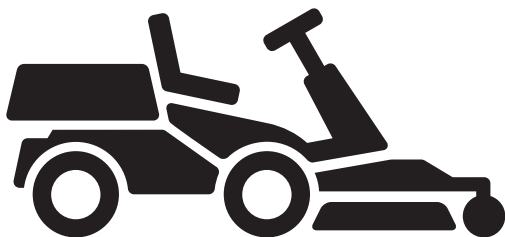




Husqvarna®



P 520D, P 525D, P 525D with cabin

EN	Operator's manual
ES	Manual de usuario
PT	Manual do utilizador
IT	Manuale dell'operatore

2-52
53-104
105-157
158-210

Contents

Introduction.....	2	Transportation, storage and disposal.....	42
Safety.....	8	Technical data.....	45
Assembly.....	13	Accessories.....	51
Operation.....	18	Service.....	51
Maintenance.....	24	Warranty.....	51
Troubleshooting.....	40	EC Declaration of Conformity.....	52

Introduction

Pre-delivery inspection and product numbers

Note: A pre-delivery inspection has been done of this product. Make sure that you receive a signed copy of the pre-delivery inspection document from your dealer.

Service agent contact information:	
This operator's manual belongs to product with product number / serial number:	
/	
Engine:	
Transmission:	

Product description

The P 520D and P 525D are front mowers. The power source is a diesel engine. Forward and reverse pedals let the operator adjust the speed gradually. The products have all-wheel drive (AWD) and are used with Combi cutting decks with . The P 525D with cabin is a P 525D with a cabin.

Intended use

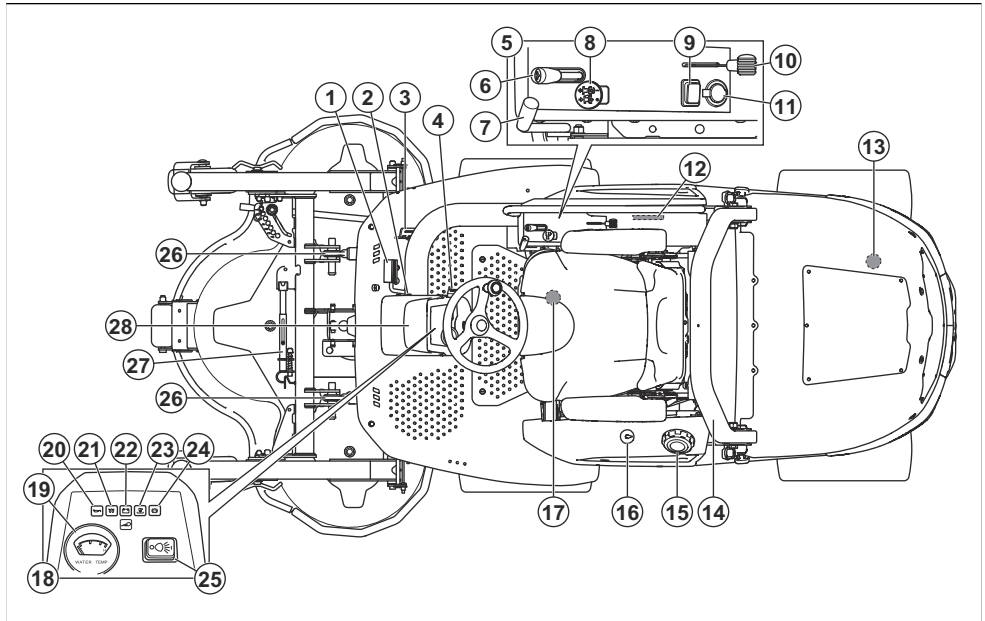
The product is made to cut grass on open and level ground in residential areas and gardens. Attach an

optional accessory to use the product for other tasks. Speak to your Husqvarna dealer for more information about which accessories that are available.

Insure your product

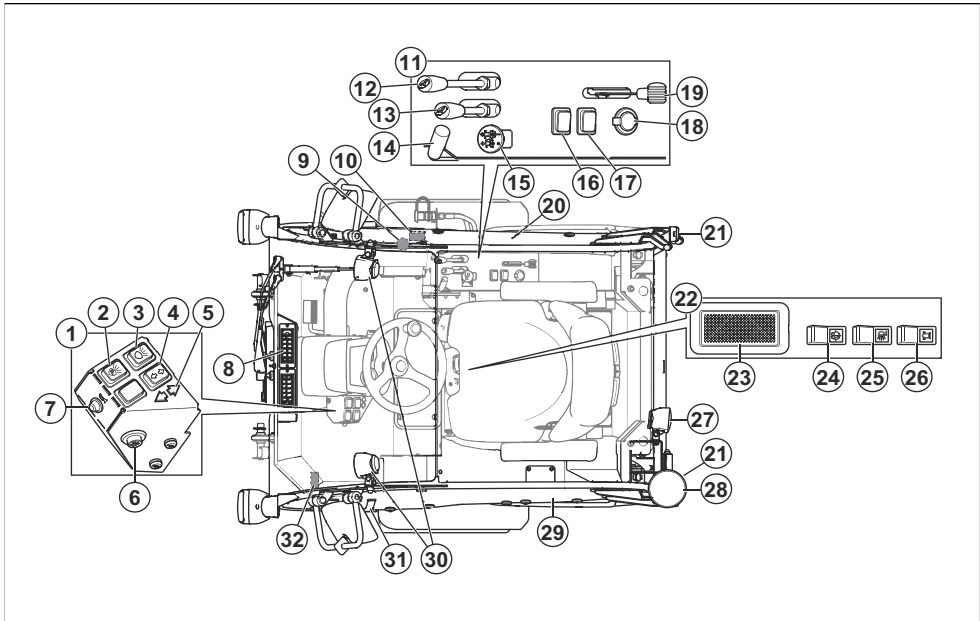
Make sure that you have insurance coverage for your new product. Speak to your insurance company if you are not sure. We recommend a fully comprehensive insurance that includes third party, fire, damage, theft and liability.

Product overview



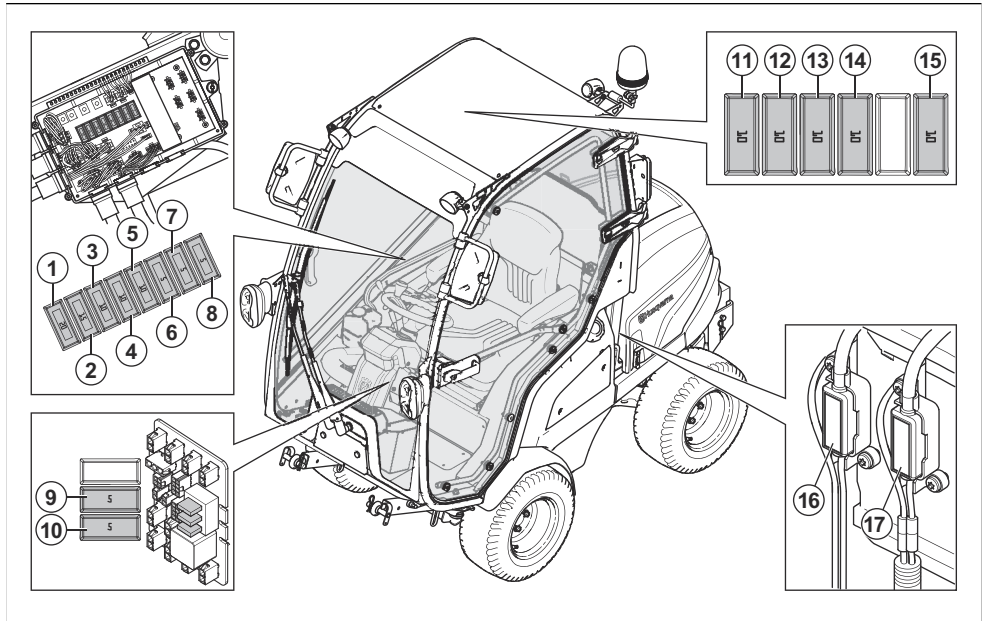
- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Forward drive pedal | 15. Fuel tank cap |
| 2. Speed catch | 16. Fuel gauge |
| 3. Rearward drive pedal | 17. Bypass valve front axle |
| 4. Ignition lock | 18. Instrument panel |
| 5. Right side control panel | 19. Temperature gauge for coolant |
| 6. Lift lever for hydraulic lift | 20. Oil pressure gauge |
| 7. Parking brake | 21. Glow plug indicator |
| 8. PTO button | 22. Battery status |
| 9. Power switch for the power outlet | 23. Rotating blades indicator |
| 10. Throttle control | 24. Parking brake indicator |
| 11. Power outlet, 12 V | 25. Headlight indicator |
| 12. Type plate | 26. Lift arms |
| 13. Bypass valve rear axle | 27. Service stay |
| 14. ROPS (Roll over protective structure) | 28. Servo housing |

Product overview P 525D with cabin



- | | |
|--|---|
| 1. Control panel | 17. Power switch for the power outlet |
| 2. The switch for the parking lights | 18. Power outlet, 12 V |
| 3. Switch for the low beam lights | 19. Throttle control |
| 4. Switch for the turn signal | 20. Emergency exit |
| 5. Turn signal indicator | 21. Taillights |
| 6. Switch for the hazard lamp | 22. Control panel in the roof of the cabin |
| 7. Buzzer | 23. Switch for the inner light of the cabin |
| 8. Air fan | 24. Switch for the window wipers |
| 9. Airflow adjuster for the air condition | 25. Switch for the rear working lights on the cabin |
| 10. Container for window washer fluid | 26. Switch for the warning lights on the cabin |
| 11. Right side control panel | 27. Rear work lights |
| 12. Lift lever for hydraulic lift | 28. Warning lights |
| 13. Cutting height lever | 29. Door |
| 14. Parking brake | 30. Front work lights |
| 15. PTO button | 31. Handle |
| 16. Function button for accessories with more hydraulics | 32. Venting stay |

Fuse overview



1. Ignition, 20 A.
2. Light, 15 A.
3. Power 1, 10 A.
4. Power 2, 10 A.
5. 12 V power source, 10 A.
6. Road kit, 5 A.
7. Gen. Solenoid, 5 A.
8. Front Light, 5 A.
9. Buzzer, 5 A.
10. Parking light, 5 A.
11. Window wiper, 10 A. *Only for P 525D with cabin.*
12. Air condition, 10 A. *Only for P 525D with cabin.*
13. Rear work light, 10 A. *Only for P 525D with cabin.*
14. Low beam light, 10 A. *Only for P 525D with cabin.*
15. Front work light, 10 A. *Only for P 525D with cabin.*
16. High power safety fuse, 125 A.
17. Cabin fuse. *Only for P 525D and P 525D with cabin.*

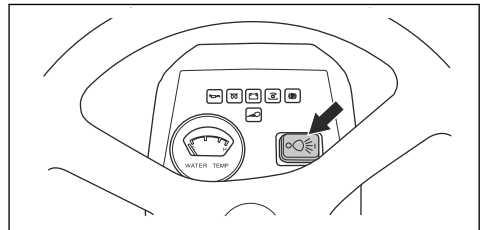
Power outlet

The voltage of the power outlet is 12 V. The power outlet has a fuse, see *Fuse overview on page 5*.

Set the power outlet to on and off with the power switch found on the control panel.

Headlights

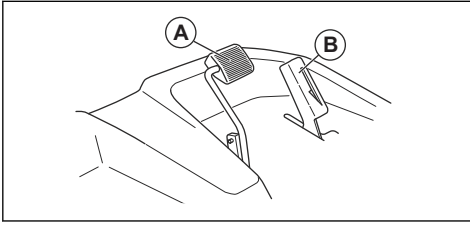
The power switch for the headlights is found on the steering wheel panel.



Forward and rearward pedals

The speed is gradually adjusted with 2 pedals. The left pedal (A) is used to move forward, and the right pedal

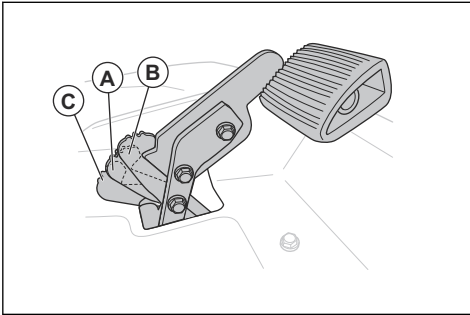
(B) is used to move rearward. The product brakes when the pedals are released.



Forward pedal lock (P 525D, P 525D with cabin)

The position of the forward pedal can be locked with the forward pedal lock. The pedal can be locked into transport position (A) or work position (B).

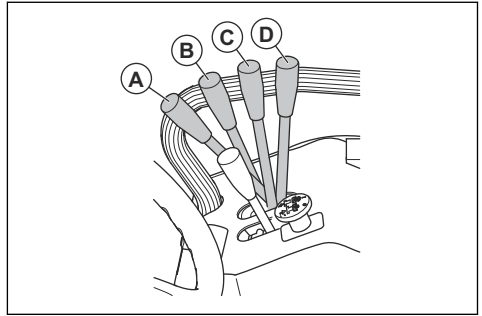
Move the speed catch to the position (C) to release the lock.



Lift lever for hydraulic lift of the cutting deck

The lift lever for hydraulic lift is used to lift and lower the cutting deck. The hydraulic lift uses hydraulic pressure and the engine must be started for the lift to operate.

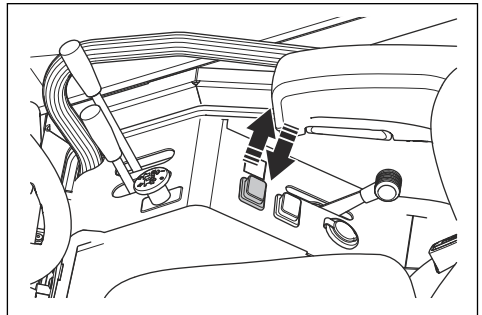
- Moves the cutting deck to the mow position (A).
- Lowers the lift arms (B).
- Moves the cutting deck to neutral position (C).
- Moves the cutting deck to transport position (D).



Function button hydraulic accessories

The function button is adjacent to the lift lever for hydraulics.

The function button operates differently for different accessories. Refer to the operator's manual of the accessory.



Cutting deck

The cutting decks for this product are Combi cutting decks with BioClip. BioClip cuts the grass into fertilizer. The Combi cutting decks can also be used without BioClip. Without BioClip the grass is ejected to the rear.

Cabin heat

The P 525D with cabin has cabin heat to increase the temperature in the cabin. The cabin heat can also be used to remove frost from the windows during cold weather conditions.

Symbols on the product



WARNING: Careless or incorrect use can result in serious injury or death to the operator or others.



Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before use.



Rotating blades. Keep body parts away from the cover when the engine is on.



Warning: rotating parts. Keep body parts away.



Warning: rotating belt pulley. Keep body parts away when the engine is on.



Warning: risk of crush injuries.



Warning: risk of crush injuries. The lift arms will move with great force, keep body parts away.



Look out for ejecting objects and ricochets.



Hot surface.



Never use the product if persons, especially children, or animals, are in the vicinity.



Look behind you before and while you move the product rearward.



Never cut grass across a slope. Do not cut grass on ground that slopes more than 10°. See *To cut grass on slopes* on page 11.



Never carry passengers on the product or equipment.



Risk of tipping over.



Operate the product very slowly if no cutting deck is attached.



Operate the product at full speed when a cutting deck is attached.



Move forward.



Neutral gear.



Move rearward.



Parking brake.



Apply parking brake.



Release parking brake.



Hydrostatic freewheel.



This product is in accordance with applicable EC directives.



Noise emission to the environment according to the European Community's Directive. The product's emission is specified in the Technical data chapter and on the label.



Always use approved hearing protection.



Stop the engine.



Start the engine.



Engine speed – fast.



Engine speed – slow.



Fuel.



The blades are engaged.



The blades are disengaged.



Oil level.

Note: Other symbols/decals on the product refer to certification requirements for some commercial areas.

Euro V Emissions



WARNING: Tampering with the engine voids the EU type-approval of this product.

Product liability

As referred to in the product liability laws, we are not liable for damages that our product causes if:

- the product is incorrectly repaired.
- the product is repaired with parts that are not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product has an accessory that is not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product is not repaired at an approved service center or by an approved authority.

Safety

Safety definitions

Warnings, cautions and notes are used to point out specially important parts of the manual.



WARNING: Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.



CAUTION: Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

Note: Used to give more information that is necessary in a given situation.

General safety instructions



WARNING: This product can cut off hands and feet and throw objects. Serious injury or death may occur if you do not obey the safety instructions.



WARNING: Do not continue to use a product with damaged cutting equipment. Damaged cutting equipment can throw objects and cause serious injury or death. Replace damaged blades immediately.

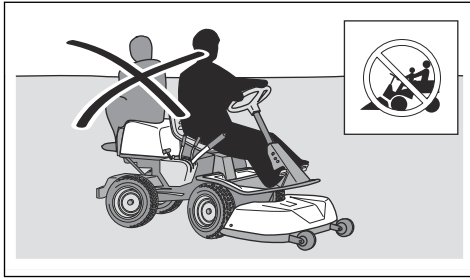


WARNING: This product produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this product.

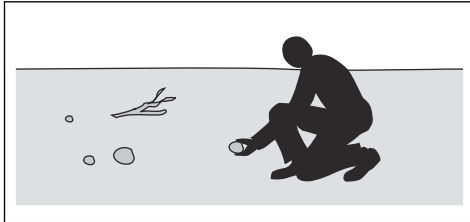


WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Always be careful and use your common sense. Avoid all situations which you consider to be beyond your capability. If you feel uncertainty about the operating procedures after you read the operator's manual, consult an expert before you continue.
- Read and understand the operator's manual and the instructions on the product carefully before you start the product.
- Learn how to use the product and its controls safely and learn how to stop the product quickly.
- Learn to recognize the safety decals.
- Keep the product clean to make sure that you can clearly read signs and stickers.
- Keep in mind that the operator will be held responsible for accidents that involve other persons or their property.
- Do not transport passengers. The product must only be used by one person.



- Do not let the product stay unsupervised with the engine on. Always stop the blades, apply the parking brake, stop the engine and remove the ignition key before you let the product stay unsupervised.
- Only use the product in daylight or in other well-lit conditions. Keep the product at a safe distance from holes or other irregularities in the ground. Look out for other possible risks.
- Do not use the product in bad weather, for example in fog, in rain, moist or in wet locations, strong winds, intense cold, risk of lightning, etc.
- Find and mark stones and other fixed objects to prevent collision.
- Clear the area of objects such as stones, toys, wires, etc. that may become caught in the blades and be thrown out.



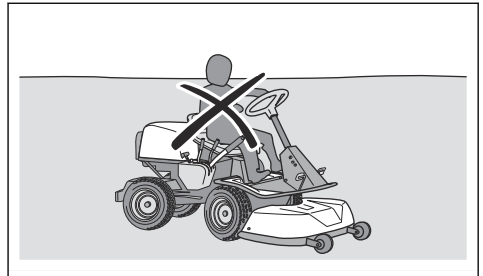
- Do not let children or other persons not approved for operation of the product to use or do servicing on it. Local laws may regulate the age of the user.
- Make sure that nobody else is in the vicinity of the product when you start the engine, engage the drive or start to move the product.
- Keep an eye on the traffic when you mow near a road or move across a road.
- Do not use the product if you are fatigued, while under the influence of alcohol or drugs, medicine or anything that can have a negative effect on your vision, alertness, coordination or judgement.
- Always park the product on a level surface with the engine stopped.

Safety instructions regarding children



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Serious accidents can occur if you are not on your guard for children in the vicinity of the product. Children can be attracted to the product and to mowing. It is very possible that children do not stay where you last saw them.
- Keep children away from the area to be mowed. Make sure that an adult is responsible for the children.
- Keep an eye out and stop the product if children enter the work area. Be very careful near corners, bushes, trees or other objects that prevents a clear view.
- Before and while you move the product in reverse, look behind you and look down to make sure there are no small children in the vicinity of the product.
- Do not let children ride along. They can fall off and get seriously injured or prevent safe maneuvering of the product.
- Do not let children operate the product.



Safety instructions for operation



WARNING: Do not touch the engine or exhaust system during or directly after operation. The engine and the exhaust system become very hot during operation. Risk of burn injuries, fire and damage to property or adjacent areas. When you operate the product, keep away from bushes and other objects.



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Always look down and behind you before and while you move in reverse. Look out for large and small obstacles.
- Decrease the speed before you turn around a corner.
- Stop the blades when you move across areas that you do not cut.



CAUTION: Read the caution instructions that follow before you use the product.

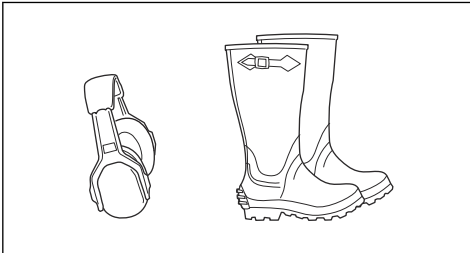
- Before you operate the product, clear the cold air intake of the engine from grass and dirt. If the cold air intake is blocked, there is a risk of engine damage.
- Move around stones and other larger objects carefully and make sure that the blades do not hit the objects.
- Do not operate the product across objects. Stop and examine the product and cutting deck if you operate the product across or into an object. If it is necessary, make repairs before you restart.

Personal protective equipment



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Use approved personal protective equipment when you use the product. Personal protective equipment cannot fully prevent injury but it decreases the degree of injury if an accident does occur. Let your dealer help you select the right equipment.
- Always wear approved hearing protection. Long term exposure to noise can result in permanent hearing impairment.
- Always wear protective shoes or protective boots. Steel toes are recommended. Do not use the product barefoot.



- Wear gloves when necessary, for example when you attach, examine or clean the cutting equipment.
- Do not wear loose-fitting clothing, jewelry or other items that can get caught in moving parts.
- Keep first aid equipment and fire extinguisher close at hand.

Safety devices on the product



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not use a product with defective safety devices. Do a check of the safety devices regularly. If the safety devices are defective, speak to your Husqvarna service agent.
- Do not make modifications on safety devices. Do not use the product if protective plates, protective

covers, safety switches or other protective devices are not attached or are defective.

Roll Over Protection Structure (ROPS)

ROPS is a protective frame that decreases the risk of injury if the product overturns. Use the ROPS and the safety belt when you operate the product on slopes.

Safety belt

The safety belt prevents injury if accidents occur or the product overturns. Use the safety belt only when the ROPS is engaged. Make sure that the seat belt is correctly attached and not damaged.

To do a check of the ignition lock

- Start and stop the engine to do a check of the ignition lock. See *To start the engine on page 20* and *To stop the engine on page 23*.
- Make sure that the engine starts when you turn the ignition key to START.
- Make sure that the engine stops immediately when you turn the ignition key to OFF.

To do a check of the operation conditions

The operation conditions are as follows:

- The engine can only be started when the drive of the blades is disengaged.
- The engine can only be started when the parking brake is applied.
- The drive of the blades can only operate when the operator sits in the seat.

Do a check of the operation conditions daily.

1. Try to start the engine with the drive of the blades engaged. If the operation conditions works, the engine does not start.
2. Try to start the engine without the parking brake applied. If the operation conditions works, the engine does not start.
3. Start the engine, engage the drive on the blades and lift from the seat. If the operation conditions works, the blades in the cutting deck stop.

To do a check of the forward pedal and rearward pedal

1. Make sure that the forward and rearward pedals are not blocked and can be operated freely.
2. Release the forward pedal to brake.
3. Make sure that the product brakes when the forward pedal is released.
4. For more brake power, push the rearward pedal.
5. Do the same procedure for the rearward pedal.

Parking brake



WARNING: If the parking brake does not work, the product can start to move and cause injury or damage. Make sure that the parking brake is regularly examined and adjusted.

Refer to *To do a check of the parking brake on page 30.*

Muffler

The muffler keeps the noise levels to a minimum and sends the exhaust fumes away from the operator.

Do not use the product if the muffler is missing or defective. A defective muffler increases the noise level and the risk of fire.



WARNING: The muffler becomes very hot during and after use and when the engine operates at idle speed. Be careful near flammable materials and/or fumes to prevent fire.

To do a check of the muffler

- Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.

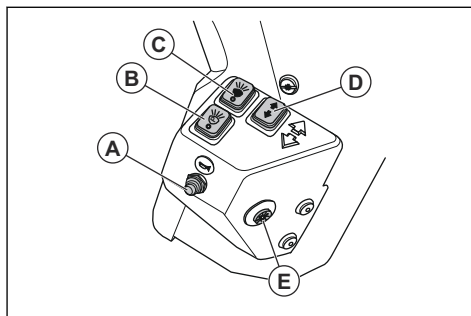
Protective covers

Missing or damaged protective covers increase the risk of injury on moving parts and hot surfaces. Do a check of the protective covers before you operate the product. Make sure that the protective covers are correctly attached and do not have cracks or other damages. Replace damaged covers.

Power switches for safety signals - P 525D with cabin

The power switches for safety signals are found on the panel to the left of steering wheel.

- Horn (A)
- Parking lamp (B)
- Low beam lights (C)
- Turn signal (D)
- Hazard lights (E)

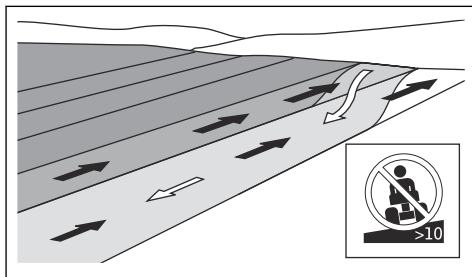


To cut grass on slopes

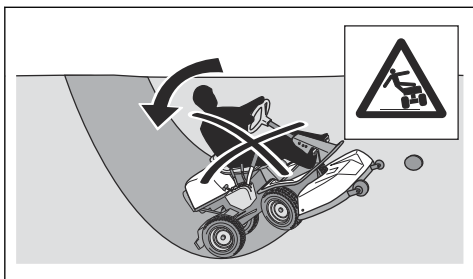


WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- To cut grass on slopes increases the risk that you can not control the product and that it overturns. This can cause injury or death. It is necessary to cut the grass carefully on all slopes. If you cannot reverse up a slope or if you do not feel safe, do not cut it.
- Remove stones, branches and other obstacles.
- Cut up and down the slope, not from side to side.
- Do not move down a slope with the cutting deck lifted.
- Do not operate the product on ground that slopes more than 10°.



- Do not start or stop on a slope.
- Move smoothly and slowly on slopes.
- Do not make sudden changes in speed or direction.
- Do not turn more than necessary. Turn slowly and gradually when you move down a slope. Move at low speed. Turn the wheel carefully.
- Look out for and do not move across furrows, holes and bumps. There is a higher risk that the product overturns on ground that is not flat. Long grass can hide obstacles.
- Do not cut grass near edges, ditches or banks. The product can suddenly overturn if a wheel moves across the edge of a steep slope or a ditch, or if an edge gives way. If the product falls into water, there is a risk of drowning.



- Do not mow wet grass. It is slippery, and tires can lose their grip so that the product skids.
- Do not put your foot on the ground to try to make the product more stable.
- Move very carefully if an accessory or other object is attached that can make the product less stable.
- To make the product more stable, attach wheel weights or counterweights. Speak to your dealer for more information. On P 525D, use counterweights since wheel weights can not be used on AWD products.

Fuel safety



WARNING: Be careful with fuel. It is very flammable, and can cause injury and damage to property.



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not fill the fuel tank indoors.
- Diesel and diesel fumes are poisonous and very flammable. Be careful with diesel to prevent injury or fire.
- Do not remove the fuel tank cap or fill the fuel tank when the engine is on.
- Let the engine become cool before you refuel.
- Do not smoke when you fill fuel.
- Do not fill fuel near sparks or naked flames.
- If there are leaks in the fuel system, do not start the engine until the leaks are repaired.
- Do not fill above recommended fuel level. The heat from the engine and the sun makes the fuel expand and the fuel overflows if the tank is filled too much.
- Do not fill too much. If you spill fuel on the product, clean up the spill and wait until it is dry before you start the engine. If you spill on your clothing, change it.
- Store fuel in approved containers only.
- Store the product and fuel in such a way that there is no risk that fuel leaks or fumes can cause damage.
- Drain off the fuel in an approved container outdoors and away from naked flames.

Battery safety



WARNING: A damaged battery can cause an explosion and cause injury. If the battery has a deformation or is damaged, speak to an approved Husqvarna service agent.



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Use protective glasses when you are near batteries.
- Do not wear watches, jewelry or other metal objects near the battery.
- Keep the battery out of reach for children.
- Charge the battery in a space with good airflow.
- Keep flammable materials at a minimum clearance of 1 m when you charge the battery.
- Discard replaced batteries. See *Disposal on page 44*.
- Explosive gases can come from the battery. Do not smoke near the battery. Keep the battery away from open flames and sparks.

Transport safety

- Use an approved transport vehicle for transportation of the product.
- A markets national or local regulations can set limit to the transportation of the product.
- The operator of the transport vehicle is responsible to attach the product safely during transport.

Safety instructions for maintenance



WARNING: The product is heavy and can cause injury or damage to property or the adjacent area. Do not do maintenance on the engine or the cutting deck without these conditions:

- The engine is off.
- The product is parked on a level surface.
- The parking brake is applied.
- The ignition key is removed.
- The cutting deck is disengaged.
- The ignition cables are removed from the plugs.



WARNING: The exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odourless, poisonous and very dangerous gas. Do not run the product in closed spaces or spaces with not sufficient air flow.



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- For best performance and safety, do maintenance on the product regularly as given in the maintenance schedule. See *Maintenance schedule on page 24*.
- Electrical shocks can cause injuries. Do not touch the cables when the engine is on. Do not do a function test on the ignition system with your fingers.
- Do not start the engine if the protective covers are removed. There is a high risk of injury caused by moving or hot parts.
- Let the product become cool before you do maintenance near the engine.
- The blades are sharp and can cause cuts. Wind protection around the blades or use protective gloves when you do work on the blades.

- Always put the cutting deck in servicing position to clean it. Do not park the product near the edge of a ditch or slope to get access to the cutting deck.



CAUTION: Read the caution instructions that follow before you use the product.

- Do not turn over the engine if the spark plug or ignition cable is removed.
- Make sure that all nuts and bolts are tightened correctly and that the equipment is in good condition.
- Do not change the adjustment of governors. If the engine speed is too high, the product components can become damaged. See *Technical data on page 45* for highest permitted engine speed.
- The product is approved only with the equipment supplied or recommended by the manufacturer.

Assembly

Introduction



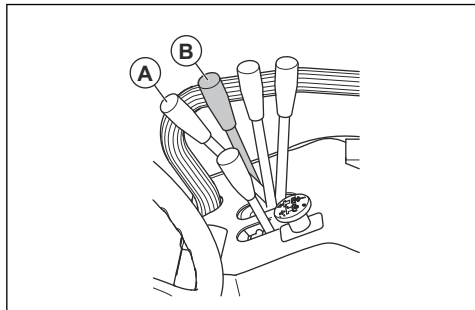
WARNING: The drive belt tension spring can break and cause injury. Wear protective glasses when you attach or remove the cutting deck.

Read the assembly instructions in the owner's manual carefully. A label on the inner side of the front cover on the product, also shows how to attach and remove the cutting deck.

To attach the cutting deck Combi 132, Combi 155

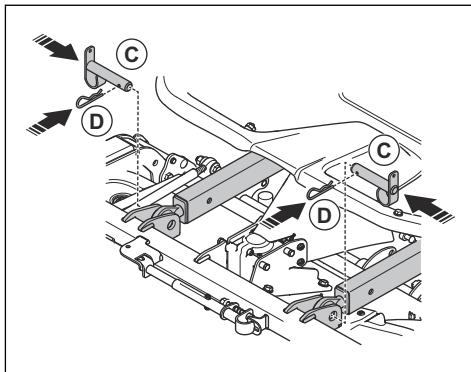
Note: Make sure that the cutting deck and the product are on level ground before you attach the cutting deck.

1. Put the lift lever to the position (B) to lower the lift arms.

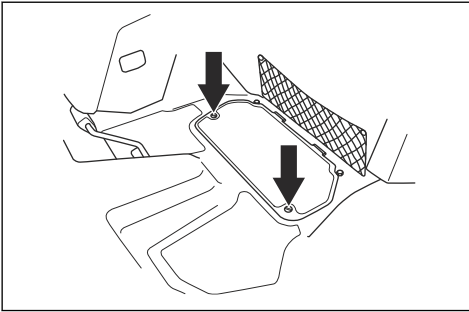


WARNING: Do not put the lift lever in the mow position (A). The force from the lift spring can cause serious injury.

2. Carefully operate the product in front of the cutting deck.
3. Put the lift arms into the joint of the cutting deck.
4. Apply the parking brake.
5. Stop the engine.
6. Install the bolts (C) and attach the pins (D) on the lift arms.

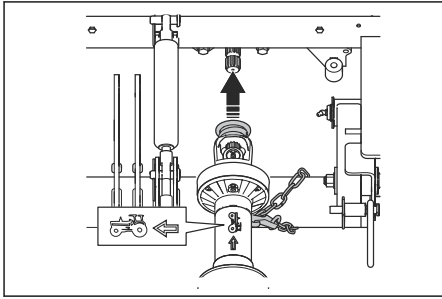


7. Remove the 2 screws and the service hatch.

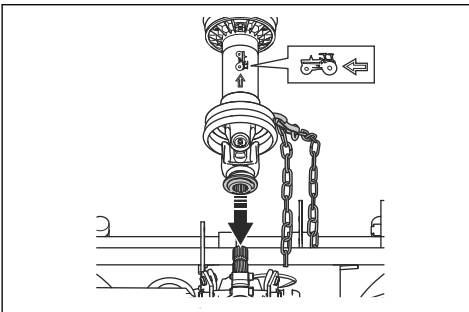


8. Pull back the coupling of the drive shaft and attach the drive shaft to the PTO.

Note: Make sure that the arrow on the symbol points to the product.

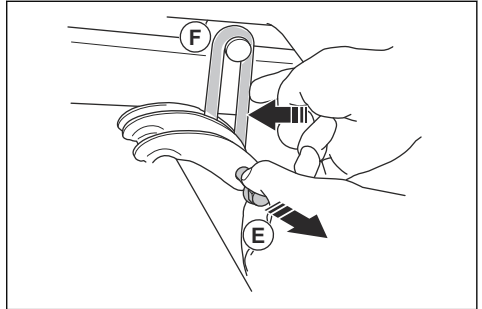


9. Put the rear lock chain around the lift beam.
10. Attach the lock chain to the drive shaft.
11. Pull back the coupling of the drive shaft and attach the drive shaft to the bevel gear shaft of the cutting deck.



12. Fold the rubber casing above the shaft joint.
13. Put the front lock chain around the pipe.
14. Attach the lock chain to the drive shaft.
15. Attach the service hatch and tighten the screws.
16. Start the engine.

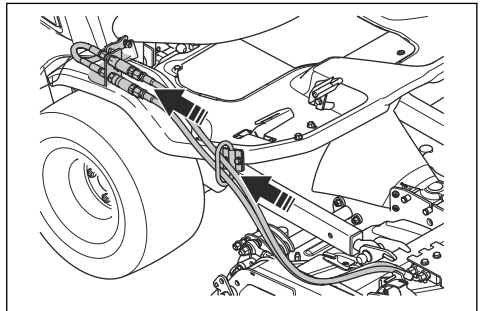
17. Move the lift lever rearward to lift the cutting deck. Lift until the pivot wheels of the cutting deck do not touch the ground.
18. Stop the engine.
19. Pull the spring (E) and attach to the lifting eyes on the cutting deck (F).



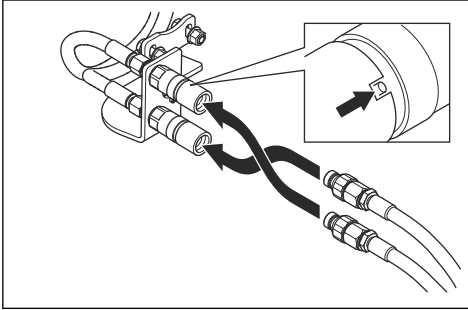
20. Do a check of the parallelism of the cutting deck. Refer to *To do a check of the parallelism of the cutting deck on page 30.*

To attach the cutting deck Combi 132 X, Combi 155 X

1. Attach the cutting deck. Refer to *To attach the cutting deck Combi 132, Combi 155 on page 13.*
2. Put the hydraulic hoses from the cutting deck through the loop.



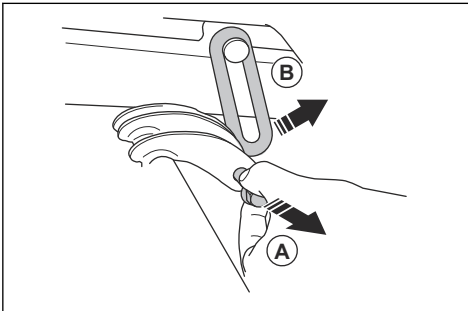
3. Connect the hydraulic hoses to the coupling on the product. The flange and the notch must line up correctly.



Note: The position of the hydraulic hoses controls the operation function of the cutting height lever. To change the operation function of the cutting height lever, change the position of the hydraulic hoses.

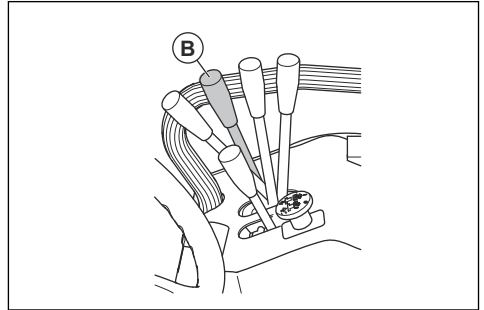
To remove the cutting deck

1. Park the product on level ground.
2. For Combi 132 X and Combi 155 X, release the couplings and disconnect the hydraulic hoses.
3. Apply the parking brake.
4. Set the cutting height lever in the service position.
5. Stop the engine.
6. Pull the spring (A) and remove the lifting eyes (B).



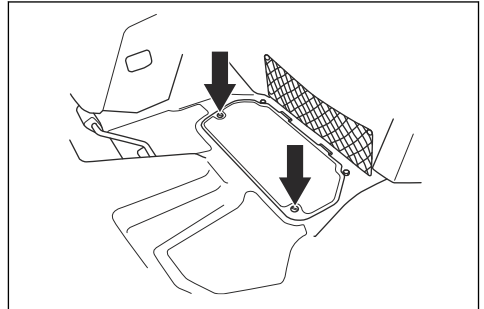
7. Start the engine.

8. Put the lift lever to the position (B) to lower the lift arms.

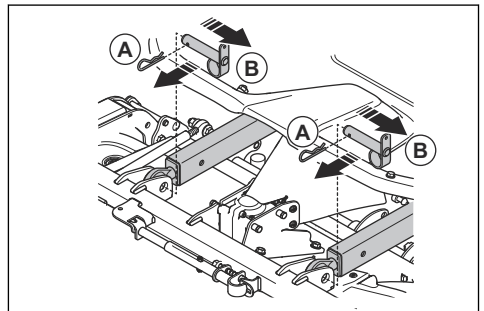


WARNING: Do not put the lift lever to the mow position (A). The hydraulic force can cause serious injury.

9. Stop the engine.
10. Remove the 2 screws and remove the bottom plate.

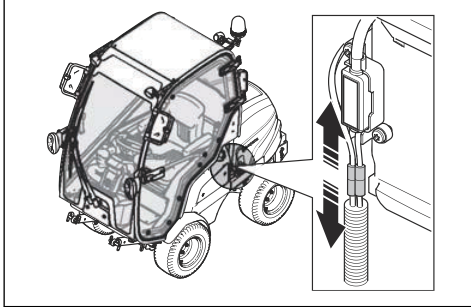


11. Lift off the rubber casing from the shaft joint.
12. Pull back the coupling of the drive shaft and remove the drive shaft from the shaft journal.
13. Remove the lock chains.
14. Remove the pins (A) and the bolts (B) from the lift arms.

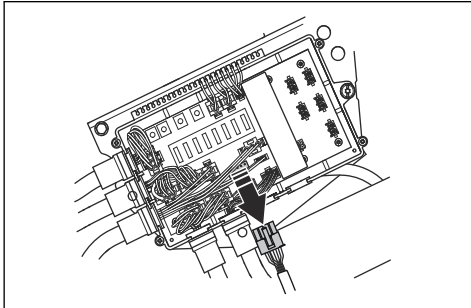


To attach and remove the cabin

1. Remove the door of the cabin. Refer to *To remove and install the door on page 17*.
2. Remove the emergency door of the cabin Refer to *To remove and install the emergency door on page 17*.
3. Remove the rubber straps and open the engine cover.
4. Disconnect the battery.



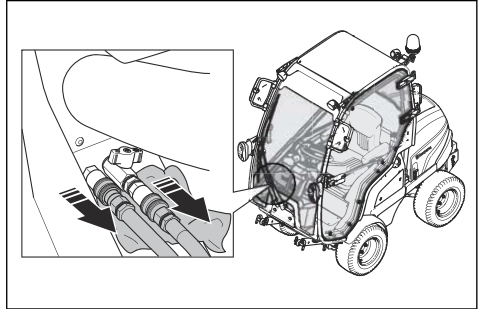
5. Remove the 3 screws and remove the side cover.
6. Remove the 4 screws and remove the protective cover of the fuse box.
7. Disconnect the cable.



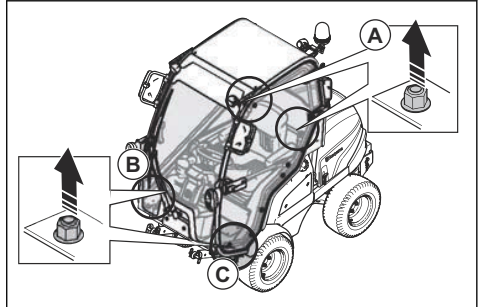
8. Put the rubber grommet in the empty slot.
9. Put a cloth below the hoses for the air condition.

Note: To prevent coolant leakage, make sure that the air condition is disengaged when the hoses are disconnected.

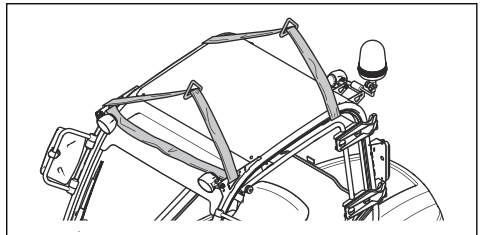
10. Disconnect the couplings on the hoses for the air condition.



11. Remove the 2 screws and the 2 washers behind the seat (A).
12. Remove the screw and the washer behind the hoses for the air condition (B).
13. Remove the screw and the washer at the front of the door (C).

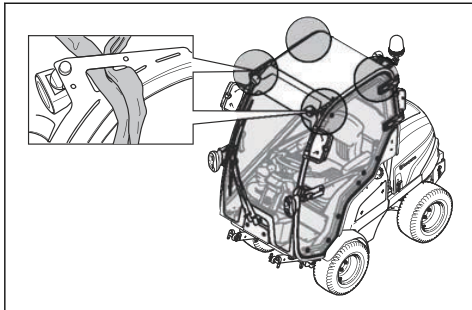


14. Fold the seat forward.
15. Put 2 straps through the door and the emergency exit.



16. Put the straps 2 turns through the cabin.

17. Attach the straps in the lift loops of the cabin.



18. Carefully lift the cabin in the straps with a lift.

19. Lift the cabin 10 cm above the product.



CAUTION: Make sure that the cabin is lifted above the bolts.

20. Carefully move the cabin forward.

21. Put the cabin in the cabin support. Refer to *Storage of the cabin on page 44*

Attach the cabin in the opposite sequence.

To remove and install the door

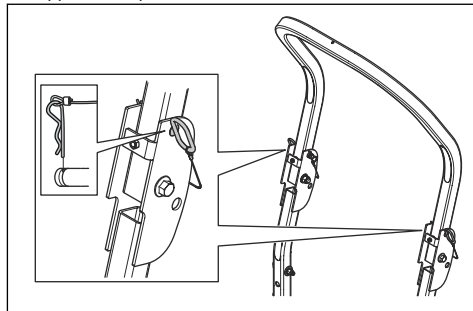
1. Open the door 90 degrees.
2. Pull out the gas spring and loosen the ball joint.
3. Lift the door to remove it.
4. Install in the opposite sequence.

To remove and install the emergency door

1. Open the lock handle on the emergency door.
2. Remove the hinge pin.
3. Open the door 90 degrees.
4. Lift the emergency door to remove it.
5. Install in the opposite sequence.

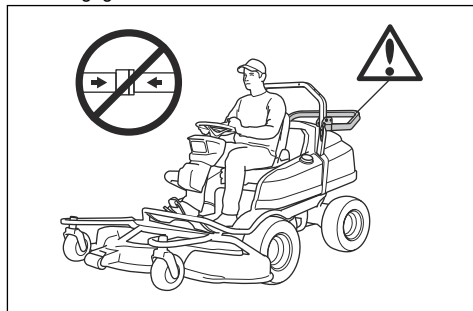
To engage and disengage the Roll Over Protection Structure (ROPS)

- Remove the 2 pins that hold the ROPS and fold it rearwards to disengage. Engage the ROPS in the opposite sequence.

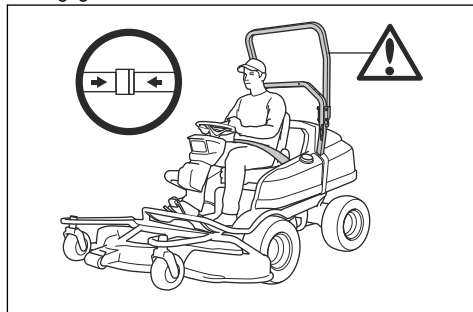


WARNING: Obey the following instructions for the ROPS and the safety belt.

- Do not use the safety belt if the ROPS is disengaged.



- Always use the safety belt when the ROPS is engaged.



- Make sure that the ROPS is correctly attached and not damaged.

Operation

Introduction



WARNING: Before you operate the product, you must read and understand the safety chapter.

To fill fuel



WARNING: Diesel is very flammable. Be careful and refuel outdoors (see *Fuel safety* on page 12).



WARNING: Do not use the fuel tank as a support area.



CAUTION: Incorrect type of fuel can result in engine damage.

- To meet the emission regulations, the fuel need to meet the standard EN590 or ASTM D975 and have a Sulphur content of less than 500ppm or 0,05% of weight. Please refer to the Kubota Operators Manual for further information regarding fuel quality.
- Use diesel with a minimum cetane rating of 45. Do not use diesel that have a RME mix that contains more than 5% in mineral oil-based fuels.

Note: If you operate the product in a temperature below 0°C (+32°F). Speak to your Husqvarna servicing dealer more information about fuel for cold weather.

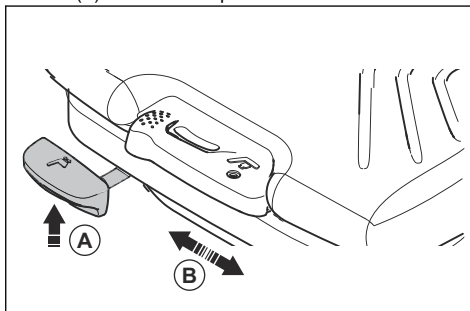
- Do a check of the fuel level before each use and refuel if necessary.
- Do not fully fill the fuel tank. Keep a space of a minimum 4 cm.

To adjust the seat

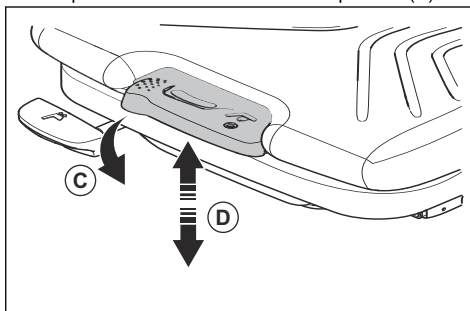


WARNING: Do not adjust the seat during operation of the product.

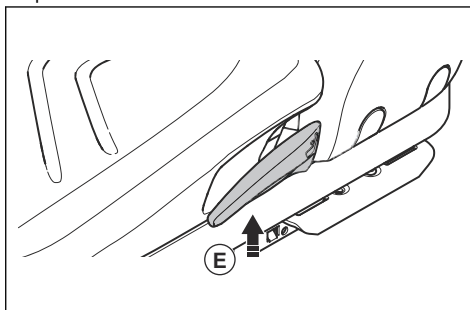
- To adjust the seat forward and rearward, push the lever (A) below the front edge of the seat. Move the seat (B) to the correct position.



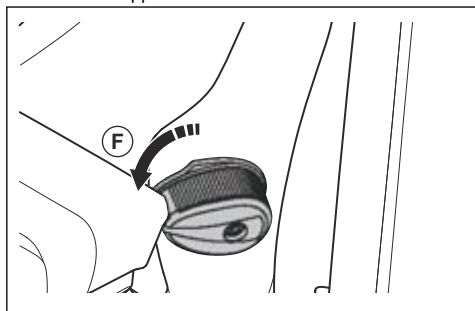
- To adjust the suspension of the seat, pull the lever (C) to the left. Push the lever up for more suspension and push the lever down for less suspension (D).



- To adjust the backrest, push the lever (E) to the left of the seat. Move the backrest to the correct position.



- To adjust the lumbar support, turn the lever (F) to the left of the backrest. Turn the lever counterclockwise for more support.



To disengage the hydrostatic transmission

To move the product with the engine off, you must open the hydraulic circuits on the front and the rear transmission. This is done by opening the bypass valves in the transmission motors.



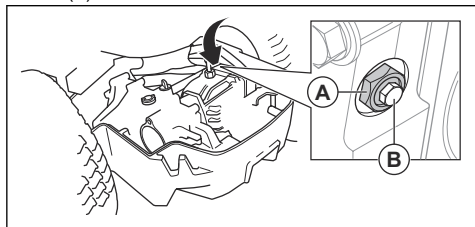
CAUTION: The product has no brakes when the bypass valves are open. The bypass valves must be closed before you operate the product.



CAUTION: Do not tow the product in high speed or for long distances. This will cause damage to the transmissions.

Rear axle

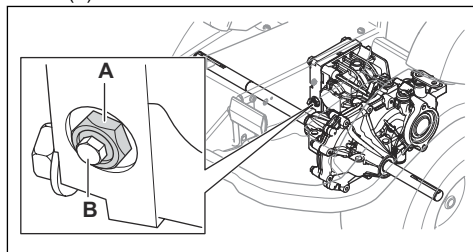
- To release the hydraulic pressure, open the locknut (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ turn counterclockwise and then the valve nut (B) 2 turns counterclockwise.



- To apply the hydraulic pressure, close the valve nut (B) fully and then tighten the locknut (A).

Front axle

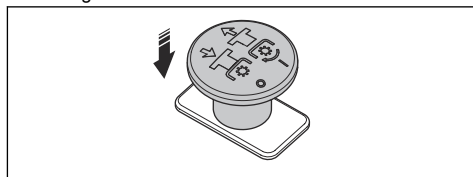
- To release the hydraulic pressure, open the locknut (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ turn counterclockwise and then the valve nut (B) 2 turns counterclockwise.



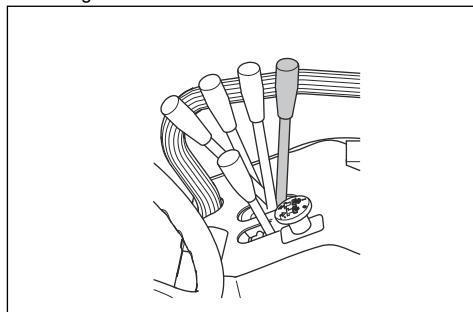
- To apply the hydraulic pressure, close the valve nut (B) fully and then tighten the locknut (A).

To lift the cutting deck

1. Push the PTO button to disengage the drive of the cutting deck.



2. Move the lift lever to transport position to lift the cutting deck.



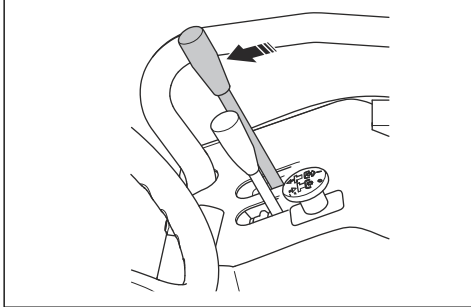
Note: You can lift the cutting deck a small distance with the drive on the blades engaged. Use this function for very long grass or rough surfaces.



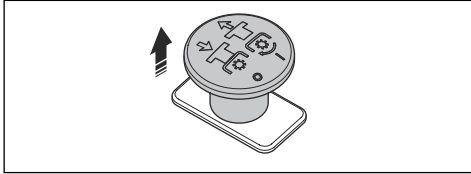
WARNING: Lifting the cutting deck while the drive is engaged can throw objects and cause serious injury or death.

To lower the cutting deck to the mow position

1. Move the lift lever for hydraulic lift forward to lower the cutting deck to mow position.

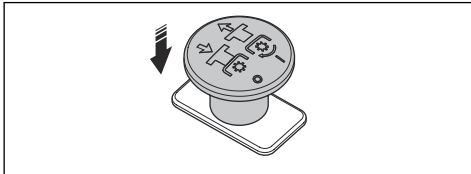


2. Pull the PTO button out to engage the drive on the cutting deck blades.

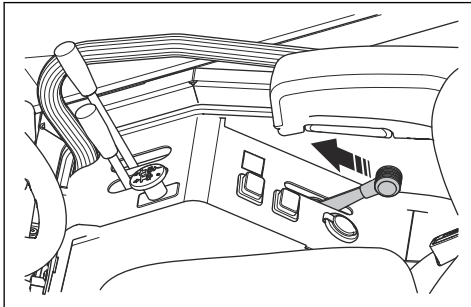


To start the engine

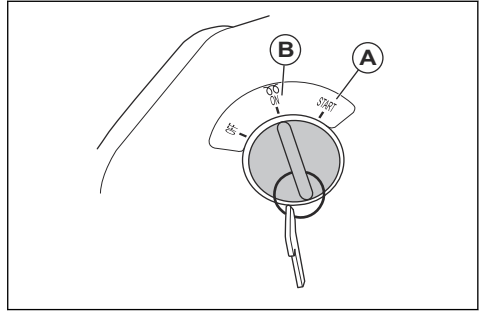
1. Release the hydraulic pressure. Refer to *To disengage the hydrostatic transmission on page 19*.
2. Apply the parking brake.
3. Push in the PTO button to disengage the drive of the cutting deck.



4. Move the throttle control to the middle position.



5. Turn the ignition key to the neutral position (B). Hold the position until the glow indicator lamp on the steering wheel panel goes out.
6. Turn the ignition key to the start position (A).
7. When the engine starts, immediately release the ignition key to neutral position (B).



CAUTION: Do not run the starter for more than 5 seconds at a time. If the engine does not start, wait 15 seconds before you try again.

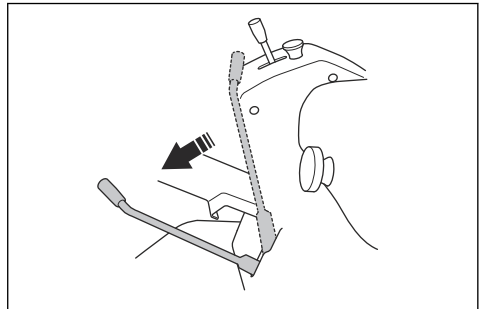
8. Push the throttle control gradually forward to the end position.
9. Let the engine run at half throttle for 3-5 minutes before you apply a heavy load.
10. Push the throttle control to full throttle position.



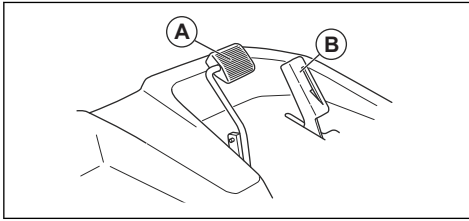
CAUTION: To engage the blades when the engine is at full speed causes strain on the drive belts. Do not apply full throttle until the cutting deck is lowered to the mow position.

To operate the product

1. Start the engine.
2. Release the parking brake.



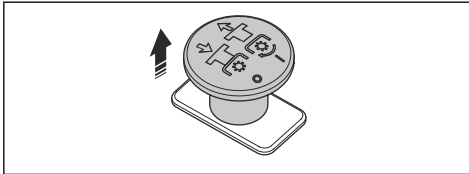
- Carefully press down 1 of the speed pedals. The speed increases the more the pedal is pushed down. Use pedal (A) to move forward, and pedal (B) to move in reverse.



- Release the pedal to brake. To brake harder, press down the other speed pedal.

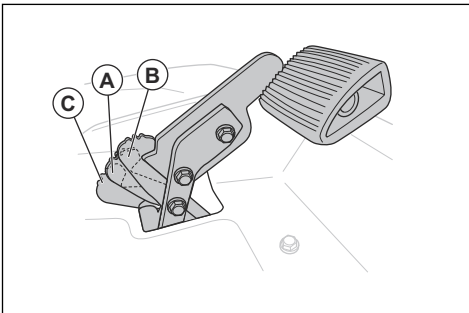
Note: For P 525D, lock the speed with the speed control catch. Refer to *Forward pedal lock (P 525D, P 525D with cabin)* on page 6.

- Pull the PTO button to engage the drive of the blades on the cutting deck.



To operate the speed control catch

The speed control catch can be set by foot to maximum speed or low speed. Use maximum speed when the cutting deck is in the transport position. Use the low speed when the cutting deck is in the mow position.

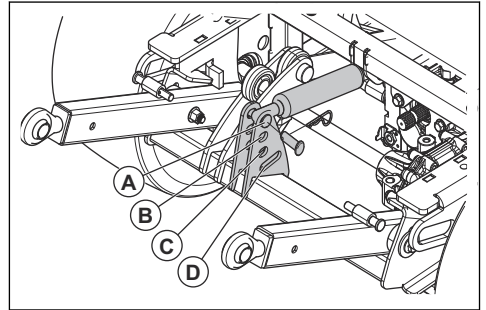


- For low speed, push the speed control catch to the middle position (A).
- For maximum speed, push the speed control catch fully forward (B).
- To disengage the speed control catch, push the speed control catch fully rearward (C).

To adjust the ground pressure of the hydraulic lifting arms

The hydraulic lifting arms has a gas spring that helps to increase or decrease the ground pressure from the pivot wheel on the cutting deck.

- Remove the cutting deck. Refer to *To remove the cutting deck* on page 15.
- Apply the parking brake.
- Move the lever for the hydraulic lifting arms rearward to fully lift the hydraulic lifting arms.
- Turn the power key to the STOP position.
- To increase or decrease the ground pressure, remove the pin and the bolt and move the gas spring to 1 of the positions.

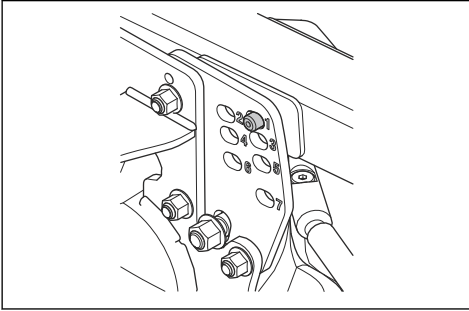


- Use position (A) for the lowest ground pressure. Position (A) is used for example when a cutting deck is attached to the product.
- Use position (B) or (C) for increased ground pressure.
- Use position (D) to disengage the gas spring. Position (D) is used for example when a snow blade is attached to the product.

To adjust the cutting height - Combi 132 and Combi 155

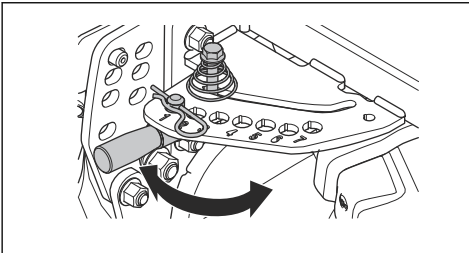
- Park the product on level ground.
- Apply the parking brake.
- Set the lift lever for the cutting deck in the transport position.
- Stop the engine.
- Remove the cutting height adjustment knob on the side of the cutting deck.

- Put the cutting height adjustment knob in 1 of the holes on the adjustment plate.



Note: The cutting height is shown with the numbers 1-7. Refer to the table below.

- Tighten the cutting height adjustment knob.
- Do steps 5-7 on the other side of the cutting deck.
- Remove the locking pin on the cutting height adjustment lever in the top left corner of the cutting deck.



- Push the cutting height adjustment lever down and pull the lever horizontally.
- Put the lever in the hole with the same number as on the adjustment plate.

Note: Make sure the same number is selected on all 3 adjustment points.

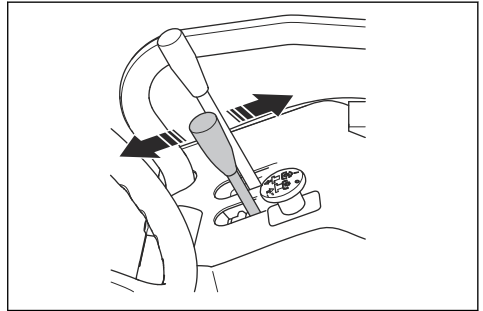
- Attach the locking pin on the cutting height adjustment lever.
- Adjust the parallelism of the cutting deck. Refer to *adjust the parallelism of the cutting deck on page 31*.

Number	Cutting height, mm / in.
1	30 / 1.2
2	40 / 1.6
3	52 / 2
4	64 / 2.5
5	76 / 2.3

Number	Cutting height, mm / in.
6	93 / 3.7
7	112 / 4.4

To adjust the cutting height - Combi 132 X and Combi 155 X

- Park the product on level ground
- Move the lift lever for hydraulic lift forward to lower the cutting deck to mow position.
- Move the cutting height lever forward and rearward to adjust the cutting height.



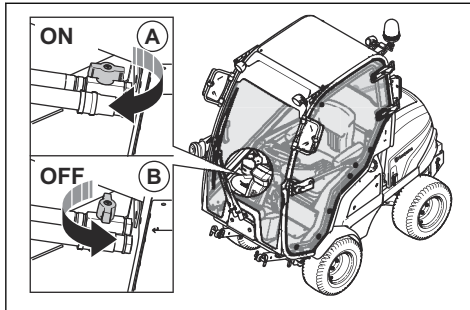
Note: The selected cutting height is shown with the numbers 1-7 on the cutting deck. Refer to the table below

- Adjust the parallelism of the cutting deck. Refer to *adjust the parallelism of the cutting deck on page 31*.

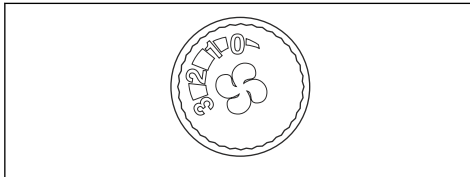
Number	Cutting height, mm / in.
1	30 / 1.2
2	40 / 1.6
3	52 / 2
4	64 / 2.5
5	76 / 2.3
6	93 / 3.7
7	112 / 4.4

To operate the cabin heat

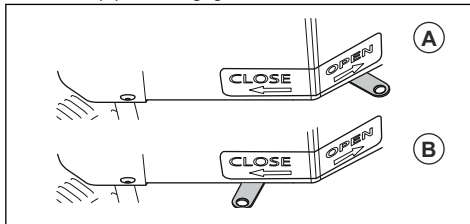
1. Engage (A) and disengage (B) the cabin heat with the valve on the hose to the right of the forward pedal.



2. Turn the airflow adjuster to set the airflow (0-3).

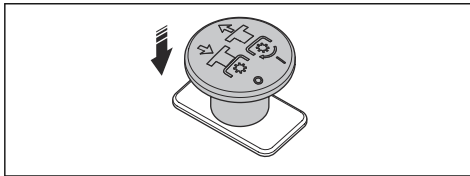


3. Pull the circulation lever to the right (A) to engage the air circulation throttle. Pull the circulation lever to the left (B) to disengage the air circulation throttle.

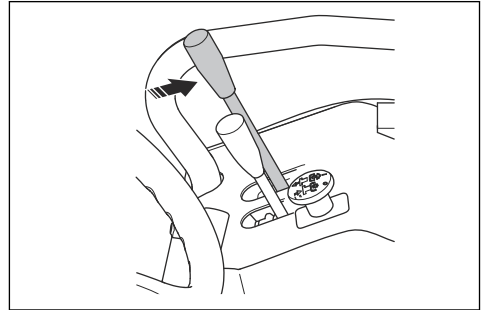


To stop the engine

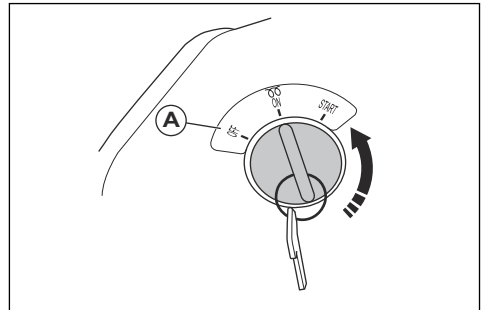
1. Park the product on level ground.
2. Apply the parking brake.
3. Push in the PTO button to disengage the drive on the cutting deck.



4. Pull the hydraulic lift lever for the cutting deck rearward to lift the cutting deck to transport position.

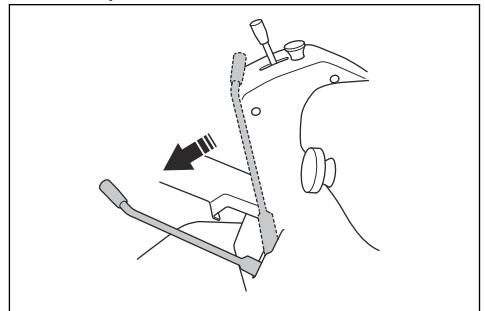


5. Move the throttle control forward to the MIN. position.
6. Turn the ignition key to the OFF position (A).



To apply and release the parking brake

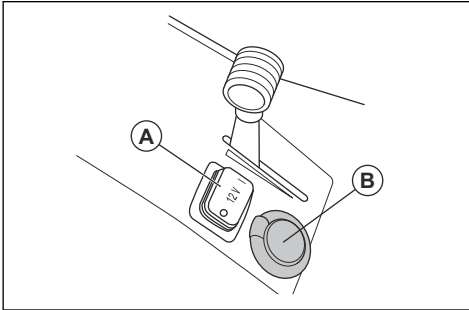
1. To apply the parking brake, move the parking brake lever fully forward.



2. To release the parking brake, move the parking brake lever fully rearward.

To set the power outlet to on or off

- Press the power switch (A) on the right control panel to set the power outlet (B) to on or off. The voltage of the power outlet is 12 V. The power outlet has a fuse, see *Fuse overview on page 5*.



To get a good cutting result

- For best performance, do maintenance on the product regularly as given in the maintenance schedule. Refer to *Maintenance schedule on page 24*.
- Do not cut a wet lawn. Wet grass can give a bad cutting result.
- Start with a high cutting height and decrease it gradually.
- Cut with blades that rotate at high speed (highest permitted engine speed, see *Technical data on page 45*). Move the product forward at low speed. If the grass is not too high and thick, you can get a good cutting result also at a higher speed.
- Cut the grass in an irregular pattern.
- To get the best cutting result, cut the grass frequently and use the BioClip function.

Maintenance

Introduction



WARNING: Before you do any maintenance work you must read and understand the safety chapter.

X = Maintenance done by the operator. The instructions are given in this operator's manual.

O = Maintenance done by the service agent. The instructions are not given in this operator's manual.

Maintenance schedule

* = General maintenance done by the operator. The instructions are not given in this operator's manual.

Note: If more than one time interval is identified in the table, the shortest time interval is for the first maintenance only.

Maintenance	Daily	Weekly	Maintenance interval in hours				
			25	100	200	400	800
Make sure that nuts and screws are tightened	*						
Make sure that there are no fuel or oil leaks	*						
Clean as given in <i>To clean the product on page 26</i>	X						
Clean the inner surface of the cutting deck, around the blades	*		*	*			
Clean the cutting deck, below the belt covers and below the cutting deck	*		*	*			
Clean around the engine and the muffler		X					
Clean the air filter		X	X	X			
Clean the engine and the transmission	X						
Make sure that the cold air intake of the engine is not blocked	X	X					
Make sure that the cold air intake of the transmission is not blocked	*	*					
Make sure that the safety devices are not defective	X		X	X			
Do a check of the engine oil level	X						

Maintenance	Daily	Weekly	Maintenance interval in hours				
			25	100	200	400	800
Do a check of the oil level in the transmission oil tank				X			
Do a check of the oil level in the hydraulic oil tank		X					
Make sure that the hydraulic hoses and the hydraulic couplings are clean and not damaged			*	*			
Make sure that the fuel hoses and the couplings are clean and not damaged			*	*			
Make sure that the hoses for the cooling system and the couplings are clean and not damaged			*	*			
Do a check of the coolant level	X		X	X			
Examine the cutting deck for damages	*						
Examine the blades in the cutting deck		X	X				
Examine the V-belt of the cutting deck			X	X			
Do a check of the tension of the belts and make sure the belts are not worn			*	*			
Do a check of the parking brake	X						
Adjust the parking brake			*		*		
Do a check of the lamps, replace broken lamps	X						
Lubricate according to the lubrication overview		X	X	X			
Lubricate the blade shafts		X					
Lubricate the front and rear bearings of the lift arms			X	X			
Lubricate the pivot wheel bearings		X					
Lubricate the drive shaft		X	X	X			
Lubricate the throttle cable		X					
Lubricate the wheel axles splines						X	
Examine and adjust the wheel nuts			*		*		
Make sure that the tire pressure is correct		X	X	X			
Replace the blades			X	X			
Replace the engine oil ¹				X			
Replace the oil filter ¹				X			
Replace the oil in the angle gear						*	
Replace the hydraulic oil						*	
Replace the hydraulic oil filter						*	

¹ Replace first time after 25 hours. For heavy load operation or at high ambient temperatures, replace every 50 hours.

Maintenance	Daily	Weekly	Maintenance interval in hours				
			25	100	200	400	800
Replace the air filter					X		
Replace the fuel filter					X		
Do a check of the parallelism of the cutting deck			X	X			
Replace the generator belt							*
Replace the PTO belts						*	
Replace the coolant						*	
Examine the battery		X	X	X			
Make sure that the muffler is attached correctly and not damaged	*		*	*			
Replace the engine cushions and the gear cushions							*
Do a check of/adjust front and rear wheel speed			*	*			
Do a check of the oil level in the bevel gear			X		X		
Replace the oil in the bevel gear						*	
Replace the oil in the transmissions			*	*			
Replace filter in the transmission ²			*		*		

To clean the product

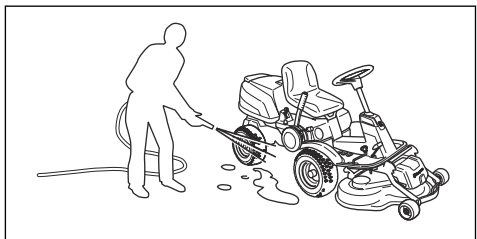


CAUTION: Do not use a high-pressure washer or a steam cleaner. Water can go into bearings and electrical connections and cause corrosion which causes damage to the product.

Clean the product immediately after use.

- Do not clean hot surfaces such as the engine, muffler and exhaust system. Wait until the surfaces are cool, then remove the grass or dirt.
- Before you clean with water, clean with a brush. Remove grass cuttings and dirt on and around the transmission, the transmission air intake, and the engine.
- Use running water from a hose to clean the product. Do not use high pressure.
- Do not point the water at electrical components or bearings. Detergent usually increases the damage.
- To clean the cutting deck, put it in the servicing position and clean it with a water hose.

- When the product is clean, start the cutting deck for a short period to blow off remaining water.



To clean the engine and the muffler

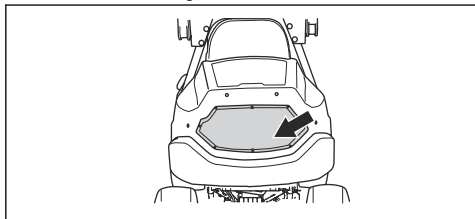
Keep the engine and muffler free from grass cuttings and dirt. Grass cuttings soaked in fuel or oil on the engine can increase the fire risk and the risk that the engine becomes too hot. Let the engine cool before it is cleaned. Clean with water and a brush.

Grass cuttings around the muffler dry quickly and are a fire risk. Use a brush or remove the grass cuttings with water when the muffler is cold.

² Replace first time after 25 hours.

To clean the cold air intake of the engine

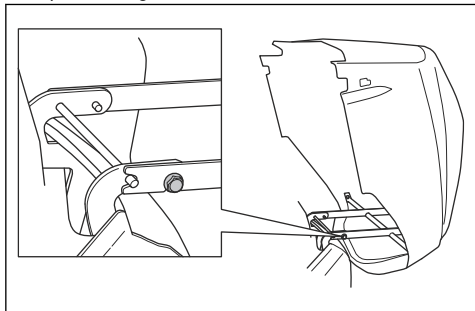
- Make sure that the cold air intake grille is not blocked. Remove grass and dirt with a soft brush.



To remove the covers

To open the engine cover

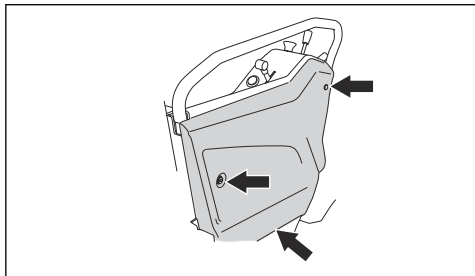
1. Remove the rubber straps on both sides of the engine cover.
2. Open the engine cover rearward.



Note: To remove the engine cover fully, remove the bolts by the hinges.

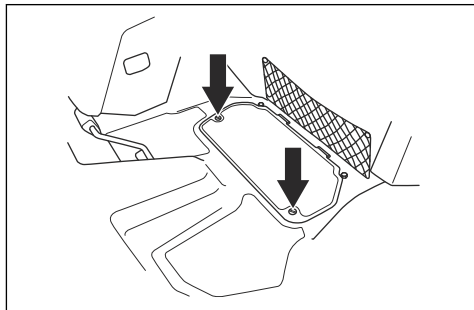
To remove the right side cover

1. Remove the 3 screws and remove the side cover.



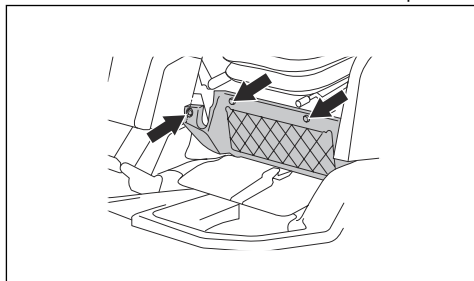
To remove the service hatch

1. Remove the 2 screws and lift off the service hatch.



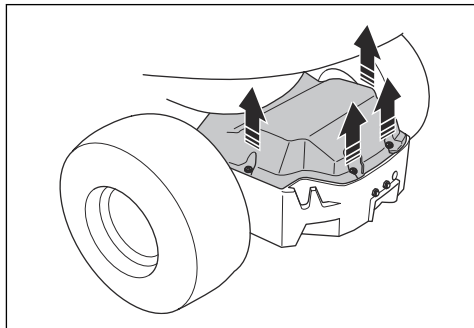
To remove the cover plate

1. Remove the 3 screws and remove the cover plate.



To remove the transmission cover

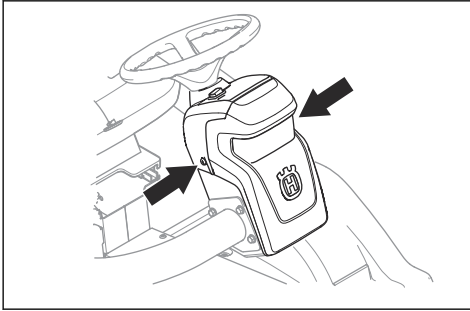
1. Remove the 4 screws.



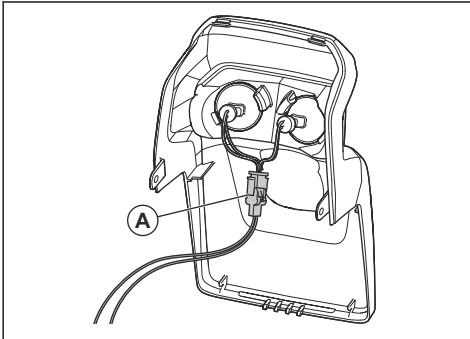
2. Lift and remove the transmission cover.

To replace a broken lamp

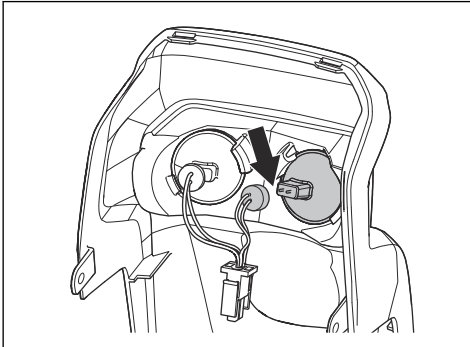
1. Remove the 2 screws, one on each side, and remove the cover.



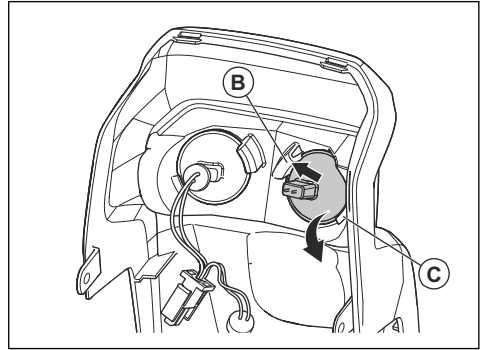
2. Disconnect the cables at the connection (A).



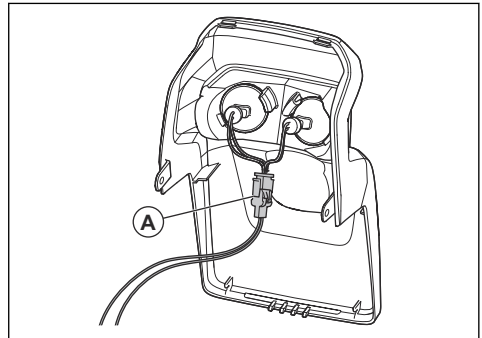
3. Disconnect the cables from the broken lamp.



4. Push the broken lamp toward the inner lamp attachment (B).



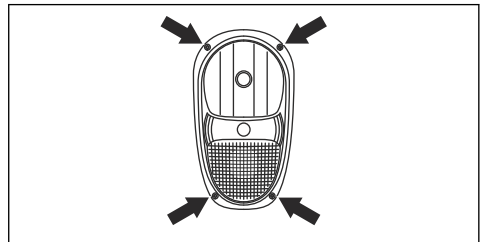
5. Lift the outer edge (C) of the lamp to remove the lamp.
6. Replace the broken lamp. Use the type of lamp as given in *Technical data on page 45*.
7. Connect the cables to the new lamp.
8. Connect the cables at the connection (A).



9. Attach the cover and tighten the 2 screws.

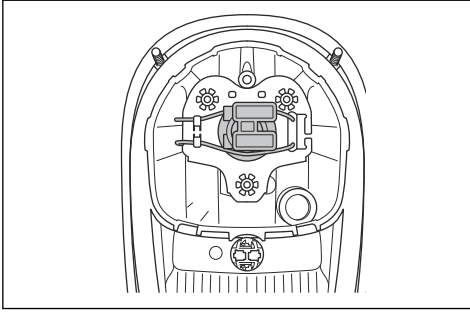
To replace a low and high beam lamp

1. Remove the 4 screws that hold the lamp module and lift it out.



2. Disconnect the cables from the broken lamp.

3. Push the spring lock and remove the lamp.



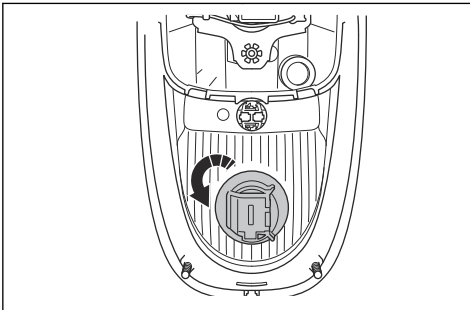
4. Put the new lamp into the lamp housing. Refer to *Technical data on page 45*.
5. Connect the cables to the new lamp.
6. Attach the lamp module and tighten the screws.

To replace a parking lamp

1. Remove the 4 screws that hold the lamp module and lift it out.
2. Disconnect the cables from the broken lamp.
3. Remove the lamp.
4. Put the new lamp into the lamp housing. Refer to *Technical data on page 45*.
5. Connect the cables to the new lamp.
6. Attach the lamp module and tighten the screws.

To replace a turn signal lamp

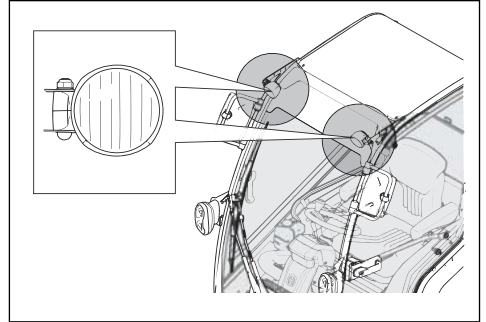
1. Remove the 4 screws that hold the lamp module and lift it out.
2. Disconnect the cables from the broken lamp.
3. Turn the lamp counterclockwise and remove the lamp.



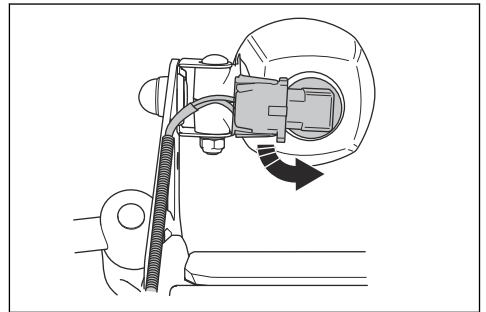
4. Put the new lamp into the lamp housing. Refer to *Technical data on page 45*.
5. Connect the cables to the new lamp.
6. Attach the lamp module and tighten the screws.

To replace the front work lights

1. Disconnect the cables from the broken lamp.



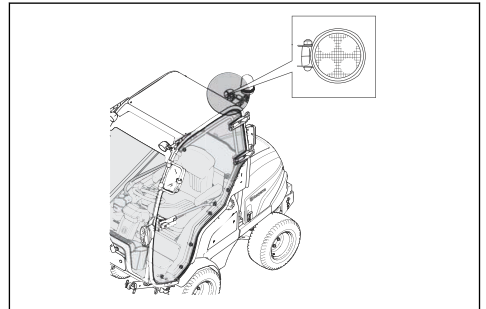
2. Turn the lamp counterclockwise and remove the lamp.



3. Put the new lamp into the lamp housing. Refer to *Technical data on page 45*.
4. Connect the cables to the new lamp.

To replace the rear work lights

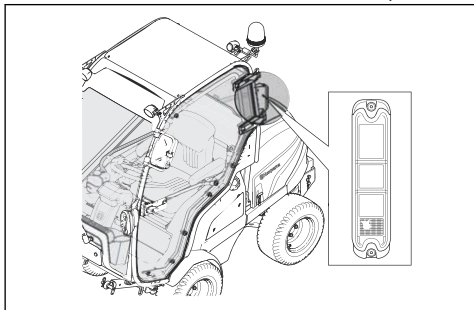
1. Disconnect the cable from the broken lamp.



2. Remove the screw on the lamp connector.
3. Remove the lamp connector with the lamp attached.
4. Install in the opposite sequence.

To replace the taillights

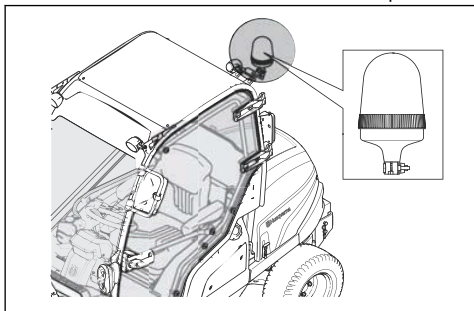
1. Disconnect the cables from the broken lamp.



2. Remove the 2 screws on the connector.
3. Remove the lamp connector with the lamp attached.
4. Attach the new lamp connector. Refer to *Technical data on page 45*.
5. Connect the cables to the new lamp.

To replace the warning lights

1. Disconnect the cables from the broken lamp.



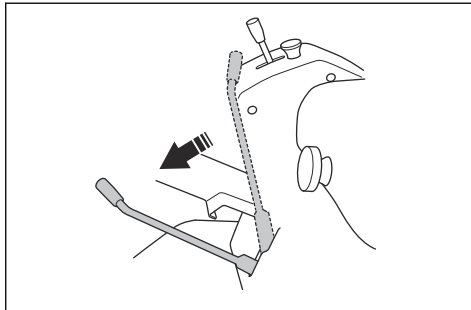
2. Remove the screw on the connector.
3. Remove the lamp connector with the lamp attached.
4. Attach the new lamp connector. Refer to *Technical data on page 45*.
5. Connect the cables to the new lamp.

To do a check of the parking brake

1. Park the product on a hard surface that slopes.

Note: Do not park the product on a grass slope when you do a check of the parking brake.

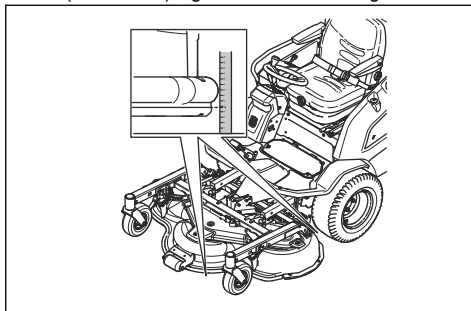
2. Push the parking brake forward.



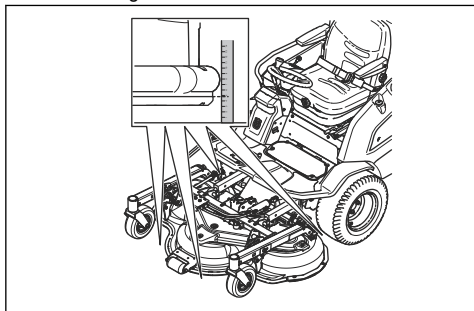
3. If the product starts to move, let an approved service agent adjust the parking brake.
4. Pull the parking brake rearward to release the parking brake.

To do a check of the parallelism of the cutting deck

1. Do a check of the air pressure in the tires. Refer to *Tire pressure on page 34*.
2. Park the product on a level surface.
3. Lower the cutting deck to mow position.
4. Set the cutting height lever to the middle position.
5. Measure the distance between the ground and the front and rear edges of the cutting deck.
 - a) Combi 132 and Combi 155 must be measured in 2 areas. Make sure that the rear edge is 6–9 mm (1/4 - 3/8 in.) higher than the front edge.

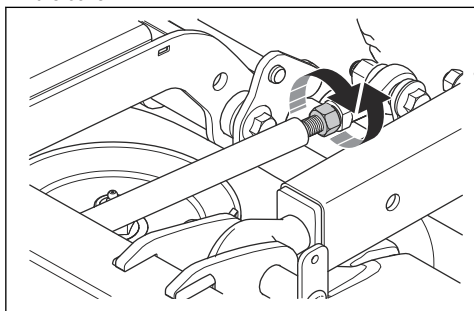


- b) Combi 132 X and Combi 155 X must be measured in 4 areas. Make sure that the rear edge is 6–9 mm (1/4 - 3/8 in.) higher than the front edge.



To adjust the parallelism of the cutting deck

1. Turn the track rod to extend it or make it shorter. Extend the track rod to lift the rear edge of the cover. Make the track rod shorter to lower the rear edge of the cover.



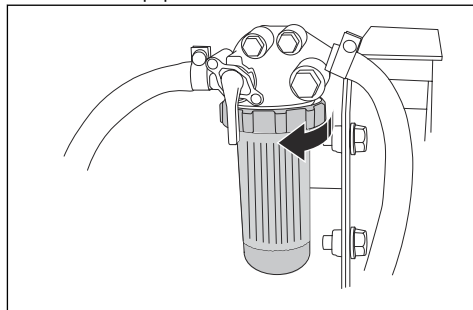
2. Tighten the nuts on the track rod.
3. Do a check of the parallelism. Refer to *To do a check of the parallelism of the cutting deck on page 30*.
4. Attach the front cover.

To replace the fuel filters

To replace the paper filter in the main filter

1. Open the engine cover to access the fuel filter.
2. Turn the filter housing ½ a turn counterclockwise and remove the filter housing.

3. Remove the paper filter



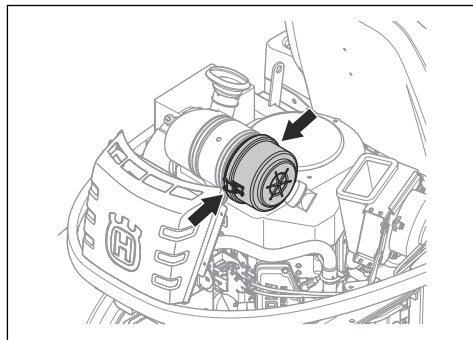
4. Put a new paper filter in the filter housing.
5. Turn the filter housing ½ a turn clockwise to attach the filter housing.

To clean and replace the air filter

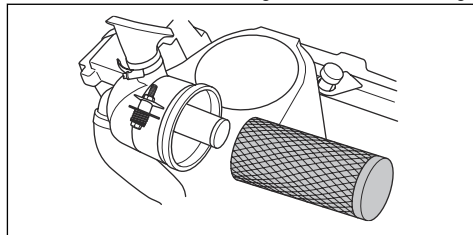


CAUTION: Do not start the engine when the air filter is not attached.

1. Remove the engine cover.
2. Loosen the 2 knobs that hold the air filter cover.

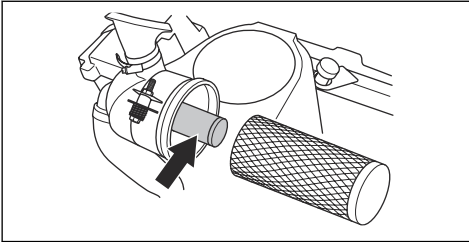


3. Remove the the air filter cover.
4. Remove the air filter cartridge from the filter housing.



5. Clean the inner surface of the air filter housing with a dry cloth.

6. Hit the air filter cartridge carefully against a hard surface and blow with compressed air on the inner surface. Replace the air filter if it does not become clean or if it is damaged.
7. Remove the inner air filter behind the air filter cartridge.

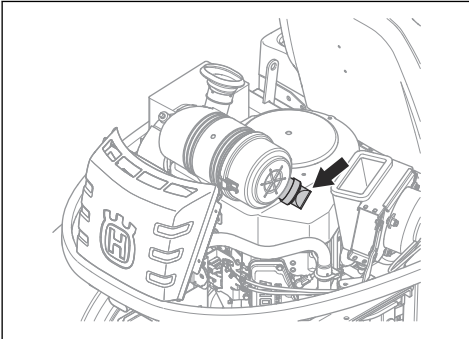


8. Hit the inner air filter against a hard surface to clean it. Replace the air filter if it does not become clean or if it is damaged.



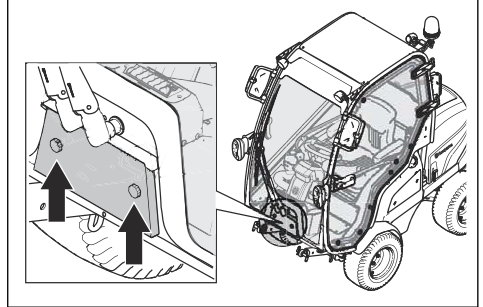
CAUTION: Do not use compressed air to clean the inner air filter.

9. Put the inner air filter and the air filter cartridge in their initial positions in the filter housing. Make sure that the air filter cartridge is correctly attached on top of the air intake.
10. Attach the air filter cover and make sure that the particle collector points down.



To clean and replace the inlet filter on the air condition

1. Loosen the 2 knobs on the fan system cover and remove the cover.

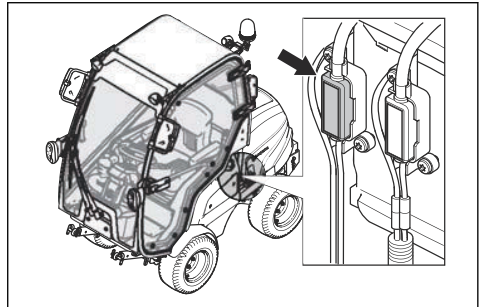


2. Pull out the filter holder.
3. Lift out the inlet filter.
4. Carefully clean the inlet filter with a brush.
5. If the inlet filter does not become clean, replace it.
6. Put the inlet filter into the filter holder.
7. Attach the filter holder and tighten the knobs.

To replace a fuse

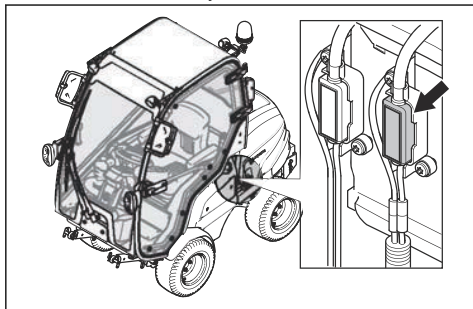
A broken fuse is identified by a burned connector.

1. Remove the cover to get access to the broken fuse.
 - a) To replace the safety fuse, remove the engine cover. The safety fuse is in a holder on top of the battery.
 - b) To replace the feeder fuse, remove the engine cover. The feeder fuse is in the left holder in front of the battery.

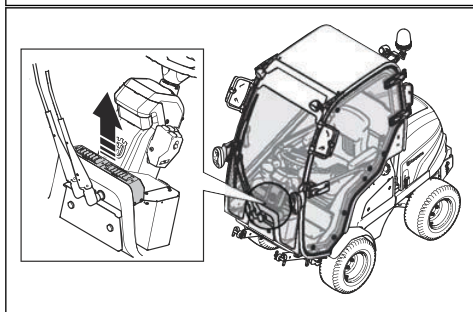
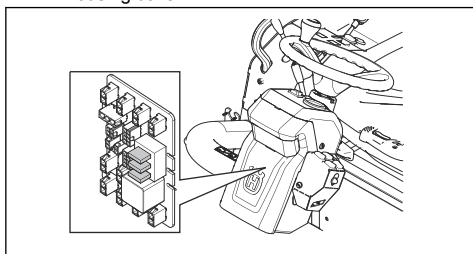


- c) To replace the fuse for the power outlet, remove the right side cover. The fuse for the power outlet is in the electrical connection box.

- d) To replace the cabin fuses, remove the engine cover. The cabin fuses is in the right holder in front of the battery.



- e) To replace the traffic kit fuses, remove the servo housing cover.



Note: For P 525D with cabin, to get access to the servo housing cover remove the 4 screws on the air distributor. Remove the air distributor.

- f) To replace the fuses for the lamps, the window wiper and the fan, remove the cover in the cabin roof.
1. Pull the fuse from the holder.
 2. Replace the broken fuse with a new fuse of the same type. Refer to *Fuse overview on page 5*.
 3. Attach the covers.

Note: If the main fuse breaks again a short period after you replace it, there is a short circuit. Repair the

short circuit before you operate the product again. Let an approved service agent help you.

To charge the battery

- Charge the battery if it is too weak to start the engine.
- Use a standard battery charger.



CAUTION: Do not use a boost charger or start booster. That will cause damage to the electrical system of the product.

- Always disconnect the charger before starting the engine.

To do an emergency start of the engine

If the battery is too weak to start the engine, you can use jumper cables to do an emergency start. This product has a 12 V system with negative ground. The product that is used for the emergency start must also have a 12 V system with negative ground.

To connect the jumper cables

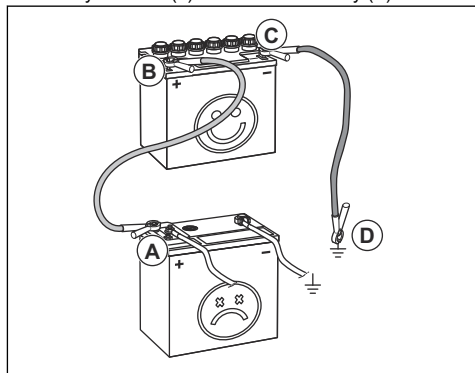


WARNING: Risk of explosion because of explosive gas that comes from the battery. Do not connect the negative terminal of the fully charged battery to or near the negative terminal of the weak battery.



CAUTION: Do not use the battery of your product to start other vehicles.

1. Remove the engine cover.
2. Remove the cover for the battery case.
3. Connect one end of the red cable to the POSITIVE battery terminal (+) on the weak battery (A).



4. Connect the other end of the red cable to the **POSITIVE** battery terminal (+) on the fully charged battery (B).



WARNING: Do not short circuit the ends of the red cable against the chassis.

5. Connect one end of the black cable to the **NEGATIVE** battery terminal (-) on the fully charged battery (C).
6. Connect the other end of the black cable to a **CHASSIS GROUND (D)**, away from the fuel tank and the battery.
7. Replace the covers.

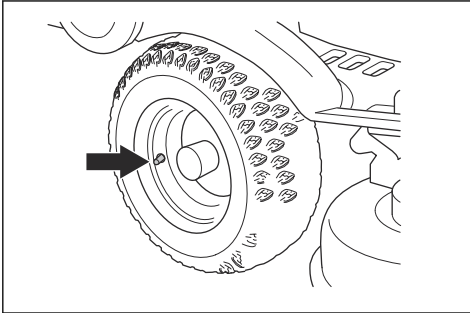
To remove the jumper cables

Note: Remove the jumper cables in the opposite sequence to how you connect them.

1. Remove the **BLACK** cable from the chassis.
2. Remove the **BLACK** cable from the fully charged battery.
3. Remove the **RED** cable from the 2 batteries.

Tire pressure

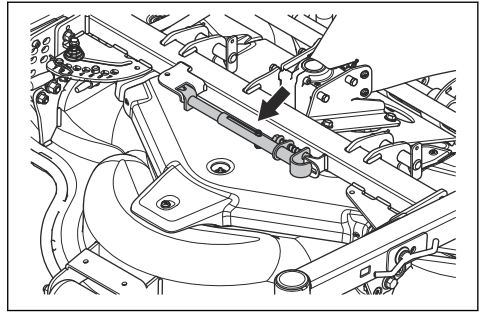
The correct tire pressure is 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI) on all 4 tires.



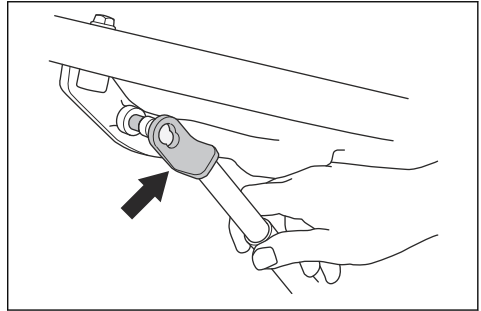
To put the cutting deck in service position

1. Obey steps 1–13 in *To remove the cutting deck on page 15*.

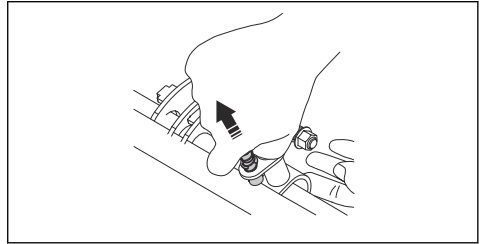
2. Remove the service stay from the cutting deck.



3. Attach the service stay to the red attach point below the bottom plate.

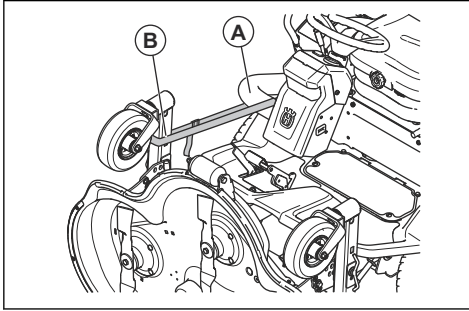


4. Pull the pin on the other end of the service stay. Attach the service stay to the red mark on cross tube on the cutting deck.



5. Start the engine.
6. Set the cutting height lever in the service position.
7. Attach 1 end of the the safety straps around the pipe adjacent to the steering column.

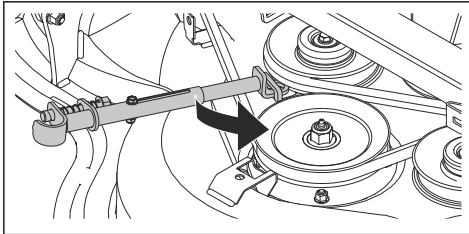
8. Attach the other end of the safety strap around the pivoting wheels of the cutting deck.



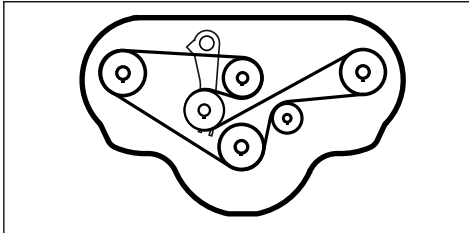
To put the cutting deck in mow position, follow the instructions in the opposite sequence.

To replace the belt on the cutting deck

1. Remove the 3 screws that holds the belt cover.
2. Remove the belt cover.
3. Attach the service stay to the tension spring.
4. Push the service stay and remove the belt.



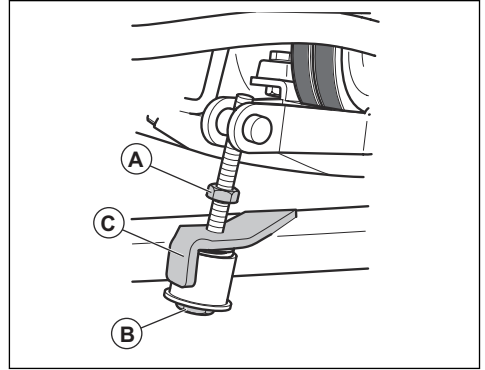
5. Attach the belt around the pulleys as shown in the illustration.



To adjust the PTO-belts

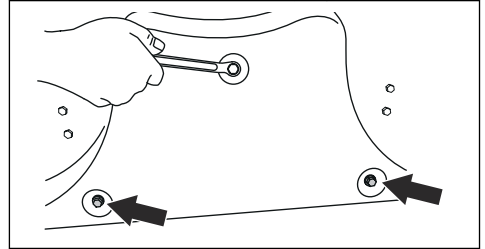
1. Release the lock nut (A).
2. Tighten the adjustment screw (B) until the sleeve is against the frame bracket (C).

3. Hold the adjustment screw (B) and tighten the lock nut (A).



To remove and attach the BioClip plug

1. Put the cutting deck in servicing position.
2. Remove the 3 screws that hold the BioClip plug and remove the plug.



3. Attach 3 M8x15 mm screws in the screw holes for the BioClip plug to prevent damage to the threads.
4. Put the cutting deck in mow position.
5. Attach the BioClip plug in the opposite sequence.

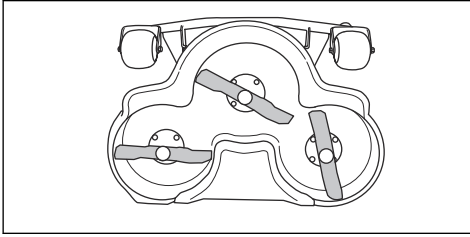
To examine the blades



CAUTION: Damaged or incorrectly balanced blades can cause damage to the product. Replace damaged blades. Let an approved service agent help you sharpen and balance blunt blades.

1. Put the cutting deck in servicing position.

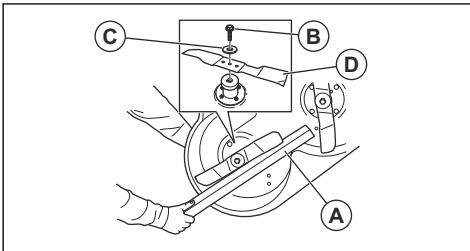
- Look at the blades to see if they are damaged and if it is necessary to sharpen them.



- Tighten the blade bolts with tightening torque 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm.

To replace the blades

- Put the cutting deck in servicing position.
- Lock the blade with a wooden block (A).



- Loosen and remove the blade bolt (B), the washers (C) and the blade (D).
- Assemble the new blade with the ends that have an angle in the direction of the cutting deck.



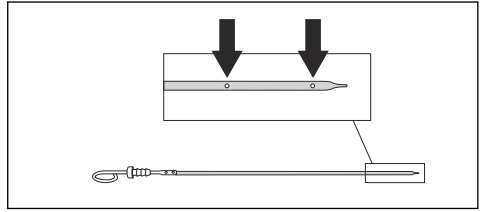
WARNING: Incorrect blade type can cause objects to eject from the cutting deck and cause serious injury. Use only the blades given in *Technical data on page 45*.

- Attach the blade, the washer and the bolt. Tighten the bolt with a torque of 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm.

To do a check of the engine oil level

- Park the product on level ground and stop the engine.
- Open the engine cover.
- Loosen the dipstick and pull it out.
- Clean the oil from the dipstick.
- Put the dipstick in the dipstick opening. Do not tighten it.
- Pull the dipstick out and read the oil level.

- The oil level must be between the marks on the dipstick. If the level is near the ADD mark, fill oil to the FULL mark.



- Slowly fill the oil through the dipstick opening.

Note: See *Technical data on page 45* of engine oil recommended. Do not mix different types of oil.

- Tighten the dipstick correctly before you start the engine. Start and idle the engine for approximately 30 seconds. Stop the engine. Wait 30 seconds and do a check of the oil level again.

To change the engine oil and the oil filter

If the engine is cold, start the engine for 1–2 minutes before you drain the engine oil. This makes the engine oil warm and easier to drain.

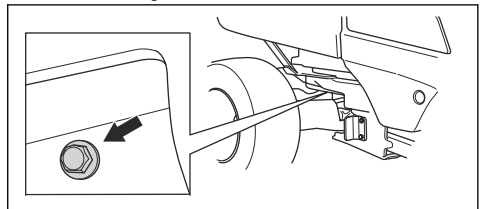


WARNING: Do not operate the engine for more than 1–2 minutes before you drain the engine oil. The engine oil becomes very hot and can cause burn injuries. Let the engine become cool down before you drain the engine oil.



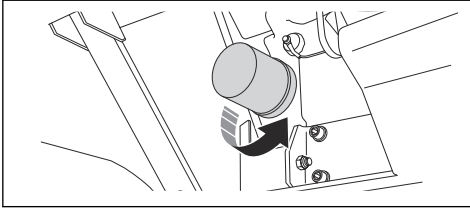
WARNING: If you spill engine oil on your body, clean with soap and water.

- Put a container below the oil drain plug on the left side of the engine.



- Remove the oil drain plug.
- Remove the dipstick.
- Drain the oil into the container.
- Attach the oil drain plug and tighten it.

6. Turn the oil filter counterclockwise to remove it.

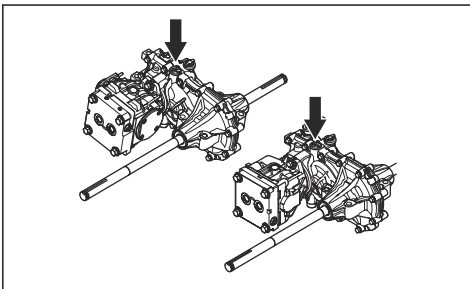


7. Lightly lubricate the rubber seal on the new oil filter with new oil.
8. To attach the oil filter, turn it clockwise by hand until the rubber seal is in position, then tighten a half turn more.
9. Fill with new oil as given in *Technical data on page 45*.
10. Start the engine and let it run at idle speed for 3 minutes.
11. Stop the engine and make sure that the oil filter does not leak.
12. Do a check of the oil level.

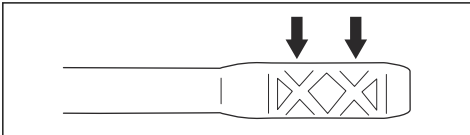
Note: For safe disposal of used engine oil, see *Disposal on page 44*.

To do a check of the transmission oil level

1. Use the oil dipstick to read the oil level in the transmission.



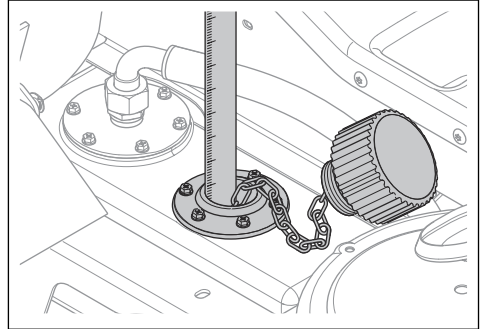
2. The oil level must be between the marks on the dipstick.



3. If the oil level is too low, fill with the type of oil given in *Technical data on page 45*.

To do a check of the oil level in the hydraulic system

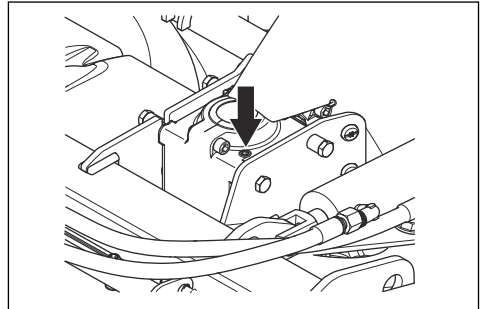
1. Tilt the seat forward.
2. Clean the area around the oil cap with a dry cloth.
3. Remove the oil cap and examine the hydraulic oil level. Correct level is 40–60 mm from the top of the strainer.



4. If the oil level is too low, fill with the type of oil given in *Technical data on page 45*.

To do a check the oil level in the bevel gear of the cutting deck

1. Park the product on a level surface.
2. Lower the cutting deck to mow position.
3. Put a clean metal rod through the oil fill plug. The metal rod must be a minimum of 100 mm long and maximum 3 mm in diameter.



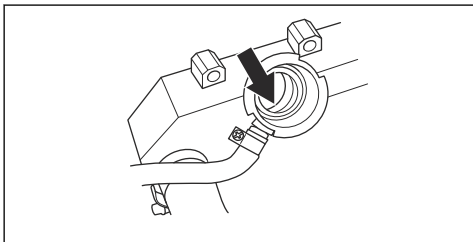
4. Lower the metal rod to the bottom of the gear housing.
5. Pull the dipstick out and read the oil level.
6. Measure the part of the metal rod that has oil on it. There must be oil on 78–82 mm of the metal rod.
7. Fill with hydraulic oil if the oil level is less than 78 mm of the metal rod. Refer to *Technical data on page 45* for recommended oil.

To replace the oil in the bevel gear of the cutting deck

1. Remove the cutting deck. Refer to *To remove the cutting deck on page 15*.
2. Put the cutting deck on its front edge and drain the oil through the oil fill plug.
3. Let the oil run out into a container.
4. Fill with 80 ml new hydraulic oil as given in *Technical data on page 45*.

To do a check of the coolant level

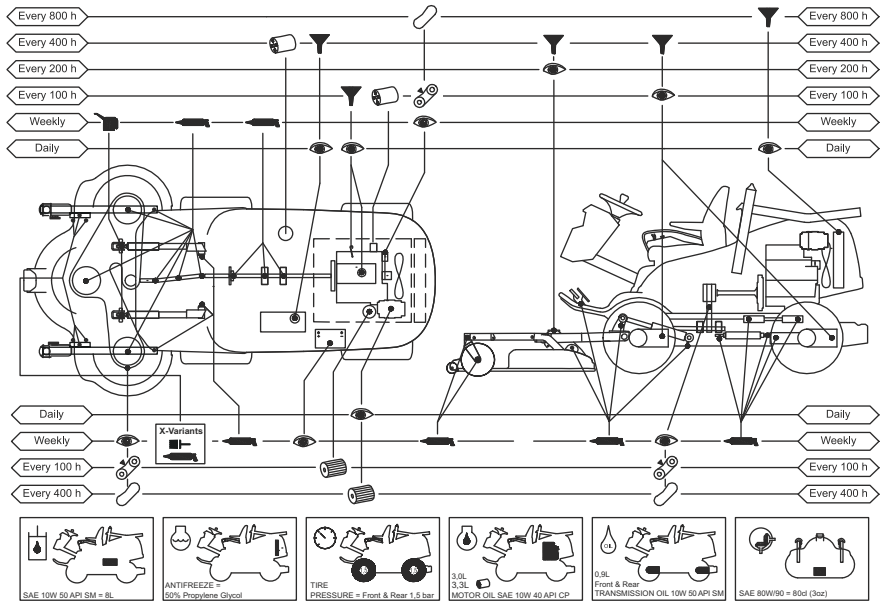
1. Park the product on level ground and stop the engine.
2. Open the coolant cap.
3. Look down in the coolant tank.



4. Fill the coolant tank if you can not see the coolant through the opening of the coolant tank. Refer to *Technical data on page 45*.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



Symbols on the quick maintenance guide



Replace the filter



Replace the oil



Examine visually or do a check of the oil level



Lubricate the grease nipple with grease



Lubricate with engine oil



Do a check of the condition and tension of the drive belt



Replace the drive belt

Lubrication, general information

- Remove the ignition key to prevent accidental movements during lubrication.
- Use engine oil when you lubricate with an oil can.
- When you lubricate with grease, use a chassis or ball bearing grease that prevents corrosion. Remove unwanted grease after lubrication.
- Lubricate 2 times a week if you operate the product daily.
- Do not spill lubricant on the drive belts or the grooves of the belt pulleys. If you do spill, clean with alcohol. If the friction between the drive belt and the

pulley is not sufficient after you clean with alcohol, replace the drive belt.



CAUTION: Do not use gasoline or other petroleum products to clean drive belts.

Troubleshooting

Troubleshooting

If you cannot find a solution to your problems in this manual, speak to your Husqvarna service agent.

Problem	Cause
The starter motor does not turn the engine over	The parking brake is not applied. Refer to <i>To apply and release the parking brake on page 23</i> .
	There is air in the fuel system.
	The main fuse is blown. Refer to <i>To replace a fuse on page 32</i> .
	The ignition lock is defective.
	The connection between the cable and the battery is bad.
	The battery is too weak. Refer to <i>To charge the battery on page 33</i> .
	The starter motor is defective.
	The PTO-button is activated.
The engine does not start when the start motor turns the engine over	There is no fuel in the fuel tank. Refer to <i>To fill fuel on page 18</i> .
	There is air in the fuel system.
	The ignition cable is defective.
	The engine is defective.
The engine does not run smoothly	The fuel filter is clogged. Refer to <i>To replace the fuel filters on page 31</i> .
	The air filter is clogged. Refer to <i>To clean and replace the air filter on page 31</i> .
	The fuel tank vent is blocked.
	The feed pressure is too low.
	The injector pipe is loose.
	The engine is defective.
	There is incorrect fuel type in the fuel tank.
	The relief valve is defective.
	The fuel injector is defective.
	The injection pump is defective.
	The feed pump is defective.

Problem	Cause
The engine overheats	The engine is overloaded.
	The coolant level is too low.
	The engine oil level is too low.
	The cold air intake or the cooling fins are blocked.
	The air condition is defective.
The product release black smoke	The fuel injector is defective.
	There is incorrect fuel type in the fuel tank.
	The air filter is clogged. Refer to <i>To clean and replace the air filter on page 31.</i>
	The injection pump is defective.
The product release blue smoke	The engine oil level is too high.
	The engine is defective.
The product release white smoke	The cylinder in the engine is defective.
	The engine oil level is too high.
The engine apparently has no power	The air filter is clogged. Refer to <i>To clean and replace the air filter on page 31.</i>
	The fuel filter is clogged. Refer to <i>To replace the fuel filters on page 31.</i>
	There is air in the fuel system.
	The relief valve is defective.
	The feed pressure is too low.
	The feed pump is defective.
	The timing of the fuel injection pump is defective.
	The engine is defective.
The transmission does not have sufficient power	The transmission cold air intake or the cooling fins are blocked.
	There is no oil in the transmission or the oil level is too low. Refer to <i>To do a check of the transmission oil level on page 37.</i>
The battery does not charge	The battery is defective. Speak to your Husqvarna service agent.
	The connection at the cable connectors on the battery terminals is bad.
There is vibration in the product	The blades are loose. Refer to <i>To examine the blades on page 35.</i>
	One or more of the blades are not balanced. Refer to <i>To examine the blades on page 35.</i>
	The engine is loose.
	The bevel gear is loose.
	The hydraulic pump is loose.
	The engine is defective.
	The drive shaft is defective.

Problem	Cause
The cutting result is unsatisfactory	The blades are blunt. Refer to <i>To examine the blades on page 35.</i>
	The grass is long or wet. Refer to <i>To get a good cutting result on page 24.</i>
	The cutting deck is skew.
	There is grass blockage in the cutting deck. Refer to <i>To clean the product on page 26.</i>
	The tire pressure is different on the right and left sides. Refer to <i>Tire pressure on page 34.</i>
	The pivoting wheels have different tire pressure on the right and left sides. Refer to <i>Technical data on page 45.</i>
	The product is operated at a too high speed. Refer to <i>To get a good cutting result on page 24.</i>
	The engine speed is too low. Refer to <i>Technical data on page 45.</i>
	The drive belt slips.

Transportation, storage and disposal

Transportation

- The product is heavy and can cause crush injuries. Be careful when you load it onto or off a vehicle or trailer.
- Use an approved trailer for transportation of the product.
- Make sure that you have knowledge of local road traffic regulations before transportation of the product in a trailer or on roads.

To safely attach the product on a trailer for transport

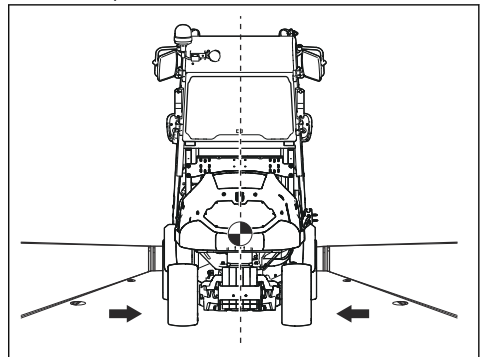
Before you attach the product, you must read and understand the safety chapter. Refer to *Safety on page 8.*



WARNING: The parking brake is not sufficient to lock the product during transport. Attach the product tightly to the load area.

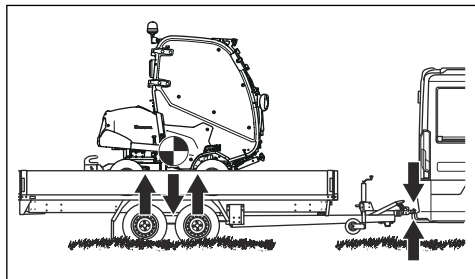
Equipment: 4 approved straps and 4 wedge shaped wheel blocks.

1. Park the product in the center of the load area.

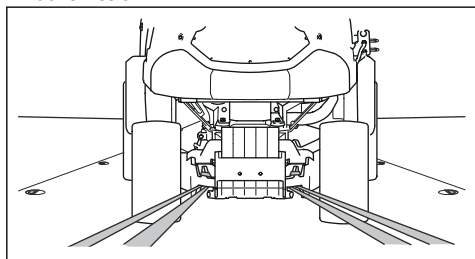


WARNING: For transport in transport vehicles with a cover. Make sure to let the product become cool before you put the product under the cover.

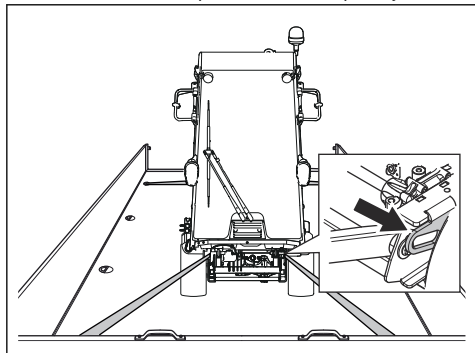
2. Make sure that the center of gravity of the product is above the wheel axle of the transport vehicle. If a trailer is used for transport, make sure that the down force on the tow bar is correct.



3. Apply the parking brake.
4. Lock the product with .
5. Lower the cutting deck to the mow position.
6. Remove all loose objects.
7. Put the first strap through the rear transmission frame and attach the strap to 1 of the hooks on the transmission.

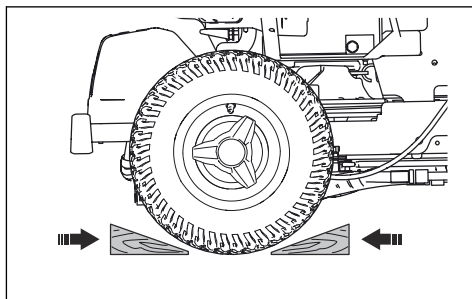


8. Put the second strap through the rear transmission frame and attach the strap to the other hook on the transmission.
9. Attach the straps to the load area.
10. Tighten the straps rearward to attach the product to the load area.
11. Attach the third strap to 1 of the transport eyelets.



12. Attach the fourth strap to the other transport eyelet.

13. Attach the strap to the load area.
14. Tighten the strap in the direction of the front of the load area to attach the product to the load area.
15. Put the wheel blocks in front of and behind the rear wheels.



To tow the product

The product has a hydrostatic transmission. To prevent damage to the transmission, tow the product short distances only and at low speed.

Disengage the transmission before you tow the product. Refer to *To disengage the hydrostatic transmission on page 19*.

Storage

Prepare the product for storage at the end of the season, and before more than 30 days of storage. Tacky particles from the stored fuel can have a negative effect on the engine function.

To prevent tacky particles during storage, add a stabilizer. Add stabilizer to the fuel in the tank or in the container used for storage. Always use the mixing ratios given by the manufacturer. Run the engine for a minimum of 10 minutes after you add the stabilizer until it flows into the carburetor.



WARNING: Do not keep the product with fuel in the tank in an indoor location or in locations with bad airflow. Risk of fire if fuel fumes come near open flames and sparks.



WARNING: Remove grass and other flammable materials from the product to decrease the risk of fire. Let the product become cool before you put it in storage.

- Clean the product, see *To clean the product on page 26*. Repair paint damages to prevent corrosion.
- Examine the product for worn or damaged parts and tighten loose screws and nuts.
- Remove the battery. Clean it, charge it, and keep it cool during storage.
- Change the engine oil, and discard the waste oil.

- Empty the fuel tank. Start the engine and run it until there is no remaining fuel in the carburetor.

Note: Do not empty the fuel tank and carburetor if a stabilizer is added.

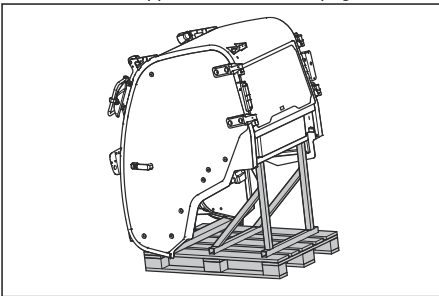
- Remove the spark plugs and put about a tablespoon of engine oil into each cylinder. Manually turn the engine shaft to apply the oil and attach the spark plugs.
- Lubricate all grease nipples, joints and axles.
- Keep the product in a clean and dry area and cover it for more protection.
- A cover for protection of your product during storage or transport is available at your dealer.

Storage of the cabin



WARNING: Move the cabin carefully. The cabin is heavy and can cause serious injuries. Make sure the cabin is stable during storage.

- Repair paint damages to prevent corrosion.
- Examine the product for worn or damaged parts and tighten loose screws and nuts.
- Keep the product in a clean and dry area and cover it for more protection.
- Keep the product in a locked area away from children and other not approved persons.
- Put the cabin on the cabin support during storage. Refer to *Cabin support dimensions on page 50*.



Disposal

- Chemicals can be dangerous and must not be discarded on the ground. Always discard used chemicals at a service center or an applicable disposal location.
- When the product is worn out, send it to the dealer or to an applicable recycling location.
- Oil, oil filters, fuel and the battery can have negative effects on the environment. Obey the local recycling requirements and applicable regulations.
- Do not discard the battery as domestic waste.
- Send the battery to a Husqvarna service agent or discard it at a disposal location for used batteries.

Technical data

Technical data

	P 520D	P 525D
Dimensions	Refer to <i>Product dimensions on page 48.</i>	
Tire dimensions	18 x 8.5 x 8	20 x 10-10
Tire pressure, rear – front, kPa / bar / PSI	150 / 1.5 / 22	150 / 1.5 / 22
Max. gradient, degrees °	10	10
Engine		
Brand / Model	Kubota D902	Kubota D1105
Nominal engine output, kW @ 3000 rpm ³	14.7	17.8
Displacement, cm ³	898	1123
Max. engine speed, rpm	3300	3200
Diesel fuel, min. octane grade ⁴	45	45
Tank volume, l	25	25
Oil , API class CF-4 or better	Class SAE10W-40	Class SAE10W-40
Oil volume incl. filter, l	3.3	3.3
Oil volume excl. filter, l	3	3
Start motor	Electric start 12V	Electric start 12V
Cooling system		
Cooling system capacity, l	3.7	3.7
Antifreeze	≥ 50% propylenglykol (MPG)	≥ 50% propylenglykol (MPG)
Hydraulic system		
Max. working pressure, bar / psi	120 / 1740	120 / 1740
Max. workflow l / min	12	12
Hydraulic tank capacity, l	8	8
Hydraulic system capacity, l	13	13
Transmission		
Brand	Kanzaki	Kanzaki
Model	KTM23	KTM23

³ The power rating of the engine indicated is the average net output (at specified rpm) of a typical production engine for the engine model measured to SAE standard J1349/ISO1585. Mass production engines may differ from this value. Actual power output for the engine installed on the final product will depend on the operating speed, environmental conditions and other values.

⁴ To meet the emission regulations, the fuel need to meet the standard EN590 or ASTM D975 and have a Sulphur content of less than 500ppm or 0,05% of weight. Please refer to the Kubota Operators Manual for further information regarding fuel quality

	P 520D	P 525D
Oil, class API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
Oil capacity front, total, l	0.9	0.9
Oil capacity rear, total, l	0.9	0.9
Max. hydraulic pressure, bar/psi	275 / 3989	275 / 3989
Electrical system		
Type	12V, negative earthed	12V, negative earthed
Battery	12V, 62Ah	12V, 62Ah
Main fuse, flat pin type, A	125	125
Fuse for power outlet, flat pin type, A	50	50
Lamps		
Headlight	LED, 2x12V 5W	LED, 2x12V 5W
Lamps on the cabin		
Low beam lamps	-	H7
Parking lamps	-	W5W
Turn signal lamp	-	PY21W
Front working lights	-	H9
Rear working lights	-	H9
Taillights	-	LED lights
Warning lamp	-	LED lights
Cutting deck		
Type	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Noise emissions⁵	P 520D	P 525D
Sound power level, measured dB(A)		
Combi 132	104	104
Combi 155	104	104
Combi 132 X	104	104
Combi 155 X	104	104

⁵ Noise emissions in the environment measured as sound power (L_{WA}) in conformity with EC directive 2000/14/EC.

Noise emissions ⁵	P 520D	P 525D
Sound power level, guaranteed dB(A)		
Combi 132	105	105
Combi 155	105	105
Combi 132 X	105	105
Combi 155 X	105	105

Sound levels ⁶	P 520D	P 525D
Sound pressure level at the operators ear, dB(A)		
Combi 132	88	88
Combi 155	90	90
Combi 132 X	88	88
Combi 155 X	89	89

Vibration levels ⁷	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Vibration level on the steering wheel, m/s ²	1.7	1.7	1.7	1.7
Vibration level in the seat, m/s ²	0.7	0.7	0.7	0.7

Cutting deck	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Cutting width, mm	1320	1550	1320	1550
Cutting height, 7 positions, mm/inch	30-112	30-112	30-112	30-112
Width, mm	1400	1631	1400	1631
Weight, kg	138	155	148	163
Length, mm	482/19	560/22	482/19	560/22
Blade				

⁵ Noise emissions in the environment measured as sound power (L_{WA}) in conformity with EC directive 2000/14/EC.

⁶ Noise pressure level according to EN ISO 5395. Reported data for noise pressure level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1.2 dB(A).

⁷ Vibration level according to EN ISO 5395. Reported data for vibration level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 0.2 m/s² (steering wheel) and 0.8 m/s² (seat).

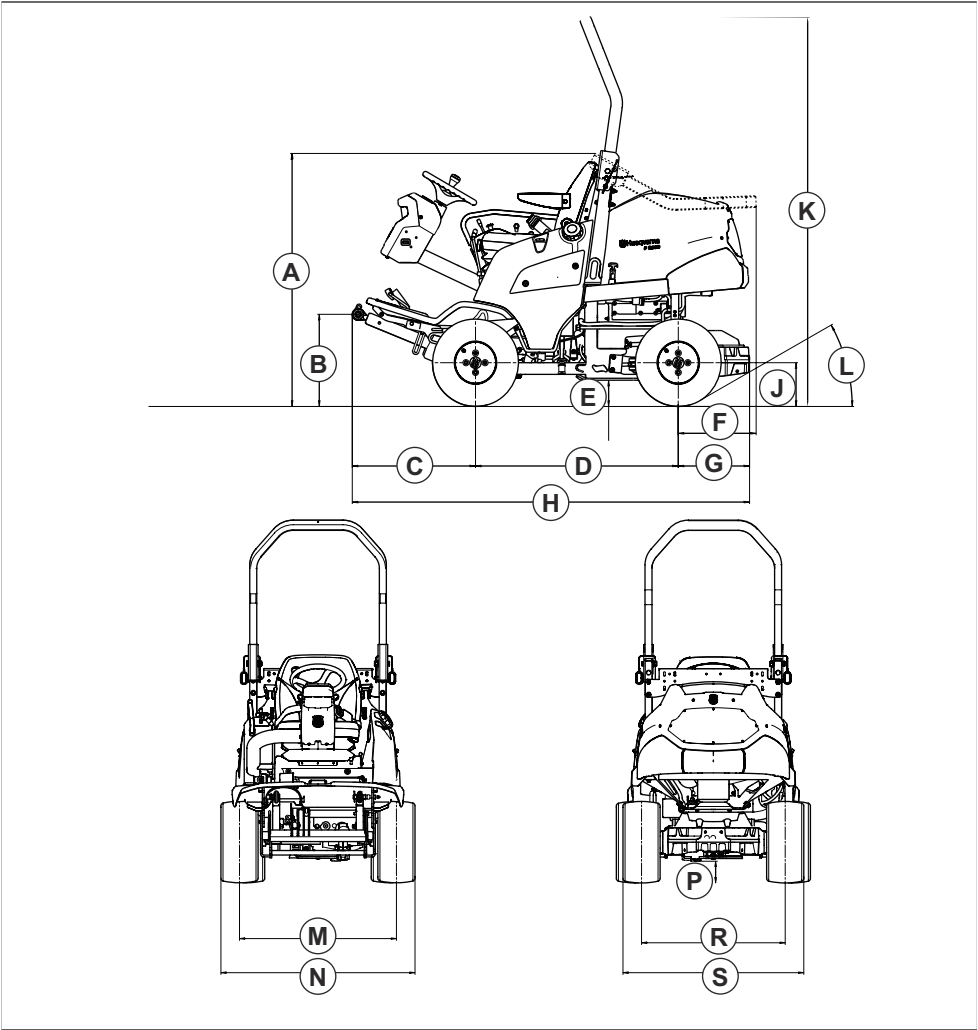
Cutting deck	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Article number	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10



WARNING: To use a cutting deck that is not approved for the product can cause objects to eject at high speed and cause

serious injury. Do not use other cutting deck types than specified in this owner's manual.

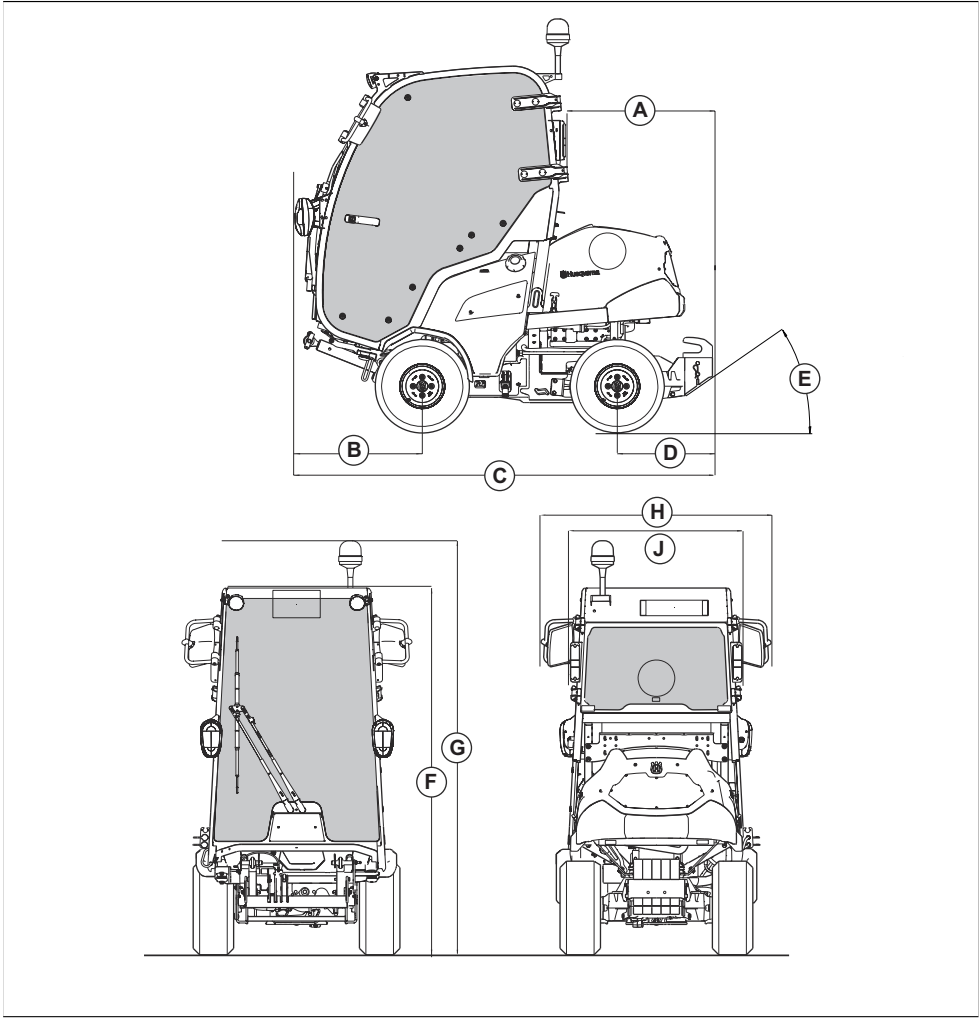
Product dimensions



Dimensions, mm P 520D / P 525D

A	1301 / 1326	E	135 / 160	J	225 / 250	N	1110 / 1139
B	474 / 499	F	407 / 407	K	2003 / 2028	P	120 / 145
C	644 / 644	G	373 / 373	L	29° / 36°	R	821 / 828
D	1060 / 1060	H	2077 / 2077	M	897 / 904	S	1034 / 1063

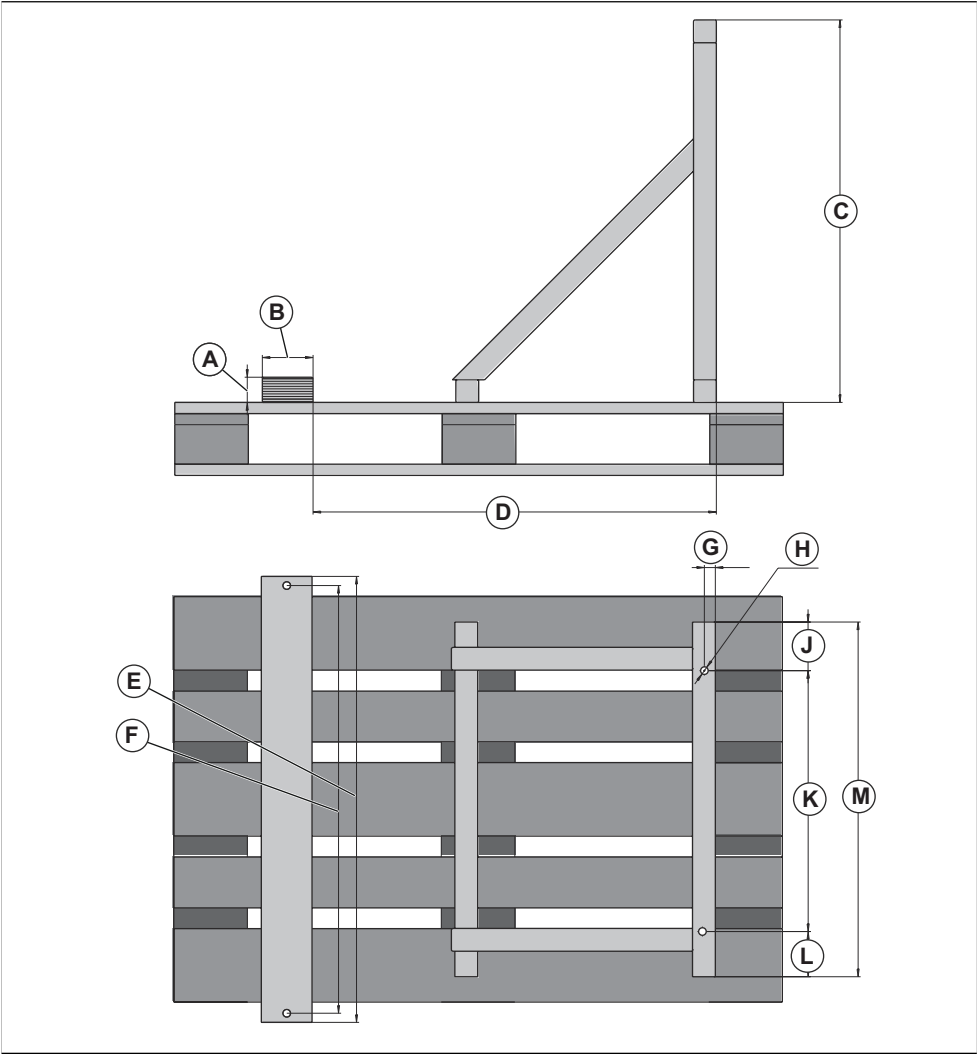
Product dimensions



Dimensions, mm P 525D with cabin

A	800	C	2269	E	36°	G	2267	J	883
B	692	D	518	F	2008	H	1251		

Cabin support dimensions



Dimensions for the cabin support, mm									
A	50	D	800	G	22,5	K	515		

B	100	E	880	H	15 Ø (x4)	L	89
C	755	F	844	J	96	M	700

Accessories

Instructions for maintenance of optional equipment or accessories are not given in this operator's manual. See

the operator's manual for the accessory or equipment for instructions.

Service

Do a yearly check at an authorized service center to make sure that the product functions safely and at its best during high season. The best time to do a servicing or overhaul of the product is low season.

When you send an order for the spare parts, give information about the purchase year, model, type, and serial number.

Always use original spare parts.

Warranty

Transmission warranty

The transmission warranty is only applicable if checks are done of the front and rear wheel speed as specified in the maintenance schedule. To prevent damage to the transmission system, let an approved service agent adjust it.

EC Declaration of Conformity

EC Declaration of Conformity

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, declares that the **ride-on lawn mower Husqvarna P 520D and P 525D** from 2015's serial numbers and onwards (the year is clearly stated in plain text on the rating plate with subsequent serial number), comply with the requirements of the COUNCIL'S DIRECTIVE:

- of May 17, 2006 "relating to machinery" **2006/42/EC**
- of February 26, 2014 "relating to electromagnetic compatibility" **2014/30/EU**
- of May 8, 2000 "relating to the noise emissions in the environment" **2000/14/EC**

Information regarding noise emissions and the mowing width, see Technical data.

The following harmonised standards have been applied:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

If not otherwise stated, the above listed standards are the latest published versions.

Notified body: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** has issued reports regarding the assessment of conformity according to annex VI of the COUNCIL'S DIRECTIVE of May 8, 2000 "relating to the noise emissions in the environment" 2000/14/EC.

The certificates have the numbers: 01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, Development Manager/Garden Products
(Authorized representative for Husqvarna AB and responsible for technical documentation)

Contenido

Introducción.....	53	Transporte, almacenamiento y eliminación.....	94
Seguridad.....	59	Datos técnicos.....	97
Montaje.....	65	Accesorios.....	103
Funcionamiento.....	69	Servicio técnico.....	103
Mantenimiento.....	76	Garantía.....	103
Resolución de problemas.....	92	Declaración de conformidad CE.....	104

Introducción

Inspección previa a la entrega y números de producto

copia firmada del documento de inspección previa a la entrega de su distribuidor.

Nota: Se ha realizado una inspección previa a la entrega de este producto. Asegúrese de que recibe una

Información de contacto del taller de servicio:	
Este manual de usuario pertenece a un producto con número de producto/número de serie:	
/	
Motor:	
Transmisión:	

Descripción del producto

P 520D y P 525D son cortacéspedes con unidad de corte frontal. La fuente de alimentación es un motor diésel. Los pedales de avance y marcha atrás permiten al operador ajustar la velocidad gradualmente. Todos los productos tienen tracción a las cuatro ruedas (AWD) y se utilizan con equipos de corte Combi con . P 525D with cabin es un producto P 525D con cabina.

Uso previsto

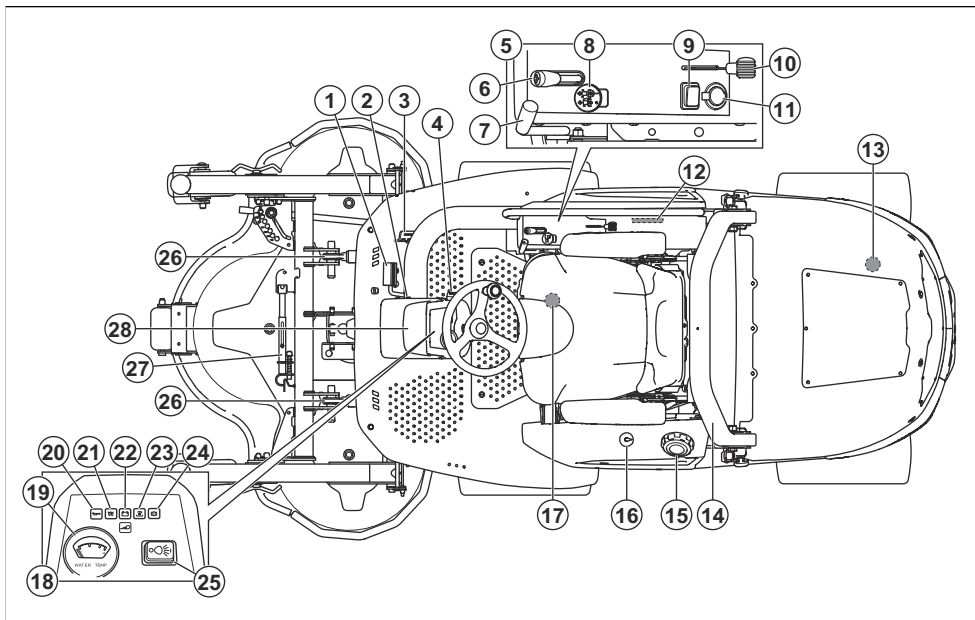
Los productos están diseñados para cortar hierba en espacios abiertos con suelo nivelado como zonas

residenciales y jardines. Conecte accesorios opcionales para utilizar el producto para otras tareas. Póngase en contacto con su distribuidor de Husqvarna para obtener más información sobre los accesorios disponibles.

Asegure su producto

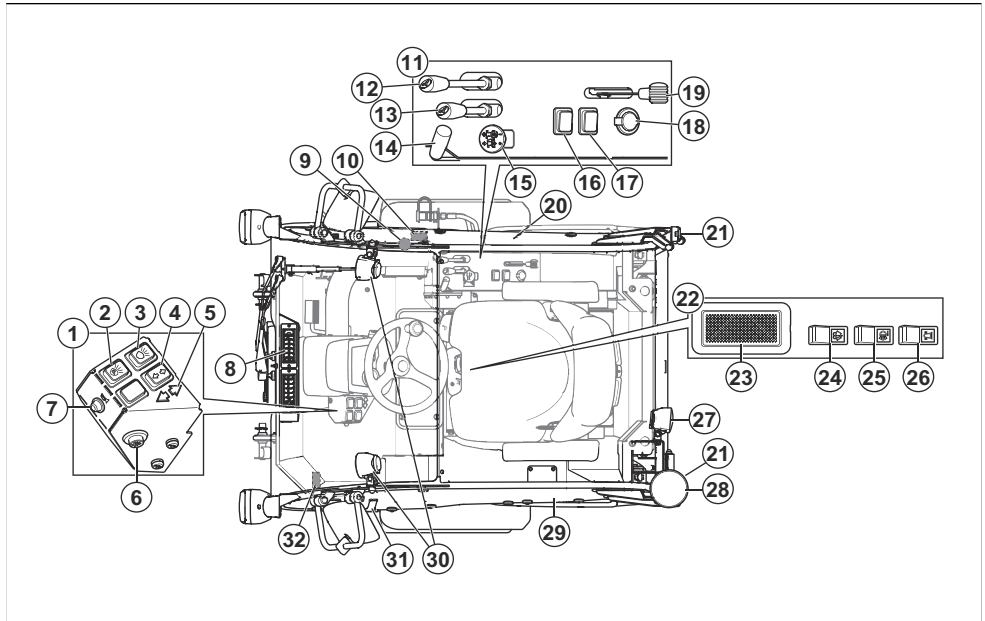
Asegúrese de que tiene su seguro cubre el nuevo producto. Si tiene cualquier duda, hable con su compañía de seguros. Se recomienda un seguro a todo riesgo que incluya terceros, incendio, daños, robo y responsabilidad.

Descripción del producto



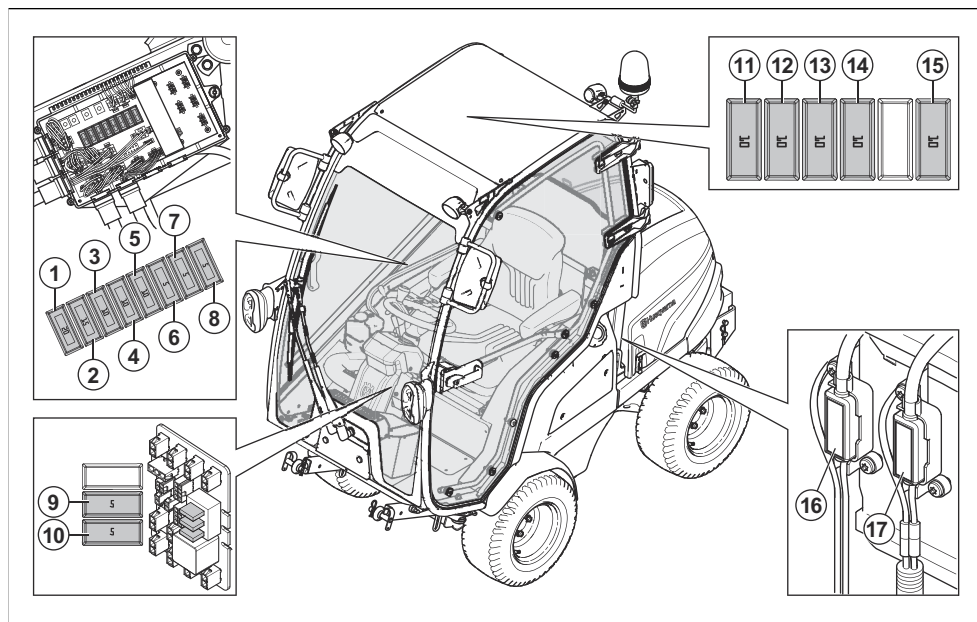
- | | |
|---|---|
| 1. Pedal de avance | 15. Tapón del depósito de combustible |
| 2. Bloqueo de velocidad | 16. Calibrador de combustible |
| 3. Pedal de marcha atrás | 17. Eje delantero de la válvula de derivación |
| 4. Contacto | 18. Panel de instrumentos |
| 5. Panel de control del lado derecho | 19. Indicador de temperatura del refrigerante |
| 6. Palanca de elevación para la elevación hidráulica | 20. Indicador de presión del aceite |
| 7. Freno de estacionamiento | 21. Indicador de la bujía de precalentamiento |
| 8. Botón de la TDF | 22. Estado de la batería |
| 9. Interruptor para la toma de corriente | 23. Indicador de cuchillas giratorias |
| 10. Acelerador | 24. Indicador de freno de estacionamiento |
| 11. Toma de corriente de 12 V | 25. Indicador del faro |
| 12. Placa de identificación | 26. Brazos elevadores |
| 13. Eje trasero de la válvula de derivación | 27. Tirante de servicio |
| 14. Sistema de protección antivuelco (Roll Over Protective Structure, ROPS) | 28. Carcasa de servo |

Descripción del producto P 525D with cabin



- | | |
|---|--|
| 1. Panel de control | 17. Interruptor para la toma de corriente |
| 2. Interruptor para las luces de estacionamiento | 18. Toma de corriente de 12 V |
| 3. Interruptor para las luces de cruce | 19. Acelerador |
| 4. Interruptor para los intermitentes | 20. Salida de emergencia |
| 5. Indicador del intermitente | 21. Luces traseras |
| 6. Interruptor para la luz de emergencia | 22. Panel de control en el techo de la cabina |
| 7. Zumbador | 23. Interruptor de la luz interior de la cabina |
| 8. Ventilador de aire | 24. Interruptor de los limpiaparabrisas |
| 9. Ajustador de caudal de aire para el aire acondicionado | 25. Interruptor de las luces de trabajo de la parte trasera de la cabina |
| 10. Recipiente de líquido lavaparabrisas | 26. Interruptor para las luces de advertencia de la cabina |
| 11. Panel de control del lado derecho | 27. Luces de trabajo traseras |
| 12. Palanca de elevación para la elevación hidráulica | 28. Luces de advertencia |
| 13. Palanca de la altura de corte | 29. Compuerta |
| 14. Freno de estacionamiento | 30. Luces de trabajo delanteras |
| 15. Botón de la TDF | 31. Asa |
| 16. Botón de función para accesorios con sistema hidráulico adicional | 32. Soporte del respiradero de ventilación |

Vista general de los fusibles

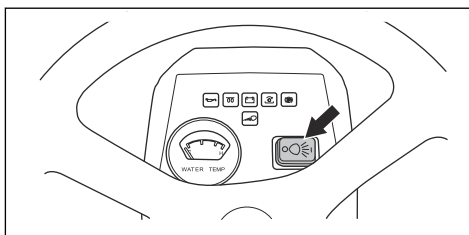


1. Contacto, 20 A.
2. Luz, 15 A.
3. Potencia 1, 10 A.
4. Potencia 2, 10 A.
5. Fuente de alimentación de 12 V, 10 A.
6. Kit para carretera, 5 A.
7. Gen. solenoide, 5 A.
8. Luz delantera, 5 A.
9. Zumbador, 5 A.
10. Luz de estacionamiento, 5 A.
11. Limpiaparabrisas, 10 A. *Solo para P 525D with cabin.*
12. Aire acondicionado, 10 A. *Solo para P 525D with cabin.*
13. Luz de trabajo trasera, 10 A. *Solo para P 525D with cabin.*
14. Luz de cruce, 10 A. *Solo para P 525D with cabin.*
15. Luz de trabajo delantera, 10 A. *Solo para P 525D with cabin.*
16. Fusible de seguridad de alta potencia, 125 A.
17. Fusible de la cabina. *Solo para P 525D y P 525D with cabin.*

Encienda y apague la toma de corriente con el interruptor del panel de control.

Faros

El interruptor de los faros está en el panel del volante.



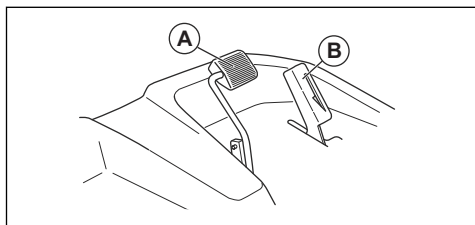
Pedales de marcha adelante y marcha atrás

La velocidad se ajusta gradualmente con dos pedales. El pedal izquierdo (A) se utiliza para desplazarse hacia

Toma de corriente

La tensión de la toma de corriente es de 12 V. La toma de corriente tiene un fusible, consulte *Vista general de los fusibles en la página 56.*

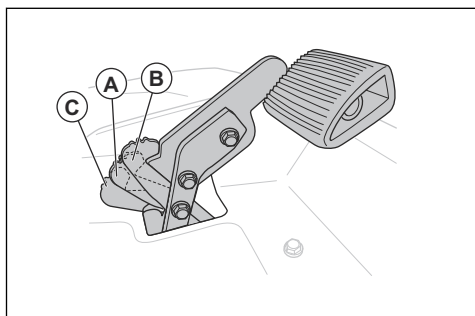
delante y el pedal derecho (B) para desplazarse marcha atrás. La máquina frena al soltar los pedales.



Bloqueo del pedal de avance (P 525D, P 525D with cabin)

Se puede bloquear la posición del pedal de avance con un bloqueo. El pedal se puede bloquear en la posición de transporte (A) o en la posición de trabajo (B).

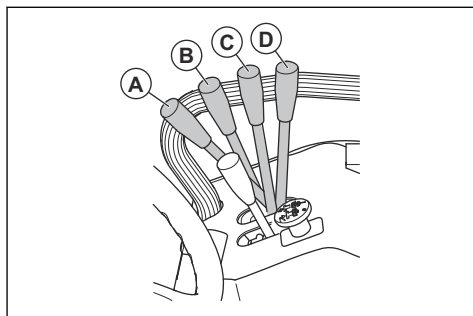
Mueva el bloqueo de velocidad a la posición (C) para liberar el bloqueo.



Palanca de elevación hidráulica del equipo de corte

La palanca de elevación para la elevación hidráulica se utiliza para elevar y bajar el equipo de corte. La elevación hidráulica utiliza presión hidráulica, por lo que el motor debe estar en marcha para que funcione.

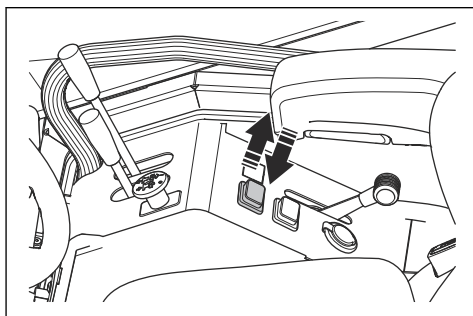
- Coloque el equipo de corte en la posición de corte (A).
- Baje los brazos elevadores (B).
- Coloque el equipo de corte en la posición neutra (C).
- Coloque el equipo de corte en la posición de transporte (D).



Botón de función para accesorios con sistema hidráulico

El botón de función está junto a la palanca de elevación para los sistemas hidráulicos.

El botón de función tiene un uso distinto al de otros accesorios. Consulte el manual de usuario del accesorio.



Equipo de corte

Los equipos de corte para este producto son equipos Combi con BioClip. BioClip corta la hierba y la convierte en fertilizante. Los equipos de corte Combi también se pueden utilizar sin BioClip. Sin BioClip, la hierba se expulsa por la parte trasera.

Calefacción de la cabina

P 525D with cabin cuenta con calefacción de la cabina para aumentar la temperatura de la cabina. La calefacción de la cabina también puede utilizarse para eliminar la escarcha de las lunas si la temperatura ambiente es baja.

Símbolos que aparecen en el producto



ADVERTENCIA: Su uso descuidado o erróneo puede provocar lesiones graves o mortales al operador o a otras personas.



Lea detenidamente el manual de usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de usar la máquina.



Cuchillas giratorias: mantenga las partes del cuerpo alejadas de la tapa cuando el motor esté encendido.



Advertencia: Piezas giratorias. Mantenga las partes del cuerpo alejadas.



Advertencia: Polea de correa giratoria. Mantenga alejados el cuerpo y las extremidades cuando el motor esté encendido.



Advertencia: Riesgo de lesiones por aplastamiento.



Advertencia: Riesgo de lesiones por aplastamiento. Los brazos elevadores se moverán con gran fuerza; mantenga alejados el cuerpo y las extremidades.



Tenga cuidado con los objetos expulsados o rebotados.



Superficie caliente.



Nunca utilice el producto cerca de personas, especialmente niños o mascotas.



Mire hacia atrás antes y durante el desplazamiento del producto marcha atrás.



No corte nunca la hierba de forma transversal en una pendiente. No corte la hierba en terrenos con pendientes de más de 10°. Consulte *Corte del césped en pendientes en la página 62*.



No lleve nunca pasajeros en el producto o el equipo.



Riesgo de vuelco.



Utilice el producto muy lentamente si no está montado el equipo de corte.



Utilice el producto a máxima velocidad cuando esté montado el equipo de corte.



Desplazamiento hacia delante.



Punto muerto.



Desplazamiento marcha atrás.



Freno de estacionamiento.



Aplique el freno de estacionamiento.



Suelte el freno de estacionamiento.



Rueda libre hidrostática.



Este producto cumple con las directivas CE vigentes.



Las emisiones sonoras en el entorno según la directiva de la Comunidad Europea. Las emisiones del producto se indican en el capítulo «Datos técnicos» y en la etiqueta.



Utilice siempre una protección de oídos homologada.



Pare el motor.



Arranque el motor.



Régimen del motor: rápido.



Régimen del motor: lento.



Combustible.



Las cuchillas están activadas.



Las cuchillas están desactivadas.



Nivel de aceite.

Nota: Los demás símbolos/etiquetas que aparecen en el producto corresponden a requisitos de homologación específicos de algunas zonas comerciales.

Emisiones Euro V



ADVERTENCIA: La manipulación del motor anula la homologación de la UE de este producto.

Responsabilidad sobre el producto

Como se estipula en las leyes de responsabilidad del producto, no nos hacemos responsables de los daños y perjuicios causados por nuestro producto si:

- El producto se ha reparado incorrectamente.
- El producto se ha reparado con piezas que no eran del fabricante o no autorizadas por el fabricante.
- El producto tiene un accesorio que no es del fabricante o no está autorizado por este.
- El producto no se ha reparado en un centro de servicio autorizado o por un organismo homologado.

Seguridad

Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para destacar información especialmente importante del manual.



ADVERTENCIA: Indica un riesgo de lesiones o incluso de muerte del usuario o de las personas cercanas si no se respetan las instrucciones del manual.



PRECAUCIÓN: Indica un riesgo de daños en el producto, otros materiales o el área adyacente si no se respetan las instrucciones del manual.

Nota: Se usa para proporcionar más información necesaria en una situación determinada.

Instrucciones generales de seguridad



ADVERTENCIA: Este producto puede cortar las manos y los pies, y arrojar objetos. Puede causar lesiones graves o incluso la muerte si no siguen las instrucciones de seguridad.



ADVERTENCIA: No se debe continuar utilizando un producto con un equipo de corte dañado, ya que este puede arrojar objetos y causar lesiones graves o incluso la muerte. Sustituya las cuchillas dañadas inmediatamente.



ADVERTENCIA: Este producto genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de que se den condiciones que provocarían lesiones graves o letales, las personas que utilizan implantes médicos deben consultar con su médico y con el fabricante del implante antes de poner en marcha este producto.

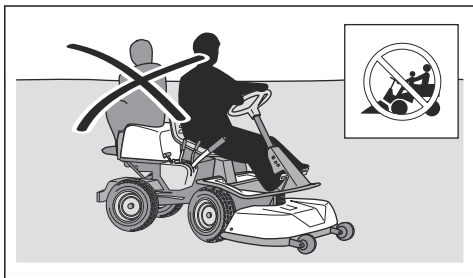


ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

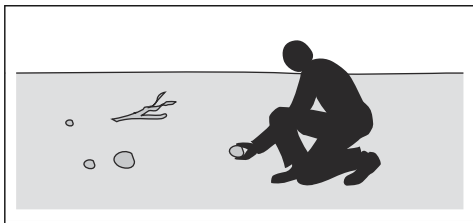
- Proceda siempre con cuidado y utilice siempre el sentido común. Evite todas aquellas situaciones que considere que sobrepasan sus capacidades. Si después de leer el manual de usuario no se siente seguro respecto a los procedimientos de

funcionamiento, consulte con un experto antes de continuar.

- Lea detenidamente y comprenda el manual de usuario y las instrucciones del producto antes de arrancar el producto.
- Aprenda a utilizar el producto y sus controles de forma segura, y aprenda a detener el producto con rapidez.
- Aprenda a reconocer las etiquetas de seguridad.
- Mantenga el producto limpio para asegurarse de que puede leer claramente los símbolos y las pegatinas.
- Debe tenerse en cuenta que el operador será responsable de los accidentes que involucren a otras personas o a su propiedad.
- No transporte pasajeros. El producto debe ser usado únicamente por una persona.



- No deje que el producto permanezca sin supervisión con el motor en marcha. Pare siempre las cuchillas, ponga el freno de estacionamiento, detenga el motor y quite la llave de contacto antes de dejar el producto sin supervisión.
- Utilice el producto únicamente con la luz del día o en áreas con buena iluminación. Mantenga el producto a una distancia segura respecto a orificios u otras irregularidades del suelo. Tenga cuidado con otros posibles riesgos.
- No utilice el producto en condiciones climáticas desfavorables, por ejemplo, con niebla, lluvia, humedad, lugares húmedos, viento fuerte, frío intenso, posibilidad de relámpagos, etc.
- Localice y marque piedras y otros objetos fijos para no colisionar con ellos.
- Limpie la zona de objetos tales como piedras, juguetes, cables, etc. que se podrían quedar atrapados en las cuchillas y ser lanzados.



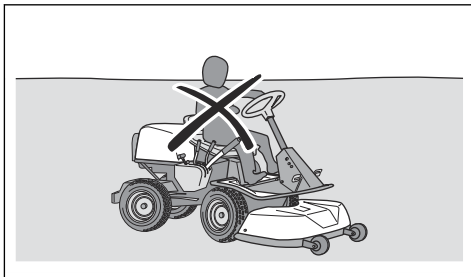
- No deje que los niños u otras personas no autorizadas utilicen el producto ni realicen su mantenimiento. La legislación local regula la edad del usuario.
- Asegúrese de que no hay nadie en las proximidades del producto cuando arranque el motor, accione la transmisión o comience a desplazar el producto.
- Preste atención al tráfico cuando utilice la máquina cerca de una carretera o se desplace por una.
- No utilice el producto si está cansado, si ha ingerido alcohol o drogas, o si toma medicamentos o cualquier otra sustancia que puedan afectarle la vista, su capacidad de discernimiento o el control del cuerpo.
- Estacione siempre el producto en una superficie nivelada con el motor apagado.

Instrucciones de seguridad relativas a los niños



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Pueden producirse accidentes graves si no vigila a los niños que estén cerca del producto. Los niños pueden sentirse atraídos por el producto y por cortar el césped. Es muy posible que los niños no se queden quietos donde los vio por última vez.
- Mantenga a los niños alejados de la zona de corte. Asegúrese de que hay presente un adulto responsable de los niños.
- Preste atención y detenga el producto si un niño entra en la zona de trabajo. Tenga mucho cuidado cuando se acerque a esquinas, arbustos, árboles u otros objetos que podrían bloquear su buena visibilidad.
- Antes de desplazar el producto marcha atrás, mire hacia atrás y hacia abajo para asegurarse de que no hay niños pequeños en las proximidades del producto.
- No deje que los niños monten con usted. Pueden caerse y sufrir graves lesiones o impedir el manejo seguro del producto.
- No deje que los niños manejen el producto.



Instrucciones de seguridad para el funcionamiento



ADVERTENCIA: No toque el motor ni el sistema de escape durante o directamente después del uso. El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho durante el funcionamiento. Riesgo de quemaduras, incendio y daños en la propiedad o las zonas adyacentes. Al utilizar el producto, aléjese de los arbustos y otros objetos.



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Antes de desplazarse marcha atrás, mire bien detrás y hacia abajo. Tenga cuidado con los obstáculos grandes y pequeños.
- Reduzca la velocidad antes de doblar una esquina.
- Detenga las cuchillas cuando se mueva por zonas que no requieran corte.



PRECAUCIÓN: Lea las siguientes instrucciones de precaución antes de utilizar el producto.

- Antes de usar el producto, limpie la hierba y la suciedad de la toma de aire frío del motor. Si la toma de aire frío se bloquea, se corre el riesgo de dañar el motor.
- Muévase con cuidado alrededor de piedras y otros objetos grandes, y asegúrese de que las cuchillas no golpean los objetos.
- No pase con el producto por encima de objetos. Si pasa con el producto por encima de algún objeto o choca con él, deténgase y examine el producto y el equipo de corte. Si es necesario, realice cualquier reparación necesaria antes de volver a ponerse en marcha.

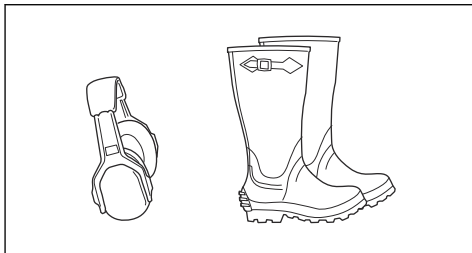
Equipo de protección personal



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Para trabajar con el producto debe utilizar un equipo de protección personal homologado. El equipo de protección personal no elimina completamente el riesgo de lesiones, pero reduce la gravedad de las lesiones en caso de accidente. Deje que el distribuidor le ayude a seleccionar el equipo adecuado.
- Se debe utilizar siempre protección auditiva homologada. La exposición prolongada al ruido puede causar daños crónicos en el oído.

- Lleve siempre calzado de seguridad o botas de protección. Se recomienda llevar punteras de acero. No utilice el producto descalzo.



- Utilice guantes cuando sea necesario, por ejemplo, para el montaje, inspección o limpieza del equipo de corte.
- No lleve ropa suelta, joyas u otros objetos que puedan quedar atrapados en las piezas móviles.
- Mantenga el equipo de primeros auxilios y el extintor de incendios cerca.

Dispositivos de seguridad en el producto



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No utilice un producto que tenga dispositivos de seguridad defectuosos. Realice una comprobación de los dispositivos de seguridad con frecuencia. Si los dispositivos de seguridad están defectuosos, hable con su taller de servicio Husqvarna.
- No realice ninguna modificación de los dispositivos de seguridad. No utilice el producto si las placas protectoras, las cubiertas de protección, los interruptores de seguridad u otros dispositivos de protección no están instalados o están dañados.

Sistema de protección antivuelco (ROPS)

El sistema ROPS es un bastidor protector que reduce el riesgo de lesiones en caso de vuelco. Utilice el sistema ROPS y el cinturón de seguridad cuando utilice el producto en pendientes.

Cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad evita lesiones si se producen accidentes o el producto vuelca. Utilice el cinturón de seguridad únicamente cuando el sistema ROPS está acoplado. Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente conectado y no está dañado.

Comprobación del contacto

- Arranque y detenga el motor para realizar una comprobación del contacto. Consulte el apartado *Arranque del motor en la página 72* y *Para parar el motor en la página 75*.

- Asegúrese de que el motor arranca cuando gire la llave de contacto a START.
- Asegúrese de que el motor se detiene cuando gire la llave de contacto a OFF.

Comprobación de las condiciones de funcionamiento

Las condiciones de funcionamiento son las siguientes:

- El motor solo se puede arrancar si no se acopla la transmisión de las cuchillas.
- El motor solo se puede arrancar si se acciona el freno de estacionamiento.
- La transmisión de las cuchillas solo puede funcionar si el operario se sienta en el asiento.

Compruebe las condiciones de funcionamiento a diario.

1. Intente arrancar el motor con la transmisión de las cuchillas acoplada. Si se cumplen las condiciones de funcionamiento, el motor no arranca.
2. Intente arrancar el motor sin accionar el freno de estacionamiento. Si se cumplen las condiciones de funcionamiento, el motor no arranca.
3. Arranque el motor, acople la transmisión de las cuchillas y levántese del asiento. Si se cumplen las condiciones de funcionamiento, las cuchillas del equipo de corte se detendrán.

Revisión del pedal de avance y el pedal de marcha atrás

1. Asegúrese de que los pedales de avance y marcha atrás no están bloqueados y se pueden accionar libremente.
2. Suelte el pedal de marcha adelante para frenar.
3. Asegúrese de que el producto frena cuando se suelta el pedal de marcha adelante.
4. Para obtener más potencia de frenado, pise el pedal de marcha atrás.
5. Realice el mismo procedimiento con el pedal de marcha atrás.

Freno de estacionamiento



ADVERTENCIA: Si el freno de estacionamiento no funciona, el producto puede comenzar a moverse y provocar daños o lesiones. Asegúrese de que el freno de estacionamiento se examina y ajusta con frecuencia.

Consulte la sección *Comprobación del freno de estacionamiento en la página 82.*

Silenciador

El silenciador mantiene al mínimo los niveles de ruido y aparta los gases de escape del operador.

No utilice el producto si el silenciador no está instalado o está defectuoso. Un silenciador defectuoso aumenta el nivel de ruido y el riesgo de incendio.



ADVERTENCIA: El silenciador se calienta mucho durante y después de su uso, y cuando el motor funciona a ralentí. Tenga cuidado cerca de materiales inflamables o gases para evitar incendios.

Comprobación del silenciador

- Examine el silenciador con frecuencia para asegurarse de que está montado correctamente y que no está dañado.

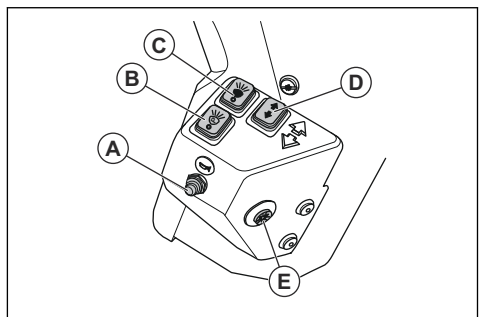
Tapas protectoras

Si el producto no dispone de tapas protectoras o estas están dañadas, aumenta el riesgo de lesiones por piezas móviles y superficies calientes. Compruebe las tapas protectoras antes de poner en marcha el producto. Asegúrese de que las tapas protectoras están montadas correctamente y no tienen grietas u otros daños. Sustituya las tapas dañadas.

Interruptores de señales de seguridad - P 525D with cabin

Los interruptores de las señales de seguridad se encuentran en el panel a la izquierda del volante.

- Bocina (A)
- Luz de estacionamiento (B)
- Luces de cruce (C)
- Intermitente (D)
- Luces de emergencia (E)



Corte del césped en pendientes

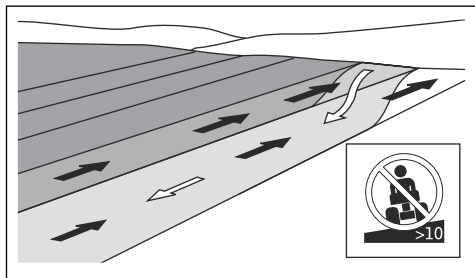


ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

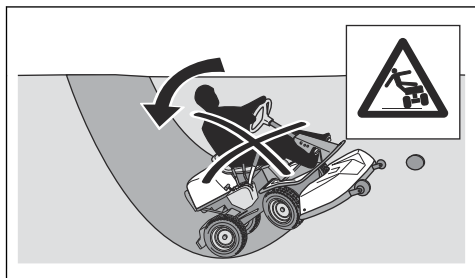
- Cortar el césped en pendientes aumenta el riesgo de perder el control del producto y que este vuelque, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte. Es necesario cortar el césped con cuidado en todas

las pendientes. Si no puede dar marcha atrás en una pendiente o si no se siente seguro en ella, no utilice la máquina.

- Quite piedras, ramas y otros obstáculos.
- En las pendientes, trabaje de arriba a abajo y no de lado a lado.
- No baje por una pendiente con el equipo de corte elevado.
- No utilice el producto en pendientes de más de 10°.



- No arranque ni detenga la máquina en una pendiente.
- En pendientes, desplácese con suavidad y lentamente.
- No realice cambios súbitos de velocidad ni dirección.
- No gire más de lo necesario. Cuando baje por una pendiente, gire de forma lenta y gradual. Muévase a baja velocidad. Gire la rueda con cuidado.
- Tenga cuidado, no se mueva a través de surcos, agujeros y baches, ya que existe un alto riesgo de que el producto se vuelque sobre una superficie que no es plana. El césped crecido puede esconder obstáculos.
- No corte el césped cerca de bordes, zanjas o terraplenes. El producto puede volcar repentinamente si alguna de las ruedas pasa por el borde de una fuerte pendiente o una zanja, o si falta un trozo de bordillo. Si el producto cae al agua, existe riesgo de ahogamiento.



- No corte hierba mojada. Es resbaladiza y las ruedas pueden perder adherencia, y el producto puede patinar.
- No ponga el pie en el suelo para intentar que el producto sea más estable.

- Muévase con mucho cuidado si hay conectado un accesorio u otro objeto que pueda hacer que el producto sea menos estable.
- Para asegurarse de que el producto sea más estable, instale pesos de ruedas o contrapesos. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información. En el P 525D, use contrapesos, ya que los pesos de ruedas no se puede utilizar en los productos AWD.

Seguridad en el uso del combustible



ADVERTENCIA: Tenga cuidado con el combustible. Es muy inflamable y puede causar lesiones y daños a la propiedad.



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No llene el depósito de combustible en interiores.
- El combustible diésel y sus gases son tóxicos y muy inflamables. Tenga cuidado con el combustible diésel para evitar lesiones o incendios.
- No retire el tapón de combustible ni llene el depósito de combustible cuando el motor esté en marcha.
- Deje que el motor se enfríe antes de repostar combustible.
- No fume cuando reposte combustible.
- No reposte combustible cerca de chispas o llamas descubiertas.
- Si hay fugas en el sistema de combustible, no arranque el motor hasta que se reparen las fugas.
- No reposte por encima del nivel de combustible recomendado. No llene demasiado el depósito de combustible ya que
- el calor procedente del motor y el sol hace que el combustible se expanda y se desborde si el depósito se llena demasiado. Si derrama carburante en el producto, límpielo y espere a que se haya secado antes de arrancar el motor. Si derrama combustible sobre la ropa, cámbiese inmediatamente.
- Almacene el combustible solo en recipientes homologados.
- Guarde el producto y el combustible de manera que no haya riesgo de que las fugas de combustible o los gases puedan causar daños.
- Vacíe el combustible en un depósito homologado situado en el exterior y lejos de llamas descubiertas.

Seguridad de la batería



ADVERTENCIA: Una batería dañada puede explotar y causar lesiones. Si la batería está deformada o dañada, póngase en contacto con un taller de servicio Husqvarna homologado.



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Use gafas protectoras cuando esté cerca de las baterías.
- No lleve relojes, joyas ni otros objetos metálicos cerca de la batería.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
- Cargue la batería en un espacio con buena ventilación.
- Cuando cargue la batería, mantenga los materiales inflamables a una holgura mínima de 1 m.
- Deseche las baterías sustituidas. Consulte *Eliminación en la página 96*.
- Pueden salir gases explosivos de la batería. No fume cerca de la batería. Mantenga la batería lejos de llamas abiertas y chispas.

Seguridad en el transporte

- Utilice solo un vehículo de transporte homologado para el transporte del producto.
- Las regulaciones locales o nacionales de los mercados podrían establecer límites en los transportes del producto.
- El operario del vehículo de transporte es el responsable de sujetar el producto de forma segura durante el transporte.

Instrucciones de seguridad para el mantenimiento



ADVERTENCIA: El producto es pesado y puede ocasionar lesiones o daños a los equipos o el área adyacente. No realice tareas de mantenimiento en el motor ni el equipo de corte si no se cumplen estas condiciones:

- El motor está apagado.
- El producto está estacionado en una superficie nivelada.
- El freno de estacionamiento está accionado.
- La llave de contacto está quitada.
- El equipo de corte está desacoplado.
- Los cables de encendido se han extraído de las bujías.



ADVERTENCIA: Los gases de escape del motor contienen monóxido de

carbono, que es un gas inodoro, tóxico y muy peligroso. No ponga en marcha el producto en espacios cerrados ni espacios que no estén bien ventilados.



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Para lograr un mejor rendimiento y seguridad, realice el mantenimiento del producto periódicamente según lo establecido en el programa de mantenimiento. Consulte *Programa de mantenimiento en la página 76*.
- Las descargas eléctricas pueden causar lesiones. No toque los cables cuando el motor está encendido. No realice una prueba de funcionamiento del sistema de encendido con los dedos.
- No arranque el motor si se han retirado las cubiertas de protección. Existe un alto riesgo de lesiones causadas por las piezas móviles o calientes.
- Deje que el producto se enfríe antes de llevar a cabo alguna tarea de mantenimiento cerca del motor.
- Las cuchillas están afiladas y pueden provocar cortes. Cuando trabaje en las cuchillas, use una protección contra el viento alrededor de las mismas o lleve guantes protectores.
- Coloque el equipo de corte siempre en posición de servicio para limpiarlo. No estacione el producto cerca del borde de una zanja ni de una pendiente si va a acceder al equipo de corte.



PRECAUCIÓN: Lea las siguientes instrucciones de precaución antes de utilizar el producto.

- No encienda el motor si se han desconectado la bujía o el cable de encendido.
- Asegúrese de que todas las tuercas y pernos están apretados correctamente y que el equipo está en buen estado.
- No cambie el ajuste de los reguladores. Si el régimen del motor es demasiado alto, los componentes del producto pueden dañarse. Consulte *Datos técnicos en la página 97* para saber el máximo régimen de motor permitido.
- El producto está homologado con el equipo original proporcionado o recomendado por el fabricante.

Montaje

Introducción



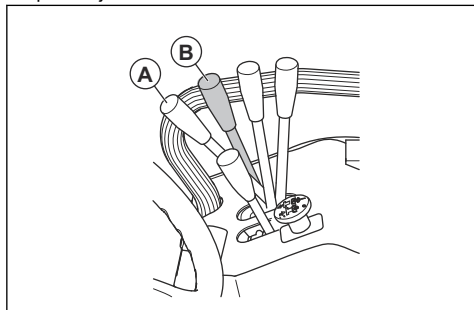
ADVERTENCIA: El muelle de tensión de la correa de transmisión puede romperse y causar lesiones. Lleve gafas protectoras cuando monte o retire el equipo de corte.

Lea detenidamente las instrucciones de montaje del manual del propietario. Una etiqueta en la parte interior de la cubierta frontal del producto también muestra cómo montar y retirar el equipo de corte.

Montaje del equipo de corte Combi 132, Combi 155

Nota: Antes de colocar el equipo de corte, verifique que tanto el equipo de corte como el producto se encuentren en una superficie nivelada.

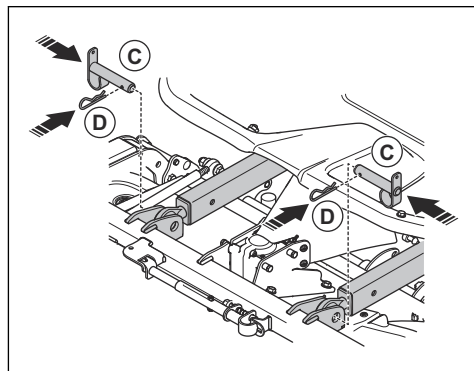
1. Coloque la palanca de elevación en la posición (B) para bajar los brazos elevadores.



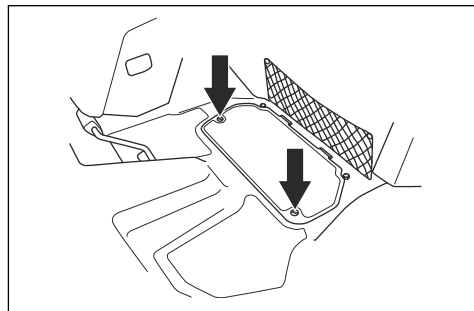
ADVERTENCIA: No coloque la palanca de elevación en la posición de corte (A). La fuerza del muelle de elevación puede provocar daños graves.

2. Maneje con cuidado el producto delante del equipo de corte.
3. Acople los brazos elevadores en la articulación del equipo de corte.
4. Aplique el freno de estacionamiento.
5. Pare el motor.

6. Monte los pernos (C) y los pasadores (D) en los brazos elevadores.

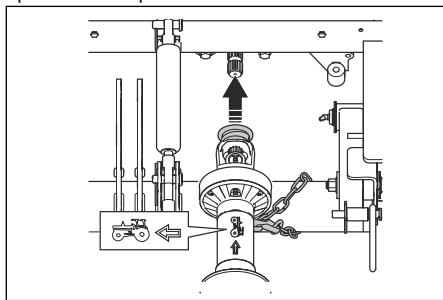


7. Retire los 2 tornillos y levante la escotilla de mantenimiento.



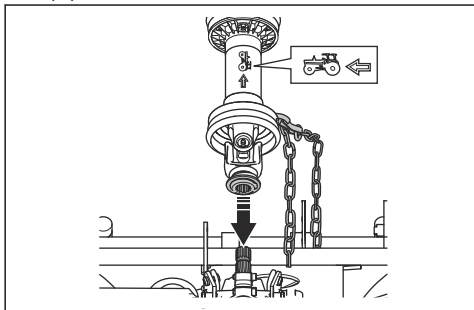
8. Tire hacia atrás del acoplamiento del eje propulsor y monte el eje propulsor en la TDF.

Nota: Asegúrese de que la flecha del símbolo apunta hacia el producto.

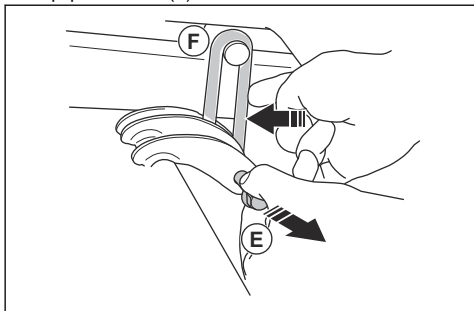


9. Coloque la cadena de bloqueo posterior alrededor del eje de elevación.
10. Fije la cadena de bloqueo al eje propulsor.

11. Tire hacia atrás del acoplamiento del eje propulsor y fije el eje propulsor al eje del engranaje angulado del equipo de corte.



12. Pliegue la funda de goma por encima de la junta del eje.
13. Coloque la cadena de bloqueo delantera alrededor del tubo.
14. Fije la cadena de bloqueo al eje propulsor.
15. Monte la escotilla de mantenimiento y apriete los tornillos.
16. Arranque el motor.
17. Mueva la palanca de elevación hacia atrás para elevar el equipo de corte. Levántela hasta que las ruedas pivotantes del equipo de corte dejen de estar en contacto con el suelo.
18. Pare el motor.
19. Tire del muelle (E) y fíjelo a las argollas de izado del equipo de corte (F).

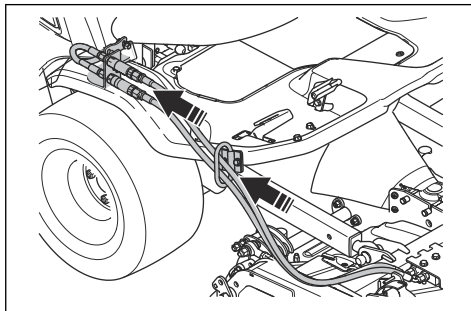


20. Compruebe el paralelismo del equipo de corte. Consulte la sección *Comprobación del paralelismo del equipo de corte* en la página 82.

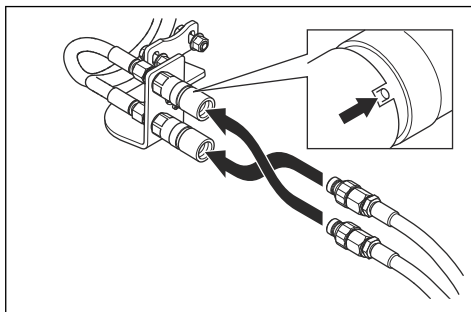
Montaje del equipo de corte Combi 132 X, Combi 155 X

1. Monte el equipo de corte. Consulte la sección *Montaje del equipo de corte Combi 132, Combi 155* en la página 65.

2. Pase las mangueras hidráulicas del equipo de corte a través del lazo.



3. Conecte las mangueras hidráulicas al acoplamiento del producto. La brida y la muesca deben quedar correctamente alineadas.

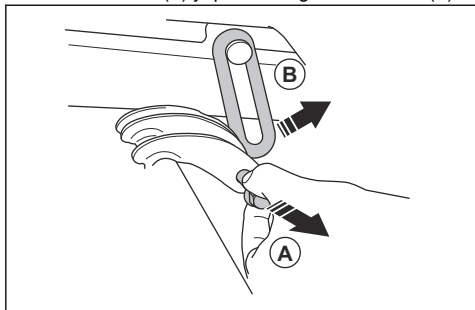


Nota: La posición de las mangueras hidráulicas controla el tipo de funcionamiento de la palanca de la altura de corte. Para cambiar el tipo de funcionamiento de la palanca de altura de corte, cambie la posición de las mangueras hidráulicas.

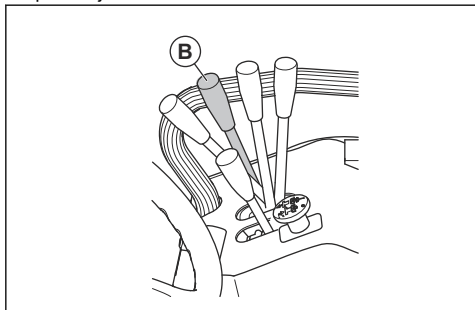
Desmontaje del equipo de corte

1. Estacione el producto en un suelo nivelado.
2. Para Combi 132 X y Combi 155 X, suelte los acoplamientos y desconecte las mangueras hidráulicas.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Coloque la palanca de la altura de corte en la posición de servicio.
5. Pare el motor.

6. Tire del muelle (A) y quite las argollas de izado (B).

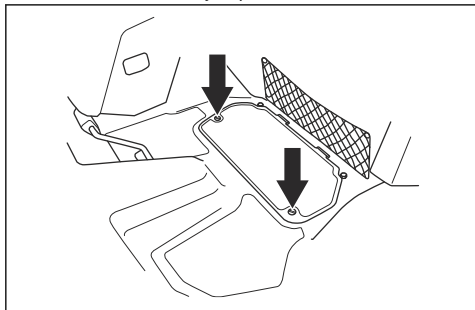


7. Arranque el motor.
8. Coloque la palanca de elevación en la posición (B) para bajar los brazos elevadores.



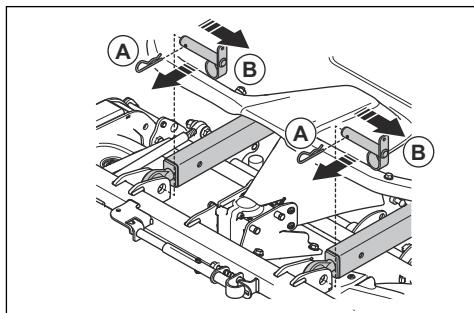
ADVERTENCIA: No ponga la palanca de elevación en la posición de corte (A). La fuerza hidráulica puede ocasionar lesiones graves.

9. Pare el motor.
10. Retire los 2 tornillos y la placa inferior.



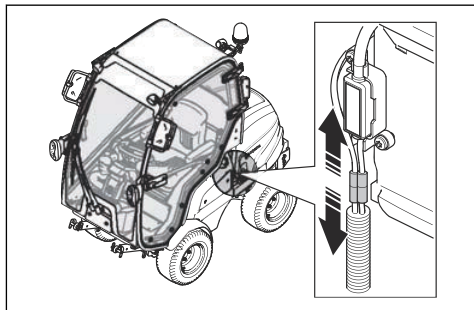
11. Pliegue la funda de goma de la junta del eje.
12. Tire hacia atrás del acoplamiento del eje propulsor y retire el eje propulsor del muñón del eje.
13. Retire las cadenas de bloqueo.

14. Retire los pasadores (A) y los pernos (B) de los brazos elevadores.

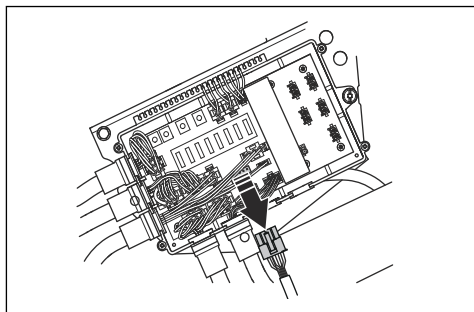


Montaje y extracción de la cabina

1. Retire la puerta de la cabina. Consulte la sección *Montaje y desmontaje de la puerta en la página 68*.
2. Retire la puerta de emergencia de la cabina. Consulte la sección *Montaje y desmontaje de la puerta de emergencia en la página 68*.
3. Retire las correas de goma y abra la cubierta del motor.
4. Desconecte la batería.



5. Retire los 3 tornillos y desmonte la cubierta lateral.
6. Retire los 4 tornillos y extraiga la placa protectora de la caja de fusibles.
7. Desconecte el cable.

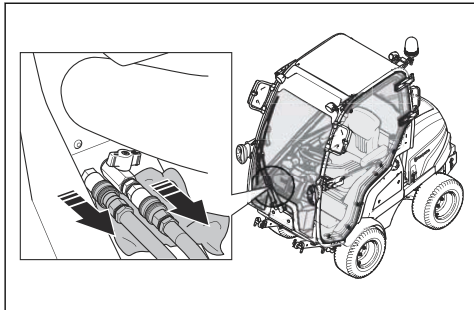


8. Coloque la arandela de goma en la ranura vacía.

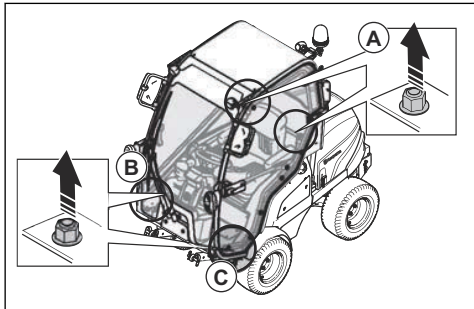
- Coloque un paño debajo de las mangueras del aire acondicionado.

Nota: Para evitar las fugas de refrigerante, asegúrese de que el aire acondicionado esté desactivado antes de desconectar las mangueras.

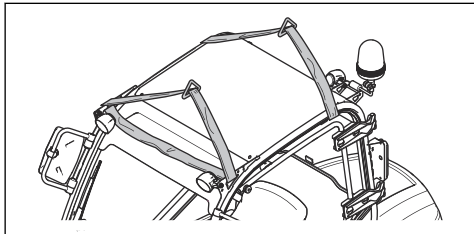
- Desconecte los acoplamientos de las mangueras del aire acondicionado.



- Retire los 2 tornillos y las 2 arandelas situadas detrás del asiento (A).
- Retire el tornillo y la arandela detrás de las mangueras del aire acondicionado (B).
- Retire el tornillo y la arandela de la parte delantera de la puerta (C).

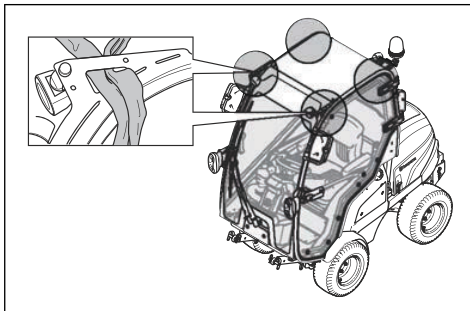


- Incline el asiento hacia delante.
- Pase dos correas a través de la puerta y la salida de emergencia.



- Pase la correa de elevación dos veces a través de la cabina.

- Fije las correas a los lazos de elevación de la cabina.



- Levante con cuidado la cabina colocada en las correas utilizando un elevador.
- Levante la cabina 10 cm por encima del producto.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de que la cabina se eleve por encima de los pernos.

- Con cuidado, mueva la cabina hacia adelante.
- Coloque la cabina en el soporte de la cabina. Consulte *Almacenamiento de la cabina en la página 96*

Acople la cabina siguiendo los pasos en orden inverso.

Montaje y desmontaje de la puerta

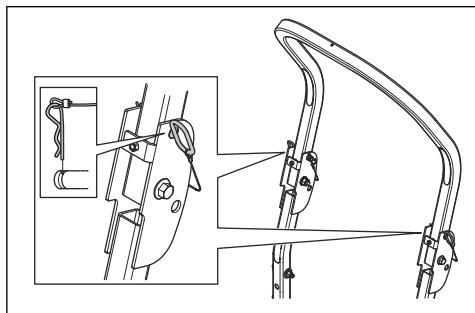
- Abra la puerta 90 grados.
- Extraiga el muelle de gas y afloje la rótula.
- Levante la puerta para desmontarla.
- Para el montaje, efectúe el mismo procedimiento en el orden inverso.

Montaje y desmontaje de la puerta de emergencia

- Abra el manillar de bloqueo de la puerta de emergencia.
- Retire el pasador de bisagra.
- Abra la puerta 90 grados.
- Levante la puerta de emergencia para desmontarla.
- Para el montaje, efectúe el mismo procedimiento en el orden inverso.

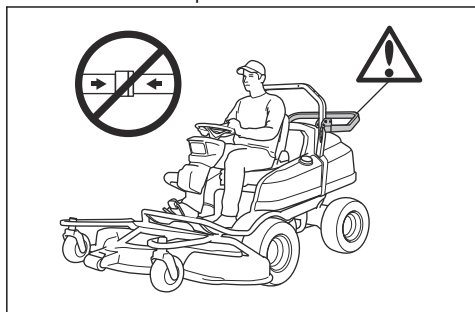
Para acoplar y desacoplar el sistema de protección antivuelco (ROPS)

- Retire los 2 pasadores que sujetan el sistema ROPS y dóblelo hacia atrás para desacoplarlo. Para acoplar el sistema ROPS, efectúe el procedimiento en orden inverso.

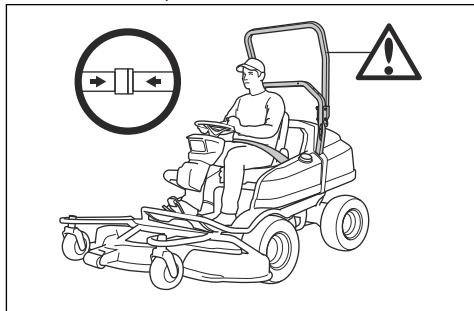


ADVERTENCIA: Respete las siguientes instrucciones para el sistema ROPS y el cinturón de seguridad.

- No utilice el cinturón de seguridad si el sistema ROPS está desacoplado.



- Utilice siempre el cinturón de seguridad si el sistema ROPS está acoplado.



- Compruebe que el sistema ROPS está correctamente montado y no está dañado.

Funcionamiento

Introducción



ADVERTENCIA: Antes de utilizar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.

Repostaje de combustible



ADVERTENCIA: El combustible diésel es muy inflamable. Tenga cuidado y haga el repostaje al aire libre (consulte *Seguridad en el uso del combustible en la página 63*).



ADVERTENCIA: No utilice el depósito de combustible como punto de apoyo.



PRECAUCIÓN: Un tipo de combustible incorrecto puede producir daños en el motor.

- Para cumplir con la normativa sobre emisiones, el combustible debe cumplir con el estándar EN590 o ASTM D975 y tener un contenido de azufre inferior a 500 ppm o un 0,05 % del peso. Consulte el manual de usuario de Kubota para obtener más información sobre la calidad del combustible.

- Utilice combustible diésel con un índice de cetano mínimo de 45. No utilice combustible diésel con una mezcla RME que contenga más del 5 % de combustibles basados en aceites minerales.

Nota: Si utiliza el producto a una temperatura inferior a 0 °C (+32 °F). Póngase en contacto con su distribuidor de Husqvarna para obtener más información acerca de combustible para climas fríos.

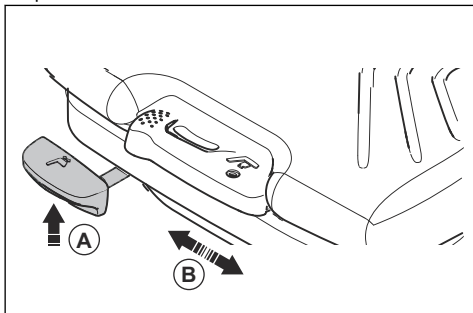
- Realice una comprobación del nivel de combustible antes de cada uso y reposte si es necesario.
- No llene el depósito de combustible completamente. Deje un espacio mínimo de 4 cm.

Ajuste del asiento

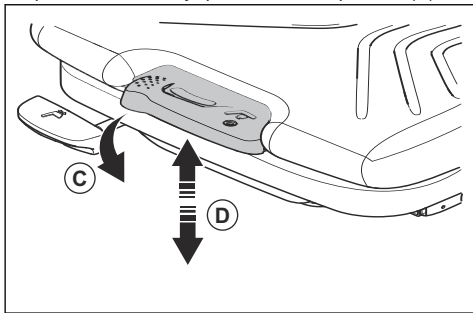


ADVERTENCIA: No ajuste el asiento mientras está usando el producto.

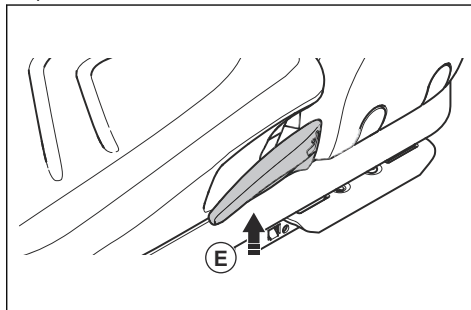
- Para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás, empuje la palanca (A) situada bajo el borde delantero del asiento. Desplace el asiento (B) a la posición correcta.



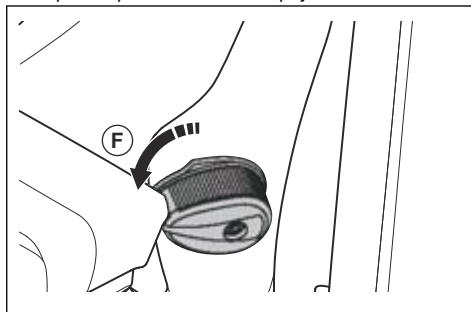
- Para ajustar la suspensión del asiento, tire de la palanca (C) a la izquierda. Empuje la palanca hacia arriba para obtener más suspensión y empuje la palanca hacia abajo para menos suspensión (D).



- Para ajustar el respaldo, empuje la palanca (E) a la izquierda del asiento. Desplace el asiento a la posición correcta.



- Para ajustar el soporte lumbar, gire la palanca (F) a la izquierda del respaldo. Gire la palanca hacia la izquierda para obtener más apoyo.



Desactivación de la transmisión hidrostática

Para desplazar el producto con el motor apagado, es necesario abrir los circuitos hidráulicos de la transmisión delantera y trasera. Para ello, es necesario abrir las válvulas de derivación de los motores de transmisión.



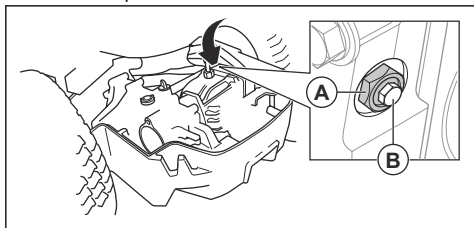
PRECAUCIÓN: Los frenos del producto no funcionan mientras las válvulas de derivación están abiertas. Es necesario cerrar las válvulas de derivación antes de utilizar el producto.



PRECAUCIÓN: No remolque el producto a velocidades elevadas ni distancias prolongadas. De hacerlo, provocaría daños en la transmisión.

Eje trasero

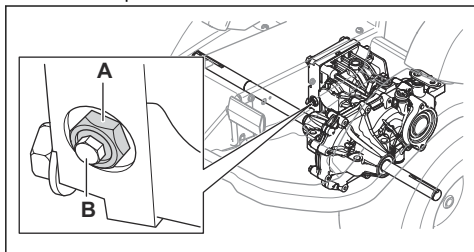
- Para liberar la presión hidráulica, abra la contratuercas (A) $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ vuelta a la izquierda y, a continuación, la tuerca de la válvula (B) 2 vueltas hacia la izquierda.



- Para aplicar la presión hidráulica, cierre completamente la tuerca de la válvula (B) y, a continuación, apriete la contratuercas (A).

Eje delantero

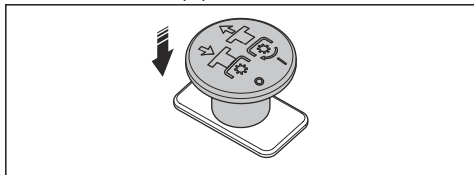
- Para liberar la presión hidráulica, abra la contratuercas (A) $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ vuelta a la izquierda y, a continuación, la tuerca de la válvula (B) 2 vueltas hacia la izquierda.



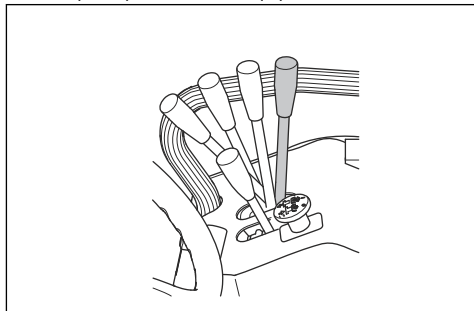
- Para aplicar la presión hidráulica, cierre completamente la tuerca de la válvula (B) y, a continuación, apriete la contratuercas (A).

Elevación del equipo de corte

1. Pulse el botón de la TDF para desactivar la transmisión del equipo de corte.



2. Coloque la palanca de elevación en la posición de transporte para elevar el equipo de corte.



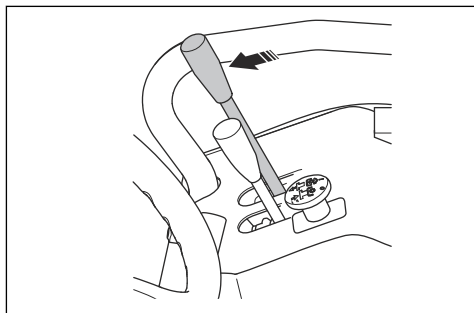
Nota: Puede elevar el equipo de corte una pequeña distancia con la transmisión de las cuchillas acoplada. Utilice esta función para hierba muy alta o superficies irregulares.



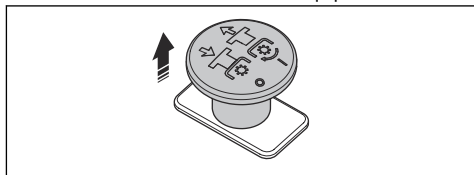
ADVERTENCIA: Si el equipo de corte se eleva con la transmisión activada, es posible que salgan despedidos objetos y provoquen daños graves e incluso la muerte.

Para bajar el equipo de corte a la posición de corte

1. Desplace la palanca de elevación hidráulica hacia delante para bajar el equipo de corte a la posición de corte.

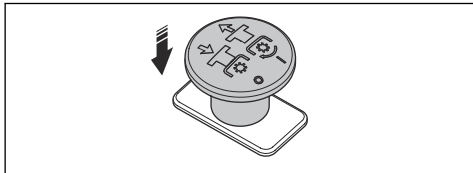


2. Tire del botón de la TDF hacia fuera para acoplar la transmisión de las cuchillas del equipo de corte.

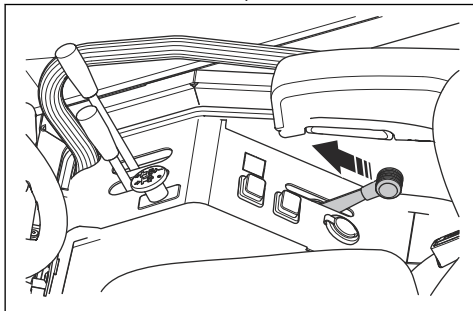


Arranque del motor

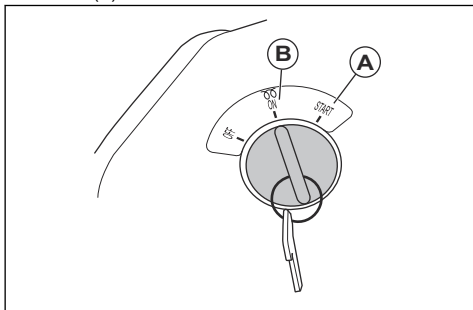
1. Libere la presión hidráulica. Consulte la sección *Desactivación de la transmisión hidrostática en la página 70*.
2. Active el freno de estacionamiento.
3. Pulse el botón de la TDF para desacoplar la transmisión del equipo de corte.



4. Mueva el acelerador a la posición media.



5. Gire la llave de contacto a la posición neutra (B). Mantenga esa posición hasta que el indicador luminoso del volante se apague.
6. Gire la llave de contacto hasta la posición de arranque (A).
7. Una vez que arranque el motor, suelte inmediatamente la llave de contacto a la posición neutra (B).



PRECAUCIÓN: No accione el mecanismo de arranque durante más de cinco segundos cada vez. Si el motor no arranca, espere 15 segundos antes de intentarlo de nuevo.

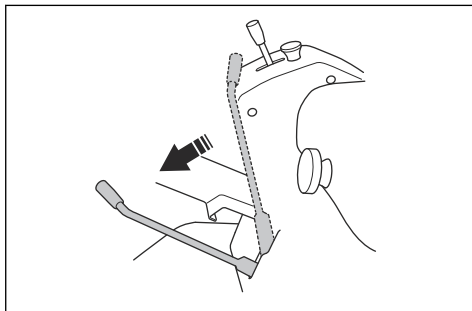
8. Empuje el acelerador gradualmente hacia adelante hasta la posición final.
9. Deje que el motor funcione con el acelerador en la posición media durante 3-5 minutos antes de aplicar cargas pesadas.
10. Empuje el acelerador a la posición de aceleración máxima.



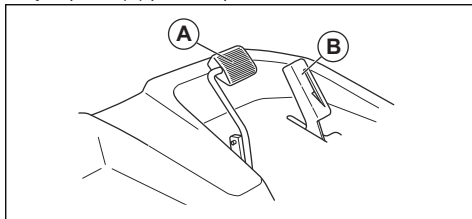
PRECAUCIÓN: Acoplar las cuchillas cuando el motor está a máxima velocidad genera tensión en las correas de transmisión. No acelere al máximo hasta que el equipo de corte baje a la posición de cortar el césped.

Manejo del producto

1. Arranque el motor.
2. Suelte el freno de estacionamiento.



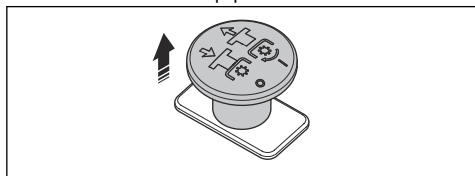
3. Pise con cuidado uno de los pedales de aceleración. Cuanto más pise el pedal, mayor será la velocidad. Utilice el pedal (A) para desplazarse hacia adelante y el pedal (B) para desplazarse hacia atrás.



4. Suelte el pedal del freno. Para frenar más fuerte, pise el otro pedal de velocidad.

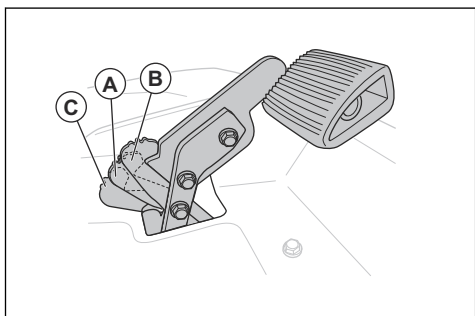
Nota: Para P 525D, bloquee la velocidad con el bloqueo del ajuste del régimen. Consulte la sección *Bloqueo del pedal de avance (P 525D, P 525D with cabin)* en la página 57.

5. Tire del botón de la TDF para acoplar la transmisión de las cuchillas del equipo de corte.



Para accionar el bloqueo del ajuste del régimen

El bloqueo del ajuste del régimen se puede configurar con el pie a velocidad máxima o velocidad baja. Utilice la velocidad máxima cuando el equipo de corte esté en la posición de transporte. Utilice la velocidad baja cuando el equipo de corte esté en la posición de corte.



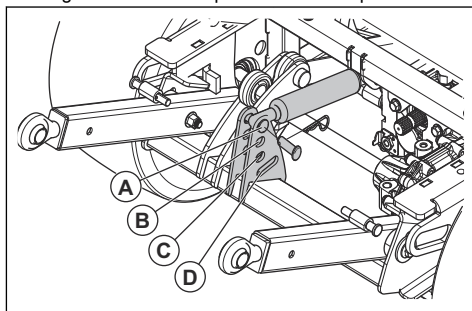
- Para velocidad baja, empuje el bloque de ajuste del régimen a la posición intermedia (A).
- Para velocidad máxima, empuje el bloque de control del régimen completamente hacia delante (B).
- Para desactivar el bloqueo del control del régimen, empuje el bloqueo del control del régimen completamente hacia atrás (C).

Ajuste de la presión sobre el suelo de los brazos elevadores hidráulicos

Los brazos elevadores hidráulicos cuentan con un muelle de gas que ayuda a aumentar o reducir la presión que ejerce la rueda pivotante del equipo de corte sobre el suelo.

1. Retire el equipo de corte. Consulte la sección *Desmontaje del equipo de corte en la página 66*.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Mueva la palanca de los brazos elevadores hidráulicos hacia atrás para elevar los brazos elevadores hidráulicos hasta la altura máxima.
4. Gire la llave de encendido a la posición STOP.

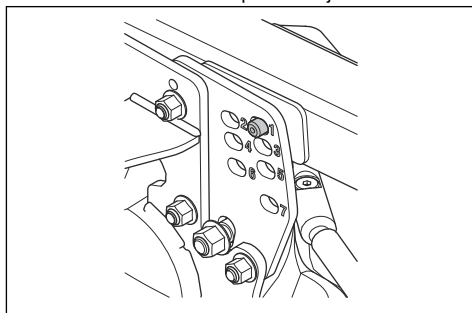
5. Para aumentar o reducir la presión sobre el suelo, extraiga el pasador y el perno, y coloque el muelle de gas en una de las posiciones correspondientes.



- a) Utilice la posición (A) para el valor mínimo de presión sobre el suelo. La posición (A) se utiliza, por ejemplo, cuando hay un equipo de corte montado en el producto.
- b) Use las posiciones (B) o (C) para aumentar la presión sobre el suelo.
- c) Use la posición (D) para desacoplar el muelle de gas. La posición (D) se utiliza, por ejemplo, cuando hay una pala quitanieves montada en el producto.

Para ajustar la altura de corte - Combi 132 y Combi 155

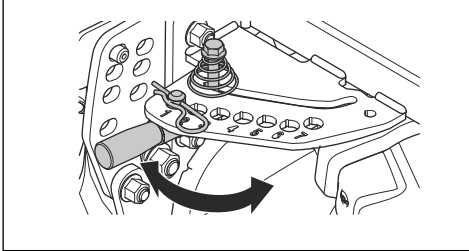
1. Estacione el producto en un suelo nivelado.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Ajuste la palanca de elevación del equipo de corte en la posición de transporte.
4. Pare el motor.
5. Retire el pomo de ajuste de la altura de corte del lateral del equipo de corte.
6. Ponga el pomo de ajuste de la altura de corte en uno de los orificios de la placa de ajuste.



Nota: La altura de corte se muestra con los números del 1 al 7. Consulte la tabla siguiente.

7. Apriete el pomo de ajuste de la altura de corte.

- Siga los pasos 5-7 en el otro lado del equipo de corte.
- Retire el pasador de bloqueo de la palanca de ajuste de la altura de corte, en la esquina superior izquierda del equipo de corte.



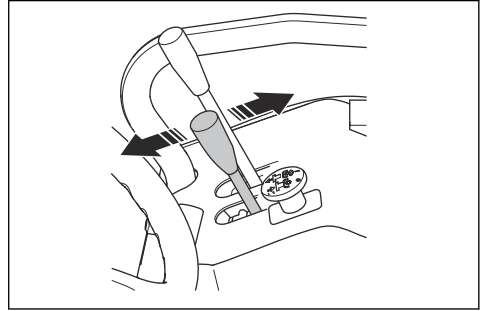
- Empuje hacia abajo la palanca de ajuste de la altura de corte y tire de la palanca de forma horizontal.
- Ponga la palanca en el orificio con el mismo número que en la placa de ajuste.

Nota: Asegúrese de que está seleccionado el mismo número en los tres puntos de ajuste.

- Fije el pasador de bloqueo en la palanca de ajuste de la altura de corte.
- Ajuste el paralelismo del equipo de corte. Consulte la sección *Ajuste del paralelismo del equipo de corte en la página 83*.

Número	Altura de corte, mm / pulg.
1	1,2/30
2	1,6/40
3	2/52
4	2,5/64
5	2,3/76
6	3,7/93
7	4,4/112

- Mueva la palanca de altura de corte hacia delante y atrás para ajustar la altura de corte.



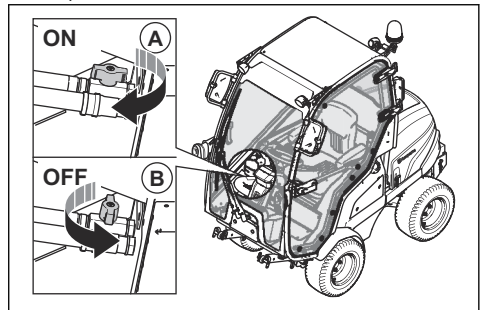
Nota: La altura de corte seleccionada se muestra con los números 1-7 en el equipo de corte. Consulte la tabla siguiente.

- Ajuste el paralelismo del equipo de corte. Consulte la sección *Ajuste del paralelismo del equipo de corte en la página 83*.

Número	Altura de corte, mm / pulg.
1	1,2/30
2	1,6/40
3	2/52
4	2,5/64
5	2,3/76
6	3,7/93
7	4,4/112

Activación de la calefacción de la cabina

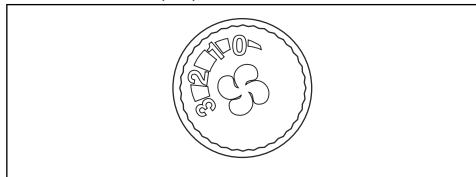
- Active (A) y desactive (B) la calefacción de la cabina con la válvula de la manguera situada a la derecha del pedal de avance.



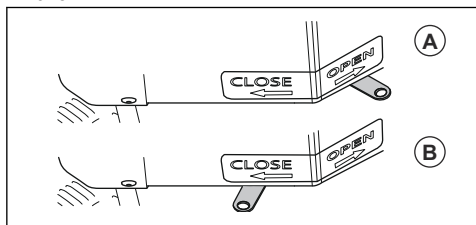
Para ajustar la altura de corte - Combi 132 X y Combi 155 X

- Estacione el producto en un suelo nivelado
- Desplace la palanca de elevación hidráulica hacia delante para bajar el equipo de corte a la posición de corte.

2. Gire el regulador de caudal de aire para ajustar el caudal de aire (0-3).

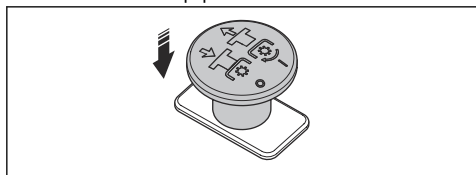


3. Tire de la palanca de circulación hacia la derecha (A) para activar el acelerador de circulación de aire. Tire de la palanca de circulación hacia la izquierda (B) para desactivar el acelerador de circulación de aire.

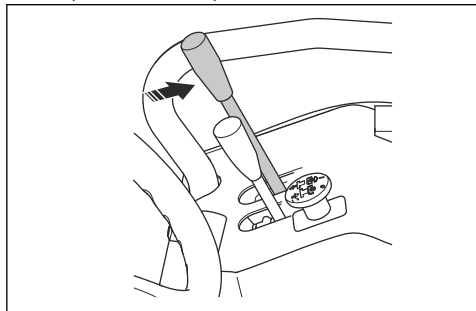


Para parar el motor

1. Estacione el producto en un suelo nivelado.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Pulse el botón de la TDF para desacoplar la transmisión del equipo de corte.

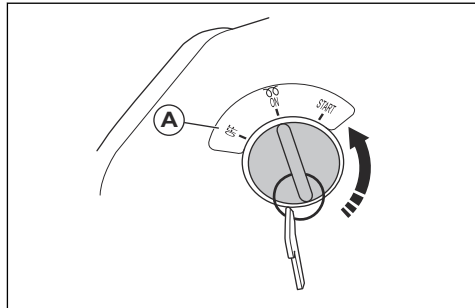


4. Tire de la palanca de elevación hidráulica del equipo de corte hacia atrás para levantar el equipo de corte a la posición de transporte.



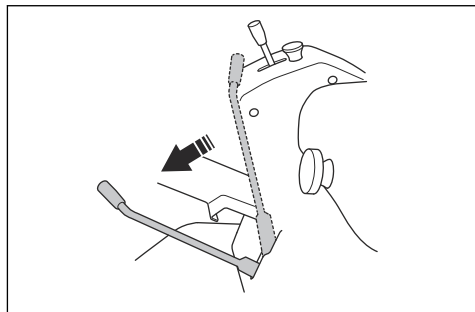
5. Mueva el acelerador hacia delante a la posición MIN.

6. Gire la llave de contacto a la posición OFF (A).



Aplicar y soltar el freno de estacionamiento

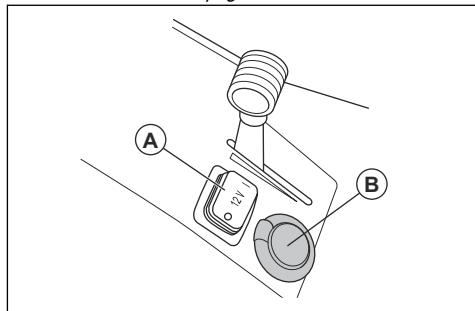
1. Para poner el freno de estacionamiento, mueva la palanca del freno de estacionamiento a fondo hacia delante.



2. Para soltar el freno de estacionamiento, mueva la palanca del freno de estacionamiento a fondo hacia atrás.

Para encender o apagar la toma de corriente

- Pulse el interruptor (A) del panel de control derecho para encender o apagar la toma de corriente (B). La tensión de la toma de corriente es de 12 V. La toma de corriente tiene un fusible; consulte *Vista general de los fusibles en la página 56*.



Para obtener un buen resultado de corte

- Para lograr un mejor rendimiento, realice el mantenimiento del producto periódicamente según lo establecido en el programa de mantenimiento. Consulte la sección *Programa de mantenimiento en la página 76*.
- No corte el césped si está húmedo. La hierba mojada produce malos resultados.
- Empiece con una altura de corte elevada y redúzcala gradualmente.

- Corte con las cuchillas girando a alta velocidad (velocidad máxima del motor permitida, consulte *Datos técnicos en la página 97*). Mueva el producto hacia delante a baja velocidad. Si la hierba no está demasiado alta y espesa, también puede obtener un buen resultado de corte a una velocidad superior.
- Corte el césped siguiendo un patrón irregular.
- Para obtener los mejores resultados, corte el césped con frecuencia y utilice la función BioClip.

Mantenimiento

Introducción



ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.

X = mantenimiento realizado por el operador. Las instrucciones se indican en este manual de usuario.
O = mantenimiento realizado por un taller de servicio. Estas instrucciones no se indican en este manual de usuario.

Programa de mantenimiento

* = mantenimiento general realizado por el operador. Estas instrucciones no se indican en este manual de usuario.

Nota: Si hay más de un intervalo de tiempo indicado en la tabla, el intervalo de tiempo más corto es únicamente para el primer mantenimiento.

Mantenimiento	Diario	Semanal	Intervalo de mantenimiento en horas				
			25	100	200	400	800
Asegúrese de que las tuercas y los tornillos están bien apretados	*						
Asegúrese de que no haya fugas de combustible o aceite	*						
Limpie según lo establecido en <i>Limpieza del producto en la página 78</i>	X						
Limpie la superficie interior del equipo de corte, alrededor de las cuchillas	*		*	*			
Limpie el equipo de corte, debajo de las cubiertas de la correa y debajo del equipo de corte	*		*	*			
Limpie alrededor del motor y el silenciador		X					
Limpie el filtro de aire		X	X	X			
Limpie el motor y la transmisión	X						
Asegúrese de que la toma de aire frío del motor no esté obstruida	X	X					
Asegúrese de que la toma de aire frío de la transmisión no esté obstruida	*	*					
Asegúrese de que los dispositivos de seguridad no están defectuosos	X		X	X			
Compruebe el nivel de aceite del motor	X						

Mantenimiento	Diario	Semanal	Intervalo de mantenimiento en horas				
			25	100	200	400	800
Compruebe el nivel de aceite del depósito de aceite de la transmisión				X			
Compruebe el nivel de aceite del depósito de aceite hidráulico		X					
Compruebe que las mangueras hidráulicas y los acoplamientos hidráulicos estén limpios y que no presenten daños			*	*			
Compruebe que las mangueras de combustible y los acoplamientos estén limpios y que no presenten daños			*	*			
Compruebe que las mangueras del sistema refrigerante y los acoplamientos estén limpios y que no presenten daños			*	*			
Compruebe el nivel de refrigerante	X		X	X			
Examine si hay daños en el equipo de corte	*						
Examine las cuchillas del equipo de corte		X	X				
Examine la correa trapezoidal del equipo de corte			X	X			
Compruebe la tensión de las correas y asegúrese de que no estén desgastadas			*	*			
Compruebe el freno de estacionamiento	X						
Ajuste el freno de estacionamiento			*		*		
Revise las luces y sustituya las que estén rotas	X						
Lubrique la máquina de acuerdo con el programa de lubricación		X	X	X			
Lubrique el eje de la hoja		X					
Lubrique los cojinetes delanteros y traseros de los brazos elevadores			X	X			
Lubrique los cojinetes de las ruedas pivotantes		X					
Lubrique el eje propulsor		X	X	X			
Lubrique el cable del acelerador		X					
Lubrique las estrías de los ejes de las ruedas						X	
Examine y ajuste las tuercas de rueda			*		*		
Asegúrese de que la presión de los neumáticos es correcta		X	X	X			
Sustitución de las cuchillas			X	X			
Cambie el aceite del motor ⁸				X			
Cambie el filtro de aceite ¹				X			
Cambie el aceite del engranaje angulado						*	
Cambie el aceite hidráulico						*	

⁸ Cámbielo por primera vez después de 25 horas. Para trabajos pesados o a temperaturas ambiente elevadas, cámbielo cada 50 horas.

Mantenimiento	Diario	Semanal	Intervalo de mantenimiento en horas				
			25	100	200	400	800
Cambie el filtro de aceite hidráulico						*	
Sustituya el filtro de aire					X		
Sustituya el filtro de combustible.					X		
Compruebe el paralelismo del equipo de corte			X	X			
Sustituya la correa del generador							*
Sustituya las correas de la TDF						*	
Sustituya el refrigerante						*	
Examine la batería		X	X	X			
Compruebe que el silenciador esté correctamente montado y que no esté dañado	*		*	*			
Sustituya las almohadillas del motor y de los engranajes							*
Compruebe y ajuste la velocidad de rotación de las ruedas delanteras y traseras			*	*			
Compruebe el nivel de aceite del engranaje angulado			X		X		
Cambie el aceite del engranaje angulado						*	
Cambie el aceite de las transmisiones			*	*			
Cambie el filtro de la transmisión ⁹			*		*		

Limpieza del producto

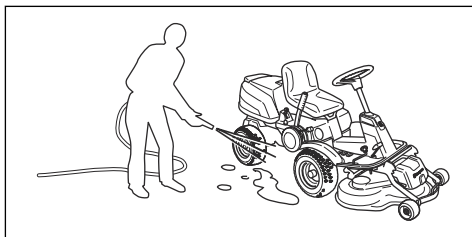


PRECAUCIÓN: No utilice un equipo de limpieza de alta presión o de vapor. El agua puede introducirse en los cojinetes y las conexiones eléctricas, y provocar corrosión y daños al producto.

Limpie el producto inmediatamente después de usarlo.

- No limpie las superficies calientes, como el motor, el silenciador y el sistema de escape. Espere hasta que las superficies estén frías y, a continuación, retire la hierba o la suciedad.
- Antes de limpiar con agua, limpie con un cepillo. Retire la hierba cortada y la suciedad de los elementos siguientes y sus zonas adyacentes: transmisión, toma de aire de la transmisión y motor.
- Use agua corriente de una manguera para limpiar el producto. No utilice un equipo de limpieza a alta presión.
- No dirija el agua hacia los componentes eléctricos o los cojinetes. El detergente generalmente aumenta el daño.

- Para limpiar el equipo de corte, vuelva a colocarlo en la posición de servicio y límpielo con una manguera.
- Cuando el producto esté limpio, arranque el equipo de corte durante un corto período para drenar el agua restante.



Limpieza del motor y el silenciador

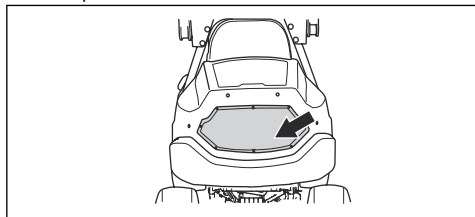
Mantenga el motor y el silenciador limpios, sin restos de hierba ni suciedad. Los restos de hierba impregnados de combustible o aceite en el motor pueden aumentar el riesgo de incendio y el riesgo de que el motor se caliente en exceso. Deje que el motor se enfríe antes de limpiarlo. Limpie con agua y un cepillo.

⁹ Cámbielo por primera vez después de 25 horas.

Los restos de hierba alrededor del silenciador se secan rápidamente y son un riesgo de incendio. Utilice un cepillo o retire los restos de hierba con agua cuando el silenciador esté frío.

Limpieza de la toma de aire frío del motor

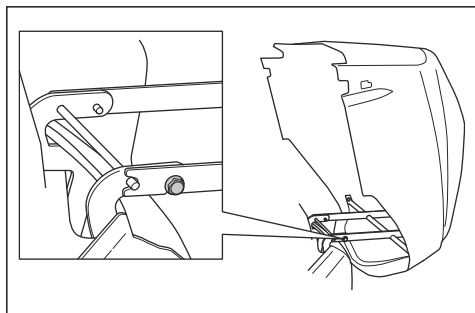
- Asegúrese de que la rejilla de toma de aire frío no esté bloqueada. Retire la hierba y la suciedad con un cepillo suave.



Para retirar las cubiertas

Para abrir la cubierta del motor

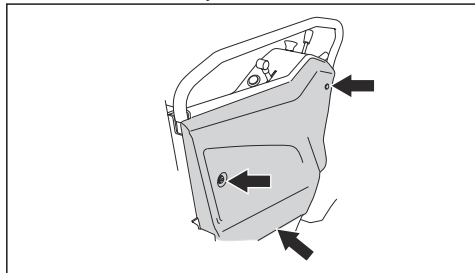
1. Quite las correas de goma a ambos lados de la cubierta del motor.
2. Abra la cubierta del motor hacia atrás.



Nota: Para retirar completamente la cubierta del motor, quite los pernos de las bisagras.

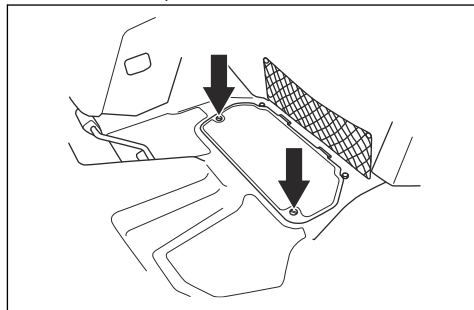
Desmontaje de la cubierta lateral derecha

1. Retire los 3 tornillos y desmonte la cubierta lateral.



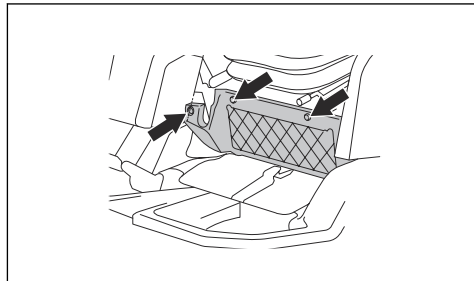
Desmontaje de la escotilla de mantenimiento

1. Retire los 2 tornillos y levante la escotilla de mantenimiento para extraerla.



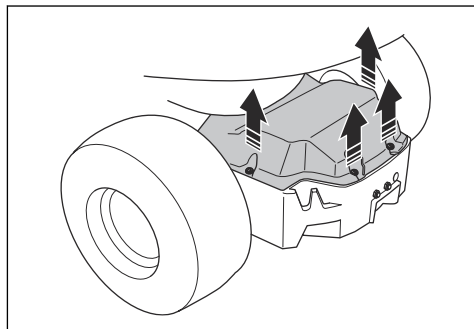
Para retirar la placa de cubierta.

1. Retire los 3 tornillos y quite la placa de cubierta.



Extracción de la tapa de la transmisión

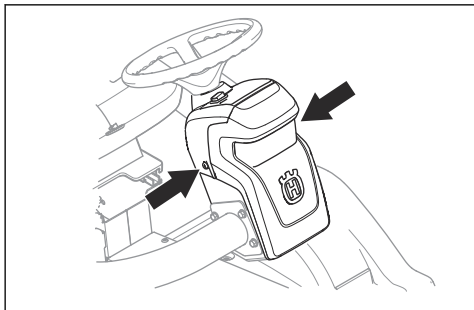
1. Retire los 4 tornillos.



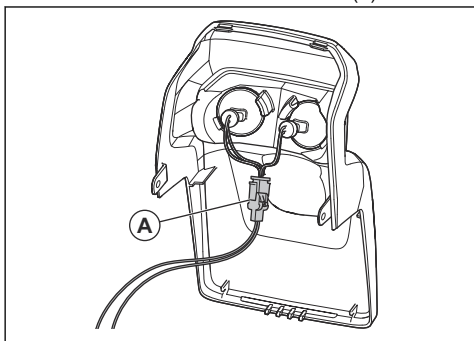
2. Levante y extraiga la cubierta de la transmisión.

Sustitución de un faro roto

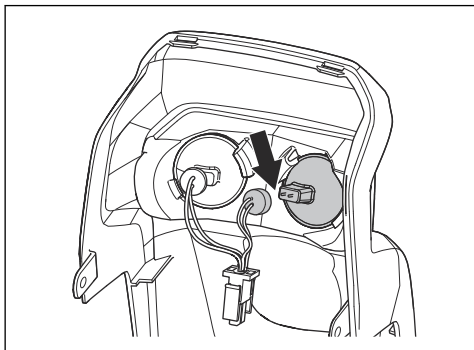
1. Quite los 2 tornillos, uno a cada lado, y retire la cubierta.



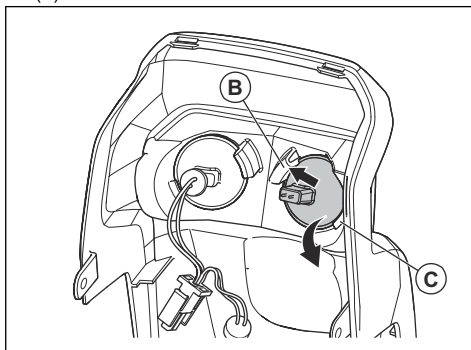
2. Desconecte los cables de la conexión (A).



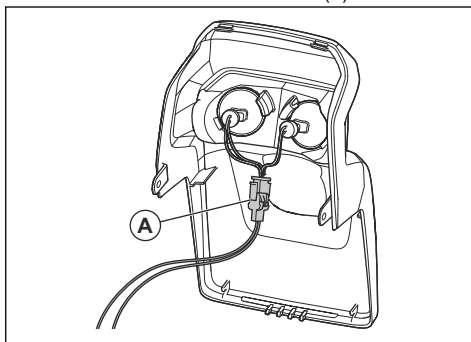
3. Desconecte los cables del faro roto.



4. Empuje el faro roto hacia el accesorio de faro interior (B).



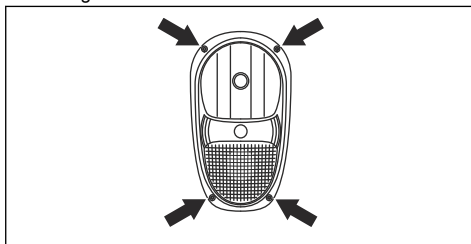
5. Levante el borde exterior (C) del faro para retirarlo.
6. Sustituya el faro roto. Utilice el tipo de faro según lo establecido en *Datos técnicos en la página 97*.
7. Conecte los cables al nuevo faro.
8. Conecte los cables de la conexión (A).



9. Fije la cubierta y apriete los 2 tornillos.

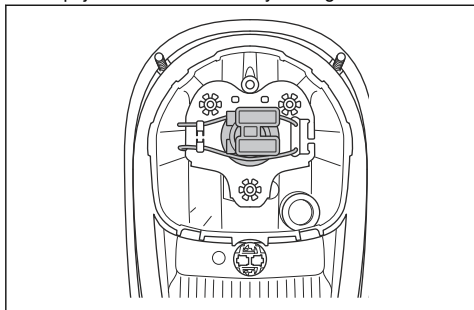
Cambio de la bombilla de la luz de cruce y carretera

1. Retire los 4 tornillos que sujetan el módulo del faro y extráigalo hacia arriba.



2. Desconecte los cables de la bombilla fundida.

3. Empuje el cierre de resorte y extraiga la bombilla.



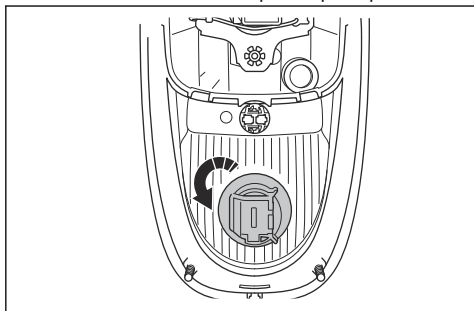
4. Coloque la bombilla nueva en el alojamiento del faro. Consulte la sección *Datos técnicos en la página 97*.
5. Conecte los cables a la nueva bombilla.
6. Coloque el módulo de la bombilla y apriete los tornillos.

Sustitución de una bombilla de estacionamiento

1. Retire los 4 tornillos que sujetan el módulo del faro y extráigalo hacia arriba.
2. Desconecte los cables del faro roto.
3. Extraiga la bombilla.
4. Coloque la bombilla nueva en el alojamiento del faro. Consulte la sección *Datos técnicos en la página 97*.
5. Conecte los cables a la nueva bombilla.
6. Coloque el módulo de la bombilla y apriete los tornillos.

Sustitución de la lámpara del intermitente

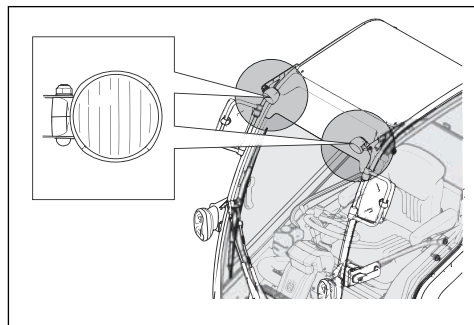
1. Retire los 4 tornillos que sujetan el módulo del faro y extráigalo hacia arriba.
2. Desconecte los cables del faro roto.
3. Gire la bombilla hacia la izquierda para quitarla.



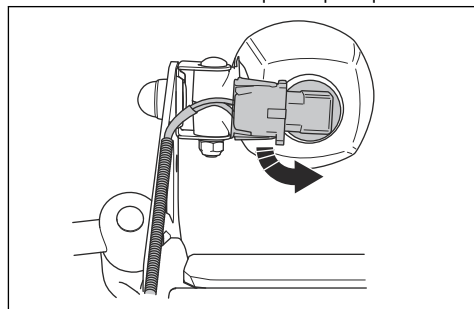
4. Coloque la bombilla nueva en el alojamiento del faro. Consulte la sección *Datos técnicos en la página 97*.
5. Conecte los cables a la nueva bombilla.
6. Coloque el módulo de la bombilla y apriete los tornillos.

Cambio de las luces de trabajo delanteras

1. Desconecte los cables de la bombilla fundida.



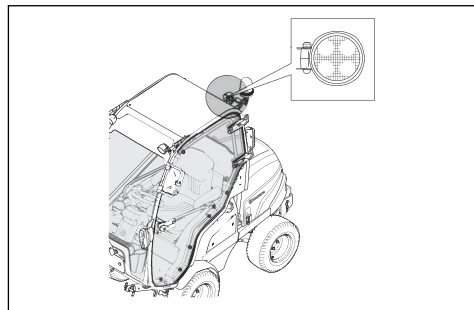
2. Gire la bombilla hacia la izquierda para quitarla.



3. Coloque la bombilla nueva en el alojamiento del faro. Consulte la sección *Datos técnicos en la página 97*.
4. Conecte los cables a la nueva bombilla.

Cambio de las luces de trabajo traseras

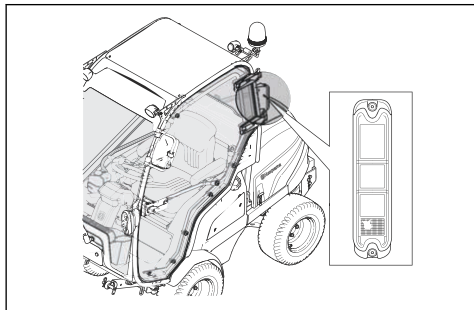
1. Desconecte el cable de la bombilla fundida.



2. Retire el tornillo del conector de la bombilla.
3. Retire el conector de la bombilla con la bombilla acoplada.
4. Para el montaje, efectúe el mismo procedimiento en el orden inverso.

Sustitución de las luces traseras

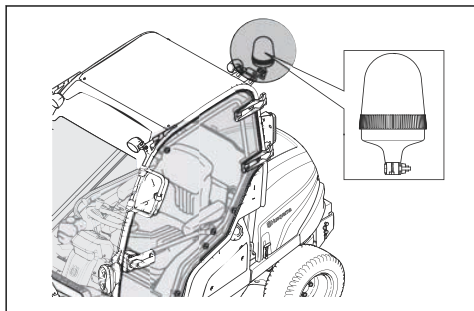
1. Desconecte los cables del faro roto.



2. Retire los 2 tornillos del conector.
3. Retire el conector de la bombilla con la bombilla acoplada.
4. Coloque el nuevo conector de la bombilla. Consulte la sección *Datos técnicos en la página 97*.
5. Conecte los cables a la nueva bombilla.

Sustitución de las luces de advertencia

1. Desconecte los cables del faro roto.



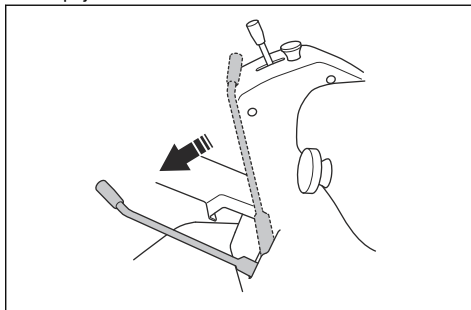
2. Retire el tornillo del conector.
3. Retire el conector de la bombilla con la bombilla acoplada.
4. Coloque el nuevo conector de la bombilla. Consulte la sección *Datos técnicos en la página 97*.
5. Conecte los cables a la nueva bombilla.

Comprobación del freno de estacionamiento

1. Estacione el producto sobre una superficie dura con pendiente.

Nota: No estacione el producto sobre una pendiente con hierba cuando realice una comprobación del freno de estacionamiento.

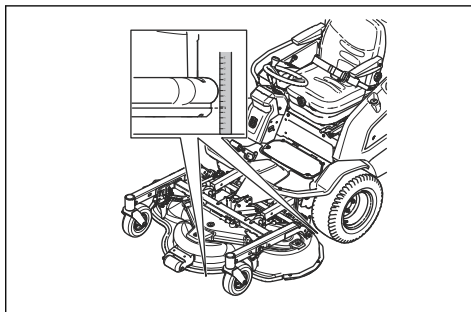
2. Empuje el freno de estacionamiento hacia delante.



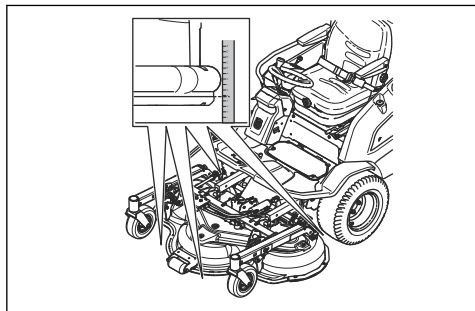
3. Si el producto empieza a moverse, deje que un taller de servicio autorizado ajuste el freno de estacionamiento.
4. Tire del freno de estacionamiento hacia atrás para soltarlo.

Comprobación del paralelismo del equipo de corte

1. Compruebe la presión de aire de los neumáticos. Consulte la sección *Presión de los neumáticos en la página 86*.
2. Estacione el cortacésped en una superficie nivelada.
3. Baje el equipo de corte a la posición de corte.
4. Coloque la palanca de la altura de corte en la posición intermedia.
5. Mida la distancia entre el suelo y los bordes delantero y trasero del equipo de corte.
 - a) Combi 132 y Combi 155 deben medirse en 2 zonas. Asegúrese de que el borde trasero está 6-9 mm (1/4-3/8 de pulgada) más alto que el delantero.

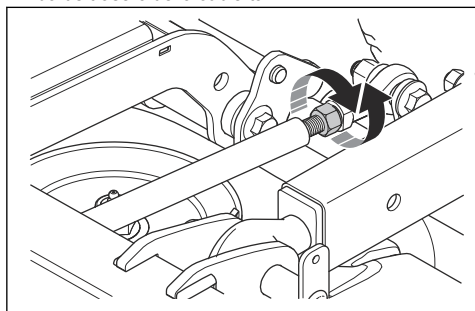


- b) Combi 132 X y Combi 155 X deben medirse en 4 zonas. Asegúrese de que el borde trasero está 6-9 mm (1/4-3/8 de pulgada) más alto que el delantero.



Ajuste del paralelismo del equipo de corte

1. Gire el tirante de la dirección para alargarlo o acortarlo. Alargue el tirante para elevar el borde trasero de la cubierta. Acorte el tirante para bajar el borde trasero de la cubierta.



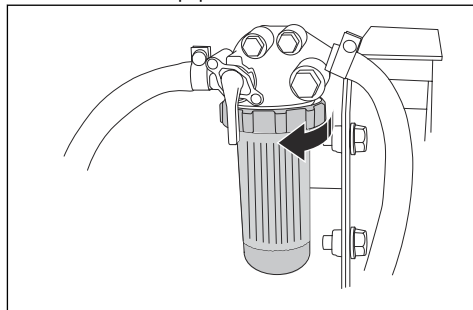
2. Apriete las tuercas del tirante de la dirección.
3. Revise el paralelismo. Consulte la sección *Comprobación del paralelismo del equipo de corte en la página 82*.
4. Monte la cubierta delantera.

Volver a colocar los filtros de combustible

Para sustituir el filtro de papel del filtro principal

1. Abra la cubierta del motor para acceder al filtro de combustible.
2. Gire la caja del filtro 1/2 de vuelta hacia la izquierda y retírela.

3. Retire el filtro de papel.



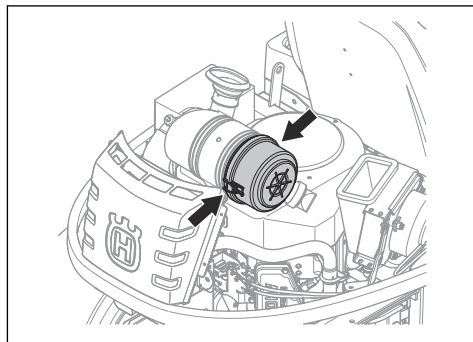
4. Ponga un nuevo filtro de papel en la caja del filtro.
5. Gire la caja del filtro 1/2 de vuelta hacia la derecha para acoplarla.

Limpieza y cambio del filtro de aire

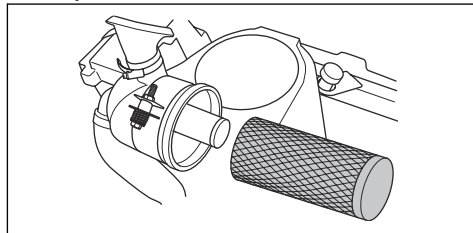


PRECAUCIÓN: No arranque el motor con el filtro de aire desmontado.

1. Desmonte la cubierta del motor.
2. Afloje los 2 cierres que sujetan la cubierta del filtro de aire.

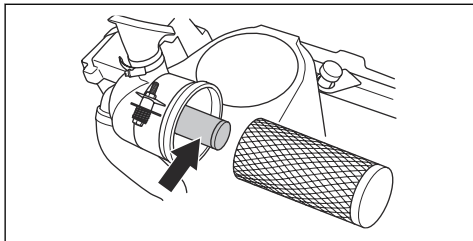


3. Retire la cubierta del filtro de aire.
4. Desmonte el cartucho del filtro de aire contenido en la caja del filtro.



5. Limpie la superficie interior de la caja del filtro con un trapo seco.

6. Golpee el cartucho del filtro con cuidado contra una superficie dura y sople con aire comprimido en la superficie interior. Sustituya el filtro de aire si no se puede limpiar o está dañado.
7. Retire el filtro de aire interior situado detrás del cartucho del filtro de aire.

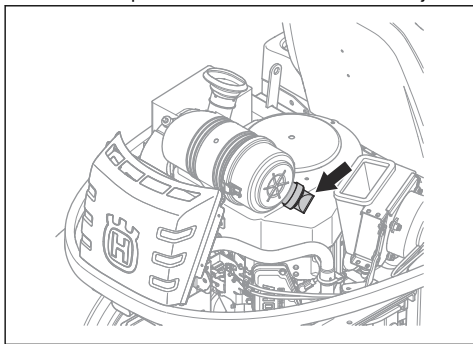


8. Golpee el filtro de aire interior contra una superficie dura para limpiarlo. Sustituya el filtro de aire si no se puede limpiar o está dañado.



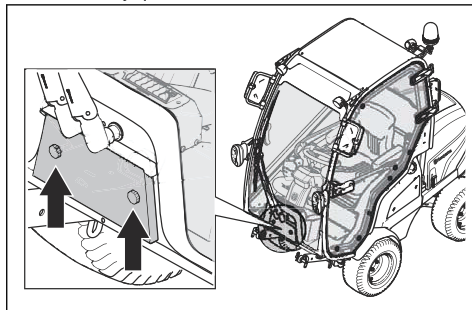
PRECAUCIÓN: No use aire comprimido para limpiar el filtro de aire interior.

9. Ponga el filtro de aire interior y el cartucho del filtro de aire en sus ubicaciones iniciales en la caja del filtro. Compruebe que el cartucho del filtro de aire está correctamente montado en la parte superior de la toma de aire.
10. Fije la cubierta del filtro de aire y compruebe que el colector de partículas está orientado hacia abajo.



Limpiar y volver a colocar el filtro de entrada del aire acondicionado

1. Afloje los dos pomos de la cubierta del sistema de ventilador y quite la cubierta.

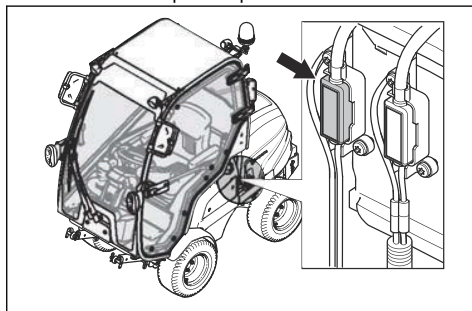


2. Saque el soporte del filtro.
3. Eleve y saque el filtro de entrada.
4. Limpie con cuidado el filtro de entrada con un cepillo.
5. Si el filtro de entrada no queda limpio, cámbielo.
6. Ponga el filtro de entrada en el soporte del filtro.
7. Fije el soporte del filtro y apriete los pomos.

Sustitución de un fusible

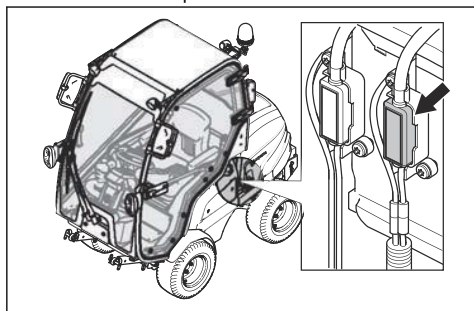
Un fusible roto se identifica por un conector quemado.

1. Retire la cubierta para acceder al fusible roto.
 - a) Para sustituir el fusible de seguridad, retire la cubierta del motor. El fusible de seguridad está en un soporte encima de la batería.
 - b) Para sustituir el fusible del alimentador, retire la cubierta del motor. El fusible del alimentador está en el soporte izquierdo frente a la batería.

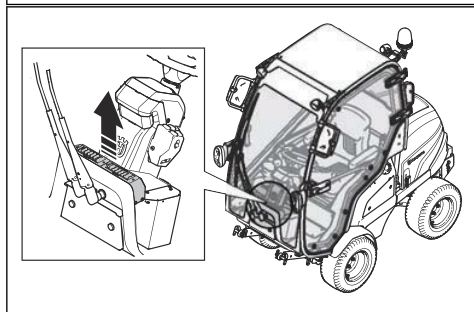
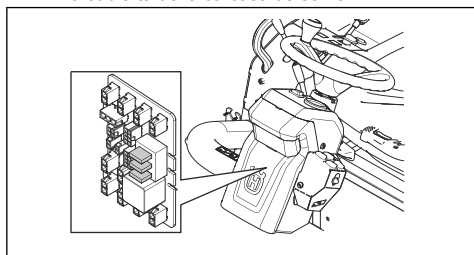


- c) Para sustituir el fusible de la toma de corriente, retire la cubierta lateral derecha. El fusible de la toma de corriente está en la caja de conexiones eléctricas.

- d) Para sustituir los fusibles de la cabina, retire la cubierta del motor. Los fusibles de la cabina están en el soporte derecho frente a la batería.



- e) Para sustituir los fusibles del kit de tráfico, retire la cubierta de la carcasa de servo.



Nota: Para P 525D with cabin, para acceder a la carcasa de servo, extraiga los 4 tornillos del distribuidor de aire. Retire el distribuidor de aire.

- f) Para sustituir los fusibles de las bombillas, el limpiaparabrisas y el ventilador, quite la cubierta del techo de la cabina.
1. Extraiga el fusible del soporte.
 2. Cambie el fusible fundido por uno nuevo del mismo tipo. Consulte la sección *Vista general de los fusibles en la página 56*.
 3. Coloque las tapas.

Nota: Si el fusible principal se rompe de nuevo en un breve período después de sustituirlo, hay un cortocircuito. Repare el cortocircuito antes de utilizar el

producto de nuevo. Deje que un taller de servicio homologado le ayude.

Carga de la batería

- Cargue la batería si está demasiado baja como para arrancar el motor.
- Utilice un cargador de baterías estándar.



PRECAUCIÓN: No utilice un cargador de refuerzo o un amplificador de arranque. Causará daños en el sistema eléctrico del producto.

- Antes de poner en marcha el motor, desconecte siempre el cargador.

Arranque de emergencia del motor

Si la batería está demasiado baja como para arrancar el motor, puede utilizar cables de puente para realizar un arranque de emergencia. Este producto tiene un sistema de 12 V con conexión a tierra negativa. El producto que se utilice para el arranque de emergencia debe tener también un sistema de 12 V con conexión a tierra negativa.

Conexión de los cables de puente

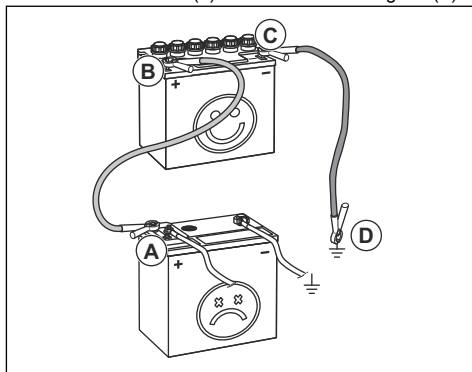


ADVERTENCIA: Existe riesgo de explosión debido a gases explosivos procedentes de la batería. No conecte el terminal negativo de una batería totalmente cargada al terminal negativo de una batería descargada, ni los coloque cerca.



PRECAUCIÓN: No utilice la batería de su producto para arrancar otros vehículos.

1. Desmonte la cubierta del motor.
2. Retire la cubierta de la batería.
3. Conecte un extremo del cable rojo al terminal de batería POSITIVO (+) de la batería descargada (A).



4. Conecte el otro extremo del cable rojo al terminal de batería POSITIVO (+) de la batería totalmente cargada (B).



ADVERTENCIA: No cortocircuite los extremos del cable rojo contra el chasis.

5. Conecte uno de los extremos del cable negro al terminal de batería NEGATIVO (-) de la batería totalmente cargada (C).
6. Conecte el otro extremo del cable negro a un punto de MASA DEL CHASIS (D), lejos del depósito de combustible y la batería.
7. Vuelva a colocar las cubiertas.

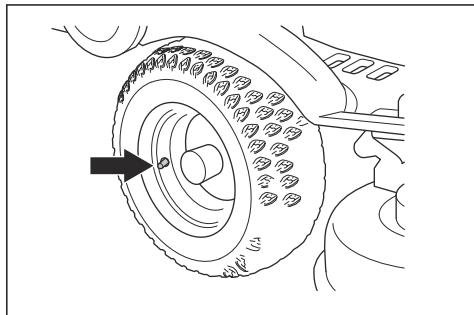
Retirada de los cables de puente

Nota: Retire los cables de puente siguiendo una secuencia opuesta a la de conexión.

1. Quite el cable NEGRO del chasis.
2. Quite el cable NEGRO de la batería totalmente cargada.
3. Quite el cable ROJO de las 2 baterías.

Presión de los neumáticos

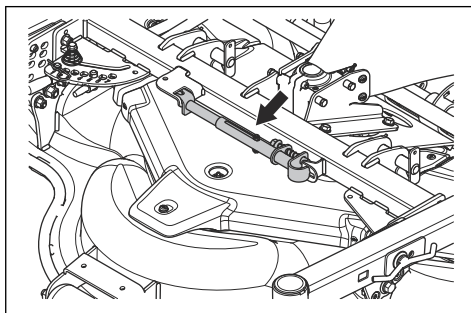
La presión correcta de los neumáticos es 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI) en las cuatro ruedas.



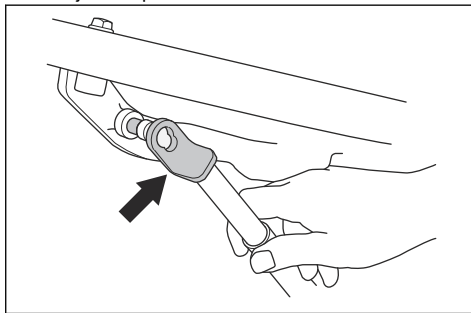
Colocación del equipo de corte en posición de servicio

1. Siga los pasos del 1 al 13 de *Desmontaje del equipo de corte en la página 66*.

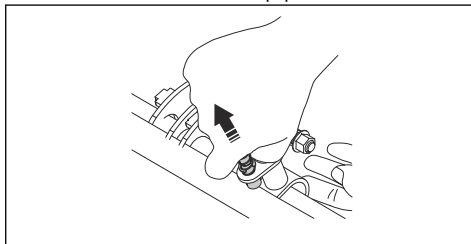
2. Desmonte el tirante de servicio de la unidad de corte.



3. Fije el tirante de servicio al punto de fijación rojo por debajo de la placa inferior.

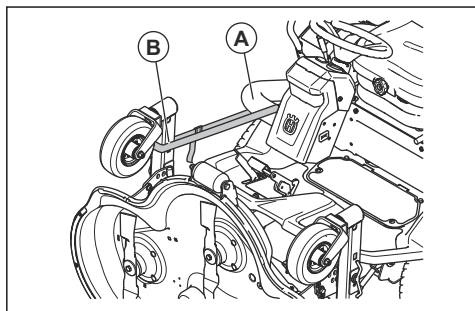


4. Tire del pasador del otro extremo del tirante de servicio. Fije el tirante de servicio en la marca roja en el tubo transversal del equipo de corte.



5. Arranque el motor.
6. Coloque la palanca de la altura de corte en la posición de servicio.
7. Fije un extremo de la correas de seguridad alrededor del tubo junto a la columna de dirección.

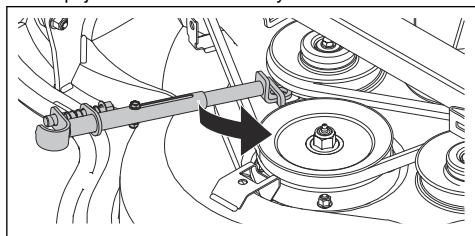
8. Fije el otro extremo de la correa de seguridad alrededor de las ruedas pivotantes del equipo de corte.



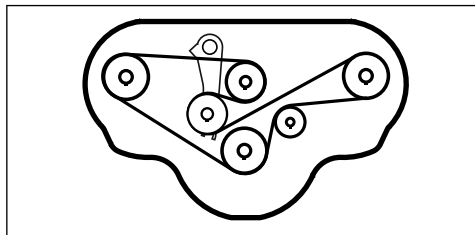
Para poner el equipo de corte en la posición de corte, siga las instrucciones en orden inverso.

Ajuste de la correa del equipo de corte

1. Extraiga los 3 tornillos que fijan la cubierta de la correa.
2. Retire la cubierta de la correa.
3. Fije el tirante de servicio al muelle tensor.
4. Empuje el tirante de servicio y retire la correa.



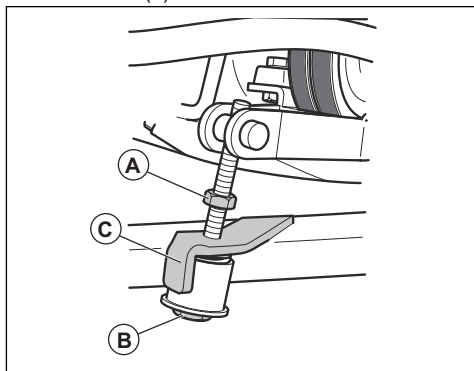
5. Coloque la correa alrededor de las poleas como se muestra en la ilustración.



Para ajustar las correas para TDF

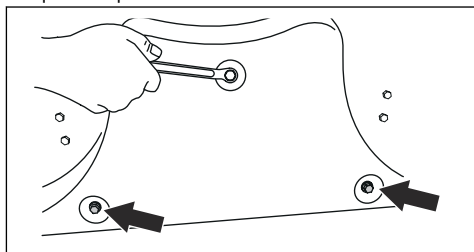
1. Afloje la contratuerca (A).
2. Apriete el tornillo de ajuste (B) hasta que el manguito esté contra el soporte del bastidor (C).

3. Sujete el tornillo de ajuste (B) y apriete la contratuerca (A).



Retirada y fijación del tapón bioclip

1. Coloque el equipo de corte en la posición de servicio.
2. Extraiga los 3 tornillos que sujetan el tapón BioClip y quite el tapón.



3. Coloque 3 tornillos M8x15 mm en los orificios del tapón BioClip para evitar dañar las roscas.
4. Coloque el equipo de corte en la posición de corte.
5. Coloque el tapón BioClip siguiendo la secuencia opuesta.

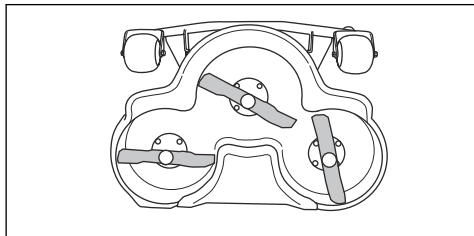
Examinar las cuchillas



PRECAUCIÓN: Unas cuchillas dañadas o mal equilibradas pueden causar daños al producto. Sustituya las cuchillas dañadas. Deje que un taller de servicio homologado le ayude a afilar y equilibrar las cuchillas romas.

1. Coloque el equipo de corte en la posición de servicio.

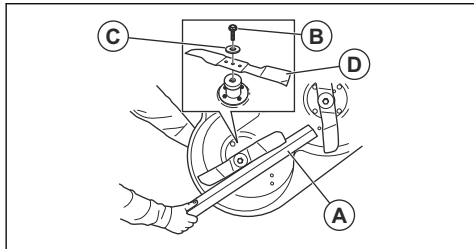
- Observe las cuchillas para ver si están dañadas y, si es necesario, afílarlas.



- Apriete los pernos de las cuchillas con un par de apriete de 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) Nm.

Sustitución de las cuchillas

- Coloque el equipo de corte en la posición de servicio.
- Bloquee la cuchilla con un bloque de madera (A).



- Afloje y extraiga los pernos de la cuchilla (B), las arandelas (C) y la cuchilla (D).
- Monte la nueva cuchilla con los extremos en ángulo orientados al equipo de corte.



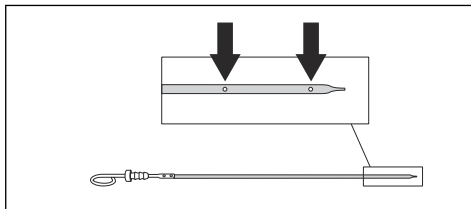
ADVERTENCIA: Usar un tipo de cuchillas incorrecto puede causar que el equipo de corte arroje objetos y causar así lesiones graves. Utilice únicamente las cuchillas que aparecen en *Datos técnicos en la página 97*.

- Coloque la cuchilla, la arandela y el perno. Apriete el perno a un par de 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) Nm.

Comprobación del nivel de aceite del motor

- Estacione el producto sobre un suelo nivelado y detenga el motor.
- Abra la cubierta del motor.
- Afloje la varilla de nivel y extráigala.
- Limpie el aceite de la varilla de nivel de aceite.
- Ponga la varilla de nivel de aceite en la abertura de nivel de aceite. No la apriete.
- Saque la varilla y lea el nivel de aceite.

- El nivel de aceite debe estar entre las marcas que aparecen en la varilla de nivel. Si el nivel está cerca de la marca de añadir "ADD", llene de aceite hasta la marca de totalmente lleno "FULL".



- LLene lentamente el aceite a través de la abertura para la varilla de nivel.

Nota: Consulte *Datos técnicos en la página 97* para ver el tipo de aceite de motor recomendado. No mezcle diferentes tipos de aceite.

- Apriete la varilla de nivel correctamente antes de arrancar el motor. Ponga en marcha la máquina con el motor al ralentí durante 30 segundos aproximadamente. Pare el motor. Espere 30 segundos y vuelva a comprobar el nivel de aceite.

Cambio del aceite del motor y el filtro de aceite

Si el motor está frío, arránquelo durante 1 o 2 minutos antes de drenar el aceite del motor. Esto calienta el aceite del motor y facilita el drenaje.

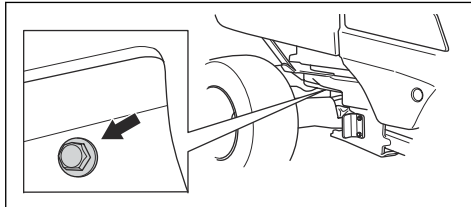


ADVERTENCIA: No deje el motor funcionando más de 1 o 2 minutos antes de drenar el aceite. El aceite del motor se calienta mucho y puede causar quemaduras graves. Deje que el motor se enfríe antes de vaciar el aceite del motor.



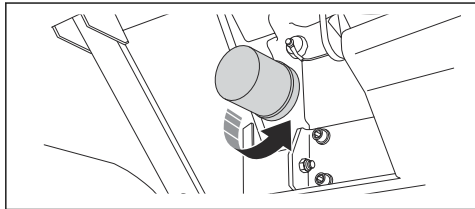
ADVERTENCIA: Si se derrama aceite del motor sobre el cuerpo, lávese con agua y jabón.

- Coloque un recipiente debajo del tapón de vaciado de aceite, situado en el lado izquierdo del motor.



- Quite el tapón de vaciado de aceite.
- Quite la varilla de nivel.
- Vacíe el aceite en el recipiente.

- Coloque el tapón y apriételo.
- Gire el filtro de aceite hacia la izquierda para extraerlo.

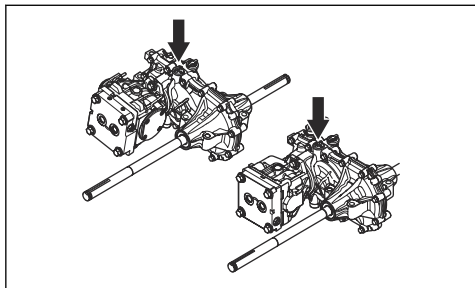


- Lubrique ligeramente la junta de goma del nuevo filtro de aceite con aceite nuevo.
- Para montar el filtro de aceite, gírelo hacia la derecha con la mano hasta que la junta de goma esté en su posición y, a continuación, apriete media vuelta más.
- Llene con aceite nuevo según lo establecido en *Datos técnicos en la página 97*.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 3 minutos.
- Pare el motor y asegúrese de que el filtro de aceite no tenga fugas.
- Compruebe el nivel de aceite.

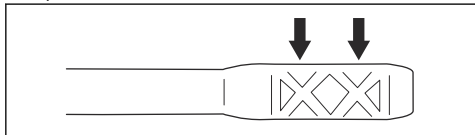
Nota: Para un desechado seguro del aceite de motor usado, consulte *Eliminación en la página 96*.

Comprobación del nivel de aceite de la transmisión

- Utilice la varilla de nivel de aceite para leer el nivel de aceite de la transmisión.



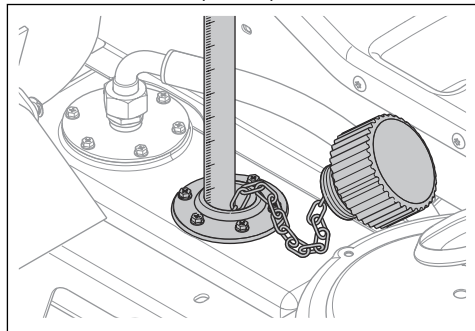
- El nivel de aceite debe estar entre las marcas que aparecen en la varilla de nivel.



- Si el nivel de aceite es demasiado bajo, rellene el depósito con el tipo de aceite indicado en *Datos técnicos en la página 97*.

Comprobación del nivel de aceite de la transmisión

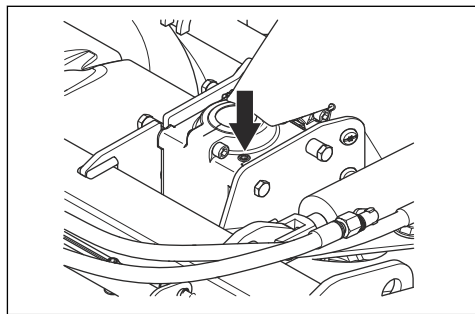
- Incline el asiento hacia delante.
- Limpie el área alrededor del tapón del depósito de aceite con un paño seco.
- Retire el tapón del depósito de aceite y compruebe el nivel de aceite hidráulico. El nivel correcto es de 40-60 mm desde la parte superior del filtro.



- Si el nivel de aceite es demasiado bajo, rellene el depósito con el tipo de aceite indicado en *Datos técnicos en la página 97*.

Comprobación del nivel de aceite del engranaje angulado del equipo de corte.

- Estacione el cortacésped en una superficie nivelada.
- Baje el equipo de corte a la posición de corte.
- Introduzca una varilla de metal limpia a través del tapón de llenado de aceite. La varilla de metal debe tener una longitud mínima de 100 mm y un diámetro máximo de 3 mm.



- Baje la varilla de metal al fondo de la caja de engranajes.
- Saque varilla y lea el nivel de aceite.
- Mida la parte de la varilla de metal que tenga aceite. Debe haber aceite en 78 a 82 mm de la varilla de metal.

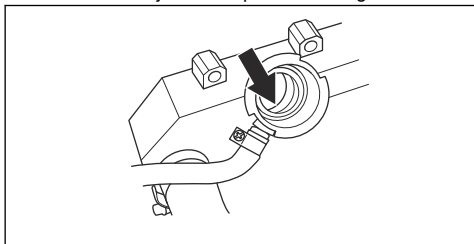
7. Llene el depósito de aceite hidráulico si el nivel de aceite de la varilla de metal no llega a 78 mm.
Consulte el aceite recomendado en la sección *Datos técnicos en la página 97*.

Sustitución del aceite del engranaje angulado del equipo de corte

1. Retire el equipo de corte. Consulte la sección *Desmontaje del equipo de corte en la página 66*.
2. Ponga el equipo de corte sobre su borde delantero y vacíe el aceite a través del tapón de llenado del aceite.
3. Deje que todo el aceite se vierta en un recipiente.
4. Llene con 80 ml de aceite hidráulico nuevo según lo establecido en *Datos técnicos en la página 97*.

Para realizar una comprobación del nivel de refrigerante

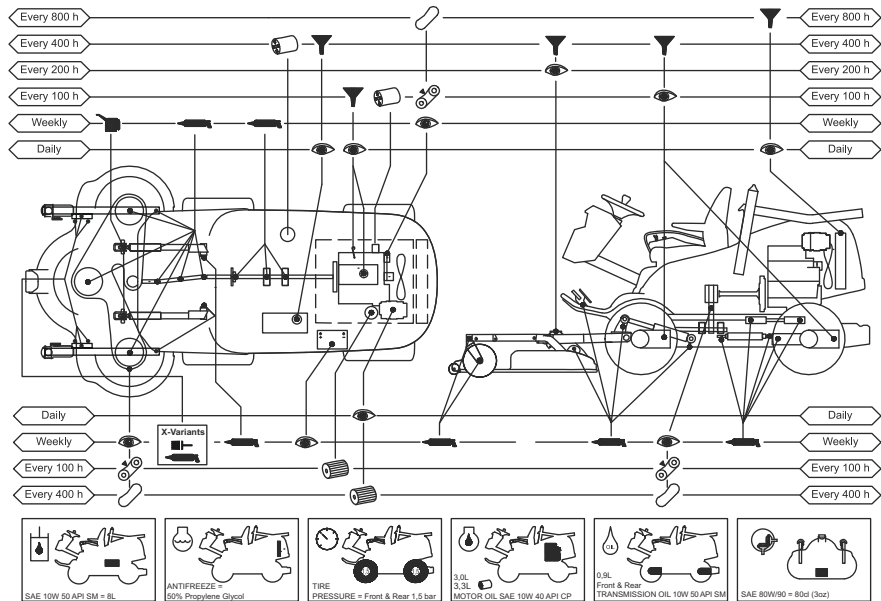
1. Estacione el producto sobre un suelo nivelado y detenga el motor.
2. Abra el tapón de refrigerante.
3. Mire hacia abajo en el depósito de refrigerante.



4. Llene el depósito de refrigerante si no puede ver el refrigerante a través de la abertura del depósito de refrigerante. Consulte la sección *Datos técnicos en la página 97*.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



Símbolos que aparecen en la guía rápida de mantenimiento



Sustituir el filtro



Cambiar el aceite



Examinar visualmente o comprobar el nivel de aceite



Lubricar la boquilla de engrase con grasa



Lubricar con aceite de motor



Comprobar el estado y la tensión de la correa de transmisión



Cambiar la correa de transmisión

Lubricación, información general

- Retire la llave de contacto para evitar accidentes durante la lubricación.
- Utilice aceite de motor cuando lubrique con una lata de aceite.
- Si lubrica con grasa, utilice grasa para chasis o cojinetes de bolas que evite la corrosión. Limpie la grasa sobrante después de lubricar.
- Lubrique 2 veces a la semana si utiliza el producto a diario.
- No derrame lubricante en las correas de transmisión o las ranuras de las poleas de las correas. Si se

derrama, limpie con alcohol. Si la fricción entre la correa de transmisión y la polea no es suficiente después de limpiar con alcohol, cambie la correa de transmisión.



PRECAUCIÓN: No utilice gasolina ni otros productos derivados del petróleo para limpiar las correas de transmisión.

Resolución de problemas

Resolución de problemas

Si no puede encontrar una solución a sus problemas en este manual, hable con su taller de servicio de Husqvarna.

Problema	Causa
El motor de arranque no arranca el motor	El freno de estacionamiento no está accionado. Consulte la sección <i>Aplicar y soltar el freno de estacionamiento en la página 75.</i>
	Hay suciedad en el sistema de combustible.
	El fusible principal está fundido. Consulte la sección <i>Sustitución de un fusible en la página 84.</i>
	El contacto está defectuoso.
	La conexión entre el cable y la batería no es buena.
	La batería está demasiado débil. Consulte la sección <i>Carga de la batería en la página 85.</i>
	El motor de arranque está defectuoso.
	El botón TDF está activado.
El motor no arranca cuando el motor de arranque arranca el motor	No hay combustible en el depósito de combustible. Consulte la sección <i>Repostaje de combustible en la página 69.</i>
	Hay suciedad en el sistema de combustible.
	El cable de encendido está defectuoso.
	El motor está defectuoso.
El motor no funciona correctamente	El filtro de combustible está obstruido. Consulte la sección <i>Volver a colocar los filtros de combustible en la página 83.</i>
	El filtro de aire está obstruido. Consulte la sección <i>Limpeza y cambio del filtro de aire en la página 83.</i>
	La ventilación del depósito de combustible está bloqueada.
	La presión de suministro es demasiado baja.
	La tubería del inyector está suelta.
	El motor está defectuoso.
	El combustible en el depósito es del tipo incorrecto.
	La válvula de descarga está defectuosa.
	El inyector de combustible está defectuoso.
	La bomba de inyección está defectuosa.
	La bomba de suministro está defectuosa.

Problema	Causa
El motor se recalienta.	El motor está sobrecargado.
	El nivel de refrigerante es demasiado bajo.
	El nivel de aceite del motor es demasiado bajo.
	La toma de aire frío o las aletas de refrigeración están bloqueadas.
	El aire acondicionado está defectuoso.
El producto expulsa humo negro.	El inyector de combustible está defectuoso.
	El combustible en el depósito es del tipo incorrecto.
	El filtro de aire está obstruido. Consulte la sección <i>Limpieza y cambio del filtro de aire en la página 83</i> .
	La bomba de inyección está defectuosa.
El producto expulsa humo azul.	El nivel de aceite del motor es demasiado alto.
	El motor está defectuoso.
El producto expulsa humo blanco.	El cilindro del motor está defectuoso.
	El nivel de aceite del motor es demasiado alto.
Aparentemente el motor no recibe alimentación	El filtro de aire está obstruido. Consulte la sección <i>Limpieza y cambio del filtro de aire en la página 83</i> .
	El filtro de combustible está obstruido. Consulte la sección <i>Volver a colocar los filtros de combustible en la página 83</i> .
	Hay suciedad en el sistema de combustible.
	La válvula de descarga está defectuosa.
	La presión de suministro es demasiado baja.
	La bomba de suministro está defectuosa.
	La sincronización de la bomba de inyección es defectuosa.
	El motor está defectuoso.
La transmisión no tiene suficiente potencia.	La toma de aire frío de la transmisión o las aletas de refrigeración están bloqueadas.
	No hay aceite en la transmisión o el nivel de aceite es demasiado bajo. Consulte la sección <i>Comprobación del nivel de aceite de la transmisión en la página 89</i> .
La batería no se carga	La batería está defectuosa. Póngase en contacto con su taller de servicio Husqvarna.
	La conexión de los conectores de los cables de los terminales de la batería está en mal estado.

Problema	Causa
Se producen vibraciones en el producto	Las cuchillas están flojas. Consulte la sección <i>Examinar las cuchillas en la página 87</i> .
	Una cuchilla o más no están equilibradas. Consulte la sección <i>Examinar las cuchillas en la página 87</i> .
	El motor está suelto.
	El engranaje angulado está suelto.
	La bomba hidráulica está suelta.
	El motor está defectuoso.
	El eje propulsor está defectuoso.
El resultado del corte no es satisfactorio	Las cuchillas están romas. Consulte la sección <i>Examinar las cuchillas en la página 87</i> .
	El césped está largo o húmedo. Consulte la sección <i>Para obtener un buen resultado de corte en la página 76</i> .
	El equipo de corte está torcido.
	El equipo de corte presenta una obstrucción por hierba. Consulte la sección <i>Limpiar el producto en la página 78</i> .
	La presión de los neumáticos es distinta en el lado derecho e izquierdo. Consulte la sección <i>Presión de los neumáticos en la página 86</i> .
	Las ruedas pivotantes tienen distinta presión en los lados derecho e izquierdo. Consulte la sección <i>Datos técnicos en la página 97</i> .
	El producto funciona a una velocidad demasiado alta. Consulte la sección <i>Para obtener un buen resultado de corte en la página 76</i> .
	El régimen del motor es demasiado bajo. Consulte la sección <i>Datos técnicos en la página 97</i> .
	La correa de transmisión resbala.

Transporte, almacenamiento y eliminación

Transporte

- El producto es pesado y puede causar lesiones por aplastamiento. Tenga cuidado al cargarlo o descargarlo de un vehículo o remolque.
- Utilice solo un remolque homologado para el transporte del producto.
- Asegúrese de que conoce las normas de tráfico locales antes de transportar el producto en un remolque o circular por carretera.



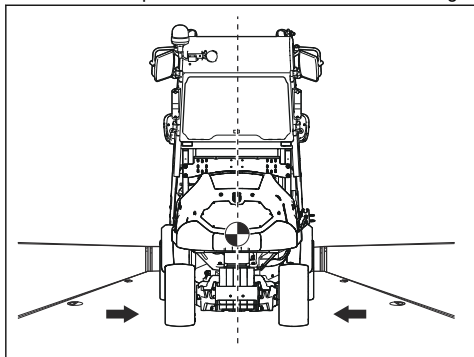
ADVERTENCIA: El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear el producto durante el transporte. Sujete firmemente el producto en el área de carga.

Equipo: 4 correas homologadas y 4 bloques con forma de cuña para las ruedas.

Conexión segura del producto en un remolque para su transporte

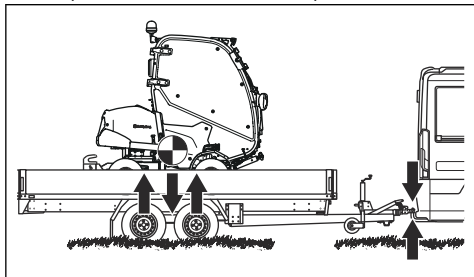
Antes de sujetar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad. Consulte la sección *Seguridad en la página 59*.

1. Estacione el producto en el centro del área de carga.

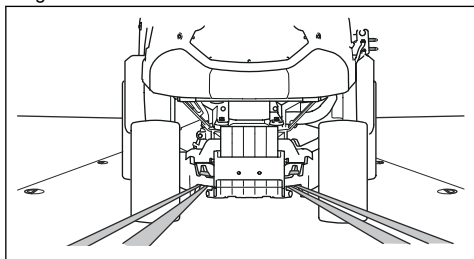


ADVERTENCIA: Para el transporte en vehículos de transporte con una cubierta. Asegúrese de dejar que el producto se enfríe antes de colocarlo debajo de la cubierta.

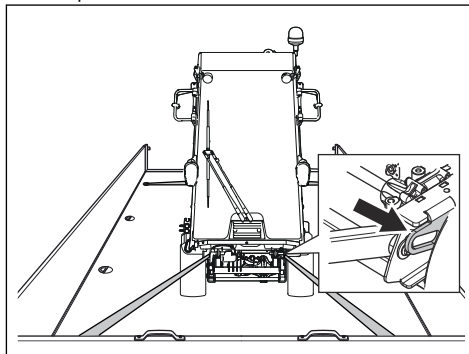
2. Asegúrese de que el centro de gravedad del producto está por encima del eje de las ruedas del vehículo de transporte. Si se utiliza un remolque para el transporte, asegúrese de que la fuerza que se aplica sobre la barra de remolque es correcta.



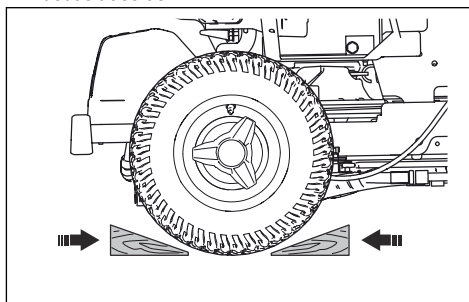
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Bloquee el producto con .
5. Baje el equipo de corte a la posición de corte.
6. Retire todos los objetos sueltos.
7. Coloque la primera correa a través del bastidor de la transmisión trasera y sujete la correa a uno de los ganchos de la transmisión.



8. Coloque la segunda correa a través del bastidor de la transmisión trasera y sujete la correa al otro gancho de la transmisión.
9. Sujete las correas al área de carga.
10. Tense las correas tirando hacia atrás para sujetar el producto al área de carga.
11. Sujete la tercera correa a uno de los ojales de transporte.



12. Sujete la cuarta correa al otro ojal de transporte.
13. Sujete la correa al área de carga.
14. Tense la correa tirando hacia la parte delantera del área de carga para sujetar el producto al área de carga.
15. Coloque los bloques de cuña delante y detrás de las ruedas traseras.



Remolque del producto

El producto tiene una transmisión hidrostática. Para evitar daños en la transmisión, remolque el producto solo distancias cortas y a baja velocidad.

Desacople la transmisión antes de remolcar el producto. Consulte la sección *Desactivación de la transmisión hidrostática en la página 70*.

Almacenamiento

Prepare el producto para guardarlo al final de la temporada, y si va almacenarlo durante más de 30 días. Las partículas pegajosas del combustible almacenado

puede tener un efecto negativo en el funcionamiento del motor.

Para evitar la aparición de partículas pegajosas durante el almacenamiento, agregue un estabilizador. Añada un estabilizador al depósito o recipiente donde se almacena el combustible. Utilice siempre las proporciones de mezcla especificadas por el fabricante. Haga funcionar el motor durante un mínimo de 10 minutos después de agregar el estabilizador hasta que este llegue al carburador.



ADVERTENCIA: No guarde el producto con combustible en el depósito en interiores o en lugares con una mala ventilación. Riesgo de incendio si los vapores de combustible se propagan cerca de llamas vivas y chispas.



ADVERTENCIA: Retire la hierba y otros materiales inflamables del producto para disminuir el riesgo de incendio. Deje que el producto se enfríe antes de volver a colocarlo en su lugar de almacenamiento.

- Limpie el producto; consulte *Limpieza del producto en la página 78*. Repare los daños en la pintura para evitar la corrosión.
- Examine el producto por si hubiera piezas dañadas o desgastadas, y apriete las tuercas y tornillos flojos.
- Desmonte la batería. Límpiela, cárguela y manténgala en un lugar fresco durante el almacenamiento.
- Cambie el aceite del motor y deseche el aceite usado.
- Vacíe el depósito de combustible. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que no haya restos de combustible en el carburador.

Nota: No vacíe el depósito de combustible ni el carburador si se añade un estabilizador.

- Quite las bujías e introduzca aproximadamente una cucharada sopera de aceite de motor en cada cilindro. Gire manualmente el eje del motor para distribuir el aceite y vuelva a colocar las bujías.
- Lubrique todas las boquillas de engrase, las juntas y los ejes.
- Guarde el producto en una zona limpia y seca, y cúbralo para mayor protección.
- Su distribuidor puede proporcionarle una cubierta de protección para el almacenamiento o transporte de su producto.

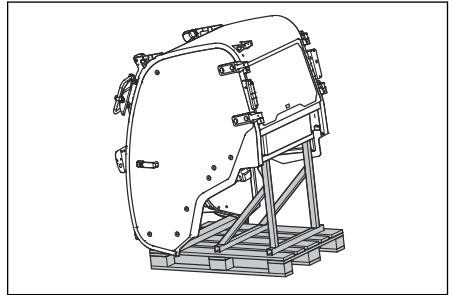
Almacenamiento de la cabina



ADVERTENCIA: Mueva la cabina con cuidado. La cabina es pesada y puede ocasionar lesiones graves. Asegúrese de

que la cabina queda inmovilizada en posición estable durante el almacenamiento.

- Repare los daños en la pintura para evitar la corrosión.
- Examine el producto por si hubiera piezas dañadas o desgastadas, y apriete las tuercas y tornillos flojos.
- Guarde el producto en una zona limpia y seca, y cúbralo para mayor protección.
- Mantenga el producto en un área cerrada fuera del alcance de los niños y otras personas no autorizadas.
- Coloque la cabina en el soporte de la cabina durante el almacenamiento. Consulte la sección *Dimensiones de soporte de la cabina en la página 102*.



Eliminación

- Las sustancias químicas pueden ser peligrosas y no deben verterse al suelo. Deseche siempre los productos químicos en su centro de servicio o en una ubicación adecuada para su eliminación.
- Cuando el producto se desgaste, envíelo al distribuidor o a centro de reciclaje adecuado.
- El aceite, los filtros de aceite, el combustible y la batería pueden ser perjudiciales para el medio ambiente. Respete los requisitos de reciclaje locales y las normas aplicables.
- No deseche la batería como residuo doméstico.
- Envíe la batería a un taller de servicio Husqvarna o deséchela en una ubicación de residuos para las baterías agotadas.

Datos técnicos

Datos técnicos

	P 520D	P 525D
Dimensiones	Consulte la sección <i>Dimensiones del producto en la página 100.</i>	
Dimensiones de los neumáticos	18 x 8,5 x 8	20 x 10-10
Presión de aire, traseros y delanteros, kPa/bar/PSI	150 / 1,5 / 22	150 / 1,5 / 22
Máx. pendiente, grados °	10	10
Motor		
Marca/modelo	Kubota D902	Kubota D1105
Potencia nominal del motor, kW a 3000 rpm ¹⁰	14,7	17,8
Cilindrada, cm ³	898	1123
Régimen máximo del motor, rpm	3300	3200
Combustible diésel, octanaje mínimo ¹¹	45	45
Volumen del depósito, litros	25	25
Aceite, API clase CF-4 o superior	Clase SAE10W-40.	Clase SAE10W-40.
Volumen de aceite con filtro incluido, litros	3,3	3,3
Volumen de aceite sin filtro, litros	3	3
Motor de arranque	Arranque eléctrico de 12 V	Arranque eléctrico de 12 V
Sistema de refrigeración		
Capacidad de sistema refrigerante, l	3,7	3,7
Anticongelante	≥50 % propilenglicol (MPG)	≥50 % propilenglicol (MPG)
Sistema hidráulico		
Presión de trabajo máx., bares / psi	120/1740	120/1740
Flujo de trabajo máx. l/min	12	12
Capacidad del depósito hidráulico, litros	8	8
Capacidad del sistema hidráulico, litros	13	13
Transmisión		
Marca	Kanzaki	Kanzaki
Modelo	KTM23	KTM23

¹⁰ La potencia de salida del motor indicada es la potencia neta media (a la velocidad especificada) de un motor de producción típico para el modelo de motor conforme a la norma SAE J1349 / ISO1585. Los motores fabricados en serie podrían presentar valores diferentes. La potencia de salida real del motor instalado en el producto final dependerá de la velocidad de funcionamiento, las condiciones medioambientales y otros valores.

¹¹ Para cumplir con la normativa sobre emisiones, el combustible debe cumplir con el estándar EN590 o ASTM D975 y tener un contenido de azufre inferior a 500 ppm o un 0,05 % del peso. Consulte el manual de usuario de Kubota para obtener más información sobre la calidad del combustible

	P 520D	P 525D
Aceite, clase API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Sintético	SAE 10W/50 Sintético
Capacidad de aceite frontal, total, l	0,9	0,9
Capacidad de aceite posterior, total, l	0,9	0,9
Presión hidráulica máx., bares / psi	3989/275	3989/275
Sistema eléctrico		
Tipo	12 V, negativo a tierra	12 V, negativo a tierra
Batería	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Fusible principal, patilla plana, A	125	125
Fusible de la toma de corriente, patilla plana, A	50	50
Luces		
Faro	LED, 2x12 V, 5 W	LED, 2x12 V, 5 W
Bombillas de cabina		
Lámparas de cruce	-	H7
Lámparas de estacionamiento	-	W5W
Lámpara de intermitente	-	PY21W
Luces de trabajo delanteras	-	H9
Luces de trabajo traseras	-	H9
Luces traseras	-	Indicadores LED
Luz de advertencia	-	Indicadores LED
Equipo de corte		
Tipo	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Emisiones de ruido ¹²	P 520D	P 525D
Nivel de potencia de sonido medido¹⁰⁸ dB(A)		
Combi 132	104	104
Combi 155	104	104
Combi 132 X	104	104
Combi 155 X	104	104
Nivel de potencia acústica garantizada, dB(A)		

¹² Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (L_{WA}) según la directiva 2000/14/CE.

Emisiones de ruido¹²	P 520D	P 525D
Combi 132	105	105
Combi 155	105	105
Combi 132 X	105	105
Combi 155 X	105	105

Niveles acústicos¹³	P 520D	P 525D
Nivel de presión sonora en el oído del operario, dB(A)		
Combi 132	88	88
Combi 155	90	90
Combi 132 X	88	88
Combi 155 X	89	89

Niveles de vibraciones¹⁴	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Nivel de vibración en el volante, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Nivel de vibración en el asiento, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Equipo de corte	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Anchura de corte, mm	1320	1550	1320	1550
Altura de corte, 7 posiciones, mm/pulg.	30-112	30-112	30-112	30-112
Anchura, mm	1400	1631	1400	1631
Peso, kg	138	155	148	163
Longitud, mm	482/19	560/22	482/19	560/22
Cuchilla				
Referencia	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10

¹² Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (L_{WA}) según la directiva 2000/14/CE.

¹³ Nivel de presión sonora conforme a la norma EN ISO 5395. Los datos referidos del nivel de presión sonora tienen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1,2 dB (A).

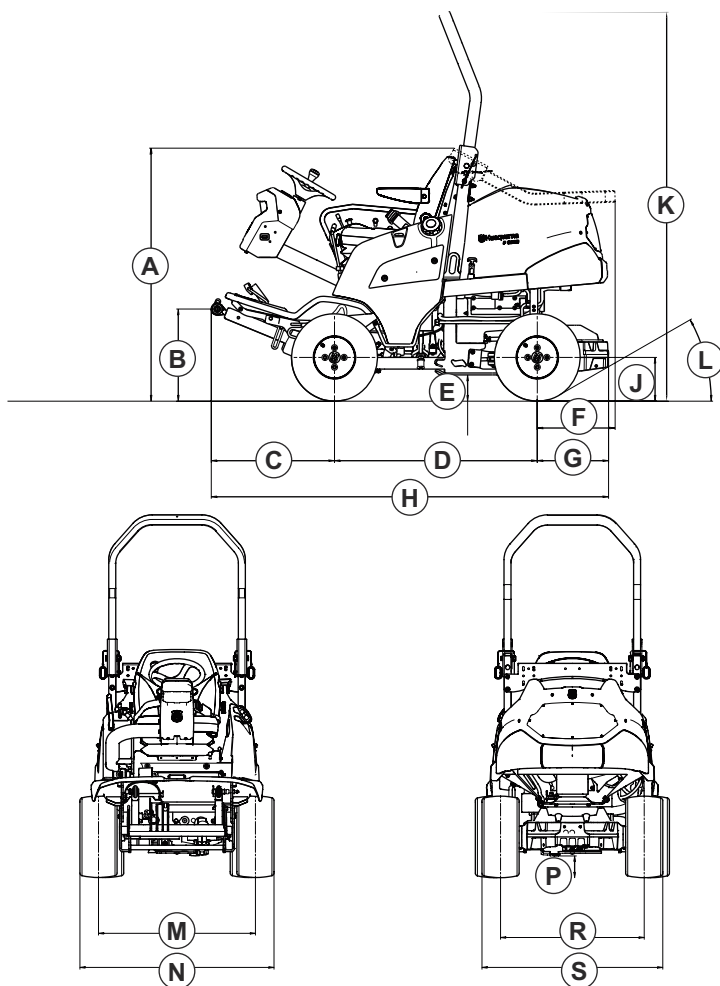
¹⁴ Nivel de vibración conforme a EN ISO 5395. Los datos referidos del nivel de vibración poseen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 0,2 m/s² (volante) y 0,8 m/s² (asiento).



ADVERTENCIA: Utilizar un equipo de corte que no esté homologado para el producto puede causar proyección de objetos a alta velocidad, lo que podría

causar lesiones graves. No utilice otros tipos de equipo de corte diferentes a los especificados en este manual del propietario.

Dimensiones del producto

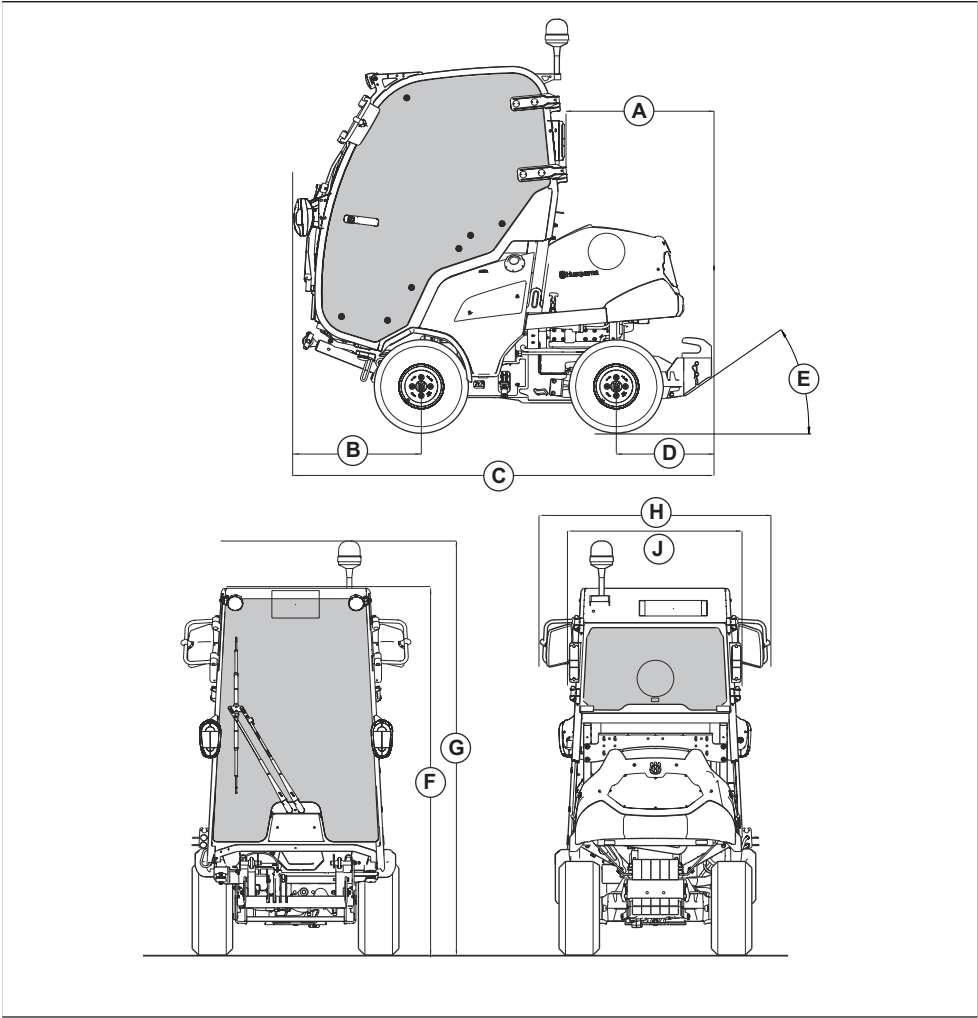


Dimensiones, mm P 520D / P 525D

A	1326/1301	E	160/135	J	250/225	N	1139/1110
B	499/474	F	407/407	K	2028/2003	P	145/120

C	644/644	G	373/373	L	29°/36°	R	828/821
D	1060/1060	H	2077/2077	M	904/897	S	1063/1034

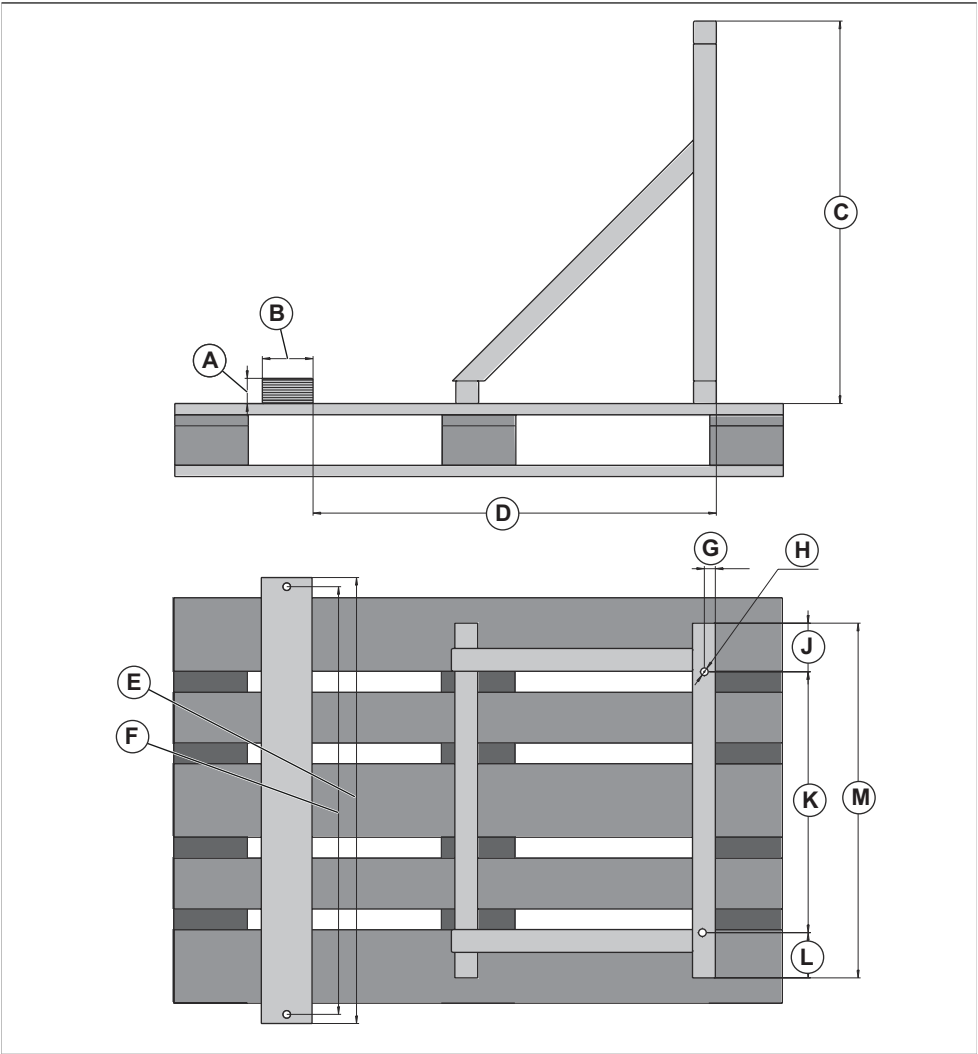
Dimensiones del producto



Dimensiones, mm P 525D con cabina									
A	800	C	2269	E	36°	G	2267	J	883

B	692	D	518	F	2008	H	1251		
----------	-----	----------	-----	----------	------	----------	------	--	--

Dimensiones de soporte de la cabina



Dimensiones del soporte de la cabina, mm							
A	50	D	800	G	22,5	K	515
B	100	E	880	H	Ø 15 (x4)	L	89

C	755	F	844	J	96	M	700
----------	-----	----------	-----	----------	----	----------	-----

Accesorios

En este manual del usuario no se incluyen las instrucciones de mantenimiento del equipo o los

accesorios opcionales. Consulte las instrucciones en el manual del usuario del accesorio o el equipo.

Servicio técnico

Haga una comprobación anual en un centro de servicio autorizado para asegurarse de que el producto funcione de manera segura y sin problemas durante la temporada alta. El mejor momento para realizar el mantenimiento o la revisión de este producto es la temporada baja.

Al enviar un pedido de piezas de repuesto, proporcione información sobre el año de compra, el modelo, el tipo y el n.º de serie.

Utilice siempre piezas de repuesto originales.

Garantía

Garantía de la transmisión

La garantía de la transmisión solo es aplicable si se realizan comprobaciones de la velocidad de las ruedas delanteras y traseras según lo establecido en el programa de mantenimiento. Para evitar daños en el sistema de transmisión, deje que un taller de servicio autorizado lo ajuste correctamente.

Declaración de conformidad CE

Declaración CE de conformidad

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna (Suecia), tel.: +46-36-146500, garantiza que el **tractor cortacésped P 520DHusqvarna y P 525D**, a partir de los números de serie del año 2015 en adelante (el año se indica claramente en la placa de características, seguido del n.º de serie), cumplen con las siguientes disposiciones de la DIRECTIVA DEL CONSEJO:

- de 17 de mayo de 2006 "relativa a máquinas", **2006/42/CE**.
- de 26 de febrero de 2014 "relativa a compatibilidad electromagnética", **2014/30/UE**.
- de 8 de mayo de 2000 "relativa a emisiones sonoras en el entorno", **2000/14/CE**.

Para obtener más información acerca de las emisiones sonoras y la anchura de segado, consulte los datos técnicos.

Se han aplicado las siguientes normas armonizadas:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Si no se indica lo contrario, las normas anteriormente indicadas constituyen las últimas versiones publicadas.

Organismo notificado: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** ha elaborado informes sobre la evaluación de la conformidad con el Anexo VI de la DIRECTIVA DEL CONSEJO del 8 de mayo de 2000 "referente a las emisiones sonoras en el entorno" 2000/14/CE.

Los certificados tienen los números: 01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, Director de desarrollo/productos para el jardín (representante autorizado de Husqvarna AB y responsable de la documentación técnica).

ÍNDICE

Introdução.....	105	Transporte, armazenamento e eliminação.....	147
Segurança.....	111	Especificações técnicas.....	150
Montagem.....	117	Acessórios.....	156
Funcionamento.....	121	Assistência.....	156
Manutenção.....	128	Garantia.....	156
Resolução de problemas.....	144	Declaração CE de conformidade.....	157

Introdução

Inspeção pré-entrega e números de produto

assinada do documento de inspeção pré-entrega do seu concessionário.

Nota: Foi realizada uma inspeção pré-entrega deste produto. Certifique-se de que recebe uma cópia

Informação de contacto da oficina autorizada:	
Este manual do utilizador pertence ao produto com o número de produto/número de série:	
/	
Motor:	
Transmissão:	

Descrição do produto

Os modelos P 520D e P 525D são corta-relvas frontais. A sua fonte de alimentação é um motor a diesel. Os pedais de marcha em frente e de marcha-atrás permitem que o utilizador ajuste a velocidade gradualmente. Os produtos incluem tração integral (AWD) e são utilizados com plataformas de corte Combi com . O P 525D with cabin é um P 525D com uma cabina.

Finalidade

O produto foi concebido para cortar relva em áreas abertas e planas em jardins e zonas residenciais. Fixe

um acessório opcional para utilizar o produto para outras tarefas. Fale com o seu revendedor Husqvarna para obter mais informações sobre os acessórios disponíveis.

Faça um seguro para o seu produto

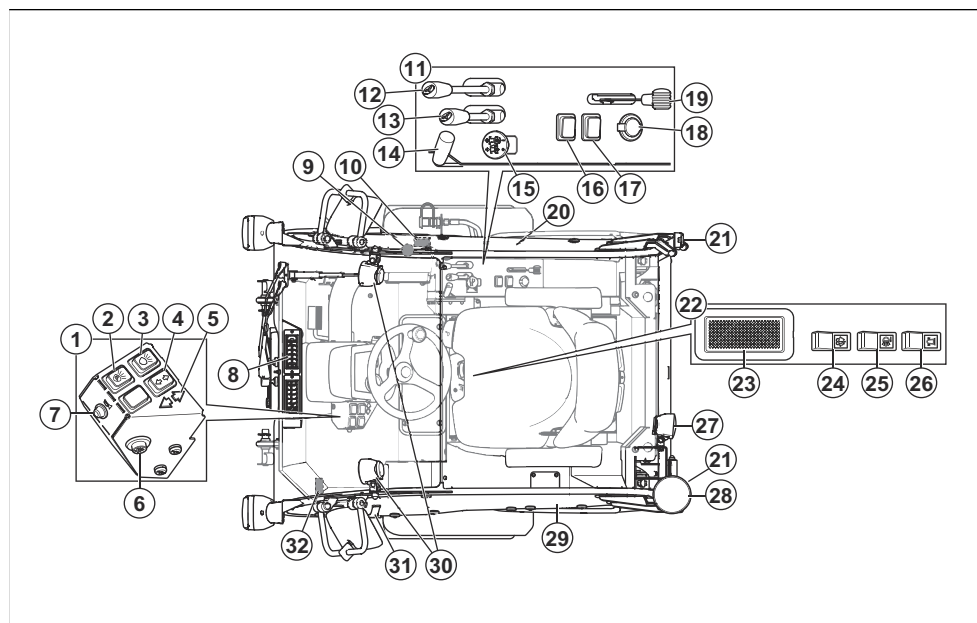
Certifique-se de que o seu seguro cobre o seu novo produto. Fale com a sua companhia de seguros caso não tenha a certeza. Recomendamos um seguro totalmente abrangente que inclua proteção contra terceiros, incêndios, danos, roubo e responsabilidade civil.

This diagram illustrates the assembly of the Honda CRF 125F engine and chassis. The engine is shown in the center, with the frame, swingarm, and wheels positioned around it. Numbered callouts 1 through 28 identify the following components:

- 1: Upper engine mount bracket
- 2: Upper engine mount bolt
- 3: Upper engine mount nut
- 4: Upper engine mount washer
- 5: Lower engine mount bracket
- 6: Lower engine mount bolt
- 7: Lower engine mount nut
- 8: Lower engine mount washer
- 9: Lower engine mount bolt
- 10: Lower engine mount nut
- 11: Lower engine mount washer
- 12: Lower engine mount bracket
- 13: Lower engine mount bolt
- 14: Lower engine mount nut
- 15: Lower engine mount washer
- 16: Lower engine mount bracket
- 17: Lower engine mount bolt
- 18: Lower engine mount nut
- 19: Lower engine mount washer
- 20: Lower engine mount bracket
- 21: Lower engine mount bolt
- 22: Lower engine mount nut
- 23: Lower engine mount washer
- 24: Lower engine mount bracket
- 25: Lower engine mount bolt
- 26: Lower engine mount nut
- 27: Lower engine mount washer
- 28: Lower engine mount bracket

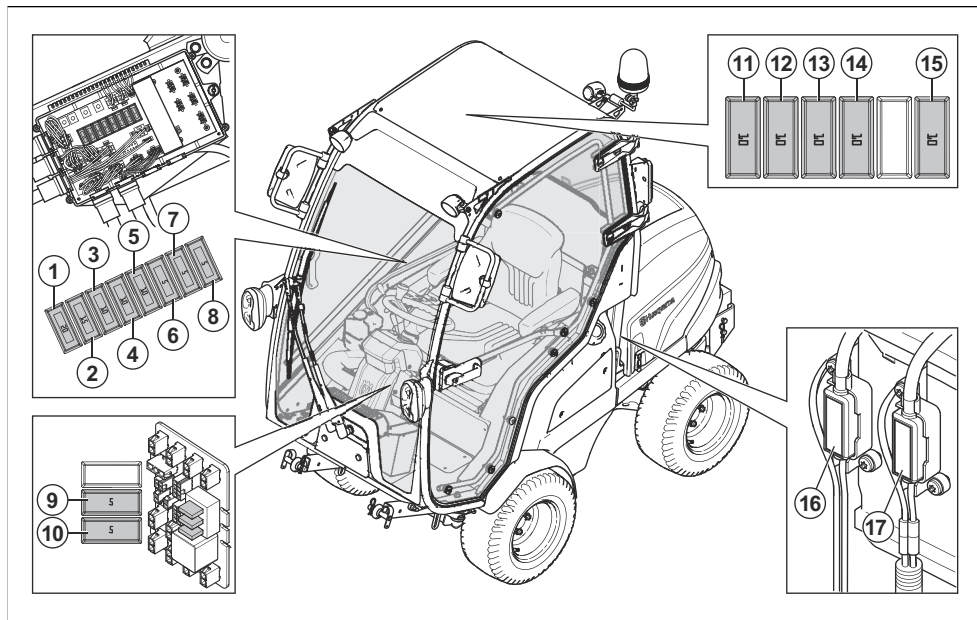
- 106

Vista geral do produto P 525D with cabin



- | | |
|---|---|
| 1. Painel de controlo | 17. Interruptor para a tomada de alimentação |
| 2. Interruptor das luzes de estacionamento | 18. Tomada de alimentação, 12 V |
| 3. Interruptor dos faróis de médios | 19. Acelerador |
| 4. Interruptor da luz de mudança de direção | 20. Saída de emergência |
| 5. Indicador da luz de mudança de direção | 21. Luzes traseiras |
| 6. Interruptor da luz de perigo | 22. Painel de controlo do teto da cabina |
| 7. Campainha | 23. Interruptor da luz interior da cabina |
| 8. Ventoinha de ar | 24. Interruptor dos limpa-vidros |
| 9. Regulador do fluxo de ar do ar condicionado | 25. Interruptor das luzes de trabalho traseiras na cabina |
| 10. Recipiente do líquido do lava-vidros | 26. Interruptor das luzes de aviso na cabina |
| 11. Painel de controlo do lado direito | 27. Luzes de trabalho traseiras |
| 12. Alavanca de elevação para elevação hidráulica | 28. Luzes de aviso |
| 13. Alavanca da altura de corte | 29. Porta |
| 14. Travão de estacionamento | 30. Luzes de trabalho dianteiras |
| 15. Botão da TDF | 31. Punho |
| 16. Botão de funcionamento para acessórios com sistema hidráulico adicional | 32. Tirante de ventilação |

Vista geral dos fusíveis



1. Ignição, 20 A.
2. Luz, 15 A.
3. Potência 1, 10 A.
4. Potência 2, 10 A.
5. Fonte de alimentação de 12 V, 10 A.
6. Kit de estrada, 5 A.
7. Solenoide de utilização geral, 5 A.
8. Luz dianteira, 5 A.
9. Campainha, 5 A.
10. Luz de estacionamento, 5 A.
11. Limpa-vidros, 10 A. *Apenas para o P 525D with cabin.*
12. Ar condicionado, 10 A. *Apenas para o P 525D with cabin.*
13. Luz de trabalho traseira, 10 A. *Apenas para o P 525D with cabin.*
14. Farol de médios, 10 A. *Apenas para o P 525D with cabin.*
15. Luz de trabalho dianteira, 10 A. *Apenas para o P 525D with cabin.*
16. Fusível de segurança de alta potência, 125 A.
17. Fusível da cabina. *Apenas para P 525D e P 525D with cabin.*

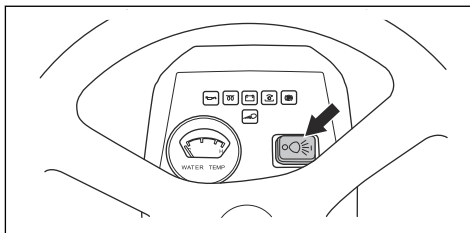
Tomada de alimentação

A tensão da tomada de alimentação é de 12 V. A tomada de alimentação utiliza um fusível, consulte a secção *Vista geral dos fusíveis na página 108*.

Ligue e desligue a tomada de alimentação utilizando o interruptor de alimentação situado no painel de controlo.

Faróis

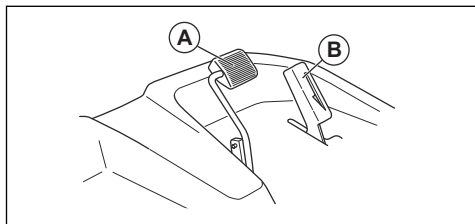
O interruptor de alimentação dos faróis situa-se no painel do volante.



Pedais de marcha em frente e marcha-atrás

A velocidade é gradualmente ajustada com os 2 pedais. O pedal esquerdo (A) é utilizado para a marcha em

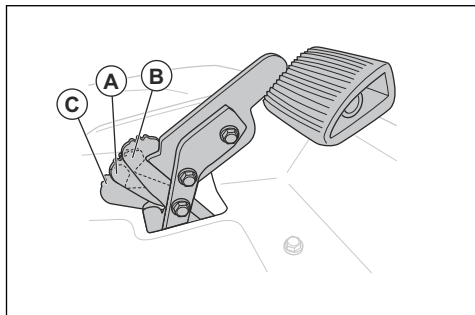
frente e o pedal direito (B) é utilizado para a marcha-
atrás. O produto trava quando liberta os pedais.



Bloqueio do pedal de marcha em frente (P 525D, P 525D with cabin)

A posição do pedal de marcha em frente pode ser bloqueada com o bloqueio do pedal de marcha em frente. O pedal pode ser bloqueado na posição de transporte (A) ou na posição de trabalho (B).

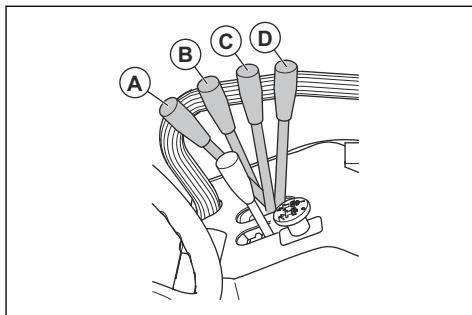
Desloque a lingueta de velocidade para a posição (C) para libertar o bloqueio.



Alavanca de elevação para elevação hidráulica da plataforma de corte

A alavanca de elevação para elevação hidráulica é utilizada para levantar e baixar a plataforma de corte. A elevação hidráulica utiliza pressão hidráulica e o motor tem de ser ligado para que a elevação funcione.

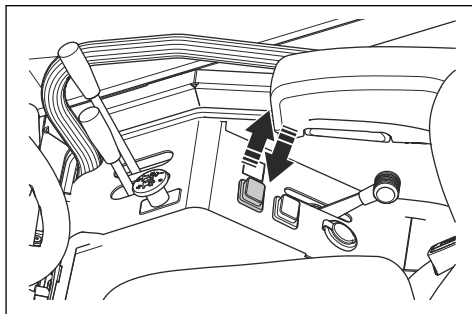
- Desloca a plataforma de corte até à posição de corte (A).
- Baixa os braços de elevação (B).
- Desloca a plataforma de corte até à posição neutra (C).
- Desloca a plataforma de corte até à posição de transporte (D).



Botão de funcionamento para acessórios com sistema hidráulico

O botão de funcionamento encontra-se adjacente à alavanca de elevação para o sistema hidráulico.

O botão de funcionamento opera de forma diferente para acessórios diferentes. Consulte o manual do utilizador do acessório.



Bancada de corte

As plataformas de corte para este produto são plataformas de corte combinadas com BioClip. O BioClip corta a relva e torna-a em fertilizante. As plataformas de corte combinadas também podem ser utilizadas sem o BioClip. Sem o BioClip, a relva é projetada para a parte traseira.

Aquecimento da cabina

O P 525D with cabin dispõe de aquecimento da cabina para aumentar a temperatura na cabina. O aquecimento da cabina pode ser utilizado também para remover o gelo dos vidros em condições de tempo frio.

Símbolos no produto



AVISO: A utilização indevida ou incorreta poderá provocar ferimentos graves ou até mesmo a morte do utilizador ou de terceiros.



Leia o manual do utilizador com atenção e certifique-se de que compreende as instruções antes de utilizar o produto.



Lâminas rotativas. Mantenha as partes do seu corpo afastadas da cobertura quando o motor estiver ligado.



Aviso: peças rotativas. Mantenha as partes do seu corpo afastadas.



Aviso: polia de correia rotativa. Mantenha as partes do seu corpo afastadas quando o motor estiver ligado.



Aviso: risco de ferimentos por esmagamento.



Aviso: risco de ferimentos por esmagamento. Os braços de elevação deslocam-se com muita força; mantenha as partes do seu corpo afastadas.



Tenha cuidado com objetos projetados e ricochetes.



Superfície quente.



Nunca utilize o produto junto a animais ou pessoas, em especial crianças.



Olhe para trás antes e enquanto desloca o produto para trás.



Nunca corte relva ao longo de um declive. Não corte relva em terrenos com um declive superior a 10°. Consulte o capítulo *Cortar relva em declives* na página 114.



Nunca transporte passageiros no produto ou equipamento.



Risco de capotamento.



Opere o produto muito devagar se não tiver uma plataforma de corte aplicada.



Opere o produto à velocidade máxima se tiver uma plataforma de corte aplicada.



Marcha em frente.



Neutro.



Marcha-atrás.



Travão de estacionamento.



Acione o travão de estacionamento.



Liberte o travão de estacionamento.



Roda livre hidrostática.



Este produto está em conformidade com as diretivas aplicáveis da CE.



Emissões de ruído para o meio ambiente de acordo com a directiva da Comunidade Europeia. As emissões do produto são indicadas no capítulo de Especificações técnicas e na etiqueta.



Utilize sempre protetores acústicos aprovados.



Desligue o motor.



Ligue o motor.



Velocidade do motor – rápida.



Velocidade do motor – lenta.



Combustível.



As lâminas estão ativadas.



As lâminas não estão ativadas.



Nível do óleo.

Nota: Os restantes símbolos/autocolantes existentes no produto dizem respeito a requisitos para homologação em algumas áreas comerciais.

Emissões Euro V



ATENÇÃO: A adulteração do motor anula a aprovação deste produto pela UE.

Responsabilidade pelo produto

Como referido nas leis de responsabilidade pelo produto, não somos responsáveis por danos causados pelo nosso produto se:

- o produto tiver sido incorretamente reparado.
- o produto tiver sido reparado com peças que não sejam do fabricante ou que não sejam aprovadas pelo fabricante.
- o produto tiver um acessório que não seja do fabricante ou que não seja aprovado pelo fabricante.
- o produto não tiver sido reparado por um centro de assistência autorizado ou por uma autoridade aprovada.

Segurança

Definições de segurança

Os avisos, as precauções e as notas são utilizados para indicar partes especialmente importantes do manual.



ATENÇÃO: Utilizado no caso de existir risco de ferimento ou morte para o utilizador ou transeuntes, se não forem respeitadas as instruções do manual.



CUIDADO: Utilizado se existir risco de danos para o produto, para outros materiais ou para a área adjacente, se não forem respeitadas as instruções do manual.

Nota: Utilizado para disponibilizar informações adicionais necessárias numa determinada situação.

Instruções de segurança gerais



ATENÇÃO: Este produto pode amputar mãos e pés, e projetar objetos. Se não respeitar as instruções de segurança, tal pode resultar em ferimentos graves ou morte.



ATENÇÃO: Não continue a utilizar o produto com um equipamento de corte danificado. O equipamento de corte

danificado pode projetar objetos e causar ferimentos graves ou a morte. Substitua as lâminas danificadas de imediato.



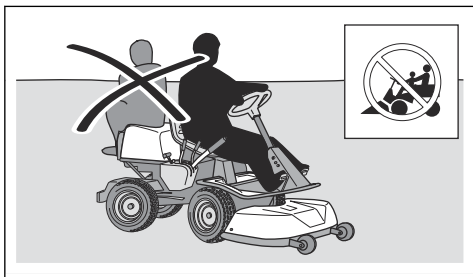
ATENÇÃO: Este produto produz um campo eletromagnético durante o funcionamento. Em determinadas circunstâncias, este campo pode interferir com o funcionamento de implantes médicos ativos ou passivos. Para diminuir o risco de ferimentos graves ou mortais, recomendamos que os portadores de implantes médicos consultem o seu médico e o fabricante do implante antes de utilizar este produto.



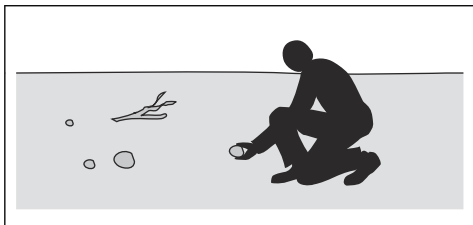
ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Seja sempre cuidadoso e use o seu senso comum. Evite todas as situações que considere estarem para além das suas capacidades. Se não se sentir seguro quanto aos procedimentos de funcionamento após a leitura do manual do utilizador, consulte um especialista antes de continuar.
- Leia e compreenda o manual do utilizador e as instruções presentes no produto com atenção antes de o ligar.

- Aprenda a utilizar o produto e os respetivos controlos em segurança, e saiba como parar o produto rapidamente.
- Aprenda a reconhecer os autocolantes de segurança.
- Mantenha o produto limpo para se certificar de que consegue ler bem os sinais e os autocolantes.
- Tenha em atenção que o utilizador é responsável pelos acidentes que incluam outras pessoas ou a respetiva propriedade.
- Não transporte passageiros. O produto apenas pode ser utilizado por uma pessoa.



- Não deixe o produto sem supervisão com o motor ligado. Pare sempre as lâminas, aplique o travão de estacionamento, pare o motor e retire a chave de ignição antes de deixar a máquina sem supervisão.
- Apenas utilize o produto durante o dia ou em condições de boa iluminação. Mantenha o produto a uma distância de segurança de orifícios ou outras irregularidades no solo. Tenha atenção com outros possíveis riscos.
- Não utilize o produto em condições atmosféricas desfavoráveis, por exemplo, nevoeiro, chuva, localizações molhadas ou com humidade, ventos fortes, frio intenso, risco de trovoadas, etc.
- Procure e marque as pedras e outros objetos fixos para prevenir colisões.
- Retire da área quaisquer objetos como pedras, brinquedos, fios, etc., que possam ficar presos ou ser projetados.



- Não permita a utilização ou a manutenção do produto por crianças ou outras pessoas sem aprovação para utilizar o produto. A legislação local pode regular a idade do utilizador permitida.

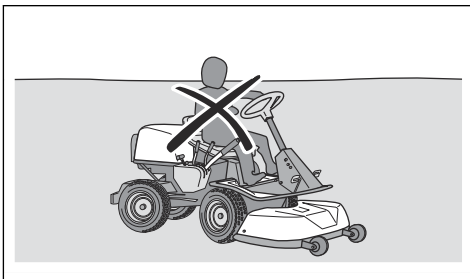
- Certifique-se de que ninguém permanece nas imediações do produto quando ligar o motor, ativar a transmissão ou começar a deslocar o produto.
- Esteja atento ao trânsito ao cortar junto a uma estrada ou atravessar uma estrada.
- Não utilize o produto quando estiver cansado, sob o efeito de álcool ou drogas, tiver tomado medicamentos ou outros produtos que possam afetar negativamente a sua visão, atenção, capacidade de discernimento ou o seu controlo físico.
- Estacione sempre o produto numa superfície nivelada com o motor parado.

Instruções de segurança relativamente a crianças



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Podem ocorrer acidentes graves se não prestar atenção às crianças que se encontram nas proximidades do produto. As crianças podem ser atraídas pelo produto e pelo corte da relva. É muito provável que as crianças não se mantenham onde as viu pela última vez.
- Mantenha as crianças afastadas da área a cortar. Certifique-se de que está presente um adulto responsável pelas crianças.
- Mantenha-se vigilante e pare o produto caso se encontrem crianças na zona de trabalho. Tenha muito cuidado perto de cantos, arbustos, árvores ou outros objetos que previnam uma visão clara.
- Antes e durante a deslocação do produto em marcha-atrás, olhe para trás e para baixo para se certificar de que não estão presentes crianças pequenas nas proximidades do produto.
- Não permita o transporte das crianças. Podem cair e sofrer ferimentos graves ou prevenir a realização de manobras seguras do produto.
- Não permita que as crianças operem o produto.



Instruções de segurança para funcionamento



ATENÇÃO: Não toque no motor ou no sistema de escape durante e diretamente após o funcionamento. O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante o funcionamento. Risco de queimaduras, incêndio e danos na propriedade ou nas áreas adjacentes. Ao utilizar o produto, mantenha-se afastado de arbustos e outros objetos.



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Olhe sempre para baixo e para trás antes e durante as deslocamentos em marcha-atrás. Esteja atento aos obstáculos de todas as dimensões.
- Diminua a velocidade antes de fazer uma curva.
- Pare as lâminas quando se deslocar em zonas que não irá cortar.



CUIDADO: Leia as instruções de precaução que se seguem antes de utilizar o produto.

- Antes de utilizar o produto, limpe a relva e a sujidade da admissão de ar frio do motor. Se a admissão de ar frio estiver obstruída, existe o risco de danos no motor.
- Desloque-se com cuidado junto a pedras e outros objetos de maiores dimensões e certifique-se de que as lâminas não embatem nos objetos.
- Não utilize o produto ao longo de objetos. Se utilizar o produto ao longo ou em algum objeto, pare e examine o produto e a plataforma de corte. Se necessário, repare quaisquer danos antes de recomençar.

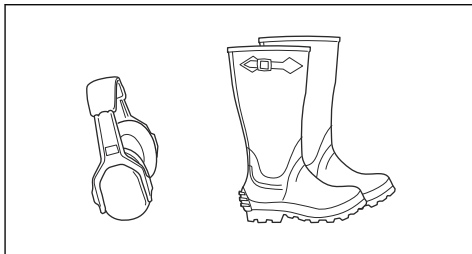
Equipamento de proteção pessoal



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Utilize equipamento de proteção pessoal aprovado ao utilizar o produto. O equipamento de proteção pessoal não previne totalmente os ferimentos mas diminui a respetiva gravidade em caso de acidente. Obtenha ajuda junto do seu concessionário para selecionar o equipamento certo.
- Utilize sempre protetores acústicos aprovados. A exposição prolongada a ruídos pode provocar danos auditivos permanentes.

- Utilize sempre sapatos ou botas de proteção. Recomenda-se calçado com biqueira de aço. Não utilize o produto se estiver descalço.



- Utilize luvas sempre que necessário, por exemplo, ao fixar, examinar ou limpar o equipamento de corte.
- Não utilize vestuário largo, joias ou outros itens que possam ficar presos nas peças móveis.
- Mantenha equipamentos de primeiros socorros e um extintor de incêndio sempre à mão.

Dispositivos de segurança no produto



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Não utilize o produto com dispositivos de segurança defeituosos. Verifique regularmente os dispositivos de segurança. Se os dispositivos de segurança estiverem defeituosos, fale com a sua oficina autorizada Husqvarna.
- Não realize modificações aos dispositivos de segurança. Não utilize o produto se as placas de proteção, as coberturas de proteção, os interruptores de segurança e outros dispositivos de proteção não estiverem fixos ou estiverem defeituosos.

Roll Over Protection Structure (ROPS) - Estrutura de proteção contra capotagem

A ROPS é uma estrutura de proteção que diminui o risco de ferimentos em caso de capotagem do produto. Utilize a ROPS e o cinto de segurança quando operar o produto em declives.

Cinto de segurança

O cinto de segurança previne os ferimentos se ocorrerem acidentes ou se o produto capotar. Utilize o cinto de segurança apenas se a ROPS estiver engatada. Certifique-se de que o cinto de segurança está corretamente preso e não está danificado.

Verifique a fechadura da ignição

- Ligue e desligue o motor para verificar a fechadura da ignição. Consulte as secções *Arrancar o motor na página 124* e *Parar o motor na página 127*.

- Certifique-se de que o motor arranca quando roda a chave de ignição para a posição START.
- Certifique-se de que o motor para imediatamente quando roda a chave de ignição para a posição OFF.

Verificar as condições de funcionamento

As condições de funcionamento são as seguintes:

- O motor apenas pode ser acionado quando a transmissão das lâminas está desengatada.
- O motor apenas pode ser acionado quando o travão de estacionamento está aplicado.
- A transmissão das lâminas apenas pode funcionar quando o operador se senta no banco.

Verifique diariamente as condições de funcionamento.

1. Tente ligar o motor com a transmissão das lâminas engatada. Se as condições de funcionamento estiverem a funcionar, o motor não arranca.
2. Tente ligar o motor sem o travão de estacionamento aplicado. Se as condições de funcionamento estiverem a funcionar, o motor não arranca.
3. Coloque o motor em funcionamento, engate a transmissão das lâminas e levante-se do banco. Se as condições de funcionamento estiverem a funcionar, as lâminas da plataforma de corte param.

Verificar o pedal de marcha em frente e o pedal de marcha-atrás

1. Certifique-se de que os pedais de marcha em frente e marcha-atrás não estão bloqueados e podem ser utilizados livremente.
2. Solte o pedal de marcha em frente para travar.
3. Certifique-se de que o produto trava quando liberta o pedal de marcha em frente.
4. Para obter mais potência de travagem, prima o pedal de marcha-atrás.
5. Efetue o mesmo procedimento para o pedal de marcha-atrás.

Travão de estacionamento



ATENÇÃO: Se o travão de estacionamento não funcionar, o produto pode começar a deslocar-se e causar ferimentos ou danos. Certifique-se de que examina e ajusta regularmente o travão de estacionamento.

Consulte *Verificar o travão de estacionamento na página 134*.

Silenciador

O silenciador mantém o mais baixo nível de ruído possível e afasta os gases de escape do utilizador.

Não utilize o produto se o silenciador estiver defeituoso ou estiver em falta. Um silenciador defeituoso aumenta o nível de ruído e o risco de incêndio.



ATENÇÃO: O silenciador fica muito quente durante e após a utilização e quando o motor funciona ao ralenti. Tenha cuidado junto de materiais inflamáveis e/ou vapores para evitar incêndios.

Verificar o silenciador

- Examine o silenciador regularmente para se certificar de que está bem fixo e não está danificado.

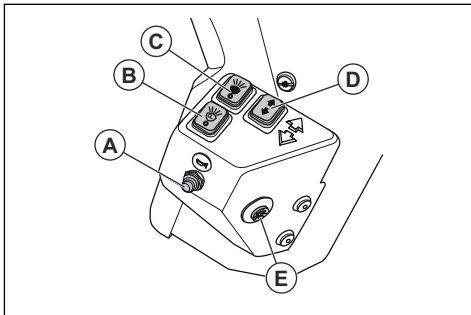
Coberturas de proteção

As coberturas de proteção danificadas ou em falta aumentam o risco de ferimentos em peças móveis ou superfícies quentes. Verifique as coberturas de proteção antes de utilizar o produto. Certifique-se de que as coberturas de proteção estão bem fixas e que não têm fissuras nem outros danos. Substituir as coberturas danificadas.

Interruptores para sinais de segurança - P 525D with cabin

Os interruptores para sinais de segurança encontram-se no painel à esquerda do volante.

- Buzina (A)
- Lâmpada de estacionamento (B)
- Faróis de médios (C)
- Sinal de mudança de direção (D)
- Luzes de perigo (E)



Cortar relva em declives

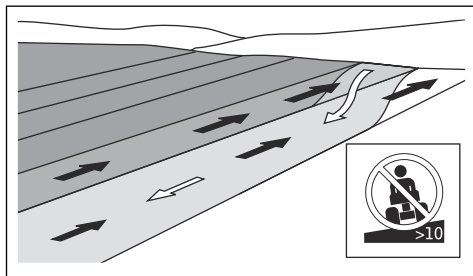


ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

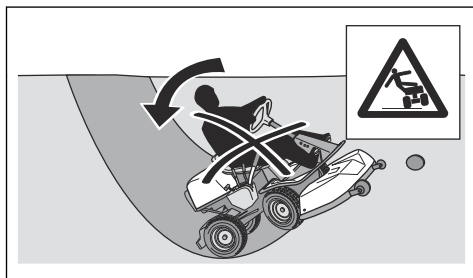
- Cortar relva em declives aumenta o risco de perda de controlo e de capotamento do produto. Estas ocorrências podem resultar em ferimentos ou morte. É necessário ter cuidado ao cortar relva em todos os

declives. Se não conseguir sair de um declive ou se não se sentir em segurança, não corte nesse local.

- Retire pedras, ramos e outros obstáculos.
- Corte a relva a subir e a descer o declive, e nunca de lado a lado.
- Não corte um declive a descer com a bancada de corte levantada.
- Não utilize o produto em terrenos com um declive superior a 10°.



- Não arranque nem pare num declive.
- Desloque-se devagar e suavemente em declives.
- Não faça mudanças súbitas de velocidade ou de direção.
- Não vire mais do que o necessário. Vire lenta e gradualmente ao descer um declive. Desloque-se a baixa velocidade. Vire o volante com cuidado.
- Tenha atenção para não se deslocar sobre trincheiras, orifícios e lombas. Existe um risco mais elevado de capotamento do produto num piso desnivelado. A relva longa pode ocultar obstáculos.
- Não corte a relva próximo de bermas, valas ou inclinações. O produto pode capotar subitamente se uma das rodas se deslocar ao longo da bermas de um declive íngreme ou de uma vala, ou se uma bermas ceder. Se o produto cair em água, existe o risco de afogamento.



- Não corte relva molhada. É escorregadia e os pneus podem perder a aderência, provocando a derrapagem do produto.
- Não coloque o pé no chão para tentar estabilizar o produto.

- Desloque-se com muito cuidado se um acessório ou outro objeto que torne o produto menos estável estiver fixo.
- Para tornar o produto mais estável, coloque pesos ou contrapesos nas rodas. Para mais informações, fale com o revendedor. No P 525D, utilize contrapesos uma vez que não podem ser utilizados pesos nas rodas em produtos com AWD.

Segurança no manuseamento do combustível



ATENÇÃO: Tenha cuidado com o combustível. É muito inflamável e pode causar ferimentos e danos na propriedade.



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Não encha o depósito de combustível no interior.
- O diesel e os respetivos vapores são venenosos e muito inflamáveis. Tenha cuidado com o diesel para evitar ferimentos ou incêndios.
- Não retire a tampa do depósito de combustível nem encha o depósito de combustível com o motor em funcionamento.
- Deixe o motor arrefecer antes de voltar a abastecer o combustível.
- Não fume quando estiver a encher o depósito de combustível.
- Não encha o depósito de combustível junto a faíscas ou chamas abertas.
- Se existirem fugas no sistema de combustível, não ligue o motor até que as fugas estejam reparadas.
- Não encha acima do nível de combustível recomendado. Se o depósito estiver demasiado cheio, o calor do motor e o sol faz com que o combustível se expanda e transborde.
- Não encha demasiado. Se derramar combustível no produto, limpe o derrame e aguarde que seque antes de ligar o motor. Se derramar na sua roupa, troque-a.
- Armazene o combustível apenas em recipientes aprovados.
- Armazene o produto e o combustível de forma a não existir o risco de danos causados por fugas ou vapores de combustível.
- Drene o combustível de um recipiente aprovado numa zona exterior e afastado de chamas abertas.

Segurança da bateria



ATENÇÃO: Uma bateria danificada pode causar uma explosão e provocar ferimentos. Se a bateria estiver deformada ou danificada, fale com uma oficina autorizada Husqvarna.



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Utilize óculos de proteção quando estiver perto de baterias.
- Não utilize relógios, joias ou outros objetos metálicos perto da bateria.
- Mantenha a bateria fora do alcance de crianças.
- Carregue a bateria num espaço com um bom fluxo de ar.
- Ao carregar a bateria, mantenha os materiais inflamáveis a uma distância mínima de 1 m.
- Elimine as baterias substituídas. Consulte o capítulo *Eliminação na página 149*.
- A bateria pode emitir gases explosivos. Não fume perto da bateria. Mantenha a bateria afastada de chamas abertas e faíscas.

Segurança de transporte

- Utilize um veículo de transporte aprovado para o transporte do produto.
- A legislação local ou nacional dos mercados pode limitar o transporte do produto.
- O operador do veículo de transporte é responsável por fixar o produto em segurança durante o transporte.

Instruções de segurança para manutenção



ATENÇÃO: O produto é pesado e pode causar ferimentos ou danos na propriedade ou na área adjacente. Não efetue a manutenção do motor ou da plataforma de corte sem reunir as seguintes condições:

- O motor está desligado.
- O produto está estacionado numa superfície nivelada.
- O travão de estacionamento encontra-se aplicado.
- A chave de ignição foi removida.
- A bancada de corte está desengatada.
- Os cabos da ignição foram removidos das velas.



ATENÇÃO: Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, um

gás inodoro, tóxico e altamente perigoso. Não utilize o produto em espaços fechados ou em espaços com um fluxo de ar insuficiente.



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Para obter o melhor desempenho e segurança, efetue regularmente a manutenção do produto, de acordo com o esquema de manutenção. Consulte o capítulo *Esquema de manutenção na página 128*.
- Os choques elétricos podem causar ferimentos. Não toque nos cabos com o motor em funcionamento. Não efetue um teste de funcionamento no sistema de ignição com os seus dedos.
- Não ligue o motor se as coberturas de proteção tiverem sido removidas. Existe um risco elevado de ferimentos causados por peças quentes ou em movimento.
- Deixe o produto arrefecer antes de efetuar a manutenção perto do motor.
- As lâminas são afiadas e podem causar cortes. Coloque proteções contra o vento em redor das lâminas ou utilize luvas de proteção quando trabalhar nas mesmas.
- Coloque sempre a plataforma de corte na posição de manutenção para efetuar a respetiva limpeza. Não estacione o produto perto da beirada de uma vala ou de um declive para ter acesso à plataforma de corte.



CUIDADO: Leia as instruções de precaução que se seguem antes de utilizar o produto.

- Não inverta o motor se a vela de ignição ou o cabo de ignição tiverem sido retirados.
- Certifique-se de que aperta corretamente todos os parafusos e porcas, e que o equipamento está em bom estado.
- Não faça alterações ao ajuste dos reguladores. Se a velocidade do motor for demasiado elevada, os componentes do produto ficarão danificados. Consulte a secção *Especificações técnicas na página 150* para saber qual é a velocidade do motor mais elevada permitida.
- O produto é apenas aprovado com o equipamento fornecido ou recomendado pelo fabricante.

Montagem

Introdução



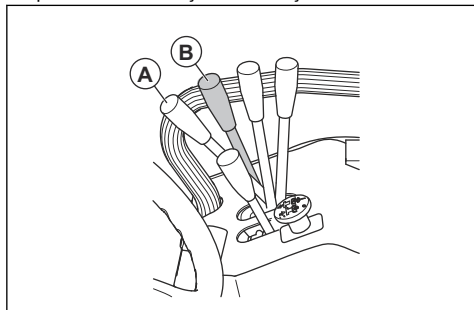
ATENÇÃO: A mola de tensão da correia da transmissão pode quebrar e causar ferimentos. Utilize óculos de proteção ao fixar ou remover a bancada de corte.

Leia as instruções de montagem no manual do proprietário com atenção. Uma etiqueta no interior da cobertura dianteira do produto também indica como fixar e remover a bancada de corte.

Fixar a plataforma de corte Combi 132, Combi 155

Nota: Certifique-se de que a plataforma de corte e o produto se encontram numa superfície nivelada antes de fixar a plataforma de corte.

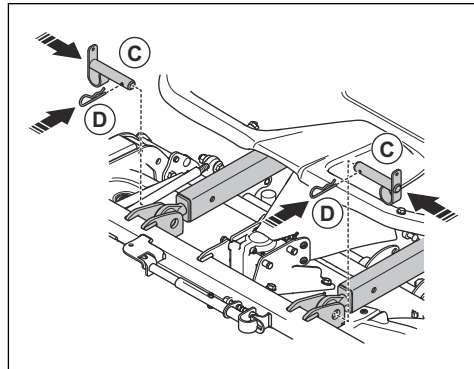
1. Coloque a alavanca de elevação na posição (B) para baixar os braços de elevação.



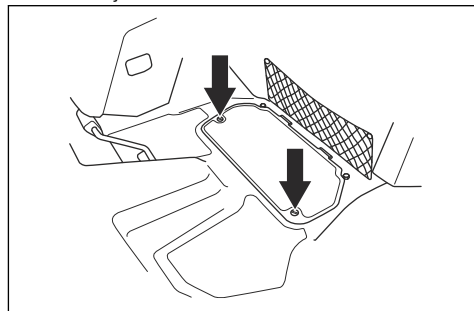
ATENÇÃO: Não coloque a alavanca de elevação na posição de corte (A). A força exercida pela mola de elevação pode provocar ferimentos graves.

2. Utilize cuidadosamente o produto em frente à plataforma de corte.
3. Coloque os braços de elevação na junta da plataforma de corte.
4. Aplique o travão de estacionamento.
5. Desligue o motor.

6. Instale os parafusos (C) e fixe os pinos (D) nos braços de elevação.

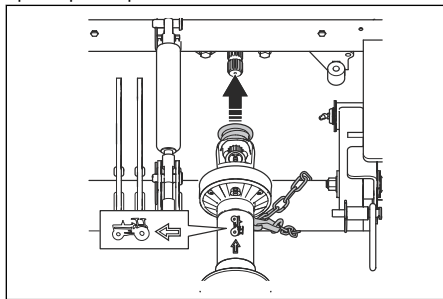


7. Remova os 2 parafusos e a escotilha de manutenção.



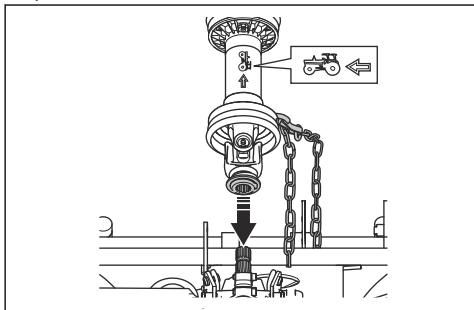
8. Puxe o acoplamento do eixo motriz para trás e fixe o eixo motriz à TDF.

Nota: Certifique-se de que a seta do símbolo aponta para o produto.

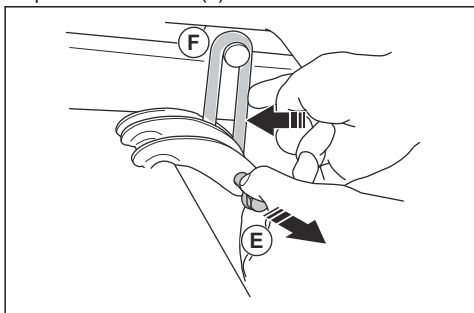


9. Enrole a corrente de segurança traseira à volta do eixo de elevação.
10. Fixe a corrente de segurança ao eixo motriz.

11. Puxe o acoplamento do eixo motriz para trás e fixe o eixo motriz ao eixo da engrenagem cônica da plataforma de corte.



12. Dobre o revestimento de borracha acima da junta do eixo.
13. Enrole a corrente de segurança dianteira à volta do tubo.
14. Fixe a corrente de segurança ao eixo motriz.
15. Fixe a escotilha de manutenção e aperte os parafusos.
16. Ligue o motor.
17. Desloque a alavanca de elevação para trás para elevar a plataforma de corte. Eleve até as rodas pivô da plataforma de corte deixarem de tocar no solo.
18. Desligue o motor.
19. Puxe a mola (E) e fixe aos olhais de elevação na plataforma de corte (F).

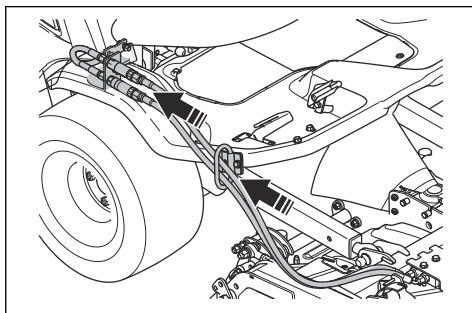


20. Verifique a posição paralela da plataforma de corte. Consulte *Verificar a posição paralela da bancada de corte na página 134*.

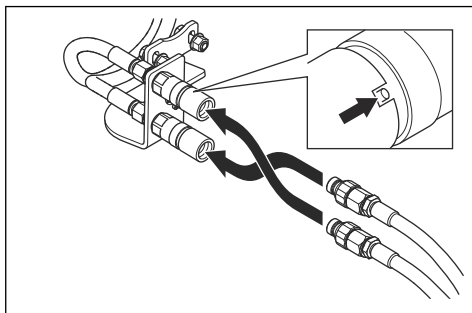
Fixar a plataforma de corte Combi 132 X, Combi 155 X

1. Fixe a plataforma de corte. Consulte *Fixar a plataforma de corte Combi 132, Combi 155 na página 117*.

2. Coloque as mangueiras hidráulicas da plataforma de corte através do ilhó.



3. Ligue as mangueiras hidráulicas ao acoplamento no produto. A flange e o entalhe devem estar corretamente alinhados.

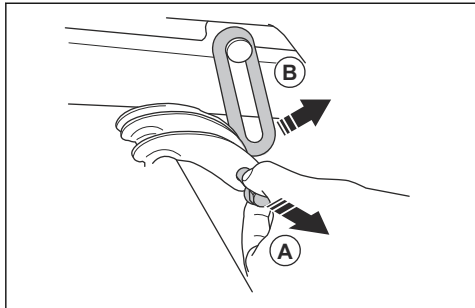


Nota: A posição das mangueiras hidráulicas controla a função de operação da alavanca da altura de corte. Para alterar a função de operação da alavanca da altura de corte, altere a posição das mangueiras hidráulicas.

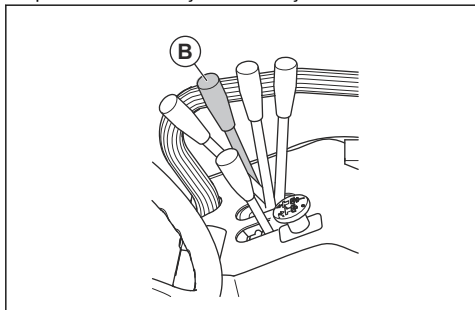
Retirar a bancada de corte

1. Estacione o produto num piso nivelado.
2. Para o Combi 132 X e Combi 155 X, solte os acoplamentos e desligue as mangueiras hidráulicas.
3. Aplique o travão de estacionamento.
4. Coloque a alavanca da altura de corte na posição de manutenção.
5. Desligue o motor.

6. Puxe a mola (A) e remova os olhais de elevação (B).

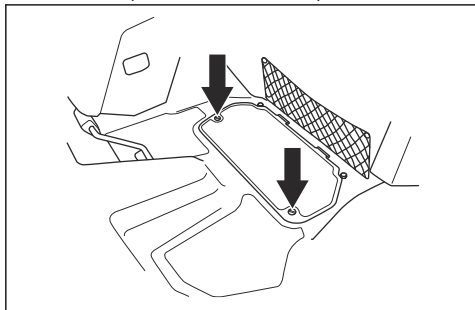


7. Ligue o motor.
8. Coloque a alavanca de elevação na posição (B) para baixar os braços de elevação.



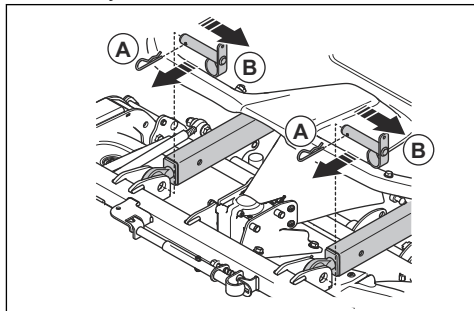
ATENÇÃO: Não coloque a alavanca de elevação na posição de corte (A). A força hidráulica pode provocar ferimentos graves.

9. Desligue o motor.
10. Retire os 2 parafusos e remova a placa inferior.



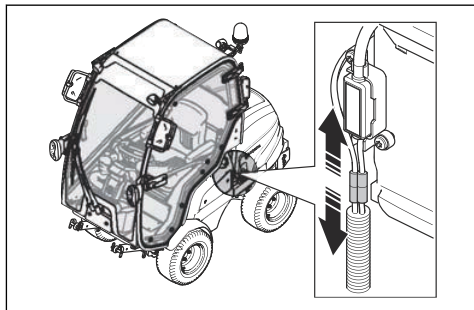
11. Levante o revestimento de borracha da junta do eixo.
12. Puxe o acoplamento do eixo motriz para trás e remova o eixo motriz do mancal do eixo.
13. Remova as correntes de bloqueio.

14. Remova os pinos (A) e os parafusos (B) dos braços de elevação.

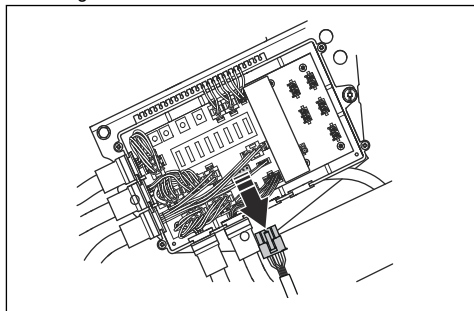


Fixar e remover a cabina

1. Remova a porta da cabina. Consulte *Retirar e instalar a porta na página 120*.
2. Remova a porta de emergência da cabina. Consulte *Retirar e instalar a porta de emergência na página 120*.
3. Remova as correias de borracha e abra a cobertura do motor.
4. Desconecte a bateria.



5. Remova os 3 parafusos e a cobertura lateral.
6. Retire os 4 parafusos e remova a cobertura de proteção da caixa de fusíveis.
7. Desligue o cabo.

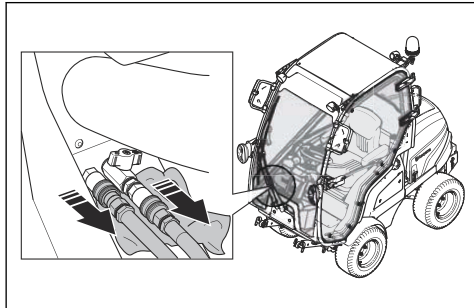


8. Coloque o ilhó de borracha na ranhura vazia.

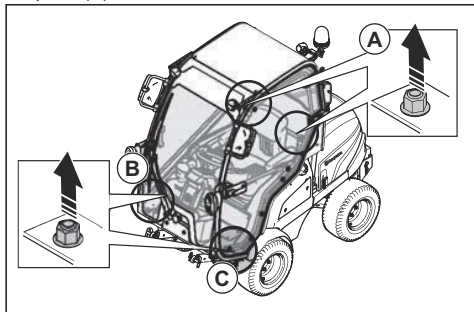
9. Coloque um pano por baixo das mangueiras do ar condicionado.

Nota: Para evitar a fuga do líquido de arrefecimento, certifique-se de que o ar condicionado está desativado quando as mangueiras forem desligadas.

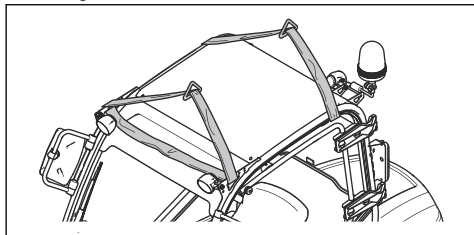
10. Desligue os acoplamentos das mangueiras do ar condicionado.



11. Remova os 2 parafusos e as 2 anilhas existentes atrás do banco (A).
12. Remova o parafuso e a anilha existentes atrás das mangueiras do ar condicionado (B).
13. Remova o parafuso e a anilha na parte dianteira da porta (C).

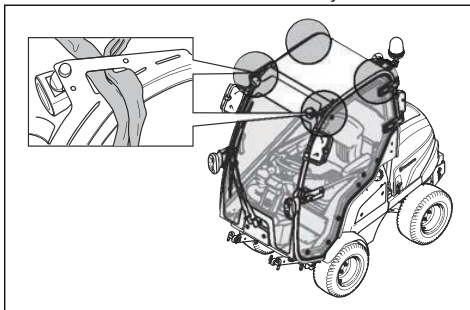


14. Dobre o banco para a frente.
15. Passe 2 cintas através da porta e da saída de emergência.



16. Passe as cintas 2 voltas através da cabina.

17. Prenda as cintas nos ilhós de elevação da cabina.



18. Eleve cuidadosamente a cabina nas cintas com um elevador.
19. Eleve a cabina 10 cm acima do produto.



CUIDADO: Certifique-se de que a cabina é elevada acima dos parafusos.

20. Desloque cuidadosamente a cabina para a frente.
21. Coloque a cabina no suporte para a cabina.
Consulte *Armazenamento da cabina* na página 149
- Fixe a cabina pela sequência inversa.

Retirar e instalar a porta

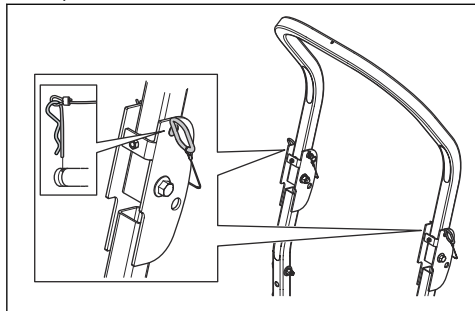
1. Abra a porta a 90 graus.
2. Puxe a mola a gás para fora e desaperte a junta de esfera.
3. Levante a porta para a retirar.
4. Instale na sequência inversa.

Retirar e instalar a porta de emergência

1. Abra o punho de bloqueio da porta de emergência.
2. Remova o pino da dobradiça.
3. Abra a porta a 90 graus.
4. Levante a porta de emergência para a retirar.
5. Instale na sequência inversa.

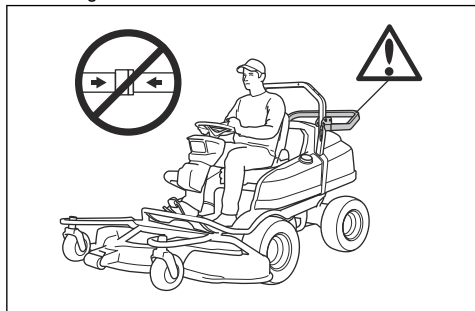
Engatar e desengatar a estrutura de proteção contra capotagem (ROPS)

- Remova os 2 pinos que prendem a ROPS e rebata-a para trás para desengatar. Engate a ROPS na sequência inversa.

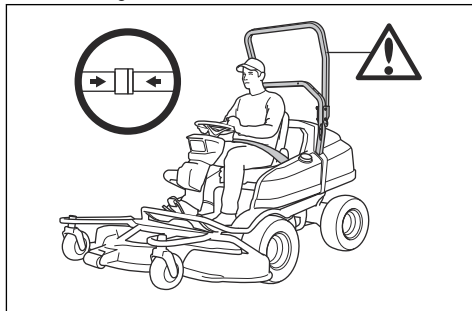


ATENÇÃO: Respeite as seguintes instruções relativas à ROPS e ao cinto de segurança.

- Não utilize o cinto de segurança se a ROPS estiver desengatada.



- Utilize sempre o cinto de segurança se a ROPS estiver engatada.



- Certifique-se de que a ROPS está corretamente presa e não está danificada.

Funcionamento

Introdução



ATENÇÃO: Antes de utilizar o produto, tem ler e compreender o capítulo sobre segurança.

Encher o depósito de combustível



ATENÇÃO: O diesel é muito inflamável. Tenha o cuidado de abastecer no exterior (consulte a secção *Segurança no manuseamento do combustível na página 115*).



ATENÇÃO: Não utilize o depósito de combustível como área de suporte.



CAUIDADO: O tipo errado de combustível pode resultar em danos no motor.

- Para cumprir os regulamentos relativamente a emissões, o combustível tem de cumprir a norma EN590 ou ASTM D975 e ter um teor de enxofre inferior a 500 ppm ou 0,05% de peso. Consulte o manual do utilizador da Kubota para obter mais informações relativamente à qualidade do combustível.

- Utilize diesel com um índice de cetano mínimo de 45. Não utilize diesel com uma mistura de RME com mais de 5% de combustíveis à base de óleo mineral.

Nota: Se utilizar o produto a uma temperatura inferior a 0 °C (+32 °F). Contacte o seu revendedor Husqvarna para obter mais informações sobre o combustível para tempo frio.

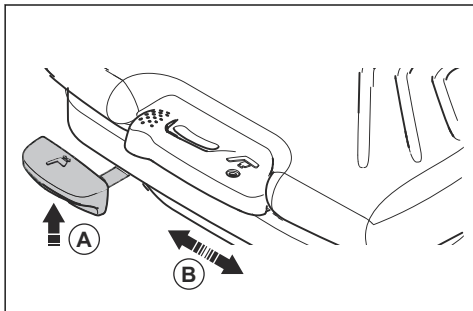
- Verifique o nível de combustível antes de cada utilização e volte a encher, se necessário.
- Não encha completamente o depósito de combustível. Mantenha um espaço mínimo de 4 cm.

Ajustar o banco

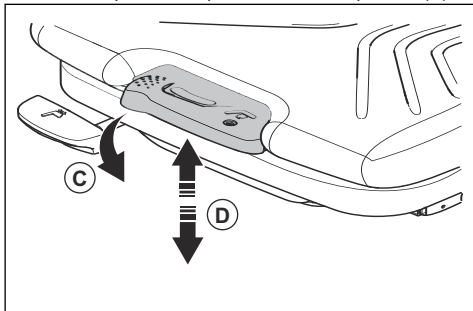


ATENÇÃO: Não ajuste o banco durante o funcionamento do produto.

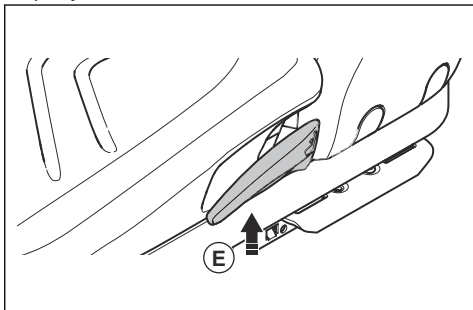
- Para ajustar o banco para a frente e para trás, empurre a alavanca (A) sob a extremidade dianteira do banco. Desloque o banco (B) para a posição correta.



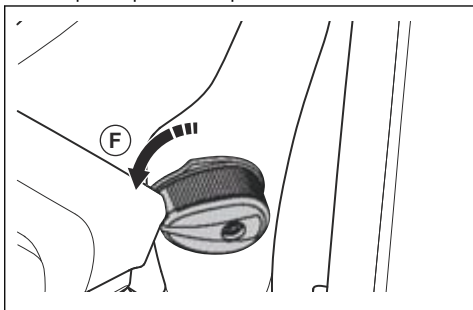
- Para ajustar a suspensão do banco, puxe a alavanca (C) para a esquerda. Empurre a alavanca para cima para obter mais suspensão e empurre a alavanca para baixo para reduzir a suspensão (D).



- Para ajustar o encosto, empurre a alavanca (E) para a esquerda do banco. Desloque o encosto para a posição correta.



- Para ajustar o apoio lombar, rode a alavanca (F) para a esquerda do encosto. Rode a alavanca para a esquerda para mais apoio.



Desengatar a transmissão hidrostática

Para mover o produto com o motor desligado, tem de abrir os circuitos hidráulicos na transmissão dianteira e traseira. Isto é feito abrindo as válvulas de derivação nos motores da transmissão.



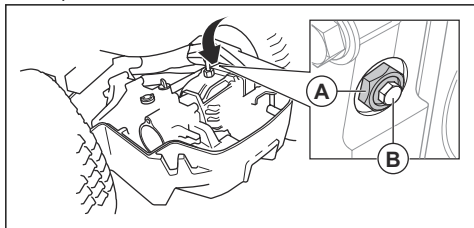
CUIDADO: O produto não tem travões quando as válvulas de derivação estão abertas. As válvulas de derivação devem ser fechadas antes de utilizar o produto.



CUIDADO: Não reboque o produto a alta velocidade nem por longas distâncias. Isso irá causar danos nas transmissões.

Eixo traseiro

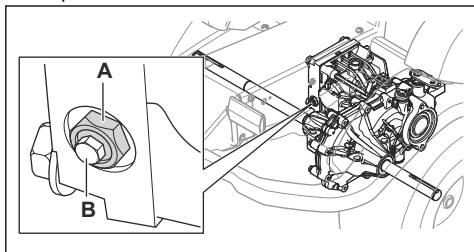
- Para libertar a pressão hidráulica, rode a porca de bloqueio (A) $\frac{1}{4}$ ou $\frac{1}{2}$ volta para a esquerda e, em seguida, rode a porca da válvula (B) 2 voltas para a esquerda.



- Para aplicar pressão hidráulica, feche a porca da válvula (B) totalmente e, em seguida, aperte a porca de bloqueio (A).

Eixo dianteiro

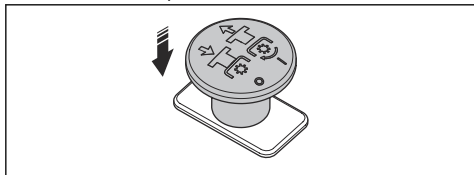
- Para libertar a pressão hidráulica, rode a porca de bloqueio (A) $\frac{1}{4}$ ou $\frac{1}{2}$ volta para a esquerda e, em seguida, rode a porca da válvula (B) 2 voltas para a esquerda.



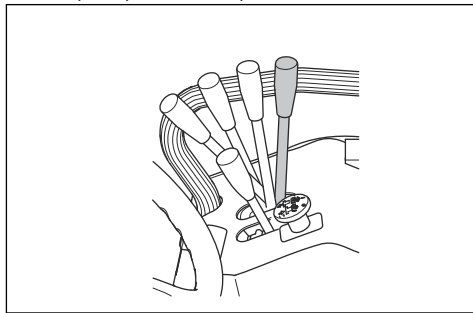
- Para aplicar pressão hidráulica, feche a porca da válvula (B) totalmente e, em seguida, aperte a porca de bloqueio (A).

Levantar a plataforma de corte

1. Prima o botão da TDF para desengatar a transmissão da plataforma de corte.



2. Desloque a alavanca de elevação para a posição de transporte para elevar a plataforma de corte.



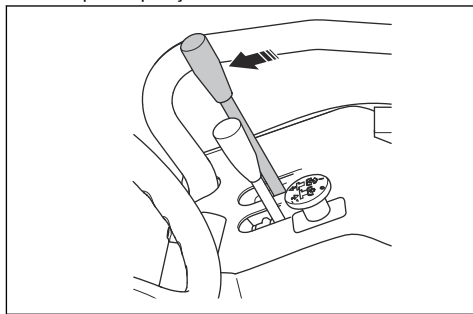
Nota: Pode levantar ligeiramente a plataforma de corte com a transmissão engatada nas lâminas. Utilize esta função para relva muito alta ou superfícies acidentadas.



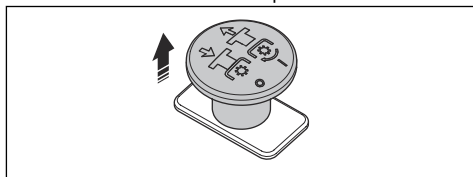
ATENÇÃO: Elevar a plataforma de corte com a transmissão engatada pode projetar objetos e causar ferimentos graves ou morte.

Baixar a plataforma de corte até à posição de corte

1. Desloque a alavanca de elevação para elevação hidráulica para a frente para baixar a plataforma de corte para a posição de corte.

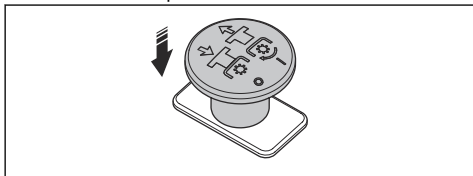


2. Puxe o botão da TDF para fora para engatar a transmissão nas lâminas da plataforma de corte.

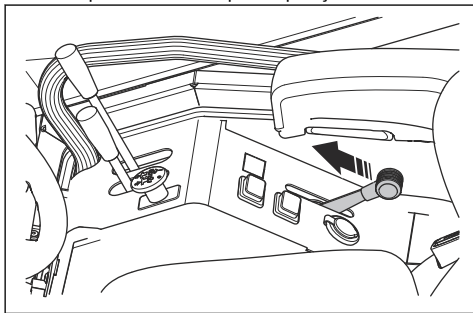


Arrancar o motor

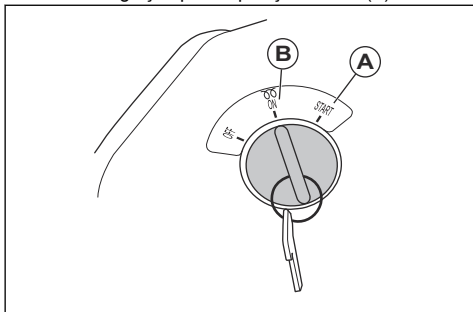
1. Liberte a pressão hidráulica. Consulte *Desengatar a transmissão hidrostática na página 122*.
2. Aplique o travão de estacionamento.
3. Prima o botão da TDF para desengatar a transmissão da plataforma de corte.



4. Desloque o acelerador para a posição intermédia.



5. Rode a chave de ignição para a posição neutra (B). Mantenha a respetiva posição até que a luz indicadora da vela no painel do volante se apague.
6. Rode a chave de ignição para a posição START (A).
7. Quando o motor arrancar, solte imediatamente a chave de ignição para a posição neutra (B).



CUIDADO: Não utilize o dispositivo de arranque durante mais de 5 segundos de cada vez. Se o motor não arrancar, aguarde 15 segundos antes de tentar novamente.

8. Empurre gradualmente o acelerador para a frente para a posição final.

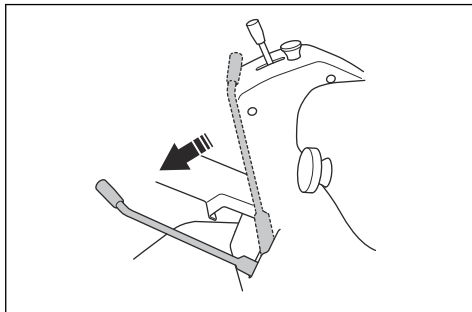
9. Deixe o motor trabalhar na aceleração intermédia durante 3 a 5 minutos antes de aplicar uma carga pesada.
10. Empurre o acelerador para a posição aceleração total.



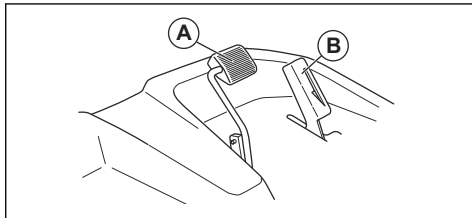
CUIDADO: Ativar as lâminas quando o motor está em velocidade máxima causa esforço nas correias da transmissão. Não aplique a aceleração total até que a plataforma de corte seja descida para a posição de corte.

Utilizar o produto

1. Ligue o motor.
2. Liberte o travão de estacionamento



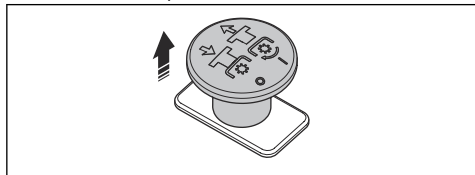
3. Pressione 1 dos pedais de velocidade com cuidado. A velocidade aumenta proporcionalmente à pressão aplicada no pedal. Utilize o pedal (A) para a marcha em frente e o pedal (B) para a marcha-atrás.



4. Solte o pedal para travar. Para aplicar mais força na travagem, pressione o outro pedal de aceleração.

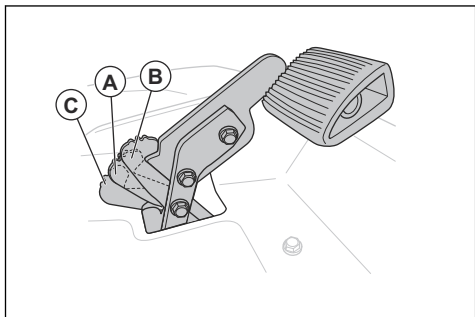
Nota: No P 525D, bloqueie a velocidade com a lingueta de controlo da velocidade. Consulte *Bloqueio do pedal de marcha em frente (P 525D, P 525D with cabin) na página 109*.

5. Puxe o botão da TDF para engatar a transmissão das lâminas da plataforma de corte.



Utilizar a lingueta de controlo da velocidade

A lingueta de controlo da velocidade pode ser definida para a velocidade máxima ou velocidade baixa com o pé. Utilize a velocidade máxima quando a plataforma de corte estiver na posição de transporte. Utilize a velocidade baixa quando a plataforma de corte estiver na posição de corte.



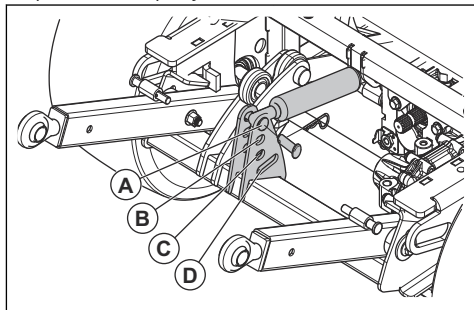
- Para a velocidade baixa, empurre a lingueta de controlo da velocidade para a posição intermédia (A).
- Para a velocidade máxima, empurre a lingueta de controlo da velocidade totalmente para a frente (B).
- Para desengatar a lingueta de controlo da velocidade, empurre-a totalmente para trás (C).

Ajustar a pressão que os braços de elevação hidráulica exercem sobre o solo

Os braços de elevação hidráulica têm uma mola a gás que ajuda a aumentar ou diminuir a pressão sobre o solo a partir da roda pivô na plataforma de corte.

1. Retire a plataforma de corte. Consulte *Retirar a bancada de corte na página 118*.
2. Aplique o travão de estacionamento.
3. Desloque a alavanca dos braços de elevação hidráulica para trás para elevar completamente os braços de elevação hidráulica.
4. Rode a chave de alimentação para a posição STOP.

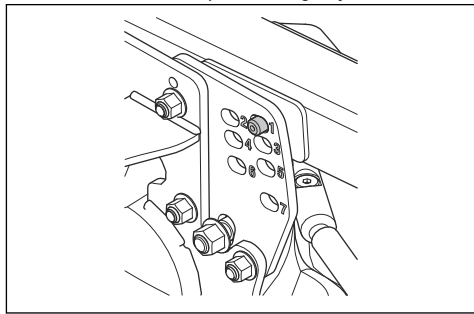
5. Para aumentar ou diminuir a pressão sobre o solo, retire o pino e o parafuso e desloque a mola a gás para uma das posições.



- a) Utilize a posição (A) para a pressão mínima sobre o solo. A posição (A) é utilizada, por exemplo, quando uma plataforma de corte é fixada ao produto.
- b) Utilize a posição (B) ou (C) para aumentar a pressão sobre o solo.
- c) Utilize a posição (D) para desengatar a mola a gás. A posição (D) é utilizada, por exemplo, quando uma lâmina para neve é fixada ao produto.

Ajustar a altura de corte - Combi 132 e Combi 155

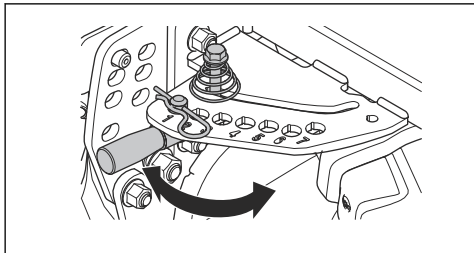
1. Estacione o produto num piso nivelado.
2. Aplique o travão de estacionamento.
3. Coloque a alavanca de elevação da plataforma de corte na posição de transporte.
4. Desligue o motor.
5. Remova o manipulador de regulação da altura de corte da parte lateral da plataforma de corte.
6. Coloque o manipulador de regulação da altura de corte num dos orifícios da placa de regulação.



Nota: A altura de corte é representada pelos números 1 a 7. Consulte a tabela a seguir.

7. Aperte o manipulador de regulação da altura de corte.

8. Execute os passos 5 a 7 do outro lado da plataforma de corte.
9. Remova o pino de bloqueio da alavanca de regulação da altura de corte do canto superior esquerdo da plataforma de corte.



10. Empurre a alavanca de regulação da altura de corte para baixo e puxe a alavanca na horizontal.
11. Coloque a alavanca no orifício com o mesmo número da placa de regulação.

Nota: Certifique-se de que o mesmo número é selecionado em todos os 3 pontos de regulação.

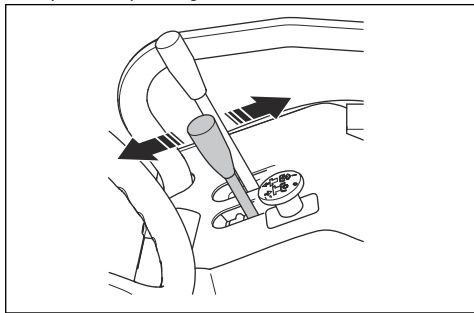
12. Fixe o pino de bloqueio na alavanca de regulação da altura de corte.
13. Ajuste a posição paralela da plataforma de corte. Consulte *Ajustar a posição paralela da bancada de corte na página 135*.

Número	Altura de corte, mm / pol.
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

Ajustar a altura de corte - Combi 132 X e Combi 155 X

1. Estacione o produto numa superfície nivelada
2. Desloque a alavanca de elevação para elevação hidráulica para a frente para baixar a plataforma de corte para a posição de corte.

3. Desloque a alavanca da altura de corte para a frente e para trás para regular a altura de corte.



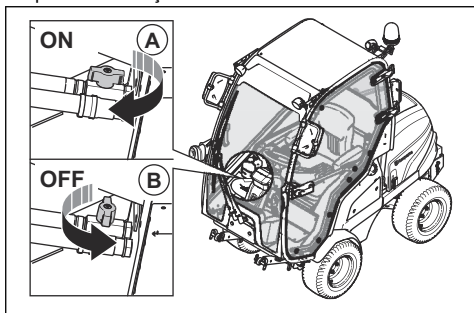
Nota: A altura de corte selecionada é representada pelos números 1 a 7 na plataforma de corte. Consulte a tabela a seguir

4. Ajuste a posição paralela da plataforma de corte. Consulte *Ajustar a posição paralela da bancada de corte na página 135*.

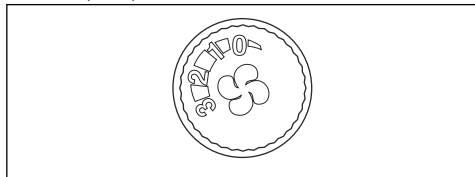
Número	Altura de corte, mm / pol.
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

Utilizar o aquecimento da cabina

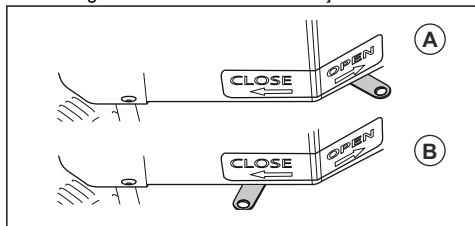
1. Ative (A) e desative (B) o aquecimento da cabina com a válvula existente na mangueira à direita do pedal de avanço.



2. Rode o regulador de fluxo de ar para definir o fluxo de ar (0 a 3).

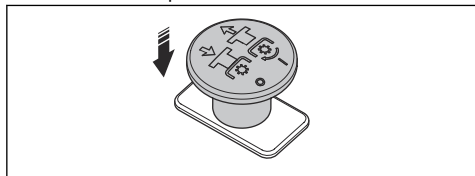


3. Puxe a alavanca de circulação para a direita (A) para engatar o acelerador da circulação do ar. Puxe a alavanca de circulação para a esquerda (B) para desengatar o acelerador da circulação do ar.

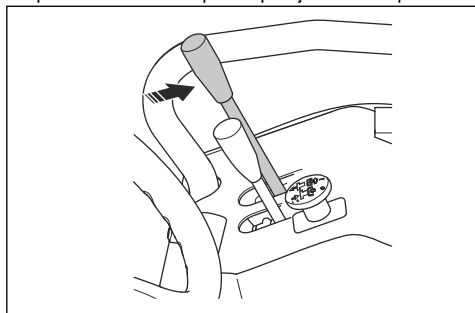


Parar o motor

1. Estacione o produto num piso nivelado.
2. Aplique o travão de estacionamento.
3. Prima o botão da TDF para desengatar a transmissão da plataforma de corte.

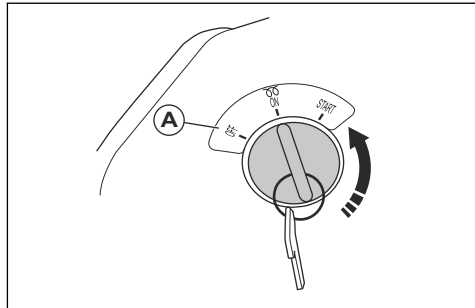


4. Puxe a alavanca de elevação hidráulica para a plataforma de corte para trás para elevar a plataforma de corte para a posição de transporte.



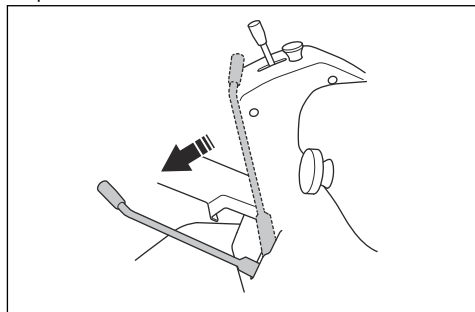
5. Desloque o acelerador para a frente, para a posição MIN.

6. Rode a chave de ignição para a posição OFF (A).



Aplicar e soltar o travão de estacionamento

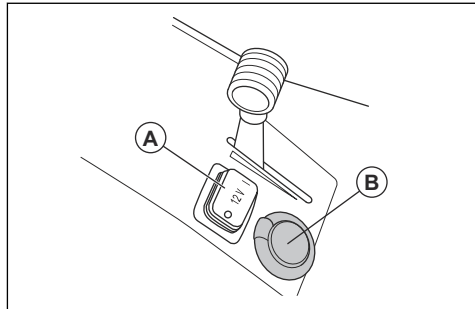
1. Para aplicar o travão de estacionamento, desloque a alavanca do travão de estacionamento totalmente para a frente.



2. Para soltar o travão de estacionamento, desloque a alavanca do travão de estacionamento totalmente para trás.

Ligar ou desligar a tomada de alimentação

- Prima o interruptor (A) do painel de controlo direito para ligar ou desligar a tomada de alimentação (B). A tensão da tomada de alimentação é de 12 V. A tomada de alimentação utiliza um fusível, consulte a secção *Vista geral dos fusíveis na página 108*.



Obter bons resultados de corte

- Para obter o melhor desempenho, efetue regularmente a manutenção do produto, de acordo com o esquema de manutenção. Consulte *Esquema de manutenção na página 128*.
- Não corte um relvado molhado. A relva molhada pode levar a um corte de fraca qualidade.
- Comece com uma altura de corte elevada e diminua-a gradualmente.

- Corte com as lâminas a uma velocidade de rotação elevada (a velocidade do motor mais elevada permitida, consulte *Especificações técnicas na página 150*). Desloque o produto para a frente a uma velocidade baixa. Se a relva não for muito alta nem muito espessa, pode obter bons resultados de corte também a velocidades mais elevadas.
- Corte a relva num padrão irregular.
- Para obter o melhor resultado de corte, corte a relva com frequência e utilize a função BioClip.

Manutenção

Introdução



ATENÇÃO: Antes de efetuar qualquer tarefa de manutenção, tem de ler e compreender o capítulo sobre segurança.

X = Manutenção realizada pelo utilizador. As instruções estão disponíveis neste manual do utilizador.

O = Manutenção realizada pela oficina autorizada. As instruções não estão disponíveis neste manual do utilizador.

Esquema de manutenção

* = Manutenção geral realizada pelo utilizador. As instruções não estão disponíveis neste manual do utilizador.

Nota: Se mais do que um intervalo de tempo estiver identificado na tabela, o intervalo de tempo mais curto refere-se apenas à primeira manutenção.

Manutenção	Diaria-mente	Semanal-mente	Intervalo de manutenção em horas				
			25	100	200	400	800
Certifique-se de que as porcas e os parafusos estão apertados	*						
Certifique-se de que não existem fugas de óleo nem de combustível	*						
Limpar conforme a secção <i>Limpar o produto na página 130</i>	X						
Limpe a superfície interior da plataforma de corte, em redor das lâminas	*		*	*			
Limpe a plataforma de corte, sob as tampas da correia e sob a própria plataforma de corte	*		*	*			
Limpe em redor do motor e do silenciador		X					
Limpe o filtro de ar		X	X	X			
Limpe o motor e a transmissão	X						
Certifique-se de que a admissão de ar frio do motor não está bloqueada	X	X					
Certifique-se de que a admissão de ar frio da transmissão não está bloqueada	*	*					
Certifique-se de que os dispositivos de segurança não estão defeituosos	X		X	X			
Verifique o nível do óleo de motor	X						
Verifique o nível do óleo no depósito de óleo da transmissão				X			
Verifique o nível do óleo no depósito do óleo hidráulico		X					

Manutenção	Diaria- mente	Semanal- mente	Intervalo de manutenção em horas				
			25	100	200	400	800
Certifique-se de que as mangueiras hidráulicas e os acoplamentos hidráulicos se encontram intactos e limpos			*	*			
Certifique-se de que as mangueiras de combustível e os acoplamentos estão intactos e limpos			*	*			
Certifique-se de que as mangueiras do sistema de arrefecimento e dos acoplamentos estão intactas e limpas			*	*			
Verifique o nível do líquido de arrefecimento	X		X	X			
Examine a bancada de corte quanto a danos	*						
Examine as lâminas da bancada de corte		X	X				
Examine a correia em V da plataforma de corte			X	X			
Verifique a tensão das correias e certifique-se de que não estão gastas			*	*			
Verifique o travão de estacionamento	X						
Ajuste o travão de estacionamento			*		*		
Verifique as lâmpadas, substitua as que estiverem fundidas	X						
Lubrifique de acordo com a descrição geral de lubrificação		X	X	X			
Lubrifique os eixos da lâmina		X					
Lubrifique os rolamentos dianteiros e traseiros dos braços de elevação			X	X			
Lubrifique os rolamentos da roda pivô		X					
Lubrifique o eixo motriz		X	X	X			
Lubrifique o cabo do acelerador		X					
Lubrifique as estrias dos eixos das rodas						X	
Examine e ajuste as porcas das rodas			*		*		
Certifique-se de que a pressão dos pneus está correta		X	X	X			
Substitua as lâminas			X	X			
Substitua o óleo do motor ¹⁵				X			
Substitua o filtro de óleo ¹				X			
Substitua o óleo na engrenagem angular						*	
Substitua o óleo hidráulico						*	
Substitua o filtro de óleo hidráulico						*	
Substitua o filtro de ar					X		
Substitua o filtro de combustível					X		

¹⁵ Efetue a substituição pela primeira vez após 25 horas. Para trabalhos com uma carga pesada ou a temperaturas ambiente elevadas, substitua a cada 50 horas.

Manutenção	Diaria-mente	Semanal-mente	Intervalo de manutenção em horas				
			25	100	200	400	800
Verifique a posição paralela da bancada de corte			X	X			
Substitua a correia do gerador							*
Substitua as correias da TDF						*	
Substitua o líquido de arrefecimento						*	
Examine a bateria		X	X	X			
Certifique-se de que o silenciador está corretamente montado e de que não está danificado	*		*	*			
Substitua os apoios do motor e da engrenagem							*
Verifique/ajuste a velocidade das rodas dianteiras e traseiras			*	*			
Verifique o nível do óleo da engrenagem cônica			X		X		
Substitua o óleo da engrenagem cônica						*	
Substitua o óleo nas transmissões			*	*			
Substitua o filtro na transmissão ¹⁶			*		*		

Limpar o produto

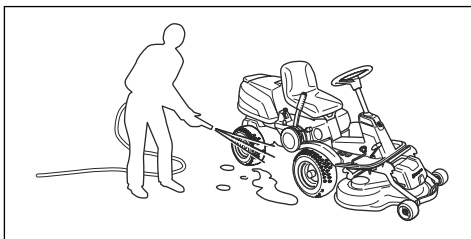


CUIDADO: Não utilize uma máquina de lavar de alta pressão nem uma máquina de limpeza a vapor. A possível entrada de água nos rolamentos e nas ligações elétricas pode causar corrosão, o que danifica o produto.

Limpe o produto imediatamente após cada utilização.

- Não limpe as superfícies quentes como o motor, o silenciador e o sistema de escape. Aguarde até as superfícies arrefecerem e, em seguida, remova a relva ou terra.
- Antes de limpar com água, limpe com uma escova. Retire aparas de relva e sujidade da transmissão, da admissão de ar da transmissão e do motor, e à volta destes.
- Utilize água corrente de uma mangueira para limpar o produto. Não utilize equipamentos de alta pressão.
- Não direcione a água diretamente para os componentes elétricos nem para os rolamentos. Geralmente, o detergente aumenta os danos.
- Para limpar a plataforma de corte, coloque-a na posição de manutenção e utilize uma mangueira para a limpar.

- Quando o produto estiver limpo, ligue a plataforma de corte durante um curto período de tempo para eliminar a água restante.



Limpar o motor e o silenciador

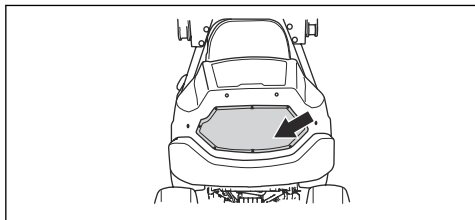
Mantenha o motor e o silenciador isentos de cortes de relva e terra. Os cortes de relva embebidos em combustível ou óleo no motor podem aumentar o risco de incêndio e de sobreaquecimento do motor. Deixe o motor arrefecer antes de o limpar. Limpe com água e uma escova.

Os cortes de relva em redor do silenciador secam rapidamente e representam um risco de incêndio. Quando o silenciador estiver frio, utilize uma escova ou remova os cortes de relva com água.

¹⁶ Efetue a substituição pela primeira vez após 25 horas.

Limpar a admissão de ar frio do motor

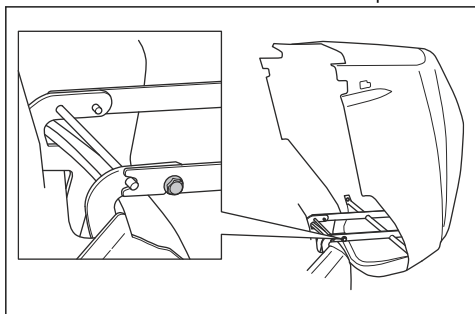
- Certifique-se de que a grelha de admissão de ar frio não está obstruída. Remova a relva e a terra com uma escova macia.



Remover as coberturas

Abrir a cobertura do motor

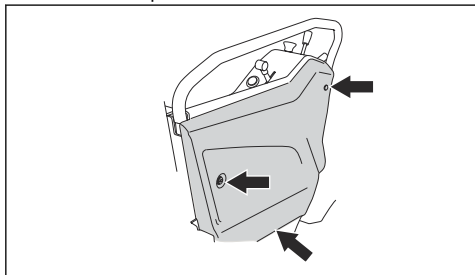
1. Remova as correias de borracha de ambos os lados da cobertura do motor.
2. Abra a cobertura do motor deslocando-a para trás.



Nota: Para remover totalmente a cobertura do motor, remova os parafusos das dobradiças.

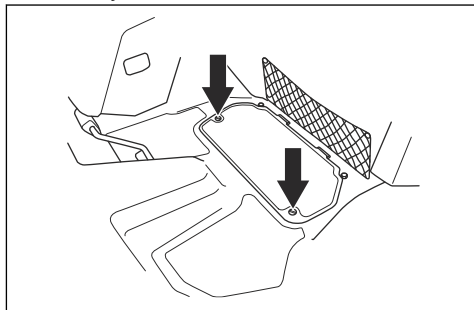
Remover a cobertura do lado direito

1. Remova os 3 parafusos e a cobertura lateral.



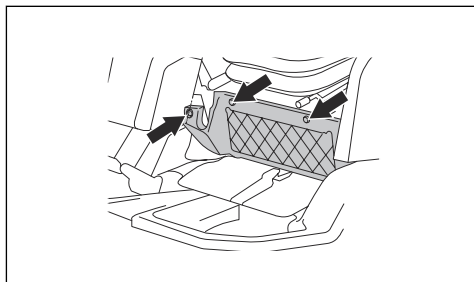
Remover a escotilha de manutenção

1. Remova os 2 parafusos e levante a escotilha de manutenção.



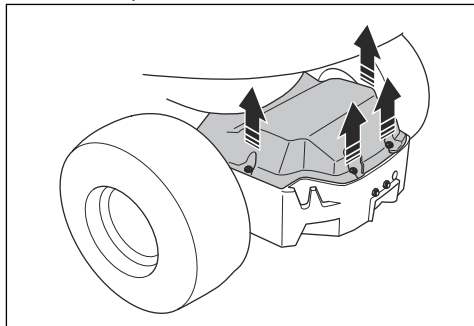
Remover a placa de cobertura

1. Remova os 3 parafusos e remova a placa de cobertura.



Remover a cobertura da transmissão

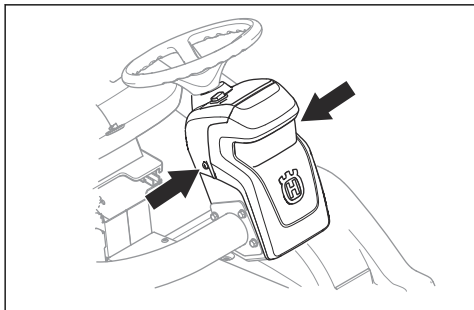
1. Retire os 4 parafusos.



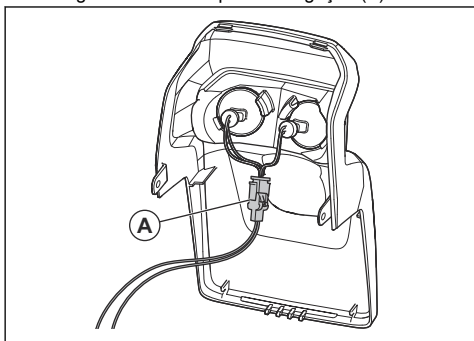
2. Levante e remova a cobertura da transmissão.

Substituir uma lâmpada danificada

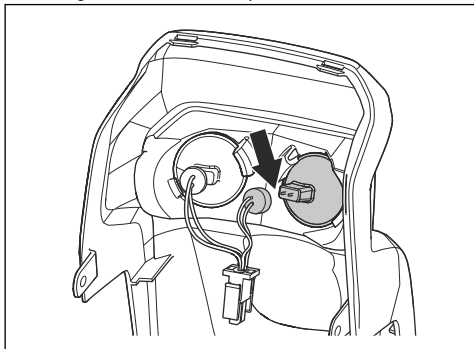
1. Remova os 2 parafusos, um de cada lado, e remova a cobertura.



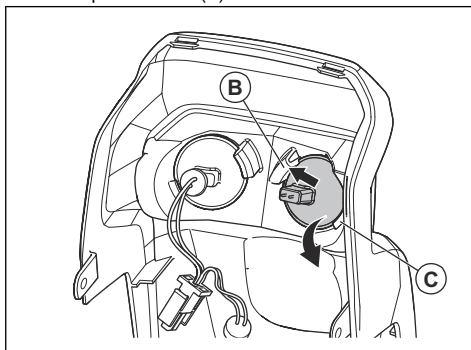
2. Desligue os cabos no ponto de ligação (A).



3. Desligue os cabos da lâmpada danificada.



4. Pressione a lâmpada fundida na direção do suporte de lâmpada interior (B).

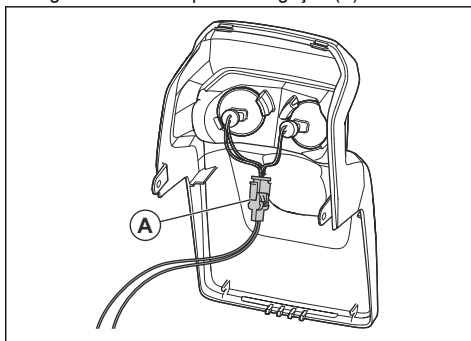


5. Levante a extremidade exterior (C) da lâmpada para a remover.

6. Substitua a lâmpada fundida. Utilize o tipo de lâmpada indicado na seção *Especificações técnicas* na página 150.

7. Ligue os cabos à nova lâmpada.

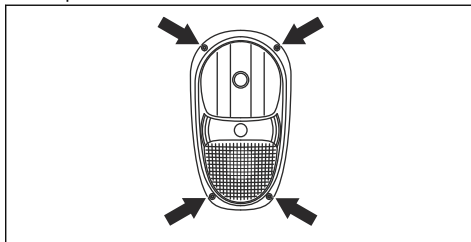
8. Ligue os cabos no ponto de ligação (A).



9. Monte a cobertura e aperte os 2 parafusos.

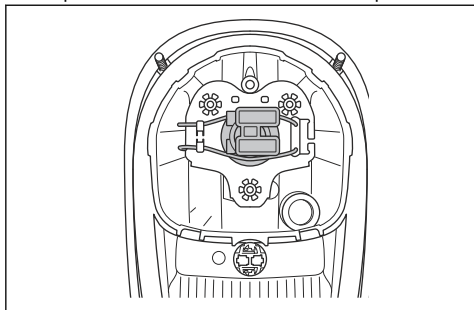
Substituir uma lâmpada de médios e máximos

1. Remova os 4 parafusos que fixam o módulo da lâmpada e remova-o.



2. Desligue os cabos da lâmpada danificada.

3. Empurre a trava de mola e remova a lâmpada.



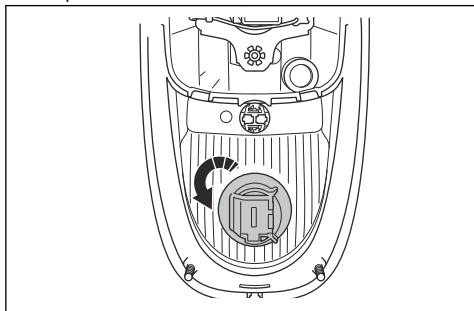
4. Coloque a nova lâmpada no respetivo alojamento. Consulte *Especificações técnicas na página 150*.
5. Ligue os cabos à nova lâmpada.
6. Fixe o módulo da lâmpada e aperte os parafusos.

Substituir uma lâmpada de estacionamento

1. Remova os 4 parafusos que fixam o módulo da lâmpada e remova-o.
2. Desligue os cabos da lâmpada danificada.
3. Remova a lâmpada.
4. Coloque a nova lâmpada no respetivo alojamento. Consulte *Especificações técnicas na página 150*.
5. Ligue os cabos à nova lâmpada.
6. Fixe o módulo da lâmpada e aperte os parafusos.

Substituir uma lâmpada de mudança de direção

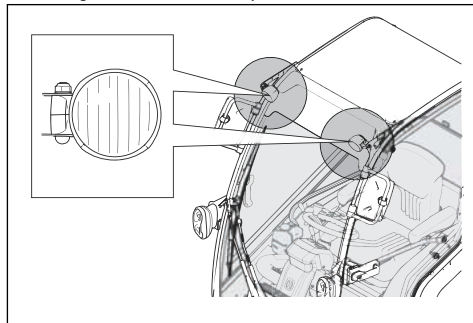
1. Remova os 4 parafusos que fixam o módulo da lâmpada e remova-o.
2. Desligue os cabos da lâmpada danificada.
3. Rode a lâmpada para a esquerda e remova a lâmpada.



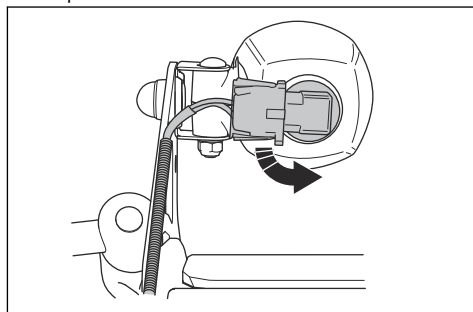
4. Coloque a nova lâmpada no respetivo alojamento. Consulte *Especificações técnicas na página 150*.
5. Ligue os cabos à nova lâmpada.
6. Fixe o módulo da lâmpada e aperte os parafusos.

Substituir as luzes de trabalho dianteiras

1. Desligue os cabos da lâmpada danificada.



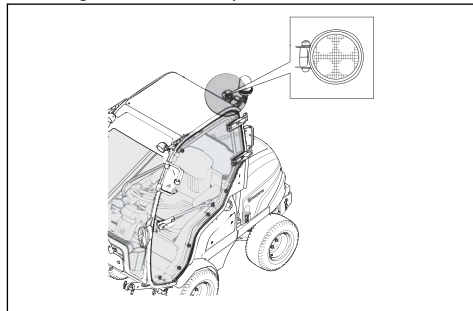
2. Rode a lâmpada para a esquerda e remova a lâmpada.



3. Coloque a nova lâmpada no respetivo alojamento. Consulte *Especificações técnicas na página 150*.
4. Ligue os cabos à nova lâmpada.

Substituir as luzes de trabalho traseiras

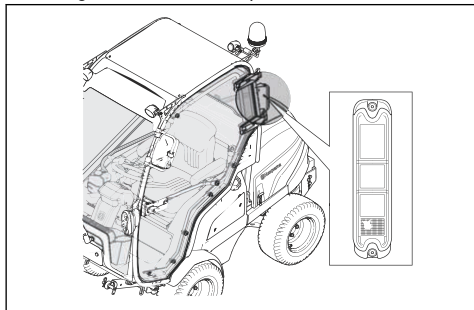
1. Desligue o cabo da lâmpada danificada.



2. Remova o parafuso do conector da lâmpada.
3. Remova o conector da lâmpada com a lâmpada colocada.
4. Instale na sequência inversa.

Substituir as luzes traseiras

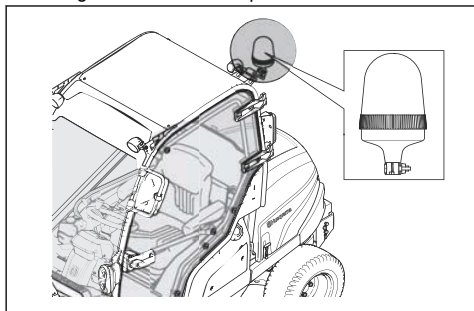
1. Desligue os cabos da lâmpada danificada.



2. Remova os 2 parafusos do conector.
3. Remova o conector da lâmpada com a lâmpada colocada.
4. Fixe o novo conector da lâmpada. Consulte *Especificações técnicas na página 150*.
5. Ligue os cabos à nova lâmpada.

Substituir as luzes de aviso

1. Desligue os cabos da lâmpada danificada.



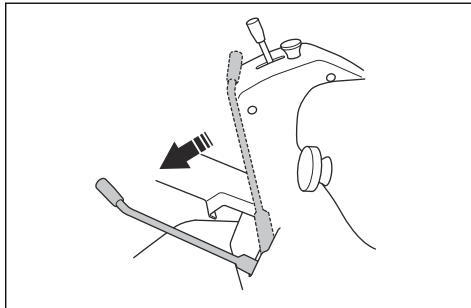
2. Remova o parafuso do conector.
3. Remova o conector da lâmpada com a lâmpada colocada.
4. Fixe o novo conector da lâmpada. Consulte *Especificações técnicas na página 150*.
5. Ligue os cabos à nova lâmpada.

Verificar o travão de estacionamento

1. Estacione o produto numa superfície rígida inclinada.

Nota: Não estacione o produto num declive com relva quando verificar o travão de estacionamento.

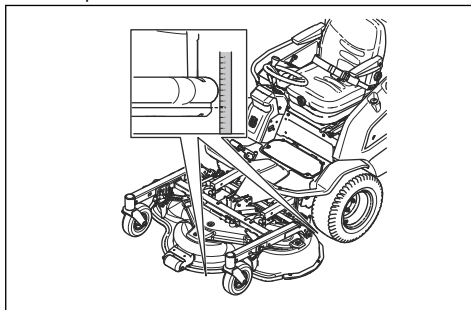
2. Empurre o travão de estacionamento para a frente.



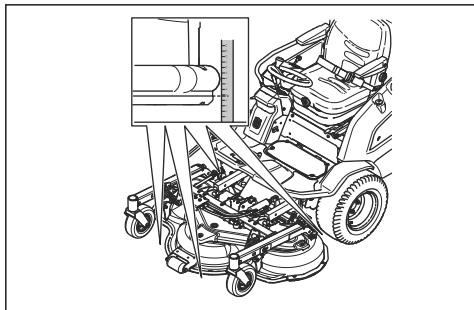
3. Se o produto começar a deslocar-se, solicite o ajuste do travão de estacionamento numa oficina autorizada.
4. Puxe o travão de estacionamento para trás para soltar o travão de estacionamento.

Verificar a posição paralela da bancada de corte

1. Verifique a pressão de ar dos pneus. Consulte *Pressão dos pneus na página 138*.
2. Estacione o produto numa superfície nivelada.
3. Baixe a plataforma de corte até à posição de corte.
4. Coloque a alavanca da altura de corte na posição intermédia.
5. Meça a distância entre o solo e as arestas dianteira e traseira da plataforma de corte.
 - a) O Combi 132 e o Combi 155 devem ser medidos em 2 áreas. Certifique-se de que a extremidade traseira tem uma altura 6 a 9 mm (1/4 a 3/8 pol.) superior à da extremidade dianteira.

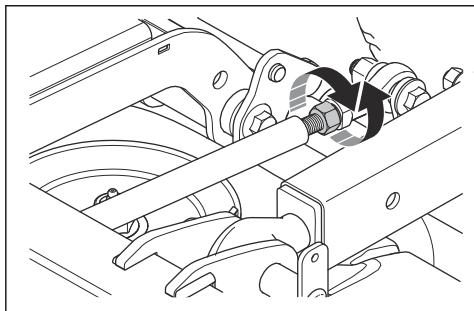


- b) O Combi 132 X e o Combi 155 X devem ser medidos em 4 áreas. Certifique-se de que a extremidade traseira tem uma altura 6 a 9 mm (1/4 a 3/8 pol.) superior à da extremidade dianteira.



Ajustar a posição paralela da bancada de corte

1. Rode o veio da calha para o alongar ou encurtar. Alongue o veio da calha para elevar a extremidade traseira da cobertura. Encurte o veio da calha para baixar a extremidade traseira da cobertura.



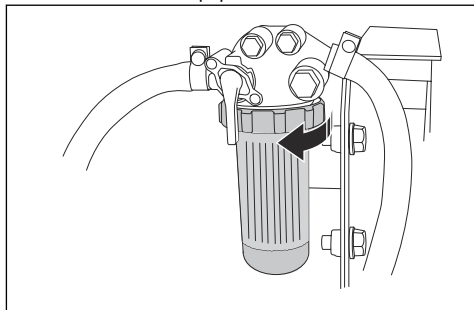
2. Aperte as porcas do veio da calha.
3. Verifique o paralelismo. Consulte *Verificar a posição paralela da bancada de corte na página 134.*
4. Fixe a cobertura dianteira.

Substituir os filtros de combustível

Substituir o filtro de papel do filtro principal

1. Abra a proteção do motor para aceder ao filtro de combustível.
2. Rode o alojamento do filtro 1/2 volta para a esquerda e remova o alojamento do filtro.

3. Remover o filtro de papel



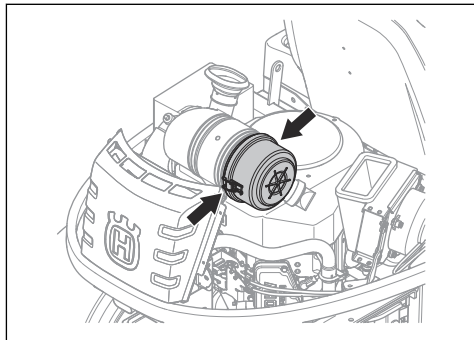
4. Coloque um novo filtro de papel no alojamento do filtro.
5. Rode o alojamento do filtro 1/2 volta para a direita para fixar o alojamento do filtro.

Limpar e substituir o filtro de ar

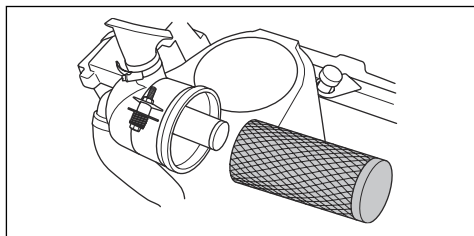


CUIDADO: Não arranque o motor sem colocar o filtro de ar.

1. Retire a proteção do motor.
2. Desaperte os 2 manipulados que fixam a cobertura do filtro de ar.

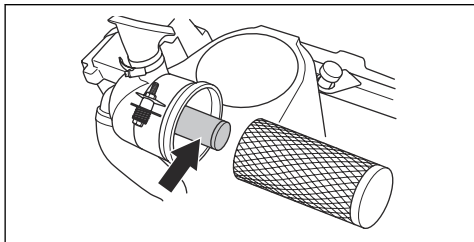


3. Remova a cobertura do filtro de ar.
4. Retire o cartucho do filtro de ar do alojamento do filtro.



5. Limpe a superfície interior do alojamento do filtro de ar com um pano seco.

6. Bata o cartucho do filtro de ar cuidadosamente contra uma superfície rígida e utilize ar comprimido para soprar a superfície interior. Substitua o filtro de ar se não for possível limpar ou se estiver danificado.
7. Remova o filtro de ar interior situado atrás do cartucho do filtro de ar.

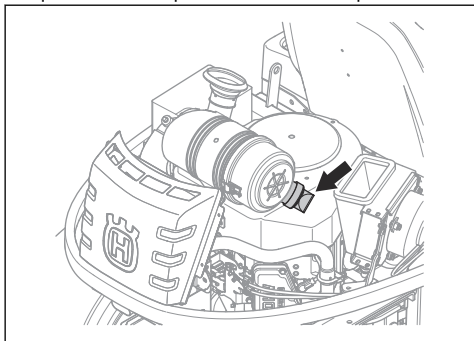


8. Bata o filtro de ar interior contra uma superfície rígida para o limpar. Substitua o filtro de ar se não for possível limpar ou se estiver danificado.



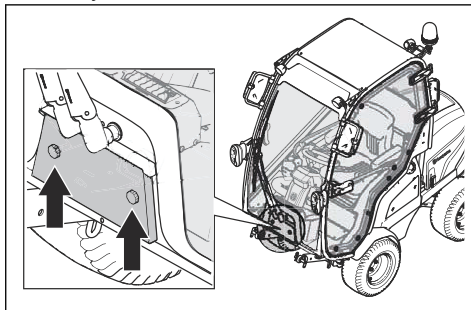
CUIDADO: Não utilize ar comprimido para limpar o filtro de ar interior.

9. Coloque o filtro de ar interior e o cartucho do filtro de ar nas posições iniciais no alojamento do filtro. Certifique-se de que o cartucho do filtro de ar fica preso corretamente na parte superior da entrada de ar.
10. Prenda a cobertura do filtro de ar e certifique-se de que o coletor de partículas está virado para baixo.



Limpar e substituir o filtro de entrada do ar condicionado

1. Desaperte os 2 botões da cobertura do sistema de ventilação e remova a cobertura.

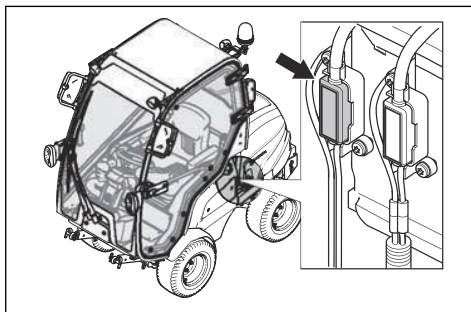


2. Retire o suporte do filtro.
3. Remova o filtro de entrada.
4. Limpe cuidadosamente o filtro de entrada com uma escova.
5. Se o filtro de entrada não ficar limpo, substitua-o.
6. Remova o filtro de entrada do suporte do filtro.
7. Fixe o suporte do filtro e aperte os botões.

Substituir um fusível

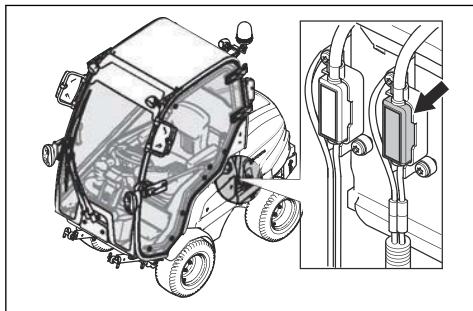
Um fusível fundido é identificado por um conector queimado.

1. Remova a cobertura para aceder ao fusível queimado.
 - a) Para substituir o fusível de segurança, remova a cobertura do motor. O fusível de segurança encontra-se num suporte na parte superior da bateria.
 - b) Para substituir o fusível de alimentador, remova a cobertura do motor. O fusível de alimentador encontra-se no suporte esquerdo na parte da frente da bateria.

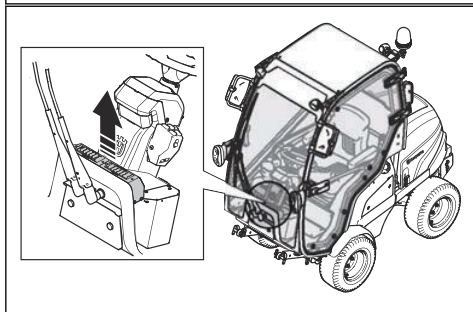
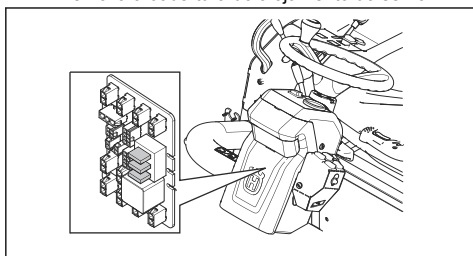


- c) Para substituir o fusível da tomada de alimentação, remova a cobertura lateral direita. O fusível da tomada de alimentação situa-se na caixa de ligações elétricas.

- d) Para substituir os fusíveis da cabina, remova a cobertura do motor. Os fusíveis da cabina encontram-se no suporte direito na parte da frente da bateria.



- e) Para substituir os fusíveis do kit de trânsito, remova a cobertura do alojamento do servo.



Nota: No P 525D with cabin, para ter acesso à cobertura do alojamento do servo, remova os 4 parafusos do distribuidor de ar. Remova o distribuidor de ar.

- f) Para substituir os fusíveis das luzes, do limpavidros e da ventoinha, remova a cobertura do teto da cabina.
1. Puxe o fusível do suporte.
 2. Substitua o fusível fundido por um fusível novo do mesmo tipo. Consulte *Vista geral dos fusíveis na página 108*.
 3. Prenda as coberturas.

Nota: Se o fusível principal se fundir novamente num curto período de tempo depois de o substituir, existe um curto-circuito. Repare o curto-circuito antes de utilizar novamente o produto. Solicite ajuda numa oficina autorizada.

Carregar a bateria

- Carregue a bateria, se esta estiver demasiado fraca para ligar o motor.
- Utilize um carregador de bateria padrão.



CUIDADO: Não utilize um carregador rápido ou propulsor de arranque. Estes poderão danificar o sistema elétrico do produto.

- Antes de ligar o motor, desligue sempre o carregador.

Efetuar um arranque de emergência do motor

Se a bateria estiver demasiado fraca para ligar o motor, pode utilizar cabos de ligação direta para efetuar um arranque de emergência. Este produto tem um sistema de 12 V com terra negativa. O produto utilizado para o arranque de emergência também tem de ter um sistema de 12 V com terra negativa.

Ligar os cabos de ligação direta



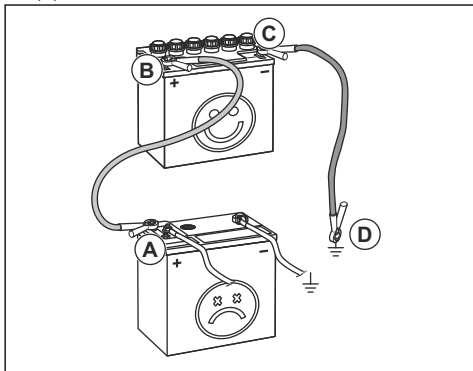
ATENÇÃO: Existe risco de explosão devido ao gás explosivo emitido pela bateria. Não ligue o terminal negativo da bateria totalmente carregada ao ou junto ao terminal negativo da bateria fraca.



CUIDADO: Não utilize a bateria do seu produto para ligar outros veículos.

1. Retire a proteção do motor.
2. Retire a proteção da caixa da bateria.

3. Ligue uma extremidade do cabo vermelho ao terminal POSITIVO da bateria (+) na bateria fraca (A).



4. Ligue a outra extremidade do cabo vermelho ao terminal POSITIVO da bateria (+) na bateria totalmente carregada (B).



ATENÇÃO: Não provoque o curto-circuito das extremidades do cabo vermelho contra o chassi.

5. Ligue uma extremidade do cabo preto ao terminal NEGATIVO da bateria (-) na bateria totalmente carregada (C).
6. Ligue a outra extremidade do cabo preto a um conector de TERRA do CHASSI (D), afastado do depósito de combustível e da bateria.
7. Substitua as proteções.

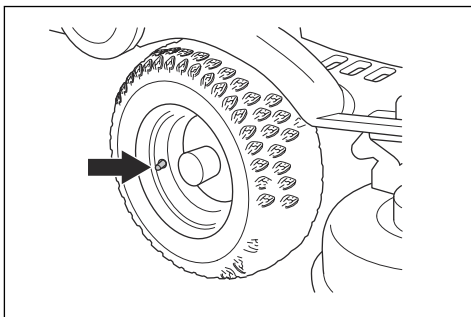
Retirar os cabos de ligação direta

Nota: Retire os cabos de ligação direta na sequência oposta à da ligação.

1. Retire o cabo PRETO do chassi.
2. Retire o cabo PRETO da bateria totalmente carregada.
3. Retire o cabo VERMELHO das 2 baterias.

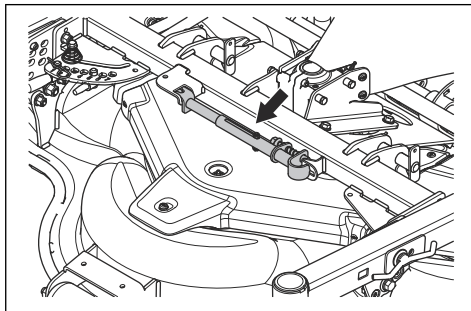
Pressão dos pneus

A pressão correta dos pneus é de 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI) em todos os 4 pneus.

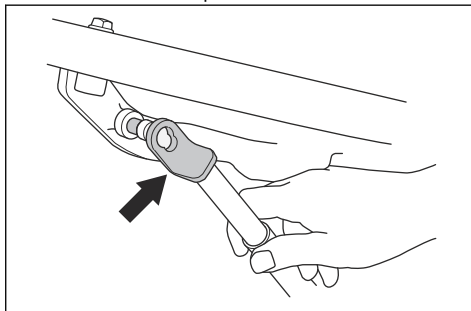


Colocar a plataforma de corte na posição de manutenção

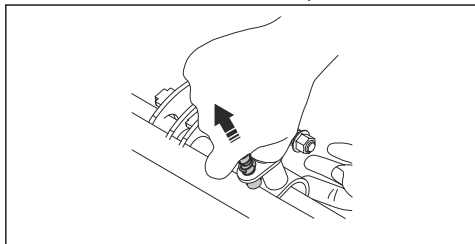
1. Respeite os passos 1 a 13 da secção *Retirar a bancada de corte na página 118*.
2. Remova o suporte de serviço da plataforma de corte.



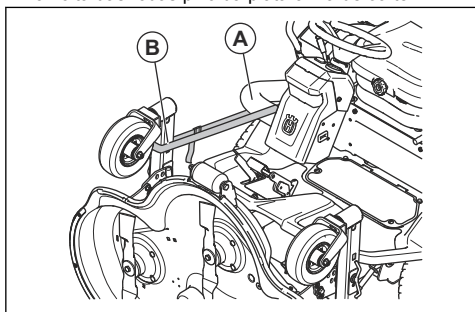
3. Prenda o suporte de serviço ao ponto de fixação vermelho abaixo da placa inferior.



4. Puxe o pino da outra extremidade do suporte de serviço. Prenda o suporte de serviço à marca vermelha do tubo transversal da plataforma de corte.



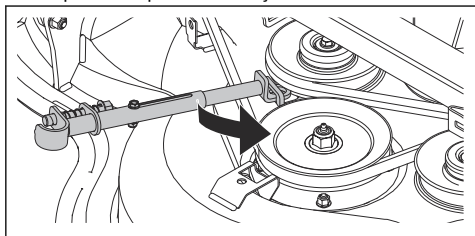
5. Ligue o motor.
6. Coloque a alavanca da altura de corte na posição de manutenção.
7. Enrole 1 extremidade das correias de segurança à volta do tubo adjacente à coluna de direção.
8. Enrole a outra extremidade da correia de segurança à volta das rodas pivô da plataforma de corte.



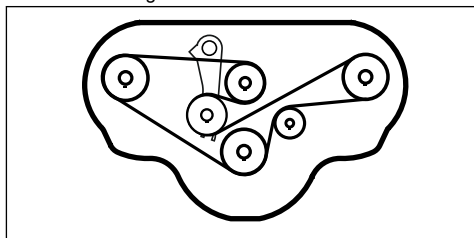
Para colocar a plataforma de corte na posição de corte, siga as instruções na sequência inversa.

Substituir a correia da plataforma de corte

1. Remova os 3 parafusos que fixam a tampa da correia.
2. Retire a proteção da correia.
3. Prenda o suporte de serviço à mola de tensão.
4. Empurre o suporte de serviço e remova a correia.

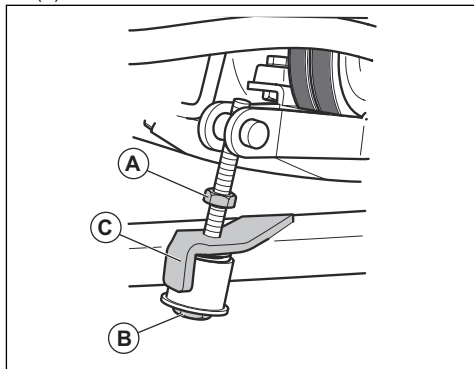


5. Enrole a correia à volta das polias conforme indicado na figura.



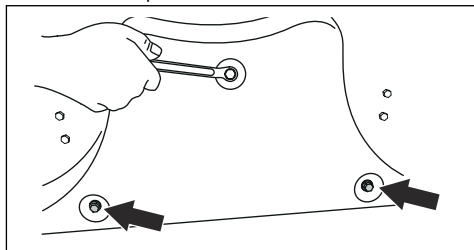
Ajustar as correias da TDF

1. Desaperte a porca de fixação (A).
2. Aperte o parafuso de ajuste (B) até que a manga assente no suporte da estrutura (C).
3. Segure o parafuso de ajuste (B) e aperte a porca (A).



Remover e fixar o adaptador BioClip

1. Coloque a bancada de corte na posição de manutenção.
2. Retire os 3 parafusos que fixam o adaptador BioClip e retire o adaptador.



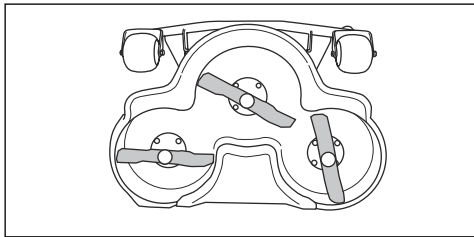
3. Fixe 3 parafusos M8X15 mm nos orifícios dos parafusos para o adaptador BioClip, para impedir danos nas roscas.
4. Coloque a plataforma de corte na posição de corte.
5. Fixe o adaptador BioClip na sequência oposta.

Examinar as lâminas



CUIDADO: As lâminas danificadas ou incorretamente equilibradas podem provocar danos no produto. Substitua as lâminas danificadas. Solicite ajuda numa oficina autorizada para afiar e equilibrar as lâminas rombas.

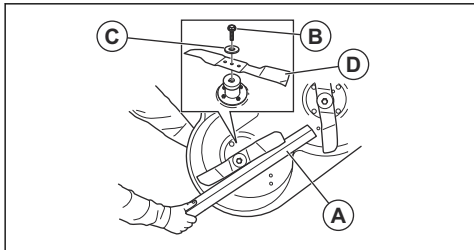
1. Coloque a bancada de corte na posição de manutenção.
2. Observe as lâminas para verificar se estão danificadas e se é necessário afiá-las.



3. Aperte os parafusos das lâminas com um binário de aperto de 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm.

Substituir as lâminas

1. Coloque a bancada de corte na posição de manutenção.
2. Bloquee a lâmina com um bloco de madeira (A).



3. Desaperte e retire o parafuso da lâmina (B), as arruelas (C) e a lâmina (D).
4. Monte a nova lâmina com as extremidades angulares na direção da plataforma de corte.

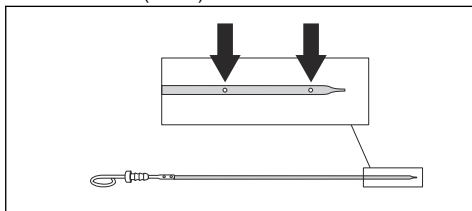


ATENÇÃO: O tipo de lâmina incorreto pode causar a projeção de objetos da bancada de corte e resultar em ferimentos graves. Utilize apenas as lâminas indicadas na secção *Especificações técnicas na página 150*.

5. Fixe a lâmina, a arruela e o parafuso. Aperte o parafuso com um binário de 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm.

Verificar o nível do óleo de motor

1. Estacione o produto num piso nivelado e pare o motor.
2. Abra a cobertura do motor.
3. Solte a vareta de nível e puxe-a para fora.
4. Limpe o óleo da vareta de nível.
5. Coloque a vareta de nível no orifício da vareta de nível. Não a aperte.
6. Puxe a vareta de nível para fora para verificar o nível do óleo.
7. O nível do óleo tem de estar entre as marcas da vareta de nível. Se o nível estiver junto à marca ADD (Adicionar), encha o depósito de óleo até à marca FULL (Cheio).



8. Deite lentamente o óleo pelo orifício da vareta de nível.

Nota: Consulte a secção *Especificações técnicas na página 150* para saber qual o óleo de motor recomendado. Não misture tipos diferentes de óleo.

9. Aperte corretamente a vareta de nível antes de ligar o motor. Ligue o motor e deixe-o ao ralenti durante, aproximadamente, 30 segundos. Desligue o motor. Aguarde 30 segundos e verifique novamente o nível do óleo.

Mudar o óleo de motor e o filtro de óleo

Se o motor estiver frio, ligue o motor durante 1 a 2 minutos antes de drenar o óleo de motor. Isto aquece o óleo de motor e facilita a respetiva drenagem.

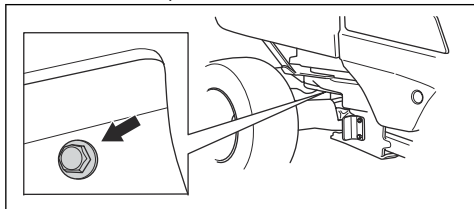


ATENÇÃO: Não coloque o motor em funcionamento durante mais de 1 a 2 minutos antes de drenar o óleo de motor. O óleo do motor fica muito quente e pode causar queimaduras. Deixe o motor arrefecer antes de drenar o óleo de motor.

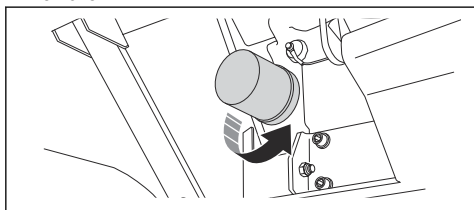


ATENÇÃO: Se derramar óleo de motor no seu corpo, limpe com água e sabão.

1. Coloque um recipiente sob o bujão de drenagem do óleo no lado esquerdo do motor.



2. Remova o bujão de drenagem do óleo.
3. Remova a vareta de nível.
4. Drene o óleo para o recipiente.
5. Fixe o bujão de drenagem do óleo e aperte-o.
6. Rode o filtro de óleo para a esquerda para o remover.

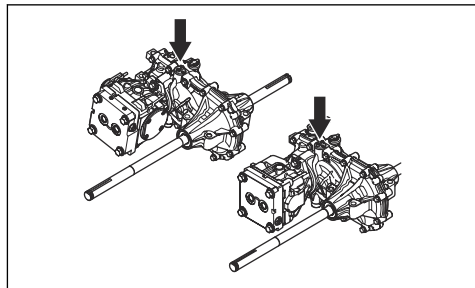


7. Lubrifique ligeiramente o vedante de borracha do novo filtro de óleo com óleo novo.
8. Para fixar o filtro de óleo, rode-o no sentido horário com a mão até o vedante de borracha estar na devida posição e, em seguida, aperte mais meia volta.
9. Encha o depósito com óleo novo, conforme indicado na secção *Especificações técnicas na página 150*.
10. Ligue o motor e deixe-o ao ralenti durante 3 minutos.
11. Pare o motor e certifique-se de que o filtro de óleo não tem fugas.
12. Verifique o nível do óleo.

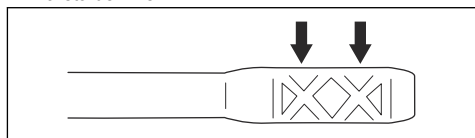
Nota: Para a eliminação segura do óleo de motor utilizado, consulte a secção *Eliminação na página 149*.

Verificar o nível do óleo da transmissão

1. Utilize a vareta do óleo para verificar o nível do óleo na transmissão.



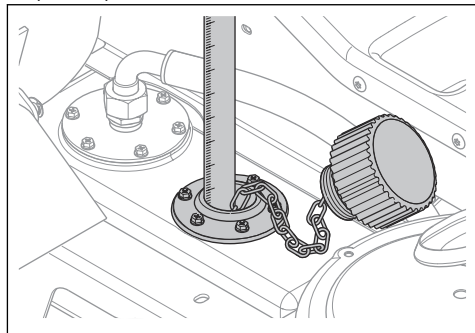
2. O nível do óleo tem de estar entre as marcas da vareta de nível.



3. Se o nível do óleo estiver demasiado baixo, encha com o tipo de óleo identificado em *Especificações técnicas na página 150*.

Verificar o nível do óleo no sistema hidráulico

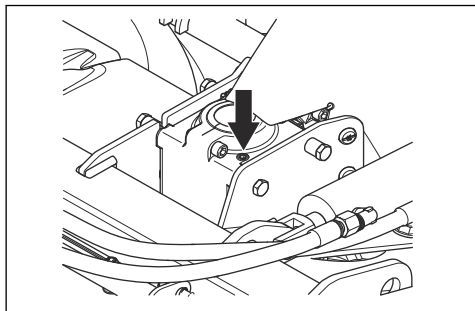
1. Incline o banco para a frente.
2. Limpe a área em redor da tampa do óleo com um pano limpo.
3. Remova a tampa do óleo e verifique o nível do óleo hidráulico. O nível correto é entre 40 e 60 mm da parte superior do filtro.



4. Se o nível do óleo estiver demasiado baixo, encha com o tipo de óleo identificado em *Especificações técnicas na página 150*.

Verificar o nível do óleo da engrenagem cónica da plataforma de corte

1. Estacione o produto numa superfície nivelada.
2. Baixe a plataforma de corte até à posição de corte.
3. Passe uma vareta metálica limpa através do tampão de enchimento de óleo. A vareta metálica deve ter, no mínimo, 100 mm de comprimento e, no máximo, 3 mm de diâmetro.



4. Introduza a vareta metálica até ao fundo da caixa de engrenagem.
5. Puxe a vareta de nível para fora para verificar o nível do óleo.
6. Meça a parte de metal da vareta metálica que tem óleo. Deve haver óleo até 78-82 mm da vareta metálica.
7. Encha com óleo hidráulico, se o nível do óleo for inferior a 78 mm da vareta metálica. Consulte *Especificações técnicas na página 150* para saber qual o óleo recomendado.

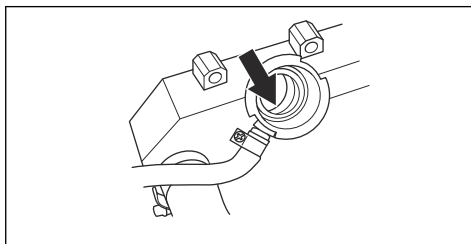
Substituir o óleo da engrenagem cónica da plataforma de corte

1. Retire a plataforma de corte. Consulte *Retirar a bancada de corte na página 118*.
2. Coloque a plataforma de corte sobre a sua extremidade frontal e drene o óleo através do tampão de enchimento de óleo.
3. Deixe o óleo escorrer para um recipiente.
4. Encha com 80 ml de óleo hidráulico novo, conforme indicado na secção *Especificações técnicas na página 150*.

Verificar o nível do líquido de arrefecimento

1. Estacione o produto num piso nivelado e pare o motor.
2. Abra a tampa do líquido de arrefecimento.

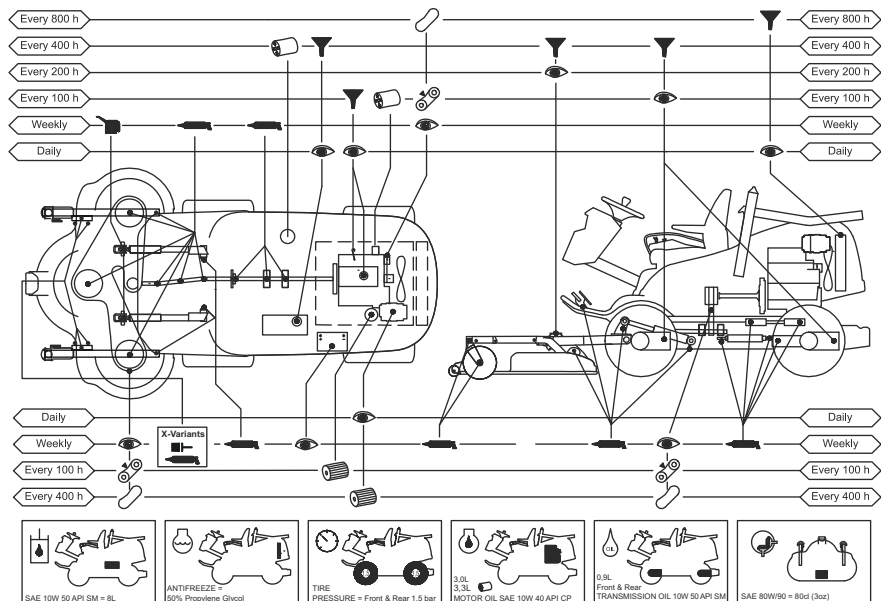
3. Olhe para dentro do depósito do líquido de arrefecimento.



4. Encha o depósito do líquido de arrefecimento, se não conseguir ver o líquido de arrefecimento através da abertura do depósito do líquido de arrefecimento. Consulte *Especificações técnicas na página 150*.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



Símbolos do guia de manutenção rápida



Substitua o filtro



Substitua o óleo



Examine visualmente ou verifique o nível do óleo



Lubrifique o copo de lubrificação com massa lubrificante



Lubrifique com óleo de motor



Verifique o estado e a tensão da correia da transmissão



Substitua a correia da transmissão

Lubrificação, informação geral

- Durante a lubrificação, retire a chave da ignição para impedir movimentos acidentais.
- Utilize óleo de motor quando lubrificar com um recipiente de óleo.
- Quando lubrificar com massa lubrificante, utilize uma massa lubrificante para rolamentos ou para chassis que previna a corrosão. Remova o excesso de massa lubrificante após a lubrificação.
- Lubrifique 2 vezes por semana se utilizar o produto diariamente.

- Não derrame lubrificantes nas correias da transmissão nem nas ranhuras das polias da correia. Se ocorrer um derrame, limpe com álcool. Se a fricção entre a correia de transmissão e a polia não for suficiente após a limpeza com álcool, substitua a correia de transmissão.



CUIDADO: Não utilize gasolina nem outros derivados de petróleo para limpar as correias da transmissão.

Resolução de problemas

Resolução de problemas

Se não encontrar uma solução para os seus problemas neste manual, contacte uma oficina autorizada Husqvarna.

Problema	Causa
O motor de arranque não inverte o motor	O travão de estacionamento não está aplicado. Consulte <i>Aplicar e soltar o travão de estacionamento na página 127</i> .
	Existe ar no sistema de combustível.
	O fusível principal está fundido. Consulte <i>Substituir um fusível na página 136</i> .
	A fechadura da ignição está defeituosa.
	Má ligação entre o cabo e a bateria.
	A bateria está demasiado fraca. Consulte <i>Carregar a bateria na página 137</i> .
	O motor de arranque está defeituoso.
	O botão da TDF está ativado.
O motor não arranca quando o motor de arranque inverte o motor	Não há combustível no depósito de combustível. Consulte <i>Encher o depósito de combustível na página 121</i> .
	Existe ar no sistema de combustível.
	O cabo de ignição está defeituoso.
	O motor está defeituoso.

Problema	Causa
O motor não funciona regularmente	O filtro de combustível está obstruído. Consulte <i>Substituir os filtros de combustível na página 135</i> .
	O filtro de ar está obstruído. Consulte <i>Limpar e substituir o filtro de ar na página 135</i> .
	A ventilação do depósito de combustível está obstruída.
	A pressão de alimentação é demasiado baixa.
	O tubo do injetor está desapertado.
	O motor está defeituoso.
	Há um combustível incorreto no depósito de combustível.
	A válvula de descarga está defeituosa.
	O injetor de combustível está defeituoso.
	A bomba de injeção está defeituosa.
	A bomba de alimentação está defeituosa.
O motor sobreaquece	O motor está sobrecarregado.
	O nível do líquido de arrefecimento é demasiado baixo.
	O nível de óleo do motor é demasiado baixo.
	A admissão de ar frio ou as aletas de arrefecimento estão obstruídas.
	O ar condicionado está defeituoso.
O produto liberta fumo preto	O injetor de combustível está defeituoso.
	Há um combustível incorreto no depósito de combustível.
	O filtro de ar está obstruído. Consulte <i>Limpar e substituir o filtro de ar na página 135</i> .
	A bomba de injeção está defeituosa.
O produto liberta fumo azul	O nível de óleo do motor é demasiado alto.
	O motor está defeituoso.
O produto liberta fumo branco	O cilindro do motor está defeituoso.
	O nível de óleo do motor é demasiado alto.

Problema	Causa
Aparentemente, o motor não tem potência	O filtro de ar está obstruído. Consulte <i>Limpar e substituir o filtro de ar na página 135</i> .
	O filtro de combustível está obstruído. Consulte <i>Substituir os filtros de combustível na página 135</i> .
	Existe ar no sistema de combustível.
	A válvula de descarga está defeituosa.
	A pressão de alimentação é demasiado baixa.
	A bomba de alimentação está defeituosa.
	A afinação da bomba de injeção de combustível está defeituosa.
	O motor está defeituoso.
A transmissão não tem potência suficiente	A admissão de ar frio da transmissão ou as aletas de arrefecimento estão obstruídas.
	Não existe óleo na transmissão ou o nível do óleo está demasiado baixo. Consulte <i>Verificar o nível do óleo da transmissão na página 141</i> .
A bateria não carrega	A bateria está defeituosa. Contacte a sua oficina autorizada Husqvarna.
	Má ligação nos conectores de cabos nos terminais da bateria.
O produto vibra	As lâminas estão soltas. Consulte <i>Examinar as lâminas na página 140</i> .
	Uma ou mais lâminas estão desequilibradas. Consulte <i>Examinar as lâminas na página 140</i> .
	O motor está solto.
	A engrenagem cónica está desapertada.
	A bomba hidráulica está desapertada.
	O motor está defeituoso.
	O eixo motriz está avariado.

Problema	Causa
O resultado de corte não é satisfatório	As lâminas estão rombas. Consulte <i>Examinar as lâminas na página 140</i> .
	A relva é comprida ou está molhada. Consulte <i>Obter bons resultados de corte na página 128</i> .
	A bancada de corte está inclinada.
	Existe uma obstrução de relva na bancada de corte. Consulte <i>Limpar o produto na página 130</i> .
	A pressão dos pneus é diferente nos lados esquerdo e direito. Consulte <i>Pressão dos pneus na página 138</i> .
	As rodas pivô têm diferentes pressões do pneu dos lados direito e esquerdo. Consulte <i>Especificações técnicas na página 150</i> .
	O produto é utilizado a uma velocidade demasiado elevada. Consulte <i>Obter bons resultados de corte na página 128</i> .
	A velocidade do motor é demasiado baixa. Consulte <i>Especificações técnicas na página 150</i> .
	A correia da transmissão salta.

Transporte, armazenamento e eliminação

Transporte

- O produto é pesado e pode causar ferimentos graves por esmagamento. Tenha cuidado ao carregá-lo e descarregá-lo de um veículo ou reboque.
- Utilize um reboque aprovado para o transporte do produto.
- Certifique-se de que conhece as regras de trânsito locais antes de transportar o produto num reboque ou em estradas.

Fixar o produto em segurança num reboque para transportar

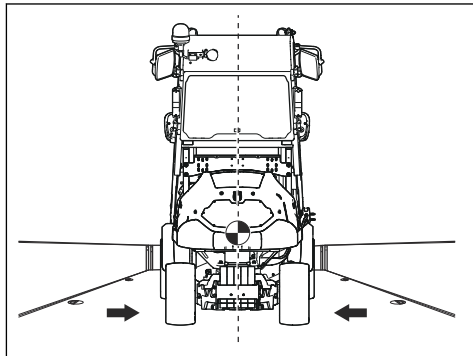
Antes de fixar o produto, tem de ler e compreender o capítulo sobre segurança. Consulte *Segurança na página 111*.



ATENÇÃO: O travão de estacionamento não é suficiente para bloquear o produto durante o transporte. Fixe o produto com firmeza na área de carga.

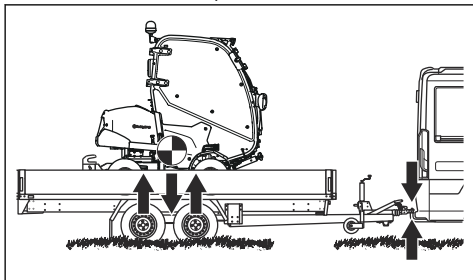
Equipamento: 4 cintas aprovadas e 4 calços de rodas em forma de cunha.

1. Estacione o produto no centro da área de carga.

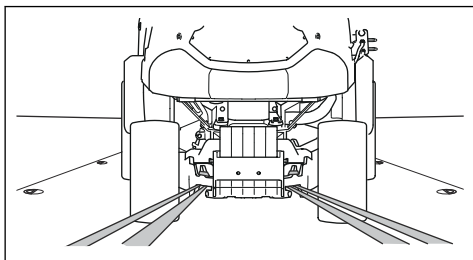


ATENÇÃO: Para transporte em veículos de transporte com cobertura. Certifique-se de que deixa o produto arrefecer antes de o colocar sob uma cobertura.

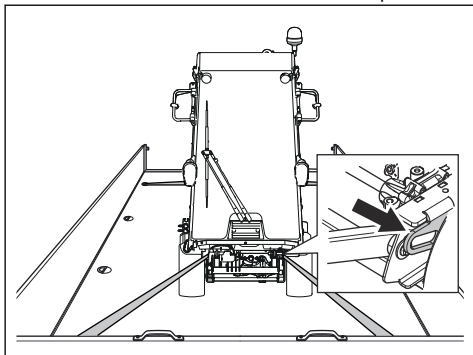
2. Certifique-se de que o centro de gravidade do produto está acima do eixo das rodas do veículo de transporte. Se for utilizado um reboque para transporte, certifique-se de que a força descendente na sua barra de reboque é a correta.



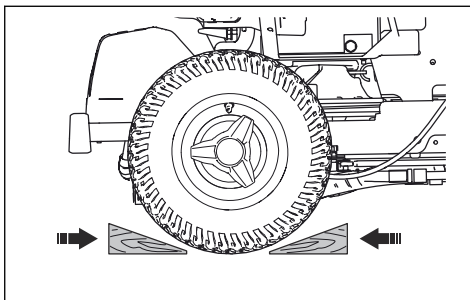
3. Aplique o travão de estacionamento.
4. Bloquee o produto com .
5. Baixe a plataforma de corte até à posição de corte.
6. Retire todos os objetos soltos.
7. Coloque a primeira cinta através da estrutura da transmissão traseira e fixe-a a 1 dos ganchos na transmissão.



8. Coloque a segunda cinta através da estrutura da transmissão traseira e fixe-a ao outro gancho na transmissão.
9. Fixe as cintas na área de carga.
10. Aperte as cintas para trás para fixar o produto na área de carga.
11. Fixe a terceira cinta a 1 dos ilhós de transporte.



12. Fixe a quarta cinta ao outro ilhó de transporte.
13. Fixe a cinta na área de carga.
14. Aperte a cinta na direção da dianteira da área de carga para fixar o produto na área de carga.
15. Coloque os calços de rodas em frente e atrás das rodas traseiras.



Rebocar o produto

O produto tem uma transmissão hidrostática. Para evitar danos na transmissão, reboque o produto a baixa velocidade e apenas em distâncias curtas.

Desengate a transmissão antes de rebocar o produto. Consulte *Desengatar a transmissão hidrostática na página 122*.

Armazenamento

Prepare o produto para armazenamento no final da estação e antes de mais de 30 dias de armazenamento. A aderência de partículas do combustível armazenado pode ter um efeito negativo no funcionamento do motor.

Para evitar a aderência de partículas durante o armazenamento, adicione um estabilizador. Adicione estabilizador ao combustível no depósito ou no recipiente utilizado para o armazenamento. Utilize sempre as proporções de mistura indicadas pelo fabricante. Coloque o motor em funcionamento durante, pelo menos, 10 minutos após a adição do estabilizador, até que este flua para o carburador.



ATENÇÃO: Não mantenha o produto com combustível no depósito em espaços interiores ou em locais pouco ventilados. Risco de incêndio, se os gases do combustível se aproximarem de chamas abertas e faíscas.



ATENÇÃO: Remova a relva e outros materiais inflamáveis do produto para reduzir o risco de incêndio. Deixe o produto arrefecer antes de o armazenar.

- Limpe o produto; consulte *Limpar o produto na página 130*. Repare os danos na pintura para prevenir a corrosão.

- Examine o produto quanto a peças gastas ou danificadas e aperte as porcas e os parafusos soltos.
- Retire a bateria. Limpe-a, carregue-a e mantenha-a a uma temperatura baixa durante o armazenamento.
- Mude o óleo de motor e elimine o óleo usado.
- Esvazie o depósito de combustível. Ligue o motor e deixe-o trabalhar até não existir combustível no carburador.

Nota: Não esvazie o depósito de combustível e o carburador, se for adicionado um estabilizador.

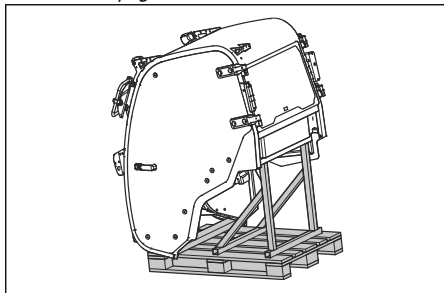
- Remova as velas e coloque, aproximadamente, uma colher de sopa de óleo de motor em cada cilindro. Rode manualmente o eixo do motor para aplicar o óleo e fixar as velas de ignição.
- Lubrifique todos os copos de lubrificação, juntas e eixos.
- Guarde o produto numa área limpa e seca e cubra-o para proporcionar mais proteção.
- Pode adquirir uma cobertura de proteção para o produto durante o armazenamento ou o transporte no seu concessionário.

Armazenamento da cabina



ATENÇÃO: Desloque a cabina com cuidado. A cabina é pesada e pode provocar ferimentos graves. Certifique-se de que a cabina fica estável durante o armazenamento.

- Repare os danos na pintura para prevenir a corrosão.
- Examine o produto quanto a peças gastas ou danificadas e aperte as porcas e os parafusos soltos.
- Guarde o produto numa área limpa e seca e cubra-o para proporcionar mais proteção.
- Mantenha o produto numa área trancada, longe do alcance das crianças e de outras pessoas não autorizadas.
- Coloque a cabina no suporte para a cabina durante o armazenamento. Consulte *Dimensões do suporte da cabina na página 155*.



Eliminação

- Os produtos químicos podem ser perigosos e não podem ser eliminados no solo. Elimine sempre os químicos usados num centro de assistência ou numa localização de eliminação aplicável.
- Quando o produto estiver gasto, proceda ao respetivo envio para o concessionário ou para uma localização de reciclagem adequada.
- O óleo, os filtros de óleo, o combustível e a bateria podem ter efeitos negativos no meio ambiente. Respeite os requisitos de reciclagem locais e os regulamentos aplicáveis.
- Não elimine a bateria como um lixo doméstico.
- Envie a bateria para uma oficina autorizada Husqvarna ou elimine-a numa localização de eliminação de baterias usadas.

Especificações técnicas

Especificações técnicas

	P 520D	P 525D
Dimensões	Consulte <i>Dimensões do produto</i> na página 153.	
Dimensões dos pneus	18 x 8,5 x 8	20 x 10-10
Pressão dos pneus, traseiros – dianteiros, kPa/bar/PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Declive máx., graus °	10	10
Motor		
Marca/Modelo	Kubota D902	Kubota D1105
Potência nominal do motor, kW a 3000 rpm ¹⁷	14,7	17,8
Deslocamento, cm ³	898	1123
Rotação máxima do motor, r/min.	3300	3200
Diesel, índice de octanas mínimo ¹⁸	45	45
Volume do depósito, l	25	25
Óleo, classe API CF-4 ou superior	Classe SAE10W-40	Classe SAE10W-40
Volume de óleo incluindo filtro, l	3,3	3,3
Volume do óleo excluindo filtro, l	3	3
Motor de arranque	Arranque elétrico de 12 V	Arranque elétrico de 12 V
Sistema de arrefecimento		
Capacidade do sistema de arrefecimento, l	3,7	3,7
Anticongelante	≥ 50% propilenglicol (MPG)	≥ 50% propilenglicol (MPG)
Sistema hidráulico		
Pressão máx. de funcionamento, bar/psi	120/1740	120/1740
Fluxo máx. de trabalho l/min	12	12
Capacidade do depósito hidráulico, l	8	8
Capacidade do sistema hidráulico, l	13	13
Transmissão		
Marca	Kanzaki	Kanzaki
Modelo	KTM23	KTM23
Óleo, classe API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic

¹⁷ A potência nominal do motor indicado é a potência líquida média (a um valor de rpm especificado) de um motor de produção típico do modelo de motor avaliado de acordo com a norma J1349/ISO1585 da SAE. Motores produzidos em série poderão divergir deste valor. A potência real do motor instalado no produto final dependerá da velocidade de operação, das condições ambientais e de outros parâmetros.

¹⁸ Para cumprir os regulamentos relativamente a emissões, o combustível tem de cumprir a norma EN590 ou ASTM D975 e ter um teor de enxofre inferior a 500 ppm ou 0,05% de peso. Consulte o manual do utilizador da Kubota para obter mais informações relativamente à qualidade do combustível

	P 520D	P 525D
Capacidade de óleo na dianteira, total, l	0,9	0,9
Capacidade de óleo na traseira, total, l	0,9	0,9
Pressão hidráulica máxima, bar/psi	275/3989	275/3989
Sistema elétrico		
Tipo	12 V, negativo ligado à terra	12 V, negativo ligado à terra
Bateria	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Fusível principal, tipo de pino plano, A	125	125
Fusível da tomada de alimentação, tipo de pino plano, A	50	50
Lâmpadas		
Farol	LED, 2 x 12 V, 5 W	LED, 2 x 12 V, 5 W
Lâmpadas da cabina		
Lâmpadas de médios	-	H7
Lâmpadas de estacionamento	-	W5W
Lâmpada de mudança de direção	-	PY21W
Luzes de trabalho dianteiras	-	H9
Luzes de trabalho traseiras	-	H9
Luzes traseiras	-	Luzes LED
Luz de aviso	-	Luzes LED
Bancada de corte		
Tipo	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Emissões de ruído ¹⁹	P 520D	P 525D
Nível de potência sonora, dB(A) medidos		
Combi 132	104	104
Combi 155	104	104
Combi 132 X	104	104
Combi 155 X	104	104
Nível de potência sonora, dB(A) garantidos		

¹⁹ Emissões de ruído para as imediações, medidas sob forma de potência sonora (L_{WA}) em conformidade com a diretiva da CE 2000/14/CE.

Emissões de ruído ¹⁹	P 520D	P 525D
Combi 132	105	105
Combi 155	105	105
Combi 132 X	105	105
Combi 155 X	105	105

Níveis acústicos ²⁰	P 520D	P 525D
Nível de pressão sonora ao nível do ouvido do operador, dB(A)		
Combi 132	88	88
Combi 155	90	90
Combi 132 X	88	88
Combi 155 X	89	89

Níveis de vibração ²¹	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Nível de vibração no volante, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Nível de vibração no banco, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Bancada de corte	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Largura de corte, mm	1320	1550	1320	1550
Altura de corte, 7 posições, mm/pol.	30-112	30-112	30-112	30-112
Largura, mm	1400	1631	1400	1631
Peso, kg	138	155	148	163
Comprimento, mm	482/19	560/22	482/19	560/22
Lâmina				
Número do artigo	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10

¹⁹ Emissões de ruído para as imediações, medidas sob forma de potência sonora (L_{WA}) em conformidade com a diretiva da CE 2000/14/CE.

²⁰ Nível de pressão sonora em conformidade com a norma EN ISO 5395. Os dados comunicados relativamente ao nível de pressão de ruído têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1,2 dB(A).

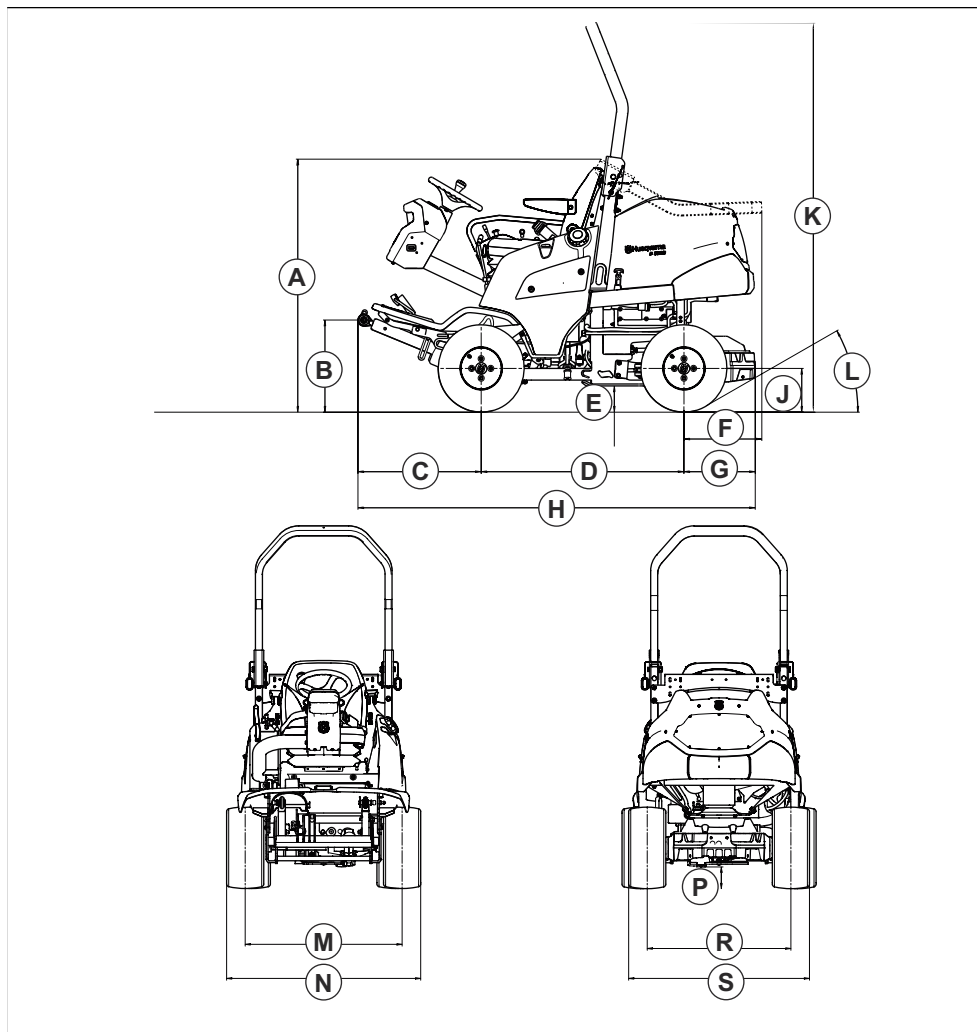
²¹ Nível de vibração em conformidade com a norma EN ISO 5395. Os dados comunicados relativos ao nível de vibração têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 0,2 m/s² (volante) e 0,8 m/s² (banco).



ATENÇÃO: Utilizar uma bancada de corte que não esteja aprovada para o produto pode provocar a projeção de objetos a velocidades elevadas e causar

ferimentos graves. Não utilize outros tipos de bancada de corte que não o especificado neste manual do proprietário.

Dimensões do produto

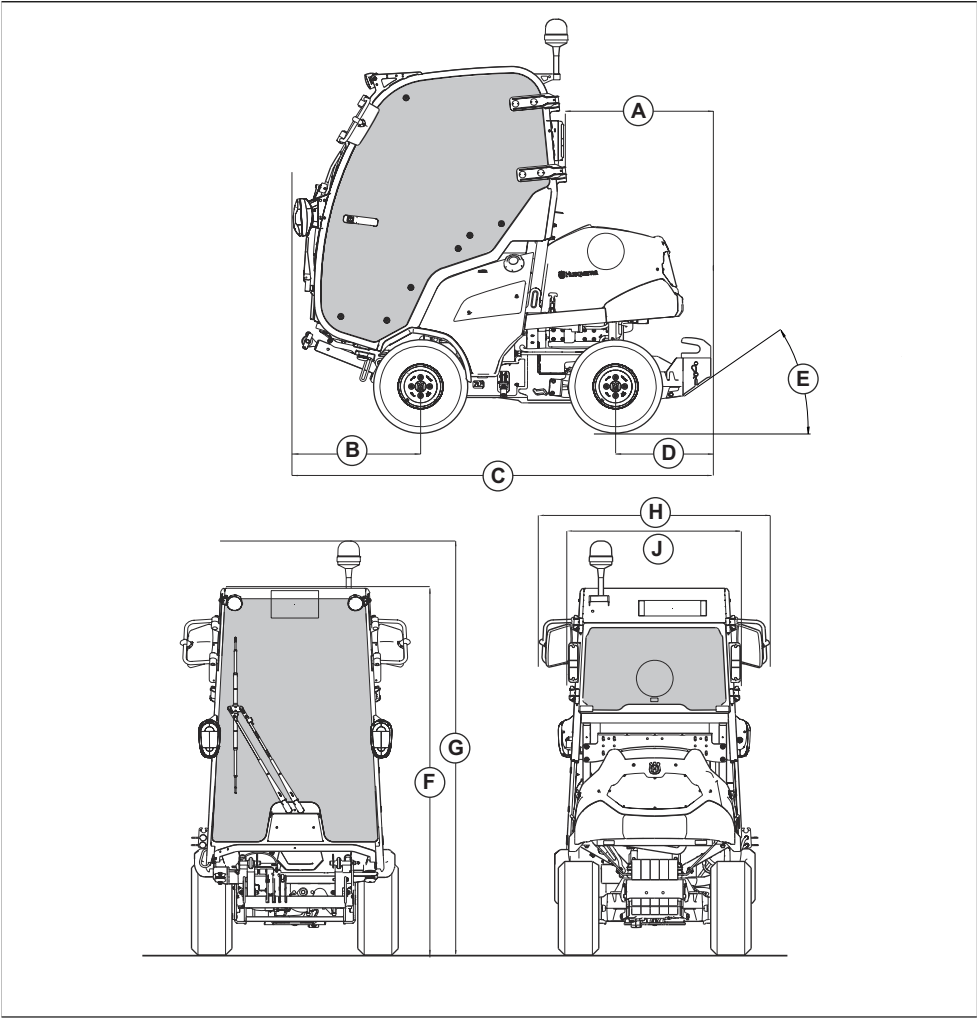


Dimensões, mm P 520D / P 525D

A	1301/1326	E	135/160	J	225/250	N	1110/1139
B	474/499	F	407/407	K	2003/2028	P	120/145

C	644/644	G	373/373	L	29° / 36°	R	821/828
D	1060/1060	H	2077/2077	M	897/904	S	1034/1063

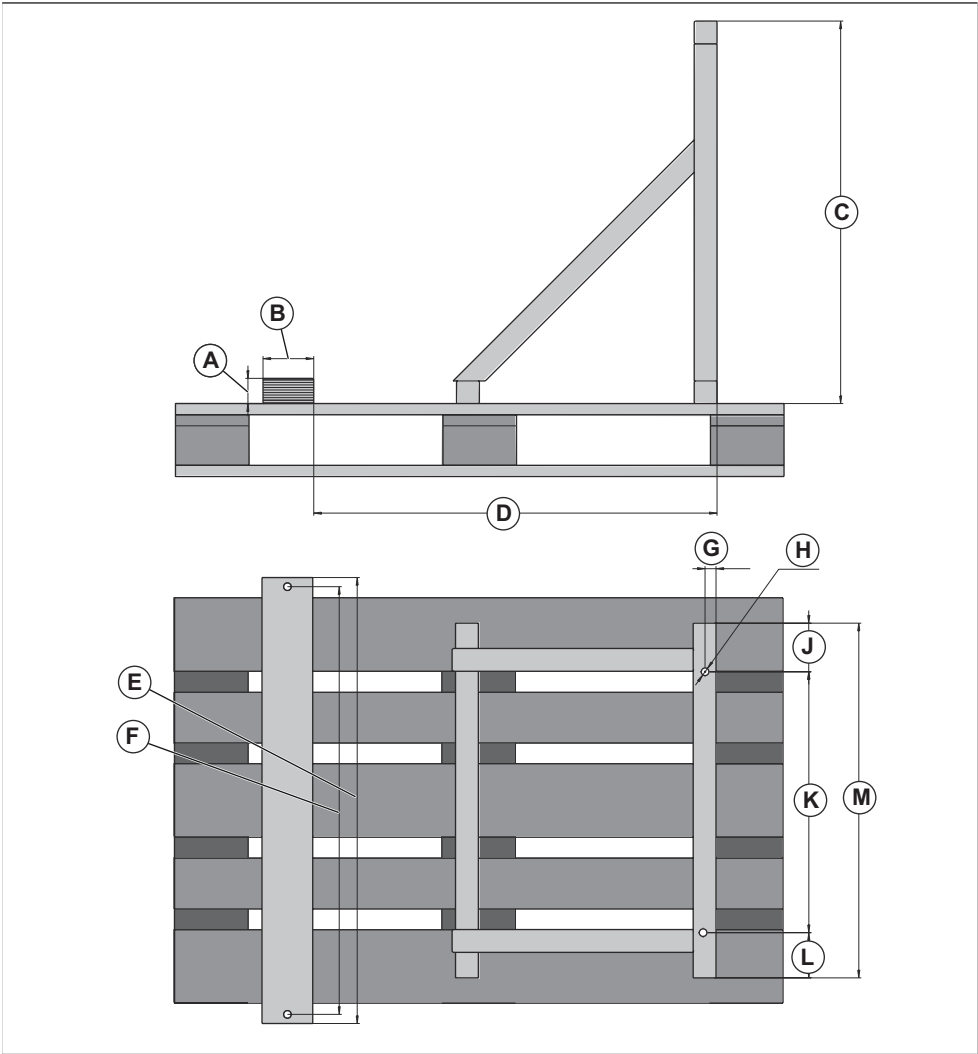
Dimensões do produto



Dimensões, mm P 525D com cabina									
A	800	C	2269	E	36°	G	2267	J	883

B	692	D	518	F	2008	H	1251		
----------	-----	----------	-----	----------	------	----------	------	--	--

Dimensões do suporte da cabina



Dimensões do suporte da cabina, mm					
A	50	D	800	G	22,5
B	100	E	880	H	15 Ø (x4)
				K	515
				L	89

C	755	F	844	J	96	M	700
----------	-----	----------	-----	----------	----	----------	-----

Acessórios

As instruções de manutenção de equipamentos ou acessórios opcionais não são fornecidas neste manual

do utilizador. Consulte as instruções do acessório ou equipamento no respetivo manual do utilizador.

Assistência

Efetue uma verificação anual num centro de assistência autorizado para se certificar de que o produto funciona em segurança e nas melhores condições durante a estação de grande utilização. A melhor altura para a manutenção ou revisão geral do produto é a época baixa.

Quando fizer uma encomenda de peças sobresselentes, forneça informações sobre o ano de compra, o modelo, o tipo e o número de série.

Utilize sempre peças sobresselentes originais.

Garantia

Garantia da transmissão

A garantia da transmissão apenas se aplica se forem efetuadas verificações da velocidade das rodas dianteiras e traseiras conforme especificadas no esquema de manutenção. Para prevenir danos no sistema da transmissão, solicite o respetivo ajuste numa oficina aprovada.

Declaração CE de conformidade

Declaração CE de conformidade

A **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suécia, tel: +46-36-146500, declara que os **tratores corta relva Husqvarna P 520D e P 525D**, com números de série de 2015 e seguintes (o ano está claramente indicado em texto simples na etiqueta de tipo, seguido do número de série), estão em conformidade com o estipulado na DIRETIVA DO CONSELHO:

- de 17 de maio de 2006 "referente a máquinas" **2006/42/CE**
- de 26 de fevereiro de 2014 "referente à compatibilidade eletromagnética" **2014/30/UE**
- de 8 de maio de 2000 "referente a emissões de ruído para o ambiente" **2000/14/CE**

Para obter informações relativas às emissões de ruído e a largura de corte; consulte as Especificações técnicas.

Foram respeitadas as seguintes normas uniformizadas:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Salvo indicação em contrário, as normas apresentadas acima são as versões publicadas mais recentes.

Entidade competente: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** emitiu relatórios relativos à avaliação de conformidade de acordo com o anexo VI da DIRETIVA DO CONSELHO de 8 de maio de 2000 "referente a emissões de ruído para o ambiente " 2000/14/CE.

Os certificados têm os números: 01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, Chefe de Desenvolvimento/Produtos de Jardinagem (representante autorizado da Husqvarna AB e responsável pela documentação técnica)

Sommario

Introduzione.....	158	Trasporto, stoccaggio e smaltimento.....	200
Sicurezza.....	164	Dati tecnici.....	203
Montaggio.....	170	Accessori.....	209
Utilizzo.....	174	Assistenza.....	209
Manutenzione.....	181	Garanzia.....	209
Ricerca guasti.....	197	Dichiarazione di conformità CE.....	210

Introduzione

Ispezione di preconsegna e numeri di prodotto

firma del documento di ispezione pre-consegna dal rivenditore.

Nota: Un'ispezione di preconsegna è stata effettuata per questo prodotto. Assicurarsi di ricevere una copia

Informazioni di contatto dell'officina:	
Il presente manuale operatore si riferisce al prodotto con codice/numero di serie:	
/	
Motore:	
Trasmissione:	

Descrizione del prodotto

I modelli P 520D e P 525D sono rasaerba frontali. La fonte di alimentazione è un motore diesel. I pedali di marcia avanti e retromarcia consentono all'operatore di regolare la velocità gradualmente. I prodotti dispongono di trazione integrale (AWD) e utilizzano piatti di taglio Combi con . Il P 525D with cabin è un P 525D provvisto di cabina.

Uso previsto

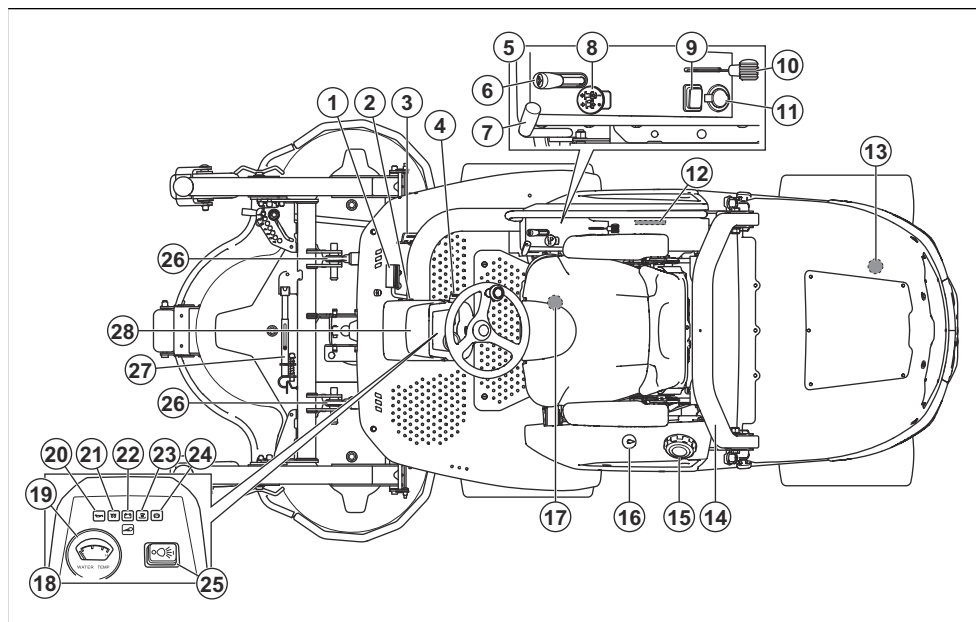
Il prodotto è concepito per falciare l'erba su terreni piani e aperti in aree residenziali e giardini. Montare un

accessorio opzionale per usare il prodotto per altre attività. Rivolgersi al proprio rivenditore Husqvarna per maggiori informazioni sulla disponibilità dei singoli accessori.

Assicurazione del prodotto

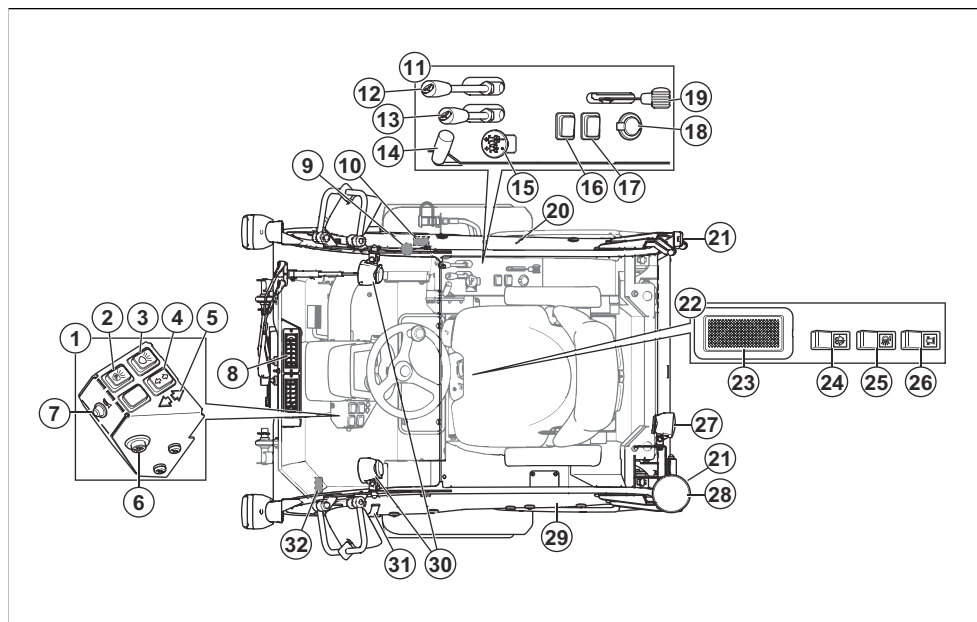
Accertarsi di disporre della copertura assicurativa per il nuovo prodotto. Contattare la propria compagnia assicurativa se non si è sicuri di disporre della copertura. Si raccomanda un'assicurazione completa che copra lesioni contro terzi, incendio, danni, furto e responsabilità civile.

Panoramica del prodotto



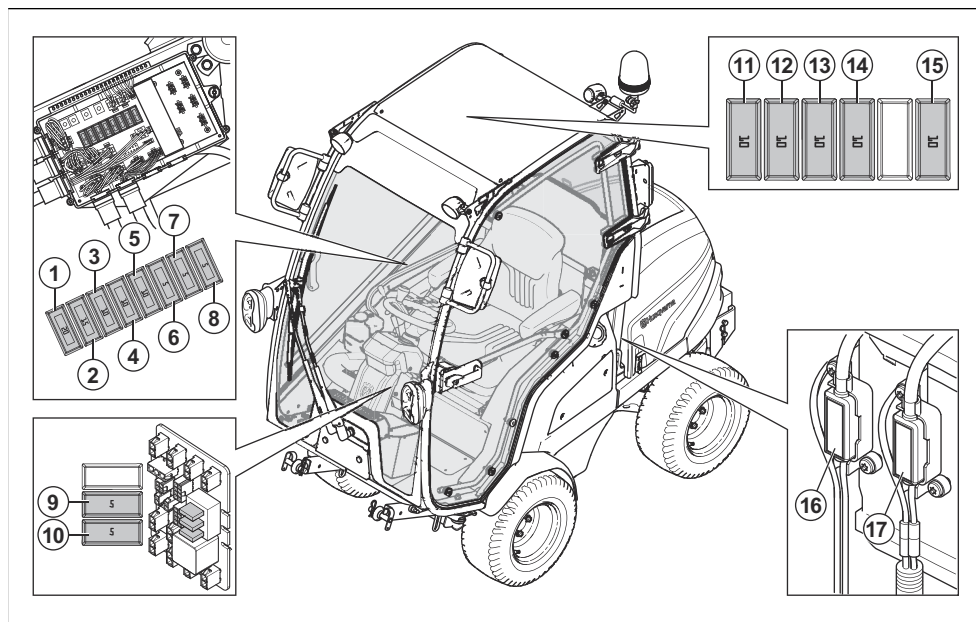
- | | |
|---|---|
| 1. Pedale di marcia avanti | 15. Tappo del serbatoio del carburante |
| 2. Blocco velocità | 16. Indicatore carburante |
| 3. Pedale di retromarcia | 17. Valvola bypass assale anteriore |
| 4. Blocco accensione | 18. Pannello strumenti |
| 5. Pannello di comando lato destro | 19. Indicatore temperatura liquido refrigerante |
| 6. Leva sollevamento idraulico | 20. Indicatore pressione olio |
| 7. Freno di stazionamento | 21. Spia candele |
| 8. Pulsante PTO | 22. Stato della batteria |
| 9. Interruttore presa di corrente | 23. Spia lame rotanti |
| 10. Comando acceleratore | 24. Spia freno di stazionamento |
| 11. Presa di corrente 12 V | 25. Spia fari anteriori |
| 12. Piastrina modello | 26. Bracci di sollevamento |
| 13. Valvola bypass assale posteriore | 27. Supporto di servizio |
| 14. ROPS (struttura di protezione antiribaltamento) | 28. Alloggiamento servocomandi |

Panoramica del prodotto P 525D with cabin



- | | |
|--|---|
| 1. Pannello di comando | 17. Interruttore presa di corrente |
| 2. Interruttore luci di stazionamento | 18. Presa di corrente 12 V |
| 3. Interruttore fari anabbaglianti | 19. Comando acceleratore |
| 4. Interruttore indicatori di direzione | 20. Uscita di emergenza |
| 5. Spia indicatori di direzione | 21. Luci posteriori |
| 6. Interruttore luci di emergenza | 22. Pannello di comando tetto cabina |
| 7. Cicalino | 23. Interruttore luce interna cabina |
| 8. Ventola dell'aria | 24. Interruttore tergicristalli |
| 9. Regolazione aria condizionatore | 25. Interruttore luci di lavoro posteriori nella cabina |
| 10. Contenitore liquido lavavetro | 26. Interruttore spie di avviso nella cabina |
| 11. Pannello di comando lato destro | 27. Luci di lavoro posteriori |
| 12. Leva sollevamento idraulico | 28. Spie di avviso |
| 13. Leva altezza di taglio | 29. Sportello |
| 14. Freno di stazionamento | 30. Luci di lavoro anteriori |
| 15. Pulsante PTO | 31. Impugnatura |
| 16. Pulsante funzione per accessori con funzioni idrauliche aggiuntive | 32. Lunetta di sfiato |

Panoramica dei fusibili



1. Accensione, 20 A.
2. Luce, 15 A.
3. Potenza 1, 10 A.
4. Potenza 2, 10 A.
5. Fonte di alimentazione 12 V, 10 A.
6. Kit su strada, 5 A.
7. Gen. Solenoide, 5 A.
8. Luci anteriori, 5 A.
9. Cicalino, 5 A.
10. Luce di parcheggio, 5 A.
11. Tergicristallo, 10 A. *Solo per P 525D with cabin.*
12. Climatizzatore, 10 A. *Solo per P 525D with cabin.*
13. Luci di lavoro posteriori, 10 A. *Solo per P 525D with cabin.*
14. Luci anabbaglianti, 10 A. *Solo per P 525D with cabin.*
15. Luci di lavoro anteriori, 10 A. *Solo per P 525D with cabin.*
16. Fusibile di sicurezza alta potenza, 125 A.
17. Fusibile cabina. *Solo per P 525D e P 525D with cabin*

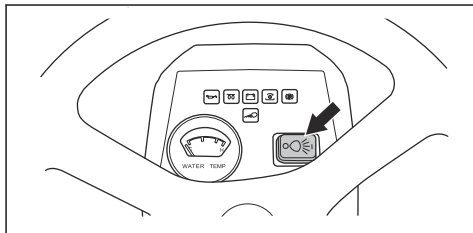
Presenza di corrente

La tensione della presa di corrente è pari a 12 V. La presa di corrente è protetta mediante fusibile, vedere *Panoramica dei fusibili alla pagina 161.*

Impostare la presa di corrente su On e Off con l'interruttore di accensione situato sul pannello di comando.

Fari anteriori

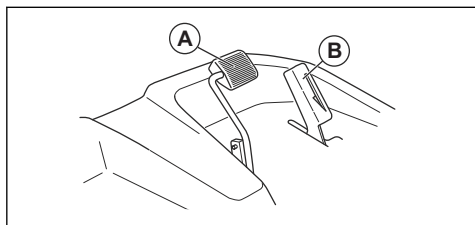
L'interruttore di corrente per i fari anteriori si trova sul pannello del volante.



Pedali di marcia avanti e retromarcia

La velocità viene regolata continuamente con 2 pedali. Il pedale sinistro (A) serve per la marcia avanti, il pedale

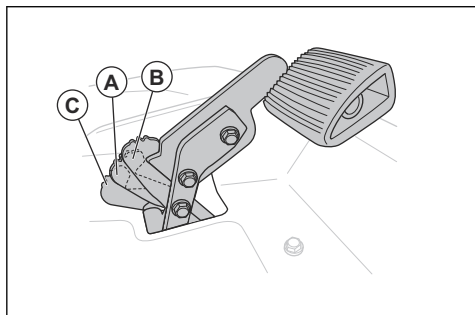
destro (A) per la marcia indietro. Il prodotto frena quando i pedali vengono rilasciati.



Blocco del pedale di marcia avanti (P 525D, P 525D with cabin)

La posizione del pedale di marcia avanti può essere fissata con il relativo blocco. Il pedale può essere bloccato in posizione di trasporto (A) o in posizione di lavoro (B).

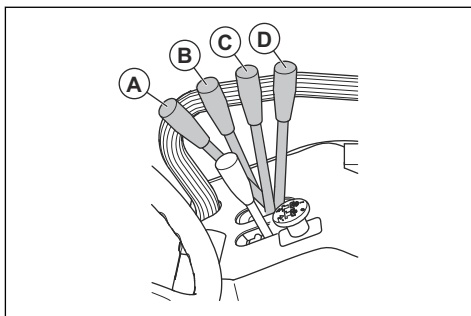
Portare il fermo di velocità in posizione (C) per rilasciare il blocco.



Sollevare la leva di sollevamento idraulico del piatto di taglio

La leva di sollevamento idraulico serve a sollevare e abbassare il piatto di taglio. Il sollevatore idraulico utilizza la pressione idraulica, per cui per azionare il sollevamento è necessario avviare il motore.

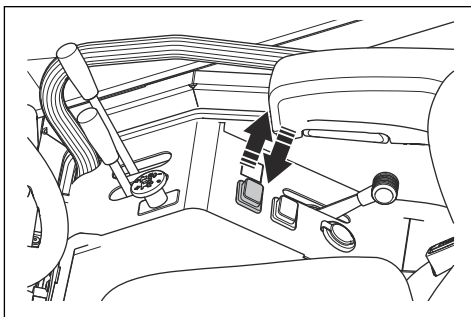
- Sposta il piatto di taglio nella posizione di falciatura (A).
- Abbassare i bracci di sollevamento (B).
- Sposta il piatto di taglio in posizione di folle (C).
- Sposta il piatto di taglio in posizione di trasporto (D).



Pulsante funzione accessori idraulici

Il pulsante funzione è adiacente alla leva di sollevamento per l'impianto idraulico.

Il pulsante funzione opera in modo diverso per i diversi accessori. Fare riferimento al Manuale dell'operatore dell'accessorio.



Piatto di taglio

I piatti di taglio per questo prodotto sono piatti di taglio Combi con BioClip. BioClip taglia l'erba trasformandola in concime. I piatti di taglio Combi possono essere utilizzati anche senza BioClip. Senza BioClip, l'erba è espulsa nella parte posteriore.

Riscaldamento cabina

Il P 525D with cabin è provvisto di riscaldamento cabina per aumentare la temperatura in cabina. Il riscaldamento della cabina può essere utilizzato anche per rimuovere il ghiaccio dai finestrini in condizioni di basse temperature.

Simboli riportati sul prodotto



ATTENZIONE: l'uso improprio del mezzo può provocare lesioni gravi o fatali all'operatore o alle persone circostanti.



Prima dell'uso, leggere attentamente il Manuale dell'operatore e accertarsi di aver compreso le istruzioni.



Lame rotanti. Non avvicinarsi al coperchio quando il motore è acceso.



Avvertenza: componenti rotanti. Non avvicinarsi.



AVVERTENZA: puleggia della cinghia in rotazione. Non avvicinarsi quando il motore è acceso.



Avvertenza: rischio di lesioni per schiacciamento.



Avvertenza: rischio di lesioni per schiacciamento. I bracci di sollevamento sono molto potenti. Non avvicinarsi.



Attenzione all'espulsione o al rimbalzo di oggetti.



Superficie calda.



Non utilizzare mai il prodotto in prossimità di persone (specialmente bambini) o animali.



Guardare indietro prima e durante le manovre in retromarcia.



Non tagliare l'erba in presenza di una pendenza. Non tagliare l'erba su superfici con pendenze superiori al 10°. Vedere *Per tagliare l'erba su pendenze alla pagina 167.*



Non trasportare passeggeri sul prodotto o sull'apparecchiatura.



Rischio di ribaltamento.



Azionare il prodotto molto lentamente se il piatto di taglio non è agganciato.



Azionare il prodotto a velocità massima quando il piatto di taglio è agganciato.



Spostarsi in avanti.



Cambio in folle.



Spostarsi in retromarcia.



Freno di stazionamento.



Azionare il freno di stazionamento.



Rilasciare il freno di stazionamento.



Ruota libera idrostatica.



Questo prodotto è conforme alle direttive CE in vigore.



Emissioni acustiche nell'ambiente conformi alla direttiva della Comunità Europea. Le emissioni del prodotto sono indicate nel capitolo Dati tecnici e sull'etichetta.



Indossare sempre protezioni acustiche approvate.



Spegnere il motore.



Avviare il motore.



Regime motore: alto.



Regime motore: basso.



Carburante.



Le lame sono inserite.



Le lame sono disinserite.



Livello dell'olio.

Nota: Altri simboli o decalcomanie sul prodotto riguardano particolari requisiti necessari per la certificazione in determinate aree commerciali.

Emissioni Euro V



AVVERTENZA: La manomissione del motore rende nulla l'omologazione UE del prodotto.

Responsabilità del prodotto

Come indicato nelle leggi vigenti in materia di responsabilità obbligatoria sul prodotto, non siamo responsabili per eventuali danni causati dal nostro prodotto se:

- Il prodotto viene riparato in modo errato.
- Il prodotto viene riparato con parti che non provengono o non sono omologate dal produttore.
- Il prodotto contiene un accessorio che non proviene o non è omologato dal produttore.
- Il prodotto non viene riparato presso un centro di assistenza autorizzato o presso un'autorità competente.

Sicurezza

Definizioni di sicurezza

Le avvertenze, le precauzioni e le note sono utilizzate per evidenziare le parti importanti del manuale.



AVVERTENZA: Utilizzato se è presente un rischio di lesioni o morte dell'operatore o di passanti nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.



ATTENZIONE: Utilizzato se è presente un rischio di danni al prodotto, ad altri materiali oppure alla zona adiacente nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.

Nota: Utilizzato per fornire ulteriori informazioni necessarie in una determinata situazione.

Istruzioni di sicurezza generali



AVVERTENZA: Questo prodotto può tagliare mani e piedi e scagliare oggetti. Lesioni gravi o mortali possono verificarsi se non si rispettano le istruzioni di sicurezza.



AVVERTENZA: Non continuare a utilizzare un prodotto che presenti l'attrezzatura di taglio danneggiata. Un'attrezzatura di taglio danneggiata può scagliare oggetti e causare lesioni gravi o mortali. Sostituire immediatamente le lame danneggiate.



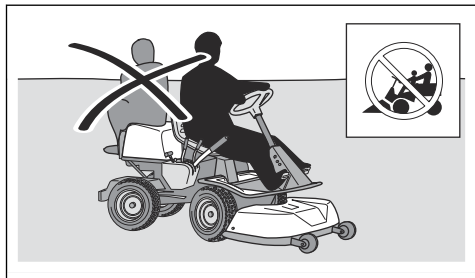
AVVERTENZA: Durante il funzionamento, questo prodotto genera un campo elettromagnetico. Tale campo può interferire, in alcuni casi, con persone portatrici di impianti medici attivi o passivi. Per ridurre il rischio di condizioni che possono implicare lesioni gravi o mortali, i portatori di tali impianti devono consultare il proprio medico e il produttore dell'impianto prima di utilizzare questo prodotto.



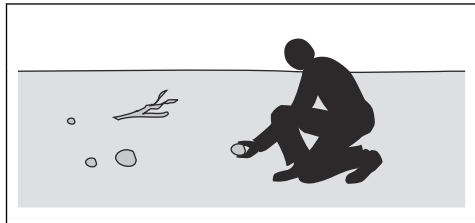
AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Usare la massima cautela e il buon senso. Evitare tutte le situazioni che richiedono capacità superiori alle proprie. Se non si è sicuri delle procedure operative anche dopo aver letto il manuale dell'operatore, rivolgersi a un esperto prima di continuare.

- Leggere con attenzione e comprendere il manuale dell'operatore e le istruzioni sul prodotto prima di avviarlo.
- Apprendere l'uso del prodotto e i comandi e imparare come arrestare il prodotto rapidamente.
- Apprendere a riconoscere le decalcomanie di sicurezza.
- Conservare il prodotto pulito in modo che sia possibile leggere chiaramente i simboli e gli adesivi.
- Tenere presente che l'operatore potrà essere ritenuto responsabile di eventuali incidenti che coinvolgano altre persone o i loro beni.
- Non trasportare passeggeri. Il prodotto deve essere utilizzato da una sola persona.



- Non lasciare il prodotto incustodito con il motore acceso. Fermare sempre le lame, applicare il freno di stazionamento, spegnere il motore e rimuovere la chiave di accensione prima di lasciare incustodito il prodotto.
- Utilizzare il prodotto solo alla luce solare o in altre condizioni di sufficiente illuminazione. Tenere il prodotto a distanza di sicurezza da buche o altre irregolarità nel suolo. Prestare attenzione ad altri possibili rischi.
- Non utilizzare mai il prodotto in condizioni meteorologiche sfavorevoli, ad esempio nebbia, pioggia, umidità o luoghi molto umidi, vento forte, freddo intenso, rischio di fulmini ecc.
- Trovare e marcare eventuali pietre e altri oggetti fissi per evitarli durante il taglio.
- Liberare l'area da oggetti come pietre, giocattoli, fili, ecc. che possono rimanere incastrati nelle lame ed essere scagliati in aria.



- Non consentire ai bambini, o ad altre persone non autorizzate all'utilizzo del prodotto, di utilizzarlo o

eseguirne la manutenzione. Possono esistere leggi locali che stabiliscono l'età minima dell'operatore.

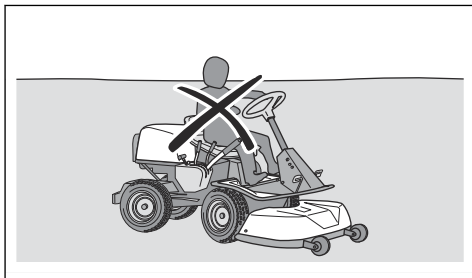
- Accertarsi che nessuno si trovi nelle vicinanze del prodotto quando si accende il motore, si innesta la trazione o si sposta il prodotto.
- Tenere d'occhio il traffico quando si taglia in prossimità di una strada o la si attraversa.
- Non utilizzare mai il prodotto in condizioni di stanchezza oppure sotto l'effetto di alcolici, stupefacenti o farmaci in grado di compromettere la vista, l'attenzione, la coordinazione o il giudizio.
- Parcheggiare sempre il prodotto su una superficie piana con il motore spento.

Istruzioni di sicurezza relative ai bambini



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- In caso di mancata supervisione dei bambini nei pressi del prodotto, si potrebbero verificare gravi incidenti. I bambini possono essere attratti dal prodotto e dalla falciatura. È molto probabile che i bambini non rimangano fermi nel luogo in cui sono stati visti l'ultima volta.
- Tenere i bambini lontani dall'area da falciare. Accertarsi che sia presente un adulto che supervisioni i bambini.
- Restare vigili e spegnere il prodotto se i bambini accedono all'area di lavoro. Prestare estrema attenzione nei pressi di angoli, cespugli, alberi o altri oggetti che ostacolano la visuale.
- Prima e durante lo spostamento del prodotto in retromarcia, guardare all'indietro e verso il basso per assicurarsi che non ci siano bambini piccoli nelle vicinanze del prodotto.
- Non lasciar salire i bambini sul prodotto. Potrebbero cadere e ferirsi gravemente o impedire di manovrare in sicurezza il prodotto.
- Non lasciare che i bambini utilizzino il prodotto.



Istruzioni di sicurezza per l'utilizzo



AVVERTENZA: Non toccare il motore o il sistema di scarico durante o subito dopo l'utilizzo. Il motore e il sistema di scarico

diventano molto caldi durante l'uso. Rischio di ustioni, incendi e danni alla proprietà o alle zone adiacenti. Mentre si utilizza il prodotto, tenersi lontani da cespugli e altri oggetti.



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Guardare sempre in basso e indietro prima e durante lo spostamento in retromarcia. Evitare ostacoli grandi e piccoli.
- Ridurre la velocità prima di svoltare ad angolo.
- Arrestare le lame prima di spostarsi attraverso aree che non richiedono la falciatura.



ATTENZIONE: Leggere le seguenti istruzioni prima di utilizzare il prodotto.

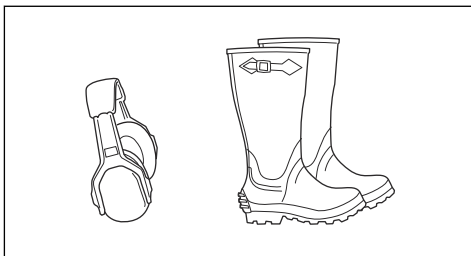
- Prima di utilizzare il prodotto, pulire la presa d'aria fredda del motore eliminando erba e sporco. Se la presa d'aria fredda viene bloccata, esiste il rischio di danni al motore.
- Spostare con attenzione pietre e altri oggetti più grandi e accertarsi che le lame non colpiscano gli oggetti.
- Non utilizzare il prodotto sugli oggetti. Fermarsi ed esaminare il prodotto e il piatto di taglio se si falcia o si urta un oggetto. Se necessario, effettuare riparazioni prima di riavviare il prodotto.

Abbigliamento protettivo personale



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Usare sempre abbigliamento protettivo personale omologato quando si utilizza il prodotto. L'uso di abbigliamento protettivo personale non elimina il rischio di lesioni, ma ne riduce la gravità in caso di incidente. Farsi consigliare dal rivenditore per la scelta dell'attrezzatura adatta.
- Usare sempre cuffie protettive omologate. Una lunga esposizione al rumore può comportare lesioni permanenti all'udito.
- Indossare sempre scarpe o stivali protettivi. Si raccomanda l'uso di punte in acciaio. Non utilizzare il prodotto a piedi nudi.



- Indossare i guanti quando è necessario, per esempio durante il collegamento, l'ispezione o la pulizia dell'attrezzatura di taglio.
- Non indossare abbigliamento non aderente, gioielli o altri oggetti che potrebbero impigliarsi nelle parti in movimento.
- Tenere a portata di mano il kit di primo soccorso o un estintore.

Dispositivi di sicurezza sul prodotto



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Non utilizzare un prodotto con dispositivi di sicurezza difettosi. Effettuare un controllo dei dispositivi di sicurezza con regolarità. Se i dispositivi di sicurezza sono difettosi, rivolgersi alla propria officina Husqvarna.
- Non apportare modifiche ai dispositivi di sicurezza. Non utilizzare il prodotto se le piastre di protezione, le coperture, gli interruttori di sicurezza o altri dispositivi di protezione non sono collegati o sono difettosi.

Struttura di protezione antiribaltamento (ROPS)

La struttura ROPS è un telaio protettivo che riduce il rischio di lesioni in caso di ribaltamento del prodotto. Utilizzare la struttura ROPS e la cintura di sicurezza quando si utilizza il prodotto su terreni in pendenza.

Cintura di sicurezza

La cintura di sicurezza evita danni qualora si verifichi un incidente o il ribaltamento del prodotto. Utilizzare la cintura di sicurezza solo quando la struttura ROPS è inserita. Accertarsi che la cintura del sedile sia collegata correttamente e che non sia danneggiata.

Per controllare il blocco accensione

- Avviare e arrestare il motore per controllare il blocco di accensione. Vedere *Per avviare il motore alla pagina 177* e *Per arrestare il motore alla pagina 180*.
- Accertarsi che il motore si avvii ruotando la chiave di accensione in posizione START.
- Accertarsi che il motore si arresti immediatamente ruotando la chiave di accensione in posizione STOP.

Controllo delle condizioni di funzionamento

Le condizioni di funzionamento sono le seguenti:

- Il motore può essere avviato solo quando la rotazione delle lame è disinnestata.
- È possibile avviare il motore solamente quando è innestato il freno di stazionamento.
- La rotazione delle lame è attiva solo quando l'operatore è seduto al posto di guida.

Effettuare quotidianamente il controllo delle condizioni di funzionamento.

1. Provare ad avviare il motore con la rotazione delle lame disinnestata. Se le condizioni di funzionamento sono soddisfatte, il motore non si avvia.
2. Provare ad avviare il motore senza innestare il freno di stazionamento. Se le condizioni di funzionamento sono soddisfatte, il motore non si avvia.
3. Avviare il motore, innestare la rotazione delle lame e sollevarsi dal sedile. Se le condizioni di funzionamento sono soddisfatte, le lame nel piatto di taglio si arrestano.

Controllare il pedale di marcia avanti e quello di retromarcia

1. Accertarsi che i pedali di marcia avanti e retromarcia non siano bloccati e che possano essere azionati liberamente.
2. Rilasciare il pedale di avanzamento per frenare.
3. Assicurarsi che il prodotto freni quando viene rilasciato il pedale di avanzamento.
4. Per una maggiore potenza di frenata, premere il pedale di retromarcia.
5. Eseguire la stessa procedura per il pedale di retromarcia.

Freno di stazionamento



AVVERTENZA: Se il freno di stazionamento non funziona, il prodotto può iniziare a muoversi e causare lesioni o danni. Assicurarsi che il freno di stazionamento venga controllato e regolato periodicamente.

Fare riferimento a *Per controllare il freno di stazionamento alla pagina 187*.

Marmitta

La marmitta assicura il minimo livello acustico e allontana i fumi di scarico dall'operatore.

Non utilizzare il prodotto se la marmitta è mancante o difettosa. Una marmitta difettosa aumenta il livello acustico e il rischio di incendio.



AVVERTENZA: La marmitta si surriscalda durante e dopo l'uso e quando il motore funziona al regime minimo. Prestare attenzione in prossimità di materiali infiammabili e/o fumi per evitare incendi.

Controllo della marmitta

- Esaminare la marmitta periodicamente per assicurarsi che sia collegata correttamente e che non sia danneggiata.

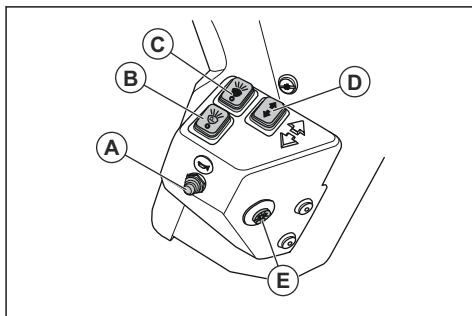
Coperture protettive

Coperture protettive mancanti o danneggiate aumentano il rischio di lesioni sulle parti in movimento e sulle superfici calde. Controllare le condizioni delle coperture protettive prima di utilizzare il prodotto. Assicurarsi che le coperture protettive siano collegate correttamente e non presentino crepe o altri danni. Sostituire le coperture danneggiate.

Interruttori per i segnali di sicurezza - P 525D with cabin

Gli interruttori per i segnali di sicurezza sono collocati sul pannello a sinistra del volante.

- Avvisatore acustico (A)
- Lampada di stazionamento (B)
- Anabbaglianti (C)
- Indicatore di direzione (D)
- Luci di emergenza (E)



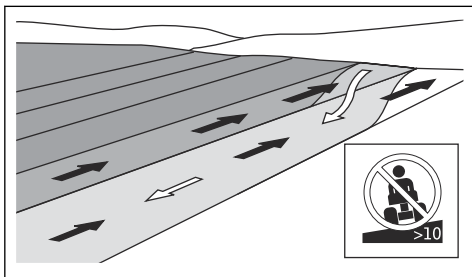
Per tagliare l'erba su pendenze



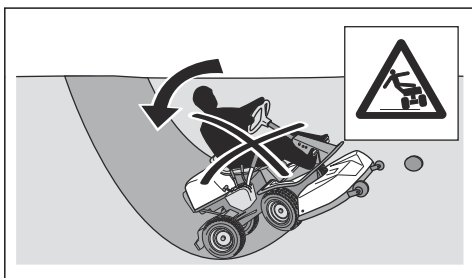
AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- La falciatura dell'erba su terreni in pendenza aumenta il rischio di perdita di controllo e di ribaltamento del prodotto. Ciò può causare lesioni anche mortali. È necessario falciare l'erba con cautela su qualsiasi terreno in pendenza. Se non è possibile effettuare la retromarcia su un terreno in pendenza o se ci si sente insicuri, non effettuare la falciatura.

- Rimuovere pietre, rami o altri ostacoli.
- Eseguire il taglio guidando parallelamente alla direzione di inclinazione del piano, non lateralmente.
- Non spostarsi su un pendio con il piatto di taglio sollevato.
- Non utilizzare il prodotto su terreni con pendenze superiori a 10°.



- Non avviare o arrestare il prodotto su terreni in pendenza.
- Spostarsi gradualmente e lentamente su terreni in pendenza.
- Non effettuare bruschi cambiamenti di velocità o di direzione di marcia.
- Non effettuare più svolte del necessario. Girare lentamente e gradualmente quando ci si sposta su un pendio. Viaggiare a bassa velocità. Girare la ruota con cautela.
- Evitare di attraversare solchi, buche e dossi. Vi è un rischio più elevato che il prodotto si ribalti su un terreno non piano. L'erba alta può nascondere eventuali ostacoli.
- Non tagliare in prossimità di bordi, fossi o argini. Il prodotto può ribaltarsi improvvisamente se una ruota si muove oltre il bordo di una pendenza ripida o un fosso, o se un bordo cede. Se il prodotto cade in acqua sussiste il rischio di annegare.



- Non tagliare l'erba bagnata. È scivolosa e gli pneumatici possono perdere aderenza facendo slittare il prodotto.
- Non appoggiare il piede a terra per tentare di rendere il prodotto più stabile.
- Spostarsi con molta attenzione nel caso in cui un accessorio o un qualsiasi altro oggetto si sia impigliato, rendendo il prodotto meno stabile.

- Per rendere il prodotto più stabile, montare dei pesi alle ruote o dei contrappesi. Rivolgersi al rivenditore per maggiori informazioni. Sul sistema P 525D, utilizzare contrappesi poiché i pesi alle ruote non possono essere utilizzati sui modelli AWD.

Sicurezza durante l'uso del carburante



AVVERTENZA: Prestare attenzione al carburante. Il carburante è estremamente infiammabile e può provocare lesioni e danni.



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Non riempire il serbatoio del carburante in ambienti chiusi.
- Il gasolio e i vapori di gasolio sono tossici e molto infiammabili. Prestare la massima attenzione al gasolio per evitare lesioni o incendi.
- Non rimuovere il tappo del carburante, né rabboccare il serbatoio del carburante a motore acceso.
- Lasciare che il motore si raffreddi prima di effettuare il rifornimento.
- Non fumare durante il rifornimento del carburante.
- Non effettuare il rifornimento vicino a scintille o fiamme libere.
- In caso di perdite del sistema di alimentazione, non avviare il motore fino a quando le perdite non sono state riparate.
- Non effettuare il rifornimento oltre il livello raccomandato. Il calore del motore e del sole fa espandere il carburante, il quale fuoriesce se il serbatoio si è riempito troppo.
- Non riempire il serbatoio in eccesso. Se si versa del carburante sul prodotto, asciugare con un panno e attendere che sia evaporato prima di avviare il motore. Se lo si versa sugli indumenti, cambiarli.
- Conservare il carburante solo in contenitori omologati.
- Riporre il prodotto e il carburante in modo che non vi sia alcun rischio che eventuali perdite di carburante o fumi possano causare danni.
- Versare il carburante in un contenitore adatto, all'aperto e lontano da fiamme libere.

Sicurezza batterie



AVVERTENZA: Una batteria danneggiata può esplodere e causare lesioni. Se la batteria presenta una deformazione o è danneggiata, rivolgersi a un'officina autorizzata Husqvarna.



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Utilizzare occhiali protettivi quando si è in prossimità delle batterie.
- Non indossare orologi, gioielli o altri oggetti metallici nelle vicinanze della batteria.
- Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini.
- Caricare la batteria in un luogo con buon ricambio d'aria.
- Tenere i materiali infiammabili a una distanza minima di 1 m quando si carica la batteria.
- Smaltire le batterie sostituite. Vedere *Smaltimento alla pagina 202*.
- Gas esplosivi possono fuoriuscire dalla batteria. Non fumare in prossimità della batteria. Tenere la batteria lontano da fiamme libere e scintille.

Sicurezza per il trasporto

- Utilizzare un veicolo omologato per il trasporto del prodotto.
- Le normative nazionali o locali di un mercato possono prevedere limitazioni per il trasporto del prodotto.
- L'operatore del veicolo di trasporto è responsabile del viaggio sicuro del prodotto durante il trasporto.

Istruzioni di sicurezza per la manutenzione



AVVERTENZA: Il prodotto ha un peso elevato e può causare lesioni o danni alle cose o alla zona adiacente. Non eseguire la manutenzione del motore o del piatto di taglio senza che queste condizioni vengano soddisfatte:

- Il motore è spento.
- Il prodotto è parcheggiato su una superficie piana.
- Il freno di stazionamento è azionato.
- La chiave di accensione è stata rimossa.
- Il piatto di taglio è disinserito.
- I cavi di accensione sono stati rimossi dalle candele.



AVVERTENZA: I fumi di scarico del motore contengono monossido di carbonio,

un gas inodore, velenoso e altamente pericoloso. Non utilizzare il prodotto in spazi chiusi o senza un flusso d'aria sufficiente.



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Per garantire le migliori prestazioni e la sicurezza, effettuare la manutenzione del prodotto a intervalli regolari come indicato nel programma di manutenzione. Vedere *Programma di manutenzione alla pagina 181*.
- Le scosse elettriche possono causare lesioni. Non toccare i cavi quando il motore è acceso. Non effettuare una prova di funzionamento dell'impianto di accensione con le dita.
- Non avviare il motore se i coperchi protettivi sono stati rimossi. Vi è un alto rischio di lesioni provocate da parti calde o in movimento.
- Attendere che il prodotto si raffreddi prima di eseguire la manutenzione vicino al motore.
- Le lame sono affilate e possono causare tagli. Posizionare paraventi attorno alle lame o usare guanti protettivi quando si lavora su di esse.
- Mettere sempre il piatto di taglio in posizione di manutenzione per pulirlo. Non parcheggiare il prodotto vicino al bordo di un fosso o in pendenza per accedere al piatto di taglio.



ATTENZIONE: Leggere le seguenti istruzioni prima di utilizzare il prodotto.

- Non ribaltare il motore se la candela o il cavo di accensione è stato rimosso.
- Assicurarsi che tutti i dadi e i bulloni siano serrati correttamente e che l'attrezzatura sia in buone condizioni.
- Non modificare la regolazione dei limitatori. Se il regime del motore è troppo alto, i componenti del prodotto possono danneggiarsi. Vedere *Dati tecnici alla pagina 203* per informazioni sul regime motore massimo consentito.
- Il prodotto è testato e approvato solo con l'attrezzatura in dotazione o raccomandata dal produttore.

Montaggio

Introduzione



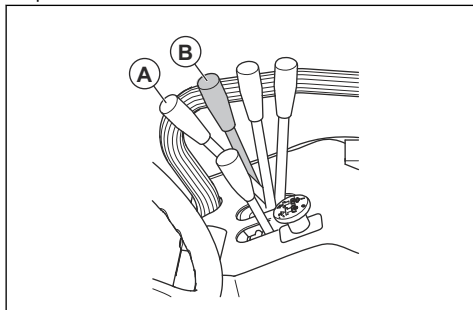
AVVERTENZA: La molla di tensionamento della cinghia della trasmissione può rompersi e causare lesioni. Indossare occhiali protettivi quando si collega o rimuove il piatto di taglio.

Leggere attentamente le istruzioni di montaggio del manuale d'uso. Un'etichetta sul lato interno della copertura anteriore del prodotto mostra inoltre come collegare e rimuovere il piatto di taglio.

Per fissare il piatto di taglio Combi 132, Combi 155

Nota: Accertarsi che il piatto di taglio e il prodotto siano collocati su un terreno piano prima di fissare il primo.

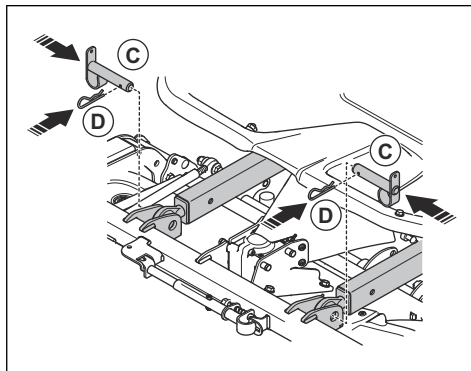
1. Portare la leva di sollevamento nella posizione (B) per abbassare i bracci di sollevamento.



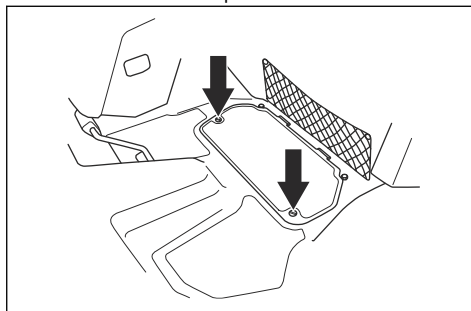
AVVERTENZA: Non portare la leva di sollevamento in posizione di falciatura (A). La forza esercitata dalla molla di sollevamento può causare lesioni gravi.

2. Gestire con attenzione il prodotto nella parte anteriore del piatto di taglio.
3. Portare i bracci di sollevamento nel giunto del piatto di taglio.
4. Azionare il freno di stazionamento.
5. Spegnerne il motore.

6. Applicare i bulloni (C) e fissare i perni (D) sui bracci di sollevamento.

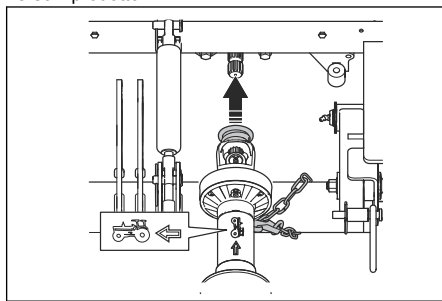


7. Rimuovere le 2 viti e il portello di servizio.



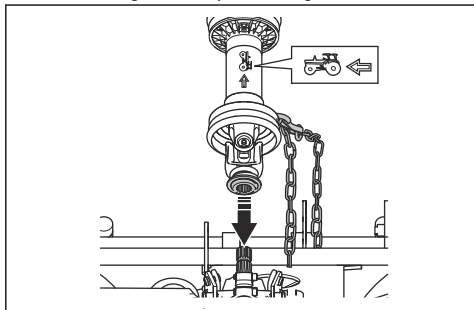
8. Tirare indietro il raccordo dell'albero di trasmissione e fissare l'albero di trasmissione alla presa di forza.

Nota: Accertarsi che la freccia sul simbolo punti verso il prodotto.

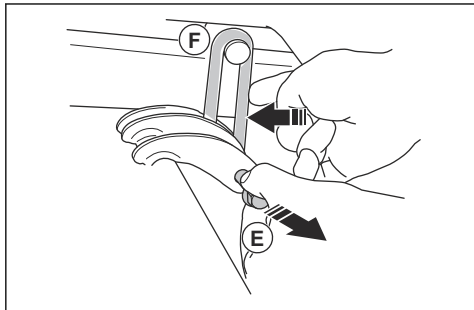


9. Collocare la catena di blocco posteriore attorno alla trave di sollevamento.
10. Fissare la catena di blocco all'albero di trasmissione.

11. Tirare indietro il raccordo dell'albero di trasmissione e fissare l'albero di trasmissione all'albero del riduttore angolare del piatto di taglio.



12. Ripiegare il rivestimento in gomma sopra il giunto dell'albero.
13. Collocare la catena di blocco attorno al tubo.
14. Fissare la catena di blocco all'albero di trasmissione.
15. Montare il portello di servizio e serrare le viti.
16. Avviare il motore.
17. Spostare la leva di sollevamento all'indietro per sollevare il piatto di taglio. Sollevare fino a quando le ruote girevoli del piatto di taglio non toccano il suolo.
18. Spegnerne il motore.
19. Tirare la molla (E) e fissarla agli occhielli di sollevamento sul piatto di taglio (F).

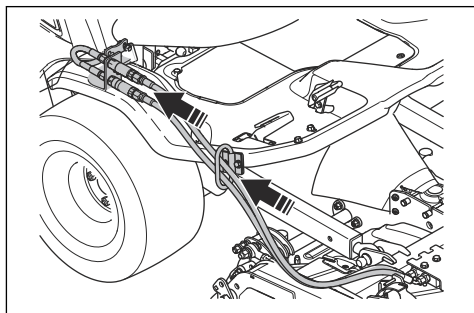


20. Controllare il parallelismo del piatto di taglio. Fare riferimento a *Per controllare il parallelismo del piatto di taglio* alla pagina 187.

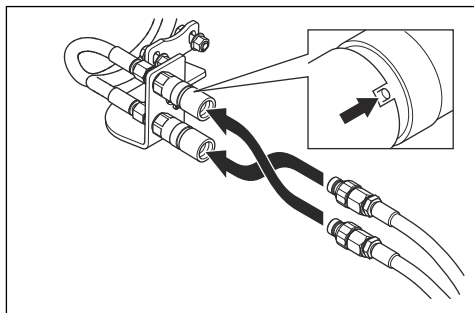
Per fissare il piatto di taglio Combi 132 X, Combi 155 X

1. Fissare il piatto di taglio. Fare riferimento a *Per fissare il piatto di taglio Combi 132, Combi 155* alla pagina 170.

2. Fare passare i tubi idraulici dal piatto di taglio nell'occhiello.



3. Fissare i tubi idraulici al raccordo sul prodotto. La flangia e la tacca devono essere allineate correttamente.

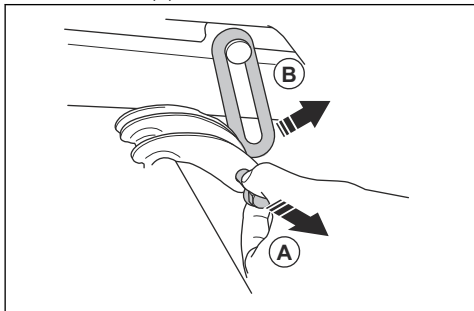


Nota: La posizione dei tubi idraulici controlla la funzione di azionamento della leva di regolazione dell'altezza di taglio. Per modificare la funzione della leva di regolazione dell'altezza di taglio, cambiare la posizione dei tubi idraulici.

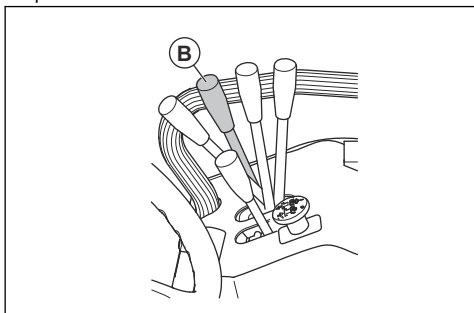
Rimozione del piatto di taglio

1. Parcheggiare il prodotto su un terreno piano.
2. Per Combi 132 X e Combi 155 X, allentare i giunti e scollegare i tubi idraulici.
3. Azionare il freno di stazionamento.
4. Collocare la leva dell'altezza di taglio in posizione di servizio.
5. Spegnerne il motore.

6. Tirare la molla (A) e rimuovere gli occhielli di sollevamento (B).

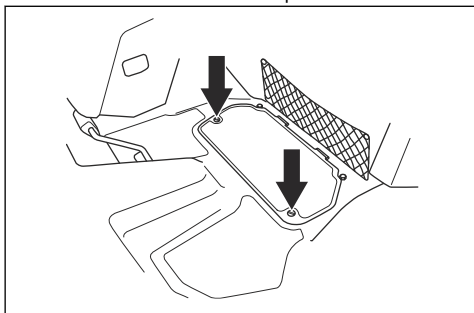


7. Avviare il motore.
8. Portare la leva di sollevamento nella posizione (B) per abbassare i bracci di sollevamento.



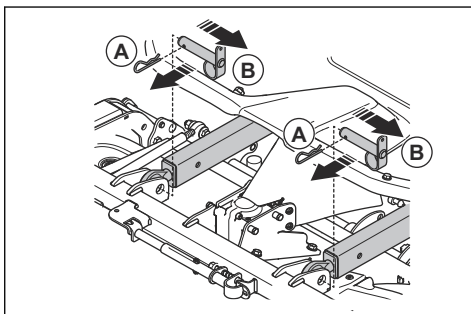
AVVERTENZA: Non portare la leva di sollevamento in posizione di falciatura (A). La forza idraulica può provocare gravi lesioni.

9. Spegner il motore.
10. Svitare le 2 viti e rimuovere la piastra inferiore.



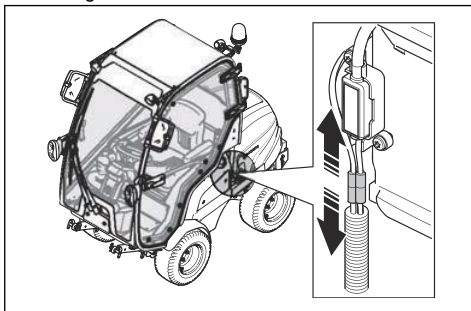
11. Estrarre il rivestimento in gomma dal giunto dell'albero.
12. Ritirare il giunto di accoppiamento dell'albero di trasmissione e togliere l'albero di trasmissione dal fusello della sala.

13. Rimuovere le catene di blocco.
14. Togliere i perni (A) e i bulloni (B) dai bracci di sollevamento.

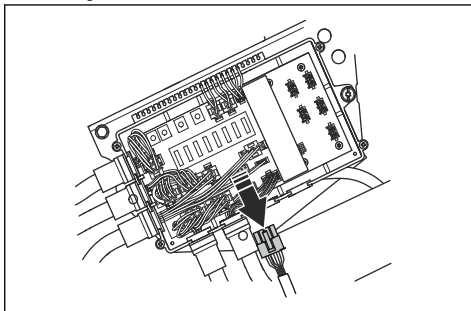


Per fissare e staccare la cabina

1. Staccare la porta della cabina. Vedere *Rimozione e installazione dello sportello alla pagina 173*.
2. Staccare lo sportello di emergenza della cabina. Vedere *Rimozione e installazione dello sportello di emergenza alla pagina 173*.
3. Rimuovere le fascette di gomma e aprire il cofano motore.
4. Scollegare la batteria.



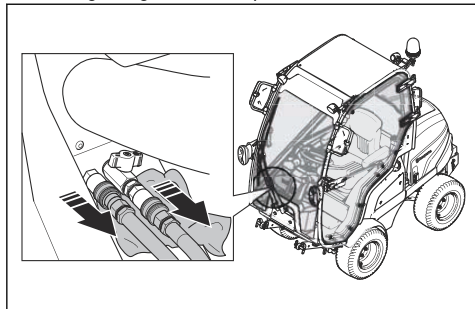
5. Svitare le 3 viti e rimuovere il coperchio laterale.
6. Svitare le 4 viti e rimuovere il coperchio di protezione della scatola portafusibili.
7. Scollegare il cavo.



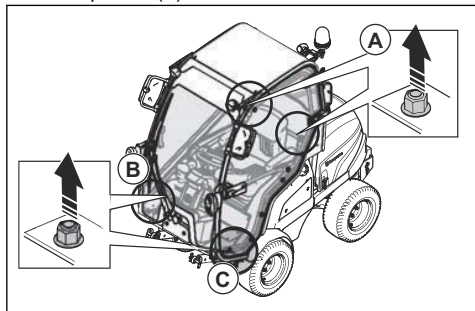
8. Collocare il gommino nell'alloggiamento vuoto.
9. Collocare un panno sotto i tubi per l'aria condizionata.

Nota: Per evitare perdite di refrigerante, accertarsi che il condizionatore sia spento quando si scollegano i tubi.

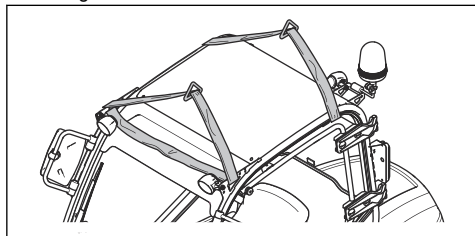
10. Scollegare i giunti sui tubi per l'aria condizionata.



11. Svitare le 2 viti e rimuovere le 2 rondelle dietro al sedile (A).
12. Rimuovere la vite e la rondella dietro i tubi per l'aria condizionata (B).
13. Rimuovere la vite e la rondella sul lato anteriore dello sportello (C).

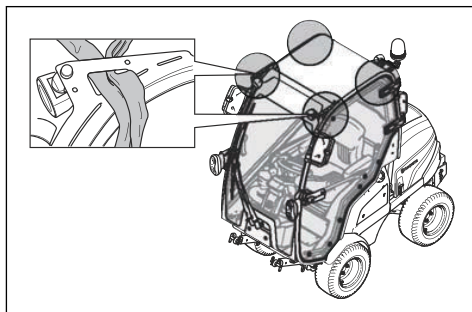


14. Ripiegare il sedile in avanti.
15. Fare passare 2 cinghie nello sportello e nell'uscita di emergenza.



16. Fare passare le cinghie nella cabina facendo 2 giri.

17. Fissare le cinghie negli occhielli di sollevamento della cabina.



18. Sollevare con cautela la cabina per le cinghie con un elevatore.
19. Sollevare la cabina 10 cm sopra il prodotto.



ATTENZIONE: Accertarsi che la cabina sia sollevata sopra i bulloni.

20. Spostare con attenzione la cabina in avanti.
21. Collocare la cabina nell'apposito supporto. Vedere *Conservazione della cabina alla pagina 202*

Fissare la cabina effettuando la stessa procedura in ordine inverso.

Rimozione e installazione dello sportello

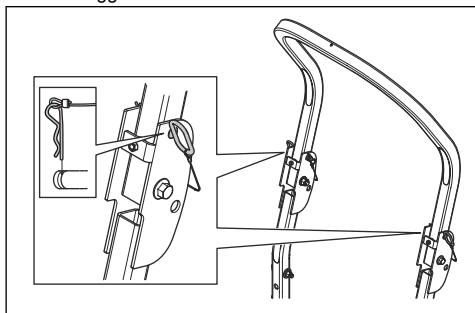
1. Aprire lo sportello a 90 gradi.
2. Estrarre la molla a gas e allentare il giunto a sfera.
3. Sollevare lo sportello per rimuoverlo.
4. Montare, seguendo i passaggi nell'ordine inverso.

Rimozione e installazione dello sportello di emergenza

1. Aprire la maniglia di blocco dello sportello di emergenza.
2. Rimuovere il perno della cerniera.
3. Aprire lo sportello a 90 gradi.
4. Sollevare lo sportello di emergenza per rimuoverlo.
5. Montare, seguendo i passaggi nell'ordine inverso.

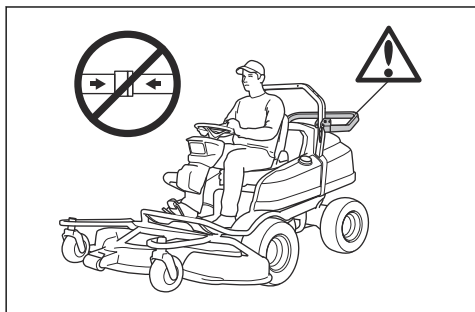
Per inserire e disinserire la struttura di protezione antiribaltamento (ROPS)

- Rimuovere i 2 perni di fissaggio della struttura ROPS e ripiegarla all'indietro per disinserire il sistema. Installare la struttura ROPS nell'ordine inverso allo smontaggio.

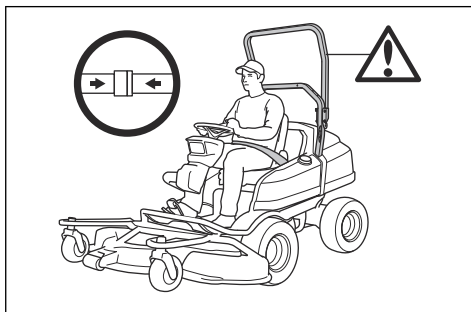


AVVERTENZA: Rispettare le seguenti istruzioni per la struttura ROPS e la cintura di sicurezza.

- Non utilizzare la cintura di sicurezza se la struttura ROPS è disinserita.



- Utilizzare sempre la cintura di sicurezza quando la struttura ROPS è inserita.



- Controllare che la struttura ROPS sia fissata correttamente e che non sia danneggiata.

Utilizzo

Introduzione



AVVERTENZA: Prima di utilizzare il prodotto, è necessario leggere e comprendere il capitolo relativo alla sicurezza.

Per il rifornimento del carburante



AVVERTENZA: Il gasolio è altamente infiammabile. Prestare la massima attenzione ed effettuare il rifornimento all'esterno (vedere *Sicurezza durante l'uso del carburante alla pagina 168*).



AVVERTENZA: Non utilizzare il serbatoio del carburante come superficie di appoggio.



ATTENZIONE: Un carburante di tipo errato può causare danni al motore.

- Per conformità con le normative sulle emissioni, il carburante deve soddisfare gli standard EN590 o ASTM D975 e avere un contenuto di zolfo inferiore a 500 ppm oppure lo 0,05% del peso. Fare riferimento al Manuale operatore Kubota per ulteriori informazioni relative alla qualità del carburante.

- Utilizzare gasolio con numero di cetano minimo 45. Non utilizzare gasolio con miscela RME contenente oltre il 5% di carburanti a base di olio minerale.

Nota: per l'uso del prodotto a temperature inferiori a 0 °C, Consultare il rivenditore Husqvarna per ulteriori informazioni sul carburante adatto alle basse temperature.

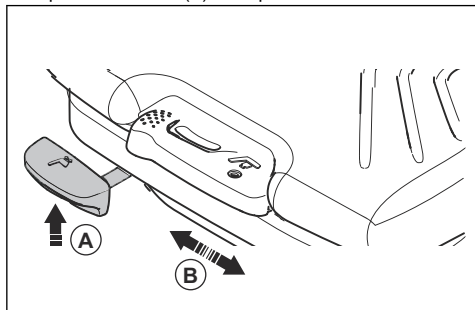
- Controllare il livello di carburante prima di ogni uso ed effettuare un rifornimento, se necessario.
- Non riempire completamente il serbatoio del carburante. Lasciare uno spazio di almeno 4 cm.

Per regolare il sedile

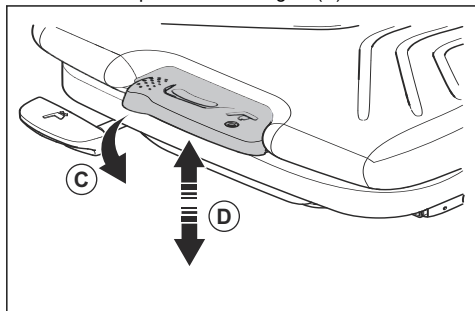


AVVERTENZA: Non regolare il sedile quando il prodotto è in funzione.

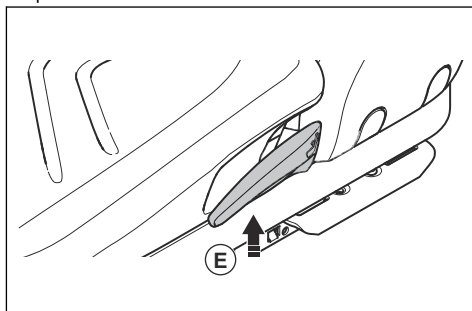
- Per regolare il sedile in avanti e all'indietro, spingere la leva (A) sotto al bordo anteriore del sedile. Spostare il sedile (B) nella posizione corretta.



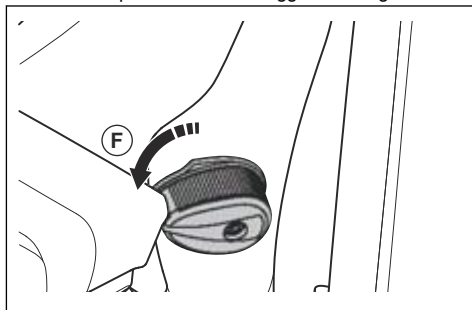
- Per regolare la sospensione del sedile, tirare la leva (C) verso sinistra. Spingere la leva verso l'alto per ottenere sospensioni più rigide, verso il basso per ottenere sospensioni meno rigide (D).



- Per regolare lo schienale, spingere la leva (E) a sinistra del sedile. Spostare lo schienale nella posizione corretta.



- Per regolare il supporto lombare, ruotare la leva (F) a sinistra dello schienale. Ruotare la leva in senso antiorario per ottenere un maggiore sostegno.



Disinnesto della trasmissione idrostatica

Per spostare il prodotto con il motore spento, è necessario aprire i circuiti idraulici sulla trasmissione anteriore e posteriore. Ciò avviene aprendo le valvole di bypass nei motorini della trasmissione.



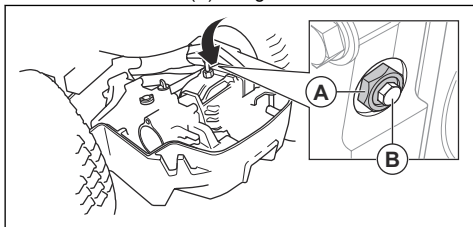
ATTENZIONE: Il prodotto non dispone di freni quando le valvole di bypass sono aperte. Le valvole di bypass devono essere chiuse prima di mettere in funzione il prodotto.



ATTENZIONE: Non trainare il prodotto ad alta velocità o per lunghe distanze. Ciò può causare danni alla trasmissione.

Asse posteriore

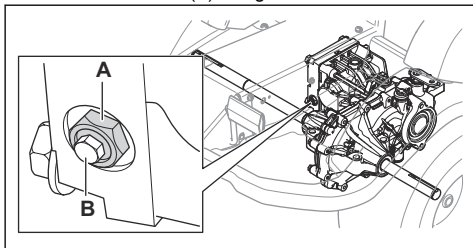
- Per rilasciare la pressione idraulica, aprire il dado di bloccaggio (A) di $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ giro in senso antiorario e poi il dado della valvola (B) di 2 giri in senso antiorario.



- Per applicare la pressione idraulica, chiudere completamente il dado della valvola (B), quindi serrare il dado di bloccaggio (A).

Asse anteriore

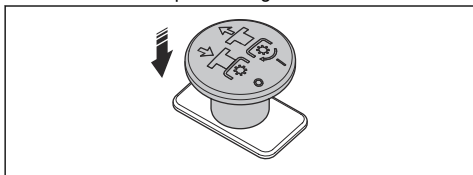
- Per rilasciare la pressione idraulica, aprire il dado di bloccaggio (A) di $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ giro in senso antiorario e poi il dado della valvola (B) di 2 giri in senso antiorario.



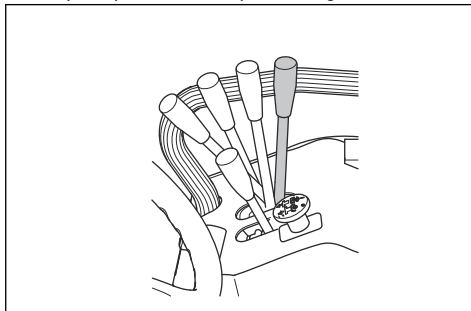
- Per applicare la pressione idraulica, chiudere completamente il dado della valvola (B), quindi serrare il dado di bloccaggio (A).

Per sollevare il piatto di taglio

- Premere il pulsante PTO per disinserire la trasmissione del piatto di taglio.



- Portare la leva di sollevamento in posizione di trasporto per sollevare il piatto di taglio.



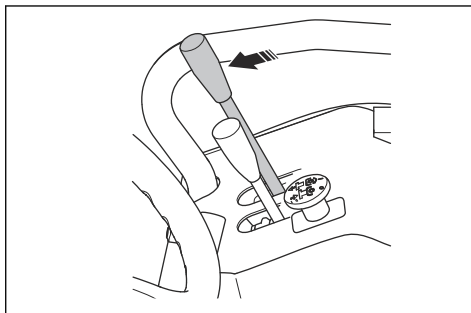
Nota: È possibile sollevare il piatto di taglio a poca distanza con la trasmissione sulle lame inserite. Utilizzare questa funzione per erba molto lunga o superfici irregolari.



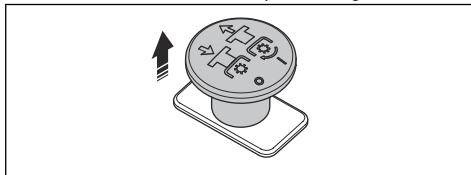
AVVERTENZA: Il sollevamento del piatto di taglio con la trasmissione innestata può provocare il lancio di oggetti e causare lesioni gravi o mortali.

Per abbassare il piatto di taglio in posizione di falciatura

- Spostare in avanti la leva di sollevamento idraulico per abbassare il piatto di taglio in posizione di falciatura.

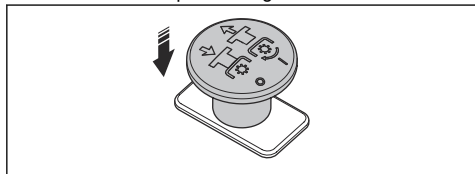


- Tirare il pulsante PTO in fuori per innestare la trasmissione sulle lame del piatto di taglio.

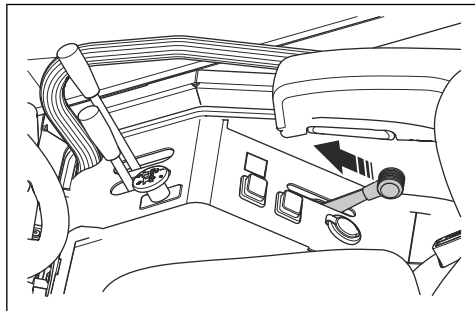


Per avviare il motore

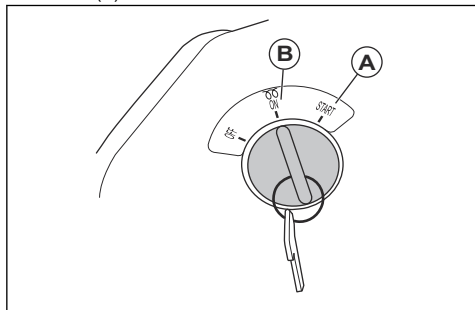
1. Scaricare la pressione idraulica. Vedere *Disinnesto della trasmissione idrostatica alla pagina 175*.
2. Azionare il freno di stazionamento.
3. Premere il pulsante PTO per disinserire la trasmissione del piatto di taglio.



4. Spostare il comando dell'acceleratore in posizione centrale.



5. Girare la chiave di accensione in posizione folle (B). Mantenere la posizione fino a quando la spia delle candele sul pannello del volante non si spegne.
6. Ruotare la chiave di accensione in posizione START (A).
7. Quando il motore si avvia, rilasciare immediatamente la chiave di accensione e riportarla in folle (B).



ATTENZIONE: Non far girare il motorino di avviamento per più di 5 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, attendere 15 secondi prima di riprovare.

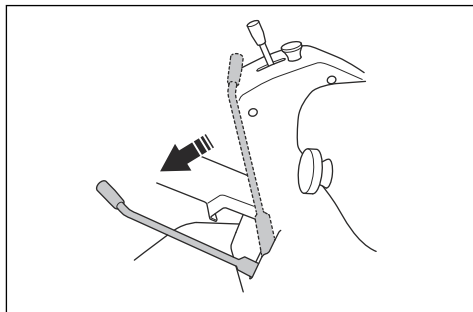
8. Spingere gradualmente in avanti il comando dell'acceleratore fino alla fine.
9. Far girare il motore a regime intermedio per 3-5 minuti prima di applicare carichi pesanti.
10. Premere il comando dell'acceleratore al massimo.



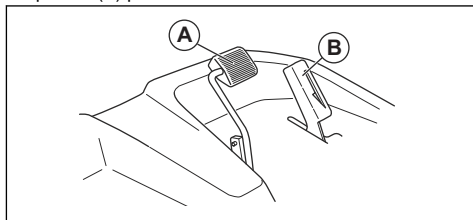
ATTENZIONE: L'innesto delle lame quando il motore è a velocità massima provoca uno sforzo sulle cinghie di trasmissione. Non accelerare al massimo fino a quando il piatto di taglio non viene abbassato in posizione di falciatura.

Per utilizzare il prodotto

1. Avviare il motore.
2. Come disinserire il freno di stazionamento.



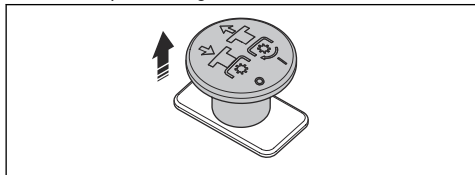
3. Premere delicatamente 1 dei pedali di marcia. La velocità aumenta premendo più a fondo il pedale. Utilizzare il pedale (A) per la marcia avanti e il pedale (B) per la retromarcia.



4. Rilasciare il pedale del freno. Per frenare più duramente, premere verso il basso l'altro pedale di marcia.

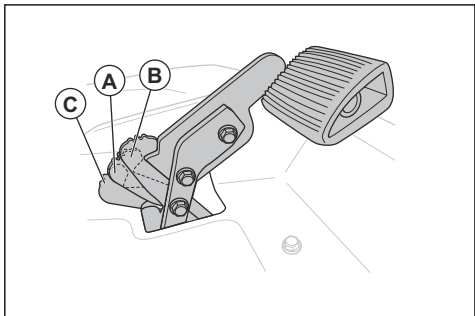
Nota: Per P 525D, bloccare la velocità con il blocco velocità. Vedere *Blocco del pedale di marcia avanti (P 525D, P 525D with cabin)* alla pagina 162.

5. Tirare il pulsante PTO per inserire la rotazione delle lame sul piatto di taglio.



Per azionare il blocco velocità

Il blocco velocità può essere impostato con il piede alla velocità massima o a bassa velocità. Utilizzare la massima velocità quando il piatto di taglio è in posizione di trasporto. Utilizzare una bassa velocità quando il piatto di taglio è in posizione di falciatura.



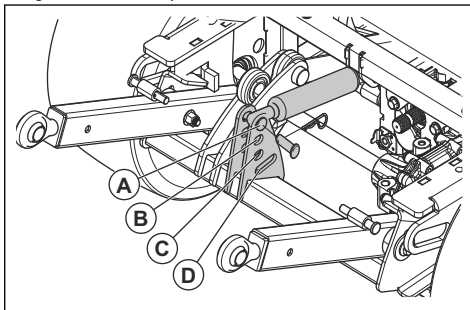
- Per una bassa velocità, spingere il blocco velocità in posizione intermedia (A).
- Per la massima velocità, spingere completamente in avanti il blocco velocità (B).
- Per disinserire il blocco velocità, tirarlo completamente all'indietro (C).

Regolazione della pressione al suolo dei bracci di sollevamento idraulico

I bracci di sollevamento idraulico sono dotati di una molla a gas che consente di aumentare o diminuire la pressione al suolo proveniente dalla ruota orientabile sul piatto di taglio.

1. Rimuovere il piatto di taglio. Fare riferimento a *Rimozione del piatto di taglio alla pagina 171*.
2. Azionare il freno di stazionamento.
3. Spostare all'indietro la leva dei bracci di sollevamento idraulico per sollevare completamente i bracci.
4. Girare la chiave d'accensione in posizione STOP.

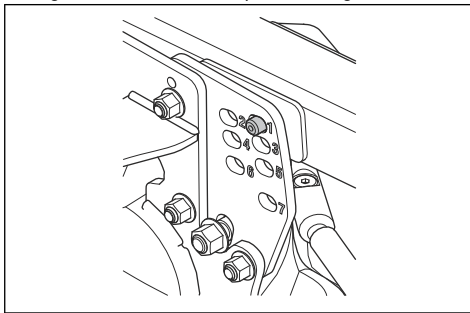
5. Per aumentare o diminuire la pressione al suolo, rimuovere il perno e il bullone e spostare la molla a gas in una delle posizioni.



- a) Utilizzare la posizione (A) per la pressione al suolo più bassa. La posizione (A) viene utilizzata, ad esempio, quando un piatto di taglio è fissato al prodotto.
- b) Utilizzare la posizione (B) o (C) per aumentare la pressione al suolo.
- c) Utilizzare la posizione (D) per disinnestare la molla a gas. La posizione (D) viene utilizzata, ad esempio, quando una lama da neve è fissata al prodotto.

Per regolare l'altezza di taglio - Combi 132 e Combi 155

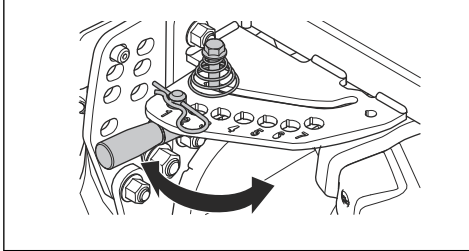
1. Parcheggiare il prodotto su un terreno piano.
2. Azionare il freno di stazionamento.
3. Collocare la leva di sollevamento per il piatto di taglio in posizione di trasporto.
4. Spegner il motore.
5. Rimuovere la manopola di regolazione dell'altezza di taglio sul lato del piatto di taglio.
6. Collocare la manopola di regolazione dell'altezza di taglio in uno dei fori sulla piastra di regolazione.



Nota: L'altezza di taglio è indicata con i numeri da 1 a 7. Fare riferimento alla tabella seguente.

7. Stringere la manopola di regolazione dell'altezza di taglio.

8. Ripetere i passaggi da 5 a 7 sull'altro lato del piatto di taglio.
9. Rimuovere il perno di blocco sulla leva di regolazione dell'altezza di taglio nell'angolo superiore sinistro del piatto di taglio.



10. Spingere in basso la leva di regolazione dell'altezza di taglio e tirare la leva orizzontalmente.
11. Collocare la leva nel foro con lo stesso numero sulla piastra di regolazione.

Nota: Accertarsi che venga scelto lo stesso numero su tutti i tre punti di regolazione.

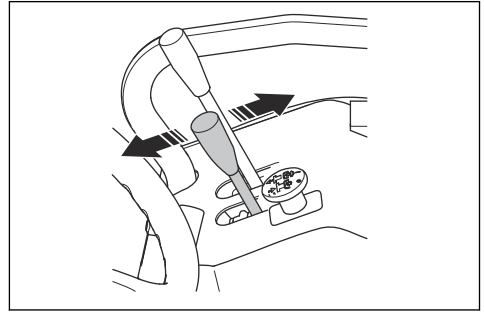
12. Fissare il perno di blocco sulla leva di regolazione dell'altezza di taglio.
13. Regolare il parallelismo del piatto di taglio. Vedere *Per regolare il parallelismo del piatto di taglio alla pagina 188.*

Numero	Altezza di taglio, mm / poll.
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

Regolazione dell'altezza di taglio - Combi 132 X e Combi 155 X

1. Parcheggiare il prodotto su un terreno piano.
2. Spostare in avanti la leva di sollevamento idraulico per abbassare il piatto di taglio in posizione di falciatura.

3. Per regolare l'altezza di taglio, spingere in avanti e all'indietro la leva dell'altezza di taglio.



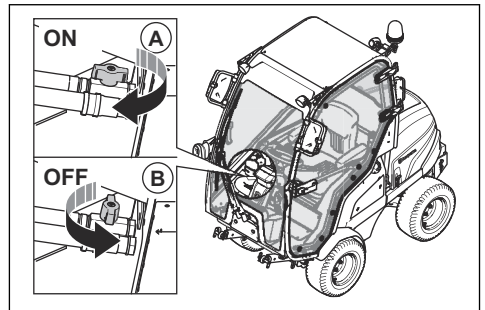
Nota: L'altezza di taglio selezionata è indicata con i numeri da 1 a 7 sul piatto di taglio. Fare riferimento alla tabella seguente

4. Regolare il parallelismo del piatto di taglio. Vedere *Per regolare il parallelismo del piatto di taglio alla pagina 188.*

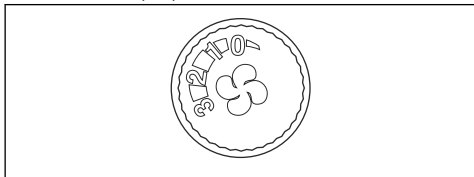
Numero	Altezza di taglio, mm / poll.
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

Azionamento del riscaldamento cabina

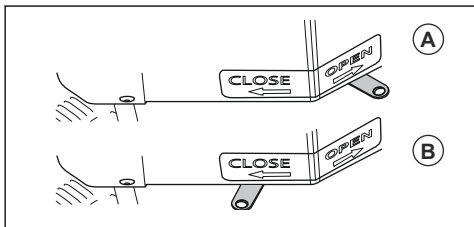
1. Inserire (A) e disinserire (B) il riscaldamento cabina con la valvola sul tubo alla destra del pedale di marcia avanti.



2. Ruotare il regolatore del flusso d'aria per impostare il flusso d'aria (0-3).

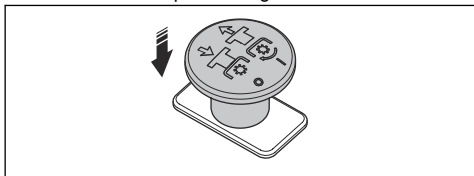


3. Tirare la leva di circolazione a destra (A) per innestare l'acceleratore di circolazione dell'aria. Tirare la leva di circolazione verso sinistra (B) per disinnestare l'acceleratore di circolazione dell'aria.

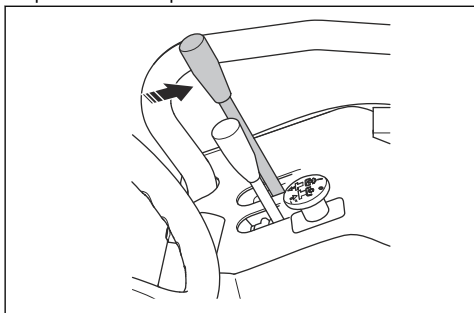


Per arrestare il motore

1. Parcheggiare il prodotto su un terreno piano.
2. Azionare il freno di stazionamento.
3. Premere il pulsante PTO per disinserire la trasmissione sul piatto di taglio.

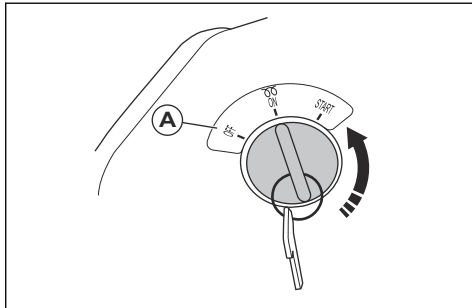


4. Tirare all'indietro la leva di sollevamento idraulico per il piatto di taglio per sollevare quest'ultimo in posizione di trasporto.



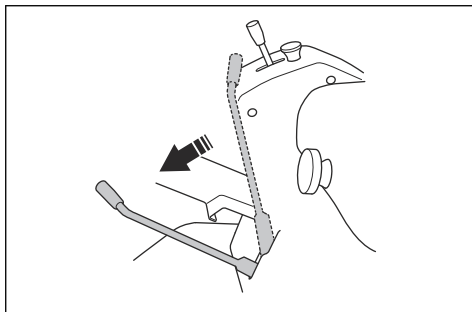
5. Portare il comando dell'acceleratore in avanti nella posizione "MIN".

6. Girare la chiave di accensione in posizione OFF (A).



Per innestare e disinnestare il freno di stazionamento

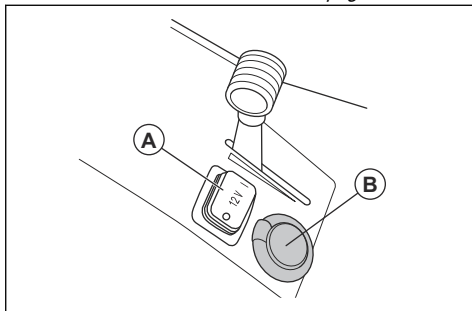
1. Per azionare il freno di stazionamento, spostare completamente in avanti la leva del freno di stazionamento.



2. Per rilasciare il freno di stazionamento, spostare completamente all'indietro la leva del freno di stazionamento.

Per attivare o disattivare la presa di corrente

- Premere l'interruttore (A) sul pannello di comando a destra per attivare o disattivare la presa di corrente (B). La tensione della presa di corrente è pari a 12 V. La presa di corrente è protetta mediante fusibile. Vedere *Panoramica dei fusibili alla pagina 161*.



Per ottenere un buon risultato di taglio

- Per garantire le migliori prestazioni, effettuare la manutenzione del prodotto a intervalli regolari come indicato nel programma di manutenzione. Vedere *Programma di manutenzione alla pagina 181*.
- Non tagliare il prato bagnato. L'erba bagnata può dare un cattivo risultato di taglio.
- Iniziare con un'altezza di taglio elevata e ridurla gradualmente.
- Tagliare con lame che ruotano ad alta velocità (per il regime del motore massimo consentito, vedere *Dati tecnici alla pagina 203*). Spostare in avanti il prodotto a bassa velocità. Se l'erba non è troppo alta e fitta, è possibile ottenere un buon risultato di taglio anche a una velocità maggiore.
- Tagliare l'erba seguendo un pattern irregolare.
- Per ottenere i migliori risultati di taglio, tagliare l'erba regolarmente e utilizzare la funzione BioClip.

Manutenzione

Introduzione



AVVERTENZA: Prima di eseguire qualsiasi lavoro di manutenzione, è necessario leggere e capire il capitolo relativo alla sicurezza.

X = manutenzione effettuata dall'operatore. Le istruzioni sono riportate in questo manuale dell'operatore.

O = manutenzione effettuata in officina. Le istruzioni non sono riportate in questo manuale dell'operatore.

Nota: Se nella tabella è indicato più di un intervallo, l'intervallo più breve è da intendere solo per la prima manutenzione.

Programma di manutenzione

* = manutenzione generale effettuata dall'operatore. Le istruzioni non sono riportate in questo manuale dell'operatore.

Manutenzione	Gior- nalie- ra	Una volta a settimana	Intervallo di manutenzione in ore				
			25	100	200	400	800
Assicurarsi che i dadi e le viti siano ben serrati	*						
Assicurarsi che non vi siano perdite di olio o carburante	*						
Pulire secondo quanto indicato in <i>Pulizia del prodotto alla pagina 183</i>	X						
Pulire la superficie interna del piatto di taglio, intorno alle lame	*		*	*			
Pulire il piatto di taglio, sotto i coperchi della cinghia e sotto il piatto di taglio	*		*	*			
Pulire intorno al motore e alla marmitta		X					
Pulire il filtro dell'aria		X	X	X			
Pulire il motore e la trasmissione	X						
Assicurarsi che la presa d'aria fredda del motore non sia ostruita	X	X					
Assicurarsi che la presa d'aria fredda della trasmissione non sia ostruita	*	*					
Assicurarsi che i dispositivi di sicurezza non siano difettosi	X		X	X			
Effettuare un controllo del livello dell'olio motore	X						
Effettuare un controllo del livello dell'olio nel serbatoio dell'olio della trasmissione				X			
Effettuare un controllo del livello dell'olio nel serbatoio dell'olio idraulico		X					

Manutenzione	Gior- nale- ra	Una volta a settimana	Intervallo di manutenzione in ore				
			25	100	200	400	800
Accertarsi che i tubi e i raccordi idraulici siano puliti e non danneggiati			*	*			
Accertarsi che i tubi pescanti e i giunti siano puliti e che non danneggiati			*	*			
Accertarsi che i tubi del sistema di raffreddamento e i raccordi siano puliti e non danneggiati.			*	*			
Controllare il livello del liquido di raffreddamento	X		X	X			
Esaminare il piatto di taglio per verificare la presenza di eventuali danni	*						
Esaminare le lame nel piatto di taglio		X	X				
Esaminare la cinghia a V del piatto di taglio			X	X			
Eseguire un controllo della tensione delle cinghie e accertarsi che non siano usurate			*	*			
Effettuare un controllo del freno di stazionamento	X						
Regolare il freno di stazionamento			*		*		
Effettuare un controllo delle lampade, sostituirle se rotte	X						
Lubrificare in base al programma di lubrificazione.		X	X	X			
Lubrificare gli alberi delle lame.		X					
Lubrificare i cuscinetti anteriore e posteriore dei bracci di sollevamento			X	X			
Lubrificare i cuscinetti della ruota pivottante		X					
Lubrificare l'albero di trasmissione		X	X	X			
Lubrificare il cavo dell'acceleratore		X					
Lubrificare le scanalature sugli assi delle ruote						X	
Esaminare e regolare i dadi delle ruote			*		*		
Assicurarsi che la pressione degli pneumatici sia corretta		X	X	X			
Sostituzione delle lame			X	X			
Sostituire l'olio motore ²²				X			
Sostituire il filtro dell'olio ¹				X			
Sostituire l'olio del riduttore angolare						*	
Sostituire l'olio idraulico						*	
Sostituire il filtro dell'olio idraulico						*	
Sostituire il filtro dell'aria					X		

²² Sostituire per la prima volta dopo 25 ore. Per funzionamento con carico pesante o a temperature ambiente elevate, sostituire ogni 50 ore.

Manutenzione	Gior- nalie- ra	Una volta a settimana	Intervallo di manutenzione in ore				
			25	100	200	400	800
Sostituire il filtro del carburante					X		
Effettuare un controllo del parallelismo del piatto di taglio			X	X			
Sostituire la cinghia del generatore							*
Sostituire le cinghie della PTO						*	
Sostituire il liquido di raffreddamento						*	
Controllare la batteria		X	X	X			
Controllare che la marmitta sia fissata correttamente e che non sia danneggiata.	*		*	*			
Sostituire i cuscini del motore e del cambio							*
Effettuare il controllo o la regolazione della velocità delle ruote posteriori			*	*			
Effettuare un controllo del livello nel riduttore angolare			X		X		
Sostituire l'olio del riduttore angolare						*	
Sostituire l'olio delle trasmissioni			*	*			
Sostituire il filtro nella trasmissione ²³			*		*		

Pulizia del prodotto

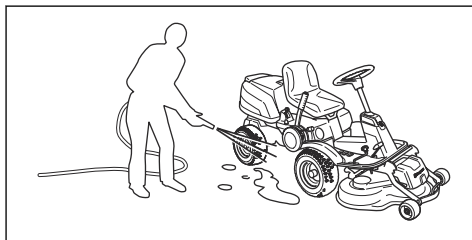


ATTENZIONE: Non utilizzare una lancia ad alta pressione o a vapore. L'acqua può entrare nei cuscinetti e nei collegamenti elettrici e causare una corrosione che può danneggiare il prodotto.

Pulire il prodotto subito dopo l'uso.

- Non pulire le superfici calde come il motore, la marmitta e il sistema di scarico. Attendere fino a quando le superfici sono fredde, quindi rimuovere l'erba o lo sporco.
- Prima di pulire con acqua, pulire con una spazzola. Rimuovere l'erba tagliata e lo sporco dall'area sopra e intorno alla trasmissione, la presa d'aria della trasmissione e il motore.
- Utilizzare acqua corrente e un tubo per pulire il prodotto. Non utilizzare alta pressione.
- Non puntare il getto d'acqua sui componenti elettrici o i cuscinetti. L'impiego di un detergente solitamente aumenta il danno.
- Per pulire il piatto di taglio, metterlo in posizione di servizio e lavarlo con un tubo dell'acqua.

- Quando il prodotto è pulito, avviare il piatto di taglio per un breve periodo di tempo per scaricare l'acqua residua.



Per pulire il motore e la marmitta

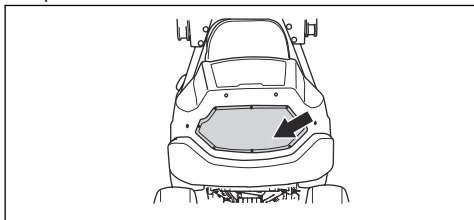
Mantenere il motore e la marmitta libera dall'erba tagliata e dallo sporco. L'erba tagliata immersa nell'olio o nel carburante sul motore può aumentare il rischio d'incendio e di surriscaldamento del motore. Lasciar raffreddare il motore prima di pulirlo. Pulire con acqua e una spazzola.

L'erba tagliata che si deposita intorno alla marmitta si secca velocemente e rappresenta un rischio d'incendio. Utilizzare una spazzola o rimuovere l'erba tagliata con l'acqua quando la marmitta è fredda.

²³ Sostituire per la prima volta dopo 25 ore.

Per pulire l'ingresso dell'aria fredda del motore

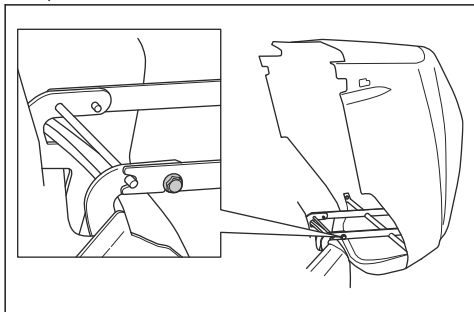
- Accertarsi che la griglia della presa d'aria non sia ostruita. Rimuovere l'erba e lo sporco con una spazzola morbida.



Per rimuovere i coperchi

Per aprire il cofano motore

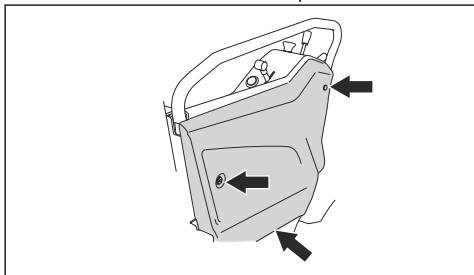
1. Rimuovere le fascette di gomma su entrambi i lati del cofano motore.
2. Aprire il cofano del motore all'indietro.



Nota: Per rimuovere completamente il cofano motore, togliere i bulloni dalle cerniere.

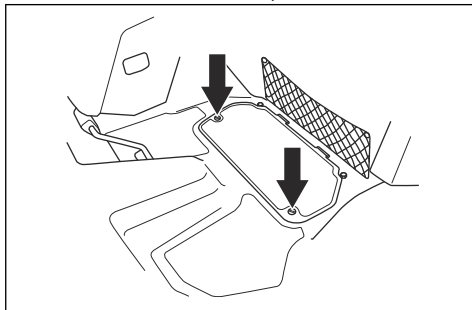
Per rimuovere il coperchio laterale destro

1. Svitare le 3 viti e rimuovere il coperchio laterale.



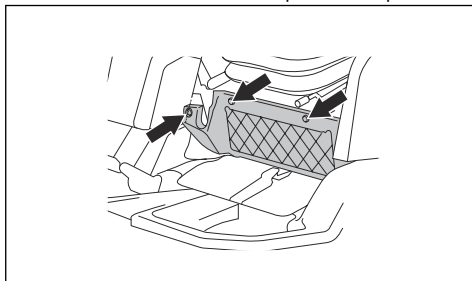
Per rimuovere il portello di servizio

1. Svitare le 2 viti e sollevare il portello di servizio.



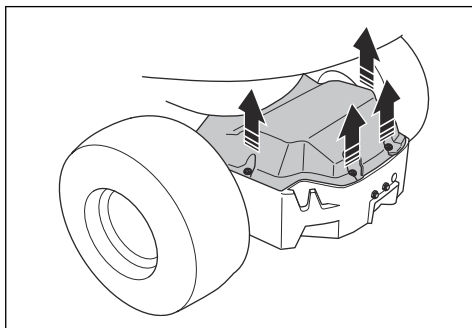
Per rimuovere la piastra di copertura

1. Svitare le 3 viti e rimuovere la piastra di copertura



Per rimuovere il coperchio della trasmissione

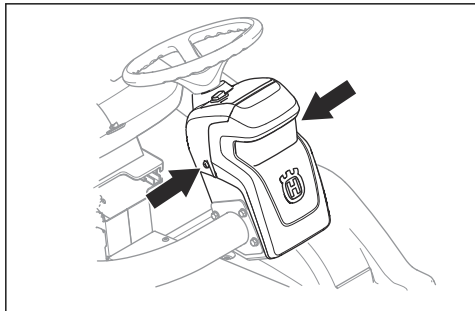
1. Svitare le 4 viti.



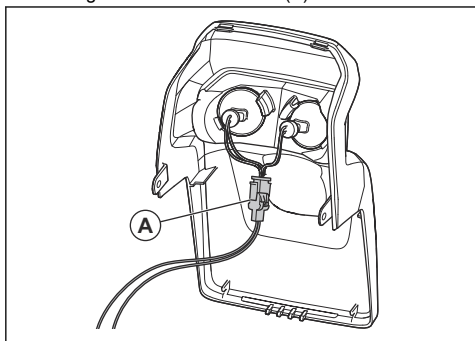
2. Sollevare e rimuovere il coperchio della trasmissione.

Per sostituire una lampada guasta

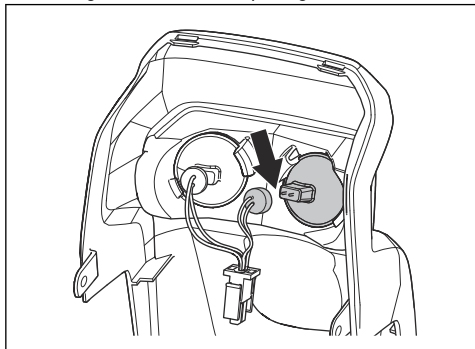
1. Svitare le 2 viti, una per ogni lato, e rimuovere il coperchio.



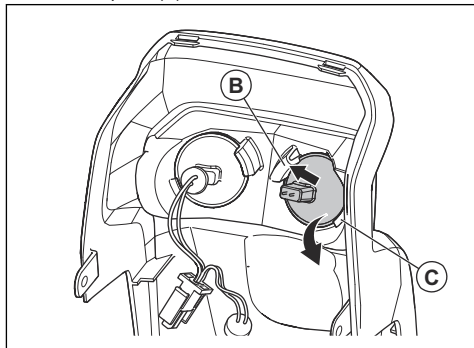
2. Scollegare i cavi dal raccordo (A).



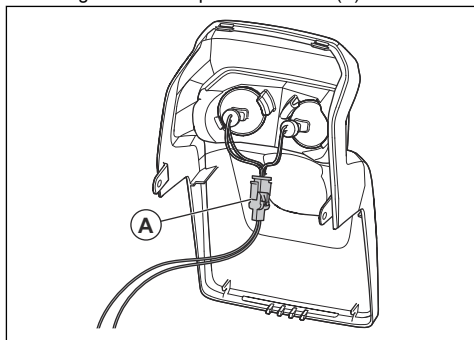
3. Scollegare i cavi dalla lampada guasta.



4. Spingere la lampada guasta verso l'attacco interno della lampada (B).



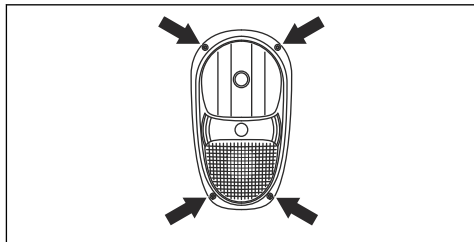
5. Sollevare il bordo esterno (C) della lampada per rimuovere la lampada.
6. Sostituire la lampada guasta. Utilizzare il tipo di lampada indicato in *Dati tecnici alla pagina 203*
7. Collegare i cavi alla nuova lampada.
8. Collegare i cavi nel punto di attacco (A).



9. Fissare il coperchio e stringere le 2 viti.

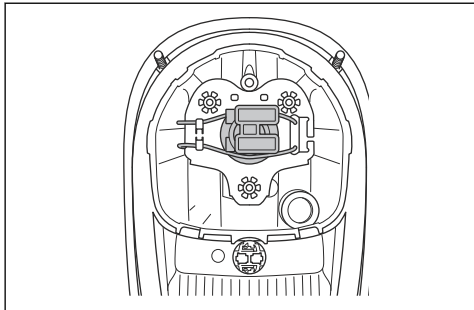
Sostituzione della lampada anabbagliante e abbagliante

1. Svitare le 4 viti di fissaggio del modulo lampada e sollevarlo.



2. Scollegare i cavi dalla lampada guasta.

3. Spingere il blocco a molla e rimuovere la lampada.



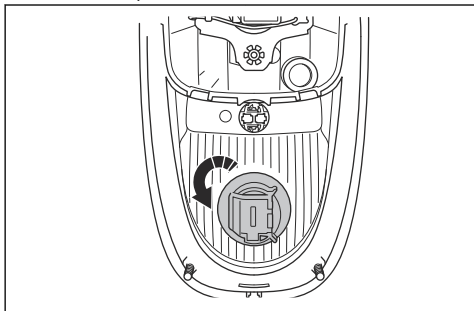
4. Inserire la nuova lampada nell'alloggiamento. Fare riferimento a *Dati tecnici alla pagina 203*.
5. Collegare i cavi alla nuova lampada.
6. Montare il modulo lampada e stringere le viti.

Per sostituire una lampada di stazionamento

1. Svitare le 4 viti di fissaggio del modulo lampada e sollevarlo.
2. Scollegare i cavi dalla lampada guasta.
3. Rimuovere la lampada.
4. Inserire la nuova lampada nell'alloggiamento. Vedere *Dati tecnici alla pagina 203*.
5. Collegare i cavi alla nuova lampada.
6. Montare il modulo lampada e stringere le viti.

Sostituzione di un indicatore di direzione

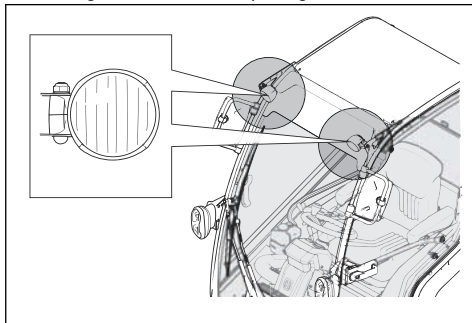
1. Svitare le 4 viti di fissaggio del modulo lampada e sollevarlo.
2. Scollegare i cavi dalla lampada guasta.
3. Ruotare lampada in senso antiorario e rimuoverla.



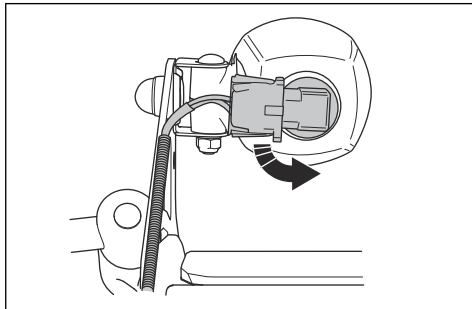
4. Inserire la nuova lampada nell'alloggiamento. Vedere *Dati tecnici alla pagina 203*.
5. Collegare i cavi alla nuova lampada.
6. Montare il modulo lampada e stringere le viti.

Sostituzione delle luci di lavoro anteriori

1. Scollegare i cavi dalla lampada guasta.



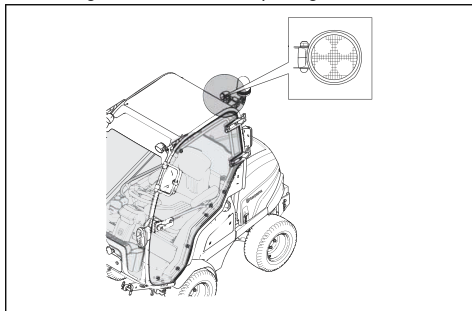
2. Ruotare lampada in senso antiorario e rimuoverla.



3. Inserire la nuova lampada nell'alloggiamento. Fare riferimento a *Dati tecnici alla pagina 203*.
4. Collegare i cavi alla nuova lampada.

Sostituzione delle luci di lavoro posteriori

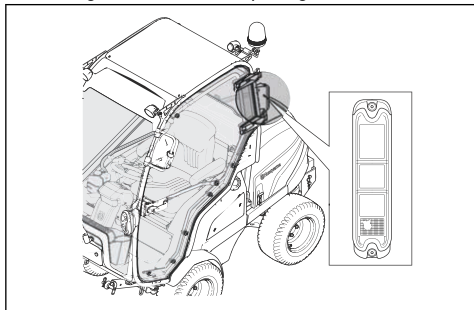
1. Scollegare il cavo dalla lampada guasta.



2. Svitare la vite sul connettore della lampada.
3. Rimuovere il connettore della lampada con la lampada collegata.
4. Montare, seguendo i passaggi nell'ordine inverso.

Per sostituire le luci posteriori

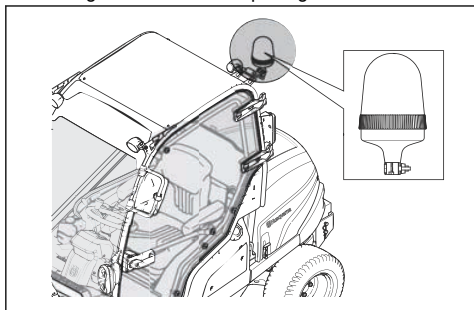
1. Scollegare i cavi dalla lampada guasta.



2. Svitare le 2 viti sul connettore.
3. Rimuovere il connettore della lampada con la lampada collegata.
4. Fissare il nuovo connettore della lampada. Vedere *Dati tecnici alla pagina 203*.
5. Collegare i cavi alla nuova lampada.

Per sostituire le spie di avviso

1. Scollegare i cavi dalla lampada guasta.



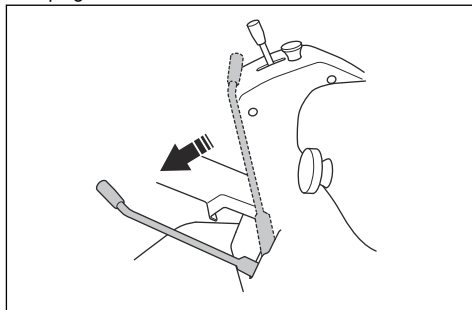
2. Svitare la vite sul connettore.
3. Rimuovere il connettore della lampada con la lampada collegata.
4. Fissare il nuovo connettore della lampada. Vedere *Dati tecnici alla pagina 203*.
5. Collegare i cavi alla nuova lampada.

Per controllare il freno di stazionamento

1. Parcheggiare il prodotto su una superficie dura in pendenza.

Nota: Non parcheggiare il prodotto su un prato in pendenza quando si esegue un controllo del freno di stazionamento.

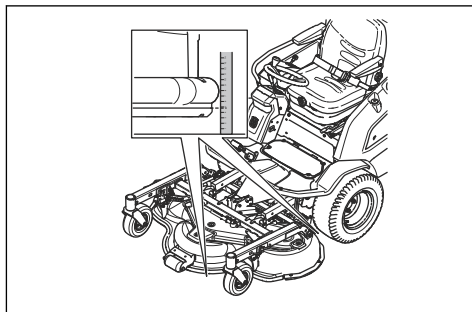
2. Spingere in avanti il freno di stazionamento.



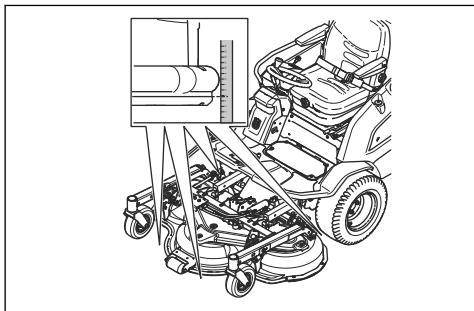
3. Se il prodotto inizia a muoversi, affidare la regolazione del freno di stazionamento a un'officina autorizzata.
4. Tirare all'indietro il freno di stazionamento per rilasciarlo.

Per controllare il parallelismo del piatto di taglio

1. Controllare la pressione dell'aria negli pneumatici. Vedere *Pressioni degli pneumatici alla pagina 191*.
2. Parcheggiare il prodotto su una superficie piana.
3. Abbassare il piatto di taglio fino alla posizione di falciatura.
4. Impostare la leva dell'altezza di taglio nella posizione centrale.
5. Misurare la distanza tra il suolo e i bordi anteriore e posteriore del piatto di taglio.
 - a) Per Combi 132 e Combi 155 la misurazione deve essere effettuata in 2 zone. Accertarsi che il bordo posteriore sia più alto di 6-9 mm del bordo anteriore.

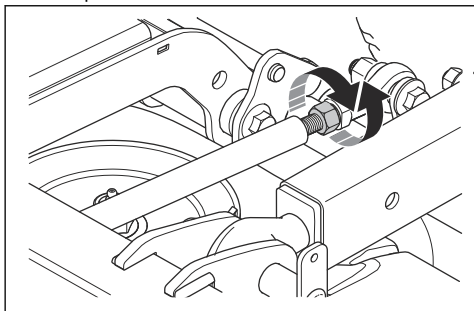


- b) Per Combi 132 X e Combi 155 X la misurazione deve essere effettuata in 4 zone. Accertarsi che il bordo posteriore sia più alto di 6-9 mm del bordo anteriore.



Per regolare il parallelismo del piatto di taglio

1. Girare il tirante trasversale per estendere o ridurre il sostegno. Estendere il tirante trasversale per sollevare il bordo posteriore del coperchio. Ridurre il tirante trasversale per abbassare il bordo posteriore del coperchio.



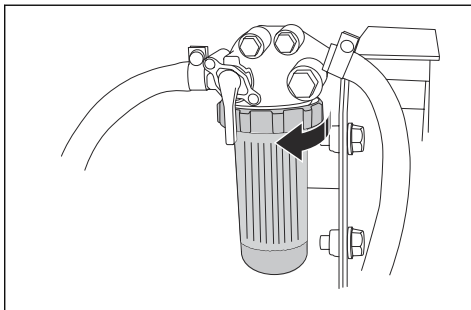
2. Stringere i dadi sul tirante trasversale.
3. Eseguire un controllo del parallelismo. Vedere *Per controllare il parallelismo del piatto di taglio alla pagina 187*.
4. Collegare il coperchio anteriore.

Per sostituire i filtri del carburante

Per sostituire il filtro di carta nel filtro principale

1. Aprire il cofano motore per accedere al filtro del carburante.
2. Ruotare l'alloggiamento del filtro di mezzo giro in senso antiorario e rimuoverlo.

3. Rimuovere il filtro di carta



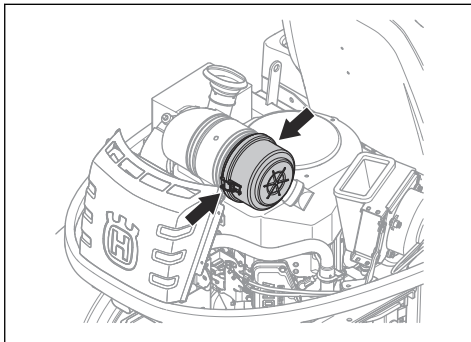
4. Collocare un nuovo filtro di carta nell'alloggiamento del filtro.
5. Ruotare l'alloggiamento del filtro di mezzo giro in senso orario per fissarlo.

Per pulire e sostituire il filtro dell'aria

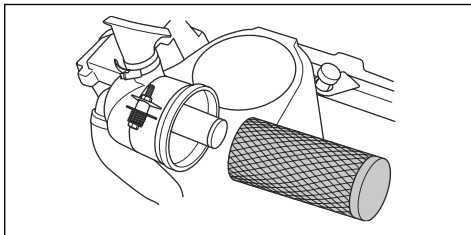


ATTENZIONE: Non avviare il motore quando il filtro dell'aria non è fissato.

1. Rimuovere il cofano motore.
2. Allentare le 2 manopole che fissano il coperchio del filtro dell'aria.

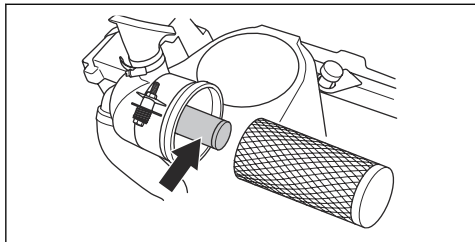


3. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria.
4. Rimuovere la cartuccia del filtro dell'aria dalla relativa sede.



5. Pulire la superficie interna dell'alloggiamento del filtro dell'aria con un panno asciutto.

6. Colpire con cautela la cartuccia del filtro dell'aria contro una superficie dura e soffiare con aria compressa sulla superficie interna. Sostituire il filtro dell'aria se non è pulito o se è danneggiato.
7. Rimuovere il filtro dell'aria interno dietro alla cartuccia del filtro dell'aria.

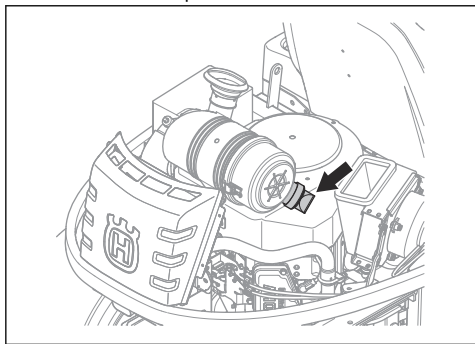


8. Scuotere il filtro di carta interno contro una superficie dura per pulirlo. Sostituire il filtro dell'aria se non è pulito o se è danneggiato.



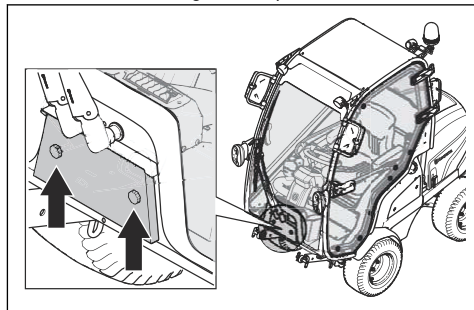
ATTENZIONE: Non usare aria compressa per pulire il filtro dell'aria interno.

9. Collocare il filtro dell'aria interno e la cartuccia del filtro dell'aria nelle posizioni iniziali nell'alloggiamento del filtro. Accertarsi che la cartuccia del filtro dell'aria sia correttamente fissata sulla parte superiore della presa d'aria.
10. Fissare il coperchio del filtro dell'aria e assicurarsi che il collettore di particelle sia rivolto verso il basso.



Per pulire e sostituire il filtro di ingresso dell'aria condizionata

1. Allentare le 2 manopole sul coperchio dell'impianto di ventilazione e togliere il coperchio.

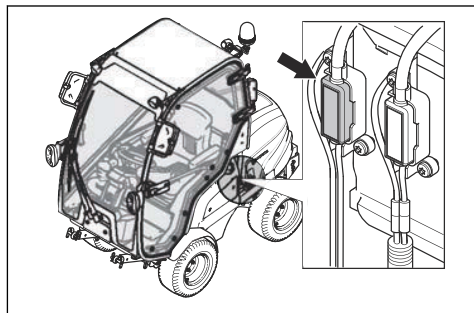


2. Estrarre il supporto del filtro.
3. Sollevare il filtro dell'aria.
4. Pulire con attenzione il filtro di ingresso con un pennello.
5. Se il filtro di carta non si pulisce, sostituirlo.
6. Collocare il filtro di ingresso nel supporto del filtro.
7. Fissare il supporto del filtro e stringere le manopole.

Per sostituire un fusibile

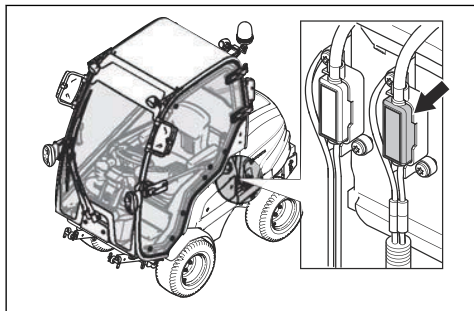
Un fusibile danneggiato si riconosce da un connettore bruciato.

1. Rimuovere il coperchio per accedere al fusibile bruciato.
 - a) Per sostituire il fusibile di sicurezza, rimuovere il cofano motore. Il fusibile di sicurezza è collocato in un supporto sopra la batteria.
 - b) Per sostituire il fusibile di alimentazione, rimuovere il cofano motore. Il fusibile di alimentazione è collocato in un supporto davanti alla batteria.

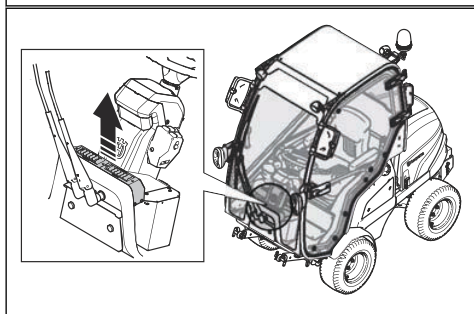
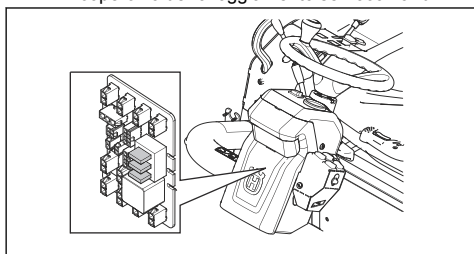


- c) Per sostituire il fusibile della presa di corrente, rimuovere il coperchio laterale destro. Il fusibile della presa di corrente è collocato nel vano dei collegamenti elettrici.

- d) Per sostituire i fusibili della cabina, rimuovere il cofano motore. I fusibili della cabina sono collocati nel portafusibili destro davanti alla batteria.



- e) Per sostituire i fusibili del kit stradale, rimuovere il coperchio dell'alloggiamento servocomandi.



Nota: Per P 525D with cabin, per accedere al coperchio dell'alloggiamento servocomandi, svitare le 4 viti sul distributore dell'aria. Rimuovere il distributore dell'aria.

- f) Per sostituire i fusibili delle lampade, del tergicristallo e del ventilatore, rimuovere il coperchio nel tetto della cabina.
1. Estrarre il fusibile dal supporto.
 2. Sostituire il fusibile bruciato con un nuovo fusibile dello stesso tipo. Vedere *Panoramica dei fusibili alla pagina 161*.
 3. Fissare i coperchi.

Nota: Se il fusibile principale si danneggia di nuovo dopo un breve periodo dalla sostituzione, è presente un corto circuito. Riparare il cortocircuito prima di utilizzare nuovamente il prodotto. Chiedere aiuto a un'officina autorizzata.

Per caricare la batteria

- Ricaricare la batteria se è troppo scarica per avviare il motore.
- Utilizzare un caricabatterie standard.



ATTENZIONE: Non usare un caricabatterie rapido o l'avviamento di emergenza. Ciò può causare danni all'impianto elettrico del prodotto.

- Scollegare sempre il caricabatteria prima di avviare il motore.

Per eseguire un avvio di emergenza del motore

Se la batteria è troppo scarica per avviare il motore, è possibile utilizzare dei cavi di avviamento per effettuare un avviamento di emergenza. Questo prodotto dispone di un sistema da 12 V con messa a terra negativa. Il prodotto che viene utilizzato per l'avviamento di emergenza dovrà altresì disporre di un sistema da 12 V con messa a terra negativa.

Per collegare i cavi di avviamento



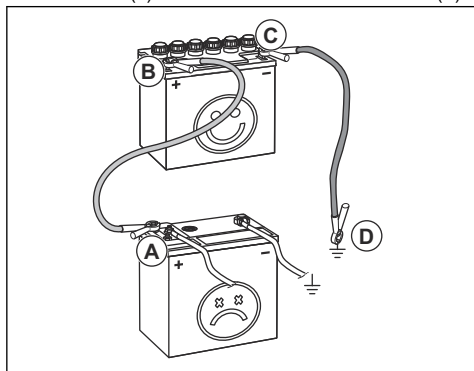
AVVERTENZA: Rischio di esplosione a causa di gas esplosivo che fuoriesce dalla batteria. Non collegare il morsetto negativo della batteria completamente carica al morsetto negativo della batteria scarica o in prossimità di quest'ultimo.



ATTENZIONE: Non utilizzare la batteria del prodotto per avviare altri veicoli.

1. Rimuovere il cofano del motore.
2. Rimuovere il coperchio del vano batteria.

3. Collegare un'estremità del cavo rosso al morsetto POSITIVO (+) della batteria alla batteria scarica (A).



4. Collegare l'altra estremità del cavo rosso al morsetto POSITIVO (+) della batteria alla batteria completamente carica (B).



AVVERTENZA: Non mettere in corto circuito le estremità del cavo rosso sul telaio.

5. Collegare un'estremità del cavo nero al terminale NEGATIVO (-) della batteria completamente carica (C).
6. Collegare l'altra estremità del cavo nero a un PUNTO DI MASSA SUL TELAIO (D), lontano dal serbatoio del carburante e dalla batteria.
7. Riposizionare le coperture.

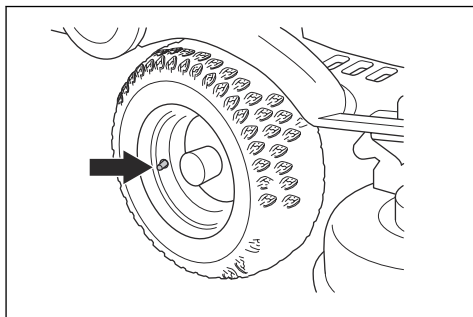
Per rimuovere i cavi di avviamento

Nota: Rimuovere i cavi di avviamento nella sequenza opposta rispetto alla modalità di collegamento.

1. Rimuovere il cavo NERO dal telaio.
2. Rimuovere il cavo NERO dalla batteria completamente carica.
3. Rimuovere il cavo ROSSO dalle 2 batterie.

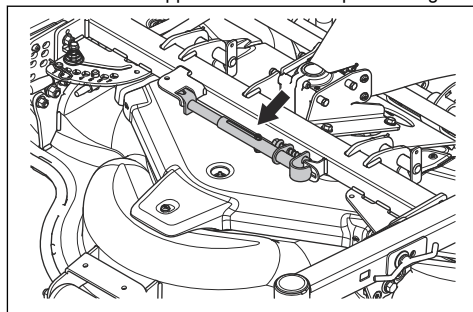
Pressioni degli pneumatici

La corretta pressione degli pneumatici è 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI) su tutte e 4 le gomme.

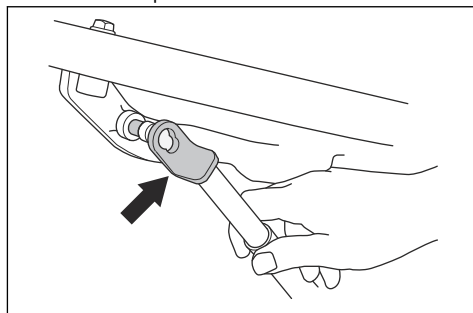


Per collocare il piatto di taglio in posizione di servizio

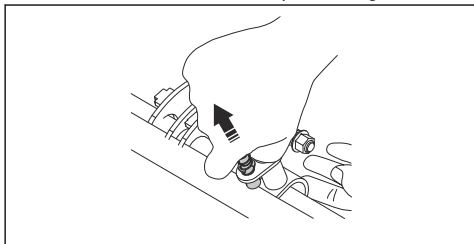
1. Eseguire i passaggi da 1 a 13 in *Rimozione del piatto di taglio alla pagina 171*.
2. Rimuovere il supporto di servizio dal piatto di taglio.



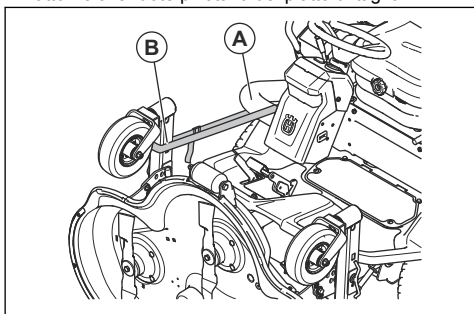
3. Fissare il supporto di servizio al punto di fissaggio rosso sotto la piastra inferiore.



4. Tirare il perno sull'altra estremità del supporto di servizio. Fissare il supporto di servizio al segno rosso sul tubo trasversale sul piatto di taglio.



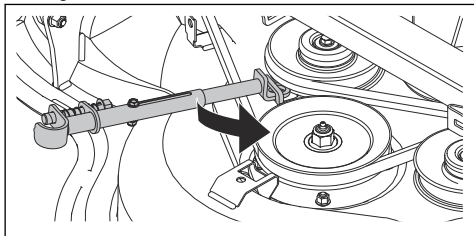
5. Avviare il motore.
6. Collocare la leva dell'altezza di taglio in posizione di servizio.
7. Fissare un'estremità delle cinghie di sicurezza attorno al tubo adiacente al piantone dello sterzo.
8. Fissare l'altra estremità della cinghia di sicurezza attorno alle ruote pivotanti del piatto di taglio.



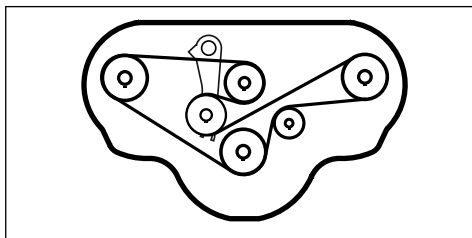
Per collocare il piatto di taglio in posizione di falciatura, effettuare la stessa procedura in ordine inverso.

Per sostituire la cinghia sul piatto di taglio

1. Svitare le 3 viti di fissaggio del coperchio della cinghia.
2. Rimuovere il coperchio della cinghia.
3. Fissare il supporto di servizio alla molla di richiamo.
4. Spingere il supporto di servizio e rimuovere la cinghia.

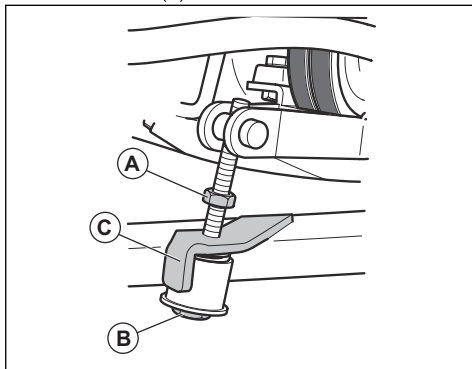


5. Fissare la cinghia attorno alle pulegge, come indicato nell'illustrazione.



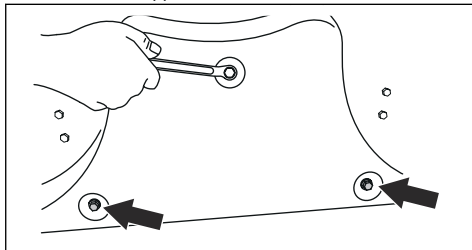
Per regolare le cinghie PTO

1. Svitare il dado di blocco (A).
2. Stringere la vite di regolazione (B) fino a collocare il manicotto contro la staffa del telaio (C).
3. Tenere ferma la vite di regolazione (B) e stringere il dado di blocco (A).



Per rimuovere e montare il tappo BioClip

1. Mettere il piatto di taglio in posizione di servizio.
2. Rimuovere le 3 viti che fissano il tappo BioClip e rimuovere il tappo.



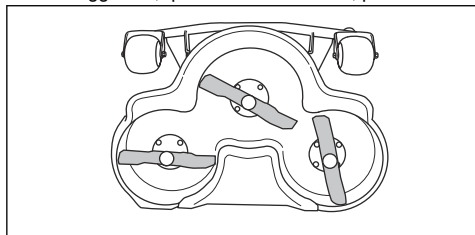
3. Inserire 3 viti M8X15 mm nei fori delle viti per il tappo BioClip per evitare di danneggiare la filettatura.
4. Mettere il piatto di taglio in posizione di falciatura.
5. Montare il tappo BioClip nella sequenza opposta.

Per esaminare le lame



ATTENZIONE: Lame danneggiate o bilanciate in modo errato possono causare danni al prodotto. Sostituire le lame danneggiate. Affidare a un'officina autorizzata l'affilatura e il bilanciamento delle lame.

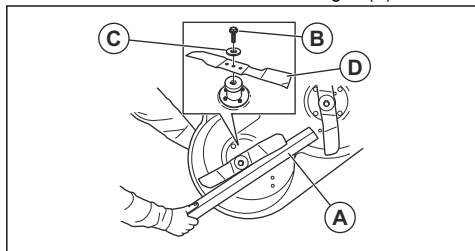
1. Mettere il piatto di taglio in posizione di servizio.
2. Esaminare le lame per verificare se sono danneggiate e, qualora sia necessario, per affilarle.



3. Serrare i bulloni delle lame a una coppia di 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf ft) Nm.

Per sostituire le lame

1. Mettere il piatto di taglio in posizione di servizio.
2. Bloccare la lama con un cuneo di legno (A).



3. Allentare e rimuovere il bullone della lama (B), le rondelle (C) e la lama (D).
4. Montare la nuova lama con le estremità ad angolo nella direzione del piatto di taglio.



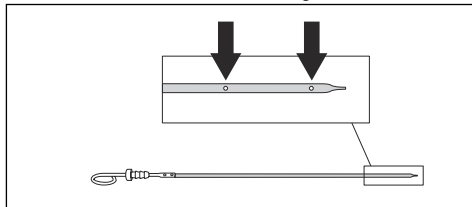
AVVERTENZA: Un tipo di lama errato può causare l'espulsione di oggetti dal piatto di taglio e lesioni gravi. Utilizzare solo le lame indicate in *Dati tecnici alla pagina 203*

5. Fissare la lama, la rondella e il bullone. Serrare il bullone a una coppia di 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf ft) Nm.

Per controllare il livello dell'olio motore

1. Parcheggiare il prodotto su un terreno piano e spegnere il motore.

2. Aprire il cofano motore.
3. Allentare l'asta di livello ed estrarla.
4. Pulire l'olio dall'asta di livello.
5. Collocare l'asta nell'apposita apertura. Non stringerla.
6. Sfilare l'asta di livello e leggere il livello dell'olio.
7. Il livello dell'olio deve essere compreso tra i segni sull'asta di livello. Se il livello si trova vicino al segno ADD, rabboccare l'olio fino al segno FULL.



8. Inserire lentamente l'olio nell'apertura dell'asta.

Nota: Fare riferimento alla sezione *Dati tecnici alla pagina 203* per l'olio motore consigliato. Non mescolare tipi diversi di olio.

9. Stringere correttamente l'asta di livello prima di avviare il motore. Avviare e far girare il motore al minimo per circa 30 secondi. Spegnerlo il motore. Attendere 30 secondi, quindi eseguire un nuovo controllo del livello dell'olio.

Per sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio

Se il motore è freddo, avviare il motore per 1-2 minuti prima di scaricare l'olio motore. Ciò comporta il riscaldamento dell'olio motore, semplificando lo scarico.

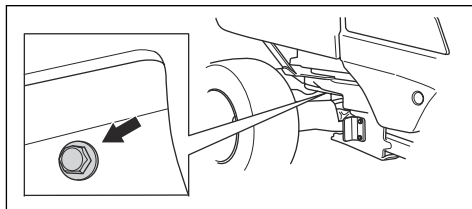


AVVERTENZA: Non avviare il motore per più di 1-2 minuti prima di scaricare l'olio motore. L'olio motore diventa molto caldo e può causare ustioni. Lasciare raffreddare il motore prima di scaricare l'olio motore.

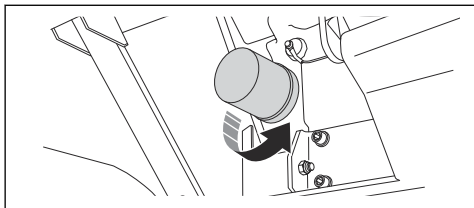


AVVERTENZA: In caso di sversamento accidentale dell'olio motore sul corpo, lavare con acqua e sapone.

1. Collocare un contenitore sotto il tappo di scarico dell'olio sul lato sinistro del motore.



2. Togliere il tappo di scarico dell'olio.
3. Rimuovere l'asta di livello.
4. Scaricare l'olio nel contenitore.
5. Fissare il tappo di scarico e stringerlo.
6. Ruotare il filtro dell'olio in senso antiorario per rimuoverlo.

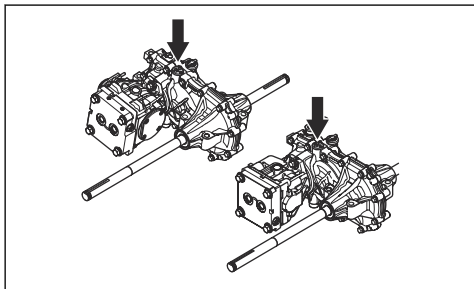


7. Lubrificare leggermente la guarnizione in gomma sul nuovo filtro dell'olio con olio nuovo.
8. Per fissare il filtro dell'olio, girarlo manualmente in senso orario fino a quando la guarnizione in gomma è in posizione e stringere di un altro mezzo giro.
9. Riempire con olio nuovo come indicato in *Dati tecnici alla pagina 203*
10. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo per 3 minuti.
11. Arrestare il motore e assicurarsi che il filtro dell'olio non presenti perdite.
12. Eseguire il controllo del livello dell'olio.

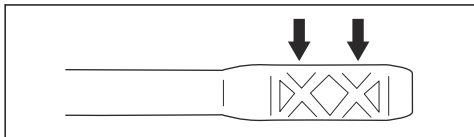
Nota: Per lo smaltimento sicuro dell'olio motore esausto, vedere *Smaltimento alla pagina 202*.

Per effettuare un controllo del livello dell'olio della trasmissione

1. Usare l'asta di livello dell'olio per rilevare il livello dell'olio nella trasmissione.



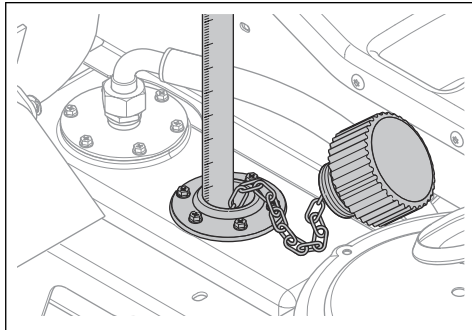
2. Il livello dell'olio deve essere compreso tra i segni sull'asta di livello.



3. Se il livello dell'olio è troppo basso, rabboccare con il tipo di olio indicato in *Dati tecnici alla pagina 203*,

Effettuare un controllo del livello dell'olio nell'impianto idraulico

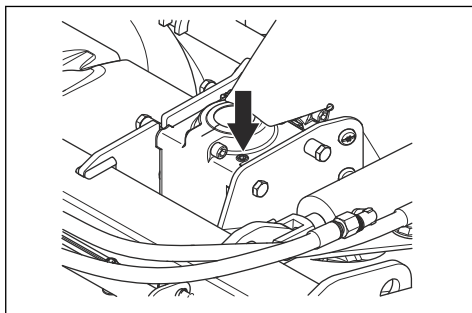
1. Inclinare il sedile in avanti.
2. Pulire l'area intorno al tappo dell'olio con un panno asciutto.
3. Rimuovere il tappo dell'olio e controllare il livello dell'olio idraulico. Il livello corretto è di 40-60 mm dalla parte superiore del filtro.



4. Se il livello dell'olio è troppo basso, rabboccare con il tipo di olio indicato in *Dati tecnici alla pagina 203*,

Per controllare il livello dell'olio nell'ingranaggio conico del piatto di taglio

1. Parcheggiare il prodotto su una superficie piana.
2. Abbassare il piatto di taglio fino alla posizione di falciatura.
3. Collocare un'asta metallica pulita nel tappo di riempimento dell'olio. Utilizzare un'asta di metallo di diametro non superiore a 3 mm e lunga almeno 100 mm.



4. Abbassare l'asta di metallo nella parte inferiore della scatola degli ingranaggi.
5. Sfilare l'asta di livello e leggere il livello dell'olio.

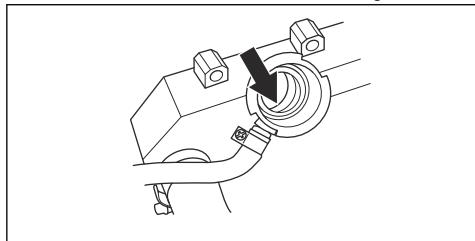
6. Misurare la parte dell'asta metallica su cui è presente l'olio. Il livello dell'olio deve essere compreso tra 78 e 82 mm di altezza dell'asta metallica.
7. Se il livello dell'olio è inferiore a 78 mm dell'asta metallica, effettuare un rabbocco con olio idraulico. Vedere *Dati tecnici alla pagina 203* per l'olio consigliato.

Per sostituire l'olio nell'ingranaggio conico del piatto di taglio

1. Rimuovere il piatto di taglio. Vedere *Rimozione del piatto di taglio alla pagina 171*.
2. Collocare il piatto di taglio sul bordo anteriore e scaricare l'olio dal tappo di riempimento dell'olio.
3. Fare scorrere l'olio nel contenitore.
4. Riempire con 80 ml di olio idraulico nuovo come indicato in *Dati tecnici alla pagina 203*

Per controllare il livello del refrigerante

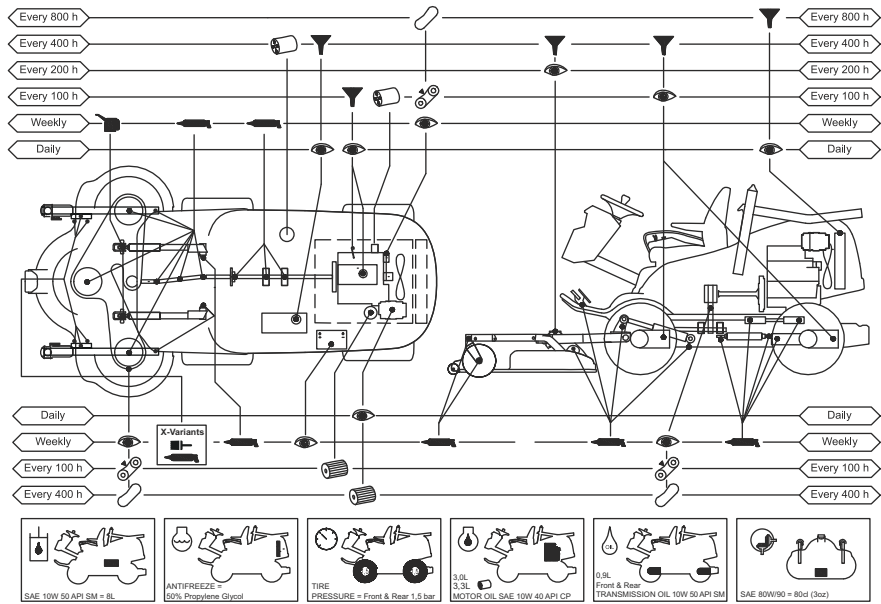
1. Parcheggiare il prodotto su un terreno piano e spegnere il motore.
2. Aprire il tappo del refrigerante.
3. Controllare il livello nel serbatoio del refrigerante.



4. Se non è possibile controllare il livello di refrigerante attraverso l'apertura del serbatoio del refrigerante, riempire il serbatoio. Vedere *Dati tecnici alla pagina 203*.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



Simboli della guida di manutenzione rapida



Sostituire il filtro.



Sostituire l'olio.



Esaminare visivamente o effettuare un controllo del livello dell'olio



Lubrificare con grasso l'ingrassatore.



Lubrificare con olio motore.



Eseguire un controllo delle condizioni e del tensionamento della cinghia di trasmissione



Sostituire la cinghia di trasmissione

Lubrificazione, Informazioni generali

- Estrarre la chiave di accensione per impedire movimenti accidentali durante la lubrificazione.
- Utilizzare olio motore quando si lubrifica con un oliatore.
- Quando si lubrifica con grasso, utilizzare un grasso per telaio o cuscinetti a sfera per evitare la corrosione. Rimuovere il grasso superfluo dopo la lubrificazione.
- Lubrificare 2 volte a settimana se il prodotto viene azionato tutti i giorni.

- Non versare lubrificante sulle cinghie di trasmissione o sulle scanalature delle pulegge cinghia. In caso di versamento, pulire con alcool. Se l'attrito tra la cinghia di trasmissione e la puleggia non è sufficiente dopo aver pulito con alcool, sostituire la cinghia di trasmissione.



ATTENZIONE: Non usare benzina e altri prodotti derivati dalla benzina per pulire le cinghie di trasmissione.

Ricerca guasti

Ricerca dei guasti

Se non si riesce a trovare la soluzione al problema in questo Manuale, rivolgersi alla propria officina autorizzata Husqvarna.

Problema	Causa
Il motorino di avviamento non fa girare il motore	Il freno di stazionamento non è inserito. Vedere <i>Per innestare e disinnestare il freno di stazionamento alla pagina 180.</i>
	Presenza d'aria nell'impianto di alimentazione.
	Il fusibile principale è bruciato. Vedere <i>Per sostituire un fusibile alla pagina 189.</i>
	Il blocco accensione è difettoso.
	Il collegamento tra il cavo e la batteria è difettoso.
	La batteria è troppo debole. Vedere <i>Per caricare la batteria alla pagina 190.</i>
	Il motore di avviamento è difettoso.
	La modalità PTO è attivata.
Il motore non si avvia quando il motorino di avviamento gira il motore	Non è presente carburante nel serbatoio. Vedere <i>Per il rifornimento del carburante alla pagina 174.</i>
	Presenza d'aria nell'impianto di alimentazione.
	Il cavo di accensione è difettoso.
	Il motore è difettoso.

Problema	Causa
Il motore gira in maniera irregolare	Il filtro del carburante è intasato. Vedere <i>Per sostituire i filtri del carburante alla pagina 188.</i>
	Il filtro dell'aria è ostruito. Vedere <i>Per pulire e sostituire il filtro dell'aria alla pagina 188.</i>
	Lo sfianto del serbatoio carburante è bloccato.
	La pressione dell'olio è insufficiente.
	Il tubo dell'iniettore è allentato.
	Il motore è difettoso.
	Tipo di carburante errato nel serbatoio.
	La valvola di sfianto è difettosa.
	L'iniettore del carburante è difettoso.
	La pompa di iniezione è difettosa.
	La pompa di alimentazione è difettosa.
Il motore si surriscalda	Il motore è sovraccaricato.
	Il livello del refrigerante è insufficiente.
	Il livello dell'olio motore è insufficiente.
	Ostruzione dell'ingresso dell'aria fredda o delle alette di raffreddamento.
	Il condizionatore è difettoso.
Rilascio di fumo nero dal prodotto	L'iniettore del carburante è difettoso.
	Tipo di carburante errato nel serbatoio.
	Il filtro dell'aria è ostruito. Vedere <i>Per pulire e sostituire il filtro dell'aria alla pagina 188.</i>
	La pompa di iniezione è difettosa.
Rilascio di fumo blu dal prodotto	Il livello dell'olio motore è eccessivo.
	Il motore è difettoso.
Rilascio di fumo bianco dal prodotto.	Il cilindro nel motore è difettoso.
	Il livello dell'olio motore è eccessivo.

Problema	Causa
Il motore apparentemente non è alimentato	Il filtro dell'aria è ostruito. Vedere <i>Per pulire e sostituire il filtro dell'aria alla pagina 188.</i>
	Il filtro del carburante è intasato. Vedere <i>Per sostituire i filtri del carburante alla pagina 188.</i>
	Presenza d'aria nell'impianto di alimentazione.
	La valvola di sfiato è difettosa.
	La pressione dell'olio è insufficiente.
	La pompa di alimentazione è difettosa.
	La fasatura della pompa di iniezione del carburante è difettosa.
	Il motore è difettoso.
La trasmissione non dispone di sufficiente potenza	La presa d'aria fredda o le alette di raffreddamento della trasmissione sono bloccate.
	Non c'è olio nella trasmissione o il livello dell'olio è troppo basso. Vedere <i>Per effettuare un controllo del livello dell'olio della trasmissione alla pagina 194.</i>
La batteria non si ricarica	La batteria è difettosa. Consultare un rappresentante dell'assistenza Husqvarna.
	Il collegamento in corrispondenza dei connettori del cavo sui morsetti della batteria è difettoso.
Si verificano vibrazioni nel prodotto	Le lame sono allentate. Vedere <i>Per esaminare le lame alla pagina 193.</i>
	Una o più lame non sono bilanciate. Vedere <i>Per esaminare le lame alla pagina 193.</i>
	Il motore è allentato.
	L'ingranaggio conico è allentato.
	La pompa idraulica è allentata.
	Il motore è difettoso.
	L'albero di trasmissione è difettoso.

Problema	Causa
Il risultato del taglio è insoddisfacente	Le lame non sono affilate. Vedere <i>Per esaminare le lame alla pagina 193</i> .
	L'erba è alta o bagnata. Vedere <i>Per ottenere un buon risultato di taglio alla pagina 181</i> .
	Il piatto di taglio è disallineato.
	C'è dell'erba bloccata nel piatto di taglio. Vedere <i>Pulizia del prodotto alla pagina 183</i> .
	La pressione degli pneumatici è diversa sui lati destro e sinistro. Vedere <i>Pressioni degli pneumatici alla pagina 191</i> .
	La pressione di gonfiaggio delle ruote pivotanti è diversa sul lato destro e sul lato sinistro. Vedere <i>Dati tecnici alla pagina 203</i> .
	Il prodotto funziona a un regime troppo elevato. Vedere <i>Per ottenere un buon risultato di taglio alla pagina 181</i> .
	Il regime del motore è troppo basso. Vedere <i>Dati tecnici alla pagina 203</i> .
	La cinghia di trasmissione slitta.

Trasporto, stoccaggio e smaltimento

Trasporto

- Il prodotto ha un peso elevato e può causare lesioni da schiacciamento. Prestare attenzione durante il caricamento su un veicolo o rimorchio o durante lo scaricamento.
- Utilizzare un rimorchio omologato per il trasporto del prodotto.
- Accertarsi di conoscere le norme sulla circolazione stradale prima del trasporto del prodotto in un rimorchio o su strada.

Per fissare il prodotto in modo sicuro a un rimorchio per il trasporto

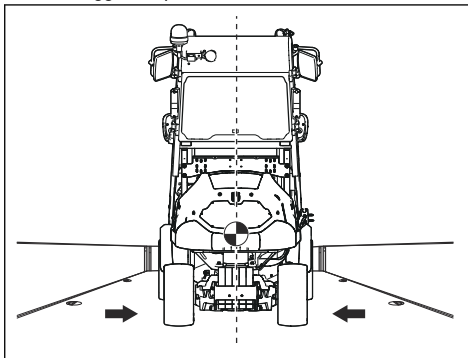
Prima di fissare il prodotto, leggere e comprendere il capitolo sulla sicurezza. Vedere *Sicurezza alla pagina 164*.



AVVERTENZA: Il freno di stazionamento non è sufficiente per bloccare il prodotto durante il trasporto. Fissare saldamente il prodotto al vano di carico.

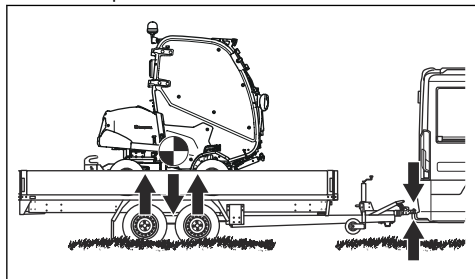
Attrezzatura: 4 cinghie approvate e 4 blocchi fermaruote a forma di cuneo.

1. Parcheggiare il prodotto al centro del vano di carico.

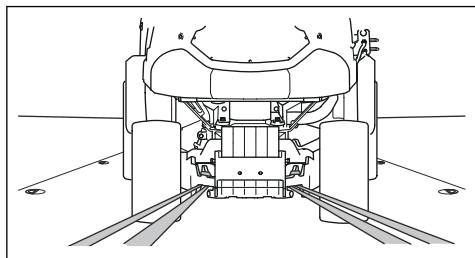


AVVERTENZA: Per il trasporto su veicoli con copertura. Assicurarsi di lasciare che il prodotto si sia raffreddato prima di collocarlo sotto la copertura.

2. Assicurarsi che il centro di gravità del prodotto sia al di sopra dell'asse della ruota del veicolo di trasporto. Se si utilizza un rimorchio per il trasporto, assicurarsi che la deportanza sulla barra di traino sia corretta.

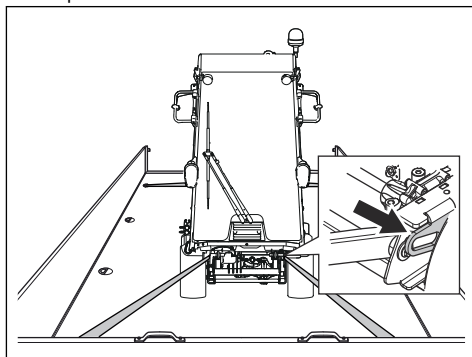


3. Azionare il freno di stazionamento.
4. Bloccare il prodotto con .
5. Abbassare il piatto di taglio nella posizione di falciatura.
6. Rimuovere eventuali oggetti non fissati.
7. Posizionare la prima cinghia sul telaio della trasmissione posteriore e fissarla a 1 dei ganci della trasmissione.

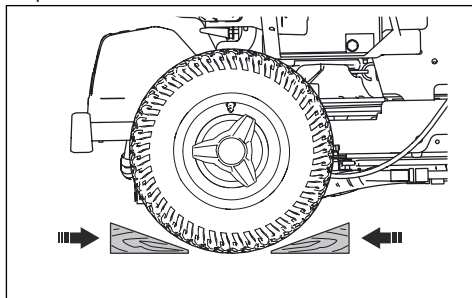


8. Posizionare la seconda cinghia sul telaio della trasmissione posteriore e fissarla all'altro gancio della trasmissione.
9. Fissare le cinghie al vano di carico.
10. Stringere le cinghie all'indietro per fissare il prodotto al vano di carico.

11. Collegare la terza cinghia a 1 degli occhielli di trasporto.



12. Fissare la quarta cinghia all'altro occhiello di trasporto.
13. Fissare la cinghia al vano di carico.
14. Stringere la cinghia in direzione della parte anteriore del vano di carico per collegare il prodotto al vano di carico.
15. Posizionare i fermaruote davanti e dietro alle ruote posteriori.



Per il traino del prodotto

Il prodotto è dotato di trasmissione idrostatica. Per evitare danni alla trasmissione, rimorchiare il prodotto solo per brevi distanze e a bassa velocità.

Disinnestare la trasmissione prima di trainare il prodotto. Vedere *Disinnesto della trasmissione idrostatica alla pagina 175*.

Archiviazione

Preparare il prodotto per il rimessaggio al termine della stagione e in caso di inutilizzo per un periodo superiore a 30 giorni. Eventuali particelle appiccicose formatesi nel carburante durante il rimessaggio possono ripercuotersi negativamente sul funzionamento del motore.

Per evitare la formazione di particelle appiccicose durante il rimessaggio, aggiungere uno stabilizzatore. Aggiungere lo stabilizzatore alla benzina nel serbatoio o

nel contenitore utilizzato per il rimessaggio. Utilizzare sempre i rapporti di miscelazione indicati dal produttore. Far girare il motore per almeno 10 minuti dopo aver aggiunto lo stabilizzatore fino a quando non scorre nel carburatore.



AVVERTENZA: Non conservare il prodotto con del carburante nel serbatoio in un luogo chiuso o in luoghi con scarsa circolazione d'aria. La presenza di vapori del carburante in prossimità di fiamme e scintille può provocare incendi.



AVVERTENZA: Per ridurre il rischio di incendio, rimuovere l'erba e altri materiali infiammabili dal prodotto. Lasciare raffreddare che il prodotto prima del rimessaggio.

- Pulire il prodotto, vedere *Pulizia del prodotto alla pagina 183*. Ritoccare la vernice danneggiata per evitare la corrosione.
- Esaminare il prodotto per verificare la presenza di componenti usurati o danneggiati e stringere le viti e i dadi allentati.
- Rimuovere la batteria. Pulirla, caricarla e conservarla in un luogo fresco durante il rimessaggio.
- Cambiare l'olio motore e smaltire l'olio di scarico.
- Svuotare il serbatoio del carburante. Avviare il motore e farlo girare fino a quando non si esaurisce tutto il carburante nel carburatore.

Nota: Non svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore se è stato aggiunto uno stabilizzatore.

- Staccare i tappi delle candele e versare circa un cucchiaino di olio motore in ogni cilindro. Ruotare manualmente l'albero motore per applicare l'olio e fissare i tappi delle candele.
- Lubrificare tutti gli ingrassatori, i giunti e gli assali.
- Conservare il prodotto in un'area pulita e asciutta e coprirlo per una maggiore protezione.
- Per proteggere il prodotto durante il rimessaggio o il trasporto è possibile acquistare un coperchio presso il proprio rivenditore.

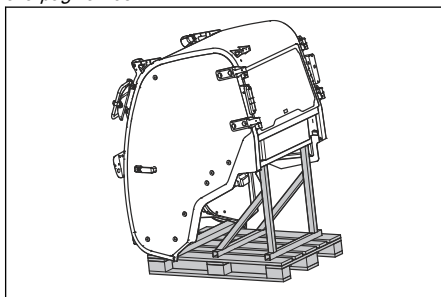
Conservazione della cabina



AVVERTENZA: Spostare la cabina con attenzione. La cabina ha pesante e può provocare gravi lesioni. Accertarsi che la cabina sia stabile durante il rimessaggio.

- Ritoccare la vernice danneggiata per evitare la corrosione.
- Esaminare il prodotto per verificare la presenza di componenti usurati o danneggiati e stringere le viti e i dadi allentati.

- Conservare il prodotto in un'area pulita e asciutta e coprirlo per una maggiore protezione.
- Conservare il prodotto in un'area inaccessibile ai bambini e ad altre persone non autorizzate.
- Collocare la cabina sull'apposito supporto durante il rimessaggio. Vedere *Dimensioni supporto cabina alla pagina 208*.



Smaltimento

- Le sostanze chimiche possono essere pericolose e non devono essere disperse nel suolo. Smaltire sempre le sostanze chimiche utilizzate presso un centro di assistenza o un centro di smaltimento autorizzato.
- Quando il prodotto è usurato, inviarlo al rivenditore o a un centro di riciclaggio autorizzato.
- Olio, filtri dell'olio, carburante e batteria possono contaminare l'ambiente. Rispettare le norme locali sul riciclaggio e le normative vigenti.
- Non smaltire la batteria come un rifiuto domestico.
- Inviare la batteria a un'officina Husqvarna o smaltirla in un centro specializzato nello smaltimento delle batterie usate.

Dati tecnici

Dati tecnici

	P 520D	P 525D
Dimensioni	Fare riferimento a <i>Dimensioni del prodotto alla pagina 206</i> .	
Dimensioni degli pneumatici	18 × 8,5 × 8	20 x 10-10
Pressioni degli pneumatici, posteriore - anteriore, kPa / bar / psi	150 / 1,5 / 22	150 / 1,5 / 22
Pendenza massima, gradi °	10	10
Motore		
Marca / Modello	Kubota D902	Kubota D1105
Potenza nominale motore, kW @ 3000 rpm ²⁴	14,7	17,8
Cilindrata, cm ³	898	1123
Massimo regime del motore, giri/min	3300	3200
Carburante: gasolio, numero minimo di ottani ²⁵	45	45
Volume serbatoio, litri	25	25
Olio, classe API CF-4 o superiore	Classe SAE 10W-40	Classe SAE 10W-40
Volume dell'olio filtro incluso, litri	3,3	3,3
Volume dell'olio filtro escluso, litri	3	3
Motorino di avviamento	Avviamento elettrico 12 V	Avviamento elettrico 12 V
Sistema di raffreddamento		
Capacità dell'impianto di raffreddamento, litri	3,7	3,7
Antigelo	≥ 50% glicole propilenico	≥ 50% glicole propilenico
Impianto idraulico		
Max pressione di esercizio, bar/psi	120 / 1740	120 / 1740
Max flusso di lavoro, litri/min	12	12
Capacità del serbatoio idraulico, litri	8	8
Capacità dell'impianto idraulico, litri	13	13
Trasmissione		
Marchio	Kanzaki	Kanzaki

²⁴ La potenza nominale del motore indicata corrisponde alla potenza netta media (al rapporto giri/min specifico) di un tipico motore in fase di produzione per il modello di motore misurato dalla normativa SAE J1349/ISO1585. I motori per produzione di massa potrebbero presentare un valore diverso da questo. La potenza effettiva del motore installato nel prodotto finale dipende dalla velocità di funzionamento, dalle condizioni ambientali e da altri valori.

²⁵ Per conformità con le normative sulle emissioni, il carburante deve soddisfare gli standard EN590 o ASTM D975 e avere un contenuto di zolfo inferiore a 500 ppm oppure lo 0,05% del peso. Fare riferimento al Manuale operatore Kubota per ulteriori informazioni relative alla qualità del carburante

	P 520D	P 525D
Modello	KTM23	KTM23
Olio, classe API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
Capacità olio anteriore, totale litri	0,9	0,9
Capacità olio posteriore, totale litri	0,9	0,9
Max pressione idraulica, bar/psi	275 / 3989	275 / 3989
Impianto elettrico		
Tipo	12 V, messa a terra negativa	12 V, messa a terra negativa
Batteria	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Fusibile principale, tipo piatto, A	125	125
Fusibile per presa di corrente, tipo piatto, A	50	50
Lampade		
Faro anteriore	LED, 2x12V 5W	LED, 2x12V 5W
Lampade sulla cabina		
Anabbaglianti	-	H7
Lampade stazionamento	-	W5W
Spia degli indicatori di direzione	-	PY21W
Luci di lavoro anteriori	-	H9
Luci di lavoro posteriori	-	H9
Luci posteriori	-	luci LED
Luci di segnalazione	-	luci LED
Piatto di taglio		
Tipo	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Emissioni di rumore ²⁶	P 520D	P 525D
Livello potenza acustica, misurato dB(A)		
Combi 132	104	104
Combi 155	104	104
Combi 132 X	104	104

²⁶ Emissioni di rumore nell'ambiente misurate come potenza sonora (L_{WA}) in base alla direttiva CE 2000/14/CE.

Emissioni di rumore²⁶	P 520D	P 525D
Combi 155 X	104	104
Livello potenza acustica, garantito dB(A)		
Combi 132	105	105
Combi 155	105	105
Combi 132 X	105	105
Combi 155 X	105	105

Livelli di rumorosità²⁷	P 520D	P 525D
Livello di pressione sonora all'orecchio dell'operatore, dB(A)		
Combi 132	88	88
Combi 155	90	90
Combi 132 X	88	88
Combi 155 X	89	89

Livelli di vibrazioni²⁸	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Livello di vibrazioni sul volante, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Livello di vibrazioni sul sedile, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Piatto di taglio	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Larghezza di taglio, mm	1320	1550	1320	1550
Altezza di taglio, 7 posizioni, mm/pollici	30-112	30-112	30-112	30-112
Larghezza, mm	1400	1631	1400	1631
Peso, kg	138	155	148	163
Lunghezza, mm	482/19	560/22	482/19	560/22
Lama				

²⁶ Emissioni di rumore nell'ambiente misurate come potenza sonora (L_{WA}) in base alla direttiva CE 2000/14/CE.

²⁷ Livello di pressione acustica in ottemperanza alla norma EN ISO 5395. I dati riportati per il livello di pressione acustica hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1,2 dB(A).

²⁸ Livello di vibrazioni in ottemperanza alla norma EN ISO 5395. I dati riportati per il livello di vibrazioni hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 0,2 m/s² (volante) e 0,8 m/s² (sedile).

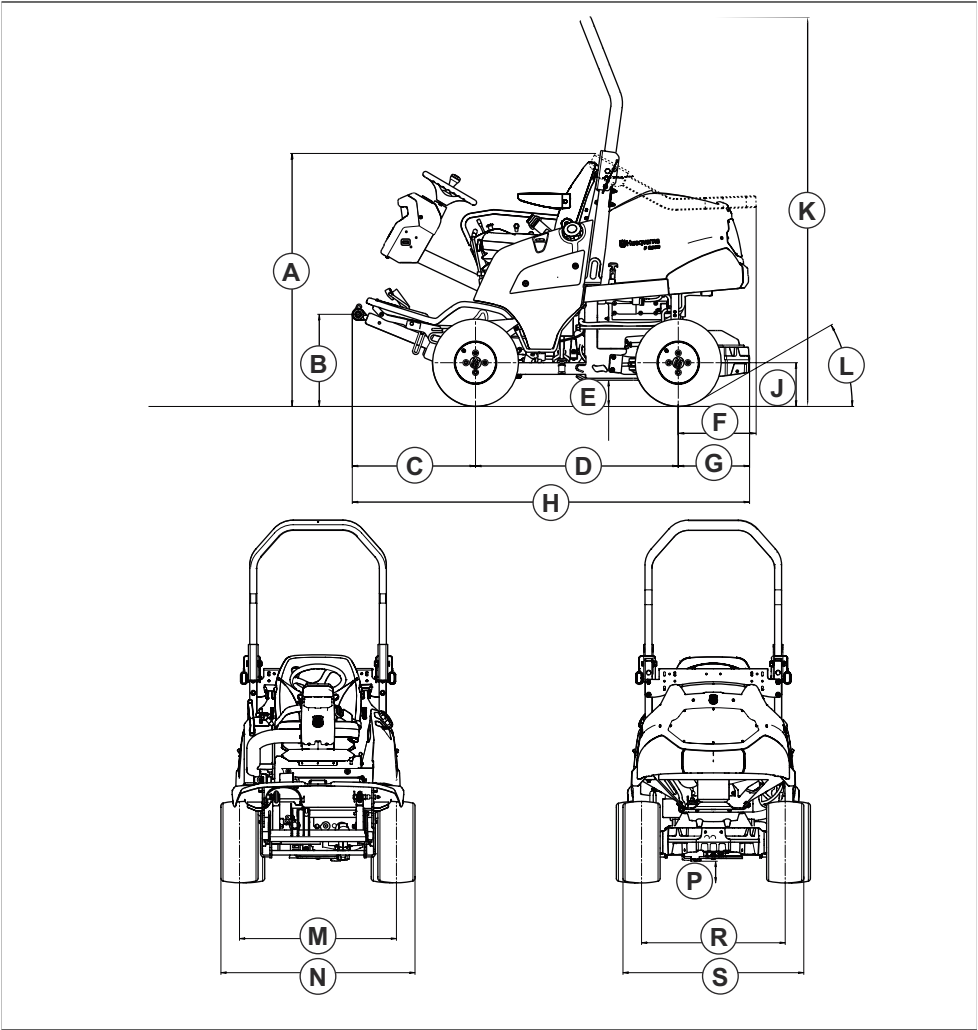
Piatto di taglio	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Codice articolo	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10



AVVERTENZA: Utilizzare un piatto di taglio non omologato per il prodotto può causare l'espulsione ad alta velocità di

oggetti e lesioni gravi. Non utilizzare tipi di piatti di taglio diversi da quelli indicati in questo manuale dell'operatore.

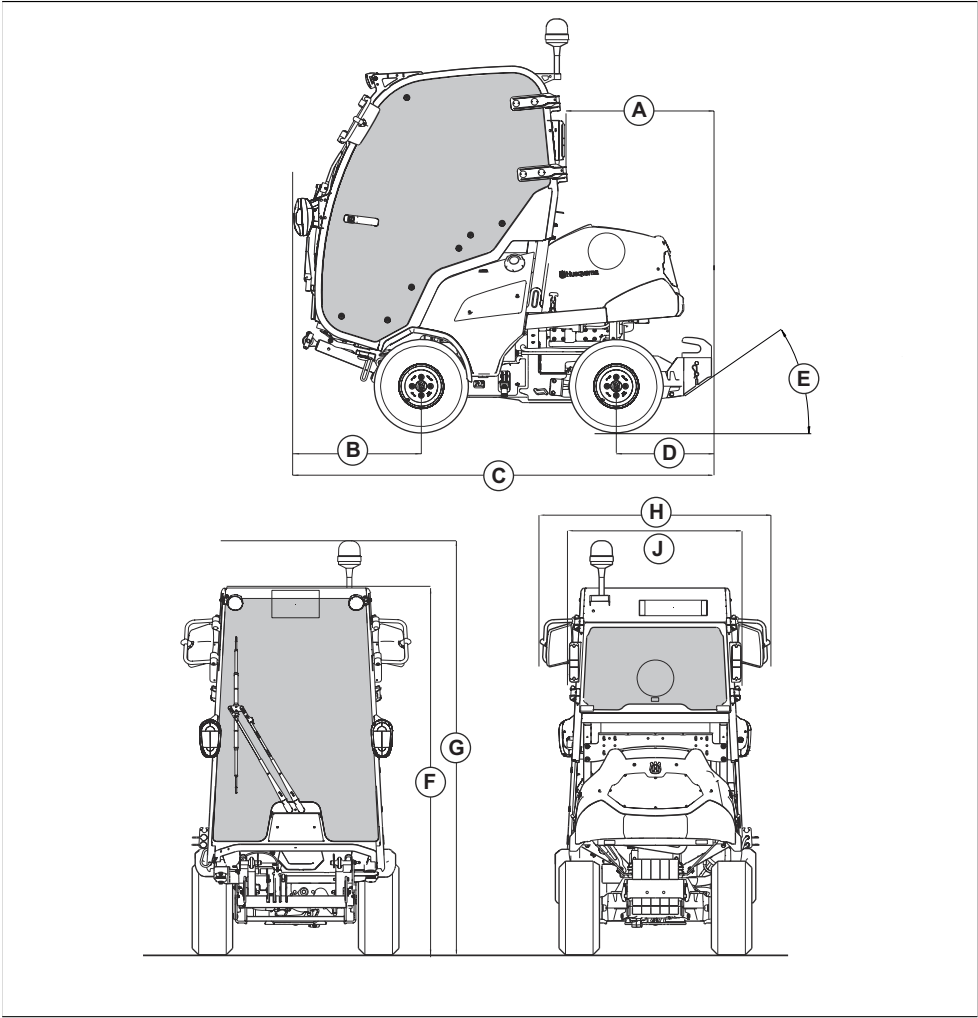
Dimensioni del prodotto



Dimensioni, mm P 520D / P 525D

A	1301 / 1326	E	135 / 160	J	225 / 250	N	1110 / 1139
B	474 / 499	F	407 / 407	K	2003 / 2028	P	120 / 145
C	644 / 644	G	373 / 373	L	29° / 36°	R	821 / 828
D	1060 / 1060	H	2077 / 2077	M	897 / 904	S	1034 / 1063

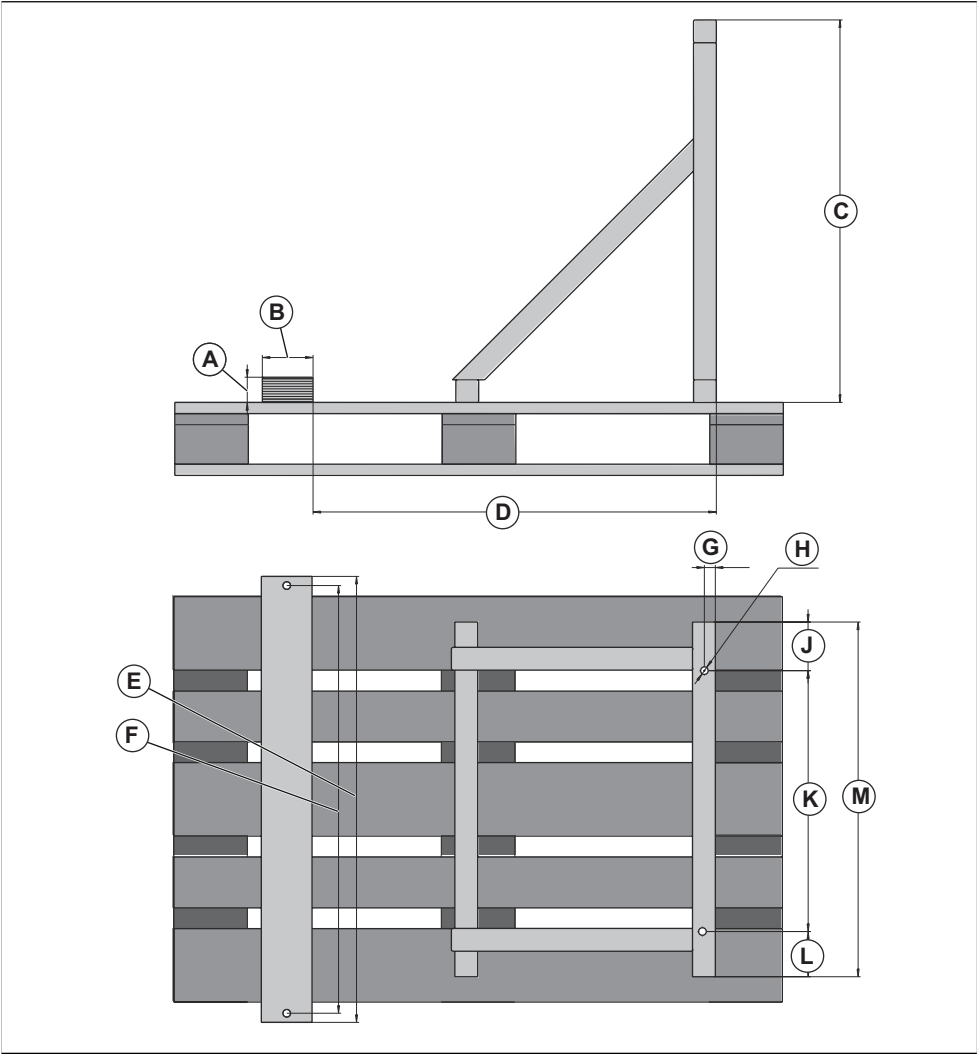
Dimensioni del prodotto



Dimensioni, mm P 525D con cabina

A	800	C	2269	E	36°	G	2267	J	883
B	692	D	518	F	2008	H	1251		

Dimensioni supporto cabina



Dimensioni del supporto della cabina, mm									
A	50	D	800	G	22,5	K	515		

B	100	E	880	H	15 Ø (x4)	L	89
C	755	F	844	J	96	M	700

Accessori

Le istruzioni di manutenzione di attrezzatura o accessori opzionali non sono riportate in questo manuale

dell'operatore. Per le istruzioni sugli accessori o sull'attrezzatura vedere il manuale dell'operatore.

Assistenza

Eseguire un controllo annuale presso un centro di assistenza autorizzato per assicurarsi che il prodotto funzioni in modo sicuro e al meglio durante l'alta stagione. Il momento migliore per eseguire la manutenzione o la revisione del prodotto è la bassa stagione.

Quando si ordinano i ricambi, fornire le informazioni sull'anno di acquisto, il modello, il tipo e il numero di serie.

Utilizzare sempre ricambi originali.

Garanzia

Garanzia della trasmissione

La garanzia della trasmissione è valida solo se vengono eseguiti i controlli della velocità di rotazione delle ruote anteriori e posteriori come indicato nel programma di manutenzione. Per evitare di danneggiare il sistema di trasmissione, è necessario affidarne la regolazione a un'officina autorizzata.

Dichiarazione di conformità CE

Dichiarazione di conformità CE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, tel.:

+46-36-146500, dichiara che i **trattorini rasaerba**

Husqvarna P 520D e P 525D con numero di serie a partire da 2015 (la targhetta dei dati di funzionamento indica chiaramente anno e numero di serie) sono conformi alle norme previste nelle seguenti DIRETTIVE DEL CONSIGLIO:

- del 17 maggio 2006 "sulle macchine" **2006/42/CE**
- del 26 febbraio 2014 "sulla compatibilità elettromagnetica" **2014/30/UE**
- dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" **2000/14/CE**

Informazioni relative alle emissioni di rumore e alla larghezza di taglio, vedere Dati tecnici.

Sono state applicate le seguenti norme armonizzate:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Se non diversamente specificato, le norme sopra elencate sono le ultime versioni pubblicate.

Organo competente: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** ha pubblicato rapporti relativi all'attestazione della conformità in base all'allegato VI della DIRETTIVA DEL CONSIGLIO dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" 2000/14/CE.

I certificati portano i numeri: 01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, Responsabile sviluppo/Prodotti per il giardino (rappresentante autorizzato per Husqvarna AB e responsabile della documentazione tecnica)



www.husqvarna.com

Original instructions
Instrucciones originales
Instruções originais
Istruzioni originali

1159791-30



2021-04-26