

Gasoline containing up to 10% ethanol (E10) is acceptable for use in this machine. The use of any gasoline exceeding 10% ethanol (E10) will void the product warranty.

Esta máquina puede utilizar gasolina con un contenido de hasta el 10% de etanol (E10). El uso de una gasolina que supere el 10% de etanol (E10) anulará la garantía del producto.

115 78 87-26



Operator's Manual Manual de Operario GT52XLSi

Please read the operator's manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.

Por favor lea cuidadosamente y comprenda estas instrucciones antes de usar esta máquina.



English/Spanish



SAFETY RULES



Safe Operation Practices for Ride-On Mowers

DANGER: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



WARNING: In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug.



WARNING: Do not coast down a hill in neutral, you may lose control of the tractor.



WARNING: Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Operate only at the lowest possible speed when on a slope. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.



WARNING

Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

I. CHILDREN



WARNING! CHILDREN CAN BE INJURED BY THIS EQUIPMENT. The American Academy of Pediatrics recommends that children be a minimum of 12 year of age before operating a pedestrian controlled lawn mower and a minimum of 16 years of age before operating a riding lawn mower.



WARNING! CHILDREN CAN BE SERIOUSLY INJURED OR KILLED BY THIS EQUIPMENT. Carefully read and follow all of the safety instructions below.

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult **other than** the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.

- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extreme caution when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

II. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Ensure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blades when crossing gravel surfaces.
- Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blades, set parking brake, and stop engine before dismounting. Manually lock ignition switch. (See "MANUALLY LOCKING THE SmartSwitch™ IGNITION" in the Operation section of this manual).
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge chute.
- Operate machine only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extreme caution when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Use ear protectors to avoid damage to hearing.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up which can touch hot exhaust / engine parts and burn. Do not allow the mower deck to plow leaves or other debris which can cause build-up to occur. Clean any oil or fuel spillage before operating or storing the machine. Allow machine to cool before storage.



SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Ride-On Mowers



III. SLOPE OPERATION



WARNING! When loading or unloading this machine, do not exceed the maximum recommended operation angle of 15°.

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extreme caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes, not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction. Always keep the machine in gear when going down slopes.
- Do not shift to neutral and coast downhill.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
- Use extreme caution while operating machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine. Do not use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or if the edge caves in.
- If machine stops while going uphill, disengage blades, shift into reverse and back down slowly.
- Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.



IV. TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.

V. SERVICE

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline container.

- Never remove gas cap or add fuel with the engine running.
- Allow engine to cool before refueling.
- Never fuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle when filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

GENERAL SERVICE

- Never operate machine in a closed area.
- Keep all nuts and bolts tight to ensure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Never interfere with the intended function of a safety device or reduce the protection provided by a safety device. Check their proper operation regularly. NEVER operate a machine with a safety device that does not function properly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running.
- Check grass catcher components and the discharge chute frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extreme caution when servicing them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.



Use ear protectors to avoid damage to hearing.



Always wear eye protection when operating machine.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and type:	4 Gallons/15,14 L Regular Unleaded
Oil Type: (API: SG-SL)	SAE 30 (above 32°F/0°C) SAE 5W30 (below 32°F/0°C)
Oil Capacity:	W/Filter: 64 Oz./1,89 L W/out Filter: 60 Oz./1,77 L
Spark Plug:	Champion RC12YC (Gap: .030"/ 0,76 mm)
Charging System:	16 Amps @ 3600 RPM
Battery:	Amp/Hr: 28 Min. CCA: 230 Case size: U1R
Blade Bolt Torque:	45-55 Ft. Lbs./62-75 Nm

CONGRATULATIONS on your purchase of a new tractor. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this tractor.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your tractor properly. Always observe the "SAFETY RULES".

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your tractor.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this manual.
- Wear proper Personal Protective Equipment (PPE) while operating this machine, including (at a minimum) sturdy footwear, eye protection, and hearing protection. Do not mow in short and/or, open toed footwear.
- Always let someone know you are outside mowing.

WARNING: This tractor is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center/department.

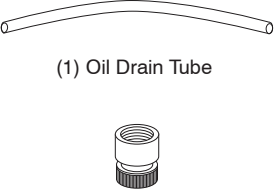
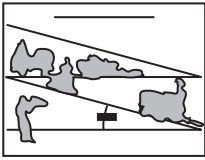
In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES	2-3
PRODUCT SPECIFICATIONS.....	4
CUSTOMER RESPONSIBILITIES.....	4
ASSEMBLY	5-6
OPERATION	7-15
MAINTENANCE SCHEDULE	16

MAINTENANCE	16-20
SERVICE AND ADJUSTMENTS	21-27
STORAGE	28
TROUBLESHOOTING	29-30
ESPAÑOL	32

UNASSEMBLED PARTS

 (1) Oil Drain Tube (1) Quick Connect  Slope Sheet	Battery  (2) Hex Bolts (2) Nut Keps	*Installed by Dealer *Brush Guard Kit *Pedal  (2) Screw (2) Nut U-Channel
---	--	---

ASSEMBLY

Your new tractor has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes.

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

A socket wrench set will make assembly easier. Standard wrench sizes are listed.

- | | | |
|--------------------|---------------------|--------|
| (1) 1/2" wrench | Tire pressure gauge | |
| (2) 7/16" wrenches | Utility knife | Pliers |

When right or left hand is mentioned in this manual, it means when you are in the operating position (seated behind the steering wheel).

TO REMOVE TRACTOR FROM CARTON

UNPACK CARTON

- Remove all accessible loose parts and parts cartons from carton.
- Remove end panels and lay side panels flat.
- Check for any additional loose parts or cartons and remove.

BEFORE REMOVING TRACTOR FROM SKID

CONNECT BATTERY (See Fig. 1)



WARNING: Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

NOTE: If this battery is put into service after month and year indicated on label (label is located between terminals) charge battery for minimum of one hour at 6-10 amps. (See "BATTERY" in the Maintenance section of this manual for charging instructions.)

- Determine battery location. Battery location will be under the seat or the hood.

- Lift seat pan or hood to raised position.
- Remove two terminal caps and discard.
- First connect RED battery cable to positive (+) terminal with bolt and nut as shown. Tighten securely. Slide terminal cover over terminal.
- Connect BLACK grounding cable to negative (-) terminal with remaining bolt and nut. Tighten securely.
- Lower seat pan or hood.

NOTE: For battery installation see "REPLACING BATTERY" in the Service and Adjustments section in this manual.

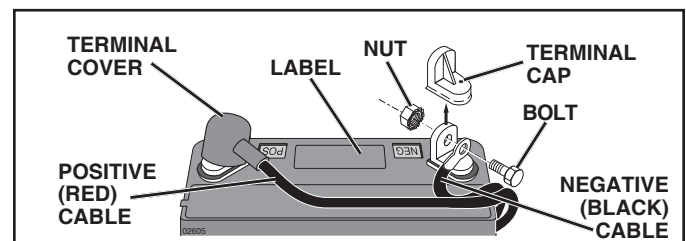


Fig. 1

ADJUST SEAT (See Fig. 2)

- Sit in seat.
- Lift up adjustment lever (A) and slide seat until a comfortable position is reached which allows you to press clutch/brake pedal all the way down.
- Release lever to lock seat in position.

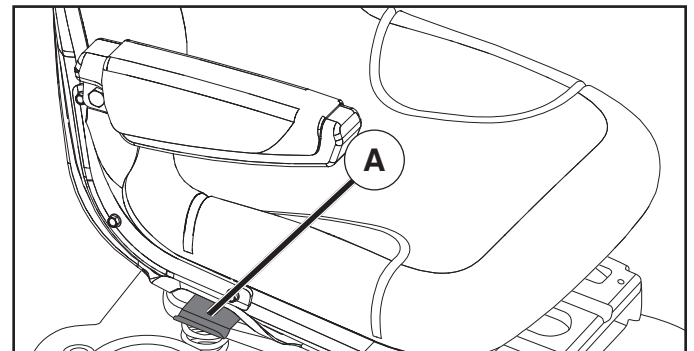


Fig. 2

ASSEMBLY

NOTE: You may now roll your tractor off the skid. Continue using the instructions that follow to remove the tractor from the skid.

⚠ WARNING: Before starting, read, understand and follow all instructions in the Operation section of this manual. Ensure tractor is in a well-ventilated area. Ensure the area in front of tractor is clear of other people and objects.

TO ROLL TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Raise attachment lift lever to its highest position.
- Release parking brake by depressing brake pedal.
- Place freewheel control in disengaged position to disengage transmission (See “TO TRANSPORT” in the Operation section of this manual).
- Roll tractor forward off skid.

Continue with the instructions that follow.

CHECK TIRE PRESSURE

The tires on your tractor were overinflated at the factory for shipping purposes. Correct tire pressure is important for best cutting performance.

- Reduce tire pressure to PSI shown on tires.

CHECK DECK LEVELNESS

For best cutting results, mower housing should be properly leveled. See “TO LEVEL MOWER HOUSING” in the Service and Adjustments section of this manual.

CHECK FOR PROPER POSITION OF ALL BELTS

See the figures that are shown for replacing motion and mower blade drive belts in the Service and Adjustments section of this manual. Verify that the belts are routed correctly.

CHECK BRAKE SYSTEM

After you learn how to operate your tractor, check to see that the brake is operating properly. See “TO CHECK BRAKE” in the Service and Adjustments section of this manual.

✓ **CHECKLIST**

BEFORE YOU OPERATE YOUR NEW TRACTOR, WE WISH TO ASSURE THAT YOU RECEIVE THE BEST PERFORMANCE AND SATISFACTION FROM THIS QUALITY PRODUCT.

PLEASE REVIEW THE FOLLOWING CHECKLIST:

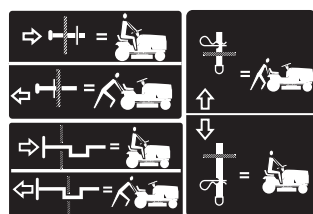
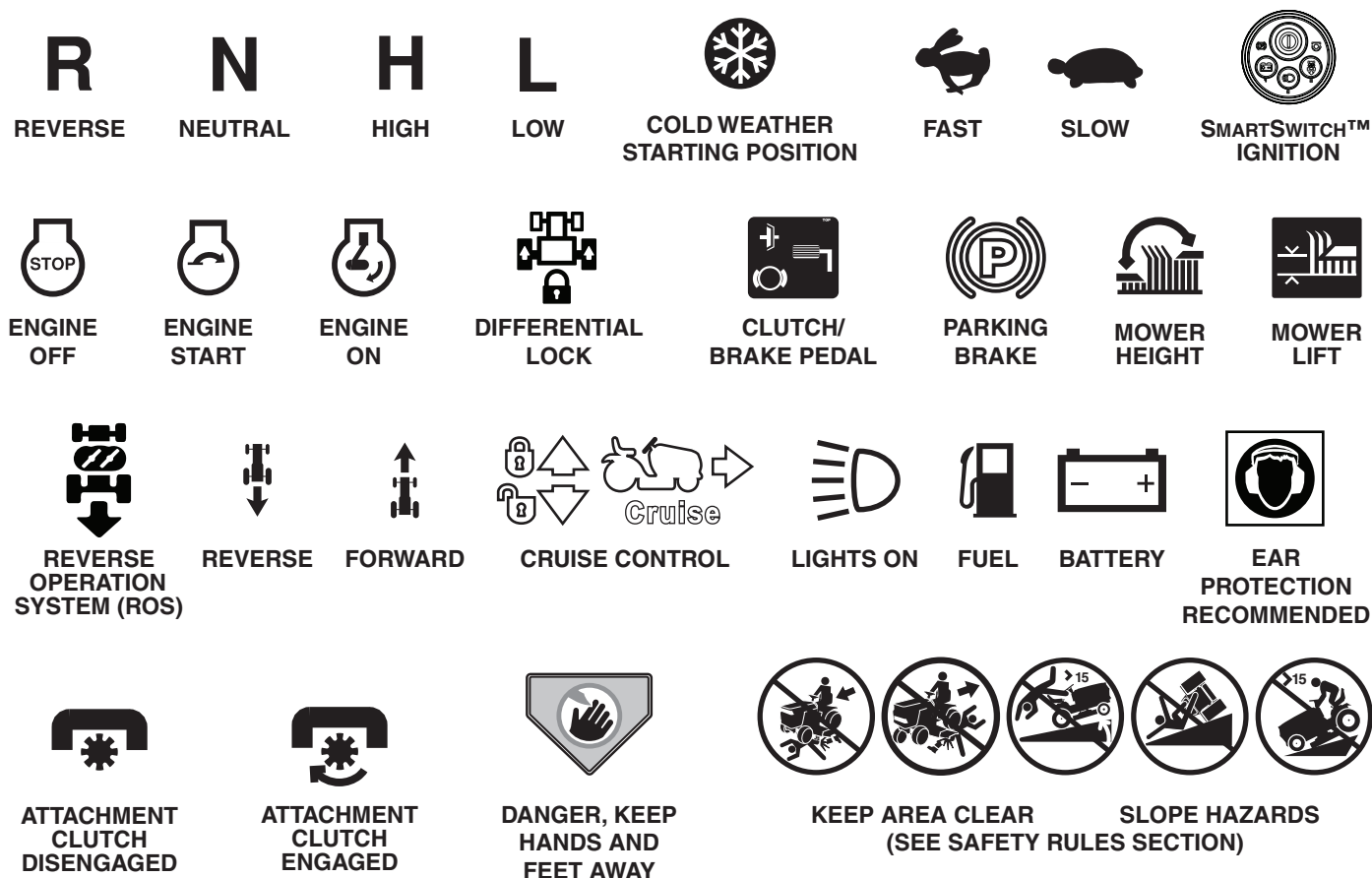
- ✓ All assembly instructions have been completed.
- ✓ No remaining loose parts in carton.
- ✓ Battery is properly prepared and charged.
- ✓ Seat is adjusted comfortably and tightened securely.
- ✓ All tires are properly inflated. (For shipping purposes, the tires were overinflated at the factory).
- ✓ Ensure mower deck is properly leveled side-to-side/front-to-rear for best cutting results. (Tires must be properly inflated for leveling).
- ✓ Check mower and drive belts. Ensure they are routed properly around pulleys and inside all belt keepers.
- ✓ Check wiring. See that all connections are still secure and wires are properly clamped.
- ✓ Before driving tractor, ensure freewheel control is in “transmission engaged” position (see “TO TRANSPORT” in the Operation section of this manual).

WHILE LEARNING HOW TO USE YOUR TRACTOR, PAY EXTRA ATTENTION TO THE FOLLOWING IMPORTANT ITEMS:

- ✓ Engine oil is at proper level.
- ✓ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular unleaded gasoline.
- ✓ Become familiar with all controls, their location and function. Operate them before you start the engine.
- ✓ Ensure brake system is in safe operating condition.
- ✓ Ensure Operator Presence System and Reverse Operation System (ROS) are working properly (See the Operation and Maintenance sections in this manual).
- ✓ It is important to purge the transmission before operating your tractor for the first time. Follow proper starting and transmission purging instructions (See “TO START ENGINE” and “PURGE TRANSMISSION” in the Operation section of this manual).

OPERATION

These symbols may appear on your tractor or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



FREE WHEEL
(Automatic Models only)



Failure to follow instructions could result in serious injury or death. The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards which can result in death, serious injury and/or property damage.



DANGER indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.

CAUTION when used **without** the alert symbol, indicates a situation that **could result in damage to the tractor and/or engine**.



HOT SURFACES indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death, serious injury and/or property damage**.



FIRE indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death, serious injury and/or property damage**.

OPERATION

KNOW YOUR TRACTOR

READ THIS MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR TRACTOR

Compare the illustrations with your tractor to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

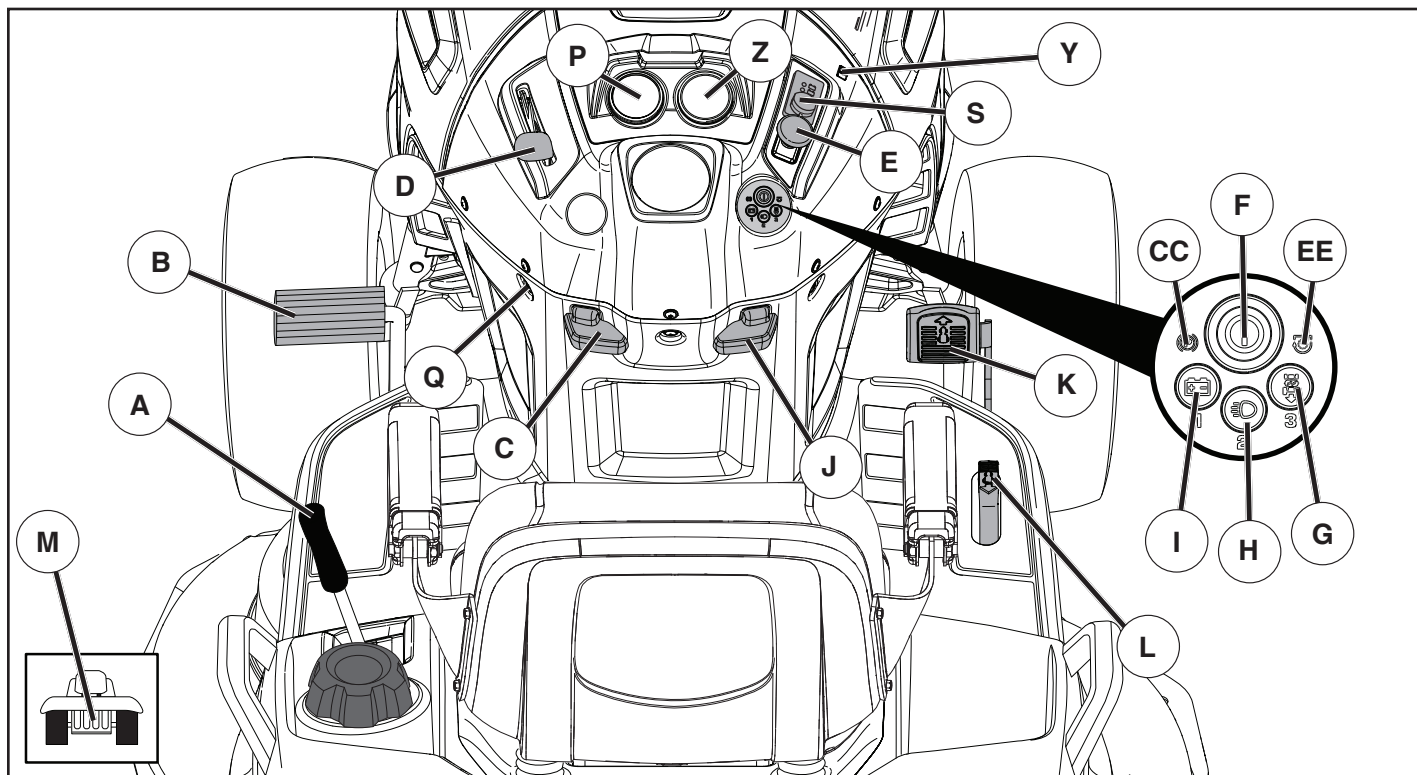


Fig. 3

Our tractors conform to the applicable safety standards of the American National Standards Institute.

(A) ATTACHMENT LIFT LEVER - Used to raise and lower mower or other attachments mounted to tractor.

(B) BRAKE PEDAL - Used for braking the tractor and starting the engine.

(C) PARKING BRAKE - Locks clutch/brake pedal into the brake position.

(CC) PARKING BRAKE SYMBOL - Indicates a starting fault when the parking brake is disengaged.

(D) THROTTLE CONTROL - Used to control engine speed.

(E) ATTACHMENT CLUTCH SWITCH - Used to engage mower blades or other attachments mounted to tractor.

(EE) BLADE SWITCH SYMBOL - Indicates a fault when the attachment clutch switch is engaged.

(F) SMARTSWITCH IGNITION (SSI) BUTTON - Used for starting/stopping engine and communicating status updates.

(G)* REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) - Allows operation of mower deck or other powered attachment while in reverse.

(H)* HEADLIGHT BUTTON - Turns the headlights on/off.

(I)* BATTERY INDICATOR BUTTON - Used to indicate low battery voltage or a charging system fault.

(J) CRUISE CONTROL LEVER - Used to set forward movement of tractor at desired speed without holding the forward drive pedal.

(K) FORWARD DRIVE PEDAL - Used for forward movement of tractor.

(L) REVERSE DRIVE PEDAL - Used for reverse movement of tractor.

(M) FREEWHEEL CONTROL - Disengages transmission for pushing or slowly towing the tractor with the engine off.

(P) HOURMETER - Indicates hours of operation.

(Q) 12-VOLT POWERPORT - Used for 12 volt accessories.

(S) BATTERY INDICATOR/CHARGING PLUG - Indicates the status of the battery.

(Y) DIFFERENTIAL LOCK SWITCH - Used to engage and disengage the differential lock on transaxle.

(Z) AMMETER - Indicates charging (+) or discharging (-) of battery.

* **NOTE:** G, H, and I are also used as the numerical input buttons for entering the passcode.

OPERATION



The operation of any tractor can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your tractor or performing any adjustments or repairs. We recommend standard safety glasses or a wide vision safety mask worn over spectacles.

HOW TO USE YOUR TRACTOR

TO SET PARKING BRAKE (See Fig. 4)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. When engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake will shut off the engine.

- Depress brake pedal (B) all the way down and hold.
- Pull parking brake lever (C) up and hold, release pressure from brake pedal (B), then release parking brake lever. Pedal should remain in brake position. Ensure parking brake will hold tractor secure.

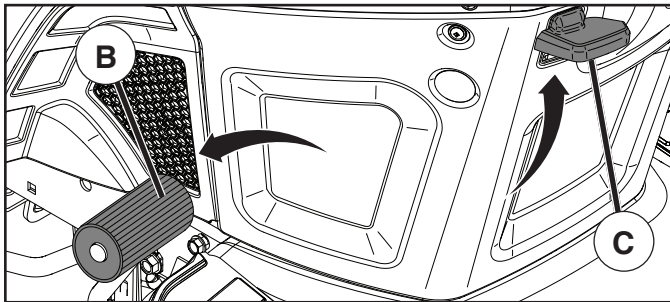
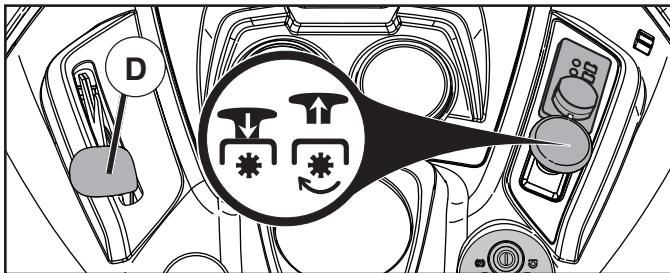


Fig. 4

STOPPING (See Fig. 5)

MOWER BLADES -

- To stop mower blades, place attachment clutch control in the "DISENGAGED" position (⚙️).



(⚙️) ATTACHMENT CLUTCH SWITCH "DISENGAGED"

(⚙️) ATTACHMENT CLUTCH SWITCH "ENGAGED"

Fig. 5

GROUND DRIVE -

- To stop ground drive, depress brake pedal into full "BRAKE" position.

IMPORTANT: FORWARD AND REVERSE DRIVE PEDALS RETURN TO NEUTRAL POSITION WHEN NOT DEPRESSED.

ENGINE -

- Move throttle control (D) to slow position.

NOTE: Failure to move throttle control to slow position and allowing engine to idle before stopping may cause engine to "backfire".

- Press SSI button (F) once to stop engine.

NOTE: Under certain conditions when tractor is standing idle with the engine running, hot engine exhaust gases may cause "browning" of grass. To eliminate this possibility, always stop engine when stopping tractor on grass areas.



CAUTION: Always stop tractor completely, as described above, and set parking brake before leaving the operator's position.

MANUALLY LOCKING THE SMARTSWITCH IGNITION (See Fig. 6)

With the engine completely stopped and the SmartSwitch Ignition (SSI) button (F) blinking green, the SSI button can be manually locked by pressing buttons "1" and "3" at the same time for approximately two seconds.

NOTE: The tractor is already locked if asleep or if SSI button is blinking blue.

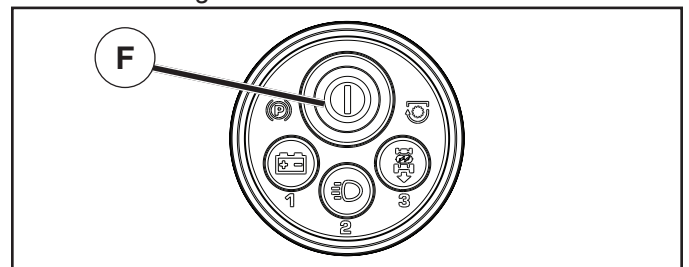


Fig. 6

SMARTSWITCH SAFETY SYSTEM

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. If the parking brake has not been engaged before the operator leaves the seat, the engine will shut off. To continue mowing, the tractor will need to be restarted. See "TO START ENGINE" in this section of the manual.

TO STOP MOWING

- While seated in operating position, depress brake pedal and set parking brake.

After setting the parking brake, any attempt by the operator to leave the seat will stop the mower blades. The engine will continue to run for approximately five minutes before shutting off. This allows an operator to momentarily leave the seat to remove obstacles without having to restart the tractor.

TO CONTINUE MOWING

- Return to seat.
- Place attachment clutch switch first in "DISENGAGED" position and then in "ENGAGED" position.

NOTE: Any attempt to place attachment clutch switch in the "ENGAGED" position without the operator first being in the seat will immediately shut off engine.

OPERATION

TO USE THROTTLE CONTROL (D) (See Fig. 7)

Always operate engine at full speed (fast).

- Operating engine at less than full speed (fast) reduces the engine's operating efficiency.
- Full speed (fast) offers the best mower performance.

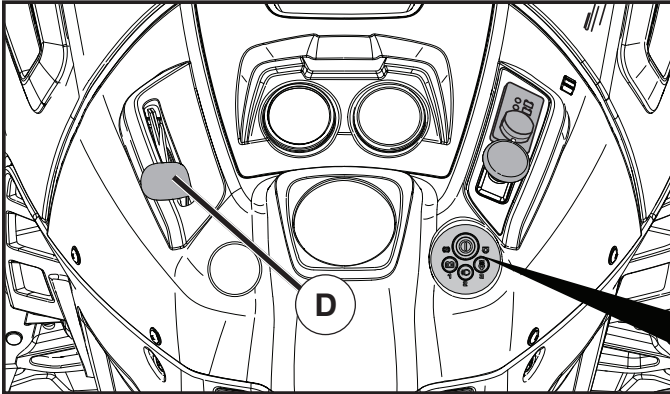


Fig. 7

TO MOVE FORWARD AND BACKWARD (See Fig. 8)

The direction and speed of movement is controlled by the forward and reverse drive pedals.

- Start tractor and release parking brake.
- Slowly depress forward (K) or reverse (L) drive pedal to begin movement. Ground speed increases the further down the pedal is depressed.

TO USE CRUISE CONTROL (J) (See Fig. 8)

The cruise control feature can be used for forward travel only.

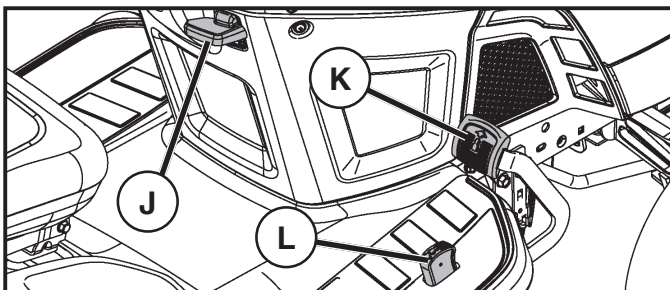


Fig. 8

SYSTEM CHARACTERISTICS

The cruise control should only be used while mowing or transporting on relatively smooth, straight surfaces. Other conditions such as trimming at slow speeds may cause the cruise control to disengage. Do not use the cruise control on slopes, rough terrain or while trimming or turning.

- With forward drive pedal depressed to desired speed, pull cruise control lever (J) up and hold while lifting your foot off the pedal, then release the lever.

To disengage the cruise control, depress the brake pedal or tap on forward drive pedal.

TO USE DIFFERENTIAL LOCK CONTROL (Y) (See Fig. 9)

- To engage differential lock, stop the tractor and push the differential lock switch to the "ON" position.

NOTE: Driving for long periods of time with the differential lock engaged is not detrimental or abusive to the system.



CAUTION: To minimize the risk of damage, avoid engaging differential lock while vehicle is in motion.

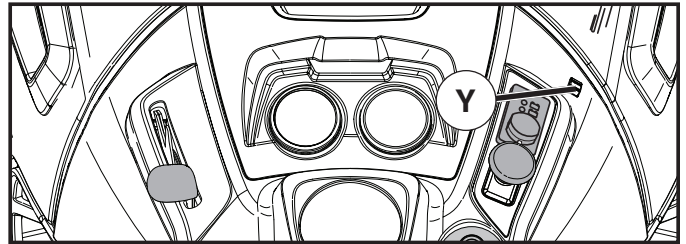


Fig. 9

- Drive tractor forward. As the rear tires rotate the differential lock will engage.

NOTE: Operators may notice displacement or turving of grass in turns with differential lock engaged.

- To disengage differential lock, push differential lock switch to the "OFF" position. If the differential lock does not disengage, steering the vehicle from side to side will assist.

TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT (See Fig. 10)

The position of the attachment lift lever (A) determines the cutting height.

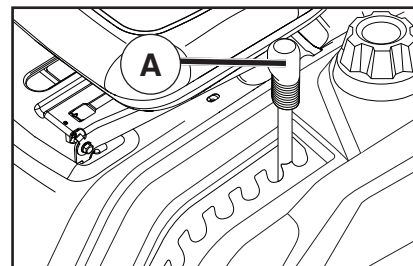


Fig. 10

- Put attachment lift lever in desired cutting height slot.

The cutting height range is approximately 1 to 4" (25,4 to 101,6 mm). The heights are measured from the ground to the blade tip with the engine not running. These heights are approximate and may vary depending upon soil conditions, height of grass and types of grass being mowed.

- The average lawn should be cut to approximately 2-1/2" (63,5 mm) during the cool season and to over 3" (76,2 mm) during hot months. For healthier and better looking lawns, mow often and after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 6" (152,4 mm) in height should be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to desired height.

OPERATION

TO ADJUST GAUGE WHEELS (See Fig. 11)

Gauge wheels are properly adjusted when they are slightly off the ground when mower is at the desired cutting height in operating position. Gauge wheels then keep the deck in proper position to help prevent scalping in most terrain conditions.

NOTE: Adjust gauge wheels with tractor on a flat level surface.

- Adjust mower to desired cutting height. (See "TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT" in the Operation section of this manual.)
- With mower in desired height of cut position, gauge wheels should be assembled so they are slightly off the ground. Install gauge wheel in appropriate hole as shown and tighten securely.
- Repeat for opposite side installing gauge wheel in same adjustment hole.

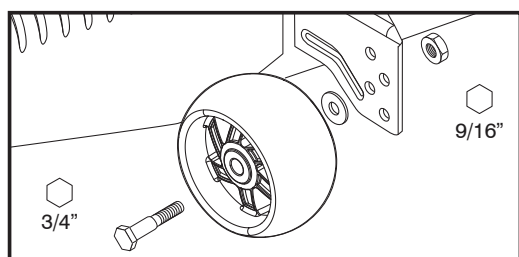


Fig. 11

TO OPERATE MOWER

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. While engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake will shut off the engine. You must remain fully and centrally positioned in the seat to prevent the engine from hesitating or cutting off when operating your equipment on rough, rolling terrain or hills.

- Select desired height of cut. (See "TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT".)
- Start mower blades by engaging attachment clutch control.

TO STOP MOWER BLADES

Disengage attachment clutch control.



CAUTION: Do not operate the mower without either the entire grass catcher, on mowers so equipped, or the deflector chute in place (See Fig. 12).

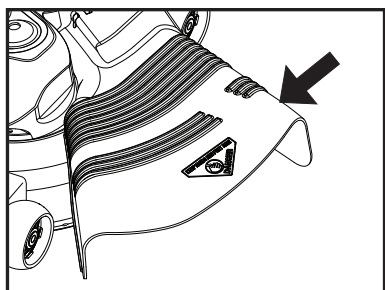


Fig. 12

REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) (See Fig. 13)

Your tractor is equipped with a Reverse Operation System (ROS). Any attempt by the operator to mow in the reverse direction without first pressing the ROS button (G) will stop mower blades. Ensure the transmission is in the neutral position, move the attachment clutch control to the disengaged position, and then back into the engaged position before continuing with ROS operation.

WARNING: Backing up with the attachment clutch engaged while mowing is strongly discouraged. Allowing reverse operation with the attachment clutch engaged should only be done when the operator decides it is necessary to reposition the machine with the attachment engaged. **Do not mow in reverse unless absolutely necessary.**

USING THE REVERSE OPERATION SYSTEM -

Only use if you are certain no children or other bystanders will enter the mowing area.

- With engine running, depress brake pedal all the way down.
- Press ROS button (G) and ensure the ROS button is lit.
- Look down and behind before and while backing.
- Release brake pedal and depress reverse drive pedal to start movement.
- When use of the ROS is no longer needed, press the ROS button to return to normal operation. The ROS button should no longer be lit.

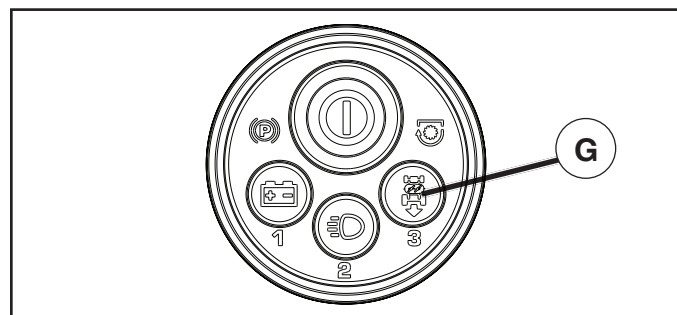


Fig. 13

TO OPERATE ON HILLS



CAUTION: Do not drive up or down hills with slopes greater than 15° and do not drive across any slope.

- Choose the slowest speed before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If stopping is absolutely necessary, push brake pedal quickly to brake position and engage parking brake.
- To restart movement, slowly release parking brake and brake pedal.
- Slowly depress appropriate drive pedal to slowest setting.
- Make all turns slowly.

OPERATION

TO TRANSPORT (See Fig. 14)

When pushing or towing your tractor, ensure transmission is disengaged by placing freewheel control in freewheeling position. Free wheel control is located under the seat.

- Raise attachment lift to highest position with attachment lift control.
- Raise seat and pull freewheel control up and back into the slot and release so it is held in the disengaged position.
- Do not push or tow tractor at more than two (2) mph (3,2 km/h).
- To reengage transmission, reverse above procedure.

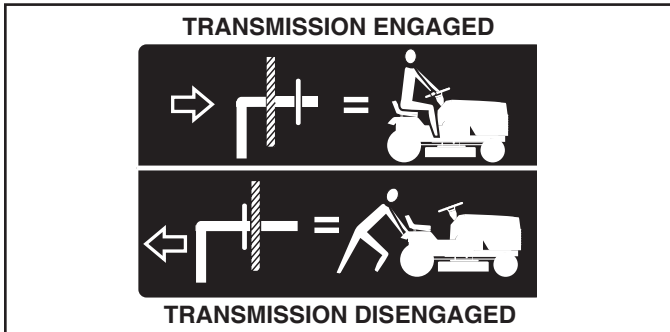


Fig. 14

NOTE: To protect hood from damage when transporting your tractor on a truck or a trailer, ensure hood is closed and secured to tractor. Use an appropriate means of tying hood to tractor (rope, cord, etc.).

TOWING CARTS AND OTHER ATTACHMENTS

Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

HEADLIGHTS

Headlights can be used without your passcode and with the engine off.

WITH ENGINE OFF:

- Press headlight button (H) once to turn headlights on for one minute.
- Press and hold headlight button (H) until headlights blink twice to turn headlights on for five minutes.

NOTE: If the engine is running and shuts off for any reason, the headlights will also shut off.

BATTERY INDICATOR/CHARGING PLUG (See Fig. 15)

The Battery Indicator displays the status of the battery. There are three different indicator lights:

1. RED Charge necessary
2. YELLOW Charge recommended
3. GREEN Charge not necessary

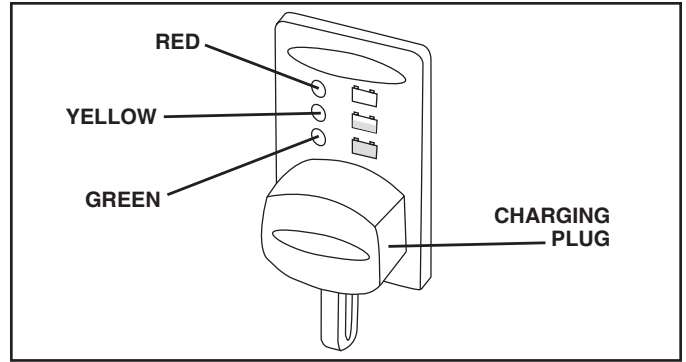


Fig. 15

NOTE: Wait 30 minutes after battery use for accurate charge indication.

For charging, the battery can be charged through the Charging Plug.



WARNING: The Charging Plug only fits CTEK's 12 volt chargers between 0.8 - 10 Amps and must only be used with these chargers.

See your local dealer for an available charger.

BATTERY INDICATOR BUTTON (See Fig. 16)

The battery indicator button (I) is located on the SmartSwitch Ignition module and is used to display the status of the battery. The indicator will only work after the passcode has been entered and is blinking green.

- Press and hold battery indicator button (I) for three (3) seconds.
- The SmartSwitch Ignition Button (F) will light up and indicate the battery status as follows:

RED	Charge necessary
RED AND GREEN	Charge recommended
GREEN	Charge not necessary
- Press the battery indicator button (I) once to stop viewing the battery status.

NOTE: When the battery is too low and after the first unsuccessful start attempt, the battery indicator button will blink for two (2) seconds and then stay lit until battery is charged or until approximately five (5) minutes since last attempted start.

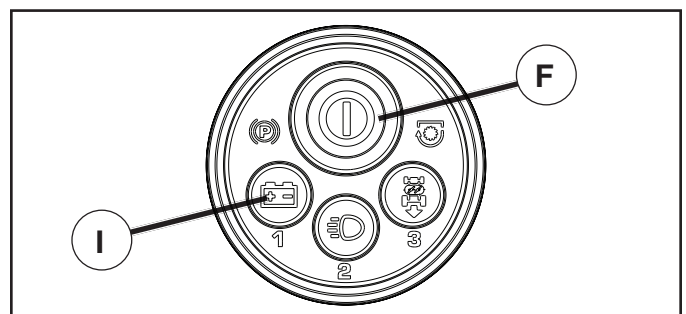


Fig. 16

OPERATION

BEFORE STARTING THE ENGINE

CHECK ENGINE OIL LEVEL

The engine in your tractor has been shipped from the factory already filled with summer weight oil.

- Check engine oil with tractor on level ground.
- Remove oil fill cap/dipstick and wipe clean, reinsert the dipstick and screw cap tight, wait for a few seconds, remove and read oil level. If necessary, add oil until "FULL" mark on dipstick is reached. Do not overfill.
- For cold weather operation you should change oil for easier starting. (See "OIL VISCOSITY CHART" in the Maintenance section of this manual.)
- To change engine oil, see the Maintenance section in this manual.

ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to ensure fuel freshness.



CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

IMPORTANT: WHEN OPERATING IN TEMPERATURES BELOW 32°F (0°C), USE FRESH, CLEAN WINTER GRADE GASOLINE TO HELP ENSURE GOOD COLD WEATHER STARTING.

CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur. Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

RESERVE FUEL VALVE OPERATION (See Fig. 17)

1. Raise seat to access reserve fuel valve.
2. In normal operation, valve should be set to primary (as shown in view)
3. If tractor runs out of fuel, rotate valve handle to reserve.
4. Drive tractor to be refueled.
5. After refueling, return valve to primary position.

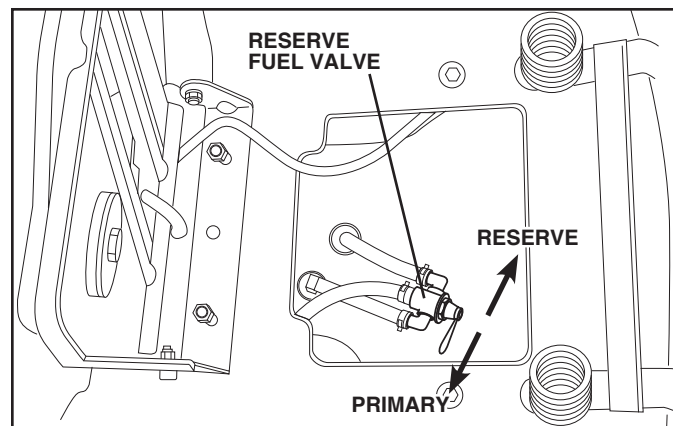


Fig. 17

RESETTING IGNITION SYSTEM PASSCODE (See Fig. 18)

The SmartSwitch Ignition is preset at the factory with the default code "321". To reset or change the passcode, the operator does not have to be seated on the tractor.

1. Press the SmartSwitch Ignition (SSI) button (F) once (or sit on the seat). Ensure the indicator is blinking blue.
2. Press and hold the (1) and (3) buttons simultaneously for approximately three (3) seconds until the SSI button changes to solid blue.
3. Using the numbered buttons, enter the desired passcode. The passcode may be anywhere from one to five digits in length.
4. After the desired passcode has been entered, press the SSI button (F) once.

NOTE: When the indicator flashes green, the passcode has been accepted. If the indicator blinks red, the passcode has not been accepted. Wait until the indicator returns to blinking blue and repeat this procedure starting from step two.

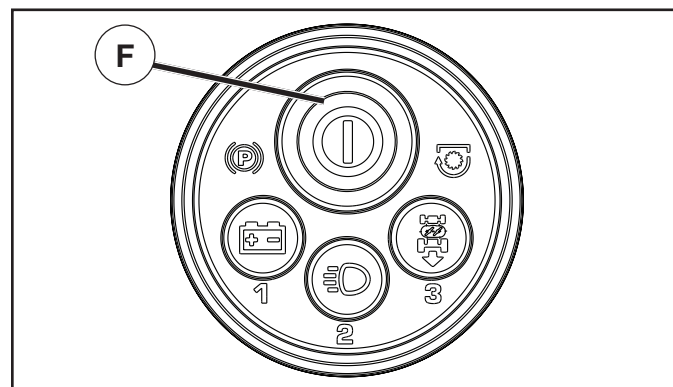


Fig. 18

OPERATION

TO START ENGINE

NOTE: The default passcode "321" is preset at the factory and should be changed prior to first use. (See "RESET-TING IGNITION SYSTEM PASSCODE" in this section of the manual.)

SMARTSWITCH WARNING LIGHTS (See Fig. 19)

The SmartSwitch Ignition is programmed with warning lights to indicate when any part of the safety system is not being followed. The engine will not start until all the following ignition system faults are resolved:

- The park brake symbol (CC) will be lit if the parking brake has not been engaged during a start attempt.
- The blade switch symbol (EE) will blink if the attachment clutch control is not in the "DISENGAGED" position during a start attempt.

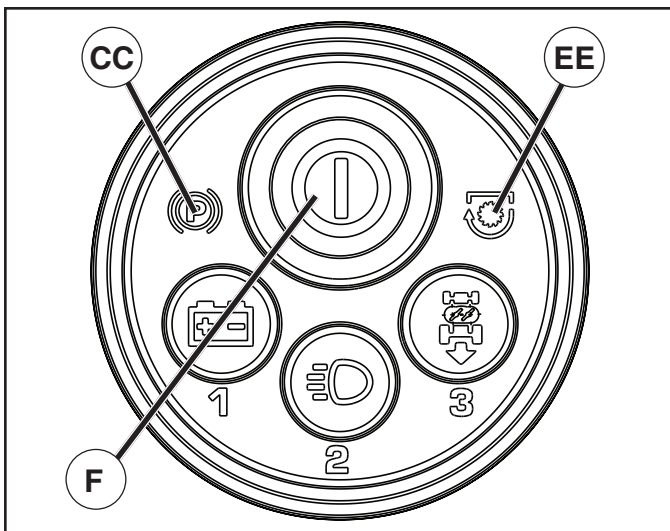


Fig. 19

PRE-START

- Ensure freewheel control is in the transmission engaged position.
- Ensure transmission is in the neutral position
- Move attachment clutch control to the "DISENGAGED" position.
- Sit on seat in operating position, depress brake pedal and set parking brake.

SMARTSWITCH IGNITION UNLOCK

1. Press the SmartSwitch Ignition (SSI) button (F) once (or sit on the seat). Ensure the indicator is blinking blue.
2. Enter passcode and press the SSI button. If passcode is not accepted, the SSI button will blink red. Wait until the SSI button returns to blinking blue before attempting to re-enter passcode. Once accepted, the SSI button will flash green.
3. Ensure that the SmartSwitch Safety System warning lights are not showing any faults present. If any warning lights do indicate faults present, resolve those faults before continuing with STARTING.

STARTING

The Briggs & Stratton Endurance engine equipped with your tractor features a Ready-Start automatic choke system to provide simplified starting in normal conditions. Please read the following starting instruction carefully.

NOTE: For the first time starting after your tractor has sat for an extended period of time, or after running out of gas, the engine may require an extended start attempt to reprime the fuel system. For an extended start, press and hold SSI button for three seconds before releasing. This will prompt the engine to attempt starting for up to ten seconds (instead of the normal five seconds), allowing time for fuel to be pulled into the engine.

NORMAL STARTING (32°F/0°C and above)

1. Move throttle control to fast position (☞).
2. Perform procedures outlined in "SMARTSWITCH IGNITION UNLOCK" as previously described.
3. While the SSI button (F) is flashing green, press and release the SSI button once more to start the engine.
 - Once engine starts, the attachments and ground drive can now be used. If the engine does not accept the load, restart the engine and allow it to warm up for one minute.
 - Leave throttle control in fast position (☞) while mowing.

COLD WEATHER STARTING (32°F/0°C and below)

1. Move throttle control beyond fast position (☞) into the cold weather starting position (⊗).
2. Perform procedures outlined in "SMARTSWITCH IGNITION UNLOCK" as previously described.
3. While the SSI button is flashing green, press the SSI button once more to start the engine.
 - Once engine starts, move the throttle control back to the fast position (☞) to warm-up. The time required for warm-up will vary from a few seconds to a minute depending upon conditions and temperature.
 - Leave throttle control in fast position (☞) while mowing.

NOTE: Failure to move throttle from cold weather starting position (⊗) will result in poor engine performance and spark plug fouling.

AUTOMATIC TRANSMISSION WARM UP

- Before driving the unit in cold weather, the transmission should be warmed up as follows:
 - Ensure the tractor is on level ground.
 - Release the parking brake and let the brake slowly return to operating position.
 - Allow one minute for transmission to warm up. This can be done during the engine warm up period.
- The attachments can also be used during the engine warm-up period after the transmission has been warmed up.

OPERATION

PURGE TRANSMISSION



CAUTION: Never engage or disengage free-wheel lever while the engine is running.

To ensure proper operation and performance, it is recommended that the transmission be purged before operating tractor for the first time. This procedure will remove any trapped air inside the transmission which may have developed during shipping of your tractor.

IMPORTANT: SHOULD YOUR TRANSMISSION REQUIRE REMOVAL FOR SERVICE OR REPLACEMENT, IT SHOULD BE PURGED AFTER REINSTALLATION BEFORE OPERATING THE TRACTOR.

1. Place tractor safely on a level surface - that is clear and open - with engine off and parking brake set.
2. Disengage transmission by placing freewheel control in disengaged position. (See "TO TRANSPORT" in this section of manual.)
3. Sitting in the tractor seat, start engine. After the engine is running, move throttle control to slow position. Disengage parking brake



CAUTION: At any time, during step 4, there may be movement of the drive wheels.

4. Depress forward drive pedal to full forward position, hold for five (5) seconds and release pedal. Depress reverse drive pedal to full reverse position, hold for five (5) seconds and release pedal. Repeat this procedure three (3) times.
5. Shut- off engine and set parking brake.
6. Engage transmission by placing freewheel control in engaged position. (See "TO TRANSPORT" in this section of manual.)
7. Sitting in the tractor seat, start engine. After the engine is running, move throttle control to half (1/2) speed. Disengage parking brake.
8. Drive tractor forward for approximately 5 feet (1,5 m) then backwards for 5 feet (1,5 m). Repeat this driving procedure three times.

Your transmission is now purged and now ready for normal operation.

HOUR METER

The hourmeter shows the total number of hours the engine has run. To service engine and mower, see the Maintenance section of this manual.

MOWING TIPS

- DO NOT use tire chains when the mower housing is attached to tractor.
- Mower should be properly leveled for best mowing performance. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.
- The left hand side of mower should be used for trimming.
- Drive so that clippings are discharged onto the area that has been cut. Have the cut area to the right of the tractor. This will result in a more even distribution of clippings and more uniform cutting.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished (See Fig. 20).

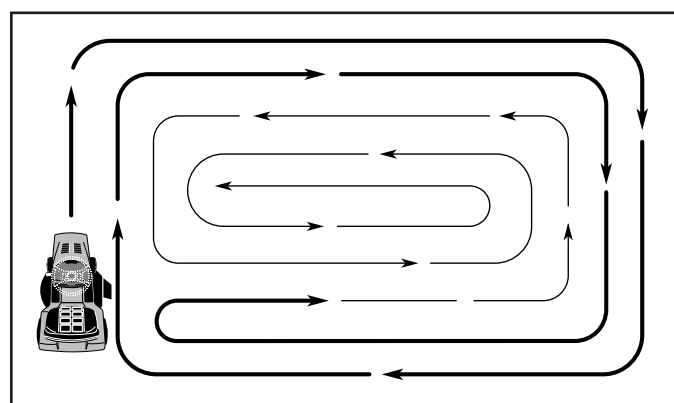


Fig. 20

- If grass is extremely tall, it should be mowed twice to reduce load and possible fire hazard from dried clippings. Make first cut relatively high; the second to the desired height.
- Do not mow grass when it is wet. Wet grass will plug mower and leave undesirable clumps. Allow grass to dry before mowing.
- **Always operate engine at full throttle when mowing** to ensure better mowing performance and proper discharge of material. Regulate ground speed by selecting a low enough gear to give the mower cutting performance as well as the quality of cut desired.
- When operating attachments, select a ground speed that will suit the terrain and give best performance of the attachment being used.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE		BEFORE EACH USE	EVERY 8 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	EVERY SEASON	BEFORE STORAGE
TRACTOR	Check Brake Operation	✓	✓					
	Check Tire Pressure	✓	✓					
	Check Operator Presence and ROS Systems	✓						
	Check for Loose Fasteners	✓				✓		✓
	Check/Replace Mower Blades			✓ ₃				
	Lubrication Chart			✓				✓
	Check Battery Level			✓ ₄				
	Clean Battery and Terminals			✓				✓
	Clean Debris off Steering Plate			✓ ₅				
	Check Transaxle Cooling			✓				
	Check Mower Levelness				✓			
	Check V-Belts					✓		
ENGINE	Check Engine Oil Level	✓	✓					
	Change Engine Oil (models with oil filter)				✓ _{1,2}			✓
	Change Engine Oil (models without oil filter)			✓ _{1,2}				✓
	Clean Air Filter			✓ ₂				
	Clean Air Screen			✓ ₂				
	Inspect Muffler/Spark Arrester				✓			
	Replace Oil Filter (If equipped)					✓ _{1,2}		
	Clean Engine Cooling Fins					✓ ₂		
	Replace Spark Plug					✓	✓	
	Replace Air Filter Paper Cartridge					✓ ₂		
	Replace Fuel Filter						✓	

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures
2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.

3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.
4 - Not required if equipped with maintenance-free battery.

5 - See Cleaning in Maintenance Section.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this tractor does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain tractor as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your tractor.

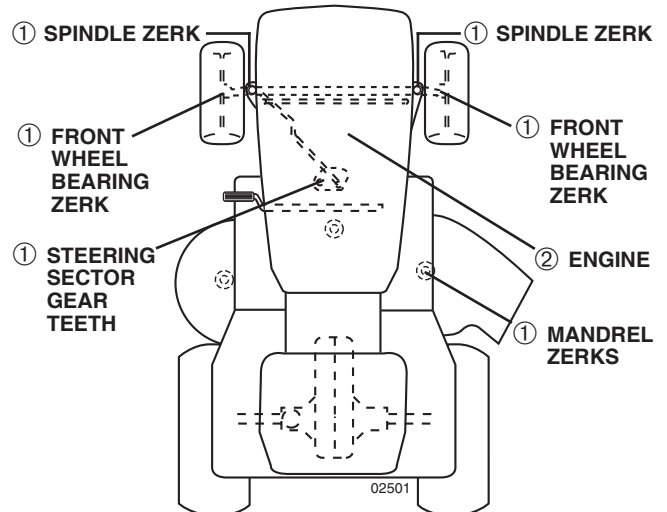
At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check blades and belts for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check brake operation.
- Check tire pressure.
- Check operator presence and ROS systems for proper operation.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION CHART



- ① General Purpose Grease
- ② Refer to Maintenance "ENGINE" Section

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE THE PIVOT POINTS WHICH HAVE SPECIAL NYLON BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

MAINTENANCE

TRACTOR

Always observe safety rules when performing any maintenance.

BRAKE OPERATION

If tractor requires more than five (5) feet (1,5 m) to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be checked and adjusted. (See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.)

TIRES

- Maintain proper air pressure in all tires. (See the sides of tires for proper PSI.)
- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

OPERATOR PRESENCE SYSTEM AND REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) (See Fig. 21)

Ensure operator presence and reverse operation systems are working properly. If your tractor does not function as described, repair the problem immediately.

- The engine should not start unless the parking brake is engaged, and the attachment clutch control is in the disengaged position.

CHECK OPERATOR PRESENCE SYSTEM

- While the engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake should shut off the engine.
- With the engine running, the parking brake engaged, and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to leave the seat should shut off the attachment clutch.
- The attachment clutch should never operate unless the operator is in the seat.

CHECK REVERSE OPERATION (ROS) SYSTEM

- With the engine running, the SmartSwitch Ignition (SSI) button (F) solid green, and the attachment clutch engaged any attempt by the operator to shift in reverse will disengage the attachment clutch.
- With the engine running, the SmartSwitch Ignition (SSI) button (F) solid green, and the Reverse Operation System (ROS) button (G) lit, any attempt by the operator to shift in reverse should NOT disengage the attachment clutch.

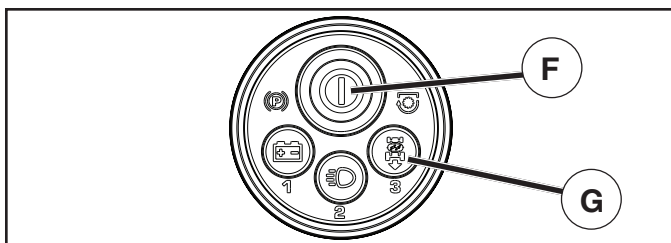


Fig. 21

BLADE CARE

For best results mower blades must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.



CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your tractor. Using a blade not approved by the manufacturer of your tractor is hazardous, could damage your tractor and void your warranty.

BLADE REMOVAL (See Fig. 22)

- Raise mower to highest position to allow access to blades.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Remove blade bolt by turning counterclockwise.
- Install new or resharpened blade with stamped "THIS SIDE UP" facing deck and mandrel assembly.

IMPORTANT: To ensure proper assembly, center hole in blade must align with star on mandrel assembly.

- Install and tighten blade bolt securely (45-55 Ft. Lbs./ 62-75 Nm).

IMPORTANT: SPECIAL BLADE BOLT IS HEAT TREATED.

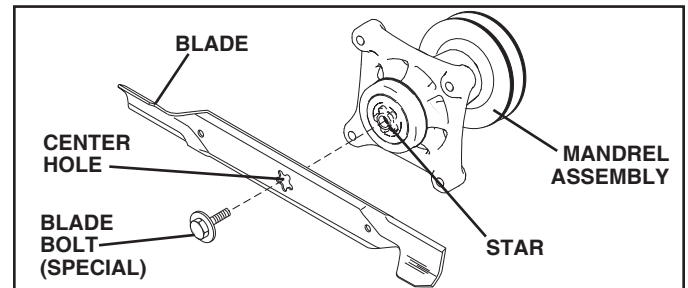


Fig. 22

BATTERY

Your tractor has a battery charging system which is sufficient for normal use. However, periodic charging of the battery with an automotive charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge at 6-10 amperes for 1 hour.

NOTE: The original equipment battery on your tractor is maintenance free. Do not attempt to open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary.

TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to "leak" power.

- Remove terminal guard.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and remove battery from tractor.
- Rinse the battery with plain water and dry.
- Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
- Coat terminals with grease or petroleum jelly.
- Reinstall battery. (See "REPLACING BATTERY" in the Service and Adjustments section of this manual.)

MAINTENANCE

TRANSAXLE MAINTENANCE

The transmission fan and cooling fins should be kept clean to ensure proper cooling.

Do not attempt to clean fan or transmission while engine is running or while the transmission is hot. To prevent possible damage to seals, do not use high pressure water or steam to clean transmission.

- Inspect cooling fan to ensure fan blades are intact and clean.
- Inspect cooling fins for dirt, grass clippings and other materials. To prevent damage to seals, do not use compressed air or high pressure sprayer to clean cooling fins.

TRANSAXLE PUMP FLUID

The transaxle was sealed at the factory and fluid maintenance is not required for the life of the transaxle. Should the transaxle ever leak or require servicing, contact your nearest authorized service center/department.

V-BELTS

Check V-belts for deterioration and wear after 100 hours of operation and replace if necessary. The belts are not adjustable. Replace belts if they begin to slip from wear.

ENGINE

LUBRICATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.

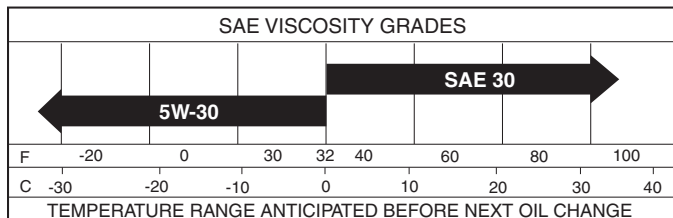


Fig. 23

NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, they will result in increased oil consumption when used above 32°F/0°C. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 50 hours of operation or at least once a year if the tractor is not used for 50 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of operation. Tighten oil fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Fig. 23 - 25)

Determine temperature range expected before oil change. All oil must meet API service classification SG-SL.

- Ensure tractor is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.
- Catch oil in a suitable container.

LOWER DASH COVER REMOVAL

- Raise hood.
- Remove fastener from lower dash cover.

CAUTION: Remove lower dash cover carefully to ensure cover tabs are not broken.

- Slide lower dash cover up to release cover tabs from tapered slots in lower dash and remove.

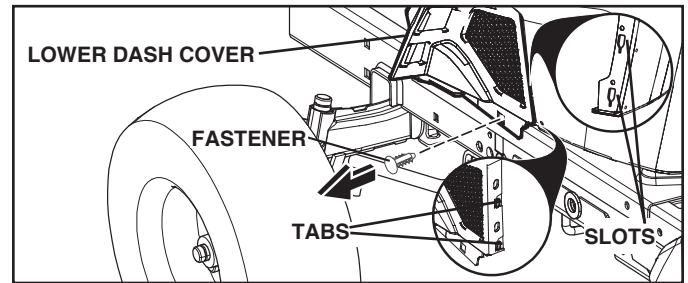


Fig. 24

- Remove oil fill cap/dipstick. Be careful not to allow dirt to enter the engine when changing oil.
- Remove yellow cap from end of drain valve and install the drain tube onto the fitting.
- Unlock drain valve by pushing inward and turning counterclockwise.
- To open, pull out on the drain valve.

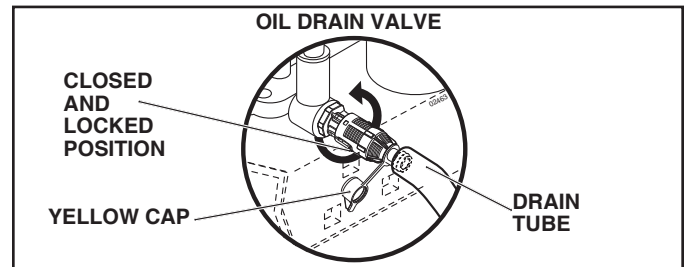


Fig. 25

- After oil has drained completely, close and lock the drain valve by pushing inward and turning clockwise until the pin is in the locked position as shown.
- Remove the drain tube and replace the cap onto the bottom fitting of the drain valve.
- Refill engine with oil through oil fill dipstick tube. Pour slowly. Do not overfill. For approximate capacity see "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.
- Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. Ensure dipstick cap is tightened securely for accurate reading. Keep oil at "FULL" line on dipstick. Tighten cap onto the tube securely when finished.

ENGINE OIL FILTER

Replace the engine oil filter every season or every other oil change if the tractor is used more than 100 hours in one year.

NOTE: If needed, remove lower dash covers using steps from "Lower dash cover removal" section of this manual.

MAINTENANCE

AIR FILTER

Your engine will not run properly using a dirty air filter. Service air cleaner more often under dusty conditions.

CLEAN AIR SCREEN

The air screen is over the air intake blower located on top of engine. The air screen must be kept free of dirt and chaff to prevent engine damage from overheating. Clean with a wire brush or compressed air to remove dirt and stubborn dried gum fibers.

ENGINE COOLING SYSTEM

To ensure proper cooling, make sure the grass screen, cooling fins, and other external surfaces of the engine are kept clean at all times.

Every 100 hours of operation (more often under extremely dusty, dirty conditions), remove the blower housing and other cooling shrouds. Clean cooling fins and external surfaces as necessary. Ensure the cooling shrouds are reinstalled.

NOTE: Operating the engine with a blocked grass screen, dirty or plugged cooling fins, and/or cooling shrouds removed will cause engine damage due to overheating.

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler and spark arrester (if equipped) as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUGS

Replace spark plugs at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

IN-LINE FUEL FILTER (See Fig. 26)

The fuel filter should be replaced once each season. If fuel filter becomes clogged, obstructing fuel flow to carburetor, replacement is required.

- With engine cool, remove filter and plug fuel line sections.
- Place new fuel filter in position in fuel line with arrow pointing towards carburetor.
- Ensure there are no fuel line leaks and clamps are properly positioned.
- Immediately wipe up any spilled gasoline.

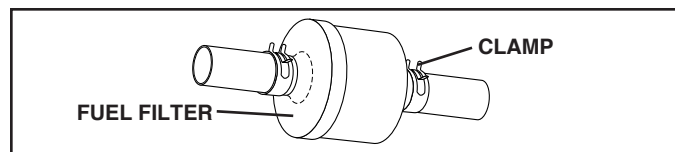


Fig. 26

CLEANING

- Clean engine, battery, seat, finish, etc. of all foreign matter.
- Clean debris from steering plate. Debris can restrict clutch/brake pedal shaft movement, causing belt slip and loss of drive. (See Fig. 27.)



CAUTION: Avoid all pinch points and movable parts.

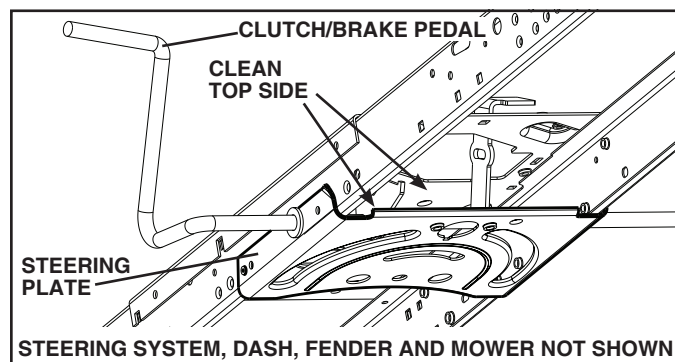


Fig. 27

- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

Except for the washout port (if equipped), we do not recommend using a garden hose or pressure washer to clean the outside of your tractor unless the engine and transmission are covered to keep water out. Water in engine or transmission will shorten the useful life of your tractor. Use compressed air or a leaf blower to remove grass, leaves and trash from outside tractor and mower.

MAINTENANCE

DECK WASHOUT PORT (See Fig. 28)

Your tractor's deck is equipped with a washout port as part of its deck wash system. It should be utilized after each use.

1. Drive the tractor to a level, clear spot on your lawn, near enough to a water spigot for your garden hose to reach.

IMPORTANT: Ensure the tractor's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc. Remove bagger chute or mulch cover if attached.

2. Ensure the attachment clutch control is in the "DISENGAGED" position, set the parking brake, and stop the engine.
3. Thread the nozzle adapter (packaged with your tractor's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.
4. Pull back the lock collar of the nozzle adapter and push the adapter onto the deck washout port at the left end of the mower deck. Release the lock collar to lock the adapter on the nozzle.

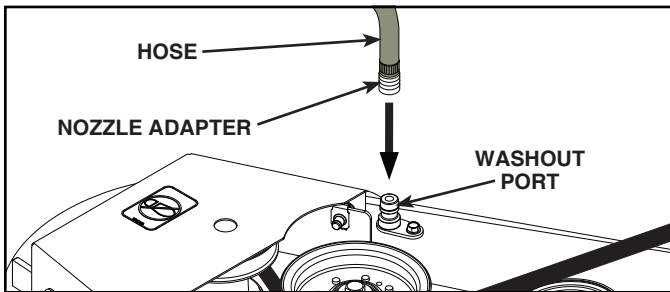


Fig. 28

IMPORTANT: Tug hose ensuring connection is secure.

5. Turn the water on.
6. While sitting in the operator's position on the tractor, re-start the engine and place the throttle lever in the Fast "🔥" position.

IMPORTANT: Recheck the area to ensure the area is clear. Ensure no children are in the area while cleaning the deck.

7. Move attachment clutch control to the "ENGAGED" position. Remain in the operator's position with the cutting deck engaged until the deck is cleaned.
8. Ensure attachment clutch control is in the "DISENGAGED" position. Shut engine off. Turn the water off.
9. Pull back the lock collar of the nozzle adapter to disconnect the adapter from the nozzle washout port.
10. Move the tractor to a dry area, preferably a concrete or paved area. Place the attachment clutch control in the "ENGAGED" position to remove excess water and to help dry before putting the tractor away.



WARNING: A broken or missing washout fitting could expose you or others to thrown objects from contact with the blade.

- Replace broken or missing washout fitting immediately, prior to using mower again.

SERVICE AND ADJUSTMENTS



WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

- Depress brake pedal fully and set parking brake.
- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Shut engine off and lock the SmartSwitch Ignition.
- Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

TO REMOVE MOWER (See Fig. 29)

- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Lower attachment lift lever to its lowest position.
- Remove mower belt from electric clutch pulley (M). See Mower Drive Belt Removal in "TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT" in this section.
- Disconnect front link (E) from mower - remove retainer spring and washer.
- Go to either side of mower and disconnect mower suspension arm (A) from chassis and rear lift link (C) from rear mower bracket (D) - remove retainer springs and washers.
- Go to other side of mower and disconnect the suspension arm and rear lift link.



CAUTION: After rear lift links are disconnected, the attachment lift lever will be spring loaded. Have a tight grip on lift lever when changing position of the lever.

- Slide mower out from under right side of tractor.

TO INSTALL MOWER (See Fig. 29 - 36)

Ensure tractor is on level surface and engage parking brake.

- Lower attachment lift lever to its lowest position.



CAUTION: Lift lever is spring loaded. Have a tight grip on lift lever, lower it slowly and engage in lowest position.

NOTE: Ensure mower side suspension arms (A) are pointing forward before sliding mower under tractor.

- Slide mower under tractor until it is centered under tractor.

INSTALL ANTI-SWAY BAR (S) (IF EQUIPPED)



Fig. 30

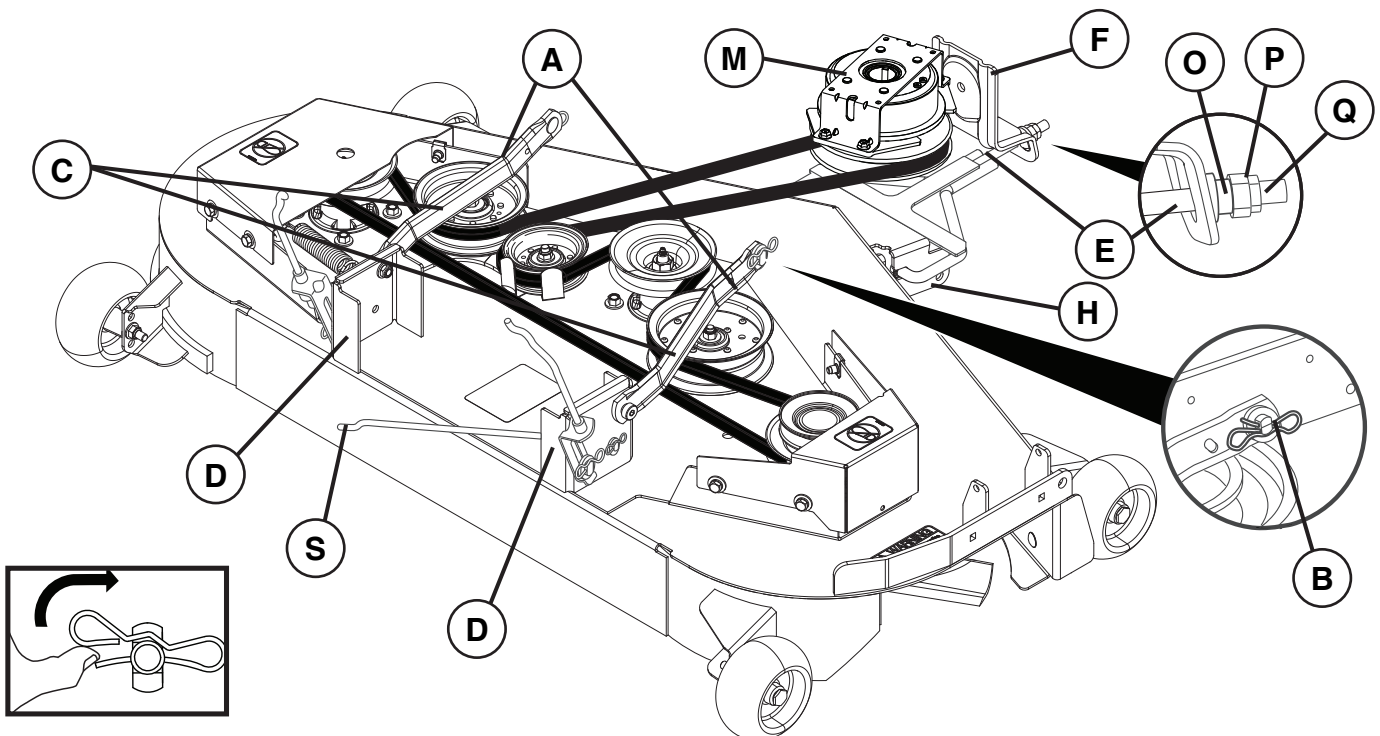


Fig. 29

SERVICE AND ADJUSTMENTS

- From right side of mower, first insert 90° end of anti-sway bar (S) into hole in transaxle bracket (T), located near left rear tire in front of transaxle.

NOTE: Flashlight may be helpful.

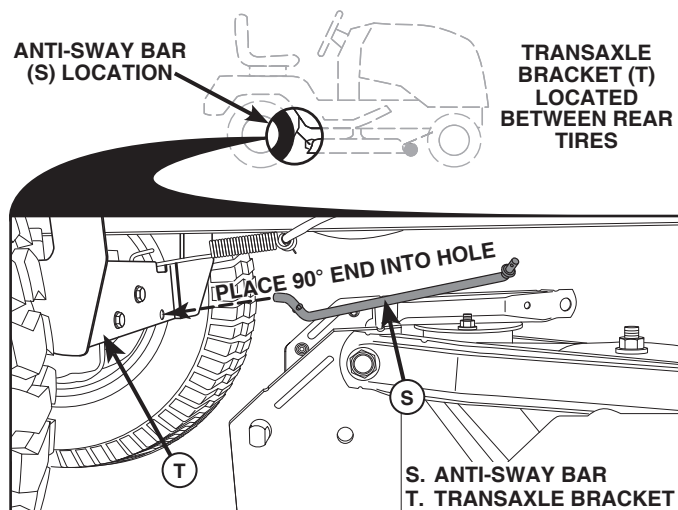


Fig. 31

NOTE: Depending on model, bracket (T) may be different than shown but hole for anti-sway bar will be in same position/location.

- Pivot the integrated washer end of anti-sway bar (S) towards mower deck bracket on right side of mower. Insert integrated washer end of bar into hole in rear mower bracket (D). Move mower as needed to insert integrated washer end of bar into rear mower bracket (D).
- Secure with small washer and small retainer spring as shown.

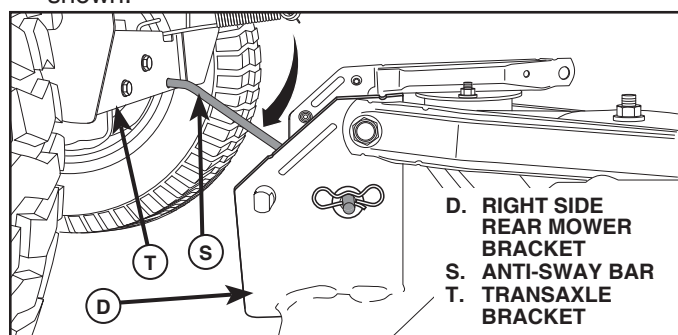


Fig. 32

- ATTACH MOWER SIDE SUSPENSION ARMS (A) TO CHASSIS - Position hole in arm over pin (B) on outside of tractor chassis and secure with retainer spring.
- Repeat on opposite side of tractor.

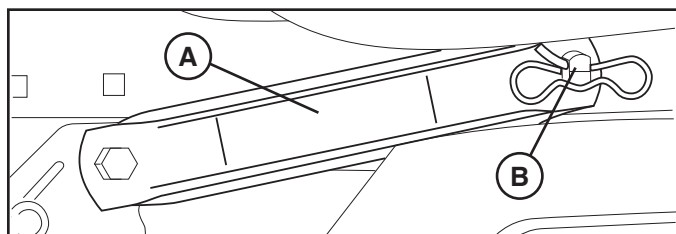


Fig. 33

- ATTACH REAR LIFT LINKS (C) - Lift rear corner of mower and position slot in link assembly over pin on rear mower bracket (D) and secure with washer and retainer spring.
- Repeat on opposite side of tractor.

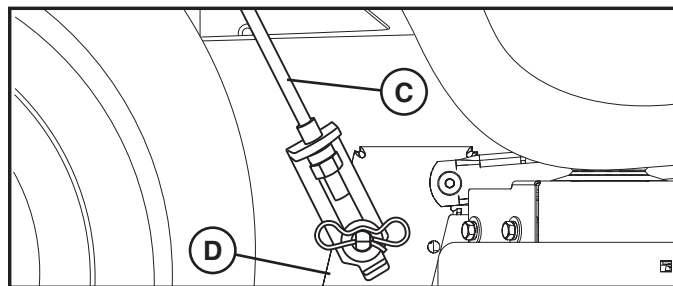


Fig. 34

- ATTACH FRONT LINK (E) - Work from left side of tractor. Insert threaded rod end of link assembly through front hole in tractor suspension bracket (F).
- Install bushing (O) and loosely install nut (P) and jam nut (Q).
- Insert flared ends of link (E) into slots in front mower bracket (H).
- Check Front-To-Back Adjustment in "TO LEVEL MOWER" in this section.

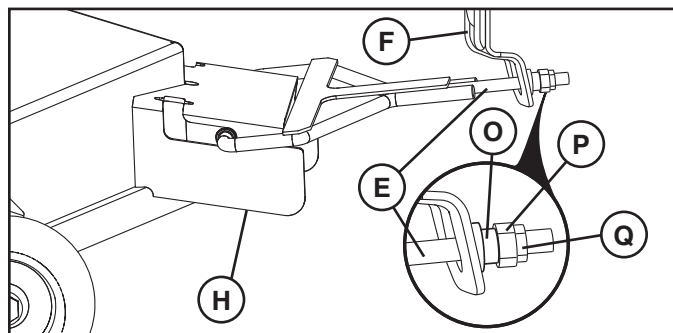


Fig. 35

- Install belt onto electric clutch pulley (M).

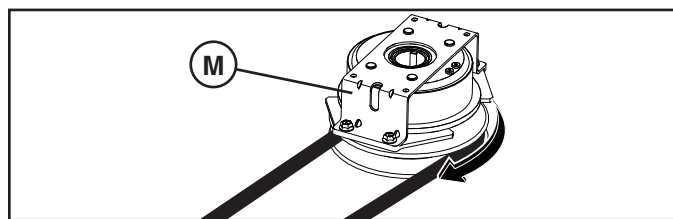


Fig. 36

IMPORTANT: CHECK BELT FOR PROPER ROUTING IN ALL MOWER PULLEY GROOVES.

- Raise attachment lift lever to highest position.
- If necessary, adjust gauge wheels before operating mower as shown in the Operation section of this manual.

See Mower Drive Belt Installation in "TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT" in this section of the manual.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO LEVEL MOWER

Ensure tires are properly inflated to the PSI shown on tires. If tires are over or under inflated, it may affect the appearance of your lawn and lead you to think the mower is not adjusted properly.

VISUAL SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Fig. 37)

- With all tires properly inflated and if your lawn appears unevenly cut, determine which side of mower is cutting lower.

NOTE: As desired, you can raise the low side of mower or lower the high side.

- Go to side of mower you wish to adjust.
- With a 3/4" or adjustable wrench, turn lift link adjustment nut (A) to the left to lower the mower, or, to the right to raise the mower.

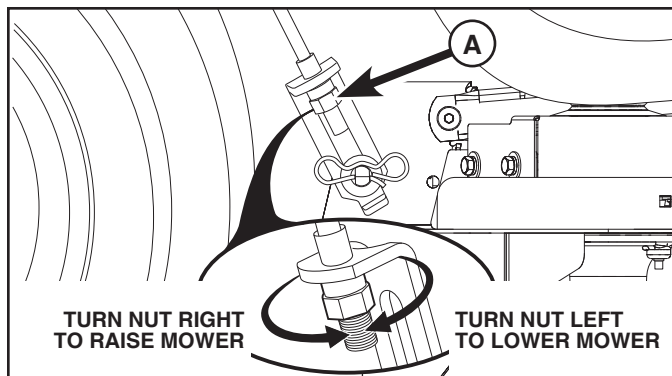


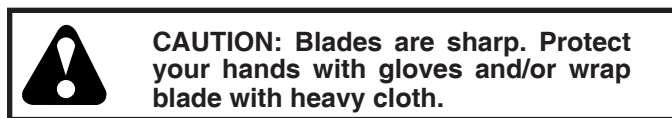
Fig. 37

NOTE: Each full turn of adjustment nut will change mower height about 3/16" (4,7 mm).

- Test your adjustment by mowing some uncut grass and visually checking the appearance. Readjust, if necessary, until you are satisfied with the results.

PRECISION SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Fig. 38)

- With all tires properly inflated, park tractor on level ground or driveway.



- Raise mower to its highest position.
- At both sides of mower, position blade at side and measure the distance (A) from bottom edge of blade to the ground. The distance should be the same on both sides.
- If adjustment is necessary, see steps in Visual Adjustment instructions above.
- Recheck measurements, adjust if necessary until both sides are equal.

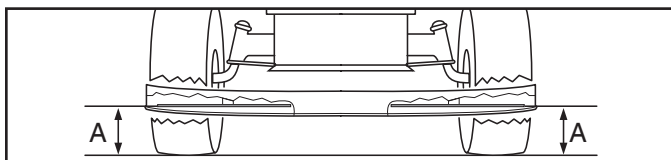
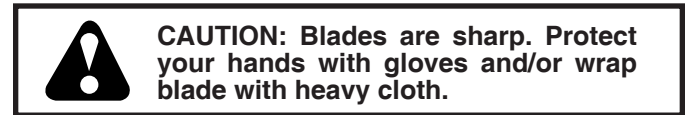


Fig. 38

FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT (See Figs. 39 & 40)

IMPORTANT: Deck must be level side-to-side.

To obtain the best cutting results, the mower blades should be adjusted so the front tip is 1/8" to 1/2" (3,1 to 12,7 mm) lower than the rear tip when the mower is in its highest position.



- Raise mower to highest position.
- Position any blade so the tip is pointing straight forward. Measure distance (B) to the ground at front and rear tip of the blade.

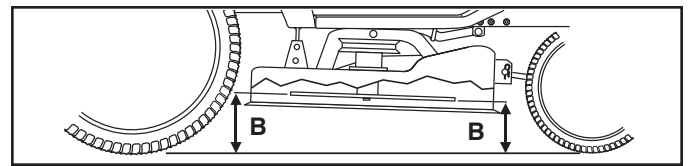


Fig. 39

- If front tip of blade is not 1/8" to 1/2" (3,1 to 12,7 mm) lower than the rear tip, go to the front of tractor.
- With an 11/16" or adjustable wrench, loosen jam nut A several turns to clear adjustment nut B.
- With a 3/4" or adjustable wrench, turn front link adjustment nut (B) clockwise (↻) (tighten) to raise the front of mower, or, counterclockwise (↻) (loosen) to lower the front mower.

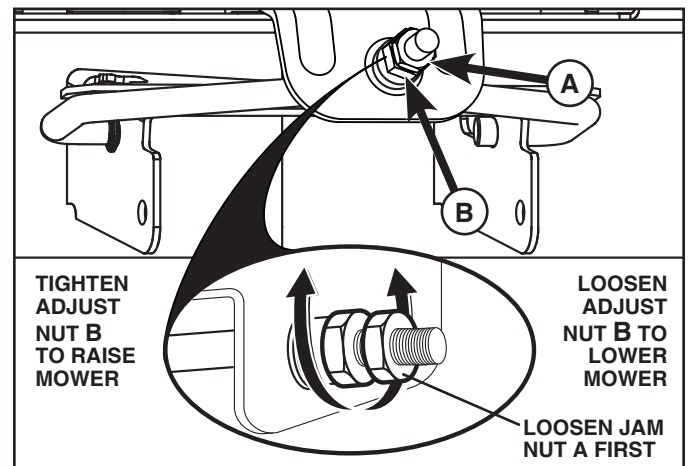


Fig. 40

NOTE: Each full turn of the adjustment nut will change mower height about 1/8" (3,1 mm).

- Recheck measurements, adjust if necessary until front tip of blade is 1/8" to 1/2" (3,1 to 12,7 mm) lower than the rear tip.
- Hold adjustment nut in position with wrench and tighten jam nut securely against adjustment nut.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT

MOWER DRIVE BELT REMOVAL (See Fig. 41)

- Park tractor on a level surface. Engage parking brake.
- Lower attachment lift lever to its lowest position.
- Remove mandrel covers.
- Remove any dirt or grass clippings which may have accumulated around mandrels and entire upper deck surface.
- With a 3/8" breaker bar and using the square opening in the idler arm, shift the arm counterclockwise (↺) to relieve the tension on the belt.
- Carefully roll the belt over the top of the cutter housing pulleys.

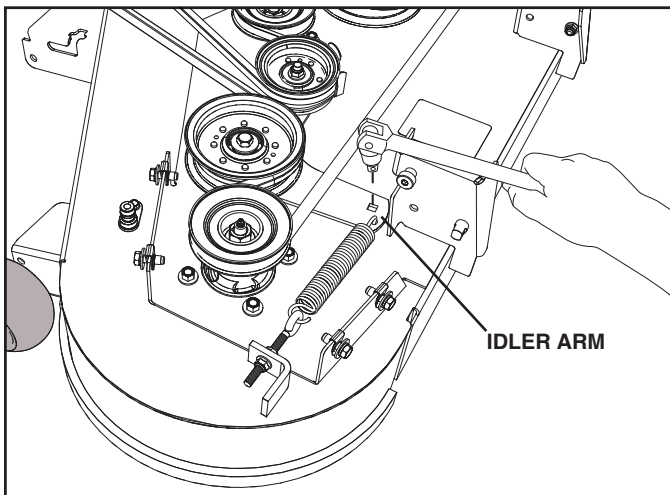


Fig. 41

- Remove the belt from around the electric clutch on the engine shaft.

MOWER DRIVE BELT INSTALLATION (See Fig. 42 & 43)

NOTE: For ease in installing the deck belt, refer to the routing decal on the cutting deck.

- Place the belt around all the pulleys except the idler pulley.
- With a 3/8" breaker bar, shift the idler arm counterclockwise (↺). When there is enough slack, slip the belt onto the idler pulley.

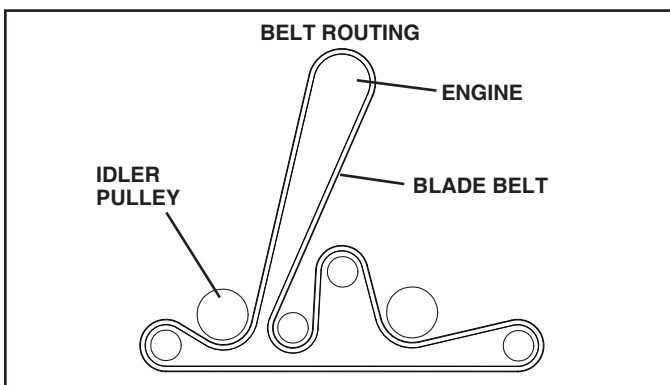


Fig. 42

- Double check belt routing to make sure it matches the routing decal, and that the belt does not have any twist. Correct if needed.
- Adjust belt tension by turning the eyebolt until spring is extended to a length of 5.1" (13 cm).
- Belt tension should be set to 30 Ft. Lbs/40 Nm.
- Replace mandrel covers on both mandrel housings and secure with fasteners.

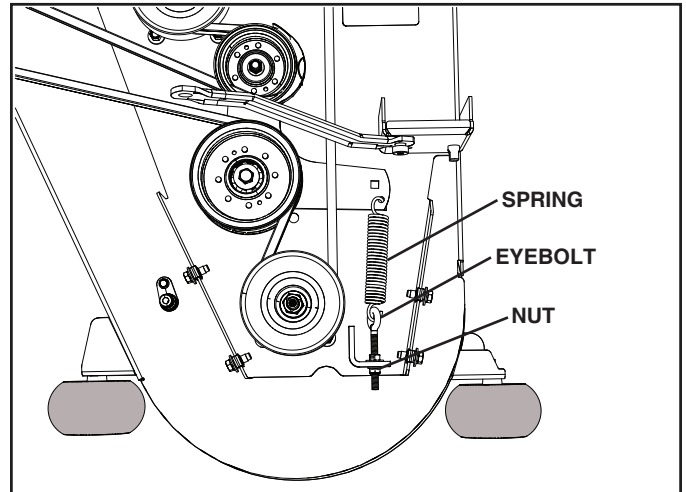


Fig. 43

TO CHECK BRAKE

If tractor requires more than five (5) feet (1,5 m) to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced.

You may also check brake by:

1. Park tractor on a level, dry concrete or paved surface, depress brake pedal all the way down and engage parking brake.
2. Disengage transmission by placing freewheel control in "transmission disengaged" position. Pull freewheel control out and into the slot and release so it is held in the disengaged position.

The rear wheels must lock and skid when you try to manually push the tractor forward. If the rear wheels rotate, then the brake needs to be serviced. Contact a qualified service center.

FRONT WHEEL TOE-IN/CAMBER

Your new tractor front wheel toe-in and camber is set at the factory and is normal. The front wheel toe-in and camber are not adjustable. If damage has occurred to affect the factory set front wheel toe-in or camber, contact a qualified service center.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO REPLACE MOTION DRIVE BELT (See Fig. 44)

Park the tractor on level surface. Engage parking brake. For assistance, there is a belt installation guide decal on bottom side of left footrest.

BELT REMOVAL -

1. Remove mower. (See "TO REMOVE MOWER" section in this manual.)

NOTE: Observe entire motion drive belt and position of all belt guides and keepers.

2. Disconnect clutch wire harness (A).
3. Remove anti-rotation link (B) on right side of tractor.
4. Remove belt from stationary idler (C) and clutching idler (D).
5. Remove belt from centerspan idler (E).
6. Pull belt slack toward rear of tractor. Carefully remove belt upwards from transmission input pulley and over cooling fan blades (F).
7. Remove belt downward from engine pulley and around electric clutch (G).
8. Slide belt toward rear of tractor, off the steering plate (H) and remove from tractor.

BELT INSTALLATION -

1. Install new belt from tractor rear to front, over the steering plate (H) and above clutch brake pedal shaft (J).
2. Pull belt toward front of tractor and roll belt around electric clutch and onto engine pulley (G).
3. Pull belt toward rear of tractor. Carefully work belt down around transmission cooling fan and onto the input pulley (F). Be sure belt is inside the belt keeper.
4. Install belt on centerspan idler (E).
5. Install belt through stationary idler (C) and clutching idler (D).
6. Reinstall anti-rotation link (B) on right side of tractor. Tighten securely.
7. Reconnect clutch harness (A).
8. Ensure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides and keepers.
9. Install mower. (See "TO INSTALL MOWER" section in this manual.)

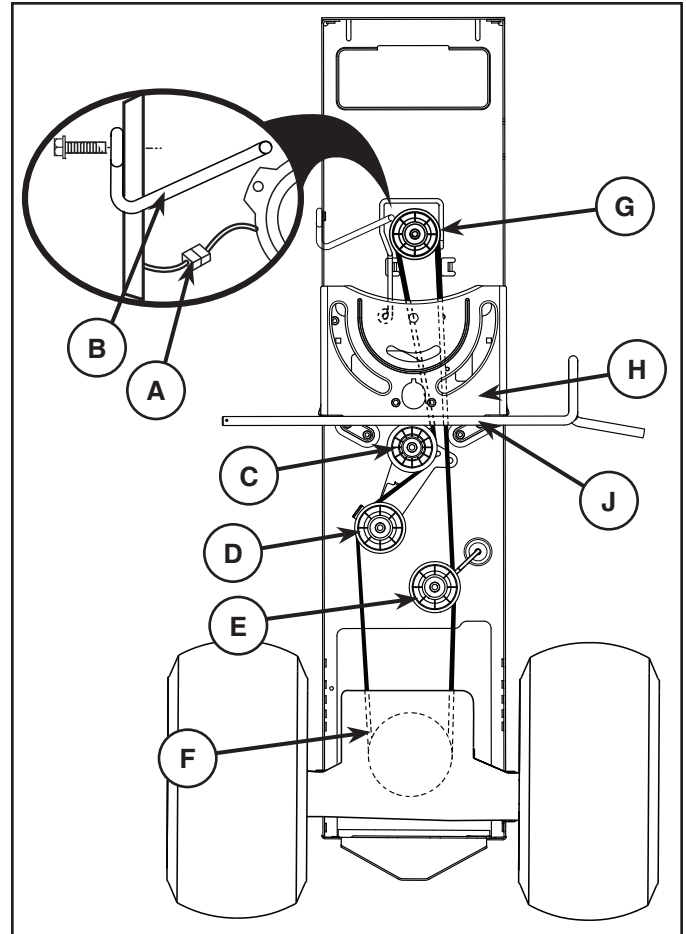


Fig. 44

TO REMOVE WHEEL (See Fig. 45)

- Block up axle securely.
- Remove axle cover, retaining ring and washers to allow wheel removal (rear wheel contains a square key - Do not lose).
- Repair tire and reassemble.
- On rear wheels only: align grooves in rear wheel hub and axle. Insert square key.
- Replace washers and snap retaining ring securely in axle groove.
- Replace axle cover.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

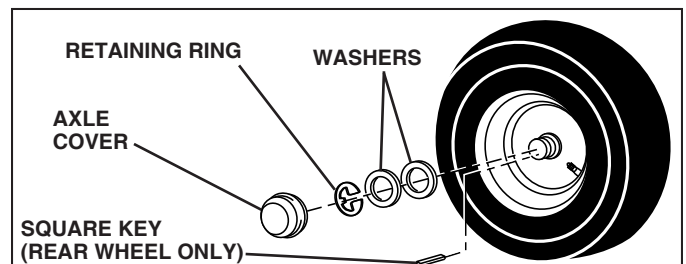


Fig. 45

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO START ENGINE WITH A WEAK BATTERY (See Fig. 46)



WARNING: Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

If your battery is too weak to start the engine, it should be recharged. (See "BATTERY" in the MAINTENANCE section of this manual).

If "jumper cables" are used for emergency starting, follow this procedure:

IMPORTANT: YOUR TRACTOR IS EQUIPPED WITH A 12 VOLT SYSTEM. THE OTHER VEHICLE MUST ALSO BE A 12 VOLT SYSTEM. DO NOT USE YOUR TRACTOR BATTERY TO START OTHER VEHICLES.

TO ATTACH JUMPER CABLES -

- Connect one end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal of each battery(A-B), taking care not to short against tractor chassis.
- Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal (C) of fully charged battery.
- Connect the other end of the BLACK cable (D) to good chassis ground, away from fuel tank and battery.

TO REMOVE CABLES, REVERSE ORDER -

- BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
- RED cable last from both batteries.

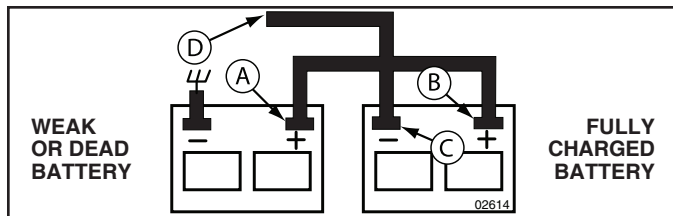


Fig. 46

REPLACING BATTERY (See Fig. 47)



WARNING: Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

- Lift hood to raised position.
- Remove terminal cover.
- Disconnect BLACK battery cable then RED battery cable and carefully remove battery from tractor.
- Install new battery with terminals in same position as old battery.
- Reinstall terminal cover.
- First connect RED battery cable to positive (+) battery terminal with bolt and nut as shown. Tighten securely.

- Connect BLACK grounding cable to negative (-) battery terminal with remaining bolt and nut. Tighten securely
- Close hood.

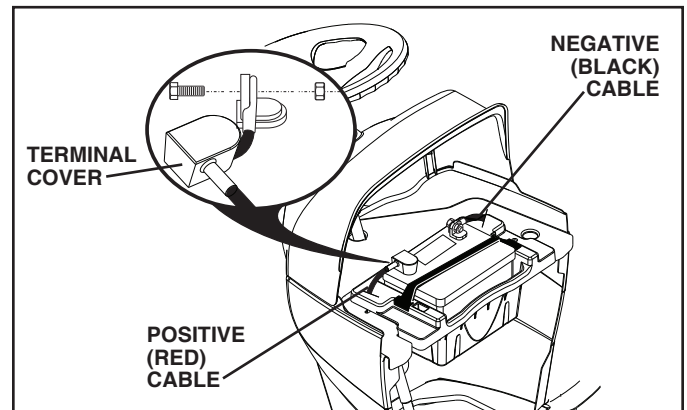


Fig. 47

TO REPLACE LED HEADLIGHT

- Raise hood.
- Disconnect harness from LED light.
- Remove mounting screws to remove LED light, reflector and lens.
- Replace LED light, reflector, or lens as needed.
- Reinstall using mounting screws previously removed.
- Reconnect harness to LED light.
- Close hood.

INTERLOCKS AND RELAYS

Loose or damaged wiring may cause your tractor to run poorly, stop running, or prevent it from starting.

- Check wiring.

TO REPLACE FUSE (See Fig. 48)

Unit has two automotive type fuses. Replace primary operation fuse with a 20 amp and the differential lock actuator fuse with a 10 amp. The fuse holders are located behind the dash.

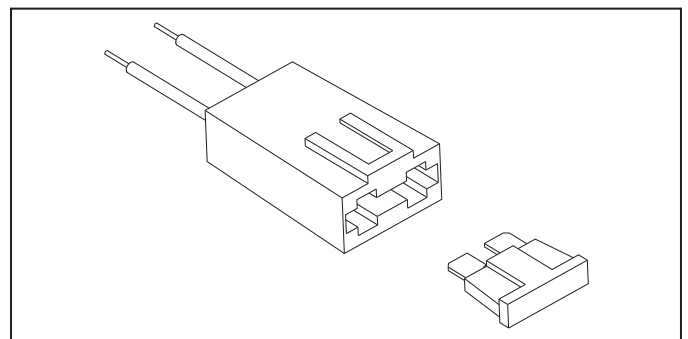


Fig. 48

SERVICE AND ADJUSTMENTS

SMARTSWITCH IGNITION SYSTEM LIGHTS (See Fig. 49)

The SmartSwitch System is equipped with courtesy lights that are used to indicate system functions or faults.

FUNCTIONS

- The SmartSwitch Ignition (SSI) Button (F) will blink blue while waiting for the correct passcode to be entered. The SSI button will blink green when tractor is ready to start and remain solid green while running.
- The park brake symbol (CC) will be lit if the parking brake has not been engaged during a start attempt.
- The blade switch symbol (EE) will blink if the attachment clutch control is not in the "DISENGAGED" position during a start attempt.
- The Reverse Operation System (ROS) button (G) will be lit when Reverse Operation System is in use.
- The Headlight button (H) will remain lit while headlights are in use.
- During normal operation, the Battery Indicator Button (I) will not be lit.

FAULTS

- The SSI Button (F) will blink red for two seconds if the wrong passcode has been entered.
- The Reverse Operation System (ROS) button (G) will blink when there is a fault with the Reverse Operation System. See "Reverse Operation System" in the Operation section of this manual.
- After the first unsuccessful start attempt, the Battery Indicator Button (I) will blink for two (2) seconds and then stay lit. This indicates that the battery voltage is below normal operating level. While engine is in operation, this light may also indicate a charging system failure.
- The Headlight Button (H) will blink when one or both of the headlight bulbs fail.
- All indicator lights will blink in the event the engine shuts off for unknown reasons; for example, if the engine has run out of fuel.

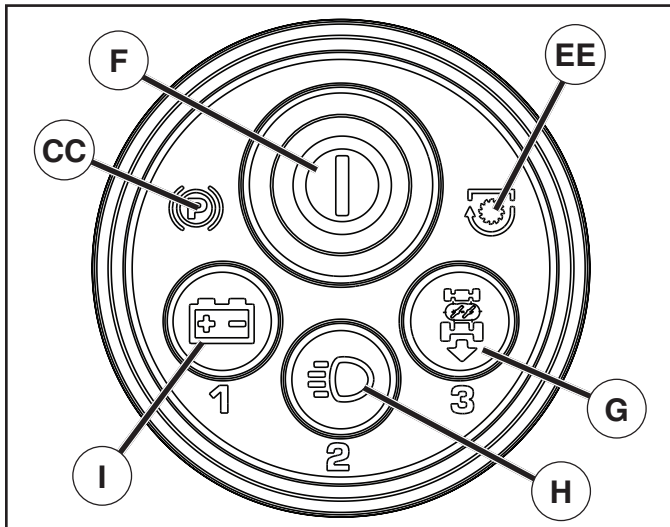


Fig. 49

TO REMOVE HOOD AND GRILL ASSEMBLY (See Fig. 50)

- Raise hood.
- Unsnap headlight wire connector.
- Stand in front of tractor. Grasp hood at sides, tilt toward engine and lift off of tractor.
- To replace, reverse above procedure.

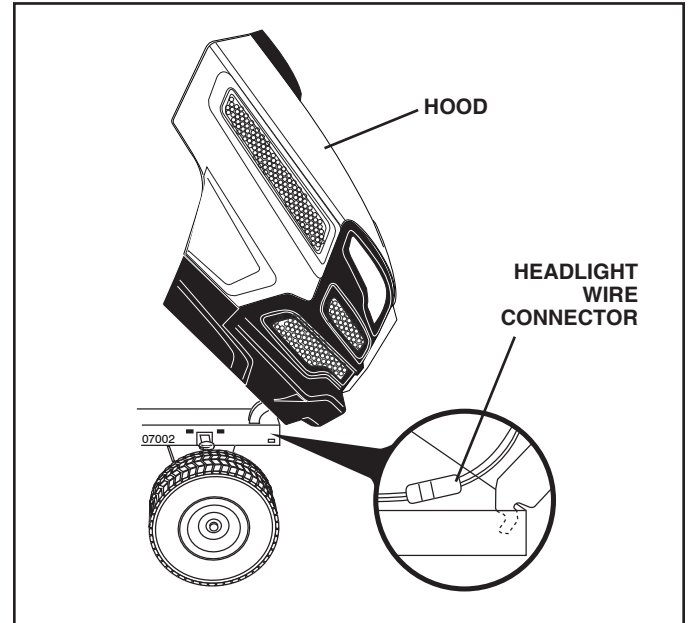


Fig. 50

TRANSMISSION

REMOVAL/REPLACEMENT

Should your transmission require removal for service or replacement, it should be purged after reinstallation and before operating the tractor. See "PURGE TRANSMISSION" in the Operation section of this manual.

ENGINE

TO ADJUST THROTTLE CONTROL CABLE

The throttle control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

STORAGE

Immediately prepare your tractor for storage at the end of the season or if the tractor will not be used for 30 days or more.



WARNING: Never store the tractor with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TRACTOR

Remove mower from tractor for winter storage. When mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire tractor (See “CLEANING” in the Maintenance section of this manual).
- Inspect and replace belts, if necessary (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual).
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Ensure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

BATTERY

- Fully charge the battery for storage.
- After a period of time in storage, battery may require recharging.
- To help prevent corrosion and power leakage during long periods of storage, battery cables should be disconnected and battery cleaned thoroughly (see “TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS” in the Maintenance section of this manual).
- After cleaning, leave cables disconnected and place cables where they cannot come in contact with battery terminals.
- If battery is removed from tractor for storage, do not store battery directly on concrete or damp surfaces.

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See “ENGINE” in the Maintenance section of this manual).

CYLINDER(S)

- Remove spark plug(s).
- Pour one ounce (29.5 mL) of oil through spark plug hole(s) into cylinder(s).
- Distribute oil by setting parking brake, disengaging attachment clutch and using the SmartSwitch Ignition (SSI) to attempt a start. The oil will be distributed during the approximate 5 second start-up attempt.
- Replace with new spark plug(s).

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your tractor indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your tractor with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your tractor to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER TRACTOR WHILE ENGINE AND EXHAUST ARE STILL WARM.

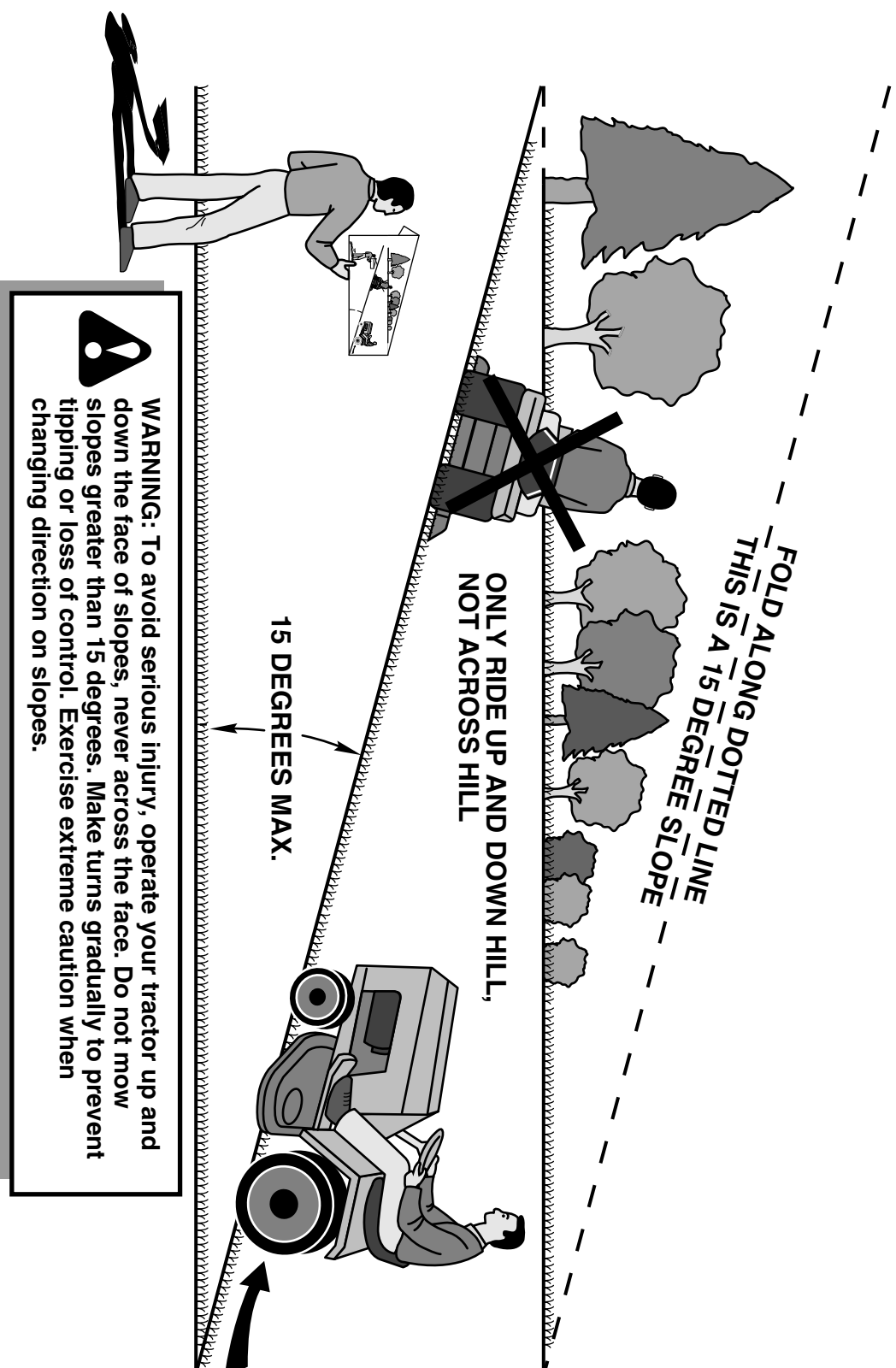
TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Will not start	1. Out of fuel. 2. Engine flooded. 3. Bad spark plug. 4. Dirty air filter. 5. Dirty fuel filter. 6. Water in fuel. 7. Loose or damaged wiring. 8. Engine valves out of adjustment.	1. Fill fuel tank. 2. Wait several minutes before attempting to start. 3. Replace spark plug. 4. Clean/replace air filter. 5. Replace fuel filter. 6. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. 7. Check all wiring. 8. Contact an authorized service center/department.
Hard to start	1. Dirty air filter. 2. Bad spark plug. 3. Weak or dead battery. 4. Dirty fuel filter. 5. Stale or dirty fuel. 6. Loose or damaged wiring. 7. Engine valves out of adjustment.	1. Clean/replace air filter. 2. Replace spark plug. 3. Recharge or replace battery. 4. Replace fuel filter. 5. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gas. 6. Check all wiring. 7. Contact an authorized service center/department.
Engine will not turn over	1. Brake pedal not depressed. 2. Attachment clutch is engaged. 3. Weak or dead battery. 4. Blown fuse. 5. Corroded battery terminals. 6. Loose or damaged wiring. 7. Faulty ignition switch. 8. Faulty solenoid or starter. 9. Faulty operator presence switch(es).	1. Depress brake pedal. 2. Disengage attachment clutch. 3. Recharge or replace battery. 4. Replace fuse. 5. Clean battery terminals. 6. Check all wiring. 7. Check/replace ignition switch. 8. Check/replace solenoid or starter. 9. Contact an authorized service center/department.
Engine clicks but will not start	1. Weak or dead battery. 2. Corroded battery terminals. 3. Loose or damaged wiring. 4. Faulty solenoid or starter.	1. Recharge or replace battery. 2. Clean battery terminals. 3. Check all wiring. 4. Check/replace solenoid or starter.
Loss of power	1. Cutting too much grass/too fast. 2. Throttle in cold weather starting position (☼). 3. Build-up of grass, leaves, trash under mower. 4. Dirty air filter. 5. Low oil level/dirty oil. 6. Faulty spark plug. 7. Dirty fuel filter. 8. Stale or dirty fuel. 9. Water in fuel. 10. Spark plug wire loose. 11. Dirty engine air screen/fins. 12. Dirty/clogged muffler. 13. Loose or damaged wiring. 14. Engine valves out of adjustment.	1. Raise cutting height/reduce speed. 2. Move throttle control to fast position (☼). 3. Clean underside of mower housing. 4. Clean/replace air filter. 5. Check oil level/change oil. 6. Clean and regap or change spark plug. 7. Replace fuel filter. 8. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gas. 9. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. 10. Connect and tighten spark plug wire. 11. Clean engine air screen/fins. 12. Clean/replace muffler. 13. Check all wiring. 14. Contact an authorized service center/department.
Excessive vibration	1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent blade mandrel. 3. Loose/damaged part(s).	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Replace blade mandrel. 3. Tighten loose part(s). Replace damaged parts.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine continues to run when operator leaves seat with attachment clutch engaged	1. Faulty operator-safety presence control system.	1. Check wiring, switches and connections. If not corrected, contact an authorized service center/department.  CAUTION: DO NOT operate machine until problem is corrected.
Poor cut - uneven	1. Worn, bent or loose blade. 2. Mower deck not level. 3. Buildup of grass, leaves, trash under mower. 4. Bent blade mandrel. 5. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Level mower deck. 3. Clean underside of mower housing. 4. Replace blade mandrel. 5. Clean around mandrels to open vent holes.
Mower blades will not rotate	1. Obstruction in clutch mechanism. 2. Worn/damaged mower drive belt. 3. Frozen idler pulley. 4. Frozen blade mandrel.	1. Remove obstruction. 2. Replace mower drive belt. 3. Replace idler pulley. 4. Replace blade mandrel.
Poor grass discharge	1. Engine speed too slow. 2. Travel speed too fast. 3. Wet grass. 4. Mower deck not level. 5. Low/uneven tire air pressure. 6. Worn, bent or loose blade. 7. Buildup of grass, leaves, trash under mower. 8. Mower drive belt worn. 9. Blades improperly installed. 10. Improper blades used. 11. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, trash around mandrels.	1. Place throttle control in "FAST" position. 2. Shift to slower speed. 3. Allow grass to dry before mowing. 4. Level mower deck. 5. Check tires for proper air pressure. 6. Replace blade. Tighten blade bolt. 7. Clean underside of mower housing. 8. Replace mower drive belt. 9. Reinstall blades sharp edge down. 10. Replace with blades listed in parts manual. 11. Clean around mandrels to open vent holes.
Headlight(s) not working (if so equipped)	1. Switch is "OFF". 2. Bulb(s) or lamp(s) burned out. 3. Faulty light switch. 4. Loose or damaged wiring. 5. Blown fuse.	1. Turn switch "ON". 2. Replace bulb(s) or lamp(s). 3. Check/replace SmartSwitch Ignition switch. 4. Check wiring and connections. 5. Replace fuse.
Battery will not charge	1. Bad battery cell(s). 2. Poor cable connections. 3. Faulty regulator (if so equipped). 4. Faulty alternator.	1. Replace battery. 2. Check/clean all connections. 3. Replace regulator. 4. Replace alternator.
Loss of drive	1. Freewheel control in "disengaged" position. 2. Debris on steering plate (if equipped). 3. Motion drive belt worn, damaged, or broken. 4. Air trapped in transmission during shipment or servicing. 5. Axle key missing.	1. Place freewheel control in "engaged" position. 2. See "CLEANING" in the maintenance section. 3. Replace motion drive belt. 4. Purge transmission. 5. Install axle key at rear wheel. See "TO REMOVE WHEEL" in the Service and Adjustments section.
Engine "back-fires" when turning engine "OFF"	1. Engine throttle control not set between half and full speed (fast) position before stopping engine.	1. Move throttle control between half and full speed (fast) position before stopping engine.

SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.



REGLAS DE SEGURIDAD



Prácticas de Operación Seguras para las Segadoras Conducibles

PELIGRO: ESTA MAQUINA CORTADORA ES CAPAZ DE AMPUTAR LAS MANOS Y LOS PIES Y DE LANZAR OBJETOS. SI NO SE OBSERVAN LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD SIGUIENTES SE PUEDEN PRODUCIR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



ADVERTENCIA: Siempre desconecte el alambre de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.



ADVERTENCIA: No avance cuesta abajo a punto muerto ya que podría perder el control del tractor.



ADVERTENCIA: Remolque solamente los accesorios recomendados y conformes a las características indicadas por el fabricante de su tractor. Tenga cuidado y prudencia al utilizar el tractor. Cuando se encuentre en un declive, opere utilizando exclusivamente la velocidad más baja. En caso de un declive una carga excesiva podría resultar peligrosa. Los neumáticos pueden perder la tracción con el suelo y hacerle perder el control de su tractor.



ADVERTENCIA



El tubo de escape del motor, algunos de sus constituyentes y algunos componentes del vehículo contienen o desprenden productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos.



ADVERTENCIA



Los bornes, terminales y accesorios relativos de la batería contienen plomo o compuestos de plomo, productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos. Lavar las manos después de manipularlos.

I. NIÑOS



ADVERTENCIA: LOS NIÑOS PUEDEN SUFRIR DAÑOS CON EL USO DE ESTE EQUIPO. La Academia Estadounidense de Pediatría (American Academy of Pediatrics) recomienda que sólo se permita a niños con una edad mínima de 12 años manejar máquinas cortacésped manuales, y al menos de 16 años para manejar tractores cortacésped.



ADVERTENCIA: LOS NIÑOS PUEDEN SUFRIR HERIDAS GRAVES O MUERTE A CAUSA DE ESTE EQUIPO. Lea y siga atentamente todas las instrucciones siguientes

Si el operador no pone atención a la presencia de los niños pueden ocurrir accidentes trágicos. Los niños a menudo están atraídos por la máquina y las actividad de cortar. No dar por hecho de que los niños se queden adonde estaban la última vez que los vistes.

- Mantener los niños fuera del área de corte y vigilados por un adulto responsable **que no sea el** operador.

- Estar alerta y apagar la máquina si un niños entra en el área.
- Antes y durante la marcha atrás, mirar adelante y abajo para ver si hay niños pequeños.
- Nunca llevar niños, incluso si hay las cuchillas apagadas. Podrían caer y herirse seriamente o interferir con el funcionamiento seguro de la máquina. Los niños que se han llevado precedentemente pueden aparecer de pronto en el área de corte por otro paseo y ser atropellados o tumbados por la máquina.
- Nunca dejar que los niños manipulen la máquina.
- Tener el máximo cuidado cuando se acerca a cantos ciegos, arbustos, árboles u otros objetos que pueden impedir la vista de niños.

II. FUNCIONAMIENTO GENERAL

- Leer, entender y seguir todas las instrucciones sobre la máquina y en el manual antes de empezar.
- No poner las manos o los pies cerca de partes giratorias o debajo de la máquina. Mantener siempre limpia la abertura de descarga.
- Permitir el funcionamiento de la máquina sólo a adultos que tengan familiaridad con las instrucciones.
- Limpiar el área de objetos como piedras, juguetes, cables, etc. que pueden ser recogidos y disparados con las cuchillas.
- Asegurarse de que el área esté libre de otras personas antes de ponerla en marcha. Parar la máquina si alguien entra en el área.
- Nunca llevar pasajeros.
- No cortar marcha atrás al no ser absolutamente necesario. Mirar siempre abajo y delante mientras se procede atrás.
- Nunca dirigir el material descargado hacia nadie. Evitar descargar material contra paredes u obstrucciones. El material podría rebotar hacia el operador. Parar las cuchillas cuando se pasan superficies de grava.
- No maneje la máquina si no tiene la trampa para césped completa, la canaleta de descarga u otros dispositivos de seguridad en su lugar y en funcionamiento.
- Ralentizar antes de girar.
- Nunca deje una máquina en marcha sin supervisión. Detenga siempre las cuchillas, active el freno de estacionamiento y detenga el motor antes de abandonar la máquina. Bloquee manualmente el interruptor de arranque. (Consulte "BLOQUEO MANUAL DEL INTERRUPTOR DE ARRANQUE SMARTSWITCH™" en la sección de Funcionamiento de este manual).
- Desenganche las hojas cuando no esté cortando césped. Apague el motor y espere hasta que todas las partes se detengan por completo antes de limpiar la máquina, retirar la trampa para césped o destapar la canaleta de descarga.
- Hacer funcionar la máquina sólo con la luz del día o luz artificial buena.
- No hacer funcionar la máquina estando bajo los efectos de alcohol o droga.
- Poner atención al tráfico cuando se opera cerca de calles o se cruzan.
- Poner la máxima atención al cargar o descargar la máquina en una caravana o camión.
- Llevar siempre gafas de protección cuando se hace funcionar la máquina.
- Use protectores de oídos para evitar daños en la audición.
- Los datos indican que los operadores a partir de los 60 años están afectados por un gran porcentaje de heridas relativas a la conducción del cortacésped. Estos operadores tendrían que evaluar su habilidad de hacer funcionar el cortacésped de modo lo bastante seguro para proteger a sí mismos y a otras personas de heridas graves.
- Seguir las recomendaciones del fabricante para los pesos y contrapesos de las ruedas.



REGLAS DE SEGURIDAD



Prácticas de Operación Seguras para las Segadoras Conducibles

- Mantener la máquina libre de hierba, hojas u otros escombros que pueden tocar el tubo de escape / partes del motor calientes y quemarse. No permitir que el puente del cortacésped cargue hojas u otros residuos que pueden causar acumulaciones. Limpiar toda salpicadura de aceite o carburante antes de hacer operaciones sobre la máquina o guardarla. Dejarla enfriar antes de guardarla.

III. FUNCIONAMIENTO EN PENDIENTES

Las pendientes son el mayor factor de accidentes relativos a la pérdida de control y vuelco, que pueden causar severas heridas o muerte. El funcionamiento en pendientes requiere una atención extra. Si no es posible hacer marcha atrás en una pendiente o si te sientes incomodo, no la cortes.



ADVERTENCIA: Al cargar o descargar la máquina, no sobrepase el ángulo máximo recomendado de 15°.

- Cortar hacia arriba y abajo de una pendiente, no de modo horizontal.
- Poner atenciones a los hoyos, las raíces, los bultos, las piedras u otros objetos escondidos. El terreno irregular puede volcar la máquina. La hierba alta puede esconder obstáculos.
- Escoger una velocidad de marcha baja de modo que no sea necesario pararse o cambiar estando en una pendiente.
- No cortar la hierba mojada. Las ruedas pueden perder tracción. Poner siempre una marcha cuando se está en pendientes.
- No poner en punto muerto e ir cuesta abajo.
- Evitar arrancar, pararse o girar en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desconectar las cuchillas y proceder despacio cuesta abajo en la pendiente.
- Mantener todo los movimientos en las pendientes lentos y gradual. No hacer cambios repentinos de velocidad o dirección, ya que pueden causar el escape de la máquina.
- Poner la máxima atención cuando la máquina funciona con captadores de hierba u otros dispositivos enganchados; pueden afectar la estabilidad de la máquina. No usar en pendientes empinados.
- No intentar estabilizar la máquina poniendo el pie en el terreno.
- No cortar cerca de bajadas, cunetas y orillas. Las máquina puede volcarse improvisamente si una rueda está en el borde o se hunde.
- Si la máquina se para mientras va cuesta arriba, desconectar las cuchillas, poner la marcha atrás y ir hacia atrás despacio.
- No girar estando en pendientes si no es necesario, y luego girar despacio y gradualmente cuesta abajo, si es posible.



IV. REMOLQUE

- Remolcar sólo con una máquina que tenga un gancho diseñado para remolcar. Enganchar el equipo o remolcar sólo en el punto dispuesto al efecto.
- Seguir las recomendaciones del productor con respecto a los límites del equipo por remolcar y el remolque en pendientes.
- Nunca permitir que niños u otras personas estén dentro del equipo por remolcar.
- En pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar la pérdida de tracción y la pérdida de control.
- Viajar despacio y dejar más distancia para frenar.

V. SERVICIO

MANIPULACIÓN SEGURA DE LA GASOLINA

Para evitar heridas personales o daños a las cosas, poner el máximo cuidado a la hora de manipular la gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.

- Apagar todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Usar sólo contenedores para gasolina aprobados.
- Nunca quitar el tapón de la gasolina o añadir carburante con el motor en marcha.
- dejar enfriar el motor antes del abastecimiento de la gasolina.
- Nunca abastecer la máquina al interior de un local.
- Nunca guardar la máquina o el contenedor del carburante donde haya una llama abierta, chispas o una luz piloto como un calentador de agua u otros dispositivos.
- Nunca llenar los contenedores al interior de un vehículo o en una caravana o camión recubiertos con un forro de plástico. Colocar siempre los contenedores en el terreno lejos del vehículo cuando se está llenando.
- Quitar el equipo de gas del camión o caravana y abastecerlo en el terreno. Si no es posible, abastecer dicho equipo con un contenedor portátil, más bien que de un surtidor de gasolina.
- Mantener la boquilla a contacto del borde del depósito de carburante o la abertura del contenedor durante toda la operación de abastecimiento. No utilizar un dispositivo con boquilla cerrada-abierta.
- Si se vierte carburante sobre la ropa, cambiarse la ropa inmediatamente.
- Nunca llenar el depósito más de lo debido. Volver a colocar el tapón del gas y cerrar de modo firme.

OPERACIONES DE SERVICIO GENERALES

- Nunca hacer funcionar la máquina en un área cerrada.
- Mantener todas las tuercas y pernos apretados para asegurarse de que trabaja en condiciones seguras.
- Nunca manipule los dispositivos de seguridad. Nunca interfiera con la operación de un dispositivo de seguridad o reducir la protección proporcionada por un dispositivo de seguridad. Verifique el funcionamiento correcto con regularidad. NUNCA utilice una máquina con un dispositivo de seguridad que no está funcionando correctamente.
- Mantener la máquina libre de hierba, hojas u otros residuos acumulados. Limpiar las salpicaduras de aceite o carburante y quitar cualquier cosa mojada con carburante. Dejar que la máquina se enfríe antes de guardarla.
- Si se golpea un objeto ajeno, hay que pararse e inspeccionar la máquina. Reparar, si es necesario, antes de volver a poner en marcha.
- Nunca hacer ningún ajuste o reparación con el motor en función.
- Verifique los componentes de la trampa para césped y la canaleta de descarga con frecuencia y sustituya con repuestos recomendados por el fabricante cuando sea necesario.
- Las cuchillas del cortacésped son afiladas. Envolver la cuchilla, ponerse guantes y poner la máxima atención cuando se hacen operaciones en ellas.
- Controlar el funcionamiento del freno frecuentemente. Ajustar y hacer las operaciones de mantenimiento cuando eso sea necesario.
- Mantener y sustituir las etiquetas de seguridad e instrucción, cuando sea necesario.



Use protectores de oídos para evitar daños en la audición.



Llevar siempre gafas de protección cuando se hace funcionar la máquina.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Capacidad y Tipo de Gasolina:	15,14 L / 4.0 Galones Regular Sin Plomo
Tipo de Aceite (API: SG-SL):	SAE 30 (sobre 32°F/0°C) SAE 5W30 (deabajo 32°F/0°C)
Capacidad de Aceite:	Con Filtro: 1,89 L / 64 Oz. Sin Filtro: 1,77 L / 60 Oz.
Bujía	Champion RC12YC (Abertura: 0,76 mm / .030")
Sistema de Carga:	16 Amps @ 3600 RPM
Batería:	Amp/Hr: 28 Min. CCA: 230 Modelo Tamaño: U1R
Torsión del Perno de la Cuchilla:	62-75 Nm 45-55 Ft. Lbs.

FELICITACIONES por la compra de su tractor. Ha sido diseñado, planificado y fabricado para darle la mejor confiabilidad y el mejor rendimiento posible.

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio o con un otro centro de servicio cualificado. Cuenta con técnicos bien capacitados y competentes y con las herramientas adecuadas para darle servicio o para reparar este tractor.

Haga el favor de leer y de guardar este manual. Estas instrucciones le permitirán montar y mantener su unidad en forma adecuada. Siempre observe las "REGLAS DE SEGURIDAD."

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y observe las reglas de seguridad.
- Siga un programa regular de mantenimiento, cuidado y uso de su tractor.
- Siga las instrucciones descritas en las secciones "Mantenimiento" y "Almacenamiento" de este manual.
- Utilice prendas de seguridad adecuadas al manejar la máquina, incluidos (como mínimo) calzado de seguridad, gafas protectoras y protección auditiva. No utilice calzado bajo y/o abierto cuando corte la hierba.
- Informe siempre a alguien de que se dispone a cortar la hierba en el exterior.

ADVERTENCIA: Este tractor viene equipado con un motor de combustión interna y no se debe usar sobre, o cerca, de un terreno no desarrollado cubierto de bosques, de arbustos o de césped, o menos que el sistema de escape del motor venga equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales (si existen). Si se usa un amortiguador de chispas, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo eficientes.

En el estado de California, la ley exige lo anterior (Sección 4442 del "California Public Resources Code"). Otros estados pueden contar con otras leyes parecidas. Las leyes federales se aplican en la tierras federales.

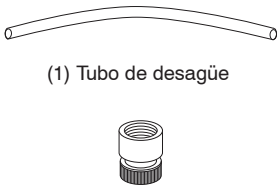
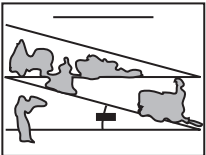
Su centro de Servicio más cercano tiene disponible amortiguadores de chispas para el silenciador.

TABLA DE MATERIAS

REGLAS DE SEGURIDAD	32-33
ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO	34
RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE	34
MONTAJE/PRE OPERACIÓN	35-36
OPERACIÓN	37-45

TABLA DEL MANTENIMIENTO	46
MANTENIMIENTO	46-50
SERVICIO Y AJUSTES	51-57
ALMACENAMIENTO	58
IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS	59-60

PIEZAS SIN MONTAR

 (1) Tubo de desagüe (1) Accesorio del conexión	Hoja de pendiente 	Batería (2) Perno (2) Tuerca	*Instalado por el distribuidor *Juego de cubierta *Pedal (2) Tornillo (2) Tuerca de canal
--	---	--	--

MONTAJE

Su tractor nuevo ha sido montado en la fábrica con la excepción de aquellas partes que no se han montado por razones de envío.

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL MONTAJE

Un juego de llaves de tubo facilitará el montaje. A continuación se enumeran los tamaños de las llaves estándar.

- (2) Llaves de 7/16" Cuchillo para todo uso
- (1) Llaves de 1/2" Medidor de presión de las llantas
- Pinzas

Cuando en este manual se mencionan los términos “mano derecha” o “mano izquierda” se refiere a cuando usted se encuentra en la posición de operación (sentado/a detrás del volante de dirección).

PARA REMOVER EL TRACTOR DE LA CAJA DE CARTÓN

DESEMPAQUE LA CAJA DE CARTÓN

- Remueva todas las partes sueltas que estén accesibles, y las cajas de partes, de la caja de cartón grande.
- Remover los paneles de cierre y aplanar los paneles laterales.
- Revise si hay partes sueltas adicionales o cartón y remuévalas.

ANTES DE REMOVER EL TRACTOR DE LA CORREDERA

CONEXIÓN DE LA BATERÍA (Vea Fig. 1)



ADVERTENCIA: No haga cortocircuito con los terminales de la batería al permitir que una llave de tuerca o cualquier otro objeto entre en contacto con ambos terminales a la misma vez. Antes de instalar la batería remueva las pulseras de metal, los relojes de pulsera de metal, los anillos, etc. El terminal positivo tiene que conectarse primero para evitar las chispas debido a la conexión a tierra por accidente.

AVISO: Si esta batería se pone en funcionamiento después de el mes y año indicado en la etiqueta, (la etiqueta se encuentra entre los terminales) cargue la batería por un mínimo de una hora a 6-10 amps. (Vea “BATERÍA” en la sección de Mantenimiento de este manual.)

- Determine la ubicación de la batería. La batería estará bajo el asiento o la cubierta.
- Levante la base del asiento o capucha a una posición elevada.
- Remueva las dos tapas protectoras de los terminales y descártelas

- Primero, conecte el cable de la batería ROJO al terminal positivo (+) con el perno y la tuerca como se muestra debajo. Apriételos seguramente. Deslice la tapa del terminal sobre el terminal.
- Conecte el cable de conexión a tierra NEGRO al terminal negativo (-) con el perno hexagonal y la tuerca restantes. Apriételos seguramente.
- Baje el asiento o capucha.

AVISO: Para instale la batería, realice el procedimiento descrito en “REEMPLAZAR LA BATERÍA” del capítulo de Servicio y Ajustes de este manual.

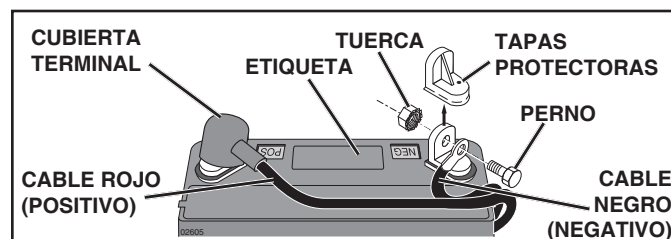


Fig. 1

PARA AJUSTAR EL ASIENTO (Vea Fig. 2)

- Siéntese sobre el asiento.
- Levante la palanca del ajuste (A) hacia arriba y mueva el asiento hasta que alcance una posición cómoda que le permita presionar completamente sobre el pedal del freno.
- Desconecte la palanca para trabar el asiento en la posición.

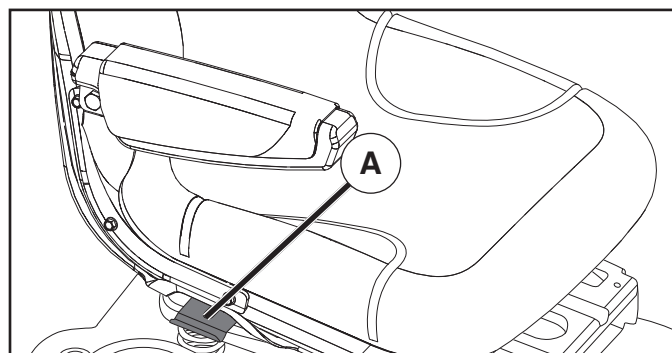


Fig. 2

MONTAJE

AVISO: Ahora puede sacar el tractor de la tarima. Continúe usando las instrucciones que siguen para retirar el tractor de la tarima.

⚠ ADVERTENCIA: Antes de empezar, leer, entender y seguir todas las instrucciones presentes en la sección Operaciones de este manual. Asegurarse que el tractor esté en un área bien ventilada. Asegurarse que la zona delante del tractor esté libre de otras personas y objetos.

PARA HACER RODAR EL TRACTOR FUERA DE LA CORREDERA (VEA LA SECCIÓN DE LA OPERACIÓN PARA LA LOCALIDAD Y LA FUNCIÓN DE LOS CONTROLES)

- Levante la palanca de levantamiento del accesorio a su posición más alta.
- Suelte el freno de estacionamiento presionando el pedal del embrague/freno.
- Ponga el control de la rueda libre en la posición de giro libre para desenganchar la transmisión. (Vea “PARA TRANSPORTAR” en la sección de Operación de este manual).
- Haga rodar el tractor hacia delante fuera de la corredera.
- Remueva las bandas que sujetan la protección contra la descarga en contra del tractor.

Continuar con las siguientes instrucciones.

REVISIÓN DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Las llantas en su unidad fueron infladas demasiado en la fábrica por razones de envío. La presión de las llantas correctas es importante para obtener el mejor rendimiento en el corte.

- Reduzca la presión de los neumáticos a la PSI que se indica en estos.

REVISIÓN DE LA NIVELACIÓN DEL CONJUNTO

Para obtener los mejores resultados en el corte, la caja de la segadora tiene que estar nivelada en la forma adecuada. Vea “PARA NIVELAR LA CAJA” en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.

REVISIÓN DE LA POSICIÓN ADECUADA DE TODAS LAS CORREAS

Vea las figuras que aparecen para cambiar las correas de impulsión de la cuchilla de la segadora y de movimiento en la sección de Servicio y Ajustes de este manual. Verifique que las correas sigan su paso correcto.

REVISIÓN DEL SISTEMA DE FRENOS

Una vez que usted haya aprendido a manejar su tractor, verifique que el freno funcione correctamente. Ver “PARA VERIFICAR SI FUNCIONA BIEN EL FRENO” en el capítulo de servicio y ajustes de este manual.

✓ LISTA DE REVISIÓN

ANTES DE OPERAR Y DE DISFRUTAR DE SU TRACTOR NUEVO, LE DESEAMOS QUE RECIBA EL MEJOR RENDIMIENTO Y LA MAYOR SATISFACCION DE ESTE PRODUCTO DE CALIDAD.

HAGA EL FAVOR DE REVISAR LA LISTA A CONTINUACIÓN:

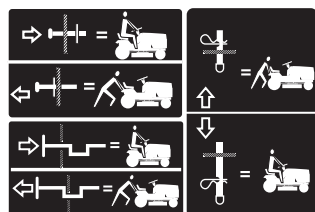
- ✓ Se han completado todas las instrucciones de montaje.
- ✓ No quedan partes sueltas en la caja de cartón.
- ✓ La batería está preparada y cargada en forma adecuada.
- ✓ El asiento ha sido ajustado en forma cómoda y apretado en forma segura.
- ✓ Todas las llantas han sido infladas en forma adecuada. (Para fines de envío, las llantas se inflaron demasiado en la fábrica.)
- ✓ Asegúrese que el conjunto segador esté nivelado en forma adecuada, de lado a lado y desde adelante hacia atrás, para obtener los mejores resultados en el corte. (Las llantas tienen que estar infladas en forma adecuada para la nivelación.)
- ✓ Revise las correas de impulsión y de la segadora. Asegúrese que recorran el paso adecuado alrededor de las poleas y dentro de todos los fijadores de las correas.
- ✓ Revise el alambrado. Fíjese que todas las conexiones todavía estén seguras y que los alambres estén sujetos en forma adecuada.
- ✓ Antes de conducir el tractor, asegúrese que el control de rueda libre esté en la posición de “transmisión enganchada” (Vea “PARA TRANSPORTAR” en la sección de la Operación de este manual).

AL MISMO TIEMPO QUE APRENDE A COMO USAR SU TRACTOR, PRESTE ATENCIÓN EXTRA A LOS PUNTOS DE IMPORTANCIA QUE SE PRESENTAN A CONTINUACIÓN:

- ✓ El aceite del motor tiene que llegar al nivel adecuado.
- ✓ El estanque de combustible tiene que estar lleno con gasolina sin plomo regular, nueva y limpia.
- ✓ Familiarícese con todos los controles – su ubicación y su función. Opérelos antes de hacer arrancar el motor.
- ✓ Asegúrese que el sistema de frenos esté en una condición de operación segura.
- ✓ Asegurarse de que el Sistema de Presencia del Operador y el Sistema de Funcionamiento Atrás (ROS) funcionan de modo adecuado (Ver las Secciones de Funcionamiento y Mantenimiento en este manual).
- ✓ Es importante purgar la transmisión antes de operar su tractor por la primera vez. Siga las instrucciones adecuadas para el empuje y para purgar (Vea “PARA EMPEZAR EL MOTOR” y “PARA PURGAR LA TRANSMISIÓN” en la sección de la Operación de este manual).

OPERACIÓN

Estos símbolos pueden aparecer sobre su tractor o en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.



RUEDA LIBRE
(Solamente para los modelos automatico)



No seguir las siguientes instrucciones puede provocar heridas o muerte. Los símbolos de aviso de seguridad se utilizan para identificar informaciones de seguridad relativas a peligros que pueden provocar la muerte, heridas graves y/o daños a la máquina.



PELIGRO indica un peligro que, si no se evita, provoca muerte o lesiones graves.



ADVERTENCIA indica un peligro que, si no se evita, puede provocar muerte o lesiones graves.



PRECAUCIÓN indica un peligro que, si no se evita, puede provocar lesiones ligeras o moderadas.

PRECAUCIÓN cuando se utiliza **sin** el símbolo de aviso, indica una situación que **puede provocar** daños al tractor y/o al motor.



SUPERFICIES CALIENTES indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar la muerte, lesiones graves y/o daños a la máquina.**



FUEGO indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar la muerte, lesiones graves y/o daños a la máquina.**

OPERACIÓN

FAMILIARICÉSE CON SU TRACTOR

LEA ESTE MANUAL Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU TRACTOR

Compare las ilustraciones con su tractor para familiarizarse con las ubicaciones de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.

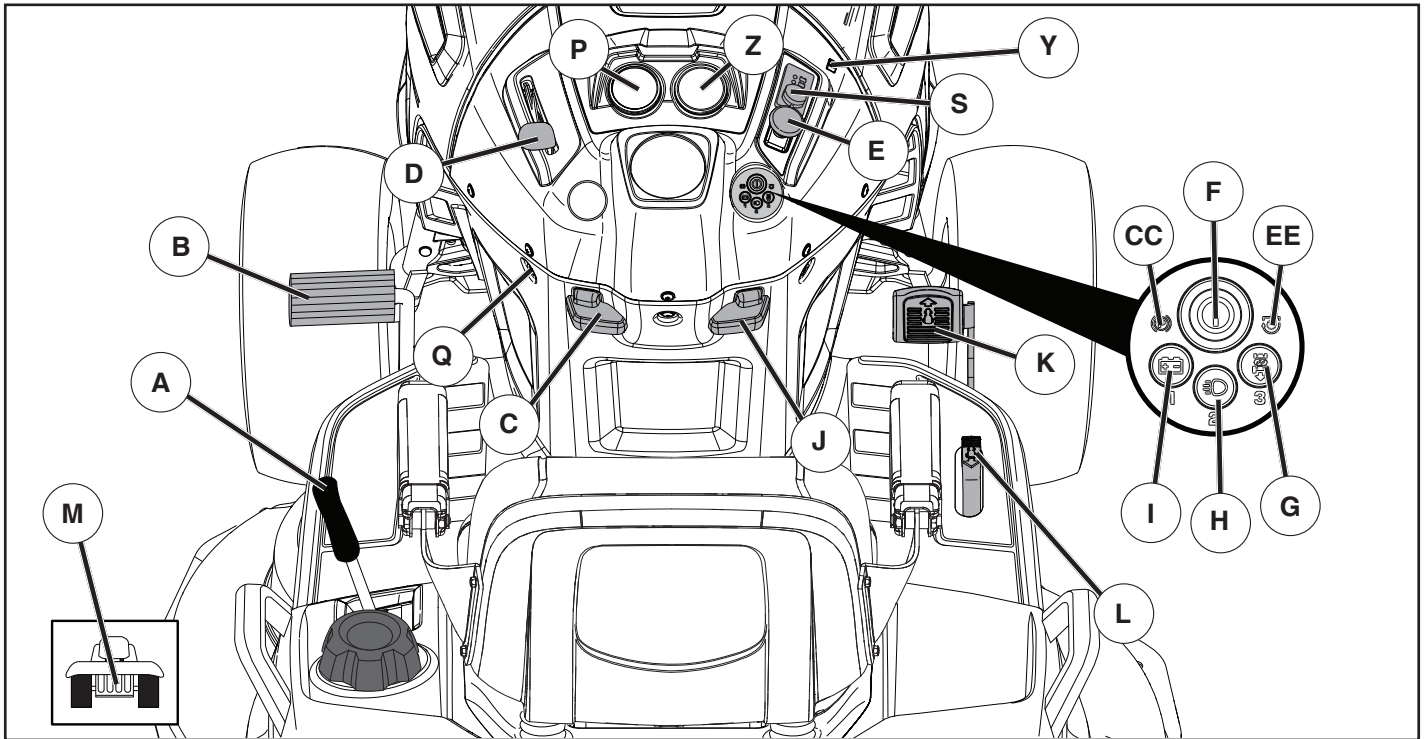


Fig. 3

Nuestros tractores cumplen con los estándares de seguridad del American National Standard Institute.

(A) PALANCA DE LEVANTAMIENTO DEL ACCESORIO - Se usa para levantar, bajar y ajustar el conjunto segador o los demás accesorios montados en su tractor.

(B) PEDAL DEL FRENO-Se usa para frenar el tractor y para hacer arrancar el motor.

(C) PALANCA DE ESTACIONAMIENTO - Asegura el pedal del freno en la posición del freno.

(CC) SÍMBOLO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO - Indica una falla de arranque cuando el freno de estacionamiento está desconectado.

(D) CONTROL DE ACELERACIÓN - Se usa para hacer arrancar y controlar la velocidad del motor.

(E) PALANCA DEL EMBRAGUE DEL ACCESORIO - Se usa para enganchar las cuchillas segadoras, o los demás accesorios montados en su tractor.

(EE) SÍMBOLO DE INTERRUPTOR DE CUCHILLAS - Indica una falla de arranque cuando el interruptor del embrague del accesorio está activado.

(F) BOTÓN DEL INTERRUPTOR DE ARRANQUE SMARTSWITCH (SSI) - Se usa para arrancar/detener el motor y comunicar las actualizaciones de estado.

(G)* SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO EN REVERSA (ROS) - Permite la operación de la plataforma de la cortadora de césped o de otro accesorio eléctrico mientras se conduce en reversa.

(H)* BOTÓN DE FAROS DELANTEROS - Enciende y apaga los faros delanteros.

(I)* BOTÓN INDICADOR DE LA BATERÍA - Se utiliza para indicar el voltaje bajo de la batería o una falla del sistema de carga.

(J) PALANCA DE MANDO CRUCERO - Se utiliza para fijar el movimiento hacia adelante del tractor a la velocidad deseada sin apretar el pedal de marcha atrás.

(K) PEDAL DE MARCHA ADELANTE - Se utiliza para el movimiento del tractor hacia adelante.

(L) PEDAL DE MARCHA ATRÁS - Se utiliza para el movimiento del tractor hacia atrás.

(M) CONTROL DE RUEDA LIBRE - Desengancha la transmisión para empujar o arrastrar lentamente el tractor con el motor apagado.

(P) CRONÓMETRO - Indica las horas de operación.

(Q) PUERTO DE LA ENERGÍA 12 VOLT - Se usa para los accesorios 12-volt.

(S) TESTIGO DE BATERÍA/CONECTOR DE CARGA - Indica el estado de la batería.

(Y) LLAVE DE CIERRE DIFERENCIAL - Se usa para acoplar y desacoplar el cierre diferencial del transeje.

(Z) AMPERÍMETRO - Indica la carga (+) o la descarga (-) de la batería.

* **AVISO:** "G", "H" e "I" se utilizan como botones de introducción numérica para escribir la contraseña.

OPERACIÓN



La operación de cualquier tractor puede hacer que salten objetos extraños dentro de sus ojos, lo que puede producir daños graves en éstos. Siempre use anteojos de seguridad o protecciones para los ojos mientras opere su tractor o cuando haga ajustes o reparaciones. Recomendamos gafas de seguridad o una máscara de visión amplia de seguridad usada sobre las gafas.

COMO USAR SU TRACTOR

PARA AJUSTAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (Vea Fig. 4)

Su tractor viene equipado con un interruptor sensor que exige la presencia del operador. Cuando el motor está funcionando, si el operador trata de bajarse del asiento sin primero aplicar el freno de estacionamiento, se apagará el motor.

- Presione el pedal (C) del freno/embrague completamente y sostengalo.
- Jale hacia arriba la palanca del freno de mano (B) y manténgala en esa posición; suelte gradualmente el pedal del embrague/freno (B), y luego suelte la palanca del freno de mano. El pedal tiene que quedar en la posición de freno. Asegúrese que el freno de estacionamiento va a sujetar el tractor en forma segura.

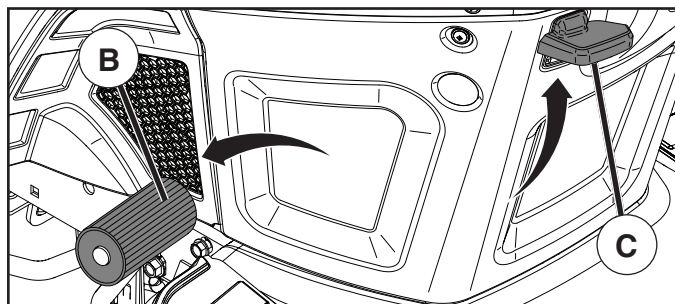
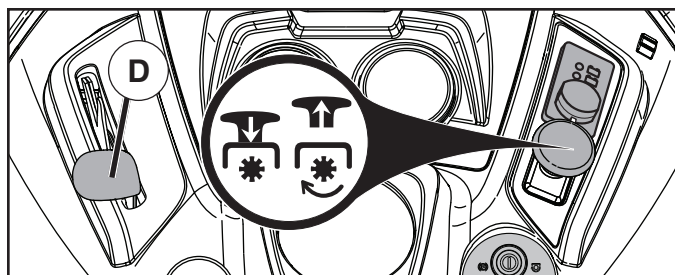


Fig. 4

PARADA (Vea Fig. 5)

CUCHILLAS DE LA SEGADORA -

- Mueva el control del embrague del accesorio a la posición "DESENGANCHADO" (*).



(*) EMBRAGUE DEL ACCESORIO "DESENGANCHADO"

(*) EMBRAGUE DEL ACCESORIO "ENGANCHAR"

Fig. 5

IMPULSIÓN DE RECORRIDO -

- Para parar el mecanismo impulsor, presione el pedal del freno/embrague completamente.

IMPORTANTE: LOS PEDALES DE MARCHA ADELANTE Y ATRÁS VUELVEN A LA POSICIÓN NEUTRA CUANDO NO ESTÁN APRETADOS.

MOTOR -

- Mueva el control de aceleración (D) a la posición lenta.

AVISO: No mover el control de aceleración a la posición lenta y permitir que el motor esté inactivo antes de parar puede causar que el motor tenga un "pistoneo".

- Presione una vez el botón SSI (F) para detener el motor.

AVISO: Bajo ciertas condiciones, cuando el tractor está parado con el motor andando en vacío, los gases de escape del motor caliente pueden hacer que el césped se ponga "café." Para eliminar esta posibilidad, siempre pare el motor cuando pare el tractor en áreas con césped.



PRECAUCIÓN: Siempre pare el tractor completamente, según se ha descrito anteriormente, antes de abandonar la posición del operador.

BLOQUEO MANUAL DEL INTERRUPTOR DE ARRANQUE SMARTSWITCH (Vea Fig. 5)

Con el motor completamente detenido y el botón (F) del interruptor de arranque SmartSwitch (SSI) parpadeando en verde, el botón SSI se puede bloquear manualmente al presionar los botones "1" y "3" al mismo tiempo durante unos dos segundos.

AVISO: El tractor ya está bloqueado por si se queda dormido o si el SSI parpadea en azul.

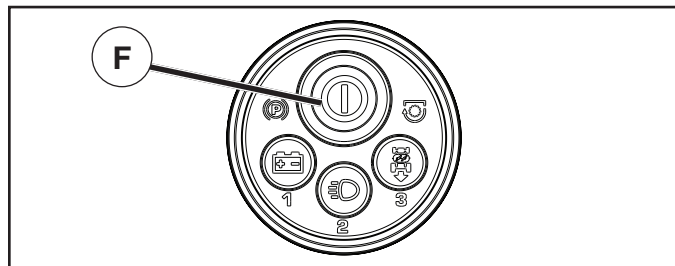


Fig. 6

SISTEMA DE SEGURIDAD SMARTSWITCH

El tractor está equipado con un interruptor de detección de presencia del operador. Si no se activa el freno de estacionamiento antes de que el operador abandone el asiento, el motor se apaga. Para seguir segando, será necesario volver a arrancar el tractor. Consulte "ARRANQUE DEL MOTOR" en esta sección del manual.

PARA DEJAR DE SEGAR

- Situado en el asiento en la posición de trabajo, pise el pedal del freno y accione el freno de estacionamiento.

Después de accionar el freno de estacionamiento, cualquier intento del operador de abandonar el asiento detendrá las cuchillas de la cortadora de césped. El motor seguirá funcionando durante unos cinco minutos antes de apagarse. Esto permite al operador dejar del asiento momentáneamente para retirar obstáculos sin tener que volver a arrancar el tractor.

PARA SEGUIR SEGANDO

- Regrese al asiento.
- Ponga primero el interruptor del embrague del accesorio en la posición "DESCONECTADO" y después en la posición "CONECTADO".

AVISO: El interruptor del embrague del accesorio no se acciona correctamente si el operador no está situado en el asiento.

OPERACIÓN

PARA USAR EL CONTROL DE LA ACELERACIÓN (D) (Vea Fig. 7)

Siempre opere el motor a una aceleración completa.

- Si el motor funciona a una velocidad inferior a la máxima (rápida), su rendimiento disminuye.
- El rendimiento óptimo se obtiene a la velocidad máxima (rápida).

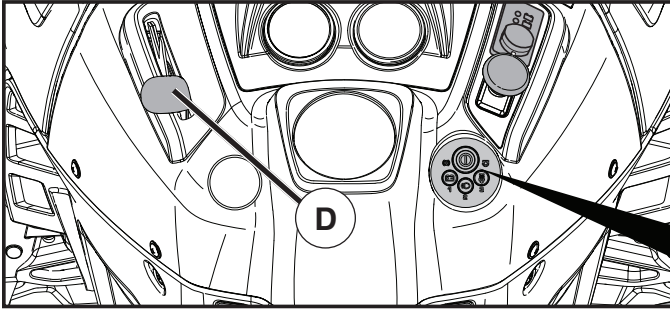


Fig. 7

MOVERSE HACIA ADELANTE Y HACIA ATRÁS (Vea Fig. 8)

La dirección y la velocidad de movimientos están controlados por los pedales de marcha adelante y atrás.

- Poner en marcha el tractor y quitar el freno de mano.
- Apretar lentamente el pedal marcha adelante (K) y atrás (L) para iniciar el movimiento. Más se aprieta el pedal y mayor es la velocidad.

UTILIZAR EL MANDO CRUCERO (Vea Fig. 8)

El mando crucero se puede utilizar sólo durante la marcha hacia adelante.

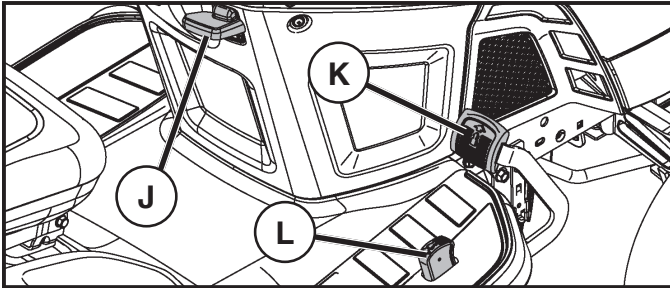


Fig. 8

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El control de velocidad crucero sólo debe usarse mientras el tractor esté en labores de siega o transportación, moviéndose sobre superficies que estén relativamente planas y rectas.

Otras condiciones de trabajo, como la poda, que requiere velocidades bajas, podrían desengranar el control de velocidad crucero. No emplee el control de velocidad crucero mientras el tractor se desplaza por elevaciones, terrenos escarpados o mientras el tractor esté en labores de poda o virando.

- Con el pedal (K) de marcha adelante apretado a la velocidad deseada, mover la palanca de mando de crucero hacia adelante hasta la posición "SET" y mantenerla mientras se levanta el pie del pedal, luego soltar la palanca (J) de mando de crucero.

Para desconectar el control de crucero, tire la palanca hacia atrás a la posición "OFF", o empuje completamente el pedal del freno.

CÓMO USAR EL CONTROL DEL CIERRE DIFERENCIAL (Y) (Vea Fig. 9)

- Para acoplar el cierre diferencial, detenga el tractor y empuje la llave de cierre diferencial hacia la posición "ON".

AVISO: Conducir durante periodos de tiempo prolongados con el cierre diferencial acoplado no es dañino ni excesivo para el sistema.



PRECAUCIÓN: Para minimizar el riesgo de daño, evite acoplar el cierre diferencial mientras el vehículo está en movimiento.

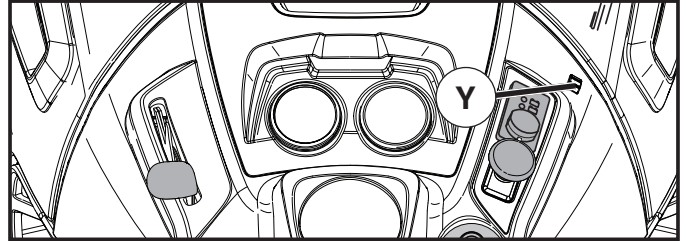


Fig. 9

- Conduzca el tractor hacia adelante. Conforme las llantas traseras giren, el cierre diferencial se acoplará.

AVISO: Los operadores pueden notar un desplazamiento o cubrimiento del césped en las vueltas con el cierre diferencial acoplado.

- Para desacoplar el cierre diferencial, empuje la llave de cierre diferencial hacia la posición "OFF". Si el cierre diferencial no se desacopla, le ayudará dirigir el vehículo de lado a lado.

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DE LA SEGADORA (Vea Fig. 10)

La posición de la palanca elevadora (A) determina a qué altura se cortará el césped.

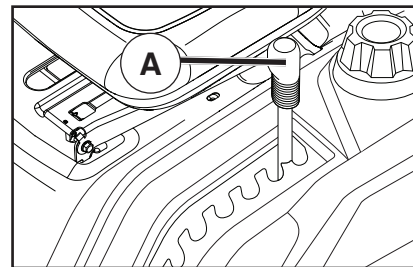


Fig. 10

- Coloque la palanca elevadora en la ranura de la altura deseada.

La gama de la altura de corte es de aproximadamente 25,4 a 101,6 mm (1 a 4 pulgadas). Las alturas se miden desde el suelo a la punta de la cuchilla cuando el motor no está funcionando. Estas alturas son aproximadas y pueden variar dependiendo de las condiciones del suelo, de la altura del césped y del tipo del césped que se está segando.

- El césped promedio debe cortarse aproximadamente a 63,5 mm (2-1/2 pulgadas) durante la temporada fría y sobre 76,2 mm (3 pulgadas) durante los meses calurosos. Para obtener un césped más saludable y de mejor apariencia, siegue a menudo y después de un crecimiento moderado.
- Para obtener el mejor rendimiento de corte, el césped que tiene más de 152,4 mm (6 pulgadas) de altura debe segarse dos veces. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo a la altura deseada.

OPERACIÓN

PARA AJUSTAR LAS RUEDAS CALIBRADORAS (Vea Fig. 11)

Las ruedas calibradoras están bien ajustadas cuando se encuentran un poco a distancia del terreno al mismo tiempo que la segadora esté a la altura de corte deseada. Entonces las ruedas calibradoras mantienen el conjunto segador en posición para prevenir el corte raspeo en casi todos los terrenos.

AVISO: Ajuste las ruedas calibradoras con el tractor en una superficie nivelada plana.

- Ajuste la segadora a la altura de corte deseada con la manilla de ajuste de altura (Vea "PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DE LA SEGADORA" en la sección de Operación de este manual).
- Con la segadora a la altura deseada para la posición de corte, se tienen que montar las ruedas calibradoras de modo que queden un poco sobre el suelo. Instale las ruedas calibradoras en el agujero adecuado como indicados. Apriete con seguridad.
- Repita el procedimiento para el lado opuesto instalando la rueda calibradora en el mismo agujero de ajuste.

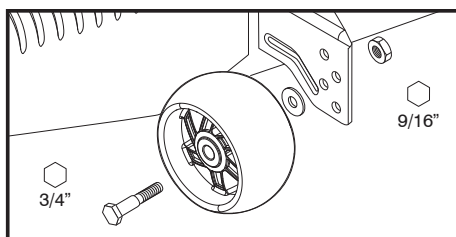


Fig. 11

PARA OPERAR LA SEGADORA

El tractor está equipado con un interruptor de detección de presencia del operador. Cuando el motor está en marcha, el motor se apaga ante cualquier intento del operador de dejar el asiento sin activar primero el freno de estacionamiento. Debe permanecer perfectamente situado en el centro del asiento para evitar que el motor vacile o se apague al utilizar el equipo en un terreno accidentado, ondulado o en colinas.

- Elija a qué altura cortará el césped (Vea " PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DE LA SEGADORA".)
- Haga arrancar las cuchillas de la segadora enganchando el control del embrague del accesorio.

PARA PARAR LAS CUCHILLAS DE LA SEGADORA

- Desenganche el control del embrague del accesorio.



PRECAUCIÓN: No opere la segadora sin, ya sea, el recogedor de césped completo en las segadoras así equipadas o con la protección contra la descarga en su lugar. (Vea Fig. 12)

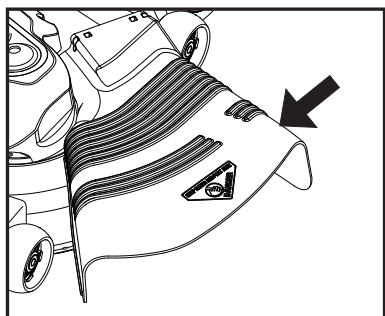


Fig. 12

SISTEMA DE OPERACIÓN EN REVERSA (ROS) (Vea Fig. 13)

El tractor está equipado con un sistema de funcionamiento en reversa (ROS). Cualquier intento del operador de segar en reversa sin presionar primero el botón ROS (G) detiene las cuchillas de la cortadora de césped. Compruebe que la transmisión esté en neutral, desplace la palanca de control del embrague a la posición de desconexión, y a continuación de vuelta a la posición de conexión antes de continuar con la operación ROS.

⚠ ADVERTENCIA: No se debe retroceder con el embrague del accesorio accionado mientras se siega. Permitir la operación en reversa con el embrague del accesorio conectado solo se debe hacer cuando el operador decida que es necesario volver a situar la máquina con el accesorio accionado. No siegue en reversa a menos que sea absolutamente necesario.

USO DEL SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO EN REVERSA -

Úselo solo si está seguro de que no accederán niños ni otras personas a la zona de corte del césped.

- Con el motor en funcionamiento, pise el pedal de freno a fondo.
- Presione el botón ROS (G) y asegúrese de que esté encendido.
- Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y cuando retroceda.
- Suelte el pedal de freno y pise el pedal de marcha atrás para iniciar el movimiento.
- Cuando ya no sea necesario usar el ROS, presione el botón ROS para regresar a la operación normal. El botón ROS ya no debe estar encendido.

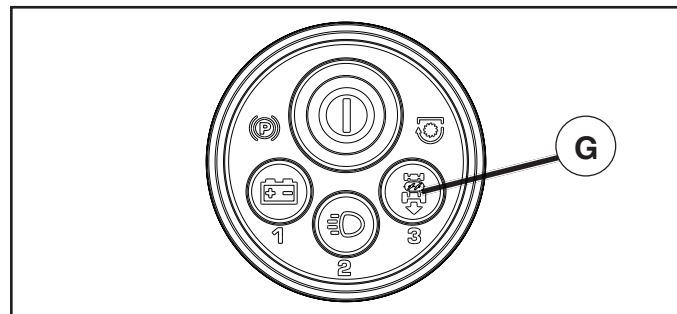


Fig. 13

PARA OPERAR EN CERROS



ADVERTENCIA: No maneje hacia arriba o hacia abajo en cerros con pendientes superiores a 15° y no maneje atravesando ninguna pendiente. Utilice la guía de la pendiente proporcionada en la parte posterior de este manual.

- Escoja la velocidad más lenta antes de arrancar hacia arriba o hacia abajo en cerros.
- Evite parar o cambiar la velocidad en cerros.
- Si es absolutamente necesario el parar, empuje el pedal de freno rápidamente a la posición de freno y enganche el freno de estacionamiento.
- Para volver a empezar con el movimiento, suelte lentamente, el freno de estacionamiento y el pedal de freno.
- Apretar despacio el pedal apropiado hasta la posición más lenta.
- Gire siempre lentamente.

OPERACIÓN

PARA TRANSPORTAR (Vea Fig. 14)

Cuando empuje o arrastre su tractor asegúrese de desenganchar la transmisión poniendo el control de la rueda libre en la posición de marcha de rueda libre. El control de marcha de rueda libre esta situado debajo de asiento.

- Levante la palanca de levantamiento del accesorio a su posición más alta.
- Tire del mando de la rueda libre hacia afuera y hacia abajo hasta que se coloque en la guía y suéltalo de manera que se mantenga en la posición de desenganchada.
- No empuje o arrastre el tractor a más de 3,2 km/h (2 mph).
- Para volver a accionar la transmisión, invierta este procedimiento.

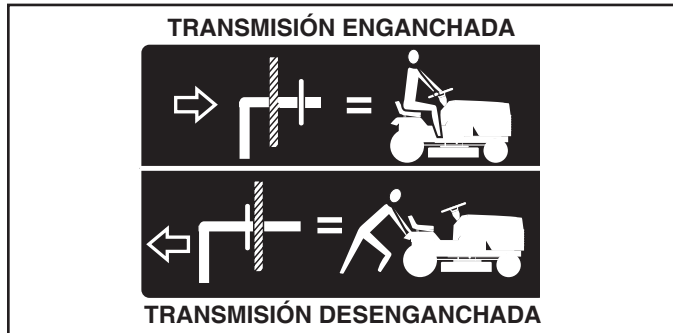


Fig. 14

AVISO: Para proteger el capota contra el daño cuando transporte su tractor en un camión o remolcador, asegúrese que el capota esté cerrado y asegurado al tractor. Use los medios apropiados para amarrar el capota al tractor (cuerdas, cordeles, etc.).

REMOLQUE DE CARRETILLAS O OTROS ACCESORIOS

Remolque solamente los accesorios recomendados y especificados por el fabricante del tractor. Use sentido común cuando este remolcando. Las cargas pesadas, cuando este yendo sobre una pendiente, son peligrosas, las llantas pueden perder su tracción con el terreno y pueden ocasionar que pierda el control de su tractor.

FAROS DELANTEROS

Los faros delanteros se pueden usar sin su contraseña y con el motor apagado.

CON EL MOTOR APAGADO:

- Presione el botón de faros delanteros (H) una vez para encender los faros delanteros durante un minuto.
- Presione y sostenga el botón de faros delanteros (H) hasta que parpadeen dos veces para encenderse durante cinco minutos.

AVISO: Si el motor está en marcha y se apaga por cualquier razón, los faros delanteros también se apagan.

TESTIGO DE BATERÍA/CONECTOR DE CARGA (Vea Fig. 15)

El testigo de la batería muestra el estado de la misma. Hay tres testigos distintos:

1. ROJO Se necesita carga
2. AMARILLO Se recomienda carga
3. VERDE No se necesita carga

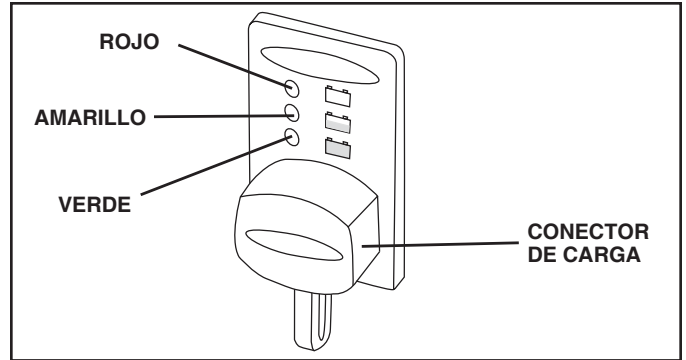


Fig. 15

AVISO: Para obtener una indicación precisa de la carga, espere 30 minutos después de haber utilizado la batería.

La batería puede cargarse mediante el conector de carga.



ADVERTENCIA: El conector de carga sólo se puede utilizar con cargadores CTEK de 12 voltios y 0,8-10 amperios.

Solicite el cargador adecuado al distribuidor local.

BOTÓN INDICADOR DE BATERÍA (Vea Fig. 16)

El botón indicador de batería (I) está ubicado en el módulo de arranque SmartSwitch y se utiliza para mostrar el estado de la batería. El indicador sólo funciona después de haber ingresado la contraseña y parpadea en verde.

- Presione y sostenga el botón indicador de batería (I) durante tres (3) segundos.
- El botón de arranque SmartSwitch (F) se enciende e indica el estado de la batería como sigue:

ROJO	Se necesita carga
ROJO Y VERDE	Se recomienda cargar
VERDE	No se necesita carga

- Presione el botón indicador de batería (I) una vez para dejar de ver el estado de la batería.

AVISO: Cuando la carga de la batería esté muy baja y después del primer intento de arranque fallido, el botón indicador de batería parpadeará durante dos (2) segundos y después permanecerá encendido hasta que se cargue la batería o hasta aproximadamente cinco (5) minutos a partir del último intento de arranque.

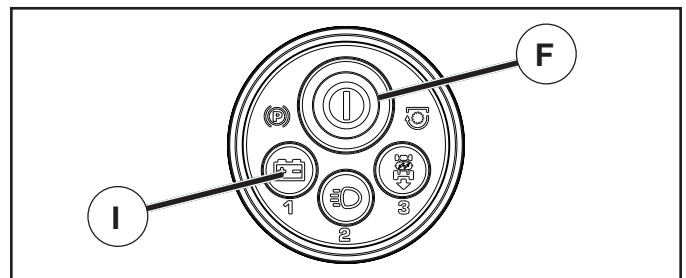


Fig. 16

OPERACIÓN

ANTES DE HACER ARRANCAR EL MOTOR REVISE EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

El motor de su tractor se envía de fábrica ya lleno con aceite de peso para verano.

- Revise el aceite del motor con el tractor en terreno nivelado.
- Remueva la tapa/varilla indicadora de nivel de relleno del aceite y límpiela, vuelva a insertar la varilla indicadora de nivel y atornille la tapa hasta que quede apretada, espere por unos cuantos segundos, remuévala y lea el nivel del aceite. Si es necesario, agregue aceite hasta que se haya alcanzado la marca lleno (FULL) en la varilla indicadora de nivel. No lo llene demasiado.
- Para la operación en clima frío, debe cambiar el aceite para poder arrancar más fácilmente. (Vea "Tabla de Viscosidad Del Aceite" en la sección de Mantenimiento de este manual.)
- Para cambiar el aceite del motor, vea la sección de Mantenimiento en este manual.

AGREGUE GASOLINA

- Llene el tanque de combustible hasta la parte inferior del cuello de relleno. No lo llene de más. Use gasolina normal nueva y limpia con un mínimo de 87 octanos. No mezcle aceite con gasolina. Compre combustible en cantidades que se puedan usar en 30 días para asegurar la frescura del combustible.



PRECAUCIÓN: Limpie el aceite o el combustible derramado. No almacene, derrame o use gasolina cerca de una llama expuesta.

IMPORTANTE: CUANDO SE OPERE EN TEMPERATURAS POR DEBAJO DE 32°F (0°C) USE GASOLINA DE INVIERNO LIMPIA Y NUEVA PARA ASEGURAR A ASEGURAR UN BUEN ARRANQUE EN CLIMA FRÍO.

PRECAUCIÓN: Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol o que usan etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que provoca la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras se encuentra en almacenamiento. Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible se debe vaciar antes del almacenamiento durante 30 días o más. Drene el tanque de gasolina, arranque el motor y hágalo funcionar hasta que las tuberías de combustible y del carburador estén vacías. Use combustible nuevo en la temporada siguiente. Consulte las Instrucciones de Almacenamiento para obtener información adicional. Nunca use productos limpiadores para motor o carburador en el tanque de combustible porque puede provocar daños irreparables. El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para minimizar la formación de depósitos de goma de combustible durante el almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el tanque de combustible o recipiente de almacenamiento. Siga siempre la proporción de mezcla que se encuentra en el recipiente del estabilizador. Deje funcionar el motor al menos durante 10 minutos después de agregar el estabilizador para permitir que el estabilizador llegue al carburador. No vacíe el tanque de gasolina y el carburador si utiliza estabilizador de combustible.

PARA OPERAR DE LA VALVULA DE GASOLINA DE RESERVA (Vea Fig. 17)

1. Levantan el asiento por acceso a valvula de gasolina de reserva.
2. Por operación normal, valvula esta debería en posición "Primario" (según se muestra).
3. Si el tractor esta sin gasolina, mueva la manija de valvula a posición "Reserva".
4. Conduzca el tractor y consiga más gasolina.
5. Después de reabastecimiento de gasolina, mueva la manija de valvula a posición "Primario".

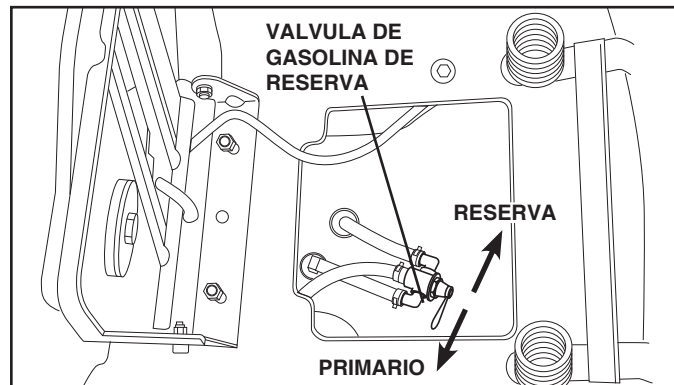


Fig. 17

RESTABLECIMIENTO DE CONTRASEÑA DEL SISTEMA DE ARRANQUE (Vea Fig. 18)

El interruptor de arranque SmartSwitch está configurado de fábrica con el código predeterminado "321". Para restablecer o cambiar la contraseña, el operador no tiene que estar sentado en el tractor.

1. Presione el botón de arranque SmartSwitch (SSI) (F) una vez (o sitúese en el asiento). Asegúrese de que el indicador parpadea en azul.
2. Presione y sostenga los botones (1) y (3) en forma simultánea durante aproximadamente tres (3) segundos hasta que el botón de SSI cambie a azul fijo.
3. Use los botones numerados para ingresar la contraseña deseada. La contraseña puede ser de uno a cinco dígitos de longitud.
4. Después de haber ingresado la contraseña que desee, presione una vez el botón de SSI (F).

AVISO: Cuando el indicador parpadee en verde, la contraseña habrá sido aceptada. Si el indicador parpadea en rojo, la contraseña no ha sido aceptada. Espere hasta que el indicador vuelva a parpadear en azul y repita este procedimiento comenzando desde el paso dos.

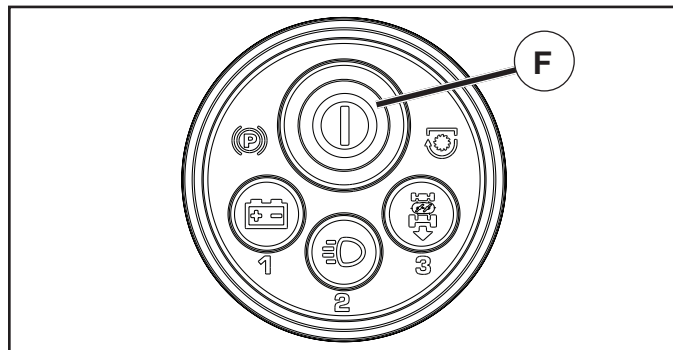


Fig. 18

OPERACIÓN

ARRANQUE DEL MOTOR

AVISO: La contraseña predeterminada “321” está configurada de fábrica y se debe cambiar antes del primer uso. (Consulte “RESTABLECIMIENTO DE CONTRASEÑA DEL SISTEMA DE ARRANQUE” en esta sección del manual.)

LUCES DE ADVERTENCIA DE SMARTSWITCH (CONSULTE LA FIG. 19)

El interruptor de arranque SmartSwitch está programado con luces de advertencia para indicar cuando no se está siguiendo alguna parte del sistema de seguridad. El motor no arrancará hasta que se resuelven las siguientes fallas del sistema de arranque:

- El símbolo de freno de estacionamiento (CC) se enciende si el freno de estacionamiento no se ha accionado al intentar el arranque.
- El símbolo de interruptor de cuchillas (EE) se enciende si el control de embrague del accesorio no está en la posición “DESCONECTADO” durante el intento de arranque.

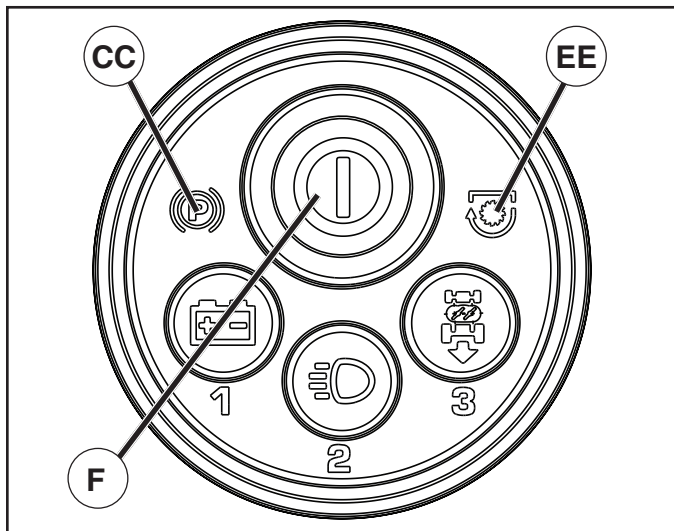


Fig. 19

ANTES DE ARRANCAR

- Asegúrese de que el control de punto muerto esté en la posición de transmisión engranada.
- Asegúrese de que la transmisión esté en la posición neutral.
- Mueva el control del embrague del accesorio a la posición “DESACTIVADO”.
- Colóquese en el asiento en la posición de operación, presione el pedal del freno y active el freno de estacionamiento.

DESBLOQUEO DEL ARRANQUE CON SMARTSWITCH

1. Presione el botón de arranque SmartSwitch (SSI) (F) una vez (o sitúese en el asiento). Asegúrese de que el indicador parpadea en azul.
2. Ingrese la contraseña y presione el botón de SSI. Si la contraseña no es aceptada, el botón de SSI parpadeará en rojo. Espere hasta que el botón de SSI vuelva a parpadear en azul antes de intentar volver a ingresar la contraseña. Una vez aceptada, el botón de SSI parpadeará en verde.
3. Asegúrese de que las luces de advertencia del sistema de seguridad de SmartSwitch no muestren la presencia de fallas. Si alguna luz de advertencia indica que hay fallas presentes, resuélvalas antes de continuar con el ARRANQUE.

ARRANQUE

El motor Briggs & Stratton Endurance instalado en su tractor cuenta con un sistema estrangulador automático que simplifica el arranque en condiciones normales. Lea con atención las siguientes instrucciones de arranque.

AVISO: En el primer arranque después de que el tractor haya estado inactivo durante largo tiempo o después de agotar el combustible, es posible que el motor requiera un intento de arranque prolongado para volver a cebar el sistema de combustible. Para un arranque prolongado, mantenga presionado el botón SSI durante tres segundos. Esto impulsa al motor a intentar el arranque durante hasta diez segundos (en lugar de los cinco segundos normales), para dar tiempo a que el combustible entre en el motor.

ARRANQUE NORMAL (0 °C/32 °F Y SUPERIOR)

1. Desplace el control de aceleración a la posición rápida (☞).
 2. Siga los procedimientos indicados en “DESBLOQUEO DEL ARRANQUE CON SmartSwitch”.
 3. Cuando el botón SSI (F) parpadee en verde, presione el botón de SSI una vez para arrancar el motor.
- Cuando arranque el motor, ya puede utilizar los accesorios y la transmisión a las ruedas. Si el motor no acepta la carga, vuelva a arrancarlo y espere a que se caliente durante un minuto.
 - Deje el control del acelerador en la posición rápida (☞) mientras corta el césped.

ARRANQUE EN CLIMA FRÍO (0 °C/32 °F E INFERIORES)

1. Desplace el control del acelerador superando la posición rápida (☞) y sitúelo en la posición de arranque en clima frío (❄).
 2. Siga los procedimientos indicados en “DESBLOQUEO DEL ARRANQUE CON SmartSwitch”.
 3. Cuando el botón SSI parpadee en verde, presiónelo una vez para arrancar el motor.
- Cuando arranque, vuelva a situar el control del acelerador en la posición rápida (☞) para calentar el motor. El tiempo necesario para el calentamiento varía entre unos pocos segundos y un minuto, dependiendo de las condiciones y de la temperatura.
 - Deje el control del acelerador en la posición rápida (☞) mientras corta el césped.

AVISO: Si el acelerador no se retira de la posición de arranque en clima frío (❄) el motor tendrá un bajo rendimiento y la bujía no funcionará bien.

CALENTAMIENTO AUTOMÁTICO DE LA TRANSMISIÓN

- Antes de conducir la unidad en clima frío, se debe calentar la transmisión como sigue:
- El tractor debe estar en un terreno nivelado.
- Desconecte el freno de estacionamiento y permita que el freno regrese lentamente a la posición de funcionamiento.
- Permita que la transmisión se caliente durante un minuto. Esto se puede hacer durante el periodo de calentamiento del motor.
- Los accesorios también se pueden usar durante el periodo de calentamiento del motor después de que la transmisión se haya calentado.

OPERACIÓN

PURGAR LA TRANSMISIÓN



PRECAUCIÓN: Nunca enganche o desenganche la palanca del control de rueda libre cuando el motor esta funcionando.

Para asegurar la operación y ejecución adecuada, es recomendado que la transmisión sea purgada antes de operar el tractor para la primera vez. Este proceso removerá cualquier aire adentro de la transmisión que se halla formado durante el transporte de su tractor.

IMPORTANTE: SI POR ACASO SU TRANSMISIÓN DEBE SER REMOVIDA PARA SERVICIO O REEMPLAZO, DEBE SER PURGADA DESPUÉS DE LA REINSTALACIÓN Y ANTES DE OPERAR EL TRACTOR.

1. Para mayor seguridad, ubique el tractor en una superficie nivelada, despejada de cualquier objeto y abierta, con el motor apagado y el freno de mano puesto.
2. Desenganche la transmisión poniendo el control de rueda libre en la posición de desenganchado. (Vea "PARA EL TRANSPORTE" en esta sección de este manual.)
3. Sentado en el asiento del tractor, empiece el motor. Después que este corriendo el motor, mueva el control de estrangulación a la posición de lento. Quitar el freno de mano.



PRECAUCIÓN: En el transcurso del paso 4, puede que de pronto se pongan en movimiento las ruedas.

4. Apretar el pedal de marcha adelante hasta el fondo, mantener por cinco (5) segundos y soltar el pedal. Apretar el pedal de marcha atrás hasta el fondo, mantener por cinco (5) segundos y soltar el pedal. Repetir el procedimiento tres (3) veces.
5. Apague el motor y embrague el freno de estacionamiento.
6. Enganche la transmisión poniendo el control de rueda libre en la posición de conducir. (Vea "PARA TRANSPORTAR" en esta sección del manual.)
7. Sentado en el asiento del tractor, empiece el motor. Después que este corriendo el motor, mueva el control de estrangulación media (1/2) velocidad. Quitar el freno de mano.
8. Conduzca su tractor hacia adelante durante aproximadamente cinco pies y entonces hacia marcha atrás cinco pies (150 cm). Repita este proceso tres (3) veces.

Su transmisión esta ahora purgado y dispuesto para la operación normal.

CONTADOR HORARIO

El contador horario muestra el número total de horas de funcionamiento del motor. Para el mantenimiento del motor y de la cortadora de césped, consulte la sección Mantenimiento de este manual.

CONSEJOS PARA SEGAR

- NO use cadenas de llanta cuando la carcasa de la cortadora de césped esté colocada en el tractor.
- La segadora debe estar nivelada en forma adecuada para obtener el mejor rendimiento al segar. Vea "PARA NIVELAR LA CAJA DE LA SEGADORA" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.
- El lado izquierdo de la segadora se debe usar para recorte.
- Maneje de modo que los recortes se descarguen en el área que ya ha sido cortada. Mantenga el área de corte a la derecha del tractor. Esto producirá una distribución más pareja de los recortes y un corte más uniforme.
- Al segar las áreas grandes, empiece girando a la derecha de modo que los recortes se descarguen, alejándose de los arbustos, cercos, entradas de automóviles, etc. Después de una o dos vueltas, siegue en la dirección opuesta, haciendo virajes a la izquierda, hasta que termine (Vea Fig 20).

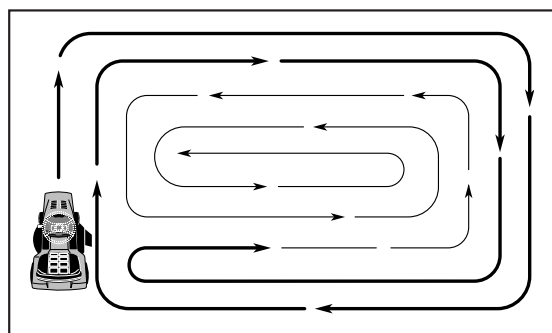


Fig. 20

- Si el césped está demasiado alto, se debe segar dos veces para reducir la carga y los posibles peligros de incendio debido a los recortes secos. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo a la altura deseada.
- No siegue el césped cuando está mojado. El césped mojado taponará la segadora y dejará montones indeseables. Permita que se seque el césped antes de segar.
- Siempre opere el motor con una aceleración completa cuando siegue para asegurarse de conseguir un mejor rendimiento y una descarga apropiada de los materiales. Regule la velocidad de recorrido seleccionando un cambio lo suficientemente bajo para obtener un rendimiento de corte de parte de su segadora y también la calidad del corte deseada.
- Cuando opere con accesorios, seleccione una velocidad de recorrido que se acomode al terreno y le permita obtener el mejor rendimiento del accesorio que se está usando.

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO		ANTES DE CADA USO	CADA 8 HORAS	CADA 25 HORAS	CADA 50 HORAS	CADA 100 HORAS	CADA TEMPORADA	ALMACENAMIENTO
TRACTOR	Revisar la operación del freno	✓	✓					
	Revisar la presión de las llantas	✓	✓					
	Verificar la sistemas presencia del operador y sistemas "ROS"	✓						
	Revisar si hay sujetadores sueltos	✓				✓		✓
	Afilar/cambiar las cuchillas de la segadora			✓ ₃				
	Tabla de lubricación			✓				✓
	Revisar el nivel de batería			✓ ₄				
	Limpiar la batería y los terminales			✓				✓
	Limpiar los residuos de la placa de dirección.			✓ ₅				
	Revisar el enfriamiento del transeje			✓				
	Compruebe la nivelación del cortacésped				✓			
	Inspeccione las correas trapezoidales					✓		
MOTOR	Revisar el nivel del aceite del motor	✓	✓					
	Cambiar el aceite del motor (Modelos con filtro de aceite)				✓ _{1,2}			✓
	Cambiar el aceite del motor (Modelos sin filtro de aceite)			✓ _{1,2}				✓
	Limpiar el filtro de aire			✓ ₂				
	Limpiar la rejilla de aire			✓ ₂				
	Inspeccionar el silenciador/amortiguador de chispas				✓			
	Cambiar el filtro de aceite (si equipado)					✓ _{1,2}		
	Limpiar las aletas de enfriamiento					✓ ₂		
	Cambiar la bujía					✓	✓	
	Cambiar el cartucho de papel del filtro de aire					✓ ₂		
	Cambiar el filtro de combustible						✓	

1- Cambiar más a menudo cuando se opere bajo carga pesada o en ambientes con altas temperaturas
2- Dar servicio más a menudo cuando se opere en condiciones sucias o polvorosas.

3- Cambiar las cuchillas más a menudo cuando se siegue en suelo arenoso.
4- No requerido si equipado con una batería libre de mantenimiento.

5- Vea "LIMPIEZA" en la sección de Mantenimiento de este manual.

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de este tractor no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la segadora según las instrucciones descritas en este manual.

Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su tractor adecuadamente.

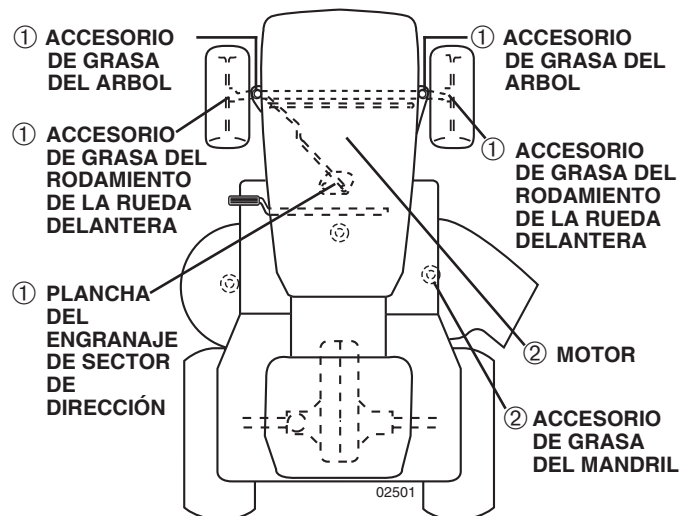
Al menos una vez cada estación comprobar si es necesario efectuar los ajustes descritos en las secciones de Servicio y Ajustes de este manual.

- Una vez al año, cambie la bujía, limpie o cambie el filtro de aire y revise si las cuchillas y las correas están desgastadas. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio aseguran una mezcla de aire-combustible adecuada y le ayudan a que su motor funcione mejor y que dure más.

ANTES DE CADA USO

- Revise el nivel del aceite del motor.
- Revise la operación de los frenos.
- Revise la presión de las llantas.
- Verifique que el sistema de presencia del operado y ROS funcionen adecuadamente.
- Revise si hay sujetadores sueltos.

TABLA DE LUBRICACIÓN



- ① Grasa de propósito general
- ② Refiérase a la sección del "MOTOR" en Mantenimiento

IMPORTANTE: NO ACEITE O ENGRASE LOS PUNTOS PIVOTES, LOS QUE TIENEN RODAMIENTOS DE NILÓN ESPECIALES. LOS LUBRICANTES VISCOSOS ATRAERÁN POLVO Y MUGRE, LO QUE ACORTARA LA DURACIÓN DE LOS RODAMIENTOS. SI CREE QUE LUBRICARSE, USE SOLAMENTE UN LUBRICANTE TIPO GRAFITO DE POLVO SECO EN FORMA MODERADA.

MANTENIMIENTO

TRACTOR

Siempre siga las reglas de seguridad cuando realice cualquier mantenimiento.

OPERACIÓN DEL FRENO

Si el tractor requiere más de cinco (5) pies (1,5 m) para detenerse a máxima velocidad en la marcha más alta sobre una superficie nivelada, seca, de concreto o asfaltada, se debe revisar y ajustar el freno. (Consulte la parte de "REVISIÓN DE FRENO" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual).

LLANTAS

- Mantenga una presión de aire apropiada en todas las llantas. (Vea los lados de las llantas para obtener la presión PSI apropiada).
- Mantenga las llantas libres de gasolina, aceite o químicos para el control de insectos, pues pueden dañar el caucho.
- Evite los palos, las piedras, los surcos profundos, objetos filosos y otros peligros que pueden causar daño en las llantas.

AVISO: Para sellar las pinchaduras de las llantas y prevenir las llantas desinfladas debido a fugas lentas, puede comprar sellador de llantas con el distribuidor de partes local. El sellador de llantas también previene la podredura en seco y la corrosión de las llantas.

SISTEMA DE PRESENCIA DEL OPERADOR Y SISTEMA DE OPERACIÓN EN REVERSA (ROS) (Vea Fig. 21)

Asegúrese de que los sistemas de presencia del operador y de operación en reversa funcionen de manera correcta. Si su tractor no funciona conforme se describe, repare el problema de inmediato.

- El motor no debe arrancar a menos que el freno de estacionamiento esté activado y que el control del embrague del accesorio esté en la posición de desconexión.

REVISE EL SISTEMA DE PRESENCIA DEL OPERADOR

- Cuando el motor está en marcha, se apaga ante cualquier intento del operador de dejar el asiento sin activar primero el freno de estacionamiento.
- Con el motor en marcha y el freno de estacionamiento y el embrague del accesorio accionados, el embrague del accesorio se apaga ante cualquier intento del operador de dejar el asiento.
- El embrague del accesorio nunca se debe accionar si el operador no está situado en el asiento.

REVISE EL SISTEMA DE OPERACIÓN EN REVERSA (ROS)

- Con el motor en funcionamiento, el botón (F) del interruptor de arranque SmartSwitch (SSI) en verde continuo y el embrague del accesorio accionado, cualquier intento del operador de cambio a reversa detiene las cuchillas de la segadora.
- Con el motor en marcha, el botón (F) del interruptor de arranque SmartSwitch (SSI) en verde continuo y el botón ROS (G) iluminado, cualquier intento del operador de cambio a reversa detiene las cuchillas de la segadora.

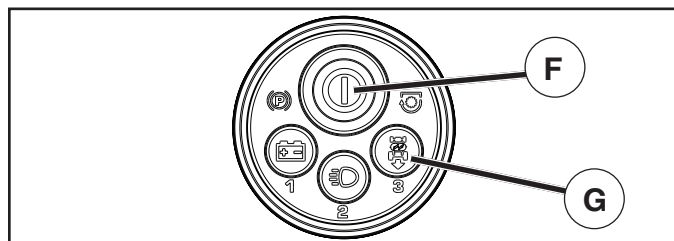


Fig. 21

CUIDADO DE LA CUCHILLA

Para obtener resultados óptimos, las cuchillas de la cortadora deben estar afiladas. Reemplace las cuchillas que estén gastadas, dobladas o dañadas.



PRECAUCIÓN: Usar solamente la hojas de repuesto aprobada por el fabricante de su cortacésped. Usar una hoja no aprobada por el fabricante de su cortacésped es peligroso, puede dañar su cortacésped y anular su garantía.

REMOCIÓN DE LA CUCHILLA (Vea Fig. 22)

- Levante la segadora a su posición más alta para permitir el acceso a las cuchillas.

AVISO: Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.

- Remueva el perno de la cuchilla dándole vueltas en el sentido inverso al de las agujas del reloj.
- Instale la nueva cuchilla o cuchilla afilada con el estampado "THIS SIDE UP" en la dirección de la segadora y del conjunto del mandril.

IMPORTANTE: Para asegurar la instalación apropiada, posicione el agujero central de la cuchilla con la estrella del conjunto del mandril.

- Instale y apriete el perno de la cuchilla firmemente (par 45-55 Pies-Libras/62-75 Nm).

IMPORTANTE: EL PERNO DE LA CUCHILLA ES TRATADO A CALO.

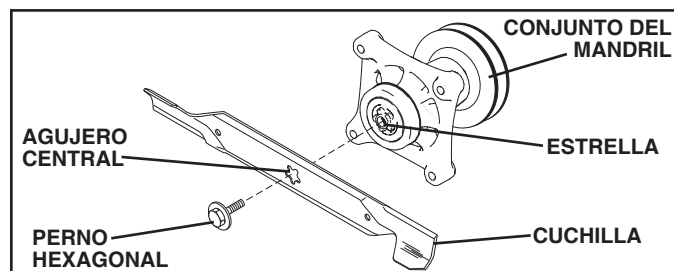


Fig. 22

BATERÍA

Su tractor cuenta con un sistema de carga de la batería que es suficiente para el uso normal. Sin embargo, si se carga la batería, periódicamente, con un cargador de automóviles se prolongará su duración.

- Mantenga la batería y los terminales limpios.
- Mantenga los pernos de la batería apretados.
- Mantenga los agujeros de ventilación pequeños abiertos.
- Vuelva a cargar a 6-10 amperes por 1 hora.

AVISO: La batería del equipo original de su tractor no necesita servicio. No intente abrir o remover las tapas o cubiertas. No es necesario añadir o verificar el nivel del electrolito.

PARA LIMPIAR LA BATERÍA Y LOS TERMINALES

La corrosión y la mugre de la batería y de los terminales pueden producir "escapes" de potencia en la batería.

- Remueva la protección de los terminales.
- Desconecte el cable de la batería NEGRO primero y luego el cable de la batería ROJO y remueva la batería del tractor.
- Enjuague la batería con agua corriente y séquela.
- Limpie los terminales y los extremos del cable de la batería con un cepillo de alambre hasta que queden brillantes.
- Cubra los terminales con grasa o parafina.
- Reinstale la batería. (Vea "REEMPLAZAR LA BATERIA" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.)

MANTENIMIENTO

ENFRIAMIENTO DEL TRANSEJE

Las aletas de enfriamiento y el ventilador de la transmisión tienen que mantenerse limpios para asegurar el enfriamiento adecuado.

No trate de limpiar el ventilador o la transmisión cuando el motor esté funcionando o mientras la transmisión esté caliente. Para impedir daños a las juntas, no use un rociador de aire comprimado o de alta presión para limpiar la transmisión.

- Inspeccione el ventilador de enfriamiento para asegurarse que las aspas del ventilador estén intactas y limpias.
- Inspeccione las aletas de enfriamiento para verificar si hay mugre, recortes de césped u otros materiales. Para impedir daños a las juntas, no use un rociador de aire comprimado o de alta presión para limpiar las aletas de enfriamiento.

NIVEL DEL FLUIDO DEL TRANSEJE

El transeje ha sido sellado en la fábrica y el mantenimiento del fluido no es necesario para la vida del transeje. En el caso de que el transeje se filtre o necesite servicio, haga el favor de ponerse en contacto con un otro centro de servicio cualificado.

CORREAS "V"

Revise las correas "V" para verificar si existe deterioro y desgaste después de 100 horas de operación y cámbielas si es necesario. Las correas no son ajustables. Cambie las correas si empiezan a deslizarse debido al desgaste.

MOTOR

LUBRICACIÓN

Use solamente aceite de detergente de alta calidad clasificado con la clasificación SG-SL de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad del aceite SAE según su temperatura de operación esperada.

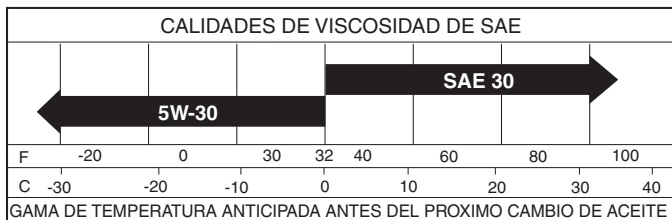


Fig. 23

AVISO: A pesar de que los aceites de multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en clima frío, estos aceites de multiviscosidad van a aumentar el consumo de aceite cuando se usan en temperaturas sobre 32° F (0° C). Revise el nivel del aceite del motor más a menudo, para evitar un posible daño en el motor, debido a que no tiene suficiente aceite.

Cambie el aceite después de 50 horas de operación o por lo menos una vez al año si el tractor se utiliza menos 50 horas el año.

Revise el nivel del aceite del cárter antes de arrancar el motor y después de cada ocho (8) horas de uso continuado. Apriete la tapa del relleno/varilla indicadora de nivel del aceite en forma segura cada vez que revise el nivel del aceite.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR

(Vea Fig. 23 - 25)

Determine la gama de la temperatura esperada antes de cambiar el aceite. Todo el aceite debe cumplir con la clasificación de servicio API SG-SL.

- Asegúrese que el tractor esté en una superficie nivelada.
- El aceite se drenará más fácilmente cuando esté caliente.
- Recoja el aceite en un envase adecuado.

EXTRACCIÓN DE LA CUBIERTA DEL TABLERO INFERIOR

- Levantar la capota.
- Retirar el sujetador de la cubierta del tablero inferior.

PRECAUCIÓN: Retirar la cubierta del tablero inferior con cuidado para que no se rompan las lengüetas de la cubierta.

- Deslizar la cubierta del tablero inferior hacia arriba para liberar las lengüetas de la cubierta de las ranuras cónicas del tablero inferior y retirarla.

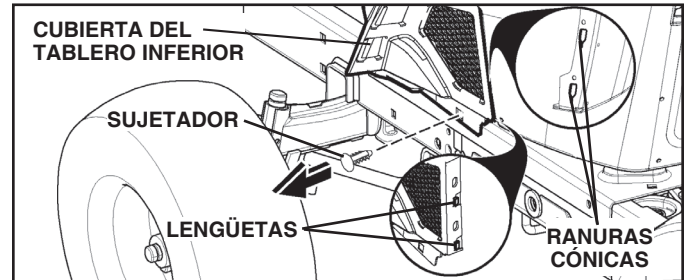


Fig. 24

- Remueva la tapa/varilla indicadora de nivel para relleno del aceite. Tenga cuidado de no permitir que la mugre entre en el motor cuando cambie el aceite.
- Quite el casquillo de la guarnición inferior de la válvula de desagüe e instale el tubo de desagüe sobre la guarnición.
- Abra la válvula de desagüe empujando hacia dentro y dando vuelta a la izquierda.
- Para abrirse, tire hacia fuera la válvula de desagüe.

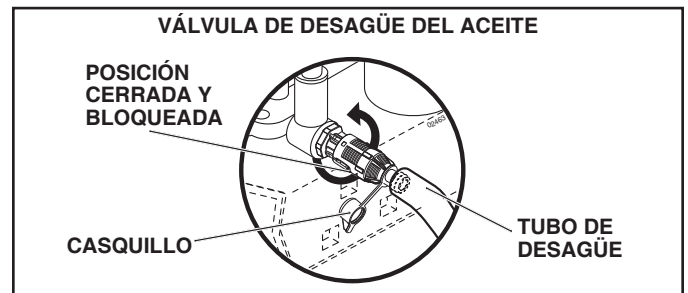


Fig. 25

- Después de que el aceite haya drenado totalmente, cerrar y bloquee la válvula de desagüe empujando hacia dentro y dando vuelta en sentido de las agujas de un reloj hasta que la clavija está en la posición bloqueada según lo mostrado.
- Remueva el tubo de desagüe y substituya el casquillo sobre la guarnición inferior de la válvula de desagüe.
- Vuelva a llenar el motor con aceite a través del tubo de la varilla indicadora de nivel para relleno del aceite. Vacíelo lentamente. No lo llene demasiado. Para la capacidad aproximada vea las "Especificaciones del Producto" sección de este manual.
- Use un medidor en la tapa/varilla indicadora del nivel para relleno del aceite para revisar el nivel. Mantenga el aceite en la línea de lleno (FULL) en la varilla indicadora de nivel. Apriete la tapa en el tubo en forma segura cuando termine.

FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

Cambie el filtro de aceite del motor cada temporada o vez por medio que cambie el aceite, si el tractor se usa más de 100 horas en un año.

AVISO: Si es necesario, retire las cubiertas de panel inferiores utilizando los pasos de la sección "Extracción de la cubierta del tablero inferior" de este manual.

MANTENIMIENTO

FILTRO DEL AIRE

Su motor puede sufrir averías y funcionar de manera incorrecta con un filtro del aire sucio. Déle servicio al filtro de aire más a menudo si se usa en condiciones polvorosas. Vea la manual de la motor.

LIMPIEZA DE LA PANTALLA DE AIRE

La pantalla de aire está sobre el soplador de la toma de aire que se ubica en la parte superior del motor. La pantalla de aire se debe mantener libre de suciedad y paja para evitar que el motor se dañe por sobrecalentamiento. Limpie con un cepillo de alambre o con aire comprimido para retirar la suciedad y las fibras de goma secas difíciles de quitar.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE AIRE

Para asegurar un enfriamiento adecuado, asegúrese que la rejilla del césped, las aletas de enfriamiento, y otras superficies externas del motor se mantengan limpias en todo momento.

Cada 100 horas de operación (más a menudo bajo condiciones extremadamente polvorosas o sucias), remueva la caja del ventilador y otras tapas de enfriamiento. Limpie las aletas de enfriamiento y las superficies externas, según sea necesario. Asegúrese que se vuelvan a instalar las tapas de enfriamiento.

AVISO: Si se opera la máquina con una rejilla del césped bloqueada, sucia, o con las aletas de enfriamiento taponadas, y/o las tapas de enfriamiento removidas se producirá daño en el motor debido al calentamiento excesivo.

SILENCIADOR

Inspeccione y cambie el silenciador corroído y el amortiguador de chispas (si viene equipado) pues pueden crear un peligro de incendio y/o daños.

BUJÍA(S)

Cambie las bujías al comienzo de cada temporada de siega o después de cada 100 horas de operación, lo que suceda primero. El tipo de bujía y el ajuste de la abertura aparecen en "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" sección de este manual.

FILTRO DE COMBUSTIBLE EN LINEA (Vea Fig. 26)

El filtro de combustible debe cambiarse una vez cada temporada. Si el filtro de combustible se tapona, obstruyendo el flujo del combustible hacia el carburador, es necesario cambiarlo.

- Con el motor frío, remueva el filtro y tapone las secciones de la línea de combustible.
- Ponga el filtro de combustible nuevo en su posición en la línea de combustible con la flecha señalando hacia el carburador.
- Asegúrese de que no hayan fugas en la línea del combustible y que las grapas estén colocadas en forma adecuada.
- Inmediatamente limpie toda la gasolina derramada.

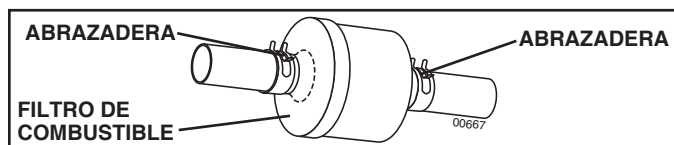


Fig. 26

LIMPIEZA

- Limpie todo material extraño del motor, la batería, el asiento, el pulido, etc.
- Limpie los desechos de la placa guía. Los desechos pueden limitar el movimiento del eje del pedal del freno/embrague, lo que hará que patine la correa y que se pierda la tracción. (Vea Fig. 27.)



PRECAUCIÓN: Evite todos los puntos de enganche y las piezas móviles.



Fig. 27

- Mantenga las superficies pulidas y las ruedas sin derrames de gasolina, aceite, etc.
- Proteja las superficies pintadas con cera tipo automotriz.

Excepto por el puerto de lavado (si está incluido), se recomienda no utilizar una manguera de jardín ni el lavado a presión para limpiar la parte externa de su tractor, a menos que el motor y la transmisión estén cubiertos para protegerlos del agua. Si entra agua en el motor o la transmisión se reducirá la vida útil del tractor. Utilice aire comprimido o un soplador de hojas para retirar el césped, las hojas y la basura de la parte externa del tractor y de la cortadora de césped.

MANTENIMIENTO

PUERTO DE LAVADO DE LA CUBIERTA (Vea Fig. 28)

La plataforma del tractor está equipada con un puerto de lavado como parte del sistema de lavado de la plataforma. Se debe utilizar después de cada uso.

1. Lleve el tractor a un lugar horizontal y despejado de su césped, lo bastante cerca de una boca de riego como para que llegue la manguera del jardín.

IMPORTANTE: Asegúrese de que la boca de descarga del tractor está orientada LEJOS de su casa, garaje, coches aparcados, etc. Quite la boca de ensacado o cubierta de mantillo si está acoplada.

2. Mueva el control del embrague del accesorio a la posición “DESENGANCHADO”, ponga el freno de estacionamiento y apague el motor.
3. Enrosque el adaptador de la boquilla (empaquetado con el manual del operador del tractor) en el extremo de la manguera del jardín.
4. Eche hacia atrás la abrazadera de cierre del adaptador de la boquilla y empuje éste en el puerto de lavado de la cubierta en el extremo izquierdo de la cubierta de la segadora. Suelte la abrazadera de cierre para fijar el adaptador en la boquilla.

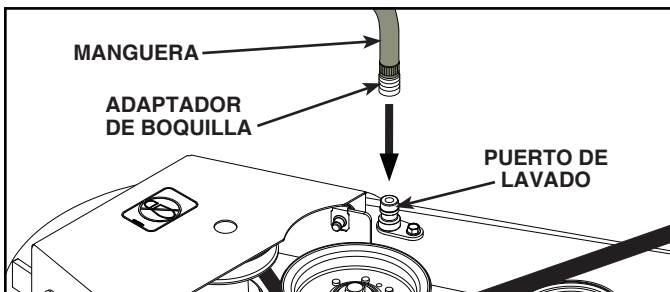


Fig. 28

IMPORTANTE: Tire de la manguera para asegurarse de que la conexión está bien fija.

5. Abra la llave del agua.
6. Desde la posición del operador del tractor, vuelva a arrancar el motor y ponga la palanca de aceleración en la posición rápido (“↻”).

IMPORTANTE: Vuelva a revisar el área para asegurar que está despejada. Asegúrese de que no haya niños en el área mientras limpia la plataforma.

7. Mueva el control del embrague del accesorio a la posición “ENGANCHAR”. Manténgase en la posición del operador con la cubierta de corte acoplada hasta que la cubierta esté limpia.
8. Asegúrese de que el control del embrague del accesorio esté en la posición “DESACTIVADO”. Apague el motor. Apague el agua.
9. Tire hacia atrás la abrazadera de cierre del adaptador de la boquilla para desconectar el adaptador del puerto de lavado de la cubierta.
10. Lleve el tractor a una zona seca, preferentemente de cemento o pavimentada. Mueva el control del embrague del accesorio a la posición “ENGANCHAR” para quitar el exceso de agua y ayudar a que se seque antes de guardar el tractor.



ADVERTENCIA: Si el accesorio de lavado está roto o no está, Ud. y otras personas estarán expuestos a que la hoja les lance aquellos objetos con los que entre en contacto.

- Sustituya inmediatamente el accesorio de lavado roto o que falta antes de volver a usar la segadora.
- Tape todos los orificios de la segadora con pernos y tuercas de seguridad.

SERVICIO Y AJUSTES



ADVERTENCIA: PARA EVITAR LESIONES SERIAS, ANTES DE DAR CUALQUIER SERVICIO O DE HACER AJUSTES:

- Presione el pedal de freno completamente y aplique el freno de estacionamiento.
- Ponga el embrague del accesorio en la posición desenganchado (DISENGAGED).
- Apague el motor y bloquee el interruptor de arranque SmartSwitch.
- Asegúrese que las cuchillas y que todas las partes movibles se hayan detenido completamente.
- Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

PARA DESMONTAR LA CORTADORA DE CÉSPED (Vea Fig. 29)

- Suelte el embrague poniéndolo en la posición "DISENGAGED" ("DESACTIVADO").
- Baje la palanca elevadora de montaje a la posición de más abajo.
- Retire la cinta de la cortadora de césped de la polea del embrague eléctrico (M). Consulte Retiro De Cinta Del Impulsor De La Cortadora De Césped en "CÓMO REEMPLAZAR LA CINTA DEL IMPULSOR DE LA CUCHILLA DE LA CORTADORA DE CÉSPED" en esta sección.
- Desconecte la pieza de unión anterior (E) de la cortadora – retire el resorte de contención y la arandela.
- Por uno de los lados de la cortadora, desconecte el brazo de suspensión de la cortadora (A) del chasis y la pieza de unión posterior (C) de la barra posterior de la cortadora (D) – retire los resortes de contención y las arandelas.



CUIDADO: Una vez que se desconecten las piezas de unión posteriores, la palanca elevadora funcionará a resorte. Sujete con fuerza la palanca elevadora al cambiarla de posición.

- Deslice la cortadora por debajo del lado derecho del tractor.

INSTALE LA SEGADORA (Vea Fig. 29 - 36)

Asegúrese de que el tractor se encuentre en una superficie nivelada, y ponga el freno de mano.

- Haga descender la palanca elevadora a su posición más baja.



CUIDADO: La palanca elevadora funciona a resorte. Sujétela con fuerza, hágala descender lentamente y tránquela en la posición más baja.

AVISO: Cerciñese de que los brazos de suspensión de los lados de la segadora (A) estén dirigidos hacia adelante antes de deslizarla por

INSTALE LA BARRA ANTIBALANCEO (S) (SI LA TIENE)

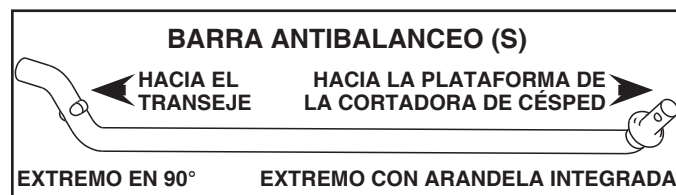


Fig. 30

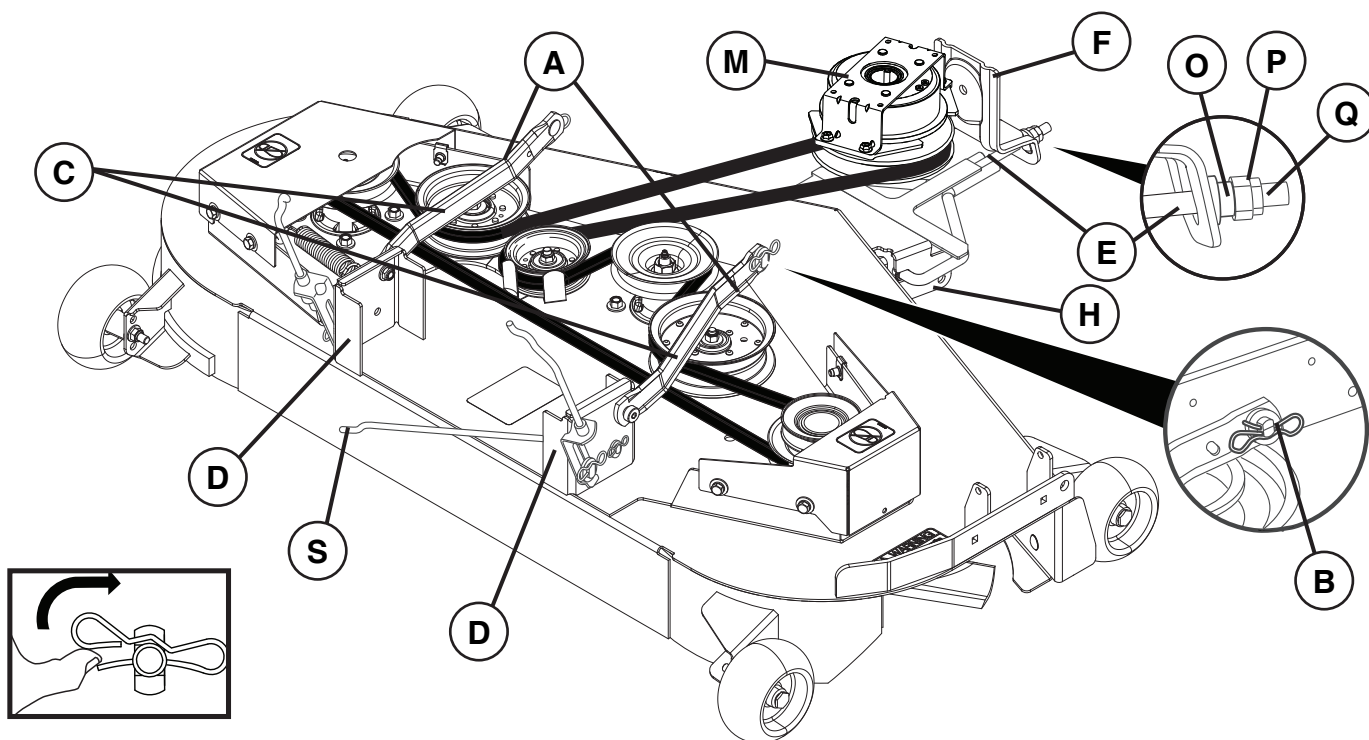


Fig. 29

SERVICIO Y AJUSTES

- Desde el lado derecho de la cortadora de césped, inserte primero el extremo en 90° de la barra antibalanceo (S) dentro del agujero de la escuadra de transeje (T), ubicado cerca de la rueda trasera izquierda adelante del transeje.

AVISO: Puede resultar útil usar una linterna.

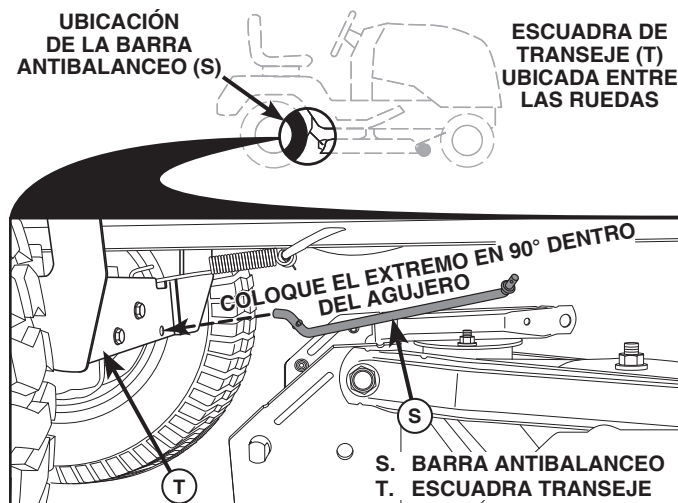


Fig. 31

AVISO: Dependiendo del modelo, la escuadra (T) puede ser diferente de la que se ilustra, pero el agujero para la barra antibalanceo estará en la misma posición/ubicación.

- Haga oscilar el extremo con la arandela integrada de la barra antibalanceo (S) hacia la escuadra de la plataforma de la cortadora de césped en el lado derecho de la cortadora. Inserte el extremo con la arandela integrada de la barra en el agujero de la escuadra trasera de la cortadora de césped (D). Mueva la cortadora de césped según sea necesario para insertar el extremo con la arandela integrada de la barra en la escuadra trasera de la cortadora de césped (D).
- Asegure con una arandela pequeña y un resorte de retención pequeño, como se ilustra.

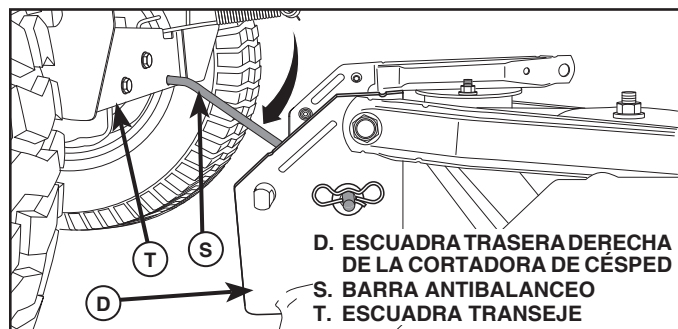


Fig. 32

- Deslice la SEGADORA por debajo del tractor hasta que quede bien centrada debajo de éste.

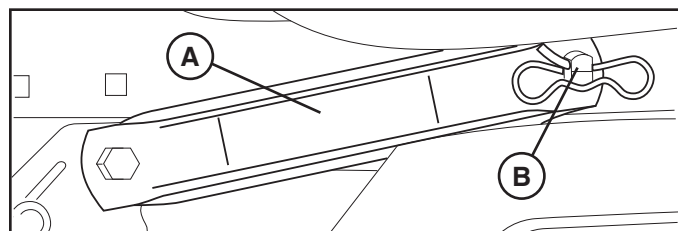


Fig. 33

- FIJE LOS BRAZOS DE SUSPENSIÓN LATERALES DE LA CORTADORA (A) AL CHASIS - Ubique el orificio del brazo encima de la clavija (B) que hay en la parte exterior del chasis del tractor, y fíjelo con una resorte de contención.
- Realice el mismo procedimiento en el otro lado del tractor.
- FIJE LAS PIEZAS DE PROPULSIÓN POSTERIORES (C) - Levante la parte posterior de la cortadora, ubique la ranura de la pieza de unión (D) por encima de la clavija que hay en la barra posterior de la cortadora y fíjela con una arandela y un resorte de contención.
- Realice el mismo procedimiento en el otro lado del tractor.

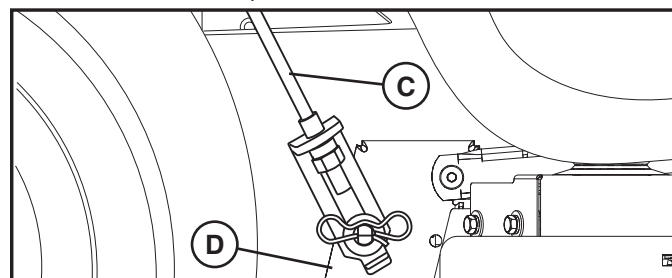


Fig. 34

- COLOQUE EL ESLABÓN FRONTAL (E) - Trabaje desde el lado izquierdo de la cortadora de césped. Inserte el extremo de la varilla roscada del ensamblaje del eslabón a través del orificio frontal de la abrazadera de suspensión de la cortadora de césped (F).
- Instale el manguito (O) e instale sin apretar la tuerca (P) y la contratuerca (Q).
- Inserte los extremos acampanados del eslabón (E) en las ranuras de la abrazadera frontal de la cortadora de césped (H).
- Verifique el Ajuste Del Frente A La Parte Posterior en "CÓMO NIVELAR LA CORTADORA DE CÉSPED" en esta sección.

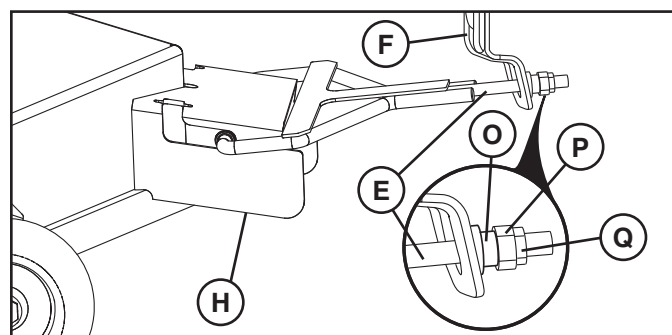


Fig. 35

- Instale la correa pasándola por encima de la polea del motor (M)

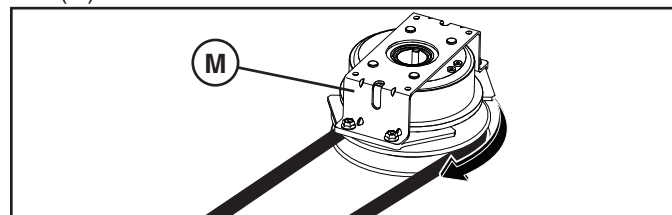


Fig. 36

IMPORTANTE: VERIFIQUE QUE LA CORREA ENCAJE BIEN EN TODAS LAS RANURAS DE LAS POLEAS DE LA CORTADORA.

- Suba la palanca elevadora a la posición de más arriba.
- Si es necesario, ajuste las rueditas del calibre antes de poner en funcionamiento la cortadora, como se ilustra en el capítulo de Manejo de este manual.

SERVICIO Y AJUSTES

PARA NIVELAR LA SEGADORA

Asegúrese de que los neumáticos estén inflados a la PSI que se indica en estos. Si están demasiado inflados o poco inflados, el césped no le quedará bien cortado, lo cual podrá llevarlo a pensar que la segadora no está bien regulada.

REGULACIÓN VISUAL DE LADO A LADO (Vea Fig. 37)

- Si todos los neumáticos están correctamente inflados y el césped parece haber quedado cortado desparejo, determine qué lado de la cortadora está cortando más al ras.

AVISO: Según lo desee, puede subir el lado más bajo o bajar el lado más alto de la segadora.

- Aborde el lado de la cortadora que quiera regular.
- Con una llave inglesa de 3/4" o de calibre regulable, haga girar hacia la izquierda la tuerca de ajuste de la pieza de unión (A) para bajar la cortadora, o bien hágala girar hacia la derecha para subirla.

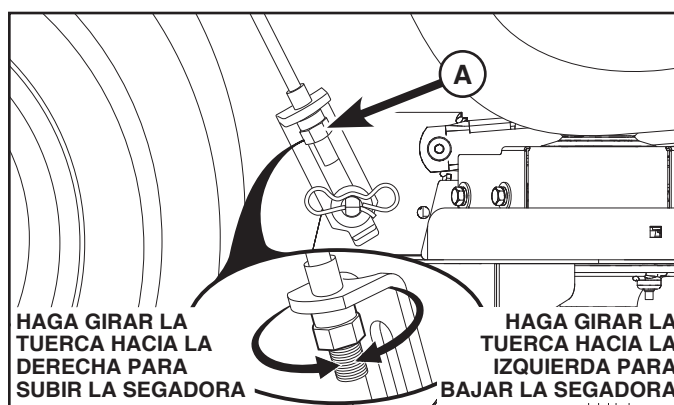


Fig. 37

AVISO: Cada vuelta completa de la tuerca de ajuste hará variar la altura de la cortadora aproximadamente 4,7 mm (3/16").

- Pruebe la regulación realizada cortando césped que aún no haya cortado y observando cómo queda. Vuelva a ajustar, en caso necesario, hasta obtener resultados satisfactorios.

REGULACIÓN DE LA PRECISIÓN DE LADO A LADO (Vea Fig. 38)

- Con todos los neumáticos correctamente inflados, estacione el tractor a nivel del suelo o en la entrada a la casa.



CUIDADO: Las cuchillas son afiladas. Protégase las manos con guantes o envuelva las cuchillas con tela gruesa, o bien haga ambas cosas.

- Suba la segadora a la posición más alta.
- A ambos lados de la cortadora, ubique la cuchilla hacia un lado y mida la distancia (A) que hay entre el borde inferior de la cuchilla y el suelo. Dicha distancia debe ser la misma a ambos lados.
- En caso que sea necesario realizar un ajuste, lea los pasos 2 y 3 de las instrucciones de Regulación visual que aparecen más arriba.
- Vuelva a verificar las medidas y ajuste nuevamente, en caso necesario, hasta que ambos lados queden iguales.

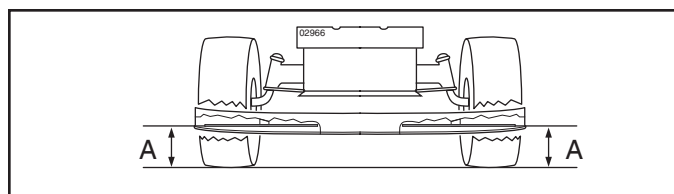


Fig. 38

AJUSTE DE DELANTE A ATRÁS (Vea Fig. 39 y 40)

IMPORTANTE: El piso debe quedar bien nivelado de lado a lado. Para que el césped le quede perfectamente cortado, las cuchillas de la cortadora deben ajustarse de tal manera que la punta anterior quede 3,1 a 12,7 mm (1/8" a 1/2") más abajo que la punta posterior cuando la cortadora se encuentre en su posición más alta.



CUIDADO: Las cuchillas son afiladas. Protégase las manos con guantes o envuelva las cuchillas con tela gruesa, o bien haga ambas cosas.

- Suba la segadora a la posición más alta.
- Ubique cualquiera de las hojas de la cuchilla de tal manera que la punta quede apuntando directamente hacia adelante. Mida la distancia (B) que hay entre la punta anterior y el suelo y entre la punta posterior y el suelo.

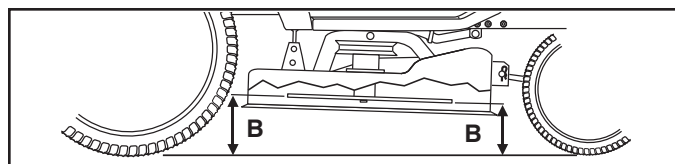


Fig. 39

- Si la punta anterior de la hoja de la cuchilla no está 3,1 a 12,7 mm (1/8" a 1/2") más abajo que la punta posterior, diríjase a la parte de adelante del tractor.
- Con una llave inglesa de 11/16" o de calibre regulable, afloje la tuerca A, dándole varias vueltas para despejar la tuerca de ajuste B.
- Con una llave ajustable de 3/4", gire la tuerca de ajuste de eslabón frontal (B) hacia la derecha (↻) (apriete) para elevar el frente de la cortadora de césped, o hacia la izquierda (↻) (afloje) para bajar el frente de la cortadora de césped.

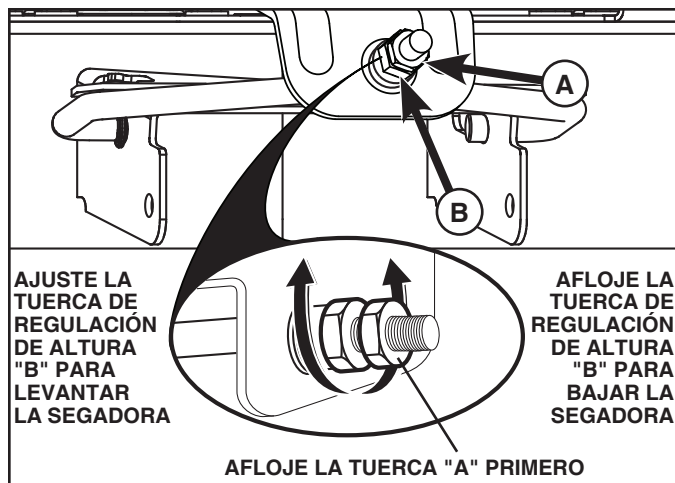


Fig. 40

AVISO: Cada vuelta completa de la tuerca de ajuste hará variar la altura de la cortadora 3,1 mm (1/8").

- Vuelva a verificar las medidas y ajuste nuevamente, en caso necesario, hasta que la punta anterior de la hoja de la cuchilla quede 3,1 a 12,7 mm (1/8" a 1/2") más abajo que la punta posterior.
- Mantenga en la posición la tuerca de ajuste por medio de una llave inglesa, y apriete bien la tuerca contra dicha tuerca de ajuste.

SERVICIO Y AJUSTES

PARA CAMBIAR LA CORREA DE LA CUCHILLA DE LA SEGADORA (Vea Fig. 41)

REMOCIÓN DE LA CORREA

- Estacione el tractor en una superficie nivelada. Ponga el freno de mano.
- Baje la palanca elevadora a la posición de más abajo.
- Retire las cubiertas del mandril.
- Retire cualquier suciedad y recortes de césped que se hayan podido acumular alrededor de los mandriles y en toda la superficie de la plataforma superior.
- Con una barra de palanca de 3/8" y utilizando la abertura cuadrada del brazo guía, gire el brazo hacia la izquierda (↶) para liberar la tensión de la cinta.
- Enrolle con cuidado la cinta sobre la parte superior de las poleas de la carcasa de la cortadora.

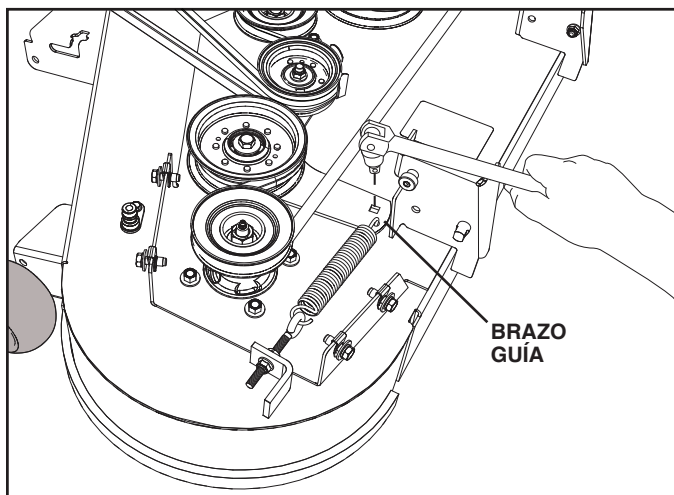


Fig. 41

- Retire la cinta del rededor del embrague eléctrico del eje del motor.

INSTALACIÓN DE LA CORREA (Vea Fig. 42 y 43)

AVISO: Para facilitar la instalación de la cinta de la plataforma, consulte la etiqueta sobre la ruta que está en la plataforma de corte.

- Coloque la cinta alrededor de todas las poleas, excepto en la polea guía.
- Con una barra de palanca de 3/8", gire el brazo guía hacia la izquierda. Cuando haya suficiente holgura, deslice la cinta sobre la polea guía.

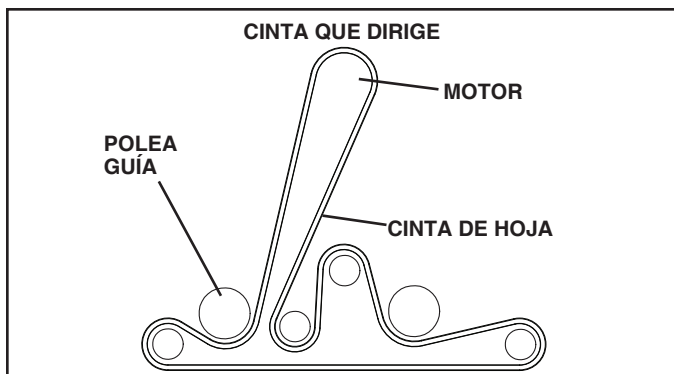


Fig. 42

- Vuelva a revisar la ruta de la cinta para asegurarse de que coincida con la etiqueta sobre la ruta, y que la cinta no esté torcida. Corrija si es necesario.
- Ajuste la tensión de la correa girando el cáncamo hasta que la extensión del resorte sea 5,1" (13 cm).
- La tensión de la cinta debe configurarse de 30 pies-Libras/40 Nm.
- Vuelva a colocar las cubiertas de los mandriles sobre ambas carcasas de los mandriles y asegúrelas con los broches.

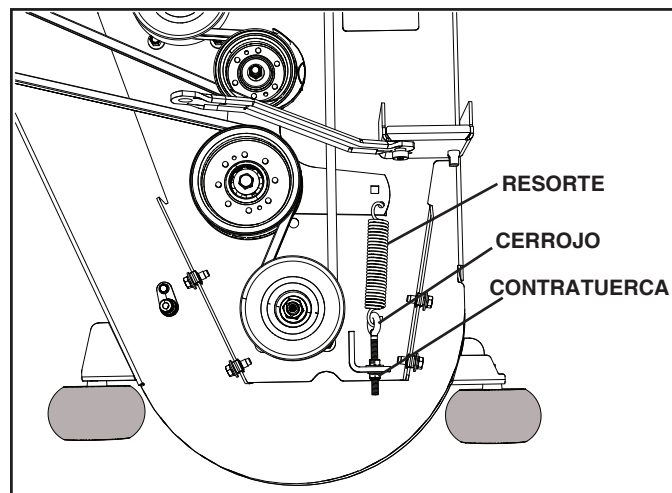


Fig. 43

CONTROLAR Y AJUSTAR EL FRENO

Si el tractor exige más de cinco (5) pies para pararse a una velocidad más alta en el cambio más alto en una superficie nivelada de hormigón seco o pavimentada, entonces se debe controlar y ajustar el freno.

CONTROL DEL FRENO

1. Aparcar el tractor en una superficie nivelada de hormigón seco o pavimentada, presionar el pedal del freno hasta el fondo y accionar el freno de estacionamiento.
2. Desembragar la transmisión colocando el mando de la rueda libre en la posición "transmisión desembragada". Tirar el mando de la rueda libre fuera y dentro la ranura y soltar así se coloca en la posición desembragada.

Las ruedas traseras tiene que bloquearse y patinar cuando se intenta empujar hacia adelante el tractor manualmente. Sustituir las zapatas del freno o contactar otro centro de servicio cualificado.

IMPRESIÓN / INCLINACIÓN DE LAS RUEDAS DEL-ANTERAS

La impresión e inclinación de las ruedas delanteras de su nuevo tractor vienen así de fábrica y son normales. La impresión y la inclinación de las ruedas delanteras no son regulables. En caso que se produzca algún daño que afecte la impresión o la inclinación de las ruedas delanteras tal como vinieron de fábrica, póngase en contacto con un centro de servicios u otro centro de servicios autorizado.

SERVICIO Y AJUSTES

PARA CAMBIAR LA CORREA DE IMPULSIÓN DE MOVIMIENTO (Vea Fig. 44)

Estacione el tractor en una superficie nivelada. Ponga el freno de mano. Si necesita asistencia, del lado de abajo del apoyapiés izquierdo hay una guía práctica para el montaje de la correa.

DESMONTAJE DE LA CORREA

1. Desmonte la segadora (Ver “PARA DESMONTAR LA SEGADORA” en este capítulo del manual).

NOTE: Observe toda la correa de impulsión de movimiento y la posición de todas las guías y guardacorreas.

2. Desconecte el arnés del cable del embrague (A).
3. Quite la pieza de unión anti-rotación (B) que está del lado derecho del tractor.
4. Retire la correa del piñón estacionario (C) y del piñón del embrague (D).
5. Jale el cable de la correa hacia la parte de atrás del tractor. Con mucho cuidado, retire la correa jalando hacia arriba desde la polea de entrada de la transmisión y por encima de las paletas del ventilador (F).
6. Retire la correa jalando hacia abajo desde la polea del motor y alrededor del embrague eléctrico (G).
7. Deslice la correa hacia la parte de atrás del tractor, retírela de la placa de dirección (H) y sáquela del tractor.

MONTAJE DE LA CORREA

1. Instale la correa nueva pasándola de la parte de atrás a la parte de adelante del tractor, por encima de la placa de dirección (H) y del vástago del pedal del embrague / freno (J).
2. Jale la correa hacia la parte de adelante del tractor y pásela alrededor del embrague y por sobre la polea del motor (G).
3. Jale la correa hacia la parte de atrás del tractor. Con mucho cuidado, pase la correa de arriba a abajo alrededor del ventilador de transmisión y por sobre la polea de entrada (F). Asegúrese de que la correa esté dentro del guardacorrea.
4. Pásela a través del piñón estacionario (C) y del piñón del embrague (D).
5. Vuelva a instalar la pieza de unión anti-rotación (B) del lado derecho del tractor. Ajústela bien.
6. Vuelva a conectar el arnés del embrague (A).
7. Asegúrese de que la correa calce en todas las ranuras de las poleas y dentro de todas las guías y guardacorreas.
8. Monte la segadora (Ver “PARA MONTAR LA SEGADORA” en este capítulo del manual).

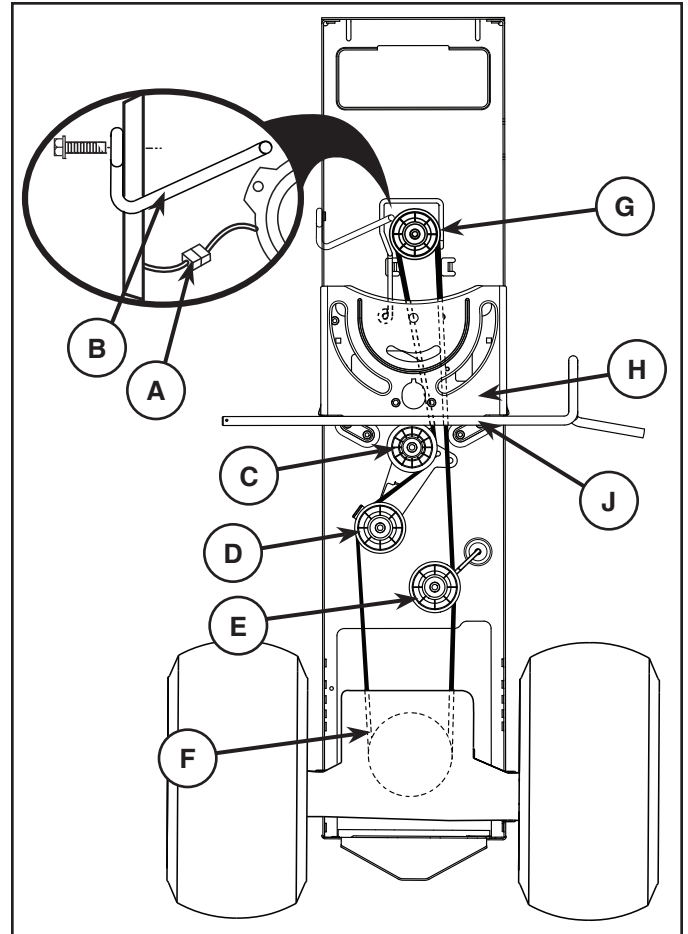


Fig. 44

PARA REMOVER LAS RUEDAS (Vea Fig. 45)

- Bloquee el eje en forma segura.
- Remueva la cubierta del eje, el anillo de retención y las arandelas para permitir la remoción de las ruedas (la rueda trasera contiene una llave cuadrada - no la pierda).
- Repare la llanta y vuélvala a montar.

AVISO: En las ruedas traseras solamente: alinee las ranuras en el cubo de la rueda trasera en el eje. Inserte la llave cuadrada.

- Vuelva a colocar las arandelas e inserte el anillo de retención en forma segura en la ranura del eje.
- Vuelva a colocar la cubierta del eje.

AVISO: Para arreglar las llantas perforadas y péra prevenir que tenga llantas pinchadas a causa de pequeñas fugas, comprar de su comerciante y utilizar el sello para llantas. El sello previene que las llantas se sequen y también la corrosión.

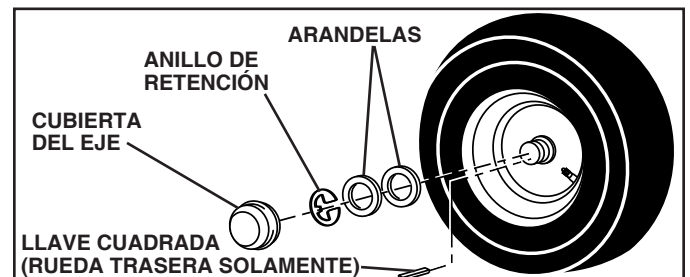


Fig. 45

SERVICIO Y AJUSTES

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR CON UNA BATERÍA BAJA (Vea Fig. 46)



ADVERTENCIA: Las baterías de ácido-plomo generan gases explosivos. Mantenga las chispas, las llamas y los materiales para fumar alejados de las baterías. Siempre use una protección para los ojos alrededor de las baterías.

Si su batería está demasiado baja como para hacer arrancar el motor tiene que volverse a cargar. (Vea "BATERÍA" en la sección de Mantenimiento de este manual).

Si se usan "cables de empalme" para un arranque de emergencia, siga este procedimiento:

IMPORTANTE: SU TRACTOR ESTÁ EQUIPADO CON UN SISTEMA DE 12 VOLTS. EL OTRO VEHÍCULO TAMBIÉN TIENE QUE TENER UN SISTEMA DE 12 VOLTS. NO USE LA BATERÍA DE SU TRACTOR PARA HACER ARRANCAR A OTROS VEHÍCULOS.

PARA ADJUNTAR LOS CABLES DE EMPALME –

- Conecte cada extremo del cable ROJO con el terminal (A-B) POSITIVO (+) de cada batería, preocupándose de no hacer cortocircuito en el chasis.
- Conecte un extremo del cable NEGRO con el terminal (C) NEGATIVO (-) de una batería completamente cargada.
- Conecte el otro extremo del cable (D) NEGRO con un buena CONEXIÓN A TIERRA DEL CHASIS, alejado del estanque de combustible y de la batería.

PARA REMOVER LOS CABLES, INVIERTA EL ORDEN

- El cable NEGRO primero del chasis y luego de la batería completamente cargada.
- El cable ROJO al último de ambas baterías.

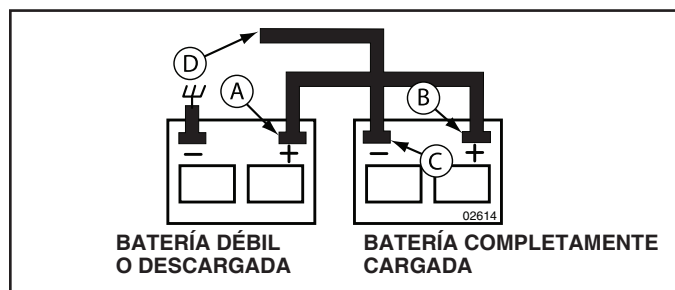


Fig. 46

REEMPLAZAR LA BATERIA (Vea Fig. 47)



ADVERTENCIA: No haga cortocircuito con los terminales de la batería al permitir que una llave de tuerca o cualquier otro objeto entre en contacto con ambos terminales a la misma vez. Antes de instalar la batería remueva las pulseras de metal, los relojes de pulsera de metal, los anillos, etc. El terminal positivo tiene que conectarse primero para evitar las chispas debido a la conexión a tierra por accidente.

- Levantamos la capota a la posición levantada.
- Desconecte el cable de la batería NEGRO primero y luego el cable de la batería ROJO y remueva la batería del tractor.
- Instale la nueva batería con los términos en misma posición como la batería vieja.
- Reemplazamos cubierta terminal.

- Primero, conecte el cable de la batería ROJO con el terminal positivo (+) con el perno hexagonal y la tuerca según se muestra. Apriételos en forma segura.
- Conecte el cable de conexión a tierra NEGRO al terminal negativo (-) con el perno hexagonal y la tuerca que queden. Apriételos en forma segura.
- Cerramos la capota.

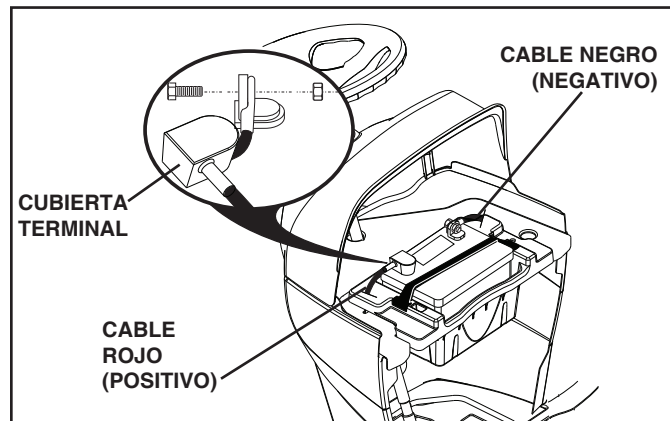


Fig. 47

SUSTITUCIÓN DEL FARO LED

- Suba el capó.
- Desconecte el cableado del faro LED.
- Extraiga los tornillos de montaje para retirar la lámpara LED, el reflector y el cristal.
- Sustituya la lámpara LED, el reflector o el cristal, según sea necesario.
- Vuelva a instalar el faro con los tornillos que extrajo antes.
- Vuelva a conectar el cableado al faro LED.
- Cierre el capó.

ENTRECIERRE Y RELÉ

El alambrado suelto o dañado puede producir el mal funcionamiento de su tractor, o que deje de funcionar, o le impida el arrancar.

- Revise el alambrado.

PARA CAMBIAR EL FUSIBLE (Vea Fig. 48)

Unidad tiene dos fusibles de tipo automotores. Sustituya el fusible de operación primario con el 20 amperio y el fusible de accionador de cerradura diferencial con un 10 amperio. El sujetador del fusible está ubicado detrás del tablero.

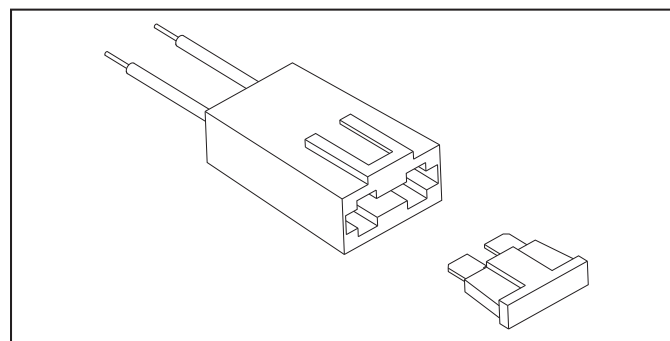


Fig. 48

SERVICIO Y AJUSTES

LUCES DEL SISTEMA DE ARRANQUE SMARTSWITCH (Vea Fig. 49)

El Sistema del interruptor de arranque SmartSwitch está equipado con luces de cortesía que indican las funciones o fallas del sistema.

FUNCIONES

- El Botón (F) del interruptor de arranque SmartSwitch (SSI) parpadea en azul mientras se espera la introducción de la contraseña correcta. El botón SSI parpadea en verde cuando el tractor está listo para arrancar y permanece en verde continuo mientras está en marcha.
- El símbolo de freno de estacionamiento (CC) se enciende si no se ha accionado el freno al intentar el arranque.
- El símbolo de interruptor de cuchillas (EE) parpadea si el control de embrague del accesorio no está en la posición “DESCONECTADO” durante el intento de arranque.
- El botón (G) del sistema de funcionamiento en reversa (ROS) se enciende cuando se utiliza dicho sistema.
- El botón (H) de faros delanteros permanece encendido mientras se utilizan los faros delanteros.
- Durante la operación normal, el botón indicador de batería (I) no se enciende.

FALLAS

- El Botón (F) de SSI parpadea en rojo durante dos segundos si se introduce una contraseña incorrecta.
- El Botón (G) del sistema de funcionamiento en reversa (ROS) parpadea cuando hay una falla en dicho sistema. Consulte la sección “Sistema de funcionamiento en reversa” en la sección de Funcionamiento de este manual.
- Después del primer intento de arranque fallido, el botón indicador de batería (I) parpadeará durante dos (2) segundos y después permanece encendido. Esto indica que el voltaje de la batería está por debajo del nivel de funcionamiento normal. Mientras el motor esté en marcha, esta luz también puede indicar una falla del sistema de carga.
- El botón (H) de faros delanteros parpadea si falla una o las dos lámparas de los faros delanteros.
- Todas las luces indicadoras parpadegan en caso de que el motor se apague por razones desconocidas; por ejemplo, si el combustible del motor se ha agotado.

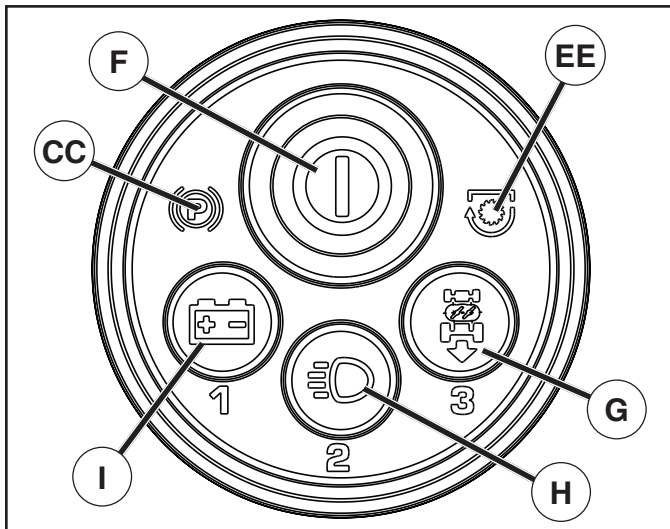


Fig. 49

PARA REMOVER EL CONJUNTO DEL CAPOTA Y DEL ENREJADO (Vea Fig. 50)

- Levante el capota.
- Desabroche el conector del alambre de las luces delanteras.
- Párese delante del tractor. Agarre el capota en los lados, inclínelo un poco hacia el motor y sáquelo del tractor.
- Para volver a instalar el capota, asegúrese de volver a conectar el conector del alambre de las luces.

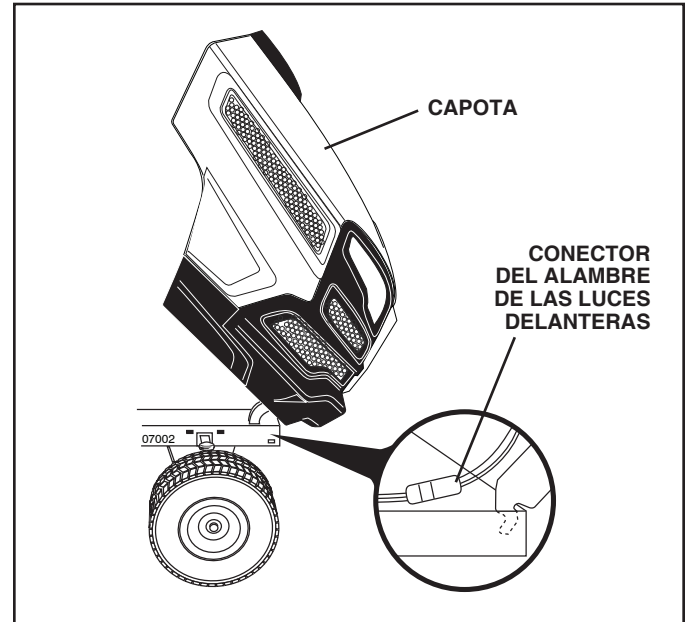


Fig. 50

TRANSMISIÓN

REMOCIÓN/REEMPLAZO DE LA TRANSMISIÓN

Si por acaso su transmisión debe ser removida para servicio o reemplazo, debe ser purgada después de la reinstalación y antes de operar el tractor. Vea “PURGAR LA TRANSMISIÓN” en la sección de la Operación de este manual.

MOTOR

PARA AJUSTAR EL CABLE DE CONTROL DE LA ACCELERACIÓN

El control de la aceleración ha sido preajustado en la fábrica y no debería necesitar ajustes. Revise los ajustes que se describen a continuación, antes de soltar el cable. Si el ajuste es necesario, vea de manual de motor.

ALMACENAMIENTO

Inmediatamente prepare su tractor para el almacenamiento al final de la temporada o si el tractor no se va a usar por 30 días o más.



Advertencia: Nunca almacene el tractor con gasolina en el estanque dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que el motor se enfríe antes de almacenarlo en cualquier recinto privado.

TRACTOR

Remueva la segadora del tractor para el almacenamiento por el invierno. Cuando la segadora se va a almacenar por cierto período de tiempo, límpiela cuidadosamente, quite toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guárdela en una área limpia y seca.

- Limpie todo el tractor. (Vea “LIMPIEZA” en la sección de Mantenimiento en este manual.)
- Inspeccione y cambie las correas, si es necesario. (Vea las instrucciones para el cambio de las correas en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.)
- Lubríquelo, según se muestra en la sección de Mantenimiento de este manual.
- Asegúrese que todas las tuercas, los pernos y los tornillos estén sujetos en forma segura. Inspeccione las partes móviles para verificar si hay daño, rotura o desgaste. Cámbielas si es necesario.
- Retoque todas superficies pintadas oxidadas o picadas; aplique lija antes de pintar.

BATERÍA

- Cargue la batería completamente antes de guardarla.
- Después de cierto período de tiempo en almacenamiento, la batería puede necesitar volver a cargarse.
- Para ayudar a evitar la corrosión y las fugas de potencia durante largos períodos de almacenamiento, se deben desconectar los cables de la batería y se debe limpiar cuidadosamente. (Vea “PARA LIMPIAR LA BATERÍA Y LOS TERMINALES” en la sección de Mantenimiento de este manual.)
- Después de limpiarla, deje los cables desconectados y póngalos en donde no puedan entrar en contacto con los terminales de la batería.
- Si se remueve la batería del tractor para el almacenamiento, no la guarde directamente sobre concreto o sobre superficies húmedas.
- Si la unidad está equipada con indicador de batería/conector de carga, se puede adquirir una unidad de carga opcional y conectarse a la unidad para cargar la batería durante un almacenamiento prolongado. Inspeccione y limpie las terminales de la batería conforme sea necesario antes de almacenarse durante un tiempo prolongado con el cargador conectado.

MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depósitos de goma en partes fundamentales del sistema de combustible tales como el carburador, el filtro del combustible, la manguera del combustible mezclados con alcohol (conocido como gasohol o que tienen etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que conduce a la separación y a la formación de acudos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el sistema de combustible de un motor durante el período de almacenamiento.

- Vaciar el depósito del carburante poniendo en marcha el motor y dejándolo funcionar hasta que el carburante termine el carburador esté vacío.
- Nunca use los productos para limpieza del carburador o del motor en el estanque de combustible pues se pueden producir daños permanentes.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

AVISO: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante el período de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el estanque de combustible o en el envase para el almacenamiento. Siempre siga la proporción de mezcla que se encuentra en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador, para permitir que éste llegue al carburador. No vaciar la gasolina del estanque de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.

ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite (con el motor caliente) y cámbielo con aceite de motor limpio. (Vea “MOTOR” en la sección de “MANTENIMIENTO” de este manual.)

CILINDRO(s)

- Remueva la(s) bujía(s).
- Vacíe 29.5 mL (1 Oz.) de aceite a través del agujero(s) de la bujía en el cilindro(s).
- Distribuya el aceite mediante el accionamiento del freno de estacionamiento, la desconexión del embrague del accesorio y el uso del arranque SmartSwitch (SSI) para intentar el arranque. El aceite se distribuye durante los 5 segundos que dura aproximadamente el intento de arranque.
- Cambie por bujía(s) nueva(s).

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidación y/o la mugre en su gasolina producirán problemas.
- Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla contra el polvo y la mugre.
- Cubra su unidad con un forro protector adecuado que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que producirá la oxidación de su unidad.

IMPORTANTE: NUNCA CUBRA EL TRACTOR MIENTRAS EL MOTOR Y LAS ÁREAS DE ESCAPE TODAVÍA ESTÁN CALIENTES.

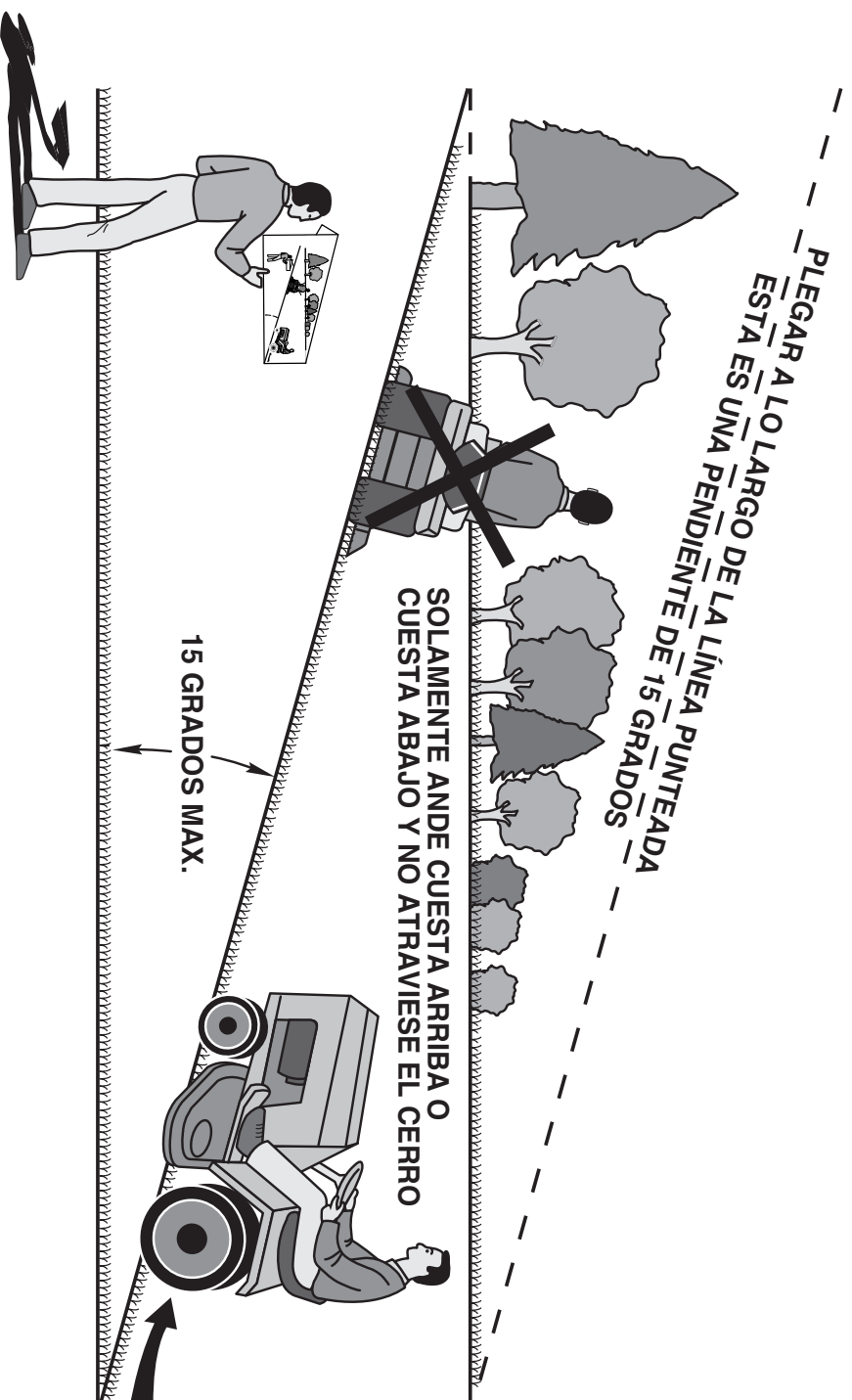
IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
No arranca	1. Sin combustible. 2. Motor ahogado. 3. Bujía mala. 4. Filtro de aire sucio. 5. Filtro de combustible sucio. 6. Agua en el combustible. 7. Alambrado suelto o dañado. 8. Válvulas del motor desajustadas.	1. Llene el estanque de combustible. 2. Espere varios minutos antes de tratar de arrancar. 3. Cambie la bujía. 4. Limpie/cambie el filtro de aire. 5. Cambie el filtro de combustible. 6. Vaciar el estanque de combustible y el carburador, vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva cambie el filtro de combustible. 7. Revise todo el alambrado. 8. Pongase en contacto con un centro de servicio cualificado.
Difícil de arrancar	1. Filtro de aire sucio. 2. Bujía mala. 3. Batería baja o descargada. 4. Filtro de combustible sucio. 5. Combustible rancio o sucio. 6. Alambrado suelto o dañado. 7. Válvulas del motor desajustadas.	1. Limpie/cambie el filtro de aire. 2. Cambie la bujía. 3. Vuelva a cargar o cambie la batería. 4. Cambie el filtro de combustible. 5. Vaciar el estanque de combustible y vuelva a llenarlo con gasolina nueva. 6. Revise todo el alambrado. 7. Pongase en contacto con un centro de servicio cualificado.
El motor no la vuelta	1. Pedal del freno no presionado. 2. El embrague del accesorio está enganchado. 3. Batería baja o descargada. 4. Fusible quemado. 5. Terminales de la batería corroídos. 6. Alambrado suelto o dañado. 7. Interruptor de la ignición fallado. 8. Solenoide o arrancador fallados. 9. Interruptor(es) que exige(n) la presencia del operador fallado.	1. Presione el pedal del freno. 2. Desenganche el embrague del accesorio. 3. Vuelva a cargar o cambie la batería. 4. Cambie el fusible. 5. Limpie los terminales de la batería. 6. Revise todo el alambrado. 7. Revise/cambie el interruptor de la ignición. 8. Revise/cambie el solenoide o arrancador. 9. Póngase en contacto con un centro de servicio cualificado.
El motor suena pero no arranca	1. Batería baja o descargada. 2. Terminales de la batería corroídos. 3. Alambrado suelto o dañado. 4. Solenoide o arrancador fallados.	1. Vuelva a cargar o cambie la batería. 2. Limpie los terminales de la batería. 3. Revise todo el alambrado. 4. Revise/cambie el solenoide o arrancador.
Pérdida de fuerza	1. Corta mucho césped, muy rápido. 2. Acelerador en la posición de arranque en clima frío (❄️). 3. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 4. Filtro de aire sucio. 5. Nivel de aceite bajo/aceite sucio. 6. Bujía fallada. 7. Filtro de combustible sucio. 8. Combustible rancio o sucio. 9. Agua en el combustible. 10. Alambrado de la bujía suelto. 11. Rejilla/aletas de aire del motor sucias. 12. Silenciador sucio/taponado. 13. Alambrado suelto o dañado. 14. Válvulas del motor desajustadas.	1. Eleve la altura de corte/reduzca la velocidad. 2. Desplace el control del acelerador a la posición rápida (⚡️). 3. Limpie la parte inferior de la cajade la segadora. 4. Limpie/cambie el filtro de aire. 5. Revise el nivel de aceite/cambie el aceite. 6. Limpie y vuelva a ajustar la abertura o cambie la bujía. 7. Cambie el filtro de combustible. 8. Vaciar el estanque de combustible y vuelva a llenarlo con gasolina nueva. 9. Vaciar el estanque de combustible y el carburador, vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva y cambie el filtro de combustible. 10. Conecte y apriete el alambre de la bujía. 11. Limpie las rejilla/aletas de aire del motor. 12. Limpie/cambie el silenciador. 13. Revise todo el alambrado. 14. Pongase en contacto con un centro de servicio cualificado.
Vibración excesiva	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Mandril de la cuchilla doblado. 3. Parte(s) suelta(s)/dañada(s).	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Cambie la mandril de la cuchilla. 3. Apriete la(s) parte(s). Cambie las partes dañadas.

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor continúa funcionando cuando el operador se baja del asiento con el embrague del accesorio enganchado	1. Sistema de control que exige la presencia del operador –seguridad fallado.	1. Revise el alambrado, los interruptores y la conexiones. Si no están correctas, pongase en contacto con un centro de servicio cualificado.  PRECAUCIÓN: NO opere la máquina sino hasta haber corregido el problema.
El corte disperejo	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. El conjunto segador no estánivelado. 3. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 4. Mandril de la cuchilla doblado. 5. Los agujeros de ventilación del conjunto segador taponados debido a la acumulación de césped, hojas y basura alrededor de los mandriles.	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Nivele el conjunto segador. 3. Limpie la parte inferior de la cajade la segadora. 4. Cambie la mandril de la cuchilla. 5. Limpie alrededor de los mandriles para abrir los de ventilación.
Las cuchillas segadoras no rotan	1. Obstrucción en el mecanismo del embrague. 2. La correa de impulsión de la segadora está desgastada/dañada. 3. Polea de guía atascada. 4. Mandril de la cuchilla atascado.	1. Remueva la obstrucción. 2. Cambie la correa de impulsión de la segadora. 3. Cambie la polea de guía. 4. Cambie la mandril de la cuchilla.
Mala descarga del césped	1. Velocidad del motor muy lenta. 2. Velocidad de recorrido demasiado rápida. 3. Césped mojado. 4. El conjunto segador no estánivelado. 5. Presión de aire de las llantas baja o dispereja. 6. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 7. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 8. La correa de impulsión de la segadora está desgastada o desajustada. 9. Las cuchillas están mal coninstaladas. 10. Cuchillas inadecuadas en uso. 11. Los agujeros de ventilación del conjunto agujeros segador taponados debido a la acumulación de césped, hojas y basura alrededor de los mandriles.	1. Ponga el control de la aceleración en la posición de “RÁPIDO” (fast). 2. Cambie a una velocidad más lenta. 3. Permita que se seque el césped antes de segar. 4. Nivele el conjunto segador. 5. Revise las llantas para verificar que tienen la presión de aire. 6. Cambie/afile la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 7. Limpie la parte inferior de la cajade la segadora. 8. Cambie/ajuste la correa de impulsión de la segadora. 9. Vuelva a instalar las cuchillas elborde afilado hacia abajo. 10. Cambie por las cuchillas enumeradas en este manual. 11. Limpie alrededor de los mandriles para abrir los de ventilación.
Las luz (ces) de lantera(s) no funcionando	1. El interruptor está “APAGADO”(OFF). 2. Bombilla(s) o lámpara(s) quemada(s). 3. Interruptor de la luz fallado. 4. Alambrado suelto o dañado. 5. Fusible quemado.	1. “ENCIENDA” (ON) el interruptor. 2. Cambie la bombilla(s) o lámpara(s). 3. Revise/cambie el interruptor de arranque SmartSwitch. 4. Revise el alambrado y las conexiones. 5. Cambie el fusible.
La batería no carga	1. Elemento(s) de la batería malo(s). 2. Malas conexiones de cables. 3. Regulador fallado (si equipado). 4. Alternador fallado.	1. Cambie la batería. 2. Revise/limpie todas las cables. 3. Cambie el regulador. 4. Cambie el alternador.
Pérdida de impulsión	1. El control de rueda libre está en la posición “DESENGANCHADO” (disengaged). 2. Residuos en la placa de dirección. (Si los tiene) 3. La correa de impulsión de movimiento. 4. Aire atrapado en la transmisión o el servicio. 5. Llave cuadrada de eje es ausente.	1. Ponga el control de rueda libre en la posición “ENGANCHADO”(disengaged). 2. Vea “LIMPIEZA” en la sección de Mantenimiento de este manual. 3. Reemplace la correa de movimiento esta gastada, dañada o rota. 4. Purgue la transmisión. 5. Vea “PARA REMOVER LAS RUEDAS” en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.
El motor tiene “contraexplosiones” cuando se “APAGA”	1. El control de la aceleración del motor no fue ajustado en la posición de velocidad media y máxima (rápida) antes de para el motor.	1. Mueva el control de la aceleración a la posición de velocidad media y máxima (rápida) antes de para el motor.

GUÍA SUGERIDA PARA MEDIR LAS PENDIENTES CON LA VISTA PARA UNA OPERACIÓN SEGURA



ADVERTENCIA: Para evitar daños graves, haga funcionar su tractor arriba y abajo de las pendientes, nunca transversalmente con respecto a las pendientes. No cortar pendientes mayores de 15 grados. Haga los virajes gradualmente para evitar volcarse o la pérdida de control. Tenga mucho cuidado cuando cambie de dirección en las pendientes.

1. Plegar esta página a lo largo de la línea punteada arriba indicada.
2. Tener la página ante de sí mismos de modo que su borde izquierdo sea vertical paralelo al tronco del árbol u otra estructura vertical.
3. Mirar a través del pliegue en dirección de la pendiente que se quiere medir.
4. Comparar el ángulo del pliegue con la pendiente del terreno.

SERVICE NOTES/ AVISO

SERVICE NOTES/ AVISO

09/11/2015 TH