

ANVÄNDARMANUAL

- DIESEL -

D18/50

Trädgårdstraktor



KLIPPO

Säkerhetsinstruktioner

Innehållsförteckning:

Säkerhetsinstruktioner	Sid 3, 4
Reglage	
Reglage och indikatorlampor	Sid 6
Reglage - <i>Fram/back</i>	Sid 7
Reglage - <i>Spakar & signallampor</i>	Sid 9
Klippaggregat	
Klippaggregat	Sid 10
Klippdäck - <i>Avmontering</i>	Sid 11
Klippdäck - <i>Checklista</i>	Sid 12
Nivåinställning - <i>Fram och bak</i>	Sid 13
Klippaggregat - <i>Nivåinställning sida till sida</i>	Sid 14
Klippaggregat - <i>Drivrem</i>	Sid 15
Uppsamlare	
Elmanövrerad uppsamlare	Sid 16
Uppsamlare - <i>Inställningar</i>	Sid 17
Uppsamlare - <i>Drivremmar</i>	Sid 18
Uppsamlare - <i>Borste</i>	Sid 19
Däck och hjul	Sid 20
Elsystem	Sid 21
Motor	
Motor - <i>Olja och oljefilter</i>	Sid 22
Motor - <i>Kylsystem</i>	Sid 23
Motor - <i>Bränsle- och luftfilter</i>	Sid 24
Transmission - <i>Olja</i>	Sid 25
Anteckningar	Sid 26

ÖVERENSSTÄMMELSEINTYG

EU-certifikat

Jag, undertecknad, R. Kilminster c/o Countax Limited, Gt Haseley, Oxford, England, intygar att följande gräsklippare:

Modell	D18/50
Effekt (kW)	11,93
Max knivvarvtal	3100 v/m
Motortillverkare	Yanmar
Motortyp	Diesel
Vikt (Kg)	290
Max dragbelastning på	650

Dragkrok (Kg)	på plan mark
Max vertikalbelastning (Kg)	25
Max ljudeffekt/varvtal	105 dB(A)/3000 rpm
Vibrationsnivå i händerna (m/s ²):	2,05
Vibrationsnivå i sätet (m/s ²):	0,53
Knivtyp	Roterande
Klippbredd	127 cm

uppfyller kraven i Direktivet 84/583/EEC (anpassat till de tekniska framstegen genom Direktivet 87/252/EEC) och med tillägg av Direktiven 88/180/EEC och 89/392/EEC (med tillägg av 91/368/EEC, 93/44/EEC och 93/68/EEC) samt Direktivet 89/336/EEC med tillägg av 91/263/EEC, 92/31/EEC och 98/37/EEC.

Använda standarder BS5107, EN292, ISO3767, ISO3789, ISO 3864.

Testade i Oxford, England.

Jag intygar på uppdrag av Countax Limited att dessa maskiner uppfyller EU:s väsentliga hälso- och säkerhetskrav.

Undertecknat:

R. Kilminster (teknisk direktör)

Utfärdat 990401

SÄKERHETSINSTRUKTIONER FÖR ANVÄNDNING AV TRÄDGÅRDSTRAKTORER

ÖVNING!

1. Läs instruktionerna noga. Gör Dig bekant med alla reglage och hur man använder utrustningen.
 2. Tillåt aldrig barn, eller andra personer som inte kan bruksanvisningen, att använda gräsklipparen.
 3. Låt ej människor och husdjur vistas i närheten under klippning.
 4. Operatören eller användaren ansvarar för olyckor eller faror som andra personer eller deras egendom utsätts för.
 5. Låt ej någon passagerare åka med.
 6. Varje förare bör erhålla yrkesmässiga och praktiska instruktioner. Dessa instruktioner skall betona:
 - Vikten av försiktighet och koncentration vid användning av maskinen.
 - Att kontroll över en traktor glidande på en sluttning inte återfås genom inbromsning.
- De vanligaste anledningarna till förlorad kontroll över en traktor är:
- Otillräckligt hjulfäste.
 - För hög hastighet.
 - Felaktig bromsning.

- Felaktig lastfördelning.
1. Kontrollera att maskinen uppfyller alla gällande bestämmelser inklusive regler för körning på allmänna vägar.
 2. Bär alltid långbyxor och kraftiga skor vid klippning. Arbeta aldrig barfota eller med sandaler.
 3. VARNING! Diesel är brandfarligt:
 - Förvara bränslet i för ändamålet avsedda kärl.
 - Fyll endast på bränsle utomhus och rök ej under tankning.
 - Fyll på bränsle innan motorn startas. Tag aldrig av tanklocket eller fyll på bränsle när motorn är igång eller är varm.
 - Om bränsle spills ut, starta inte motorn utan att ha flyttat undan maskinen från spillplatsen och undvik varje möjlighet till gnistbildning innan dieselångorna har förflyktigats.
 - Sätt tillbaka tanklocket ordentligt.
 4. Ersätt trasiga ljuddämpare
 5. Före användning, kontrollera alltid att knivar, bultar och klippaggregat inte är slitna eller skadade.
 6. Kontrollera däcken och lufttrycket (se anvisningar på sista sidan). Detta är speciellt viktigt om maskinen skall framföras på allmän väg.
 7. Kontrollera gräsklipparens funktioner, i synnerhet bromsar och styrning.
 8. Kontrollera att alla länkar, kopplingar och muttrar är säkrade samt att hjulmuttrarna är ordentligt åtdragna.

LÄS BRUKSANVISNINGEN INNAN DU ANVÄNDER TRÄDGÅRDSTRAKTORN OCH FÖRSÄKRA DIG OM ATT VARJE PERSON SOM SKALL ANVÄNDA DEN FÖR SIN EGEN SÄKERHETS SKULL LÄSER BRUKSANVISNINGEN.

FÖLJANDE FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER ANGES FÖR ATT FÖRHINDRA OLYCKOR. EN FÖRSIKTIG FÖRARE SOM ANVÄNDER SUNT FÖRNUFT ÄR DEN SÄKRASTE FÖRAREN.

DESSA SÄKERHETSÅTGÄRDER ÄR ETT TILLÄGG TILL DEM I INSTRUKTIONSBOKEN.

ANVÄNDANDE

1. Kör inte motorn i stängda utrymmen där farliga gaser kan samlas.
2. Klipp endast i dagsljus eller med tillräcklig belysning.
3. Före start av motorn, koppla ur knivdrivning och drivning av annan utrustning och ta bort fötterna från pedalerna.
4. Var försiktig under arbete på sluttningar med större lutning än 10° (säkerhetsgränsen ligger på max 15°).
5. Kom ihåg att det finns alltid en risk om man arbetar på en sluttning. Speciellt på gräs krävs särskild försiktighet för att undvika att maskinen välter:

- Starta eller stanna inte hastigt vid körning upp- eller neråt.
 - Kör med låg hastighet på sluttningar och vid snäva svängar.
 - Var uppmärksam på gupp och hålor och andra dolda faror.
 - Undvik att köra längsmed sluttningen.
6. Var uppmärksam på trafiken vid korsning av vägar eller i närheten av vägar.
 7. Stäng av knivdrivningen före körning på andra ytor än gräs.
 8. Vid arbete med maskinen, rikta inte utkastöppningen mot åskådare och tillåt inte någon att komma i närheten av maskinen medan den är igång.
 9. Använd aldrig klipparen med trasiga skydd eller om säkerhetsanordningar inte är på plats och i gott skick.
 10. Ändra inte på motorns inställningar för att öka motorns varvtal. Att köra motorn på högre varvtal ökar risken för skador.
 11. Innan Du lämnar förarplatsen:
 - Koppla ur drivningen av klippaggregatet och annan utrustning och sänk utrustningen.
 - Tag foten från framdrivningspedalen och lägg i parkeringsbromsen.
 - Stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
 12. Lägg ur drivningen av aggregaten, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln före:
 - Rensning av stopp.
 - Kontroll och rengöring av klipparen eller utförande av arbete på klipparen.
 - Tankning.
 - Borttagning av uppsamlaren.
 - När du skall kontrollera om klipparen blivit skadad och göra ev. reparationer efter att ha kört på något främmande föremål.
 - Om maskinen börjar vibrera onormalt, gör omedelbar kontroll och kontakta om nödvändigt närmaste serviceverkstad.
 13. Koppla ur drivningen av utrustningen när den inte används eller vid transport.
 14. Dra ner gasen medan motorn stannar.
 15. Utför aldrig arbeten på klipparen när motorn är igång.

UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

1. Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är fastdragna för att vara säkra på att utrustningen är i säkert bruksskick
 2. Låt motorn svalna före förvaring i slutet rum.
 3. För att reducera faran för brand, håll motor, ljuddämpare och batteri fria från gräs, löv, bränsle och överflödigt smörjfett.
 4. Kontrollera uppsamlaren ofta med avseende på förslitning och skador.
 5. Byt ut slitna och skadade delar för att upprätthålla en god säkerhet.
 6. Om tanken skall tömmas, skall detta göras utomhus.
 7. Var försiktig vid justeringar av maskinen och undvik att klämma fingrar mellan rörliga knivar och fasta delar på maskinen.
 8. Använd inte ång- eller högtryckstvätt direkt riktad mot lager eller elkomponenter. (Vi avråder från användning av dessa metoder).
- Felaktig användning kan göra garantin ogiltig.

INSTRUKTIONER FÖR ANVÄNDANDE AV KLIPPO D18/50 TRAKTOR

1. Låt alltid sunt förnuft råda och använd endast originalreservdelar för att hålla traktorn säker och för att underlätta underhållet.
2. Vid inspektion av området som skall klippas, märk ut var det finns stubbar, brunnslock, gupp och hålor och undvik dem för att undvika skador på knivarna.

SÄKERHETSSTRÖMBRYTARE

SITSSÄKERHETSSTRÖMBRYTARE

Din Klippotraktor är utrustad med en strömbrytare som slår IFRÅN motorn och klippaggregatet om Du lyfter från sitsen.

Detta är en **säkerhetsbrytare** och skall inte användas med flit. Om Du vill stiga av traktorn och ändå vill att motorn skall vara igång, slå först FRÅN klippaggregatet och lägg sedan i parkeringsbromsen. Du kan nu stiga av traktorn, men **LÅT INTE TRAKTORN STÅ MED MOTORN PÅ TOMGÅNG NÅGON LÄNGRE STUND**. Skulle Du stiga av traktorn med parkeringsbromsen **TILL**, kommer klippaggregatet att slås ifrån efter ett par sekunder. Lita inte på denna säkerhetsbrytare. Slå ifrån klippaggregatet för säkerhets skull.

PARKERINGSBROMSSÄKERHETSBRYTARE

Din Klippotraktor är utrustad med en säkerhetsbrytare som aktiveras av parkeringsbromsens spak. Denna brytare jordar tändningen om inte bromsen är till. Motorn startar endast om bromsen är ilagd. Två röda varningslampor på instrumentpanelen (tändning och broms) indikerar att motorn är startklar.

OBS! Båda säkerhetsbrytarna påverkar bränslets solenoidavstängningssystem. För att aktivera säkerhetsbrytarna - för att starta om traktorn - vrid om tändningsnyckeln.

Reglage och indikatorlampor - Instrumentpanel

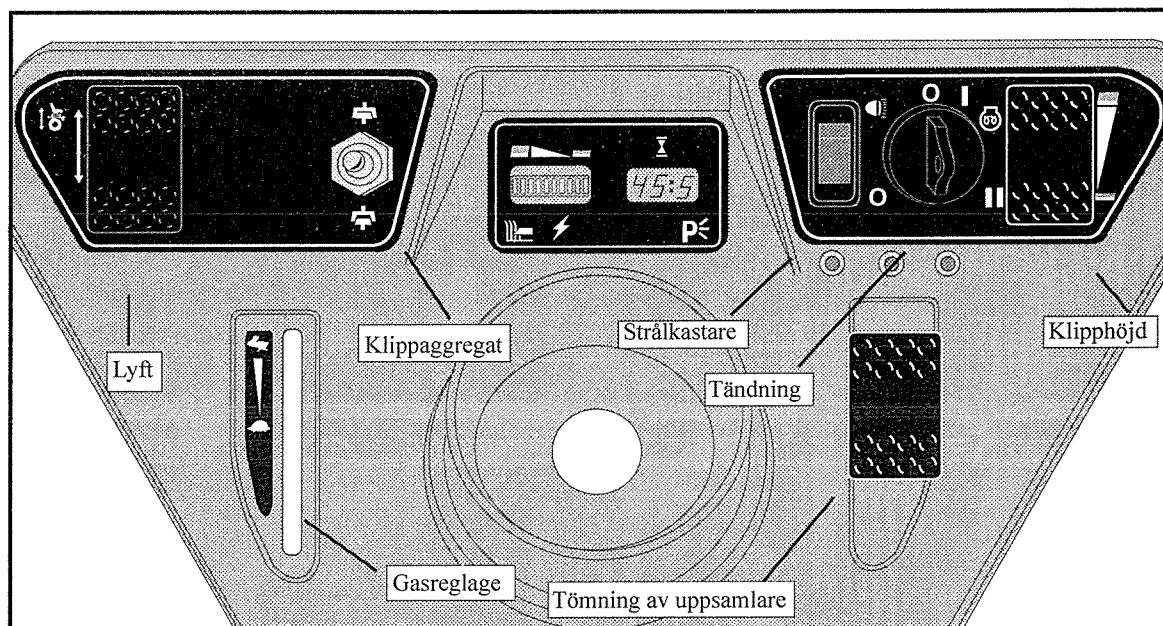


fig. 1

TÄNDNING

Startnyckeln reglerar både tändningen och startmotorn. Sätt in nyckeln och vrid till **första** läget, varvid instrumentlamporna tänds (kontrollera att allt är i sin ordning för start). Om motorn är kall, vrid nyckeln till **andra** läget, "värmning", och håll den där i 10 sekunder. Vrid nyckeln till **tredje** läget för att starta motorn. Släpp nyckeln så snart motorn är i gång: nyckeln återgår då till första läget. Vid start av varm motor behövs ingen förvärmning.

STRÖMBRYTARE FÖR KLIPPAGGREGAT

Klippaggregatets strömbrytare styr den elektromagnetiska knivkopplingen. Den fungerar som en belyningsströmbrytare (fast tvärtom). **UPPÅT** för **TILL** och **NEDÅT** för **FRÅN**. Även om den alltid återgår till mellanläget och klippaggregatet automatiskt slås ifrån när motorn stängs av, bör man inte förlita sig på detta. Klippaggregatet skall alltid slås **FRÅN** så snart man har slutat klippa och absolut **INNAN** motorn stängs av eller man går av traktorn.

GASREGLAGE

Reglaget förs framåt och upp för ett **högt varvtal**, bakåt och ner för ett **lågt varvtal**. Observera att motorn skall arbeta med reglaget ställt på full gas.

STRÖMBRYTARE FÖR BELYSNING

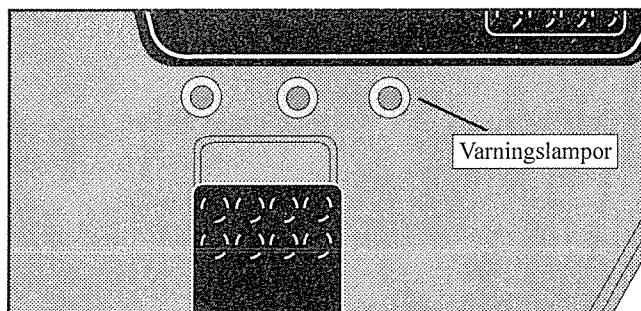
Strålkastarna tänds när strömbrytaren trycks ner. Strålkastarna fungerar endast när tändningen är tillslagen. Stäng av strålkastarna före start och stopp.

VARNINGSLAMPOR (fig 2)

1). Ovanför knappen för tömning av uppsamlaren finns tre varningslampor. Den första lampan (**röd**) indikerar laddning. Den tänds när man vrider nyckeln till första läget och släcks så snart motorn är igång. Om lampan är tänd när motorn är igång, kontakta Din återförsäljare.

2). Den andra lampan (**gul**) varnar för att vattentemperaturen är för hög. Om den tänds, stanna omedelbart motorn och låt den svalna. När motorn har svalnat, kontrollera vattennivån i kylaren (se Sid 20) och fyll på kylvätska om det behövs. Om lampan förblir tänd, kontakta omedelbart Din återförsäljare.

3). Den tredje lampan (**grön**) varnar för lågt oljetryck.



Reglage - Framåt / Bakåt

FOTPEDALER / FÖRFLYTTNING (fig 1, 2)

Håll foten borta från pedalerna **A** och **B**. Frånkoppla parkeringsbromsen genom att föra spaken **C** (fig 2) framåt. Tryck sedan lätt på pedalerna **A** eller **B** (fig 1) för att köra framåt eller bakåt. Pedalerna har samma funktion som gaspedalen på en bil, förutom att de reglerar den hydrostatiska transmissionen och inte påverkar motorvarvtalet. **OBS!** Motorn skall alltid arbeta med reglaget ställt på full gas. Tryck aldrig på pedalerna **A** och **B** samtidigt då detta kan orsaka sådana skador på kopplingen som inte täcks av garantin.

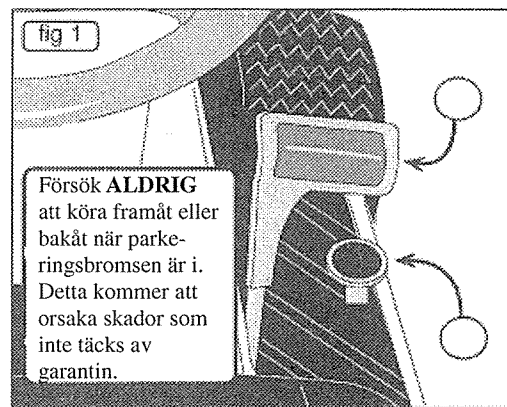
Försök ALDRIG att köra framåt eller bakåt när parkeringsbromsen är i. Detta kommer att orsaka skador som inte täcks av garantin.

BACKNING (fig 1)

För att backa, lyft försiktigt foten från pedalen **A** för att undvika ett alltför tvärt stopp. När traktorn står stilla, tryck på pedalen **B**.

PARKERING (fig 2)

Tag bort foten från pedal **A** eller **B** och traktorn kommer att stanna. Lägg i parkeringsbromsen genom att flytta spaken **C** (fig 2) bakåt så att den står vertikalt - kontrollera att den är fast i detta läge.



NÖDBROMSNING (fig 1, 2)

Vid en nödsituation, tag bort foten från pedal **A** eller **B** och dra samtidigt i bromsspaken **C**. Traktorn kommer att stanna tvärt.

DIFFERENTIALLÅS (fig 3)

Traktorn D18/50 är utrustad med ett differentiallys för maximal dragkraft i sluttningar och på hal mark. Låset bör endast användas i situationer då ett hjul slirar och inte det andra. När ett hjul börjar slira och extra dragkraft krävs, tryck på pedal **D** (fig 3). Differentialen låser båda hjulen som kommer att snurra med samma hastighet. Så snart differentiallyset inte behövs längre, släpp pedalen **D**. Så snart båda hjulen snurrar med samma hastighet och utan belastning (t. ex. i en sluttning) kommer låset automatiskt att lossa.

WARNING! Försök inte att styra traktorn när differentiallyset används. Kontrollera alltid att differentiallyset är frikopplat före manövrering i ett stängt utrymme.

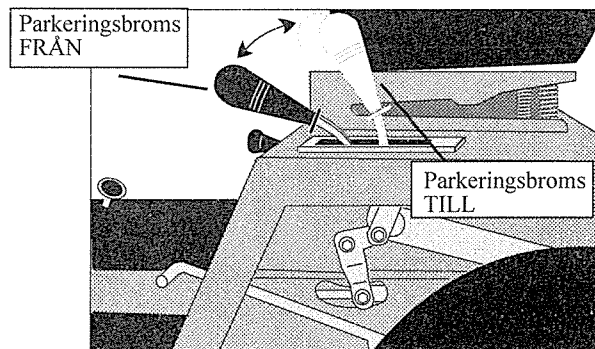


fig 2

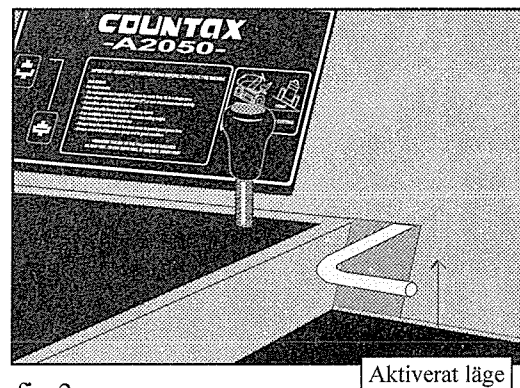


fig 3

HYDROSTATISK FÖRBIKOPPLINGS-VENTIL (fig 4)

För att föra traktorn D18/50 eller frikoppla hjulen, frångkoppla parkeringsbromsen och frikoppla sedan den hydrostatiska transmissionen genom att frångkoppla förbikopplingsventilen. Drag i förbikopplingsspaken **E** (fig 4). Med spaken utdragen kan du nu föra traktorn. Glöm inte att flytta tillbaka spaken **INNAN** Du startar traktorn.

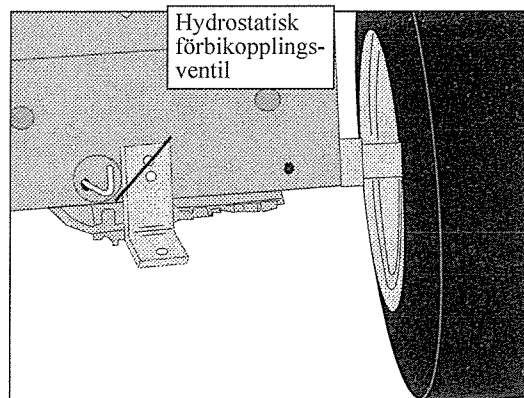
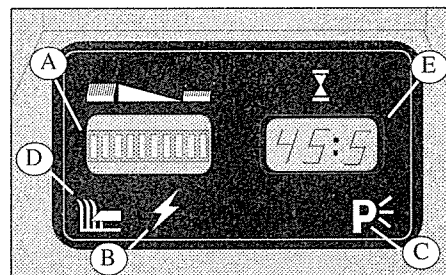


fig 4

Reglage - Spakar & signallampor

KRAFTUTTAG (PTO)

För att koppla in kraftuttaget, tryck spaken **NER** och till **VÄNSTER**, och låt den finna sitt läge. För att koppla ur, tryck spaken **UPP** och till **HÖGER**. Detta är ett TILL/FRÅN-reglage för PTO. Ha alltid detta reglage i **FRÅN**-läge när Du inte arbetar. Ha inte händerna nära remskivor och remmar i rörelse.



- (A) 'Klippaggregat till' blinkar när klippaggregatet är igång.
- (B) 'Tändningsvarningslampan' släcks när klippaggregatet är igång.
- (C) Varningslampa för 'Broms till'.
- (D) Indikator för 'Klipphöjd'.
- (E) 'Timräknare'.

ELEKTRISKA LYFTAR

Klipphöjden ställs in genom att knappen (A) till höger på instrumentpanelen (fig 4) trycks in - **UPP** för högre och **NER** för lägre. En lysande indikator på instrumentbrädan visar klippdäckets läge. Observera att de 10 angivna höjderna endast är till för vägledning - klipphöjden är faktiskt steglöst reglerbar! För att utnyttja denna finess maximalt, använd den för att reglera klipphöjden kontinuerligt beroende på terräng- och gräsförhållanden. Sänk inte klipphöjden när klipparen är i rörelse innan Du lärt dig att använda detta reglage. Detta för att undvika skalpering.

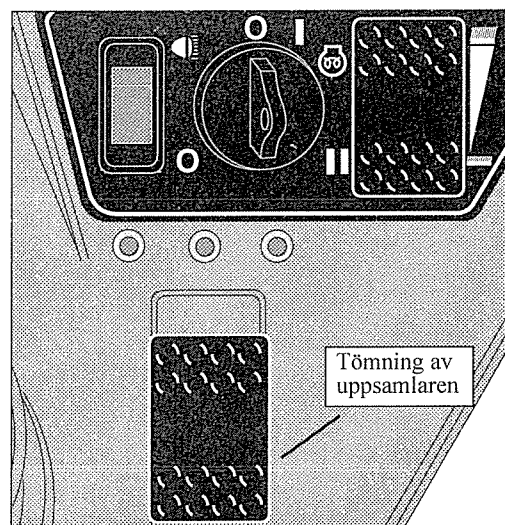


fig 3

ELEKTRISK TÖMNING AV UPPSAMLAREN (PGC)

Dessa traktorer är utrustade med en tredje strömbrytare för att tömma hela innehållet i uppsamlaren med hjälp av en elektrisk mekanism. Tryck på knappen **UPPÅT** för att öppna/tömma och **NERÅT** för att stänga. (fig 3).

SITSINSTÄLLNING

Sitsen på D18/50 är inställbar i längsgående led för att passa föraren. Lyft helt enkelt spaken på sitsens framsida (fig 2) och låt sitsen glida framåt eller bakåt till ett passande läge. Se till att sitsen är låst i sitt läge före körning.

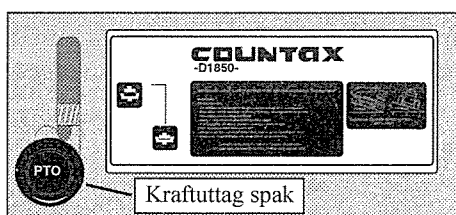


fig 1

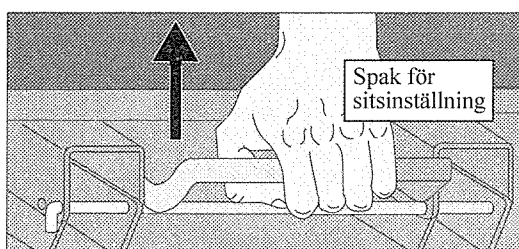


fig 2

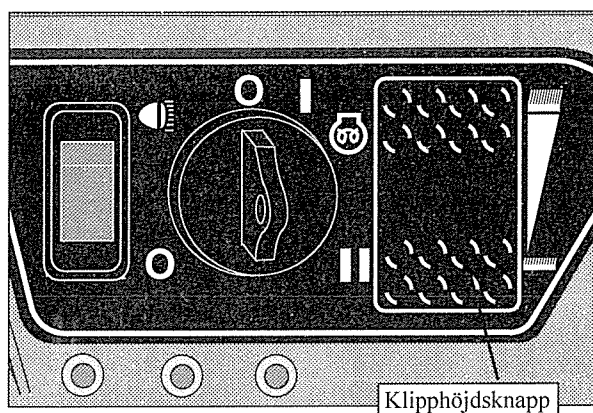


fig 4

MULCHERKLIPPNING

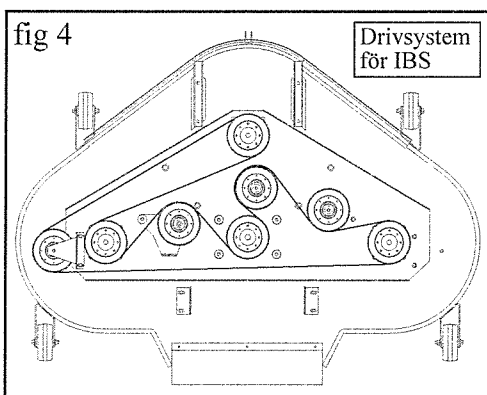
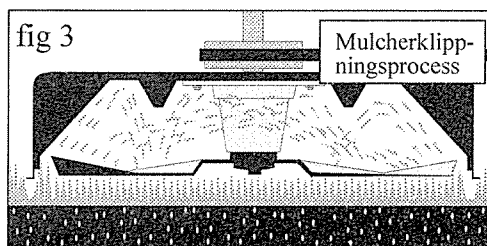
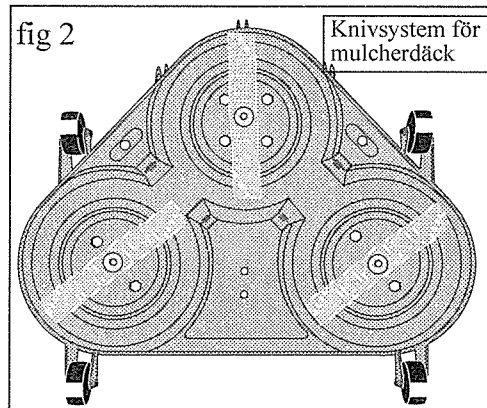
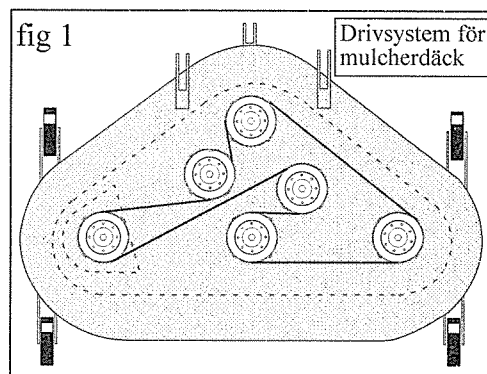
Mulchertekniken kan spara tid, och den förhindrar att det ligger kvar strängar av ruttande gräs samtidigt som den gödslar gräsmattan. Emellertid måste man iaktta vissa regler för att uppnå bästa resultat:

- Minska klipphöjden för varje arbetspass. Om gräset har växt sig långt, klipp ner det stegvis till önskad höjd.
- Klipp alltid med gasreglaget på fullt - denna teknik kräver högsta motorhastighet.
- Klipp ofta, speciellt på våren och försommaren, det hjälper gräset att försvinna snabbare.
- Undvik om möjligt att klippa när det är vått.
- Om Du ser att det ligger rester kvar efter klippningen, öka klipphöjden.
- Variera klippriktningen mellan klipp tillfällena.
- Håll undersidan av klippdäcket ren för att underlätta gräsflödet.
- Kontrollera regelbundet att knivarna är skarpa och i gott skick - men slipa och byt dem inte själv. Nya knivar är inte dyra och det är en god vana att låta Din återförsäljare byta dem med jämna mellanrum.

UPPSAMLANDE KLIPPAGGREGAT, IBS-AGGREGAT

Till skillnad från mulcherdäcket driver IBS-aggregat det finmalda gräset bakåt. Gräset samlas sedan i uppsamlaren.

Rem- och knivspecifikation	
Detalj	Art. nr
Rem motor - klippaggregat- Dayco Super II B56 (mulcher)	22871200
Rem motor - klippaggregat - Dayco Super II B57 (IBS)	22940100
Rem klippaggregat inre drivning (mulcher) BB112	228000900
Rem klippaggregat inre drivning (IBS) BB 155	22950200
Mulcherknivar x3	16938100
IBS höger-kniv	169381300
IBS vänster-kniv	169381400
Uppsamlare PGC - drivrem A47	22898000
Kraftuttagsdrivrem - Dayco II A98	22950100
Transmissionsdrivremmar A98 Dayco Super II	2295000



Viktigt! Använd endast av oss specificerade remmar och knivar. Acceptera aldrig något annat.

Klippdäck - Avmontering

D18/50 kan utrustas med antingen mulcherdäcket eller det uppsamlande däck enligt följande:

AVMONTERING AV KLIPPAGGREGAT

Klippaggregatet kan snabbt tagas av för service eller rengöring eller för uppnående av bättre frigångshöjd för körning eller klippning på ojämn mark.

Gör enligt följande:

1. Sätt klippaggregatet på lägsta klipp höjd.
2. Släpp remspänningen med spaken under den vänstra fotbrädan (insidan) (fig 6).
3. Tag bort de 3 säkringssprintarna från klipp däckets framända (fig 3 - A, B och C) genom att dra ut fjäderklipsen.
4. Tag bort de 2 säkringssprintarna från klipp däckets bakända (fig 2 - D och E).
5. Tag av klippaggregatsdrivremmen från motor remskivan.
6. För ut klippaggregatet.
7. Om Du skall använda traktorn utan klippaggregat, ta av säkringsstaget (F).

När Du sätter tillbaka klippaggregatet, spänn då åter remmen med spaken under fotbrädan. Kontrollera sedan remspänningen (sid 12).

RENGÖRING AV KLIPPAGGREGATET

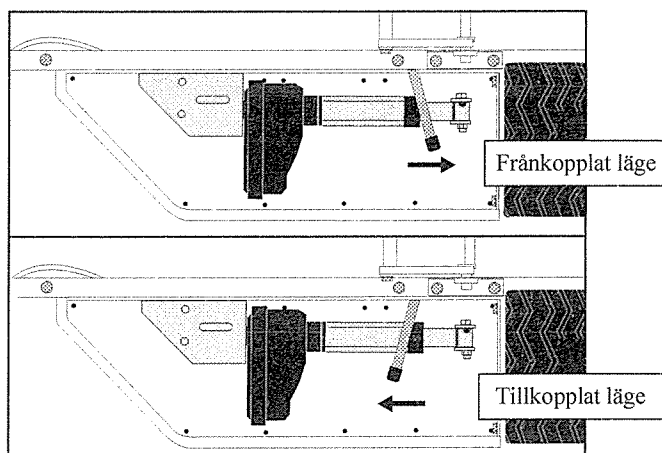
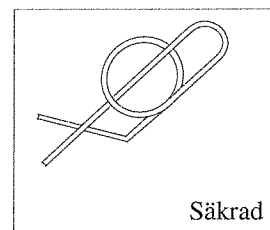
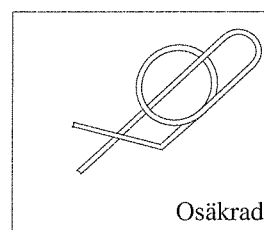
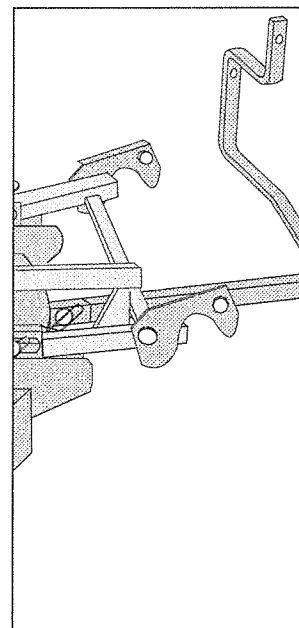
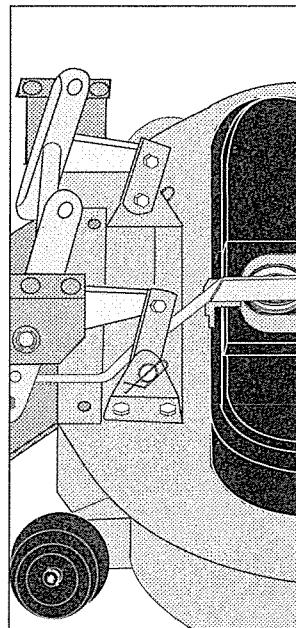
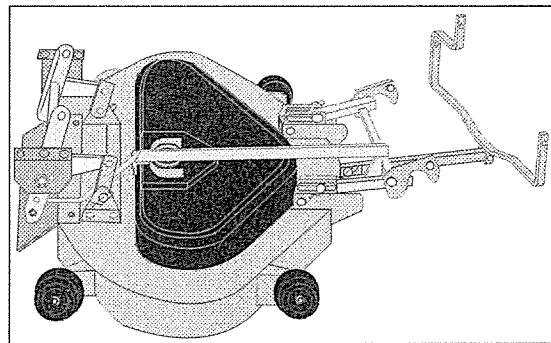
Montera av klippaggregatet enligt ovan, ställ det på sidan och skrapa bort gräsrester. Detta kan vara nödvändigt att göra rutinemässigt för att förhindra påbyggnad av gräsrester, särskilt i början av säsongen när gräset är vått och smetigt. Tvätta undersidan grundligt så ofta som det är möjligt.

REMBYTE DRIVREM MOTOR - KLIPPAGGREGAT

Gör enligt följande:

1. Drag remspänningsspaken (fig 6) framåt.
2. Sänk klippaggregatet till lägsta klipp höjdsinställning.
3. Tag bort klippaggregatet enligt instruktionen ovan.
4. Tag bort remskyddet genom att skruva av de två M8-skruvförbanden med en 13 mm nyckel eller hylsnyckel.
5. Tag av remmen från remskivan och sätt på den nya.
6. Sätt tillbaka remskyddet och kontrollera att remmen och remskivan roterar fritt.
7. Sätt tillbaka klippdäcket på traktorn och spänn däckets drivrem enligt sidan 12.

Remmarna på Din traktor är specialkonstruerade och remspänningarna är noggrant inställda på fabriken. Om Du själv byter rem, måste Du vara MYCKET noga med att korrekt Klippo Trac-rem används och att remspänningen blir rätt inställd.



Klippdäck - Checklista

KLIPPAGGREGATET GÅR INTE IGÅNG ELLER STANNAR NÄR DET ÄR IGÅNGSATT

Kontrollera:

- Sitter Du på traktorn? - Om Du inte sitter på sätet stänger säkerhetsbrytaren av klippaggregatet.
- Är batteriet urladdat? - Den elektromagnetiska kopplingen fungerar endast om batteriet är ordentligt laddat.
- Behöver 10 A-säkring på kretskortet bytas ut?
- Att strömbrytaren till klippaggregatet eller säkerhetsbrytaren i sätet inte är trasiga - om så är fallet, ring Din återförsäljare.

OJÄMN KLIPPNING (KLIPPER KORTARE PÅ ENA SIDAN ÄN PÅ DEN ANDRA)

Kontrollera:

- Att däcken har rätt tryck (se sista sidan).
- Att framaxeln kan pendla fritt.
- Att upphängningarna till klippaggregatet rör sig obehindrat och inte kärvar.
- Att nivåinställningen sida till sida är korrekt (se sid 11).

KLIPPRESULTATET ÄR OJÄMNT ELLER SLARVIGT I EN ELLER FLERA SEKTORER

Kontrollera:

- Att klippaggregatet är i rätt nivå framtill och baktill (se sid 10).
- Om en eller flera knivar är slitna eller skadade - om så är fallet, ring Din återförsäljare.

KLIPPAGGREGATET VERKAR ATT FÖRLORA EFFEKT OCH REMMEN SLIRAR OCH ÖVERHETTAS

Kontrollera:

- Att remspännaren fungerar ordentligt.
- Att remspänningen är korrekt (se sid 12).
- Att klippaggregatet inte är igensatt med vått gräs.
- Om drivremmen till klippaggregatet är sliten.

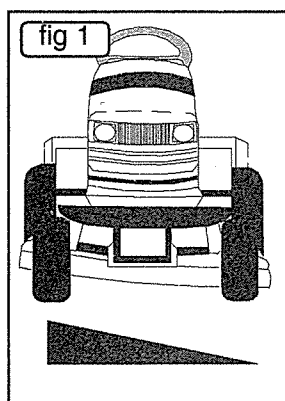


Fig 1 Fel nivåinställning sida till sida.

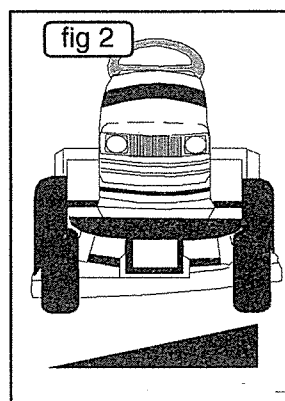


Fig 2 Fel nivåinställning sida till sida.

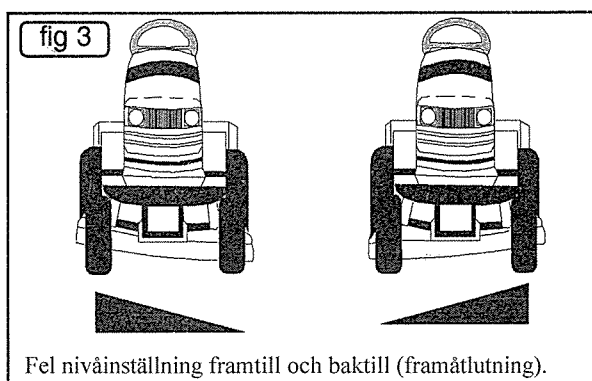


Fig 3 Fel nivåinställning framtill och baktill (framåtlutning).

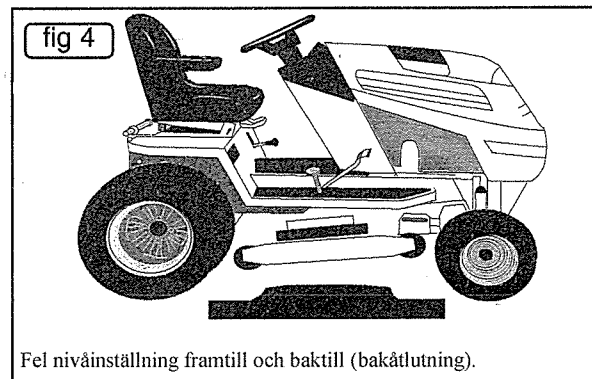


Fig 4 Fel nivåinställning framtill och baktill (bakåtlutning).

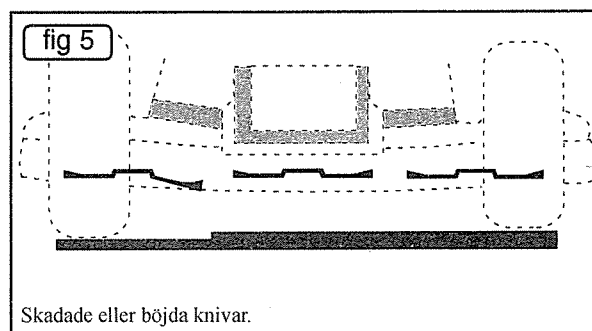


Fig 5 Skadade eller böjda knivar.

Kom ihåg!

Korrekt nivåinställning av klippaggregatet på Din D18/50 är viktigt för optimalt klippresultat. Vid osäkerhet om huruvida klippaggregatet behöver nivåjusteras, kontakta Din återförsäljare.

Nivåinställning - Fram och bak

Klippaggregatet skall vara inställt så att det är parallellt med markytan, med en maximal variation från sida till sida eller framtill och baktill på 3 mm. Kontrollera detta genom att ställa traktorn på ett plant hårt underlag och mät frigångshöjden fram, bak och på bägge sidor med klippaggregatet inställt på näst lägsta klipphöjd (se sid 6).

Om klippaggregatet verkar behöva nivåinställning, kontrollera först andra tänkbara orsaker:

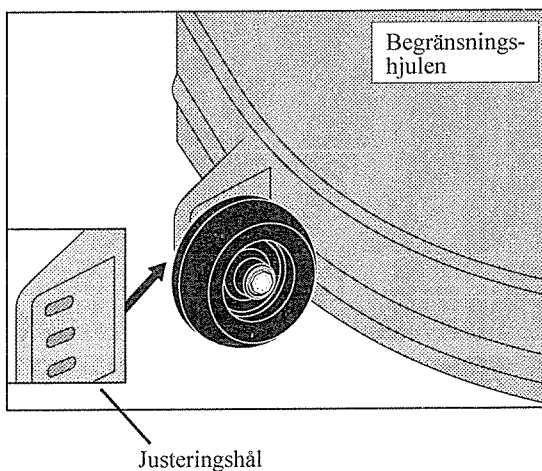
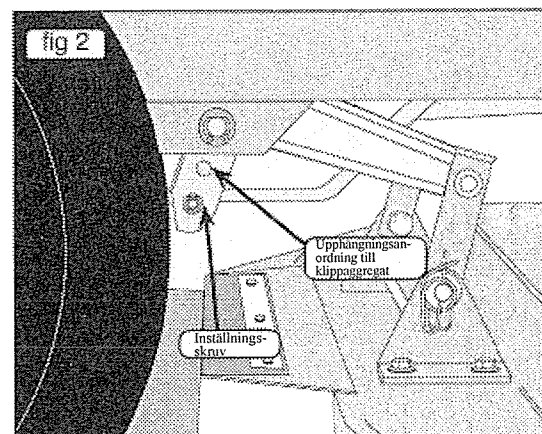
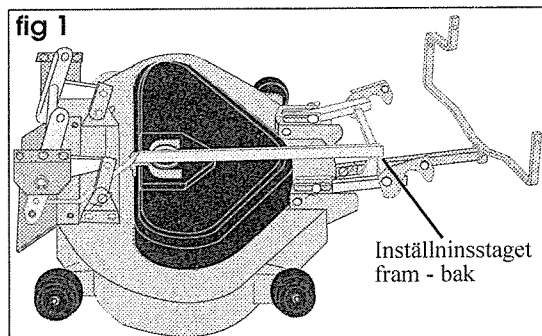
1. Är däckena pumpade till korrekt tryck runt om? Om inte, pumpa dem till rätt tryck enligt sista sidan.
2. Löper upphängningsanordningarna till klippdäcket fritt (fig 2)? Kontrollera detta genom att lyfta klippaggregatet till högsta läget och lyft och skaka det. Om de kärvar, rensa och smörj dem.
3. Pendlar framaxeln fritt? Om inte, rensa och smörj den.
4. Har klippdäckets upphängningsanordningar deformationerats? (ett arbete för serviceverkstaden).
5. Är klippaggregatets drivrem ordentligt spänd?

Om klippaggregatet fortfarande är ojämnt:

NIVÅINSTÄLLNING FRAM - BAK

(Man behöver vara två för att göra detta - en lyfter klippdäcket medan den andra tar bort eller sätter tillbaka inställningsskruven)

1. Kontrollera att alla begränsningshjulen sitter i samma hål - om inte, justera dem (fig 3).
2. Sänk klippaggregatet till näst lägsta klipphöjd - kontrollera nivåerna.
3. Lokalisera inställningsstaget på klippaggregatets högra sida. På bakre änden av detta inställningsstag hittar Du inställningsskruven (fig 2) som sammanbinder staget med upphängningsanordningen till klippaggregatet. Både staget och inställningsskruven är gängade och inställningen justeras genom att inställningsskruven vrids för att förlänga eller korta staget.
4. Lösgör inställningsskruven med en 9/16" nyckel eller hylsnyckel för att ta av 3/8"-låsmuttern och brickan och skjut den fri.
5. Snurra inställningsskruven upp på staget för att lyfta bakänden av klippdäcket. Snurra den på andra hållet för att lyfta framänden. Inställningen är känslig så försök ett eller två varv och sätt tillbaka inställningsskruven och säkra - kontrollera sedan åtgärdens effekt. Gör om och kontrollera om nödvändigt.



Detta behöver Du

- En ställinjal eller ett måttband
- En 9/16" hylsnyckel
- 1/2" nyckel
- 1/2" hylsnyckel
- 13 mm nyckel
- 13 mm hylsnyckel
- Vändbar nyckel
- 12" hylsnyckelhandtag

Klippaggregat - Nivåinställning sida till sida

NIVÅINSTÄLLNING SIDA TILL SIDA

Justering görs bäst med klippaggregatet inställt på näst lägsta klipphöjd. Kontrollera nivån på båda sidor och gör sedan nivåinställning genom att justera den vänstra sidan av klippdäcket på två ställen:

BAKRE JUSTERING

1. Leta upp klippdäcksnivåskivan (fig 1) nära vänstra bakhjulets innersida. Skivan har ett koncentriskt spår i vilket klippdäcksnivåstaget sitter.
2. Lossa med en 1/1" nyckel 5/16" låsmutter **A**, som säkrar staget, bara så mycket att man får en viss rörelse.
3. Lyft eller sänk ner klippdäcket beroende på vilken justering som behövs. Detta gör att staget rör sig på skivan **B** upp eller ner - ju högre upp och närmare centrum av skivan desto högre är klippdäcket.
4. Kontrollera nivån med en linjal eller ett måttband på klippdäckets bakända och spänn sedan låsmuttern igen.

FRÄMRE JUSTERING

1. Efter att ha ställt in bakänden, kontrollera nivån på framänden. Om justering behövs, finner man klippdäcksnivåplattan (fig 3) på klippdäckets framsida, nära framhjulet (insidan).
2. Innan justering kan göras måste de två skruvförbanden (**A** och **B**) som säkrar klippdäcksnivåstaget (**C**) lossas med en 13 mm nyckel och en 13 mm hylsnyckel.
3. Lossa sedan med en 13 mm nyckel (övre) låsmuttern (**D**).
4. Justera nu höjden med nyckeln genom att vrida låsmuttern (**E**) medurs (upp) för att höja klippdäcket eller moturs (ner) för att sänka det.
5. När rätt nivå är uppnådd, spänn alla bultar och muttrar utom **E**.

För att klippa så lågt som möjligt, sätt begränsningshjulen i mittersta justeringshålet. Om Du märker att traktorn "skalperar" kan detta åtgärdas genom att hjulen sätts i de nedersta hålen.

Detta behöver Du

- En ställinjal eller ett måttband
- En 9/16" hylsnyckel
- 1/2" nyckel
- 1/2" hylsnyckel
- 13 mm nyckel
- 13 mm hylsnyckel
- Vändbar nyckel
- 12" hylsnyckelhandtag

fig 1

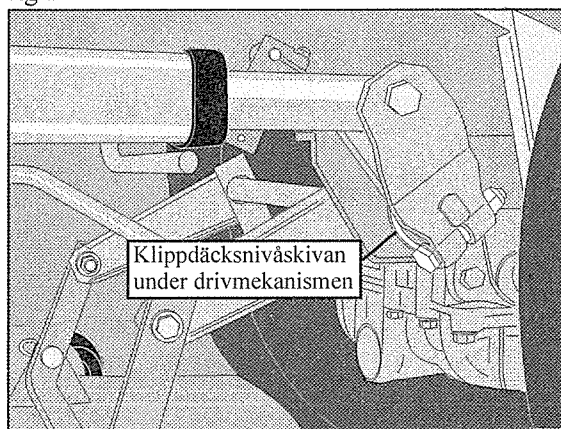
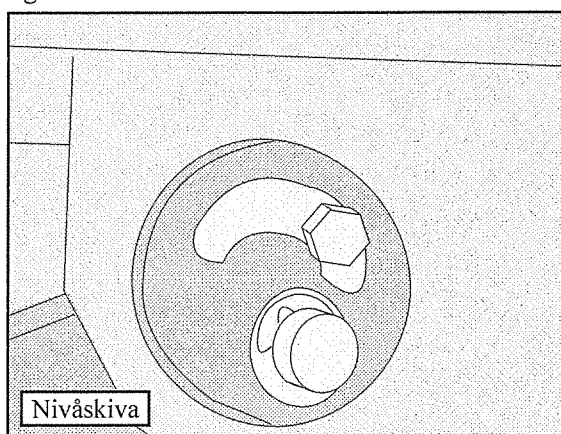


fig 2



Observera:

Om det inte beror på någon försumlighet från vår sida, kan Klippo inte påta sig **något** ansvar för person- eller egendoms-skador som orsakas av att instruktionerna i denna manual inte följs. För att vara helt säker på att villkoren i garantin inte överträdes, låt endast en Klippo Trac-återförsäljare utföra servicearbetet.

fig 3



Klippaggregat - Drivrem

Innan Du provar och justerar (problemet kan vara enklare) - KONTROLLERA först följande punkter:

1. Slirar remmen mellan motor och klippaggregat? Kontrollera att remspänningsspaken (fig 1) under den vänstra fotbrädan är i sitt bakre (spända) läge. Om inte, korrigeras. Detta är den mest troliga orsaken.
2. Har skräp samlats i remskiveskyddet (sid 9)? Om så är fallet, ta av skyddet och rensa bort skräpet.

REMSPÄNNING PÅ DRIVREM MOTOR - KLIPPAGGREGAT

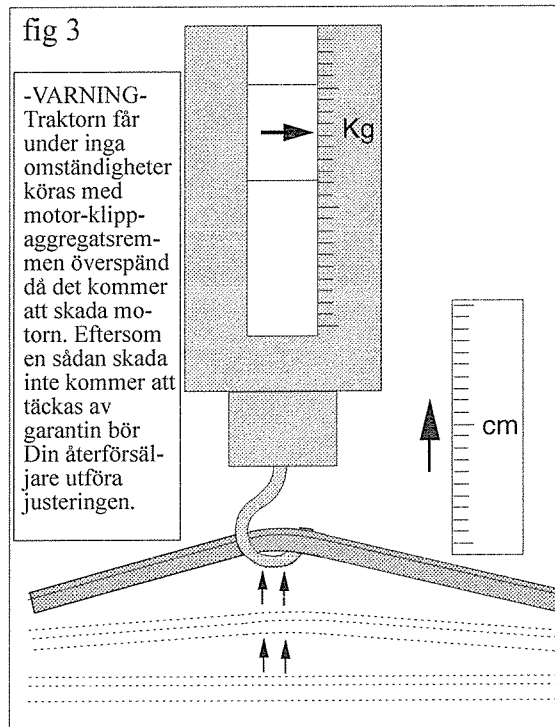
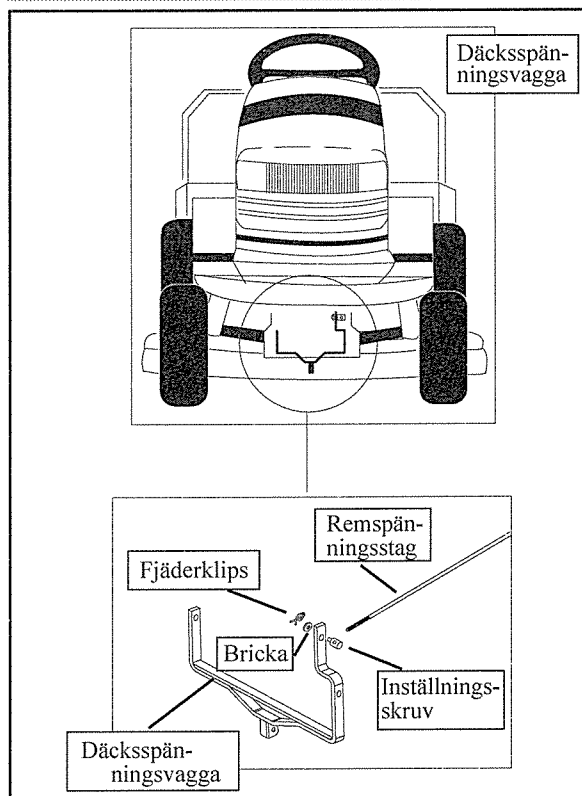
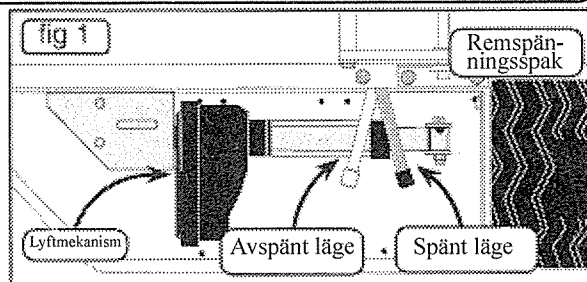
Korrekt spänning på klippaggregatsdrivremmen (motor - klippaggregat) är av allra yttersta vikt. Om remspänningen är felaktigt inställd kan det leda till motorskador.

För att kontrollera remspänningen, gör enligt följande:

1. Sätt klippaggregatet i ett mellanläge på klipphöjdsinställningen (läge 5 på den lysande indikatorn).
2. Välj mittpositionen på remmen mellan främre remskivan (elektrisk koppling) och bakre remskivan (klippaggregat) och dra med en fjädervåg ca 2 kg (fig 3).
3. Mät utvidgningen av remmen. Utvidgningen skall uppgå till 13 mm. Om den är större måste remspänningen ökas, om mindre, minskas.

För att korrigera remspänningen, gör enligt följande:

1. Släpp spänningen genom att dra remspänningsspaken framåt (se fig 1).
2. Var försiktig så att Du inte bränner Dig på avgasröret. Leta rätt på inställningsskruven vid änden av remspänningstaget - lyft på huven och titta framtill (insidan), nära avgasröret.
3. Ta bort fjäderklipsen och brickan som håller inställningsskruven på plats på klippdäcksspänningssvaggan (fig 2) och lossa inställningsskruven så att den kan vridas.
4. Både inställningsskruven och remspänningstaget är gängade. Man ökar remspänningen genom att vrida inställningsskruven mot änden av staget och man minskar spänningen genom att vrida skruven åt andra hållet.
5. Efter att ha gjort justeringen, sätt tillbaka och säkra **inställningsskruven** och spänn åter remmen med remspänningsspaken. Kontrollera sedan remspänningen.



Rem- och knivspecifikation	
Detalj	Art. nr
Rem motor - klippaggregat - Dayco Super II B56 (mulcher)	22871200
Rem motor - klippaggregat - Dayco Super II B57 (IBS)	22940100
Rem klippaggregat inre drivning (mulcher) BB112	228000900
Rem klippaggregat inre drivning (IBS) BB 155	22950200
Mulcherknivar x3	16938100
IBS höger-kniv	169381300
IBS vänster-kniv	169381400
Uppsamlare PGC - drivrem A47	22898000
Kraftuttagsdrivrem - Dayco II A98	22950100
Transmissionsdrivremmar A98 Dayco Super II	2295000

Kraftuttagsdriven uppsamlare

ANSLUTNING

För att ansluta den kraftuttagsdrivna uppsamlaren (PGC) till traktorn D18/50, se till att båda står på plant underlag och att låsbygeln (fig 3) på uppsamlaren är mitt emot traktorns lyftarmar. Flytta uppsamlaren manuellt mot traktorn. Sänk lyftarmarna med hjälp av lyftknappen (fig 4) på instrumentpanelen.

I änden av varje lyftarm hittar Du en låstapp. Låt spåren på varje sida av uppsamlaren glida över tapparna, men sätt inte fast låsbygeln ännu. Kontrollera att gummiklaffen vid uppsamlarens öppning sitter ovanpå transmissionsdeflektorn för gräset.

MONTERING AV DRIVREM

Placera drivremmen på kraftuttagets drivskiva (under traktorns sits). Stå bredvid traktorn och dra ut remmen med båda händerna parallellt med marken. Forma nu en "8" av remmen med höger hand uppåt och vänster hand nedåt. Placera i denna position den andra änden av remmen på uppsamlarens remskiva. Försäkra dig om att remmen är rätt installerad runt om. I annat fall kommer borsten att fungera på fel håll och uppsamlingen blir dålig! Sätt fast låsbygeln (fig 3) på lyftarmtapparna. Fäst låsklipsarna på tapparna och anslut stickpropp för tömning till uttaget enligt fig 1. För att frångör, gör i omvänd ordning.

SPÄNNING AV KRAFTUTTAGSDRIVREM

När man kopplar in låsbygeln spänns remmen, vilken inte skall vara överspänd. Rätt spänning skall ge en utvidgning på 19 mm när man trycker lätt med fingret (2 kg) mittemellan kraftuttagets remskiva och borstens remskiva. Efter att ha kopplat borsten till traktorn, och före användning, är det viktigt att kontrollera remspänningen, och att justera den med borsten nedsänkt på marken om så är nödvändigt. Om Du använder en fjädervåg krävs det ett tryck på 1,81 - 2,26 kg för att uppnå en utvidgning på 19 mm. Om remspänningen är felaktigt inställd, kan man justera den genom förflyttning av uppsamlarens låsspakar på det gängade staget. Kontrollera att muttrarna är ordentligt åtdragna efter justering. OBS: Låsmuttrarna skall inte vara för åtdragna eftersom spaken behöver kunna röra sig.

ANVÄNDNING: Lyft borsten i transportläge med hjälp av knappen på vänster sida på instrumentpanelen (sid 4). Vi rekommenderar körning till och från arbetsplatsen med uppsamlaren i transportläge och med kraftuttaget frångörat. När Du skall börja arbeta, sänk uppsamlaren och koppla in borsten genom att trycka på kraftuttagets fjäderspak för in- och utkoppling till vänster.

SÄNKNING AV UPPSAMLAREN

Uppsamlaren sänks med hjälp av lyftknappen på instrumentpanelen.

AVMONTERING AV NÄTKORGEN

Vi rekommenderar att Du ber någon om hjälp för att ta av nätkorgen.

1. Öppna nätkorgen delvis (100 mm). Frångör öppningsstaget genom att flytta det fjädrande låsröret bakåt och lösgör det från sprinten (fig 2).
2. Gör på samma sätt på båda sidor.
3. Lösgör låsklipsen (båda sidor), lossa spakarna från låssprintarna (se fig 2).
4. Stå på varsin sida av uppsamlarens korg och dra ut korgen från låsarmarna.
5. Gör i omvänd ordning för att sätta tillbaka den.

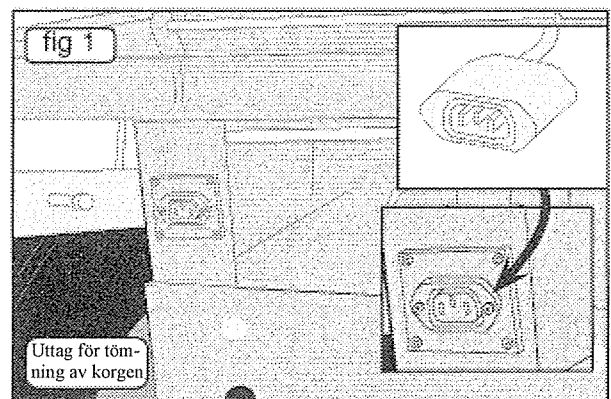


fig 2

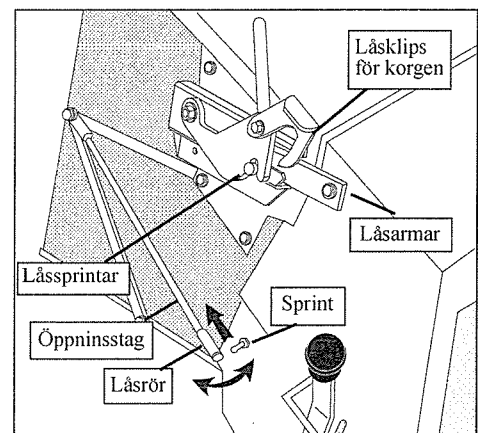
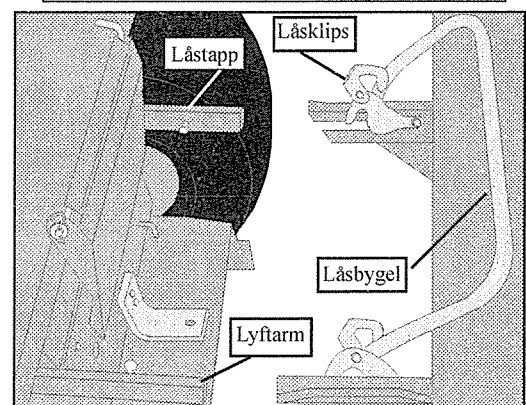


fig 3



Uppsamlare - Inställningar

INSTÄLLNING AV BORSTHÖJD

Välj med hjälp av borsthöjdsspaken (fig 2) ett läge som passar förhållandena och klipphöjden.

FÖR ATT FÅ BÄSTA RESULTAT OCH SKYDDA BORSTEN, VÄLJ HÖGSTA MÖJLIGA LÄGE - börja i högsta läge och justera sedan neråt tills borsten samlar upp. **JUSTERA INTE BORSTEN FÖR LÅGT -** detta kan orsaka skalpering, ge dåligt resultat och förkorta borsten livslängd.

CHECKLISTA

Otillfredsställande uppsamlingsresultat - kontrollera:

1. Att kraftuttagsspaken är inkopplad.
2. Att kraftuttagets skiva under sitsen snurrar - om inte, ring Din återförsäljare.
3. Att uppsamlarens drivrem är rättvänd (om den är rätt monterad roterar borsten mot traktorn enligt fig 1).
4. Att borsten inte är justerad för lågt eller för högt - börja med högsta läge och sänk tills borsten börjar samla upp.
5. Att det inte har byggts på med gräsrester i framkanten av borstskyddet.
6. Att borsten inte är igensatt.
7. Att uppsamlarens borste inte slirar. Om den slirar:
 - Justera remspänningen (se sid 15)
 - Byt ut sliten eller skadad drivrem (se sid 15)
8. Att uppsamlarens nätkorg inte är igensatt. Om så är fallet, tvätta eller borsta med en hård borste.

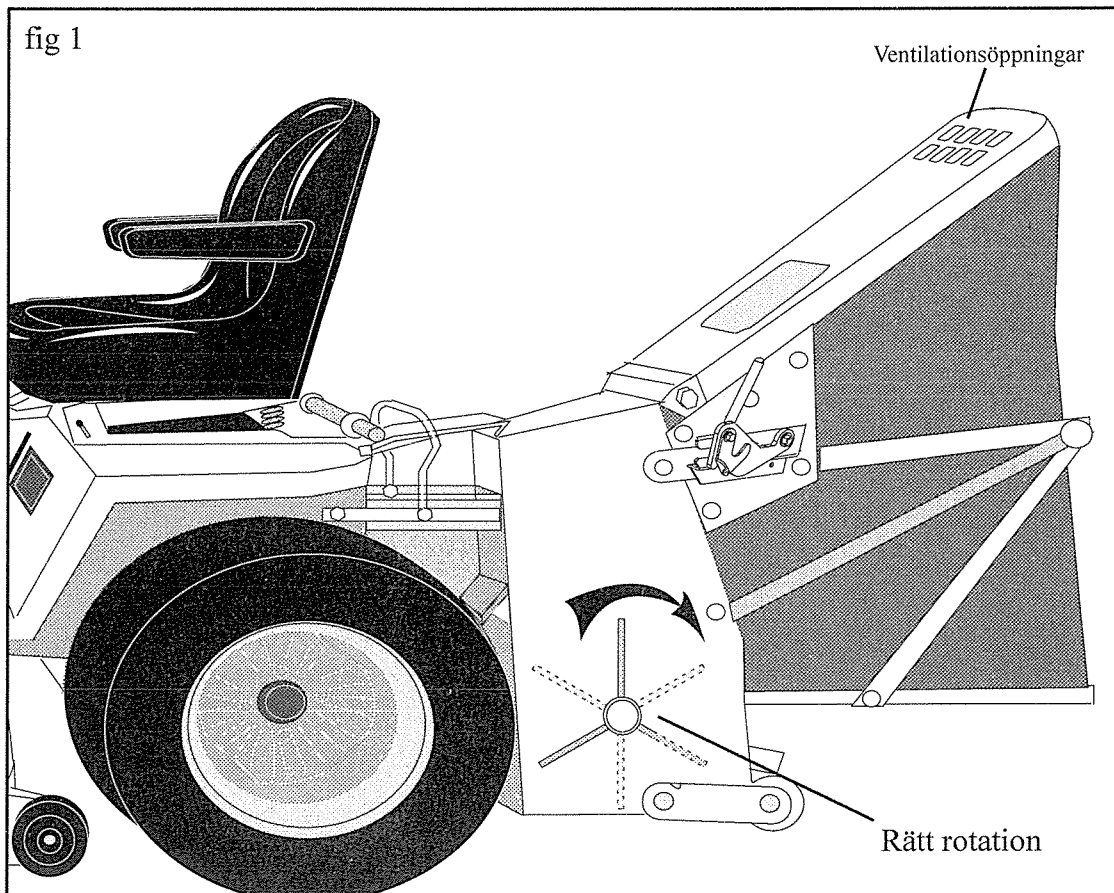
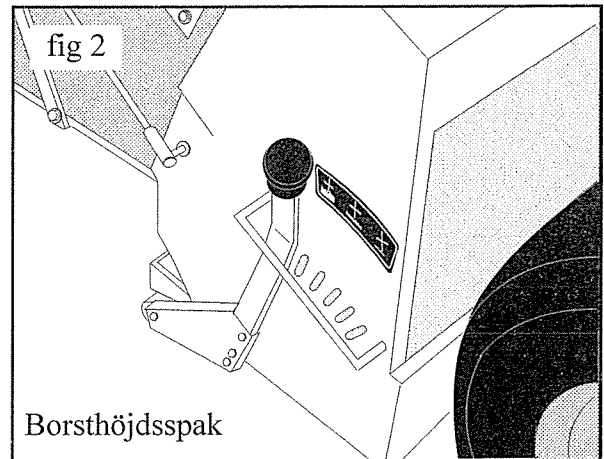
9. Att borstbladen inte är skadade (om så är fallet, kan du byta ut enskilda blad eller hela borsten (se sid 16).

10. Att ventilationsspringorna ovanpå uppsamlarens behållare inte är igensatta.

11. Att luftventilerna inte är blockerade.

TÖMNING AV GRÄSKLIPP

Du kan kontrollera gräsnivån i behållaren genom glasluckan. När behållaren är full, lyft uppsamlaren i transportläge och kör till tippstället. Backa till högen, välj neutral och tryck sedan på knappen Tömning av uppsamlare (se sid 4 fig 1).

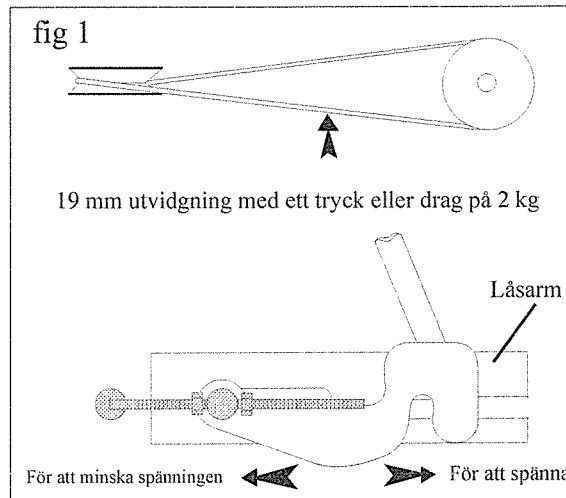


Uppsamlare - Drivremmar

BYTE OCH SPÄNNING AV KRAFTUTTAGETS DRIVREMSKOPPLING

Det är viktigt att drivremmen mellan kraftuttaget och uppsamlaren (art. nr 22950100) vänds rätt (fig 1) innan man sätter den på uppsamlarens remskiva. Det enklaste är att placera drivremmen på krafttagets remskiva och stående bakom traktorn hålla i remmen med båda händerna, flytta höger hand över den vänstra och sedan sätta remmen på uppsamlarens remskiva.

För att kontrollera att ni gjort rätt - starta traktorn, koppla in kraftuttagsspaken och kontrollera att borsten roterar mot traktorns färdriktning. (Se sid 14, fig 1).

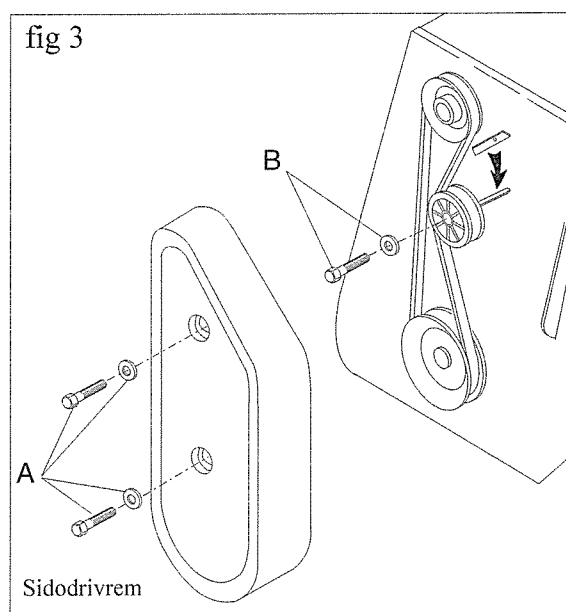
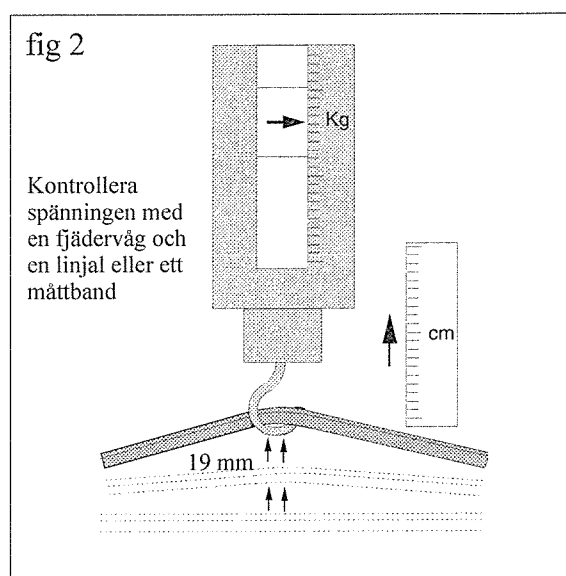


KONTROLL AV REMSPÄNNING

Se sid 16 och fig. 1 och 2

KONTROLL, SPÄNNING OCH BYTE AV SIDODRIVREM MEN (fig 3)

1. Lossa först uppsamlaren från traktorn (sid 13).
2. Ta bort plastskyddet genom att ta bort de två muttrarna och bultarna (A) med en 1/2" hylsnyckel.
3. Lossa med samma nyckel muttern och bulten (B) som håller spännrullen och flytta den.
4. Ta bort drivremmen och ersätt den med en Klippo Trac-rem (Dayco Super II A38 Art. nr 229503000).
5. Spänn remmen genom att flytta tillbaka spännrullen och skruva fast den igen. Spänningen är ingen oerhört viktig detalj, men drivremmen får inte vara för spänd. En bra spänning ger en utvidgning på 13 mm med ett tryck på 2 kg - använd en fjädervåg och en linjal eller ett måttband.
6. Kontrollera att den rektangulära skyddsplåten sitter ordentligt i springan. I annat fall kan gräsklipp och jord samlas inuti och skada remskivorna.



Observera:

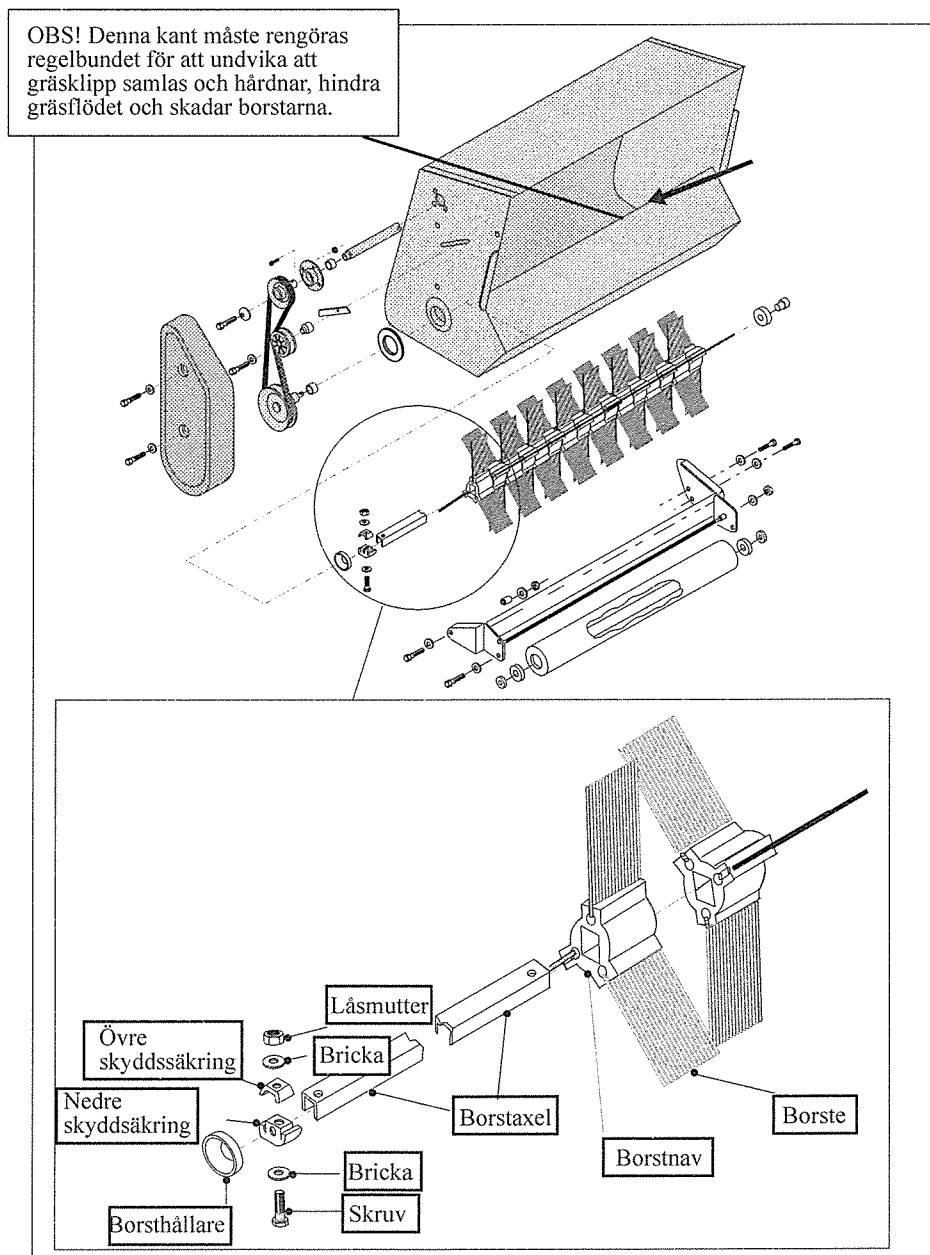
Om det inte beror på någon försumlighet från vår sida, kan Klippo inte påtaga sig något ansvar för person- eller egendoms-skador som orsakas av att instruktionerna i denna manual inte följs. För att vara helt säkra på att villkoren i garantin inte överträdes, låt endast en Klippo Trac-återförsäljare utföra servicearbetet.

Uppsamlare - *Borste*

Om borsten har blivit sliten eller skadad, är det enkelt att byta ut hela uppsättningen eller enskilda blad.

AVMONTERING AV BORSTEN

1. Ta av grässäcken genom att lyfta bort den från upphängningsstagen.
2. Lossa uppsamlaren från traktorn.
3. Lokalisera 1/4" muttrar och bultar på varje ände av borsten och skruva av dem med en 1/6" hylsnyckel. Lägga dem åt sidan och var försiktig så att Du inte tappar bort brickorna.
4. Ta bort skyddet för att frigöra borstskaftet.
5. Nu kan Du skjuta ut borstnaven som har tre borstar vardera. Anteckna borstarnas position på skaftet (fig 1). Borstarna skall alterneras när Du monterar dem igen.
6. Ta ut borstarna. Byt ut dem som behöver ersättas och montera igen.
7. När Du sätter tillbaka skyddet, lägg märke till att hålen som spindlarna sitter i är excentriska och placerade ytterst på borstskaftet.



Däck och hjul

Klippto Trac-traktorer är utrustade med gräsmattadäck som är konstruerade för att ge en stor greppyta mot marken och de har en mjuk profil för att förhindra spår i gräsmattan. De är tjockare och mer hållbara än de flesta 4-lagersdäck.

Återkommande punkteringar och att luften går ur däckerna är ändå ett problem som ca 5% av Klippo Trac-kunder har erfaren. Detta är inte något specifikt problem för ägare av Klippo Trac-traktorer - det delas av användare av alla typer av terrängmaskiner med luftgummihjul. I praktiskt taget alla fall finns en gemensam orsak: TAGGAR!

Slån, hagtorn och rosor är i regel grundorsaken, och dessa taggar punkterar vilket däck som helst som inte är utrustat med dyrbara skydd.

Det finns mindre dyra sätt att lösa problemet.

Kontrollera och undvik dessa möjliga orsaker:

1. Fälgerna har blivit skadade - tätningen på det slanglösa däcket håller inte. Det finns två möjliga lösningar:

- Om skadan är liten, behandla med däcktätning
- Om skadan är betydlig, beställ ett nytt hjul

Framhjul: Art. nr 198000500

Bakhjul: Art. nr 198000700.

2. Du har hagtorn, slån eller vildrosor i Dina häckar - dessa punkterar vilket däck som helst. Det är klokt att kontrollera alla ytor som Du tänker klippa eller köra över och avlägsna kvistar.

Den långsiktiga lösningen är att behandla alla fyra däck med däcktätning - följ instruktionerna på flaskan.

Om hjulen spinner eller tappar greppet, kontrollera:

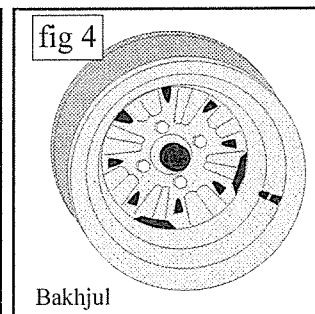
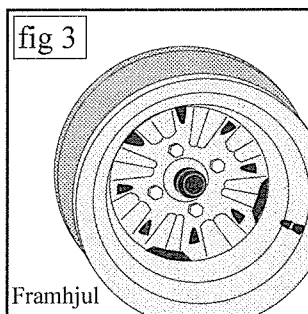
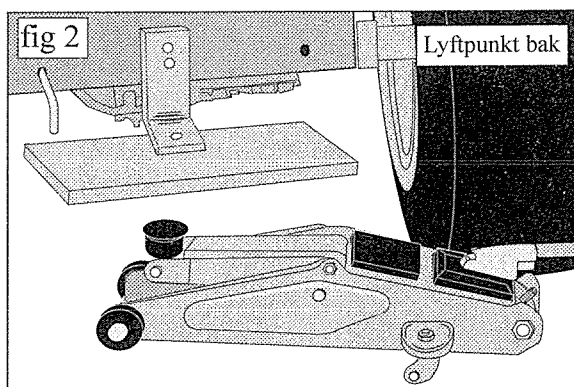
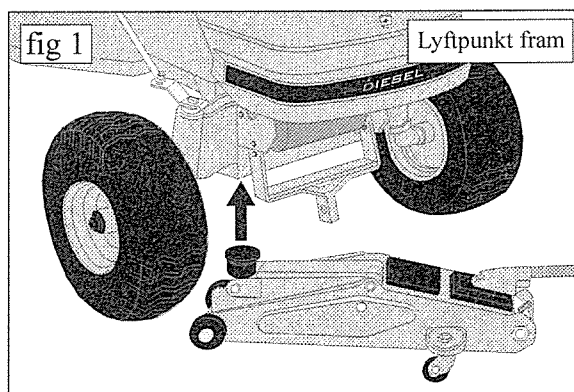
1. Att däckerna är korrekt pumpade. För däcktryck, se sista sidan.
2. Att hastigheten inte är för hög för förhållandena. Om så är fallet, välj en lägre hastighet.

AVTAGANDE AV FRAMHJUL

1. Lägg i parkeringsbromsen.
2. Lägg block framför/bakom alla hjul som skall vara kvar på marken.
3. Ta av navkåpan
4. Lossa hjulmuttern med en 3/4" hylsnyckel och ett hylsnyckelhandtag men ta inte av den.
5. Placera domkraften under framaxeln (fig 1) och lyft tills hjulet som skall tas av hänger ordentligt fritt.
6. Ta av hjulmuttern och brickorna och håll reda på dem.
7. Ta försiktigt av hjulet - VAR FÖRSIKTIG SÅ ATT TRAKTORN STÅR KVAR PÅ DOMKRAFTEN. När däcket är reparerat, sätt tillbaka hjulet och använd gärna en ny 12 mm låsmutter, Art. nr 049381100.

AVTAGANDE AV BAKHJUL

1. Lägg i parkeringsbromsen.
2. Lägg block framför/bakom alla hjul som skall vara kvar på marken.
3. Placera domkraften under bakaxeln (fig 2) och lyft tills hjulet som skall tas av hänger ordentligt fritt.
4. Skruva loss de fyra 19 mm muttrarna med en nyckel och en skruvnyckel.
7. Ta försiktigt av hjulet - VAR FÖRSIKTIG SÅ ATT TRAKTORN STÅR KVAR PÅ DOMKRAFTEN.



-Varning-

Hissa aldrig upp traktorn med domkraften under klippaggregatet.

Vi rekommenderar Dig att inte reparera punkteringen själv utan att ta hjulet till en däckfirma eller att använda däcktätning

Elsystem

SÄKRINGAR

Det finns 5 st säkringar på traktorn D18/50. 20 A (gul) för laddkretsen, 20 A (gul) i mitten för belysning, tändning och säkerhetsbrytare. 20 A (gul) för ellyften till klippdäcket och redskapslyften. Den främre 20 A-säkringen är in-line-ansluten till uppsamlarens tömningssystem.

För att göra kontroll, ta ut säkringen och titta i fönstret på densamma. Det skall finnas en obruten metalltråd i mitten (fig 2).

OBS! Om 20 A-säkringen i mitten går när tändningsnyckeln vrids, betyder det kortslutning mellan den röda och blåa kabeln och traktorchassit. De ställen som då vanligen behöver undersökas är:

- Det elektriska kraftuttaget och kontakten.
- Kablarna till säkerhetsbrytaren i sitsen.
- Mikrobrytaren vid bromsen.

Om säkringen fortfarande går efter att dessa punkter är kontrollerade, ring Din återförsäljare.

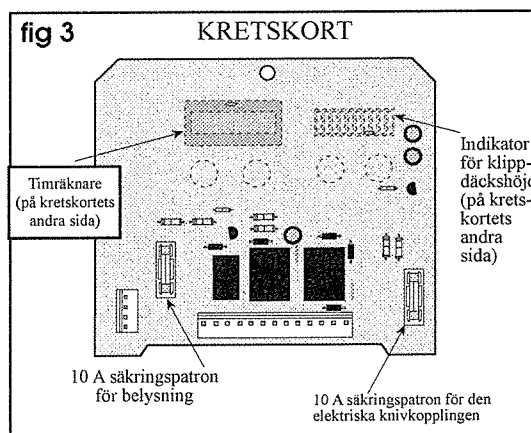
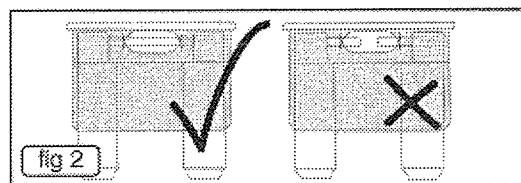
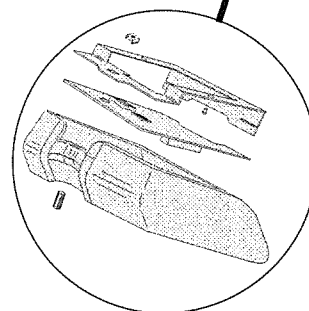
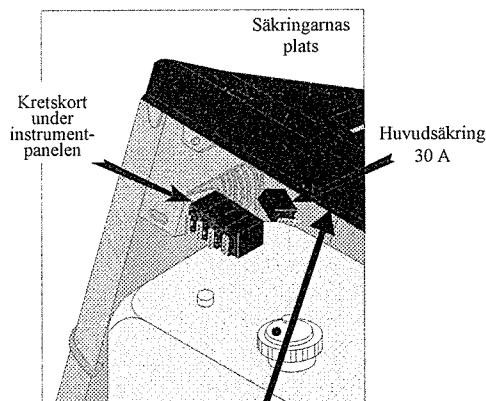
SÄKRINGAR PÅ KRETSKORTET

Det finns 2 st 10 A säkringspatroner på kretskortet (fig 3) som kan nås genom att kåpan (fig 1) tas av. Dessa två säkringar kontrollerar ljuset och den elektromagnetiska knivkopplingen. Om inte säkringen har gått, eller om Du inte kan se några lösa kablar, ring Din återförsäljare.

ELEKTROMAGNETISK KNIVKOPPLING

Om knivkopplingen oavsiktligt kopplas ur är orsaken troligen någon utav följande:

- Du har stigit av sitsen - säkerhetsbrytaren kopplar då ifrån knivdrivningen.
- Batteriet är urladdat och orkar inte förse kopplingen med tillräckligt med ström för att stanna i arbetsläge.
- En säkring på kretskortet har gått, se fig 3.
- Felaktig säkerhetskoppling eller kabelbrott - kontakta Din återförsäljare



-Observera-

Klippo rekommenderar att elektriska problem på Din traktor skall åtgärdas av Din återförsäljare. Om ägaren själv åtar sig servicearbetet är detta på hans eget ansvar. Klippo påtar sig INGET ansvar för arbete som utförs av ägaren, antingen serviceinstruktionerna har blivit missförstådda eller inte.

Motor - Olja och oljefilter

KONTROLL AV MOTOROLJA OCH PÅFYLLNING

Kontrollera alltid oljenivån före start.

Ställ traktorn på plant underlag för att kontrollera oljenivån eller för påfyllning av olja. För att kontrollera oljenivån, gör enligt följande:

- Rengör runt mätstickan för att hindra smuts från att hamna i vevhuset och skada motorn.
- Dra ut mätstickan och torka bort oljan med en ren luddfri tygbit.
- Sätt tillbaka mätstickan i röret, men skruva INTE utan låt mätstickans gänga vila på röröppningen.
- Ta ut mätstickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån skall vara mellan max- och minstreck (fig 1).

Om nivån är för låg, fyll på med 15w30-dieselmotorolja av god kvalitet. Kom ihåg att överfyllning ovanför maxstrecket kan vara lika skadlig för motorn som att köra med för lite olja. Fyll på lite åt gången och kontrollera nivån efter varje gång.

OBS! Efter påfyllning, torka bort ev. spilld olja och skruva på locket ordentligt.

OLJEBYTE (fig 2)

Byt olja på Din D18/50 efter de 50 första driftstimmarna och sedan efter var 200:e timme. Tappa av oljan medan den fortfarande är varm efter körning (men låt motorn svalna tillräckligt så att den inte är skällhet). Varm olja rinner lättare och fortare.

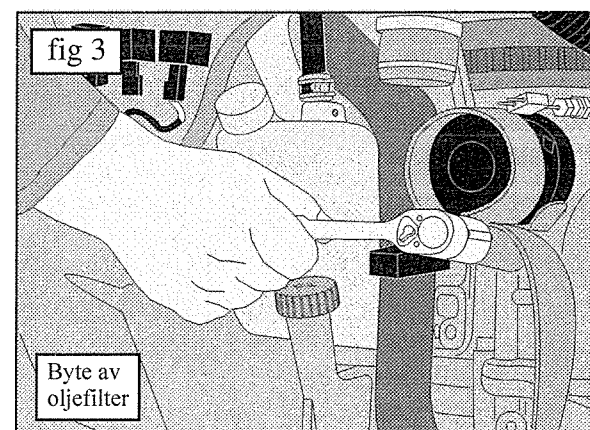
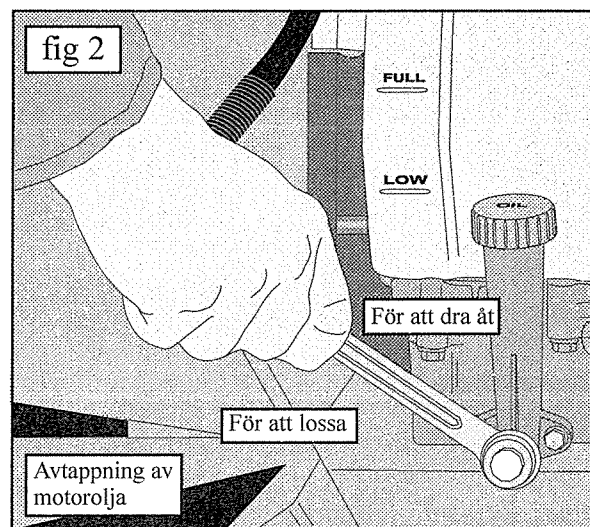
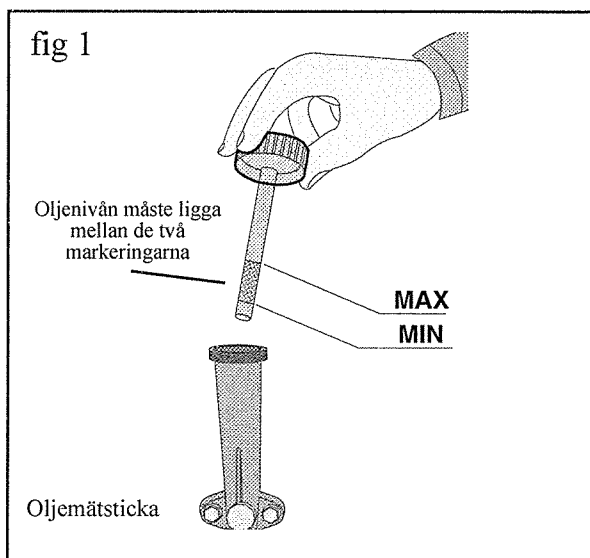
För att byta olja, gör enligt följande:

- Ta bort avtappningspluggen och låt oljan rinna ur.
- Efter avtappning, dra åt pluggen ordentligt.
- Fyll på med ny olja till rätt nivå.
- Starta motorn, låt den gå på tomgång i ca 5 minuter och kontrollera därefter oljenivån på nytt. Fyll på vid behov.

BYTE AV OLJEFILTER (fig 3)

Byt oljefiltret efter de 50 första driftstimmarna och sedan efter var 200:e timme. Se till att oljan och filtret har svalnat tillräckligt före filterbytet. För att byta filtret, gör enligt följande:

- Håll en trasa under filtret när det lossas för att undvika spill.
- Använd en momentnyckel för filter för att lossa och ta av filtret.
- Gör rent vid anslutningen till motorblocket.
- Smörj O-ringen till det nya filtret med ren motorolja.
- Dra till filtret ordentligt för hand, dra sedan ytterligare trekvarts varv med momentnyckeln.



OLJEFILTER ART. NR 11930535150

Motor - Kylsystem

OBS! OBS!

GLÖM INTE FROSTSKYDD I KYLARVÄTSKAN VINTERTID!

KYLVÄTSKEKONTROLL

Kylvätskenivån bör kontrolleras rutinmässigt dagligen. **KONTROLLERA ENDAST NÄR MOTORN ÄR HELT KALL.** Kontrollera nivån enligt nedan:

- Kontrollera kylvätskenivån i behållaren. Om nivån är nära den undre gränsen (low), ta av locket och fyll på till den övre gränsen (full).
- Ta av kylarlocket och kontrollera kylvätskenivån. Fyll på med kylvätska upp till överfyllnadsskyddet vid behov.

Kontrollera ev skillnad i kylvätskenivå före och efter drift en gång i veckan. Före start, när motorn är kall, bör nivån vara låg. Precis efter arbetet (när motorn är varm) bör nivån vara hög. Om det inte är någon nivå-skillnad före och efter drift, öppna kylaren och kontrollera kylvätskemängden. Kontrollera också slangen mellan kylaren och kylmedelbehållaren så att den inte är lös eller skadad. Kontrollera att slangen mynnar vid den lägre nivån i behållaren (när motorn är kall).

BYTE AV KYLVATTEN

-VARNING-

Byt endast kylvatten när motorn är kall för att undvika skällningsskador. Öppna aldrig kylarlocket när motorn är varm, eftersom det kan strömma ut skällhet ånga eller vatten.

Byt kylvatten enligt följande:

- Placera ett kärl för att samla spillvätskan.
- Vrid kylarlocket moturs 90° utan att pressa det nedåt.
- Tryck locket nedåt och vrid ytterligare moturs för att lossa det. Locket kan skadas om man tvingar det runt och samtidigt pressar nedåt.
- Tag av slangen mellan kylvätskepumpen och kylaren på pumpsidan. När kylvätskan är helt avtappad, sätt tillbaka gummislangen ordentligt.
- Fyll på kylvätska med fritt luftflöde och tryck på kylarslangen så att inga luftfickor bildas.
- Fyll på kylmedel till den övre gränsen i behållaren.
- Starta motorn, låt den gå på tomgång ca 5 minuter och kontrollera för ev. läckage.

fig 1

Kylarlock

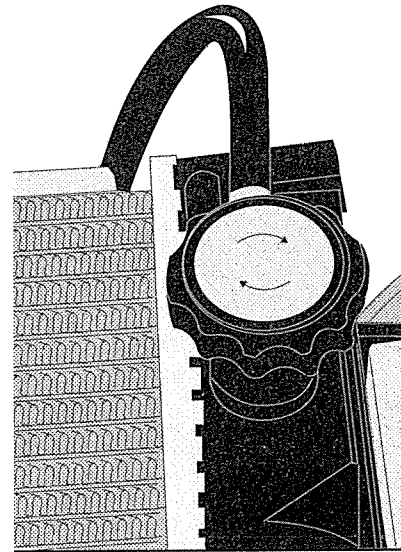


fig 2

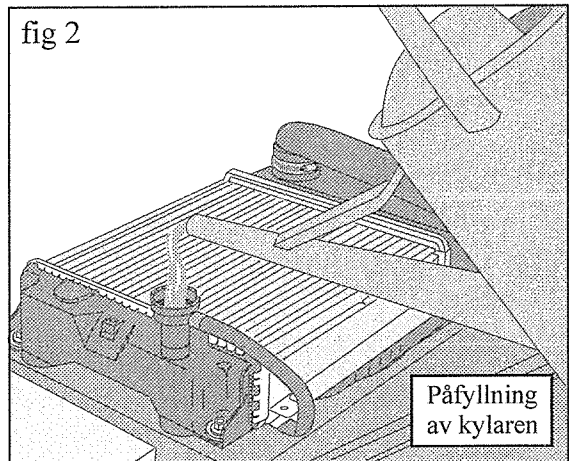
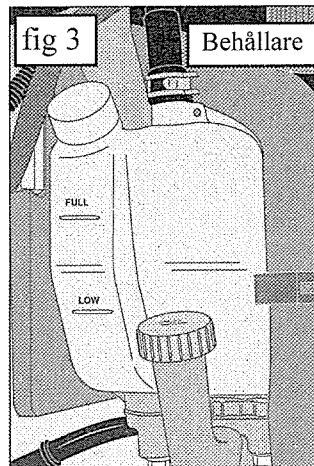


fig 3

Behållare



Kontrollera kylvätskenivån i den vita genomskinliga plastbehållaren.

Motor - Bränsle- och luftfilter

BRÄNSLEFILTER

Byt bränslefilter efter 400 timmars drift eller en gång om året.

(Art. nr 1182005510). Gör enligt följande:

- Lossa in- och utgående ledning på filtret och tag av röret.
- Tag av bränslefiltret genom att dra det till Dig.
- Sätt på ett nytt filter på hållaren.
- Sätt tillbaka in- och utgående ledning på filtret.

LUFTNING AV BRÄNSLESYSTEMET

Vid start av D18/50 luftar solenoidpumpen automatiskt bränslesystemet.

LUFTFILTER, RENGÖRING OCH BYTE

Rengör luftfiltret efter var 50:e driftstimme och byt ut det efter 200 timmars drift.

1. Tag av luftrenarlocket och luftfiltret.
2. Blås rent filtret med tryckluft med max 7 kg/cm.
3. Rengör insidan av luftrenaren och sätt tillbaka filtret och luftrenarlocket.
4. Tillse att packningen sitter på plats.

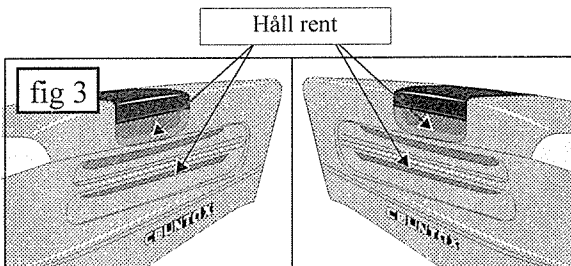
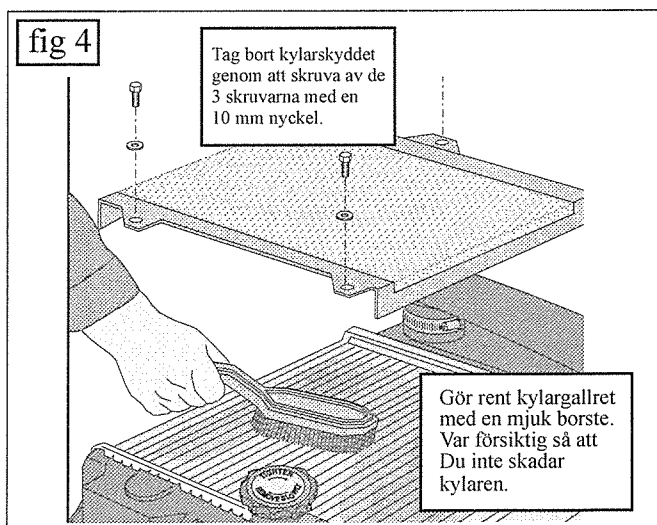
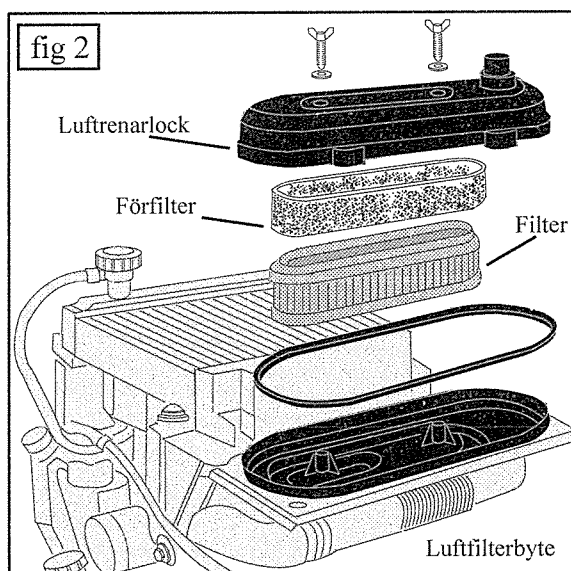
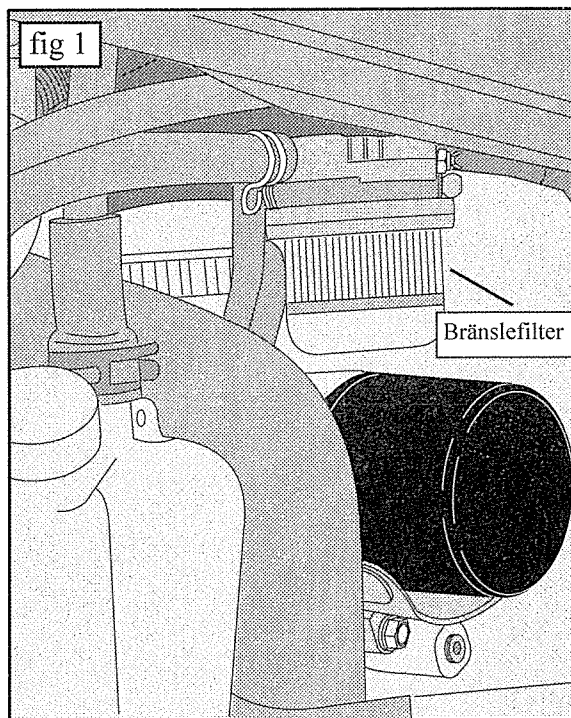
Byt alltid ut filtret om det är skadat eller kraftigt nedsmutsat.. Art. nr 11840012520.

MOTORHUVSLUFTINTAG

Det är mycket viktigt att regelbundet kontrollera och rengöra luftintagen på varje sida av motorhuv på Din traktor D18/50.

KYLARGALLER

Kontrollera och rengör efter varje tankning, se fig 4.



Transmission - Olja

TUFF TORQ K71 AXEL

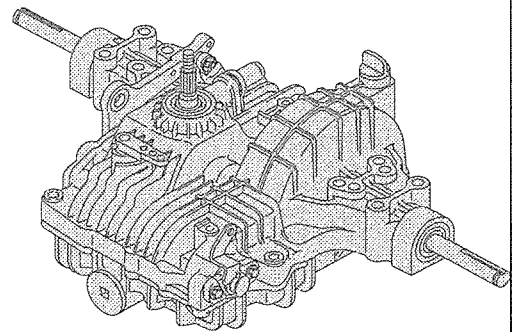
Byt transmissionsolja första gången efter 50 driftstimmar och sedan efter var 200:e timme. Oljan skall vara av god kvalitet, 10w-40 motorolja klass CE eller CD. Gör enligt följande:

- Tag av avtappningspluggen och låt oljan rinna ur.
- När oljan har runnit av färdigt, sätt tillbaka pluggen och var noga med att spännen den ordentligt.
- Tag av locket till oljefiltret med en 3/8" nyckel.
- Tag av oljefiltret och släng det.
- Sätt i ett nytt filter.
- Kontrollera O-ringens och byt ut den om den är i dåligt skick.
- Smörj lite olja på O-ringens och sätt tillbaka den på locket.
- Sätt tillbaka locket.
- Fyll på ny olja till korrekt nivå.
- Kör traktorn ca 5 minuter och låt den därefter stå i ca 5 minuter. Kontrollera sedan oljenivån och fyll på vid behov.

TRANSMISSIONSOLJENIVÅ

Oljetanken till transmissionen sitter bakom plattan till kopplingsstången baktill på traktorn. För att kontrollera, tag av plåten och mät nivån. När transmissionen är kall, skall oljenivån vara på max 15 mm (fig 3).

fig 1



K71 transmission

fig 2

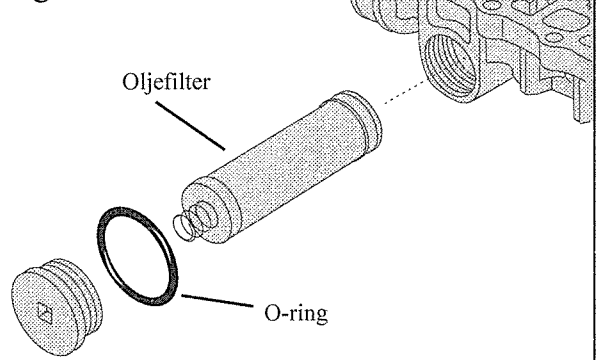


fig 3

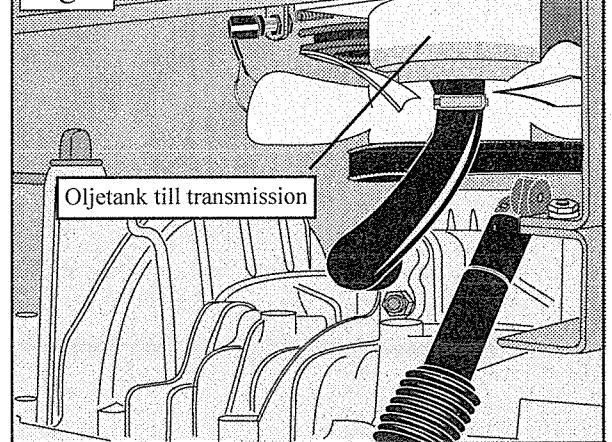
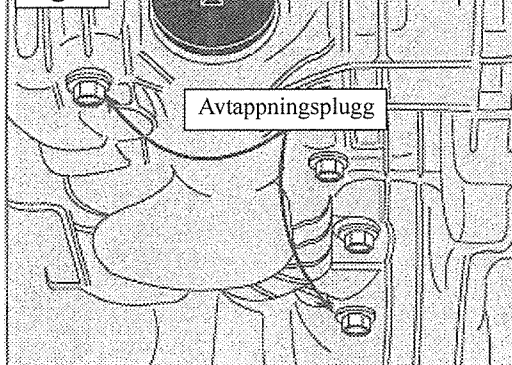


fig 4



Anteckningar:

A series of horizontal dotted lines for taking notes.



TEKNISK SPECIFIKATION

D18/50 trädgårdstraktor

MODELL	MOTOR	VOLYM	EFFEKT	VRIDMOMENT	CYLINDERDIA	SLAGLÄNGD
D18/50	Yanmar 2V78 Diesel	749 cc	13,8 kW 18,5 Hk @3600 rpm	38 Nm @2800 rpm	78 mm	78,4 mm

Motorolja:
2,27 liter

**Rekommenderat
däcktryck:**

Hastighet framåt:
@ 3600 rpm

Beroende på last och
motoreffekt

Framhjul:
0,8 KgF* - 1,1 KgF

0-20 km/t? (0-12 mph)

Transmission:
Tuff Torq Heavy Duty
Hydrostatic K71, steglös
reglering. Tätad för
livslång smörjfrihet

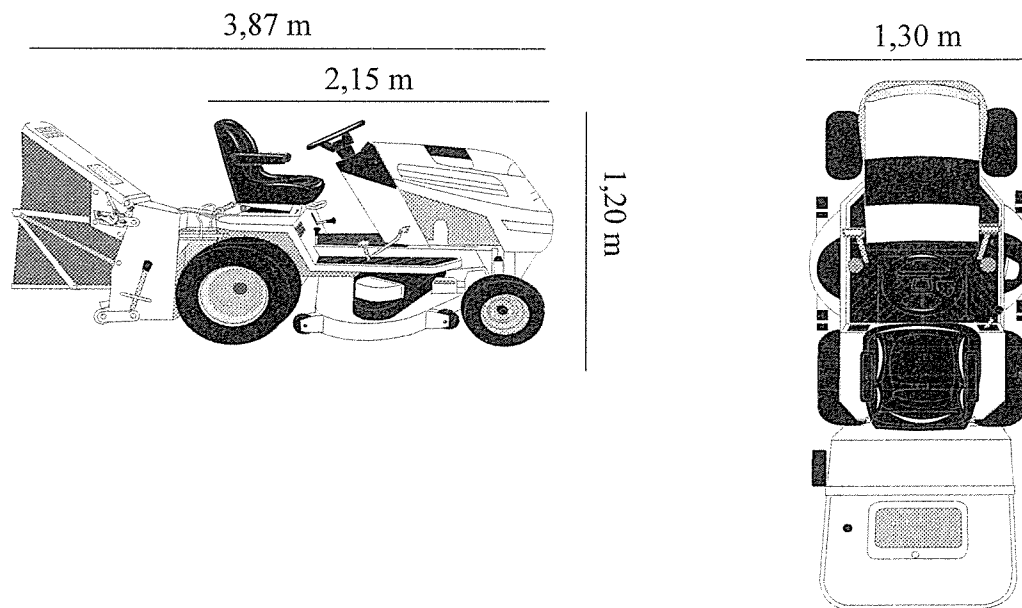
Bakhjul:
0,43 KgF* - 0,7 KgF

Uppsamlarkapacitet:
380 liter

* Rek. däcktryck för
max grepp

Vikt:
D18/50: 325 kg
Uppsamlare: 62 kg

Vändradie:
1,14 m



Tillverkad För Dahlmans Klippo AB av:
Countax Limited, Oxford, England

Figurerna är ungefärliga. / **Figurerna gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar.**
Vi förbehåller oss rätten att ändra specifikationer och pris utan att meddela det på förhand.
© copyright 2000 Countax Limited