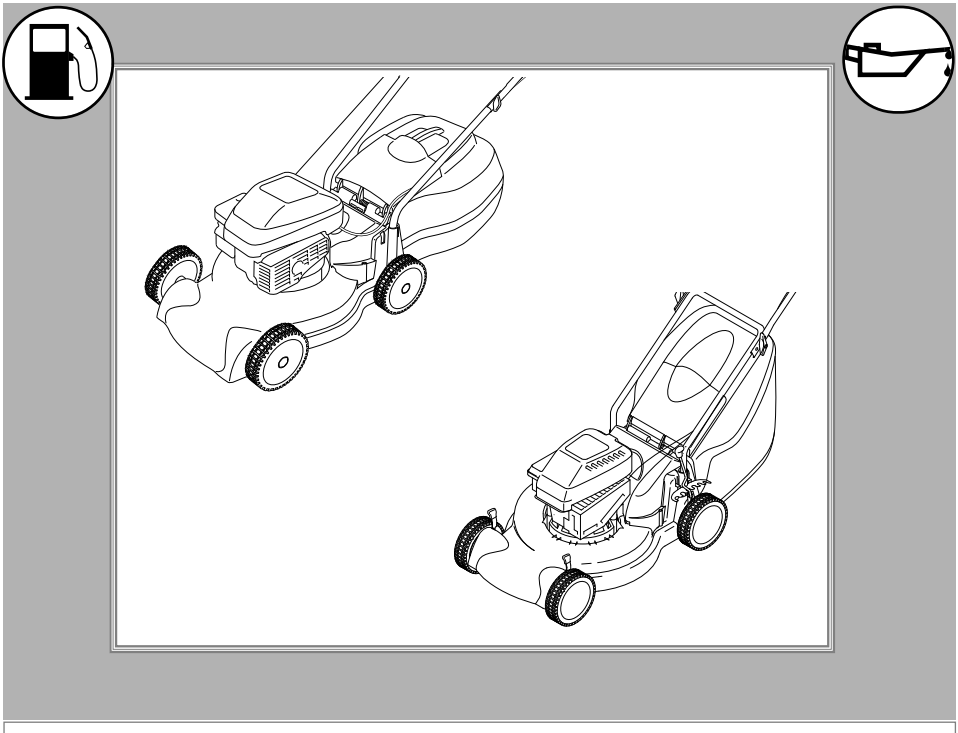
Electrolux

ELECTROLUX OUTDOOR
PRODUCTS



ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΟ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ
MOTORNA KOSILICA ZA TRAVU (ROTACIJSKA)
БЕНЗИНОВАЯ РОТАЦИОННАЯ КОЛЁСНАЯ ГАЗОНОКОСИЛКА
MAŞINĂ PENTRU TUNS GAZONUL; PE BENZINĂ
BENSIINIL TÖÖTAV RATASTEL ROOTORIGA MURUNIIDUK
ROTĒJOŠĀ ZĀLIENU MOTORPĻAUJMAŠĪNA UZ RITEŅIEM
BENZINU VAROMAS ROTACINIS VEJOS/PIEVOS PJOVĖJAS

ΕΛΛΗΝΙΚΑ	1-12
HRVATSKI	13-24
РУССКИЙ	25-36
LIMBA ROMÂNĂ	37-48
EESTI	49-60
LATVIEŠU	61-72
LIETUVIŲ KALBOJE	73-84

Σημείωση : Σε αυτό το βιβλίο χρήσης περιγράφονται διάφορα εξαρτήματα. Παρακαλούμε διαβάστε προσεχτικά όλες τις οδηγίες χρήσης γιά να μπορείτε να αναγνωρίζετε και να συναρμολογείτε τα διάφορα εξαρτήματα και να χειρίζεστε σωστά το χλοοκοπτικό.

Molimo vas da obratite pažnju: Ovaj priručnik obuhvaća različite proizvode. Molimo vas da pažljivo pročitate uputstva za uporabu kako bi pravilno identificirali, sklopili i upotrijebili dijelove koji se odnose na vašu motornu kosilicu za travu.

Внимание: Данное руководство описывает различные изделия. Пожалуйста, внимательно читайте инструкции по пользованию для того, чтобы точно определить, собрать и использовать части, соответствующие Вашей бензиновой ротационной колёсной газонокосилке.

Notaţi: Manualul de faţă se referă la o varietate de produse. Citiţi cu atenţie instrucţiunile de utilizare pentru a identifica, asambla şi folosi corespunzător componentele maşinii de tuns gazonul, cu roţi cu motor în patru timpi, pe benzină.

Tähelepanu: See käsiraamat on mõeldud mitmele tootele. Palun lugege kasutusõpetust tähelepanelikult tuvastamaks kokkupanemisel ja kasutamisel vajalike juhiste vastavus rootoriga muruniiduki olemasolevale mudelile.

Ievērojiet: Dotā rokasgrāmata attiecas uz vairākiem modeļiem. Lūdzu, rūpīgi izlasiet lietošanas instrukciju, lai varētu pilnībā izprast un samontēt iegādāto rotējošo zālienu motorpļaujmašīnu, kā arī izmantot visas tās sniegtās iespējas.

Įsidėmėkite: Šis instrukcijų rinkinys apima įvairius gaminius. Atidžiai perskaitykite instrukcijas, kad pilnai atpažintumėt ir atsirinktumėt tuos požymius, kurie tinka jūsų benzinu varomam rotaciniam vejos pjovėjui.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η λανθασμένη χρήση του μηχανήματος δημιουργεί κινδύνους. Το χλοοκοπτικό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε εσάς τον χειριστή και σε άλλους, εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες ασφαλείας και τις προειδοποιήσεις που αναφέρονται εδώ. Ο χειριστής είναι υπεύθυνος γιά την τήρηση των οδηγειών ασφαλείας.

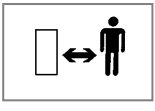
Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα χωρίς το συλλέκτη χόρτου ή τους προφυλακτήρες.

Επεξήγηση των συμβόλων στο βενζινοκίνητο χλοοκοπτικό

Προειδοποίηση

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήστη για να βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε όλους τους ρυθμιστές και τι κάνουν.

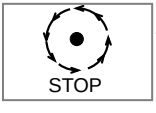
Πάντα να διατηρείτε το χλοοκοπτικό επάνω στο έδαφος όταν εργάζεστε. Πέτρες μπορεί να εκσφενδονιστούν εάν γέρνετε ή σηκώνετε το μηχάνημα.



Να κρατάτε τους παρισταμένους μακρυά. Να μην εργάζεστεόταν βρίσκονται στην περιοχή εργασίαςάλλα άτομα, ειδικά παιδιά ή κατοικίδια ζώα.

Ποτέ μην πλησιάζετε τα χέρια σας ή τα πόδια σας στα μαχαίρια κοπής. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

Πάντα να αποσυνδέετε το μπουζί πρίν κάνετε κάποια εργασία συντήρησης, καθαρισμού ή ρύθμισης του μηχανήματος ή εάν το αφήσετε απαρακολούθητο γιά κάποιο χρονικό διάστημα.



Η λεπίδα συνεχίζει να περιστρέφεται όταν σβήσει η μηχανή. Περιμένετε μέχρις ότου όλα τα μέρη έχουν πλήρως σταματήσει προτού τα αγγίξετε.

Γενικά

1. Ποτέ να μην επιτρέπετε σε παιδιά ή σε άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με αυτές τις οδηγίες να χρησιμοποιούν το χλοοκοπτικό. Οι τοπικοί κανονισμοί μπορεί να περιορίζουν την ηλικία του χειριστή.
2. Να χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικόμόνο σύμφωνα με τον τρόπο και τις λειτουργίες που περιγράφονται στις οδηγίες αυτές.
3. Ποτέ να μην εργάζεστε με το χλοοκοπτικό όταν είστε κουρασμένοι, άρρωστοι ή υπό την επήρρεια αλκοόλ, ή φαρμάκων.
4. Ο χειριστής είναι υπεύθυνος για τυχόν ατυχήματα ή κινδύνους που επισυμβαίνουν σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.

Ασφάλεια με τα καύσιμα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Η Βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτο υλικό

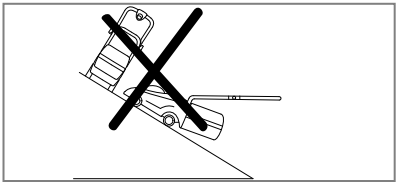
- Να φοράτε προστατευτικό ρουχισμό όταν χειρίζεστε καύσιμα και λιπαντικά.
- Να αποφεύγετε την επαφή του προϊόντος με το δέρμα.
- Να αφαιρείτε τη βενζίνη και το μηχανέλαιο προτού μεταφέρετε το προϊόν.
- Να αποθηκεύετε τα καύσιμα σε ψυχρό μέρος σε δοχείο είδικά κατασκευασμένο για τον σκοπό αυτό. Γενικά, τα πλαστικά δοχεία είναι ακατάλληλα.
- Να κάνετε ανεφοδιασμό καυσίμων έξω και μην καπνίζετε όταν κάνετε ανεφοδιασμό.
- Να προσθέτετε καύσιμα **ΠΡΙΝ** να ξεκινήσετε τον κινητήρα. Ποτέ μην αφαιρείτε το καπάκι του δοχείου καυσίμων ή να προσθέτετε καύσιμα όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή είναι ζεστός.
- Εάν κατά τον ανεφοδιασμό χυθεί βενζίνη, μην δοκιμάσετε να ξεκινήσετε τον κινητήρα. Μετακινήστε το χλοοκοπτικό από την περιοχή διαρροής και αποφύγετε τη δημιουργία σπινθήρα μέχρι να εξατμισθεί η βενζίνη.
- Να βιδώνετε καλά τα καπάκια των δοχείων του μηχανήματος.
- Πάντα να μετακινείτε το χλοοκοπτικό από την περιοχή ανεφοδιασμού πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.
- Τα καύσιμα θα πρέπει να αποθηκεύονται σε κρύο μέρος μακριά από γυμνές φλόγες.

Προετοιμασία

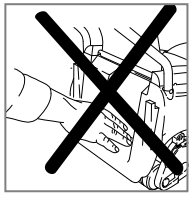
1. Μην εργάζεστε ξυπόλυτοι ή φορώντας σανδάλια. Πάντοτε να φοράτε κατάλληλο ρουχισμό, γάντια και σκληρά παπούτσια. Συνιστάται προστασία των αυτιών.
2. Να βεβαιώνεστε ότι το γρασίδι είναι καθαρό από ξύλα, πέτρες, κόκκαλα, και σύρματα γιατί αυτά μπορεί να εκσφενδονισθούν από τη λεπίδα.
3. Πάντα να ελέγχετε εάν τα μαχαίρια κοπής, τα μπουλόνια των μαχαιριών και ο μηχανισμός κοπής παρουσιάζουν κάποια φθορά ή βλάβη. Εάν υπάρχει φθορά, πάντα να αντικαθιστάτε τα μαχαίρια μαζί με τα μπουλόνια τους γιά τη διατήρηση της σωστής ισορροπίας.
4. Πάντα να αντικαθιστάτε τις ελαττωματικές εξατμίσεις.

Χρήση

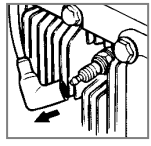
1. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστούς - εσωτερικούς χώρους. Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακος και είναι πολύ επικίνδυνα.
2. Να χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό μόνο με πολύ καλό φωτισμό.
3. Να αποφεύγετε να λειτουργείτε το χλοοκοπτικό σε βρεγμένο γρασίδι, όταν είναι δυνατό.
4. Να προσέχετε όταν είστε σε βρεγμένο γρασίδι, μπορεί να γλιστρίσετε.
5. Πάνω σε πλαγιές, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί με το περπάτημά σας και να φοράτε αντιολισθητικά παπούτσια.
6. Οταν εργάζεστε σε πλαγιές να κινείστε σε πλάγια πορεία, ποτέ κάθετα πάνω ή κάτω.
7. Να είστε ιδιαίτερα επιφυλακτικοί, όταν αλλάζετε κατεύθυνση πάνω σε πλαγιές.



8. Είναι επικίνδυνο να εργάζεστε σε άκρες ή πλαγιές. Ποτέ μην εργάζεστε στις άκρες ή σε απότομες πλαγιές.
9. Να μην περπατάτε προς τα πίσω όταν εργάζεστε, μπορεί να σκοντάψετε. Να περπατάτε και ποτέ να μην τρέχετε.
10. Ποτέ να μην κόβετε γρασίδι τραβώντας το χλοοκοπτικό προς το μέρος σας.
11. Οταν θέλετε να μετακινήσετε το χλοοκοπτικό πάνω από έδαφος χωρίς γρασίδι, ελευθερώστε το μοχλό του χειριστή γιά να σταματήσετε τον κινητήρα του μηχανήματος.
12. Ποτέ να μη λειτουργείτε το χλοοκοπτικό με χαλασμένους προφυλακτήρες ή χωρίς οι προφυλακτήρες να είναι στη θέση τους.
13. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα στις μέγιστες στροφές και μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του. Η υπερβολική ταχύτητα είναι επικίνδυνη και μικραίνει τη διάρκεια ζωής του χλοοκοπτικού.
14. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι μοχλοί λειτουργίας των μαχαιριών και της κίνησης εμπρός είναι αποσυνδεδεμένοι (στη θέση STOP) πριν ξεκινήσετε το μηχάνημα.
15. Πάντοτε να ξεκινάτε το χλοοκοπτικό προσεκτικά, με τα πόδια σας αρκετά μακρυά από τα μαχαίρια.
16. Να έχετε πάντα σε οριζόντια θέση (χωρίς κλίση) το χλοοκοπτικό όταν ξεκινάτε τον κινητήρα.
17. Μην βάζετε τα χέρια σας κοντά ή μέσα στον συλλέκτη χόρτου όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
18. Ποτέ μην σηκώνετε ή μεταφέρετε το χλοοκοπτικό με τον κινητήρα σε λειτουργία.



19. Το καλώδιο του μπουζί μπορεί να είναι ζεστό - να το χειρίζεστε με προσοχή.
20. Να μη δοκιμάζετε να κάνετε συντήρηση πάνω στο χλοοκοπτικό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
21. Αποδεσμεύσατε τον μοχλό του Χειριστή, για να σταματήσετε τον κινητήρα, και περιμένετε μέχρις ότου η λεπίδα έχει σταματήσει:
   - προτού αφήσετε τη θεριστική μηχανή απαρακολούθητη για οποιαδήποτε περίοδο,
   - προτού κάνετε ανεφοδιασμό καυσίμων.
22. Αποδεσμεύσατε τον μοχλό του Χειριστή, για να σταματήσετε τον κινητήρα, και περιμένετε μέχρις ότου η λεπίδα έχει σταματήσει και αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί:



   - προτού καθαρίσετε τυχόν έμφραγμα,
   - προτού ελέγξετε, καθαρίσετε ή εργασθείτε πάνω στη συσκευή,
   - αν κτυπήσατε πάνω σε κάποιο αντικείμενο. Μην χρησιμοποιείτε τη θεριστική σας μηχανή μέχρις ότου βεβαιωθείτε ότι ολόκληρη η θεριστική μηχανή βρίσκεται σε ασφαλή λειτουργική κατάσταση,
   - αν η θεριστική μηχανή αρχίζει να δονείται αντικανονικά. Ελέγξατε αμέσως. Η υπερβολική δόνηση θα προκαλέσει τραυματισμό.
23. Ελαττώστε το γκάζι καθώς σβύνετε τον κινητήρα, και κλείστε και τον διακόπτη καυσίμων, εάν διαθέτει ο κινητήρας, όταν τελειώσετε την εργασία σας.

Συντήρηση και αποθήκευση

1. Να ελέγχετε εάν όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια, και οι βίδες είναι σφιχτά βιδωμένα και εάν το χλοοκοπτικό είναι σε ασφαλή λειτουργική κατάσταση.
2. Να ελέγχετε συχνά το συλλέκτη χόρτου γιά τυχόν φθορές.
3. Να αλλάζετε τα κατεστραμμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα για λόγους ασφαλείας.
4. Να χρησιμοποιείτε μόνο τα ανταλλακτικά μαχαίρια, το μπουλόνι των μαχαιριών, το διαχωριστικό και τον εξωθητήρα που είναι σχεδιασμένα γιά το προϊόν αυτό.
5. Ποτέ μην αποθηκεύετε το χλοοκοπτικό με καύσιμα στο ρεζερβουάρ μέσα σε κτίρια όπου οι αναθυμιάσεις καυσίμου μπορεί να έρθουν σε επαφή με φλόγα ή φωτιά.
6. Να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει πρίν αποθηκεύσετε το μηχάνημα σε κλειστό χώρο.
7. Γιά να ελαττώσετε τον κίνδυνο πυρκαϊάς, να διατηρείτε πάντα τον κινητήρα, την εξάτμιση, την μπαταρία και το ρεζερβουάρ καθαρά από φύλλα, χόρτα ή γράσσο.
8. Εάν πρέπει να αδειάσετε τη βενζίνη από το ρεζερβουάρ, αυτό πρέπει να το κάνετε σε εξωτερικό χώρο.
9. Να είστε προσεκτικοί κατά τη διάρκεια της ρύθμισης του μηχανήματος ώστε να μην πιαστούν τα δάχτυλα σας στα μαχαίρια κοπής.

Ετικέτα Απόδοσης Προϊόντος

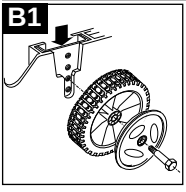
A

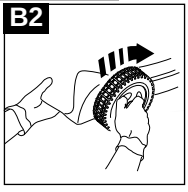
Αριθμός Προϊόντος.....
Μοντέλο.....
Αύξων Αριθμός.....
Ημερομηνία Αγοράς .....
Τόπος Αγοράς.....
•Παρακαλώ κρατήστε το ως Τεκμήριο Αγοράς•

Παρακαλώ επίσης σημειώστε την ημερομηνία και τον τόπο αγοράς προτού επιστρέψετε την κάρτα εγγύησης.

Το προϊόν σας διαθέτει μοναδική αναγνώριση με αργυρή και μαύρη ετικέτα απόδοσης προϊόντος. Για να εξασφαλίσετε ότι έχετε πλήρεις πληροφορίες του προϊόντος όταν παίρνετε ανταλλακτικά ή συμβουλές από ένα από τα εγκεκριμένα κέντρα εξυπηρέτησης ή, αν χρειάζεστε να έχετε επικοινωνία με το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών, θα πρέπει να γράψετε μια σημείωση στον χώρο που παρέχεται στις πληροφορίες που φαίνονται στην **Εικόνα A.**

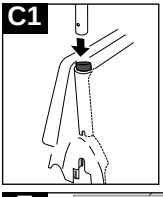
Συναρμολόγηση Τροχού (όπου χρειάζεται)

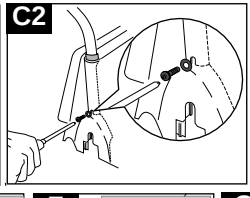


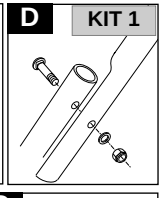


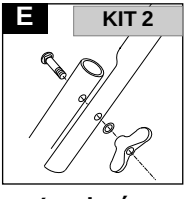
1. Επιλέγξατε μία από τις τρύπες στην πλάκα τοποθέτησης και να σημειώνετε τη θέση του, γιατί και οι τέσσερις τροχοί θα χρειαστούν να διαρυθμιστούν στην ίδια θέση **(B1)**.
2. Τοποθετήστε το μπουλόνι εφαρμογής μέσω της τρύπας στο κάλυμμα του τροχού, τον τροχό και την επιλεγμένη τρύπα στην πλάκα τοποθέτησης.
3. Γυρίστε το κάλυμμα του τροχού σε δεξιόστροφη κατεύθυνση μέχρις ότου ο συναρμολογημένος τροχός στηρίζεται με ασφάλεια στο σασσί **(B2)**.

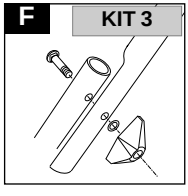
Λαβές

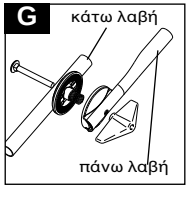












Κάτω Λαβές

1. Αν το προϊόν σας έχει Υψος Κοπής με μοχλούς **(βλέπε Ρύθμιση)**, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός βρίσκεται στο Ανώτατο Υψος Κοπής προτού προχωρήσετε με τα βήματα 2 & 3.
2. Βάλτε την κάθε πλευρά της κάτω λαβής στο κουτί, όπως φαίνεται στην **Εικόνα C1.**
3. Ωθήστε την κάθε πλευρά της λαβής σταθερά προς τα κάτω μέχρις ότου τοποθετηθεί με ασφάλεια μέσα στο κουτί **(C2).**
4. Βάλτε τη βίδα μέσω της ροδέλας και μέσα στις οπές χρησιμοποιώντας κατσαβίδι τέπου pozidrive και σφίξτε πλήρως μέσα στο κουτί όπως φαίνεται στην **Εικόνα C2.**

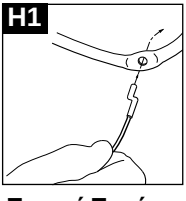
Πάνω Λαβές

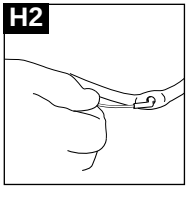
1. Η άνω λαβή θα πρέπει να εφαρμόζεται στην κάτω λαβή χρησιμοποιώντας οποιοδήποτε είδος κιτ που παρέχεται, όπως φαίνεται στις **Εικόνες D, E και F**.

Οι ρυθμιστές λαβών τοποθετούνται με το προϊόν (G)

1. Ρυθμίστε τη συναρμολόγηση της λαβής στην πιο άνετη θέση λειτουργίας και σφίγζτε τους ρυθμιστές της λαβής **(G)** και στις δύο πλευρές του προϊόντος.

Ντίζα Φρένου

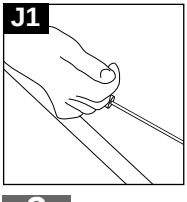


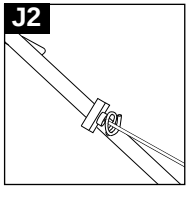


Για να τοποθετήσετε τη ντίζα του Φρένου

1. Τοποθετήστε το σύρμα μέσα στη τρύπα στο μοχλό του χειριστή **(H1)**. Βλέπε **ΧΡΗΣΗ.**
2. Ασφαλίστε στη θέση του **(H2).**
3. Εφαρμόστε τα σύρματαστις λαβές με τους συνδέσμους που παρέχοντα, εξασφαλίζοντας ότι οι ντίζες δεν μπερδεύονται ανάμεσα στις λαβές.

Σχοινί Εκκίνησης





Πρέπει να ελευθερώσετε το φρένο τραβώντας τον μοχλό του χειριστή προς τη χειρολαβή προτού να τραβήξετε το σχοινί προς τα έξω.

Σχοινί Εκκίνησης

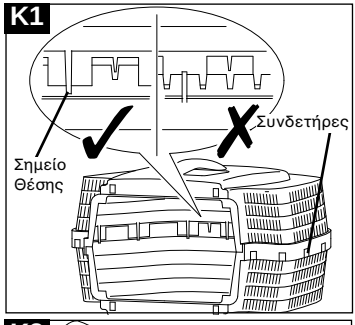
1. Αποσυνδέστε το σύρμα του μπουζί.
2. Τραβήξτε τον μοχλό του χειριστή για να ελευθερώσετε το φρένο στον κινητήρα.
3. Τραβήξτε τελείως έξω το σχοινί εκκίνησης.**(J1)**.
4. Τοποθετήστε το σχοινί στον οδηγό που είναι τοποθετημένος στη λαβή **(J2)**.

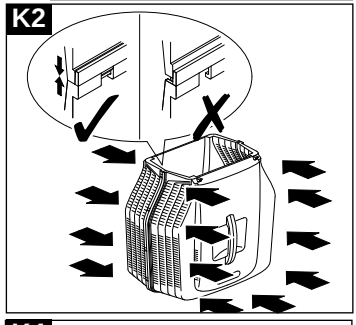
Συναρμολόγηση συλλέκτη χόρτου - Πλαστικό Κιβώτιο

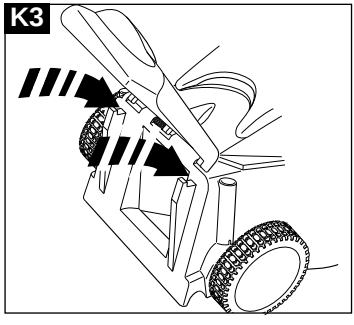
Πλαστικό Κιβώτιο

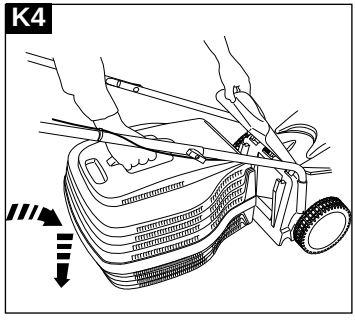
1. Τοποθετήστε τα δυό μισά του Κουτιού του χορταριού μαζί Και πατήστε το Κάθε σημείο θέσης **(K1)**, χωρίς να συνδέετε πλήρως τους συνδετήρες. Οταν τα σημεία θέσης τοποθετηθούν σωστά, πατήστε σταθερά το Κουτί του χορταριού μέχρις ότου όλοι οι συνδετήρες συνδεθούν με ασφάλεια. **(K2)**
2. Γιά να συνδέσετε το συλλέκτη χόρτου στο χλοοκοπτικό, ανασηκώστε το πτερύγιο ασφαλείας **(K3)** και βεβαιωθείτε ότι ο αγωγός εκκένωσης είναι καθαρός και χωρίς υπολείμματα χόρτου
3. Τοποθετήστε το πλήρως εξοπλισμένο συλλέκτη πάνω σε 2 σημεία θέσεων, στο πίσω μέρος του σασσί **(K3)**.
4. Τοποθετήστε το πτερύγιο ασφαλείας επάνω στο συλλέκτη. Βεβαιωθείτε ότι ο συλλέκτης είναι τοποθετημένος με ασφάλεια.**(K4)**

- Η αφαίρεση γίνεται με την αντίστροφη διαδικασία.









Συναρμολόγηση συλλέκτη χόρτου - Υφασμάτινη Σακούλα

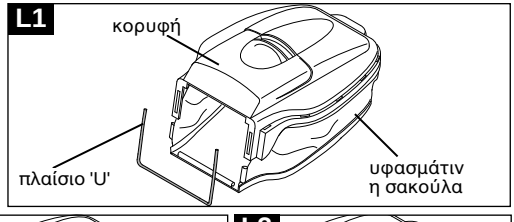
Υφασμάτινη Σακούλα

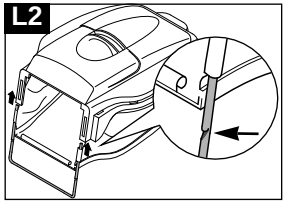
1. Βάλτε το πλαίσιο 'U' στην κορυφή, βεβαιώνοντας ότι η μικρή μεταλλική βούλα **(L2)** έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια **(L3).**
2. Προσδέστε το πλαίσιο 'υ' στην υφασμάτινη σακούλα, όπως φαίνεται στην εικόνα **L4.**
3. Τοποθετήστε το πλήρως εξοπλισμένο συλλέκτη πάνω σε 2 σημεία θέσεων, στο πίσω μέρος του σασσί **(L5)**.
4. Τοποθετήστε το πτερύγιο ασφαλείας επάνω στο συλλέκτη. Βεβαιωθείτε ότι ο συλλέκτης είναι τοποθετημένος με ασφάλεια.

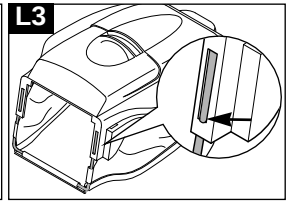
- Η αφαίρεση γίνεται με την αντίστροφη διαδικασία.

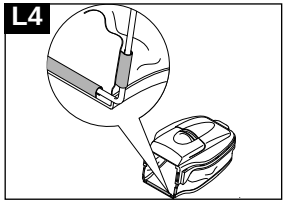
Παρακαλώ Σημειώστε: Βεβαιωθείτε ότι δεν παραμένει κενό διάστημα ανάμεσα στο πτερύγιο ασφάλειας και το συλλέκτη χόρτου

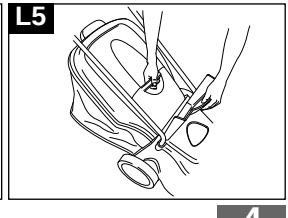
Εκεί όπου δεν απαιτείται συλλογή γρασιδιού, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό χωρίς το συλλέκτη. Βεβαιωθείτε ότι το πτερύγιο ασφαλείας είναι πλήρως κλειστό.











Λάδι και Βενζίνη

Λάδι

1. Να ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη λαδιού καθώς και μετά από κάθε πέντε ώρες λειτουργίας.
2. Προσθέστε λάδι όπως χρειαστεί για να διατηρείτε τη στάθμη στο σημείο πλήρες ή FULL πάνω στο δείκτη λαδιού.
3. Να χρησιμοποιείτε καλής ποιότητας SAE 30 λάδι γιά τετράχρονους κινητήρες
4. Για να γεμίζετε με λάδι:
   α) Αφαιρέστε το καπάκι γεμίσματος λαδιού.
   β) Γεμίστε μέχρι του σημείου πλήρους ή FULL πάνω στο δείκτη λαδιού.
5. Να αλλάζετε το λάδι μετά από τις πρώτες πέντε ώρες λειτουργίας και μετέπειτα κάθε 25 ώρες εργασίας.
6. Πάντοτε να αλλάζετε το λάδι ενώ ο κινητήρας είναι ζεστός - αλλά όχι καυτός - ποτέ να μην δοκιμάζετε συντήρηση πάνω σε κινητήρα που καίει

Βενζίνη

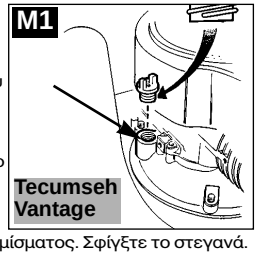
1. Να χρησιμοποιείτε φρέσκια κανονική αμόλυβδη βενζίνη.
2. **ΠΟΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΜΟΑΥΒΔΕΝΙΑ ΒΕΝΖΙΝΗ**
   Χρησιμοποιώντας μολυβδένια βενζίνη, θα Κάνει την εξάτμιση να Καπνίζει Και να προΚαλεί ανεπανόρθωτη βλάβη στις μηχανές που εφαρμόζονται με ΚαταλυτιΚό μετατροπέα.
3. Να μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ όταν ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός.
4. Μη γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμων ενώ καπνίζετε.
5. Να μη γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμων ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.
6. Για να αποφεύγεται η διείσδυση ακαθαρσίας μέσα στο σύστημα καυσίμων, καθαρίστε όλο το γρασίδι και τα απορρίμματα από το καπάκι γεμίσματος βενζίνης πριν να το ξεβιδώσετε.
7. Σας συνιστούμε όπως γεμίζετε τη δεξαμενή μέσω χωνιού με φίλτρο.
8. Ξεπλύνετε τυχόν πιτσιλίσματα προτού ξεκινήσετε.

Tecumseh Vantage

Γέμισμα λαδιού

- **Χωρητικότητα λαδιού: 1 λίβρα (0,6 λίτρα)**

α) Ξεβιδώστε το πώμα του φίλτρου του λαδιού.
β) Να θυμάστε να χύνετε το λάδι αργά.
γ) Γεμίστε μέχρι το σημείο υπερχειλίσματος στην οπή γεμίσματος του λαδιού **(M1)**.

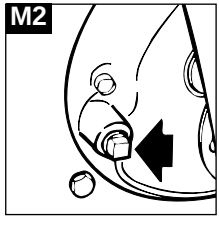


δ) Τοποθετήστε το πώμα γεμίσματος. Σφίγξτε το στεγανά.

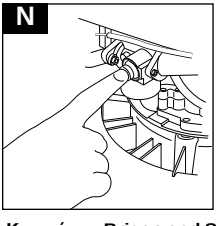
- Αλλάξτε το λάδι μετά από τις πρώτες δύο ώρες λειτουργίας και κατόπιν κάθε 25 ώρες εργασίας.

Για να στεγνώσετε το λάδι

- Αποσυνδέστε το μπουζί και αφήστε την εξάτμιση της μηχανής να κρυώσει.
- Γυρίστε το μηχάνημα προς την πλευρά του με την εξάτμιση στο ψηλότερο σημείο.
- Αφαιρέστε το πώμα αποχέτευσης. **(M2)**
- Τοποθετήστ ένα κατάλληλο δοχείο κάτω από τη συσκευή.
- Γυρίστε το μηχάνημα πάνω στους τροχούς του και το λάδι θα στεγνώσει μέσα στο δοχείο.



Εκκίνηση



Παρακαλώ Σημειώστε: Οταν ξεκινάτε τον κινητήρα για πρώτη φορά, γεμίστε με λάδι και με βενζίνη όπως περιγράφεται στο μέρος **Λάδι και Βενζίνη**.

Οταν ο κινητήρας είναι ζεστός, δεν χρειάζεται να πατήσετε το πουάρ βενζίνης γιά να τον ξαναεκκινήσετε. Αυτό όμως απαιτείται όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Κινητήρες Briggs and Stratton

1. Προχωρήστε το χειριστήριο γκαζιού στις ρυθμίσεις FAST ή ταχύ ή RUN ή λειτουργία, όπως φαίνεται στο μέρος **Χειριστήριο γκαζιού.**
2. Πιέστε το πουάρ βενζίνης **(Εικόνα N)** σταθερά πέντε φορές.
3. Ακολουθώντας τις οδηγίες στο μέρος **Χρήση - εκκίνηση και παύση**
4. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά από τρία διαδοχικά τραβήγματα του σχοινιού εκκίνησης, πιέστε το πουάρ βενζίνης τρείς φορές και επαναλάβετε τη διαδικασία (σημείο 3).

Εκκίνηση (κινητήρας Tecumseh)

1. Μετακινήστε το χειριστήριο γκαζιού στη θέση ταχεία ή FAST ή λειτουργία ή RUN.
2. Πατήστε τρεις φορές το πουάρ βενζίνης. Περιμένετε περίπου δύο δευτερόλεπτα ανάμεσα σε κάθε ώθηση. Σε ψυχρό καιρό (55 βαθμών Φάρεναϊτ ή 13 βαθμών Κελσίου ή πιο κάτω) πατήστε το πουάρ βενζίνης πέντε φορές.

ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΠΟΥΑΡ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΓΙΑ ΝΑ ΞΑΝΑΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ ΖΕΣΤΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

Ξεκινώντας μετά τη μηχανή

1. Μετακινήστε το χειριστήριο γκαζιού (αν είναι εφαρμοσμένο) στη θέση λειτουργίας ή RUN ή Ταχείας FAST μεθόδου και πιέστε το πουάρ σταθερά τρείς φορές πριν την εκκίνηση του κινητήρα (εάν ο κινητήρας σταμάτησε από έλλειψη καυσίμου, βάλτε βενζίνη και πιέστε το πουάρ τρείς φορές).

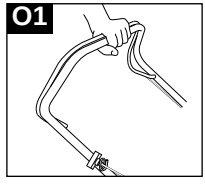
Γιά να ξεκινήσετε το βενζινοκίνητο χλοοκοπτικό σας, αφού το γεμίσετε με λάδι και βενζίνη, δείτε τη διαδικασία στη παράγραφο **Σημειώσεις κινητήρα.**

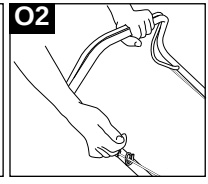
Εκκίνηση και Παύση Ώθηση

ΩΘΗΣΗ

1. Συνδέστε το καλώδιο του μπουζί.
2. Εάν είναι εφηρμοσμένο, βάλτε το μοχλό γκαζιού στην ταχεία θέση FAST .
3. Τραβήξτε το μοχλό του χειριστή προς τη χειρολαβή **(O1)**, αυτό ελευθερώνει το φρένο.
4. Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης τελείως έξω πρός το μέρος σας μέχρι να αισθανθείτε τη πλήρη αντίσταση του, επαναφέρετε το σχοινί αργά στη θέση του, και μετά τραβήξτε το σταθερά προς το μέρος σας, στη πλήρη έκταση του **(O2)**.
5. Αφού ξεκινήσει ο κινητήρας, αφήστε τον να δουλέψει γιά 30 δευτερόλεπτα πριν αρχίσετε την εργασία σας. Γιά να σταματήσετε το χλοοκοπτικό, ελευθερώστε το μοχλό του χειριστή.

Παρακαλώ Σημειώστε: Οι άνω λαβές σας, μπορεί να είναι διαφορετικές από αυτές που φαίνονται, αλλά η διαδικασία παραμένει η ίδια.





ΑΥΤΟΠΡΟΩΘΗΣΗ

ΑΥΤΟΠΡΟΩΘΗΣΗ

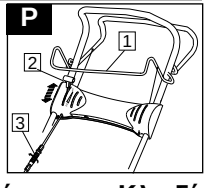
1. Ακολουθήστε την παραπάνω διαδικασία για χλοοκοπτικά που δεν είναι αυτοπροωθούμενα.
2. Η εμπρόσθια κίνηση συνδέεται και αποσυνδέεται με τον μοχλό αυτοπροώθησης στο πάνω μέρος της λαβής **(O3)**.
3. Η ελευθέρωση του Μοχλού αυτοπροώθησης σταματά αυτόματα την εμπρόσθια κίνηση.

Για να σταματήσετε το χλοοκοπτικό - ελευθερώστε τον μοχλό αυτοπροώθησης, μετά τον μοχλό του χειριστή.

Διπλή Ταχύτητα

Διπλή Ταχύτητα

Προτού ξεκινήσετε τη μηχανή για πρώτη φορά, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει ελεύθερη κίνηση των πίσω τροχών, κουνώντας το μηχάνημα προς τα πίσω και μπρος χωρίς να λειτουργείτε τον ηλεκτροκίνητο μοχλό **(P1)**. Ενώ κινείτε μπροστά και πίσω, λειτουργήστε τον μοχλόν αλλαγής ταχύτητας **(P2)** από χαμηλή σε ψηλή ταχύτητα, αν κλειδώσουν οι πίσω τροχοί, το καλώδιο θα χρειαστεί ρύθμιση. Η ρύθμιση επιτυγχάνεται γυρίζοντας τον προσαρμογέα **(P3)**, αριστερά ή δεξιά μέχρις ότου το μηχάνημα μπορεί να τραβηχθεί προς τα πίσω χωρίς να κλειδώνονται οι τροχοί.

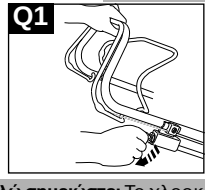


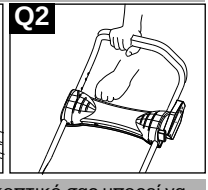
Εκκίνηση με Κλειδί

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ

1. Ακολουθήστε τα βήματα 1 - 3 για το χλοοκοπτικό τύπου ώθησης (μη αυτοπροωθούμενο).
2. Γυρίστε το κλειδί και κρατήστε το μέχρις ότου ξεκινήσει ο κινητήρας **(Q1 και Q2)**. Το κλειδί θα γυρίσει στην αρχική του θέση όταν ελευθερωθεί.
3. Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει όταν γυρίσετε το κλειδί, μπορεί να χρειάζεται φόρτιση η μπαταρία σας.

Για να σταματήσετε το χλοοκοπτικό - ελευθερώστε τον μοχλό αυτοπροώθησης, μετά τον μοχλό του χειριστή.





Παρακαλώ σημειώστε: Το χλοοκοπτικό σας μπορεί να ξεκινήσει με το χέρι, ακολουθώντας τα βήματα 1 - 5 στο στη παράγραφο ΩΘΗΣΗ.

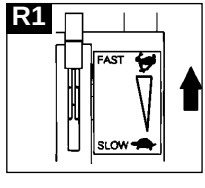
Ξεκίνημα Μόνο με Κλειδί - Κατά τη διάρκεια της εργασίας, ο κινητήρας επαναφορτίζει αυτόματα την μπαταρία.

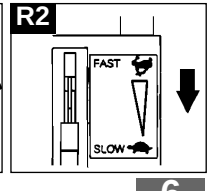
Η αυτοπροώθηση τίθεται σε λειτουργία εάν ακολουθήσετε τα σημεία 2 -3 στην παράγραφο ΑΥΤΟΠΡΟΩΘΗΣΗ.

Χειριστήριο ΓΚΑΖΙΟΥ

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΓΚΑΖΙΟΥ (εάν είναι τοποθετημένο)

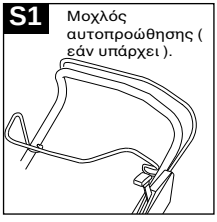
1. **Η Εικόνα R1** αντιπροσωπεύει την ΤΑΧΕΙΑ ή FAST (λειτουργική) θέση.
2. **Η Εικόνα R2** αντιπροσωπεύει την ΑΡΓΗ ή SLOW (μη λειτουργική) θέση.

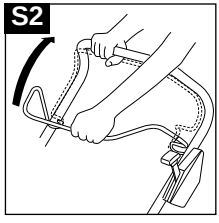


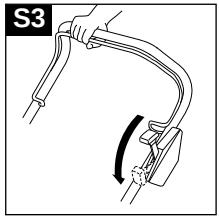


Ξεκίνημα και Σταμάτημα

Μαχαίρια, Φρένο, Συμπλέκτης (BBC)







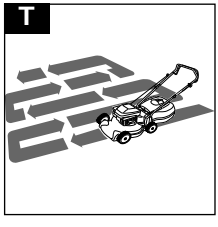
Εάν το χλοοκοπτικό σας διαθέτει συμπλέκτη (BBC), έχετε τη δυνατότητα να το κρατάτε φρεναρισμένο και ο κινητήρας να δουλεύει.

Η αυτοπροώθηση, **εάν υπάρχει,** συνδέεται και αποσυνδέεται μέσω του μοχλού αυτοπροώθησης στο πάνω μέρος του μοχλού **(S3)**.

1. Συνδέστε το καλώδιο του μπουζί
2. Εάν είναι εφαρμοσμένο, μετακινήστε το χειριστήριο γκαζιού στην ταχεία ή FAST θέση.
3. Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης πλήρως προς το μέρος σας μέχρις ότου νοιώσετε την πλήρη αντίσταση, επαναφέρετε αργά το σχοινί στην αρχική του θέση, και μετά τραβήξτε το σταθερά προς το μέρος σας μέχρι το τέλος.
4. Αφού ξεκινήσει ο κινητήρας αφήστε τον να λειτουργήσει για 30 δευτερόλεπτα προτού αρχίσετε να τον χρησιμοποιείτε.
5. Τραβήξτε τον βραχίονα του BBC προς τη λαβή **(S2)**.
6. Ενώ κρατάτε τον βραχίονα του BBC, ωθήστε προς τα μπρος τον μοχλό του ελέγχου μέχρις ότου ακουστει ένα κλικ **(S3)**.
7. Ελευθερώστε τον μοχλό ελέγχου του BBC που θα επιστρέψει στην αρχική του θέση.
8. Ελευθερώνοντας τον βραχίονα του BBC θα σταματήσουν να περιστρέφονται τα μαχαίρια κοπής.

Παρακαλώ νημειώστε:
Αφήνοντας τη μηχανή να λειτουργεί χωρίς να περιστρέφεται η λεπίδα για μεγάλη χρονική περίοδο μπορεί να δημιουργήσει υπερθέρμανση της μηχανής.

Πώς να κόβετε χόρτο

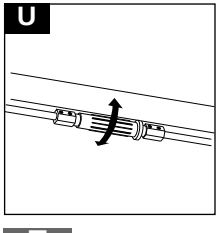


Παρακαλώ Σημειώστε:
Να μην υπερφορτώνετε το χλοοκοπτικό.
Οταν θερίζετε σε μακρύ, πυκνό γρασίδι, να κάνετε πρώτα ένα λεπτό κόψιμο με το ύψος κοπής ρυθμισμένο στο υψηλότερο σημείο ρύθμισης. Βλέπε **Ύψος Κοπής**. Αυτό θα βοηθήσει να ελαττώσει την υπερφόρτωση του κινητήρα και θα βοηθήσει να αποφύγετε βλάβη του χλοοκοπτικού.

Για να σταματήσετε το χλοοκοπτικό - ελευθερώστε τον μοχλό της ηλεκτρικής κίνησης, μετά τον βραχίονα του BBC. Μετακινήστε το χειριστήριο γκαζιού στη θέση stop (παύσης

1. Αρχίζετε να κόβετε από την εξωτερική άκρη του αγρού, κόβοντας σε λωρίδες αντίθετης κατεύθυνσης (δείτε την εικόνα ϊ).**(T)**
2. Να κόβετε δύο φορές την εβδομάδα στην περίοδο ανάπτυξης. Γιά να διατηρείτε το γρασίδι σας σε άριστη κατάσταση δεν πρέπει να κόβετε πάνω από το 1/3 του μήκους του, κάθε φορά.

Καλώδιο της Αυτοπροώθησης



Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο της αυτοπροώθησης δεν είναι μπλεγμένο και ότι βρίσκεται ελεύθερο πάνω στις χειρολαβές.

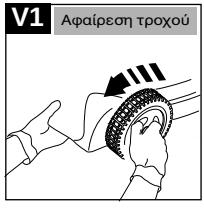
1. Εάν η αυτοπροώθηση δεν λειτουργεί καθώς τραβάτε το μοχλό αυτοπροώθησης προς τη χειρολαβή, τότε βιδώστε το ρυθμιστή αριστερόστροφα (αντίθετα της κίνησης του ρολογιού).
2. Βιδώστε τον ρυθμιστή στην αντίθετη κατεύθυνση εάν η το αυτοπροώθησηδεν αποσυνδέεται με τον μοχλό της αυτοπροώθησης ελεύθερο **(U)**.

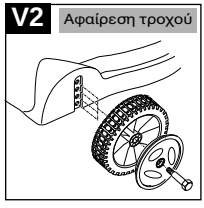
Υψος Κοπής (με την αφαίρεση των τροχών)

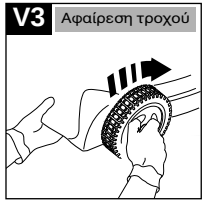
Αν το χλοοκοπτικό σας διαθέτει κάλυμμα τροχού, όπως φαίνεται στην **Εικόνα V1**, το ύψος της κοπής ρυθμίζεται από τα ακόλουθα μέτρα **V1 - V3**.

1. Αφαιρέστε τον τροχό γυρίζοντας το κάλυμμα του τροχού σε αριστερόστροφη κατεύθυνση **(V1)** και επανατοποθετήστε τον τροχό σε νέα οπή **(V2)**, γυρίζοντας το κάλυμμα του τροχού σε δεξιόστροφη κατεύθυνση για να σφίγξει **(V3)**. Επαναλάβετε για τους άλλους τροχούς ρυθμίζοντάς τους στην ίδια κατεύθυνση.

Αν έχετε μοχλούς εφαρμοσμένους στον τροχό, μη δοκιμάσετε να ξεβιδώσετε το κάλυμμα του τροχού. Χρησιμοποιήστε τους μοχλούς να αλλάξετε το ύψος κοπής.



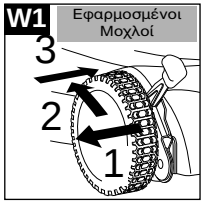




Υψος Κοπής (με Μοχλούς)

Υψος Μοχλών Κοπής

1. Αν διαθέτετε μοχλούς Υψους **(Εικόνα W)**, το ύψος της κοπής ρυθμίζεται τραβώντας το μοχλό πρός τα έξω και μετακινώντας τον τροχό στην επιθυμητή θέση **(W1)**.
2. Εάν το χλοοκοπτικό σας διαθέτει πάνω από ένα μοχλό, τότε αυτοί οι μοχλοί πρέπει να ρυθμιστούν στην ίδια θέση **(Εικόνες W2 & W7)**.



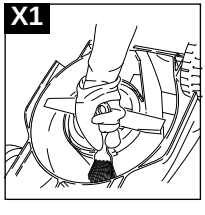
Παρακαλώ Σημειώστε: Το χλοοκοπτικό σας μπορεί να διαθέτει συνδυασμό συστημάτων ρύθμισης ύψους κοπής.

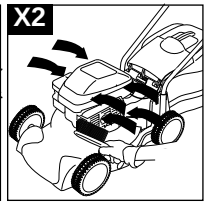
Καθάρισμα

- **Αποσυνδέστε το μπουζί και αφήστε την εξάτμιση της μηχανής να κρυώσει.**
- **Γυρίστε το μηχάνημα προς την πλευρά του με την εξάτμιση στο ψηλότερο σημείο.**

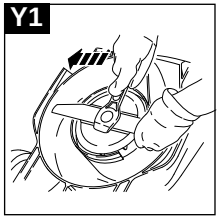
1. Αφαιρέστε το γρασίδι από κάτω από το σασσί με μία βούρτσα **(X1)**.
2. Χρησιμοποιώντας μια μαλακή βούρτσα - αφαιρέστε τα κομματάκια του γρασιδιού από όλες τις εισόδους αέρα, τον αγωγό εξαγωγής και από το συλλέκτη χόρτου **(X2)**.
3. Καθαρίστε την επιφάνεια της του χλοοκοπτικού με ένα στεγνό ύφασμα.

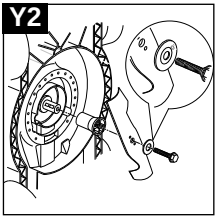
ΠΡΟΣΟΧΗ
Ποτέ να μην χρησιμοποιείτε νερό για να καθαρίζετε το χλοοκοπτικό. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε χημικά όπως βενζίνη, νέφτι κ.λ.π. μερικά από αυτά μπορεί να καταστρέψουν ορισμένα πλαστικά μέρη.





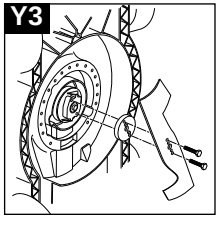
Σύστημα Κοπής





Πάντοτε να χειρίζεστε τα μαχαίρια με προσοχή - οι κοφτερές άκρες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.
ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΓΑΝΤΙΑ
Αντικαταστήστε τα μαχαίρια κοπής μετά από 50 ώρες εργασίας ή μετά από 2 έτη, οτοδήποτε είναι το συντομότερο - ασχέτως συνθηκών. Αν τα μαχαίρια έχουν ραγίσει ή καταστραφεί, αντικαταστήστε τα με καινούργια.

Σύστημα Κοπής - BBC



Παρακαλώ σημειώστε:
Αν διαθέτετε χλοοκοπτικό χλοοκοπτικό με σύστημα BBC, τότε πρέπει να αφαιρέσετε και τα δύο μπουλόνια των μαχαιριών. **(Y3)**

- **Αποσυνδέστε το μπουζί και αφήστε την εξάτμιση της μηχανής να κρυώσει.**
- **Γυρίστε το μηχάνημα προς την πλευρά του με την εξάτμιση στο ψηλότερο σημείο.**

Αφαίρεση των μαχαιριών και της φτερωτής.

1. Χρησιμοποιήστε κλειδί για να χαλαρώσετε το μπουλόνι γυρίζοντας τον αριστερόστροφα **(Y1)**.
2. Αφαιρέστε τον κοχλία της λεπίδας, τη λεπίδα και τη ροδέλα **(Y2)**
3. Επιθεωρήστε για τυχόν βλάβη και καθαρίστε όπως χρειαστεί.

Τοποθέτηση των μαχαιριών

1. Τοποθετήστε τα μαχαίρια πάνω στη μηχανή με τις κοφτερές άκρες να δείχνουν μακρυά από το μηχάνημα.
2. Επανεφαρμόστε τον κοχλία της λεπίδας μέσω της ροδέλας βεβαιώνοντας ότι η πλευρά σφραγισμένη με '0' στη ροδέλα κοιτάζει μακριά από τη λεπίδα **(Y2)**.
3. Κρατάτε σταθερά και σφίγξτε καλά το μπουλόνι των μαχαιριών με κλειδί. Μην σφίγγετε υπερβολικά.

Ασφαλής χρήση της μπαταρίας

Διαδικασίες Ασφαλείας όταν Φορτίζεται η Μπαταρία

1. Να φορτίζετε τακτικά το καλώδιο φόρτισης για τυχόν βλάβη ή παλαιότητα λόγω ηλικίας.
2. Μην χρησιμοποιείτε τη θεριστική σας μηχανή αν το καλώδιο φόρτισης δεν βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
3. Μη δοκιμάζετε να φορτίσετε άλλα προϊόντα με τον φορτιστή εκτός από αυτή τη συσκευή.
4. Μη δοκιμάζετε να χρησιμοποιήσετε την μπαταρία αυτή με οποιονδήποτε άλλον φορτιστή.
5. Η φόρτιση να διεξάγεται μόνο σε ασφαλείς συνθήκες όπου ούτε η μπαταρία ούτε το καλώδιο φόρτισης να είναι ελαττωματικά.
6. Η τοποθεσία θα πρέπει να έχει καλό εξαερισμένη.
7. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο φορτιστής της μπαταρίας ζεσταίνεται. Αυτό είναι κανονικό και σημαίνει ότι ο φορτιστής λειτουργεί κανονικά.
8. Μη καλύπτετε τον φορτιστή της μπαταρίας με οτιδήποτε κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
9. Βεβαιωθείτε ότι ούτε ο φορτιστής ούτε η μπαταρία δεν είναι εκτεθειμένα στην υγρασία.
10. Να αποφεύγετε τις υπερβολικές θερμοκρασίες.
11. Ο φορτιστής δεν θα λειτουργήσει κάτω από το σημείο ψήξεως ούτε πάνω των 40 βαθμών Κελσίου.
12. Μη βραχυκυκλώνετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας.

Γενικές οδηγίες γιά επαναφορτιζόμενες μπαταρίες

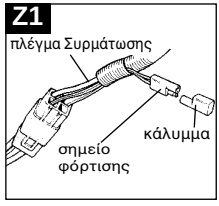
1. Ο χρόνος φόρτισης είναι 24 ώρες.
2. Υπό κανονική χρήση, η μπαταρία θα φορτίζεται κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του κινητήρα.
3. Για να διατηρείται σε άριστη κατάσταση, η μπαταρία να φορτίζεται τουλάχιστο μια φορά κάθε έξι μήνες.
4. Οταν ξεπερνάτε την περίοδο φόρτισης, μπορεί να σμικρύνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.
5. Προστατεύετε το ηλεκτρικό καλώδιο. Ποτέ μη μεταφέρετε τον φορτωτή της μπαταρίας μόνο από το ηλεκτρικό καλώδιο.
6. Αν μετά από μια επεκτεταμένη περίοδο χρήσης, η μπαταρία πέφτει γρήγορα μετά από περίοδο φόρτισης 24 ωρών, πιθανόν να χρειάζεται αντικατάσταση της μπαταρίας.
7. Μη δοκιμάζετε να ανοίξετε την θήκη του κύριου σώματος.
8. Να καθαρίζετε με στεγνό μαλακό ύφασμα.
9. Ποτέ να μη χρησιμοποιείτε βρεγμένο ύφασμα ή εύφλεκτα υγρά, όπως βενζίνη, διαλύτες κ.λ.π.
10. Να πετάτε τις παλιές μπαταρίες όπως ορίζει η νομοθεσία.

Φορτίζετε την Μπαταρία

Πώς να Φορτίζετε την Μπαταρία

1. Σταματήστε το χλοοκοπτικό
2. Αποσυνδέστε το μπουζί.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα από το σημείο φόρτισης στο κάτω μέρος του σύρματος **(Εικόνα Z1)**.
4. Βάλτε το καλώδιο του φορτιστή στο σημείο σύνδεσης της μπαταρίας.
5. Βάλτε τον φορτιστή της μπαταρίας στη πρίζα.
6. Η φόρτιση τότε θα αρχίσει.
7. Φορτίστε για 24 ώρες.
8. Μετά από τη φόρτιση, αποσυνδέστε τον φορτιστή από τον ρευματοδότη και το σημείο φόρτισης.
9. Αντικαταστήστε το κάλυμμα επί του σημείου της φόρτισης.
10. Η συσκευή τώρα είναι έτοιμη για χρήση.

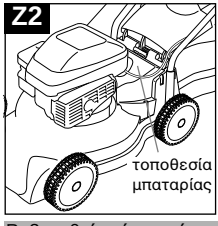
ΠΡΟΣΟΧΗ:
Οι μπαταρίες αντικατάστασης θα χρειαστεί να φορτισθούν πριν από τη χρήση τους.

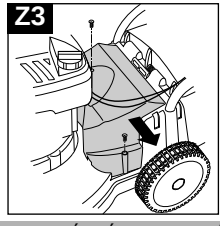


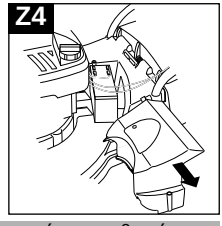
Πρόσβαση Μπαταρίας

Αντικατάσταση της Μπαταρίας

1. Η μπαταρία βρίσκεται κάτω από ένα κάλυμμα πίσω από τον κινητήρα **(εικόνα Z2)**
2. Σταματήστε το χλοοκοπτικό και αποσυνδέστε το μπουζί.
3. Αφαιρέστε τις βίδες από το κάλυμμα **(Εικόνα Z3)**.
4. Αφαιρέστε το κάλυμμα **(Εικόνα Z4)** για να έχετε πρόσβαση στην μπαταρία.







Βεβαιωθείτε ώστε ούτε ο φορτιστής ούτε η μπαταρία να είναι εκτεθειμένα στην υγρασία.

Το σύστημαμπαταρίας μπορεί να αντικατασταθεί απελευθερώνοντας την μπαταρία από τη θήκη και αποσυνδέοντας το πακέτο της μπαταρίας από τα καλώδια σύνδεσης.

Φροντίδα

Στο τέλος της περιόδου κοπής

1. Αντικαταστήστε τα μαχαίρια, τα μπουλόνια, τα παξιμάδια ή τις βίδες, αν χρειαστεί.
2. Καθαρίστε πλήρως το χλοοκοπτικό.
3. Ζητήστε από το τοπικό Αντιπρόσωπο συντήρησης να καθαρίσει τα φίλτρα αέρα πλήρως και κάνετε σέρβις ή τις επισκευές που απαιτούνται.
4. Αποστραγγίστε τον κινητήρα από το λάδι και τη βενζίνη.

Αποθηκεύοντας το χλοοκοπτικό σας

1. Μην αποθηκεύετε το χλοοκοπτικό σας αμέσως μετά από τη χρήση της.
2. Περιμένετε μέχρις ότου έχει κρυώσει ο κινητήρας για να αποφεύγετε πιθανόν κίνδυνο πυρκαγιάς.
3. Καθαρίστε το χλοοκοπτικό σας.
4. Αποθηκεύστε την σε κρύο, στεγνό μέρος όπου η το χλοοκοπτικό σας να προστατεύεται από τυχόν βλάβη.

Πρόγραμμα Σύντηρησης του κινητήρα

Ακολουθήστε τα ωριαία ή μηνιαία διαστήματα συντήρησης οτιδήποτε συμβεί πρώτα. Απαιτείται πιο συχνό σέρβις όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε δυσμενείς συνθήκες.

Πρώτες 5 ώρες - Αλλάξτε το λάδι.

Κάθε 5 ώρες ή καθημερινώς - Ελέγξατε τον μοχλό λαδιού. Καθαρίστε τον προφυλακτήρα δακτύλων. Καθαρίστε γύρω από την εξάτμιση.

Κάθε 25 ώρες ή κάθε σαιζόν - Αλλάξτε το λάδι ενώ η μηχανή λειτουργεί κάτω από βαρύ φορτίο ή υψηλή περιβαλλοντική θερμοκρασία. Καθαρίστε το φίλτρο αέρος.

Κάθε 50 ώρες ή κάθε σαιζόν - Αλλάξτε το λάδι. Επιθεωρήστε τον συγκρατητή σπινθήρων, εάν διατίθεται.

Κάθε 100 ώρες ή κάθε σαιζόν - Καθαρίστε το σύστημα ψύξεως*. Αντικαταστήστε το μπουζί.

* Να καθαρίζετε πιο συχνά κάτω από συνθήκες σκόνης, ή μετά από εκτεταμένη λειτουργία κοπής υψηλού, στεγνού γρασιδιού.

Εντοπισμός βλαβών

Ο κινητήρας δεν ξεκινά

1. **Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός του χειριστή βρίσκεται στη θέση ξεκινήματος.**
2. Ελέγξατε όπως ο μοχλός ελέγχου βρίσκεται στη θέση Λειτουργίας ή “Run”.
3. Ελέγξατε όπως υπάρχει αρκετό καύσιμο στη ρεζερβουάρ και ότι το καπάκι του αεραγωγού είναι καθαρό.
4. Αφαιρέστε και στεγνώστε το μπουζί.
5. Η βενζίνη μπορεί να είναι παλιά. Αντικαταστήστε την.
6. Ελεγξατε εάν το μπουλόνι των μαχαιριών είναι σφιχτά βιδωμένο. Εάν είναι χαλαρό δημιουργεί δυσκολίες στην εκκίνηση.
7. **Εάν ο κινητήρας ακόμη δεν ξεκινά τότε αμέσως αποσυνδέστε το μπουζί.**
8. **ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΘΕΙΤΕ ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΕΡΒΙΣ.**

Ο κινητήρας δεν ξεκινά (ηλεκτρική εκκίνηση)

1. **Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός του χειριστή βρίσκεται στη θέση ξεκινήματος.**
2. Η μπαταρία είναι άδεια - ξεκινήστε το χλοοκοπτικό με το χέρι.
3. **Αν ακόμη η μηχανή σας δεν ξεκινήσει, αμέσως αποσυνδέστε το σύρμα του μπουρζί.**
4. **ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΘΕΙΤΕ ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΕΡΒΙΣ.**

Ελλειψη ισχύος στον κινητήρα ή/και Υπερθέρμανση

1. Ελέγξατε όπως ο μοχλός ελέγχου βρίσκεται στην “κανονική” ή “normal” θέση.
2. Αποσυνδέστε το το μπουζί και αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
3. Καθαρίστε τα κομματάκια του γρασιδιού γύρω από τον κινητήρα και από τις εισόδους αέρα, και από το κάτω μέρος της βάσης, περιλαμβανομένου του αγωγού και της φτερωτής.
4. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα της μηχανής. (Ζητήστε από το τοπικό σας Εγγεκριμένο Κέντρο Σέρβις για να καθαρίσει πλήρως το φίλτρο αέρα του κινητήρα
5. Η βενζίνη μπορεί να είναι παλιά. Αντικαταστήστε την.
6. **Εάν ο κινητήρας ακόμη παρουσιάζει έλλειψη ισχύος τότε αμέσως αποσυνδέστε το μπουζί.**
7. **ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΘΕΙΤΕ ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΕΡΒΙΣ.**

Υπερβολική Δόνηση

1. Αποσυνδέστε το μπουζί.
2. Ελέγξατε εάν τα μαχαίρια είναι σωστά συνδεδεμένα, δείτε σελίδα 9.
3. Εάν τα μαχαίρια είναι ελαττωματικά ή κατεστραμμένα, αντικαταστήστε τα με καινούργια.
4. **Εάν η δόνηση συνεχίζεται, αμέσως αποσυνδέστε το μπουζί.**
5. **ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΘΕΙΤΕ ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΕΡΒΙΣ.**

Σέρβις & Εγγύηση του κινητήρα

Ο κινητήρας του χλοοκοπτικού σας έχει εγγύηση από το εργοστάσιο κατασκευής του. Για να πάρετε περισσότερες πληροφορίες, παρακαλώ επικοινωνήστε με τον εμπορικό σας αντιπρόσωπο, όπως αναφέρεται παρακάτω.

Briggs and Stratton
Μπορείτε να βρείτε τον πλησιέστερο Αντιπρόσωπο Σέρβις της Briggs and Stratton στον Κατάλογο “Yellow Pages” ή τον “Χρυσόν Οδηγό”.

Tecumseh
Δίνεται κατάλογος των Αντιπροσώπων Σέρβις της Tecumseh στο πίσω μέρος αυτού του βιβλίου.

Συστάσεις Συντήρησης

1. Σας συνιστούμε ιδιαίτερα όπως στο προϊόν σας γίνεται σέρβις κάθε δώδεκα μήνες, και πιο συχνά σε επαγγελματική εφαρμογή.
2. Πάντοτε να χρησιμοποιείτε γνήσια Ανταλλακτικά.
3. Διατίθενται προσυσκευασμένα ανταλλακτικά από τους περισσότερους προμηθευτές ανταλλακτικών.
4. Μπορείτε να λάβετε περισσότερα ανταλλακτικά επικοινωνώντας με το τοπικό σας Εγγεκριμένο Κέντρο Σέρβις.
5. Αν έχετε κάποιο πρόβλημα με το μηχάνημά σας, επικοινωνηστε με το τοπικό σας Εγγεκριμένο Κέντρο Σέρβις, εξασφαλίζοντας ότι έχετε πλήρεις λεπτομέρειες του προϊόντος σας, όπως περιγράφεται πάνω στην ετικέτα απόδοσης του προϊόντος.
6. **Αν χρειαστεί να γίνει δουλειά από το Κέντρο Σέρβις της περιοχής σας, είναι σημαντικό όπως πάρετε ολόκληρο το χλοοκοπτικό σας στον τόπο επισκευής.**

Για να έχετε σέρβις για τη συσκευή σας, απλώς τηλεφωνήστε ή επισκεφθείτε το τοπικό σας Κέντρο Σέρβις. Αν χρειάζεστε σέρβις κάτω από τους όρους της εγγύησής μας, το Κέντρο Σέρβις θα χρειαστεί απόδειξη της αγοράς σας.

Ολα τα κέντρα διαθέτουν αυθεντικά Ανταλλακτικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Τα Αναγνωρισμένα Κέντρα Συντήρησης της Υπηρεσίας μας εκτελούν εκ μέρους των και δεν μπορούν να δεσμεύουν νομικά την εταιρεία Electrolux Outdoor Products με οποιονδήποτε τρόπο.

Εγγύηση και Ασφάλιστρο Εγγύησης

Εάν κάποιο εξάρτημα βρεθεί ελαττωματικό λόγω κακής κατασκευής εντός ενός έτους από την αρχική του αγορά. Η εταιρεία Electrolux Outdoor Products, μέσω των Εξουσιοδοτημένων Επισκευαστών Σέρβις θα υλοποιούν την επισκευή ή την αντικατάσταση προς τον πελάτη δωρεάν, δεδομένου ότι:

(α) Η βλάβη έχει καταγγελθεί απευθείας στον Εγκεκριμένο Επισκευαστή.
(β) Εχει παραχωρηθεί απόδειξη αγοράς.
(γ) Η βλάβη δεν προκαλείται από κακή χρήση, αμέλεια ή ελαττωματική ρύθμιση εκ μέρους του χρήστη.
(δ) Η βλάβη δεν έχει συμβεί λόγω κανονικής συνήθους φθοράς.
(ε) Το μηχάνημα δεν έχει συντηρηθεί, επισκευασθεί ή αποσυναρμολογηθεί από κάποιον τεχνικό ο οποίος δεν είναι εγκεκριμμένος από την εταιρία Electrolux Outdoor Products.
(στ) Το μηχάνημα δεν έχει χρησιμοποιηθεί για ενοίκιο.
(ζ) Το μηχάνημα ανήκει στον αρχικό του αγοραστή.
(η) Το μηχάνημα δεν χρησιμοποιήθηκε εκτός της χώρας για την οποία προορίζετο.
(θ) Το μηχάνημα δεν έχει χρησιμοποιηθεί για εμπορικούς σκοπούς.

* Η εγγύηση είναι επιπρόσθετη και δεν ελαττώνει τα νόμιμα δικαιώματα των πελατών.

Βλάβες λόγω των παρακάτω δεν καλύπτονται επομένως είναι σημαντικό όπως διαβάσετε τις οδηγίες που περιέχονται στο Εγχειρίδιο του Χειριστή και καταλάβετε πώς να λειτουργείτε και να συντηρείτε το μηχάνημά σας:

Βλάβες που δεν καλύπτονται από την εγγύηση

* Αντικατάστασαη χαλασμένων ή κατεστραμμένων μαχαιριών.
* Αμέλειες σαν αποτέλεσμα να μην καταγγελθεί το αρχικό λάθος.
* Αποτυχίες ως αποτέλεσμα ενός αιφνίδιου κτυπήματος.
* Αποτυχίες ως αποτέλεσμα να μην χρησιμοποιείται το προϊόν σύμφωνα με τις οδηγίες και τις συστάσεις που περιέχονται στοπαρόν Εγχειρίδιο του Χειριστή.
* Μηχανήματα που χρησιμοποιήθηκαν για ενοικίαση και δεν καλύπτονται από την παρούσα εγγύηση.
* Τα ακόλουθα είδη που αναφέρονται θεωρούνται ως ανταλλακτικά που φθάρηκαν και η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από την ταχτική συντήρηση και δεν είναι, επομένως, κανονικά βάσει της έγκυρης απαίτησης της εγγύησης: μαχαίρια ιμάντες κινήσεως.
* **Προσοχή!**
Η Electrolux Outdoor Products δεν αποδέχεται ευθύνη κάτω από την εγγύηση για ελαττώματα που προκλήθηκαν εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, αμέσως ή εμμέσως, από την εφαρμογή ή την αντικατάσταση εξαρτημάτων ή πρόσθετων εξαρτημάτων που είτε δεν κατασκευάστηκαν ή δεν εγκρίθηκαν από την Electrolux Outdoor Products, ή αν το μηχάνημα έχει τροποποιηθει καθ' οιονδήποτε τρόπο.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

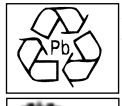
Τα Προϊόντα Υπαίθριας Χρήσης της Electrolux κατασκευάζονται κάτω από τα πρότυπα του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διοίκησης (ISO 14001), χρησιμοποιώντας, όπου είναι δυνατό, συστατικά κατασκευασμένα σύμφωνα με τον πιο περιβαλλοντικό και υπεύθυνο τρόπο, με βάση τις διαδικασίες της εταιρείας, και με την προϋπόθεση για ανακύκλωση κατά το τέλος της διάρκειας ζωής του προϊόντος.

- Η συσκευασία ανακυκλώνεται και έχει ετικέτες με πλαστικά συστατικά (όπου είναι πρακτικά δυνατό) για ανακύκλωσης κατηγορίας.
- Ενημέρωση του περιβάλλοντος θα πρέπει να θεωρείται όταν πετάτε το προϊόν "κατά το τέλος της διάρκειας ζωής του προϊόντος".
- Αν χρειαστεί, επικοινωνήστε με την τοπική αρχή για πληροφορίες διάθεσης.

ΔΙΑΘΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Να παίρνετε την μπαταρία σε Εγκεκριμένο Κέντρο Σέρβις ή στον τοπικό σας Σταθμό Ανακύκλωσης.

ΜΗΝ πετάτε και μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία με τα οικιακά απόβλητα.



Οι μπαταρίες Μολύβδου/Οξέος μπορεί να είναι επικίνδυνες και πρέπει να πετάγονται μέσω του αναγνωρισμένου κύκλου ανακύκλωσης, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό.

ΝΑ ΜΗΝ πετάτε την μπαταρία μέσα σε νερό.

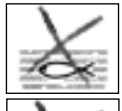
ΝΑ ΜΗΝ το αποτεφρώνετε.

ΔΙΑΘΕΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΛΑΔΙΩΝ

- Να φοράτε προστατευτικό ρουχισμό όταν χειρίζεστε καύσιμα και λιπαντικά.
- Να αποφεύγετε την επαφή του προϊόντος με το δέρμα.
- Να αφαιρείτε τη βενζίνη και το μηχανέλαιο προτού μεταφέρετε το προϊόν.
- Επικοινωνήστε με την τοπική σας αρχή για πληροφορίες του πλησιέστερού σας Σταθμού για Ανακύκλωση / Διάθεση.

ΝΑ ΜΗΝ πετάτε τα χρησιμοποιηθέντα καύσιμα / λάδια με τα οικιακά απόβλητα.

Τα καύσιμα / λάδια αποβλήτων μπορεί να είναι βλαβερά, αλλά μπορούν να ανακυκλώνονται και θα πρέπει να διατίθενται μέσω των αναγνωρισμένων μέσων.



ΝΑ ΜΗΝ πετάτε ή να χρησιμοποιείτε τα καύσιμα / λάδια αποβλήτων μέσα στο νερό.

ΝΑ ΜΗΝ το αποτεφρώνετε.

Ako se ne upotrebljava pravilno ova kosilica za travu može biti opasna! Kosilica može nanijeti tešku ozljedu onome koji njome rukuje (rukovatelju) i drugima, te se upozorenja i sigurnosne upute moraju slijediti da bi se osigurala zaštita i djelotvornost pri rukovanju kosilicom. Rukovatelj je odgovoran za izvršenje i primjenu upozorenja i sigurnosnih uputa iz priručnika.

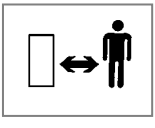
Nikada ne upotrebljavajte kosilicu ako na njoj nisu proizvođečeva kutja za skupljanje trave ili štitnici.

Tumačenje simbola motorne kosilice za travu

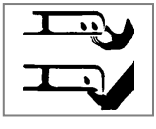
Upozorenje

Pažljivo pročitajte upute za uporabu i provjerite da li razumijete namjenu svih uređaja za upravljanje.

Uvijek držite kosilicu na zemlji kada kosite. Izvrtanje ili podizanje kosilice može prouzrokovati izbacivanje kamenja.

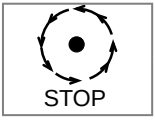


Držite promatrače na odstojanju. Nemojte kositi kada su ljudi, a naročito djeca ili životinje u domašaju kosidbe.



Budite na oprezu kako ne bi odrezali prste ili ruku. Ne stavljujte ruke ili stopala blizu rotacijskog noža.

Odpojite sviječicu prije nego što namjeravate popraviti, očistiti ili namjestiti kosilicu, a isto tako učinite ako namjeravate ostaviti kosilicu bez nadzora u bilo koje vrijeme.



Nož nastavlja s rotiranjem nakon što je stroj ugašen. Pričekajte da se svi dijelovi stroja potpuno zaustave prije nego što ih dotaknete.

Općenito

1. Nikada nemojte dozvoliti djeci ili ljudima koji nisu upoznati ovim uputstvima da rukuju kosilicom. Lokalni propisi mogu ograničiti dob rukovatelja kosilicom.
2. Kosilicu upotrebljavajte samo na način i za uporabu kako je opisano ovim uputstvima.
3. Nikada ne rukujte kosilicom kada ste umorni, bolesni ili pod utjecajem ulkohola, droga ili lijekova.
4. Rukovatelj ili korisnik kosilice odgovoran je za nesreće ili opasnosti nanesene drugim ljudima ili njihovoj imovini.

Sigurnosna zaštita goriva

UPOZORENJE - Benzin je lako zapaljiv

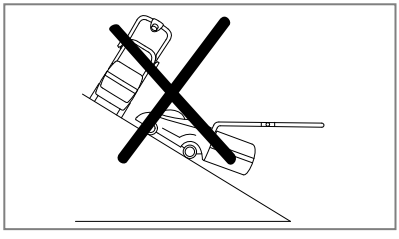
- Nosite zaštitnu odjeću pri rukovanju gorivom i uljem za podmazivanje.
- Izbjegavajte kontakt s kožom.
- Odstranite benzin i motorno ulje prije transportiranja proizvoda.
- Uskladištite gorivo na hladnom mjestu u boci (karnistru) specijanlo namijenjenoj uskladištenju goriva. Obične plastićne boce su opasne.
- Točite gorivo samo na otvorenom prostoru i nemojte pušiti kada točite gorivo.
- Gorivo dodajte **PRIJE** stavljanja motora u pogon. Nikada nemojte odstraniti poklopac rezervoara (karnister) goriva ili dodavati gorivo kada je motor u pogonu ili kada je motor vruci.
- Ako prolijete benzin, nemojte pokušati pokrenuti motor,nego pomaknite kosilicu (stroj) od mjesta prolijevanja i izbjegavajte stvoriti zapaljivi izvor sve dok benzinske pare ne ishlape.
- Provjerite da su svi čepovi rezervoara goriva i boca (karnistra) postavljeni na pravilan način.
- Prije pokretanja, udaljite proizvod od mjesta opskrbe gorivom.
- Gorivo treba biti uskladišteno na hladnom mjestu gdje nema opasnosti od požara.

Priprema

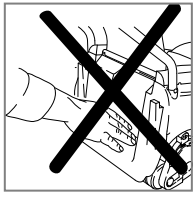
1. Nemojte kositi bosi ili u otvorenim sandalama. Uvijek nosite prikladnu odjeću, rukavice i čvrste cipele. Preporuča se uporaba zaštite za uha.
2. Provjerite da je mjesto kosidbe očišćeno od pruća, kamenja, kostiju, žice i krhotina; oni mogu biti odbačeni nožem.
3. Prije uporabe uvijek izvršite vizualnu provjeru da vidite ako noževi, vijci noževa i sklop za rezanje nisu istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene ili oštećene noževe zajedno s njihovim priborom u kompletima da bi se održala ravnoteža.
4. Zamijenite neispravne ispušne cijevi.

Uporaba

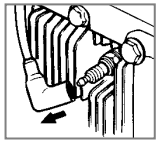
1. Ne rukujte strojem u zatvorenom prostoru gdje se ispušni plinovi (ugljični monoksid) mogu sakupljati.
2. Upotrebljavajte kosilicu samo po danu ili pod dobrom rasvjetom.
3. Izbjegavajte rukovanje kosilicom na mokroj travi, kada je to moguće.
4. Budite oprezni na mokroj travi, jer se možete oskliznuti.
5. Na strmini (kosini), posebno pazite na svoje uporište i nosite obuću u kojoj se ne skliže.
6. Kosite poprijeko kosine, nikada gore i dolje.
7. Budite krajnje oprezni kada mijenjate smjer na kosinama.



8. Kosidba na nasipima i kosinama može biti opasna. Nemojte kositi na nasipima ili strmim nagibima (kosinama).
9. Ne hodajte natraške kada kosite, možete pasti. Hodajte - nikada ne trčite.
10. Nikada nemojte kositi travu tako da vučete kosilicu prema sebi.
11. Otpustite Mehanizam za zaustavljanje (OPC) kako bi zaustavili motor prije nego gurate kosilicu preko drugačijih površina nego što je trava i kada prenosite kosilicu sa i na mjesto kosidbe.
12. Nikada ne rukujte kosilicom koja ima oštećene štitnike ili ih uopće nema.
13. Ne opterećujte motor prevelikim brojem okretaja i ne prepravljajte regulator, preveliki broj okretaja smanjuje vijek trajanja kosilice.
14. Oslobodite sve noževe i pogonske spojke prije pokretanja.
15. Uvijek oprezno startajte kosilicu i to tako da su vam stopala na dobrom rastojanju od noža kosilice.
16. Nemojte izvrtati kosilicu kada pokrećete motor.
17. Ne stavljajte ruke blizu otvora za izbacivanje trave kada je motor u pogonu.
18. Nikada ne dižite niti ne nosite kosilicu kada je motor u pogonu.



19. Kabel bobine za svjećicu. može biti vruća - rukujte oprezno.
20. Ne pokušavajte popravljati kosilicu kada je motor vrući.
21. Otpustite Mehanizam za zaustavljanje (OPC), da bi zaustavili motor, te pričekajte da se noževi zaustave:
    - prije nego što ostavite kosilicu bez nadzora bez obzira kako dugo;
    - prije točenja goriva.



22. Otpustite Mehanizam za zaustavljanje (OPC), da bi zaustavili motor, pričekajte da se noževi zaustave, te odvojite kabel bobine od sviječice:
    - prije pročišćavanja začepljenja;
    - prije provjere, čišćenja ili rada na uređaju;
    - ako udarite neki predmet. Ne upotrebljavajte kosilicu sve dok niste sigurni da je čitava kosilica u ispravnom stanju za rad;
    - ako kosilica počinje nekontrolirano vibrirati. Pregledajte je odmah. Pretjerano podrhtavanje može prouzrokovati ozljedu.
23. Smanjite podešenost gasa (brzine) dok je motor zaustavljen i ako motor ima ugrađen ventil za zaustavljanje, zaustavite dovod goriva po završetku kosidbe.

Održavanje i uskladištenje

1. Držite sve matice i vijke pritegnutim da budete sigurni da je kosilica u ispravnom stanju.
2. Redovito pregledajte kutiju (vreću) za pokošenu travu radi istrošenosti i deterioracije.
3. Zamijenite istrošene ili oštećene dijelove radi sigurnosti.
4. Upotrebljavajte samo nož za zamjenu, vijak za nož, razmaknicu (razdjelnik) i rotor specificiran za ovaj proizvod.
5. Nikada nemojte uskladištiti kosilicu s gorivom u zgradi gdje pare mogu doprijeti do otvorene vatre ili iskre.
6. Ostavite motor da se ohladi prije uskladištavanja u bilo kakvo spremište.
7. Da bi smanjili opasnost od požara, držite motor, ispušnu cijev, prostor od akumulatora i spremnik za gorivo čistim od trave, lišća ili prekomjerene zamašćenosti.
8. Ako trebate isprazniti rezervoar kosilice onda to trebate učiniti izvan prostorije.
9. Budite pažljivi pri namještavanju stroja da ne bi stavili prste između noževa koji se miču i nepomičnih dijelova stroja.

Nazivna oznaka proizvoda

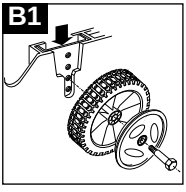
A

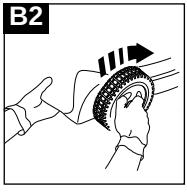
Broj proizvoda.....
Model.....
Serijski broj.....
Datum kupnje.....
Mjesto kupnje.....
•Molimo vas da to zadržite kao dokaz kupnje•

Molimo vas da zabilježite datum i mjesto kupnje prije nego pošaljete svoj garancijski list.

Vaš proizvod je jedinstveno označen sa srebrnom i crnom nazivnom oznakom proizvoda. Da bi bili sigurni da imate cjelokupnu informaciju o proizvodu pri kupnji rezervnih dijelova ili pri savjetovanju kod našeg ovlaštenog servisa ili ako trebate kontaktirati našu službu za pomoć mušterijama, trebate upisati podatke u prostor namijenjen za to kao što je prikazano na slici **A.**

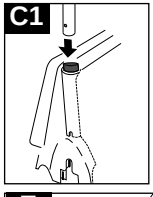
Montaža kotača (gdje je to potrebno)

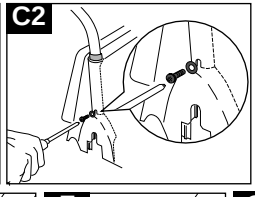


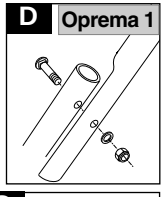


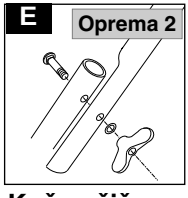
1. Odaberite jednu od rupica na montažnoj pločici i obilježite njezin položaj, zato što sva četiri kotača moraju biti montirana u istom položaju **(B1)**.
2. Položite vijak za pričvršćivanje kroz rupu u glavčini kotača i odabranu rupu na montažnoj pločici.
3. Okrenite glavčinu kotača u smjeru kazaljke na satu sve dok montaža kotača nije sigurno utvrđena na oplatu **(B2)**.

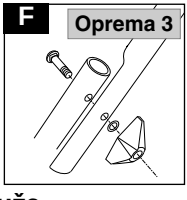
Ručke

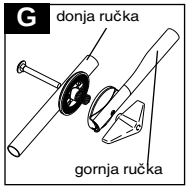












Donje ručke

1. Ako vaš proizvod ima podešivač visine rezanja sa polugama **(vidi Podešavanje),** podesite polugu na najvišu visinu rezanja prije nego počnete slijediti korake 2&3.
2. Umetnite obje strane donje ručke u oplatu, kaošto je prikazano na **slici C1**.
3. Snažno pritisnite obje strane ručke prema dolje kako bi u potpunosti pričvrstili ručku za oplatu **(C2)**
4. Stavite vijak s podložnom pločžcom u rupice rabeči križni odvijač i čvrsto pritegnite za oplatu kaošto je prikazano na **slici C2**.

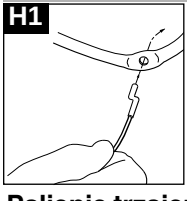
Gornje ručke

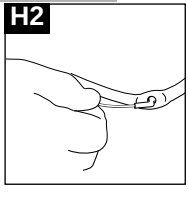
1. Gornje ručke trebaju biti pričvršćene za donje ručke upotrebljavajući alat koji je osiguran kao što je prikazano na **slikama D, E, F**.

Podešivač (regulator) ručki montiran je na proizvod (G)

1. Namjestite sklop ručke u položaj koji vam najviše odgovara za rukovanje i pričvrstite podešivače ručki na obje strane **(G)**

Kočno žičano uže

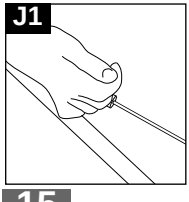


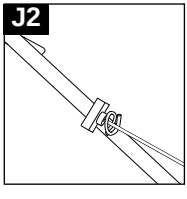


Umetanje Montaža čeličnog užeta za kočnicu.

1. Provucite čelično uže kroz rupicu na OPC sigurnosnoj poluzi **(H1)**. **Vidi UPORABA.**
2. Pričvrstite u položaj **(H3)**.
3. Montirajte čelično uže na ručke sponama kojima ste opskrbljeni, pazeći da čelično uže nije zapleteno između ručki.

Paljenje trzajem





Kočnica se mora osloboditi tako da se OPC poluga gurne prema ručki prije povlačenja užeta.

Paljenje trzajem

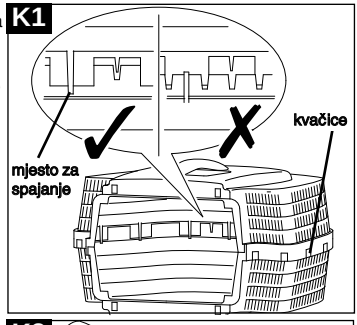
1. Odvojite kabel od svjećice.
2. Povucite OPC polugu da oslobodite kočnicu motora.
3. Povucite uže za paljenje potpuno **(J1)**.
4. Namjestite uže u vodilicu užeta za paljenje koja se nalazi na ručki **(J2)**.

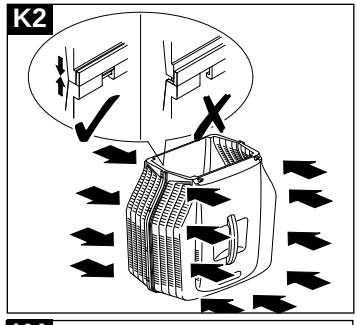
Montaža kutije za pokošenu travu - Plastična kutija

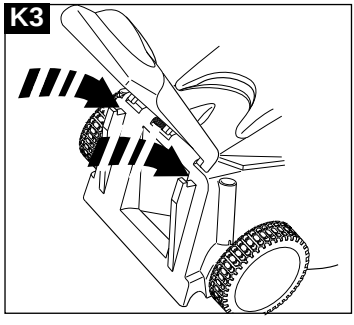
Plastična kutija

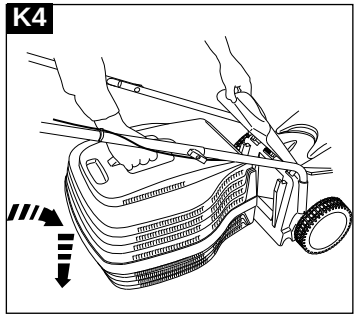
1. Namjestite dva dijela kutije za travu jedan u drugi i pritisnite na svakom mjestu za spajanje **(K1)** **bez da** potpuno zakvačite kvačicama. Kada su sva mjesta za spajanje pravilno utvrdena, snažno stišćite dva dijela kutije za travu tako dugo dok sve kvačice nisu čvrsto zakvačene. **(K2)**
2. Da bi pričvrstili kutiju za travu na kosilicu podignite sigurnosni poklopac **(K3)** i provjerite da je otvor za izbacivanje trave očišćen.
3. Namjestite potpuno sastavljenu kutiju za travu na za to određeno mjesto na stražnjen dijelu oplate **(K3)**.
4. Namjestite sigurnosni poklopac na vrh kutije za travu. Provjerite ako je kutija za travu čvrsto namještena.**(K4)**

- Uklanjanje kutije za travu je obrnutim redosljedom.









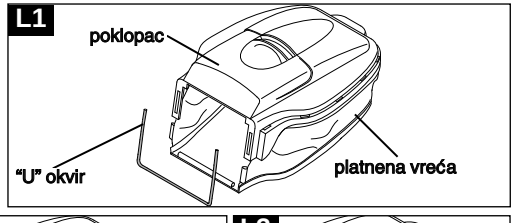
Montaža kutije za pokošenu travu - Platnena vreća

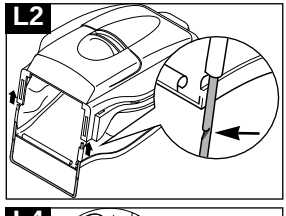
Platnena vreća

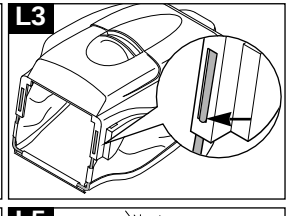
1. Umetnite “U” okvir u gornji dio, pazeći da je mali metalni klin **(L2)** pravilno namješten **(L3)**.
2. Pričvrstite “U” okvir na platnenu vreću kao što je prikazano na **slici L4.**
3. Namjestite potpuno sastavljenu kutiju za travu na za to određeno mjesto na stražnjen dijelu oplate **(L5)**.
4. Namjestite sigurnosni poklopac na vrh kutije za travu. Provjerite ako je kutija za travu čvrsto namještena.
- Uklanjanje kutije za travu je obrnutim redosljedom.

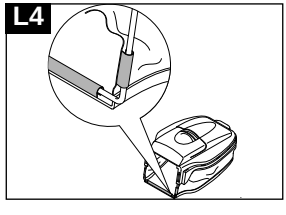
Pažnja: Provjerite da nema slobodnog prostora između sigurnosnog poklopca i kutije za travu.

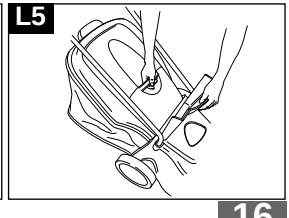
Ako se pokošena trava ne mora skupiti, možete koristiti kosilicu bez kutije za travu. Provjerite da je sigurnosni poklopac čvrsto zatvoren.











Ulje i benzin

Ulje

1. Provjerite razinu ulja periodički i nakon svakih pet sati rada.
2. Dodajte ulje kada je to potrebno da bi održavali razinu do oznake FULL (PUN) na šipki za mjerenje ulja.
3. Upotrebljavajte ulje dobre kvalitete SAE 30 četverotaktno.
4. Da bi natočili ulje:
   a) Odvrnite poklopac spremnika ulja.
   b) Natočite ulje do oznake FULL na šipki za mjerenje ulja.
5. Promijenite ulje nakon prvih pet sati rada a potom nakon svakih 25 sati rada.
6. Uvijek mijenjajte ulje kada je motor topao ali ne prevrući - nikada ne pokušavajte izvršiti bili koji popravak kada je motor vrući.

Benzin

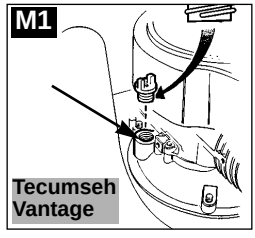
1. Upotrebljavajte svježi normalni bezolovni benzin.
2. **NIKADA NE RABITE OLOVNI BENZIN**
   Uporaba olovnog (normalnog) benzina izazvat će dimljenje iz ispušne cijevi i prouzrokovati nepopravljivu štetu na motorima s ugradenim katalizatorom.
3. Ne punite rezervoar benzinom kada je motor vrući.
4. Ne punite rezervoar benzinom kada pušite.
5. Ne punite rezervoar benzinom dok je motor u pogonu.
6. Da bi izbjegli ulazak nečistoće u rezervoar benzina, dobro očistite poklopac rezervoara benzina prije nego ga odvrnete.
7. Preporučuje se da točite benzin u rezervoar upotrebljavajući lijevak s filterom.
8. Obrišite sav prolijani benzin prije pokretanja.

Tecumseh Vantage

Punjenje uljem

- **Zapremina spremnika za ulje: (0.6 litara)**

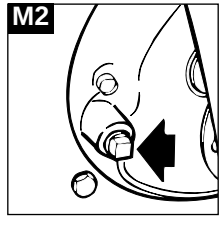
a. Odvrnite čep spremnika za ulje.
b. Ne zaboravite da se ulje nalijeva polako.
c. Napunite ulje do ruba otvora za punjenje ulja. **(M1)**
d. Stavite čep spremnika za ulje. Pritegnite čvrsto.



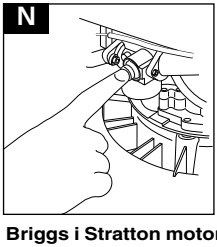
- **Promijenite ulje nakon dva sata uporabe i potom nakon svakih 25 sati rada.**

Ispuštanje ulja

- Odvojite kabel od svjećice i dozvolite da se ispušna cijev ohladi
- Okrenite uređaj na stranu tako da je ispušna cijev okrenuta prema gore
- Odstranite čep za ispuštanje ulja **(M2)**
- Namjestite odgovarajuću posudu ispod proizvoda
- Ponovo okrenite uređaj na kotače i ulje će isteći u posudu.



Pokretanje



Pažnja: Kada pokrećete motor po prvi put, natočite ulje i benzin kao što je opisano gore u odsječku **"Ulje i benzin"**.

Potpaljivanje (t.z. čokiranje) je nepotrebno kada želite, ponovo pokrenuti vrući motor. Međutim, hladno vrijeme može prouzročiti ponovljeno potpaljivanje.

Briggs i Stratton motori

1. Pomaknite gas na FAST (BRZO) ili RUN (U POKRETU) kao što je objašnjeno u odsječku **Kontrola gasa**.
2. Čvrsto pritisnite dugme za ubrizgavanje benzina (engl.=primer) **(Slika N)** pet puta .
3. Slijedite upute kao što je navedeno u odsječku **"Uporaba" - pokretanje i zaustavljanje**.
4. Ako se motor ne pokrene poslije tri povlačenja užeta za pokretanje, pritisnite dugme za ubrizgavanje benzina (engl.=primer) tri puta i ponovite pozicija broj 3.

Pokretanje motora (Tecumseh)

1. Pomaknite kontrolu gasa na FAST (BRZO) ili RUN (U POKRETU) položaj.
2. Pritisnite dugme za ubrizgavanje benzina (engl.=primer) tri puta. Čekajte oko dvije sekunde između svakog pritiska. Po hladnom vremenu (55°F/13°C ili niže) pritisnite dugme za ubrizgavanje benzina (engl.=primer) pet puta.

NEMOJTE KORISTITI DUGME ZA UBRIZGAVANJE BENZINA (engl.=primer) ZA POKRETANJE TOPLOG MOTORA.

Pokretanje motora nakon toga

1. Pomaknite ručicu kontrole gasa (ako je ugrađena) na RUN (U POKRETU) ili FAST (BRZO) položaj i čvrsto pritisnite dugme za ubrizgavanje benzina (engl.=primer) tri puta prije nego što pokrenete motor (ako se motor zaustavio zbog nedostatka benzina, ponovo ga natočite - pritisnite dugme za ubrizgavanje benzina (engl.=primer) tri puta).

Ako želite pokrenuti vašu motornu kosilicu za travu (rotacijsku) - nakon točenja ulja i benzina - **pogledajte Bilješke glede motora.**

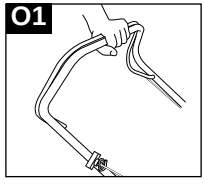
Pokretanje i zaustavljanje

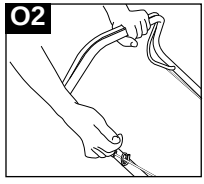
Guranje

GURANJE
1. Spojite kabel na svjećicu.
2. Ako je ugrađena pomaknite ručicu kontrole gasa na FAST (BRZO) položaj.
3. Povucite OPC prema ručki **(O1)**, time se otpuste kočnice.
4. Povucite pokretač trzajem potpuno prema sebi sve dok ne osjetite otpor, vratite ručku polako i tada je snažno povucite prema sebi do punog produženja **(O2)**.
5. Kada se motor pokrene, ostavite ga da bude u pogonu oko 30 sekundi prije nego što počnete s radom.

Ako želite zaustaviti kosilicu - otpustite OPC polugu.

Pažnja: Vaše gornje ručke mogu izgledati drugačije od prikazanih, ali postupak ostaje isti.

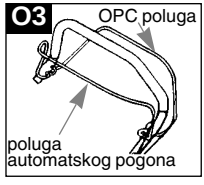




Automatski pogon

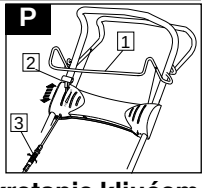
AUTOMATSKI POGON
1. Slijedite gornje uputstvo za Guranje kosilice.
2. Vožnja unaprijed je uključena i isključena s polugom za automatski pogon na vrhu ručke **(O3)**.
3. Otpuštanjem poluge za automatski pogon automatski se zaustavlja vožnja unaprijed.

Da bi zaustavili kosilicu - oslobodite polugu i automatskog pogona a zatim OPC polugu.



Dvije brzine

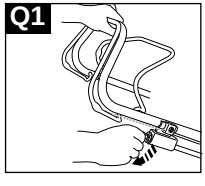
Dvije brzine
Prije nego što pokrenete motor prvi puta, utvrdite da se zadnji kotači slobodno okreću tako da gurate kosilicu natrag i naprijed a da pri tom ne koristite polugu automatskog pogona **(P1).** Za vrijeme guranja kosilice natrag i naprijed koristite polugu za promjenu brzine **(P2)** i to od manje prema većoj brzini, a ako se zadnji kotači zaglave, morate podesiti kabel. Podešavanje se postiže na taj način da se podešivač **(P3)** okreće lijevo ili desno sve dok se kosilica ne može povući prema natrag bez da se prouzrokuje zaglavljivanje kotača.

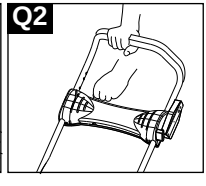


Pokretanje ključem

POKRETANJE KLJUĆEM
1. Slijedite radnje 1 - 3 kao i za “Guranje” kosilice.
2. Okrenite pozicije i čekajte sve dok se motor ne pokrene **(Q1i Q2)**. Ključ će se vratiti u prvobitan položaj kada se otpusti.
3. Ako se motor ne pokrene kada okrenete ključ vaš akumulator možda treba napuniti.

Da bi zaustavili kosilicu - otpustite polugu automatskog pogona, a zatim i OPC polugu.





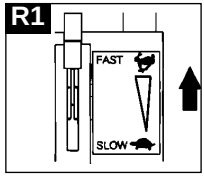
Pažnja: Vaša kosilica se može pokrenuti ručno, ako slijedite radnje 1 - 5 - “GURANJE”.

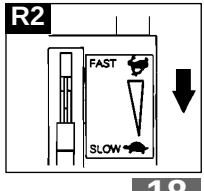
Samo za start ključem - Tijekom kosidbe, vaš će motor napuniti akumulator.

Automatski pogon se može uključiti ako slijedite radnje 2 - 3 u odsječku “Automatski pogon”.

Kontrola gasa

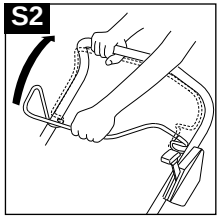
KONTROLA GASA (ako je ugrađena)
1. **Slika R1** predstavlja FAST/BRZO (run/u pokretu) položaj.
2. **Slika R2** predstavlja SLOW/SPORO (idle/prazni hod) položaj.

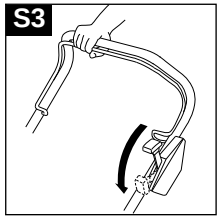




Pokretanje i zaustavljanje

Nož, kočnica, kvačilo (BBC)





Ako imate BBC model moći ćete održavati motor u pogonu iako je zakočen.

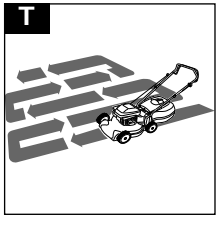
Vožnja naprijed **se uključuje** i isključuje s polugom automatskog pogona, ako je ugrađena, na vrhu ručke **(S3)**.

1. Spojite odvojite kabel bobine od sviječice.
2. Ako je ugrađena pomaknite ručicu kontrole gasa na FAST (BRZO) položaj.
3. Potegnite uže za pokretanje u potpunosti prema sebi sve dok ne osjetite otpor, vratite ručicu polako i tada povucite ručicu snažno prema sebi do punog produženja.
4. Nakon što se motor pokrene ostavite ga da bude o pogonu oko 30 sekundi prije početka korištenja.
5. Povucite BBC polugu prema ručki **(S2)**.
6. Kada držite BBC polugu, gurnite prema naprijed BBC kontrolnu ručicu sve dok ne čujete škljocaj **(S3)**.
7. Otpustite BBC kontrolnu ručicu i ona će se vratiti u prvobitan pdožaj.
8. Otpuštanjem BBC poluge rotacijski noževi će se zaustaviti.

Pozor:
Ako na duže vrijeme ostavite kosilicu s upaljenim motorom, bez da se nož okreće, može doći do pregrijavanja motora.

Da bi zaustavili kosilicu - otpustite polugu automatskog pogona, a zatim i BBC polugu. Pomaknite ručicu kontrole gasa u položaj stop.

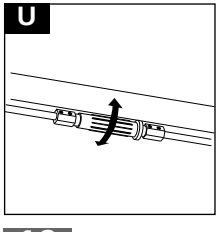
Kako kositi



Pažnja:
Nemojte preopteretiti vašu kosilicu.
Kada kosite u visokoj i gustoj travi, prva košnju mora biti prilagođena najvišem određenom položaju, vidi **"Visina rezanja"**, i to će smanjiti opterećenje motora i sačuvati će vašu kosilicu od mogućeg oštećenja.

1. Počnite kositi od vanjske ivice travnjaka, koseći u trakama i u naizmjeničnim pravcima **(T)**.
2. Kosite dva puta tjedno u sezoni rasta, vaš travnjak će trpjeti ako odrežete više od jedne trećine visine i isto tako može rezultirati slabim sakupljanjem.

Kabel automatskog pogona



Provjerite da kabel automatskog pogona nije zapleten i da slobodno ide preko ručki.

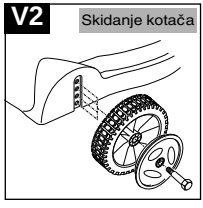
1. Ako se pogon ne uključi kada je poluga automatskog pogona povučena prema ručki, pritegnite podešivač suprotno smjeru kazaljke na satu **(U)**.
2. Pritegnite podešivač u suprotnom smjeru, ako se automatski pogon ne isključi kada je poluga automatskog pogona slobodna **(U)**.

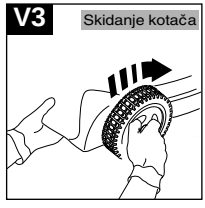
Visina rezanja (sa skidanjem kotača)

Ako vaša kosilica ima glavčine kotača kao što je prikazano na **slici V1**, visina rezanja je podešena ako slijedimo korake **V1 - V3**.

1. Skinite kotač tako da okrečete glavčinu kotača u smjeru suprotnom od kazaljke na satu **(V1)** i premjestite ga u novu rupu **(V2)** okrečite glavčinu kotača u smjeru kazaljke na satu da bi ga pritegli **(V3)**. Ponovite to isto s drugim kotačima i podesite ih u isti položaj.

Ako imate ugrađenu polugu na kotačima nemojte pokušati odvrnuti glavčinu kotača. Upotrijebite poluge za podešavanje visine rezanja.



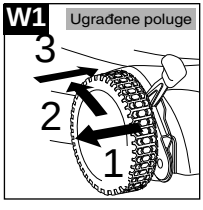


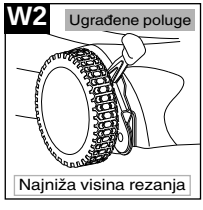
Visina rezanja (s polugana)

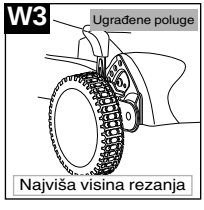
Poluge za određivanje visine rezanja

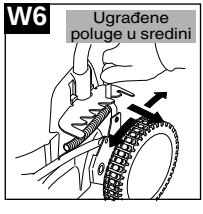
1. Ako imate poluge za određivanje visine rezanja **(Slika W)**, visina rezanja mijenja se tako da povučete poluge za podešavanje od označenih mjesta prema odabranom položaju **(W1)**.
2. Ako na vašoj motornoj kosilici za travu imate montiranu više nego jednu polugu, tada sve moraju biti u istom polažaju **(Slike W2 i W7)**.

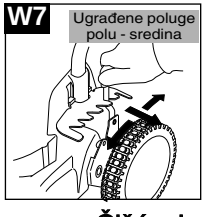
Pažnja: Na vašoj motornoj kosilici mogu biti ugrađene različite visine rezanja.







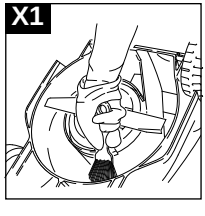


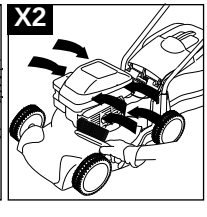


Čišćenje

- **Odvojite kabel od svjećice i dozvolite da se ispušna cijev ohladi.**
- **Okrenite uređaj na stranu tako da je ispušna cijev okrenuta prema gore.**

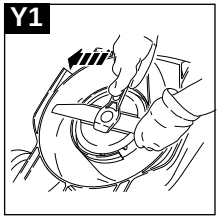
1. Četkom odstranite travu ispod oplate **(X1)**.
2. Koristite mekanu četku - očistite pokošenu travu sa svih otvora za zrak, otvora za izbacivanje trave i sa kutije za pokošenu travu **(X2)**.
3. Suhom krpom obrišite površinu vaše kosilice.

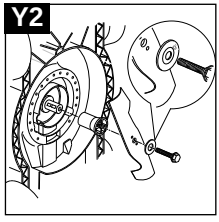




VAŽNO Nikada ne upotrebljavajte vodu za čišćenje vaše kosilice. Ne čistite kemikalijama, uključujući i benzin ili razrjeđivače - neki mogu uništiti važne plastične dijelove.

Sistem za rezanje





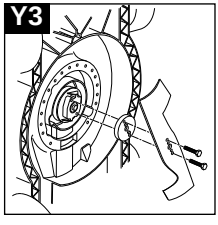
Uvijek pužljivo rukujte noževima, oštri rubovi mogu prouzročiti ozljedu.

UPOTREBLJAVAJTE RUKAVICE

Zamijenite metalni nož nakon 50 sati košnje ili 2 godine što je god prije bez obzira na stanje.

Ako je nož napuknut ili oštećen zamijenite ga novim.

Sistem za rezanje - BBC



Pažnja:
Ako imate mašinu s BBC-om tada morate odstraniti oba vijka noža.**(Y3)**

- **Odvojite kabel od svjećice i dozvolite da se ispušna cijev ohladi.**
- **Okrenite uređaj na stranu tako da je ispušna cijev okrenuta prema gore.**

Skidanje noža i ventilatora

1. Upotrijebite ključ da bi oslobodili vijak noža okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu **(Y1)**.
2. Odstranite vijak noža, nož i brtveni prsten. **(Y2)**
3. Ispitajte ako ima oštećenja i očistite ako je potrebno.

Postavljanje noža

1. Postavite nož na kosilicu tako da su oštri rubovi okrenuti od stroja.
2. Ponovo namjestite vijak noža kroz brtveni prsten i to tako da strana brtvenog prstena označena sa “O” bude okrenuta od noža **(Y2).**
3. Držite čvrsto i stegnite vijak noža ključem. Nemojte stegnuti prejako.

Akumulator - Zaštita

Mjere zaštite kod punjenja akumulatora

1. Redovito provjerite da kabel za punjenje ne bi bio oštećen ili istrošen zbog starosti.
2. Ne upotrebljavajte kosilicu ako kabel za punjenje nije u dobrom stanju.
3. Nemojte pokušati puniti druge proizvode uređajem za punjenje ovog akumulatora.
4. Nemojte pokušati puniti ovaj akumulator s bilo kojim drugim uređajem za punjenje.
5. Punjenje se mora vršiti na sigurnom mjestu tako da nitko ne nagazi a niti ne padne preko kabla ili akumulatora.
6. Mjesto punjenja mora biti prozračno.
7. Tijekom punjenja, uređaj za punjenje se zagrijava. To je normalno i znači da uređaj dobro radi.
8. Tijekom punjenja, nemojte pokrivati uređaj za punjenje.
9. Provjerite da niti akumulator niti uređaj za punjenje nisu izloženi vlazi.
10. Izbjegavajte ekstremne temperaturne razlike.
11. Uređaj za punjenje neće raditi ispod točke ledišta ili iznad 40°C.
12. Nemojte izazvati kratki spoj na električnim polovima akumulatora.

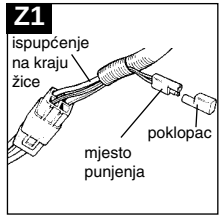
Osnovna uputstva za ponovno punjenje akumulatora

1. Vrijeme punjenja je 24 sata.
2. Pod normalnim uvjetima akumulator će biti punjen tijekom pokretanja motora.
3. Da bi ga zadržali u dobrom stanju, akumulator mora biti punjen najmanje svakih šest mjeseci.
4. Prekoračenje vremena punjenja može skratiti vijek trajanja akumulatora.
5. Zaštite električni kabel. Nikada ne nosite uređaj za punjenje tako da ga držite samo za električni kabel.
6. Ako se nakon produžene uprabe akumulator brzo isprazni usprkos 24-satnom punjenju, treba ga vjerojatno zamijeniti novim.
7. Nemojte pokušati otvoriti glavno kučište akumulatora.
8. Čistite samo sa suhom mekanom krpom.
9. Nikada ne upotrebljavajte vlažnu krpu ili jako zapaljive tekućine kao benzin, razrjeđivač etc.
10. Riješite se starog akumulatora na siguran način.

Punjenje akumulatora

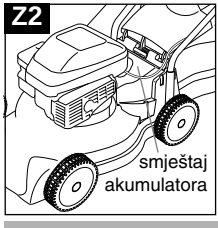
Kako napuniti akumulator
1. Zaustavite kosilicu.
2. Odvojite sviječicu.
3. Odstranite poklopac s mjesta punjenja pri kraju žice **(Slika Z1)**.
4. Utaknite žicu uređaja za punjenje u kučnu električnu utičnicu.
5. Punjenje će tada početi.
6. Punite 24 sata.
7. Poslije punjenja odvojite uređaj za punjenje od utičnice i određenog mjesta za punjenje.
8. Stavite poklopac na mjesto punjenja.
9. Akumulator je sada spreman za uporabu.

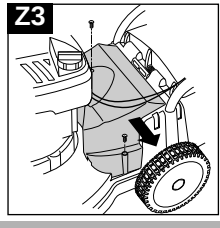
VAŽNO:
Akumulator za zamjenu treba biti napunjem prije upotrebe.

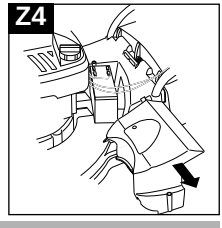


Pristup akumulatoru

Zamjena akumulatora
1. Akumulator je smješten ispod poklopca iza motora **(Slika Z2)**.
2. Zaustavite kosilicu i odvojite sviječicu.
3. Odvijte vijke s poklopca **(Slika Z3)**.
4. Otklonite poklopac **(Slika Z4)** da bi imali pristup akumulatoru.







Provjerite da niti akumulator niti uređaj za punjenje nisu izloženi vlazi.

Kutija akumulatora može biti zamijenjena tako da otpustimo akumulator sa njegovog mjesta i odvojite kutiju akumulatora od njegovih žica.

Kako se brinuti

Na kraju sezone košnje
1. Zamijeniti nož, vijak i matice ako je potrebno.
2. Dobro očistite kosilicu.
3. Zatražite od svog lokalnog servisnog centra da očisti zračni filter i da izvrši servis ili popravke ako je potrebno.
4. Ispustite iz motora ulje i benzin.

Uskladištenje kosilice
1. Nemojte pospremiti kosilicu odmah nakon uporabe.
2. Pričekajte dok se motor ne ohladi da bi izbjegli potencijalnu opasnost od požara.
3. Očistite kosilicu.
4. Pospremite je na hladnom, suhom mjestu gdje će kosilica biti zaštićena.

Plan održavanja motora
Slijedite satne ili kalendarske intervale, već koji dolaze prije. Učestaliji servis je potreban ako se radi u nepovoljnijim uvjetima.
Prvih 5 sati - Promijenite ulje.
Svakih 5 sati ili dnevno - Provjerite razinu ulja. Očistite štitnike. Očistite oko prigušivača.
Svakih 25 sati ili svake sezone - Promijenite ulje ako radite pod opterećenjem ili pod visokom temperaturom. Servisirajte pročiščivač zraka.
Svakih 50 sati ili svake sezone - Promijenite ulje. Provjerite hvatač iskre, ako ga imate.
Svakih 100 sati ili svake sezone - Očistite sistem za hlađenje*. Zamijenite sviječicu.

* Čistite češće ako radite u prašnjavim uvjetima ili gdje je prisutno zračno onečišćenje ili nakon produžene košnje visoke, suhe trave.

Pronalaženje kvarova

Motor se ne pokreće

1. **Provjeriti da li je OPC poluga na startnom položaju.**
2. Provjerite da li je kontrolna poluga na RUN (U POKRETU) položaju.
3. Provjerite da li je dovoljno benzina u rezervoaru i da li je poklopac zračnog ventila slobodan.
4. Izvadite i osušite sviječicu.
5. Benzin je možda ishlapio. Zamijenite ga.
6. Provjerite da li je vijak noža dovoljno stegnut. Slabo pričvršćeni vijak može otežati pokretanje.
7. **Ako se motor ne pokreće, odmah odvojite kabel od sviječice.**
8. **POSAVJETUJTE SE SA SVOJIM LOKALNIM OVLAŠTENIM SERVISNIM CENTROM.**

Motor neće okrenuti (samo za električno pokretanje)

1. **Provjerite da li je OPC poluga na startnom položaju.**
2. Akumulator je prazan - pokrenite kosilicu ručno.
3. **Ako se motor još uvijek ne okreće, odmah odvojite kabel od sviječice.**
4. **POSAVJETUJTE SE SA SVOJIM LOKALNIM OVLAŠTENIM SERVISNIM CENTROM.**

Nedostatak snage motora i/ili pregrijavanje

1. Provjerite da li je kontrolna poluga u “normalnom” položaju.
2. Odvojite kabel od sviječice i ostavite da se motor ohladi.
3. Očistite pokošenu travu i nečistoću oko motora i mjesta za ulaz zraka i ispod oplate uključujući otvor za izbacivanje trave i ventilator.
4. Očistite zračni filter motora (zatražite od svog lokalnog Servisnog centra da temeljito očiste zračni filter).
5. Benzin je možda ishlapio. Zamijenite ga.
6. **Ako motoru i dalje nedostaje snaga i ako se pregrijava, odmah odvojite kabel od svječice.**
7. **POSAVJETUJTE SE SA SVOJIM LOKALNIM SERVISNIM CENTROM.**

Pretjerano podrhtavanje

1. Odvojite kabel od sviječice.
2. Provjerite da li je nož pravilno postavljen - vidi stranicu 21.
3. Ako je nož istrošen ili oštećen zamijenite ga novim.
4. **Ako podrhtavanje ne prestane, odmah odvojite kabel od svječice.**
5. **POSAVJETUJTE SE SA SVOJIM LOKALNIM OVLAŠTENIM SERVISNIM CENTROM.**

Servisiranje motora i garancija

Motor ugrađen u vašu kosilicu pod garancijom je Proizvođača motora. Stupite u vezu sa svojim lokalnim trgovcem kao što je dolje opisano.

Briggs and Stratton
Najbliži lokalni ovlašteni servis možete naći u telefonskom imeniku “Yellow Pages”.

Tecumseh
Popis ovlaštenih Tecumseh servisa možete naći na kraju ove knjižice.

Preporuka za servisiranje

1. Strogo preporučamo da date svoju kosilicu na servis barem jedanput u dvanaest mjeseci, a pri profesionalnoj uporabi i čcšće.
2. Uvijek upotrebljavajte orginalne rezervne dijelove.
3. Zapakirani rezervni dijelovi mogu se kupiti kod većine ovlaštenih trgovaca.
4. Ostali rezervni dijelovi mogu se nabaviti preko lokalnog Servisnog centra.
5. Ako imate problema sa svojim strojem kontaktirajte svoj lokalni Ovlašteni servisi centar, provjerite da li imate sve detalje svojeg proizvoda kao što je opisano u nazivnoj oznaci proizvoda.
6. **Ako je potrebno da vaš lokalni Ovlašteni servisni centar izvrši popravak, važno je da tamo odnesete čitavu motornu kosilicu za travu.**

Ako želite servisirati svoj proizvod jednostavno telefonirajte ili posjetite svoj lokalni Servisni centar. Ako zahtijevate servisiranje po uvjetima naše Servisni centar će zahtijevati dokaz o kupnji.
Svi naši centri drže originalne rezervne dijelove.
PAŽNJA:
Naši serviseri djeluju u svoje vlastito ime i nisu opunomoćeni da obvezuju ili zakonski vežu Electrolux Outdoor Products ni na koji način.

Garancija i polica garancije
Ako je bilo koji dio pronađen neispravnim kao rezultat proizvođačeve greške u roku jedne godine od datuma kupnje Electrolux Outdoor Products, će preko svojih Ovlaštenih servisera popraviti ili zamijeniti proizvod kupcu ako:

a) Kvar je prijavljen direktno Ovlaštenom serviseru.
b) Imate dokaz o kupnji.
c) Kvar nije prouzrokovan pogrešnom uporabom, zapuštenošću ili pogrešnim podešavanjem od strane kupca.
d) Kvar nije prouzrokovan očekivanom uporabom i trošenjem.
e) Stroj nije bio servisiran ili popravljan, rastavljen ili izmijenjen garancije od strane osobe koja nije ovlaštena od Electrolux Outdoor Products.
f) Stroj nije bio upotrebljavan za iznajmljivanje.
g) Stroj je u vlasništvu prvotnog kupca.
h) Stroj nije bio upotrebljavan izvan države za koju je određen.
i) Stroj nije bio upotrebljavan u komercijalne svrhe.

* Ova garancija je dodatak i ni u kojem slučaju ne umanjuje zakonska prava kupca.

Neki kvarovi nisu pokriveni ovom garancijom i zato je važno da pročitate uputstva u ovom Uputstvu za uporabu da bi znali kako rukovati i održavati svoj stroj.

Kvarovi koji nisu pokriveni ovom garancijom

* Zamjena istrošenih i ostećenih noževa.
* Kvarovi koji su nastali zbog neprijavljivanja prvotnog kvara.
* Kvarovi koji su nastali uslijed nepredviđenog udara.
* Kvarovi koji su nastali zbog nepridržavanja i ne uporabe stroja u skladu s uputama i preporukama u ovom Uputstvu za uporabu.
* Strojevi upotrebljavani za iznajmljivanje nisu pokriveni ovom garancijom.
* Slijedeći dijelovi su označeni kao potrošni dijelovi i njihov vijek trajanja zavisi od pravilnog održavanja i oni nisu predmetom valjanog garancijska potraživanja: Noževi i pogonsko remenje.
* **Upozorenje!**
Electrolux Outdoor Products ne prihvaća odgovornost po garanciji za kvarove prouzrokovane u cijelosti ili dijelu, direktno ili indirektno od strane ugrađenih ili rezervnih dijelova ili dodatnih dijelova koji nisu odobreni od strane proizvođača ili od strane Electrolux Outdoor Products, ili ako je stroj bio preinačen na bilo koji način.

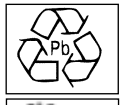
INFORMACIJE GLEDE OKOLIŠA
Elektrolux Outdoor Products (proizvodi za vanjsku uporabu) proizvedeni su u skladu sa Zahtjevima glede okoliša (ISO14001) upotrebljavajući, gdje je to moguće, dijelove proizvedene u suglasju s najstrožim ekološkim mjerama i postupanjima tvrtke, te mogućnošću reciklaže dotrajalih proizvoda.

- Ambalaža se može reciklirati, a plastični dijelovi označeni su (gdje je moguće) kategorijom reciklaže.
- Pri odlaganju dotrajalih proizvoda. mora se razmišljati o okolišu.
- Ako je potrebno, informaciju glede odlaganja zatražite u vašem mjesnom uredu.

ODLAGANJE AKUMULATORA

- Akumulator možete odnijeti u ovlašteni servisni centar ili na lokalno mjesto za reciklažu.

NE odlažite dotrajali akumulator s kućnim otpadom.



Olovni / elektrolitni akumulatori mogu biti štetni i moraju se odlagati na mjestu ovlaštom za reciklažu u suglasju s europskim propisima.

NE odlažite dotrajali akumulator u rijeke ili jezera.

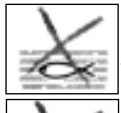
NE spaljujte

ODLAGANJE GORIVA I ULJA ZA PODMAZIVANJE

- Nosite zaštitnu odjeću pri rukovanju gorivom i uljem za podmazivanje.
- Izbjegavajte kontakt s kožom.
- Odstranite benzin i motorno ulje prije transportiranja proizvoda.
- U vašem mjesnom uredu informirajte se o najbližem mjestu za reciklažu/odlaganje.

NE odlažite uporabljeno gorivo/ulje s kućnim otpadom

Neuporabljivo gorivo/ulje je štetno, ali može biti reciklirano i mora se odložiti na mjestu ovlaštenom za reciklažu.


NE odlažite staro gorivo/ulje u rijeke ili jezera.

NE spaljujte

При неправильном использовании данная газонокосилка может быть опасной! Данная газонокосилка может причинить оператору и другим лицам серьёзные травмы, поэтому предупреждения и инструкции по безопасности должны строго соблюдаться для обеспечения эффективной и безопасной работы газонокосилки. Оператор является ответственным за следование предупреждениям и инструкциям по безопасности в данном руководстве и на самой газонокосилке.

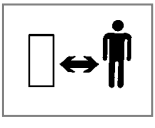
Никогда не используйте газонокосилку в том случае, если постаьляемде производителем траьосборнцк для сбора травы или кожухи не установлены в соответствующие позиции.

Объяснение символов на бензиновой ротационной колёсной газонокосилке

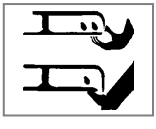
Внимание!

Внимательно прочитайте инструкции изготовителя для того, чтобы полностью понимать предназначение всех регулировок и их функций.

При работе, газонокосилка всегда должна находиться на земле. Наклоны или поднятие газонокосилки могут послужить причиной выброса камней.

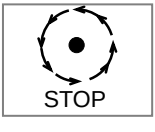


Никого не подпускайте к газонокосилке при работе. Не косите траву в случае, если в зоне работы находятся домашние животные или люди, в особенности дети.



Помните об опасности отсечения пальцев рук и ног. Не вводите их в зону работы вращающегося лезвия.

Перед любой попыткой проведения техобслуживания, чистки или регулировки газонокосилки, а также если Вы собираетесь оставить её без наблюдения, отсоедините иробод сбепц зажигания.



Лезвие продолжает вращаться после отключения машины. Перед тем, как притронуться к какому-либо компоненту газонокосилки, дождитесь его полной остановки. СТОП

Общее

1. Никогда не позволяйте пользоваться газонокосилкой детям или же лицам, не знакомым с данными инструкциями. Местные законы и постановления могут ограничивать возраст пользователя.
2. Используйте газонокосилку только для выполнения функций, описанных в данном руководстве и только таким образом, как описано в нём.
3. Никогда не пользуйтесь газонокосилкой, если Вы устали, больны или же находитесь под влиянием алкоголя, наркотиков или медикаментов.
4. Оператор или пользователь является ответственным за все несчастные случаи или повреждения, причинённые другим лицам или их собственности.

Безопасность при работе с горючим
ВНИМАНИЕ - бензин чрезвычайно пожароопасен

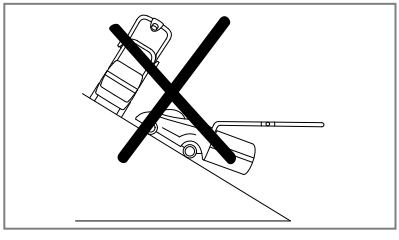
- При обращении с горюче-смазочными материалами носите защитную одежду.
- Избегайте контакта ГСМ с кожей.
- Слейте бензин и моторное масло перед транспортировкой изделия.
- Храните горючее в прохладном месте в специально для этого предназначенной посуде. Пластмассовая посуде, как правило, для этой цели не подходят.
- Заправляйте газонокосилку только на открытом воздухе и не курите при заправке.
- Доливайте горючее **ПЕРЕД** запуском двигателя. Никогда не снимайте крышку бака для горючего или же доливайте горючее во время работы двигателя или когда он нагрет.
- Если Вы расплескаете бензин, то не пытайтесь запустцтб мотор, а откатите машину в сторону и избегайте создания любого источника возгорания до полного испарения пролитого бензина.
- Тщательно и надёжно закрдыайте все баки для горючего и крышки баков.
- Перед началом работы газонокосилки удалите её из зоны заправки горючим.
- Горючее необходимо хранить в прохладном месте, вдали от открытого огня.

Подготовка

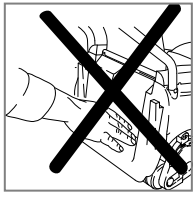
1. Не работайте на газонокосилке будучи босым или же в открытых сандалиях. Всегда носите подходящую одежду, перчатки и прочную обувь. Рекомендуется использовать средства ушной защиты.
2. Убедитесь в том, что газон очищен от палок, камней, костей, проволоки и другого мусора, т.к. он может быть выброшен лезвием машины.
3. Перед началом работы всегда внимательно осматривайте лезвие, крепёжные болты лезвия и сборку резака на предмет износа и повреждений. Замените изношенные и повреждённые части вместе с их креплениями для поддержания равновесия.
4. Замените негодные глушители.

Пользование

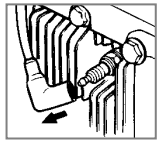
1. Не используйте газонокосилку в закрытом пространстве, где могут накапливаться выхлопные газы (окись углерода).
2. Используйте газонокосилку только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении.
3. По мере возможности избегайте использование газонокосилки на влажной траве.
4. Будьте осторожны при работе на влажной траве - Вы можете поскользнуться.
5. Будьте особенно осторожны на склонах - носите нескользящую обувь.
6. Передвигайте газонокосилку поперёк склона, никогда вверх и вниз.
7. При перемене направления на склонах будьте особенно осторожны.



8. Кошение травы на склонах и берегах рек и водоёмов может быть опасным. Не работайте на берегах и крутых склонах.
9. При кошении, не ходите задом наперёд, Вы можете споткнуться. При работе с газонокосилкой ходите шагом, никогда не переходите на бег.
10. Никогда не косите траву путём тяги газонокосилки на себя.
11. Для выключения мотора перед передвижением газонокосилки по нетравяным поверхностям и при перемещении её в зону покоса и обратно, отожмите кнопку “Присутствие оператора”.
12. Никогда не работайте на газонокосилке, если защитные кожухи повреждены или отсутствуют.
13. Не перегружайте мотор и не изменяйте заводские параметры. Повышенная скорость работы опасна и укорачивает срок службы газонокосилки.
14. Перед началом работы отпустите сцепления лезвия и привода.
15. Всегда осторожно включайте газонокосилку, убедившись в том, что Ваши ноги находятся на безопасном расстоянии от лезвий.
16. Не наклоняйте газонокосилку при запуске мотора.
17. При работающем моторе, не допускайте попадания рук в зону выброса травы.
18. Никогда не поднимайте и не переносите работающую газонокосилку.
19. Будьте осторожны с проводом свечи зажигания - он может быть горячим.



20. Не проводите никаких обслуживающих работ на нагретом моторе.
21. Для остановки мотора, отожмите кнопку контроля присутствия оператора и подождите, пока не остановится лезвие:
    - перед оставлением газонокосилки без присмотра на какое-то время;
    - перед заправкой.
22. Для остановки мотора отожмите кнопку контроля присутствия оператора, подождите, пока остановится лезвие и отсоедините провод свечи зажигания:



    - перед расчисткой затора;
    - перед проверкой, чисткой или работой газонокосилки;
    - если Вы на что-то наткнулись. Не начинайте работу, пока не убедитесь в том, что газонокосилка находится в безопасном рабочем состоянии;
    - если газонокосилка начинает сильно вибрировать. В этом случае немедленно проверьте её исправность. Избыточная вибрация может стать причиной телесных повреждений.
23. Снизьте установку дросселя во время отключения мотора и, если мотор оснащён стопорным клапаном, перекройте подачу горючего по завершению работы.

Техобслуживание и хранение

1. Для обеспечения безопасного рабочего положения газонокосилки, постоянно проверяйте плотность затяжки всех гаек, болтов и винтов.
2. Регулярно проверяйте контейнер/мешок для травы на износ и повреждения.
3. Незамедлительно заменяйте все изношенные и повреждённые части газонокосилки для безопасности её работы.
4. Используйте только преднозначенные для данной модели газонокосилки запасные лезвие, болт для лезвия, прокладку и крыльчатку.
5. Никогда не храните газонокосилку с бензином в баке в помещении, где бензиновые испарения могут достичь открытого огня или искр.
6. Перед установкой газонокосилки на хранение в любое помещение, предоставьте мотору возможность остыть.
7. Для снижения возможности возгорания регулярно очищайте мотор, глушитель, батарейный отсек и топливный бак от травы, листьев и излишней смазки.
8. Слив бензина из бака должен производится на открытом воздухе.
9. Будте осторожны во время настройки машины – Ваши пальцы могут попасть между вращающимися лезвиями и неподвижными частями газонокосилки.

Ярлык с информацией об изделии

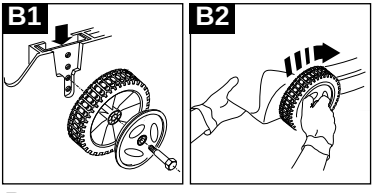
A

Номер изделия.....
Модель.....
Серид.....
Дата покупки.....
Место покупки.....
•Пожалуйста сохраните в качестве доказательства факта покупки•

Также, пожалуйста, запишите дату и место покупки перед возвращением Вашей гарантийной карточки.

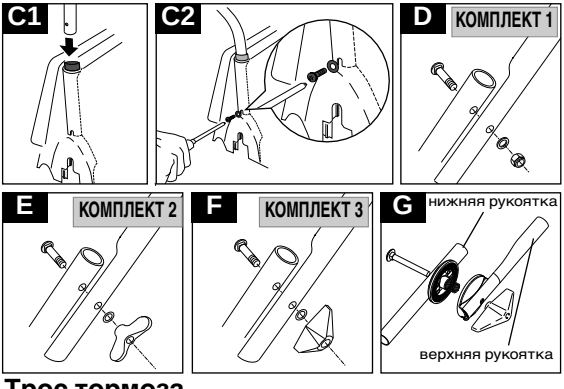
Ваше изделие неповторимо идентифицировано серебристо-чёрным ярлыком. Для того, чтобы убедиться в том, что у Вас есть вся информация об изделии при покупке запасных частей или же получении совета в одном из одобренных нами центров обслуживания; или же если Вам необходимо связаться с нашим отделом обслуживания покупателей, Вам надо сделать запись в предоставленном месте об информации, показанной на рис. **A**.

Сборка колёс (где необходимо)



1. Выберите одно из отверстий на установочной плите и запомните его расположение, т.к. все четыре колеса должы быть отрегулированы в одном положении **(B1)**.
2. Проденьте фиксирующий болт сквозь отверстие в ступице колеса, колесе и отведённое отверстие в установочной плите.
3. Поверните ступицу колеса по часовой стрелке до тех пор, пока сборка колеса не зафиксируется на корпусе **(B2)**.

Рукоятки



Нижние рукоятки

1. Если ваша газонокосилка оснащена Высотой лезвия с рычагами **(см. раздел «Регулировка»)**, убедитесь в том, что рычаг находится на наибольшей высоте покоса перед выполнением стадий 2 и 3.
2. Вставьте каждую из сторон нижней рукоятки в корпус, как показано на **Рис. C1**.
3. Твёрдо нажмите на каждую из сторон рукоятки до тех пор, пока она не будет плотно зафиксирована в корпусе **(C2)**.
4. Вставьте винт в шайбу, а затем, при помощи позидрайвной отвёртки, в отверстия и полностью затяните на корпусе, как показано на **Рис. C2**.

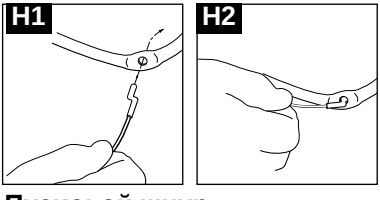
Верхние рукоятки

1. Верхняя рукоятка должна быть прикреплена к нижней рукоятке при помощи предоставленного комплекта, как показано на **рис. D, E и F**.

Настройщики рукояток установлены на изделии (G).

1. Подгоните сборку рукоятки в наиболее удобное положение и затяните настроечные винты **(G)** с обеих сторон изделия.

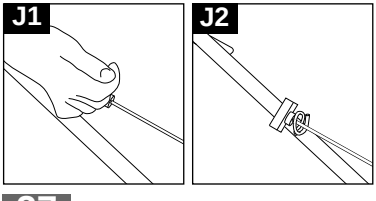
Трос тормоза



Для ввода троса тормоза:

1. Вставьте трос в отверстие в пусковом рычаге **(H1)**. См. ПОЛЬЗОВАНИЕ.
2. Защёлкните на место **(H2)**.
3. Присоедините тросы к рукояткам при помощи входящих в комплект стяжек. Убедитесь в том, что тросы не застревают между рукоятками.

Пускоьой щнур



Перед вытяжкой щнура Вам необходимо отпустить тормоз путём оттягивания торнозного пускового рычага на рукоятке.

Пускоьой щнур

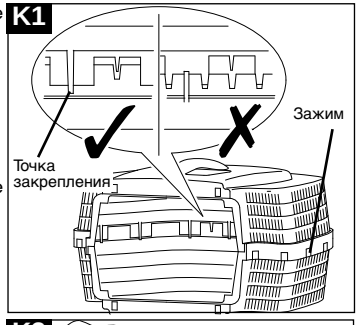
1. Отсоедините провод свечи зажигания.
2. Оттяните пусковой рычаг для освобождения тормозов на моторе.
3. Полностью вытяните вытяжной трос **(J1)**.
4. Поместите трос в наираьляючуют, расположенный на рукоятке **(J2)**.

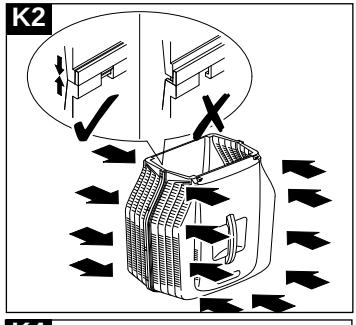
Сборка траьосборнка - Пластмассовая коробка

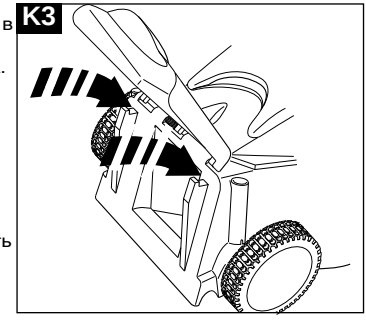
Пластмассовая коробка

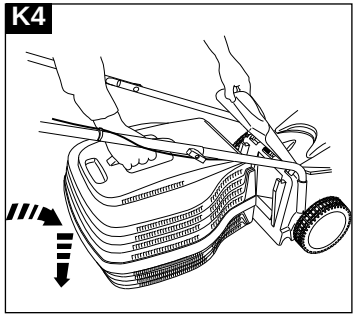
1. Расположите две половины контейнера для травы вместе и прижмите каждую точку закрепления **(K1)** на место **без** полного соединения с зажимами. После правильного расположения точек закрепления, плотно прижмите половинки контейнера для травы вместе до надёжного соединения зажимов **(K2)**.
2. Для присоединения контейнера к газонокосилке поднимите предохранительную заслонку **(K3)** и убедитесь в том, что разгрузочный жёлоб свободен от мусора.
3. Поместите полностью собранный контейнер для травы на 2 отведённые точки на задней части корпуса **(K3)**.
4. Поместите предохранительную заслонку на верхнюю часть контейнера для травы. Убедитесь в том, что контейнер надёжно закреплён.**(K4)**

•. Для снятия контейнера, проведите вышеописанные процедуры в обратном порядке.









Сборка траьосборнка - Матерчатый мешок

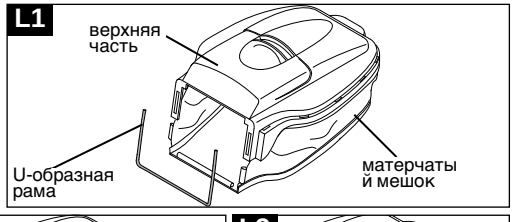
Матерчатый мешок

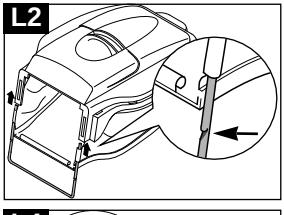
1. Вставьте изогнутую в форме буквы "U" раму в верх корпуса, убедившись в том, что небольшой металлический стержень **(L2)** находится в правильном положении **(L3)**.
2. Присоедините U-образную раму к матерчатому мешку, как показано на **рис. L4**.
3. Поместите полностью собранный контейнер для травы на 2 отведённые точки на задней части корпуса **(L5)**.
4. Поместите предохранительную заслонку на верхнюю часть контейнера для травы. Убедитесь в том, что контейнер надёжно закреплён.

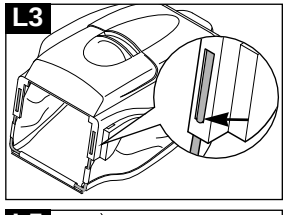
•. Для снятия контейнера, проведите вышеописанные процедуры в обратном порядке.

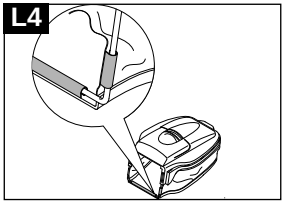
Внимание: убедитесь в том, что между предохранительной заслонкой и контейнером для травы не существует зазора.

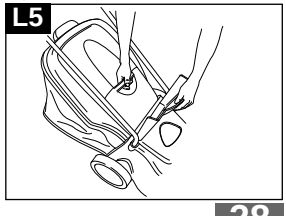
Там, где сбор травы не требуется, можно использовать газонокосилку без контейнера для травы. Убедитесь в том, что предохраните льная заслонка надёжно закрыта.











Масло и бензин

Масло

1. Проверяйте уровень масла периодически, а также после каждых пяти часов работы газонокосилки.
2. Добавляйте масло по мере необходимости для поддержания уровня на отметке FULL на измерительном щупе.
3. Используйте высококачественное масло SAE 30.
4. Для залива масла:
   а) Снимите колпачок заливной горловины бака.
   б) Наполните до отметки FULL на щупе.
5. Смените масло после первых пяти часов работы газонокосилки и, впоследствии, после каждых 25 часов работы.
6. Всегда производите замену масла, когда мотор тёплый, - но не горячий. Никогда не предпринимайте попыток технического обслуживания горячего мотора.

Бензин

1. Используйте свежий обычный бензин, не содержащий свинца.
2. **НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН**
   Использование этилированного бензина обусловит дымный выхлоп и приведёт к необратимым повреждениям двигателей, оснащённых каталитическим нейтрализатором.
3. Не заливайте бак, когда мотор горячий.
4. Не курите во время заливки бензина в бак.
5. Не заливайте бак во время работы мотора.
6. Для того, чтобы избежать попадания грязи в топливную систему, оботрите всю траву и грязь с колпачка заливной горловины бака перед тем, как его открутить.
7. Рекомендуется заливать топливный бак через воронку с фильтром.
8. Перед началом работы вытрите весь пролитый бензин.

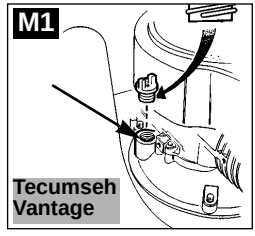
Tecumseh Vantage

Для заправки маслом

- **Ёмкость смазочной системы: 1 пинта (0,6 литра)**

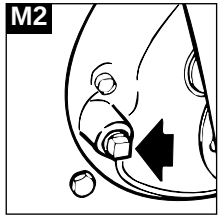
a. Открутите пробку масляной трубки.
b. Помните наливать масло медленно.
c. Наполните до сливного отверстия в масляной трубке **(M1)**.
d. Закройте пробку масляной трубки.

- Поменяйте масло после первых 2-х часов работы и, впоследствии, после каждых 25-ти рабочих часов.

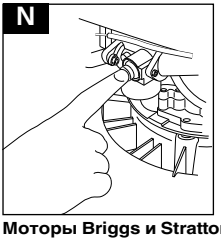


Чтобы слить масло:

- Отсоедините свечу зажигания и подождите, пока остынет выхлоп двигателя.
- Переверните газонокосилку на бок , выхлопом наверх.
- Выньте сливную пробку **(M2)**.
- Поместите под газонокосилку контейнер для масла.
- Переверните газонокосилку обратно на колёса, после чего масло стечёт в контейнер.



Пуск дьигателя



Внимание: перед запуском мотора в первый раз, заправьте его маслом и бензином так, как описано выше в разделе **Масло и бензин**.

При перезапуске тёплого мотора заливка, как правило, не нужна. Однако, холодные погодные условия могут вызвать необходимость повторной заливки.

Моторы Briggs и Stratton

1. Установите дроссель в положение FAST или RUN, как показано в разделе **Управление дросселем**.
2. Твёрдо нажмите головку заливщика **(Рис. N)** пять раз.
3. Следуйте инструкциям в разделе **Пользование - луск остановка работы**.
4. В случае, если мотор не начинает работу после того, как лускоьой щнур был потянут три раза, нажмите головку кнопку ьирискиьателя три раза и повторите ступень 3.

Запуск мотора (Tecumseh)

1. Передвиньте рдчаг газа в положение FAST или RUN.
2. Нажмите кнопку ьирискиьателя три раза. Между каждым нажатием подождите приблизительно 3 секунды. В холодных погодных условиях (55°F/ниже 13°C) нажмите кнопку ьирискиьателя пять раз.

НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ КНОПКА ТОПЛИЬНОГО НАСОСА ЗАЛИВЩИКОМ ДЛЯ ЗАПУСКА ТЁПЛОГО МОТОРА.

Запуск мотора впоследствии

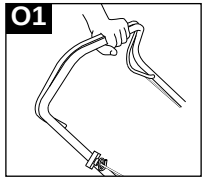
1. Передвиньте контроль дросселя (если установлен) в положение RUN или FAST и с силой нажмите головку заливщика три раза перед запуском мотора. (При остановке мотора из-за того, что кончилось горючее, заправьте дк и - нажмите головку кнопку ьирискиьателя три раза.)

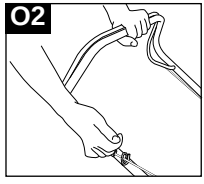
Для запуска бензиновой колёсной ротационной газонокосилки - после заправки маслом и бензином - **см. информацию о моторе.**

заиуек и остановка дьигателя

газонокосилка без механического ириьода коиес

Внимание: Верхние рукоятки Вашей машины могут отличаться от показанных на рисунках, однако процедура остаётся неизменной.





газонокосилка без механического ириьода коиес

1. Присоедините провод свечи зажигания.
2. Передвиньте рычаг газа (если существует) в положение FAST
3. Потяните рычаг управления к рукоятке **(O1)**, тем самым отпуская тормоз.
4. Полностью оттяните пускатель обратного хода к рукоятке на себя, до полного сопротивления, медленно верните рукоятку в исходное положение, затем полностью потяните рукоятку на себя **(O2)**.
5. После запуска мотора, дайте ему поработать вхолостую 30 секунд перед началом работы.

Для остановки газонокосилки - отпустите моторный ториоз.

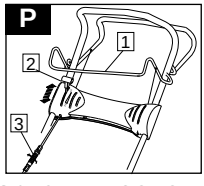
Механилеский привод

Механилеский привод

1. Для газонокосилок с **бесприводной системой** следуйте вышеописанной процедуре.
2. Движение вперёд включается и выключается рычагом Силового привода наверху рукоятки **(O3)**.
3. Освобождение рычага силового привода автоматически останавливает движение вперёд.

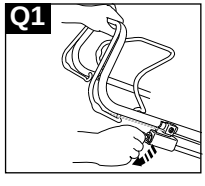
Для остановки газонокосилки - отпустите рычаг механилеский привода, а затем - моторный ториоз.

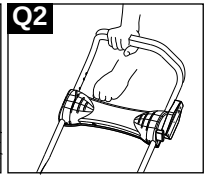
Двойная скорость



Двойная скорость
Перед первым запуском двигателя, убедитесь, что задние колёса вращаются свободно, двигая косилку вперёд-назад не пользуясь рычагом силового привода **(P1)**. Во время передвижения вперёд-назад подвигайте рычаг переключения скоростей **(P2)** с низкой скорости на высокую, и если при этом задние колёса застопориваются, это значит что трос нуждается в регулировке. Регулирование производится путём вращения регулятора **(P3)** влево или вправо, пока нельзя будет потянуть косилку назад без застопоривания колёс.

запуск клюючом





ВКЛЮЧЕНИЕ КЛЮЧОМ

1. Для газонокосилок с **бесприводной системой** следуйте ступеням 1 - 3.
2. Поверните ключ и держите его, пока не включится мотор **(Q1 и Q2)**. При освобождении, ключ вернётся в исходное положение.
3. Если мотор не включается после поворота ключа, следует заменить батарею.

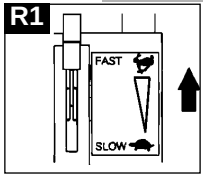
Для остановки газонокосилки - отпустите рычаг механилеский привода, а затем - моторный ториоз.

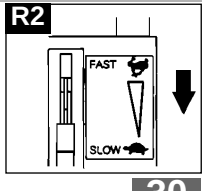
Внимание - газонокосилку можно завести вручную следуя ступеням 1 - 5 в разделе БЕСПРИВОДНАЯ СИСТЕМА.

Начало работы только при помощи ключа - во время работы мотор подзарядит батарею.

Механилеский привод может быть включён путём выполнения ступеней 2 - 3 в разделе механилеский привод.

Рыиаг газа



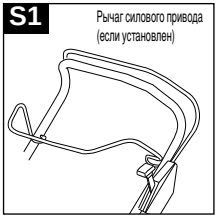


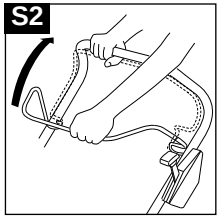
Рычаг газа (если установлен)

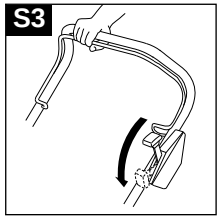
1. На **Рис. R1** показано положение БЫСТРАЯ РАБОТА.
2. На **Рис. R2** показано положение МЕДЛЕННАЯ РАБОТА.

заиуек и останоька gьигатечд

Лезвие, тормоз, сцепление (ЛТС)







Если Вы приобрели газонокосилку модели ЛТС, у Вас будет возможность оставлять мотор работающим при включённом тормозе.

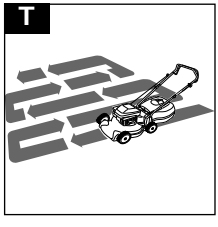
Режим движения вперёд, **если существует**, включается и отключается рычагом силового привода на верху рукоятки **(S3)**.

1. Присоедините провод свечи зажигания.
2. Передвиньте рычг газа (если существует) в положение БЫСТРАЯ РАБОТА.
3. Сильно потяните пускоьой щнур возвратного движения на себя до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, медленно верните рукоятку в исходное положение, затем сильно полностью вытяните её на себя.
4. После запуска мотора позвольте ему поработать в течение 30 секунд вхолостую перед началом работы.
5. Притяните ручку ЛТС к рукоятке **(S2)**.
6. Удерживая ручку ЛТС, передвиньте рычаг уираьленчя ЛТС до того, как послышится щелчок **(S3)**.
7. Отпустите рычаг уираьленчя ЛТС - он должен вернуться в исходное положение.
8. Отпустив ручку ЛТС, Вы остановите вращение лезвия.

Внимание:
Оставление работающего мотора при невращающемся лезвии в течение долгого времени может привести к перегреву мотора.

Для остановки газонокосилки - отпустите рычаг механилеский привода, а затем - ручку ЛТС. Передвиньте дроссельный контроль в положение СТОП.

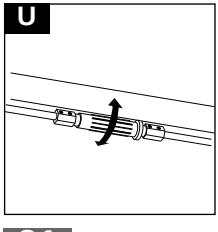
Работа газонокосилки



Внимание:
Не перегружайте Вашу газонокосилку.
При косьбе густой длинной травы, первая косьба лезвиями, установленными на наибольшую высоту (см. **Высота лезвий**) поможет снизить нагрузку на мотор и предотвратит повреждения Вашей газонокосилки.

1. Начинайте работу с внешнего края лужайки, косите полосами в противоположных направлениях **(T)**.
2. Во время сезона роста травы, косите её два раза в неделю. Ваша лужайка пострадает, если более одной трети длины травы срезается за один раз. Также, это может вызвать неудовлетворительный сбор травы.

Трос колесного привода



Убедитесь в том, что трос силового привода не перекручен и проходит по периметру рукоятки.

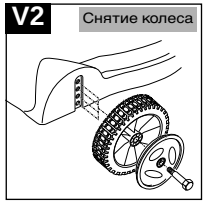
1. Если привод не начинает работу после притягивания рычага механилеский привода к рукоятке, отвинтите регулятор против часовой стрелки **(U)**.
2. Завинтите регулятор по часовой стрелке, если силовой привод не отключается отпусканием рычага механилеский привода **(U)**.

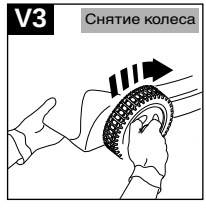
Регулироька Высоты покоса (с отсоединением колёс)

Если к колёсам присоединены рычаги, не пытайтесь откручивать ступицы. Используйте рычаги для регулировки высоты лезвий.

Если Ваша газонокосилка оснащена ступицами, как показано на **Рис. V1**, высота покоса регулируется следующим образом **(V1 - V3)**.

1. Снимите колесо при помощи поворота ступицы против часовой стрелки **(V1)** и вставьте его в новое отверстие **(V2)**, затянув ступицу по часовой стрелке **(V3)**. Повторите для остальных колёс.

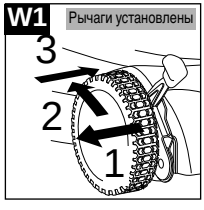




Регулироька Высоты покоса (с рычагами)

Рычаги регулировки высоты покоса

1. Если Ваша газонокосилка оснащена рычагами регулировки высоты покоса **(Рис. W)**, высота покоса настраивается оттягиванием регулировочного рычага от пазов и установкой его в требуемое положение **(W1)**.
2. Если Ваша бензиновая колёсная ротационная газонокосилка оснащена более, чем одним рычагом, они должны быть подогнаны в такое же положение **(Рис. W2 и W7)**.

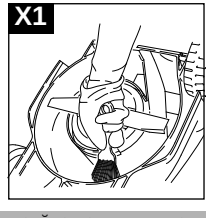


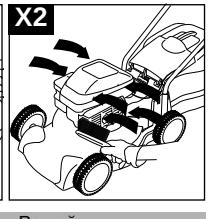
Внимание: Ваша газонокосилка может располагать более, чем одним положением регулировки высоты покоса.

Чистка

- **Отсоедините свечу зажигания и подождите, пока остынет выхлоп двигателя.**
- **Переверните газонокосилку на бок, выхлопом наверх.**

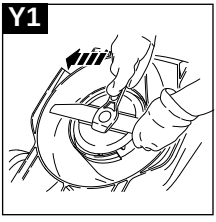
1. Щёткой выметите траву из-под корпуса **(X1)**.
2. Мягкой щёткой удалите все травяные обрезки из воздухозаборников, выкидного лотка и контейнера для травы **(X2)**.
3. Протрите поверхность Вашей газонокосилки сухой тряпкой.

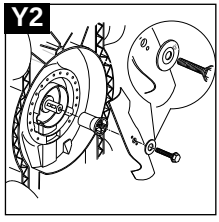




ВНИМАНИЕ Никогда не используйте воду для чистки Вашей газонокосилки. Также, не используйте химикаты (включая бензин) или же растворители - некоторые из них могут разрушить важные части машины.

Косящая система





Всегда будте очень осторожны при работе с лезвием - его острые края могут вызвать травму.

РАБОТАЙТЕ В ПЕРЧАТКАХ

Замените металлическое лезвие после 50 часов или же 2 лет работы (в зависимости от того, что истечёт раньше), несмотря на его состояние.

Замените лезвие, если оно треснуло или повреждено.

- **Отсоедините свечу зажигания и подождите, пока остынет выхлоп двигателя.**
- **Переверните газонокосилку на бок, выхлопом наверх.**

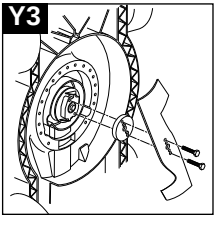
Снятие лезвия

1. Для снятия лезвия, отвинтите болт гаечным ключом против часовой стрелки **(Y1)**.
2. Снимите болт лезвия, само лезвие и шайбу **(Y2)**.
3. Осмотрите на повреждений и, при необходимости, вычистите.

Установка лезвия

1. Установите лезвие таким образом, чтобы его режущие края были направлены от машины.
2. Заново введите болт сквозь шайбу так, чтобы сторона шайбы со штампом “O” смотрела в противоположном от лезвия направлении **(Y2)**.
3. Твёрдо придерживая, затяните болт гаечным ключом. Не затягивайте слишком сильно.

Косящая система - ЛТС



Внимание: если Ваша газонокосилка оснащена ЛТС, Вам будет необходимо отвинтить оба болта, удерживающих лезвие. **(Y3)**

с аккумуиятором

Техника безопасности при зарядке батареи

1. Регулярно проверяйте провод зарядного устройства на износ и повреждений.
2. Не используйте газонокосилку, если провод зарядного устройства находится в неудовлетворительном состоянии.
3. Не пытайтесь заряжать другие изделия входящим в данный комплект зарядным устройством.
4. Не пытайтесь заряжать данную батарею каким-либо иным зарядным устройством.
5. Зарядка батареи должна производится только в безопасном месте, где отсутствует опасность наступить на батарею или зарядный кабель или же споткнуться об них.
6. Помещение дольно быть хорошо вентилируемо.
7. Во время работы зарядное устройство нагревается. Это - нормальное явление и означает, что устройство работает правильно.
8. Во время работы зарядного устройства ничем его не накрывайте.
9. Убедитесь в том, что ни батарея ни зарядное устройство недоступны для попадания влаги.
10. Избегайте экстремальных температур.
11. Зарядное устройство не будет работать при температурах ниже нуля или же выше 40 градусов Цельсия.
12. Примите предосторожности, чтобы не закоротить полюса батареи.

Общие инструкции по обращению с аккумуляторной батареей

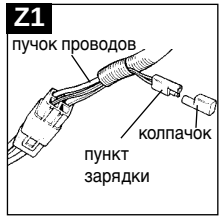
1. Время подзарядки составляет 24 часа.
2. В нормальных условиях, батарея может заряжаться во время работы мотора.
3. Для поддержания хорошего рабочего состояния батареи, её необходимо заряжать по крайней мере раз в полгода.
4. Превышение времени зарядки сокращает срок службы батареи.
5. Оберегайте электрический кабель. Никогда не переносите зарядное устройство, держа его только за кабель.
6. Если после продолжительного времени работы батарея быстро садиться после полных 24 часов подзарядки, это означает, что её необходимо заменить.
7. Не пытайтесь открыть кориус батареи.
8. Протирайте батарею только чистой сухой тряпкой.
9. Никогда не используйте для этой цели влажную тряпку или же горючие жидкости - бензин, уайтспирит, растворители и т.п.
10. Принимайте меры предосторожности при выбрасывании старых батарей.

Зарядка аккумуляторной батареи

Как заряжать батарею

1. Остановите газонокосилку.
2. Отсоедините проьод свечу зажигания.
3. Снимите колпачок с пункта зарядки в нижней части пучка проводов **(Рис. Z1)**.
4. Вставьте провод зарядного устройства в штекер зарядки.
5. Подключите зарядное устройство к домашней электрической розетке, таким образом начав подзарядку.
6. Заряжайте в течение 24 часов.
7. После завершения зарядки, отключите зарядное устройство из розетки и пункта зарядки.
8. Аккумчтор колпачок на пункт зарядки.
9. Машина теперь готова к работе.

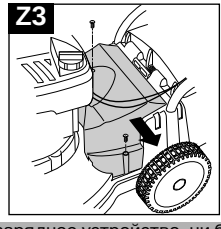
ВНИМАНИЕ:
Новые батареи необходимо зарядить перед бксплуатааии.

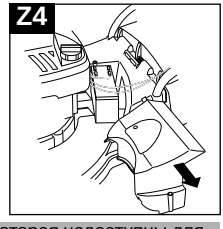


Доступ к батерее

Замена батареи

1. Батарея расположена под кожухом сзади мотора **(Рис. Z2)**.
2. Остановите газонокосилку и отсоедините свечу проьод свечу зажигания.
3. Отвинтите винты кожуха **(Рис. Z3)**.
4. Снимите кожух **(Рис. Z4)** для получения доступа к батарее.





Убедитесь в том, что ни зарядное устройство, ни батарея недоступны для попадания влаги.

Портативный батарейный источник питания можно заменить путём доставания батареи из кожуха и отсоединения источника питания от проводов.

Уход

В конце покосного сезона

1. Замените лезвие, болты, гайки и винты по необходимости.
2. Тщательно вычистите Вашу газонокосилку.
3. Попросите представителей Вашего местного Центра по обслуживанию вычистить воздушный фильтр и провести необходимые ремонтные работы.
4. Слейте всё масло и весь бензин из мотора.

Хранение газонокосилки

1. Не устанавливайте газонокосилку на хранение сразу после её работы.
2. Во избежание пожара подождите, пока мотор остынет.
3. Вычистите газонокосилку.
4. Храните в сухом прохладном месте, где газонокосилка защищена от повреждений.

Распорядок проведения техобслуживания мотора
Следуйте почасовым или помесячным интервалам, в зависимости от того, что наступает раньше. При работе в трудных условиях требуется более частое обслуживание.

Первые 5 часов работы - смените масло.

Каждые 5 часов или ежедневно - проверьте уровень масла. Вычистите щиток для пальцев. Протрите вокруг глушителя.

Каждые 25 часов или каждый покосный сезон - смените масло, если работа проводится в большом объёме или при высокой температуре окружающей среды. Отдайте воздушный фильтр на обслуживание.

Каждые 50 часов или каждый сезон - смените масло. Проверьте искроуловитель, если таковой установлен.

Каждые 100 часов или каждый сезон - вычистите систему охлаждения*. Отсоедините свечу зажигания.

* В пыльных условиях, при наличии мусора в воздухе или же после длительной работы в густой, высокой и сухой траве чистите систему охлаждения чаще.

Обнаружение неполадок

Мотор не заводится

1. **Убедитесь в том, что пусковой рычаг находится в положении СТАРТ.**
2. Проверьте, что рычаг уираьленчя находится в положении РАБОТА.
3. Убедитесь в том, что в баке достаточно горючего и воздухозаборник не заблокирован.
4. Отсоедините и высушите свечу зажигания.
5. Бензин может быть несвежим. Смените его.
6. Убедитесь в том, что болт лезвия достаточно туго затянут. Не до конца затянутый болт может помешать началу работы мотора.
7. **Если мотор не заводится, немедленно отсоедините провод свечи зажигания.**
8. **ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТАМИ ИЗ ВАШЕГО МЕСТНОГО ОДОБРЕННОГО НАМИ ЦЕНТРА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

Мотор не проворачивается (только машины с электростартом)

1. **Убедитесь в том, что пусковой рычаг находится в положении СТАРТ.**
2. Разряисен аккмулятор - заведите газонокосилку вручную.
3. **Если мотор не проворачивается, немедленно отсоедините провод свечи зажигания.**
4. **ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТАМИ ИЗ ВАШЕГО МЕСТНОГО ОДОБРЕННОГО НАМИ ЦЕНТРА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

Недостаток мощности мотора и/или перегрев

1. Проверьте, что рычаг уираьленчя находится в положении “нормально”.
2. Отсоедините провод свечи зажигания и дайте мотору остыть.
3. Очистите обрезки травы и мусор вокруг мотора, из воздухозаборников и внутренней поверхности корпуса, включая лоток и вентилятор.
4. Вычистите воздушный фильтр мотора (попросите представителей Вашего местного Центра по обслуживанию тщательно вычистить воздушный фильтр).
5. Бензин может быть несвежим. Смените его.
6. **Если мотору всё ещё недостаёт мощности и/или он перегревается - немедленно отсоедините провод свечи зажигания.**
7. **ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТАМИ ИЗ ВАШЕГО МЕСТНОГО ОДОБРЕННОГО НАМИ ЦЕНТРА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

Сильная вибрация

1. Отсоедините провод свечи зажигания.
2. Проверьте правильность установки лезвия (см. стр. 33).
3. Замените лезвие, если оно изношено или повреждено.
4. **Если вибрация продолжается, немедленно отсоедините провод свечи зажигания.**
5. **ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТАМИ ИЗ ВАШЕГО МЕСТНОГО ОДОБРЕННОГО НАМИ ЦЕНТРА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

Обслуживание мотора и гарантия

На Мотор, установленный на Вашу газонокосилку расйространя етя гарантчя Производителя. Для получения дальнейшей информации свяжитесь с Вашим дилером, как описано ниже.

фомпания Briggs and Stratton
Вы можете найти ближайшего к Вам уполномоченного дилера компании Briggs and Stratton в справочнике “Жёлтые страницы” (Yellow Pages).

фомпания Tecumseh
Список уполномоченных дилеров компании Tecumseh приводится в конце данной брошюры.

Рекомендации по обслуживанию

1. Мы настоятельно рекомендуем производить обслуживание Вашего изделия каждые двенадцать месяцев, и даже чаще при профессиональном применении.
2. Всегда используйте оригинальные запчасти.
3. Зарание упакованные запчасти можно приобрести в большинстве уполномоченных дилеров.
4. Недостающие части можно приобрести в Вашем местном одобренном нами центре по обслуживанию.
5. Если у Вас возникают проблемы с Вашей машиной, свяжитесь с Вашим местным центром по обслуживанию, предварительно убедившись в том, что у Вас есть все детали машины, как описано на ярлыке изделия.
6. **При возникновении необходимости проведения работ в Вашем центре по обслуживанию, чрезвычайно важно принести туда всю газонокосилку целиком.**

Для обслуживания Вашей машины, просто позвоните Ваш местный центр или же посетите его. Если Вам нужно обслуживание на условиях нашей гарантии, Вам будет необходимо предоставить доказательство покупки газонокосилки.
Все обслуживающие центры располагают оригинальные запасными частями.
ВНИМАНИЕ:
Наши ремонтные мастера работают от своего имени и не обладают полномочиями никоим взыскивать с компании Electrolux Outdoor Products.

Гарантия и гарантийные обязательсьба

В случае, если любая часть изделия является или становится дефектной по вине производителя в течение одного года со дня покупки, компания Electrolux Outdoor Products, посредством уполномоченных ею ремонтных мастеров, произведёт починку или замену такой части бесплатно для покупателя, при условиях:

а) О поломке сообщено непосредственно в центр обслуживания.
б) Предоставлено доказательство покупки.
в) Поломка не была вызвана неправильным пользованием, недосмотром или неправильной регулировкой покупателем.
г) Поломка не является результатом нормального износа.
д) Машина не была обслужена, починена, разобрана или каким-либо образом изменена лицами, неуполномоченными компанией Electrolux Outdoor Products.
е) Машина не сдавалась внаём.
ж) Машина находится во владении первоначального покупателя.
з) Машина не использовалась за пределами страны, для которой она специфически выпускается.
и) Маяшина не использовалась в коммерческих целях.

* Данная гарантия является дополнительной к правам потребителя и ни в коей мере не преуменьшает их.

Поломки по нижеприведённым причинам не подпадают под условия гарантии, следовательно Вам чрезвычайно важно внимательно прочесть все содержащиеся в данном Руководстве инструкции и понять методы использования и обслуживания Вашей машины.

Поломки, не подпадающие под условия гарантии:

* Замена изношенных и повреждённых лезвий.
* Поломки, возникшие по причине несообщения о первоначальной неполадке.
* Поломке в результате внезапного удара.
* Поломки, возникшие в результате использования газонокосилки не в соответствии с инструкциями и рекомендациями, содержащимися в данном Руководстве.
* Машины, сдаваемые внаём, не подпадают под данную гарантию.
* Нижеперечисленные части считаются изнашиваемыми и срок их службы зависит от регулярного обслуживания. Следовательно, как правило, они не являются основой требования о возмещении: лезвия, приводные ремни.
* **Внимание!**
  Компания Electrolux Outdoor Products не несет ответственность по починке дефектов, вызванных целиком или частично, напрямую или косвенно установкой запасных или дополнительных частей не произведённых или не одобренных компанией Electrolux Outdoor Products, или же если машина была изменена каким-либо образом.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Изделия компании Electrolux для работы на открытом воздухе производятся при соблюдении правил Системы защиты окружающей среды (ISO 14001). При производстве используются, где целесообразно, компоненты, изготовленные с учётом требований по охране окружающей среды в соответствии с рабочими процедурами компании и с возможностью вторичной переработки по окончании срока службы.

- Упаковка изделия подходит для вторичной переработки. Все пластмассовые компоненты оснащены (где является практичным) ярлыками для указания категории вторичной переработки.
- При выбрасывании окончивших срок службы изделий необходимо принимать во внимание аспекты охраны окружающей среды.
- При необходимости, обратитесь в местную администрацию за информацией о выбрасывании таких изделий.

ВЫБРАСЫВАНИЕ БАТАРЕИ

- Батарею необходимо доставить в официальный Центр обслуживания или же в местный Центр приёма вторсырья.

НЕ ВЫБРАСЫВАЙТЕ использованную батарею вместе с домашним мусором.

Батареи свинцовых аккумуляторов могут быть вредоносными и поэтому, в соответствии с правилами Европейского Сообщества, их необходимо выбрасывать только через официальные центры приёма вторсырья.

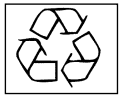
НЕ ВЫБРАСЫВАЙТЕ использованные батареи в воду.

НЕ СЖИГАЙТЕ использованные батареи.

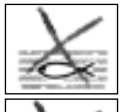
ВЫБРАСЫВАНИЕ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ (ГСМ)

- При обращении с горюче-смазочными материалами носите защитную одежду.
- Избегайте контакта ГСМ с кожей.
- Слейте бензин и моторное масло перед транспортировкой изделия.
- Для информации о ближайшем к Вам пункте приёма вторсырья обращайтесь в Вашу местную администрацию.

НЕ ВЫБРАСЫВАЙТЕ использованные ГСМ вместе с домашним мусором.



Использованные горюче-смазочные материалы вредоносны и поэтому, в соответствии с правилами Европейского Сообщества, их необходимо выбрасывать только через официальные центры приёма вторсырья.



НЕ ВЫБРАСЫВАЙТЕ использованные ГСМ в воду.

НЕ СЖИГАЙТЕ использованные батареи.

Dacă nu este folosită corect maşina de tuns iarba poate fi periculoasă! Maşina de tuns poate cauza leziuni utilizatorului sau celor din jur, de aceea avertismentele şi instrucţiunile de siguranţă trebuiesc respectate pentru a asigura o protecţie şi o eficienţa corespunzătoare în timpul lucrului cu maşinii de tuns gazonul. Utilizatorul este responsabil de respectarea avertismentelor şi a măsurilor de protecţie aflate în acest manual sau simbolizate pe maşina de tuns gazonul.

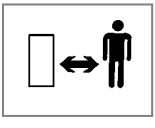
Nu folosiţi maşina dacă cutia de colectat iarba sau dispozitivele de protecţie prevăzute de producător nu sunt în poziţie corectă.

Explicarea simbolurilor de pe maşina pentru tuns gazonul

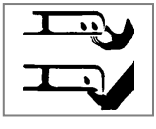
Avertisment

Citiţi cu atenţie instrucţiunile de utilizare pentru a înţelege comenzile şI ceea ce se realizează prin executarea lor.

Ţineţi întotdeauna, în timpul funcţionării, maşina de tuns gazon la nivelul solului. Aplecarea ei sau ridicarea ei în timpul operaţiunii poate duce la proiectarea de pietre.

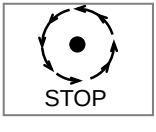


Rugaţi pe cei prezenţi ca spectatori să păstreze distanţa. Nu puneţi în funcţiune maşina dacă sunt persoane prezente în special copii sau animale în zona de tuns iarbă.



Aveţi grijă să nu vă tăiaţi degetele de la mână sau picior. Nu puneţi mâna sau piciorul aproape de lama de tăiat când aceasta este în mişcare.

Decuplaţi bujia înainte de operaţiunile de întreţinere, curăţire sau ajustare, sau atunci când lăsaţi maşina de tuns nesupravegheată pentru o perioadă.



Lama continuă să se învârte chiar după ce maşina a fost scoasă din priză. Nu atingeţi nici un component al maşinii până când toate subansamblele nu s-au oprit.

Generalităţi

1. Nu permiteţi niciodată copiilor sau persoanelor neautorizate să pună în funcţiune maşina. Se pot adopta reguli locale de limitare a vârstei operatorului.
2. Folosiţi maşina de tuns iarbă numai în modul şi pentru funcţiile descrise în aceste instrucţiuni.
3. Nu folosiţi maşina de tuns iarbă atunci când sunteţi obosit, bolnav sau sub influenţa alcoolului, drogurilor sau medicamentelor.
4. Operatorul sau cel care foloseşte maşina este răspunzător pentru accidente sau pericole la care sunt expuse alte persoane sau proprietatea acestora.

Securitatea combustibilului

ATENŢIE - benzina este uşor inflamabilă

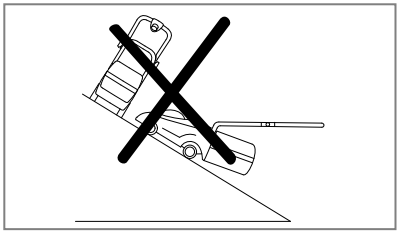
- Purtați îmbrăcăminte de protecție atunci când lucrați cu combustibili și lubrifianți.
- Evitați contactul cu pielea.
- Goliţi benzina şi uleiul de motor înainte de a transporta produsul.
- Păstraţi combustibilul la loc rece, în containere speciale. In general, containerele din material plastic nu sunt recomandate.
- Faceţi plinul întotdeauna afară în aer liber şi nu fumaţi în timpul acesta.
- Adăugaţi combustibilul **INAINTE** de a porni motorul. Nu scoateţi capacul de la rezervorul de combustibil sau nu faceţi plinul în timp ce motorul este în stare de funcţionare sau când motorul este fierbinte.
- Nu porniţi motorul atunci când vărsaţi benzină accidental; mutaţi maşina din zona respectivă şi evitaţi să produceţi orice sursă de incendiu înainte ca vaporii de benzină să se fi evaporat.
- Puneţi la loc capacele de la rezervorul de benzină şi containerul de benzină.
- Înainte de a porni motorul, mutaţi maşina din zona unde aţi făcut plinul.
- Combustibilul trebuie păstrat la rece, departe de orice sursă de foc.

Pregătire

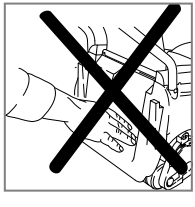
1. Nu folosiţi maşina atunci când sunteţi desculţ sau încălţat cu sandale. Purtaţi întotdeauna îmbrăcăminte corespunzătoare, mănuşl şi încălţăminte robustă. Se recomandă folosirea căştilor de protecţie împotriva zgomotului.
2. Gazonul trebuie să fie curăţat de beţe, pietre, oase, sârme şi resturi; acestea pot fi proiectate de lama în mişcare.
3. Întotdeauna inspectaţi vizual maşina înainte de folosire şi verificaţi dacă dispozitivul de tăiere (lama, suportul de lamă, buloanele de prindere) nu sunt uzate sau avariate. Înlocuiţi lamele uzate sau avariate împreună cu buloanele de fixare în seturi, pentru a păstra echilibrarea.
4. Inlocuiţi amortizoarele de zgomot avariate.

Folosire

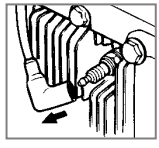
1. Nu puneţi în funcţiune motorul într-un spaţiu restrâns, acolo unde se pot acumula gazele de evacuare (monoxid de carbon).
2. Folosiţi maşina de tuns iarbă numai la lumina zilei, sau acolo unde există lumină artificială corespunzătoare.
3. Dacă este posibil, evitaţi să folosiţi maşina de tuns atunci când iarba este udă.
4. Aveţi grijă să nu alunecaţi pe iarba udă.
5. Pe pante, aveţi grijă cum păşiţi, purtaţi încălţăminte care nu alunecă.
6. Tăiaţi iarba întotdeauna dintr-o parte în cealalta a pantei şi niciodată de sus în jos.
7. Aveţi mare grijă când schimbaţi direcţia pe pantă.



8. Tăiatul ierbii pe maluri şi pante este foarte periculos. Nu încercaţi să tăiaţi iarba pe malurile şi pantele abrupte.
9. Nu mergeţi cu spatele când cosiţi, vă puteţi împiedica. Intotdeauna mergeţi la pas şi nu fugiţi.
10. Nu trageţi niciodată maşina către dumneavoastră ca să tăiaţi iarba.
11. Daţi drumul manetei de siguranţă (Operator Presence Control - OPC) pentru a opri motorul înainte să împingeţi maşina pe alte suprafeţe decât cele de iarbă şi atunci când transportaţi maşina către sau de la porţiunea de tuns iarbă.
12. Nu folosiţi niciodată maşina de tuns iarbă fără dispozitivele de protecţie sau cu ele avariate.
13. Nu supraturaţi motorul şi nu dereglaţi dispozitivul de limitare la supraturaţii. Viteza excesivă este periculoasă şi scurtează durata de funcţionare a maşinii.
14. Decuplaţi cuţitul tăietor şi curelele de transmisie înainte de pornire.
15. Intotdeauna porniţi motorul cu atenţie, având grijă ca picioarele să stea departe de lame.
16. Nu înclinaţi maşina când porniţi motorul.
17. Nu puneţi mâna în dreptul orificiului de evacuare a ierbii atunci când motorul funcţionează.



18. Nu ridicaţi sau nu transportaţi niciodată maşina de tuns iarbă atunci când motorul funcţionează.
19. Fişa de bujie poate fi fierbinte - mânuiţi cu grijă.
20. Nu încercaţi să executaţi întreţinerea maşinii în timp ce motorul este fierbinte.
21. Slăbiţi maneta de siguranţă (OPC) pentru a opri motorul şi aşteptaţi până ce lama s-a oprit.
    - înainte de a lăsa maşina nesupravegheată pentru o perioadă de timp;
    - înainte de a face plinul.
22. Daţi drumul manetei de siguranţă, pentru a opri motorul, aşteptaţi până ce lama s-a oprit şi deconectaţi fişa bujiei:



    - înainte de a curăţa dipozitivele de blocare;
    - înainte de verificare, curăţare sau înainte de a lucra la maşină;
    - dacă loviţi un obiect. Nu folosiţi maşina de tuns iarbă dacă nu sunteţi sigur că maşina este în întregime în condiţii sigure de funcţionare;
    - dacă maşina începe să vibreze anormal. Verificaţi imediat. Vibrațiile excesive pot cauza leziuni.
23. Reduceţi turaţia motorului prin acţionarea pârghiei de acceleraţie înainte de oprirea motorului şi dacă motorul este prevăzut cu ventil de închidere, opriţi alimentarea cu combustibil când aţi terminat de tăiat iarba.

Intreţinere şi depozitare

1. Menţineţi toate buloanele şi şuruburile cu piuliţe bine strânse pentru ca maşina de tuns să fie în siguranţă de lucru.
2. Verificaţi des colectorul pentru a constata eventualele uzuri sau deteriorări.
3. Pentru o bună siguranţă înlocuiţi piesele uzate sau deteriorate.
4. Folosiţi numai lama, buloanele (şuruburile) de fixare a lamei, distanţierul şi rotorul de schimb specificate pentru acest produs.
5. Nu ţineţi niciodată maşina de tuns iarbă cu rezervorul plin într-o clădire unde vaporii pot ajunge la o sursă de foc sau scânteie.
6. Lăsaţi motorul să se răcească înainte de a-l pune la locul de depozitare.
7. Pentru a reduce pericolul de foc, menţineţi motorul, amortizorul de zgomot, compartimentul bateriei şi zona de depozitare a combustibilului curate, fără iarbă, frunze sau unsoare excesivă.
8. Dacă rezervorul trebuie golit, faceţi lucrul acesta afară în aer liber.
9. Aveţi grijă în timpul ajustării maşinii, pentru a preveni prinderea degetelor între lamele în mişcare şi părţile fixe ale maşinii.

Plăcuţa indicatoare a caracteristicilor tehnice a produsului

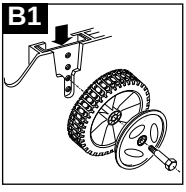
A

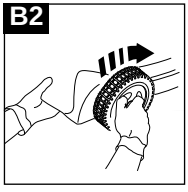
Produs număr .....
Model .....
Seria .....
Data achiziţionării .....
Locul achiziţionării .....
• Păstraţi ca dovadă de cumpărare •

Notaţi-vă data şi locul de unde aţi cumpărat produsul înainte de a trimite nota de garanţie.

Produsul este uşor de identificat printr-o plăcuţă, argintie cu negru, indicatoare a caracteristicilor tehnice a produsului. Ca să vă asiguraţi că aveţi informaţii complete referitoare la produs atunci când obţineţi piese de schimb sau recomandări de la unul din centrele noastre recunoscute de reparaţii sau dacă doriţi să contactaţi departamentul de deservire a clienţilor trebuie să vă notaţi în spaţiul prevăzut informaţiile indicate în **figura A**.

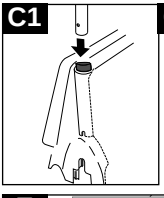
Asamblarea roţilor (când este cazul)

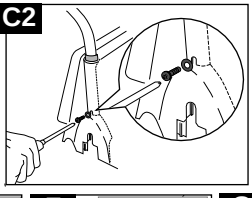


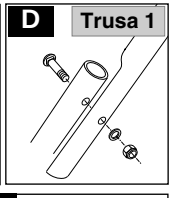


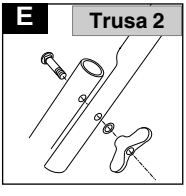
1. Selectaţi unul din orificiile din placa portantă şi notaţi poziţia, deoarece toate cele patru roţi vor trebui ajustate în aceeaşi poziţie **(B1)**.
2. Prindeţi bulonul de fixare prin orificiul din capacul butucului, roată şi orificiul ales din placa portantă.
3. Intoarceţi butucul roţii în sensul acelor de ceasornic până când asamblul roţii este amplasat în siguranţă la şasiu **(B2)**.

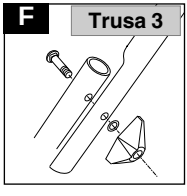
Mânerele

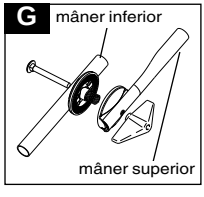












Mânerele inferioare

1. Dacă produsul cste prevăzut cu manete pentru reglarea Inălţimii de Tăiere (vezi Reglare), fiţl sigur ca înainte de a trece la etapele 2 şi 3 maneta să fie fixată la Inălţimea Superioară de Tăiere.
2. Ataşaţi fiecare segment al mânerelor inferioare la şasiu, aşa cum se vede în **figura C1**.
3. Presaţi fiecare segment al mânerului în jos, astfel încât să fie fixat propriu-zis la şasiu **(C2).**
4. Potriviţi buloanele prin şaibe la orificiile prevăzute şi, folosind o şurubelniţă în cruce, strângeţi-le bine la şasiu, aşa cum se vede în **figura C2**.

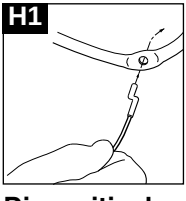
Mânerele superioare

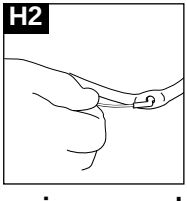
1. Mânerul superior trebuie fixat la mânerul inferior folosind oricare tip de trusă existentă aşa cum reiese din **figurile D, E şi F**.

Dispozitive de reglare a mânerului montate la produs (G)

1. Fixaţi ansamblul roţilor în poziţia cea mai confortabilă de operare şi strângeţi dispozitivele de reglare a mânerelor **(G)** pe ambele părţi ale produsului.

Cablul de frânare

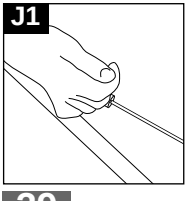


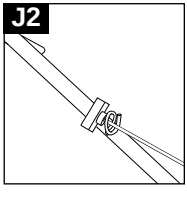


Pentru a insera cablul de frânare

1. Inseraţi cablul în orificiul din maneta OPC **(H1) Vezi FOLOSIRE**.
2. Blocaţi în poziţie **(H2)**.
3. Montaţi cablurile la mânere cu ajutorul sistemelor de prindere asigurându-vă că nu sunt blocate cablurile între mânere.

Dispozitiv de pornire cu recul





Trebuie să decuplaţi frâna prin tragerea manetei OPC către mâner înainte de a trage şnurul demaror.

Dispozitiv de pornire cu recul

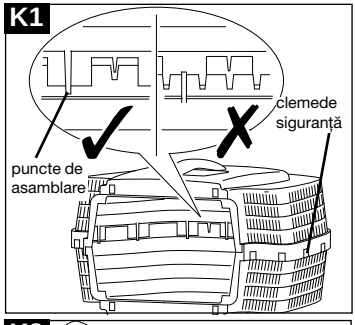
1. Deconectaţi fişa bujiei.
2. Trageţi maneta OPC pentru a decupla frâna de motor.
3. Trageţi până la capăt şnurul demaror **(J1)**.
4. Fixaţi şnurul în suportul acestuia aflat pe mâner **(J2)**.

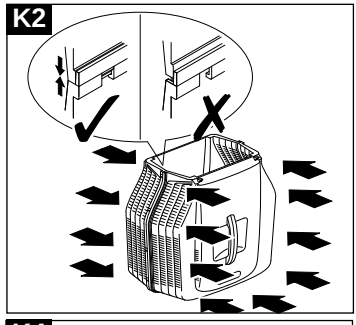
Asamblarea colectorului - Cutie de plastic

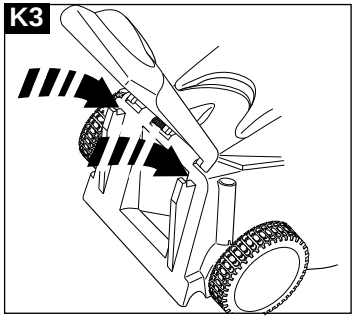
Cutie de plastic

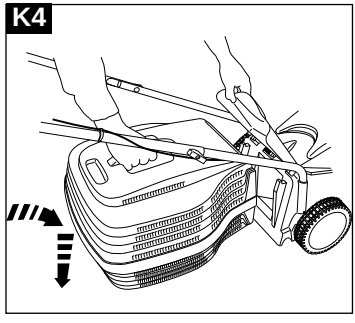
1. Potriviţi cele două jumătăţi ale colectorului pentru asamblare şi presaţi în poziţie fiecare punct de asamblare **(K1)**, **fără** însă a conectaclemele de siguranţă. Atunci când punctele de asamblare sunt corect poziţionate, presaţi cu fermitate cele două jumătăţi ale colectorului, până când toate clemele de siguranţă sunt conectate corect. **(K2)**
2. Pentru a ataşa colectorul la maşina de tuns iarbă, ridicaţi clapeta de siguranţă **(K3)** şi vedeţi ca burlanul de evacuare să fie curat şi să nu prezinte resturi.
3. Fixaţi colectorul complet asamblat în cele 2 puncte de asamblare de la spatele şasiului **(K3)**.
4. Fixaţi clapeta de siguranţă la partea superioară a cutiei de iarbă. Asiguraţi-va că şi colectorul este fixat corect.**(K4)**

- Detaşarea ei este procesul invers.









Asamblarea colectorului - Pungă de pânză

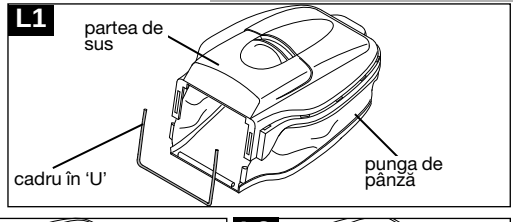
Pungă de pânză

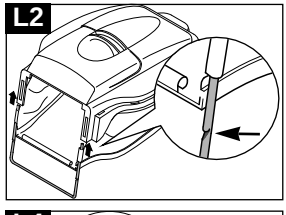
1. Inseraţi cadrul în formă de "U" la partea de sus, astfel încât dintele metalic **(L2)** să fie cuplat corect **(L3).**
2. Ataşaţi cadrul în 'U' la punga de pânză, aşa cum se vede în ilustraţia **L4**.
3. Fixaţi colectorul complet asamblat în cele 2 puncte de asamblare de la spatele şasiului **(L5)**.
4. Fixaţi clapeta de siguranţă la partea superioară a cutiei de iarbă. Asiguraţi-va că şi colectorul este fixat corect.

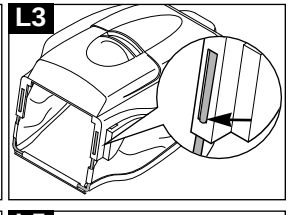
- Detaşarea ei este procesul invers.

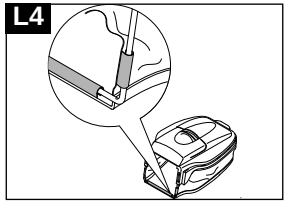
Notaţi: Nu trebuie să rămână nici un spaţiu între clapeta de siguranţă şi colector.

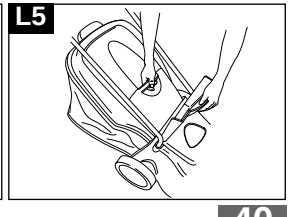
Acolo unde nu este nevoie să se colecteze iarba puteţi folosi maşina de tuns fără colector. Capacul deflector trebuie să fie închis complet.











Ulei şi benzină

Ulei

1. Verificaţi nivelul uleiului la intervale regulate şi după fiecare cinci ore de funcţionare.
2. Adăugaţi ulei astfel încât nivelul să fie păstrat la semnul de PLIN de pe tija de nivel de ulei.
3. Folosiţi ulei de bună calitate pentru motor în patru timpi SAE 30.
4. Pentru a face plinul la ulei:
   a) Indepărtaţi buşonul de ulei.
   b) Umpleţi până la semnul de PLIN de pe tija de nivel.
5. Schimbaţi uleiul după primele cinci ore de funcţionare iar după aceea la fiecare 25 ore de lucru.
6. Schimbaţi uleiul numai când motorul este cald - nu fierbinte - nu încercaţi niciodată să efectuaţi operaţii de întreţinere în timp ce motorul este fierbinte.

Benzină

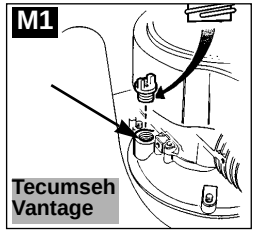
1. Folosiţi benzină proaspătă standard fară plumb.
2. **NU FOLOSIfii BENZINĂ ETILATĂ**
   Folosirea benzinei etilate duce la formarea gazelor de evacuare care cauzează daune ireversibile la motoarele dotate cu convertizoare catalitice.
3. Nu faceţi plinul atunci când motorul este fierbinte.
4. Nu faceţi plinul în timp ce fumaţi.
5. Nu faceţi plinul în timp ce motorul funcţionează.
6. Pentru a evita introducerea accidentală de murdărie în sistemul alimentare, ştergeţi praful şi murdăria de pe buşonul de benzină înainte de a-l desface.
7. Se recomandă ca la umplerea rezervorului să se folosească o pâlnie cu filtru.
8. Ştergeţi combustibilul scurs accidental înainte să porniţi motorul.

Tecumseh Vantage

Pentru a face plinul la ulei

- **Capacitatea la ulei: 1 pintă (0,6 litri)**

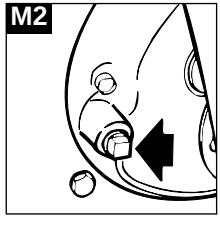
a. Deşurubaţi capacul orificiului de umplere cu ulei
b. Turnaţi uleiul încet, cu atenţie
c. Umpleţi până la punctul de preaplin al orificiului de umplere cu ulei **(M1)**
d. Inşurubaţi la loc capacul orificiului de umplere cu ulei. Strângeţi bine.



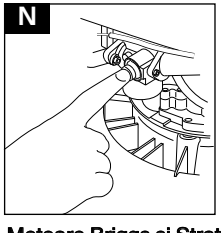
- **Schimbaţi uleiul după primele 2 ore de funcţionare, iar după aceea la fiecare 25 ore de lucru.**

Golirea uleiului

- Decuplați bujia și lăsați să se răcească tubul de evacuare
- Răsturnați mașina pe o parte, cu tubul de evacuare în sus
- Indepărtaţi dopul orificiului de golire. **(M2)**
- Plasați un recipient corespunzător sub mașină.
- Intoarceţi maşina înapoi pe roți și uleiul are să se scurgă în container.



Pornirea



Notaţi: Atunci când porniţi motorul pentru prima dată, faceţi plinul cu benzină şi ulei aşa cum este descris în capitolul **Ulei şi benzină**.

Amorsarea nu este de obicei necesară atunci când porniţi din nou un motor cald. Oricum, pe timp rece s-ar putea să fie nevoie să se repete amorsarea.

Motoare Briggs şi Stratton

1. Fixaţi pârghia de acceleraţie în poziţia RAPID sau FUNCŢIONARE aşa cum este ilustrat la capitolul **Reglarea prin strangulare**.
2. Apăsaţi bulbul de amorsare **(fig. N)** cu putere de cinci ori.
3. Urmărind instrucţiunile din capitolul **Folosire - pornire şi oprire**.
4. Dacă motorul nu porneşte după trei încercări de acţionare a şnurului demaror, apăsaţi pe bulbul de amorsare de trei ori şi repetaţi manevra de la punctul 3.

Pornirea motorului (Tecumseh)

1. Mutaţi pârghia de acceleraţie în poziţia RAPID sau FUNCŢIONARE.
2. Apăsaţi pe bulbul de amorsare de trei ori. Aşteptaţi pentru două secunde între două manevre. Pe vreme rece (55°F/13°C sau mai scăzute) apăsaţi bulbul de amorsare de cinci ori.

NU FOLOSIŢI BULBUL DE AMORSARE PENTRU A PORNI UN MOTOR CALD.

Pornirea ulterioară a motorului

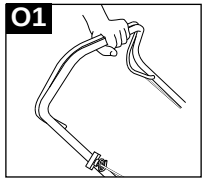
1. Mutaţi pârghia de acceleraţie (dacă este montată) în poziţia FUNCŢIONARE sau RAPID şi apăsaţi pe bulbul de amorsare cu putere de trei ori înainte de a porni motorul. (dacă motorul se opreşte din lipsă de combustibil, faceţi plinul - apăsaţi pe bulbul de amorsare de trei ori.

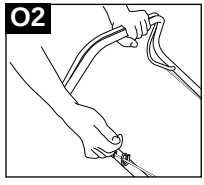
Pentru a porni maşina rotativă de tuns iarbă cu roţi pe benzină - după ce aţi făcut plinul cu ulei şi benzină - **vezi Informaţii despre motor.**

Pornire şi oprire

Impingere

Notaţi: Mânerele superioare pot arăta diferit de cele prezentate dar procedeul este acelaşi.



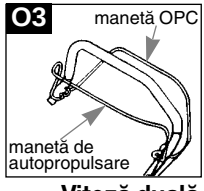


IMPINGERE

1. Conectaţi fişa de bujie.
2. Mutaţi pârghia de acceleraţie, dacă este montată, în poziţia RAPID .
3. Trageţi OPC către mâner **(O1)**, aceasta slăbeşte frâna.
4. Trageţi către dumneavoastră mânerul şnurului demaror până când simţiţi că opune rezistenţă, lăsaţi mânerul încet înapoi apoi trageţi mânerul cu putere către dumneavoastră până la capăt **(O2)**.
5. După ce motorul porneşte, lăsaţi-l să meargă pentru 30 secunde înainte de a începe lucrul.

Pentru a opri maşina de tuns iarbă - slăbiţi maneta OPC.

Autopropulsare

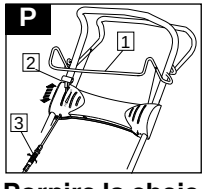


AUTOPROPULSARE

1. Urmaţi instrucţiunile de mai sus pentru maşinile de tuns prin **împingere**.
2. Mişcarea înainte este cuplată şi decuplată prin intermediul manetei de autopropulsare de la partea de sus a mânerului **(O3)**.
3. Slăbirea mânerului de autopropulsare opreşte automat mişcarea înainte.

Pentru a opri maşina de tuns iarbă - slăbiţi maneta de autopropulsare, apoi maneta OPC.

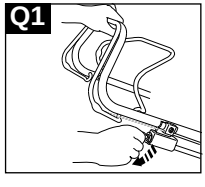
Viteză dublă

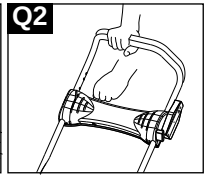


Viteză dublă

Inainte de a porni motorul pentru prima oară şi fără a acţiona maneta de autopropulsare **(P1)**, verificaţi ca roţile din spate să ruleze liber, printr-o mişcare de împingere a maşinii înainte-înapoi. In timp ce imprimaţi mişcarea de dutevino, acţionaţi schimbătorul de viteză **(P2)**, de la turaţie mică la turaţic mare; dacă roţile din spate se blochcază, este nevoie de ajustarea cablului. Reglarea se face prin rotarea tijei de reglaj **(P3)** spre dreapta sau stânga, până când maşina poate fi trasă înapoi, fără ca roţile să se blocheze.

Pornire la cheie





PORNIREA LA CHEIE

1. Urmăriţi instrucţiunile 1 - 3 de la maşină de tuns prin împingere.
2. Intoarceţi cheia şi ţineţi în poziţie până când motorul porneşte **(Q1 şi Q2)**. Atunci când îi daţi drumul, cheia se întoarce la poziţia iniţială.
3. Dacă motorul nu porneşte atunci când întoarceţi cheia, s-ar putea ca bateria să trebuiască încărcată.

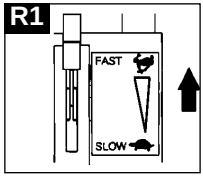
Pentru a opri maşina de tuns iarbă - slăbiţi maneta de autopropulsare, apoi maneta OPC.

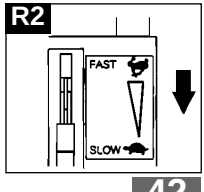
Notaţi: Maşina de tuns iarbă poate fi pornită manual, aşa cum este descris în capitolul IMPINGERE, punctele 1 - 5.

Pornirea numai la cheie - in timpul cositului, motorul va reîncărca bateria.

Autopropulsarea poate fi cuplată urmând instrucţiunile 2 - 3 din capitolul Autopropulsare.

PÂRGHIA DE ACCELERAŢIE



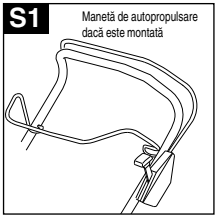


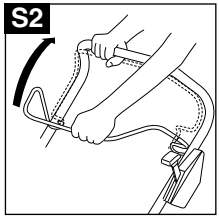
PÂRGHIA DE ACCELERAŢIE (dacă este montată)

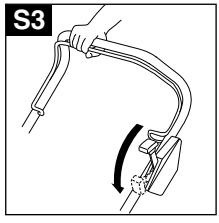
1. **Figura R1** reprezintă poziţia RAPID (funcţionare).
2. **Figura R2** reprezintă poziţia INCET (repaus).

Pornirea şi oprirea

Lamă, frână, ambreiaj (BBC)







Dacă aveţi un model BBC puteţi să lăsaţi motorul în funcţiune în timp ce frâna este trasă.

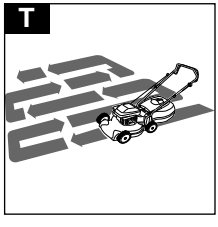
Cuplajul pentru roata motrică, **dacă este montat**, este cuplat şi decuplat cu ajutorul manetei de autopropulsare de la partea de sus a mânerului **(S3)**.

1. Conectaţi fişa de bujie.
2. Schimbaţi pârghia de acceleraţie, dacă este montată, pe poziţia RAPID.
3. Trageţi dispozitivul de pornire cu recul complet către dumneavoastră până ce simţiţi că opune rezistenţă, lăsaţi mânerul încet să vină înapoi, apoi trageţi mânerul cu putere către dumneavoastră până la capăt.
4. Când motorul porneşte, lăsaţi-l să meargă pentru 30 secunde înainte de utilizare.
5. Trageţi braţul BBC către mâner **(S2)**.
6. In timp ce ţineţi braţul BBC, împingeţi înainte maneta de control BBC până se aude un clichet **(S3)**.
7. Slăbiţi maneta de control BBC care va reveni la poziţia iniţială.
8. Slăbirea braţului BBC va opri lama din mişcarea de rotaţie.

Atenţie:
Motorul se supraîncălzeşte, atunci când funcţionează pentru o perioadă lungă de timp, fără ca lama să se rotească.

Pentru a opri maşina de tuns iarbă - slăbiţi maneta de autopropulsare, apoi braţul BBC. Schimbaţi pârghia de acceleraţie pe posiţia OPRIT.

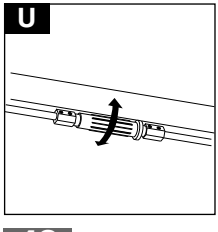
Cum se coseşte



Notaţi:
Nu supraîncărcaţi maşina de tuns iarbă.
Atunci când tăiaţi iarbă lungă şi groasă o primă cosire cu înălţimea de tăiere ajustată la treapta cea mai de sus, vedeţi **Inălţimi de tăiere**, vă va ajuta să reduceţi suprasolicitarea motorului şi să preveniţi deteriorarea maşinii de tuns iarbă.

1. Incepeţi să cosiţi de la marginea exterioară a gazonului, pe fâşii în direcţii alternative **(T)**.
2. Cosiţi de două ori pe săptămână în sezonul de creştere, gazonul o să sufere dacă mai mult de o treime din lungimea ierbii este tăiată şi aceasta poate duce la rezultate nu prea bune de colectare a ierbii.

Cordon de autopropulsare



Verificaţi că snurul de autopropulsare nu este răsucit şi cade liber de-a lungul mânerelor.

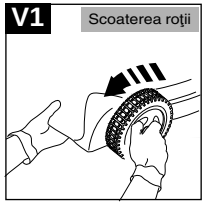
1. Dacă autopropulsorul nu se cuplează atunci când maneta de autopropulsare este trasă către mâner, răsuciţi tija de reglaj în sens invers acelor de ceasornic **(U)**.
2. Răsuciţi tija de reglaj în sens opus dacă autopropulsorul nu se decuplează la slăbirea manetei de autopropulsare **(U)**.

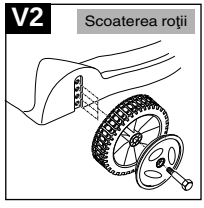
Inălţimea de tăiere (cu scoaterea roţilor)

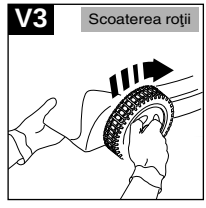
Dacă maşina de tuns iarbă are butuci de roţi aşa cum se vede în **Fig V1**, înălţimea de tăiere poate fi reglată urmărind instrucţiunile **V1 - V3**.

1. Scoateţi roata prin răsucirea butucului de roată în sens contrar acelor de ceasornic **(V1)** şi repoziţionaţi în noul orificiu **(V2)** răsucind butucul roţii în sensul acelor de ceasornic până ce este fixat în poziţie **(V3)**. Repetaţi procedeul cu celelalte roţi reglându-le în aceeaşi poziţie.

Dacă există manete montate la roată nu încercaţi să desfaceţi butucul roţii. Folosiţi manetele ca să reglaţi înălţimea de tăiere.



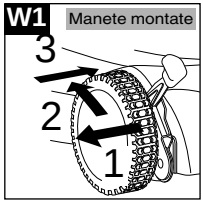


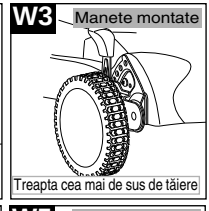


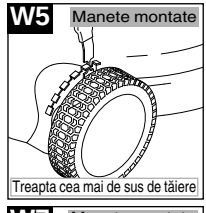
Inălţimea de tăiere (cu manete)

Reglarea înălţimii de tăiere

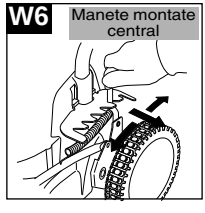
1. Dacă aveţi manete care reglează înălţimea de tăiere **(Figurile W)** aceasta poate fi modificată prin fixarea manetei în poziţia dorită **(W1)**.
2. Dacă maşina rotativă de tuns iarbă cu roţi pe benzină are mai mult de o manetă atunci acestea trebuiesc reglate la aceeaşi poziţie **(Figurile W2 şi W7)**.

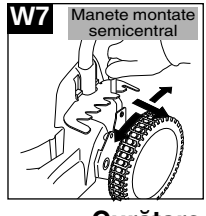






Notaţi: Maşina pentru tuns gazonul poate fi dotată cu un dispozitiv central pentru reglarea înălţimii de tăiere.

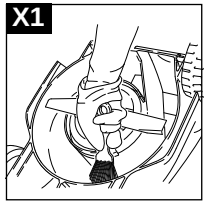


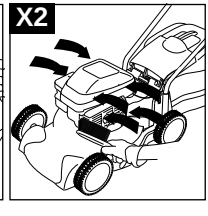


Curăţare

- **Decuplaţi bujia şi lăsaţi să se răcească tubul de evacuare**
- **Răsturnaţi maşina pe o parte, cu tubul de evacuare în sus**

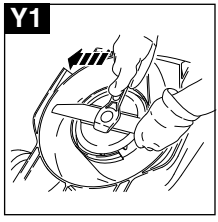
1. Scoateţi iarba de sub şasiu cu o perie **(X1)**.
2. Cu o perie moale - scoateţi iarba din tubul de aspiraţie, burlanul de evacuare şi din colector **(X2)**.
3. Ştergeţi maşina de tuns cu o cârpă uscată.

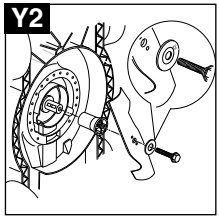




IMPORTANT Nu folosiţi niciodată apă ca să curăţaţi maşina de tuns iarbă. Nu folosiţi substanţe chimice, inclusiv benzină, sau solvenţi - unele substanţe pot distruge piesele importante confecţionate din material plastic.

Sistemul de tăiere





Intotdeauna manipulaţi lama cu grijă - marginile ascuţite pot produce leziuni.

FOLOSIŢI MĂNUŞI

Inlocuiţi lama de metal după 50 ore de cosit sau 2 ani depinde care este mai devreme - şi indiferent de starea ei de uzură.

Dacă lama este crăpată sau deteriorată înlocuiţi-o cu alta nouă.

- **Decuplaţi bujia şi lăsaţi să se răcească tubul de evacuare**
- **Răsturnaţi maşina pe o parte, cu tubul de evacuare în sus**

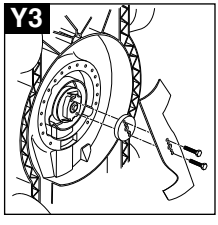
Indepărtarea lamei şi ventilatorului

1. Folosiţi cheia de piuliţe să slăbiţi şurubul de fixare a lamei printr-o mişcare în sens invers acelor de ceasornic **(Y1)**.
2. Indepărtaţi şurubul lamei, lama și șaiba de distanțare **(Y2)**.
3. Verificaţi dacă există vreo avarie şi curăţaţi, dacă este necesar.

Montarea lamei

1. Montaţi lama la maşină cu tăişul spre exteriorul maşinii.
2. Fixaţi din nou şurubul lamei cu ajutorul șaibei, astfel încât partea de pe șaibă marcată cu 'O' să fie orientată în afara lamei **(Y2)**.
3. Ţineţi în poziţie şi strângeţi bine şurubul de fixare cu cheia de piuliţe. Nu strângeţi prea tare.

Sistemul de tăiere - BBC



Notaţi:
Dacă aveţi o maşină dotată cu BBC atunci trebuie să scoateţi ambele şuruburi de fixare ale lamei.**(Y3)**

Întretinerea bateriei

Norme de siguranţă la încărcarea bateriei

1. Verificaţi cablul de alimentare la intervale regulate de timp, pentru a depista deteriorarea sau defectarea acestuia datorită uzurii.
2. Nu folosiţi maşina de tuns dacă cablul de alimentare este defect.
3. Nu încercaţi să încărcaţi şi alte produse cu încărcătorul de la baterie.
4. Nu încercaţi să folosiţi alt dispozitiv de încărcare.
5. Incărcarea trebuie efectuată într-un loc sigur, unde nici bateria şi nici cablul de alimentare nu pot fi călcate sau agăţate cu piciorul.
6. Locul trebuie să fie bine aerisit.
7. Pe durata încărcării, alimentatorul se încălzeşte. Este normal indicând funcţionarea normală acestuia.
8. Nu acoperiţi instalaţia de încărcare a acumulatorului în timpul alimentării.
9. Instalaţia de încărcare şi acumulatorul nu trebuiesc expuse la umezeală.
10. Evitaţi expunerea la temperaturi extreme.
11. Instalaţia de încărcare nu funcţionează sub punctul de îngheţ şi nici la temperaturi de peste 40°C.
12. Nu scurtcircuitaţi bornele bateriei.

Noţiuni generale despre acumulatoarele care se pot reâncărca

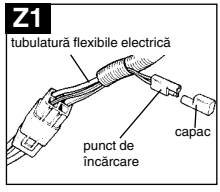
1. Timpul de încărcare este de 24 ore.
2. In condiţii de folosire normală acumulatorul se încarcă în timpul funcţionării motorului.
3. Pentru a menţine acumulatorul în condiţie bună, acesta trebuie încărcat cel puţin o dată la şase luni.
4. Incărcarea la perioade mai lungi de timp scurtează viaţa acumulatorului.
5. Protejaţi cablurile electrice. Nu transportaţi niciodată instalaţia de încărcare ţinând-o de cablul electric.
6. Dacă, după folosire îndelungată, acumulatorul se descarcă repede, după o perioadă completă de încărcare de 24 ore, atunci este nevoie de înlocuirea acumulatorului.
7. Nu încercaţi să deschideţi carcasa principală.
8. Curăţaţi cu o cârpă uscată şi moale.
9. Nu folosiţi niciodată cârpă umedă sau lichide inflamabile ca benzină, spirt alb, diluante etc.
10. Depozitaţi acumulatoarele vechi într-un loc sigur.

Incărcarea acumulatorului

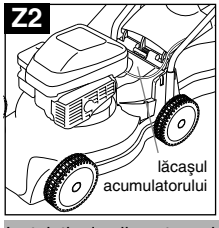
Cum se încarcă acumulatorul

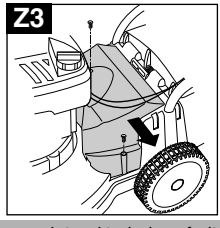
1. Opriţi maşina de tuns gazon.
2. Decuplaţi bujia.
3. Scoateţi capacul de la punctul de încărcare situat în partea de jos a cablului flexibil electric **(Fig. Z1)**.
4. Conectaţi cablul de alimentare a instalaţiei de încărcare în priza acumulatorului.
5. Conectaţi instalaţia de încărcare a acumulatorului la priză.
6. Incepe alimentarea.
7. Incărcaţi timp de 24 ore.
8. După încărcare, scoateţi instalaţia de încărcare din priză şi din punctul de încărcare.
9. Puneţi la loc capacul la punctul de încărcare.
10. Unitatea este gata de folosire.

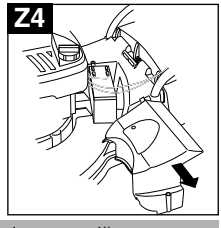
IMPORTANT: Acumulatorul de schimb trebuie încărcat înainte de prima folosire.



Accesul la acumulator







Instalaţia de alimentare şi acumulatorul trebuiesc ferite de umezeală.

Inlocuirea acumulatorului

1. Acumulatorul se află sub un capac în spatele motorului **(Fig. Z2)**.
2. Opriţi maşina de tuns iarbă şi decuplaţi bujia.
3. Indepărtaţi şuruburile capacului **(Fig. Z3)**.
4. Indepărtaţi capacul **(Fig. Z4)** pentru acces la acumulator.

Acumulatorul este înlocuit prin desfacerea clamelor şi scoaterea acumulatorului din carcasă şi decuplarea ansamblului de acumulator de la conexiuni.

Ingrijire

La sfârşitul sezonului de cosit

1. Inlocuiţi lama, buloanele, piuliţele sau şuruburile, dacă este nevoie.
2. Curăţaţi bine maşina de tuns iarbă.
3. Cereţi la centrul local de întreţinere să cureţe filtrul de aer şi să efectueze reparaţiile necesare.
4. Scoateţi uleiul şi petrolul din motor.

Păstrarea maşinii de tuns gazon

1. Nu puneţi la loc maşina de tuns gazon imediat după folosire.
2. Aşteptaţi până ce motorul s-a răcit pentru a evita declanşarea accidentală a unui incendiu.
3. Curăţaţi maşina de tuns gazon.
4. Păstraţi maşina intr-un loc rece şi uscat unde este protejată de deteriorări.

Program de întreţinere a motorului

Respectaţi graficul orar sau calendaristic de funcţionare, prestabilit. Este necesară o verificare mai frecventă dacă se lucrează în condiţii nefavorabile.

Primele 5 ore - schimbaţi uleiul.

La fiecare 5 ore sau zilnic - verificaţi nivelul uleiului. Curăţaţi dispozitivul de protecţie pentru degete. Curăţaţi în jurul tobei de eşapament.

La fiecare 25 ore sau în fiecare sezon - schimbaţi uleiul dacă funcţionează în condiţii grele de lucru sau la temperaturi înalte. Curăţaţi filtrul de aer.

La fiecare 50 ore sau în fiecare sezon - schimbaţi uleiul. Controlaţi camera de scântei, acolo unde există.

La fiecare 100 ore sau în fiecare sezon - curăţaţi sistemul de răcire*. Inlocuiţi bujia.

* Curăţaţi mai des dacă operaţi în condiţii de praf, dacă deşeurile sunt antrenate de curenţi de aer sau dacă operaţiile de tundere a ierbii înalte şi uscate durează un timp îndelungat.

Depistarea defecţiunilor

Motorul nu porneşte

1. **Asiguraţi-vă că maneta OPC este în poziţie de pornire.**
2. Verificaţi ca maneta de control să fie în poziţie de "funcţionare".
3. Verificaţi să aveţi suficient combustibil în rezervor şi capacul filtrului de aer să fie curat.
4. Scoateţi şi uscaţi bujia.
5. Benzina poate fi veche. Inlocuiţi-o.
6. Verificaţi ca şuruburile de fixare a lamei să fie strâns bine. Dacă este slăbit poate duce la dificultăţi de pornire.
7. **Dacă motorul nu porneşte, deconectaţi fişa de bujie.**
8. **CONSULTAŢI CENTRUL AUTORIZAT DE DESERVIRE LOCAL.**

Motorul nu declanşează rotirea (Numai pentru pornire cu demaror electric)

1. **Asiguraţi-vă că maneta OPC este în poziţie de pornire.**
2. Acumulator mort - porniţimanual maşina de tuns gazonul.
3. **Dacă motorul tot nu declanşează rotirea, decuplaţi imediat fişa de bujie.**
4. **CONSULTAŢI CENTRUL AUTORIZAT DE DESERVIRE LOCAL.**

Motorul nu are putere şi/sau se supraîncălzeşte

1. Verificaţi ca maneta de control să fie în poziţia "normal".
2. Decuplaţi fişa de bujie şi lăsaţi motorul să se răcească.
3. Curăţaţi firele de iarbă şi resturile din jurul motorului şi de sub şasiu incluzând gura de evacuare a ierbii şi ventilatorul.
4. Curăţaţi filtrul de aer al motorului (cereţi acest lucru la centrul local autorizat de deservire).
5. Benzina poate fi veche, schimbaţi-o.
6. **Dacă motorul încă nu are putere şi/sau este supraâncălzit, decuplaţi de îndată fişa de bujie.**
7. **CONSULTAŢI CENTRUL AUTORIZAT DE DESERVIRE LOCAL.**

Vibraţii excesive

1. Deconectaţi fişa de bujie.
2. Verificaţi ca lama să fie corect montată, vezi pagina 45.
3. Dacă lama este deteriorată sau uzată, înlocuiţi-o cu una nouă.
4. **Dacă vibraţiile persistă, deconectaţi de îndată fişa de bujie.**
5. **CONSULTAŢI CENTRUL AUTORIZAT DE DESERVIRE LOCAL.**

Deservirea motorului şi garanţia

Motorul maşinii de tuns gazonul este garantat de Producătorul motorului. Pentru a obţine informaţii suplimentare contactaţi furnizorul, menţionat mai jos.

Briggs şi Stratton
Adresa celui mai apropiat furnizor autorizat Briggs şi Stratton o găsiţi în paginile galbene "Yellow Pages™".

Tecumseh
O listă cu furnizori Tecumseh autorizaţi o găsiţi la sfârşitul manualului.

Recomandări de service

1. Recomandăm revizuirea produsului și executarea reparațiilor curente cel puțin o dată pe an, mai des în cazul aplicațiilor de specialitate.
2. Folosiţi numai piese de schimb autentice.
3. Piese de schimb preambalate se găsesc la majoritatea furnizorilor autorizaţi.
4. Piese suplimentare se pot obţine dacă luaţi legătura cu un centru autorizat de deservire local.
5. Dacă aveţi probleme cu maşina de tuns gazon contactaţi centrul autorizat de deservire local având la îndemână detaliile produsului aşa cum sunt descrise pe plăcuţa indicatoare a caracteristicilor tehnice.
6. **Dacă este nevoie ca reparaţia să fie executată la centrul local de deservire, este important să duceţi maşina de tuns gazon în întregime.**

Pentru reparaţii sunaţi sau mergeţi la centrul local de deservire. Dacă aveţi nevoie de un serviciu conform termenilor de garanţie centrul de deservire va cere dovada de cumpărare.
Toate centrele sunt dotate cu piese de schimb autentice.
NOTAŢI:
Centrele de întreţinere şi reparaţii acţionează în nume propriu, şi nu sunt împuternicite să angajeze din punct de vedere juridic sau să acţioneze în numele firmei Electrolux Outdoor Products, în nici un fel.

Garanţie şi poliţa de garanţie

Dacă în termen de un an de la cumpărare o piesă se defectează datorită unor erori de producţie, Electrolux Outdoor Products, prin reparatorii săi autorizaţi va efectua reparaţia sau schimbarea fără ca clientul să plătească, atâta timp cât:

(a) Defecţiunea este adusă la cunoştintă direct la reparatorul autorizat.
(b) Se aduce dovada de cumpărare.
(c) Defecţiunea nu este produsă de folosirea greşită, neglijenţă sau reglare defectuoasă de către utilizator.
(d) Defecţiunea nu a apărut datorită uzurii excesive.
(e) Maşina nu a fost deja întreţinută şi reparată, demontată sau modificată de o altă persoană decât cea autorizată de Electrolux Outdoor Products.
(f) Maşina nu a fost închiriată.
(g) Maşina este proprietatea celui care a cumpărat-o.
(h) Maşina nu a fost folosită în afara ţării pentru care este specificată.
(i) Maşina nu a fost folosită în scop comercial.

Această garanţie este în plus de, şi nu diminuează cu nimic drepturile statutorii ale clientului.

Defecţiunile enumerate mai jos nu vor fi luate în considerare, de aceea este important să citiţi instrucţiunile din manualul de folosire şi să înţelegeţi cum să folosiţi şi să întreţineţi maşina:

Defecţiuni care nu sunt acoperite de garanţie

* Inlocuirea lamelor uzate sau deteriorate.
* Defecţiuni ca rezultat a neanuntării la timp unei defecţiuni iniţiale.
* Defecţiuni ca urmare a unui impact neaşteptat.
* Defecţiuni ca rezultat al folosirii produsului contrar instrucţiunilor şi recomandărilor conţinute în manualul de folosire.
* Maşinile folosite pentru închiriere nu sunt acoperite de garanţie.
* Următoarele articole sunt considerate piese supuse uzurii şi viaţa lor de lucru depinde de întreţinerea în mod regulat şi nu sunt ca atare în mod normal supuse unei cereri valabile de garanţie: lame, curele de transmisie.
* **Atenţie!**
  Electrolux Outdoor Products nu-şi asumă nici o responsabilitate conform garanţiei pentru defecte cauzate în întregime sau parţial, direct sau indirect de montarea pieselor de schimb sau suplimentare care nu sunt fie produse fie aprobate de Electrolux Outdoor Products, sau pentru o maşină modificată.

INFORMAȚII LEGATE DE MEDIUL INCONJURĂTOR

Electrolux Outdoors Products sunt fabricate conform normelor sistemului de control a mediului ambiant - Environmental Management System - (ISO 14001) folosind, în limita posibilului, componente fabricate într-o manieră care respectă mediul, conform metodelor tehnice proprii companiei, cu potențial de reciclare la uzarea/casarea produselor.

- Ambalajul este reciclabil, iar componentele din material plastic au fost etichetate (unde este posibil) pentru reciclare clasificată.
- Trebuie să se țină cont de mediul înconjurător atunci când se aruncă un produs casat.
- Contactați autoritățile locale pentru informații legate de distrugerea/reciclarea produselor uzate.

ARUNCAREA BATERIEI

Bateria trebuie dusă la un centru autorizat de deservire sau la stația locală de reciclare.

NU aruncați bateria folosită la gunoiul menajer.

Bateriile cu plăci de plumb și acid sulfuric sunt periculoase și trebuiesc duse la stații de reciclare special amenajate, conform regulamentului european.

NU aruncați bateria în apă.

A NU se incinera

EVACUAREA COMBUSTIBILILOR ȘI A ULEIURILOR LUBRIFIANTE

- Purtați îmbrăcăminte de protecție atunci când lucrați cu combustibili și lubrifianți.
- Evitați contactul cu pielea.
- Goliți benzina și uleiul de motor înainte de a transporta produsul.
- Contactați autoritățile locale pentru informații legate de cea mai apropiată stație de reciclare/depozitare.

NU aruncați combustibilul/uleiurile folosite împreună cu gunoiul menajer.

Combustibilul/uleiurile folosite sunt periculoase, dar pot fi reciclate și trebuiesc duse la stații special amenajate în acest scop.

NU aruncați combustibilul/uleiurile folosite în apă.

A NU se incinera

Vale kasutuse puhul võib käesolev muruniiduk osutuda ohtlikuks. Kuna niiduk võib põhjustada vigastusi käsitsejale ja juuresolijatele, siis tuleb selle kasutamisel suurima efektiivuse tagamiseks tähelepanelikult järgida hoiatusi ja ohutusnõudeid. Kasutaja on kohustatud järgima hoiatusi, mis on toodud käsiraamatus ja niidukil.

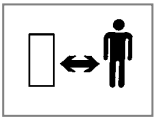
Ärge kunagi kasutage muruniidukit ilma kinnitatud rohukasti ja kaitseteta.

Selgitus bensiiniga töötava ratastel rootoriga muruniidukil olevate sümbolite kohta

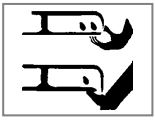
Hoiatus

Lugege hoolikalt kasutusjuhendit ning püüdke aru saada kõigist kontrollfunktsioonidest.

Hoidke muruniiduk kasutamise ajal kindlalt maapinnal. Kallutamise või tõstmise korral võivad niiduki alt hooga välja lennata kivid.

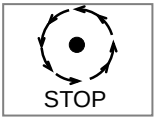


Ärge lubage kõrvaltvaatajaid liiga lähedale. Ärge niitke kui väikesed lapsed või koduloomad on vahetus läheduses.



Hoiduge vigastamast käsi või jalgu. Ärge hoidke käsi või jalgu keerleva tera läheduses.

Ennem parandama, puhastama asumist või järelvalveta jätmist ühendage lahti süüteküünal.



Lõiketera jätkab pöölemist ka siis kui masin on välja lülitatud. Oodake kuni osad on seisma jäänud enne kui neid puutute.

Üldist

1. Ärge lubage kunagi lastel või isikutel, kes ei ole tutvunud käesoleva juhendiga kasutada niidukit. Vastavalt kohalikule seadusandlusele võib olla ka piiratud masina käsiteja iga.
2. Kasutage muruniidukit vaid juhendis toodud otstarbel ja viisil.
3. Ärge kunagi kasutage muruniidukit kui olete liialt väsinud, haige või alkoholi, rohtude mõju all.
4. Kasutaja vastutab niiduki põhjustatud õnnetusjuhtumite ja tekkinud ohtlike olukordade eest.

Ohutusnõuded kütusele

HOIATUS - bensiin on eriti tuleohtlik

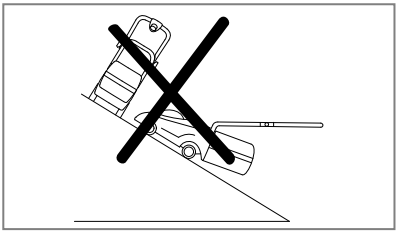
- Kandke eririietust, kui töötate kütuse ja määrdeõlidega.
- Vältige kokkupuudet nahaga.
- Eemaldage masinast bensiin ja mootoriõli enne kui seda transpordite.
- Hoidke kütust jahedas ruumis erikonteineris. Enamikel juhtudel ei sobi selleks plastmassist konteinerid.
- Vahetage ja uuendage kütust vaid väljas ning ärge sel ajal mingil juhul suitsetage.
- Lisage kütus **ENNE** masina käivitamist. Ärge võtke kunagi kütusepaagi korki ära ega lisage kütust kui mootor töötab või on veel kuum.
- Kui bensiini satub maha jooksma, siis ärge mingil juhul käivitage masinat. Viige niiduk eemale ning vältige võimalikku sädeme tekkimist ohtlikus piirkonnas kuni bensiiniaur on hajunud.
- Asetage bensiiniganistrid ja konteinerikaaned hoolikalt oma kohale.
- Niiduki käivitamiseks viige ta kütuse tankimiskohast eemale.
- Kütust tuleks hoida jahedas kohas lahtisest tulest eemal.

Ettevalmistused

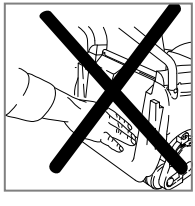
1. Ärge niitke muru paljajalu või lahtistes jalanõudes. Kasutage sobivat riietust, kindaid ja tugevaid jalanõusid. Kõrvakaitsete kasutamine on soovituslik.
2. Kontrollige eelnevalt, et murul ei oleks oksi, kive, traati ja muud prahti, mida keerlev tera võib lendu saata.
3. Kontrollige alati enne niiduki kasutamist, et terad, kinnituskruvid ja lõikur on töökorras, kulumata. Vahetage alati vigastatud terad koos kinnitusosadega säilitamaks vajalik tasakaal lõikuris.
4. Vahetage vigased summutid.

Kasutamine

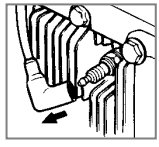
1. Ärge käivitage mootorit kinnises ruumis, kus heitgaas (süsinik monooksiid) võib koguneda.
2. Kasutage muruniidukit ainult päevavalgel või tugeva kunstvalgusega.
3. Kui võimalik hoiduge kasutamast muruniidukit märjal rohul.
4. Olge märjal rohul ettevaatlik, et te ei kaotaks tasakaalu.
5. Kallakutel liikumisel olge eriti ettevaatlik ning kandke jalanõusid, mis ei libise.
6. Alati liikuge niitmisel kallakuga risti, mitte ülalt alla.
7. Eriliselt ettevaatlik olge kallakul niitmise suunda muutes.



8. Kallakutel ja kallastel niitmine on väga ohtlik. Püüdke seal masinaga niitmist vältida.
9. Ärge liikuge niitmisel tagurpidi, võite komistada. Käige, ärge jookske.
10. Ärge kunagi niitmisel muruniidukit enda poole tõmmake.
11. Vabastage Operator Presence (OP) lüliti, siis lülitub mootor masina transportimisel ning murupinnalt teisele pinnale üleminekul välja.
12. Ärge kunagi kasutage muruniidukit rikutud või halvasti paigaldatud kaitsetega.
13. Ärge muutke mootori töötamiskiirust ega tehase poolt määratud reegleid. Liigne mootorikiirus on ohtlik ja lühendab niiduki iga.
14. Enne mootori käivitamist vabastage kõik tera ja liikumis pidurid.
15. Alati käivitage muruniiduk ettevaatlikult hoides jalgu kaugel keerlevatest teradest.
16. Ärge kallutage muruniidukit mootori käivitamisel.
17. Ärge pange kätt rohutunneli juurde kui mootor töötab.
18. Ärge kunagi tõstke ega kandke muruniidukit töötava mootoriga.



19. Süüteküünla tross võib olla kuum - olge ettevaatlik.
20. Ärge kunagi alustage masina hooldamist kui mootor on kuum.
21. Vabastage OP lüliti masina seiskamiseks ja oodake kuni keerlev tera on peatunud:
    - enne kui jätate niiduki järelvalveta;
    - ennem kütuse lisamist.
22. Vabastage Operator Presence lüliti masina seiskamiseks ja oodake kuni keerlev tera on peatunud ja võtke lahti süüteküünla juhe:



    - enne ummistuse likvideerimist;
    - enne masina kontrollimist, puhastamist või parandamist;
    - kui põrkate takistuse vastu. Ärge seejärel pange masinat tööle enne kui olete veendunud, et see on täielikult töökorras.
    - kui muruniiduk hakkab liigselt vibreerima. Kontrollige kohe. Liigne vibratsioon võib põhjustada vigastusi.
23. Keerake gaas minimumini kui seiskate mootori ja kui niiduk on varustatud ventiiliga, siis sulgege ka kütuse juurdepääs.

Hooldus ja hoidmine

1. Jälgige, et kõik kruvid, poldid ja muud ühendused oleksid tugevasti kinnitatud ning masin töökorras.
2. Kontrollige aeg-ajalt rohukasti/koti kasutamiskõlblikkust.
3. Ohutuse tagamiseks vahetage kulunud ja rikutud osad koheselt.
4. Kasutage alati vaid selle mudeli tarbeks ettenähtud varuosi.
5. Ärge hoidke täis paagiga niidukit hoones, kus bensiiniaur võib juhuslikust sädemest süttida.
6. Laske mootoril ennem hoiupaika viimist jahtuda.
7. Tuleohutuse tagamiseks hoidke mootor, summuti ja kütuse hoiukoht niidetud rohust, lehtedest ja prahist vaba.
8. Kui kütusepaak on vaja tühjendada, siis tehke seda väljas.
9. Masina töökorda seadmisel hoiduge sõrmi jätmast pöörlevate terade ja kinniste masinaosade vahele.

Toote kategooria märge

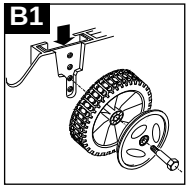
A

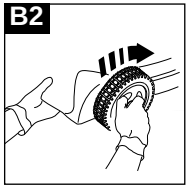
Toote number.....
Mudel.....
Seeria.....
Ostu kuupäev.....
Ostu koht.....
•Palun säilitage kui ostmise fakt•

Samuti kirjutage millal ja kus ostu sooritasite enne kui garantiikaardi meile saadate.

Toode on märgistatud hõbemusta kategooriasildiga. Selleks, et varuosade tellimisel ja teenindusfirmast nõu küsimisel koheselt vajalik informatsioon leida, täida lüngad joonisel **A**.

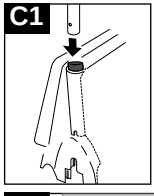
Ratta kokkupanek (vajadusel)

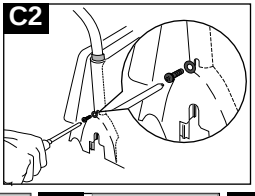


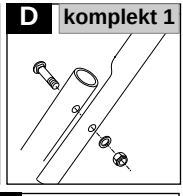


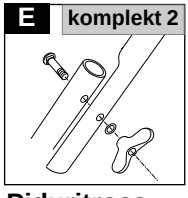
1. Vali korpusel ratta kohal olevatest aukudest sobiv ning pea meels, et kõik neli ratast tuleb kinnitada samal kõrgusel olevasse auku. **(B1)**.
2. Torka polt kinnitamiseks läbi kilbi, ratta ja augu korpuses.
3. Pööra ratta rummu kellaosuti liikumise suunas kuni see on kindlalt kinni **(B2)**.

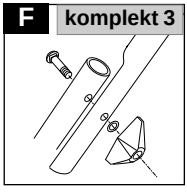
Käepide

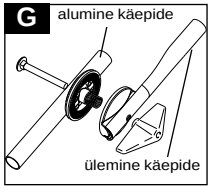










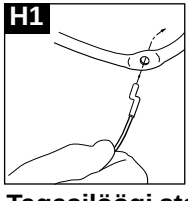


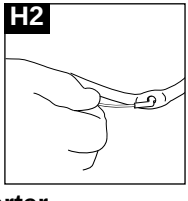
Alumine osa
1. Kui niitmiskõrguse seadmiseks on Teie niidukil vastav hoob (vt reguleerimine), siis enne 2. ja 3. astme juurde asumist kontrollige, et see oleks seatud suurimale lõikekõrgusele.
2. Viige käepideme alumise osa iga ühenduskoht vastavasse pesasse alusel nagu näidatud **joon C1**.
3. Vajutage iga ühenduskoht alla nii, et see kinnituks kindlalt alusesse **(C2)**.
4. Viige kruvi läbi tihendi aukudesse kasutades sobivat kruvikeerajat ja keerake tugevalt kinni nagu näidatud joonisel **C2**.

Ülemine osa
1. Ülemine osa käepidemest kinnitatakse alumisele vastavalt mudelile lisatud vahenditega sobival joonisel näidatud viisil **(D, E, F)**.

Käepideme asendi reguleerijad (G)
1. Viige juhtraud kõige mugavamasse asendisse ja kinnitage käepideme asendi reguleerijad **(G)** kahel küljel.

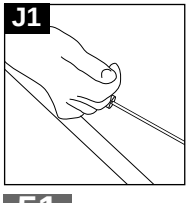
Piduritross

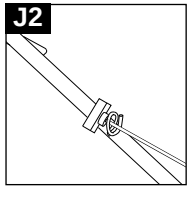




Piduritrossi paigaldamiseks
1. Torka tross läbi OP lüliti hoovas oleva ava **(H1)**.
2. Fikseeri **(H2)**.
3. Kinnita tross käepideme külge lisatud kinnititega kui oled kontrollinud, et tross ei takerdu kusagil käepideme vahele.

Tagasilöögi starter





Enne trossi pingutamist peate vabastama piduri OP lüliti hooba käepideme poole tõmmates.

Tagasilöögi starter
1. Ühendage lahti süüteküünla juhe.
2. Tõmmake OP lüliti hoovast vabastamaks pidurid.
3. Tõmmake tross täielikult pingule **(J1)**.
4. Vii tross vastavasse kanalisse käepidemes **(J2)**.

Rohukasti kinnitamine - Pastmassist kast

Pastmassist kast

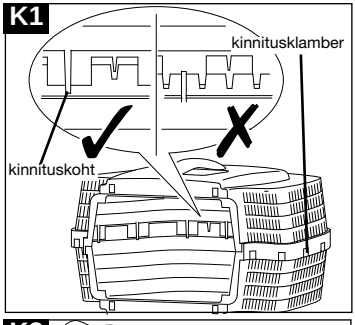
1. Paigutage rohukasti kaks poolt kohakuti nii, et kinnitusklambrid **(K1)** kattuvad, aga ärge lõplikult ühendage. Kui kinnitusklambrid on kohakuti, siis vajutage rouhukast tugevasti kokku kuni klambrid klõpstusega sulguvad. **(K2)**

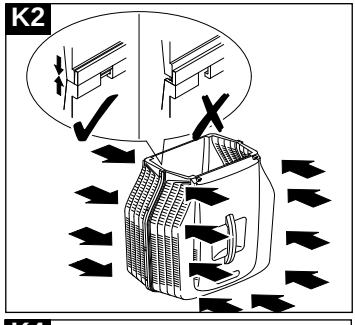
2. Rohukasti niidukile kinnitamiseks tõsta üles ohutuskilp **(K3)** ja kontrolli, et toru selle taga on puhas ja tühi.

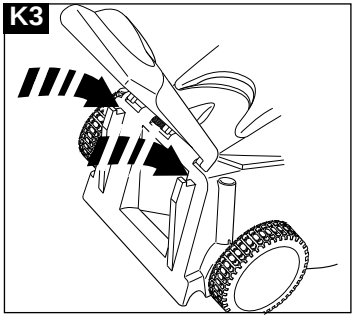
3. Aseta eelnevalt kokku pandud rohukast kahele niiduki taga olevale selleks ettenähtud kinnitukohale **(K3)**.

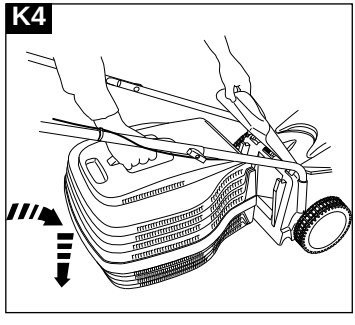
4. Kinnita ohutuskilp rohukastile ja veendu, et kast kinnitus täielikult.**(K4)**

- Rohukasti lahtivõtmisel toimi vastupidiselt.









Rohukasti kinnitamine - Riidest kott

Riidest kott

1. Paigaldage “U”-kujuline raam peale veendudes, et väike metallvarras **(L2)** on kindlalt oma pesas **(L3)**.

2. Kinnitage U-kujuline raam riidest kotile nagu näidatud joonisel **L4**.

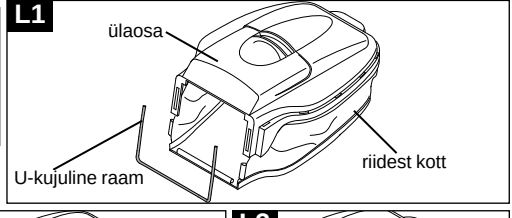
3. Aseta eelnevalt kokku pandud rohukast kahele niiduki taga olevale selleks ettenähtud kinnitukohale **(L5)**.

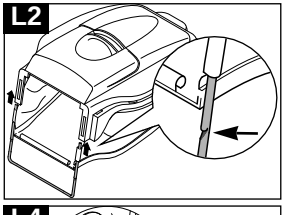
4. Kinnita ohutuskilp rohukastile ja veendu, et kast kinnitus täielikult.

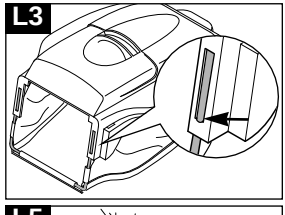
- Rohukasti lahtivõtmisel toimi vastupidiselt.

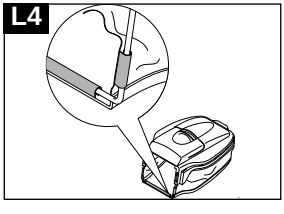
Tähelepanu:
Veendu, et rohukasti ja ohutuskilbi vahele ei jääks vahet.

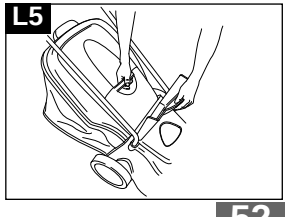
Juhul kui niidetud rohtu ei ole vaja kokku korjata töötab niiduk ka ilma rohukastita. Veendu vaid, et ohutuskilp on korralikult suletud.











Õli ja bensiin

Õli

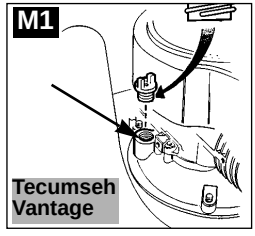
1. Kontrollige õli taset iga viie töötunni järel.
2. Vajadusel lisage õli niipalju, et mõõdikul näitaks taset FULL.
3. Kasutage kvaliteetset SAE 30 õli.
4. Mahuti õliga täitmiseks:
   a) Võtke pealt mahuti kaas.
   b) Lisage õli kuni mõõdikul näitab taset FULL.
5. Vahetage õli esimese viie töötunni järel ja hiljem iga 25 töötunni järel.
6. Alati vahetage õli siis kui mootor on soe - mitte kuum - ühtegi hooldusoperatsiooni ei tohi teostada kui mootor on veel kuum.

Bensiin

1. Kasutage tavalist pliivaba bensiini.
2. **ÄRGE KUNAGI KASUTAGE PLIISISALDUSEGA KÜTUST**
   Pliisisaldusega kütus eraldab heitgaasi ning kahjustab parandamatult katalüütilise konverteriga mootorit.
3. Ärge täitke kütusemahutit kui mootor on kuum.
4. Ärge kütusemahuti täitmise ajal suitsetage.
5. Ärge täitke kütusemahutit kui mootor töötab.
6. Vältimaks rohu ja prahi sattumist kütusemahutisse, puhastage enne avamist selle kaas.
7. Soovitatavalt tuleks kütusemahuti täita lehtri ja filtri abil.
8. Enne mootori käivitamist pühkige masinale tilkunud bensiin.

Tecumseh Vantage

Õliga täitmine

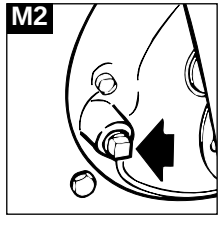


- **Õlimahuti: 1 pint (0.8 liitrit)**

a. Keerake pealt mahuti kork
b. Püüdke õli valada aeglaselt
c. Täitke mahuti märgini selle kaelal **(M1)**
d. Keerake mahuti kork tagasi, kinnitage tugevalt.

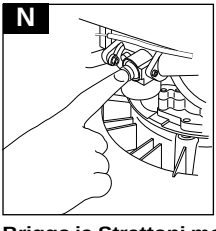
- Vahetage õli esimese 2 töötunni järel ning siis iga 25 töötunni järel.

Õli nõrutamiseks



- Ühendage lahti süüteküünla juhe ja laske heitgaasitorul jahtuda.
- Keerake masin küljele nii, et heitgaasitoru jääks ülespoole.
- Eemaldage kork **(M2).**
- Asetage masina alla sobiv nõu.
- Keerake masin taas püsti ning õli nõrgub nõusse.

Käivitamine



Tähelepanu: Kui käivitate niiduki mootorit esmakordselt, siis juhenduge **õli ja besiiniga** varustamisel vastavast lõikest.

Kütuse pealeandmise nuppu kasutamine ei ole sooja mootori puhul enamasti vajalik, kuid jaheda ilmaga võib juhtuda, et seda on vaja kasutada korduvalt.

Briggs ja Strattoni mootorid

1. Keerake gaas näiduni FAST või RUN (nagu näidatud lõikes V).
2. Vajutage kütuse pealeandmise nuppu **(Joonis N)** tugevalt viis korda.
3. Edasised juhised lõikest.
4. Kui ka kolme tõmbe järel mootor tööle ei hakka, siis vajutage kütuse pealeandmise nuppu kolm korda ja korrake järgnevaid toiminguid.

Mootori käimapanek (Tecumseh)

1. Keerake gaas näiduni FAST või RUN.
2. Vajutage kütuse pealeandmise nuppu kolm korda paarisekundiliste vahedega. Jaheda ilma korral vajutage kütuse pealeandmise nuppu viis korda.

ÄRGE KASUTAGE KÜTUSE PEALEANDMISE NUPPU SOOJA MOOTORI KÄIVITAMISEKS.

Mootori käivitamine hiljem

1. Keerake gaas näiduni FAST või RUN ja vajutage kütuse pealeandmise nuppu kolmel korral. (Kui mootor seiskus kütuse lõppemise tõttu, siis täitke paak ja vajutage kütuse pealeandmise nuppu kolm korda.)

Bensiinil töötava ratastel rootoriga muruniiduki käivitamiseks pärast õli ja bensiinimahuti kontrollimist **vt sectiont mootor.**

LÜKATAV NIIDUK
1. Ühendage süütekküünla juhe.
2. Seejärel seadke gaas näiduni FAST
3. Tõmmake OP lüliti vastu käepidet **(O1)**, see vabastab piduri.
4. Tõmmake tagasilöögi starter lõpuni enda poole ning kui tunnete, et see on viimseni pingul laske hoob aeglaselt tagasi ning lõpuks tõmmake hoob tugevalt enda poole **(O2)**.
5. Pärast mootori käivitumist, laske sel 30 sekundit käia enne niitma asumist.

Muruniiduki seiskamiseks vabastage OP lüliti hoob.

VEOGA NIIDUK
1. Käivitamine samane lükatava muruniiduki omaga.
2. Veojõudu saab rakendada vastava hoova abil käepideme kohal **(O3)**.
3. Vastava hoova vabastamisel masin edasi ei liigu.

Selleks, et niiduk täielikult peatada, vabasta esiteks veohoob ja seejärel OP lüliti hoob.

Kahekordne kiirus
Ennem mootori esmakordset käivitamist kontrollige tagumiste rataste vaba liikumist liigutades niidukit edasi-tagasi rakendamata veojõu hooba **(P1)**. Edasi-tagasi liigutamise ajal vahetage käiku madalamalt kõrgemale hoova abil **(P2)**, kui tagumised rattad blokeeruvad vajab kaabel kontrollimist. Kaablit saab reguleerida ettenähtud hoova **(P3)** pööramise abil kuni masinat saab tagurpidi tõmmata ilma tagumiste rataste blokeerumata.

VÕTMEGA KÄIVITAMINE
1. Korrake etappe 1 - 3 lõikest S.
2. Pöörake võtit ja hoidke kuni mootor käivitub **(Q1 ja Q2)**. Võti pöörab end vabastamisel ise algpositsiooni.
3. Kui mootor ei käivitu võtme pööramisel, siis võib olla põhjuseks tühi akumulaator.

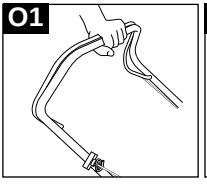
Selleks, et niiduk täielikult peatada, vabastage esiteks veohoob ja seejärel OP lüliti hoob.

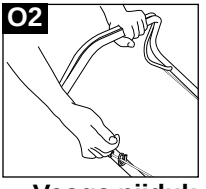
GAASI REGULEERIMINE (võimalusel)
1. **Joonisel R1** on näidatud FAST (kiire) positsioon.
2. **Joonisel R2** on näidatud SLOW (aeglane) positsioon.

Sisse- ja väljalülitamine

Kasutus

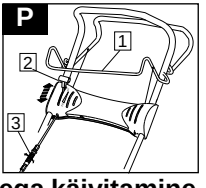
Tähelepanu: Teie masina käepideme ülemine osa võib erineda joonisel näidatust.



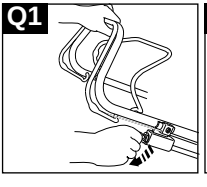


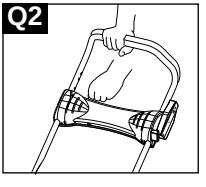
Veoga niiduk

Kahekordne kiirus



Võtmega käivitamine



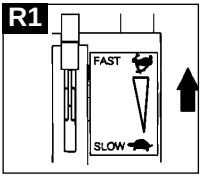


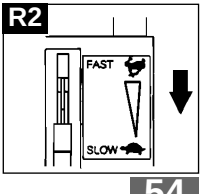
Tähelepanu: Niiduki võib käivitada ka käsitsi lõike S etappe 1 - 5 järgides.

Võtmega käivitatavate masinate puhul laetakse aku mootori töötamise ajal.

Veojõu lisamiseks järgige punkte 2 - 3 lõikest T.

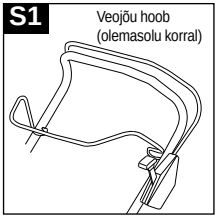
Gaasi reguleerimine

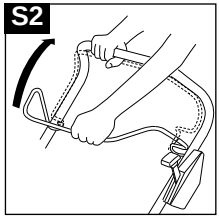


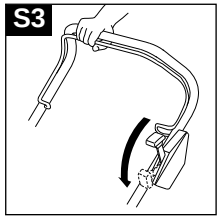


Käivitamine ja seiskamine

Tera, pidur, sidur (TPS)







Kui teil on TPS mudel, siis on võimalik mootorit ja pidureid korraga töös hoida.

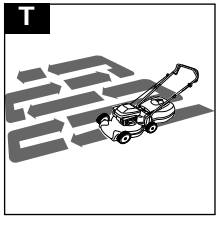
Veojõu võimaluse puhul **saab seda** rakendada ja vabastada niiduki käepideme kohal asuva veohoova abil **(S3)**.

1. Ühendage süüteküünla juhe.
2. Seejärel seadke gaas FAST asendisse.
3. Tõmmake tagasilöögi starteri hoob lõpuni enda poole, laske aeglaselt tagasi ja seejärel pingutage taas täielikult.
4. Mootori käivitumisel laske sel 30 sekundit käia enne niitma hakkamist.
5. Tõmmake TPS pide vastu niiduki käepidet **(S2)**.
6. Hoides TPS pidet lükake selle hooba ettepoole kuni see klõpsatusega paika läheb **(S3)**.
7. Vabastage TPS hoob ja see pöördub tagasi algasendisse.
8. TPS pideme vabastamine lõpetab ka tera keerlemise.

Märkus:
Niiduki mootori tööle jätmine ilma tera pöörlemiseta pikemaks ajaks viib mootori ülekuumenemiseni.

Selleks, et niiduk täielikult peatada, vabastage veohoob ja seejarel TPS pide. Gaasi näit viige STOP positsiooni.

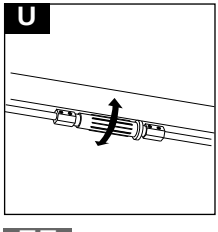
Kuidas niita



Tähelepanu:
Ärge koormake niidukit üle.
Pikka rohtu niites seadke lõikekõrgus maksimumile (vt **lõikekõrgus**), see leevendab mootori koormust ja hoiab niidukit.

1. Alusta niitmist välisringil vahelduvas suunas **(T)**.
2. Niitke rohu kasvuajal kaks korda nädalas. Murule tuleb kahjuks kui selle kõrgusest üle kolmandiku korraga maha võtta. Keeruliseks võib osutuda ka selle kokkukorjamine.

Veojõu kaabel



Veenduge, et veojõu kaabel ei ole keerdus ja jookseb vabalt mööda käepidet.

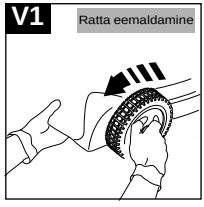
1. Kui veojõu rakendamisel on takistusi, siis lõdvendage käepidemel asuvat kruvi **(U)**.
2. Kui veojõu peatamisel on takistusi, siis pingutage käepidemel asuvat kruvi **(U)**.

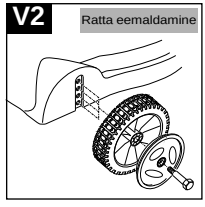
Lõikekõrgus (rataste eemaldamisega)

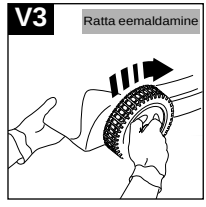
Kui teie niidukil on rattakilbid nagu **joonisel V1**, siis valitakse lõikekõrgus järgnevalt.

1. Eemaldage ratas korpusest pöörates rummu kellaosuti liikumisele vastassuunas **(V1)** ja kinnitage uude auku **(V2)** pöörates rattarummu kellaosuti liikumise suunas **(V3)**. Sama korrake ka ülejäänud ratastega.

Kui hoovad on kinnitatud rattale, siis ärge rummu eemaldage. Hoobadega saate valida lõikekõrguse.



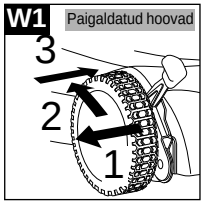


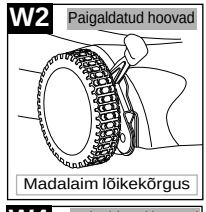


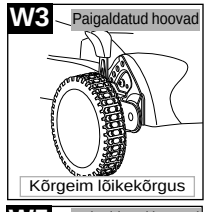
Lõikekõrgus (hoobadega)

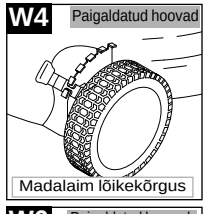
Lõikehoobade kõrgus

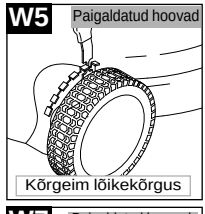
1. Kui teie masinal on vastav hoob **(Joonis W)**, siis vajaliku lõikekõrguse valimiseks nihutage see hambalt ja valige pöörates vajalik positsioon **(W1)**.
2. Kui rootorniidukil on rohkem kui üks hoob, siis peate ka need samasse asendisse seadma **(Joonis W2 & W7)**.



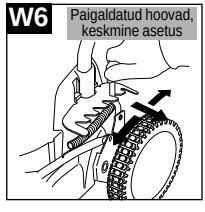


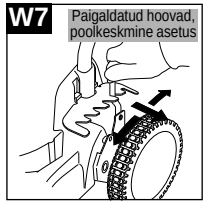






Tähelepanu: Niiduki võib seada ka erinevatele lõikekõrgustele.

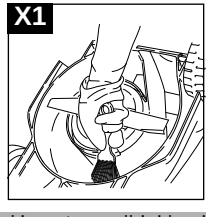


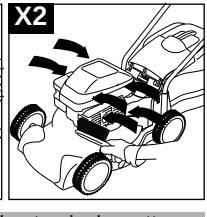


Puhastamine

- **Ühendage lahti süüteküünla juhe ja laske heitgaasitorul jahtuda.**
- **Keerake masin küljele nii, et heitgaasitoru jääks ülespoole.**

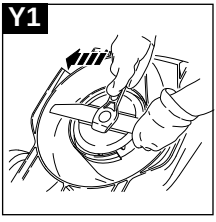
1. Eemalda harjaga rohulibled korpuselt **(X1)**.
2. Pehme harjaga eemalda rohulibled ka kõikidest õhuavadest, lõigatud rohu eemaldamise torust ja rohukastist **(X2)**.
3. Pühi niiduk üle kuiva lapiga.

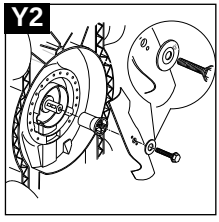




TÄHELEPANU Ärge kunagi kasutage niiduki puhastamiseks vett. Ärge puhastage seda kemikaalide, bensiini või lahustiga, sest need võivad kahjustada plastmassist niiduki detaile.

Lõikesüsteem





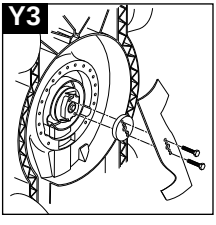
Tera hooldamisel olge alati ettevaatlik - teravad ääred võivad põhjustada vigastusi.

KASUTAGE KINDAID

Vahetage metallist tera iga 50 töötunni järel või 2 aasta tagant olenevalt sellest, mis täitub ennem.

Vigastatud ja sakiline tera vahetage kohe.

Lõikesüsteem - TPS



Tähelepanu:
Kui teie niiduk on TPS süsteemiga, siis peate eemaldama mõlemad tera kinnitavad kruvid.**(Y3)**

- **Ühendage lahti süüteküünla juhe ja laske heitgaasitorul jahtuda.**
- **Keerake masin küljele nii, et heitgaasitoru jääks ülespoole.**

Tera ja tiiviku eemaldamine

1. Tera hoidva mutri eemaldamiseks kasutage mutrivõtit ja pöörke kellaosuti liikumisele vastassuunas **(Y1)**.
2. Eemaldage tera kruvi, tera ja vaheseib. **(Y2)**
3. Kontrollige korrasolekut ja puhastage kui vaja.

Tera paigaldamine

1. Paigaldage tera masinasse selliselt, et teravad ääred oleks suunatud väljapoole.
2. Paigaldamiseks lükake kruvi läbi seibi nii, et märgiga 0 pool jääks seibil peale **(Y2)**.
3. Hoidke paigas ja kinnitage mutrivõtmega. Hoiduge liiga tugevast kinnitusest.

Aku ohutuseeskirjad

Ohutus akumulaatori käsitsemisel

1. Kontrollige pidevalt toitejuhtme seisukorda ja kulumisastet.
2. Ärge mingil juhul kasutage niidukit kui toitejuhe on vigastatud.
3. Selle masina juurde kuuluv laadija on ette nähtud vaid selle tarbeks.
4. Ärge laadige niiduki akut muu laadijaga.
5. Laadima peab turvalises kohas, kus aku ega kaabel vigastada ei saa.
6. Ruum peab olema hästi ventileeritud.
7. Laadimise ajal kuumeneb laadija veidi. See on vajalik ja kinnitab, et laadija töötab veatult.
8. Laadijat ei tohi laadimise ajal millegagi katta.
9. Kontrollige, et laadija ega aku ei saaks märjaks.
10. Vältige liiga kõrget ja liiga madalat temperatuuri.
11. Laadija ei tööta alla 0°C ja üle 40°C tempeartuuril.
12. Vältige lühiühenduse tekkimist aku laadimisel.

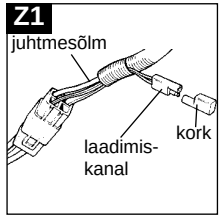
Üldjuhised laetava aku jaoks

1. Laadimisajaks on 24 tundi.
2. Tavatingimustes jääb aku laetuks kogu niidukiga töötamise ajaks.
3. Selleks, et hoida aku parimas töökorras tuleks seda laadida kord kuue kuu jooksul.
4. Vajaliku laadimisperioodi ületamine lühendab aku iga.
5. Jälgige, et elektrikaabel oleks kaitstud. Kunagi ärge transportige laadijat kaablist hoides.
6. Kui pikema töösoleku ajal aku tühjaks saab vaatamata 24-tunnisele laadimisajale, siis on õige aeg aku vahetamiseks.
7. Ärge kunagi avage aku korpust.
8. Puhastage kuiva pehme lapiga.
9. Ärge kunagi kasutage niisket lappi või tuleohtlikke aineid (bensiin, piiritus, vedeldaja jt.)
10. Ärge jätke kulunud akut keskkonnale ohtlikuna seisma.

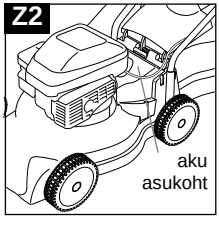
Aku laadimine

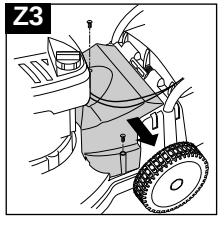
Aku laadimine
1. Seisake muruniiduk.
2. Võtke lahti süüteküünala juhe.
3. Eemaldage laadimiskanali kork **(Joonis Z1)**.
4. Ühendage laadija juhe akuga.
5. Ühendage laadija vooluvõrku.
6. Seejärel algab laadimisfaas.
7. Laadige 24 tundi.
8. Pärast laadimist lahutage laadija pistikust ja akust.
9. Asetage tagasi laadimiskanali kork.
10. Aku on nüüd kasutamiseks valmis.

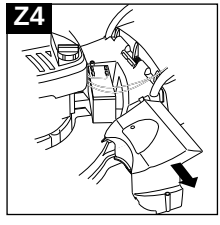
TÄHELEPANU:
Uus aku tuleb enne kasutusele võtmist laadida.



Juurdepääs akule







Aku vahetamine
1. Aku asub kaane all mootori taga **(Joonis Z2)**.
2. Seisake muruniiduk ja võtke lahti süüteküünala juhe.
3. Keerake lahti kaane kruvid **(Joonis Z3)**.
4. Eemaldage kaas **(Joonis Z4)**, et ulatuda akuni.

Hoidke nii laadijat kui akut niiskuse eest.

Aku asendamiseks vabastage see hoidvatest klambritest ja võtke lahti juhtmed.

Hoidmine

Niitmisaja lõppedes
1. Vahetage tera, poldid ja kruvid kui vaja.
2. Puhastage niiduk hoolikalt.
3. Spetsialistide abiga puhastage filter ja parandage muud vead.
4. Tühjendage bensiini ja õlipaagid.

Niiduki hoidmine
1. Ärge pange niidukit pikaajalisele hoiule kohe pärast viimast kasutust.
2. Tuleohutuse vältimiseks oodake mootori jahtumist.
3. Puhastage niiduk.
4. Hoidke jahedas, kuivas ja turvalises kohas.

Mootori hooldus
Jälgige tähelepanelikult kehtestatud ajalisi piire. Tihedam hooldus võib osutuda vajalikuks kui töötingimused ei ole ideaalsed.
Esimesed 5 töötundi - vahetage õli.
Iga 5 töötunni järel või iga päev - kontrollige õli taset, kaitsvaid osi ja puhastage summuti ümbrus.
Iga 25 töötunni järel või igal hooajal - vahetage õli kui töötingimused ei ole ideaalsed. Puhastage õhutoru.
Iga 50 töötunni järel või igal hooajal - vahetage õli ja kontrollige sädemepüüdjat (olemasolu korral).
Iga 100 töötunni järel või igal hooajal - puhastage jahutussüsteem* ja vahetage süüteküünal.

* Tolmus töötamisel või pika kuivanud rohu niitmise järel puhastage sagedamini.

Vigade leidmine

Mootor ei käivitu

1. **Kontrollige, et OP lüliti on asendis START.**
2. Kontrollige, et gaasinäit on asendis RUN.
3. Kontrollige vajaliku kütusekoguse olemasolu ja õhukanali puhtust.
4. Eemaldage ja kuivatage süüteküünal.
5. Bensiin võib olla liisunud. Vahetage.
6. Kontrollige tera kinnitava poldi kinnitust. Lahtine polt võib takistada käivitamist.
7. **Kui mootor ikka ei käivitu vabastage süüteküünla juhe.**
8. **KONSULTEERIGE KOHALIKU TEENINDUSFIRMAGA.**

Mootor ei anna ülekannet

1. **Veenduge, et OP hoob on START asendis.**
2. Aku on tühi - käivitage niiduk mehhaaniliselt.
3. **Kui mootor ei anna endiselt ülekannet, siis võtke lahti süüteküünla juhe.**
4. **KONSULTEERIGE KOHALIKU TEENINDUSFIRMAGA.**

Probleemid mootori käivitamisel või selle ülekuumenemine

1. Kontrolli, et kontrollhoob on normaalasendis.
2. Võtke lahti süüteküünla juhe ja laske mootoril jahtuda.
3. Puhastage mootori ümbrus ja õhukanalid rohulibledest ning prahist.
4. Puhastage mootori õhufilter (kasutage kohaliku hooldusfirma teenuseid).
5. Bensiin võib olla liisunud. Vahetage.
6. **Kui mootomie ei jätku võimsust või on endiselt ülekuumenenud, siis võtke kohe lahti süüteküünla juhe.**
7. **KONSULTEERIGE KOHALIKU TEENINDUSFIRMAGA.**

Liigne vibratsioon

1. Võtke lahti süüteküünla juhe.
2. Kontrollige, et tera on korralikult kinnitatud.
3. Kui tera on vigastatud või kulunud, siis vahetage see.
4. **Kui vibratsioon ei lakka, siis võtke lahti süüteküünla juhe.**
5. **KONSULTEERIGE KOHALIKU TEENINDUSFIRMAGA.**

Mootori teenindus ja garantii

Mootoril, millega teie muruniiduk on varustatud on vabriku garantii. Edasise informatsiooni saamiseks võtke ühendust kohaliku teenindusega.

Briggs ja Stratton

Kohaliku esindaja kohta saate andmed niiduki ostukohast.

Tecumseh

Teenindusfirmade loetelu on toodud käesoleva juhendi lõpus.

Soovitused teendinduseks

1. Soovitame masina viia teenindusse kontrollimiseks kindlasti iga kaheteistkümne kuu järel või sagedamini juhul kui kasutate seda professionaalseks tööks.
2. Kasutage alati originaaltagavaraosi.
3. Pakitud tagavaraosi saab osta kohalikult esindajalt.
4. Edaspidi soovitame pöörduda kohaliku teeninduse poole.
5. Kui niiduki töökorda seadmisega on probleeme, siis võtke ühendust kohaliku teenindusega, kus kontrollitakse osade õigsust.
6. **Vajadusel viige niiduk teenindusse täiskomplektina.**

Parandustööd vajav niiduk viige lähimasse teenindusse. Garantiiremondiks on vaja ostuandmeid.

Kõikides teeninduskeskustes on saadaval originaaltagavaraosad.

Garantiiremont ja -poliis
Kui aasta jooksul pärast ostmist selgub, et mõni detail oli defektne, siis vahetab tootja selle lisatasuta. Tasuta paranadusele on õigus kui:
(a) Veast teatatakse ametlikule esindajale.
(b) Ostudokumendid on olemas.
(c) Viga ei ole tekitatud tahtlikult vale kasutamisega.
(d) Viga ei ole tekkinud ettenähtud kulumise piires.
(e) Masinat ei ole parandanud muu firma meistrid.
(f) Masinat ei ole kellelegi välja üüritud.
(g) Masina omanik on endiselt algne ostja.
(h) Masinat ei ole kasutatud riikides, kus see ei ole ette nähtud.
(i) Masinat ei ole kasutatud ärilistel eesmärkidel.
* Antud garantiid osutuvad täiendavateks kasutaja õigustele ja mitte mingil moel ei vähenda neid.

Vead, mis on toodud allpool ei satu garantiitingimustele, järelikult Teil on vaja erilise tähelepanuga lugeda läbi see instruktsioon ja saada aru meetoditest Teie masina kasutamiseks ja teenindamiseks.
Järgnevalt on loetletud vead, mille puhul garantiiremmonti tasuta ei tehta.
* Rikutud ja vigastatud terade vahetamine.
* Teatamata algpõhjusest tulenenud vead.
* Järsu kokkupõrke tagajärjel tekkinud vead.
* Masina kasutamine juhendist lähtumata.
* Garantii ei kata väljaüürimiseks soetatud masinaid.
* Järgnevalt loetletud osade puhul on arvestatud nende kulumisega (terad, ülekanderihmad).
* **Hoiatus!**
Valmistaja ei kanna vastutust kui vead masina töös on põhjustatud valede detailide kasutamisest.

INFORMATSIOON KESKONNAKAITSEKS
Electolux`i õuekasutusega tooted valmistatakse Keskkonnakaitse juhatuse kontrolli all (ISO 14001) kasutades, seal kus praktiline, vastavalt firma tegevusele, keskonnakaitse seisukohalt ohutult toodetud koostisosi võimalusega need toote kasutusaja lõppedes ümbertöötlemiseks saata.
- Pakkematerjal on sobilik ümbertöötlemiseks ja plastikaatosad märgistatud (kus vajalik) abiks ümbertöötlemiseks jaotamisel.
- Kindlasti tuleb keskkonnaohutust arvesse võtta toodete kahjutustamisel nende kasutusaja lõpul.
- Kui vajate informatsiooni, võtke ühendust kohaliku jäätmete ümbertöötlejaga.

AKU KAHJUTUSTAMINE
- Aku peaks viidama ametlikku teenindusesindusse või kohalikku ümbertöötlemispunkti.

ÄRGE visake akut välja tavalise majapidamisprahiga.

Plii/happe akud võivad olla ohtlikud ja pärast kasutusaja lõppu tuleb need viia ametlikku ümbertöötlemispunkti vastavalt Euroopa regulatsioonidele.

ÄRGE visake vana akut vette.

ÄRGE põletage

KÜTUSE JA MÄÄRDEÕLIDE KAHJUTUSTAMINE
- Kandke eririietust, kui töötate kütuse ja määrdeõlidega.
- Vältige kokkupuudet nahaga.
- Eemaldage masinast bensiin ja mootoriõli enne kui seda transpordite.
- Võtke ühendust kohaliku ametliku esindajaga, saamaks informatsiooni lähimast ümbertöötlemis- või kahjutustamispunktist.

ÄRGE visake kasutatud kütust/õli välja tavalise majapidamisprahiga.

Jääk kütus/õli on ohtlik, kuid seda saab ümber töödelda ametlikes kahjutustamiseks ettenähtud kohtades.

ÄRGE visake kasutatud kütust/õli vette.

ÄRGE põletage

Nepareizas lietošanas gadījumā pļaujmšina var radīt briesmas! Šī pļaujmašīna var nopietni ievainot darba veicēju un citas personas. Lai garantētu drošību un darbības efektivitāti jāseko drošības noteikumiem. Darbu veicējs atbild par drošības noteikumu ievērošanu.

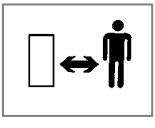
Nelietojiet pļaujmšina ja nav uzstādīta zāles savācamā kaste vai ražotāja (komplektēfās) piegādātās aizsargierīces.

Rotējošās zālienu motorpļaujmašīnas simbolu izskaidrojums

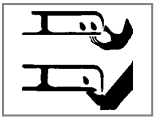
Uzmanibu

Uzmanīgi izlasiet lietotāja instrukciju, lai pārliecinātos, ka izprotat vadības mehānisma darbību.

Pļaujot neatraujiet zālienu pļaujamo mašīnu no zemes. Zālienu pļaujamās mašīnas noliekšana vai pacelšana var izraisīt akmeņu izsviešanu.

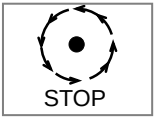


Plaušanas zonā ne-drīkst atrasties eiti alveki. Nepļaujiet, kamēr pļaušanas laukumā atrodas cilvēki, sevišķi bērni vai mājdzīvnieki.



Uzmanieties no kāju pirkstu vai roku savainošanas. Netuviniet rokas vai pēdas rotējošam asmenim.

Atvienojiet svečvadu pirms apkopes, tīrīšanas vai regulēšanas vai arī ja Jūs gatavojaties atstāt zālienu pļaujamo mašīnu uz kādu laiku bez uzraudzības.



Griezējdisks turpina griezties arī pēc tam, kad cirpējs ir izslēgts.
Pirms pieskaraties tam ar rokām, pagaidiet, lai apstājas visi cirpēja mehānismi.

Vispārējie noteikumi

1. Nekad neļaujiet lietot pļaujmašīna bērniem vai cilvēkiem, kuri nav iepazinušies ar tās lietošanas drošības noteikumiem. Vietējie noteikumi var ierobežot lietotāja vecumu.
2. Izmantojiet zālienu pļaujamo mašīnu tikai tiem mērķiem un tādā veidā, kā tas aprakstīts dotajā instrukcijā.
3. Nekad nelietojiet zālienu pļaujamo mašīnu, ja esat noguris, slims vai alkohola, narkotiku vai medikamentu ietekmē.
4. Operators vai lietotājs atbild par nelaimes gadījumiem vai kaitējumiem, kas nodarīti citiem cilvēkiem vai viņu īpašumam.

Degvielas drošības noteikumi

UZMANĪBU - Benzīns ir ātri uzliesmojošs

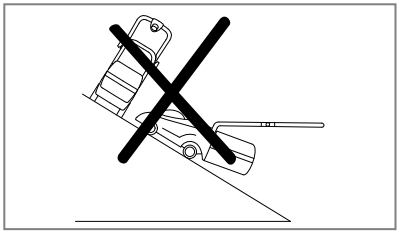
- Strādājot ar degvielu un smēreļļām, uzvelciet aizsargtērpu.
- Uzmanieties, lai degviela un eļļa nenokļūtu uz ādas.
- Pirms mehānisma transportēšanas izlejiet degvielu un eļļu no rezervuāriem.
- Uzglabājiet degvielu speciālos traukos vēsā vietā. Neiesakām lietot plastmasas traukus.
- Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām un tā laikā nesmēķējiet.
- Pielejiet degvielu **PIRMS** motora iedarbināšanas. Nekādā gadījumā nenoņemiet degvielas bākas vāciņu vai nepildiet degvielu ja motors darbojas vai ir sakarsis.
- Ja benzīns ir izlijis nekādā gadījumā nemēģiniet iedarbināt dzinēju bet gan aizstumiet mašīnu no tās vietas kur ir izlijis benzīns un izvairieties no jebkāda veida aizdedzes kamēr nav izgaisuši benzīna tvaiki.
- Pilnībā noslēdziet benzīna tvertņu un bāku vāciņus.
- Pirms mašīnas iedarbināšanas aizstumiet to no degvielas uzpildes vietas.
- Degviela jāuzglabā vēsā vietā, tālu no atklātas liesmas.

Sagatavošanās darbam

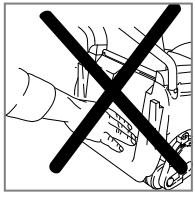
1. Nepļaujiet, ja esat basām kājām vai valkājat sandales. Vienmēr valkājiet piemērotu apģērbu cimdus un slēgtas kurpes. Leteicams lietot dzirdes aizsargaustiņas.
2. Pārliecinieties, ka pļaušanas laukumā nav sprunguļu, akmeņu, kaulu, stiepļu un gružu; asmenis var sākt tos svaidīt.
3. Pirms darba uzsākšanas vienmēr apskatieties vai asmeņi, to stiprinošās skrūves un griezēja mehānisms nav nolietojies vai bojāts. Nolietotus vai bojātus nažus jānomaina kopā or to stiprinošajām skrūvēm, lai saglabātu balansējumu.
4. Nomainiet bojātos izpūtējus.

Lietošana

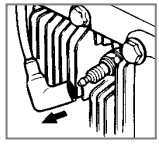
1. Nedarbiniet motoru slēgtās vietās, kur var uzkrāties izplūdes gāzes (oglekļa oksīds).
2. Lietojiet zālienu pļaujamo mašīnu tikai dienas gaismā vai labā mākslīgā apgaismojumā.
3. Pēc iespējas izvairieties no slapjas zāles pļaušanas.
4. Uzmanieties pļaujot mitru zāli - varat paslīdēt.
5. Nogāzēs rūpējieties par līdzsvara turēšanu un valkājiet apavus kuri neslīd.
6. Nogāzes pļaujiet šķērsām un nekad no apakšas uz augšu.
7. Nogāzes pļaujot esiet īpaši uzmanīgi mainot virzienu.
8. Krastu un nogāžu pļaušana var būt bīstama. Nepļaujiet krastus un stāvas nogāzes.



9. Pļaujot nevirzieties atpakaļgaitā - varat paklupt. Pārvietojieties soļiem, neskrieniet.
10. Nekad nepļaujiet virzot mašīnu uz sevi.
11. Atlaidiet operatora kontroles sviru, lai apstādinātu dzinēju pirms kāda cita laukuma šķēršošanas un tad, kad pārvietojat zālienu pļaujamo mašīnu uz vai no pļaušanas laukuma.
12. Nekad nelietojiet zālienu pļaujamo mašīnu, kurai trūkst vai ir sabojātas aizsargierīces.
13. Nepārslogojiet dzinēju un nemainiet regulēšanas ierices.
14. Pirms iedarbināšanas atlaidiet visas asmeņa un kustības bremzes.
15. Uzmanīgi iedarbiniet zālienu pļaujamo mašīnu, turot pēdas drošā attālumā no asmeņiem.
16. Iedarbinot dzinēju, nesagžiet zālienu pļaujamo mašīnu.
17. Dzinējam darbojoties, nelieciet rokas pie zāles izsviedes atveres.
18. Nekad nepaceliet vai nenesiet zālienu pļaujamo mašīnu, ja darbojas dzinējs.



19. Esiet uzmanīgs ar aizdedzes sveces vadu - tas var būt karsts.
20. Nedrīkst veikt pļaujmašīnas apkopi, kamēr motors ir karsts.
21. Atlaidiet operatora kontroles sviru, lai apstādinātu dzinēju un pagaidiet, kamēr apstājas asmeņi:
    - pirms atstājat zālienu pļaujamo mašīnu bez uzraudzības;
    - pirms degvielas uzpildes.



22. Atlaidiet operatora kontroles sviru, lai apstādinātu dzinēju un pagaidiet, kamēr apstājas asmeņi un atvienojiet aizdedzes sveces vadu:
    - pirms šķēršļu novēršanas;
    - pirms mehānisma pārbaudes, tīrīšanas vai citu darbu veikšauas;
    - ja uzbraucat kādam priekšmetam. Nelietojiet zālienu pļaujamo mašīnu pirms neesat pārliecinājies, ka zālienu pļaujamā mašīna ir pilnīgā darba kārtībā;
    - ja zālienu pļaujamā mašīna sāk nenormāli vibrēt. Pārbaudiet nekavējoties. Pārlieka vibrācija ir kaitīga.
23. Apstādinot dzinēju samazinietgāzi un, ja dzinējam ir degvielas atslēgšanas ventilis, beidzot pļaušanu atslēdziet degvielas padevi.

Apkope un glabāšana

1. Raugieties, lai visas uzmavas, uzgriežņi un skrūves būtu cieši nostiprināti, kas nodrošina zālienu pļaujamās mašīnas drošu ekspluatāciju.
2. Bieži pārbaudiet vai zāles savācamā kaste/maiss nav nonēsājies vai izjucis.
3. Ekspluatācijas drošībai nomainiet nonēsātās vai bojātās detaļas.
4. Lietojiet tikai dotajam modelim domātos nomaināmos asmeņus, to uzgriežņus, distanceri un ventilatora lāpstiņas.
5. Nekad neuzglabājiet zālienu pļaujamo mašīnu ar pilnu degvielas tvertni telpās, kur izgarojumi var nonākt saskarē ar atklātu liesmu vai dzirksteli.
6. Atļaujiet dzinējam atdzist pirms novietošanas slēgtā telpā.
7. Lai izvairītos no ugunsgrēka, sekojiet, lai dzinējā, izpūtējā, akumulatorā un degvielas glabātavā neatrastos zāle, lapas vai eļļas pārpalikumi.
8. Ja ir jāiztukšo degvielas tvertne, dariet to ārpus telpām.
9. Mašīnas regulēšanas laikā uzmanieties, lai pirksti neiesprūst starp rotējošiem asmeņiem un mehānisma nekustīgajām daļām.

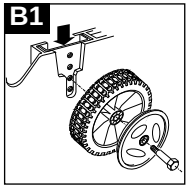
Izstrādājuma raksturojoša uzlīme

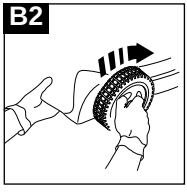
A

Izstrādājuma numurs.....
Modelis.....
Sērijas numurs.....
Pirkšanas datums.....
Pirkšanas vieta.....
•Lūdzam uzglabāt kā pirkšanas dokumentu•

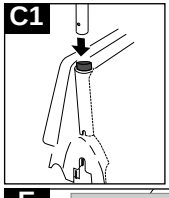
Pirms garantijas kartes atdošanas atzīmējiet pirkšanas datumu un vietu.

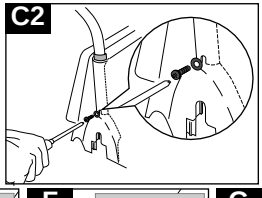
Riteņu montāža (ja nepieciešams)

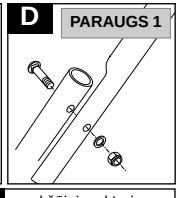


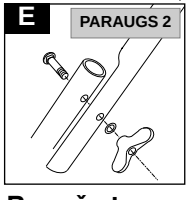


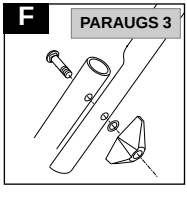
Rokturi

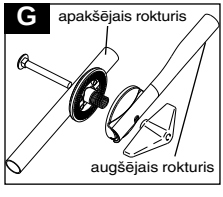




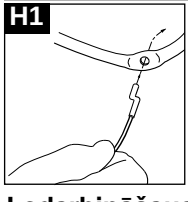


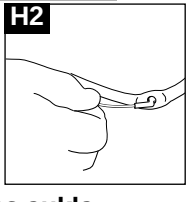




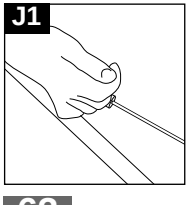


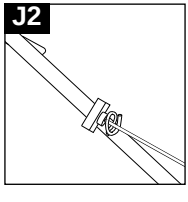
Bremžu trose





Ledarbināšauas aukla





Pirms auklas izvilkšanas, pievelkot motora bremzes sviru pie roktura, ir jāatbrīvo bremze.

Izstrādājumu var pazīt pēc unikālas sudrabmelnas kvalitātes uzlīmes. Lai pārliecinātos par to, ka, pērkot rezerves daļas vai griežoties pēc padoma kādā no mūsu apkalpes centriem, vai arī ja būs nepieciešams griezties pircēju apkalpošanas nodaļā, saņemsiet pilnu informāciju par izstrādājumu, aizpildiet **A** daļā redzamo talonu.

1. Montāžas plāksnē izvēlieties vienu no caurumiem un atzīmējiet tā stāvokli, jo visi četri riteņi būs jāpiestiprina vienādā stāvoklī **(B1)**.
2. Izbāziet fiksatora skrūvi caur dekoratīvā diska caurumu, riteni un izvēlēto montāžas plāksnes caurumu.
3. Pagrieziet riteņa disku pulksteņa rādītāja virzienā līdz samontētais ritenis blīvi piekļaujas korpusam **(B2)**.

Apakšējie rokturi

1. Ja Jūsu modelim ir Pļaušanas augstums ar svirām **(skat. Montāya)**, pārliecinieties, ka svira ir Visaugstākajā Pļaušanas Augstumā, pirms veicat sekojošos soļus 2 un 3.
1. Ievietojiet abas roktura apakējās daļas korpusā, kā tas parādīts **Zīm. C1**.
2. Stingri spiediet abas roktura puses uz leju, kamēr rokturis stingri nostiprinās korpusā **(C2)**.
3. Uzlieciet skrūvei paplāksni un, izmantojot reversīvo skrūvgriezi, stingri ieskrūvējiet skrūvi korpusā, kā tas parādīts **Zīm. C2**.

Augšējie rokturi

1. Augšējie rokturi ir jāpiestiprina pie apakšējiem rokturiem izmantojot **Zīm. D, E un F** dotos paraugus.

Izstrādājumam piemērotie rokturu uzstādītāji **(G)**

1. Novietojiet rokturi visērtākajā lietošanas pozīcijā un nostipriniet rokturu stiprinātājus **(G),** kuri atrodas abās pusēs korpusam.

Lai ievietotu bremžu trosi

1. Iebāziet trosi caurumā uz motora bremzes sviras **(H1). Skat. LIETOŠANA.**
2. Nostipriniet nepieciešamajā stāvoklī **(H2)**.
3. Piestipriniet troses pie rokturiem ar pievienotajām trošu saitēm. Pārliecinieties, ap skavām ka troses nav iesprūdušas starp rokturiem.

Iedarbināšauas aukla

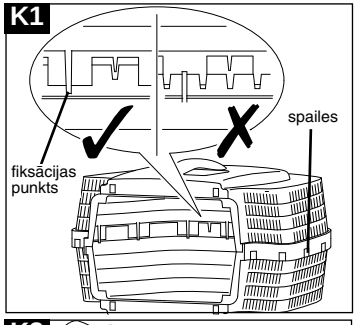
1. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu.
2. Paraujiet motora bremzes sviru, lai atbrīvotu dzinēja bremzi.
3. Pilnībā izvelciet iedarbināšanas auklu **(J1)**.
4. Aizāķējiet auklu aiz velkamās auklas vadotnes, kurš atrodas uz roktura **(J2)**.

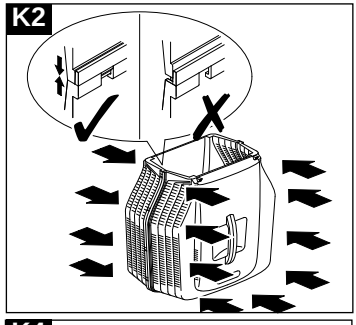
Zāles savācēj-kastes montāža - Plastmasas kaste

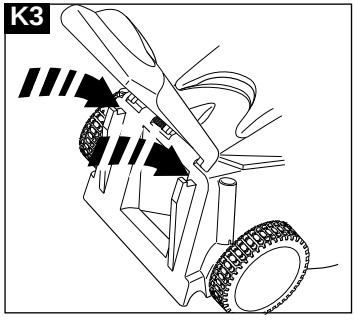
Plastmasas kaste

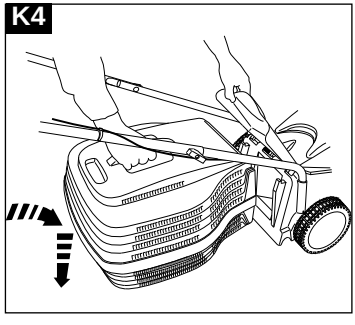
1. Salieciet kopā abas zāles savācējkastes puses un, pilnībā **nesaspiežot** spailes, nostipriniet tās fiksācijas punktos **(K1).** Pēc tam, kad visi fiksācijas punkti ir atbilstoši nostiprināti, stipri saspiediet kopā abas puses līdz pilnīgi nostiprinās visas spailes.**(K2)**
2. Lai pievienotu zāles kasti zālienu pļaujamās mašīnas korpusam, paceliet drošības vārstu **(K3)** un pārliecinieties, ka izmešanas atvere ir brīva un tajā nav gružu.
3. Novietojiet pilnīgi samontēto zāles savācēj-kasti uz 2 novietošanas punktiem korpusa aizmugurē **(K3)**.
4. Novietojiet drošības vārstu uz zāles savācēj-kastes virsmas. Pārliecinieties, ka zāles savācēj-kaste ir droši nostiprināta.**(K4)**

- Tās noņemšana ir tieši apgriezts process.









Zāles savācēj-kastes montāža - Auduma maiss

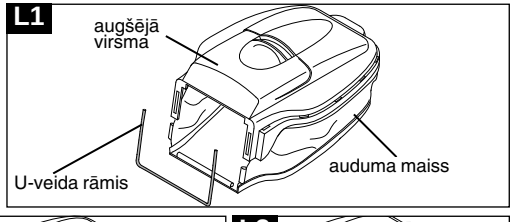
Auduma maiss

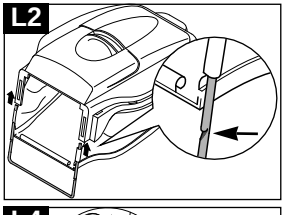
1. Ievietojiet U-veida rāmi korpusa augējā daļā un pārliecinieties, lai metāla iebāznis **(L2)** būtu stingri nostiprināts **(L3)**.
2. Savienojiet U-veida rāmi ar auduma maisu tā, kā tas parādīts **zīm. L4.**
3. Novietojiet pilnīgi samontēto zāles savācēj-kasti uz 2 novietošanas punktiem korpusa aizmugurē **(L5)**.
4. Novietojiet drošības vārstu uz zāles savācēj-kastes virsmas. Pārliecinieties, ka zāles savācēj-kaste ir droši nostiprināta.

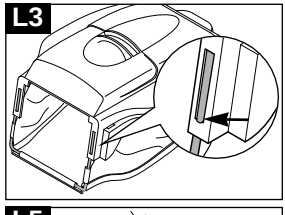
- Tās noņemšana ir tieši apgriezts process.

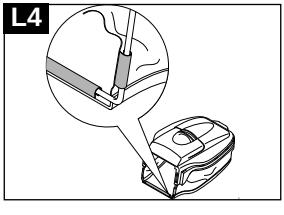
Uzmanību:
Nodrošiniet, lai starp drošības vācinu un zāles savācēj-kasti nebūtu spraugas.

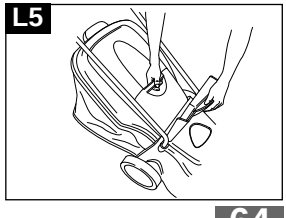
Vietās, kur nav nepieciešams savākt zāli, pļaujmašīnu var lietot bez zāles kastes. Pārliecinieties , ka drošības vārsts ir pilnībā noslēgts.











Eļļa un benzīns

Eļļa

1. Periodiski un ik pēc katrām piecām darbības stundām pārbaudiet eļļas līmeni.
2. Pielejiet eļļu pēc nepieciešamības, lai tās līmenis atbilstu līmeņrāža atzīmei FULL.
3. Lietojiet labas kvalitātes SAE 30 četru taktu dzinēja eļļu.
4. Lai iepildītu eļļu:
   a) Noņemiet eļļas tvertnes vāciņu.
   b) Piepildiet līdz līmeņrāža atzīmei FULL.
5. Nomainiet eļļu pēc pirmo piecu stundu darbības un pēc tam ik pēc katrām 25 darba stundām.
6. Vienmēr mainiet eļļu, kamēr dzinējs vēl ir silts - bet ne karsts - nekad neveiciet apkopi, ja dzinējs ir karsts.

Benzīns

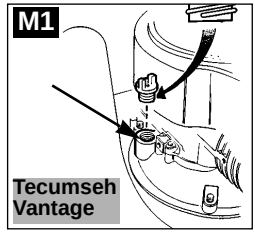
1. Lietojiet svaigu parastas markas bezsvina benzīnu.
2. **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NELIETOJIET ETILĒTO BENZĪNU**
   Etilētā benzīna izmantošana izraisa izpūtēja dūmošanu un nelabojamus defektus motoriem, kuri aprīkoti ar katalītisko atūrītāju.
3. Nepildiet benzīna tvertni kamēr dzinējs ir karsts.
4. Nesmēķējiet, pildot benzīna tvertni.
5. Nepildiet benzīna tvertni, ja darbojas motors.
6. Lai izvairītos no netīrumu iekļūšanas degvielas sistēmā, pirms benzīna tvertnes vāciņa atskrūvēšanas noslaukiet no tā zāli un netīrumus.
7. Ir ieteicams lietot filtru, ja benzīna tvertni pilda caur piltuvi.
8. Pirms dzinēja iedarbināšanas noslaukiet izlijušo benzīnu.

Tecumseh Vantage

Eļļas iepilde

- **Eļļas daudzums: 0,6 litri**

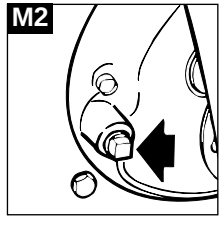
a. Atskrūvējiet eļļas tvertnes vāciņu.
b. Lēni iepildiet eļļu.
c. Iepildiet eļļu līdz līmeņrāža atzīmei **(M1)**.
d. Cieši uzskrūvējiet tvertnes vāciņu.



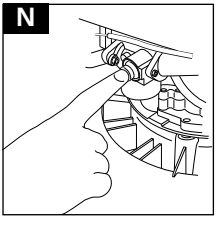
- **Nomainiet eļļu pēc pirmo 2 stundu darbības un pēc tam ik pēc katrām 25 darba stundām.**

Eļļas izlaišana

- Atvienojiet aizdedzes sveci un ļaujiet atdzist dzinēja izpūtējam.
- Pagrieziet mašīnu uz sāniem tā, lai tā puse, kurā ir izpūtējs, būtu uz augšu.
- Izņemiet teknes aizbāzni. **(M2)**
- Palieciet zem mašīnas piemērotu trauku.
- Novietojiet mašīnu atpakaļ uz riteņiem un eļļa pati iztecēs traukā.



Iedarbināšana



Uzmanību: Iedarbinot dzinēju pirmo reizi, iepildiet eļļu un benzīnu kā tas aprakstīts nodaļā **Eļļa un benzīns**.

Silta dzinēja iedarbināšanai nav nepieciešama iesmidzināšana. Tomēr vēsā laikā var būt nepieciešama atkārtota iesmidzināšana.

Motori Briggs un Stratton

1. Novietojiet gāzes sviru stāvoklī FAST vai RUN, kā tas ir aprakstīts nodaļā **Droseles darbināšana**.
2. Piecas reizes stingri nospiediet iesmidzināšanas pogu **(Zīm. N)**.
3. Sekojiet instrukcijām nodaļā **Lietošana - iedarbināšana un apstādināšana**.
4. Ja dzinējs nesāk darboties pēc trīs startera auklas vilcieniem, trīs reizes nospiediet iesmidzināšanas pogu un atkārtojiet 3. soli.

Dzinēja iedarbināšana (Tecumseh)

1. Novietojiet gāzes sviru stāvoklī FAST vai RUN.
2. Trīs reizes nospiediet iesmidzināšanas pogu.
   Pagaidiet aptuveni divas sekundes pirms katra spiediena. Aukstā laikā (55°F/13°C vai zemāk) nospiediet iesmidzināšanas pogu piecas reizes.

NELIETOJIET IESMIDZINĀTĀJU, LAI IEDARBINĀTU SILTU DZINĒJU.

Atkārtota dzinēja iedarbināšana

1. Novietojiet droseles kontroles slēdzi (ja nepieciešams) RUN vai FAST pozīcijā un pirms dzinēja iedarbināšanas trīs reizes stingri nospiediet iesmidzināšanas pogu. Ja dzinējs apstājās benzīna trūkuma dēļ, iepildiet benzīnu un trīs reizes nospiediet iesmidzināšanas pogu.

Lai iedarbinātu rotējošo zālienu motorpļaujmašīnu uz riteņiem - pēc uzpildes ar eļļu un benzīnu - **skat. Dzinēja darbība.**

GRŪŠANA
1. Pievienojiet aizdedzes sveces pievadu.
2. Ja nepieciešams, novietojiet droseles kontroles slēdzi stāvoklī FAST.
3. Pieraujiet OPC pie roktura **(O1)**, tas atbrīvos bremzi.
4. Līdz galam izvelciet ritošo startera auklu, lēni atlaidiet rokturi, tad stingri līdz galam pavelciet rokturi uz sevi **(O2)**.
5. Kad dzinējs ir iedarbojies, ļaujiet tam 30 sekundes strādāt tukšgaitā.

Lai apstādinātu zālienu pļaujamo mašīnu - atlaidiet OPC sviru.

Zāles pļāvējī ar mehānisko piedziņu

1. **Grūžamām** zālienu pļaujamām mašīnām atkārtojiet augstāk minēto procedūru.
2. Virzīšanās uz priekšu tiek uzsākta un pārtraukta izmantojot mehāniskās piedziņas sviru, kura atrodas roktura galā **(O3)**.
3. Mehāniskās piedziņas sviras atlaišana automātiski apstādina kustību.

Lai apstādinātu zālienu pļaujamo mašīnu - atlaidiet piedziņas sviru, pēc tam OPC sviru.

Divi ātrumi

Pirms dzinēja iedarbināšanas, neizmantojot piedziņas sviru **(P1),** pastumdiet zāles pļāvēju uz priekšu un atpakaļ un pārliecinieties vai aizmugurējie riteņi kustas pilnīgi brīvi**.** Virzot zāles pļāvēju uz priekšu un atpakaļ, pārbaudiet pārnesuma sviras **(P2)** darbību visā tās darbības diapazonā. Ja aizmugurējie riteņi bloíējas, pieregulējiet piedziņas vadu. To veic pagriežot regulatoru **(P3)** pa labi vai pa kreisi, kamēr zāles pļāvēja riteņi vairs nebloķējas.

IEDARBINĀŠANA AR ATSLĒGU
1. Grūžamām zālienu pļaujamām mašīnām atkārtojiet 1. - 3. soli.
2. Pagrieziet atslēgu un turiet, kamēr iedarbojas dzinējs **(Q1 un Q2)**. Atlaižot atslēga atgriezīsies sākuma stāvoklī.
3. Ja, pagriežot atslēgu, dzinējs neiedarbojas, varbūt ir jāuzlādē akumulators.

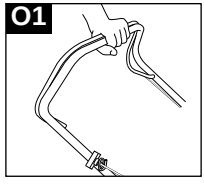
Lai apstādinātu zālienu pļaujamo mašīnu - atlaidiet mehāniskās piedziņas sviru, pēc tam OPC sviru.

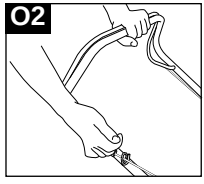
Gāzes svira (ja ir)
1. **Zīm. R1.** rāda pozīciju ĀTRI (FAST) (sākt).
2. **Zīm. R2.** rāda pozīciju LĒNI (SLOW) (tukšgaita).

Iedarbināšana un apstādināšana

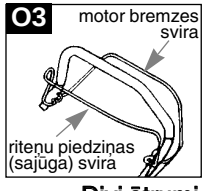
Zāles pļāvējī bez riteņu piedziņas

Iegaumējiet: Jūsu pļāvēja augšējie rokturi var atšķirties no tiem, kuri redzami zīmējumos, taču to darbība ir tāda pati.

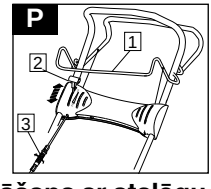




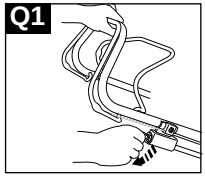
Mehāniskā piedziņa (ar titeņu piēdz)

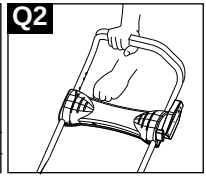


Divi ātrumi



Iedarbināšana ar atslēgu



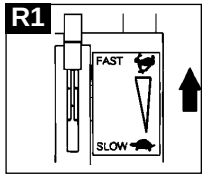


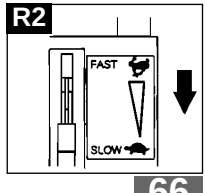
Lūdzu ievērojiet: Jūsu zālienu pļāvēju var iedarbināt ar roku, sekojot nodaļas GRŪŠANA 1. - 5. solim.

Tikai iedarbināšanai ar atslēgu - Pļaušanas laikā uzlādēsies akumulators.

Mehānisko piedziņu var izmantot sekojot nodaļā Mehāniskā piedziņa minētajiem soļiem 2 - 3.

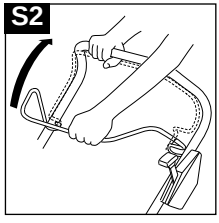
Gāzes svira

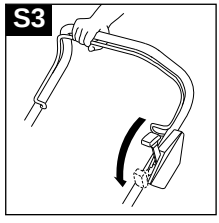




Iedarbināšana un apstādināšana (noslāpēšana)

Asmens, bremze, sajūgs (BBC)





Ja Jums ir BBC modelis, tad motors darbosies arī tad, ja ir ieslēgta bremze.

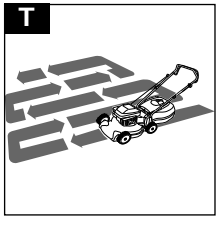
Nepieciešamības gadījumā virzība uz priekšu tiek uzsākta un pārtraukta ar mehāniskās piedziņas sviru roktura galā **(S3)**.

1. Pievienojiet aizdedzes sveces pievadu.
2. Ja ir gāzes svira, nostādiet droseles to FAST stāvoklī.
3. Līdz sojutut pritestioy izvelciet ritošo startera auklu, lēni atlaidiet rokturi, tad stingri līdz galam pavelciet rokturi uz sevi.
4. Pēc motora iedarbināšanas ļaujiet tam 30 sekundes darboties tukšgaitā.
5. Pievelciet BBC sviru pie roktura **(S2)**.
6. Turot BBC sviru grūdiet uz priekšu BBC vadības sviru līdz atskan klikšķis **(S3)**.
7. Atlaidiet BBC vadības sviru, kura pati atgriezīsies sākuma pozīcijā.
8. BBC sviras atlaišana apstādinās asmeņa rotēšanu.

Lūdzu iegaumējiet:
Atstājot motoru ieslēgtu uz ilgāku laiku un neļaujot asmenim rotēt, var pārkarst motors.

Lai apstādinātu zālienu pļaujamo mašīnu vispirms atlaidiet mehāniskās piedziņas sviru, tad BBC sviru. Pārvietojiet gāzes sviru slēdzi uz iedaļu STOP.

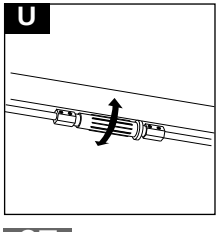
Kā pļaut



Ievērojiet:
Nepārslogojiet zālienu pļāvēju.
Ja pļaujat garu, biezu zāli, tad pļāvējs jāpielāgo pļaušanai visaugstākajā augstumā, skat. **Pļaušanas augstums**, lai novērstu motora pārslodzi un zālienu pļāvēja bojāšanu.

1. Sāciet pļaut no mauriņa ārējās malas, virzoties slejās un periodiski mainot virzienu **(T)**.
2. Augšanas periodā pļaujiet divas reizes nedēļā. Jūsu mauriņš cietīs, ja vienā reizē nopļausiet vairāk kā vienu trešdaļu zāles garuma un tas kavēs arī zāles savākšanu.

Riteņu piedziņas trose



Nodrošiniet, lai riteņu piedziņas trose nebūtu sagriezies un brīvi piegulētu rokturiem.

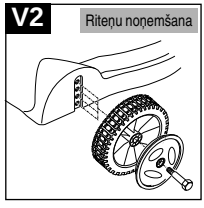
1. Ja pievads nesaslēdzas, kad piedziņas svira tiek pievilkta rokturim, pagrieziet regulētājmehānismu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam **(U)**.
2. Pagrieziet regulētājmehānismu pretējā virzienā, ja, atbrīvojot piedziņas sviru, riteņu piedziņa neatvienojas **(U)**.

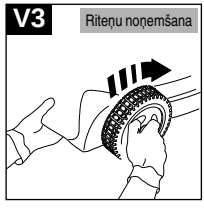
Pļaušanas augstuma (regulēšana riteņus nonemot)

Ja Jūsu zālienu pļāvējam ir riteņu diski, kā tas redzams **Zīm. V1**, pļaušanas augstumu regulē sekojot **V1 - V3** zīmējumos attēlotajam.

1. Noņemiet riteni pagriežot riteņa disku pretēji pulksteņa rādītāju virzienam **(V1)** un pārvietojiet uz citu augstuma regulēšanas caurumu **(V2)**. Tad pagrieziet disku pulksteņa rādītāju virzienā, lai nostiprinātu riteni **(V3)**. Tāpat rīkojieties ar pārējiem riteņiem.

Ja pie riteņa ir piemontētas sviras, nemēģiniet atskrūvēt riteņa disku. Pļaušanas augstuma regulēšanai lietojiet sviras.

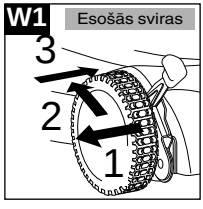


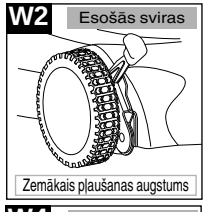


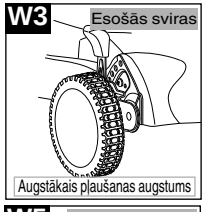
Pļaušanas augstuma (regulēšana ar svirām)

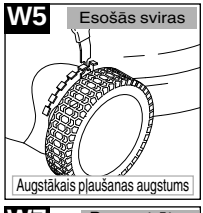
Pļaušanas augstuma sviras

1. Ja Jums ir pļaušanas augstumu regulējošās sviras **(Zīm. W)**, pļaušanas augstumu maina atvirzot sviras no gropes un pārvietojot uz izvēlēto pozīciju **(W1)**.
2. Ja Jūsu zālāju pļāvējs ir apgādāts ar vairākām svirām, tad tās ir jāpārvieto tādā pat pozīcijā **(Zīm. W2 un W7)**.

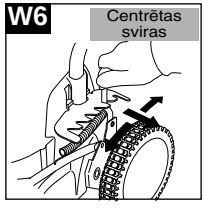


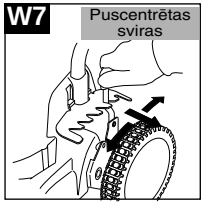






Ievērojiet: Jūsu zālāju pļāvējam var būt uzstādītas dažādas pļaušanas augstuma regulēšauas ierūees.

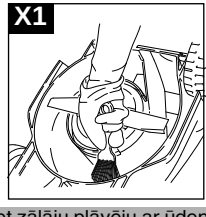


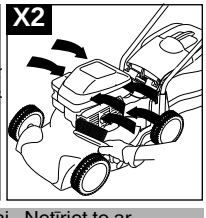


Tīrīšana

- **Atvienojiet aizdedzes sveci un ļaujiet atdzist dzinēja izpūtējam.**
- **Pagrieziet mašīnu uz sāniem tā, lai tā puse, kurā ir izpūtējs, būtu uz augšu.**

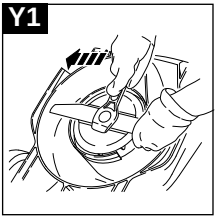
1. Zāli no korpusa apašas iztīriet ar suku **(X1)**.
2. Izmantojot mīkstu suku, notīriet zāles gružus no visiem gaisa iepleīdes kanāliem, izmešanas atveres un zāles kastes **(X2)**.
3. Ar sausu lupatu noslaukiet visu zālāju pļāvēja korpusu.

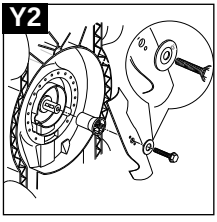




ŅEMIET VĒRĀ Nekad netīriet zālāju pļāvēju ar ūdeni. Netīriet to ar ķīmiskām vielām, ieskaitot benzīnu vai šķīdinātājus, jo tie var sabojāt svarīgas plastmasas detaļas.

Griešanas mehānisms





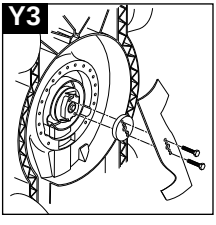
Rīkojieties uzmanīgi ar asmeni - tā asās malas var savainot.

LIETOJIET CIMDUS

Nomainiet metāla asmeni pēc pēc vajadzības - 50 stundu darba vai 2 gadiem - neskatoties uz tā stāvokli.

Ja asmenis ir ieplaisājis vai bojāts, nomainiet to ar citu.

Griešanas sistēma - BBC



Ievērojiet:
Ja Jums ir BBC sistēmas pļāvējs, Jums ir jāizskrūvē abas asmeņa skrūves. **(Y3)**

- **Atvienojiet aizdedzes sveci un ļaujiet atdzist dzinēja izpūtējam.**
- **Pagrieziet mašīnu uz sāniem tā, lai tā puse, kurā ir izpūtējs, būtu uz augšu.**

Asmeņa noņemšana

1. Asmens skrūves atgriešanai lietojiet uzgriežņu atslēgu. Grieziet to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam **(Y1)**.
2. Atskrūvējiet un noņemiet asmens skrūvi, asmeni un paplāksni. **(Y2)**
3. Pārbaudiet vai tie nav bojāti un pēc nepieciešamības notīriet.

Asmens uzlikšana

1. Uzlieciet asmeni iepriekšējā vietā ar asajām malām uz augšu.
2. Izbāziet asmens skrūvi cauri paplāksnim tā, lai paplākšņa puse ar apzīmējumu “0” atrastos augšpusē, asmenim pretējā virzienā **(Y2).**
3. Cieši piespiediet un ar uzgriežņu atslēgu stingri pieskrūvējiet. Nepieskrūvējiet par ciešu.

Drošības noteikumi strādājot ar akumulatory

Drošības pasākumi akumulatora uzlādēšanai

1. Regulāri pārbaudiet, vai lādēšanas vads nav bojāts vai nolietojies.
2. Neizmantojiet zālienu pļaujamo mašīnu, ja lādēšanas vads nav labā stāvoklī.
3. Nemēģiniet uzlādēt citas ierīces ar dotās iekārtas lādētāju (lādēšanas ierīci).
4. Nemēģiniet šī akumulatora uzlādēšanai lietot citu lādētāju.
5. Lādēšana jāveic drošos apstākļos, kur uz akumulatoru vai kabeli nevar nedz uzkāpt nedz pār tiem paklupt.
6. Vietai jābūt labi ventilējamai.
7. Lādēšanas laikā lādētājs sasilst. Tas ir normāli un nozīmē to, ka lādētājs darbojas pareizi.
8. Uzlādēšanas laikā akumulatora lādētāju ne ar ko neapsedziet.
9. Nodrošiniet, lai ne uzlādētājs, ne akumulators nesamitrinās (nebūtu pakļauts mitruma iedarbīku).
10. Izvairieties no augstām temperatūrām.
11. Uzlādētājs nedarbosies, ja sals būs zem nulles, vai arī karstums virs 40°C.
12. Neizraisiet īssavienojumu akumulatora spailēs.

Akumulatora lietošakas vispārējie norādījumi uzlādēšanas laikā

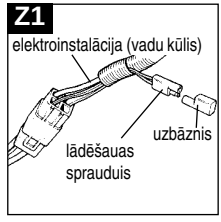
1. Uzlādēšanas laiks ir 24 stundas.
2. Pareizas lietošanas gadījumā akumulators uzlādēsies dzinēja darbības laikā.
3. Lai uzturētu akumulatoru labā darba stāvoklī, tas ir jāuzlādē vismaz reizi sešos mēnešos.
4. Si termiņa pārsniegšana var samazināt akumulatora darbības laiku.
5. Aizsargājiet elektrisko kabeli. Nekad nenesiet lādētāju turot tikai aiz elektriskā kabeļa.
6. Ja pēc 24 stundu uzlādēšanas un aktīvas pļaušanas akumulators ātri izlādējas, var būt nepieciešama akumulatora nomaiņa.
7. Nemēģiniet atvērt akumulatora korpusu.
8. Tīriet tikai ar sausu, tīru lupatu.
9. Nekad nelietojiet mitru lupatu vai tādus viegli uzliesmojošus šķidrumus kā benzīns, vaitspirts, atšķaidītājs utt.
10. Neuzglabājiet vecus akumulatorus (To utillizācija jāveic atbilstoši noteikumiem).

Akumulatora uzlādēšana

Kā uzlādēt akumulatoru

1. Apstādiniet pļaujmašīnu.
2. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu.
3. Noņemiet uzmavu no lādēšanas vada sprauduņa **(Zīm. Z1)**.
4. Iespraudiet lādēšanas vadu akumulatora vadu kūļa lādē šanas sprauduī.
5. Iespraudiet akumulatora lādētāju elektrības rozetē.
6. Tad sāksies uzlādēšanās process.
7. Uzlādējiet 24 stundas.
8. Pēc uzlādēšanas atvienojiet uzlādētāju no elektrības kontakta un uzlādēšanas punkta.
9. Uzbāziet uzmavu uz uzlādēšanas vietas sprauduņu.
10. Akumulators ir gatavs darbam.

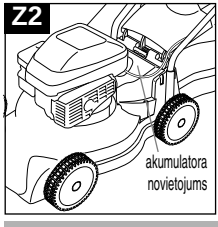
IEVĒROJIET:
Pirms lietošanas var būt nepieciešams uzlādēt rezerves akumulatorus.

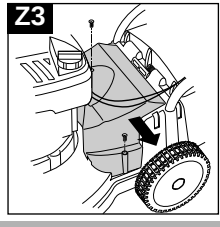


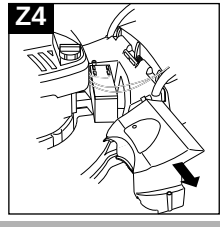
Piedļūšana akumulatoram

Akumulatora nomaiņa

1. Akumulators atrodas aiz dzinēja zem pārsega **(Zīm. Z2)**.
2. Apstādiniet zālienu pļaujamo mašīnu un atvienojiet aizdedzes sveces vadu.
3. Atskrūvējiet pārsega skrūves **(Zīm. Z3)**.
4. Noņemiet pārsegu **(Zīm. Z4)**, lai varētu piekļūt akumulatoram.







Pārliecinieties, lai nedz uzlādētājs, nedz akumulators nebūtu mitrumā.

Akumulatora bloku var nomainit atvienojot akumulatoru no paliktņa un atvienojot akumulatora bloku no vadiem.

Apkope

Beidzoties pļaušanas sezonai

1. Nepieciešamības gadījumā nomainiet asmeni, skrūves, uzgriežņus un uzmavas.
2. Rūpīgi notīriet zālienu pļaujamo mašīnu.
3. Palūdziet, lai vietējais Apkopes centrs rūpīgi iztīra gaisa filtru un veic nepieciešamo apkopi un remontu.
4. Izlejiet eļļu un benzīnu no dzinēja tvertnēm.

Zālienu pļaujamās mašīnas uzglabāšana

1. Nenovietojiet zālienu pļaujamo mašīnu novietnē tūlīt pēc lietošanas.
2. Pagaidiet, kamēr atdziest dzinējs, lai izvairītos no iespējama ugunsgrēka briesmām.
3. Notīriet zālienu pļaujamo mašīnu.
4. Uzglabājiet vēsā, sausā vietā, kur zālienu pļaujamā mašīna ir pasargāta no bojājumiem.

Dzinēja apkopes režīms

Pēc nepieciešamības sekojiet stundu vai kalendārajam režīmam. Biežāka apkope ir nepieciešama darbinot zālienu pļaujamo mašīnu nelabvēlīgos apstākļos.

Pirmās 5 stundas - Nomainiet eļļu.

Ik pēc piecām stundām vai katru dienu - Pārbaudiet eļļas līmeni. Notīriet pirkstu aizsargu. Notīriet virsmu ap izpūtēju.

Ik pēc 25 stundām vai katru sezonu - Nomainiet eļļu, ja ir liela noslodze vai augsta gaisa temperatūra. Apkopiet gaisa attīrītāju.

Ik pēc 50 stundām vai katru sezonu - Nomainiet eļļu. Pārbaudiet dzirksteļu uztvērēju, ja tāds ir.

Ik pēc 100 stundām vai katru sezonu - Iztīriet dzesēnšanas sistēmu*. Nomainiet aizdedzes sveci.

* Tīriet biežāk, ja strādājat putekļainos apstākļos vai, ja vējš pūš pa gaisu netīrumus, vai ilgstoši pļaujat garu, sausu zāli.

Bojājumu konstatēšana

Motoru nevar iedarbiuāt

1. **Pārliecinieties, ka OPC svira ir starta pozīcijā.**
2. Pārbaudiet vai vadības svira ir “Sākt” (Run) pozīcijā.
3. Pārbaudiet vai tvertnē ir pietiekoši daudz benzīna un ir atvērts tvertnes vāciņa gaisa ventilis.
4. Izņemiet un nosusiniet aizdedzes sveci.
5. Var būt sastāvējies benzīns. Nomainiet to.
6. Pārbaudiet vai ir piegriezta asmens skrūve. Vaļīga skrūve var kavēt dzinēja iedarbināšanu.
7. **Ja dzinējs neiedarbojas, nekavējoties atvienojiet aizdedzes sveces vadu.**
8. **KONSULTĒJIETIES VIETĒJĀ APKOPES CENTRĀ.**

Dzinējs negriežas (tikai elektroiedarbināšauas gadījumā)

1. **Pārliecinieties, ka OPC svira ir starta pozīcijā.**
2. Akumulators ir izlādējies - iedarbiniet zālāju pļāvēju ar roku.
3. **Ja dzinējs neiedarbojas, nekavējoties atvienojiet aizdedzes sveces pievadu.**
4. **KONSULTĒJIETIES VIETĒJĀ APKOPES CENTRĀ.**

Dzinējam trūkstjaudas un/vai tas pārkarst

1. Pārliecinieties, ka kontroles svira ir normālā stāvoklī.
2. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un ļaujiet motoram atdzist.
3. Notīriet zāles gružus un netīrumus no dzinēja un gaisa ieplūdes vietām, kā arī zem korpusa, ieskaitot vadus un ventilatord lāpstiņas.
4. Iztīriet dzinēja gaisa filtru (palūdziet, lai vietējais Apkopes centrs rūpīgi iztīra gaisa filtru).
5. Var būt sastāvējies benzīns. Nomainiet to.
6. **Ja dzinējam joprojām trūkst jaudas un/vai tas pārkarst, nekavējoties atvienojiet aizdedzes sveces vadu.**
7. **KONSULTĒJIETIES VIETĒJĀ APKOPES CENTRĀ.**

Pārlieka vibrācija

1. Atvienojiet aizdedzes sveces pievadu.
2. Pārbaudiet, vai ir pareizi uzlikts asmens, skat. 69. lpp.
3. Ja asmens ir bojāts vai nonēsājies, nomainiet to ar jaunu.
4. **Ja vibrācija turpinās, nekavējoties atvienojiet aizdedzes sveces pievadu.**
5. **KONSULTĒJIETIES VIETĒJĀ APKOPES CENTRĀ.**

Dzinēja apkope un garantija

Jūsu dzinējam garantiju dod dzinēja izgatavotājs. Papildus informāciju varat saņemt no vietējā izplatītāja, skat. zemāk.

Briggs un Stratton
Tuvāko Briggs un Stratton pilnvaroto izplatītāju varat atrast rādītājā “Dzeltenās lapas”.

Tecumseh
Tecumseh pilnvaroto izplatītāju saraksts ir dots šīs brošūras beigās.

Apkopes ieteikumi

1. Stingri iesakām veikt dotā izstrādājuma tehnisko apkopi vismaz vienu reizi 12 mēnešos un arī biežāk, ja tas tiek intensīvi ekspluatēts.
2. Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.
3. Iepriekš iesaiņotas rezerves daļas varat iegādāties pēc pilnvaroto izplatītāju sarakstiem.
4. Papildus rezerves daļas varat iegādāties mūsu vietējā specializētajā apkopes centrā.
5. Ja Jums rodas problēmas ar zālienu pļāvēju, griezieties vietējā speciālizētajā apkopes centrā, ņemot līdzi visus mašīuas uzlīmes datus, kuri ir uz.
6. **Ja Jums ir nepieciešams veikt apkopi vietējā apkopes centrā, ir svarīgi, lai Jūs tur ierastos ar visu rotējošo zālienu motorpļaujmašīnu.**

Lai veiktu pļaujmašīnas apkopi, piezvaniet uz vietējo apkopes centru. Ja apkope ir jāveic izmantojot mūsu garantijas, apkopes centrs pieprasīs pirkuma pierādījuma dokumentus.
Visos apkopes centros ir pieejamas oriģinālas rezerves daļas.
IEVĒROJIET:
Mūsu apkopes centru mehāniķi darbojas savās interesēs un viņiem nav dotas nekādas tiesības uzņemties juridisku atbildību par Electrolux produkciju.

Garantijas un garantiju izmantošana
Ja gada laikā pēc oriģinālprodukta nopirkšanas atklājas kādas ražotāja izgatavotas detaļas defekts, Electrolux izgatavotājs, izmantojot pilnvarotā apkalpes centra mehāniķus, veiks remontu vai aizvietošanu bez maksas, ja:

(a) Par defektu ir ziņots tieši pilnvarotajam apkopes centam.
(b) Ir saņemts pierādījums par pirkumu.
(c) Bojājumu nav izraisījusi nepareiza ekspluatācija, nolaidība vai lietotāja nepareiza apkope.
(d) Bojājums nav cēlies nolietojuma dēļ.
(e) Mašīnu nav izjaucis vai labojis nepilnvarots Electrolux mehāniķis.
(f) Mašīna nav izīrēta.
(g) Mašīna pieder sākotnējam pircējam.
(h) Mašīna nav lietota ārpus valsts, kurai tā ražota.
(i) Mašīna nav tikusi izmantota komerciāliem mērķiem.

* Šī ir papildus garantija un nekādā gadījumā nemazina pircēju ar likumu noteiktās tiesības.

Sekojošie bojājumi nav pakļauti garantijām un tādēļ ir svarīgi, lai Jūs izlasītu dotās Operatora rokasgrāmatas instrukcijas un saprastu, kā darbināt un kopt mašīnu.

Bojājumi, kuri nav pakļauti garantijai

* Nonēsātu vai bojātu asmeņu nomaiņa.
* Bojājumi, kuri cēlušies neziņojot par sākotnējiem defektiem.
* Bojājumi, kuri cēlušies trieciena dēļ.
* Bojājumi, kuri cēlušies ekspluatācijā neievērojot instrukcijas un ieteikumus, kuri doti šajā Operatora rokasgrāmatā.
* Dotās garantijas neattiecas uz iznomātām mašīnām.
* Sekojošās detaļas tiek uzskatītas par tādām, kuras nolietojas un to ekspluatācijas ilgums ir atkarīgs no regulāras apkopes un tādēļ tās parasti nav pakļautas reklamācijām:
Asmeņi, dzensiksnas.
* **Uzmanību!**
Electrolux Outdoor Products nenes atbildību par vispārējiem vai daļējiem bojājumiem, kuri tieši vai netieši ir cēlušies piemērojot vai aizvietojot rezerves daļas, kuras nav apstiprinājis ražotājs vai Electrolux Outdoor Products, vai arī ja mašīna ir tikusi pārbūvēta.

INFORMĀCIJA PAR APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBU
Electrolux Outdoor produkcija tiek ražota ievērojot Apkārtējās vides kontroles sistēmas prasības (ISO 14001) un visas komplektējošās daļas ir pēc iespējas nekaitīgas apkārtējai videi un izbeidzoties to lietošanas termiņam tās ir iepējams utilizēt.

- Iesaiņojuma materiāli ir utilizējami un uz plastmasas izstrādājumiem ir speciālas atzīmes, kuras norāda ieteicamo utilizācijas veidu.
- Atbrīvojoties no izlietotajiem produktiem ir jāievēro, lai tie nenodarītu kaitējumu apkārtējai videi.
- Utilizācijas nepieciešamības gadījumā konsultējieties vietējā apkopes centrā.

AKUMULATORU BATERIJAS UTILIZĀCIJA

- Akumulatoru baterija ir jānogādā specializētajā apkopes centrā vai vietējā pārstrādes punktā.

NEMETIET izlietoto akumulatoru bateriju mājsaimniecības atkritumos

Svina/skābes akumulatoru baterijas ir videi kaitīgas un tās ir jāutilizē speciālos pārstrādes punktos saskaņā ar Eiropā pieņemtajiem noteikumiem

NEMETIET akumulatoru bateriju ūdenī.

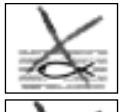
NEDEDZINIET

DEGVIELAS UN SMĒREĻĻU UTILIZĀCIJA

- Strādājot ar degvielu un smēreļļām, uzvelciet aizsargtērpu.
- Uzmanieties, lai degviela un eļļa nenokļūtu uz ādas.
- Pirms mehānisma transportēšanas izlejiet degvielu un eļļu no rezervuāriem.
- Noskaidrojiet, kur atrodas tuvākais pārstrādes/utilizācijas punkts.

NEMETIET nederīgo degvielu/eļļu mājsaimniecības atkritumos

Degvielas/eļļas ir kaitīgas apkārtējai videi, bet tās var pārstrādāt un tādēļ ir jānogādā speciālos pārstrādes punktos.


NELEJIET nederīgo degvielu/eļļu ūdenī.

NEDEDZINIET

Jei netejsingai teisingai naudositės vejos pjovėju, jis gali būti labai pavojingas. Šis vejos pjovėjas gali rimtai sužaloti vartotoją/operatorių ir kitus, todėl būtina laikytis visų perspėjimų ir darbo apsaugos priemonių, kad galėtumėt saugiai ir efektingai naudotis vejos pjovėju. Operatorius yra atsakingas už perspėjimų ir instrukcijų, esančių šiame instrukcijų rinkinyje, vykdymą.

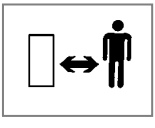
Niekada nenaudokite vejos pjovėjo, kol žolės dėžė arba apsauginis įrenginys, kuriais aprūpino gamintojas, nėra teisingoje pozicijoje

Paaiškinimai ir simboliai ryšium su benzinu varomu rotaciniu vejos pjovėju

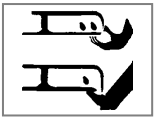
Dėmesio

Atidžiai perskaitykite instrukcijas vartotojui, kad būtumėt tikras, jog pilnai suprantate visus prietaiso kontrolės mechanizmus ir jų veiklą.

Visada laikykite vejos pjovėją taip, kad jis visas liestų žemę, kai pjaunate veją. Vejos pjovėjo pakreipimas ar pakėlimas nuo žemės paviršiaus gali būti akmenų išmetimo priežastimi.

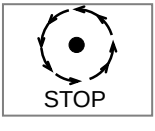


Neleiskite stebėtojams stovėti arti. Nepjaukite žolės, kai žmonės, ypač vaikai arba gyvulėliai, randasi pjaunamojoje vejoje.



Saugokitės, kad nesusižeistumėt kojų pirštų arba rankų. Nelaikykite rankų arba pėdų arti prie besisukančių ašmenų.

Atjunkite uždegimo žvakę, prieš pradedant bet kokį remontą, valymą ar reguliavimą, arba jei ruošiatės palikti vejos pjovėją be priežiūros kurį laiką.



Išjungus mašiną, pjovimo diskas dar kurį laiką sukasi. Palaukite, kol mašinos dalys visiškai sustos, prieš liečiant jas.

Bendros taisyklės

1. Niekada neleiskite vaikams arba žmonėms, kurie nesusipažinę su šiomis instrukcijomis, naudoti vejos pjovėją. Vietiniai nuostatai gali apriboti operatoriaus amžių.
2. Naudokite vejos pjovėją tik instrukcijose numatytu būdu ir pagal nurodytą paskirtį.
3. Niekada nedirbkite su vejos pjovėju, kai esate pavargę, sergate arba išgėrę alkoholio, panaudoję narkotikų arba vaistų.
4. Operatorius arba vartotojas yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus bei pavojų kitiems žmonėms arba jų nuosavybei.

Degalų saugumas

PERSPĖJIMAS - Benzinas yra labai greitai užsidegantis skystis!

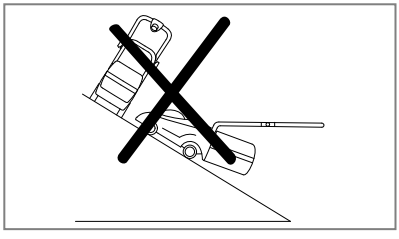
- Dirbdami su degalais ar kokia nors tepimo alyva, vilkėkite apsauginiais rūbais.
- Venkite kontakto su oda.
- Prieš transportuojant produktą, pasalinkite benziną ir variklio tepalą.
- Laikykite degalus vėsioje vietoje ir specialiai tam skirtame inde. Ne patartina haudotis plastmasimais indais.
- Pilkite degalies tik lauke ir jokiu būdu tuo metu nerūkykite.
- Pilkite degalus tik **PRIEŠ** įjungiant variklį. Niekada nenuimkite degalų bako dangtelio ir nepilkite kuro tuo metu, kai variklis dirba arba yra įkaitęs.
- Jeigu benzinas išsiliejo, neįjunkite variklio, bet patraukite mašiną į šalį, toliau nuo išsiliejimo vietos, ir venkite bet kokio degimo šaltinio, kol išsisklaidys benzino garai.
- Sandariai uždarykite visus degalų bako ir konteinerių dangtelius.
- Patraukite vejos pjovėją šalin nuo kuro laikymo vietos, prieš jį įjungiant.
- Degalai turi būti laikomi vėsioje vietoje, toli nuo atviros ugnies.

Pasiruošimas darbui

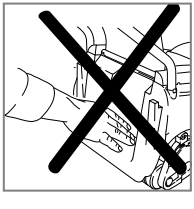
1. Nepjaukite žolės būdamas basas arba apsiavęs atvirus sandalus. Visada būkite apsirengęs tinkamais rūbais ir avėkite uždarus batus. Rekomenduojame naudoti ausų apsaugos priemonę.
2. Užtikrinkite, kad vejoje nebūtų pagalių, akmenų, kaulų, vielos ir šiukšlių; visa tai gali patekti ant ašmenų ir būti jų pagalba išmesti.
3. Prieš naudojant pjorėją, visada patikrinkite, kad ašmenys, ašmenų varžtai ir pjovimo įrankiai nebūtų nusidėvėję ar sugadinti. Pakeiskite nusidėvėjusius ar apgadintus ašmenis kartu su jų pritvirtinimo varžtais, kad išlaikyti pusiausvyrą.
4. Pakeiskite sugadintus duslintuvus.

Naudojimas

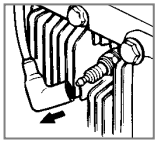
1. Neleiskite varikliui dirbti uždaroje patalpoje, kur gali rinktis išmetamosios dujos (anglies oksidas).
2. Naudokite vejos pjovėją tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
3. Jeigu įmanoma, nedirbkite vejos pjovėju, kai žolė yra šlapia.
4. Būkite atsargūs pjaunat šlapią žolę, nes galite paslysti.
5. Ypatingai saugokitės, kad nepaslystumėte šlaituose, apsiaukite neslidžiais batais.
6. Pjaukite horizontaliai šlaito, ir niekada aukšyn arba žemyn.
7. Ypatingai būkite atsargus, kai keičiate pjovimo kryptį šlaite.
8. Pjauti šlaituose ir pakrantėse gali būti pavojinga. Nepjaukite stačiuose šlaituose.



9. Nepjaukite eidamas atbulomis, nes galite užkliūti už ko nors ir apvirsti. Niekada nebėkite, o eikite.
10. Niekada nepjaukite žolės, traukdamas vejos pjovėją į save.
11. Paleiskite operatoriaus valdomą mechanizmo išjungimo svirtį, kad sustabdytumėt variklį, kai stumiate vejos pjovėją žemės paviršiumi, kuriame nėra žolės, kol vėl pasiekiate pjaunamą plotą.
12. Niekada nedirbkite vejos pjovėju, kai apsaugos priemonės yra sugadintos arba jų nėra.
13. Neviršykite variklio greičio ir nekeiskite greičio, nustatyto reguliavimo mechanizme. Per didelis greitis yra pavojingas ir trumpina vejos pjovėjo tarnavimo laiką.
14. Išlaisvinkite visus ašmenis ir pavaros sankabą, prieš įjungiant variklį.
15. Visada įjunkite vejos pjovėją atsargiai, laikydami kojas toliau nuo ašmenų.
16. Nepakreipkite vejos pjovėjo, kai užvedate variklį.
17. Nekiškite rankų arti prie žolės išmetimo angos, variklio veikimo metu.
18. Niekada nekilnokite ar nenešiokite vejos pjovėjo, varikliui veikiant.



19. Uždegimo žvakės laidas gali būti įkaitęs, būkite atsargūs.
20. Nebandykite daryti jokio remonto vejos pjovėjui, kol variklis nėra atvėsęs.
21. Paleiskite operatoriaus valdomą mechanizmo (OPC) išjungimo svertą, kad išjungtumėt variklį, ir palaukite, kol sustos ašmenys:
    - prieš paliekant vejos pjovėją be priežiūros kurį laiką;
    - prieš įpilant degalus.
22. Atleiskite Operatoriaus Valdomą mechanizmo išjungimo svertą, kad išjungtumėt variklį, palaukite kol sustos ašmenys ir atjunkite iždegimo žvakės laidą:



    - prieš pašalinant žolės užsikimšimą;
    - prieš tikrinant, valant ar ką nors darant mechnizmui;
    - jeigu atsitrenkėte į kokį daiktą. Nustokite dirbęs, kol įsitikinsite, kad vejos pjovėjas yra visiškai nepažeistas, ir galite saugiai juo dirbti;
    - jeigu vejos pjovėjas ima nenormaliai vibruoti. Tuoj pat patikrinkite jį. Perdaug didelė vibracija gali būti susižeidimų priežastimi.
23. Sumažinkite kuro padavimo mechanizmo veikimą variklio išjungimo metu ir, jeigu variklis turi uždarymo klapaną, išjunkite kurą, kai pabaigsite žolės pjovimą.

Techninė priežiūra ir laikymas

1. Laikykite visas veržles, sraigtus ir varžtus stipriai priveržtus, kad būtumėt užtikrintas, jog vejos pjovėjas yra saugaus darbo būklėje.
2. Dažnai tikrinkite žolės surinkimo dėžę/maišelį, kad nebūtų nusinešiojęs ar nuskuręs.
3. Saugumo dėlei pakeiskite nusidėvėjusias ar sugadintas dalis.
4. Pakeitimui naudokite tiktai šiam gaminiui skirtus ašmenis, varžtus ašmenims, tarpiklį ir rotatorių.
5. Niekada nelaikykite vejos pjovėjo su degalais kuro bake tokiame pastate, kur benzino garai gali pasiekti atvirą ugnį ar kibirkštį.
6. Leiskite varikliui atvėsti, prieš patalpinant į bet kokią uždarą patalpą.
7. Kad sumažintumėt pavojų, laikykite variklį, duslintuvą, baterijos skyrių ir kuro laikymo vietas švariomis nuo žolės, lapų ar per didelio užteršimo tepalais.
8. Jeigu būtina visiškai ištuštinti kuro baką, ta turi būti daroma lauke.
9. Mašinos reguliavimo metu būkite atsargūs, kad neįkištumėt pirštų tarp judančių ašmenų ir pritvirtintų mašinos dalių.

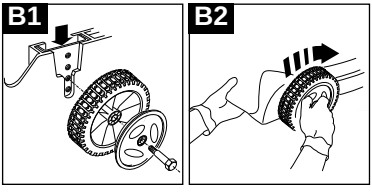
Gaminio reitingo kortelė

A

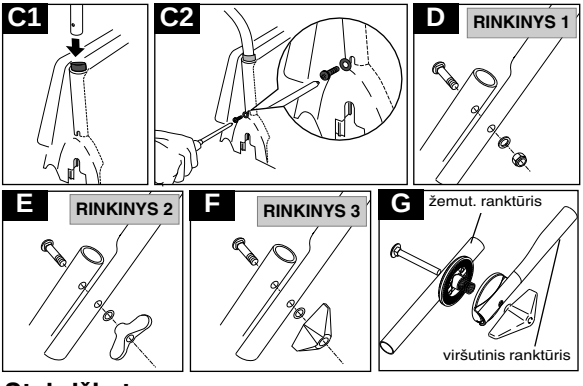
Gaminio numeris.....
Modelis.....
Serijos numeris.....
Pirkimo data.....
Pirkimo vieta.....
•Prašome laikyti su savimi, kaip pirkimo įrodymą•

Prašome taip pat pažymėti datą ir pirkimo vietą, prieš gražinant garantijos kortelę.

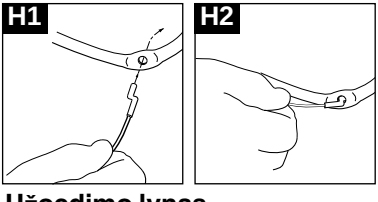
Rato surinkimas (kur reikalinga)



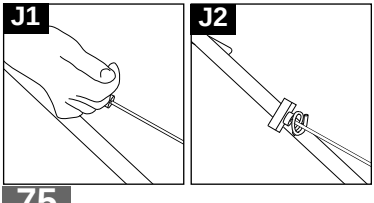
Ranktūriai



Stabdžių trosas



Užoedimo lynas



Jūs turite išjungti variklio stabdžius, traukdami OPC svertą prie ranktūrio, prieš patraukiant atitraukimo įtaiso eyną.

Jūsų pirkinys yra unikaliai atpažįstamas, pagal sidabriniai juodą kokylėi lipduką. Kad būtumėt tikras, jog gaunate pilną informaciją apie gaminį, kai gaunate atsargines dalis ar patarimą iš mūsų sankcionuoto paslaugų centro, arba jei jūs norite kreiptis į mūsų klientų aptarnavimo skyrių, jūs turite pažymėti apie tai informacijai skirtoje vietoje, parodytoje Pavyzdyje **A**.

1. Pasirinkite vieną iš skylių įtvaro plokštėje ir pasižymėkite jos pozicijį, nes jums reikės pritvirtinti visus keturis ratus tokiu pat būdu **(B1)**.
2. Įkiškite prisukamą varžtą į skylę stebulės dangtelyje, rate ir į pasirinktą įtvaro plokštės skylę.
3. Sukite stebulės dangtelį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol tekinio rinkinys saugiai bus pritvirtintas prie korpuso **(B2)**.

Žemutiniai ranktūriai/rankenos

1. Jei jūsų produktas turi pjovimo aukštį nustatantį svertą (žiūr. 'Pjovimo aukščio parinkimas'), užtikrinkite, kad svertas būtų nustatytas į didžiausio pjovimo aukščio poziciją, prieš sekant punktais 2 & 3.
2. Įkiškite kiekvieną apatinės rankenos pusę į korpusą, kaip parodyta **pav. C1**.
3. Stipriai stumkite kiekvieną rankenos pusę žemyn iki tol, kol ji bus saugiai pritvirtinta prie korpuso **(C2)**.
4. Perkiskite varžtą per poveržlę bei skylutes ir, naudodamiesi daugiašakiu atsuktuvu, užveržkite, tvirtai pritvirtindami prie korpuso, kaip parodyta **pav. C2** .

Viršutiniai ranktūriai

1. Viršutinis ranktūris turi būti pritvirtintas prie žemutinio ranktūrio, naudojant tokio tipo rinkinius, kurie nurodyti **pavyzdžiuose D, E, F**.

Ranktūrių užveržimo įtaisas, pritaikytas gaminiui (G)

1. Pritaikykite rankenų rinkinį patogiausiai darbinės veiklos pozicijai, ir suveržkite rankenų sureguliuotojus abiejose produkto pusėse.**(G)**

Norint įvesti stabdžių trosą:

1. Įstatykite trosą į OPC svertą **(H1)**. **Žiūr. NAUDOJIMAS.**
2. Pritvirtinkite reikiamoje pozicijoje **(H2)**.
3. Pritvirtinkite trosus prie ranktūrių su duotais trosų raišteliais, kad trosai neįsipainiotų tarp ranktūrių.

Užoedimo lynas

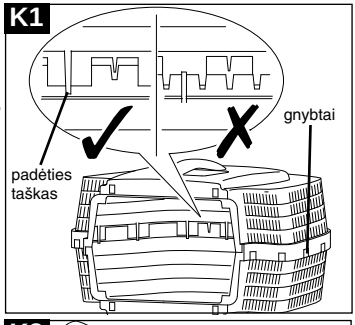
1. Atjunkite degimo žvakės laidą.
2. Patraukite OPC svertą, kad išjungtumėt variklio stabdžius.
3. Pilnai įtempkite atitraukimo įtaisą **(J1)**.
4. Pritvirtikite atitraukimo įtaisą prie skriemulio, kuris randasi ant ranktūrio **(J2)**.

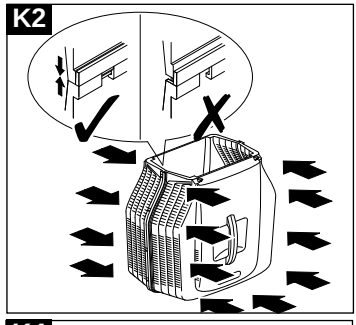
Žolės dėžės surinkimas - Plastmasinė dėžė

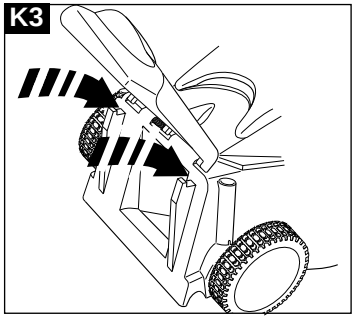
Plastmasinė dėžė

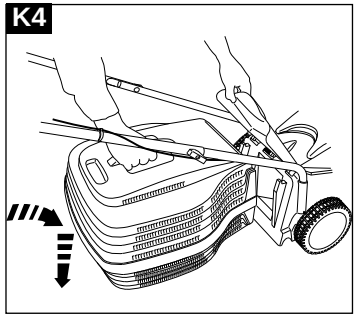
1. Abi žolės dėžės puses uždėkite viena ant kitos, kad būtų kartu, ir paspauskite kiekvieną padėties tašką **(K1)** į poziciją **without**, pilnai sujungdami gnybtus. Kai padėties taškai randasi tiksliai savo vietoje, tvirtai paspauskite dėžės dalis viena į kitą, kol visi gnybtai saugiai susijungs **(K2)**.
2. Kad pritvirtinti žolės dėžę prie vejos pjovėjo, pakelkite apsaugos dangtelį **(K3)** ir isitikinkite, kad žolės išmetimo vamzdis būtų švarus ir be šiukšlių.
3. Pritvirtinkite surinktą žolės dėžę prie pjovėjo korpuso užpakalinės dalies dviejų pritvirtinimo taškų **(K3)**.
4. Pritvirtinkite apsaugos dangtelį ant žolės dėžės viršaus. Įsitikinkite, ar žolės dėžė gerai pritvirtinta.**(K4)**

- Nuimant naudojama atvirkščią procedūrą.









Žolės dėžės surinkimas - Medžiaginis maišelis

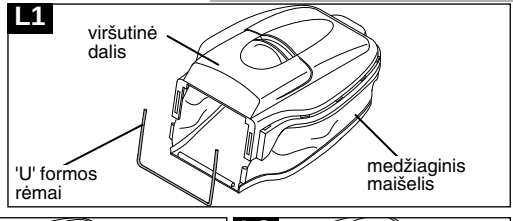
Medžiaginis maišelis

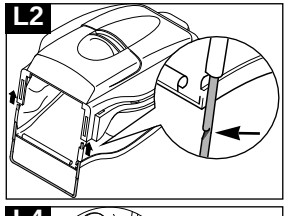
1. Įstatykite 'U' formos rėmelį į viršutinę dalį, užtikrindami, kad mažas metalinis spraustukas **(L2)** įsistatytų saugiai į vietą **(L3)**.
2. Pritvirtinkite 'U' formos rėmus prie medžiaginio maišelio, kaip parodyta pav. **L4**.
3. Pritvirtinkite surinktą žolės dėžę prie pjovėjo korpuso užpakalinės dalies dviejų pritvirtinimo taškų **(L5)**.
4. Pritvirtinkite apsaugos dangtelį ant žolės dėžės viršaus. Įsitikinkite, ar žolės dėžė gerai pritvirtinta.

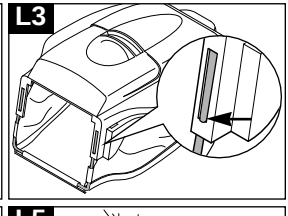
- Nuimant naudojama atvirkščią procedūrą.

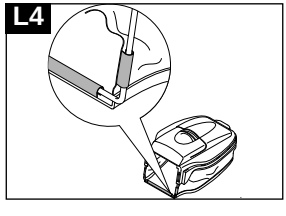
Įsidėmėkite: Jokio tarpo negali būti palikta tarp žolės dėžės ir apsaugos dangtelio.

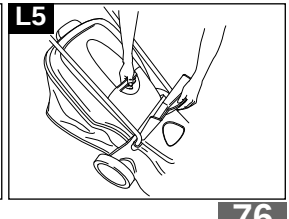
Kai nebūtina surinkti žolę, jūs galite naudoti vejos pjovėją be žolės dėžės. Įsitikinkite, kad apsaugos dangtelis būtų sandariai uždarytas.











Tepalas ir benzinas

Tepalas

1. Periodiškai tikrinkite tepalo lygį ir taip pat patikrinkite po kiekvienos penkių valandų darbinės veiklos.
2. Papildykite tepalą kiek reikalinga iki lygio, pažymėto rodyklėje - PILNAS (FULL).
3. Naudokite SAE 30 geros kokybės tepalą.
4. Pilant tepalą:
   a) Atsukite tepalo bako dangtį,
   b) Pilkite iki rodyklės PILNAS (FULL).
5. Pakeiskite tepalą po pirmos penkių valandų darbinės veiklos, o paskui po kiekvienos 25 valandų darbinės veiklos.
6. Visada keiskite tepalą, kai variklis yra šiltas - bet ne karštas - ir niekada nebandykite remontuoti, kai variklis yra įkaitęs.

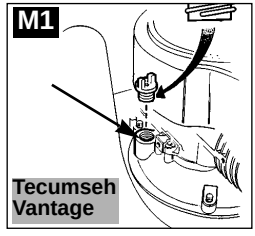
Benzinas

1. Naudokite šviežią, įprastą, neturintį švino, benziną.
2. **NIEKADA NEVARTOKITE BENZINO, KURIAME YRA ŠVINO**
   Jeigu vartosite benziną, kuriame yra švino, dūmai ims rūkti pro išmetamąjį vamzdį, ir bus padaryta nepataisoma žala varikliams, turintiems katalizinį neutralizatorių.
3. Nepilkite degalų į baką, kol variklis dar nėra atvėsęs.
4. Nepilkite degalų į baką, kai rūkote.
5. Nepilkite degalų į baką, veikiant varikliui.
6. Kad išvengtumėt purvo patekimo į degalus, nuvalykite žoles ir purvą nuo degalų bako dangčio, prieš jį nuimant.
7. Rekomenduojame, kad piltumėt benziną per leikutę su tinkleliu.
8. Prieš įjungiant variklį, nuvalykite, prasiliejusius degalus.

Tecumseh Vantage

Tepalo įpylimas

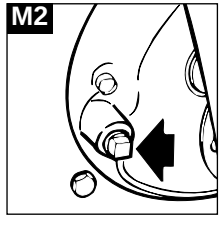
- **Tepalo bakelio talpa: 1 pinta (0,6 litro).**



a. Atsukite angos, skirtos tepalo įpylimui, varžtą.
b. Atsiminkite, jog tepalas pilamas pamažu.
c. Pilkite iki pažymėto taško, esančio tepalo įpylimo angos skylutėje **(M1)**.
d. Įkiškite varžtą atgal į tepalo įpylimo angą. Stipriai jį užsukite.

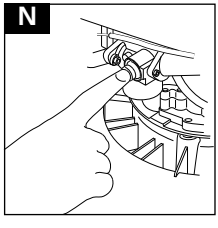
- Pakeiskite tepalą po pirmų dviejų darbo valandų, o paskui keiskite kas 25 darbo valandas.

Kaip išleisti tepimo alyvą



- Atjunkite uždegimo žvakę ir leiskite variklio išmetamajam vamzdžiui atvėsti.
- Paverskite mašiną ant šono taip, kad išmetamasis vamzdis būtų pačiame viršuje.
- Atsukite ir išimkite alyvos išleidimo sraigtą **(M2)**.
- Padėkite tinkamą konteinerį po produktu.
- Pastatykite mašiną ant jos ratų, ir alyva tekės į konteinerį.

Variklio įjungimas



Įsidėmėkite: Pirmą karta užvedant variklį, prisipilkite benzino ir tepalo, kaip aprašyta aukščiau, skyriuje **Tepalas ir benzinas**.

Užpildymas paprastai nereikalingas, kai užvedamas šiltas variklis. Tačiau, esant šaltam orui, gali prireikti pakartoti užpildymą.

Briggs ir Stratton varikliai

1. Nustatykite dujų svirtis į padėtį GREITAS (FAST) arba VEIKIMAS (RUN), kaip parodyta skyriuje **kuro padavimo kontrolės mechanizmas** paragrafe.
2. Paspauskite degtuvo mygtuką **(Pvz. N)** stipriai tris kartus.
3. Sekite instrukcijomis paragrafe: **naudojimas - įjungimas ir sustabdymas**.
4. Jei variklis neįsijungia, tris kartus patempus virvutę, tada paspauskite degtuvo mygtuką tris kartus, ir pakartokite veiksmus pagal punktą 3.

Variklio (Tecumseh) įjungimas

1. Pastatykite dujų svirtis į poziciją GREITAS (FAST) arba VEIKIMAS (RUN).
2. Paspauskite degtuvo mygtuką tris kartus. Po kiekvieno paspaudimo palaukite dvi sekundes. Esant šaltam orui (55°F/13°C ar žemiau), paspauskite degtuvo mygtuką penkis kartus.

NESINAUDOKITE DEGTUVU VĖL ĮJUNGIANT SILTĄ VARIKLĮ.

Variklio pakartotas įjungimas po to

1. Nustatykite dujų svirtis į poziciją GREITAS arba VEIKIMAS ir paspauskite stipriai tris kartus degtuvo mygtuką, prieš įjungiant variklį. (Jei variklis sustojo dėl degalų stokos, iš naujo pripilkite degalų - paspauskite degtuvo lemputę tris kartus.)

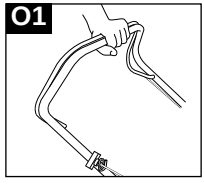
Pradėkite dirbti su benzinu varomu rotaciniu vejos pjovėju tik prisipildę benzino ir tepalo - **žiūr. pastabas apie variklį**.

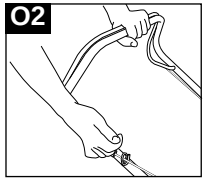
Stūmimo pradėjimas ir sustabdymas

STŪMIMAS
1. Sujunkite uždegimo žvakę su laidu.
2. Tai padarius, pastatykite dujų svirtis į poziciją GREITAS.
3. Pristumkite OPC prie rankenos **(O1)**, tai atpalaiduos stabdžius.
4. Patraukite užvedimo lyną pilnai į save, kol pajusite pilną pasipriešinimą, lėtai sugrąžinkite rankeną, tada tvirtai patraukite rankeną į save, iki jos pilnos apimties **(O2)**.
5. Kai įjungsite variklį, leiskite jam dirbti 30 sekundžių, kol pradėsite savo darbą.

Norint sustabdyti vejos piovėją - paleiskite mechanines pavaros svertą.

Įsidėmėkite: Jūsų pjouėjo viršutinės rankenos gali būti kitokios, negu parodytos čia, bet procedūra išlieka ta pati.

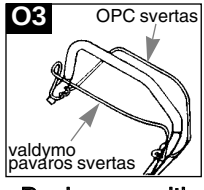




Mechanine pavara

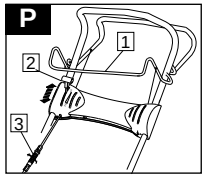
PJOVEJAI SU MECHANINE PAVARA
1. Sekite aukščiau aprašyta procedūra, kaip **stumti** vejos pjovėją.
2. Judėjimo pirmyn pavara yra įjungiama ir išjungiama mechanines pavaros sverto pagalba, kuris randasi rankenos viršuje **(O3)**.
3. Atleidus mechanines pavaros svertą, judėjimas pirmyn automatiškai sustoja.

Norint sustabdyti vejos piovėją - paleiskite mechanines pavaros svertą, o paskui ir OPC svertą.



Dvejopas greitis

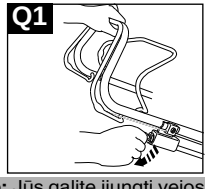
Dvejopas greitis
Prieš užvedant variklį pirmą kartą, įsitikinkite, kad užpakaliniai tekiniai judėtų laisvai, tuo tikslu patraukdami mašiną atgal, o paskui pastumdami ją pirmyn, nenaudojant valdymo pavaros sverto **(P1)**. Tuo metu, kai traukiate masiną atgal ir kai stumiate ją pirmyn, perjunkite bėgių perjungimo svirtelę **(P2)** iš mažo greičio į didelį ir, jeigu užpakaliniai tekiniai nejudės, reikės sureguliuoti kabelį. Jis sureguliuojamas, sukant reguliavimo prietaisą **(P3)** į kairę ar į desinę, kol tekiniai ima judėti laisvai, mašiną traukiant atgal.



Užvedimas raktu

UZVEDIMAS RAKTU
1. Sekite punktais 1 - 3, esančiais skyriuje Stūmimas.
2. Pasukite raktą ir laukite, kol užsives variklis **(Q1 ir Q2)**.
3. Jei variklis nepradeda veikti, kai pasukate raktą, gal būt reikia įkrauti bakumuliatorių.

Norint sustabdyti vejos piovėją - paleiskite valdymo pavaros svertą, o paskui ir OPC svertą.



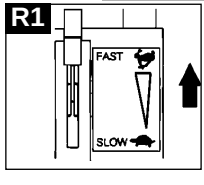
Įsidėmėkite: Jūs galite įjungti vejos pjovėją rankiniu būdu,veikdami pagal punktus 1 - 5, esančius paragrafe STŪMIMAS.

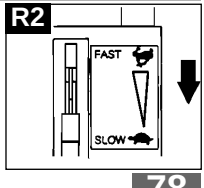
Užoedimas tiktai rakto pagalba. Pjovimo metu variklis vėl įkrauna akumuliatorių.

Mechanine pavara įjungima pagal punktus 2 - 3, esančius paragrafe pjovejai su mechanine pavara.

Dujų svirtis

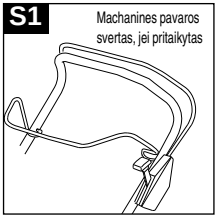
Dujų svirtis (jeigu pritaikytas)
1. **Schema R1** parodo GREITĄ (FAST) (veikimo) poziciją.
2. **Schema R2** parodo LĖTĄ (SLOW) (tuščio veikimo) poziciją.

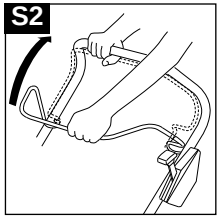


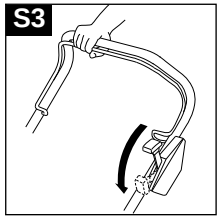


Paleidimas ir sustabdymas

Ašmenys, stabdžiai, sankaba (BBC)







Jei jūs turite BBC modelį, jūs galėsite leisti variklį ir esant įjungtiems stabdžiams.

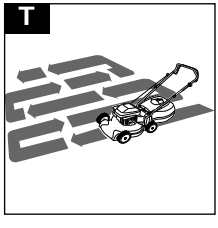
Pavara pirmyn, **jei ji pritaikyta**, yra įjungiama ir išjungiama valdymo pavaros pagalba, kuri randasi rankenos viršuje **(S3)**.

1. Prijunkite už degimo žvakės laidą.
2. Jei yra dujų svirtis, nustaty-kite ją į poziciją GREITAS.
3. Patraukite ušvedimo lyną pilnai į save, kol pajusite pilną pasipriešinimą, lėtai sugrąžinkite rankeną, tada tvirtai patraukite rankeną į save, iki jos pilnos apimties.
4. Kai variklis įsijungia, leiskite jam veikti 30 sekundžių, prieš pradedant pjauti žolę.
5. Pritraukite BBC rankeną prie ranktūrio **(S2)**.
6. Laikydamas BBC rankeną, pastumkite pirmyn BBC kontrolės svertą, kol išgirsite spragtelėjimą **(S3)**.
7. Atlaisvinkite BBC kontrolės svertą, kuris vėl sugrįš į pradinę padėtį.
8. Atleidus BBC rankeną, nustos suktis ašmenys.

Prašome įsidėmėti:
Variklis gali perkaisti, jei, ašmenims nesisukant, gana ilgam laikui paliksite jį įjungtą.

Norint sustabdyti vejos piovėją - paleiskite mechanines pavaros svertą, o paskui BBC rankeną. Pastumkite dujų svirtį į reikalingą poziciją.

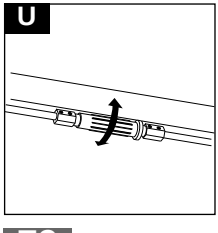
Kaip pjauti žolę



Įsidėmėkite:
Neperkraukite savo pjovėjo.
Iš karto nureguliuokite jį aukščiausiame taške, žiūr. **Pjovimo aukštis**, tada, kai pjaunante aukštą žolę, mašinos variklis nebus perkrautas ir išvengsite žalos, daromos jūsų vejos pjovėjui.

1. Pradėkite pjauti nuo vejos krašto, nupjaunant ruožus, einančius alternatyvia kryptimi **(T)**.
2. Pjaukite veją du kartus per savaitę, žolės augimo sezono metu; jūsų vejai bus žalinga, jei daugiau kaip viena trečioji žolės ilgio bus nupjaunama per vieną kartą, ir tai srukdys žolės surinkimui.

Ratų pavaros trosas



Įsitikinkite, kad ratų pavaros trosas nebūtų susipainiojęs, o eitų lygiagrečiai žemyn palei rantūrius.

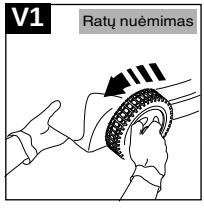
1. Jei pavara neįsijungia, kai mechanines pavaros laidas yra stumiamas link rankenos, pasukite reguliuotoją kryptimi, priešinga laikrodžio rodyklei **(U)**.
2. Pasukite reguliuotoją priešinga kryptimi, jei mechanine pavara neišsijungia, kai pavaros svertas yra laisvas **(U)**.

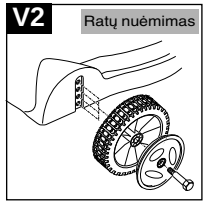
Pjovimo aukščio nustatymas (pakeičiant ratų padėtį)

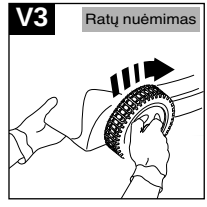
Jei turite svertus, pritaikytus ratui, nebandykite nuimti ratų dangtelių. Naudokite svertus pjovimo aukščio nustatymui.

Jei jūsų pjovėjas yra su ratų dangteliais, kaip parodyta **Pav. V1**, pjovimo aukštis nustatomas pagal sekančius punktus **V1 - V3**.

1. Nuimkite ratą, sukdami jo dangtelį prieš laikrodžio rodyklę **(V1)** ir, išsirinkę skylutę norimam aukščiui **(V2)**, sukdami ratą pagal laikrodžio rodyklę, pritvirtinkit jį **(V3)**. Pakartokite tuos pačius veiksmus su visais ratais.



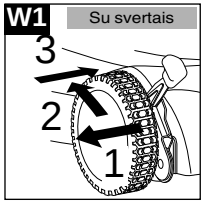


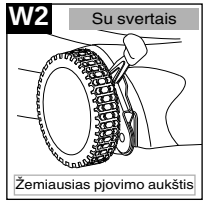


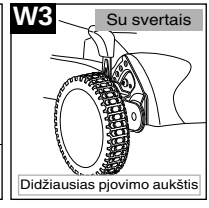
Pjovimo aukščio nustatymas (su svertais)

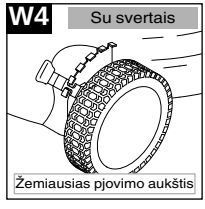
Pjovimo svertų aukštis

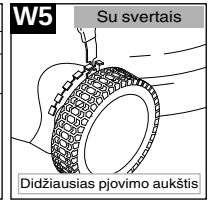
1. Jeigu jūs turite pjovimo aukščio svertus **(Pav. W)**, pjovimo aukštis pakeičiamas patraukiant reguliavimo svertą nuo esamos vietos į kitą, norimą poziciją **(W1)**.
2. Jei jūsų benzinu varomas pjovėjas turi daugiau negu vieną svertą, tai jie turi būti tokioje pat pozicijoje **(Pav. W2 & W7)**.

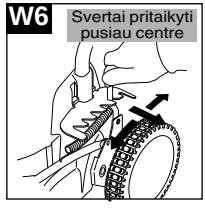


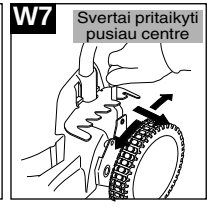










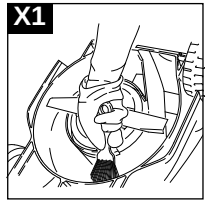


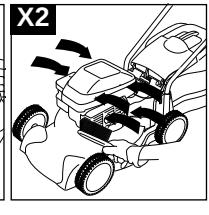
Įsidėmėkite: Jūsų benzinu varomas pjovėjas gali turėti įvairias pjovimo aukščio nustatymo priemones.

Valymas

- **Atjunkite uždegimo žvakę ir leiskite variklio išmetamajam vamzdžiui atvėsti.**
- **Paverskite mašiną ant šono taip, kad išmetamasis vamzdis būtų pačiame viršuje.**

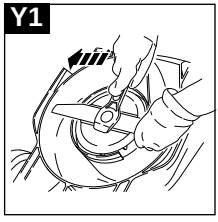
1. Nušluokite žolę po korpusu su šepečiu **(X1)**.
2. Minkštu šepečiu, išvalykite žolę iš visų oro įejimo kanalų, žolės išmetimo angos ir žolės dėžės **(X2)**.
3. Nuvalykite vejos pjovėjo paviršių su sausu skuduru.

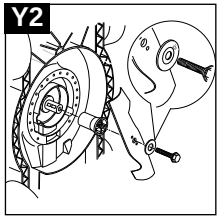




SVARBU ŽINOTI Niekada nevalykite vejos pjovėją vandeniu. Nevalykite jo chemikalais, įskaitant benziną arba tirpiklius - kai kurie gali sugadinti svarbias plastmasines dalis.

Pjovimo sistema





Visada būkite atsargūs su ašmenimis - aštrūs kraštai gali sužeisti jus.

NAUDOKITE PIRŠTINES

Pakeiskite ašmenis po 50 valandų pjovimo arba po 2 metų, kas greičiau, nežiūrint į stovį.

Jei ašmenys yra įskilę ar pažeisti, pakeiskite naujais.

- **Atjunkite uždegimo žvakę ir leiskite variklio išmetamajam vamzdžiui atvėsti.**
- **Paverskite mašiną ant šono taip, kad išmetamasis vamzdis būtų pačiame viršuje.**

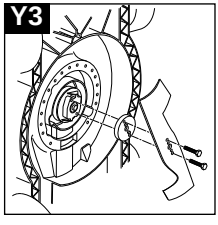
Ašmenų nuėmimas

1. Naudokite veržliaraktį, atsukant ašmenis, sukdami prieš laikrodžio rodyklę **(Y1)**.
2. Atsukite ašmenų sraigtą, nuimkite ašmenis ir poveržlę **(Y2)**.
3. Patikrinkite, kad nebūtų gedimų ir išvalykite kaip reikiant.

Kaip įstatyti ašmenis

1. Įstatykite ašmenis į mašiną taip, kad aštrūs kraštai būtų nukreipti į šalį nuo mašinos.
2. Iš naujo įsukite ašmenų sraigtą per poveržlę, užtikrindami, kad ženklas 'O', pažymėtas ant poveržlės, rastųsi priešingoje negu ašmenys pusėje **(Y2)**.
3. Stipriai laikydami, priveržkite ašmenų sraigtą su veržliarakčiu. Neperveržkite.

Pjovimo sistema - BBC



Įsidėmėkite:
Jei jūs turite mašiną su BBC, tai turite išimti abu ašmenų sraigtus. **(Y3)**

Akumuliatoriaus saugumas

Saugumo priemonės, įkraunant akumuliatorių

1. Reguliariai tikrinkite įkrovėjo kabelį, kad jis nebūtų apgadintas ar susidėvėjęs nuo ilgo naudojimo.
2. Nenaudokite vejapjovės, jei įkrovėjo kabelis nėra gerame stovyje.
3. Nebandykite įkrauti kitus produktus su šio gaminio įkrovėju.
4. Nebandykite naudoti šio akumuliatoriaus įkrovimui kit įkrovėją.
5. Įkrovimas turi būti vykdomas saugioje vietoje, kur niekas neužlips ant akumuliatoriaus ir neužkliūs už laido.
6. Patalpa turi būti gerai vėdinama.
7. Per įkrovimą baterijos įkrovėjas įšyla. Tai normalu, ir reiškia, kad įkrovėjas funkcionuoja normaliai.
8. Per įkrovimą neuždenkite akumuliatorių jokiais uždangalais.
9. Užtikrinkite, kad nei įkrovėjas, nei akumuliatorius negautų drėgmės.
10. Venkite kraštutinių temperatūrų.
11. Įkrovėjas neveiks prie temperatūros žemiau vandens užšalimo laipsnio, nei esant aukščiau 40 laipsnių C.
12. Nepadarykite trumpo sujungimo akumuliatoriaus gryletuose.

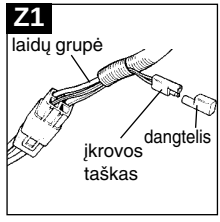
Bendri nurodymai akumuliatorių naudojimui

1. Įkrovimo laikas yra 24 valandos.
2. Normaliai naudojant, akumuliatorius pasikraus variklio veikimo metu.
3. Norint išlaikyti akumuliatorių puikiame stovyje, jį reikia įkrauti mažiausiai kartą per kiekvienus 6 mėnesius.
4. Įkrovimo laikotarpio prailginimas gali sutrumpinti akumuliatorus tarnavimo laiką.
5. Apsaugokite elektros kabelį. Niekada nenešiokite įkrovėjo, laikydami tik už elektros kabelio.
6. Jei po ilgo naudojimo laiko akumuliatorius veikia silpnai ir po pilno 24 valandų įkrovimo, reikia tikriausiai ją pakeisti nauju.
7. Nebandykite atidaryti akumuliatoriaus korpuso.
8. Valykite tik sausu minkštu skudurėliu.
9. Niekada nenaudokite drėgno skuduro arba degių skysčių, kaip baltasis spiritas, benzinas, tirpikliai ir t.t.
10. Išmeskite senus akumuliatorius į saugią vietą.

Akumuliatoriaus įkrovimas

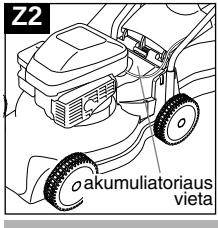
Kaip įkrauti akumuliatorių
1. Sustabdykite vejos pjovėją.
2. Atjunkite uždegimo žvakę.
3. Nuimkite dangtelį nuo įkrovos taško, kuris randasi prie laidų grupės galo **(Pav. Z1)**.
4. Įjunkite įkrovimo laidą į jungiklį akumuliatoriaus laide.
5. Įjunkite baterijos įkrovėją į naminę elektros rozetę.
6. Tada prasidės įkrovimas.
7. Įkrovimas vyksta 24 valandas.
8. Pasibaigus įkrovimui, išjunkite įkrovėją iš rozetės ir iš įkrovimo taško.
9. Vėl uždėkite dangtelį ant įkrovimo taško.
10. Gaminys dabar paruoštas veiklai.

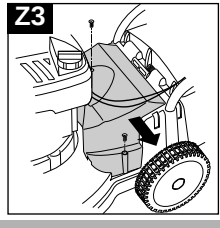
SVARBU: Atsargimuis akumuliatorius reikės įkrauti prieš naudojant.

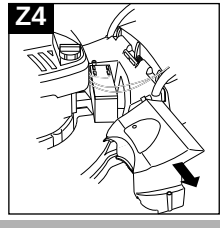


Akumuliatoriaus pakeitimas
1. Akumuliatorius randasi po gaubto, už variklio **(Pav. Z2)**.
2. Sustabdykite vejos pjovėją ir atjunkite už degimo žvakę.
3. Atsukite varžtus nuo viršelio **(Pav. Z3)**.
4. Nuimkite viršelį **(Pav. Z4)**, kad galėtumėte pasiekti akumuliatorių.

Priėjimas prie akumuliatoriaus







Užtikrinkite, kad nei įkrovėjas, nei akumuliatorius negautų drėgmės.

Akumuliatoriaus vienetas gali būti pakeistas išėmus akumuliatorių iš jo vietos ir atjungus jį nuo laidų.

Rūpinimasis

Žolės pjovimo sezono pabaigoje
1. Jei reikalinga, pakeiskite veržles, varžtus, sraigtus ar ašmenis.
2. Rūpestingai išvalykite vejos pjovėją.
3. Paprašykite vietinio serviso, kad gerai išvalytų oro filtrą ir atliktų reikalingą remontą.
4. Išpilkite tepalą ir benzinąiš variklio.

Vejos pjovėjo laikymas
1. Nepadėkite į sandėlį vejos pjovėjo tuoj pat po naudojimo.
2. Palaukite, kol variklis atvės, kad išvengtumėte ugnies nelaimės.
3. Išvalykite vejos pjovėją.
4. Laikykite vėsioje, sausoje vietoje, kur pjovėjas apsaugotas nuo sugedimų.

Variklio priežiūros planas
Sekite valandomis ar kalendoriaus intervalais, kaip jums geriau. Dažnesnis aptarnaoimas mašinai reikalingas, kai dirbama blogomis sąlygomis.
Po pirmų 5 valandų - pakeiskite tepalą.
Kas 5 val. ar kasdien - patikrinkite tepalo lygį. Išvalykite pirštų apsaugą ir aplinkui duslintuvą.
Kas 25 val. arba kiekvieną sezoną - pakeiskite tepalą, jeigu dirbate dideliu krūviu ir aukštoje temperatūroje. Aptarnaukite oro valytoją.
Kas 50 val. arba kiekvieną sezoną - pakeiskite tepalą, patikrinkite kibirkščių apsaugą, jei tokią turite.
Kas 100 val. arba kiekvieną sezoną - išvalykite vėsinimo sistemą*. Pakeiskite uždegimo žvakę.

* Dažniau valykite, kai aplinkui daug dulkių, kai purvinos oro sąlygos, arba po ilgos darbinės veiklos, pjaunant ilgą ir sausą žolę.

Gedimų suradimas

Kai neužsiveda variklis

1. **Įsitikinkite, kad OPC svertas būtų paleidimo pozicijoje.**
2. Patikrinkite, kad kontrolinis svertas būtų 'veikimo' (RUN) pozicijoje.
3. Patikrinkite, ar yra užtenkamai tepalo bake, ir ar švari oro ventiliatoriaus galvutė.
4. Išimkite ir išdžiovinkite uždegimo žvakę.
5. Benzinas gali būti pastovėjęs - pakeiskite.
6. Patikrinkite, ar stipriai prisuktas ašmenų sraigtas. Laisvas sraigtas gali sutrukdyti variklio užvedimui.
7. **Jei variklis neužsiveda, tuoj pat atjunkite uždegimo žvakės laidą.**
8. **KONSULTUOKITĖS SU VIETINIU SERVISU.**

Variklis nesisuks (Tik elektrinio užvedimo atveju)

1. **Patikrinkite, kad OPC svertas būtų veikimo pozicijoje.**
2. Išsikrovė akumuliatorius - įjunkite pjovėją rankiniu būdu.
3. **Jei variklis vis dar neužsiveda, nedelsiant atjunkite uždegimo žvakės laidą.**
4. **KONSULTUOKITĖS SU GERU VIETINIU SERVISU.**

Variklio pajėgumo trūkumas ir/arba perkaitimas

1. Patikrinkite, kad kontrolinis svertas būtų 'normalioje' pozicijoje.
2. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir palaukite, kol variklis atvės.
3. Išvalykite žolės likučius ir šiukšles aplinkui variklį, oro angas bei korpuso dugną, įskaitant žolės pašalinimo angą ir ventiliatorių.
4. Išvalykite variklio oro filtrą. (Paprašykite vietinio serviso, kad gerai išvalytų variklio oro filtrą.)
5. Benzinas gali būti pastovėjęs - pakeiskite.
6. **Jei varikliui vis dar trūksta pajėgumo ir/arba yra perkaitęs, atjunkite uždegimo žvakės laidą.**
7. **KONSULTUOKITĖS SU GERU VIETINIU SERVISU.**

Per didelė vibracija

1. Atjunkite uždegimo žvakės laidą.
2. Patikrinkite, kad teisingai būtų pritvirtinti ašmenys. Žiur. psl. 81.
3. Jei ašmenys apgadinti ar nusidėvėję, pakeiskite naujais.
4. **Jei vibracija nenustoja, atjunkite uždegimo žvakės laidą nedelsdami.**
5. **KONSULTUOKITĖS SU GERU VIETINIU SERVISU.**

Variklio aptarnavimas ir garantija

Jūsų vejos pjovėjo variklis turi variklio gamintojo garantiją. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo prekybos agentą, kaip paaiškinta žemiau.

Briggs and Stratton
Jūs galite susirasti autorizuotą Briggs and Stratton Serviso agentą knygoje 'Geltonuji puslapiai'.

Tecumseh
Autorizuotas Tecumseh serviso agentų sąrašas yra duotas šios knygutės galiniame viršelyje.

Serviso rekomendacijos

1. Mes rimtai rekomenduojame, kad jūsų produktas būtų techniškai aptarnaujamas mažiausiai kartą kas 12 ménesių ir dar dažniau, jei jis naudojamas profesiniam darbui atlikti.
2. Visada naudokite originalias atsargines dalis.
3. Įpakuotas atsargines dalis galite gauti iš daugumos autorizuotų mažmeninių prekiautojų.
4. Kitas dalis galima įsigyti kreipiantis į vietinį autorizuotą serviso centrą.
5. Jei jūs turite problemų su savo mašina, kreipkitės į vietinį autorizuotą serviso centrą, ir būtinai turėkite su savimi pilną, detališką daikto aprašymą kuri rasite ant produkto lipduko.
6. **Jei reikėtų atlikti darbą autorizuoto serviso centre, būtina atsivežti kartų visą benzinu varomaą rotacinį vejos pjovėją.**

Jei norite gauti remonto paslaugas savo produktui, paskambinkite arba aplankykite vietinį serviso centrą. Jeigu mašinai reikalingas garantinis remontas, serviso centras pareikalaus pirkinio įrodymo.
Visi centrai turi originalias atsargines dalis.
PASTABA:
Mūsų serviso remonto meistrai veikia savo naudai ir nėra įgalinti prisiimti atsakomybę, bei nėra legaliai surišti su Electrolux Outdoor Products jokiais būdais.

Garantija ir garantijos veikimo būdas
Jei bet kokia detalė randama su defektu dėl gamybos kaltės, vienerių metų laikotarpyje nuo pirkinio įsigijimo, Electrolux Outdoor Products per savo autorizuotus serviso remonto meistrus suremontuos arba pakeis detales klientui veltui, jeigu:
(a) Pranešama apie defektą tiesiogiai autorizuotiems serviso remonto meistrams.
(b) Pateikiamas pirkinio įrodymas.
(c) Defektas atsirado ne dėl paties vartotojo neteisingo naudojimo, apleidimo, ar neteisingo sureguliavimo.
(d) Defektas atsirado ne dėl nusidėvėjimo.
(e) Mašina nebuvo aptarnauta ar remontuota, išardyta, arba liesta kokio nors asmens, kuris nėra autorizuotas Electrolux Outdoor Products.
(f) Nedavėte mašinos nuomon.
(g) Mašina priklauso originaliam pirkėjui.
(h) Mašina nebuvo naudojama už šalies ribų, o tik toje, kurioje ji specifikuota.
(i) Mašina nebuvo naudojama komerciniais tikslais.
* Ši garantija yra pridėtinė ir jokiu būdu nesumažina kliento įstatymu nustatytas teises.

Garantija neapima minėtų defektų, todėl svarbu, kad jūs perskaitytumėt instrukcijas, įtrauktas į šį operatoriaus instrukcijų rinkinį ir suprastumėt, kaip prižiūrėti ir dirbti savo mašina:

Defektai, kurių neapima garantija
* Nudėvėtų ir apgadintų ašmenų pakeitimas.
* Defektai, kurie atsirado rezultate to, kad nebuvo pranešta apie pirminį defektą.
* Defektai, kaip smūgio rezultatas.
* Defektai, kaip rezultatas to, kai gaminys naudojamas ne pagal instrukcijas ir rekomendacijas, esančias šiame operatoriaus instrukcijų rikinyje.
* Mašinos, naudojamos nuomai, negauna garantijos.
* Sekantys vienetai, įtraukti į sąrašą, yra dalys, kurios nusidėvi ir jų gyvavimo laikas priklauso nuo reguliarios priežiūros ir todėl normaliai nesudaro pagrindo reikalauti garantijos: ašmenys, pavaros diržai.
* **Dėmesio!**
  Electrolux Outdoor Products neprisiima atsakomybės pagal garantiją už defektus, kurie atsirado visam gaminiui ar jo daliai, tiesiogiai ar netiesiogiai montuojant ar keičiant dalis, arba keičiant dalimis ar pridėtinėmis dalimis, kurios nėra nei pagamintos, nei patvirtintos Electrolux Outdoor Products, arba kai mašina yra perdirbta bet kokiu būdu.

APLINKOSAUGOS INFORMACIJA
Electrolux Outdoor Products yra gaminami prisilaikant Aplinkosauginės administravimo sistemos (ISO 14001) reikalavimų, naudojant, kur praktiškai įmanoma, komponentus, pagamintus, sutinkamai su kompanijos darbo atlikimo metodika, pagal visus aplinkosaugos reikalavimus, ir su galimybe produkto medžiagą panaudoti perdirbimui naujo produkto gamyboje, kai gaminio tarnavimo laikas baigiasi.
* Įpakavimas yra perdirbamas, ir plastmasinės dalys yra skirtos perdirbimui (kur praktiškai galima) pagal atitinkamas kategorijas.
* Privalu atsižvelgti į aplinkosaugos reikalavimus, norint pašalinti produktą, jo tarnavimo laikui pasibaigus.
* Jei reikia, kreipkitės į vietinę valdžią dėl informacijos, kaip pašalinti produktą.

AKUMULIATORIAUS PAŠALINIMAS
* **Akumuliatorius turi būti nugabentas į įgaliotą serviso centrą arba vietinę perdirbimo stotį.**

Nebenaudojamo akumuliatoriaus NEŠALINKITE kartu su namų ūkio atliekomis.

Švino/rūgšties akumuliatorinės baterijos gali būti žalingos sveikatai, ir jos turi būti pašalinamos pripažintos perdirbimo aparatūros pagalba, prisilaikant Europos nuostatų.

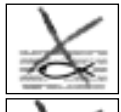
NEIŠMESKITE akumuliatoriaus į vandenį.

NEDEGINKITE !

DEGALŲ IR TEPIMO ALYVOS PAŠALINIMAS
* Dirbdami su degalais ar kokia nors tepimo alyva, vilkėkite apsauginiais rūbais.
* Venkite kontakto su oda.
* Prieš transportuojant produktą, pasalinkite benziną ir variklio tepalą. Kreipkitės į vietinę valdžią dėl informacijos, kur randasi artimiausia perdirbimo/pašalinimo stotis.

Nešalinkite panaudoto kuro/tepimo alyvos kartu su namų ūkio atliekomis.

Kuro /tepimo alyvos atliekos yra žalingos, bet gali būti perdirbtos, ir jos turi būti šalinamos pripažintos perdirbimo aparatūros pagalba.


NEPILKITE panaudoto kuro/tepimo alyvos į vandenį.

NEDEGINKITE !

Tecumseh

A - Austria A-1080 Vienna ALITEC MOTORENHANDEL & SERVICE GmbH Tel (43) 1 4088661-11 Fax (43) 1 4088661-22	**B - Belgium** B-4020- LEIGE/JUPILLE AROE Tel (32) 04-3625474 Fax (32) 04-3620044	**BG - Bulgaria** BG - 4004 Plovdid Prisma Tel (359) 32-455987 Fax (359) 32-432135	**CH - Switzerland** CH-8853 Lachen SZ Comexar Motoren AG Tel (41) 55-4510500 Fax (41) 55-4510501	**CZ - Czech Republic** CR-39901 Milevsko/Stankov Tel (420) 368-522122 Fax (420) 368-521021
D - Germany 47877 Willich - Neersen Tecumseh Deutschland GmbH Tel (49) 2156/95880 Fax (49) 2156/958818	**DK - Denmark** DK-5250 Odense SV Elano-Odense A/S Tel (45) 66-175253 Fax (45) 66-170153	**E - Spain** C/Ciclon. 20-28917 Leganes (Madrid) Tecna S.A. de Motores Tel (34-1) 611-0461 Fax (34-1) 611-2953	**F - France** 95073 Cergy-Pontoise Cedex Tecumseh TIGER France S.A. Tel (33) 1/34219370 Fax (33) 1/34644415	**GR - Greece** 10436 Athens Theodoros M. Wassiliou Tel (30) 1-5221125 Fax (30) 1-5221131
H - Hungary H - 1214 Budapest Rotatec Kft. Tel (36) 1-2774156 Fax (36) 1-2774156	**I - Italy** 10135 Torino Tecumseh Europa S.p.A. Tel (39) 11-3918411 Fax (39) 11-3910031	**I - Israel** 67012 Tel Aviv T.G.L Co Ltd. Tel (972) 3-5626554 Fax (972) 3-5627827	**IRL - Eire** Middlesex TW18 2QP Tecumseh UK Ltd. Tel (44) 1784/460684 Fax (43) 1784/453563	**LV - Latvia** LV - 1006 Riga SIA Olini Tel (371) 7-541660 Fax (371) 7-541657
N - Norway 4602 Kristiansand S Bergsto Motor AS Tel (47) 380-96028 Fax (47) 380-95031	**NL - Netherlands** NL 8096 PK Oldebroek Representative: Jan v/d Bosch Tel (31) 525-833-191 Fax (31) 525-831-270	**P - Portugal** 1900 Lisboa FORCALIS S.A. Tel (351) 1-86813774 Fax (351) 1-8682208	**PL - Poland** PL 96-100 Strobow k/Skierniewic Tec-Part Tel (48) 46-332631 Fax (48) 46-332792	**S - Sweden** 137-21 Västerhaninge Swed Motor AB Tel (46) 8-50012140 Fax (46) 8-50026800
SF - Finland 00981 Helsinki Oy Inter-Motor Ab Tel (358) 9-341 2570 Fax (358) 9-341 2580	**SK - Slovakia** SK 03601 MARTIN B B - TRADE Tel (842) 289014 Fax (842) 289014	**TR - Turkey** 81440 Soganlik - Kartal Jut Sanayi Ve Ithalat A.S. Tel (90) 216/4517373 Fax (90) 216/4517371	**UK - United Kingdom** Middlesex TW18 2QP Tecumseh UK Ltd. Tel (44) 1784/460684 Fax (43) 1784/453563	**ZA - South Africa** Randburg 2125 Korpower Industrial (Pty) Ltd. Tel (27) 11-792-9110 Fax (27) 11-792-8100/1

Electrolux Outdoor Products,
Aycliffe Industrial Estate
NEWTON AYCLIFFE
Co.Durham DL5 6UP
ENGLAND

Telephone - (00) 44 1325 300303 Fax - (00) 44 1325 310339

UK Telephone - 01325 300303 Fax - 01325 310339

Our policy of continuous improvement means that the specification of products may be altered from time to time without prior notice. Electrolux Outdoor Products manufactures products for a number of well known brands under various registered patents, designs and trademarks in several countries.

© Electrolux Outdoor Products Ltd. Registered Office, Electrolux Works, Oakley Road, Luton LU4 9QQ
Registered number 974979 England

5118545-06