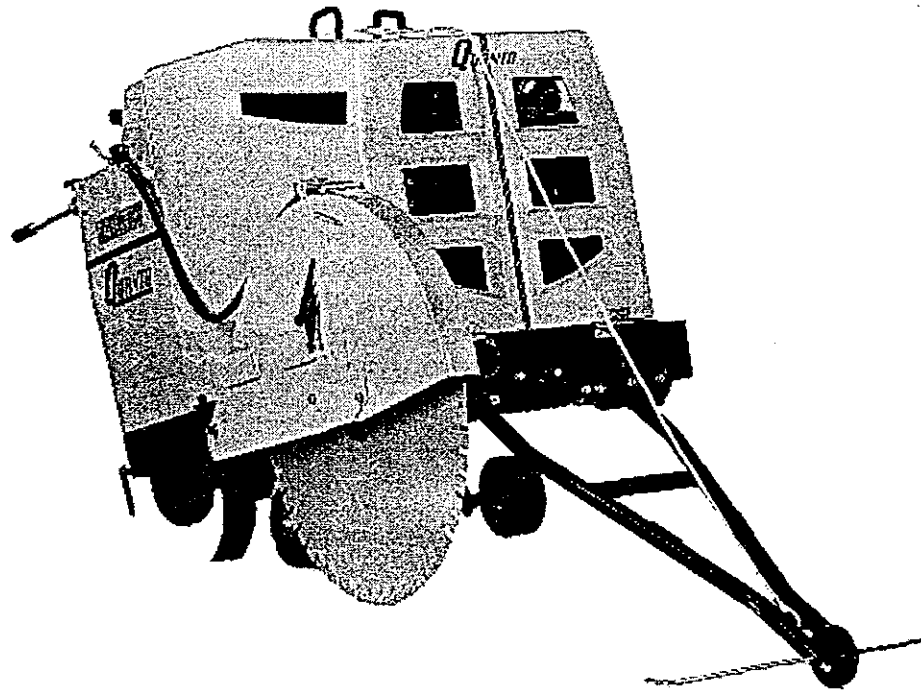


OPERATING INSTRUCTIONS
INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN



QUANTA
The Next Generation.

MODEL: Q1200

TARGET[®]

4320 Clary Boulevard
Kansas City, MO64130
Customer Service800-288-5040
Corp. Office816-923-5040
Cust. Service FAX.....800-825-0028
Corp. Office FAX816-923-7958
Int'l. FAX.....816-923-0028

Target Products Asia
Room 806
Taichi Roppongi Mansion
6-3-15 Roppongi
Minato-Ku
Tokyo, Japan 106
PHONE03-5411-2775
FAX.....03-5411-2776

Target Products Australia
26/7 Salisbury Road
Castle Hill, N.S.W.2154
Australia
PHONE.....02-634-4677
FAX.....02-680-4982

0A7708
Copyright © APRIL, 1996 DBInc.
Printed in U.S.A.

**DIAMANT
BOART
INC.**[™]



EVERY MACHINE IS THOROUGHLY TESTED BEFORE LEAVING THE FACTORY. EACH MACHINE IS SUPPLIED WITH A COPY OF THIS MANUAL. OPERATORS OF THIS EQUIPMENT MUST READ AND BE FAMILIAR WITH THE SAFETY WARNINGS. FAILURE TO OBEY WARNINGS MAY RESULT IN INJURY OR DEATH. FOLLOW INSTRUCTIONS STRICTLY TO ENSURE LONG SERVICE IN NORMAL OPERATION.

CONTENTS

Symbol Definitions 3 - 7

Safety Warnings - DOs & DO NOTs 8 - 9

Decal Descriptions and Locations 10 - 13

Saw Drive Configurations and Model Specifications 14 - 19

Pre-Operation Checklist 20

Scheduled Maintenance - Quick Reference 20

Reference Figures. 21 - 24

 1 - Use 25

 2 - Moving the Machine 25

 3 - Transport 26

 4 - Check Before Starting 26

 5 - Fitting the Blade 26

 6 - Starting the Saw 27

 7 - Stopping the Saw 28

 8 - Incidents During Sawing 28

 9 - Adjustments Straight Line Sawing 28

 10 - Maintenance 28 - 29

 11 - Blade Shaft V-Belt Tension 29

 12 - Hydraulic System 29 - 30

 13 - Important Advice 30

 14 - Engine Speed Adjustment 30

 15 - Accessories 30

 16 - Repairs 30

 17 - Spare Parts 30

Diagrams and Spare Parts (See P/N: 0A7719 for Q1200)

 Wiring Diagrams. 46 - 49



ANTES DE SALIR DE NUESTRA FÁBRICA, CADA MÁQUINA ES SOMETIDA A PRUEBAS DETENIDAS. CADA MÁQUINA DE CORTE ES ENTREGADA CON UNA COPIA DE ESTE MANUAL. LOS OPERARIOS DE ESTOS EQUIPOS DEBEN LEER Y FAMILIARIZARSE CON LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD. EL NO PRESTAR ATENCIÓN A ESTAS ADVERTENCIAS PUEDE OCASIONAR GRAVES LESIONES. SIGA ESTRICTAMENTE NUESTRAS INSTRUCCIONES Y SU MÁQUINA LE VA A PRESTAR LARGOS AÑOS DE SERVICIO EN CONDICIONES NORMALES

DE UTILIZACIÓN.

CONTENIDO

Definición De Los Símbolos 3 - 7

Descripción De Calcomanías Y Ubicaciones 10 - 13

Advertencias De Seguridad HACER & NO HACER 32 - 33

Saw Drive Configurations and Model Specifications 14 - 19

Pre-Operation Checklist 20

Scheduled Maintenance - Quick Reference 20

Figura De Referencia 21 - 24

 1 - Utilización 25

 2 - Transporte De La Máquina 25

 3 - Transporte 26

 4 - Verificar Antes De Poner En Funcionamiento 26

 5 - Ajuste A La Hoja 26

 6 - Puesta En Marcha De La Cortadora 27

 7 - Detener La Cortadora 28

 8 - Problemas Durante El Corte 28

 9 - Ajustes Para Cortar En Línea Recta 28

 10 - Mantenimiento 28 - 29

 11 - Tensión d La Correa En V Del Eje De La Hoja 29

 12 - Transmisión Hidrostática 29 - 30

 13 - Recomendación Importante 30

 14 - Ajuste Del Regulador 30

 15 - Accesorios 30

 16 - Reparaciones 30

 17 - Piezas De Recambio 30

2 Diagrame Y Piezas De Recambio (See P/N: 0A7719 for Q1200)

 Wiring Diagram. 46 - 49

Symbol Definitions

Definición De Los Simbolos



- Please read the instructions for use prior to operating the machine for the first time.
- Antes de la puesta en marcha, lea detenidamente las instrucciones y familiarícese con la máquina.



- Mandatory
- Obligatorio



- Indication
- Indicación



- Prohibition
- Prohibición



- Warning Triangle
- Triángulo De Advertencia



- Wear Eye Protection
- Usar Gafas De Protección



- Wear Head Protection
- Usar Casco De Protección



- Wear Breathing Protection
- Usar Máscara De Protección



- The Use Of Ear Protection Is Mandatory
- Es Obligatorio El Uso De Protección Auditiva



- Wear a Hard Hat
- Usar Casco Duro



- Wear Safety Shoes
- Usar Zapatos De Seguridad



- Wear Appropriate Clothing
- Usar Ropa Adecuada



- Remove The Blade Prior To Hoisting, Loading, Unloading And Transporting The Machine On Jobsite.
- Desmontar El Disco Antes De Desplazar, Cargar, Descargar O Transportar La Máquina En La Obra.



- Motor Off
- Parar El Motor



- Use In Well Ventilated Area
- Usar En Una Área Bien Ventilada



- Do Not Use In Flammable Areas
- No Usar In Áreas Inflamables



- Machinery Hazard, Keep Hands And Feet Clear.
- Máquina Peligrosa - Mantenga Manos Y Pies Alejados De La Máquina



- Danger, Poison Exhaust Gas
- Peligro, Gases De Escape Tóxicos



- No Non-Working Personnel In Area
- Prohibido Para Personas Ajenas A La Obra



- No Smoking
- No Fumar



- Do Not Operate Without All Guards In Place
- No Operar Sin Todas Las Protecciones In Su Sitio



- Always Keep the Blade Guards In Place
- Mantenga Siempre Las Protecciones De La Hoja En Su Sitio



- Water Supply On.
- Suministro De Agua Conectado.



- Water Supply Off
- Suministro De Agua Desconectado



- Water Supply
- Suministro De Agua



- Water Safety Switch-Press to Reset if Water Supply Interrupted
- Si Se Ha Interrumpido El Suministro De Agua, Pulsar El Conmutador De Seguridad De Agua Para Reposicionarlo.



- Coolant Temperature
- Temperatura Del Líquido Refrigerante



- Keep Work Area Clean/Well Lit, Remove All Safety Hazards
- Mantenga Limpio El Sitio De Trabajo/Bien Iluminado, Elimine Todos Los Riesgos De Seguridad



- Dangerously High Noise Level
- Nivel De Ruido Elevadamente Peligroso



- Pay Extreme Attention To The Care And Protection Of The Machine Before Starting Up
- Ponga Extrema Atención Al Cuidado Y Preparación De La Máquina Antes De Ponerla En Marcha



- Remove Tools From Area and Machine
- Elimine Las Herramientas Del Área Y De La Máquina



- Oil Pressure
- Presión De Aceite



- Oil Required
- Necesita Aceite



- Dipstick, Maintain Proper Oil Level
- Varilla De Control, Mantenga El Nivel De Aceite Correcto



- Lubrication Point
- Punto De Lubrication



- Unleaded Fuel Only
- Solamente Combustible Sin Plomo



- High Range Travel Speed
- Alta Velocidad De Avance



- Low Range Travel Speed
- Baja Velocidad De Avance



- Electrical Switch - OFF
- Conmutador De Apagado Eléctrico



- Electrical Switch - ON
- Conmutador De Encendido Eléctrico



- Electrical Switch - Start
- Conmutador De Arranque Eléctrico



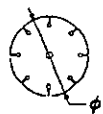
- Repairs Are To Be Done By An Authorized Dealer Only
- Las Reparaciones Deben Ser Efectuadas Únicamente Por Un Distribuidor Autorizado



- Headlight
- Luz De Cruce



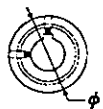
- Diamond Blade
- Sierra Diamantada



- Blade Diameter
- Diámetro De La Hoja



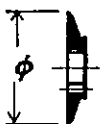
- Blade Engagement
- Acoplamiento De La Hoja



- Pulley Diameter
- Diámetro De La Correa



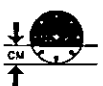
- Number of Revolutions Per Minute, Rotational Speed
- N° De Revoluciones Por Minuto, Velocidad De Rotación



- Blade Flange Diameter
- Diámetro De La Brida De La Hoja



- Blade Depth Stop
- Tope De Profundidad De La Hoja



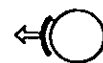
- Blade Cutting Depth
- Profundidad De Corte De La Hoja



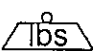
- Parking Brake
- Freno De Estacionamiento



- Parking Brake Applied
- Freno De Estacionamiento Aplicado



- Parking Brake Released
- Freno De Estacionamiento Suelto



- Machine Mass (lbs)
- Masa De La Máquina (lbs)



- Positive Battery Terminal
- Terminal Positivo De Batería



- Blade Indicator -Zero
- Indicador De Cero De La Hoja



- Electric Motor
- Motor Eléctrico



- Engine
- Motor



- Engine Speed Revolutions/Minute
- Velocidad Del Motor En Revoluciones Por Minuto (RPM)



- Engine Start
- Arranque Del Motor

WARNING

HEARING HAZARD

DURING NORMAL USE OF THIS MACHINE, OPERATOR MAY BE EXPOSED TO A NOISE LEVEL EQUAL OR SUPERIOR TO **85 dB (A)**

ATENCION

RIESGO DE DAÑO AUDITIVO

EN CONDICIONES NORMALES DE UTILIZACIÓN, EL OPERADOR DE ESTA MÁQUINA PUEDE ESTAR EXPUESTO A UN NIVEL DE RUIDO IGUAL O SUPERIOR A **85 dB (A)**

SAFETY FIRST!



WARNING: FAILURE TO COMPLY WITH THESE WARNINGS AND OPERATING INSTRUCTIONS COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS BODILY INJURY.

DO

- DO read this entire operator's manual before operating this machine. Understand all warnings, instructions, and controls.
- DO keep all guards in place and in good condition.
- DO wear safety approved hearing, eye, head and respiratory protection.
- DO read and understand all warnings and instructions on the saw.
- DO read and understand the symbol definitions contained in this manual.
- DO keep all parts of your body away from the blade and all other moving parts.
- DO know how to stop the saw quickly in case of emergency.
- DO shut off the engine and allow it to cool before refueling.
- DO inspect the blade, flanges and shafts for damage before installing the blade.
- DO use only reinforced abrasive blades or steel center diamond blades manufactured for use on concrete saws.
- DO use only blades marked with a maximum operating speed greater than the blade shaft speed. Verify speed by checking bladeshaft RPM, pulley diameters and blade flange diameter.
- DO verify saw drive configuration by checking blade shaft RPM, pulley diameters, and blade flange diameter.
- DO read all safety materials and instructions that accompany any blade used with this saw.
- DO inspect each blade carefully before using it. If there are any signs of damage or unusual wear, **DO NOT USE THE BLADE.**
- DO mount the blade solidly and firmly, Wrench tighten the arbor nut.
- DO make sure the blade and flanges are clean and free of dirt and debris before mounting the blade on the saw.
- DO use the blade flange size shown for each blade size. Never use damaged or worn blade flanges.
- DO verify the blade arbor hole matches the machine spindle before mounting the blade.
- DO use the correct blade for the type of work being done. Check with blade manufacturer if you do not know if blade is correct.
- DO use caution and follow the instructions when loading and unloading the saw.
- DO operate this machine only in well ventilated areas.
- DO instruct bystanders on where to stand while the saw is in operation.
- DO establish a training program for all operators of this machine.
- DO clear the work area of unnecessary people. Never allow anyone to stand in front of or behind the blade while the engine is running.
- DO use caution when handling fuel.
- DO move the machine at least 10 feet (3 meters) from the fueling point before starting the engine and make sure the gas cap on the saw and the fuel can is properly tightened.
- DO make sure the blade is not contacting anything before starting the engine.
- DO use caution when lifting and transporting this machine.
- DO lift only from the lift bail.
- DO always tie down machine when transporting.
- DO always operate this machine with the parking brake switch in the "Auto" position.
- DO have all service performed by competent service personnel.
- DO clean the machine after each day's use.
- DO always check for buried electrical cables before sawing. If unsure, contact the local utilities.
- DO always give a copy of this manual to the equipment user. If you need copies, call TOLL FREE 1-800-288-5040.

SAFETY FIRST!



WARNING DO's and DO NOT's



WARNING: FAILURE TO COMPLY WITH THESE WARNINGS AND OPERATING INSTRUCTIONS COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS BODILY INJURY.

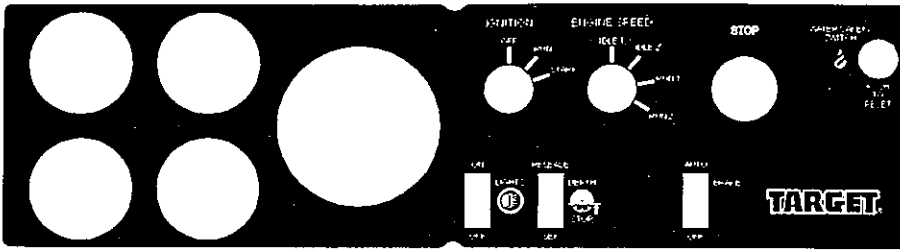
DO NOT

- DO NOT operate this machine unless you have read and understood this operator's manual.
- DO NOT operate this machine without the blade guard, or other protective guards in place.
- DO NOT stand behind or in front of the blade path while the engine is running.
- DO NOT leave this machine unattended while the engine is running.
- DO NOT work on this machine while the engine is running.
- DO NOT operate this machine when you are tired or fatigued.
- DO NOT operate the machine if you are uncertain of how to run the machine.
- DO NOT use a wet blade without adequate water supply to the blade.
- DO NOT exceed maximum blade speed shown for each blade size. Excessive speed could result in blade breakage.
- DO NOT use damaged equipment or blades.
- DO NOT use carbide tipped blades.
- DO NOT touch or try to stop a moving blade with your hand.
- DO NOT cock, jam, wedge or twist the blade in a cut.
- DO NOT jam material into the blade.
- DO NOT grind on the side of the blade.
- DO NOT transport a cutting machine with the blade mounted on the machine.
- DO NOT use a blade that has been dropped.
- DO NOT touch a dry cutting diamond blade immediately after use. These blades require several minutes to cool after each cut.
- DO NOT use a blade that has been over heated. (Core has a bluish color.)
- DO NOT use damaged or worn blade flanges.
- DO NOT allow other persons to be near the machine when starting, refueling, or when the saw is in operation.
- DO NOT operate this machine in an enclosed area unless it is properly vented.
- DO NOT operate this machine in the vicinity of anything that is flammable. Sparks could cause a fire or an explosion.
- DO NOT allow blade exposure from the guard to be more than 180 degrees.
- DO NOT operate this machine with the belt guard or blade guard removed.
- DO NOT operate this machine with the engine hood removed.
- DO NOT operate this machine with the transmission guard removed.
- DO NOT use tie down brackets for lifting this machine.
- DO NOT tow this machine behind a vehicle.
- DO NOT operate this machine unless you are specifically trained to do so.
- DO NOT operate this machine while using drugs or alcohol.

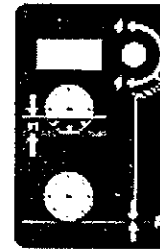
This saw was designed for certain applications only. DO NOT modify this saw or use for any application other than for which is it was designed. If you have any questions relative to its application, DO NOT use the saw until you have written Diamant Boart, Inc. and we have advised you.

Diamant Boart, Inc.
4320 Clary Boulevard
Kansas City, MO 64130

DECAL DESCRIPTIONS AND LOCATIONS DESCRIPCIÓN DE CALCAMONIAS Y UBICACIONES



**INSTRUMENT PANEL
P/N 166619**



**DEPTH INDICATOR
PANEL P/N 166766**

TARGET

WARNING

- Read entire operator's manual before operating this machine. Understand all warnings, instructions and controls. If you do not have the operator's manual, call toll free 1-800-786-5046.
- Machinery hazard - Always keep all guards in place and in good condition. Always keep all parts of your body away from blades and all other moving parts.
- Always use blades with a rated speed above the displacement speed. Excessive speed can cause blade breakage. Vary speed by changing blade diameter, entry diameter and blade flange diameter.
- Never use damaged blades or equipment.
- Never operate this machine in areas of combustible material.
- Always use this machine only in well-ventilated areas.
- Always wear safety glasses or eye protection. Always wear seat belt, proper fall protection, head and respiratory protection.

SAW DRIVE CONFIGURATIONS

SAW MODEL	BLADE FLANGE Ø	ENTRANCE FLANGE Ø	BLADE SHAFT PULLEY Ø	BLADE SIZE	ENGINE SPEED
1426	5"	4.75"	4.75"	2200 12" x 20"	RUN 2
1830	5"	3.12"	4.75"	2070 18" x 20"	RUN 2
2436	5"	3.12"	5.62"	1500 24" x 28"	RUN 2
3048	5"	3.12"	6.90"	1320 30" x 36"	RUN 1
				1000 42" x 48"	RUN 1

BLADE CONTROL

TRANSMISSION CONTROL

TRANSMISSION MUST BE IN NEUTRAL TO START ENGINE

**OPERATING INSTRUCTIONS TOP OF COWL
P/N 166650 (Q1200)**

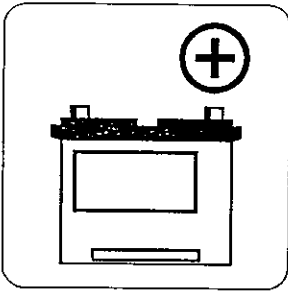
WARNING ADVERTENCIA

Machinery hazard
Maquina en funcionamiento

CAUTION PRECAUCION

All guards must be in place.
Los capotes deben estar en posicion.

**REAR OF COWL ABOVE OPENING TO TRANSMISSION
TOP OF FRAME, BOTH SIDES OF ENGINE BY LIFT BAIL MOUNT.
P/N 176223 (QUANTITY 3)**



POSITIVE BATTERY TERMINAL
LEFT FRONT OF COWL
P/N 166668



UNLEADED
FUEL ONLY



TOP OF COWL BY FUEL FILL NECK
P/N 166648 - Gas
P/N 181059 - Diesel



REAR OF COWL ABOVE OPENING TO TRANSMISSION
P/N 166853



TOP OF BLADE GUARD
P/N 046128



TOP OF FRAME BETWEEN BLADESHAFT BEARINGS
P/N 166669



BLADE ROTATION DIRECTION
TOP OF BLADE GUARD
P/N 167289



Location: Rear of Frame
P/N 163246

DECAL DESCRIPTIONS AND LOCATIONS
DESCRIPCIÓN DE CALCAMONIAS Y UBICACIONES

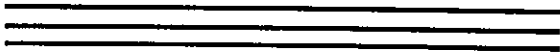
TARGET

Location: Rear Cowl
P/N 166092 (Qty. 1)

Location: Cowl
P/N 163515 w/ Stripe (Qty. 2)

QUANTA

Location: Hood
P/N 166767 (Qty. 1)



Pin Stripe
P/N 166952 (Qty. 6 Feet)

Q1200

Location: Side of Cowl
P/N 181057 (Qty. 2)



Location: One on Each Side
P/N 166881 (Qty. 2)

QUANTA Q1200 SPECIFICATIONS

MODEL NO:	14/26	18/30	24/36	30/48
ITEM NO - GAS:	C11001	C11002	C11003	C11004
ITEM NO - DIESEL:	C11005	C11006	C11007	C11008
BLADE GUARD SIZE:	26" (650mm)	30" (750mm)	36" (900mm)	48" (1200mm)
BLADE SIZES:	14" - 26" 350mm-650mm	18" - 30" 450mm-750mm	24" - 36" 600mm-900mm	30" - 48" 750mm-1200mm
BLADESHAFT RPM:	2220 / 2070	1700 / 1580	1440 / 1330	1160 / 1080
MAX DEPTH OF CUT:	10.5" (26.6cm)	12.5" (31.7cm)	15" (38.1cm)	20" (50.8cm)
BLADE FLANGE DIA.:	5" (127mm)	5" (127mm)	6" (152.4mm)	8" (203.2mm)

BLADESHAFT	Stainless steel QDS, 1.75" (44.4mm) dia. with 1" (25.4mm) dia. arbor, left and right hand side
BLADESHAFT BEARINGS	Heavy Duty, self-aligning Quad-Sealed pillow block
BLADESHAFT DRIVE	Dual, 8-Groove, Banded, 3VX V-Belts (16 grooves total)
BLADE CONTROL	Selective sawing system, electro-hydraulic raise/lower on control handle, easy depth stop, digit depth indicator
AXLE DIA.	Front - 1.5"(38.1mm), Rear - 1.25"(31.8mm)
WHEEL SIZE	Front - 8" (203mm) x 3" (76mm) x 1" (25.4mm) [9" (228mm) on Model 30/48], with sealed bearings, solid polyurethane Rear - 10" (254mm) x 3" (76mm) x 1.25" (31.7mm), solid rubber
DRIVE TRAIN	Hydrostatic transmission with 2 speed gearbox and single chain final drive, neutral and neutral safety start switch, parking brake, single control handle for high/neutral/low and forward/stop/reverse
MAX GROUND SPEED	Low - 125 fpm (38 mpm) forward and reverse High - 250 fpm (76 mpm) forward, 195 fpm (59mpm) reverse
CHASSIS	Heavy-duty, rigid, box and channel section construction
WEIGHT UNCRATED	1700lbs 1765lbs 1840lbs 2050lbs

QUANTA Q1200 POWER SOURCE

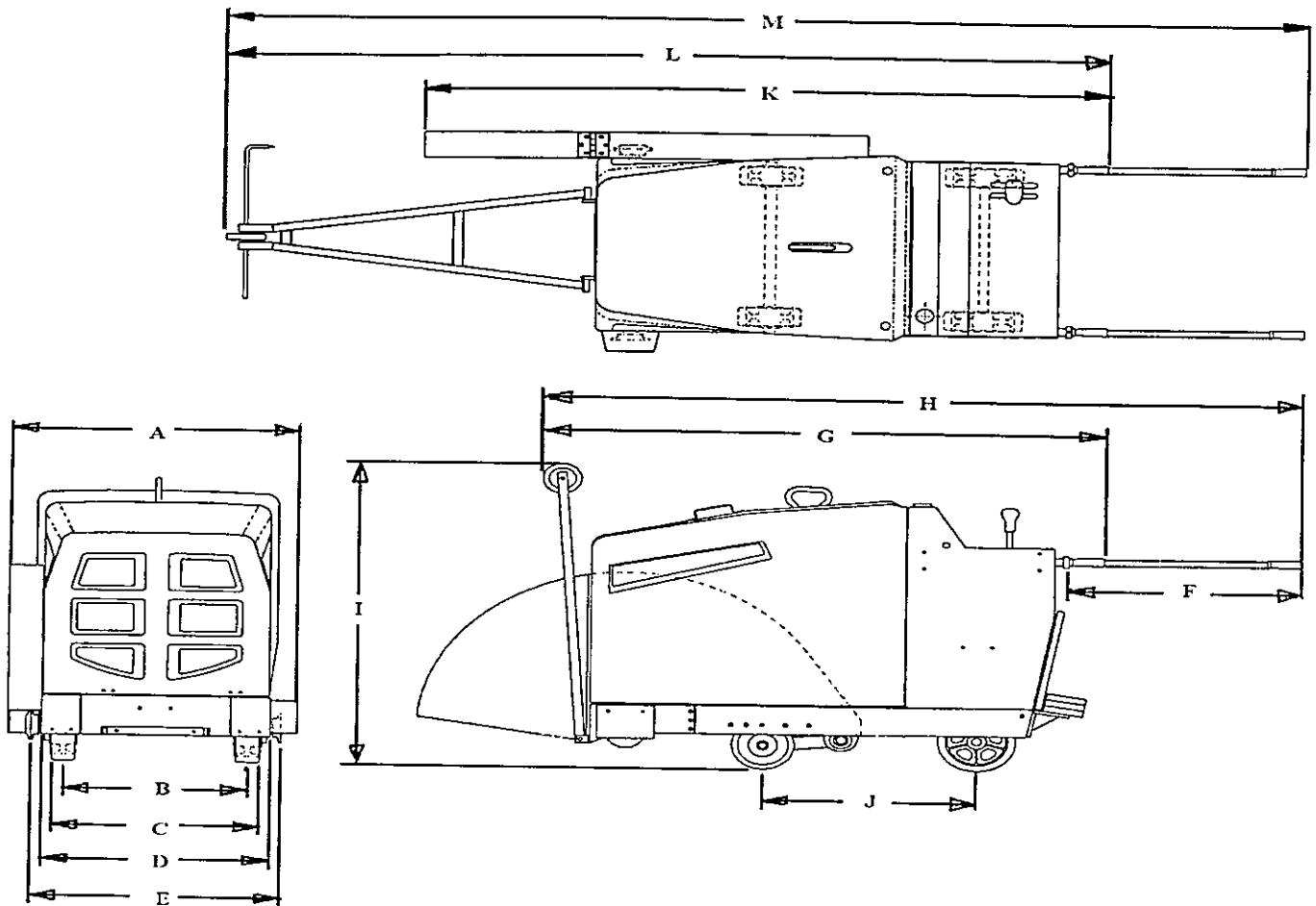
ENGINE:	Liquid -Cooled Continental Gas	Liquid -Cooled Continental Diesel
MODEL:	TM27	TMD27
HORSEPOWER:	72 @ 3000 RPM	67 @ 3000 RPM
DISPLACEMENT:	164.8 cu in (2.7 l)	164.8 cu in (2.7 l)
BORE:	3.58" (91mm)	3.58" (91mm)
STROKE:	4.06" (103.2mm)	4.06" (103.2mm)
CYLINDERS:	4	4
FUEL CAPACITY:	12 Gal (45.4 l)	12 Gal (45.4 l)
OIL CAPACITY:	7 Qt (6.3 l)	7 Qt (6.3 l)
COOLANT CAPACITY:	3 Gal (11.4 l)	3 Gal (11.4 l)
AIR FILTER:	6" (152.4mm) RADIAL SEAL with safety element, restriction indicator and clean air zone intake.	6" (152.4mm) RADIAL SEAL with safety element, restriction indicator and clean air zone intake.

TABLE 1 Q1200

SAW DRIVE CONFIGURATIONS						
SAW MODEL	BLADE FLANGE Ø	GEARBOX PULLEY Ø	BLADESHAFT		BLADE SIZE	ENGINE SPEED
			PULLEY Ø	RPM		
14/26	5"	4.75"	4.75"	2220	14" - 20"	RUN 2
				2070	24" - 26"	RUN 1
18/30	5"	3.65"	4.75"	1700	18" - 20"	RUN 2
				1580	24" - 30"	RUN 1
24/36	6"	3.65"	5.60"	1440	24" - 26"	RUN 2
				1330	30" - 36"	RUN 1
30/48	8"	3.65"	6.90"	1160	30" - 36"	RUN 2
				1080	42" - 48"	RUN 1

Refer to Section 14, pages 27 and 41, "Engine Speed Adjustment" for more information concerning drive configurations.

SAW DIMENSIONS



ITEM	DESCRIPTION	Q1200 w/ 48" Guard
A	Saw Width	37-3/8"
B	Center to Center Wheel Width (Track) - FRONT	23-3/4"
	Center to Center Wheel Width (Track) - REAR	24-1/4"
C	Outside to Outside Wheel Width - FRONT	26-3/4"
	Outside to Outside Wheel Width - REAR	27-1/4"
D	Frame Width	29-1/2"
E	Inner Flange to Inner Flange Width	32-1/4"
F	Handle Extension	30"
G	Minimum Saw Length (Handles In, Pointer Up, Guard Up)	72"
H	Saw length (Pointer Up, Handles Extended)	97-1/2"
I	Maximum Overall Height (Pointer Up)	51-1/8"
J	Wheel Base	27-3/8"
K	Guard to Handle Length (Handles In)	88"
L	Maximum Overall Length (Handles In)	113-3/8"
M	Maximum Overall Length (Handles Extended)	138-7/8"



Before leaving our factory, every machine is thoroughly tested. Follow our instructions strictly and your machine will give you long service in normal operating conditions.



Before starting up the machine, make sure you read this entire operations manual and are familiar with the operation of the machine.

PRE OPERATION CHECKLIST

WITH MACHINE COLD AND SETTING LEVEL:

1. Check engine oil. Fill to full mark on dip stick with 10W30 oil.
2. Check engine coolant level in recovery tank. Fill to cold mark with 50/50 mix of water and anti-freeze.
3. Connect battery cables.

BREAK-IN PERIOD CHECKLIST

1 - 4 HOUR OPERATION CHECK LIST:



ALWAYS park machine on a level surface with the engine "OFF" and the ignition switch set in the "OFF" position before performing any maintenance. Let the machine cool down!!

1. Check the engine coolant hose clamps. Tighten as required.
2. Check the engine air cleaner hose clamps. Tighten as required.
3. Tension the blade drive V-belts. Tension right and left side evenly. DO NOT over tension!!
4. Check the transmission drive chain. DO NOT over tighten!!
5. Check for any leaks.



SCHEDULED MAINTENANCE QUICK REFERENCE:

ALWAYS park machine on a level surface with the engine "OFF" and the ignition switch set in the "OFF" position before performing any maintenance. Let the machine cool down!!

SERVICE DAILY:

1. Check engine oil level.
2. Check blade guard for damage.
3. Check engine coolant level.
4. Check air cleaner restriction indicator.
5. Lube front wheel bearings.
6. Check hoses and clamps for damage or looseness. Tighten or replace as necessary.

SERVICE EVERY 50 HOURS:

1. Replace engine oil and filter.
2. Clean radiator air filter element.
3. Lube rear axle bearings.
4. Lube hydraulic cylinder pivot pin.
5. Replace hydraulic system filter.
(First 50 hours only)
6. Check blade drive V-belt tension. Tension right and left side evenly. DO NOT over tension!!

SERVICE EVERY 100 HOURS:

1. Lube front axle pivot bearings.
2. Check wheels for wear or damage.
3. Check transmission drive chain and sprockets for looseness.
4. Check engine coolant hoses and clamps.
5. Check engine air cleaner hose and clamps.
6. Check hydraulic system fluid level.

SERVICE EVERY 250 HOURS:

1. Lube bladeshaft bearings.(2 - 3 Pumps Only)
2. Replace hydraulic system filter.

SERVICE EVERY 500 HOURS:

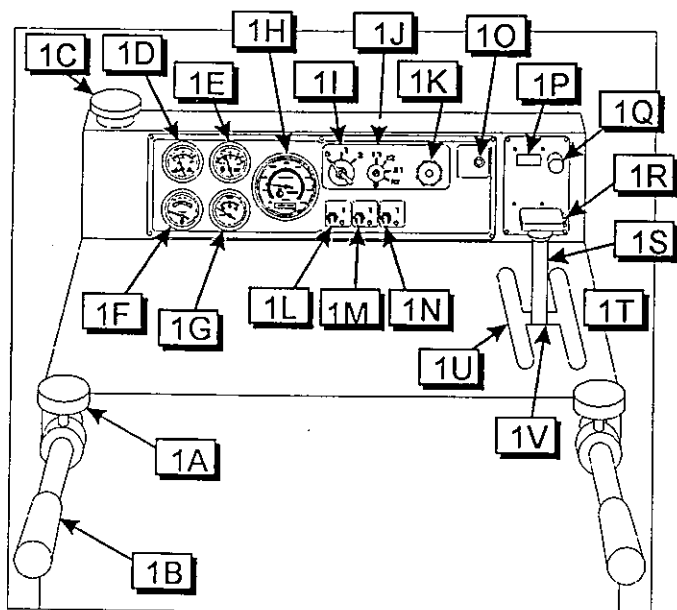
1. Replace engine gearbox fluid.
2. Replace hydraulic system fluid and filter.
3. Flush and clean radiator and cooling system.

SERVICE YEARLY:

1. Replace engine coolant.
2. Replace air filter primary and safety elements.

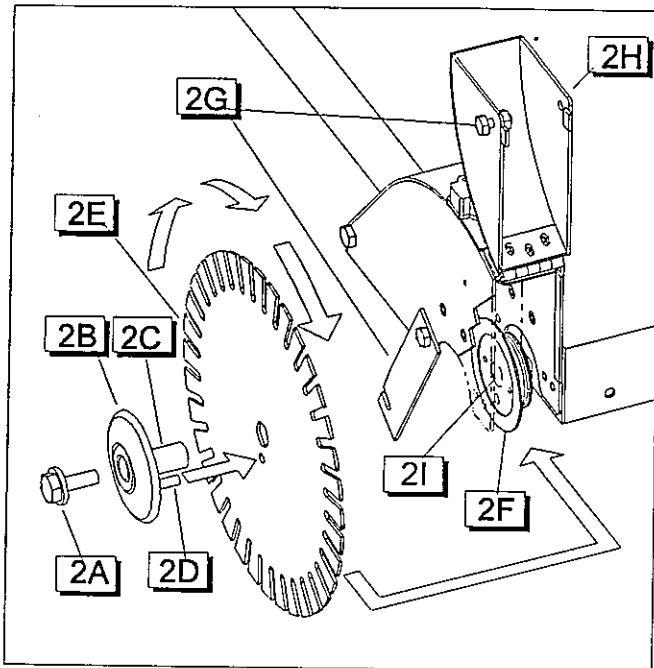
QUANTA CONTROL INFORMATION:

FIGURE 1



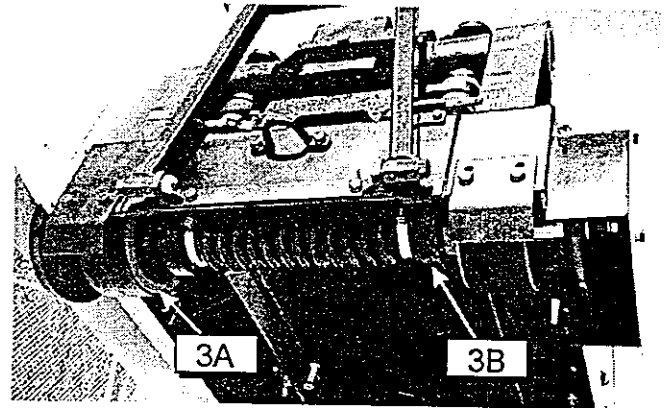
- | | |
|--|--|
| <p>1A. KNOB: Use to tighten operator grip handles</p> <p>1B. HANDLE BARS: For operator maneuvering.</p> <p>1C. FUEL TANK FILL:</p> <p>1D. OIL PRESSURE GAUGE: Shows the engine oil pressure.</p> <p>1E. WATER TEMPERATURE GAUGE: Shows the engine coolant temperature.</p> <p>1F. VOLTMETER: Shows state of charge of the electrical system.</p> <p>1G. FUEL GAUGE: Shows the level of fuel in the fuel tank.</p> <p>1H. ENGINE TACHOMETER / HOURMETER: Shows the engine RPM's and hours.</p> <p>1I. ENGINE START SWITCH: Turn to start. Push when cold for diesel glow plugs.</p> <p>1J. ENGINE SPEED SWITCH: Use to select the proper engine / blade shaft speed for a particular diameter diamond blade installed on the machine.</p> <p>1K. RED PALM SWITCH: For EMERGENCY STOP of the saw. Twist to reset .</p> <p>1L. LIGHT SWITCH: Controls the lights for the gauges and light kit.</p> | <p>1M. BLADE DEPTH STOP SWITCH: Sets the depth stop for repetitive cuts at the same depth.</p> <p>1N. PARKING BRAKE SWITCH:
 AUTO POSITION - With the engine start switch in the "RUN" position, the brake is automatically engaged when the transmission is shifted into neutral and automatically disengaged when the transmission is shifted into low or high range. "OFF" POSITION - With the engine start switch in the "RUN" position, the brake is disengaged to allow the machine to be pushed. Anytime the engine start switch is in the "OFF" position, the parking brake is engaged.</p> <p>1O. WATER SAFETY SWITCH: Stops the engine, if the water supply to the blade is interrupted. Push to reset.</p> <p>1P. BLADE DEPTH INDICATOR: Displays cutting depth in inches.</p> <p>1Q. DEPTH INDICATOR KNOB: Use to "Zero" the Blade Depth Indicator.</p> <p>1R. RED BUTTON: Located on speed control lever. Use to raise and lower the saw. Press the upper part of the button to raise saw upward. Press the lower part of the button to lower the saw.</p> <p>1S. SPEED CONTROL LEVER: Controls forward and reverse directions, stop, and the speed of the saw. Shifts transmission from low / neutral / high.</p> <p>1T. LOW RANGE TRAVEL SPEED: This is the low (slow) range for the travel speed of the saw.</p> <p>1U. HIGH RANGE TRAVEL SPEED: This is the high (fast) range for the travel speed of the saw.</p> <p>1V. NEUTRAL POSITION: The saw will stop travel movement when the speed control lever (1S) is in this position. The engine will not start unless the speed control lever (1S) is in the NEUTRAL position.</p> |
|--|--|

FIGURE 2



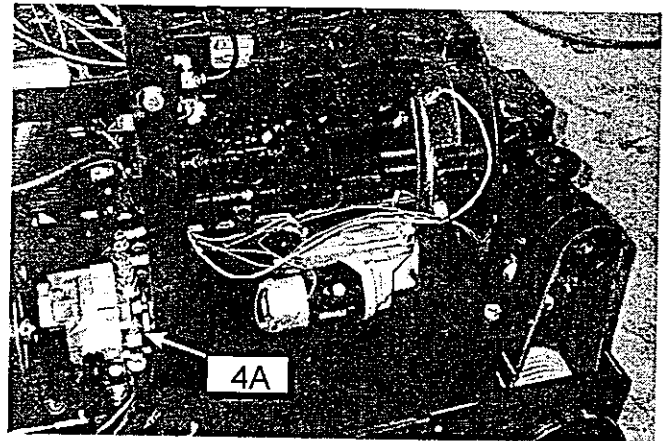
- 2A. **BLADE SHAFT BOLT:** Use to clamp the diamond blade between the inner and outer flange. Right side of saw has left hand threads. Left side of saw has right hand threads.
- 2B. **OUTER FLANGE:** Use to hold the diamond blade in position.
- 2C. **OUTER FLANGE ARBOR:** Use to support the diamond blade.
- 2D. **LOCKING PIN:** Use to prevent the diamond blade from rotating on the shaft during operation.
- 2E. **DIAMOND BLADE:** Use as the cutting tool for concrete and asphalt surfaces.
- 2F. **INNER FLANGE:** Inside support used to hold the diamond blade in position.
- 2G. **BLADE GUARD NOSE LATCH:** Use to latch the front of the blade guard in the down position.
- 2H. **BLADE GUARD FRONT:** The front section of the blade guard.
- 2I. **BLADE SHAFT:** Supports the blade flanges and blade.

FIGURE 3



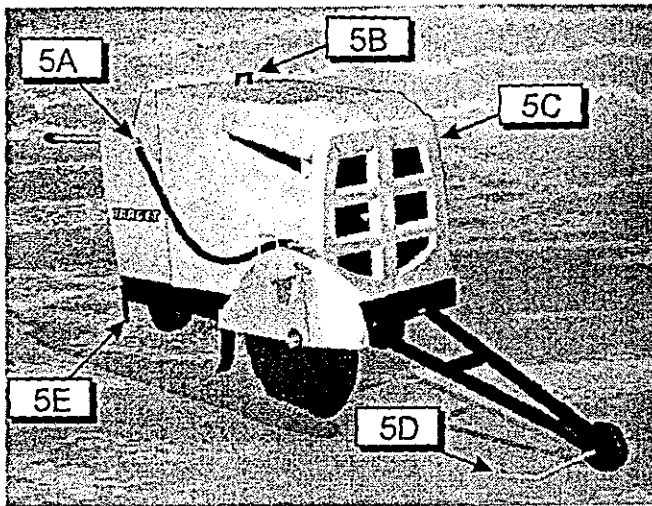
- 3A. **BLADE SHAFT PULLEY**
- 3B. **BLADE SHAFT BEARINGS**

FIGURE 4



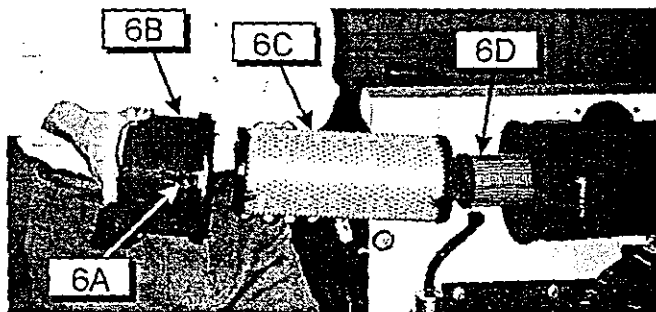
- 4A. **HYDROSTATIC PUMP:** For the self-propelling system.

FIGURE 5



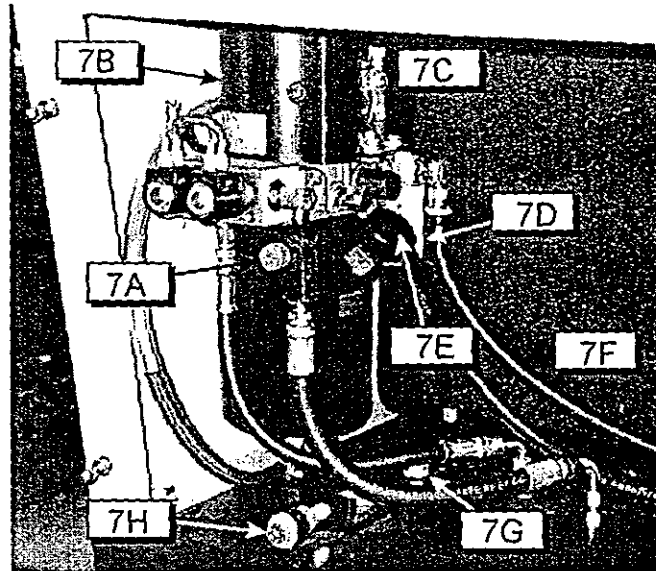
- 5A. **WATER VALVE:** Use to control the water supply to the diamond blade.
- 5B. **LIFTING BAIL:** The saw can be lifted from this point.
- 5C. **ENGINE HOOD:** Protects engine, guards, drives, and reduces noise.
- 5D. **FRONT GUIDE:** Use to locate the path of the diamond blade on the cutting line.
- 5E. **REAR GUIDE:** Use to locate the path of the diamond blade on the cutting line.

FIGURE 6



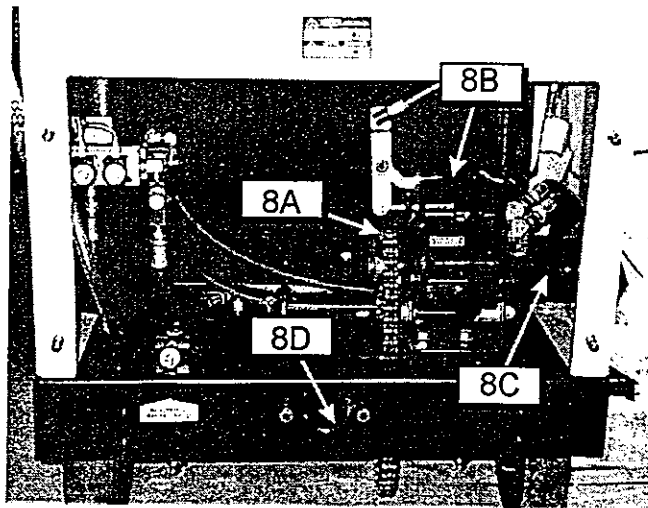
- 6A. **AIR FILTER HOUSING CLAMP**
- 6B. **AIR FILTER HOUSING**
- 6C. **AIR FILTER OUTER ELEMENT:** Clean this filter (or replace) when the restriction indicator shows the RED warning indicator.
- 6D. **AIR FILTER INNER (SAFETY) ELEMENT:** DO NOT CLEAN this filter element. Replace one time per year or if it becomes damaged.

FIGURE 7



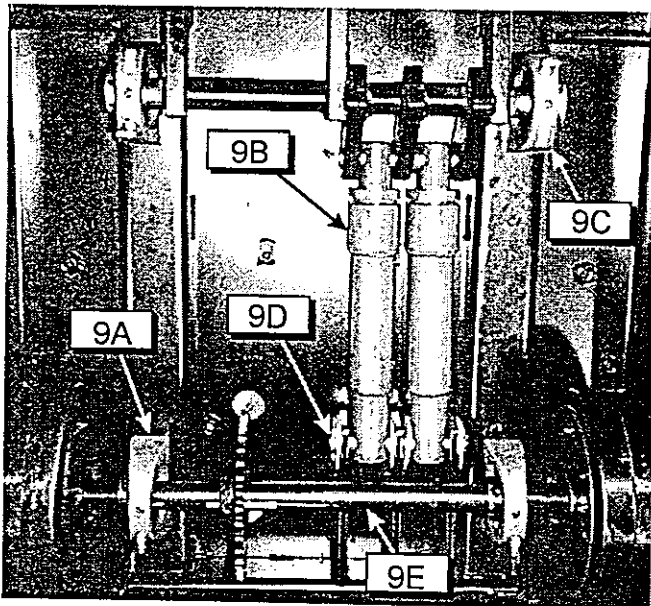
- 7A. **FLOW CONTROL VALVE:** Controls lowering rate of the saw.
- 7B. **D.C. LIFT PUMP:** Raises and lowers the saw.
- 7C. **RADIATOR AIR FILTER ELEMENT:** Protects the radiator fins from dust and slurry.
- 7D. **HYDRAULIC FILTER:** Filters hydraulic system fluid.
- 7E. **HYDRAULIC RESERVOIR FILL:** Fill and check hydraulic system fluid here.
- 7F. **RADIATOR:** Engine cooling system.
- 7G. **BEARING MOUNTING BOLTS:** Mount rear axle bearing.
- 7H. **ADJUSTMENT BOLT:** Use to adjust the rear axle for straight line sawing.

FIGURE 8



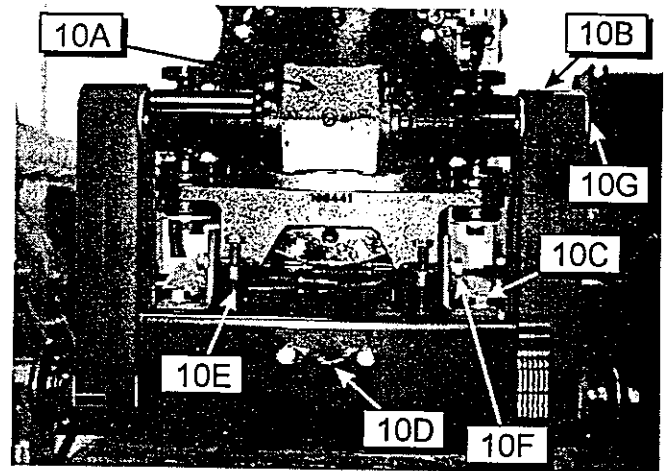
- 8A. **DRIVE CHAIN:** Transmits power from the transmission to the rear axle.
- 8B. **TRANSMISSION GEARBOX:**
- 8C. **HYDRAULIC MOTOR:**
- 8D. **TIEDOWN LUGS:** Used to tie the saw down while transporting by vehicle. Not to be used to lift the saw.

FIGURE 9



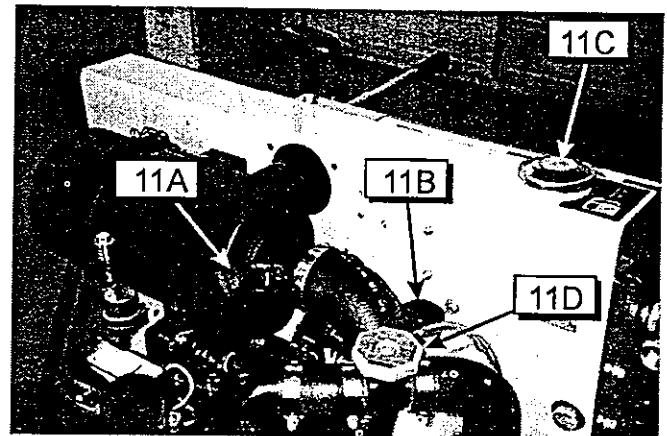
- 9A. **REAR AXLE BEARINGS:**
- 9B. **HYDRAULIC LIFT CYLINDER:**
- 9C. **FRONT AXLE PIVOT BEARINGS:**
- 9D. **REAR HYD. CYLINDER PIVOT PIN:**
- 9E. **REAR AXLE:**
- 9F. **FRONT HYD. CYLINDER PIVOT PIN:**

FIGURE 10



- 10A. **ENGINE GEARBOX:**
- 10B. **V-BELTS:**
- 10C. **HOLE PLUG:** Remove to grease bladeshaft bearings.
- 10D. **TIEDOWN LUGS:** Used to tie the saw down while transporting by vehicle. Not to be used to lift the saw.
- 10E. **BELT TENSIONING BOLTS:**
- 10F. **HORIZONTAL CLAMPING BOLTS**
- 10G. **GEARBOX PULLEY**

FIGURE 11




- 11A. **RESTRICTION INDICATOR:** The outer air filter element needs to be changed (or cleaned) when this indicator pops upward with a RED warning indicator.
- 11B. **COOLANT RECOVERY TANK:**
- 11C. **ENGINE FUEL CAP**
- 11D. **COOLING SYSTEM CAP:**

 **MANDATORY**  **INDICATION INFORMATION INSTRUCTION**

 **WARNING**  **PROHIBITION**

These signs will give advice for your safety

 *Before leaving our factory every machine is thoroughly tested.*

Follow our instructions strictly and your machine will give you long service in normal operating conditions.


1. Uses


Use: Wet sawing of old and new concrete and asphalt.





Tools: Diamond blades — water cooled, Ø: 14", 18", 20", 24", 26", 30", 36", 42" and 48" with Arbor Ø- 1"
(For information, contact your Target supplier)


Depths of Cut (Maximum):


4.50" with Ø 14"	12.00" with Ø 30"
6.50" with Ø 18"	15.00" with Ø 36"
7.50" with Ø 20"	17.00" with Ø 42"
9.50" with Ø 24"	20.00" with Ø 48"
10.50" with Ø 26"	

 *Before starting up the machine, make sure you read this entire manual and are familiar with the operation of this machine.*

 *The working area must be completely clear, well lit and all safety hazards removed.*

      *The operator must wear protective clothing appropriate to the work he is doing.*

 *Any persons not involved in the work should leave the area.*

 *Use only blades marked with a maximum operating speed greater than the blade shaft speed.*

2. Moving The Machine


(See Figures 1 and 2)

Set The Handles To The Desired Length:

- Loosen Knob (1A), pull the Handle Bar (1B) in or out to desired length, then tighten the Knob (1A).


Moving The Saw With The Engine Off:


- Turn Engine Start Switch to the run position.
- Raise the saw by pressing the top side of the Red Button (1R) on the Speed Control Lever (1S) until the Diamond Blade (2E) (if installed) clears the pavement surface.
- Put the Speed Control Lever (1S) into the Neutral (1V) position.
- Release the Parking Brake by turning the Parking Brake Switch (1N) to the OFF position.
- The saw can now be moved by standing behind it and pushing [while holding the Handle Bars (1B)].

 *DO NOT attempt to push the saw while it is parked on a grade (or hill). The saw operator could lose control of the saw and cause injury to himself or other person(s) in the area. In an emergency push the emergency stop switch (1K). This will engage the parking brake.*

Moving The Saw With Engine On:

- Raise the saw by pressing the top side of the Red Button (1R) on Speed Control Lever (1S) until Diamond Blade (2E) (if installed) clears the pavement surface.
- Set the Parking Brake Switch (1N) to the **AUTO** position.
- Press the Water Safety Switch (1O) button. This will reset the water safety switch, if the water supply has been interrupted.
- Speed Control Lever (1S) must be in the Neutral (1V) position to start the saw. The engine WILL NOT start unless the Speed Control Lever (1S) is in the Neutral (1V) position.
- Turn the Engine Speed Switch (1J) to the IDLE 1 speed setting.
- Turn the Engine Start Switch (1I) to the start position until the engine starts, then release the switch. It will return to **RUN** position. If the engine does not start, repeat these steps.
- Put the Control Lever (1S) into the **HIGH** (1U) or **LOW** (1T) Range, push the lever forward for **FORWARD** saw movement, or to the rear for **REVERSE** saw movement. The further you push the lever the faster the speed.

 *DO NOT attempt to start the saw while it is parked on a grade (or hill), unless the **PARKING BRAKE SWITCH (1N)** is in the **AUTO** position.*

 ***LOW RANGE** travel speed (1T). To be used to propel the saw during deep or difficult cutting operations.*



HIGH RANGE travel speed (1U). Use to propel the saw during shallow or easy cutting operations.

3 Transport (Blade Removed)

(See Figures 1, 2, 5, 8 and 10)



Set Parking Brake Switch (1N) To AUTO Position.
Remove Diamond Blade (2E) before transport.

When moving the saw up and down ramps, with engine on, use extreme caution.

- To go **DOWN** a ramp drive the saw **FORWARD** slowly.
- To go **UP** a ramp, back the saw in **REVERSE** slowly.

Lifting The Saw. The saw can only be lifted by the factory installed Lifting Bail (5C).

To Transport By Vehicle:

- Set the Engine Start Switch (1I) in the **OFF** position.
- Set Speed Control Lever (1S) in the **NEUTRAL (1V)** position.
- Push Handle Bars (1B) inward and tighten Knobs (1A).



Block the saw in place or secure it into place using the factory installed TIE DOWN LUGS (8D, 10D) to prevent movement during transport.

4 Check Before Starting



Take into account the working conditions from health and safety point of view.

- **Fuel** (Check the engine maintenance manual).
- Gas Models: Unleaded Gasoline is recommended.
- Check that the engine oil level is correct. Because the engine often operates at an angle, check the oil level (with engine horizontal) frequently to ensure that the oil level never falls below the lower mark on the dipstick. 10W30 oil is recommended.
- Check engine coolant level in the coolant recovery tank.
- For start up, refer to the engine manual.
- For cold starting the diesel engine, push in the ignition key and hold for 10 seconds to pre-heat the engine.

5 Fitting The Blade

(See Figures 1 and 2)

- Set the Engine Start Switch (1I) to the **OFF** position.
- Raise the machine to a high position [by pressing the Red Button (1R) on the Control Lever (1S) upward].
- Loosen the bolt on the Blade Guard Latch (2G).
- Raise the front half of the Blade Guard (2H).
- Unscrew the Blade Shaft Bolt (2A). Remove Outer Flange (2B).
- Fit Diamond Blade (2E) to Outer Flange Arbor (2C).
- Install Outer Flange (2B) into the Blade Shaft (2I) making sure that the Locking Pin (2D) passes through the Diamond Blade (2E) and into the Inner Flange (2F).



Note the direction of rotation of the blade. The direction of rotation is shown by an arrow on both the DIAMOND BLADE (2E) and the BLADE GUARD (2H). Make sure that the contact surfaces on the DIAMOND BLADE (2E), INNER & OUTER FLANGES (2B & 2F) and BLADE ARBOR (2C) are clean.

- Rotate Outer Flange (2B) and Diamond Blade (2E) in the opposite direction of blade rotation to remove backlash.
- Install and tighten Blade Shaft Bolt (2A) using the Blade Shaft Wrench while firmly holding the Diamond Blade (2E).
- Lower front half of Blade Guard (2H) and tighten the Bolt (2G) on the Blade Guard Latch (2G).



The Blade Shaft Bolt (2A) on the Right Hand side has Left Hand threads. The Blade Shaft Bolt (2A) on the Left Hand side has Right Hand threads.



SLIP ON BLADE GUARDS ARE PROVIDED WITH A SAFETY LATCH WHICH ENGAGES THE SUPPORT SPADE AND A BOLT TO RETAIN THE REAR OF THE GUARD.



DO NOT OPERATE THIS SAW WITHOUT THE LATCH ENGAGED AND THE BOLT INSTALLED. INSPECT BLADE GUARDS AND LATCHES FREQUENTLY. DO NOT USE IF DAMAGED.

To Remove A SLIP-ON GUARD:

- Using the Blade Shaft Wrench remove the rear retaining bolt.
- Slip the Blade Shaft Wrench between the guard and the engine hood onto the latch lever. Raise the lever to unlatch and lift guard off spade.

To Install A SLIP-ON GUARD:

- Lower guard onto spade until latch engages.
- Install bolt in rear of guard using the Blade Shaft Wrench.

6 Starting The Saw

(See Figures 1, 2 and 5)



Always pay extreme care and attention to the preparation of the machine before starting.



Remove all wrenches and tools from the floor and the machine.



Always keep blade guard, engine hood and transmission guard in place.

- Follow the operating instructions and warnings on top of the saw cowl.
- Close the Water Valve (5B).
- Mark the surface to be cut by drawing a line where the cut is to be made.
- Pull out Handle Bars (1B) to desired length and tighten Knobs (1A).
- Lower the Front Guide (5E) and align the Front Guide (5E), Rear Guide (5G) and Diamond Blade (2E) with the line on the surface.
- To start the saw when no water pressure is present push the reset button on the Water Safety Switch (1O).
- Set Speed Control Lever (1S) to the NEUTRAL (1V) position. Saw will not start unless the Speed Control Lever (1S) is in the NEUTRAL (1V) position.
- Start the engine using the Engine Start Switch (1I). Follow the procedure in the engine manual.
- Let the engine warm up for several minutes with engine speed switch (E) set at the idle 1 position.
- When ready open the Water Valve (5B).



Test for adequate water supply. Low water flow will cause damage to diamond blades.

- Use the Engine Speed Switch (1I) to set the engine to the proper RUN speed (RUN 1 or RUN 2).

See chart for the appropriate blade shaft and engine speeds for specific blade sizes.

- Move the saw forward or reverse slowly by pushing or pulling on the Speed Control Lever (1S) into the Low Range (1T) travel speed. Move the saw slowly to prevent stalling the blade. Make sure the Front Guide (5E), Rear Guide (5G) and Diamond Blade (2E) stay on the line.
- Lower the saw by pressing the bottom side of the Red Button (1R) on the Speed Control Lever (1S) downward until the Diamond Blade (2E) is at the desired cutting depth (See "Blade Cutting Depth Information").



Be certain that water flow is abundant for wet sawing.

Blade Cutting Depth Information:

This saw is equipped with a Blade Depth Indicator (1P) which indicates the depth (in inches) at which the Diamond Blade (2E) is cutting. This saw also includes a Blade Depth Stop Switch (1M) which stops the cutting depth of the blade at a specified depth. The Blade Depth Stop Switch (1M) can be switched to the release position when it is not required.

Use of the Blade Depth Indicator (1P):

- Turn the Engine Start Switch (1I) to the **OFF** position to **STOP** the engine (If running).
- Turn the Engine Start Switch (1I) to the **RUN** position to power the electrical system.
- Lower the Diamond Blade (2E) by pushing the Red Button (1R) on the Control Lever (1S) downward until the Diamond Blade (2E) touches the surface to be cut.
- Rotate the Blade Depth Indicator Knob (1Q) To the left or right until the Blade Depth Indicator (1P) reads zero ("0"). The blade cutting depth will now be indicated by positive numbers on Depth Indicator (1P) when the blade is lowered into the cutting surface.
- Raise the blade by pushing the top of Red Button (1R) on the Speed Control Lever (1S) upward until the Diamond Blade (2E) is off of the cutting surface. The height of the blade above the pavement will now be indicated by negative (-) numbers on the depth indicator.
- Turn the Engine Start Switch (1I) to the **OFF** position to turn off power to the electrical system.

Use of the Blade Depth Stop Switch (1M) (with the engine running):

- Set the Blade Depth Stop Switch (1M) to the "**RELEASE**" position to clear any previous cutting depth information.
- Lower the blade by pushing the Red Button (1R) on the Speed Control Lever (1S) downward until the Diamond Blade (2E) is at the required depth [as indicated on the Blade Depth Indicator (1P)].
- Set the Blade Depth Stop Switch (1M) to the "**SET**" position. Now the maximum cutting depth is set. If the saw is raised out of the cut surface for any reason it can now be lowered to this specified depth by lowering the blade into the cutting surface with the Red Button (1R) on the Control Lever (1S).



The saw WILL NOT lower to any depth greater than the position set on the BLADE DEPTH STOP SWITCH (1M). Therefore, if a deeper cut is required, the depth stop switch MUST be turned to the "RELEASE" position, then SET to the new depth required.

7 Stopping The Saw

(See Figures 1, 2 and 5)



For EMERGENCY STOP, press down the RED PALM SWITCH (1K) on the cowl. This will stop the engine and disconnect power to all electrical items except lights, the parking brake will engage. Reset the RED PALM SWITCH (1K) by turning the red button in the direction of the arrows (Clockwise) until it pops up, then restart engine.

- Move the Control Lever (1S) to the NEUTRAL (1V) position.
- Raise the Diamond Blade (2E) out of the cut by pressing the Red Button (1R) on the Control Lever (1S) upward until the Diamond Blade (2E) clears the surface.
- Turn the Engine Speed Switch (1J) to the IDLE position.
- Turn off the Water Valve (5B).
- STOP the engine by turning the Engine Start Switch (1I) to the OFF position.

8 Incidents During Sawing

(See Figures 1, 2 and 7)

If **ENGINE STOPS** during sawing, check the following:

- Engine out of fuel—Check Fuel Gauge (1G).
- Lack of water signals the Water Safety Switch (1O) to stop the engine. Press Button (1O) to reset the switch, and then restart the engine.
- Excessively fast cutting speed will stall engine.
- Red Palm Emergency Switch (1K) has been pressed down. Reset by turning red button until it pops upward.

If the Diamond Blade (2E) **STOPS** during sawing, check:

- Drive belt tension is inadequate.

SAW LOWERS TOO FAST:

- The lowering rate of the saw can be adjusted using the Flow Control Valve (7A) at the rear or the saw. If the saw falls too quickly, turn the knob on the Flow Control Valve (7A) **CLOCKWISE** until an adequate lowering rate is set.

If the **ENGINE** or **BLADE STALLS** for any reason, raise the blade completely from the cut, inspect the machine thoroughly before restarting the engine. When lowering the blade into a partial cut, align the blade exactly with the cut to prevent damage to the blade.



Entrust all repairs to your authorized dealer only.

9 Adjustments: Straight Line Sawing

(See Figures 7 and 9)

While cutting, the saw may steer to the right from the required straight line marked on the cutting surface (if the Diamond Blade (2E) is installed on the right hand side). If this occurs, the Rear Axle (9E) of the saw can be pivoted to compensate for this situation.

- Loosen the two (2) 1/2"-13 UNC Bearing Mounting Bolts (7G) on the LEFT END of the rear axle.
- The axle is adjusted by turning the M12 Adjustment Bolt (7H) located at the rear lower left of saw cowl.
- If the saw steers to the **RIGHT** while sawing, Turn the Adjustment Bolt (7H) **COUNTER-CLOCKWISE**.
- If the saw steers to the **LEFT** while sawing, Turn the Adjustment Bolt (7H) **CLOCKWISE**.
- Re-tighten the two (2) 1/2"-13 UNC Bearing Mounting Bolts.

10 Maintenance

(See Figures 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10 and 11)

Before performing any maintenance, **ALWAYS** park the machine on a level surface with the **Engine OFF** and the **Engine Start Switch** in the "OFF" position.

After each use **CLEAN** the machine.

LUBRICATION:



ENGINE OIL: Check daily. Change Engine Oil and Oil Filter after every 50 HOURS of operation. See engine manual for oil type to use. 10W30 is generally recommended. Capacity is 7 qts. with filter.

FRONTWHEEL BEARINGS: Lubricate daily.

Lubricate every 50 hours:

- Rear Axle Bearings (9A)
- Pivot Pin (9F) at front of hydraulic cylinder

Lubricate every 100 hours:

- Front Axle Pivot Bearings (9C)

Lubricate every 250 hours:

- Blade Shaft Bearings (3C): Use only a Premium Lithium 12 based grease conforming to NLG1 GRADE #2 consistency.
 1. Open the Engine Hood (5D) and pivot it completely forward.
 2. Remove Hole Plug (10C) over Bearing Grease Fitting, 2 places.
 3. Using a grease gun, grease each fitting with 3-5 pumps of grease.

TRANSMISSION GEARBOX (8B): This unit is lubricated for the life of the unit, so no lubrication is required. If, for any reason, the unit does need to be refilled, capacity is 55 oz SAE 75W90 synthetic gear lubricant.

HYDRAULIC SYSTEM:

Refer to Section 12 - "Hydraulic System"

ENGINE GEARBOX (10A):

- Change oil after every 500 hours of operation. Use SAE 75W90 synthetic gear lubricant. Capacity is 32 oz.

COOLING SYSTEM:



DO NOT open the **COOLING SYSTEM CAP (11D)** when the engine is hot! Hot fluid and gas could be expelled from the opening.

- Clean the Radiator Air Filter Element (7C) every 50 hours or when required, replace if damaged. Always keep Radiator Air Filter Element (7C) in place.
- Flush and clean Radiator (7F) & cooling system every 500 hours of operation. Fill the cooling system at the Coolant Recovery Tank (11B) to the top mark when the engine is hot, using an approved anti-freeze compound containing a rust and corrosion inhibitor.
- A 50/50 mix of antifreeze and water is normally recommended. Capacity is 3 gallons.
- Check hoses and clamps for damage and looseness. Tighten or replace as required.

AIR FILTER :

- Clean the Air Filter Outer Element (6C) when the Restriction Indicator (11A) Red Signal appears. **DO NOT** clean the Inner Safety Element (6D)!

To change or clean the air filter element:

- Remove the Air Filter Housing (6B) by opening the two (2) Air Filter Housing Clamps (6A), and pulling the housing off.
- Pull the Air Filter Outer Element (6C) out of the filter housing and replace, or clean by using low pressure compressed air [2.75 bar (40 psi - MAX)] from the inside out. **DO NOT** clean the filter element by tapping it on the ground or other objects, this will damage the filter element!
- Install Air Filter Outer Element (6C) by pushing it into the housing.
- Install the Air Filter Housing (6B) and close the two (2) Air Filter Housing Clamps (6A).



The two (2) Air Filter Housing Clamps (6A) can NOT be closed unless the Air Filter Outer Element (6C) is properly installed.

- Replace the Inner Safety Element (6D) once per year or if it becomes damaged.

- Replace any damaged filters or gaskets.
- Check air hose and clamps for damage or looseness. Tighten or replace as required.

DRIVE CHAIN AND SPROCKETS:

- Check for wear and looseness. Tighten as required.



Do not over tighten the Drive Chain (8A)! The correct tightness allows for some slack.



Store in a safe place out of reach of children. Remove all adjustment tools and wrenches. Store diamond tool in a safe place so it cannot be damaged.

11 Blade Shaft V-Belt Tension

(See Figures 1, 5 and 10)

This saw is equipped with high tension banded V-belts. The belts are properly tensioned at the factory but after a few hours of operation they will stretch and become loose.

To Tension V-Belts:

- Turn Engine Start Switch (11) to the **OFF** position.
- Open the Engine Hood (5D) and pivot it completely forward.
- Using the Blade Shaft Wrench, loosen the horizontal clamping bolts (10F) at the front of the machine.
- Turn each of the two (2) vertical Tensioning Bolts (10E) [at the front of machine, below the Gear Box (10A)] **CLOCKWISE** until the V-Belts (10B) are tight.
- Replace **V-Belts (10B)** in complete sets only.



Never tension V-Belts (10B) beyond the original factory tension. Loose V-Belts result in poor saw performance and short belt life.

12 Hydraulic System

(See Figures 4, 7, 8 and 9)

The hydraulic system on this saw is used to **RAISE / LOWER** the Diamond Blade (2E), and to propel the saw **FORWARD** and **REVERSE**. The hydraulic system consists of a Hydrostatic Pump (4A), Hydraulic Motor (8C), Hydraulic Filter (7D), DC Lift Pump (7B), Hydraulic Oil Reservoir (7E), Flow Control Valve (7A), and two (2) Hydraulic Lift Cylinders (9B).

- Hydraulic Filter (7D) should be changed after the first 50 hours of operation, then every 250 hours of operation.
- Check Hydraulic Reservoir (7E) fluid level periodically. Maintain oil level with SAE 10W30 API Class SE, CC, CD motor oil. **DO NOT OVERFILL**, check oil level when saw is level.

- Change hydraulic fluid every 500 hours of operation. Fill Hydraulic Reservoir (7E) with approximately 2.5 quarts of SAE 10W30 API Class SE, CC, CD motor oil. **DO NOT OVERFILL!** Check oil level when saw is level.
 - The lowering rate of the saw can be adjusted using the Flow Control Valve (7A) at the rear of the saw. If the saw falls too quickly, turn the knob on the Flow Control Valve (7A) **CLOCKWISE** until an adequate lowering rate is set.
3. Change Blade Flanges from 5" DIA to 8" DIA..
 4. Change Blade Guard from 26" to 48".
 5. Turn the Engine Speed Switch (1J) to RUN 1 position, for 42" - 48" blades OR to RUN 2 position, for 30" - 36" blades.

13 Important Advice

(See Figures 2 and 10)

- Tighten loose nuts and bolts regularly, particularly after several hours of operation.
- Check V-Belt (10B) tension regularly. Re-tighten V-Belts (10B) as necessary.
- Remove the Diamond Blade (2E) for storage. Store it carefully.
- Check the water spray over the Diamond Blade (2E) periodically.
- Tighten the Diamond Blade (2E) firmly on the Blade Arbor (2C).
- Make sure the contact faces of Flanges (2B & 2F), Diamond Blade (2E), and Blade Shaft (2I) are clean.

14 Engine Speed Adjustment

(See Figures 1, 2 and 3)



Serious injury can occur to the operator or people in the work area if the rotational speed (n/min) of the Diamond Blade (2E) exceeds the maximum speed (n/min) marked on the Diamond Blade (2E).

Each QUANTA™ model, as delivered from the factory, is designed to operate with a specified range of blade sizes. [For example; A model 24/36 can operate with 24" - 36" blades. By switching the engine speed switch (1J) to the "RUN 1" position, the blade shaft speed is set to run 30" - 36" blades. By switching to the "RUN 2" position, the blade shaft speed is set to run 24" - 26" blades. Refer to Table 1, Page 13, for the specified range of blade sizes for each QUANTA™ model.] If a blade size outside the specified range of sizes for your model must be used, then the saw drive configuration must be changed. [For example: If changing from a small to a very large Diamond Blade (2E), the Blade Shaft Pulleys (3A), Gearbox Pulleys (10G) and the Blade Shaft Flanges (2B & 2F) must be changed.

For example: To change from a 14/26 drive to a 30/48 drive:

1. Change Gearbox Pulley from 4.75" DIA to 3.65" DIA.
2. Change Blade Shaft Pulley from 4.75" DIA to 6.90" DIA.

15 Accessories

BLADE GUARD CONVERSION KITS:

Use the proper size blade guard for the particular diamond blade size being operated. The following blade guards are available for these diamond blade sizes:

- 48" Guard - 30" - 48" Blades
- 36" Guard - 24" - 36" Blades
- 30" Guard - 18" - 30" Blades
- 26" Guard - 14" - 26" Blades

WEIGHT KIT:

A rear mounted WEIGHT KIT is available. It is standard equipment for units shipped with 48" blade guards. It can be purchased as an accessory for units with smaller blade guard sizes.

16 Repairs

We carry out all repairs in the shortest possible time and at the most economical prices. (See front page for our address and phone numbers.) Contact you authorized Target Dealer concerning maintenance and repairs.

17 Spare Parts

For quick supply of spare parts and to avoid any lost time; it is essential to quote the data on the manufacturers plate fixed to the machine and the part number (s) and description to be replaced with every order.

Please reference Parts Lists manual (0A7719): (If you do not have a Parts List Manual, please call TOLL FREE 1-800-288-5040)

The instructions for use and spare parts found in this document are for information only and are not binding. As part of our product quality improvement policy, we reserve the right to make any and all technical modifications without prior notice.



The manufacturer accepts no responsibility caused by unsuitable use or modifications.

¡SEGURIDAD ANTE TODO!



ADVERTENCIA: EL NO RESPETAR ESTAS ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DE OPERACION PUEDE PROVOCAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE.

HACER

- SI lea todo el manual antes de manejar esta máquina. Entienda todas las advertencias, instrucciones y controles.
- SI mantenga siempre las protecciones en su lugar y en buenas condiciones.
- SI siempre use protecciones aprobadas para los oídos, ojos, cabeza y respiración.
- SI lea y entienda todas las advertencias e instrucciones sobre la máquina.
- SI lea y entienda las definiciones de los símbolos que aparecen en este manual.
- SI mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de la hoja y de todas las piezas móviles.
- SI aprenda cómo parar la máquina rápidamente en caso de emergencia.
- SI apague el motor y déjelo enfriar antes de cargar combustible.
- SI verifique que la hoja, las bridas y los ejes no estén dañados antes de instalar la hoja.
- SI use sólo discos abrasivos reforzados o discos diamantados con núcleo de acero fabricados para cortadoras de concreto.
- SI utilice hojas abrasivas, o bien, hojas diamantadas con centro de acero fabricadas para utilización en sierras para albañilería. Verifique la velocidad comprobando las rpm del eje de la hoja y el diámetro de las poleas.
- SI verifique la configuración del motor de la sierra, comprobando la velocidad (rpm) del eje de la hoja y los diámetros de las poleas.
- SI lea toda la literatura e instrucciones de seguridad que acompañan a la hoja utilizada con esta máquina.
- SI inspeccione cuidadosamente cada hoja antes de usarla. Si se observan señales de daño o desgaste poco común, **NO USE LA HOJA.**
- SI instale la hoja firmemente. Apriete la tuerca del eje con un aprietatuercas.
- SI asegúrese que la hoja y las bridas estén limpias y libres de tierra y suciedad antes de instalar la hoja en la sierra.
- SI usar el tamaño de brida de hoja que se muestra para cada tamaño de hoja.
- SI antes de instalar la hoja, verifique que el agujero del eje de la hoja coincida con el eje portaherramienta de la máquina.
- SI utilice la hoja correcta para el tipo de trabajo que se vaya a ejecutar. En caso de dudas, consultar con el fabricante de la hoja.
- SI tenga cuidado y siga las instrucciones cuando cargue y descargue la máquina.
- SI maneje esta máquina solamente en lugares bien ventilados.
- SI indique a las personas dónde situarse mientras la máquina está funcionando.
- SI establezca un programa de entrenamiento para todos los operadores de esta máquina.
- SI despeje el lugar de trabajo de personas innecesarias. No permita que nadie se sitúe delante o detrás de la hoja mientras el motor está funcionando.
- SI alejar la máquina por lo menos 3 metros (10pies) del punto de abastecimiento de combustible antes de poner en marcha el motor, y asegurarse que la tapa de combustible en la máquina a la tapa en la lata de combustible estén bien apretadas.
- SI asegúrese que la hoja no esté haciendo contacto con ninguna cosa antes de arrancar el motor.
- SI ponga el interruptor en la posición OFF antes de corectarlo a la fuente de poda.
- SI asegúrese de enchufar las máquinas eléctricas a un circuito debidamente conectado a tierra.
- SI tenga cuidado al levantar y transportar esta máquina.
- SI levantar la máquina solamente del aro para izar.
- SI siempre amarre bien la máquina cuando la transporte.
- SI siempre manejar esta máquina con el interruptor del freno de estacionamiento en la posición "Auto".
- SI deje que todos los trabajos de mantenimiento los haga personal especializado.
- SI limpie la máquina diariamente.
- SI siempre buscar si hay cables eléctricos subterráneos antes de aserrar. En caso de dudas, llamar a la empresa de electricidad local.
- SI siempre entregar un ejemplar de este manual al usuario del equipo. Si se necesitan ejemplares adicionales, llamar SIN CARGO al 1-800-288-5040.

¡SEGURIDAD ANTE TODO!



ADVERTENCIA: EL NO RESPETAR ESTAS ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DE OPERACION PUEDE PROVOCAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE.

NO HACER

- NO haga funcionar esta máquina sin antes haber leído y entendido este manual.
- NO maneje esta máquina sin tener la protección de la hoja u otras protecciones instaladas en su lugar.
- NO se sitúe detrás del paso de la hoja mientras el motor está funcionando.
- NO deje esta máquina desatendida mientras el motor está funcionando.
- NO trabaje en esta máquina mientras el motor está funcionando.
- NO maneje esta máquina si está cansado o fatigado.
- NO trabaje con la máquina si tiene dudas sobre su funcionamiento u operación.
- NO utilice una hoja de corte húmedo sin tener el suministro adecuado de agua.
- NO sobrepase la velocidad máxima indicada para cada tamaño de hoja. El exceso de velocidad puede causar la rotura de la hoja.
- NO utilice equipos u hojas que estén dañados.
- NO use discos con puntas de carburo.
- NO toque ni trate de parar con las manos una hoja en movimiento.
- NO incline, atasque, encaje o tuerza la hoja en el corte.
- NO atasque el material contra la hoja.
- NO esmerile con el costado de la hoja.
- NO transporte una máquina de corte con la hoja instalada.
- NO use un disco que haya sufrido un golpe o caída.
- NO toque una hoja diamantada de corte en seco inmediatamente después de usarla. Estas hojas se demoran varios minutos en enfriarse después de cada corte.
- NO utilice una hoja que se ha sobrecalentado (el núcleo tiene un color azulado).
- NO use bridas de hojas que estén dañadas o desgastadas.
- NO permita que nadie se acerque a la máquina durante la puesta en marcha o mientras la máquina está funcionando.
- NO maneje esta máquina en un lugar encerrado a menos que tenga buena ventilación.
- NO maneje esta máquina cerca de ningún objeto que sea inflamable. Las chispas podrían causar un incendio o una explosión.
- NO permita que la hoja sobresalga más de 180 grados del protector.
- NO maneje esta máquina sin el protector de la correa o de la hoja.
- NO manejar esta máquina sin que tenga puesto el protector de la transmisión.
- NO usar las anillas de amarre para levantar esta máquina.
- NO remoclar esta máquina tirada por un vehículo.
- NO maneje esta sierra sin estar capacitado para hacerlo.
- NO maneje la sierra si está bajo la influencia de drogas o bebidas alcohólicas.

Esta sierra fue diseñada para ciertas aplicaciones solamente. NO la modifique ni utilice para ninguna otra aplicación salvo aquéllas para las cuales fue diseñada. En caso de dudas respecto a su aplicación, NO use la sierra sin antes haber consultado por escrito a Diamant Boart, Inc. y haber recibido nuestras indicaciones.

Diamant Boart, Inc.
4230 Clary Boulevard
Kansas City, MO 64130



Antes de salir de la fábrica, todas las máquinas son probadas extensivamente. Siga nuestras instrucciones al pie de la letra y su máquina le brindará muchos años de servicio en condiciones normales de trabajo.



Lea todo este manual y familiarícese con el funcionamiento de la máquina antes de ponerla en marcha.

LISTA DE COMPROBACIONES PREVIAS A LA OPERACION

CON LA MAQUINA FRIA Y NIVELADA:

1. Revisar el aceite del motor. Llenar hasta la marca "full" en la varilla de medición con aceite 10W30.
2. Revisar el nivel de refrigerante del motor en el tanque de recuperación. Llenar hasta la marca "cold" con una mezcla de partes iguales de agua y anticongelante.
3. Conectar los cables de la batería.

LISTA DE REVISIONES DURANTE EL PERIODO DE RODAJE

LISTA DE REVISIONES DESPUES DE 1 A 4 HORAS DE FUNCIONAMIENTO:



SIEMPRE estacione la máquina en una superficie plana con el motor "APAGADO" y el interruptor de encendido puesto en la posición de DESCONECTADO antes de hacer ningún trabajo de mantenimiento. ¡Deje que la máquina se enfríe!

1. Revisar las abrazaderas de las mangueras de refrigerante del motor. Apretar según se requiera.
2. Revisar las abrazaderas de las mangueras del filtro de aire del motor. Apretar según se requiera.
3. Tensar las correas trapezoidales impulsoras de la hoja. Tensar el lado derecho e izquierdo uniformemente. ¡NO tensar demasiado!
4. Buscar si hay fugas.

REFERENCIA RAPIDA DEL MANTENIMIENTO PROGRAMADO:



SIEMPRE estacione la máquina en una superficie plana con el motor "APAGADO" y el interruptor de encendido puesto en la posición de DESCONECTADO antes de hacer ningún trabajo de mantenimiento. ¡Deje que la máquina se enfríe!

MANTENIMIENTO DIARIO:

1. Revisar el nivel de aceite del motor.
2. Revisar la condición del protector de la hoja.
3. Revisar el nivel de refrigerante del motor.
4. Observar el indicador de restricción del filtro de aire.
5. Lubricar los cojinetes de las ruedas delanteras.
6. Revisar las mangueras y abrazaderas en busca de daño o flojedad. Apretar o cambiar según sea necesario.

MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS:

1. Cambiar el aceite y filtro del motor.
2. Limpiar el elemento del filtro de aire del radiador.
3. Lubricar los cojinetes del eje trasero.
4. Lubricar el pasador-pivote del cilindro hidráulico.
5. Cambiar el fluido y filtro del sistema hidráulico. (Primeras 50 horas solamente).
6. Revisar la tensión de la correa trapezoidal impulsora de la hoja. Tensar el lado derecho e izquierdo uniformemente. ¡No tensar demasiado!

MANTENIMIENTO CADA 100 HORAS:

1. Lubricar los cojinetes de pivote del eje delantero.
2. Revisar las ruedas en busca de desgaste o daño.
3. Revisar la cadena impulsora y ruedas dentadas de la transmisión en busca de flojedad.
4. Revisar las mangueras y abrazaderas de refrigerante del motor.
5. Revisar la manguera y abrazaderas del filtro de aire del motor.
6. Revisar el nivel de fluido del sistema hidráulico.

MANTENIMIENTO CADA 250 HORAS:

1. Lubricar los cojinetes del eje de la hoja.
2. Cambiar el filtro del sistema hidráulico.

MANTENIMIENTO CADA 500 HORAS:

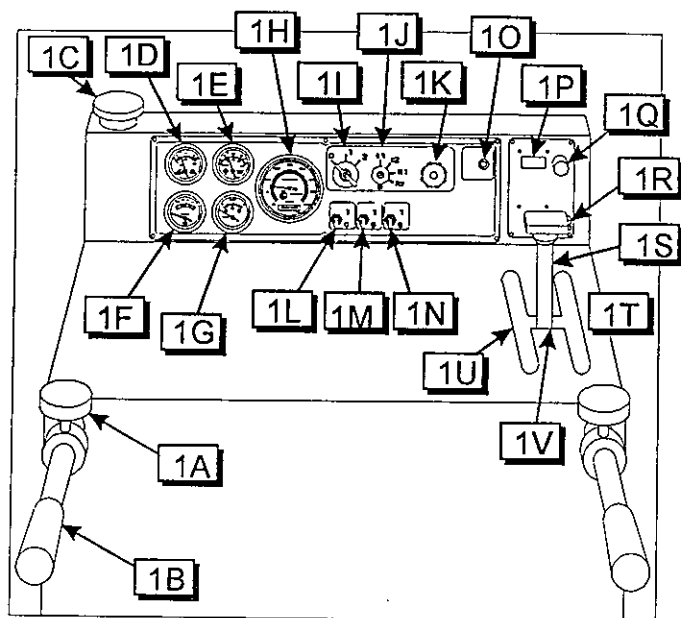
1. Cambiar el fluido de la caja de engranajes del motor.
2. Cambiar el fluido y filtro del sistema hidráulico.
3. Lavar y limpiar el radiador y sistema de enfriamiento.

MANTENIMIENTO ANUAL:

1. Cambiar el refrigerante del motor.
2. Cambiar los elementos primario y secundario del filtro de aire.

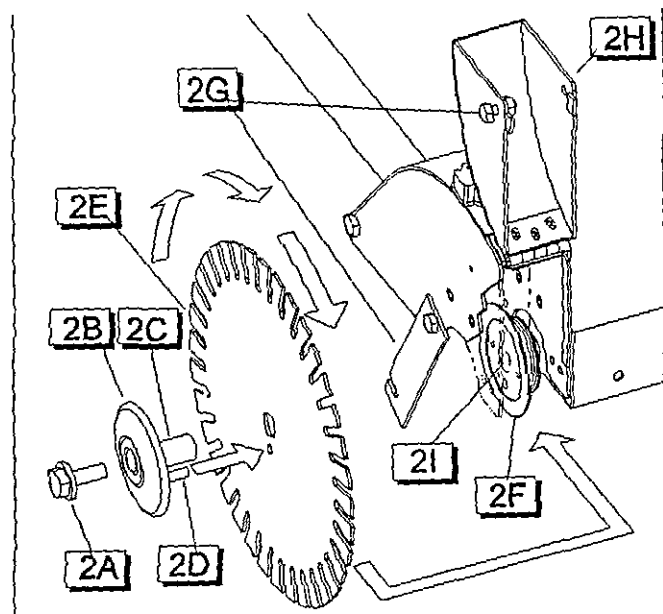
INFORMACION DEL CONTROL QUANTA:

FIGURA 1



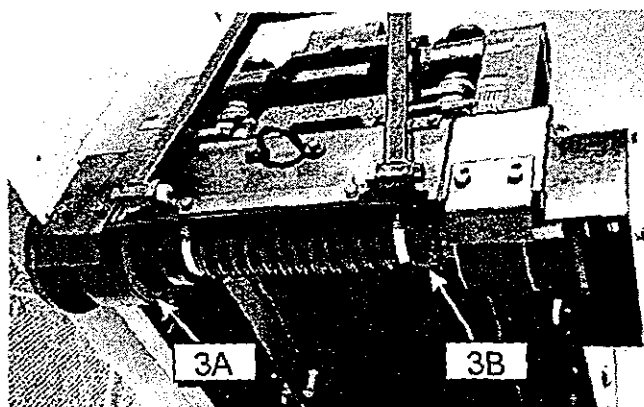
- 1A. PERILLA:** Usar para apretar los mangos para el operador.
- 1B. MANIGUETAS:** Para maniobrar.
- 1C. LLENADO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE:**
- 1D. MANOMETRO DEL ACEITE:** Indica la presión del aceite del motor.
- 1E. INDICADOR DE TEMPERATURA DEL AGUA:** Indica la temperatura del refrigerante del motor.
- 1F. VOLTÍMETRO:** Indica el estado de carga del sistema eléctrico.
- 1G. MEDIDOR DE COMBUSTIBLE:** Indica el nivel de combustible en el tanque de combustible.
- 1H. TACOMETRO/HOROMETRO:** Indica las revoluciones por minuto y las horas de funcionamiento del motor.
- 1I. INTERRUPTOR DE ARRANQUE DEL MOTOR:** Girar para arrancar. Oprimir cuando hace frío para activar las bujías incandescentes diesel.
- 1J. CONMUTADOR DE VELOCIDAD DEL MOTOR:** Usar para seleccionar la velocidad correcta del eje del motor/ ventilador para una hoja diamantada de diámetro especial instalada en la máquina.
- 1K. INTERRUPTOR ROJO PARA ACCIONAR CON LA PALMA DE LA MANO:** Usar para PARADA DE EMERGENCIA de la sierra. Girarlo para reposicionar.
- 1L. INTERRUPTOR DE LAS LUCES:** Controla las luces de los indicadores y del juego de luces.
- 1M. INTERRUPTOR DEL TOPE DE PROFUNDIDAD DE LA HOJA:** Fija el tope de profundidad para los cortes repetitivos a la misma profundidad.
- 1N. INTERRUPTOR DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO:** POSICION "AUTOMATICO" - Con el interruptor de arranque del motor en la posición "RUN" (MARCHA), el freno se aplica automáticamente cuando se pone la palanca de control de velocidad en neutro, y se desconecta automáticamente cuando se pone la palanca de control de velocidad en gama baja o alta. POSICION "OFF" (DESCONECTADO) - Con el interruptor de arranque del motor en la posición "RUN", el freno se desconecta para permitir empujar la máquina. Siempre que el interruptor de arranque del motor esté en la posición "OFF", el freno de estacionamiento está aplicado.
- 1O. INTERRUPTOR DE SEGURIDAD DEL AGUA:** Apaga el motor cuando se interrumpe el suministro de agua a la sierra. Oprimir para reposicionar.
- 1P. INDICADOR DE PROFUNDIDAD DE LA HOJA:** Indica la profundidad de corte en pulgadas.
- 1Q. PERILLA INDICADORA DE PROFUNDIDAD:** Usar para "poner a cero" el indicador de profundidad de la hoja.
- 1R. BOTON ROJO:** Ubicado en la palanca de control de velocidad. Oprimir la parte superior del botón para elevar la sierra. Oprimir la parte inferior del botón para bajar la sierra.
- 1S. PALANCA DE CONTROL DE VELOCIDAD:** Controla los movimientos de avance y retroceso, parada y la velocidad de la sierra. Cambia la transmisión a gama baja /neutro/ alta.
- 1T. VELOCIDAD DE RECORRIDO DE GAMA BAJA:** Esta es la gama baja (lenta) para la velocidad de recorrido de la sierra.
- 1U. VELOCIDAD DE RECORRIDO DE GAMA ALTA:** Esta es la gama alta (rápida) para la velocidad de recorrido de la sierra.
- 1V. POSICION "NEUTRO":** La sierra detiene el movimiento cuando la palanca de control de velocidad (1S) está en esta posición. El motor no arranca a menos que la palanca (1S) esté en la posición NEUTRO.

FIGURA 2



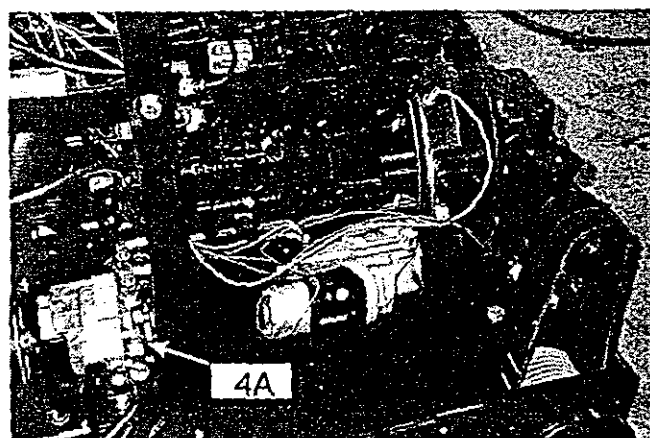
- 2A. **PERNO DEL EJE DE LA HOJA:** Usar para fijar la hoja diamantada entre la brida interior y exterior. El lado derecho de la sierra tiene roscas a izquierdas. El lado izquierdo de la sierra tiene roscas a derechas.
- 2B. **BRIDA EXTERIOR:** Usar para sujetar la hoja diamantada en su lugar.
- 2C. **EJE DE LA BRIDA EXTERNA:** Usar para sostener la hoja diamantada.
- 2D. **PASADOR DE FIJACION:** Usar para impedir la rotación de la hoja diamantada en el eje durante el funcionamiento.
- 2E. **HOJA DIAMANTADA:** Usar como herramienta de corte para superficies de concreto y de asfalto.
- 2F. **BRIDA INTERIOR:** Soporte interior usado para sujetar la hoja diamantada en posición.
- 2G. **PESTILLO DE LA PUNTA DEL PROTECTOR DE LA HOJA:** Usar para trabar el frente del protector de la hoja en la posición abajo.
- 2H. **FRENTE DEL PROTECTOR DE LA HOJA:** Sección delantera del protector de la hoja.
- 2I. **EJE DE LA HOJA:** Sostiene las bridas y la hoja.

FIGURA 3



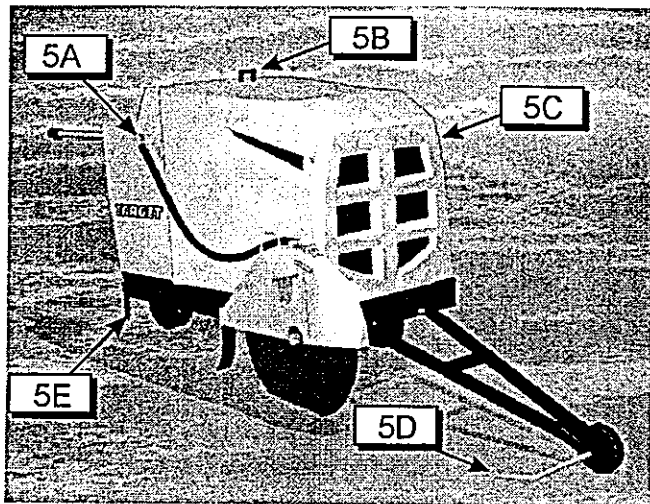
- 3A. **POLEA DEL EJE DE LA HOJA**
- 3B. **COJINETES DEL EJE DE LA HOJA**

FIGURA 4



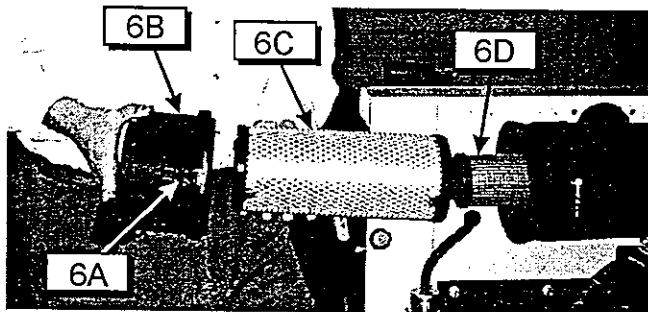
- 4A. **BOMBA HIDROSTATICA:** Para el sistema de autopropulsión.

FIGURA 5



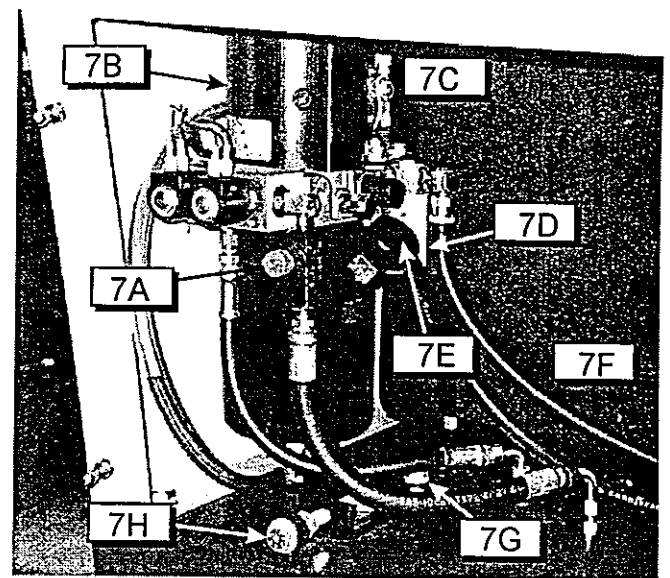
- 5A. **VALVULA DE AGUA:** Usar para regular el suministro de agua a la hoja diamantada.
- 5B. **GANCHO DE IZAR:** Se puede izar la sierra de este punto.
- 5C. **CUBIERTA DEL MOTOR:** Protege el motor, los protectores, impulsores y reduce el ruido.
- 5D. **GUIA DELANTERA:** Usar para ubicar la trayectoria de la hoja diamantada en la línea de corte.
- 5E. **GUIA TRASERA:** Usar para ubicar la trayectoria de la hoja diamantada en la línea de corte.

FIGURA 6



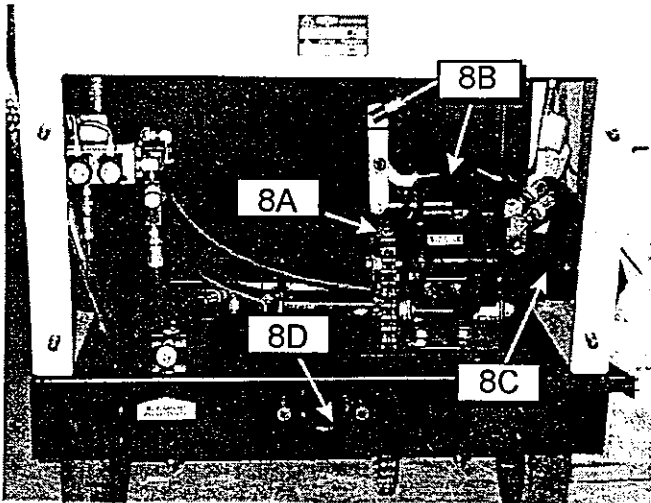
- 6A. **ABRAZADERA DE LA CAJA DEL FILTRO DE AIRE**
- 6B. **CAJA DEL FILTRO DE AIRE**
- 6C. **ELEMENTO EXTERIOR DEL FILTRO DE AIRE:** Limpiar este filtro (o cambiarlo) cuando el indicador de restricción exhibe el indicador de advertencia ROJO.
- 6D. **ELEMENTO INTERIOR (SEGURIDAD) DEL FILTRO DE AIRE:** NO LIMPIAR este elemento del filtro. Cambiarlo una vez al año o si se daña.

FIGURA 7



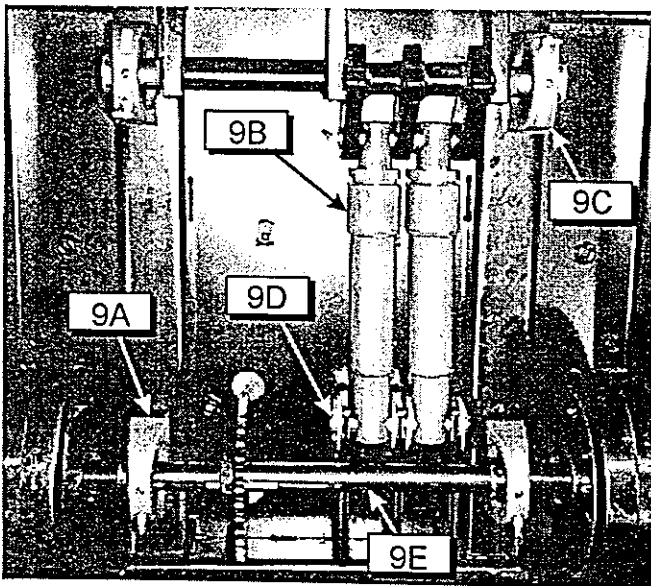
- 7A. **VALVULA DE CONTROL DE FLUJO:** Controla la reducción de la velocidad de la sierra.
- 7B. **BOMBA DE LEVANTE C.C.:** Eleva y baja la sierra.
- 7C. **ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE DEL RADIADOR:** Protege las aletas del radiador contra el polvo y el lodo.
- 7D. **FILTRO HIDRAULICO:** Filtra el fluido del sistema hidráulico.
- 7E. **LLENADO DEL DEPOSITO HIDRAULICO:** Llenar y revisar el fluido del sistema hidráulico en este punto.
- 7F. **RADIADOR:** Sistema de enfriamiento del motor.
- 7G. **PERNOS DE MONTAJE DE LOS COJINETES:** Para montar el cojinete del eje trasero.
- 7H. **PERNO DE AJUSTE:** Usar para ajustar el eje trasero para aserrar en línea recta.

FIGURA 8



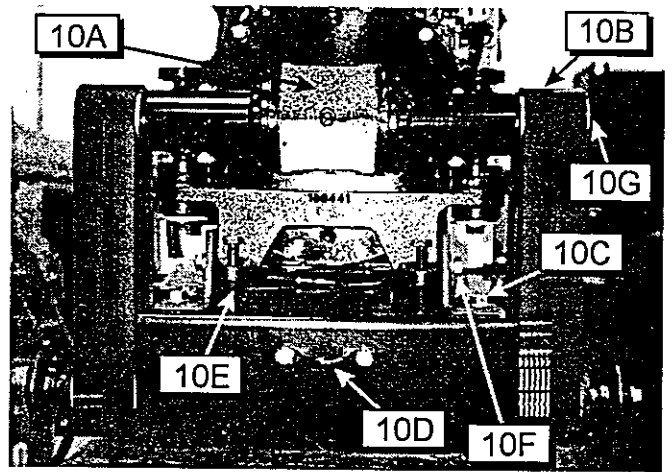
- 8A. **CADENA IMPULSORA:** Transmite potencia de la transmisión al eje trasero.
- 8B. **CAJA DE ENGRANAJES DE LA TRANSMISION:**
- 8C. **MOTOR HIDRAULICO:**
- 8D. **OREJETAS DE AMARRE:** Se usan para sujetar la sierra durante el transporte en vehículo. No usarlas para izar la sierra.

FIGURA 9



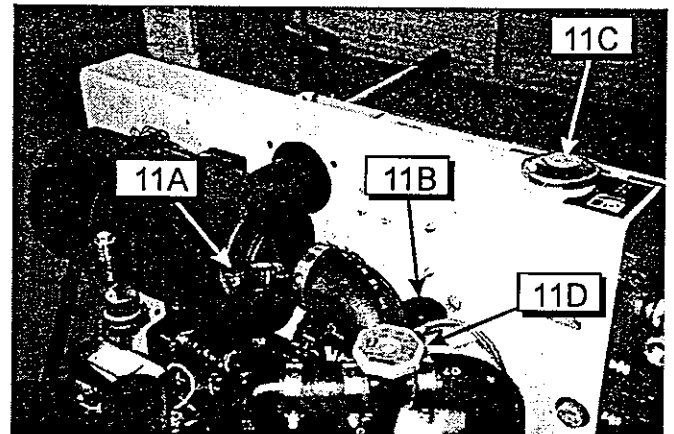
- 9A. **COJINETES DEL EJE TRASERO:**
- 9B. **CILINDRO DE LEVANTE HIDRAULICO:**
- 9C. **COJINETES DE PIVOTE DEL EJE DELANTERO:**
- 9D. **PASADOR-PIVOTE DEL CILINDRO HIDR. TRASERO:**
- 9E. **EJE TRASERO:**
- 9F. **PASADOR-PIVOTE DEL CILINDRO HIDR. DELANTERO:**

FIGURA 10

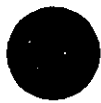


- 10A. **CAJA DE ENGRANAJES DEL MOTOR:**
- 10B. **CORREAS TRAPEZOIDALES:**
- 10C. **TAPON DEL AGUJERO:** Sacarlo para engrasar los cojinetes del eje de la hoja.
- 10D. **PERNOS DE AMARRE:** Se usan para sujetar la sierra durante el transporte en vehículo. No usarlos para izar la sierra.
- 10E. **PERNOS TENSORES DE LA CORREA:**
- 10F. **PERNOS DE FIJACION HORIZONTAL**
- 10G. **POLEA DE LA CAJA DE ENGRANAJES**

FIGURA 11



- 11A. **INDICADOR DE RESTRICCIÓN:** Cuando este indicador salta exhibiendo un indicador de advertencia ROJO, es tiempo de cambiar (o limpiar) el elemento exterior del filtro de aire.
- 11B. **TANQUE DE RECUPERACION DE REFRIGERANTE**
- 11C. **TAPA DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR:**
- 11D. **TAPA DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO:**



OBLIGATORIO



INDICACION
INFORMACION
INSTRUCCIONES



ADVERTENCIA



PROHIBICION

Estos avisos le dan consejos
para su seguridad



Antes de salir de la fábrica, todas las
máquinas son probadas extensivamente.

Siga nuestras instrucciones al pie de la letra y su máquina
le brindará muchos años de servicio en condiciones
normales de trabajo.

1. Usos

Uso: Aserrado en húmedo de hormigón y asfalto viejo o nuevo.

Herramientas: Hojas diamantadas - Enfriadas por agua,
diám.: 500, 600, 650, 700, 750, 900, 1000 y 1200 mm; diámetro
interior: 25,4 mm

(Para información, contactar al proveedor de Diamant Boart/
Target)

Profundidades de corte (máximas):

175mm with Ø 500mm	225mm with Ø 600mm
250mm with Ø 650mm	275mm with Ø 700mm
300mm with Ø 750mm	375mm with Ø 900mm
390mm with Ø 1000mm	490mm with Ø 1200mm

Peso nominal: 935 kg (vacío)

Peso de operación: 1022 kg (con hoja y combustible)

Dimensiones (largo x ancho x alto): 3530 x 956 x 1300 mm

RPM del eje de la hoja: 1700 rpm (n/min)



Antes de poner en marcha la máquina,
asegúrese de leer todo este manual y
familiarícese con el funcionamiento de esta
máquina.



El lugar de trabajo debe estar totalmente
despejado, bien iluminado y totalmente libre
de riesgos para la seguridad.



El operador debe usar ropa
protectora adecuada para el
trabajo que está realizando.



Toda persona ajena al trabajo debe retirarse del
lugar.



Use solamente hojas marcadas con una velocidad
máxima de funcionamiento mayor que la velocidad
del eje de la hoja.

2. Traslado De La Máquina

(Ver La Figura 1 y 2)

Ajustar las manijetas al largo deseado:

- Soltar la perilla (1A), tirar de la manijeta (1B) hacia adentro o afuera al largo deseado, luego apretar la perilla (1A).

Movimiento de la sierra con el motor apagado:

- Poner el interruptor de arranque del motor en la posición "RUN" (marcha).
- Elevar la sierra oprimiendo la parte superior del botón rojo (1R) en la palanca de control de velocidad (1S) hasta que la hoja diamantada (2E) (si está instalada) pase la superficie pavimentada.
- Poner la palanca de control de velocidad (1S) en la posición de neutro (1V).
- Soltar el freno de estacionamiento girando el interruptor del freno de estacionamiento (1N) a la posición DESCONECTADO.
- Ahora se puede mover la sierra situándose detrás de ella y empujándola [sujetando de las manijetas (1B)].



NO tratar de empujar la sierra mientras está estacionada en una pendiente (o colina). El operador puede perder el control de la sierra y lesionarse el mismo u otra persona que se encuentre en el lugar. En caso de emergencia, oprimir el interruptor de parada de emergencia (1K). Eso aplicará el freno de estacionamiento.

Movimiento de la sierra con el motor funcionando:

- Elevar la sierra oprimiendo la parte superior del botón rojo (1R) en la palanca de control de velocidad (1S) hasta que la hoja diamantada (2E) (si está instalada) pase la superficie pavimentada.
- Poner el interruptor (1N) del freno de estacionamiento en la posición APLICADO.
- Poner el interruptor de activación de la hoja (1W) en la posición DESCONECTADO.
- Oprimir el botón de seguridad del agua (1O). Eso reposicionará el interruptor de seguridad, en caso de haberse interrumpido el suministro de agua.
- Palanca de control de velocidad (1S) debe estar en la posición de neutro (1V) para arrancar el motor de la sierra. El motor NO arrancará a menos que la palanca (1S) esté en la posición de neutro (1V).
- Girar el interruptor de velocidad del motor (1J) a la posición de velocidad de ralentí 1.
- Girar el interruptor de arranque del motor (1I) a la posición de arranque hasta que el motor arranque, luego soltar el interruptor. Regresará a la posición de marcha. Si el motor no arranca, repetir esos pasos. (Para motor diesel, cuando está frío, empujar hacia adentro la llave de contacto sin soltarla por 10 segundos para precalentar el motor.)

- Poner la palanca de control (1S) en gama ALTA (1U) o BAJA (1T), empujar la palanca hacia adelante para hacer avanzar la sierra, o hacia atrás para hacer retroceder la sierra. Cuanto más se empuja la palanca tanto más rápida la velocidad.



NO trate de arrancar la sierra mientras está estacionada en una pendiente (o colina), a menos que el INTERRUPTOR DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (1N) esté en la posición de APLICADO.



Velocidad de traslación en GAMA BAJA (1T). Utilizar para propulsar la sierra durante operaciones de corte profundo o difícil.



Velocidad de traslación en GAMA ALTA (1U). Utilizar para propulsar la sierra durante operaciones de corte poco profundo o fácil.

3. Transporte (sin la hoja)

(Ver Las Figuras 1, 2, 5, 8 y 10)



PONGA EL INTERRUPTOR DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (1N) EN LA POSICION DE APLICADO. SAQUE LA HOJA DIAMANTADA (2E) ANTES DE TRANSPORTAR.

Cuando se suba o baje la sierra por una rampa, con el motor funcionando, tener mucho cuidado.

- Para **BAJAR** por una rampa, conducir la sierra lentamente **HACIA ADELANTE**.
- Para **SUBIR** por una rampa, hacer retroceder la sierra lentamente en **MARCHA ATRAS**.

Izamiento De La Sierra. La sierra solamente se puede izar del gancho de izar (5C) instalado en la fábrica.

Para Transportarla En Un Vehículo:

- Poner el interruptor de arranque del motor (1I) en la posición de **DESCONECTADO**.
- Poner la palanca de control de velocidad (1S) en la posición de **NEUTRO (1V)**.
- Empujar las maniguetas (1B) hacia adentro y apretar las perillas (1A).



Bloquee la sierra en su lugar o sujétela usando las OREJETAS DE AMARRE (8D, 10D) instaladas en la fábrica para impedir que se mueva durante el transporte.

4. Revisiones Antes Del Arranque



Tenga en cuenta las condiciones de trabajo desde el punto de vista de la salud y seguridad.

- **Gasolina o diesel:** (Consultar el manual de mantenimiento del motor).
- **Modelos de gasolina:** Se recomienda usar gasolina sin plomo.
- Revisar el nivel de aceite del motor. Debido a que el motor a menudo funciona inclinado, revisar el nivel de aceite (con el motor horizontal) frecuentemente para asegurarse que nunca esté por debajo de la marca más baja en la varilla de medición. Se recomienda usar aceite 10W30.
- Revisar el nivel de refrigerante del motor en el tanque de recuperación de refrigerante.
- Para la puesta en marcha, consultar el manual del motor.
- Para el arranque en frío del motor diesel, empujar hacia adentro la llave de contacto si soltarla por 10 segundos para precalentar el motor.

5. Instalación De La Hoja

(Ver Las Figuras 1 y 2)

- Siempre ponga el interruptor de arranque del motor (1I) en la posición de **DESCONECTADO** antes de instalar la hoja.
- Poner el interruptor de arranque del motor (1I) en la posición de **DESCONECTADO**.
- Levantar la máquina la posición alta [oprimiendo el botón rojo (1R) en la palanca de control (1S) hacia arriba].
- Soltar el perno en el pestillo del protector de la hoja (2G).
- Levantar la mitad delantera del protector de la hoja (2H).
- Destornillar el perno (2A) del eje de la hoja. Sacar a brida exterior (2B).
- Colocar la hoja diamantada (2E) en el eje de la brida exterior (2C).
- Instalar la brida exterior (2B) en el eje de la hoja (2I) asegurándose que el pasador de fijación (2D) atraviese la hoja diamantada (2E) y la brida interior (2F).



Observar la dirección de rotación de la hoja, indicada por una flecha en la HOJA DIAMANTADA (2E) y en el PROTECTOR DE LA HOJA (2H). Asegurarse que las superficies de contacto en la HOJA DIAMANTADA (2E), BRIDAS INTERIOR Y EXTERIOR (2B y 2F) y EJE DE LA HOJA (2C) estén limpias.

- Girar la brida exterior (2B) y la hoja (2E) en sentido opuesto a la rotación de la hoja para eliminar el juego entre dientes.
- Instalar y apretar el perno del eje de la hoja (2A) usando la llave para ejes de hojas mientras se sujeta firmemente la hoja diamantada (2E).
- Bajar la mitad delantera del protector de la hoja (2H) y apretar el perno (2G) en el pestillo del protector de la hoja (2G).



El perno (2A) del eje de la hoja en el lado derecho tiene roscas a izquierdas. El perno (2A) del eje de la hoja en el lado izquierdo tiene roscas a derechas.



SE PROPORCIONAN PROTECTORES TIPO FUNDA PARA LA HOJA CON PESTILLO DE SEGURIDAD QUE SE ENGANCHA EN LA PALA DE APOYO Y UN PERNO PARA SUJETAR LA PARTE TRASERA DEL PROTECTOR.



NO HAGA FUNCIONAR ESTA SIERRA SIN QUE TENGA ENGANCHADO EL PESTILLO E INSTALADO EL PERNO. INSPECCIONE LOS PROTECTORES Y PESTILLOS DE LA HOJA FRECUENTEMENTE. NO LA USE SI ESTAN DAÑADOS.

Para sacar un PROTECTOR TIPO FUNDA:

- Con la llave para ejes de hojas, sacar el perno retenedor trasero.
- Deslizar la llave entre el protector y el capó del motor hasta el pestillo. Levantar el pestillo para desengancharlo y quitar el protector fuera de la pala.

Para instalar un PROTECTOR TIPO FUNDA:

- Bajar el protector sobre la pala hasta que el pestillo se enganche.
- Instalar el perno en la parte trasera del protector con la ayuda de la llave para ejes de hojas.

6. Arranque De La Sierra

(Ver Las Figuras 1, 2 y 5)



Siempre prestar mucho cuidado y atención a la preparación de la máquina antes de arrancar el motor.



Quite todas las llaves y herramientas del piso y de la máquina.



Siempre mantenga colocados el protector de la hoja, el capó del motor y el protector de la transmisión.

- Respetar las instrucciones de operación y las advertencias que se encuentran encima de la cubierta de la sierra.

- Cerrar la válvula de agua (5B).
- Marcar la superficie que se va a cortar, trazando una raya donde se va a hacer el corte.
- Tirar hacia fuera las maniguetas (1B) al largo deseado y apretar las perillas (1A).
- Bajar la guía delantera (5E) y alinear la guía delantera (5E), guía trasera (5G) y hoja diamantada (2E) con la raya trazada en la superficie.
- Para poner en marcha la sierra sin que haya presión de agua, oprimir el botón de reposición en el interruptor de seguridad del agua (1O).
- Poner la palanca de control de velocidad (1S) en la posición de neutro (1V). La sierra no arrancará a menos que la palanca (1S) esté en neutro (1V).
- Arrancar el motor utilizando el interruptor de arranque (1I). Seguir el procedimiento descrito en el manual del motor.
- Dejar que el motor se caliente por varios minutos con el interruptor de velocidad del motor (1I) puesto en la posición de ralentí (1I).
- Una vez listo, abrir la válvula de agua (5B).



Pruebe si el suministro de agua es adecuado. El caudal de agua bajo dañará la hoja diamantada.

- Usar el interruptor de velocidad del motor (1I) para ajustar el motor a la velocidad de marcha correcta (n/min) (R1 ó R2).

Ver la tabla para el eje de la hoja y las velocidades del motor adecuados para los tamaños específicos de la hoja.

- Mover la sierra lentamente hacia adelante o atrás empujando o tirando la palanca de control de velocidad (1S) a la velocidad de traslación en gama baja (1T). Mover la sierra lentamente para impedir el calado de la hoja. Asegurarse que la guía delantera (5E), la guía trasera (5G) y la hoja diamantada (2E) permanecen en línea.
- Bajar la sierra oprimiendo el lado del botón rojo (1R) en la palanca de control de velocidad (1S) hasta que la hoja diamantada (2E) esté a la profundidad de corte deseada (Ver "Información sobre la profundidad de corte de la hoja" a continuación)
- Asegúrese que el caudal de agua sea abundante durante el aserrado húmedo.

Información Sobre La Profundidad De Corte De La Hoja:

Esta hoja tiene un indicador de profundidad de la hoja (1P) que indica la profundidad (en centímetros) en que la hoja diamantada (2E) está cortando. Esta sierra también incluye un interruptor de tope de profundidad de la hoja (1M) que detiene la profundidad de corte de la hoja a una profundidad especificada. El interruptor de tope (1M) puede colocarse en la posición de desconectado cuando no se necesita.

Uso del indicador de profundidad de la hoja (1P):

- Girar el interruptor de arranque del motor (1I) a la posición de DESCONECTADO para PARAR el motor (si está funcionando).
- Girar el interruptor de arranque del motor (1I) a la posición de MARCHA para energizar el sistema eléctrico.
- Bajar la hoja diamantada (2E) empujando hacia abajo el botón rojo (1R) en la palanca de control (1S) hasta que la hoja diamantada (2E) toque la superficie que se va a cortar.
- Girar la perilla del indicador de profundidad de la hoja (1Q) hacia la izquierda o derecha hasta que el indicador de profundidad de la hoja (1P) indique cero. Ahora la profundidad de corte será indicada en números positivos en el indicador (1P) cuando se baja la hoja a la superficie de corte.
- Levantar la hoja empujando hacia arriba la parte superior del botón rojo (1R) en la palanca de control de velocidad (1S) hasta que la hoja diamantada (2E) se aleje de la superficie de corte. Ahora, la altura de la hoja sobre el pavimento aparecerá en números negativos (-) en el indicador de profundidad.
- Girar el interruptor de arranque del motor (1T) a la posición de DESCONECTADO ("0") para cortar la energía al sistema eléctrico.

Uso del INTERRUPTOR DETOPE DE PROFUNDIDAD DE LA HOJA (1M) (con el motor funcionando):

- Poner el interruptor de tope (1M) en la posición de DESCONECTADO para borrar toda información previa sobre profundidad de corte.
- Bajar la hoja empujando hacia abajo el botón rojo (1R) en la palanca de control de velocidad (1S) hasta que la hoja diamantada (2E) esté a la profundidad requerida [según lo indicado en el indicador de profundidad de la hoja (1P)].
- Poner el interruptor de tope de profundidad de la hoja (1M) en la posición de CONECTADO. Ahora, la profundidad máxima de corte está fijada. Si, por cualquier razón, se levanta la hoja fuera de la superficie de corte, ahora se puede bajar a esta profundidad especificada bajándola a la superficie de corte utilizando el botón rojo (1R) en la palanca de control (1S).



La sierra NO bajará a ninguna profundidad mayor que la posición fijada en el INTERRUPTOR DE TOPE DE PROFUNDIDAD DE LA HOJA (1M). Por lo tanto, si se necesita un corte más profundo, SE DEBE girar el interruptor del indicador de profundidad a la posición de DESCONECTADO, y después FIJAR la nueva profundidad requerida.

7. Parada De La Sierra

(Ver Las Figuras 1, 2 y 5)



Para una PARADA DE EMERGENCIA, pulse INTERRUPTOR ROJO PARA ACCIONAR CON LA PALMA DE LA MANO (1K) en la cubierta. Con ello se apagará el motor y desconectará la energía a todos los componentes eléctricos excepto las luces; el freno de estacionamiento se aplicará. Reposicione el INTERRUPTOR ROJO (1K) girando el botón rojo en el sentido de las flechas (sentido horario) hasta que salte y luego volver a arrancar el motor.

- Mover la palanca de control (1S) a la posición de NEUTRO (1V).
- Elevar la hoja diamantada (2E) fuera del corte, empujando hacia arriba el botón rojo (1R) en la palanca de control (1S) hasta que la hoja diamantada (2E) se aleje de la superficie.
- Girar el interruptor de velocidad del motor (1J) a la posición de ralentí (1I).
- Poner el interruptor de engrane de la hoja (1W) en la posición de DESCONECTADO.
- Cerrar la válvula de agua (5B).
- APAGAR el motor girando el interruptor de arranque (1I) a la posición de DESCONECTADO.

8. Incidentes Durante El Aserrado

(Ver Las Figuras 1, 2 y 7)

Si el MOTOR SE PARA durante el aserrado, revisar lo siguiente:

- Motor sin combustible—Observar el medidor de combustible (1G).
- Si al motor diesel se le agota el combustible, es necesario purgar el aire del sistema de combustible antes de poder arrancar el motor. Ver el manual del motor diesel para detalles sobre la información de "purga" del aire.
- La falta de agua envía una señal al interruptor de seguridad del agua (1O) para apagar el motor. Pulsar el botón (1O) para reposicionar el interruptor y después volver a arrancar el motor.
- El exceso de velocidad de corte parará el motor.
- El interruptor rojo de parada de emergencia (1K) fue oprimido. Reposicionarlo, girando el botón rojo hasta que salte.
- Se quitó el cordón de seguridad (1Y) del interruptor (1X). Conectar el cordón (1Y) al interruptor (1X) y después volver a arrancar el motor.

Si la Hoja Diamantada (2E) SE DETIENE durante el aserrado, revisar:

- La tensión de la correa impulsora es inadecuada.

La SIERRA BAJA DEMASIADO RAPIDO:

- La velocidad de descenso de la hoja puede ajustarse utilizando la válvula de control de flujo (7A) en la parte trasera de la sierra. Si la sierra baja con demasiada rapidez, girar la perilla en la válvula de control de flujo (7A) en SENTIDO HORARIO hasta obtener la velocidad de descenso adecuada.

Si el MOTOR o la HOJA SE PARA por cualquier razón, levantar totalmente la hoja del corte, inspeccionar la máquina detenidamente antes de volver a arrancar el motor. Al bajar la hoja a un corte parcialmente hecho, alinearla exactamente con el corte para impedir que se dañe la hoja.



Confíe todos los trabajos de reparación solamente a su concesionario autorizado.

9. Ajustes: Aserrado En Línea Recta

(Ver Las Figuras 7 y 9)

Durante el corte, la sierra puede desviarse hacia la derecha de la línea recta requerida y marcada en la superficie de corte (si la hoja diamantada (2E) está instalada en el lado derecho). Si eso ocurre, se puede girar el eje trasero (9E) de la sierra para compensar la situación.

- Soltar los dos (2) pernos de montaje de 1/2"-13 UNC (7G) del cojinete en el extremo izquierdo del eje trasero.
- El eje se ajusta girando el perno de ajuste M12 (7H) ubicado en el lado inferior izquierdo de la cubierta de la sierra.
- Si la sierra se desvía hacia la DERECHA durante el corte, girar el perno de ajuste (7H) en SENTIDO CONTRAHORARIO.
- Si la hoja se desvía hacia la IZQUIERDA durante el corte, girar el perno de ajuste (7H) en SENTIDO HORARIO.
- Volver a apretar los dos (2) pernos de montaje de 1/2"-13 UNC del cojinete.

10. Mantenimiento

(Ver Las Figuras 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11)



Antes de proceder con ningún trabajo de mantenimiento, SIEMPRE estacione la máquina en una superficie plana con el motor APAGADO y el interruptor de arranque en la posición de DESCONECTADO.

Después de cada uso, LIMPIAR la máquina.

LUBRICACION:



ACEITE DEL MOTOR: Revisar diariamente. Cambiar el aceite y el filtro de aceite del motor cada 50 HORAS de funcionamiento. Ver el manual del motor para averiguar el tipo de aceite a utilizar. Generalmente se recomienda usar 10W30. La capacidad es 7 cuartos de galón con filtro.

COJINETES DE LAS RUEDAS DELANTERAS:

- Lubricar diariamente.

Lubricar cada 50 horas:

- Cojinetes del eje trasero (9A)
- Pasador-pivote (9F) en la parte delantera del cilindro hidráulico

Lubricar cada 100 horas:

- Cojinetes de pivote del eje delantero (9C)

Lubricar cada 250 horas:

- Cojinetes del eje de la hoja (3C): Usar solamente grasa a base de litio 12 de óptima calidad de conformidad con la viscosidad GRADO NO. 2 DE NLG1.
 1. Abrir el capó del motor (5D) y girarlo totalmente hacia adelante.
 2. Quitar el tapón del agujero (10C) ubicado encima de la grasera de cojinete, 2 lugares.
 3. Utilizando una pistola engrasadora, aplicar 3 a 5 disparos de grasa a cada grasera.

CAJA DE ENGRANAJES DE LA TRANSMISION (8B):

Esta unidad está lubricada para toda la vida de servicio de la máquina, por lo tanto no requiere lubricación. Si, por cualquier razón, fuese necesario rellenarla, la capacidad es 1,6 litros (55 oz.) de lubricante sintético para engranajes 75W90 SAE.

SISTEMA HIDRAULICO: Ver la sección 12.

CAJA DE ENGRANAJES DEL MOTOR (10A):

- Cambiar el aceite cada 500 horas de funcionamiento. Usar lubricante sintético para engranajes 75W90 SAE. La capacidad es 0,95 l (32 oz.).

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO:



¡NO abra la tapa del sistema de enfriamiento (11D) mientras el motor está caliente! Puede salir fluido caliente y gas a presión por la abertura.

- Limpiar el elemento del filtro de aire del radiador (7C) cada 50 horas o cuando sea necesario, cambiarlo si está dañado. Siempre tener colocado el elemento del filtro de aire del radiador (7C).

- Lavar y limpiar el radiador (7F) y el sistema de enfriamiento cada 500 horas de funcionamiento. Llenar el sistema de enfriamiento en el tanque de recuperación de refrigerante (11B) hasta la marca superior cuando el motor está caliente, utilizando un compuesto anticongelante que contenga antioxidante y anticorrosivo.
- Normalmente se recomienda una mezcla de partes iguales de anticongelante y agua. La capacidad es 11,28 l (3 galones).
- Revisar las mangueras y abrazaderas en busca de daño y flojedad. Apretar o cambiar según sea necesario.

FILTRO DE AIRE:

- Limpiar el elemento exterior (6C) del filtro de aire cuando aparece la señal roja del indicador de restricción (11A). ¡NO limpiar el elemento de seguridad interior (6D)!

Para cambiar o limpiar el elemento del filtro de aire:

- Para sacar la caja (6B) del filtro de aire, abrir las dos (2) abrazaderas (6A) y luego tirar la caja hacia fuera.
- Extraer el elemento exterior (6C) de la caja del filtro y cambiarlo, o limpiarlo con aire comprimido a baja presión [2,75 bar (40 psi) MAXIMO] de adentro hacia fuera. NO limpiar el elemento del filtro golpeándolo contra el suelo u otros objetos ya que se dañaría el elemento.
- Instalar el elemento exterior (6C) empujando hacia el interior de la caja del filtro.
- Instalar la caja del filtro de aire (6b) y cerrar las dos (2) abrazaderas (6A) de la caja del filtro de aire.



NO se pueden cerrar las dos (2) abrazaderas (6A) de la caja del filtro de aire a menos que el elemento exterior (6C) del filtro de aire esté correctamente instalado.

- Cambiar el elemento interior de seguridad (6D) una vez al año o si se daña.
- Cambiar los filtros o empaquetaduras que estén dañados.
- Revisar la manguera de aire y las abrazaderas en busca de daño o flojedad. Apretar o cambiar según sea necesario.

CADENA IMPULSORA Y RUEDAS DENTADAS:

- Revisar si hay desgaste o flojedad. Apretar según sea necesario.



No apriete en exceso la cadena impulsora (8A). El apriete correcto permite un poco de huelgo.



Guárdela en un lugar seguro lejos del alcance de los niños. Quite todas las herramientas y llaves de ajuste. Guarde la herramienta diamantada en un lugar seguro donde no se pueda dañar.

11. Tensión De La Correa Trapezoidal Del Eje De La Hoja

(Ver Las Figuras 1, 5 y 10)

Esta sierra está equipada con correas trapezoidales estriadas de alta tensión. Las correas salen de fábrica correctamente tensadas, pero después de unas pocas horas de funcionamiento se estirarán y soltarán.

Para tensar las correas trapezoidales:

- Girar el interruptor de arranque del motor (11) a la posición de DESCONECTADO
- Abrir el capó del motor (5D) y girarlo totalmente hacia adelante.
- Con una llave para ejes de hojas, soltar los pernos de fijación horizontal (10F) en la parte delantera de la máquina.
- Girar en SENTIDO HORARIO cada uno de los dos (2) pernos de tensión vertical (10E) [en la parte delantera de la máquina, debajo de la caja de engranajes (10A)] hasta que las correas trapezoidales (10B) estén tensadas.
- Cambiar las correas trapezoidales (10B) en juegos completos solamente.



Nunca apriete las correas trapezoidales (10B) más del valor de tensión original de fábrica. Las correas trapezoidales sueltas causan el rendimiento deficiente de la sierra y corta duración de las correas.

12. Sistema Hidráulico

(Ver Las Figuras 4, 7, 8 y 9)

El sistema hidráulico de esta sierra se usa para LEVANTAR y BAJAR la hoja diamantada (2E), y para propulsar la sierra HACIA ADELANTE y HACIA ATRAS. El sistema hidráulico consta de una bomba hidrostática (4A), motor hidráulico (8C), filtro hidráulico (7D), bomba de levante DC (7B), depósito de aceite hidráulico (7E), válvula de control de flujo (7A) y dos (2) cilindros de levante hidráulicos (9B).

- Cambiar el filtro hidráulico (7D) después de las primeras 50 horas de funcionamiento y de allí en adelante cada 250 horas de funcionamiento.
- Revisar periódicamente el nivel de fluido de depósito hidráulico (7E). Mantener el nivel de aceite con aceite para motor API 10W30 SAE CLASE SE, CC, CD. **NO LLENAR EN EXCESO.** Revisar el nivel de aceite con la sierra bien nivelada.
- Cambiar el fluido hidráulico cada 500 horas de funcionamiento. Llenar el depósito hidráulico (7E) con aprox. 2,4 litros (2.6 cuartos de galón) de aceite para motor SAE 10W30 API Clase SE, CC, CD. **NO LLENAR EN EXCESO.** Revisar el nivel con la sierra bien nivelada.
- La velocidad de descenso de la sierra puede ajustarse utilizando la válvula de control de flujo (7A) en la parte trasera de la sierra. Si la sierra baja con demasiada rapidez, girar la perilla en la válvula de control de flujo (7A) en SENTIDO HORARIO hasta obtener la velocidad de descenso adecuada.

13. Aviso Importante

(Ver Las Figuras 2 y 10)

- Apretar las tuercas y los pernos sueltos regularmente, especialmente después de varias horas de funcionamiento.
- Revisar la tensión de las correas trapezoidales (10B) regularmente. Volver a apretarlas según sea necesario.
- Sacar la hoja diamantada (2E) para guardarla en un lugar bien seguro.
- Revisar periódicamente el chorro de agua sobre la hoja diamantada (2E).
- Apretar firmemente la hoja diamantada (2E) en el eje de la hoja (2C).
- Asegurarse que las caras de contacto de las bridas (2B y 2F), la hoja diamantada (2E) y el eje de la hoja (2I) estén limpias.

14. Ajuste De La Velocidad Del Motor

(Ver Las Figuras 1, 2 y 3)



El operador o las personas que se encuentran en el lugar de trabajo pueden sufrir graves lesiones si la velocidad rotacional (n-min) de la hoja diamantada (2E) excede la velocidad máxima (n/min) marcada en la hoja diamantada (2E).

Cada modelo QUANTA™, tal como se entrega de fábrica, está diseñado para funcionar con una gama específica de tamaños de hojas. [Por ejemplo, un modelo 24/36 puede funcionar con hojas de 600 - 900 mm (24" - 36"). Al poner el interruptor de velocidad del motor (1J) en la posición "R1", la velocidad del eje de la hoja está ajustada para hacer funcionar hojas de 750 - 900 mm (30" - 36"). Al ponerlo en la posición "R2", la velocidad del eje de la hoja está ajustada para hacer funcionar hojas de 600 - 700 mm (24" - 26"). Ver la Tabla 1 en la página 13, para la gama especificada de tamaños de hojas para cada modelo.] Si hay que usar un tamaño de hoja fuera de la gama especificada para el modelo en particular, entonces es necesario cambiar la configuración del impulsor de la sierra. Por ejemplo, cuando se cambia de una hoja diamantada (2E) pequeña a una muy grande, se debe cambiar las poleas (3A) del eje de la hoja, las poleas de la caja de engranajes (10G) y las bridas de la hoja (2B y 2F).

Por ejemplo, para cambiar un impulsor de 24/36 a uno de 30/48:

1. Cambiar la polea de la caja de engranajes de 93 mm (4.75") de diámetro a 85 mm (3.65").
2. Cambiar la polea del eje de la hoja de 142 mm (4.75") de diámetro a 175 mm (6.90").
3. Cambiar las bridas de la hoja de 152 mm (5") a 203 mm (8") de diámetro.
4. Cambiar el protector de la hoja de 900 (26") a 1200 mm (48").
5. Poner el interruptor de velocidad del motor (1J) en la posición R1, para hojas de 1000 - 1200 mm (42 - 48") O en la posición R2 para hojas de 800 - 900 mm (30 - 36").

15. Accesorios

KITS DE CONVERSION PARA PROTECTORES DE HOJAS:

Usar el protector de tamaño adecuado para el tamaño de hoja diamantada que se esté utilizando. Los protectores de hojas siguientes están disponibles para estos tamaños de hojas diamantadas:

Protector de 1200 mm: Hojas de 800 - 1200 mm
Protector de 900 mm: Hojas de 600 - 900 mm
Protector de 750 mm: Hojas de 600 - 750 mm
Protector de 700 mm: Hojas de 600 - 700 mm

KIT DE CONTRAPESOS:

Se ofrece un kit de contrapesos para montaje trasero. Es equipo de norma para las máquinas enviadas con protectores de hojas de 1200 mm (48"). Se puede adquirir como accesorio para las máquinas con protectores de hojas de tamaños más pequeños.

16. Reparaciones

Efectuamos todas las reparaciones en el tiempo más corto posible y a los precios más económicos. (Ver nuestra dirección y números telefónicos en la portada). Comunicarse con el concesionario autorizado Target respecto a los trabajos de mantenimiento y reparación.

17. Piezas De Repuesto

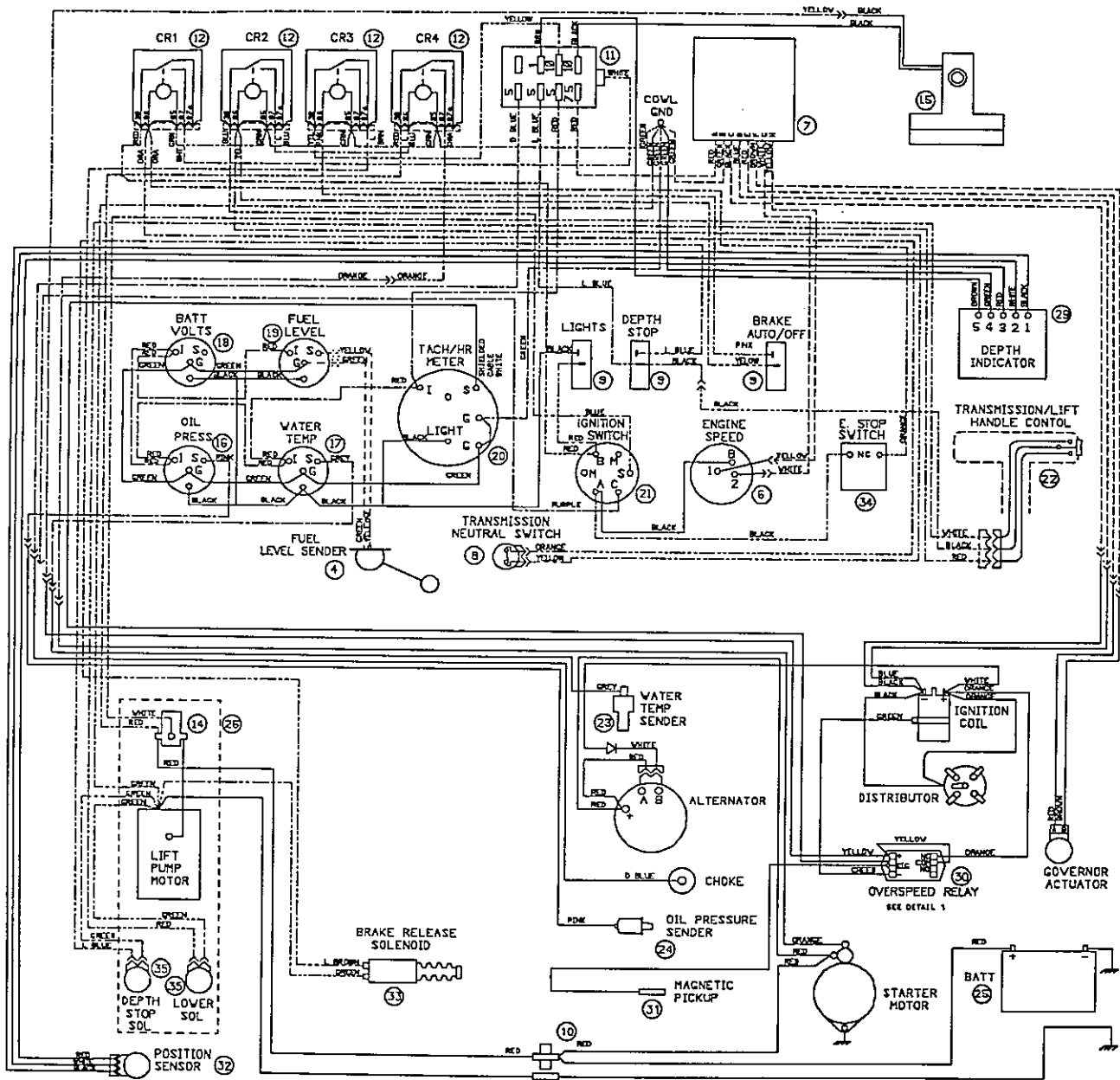
Para la obtención rápida de piezas de repuesto y evitar cualquier pérdida de tiempo, es esencial proporcionar con cada pedido los datos que aparecen en la chapa del fabricante fijada a la máquina, además de los números de pieza de la máquina y la descripción de la pieza a ser reemplazada.

Las instrucciones para el uso y las piezas de repuesto que aparecen en este documento son para información solamente y no son obligatorias. Como parte de nuestra política de mejoramiento de la calidad del producto, nos reservamos el derecho de hacer cualquier y todas las modificaciones técnicas sin previo aviso.



El fabricante no acepta ninguna responsabilidad por el uso o modificaciones impropios.

FIGURE 1 - WIRING DIAGRAM CONTINENTAL GASOLINE ENGINE



- WIRING HARNESS, ENGINE, 166651
- WIRING HARNESS, INSTRUMENT, 166652
- WIRING HARNESS, SAV CIRCUIT, 166846
- WIRING HARNESS, DEPTH INDICATOR, 166884
- WIRING HARNESS, CONTROL, 166665
- HARNESS, FUEL SENDER, 166836
- WIRING HARNESS, SPEEDSWITCH, 166879

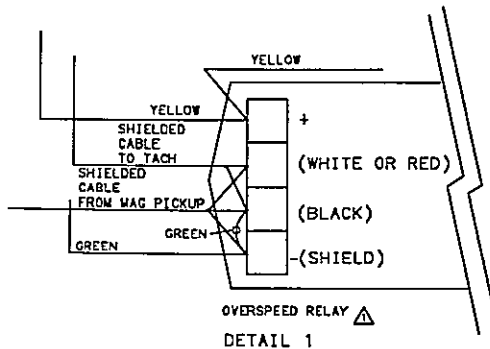


FIGURE 1 - ITEM LIST - CONTINENTAL GASOLINE ENGINE

DIAG. LOC.	PART NO.	QTY. REQ.	DESCRIPTION	DIAG. LOC.	PART NO.	QTY. REQ.	DESCRIPTION
1	166651	1	Wiring Harness, Engine	19	166774	1	Gauge, Fuel Level
2	166652	1	Wiring Harness, Instrument	20	166982	1	Gauge, Tach/Hour Meter
3	166946	1	Wiring Harness, Saw Circuit	21	166707	1	Switch Ignition
4	166475	1	Fuel Lever Sender	22	166662	1	Handle, Trans./Lift Control
5	166665	1	Wiring Harness, Control	23	166415	1	Sender, Water Temperature
6	166435	1	Switch, 4 Position	24	166361	1	Sender, Oil Pressure
7	166437	1	Controller, Electronic	25	166460	1	Battery, 12 Volt
8	166447	1	Switch, Neutral Safety	26	166350	1	Pump, Hydraulic, Lift Assembly
9	166711	3	Switch, Rocker	27	166879	1	Wiring Harness, Speedswitch
10	166620	1	Stud, Feed-Thru	28	166884	1	Wiring Harness, Depth Indicator
11	166622	1	Block, Fuse	29	166862	1	Depth Indicator Assembly
12	166708	4	Relay, N.O. N.C.	30	166714	1	Speedswitch
13	166696	1	Harness, Fuel Sender	31	166908	1	Magnetic Pickup Assembly
14	166121	1	Solenoid Relay	32	166775	1	Position Sensor
15	047136	1	Water Safety Switch	33	166699	1	Brake Release Solenoid
16	166360	1	Gauge, Oil Pressure	34	176383	1	Emergency Stop Switch
17	166359	1	Gauge, Water Temperature	35	166594	1	Coil - 12V DC
18	166438	1	Gauge, Battery Volts				

FIGURE 2 - WIRING DIAGRAM - CONTINENTAL DIESEL ENGINE

- WIRING HARNESS, ENGINE, 166984
- - - WIRING HARNESS, INSTRUMENT, 181867
- · · WIRING HARNESS, SAW CIRCUIT, 166946
- · · WIRING HARNESS, DEPTH INDICATOR, 166984
- - - WIRING HARNESS, CONTROL, 181864
- · · HARNESS, FUEL SENDER, 166996

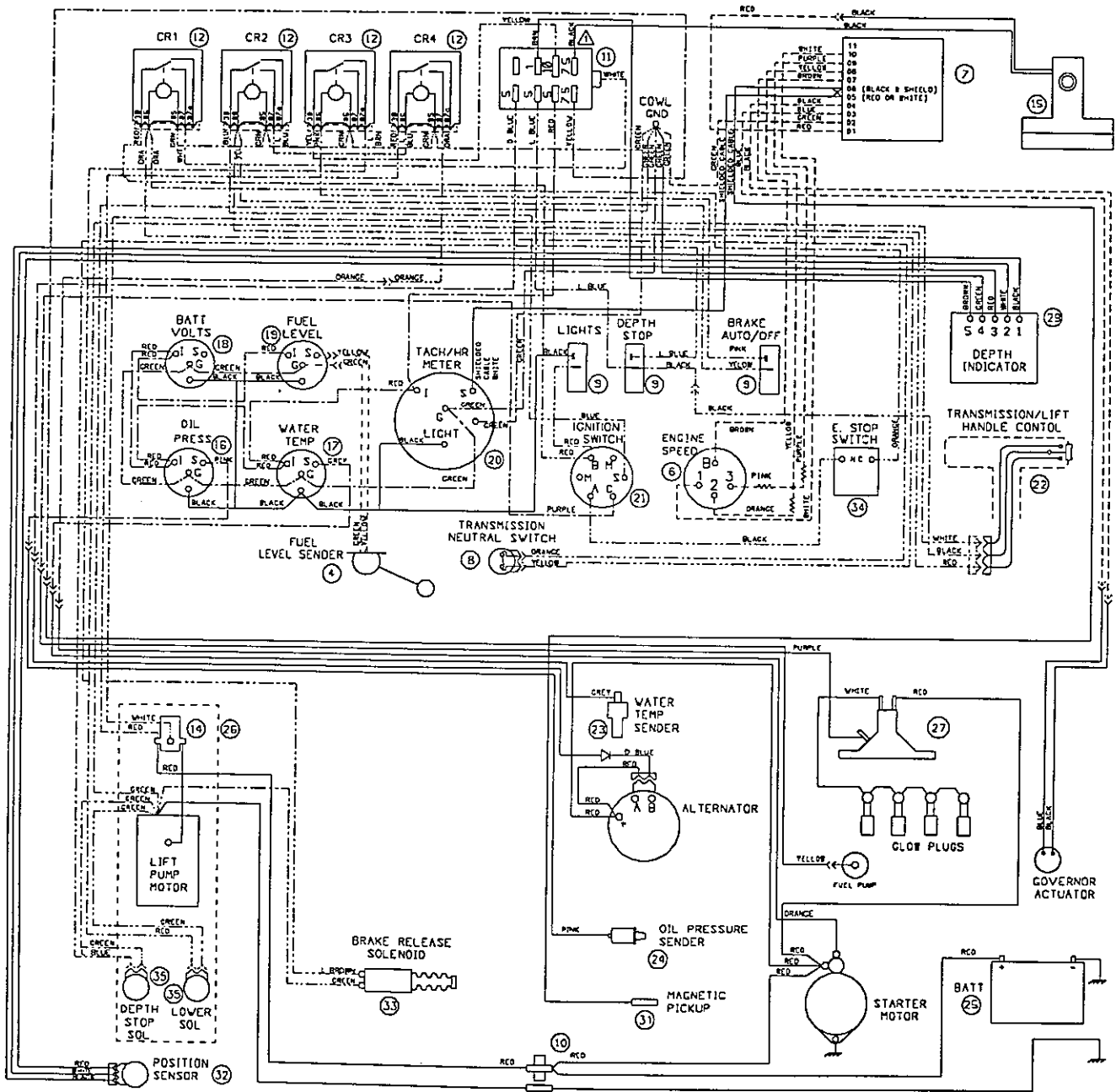


FIGURE 2 - ITEM LIST - CONTINENTAL DIESEL ENGINE

DIAG. LOC.	PART NO.	QTY REQ	DESCRIPTION	DIAG. LOC.	PART NO.	QTY RE	DESCRIPTION
1	166651	1	Wiring Harness, Engine	19	166774	1	Gauge, Fuel Level
2	166652	1	Wiring Harness, Instrument	20	166982	1	Gauge, Tach/Hour Meter
3	166946	1	Wiring Harness, Saw Circuit	21	166707	1	Switch, Ignition
4	166475	1	Fuel Lever Sender	22	166662	1	Handle, Trans/Lift Control
5	181064	1	Wiring Harness, Control	23	166415	1	Sender, Water Temperature
6	181066	1	Switch, 4 Position	24	166361	1	Sender, Oil Pressure
7	181063	1	Controller, Electronic	25	166460	1	Battery, 12 Volts
8	166447	1	Switch, Neutral Safety	26	166350	1	Pump, Hydraulic, Lift Assembly
9	166711	3	Switch, Rocker	27	181065	1	Relay, Glow Plug
10	166620	1	Stud, Feed-Thru	28	166884	1	Wiring Harness, Depth Indicator
11	166622	1	Block, Fuse	29	166862	1	Depth Indicator Assembly
12	166708	4	Relay, N.O. N.C.	30			
13	166696	1	Harness, Fuel Sender	31	166908	1	Magnetic Pickup Assembly
14	166121	1	Solenoid Relay	32	166775	1	Position Sensor
15	047136	1	Water Safety Switch	33	166699	1	Brake Release Solenoid
16	166360	1	Gauge, Oil Pressure	34	176383	1	Emergency Stop Switch
17	166359	1	Gauge, Water Temperature	35	166594	2	Coil - 12V DC
18	166438	1	Gauge, Battery Volts				