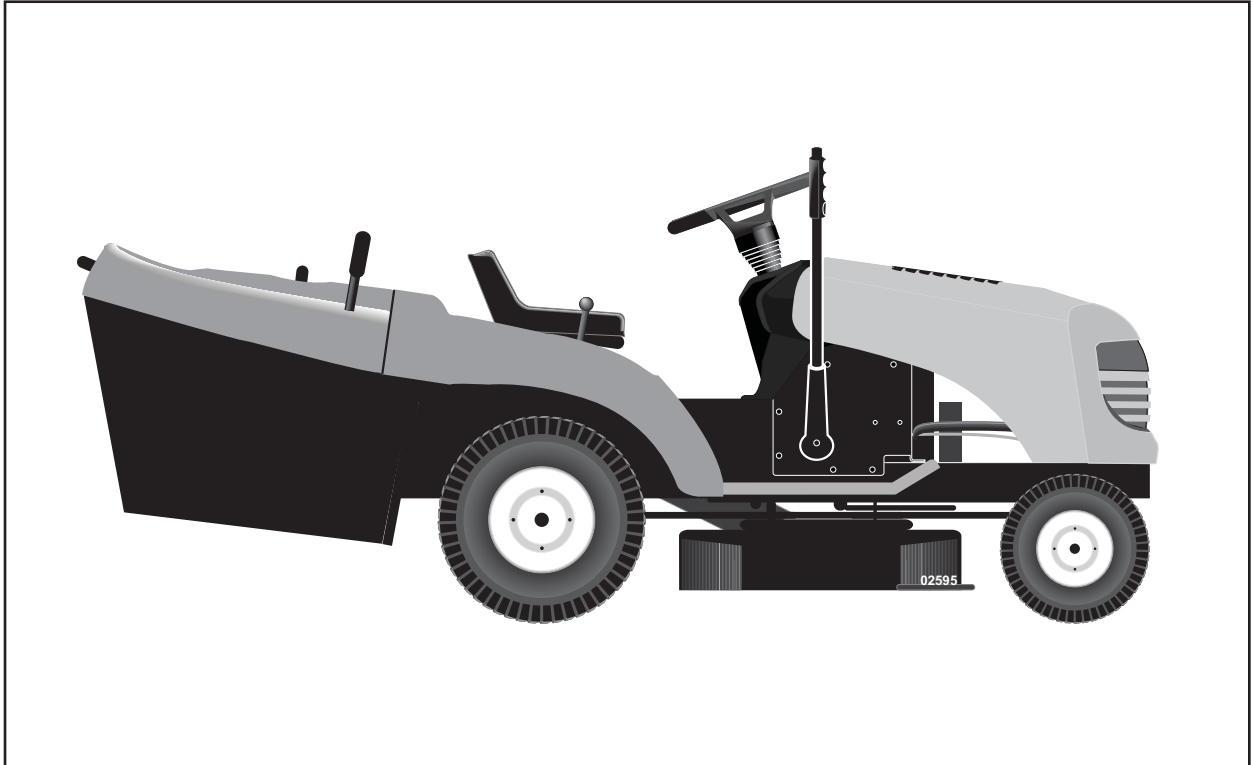


# ***BESTGREEN***



## **BM11597RB11**



### **Manuel d'instructions**

Merci de lire très attentivement le manuel d'instructions. Assurez-vous d'avoir tout compris avant d'utiliser ce tracteur.

### **Manual de Instruções**

Favor ler com atenção e verificar se compreendeu bem as seguintes instruções antes de utilizar a máquina.

### **Instrukcja obsługi**

Proszę uważnie przeczytać instrukcję obsługi i upewnić się przed pierwszym uruchomieniem kosiarki, czy wszystkie zawarte w instrukcji informacje są zrozumiałe

<b>1</b>	Règles de sécurité. Regras de Segurança Zasady bezpieczeństwa _____	<b>3</b>
<b>2</b>	Montage. Montagem Montaż _____	<b>11</b>
<b>3</b>	Description du fonctionnement. Descrição funcional Opis przyrządów sterowniczych _____	<b>21</b>
<b>4</b>	Avant de démarrer. Antes de dar partida Przygotowanie do uruchomienia _____	<b>27</b>
<b>5</b>	Conduite. Direção Jazda-Koszenie _____	<b>28</b>
<b>6</b>	Entretien, Réglages. Manutenção e regulagem Obsługa Techniczna, Regulacje _____	<b>35</b>
<b>7</b>	Recherche des pannes. Solução de problemas Przyczyny ewentualnych usterek _____	<b>47</b>
<b>8</b>	Remisage. Guarda Przechowywanie _____	<b>49</b>

**Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications sans avis préalable.**

**Reservamo-nos o direito de fazer alterações sem aviso prévio.**

**Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian i modyfikacji bez uprzedniego zwiadomienia.**

**Original Instructions in English, all others are translations.**



# 1. Règles de Sécurité



## Conseils pour l'utilisation en toute sécurité des tracteurs de pelouse

**ATTENTION:** CE TRACTEUR DE PELOUSE EST CAPABLE D'AMPUTER MAINS OU PIEDS ET DE PROJETER DES OBJETS. L'INOBSERVATION DES RÈGLES DE SÉCURITÉ CI-DESSOUS PEUT ÊTRE LA CAUSE DE BLESSURES SÉRIEUSES VOIRE MORTELLES.

### FR I. PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Lisez toutes les instructions soigneusement. Familiarisez vous avec les commandes pour apprendre à utiliser efficacement cette machine.
- Ne jamais autoriser les enfants ou les personnes qui n'auraient pas lu ce manuel d'utilisation à utiliser ce tracteur de pelouse. La réglementation locale peut de plus interdire l'utilisation de telle machine au-dessous d'un certain âge.
- Ne jamais tondre à proximité de personnes, d'enfants ou d'animaux.
- Ne pas oublier que tout utilisateur ou propriétaire d'un tracteur de pelouse est responsable des accidents ou dommages causés à une personne ou à ses biens.
- Ne transportez pas de passagers.
- Tous les utilisateurs doivent rechercher et obtenir une formation personnelle sérieuse et pratique qui devra insister :
  - sur la nécessité absolue d'être attentif et concentré lorsqu'on utilise un tracteur de pelouse,
  - le fait qu'un tracteur de pelouse glissant sur une pente ne pourra pas être arrêté en appuyant simplement sur la pédale de frein.

Les raisons principales de cette perte de contrôle sont :

- a) l'adhérence insuffisante des pneus,
- b) une conduite trop rapide,
- c) un freinage insuffisant,
- d) un tracteur de pelouse inadaptée aux conditions d'utilisation,
- e) une mauvaise appréciation des contraintes résultant de la nature du terrain à entretenir et, tout particulièrement de la présence de pentes sur ce terrain,
- f) l'attelage incorrect d'une remorque et la mauvaise répartition des masses.

### II. PRÉPARATION

- Pour réduire le risque d'incendie – avant l'usage, lorsque vous faites le plein et chaque fois que vous cessez de tondre – inspectez le tracteur et éliminez tous les débris accumulés sur le tracteur, la tondeuse et derrière les protections.
- Pendant la tonte, ne porter que des chaussures solides et des pantalons longs. Ne jamais tondre pieds nus ou chaussé de sandales.
- Contrôlez systématiquement et soigneusement l'état de la surface à tondre et retirez tous les objets susceptibles de devenir des projectiles lors du passage de la machine.
- ATTENTION – Le carburant est très inflammable.
  - Pour transporter ou stocker le carburant, n'utiliser exclusivement que des récipients conçus et approuvés pour ces usages.
  - Toujours remplir le réservoir de carburant à l'air libre et ne pas fumer pendant le remplissage.
  - Remplir le réservoir de carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir et ne jamais rajouter de carburant tant que le moteur est en fonctionnement ou qu'il est encore chaud.
  - Si du carburant a été renversé, ne pas tenter de démarrer le tracteur, mais le pousser hors de la zone où le carburant a été renversé et éviter de créer une quelconque source de chaleur avant que les vapeurs de carburant ne se soient dissipées.
  - Refermer avec précautions les bouchons des réservoirs ou des récipients contenant du carburant pour garantir la sécurité.

- Remplacer les pots d'échappement défectueux.
- Avant d'utiliser un tracteur de pelouse, toujours vérifier que les lames, les boulons de lame et le carter de coupe ne sont pas usés ou endommagés. Toujours remplacer les lames et les boulons simultanément de façon à éviter tout problème d'équilibrage.
- Sur les tracteurs de pelouse multi-lames, ne pas oublier que la rotation d'une lame peut entraîner celle des autres.

### III. UTILISATION

- Ne jamais démarrer un moteur à l'intérieur dans un espace confiné où des émanations dangereuses de monoxyde de carbone pourraient s'accumuler.
- Tondre uniquement à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- Avant de tenter de démarrer le moteur, s'assurer que les lames sont débrayées et que la boîte de vitesses est au point mort.
- Ne jamais utiliser un tracteur de pelouse sur des pentes supérieures à 15°.
- Se souvenir qu'il n'existe pas de pente «sûre». Conduire sur des pentes herbeuses demande une attention particulière. Afin d'éviter tout risque de retournement du tracteur, appliquer avec soin les consignes suivantes :
  - ne pas s'arrêter ou démarrer brusquement dans une pente,
  - embrayer doucement et ne jamais arrêter le tracteur de pelouse dans une pente, et plus particulièrement dans le sens de la descente.
  - conduire toujours lentement dans les pentes, tout comme dans les virages serrés,
  - faire attention aux irrégularités du terrain,
  - ne jamais tondre en travers d'une pente, à moins que le tracteur de pelouse n'ait été spécialement conçu à cet effet.
- Faire attention lors de la traction de charges ou lors de l'utilisation d'équipements lourds.
  - N'utiliser que des points d'attelage approuvés.
  - Limiter les charges à celles qu'il est possible de contrôler avec sécurité.
  - Ne pas tourner trop brusquement. Rester très prudent lors des conduites en marche arrière.
  - Utiliser les masses de roues ou les contrepoids lorsqu'ils sont conseillés dans ce manuel d'utilisation.
- Faire attention à la circulation lorsque l'on doit utiliser le tracteur près d'une route ou lorsqu'on doit traverser une route.
- Toujours stopper la rotation des lames lorsqu'on doit traverser une surface autre que du gazon.
- Lors de l'utilisation d'accessoires, ne jamais les utiliser ou les déposer à proximité de quelqu'un.
- Ne jamais utiliser le tracteur à gazon avec un déflecteur ou protecteur défectueux, ou sans les dispositifs de protection en place.
- Conserver le régime de rotation du moteur et ne jamais le faire fonctionner au dessus de son régime nominal car cela peut être dangereux.
- Avant de quitter le siège :
  - débrayer les lames et abaisser le carter de coupe,
  - mettre le levier de vitesse au point mort et enclencher le frein de parking,
  - arrêter le moteur et retirer les clés,

- Débrayer les lames, arrêter le moteur, et débrancher le (s) fil (s) de (s) bougie (s) d'allumage ou retirer la clef de contact :
  - avant de retirer l'insert broyeur ou avant de retirer la goulotte d'éjection pour la nettoyer.
  - avant de contrôler, nettoyer ou travailler sur le carter de coupe,
  - avant de retirer un objet coincé dans le tracteur de pelouse. Dans ce cas inspecter aussitôt la machine pour s'assurer qu'elle n'est pas endommagée et, si nécessaire, faire ou faire faire impérativement les réparations avant de la remettre en marche et de la faire fonctionner à nouveau.
  - si la machine commence à vibrer anormalement. Dans ce cas vérifier immédiatement le carter de coupe.
- Débrayer systématiquement les lames quand le tracteur n'est pas utilisé ou quand il doit être transporté.
- Débrayer les lames puis arrêter le moteur :
  - avant de faire le plein d'essence,
  - avant d'enlever le collecteur,
  - avant de régler la hauteur de coupe à moins que ce réglage ne puisse s'effectuer du poste de conduite.
- Lorsque la tonte est terminée, réduire les gaz avant de couper le moteur et, si le tracteur de pelouse est équipée d'un robinet d'arrêt du carburant, fermer celui-ci.

#### IV. ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

- S'assurer que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour être certain que l'équipement est prêt à fonctionner de nouveau, dans de bonnes conditions.
- Ne jamais entreposer le tracteur de pelouse avec du carburant dans le réservoir, dans un bâtiment où les vapeurs pourraient s'enflammer au contact d'une flamme ou d'une étincelle de l'allumage.
- Attendre le refroidissement du moteur avant d'entreposer la tondeuse autoportée dans un espace fermé.
- Pour supprimer les risques d'incendie s'assurer que le moteur, le pot d'échappement, le logement de la batterie et du réservoir de carburant ne sont pas encrassés par de l'herbe, des feuilles ou des surplus de graisse.
- Vérifier souvent le bac ou le collecteur pour vous assurer qu'il est propre et qu'il n'est pas endommagé.
- Pour plus de sécurité, remplacer systématiquement les pièces usées ou détériorées.
- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, procéder à cette opération à l'extérieur.
- Sur les tracteur de pelouse multi-lames, ne pas oublier que la rotation d'une lame peut entraîner celle des autres.
- Quand le tracteur de pelouse est garé, entreposé ou tout simplement inutilisé, régler la hauteur de coupe dans sa position la plus basse.



**ATTENTION: Toujours débrancher le fil de la bougie d'allumage et le placer de telle sorte qu'il ne puisse, en aucun cas, entrer en contact avec la bougie afin de prévenir les démarrages accidentels, lors du montage, du transport, des réglages ou des réparations.**



# 1. Regras de Segurança



## Práticas de Operação Segura para Trator de Cortar Grama

**IMPORTANTE:** ESTA MÁQUINA CORTADORA É CAPAZ DE AMPUTAR AS MÃOS E OS PÉS E TAMBÉM PODE LANÇAR OBJECTOS. A FALTA DE OBSERVAÇÃO DAS SEGUINTE INSTRUÇÕES POSE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

### PT I. TREINAMENTO

- Leia as instruções cuidadosamente. Familiarize-se com os controles e o uso correto do equipamento.
- Nunca permita crianças nem pessoas que não estejam familiarizadas com as instruções usarem o cortador de grama. Regulamentos locais podem restringir a idade do operador.
- Nunca corte grama enquanto pessoas, especialmente crianças, ou animais domésticos estejam por perto.
- Lembre-se que o operador ou usuário é responsável por acidentes ou perigos que possam ocorrer com outras pessoas ou suas propriedades.
- Não levar passageiros.
- Todos os operadores devem procurar e obter instrução profissional e prática. Tal instrução deve enfatizar:
  - a necessidade de cuidado e concentração quando trabalhando com máquinas tipo tratores;
  - controle da máquina derrapando num declive não será readquirido em se aplicando os freios.

Os motivos principais de perda de controle são:

- a) aderência insuficiente das rodas;
- b) sendo guiado rápido demais;
- c) freiagem inadequada;
- d) o tipo da máquina não é apropriado para a tarefa;
- e) falta de consciência do efeito das condições do terreno, especialmente declives;
- f) distribuição de carga e engates incorretos.

### II. PREPARAÇÃO

- Para reduzir o risco do fogo - antes do uso, quando se reabastece e no fim de cada corte de grama - inspecionar e remover os resíduos do trator, cordador e atrás das proteções.
- Enquanto estiver cortando grama, sempre use calçados e calças compridas substanciais. Não opere o equipamento quando estiver descalço ou usando sandálias abertas.
- Inspeção integralmente a área onde o equipamento será usado e remova todos os objetos que possam ser lançados pela máquina.
- AVISO - Gasolina é altamente inflamável.
  - Armazene combustível em recipientes especificamente desenhados para este propósito.
  - Reabasteça somente ao ar livre e não fume enquanto estiver reabastecendo.
  - Coloque combustível antes de ligar o motor. Nunca remova a tampa do tanque de combustível ou coloque gasolina enquanto o motor estiver funcionando ou estiver quente.
  - Se gasolina for derramada, não tente ligar o motor mas mova a máquina para longe da área onde houve o derramamento e evite criar qualquer fonte de ignição até que os vapores da gasolina tenham evaporado.
  - Reponha firmemente todas as tampas dos tanques de combustível e recipientes.
- Substitua silenciadores defeituosos.
- Antes de usar, sempre inspecione visualmente para ver que as lâminas, parafusos da lâmina e montagem do cortador não estejam desgastados ou danificados. Substitua lâminas e parafusos desgastados ou danificados em jogos para preservar o equilíbrio.

- Em máquinas com múltiplas lâminas, tome cuidado ao rodar uma lâmina pois isto pode causar que outras lâminas rodem.

### III. OPERAÇÃO

- Não opere o motor num espaço confinado onde os gases perigosos de monóxido de carbono podem se acumular.
- Corte somente debaixo de luz do dia ou em boa iluminação artificial.
- Antes de tentar ligar o motor, desengate todas as embreagens de conexão das lâminas e coloque o câmbio em ponto morto.
- Não usar em inclinações maiores do que 15°.
- Lembre-se de que não existe tal coisa como um declive "seguro." Movimento sobre inclinações gramadas requerem um cuidado especial. Para proteger contra qualquer capotamento:
  - não pare nem arranque de repente quando estiver subindo ou descendo uma inclinação;
  - acione a embreagem lentamente, sempre mantenha a máquina engrenada, especialmente quando estiver descendo;
  - as velocidades da máquina devem ser mantidas baixas em declives e durante curvas fechadas;
  - fique alerta para morrotes e buracos e outros perigos ocultos;
  - nunca corte através da face do declive, a não ser que a máquina tenha sido desenhada para isto.
- Use cuidado quando estiver puxando cargas ou usando equipamento pesado.
  - Use somente pontos de fixação aprovados para a barra do engate.
  - Limite as cargas às que você pode controlar com segurança.
  - Não faça curvas fechadas. Use cuidado ao dar marcha-a-ré.
  - Use contrapeso(s) ou pesos de roda quando sugerido no livreto de instrução.
- Preste atenção ao trânsito quando atravessar ruas ou estiver perto de ruas.
- Pare a rotação das lâminas antes de atravessar superfícies que não sejam grama.
- Quando estiver usando quaisquer acessórios, nunca direcione a descarga do material em direção aos espectadores nem permita que ninguém se aproxime da máquina quando esta estiver em operação.
- Nunca opere o cortador de grama com guardas ou defesas defeituosas ou sem os dispositivos de proteção em seus lugares.
- Não mude a colocação do governador do motor ou acelere demais o motor. Operando o motor em velocidade excessiva pode aumentar o perigo de ferimentos pessoais.
- Antes de deixar a posição de operador:
  - desengate o levantador energizado e abaixe os acessórios;
  - coloque em ponto morto e aplique o freio de estacionamento;
  - pare o motor e remova a chave.

- Desengate a propulsão aos acessórios, pare o motor, e desligue os fios das velas de ignição ou remova a chave de ignição
  - antes de limpar entupimentos ou desentupindo calhas;
  - antes de verificar, limpar ou trabalhar no cortador de grama;
  - depois de golpear um objeto estranho. Inspeção o cortador de grama para ver se houveram danos e faça os reparos antes de re-ligar e operar o equipamento;
  - se a máquina começar a vibrar anormalmente (verificar imediatamente).
- Desengate a propulsão aos acessórios quando transportando ou quando não estiver em uso.
- Pare o motor e desengate a propulsão ao acessório
  - antes de reabastecer;
  - antes de remover o coletador de grama;
  - antes de fazer ajustes na altura a não ser que o ajuste possa ser feito da posição do operador.
- Reduzir a colocação do acelerador durante o desligamento do motor, e se este vier equipado com uma válvula de fechamento, feche a passagem de combustível ao terminar o serviço de cortar.

#### IV. MANUTENÇÃO E ARMAZENAMENTO

- Manter todas as porcas, parafusos e cavilhas apertadas para ter certeza de que o equipamento esteja em condições seguras de operação.
- Nunca armazene o equipamento com gasolina no tanque dentro de um edifício onde os gases possam alcançar uma chama aberta ou uma faísca.
- Deixe o motor esfriar antes de guardar em qualquer área cercada.
- Para reduzir o risco de perigo de fogo, mantenha o motor, o silenciador, o compartimento da bateria e a área de armazenagem de gasolina livre de grama, folhas, ou graxa excessiva.
- Verifique o coletador de grama frequentemente para determinar desgaste ou deterioração.
- Substitua peças desgastadas ou danificadas para segurança.
- Se o tanque de combustível tiver que ser drenado, isto deverá ser feito ao ar livre.
- Em máquinas de múltiplas lâminas, tome cuidado ao rodar uma lâmina pois isto pode causar que outras lâminas rodem.
- Quando a máquina for estacionada, guardada ou deixada sem atendimento, abaixe os modos cortadores a não ser que uma trava mecânica positiva seja usada.



**CUIDADO: Sempre desligue o cabo da vela de ignição e coloque o cabo num local onde não possa contatar a vela de ignição para prevenir que a máquina se ligue acidentalmente enquanto estiver regulando, transportando, ajustando ou fazendo reparos.**



# 1. Zasady bezpieczeństwa



## Zasady bezpiecznego użytkowania kosiarek samobieżnych

**UWAGA:** KOSIARKA TEGO RODZAJU JEST W STANIE ODCIĄĆ RĘKĘ LUB NOGĘ, MOŻE TAKŻE WYRZUCAĆ TWARDE PRZEDMIOTY Z DUŻĄ PRĘDKOŚCIĄ. NIEPRZESTRZEGANIE NIŻEJ ZAMIESZCZONYCH ZALECEŃ BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA KOSIARKI MOŻE BYĆ POWODEM WYPADKU A W KONSEKWENCJI POWAŻNEGO USZKODZENIA CIAŁA LUB ŚMIERCI.

### PL I. SZKOLENIE

- Należy uważnie przeczytać instrukcję, zaznajomić się z położeniem i działaniem wszystkich przyrządów sterowniczych i zasadami prawidłowego użytkowania kosiarki.
- Kosiarki nie mogą używać dzieci i osoby, które nie zaznały się z instrukcją użytkowania. Lokalne przepisy mogą ograniczać dopuszczalny wiek operatora tego rodzaju kosiarki.
- Nie wolno używać kosiarki (kosić) jeżeli w pobliżu miejsca pracy znajdują się osoby postronne, w szczególności dzieci lub zwierzęta.
- Należy pamiętać, że operator bądź użytkownik kosiarki jest odpowiedzialny za wypadki i zagrożenia stwarzane osobom postronnym lub ich własności.
- Nie używać do transportowania osób.
- Wszyscy użytkownicy kosiarki (operatorzy) powinni stale doskonalić swoje umiejętności zawodowe, w tym odbywać szkolenia praktyczne. W trakcie szkoleń należy zwrócić szczególną uwagę na:
  - konieczność zachowania ostrożności i koncentracji w trakcie jazdy kosiarką samobieżną (jazdy na kosiarce);
  - sposoby pracy na pochyłych stokach (należy zwrócić uwagę na to, że poprzez naciśnięcie hamulca nie można odzyskać kontroli nad ześlizgującą się po stoku kosiarką samobieżną).

Najczęściej spotykanymi przyczynami utraty kontroli nad kosiarką (utrata równowagi lub ślizganie się) są:

- niedostateczna przyczepność kół do podłoża;
- zbyt duża prędkość jazdy;
- zbyt późne lub zbyt słabe hamowanie;
- zastosowanie kosiarki do prac, do których nie jest przystosowana;
- niewłaściwa ocena warunków terenowych, w szczególności pochylenia stoków;
- nieprawidłowe rozmieszczenie obciążeń (co powoduje utratę równowagi).

### II. PRZYGOTOWANIE

- W celu zredukowania zagrożenia pożarem – przed użyciem, w czasie tankowania i na koniec każdego koszenia – skontrolować i usunąć wszelkie zanieczyszczenia zebrane na traktorze, kosiarce oraz pod wszystkimi osłonami.
- W trakcie koszenia należy nosić mocne obuwie i długie spodnie. Nie wolno używać kosiarki w sandałach lub bez butów.
- Przed rozpoczęciem pracy, należy dokładnie sprawdzić czy na przeznaczonej do koszenia powierzchni (trawniku) nie ma przedmiotów, które mogą być wyrzucone przez kosiarkę. Wszystkie znalezione przedmioty należy usunąć.
- OSTRZEŻENIE**–Benzyna jest substancją łatwopalną i wybuchową.
  - Paliwo należy przechowywać wyłącznie w pojemnikach specjalnie przystosowanych do tego celu.
  - Paliwo należy uzupełniać wyłącznie poza zamkniętymi pomieszczeniami, w trakcie uzupełniania paliwa nie wolno palić papierosów.
  - Paliwo można uzupełniać wyłącznie wtedy gdy silnik kosiarki nie pracuje. Nie wolno zdejmować korka wlewu paliwa i uzupełniać paliwa gdy silnik pracuje lub gdy jest jeszcze gorący.
  - W przypadku rozlania paliwa nie wolno przystępować do uruchamiania silnika. Należy przemieścić kosiarkę w inne miejsce, oddalone od miejsca, w którym nastąpiło rozlanie paliwa. Należy odczekać do momentu, w którym opary paliwa ulegną całkowitemu rozproszeniu.
  - Należy starannie zamykać korki (lub zakrętki) wlewu paliwa i pojemników z paliwem.
- Należy wymieniać tłumiki w przypadku ich uszkodzenia.
- Przed rozpoczęciem pracy należy wzrokowo skontrolować stan techniczny noży tnących, śrub mocujących noże i całego przyrządu tnącego. Należy wymienić zużyte lub uszkodzone noże i śruby mocujące. Należy zawsze wymieniać cały komplet noży w celu zachowania wyważenia przyrządu tnącego.

- W kosiarkach wyposażonych w więcej niż jeden przyrząd tnący należy zachować ostrożność przy wykonywaniu ich kontroli, obracanie jednego przyrządu tnącego może spowodować, że pozostałe też zaczną się obracać.

### III. UŻYTKOWANIE

- Nie wolno uruchamiać i użytkować kosiarki w zamkniętych pomieszczeniach, w takich warunkach może powstać wysokie stężenie trującego tlenku węgla.
- Kosić można tylko w trakcie dnia lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.
- Przed przystąpieniem do uruchamiania silnika należy wyłączyć wszystkie sprzęgła w układzie napędowym przyrządu tnącego i przełączyć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Nie wolno używać kosiarki na stokach o pochyleniu większym niż 15°.
- Należy pamiętać, że nie ma „bezpiecznych” stoków. Poruszanie się po stokach porośniętych trawą wymaga zachowania szczególnej uwagi. W celu zmniejszenia ryzyka przewrócenia się kosiarki należy przestrzegać następujących zasad:
  - nie należy zatrzymywać się lub ruszać gwałtownie w przypadku poruszania się w dół lub w górę stoku;
  - sprzęgło należy włączać powoli, nie wolno przemieszczać dźwigni zmiany biegów w położenie neutralne, szczególnie w trakcie poruszania się w dół stoku;
  - należy zachować małą prędkość kosiarki w trakcie poruszania się po stokach i podczas pokonywania zakrętów o bardzo małym promieniu skrętu;
  - należy uważać, żeby nie najeżdżać na pagórki i nie wjeżdżać w dołki, należy także mijać inne potencjalnie niebezpieczne miejsca;
  - nie wolno poruszać się w poprzek stoku (wzdłuż warstwic), w poprzek stoku mogą poruszać się wyłącznie kosiarki konstrukcyjnie dostosowane do takiego sposobu pracy.
- Należy zachować szczególną ostrożność w trakcie ciągnięcia dodatkowych urządzeń lub używania ciężkiego dodatkowego wyposażenia.
  - Do mocowania przyczepianych urządzeń można używać wyłącznie otworów w belce zaczepowej.
  - Należy ograniczać obciążenia kosiarki do takich wielkości, które nie ograniczają możliwości kierowania kosiarką.
  - Nie należy skręcać gwałtownie. Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy do tyłu.
  - Należy używać przeciwcieżarów lub obciążników kół, w sytuacjach, które zostały opisane w instrukcji użytkowania.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas przejeżdżania przez drogi i w trakcie poruszania się w pobliżu dróg.
- Należy zatrzymać przyrządy tnące przed wjechaniem na podłoże inne niż trawa.
- Nie wolno kierować wyrzucanego z kosiarki strumienia ściętej trawy w stronę osób postronnych, nie wolno także w trakcie koszenia dopuszczać do zbliżania się osób postronnych do kosiarki.
- Nie wolno używać kosiarki z uszkodzonymi osłonami, ekranami odchylającymi lub bez urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracy.
- Nie wolno zmieniać ustawień regulatora silnika i pracować przy zbyt dużej prędkości obrotowej. Praca silnika ze zbyt dużą prędkością obrotową zwiększa ryzyko wystąpienia awarii i zranienia operatora lub osób postronnych.
- Operator przed zejściem z kosiarki powinien:
  - wyłączyć napęd wałka odbioru mocy i opuścić przyrząd tnący;
  - przemieścić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne i włączyć hamulec postojowy;
  - wyłączyć silnik i wyjąć klucz z stacyjki.

- W następujących sytuacjach należy wyłączyć napęd przyrządu tnącego, wyłączyć silnik i zdjąć przewód (lub przewody) wysokiego napięcia ze świecy zapłonowej oraz wyjąć kluczyk zestacyjny:
  - przed oczyszczaniem lub odblokowywaniem kanału wylotowego;
  - przed kontrolą, czyszczeniem, obsługą techniczną lub naprawą kosiarki;
  - po uderzeniu przyrządu tnącego w twardy przedmiot. Należy sprawdzić czy kosiarka nie uległa uszkodzeniu, przed ponownym uruchomieniem należy przeprowadzić niezbędne naprawy;
  - w przypadku gdy w trakcie pracy pojawia się silne drgania (należy niezwłocznie przeprowadzić kontrolę stanu technicznego kosiarki).
- Należy odłączyć napęd przyrządu tnącego w przypadku transportowania kosiarki lub po zakończeniu użytkowania.
- W następujących sytuacjach należy wyłączyć silnik i wyłączyć napęd przyrządu tnącego:
  - przed przystąpieniem do uzupełniania paliwa;
  - przed przystąpieniem do zdejmowania pojemnika na ściętą trawę;
  - przed przystąpieniem do regulacji wysokości koszenia, poza kosiarkami, w których operator może dokonać regulacji wysokości koszenia ze swojej pozycji roboczej (siedząc na kosiarce).
- Należy zmniejszyć prędkość obrotową silnika przed jego wyłączeniem, a jeżeli silnik jest wyposażony w zawór odcinający, należy odciąć dopływ paliwa do silnika po zakończeniu koszenia.

#### IV. OBSŁUGA TECHNICZNA I PRZECHOWYWANIE

- Należy sprawdzać czy prawidłowo są dokręcone wszystkie śruby i nakrętki; tylko wtedy kosiarka może bezpiecznie pracować.
- Nie wolno przechowywać kosiarki z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniach, w których opary paliwa mogą zetknąć się otwartym płomieniem lub iskrami.
- Kosiarkę można umieszczać w zamkniętych opakowaniach lub pomieszczeniach dopiero po ostygnięciu silnika.
- W celu zmniejszenia ryzyka zapalenia się kosiarki należy oczyszczać silnik, tłumik, miejsce zamocowania akumulatora i zbiornik paliwa z pozostałości trawy, liści i nadmiaru smaru.
- Należy okresowo sprawdzać stan techniczny pojemnika na skoszoną trawę.
- Należy niezwłocznie wymieniać zużyte i uszkodzone części.
- Nie wolno spuszczać paliwa ze zbiornika w pomieszczeniach.
- W kosiarkach wyposażonych w więcej niż jeden przyrząd tnący należy zachować ostrożność przy wykonywaniu ich kontroli, obracanie jednego przyrządu tnącego może spowodować, że pozostałe też zaczną się obracać.
- W każdym przypadku, w którym kosiarka jest parkowana, przechowywana lub pozostawiona bez nadzoru, należy opuścić przyrząd tnący, czynności tej można zaniechać wyłącznie w kosiarkach wyposażonych w przymusową blokadę mechaniczną.



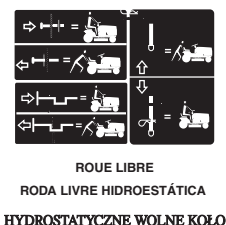
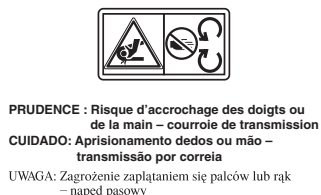
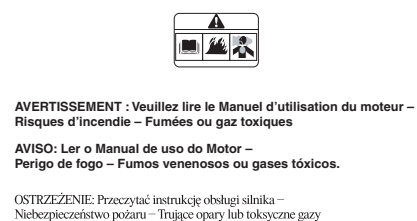
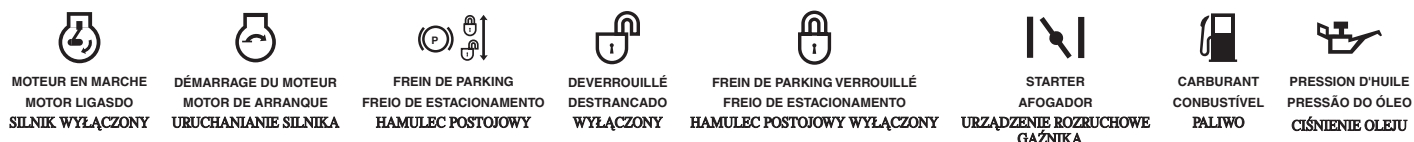
**OSTRZEŻENIE** : W trakcie regulacji, przewożenia, sprawdzania, obsługi technicznej lub naprawy, w celu uniknięcia ryzyka przypadkowego uruchomienia kosiarki, należy zdjąć ze świecy zapłonowej przewód wysokiego napięcia i umieścić go w takim miejscu aby nie mógł samoczynnie zetknąć się ze świecą.



**(FR)** Ces symboles peuvent figurer sur tracteur ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez à comprendre la signification de ces symboles.

**(PT)** Estes símbolos podem aparecer no seu trator ou na documentação fornecida com o produto. Aprenda e entenda seu significado.

**(PL)** Zamieszczone poniżej symbole umieszczone są na kosiarce lub w instrukcjach dołączonych do kosiarki. Należy zapoznać się z ich znaczeniem.



**⚠ DANGER/POISON**

3-3908



**Mfg. by/Fabriquée par:  
EPM Products  
Baltimore, MD 21226**

MADE IN U.S.A.  
FABRIQUÉE AUX  .U.



**SHIELD EYES.**

**EXPLOSIVE GASES**  
CAN CAUSE BLINDNESS  
OR INJURY.

PROTÉGER LES YEUX.  
GAZ EXPLOSIFS, PEUVENT  
RENDRE AVEUGLE OU  
PROVOQUER DES LÉSIONS.



**NO**

- SPARKS
- FLAMES
- SMOKING

**ÉLOIGNER**  
• ÉTINCELLES  
• FLAMMES  
• CIGARETTES



**SULFURIC ACID**  
CAN CAUSE  
BLINDNESS OR  
SEVERE BURNS.

ACIDE SULFURIQUE  
PEUT RENDRE AVEUGLE  
OU PROVOQUER DES  
BRÛLURES GRAVES.

**FLUSH EYES  
IMMEDIATELY WITH  
WATER. GET MEDICAL  
HELP FAST.**

RINCER  
IMMÉDIATEMENT  
LES YEUX   GRANDE EAU.  
CONTACTER RAPIDEMENT  
UN MEMBRE DE LA  
PROFESSION MÉDICALE.



**KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN.  
DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY!**

01738

**MAINTENIR HORS DE LA PORTÉE D'ENFANTS.  
NE RENVERSEZ PAS. N'OUVREZ PAS LA BATTERIE!**



**(PT) PROTEJA OS OLHOS.**  
GASES EXPLOSIVOS  
PODEM PROVOCAR  
CEGUEIRA OU FERIMENTO.

**PROIBIDO**  
• CENTELHAS  
• CHAMAS  
• FUMAR

**ÁCIDO SULF RICO**  
PODE PROVOCAR CEGUEIRA  
OU QUEIMADURAS

**ENXAG  OS OLHOS  
UMEDIATAMENTE COM  
ÁGUA.**  
PROCURE ASSIST NCIA MÉDICA  
IMEDIATAMENTE.

**(PL) NALEŻY STOSOWAĆ  
OSIŁNĘ OCZU.**  
GAZY WYBUCHOWE MOGĄ  
SPOWODOWAĆ UTRATĘ WZ  
ROKU LUB ZRANIEŃ.

**ZAKAZ**  
• UŻYWANIA OTWARTEGO  
PIOMIENIA  
• PALENIA PA PIEROSÓW  
• WYKONYWANIA  
CZYNNOŚCI, W TRAKCIE  
KTÓRYCH MOGĄ  
POWSTAĆ ISKRY

**KWAS SIARKOWY**  
MOŻE SPOWODOWAĆ  
UTRATĘ WZROKU LUB  
SILNE OPARZENIA.

**NALEŻY NATYCHMIAST  
PRZEMYĆ OCZY WODĄ,  
JAK NAJSZYBCIEJ  
SKORZYSTAĆ Z POMOCY  
LEKARSKIEJ.**

**(PT) MANTER LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS. N O INCLINAR. N O ABRIR A BATERIA.**

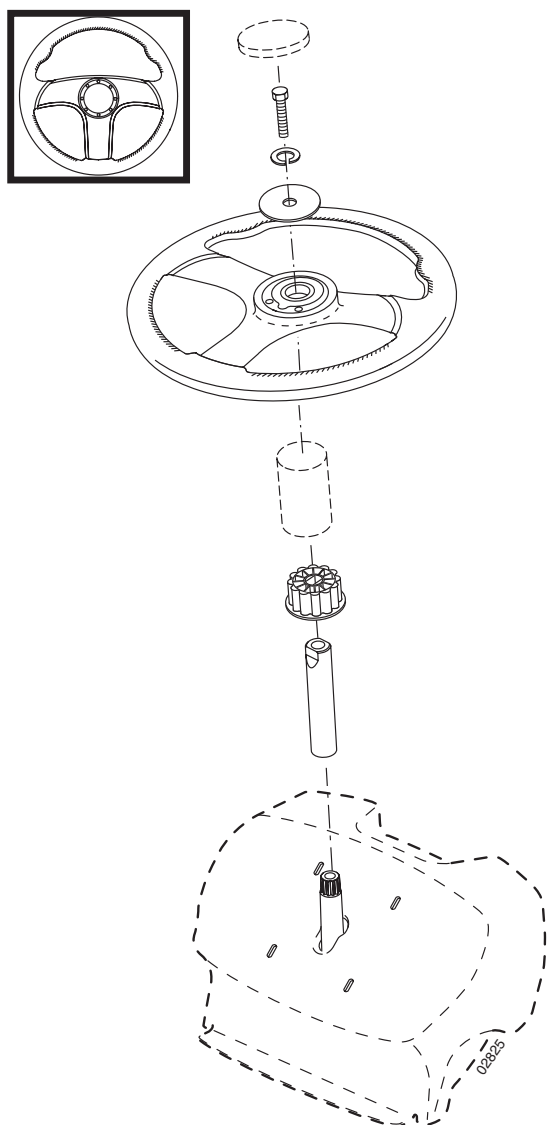
**(PL) PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI. NIE PRZEWRACAĆ. NIE OTWIERAĆ BATERII.**

## 2. Montage. 2. Montagem. 2. Montaż.

(FR) Avant d'utiliser la tondeuse autoportée, certains éléments livrés dans l'emballage doivent être montés.

(PT) Antes de utilizar o trator, é preciso montar certas peças que chegam separadas na embalagem por razões de transporte.

(PL) Przed rozpoczęciem użytkowania ciągnika należy zamontować pewne jego elementy, które nie zostały zamontowane w fabryce (w celu uzyskania małych wymiarów transportowych). Elementy te znajdują się w opakowaniu ciągnika.



### (FR) Montage du volant de direction

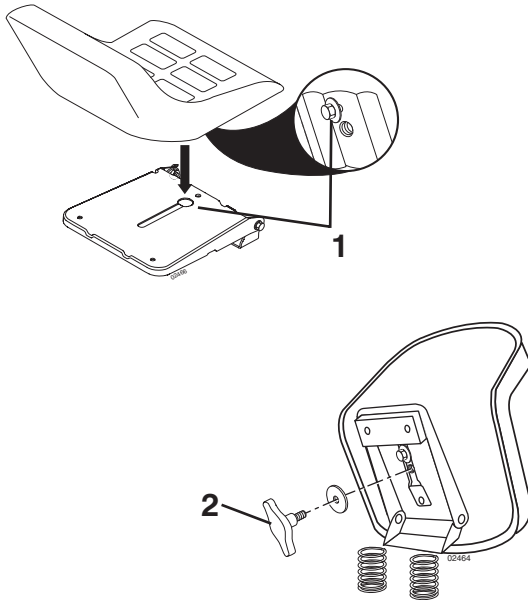
- Monter les composants du volant de direction en suivant l'ordre indiqué.
- S'assurer que les roues avant sont alignées et que la traverse médiane du volant est perpendiculaire à l'axe du tracteur.

### (PT) Instale o volante

- Coloque os componentes do volante na sequencia mostrada.
- Certifique-se de que as rodas dianteiras estejam apontando retos para frente e que a barra do volante esteja apontada de forma atravessada ao trator.

### (PL) Kierownica

- Nałożyć (wcisnąć) tuleję układu kierowniczego na piastę kierownicy, upewnić się, że zatrzaski zazębiły się z gniazdami w tulei.
- Na wystającą ze środka kierownicy końcówkę wałka założyć dużą płaską podkładkę, następnie silnie dokręcić nakrętkę zabezpieczającą



**FR** **Siège**

Retirer le bouton de réglage et la rondelle plate qui fixent le siège à l'emballage de carton, le conserver pour le montage du siège sur le tracteur.

Basculer le siège vers le haut et le sortir de l'emballage de carton. Se débarrasser ensuite de l'emballage.

Placer le siège sur son embase de façon que la tête de la vis à épaulement se place dans le trou à l'extrémité de la large fente de l'embase (1).

Pousser le siège vers le bas pour engager la vis à épaulement dans la fente puis repousser le siège vers l'arrière du tracteur.

La position du siège seul, par rapport à la position de la pédale de frein et d'embrayage, est réglable. Rechercher une position assise correcte en déplaçant le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Serrer ensuite à fond la vis de réglage (2).

**PT** **Assento**

Remover as partes que fixam o assento à embalagem de papelão e colocar as partes de lado para montagem do assento no trator.

Movimentar o assento para cima e retirar da embalagem de papelão. Remover a embalagem de papelão e descartar.

Colocar o assento no vão onde está a cabeça do perno de suporte em cima do grande furo situado no vão (1).

Pressionar para baixo o assento para encaixar o perno de suporte e puxar o assento para trás do trator.

O assento é ajustável individualmente em relação ao pedal da embreagem e freio. Ajuste o assento na posição correta, movendo-o para frente ou para trás. Aperte o parafuso de ajuste com firmeza (2).

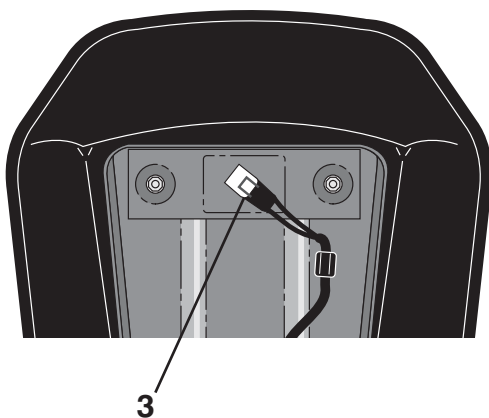
**PL** **Siedzisko**

Rozpakuj siedzisko z plastiku zabezpieczającego.

Umieścić siedzenie w nadwoziu siedzenia tak, aby śruba w górnej części kołnierza oporowego znajdowała się nad dużym otworem umieszczonym w głębi.

W celu wprowadzenia śruby w górnej części kołnierza oporowego do otworu należy nacisnąć na siedzenie i pociągnąć je do tyłu.

Położenie siedzenia można regulować, w celu uzyskania wygodnego położenia i dostępu nogi do pedału sterowniczego sprzęgła i hamulca. Ustaw siedzisko we właściwej pozycji. Po regulacji dokręć śrubę (2).



**FR** **REMARQUE:**

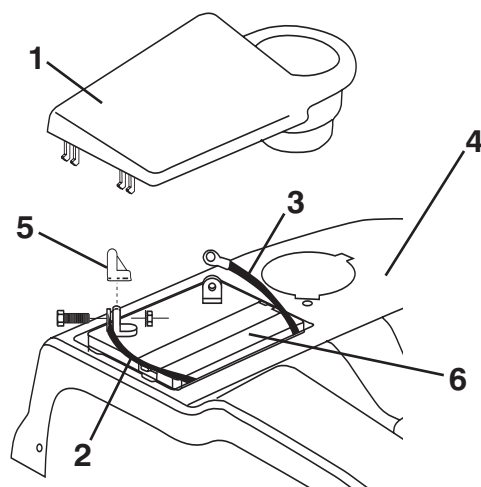
Vérifier que le câble électrique est bien connecté sur le contacteur de sécurité (3) placé sous l'embase du siège.

**PT** **OBSERVAÇÃO!**

Verifique se o cabo está conectado corretamente ao interruptor de segurança (3) no suporte do assento.

**PL** **UWAGA**

Sprawdź czy do wyłącznika bezpieczeństwa podłączony jest kabel (3)



- (FR) 1. Capotage de batterie  
2. Câble (+)  
3. Câble (-)  
4. Carrosserie  
5. Borne de la batterie  
6. Batterie

- (PT) 1. Tampa Da Bateria  
2. Cabo (+)  
3. Cabo (-)  
4. Paralama  
5. Terminal da bateria  
6. Bateria

- (PL) 1. Śruba  
2. Kabel czerwony (+)  
3. Kabel czarny (-)  
4. Osłona  
5. Stryk akumulator  
6. Akumulator

### (FR) Mise en place de la batterie

**REMARQUE :** Si la batterie est mise en service au-delà de l'année et du mois indiqués sur l'étiquette, recharger la batterie, pendant une heure au moins, à 6-10 A .

**ATTENTION :** Avant de mettre en place la batterie, prendre la précaution de retirer gourmette, montre-bracelet, anneau, etc. Leur contact avec la batterie pouvant entraîner des brûlures.

- Retirer le capotage de la batterie

### (PT) Instale a bateria

**NOTA:** Se a bateria for colocada em serviço após o mês e ano indicados na etiqueta, carregue a bateria em 6-10 amps por no mínimo uma hora.

**AVISO:** Antes de instalar a bateria, retire todas as pulseiras de metal, relógios, anéis, etc., do seu corpo. Contato de qualquer destes itens com a bateria pode causar queimaduras.

- Levante a chapa do assento, e abra a caixa da bateria.

### (PL) Instalacja akumulatora

**UWAGA!** Należy sprawdzić datę umieszczoną na etykiecie akumulatora (miesiąc i rok), jeżeli akumulator jest instalowany później, należy przed zainstalowaniem ładować akumulator przez conajmniej 1 godzinę prądem 6 - 10 amperów.

**OSTRZEŻENIE!** Przed przystąpieniem do instalowania akumulatora należy zdjąć z rąk metalowe bransolety, obrączki, zegarki itp. Dotknięcie tych przedmiotów do styków akumulatora może spowodować oparzenie.

- Otworzyć komorę akumulatora.

(FR) **ATTENTION:** La borne positive doit être connectée la première afin d'éviter les étincelles qui peuvent se produire à la suite d'une mise à la masse accidentelle.

Retirer les capuchons de protection des bornes et les mettre de côté. Placer la batterie dans son logement, les bornes du côté extérieur. Raccorder en premier le câble rouge (+) à la borne positive de la batterie puis le câble noir (-) à la borne négative. Fixer les deux câbles à l'aide des vis et des écrous fournis. Graisser les bornes de la batterie avec une graisse résistante à l'humidité (vaseline) afin d'éviter la corrosion. Replacer le capotage de la batterie.

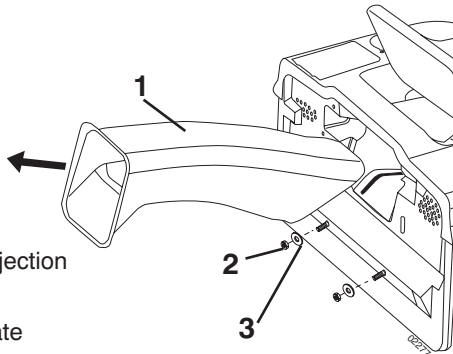
(PT) **AVISO:** O terminal positivo tem que ser conectado primeiro para evitar centelhas provocadas por algum contato acidental com a terra.

Remova as tampas do terminal e jogue-as fora. Conecte o fio vermelho no + e depois o fio terra preto no -. Aperte bem os fios. Lubrifique os polos da bateria usando vaselina para evitar corrosão. Feche a porta da caixa da bateria.

(PL) **UWAGA!** Zawsze należy jako pierwszy podłączyć do układu elektrycznego dodatni styk akumulatora, zabezpiecza to przed powstawaniem iskier w trakcie przypadkowego zetknięcia się przewodu z masą.

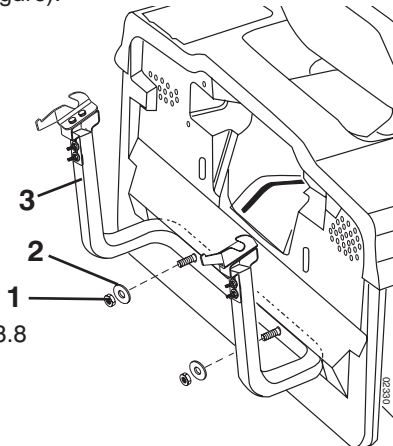
Zdemontuj pokrywę akumulatora (patrz rys. obok) Czerwony przewód należy dołączyć do (+) a czarny (łączy z masą) do (-). Silnie dokręć kable do styków za pomocą śrub. Należy nasmarować oba styki (bieguny) akumulatora wazeliną techniczną, aby zapobiec korozji. Zamknąć pokrywę komory akumulatora.

## (FR) Assemblage des composants du collecteur



1. Goulotte d'éjection
2. Ecrus 3/8
3. Rondelle plate

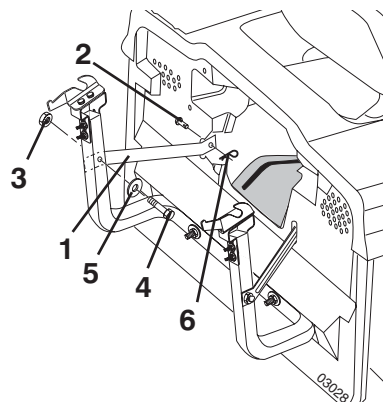
- Retirer la goulotte d'éjection (1). Pour cela, libérer les deux attaches élastiques à l'arrière du tracteur et tirer la goulotte d'éjection hors du tracteur.
- Dévisser et retirer les deux écrous ainsi que les deux rondelles plates des vis situées sur le panneau arrière du tracteur (Voir figure).



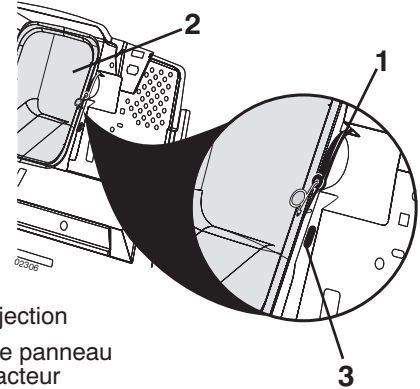
1. Ecrus frein diam. 3.8
2. Rondelle plate
3. Châssis porteur.

- A l'aide des écrous et des rondelles plates qui ont été retirés précédemment du panneau arrière du tracteur, assembler le châssis porteur du collecteur sur le panneau arrière comme indiqué sur la figure.

1. Bras support supérieur
2. Cheville de fixation 10x17mm
3. Ecrus frein 3/8
4. Vis H 3/8 x 63,5
5. Rondelle plate diam. 10,3 mm (13/32")
6. Epingle



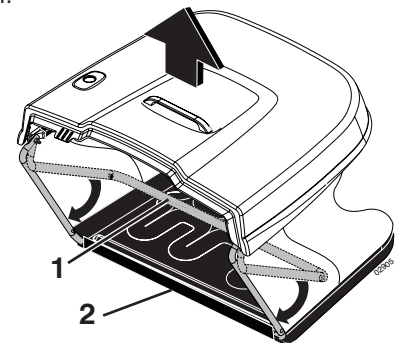
- Positionner les deux bras supports supérieurs à travers le panneau arrière du tracteur et puis insérer la cheville 10x17mm et la bloquer à l'aide de l'épingle.
- Assembler chacun des deux bras supports à la face extérieure des tubes verticaux du châssis porteur du collecteur à l'aide des deux vis à tête hexagonale 3/8 x 63,5 mm, des deux rondelles plates 13/32" et des deux écrous frein 3/8 contenus dans la pochette de pièces détachées. Serrer à fond.



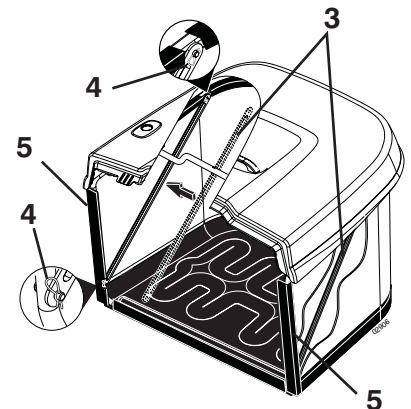
1. Crochet
2. Goulotte d'éjection
3. Trous dans le panneau arrière du tracteur

- Replacer la goulotte d'éjection dans son logement au travers de la trappe d'éjection du panneau arrière. Immobiliser la goulotte avec les deux attaches élastiques (Voir figure).

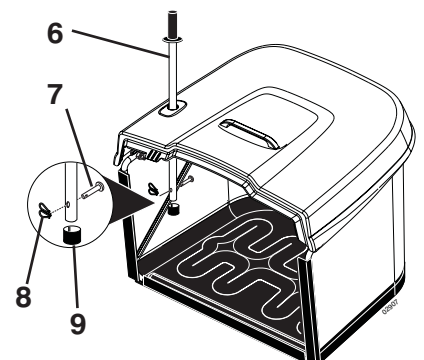
**NOTE:** Les crochets des attaches élastiques doivent être accrochés uniquement aux trous prévus à cet effet dans la goulotte d'éjection (2) (Voir figure). Ne pas laisser les crochets pénétrer dans les trous du panneau arrière du tracteur (3) (Voir figure). ce qui empêcherait la goulotte d'éjection de flotter avec le carter de coupe lorsque le tracteur se déplace sur un terrain irrégulier.



1. Armature frontale
2. Bande d'étanchéité en vinyle

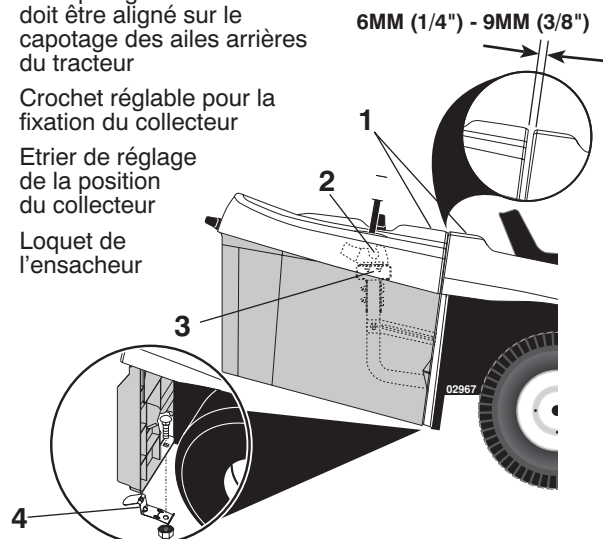


3. Entretoises
4. Epingle
5. Bande d'étanchéité en vinyle



6. Levier de vidage du collecteur
7. Cheville de fixation 10 x 44mm
8. Epingle
9. Chapeau

1. Le capotage du collecteur doit être aligné sur le capotage des ailes arrières du tracteur
2. Crochet réglable pour la fixation du collecteur
3. Etrier de réglage de la position du collecteur
4. Loquet de l'ensacheur



### FR Pour assembler le collecteur

- Déplier le sac en faisant basculer complètement vers l'avant le tube antérieur de l'ensacheuse et en poussant la bordure inférieure en vinyle sur le tube.
- Dans le sac, placer les entretoises et les ressorts de retenue sur les goupilles des deux côtés du sac, de la façon illustrée.
- Enfoncer les bordures en vinyle sur les deux côtés du tube antérieur de l'ensacheuse.

**REMARQUE :** Pour les tracteurs équipés d'un système de basculement électrique, consultez les instructions du kit pour plus d'informations sur les procédures de montage.

#### Basculement manuel seulement :

- Insérer le levier de vidage du collecteur dans le trou prévu à cet effet sur le capotage supérieur du collecteur, puis insérer la cheville et la bloquer à l'aide de l'épingle.
- Poussez le chapeau au-dessus de l'extrémité de la poignée de décharge du sac.

**REMARQUE :** Ultérieurement la cheville et l'épingle pourront être retirées de façon à permettre l'utilisation du levier de vidage pour déboucher, si besoin est, le canal d'éjection du tracteur.

### Positionnement du collecteur

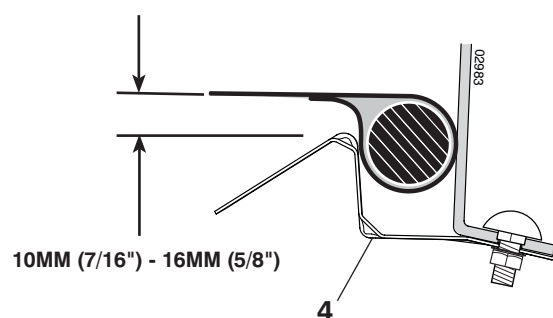
Pour optimiser le fonctionnement du collecteur et son apparence, il est nécessaire de le positionner correctement. Il doit y avoir un jeu de 6 à 9 mm entre le collecteur et la partie arrière du tracteur. La surface supérieure du capotage du collecteur doit se situer exactement dans l'alignement de la surface supérieure du capotage des ailes arrières du tracteur.

### Réglage de la position horizontale

- Desserrer les écrous de fixation des crochets d'attelage du collecteur sur les étriers de réglage droit et gauche. Desserrer au minimum afin que les éléments gardent leur position mais puissent néanmoins être déplacés légèrement.
- Déplacer les crochets en avant ou en arrière, juste de ce qu'il faut pour obtenir la bonne position du collecteur dans le plan horizontal. Bien resserrer les écrous.

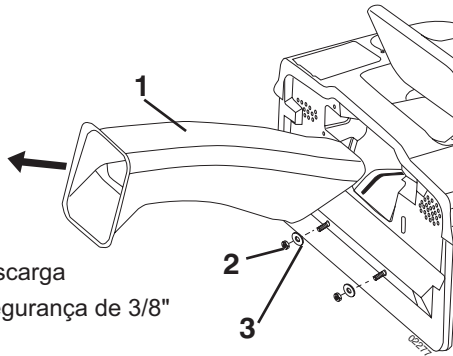
### Réglage de la position verticale

- Desserrer les écrous de fixation des étriers de réglage du collecteur permettant le réglage dans le plan vertical. Desserrer au minimum afin que les éléments gardent leur position mais puissent néanmoins être déplacés légèrement.
- Déplacer les étriers vers le haut ou vers le bas, juste de ce qu'il faut pour obtenir la bonne position du collecteur dans le plan vertical. Bien resserrer les écrous.
- Repositionner le collecteur sur ses crochets d'attelage afin d'en vérifier l'ajustement. Si le résultat n'est pas conforme aux instructions, répéter les opérations ci-dessus jusqu'à obtention d'un ajustage parfait.
- Lorsque le réglage est correct, ôtez l'ensacheur du tracteur et montez le loquet de l'ensacheur (4) sur la plaque arrière du tracteur de la façon illustrée. Serrez solidement.
- Installez et baissez prudemment l'ensacheuse pour actionner le loquet.
- Mesurez la distance entre l'ensacheuse et le loquet de la façon illustrée. Si la distance n'est pas égale à 10mm - 16mm, ôtez prudemment l'ensacheuse et répétez le réglage vertical.



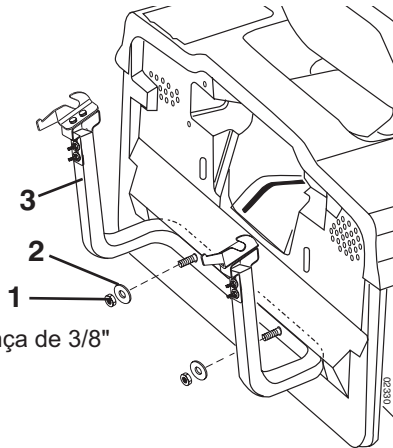
Pour optimiser les fonctions ramassage, broyage ou éjection, se reporter au (chapitre 5) de ce manuel d'utilisation.

**(PT) Para instalar os componentes do enfardador no trator**



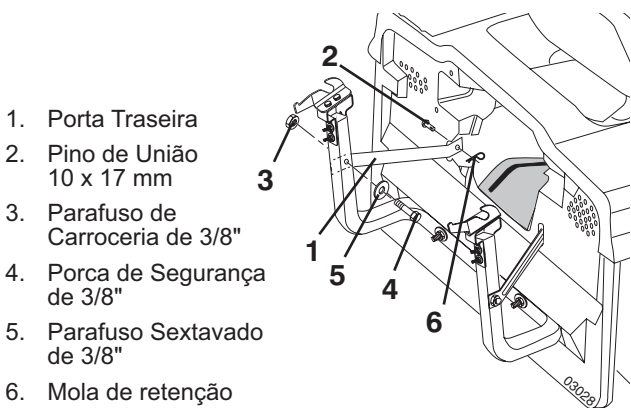
1. Tubo de Descarga
2. Porca de Segurança de 3/8"
3. Arruela Lisa

- Retirar o cano de descarga da parte traseira do trator. Liberar as duas (2) presilhas que o prendem e removê-lo para fora.
- Remova as duas (2) porcas de 3/8 de pol. e arruelas planas dos parafusos do painel traseiro do trator.



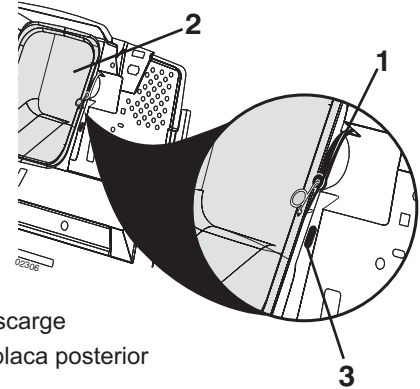
1. Porca de Segurança de 3/8"
2. Arruela Lisa
3. Tubo de suporte

- Utilizando as porcas e arruelas removidas do painel traseiro, instale o tubo de suporte do enfardador ao painel traseiro, como indicado. Aperte firmemente.



1. Porta Traseira
2. Pino de União 10 x 17 mm
3. Parafuso de Carrocera de 3/8"
4. Porca de Segurança de 3/8"
5. Parafuso Sextavado de 3/8"
6. Mola de retenção

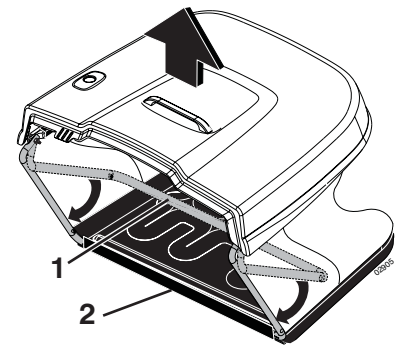
- Enquanto mantém a porta de trás aberta, instalar os dois braços superiores de fixação, passando pelo painel traseiro e fixando-os no chassis e instale o pino de união 10 x 17 mm, fixando-o com a mola de retenção.
- Monte os braços de fixação superiores, como indicado, ao lado externo do tubo de suporte do enfardador, utilizando os parafusos de cabeça sextavada de 3/8" x 63,5 mm, as arruelas planas de 13/32 pol. de diâmetro interno e porcas de segurança de 3/8". Aperte firmemente.



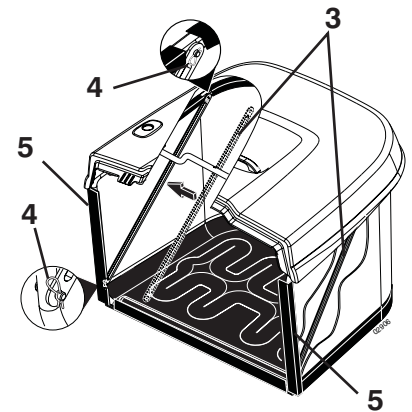
1. Gancho
2. Tubo de Descarga
3. Entalhe da placa posterior

- Recolocar o cano de descarga na abertura de trás do trator. Engatar as duas presilhas que o prendem.

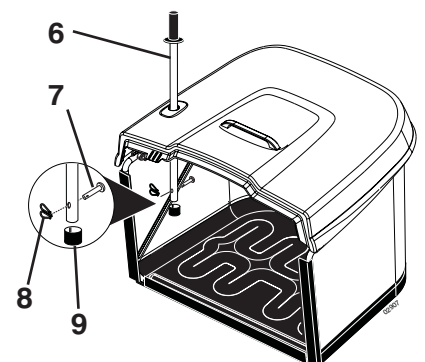
**NOTA:** O gancho de cinta deve passar somente pela calha de ejeção. Não permita que o gancho penetre no entalhe do painel traseiro do trator. Isto permitirá que a calha de ejeção flutue com a plataforma da ceifeira, quando o corte estiver sendo executado em um terreno acidentado.



1. Tubo frontal
2. Junçã de Vinil

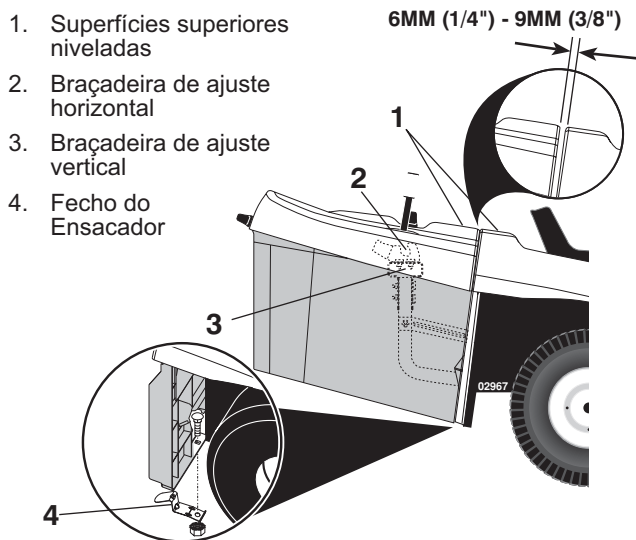


3. Barras de expansão
4. Mola de retenção
5. Junçã de Vinil



6. Tubo do Manipulador de Carga
7. Pino de União 10 x 44mm
8. Mola de retenção
9. Tampão





### PT Para Montar o Enfardador

- Desenrole a sacola virando pelo tubo ensacador ao longo de toda a extensão e pressione o vinil do fundo forçando sobre o tubo.
- Dentro da sacola, instale as barras de expansão e as molas de retenção nos pinos de ambos os lados da sacola conforme ilustrado.
- Pressionar o vinil forçando pelos lados do tubo ensacador frontal.

**NOTA:** Para tractores com sistema de descarga eléctrica consulte as instruções do kit para os procedimentos de montagem.

### Apenas descarga manual:

- Introduza o manipulador da carga pelo buraco no alto do enfardador e instale o pino de união 10 x 44mm, fixando-o com a mola de retenção.
- Empurrar a tampa sobre a extremidade da empunhadura do ensacador de lixo.

**NOTA:** Para uso futuro, o pino de união pode ser removido a fim de usar o manipulador para limpar o tubo de descarga no caso dele estar entupido.

### Ajuste do ensacador

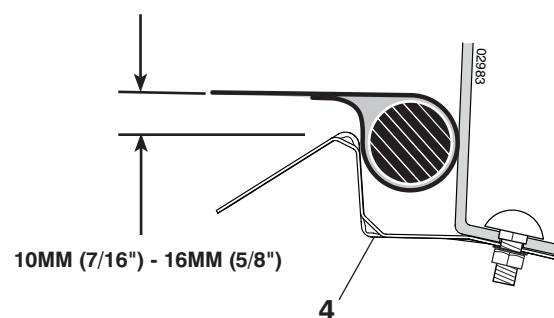
Para um funcionamento e aparência apropriados dos sacos, pode ser necessário ajustar o conjunto de ensacador. Deve haver um espaço de 6 mm (1/4 pol.)-9 mm (3/8 pol.) entre a parte superior do ensacador e o pára-lama, e a superfície superior do ensacador deve estar nivelada com a superfície superior do pára-lama. Para ajustar a posição do ensacador:

#### Ajuste horizontal

- Afrouxe levemente as porcas segurando as braçadeiras de ajuste horizontal direita e esquerda do ensacador. Afrouxe apenas o suficiente para que as braçadeiras mantenham-se em sua posição, mas permitindo que se movam.
- Mova as braçadeiras a quantidade para frente ou para trás que você deseja que o conjunto de saco se mova. Reaperte as porcas firmemente.

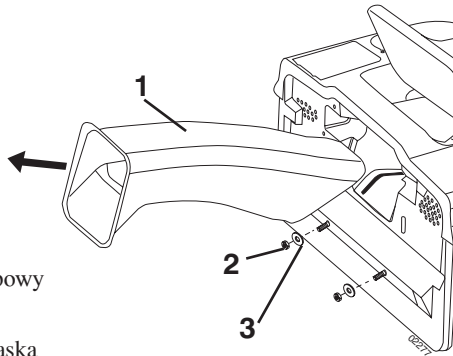
#### Ajuste vertical

- Afrouxe levemente as porcas prendendo as braçadeiras de ajuste vertical. Afrouxe apenas o suficiente de forma que as braçadeiras mantenham-se em sua posição, mas permitindo que se movam.
- Mova as braçadeiras a quantidade para cima e para baixo que você deseja que o conjunto de saco se mova. Reaperte as porcas firmemente.
- Reinstale o conjunto de ensacador e verifique o ajuste entre o ensacador e o pára-lama. Se necessário, repita o procedimento até que o ajuste adequado seja obtido.
- Após ter obtido um encaixe apropriado, e remova o ensacador do trator depois instale o fecho do ensacador (4) na placa traseira do trator como ilustrado. Aperte firmemente.
- Instalar e cuidadosamente abaixar o recolhedor de grama para acionar o engate.
- Medir a distância entre o recolhedor de grama e o engate, conforme ilustrado. Se a distância não for 10mm - 16mm, remover com cuidado o recolhedor de grama e repetir a regulagem vertical conforme necessário.



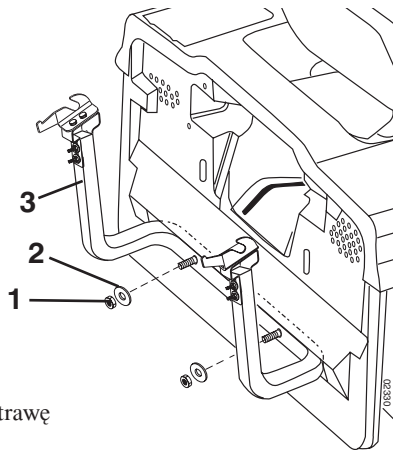
Para converter para enfardamento, adubação ou descarga Veja a “Seção 5” desse manual.

**PL** Montaż elementów kosza na kosiarce.



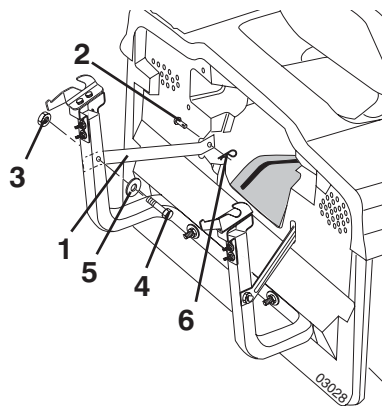
1. Kolektor zsypowy
2. Nakrętka 3/8
3. Podkładka płaska

- Usunąć absolutorium zsypowej z tyłu ciągnika. Unhook dwóch (2) taśm i pociągnąć zsypowej się i z dala od ciągnika.
- Wyjąć dwa (2) 3/8 Nakrętka i Podkładka płaska od śruby w tył ciągnika płytki.



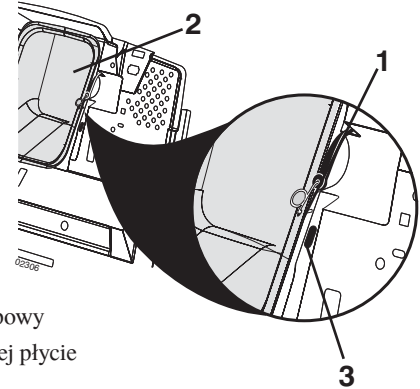
1. Nakrętka 3/8
2. Podkładka płaska
3. Wspornik kosza na trawę

- Używając nakrętek i podkładek zdemontowanych poprzednio z tylnej płyty, przykręć do płyty wspornik kosza na trawę. Dokręć mocno nakrętki.



1. Otwór wylotowy
2. Sworzeń 10 x 17 mm
3. Śruba 3/8
4. Nakrętka 3/8
5. Śruba 3/8x63,5 mm
6. Zatyczka

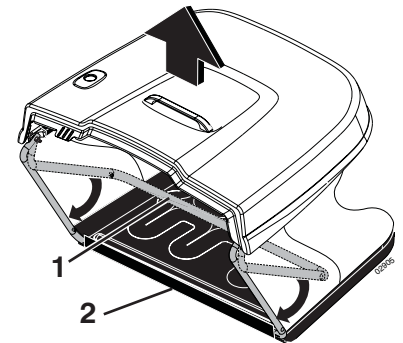
- Ramiona wspierające do obudowy kosiarki zabezpiecz ją przy pomocy sworznia 10 x 17mm i zatyczki.
- Połącz ramiona wspierające i wspornik kosza przy pomocy śrub 3/8x63,2 mm. Dokręć mocno nakrętki



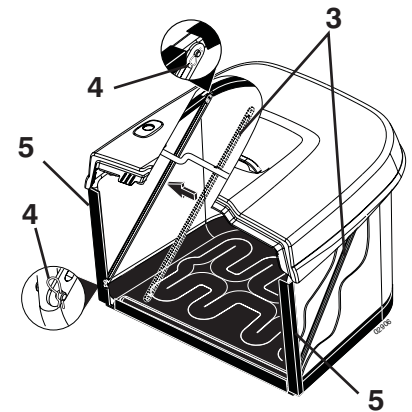
1. Zaczep
2. Kolektor zsypowy
3. Otwór w tylnej płycie

- Włóż kolektor zsypowy w otwór w tylnej płycie. Zabezpiecz go paskami przymocowanymi do zaczepów

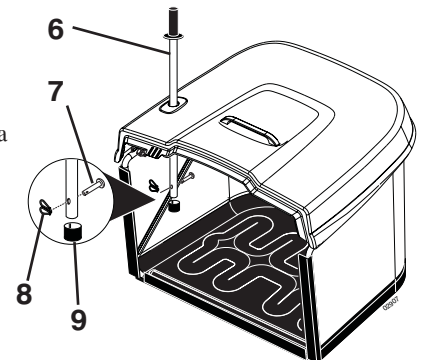
**UWAGA!** Zaczep musi przechodzić wyłącznie przez kolektor zsypowy. Zaczep nie może przechodzić przez otwór w tylnej płycie.



1. Przednia część ramy zbiornika
2. Taśma winylowa

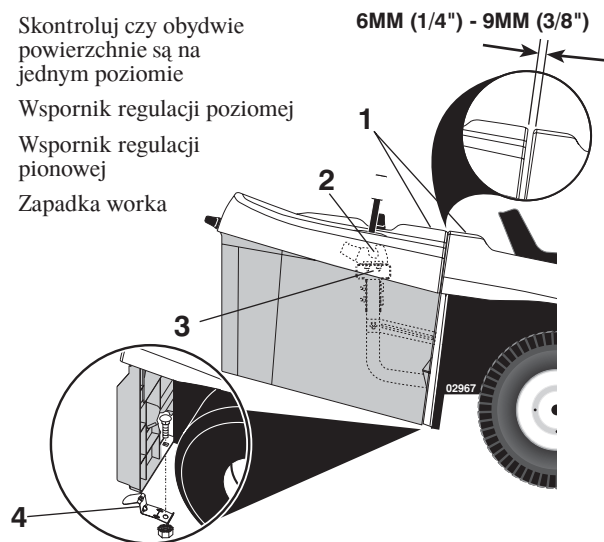


3. Pręty rozporające
4. Zatyczka
5. Taśma winylowa



6. Rączka dźwigni opróżniania kosza
7. Sworzeń 10 x 44mm
8. Zatyczka
9. Pokrywe

1. Skontroluj czy obydwie powierzchnie są na jednym poziomie
2. Wspornik regulacji poziomej
3. Wspornik regulacji pionowej
4. Zapadka worka



### PL Montaż kosza na trawę

**UWAGA!** Pomoc drugiej osoby zapewni Ci szybki i łatwy montaż kosza.

- Rozwinąć worek obracając przednią ramkę całkowicie do przodu i nakładając na nią dolną wykładzinę winylową.
- Wewnątrz worka zamontować z obydwu stron, w odpowiednich kołkach pręty rozporające oraz sprężyny, jak pokazano na rysunku.
- Naciągnąć wykładzinę winylową na boki przedniej ramki worka.

**UWAGA:** W przypadku traktorów z elektrycznym układem opróżniania kosza opis czynności instalacyjnych znajduje się w instrukcji dołączonej do zestawu.

### Ręczne opróżnianie kosza:

- Przelóż rączkę dźwigni opróżniania kosza przez otwór w górnej obudowie kosza, zabezpiecz ją przy pomocy sworznia 10 x 44mm i zatyczki.
- Wcisnąć pokrywę; nad koniec dźwigni do zwalniania worka.

### Regulacja kosza

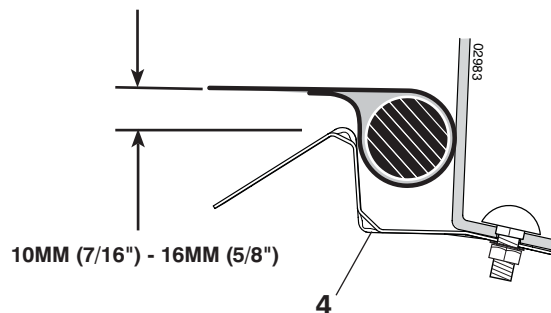
Aby kosz działał odpowiednio może się okazać niezbędna regulacja jego ustawienia. Pomiędzy górną obudową kosza i tylną częścią kosiarki powinna być przerwa od 6 do 9 mm. Regulacja ustawienia kosza przebiega następująco:

#### Regulacja pozioma

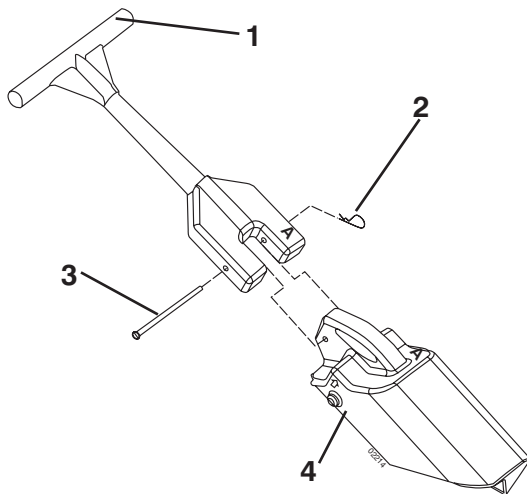
- Delikatnie poluzuj nakrętki podtrzymujące wspornik regulacji poziomej, do momentu gdy można będzie swobodnie poruszać wspornikiem.
- Przesuń wspornik w pozycję, w której między koszem a kosiarką będzie prawidłowa przerwa. Dokręć nakrętki.

#### Regulacja pionowa

- Delikatnie poluzuj nakrętki podtrzymujące wspornik regulacji pionowej, do momentu gdy można będzie swobodnie poruszać wspornikiem.
- Przesuń wspornik w żadaną pozycję. Dokręć nakrętki.
- Sprawdź ustawienie kosza względem kosiarki.
- Po uzyskaniu właściwego pasowania, zdemontować workownicę z traktora i zamontować do tylnej płyty traktora zapadkę worka (4), jak pokazano. Dokręcić w sposób pewny.
- Zainstaluj i uważnie opuść workownicę w celu uruchomienia przerzutnika zatraskowego.
- Zmierz odległość między workownicą a przerzutnikiem jak pokazano na rysunku. Jeśli odległość nie mieści się w granicy 10mm - 16mm, ostrożnie zdejmij workownicę i ponownie odpowiednio dokonaj pionowej regulacji.



Zmiana trybu pracy została opisana w rozdziale 5 niniejszej instrukcji.



- (FR) 1. Poignée de l'insert  
2. Epingle  
3. Axe de fixation  
4. Tête de l'insert

- (PL) 1. Uchwyt  
2. Zawleczka  
3. Sworzeń  
4. Wkładka

- (PT) 1. Cabo  
2. Mola retentora  
3. Pino  
4. Adaptador

(FR) **Pour assembler l'insert broyeur (le cas échéant)**

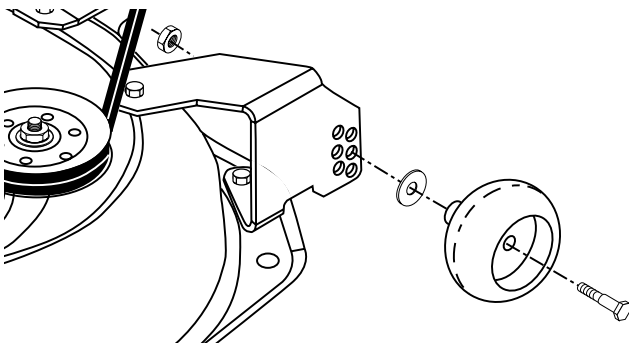
- Retirer l'épingle et l'axe de fixation.
- Insérer la tête de l'insert dans la poignée. Vérifier que les lettres A et B, moulées sur chacune des parties, se trouvent bien du même côté sur la tête et sur la poignée de l'insert, et si elles sont visibles du dessus lorsque l'insert est posé sur le sol.
- Insérer ensuite l'axe de fixation à travers les trous prévus à cet effet dans les deux parties de l'insert et le bloquer à l'aide de l'épingle. Pour mettre en place l'insert (et pour passer de la fonction broyage à la fonction éjection arrière), se reporter au chapitre 5 de ce manuel.

(PT) **Instruções de montagem e instalação do adaptador da colhedora de forragem (se equipado)**

- Remova a mola retentora e o pino do cabo.
- Introduza o adaptador no cabo. Certifique-se que a letra "A" em ambos, adaptador e cabo esteja no mesmo lado e que os mesmos possam ser vistos por cima quando estiver apoiado no chão.
- Prenda com o pino e a mola retentora fornecidos. Para a instalação consulte "Como transformar o Cortador de Grama" no Capítulo 5 deste manual.

(PL) **Montaż i instalacja wkładki służącej do mielenia trawy (jeśli znajduje się na wyposażeniu)**

- Usuń z uchwytu zawleczkę i sworzeń.
- Włóż wkładkę w uchwyt (patrz rys. obok). Upewnij się czy litery A na uchwycie i wkładce są umieszczone obok siebie i czy są widoczne, gdy całość leży na ziemi.
- Zabezpiecz połączenie sworzniem i zawleczką przełożoną przez końcówkę sworznia. Instalacja wkładki w kosiarce pokazana została w rozdziale 5 niniejszej instrukcji.



(FR) **REGLAGE DES ROULETTES DE JAUGE**

Les roulettes de jauge sont correctement réglées lorsqu'elles se trouvent légèrement au-dessus du sol pendant la tonte, le carter de coupe étant à la hauteur désirée pour la coupe.

- Régler les roulettes de jauge lorsque le tracteur se trouve sur un terrain plat.
- Régler le carter de coupe à la hauteur de coupe désirée.
- Lorsque le carter de coupe est à la hauteur souhaitée, la roulette de jauge doit être placée légèrement au dessus du sol. Fixer la roulette de jauge dans le trou approprié du support situé sur le carter de coupe à l'aide de la vis, de la rondelle plate 3/8 et de l'écrou frein 3/8-16. Serrer à fond.
- Répéter cette opération pour l'autre côté en plaçant la seconde roulette dans le trou correspondant à celui utilisé pour la première roulette de jauge .

(PT) **PARA AJUSTAR AS RODAS DO CALIBRADOR**

As rodas do calibrador estão devidamente ajustadas quando elas estão ligeiramente acima do solo, quando o cortador está na altura de corte desejada na posição de operação. As rodas do calibrador mantêm então a cobertura na posição adequada para ajudar a evitar raspagem na maioria das condições de terreno.

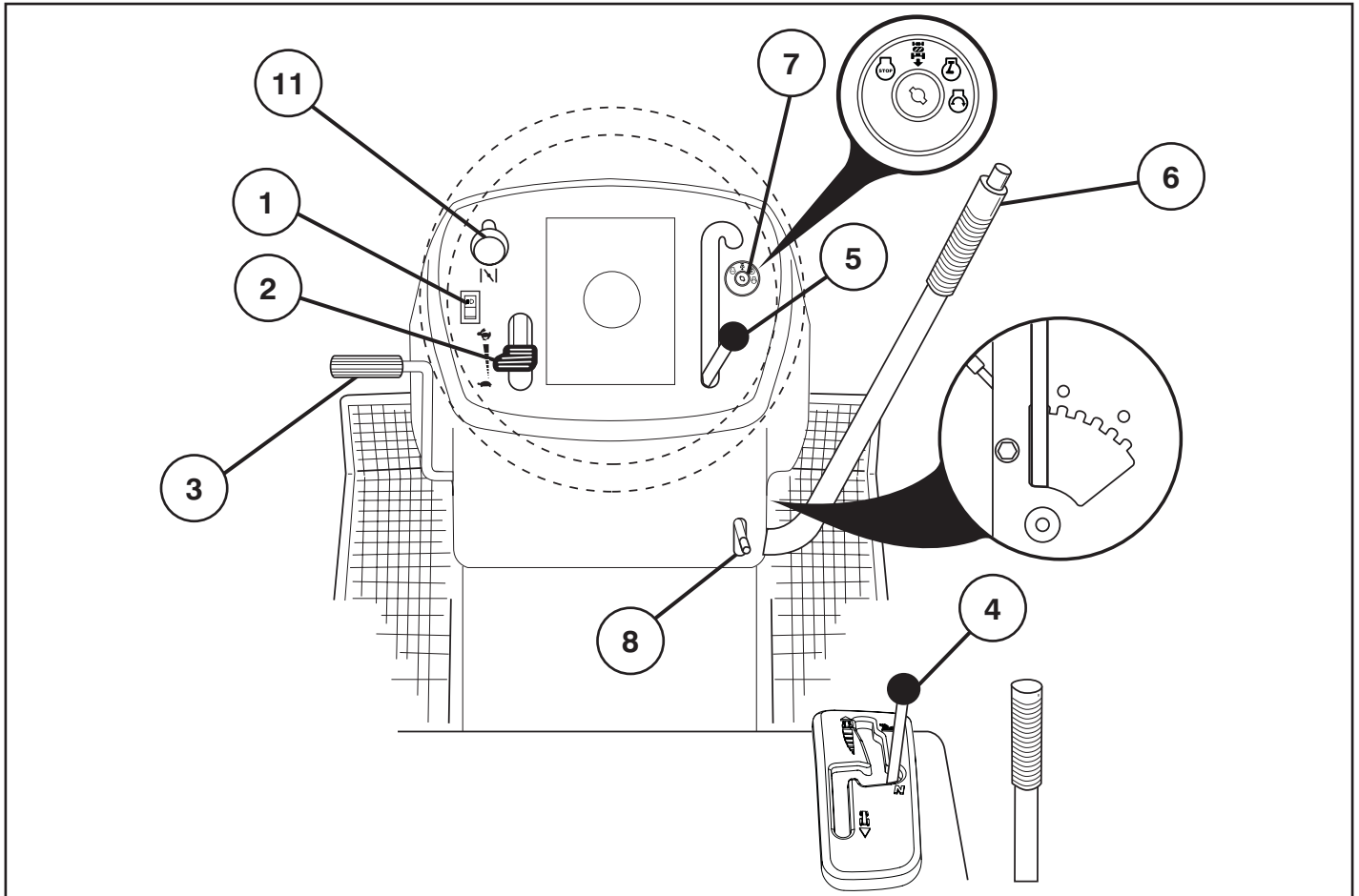
- Ajuste as rodas do calibrador com o trator em superfície nivelada e plana.
- Ajuste o cortador para a altura de corte desejada.
- Com o cortador na altura desejada de posição de corte, as rodas do calibrador devem ser montadas de forma que estejam ligeiramente acima do solo. Instale a roda do calibrador no orifício apropriado.
- Repita para o lado oposto instalando a roda do calibrador no mesmo orifício de ajuste.

(PL) **REGULACJA KÓŁEK PROWADZĄCYCH**

Prawidłowo ustawione kółka prowadzące znajdują się tuż nad powierzchnią koszoną, gdy urządzenie koszące ustawione jest na wymaganym poziomie koszenia. Kółka prowadzące utrzymują obudowę urządzenia koszącego na odpowiednim poziomie.

- Regulacje ustawienia należy przeprowadzić, gdy kosiarka stoi na równej powierzchni
- Należy ustawić urządzenie koszące w wymaganej wysokości koszenia i wkręcić kółka w odpowiedni otwór mocujący (patrz rysunek)
- Przy ustawieniu kosiarki na żądanej wysokości pozycji koszenia, kółki podporowe należy zamontować w ten sposób, żeby znajdowały się one tuż nad ziemią. Należy zainstalować kółki podporowe w odpowiednich otworach za pomocą śrub, podkładek 3/8 i nakrętek zabezpieczających 3/8-16 oraz dokręcić je mocno.
- Powtórz czynność mocowania dla drugiego kółka prowadzącego

**3. Description du fonctionnement. 3. Descrição Funcional.**  
**3. Opis przyrządów sterowniczych.**



**(FR) Emplacement des commandes**

1. Interrupteur de commande des phares (le cas échéant)
2. Commande des gaz
3. Pédale d'embrayage et de frein
4. Commande de la boîte de vitesses
5. Embrayage/débrayage du carter de coupe
6. Relevage et abaissement du carter de coupe
7. Clé de contact/démarrage
8. Frein de parking
9. Blocage et déblocage de la roue libre
11. Starter

**(PL) Położenie przyrządów sterowniczych**

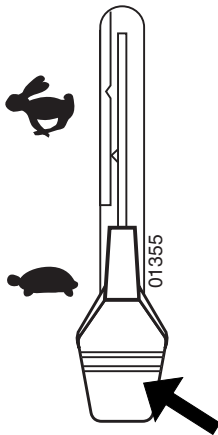
1. Włącznik oświetlenia (jeśli znajduje się na wyposażeniu)
2. Dławic/sterownicza przepustnicy.
3. Pedał sterowniczy sprzęgła i hamulca.
4. Dźwignia zmiany biegów
5. Dźwignia służąca do włączania i wyłączania napędu przyrządu tnącego.
6. Dźwignia służąca do unoszenia przyrządu tnącego.
7. Włącznik zapłonu (stacyjka).
8. Hamulec postojowy
11. D'wignia Ssania

**(PT) Posição dos controles**


1. Interruptor das luzes (se equipado)
2. Acelerador
3. Pedal do freio e embreagem
4. Alavanca de engrenagem
5. Acoplamento/desacoplamento da unidade de corte
6. Elevação/descida rápida da unidade de corte
7. Trava da ignição
8. Freio de mão
9. Alavanca de controle de roda livre
11. Afogador





- (FR) 1. Interrupteur des phares (le cas échéant)
- (PT) 1. Interruptor das luzes (se equipado)
- (PL) 1. Włącznik oświetlenia (jeśli znajduje się na wyposażeniu)



- (FR) 2. Commande des gaz  
La commande des gaz permet de faire varier le régime du moteur et donc la vitesse de rotation des lames.



 = Régime rapide  
 = Ralenti

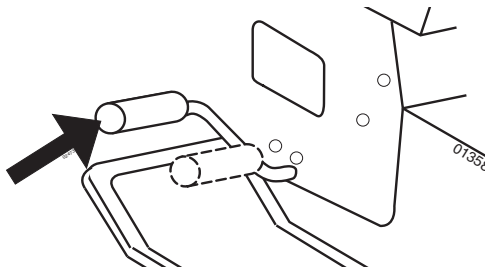
- (PT) 2. Acelerador  
O controle de aceleração regula os inversores do motor e, portanto, a velocidade de rotação das lâminas.

 = Velocidade plena  
 = Velocidade de repouso

- (PL) 2. Dźwignia sterownicza przepustnicy i urządzenia rozruchowego gaźnika

Dźwignia sterownicza przepustnicy służy do zmiany prędkości obrotowej silnika i tym samym prędkości obrotowej noży tnących

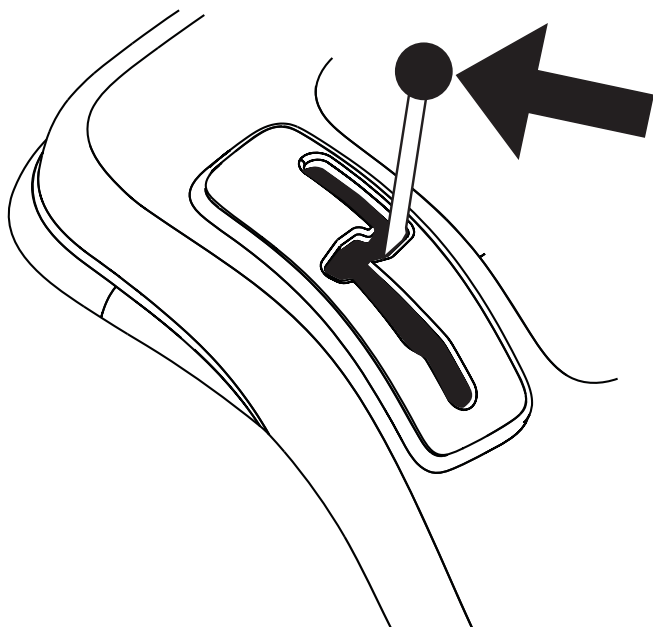
 = Pełna prędkość  
 = Bieg jałowy



- (FR) 3. Pédale de frein/D'embrayage  
Permet de débrayer et de freiner le tracteur et de démarrer le moteur.

- (PT) 3. Pedal da Embreagem/Freio  
Usado para desembrerar e frear o trator e dar a partida no motor.

- (PL) 3. Pedal sprzęgła/hamulca  
Wykorzystywany do wysprzęglania i hamowania traktora i uruchamiania silnika.



#### FR 4. Commande de la boîte de vitesses

La boîte de vitesses possède des vitesses avant, une position neutre (point mort) et une marche arrière. Le passage des vitesses peut s'effectuer du point mort jusqu'à la vitesse maximale sans s'arrêter sur les rapports intermédiaires. Toutefois il est indispensable d'appuyer sur la pédale d'embrayage (et donc de débrayer) lorsqu'on passe d'un rapport à un autre, quel qu'il soit! Le démarrage du tracteur pouvant intervenir indépendamment de la position du levier de vitesse, il est indispensable de bien vérifier que celui-ci est au point mort avant d'actionner la clef de contact et de démarrer le moteur.

##### REMARQUE!

Toujours stopper le tracteur avant de passer de la marche arrière à un rapport de marche avant et inversement. Le passage entre les différents rapports de marche avant ne doit jamais être effectué pendant le déplacement du tracteur. Ne jamais forcer sur le levier lors du passage d'un rapport dans un autre.

#### PT 4. Alavanca de engrenagem

A caixa de engrenagem tem 6 posições para frente, ponto morto e marcha-a-ré. A mudança de marcha pode ser feita de ponto morto até a marcha mais alta sem precisar parar em cada posição de câmbio. Desengate o motor a cada mudança de marcha! O arranque é independente da posição da alavanca de engrenagem.

##### OBSERVAÇÃO!

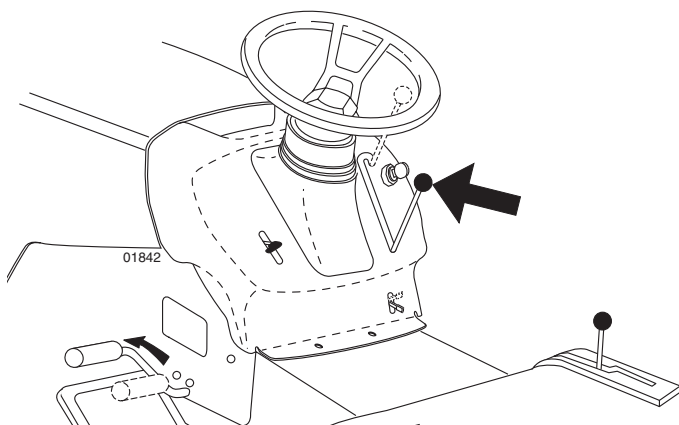
Páre a máquina antes de mudar de marcha-a-ré para marcha dianteira, ou vice-versa. Não troque de marcha dianteira com a máquina em movimento.

#### PL 4. Dźwignia zmiany biegów

Dźwignię można ustawić w położeniach jazdy do przodu, w położeniu neutralnym i w położeniu jazdy do tyłu. Można przemieszczać dźwignię z położenia neutralnego w górne położenie jazdy do przodu nie zatrzymując dźwigni przy żadnym z pośrednich położeniach. Przed przesunięciem dźwigni w nowe położenie należy odłączyć silnik, wyłączając sprzęgło w układzie napędowym. Jazdę można rozpocząć przy każdym położeniu dźwigni (zapewniającym przeniesienie napędu).

##### UWAGA!

Należy zatrzymać kosiarkę w przypadku gdy chce się zmienić pozycję dźwigni z położenia jazdy do przodu w położenie jazdy do tyłu lub odwrotnie. Także przemieszczanie dźwigni pomiędzy różnymi położeniami jazdy do przodu nie może się odbywać gdy kosiarka się porusza.



**FR 5. Commande d'embrayage et de débrayage du carter de coupe**

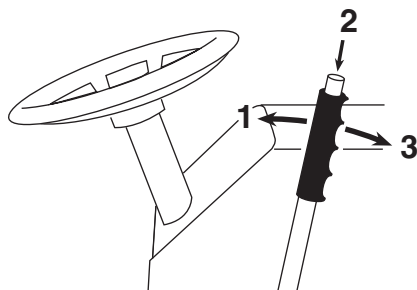
Pousser le levier vers l'avant et le verrouiller pour embrayer le carter de coupe. Les courroies d'entraînement seront alors en tension et les lames commenceront à tourner. Ramener le levier vers l'arrière pour débrayer le carter de coupe, les lames seront alors freinées par le frottement des patins de frein sur les poulies d'entraînement.

**PT 5. Dźwignia służąca do włączania i wyłączenia napędu przyrządu tnącego**

Przesunięcie dźwigni do przodu powoduje włączenie napędu przyrządu tnącego, napinany jest pas w przekładni pasowej i noże tnące zaczynają się obracać. Cofnięcie dźwigni powoduje rozłączenie napędu, zmniejsza się prędkość obrotowa przyrządu tnącego, klocki hamulcowe dociskane są do koła pasowego połączonego z przyrządem tnącym.

**PL 5. Acoplamento/ desacoplamento da unidade de corte**

Puxe para cima a alavanca ativando a unidade de corte, provocando tensão na correia de propulsão e fazendo as lâminas começarem a girar. Ao puxar a alavanca para trás, a propulsão é desacoplada e a rotação das lâminas é freiada pela ação das sapatas de freio da polia.



**FR 6. Relevage et abaissement du carter de coupe**

Tirer sur le levier vers l'arrière (1) pour relever rapidement le carter de coupe lors du passage sur une surface accidentée. Pour le transport, le carter de coupe doit être dans sa position la plus élevée (relevé au maximum). Pour cela, tirer le levier vers l'arrière jusqu'à sa butée. Pour abaisser le carter de coupe, tirer légèrement le levier vers l'arrière (1) puis enfoncer le bouton poussoir (2) situé sur le dessus du levier, ramener ensuite le levier vers l'avant (3) en maintenant la pression sur le bouton poussoir.

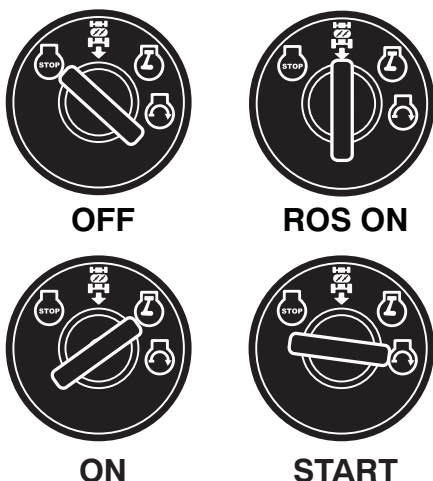
**PT 6. Elevação/descida rápida da unidade de corte**

Puxe a alavanca para trás para levantar rapidamente a unidade de corte ao passar por trechos irregulares no gramado, etc. Durante o transporte, a unidade de corte deve estar na posição mais alta. Puxe a alavanca para trás até travar. Para baixar a unidade: Puxe a alavanca para trás (1); empurre o botão (2) e então desloque a alavanca para frente (3).

**PL 6. Szybkie unoszenie / opuszczanie przyrządu tnącego**

W celu uniesienia przyrządu tnącego (np. podczas przejeżdżania nad nierównościami na trawniku) należy pociągnąć dźwignię do tyłu. W trakcie przewożenia kosiarki, przyrząd tnący powinien znajdować się w górnym położeniu. Dźwignię należy ciągnąć aż do momentu, w którym mechanizm zapadkowy zablokuje ją w skrajnym położeniu. Opuszczenie przyrządu tnącego odbywa się w następujący sposób: pociągnąć dźwignię do tyłu (1), nacisnąć przycisk (2) i popchnąć dźwignię do przodu (3).





### FR 7. Clé de contact et de démarrage

La clé de contact a quatre positions différentes.

OFF	Le circuit électrique est coupé (éteint)
ROS ON	Sécurité Marche Arrière (ROS) branchée
ON	Le circuit électrique est fermé (allumé)
START	Le démarreur du moteur est alimenté

Le dispositif de sécurité marche arrière permet de faire fonctionner une faucheuse ou tout autre équipement quand la marche arrière est enclenchée (Voir Section 5 – "Conduite").

#### ATTENTION!

Lorsque la machine doit rester sans surveillance, même pour un court instant, toujours arrêter le moteur, mettre le levier de commande de vitesse au point mort (Neutre) et retirer la clé de contact.

### PT 7. Trava de ignição

Há quatro posições diferentes para a chave de ignição.

OFF	Corrente elétrica cortada
ROS ON	Sistema de Operação Reversa (ROS) ligada
ON	Corrente elétrica ligada
START	Motor de arranque acionado

Sistema de Operação Reversa (ROS) – Permite operar com a plataforma do cortador de grama ou outro acessório com motor enquanto no reverso (Ver o capítulo 5 - "Condução")

#### CUIDADO!

Nunca deixe a chave na trave de ignição ao abandonar a máquina.

### PL 7. Włącznik zapłonu (stacyjka)

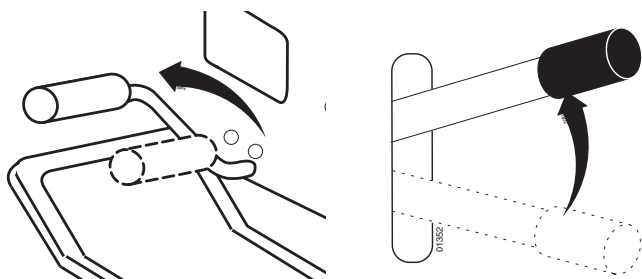
Są cztery różne położenia kluczyka zapłonu

OFF	Układ elektryczny całkowicie rozłączony.
ROS ON	Układ cofania (ROS) włączony
ON	Układ elektryczny włączony.
START	Włączony rozrusznik.

Układ cofania (ROS) : układ cofania pozwala na jazdę do tyłu z kosiarką lub innym zespołem roboczym (patrz rozdział 5 - „Jazda”)

#### UWAGA!

Nigdy nie wolno zostawiać kosiarki z kluczykiem w stacyjce.



### FR 8. Frein de stationnement

Pour enclencher le frein de stationnement :

1. Enfoncer à fond la pédale d'embrayage/frein.
2. Relever vers le haut le levier du frein de stationnement et le maintenir dans cette position.
3. Relâcher la pédale d'embrayage/frein. Relâcher le levier du frein de stationnement qui restera dans sa position verrouillée (en haut).

Pour desserrer le frein de parking, il suffit d'enfoncer la pédale d'embrayage/frein pour que le levier du frein de parking soit déverrouillé et qu'il revienne automatiquement dans sa position de repos.

### PT 8. Freio de mão

Acione o freio de mão da seguinte maneira:

1. Pressione o pedal do freio até a posição mais baixa.
2. Desloque a alavanca do freio de mão para cima e segure-a nessa posição.
3. Solte o pedal do freio.

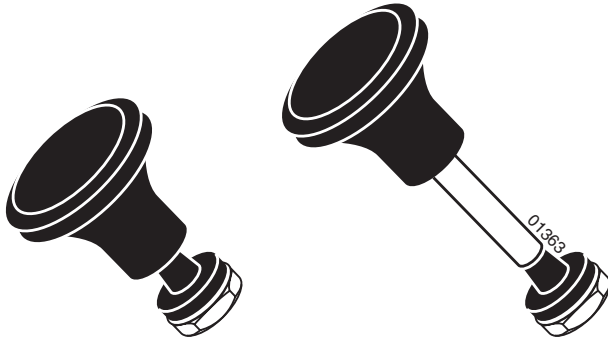
Para soltar o freio de mão, basta pressionar o pedal do freio.

### PL 8. Hamulec postojowy

Hamulec postojowy włącza się w następujący sposób:

1. Należy wcisnąć całkowicie do dołu pedał hamulca.
2. Pociągnąć dźwignię hamulca postojowego do góry i utrzymywać ją w takim położeniu.
3. Puścić (zwolnić) pedał hamulca.

Zwolnienie (wyłączenie) hamulca postojowego odbywa się poprzez jednorazowe naciśnięcie (do dołu) pedału hamulca.



**FR 11. Starter**

Lorsque le moteur est froid, tirer le bouton de commande du starter avant d'essayer de démarrer. Dès que le moteur a démarré et tourne régulièrement, repousser le bouton de commande.

**PT 11. Afogador**

Quando o motor está frio, o afogador deve ser puxado antes de dar a partida. Quando o motor der partida e estiver funcionando normalmente, empurre o afogador para dentro.

**PL 11. Dźwignia ssania**

Przy rozruchu zimnego silnika dźwignia ssania powinna być wyciągnięta. Gdy silnik zacznie pracować należy powoli wepchnąć dźwignię ssania do położenia „ssanie wyłączone”

## 4. Avant de démarrer. 4. Antes de dar partida. 4. Przygotowanie do uruchomienia.

### (FR) Plein de carburant

Utiliser de l'essence pure (sans ajouter d'huile) sans plomb. Remplir le réservoir jusqu'au bord inférieur de l'orifice de remplissage, jamais plus haut.

#### ATTENTION!

L'essence est un produit inflammable. Prendre les précautions nécessaires et faire le plein en extérieur. Ne jamais fumer lors du remplissage du réservoir, ou à proximité, et ne pas refaire le plein tant que le moteur est encore chaud. Ne pas trop remplir le réservoir, penser à l'expansion de l'essence à la chaleur ce qui risquerait d'entraîner le débordement du réservoir. Toujours s'assurer, après le plein, que le bouchon du réservoir est correctement vissé et serré. Conserver l'essence dans un récipient spécialement conçu à cet effet et dans un local frais et aéré. Vérifier régulièrement le réservoir et le circuit d'alimentation en carburant.

### (PT) Abastecimento

Usar gasolina pura (sem mistura com óleo), sem chumbo. O nível não deve ultrapassar a borda inferior do orifício de abastecimento. Não encha além do nível máximo.

#### CUIDADO!

Gasolina é altamente inflamável. Proceda com cuidado e abasteça sempre ao ar livre. Não fume ao abastecer e não ponha gasolina quando o motor estiver quente. Não encha o tanque demais pois a gasolina pode expandir e transbordar. Certifique-se de que a tampa da gasolina está bem apertada depois de abastecer. Guarde a gasolina em lugar fresco, em frasco apropriado para combustível de motor. Verifique o tanque de gasolina e os tubos.

### (PL) Uzupelnianie paliwa

Dostęp do wlewu zbiornika paliwa uzyskuje się po podniesieniu maski silnika. Należy używać czystej benzyny (bez domieszki oleju) o liczbie oktanowej nie mniejszej niż 87.

#### OSTRZEŻENIE!

Benzyna jest cieczą łatwopalną. Wszystkie czynności związane z benzyną należy wykonywać ostrożnie, paliwo należy uzupełniać na zewnątrz budynków. Podczas uzupełniania paliwa nie wolno palić papierosów, nie wolno uzupełniać paliwa gdy silnik jest ciepły. Nie wolno przepelniać zbiornika paliwa, paliwo może zwiększyć swoją objętość i wylać się ze zbiornika. Należy zawsze dokładnie zakręcić korek wlewu paliwa po zakończeniu uzupełniania paliwa. Paliwo należy przechowywać w odpowiednich pojemnikach, w chłodnych pomieszczeniach. Należy kontrolować stan zbiornika paliwa i przewodów paliwowych.

### (FR) Niveau d'huile

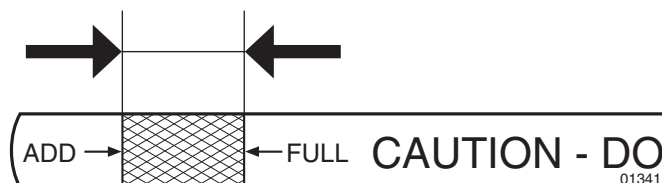
L'orifice de remplissage avec son bouchon/jauge est accessible après basculement du capot moteur vers l'avant. Le niveau d'huile du moteur doit être contrôlé avant chaque utilisation. S'assurer que le tracteur se trouve bien à plat, dévisser le bouchon avec sa jauge, essuyer cette dernière. Remettre en place le bouchon/jauge et le revisser. Attendre quelques secondes et retirer à nouveau la jauge. Contrôler le niveau de l'huile sur la jauge.

### (PT) Nível do óleo

A tampa do refill combinada com medidor de óleo ficam localizados na capota, bastando levantá-la puxando para a frente. O nível de óleo do motor deve ser verificado antes de cada uso. O trator deve estar sempre na posição horizontal. Desaparafuse o medidor de óleo e limpe-o. Torne a colocá-lo, apertando bem. Tire-o mais uma vez e então verifique o nível do óleo.

### (PL) Poziom oleju

Prętowy wskaźnik poziomu oleju połączony jest z korkiem wlewu oleju. Dostęp do wskaźnika poziomu oleju (i wlewu oleju) uzyskuje się po podniesieniu maski silnika. Poziom oleju w silniku należy sprawdzać przed każdym uruchomieniem kosiarki. W trakcie sprawdzania poziomu oleju ciągnik powinien stać na poziomym podłożu. Po wykręceniu wskaźnika poziomu oleju należy wytrzeć go do sucha. Następnie włożyć w otwór wlewu i wkręcić do końca. Ponownie wykręcić i sprawdzić (odczytać) poziom oleju w silniku.



(FR) Le niveau atteint par l'huile doit se trouver entre les deux repères sur la jauge. Si ce n'est pas le cas, faire l'appoint avec de l'huile moteur SAE 30 jusqu'au repère "maxi" (FULL), jamais au dessus. En hiver, lorsque la température est inférieure à 0°, utiliser de l'huile moteur SAE 5W30.

(PT) O nível do óleo deve ficar entre as duas marcas do medidor. Se indicar nível baixo, adicione óleo SAE 30 até alcançar a marca "CHEIO". No inverno (a temperaturas abaixo do grau de congelamento), usar óleo SAE 5W-30.

(PL) Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy dwoma znakami umieszczonymi na wskaźniku. W przypadku konieczności uzupełniania oleju, należy uważać aby poziom oleju nie przekroczył znaku „FULL”. Należy używać oleju SAE 30 lub w okresie zimowym (gdy temperatura spada poniżej 0°C) 5W-30.



### (FR) Pression de gonflage des pneus

Vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus. La pression de l'air dans les pneus doit être de 1 bar pour les roues avant et de 0,8 bar pour les roues arrière.

### (PT) Pressão do ar dos pneus

Verifique regularmente a pressão dos pneus. A pressão nos pneus dianteiros deve ser de 1 bar (14 PSI) e 0,8 bar (12 PSI) nos pneus traseiros.

### (PL) Ciśnienie powietrza w oponach

Okresowo należy sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach. Ciśnienie w oponach przednich kół powinno wynosić 1 bar (0,1 MPa) a w tylnych 0,8 bara (0,08 MPa).

## 5. Conduite. 5. Direção. 5. Jazda - Koszenie.

### FR REMARQUE!

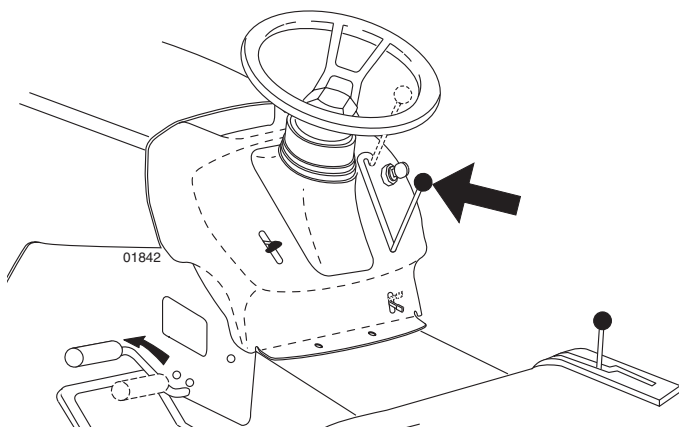
La machine est équipée d'un dispositif de sécurité qui arrête le moteur immédiatement, s'il est encore en fonctionnement, lorsque le conducteur quitte le siège. Le carter de coupe est également muni d'un dispositif de sécurité qui empêche l'embrayage des lames tant que le collecteur ou le déflecteur (en option) ne sont pas correctement mis en place à l'arrière du tracteur.

### PT OBSERVAÇÃO!

A máquina vem equipada com um controle de segurança que imediatamente interrompe a corrente para o motor se o motorista abandonar o assento com o motor ligado e com a alavanca de conexão/desconexão na posição "conexão".

### PL UWAGA!

Kosiarka wyposażona jest w wyłącznik bezpieczeństwa, który zatrzymuje silnik natychmiast po tym jak operator opuści siedzisko kosiarki a napęd noży jest załączony. Kosiarka również nie da się uruchomić, gdy kosz na trawę jest niezamontowany lub jest zamontowany nieprawidłowo.



### FR Démarrage du moteur

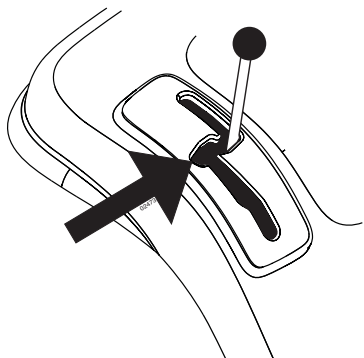
S'assurer que le carte de coupe est en position de transport (en position supérieure) et que le levier pour l'embrayage/débrayage du carte de coupe est en position de débrayage.

### PT Partida do motor

Verifique que a unidade de corte esteja na posição de transporte (para cima) e que a alavanca para conexão/desconexão da unidade de corte esteja na posição desconectada.

### PL Uruchamianie silnika

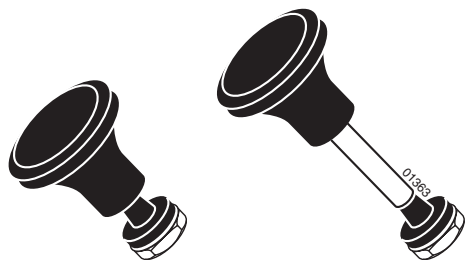
Należy podnieść przyrząd tnący w położenie transportowe (podniesiony do góry) i odłączyć napęd przyrządu tnącego poprzez przemieszczenie dźwigni służącej do odłączania napędu przyrządu tnącego w położenie - wyłączony.



FR Enfoncer complètement la pédale de frein/débrayage. S'assurer que le levier de vitesses est en position neutre.

PT Pressione o pedal do freio/embreamento até o final. Verifique que a alavanca de engrenagem de marcha esteja em ponto morto "N".

PL Wciśnij pedał sprzęgła/hamulec do oporu i trzymaj w tej pozycji. Dźwignia biegów musi być ustawiona w pozycji "N" (luz).



FR Si le moteur est froid: Tirer la commande de starter.

PT Desligue o afogador (se o motor estiver frio).

PL W przypadku zimnego silnika: wyciągnąć dźwignię ssania.



- (FR) Si le moteur est chaud: pousser la commande des gaz à mi-distance de sa position d'accélération maximale "↔".
- (PT) Motor quente: Empurre o comando do gás até a metade do caminho para a posição de aceleração máxima ou posição "↔".
- (PL) Rozgrzanie silnika: Należy wcisnąć regulator gazu do połowy końcowego jego położenia (↔).



- (FR) Tourner la clef de contact en position de démarrage "START".

#### REMARQUE

Ne pas faire tourner le démarreur pendant plus de 5 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, attendre une dizaine de secondes avant de refaire un essai de démarrage.

- (PT) Vire a chave da ignição para a posição "START".

#### OBSERVAÇÃO!

Não use o motor de arranque por mais de 5 segundos de uma vez. Se o motor não pegar, espere cerca de 10 segundos antes de tentar novamente.

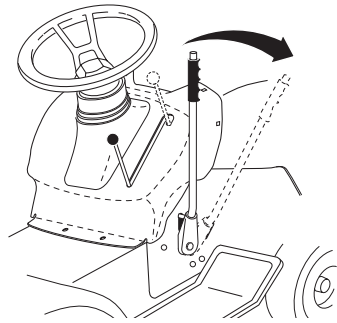
- (PL) Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie "START".

#### UWAGA!

Rozrusznik jednorazowo nie powinien pracować dłużej niż 5 sekund. Jeżeli silnik się nie uruchomi, to kolejną próbę jego uruchomienia należy podjąć nie wcześniej niż po 10 sekundach.



- (FR) Laisser revenir la clef de contact à la position "ON" lorsque le moteur a démarré. Amener la manette de gaz à la position de régime moteur désiré. Pour la coupe, positionner la manette dans l'encoche correspondant au régime moteur optimal pour la tonte (accélération maximale du moteur).
- (PT) Quando o motor pegar, deixe a chave da ignição voltar para a posição "ON". Empurre o comando da gasolina para a velocidade desejada. Para corte: posição de aceleração máxima.
- (PL) Po uruchomieniu silnika, należy puścić kluczyk aby mógł wrócić samoczynnie w położenie "ON". Przesunąć dźwignię sterowniczą w położenie zapewniające uzyskanie odpowiedniej prędkości obrotowej. W trakcie koszenia utrzymywać maksymalną prędkość obrotową.



### FR Conduite

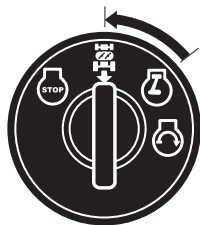
Abaisser le carter de coupe en amenant le levier vers l'avant. Embrayer les lames. Choisir la vitesse d'avancement en fonction du terrain et de la qualité de tonte désirée (Généralement, la position optimale correspond à l'encoche prévue à cet effet au niveau de la commande des gaz). Relâcher doucement la pédale d'embrayage/frein.

### PT Acionamento

Abaxe a unidade de corte mexendo para frente a alavanca. Ligue a unidade de corte. Escolha uma velocidade de marcha apropriada para o terreno e de acordo com os resultados desejados de corte. Solte o pedal embreagem/freio lentamente.

### PL Koszenie

Przesunąć do przodu dźwignię służącą do opuszczania przyrządu tnącego. Załączyć napęd noży. Wybrać prędkość roboczą. Powoli zwolnić pedał sprzęgła/hamulec.



ROS "ON"  
ROS "ON"  
ROS "włączony"



Moteur "ON"  
(Fonctionnement normal)  
Motor "ON"  
(Operação Normal)  
"Silnik włączony"  
(zwykle działanie)

### PT Sistema de Operação Reversa (ROS)

O seu trator é equipado com um Sistema de Operação Reversa (ROS). Qualquer tentativa do operador para ir na direção reversa com a embreagem engatada desliga o motor a não ser que a chave de ignição esteja colocada na posição "ON" (ROS).

**AVISO!** Marcha a ré com a embreagem engatada enquanto estiver cortando é absolutamente proibido. Virar o ROS em "ON", para permitir a operação reversa com a embreagem engatada, isto deve ser feito somente quando o operador decide que é necessário reposicionar a máquina com o acessório engatado. **Não cortar no sentido inverso a não ser que seja absolutamente necessário.**

#### USO DO ROS

- Movimentar a alavanca de controle movimento no ponto neutro (N).
- Com o motor funcionando, virar a chave de ignição no sentido contrário na posição "ON" (ROS).
- Olhar para baixo e para trás antes de voltar.
- Devagar movimentar a alavanca de controle movimento na posição (R) para iniciar o movimento.
- Quando não for necessário usar muito tempo o ROS, virar a chave de ignição no sentido horário para a posição "ON" do motor.

### PL Układ cofania (ROS)

Traktor jest wyposażony w układ cofania (ROS). Każda próba kierującego traktorem jazdy wstecz z włączonym sprzęgłem zespołu roboczego spowoduje wyłączenie silnika, chyba że kluczyk zapłonu ustawiony jest w pozycji „ROS włączony”.

**OSTRZEŻENIE!** Nie zaleca się cofać z włączonym sprzęgłem zespołu roboczego podczas koszenia. Włączenie systemu ROS, który pozwala na cofanie z włączonym sprzęgłem zespołu roboczego, powinno mieć miejsce tylko w przypadku, gdy kierujący zdecyduje o konieczności przestawienia maszyny z włączonym zespołem roboczym. **Nie kosić cofając, bez absolutnej konieczności!**

#### UŻYCIE SYSTEMU ROS.

- Przesunąć dźwignię kontroli jazdy do pozycji neutralnej (N).
- Gdy silnik pracuje, obrócić kluczyk zapłonu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do pozycji „ROS włączony”.
- Spojrzeć do przodu i do tyłu przed rozpoczęciem cofania.
- Powoli przesunąć dźwignię kontroli jazdy do pozycji cofania (R) by wprawić pojazd w ruch.
- Gdy użycie systemu ROS nie jest już dłużej potrzebne, obrócić kluczyk zapłonu w kierunku ruchu wskazówek zegara, do pozycji „silnik włączony”.

### FR Sécurité Marche Arrière (ROS)

Votre tracteur est équipé d'un dispositif de sécurité de fonctionnement en marche arrière (ROS). Dès que l'opérateur essaie d'enclencher la marche arrière en actionnant l'embrayage de l'équipement, le moteur s'arrête si la clé de contact n'est pas en position ROS "ON" (sécurité marche arrière).

**ATTENTION!** Il est fortement déconseillé de faire marche arrière avec l'embrayage de l'équipement enclenché. Mettre la sécurité ROS en position "ON" pour faire marche arrière avec l'embrayage de l'équipement enclenché uniquement lorsque l'opérateur décide que cette opération est nécessaire pour repositionner le tracteur avec l'équipement enclenché. **N'utiliser la faucheuse en marche arrière que si c'est absolument nécessaire.**

#### UTILISATION DU DISPOSITIF DE SECURITE ROS

- Mettre le levier de contrôle sur la position neutre (N).
- Laisser tourner le moteur et tourner la clé de contact vers la gauche sur ROS "Marche" (ON).
- Regarder en bas et derrière avant de faire marche arrière.
- Déplacer lentement le levier de contrôle sur la position marche arrière (R) pour faire reculer le tracteur.
- Quand les manœuvres avec le dispositif ROS sont terminées, tourner la clé de contact vers la droite sur la position Moteur "Marche" (ON).

### FR Conseils pour la tonte

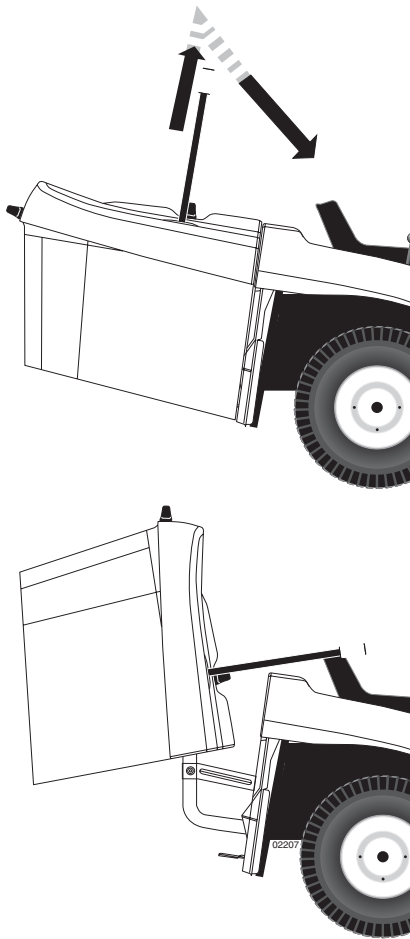
- Retirer de la pelouse, les pierres et autres objets qui pourraient être propulsés par les lames et devenir ainsi des projectiles dangereux.
- Localiser et marquer les pierres et autres obstacles fixes afin d'éviter une éventuelle collision pendant la tonte.
- Commencer par couper assez haut, puis réduire progressivement cette hauteur de coupe jusqu'à obtention du résultat souhaité.
- Le meilleur résultat de coupe sera obtenu avec un régime de rotation du moteur élevé (Les lames tournent très vite) et une vitesse d'avancement réduite (Le tracteur avance lentement). Si l'herbe n'est pas trop longue, ni trop épaisse, vous pouvez augmenter la vitesse en passant une vitesse supérieure ou en augmentant la vitesse du moteur, sans compromettre le résultat final.
- Les plus belles pelouses sont celles qui sont tondues souvent. La coupe est plus régulière et l'herbe est mieux répartie sur la surface. Le temps passé pour effectuer la tonte ne sera pas nécessairement plus important, car la vitesse d'avancement pourra être plus élevée sans que l'aspect de la pelouse n'en soit affecté.
- Éviter de tondre une pelouse mouillée, car la qualité de la coupe ne pourrait être correcte du fait de l'enfoncement des roues du tracteur dans le sol.
- Nettoyer le carter de coupe, et en particulier le fond, au jet ou au nettoyeur à haute pression, après chaque utilisation. Une raclette peut être utile pour décoller l'herbe fraîche du carter ou de la goulotte d'éjection.

### PT Dicas para o corte

- Retire do gramado pedras e outros objetos que possam ser atirados longe pelas lâminas.
- Localize e marque as pedras e outros objetos fixos para evitar colisões.
- Comece com uma altura de corte alta e vá reduzindo até atingir o resultado desejado.
- Os resultados são melhores quando se usa velocidade alta no motor (as lâminas giram rapidamente) e marcha lenta (máquina se move lentamente). Se a grama estiver muito alta e grossa, a propulsão pode ser aumentada selecionando-se uma marcha mais alta ou reduzindo-se a velocidade do motor, sem afetar o resultado do corte.
- Para o melhor gramado possível, corte a grama frequentemente. O corte se torna mais uniforme e a grama cortada é distribuída com mais uniformidade sobre a superfície. O total de tempo gasto não é maior, considerando que pode se optar por uma velocidade maior sem afetar os resultados.
- Evite cortar grama molhada. O resultado do corte será pior pois as rodas afundam na grama que estará macia demais.
- Após o uso, limpe a unidade de corte por baixo, com jato d'água.

### PL Wskazówki dla użytkownika kosiarki

- Przed rozpoczęciem koszenia należy z trawnika usunąć kamienie i inne przedmioty, które mogą być wyrzucone przez przyrząd tnący.
- Należy odnaleźć i oznaczyć wszystkie większe kamienie i inne stałe obiekty w celu uniknięcia najechania na nie kosiarką.
- Przed rozpoczęciem pracy należy ustawić dużą wysokość koszenia, następnie należy zmniejszać wysokość koszenia aż do momentu uzyskania właściwego rezultatu.
- Najlepszą jakość koszenia uzyskuje się przy wysokiej prędkości obrotowej silnika (noże tnące poruszają się z dużą prędkością) i przy jeździe na niskim biegu (kosiarka porusza się wolno). Jeżeli trawa jest zbyt długa i gruba można zwiększyć prędkość jazdy poprzez wybór wyższego biegu lub zmniejszyć prędkość obrotową silnika, działania te nie wpłyną na jakość koszenia.
- Trawnik wygląda najlepiej jeśli jest często koszony. Wysokość trawy na trawniku jest wtedy mniej zróżnicowana a skoszona trawa jest rozrzucona bardziej równomiernie po powierzchni trawnika. Łączny czas koszenie nie zwiększy się, ponieważ można będzie kosić z większą prędkością nie pogarszając jakości koszenia.
- Nie należy kosić mokrych trawników. Jakość koszenia pogorszy się a koła mogą wycisnąć w trawniku koleiny.
- Po zakończeniu koszenia należy oczyścić dno kosiarki z trawy, przy pomocy strumienia wody.



**(FR) Pour vider le bac (Basculement manuel seulement)**

Votre tracteur est équipé d'une alarme sonore qui vous avertit lorsque le bac est plein. Pour arrêter l'alarme, débrayer les lames.

- Amener le tracteur là où vous souhaitez le décharger.
- Vérifier que la boîte de vitesse est au point mort. Engagez le frein de stationnement.
- Tirer le levier de vidange du bac vers le haut puis vers l'avant afin d'ouvrir le bac et vider l'herbe coupée.
- Remettre ensuite le levier dans sa position initiale. Vérifier que le collecteur est bien refermé et qu'il se trouve dans la bonne position avant de réembrayer les lames.

**(PT) Para descarregar o enfardador (Apenas descarga manual)**

O seu trator está equipado com um Alarme de Descarregamento de Fardo. Para desativar o alarme desconecte o acessório: interruptor de acoplamento.

- Posicione o trator no local que você deseja descarregar o fardo.
- Coloque a alavanca de câmbio em ponto-morto e puxe os freio-de-mão.
- Levante o manipulador de carga até a posição mais elevada. Puxe o manipulador para frente a fim de levantar o enfardador e descarregar o fardo.
- Para continuar cortando, certifique-se de que o cortador esteja de volta à posição apropriada de operação.

**(PL) Opróżnianie zbiornika na trawę (Ręczne opróżnianie kosza)**

Twoja kosiarka wyposażona jest w dźwiękowy alarm wypełnienia kosza. Gdy alarm zadziała należy wyłączyć urządzenie koszące przy pomocy dźwigni urządzenia koszącego

- Ustaw kosiarkę w miejscu, w którym chcesz opróżnić kosz
- Ustaw dźwignię biegów w położeniu neutralnym (N) i załącz hamulec parkingowy
- Odwróć się twarzą w kierunku zbiornika na trawę, unieś do góry rączkę dźwigni wystającą ze zbiornika. Pociągnij mocno dźwignię do przodu, aby unieść zbiornik i opróżnić go.
- Przed kontynuacją koszenia upewnij się, czy zbiornik powrócił do swojego naturalnego położenia



## FR Pour passer d'une fonction à une autre

Les fonctions "broyage" et "éjection arrière" requièrent la mise en place de dispositifs appropriés.

### Pour broyer

- Placer le carter de coupe en position haute.
- Retirer le collecteur ou le déflecteur arrière (en option).
- Décrocher les deux attaches élastiques et retirer la goulotte d'éjection.
- Mettre en place l'ensemble de l'insert de broyage avec sa poignée dans la trappe d'éjection du panneau arrière et vérifier que l'insert obture bien le conduit du carter de coupe.
- Immobiliser les deux côtés de la poignée de l'insert en fixant les crochets des deux attaches élastiques dans les trous d'ancrage prévus à cet effet de part et d'autre de la trappe d'éjection.
- Remettre en place le collecteur ou le déflecteur optionnel à l'arrière du tracteur. Ceci est indispensable pour tondre du fait du contacteur de sécurité situé au niveau du panneau arrière.

### Pour éjecter à l'arrière

- Mettre le carter de coupe en position haute.
- Déposer le collecteur ou l'insert broyeur.
- Remettre en place la goulotte au travers de la trappe d'éjection sur le panneau arrière du tracteur.
- Immobiliser la goulotte d'éjection en fixant les deux attaches élastiques dans les trous prévus à cet effet de part et d'autre de la trappe d'éjection.
- Mettre en place le déflecteur, en option, contre le panneau arrière du tracteur en vissant les quatre vis papillons dans les inserts filetés correspondants qui se trouvent sur le panneau.
- Bien serrer les quatre vis papillons.

### Pour ramasser

- Mettre le carter de coupe en position haute.
- Déposer le déflecteur en option ou l'insert broyeur.
- Remettre en place la goulotte au travers de la trappe d'éjection sur le panneau arrière du tracteur.
- Immobiliser la goulotte d'éjection en fixant les deux attaches élastiques dans les trous prévus à cet effet de part et d'autre de la trappe d'éjection.
- Mettre en place le collecteur à l'arrière du tracteur.

## PT Para converter o cortador de grama

(A conversão para adubagem ou para descarga traseira requer a compra desses acessórios).

### Para adubar

- Colocar a base na posição alta de corte.
- Remover o enfardador ou o defletor de descarga traseira opcional.
- Soltar as duas (2) presilhas e remover o tubo de descarga.
- Inserir o conjunto plugue e manipulador através do painel na parte de trás e sobre o adaptador do tubo de descarga na base do cortador.
- Fixar o conjunto do plugue por conectar as duas presilhas sobre o manipulador e por engatar nos buracos fornecidos.
- Recolocar o enfardador ou o defletor de descarga traseiro para permitir ao cortador operar.

Você está agora pronto para iniciar a adubagem.

## Para a descarga traseira

- Colocar a base na posição alta de corte.
- Remover o enfardador e o plug de adubação (se instalado).
- Instalar o tubo de descarga através da abertura no painel de trás, encaixando no adaptador da base.
- Fixe o tubo por engatar as duas (2) presilhas nos buracos da aba do tubo.
- Instale o defletor de descarga para o painel de trás por parafusar os quatro (4) parafusos borboleta nos insertos rosqueados localizados no painel traseiro.
- Apertar os parafusos borboleta com firmeza.

## Para enfardar

- Colocar a base na posição de corte mais elevada.
- Remover o defletor de descarga traseiro ou o plugue de adubação.
- Inserir o tubo de descarga na abertura no painel de trás e no adaptador na base do cortador.
- Conectar o tubo ao trator por engatar as duas presilhas existentes na flange do tubo.
- Instalar o enfardador no trator.

## PL Zmiana trybu pracy kosiarki

Zmiana trybu pracy na mielenie trawy lub tylny wyrzut wymaga zastosowania odpowiednich akcesoriów

### Mielenie trawy

- Ustaw urządzenie koszące w najwyższej pozycji
- Zdemontuj kosz na trawę lub deflektor tylnego wyrzutu (w zależności co jest zamontowane na kosiarce)
- Odepnij dwa pasy zabezpieczające kolektor zsykowy
- Włóż do kanału wylotowego specjalną wkładkę do mielenia trawy
- Przymocuj wkładkę dwoma paskami znajdującymi się w okolicach wylotu kanału
- Zamontuj kosz na trawę lub osłonę tylnego wyrzutu. Pamiętaj że bez zamontowania jednego lub drugiego nie będzie możliwe uruchomienie kosiarki

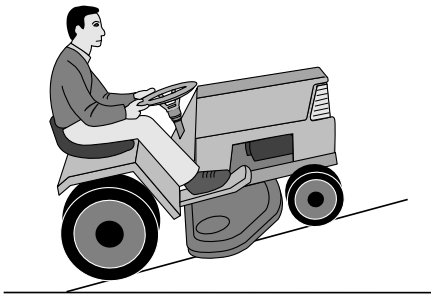
Kosiarka ustawiona jest w tryb mielenia trawy

### Tylny wyrzut trawy

- Ustaw urządzenie koszące w najwyższej pozycji
- Zdemontuj kosz na trawę (i opcjonalnie, gdy jest zainstalowana: wkładkę do mielenia trawy)

### Zbieranie trawy do kosza

- Ustaw urządzenie koszące w najwyższej pozycji
- Zdemontuj wkładkę do mielenia trawy lub deflektor tylnego wyrzutu (w zależności co jest zamontowane na kosiarce)



**(FR) ATTENTION!**

- Ne jamais utiliser un tracteur sur des pentes excédant 15°. Les risques de renversement étant alors très importants.
- Ne jamais rouler parallèlement à la pente du fait des risques de renversement. Toujours rouler perpendiculairement à la pente, aussi bien en montant, qu'en descendant.
- Ne jamais arrêter ou démarrer un tracteur en pente.

**(PT) CUIDADO!**

- Não dirija em terreno que apresente ângulo maior que 15°, pois há um grande risco de centelhas atiradas para trás.
- Terrenos com declives oferecem risco significativo de tombo da máquina.
- Evite parar e dar partida em terrenos inclinados.
- Só troque de marcha quando a máquina estiver parada, para evitar avarias na caixa de engrenagem

**(PL) OSTRZEŻENIE!**

- Nie należy poruszać się po stokach o pochyleniu większym niż 15°. Ryzyko przewrócenia się kosiarki do tyłu jest bardzo duże.
- Przy pracy na silnie pochylonych stokach istnieje znaczące ryzyko utraty równowagi.
- Należy unikać zatrzymywania się i ruszania w trakcie pracy na stokach o dużym pochyleniu.



**(FR) Arrête le moteur**

Déplacez la commande de débrayage pour libérer la position. Déplacez la commande des gaz à mi-chemin entre la mi-vitesse et la vitesse maximum (rapide). Levez la barre de coupe et faites tourner la clé de contact sur STOP.

**(PT) Como desligar o motor**

Movimentar o controle da embreagem na posição desengatada. Movimentar o controle borboleta entre a posição na metade e velocidade total (rápida). Suspender a unidade de corte e virar a chave de ignição na posição "STOP".

**(PL) Wyłączenie silnika**

Dźwignię sterowania sprzęgłem osprzętu ustawić w położeniu wyłączonym. Przesunąć dźwignię sterowania przepustnicą do położenia pomiędzy połowa i pełna prędkość (FAST). Podnieść zespół tnący i przestawić kluczyk zapłonu do położenia „STOP”.

**(FR) ATTENTION!**

Ne jamais laisser la clé de contact sur la machine lorsqu'elle reste sans surveillance afin d'éviter que des enfants ou d'autres personnes non autorisées ne puissent démarrer le moteur.

**(PT) CUIDADO!**

Não deixe a chave da ignição na máquina quando esta não está sendo usada, para evitar que crianças e outras pessoas não autorizadas liguem a máquina.

**(PL) UWAGA!**

Nie pozostawiaj kluczyka w stacyjce, gdy oddalasz się od niej i pozostaje ona bez opieki.

## 6. Entretien, Réglages. 6. Manutenção E Regulagem. 6. Obsługa techniczna, regulacje.

### (FR) ATTENTION!

Avant toute intervention sur le moteur ou le carter de coupe suivre les instructions ci-dessous:

- Enfoncer la pédale d'embrayage/frein pour verrouiller le frein de stationnement.
- Amener le levier de vitesse en position "Neutre" (point mort).
- Débrayer les lames.
- Arrêter le moteur.
- Débrancher le câble d'allumage de la bougie.

### (PT) AVISO!

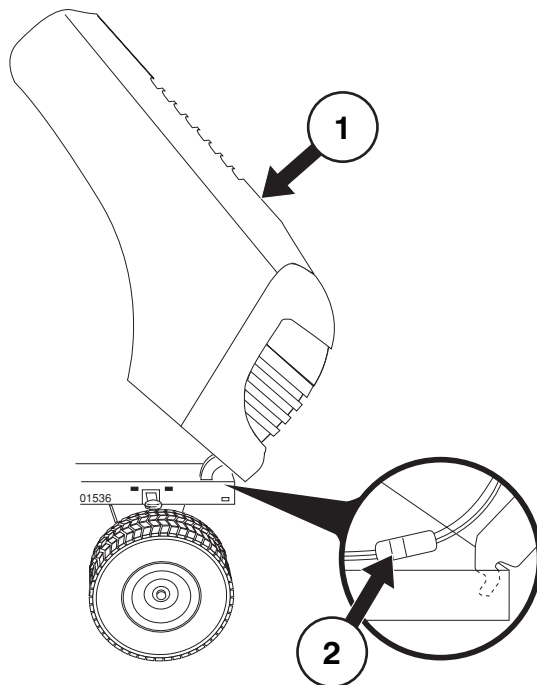
Antes de fazer reparos no motor ou na unidade de corte, faça o seguinte:

- Desligue o motor.
- Coloque a alavanca de câmbio em ponto morto.
- Coloque a alavanca de conexão/desconexão na posição desengatada.
- Pise no pedal e acione o freio de estacionamento.
- Remova o cabo da ignição do plugue.

### (PL) OSTRZEŻENIE!

Przed przystąpieniem do wykonywania czynności serwisowych (obsługi technicznej) należy wykonać następujące działania:

- Wyłączyć silnik.
- Przenieść dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Przenieść dźwignię służącą do włączania napędu przyrzędu tnącego w położenie - wyłączony (disengaged).
- Wcisnąć pedał sprzęgła/hamulca i włączyć hamulec postojowy.
- Zdjąć przewód wysokiego napięcia ze świecy zapłonowej.



### (FR) Capot du moteur

- Relever le capot,
- Débrancher les phares,
- Après s'être placé devant le tracteur, prendre le capot par les côtés, le faire basculer vers l'avant puis le soulever pour le libérer des encoches qui le retiennent au châssis.
- Pour le remettre en place, repositionner les ergots du capot dans les encoches du châssis.
- Rebrancher les phares et refermer le capot.

### (PT) Capota do motor

- Levante a capota.
- Desprenda o conector do fio do farol dianteiro.
- De pé em frente do trator, segure a capota pelos lados, incline-a para a frente e retire-a do trator.
- Para reinstalar, enfie os pinos articulados da capota nos buracos da estrutura.
- Reconecte o fio de conexão do farol dianteiro e feche a capota.

### (PL) Pokrywa silnika

- Podnieść pokrywę.
- Rozłączyć złącze elektryczne przednich reflektorów.
- Stanąć przed ciągnikiem. Uchwycić pokrywę z obu stron, pochylić do przodu, następnie unieść i odstawić.
- W celu ponownego montażu pokrywy należy wsunąć sworznie pokrywy w wycięcia w ramie ciągnika.
- Po zamocowaniu pokrywy należy podłączyć zasilanie elektryczne przednich reflektorów.

- (FR) (1) Capot  
(2) Connexion des phares (le cas échéant)

- (PT) (1) Capota  
(2) Conector do fio do farol dianteiro (se equipado)

- (PL) (1) Pokrywa (maska) silnika  
(2) Złącze przewodu elektrycznego zasilającego przednie reflektory (jeśli znajduje się na wyposażeniu)

**(FR) Entretien**

**REMARQUE :** Le tracteur doit être entretenu régulièrement afin de maintenir ses performances.

**ATTENTION!** Toujours débrancher le fil de la bougie, afin d'éviter tout démarrage accidentel, lors d'une réparation, d'une inspection ou d'une opération de maintenance.

**Avant chaque utilisation :**

- Contrôler le niveau d'huile et lubrifier, si nécessaire, les points d'articulation,
- Vérifier que tous les boulons, écrous et épingles sont en place et solidement fixés,
- Contrôler la batterie, ses cosses et sa mise à l'air libre,
- La recharger doucement à 6 ampères, si nécessaire,
- Nettoyer la grille de ventilation du moteur,
- Nettoyer le filtre à air,
- Nettoyer le tracteur afin d'évacuer la poussière et les brindilles qui risqueraient d'endommager le moteur ou de provoquer un échauffement anormal.
- Vérifier le fonctionnement du frein.

**Nettoyage**

N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour le lavage. L'eau pourrait s'infiltrer dans le moteur et abréger ainsi la durée de l'appareil.

**(PT) Manutenção**

**NOTA:** Manutenção periódica deve ser executada em base regular de modo a manter seu trator em boas condições de funcionamento.

**AVISO:** Desligue o cabo de vela para evitar uma partida acidental antes de executar qualquer reparo, inspeção ou manutenção.

**Antes de cada uso:**

- Verifique o óleo, lubrifique os pontos de pivô conforme necessário.
- Verifique para ver que todos os parafusos, porcas e contrapinos estejam nos seus lugares e seguros.
- Verifique a bateria, terminais e suspiros.
- Carregue lentamente a 6 amperes se necessário.
- Limpe a tela de ar.
- Mantenha o trator livre de sujeira e resíduos para prevenir danos ao motor ou super-aquecimento do motor.
- Verifique a operação do freio.

**Limpeza**

Não utilize um aparelho de limpeza de alta pressão. A água pode entrar no motor e transmissão reduzindo a vida útil da máquina.

**(PL) Obsługa techniczna**

**UWAGA:** Należy wykonywać obsługi okresowe, zapewniają one utrzymanie ciągnika w stanie pełnej sprawności technicznej.

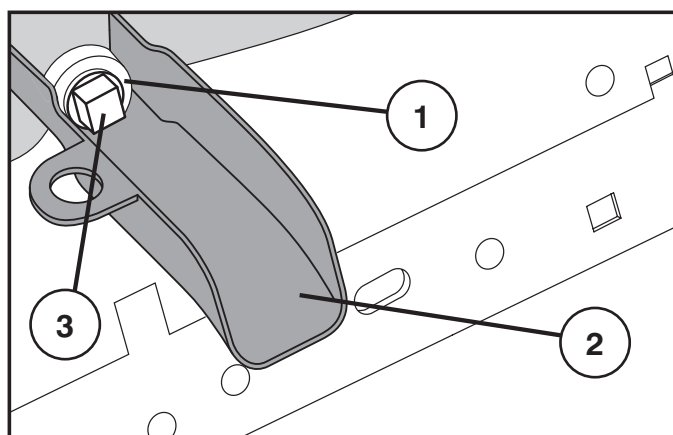
**OSTRZEŻENIE!** Przed rozpoczęciem naprawy, obsługi technicznej lub kontroli kosiarki należy zdjąć przewód wysokiego napięcia ze świecy zapłonowej.

**Każdorazowo przed rozpoczęciem pracy należy:**

- Sprawdzić poziom oleju.
- Sprawdzić połączenia śrubowe i zawlecзки: czy są na miejscach i czy są prawidłowo zamocowane.
- Sprawdzić akumulator, styki i otwory wentylacyjne.
- W razie konieczności naładować akumulator, napięcie prądu ładowania powinno wynosić 6 A.
- Oczyszczyć ciągnik z zanieczyszczeń i skoszonej trawy, w celu uchronienia silnika od przegrzewania się i uszkodzenia.
- Sprawdzić działanie hamulca.

**Czyszczenie**

Nie używać środków czyszczących pod wysokim ciśnieniem do czyszczenia. Woda może dostać się do silnika i części transmitujących, jak również uszkodzić trwale lub częściowo urządzenie



### (PT) PARA MUDAR O ÓLEO

**⚠️ ATENÇÃO!** Se o motor tiver sido utilizado durante um longo período imediatamente antes de drenar o óleo, este estará quente.

- Deslize a extensão de drenagem do óleo para debaixo do orifício de drenagem do óleo no chassis.
- Posicione um recipiente debaixo da extensão de drenagem do óleo para apanhar o óleo.
- Desaperte e retire o bujão de drenagem do óleo com uma chave tubular de 1/2" (12 pontos) (extensão recomendada).
- Drene o óleo pela extensão de drenagem do óleo.
- Monte novamente o bujão de drenagem do óleo.

**CUIDADO:** Não aperte em demasia (13 Ft. Lbs./18 Nm).

1. Orifício de drenagem do óleo
2. Extensão de drenagem do óleo
3. Bujão de drenagem do óleo

### (FR) POUR CHANGER L'HUILE

**⚠️ PRUDENCE:** Si le moteur a tourné pendant une période prolongée juste avant la vidange de l'huile, l'huile sera chaude.

- Glissez le bec de vidange sur le châssis, sous l'orifice de vidange.
- Placez un récipient sous le bec pour récupérer l'huile.
- Dévissez et enlevez le bouchon de vidange à l'aide d'une clé à douille de 1/2 pouce (12 points) (rallonge recommandée).
- Vidangez l'huile à travers le bec de vidange.
- Refermez le bouchon de vidange d'huile

**ATTENTION:** Ne serrez pas excessivement (13 Ft. Lbs./18 Nm).

1. Orifice de vidange d'huile
2. Bec de vidange d'huile
3. Bouchon de vidange d'huile

### (PL) WYMIANA OLEJU

**⚠️ UWAGA:** Jeśli bezpośrednio przed spuszczeniem oleju silnik pracował przez dłuższy czas, olej będzie gorący.

- Wsunąć rynienkę spustową oleju na ramę pod otworem spustowym oleju.
- Ustawić pojemnik na spuszczonego olej pod wylotem rynienki spustowej.
- Za pomocą 12-kątowego klucza nasadowego 1/2" (z zalecaną przedłużką) odkręcić i wyjąć korek otworu spustowego oleju.
- Spuścić olej za pomocą rynienki spustowej.
- Wkręcić z powrotem korek otworu spustowego oleju.

**OSTRZEŻENIE:** Nie dokręcać z nadmierną siłą (13 Ft. Lbs./18 Nm).

1. Otwór spustowy oleju
2. Rynienka spustowa oleju
3. Korek otworu spustowego oleju

### (FR) SCHEMA D'ENTRETIEN

Consigner les dates d'intervention après chaque opération d'entretien.

	Selon les besoins	Toutes les 8 H	Toutes les 25 H	Toutes les 50 H	Toutes les 100 H	Toutes les 200 H
Vidange de l'huile moteur (sans filtre à huile) .....			•			
Vidange de l'huile moteur (avec filtre à huile) .....				•		
Graissage des articulations .....			•			
Vérification des freins .....	•					
Nettoyage de la grille d'aération .....		•				
Nettoyage du filtre à air et du pré-filtre .....		•				
Remplacement de la cartouche du filtre à air .....					•	
Nettoyage des ailettes de refroidissement moteur .....				•		
Remplacement de la bougie .....					•	
Vérification du gonflage des pneus .....	•					
Remplacement du filtre à carburant .....						•
Nettoyage des cosses de la batterie et des connexions .....			•			
Vérification du pot d'échappement .....				•		

**(PT) REGISTRO DE SERVIÇO**

Preencha as datas conforme você executa serviços regulares.

	Conforme Necessário	Cada 8 horas	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas	Cada 200 horas
Trocar o óleo do motor (sem filtro de óleo).....			•			
Trocar o óleo do motor (com filtro de óleo).....				•		
Lubrificar pontos de pivô .....			•			
Verificar operação do freio.....	•					
Limpar tela de ar.....		•				
Limpar filtro de ar e pré-filtro .....		•				
Substituir cartucho papel filtrante de ar.....					•	
Limpar aletas de arrefecimento do motor .....				•		
Substituir a vela de ignição.....					•	
Verificar a calibragem dos pneus.....	•					
Substituir o filtro de combustível.....						•
Limpar a bateria e os terminais .....			•			
Verificar o silenciador .....				•		

**(PL) HARMONOGRAM CZYNNOSCI OBSLUGOWYCH**

Do tabeli należy wpisywać daty przeprowadzenia obsług okresowych

	W miarę potrzeb	Co 8 godz	Co 25 godz	Co 50 godz	Co 100 godz	Co 200 godz
Wymiana oleju (bez filtru oleju).....			•			
Wymiana oleju (z filtrem oleju).....				•		
Smarowanie połączeń obrotowych .....			•			
Sprawdzenie działania hamulca .....	•					
Oczyszczenie siatki wlotu powietrza .....		•				
Czyszczenie filtra powietrza i wstępnego filtra powietrza .....		•				
Wymiana papierowego wkładu filtra powietrza.....					•	
Oczyszczenie łożyska chłodzącego silnika.....				•		
Wymiana świecy zapłonowej.....					•	
Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponach .....	•					
Wymiana filtra paliwa .....						•
Oczyszczenie akumulatora i styków .....			•			
Sprawdzenie tłumika .....				•		

## FR Système de détection opérateur et sécurité de marche arrière (ROS)

S'assurer que les dispositifs de sécurité (présence opérateur et marche arrière) fonctionnent correctement. Si votre tracteur ne fonctionne pas comme il est décrit plus haut, remédier au problème immédiatement.

- Le moteur ne devrait pas démarrer si la pédale du frein n'est pas complètement appuyée et si l'embrayage de l'équipement n'est pas relâché.

### VERIFIER LE CAPTEUR DE PRESENCE OPERATEUR:

- Le moteur s'arrêtera chaque fois que l'opérateur se lève de son siège sans avoir d'abord enclenché le frein de stationnement.
- Le moteur s'arrêtera chaque fois que l'opérateur se lève de son siège et que l'embrayage de l'équipement est enclenché.
- L'embrayage de l'équipement ne devrait jamais être enclenché si l'opérateur n'est pas assis dans son siège.



### VERIFIER LE DISPOSITIF DE SECURITE MARCHÉ ARRIERE (ROS):

- Le moteur s'arrêtera chaque fois que l'opérateur essaie d'enclencher la marche arrière quand la clé de contact est sur la position Moteur "Marche" (ON) et que l'embrayage de l'équipement est enclenché.
- Le moteur s'arrêtera chaque fois que l'opérateur essaie d'enclencher la marche arrière quand la clé de contact est en position ROS "Marche" (ON) et que l'embrayage de l'équipement est enclenché.

## PT Sistema de Presença Operador e Sistema de Operação Reversa (ROS)

Verificar a presença do operador e o sistema de operação reversa e que estejam funcionando apropriadamente. Se o seu trator não funciona como descrito, resolver o problema imediatamente.

- O motor não partirá a não ser que o pedal do freio esteja totalmente apertado, e o controle da caixa de engrenagens esteja na posição desengatada.

### CONTROLAR O SISTEMA DE PRESENÇA OPERADOR :

- Quando o motor está funcionando, qualquer tentativa por parte do operador de abandonar o assento sem antes introduzir o freio de estacionamento desligará o motor.
- Quando o motor está funcionando e a embreagem estiver engatada, qualquer tentativa por parte do operador de abandonar o assento poderá desligar o motor.
- A embreagem nunca deve operar sem que o operador esteja no assento.



### CONTROLE DO SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS)

- Quando o motor está funcionando com a chave de ignição na posição "ON" do Motor e a embreagem engatada, qualquer tentativa por parte do operador de virar em reverso poderá desligar o motor.
- Quando o motor está funcionando com a chave de ignição na posição "ON" ROS e a embreagem engatada, qualquer tentativa por parte do operador de virar em reverso NÃO poderá desligar o motor.

## PL Układ czujnika obecności kierowcy i układ cofania (ROS)

Upewnij się, czy czujnik obecności kierowcy i układ cofania (ROS) pracują poprawnie. Jeśli twój traktor nie działa tak, jak to opisano, należy natychmiast naprawić usterkę.

- Silnik powinien uruchamiać się tylko w przypadku, gdy pedał hamulca jest całkowicie wciśnięty i gdy sprzęgło zespołu roboczego jest odłączone.

### SPRAWDZENIE CZUJNIKA OBECNOŚCI KIEROWCY:

- Podczas pracy silnika każda próba opuszczenia siedzenia przez kierowcę, bez uprzedniego zaciągnięcia hamulca ręcznego, powinna spowodować wyłączenie silnika.
- Podczas pracy silnika, gdy sprzęgło zespołu roboczego jest włączone, każda próba opuszczenia siedzenia przez kierowcę powinna spowodować wyłączenie silnika.
- Sprzęgło zespołu roboczego powinno działać tylko wtedy, gdy kierowca zajął miejsce na siedzeniu.



### SPRAWDZENIE UKŁADU COFANIA (ROS):

- Podczas pracy silnika, gdy kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji „silnik włączony” i gdy sprzęgło zespołu roboczego jest włączone, każda próba wrzucenia przez kierowcę biegu wstecznego, powinna spowodować wyłączenie silnika.
- Podczas pracy silnika, gdy kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji ROS włączony i gdy sprzęgło zespołu roboczego jest włączone, próba wrzucenia przez kierowcę biegu wstecznego, nie powinna spowodować wyłączenia silnika.

**(FR) Lames:**

Les lames doivent être parfaitement affûtés pour obtenir une belle coupe. L'affûtage peut être réalisé à l'aide d'une lime ou d'une meule.

**REMARQUE!**

Il est très important d'affûter les deux extrémités de la lame de façon identique afin d'éviter tout déséquilibre.

**(PT) Lâminas**

As lâminas devem ser afiadas para atingir o melhor resultado possível de corte. Para afiar, use lima ou disco de esmerilhamento.

**CUIDADO!**

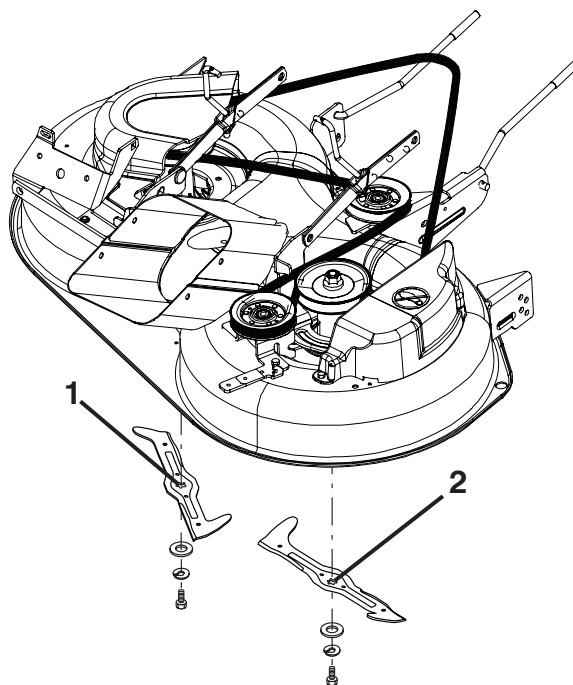
Aperte bem as lâminas (4-5 kpm, 30-35 pés-libras) após o uso para evitar ferimentos. Use luvas durante essa operação para proteger as mãos.

**(PL) NOŻE**

Wyłącznie ostre noże zapewniają wysoką jakość koszenia. Noże można ostrzyć przy pomocy pilnika lub tarczy ścierniej.

**UWAGA!**

W celu zachowania równowagi przyrządu tnącego należy oba noże ostrzyć w jednakowym stopniu.

**1.**

**(FR)** Lame avec orifice de fixation central (étoile à cinq branches) avec pas de vis à droite

**(PT)** Lâmina padrão 5-Star com parafuso rosca à direita

**(PL)** Śruba z gwintem prawoskrętnym, nóż z otworem mocującym w kształcie gwiazdy 5 ramiennej

**2.**

**(FR)** Lame avec orifice de fixation central (étoile à six branches) avec pas de vis à gauche

**(PT)** Lâmina padrão 6-Star com parafuso rosca já esquerda

**(PL)** Śruba z gwintem lewoskrętnym, nóż z otworem mocującym w kształcie gwiazdy 6 ramiennej

**(FR) Entretien des lames**

**ATTENTION:** Les deux lames de la tondeuse sont différentes et chacune d'entre elles doit être installée à sa place dans le carter de coupe. Il est vivement conseillé de travailler sur une lame à la fois pour s'assurer du bon assemblage des composants.

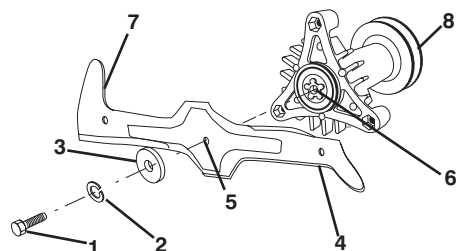
**(PT) Cuidado Da Lâmina**

**CUIDADO COM AS LÂMINAS:** As lâminas no seu cortador não são idênticas e devem ser instaladas do lado correto. É recomendável que você trabalhe com uma lâmina por vez para garantir a montagem apropriada dos componentes.

**(PL) Noże**

Noże w twojej kosiarce nie są identyczne i muszą być zamontowane po odpowiedniej stronie urządzenia koszącego. Sugerujemy, aby w pierwszej kolejności odkręcić jeden nóż, naostrzyć go i przykręcić a następnie wykonać te same czynności z drugim nożem.





- (FR) 1. Boulon de type hexagonal avec filetage à droite  
2. Circlips  
3. Rondelle plate  
4. Lame  
5. Orifice de fixation central (étoile) à cinq branches.  
6. Moyeu  
7. Volute  
8. Support de lame

- (PT) 1. Parafuso sextavado com rosca à direita.  
2. Arruela de Pressão  
3. Arruela Lisa  
4. Lâmina  
5. Furo do Centro em 5-Star  
6. Mandril 5-Star  
7. Pá de hélice  
8. Conjunto do Mandril

- (PL) 1. Śruba z gwintem prawoskrętnym  
2. Podkładka sprężysta  
3. Podkładka płaska  
4. Nóż  
5. Otwór w kształcie gwiazdy 5 ramiennej  
6. Wyżłobienie w kształcie gwiazdy 5 ramiennej  
7. Wygięta końcówka noża  
8. Kółko pasowe

(FR) **Lame avec orifice de fixation central (étoile à cinq branches):**

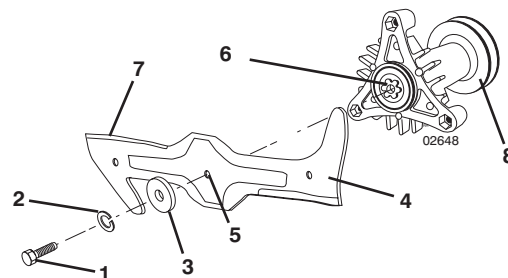
Cette lame est fixée au moyeu par un boulon avec filetage à droite. On desserre le boulon en le faisant tourner dans le jeu inverse des aiguilles d'une montre et on le resserre en le faisant tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

(PT) **Lâmina padrão 5-star**

O furo central dessa lâmina tem uma estrela de cinco pontas como padrão. O parafuso que fixa essa lâmina tem rosca normal (à direita), rosca esta que afrouxa quando o parafuso é girado no sentido anti-horário e aperta no sentido horário.

(PL) **Otwór w kształcie gwiazdy 5 ramiennej**

Śruba do przykręcania noża ma gwint prawoskrętny, odkręcanie w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara; dokręcanie zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



- (FR) 1. Boulon de type hexagonal avec filetage à gauche  
2. Circlips  
3. Rondelle plate  
4. Lame  
5. Orifice de fixation central (étoile) à six branches  
6. Moyeu  
7. Volute  
8. Support de lame.

- (PT) 1. Parafuso sextavado com rosca à esquerda.  
2. Arruela de Pressão  
3. Arruela Lisa  
4. Lâmina  
5. Furo do Centro em 6-Star  
6. Mandril 6-Star  
7. Pá de hélice  
8. Conjunto do Mandril

- (PL) 1. Śruba z gwintem lewoskrętnym  
2. Podkładka sprężysta  
3. Podkładka płaska  
4. Nóż  
5. Otwór w kształcie gwiazdy 6 ramiennej  
6. Wyżłobienie w kształcie gwiazdy 6 ramiennej  
7. Wygięta końcówka noża  
8. Kółko pasowe

(FR) **Lame avec orifice de fixation central (étoile à six branches):**

Cette lame est fixée au moyeu par un boulon avec filetage à gauche. On déserre le boulon en le faisant tourner dans le sens des aiguilles d'une montre et on le resserre en le faisant tourner dans le sens inverse.

(PT) **Lâmina padrão 6-star**

O furo central dessa lâmina tem uma estrela de seis pontas como padrão. O parafuso que fixa essa lâmina tem rosca à esquerda, rosca esta que afrouxa quando o parafuso é girado no sentido horário e aperta no sentido anti-horário.

(PL) **Otwór w kształcie gwiazdy 6 ramiennej**

Śruba do przykręcania noża ma gwint lewoskrętny, odkręcanie w stronę ruchu wskazówek zegara; dokręcanie przeciwne do ruchu wskazówek zegara.

- (FR) Pour avoir une bonne qualité de coupe, il est indispensable que les lames soient bien affûtées. Remplacer immédiatement les lames endommagées ou tordues.

#### POUR REMPLACER LES LAMES:

- Relever le carter de coupe au maximum afin d'avoir accès aux lames.
- Devisser la vis à tête hexagonale avec la rondelle frein et la rondelle plate qui fixent la lame sur le moyeu.
- Mettre en place la nouvelle lame, ou la lame d'origine réaffûtée, avec le tranchant tourné vers le haut comme indiqué.

**ATTENTION:** Pour que la lame soit bien montée, l'alésage central en forme d'étoile de la lame doit être parfaitement emboîté sur l'étoile du moyeu.

- Revisser la vis à tête hexagonale avec sa rondelle frein et sa rondelle plate en respectant l'ordre prescrit.
- Serrer la vis avec un couple de serrage (37-47 Nm).

**ATTENTION:** La vis de fixation de la lame a été traitée thermiquement en classe 8, bien respecter le couple de serrage.

- (PT) Para um melhor desempenho, as lâminas do cortador devem ser mantidas afiadas.

#### REMOÇÃO DA LÂMINA

- Suspenda o cortador para uma posição mais elevada, para possibilitar o acesso às lâminas.
- Remova o parafuso sextavado, a arruela de pressão e a arruela lisa segurando a lâmina.
- Instale a lâmina nova ou a amolada com as pás de hélice voltadas para a base, conforme ilustrado.

**IMPORTANTE:** Para garantir a montagem apropriada, o furo central na lâmina deve estar alinhado com a estrela no conjunto do mandril.

- Recoloque o parafuso sextavado com a arruela de pressão e a arruela lisa na ordem exata, conforme mostrado na figura.
- Aperte o parafuso com firmeza (37-47 Nm).

**IMPORTANTE:** O parafuso da lâmina é tratado termicamente (grau 8).

- (PL) Wyłącznie ostre noże zapewniają wysoką jakość koszenia. Noże można ostrzyć przy pomocy pilnika lub tarczy ściernej.

#### DEMONTAŻ NOŻA:

- Zapewnij sobie dostęp do noży przez ustawienie kosiarki w taki sposób aby była zabezpieczona i nie miała możliwości ruchu.
- Odkręć śrubę i zdemontuj podkładkę sprężystą i płaską zabezpieczające noż
- Zainstaluj nowy lub naostrzony noż tak aby wygięcia na noży skierowane były w stronę kosiarki (do góry)

**UWAGA!** Prawidłowo zamocowany noż musi trafić w gwiazdkowe wycięcia na wale silnika

- Nałóż podkładki i dokręć śrubę
- Dokręć śrubę dostatecznie silnie (37-47 Nm).

**WAŻNE:** Śruba to 8 hartowana

- (FR) **Pour Vérifier Le Frein**

Le tracteur a besoin de plus de cinq (5) pieds pour s'arrêter complètement lorsqu'il est lancé à pleine vitesse et que la vitesse supérieure est engagée, sur une surface en béton sec ou pavée, les freins ont donc besoin d'être entretenus.

#### Vous pouvez aussi vérifiez le frein en:

1. Stationnant le tracteur sur une surface plate, en béton sec ou pavée, en appuyant à fond sur la pédale de frein et en engageant le frein de stationnement.
2. Libérez la transmission en plaçant la commande roue libre dans la position « transmission débrayée ». Tirez la commande roue libre hors de et dans la fente et lâchez de façon à ce qu'elle reste dans la position débrayée.

**REMARQUE:** La boîte de vitesse est au point mort lorsque les roues arrière du tracteur peuvent être manoeuvrées librement.

Les roues arrière doivent se verrouiller et patiner si vous essayez de pousser le tracteur à la main vers l'avant. Si les roues arrière tournent, le frein a besoin d'être révisé. Adressez-vous à un service après-vente ou à un mécanicien spécialisé.

- (PT) **Para Inspeccionar O Travão**

Se for preciso mais de 1.5 metros para o tractor parar na velocidade mais alta, com a mudança mais alta, numa superfície plana e seca de cimento ou pavimento, então é necessário inspeccionar o travão.

#### Também pode inspeccionar o travão:

1. Estacionando o tractor numa superfície plana e seca de cimento ou pavimento, carregar no pedal do travão até ao fundo e accionar o travão de mão.
2. Desengate a transmissão, colocando o controle de roda livre na posição "roda livre".

**NOTA:** Quando as rodas traseiras do tractor se moverem sem problemas, o transeixo está em ponto morto.

As rodas traseiras devem prender e deslizar quando tentar empurrar o tractor manualmente para a frente. Se as rodas traseiras rodarem, é necessário inspeccionar o travão. Contacte um centro de assistência qualificado.

- (PL) **Sprawdzenie Hamulca**

Jeżeli droga potrzebna do zahamowania ciągnika poruszającego się z maksymalną prędkością na najwyższym biegu wynosi powyżej półtora metra na równej, suchej, utwardzonej lub brukowanej nawierzchni należy wykonać obsługę hamulca.

#### Można również sprawdzić działanie hamulca w sposób następujący:

1. Zaparkować ciągnik na a równej, suchej, utwardzonej lub brukowanej nawierzchni, a następnie nacisnąć pedał hamulca do oporu i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Odłączyć układ hydrauliczny przez załączenie dźwigni wolnego koła

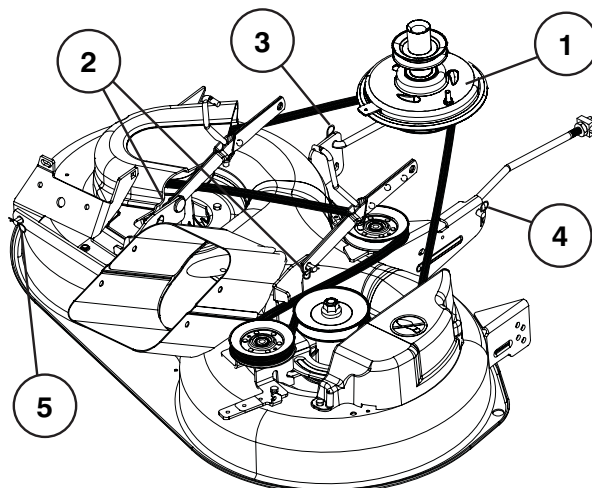
**UWAGA:** Jeżeli tylne koła ciągnika swobodnie obracają się, przekładnia jest ustawiona na bieg jałowy.

Przy próbie ręcznego popchnięcia ciągnika naprzód, tylne koła powinny pozostać zablokowane i ślizgać się po podłożu. Jeżeli tylne koła obracają się, należy wykonać obsługę hamulca. W tym celu należy skontaktować się z wykwalifikowanym centrum obsługowym.

### FR Depose du Carter de Coupe

Effectuer l'intervention à partir du côté droit du tracteur.

1. Sortir la courroie d'entraînement de la gorge de la poulie motrice (1).
2. Retirer les deux épingles fixant les bras de suspension arrière et sortir les bras en tapotant sur leur axe à l'aide d'un marteau.
3. Retirer les épingles (3), (4) et (5) et leur cheville respective.
4. Tirer vers l'arrière le levier de commande de relevage du carter de coupe.
5. Sortir le carter de coupe de sous le tracteur.



### PT Desmontagem da unidade de corte

Desmonte a correia de propulsão da unidade de corte conforme descrito acima. Comece pelo lado direito da máquina.

1. Desmonte a mola de retenção (1) e remova a alavanca.
2. Remova as duas molas de retenção traseiras (2) e remova as tarraxas do eixo com um golpe de martelo.
3. Remova as molas de retenção (3), (4), (5) e eixos.
4. Puxe a alavanca de levantar/baixar a unidade de corte para trás.
5. Retire a unidade de corte da máquina.

### PL Demontaż urządzenia tnącego

Demontaż należy wykonywać z prawej strony kosiarki.

1. Zdjąć pasek napędowy z koła pasowego silnika (1).
2. Zdjąć dwie tylne sprężyny napinające (2) i wybić.
3. Zdjąć sprężyny napinające (3), (4) i (5) oraz osie.
4. Przesunąć do tyłu dźwignię służącą do podnoszenia / opuszczania przyrządu tnącego.
5. Wyjąć przyrząd tnący z kosiarki.

### FR Mise en place du carter de coupe

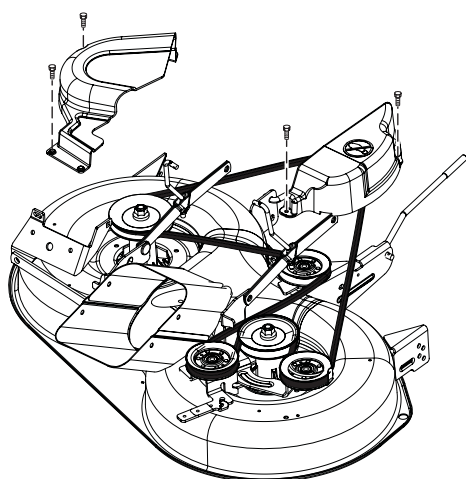
- Pousser le carter de coupe sous le tracteur. Le déflecteur du canal d'éjection doit se trouver du côté droit.
- La mise en place se fait dans l'ordre inverse de celui de la dépose.

### PT Montagem da unidade de corte

- Faça a montagem na ordem inversa da desmontagem. Empurre a unidade de corte para dentro, por baixo da máquina.
- A abertura de ejeção deve estar voltada para a direita.

### PL Montaż Przyrządu tnącego

- Montaż należy wykonywać powtarzając w odwrotnej kolejności czynności demontażu.
- Na początku należy włożyć (wcisnąć) przyrząd tnący na miejsce w kosiarce. Otwór wylotowy powinien wychodzić na prawą stronę.



### FR Remplacement de la courroie d'entraînement du carter de coupe

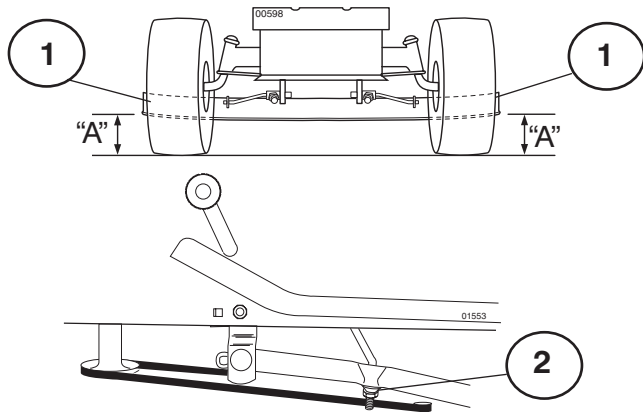
1. Déposer le carter de coupe (voir chapitre précédent).
2. Sortir la courroie d'entraînement des gorges de poulie en commençant par la poulie du côté gauche du carter de coupe, puis par les autres poulies.
3. Retirer ensuite entièrement la courroie du carter de coupe.
4. Pour la mise en place de la nouvelle courroie, procéder dans l'ordre inverse. Vérifier que la courroie est correctement positionnée devant tous les guides de courroie.

### PT Troca da correia de propulsão da unidade de corte

1. Regule a unidade de corte para a posição mais baixa possível ajustando a alavanca para frente.
2. Remova a correia de uma roda da unidade de corte primeiro, depois da outra, e depois da polia do motor.
3. Puxe a correia para fora, soltando-a da unidade de corte.
4. Instale a correia nova na ordem inversa. Verifique se a mesma ficou bem ajustada em todas as guias.

### PL Wymiana paska w przekładni pasowej napędzającej przyrząd tnący

1. Zdemontować przyrząd tnący, według instrukcji zamieszczonej wcześniej.
2. Zdjąć pasek z kół pasowych (należy zaczynać od lewego koła przyrządu tnącego)
3. Wyjąć z kosiarki, zdjęty wcześniej z kół, pasek.
4. Założyć nowy pasek, postępować w odwrotnej kolejności. Należy zwrócić uwagę, żeby umieścić pasek we wszystkich prowadnikach.



- (FR) (1) Extrémités du carter de coupe  
(2) Ecrou de réglage du bras de suspension arrière

- (PT) (1) Extremidade inferior do cortador.  
(2) Porca de ajuste de elo para suspensão.

- (PL) (1) Dolna powierzchnia (krawędź) kosiarki  
(2) Nakrętka regulacyjna cięgna unoszącego

### (FR) Reglage Transversal

- Relever le carter de coupe au maximum.
- A partir du milieu de chaque extrémités latérales du carter de coupe, mesurer la distance du bord du carter par rapport au sol.
- La distance (A) doit être la même des deux côtés à 6 mm près.
- Si un réglage est nécessaire, ne l'effectuer que d'un seul côté en se référant à l'autre côté.
- Abaisser ou soulever un côté du carter de coupe en ajustant la position de l'écrou de réglage de ce côté.

**REMARQUE:** A trois tours complets de l'écrou de réglage correspond une variation de la hauteur au-dessus du sol, du carter de coupe, de 0,3 cm.

- Contrôler à nouveau la distance au sol après chaque opération de réglage.

### (FR) Réglage du carter de coupe A. Réglage latéral

1. Vérifier que la pression, dans les quatre pneus, est correct.
2. S'assurer que le tracteur est placé sur une surface plane.
3. Relever au maximum le carter de coupe.
4. Mesurer les distances A et B.

### (PT) Regulagem da unidade de corte

#### A. No sentido da marcha

1. Verifique que a pressão do ar esteja correta em todos os quatro pneus.
2. Certifique-se de que a máquina esteja apoiada em superfície horizontal.
3. Regule a unidade de corte para a posição mais alta.
4. Meça as distâncias A e B.

### (PT) Ajuste De Lado A Lado

- Regule a cortadora na posição mais alta.
- No ponto intermediário de ambos os lados do cortador, meça a altura da extremidade inferior da cortadora até o chão. A distância "A" deve ser a mesma ou com uma diferença de 6 mm (1/4") uma da outra.
- Se for necessário fazer a regulagem, regule só de um lado do cortador.
- Para suspender um lado do cortador, aperte a porca de ajuste do elo para suspensão daquele lado.
- Para baixar um lado do cortador, afrouxe a porca de ajuste do elo para suspensão daquele lado.

**OBSERVARÃO:** Três voltas completas da porca de ajuste alterarão a altura do cortador em cerca de 1/8".

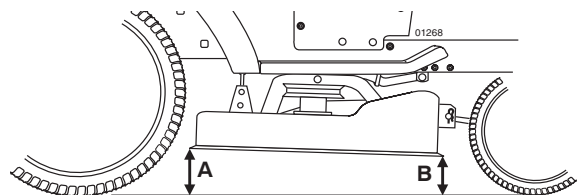
- Verifique mais uma vez as medidas após a regulagem.

### (PL) Regulacja poprzeczna

- Podnieść kosiarkę w najwyższe położenie.
- W połowie długości kosiarki zmierzyć odległość krawędzi obu boków od podłoża. Odległość "A" musi być jednakowa z obu stron (dopuszczalna różnica wynosi 6 mm).
- W przypadku konieczności przeprowadzenia regulacji należy regulować wysokość wyłącznie z jednej strony.
- W celu podniesienia danej strony kosiarki należy dokręcić nakrętkę regulacyjną cięgna unoszącego znajdującego się na regulowanej stronie kosiarki.
- W celu opuszczenia danej strony kosiarki należy odkręcić nakrętkę regulacyjną cięgna unoszącego znajdującego się na regulowanej stronie kosiarki.

**UWAGA:** Obrócenie nakrętki regulacyjnej o trzy pełne obroty powoduje zmianę wysokości kosiarki o około 3 mm.

- Po przeprowadzeniu regulacji należy ponownie zmierzyć wysokość z obu stron kosiarki.



### (PL) Regulacja Położenia przyrządu tnącego A.Regulacja podłużna (w kierunku jazdy)

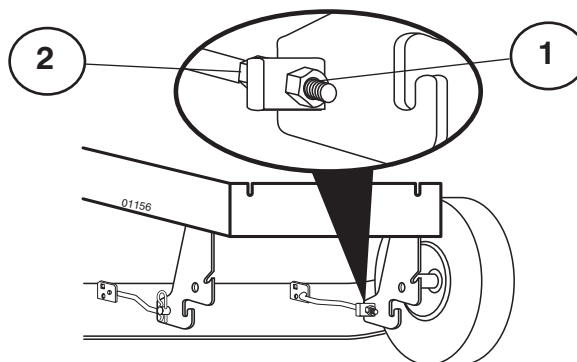
1. Upewnić się, że ciśnienie powietrza we wszystkich oponach jest prawidłowe.
2. Kosiarka musi stać na płaskim, poziomym podłożu.
3. Unieść przyrząd tnący w najwyższe położenie.
4. Zmierzyć odległości A i B (patrz rysunek).

**(FR)** Pour obtenir la coupe la meilleure, le bord avant du carter de coupe (B) doit être situé à 10 mm au-dessous du plan du bord arrière (A). Pour régler la position du bord arrière, procéder de la manière suivante :

1. Desserrer l'écrou (1) sur les biellettes de suspension avant, droite et gauche, du carter de coupe.
2. Visser les écrous (2) exactement de la même façon sur les biellettes de suspension avant, droite et gauche.
3. Lorsque la distance (A) est correcte, verrouiller ce réglage en resserrant l'écrou (1).

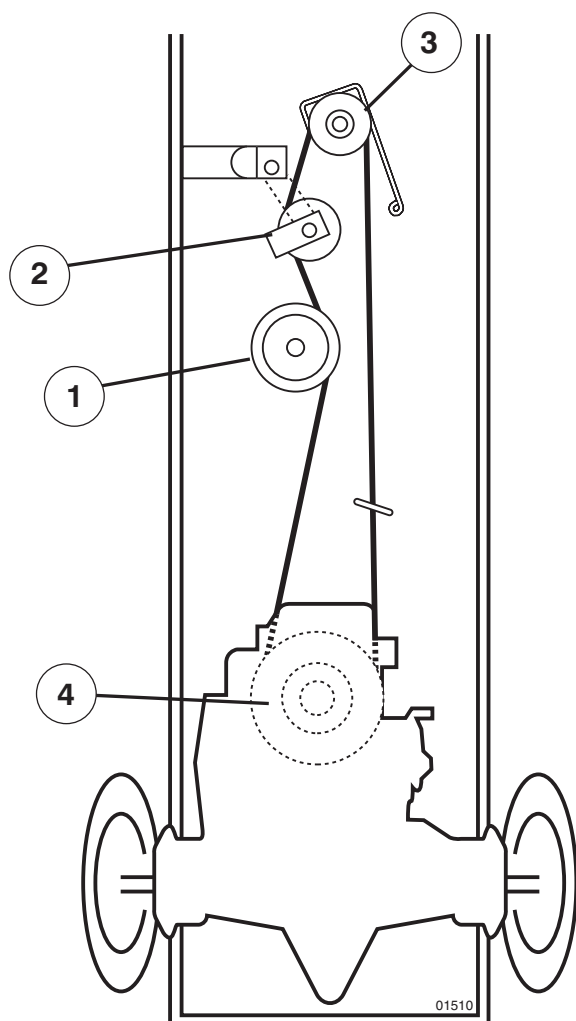
**(PT)** Para alcançar o melhor resultado de corte possível, a borda da frente da unidade de corte (B) deve estar cerca de 10 mm (0,375") mais baixa que a borda de trás (A). Regule da seguinte maneira para levantar a borda traseira:

1. Afrouxe a porca (1) nas alavancas da esquerda e da direita.
2. Aparafuse a porca (2) com o mesmo número de voltas em ambas as alavancas.
3. Quando a distância correta (A) é atingida, esta regulagem é travada com a porca (1).



**(PL)** Najlepszą jakość koszenia uzyskuje się gdy przednia krawędź przyrządu tnącego (B) położona jest o 10 mm niżej od krawędzi tylnej (A). Regulować można położenie tylnej krawędzi:

1. Odkręcić nakrętki (1) lewej i prawej dźwigni.
2. Obrócić na obu dźwigniach nakrętki (2) o tyle samo obrotów.
3. Kiedy zostanie uzyskana właściwa odległość (A), należy dokręcić nakrętki zabezpieczające (1).



**(FR)** **Remplacement de la courroie d'entraînement**

Désaccoupler le carter de coupe et le sortir de sous le tracteur comme indiqué précédemment.

Serrer le frein de stationnement et retirer la courroie d'entraînement de la poulie (1), puis de la poulie de tension (2) et de la poulie motrice (3). Faire passer la courroie entre les deux palettes du ventilateur et faire tourner le ventilateur et faire tourner le ventilateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dégager la courroie (4).

**(PT)** **Troca da correia de propulsão**

Desmonte a unidade de corte como descrito anteriormente.

Puxe o freio de mão e retire a correia para cima, deslocando-a primeiro da polia (1), depois da polia da embreagem (2) e em seguida da roda propulsora do motor (3).

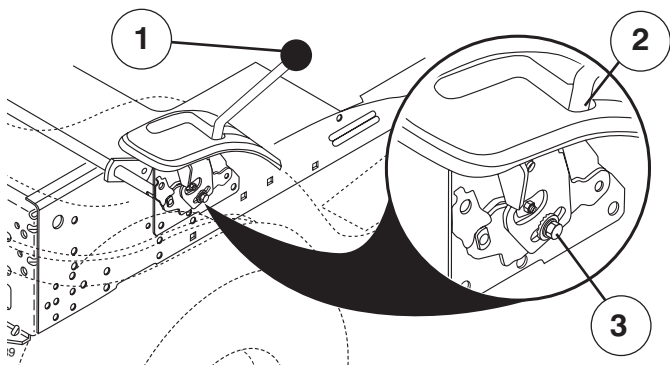
**(PL)** **Wymiana paska przekładni pasowej napędzającej układ jezdny (koła)**

Zdemontować przyrząd tnący zgodnie z instrukcją zamieszczoną wcześniej. Włączyć hamulec postojowy i zdjąć pasek do z koła pasowego (1), koła sprzęgła (2) i z koła pasowego silnika (3). Wepchnąć pasek między wentylatory i obracać nimi w kierunku ruchu wskazówek zegara aż pasek spadnie (4)

**(FR)** La mise en place d'une courroie se fait dans l'ordre inverse de la dépose. Vérifier que la courroie est bien positionnée devant tous les guides de courroie. Utiliser exclusivement une courroie d'origine lors d'un remplacement!

**(PT)** Faça a montagem na ordem inversa da desmontagem. Verifique se a correia está bem instalada nas guias de correia. Use somente correias originais para a troca!

**(PL)** Montaż musi odbywać się w odwrotnej kolejności do demontażu. Sprawdź czy pasek leży w prowadnikach wszystkich kółek pasowych. Montuj wyłącznie oryginalne paski.



- (FR) 1. Levier de changement de vitesse  
2. Encoche de position neutre (point mort)  
3. Vis de réglage

- (PT) 1. Alavanca de controle do movimento  
2. Corrediça de fechamento (ponto morto)  
3. Parafuso de regulagem

- (PL) 1. Lewar biegu  
2. Bieg jałowy blokujący luz  
3. Śruba regulująca

(FR) **REGLAGE DE LA POSITION NEUTRE (POINT MORT) DU LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE DES BOITES MECANQUES.**

La boîte de vitesse mécanique doit se trouver au point mort lorsque le levier de changement de vitesse se trouve dans l'encoche de position neutre . Le réglage de la position du levier est effectué en usine ; toutefois, un nouveau réglage peut s'avérer nécessaire, procéder alors de la façon suivante:

- Vérifier que la boîte de vitesse est au point mort.

**REMARQUE :** La boîte de vitesse est au point mort lorsque les roues arrière du tracteur peuvent être manoeuvrées librement.

- Desserrer la vis de réglage (3) située à l'avant de la roue arrière droite.
- Positionner le levier de changement de vitesse dans l'encoche de position neutre .
- Resserrer à fond la vis de réglage (3).

**REMARQUE :** Mettre le carter de coupe en position basse afin de dégager un peu plus d'espace pour effectuer ce réglage.

(PT) **REGULAGEM DA ALAVANCA DE CÂMBIO MECÂNICO COM DIFERENCIAL E TRAÇÃO DIANTEIRA**

O câmbio mecânico com diferencial e tração dianteira deve estar na posição de "ponto morto" quando a relativa alavanca está na posição (corrediça de fechamento). Esta condição é estabelecida pelo produtor no momento da fabricação. Se for necessário executar outras regulagens, proceder conforme indicado a seguir:

- Verificar que o câmbio mecânico com diferencial e tração dianteira esteja na posição "ponto morto" .

**NOTA:** Quando as rodas traseiras do trator se mexem livremente, o câmbio está sempre na posição de ponto morto.

- Soltar o parafuso de regulagem na parte dianteira da roda traseira direita.
- Colocar a alavanca de câmbio na posição de ponto morto .
- Apertar a fundo o parafuso de regulagem.

**NOTA:** Se for necessário aumentar a folga a fim de alcançar o parafuso de regulagem, deslocar o plano de trabalho da ceifadeira para a posição inferior.

(PL) **REGULACJA LUZU NA LEWARZE STEROWANIA I NA PRZEKLADNI RÓŻNICOWEJ**

Kiedy lewar sterowania jest na luzie (bieg jałowy), również przekładnia różnicowa powinna znajdować na luzie. Regulacja została ustawiona już w fabryce. Mimo to, jeśli zajdzie potrzeba regulacji, postępować według następującego odniesienia:

- Sprawdzić czy przekładnia różnicowa jest na luzie

**ODNOTOWANIE:** kiedy tylne koła traktora poruszają się swobodnie, to znaczy że przekładnia różnicowa jest na luzie.

- Poluzować śruby regulacyjne znajdujące się na tylnym prawym kole.
- Ustawić lewar biegów w pozycję luzu.
- Dokręcić dokładnie śruby regulacyjne.

**ODNOTOWANIE:** W wypadku, kiedy trzeba dostać się do śrub regulacyjnych, potrzeba jest więcej miejsca, uregulować wysokość platformy tnącej niżej.

## 7. Recherche des pannes.

### (FR) Le moteur ne démarre pas

1. Manque de carburant dans le réservoir.
2. Bougie d'allumage défectueuse.
3. Le câblage de la bougie d'allumage défectueux.
4. Il y a des impuretés dans le carburateur ou dans le circuit du carburant.

### Le démarreur n'entraîne pas le moteur

1. La batterie est déchargée.
2. Mauvais contact entre les cosses des câbles de batterie et les bornes de la batterie.
3. Le levier de commande d'embrayage/débrayage n'est pas en bonne position.
4. Le fusible principal est hors d'usage.
5. Le contacteur de démarrage est endommagé.
6. Le contacteur de sécurité sur la pédale d'embrayage/frein est défectueux ou endommagé.
7. La pédale d'embrayage/frein n'est pas suffisamment enfoncée.

### Le moteur ne tourne pas régulièrement

1. Un rapport de vitesse trop élevé est enclenché.
2. La bougie est défectueuse.
3. Le carburateur est mal réglé.
4. Le filtre à air est colmaté.
5. La mise à l'air libre du réservoir est bouchée.
6. Le réglage de l'allumage est incorrect.
7. Il y a des impuretés dans le circuit de carburant.

### Le moteur manque de puissance

1. Le filtre à air est colmaté.
2. La bougie d'allumage est défectueuse
3. Il y a des impuretés dans le circuit de carburant.
4. Le carburateur est mal réglé.

### Le moteur chauffe

1. Le moteur est en surcharge.
2. La prise d'air ou les ailettes de refroidissement sont colmatées.
3. La turbine de refroidissement est endommagée.
4. Le niveau d'huile est trop bas ou il n'y a pas d'huile dans le moteur.
5. Le réglage de l'allumage est incorrect.
6. La bougie d'allumage est défectueuse.

### La batterie ne charge pas

1. Le fusible est hors d'usage.
2. Une ou plusieurs cellules sont endommagées.
3. Mauvais contact entre les bornes de la batterie et les cosses des câbles de batterie.

### L'éclairage ne fonctionne pas

1. Les ampoules sont grillées.
2. L'interrupteur de commande est défectueux.
3. Il y a un court circuit dans le faisceau de raccordement.

### Le tracteur vibre

1. Les lames de coupe sont mal fixées ou mal positionnées.
2. Le moteur est mal fixé.
3. Un déséquilibre est apparue à la suite de l'endommagement d'une ou de plusieurs lames de coupe ou à la suite d'un mauvais affûtage.

### Coupe irrégulière

1. Mauvais affûtage des lames de coupe.
2. Le carter de coupe n'est pas à l'horizontale.
3. L'herbe est haute et humide.
4. L'herbe est accumulée sous le carter de coupe.
5. La pression de gonflage des pneumatiques n'est pas identique du côté droit et du côté gauche.
6. Le rapport de vitesse enclenché est trop élevé.
7. La courroie d'entraînement du carter de coupe patine.

## 7. Solução de Problemas

### (PT) Motor não dá partida

1. Tanque de combustível vazio
2. Plugue com defeito.
3. Conexão do plugue com defeito
4. Sujeira no carburador ou no cano do combustível.

### Motor de arranque não liga o motor

1. Bateria arriada.
2. Mau contato entre o cabo e o pólo da bateria
3. Nível do conexão/desconexão na posição errada.
4. Defeito no fusível principal.
5. Defeito na trava de ignição.
6. Defeito no contato de segurança do pedal de embreagem/freio.
7. Pedal de embreagem/freio não foi empurrado até o fim.

### Irregularidade no funcionamento do motor

1. Marcha alta demais.
2. Defeito no plugue.
3. Carburador mal ajustado.
4. Filtro de ar obstruído
5. Ventilação do tanque de combustível obstruída.
6. Defeito no regulador de ignição
7. Sujeira no cano de combustível

### Motor fraco

1. Filtro de ar obstruído
2. Defeito no plugue.
3. Sujeira no carburador ou cano do combustível.
4. Carburador mal ajustado.

### Superaquecimento no motor

1. Sobrecarga no motor
2. Obstrução na entrada de ar ou nas aletas de resfriamento.
3. Avaria no ventilador.
4. Nível de óleo baixo demais ou falta de óleo no motor.
5. Defeito na regulagem da ignição.
6. Defeito no plugue.

### Bateria não carrega

1. Defeito no fusível
2. Um ou mais elementos com defeito.
3. Mau contato entre os pólos e os cabos da bateria.

### Luzes não funcionam

1. Lâmpadas com defeito.
2. Interruptor com defeito.
3. Curto-circuito no cabo.

### Vibração na máquina

1. Lâminas frouxas
2. Motor frouxo
3. Desequilíbrio em uma ou mais lâminas resultantes de avaria ou de balanceamento mal feito após esmerilhamento.

### Corte com resultado irregular

1. Lâminas cegas.
2. Unidade de corte torta.
3. Grama alta demais ou molhada.
4. Grama presa debaixo da cobertura.
5. Pressões de ar diferentes nos pneus dos lados esquerdo e direito.
6. Marcha alta demais.
7. Correia de propulsão solta.

## 7. Przyczyny ewentualnych usterek.

### **(PL) Nie można uruchomić silnika**

1. Brak paliwa w zbiorniku
2. Niesprawna świeca zapłonowa
3. Uszkodzony przewód elektryczny świecy zapłonowej
4. Zanieczyszczony gaźnik lub przewody paliwowe

### **Rozrusznik nie może obrócić silnika**

1. Rozładowany akumulator
2. Złe połączenie styków akumulatora z przewodami elektrycznymi
3. Dźwignia służąca do włączania / wyłączania przyrządu tnącego w złym położeniu
4. Spalony główny bezpiecznik
5. Uszkodzony włącznik układu zapłonowego (stacyjka)
6. Uszkodzony wyłącznik bezpieczeństwa pedału sprzęgła / hamulca
7. Pedał sprzęgła / hamulca nie został wciśnięty

### **Silnik pracuje nierównomiernie**

1. Jazda na zbyt wysokim biegu
2. Niesprawna świeca zapłonowa
3. Nieprawidłowo wyregulowany gaźnik
4. Zanieczyszczony filtr powietrza
5. Zatkany odpowietrznik zbiornika paliwa
6. Nieprawidłowo ustawiony zapłon
7. Zanieczyszczone przewody paliwowe

### **Silnik nie uzyskuje pełnej mocy**

1. Zanieczyszczony filtr powietrza
2. Niesprawna świeca zapłonowa
3. Zanieczyszczone przewody paliwowe
4. Nieprawidłowo wyregulowany gaźnik

### **Silnik przegrzewa się**

1. Przeciążenie silnika
2. Zatkany wlot powietrza lub zanieczyszczone uźebrowanie silnika
3. Uszkodzony wentylator
4. Brak lub zbyt mała ilość oleju w silniku
5. Nieprawidłowo ustawiony zapłon
6. Niesprawna świeca zapłonowa

### **Akumulator nie ładuje się**

1. Spalony bezpiecznik
2. Uszkodzone cele akumulatora
3. Złe połączenie styków akumulatora z przewodami elektrycznymi

### **Silne drgania kosiarki**

1. Luzy w przyrządzie tnącym
2. Luzy w silniku
3. Niewyważony przyrząd tnący. Przyczyną może być uszkodzenie jednego lub obu noży lub złe wyważenie po ostrzeniu.

### **Nierówna wysokość koszonej trawy**

1. Stępienie noży
2. Zukosowanie przyrządu tnącego
3. Długa lub mokra trawa
4. Pod pokrywą zebrało się dużo ściętej trawy
5. Nierówne ciśnienie w oponach po prawej i lewej stronie kosiarki
6. Jazda na zbyt wysokim biegu
7. Ślizga się pasek w przekładni pasowej napędzającej układ jezdny



## 8. Rangement. 8. Guarda. 8. Przechowywanie.

### (FR) Suivre la procédure suivante une fois la saison terminée:

- En fin de saison, suivre la procédure suivante pour le remisage. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour le lavage. L'eau pourrait s'infiltrer dans le moteur et abrégé ainsi la durée de l'appareil.
- Nettoyer l'ensemble de la machine et plus particulièrement l'intérieur du carter de coupe.
- Effectuer les retouches de peinture qui s'avèreraient nécessaires afin d'éviter la corrosion.
- Vidanger le moteur.
- Retirer la bougie d'allumage et verser une cuillère à soupe d'huile dans le moteur. Faire tourner le moteur à la main pour répartir l'huile et remettre la bougie en place.
- Déposer la batterie et la remisée dans un endroit frais après l'avoir rechargée. La protéger des grands froids.
- Remiser la machine à l'abri dans un endroit sec et protégé de la poussière.

### ATTENTION!

Ne jamais utiliser d'essence pour effectuer le nettoyage. Utiliser un détergent du commerce et de l'eau chaude.

### Entretien et réparations

Pour commander des pièces de rechange, indiquer le nom du modèle, sa version, l'année d'achat, l'année de fabrication et le numéro de série de la machine. Prendre contact avec le revendeur local pour les révisions sous garantie et pour les réparations. Toujours utiliser des pièces de rechange d'origine.

### (PT) Ao final da estação de corte de grama, é importante observar os seguintes passos:

- Limpar a máquina toda, especialmente embaixo da cobertura da unidade de corte.
- Retocar todas as superfícies pintadas que estejam lascadas para evitar corrosão.
- Trocar o óleo do motor.
- Esvaziar o tanque de combustível. Dar partida no motor e deixar ligado até acabar a gasolina.
- Remover a vela de ignição e adicionar uma colher de óleo de motor no cilindro. Virar o motor para distribuir bem o óleo. Recolocar a vela de ignição.
- Remover a bateria. Recarregá-la e guardá-la em local fresco e seco. Proteger a bateria contra temperaturas muito baixas.
- A máquina deve ser guardada em local fechado, seco e livre de poeira.

### CUIDADO!

Nunca use gasolina para limpar. Use detergente contra gordura e água morna.

### Assistência Técnica

Ao fazer pedidos, é necessário ter à mão as seguintes informações: Data da compra, modelo, tipo e número de série do cortador de grama. Use somente peças de reposição originais. Procure seu concessionário ou distribuidor local para assistência com garantia e reparos.

### (PL) Po zakończeniu sezonu należy wykonać następujące czynności:

- Oczyszczyć całą kosiarkę, szczególnie dokładnie dolną powierzchnię osłony przyrządu tnącego. Nie używać środków czyszczących pod wysokim ciśnieniem do czyszczenia. Woda może dostać się do silnika i części transmitujących, jak również uszkodzić trwale lub częściowo urządzenie.
- Zamalować wszystkie odpryski farby (aby zapobiec korozji).
- Wymienić olej w silniku.
- Spuścić paliwo ze zbiornika. Uruchomić silnik, poczekać aż silnik zużyje całe paliwo jakie pozostało w gaźniku i przewodach paliwowych.
- Wykręcić świecę zapłonową i wlać jedną łyżkę stołową oleju do cylindra. Obrócić wał korbowy silnika w celu rozprowadzenia oleju po powierzchni cylindra. Wkręcić świecę zapłonową.
- Odłączyć i wyjąć akumulator. Naładować i przechowywać w chłodnym, suchym pomieszczeniu. Akumulatora nie można przechowywać w pomieszczeniach, w których zimą temperatura może być niska.
- Kosiarkę należy przechowywać w suchych i nie zapyłonych pomieszczeniach.

### OSTRZEŻENIE!

Do czyszczenia nie wolno używać benzyny. Należy używać detergentu usuwającego smary i ciepłej wody.

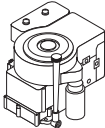

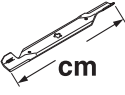
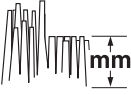

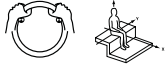
### USŁUGI SERWISOWE

Przy zamawianiu części zamiennych należy podać następujące informacje:

Datę zakupu, model, typ i numer seryjny kosiarki. Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Informacji o warunkach: gwarancji, usług serwisowych i napraw udzielają dealerzy.





	 hp/kw*	 km/h	 cm	 mm	 KG	2006/42/EC		
						EMC 2004/108/EC		
						ISO 3744 2000/14/EC	ISO 11094 2005/88/EC	 Vibración Vibração WIBRACJ m/s <sup>2</sup>
BM11597RB11	7.98/5.95	0 - 6,7	97	38-102	180			
						LpA < 90 dBA	LwA < 100 dBA	EN 1033 A (8) ≤ 2.5 EN 1032 A (8) ≤ 0.5

\*As rated by the engine manufacturer

**Notified Body**  
**SNCH**  
**11, Route de Luxembourg**  
**L-5230 Sandweiler**  
**TUV Rheinland**  
**No. 0499**