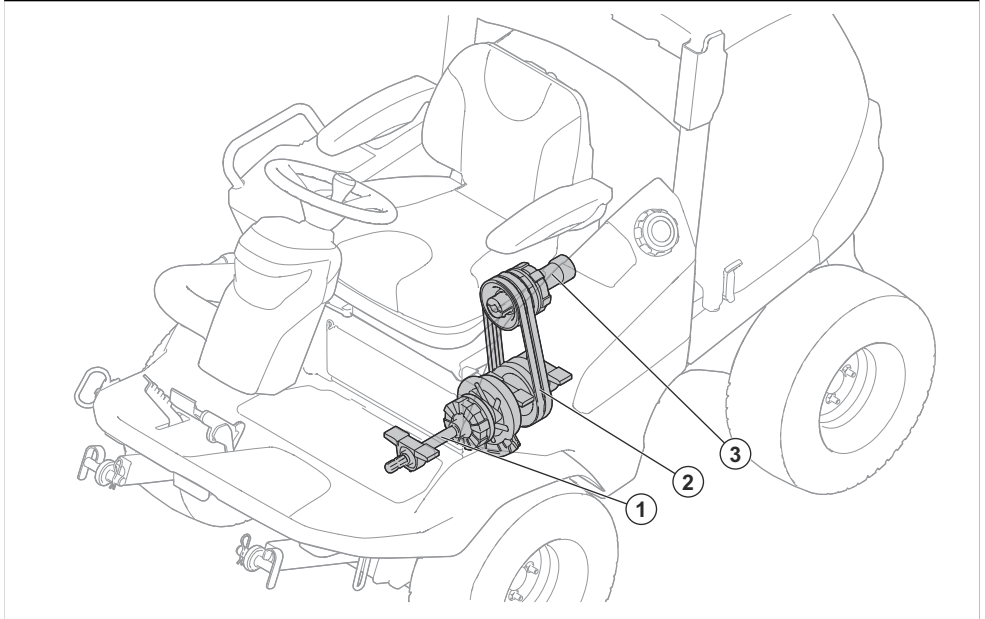
1. Retire los 3 tornillos que sostienen la cubierta de la correa.
2. Retire la cubierta de la correa.
3. Fije el soporte de servicio en el resorte de tensión.
4. Empuje el soporte de servicio y retire la correa.



5. Fije la correa alrededor de las poleas, como se indica en la ilustración.



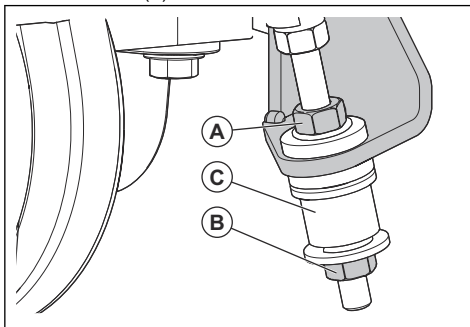
Descripción general del sistema de la PTO



1. Eje de la PTO
 2. Correas
 3. Eje impulsor de la bomba hidráulica
2. Retire los 3 tornillos que sujetan el tapón BioClip® y quite el tapón.

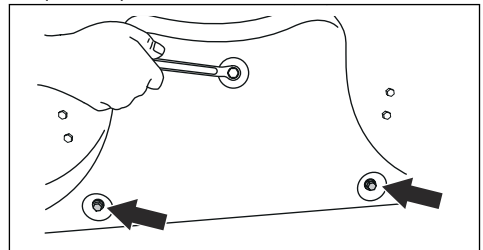
Para ajustar las correas de la PTO

1. Afloje la contratuerca (A).
2. Apriete el tornillo de ajuste (B) hasta que el manguito (C) no se pueda girar con la mano.
3. Sujete el tornillo de ajuste (B) y apriete la contratuerca (A).



Para extraer y fijar el tapón BioClip®

1. Ponga el equipo de corte en la posición de servicio.



3. Fije los 3 tornillos M8x15 mm en los orificios para tornillos del tapón BioClip® para evitar dañar las roscas.
4. Coloque el equipo de corte en la posición de corte.
5. Fije el tapón BioClip® en la secuencia opuesta.

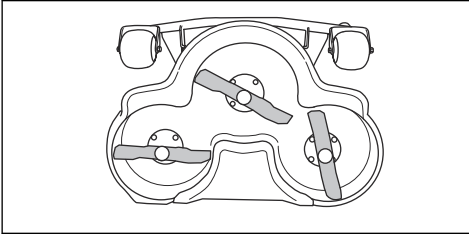
Para examinar las cuchillas



PRECAUCIÓN: Las cuchillas dañadas o mal equilibradas pueden dañar el producto. Reemplace las cuchillas dañadas. Deje que en un taller de servicio autorizado le ayuden a afilar y equilibrar las cuchillas romas.

1. Ponga el equipo de corte en la posición de servicio.

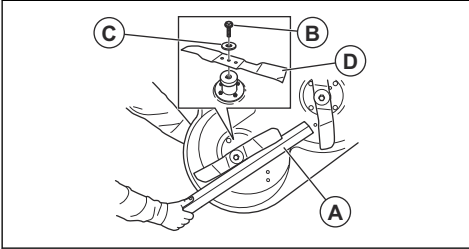
- Mire las cuchillas para ver si están dañadas y si es necesario afilarlas.



- Apriete los pernos de la cuchilla con el par de apriete correcto. Consulte [#unique_241/unique_241_Connect_42_](#).

Para sustituir las hojas

- Ponga el equipo de corte en la posición de servicio.
- Bloquee la cuchilla con un bloque de madera (A).



- Afloje y retire el perno de la cuchilla (B), las arandelas (C) y la cuchilla (D).
- Instale la cuchilla nueva con los bordes puntiagudos en la dirección del equipo de corte.



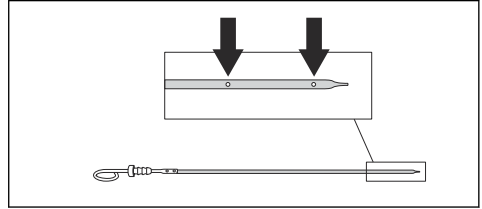
ADVERTENCIA: El tipo incorrecto de cuchilla puede causar que se propulsen objetos desde el equipo de corte y provocar daños graves. Solo utilice las cuchillas indicadas en [#unique_241/unique_241_Connect_42_](#).

- Instale la arandela y el perno para fijar la cuchilla. Apriete los pernos con el par correcto. Consulte [#unique_241/unique_241_Connect_42_](#).

Para revisar el nivel de aceite del motor

- Estacione el producto en suelo nivelado y detenga el motor.
- Abra la cubierta del motor.
- Afloje la varilla de nivel y extráigala.
- Limpie el aceite de la varilla de nivel.
- Coloque la varilla de nivel en la apertura de la varilla de nivel.
- Extraiga la varilla de nivel y lea el nivel de aceite.

- El nivel de aceite debe estar entre las marcas de la varilla de nivel.



- Si el nivel de aceite es bajo, llene con aceite de motor y revise nuevamente.

Nota: Consulte [#unique_241/unique_241_Connect_42_](#) del aceite del motor recomendado. No mezcle diferentes tipos de aceite.

- Apriete la varilla de nivel correctamente antes de arrancar el motor. Arranque y haga funcionar el motor durante unos 30 segundos. Detenga el motor. Espere 30 segundos y realice otra vez una comprobación del nivel de aceite.

Para cambiar el aceite del motor y el filtro de aceite

Si el motor está frío, arránquelo entre 1 y 2 minutos antes de drenar el aceite del motor. Esto calienta el aceite del motor, por lo que se drena más fácilmente.

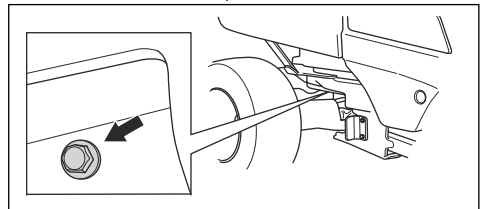


ADVERTENCIA: No haga funcionar el motor durante más de 1-2 minutos antes de drenar el aceite del motor. El aceite del motor se calienta mucho y puede causar quemaduras graves. Deje que el motor se enfríe antes de drenar el aceite del motor.



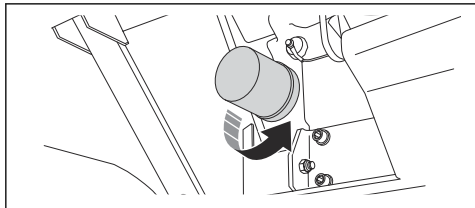
ADVERTENCIA: Si se derrama aceite del motor en su cuerpo, limpie con agua y jabón.

- Coloque un recipiente debajo del tapón de vaciado de aceite en el lado izquierdo del motor.



- Retire el tapón de vaciado de aceite.
- Quité la varilla de nivel.
- Drene el aceite en el recipiente.

5. Coloque una junta nueva en el tapón de vaciado de aceite. Coloque y apriete el tapón de vaciado de aceite.
6. Gire el filtro de aceite hacia la izquierda para sacarlo.

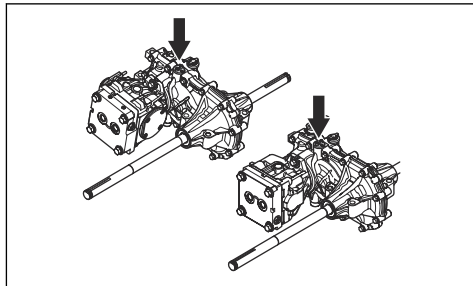


7. Lubrique ligeramente la junta de goma del nuevo filtro de aceite con aceite nuevo.
8. Para acoplar el filtro de aceite, gírelo hacia la derecha con la mano hasta que la junta de goma quede en su posición y luego apriete media vuelta más.
9. Llene con aceite nuevo como se indica en *Datos técnicos en la página 130*.
10. Arranque el motor y déjelo en régimen de ralentí por 3 minutos.
11. Detenga el motor y asegúrese de que el filtro de aceite no tenga fugas.
12. Compruebe el nivel de aceite.

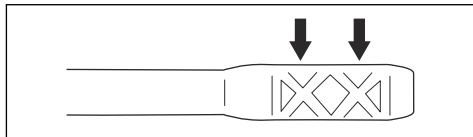
Nota: Para una eliminación segura del aceite del motor usado, consulte *Eliminación en la página 129*.

Para comprobar el nivel de aceite de la transmisión

1. Utilice la varilla de nivel de aceite para revisar el nivel de aceite en la transmisión.

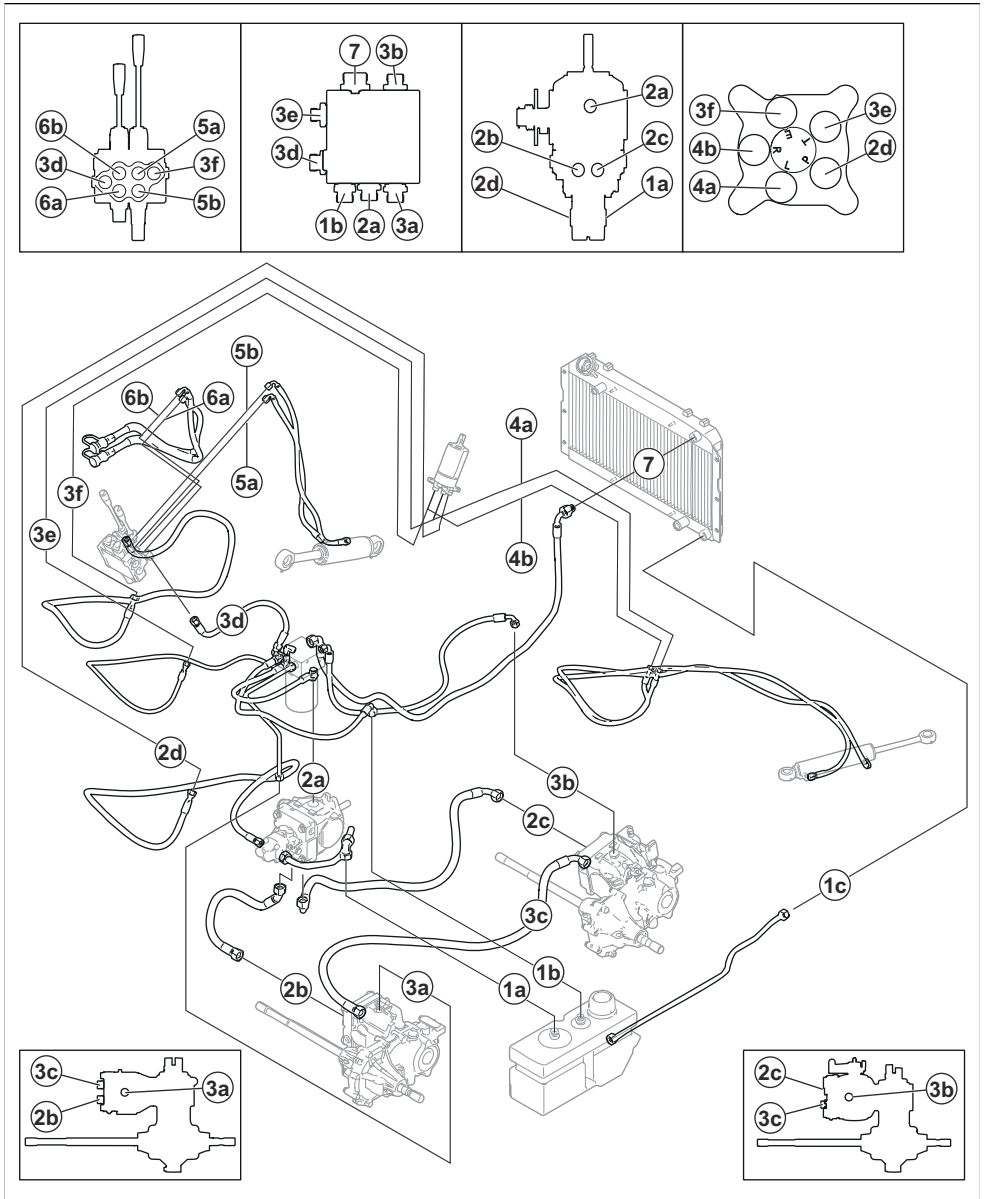


2. El nivel de aceite debe estar entre las marcas de la varilla de nivel.



3. Si el nivel de aceite es demasiado bajo, rellene con el tipo de aceite indicado en *Datos técnicos en la página 130*.

Descripción general del sistema hidráulico



1a: Tanque hidráulico y bomba

1b: Tanque hidráulico y filtro

1c: Tanque hidráulico y sistema de refrigeración de aceite hidráulico

2a: Filtro y válvula de bloqueo

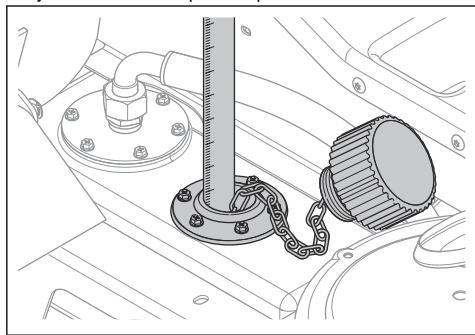
2b: Filtro y bomba

2c: Transmisión delantera y bomba

- 2d: Bomba y servodirección
- 3b: Transmisión delantera y filtro
- 3a: Transmisión trasera y filtro
- 3c: Transmisión trasera y transmisión delantera
- 4a: Servodirección y cilindro de dirección
- 4b: Servodirección y cilindro de dirección
- 5a: Válvula de bloqueo y cilindro de elevación
- 5b: Válvula de bloqueo y cilindro de elevación
- 6a: Válvula de bloqueo y acoplamiento del equipo de corte
- 6b: Válvula de bloqueo y acoplamiento del equipo de corte
- 7: Filtro y sistema de refrigeración de aceite hidráulico

Para revisar el nivel de aceite en el sistema hidráulico

1. Incline el asiento hacia delante. Consulte *Para inclinar el asiento hacia delante (P 520DX, P 525DX) en la página 90*.
2. Limpie el área alrededor del tanque de aceite con un paño seco.
3. Retire la tapa del tanque de aceite y examine el nivel de aceite hidráulico. El nivel adecuado está entre 40 y 60 mm desde la parte superior del filtro.

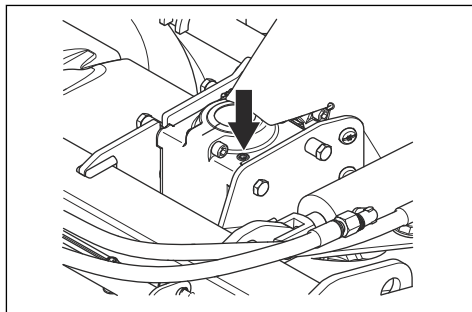


4. Si el nivel de aceite es demasiado bajo, rellene con el tipo de aceite indicado en *#unique_241/unique_241_Connect_42*.

Para revisar el nivel de aceite en el engranaje angulado del equipo de corte

1. Estacione el producto sobre una superficie nivelada.
2. Baje el equipo de corte a la posición de corte.

3. Coloque una varilla de metal limpia en la caja de engranajes. La varilla de metal debe tener una longitud mínima de 100 mm y un diámetro máximo de 3 mm.



4. Baje la varilla de metal al fondo de la caja de engranajes.
5. Extraiga la varilla de metal y lea el nivel de aceite.
6. Mida la parte de la varilla de metal que tiene aceite. Debe haber aceite en 15 mm de la varilla de metal.
7. Llene con aceite para caja de cambios si el nivel de aceite es inferior a 15 mm en la varilla de metal. Consulte *Guía rápida de mantenimiento en la página 119* para el aceite recomendado.

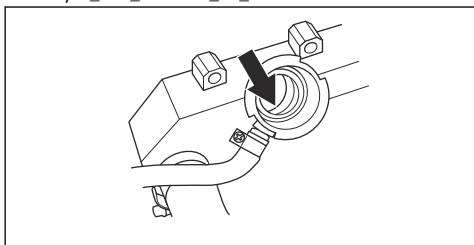
Cambio del aceite en el engranaje angulado del equipo de corte

1. Retire el equipo de corte. Consulte *Para extraer el equipo de corte en la página 85*.
2. Apoye el equipo de corte sobre su borde delantero y vacíe el aceite a través del orificio de llenado de aceite.
3. Drene el aceite en un recipiente.
4. Llene con 80 ml de aceite hidráulico nuevo, como se indica en *#unique_241/unique_241_Connect_42*.
5. Compruebe el nivel de aceite. Consulte *Para revisar el nivel de aceite en el engranaje angulado del equipo de corte en la página 117*.

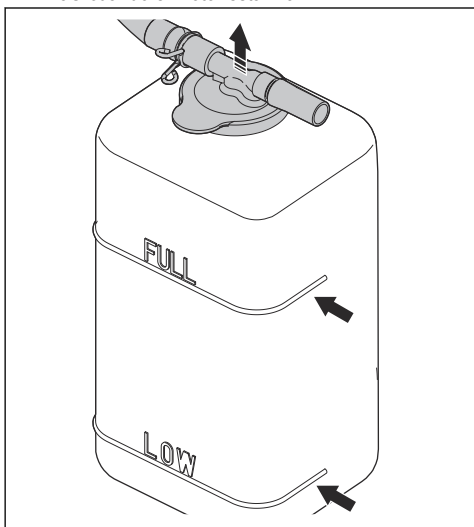
Revisión del nivel de refrigerante

1. Estacione el producto en suelo nivelado y detenga el motor.
2. Abra la cubierta del motor. Consulte *Apertura de la cubierta del motor en la página 101*.
3. Abra la tapa del refrigerante.

4. Revise el nivel de refrigerante. Llene el tanque de refrigerante si es necesario. Consulte *#unique_241/unique_241_Connect_42_*.

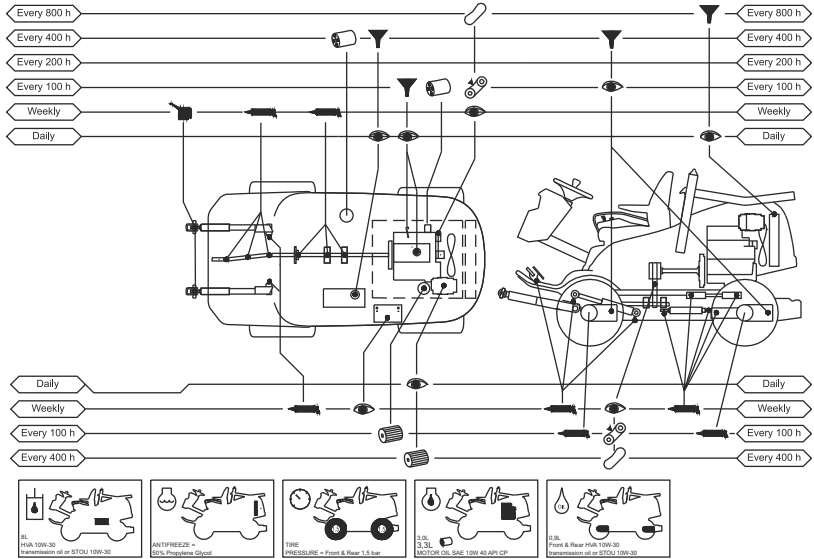


5. Compruebe el nivel de refrigerante en el tanque de expansión. El nivel debe estar en la marca de NIVEL BAJO cuando el motor está frío.

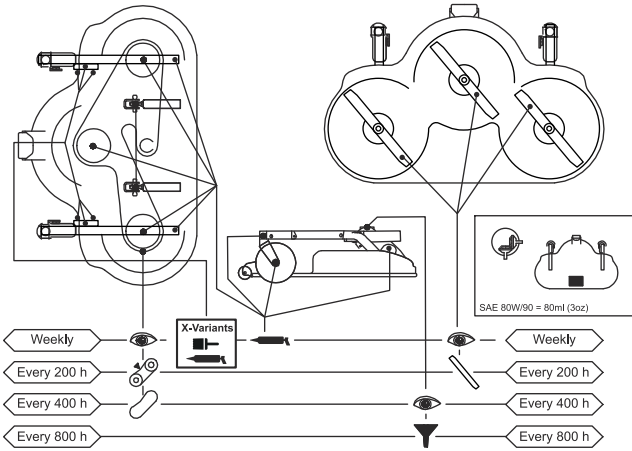


QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



QUICK MAINTENANCE GUIDE



Símbolos en la guía rápida de mantenimiento



Reemplace el filtro



Reemplace el aceite



Examine visualmente o revise el nivel de aceite



Lubrique la boquilla de engrase con grasa



Lubrique con aceite del motor



Revise la condición y el tensado de la correa de transmisión

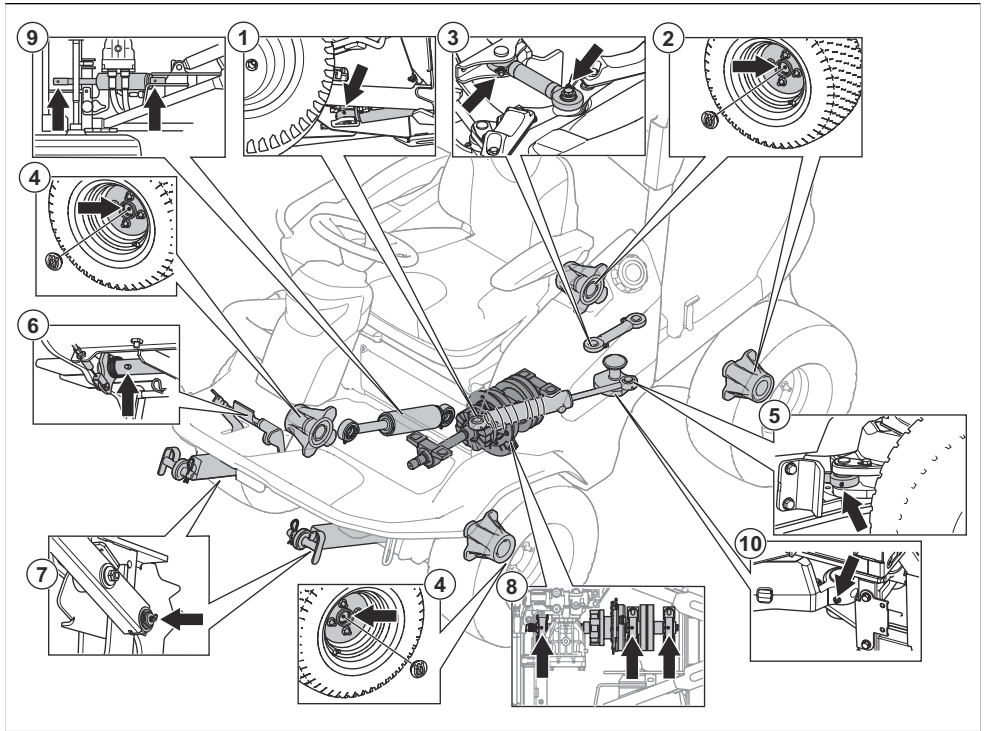


Reemplace la correa de transmisión



Sustitución de las hojas

Descripción general de la lubricación



Para 1 a 7, utilice grasa de calcio.

Para 8, utilice grasa compleja de litio.

1. Cilindro de la dirección delantero
2. Ranuras de los ejes traseros
3. Soporte de control
4. Ranuras de los ejes delanteras
5. Cilindro de dirección trasero
6. Eje del pedal. Dos posiciones.
7. Brazos elevadores
8. Alojamiento del cojinete (grasa de litio de alta temperatura)
9. Cilindro de elevación
10. Junta de dirección articulada

corrosión. Retire la grasa no deseada después de la lubricación.

- Lubrique el producto 2 veces a la semana si lo utiliza a diario.
- No derrame lubricante en las correas de transmisión o en las ranuras de las poleas de correa. Si se derrama, limpie con alcohol. Si la fricción entre la correa de transmisión y la polea no es suficiente después de limpiar con alcohol, reemplace la correa de transmisión.



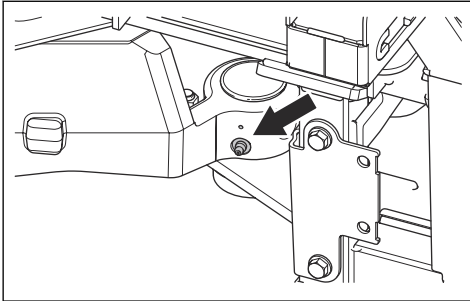
PRECAUCIÓN: No utilice gasolina ni otros productos petrolíferos para limpiar las correas de transmisión.

Lubricación; información general

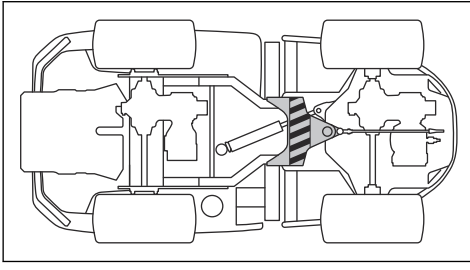
- Retire la llave de contacto para evitar movimientos involuntarios durante las tareas de lubricación.
- Utilice aceite de motor cuando lubrique con una aceitera.
- Cuando lubrique con grasa, utilice grasa para chasis o grasa para cojinetes de bolas que evite la

Lubricación de la junta de la dirección articulada

1. Lubrique el cojinete de la dirección articulada cuando el producto tenga todas las ruedas en el suelo.



2. Levante el producto para aliviar la presión en la dirección articulada. La ilustración muestra dónde colocar los soportes.



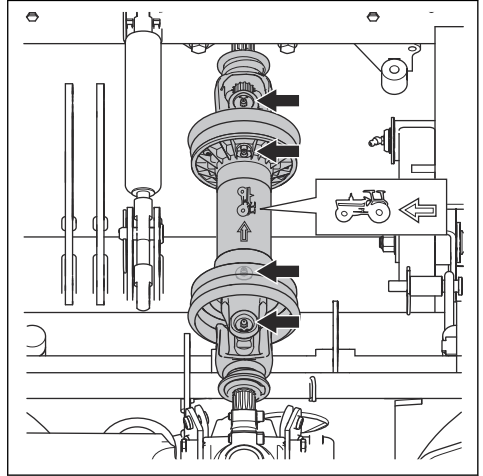
PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el soporte no cause daños en el

soporte de control ni provoque una obstrucción de la dirección articulada.

3. Lubrique nuevamente el cojinete de la dirección articulada mientras el producto esté elevado.
4. Baje el producto.

Para lubricar el eje propulsor

1. Retire la compuerta de mantenimiento. Consulte *Extracción de la compuerta de mantenimiento en la página 102*.
2. Lubrique las 4 boquillas de engrase con una pistola de engrase hasta que salga la grasa.



Solución de problemas

Solución de problemas




Si no encuentra una solución a sus problemas en este manual, consulte a su taller de servicio Husqvarna.








Problema	Causa
El motor de arranque no hace girar el motor	El botón de PTO está activado.
	El freno de estacionamiento no está aplicado. Consulte <i>Aplicar y soltar el freno de estacionamiento en la página 96.</i>
	El fusible principal está fundido. Consulte <i>Reemplazo de fusibles en la página 109.</i>
	El bloqueo del encendido está defectuoso.
	La conexión entre el cable y la batería está mal.
	La batería tiene muy poca carga. Consulte <i>Para cargar la batería en la página 110.</i>
	El motor de arranque está defectuoso.
El motor no arranca cuando el motor de arranque gira el motor	No hay combustible en el depósito de combustible. Consulte <i>Para agregar combustible en la página 89.</i>
	Hay aire en el sistema de combustible.
	El calentamiento inicial está defectuoso o es demasiado breve
	El motor está defectuoso.
	El filtro de combustible está obstruido. <i>Reemplazo de los filtros de combustible en la página 106.</i>
El motor no funciona de forma ininterrumpida.	El filtro de combustible está obstruido. Consulte <i>Reemplazo de los filtros de combustible en la página 106.</i>
	El filtro de aire está obstruido. Consulte <i>Limpieza y reemplazo del filtro de aire en la página 107.</i>
	La ventilación del depósito de combustible está obstruida.
	La presión de alimentación es demasiado baja.
	La tubería de inyección está suelta.
	El motor está defectuoso.
	Hay un tipo incorrecto de combustible en el depósito de combustible.
	La válvula de descarga está defectuosa.
	El inyector de combustible está defectuoso.
	La bomba de inyección está defectuosa.
	La bomba de alimentación está defectuosa.
El motor se sobrecalienta.	La toma de aire frío o las aletas de refrigeración están obstruidas.
	El motor está sobrecargado.
	El nivel de refrigerante es demasiado bajo.
	El nivel de aceite del motor es demasiado bajo.

Problema	Causa
El producto genera humo negro	Hay un tipo incorrecto de combustible en el depósito de combustible.
	El filtro de aire está obstruido. Consulte <i>Limpieza y reemplazo del filtro de aire en la página 107</i> .
	La bomba de inyección está defectuosa.
	El inyector de combustible está defectuoso.
El producto genera humo azul	El nivel de aceite del motor es demasiado alto.
	El motor está defectuoso.
El producto genera humo blanco	El cilindro en el motor se encuentra defectuoso.
	El nivel de aceite del motor es demasiado alto.
Aparentemente el motor no tiene energía	El filtro de aire está obstruido. Consulte <i>Limpieza y reemplazo del filtro de aire en la página 107</i> .
	El filtro de combustible está obstruido. Consulte <i>Reemplazo de los filtros de combustible en la página 106</i> .
	Hay aire en el sistema de combustible.
	La válvula de descarga está defectuosa.
	La presión de alimentación es demasiado baja.
	La bomba de alimentación está defectuosa.
	La sincronización de la bomba de inyección de combustible está defectuosa.
	El motor está defectuoso.
La transmisión no tiene potencia suficiente	Las válvulas de derivación no están completamente cerradas.
	No hay aceite en la transmisión o el nivel de aceite es demasiado bajo. Consulte <i>Para comprobar el nivel de aceite de la transmisión en la página 115</i> .
	El aceite de la transmisión está sobrecalentado.
La batería no se carga	La batería está defectuosa. Comuníquese con su agente de servicio Husqvarna.
	La conexión de los conectores del cable con los terminales de la batería está mal.

Problema	Causa
Hay vibración en el producto	Las cuchillas están sueltas. Consulte <i>Para examinar las cuchillas en la página 113</i> .
	Una o varias cuchillas se encuentran desequilibradas. Consulte <i>Para examinar las cuchillas en la página 113</i> .
	El motor está suelto.
	El engranaje angulado está suelto.
	La bomba hidráulica está suelta.
	El motor está defectuoso.
	El eje propulsor está defectuoso.
	Hay un objeto en las poleas de correa de la PTO.
	Los elementos de goma están duros o dañados.
El resultado de corte no es satisfactorio	Las cuchillas no tienen filo. Consulte <i>Para examinar las cuchillas en la página 113</i> .
	El césped está largo o húmedo. Consulte <i>Para conseguir un buen resultado de corte en la página 97</i> .
	El equipo de corte se desvía.
	El equipo de corte está obstruido con césped. Consulte <i>Para poner el equipo de corte en la posición de servicio en la página 111</i> .
	La presión de los neumáticos es distinta en los lados derecho e izquierdo. Consulte <i>Presión de los neumáticos en la página 111</i> .
	El producto funciona a una velocidad demasiado alta. Consulte <i>Para conseguir un buen resultado de corte en la página 97</i> .
	El régimen del motor es demasiado bajo. Consulte <i>#unique_241/unique_241_Connect_42_</i> .
	La correa de transmisión patina.

Pantalla - Resolución de problemas

Símbolo	Nombre	Se muestra en la pantalla	Causa
	Indicador de temperatura del agua del motor	Se muestra el símbolo.	La temperatura del motor es demasiado alta.
		El símbolo parpadea rápidamente.	Comuníquese con su taller de servicio Husqvarna.
	Sensor de presión de aceite	Se muestra el símbolo.	Presión de aceite baja. Consulte <i>Para revisar el nivel de aceite del motor en la página 114</i> .
	Indicador de nivel de la batería	Se muestra el símbolo.	Voltaje bajo. Consulte <i>Para cargar la batería en la página 110</i> .

Símbolo	Nombre	Se muestra en la pantalla	Causa
	Indicador del botón de la PTO	Se muestra el símbolo.	El botón de la PTO está accionado. Consulte <i>Revisión de las condiciones de funcionamiento en la página 80</i> .
		El símbolo parpadea.	Procedimiento de arranque incorrecto. Consulte <i>Revisión de las condiciones de funcionamiento en la página 80</i> .
		El símbolo parpadea rápidamente.	El botón de la PTO está defectuoso. Comuníquese con su taller de servicio Husqvarna.
	Indicador de freno de estacionamiento	Se muestra el símbolo.	El freno de estacionamiento está accionado. Consulte <i>Aplicar y soltar el freno de estacionamiento en la página 96</i> .
		El símbolo parpadea.	Procedimiento de arranque incorrecto. Consulte <i>Revisión de las condiciones de funcionamiento en la página 80</i> .
		El símbolo parpadea rápidamente.	Freno de estacionamiento defectuoso. Comuníquese con su taller de servicio Husqvarna.
	Indicador del OPC	El símbolo parpadea.	El interruptor del asiento se desactiva cuando se intenta arrancar el motor. Consulte <i>Revisión de las condiciones de funcionamiento en la página 80</i> .
		El símbolo parpadea rápidamente.	El interruptor del asiento está defectuoso. Comuníquese con su taller de servicio Husqvarna.
	Indicador de mantenimiento	Se muestra el símbolo.	Se requiere mantenimiento. Comuníquese con su taller de servicio Husqvarna.
	Indicador de combustible	Se muestra el símbolo.	Nivel de combustible bajo. Consulte <i>Para agregar combustible en la página 89</i> .
	Bluetooth®	El símbolo parpadea.	El producto está bloqueado. Desbloquee su producto con la aplicación Husqvarna Connect.
	Bloqueo digital	Se muestra el símbolo.	El producto está bloqueado. Desbloquee su producto con la aplicación Husqvarna Connect.

Nota: Los símbolos y las posiciones de los símbolos en la pantalla pueden ser diferentes entre los distintos modelos.

Transporte, almacenamiento y eliminación de residuos

Transporte

- El producto es pesado y puede causar lesiones por aplastamiento. Tenga cuidado cuando lo cargue o descargue de un vehículo o remolque.
- Utilice un remolque aprobado para el transporte del producto.
- Asegúrese de conocer las normas del tránsito locales antes de transportar el producto en un remolque o por caminos.

Para fijar de forma segura el producto a un remolque para el transporte

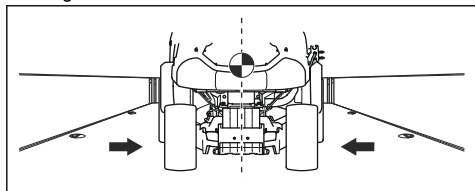
Antes de fijar el producto, debe leer y entender el contenido del capítulo sobre seguridad. Consulte *Seguridad del transporte en la página 82*.



ADVERTENCIA: El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear el producto durante el transporte. Fije el producto firmemente al área de carga.

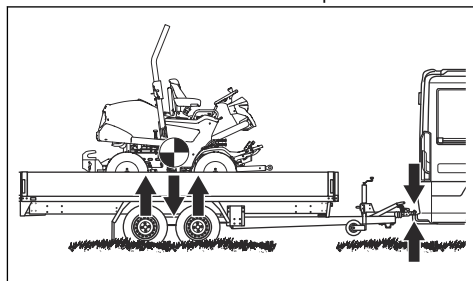
Equipos: 4 correas y 4 cuñas para ruedas aprobadas.

1. Estacione el producto en el centro de la zona de carga.

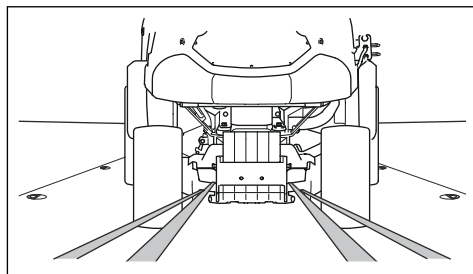


ADVERTENCIA: Para el transporte en vehículos de transporte con una cubierta. Asegúrese de que el producto esté frío antes de colocarlo en el vehículo de transporte.

2. Asegúrese de que el centro de gravedad del producto esté por encima del eje de rueda del vehículo de transporte. Si se utiliza un remolque para el transporte, asegúrese de que la fuerza descendente en la barra de remolque sea correcta.

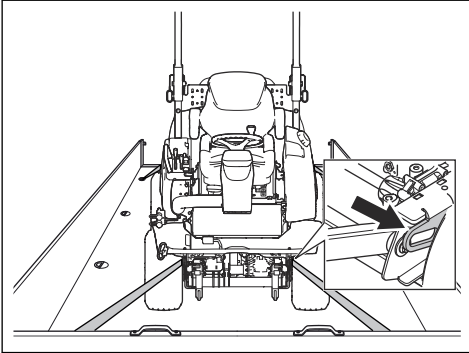


3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Baje el equipo de corte a la posición flotante.
5. Retire todos los objetos sueltos.
6. Coloque la primera correa a través del bastidor de transmisión trasera.



7. Coloque la segunda correa a través del bastidor de transmisión trasera.
8. Fije las correas en el área de carga.
9. Apriete las correas hacia atrás para fijar el producto al área de carga.

10. Fije la tercera correa a 1 de los ojales de transporte.

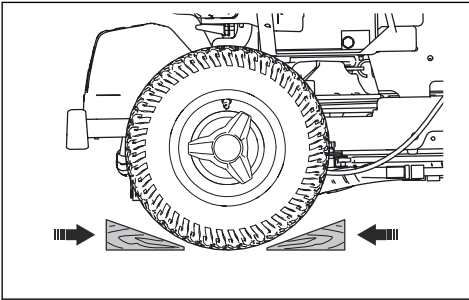


11. Fije la cuarta correa al otro ojal de transporte.

12. Fije la correa en el área de carga.

13. Apriete la correa hacia delante para fijar el producto al área de carga.

14. Coloque las cuñas para ruedas delante y detrás de las ruedas traseras.



Para remolcar el producto

El producto cuenta con una transmisión hidrostática. Para evitar daños a la transmisión, remolque el producto solo distancias cortas y a baja velocidad.

Desacople la transmisión antes de remolcar el producto. Consulte *Para desconectar la transmisión hidrostática en la página 97*.

Almacenamiento

Prepare el producto para guardarlo al final de la temporada, y antes de más de 30 días de almacenamiento.

Para evitar partículas pegajosas durante el almacenamiento, agregue un estabilizador. Utilice siempre las proporciones de mezcla indicadas por el fabricante.

- Agregue estabilizador al combustible del depósito al contenedor usado para el almacenamiento a fin de prevenir el daño del motor.

- Haga funcionar el motor durante un mínimo de 10 minutos para permitir que el estabilizador ingrese a la inyección de combustible.



ADVERTENCIA: No mantenga el producto con combustible en el depósito en interiores o en lugares con mala ventilación. Existe riesgo de incendio si los vapores del combustible se acercan a llamas o chispas.

- Coloque el interruptor principal en la posición OFF (Apagado). Consulte *Detener el motor en la página 95*.
- Limpie el producto, consulte la sección *Para limpiar el producto en la página 100*. Repare los daños de la pintura para evitar la corrosión.



ADVERTENCIA: Retire el césped y otros materiales inflamables del producto para reducir el riesgo de incendio. Deje que el producto se enfríe antes de guardarlo.

- Examine el producto en busca de piezas dañadas o desgastadas y apriete las tuercas y los tornillos sueltos.
- Extraiga la batería. Límpiela, cárguela y manténgala fría durante el almacenamiento.
- Cambie el aceite del motor y deseche el aceite residual.
- Vacíe el depósito de combustible. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que no quede combustible en la inyección de combustible.

Nota: No vacíe el depósito de combustible ni la inyección de combustible si se agrega un estabilizador.

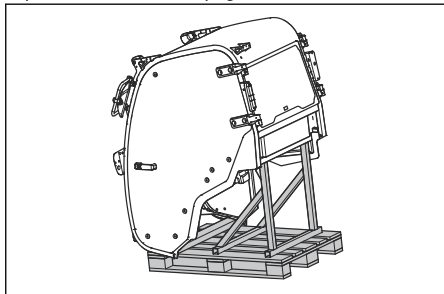
- Extraiga las bujías incandescentes y ponga aproximadamente una cucharadita de aceite del motor en cada cilindro. Gire el eje del motor de forma manual para aplicar el aceite. Fije las bujías incandescentes.
- Lubrique todas las boquillas de engrase, juntas y ejes.
- Mantenga el producto en una zona limpia y seca, y cúbralo para mayor protección. Hay una cubierta de protección para el producto durante el almacenamiento o el transporte disponible en su distribuidor.

Almacenamiento de la cabina



ADVERTENCIA: Mueva la cabina con cuidado. La cabina es pesada y puede causar daños graves. Asegúrese de que la cabina se mantenga estable durante el almacenamiento.

- Repare los daños de la pintura para evitar la corrosión.
- Examine el producto en busca de piezas dañadas o desgastadas y apriete las tuercas y los tornillos sueltos.
- Mantenga el producto en una zona limpia y seca, y cubierto para mayor protección.
- Mantenga el producto en un área cerrada, lejos de niños y otras personas no aprobadas.
- Coloque la cabina en el soporte de la cabina durante el almacenamiento. Consulte *Dimensiones de soporte de cabina en la página 136*.



Eliminación

- Las sustancias químicas pueden ser peligrosas y no deben tirarse en el suelo. Siempre elimine los productos químicos utilizados en un centro de servicio o un lugar adecuado para su eliminación.
- Cuando el producto se desgaste completamente, envíelo al distribuidor o a un centro de reciclaje aplicable.
- El aceite, los filtros de aceite, el combustible y la batería pueden tener efectos negativos en el ambiente. Obedezca las regulaciones vigentes y requisitos de reciclaje locales.
- No deseche la batería como un residuo doméstico.
- Envíe la batería a un taller de servicio Husqvarna o deséchela en un lugar para eliminación de baterías usadas.

Datos técnicos

Datos técnicos

	P 520DX	P 525DX / P 525DX Cabin
Dimensiones	Consulte #y #.	
Peso sin equipo de corte, con depósitos vacíos, kg	649	677 921 (Cabina de P 525DX)
Dimensiones de los neumáticos	20 × 8 - 10	20 × 10 - 10
Presión de los neumáticos, traseros y delanteros, kPa/bar/PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Pendiente máxima, grados	10	10
Motor		
Marca/modelo	Kubota/D902	Kubota/D1105
Potencia nominal del motor, kW a 3000 rpm ⁷	14,7	17,8
Cilindrada, cm ³	898	1123
Régimen máximo del motor, rpm	3300	3200
Máx. velocidad hacia delante, km/h / mph	17,6/10,9	19/11,8
Máx. velocidad marcha atrás, km/h / mph	13,4/8,3	15/9,3
Combustible diésel, octanaje mínimo ⁸	45	45
Volumen del depósito, litros (nivel de combustible al máximo)	22	22
Aceite, API clase CF-4 o superior	Clase SAE10W-40.	Clase SAE10W-40.
Volumen de aceite con filtro, litros	3,3	3,3
Volumen de aceite sin filtro, litros	3	3
Motor de arranque	Arranque eléctrico de 12 V, 40 Ah	Arranque eléctrico de 12 V, 40 Ah
Sistema de refrigeración		
Capacidad de sistema refrigerante, l	3,7	3,7
Anticongelante	≥50 % de propilenglicol (MPG)	≥50 % de propilenglicol (MPG)
Sistema hidráulico		
Presión de trabajo máx., bar (psi)	120/1740	120/1740

⁷ La potencia de salida del motor indicada es la potencia neta media (a la velocidad especificada) de un motor de producción típico para el modelo de motor conforme a la norma SAE J1349 / ISO1585. Los motores fabricados en serie podrían presentar valores diferentes. La potencia de salida real del motor instalado en el producto final dependerá de la velocidad de funcionamiento, las condiciones medioambientales y otros valores.

⁸ Para cumplir con la normativa sobre emisiones, el combustible debe cumplir con el estándar EN590 o ASTM D975 y tener un contenido de azufre inferior a 500 ppm o un 0,05 % del peso. Consulte el manual de usuario de Kubota para obtener más información sobre la calidad del combustible

	P 520DX	P 525DX / P 525DX Cabin
Caudal de trabajo máx. en l/min	12	12
Capacidad del depósito hidráulico, litros	8	8
Capacidad del sistema hidráulico, litros	13	13
Aceite hidráulico	Aceite de transmisión Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD o STOU 10W-30)	Aceite de transmisión Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD o STOU 10W-30)
Transmisión		
Marca	Kanzaki	Kanzaki
Modelo	KTM23	KTM23
Aceite de la transmisión	Aceite de transmisión Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD o STOU 10W-30)	Aceite de transmisión Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD o STOU 10W-30)
Capacidad de aceite frontal, total, l	0,9	0,9
Capacidad de aceite posterior, total, l	0,9	0,9
Presión hidráulica máx., bares / psi	275/3989	275/3989
Sistema eléctrico		
Tipo	12 V, negativo a tierra	12 V, negativo a tierra
Batería	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Fusible principal, tipo Mega OTO	150 A	150 A
Fusible para toma de corriente, tipo Midi OTO	50	50
Luces		
Faro	LED, 2 × 12 V, 5 W	LED, 2 × 12 V, 5 W
Bombillas de cabina		
Luces de cruce y de carretera	-	H7
Lámparas de estacionamiento	-	W5W
Lámpara de intermitente	-	PY21W
Luces de trabajo delanteras	-	H9
Luces de trabajo traseras	-	Indicadores LED
Luces traseras	-	Indicadores LED
Luz de advertencia	-	Indicadores LED
Equipo de corte		

	P 520DX	P 525DX / P 525DX Cabin
Tipo	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Emisiones de ruido ⁹	P 520DX	P 525DX	P 525DX Cabin
Nivel de potencia de sonido medido¹⁰ dB(A)			
Combi 132	103	104	103
Combi 155	104	103	103
Combi 132 X	103	104	103
Combi 155 X	104	103	103
Nivel de potencia acústica garantizada, dB(A)			
Combi 132	105	105	104
Combi 155	105	105	104
Combi 132 X	105	105	104
Combi 155 X	105	105	104

Niveles acústicos ¹⁰	P 520DX	P 525DX	P 525DX Cabin
Nivel de presión sonora en el oído del operario, dB(A)			
Combi 132	88	87	84
Combi 155	88	87	84
Combi 132 X	88	87	84
Combi 155 X	88	87	84

Niveles de vibraciones ¹¹	P 520DX	P 525DX	P 525DX Cabin
Nivel de vibración en el volante, m/s²			
Combi 132	1,4	1,5	1,4

⁹ Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (L_{WA}) según la directiva 2000/14/CE.

¹⁰ Nivel de presión sonora conforme a la norma EN ISO 5395. Los datos referidos del nivel de presión sonora tienen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1,2 dB (A).

¹¹ Nivel de vibración conforme a EN ISO 5395. Los datos referidos del nivel de vibración poseen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 0,2 m/s² (volante) y 0,8 m/s² (asiento).

Niveles de vibraciones ¹¹	P 520DX	P 525DX	P 525DX Cabin
Combi 155	1,3	1,7	1,3
Combi 132 X	1,4	1,5	1,4
Combi 155 X	1,3	1,7	1,3
Nivel de vibración en el asiento, m/s²			
Combi 132	0,3	0,4	0,3
Combi 155	0,3	0,4	0,3
Combi 132 X	0,3	0,4	0,3
Combi 155 X	0,3	0,4	0,3

Equipo de corte	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Anchura de corte, mm	1320	1550	1320	1550
Altura de corte, 7 posiciones, mm/pulg.	30-112	30-112	30-112	30-112
Anchura, mm	1400	1631	1400	1631
Longitud, mm	490	563	490	563
Peso, kg	138	155	148	163
Cuchilla				
Par de apriete de los tornillos de las cuchillas, Nm/kpm/lb-ft	80-84/8,15-8,56/59-62	80-84/8,15-8,56/59-62	80-84/8,15-8,56/59-62	80-84/8,15-8,56/59-62
Referencia	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10



ADVERTENCIA: Utilizar un equipo de corte que no esté homologado para el producto puede causar proyección de objetos a alta velocidad, lo que podría

causar lesiones graves. No utilice otros tipos de equipo de corte diferentes a los especificados en este manual del propietario.

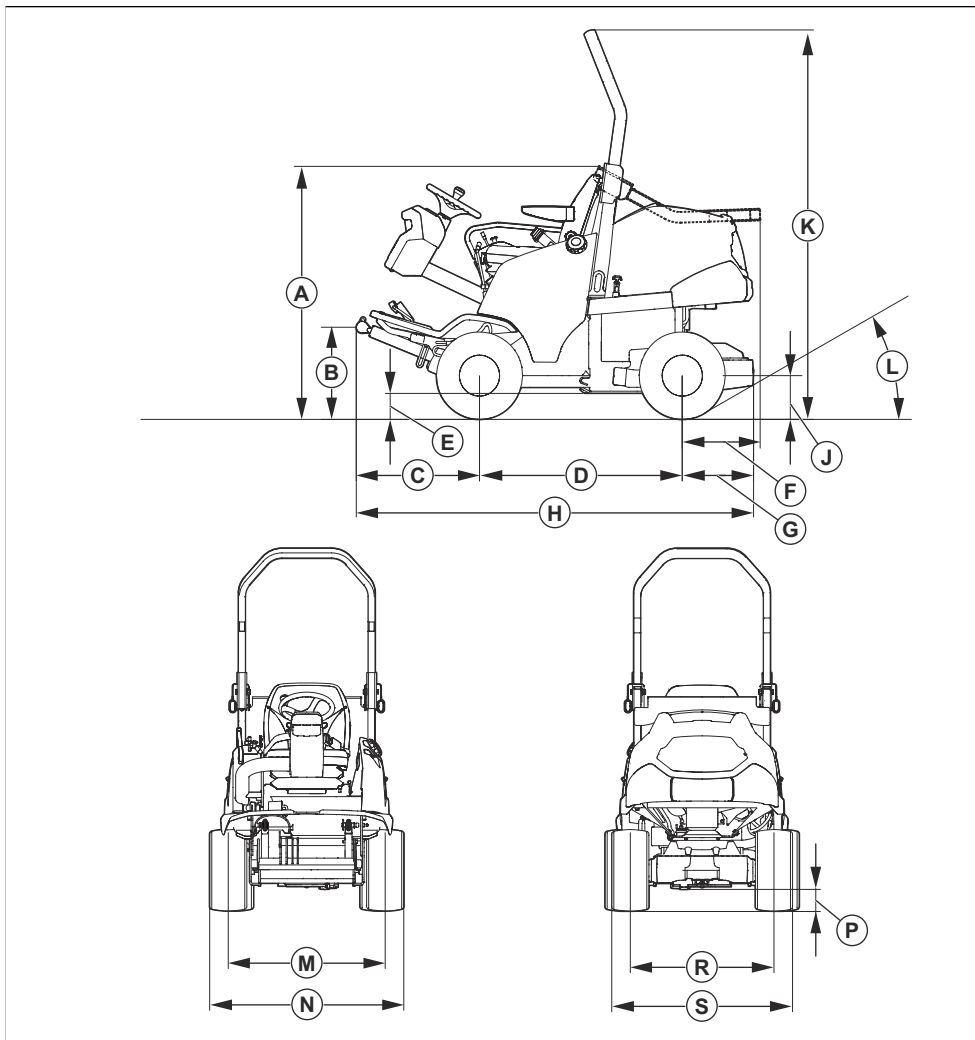
Datos de frecuencia de radio

	P 520DX	P 525DX	P 525DX Cabin
Rango de frecuencia, MHz	2402 – 2480	2402 – 2480	2402 – 2480
Potencia de salida ¹² , dBm	0,0	0,0	0,0

¹¹ Nivel de vibración conforme a EN ISO 5395. Los datos referidos del nivel de vibración poseen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 0,2 m/s² (volante) y 0,8 m/s² (asiento).

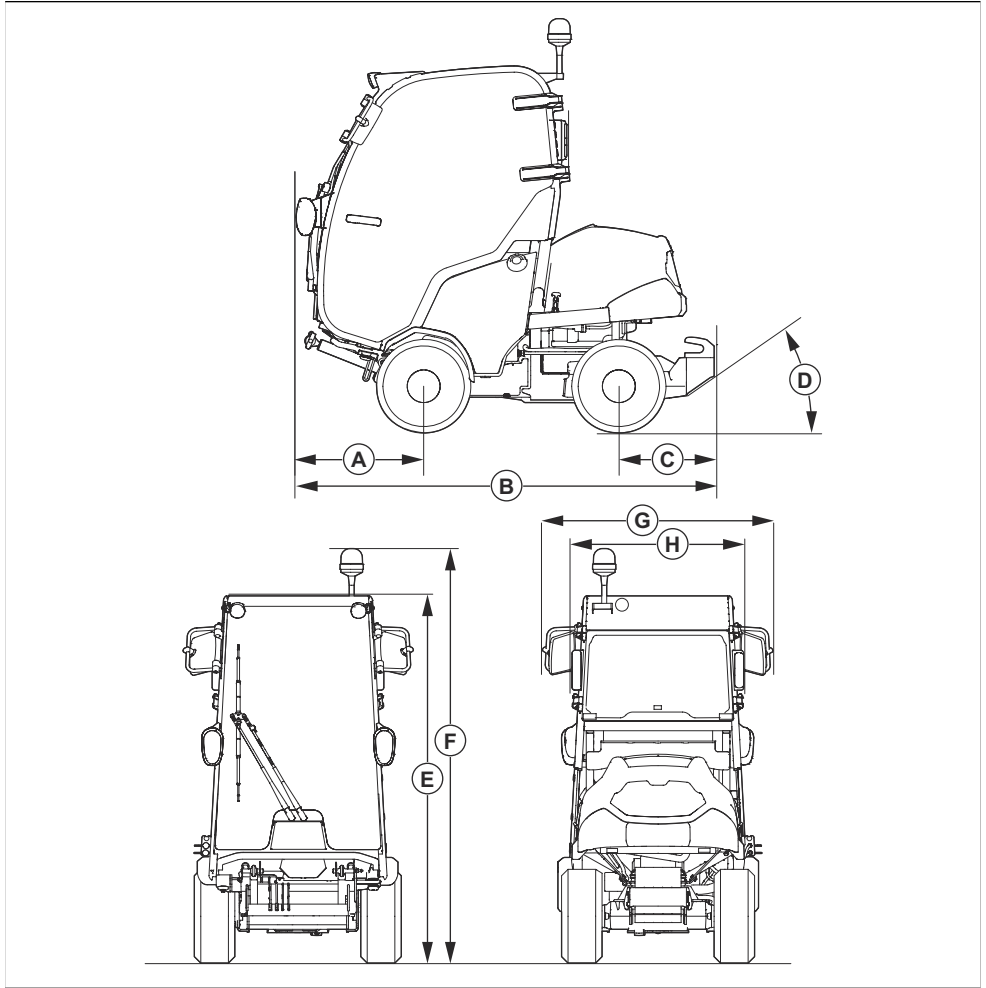
¹² Medida en 2402 MHz.

Dimensiones del producto (P 520DX/P 525DX)



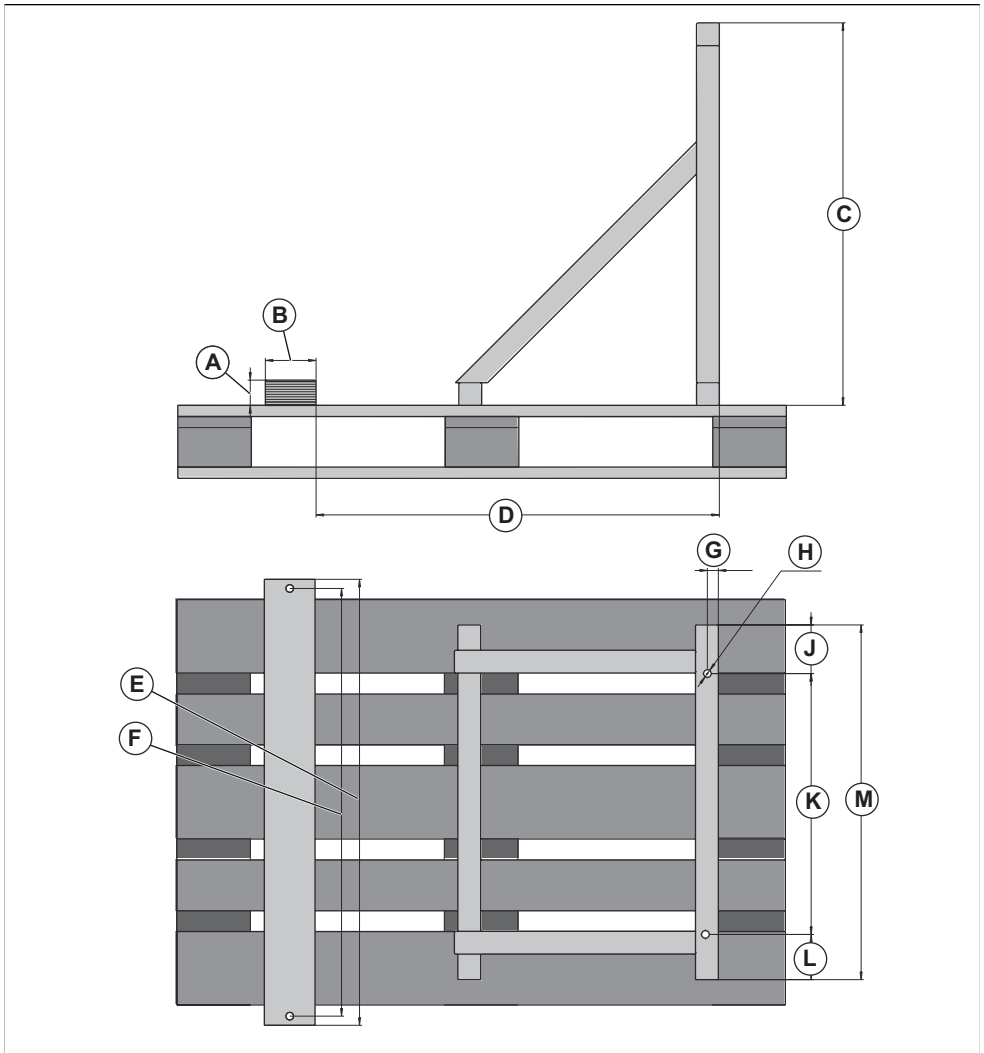
Dimensiones, mm							
A	1330/1330	E	164/160	J	254/254	N	1132/1153
B	502/499	F	407/407	K	2033/2033	P	149/149
C	645/645	G	373/373	L	35,5°/35,5°	R	836/842
D	1060/1060	H	2078/2078	M	910/918	S	1056/1077

Dimensiones del producto (P 525DX Cabin)



Dimensiones, mm							
A	692	C	518	E	2008	G	1251
B	2269	D	35°	F	2180	H	883

Dimensiones de soporte de cabina



Dimensiones del soporte de la cabina, mm							
A	50	D	800	G	22,5	K	515
B	100	E	880	H	15 Ø (x4)	L	89
C	755	F	844	J	96	M	700

Accesorios

En este manual de usuario no se entregan instrucciones para el mantenimiento de equipo o accesorios

opcionales. Consulte el manual de usuario de los accesorios o equipos para obtener instrucciones.

Servicio

Realice una comprobación anual en un centro de servicios autorizado para asegurarse de que el producto funciona de forma segura y a su máximo potencial durante la temporada alta. El mejor momento para hacer mantenimiento o reparaciones a este producto es en la temporada baja.

Cuando envíe un pedido de piezas de repuesto, dé información sobre el año de compra, modelo, tipo y número de serie.

Utilice siempre piezas de repuesto originales.

Garantía

Garantía de la transmisión

La garantía de la transmisión solo es aplicable si se hacen comprobaciones de la velocidad de las ruedas delanteras y traseras según se especifica en el programa de mantenimiento. Para evitar daños en el sistema de transmisión, permita que un taller de servicio autorizado lo ajuste.

Table des matières

Introduction.....	138	Transport, entreposage et mise au rebut.....	197
Sécurité.....	146	Données techniques.....	200
Montage.....	153	Accessoires.....	207
Fonctionnement.....	159	Service.....	207
Entretien.....	168	Garantie.....	207
Dépannage.....	192		

Introduction

Inspection avant livraison et numéros de produit

copie signée du document d'inspection avant livraison auprès de votre concessionnaire.

Remarque : Une inspection avant livraison a été effectuée pour ce produit. S'assurer de recevoir une

Coordonnées d'un agent d'entretien :	
Ce manuel de l'opérateur appartient à la machine ayant le numéro de produit ou le numéro de série :	
/	
Moteur :	
Transmission :	

Description du produit

Les P 520DX et P 525DX sont des tondeuses à coupe frontale. La source d'énergie est un moteur diesel. Les pédales de marche avant et de marche arrière permettent à l'opérateur de régler la vitesse progressivement. Ces produits offrent la caractéristique de traction intégrale et sont utilisés avec les unités de coupe Combi avec fonction Bioclip®. La P 525DX Cabin est une P 525DX avec une cabine.

Utilisation prévue

Le produit est conçu pour couper l'herbe dans les zones commerciales. Fixer un accessoire en option afin d'utiliser le produit pour d'autres tâches. Communiquer avec votre concessionnaire Husqvarna pour obtenir de

plus amples renseignements à propos des accessoires disponibles.

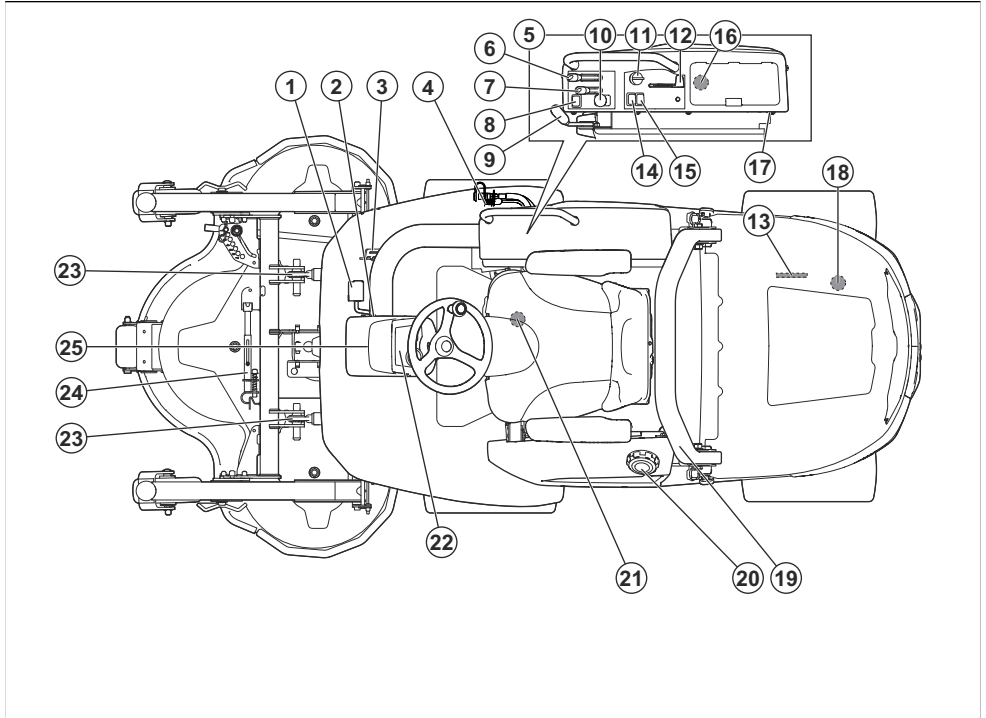
Assurer votre produit

Vous assurer que votre nouveau produit dispose d'une couverture d'assurance. Communiquer avec votre compagnie d'assurance en cas de doute. Nous recommandons de prendre une assurance multirisque qui couvre la responsabilité civile, l'incendie, les dommages et le vol.

Micrologiciel

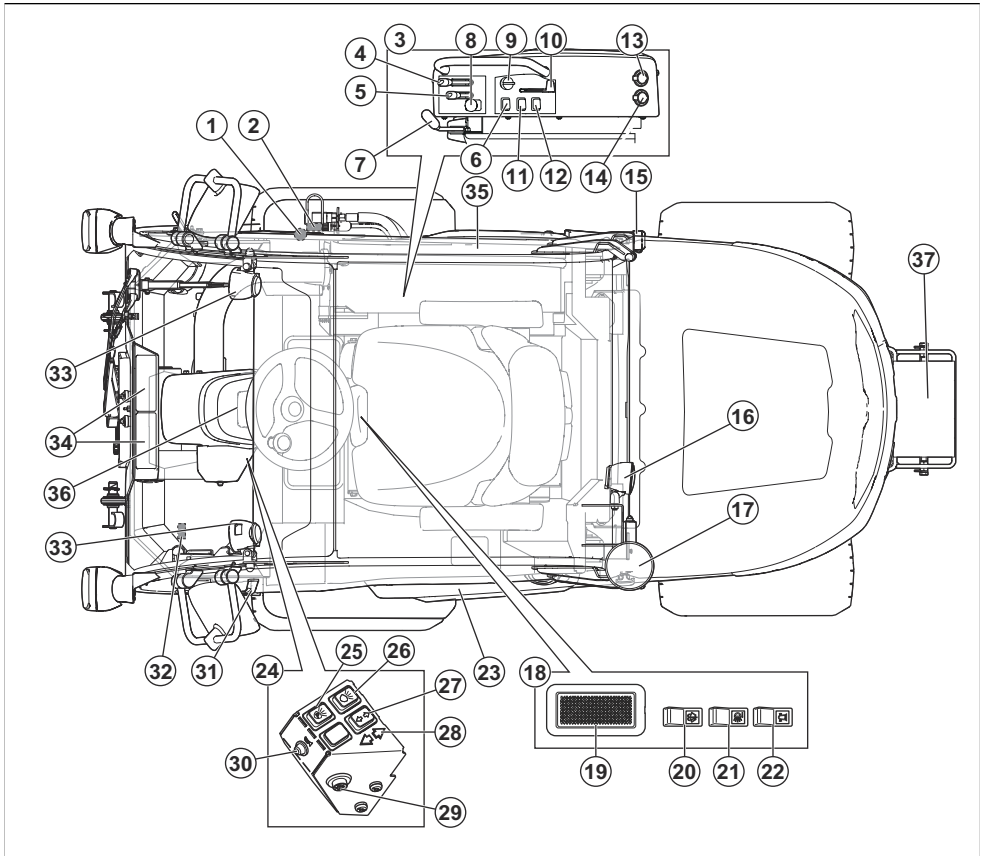
S'assurer que les plus récentes versions du logiciel sont installées sur le produit. Communiquer avec votre centre de services Husqvarna.

Présentation du produit (P 520DX, P 525DX)



- | | |
|---|--|
| 1. Pédale de marche avant | 12. Commande d'accélérateur |
| 2. Levier de verrouillage de la position de la pédale (non disponible pour P 520DX) | 13. Plaque signalétique |
| 3. Pédale de marche arrière | 14. Commutateur de phare |
| 4. Prise de courant auxiliaire, 12 V (accessoire pour P 520DX) | 15. Interrupteur de la prise de courant, 12 V |
| 5. Panneau de commande côté droit | 16. Prises USB, 5 V |
| 6. Levier de levage hydraulique | 17. Prise de courant, 12 V |
| 7. Levier de hauteur de coupe (accessoire pour P 520DX) | 18. Soupape de dérivation de la transmission arrière |
| 8. Bouton de fonction pour accessoires hydrauliques (accessoire pour P 520DX) | 19. ROPS (structure de protection anti-retournement) |
| 9. Frein de stationnement | 20. Bouchon du réservoir de carburant |
| 10. Bouton de PDF | 21. Soupape de dérivation de la transmission avant |
| 11. Clé de contact | 22. Écran |
| | 23. Bras de levage |
| | 24. Support d'entretien |
| | 25. Colonne de direction |

Présentation du produit (P 525DX Cabin)



1. Dispositif de réglage du débit d'air pour le chauffage de la cabine
2. Prise de courant AUX, 12 V
3. Panneau de commande côté droit
4. Levier de levage hydraulique
5. Levier de hauteur de coupe
6. Bouton de fonction pour accessoires hydrauliques
7. Frein de stationnement
8. Bouton de PDF
9. Clé de contact
10. Commande d'accélérateur
11. Commutateur de phare
12. Commutateur d'alimentation de la prise de courant
13. Prises USB, 5 V
14. Prise de courant, 12 V
15. Feux arrière
16. Lampes de travail arrière

17. Gyrophare
18. Panneau de commande dans le toit de la cabine
19. Commutateur d'éclairage intérieur de la cabine
20. Commutateur des essuie-glaces
21. Commutateur des lampes de travail arrière sur la cabine
22. Commutateur du gyrophare sur la cabine
23. Porte
24. Panneau de commande
25. Commutateur des feux de stationnement
26. Commutateur des feux de croisement
27. Commutateur du clignotant
28. Témoin de clignotant
29. Commutateur des feux de détresse
30. Avertisseur sonore
31. Poignée
32. Support de ventilation

- 33. Lampes de travail avant
- 34. Ventilateur et filtration d'air
- 35. Sortie de secours
- 36. Écran
- 37. Contrepoids

Prises de courant

Le produit dispose des prises de courant suivantes :

- Prise de courant 12 V
- Prises USB
- Prise de courant AUX 12 V (accessoire pour P 520DX)

Pour trouver les fusibles de prise de courant, se reporter à *Présentation des fusibles à la page 179*.

Pour trouver les prises, se reporter à *Présentation du produit (P 520DX, P 525DX) à la page 139*.

Activer ou désactiver la prise de courant au moyen de l'interrupteur sur le panneau de commande.

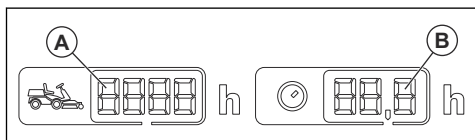
Compteur horaire

Le produit dispose de deux compteurs horaires sur l'afficheur. Les compteurs indiquent le nombre d'heures de fonctionnement total (A) et pour la période de fonctionnement (B) du moteur. Le dernier chiffre du compteur horaire de la période de fonctionnement indique les dixièmes d'heure (6 minutes).

Le temps pendant lequel le contact est établi mais le moteur coupé n'est pas enregistré.

Remarque : Le compteur horaire total (A) affiche uniquement les heures entières. Le moteur doit tourner pendant au moins une heure pour la voir sur le compteur horaire total (A).

Remarque : Une période de fonctionnement correspond à la durée pendant laquelle le moteur a été mis en marche pendant 1 jour. Une nouvelle période de fonctionnement démarre dès que le moteur est coupé pendant au moins six heures.



Husqvarna Connect

Le produit est doté de la technologie sans fil et peut se connecter aux appareils mobiles sur lesquels l'application Husqvarna Connect est installée. L'application Husqvarna Connect est une application gratuite pour votre appareil mobile. L'application Husqvarna Connect offre des renseignements détaillés sur votre produit Husqvarna :

- Verrouiller et déverrouiller la fonction afin d'éviter tout fonctionnement non autorisé du produit.
- Renseignements détaillés sur le produit.
- Renseignements et aide au sujet des pièces de rechange et de l'entretien du produit.

Application Husqvarna Fleet Services™

L'application Husqvarna Fleet Services™, est une solution dans le nuage qui donne au gestionnaire d'une flotte commerciale un aperçu de tous les produits. Pour plus de renseignements sur Husqvarna Fleet Services™, se reporter à la section www.husqvarna.com.

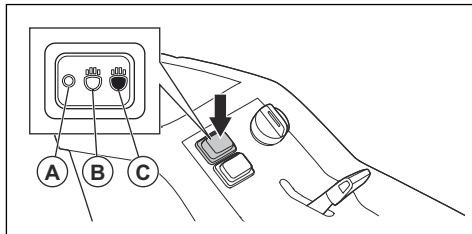
Pour se connecter au produit avec l'application Husqvarna Fleet Services™

1. Télécharger l'application Husqvarna Fleet Services™ sur votre appareil mobile.
2. Ouvrir une session sur l'application Husqvarna Fleet Services™.
3. Suivre les instructions pour jumeler le produit à l'application Husqvarna Fleet Services™.

Phares

Le produit comprend une lampe de travail et un feu de route.

- Mettre l'interrupteur en position (A) pour éteindre les feux.



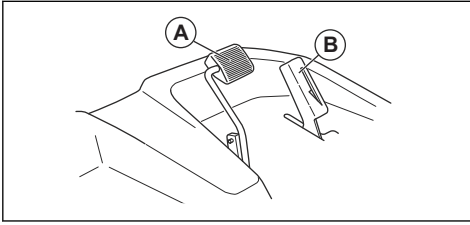
- Mettre l'interrupteur en position (B) pour allumer la lampe de travail.
- Mettre l'interrupteur en position (C) pour allumer également le feu de route.

La lampe de travail reste allumée pendant 3 minutes après que la clé de contact est en position STOP (ARRÊT). Lorsque les phares sont allumés, l'écran affiche le symbole des phares. Se reporter à *Écran à la page 143*.

Pédales de marche avant et de marche arrière

La vitesse se règle sans à-coups au moyen de deux pédales. La pédale de gauche (A) permet de se déplacer vers l'avant, et la pédale droite (B) permet de

se déplacer vers l'arrière. Le produit freine une fois les pédales relâchées.

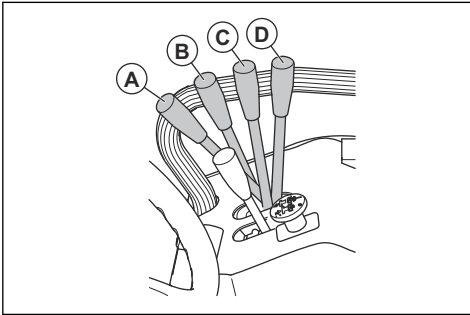


Levier hydraulique de levage de l'unité de coupe

Le levier hydraulique de levage de l'unité de coupe permet de lever et d'abaisser l'unité de coupe. Le levage hydraulique utilise la pression hydraulique et il faut démarrer le moteur pour l'actionner.

En position de tonte, l'unité de coupe se déplace au niveau du sol.

- La position (A) abaisse l'unité de coupe à la position de tonte.
- La position (B) abaisse les bras de levage.
- Position neutre (C).
- La position (D) déplace l'unité de coupe en position de transport.

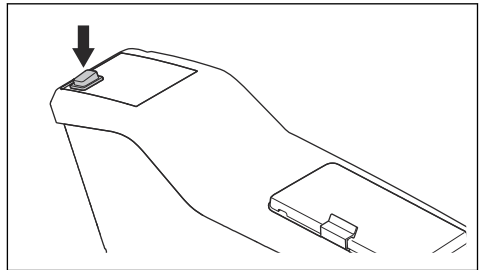


AVERTISSEMENT : L'unité de coupe peut toujours être levée et abaissée. La force hydraulique peut engendrer de graves blessures.

Bouton de fonction pour accessoires hydrauliques

Le bouton de fonction se trouve à côté du levier de levage des accessoires hydrauliques.

Le bouton de fonction fonctionne différemment selon les accessoires. Consulter le manuel de l'opérateur de l'accessoire.

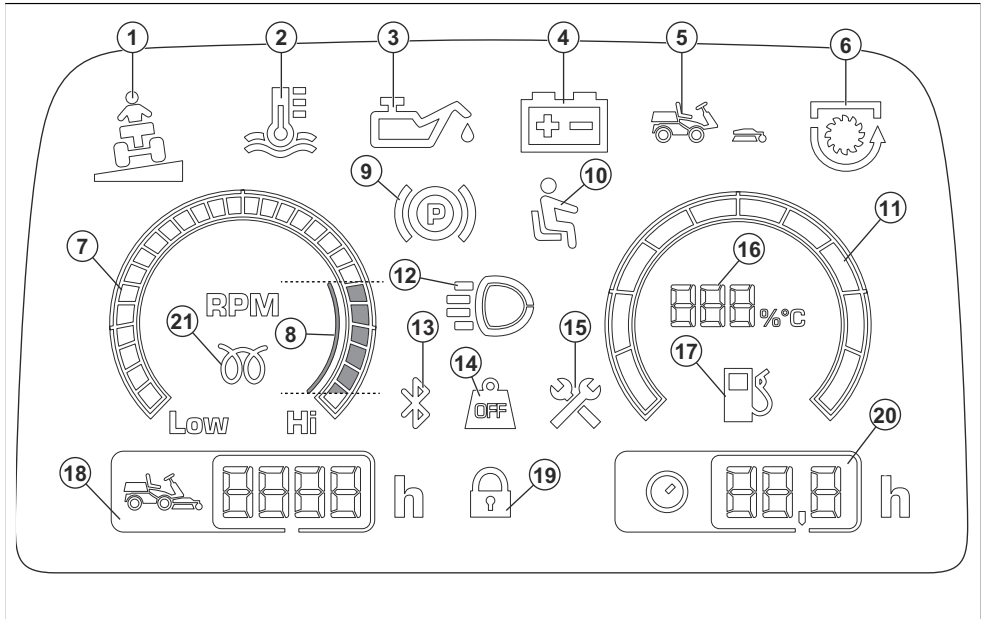


Unité de coupe

Les unités de coupe de ce produit sont des unités de coupe Combi avec fonction BioClip®. La fonction BioClip® permet de couper l'herbe pour la transformer en engrais. Les unités de coupe Combi peuvent également être utilisées sans la fonction BioClip®. Sans la fonction BioClip®, l'herbe est éjectée vers l'arrière.

Écran

L'afficheur du tableau de bord affiche des renseignements sur l'état du produit.



1. Indicateur de pente (sans objet pour ce produit)
2. Indicateur de température de l'eau du moteur
3. Indicateur de pression d'huile du moteur
4. Indicateur de niveau de la batterie
5. Indicateur de l'unité de coupe (sans objet pour ce produit)
6. Indicateur de la PDF
7. Compte-tours
8. Régime moteur recommandé pendant l'utilisation du produit.
9. Témoin du frein de stationnement
10. Contrôle de présence de l'opérateur
11. Jauge à carburant
12. Indicateur des feux de travail ou des feux de route
13. Bluetooth®
14. Transfert de poids désengagé (sans objet pour ce produit)
15. Indicateur d'entretien
16. Jauge de carburant mesurée par incréments de 5 %

Remarque : Si l'indicateur de température d'eau du moteur est allumé, la jauge de carburant indique la température du moteur.

17. Indicateur de bas niveau de carburant

18. Compteur horaire Durée totale de fonctionnement en heures.
19. Verrouillage numérique
20. Compteur horaire Heures de travail/jour. Se reporter à *Compteur horaire* à la page 141.
21. Témoin de bougie de préchauffage

Remarque : L'apparence de l'écran peut être différente sur différents modèles.

Remarque : Lorsque la clé de contact est tournée de la position STOP (ARRÊT) à la position ON (MARCHE), tous les symboles s'allument pendant une courte période. Après cela, seuls les symboles en cours de fonctionnement sont activés.

Chauffage de l'habitacle

La P 525DX Cabin dispose d'un chauffage de cabine pour augmenter la température dans la cabine. Le chauffage de cabine peut également servir à éliminer le givre des fenêtres par temps froid.

Symboles figurant sur le produit



AVERTISSEMENT! Faire attention et utiliser le produit correctement. Cet outil peut causer des blessures graves, ou même mortelles, à l'utilisateur et à d'autres personnes.



Lire soigneusement le manuel d'instructions et veiller à bien comprendre les directives avant d'utiliser cette machine.



Lames en rotation. Garder les parties du corps à l'écart du couvercle lorsque le moteur est sous tension.



Avertissement : pièces rotatives. Garder les parties du corps à l'écart.



Avertissement : poulie de courroie rotative. Garder les parties du corps à l'écart lorsque le moteur est sous tension.



Avertissement : risque de blessure par écrasement.



Avertissement : risque de blessure par écrasement. Les bras de levage se déplacent avec une grande force; rester à l'écart.



Faire attention aux objets projetés et aux ricochets.



Surface chaude.



Ne jamais utiliser le produit si des personnes, en particulier des enfants ou des animaux, se trouvent à proximité.



Regarder derrière avant et pendant le déplacement du produit en marche arrière.



Ne jamais couper l'herbe en travers de la pente. Ne pas couper l'herbe sur un sol dont la pente est supérieure à 10°. Se

reporter à la section *Pour couper l'herbe sur des terrains en pente* à la page 151.



Ne jamais transporter de passagers sur le produit ou l'équipement.



Risque de blessures en cas de retournement du produit.



Faire fonctionner le produit très lentement si aucune unité de coupe n'est jointe.



Faire fonctionner le produit à plein régime seulement lorsqu'une unité de coupe est jointe.



Déplacement vers l'avant



Point mort.



Déplacement vers l'arrière.



Frein de stationnement.



Serrer le frein de stationnement.



Relâcher le frein de stationnement.



Ce produit est conforme aux normes CE applicables.



Émissions sonores dans l'environnement selon la directive européenne 2000/14/CE et la loi de la Nouvelle-Galles du Sud « Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017 » (protection relative aux opérations dans l'environnement (contrôle du bruit)). Les données relatives aux émissions sonores sont inscrites sur la machine, dans le chapitre des caractéristiques techniques



Toujours utiliser un dispositif de protection homologué pour les oreilles.



Toujours utiliser la ceinture de sécurité lorsque la structure de protection anti-retournement est levée.



ON

Activer le produit.



Couper le moteur.



Régime du moteur – rapide.



Régime du moteur – lent.



Carburant.



Lames engagées.



Lames désengagées.



Niveau d'huile.



Code à numériser



Marque relative à l'environnement. Le produit ou l'emballage du produit n'est pas un déchet domestique. Recycler dans un centre de recyclage pour équipements électriques et électroniques.

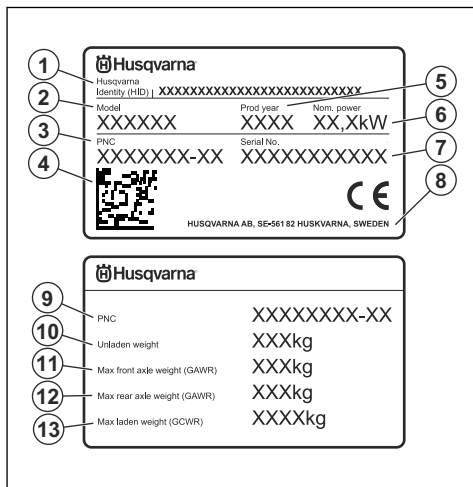


Ne pas utiliser la ceinture de sécurité si la structure de protection anti-retournement est abaissée.



Remarque : Les autres symboles et autocollants apposés sur le produit se rapportent aux exigences en matière de certification pour certaines zones commerciales.

Plaque signalétique



1. Identité Husqvarna (HID) avec numéro d'article, usine et ligne, date, numéro de séquence et numéro de contrôle
2. Nom du modèle
3. Numéro de pièce
4. Code à numériser
5. Année de production
6. Puissance nominale
7. Numéro de série avec date de production, année, semaine et numéro de séquence
8. Fabricant et adresse du fabricant
9. Numéro de pièce
10. Poids du produit à vide
11. Poids maximum sur l'essieu avant (PNBE)
12. Poids maximum sur l'essieu arrière (PNBE)
13. Poids maximum en charge (PNBC)

Responsabilité concernant le produit

Comme indiqué dans les lois en vigueur sur la responsabilité concernant les produits, nous ne serons pas tenus responsables des dommages que notre produit causerait dans les situations suivantes :

- Le produit n'est pas réparé de façon adéquate.

- Le produit est réparé avec des pièces qui ne sont pas fournies ou homologuées par le fabricant.
- Le produit comprend un accessoire qui n'est pas fourni ou homologué par le fabricant.
- Le produit n'est pas réparé par un centre de service après-vente agréé ou par une autorité homologuée.

Sécurité

Instructions de sécurité pour l'Amérique du Nord

Pratiques de sécurité pour les machines à conducteur à pieds et autoportées

Cette machine peut amputer les mains et les pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

1. Lire, comprendre et suivre les instructions et les avertissements de ce manuel et ceux apposés à la machine, au moteur et aux accessoires.
2. Ne laisser que des opérateurs responsables, formés, qui connaissent les instructions et qui sont physiquement aptes à utiliser la machine.
3. Ne pas transporter des passagers et tenir toute personne à distance.
4. Ne pas manœuvrer la machine sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
5. Respecter les recommandations du fabricant en ce qui touche le poids des roues ou les contrepoids.

PRÉPARATION AVANT UTILISATION

1. Dégager la zone de travail de tout objet qui pourrait être projeté par la machine ou qui pourrait interférer avec son fonctionnement.
2. Ne pas laisser les personnes situées à proximité s'approcher de la zone de travail, en particulier les jeunes enfants. Arrêter la machine et les accessoires si quelqu'un s'introduit dans la zone.
3. Ne pas faire fonctionner la machine sans le collecteur d'herbe, la goulotte d'éjection ou tout autre dispositif de sécurité en place et en fonction. Vérifier régulièrement pour détecter des signes éventuels d'usure ou de détérioration et remplacer au besoin.
4. Porter un équipement de protection personnelle approprié, notamment des lunettes de sécurité, des protecteurs d'oreille et des chaussures.

FONCTIONNEMENT

1. Mettre en marche le moteur seulement dans des zones bien ventilées. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un poison mortel.

2. N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou avec un bon éclairage d'appoint.
3. Éviter les trous, les sillons, les bosses, les pierres ou d'autres dangers non évidents. Un terrain irrégulier peut causer le retournement de la machine ou une perte d'équilibre ou d'appui de l'opérateur.
4. Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous la machine. Toujours se tenir à l'écart de l'ouverture d'éjection.
5. Ne pas éjecter de matériaux en direction d'une personne. Éviter de projeter du matériel contre un mur ou tout obstacle. Les matériaux peuvent ricocher et revenir vers l'opérateur. Arrêter les lames au moment de circuler sur des surfaces de gravier.
6. Ne pas laisser une machine en marche sans surveillance. Toujours stationner sur une surface plane, désengager les accessoires, serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur.
7. Ne tondez pas en marche arrière à moins que ce ne soit absolument nécessaire. Regarder toujours au sol et en arrière avant et pendant qu'on recule.

SPÉCIFIQUE AUX ENFANTS

1. Des accidents tragiques peuvent se produire si l'utilisateur n'est pas alerte à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et la tonte de la pelouse. Ne jamais supposer que les enfants restent à l'endroit où ils se trouvaient lorsque vous les avez vus précédemment.
2. Tenir les enfants éloignés de la zone de travail et sous la supervision d'un adulte responsable, autre que l'opérateur.
3. Ne jamais transporter d'enfants même lorsque les lames sont immobilisées. Ils pourraient tomber et de se blesser gravement ou d'interférer avec l'utilisation sécuritaire de la machine. Les enfants qui, par le passé, sont montés sur la machine pourraient apparaître devant la machine soudainement pour faire un autre tour et être renversés ou écrasés par la machine en marche arrière.*

SPÉCIFIQUE AUX PENTES

Les pentes sont un facteur majeur lié aux accidents. L'utilisation dans les pentes nécessite la plus grande prudence.

1. Se déplacer dans la direction recommandée par le fabricant sur les pentes. Faire preuve de prudence lors de l'utilisation à proximité de pentes.

2. Éviter de tondre de l'herbe mouillée. (Un appui au sol irrégulier pourrait causer une chute accidentelle.**)
3. Ne pas utiliser la machine dans une condition quelconque où la traction, la direction ou la stabilité est mise en question. Les pneus peuvent patiner même si les roues sont immobiles.
4. Garder toujours la machine embrayée en descendant des pentes. Ne pas descendre une pente en roue libre.
5. Éviter de démarrer et d'arrêter sur une pente. Éviter les changements brusques de vitesse ou de direction. Tourner lentement et progressivement.
6. Observer la plus grande prudence en utilisant la machine avec un collecteur d'herbe ou tout autre accessoire. Ceux-ci peuvent affecter la stabilité de la machine.
2. Garder un cadre ROPS repliable en position relevée et verrouillée et attacher la ceinture de sécurité lors de l'utilisation de la machine.*
3. Abaisser temporairement le cadre ROPS repliable seulement lorsque cela est absolument nécessaire. Ne pas porter la ceinture de sécurité alors qu'il est replié. Il n'y a pas de protection contre le retournement lorsqu'un cadre ROPS rabattable est en position abaissée.*
4. Remplacer un cadre ROPS endommagé. Ne pas réparer ou modifier.*

SERVICE

1. Garder la machine en bon état d'utilisation. Remplacer les pièces usées ou abîmées.
2. Faire preuve de prudence lors de l'entretien des lames. Envelopper les lames ou porter des gants. Remplacer les lames endommagées. Ne pas réparer ou modifier les lames.
3. Machines avec pompes hydrauliques, flexibles ou moteurs et/ou systèmes d'injection diesel :

SPÉCIFIQUE AU FEU ET AU CARBURANT

1. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'allumage.
2. N'utiliser que des récipients de carburant approuvés.
3. Ne pas retirer le bouchon du réservoir ni ajouter de l'essence lorsque le moteur est en marche ou qu'il est chaud.
4. Ne pas faire le plein à l'intérieur ou dans des endroits mal ventilés.
5. Ne pas entreposer la machine ou le bidon d'essence ou encore faire le plein à proximité d'une flamme nue, d'étincelles, d'une veilleuse comme on en trouve dans un chauffe-eau ou dans tout autre appareil similaire.
6. En cas de déversement de carburant, ne pas essayer de faire démarrer le moteur et éviter ainsi toute source d'ignition jusqu'à la disparition des vapeurs de carburant.
7. Pour éviter les incendies : débarrasser la machine de l'herbe, des feuilles ou de tout autre débris, nettoyer les déversements d'huile ou de carburant et retirer les débris imbibés de carburant; laisser la machine refroidir avant de la remiser.
8. Être particulièrement prudent lors de la manipulation d'essence ou de tout autre carburant. Ils sont inflammables et leurs vapeurs peuvent être la cause d'explosion.

TRANSPORT

1. Utiliser des rampes pleine largeur pour charger ou décharger la machine à des fins de transport.

REMORQUAGE

Suivre les recommandations du fabricant concernant les limites de poids pour l'équipement remorqué et le remorquage sur les pentes.*

CADRE ROPS*

1. Le cadre ROPS est un dispositif de sécurité intégré et efficace. Ne pas déposer ni modifier le cadre ROPS.*



AVERTISSEMENT : Le liquide qui s'échappe sous pression peut avoir une force suffisante pour pénétrer la peau et provoquer des blessures très graves. Si du liquide est injecté sous la peau, consulter immédiatement un médecin. Garder le corps et les mains à l'écart des trous de goupilles et des gicleurs qui projettent du fluide sous haute pression. En cas de fuite, faire réparer immédiatement la machine par un technicien qualifié.

4. Selon l'équipement, débrancher le câble de la bougie d'allumage et le câble négatif de la batterie avant d'effectuer toute réparation.

* S'applique UNIQUEMENT aux tondeuses autoportées.

** S'applique UNIQUEMENT aux tondeuses à conducteur à pieds.

Définitions relatives à la sécurité

Les avertissements, recommandations et remarques soulignent des points du manuel qui revêtent une importance particulière.



AVERTISSEMENT : Indique la présence d'un risque de blessure ou de décès de l'utilisateur ou de personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas suivies.



MISE EN GARDE : Indique la présence d'un risque de dommages au produit, à d'autres appareils ou à la zone adjacente si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

Remarque : Utilisé pour donner des renseignements plus détaillés qui sont nécessaires dans une situation donnée.

Consignes générales de sécurité



AVERTISSEMENT : Ce produit peut couper les mains et les pieds et projeter des objets. Des blessures très graves ou mortelles peuvent se produire si les consignes de sécurité ne sont pas respectées.



AVERTISSEMENT : Ne pas continuer d'utiliser un outil dont l'équipement de coupe est endommagé. Un équipement de coupe endommagé peut projeter des objets et provoquer des blessures très graves, voire mortelles. Remplacer immédiatement les lames endommagées.

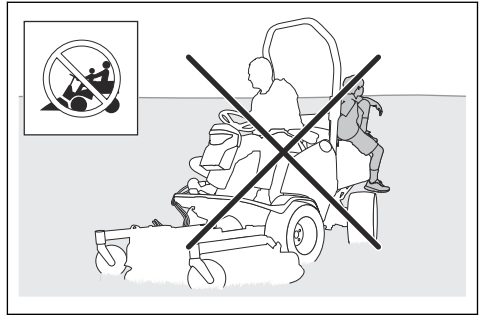


AVERTISSEMENT : Ce produit génère un champ électromagnétique pendant le fonctionnement. Ce champ magnétique peut, dans certains cas, nuire aux implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, nous recommandons aux personnes ayant des implants médicaux de consulter leur médecin et le fabricant de l'implant médical avant d'utiliser le produit.

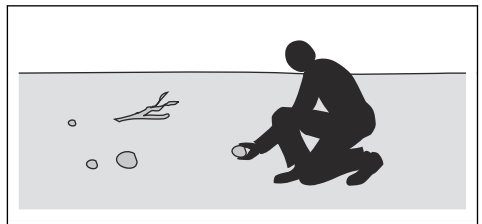


AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'appareil.

- Toujours rester prudent et faire preuve de bon sens. Éviter toutes les situations qui vous semblent difficiles. En cas d'appréhension au sujet des procédures d'utilisation après avoir lu le manuel de l'opérateur, consulter un expert avant de continuer.
- Lire attentivement et bien comprendre le manuel de l'opérateur et les instructions sur le produit avant de démarrer le produit.
- Il faut apprendre à utiliser le produit et ses commandes en toute sécurité et apprendre comment arrêter rapidement le produit.
- Apprendre à reconnaître les autocollants de sécurité.
- Garder le produit propre pour s'assurer de pouvoir lire clairement les signes et les autocollants.
- Garder en tête que l'opérateur est tenu responsable des accidents qui impliquent d'autres personnes, ou leurs biens.
- Ne pas transporter de passagers. Le produit doit être utilisé par une seule personne.



- Ne pas laisser le produit sans surveillance avec le moteur en marche. Toujours arrêter les lames, serrer le frein de stationnement, couper le moteur et retirer la clé de contact avant de laisser le produit sans surveillance.
- Utiliser le produit quand il fait jour ou sous un éclairage suffisant. Garder le produit à une bonne distance des trous ou autres irrégularités dans le sol. Faire attention aux autres risques possibles.
- Ne pas utiliser l'outil par mauvais temps, par exemple dans le brouillard, sous la pluie, dans des endroits exposés à l'humidité, humides ou fortement venteux, en cas de froid intense ou en présence d'un risque de foudre, etc.
- Localiser et marquer les pierres et les autres objets fixes afin d'éviter toute collision.
- Débarrasser l'aire de tonte des objets tels que pierres, jouets, fils, etc. qui peuvent être happés par les lames et projetés vers l'extérieur.



- Ne pas laisser des enfants ou d'autres personnes non autorisés à faire fonctionner le produit, utiliser ou entretenir celui-ci. La réglementation locale peut fixer l'âge de l'utilisateur.
- Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité du produit lors du démarrage du moteur, de l'engagement de l'embrayage ou du début de déplacement du produit.
- Garder un œil sur la circulation lors de la tonte à proximité d'une route ou du déplacement sur une route.
- Ne pas utiliser le produit sous l'effet de la fatigue, sous l'influence de l'alcool, de drogues, de médicaments ou de toute substance qui pourrait affecter la vision, l'attention, la coordination des gestes ou le jugement.

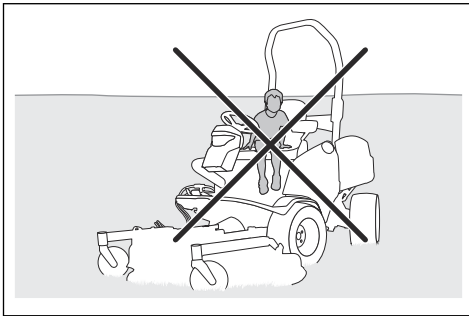
- Ne pas modifier le réglage de la commande du régime du moteur
- Toujours garer le produit sur une surface plane avec le moteur arrêté.

Instructions de sécurité relatives aux enfants



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'appareil.

- Des accidents très graves pourraient se produire en cas de manque d'attention par rapport aux enfants se trouvant à proximité du produit. Les enfants peuvent être attirés par le produit et la tonte des pelouses. Il est très possible que les enfants ne restent pas où ils ont été vus pour la dernière fois.
- Éloigner les enfants de la zone à tondre. S'assurer que les enfants sont sous la surveillance d'un adulte.
- Rester attentif et arrêter le produit si des enfants pénètrent dans la zone de travail. Faire très attention dans les coins, près des buissons, arbres et tout autre objet qui gênent la visibilité.
- Avant et pendant le déplacement du produit en marche arrière, regarder derrière et vers le bas pour s'assurer qu'il n'y a aucun petit enfant à proximité du produit.
- Ne laisser aucun enfant monter sur la tondeuse. Il risque de tomber et de se blesser gravement ou d'empêcher des manœuvres en toute sécurité du produit.
- Ne pas laisser un enfant utiliser la machine.



Consignes de sécurité pour l'utilisation



AVERTISSEMENT : Ne pas toucher le moteur ou le système d'échappement pendant ou directement après l'utilisation. Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant la conduite. Risque de brûlures, d'incendie et de dommages matériels ou de dommages aux zones adjacentes. Lors de l'utilisation du produit, s'éloigner des buissons et d'autres objets.



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'outil.

- Toujours regarder au sol et derrière avant et pendant le déplacement en marche arrière. Faire attention aux gros et petits obstacles.
- Réduire la vitesse avant de tourner autour d'un coin.
- Arrêter les lames lors de déplacement dans une zone où aucune coupe n'est effectuée.



MISE EN GARDE : Lire les consignes de prudence qui suivent avant d'utiliser le produit.

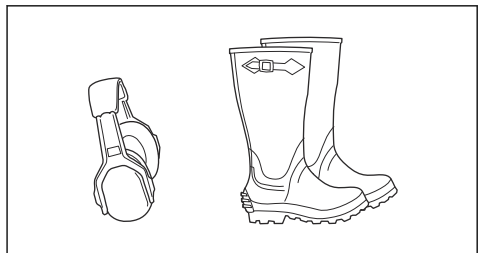
- Avant d'utiliser le produit, dégager la prise d'air froid du moteur de l'herbe et de la saleté. Si la prise d'air froid est bloquée, il y a un risque d'endommager le moteur.
- Se déplacer avec précaution autour des pierres et d'autres plus gros objets et s'assurer que les lames ne touchent pas les objets.
- Ne pas utiliser le produit autour d'objets. Arrêter et examiner le produit et l'unité de coupe en cas d'utilisation du produit à travers ou sur un objet. Au besoin, effectuer les réparations avant de redémarrer.

Équipement de protection personnelle



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utiliser un équipement de protection personnelle homologué lors de l'utilisation du produit. Cet équipement de protection personnelle n'élimine pas complètement les risques de blessures, mais il peut en réduire la gravité en cas d'accident. Laisser le concessionnaire aider à sélectionner l'équipement adéquat.
- Toujours porter des protecteurs d'oreille homologués. L'exposition prolongée au bruit peut causer des lésions auditives permanentes.
- Porter toujours des chaussures ou des bottes de protection. Des embouts en acier sont recommandés. Ne pas utiliser le produit pieds nus.



- Porter des gants au besoin, par exemple lors de la fixation, de l'examen ou du nettoyage de l'équipement de coupe.
- Ne pas porter un habillement confortable, des bijoux ou d'autres objets pouvant se prendre dans les pièces en mouvement.
- Garder une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de main.

Dispositifs de sécurité sur le produit



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne pas utiliser un outil dont les dispositifs de sécurité sont défectueux. Vérifier régulièrement les dispositifs de sécurité. Si les dispositifs de sécurité sont défectueux, parler à votre agent d'entretien Husqvarna.
- Ne pas modifier les dispositifs de sécurité. Ne pas utiliser le produit si les plaques et les couvercles de protection, les interrupteurs de sécurité ou d'autres dispositifs de protection ne sont pas fixés ou sont défectueux.

Protection anti-retournement (ROPS)

la structure de protection anti-retournement est un cadre de protection qui réduit le risque de blessure si le produit se retourne. Utiliser la structure ROPS et la ceinture de sécurité pour utiliser le produit sur un terrain en pente.

Ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité empêche les accidents et les blessures si le produit se retourne. Utiliser la ceinture de sécurité seulement lorsque la protection anti-retournement est engagée. S'assurer que la ceinture de sécurité est bien attachée et qu'elle n'est pas endommagée.

Contrôle de présence de l'opérateur

Le contrôle de présence de l'opérateur s'engage lorsque le conducteur se lève de son siège. L'indicateur de contrôle de présence de l'opérateur s'allume sur l'afficheur. Le contrôle de présence de l'opérateur enclenche le circuit de sécurité. Se reporter à *Pour vérifier les conditions de fonctionnement à la page 150.*

Vérification du dispositif de blocage de l'allumage

- Démarrer le moteur et l'arrêter pour vérifier le dispositif de blocage de l'allumage. Se reporter aux sections *Démarrage du moteur à la page 162* et *Pour couper le moteur à la page 165.*
- S'assurer que le moteur démarre lorsque la clé de contact est placée à la position start (démarrer).
- S'assurer que le moteur s'arrête immédiatement lorsque la clé de contact est placée à la position stop (arrêt).

Pour vérifier les conditions de fonctionnement

Les conditions de fonctionnement sont les suivantes :

- Le moteur ne peut démarrer que lorsque l'entraînement des lames est désengagé.
- Le moteur ne peut démarrer que lorsque le frein de stationnement est serré.
- L'entraînement des lames ne peut fonctionner que lorsque l'opérateur est assis sur le siège.

Effectuer une vérification quotidienne des conditions de fonctionnement.

1. Essayer de démarrer le moteur avec l'entraînement des lames engagé. Si les conditions de fonctionnement sont correctes, le moteur ne démarre pas.
2. Essayer de démarrer le moteur sans que le frein de stationnement soit serré. Si les conditions de fonctionnement sont correctes, le moteur ne démarre pas.
3. Démarrer le moteur, engager l'entraînement des lames et se lever du siège. Si les conditions de fonctionnement sont correctes, les lames de l'unité de coupe s'arrêtent.

Pour vérifier la pédale de marche avant et la pédale de marche arrière

1. S'assurer que les pédales de marche avant et de marche arrière ne sont pas bloquées et peuvent fonctionner librement.
2. Relâcher la pédale de marche avant pour freiner.
3. S'assurer que le produit freine lorsque la pédale de marche avant est relâchée.
4. Pour obtenir une puissance de freinage plus élevée, appuyer sur la pédale de marche arrière.
5. Procéder de la même manière pour la pédale de marche arrière.

Frein de stationnement



AVERTISSEMENT : Si le frein de stationnement ne fonctionne pas, le produit peut commencer à se déplacer et provoquer des blessures ou des dommages. S'assurer que le frein de stationnement est régulièrement examiné et réglé.

Se reporter à *Pour vérifier le frein de stationnement à la page 174.*

Silencieux

Le silencieux maintient le niveau de bruit au minimum et dirige les gaz d'échappement loin de l'utilisateur.

Ne pas utiliser l'outil si le silencieux est manquant ou défectueux. Un silencieux défectueux augmente le niveau sonore et le risque d'incendie.



AVERTISSEMENT : Le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation et lorsque le moteur tourne au ralenti. Faire attention à proximité des matériaux inflammables ou des fumées afin d'éviter tout risque d'incendie.

Pour vérifier le silencieux

- Examiner régulièrement le silencieux pour s'assurer qu'il est correctement raccordé et en bon état.

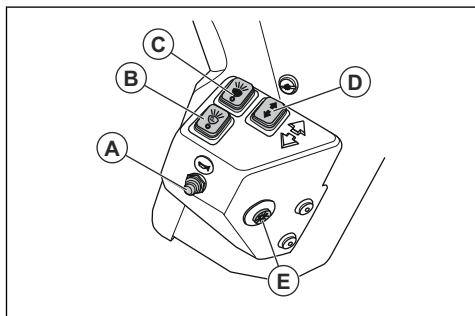
Couvercles de protection

Les couvercles de protection manquants ou endommagés augmentent le risque de blessures sur des pièces en mouvement et des surfaces chaudes. Vérifier des couvercles de protection avant d'utiliser le produit. S'assurer que les couvercles de protection sont correctement fixés et ne présentent pas de fissures ni d'autres dommages. Remplacer les couvercles endommagés.

Commutateurs d'alimentation pour éléments de signalisation – P 525DX Cabin

Les commutateurs d'alimentation pour les éléments de signalisation se trouvent sur le panneau à la gauche du volant de direction.

- Avertisseur sonore (A)
- Feu de stationnement (B)
- Feux de croisement (C)
- Clignotant (D)
- Feux de détresse (E)



Pour couper l'herbe sur des terrains en pente

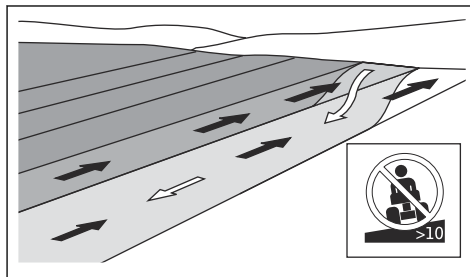


AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'appareil.

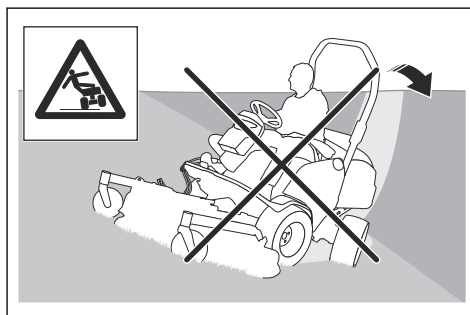
- Couper l'herbe sur des terrains en pente accroît le risque de perte de contrôle du produit et de son basculement. Cela peut provoquer des blessures, voire la mort. Sur tous les terrains en pente, il est nécessaire de couper l'herbe avec précaution. S'il

n'est pas possible de monter une pente à reculons, ou en cas d'appréhension, ne pas effectuer de coupe.

- Retirer les pierres, les branches et d'autres obstacles.
- Couper vers le haut ou vers le bas de la pente, et non d'un côté à l'autre.
- Ne pas descendre une pente avec l'unité de coupe levée.
- Ne pas utiliser le produit sur un sol dont la pente est supérieure à 10°.



- Ne pas démarrer ou arrêter le produit sur un terrain en pente.
- Déplacer le produit lentement et sans à-coups sur des terrains en pente.
- Ne pas faire de brusques changements de vitesse ou de direction.
- Ne pas virer plus que nécessaire. Virer lentement et progressivement lors de la descente d'une pente. Se déplacer à faible vitesse. Tourner les roues avec précaution.
- Faire attention aux sillons, aux trous ou aux bosses et ne se déplacer sur ces objets. Il y a un risque élevé que le produit bascule sur un sol qui n'est pas plat. L'herbe longue peut dissimuler des obstacles.
- Ne pas couper de l'herbe à proximité des bordures, des fossés ou des talus. Le produit peut basculer soudainement si une roue passe à travers la bordure d'une pente raide ou d'un fossé, ou si une bordure cède. Si le produit tombe dans l'eau, il y a un risque de noyade.



- Ne pas tondre sur de l'herbe mouillée. Elle est glissante; les pneus pourraient perdre leur adhérence et le produit dérapier.
- Ne pas mettre le pied au sol pour essayer de rendre le produit plus stable.
- Se déplacer très prudemment si un accessoire ou un autre objet pouvant rendre le produit moins stable est fixé.
- Pour que le produit soit plus stable, ajouter des masses d'équilibrage de roues ou des contrepoids. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquer avec votre concessionnaire. Sur la machine P 525DX, utiliser des contrepoids, étant donné qu'il n'est pas possible d'utiliser des masses d'équilibrage de roues sur les produits à transmission intégrale.

- Vider le carburant dans un récipient approuvé à l'extérieur et loin de flammes nues.

Sécurité en matière de batteries



AVERTISSEMENT : Une batterie endommagée peut engendrer une explosion et des blessures. Si la batterie est détériorée ou endommagée, communiquer avec un agent d'entretien Husqvarna agréé.



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utiliser des lunettes de protection en cas de présence à proximité des batteries.
- Ne pas porter des montres, des bijoux ou d'autres objets métalliques à côté de la batterie.
- Entreposer la batterie hors de portée des enfants.
- Charger la batterie dans un endroit avec une bonne ventilation.
- Conserver les matériaux inflammables à une distance minimale d'un mètre lors du chargement de la batterie.
- Mettre au rebut les batteries remplacées. Voir *Mise au rebut à la page 199*.
- Les gaz explosifs peuvent provenir de la batterie. Ne pas fumer à proximité de la batterie. Maintenir la batterie à l'écart de flammes nues et d'étincelles.

Sécurité de transport

- Utiliser un véhicule de transport approuvé pour le transport du produit.
- Les réglementations nationales ou locales peuvent définir des limites pour le transport du produit.
- Le conducteur du véhicule de transport est responsable de l'immobilisation du produit en toute sécurité pendant le transport. Se reporter à *Pour fixer en toute sécurité le produit sur une remorque à des fins de transport à la page 197*.

Instructions de sécurité pour l'entretien



AVERTISSEMENT : La machine est lourde et peut engendrer des blessures ou endommager des biens ou la zone dans laquelle elle se trouve. Ne pas procéder à l'entretien sur le moteur ou l'unité de coupe sans que les conditions suivantes soient vérifiées :

- Le moteur est coupé.
- La machine est stationnée sur une surface plane.
- Le frein de stationnement est serré.
- La clé de contact est retirée.
- L'unité de coupe est désengagée.

Sécurité – carburant



AVERTISSEMENT : Faire preuve de prudence lors de la manipulation du carburant. Il est très inflammable et peut provoquer des blessures et des dommages matériels.



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'appareil.

- Ne jamais remplir le réservoir de carburant à l'intérieur d'un bâtiment.
- Le diesel et les vapeurs de diesel sont toxiques et très inflammables. Faire attention au diesel pour éviter les blessures ou l'incendie.
- Ne pas enlever le bouchon du réservoir de carburant ou remplir le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche.
- Laisser le moteur refroidir avant de faire l'appoint.
- Ne pas fumer lors de l'appoint de carburant.
- Ne pas faire l'appoint de carburant à proximité d'étincelles ou de flammes nues.
- S'il y a des fuites dans le système de carburant, ne pas démarrer le moteur jusqu'à ce que les fuites soient réparées.
- Ne pas remplir au delà du niveau de carburant recommandé. La chaleur du moteur et du soleil dilate le carburant et celui-ci déborde en cas de remplissage excessif du réservoir.
- Ne pas remplir excessivement. Si du carburant a coulé sur le produit, essuyer le carburant et attendre qu'il sèche avant de démarrer le moteur. Si du carburant se déverse sur les vêtements, changer de vêtements.
- N'entreposer le carburant que dans des bidons d'essence homologués.
- Ranger le produit et le carburant de sorte qu'il n'y ait aucun risque de fuite de carburant, car des vapeurs peuvent causer des dommages.

- L'interrupteur principal est placé sur off (arrêt). Se reporter à *Démarrage du moteur à la page 162*.



AVERTISSEMENT : Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux. Ne pas faire fonctionner la machine dans un local clos ou dans des espaces qui n'ont pas une circulation d'air suffisante.



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'appareil.

- Pour obtenir le meilleur rendement et la sécurité optimale, procéder à l'entretien régulier de la machine comme indiqué dans le calendrier d'entretien. Se reporter à la section *Calendrier d'entretien à la page 168*.
- Des décharges électriques peuvent causer des blessures. Ne pas toucher les câbles lorsque le moteur tourne. Ne pas effectuer un test de fonctionnement du système d'allumage avec vos doigts.
- Ne pas démarrer le moteur si les couvercles de protection sont retirés. Il y a un risque élevé de

blessure causée par des pièces en mouvement ou des pièces chaudes.

- Laisser le produit se refroidir avant de procéder à l'entretien près du moteur.
- Les lames sont très tranchantes et peuvent provoquer des coupures. Disposer d'une protection contre le vent autour des lames ou porter des gants de protection en cas d'intervention sur les lames.
- Toujours placer l'unité de coupe à la position d'entretien pour la nettoyer. Ne pas stationner le produit près du bord d'un fossé ou sur une pente pour accéder à l'unité de coupe.



MISE EN GARDE : Lire les consignes de prudence qui suivent avant d'utiliser le produit.

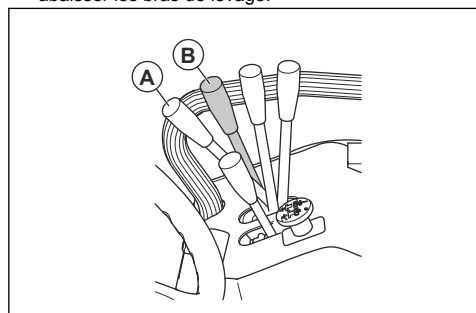
- Ne pas retourner le moteur si la bougie d'allumage ou le câble d'allumage a été enlevé.
- S'assurer que tous les écrous et boulons sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.
- Ne pas changer le réglage des régulateurs. Si le régime du moteur est trop élevé, les composants du produit peuvent s'endommager. Se reporter à *#unique_416/unique_416_Connect_42_* pour connaître le régime moteur maximal autorisé.
- Le produit n'est approuvé que s'il est équipé de l'équipement fourni ou recommandé par le fabricant.

Montage

Pour fixer l'unité de coupe Combi 132, Combi 155

Remarque : Prendre soin de placer l'unité de coupe et le produit sur une surface plane avant de la fixer.

1. Mettre le levier de levage en position (B) pour abaisser les bras de levage.



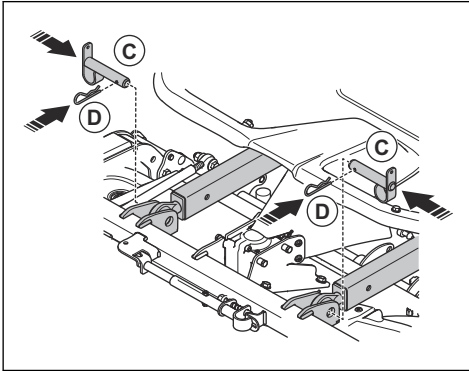
tonte (A). La force exercée par le ressort de levage peut provoquer des blessures graves.

2. Actionner avec précaution le produit à l'avant de l'unité de coupe.
3. Placer les bras de levage dans l'articulation de l'unité de coupe.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Couper le moteur.

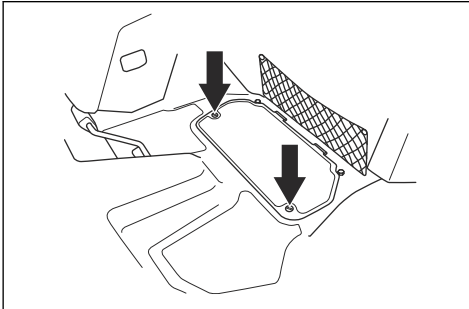


AVERTISSEMENT : Ne pas placer le levier de levage en position de

6. Installer les boulons (C) et fixer les goupilles (D) sur les bras de levage.

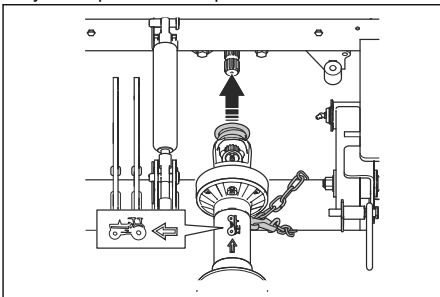


7. Retirer les 2 vis et le couvercle de l'écouille d'entretien.



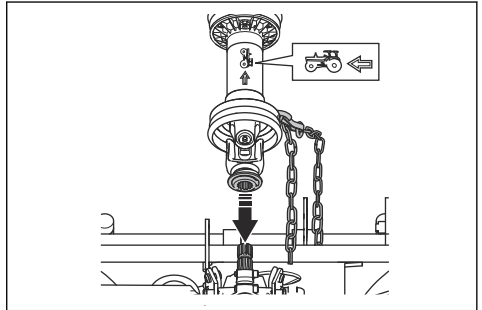
8. Tirer le couplage de l'arbre d'entraînement vers l'arrière et fixer l'arbre d'entraînement à la prise de force.

Remarque : S'assurer que la flèche située sur le symbole pointe vers le produit.

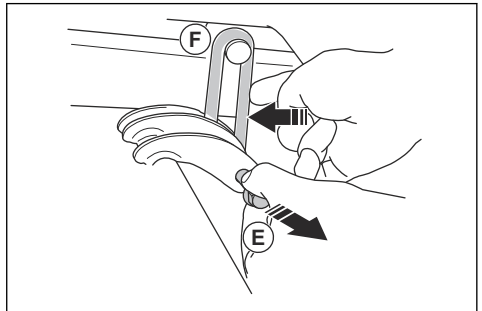


9. Placer la chaîne de verrouillage arrière autour de la poutre de levage.
10. Fixer la chaîne de verrouillage sur l'arbre d'entraînement.

11. Tirer le couplage de l'arbre d'entraînement vers l'arrière et fixer l'arbre d'entraînement à l'arbre de renvoi d'angle de l'unité de coupe.



12. Replier le boîtier en caoutchouc au-dessus du joint de l'arbre.
13. Placer la chaîne de verrouillage avant autour du tube.
14. Fixer la chaîne de verrouillage sur l'arbre d'entraînement.
15. Replacer le couvercle de l'écouille d'entretien et serrer les vis.
16. Démarrer le moteur.
17. Déplacer le levier de levage vers l'arrière pour lever l'unité de coupe. Lever jusqu'à ce que les roues pivotantes de l'unité de coupe ne touchent pas le sol.
18. Couper le moteur.
19. Tirer le ressort (A) et l'attacher aux anneaux de levage sur l'unité de coupe (F).

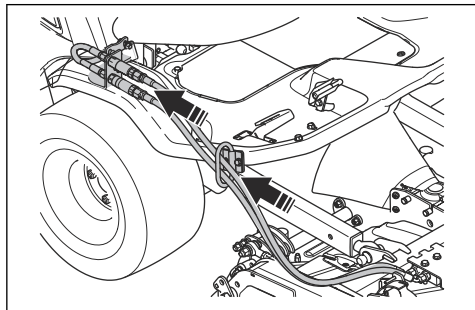


20. Vérifier le parallélisme de l'unité de coupe. Se reporter à *Pour vérifier le parallélisme de l'unité de coupe à la page 174.*

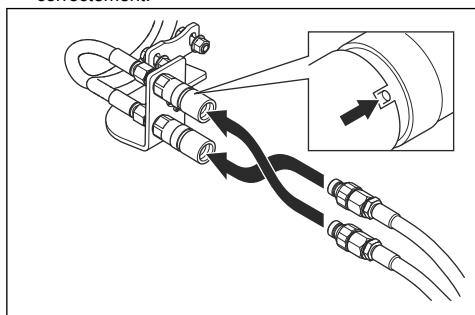
Pour fixer l'unité de coupe Combi 132 X, Combi 155 X

1. Fixer l'unité de coupe. Se reporter à *Pour fixer l'unité de coupe Combi 132, Combi 155 à la page 153.*

- Placer les flexibles hydrauliques de l'unité de coupe à travers la boucle.



- Raccorder les flexibles hydrauliques au couplage sur le produit. La bride et l'encoche doivent s'aligner correctement.

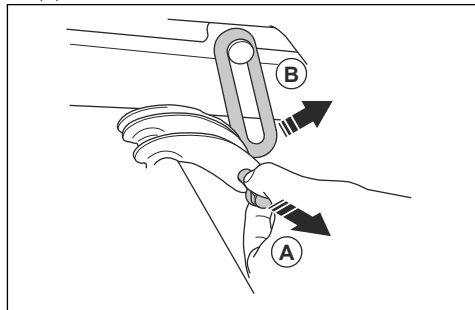


Remarque : La position des flexibles hydrauliques commande le fonctionnement du levier de hauteur de coupe. Pour modifier la fonction de commande du levier de hauteur de coupe, modifier la position des flexibles hydrauliques.

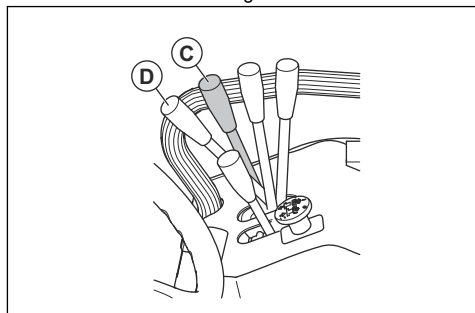
Pour retirer l'unité de coupe

- Stationner le produit sur un sol plat.
- Couper le moteur.
- Déplacer le levier de hauteur de coupe vers l'avant et vers l'arrière 2 ou 3 pour libérer la pression résiduelle.
- Pour Combi 132 X et Combi 155 X, relâcher les raccords et débrancher les flexibles hydrauliques.
- Serrer le frein de stationnement.
- Déplacer le levier de levage vers l'avant pour abaisser l'unité de coupe. S'arrêter avant que les roues pivotantes de l'unité de coupe ne touchent le sol.

- Tirer le ressort (A) et retire les anneaux de levage (B).

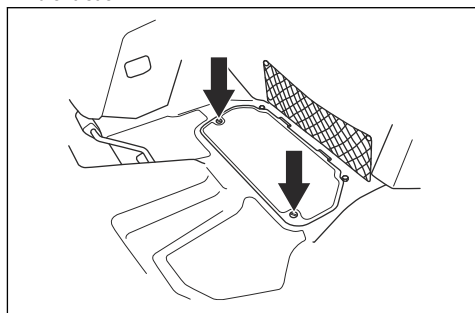


- Démarrer le moteur.
- Placer le levier de levage en position (C) pour abaisser les bras de levage.



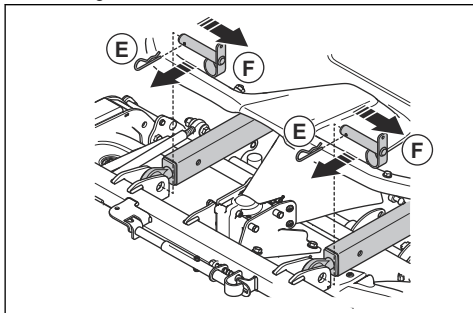
AVERTISSEMENT : Ne pas placer le levier de levage à la position de tonte (D). La force hydraulique peut engendrer de graves blessures.

- Couper le moteur.
- Retirer les 2 vis et le couvercle de l'écouille d'entretien.

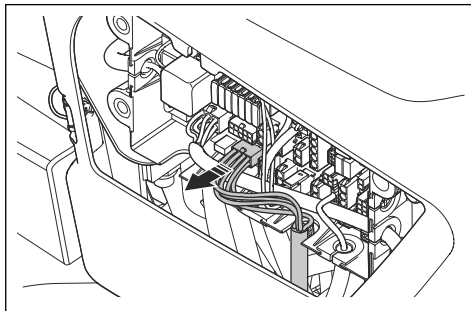


- Lever le boîtier en caoutchouc hors du joint de l'arbre.

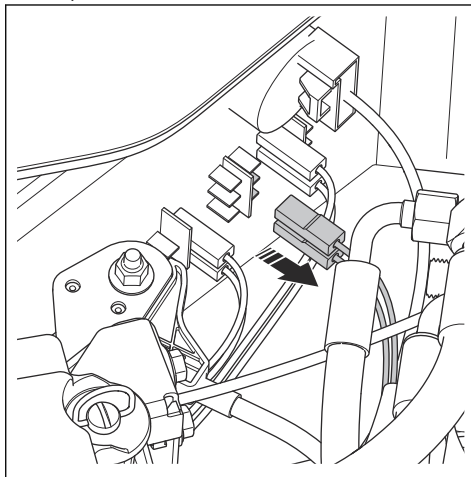
13. Tirer l'accouplement de l'arbre d'entraînement vers l'arrière et déposer l'arbre d'entraînement de l'arbre de renvoi d'angle de l'unité de coupe et hors de l'arbre de prise de force.
14. Retirer les chaînes de blocage.
15. Retirer les goupilles (E) et les vis (F) des deux bras de levage.



7. Débrancher le câble des commandes de la cabine. Le câble est doté d'une fiche noire.

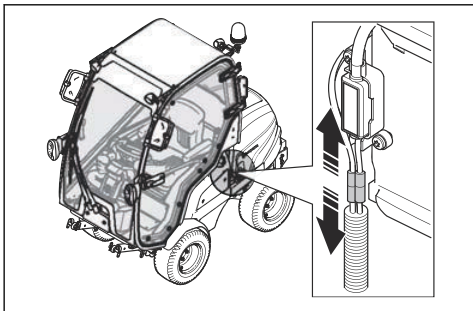


8. Placer le manchon en caoutchouc dans l'emplacement vide.
9. Débrancher les deux connecteurs du commutateur des phares.



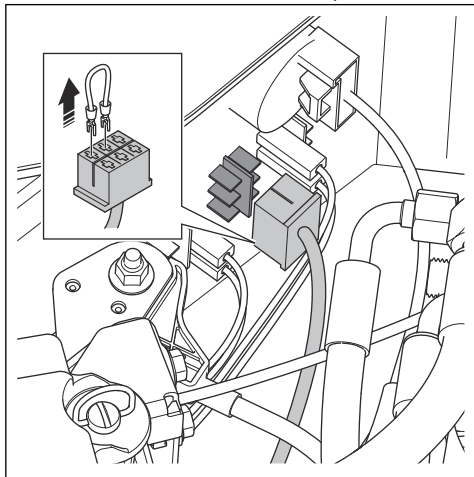
Pour retirer et installer la cabine

1. Déposer la porte de la cabine. Se reporter à *Pour retirer et installer la porte à la page 158.*
2. Retirer la porte de secours. Se reporter à *Pour retirer et installer la porte de secours à la page 158.*
3. Retirer les courroies en caoutchouc et ouvrir le couvercle du moteur.
4. Débrancher la batterie.



5. Déposer la trappe d'entretien. Se reporter à *Pour retirer la trappe d'entretien à la page 171.*
6. Déposer le couvercle de la boîte à fusibles. Se reporter à *Pour retirer le couvercle du boîtier de commande à la page 171.*

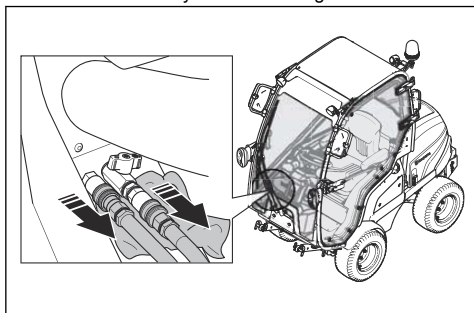
10. Retirer le couvre-câble du connecteur et installer le connecteur sur le commutateur des phares.



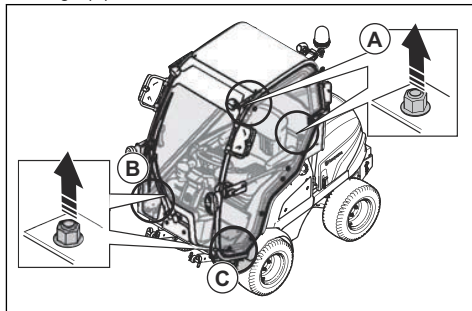
11. Actionner le commutateur des phares pour s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.
12. Placer un chiffon sous les flexibles du chauffage de la cabine.

Remarque : Pour éviter toute fuite de liquide de refroidissement, s'assurer que le chauffage de la cabine est coupé avant de débrancher les tuyaux.

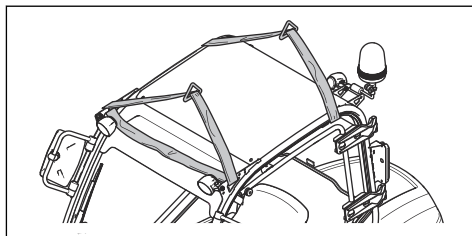
13. Débrancher les tuyaux du chauffage de la cabine.



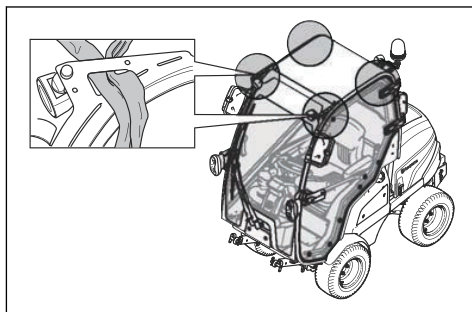
14. Retirer les 2 vis et les 2 rondelles situées derrière le siège (A).



15. Retirer la vis et la rondelle situées derrière les tuyaux du chauffage de la cabine (B).
16. Retirer la vis et la rondelle situées à l'avant de la porte (C).
17. Plier le siège vers l'avant.
18. Faire passer 2 courroies à travers la porte et la sortie de secours.



19. Faire passer les courroies de 2 tours dans la cabine.
20. Attacher les courroies dans les anneaux de levage de la cabine.



21. Soulever avec précaution la cabine au moyen des courroies et d'un pont élévateur.
22. Soulever la cabine à 10 cm au-dessus du produit.



MISE EN GARDE : S'assurer que la cabine est levée au-delà des boulons.

23. Déplacer prudemment la cabine vers l'avant.

24. Placer la cabine dans le support de cabine. Se reporter à la section *Entreposage de la cabine à la page 198*



AVERTISSEMENT : La structure de protection anti-retournement doit être installée lors de la dépose de la cabine. Se reporter à *Pour engager ou désengager la structure de protection anti-retournement à la page 158.*

25. Effectuer l'installation dans l'ordre inverse.

Pour retirer et installer la porte

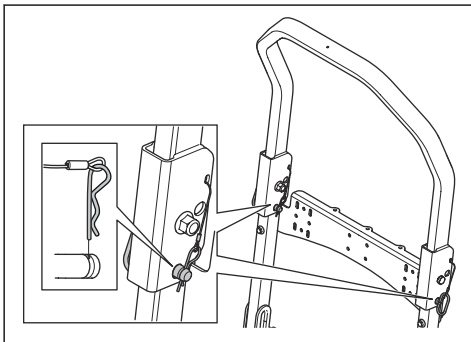
1. Ouvrir la porte à 90 degrés.
2. Tirer le ressort à gaz vers l'arrière et desserrer la rotule.
3. Soulever la porte pour la retirer.
4. Effectuer l'installation dans l'ordre inverse.

Pour retirer et installer la porte de secours

1. Ouvrir la poignée de verrouillage de la porte de secours.
2. Retirer l'axe de charnière.
3. Ouvrir la porte à 90 degrés.
4. Soulever la porte de secours pour la retirer.
5. Effectuer l'installation dans l'ordre inverse.

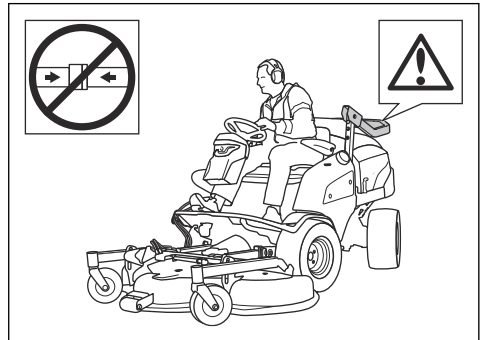
Pour engager ou désengager la structure de protection anti-retournement

- Retirer les 2 boulons qui maintiennent la structure de protection anti-retournement et rabattre celle-ci vers l'arrière pour la désengager. Engager la structure de protection anti-retournement dans la séquence inverse.

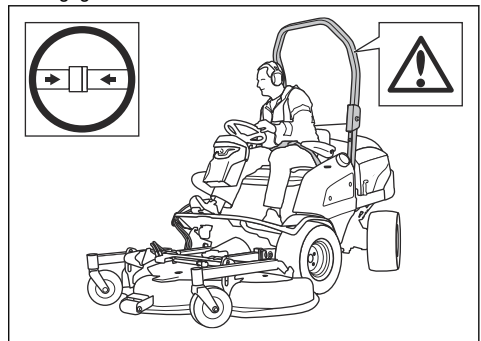


AVERTISSEMENT : Respecter les instructions suivantes pour la structure de protection anti-retournement et la ceinture de sécurité.

- Ne pas utiliser la ceinture de sécurité si la structure de protection anti-retournement est désengagée.



- Toujours utiliser la ceinture de sécurité lorsque la structure de protection anti-retournement est engagée.



- S'assurer que la structure de protection anti-retournement est correctement fixée et qu'elle n'est pas endommagée.

Fonctionnement

Introduction



AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser le produit, lire et bien comprendre le chapitre sur la sécurité.

Faire le plein



AVERTISSEMENT : Le diesel est très inflammable. Être prudent et faire l'appoint de carburant à l'extérieur. Se reporter à *Sécurité – carburant à la page 152*.



AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser le réservoir de carburant comme support.



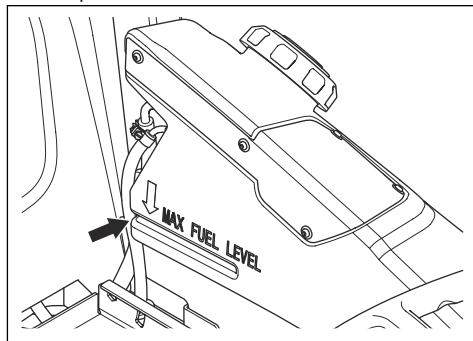
MISE EN GARDE : Un type de carburant inapproprié peut endommager le moteur.

- Pour être d'accord avec la réglementation en matière d'émissions, le carburant diesel doit être conforme à la norme EN590 ou ASTM D975 et avoir une teneur en soufre inférieure à 500 ppm ou 0,05 % en poids. Se reporter au manuel de l'opérateur de Kubota pour obtenir de plus amples renseignements sur la qualité du carburant.
- Utiliser un carburant diesel avec un indice de cétane minimum de 45. Ne pas utiliser du carburant diesel qui comporte un mélange de RME qui contient plus de 5 % de carburants à base d'huile minérale.

Remarque : Il est nécessaire d'utiliser du carburant pour climat froid si la température est inférieure à 0 °C / 32 °F. Communiquer avec votre centre de services Husqvarna pour obtenir de plus amples renseignements.

- Vérifier le niveau de carburant avant chaque utilisation et faire l'appoint de carburant au besoin.

- Ne pas remplir le réservoir de carburant au-dessus du repère de niveau maximum.

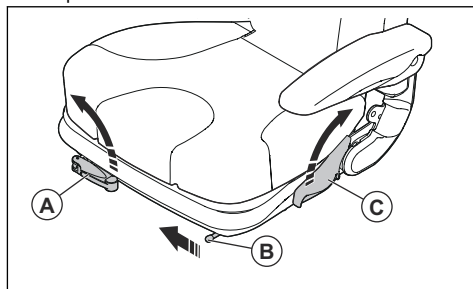


Pour régler le siège (P 520DX, P 525DX)



AVERTISSEMENT : Ne pas régler le siège lors de l'utilisation du produit.

1. Pour régler la suspension du siège, tourner le levier (A). Tirer le levier vers le haut pour augmenter la suspension et le pousser vers le bas pour réduire la suspension.



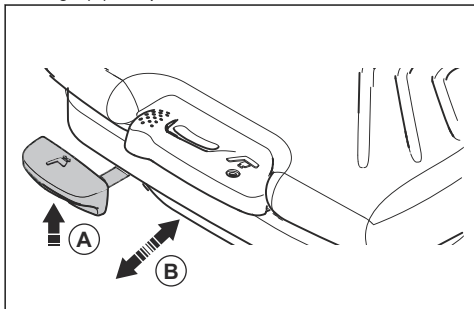
2. Pour régler le siège vers l'avant ou vers l'arrière, tirer le levier (B) en direction du milieu du siège. Déplacer le siège à la position correcte.
3. Pour régler le dossier, tirer sur le levier (C) à gauche du siège. Déplacer le dossier à la position appropriée.

Pour régler le siège (accessoire pour P 520DX, P 525DX)

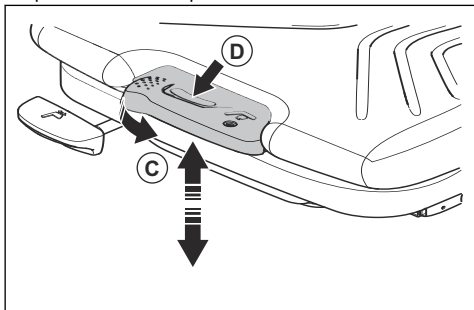


AVERTISSEMENT : Ne pas régler le siège lors de l'utilisation du produit.

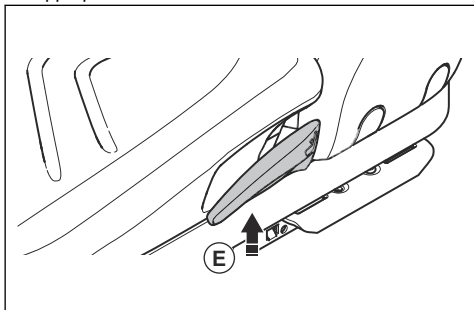
1. Pour régler le siège vers l'avant ou vers l'arrière, tirer le levier (A) sous le bord avant du siège. Tourner le siège (B) à la position correcte.



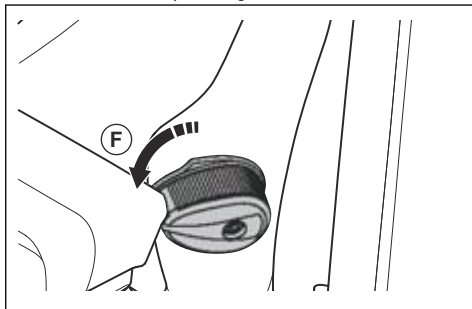
2. Pour régler la suspension du siège, tirer le levier (C) vers la gauche. Tirer le levier (D) vers le haut pour augmenter la suspension et le pousser vers le bas pour réduire la suspension.



3. Pour régler le dossier, tirer sur le levier (E) à gauche du siège. Déplacer le dossier à la position appropriée.

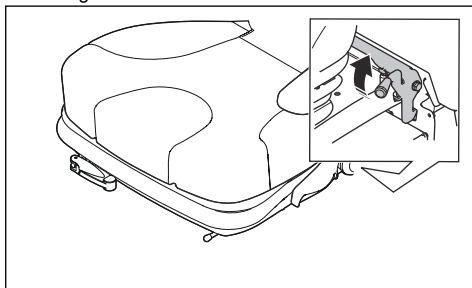


4. Pour régler le support lombaire, tourner le levier (F) vers la gauche du dossier. Tourner le levier dans le sens antihoraire pour augmenter le soutien.



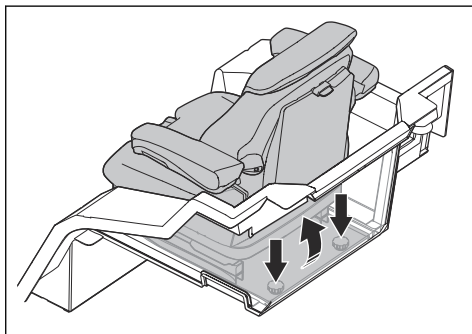
Pour incliner le siège vers l'avant (P 520DX, P 525DX)

- Tirer le levier de verrouillage vers le haut et incliner le siège vers l'avant.



Pour incliner le siège vers l'avant (P 525DX Cabin)

1. Retirer les deux molettes et les 2 rondelles.



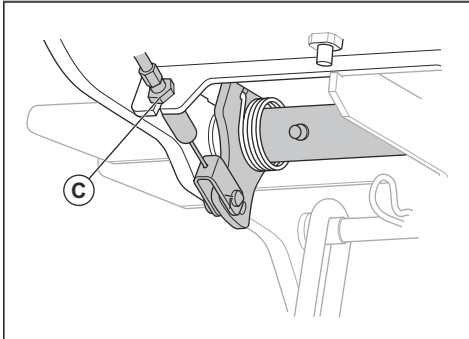
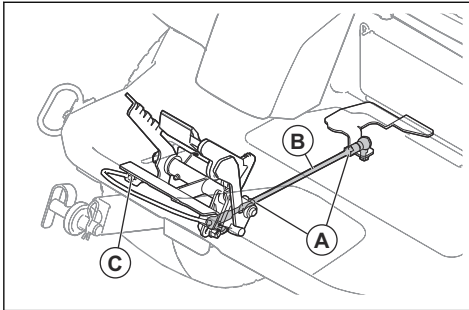
2. Incliner le siège vers l'avant.

Pour régler les pédales



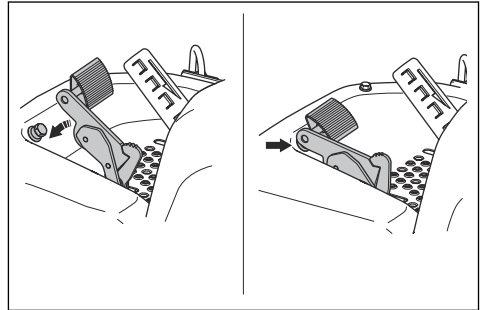
AVERTISSEMENT : Ne pas régler les pédales pendant l'utilisation du produit.

1. Retirer l'unité de coupe. Se reporter à *Pour retirer l'unité de coupe à la page 155*.
2. Retirer le couvercle de l'écrouille d'entretien. Se reporter à *Pour retirer la trappe d'entretien à la page 172*.
3. Pour régler la pédale de marche avant, procéder comme suit.
 - a) Desserrer les 2 contre-écrous (A).



- b) Tourner la tige (B) dans le sens horaire pour la raccourcir.
- c) Mettre la pédale en mode rapide de transport.

- d) Enfoncer la pédale jusqu'en butée contre la butée physique de la plaque de pied. Maintenir la pédale dans cette position.



- e) Régler la tige (B) pour la rallonger jusqu'à ce qu'elle se bloque. À ce stade, la pompe hydraulique s'est arrêtée mécaniquement à l'intérieur.
- f) À partir de ce point, tourner la tige (B) dans le sens opposé d'un demi tour pour libérer le contact dans la pompe hydraulique.

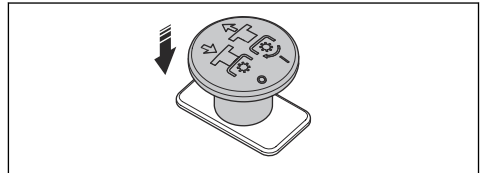


MISE EN GARDE : Si cela n'est pas fait correctement, la pompe hydraulique peut être endommagée.

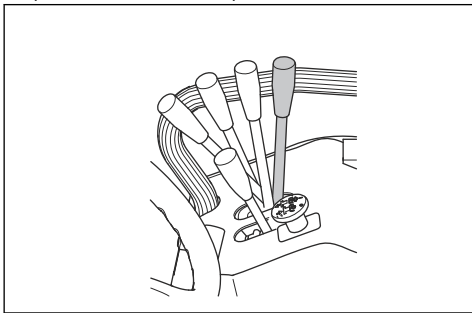
- g) Resserrer le contre-écrou.
4. Pour régler la pédale de marche arrière, procéder comme suit.
 - a) Tourner la vis de réglage (C) sur le fil pour régler la position de la pédale de marche arrière.
 - b) Pousser la pédale à fond en position de marche arrière. Il doit y avoir un jeu de 10 mm entre la pédale arrière et la plaque de pied.

Pour relever l'unité de coupe

1. Appuyer sur le bouton de prise de force pour désengager l'entraînement de l'unité de coupe.



- Placer le levier de levage en position de transport pour lever l'unité de coupe.



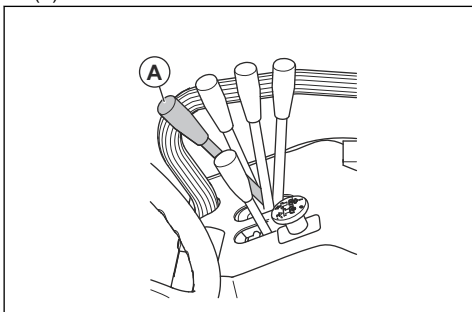
Remarque : On peut lever l'unité de coupe sur une petite distance si le dispositif est engagé sur les lames. Utiliser cette fonction pour l'herbe très longue ou les surfaces rugueuses.



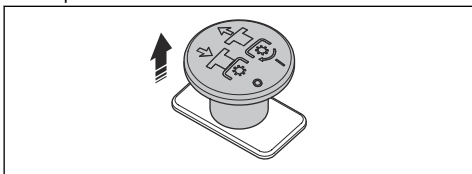
AVERTISSEMENT : Soulever l'unité de coupe alors que l'entraînement est engagé peut projeter des objets et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Abaisser l'unité de coupe à la position de tonte.

- Déplacer le levier de levage hydraulique vers l'avant pour abaisser l'unité de coupe à la position de tonte (A).

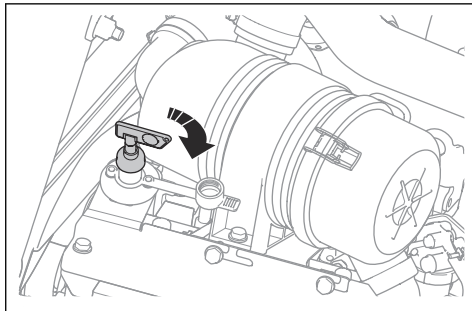


- Tirer le bouton de prise de force vers l'extérieur pour engager la transmission sur les lames de l'unité de coupe.

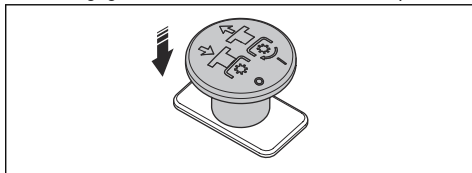


Démarrage du moteur

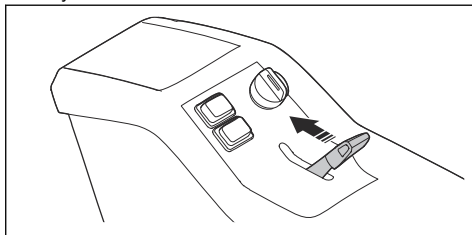
- Pousser vers le bas et tourner l'interrupteur principal à la position ON (MARCHE).



- Serrer le frein de stationnement.
- Appuyer sur le bouton de prise de force pour désengager l'entraînement de l'unité de coupe.

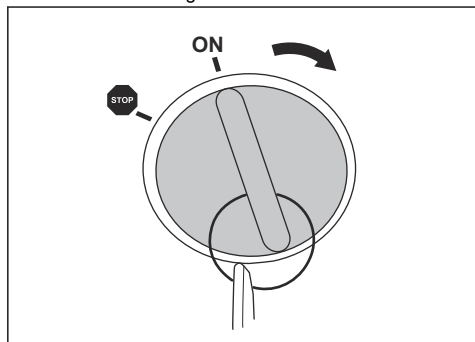


- Déplacer la commande d'accélérateur à la position moyenne.



- Tourner la clé de contact à la position ON (MARCHE). Attendre que les voyants s'allument.
- Tourner la clé de contact à la position de la flèche. La maintenir dans cette position jusqu'à ce que le moteur démarre.

- Lorsque le moteur démarre, relâcher immédiatement la clé de contact à la position ON (MARCHE) pour éviter d'endommager le démarreur.



MISE EN GARDE : Ne pas utiliser le démarreur pendant plus de 6 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, attendre 15 secondes avant de réessayer.

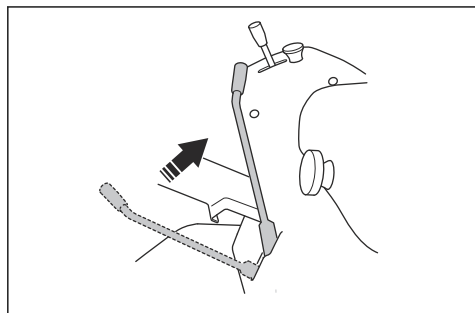
- Laisser le moteur tourner à mi-régime pendant 3 à 5 minutes avant de lui appliquer une lourde charge.
- Pousser la commande d'accélération à plein régime.



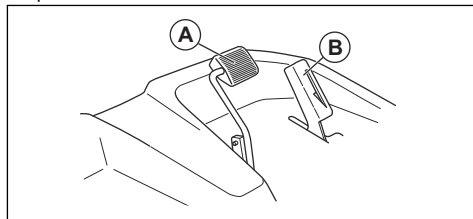
MISE EN GARDE : Engager les lames lorsque le moteur tourne à plein régime provoque une surcharge des courroies d'entraînement et de l'embrayage. Ne pas faire tourner le moteur à plein régime jusqu'à ce que l'unité de coupe soit abaissée à la position de tonte.

Utilisation du produit

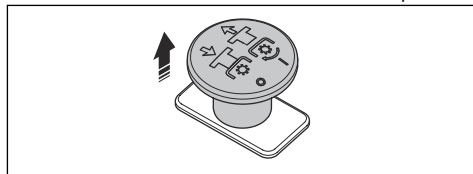
- Démarrer le moteur.
- Desserrer le frein de stationnement.



- Appuyer prudemment sur une des pédales. Plus la pédale est enfoncée, plus la vitesse augmente. Utiliser la pédale (A) pour avancer et la pédale (B) pour reculer.



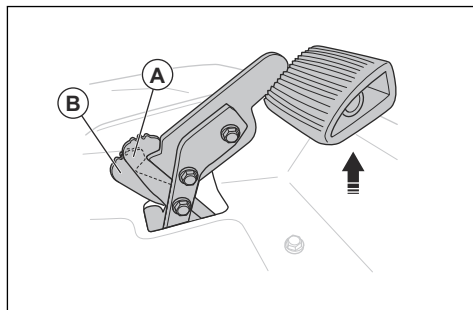
- Relâcher la pédale pour freiner. Pour freiner plus fort, appuyer sur l'autre pédale de vitesse.
- Tirer le bouton de prise de force pour engager le fonctionnement des lames sur l'unité de coupe.



Pour régler les positions de la pédale de marche avant (P 525DX, P525DX Cabin)

La pédale de marche avant peut être réglée sur la vitesse de transport ou la vitesse de travail à l'aide du levier de verrouillage.

- Déplacer le levier de verrouillage de la position (A) à la position (B) pour régler la pédale sur la vitesse de travail.



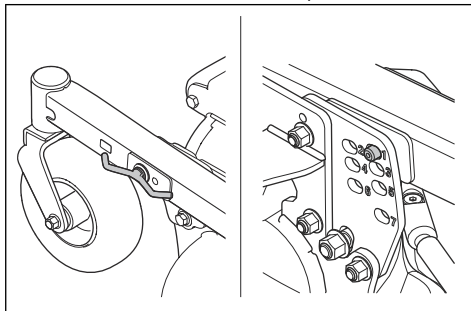
- Lever la pédale jusqu'à ce que le levier de verrouillage se place en position (A) pour régler la pédale sur la vitesse de transport.

Pour régler la pression au sol des bras de levage hydraulique

Les bras de levage hydrauliques sont dotés d'un ressort de levage qui permet d'augmenter ou de diminuer la pression au sol de la roue pivotante sur l'unité de coupe.

1. Retirer l'unité de coupe. Se reporter à *Pour retirer l'unité de coupe à la page 155.*
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Déplacer le levier des bras de levage hydraulique vers l'arrière pour lever complètement les bras de levage hydraulique.
4. Tourner la clé de contact à la position STOP (ARRÊT).
5. Pour augmenter ou diminuer la pression au sol, déposer la goupille et le boulon et déplacer le ressort de levage sur l'une des positions.

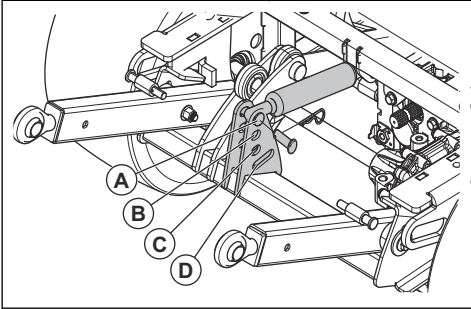
5. Retirer le bouton de réglage de la hauteur de coupe situé sur le côté de l'unité de coupe.



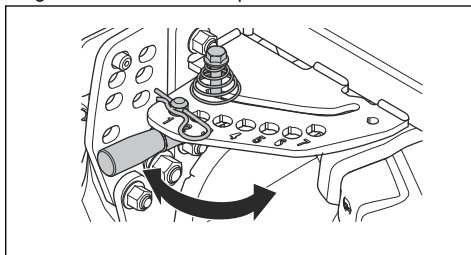
6. Placer le bouton de réglage de la hauteur de coupe dans l'un des trous de la plaque de réglage.

Remarque : La hauteur de coupe est représentée par les numéros 1 à 7. Se reporter au tableau ci-dessous.

Numéro	Hauteur de coupe, mm/po
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

- 
- a) Utiliser la position (A) pour la pression au sol la plus basse. La position (A) est utilisée par exemple lorsqu'une unité de coupe est fixée au produit.
 - b) Utiliser la position (B) ou (C) pour augmenter la pression au sol.
 - c) Utiliser la position (D) pour désengager le ressort de levage. La position (D) est utilisée par exemple lorsqu'une lame à neige est fixée au produit.

7. Serrer le bouton de réglage de la hauteur de coupe.
8. Effectuer les étapes ci-dessus de l'autre côté de l'unité de coupe.
9. Retirer la goupille de blocage du levier de réglage de la hauteur de coupe, située dans le coin supérieur gauche de l'unité de coupe.



10. Pousser le levier de réglage de la hauteur de coupe vers le bas et le tirer à l'horizontale.
11. Placer le levier dans le trou dont le numéro correspond à celui de la plaque de réglage.

Pour régler la hauteur de coupe Combi 132, Combi 155

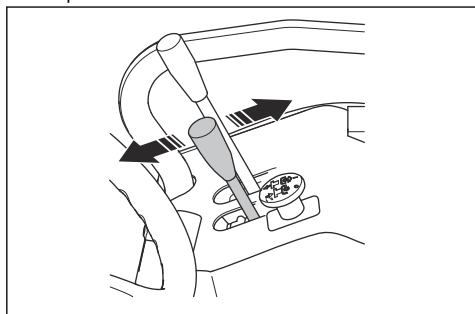
1. Stationner le produit sur un sol plat.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Déplacer le levier des bras de levage hydraulique vers l'arrière pour lever complètement l'unité de coupe.
4. Tourner la clé de contact à la position STOP (ARRÊT).

Remarque : Prendre soin de sélectionner le même numéro pour tous les points de réglage.

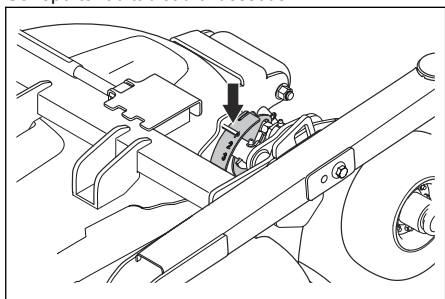
12. Fixer la goupille de blocage sur le levier de réglage de la hauteur de coupe.
13. Régler le parallélisme de l'unité de coupe. Se reporter à *Pour régler le parallélisme de l'unité de coupe à la page 175.*

Pour régler la hauteur de coupe (Combi 132 X, Combi 155 X)

1. Stationner le produit sur un sol plat.
2. Déplacer le levier de levage hydraulique vers l'avant pour abaisser l'unité de coupe à la position de tonte.
3. Déplacer le levier de réglage de la hauteur de coupe vers l'avant et l'arrière pour réduire la hauteur de coupe.



Remarque : La hauteur de coupe sélectionnée s'affiche avec les chiffres 1 à 7 sur l'unité de coupe. Se reporter au tableau ci-dessous.



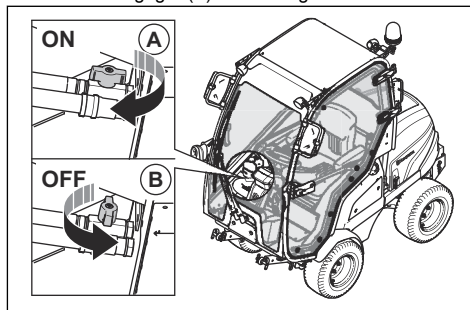
Numéro	Hauteur de coupe, mm/po
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3

Numéro	Hauteur de coupe, mm/po
6	93/3,7
7	112/4,4

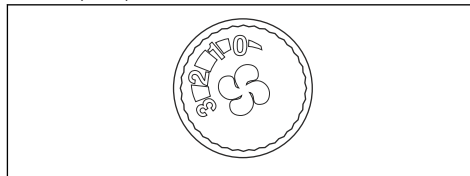
4. Régler le parallélisme de l'unité de coupe. Se reporter à *Pour régler le parallélisme de l'unité de coupe à la page 175.*

Pour allumer le chauffage de la cabine

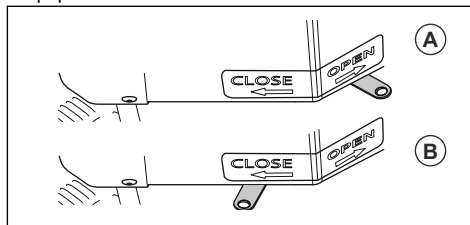
1. Le bouton rotatif situé sur le tuyau flexible à la droite de la pédale de marche avant permet d'engager (A) et de désengager (B) le chauffage de la cabine.



2. Tourner le réglage du débit d'air pour choisir le débit d'air (0 à 3).



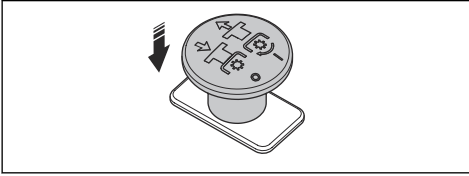
3. Tirer le levier de circulation vers la droite (A) pour engager le papillon de circulation d'air. Tirer le levier de circulation vers la gauche (B) pour désengager le papillon de circulation d'air.



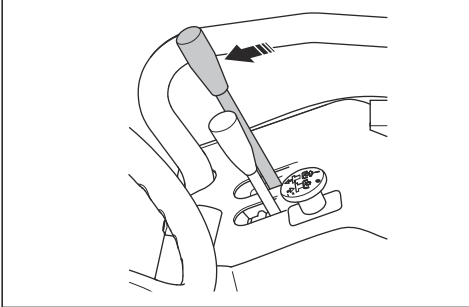
Pour couper le moteur

1. Stationner le produit sur un sol plat.
2. Serrer le frein de stationnement.

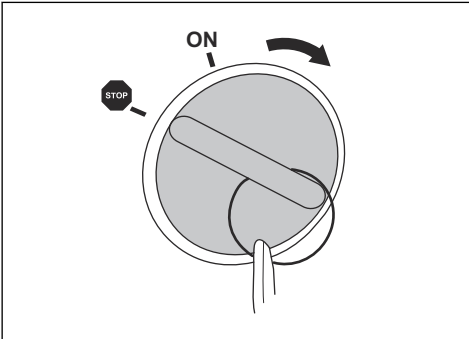
- Appuyer sur le bouton de prise de force pour désengager l'entraînement de l'unité de coupe.



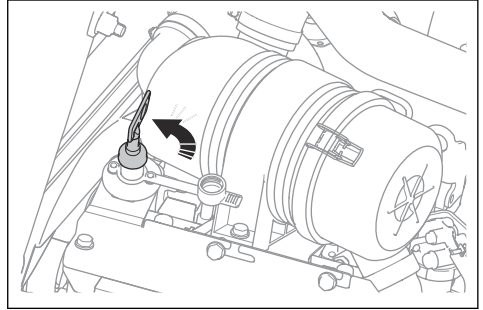
- Pousser le levier des bras de levage hydraulique vers l'avant pour abaisser l'unité de coupe au sol.



- Déplacer la commande d'accélération vers l'arrière à la position de bas régime.
- Tourner la clé de contact à la position STOP (ARRÊT).

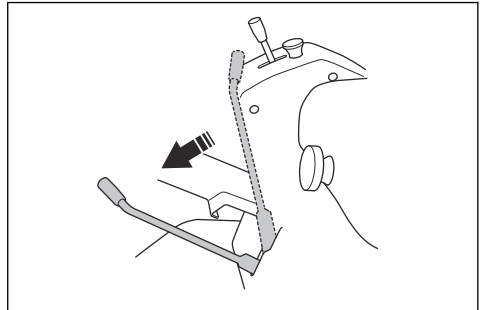


- À la fin de l'utilisation ou lors des opérations d'entretien sur le produit, placer l'interrupteur principal sur la position OFF (ARRÊT).



Pour serrer et desserrer le frein de stationnement

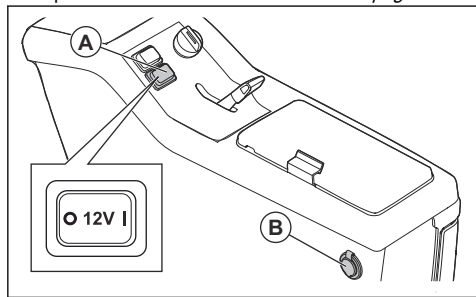
- Pour appliquer le frein de stationnement, déplacer le levier de frein de stationnement complètement vers l'avant.



- Pour desserrer le frein de stationnement, déplacer le levier de frein de stationnement complètement vers l'arrière.

Pour activer ou désactiver la prise de courant 12 V

- Appuyer sur l'interrupteur (A) situé sur le tableau de bord de droite pour activer ou désactiver la prise de courant (B). La tension de la prise de courant est de 12 V. La prise de courant comporte un fusible, se reporter à *Présentation des fusibles à la page 179*.



Remarque : Les prises AUX 12 V et USB sont toujours réglées sur on (marche).

Pour obtenir un bon résultat de coupe

- Pour obtenir le meilleur rendement, procéder à l'entretien régulier du produit comme indiqué dans le calendrier d'entretien. Se reporter à *Calendrier d'entretien à la page 168*.
- Ne pas couper une pelouse mouillée. L'herbe mouillée peut entraîner un mauvais résultat de coupe.
- Démarrer avec une hauteur de coupe élevée, puis réduire progressivement.
- Couper au moyen de lames qui tournent à grande vitesse (régime maximal autorisé du moteur, se reporter à la section *Données techniques à la page 200*). Déplacer le produit vers l'avant à basse vitesse. Si l'herbe n'est ni trop haute ni trop épaisse, il est possible d'obtenir un bon résultat de coupe à une vitesse plus rapide.
- Couper l'herbe selon un parcours aléatoire.
- Pour obtenir un résultat de coupe optimal, couper régulièrement l'herbe et utiliser la fonction Bioclip®.

Pour désengager la transmission hydrostatique

Pour déplacer le produit avec le moteur à l'arrêt, ouvrir les circuits hydrauliques des transmissions avant et arrière. Pour ce faire, ouvrir les soupapes de dérivation dans les moteurs de transmission.



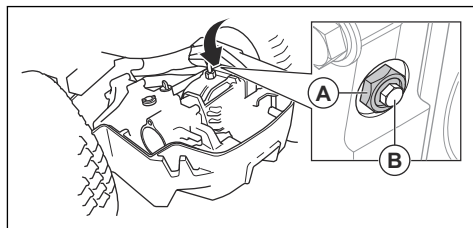
MISE EN GARDE : Le produit n'a pas de frein lorsque les soupapes de dérivation sont ouvertes. Les soupapes de dérivation doivent être fermées avant d'utiliser le produit.



MISE EN GARDE : Ne pas remorquer le produit à grande vitesse ou sur de longues distances. Cela endommagerait les transmissions.

Transmission arrière

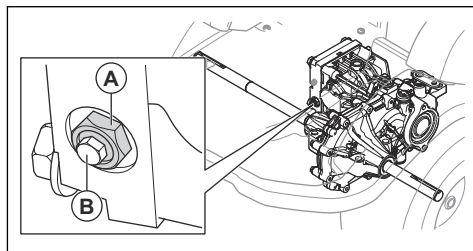
- Pour ouvrir la soupape de dérivation, desserrer le contre-écrou (A) de $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ tour dans le sens antihoraire, puis tourner la vis de soupape (B) de 2 tours dans le sens antihoraire.



- Pour fermer la soupape de dérivation, serrer la vis (B) de la soupape et resserrer à 8 Nm, puis serrer le contre-écrou (A) à 30 Nm.

Transmission avant

- Pour ouvrir la soupape de dérivation, desserrer le contre-écrou (A) de $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ tour dans le sens antihoraire, puis tourner la vis de soupape (B) de 2 tours dans le sens antihoraire.



- Pour fermer la soupape de dérivation, serrer la vis (B) de la soupape et resserrer à 8 Nm, puis serrer le contre-écrou (A) à 30 Nm.

Entretien

Introduction



AVERTISSEMENT : Lire et comprendre le chapitre sur la sécurité avant de faire l'entretien du produit.

X = Entretien effectué par l'opérateur. Les instructions sont décrites dans ce manuel de l'opérateur.

O = Entretien effectué par l'atelier spécialisé. Les instructions ne sont pas décrites dans ce manuel de l'opérateur.

Calendrier d'entretien

* = Entretien général effectué par l'opérateur. Les instructions ne sont pas décrites dans ce manuel de l'opérateur.

Remarque : Si plusieurs intervalles de temps sont identifiés dans le tableau, l'intervalle de temps le plus court désigne le premier entretien seulement.

Entretien	Quoti- dien	Heb- doma- daire	Pre- mières 50 h	Intervalles d'entretien en heures				
				100	200	400	800	
S'assurer que les écrous et les vis sont serrés.	*							
S'assurer qu'il n'y a pas de fuite de carburant, d'eau ou d'huile.	*							
Nettoyer la machine.	X							
S'assurer que les dispositifs de sécurité ne sont pas défectueux.	X							
Lubrifier. Se reporter à <i>Aperçu de la lubrification à la page 191</i> .		X						
S'assurer que les tuyaux et les raccords de carburant sont propres et sans dommages.			*	*				
S'assurer que les tuyaux et les raccords du système de refroidissement sont propres et sans dommages.			*	*				
Examiner la batterie 12 V.		*						
Vérifier les branchements et câbles électriques du produit.			*	*				
Vérifier la tringlerie de pédale, la régler et la lubrifier.				X				
Vérifier le câble et régler le frein de stationnement.					O			
Vérifier le logiciel du produit et le mettre à jour si nécessaire.				O				
Vérifier la tension des courroies de prise de force et s'assurer qu'elles ne sont pas usées.			X	X				
Remplacer les courroies de prise de force.						O		
Remplacer l'interrupteur de prise de force.			Tous les 10 ans					
						O		
Circuit hydraulique								
S'assurer que les tuyaux et les raccords du circuit hydraulique sont propres et sans dommages.			*	*				
Vérifier le niveau dans le réservoir d'huile hydraulique.		X						
Remplacer le filtre à huile hydraulique.			*			*		
Vidanger l'huile hydraulique.						*		

Entretien	Quotidien	Hebdomadaire	Premières 50 h	Intervalles d'entretien en heures			
				100	200	400	800
Moteur							
S'assurer que la prise d'air froid du moteur n'est pas obstruée.	*						
Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.	X						
Vidanger le liquide de refroidissement.							O
Vérifier le niveau d'huile moteur.	X						
Vidanger l'huile moteur.			X	X			
Remplacer le filtre à huile.			X	X			
Nettoyer le filtre à air.	X						
Remplacer le filtre à air.						X	
Remplacer les filtres à carburant primaire et secondaire.				X			
Vérifier la tension de la courroie d'alternateur et la resserrer si nécessaire.				*			
Remplacer la courroie d'alternateur.							O
Vérifier les tuyaux à carburant pour s'assurer qu'il n'y a pas de fissures ni de fuites.							*
Remplacer les tuyaux à carburant.	Tous les 5 ans O						
Unité de coupe							
Nettoyer l'unité de coupe, sous les carters de la courroie et sous l'unité de coupe.	*						
Examiner l'unité de coupe pour détecter d'éventuels dommages.	*						
Examiner les lames dans l'unité de coupe. Aiguiser et équilibrer au besoin.		O					
Examiner la courroie en V de l'unité de coupe.			X	X			
Remplacer la courroie en V de l'unité de coupe.						X	
Vérifier le niveau d'huile dans le renvoi d'angle.					X		
Remplacer l'huile dans le renvoi d'angle.						X	
Vérifier le parallélisme de l'unité de coupe			X	X			
Roues et transmissions							
Examiner et resserrer les écrous de roue au couple correct. (84 Nm)			*		*		
Vérifier et régler la vitesse des roues avant et arrière.				O			
S'assurer que la pression de gonflage des pneus est correcte. Se reporter à #unique_416/unique_416_Connect_42_.		X					
Vidanger l'huile des transmissions.						*	

Entretien	Quotidien	Hebdomadaire	Prémières 50 h	Intervalles d'entretien en heures			
				100	200	400	800
Lubrifier les cannelures des essieux de roue.				○			
Vérifier le niveau d'huile dans les transmissions et nettoyer la jauge magnétique.						*	

Nettoyage du produit



MISE EN GARDE : Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur à vapeur. L'eau peut pénétrer dans les paliers et les connexions électriques et provoquer la corrosion qui endommage le produit.

- Nettoyer le produit immédiatement après l'utilisation.
- Ne pas nettoyer les surfaces chaudes telles que le moteur, silencieux et le système d'échappement. Patienter jusqu'à ce que les surfaces refroidissent, puis retirer l'herbe ou la saleté.
- Avant de nettoyer avec de l'eau, nettoyer au moyen d'une brosse. Retirer l'herbe coupée et la saleté sur et autour de la transmission, de la prise d'air et du moteur.
- Utiliser de l'eau courante d'un tuyau pour nettoyer le produit. Ne pas utiliser une pression élevée.
- Ne pas diriger l'eau sur les composants électriques ou les paliers. Le détergent augmente généralement les dégâts.
- Pour nettoyer l'unité de coupe, la placer à la position d'entretien et la nettoyer au moyen d'un tuyau et de l'eau.
- Lorsque le produit est propre, démarrer l'unité de coupe pendant une courte période afin d'évacuer l'eau résiduelle.

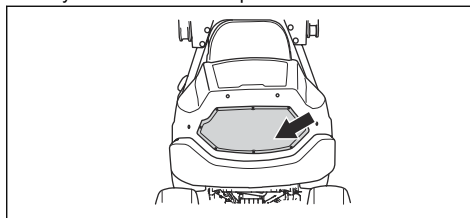
Pour nettoyer le moteur et le silencieux

Maintenir le moteur et le silencieux exempts d'herbes coupées et de saleté. La présence de l'herbe coupée imbibée de carburant ou d'huile sur le moteur peut augmenter le risque d'incendie et de surchauffe du moteur. Laisser le moteur refroidir avant de le nettoyer. Nettoyer avec de l'eau et une brosse.

L'herbe coupée autour du silencieux sèche rapidement et représente un risque d'incendie. Utiliser une brosse ou retirer l'herbe coupée avec de l'eau lorsque le silencieux est froid.

Pour nettoyer la prise d'air froid du moteur

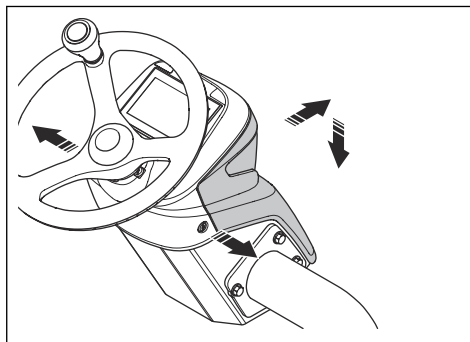
- S'assurer que la prise d'air froid de la grille d'entrée n'est pas obstruée. Retirer l'herbe et la saleté au moyen d'une brosse souple.



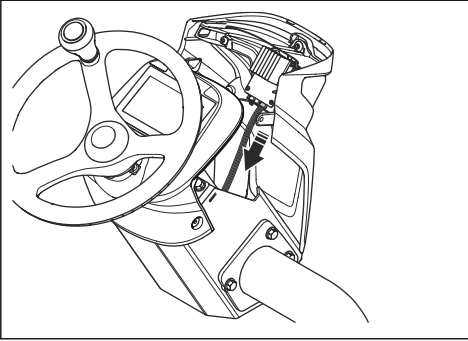
Pour retirer les couvercles

Pour déposer et installer le couvercle avant de la colonne de direction

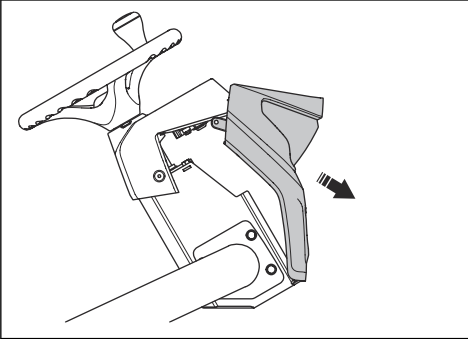
1. Retirer les 2 vis et incliner le couvercle avant de la colonne de direction vers l'avant.



2. Débrancher les fils.



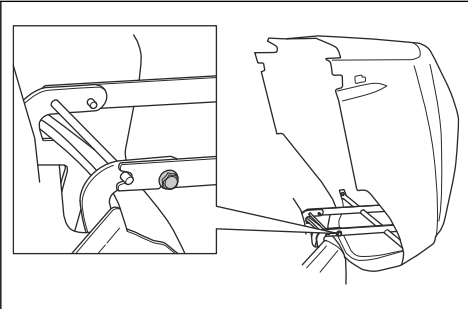
3. Maintenir le couvercle avant de la colonne de direction en position verticale et le déposer.



4. Installer dans l'ordre inverse.

Pour ouvrir le couvercle du moteur.

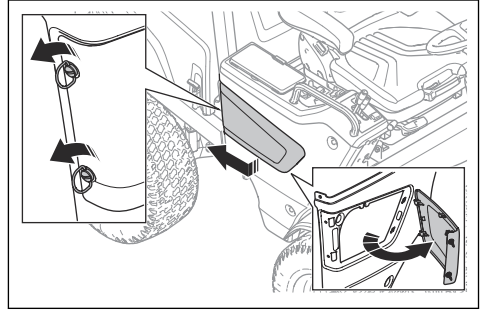
1. Retirer les courroies en caoutchouc situées sur les deux côtés du couvercle du moteur.
2. Ouvrir le couvercle du moteur vers l'arrière.



Remarque : Pour retirer complètement le couvercle du moteur, retirer les boulons par les charnières.

Pour retirer la trappe d'entretien

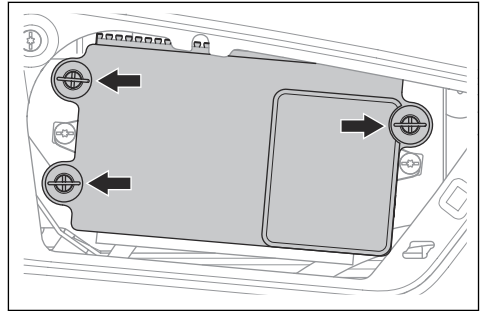
1. Tourner les 2 vis d'un quart de tour dans le sens antihoraire pour les ouvrir.



2. Tirer la trappe d'entretien vers l'arrière pour la dégager des crochets.

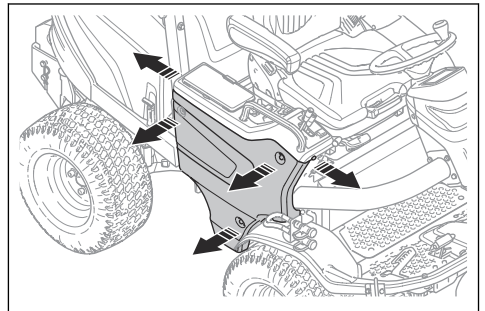
Pour retirer le couvercle du boîtier de commande

1. Tourner les 3 vis d'un quart de tour dans le sens antihoraire et retirer le couvercle.



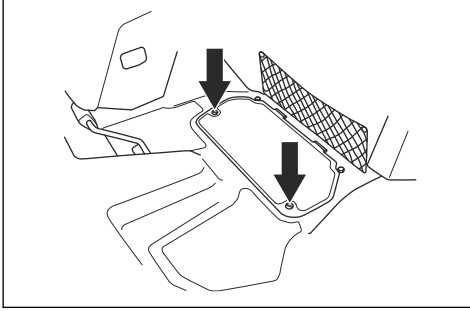
Pour retirer le capot latéral droit

1. Retirer les 5 vis, puis retirer le couvercle latéral.



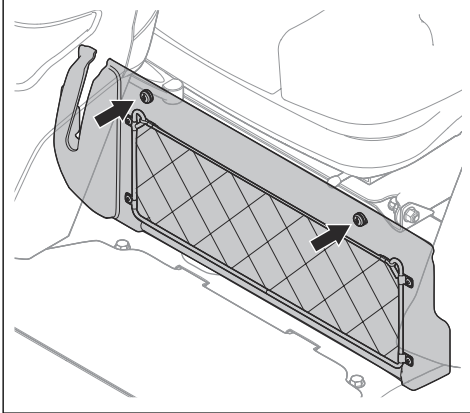
Pour retirer la trappe d'entretien

1. Tourner les 2 vis d'1/4 de tour et soulever la trappe d'entretien



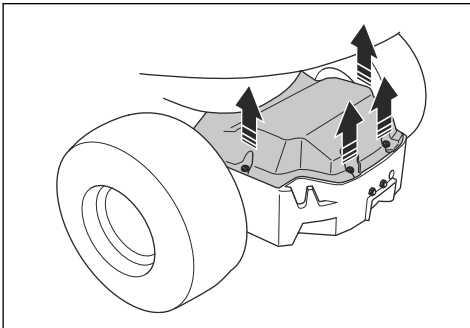
Pour retirer la plaque du couvercle

1. Retirer les 2 vis, puis retirer la plaque du couvercle.



Pour retirer le cache de transmission

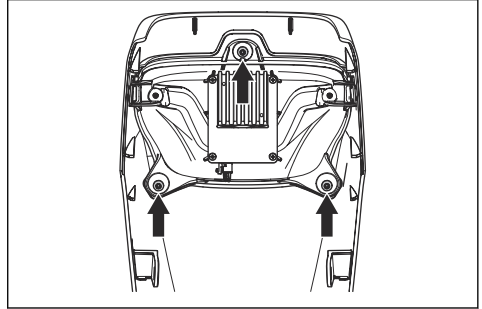
1. Retirer les 4 vis.



2. Soulever et retirer le cache de transmission.

Pour remplacer les phares

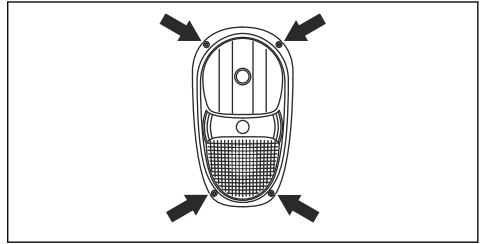
1. Retirer le couvercle avant de la colonne de direction. Se reporter à *Pour déposer et installer le couvercle avant de la colonne de direction à la page 170.*
2. Retirer les trois vis de phares.



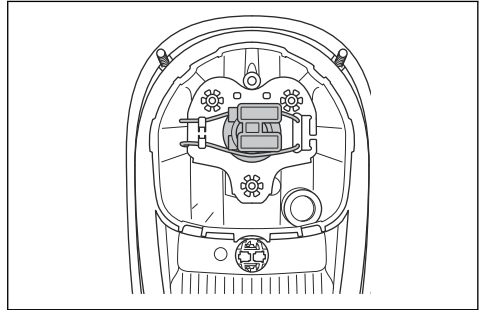
3. Déposer les phares.
4. Monter dans l'ordre inverse.

Pour remplacer une lampe de feux de croisement et de route (P 525DX Cabin)

1. Retirer les 4 vis qui maintiennent le module de lampe, puis la soulever.



2. Débrancher les câbles de la lampe brisée.
3. Pousser la serrure à ressort et retirer la lampe.



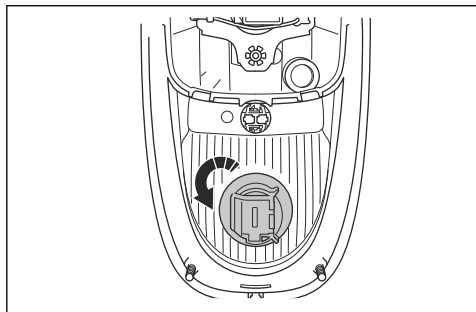
4. Placer la nouvelle lampe dans le corps de la lampe. Se reporter à *Données techniques à la page 200.*
5. Brancher les câbles sur la lampe neuve.
6. Fixer le module de lampe et serrer les vis.

Pour remplacer une lampe de stationnement

1. Retirer les 4 vis qui maintiennent le module de lampe, puis la soulever.
2. Débrancher les câbles de la lampe brisée.
3. Retirer la lampe.
4. Placer la nouvelle lampe dans le corps de la lampe. Se reporter à la section *Données techniques à la page 200*.
5. Brancher les câbles sur la lampe neuve.
6. Fixer le module de lampe et serrer les vis.

Pour remplacer une lampe de clignotant

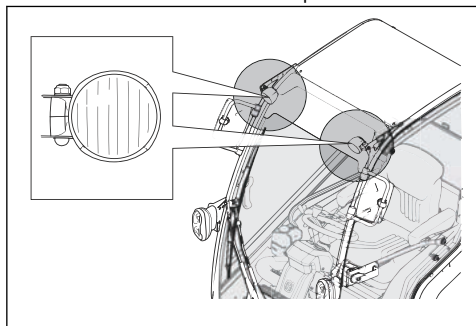
1. Retirer les 4 vis qui maintiennent le module de lampe, puis la soulever.
2. Débrancher les câbles de la lampe brisée.
3. Tourner la lampe dans le sens antihoraire et la retirer.



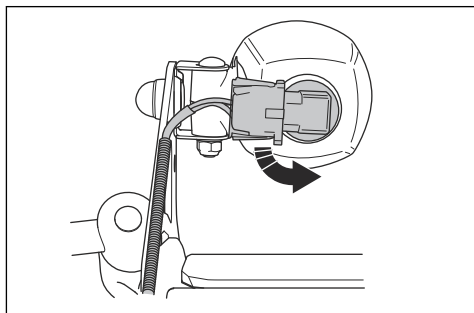
4. Placer la nouvelle lampe dans le corps de la lampe. Se reporter à *Données techniques à la page 200*.
5. Brancher les câbles sur la lampe neuve.
6. Fixer le module de lampe et serrer les vis.

Pour remplacer les lampes de travail avant (P 525DX Cabin)

1. Débrancher les câbles de la lampe brisée.



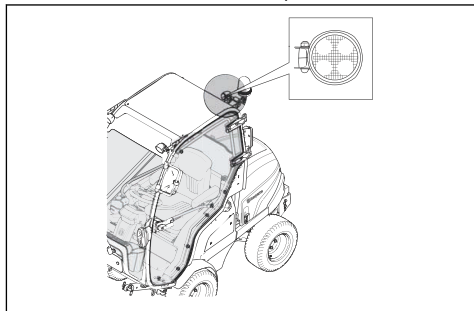
2. Tourner la lampe dans le sens antihoraire et la retirer.



3. Placer la nouvelle lampe dans le corps de la lampe. Se reporter à *Données techniques à la page 200*.
4. Brancher les câbles sur la lampe neuve.

Pour remplacer les lampes de travail arrière (P 525DX Cabin)

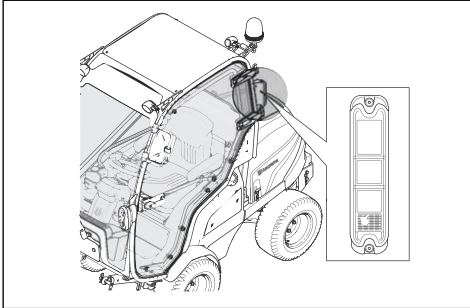
1. Débrancher le câble de la lampe brisée.



2. Retirer la vis du connecteur de lampe.
3. Retirer le connecteur de la lampe en gardant la lampe fixée dessus.
4. Effectuer l'installation dans l'ordre inverse.

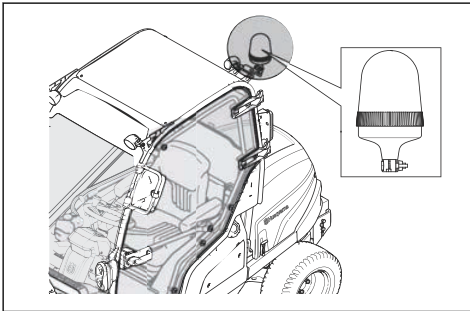
Pour remplacer les feux arrière (P 525DX Cabin)

1. Pour remplacer les feux arrière, communiquer avec un agent de service agréé.



Pour remplacer le gyrophare (P 525DX Cabin)

1. Desserrer l'écrou à oreilles.



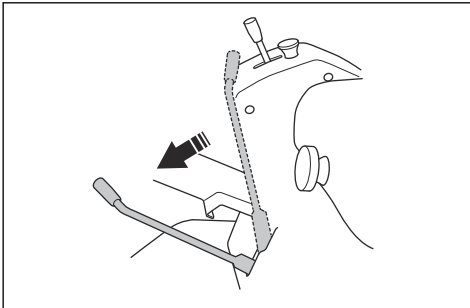
2. Retirer la lampe.
3. Poser la nouvelle lampe.

Pour vérifier le frein de stationnement

1. Garer le produit sur une surface dure en pente.

Remarque : Ne pas garer le produit sur une pente couverte d'herbe lors de la vérification du frein de stationnement.

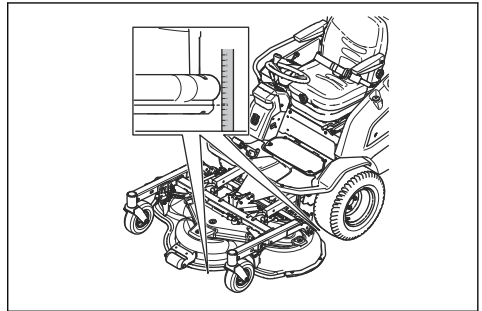
2. Pousser le frein de stationnement vers l'avant.



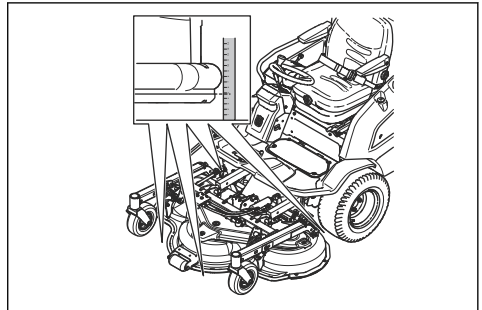
3. Si le produit commence à se déplacer, laisser un agent d'entretien agréé régler le frein de stationnement.
4. Tirer la pédale de frein de stationnement vers l'arrière pour desserrer le frein de stationnement.

Pour vérifier le parallélisme de l'unité de coupe

1. Vérifier la pression d'air dans les pneus. Se reporter à *Pression de gonflage des pneus à la page 181*.
2. Stationner la machine sur une surface de niveau.
3. Abaisser l'unité de coupe à la position de tonte.
4. Placer le levier de réglage de hauteur de coupe à la position du milieu.
5. Mesurer la distance entre le sol et les bords avant et arrière de l'unité de coupe.
 - a) Mesurer le Combi 132 et le Combi 155 dans 2 zones. S'assurer que le bord arrière est à 6 à 9 mm (1/4 à 3/8 po) plus haut que le bord avant.



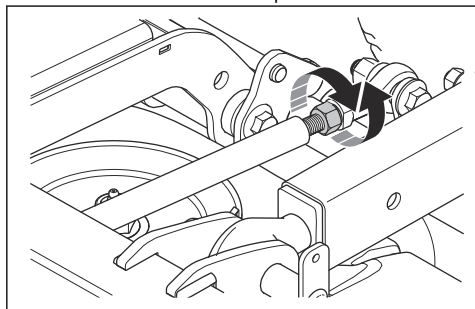
- b) Mesurer le Combi 132 X et le Combi 155 X dans 4 zones. S'assurer que le bord arrière est à 6 à 9 mm (1/4 à 3/8 po) plus haut que le bord avant.



6. Régler l'unité de coupe, au besoin. Se reporter à *Pour régler le parallélisme de l'unité de coupe à la page 175*.

Pour régler le parallélisme de l'unité de coupe

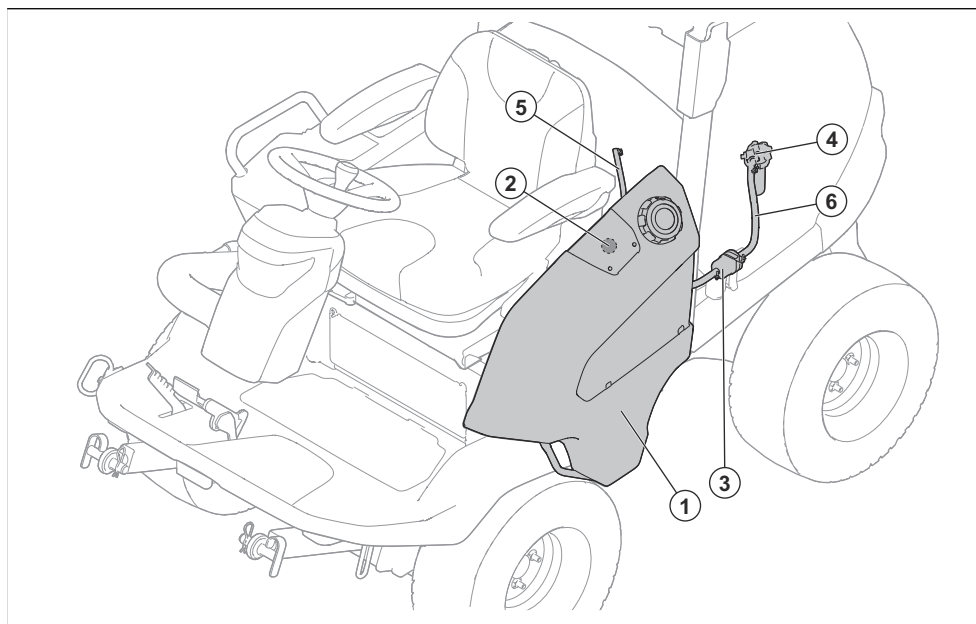
1. Tourner la barre d'accouplement pour la déployer ou la rétracter. Déployer la barre d'accouplement pour soulever le bord arrière de l'unité de coupe. Rétracter la barre d'accouplement pour abaisser le bord arrière de l'unité de coupe.



Remarque : Pour Combi 132 X, Combi 155 X, régler les barres d'accouplement sur les 2 côtés.

2. Serrer les écrous sur la barre d'accouplement.
3. Vérifier le parallélisme. Se reporter à *Pour vérifier le parallélisme de l'unité de coupe à la page 174.*

Aperçu du système de carburant



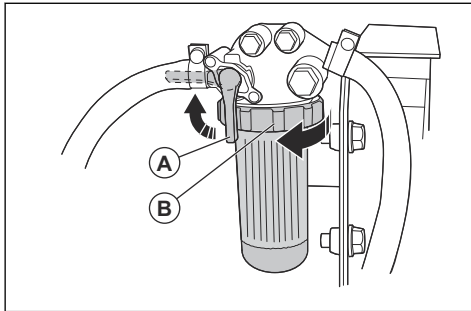
1. Réservoir de carburant diesel
2. Jauge électrique de carburant
3. Préfiltre
4. Filtre à carburant
5. Tuyau à carburant de retour
6. Flexible de carburant

Pour remplacer les filtres à carburant

Pour remplacer le filtre en papier dans le filtre principal

1. Ouvrir le couvercle du moteur. Se reporter à *Pour ouvrir le couvercle du moteur, à la page 171.*

- Retirer le filtre à air. Se reporter à *Pour nettoyer le filtre à air et le remplacer à la page 176*.
- Fermer le robinet de carburant (A).
- Tourner l'écrou (B) d'un demi-tour dans le sens antihoraire et retirer le carter de filtre.
- Retirer le filtre en papier.



- Placer un nouveau filtre en papier dans le carter de filtre.
- Tourner l'écrou d'un demi-tour dans le sens horaire pour fixer le carter de filtre.

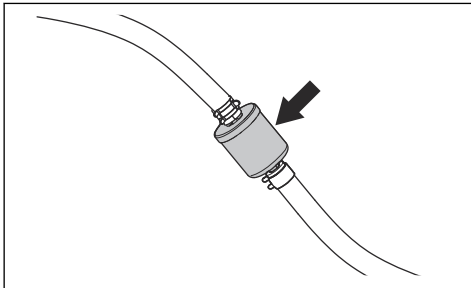
Pour remplacer le préfiltre à carburant

Le préfiltre à carburant se trouve sous le carter de la batterie, sur le côté gauche du produit.

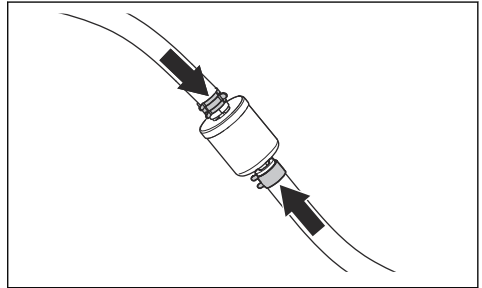


AVERTISSEMENT : Porter des gants de protection pour éviter toute irritation de la peau. Le carburant peut provenir du filtre à carburant et s'écouler sur la peau.

- Déposer la vis du collier qui maintient le préfiltre à carburant en place.
- Extraire le filtre à carburant du collier.
- Desserrer les vis des colliers de durite.
- Éloigner les colliers de durite des tuyaux du préfiltre à carburant à l'aide d'une paire de pinces plates.
- Retirer le préfiltre à carburant des extrémités des tuyaux. Il existe un risque de petite fuite de carburant.



- S'assurer que le nouveau préfiltre à carburant est dans le bon sens par rapport au débit de carburant. Insérer les extrémités du nouveau préfiltre à carburant dans les extrémités des tuyaux. Pour faciliter l'insertion, appliquer un peu de détergent liquide sur les extrémités du préfiltre à carburant.
- Repousser les colliers de durite contre le filtre à carburant.



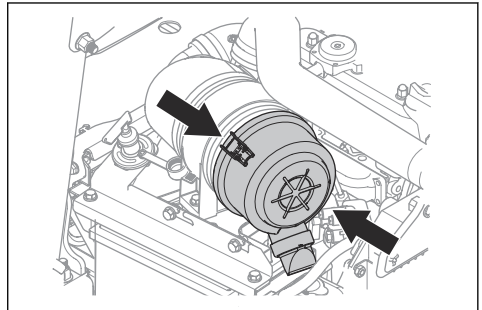
- Serrer les vis sur les colliers de durite et installer le préfiltre à carburant dans le collier.

Pour nettoyer le filtre à air et le remplacer



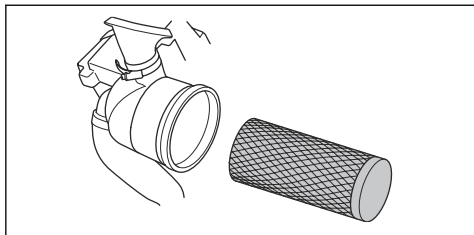
MISE EN GARDE : Ne pas démarrer le moteur lorsque le filtre à air est retiré.

- Ouvrir le couvercle du moteur.
- Détacher les 2 loquets qui retiennent le couvercle de filtre à air.



- Retirer le couvercle du filtre à air.

4. Retirer la cartouche du filtre à air du carter de filtre.

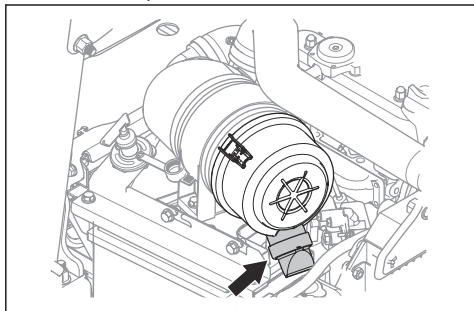


5. Nettoyer la surface intérieure du carter de filtre à air au moyen d'un chiffon sec.
6. Frapper délicatement la cartouche de filtre à air contre une surface dure. Remplacer le filtre à air s'il ne peut pas être complètement nettoyé ou s'il est endommagé.



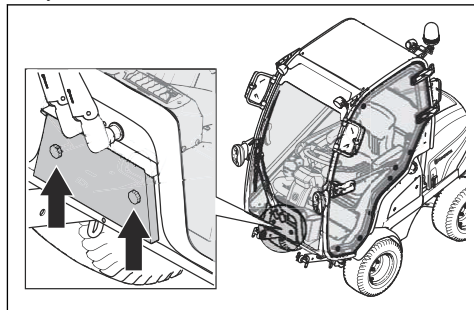
MISE EN GARDE : Ne pas utiliser d'air comprimé pour nettoyer le filtre à air.

7. Replacer la cartouche de filtre à air à sa place initiale dans le carter de filtre. S'assurer que la cartouche du filtre à air est correctement placée sur le dessus de la prise d'air.
8. Fixer le couvercle du filtre à air et s'assurer que le collecteur de particules est orienté vers le bas.



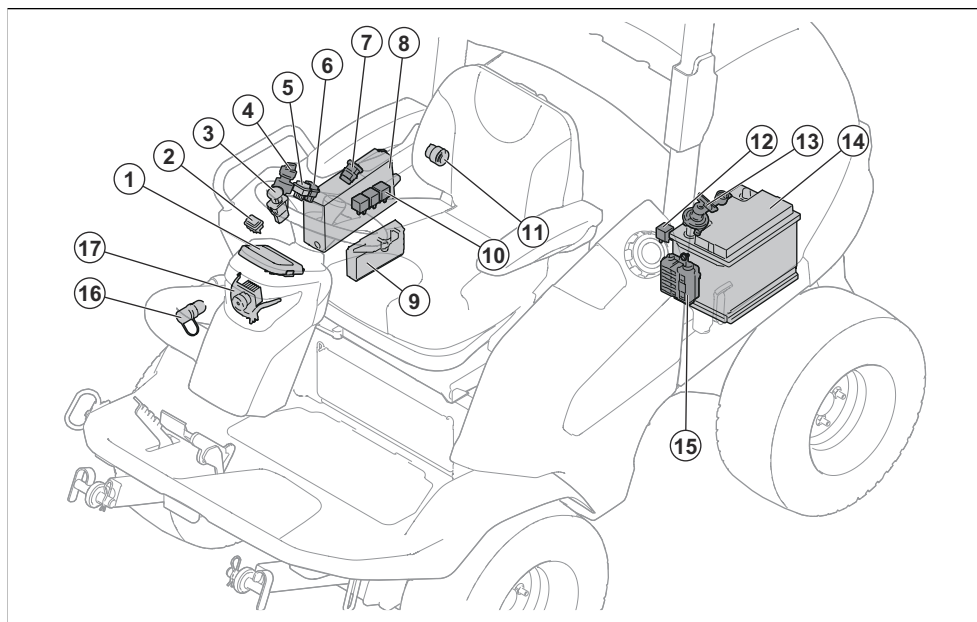
Pour nettoyer et remplacer le filtre d'entrée de chauffage de cabine

1. Desserrer les 2 boutons situés sur le couvercle du système de ventilation et retirer le couvercle.



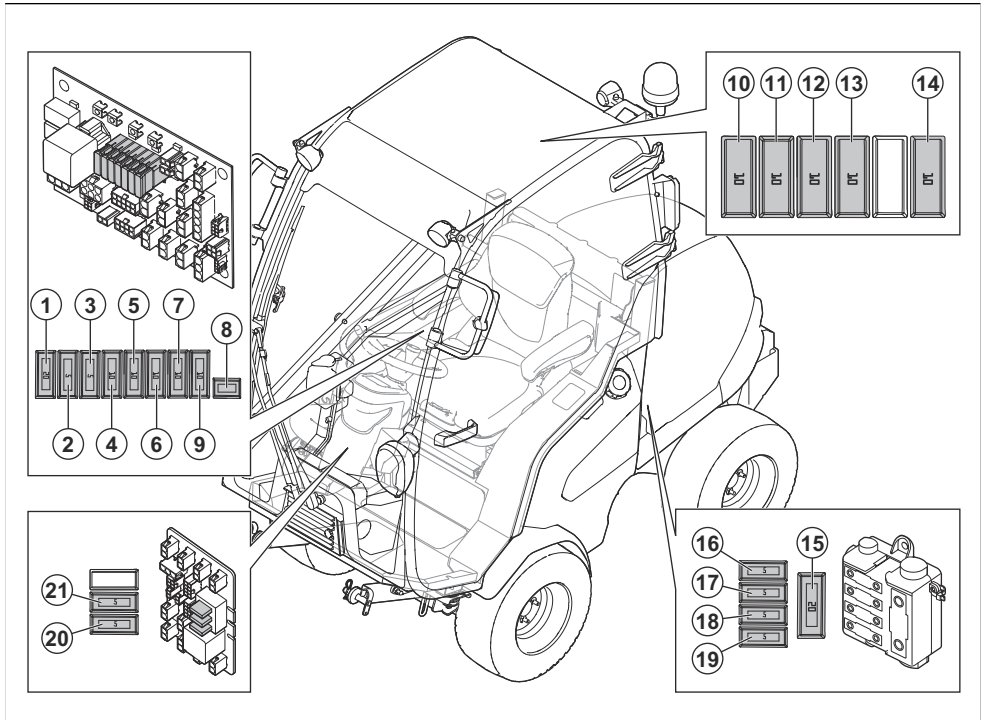
2. Sortir le porte-filtre.
3. Sortir le filtre d'entrée.
4. Nettoyer soigneusement le filtre d'entrée au moyen d'une brosse.
5. Si le filtre d'entrée ne devient pas propre, le remplacer.
6. Placer le filtre d'entrée dans le support de filtre.
7. Fixer le support de filtre et serrer les boutons.

Aperçu du système électrique



- | | |
|---|---|
| 1. Écran | 10. Relais |
| 2. Bouton de fonction pour accessoires hydrauliques (accessoire pour P 520DX) | 11. Prise de courant, 12 V |
| 3. Bouton de PDF | 12. Relais |
| 4. Clé de contact | 13. Interrupteur principal |
| 5. Témoin des phares | 14. Batterie |
| 6. Commutateur d'alimentation de la prise de courant | 15. Boîte à fusibles |
| 7. Prises USB | 16. Prise de courant auxiliaire, 12 V (accessoire pour P 520DX) |
| 8. Boîtier de commande | 17. Phares |
| 9. Module de commande de tondeuse | |

Présentation des fusibles



1. Alimentation IRIS 12 V, 20 A
2. Alimentation d'affichage diesel, 5 A
3. Alimentation d'allumage, 5 A
4. J14 + 12 V, gyrophare, 10 A
5. J16 + 12 V, interrupteur supplémentaire, sortie supplémentaire, alimentation hydraulique, 10 A
6. Frein de stationnement / siège, 10 A
7. Alimentation des feux, 10 A
8. Alimentation de la cabine, fusible automatique
9. USB, prise 12 V, interrupteur 12 V, 10 A
10. Essuie-glace, 10 A (P 525DX Cabin)
11. Chauffage de la cabine, 10 A (P 525DX Cabin)
12. Lampe de travail arrière, 10 A (P 525DX Cabin)
13. Feu de croisement, 10 A (P 525DX Cabin)
14. Lampes de travail avant, 10 A (P 525DX Cabin)
15. Fusible de sécurité haute puissance, 150 A
16. Vide
17. Fusible d'alimentation de la cabine, 50 A (P 525DX, P 525DX Cabin)
18. Alimentation du moteur / fusible de bougie de préchauffage, 50 A
19. Fusible pour l'alimentation de la carte de commande, 50 A

20. Avertisseur sonore, 5 A
21. Feu de stationnement, 5 A

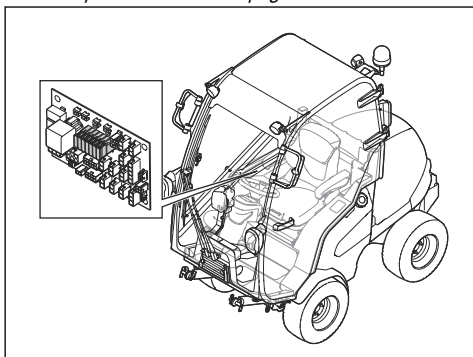
Pour remplacer un fusible

Un fil rompu dans un fusible signifie qu'il est grillé.

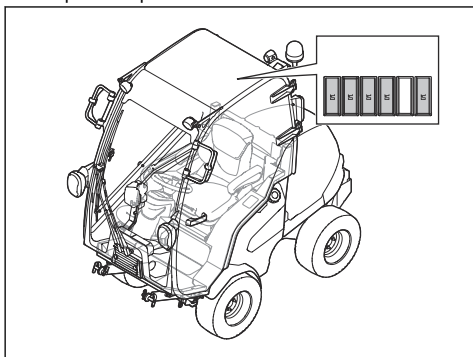
La liste des fusibles se trouve dans la vue d'ensemble des fusibles, se reporter à *Présentation des fusibles à la page 179*.

1. Trouver le fusible grillé :

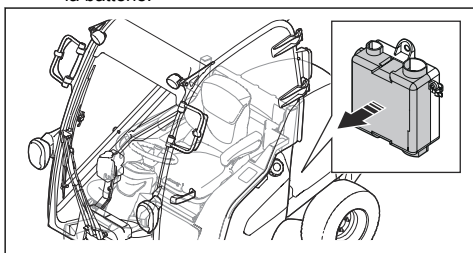
- a) Déposer le couvercle latéral droit pour remplacer les fusibles 1 à 9. Se reporter à *Pour retirer le capot latéral droit à la page 171.*



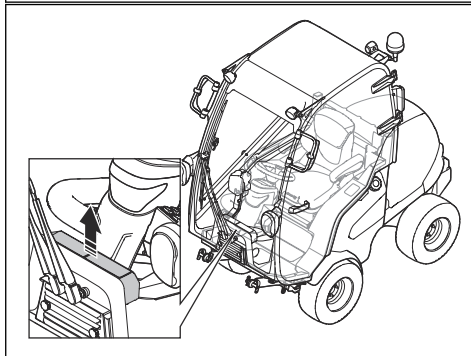
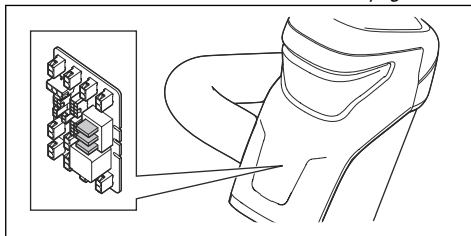
- b) Déposer le couvercle dans le toit de la cabine pour remplacer les fusibles 10 à 14.



- c) Ouvrir le capot moteur pour remplacer les fusibles 15 à 19. Se reporter à *Pour ouvrir le couvercle du moteur, à la page 171.* Les fusibles se trouvent dans la boîte à fusibles à l'avant de la batterie.



- d) Déposer le couvercle avant de la colonne de direction pour remplacer les fusibles 20 à 21. Se reporter à *Pour déposer et installer le couvercle avant de la colonne de direction à la page 170.*



- e) Pour la P 525DX Cabin, retirer les 4 vis de l'unité de circulation d'air pour accéder au couvercle avant. Déposer l'unité de circulation d'air.

2. Tirer le fusible de son support.
3. Remplacer le fusible grillé par un fusible neuf du même type. Se reporter à *Présentation des fusibles à la page 179.*
4. Fixer les couvercles.

Remarque : Si le fusible principal se brise de nouveau un court instant après le remplacement, il y a un court-circuit. Réparer le court-circuit avant de réutiliser le produit. Laisser un agent d'entretien agréé vous aider.

Pour charger la batterie

- Charger la batterie si elle est trop faible pour démarrer le moteur.
- Utiliser un chargeur de batterie standard.



MISE EN GARDE : Ne pas utiliser un chargeur d'appoint ou un booster de démarrage. Cela peut endommager le système électrique du produit.

- Toujours débrancher le chargeur avant de démarrer le moteur.

Pour effectuer un démarrage d'urgence du moteur

Si la batterie est trop faible pour démarrer le moteur, il est possible d'utiliser des câbles de démarrage pour effectuer un démarrage d'urgence. Ce produit est équipé d'un circuit de 12 V avec prise de masse négative. Le produit utilisé pour le démarrage d'urgence doit également disposer d'un circuit de 12 V avec prise de masse négative.

Raccordement des câbles volants

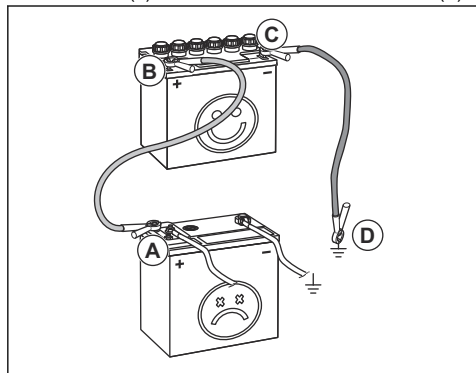


AVERTISSEMENT : Risque d'explosion en raison de gaz explosif qui provient de la batterie. Ne pas brancher la borne négative de la batterie complètement chargée à la borne négative de la batterie faible ou à proximité de celle-ci.



MISE EN GARDE : Ne pas utiliser la batterie du produit pour démarrer d'autres véhicules.

1. Ouvrir le couvercle du moteur. Se reporter à *Pour ouvrir le couvercle du moteur*, à la page 171.
2. Raccorder une extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de la batterie sur la batterie faible (A).



3. Raccorder l'autre extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de la batterie sur la batterie complètement chargée (B).



AVERTISSEMENT : Ne pas court-circuiter les extrémités du câble rouge contre le châssis.

4. Raccorder une extrémité du câble noir à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie sur la batterie complètement chargée (C).
5. Raccorder l'autre extrémité du câble noir à une MASSE DU CHÂSSIS (D), à l'écart du réservoir de carburant et de la batterie.

6. Remplacer les couvercles.

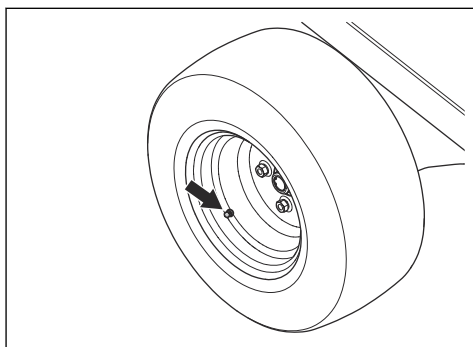
Pour retirer les câbles de démarrage

Remarque : Retirer les câbles de démarrage dans l'ordre inverse par rapport à celui observé lors de leur raccordement.

1. Retirer le câble NOIR du châssis.
2. Retirer le câble NOIR de la batterie complètement chargée.
3. Retirer le câble ROUGE des 2 batteries.

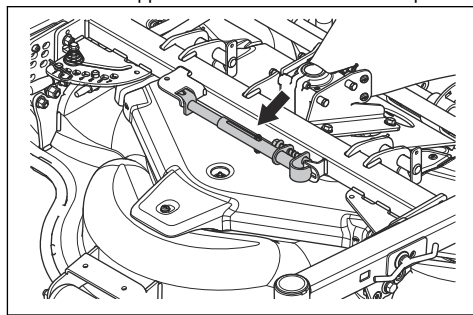
Pression de gonflage des pneus

Se reporter à [#unique_416/unique_416_Connect_42](#) pour connaître la pression de gonflage des pneus appropriée.



Pour mettre l'unité de coupe en position d'entretien

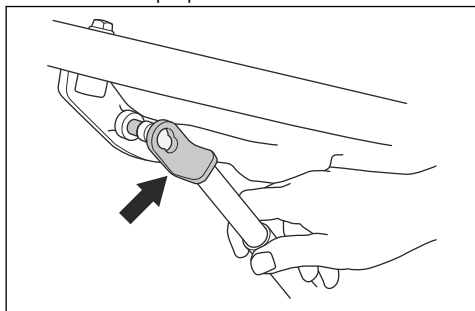
1. Suivre la procédure décrite à la section *Pour retirer l'unité de coupe* à la page 155 mais ne pas déconnecter les bras de levage.
2. Retirer le support d'entretien de l'unité de coupe.



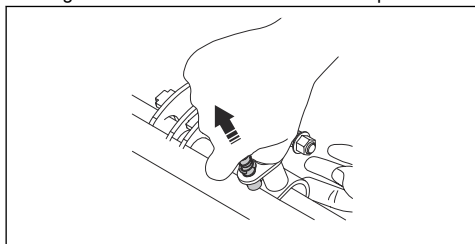
AVERTISSEMENT : Fixer le support d'entretien et les sangles de sécurité lorsque l'unité de coupe est en position d'entretien. L'utilisation

incorrecte du support d'entretien ou des sangles de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

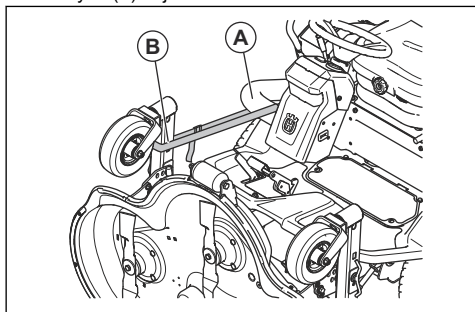
3. Fixer le support d'entretien au point rouge en dessous de la plaque inférieure.



4. Tirer la goupille sur l'autre extrémité du support d'entretien. Fixer le support d'entretien à la marque rouge située sur le tube sur l'unité de coupe.



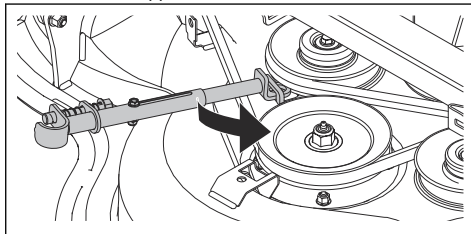
5. Démarrer le moteur.
6. Déplacer le levier des bras de levage hydraulique vers l'arrière pour lever complètement l'unité de coupe.
7. Fixer une extrémité de la courroie de sécurité autour du tuyau (A) adjacent à la colonne de direction.



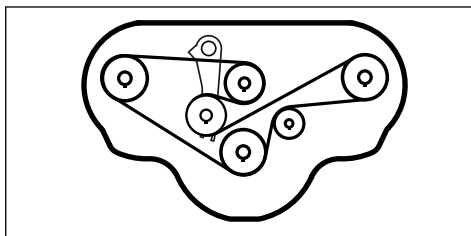
8. Fixer l'autre extrémité de la courroie de sécurité autour des roues pivotantes de l'unité de coupe (B).
9. Pour placer l'unité de coupe à la position de tonte, suivre les instructions dans la séquence inverse.

Pour remplacer la courroie sur l'unité de coupe

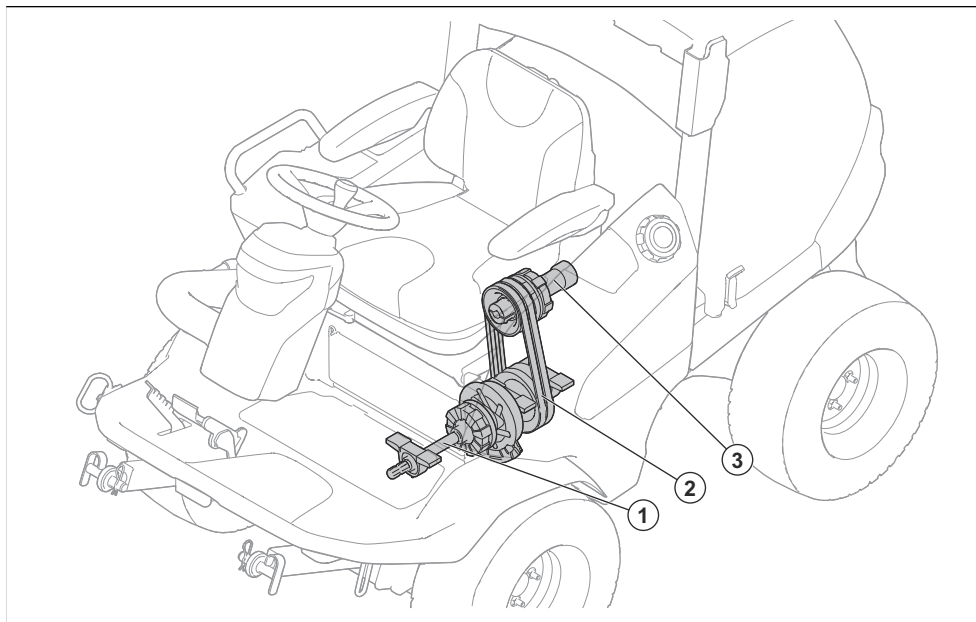
1. Retirer les 3 vis qui maintiennent le couvercle de la courroie.
2. Retirer le carter de la courroie.
3. Fixer le support d'entretien sur le ressort de tension.
4. Pousser le support d'entretien et retirer la courroie.



5. Fixer la courroie autour des poulies, comme indiqué sur l'illustration.



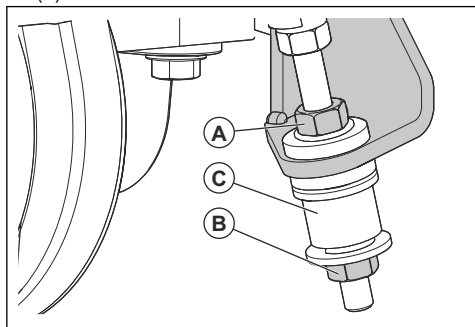
Aperçu du système de prise de force (PDF)



1. Arbre de PDF
2. Courroies
3. Arbre d'entraînement de la pompe hydraulique

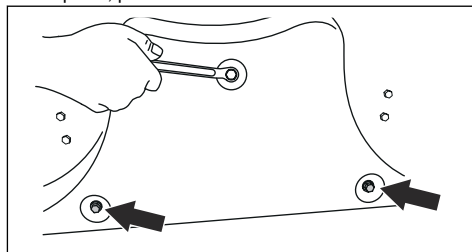
Pour régler les courroies de la prise de force

1. Desserrer le contre-écrou (A).
2. Serrer la vis de réglage (B) jusqu'à ce que le manchon (C) ne puisse plus tourner à la main.
3. Retenir la vis de réglage (B) et serrer le contre-écrou (A).



Pour retirer ou fixer le bouchon BioClip®

1. Placer l'unité de coupe à la position d'entretien.
2. Retirer les 3 vis qui retiennent le bouchon BioClip® en place, puis retirer le bouchon.



3. Fixer 3 vis M8x15 mm dans les trous de vis du bouchon BioClip® pour éviter d'endommager les filetages.
4. Placer l'unité de coupe à la position de tonte.
5. Fixer le bouchon BioClip® dans l'ordre inverse.

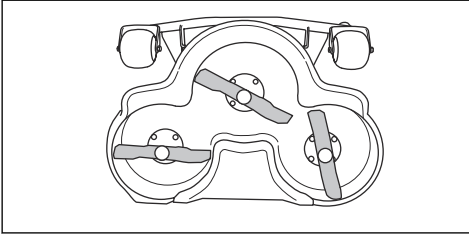
Pour examiner les lames



MISE EN GARDE : Les lames endommagées ou mal équilibrées peuvent endommager le produit. Remplacer les lames endommagées. Laisser un agent

d'entretien agréé vous aider à affûter et à équilibrer les lames émoussées.

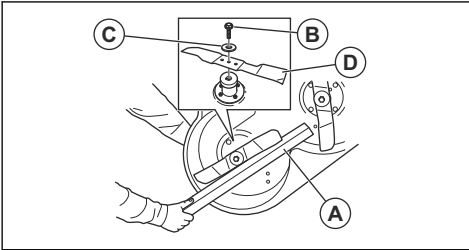
1. Placer l'unité de coupe à la position d'entretien.
2. Examiner les lames pour voir si elles sont endommagées et s'il est nécessaire de les affûter.



3. Serrer les boulons de lame au couple de serrage correct. Se reporter à [#unique_416/unique_416_Connect_42_](#).

Pour remplacer les lames

1. Placer l'unité de coupe à la position d'entretien.
2. Bloquer la lame au moyen d'un bloc en bois (A).



3. Desserrer et retirer le boulon de lame (B), les rondelles (C) et la lame (D).
4. Monter la nouvelle lame avec son extrémité pointue dans la direction de l'unité de coupe.



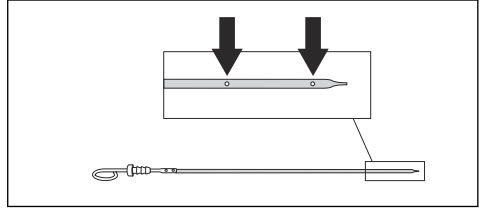
AVERTISSEMENT : Une lame de type non adéquat peut engendrer l'éjection d'objets de l'unité de coupe et causer des blessures très graves. N'utiliser que les lames indiquées à la section [#unique_416/unique_416_Connect_42_](#).

5. Poser la rondelle et le vis pour fixer la lame. Serrer la vis au couple correct. Se reporter à [#unique_416/unique_416_Connect_42_](#).

Pour vérifier le niveau d'huile moteur

1. Gérer le produit sur un sol plat et arrêter le moteur.
2. Ouvrir le couvercle du moteur.
3. Desserrer la jauge d'huile et la sortir.
4. Nettoyer l'huile sur la jauge d'huile.
5. Placer la jauge dans l'orifice de la jauge.

6. Retirer la jauge d'huile et regarder le niveau d'huile.
7. Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères de la jauge d'huile.



8. Si le niveau d'huile est trop bas, compléter le niveau avec de l'huile moteur et vérifier de nouveau le niveau d'huile.

Remarque : Se reporter à la section [#unique_416/unique_416_Connect_42_](#) pour déterminer l'huile moteur préconisée. Ne pas mélanger différents types d'huile.

9. Serrer correctement la jauge d'huile avant de démarrer le moteur. Démarrer et faire tourner le moteur au ralenti pendant environ 30 secondes. Couper le moteur. Attendre 30 secondes et revérifier le niveau d'huile.

Pour vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile

Si le moteur est froid, démarrer le moteur pendant 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. Cela réchauffe l'huile moteur, ce qui facilite la vidange.

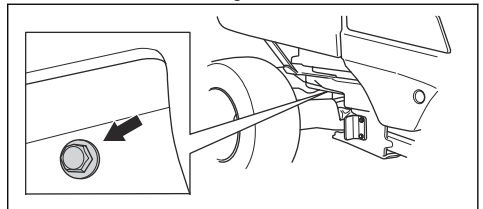


AVERTISSEMENT : Ne pas faire fonctionner le moteur pendant plus d'une à deux minutes avant de vidanger l'huile moteur. L'huile moteur devient très chaude et peut causer des brûlures graves. Laisser le moteur se refroidir avant de vidanger l'huile moteur.



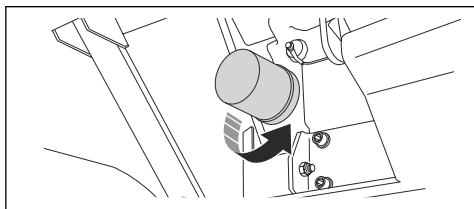
AVERTISSEMENT : En de déversement d'huile moteur sur votre corps, nettoyer avec du savon et de l'eau.

1. Placer un récipient sous le bouchon de vidange d'huile situé sur le côté gauche du moteur.



2. Retirer le bouchon de vidange d'huile.

3. Retirer la jauge d'huile.
4. Vidanger l'huile dans le récipient.
5. Placer un joint neuf sur le bouchon de vidange d'huile. Installer le bouchon de vidange d'huile et le serrer.
6. Tourner le filtre à huile dans le sens antihoraire pour le retirer.

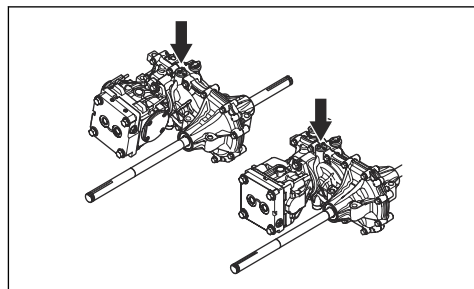


7. Lubrifier légèrement le joint en caoutchouc du filtre à huile neuf avec de l'huile neuve.
8. Pour fixer le filtre à huile, le tourner dans le sens horaire à la main jusqu'à ce que le joint en caoutchouc soit en position, puis serrer d'un demi-tour supplémentaire.
9. Remplir avec de l'huile neuve, comme indiqué dans la section *Données techniques à la page 200*.
10. Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant 3 minutes.
11. Arrêter le moteur et s'assurer que le filtre à huile ne fuit pas.
12. Vérifier le niveau d'huile moteur.

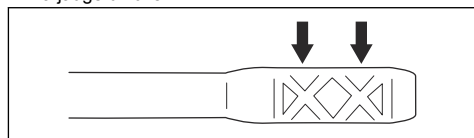
Remarque : Pour mettre au rebut de façon sécuritaire l'huile moteur usagée, se reporter à la section *Mise au rebut à la page 199*.

Pour vérifier le niveau d'huile de transmission

1. Utiliser la jauge d'huile pour lire le niveau d'huile dans la transmission.

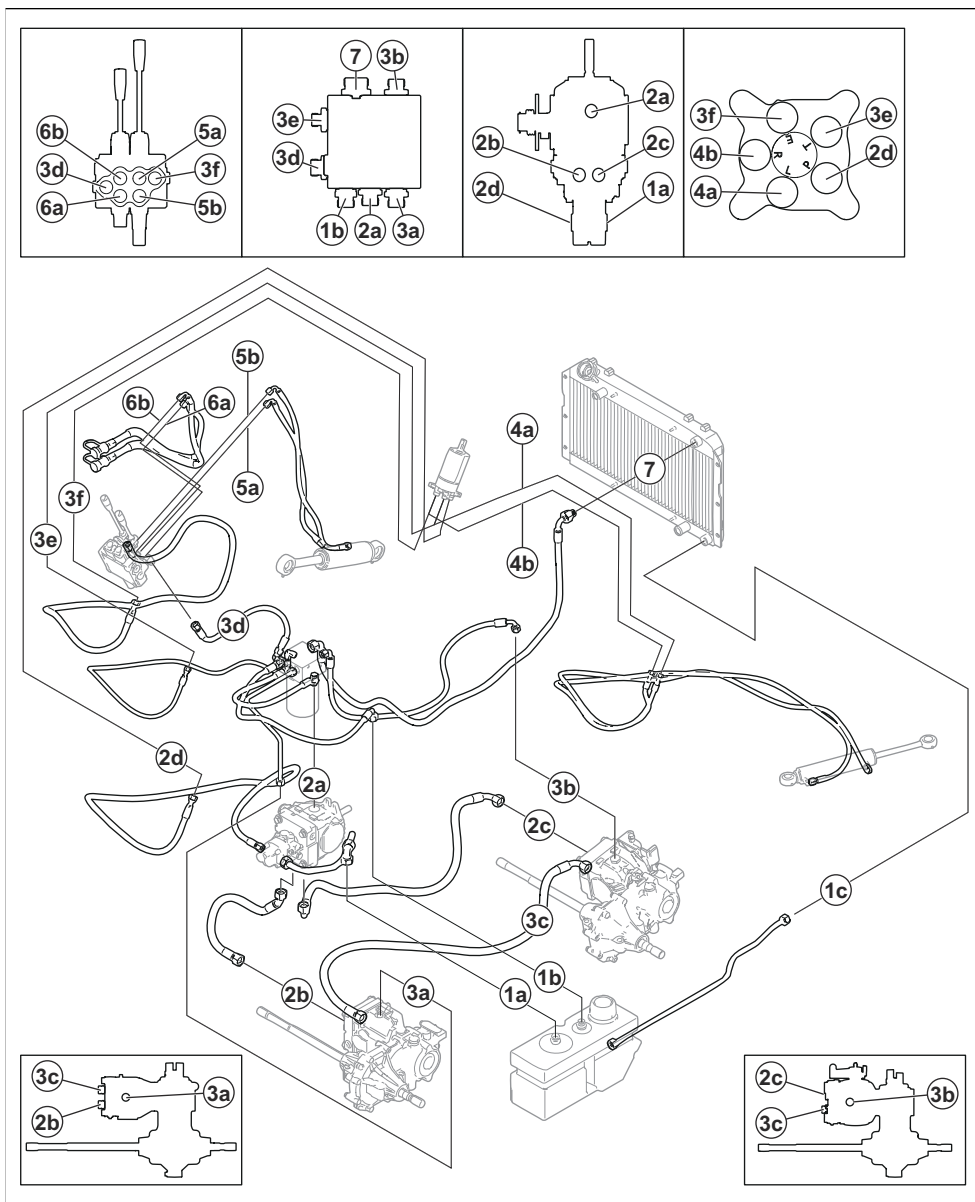


2. Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères de la jauge d'huile.



3. Si le niveau d'huile est trop bas, remplir d'huile du type indiqué à la section *Données techniques à la page 200*.

Aperçu du circuit hydraulique



1a : Réservoir hydraulique – pompe

1b : Réservoir hydraulique – filtre

1c : Réservoir hydraulique – refroidisseur d'huile
hydraulique

2a : Filtre – bloc de soupapes

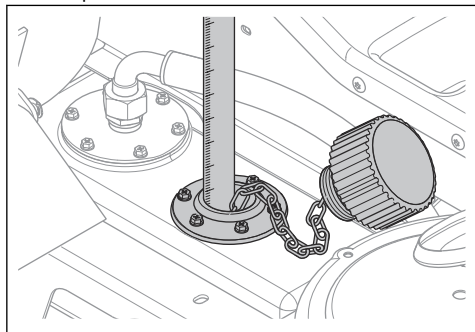
2b : Filtre – pompe

2c : Transmission avant – pompe

- 2d : Pompe – direction assistée
- 3b : Transmission avant – filtre
- 3a : Transmission arrière – filtre
- 3c : Transmission arrière – transmission avant
- 4a : Direction assistée – vérin de direction
- 4b : Direction assistée – vérin de direction
- 5a : Bloc de soupapes – vérin de levage
- 5b : Bloc de soupapes – vérin de levage
- 6a : Bloc de soupapes – accouplement de l'unité de coupe
- 6b : Bloc de soupapes – accouplement de l'unité de coupe
- 7 : Filtre – refroidisseur d'huile hydraulique

Pour vérifier le niveau d'huile dans le système hydraulique

1. Incliner le siège vers l'avant. Se reporter à *Pour incliner le siège vers l'avant (P 520DX, P 525DX) à la page 160.*
2. Nettoyer la zone située autour du bouchon du réservoir d'huile au moyen d'un chiffon sec.
3. Retirer le bouchon du réservoir d'huile et vérifier le niveau d'huile hydraulique. Le niveau d'huile correct se trouve entre 40 et 60 mm à partir du sommet de la crépine.

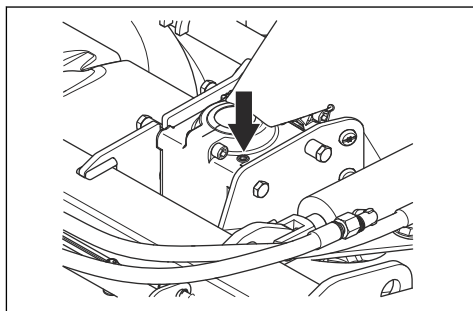


4. Si le niveau d'huile est trop bas, remplir d'huile du type indiqué à la section *#unique_416/unique_416_Connect_42_.*

Pour vérifier le niveau d'huile dans le renvoi d'angle de l'unité de coupe

1. Stationner la machine sur une surface de niveau.
2. Abaisser l'unité de coupe à la position de tonte.

3. Placer une tige métallique propre dans le carter. La tige métallique doit avoir une longueur minimale de 100 mm et un diamètre maximal de 3 mm.



4. Abaisser la tige métallique sur la partie inférieure du carter d'engrenage.
5. Extraire la tige métallique et regarder le niveau d'huile.
6. Mesurer la partie de la tige métallique qui comporte de l'huile. Il doit y avoir de l'huile sur 15 mm de la tige métallique.
7. Si le niveau d'huile sur la tige métallique est inférieur à 15 mm, compléter d'huile d'engrenage. Se reporter à la section *Guide d'entretien rapide à la page 189* pour déterminer l'huile recommandée.

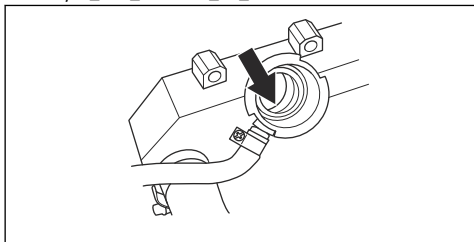
Pour remplacer l'huile dans le renvoi d'angle de l'unité de coupe

1. Retirer l'unité de coupe. Se reporter à *Pour retirer l'unité de coupe à la page 155.*
2. Placer l'unité de coupe sur son bord avant et vidanger l'huile par le bouchon de remplissage d'huile.
3. Vidanger l'huile dans un récipient.
4. Remplir de 80 ml d'huile hydraulique neuve, comme indiqué à la section *#unique_416/unique_416_Connect_42_.*
5. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à *Pour vérifier le niveau d'huile dans le renvoi d'angle de l'unité de coupe à la page 187.*

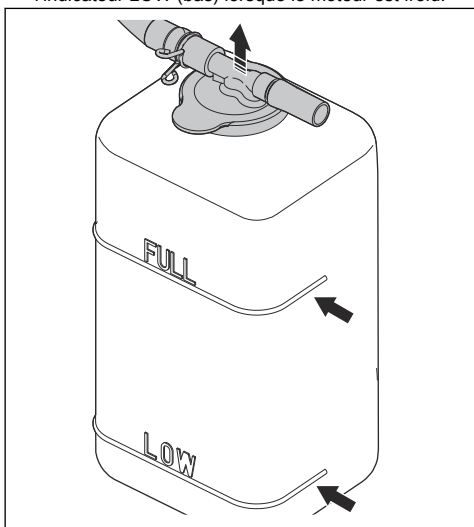
Vérification du niveau de liquide de refroidissement

1. Stationner le produit sur un sol plat et arrêter le moteur.
2. Ouvrir le couvercle du moteur. Se reporter à *Pour ouvrir le couvercle du moteur. à la page 171.*
3. Ouvrir le bouchon de liquide de refroidissement.

4. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.
Remplir le réservoir de liquide de refroidissement si nécessaire. Se reporter à *#unique_416/unique_416_Connect_42_*.

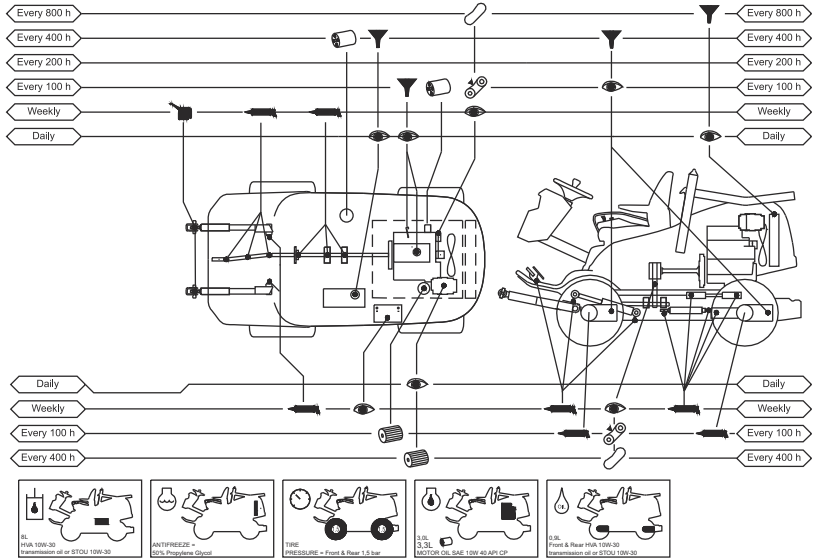


5. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion. Le niveau doit correspondre à l'indicateur LOW (bas) lorsque le moteur est froid.

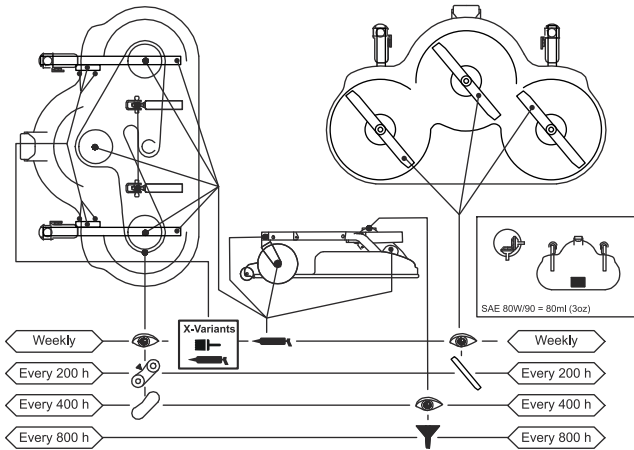


QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



QUICK MAINTENANCE GUIDE



Symboles figurant sur le guide d'entretien rapide



Remplacer le filtre



Vidanger l'huile



Effectuer une vérification visuelle ou examiner le niveau d'huile



Lubrifier le graisseur avec de la graisse



Lubrifier avec de l'huile moteur



Vérifier l'état et la tension de la courroie d'entraînement

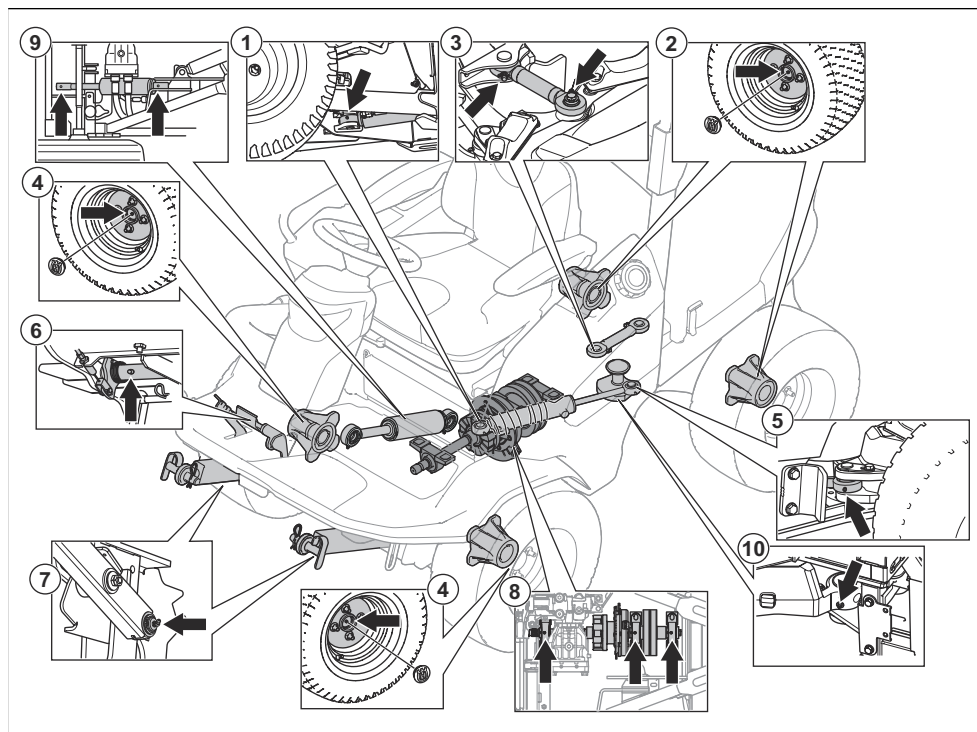


Remplacer la courroie d'entraînement



Remplacer les lames

Aperçu de la lubrification



Pour les éléments 1 à 7, utiliser de la graisse à base de calcium.

Pour l'élément 8, utiliser de la graisse à base de complexe de lithium.

1. Vérin de direction – avant
2. Cannelures de l'essieu arrière
3. Support de commande
4. Cannelures de l'essieu avant
5. Vérin de direction – arrière
6. Arbre de pédale. Deux positions.
7. Bras de levage
8. Logement de palier (graisse à base de lithium pour hautes températures)
9. Vérin de levage
10. Raccord de direction articulée

- Pour lubrifier au moyen de la graisse, utiliser de la graisse pour châssis ou pour roulement à billes qui empêche la corrosion. Retirer la graisse indésirable après la lubrification.
- Si on utilise le produit tous les jours, lubrifier 2 fois par semaine.
- Ne pas renverser du lubrifiant sur les courroies d'entraînement ou les gorges des poulies à courroie. En cas de déversement, nettoyer avec de l'alcool. Si la force de frottement entre la courroie d'entraînement et la poulie ne suffit pas après le nettoyage avec de l'alcool, remplacer la courroie d'entraînement.



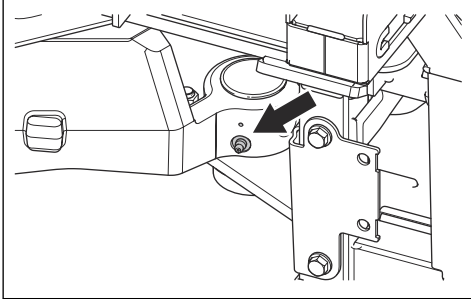
MISE EN GARDE : Ne pas utiliser de l'essence ou autre produit pétrolier pour nettoyer les courroies d'entraînement.

Lubrification, généralités

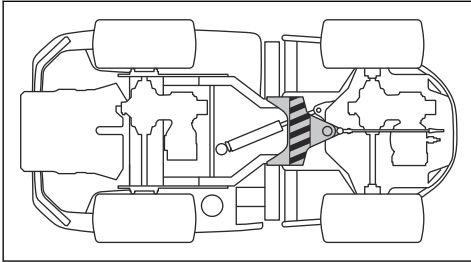
- Retirer la clé de contact pour éviter tout mouvement involontaire durant le graissage.
- Pour lubrifier au moyen d'une burette d'huile, utiliser de l'huile moteur.

Pour lubrifier la jonction de la direction articulée

1. Lubrifier le palier de direction articulée lorsque toutes les roues du produit sont au sol.



2. Soulever le produit pour relâcher la pression dans la direction articulée. L'illustration montre où placer les supports.



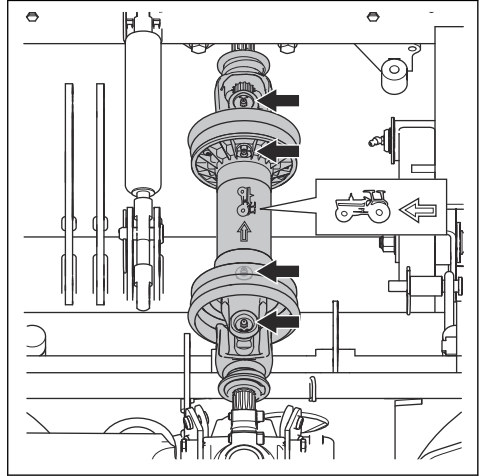
MISE EN GARDE : S'assurer que le support n'endommage pas le

support de commande et ne provoque pas de blocage de la direction articulée.

3. Lubrifier à nouveau le palier de direction articulée pendant que le produit est soulevé.
4. Abaisser le produit.

Pour lubrifier l'arbre d'entraînement

1. Retirer le couvercle de l'écouille d'entretien. Se reporter à *Pour retirer la trappe d'entretien* à la page 172.
2. Lubrifier les 4 graisseurs avec un pistolet graisseur jusqu'à ce que de la graisse s'échappe du palier.



Dépannage

Dépannage




Si ce manuel d'utilisation n'offre aucune solution à vos problèmes, communiquer avec votre agent d'entretien Husqvarna.








Problème	Causes
Le démarreur n'entraîne pas le moteur.	Le bouton de la prise de force est activé.
	Le frein de stationnement n'est pas serré. Se reporter à <i>Pour serrer et desserrer le frein de stationnement à la page 166.</i>
	Le fusible principal est grillé. Se reporter à <i>Pour remplacer un fusible à la page 179.</i>
	Le dispositif de blocage de l'allumage est défectueux.
	La connexion entre le câble et la batterie est défectueuse.
	La batterie est trop faible. Se reporter à <i>Pour charger la batterie à la page 180.</i>
	Le démarreur est défectueux.
Le moteur ne démarre pas lorsque le démarreur entraîne le moteur	Le réservoir ne contient pas de carburant. Se reporter à <i>Faire le plein à la page 159.</i>
	Il y a de l'air dans le circuit d'alimentation.
	Le préchauffage est défectueux ou sa durée trop courte.
	Le moteur est défectueux.
	Le filtre à carburant est bouché. <i>Pour remplacer les filtres à carburant à la page 175.</i>
Le moteur ne tourne pas en douceur.	Le filtre à carburant est bouché. Se reporter à <i>Pour remplacer les filtres à carburant à la page 175.</i>
	Le filtre à air est bouché. Se reporter à <i>Pour nettoyer le filtre à air et le remplacer à la page 176.</i>
	La vanne de purge du réservoir de carburant est obstruée.
	La pression d'alimentation est trop faible.
	Le tuyau de l'injecteur est desserré.
	Le moteur est défectueux.
	Le réservoir contient du carburant de type incorrect.
	Le clapet de décharge est défectueux.
	L'injecteur de carburant est défectueux.
	La pompe d'injection est défectueuse.
	La pompe d'alimentation est défectueuse.
	Le moteur surchauffe
Le moteur est noyé.	
Le niveau du liquide de refroidissement est trop faible.	
Le niveau d'huile dans le moteur est trop faible.	

Problème	Causes
Le produit émet de la fumée noire	Le réservoir contient du carburant de type incorrect.
	Le filtre à air est bouché. Se reporter à <i>Pour nettoyer le filtre à air et le remplacer à la page 176.</i>
	La pompe d'injection est défectueuse.
	L'injecteur de carburant est défectueux.
Le produit émet de la fumée bleue	Le niveau d'huile moteur est trop élevé.
	Le moteur est défectueux.
Le produit émet de la fumée blanche	Le cylindre dans le moteur est défectueux.
	Le niveau d'huile moteur est trop élevé.
Le moteur n'est pas alimenté apparemment	Le filtre à air est bouché. Se reporter à <i>Pour nettoyer le filtre à air et le remplacer à la page 176.</i>
	Le filtre à carburant est bouché. Se reporter à <i>Pour remplacer les filtres à carburant à la page 175.</i>
	Il y a de l'air dans le circuit d'alimentation.
	Le clapet de décharge est défectueux.
	La pression d'alimentation est trop faible.
	La pompe d'alimentation est défectueuse.
	Le calage de la pompe d'injection de carburant est défectueux.
	Le moteur est défectueux.
La transmission n'a pas suffisamment de puissance	Les soupapes de dérivation ne sont pas complètement fermées.
	Il n'y a pas d'huile dans la transmission ou le niveau d'huile est trop bas. Se reporter à <i>Pour vérifier le niveau d'huile de transmission à la page 185.</i>
	L'huile de transmission est surchauffée.
La batterie ne se charge pas	La batterie est défectueuse. Communiquer avec un atelier spécialisé Husqvarna.
	La connexion au niveau des connecteurs de câbles sur les bornes de batterie est défectueuse.

Problème	Causes
Le produit vibre	Les lames sont desserrées. Se reporter à <i>Pour examiner les lames à la page 183.</i>
	Une ou plusieurs lames ne sont pas équilibrées. Se reporter à <i>Pour examiner les lames à la page 183.</i>
	Le moteur est desserré.
	Le renvoi d'angle est desserré.
	La pompe hydraulique est desserrée.
	Le moteur est défectueux.
	L'arbre d'entraînement est défectueux.
	Il y a un objet dans les poulies de courroie de PDF.
	Les éléments en caoutchouc sont durcis ou endommagés.
Le résultat de coupe est insatisfaisant	Les lames sont émoussées. Se reporter à <i>Pour examiner les lames à la page 183.</i>
	L'herbe est haute ou mouillée. Se reporter à <i>Pour obtenir un bon résultat de coupe à la page 167.</i>
	L'unité de coupe est inclinée.
	L'unité de coupe est bloquée par de l'herbe. Se reporter à <i>Pour mettre l'unité de coupe en position d'entretien à la page 181.</i>
	La pression des pneus est différente sur les côtés droit et gauche. Se reporter à <i>Pression de gonflage des pneus à la page 181.</i>
	Le produit est utilisé à un régime trop élevé. Se reporter à <i>Pour obtenir un bon résultat de coupe à la page 167.</i>
	Le régime du moteur est trop faible. Se reporter à <i>#unique_416/unique_416_Connect_42_.</i>
	La courroie d'entraînement glisse.

Afficheur – Dépannage

Symbole	Nom	Affichage sur l'afficheur	Causes
	Indicateur de température de l'eau du moteur	Le symbole s'affiche.	La température du moteur est trop élevée.
		Le symbole clignote rapidement.	Communiquer avec un atelier spécialisé Husqvarna.
	Capteur de pression d'huile	Le symbole s'affiche.	Basse pression d'huile. Se reporter à <i>Pour vérifier le niveau d'huile moteur à la page 184.</i>
	Indicateur de niveau de la batterie	Le symbole s'affiche.	Basse tension. Se reporter à <i>Pour charger la batterie à la page 180.</i>

Symbole	Nom	Affichage sur l'afficheur	Causes
	Indicateur du bouton de PDF	Le symbole s'affiche.	Bouton PDF engagé. Se reporter à <i>Pour vérifier les conditions de fonctionnement à la page 150.</i>
		Le symbole clignote.	Procédure de démarrage incorrecte. Se reporter à <i>Pour vérifier les conditions de fonctionnement à la page 150.</i>
		Le symbole clignote rapidement.	Bouton PDF défectueux. Communiquer avec un atelier spécialisé Husqvarna.
	Témoin du frein de stationnement	Le symbole s'affiche.	Le frein de stationnement est serré. Se reporter à <i>Pour serrer et desserrer le frein de stationnement à la page 166.</i>
		Le symbole clignote.	Procédure de démarrage incorrecte. Se reporter à <i>Pour vérifier les conditions de fonctionnement à la page 150.</i>
		Le symbole clignote rapidement.	Le frein de stationnement est défectueux. Communiquer avec un atelier spécialisé Husqvarna.
	Indicateur du contrôle de présence de l'opérateur	Le symbole clignote.	Interrupteur de siège désengagé quand on essaie de démarrer le moteur. Se reporter à <i>Pour vérifier les conditions de fonctionnement à la page 150.</i>
		Le symbole clignote rapidement.	Interrupteur de siège défectueux. Communiquer avec un atelier spécialisé Husqvarna.
	Indicateur d'entretien	Le symbole s'affiche.	L'entretien est nécessaire. Communiquer avec un atelier spécialisé Husqvarna.
	Jauge à carburant	Le symbole s'affiche.	Bas niveau de carburant. Se reporter à <i>Faire le plein à la page 159.</i>
	Bluetooth®	Le symbole clignote.	Le produit est verrouillé. Déverrouiller le produit dans l'application Husqvarna Connect.
	Verrouillage numérique	Le symbole s'affiche.	Le produit est verrouillé. Déverrouiller le produit dans l'application Husqvarna Connect.

Remarque : Les symboles et leur emplacement sur l'afficheur peuvent varier d'un modèle à l'autre.

Transport, entreposage et mise au rebut

Transport

- Le produit est lourd et peut occasionner de graves blessures. Faire attention lors du chargement ou du déchargement du produit d'un véhicule ou d'une remorque.
- Utiliser une courroie approuvée pour le transport du produit.
- S'assurer de connaître les règles de circulation routière locales avant de transporter le produit dans une remorque ou sur les routes.

Pour fixer en toute sécurité le produit sur une remorque à des fins de transport

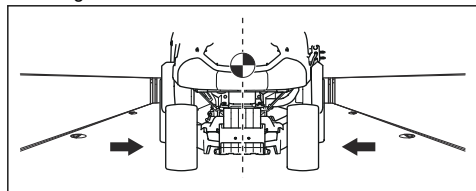
Avant de monter le produit, lire et bien comprendre le chapitre sur la sécurité. Se reporter à *Sécurité de transport à la page 152*.



AVERTISSEMENT : Le frein de stationnement ne suffit pas pour bloquer le produit durant le transport. Fixer fermement le produit à la zone de chargement.

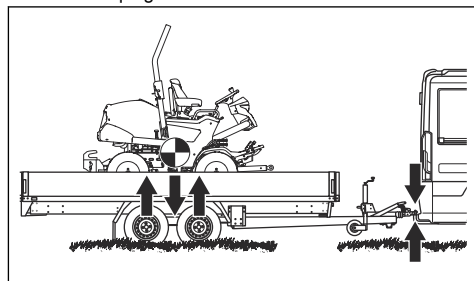
Équipement : 4 sangles homologuées et 4 cales de roue.

1. Stationner le produit dans le centre de la zone de charge.

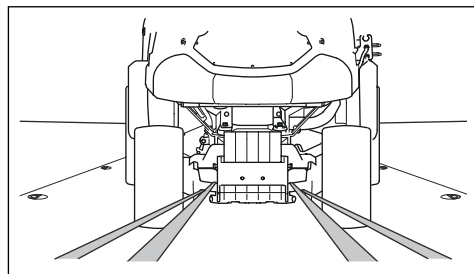


AVERTISSEMENT : Pour le transport dans les véhicules de transport avec protection. S'assurer de laisser le produit se refroidir avant de placer le produit dans le véhicule de transport.

2. S'assurer que le centre de gravité de ce produit se trouve au-dessus de l'essieu de roue du véhicule de transport. Si une remorque est utilisée pour le transport, s'assurer que la force verticale sur la barre de remorquage est correcte.

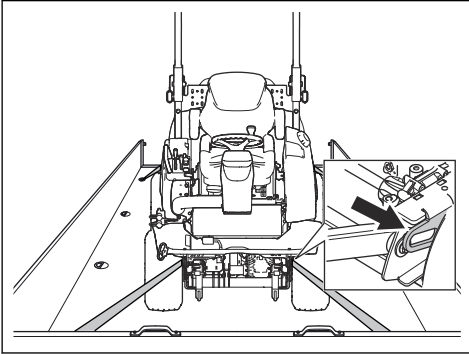


3. Serrer le frein de stationnement.
4. Abaisser l'unité de coupe à la position flottante.
5. Retirer tout objet mobile qui s'y trouve.
6. Faire passer la première sangle à travers le cadre de la transmission arrière.

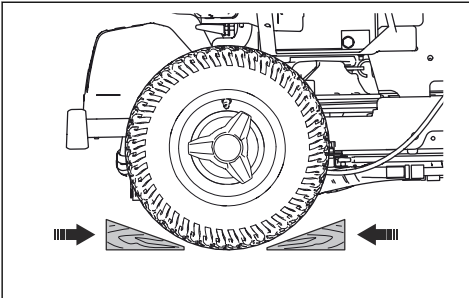


7. Faire passer la deuxième sangle à travers le cadre de la transmission arrière.
8. Fixer les sangles à la zone de chargement.
9. Serrer la sangle vers l'arrière pour arrimer le produit à la zone de chargement.

10. Fixer la troisième sangle à l'un des œillets de transport.



11. Fixez la quatrième sangle à l'autre œillet de transport.
12. Fixer la sangle à la zone de chargement.
13. Serrer la sangle vers l'avant pour arrimer le produit à la zone de chargement.
14. Placer les cales de roue devant et derrière les roues arrière.



Pour remorquer le produit

Le produit est équipé d'une transmission hydrostatique. Pour éviter d'endommager la transmission, remorquer le produit seulement sur de courtes distances et à faible vitesse.

Désengager la transmission avant de remorquer le produit. Se reporter à la section *Pour désengager la transmission hydrostatique à la page 167*.

Entreposage

Préparer le produit pour le remisage à la fin de la saison, et avant plus de 30 jours de remisage.

Pour éviter l'accumulation de particules collantes pendant le remisage, ajouter un stabilisateur au carburant. Utiliser toujours les proportions de mélange indiquées par le fabricant.

- Ajouter un stabilisateur au carburant du réservoir ou dans le récipient utilisé pour le remisage pour prévenir tout dommage au moteur.

- Faire fonctionner le moteur pendant au moins 10 minutes pour permettre au stabilisateur de s'écouler dans l'injection de carburant.



AVERTISSEMENT : Ne pas remiser le produit avec du carburant dans le réservoir dans un endroit à l'intérieur d'un bâtiment ou dans des endroits avec une mauvaise ventilation. Risque d'incendie si les vapeurs de carburant s'allument près de flammes nues ou d'étincelles.

- Placer l'interrupteur principal à la position OFF (ARRÊT). Se reporter à *Pour couper le moteur à la page 165*.
- Nettoyer le produit; se reporter à section *Nettoyage du produit à la page 170*. Réparer les dommages à la peinture pour prévenir la corrosion.



AVERTISSEMENT : Retirer l'herbe et les autres matériaux inflammables du produit afin de réduire le risque d'incendie. Laisser le produit refroidir avant de le remiser.

- Examiner le produit pour détecter d'éventuelles pièces usées ou endommagées, puis serrer les vis et les écrous desserrés.
- Retirer la batterie. La nettoyer, la charger et la maintenir à l'écart de la chaleur pendant la période de remisage.
- Vidanger l'huile moteur, puis mettre au rebut l'huile usagée.
- Vider le réservoir de carburant. Démarrer le moteur et le faire tourner jusqu'à ce qu'il ne reste plus de carburant dans l'injection.

Remarque : Ne pas vider le réservoir et l'injection de carburant si un stabilisateur a été ajouté.

- Enlever les bougies de préchauffage et verser environ une cuillère à soupe d'huile moteur dans chaque cylindre. Tourner manuellement l'arbre du moteur pour répartir l'huile. Remettre en place les bougies de préchauffage.
- Graisser tous les raccords de graissage, les joints et les arbres.
- Entreposer le produit dans un endroit propre et sec, puis le couvrir pour une protection supplémentaire. Un couvercle pour protéger votre produit pendant le stockage ou le transport est disponible auprès de votre concessionnaire.

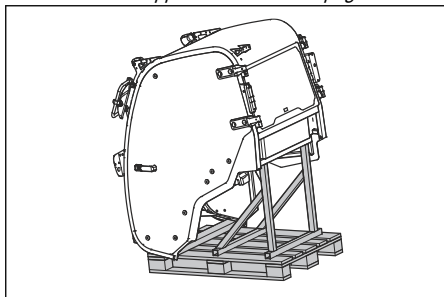
Entreposage de la cabine



AVERTISSEMENT : Déplacer la cabine avec précaution. La cabine est assez lourde et peut occasionner de graves blessures en cas d'écrasement. S'assurer

que la cabine est stable durant l'entreposage.

- Réparer les dommages à la peinture pour prévenir la corrosion.
- Examiner le produit pour détecter d'éventuelles pièces usées ou endommagées, puis serrer les vis et les écrous desserrés.
- Entreposer le produit dans un endroit propre et sec, puis le couvrir pour une protection supplémentaire.
- Conserver le produit dans une zone verrouillée à l'écart des enfants et d'autres personnes non autorisées.
- Placer la cabine sur le support de cabine pendant la période d'entreposage. Se reporter à la section *Dimensions du support de cabine à la page 206.*



Mise au rebut

- Les produits chimiques peuvent être dangereux et ne doivent pas se déverser au sol. Toujours mettre au rebut les produits chimiques usagés dans un centre d'entretien ou dans un emplacement de mise au rebut applicable.
- Lorsque le produit est usé, l'envoyer à votre concessionnaire ou dans un emplacement recyclage applicable.
- L'huile, les filtres à huile, le carburant et la batterie peuvent avoir des effets négatifs sur l'environnement. Respecter les exigences locales en matière de recyclage et la réglementation en vigueur.
- Ne pas mettre au rebut la batterie comme un déchet domestique ordinaire.
- Envoyer la batterie à un agent d'entretien Husqvarna ou la mettre au rebut dans un emplacement de mise au rebut des batteries usagées.

Données techniques

Caractéristiques techniques

	P 520DX	P 525DX / P 525DX Cabin
Dimensions	Reportez-vous à # et #.	
Poids sans le carter de coupe, avec réservoirs vides, kg	649	677 921 (P 525DX avec cabine)
Dimensions des pneus	20 × 8 - 10	20 × 10 - 10
Pression des pneus, arrière - avant, kPa/bar/PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Inclinaison max., degrés	10	10
Moteur		
Marque/Modèle	Kubota/D902	Kubota/D1105
Puissance nominale du moteur, kW à 3 000 tr/min ¹³	14,7	17,8
Cylindrée, cm ³	898	1 123
Régime max. du moteur, tr/min	3 300	3 200
Vitesse max. en marche avant, km/h / mi/h	17,6/10,9	19/11,8
Vitesse max. en marche arrière, km/h / mi/h	13,4/8,3	15/9,3
Carburant diesel, indice d'octane min. ¹⁴	45	45
Volume du réservoir, l (au repère de niveau de carburant max.)	22	22
Huile, classe API CF-4 ou supérieure	Classe SAE10W-40	Classe SAE10W-40
Volume d'huile avec le filtre, l	3,3	3,3
Volume d'huile sans le filtre, l	3	3
Démarrage du moteur	Démarrage électrique, 12 V, 40 Ah	Démarrage électrique, 12 V, 40 Ah
Système de refroidissement		
Capacité du système de refroidissement, en litres	3,7	3,7
Antigel	≥50 % propylène glycol (MPG)	≥50 % propylène glycol (MPG)
Système hydraulique		

¹³ La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime en tr/min spécifié) d'un moteur de production typique pour le modèle de moteur mesurée selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs produits à grande échelle peuvent s'écarter de cette valeur. La puissance effective du moteur installé sur le produit fini dépend de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

¹⁴ Afin de respecter la réglementation sur les émissions, le carburant doit être conforme à la norme EN590 ou ASTM D975, et sa teneur en soufre doit être inférieure à 500 ppm ou ne doit pas dépasser 0,05 % du poids. Veuillez vous reporter au manuel de l'opérateur Kubota pour obtenir plus d'informations concernant la qualité du carburant

	P 520DX	P 525DX / P 525DX Cabin
Pression de service max., bar/psi	120/1 740	120/1 740
Débit max., l/min	12	12
Capacité du réservoir hydraulique, l	8	8
Capacité du système hydraulique, l	13	13
Huile hydraulique	Huile de transmission Husqvarna, 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD ou STOU 10W-30)	Huile de transmission Husqvarna, 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD ou STOU 10W-30)
Transmission		
Marque	Kanzaki	Kanzaki
Réf.	KTM23	KTM23
Huile de transmission	Huile de transmission Husqvarna, 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD ou STOU 10W-30)	Huile de transmission Husqvarna, 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD ou STOU 10W-30)
Contenance du réservoir d'huile avant, total en litres	0,9	0,9
Contenance du réservoir d'huile arrière, total en litres	0,9	0,9
Pression hydraulique max., bar/psi	275/3989	275/3989
Système électrique		
Type	12 V, système de terre négatif	12 V, système de terre négatif
Batterie	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Fusible principal, type Mega OTO	150 A	150 A
Fusible pour prise électrique, type Midi OTO	50	50
Phares		
Phares	LED, 2 x 12 V, 5 W	LED, 2 x 12 V, 5 W
Feux sur la cabine		
Feux de croisement et de route	-	H7
Feux de stationnement	-	W5W
Clignotant	-	PY21W
Éclairage de travail avant	-	H9
Éclairage de travail arrière	-	Voyants DEL
Feux arrière	-	Voyants DEL
Feux d'avertissement	-	Voyants DEL
Carter de coupe		

	P 520DX	P 525DX / P 525DX Cabin
Type	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Émissions sonores ¹⁵	P 520DX	P 525DX	P 525DX Cabin
Niveau de puissance sonore mesuré dB (A)			
Combi 132	103	104	103
Combi 155	104	103	103
Combi 132 X	103	104	103
Combi 155 X	104	103	103
Niveau de puissance sonore garanti, dB(A)			
Combi 132	105	105	104
Combi 155	105	105	104
Combi 132 X	105	105	104
Combi 155 X	105	105	104

Niveaux sonores ¹⁶	P 520DX	P 525DX	P 525DX Cabin
Niveau de pression sonore à l'oreille de l'utilisateur, dB(A)			
Combi 132	88	87	84
Combi 155	88	87	84
Combi 132 X	88	87	84
Combi 155 X	88	87	84

Niveaux de vibrations ¹⁷	P 520DX	P 525DX	P 525DX Cabin
Niveau de vibrations dans le volant, en m/s²			

¹⁵ Émissions sonores dans l'environnement mesurées comme puissance sonore (L_{WA}) selon la directive européenne 2000/14/CE.

¹⁶ niveau de pression sonore conformément à la norme EN ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de 1,2 dB (A).

¹⁷ niveau de vibrations conformément à la norme EN ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de 0,2 m/s² (volant) et de 0,8 m/s² (siège).

Niveaux de vibrations ¹⁷	P 520DX	P 525DX	P 525DX Cabin
Combi 132	1,4	1,5	1,4
Combi 155	1,3	1,7	1,3
Combi 132 X	1,4	1,5	1,4
Combi 155 X	1,3	1,7	1,3
Niveau de vibrations dans le siège, en m/s ²			
Combi 132	0,3	0,4	0,3
Combi 155	0,3	0,4	0,3
Combi 132 X	0,3	0,4	0,3
Combi 155 X	0,3	0,4	0,3

Carter de coupe	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Profondeur de coupe, en mm	1 320	1 550	1 320	1 550
Hauteur de coupe, 7 positions, mm/po	30 à 112	30 à 112	30 à 112	30 à 112
Largeur, mm	1 400	1 631	1 400	1 631
Longueur, mm	490	563	490	563
Poids, kg	138	155	148	163
Lame				
Couple de serrage du boulon de lame, Nm/kpm/lb-ft	80-84/8,15-8,56/59-62	80-84/8,15-8,56/59-62	80-84/8,15-8,56/59-62	80-84/8,15-8,56/59-62
Référence article	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10



AVERTISSEMENT : L'utilisation d'un carter de coupe non homologué pour le produit peut éjecter des objets à grande vitesse et provoquer des blessures très

graves. N'utilisez pas d'autres types de carter de coupe que celui spécifié dans le manuel d'utilisation.

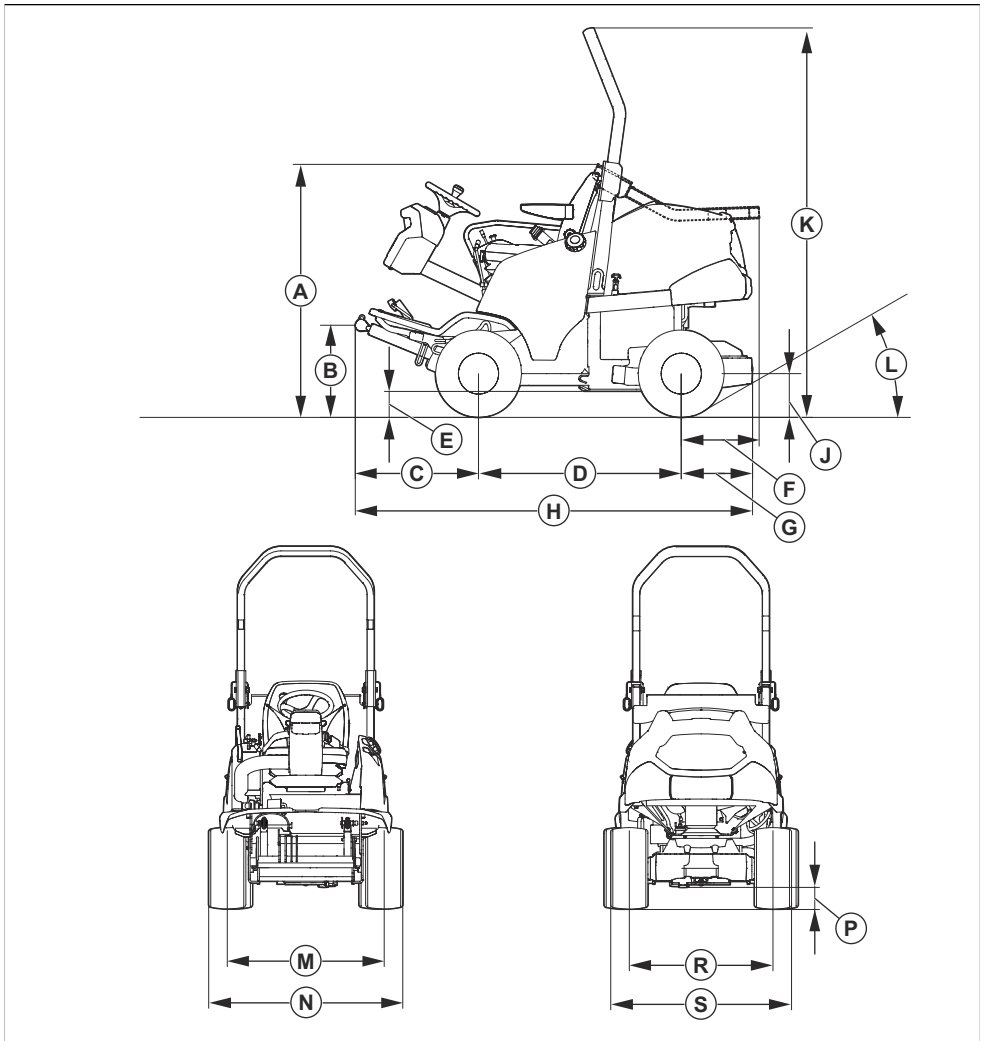
Données de fréquence radio

	P 520DX	P 525DX	P 525DX Cabin
Gamme de fréquences, MHz	2402 – 2480	2402 – 2480	2402 – 2480
Puissance de sortie ¹⁸ , dBm	0,0	0,0	0,0

¹⁷ niveau de vibrations conformément à la norme EN ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 0,2 m/s² (volant) et de 0,8 m/s² (siège).

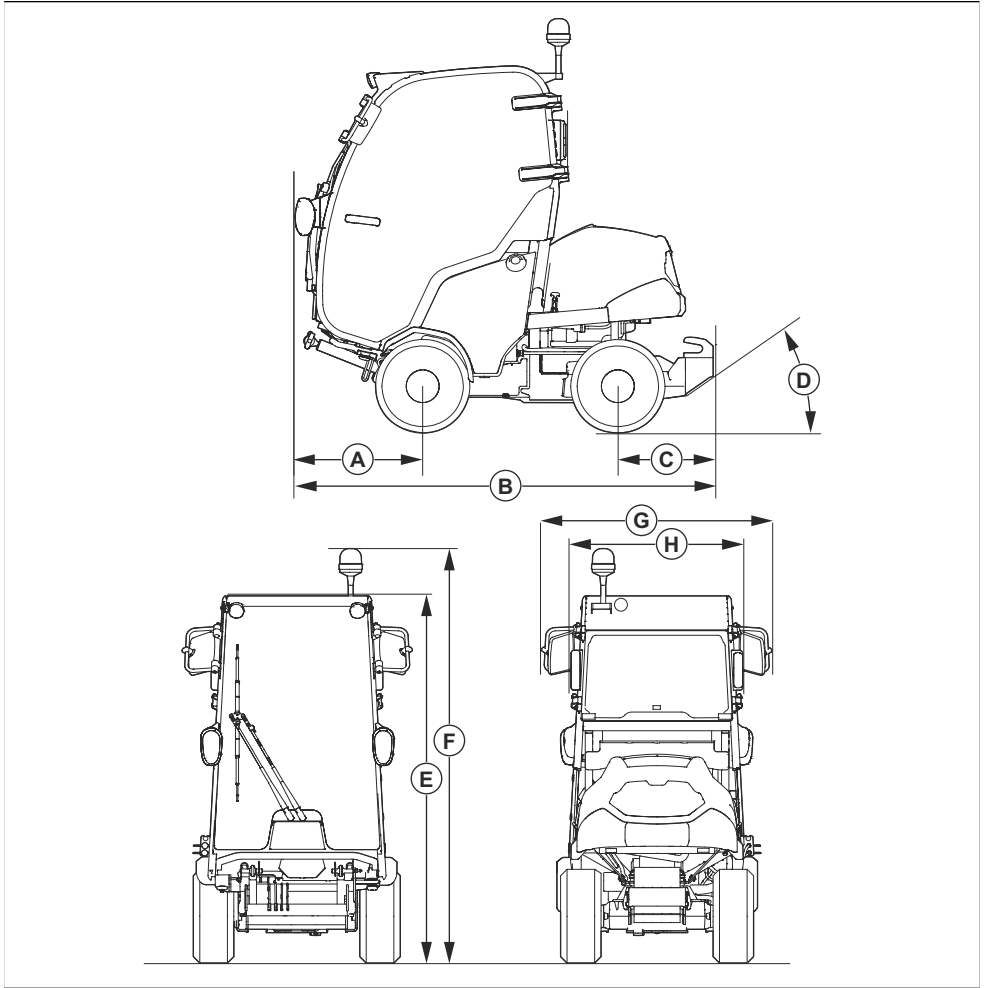
¹⁸ Mesurée à 2 402 MHz

Dimensions du produit (P 520DX/P 525DX)



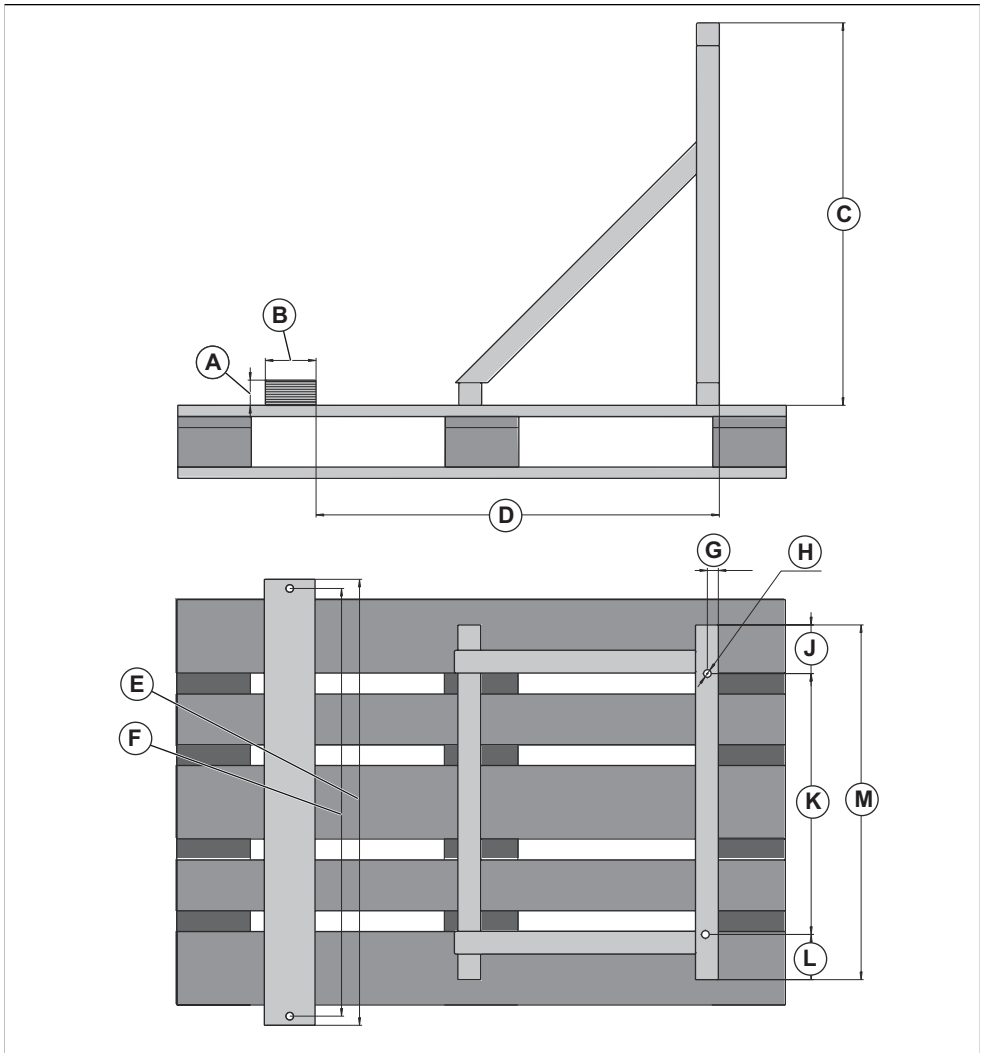
Dimensions, en mm							
A	1330 / 1330	E	164 / 160	J	254 / 254	N	1132 / 1153
B	502 / 499	F	407 / 407	K	2033 / 2033	P	149 / 149
C	645 / 645	G	373 / 373	L	35,5° / 35,5°	R	836 / 842
D	1060 / 1060	H	2078 / 2078	M	910 / 918	S	1056 / 1077

Dimensions du produit (P 525DX Cabin)



Dimensions, en mm							
A	692	C	518	E	2008	G	1251
B	2269	D	35°	F	2180	H	883

Dimensions du support de cabine



Dimensions du support de cabine, mm							
A	50	D	800	G	22,5	K	515
B	100	E	880	H	∅ 15 (x4)	L	89
C	755	F	844	J	96	M	700

Accessoires

Les instructions pour l'entretien des équipements et accessoires en option ne sont pas fournies dans ce manuel d'utilisation. Voir le manuel d'utilisation de

l'accessoire ou de l'équipement pour obtenir des instructions.

Service

Faire une vérification annuelle dans un centre d'entretien agréé pour s'assurer que le produit fonctionne correctement de façon sécuritaire et donne un rendement optimal pendant la haute saison. Le meilleur moment d'effectuer un entretien ou une révision du produit est la basse saison.

Lors de la commande d'une pièce de rechange, fournir des renseignements sur l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Toujours utiliser des pièces de rechange d'origine.

Garantie

Garantie de la transmission

La garantie de la transmission n'est applicable que si les vérifications relatives à la vitesse des roues avant et arrière sont effectuées comme indiqué dans le calendrier d'entretien. Pour éviter d'endommager le système de transmission, laisser un agent d'entretien agréé le régler.



www.husqvarna.com

Original instructions
Instrucciones originales
Instructions d'origine

1142580-49



2021-11-08