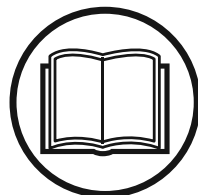




McCULLOCH®

GB Operator's manual 2-19
SE Bruksanvisning 20-37
DK Brugsanvisning 38-55
NO Bruksanvisning 56-73
FI Käyttöohje 74-91
DE Bedienungsanweisung 92-109
FR Manuel d'utilisation 110-127
NL Gebruiksaanwijzing 128-145
ES Manual de instrucciones 146-163
PT Instruções para o uso 164-181
IT Istruzioni per l'uso 182-199
EE Käsitsemisõpetus 200-217
LV Lietošanas pamācība 218-235
LT Naudojimosi instrukcijos 236-253
SI Navodila za uporabo 254-271

HU Használati utasítás 272-289
PL Instrukcja obsługi 290-307
CZ Návod k použití 308-325
SK Návod na obsluhu 326-343
HR Priručnik 344-361
RS Priručnik 362-379
BA Uputstvo o upotrebi 380-397
RO Instrucțiuni de utilizare 398-415
TR Kullanım kılavuzu 416-433
RU Руководство по эксплуатации 434-451
UA Посібник користувача 452-469
BG Ръководство за експлоатация 470-487
GR Οδηγίες χρήσεως 488-505


















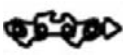







CS 50S

LDAV50MC

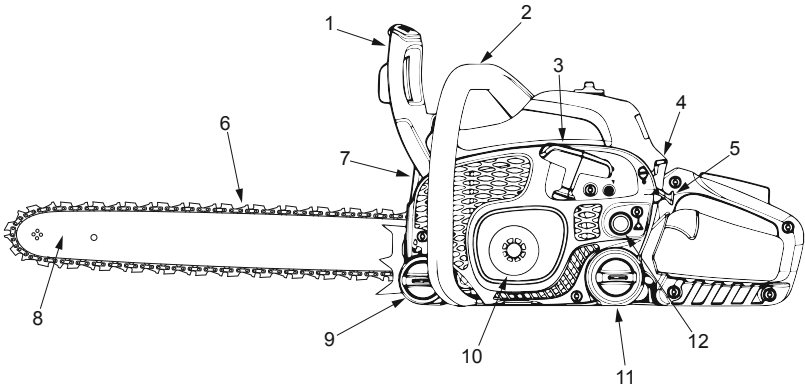
EAC

SYMBOLS

<p>This machine can be dangerous! Careless or improper use can cause serious injury.</p>		<p>Chain oil fill.</p>	
<p>Please read the operator's manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.</p>		<p>The engine is stopped by switching the ignition off using the stop switch.</p>	
<p>Always use:</p> <ul style="list-style-type: none"> • eye protection such as non-fogging, vented goggles or face screen • an approved safety helmet • sound barriers (ear plugs or mufflers) to protect your hearing 		<p>Primer.</p>	
<p>Never operate a chain saw holding it with one hand only.</p>		<p>Choke control.</p>	
<p>Both of the operator's hands must be used to operate the chain saw.</p>		<p>Chain brake.</p>	
<p>Contact of the guide bar tip with any object must be avoided.</p>		<p>Unlock chain brake.</p>	
<p>Measured maximum kickback value.</p>		<p>Lock chain brake.</p>	
<p>A-weighted sound pressure level at 7,5 meters (25 feet) according to Australia NSW "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2008". This data is specified on the label.</p>		<p>Chain brake:</p> <ul style="list-style-type: none"> • not locked (left) • locked (right) 	
<p>Noise emission to the environment according to the European Community's Directive. This data is specified in the TECHNICAL DATA section and on the label.</p>		<p>Chain direction of rotation.</p>	
<p>This product is in accordance with applicable EC directives.</p>		<p>Chain tensioner.</p>	
<p>This product is in accordance with applicable EAC directives.</p>			
<p>This product is in accordance with the Australian electromagnetic compatibility (EMC) regulations.</p>			
<p>Use unleaded petrol and two-stroke oil mixed at a ratio of 2% (50:1).</p>			
<p>50:1 petrol to oil ratio.</p>	<p>50:1</p>		

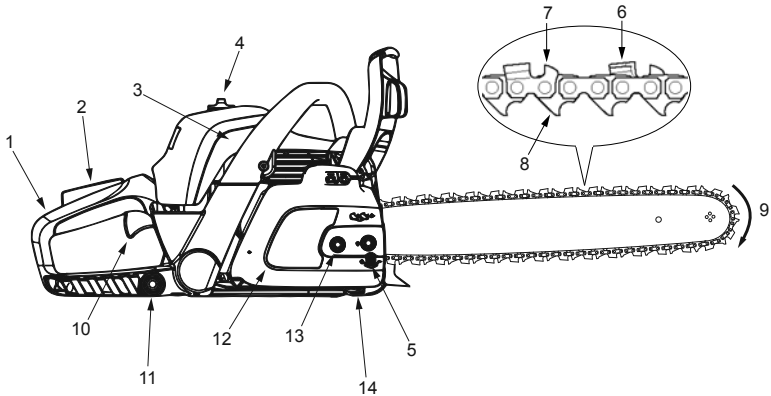
KNOW YOUR MACHINE

READ THIS INSTRUCTION MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR CHAIN SAW. Compare the illustrations with your unit to familiarize yourself with the location of the various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



1. Front Hand Guard/Chain Brake
2. Front Handle
3. Starter Rope
4. ON/STOP Switch
5. Choke/Fast Idle Lever
6. Chain

7. Muffer
8. Guide Bar
9. Bar & Chain Oil Cap
10. Starter Housing
11. Fuel Cap
12. Primer Bulb



1. Rear Handle
2. Throttle Lockout
3. Cylinder Cover
4. Air Filter Cover
5. Adjustment Screw
6. Cutters
7. Depth Gauge

8. Drive Links
9. Direction of Travel
10. Throttle Trigger
11. Chain Adjustment Tool (Bar Tool)
12. Clutch Cover
13. Bar Nuts
14. Chain Catcher

SAFETY

⚠ WARNING! Always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs except carburettor adjustments.

INTRODUCTION

A chainsaw is a high-speed wood-cutting tool. Special safety precautions must be observed to reduce the risk of accidents.

Failure to follow all safety rules and precautions can result in serious injury.

If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. If you need assistance, contact your authorized service dealer or call customer support.

PLANNING AHEAD

- Read this manual carefully until you completely understand and can follow all safety rules, precautions, and operating instructions before attempting to use the unit.
- Restrict the use of your saw to adult users who understand and can follow safety rules, precautions, and operating instructions found in this manual.
- Wear protective gear. Always use steel-toed safety footwear with non-slip soles; snug-fitting clothing; safety chaps; heavy-duty, non-slip gloves; eye protection such as non-fogging, vented goggles or face screen; an approved safety hard hat; and sound barriers (ear plugs or mufflers) to protect your hearing. Regular users should have hearing checked regularly as chainsaw noise can damage hearing. Secure hair above shoulder length.



- Keep all parts of your body away from the chain when the engine is running.
- Keep children, bystanders, and animals a minimum of 10 meters (30 feet) away from the work area. Do not allow other people or animals to be near the chainsaw when starting or operating the chainsaw.
- Do not handle or operate a chainsaw when you are fatigued, ill, or upset, or if you have taken alcohol, drugs, or medication. You must be in good physical condition and mentally alert. Chainsaw work is strenuous. If you have any condition that might be aggravated by strenuous work, check with your doctor before operating a chainsaw.
- Carefully plan your sawing operation in advance.

Do not start cutting until you have a clear work area, secure footing, and, if you are felling trees, a planned retreat path.

OPERATING YOUR SAW

- Do not operate a chainsaw with one hand. Serious injury to the operator, helpers, bystanders or any combination of these persons may result from one-handed operation. A chainsaw is intended for two-handed use.
- Operate the chainsaw only in a well-ventilated outdoor area.
- Do not operate saw from a ladder or in a tree.



- Make sure the chain will not make contact with any object while starting the engine. Never try to start the saw when the guide bar is in a cut.
- Do not put pressure on the saw at the end of the cut. Applying pressure can cause you to lose control when the cut is completed.
- Stop the engine before setting the saw down.
- Do not operate a chainsaw that is damaged, improperly adjusted, or not completely and securely assembled. Always replace bar, chain, hand guard, or chain brake immediately if it becomes damaged, broken or is otherwise removed.
- Exposure to vibrations through prolonged use of petrol powered hand tools could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and joints of people prone to circulation disorders or abnormal swellings. Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin color or texture, or loss of feeling in the fingers, hands, or joints, discontinue the use of this tool and seek medical attention. An anti-vibration system does not guarantee the avoidance of these problems. Users who operate power tools on a continual and regular basis must monitor closely their physical condition and the condition of this tool.
- With the engine stopped, hand-carry the chainsaw with the muffler away from your body, and the guide bar and chain to the rear, preferably covered with a scabbard.



MAINTAINING YOUR SAW

- Have all chainsaw service performed by a qualified service dealer with the exception of the items listed in the maintenance section of this manual. For example, if improper tools are used to remove or hold the flywheel when servicing the clutch, structural damage to the flywheel can occur and cause the flywheel to burst.
- Make certain the saw chain stops moving when the throttle trigger is released. For correction, refer to Carburetor Adjustment.
- Never modify your saw in any way.
- Keep the handles dry, clean, and free of oil or fuel mixture.
- Keep fuel and oil caps, screws, and fasteners securely tightened.
- Use only genuine accessories and replacement parts as recommended.
- Certain regions require by law that many internal combustion engines are to be equipped with a spark arresting screen. If you operate a chainsaw in a locale where such regulations exist, you are legally responsible for maintaining the operating condition of these parts. Failure to do so is a violation of the law. Refer to the MAINTENANCE section for maintenance of the spark arresting screen.

HANDLING FUEL

- Do not smoke while handling fuel or while operating the saw.
- Eliminate all sources of sparks or flame in the areas where fuel is mixed or poured. There should be no smoking, open flames, or work that could cause sparks. Allow engine to cool before refueling.
- Always have fire extinguishing tools available if you should need them.
- Mix and pour fuel in an outdoor area on bare ground; store fuel in a cool, dry, well ventilated place; and use an approved, marked container for all fuel purposes. Wipe up all fuel spills before starting saw.
- Move at least 3 meters (10 feet) from fueling site before starting engine.
- Turn the engine off and let saw cool in a non-combustible area, not on dry leaves, straw, paper, etc. Slowly remove fuel cap and refuel unit.
- Store the unit and fuel in an area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.

UNDERSTANDING KICKBACK

⚠ WARNING! Avoid kickback which can result in serious injury. Kickback is the backward, upward or sudden forward motion of the guide bar occurring when the saw chain near the upper tip of the guide bar contacts any object such as a log or branch, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut. Contacting a foreign object in the wood can also result in loss of chainsaw control.

ROTATIONAL KICKBACK

Rotational kickback can occur when the moving chain contacts an object at the upper tip of the guide bar. This contact can cause the chain to dig into the object, which stops the chain for an instant. The result is a lightning fast, reverse reaction which kicks the guide bar up and back toward the operator.

PINCH KICKBACK

Pinch kickback can occur when the wood closes in and pinches the moving saw chain in the cut along the top of the guide bar and the saw chain is suddenly stopped. This sudden stopping of the chain results in a reversal of the chain force used to cut wood and causes the saw to move in the opposite direction of the chain rotation. The saw is driven straight back toward the operator.

PULL-IN

Pull-in can occur when the moving chain contacts a foreign object in the wood in the cut along the bottom of the guide bar and the saw chain is suddenly stopped. This sudden stopping pulls the saw forward and away from the operator and could easily cause the operator to lose control of the saw.

REDUCING THE CHANCE OF KICKBACK

- Recognize that kickback can happen. With a basic understanding of kickback, you can reduce the element of surprise which contributes to accidents.
- Never let the moving chain contact any object at the tip of the guide bar.
- Keep the working area free from obstructions such as other trees, branches, rocks, fences, stumps, etc. Eliminate or avoid any obstruction that your saw chain could hit while you are cutting. When cutting a branch, do not let the guide bar contact branch or other objects around it.
- Keep your saw chain sharp and properly tensioned. A loose or dull chain can increase the chance of kickback occurring. Follow manufacturer's chain sharpening and maintenance instructions. Check tension at regular intervals with the engine stopped, never with the engine running. Make sure the bar nuts are securely tightened after tensioning the chain.
- Begin and continue cutting at full speed. If the chain is moving at a slower speed, there is greater chance of kickback occurring.
- Use wedges made of plastic or wood. Never use metal to hold the cut open.
- Cut one log at a time.
- Use extreme caution when re-entering a previous cut.
- Do not attempt cuts starting with the tip of the bar (plunge cuts).
- Watch for shifting logs or other forces that could close a cut and pinch or fall into chain.
- Do not twist the saw as the bar is withdrawn from an undercut when bucking.
- Use the reduced-kickback guide bar and low-kickback chain specified for your saw.

MAINTAINING CONTROL

- Keep a good, firm grip on the saw with both hands when the engine is running and don't let go. A firm grip will help you reduce kickback and maintain control of the saw. Keep the fingers of your left hand encircling and your left thumb under the front handlebar. Keep your right hand completely around the rear handle whether you are right handed or left handed. Keep your left arm straight with the elbow locked.
- Position your left hand on the front handlebar so it is in a straight line with your right hand on the rear handle when making bucking cuts. Never reverse right and left hand positions for any type of cutting.
- Stand with your weight evenly balanced on both feet.

- Stand slightly to the left side of the saw to keep your body from being in a direct line with the cutting chain.
- Do not overreach. You could be drawn or thrown off balance and lose control of the saw.
- Do not cut above shoulder height. It is difficult to maintain control of saw above shoulder height.

KICKBACK SAFETY FEATURES

⚠ WARNING! The following features are included on your saw to help reduce the hazard of kickback; however, such features will not totally eliminate this danger. As a chainsaw user, do not rely only on safety devices. You must follow all safety precautions, instructions, and maintenance in this manual to help avoid kickback and other forces which can result in serious injury.

REDUCED KICKBACK GUIDE BAR

The reduced-kickback guide bar is designed with a small radius tip which reduces the size of the kickback danger zone on the bar tip.

LOW-KICKBACK CHAIN

A low-kickback chain is designed with a contoured depth gauge and guard link which deflect kickback force and allow wood to gradually ride into the cutter.

FRONT HAND GUARD

The front hand guard is designed to reduce the chance of your left hand contacting the chain if your hand slips off the front handlebar.

The distance and "in-line" position of the hands provided by the front and rear handles work together to give balance and resistance in controlling the pivot of the saw back toward the operator if kickback occurs.

CHAIN BRAKE

The chain brake is designed to stop the chain in the event of kickback.

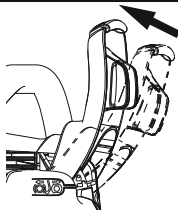
NOTE: We do not represent and you should not assume that the chain brake will protect you in the event of a kickback. Do not rely upon any of the devices built into your saw. You should use the saw properly and carefully to avoid kickback.

Repairs on a chain brake should be made by an authorized servicing dealer. Take your unit to the place of purchase if purchased from a servicing dealer, or to the nearest authorized master service dealer.

ASSEMBLY

Protective gloves (not provided) should be worn during assembly.

NOTE: Chain brake must be unlocked before clutch cover can be removed or reinstalled on the chain saw. To unlock chain brake, pull the front hand guard back toward the front handle as far as possible (see illustration).



ATTACHING THE BUMPER SPIKE

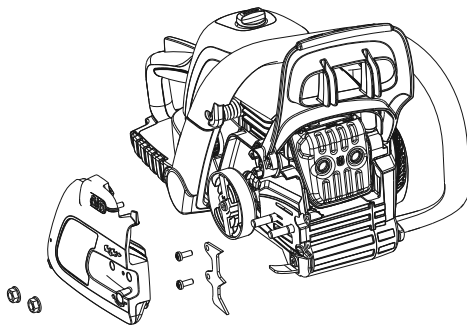
(If not already attached)

The bumper spike may be used as a pivot when making a cut.

1. Move ON/STOP switch to the STOP position.
2. Unlock chain brake.
3. Loosen and remove the chain brake nuts and the clutch cover from the saw.

NOTE: If clutch cover can not be easily removed from the chain saw, ensure chain brake is unlocked by pulling the front hand guard back toward the front handle as far as possible.

4. Attach the bumper spike with the two screws as shown.



ATTACHING THE BAR & CHAIN

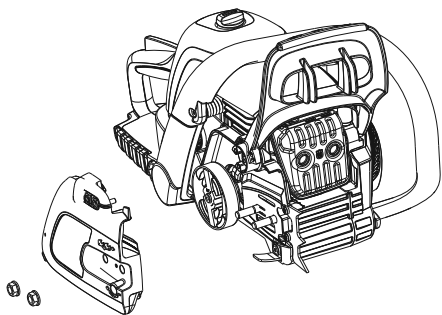
(If not already attached)

⚠ WARNING: If received assembled, repeat all steps to ensure your saw is properly assembled and all fasteners are secure. Always wear gloves when handling the chain. The chain is sharp and can cut you even when it is not moving!

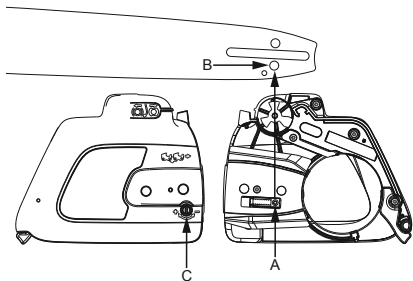
1. Move ON/STOP switch to the STOP position.
2. Unlock chain brake.
3. Loosen and remove the bar nuts and the clutch cover from the saw.

NOTE: If clutch cover can not be easily removed from the chain saw, ensure chain brake is unlocked by pulling the front hand guard back toward the front handle as far as possible.

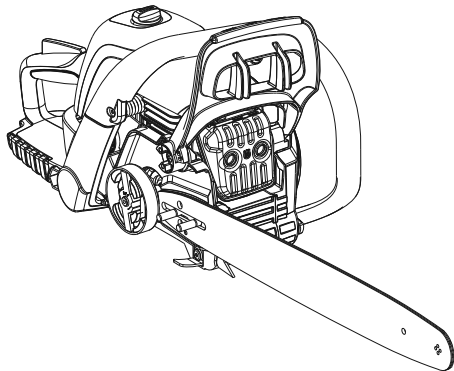
- Remove the plastic shipping spacer (if present).



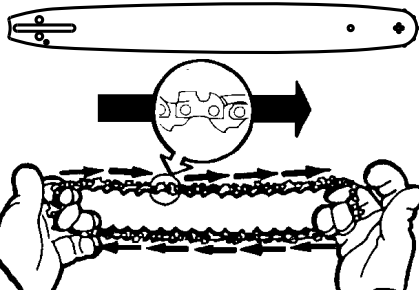
- An adjustment pin and screw is used to adjust the tension of the chain. It is very important when assembling the bar that the adjustment pin (A) passes through the lower bar pin hole (B). Turning the screw (C) will move the adjustment pin up and down the screw. Locate this adjustment pin before you begin mounting the bar onto the saw. See following illustration.



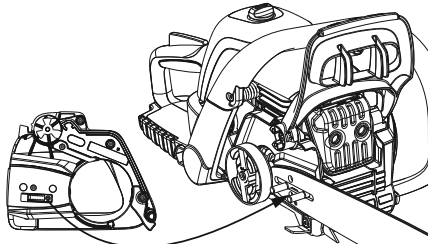
- Use the screwdriver end of the bar tool to turn the adjustment screw counterclockwise. Turn the screw until the adjustment pin (A) is located all the way to the right side of the adjustment travel pocket as shown in view above. This should allow the pin to be near the correct position.
- Slide guide bar on bar bolts until guide bar stops against clutch drum sprocket.



- Carefully remove the chain from the package. Hold chain with the drive links as shown.



- Place chain over and behind clutch drum, fitting the drive links in the clutch drum sprocket.
- Fit bottom of drive links between the teeth in the sprocket in the nose of the guide bar.
- Fit chain drive links into bar groove.
- Pull guide bar forward until chain is snug in guide bar groove. Ensure all drive links are in the bar groove.
- Now, install clutch cover making sure the adjustment pin is positioned in the lower bar pin hole. Remember this pin moves the bar forward and backward as the screw is turned.



- Install bar nuts and finger tighten only. Once the chain is tensioned, you will need to tighten bar nuts.

CHAIN TENSION

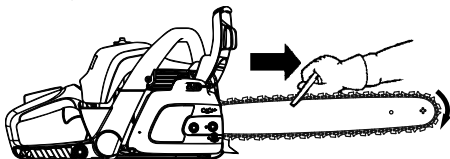
(Including units with chain already installed)

⚠ WARNING: Wear protective gloves when handling chain. The chain is sharp and can cut you even when it is not moving.

NOTE: When adjusting chain tension, make sure the bar nuts are finger tight only. Attempting to tension the chain when the bar nuts are tight can cause damage.

CHECKING THE TENSION

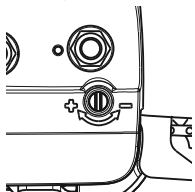
Use the screwdriver end of the chain adjustment tool (bar tool) to move chain around guide bar. If the chain does not rotate, it is too tight. If the chain is too loose, it will sag below the bar.



ADJUSTING THE TENSION

Chain tension is very important. Chains stretch during use. This is especially true during the first few times you use your saw. Always check chain tension each time before you start the chain saw.

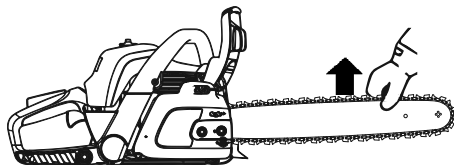
1. Loosen bar nuts until they are finger tight against the clutch cover.
2. Turn adjustment screw clockwise until chain solidly contacts bottom of guide bar rail.



3. Using bar tool, roll chain around guide bar to ensure all links are in bar groove.
4. Lift up tip of guide bar to check for sag. Release tip of guide bar, then turn adjustment screw 1/4 turn clockwise. Repeat until sag does not exist.



5. While lifting tip of guide bar, tighten bar nuts securely with the bar tool.



6. Use the screwdriver end of the bar tool to move chain around guide bar.
7. If chain does not rotate, it is too tight. Slightly loosen bar nuts and loosen chain by turning the adjustment screw 1/4 turn counterclockwise. Retighten bar nuts.
8. If chain is too loose, it will sag below the guide bar. DO NOT operate the saw if the chain is loose.

NOTE: The chain is tensioned correctly when the weight of the chain does not cause it to sag below the guide bar (with the chain saw sitting in an upright position), but the chain still moves freely around the guide bar.

WARNING: If the saw is operated with a loose chain, the chain could jump off the guide bar and result in serious injury to the operator and/or damage the chain making it unusable. If the chain jumps off the guide bar, inspect each drive link for damage. Damaged chain must be repaired or replaced.

FUEL HANDLING

FUELING ENGINE

WARNING: Remove fuel cap slowly when refueling.

IMPORTANT: This equipment is designed to operate on unleaded petrol with a minimum 90 octane (ROM), with ethanol blended up to 10% maximum by volume (E-10). Before operation, petrol must be mixed with a good quality synthetic 2-cycle air-cooled engine oil designed to be mixed at a ratio of 50:1.

DO NOT USE automotive oil or marine oil. These oils will cause engine damage. When mixing fuel, follow instructions printed on container. Once oil is added to petrol, shake container momentarily to assure that the fuel is thoroughly mixed. Always read and follow the safety rules relating to fuel before fueling your unit. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

CAUTION: Never use straight petrol in your unit. This will cause permanent engine damage and void the limited warranty. Do not use alternate fuels such as ethanol blends above 10% by volume (E-15, E-85) or any methanol blended fuel. Use of these fuels can cause major engine performance and durability problems.

Petrol, litre	Two-stroke oil, litre
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

BAR AND CHAIN LUBRICATION

The bar and chain require continuous lubrication. Lubrication is provided by the automatic oiler system when the oil tank is kept filled. Lack of oil will quickly ruin the bar and chain.

Too little oil will cause overheating shown by smoke coming from the chain and/or discoloration of the bar. In freezing weather oil will thicken, making it necessary to thin bar and chain oil with a small amount (5 to 10%) of #1 Diesel Fuel or kerosene. Bar and chain oil must be free flowing for the oil system to pump enough oil for adequate lubrication.

Bar and chain oil is recommended to protect your unit against excessive wear from heat and friction. If bar and chain oil is not available, use a good grade SAE 30 oil.

- Never use waste oil for bar and chain lubrication.
- Always stop the engine before removing the oil cap.

STARTING AND STOPPING

CHAIN BRAKE

Ensure chain brake is unlocked by pulling the front hand guard back toward the front handle as far as possible. The chain brake must be unlocked before cutting with the saw.

⚠ WARNING: The chain must not move when the engine runs at idle speed. If the chain moves at idle speed refer to CARBURETTOR ADJUSTMENT within this manual.

⚠ WARNING: Avoid contact with the muffler. A hot muffler can cause serious burns.

To stop the engine move the ON/STOP switch to the STOP position.

To start the engine hold the saw firmly on the ground as illustrated. Make sure the chain is free to turn without contacting any object.



⚠ WARNING: Do not attempt to throw or drop-start the chain saw. Doing so will put the operator at risk of serious injury due to loss of control of the chain saw.

IMPORTANT: When pulling the starter rope, do not use the full extent of the rope as this can cause the rope to break. Do not let starter rope snap back. Hold the handle and let the rope rewind slowly.

NOTE: For cold weather starting, start the unit at FULL CHOKE; allow the engine to warm up before squeezing the throttle trigger.

NOTE: Do not attempt to cut material with the choke lever in the FULL CHOKE position.

HELPFUL TIP: If your engine still does not start after following these instructions, please call customer support.

STARTING A COLD ENGINE

NOTE: In the following steps, when the choke lever is pulled out to the full extent, the correct throttle setting for starting is set automatically.

- The chain brake must be locked when the chain saw

is started. Lock the brake by moving the front hand guard forward.

- Move ON/STOP switch to the ON position.
- Grip the front handle with your left hand. Hold the chain saw on the ground by placing your right foot through the rear handle.

NOTE: There is a simplified start reminder with illustrations to describe each step on the rear edge of the saw.



1. Press the primer 10 times. The bulb does need not to be completely filled with fuel.
2. Pull the choke lever out to the full choke position.
3. Pull the starter handle with your right hand and pull out the starter cord slowly until you feel a resistance (as the starter pawls engage) then pull firmly and rapidly 5 times.

NOTE: If the engine sounds as if it is trying to start before the 5th pull, stop pulling and immediately proceed to the next step.

4. Push the choke lever to the half choke position.
5. Pull the starter handle firmly and rapidly until the engine starts.

Allow the engine to run for approximately 30 seconds. Then, squeeze and release the throttle trigger to allow engine to return to idle speed.

NOTE: Ensure chain brake is unlocked by pulling the front hand guard back toward the front handle as far as possible. The chain brake must be unlocked before cutting with the saw. The chain saw is now ready for use.

STARTING A WARM ENGINE

Follow steps 1,2,4 and 5 in the cold engine starting instructions.

⚠ WARNING! Long term inhalation of the engine's exhaust fumes, chain oil mist and dust from sawdust can represent a health risk.

DIFFICULT STARTING

(or starting a flooded engine)

The engine may be flooded with too much fuel if it has not started after 10 pulls. Flooded engines can be cleared of excess fuel by pushing the choke lever in completely (to the OFF CHOKE position) and then following the warm engine starting procedure.

Ensure the ON/STOP switch is in the ON position. Starting could require pulling the starter rope handle many times depending on how badly the unit is flooded. If engine fails to start, refer to the TROUBLESHOOTING TABLE or call customer support.

STOPPING

Stop the engine by pushing the start/stop switch down.

⚠ WARNING! To avoid involuntary start up, the spark plug cap must always be removed from the spark plug when the machine is unsupervised.

CHAIN BRAKE

⚠ WARNING: If the brake band is worn too thin it may break when the chain brake is triggered. With a broken brake band, the chain brake will not stop the chain. The chain brake should be replaced by an authorized service dealer if any part is worn to less than 0.5 mm (0.020 in) thick. Repairs on a chain brake should be made by an authorized service dealer.

Take your unit to the place of purchase if purchased from a servicing dealer, or to the nearest authorized master service dealer.

This saw is equipped with a chain brake. The brake is

designed to stop the chain if kickback occurs.

The inertia-activated chain brake is locked if the front hand guard is pushed forward, either manually (by hand) or automatically (by sudden movement).

If the brake is already locked, it is unlocked by pulling the front handguard back toward the front handle as far as possible.

When cutting with the saw, the chain brake must be unlocked.

BRAKING FUNCTION CONTROL

NOTE: The chain brake must be checked several times daily. The engine must be running when performing this procedure.

This is the only instance when the saw should be placed on the ground with the engine running.

Place the saw on firm ground. Grip the rear handle with your right hand and the front handle with your left hand. Apply full throttle by fully depressing the throttle trigger. Activate the chain brake by turning your left wrist against the hand guard without releasing your grip around the front handle. The chain should stop immediately.

WORKING TECHNIQUES

PRACTICING YOUR CUTS

Practice cutting a few small logs using the following techniques to get the "feel" of using your saw before you begin a major sawing operation.

- Squeeze the throttle trigger and allow the engine to reach full speed before cutting.
- Begin cutting with the saw frame against the log.
- Keep the engine at full speed the entire time you are cutting.
- Allow the chain to cut for you. Exert only light downward pressure. If you force the cut, damage to the guide bar, chain, or engine can result.
- Release the throttle trigger as soon as the cut is completed, allowing the engine to idle. If you run the saw at full throttle without a cutting load, unnecessary wear can occur to the chain, guide bar, and engine. It is recommended that the engine not be operated for longer than 30 seconds at full throttle.
- To avoid losing control when cut is complete, do not put pressure on saw at end of cut.
- Stop the engine before setting the saw down after cutting.

FELLING A TREE

PLANNING

⚠ WARNING! Check for broken or dead branches which can fall while cutting causing serious injury. Do not cut near buildings or electrical wires if you do not know the direction of tree fall, nor cut at night since you will not be able to see well, nor during bad weather such as rain, snow, or strong winds, etc. If the tree makes contact with any utility line, the utility company should be notified immediately.

Carefully plan your sawing operation in advance.

Clear the work area. You need a clear area all around the tree so you can have secure footing.

The chainsaw operator should keep on the uphill side of the terrain as the tree is likely to roll or slide downhill after it is felled.

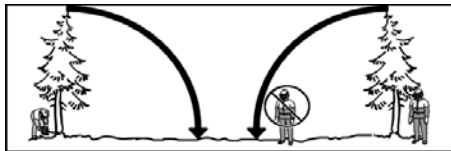
Study the natural conditions that can cause the tree to fall in a particular direction.

Natural conditions that can cause a tree to fall in a particular direction include:

- The wind direction and speed.
- The lean of the tree. The lean of a tree might not be apparent due to uneven or sloping terrain. Use a plumb or level to determine the direction of tree lean.
- Weight and branches on one side.
- Surrounding trees and obstacles.

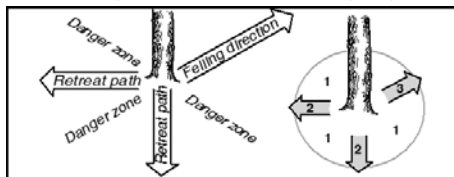
Look for decay and rot. If the trunk is rotted, it can snap and fall toward the operator. Check for broken or dead branches which can fall on you while cutting.

Make sure there is enough room for the tree to fall. Maintain a distance of 2-1/2 tree lengths from the nearest person or other objects. Engine noise can drown out a warning call.



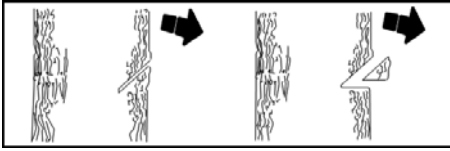
Remove dirt, stones, loose bark, nails, staples, and wire from the tree where cuts are to be made.

Plan a clear retreat path to the rear and diagonal to the line of fall. Note the danger zone (1), retreat path (2), and felling direction (3) in the following diagram.



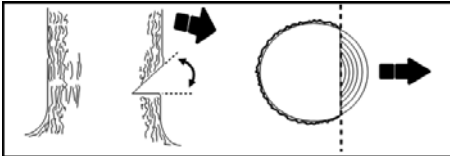
USING THE NOTCH METHOD

The notch method is used to fell large trees. A notch is cut on the side of the tree in the desired direction of fall. After a felling cut is made on the opposite side of fall, the tree will tend to fall into the notch.

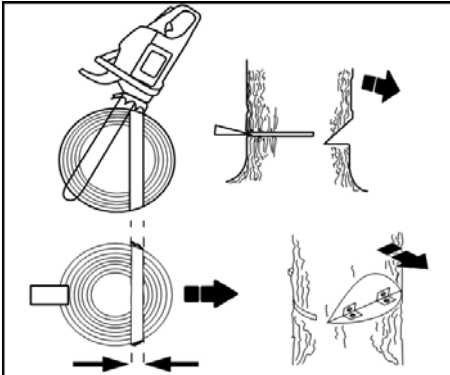


NOTE: If the tree has large buttress roots, remove them before making the notch. If using saw to remove buttress roots, keep saw chain from contacting ground to prevent dulling of the chain.

Make the notch cut by cutting the top of the notch first. Cut through 1/3 of the diameter of the tree. Next complete the notch by cutting the bottom of the notch. Once the notch is cut remove the notch of wood from the tree.



After removing the wood from the notch, make the felling cut on the opposite side of the notch. This is done by making a cut about 5 centimeters (2 inches) higher than the center of the notch. This will leave enough uncut wood between the felling cut and the notch to form a hinge. This hinge will help prevent the tree from falling in the wrong direction.



NOTE: Before felling cut is complete, use wedges to open the cut if necessary to control the direction of fall. To avoid kickback and chain damage, use wood or plastic wedges, but never steel or iron wedges.

Be alert to signs that the tree is ready to fall: cracking sounds, widening of the felling cut, or movement in the upper branches.

As tree starts to fall, stop saw, put it down, and get away quickly on your planned retreat path.

DO NOT cut down a partially fallen tree with your saw. Be extremely cautious with partially fallen trees that may be poorly supported. When a tree doesn't fall completely, set the saw aside and pull down the tree

with a cable winch, block and tackle, or tractor.

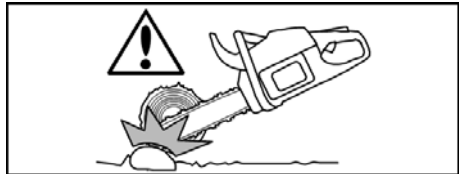
CUTTING A FALLEN TREE (BUCKING)

Bucking is the term used for cutting a fallen tree to the desired log size.

⚠ WARNING! Do not stand on the log being cut. Any portion can roll causing loss of footing and control. Do not stand downhill of the log being cut.

IMPORTANT POINTS:

- Cut only one log at a time.
- Cut shattered wood very carefully; sharp pieces of wood could be flung toward operator.
- Use a sawhorse to cut small logs. Never allow another person to hold the log while cutting and never hold the log with your leg or foot.
- Do not cut in an area where logs, limbs, and roots are tangled such as in a blown down area. Drag the logs into a clear area before cutting by pulling out exposed and cleared logs first.
- Make sure the chain will not strike the ground or any other object during or after cutting.

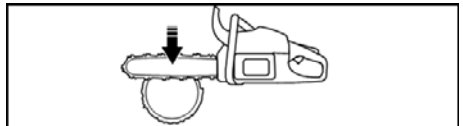


⚠ WARNING! If saw becomes pinched or hung in a log, don't try to force it out. You can lose control of the saw resulting in injury and/or damage to the saw. Stop the saw, drive a wedge of plastic or wood into the cut until the saw can be removed easily. Restart the saw and carefully reenter the cut. To avoid kickback and chain damage, do not use a metal wedge. Do not attempt to restart your saw when it is pinched or hung in a log.

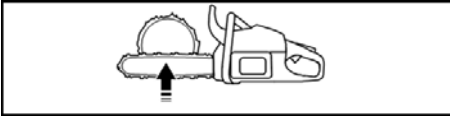


TYPES OF BUCKING CUTS

Overcutting begins on the top side of the log with the bottom of the saw against the log. When overcutting use light downward pressure.

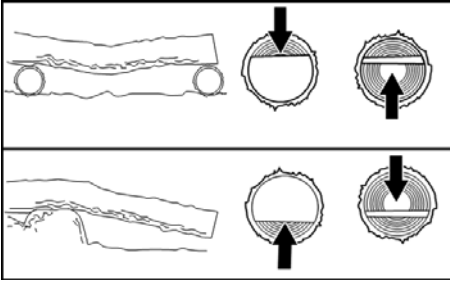


Undercutting involves cutting on the underside of the log with top of saw against the log. When undercutting use light upward pressure. Hold saw firmly and maintain control. The saw will tend to push back toward you.



⚠ WARNING! Never turn saw upside down to undercut. The saw cannot be controlled in this position.

Always make your first cut on the compression side of the log. The compression side of the log is where the pressure of the log's weight is concentrated.



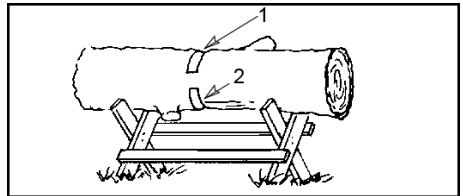
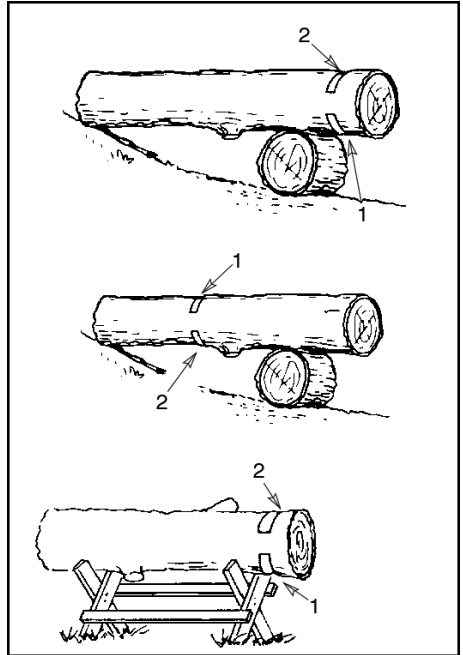
BUCKING WITHOUT A SUPPORT

1. Overcut through 1/3 of the diameter of the log.
2. Roll the log over and finish with a second overcut.

NOTE: Watch for logs with a compression side to prevent the saw from pinching.

BUCKING USING A LOG OR SUPPORT STAND

1. Make the first cut on the compression side of the log. Your first cut should extend 1/3 of the diameter of the log.
2. Finish with your second cut.



LIMBING AND PRUNING

⚠ WARNING! Be alert for and guard against kickback. Do not allow the moving chain to contact any other branches or objects at the nose of the guide bar when limbing or pruning. Allowing such contact can result in serious injury.

⚠ WARNING! Never climb into a tree to limb or prune. Do not stand on ladders, platforms, a log, or in any position which can cause you to lose your balance or control of the saw.

IMPORTANT POINTS

- Work slowly, keeping both hands firmly gripped on the saw. Maintain secure footing and balance.
- Watch out for springpoles. Springpoles are small size limbs which can catch the saw chain and whip toward you or pull you off balance. Use extreme caution when cutting small size limbs or slender material.
- Be alert for springback. Watch out for branches that are bent or under pressure. Avoid being struck by the branch or the saw when the tension in the wood fibers is released.
- Keep a clear work area. Frequently clear branches out of the way to avoid tripping over them.

LIMBING

Always limb a tree after it is cut down. Only then can limbing be done safely and properly.

Leave the larger limbs underneath the felled tree to support the tree as you work.

Start at the base of the felled tree and work toward the top, cutting branches and limbs. Remove small limbs with one cut.

Keep the tree between you and the chain. Cut from the side of the tree opposite the branch you are cutting.

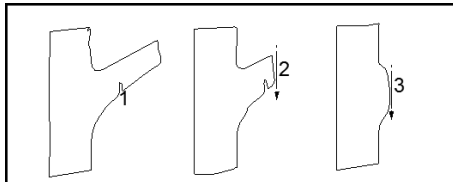
Remove larger, supporting branches with the cutting techniques described in BUCKING WITHOUT A SUPPORT.

Always use an overcut to cut small and freely hanging limbs. Undercutting could cause limbs to fall and pinch the saw.

PRUNING

⚠ WARNING! Limit pruning to limbs shoulder height or below. Do not cut if branches are higher than your shoulder. Get a professional to do the job.

1. Make the first cut one-third of the way through the bottom of the limb.
2. Make the second cut all the way through the limb.
3. Make the third overcut leaving a 2.5 to 5 centimeter (1 to 2 inch) collar from the trunk of the tree.



MAINTENANCE

⚠ WARNING: Disconnect the spark plug before performing maintenance except for carburettor adjustments.

We recommend all service and adjustments not listed in this manual be performed by an authorized or Master Service Dealer.

- Check for loose parts

Every 5 hours*

- Inspect and clean air filter
- Inspect and clean chain brake
- Inspect and clean guide bar

Every 25 hours*

- Inspect and clean spark arresting screen and muffler

Yearly

- Replace spark plug
- Replace fuel filter
- Replace air filter

* Each hour of operation is approximately 2 tanks of fuel.

MAINTENANCE PROCEDURES

CHECK FOR DAMAGED OR WORN PARTS

Contact an authorized service dealer for replacement of damaged or worn parts.

NOTE: It is normal for a small amount of oil to appear under the saw after engine stops. Do not confuse this with a leaking oil tank.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this unit does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the unit as instructed in this manual. Various adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit.

IMPORTANT: Have all repairs other than the recommended maintenance described in the instruction manual performed by an authorized service dealer.

If any dealer other than an authorized service dealer performs work on the product, the company may not pay for repairs under warranty. It is your responsibility to maintain and perform general maintenance.

MAINTENANCE SCHEDULE

Before each use

- Check fuel mixture level
- Check bar lubrication
- Check chain tension
- Check chain sharpness
- Check for damaged parts
- Check for loose caps
- Check for loose fasteners

- ON/STOP Switch - Ensure ON/STOP switch functions properly by moving the switch to the STOP position. Make sure engine stops; then restart engine and continue.
- Fuel Tank - Do not use saw if fuel tank shows signs of damage or leaks.
- Oil Tank - Do not use saw if oil tank shows signs of damage or leaks.

CHECK FOR LOOSE FASTENERS AND PARTS

- Bar Nuts
- Chain
- Muffler
- Cylinder Shield
- Air Filter
- Handle Screws
- Vibration Mounts
- Starter Housing
- Front Hand Guard

CHECK CHAIN SHARPNESS

A sharp chain makes wood chips. A dull chain makes a sawdust powder and cuts slowly. See CHAIN SHARPENING.

GUIDE BAR

Conditions which require guide bar maintenance:

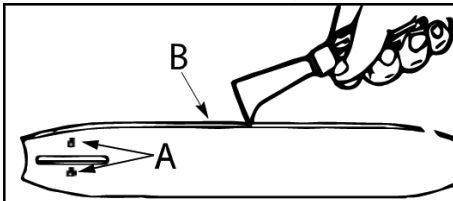
- Saw cuts to one side or at an angle.
- Saw has to be forced through the cut.
- Inadequate supply of oil to bar/chain.

Check the condition of guide bar each time chain is sharpened. A worn guide bar will damage the chain and make cutting difficult.

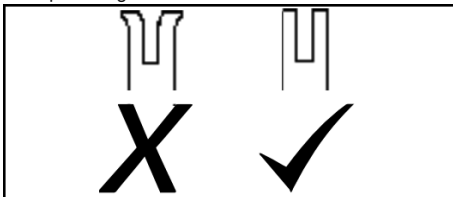
After each use, ensure ON/STOP switch is in the STOP position, then clean all sawdust from the guide bar and sprocket hole.

To maintain guide bar:

1. Move ON/STOP switch to STOP.
2. Loosen and remove bar nuts and clutch cover. Remove bar and chain from saw.
3. Clean the oil holes (A) and bar groove (B).



4. Burring of guide bar rails is a normal process of rail wear. Remove these burrs with a flat file.
5. When rail top is uneven, use a flat file to restore square edges and sides.



Replace guide bar when the groove is worn, the guide bar is bent or cracked, or when excess heating or burring of the rails occurs. If replacement is necessary, use only the guide bar specified for your saw in the repair parts list or on the decal located on the chainsaw.

CHECK FUEL MIXTURE LEVEL

See FUELING ENGINE under the OPERATION section.

LUBRICATION

See GUIDE BAR AND CHAIN OIL under the OPERATION section.

INSPECT AND CLEAN THE UNIT AND DECALS

After each use, inspect complete unit for loose or damaged parts. Clean the unit and decals using a damp cloth with a mild detergent.

Wipe off unit with a clean dry cloth.

CHECK THE CHAIN BRAKE

See CHAIN BRAKE in the OPERATION section.

CLEAN AIR FILTER

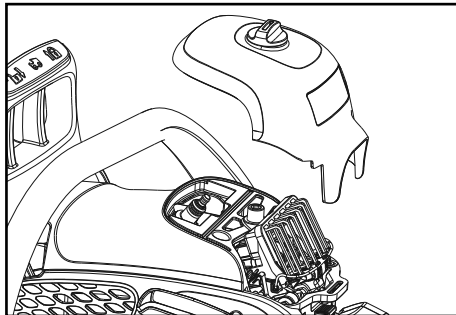
WARNING: Do not clean filter in petrol or other flammable solvent to avoid creating a fire hazard or producing harmful emissions.

A dirty air filter decreases the life and performance of the engine and increases fuel consumption and harmful emissions. Always clean your air filter after 10 tanks of fuel or 5 hours of operation, whichever comes first. Clean more frequently in dusty conditions. A used air filter can never be completely cleaned. It is advisable to replace your air filter with a new one after every 50 hours of operation, or annually, whichever comes first.

1. Loosen knob on air filter cover. Remove air filter cover.
2. Press down on wire clamp to release air filter. Remove air filter.
3. Clean the air filter using hot soapy water. Rinse with clean cool water. Air dry completely before reinstalling.
4. Reinstall air filter and reposition wire clamp.

NOTE: Ensure air filter is correctly installed and fully seated in pocket before repositioning wire clamp and reinstalling air filter cover.

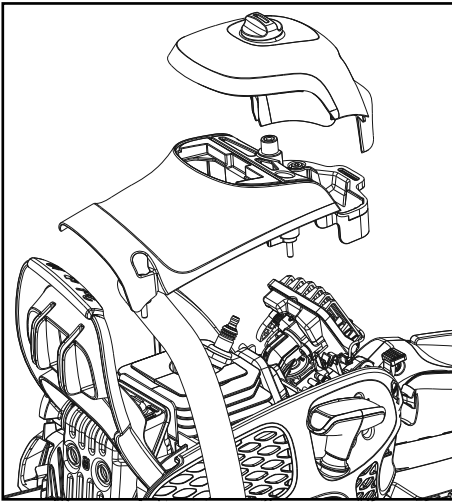
5. Reinstall air filter cover. Tighten knob securely.



INSPECT MUFFLER AND SPARK ARRESTING SCREEN

As the unit is used, carbon deposits build up on the muffler and spark arresting screen, and must be removed to avoid creating a fire hazard or affecting engine performance.

Replace the spark arresting screen if breaks occur.



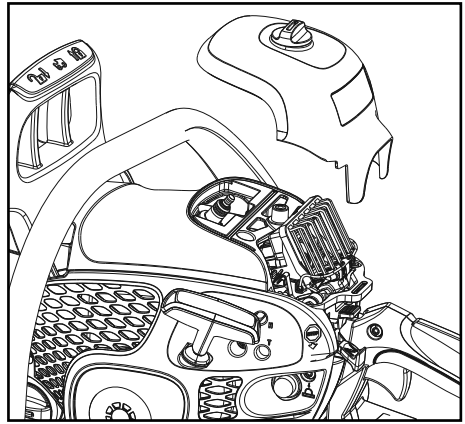
CLEANING THE SPARK ARRESTING SCREEN

1. Cleaning is required every 25 hours of operation or annually, whichever comes first.
2. Loosen knob on air filter cover. Remove air filter cover.
3. Loosen 3 screws on cylinder cover. Remove the cylinder cover.
4. Loosen and remove the screw from the muffler exhaust outlet cover.
5. Remove spark arresting screen. Handle screen carefully to prevent damage.
6. Clean the spark arresting screen gently with a wire brush. Replace screen if breaks are found.
7. Replace any broken or cracked muffler parts.
8. Reinstall spark arresting screen.
9. Reinstall screw in muffler exhaust outlet cover.
10. Reinstall the cylinder cover and 3 screws. Tighten securely.
11. Reinstall air filter cover. Tighten knob securely.

REPLACE SPARK PLUG

The spark plug should be replaced each year to ensure the engine starts easier and runs better. Ignition timing is fixed and nonadjustable.

1. Loosen knob on air filter cover. Remove air filter cover.
2. Pull off the spark plug boot.
3. Remove spark plug from cylinder and discard.
4. Replace with specified spark plug and tighten securely with a socket wrench.
5. Reinstall the spark plug boot.
6. Reinstall air filter cover. Tighten knob securely.



CARBURETTOR ADJUSTMENT

⚠ WARNING: The chain will be moving during most of this procedure. Wear your protective equipment and observe all safety precautions. The chain must not move at idle speed.

The carburettor has been carefully set at the factory. Adjustments may be necessary if you notice any of the following conditions:

- Chain moves at idle. See IDLE SPEED-T adjustment procedure.
- Saw will not idle. See IDLE SPEED-T adjustment procedure.

Idle Speed-T

Allow engine to idle. If the chain moves, idle is too fast. If the engine stalls, idle is too slow. Adjust speed until engine runs without chain movement (idle too fast) or stalling (idle too slow). The idle speed screw is located in the area above the primer bulb and is labeled T.

- Turn idle screw (T) clockwise to increase engine speed.
- Turn idle screw (T) counterclockwise to decrease engine speed.

If you require further assistance or are unsure about performing this procedure, contact your authorized service dealer or call customer support.

COOLING SYSTEM

To keep the working temperature as low as possible the machine is equipped with a cooling system.

The cooling system consists of:

- Air intake on the starter
- Air guide plate
- Fins on the flywheel
- Cooling fins on the cylinder
- Cylinder cover (directs cold air over the cylinder)

Clean the cooling system with a brush after each use, more often in demanding conditions. A dirty or blocked cooling system results in the machine overheating which causes damage to the piston and cylinder.

TROUBLESHOOTING

TROUBLESHOOTING TABLE

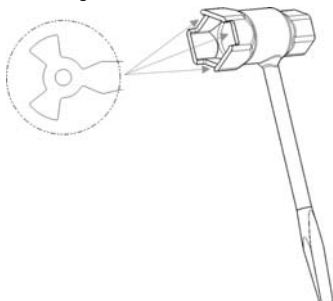
⚠ WARNING: Always stop unit and disconnect spark plug before performing all of the recommended remedies below except remedies that require operation of the unit.

TROUBLE	CAUSE	REMEDY
Engine will not start or will run only a few seconds after starting.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ignition switch off. 2. Engine flooded. 3. Fuel tank empty. 4. Spark plug not firing. 5. Fuel not reaching carburettor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Move ignition switch to ON. 2. See "Difficult Starting" in STARTING AND STOPPING Section. 3. Fill tank with correct fuel mixture. 4. Install new spark plug. 5. Check for dirty fuel filter; replace. Check for kinked or split fuel line; repair or replace.
Engine will not idle properly.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Idle speed requires adjustment. 2. Carburettor requires adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. See "Carburettor Adjustment" in the MAINTENANCE Section. 2. Contact an authorized service dealer.
Engine will not accelerate, lacks power, or dies under a load.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Air filter dirty. 2. Spark plug fouled. 3. Chain brake engaged. 4. Carburettor requires adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean or replace air filter. 2. Clean or replace plug and regap. 3. Disengage chain brake. 4. Contact an authorized service dealer.
Engine smokes excessively.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Too much oil mixed with gasoline. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Empty fuel tank and refill with correct fuel mixture.
Chain moves at idle speed.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Idle speed requires adjustment. 2. Clutch requires repair. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. See "Carburettor Adjustment" in the MAINTENANCE Section. 2. Contact an authorized service dealer.
Clutch cover will not fit properly.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chain brake is engaged. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. See "Resetting the Chain Brake" in the TROUBLESHOOTING section.

RESETTING THE CHAIN BRAKE

If the clutch cover is removed accidentally while the chain brake is locked, the chain brake must be unlocked so the clutch cover can be assembled without binding to the clutch drum.

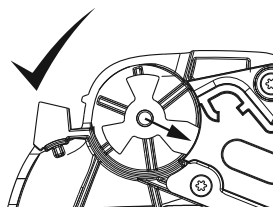
Align the notches on the bar tool so that they fit over the brake rotating link.



CAUTION: The chain brake spring is under tension. Use care when resetting the brake.

To reset the brake, rotate the link clockwise until it stops. **NOTE:** do not hold the brake band while attempting to reset it.

The front link will be in its downward rotated position when the chain brake is unlocked.



STORAGE

Perform the following steps after each use:

- Allow the engine to cool, and secure the unit before storing or transporting.
- Store chain saw and fuel in a well ventilated area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Store chain saw with all guards in place and position chain saw so that any sharp object cannot accidentally cause injury.
- Store chain saw well out of the reach of children.

SEASONAL STORAGE

Prepare your unit for storage at the end of the season or if it will not be used for 30 days or more.

If your chain saw is to be stored for a period of time:

- Clean saw thoroughly before storage.
- Store in a clean dry area.
- Lightly oil external metal surfaces and guide bar.
- Oil the chain and wrap it in heavy paper or cloth.

FUEL SYSTEM

Under **FUELING ENGINE** in the **OPERATION** section of this manual, see message labeled **IMPORTANT** regarding the use of gasohol in your chain saw.

Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to the petrol in the fuel tank or fuel storage container.

Follow the mix instructions found on stabilizer containers. Run engine at least 5 minutes after adding stabilizer.

ENGINE

- Remove spark plug and pour 1 teaspoon of 2-cycle engine oil through the spark plug opening. Slowly pull the starter rope 8 to 10 times to distribute oil.
- Replace spark plug with new one of recommended type and heat range.
- Clean air filter.
- Check entire unit for loose screws, nuts, and bolts. Replace any damaged, broken, or worn parts.

- At the beginning of the next season, use only fresh fuel having the proper petrol to oil ratio.

OTHER

- Do not store petrol from one season to another.
- Replace your petrol container if it starts to rust.

TECHNICAL DATA

TECHNICAL DATA

CS 50S (LDAV50MC)

Engine

Cylinder displacement, cm ³	50,2
Cylinder bore, mm	44
Stroke, mm	33
Idle speed, rpm	2800-3200
Power, kW	2,1/9000

Ignition system

Spark plug	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
Electrode gap, mm	0,6

Fuel and lubrication system

Fuel tank capacity, cm ³	425
Oil pump capacity at 9,000 rpm, ml/min	13
Oil tank capacity, cm ³	295
Type of oil pump	Automatic

Weight

Chain saw without bar or chain, empty tanks	5,9 kg (13,0 lb)
---	------------------

Noise emissions (see note 1)

Sound power level, measured dB(A)	119
Sound power level, measured dB(A) - Australia	84
Sound power level, guaranteed L _{WA} dB(A) - Europe	122

Sound levels (see note 2)

Equivalent sound pressure level at the operator's ear, dB(A)	104
--	-----

Equivalent vibration levels, a hveq (see note 3)

Front handle, m/s ²	7,76
Rear handle, m/s ²	9,33

Chain/bar

Standard bar length	15 in (38,1 cm), 18 in (45,7 cm)
Recommended bar lengths	15 in (38,1 cm), 18 in (45,7 cm)
Usable cutting length	15 in (38,1 cm), 18 in (45,7 cm)
Pitch	.325 in (8,25 mm)
Thickness of drive links	1,3 mm (.050 in)
Type of drive sprocket/number of teeth	Spur/7
Chain speed at max. power, m/sec	24,1

Note 1: Noise emissions in the environment measured as sound power (L_{WA}) in conformity with EC directive 2000/14/EC.

Note 2: Equivalent sound pressure level, according to ISO 22868, is calculated as the time-weighted energy total for different sound pressure levels under various working conditions. Typical statistical dispersion for equivalent sound pressure level is a standard deviation of 1 dB (A).

Note 3: Equivalent vibration level, according to ISO 22867, is calculated as the time-weighted energy total for vibration levels under various working conditions. Reported data for equivalent vibration level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1 m/s².

GUIDE BAR AND SAW CHAIN COMBINATIONS

The following cutting attachments are approved for the models covered in this manual.

Guide bar				Saw chain	
Length	Pitch	Gauge	Max. nose radius	Type	Length, drive links (no.)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

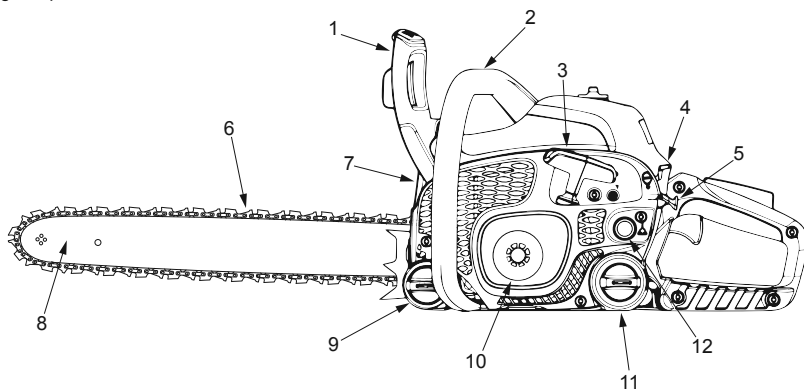
SYMBOLER

Maskinen kan vara farlig! Vårdslös eller felaktig användning kan orsaka allvarliga skador.	
Läs igenom bruksanvisningen noggrant och se till att du förstår instruktionerna innan du använder maskinen.	
Använd alltid: • ögonskydd såsom imsäkra, ventilerade skyddsglasögon eller ansiktsmask • godkänd skyddshjälm • hörselskydd (öronproppar eller kåpor) för att skydda din hörsel	
Använd aldrig motorsågen med bara en hand.	
Användaren ska alltid hålla motorsågen med båda händerna.	
Tillåt aldrig svärdsspetsen att komma i kontakt med ett föremål.	
Högsta uppmätta kastvärde.	
A-viktad ljudtrycksnivå vid 7,5 meter enligt Australian NSW "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2008". Dessa data anges på etiketten.	
Bulleremissioner till omgivningen enligt Europeiska Gemenskapens direktiv. Dessa data anges i avsnittet TEKNISKA DATA och på etiketten.	
Denna produkt överensstämmer med gällande EG-direktiv.	
Denna produkt överensstämmer med gällande EAC-direktiv.	
Denna produkt överensstämmer med föreskrifter i Australien gällande elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).	
Använd blyfri bensin och tvåtaktsolja blandad i förhållandet 50:1 (2%).	

50:1 bensin-/oljaförhållande.	50:1
Kedjeolja. Lock.	
Motorn stannas genom att tändningen slås ifrån med stoppkontakten.	
Primer.	
Chokereglage.	
Kedjebroms.	
Lås upp kedjebromsen.	
Lås kedjebromsen.	
Kedjebroms: • inte låst (vänster) • låst (höger)	
Kedjans rotationsriktning.	
Kedjespännare.	

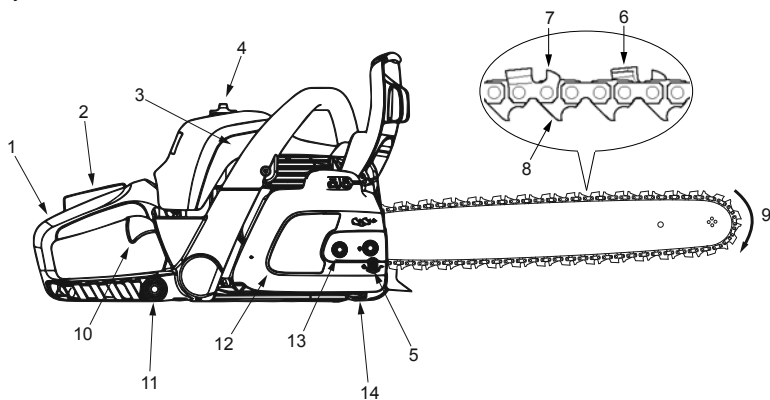
LÄR KÄNNA DIN MASKIN

LÄS DEN HÄR ANVÄNDARHANDBOKEN OCH SÄKERHETSFÖRESKRIFTER INNAN DU ANVÄNDER DIN MOTORSÄG. Jämför bilderna med i enheten för att bekanta dig med placeringen av de olika reglagen och justeringar. Spara handboken för framtida bruk.



1. Kastskydd/Kedjebroms
2. Främre handtag
3. Startsnöre
4. PÅ/STOPP-knapp
5. Choke/rusvarvspak
6. Sägkedja

7. Ljuddämpare
8. Svärd
9. Svärd & Kedjeoljelock
10. Startapparat
11. Tanklock
12. Bränsleblåsa



1. Bakre handtag
2. Gasreglagespär
3. Cylinderkåpa
4. Luftfilterkåpa
5. Justerskruv
6. Skär
7. Underställning

8. Drivlänkar
9. Färdriktning
10. Gasreglage
11. Verktyg för kedjustering (svärdverktyg)
12. Kopplingskåpa
13. Svärdsnuttr
14. Kedjefångare

SÄKERHET

⚠️ VARNING: Koppla alltid loss tändstiftskabeln och placera den så att den inte kan komma i kontakt tändstiftet för att undvika oavsiktlig start vid inställningar, transport, justeringar eller reparationer (utom justeringar av förgasaren).

förrärras av ansträngande arbete ska du rådfråga din läkare innan du använder motorsågen.

- Planera arbetet noga i förväg. Börja inte såga förrän du har ett fritt arbetsområde, ett säkert fotfäste och en planerad reträttväg om du ska falla träd.

ANVÄNDA DIN SÅG

- Använd inte motorsågen med bara en hand. Användare, medhjälpare, åskådare och andra kan skadas allvarligt om maskinen används med en hand. En motorsåg är avsedd att hanteras med båda händerna.
- Använd endast motorsågen utomhus på välventilerade platser.
- Använd inte sågen från en stege eller i ett träd.



- Se noga till att kedjan inte har kontakt med något föremål när du startar motorn. Försök aldrig att starta maskinen när svärdet befinner sig i ett snitt.
- Öka inte trycket på maskinen i slutet av snittet. Det kan leda till att du tappar kontrollen när snittet är klart.
- Stäng av motorn innan du lägger ned sågen.
- Använd inte en motorsåg som är skadad, felaktigt justerad eller ofullständigt monterad. Byt omedelbart ut svärdet, handskyddet eller kedjebromsen om dessa delar skadas eller går sönder på något sätt.
- Långvarig exponering för vibrationer från bensindrivna handverktyg kan skada blodkärl och nerver i fingrar, händer och leder på personer som lätt drabbas av cirkulationsrubbingar eller onormala svullnader. Långvarig användning i kall väderlek har kopplats till skador på blodkärl hos i övrigt friska personer. Avbryt användningen av detta verktyg och uppsök läkare om symptom uppstår såsom domning, smärta, kraftförluster, förändringar i hudfärg eller textur, eller känsselförlust i fingrar, händer eller leder. Ett antivibrationsssystem garanterar ej att riskerna för ovanstående problem helt elimineras. Personer som använder motordrivna maskiner på kontinuerlig och regelbunden basis måste noga övervaka sin fysiska hälsa och maskinens skick.
- Med motorn avstängd ska du förflytta motorsågen med ljuddämparen riktad bort från din kropp och svärdet och kedjan bakåt, helst täckt med en skida.

INTRODUKTION

En motorsåg är ett verktyg som sågar trä i hög hastighet. Speciella säkerhetsföreskrifter måste följas för att undvika risken för olyckor.

Underlåtenhet att följa samtliga säkerhetsföreskrifter och försiktighetsåtgärder kan leda till allvarliga skador.

Om situationer uppstår som inte täcks i denna bruksanvisning ska du vara försiktig och använda gott omdöme. Om du behöver hjälp kontaktar du din auktoriserade serviceverkstad eller ringer kundservice.

PLANERING

- Studera bruksanvisningen noga tills du är helt införstådd med och kan följa alla säkerhetsföreskrifter, försiktighetsåtgärder och användarinstruktioner innan du använder maskinen.
- Begränsa användningen av sågen till vuxna personer som förstår och kan följa säkerhetsreglerna, försiktighetsåtgärderna och användarinstruktionerna i bruksanvisningen.
- Använd skyddsutrustning. Använd alltid arbetsskor med stålhätta och halkfri sula, åtsittande kläder, byxholkar, kraftiga och halksäkra handskar, ögonskydd i form av skyddsglasögon (gärna ventilerade och dimfria) eller ansiktsmask, godkänd skyddshjälm och hörselskydd (öronproppar eller ljuddämpare) som skyddar din hörsel. Användare som ofta arbetar med maskinen bör kontrollera sin hörsel regelbundet eftersom bullret från motorsågen kan orsaka hörselskador. Fäst upp långt hår ovanför axlarna.



- Håll alla delar av din kropp borta från kedjan när motorn är igång.
- Håll barn, åskådare och husdjur på minst 10 meters avstånd från arbetsplatsen. Låt inte andra personer eller husdjur uppehålla sig i närheten när du startar eller använder motorsågen.
- Hantera eller använd inte motorsågen om du är trött, sjuk, uppgjagad eller om du är påverkad av alkohol, droger eller läkemedel. Du måste vara i god fysisk form och på alerten. Motorsågsarbete är ansträngande. Om du har någon åkomma som kan



UNDERHÅLLA DIN SÅG

- Se till att all motorsågsservice utförs av en auktoriserad serviceverkstad med undantag för de punkter som anges i avsnittet underhåll i bruksanvisningen. Om till exempel felaktiga verktyg används för att avlägsna eller hålla svånghjulet vid service på kopplingen kan strukturella skador uppstå på svånghjulet och få det att spricka.
- Se till att sågkedjan stannar när gasreglaget släpps. För justering, se Förgasarjustering.
- Modifiera aldrig sågen på något sätt.
- Håll handtagen torra, rena och fria från olja och bränsleblandning.
- Se till att tank- och oljelock, skruvar och andra fästdon är på plats och ordentligt åtdragna.
- Använd endast originaltillbehör och reservdelar efter rekommendationer.
- Vissa regioner kräver enligt lag att förbränningsmotorer utrustas med gnistskydd. Om du arbetar i en region där sådana regler finns är du juridiskt ansvarig för delarnas driftförhållanden. Underlåtenhet att göra det står i strid med lagen. Se avsnittet om UNDERHÅLL för underhåll av gnistskydd.

HANTERING AV BRÄNSLE

- Rök inte när du hanterar bränsle eller använder sågen.
- Eliminera alla källor till gnistor eller eld i områden där bränsle blandas eller hålls. Ingen rökning, öppen eld eller arbeten som kan orsaka gnistor är tillåtna. Låt motorn kallna innan du fyller på bensin.
- Ha alltid verktyg för brandsläckning tillgängliga ifall du skulle behöva dem.
- Blanda och fyll på bränsle på bar mark. Förvara bränsle på en sval, torr och väl ventilerad plats. Använd godkända och märkta behållare för alla ändamål som berör bränsle. Torka upp allt bränslespill innan sågen startas.
- Flytta dig minst tre meter bort från påfyllningsplatsen innan du startar motorn.
- Stäng av motorn och låt sågen vila i ett område som inte är lättändligt – inte på torra löv, halm, papper etc. Lossa långsamt tanklocket och tanka enhet.
- Förvara maskin och bränsle på en plats där bränsleångor inte kan nås av gnistor eller öppen eld från varmvattenberedare, elmotorer, strömbrytare, spisar etc.

FÖRSTÅ KAST

⚠ VARNING: Undvik kast som kan orsaka allvarliga skador. Kast är en bakåtriktad, uppåtriktad eller plötslig rörelse framåt hos svärdet som inträffar när sågkedjan nära svärdsspetsen kommer i kontakt med föremål, till exempel en stock eller gren, eller när kedjan fastnar i sågkedjans skär. Kontakt med främmande föremål i träet kan också leda till att användaren tappar kontrollen över motorsågen.

ROTERANDE KAST

Roterande kast kan inträffa när den roterande kedjan kommer i kontakt med ett föremål vid svärdets yttersta spets. Kontakten kan leda till att kedjan "gräver" sig in i föremålet, vilket stoppar kedjan för ett ögonblick. Resultatet är en blixtnabb, omvärd reaktion som kastar svärdet uppåt och bakåt mot operatören.

KLÄMKAST

Klämkast kan inträffa när träet sluter till och nyper fast sågkedjan i skäret längs svärdet och får kedjan att plötsligt stanna. Detta plötsliga stopp orsakar en omkastning av kedjans kraft som används för att såga trä, vilket får sågen att röra sig i motsatt riktning i förhållande till kedjans rotation. Sågen drivs därmed rakt bakåt mot användaren.

INDRAGNING

Indragning kan inträffa när den roterande kedjan stöter på ett främmande föremål i skäret längs svärdets undersida, varpå kedjan plötsligt stannar. Detta plötsliga stopp drar sågen framåt och bort från operatören, vilket lätt kan leda till att operatören tappar kontrollen över sågen.

REDUCERA RISKERNA FÖR KAST

- Var medveten om att kast kan inträffa. Med grundläggande kunskap om kast kan du reducera överraskningsmomentet som bidrar till olyckor.
- Låt aldrig den roterande kedjan komma i kontakt med något föremål vid svärdsspetsen.
- Håll arbetsområdet fritt från hinder såsom träd, grenar, stenar, staket, stubbar etc. Eliminera eller undvik hinder som kedjan kan stöta på när du arbetar. När du sågar en gren ska du inte låta svärdet komma i kontakt med grenar eller andra föremål runt omkring.
- Håll sågkedjan skärpt och korrekt spänd. En löst spänd eller slö kedja ökar risken för kast. Följ tillverkarens instruktioner för slipning och underhåll av kedjan. Kontrollera regelbundet kedjans spänning med motorn avstängd – aldrig med motorn igång. Var noga med att dra åt svärdsmuttrarna när kedjan har spänts.
- Påbörja och fortsätt skäret med fullt varvtal. Om kedjan saktar ned ökar risken för kast.
- Använd kilar av plast eller trä. Använd aldrig metall för att hålla snittet öppet.
- Såga en stock i taget.
- Var mycket försiktig när du fortsätter ett tidigare påbörjat skär.
- Starta aldrig ett skär med svärdsspetsen.
- Se upp för träförskjutningar och andra krafter som kan stänga ett skär och nypa fast kedjan.
- Vrid inte sågen då svärdet dras tillbaka från ett underskär vid kapning.
- Använd endast svärd och kedjor som är specificerade för din såg för att reducera kast.

BIBEHÅLLA KONTROLLEN

- Håll ett stadigt grepp om sågen med båda händerna när motorn är igång och släpp inte taget. Ett fast grepp bidrar till att reducera risken för kast och att du bibehåller kontrollen över sågen. Håll fingrarna om stödhandtaget och tummen under det främre handtaget. Håll din högra hand med ett fast grepp runt det bakre handtaget oavsett om du är höger- eller vänsterhänt. Håll vänster arm rakt med armbågen låst.
- Placera vänster hand på det främre handtaget så den är i en rak linje med höger hand på det bakre handtaget när du gör kapningar. Byt aldrig plats på höger och vänster hand oavsett hur du kapar.
- Stå stadigt med din vikt jämnt fördelad på båda fötterna.
- Stå något till vänster om sågen så att du inte befinner dig i direkt linje med den sågande kedjan.
- Sträck dig inte för långt. Du kan tappa balansen och därmed tappa kontrollen över sågen.

- Klipp inte över axelhöjd. Det är svårt att bibehålla kontrollen över sågen över axelhöjd.

SÄKERHET MOT KAST

⚠ WARNING: Din såg är utrustad med följande säkerhetsanordningar för att reducera risken för kast. Risken kan dock aldrig elimineras helt. Som användare av en motorsåg får du inte enbart lita på maskinens skyddsanordningar. Du måste följa alla säkerhetsföreskrifter och instruktioner om maskinens handhavande och underhåll i denna bruksanvisning för att reducera risken för kast och andra situationer som kan orsaka allvarliga skador.

SVÄRDSPETS MED REDUCERAT KAST

Svärd med en spets vars ringa diameter reducerar riskzonen för kast vid svärdsspetsen.

KEDJA MED LÅG RISK FÖR KAST

Kedja utformad med profilerade djupmått och skyddslänkar som avleder krafterna vid kast och låter trämaterialet sågas gradvis.

KASTSKYDD

Kastskyddet är utformat för att minska risken för att vänster hand ska hamna i kontakt med kedjan om handen slinter av det främre handtaget.

Avståndet och händernas läge på det främre och bakre handtaget arbetar tillsammans för att balansera och fungera som motstånd mot pivån från sågen mot operatören vid kast.

KEDJEBROMS

Kedjebromsen är konstruerad att stoppa sågkedjan vid ett kast.

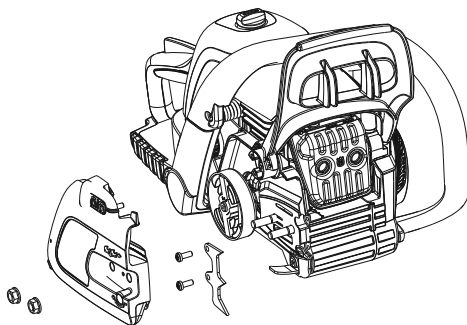
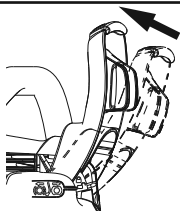
OBS: Vi representerar inte och du ska inte anta att kedjebromsen skyddar dig vid kast. Förlita dig inte på någon av funktionerna som är inbyggda i sågen. Du bör använda sågen korrekt och noggrant för att undvika kast.

Reparationer på en kedjebroms ska göras av en auktoriserad serviceverkstad. Ta din enhet till inköpsstället om du köpte den från en serviceverkstad eller till närmaste auktoriserade huvudserviceverkstad.

MONTERING

Använd skyddshandskar (medföljer ej) när du monterar motorsågen.

OBS: Kedjebromsen måste låsas upp innan kopplingskåpan kan tas bort eller sättas tillbaka på motorsågen. För att låsa upp kedjebromsen ska du dra kastskyddet så långt som möjligt mot det främre handtaget (se bild).



MONTERING AV STÖDTAPP

(Om det inte redan har gjorts)

Stödtappen kan användas som svängpunkt när du utför ett sågsår.

1. Ställ PÅ/STOPP-omkopplaren i läge STOPP.
2. Lås upp kedjebromsen.
3. Lossa och avlägsna svärdmuttrarna och kopplingskåpan från sågen.

OBS: Om kopplingskåpan inte kan tas bort från motorsågen ska du se till att kedjebromsen är upplåst genom att dra kastskyddet mot det främre handtaget så långt som möjligt.

4. Montera stödtappen med de två skruvarna enligt figuren.

MONTERING AV SVÄRD OCH KEDJA

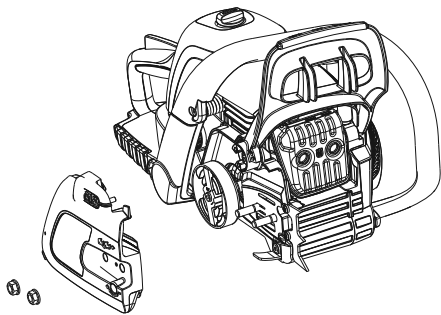
(Om det inte redan har gjorts)

⚠ WARNING: Om maskinen levereras färdigmonterad ska du upprepa samtliga steg för att säkerställa att sågen är korrekt monterad och att alla fästdon är ordentligt åtdragna. Använd alltid handskar när du hanterar kedjan. Kedjan är vass och kan skära dig även när den inte roterar.

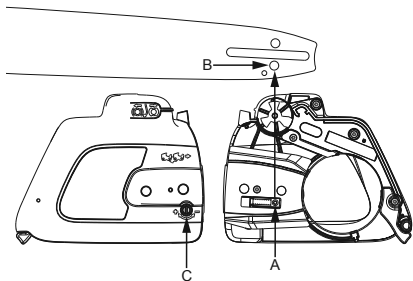
1. Ställ PÅ/STOPP-omkopplaren i läge STOPP.
2. Lås upp kedjebromsen.
3. Lossa och avlägsna svärdmuttrarna och kopplingskåpan från sågen.

OBS: Om kopplingskåpan inte kan tas bort från motorsågen ska du se till att kedjebromsen är upplåst genom att dra kastskyddet mot det främre handtaget så långt som möjligt.

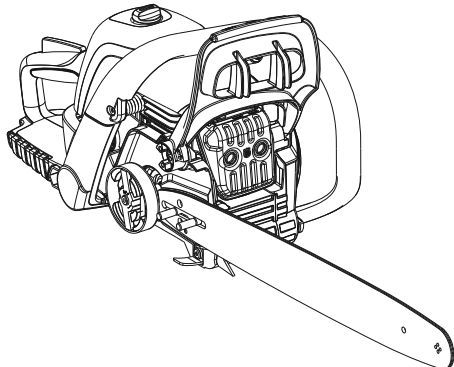
4. Avlägsna transportsäkringarna av plast (i förekommande fall).



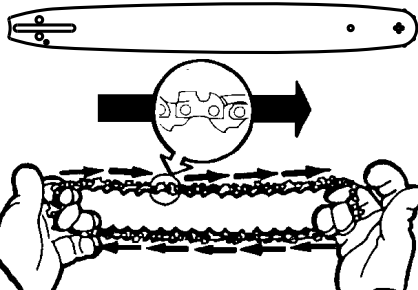
5. En ställtapp och en justerskruv används för att justera kedjans spänning. När svärdet monteras är det mycket viktigt att ställtappen (A) passerar genom det nedre hålet (B). När skruven (C) vrids runt flyttas ställtappen uppåt eller nedåt längs skruven. Lokalisera ställtappen innan du monterar svärdet på sågen. Se följande illustration.



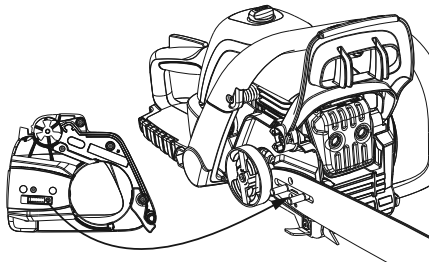
6. Använd svärdverktögets skruvmejsel för att vrida justerskruven moturs. Vrid skruven tills ställtappen (A) är på höger sida i enlighet med bilden ovan. Därmed skall tappen befinna sig nära rätt position.
7. För svärdet på svärdsbultarna tills det stoppar mot drevet.



8. Ta försiktigt fram den nya kedjan ur förpackningen. Håll kedjan i drivlänkarna i enlighet med figuren.



9. Placera kedjan över och bakom koppningstrumman och aptera drivlänkarna på drevet.
10. Aptera kedjan så att drevets kuggar griper in mellan drivlänkarna i svärdet.
11. Montera kedjans drivlänkar i svärdsparret.
12. Dra svärdet framåt så att kedjan ligger an tätt längs svärdsparret. Kontrollera att alla drivlänkar är i svärdsparret.
13. Montera kopplingskåpan och kontrollera att ställtappen sitter i det nedre hålet. Tänk på att denna ställtapp flyttar svärdet framåt eller bakåt när skruven vrids runt.



14. Montera svärdsmuttrar och dra endast åt med fingrarna. När kedjan har spänts ska svärdsmuttrarna dras åt ordentligt.

KONTROLLERA KEDJANS SPÄNNING

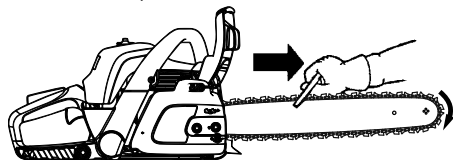
(Inkl. maskiner med kedjan redan monterad)

⚠ WARNING: Använd skyddshandskar när kedjan hanteras. Kedjan är vass och kan skära dig även när den inte roterar.

OBS: När du ställer in kedjespänningen ska du kontrollera att svärdsmuttrarna endast har dragits åt med fingrarna. Om du försöker späna kedjan med helt ådragna svärdsmuttrar kan skador uppstå.

KONTROLLERA SPÄNNINGEN

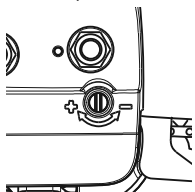
Flytta kedjan runt svärdet med skruvmejseln på kedjesträckerverket (svärdverktöget). Om kedjan inte roterar sitter den åt för hårt. Om kedjan sitter för löst slackar den på svärdets undersida.



JUSTERA SPÄNNINGEN

Kedjespänningen är mycket viktig. Kedjan sträcks när maskinen används, särskilt de första gångerna du använder motorsågen. Kontrollera alltid kedjespänningen innan du startar motorsågen.

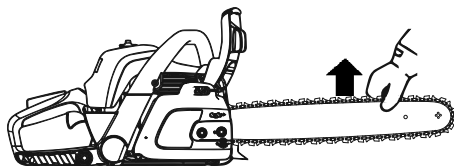
1. Lossa svärdsmuttrarna så att de ligger an fingerhårt mot kopplingskåpan.
2. Vrid justerskruven medurs tills kedjan ligger an ordentligt mot svärdsåret.



3. Dra kedjan runt svärdet med svärdverkyget och kontrollera att alla länkar är i svärdsåret.
4. Lyft upp svärdsspetsen och kontrollera om kedjan slackar. Släpp svärdsspetsen och vrid justerskruven medurs ett kvarts varv. Upprepa tills kedjan inte längre slackar.



5. Medan du lyfter upp svärdsspetsen, drar du åt svärdsmuttrarna ordentligt med svärdverkyget.



6. Använd svärdverkygets skruvmejsel för att flytta kedjan runt svärdet.
7. Om kedjan inte roterar sitter den åt för hårt. Lossa svärdsmuttrarna något och lossa kedjan genom att vrida justerskruven ett kvarts varv moturs. Dra åt svärdsmuttrarna.
8. Om kedjan sitter för löst slackar den på svärdets undersida. Använd INTE maskinen om kedjan sitter löst.

OBS: Kedjan är korrekt spänd när kedjans egen vikt inte får den att slacka under svärdet (när motorsågen hålls i en upprätt position) och kedjan samtidigt rör sig fritt runt svärdet.

⚠ VARNING: Om maskinen används med en lös kedja kan kedjan hoppa av svärdet och orsaka allvarliga skador. Även kedjan kan skadas så att den blir oanvändbar. Om kedjan hoppar av svärdet, inspektera varje drivlänk avseende skador. En skadad kedja måste repareras eller bytas ut.

BRÄNSLEHANTERING

BRÄNSLEPÅFYLLNING TILL MOTORN

⚠ VARNING: Tag sakta bort bränslelocket vid bränslepåfyllning.

VIKTIGT! Denna utrustning är konstruerad för att fungera med blyfri bensin med en nominell kapacitet på 90 RON med etanolblandningar upp till 10 % av maximal volym (E-10). Före användning ska bensinen blandas med tvätaktolja för luftkyld motor, av god kvalitet, i förhållandet 50:1.

ANVÄND INTE olja för bil- eller båtmotorer. Dessa typer av olja orsakar skador på motorn. Följ instruktionerna på oljedunken när du blandar bränslet. När olja är tillsatt till bensinen, skaka behållaren en stund för att säkerställa att bränslet är nogt blandat. Läs alltid säkerhetsföreskrifterna om bränsle och följ dessa innan du fyller på bränsle i produkten. Köp bränsle i mängder som kan användas inom 30 dagar för att säkerställa att det är färskt.

FÖRSIKTIGHET: Använd aldrig oblandad bensin i produkten. Det orsakar permanenta skador på motorn, vilket ogiltigförklarar den begränsade garantin. Använd inte alternativa bränslen som etanolblandningar över 10 % av volymen (E-15, E-85) eller metanolblandat bränsle. Användning av dessa bränslen kan orsaka stora och beständiga motorproblem.

Bensin, liter	Tvätaktolja, liter
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

SMÖRJNING AV SVÄRD OCH SÄGKEDJA

Svärdet och kedjan behöver smörjas regelbundet. Smörjning sker med det automatiska oljesystemet när oljetanken är påfylld. Utan olja förstörs svärdet och kedjan snabbt.

För lite olja orsakar överhettning, vilket indikeras av att det kommer rök från kedjan, och/eller missfärgning av svärdet. Minusgrader gör oljan tjock, vilket gör det nödvändigt att tunna ut oljan för svärd och kedja med lite (5 till 10 %) dieselbränsle av grad 1 eller fotogen. Oljan för svärd och kedja måste vara fritt flödande för att oljesystemet ska pumpa olja för tillräcklig smörjning.

Olja för svärd och kedja rekommenderas för att skydda enheten mot onödigt slitage från värme och friktion. Om du inte har olja för svärd och kedja ska du välja en bra SAE 30-olja.

- Använd aldrig spillolja för sågkedjesmörjning.
- Stäng alltid av motorn innan du skruvar loss locket till oljebehållaren.

START OCH STOPP

KEDJEBROMS

Kontrollera att kedjebromsen är upplåst genom att föra kastskyddet så långt som möjligt mot det främre handtaget. Kedjebromsen måste låsas upp innan du skär med sågen.

⚠ VARNING: Kedjan får inte röra sig när motorn går på tomgång. Om kedjan rör sig på tomgång, se FÖRGASARJUSTERING i denna bruksanvisning.

⚠ VARNING: Undvik kontakt med ljuddämparen. En varm ljuddämpare kan orsaka allvarliga brännskador.

För att stanna motorn ställer du PÅ/STOPP-omkopplaren i läget STOPP.

För att starta motorn ska du hålla sågen stadigt på marken enligt bilden. Se till att kedjan kan röra sig fritt utan att komma i kontakt med något föremål.



⚠ VARNING: Försök inte att "kaststarta" eller "droppstarta" motorsågen. Det utsätter användaren för allvarliga säkerhetsrisker på grund av brist på kontroll över maskinen.

VIKTIGT! När du drar i startsnöret ska du inte använda hela repet eftersom det kan gå sönder. Låt inte startsnöret slå tillbaka. Håll i handtaget och låt snöret sakta rulla tillbaka.

OBS: För starthjälp vid kallstart, starta aggregatet med FULL CHOKE, låt motorn värmas upp innan du trycker in gasreglaget.

OBS: Försök inte klippa material med chokereglaget i läget FULL CHOKE.

PRAKTISKT TIPS: Om motorn fortfarande inte startar efter dessa instruktioner ska du ringa vår kundtjänst.

KALLSTART

OBS: I de följande stegen, när chokereglaget dras ut helt ställs rätt gasreglage för start in automatiskt.

- Kedjebromsen ska vara låst när motorsågen startas. Lås bromsen genom att föra kastskyddet framåt.
- Ställ PÅ/STOPP-omkopplaren i läge PÅ.
- Ta tag om främre handtag med vänster hand. Placera höger fot på underdelen av bakre handtaget och tryck motorsågen mot marken.

OBS: På sågens bakkant finns en förenklad startpåminnelse med bilder som beskriver respektive steg.



1. Tryck på bränsleblåsan 10 gånger. Blåsan måste inte vara helt fylld med bränsle.
2. Flytta chokereglaget till läget FULL CHOKE.
3. Grip starthandtaget, dra med höger hand långsamt ut startlinan tills ett motstånd känns (starthakarna griper in) och gör därefter 5 snabba och kraftfulla ryck.

OBS: Om motorn låter som om den försöker starta innan det femte rycket ska du genast fortsätta till nästa steg.

4. Flytta chokereglaget till läget HALV CHOKE.
5. Dra snabbt och kraftfullt i starthandtaget tills motorn startas.

Låt motorn köra i cirka 30 sekunder. Tryck in och släpp sedan gasreglaget och låt motorn återgå till tomgång.

OBS: Kontrollera att kedjebromsen är upplåst genom att föra kastskyddet så långt som möjligt mot det främre handtaget. Kedjebromsen måste låsas upp innan du skär med sågen. Motorsågen är härmed klar för användning.

VARMSTART

Följ steg 1, 2, 4 och 5 i instruktionerna för kallstart.

⚠ VARNING: Långvarig inandning av motorns avgaser, kedjeolja och damm från sågspån kan vara hälsofarligt.

STARTSVÄRIGHETER

(eller starta en motor som är övermättad med bränsle)

Motorn kan bli övermättad med för mycket bränsle om den inte har startat efter 10 drag. Du kan tömma övermättade motorer på överflödigt bränsle genom att trycka in chokereglaget helt (till OFF CHOKE-läge) och sedan följa startinstruktionerna för varm motor.

Se till att omkopplaren PÅ/STOPP är i läget PÅ. Det kan krävas att man drar många gånger i starthandtaget. Hur mycket man får dra beror på hur övermättad maskinen är. Om motorn ändå inte startar ska du låsa FELSÖKNING eller ringa kundservice.

STOPPA

Stäng av motorn genom att trycka start/stopp-omkopplaren nedåt.

⚠ VARNING: För att undvika ofrivillig start ska alltid tändhatten alltid avlägsnas från tändstiftet när maskinen inte är under uppsikt.

KEDJEBROMS

⚠ VARNING: Om bromsbandet är slitet för tunt det kan gå sönder när kedjebromsen aktiveras. Med ett trasigt bromsband stoppas kedjan inte av kedjebromsen. Kedjebromsen ska bytas ut av en auktoriserad serviceverkstad om någon del har slitits ner till mindre än 0,5 mm. Reparationer på kedjebroms ska göras av en auktoriserad serviceverkstad.

Ta din enhet till inköpsstället om du köpte den från en serviceverkstad eller till närmaste auktoriserade huvudserviceverkstad.

Sågen är utrustad med kedjebroms. Bromsen är konstruerad att stoppa sågkedjan vid kast.

Den tröghetsaktiverade kedjebromsen är låst om kastskyddet trycks framåt, antingen manuellt (för hand) eller automatiskt (genom plötslig rörelse).

Om bromsen redan är låst låses den upp genom att dra det främre handskyddet bakåt mot det främre handtaget så långt som möjligt.

Vid sågning måste kedjebromsen låsas upp.

KONTROLLFUNKTION FÖR BROMS

OBS: Kedjebromsen ska kontrolleras flera gånger dagligen. Motorn måste vara igång under tiden.

Det här är den enda instansen när sågen ska placeras på marken med motorn igång.

Placera sågen på ett fast underlag. Håll det bakre handtaget med höger hand och det främre handtaget med vänster hand. Ge fullgas genom att trycka ned gasreglaget helt. Aktivera kedjebromsen genom att vrida din vänstra handled mot handskyddet utan att släppa greppet runt det främre handtaget. Kedjan ska stanna omedelbart.

ARBETSTEKNIK

ÖVA UPP SKÄRTEKNIKEN

Öva på att kapa små stockar med följande metoder för att få "känslan" av att använda din såg innan du påbörjar ett stort sågningsprojekt.

- Tryck in gasreglaget och låt motorn uppnå full hastighet före kapning.
- Börja med att skära med sågramen mot stocken.
- Håll motorn på fullt varvtal hela tiden du skär.
- Låt kedjan skära åt dig. Tryck bara lätt nedåt. Om du trycker för hårt kan svärd, kedja, eller motor skadas.
- Släpp gasreglaget när kapningen är klar och låt motorn gå på tomgång. Om du kör sågen på fullgas utan kapningsbelastning kan onödigt slitage förekomma på kedjan, svärdet och motorn. Vi rekommenderar att motorn inte körs i mer än 30 sekunder med fullgas.
- För att undvika att förlora kontrollen när kapningen är klar ska du inte öka trycket på sågen i slutet av snittet.
- Stäng av motorn innan du lägger ned sågen.

TRÄDFÄLLNING

PLANERING

⚠ VARNING: Kontrollera trasiga eller döda grenar som kan falla under kapningen och orsaka allvarliga skador. Kapa inte nära byggnader eller elektriska kablar om du inte känner till fallriktningen eller skär på kvällen eftersom du har sämre sikt och inte heller i dåligt väder, såsom regn, snö eller kraftig vind osv. Om trädet kommer i kontakt med ledningar ska du anmäla det till elbolaget omedelbart.

Planera arbetet noga i förväg.

Töm arbetsplatsen. Du behöver ett tomt område runt trädet så du kan stå stadigt.

Motorsågsanvändaren ska hålla sig i uppsidan av en sluttning eftersom trädet kan komma att rulla eller glida ner när det har fallits.

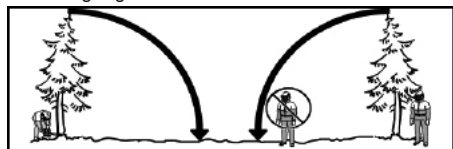
Studera de naturliga förhållandena som kan få trädet att falla i en viss riktning.

Naturliga förhållanden som kan orsaka att ett träd faller i en viss riktning innefattar:

- Vindriktning och hastighet.
- Trädets lutning. Trädets lutning kanske inte är uppenbar på grund av ojämn eller sluttande terräng. Använd ett lod eller ett vattenpass för att bestämma trädets lutning.
- Vikt och grenar på ena sidan.
- Omgivande träd och hinder.

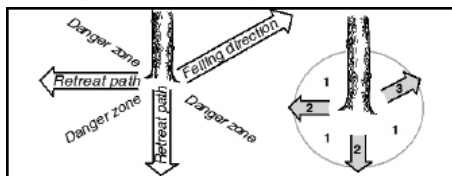
Sök efter föruttnning och röta. Om stammen är rutten kan den gå av och falla mot användaren. Kontrollera trasiga eller döda grenar som kan falla ned på dig under kapningen.

Se till att det finns tillräckligt utrymme för att trädet ska falla. Håll ett avstånd på 2,5 trädhöjder från närmaste person eller andra föremål. Motorbullret kan överrösta en varningssignal.



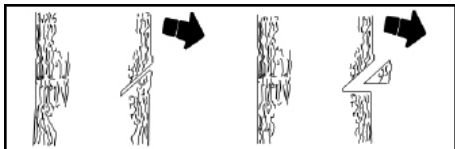
Ta bort smuts, stenar, lös bark, spikar, häftklamrar och kablar från trädet där snitt ska göras.

Planera en tydlig reträttväg bakåt och diagonalt i linje med fallet. Observera riskzonen (1), reträttväg (2) och fallriktningen (3) i följande diagram.



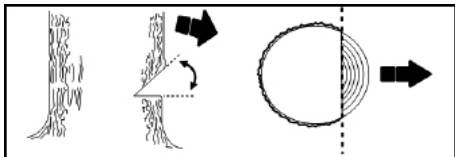
ANVÄNDA METODEN MED SKÅRA

Metoden med skåra används för att fälla stora träd. En skåra görs i trädets sida i önskad fallriktning. När ett fällskär har sågats på motsatt sida om trädet brukar det att falla i skåran.

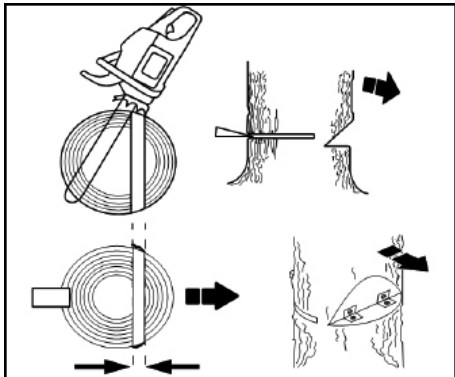


OBS: Om trädet har stora stödjande rötter ska du ta bort dem innan du gör skåran. Om du använder sågen för att ta bort rötter ska du se till att sågkedjan inte kommer i kontakt med marken för att förhindra att kedjan bli slö.

Skär skåran genom att börja med skårans topp. Såga ungefär en tredjedel av trädets diameter. Fortsätt genom att skära skårans nedre del. När skåran har skurits ut tar du bort biten från trädet.



När du har tagit loss träbiten från trädet för du fällskäret på motsatt sida av skåran. Detta görs genom att göra ett snitt på ca 5 cm ovanför skårans mitt. Det finns tillräckligt mycket oskuret trä mellan fällskäret och skåran för att bilda ett gängjärn. Detta gängjärn förhindrar att trädet faller i fel riktning.



OBS: Innan fällskäret är klart använder du kilar för att öppna skåran om det behövs för att styra fallriktningen. För att undvika kast och skador på kedjorna, använd trä- eller plastkilar, men aldrig stål- eller järnkilar.

Var uppmärksam på tecken på att trädet är redo att falla: krackeleringsljud, att fällskäret breddas eller rörelse i de övre grenarna.

När trädet börjar falla ska du stoppa sågen, lägga ned den och ta reträttvägen.

Skär INTE ner ett delvis fallet träd med sågen. Var ytterst försiktig med delvis fallna träd som kan vara dåligt förankrade. När ett träd inte faller helt, ställer du undan sågen och drar ned trädet med en vinsch, blockmekanism eller traktor.

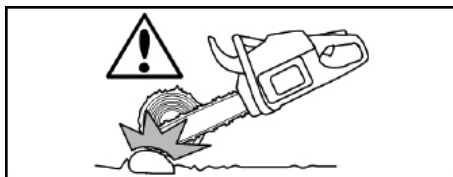
SÅGA ETT NEDFALLET TRÄD (KAPNING)

Kapning är den term som används för att kapa ett nedfallet träd till önskad storlek.

⚠ WARNING: Stå inte på stocken som kapas. Rullande delar kan göra att du tappar balansen och kontrollen. Stå inte i nedförsbacke vid stocken som kapas.

VIKTIGA ANMÄRKNINGAR:

- Såga en stock i taget.
- Skär trä som har splittrats mycket noga, vassa träbitar kan slungas mot användaren.
- Använd en sågbock för att skära små stockar. Låt aldrig någon annan hålla stocken när den ska skäras och håll aldrig stocken med benet eller foten.
- Skär inte i ett område med nedfallna och intrasslade stockar, grenar och rötter. Dra ut stockarna på ett tomt område innan du skär genom att dra ut synliga stockar som ligger fritt.
- Sågkedjan får inte träffa marken eller annat föremål under och efter genomgången.

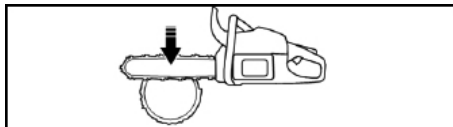


⚠ WARNING: Om sågen blir fastnar i en stock ska du inte försöka tvinga loss den. Du kan tappa kontrollen över sågen så du och/eller sågen blir skadad. Stanna sågen, kör en kil av plast eller trä i snittet tills sågen lätt kan tas bort. Starta om sågen och sätt försiktigt tillbaka den i snittet. För att undvika kast och skador på kedjorna ska du inte använda en metallkil. Försök inte starta om sågen när den är klämd eller har fastnat i en stock.



KAPNINGSSNITT

Översågning börjar på ovensidan av stocken med undersidan av sågen mot stocken. När du översäger ska du applicera ett lätt tryck nedåt.

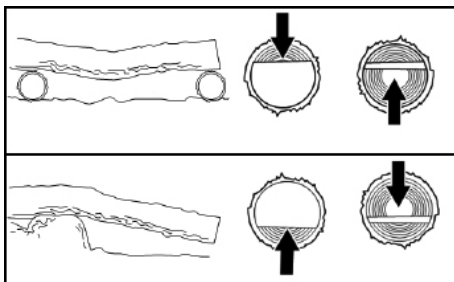


Undersågning innefattar kapning på undersidan av stocken med sågens överdel mot stocken. När du undersäger ska du applicera ett lätt tryck uppåt. Håll maskinen i ett fast grepp och behåll kontrollen. Sågen tenderar dock att tryckas tillbaka mot dig.



⚠ VARNING: Vrid aldrig sågen upp och ned för undersågning. Sågen kan inte kontrolleras i detta läge.

Kontrollera alltid första skäret på stockens kompressionssida. Stockens kompressionssida är den sida som stockens vikt är koncentrerad till.



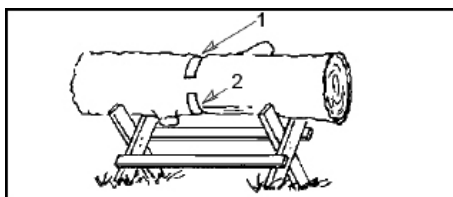
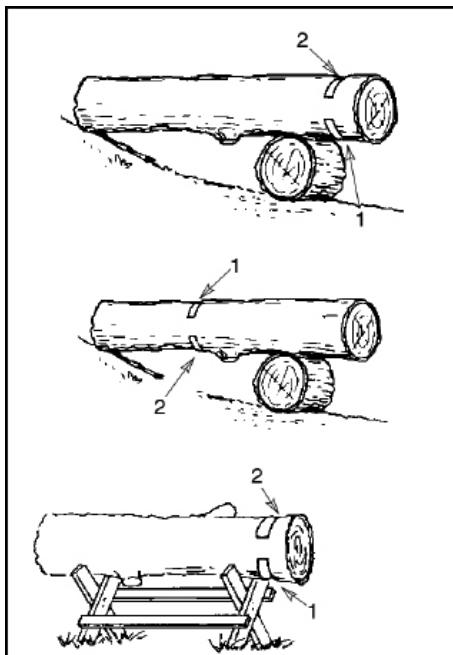
KAPNING UTAN STÖD

1. Översåga ungefär en tredjedel av stockens diameter.
2. Rulla över stocken och avsluta med en andra översågning.

OBS: Se upp för stockar med kompressionssida för sågen inte ska klämmas fast.

KAPNING MED HJÄLP AV EN STOCK ELLER SÄGBOCK

1. Börja med att skära på stockens kompressionssida. Ditt första skär bör utvidga en tredjedel av stockens diameter.
2. Avsluta med ditt andra snitt.



KVISTNING OCH BESKÄRNING

⚠ VARNING: Se upp för kast. Låt aldrig den roterande kedjan komma i kontakt med andra grenar eller föremål vid svärdsspetsen när du kvistar eller beskär. Sådan kontakt kan orsaka allvarliga skador.

⚠ VARNING: Klättra aldrig i ett träd för att kvista eller beskära. Stå inte på stegar, plattformar, stockar eller i något annat läge som kan få dig att tappa balansen eller kontrollen över sågen.

VIKTIGA ANMÄRKNINGAR

- Arbeta sakta och håll maskinen i ett fast grepp med båda händerna. Se till att du alltid har en stabil och välbalanserad kroppsställning.
- Se upp för fjädrande slanor. Slanor är smala grenar som kan fastna i sågkedjan och piskas mot dig eller få dig att tappa balansen. Var mycket försiktig när du säger smågrenar eller smala växtdelar.
- Se upp för återfjädring. Se upp för grenar som är böjda eller belastade. Se upp så att du inte träffas av grenen eller sågen när spänningen i träfibrerna frigörs.
- Se till att arbetsområdet är fritt från hinder. Røj undan hindrande grenar så att du inte riskerar att snubbla på dem.

KVISTNING

Kvista alltid träd efter att det har kapats. Först då kan kvistning göras på rätt och säkert sätt.

Lämna de större grenarna under det fällda trädet för att stöjda trädet när du arbetar.

Börja längst ned på det fällda trädet och arbeta mot toppen med att klippa grenar och kvistar. Ta bort små kvistar med ett snitt.

Håll trädet mellan dig och kedjan. Skär från sidan av trädet mitt emot grenen du skär.

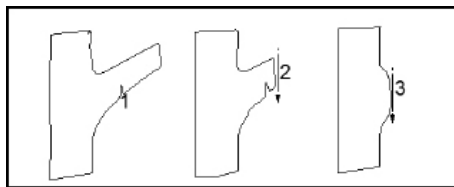
Ta bort större, stödjande grenar med kapningsteknik som beskrivs i KAPNING UTAN STÖD.

Använd alltid översågning för att klippa små och fritt hängande grenar. Undersågning kan få grenarna att falla och klämma fast sågen.

SÄGNING

⚠ WARNING: Beskrä bara grenar som är högst på axelhöjd. Klipp inte om grenarna är på högre än axelhöjd. Få ett proffs att göra jobbet.

1. Gör det första skäret en tredjedel från genom grenens undersida.
2. Gör det andra skäret igenom grenen.
3. Säg därefter det tredje skäret 2,5–5 cm från trädstammen.



UNDERHÅLL

⚠ WARNING: Koppla loss tändstiftet innan du utför något underhåll, utom vid justering av förgasaren.

Vi rekommenderar att all service och alla justeringar som inte finns i den här bruksanvisningen ska utföras av en auktoriserad serviceverkstad eller huvudserviceverkstad.

- Kontrollera lösa delar

Var 5:e timma*

- Inspektera och rengör luftfiltret.
- Inspektera och rengör kedjebromsen.
- Inspektera och rengör svärdet.

Var 25:e timma*

- Inspektera och rengör gnistskydd och ljuddämpare

Varje år

- Byt ut tändstift.
- Byt ut bränslefilter.
- Byt ut luftfilter.

* Varje drifttimme är cirka 2 tankar bränsle.

ALLMÄNNA REKOMMENDATIONER

Garantin på den här enheten täcker inte artiklar som har utsatts för oaktsamhet eller värdeslöshet av operatören. För att få fullständig värde från garantin måste föraren hålla enheten enligt denna bruksanvisning. Olika justeringar måste göras regelbundet för att underhålla enheten.

VIKTIGT! Överlåt alla reparationer till en auktoriserad serviceverkstad, förutom det underhåll som rekommenderas i denna bruksanvisning.

Om en annan aktör än en auktoriserad serviceverkstad utför arbete på produkten, kanske företaget inte betalar för reparationer under garantiperioden. Det är ditt ansvar att upprätthålla och utföra allmänt underhåll.

UNDERHÅLLSFÖRFARANDE

KONTROLLERA PRODUKTEN AVSEENDE SKADADE ELLER SLITNA DELAR

Kontakta en auktoriserad serviceverkstad för utbyte av slitna eller skadade delar.

OBS: Det är normalt att en mindre mängd olja syns under sågen när motorn stannar. Blanda inte ihop det här med en läckande oljetank.

UNDERHÅLLSSCHEMA

Före varje användningstillfälle:

- Kontrollera bränsleblandningsnivå.
- Kontrollera svärdets smörjning.
- Kontrollera kedjans spänning.
- Kontrollera kedjans skärpa.
- Kontrollera avseende skadade delar.
- Kontrollera lösa lock.
- Kontrollera lösa fästianordningar.

- PÅ/STOPP-omkopplaren – Säkerställ att PÅ/STOPP-omkopplaren fungerar korrekt genom att flytta reglaget till läget STOPP. Se till att motorn stannar. Starta sedan om motorn och fortsätt.
- Bränsletank – Avbryt användningen av sågen om bränsletanken visar tecken på skador eller läckor.
- Oljetank – Avbryt användningen av sågen om oljetanken visar tecken på skador eller läckor.

KONTROLLERA PRODUKTEN AVSEENDE LÖSA FÄSTDON OCH DELAR

- Svärdsmuttrar
- Sägkedja
- Ljuddämpare
- Cylinderkåpa
- Luftfilter
- Skruv till styre
- Vibrationsfästen
- Startapparatus
- Främre kastskydd

KONTROLLERA KEDJANS SKÄRPA

En vass kedja genererar ordentliga sågspån. En slö kedja säger långsamt och genererar mer sågspån. Se SLIPNING AV KEDJA.

SVÄRD

Förhållanden som kräver underhåll av svärd:

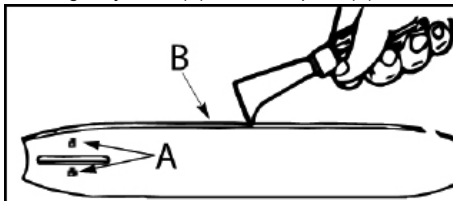
- Maskinen säger mot ena sidan eller i en vinkel.
- Maskinen måste forceras genom skäret.
- Otilräcklig tillförsel av olja till svärd och kedja.

Kontrollera skicket på svärdet varje gång kedjan filas. En sliten svärdspets skadar kedjan och försvårar sågarbetet.

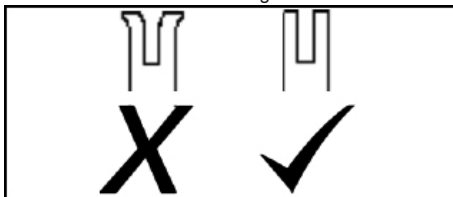
Efter varje användningstillfälle ser du till att PÅ/STOPP-omkopplaren är i läget STOPP och avlägsnar allt sågspån från svärdet och drevhälet.

Underhåll svärdet enligt följande:

1. Ställ PÅ/STOPP-omkopplaren i läge STOPP.
2. Lossa och avlägsna svärdsmuttrarna och kopplingskåpan. Avlägsna svärdet och kedjan från sågen.
3. Rengör oljehålen (A) och svärdspåret (B).



4. Gradbildning på svärdspåret är normalt. Avlägsna grader med en fatfil.
5. När spåret blir ojämnt, använd en fatfil för att slipa kanterna och sidorna raka igen.



Byt ut svärdet när spåret blir slitet eller det blir böjt eller sprucket, eller när överhettning eller alltför kraftig gradbildning uppstår. Om det måste bytas, använd endast svärd som specificeras i sågen i reservdelslistan eller på dekalen på motorsågen.

KONTROLLERA BRÄNSLEBLANDNINGSNIVÅN

Se BRÄNSLEPÅFYLLNING TILL MOTORN i avsnittet DRIFT.

SMÖRJNING

Se SMÖRJNING AV SVÄRD OCH KEDJA i avsnittet DRIFT.

INSPEKTERA OCH RENGÖR PRODUKTEN OCH DEKALER

Efter varje användningstillfälle, inspektera hela produkten avseende lösa eller skadade delar. Rengör produkten och dess dekaler med en fuktig trasa och ett mildt rengöringsmedel.

Torka av produkten med en ren och torr trasa.

KONTROLLERA KEDJEBROMS

Se KEDJEBROMS i avsnittet DRIFT.

RENGÖRA LUFTFILTER

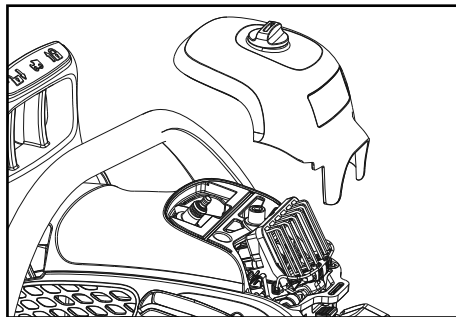
⚠ WARNING: Rengör inte filtret i bensin eller andra brandfarliga lösningsmedel för att undvika brandrisk eller producera skadliga avgaser.

Ett smutsigt luftfilter minskar livslängden och motorns prestanda och ökar bränsleförbrukningen och skadliga avgaser. Rengör alltid luftfiltret efter 10 tankar bränsle eller 5 timmars drift, beroende på vilket som inträffar först. Rengör oftare i dammiga förhållanden. Ett använt luftfilter kan aldrig vara helt rent. Det rekommenderas att byta luftfiltret efter var 50:e driftimme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först.

1. Lossa vredet på luftfilterkåpan. Ta bort luftfilterkåpan.
2. Tryck nedåt på vajerklämman för att lossa luftfiltret. Ta bort luftfiltret.
3. Rengör luftfiltret med varmt tvålsvatten. Skölj med rent kallt vatten. Lufttorka helt innan du sätter tillbaka den.
4. Sätt tillbaka luftfiltret och flytta vajerklämmorna.

OBS: Se till att luftfiltret är korrekt installerat och sitter ordentligt i fikan innan vajerklämman omplaceras och luftfilterkåpan sätts tillbaka.

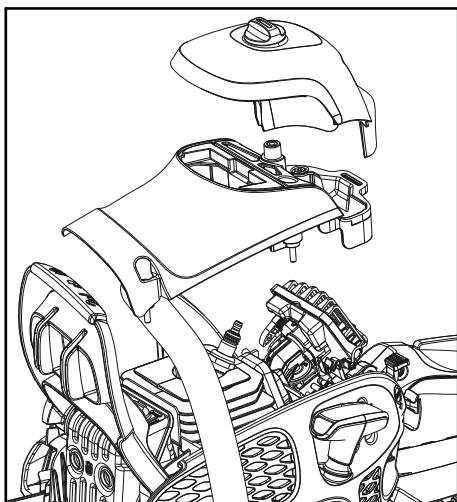
5. Sätt tillbaka luftfilterkåpan. Dra åt vredet ordentligt.



KONTROLL AV LJUDDÄMPARE OCH GNISTSKYDD

När maskinen används uppstår sotbildning i ljuddämparen och gnistskyddet, dessa måste avlägsnas för att undvika brandrisk eller för att maskinens effekt inte ska påverkas.

Byt gnistskydd om det går sönder.



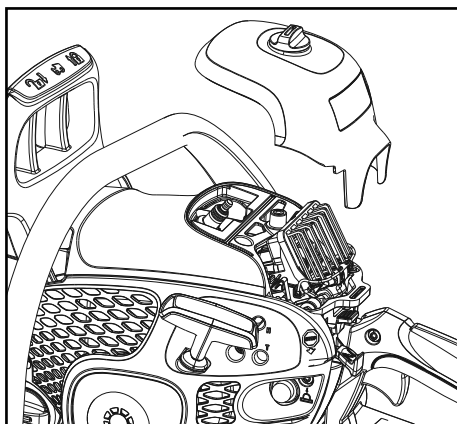
RENGÖRING AV GNISTSKYDD

1. Rengör alltid efter 25 drifttimmar eller varje år, beroende på vilket som inträffar först.
2. Lossa vredet på luftfilterkåpan. Ta bort luftfilterkåpan.
3. Lossa 3 skruvar på cylinderkåpan. Ta bort cylinderkåpan.
4. Lossa och ta bort skruven från avgasljuddämparens kåpa.
5. Ta bort gnistskyddet. Hantera skärmen noggrant för att förhindra skador.
6. Rengör gnistskyddet försiktigt med en stålborste. Byt skyddet om sprickor upptäcks.
7. Ersätt skadade eller spruckna ljuddämpardelar.
8. Sätt tillbaka gnistskydd.
9. Sätt tillbaka skruven i avgasljuddämparens kåpa.
10. Sätt tillbaka cylinderkåpa och 3 skruvar. Dra åt väl.
11. Sätt tillbaka luftfilterkåpan. Dra åt vredet ordentligt.

BYTE AV TÄNDSTIFT

Byt tändstift varje år för att garantera att motorn startar lättare och körs bättre. Tändningsinställningen är fast och kan inte justeras.

1. Lossa vredet på luftfilterkåpan. Ta bort luftfilterkåpan.
2. Dra av tändstiftshylsan.
3. Ta bort tändstiftet från cylindern och släng det.
4. Byt till angivet tändstift och dra åt med tändstiftshylsa.
5. Sätt tillbaka tändstiftshylsan.
6. Sätt tillbaka luftfilterkåpan. Dra åt vredet ordentligt.



FÖRGASARJUSTERING

⚠ VARNING: Kedjan rör sig under största delen av proceduren. Bär skyddsutrustning och följ alla säkerhetsinstruktioner. Kedjan ska inte gå på tomgång.

Förgasaren har noga ställts in på fabriken. En justering kan dock vara nödvändig om du observerar något av följande tillstånd

- Kedjan rör sig på tomgång. Se justeringsproceduren för TOMGÅNGSVARVTALET T.
- Sågen går inte på tomgång. Se justeringsproceduren för TOMGÅNGSVARVTALET T.

Tomgångsvarvtalet T

Låt motorn gå på tomgång. Om kedjan rör sig är tomgången för hög. Om motorn stannar är tomgången för låg. Justera hastigheten tills motorn går utan kedjerörelse (tomgång för hög) eller stannar (tomgång för låg). Tomgångsskruven sitter i området ovanför bränslepumpen och är märkt T.

- Vrid tomgångsskruven (T) medurs för att öka motorns varvtal.
- Vrid tomgångsskruven (T) moturs för att minska motorns varvtal.

Kontakta en auktoriserad serviceverkstad eller ring kundservice om du behöver hjälp eller är osäker på hur denna procedur skall utföras.

KYLSYSTEM

För att erhålla en så låg driftstemperatur som möjligt är maskinen utrustad med ett kylsystem.

Kylsystemet består av:

- Luftintag i startapparaten
- Luftledskena
- Flänsarna på svänghjulet
- Kyllänsar på cylindern
- Cylinderkåpa (leder kylfluffen mot cylindern)

Rengör kylsystemet med en borste en gång per vecka eller oftare vid svårare förhållanden. Ett smutsigt eller igensatt kylsystem leder till överhettning av maskinen med skador på cylinder och kolv som följd.

FELSÖKNING

FELSÖKNING

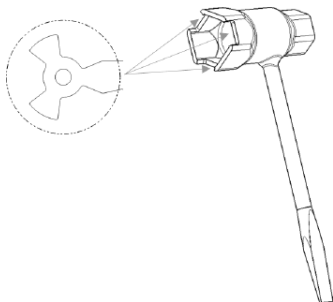
⚠ **VARNING:** Stäng alltid av maskinen och koppla loss tändstiftet innan du utför någon av de rekommenderade lösningarna nedan, med undantag för lösningar som kräver att maskinen är igång.

PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Motorn startar inte eller körs bara några sekunder efter start.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stoppkontakt av. 2. Motorn är övermättad. 3. Bränsletanken tom 4. Tändstiftet tänds inte. 5. Bränslet når inte förgasaren. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vrid stoppkontakten till läge PÅ. 2. Se "Startsvårigheter" i avsnittet START OCH STOPP. 3. Fyll tanken med rätt bränsleblandning. 4. Installera nytt tändstift. 5. Se efter om bränslefiltret är smutsigt, och byt om det behövs. Titta efter snodd eller trasig bränsleledning och reparera eller byt ut om det behövs.
Motorn går inte på tomgång som den ska.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tomgången behöver justeras. 2. Förgasaren kräver justering. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se "Förgasarjustering" i avsnittet UNDERHÅLL. 2. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Motorn accelererar inte, känns kraftlös eller dör under belastning.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Luftfiltret är smutsigt. 2. Smutsigt tändstift 3. Kedjebroms aktiverad. 4. Förgasaren kräver justering. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengör eller byt luftfilter. 2. Rengör eller byt ut stift och ställ in avståndet igen. 3. Koppla ur kedjebromsen. 4. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Motorn avger för mycket rök.	<ol style="list-style-type: none"> 1. För mycket olja blandad med bensin. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Töm bränsletanken och fyll på med rätt bränsleblandning.
Kedjan rör sig på tomgång.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tomgången behöver justeras. 2. Kopplingen behöver repareras. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se "Förgasarjustering" i avsnittet UNDERHÅLL. 2. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Kopplingskåpan inte får plats ordentligt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kedjebromsen är aktiverad. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se "Återställning av kedjebromsen" i avsnittet FELSÖKNING.

ÅTERSTÄLLNING AV KEDJEBROMSEN

Om kopplingskåpan tas bort av misstag när kedjebromsen är låst måste kedjebromsen låsas upp så kopplingskåpan kan monteras utan att kräva kopplingstrumman.

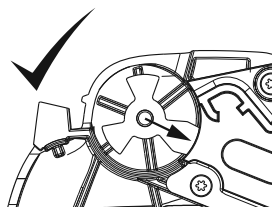
Passa in skärarna på svärdverket så att de passar över länken som roterar bromsen.



FÖRSIKTIGHET: Tryckfjäders till kedjebromsen är spänd. Var försiktig när du återställer bromsen.

För att återställa bromsen vrid du länken medurs tills det tar stopp. OBS! Håll inte bromsbandet när du försöker återställa den.

Den främre länken ska vara i nedåtgående roterat läge när kedjebromsen är upplåst.



FÖRVARING

Utför följande efter varje användningstillfälle:

- Låt motorn svalna och säkra enheten innan du förvarar eller flyttar den.
- Förvara motorsåg och bränsle på en plats med god ventilation där bränsleångor inte kan nås av gnistor eller öppen eld från varmvattenberedare, elmotorer, strömbrytare, spisar etc.
- Förvara motorsågen med alla skydd på plats och placera den så att inga vassa föremål kan orsaka personskador.
- Förvara motorsågen och bränslet utom räckhåll för barn.

- Byt tändstiftet mot ett nytt av rekommenderad typ och värmetal.
- Rengör luftfiltret.
- Sök igenom hela enheten efter lösa skruvar, muttrar och bultar. Byt ut skadade, trasiga eller slitna delar.
- När nästa säsong börjar, använd endast nytt bränsle med rätt bensin/oljablandning.

ÖVRIGT

- Spara inte bensin från en säsong till nästa.
- Byt din bensinbehållare om den börjar rosta.

FÖRVARING EFTER SÄSONGEN

Förbered enheten för förvaring när säsongen är över eller om den inte ska användas på 30 dagar eller mer.

Om motorsågen ska ställas undan för förvaring under en längre period:

- Rengör sågen noga före förvaring.
- Förvara den i ett rent, torrt utrymme.
- Applicera lite olja på utvändiga metallytor och på svärdet.
- Olja in kedjan och linda in den i kraftigt papper eller en duk.

BRÄNSLESYSTEM

Under BRÄNSLEPÅFYLLNING TILL MOTORN i avsnittet DRIFT i denna handbok, se meddelande märkt VIKTIGT gällande användning av gasohol i din motorsåg.

Bränslestabilisator är ett acceptabelt alternativ för att minimera bildandet av gummirester under förvaring. Tillsätt bränslestabilisator i bränsletanken eller i bränslebehållaren.

Följ alltid blandningsanvisningarna som anges på stabilisatorbehållaren. Kör motorn i minst 5 minuter efter att stabilisator tillsatts.

MOTOR

- Ta bort tändstiftet och håll en tesked tvåtaktsolja genom tändstiftsöppningen. Dra långsamt i startsnöret åtta till tio gånger för att fördela oljan.

TEKNISKA DATA

TEKNISKA DATA

CS 50S (LDAV50MC)

Motor

Cylindervolym, cm ³	50,2
Cylinderdiameter, mm	44
Slaglängd, mm	33
Tomgångsvarvtal, rpm	2 800–3 200
Effekt, kW	2,1/9000

Tändsystem

Tändstift	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
-----------	-----------------------------------

Elektroddgap, mm	0,6
------------------	-----

Bränsle-/smörjsystem

Bränsletankvolym, cm ³	425
Kapacitet oljepump vid 9 000 r/min, ml/min	13
Oljetankvolym, cm ³	295
Typ av oljepump	Automatisk

Vikt

Motorsåg utan svärd eller kedja samt med tomma tankar	5,9 kg
---	--------

Bulleremission (se anmärkning 1)

Ljudeffektnivå, uppmätt dB(A)	119
Ljudeffektnivå, uppmätt dB(A) – Australien	84
Ljudeffektnivå, garanterad L _{WA} dB(A) – Europa	122

Ljudnivå (se anmärkning 2)

Ekvivalent ljudtrycksnivå vid användarens öra, dB(A)	104
--	-----

Ekvivalenta vibrationsnivåer ahv, ekv. (se anmärkning 3)

Främre handtag, m/s ²	7,76
Bakre handtag, m/s ²	9,33

Kedja/svärd

Standard svärdslängd	38,1 cm, 45,7 cm
Rekommenderade svärdslängder	38,1 cm, 45,7 cm
Effektiv såglängd	38,1 cm, 45,7 cm
Kedjedelning	8,25 mm
Tjocklek på drivlänkar	1,3 mm
Typ av kedjedrivhjul/antal tänder	Spur/7
Kedjehastighet vid max-effekt, m/sek	24,1

Anm. 1: Emission av buller till omgivningen uppmätt som ljudeffekt (L_{WA}) enligt EG-direktiv 2000/14/EG.

Anm. 2: Ekvivalent ljudtrycksnivå, enligt ISO 22868, beräknas som den tidsvägda totalenergin för olika ljudtrycksnivåer under olika arbetsförhållanden. Typisk statistisk spridning för ekvivalent ljudtrycksnivå är en standardavvikelse på 1 dB (A).

Anm. 3: Ekvivalent vibrationsnivå, enligt ISO 22867, beräknas som den tidsvägda totalenergin för vibrationsnivåer under olika arbetsförhållanden. Rapporterade data för ekvivalent vibrationsnivå har en typisk statistisk spridning (standardavvikelse) på 1 m/s².

KOMBINATIONER AV SVÄRDSPETS OCH SÅGKEDJA

Nedanstående skärutrustningar är godkända för de modeller som omfattas i denna handbok.

Svärd				Sågkedja	
Längd	Kedjedelning	Spårvidd	Max. nosradie	Typ	Längd, drivlänkar (st)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

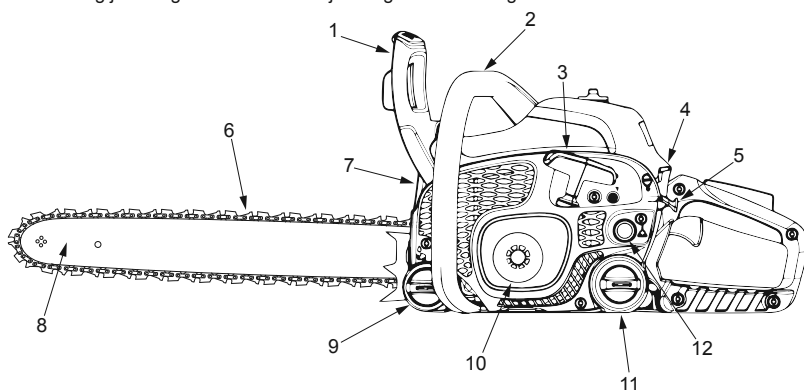
SYMBOLER

Maskinen kan være farlig! Uforsigtig eller forkert brug kan forårsage alvorlige skader.	
Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem, og sørg for at have forstået indholdet, inden du bruger maskinen.	
Brug altid: <ul style="list-style-type: none"> • øjenværn såsom ikke-udluftede beskyttelsesbriller eller visir • en godkendt sikkerhedshjelm • høreværn (ørepropper eller ørekopper) til at beskytte hørelsen 	
Anvend aldrig en motorsav med én hånd.	
Operatøren skal bruge begge hænder til at håndtere motorsaven.	
Undgå, at sværdspidsen kommer i kontakt med andre genstande.	
Målt maksimumværdi for kast.	
A-vægtet lydtrykniveau på 7,5 m (25 fod) i henhold til Australien NSW "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2008". Disse data er angivet på mærkaten.	
Støjmissioner til omgivelserne i henhold til EF-direktiv. Disse data er angivet i afsnittet TEKNISKE DATA og på en mærkat.	
Dette produkt er i overensstemmelse med gældende CE-direktiv.	
Dette produkt er i overensstemmelse med gældende EAC-direktiv.	
Dette produkt er i overensstemmelse med de australske EMC-regler.	
Brug blyfri benzin og totaktsolie blandet i forholdet 50:1 (2 %).	
50:1 benzin/olie-forhold.	50:1

Kædeoliepåfyldning.	
Motoren stoppes ved at dreje tændingsafbryderen om på slukket position ved hjælp af stopkontakten.	
Primer.	
Chokerhåndtag.	
Kædebremse.	
Oplås kædebremse.	
Lås kædebremse.	
Kædebremse: <ul style="list-style-type: none"> • ikke låst (venstre) • låst (højre) 	
Kædens rotationsretning.	
Kædespænder.	

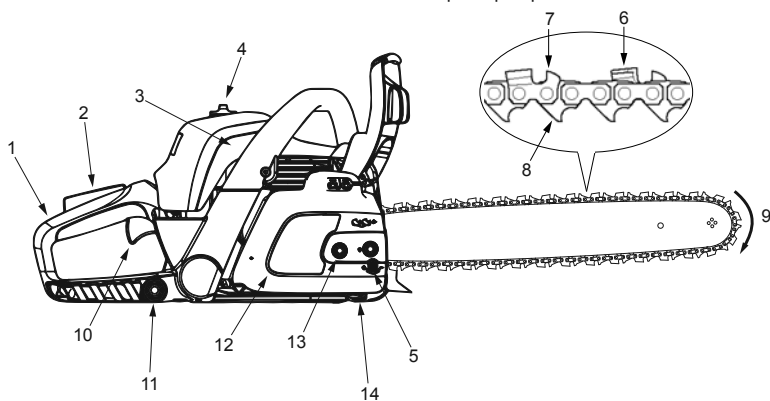
KEND DIN MASKINE

LÆS DENNE BRUGERVEJLEDNING OG SIKKERHEDSREGLERNE FØR BETJENING AF MOTORSAVEN. Sammenlign illustrationerne med dit redskab for at gøre dig bekendt med placeringen af de forskellige kontrolelementer og justeringer. Gem denne vejledning til senere brug.



1. Kastbeskyttelse/kædebremse
2. Forreste håndtag
3. Startsnor
4. ON/STOP-kontakt
5. Choker-/hurtigtomgangshåndtag
6. Savkæde

7. Lyddæmper
8. Sværd
9. Sværd og kædeoliedæksel
10. Starterhus
11. Tankdæksel
12. Spædepumpe



1. Støtthåndtag
2. Gasreguleringslås
3. Cylinderdæksel
4. Luftfilterdæksel
5. Justerskrue
6. Skær
7. Dybdemåler

8. Drived
9. Køreretning
10. Gasregulering
11. Kædejusteringsværktøj (sværdværktøj)
12. Koblingsdæksel
13. Sværdmøtrikker
14. Kædefanger

⚠ ADVARSEL! Tændrørskabet skal altid frakobles, så apparatet ikke kan starte ved et uheld under opsætning, transport, justering og reparation. Eneste undtagelse er justering af karburator.

- Planlæg savningen omhyggeligt på forhånd. Begynd ikke beskæringen, før arbejdsområdet er ryddet, der er godt fodfæste og, hvis du fælder træer, en tilbagestrækningsvej er planlagt.

BETJENING AF SAVEN

- Brug ikke motorsaven med kun én hånd. Hvis grensaven bruges med kun én hånd, kan der forekomme alvorlige skader på brugeren, hjælpere og tilskuere. Motorsaven er beregnet til brug med begge hænder.
- Brug kun motorsaven i veludluftede områder udendørs.
- Brug ikke saven fra en stige eller i et træ.



- Sørg for, at kæden ikke kommer i kontakt med genstande, mens motoren startes. Prøv aldrig at starte saven, hvis sværdet sidder i et snit.
- Læg ikke pres på saven sidst i beskæringen. Hvis der trykkes for hårdt, mistes kontrollen med redskabet, når beskæringen afsluttes.
- Stands motoren, før saven lægges ned.
- Brug ikke motorsaven, hvis den er beskadiget, justeret forkert, eller hvis den ikke er monteret helt og sikkert. Udskift altid sværdet, kæden, håndafskærmningen eller kædebremsen med det samme, hvis de bliver beskadiget, går i stykker eller fjernes af anden grund.
- Udsættelse for vibrationer under brug af benzindrevet håndværktøj kan forårsage skader på blodkar og nerver i fingre, hænder og led hos personer, der har tilbøjelighed til problemer med kredsløbet og hvelser. Lang tids brug i koldt vejr er forbundet med skader på blodkar også hos personer, der ellers er raske. Hvis der opstår symptomer såsom følelsesløshed, smerte, krafttab, ændringer i hudens farve eller struktur, manglende følelse i fingre, hænder eller led, skal redskabet sættes væk, og der skal søges læge. Et antivibrationssystem kan ikke garantere, at disse problemer ikke opstår. Brugere, der anvender maskinværktøj regelmæssigt, bør jævnligt få deres fysiske tilstand kontrolleret samt kontrollere redskabets tilstand.
- Mens motoren er standset, skal du bære motorsaven i hånden med lyd-dæmperen væk fra kroppen og sværdet og kæden bagtil, helst dækket med en skede.

INDLEDNING

En motorsav er et træbeskæringsværktøj med høj hastighed. Der skal tages særlige forholdsregler for at mindske risikoen for ulykker.

Manglende efterlevelse af sikkerhedsregler og forholdsregler kan medføre alvorlige personskader.

Hvis der opstår situationer som ikke er omtalt i denne brugervejledning, skal du være forsigtig og udvise god dømmekraft. Hvis du har brug for hjælp, skal du kontakte dit autoriserede serviceværksted eller ringe til kundeservice.

PLANLÆGNING PÅ FORHÅND

- Før redskabet anvendes skal denne brugervejledning læses igennem, indtil brugeren har forstået og kan følge de sikkerhedsregler, forholdsregler og brugsanvisninger, den indeholder.
- Begræns brugen af saven til voksne, der forstår og følger sikkerhedsreglerne, forholdsreglerne og betjeningsvejledningen i denne brugervejledning.
- Brug sikkerhedsudstyr. Brug altid sikkerhedsfodtøj med forstærket tå og skridsikre såler, tætsiddende tøj; benbeskyttelse, kraftige skridsikre sikkerhedshandsker, øjenværn som dugfri eller udluftede beskyttelsesbriller eller visir, en godkendt sikkerhedshjelm samt høreværn (ørepropper eller ørekopper) til at beskytte hørelsen. Personer, der anvender redskabet ofte, skal jævnligt have kontrolleret hørelsen, da motorsavsstøj kan forårsage høreskader. Sæt håret op over skulderlængde.



- Hold alle kropsdele væk fra kæden, når motoren er i gang.
- Hold børn, tilskuere og dyr mindst 10 meter væk fra arbejdspladsen. Lad ikke personer eller dyr komme i nærheden, når motorsaven startes eller under brug.
- Brug aldrig motorsaven i tilfælde af sygdom, ophidselse eller under påvirkning af alkohol, narkotika eller medicin. Brugeren skal være i god fysisk form og opmærksom. Det er anstrengende at arbejde med en motorsav. I tilfælde af lidelser, der kan forværres ved anstrengende arbejde, skal du kontakte en læge, før motorsaven anvendes.



VEDLIGEHOVELDELSE AF SAVEN

- Få servicearbejde på motorsaven udført af en kvalificeret servicetekniker med undtagelse af de punkter, der er angivet i afsnittet om vedligeholdelse i denne brugervejledning. Hvis der f.eks. bruges forkert værktøj til at fjerne eller holde svinghullet ved servicering af koblingen, kan det medføre strukturelle skader på svinghullet, så svinghullet sprænges.
- Kontrollér, at savkæden holder op med at bevæge sig, når gasreguleringen slippes. Se Karburatorjustering med henblik på korrigering.
- Foretag aldrig nogen form for ændringer af saven.
- Hold håndtagene tørre, rene og fri for olie og brændstof.
- Hold tank- og oliedæksel, skruer og fastgørelsesanordninger stramt tillukket.
- Brug kun de originalt tilbehør og reservedele som anbefalet.
- Nogle regioner kræver ved lov, at mange forbrændingsmotorer udstyres med en gnistfanger. Hvis du arbejder med en motorsav et sted, hvor sådanne bestemmelser er gældende, er du juridisk ansvarlig for at vedligeholde driftstilstanden på disse dele. I modsat fald vil det være en overtrædelse af loven. Se afsnittet VEDLIGEHOVELDELSE vedrørende vedligeholdelse af gnistfanget.

HÅNDTERING AF BRÆNDSTOF

- Ryg ikke, mens brændstoffet håndteres, og saven anvendes.
- Fjern alle kilder til gnister og ild de steder, hvor brændstoffet blandes, hældes op og opbevares. Der må ikke være cigaretgløder, åben ild eller arbejde, som kan forårsage gnister. Lad motoren køle af, før der tankes op.
- Hav altid værktøj til brandslukning inden for rækkevidde, når du bruger saven.
- Bland brændstoffet, og hæld det op udendørs på bar jord. Opbevar brændstoffet på et køligt, tørt sted med god udluftning. Brug en godkendt, afmærket beholder til brændstoffet. Tør spildt brændstof op, før apparatet tages i brug.
- Gå mindst 3 meter væk fra stedet, hvor brændstoffet blev fyldt på, før motoren startes.
- Sluk for motoren og lad saven køle af i et ikke-brændbart område - ikke på tørre blade, halm, papir osv. Tag tankdækslet langsomt af, og fyld brændstof på maskinen.
- Opbevar redskabet og brændstoffet et sted, hvor dampe fra brændstoffet ikke kan nå gnister eller åben ild fra vandvarmere, elektriske motorer eller kontakter, ovne og lignende.

FORSTÅ KAST

⚠ ADVARSEL! Undgå kast, der kan forårsage alvorlige skader. Kast er en pludselig tilbagegående, opadgående eller fremadgående bevægelse af sværdet, der forekommer, hvis kæden i nærheden af sværdets øverste spids kommer i kontakt med en genstand såsom en stamme eller gren, og træet lukker sig om og fanger savkæden i snittet. Kontakt med et fremmedlegeme i træet kan også føre til tab af kontrol med motorsaven.

HVIRVLENDE KAST

Hvirvlende kast forekommer, når kæden i bevægelse kommer i kontakt med en genstand på sværdets øverste spids. Denne kontakt får kæden til at grave sig ind i genstanden, hvilket standser kæden et øjeblik. Resultatet er en lynhurtig omvendt reaktion, der skubber sværdet opad og tilbage mod brugeren.

KLEMNINGSKAST

Klemningskast kan forekomme, når træet kommer tæt på og klemmer den roterende savkæde sammen i snittet langs sværdets øverste rand, så savkæden pludselig standses. Dette pludselige stop forårsager en vending af den kædekræft, der blev anvendt til at save i træet, og får saven til at bevæge sig i modsat retning af kædens rotation. Saven drives direkte tilbage mod brugeren.

TRÆK

Træk kan forekomme, når den roterende kæde støder på et fremmedlegeme i træet langs bunden af sværdet, og savkæden pludselig bliver standset. Dette pludselige stop trækker saven fremad og væk fra brugeren og kan nemt medføre, at brugeren mister kontrollen over saven.

MINDSK RISIKOEN FOR KAST

- Vær klar over, at kast kan forekomme. Med en grundlæggende forståelse for kast kan overraskelsesmomentet, der medvirker til uheld, mindskes.
- Lad aldrig den roterende kæde få kontakt med nogen genstande ved sværdspidsen.
- Hold arbejdsområdet fri for forhindringer såsom træer, grene, sten, hegn, træstubbe og lignende. Fjern eller undgå forhindringer, som din savkæde vil kunne ramme, mens der saves. Hvis du saver i en gren, må sværdet ikke komme i kontakt med grenen eller andre genstande omkring den.
- Hold altid savkæden skarp og korrekt strammet. En løs eller sløv kæde kan øge risikoen for kast. Følg producentens anvisninger for slibning og vedligeholdelse. Kontrollér jævnligt kædens spænding, når motoren er standset, aldrig mens motoren kører. Sørg for at sværdmøtrikkerne er strammet til, efter at kæden er spændt.
- Begynd og fortsæt beskæringen ved fuld hastighed. Hvis kæden bevæger sig langsomt, er der større risiko for kast.
- Brug kiler fremstillet af plastik eller træ. Brug aldrig metalgenstande til at holde snittet åbent.
- Beskær én stamme ad gangen.
- Vær yderst forsigtig, hvis du saver i et allerede lavet snit.
- Forsøg ikke at starte beskæringen med spidsen af sværdet (dyksavning).
- Vær opmærksom på bevægelser af stammerne eller andre kræfter, der kan lukke et snit og klemme eller falde ind i kæden.
- Drej ikke saven, når sværdet trækkes fra et undersnit ved opsavning.
- Brug det sværd og den kæde med mindsket kastrisiko, der er angivet for saven.

BEVAR KONTROLLEN

- Hold godt fast på saven med begge hænder, når motoren kører, og slip ikke. Et fast tag vil hjælpe med at mindske risikoen for tilbageslag og bevare kontrol over saven. Hold fingrene på venstre hånd lukket om og venstre tommelfinger under det forreste styr. Brugeren skal holde højre hånd lukket om det bageste håndtag, uanset om brugeren er højre- eller venstrehåndet. Hold venstre arm lige med albuen låst.
- Placer din venstre hånd på det forreste håndtag, så den er i en lige linje i forhold til din højre hånd på det bageste håndtag når der udføres opsavningssnit. Ombyt aldrig højre og venstre hånds position under nogen form for skæring.
- Stå med vægten ligeligt fordelt på begge fødder.
- Stå på venstre side af saven for ikke at holde kroppen i lige linje med kæden.

- Stræk dig ikke for langt. Du kan blive trukket eller kastet ud af balance og miste kontrollen over saven.
- Skær aldrig over skulderhøjde. Det er vanskeligt at bevare kontrollen over saven over skulderhøjde.

SIKKERHED I FORBINDELSE MED TILBAGESLAG

⚠ ADVARSEL! Saven omfatter følgende funktioner der kan mindske risikoen for kast. Disse funktioner udelukker dog ikke denne fare. Motorsavens bruger bør ikke forlade sig udelukkende på sikkerhedsudstyr. Følg alle sikkerhedsregler, forholdsregler, anvisninger og vedligeholdelse i denne brugervejledning for at hjælpe med at undgå tilbageslag og andet, der kan forårsage alvorlige skader.

SVÆRD MED MINDSKET KAST

Sværdet med mindsket kastrisiko er fremstillet med en spids med en lille radius, der mindsker størrelsen af zonen, hvor der er risiko for kast.

KÆDE MED LAV KASTRIKIO

Kæden med lav kastrisiko er fremstillet med en dybdemåler med kontur og skærmlid, der afleder kastkraften og gør, at træet kun gradvist glider ind i skæret.

KASTBESKYTTELSE

Kastbeskyttelsen er konstrueret til at reducere risikoen for, at venstre hånd får kontakt med kæden, hvis din hånd glider på det forreste håndtag.

Afstanden og "in-line"-håndstillingen for det forreste og bageste håndtag giver til sammen en balance og modstand til at styre svinget tilbage mod brugeren i tilfælde af kast.

KÆDEBREMSE

Kædebremsen er konstrueret til at standse kæden i tilfælde af kast.

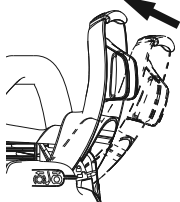
BEMÆRK: Vi repræsenterer ikke, og du skal ikke gå ud fra, at kædebremsen yder nogen beskyttelse i tilfælde af kast. Forlad dig aldrig på de anordninger, der er bygget ind i saven. Du skal bruge saven korrekt og omhyggeligt for at undgå kast.

Reparationer på kædebremsen skal foretages af et autoriseret serviceværksted. Tag rædskabet med til det sted, hvor det er købt, hvis det er købt hos en serviceudførende forhandler, eller til det nærmeste autoriserede serviceværksted.

MONTERING

Der skal bæres beskyttelseshandsker under monteringen (medfølger ikke).

BEMÆRK: Kædebremsen skal være låst op, før koblingsdækslet kan fjernes fra eller geninstalleres på motorsaven. Du låser kædebremsen ved at trække kastbeskyttelsen så langt som muligt tilbage mod det forreste håndtag (se illustration).



MONTERING AF BARKSTØTTE

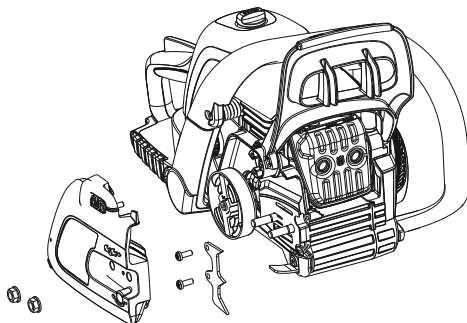
(Hvis den ikke allerede er monteret)

Barkstøtten kan bruges som drejetap, når der saves.

1. Stil ON/STOP-kontakten på STOP.
2. Oplås kædebremse.
3. Løsn og fjern kædebremseboltene og koblingsdækslet fra saven.

BEMÆRK: Hvis koblingsdækslet ikke nemt kan fjernes fra motorsaven, skal du sikre, at kædebremsen er låst, ved at trække kastbeskyttelsen så langt som muligt tilbage mod det forreste håndtag.

4. Monter barkstøtten med de to skruer som vist på illustrationen.



MONTERING AF SVÆRD OG KÆDE

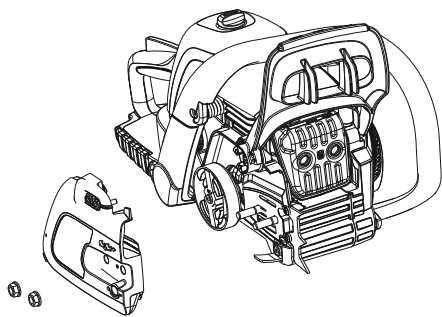
(Hvis de ikke allerede er monteret)

⚠ ADVARSEL: Hvis saven modtages i monteret stand, kontrolleres det, at den er monteret korrekt, og at alle fastgørelsesanordninger er sikre. Brug altid handsker ved håndtering af kæden. Kæden er skarp og kan skære, selvom den ikke er i bevægelse!

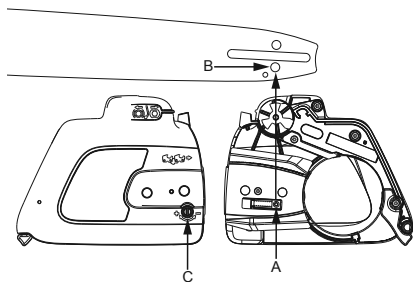
1. Stil ON/STOP-kontakten på STOP.
2. Oplås kædebremse.
3. Løsn og fjern sværdmøtrikkerne og koblingsdækslet fra saven.

BEMÆRK: Hvis koblingsdækslet ikke nemt kan fjernes fra motorsaven, skal du sikre, at kædebremsen er låst, ved at trække kastbeskyttelsen så langt som muligt tilbage mod det forreste håndtag.

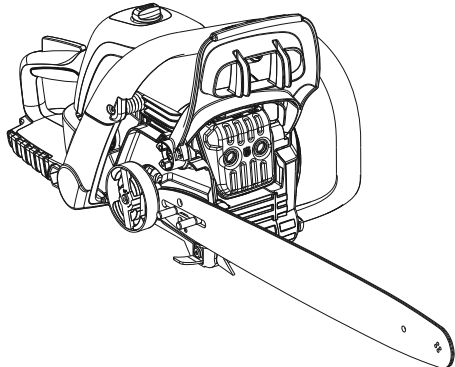
4. Fjern transportbeskyttelsen i plastik (hvis den findes).



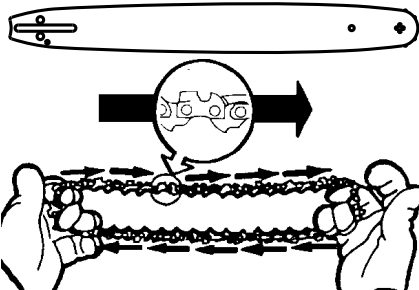
5. Der anvendes en kædestrammertap og skrue til justering af kædens stramning. Det er meget vigtigt ved montering af sværdet, at justeringstappen (A) passer ind i det nedre hul i sværdet (B). Når du drejer skruen (C), bevæges justeringstappen op og ned på skruen. Find denne justeringstap, før du begynder at montere sværdet på saven. Se følgende illustration.



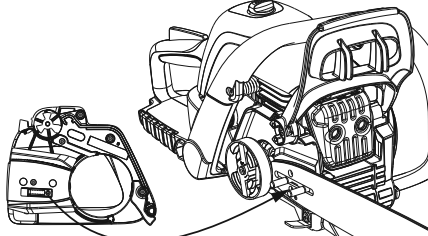
6. Brug skruetrækkerenden af sværdværktøjet til at dreje justerskruen mod uret. Drej skruen, indtil justeringstappen (A) er placeret helt til højre i justeringsrillen som vist ovenfor. Det giver mulighed for at placere tappen tæt på den korrekte position.
7. Monter sværdet på sværdboltene, til det støder op mod koblingstromlens kædehjul.



8. Fjern forsigtigt kæden fra emballagen. Hold kæden med drivleddene som vist.



9. Anbring kæden over og bagved koblingstromlen, så drivleddene passer ind i koblingstromlens kædehjul.
10. Sæt undersiden af drivleddene ind i tandhullets tænder i sværdets næse.
11. Sørg for, at alle drivleddene passer ind i sværdsporet.
12. Træk sværdet frem, indtil kæden ligger stramt i sværdets rille. Sørg for, at alle drivled er indpasset i rillen.
13. Nu skal du montere koblingsdækslet, så justeringstappen er placeret i det nederste taphul på sværdet. Husk, at denne tap bevæger sig frem og tilbage, når skruen drejes.



14. Monter sværdmøtrikkerne, og stram dem kun med hånden. Når kæden er strammet, skal sværdmøtrikkerne også spændes.

KÆDESPÆNDING

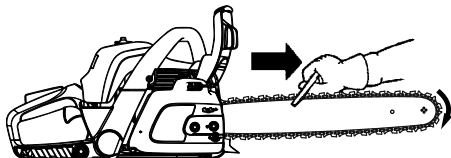
(Inklusive save med allerede monteret kæde)

⚠ ADVARSEL: Brug beskyttelseshandsker, når kæden håndteres. Kæden er skarp og kan skære, selvom den ikke er i bevægelse.

BEMÆRK: Under justering af kædestramningen skal du sikre sig, at sværdmøtrikkerne kun er spændt med hånden. Det kan medføre skade, hvis du forsøger at stramme kæden med spændte sværdmøtrikker.

KONTROL AF SPÆNDING

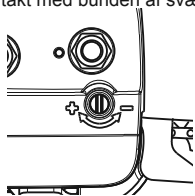
Brug skruetrækkerenden af kædejusteringsværktøjet (sværdværktøjet) til at køre kæden rundt om sværdet. Hvis kæden ikke kører rundt, sidder den for stramt. Hvis kæden er for løs, vil den hænge slapt under sværdet.



JUSTERING AF STRAMNINGEN

Kædespænding er meget vigtig. Kæderne strækkes ud under brug. Dette gør sig især gældende, de første gange saven anvendes. Kontrollér altid kædens spænding inden hver brug af motorsaven.

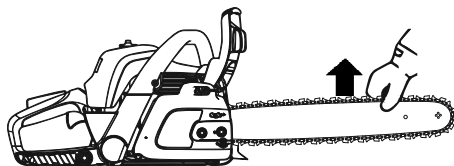
1. Løsn sværdmøtrikkerne, til de kun er håndspændt på koblingsdækslet.
2. Drej justerskruen i retning med uret, indtil kæden har fast kontakt med bunden af sværdets rille.



3. Med sværdværktøjet rulles kæden rundt omkring sværdet for at sikre, at alle leddene ligger i sporet.
4. Løft spidsen af sværdet for at kontrollere, om kæden hænger. Slip spidsen af sværdet, og drej derefter justerskruen en 1/4 omgang i retning med uret. Gentag, indtil kæden ikke hænger.



5. Mens spidsen af sværdet løftes, strammes sværdmøtrikkerne godt med sværdværktøjet.



6. Brug skruetrækkeren af sværdværktøjet til at lede kæden rundt om sværdet.
7. Hvis kæden ikke kører rundt, sidder den for stramt. Sværdmøtrikkerne løsnes let, og kæden løsnes ved at dreje justerskruen 1/4 omgang i retning mod uret. Spænd sværdmøtrikkerne igen.
8. Hvis kæden er for løs, vil den hænge slapt under sværdet. Saven MÅ IKKE BRUGES, hvis kæden er løs.

BEMÆRK: Kæden er korrekt spændt, når dens vægt ikke får den til at hænge under sværdet (når motorsaven står lodret), men derimod bevæger sig frit rundt på sværdet.

⚠ ADVARSEL: Hvis saven anvendes med en løs kæde, kan kæden hoppe af sværdet og forårsage alvorlig skade på operatøren og/eller på kæden, hvilket vil gøre den uanvendelig. Hvis kæden hopper af sværdet, skal hvert drivled efterses for eventuel skade. En beskadiget kæde skal repareres eller udskiftes.

BRÆNDSTOFHÅNDTERING

PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF

⚠ ADVARSEL: Tag brændstofdækslet langsomt af før påfyldningen.

VIGTIGT: Dette udstyr er beregnet til at køre på blyfri benzin med en min. klassifikation på 90 oktan (RON) med ætanol blandet op til maks. 10 % i volumen (E-10). Før brug skal benzinen tilsættes en syntetisk motorolie af god kvalitet, beregnet til luftkølede 2-taktsmotorer, i blandsforholdet 50:1.

BRUG IKKE motorolie til biler eller skibsmotorer. Disse olier kan forårsage motorskader. Følg anvisningerne på beholderen med olie, når brændstoffet blandes. Når benzinen er tilsat olie, rystes beholderen et øjeblik for at sikre, at brændstoffet blandes godt. Læs og følg altid sikkerhedsforanstaltningerne, før der kommer brændstof på apparatet. Køb brændstof i mængder, der kan anvendes inden for 30 dage for at sikre, at brændstoffet er frisk.

FORSIGTIG: Brug aldrig ufortyndet benzin i udstyret. Det vil give uoprettelige skader i motoren, og garantien vil bortfalde. Brug ikke alternative brændstoffer såsom ætanolblandinger over 10 % i volumen (E-15, E-85) eller metanolblandet brændstof. Brug af disse brændstoffer kan forringe motordelen og give holdbarhedsproblemer.

Benzin, liter	Totaktolie, liter
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

SMØRING AF SVÆRD OG KÆDE

Sværdet og kæden skal smøres regelmæssigt. Smøringen udføres af det automatiske smøresystem, når olietanken holdes fyldt. Mangel på olie vil hurtigt ødelægge sværd og kæde.

For lidt olie vil forårsage overophedning, som ses ved, at der kommer røg fra kæden og/eller misfarvning af sværdet. I frostvejr blive olien tykkere, hvilket gør det nødvendigt at fortynde olien til sværd og kæde med en lille mængde (5 til 10 %) nr. 1 diesel eller petroleum. Olien til sværd og kæde skal være frit flydende for at oliesystemet kan pumpe nok olie til tilstrækkelig smøring.

Olien til sværd og kæde anbefales til beskyttelse af redskabet mod slitage fra varme og friktion. Hvis olie til sværd og kæde ikke er tilgængelig, skal du bruge en SAE 30 olie af god kvalitet.

- Brug aldrig spildolie til smøring af sværd og kæde.
- Sluk altid motoren før proppen til olietanken tages af.

START OG STOP

KÆDEBREMSE

Kontrollér, at kædebremsen er låst ved at trække kastbeskyttelsen så langt som muligt tilbage mod det forreste håndtag. Kædebremsen skal være låst op, før savningen begynder.

⚠ ADVARSEL: Kæden må ikke bevæge sig, når motoren kører i tomgang. Hvis kæden bevæger sig i tomgang, skal du se **KARBURATORJUSTERING** i denne brugervejledning.

⚠ ADVARSEL: Undgå kontakt med lyddæmperen. En varm lyddæmper kan forårsage alvorlige forbrændinger.

For at stoppe motoren skal ON/STOP-kontakten sættes i positionen STOP.

For at starte motoren skal saven holdes fast på jorden som vist. Sørg for, at kæden kan dreje frit uden kontakt med andre genstande.



⚠ ADVARSEL: Forsøg ikke på at starte motorsaven, mens den holdes i hånden. Det vil medføre risiko for alvorlig personskade på grund af manglende kontrol over motorsav.

VIGTIGT: Når du trækker i startsnoren, må du ikke trække snoren helt ud, da dette kan medføre, at snoren knækker. Lad ikke startsnoren køre hurtigt ind. Hold håndtaget, og lad snoren løbe langsomt ind igen.

BEMÆRK: Ved start i koldt vejr skal du starte redskabet ved **FULL CHOKE**, lad motoren varme op, før du klemmer gasreguleringen.

BEMÆRK: Forsøg ikke at skære materiale med chokerarmen i positionen **FULL CHOKE**.

NYTTIGE TIP: Hvis motoren stadig ikke starter efter disse instruktioner, skal du kontakte kundesupport.

KOLDSTART

BEMÆRK: I de følgende trin, når chokerhåndtaget er trukket helt ud, angives den rette gasindstilling til start automatisk.

- Kædebremsen skal være låst, når motorsaven startes. Lås bremsen ved at føre kastbeskyttelsen fremad.
- Sæt ON/STOP-afbryderen til ON.
- Tag ved det forreste håndtag med venstre hånd. Placer højre fod på den nederste del af det bageste håndtag, og tryk motorsaven mod jorden.

BEMÆRK: Der findes en forenklet startpåmindelse (med illustrationer til at beskrive hvert trin) bag på saven.



1. Tryk på spædepumpen 10 gange. Bolden behøver ikke at være helt fyldt med brændstof.
2. Træk chokerhåndtaget ud til fuld chokerposition.
3. Grib starthåndtaget, og brug højre hånd til at trække startsnoren langsomt ud, indtil der mærkes en modstand (starthagerne griber fat), og foretag derefter 5 hurtige og kraftige ryk.

BEMÆRK: Hvis motoren lyder, som om den forsøger at starte før det 5. træk, skal du holde op med at trække og straks gå videre til næste trin.

4. Sæt chokerhåndtaget i positionen for halv gas.
5. Træk hurtigt og kraftigt i starthåndtaget, indtil motoren starter.

Lad motoren køre i ca. 30 sekunder. Klem og slip derefter gasreguleringen for at lade motoren vende tilbage til tomgang.

BEMÆRK: Kontrollér, at kædebremsen er låst ved at trække kastbeskyttelsen så langt tilbage mod det forreste håndtag som muligt. Kædebremsen skal være låst op, før savningen begynder. Motorsaven er dermed klar til brug.

VARMSTART

Følg trin 1, 2, 4 og 5 i instruktioner for koldstart af motor.

⚠ ADVARSEL! Langvarig indånding af motorens udstødningsgas, kædeolietåge og støv fra savspåner kan være sundhedsskadelig.

STARTVANSKELIGHEDER

(eller start af en druknet motor)

Motoren kan blive oversvømmet med for meget brændstof, hvis den ikke er startet efter 10 træk i startsnoren. En druknet motor kan tømmes for overskydende brændstof ved at skubbe chokerhåndtaget helt ind (til positionen OFF CHOKE) og derefter følge startproceduren for en varm motor.

Sørg for, at ON/STOP-kontakten er i positionen ON. Det kan være nødvendigt at trække mange gange i starthåndtaget, afhængig af hvor meget brændstof der er i motoren. Hvis motoren ikke vil starte, skal du se **FEJLFINDINGSTABELLEN** eller ringe til kundeservice.

STOP

Stand motoren ved at trykke start/stop-kontakten ned.

⚠ ADVARSEL! Sørg altid for at forhindre utilsigtet igangsætning ved at fjerne tændhætten fra tændrøret, når maskinen er uden opsyn.

KÆDEBREMSE

⚠ ADVARSEL: Hvis bremsebåndet er slidt for tyndt, kan det knække når kædebremsen aktiveres. Med et ødelagt bremsebånd vil kædebremsen ikke stoppe kæden. Kædebremsen skal udskiftes på et autoriseret serviceværksted, hvis en del er slidt ned til en tykkelse på mindre end 0,5 mm (0,020 tommer). Reparationer på en kædebremse skal foretages på et autoriseret serviceværksted.

Tag redskabet med til det sted, hvor det er købt, hvis det er købt hos en serviceudførende forhandler, eller til det nærmeste autoriserede serviceværksted.

Saven er udstyret med en kædebremse. Bremsen er designet til at stoppe kæden i tilfælde af kast.

Den inerti-aktiverede kædebremse er fastlåst, hvis kastbeskyttelsen skubbes fremad, enten manuelt (med hånden) eller automatisk (ved pludselige bevægelser).

Hvis bremsen allerede er låst, oplåses den ved at trække kastbeskyttelsen så langt som muligt tilbage mod det forreste håndtag.

Ved skæring med saven skal kædebremsen låses op.

KONTROL AF BREMSEFUNKTION

BEMÆRK: Kædebremsen skal kontrolleres flere gange dagligt. Motoren skal køre, når denne procedure udføres.

Dette er det eneste tilfælde, hvor saven skal placeres på jorden, mens motoren kører.

Placér saven på et stabilt underlag. Tag ved det bageste håndtag med højre hånd og det forreste håndtag med venstre hånd. Giv fuld gas at trykke gasreguleringen helt ned. Aktivér kædebremsen ved at dreje venstre håndled mod håndafskærmningen uden at give slip på det forreste håndtag. Kæden skal stoppe øjeblikkeligt.

ARBEJDSTEKNIK

ØV DIG PÅ DIT SNIT

Øve dig på at skære nogle små stammer ved hjælp af følgende teknikker for at få fornemmelsen for at bruge saven, inden du påbegynder en større savningsopgaven.

- Klem på gasreguleringen, og lad motoren opnå fuldt omdrejningstal, før du skærer.
- Begynd at skære med savramme imod stammen.
- Hold hele tiden motoren ved fuld hastighed, mens der saves.
- Lad kæden arbejde for dig. Tryk kun let nedad. Hvis du forcerer snittet, kan det medføre beskadigelse af sværdet, kæden eller motoren.
- Slip gasreguleringen, så snart snittet er fuldført, så motoren kan køre i tomgang. Hvis du kører saven ved fuld gas uden belastning, kan det medføre unødvendig slitage på kæden, sværdet og motoren. Det anbefales, at motoren ikke køre i mere end 30 sekunder ved fuld gas.
- For at undgå at miste kontrollen når snittet er fuldført, skal du ikke lægge pres på saven ved afslutningen af snittet.
- Standt motoren, før saven lægges ned efter brug.

FÆLDNING AF ET TRÆ

PLANLÆGNING

⚠ ADVARSEL! Kontrollér for beskadigede eller "døde" grene, som kan falde under skæring og forårsage alvorlig personskade. Skær ikke i nærheden af bygninger eller elektriske kabler, hvis du ikke kender træets faldretning, og skær heller ikke om natten eller i dårligt vejr, f.eks. regn, sne eller kraftig vind osv., da du ikke har godt udsyn under disse forhold. Hvis træet skulle ramme en elledning, skal elselskabet straks underrettes herom.

Planlæg savningen omhyggeligt på forhånd.

Ryd arbejdsområdet. Der skal være et ryddet område hele vejen rundt om træet, så du har godt fodfæste.

Motorsavsbrugeren skal holde sig på terrænets opadvendte side, da træet sandsynligvis ruller eller glider nedad, når det fældes.

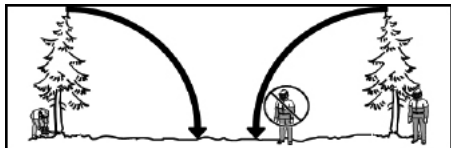
Undersøg naturforhold, der kan få træet til at falde i en bestemt retning.

Naturforhold, der kan få et træ til at falde i en bestemt retning, omfatter:

- Vindretningen og -hastigheden.
- Træets hældning. Træets hældning er ikke altid let at se på grund af ujævnt eller hældende terræn. Brug et blylod eller vaterpas til at bestemme retningen af træets hældning.
- Vægt og grene på den ene side.
- Omkringstående træer og forhindringer.

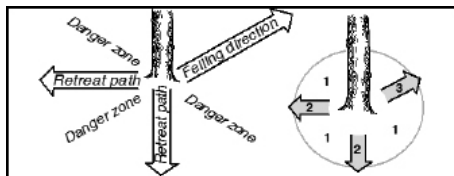
Se efter nedbrydning og råd. Hvis stammen er rådden, kan den knække og falde mod brugeren. Kontrollér for beskadigede eller døde grene, som kan falde ned på dig under skæring.

Sørg for, at der er tilstrækkelig plads til at fælde træet. Hold en afstand på 2-1/2 trælængder til nærmeste person eller andre genstande. Motorstøj kan drukne et advarselsråb.



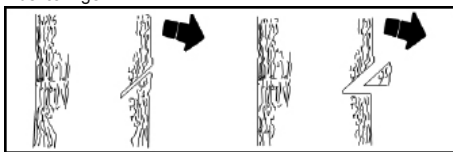
Fjern snavs, sten, løs bark, søm, kramper og wire fra træet på det sted, hvor du vil save.

Planlæg en fri vej væk modsat og diagonalt på faldretningen. Bemærk farezonen (1), retrætevejen (2) og faldretningen (3) i følgende diagram.



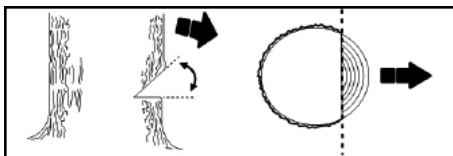
BRUG AF INDSKÆRINGSMETODEN

Innskæringsmetoden bruges til at fælde store træer. En innskæring er et indhak på den side af træet, hvor man ønsker faldretningen. Når du har lavet et fældesnit på den modsatte side af træet, vil træet falde mod innskæringen.

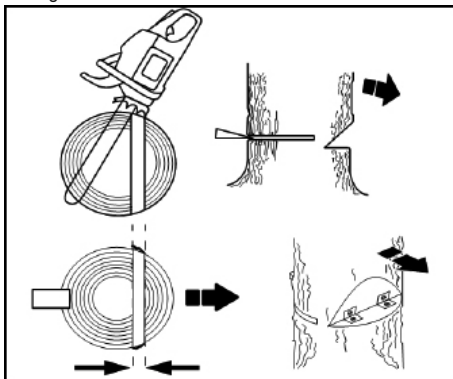


BEMÆRK: Hvis træet har store afstivende rødder, skal du fjerne dem, før du udfører innskæringen. Hvis du bruger saven til at fjerne afstivende rødder skal du sørge for, at savkæden ikke har kontakt med jorden for at undgå, at kæden bliver sløv.

Udfør en innskæring ved først at save det øverste snit i innskæringen. Sav gennem 1/3 af træets diameter. Fuldfør derefter innskæringen ved at save det nederste snit. Når innskæringen er udsavet, fjernes det afskærede træ.



Når du har fjernet træet fra innskæringen skal du foretage fældesnittet på den modsatte side af innskæringen. Dette gøres ved at save igennem ca. 5 centimeter (to tommer) højere oppe end midten af innskæringen. Derved vil der være uskåret træ nok mellem det sted, hvor du saver for at fælde træet, og innskæringen, til at danne et hængsel. Dette "hængsel" vil forhindre, at træet falder i den forkerte retning.



BEMÆRK: Før fældesnittet er fuldført, skal du bruge kiler til at åbne snittet i det omfang, det er nødvendigt for at styre faldretningen. For at undgå kast og kædeskader skal du bruge kiler af træ eller plastic, aldrig kiler af stål eller støbejern.

Vær opmærksom på tegn, der viser, at træet er ved at falde: knagende lyde, udvidelse af innskæringen eller bevægelse af de øverste grene.

Når træet begynder at falde, skal du stoppe saven, lægge den fra dig og hurtigt komme væk via din planlagte retrættevej.

SKÆR IKKE et delvist fældet træ ned med saven. Vær yderst forsigtig med delvis faldne træer, da de ofte er dårligt understøttede. Hvis et træ ikke falder helt ned, skal du lægge saven til side og trække træet ned med et kabelspil, en talje eller en traktor.

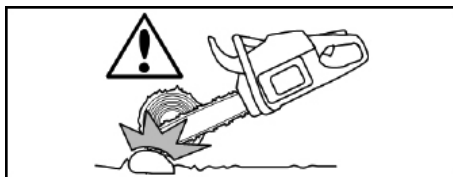
FÆLDNING AF ET NEDFALDET TRÆ (OPSAVNING)

Opsavning er den betegnelse, der bruges, når man saver et fældet træ op i ønskede længder.

⚠ ADVARSEL! Stå aldrig på den stamme, der skæres. En del af stammen kan rulle og forårsage tab af fodfæste og kontrol. Stå ikke nedenfor på en skråning i forhold til den stamme, der skæres.

VIGTIGE PUNKTER:

- Skær kun én stamme ad gangen.
- Sav meget forsigtigt i splintret træ, da skarpe træstykker kan ramme brugeren.
- Brug en savbuk, når du saver små stammer. Lad aldrig en anden person holde stammen, mens du saver, og hold aldrig stammen med benet eller foden.
- Sav ikke i et område, hvor træstammer, grene og rødder er viklet ind i hinanden, f.eks. i et område med vindfældning. Træk stammerne hen til et ryddet område, før du begynder at save. Træk først de stammer, der ligger rit.
- Savkæden må ikke slå ned i jorden eller andet under og efter gennemsavningen.

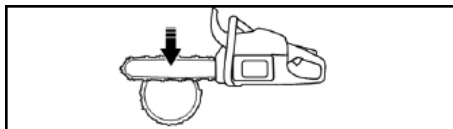


⚠ ADVARSEL! Hvis saven bliver klemt eller hænger fast i en træstamme, skal du ikke forsøge at tvinge den fri. Du kan miste kontrollen over saven, hvilket kan medføre personskader og/eller beskadigelse af saven. Stop saven, og slå en plastic- eller trækile ind i snittet, indtil saven kan fjernes uden problemer. Start saven igen, og indfør den forsigtigt i snittet igen. For at undgå kast og kædeskader må du ikke bruge metalkiler. Forsøg ikke at genstarte saven, hvis den er i klemme eller hænger i en træstamme.

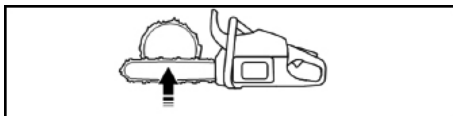


TYPER AF OPSAVNINGSSNIT

Overskæring begynder på stammens øverste side med savens underside mod stammen. Pres saven nedad med et let tryk ved overskæring.

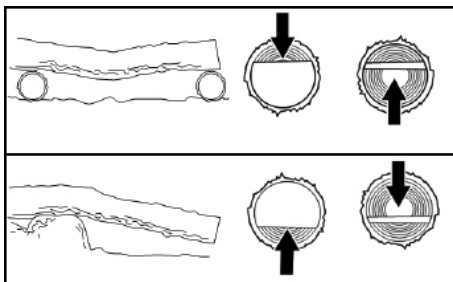


Underskæring betyder, at man saver på træstammens underside med spidsen af saven mod stammen. Pres saven en opad med et let tryk ved underskæring. Hold saven fast, og bevar kontrollen. Saven bliver ofte presset bagud mod dig.



⚠ ADVARSEL! Vend aldrig saven om ved underskæring. Saven kan ikke styres i denne position.

Foretag altid det første snit på stammens trykside. Stammens trykside er der, hvor trykket af stammens vægt er koncentreret.



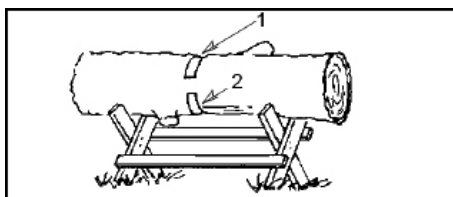
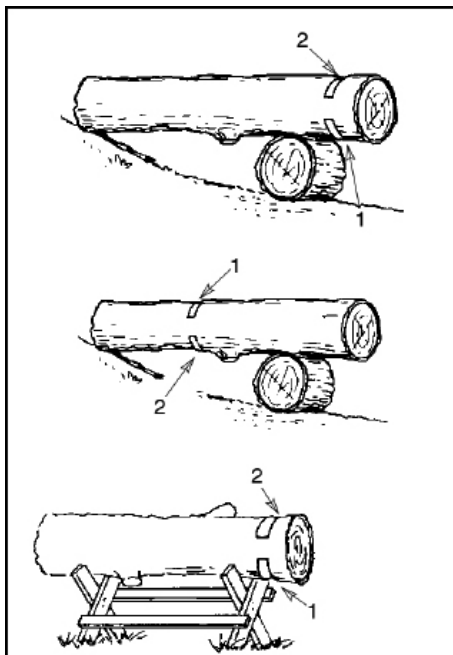
OPSAVNING UDEN STØTTE

1. Overskær gennem 1/3 af stammens diameter.
2. Rul stammen rundt, og afslut med en endnu en overskæring.

BEMÆRK: Vær opmærksom på stammer, som har en trykside, for at forhindre, at saven kommer i klemme.

OPSAVNING MED EN STAMME ELLER ET STØTTESTATIV

1. Sav først på stammens trykside. Det første snit skal være dybere en 1/3 af stammens diameter.
2. Afslut med det andet snit.



KVISTNING OG BESKÆRING

⚠ ADVARSEL! Vær opmærksom på muligheden for kast, og vær parat til at afhjælpe det. Når kæden er i bevægelse under kvistning eller beskæring, må den ikke komme i kontakt med andre grene eller genstande på spidsen af sværdet. Sådan kontakt kan medføre alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL! Kravl aldrig op i et træ, som skal kvistes eller beskæres. Stil dig aldrig på stiger, platforme, træstammer eller andet, som kan medføre, at du mister balancen eller kontrollen over saven.

VIGTIGE PUNKTER

- Arbejd langsomt, og hold godt fast på saven med begge hænder. Sørg for at have godt fodfæste og god balance.
- Pas på svirpegrene. Svirpegrene er små grene, der kan blive fanget i savkæden og svirpe mod brugeren, eller trække brugeren ud af balance. Vær yderst forsigtig, når der saves i små grene eller tyndt materiale.
- Vær opmærksom på kast. Pas på grene, der er bøjeede eller udsat for tryk. Undgå at blive ramt af grenen eller saven, når spændingen i træfibrene udløses.
- Hold arbejdsområdet ryddet. Flyt jævnligt grenene for at undgå at falde over dem.

KVISTNING

Kvist altid et træ, efter at det er fældet. Først derefter kan kvistning udføres sikkert og korrekt.

Lad de større grene under det fældede træ være for at understøtte træet, mens du arbejder.

Start ved foden af det fældede træ, og arbejd dig imod toppen mens du beskærer grene og kviste. Fjern små grene med ét snit.

Hold træet mellem dig og kæden. Skær fra den modsatte side af træet i forhold til den gren, der skæres.

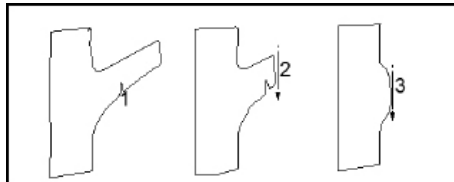
Fjern større, understøttende grene ved hjælp af de skæreteknikker, der er beskrevet i OPSAVNING UDEN STØTTE.

Brug altid overskæring til at skære små og frithængende grene. Underskæring kan få grene til at falde ned og klemme saven.

BESKÆRING

⚠ ADVARSEL! Beskær kun grene i skulderhøjde eller derunder. Skær ikke grene, som sidder højere oppe end din skulder. Få en professionel til at gøre arbejdet.

1. Sav først en tredjedel af vejen gennem bunden af grenen.
2. Foretag det andet snit hele vejen igennem grenen.
3. Foretag derefter en tredje overskæring, så der efterlades en 2,5 til 5 centimeter (1 til 2 tommers) krave fra træets stamme.



VEDLIGEHOLDELSE

⚠ ADVARSEL: Tændrøret kobles fra, inden der udføres vedligeholdelse bortset fra, når karburatoren skal justeres.

Vi anbefaler, at service og justeringer, som ikke fremgår af denne vejledning, udføres på et autoriseret serviceværksted.

GENERELLE ANBEFALINGER

Apparatets garanti dækker ikke dele, der har været udsat for misbrug eller vanrøgt. For at kunne modtage den fulde værdi fra garantien skal brugeren vedligeholde apparatet, som beskrevet i denne brugervejledning. For at vedligeholde apparatet korrekt vil det være nødvendigt at foretage jævnlige reguleringer.

VIGTIGT: Alle reparationer ud over den vedligeholdelse, der er beskrevet i denne brugervejledning, skal udføres af et autoriseret serviceværksted.

Hvis en anden forhandler end et autoriseret serviceværksted udfører arbejde på produktet, betaler vi ikke for reparationer under garantien. Det er dit ansvar at vedligeholde og udføre generel vedligeholdelse.

VEDLIGEHOLDELSESSKEMA

Før hver brug

- Kontrollér brændstofblandingsniveauet
- Kontrollér smøringen af sværdet
- Kontrollér kædespændingen
- Kontrollér kædens skarphe
- Kontrollér for beskadigede dele
- Kontrollér for løse dæksler
- Efterse for løse skruer og tappe
- Kontrollér for løse dele

Hver 5. time

- Efterse og rens luftfilteret
- Efterse og rens kædebremsen
- Efterse og rens sværdet

Hver 25. time

- Efterse og rens gnistfang og lyddæmper

Arligt

- Udskift tændingsrør
- Udskift brændstoffilteret
- Udskift luftfilteret

* Hver driftstime er ca. 2 brændstofanke.

VEDLIGEHOLDELSESPROCEDURER

KONTROLLER FOR SLIDTE ELLER BESKADIGEDE DELE

Kontakt et autoriseret serviceværksted for at få udskiftet beskadigede eller slidte dele.

BEMÆRK: Det er normalt, at der forekommer en smule olie under saven, når motoren standser. Du må ikke forveksle dette med en utæt olietank.

- ON/STOP-kontakt - Sørg for, at ON/STOP-kontakten fungerer korrekt ved at flytte den til positionen STOP. Kontroller, at motoren standser, og start så motoren igen og fortsæt.
- Brændstoffank - Brug ikke saven, hvis brændstoffranken viser tegn på beskadigelse eller lækage.
- Olietank - Brug ikke saven, hvis olietanken viser tegn på beskadigelse eller lækage.

KONTROLLER, AT DER IKKE ER NOGLE LØSE FASTGØRELSESANORDNINGER ELLER DELE

- Sværdmøtrikker
- Savkæde
- Lyddæmper
- Cylinderskærm
- Luftfilter
- Håndtagskruer
- Vibrationsdæmpere
- Starterhus
- Kastbeskyttelse

KONTROLLER KÆDENES SKARPHED

En skarp kæde laver spåner. En sløv kæde laver savspåner og saver langsommere. Se SLIBNING AF KÆDEN.

SVÆRD

Tilstande der kræver vedligeholdelse af sværdet:

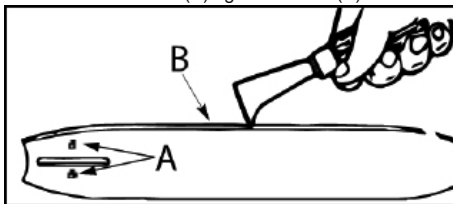
- Saven saver skævt eller i vinkel.
- Saven skal forceres gennem snittet.
- Utilstrækkelig forsyning af olie til sværd/kæde.

Kontroller sværdets tilstand, hver gang kæden files. Et slidt sværd kan beskadige kæden og vanskeliggøre savningen.

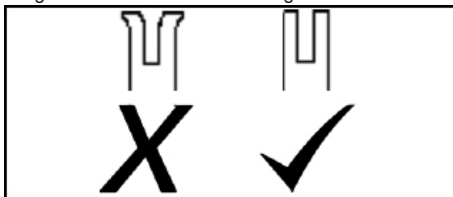
Sørg for at ON/STOP knappen står på STOP efter hver brug, og rens derefter sværdet og tandhulets hul for savspåner.

Vedligeholdelse af sværdet:

1. Stil ON/STOP-kontakten på STOP.
2. Løsn og fjern sværdmøtrikkerne og koblingsdækslet. Tag sværdet og kæden af saven.
3. Rens olieholderen (A) og sværddrillen (B).



4. Ujævnheder i sværdets rille er et normalt resultat af slitage. Fjern disse ujævnheder med en fladfil.
5. Når toppen af rillen er ujævn, bruges en fladfil til at genskabe retvinklede kanter og sider.



Udskift sværdet, når rillen er slidt, sværdet er bøjet eller hakket, eller når overophedning af rillerne forekommer, eller de bliver for ujævne. Hvis udskiftning bliver nødvendig, bruges kun den type sværd, der er angivet på listen over reservedele eller på mærkaten på motorsaven.

KONTROLLÉR BRÆNDSTOFBLANDINGENS NIVEAU

Se PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF under afsnittet BETJENING.

SMØRING

Se under OLIE TIL SVÆRD OG KÆDE i afsnittet BRUG.

EFTERSE OG RENS REDSKABET OG MÆRKATERNE

Efter hver brug efterses hele redskabet for slidte eller beskadigede dele Rens redskabet og mærkaterne med en klud fugtet med et mildt rengøringsmiddel.

Tør det efter med en ren, tør klud

KONTROLLÉR KÆDEBREMSEN

Se KÆDEBREMSE i afsnittet om BETJENING.

RENS LUFTFILTERET

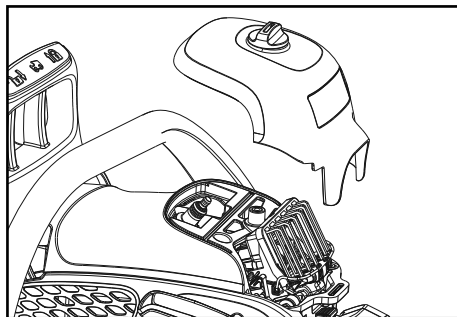
⚠ ADVARSEL: Rengør aldrig filteret i benzín eller andre brændbare opløsningsmidler for at undgå brandfare eller skadelige udstødningsgasser.

Et tilstoppet luftfilter reducerer motorens levetid og ydeevne og øger brændstofforbruget og skadelige udstødningsgasser. Rengør altid luftfilteret efter 10 brændstofforbrug eller 5 timers drift, alt efter hvad der kommer først. Rengør oftere under støvede forhold. En brugt luftfilter kan aldrig blive helt rent. Det anbefales at udskifte luftfilteret med et nyt efter 50 timers drift, eller årligt, alt efter hvad der kommer først.

1. Løsn drejehjulet på luftfilterdækslet. Fjern luftfilterdækslet.
2. Tryk ned på ledningsklemmen for at frigøre luftfilteret. Tag luftfilteret ud
3. Rengør luftfilteret med varmt sæbevand. Skyl efter med rent koldt vand. Lad filteret lufttørre helt, inden det genmonteres.
4. Genmonter luftfilteret, og sæt ledningsklemmen tilbage på plads.

BEMÆRK: Kontrollér at luftfilteret er korrekt installeret og sidder helt på plads, før du sætter ledningsklemmen tilbage på plads og genmonterer luftfilterdækslet.

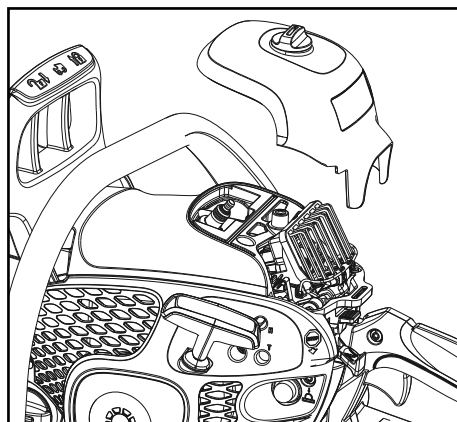
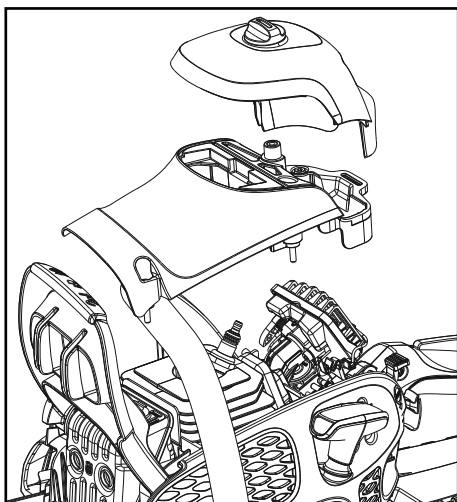
5. Genmonter luftfilterdækslet. Drejehjulet skal spændes godt fast.



EFTERSYN AF UDSTØDNING OG GNISTFANG

Når enheden bruges, samler der sig kulaflejringer på udstødning og gnistfang, der skal fjernes, så det ikke forårsager brandfare eller nedsætter motorydelsen.

Udskift gnistfanget, hvis der opstår brud på den.



KARBURATORJUSTERING

⚠ ADVARSEL: Kæden bevæger sig under det meste af denne procedure. Brug beskyttelsesudstyr, og følg alle sikkerhedsinstruktioner. Kæden må ikke bevæge sig i tomgang.

Karburatoren er indstillet omhyggeligt fra fabrikken. Dog kan det være nødvendigt at justere den i følgende tilfælde:

- Kæden bevæger sig i tomgang. Se justeringsproceduren OMDREJNINGSTAL I TOMGANG-T.
- Saven kan ikke køre i tomgang. Se justeringsproceduren OMDREJNINGSTAL I TOMGANG-T.

Omdrejningstal i tomgang-T

Lad motoren gå i tomgang. Hvis kæden bevæger sig, er tomgang for høj. Hvis motoren går i stå, er tomgang for langsom. Juster hastigheden, indtil motoren kører, uden at kæden bevæger sig (tomgang for hurtig), eller motoren går i stå (tomgang for lav). Skruen for omdrejningstal i tomgang er placeret i området over spædepumpen og er mærket T.

- Drej skruen for omdrejningstal i tomgang (T) med uret for at øge motorens omdrejningstal.
- Drej skruen for omdrejningstal i tomgang (T) mod uret for at mindske motorens omdrejningstal.

Hvis du har brug for hjælp eller er usikker på fremgangsmåden, skal du kontakte dit autoriserede serviceværksted eller ringe til kundeservice.

KØLESYSTEM

For at holde en så lav driftstemperatur som muligt er maskinen udstyret med et kølesystem.

Kølesystemet består af:

- Luftindtag i startaggregat
- Luftledeskinne
- Ventilatorflanger på svinghjulet
- Køleribber på cylinderen
- Cylinderdæksel (leder køleluften mod cylinderen)

Rens kølesystemet med en børste efter hver brug, og oftere under støvfylde forhold. Et snavset eller tilstoppet kølesystem medfører overophedning af maskinen med skader på cylinderen og stemplet til følge.

RENGØRING AF GNISTFANG

1. Rengøring er påkrævet efter 25 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der kommer først.
2. Løsn drejehæbet på luftfilterdækslet. Fjern luftfilterdækslet.
3. Løsn 3 skruer på cylinderdækslet. Afmontering af cylinderdækslet.
4. Løsn og fjern skruen fra lyddæmperens udstødningsdæksel.
5. Fjern gnistfanget. Håndter skærmen forsigtigt for at undgå, at den beskadiges.
6. Rengør gnistfanget forsigtigt med en stålborste. Udskift skærmen, hvis der er brud på den.
7. Udskift ødelagte eller revnede lyddæmperdele.
8. Genmonter gnistfanget.
9. Sæt skruen tilbage i lyddæmperens udstødningsdæksel.
10. Genmonter cylinderdæksel og 3 skruer. Spænd skærmen godt fast.
11. Genmonter luftfilterdækslet. Drejehæbet skal spændes godt fast.

UDSKIFTNING AF TÆNDRØR

Tændrøret bør udskiftes hvert år for at sikre, at motoren starter lettere og kører bedre. Tændingstidspunktet er fast og kan ikke justeres.

1. Løsn drejehæbet på luftfilterdækslet. Fjern luftfilterdækslet.
2. Tag tændrørshætten af.
3. Tag tændrøret ud af cylinderen, og kasser det.
4. Udskift det med den angivne tændrørstype, og spænd det med en topnøgle.
5. Sæt tændrørshætten på igen.
6. Sæt luftfilterdækslet på igen. Stram drejehæbet godt til.

FEJLFINDING

FEJLFINDINGSTABEL

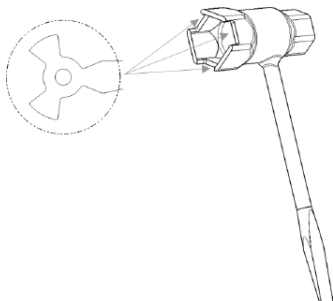
⚠ **ADVARSEL:** Stop altid redskabet, og frakobl tændrøret, inden du udfører de anbefalede afhjælpningsløsninger nedenfor, bortset fra dem, der kræver betjening af redskabet.

PROBLEM	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Motoren vil ikke starte eller kører kun et par sekunder efter start.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tændingsnøglen er slået fra. 2. Motoren er druknet. 3. Tom brændstoftank. 4. Tændrør giver ikke gnist. 5. Brændstoffet når ikke karburatoren. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Flyt tændingsnøglen til positionen ON. 2. Se "Startvanskeligheder" i afsnittet START OG STOP. 3. Fyld tanken med korrekt brændstofblanding. 4. Monter nyt tændrør. 5. Kontroller, om brændstoffilteret er tilstoppet. Udskift det. Kontroller, om brændstofledningen er bøjet eller revet over. Reparer eller udskift den.
Motoren går ikke korrekt i tomgang.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Omdrejningstallet i tomgang skal justeres. 2. Karburatoren skal justeres. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se "Karburatorjustering" i afsnittet VEDLIGEHOLDELSE. 2. Kontakt et autoriseret serviceværksted.
Motoren vil ikke øge omdrejningshastigheden, mangler effekt, eller dør ved belastning.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Luftfilteret er tilstoppet. 2. Tændrør er tilsodet. 3. Kædebremse aktiveret. 4. Karburatoren skal justeres. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rens eller udskift filteret. 2. Rens eller udskift tændrøret, og justér spillerummet. 3. Frakobl kædebremse. 4. Kontakt et autoriseret serviceværksted.
Motoren ryger for meget.	<ol style="list-style-type: none"> 1. For meget olie blandet i benzinen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tøm brændstoftanken, og genopfyld den med korrekt brændstofblanding.
Kæden bevæger sig i tomgang.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Omdrejningstallet i tomgang skal justeres. 2. Koblingen skal repareres. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se "Karburatorjustering" i afsnittet VEDLIGEHOLDELSE. 2. Kontakt et autoriseret serviceværksted.
Koblingsdækslet passer ikke korrekt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kædebremsen er aktiveret. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se "Genindstilling af kædebremsen" i afsnittet FEJLFINDING.

NULSTILLING AF KÆDEBREMSEN

Hvis koblingsdækslet fjernes ved et uheld, mens kædebremsen er låst, skal bremsen låses op, så koblingsdækslet kan monteres uden at bindes til koblingstromlen.

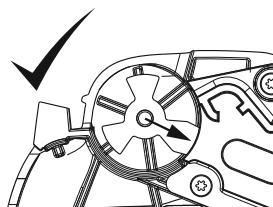
Flugt hakkene på sværdværktøjet, så de passer over bremsens roterende led.



FORSIGTIG: Kædebremsefjederen er spændt. Vær forsigtig ved nulstilling af bremsen.

For at nulstille bremsen skal du dreje leddet med uret, indtil det stopper. **BEMÆRK:** Du må ikke holde bremsebåndet under forsøget på at nulstille det.

Den forreste led bliver i den nedadvendte, roterede position, når kædebremsen er låst op.



OPBEVARING

Efter hver brug gøres følgende:

- Lad motoren køle af, og fastgør redskabet inden transport eller opbevaring.
- Opbevar motorsaven og brændstoffet et godt ventileret sted, hvor dampe fra brændstoffet ikke kan nå gnister eller åben ild fra vandvarmere, elektriske motorer eller kontakter, ovne og lignende.
- Opbevar motorsaven med alle afskærmninger monteret, og anbring motorsaven således, at eventuelle skarpe genstande ikke kan forårsage utilsigtet personskade.
- Opbevar motorsaven uden for børns rækkevidde.

SÆSONOPBEVARING

Gør redskabet klar til opbevaring, når sæsonen er slut, eller hvis det ikke skal anvendes i 30 dage eller mere.

Hvis motorsaven skal opbevares i en periode:

- Rengør saven grundigt inden opbevaring.
- Opbevar den et rent, tørt sted.
- Smør de ydre metaloverflader og sværdet let med olie.
- Smør kæden, og svøb den ind i karton eller klude.

BRÆNDSTOFSYSTEM

Under PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF i afsnittet BETJENING i denne brugervejledning skal du se mærkatet VIGTIGT vedrørende brug af gasohol i motorsaven.

Brændstofstabilisator er et acceptabelt alternativ, hvis du vil minimere aflejringen af gummi under opbevaring. Tilsæt stabilisatoren i benzinen i brændstoffranken eller brændstoffdunken.

Følg altid anvisningerne til blandingsforholdet, der findes på stabilisatorbeholderne. Lad motoren køre i mindst 5 minutter efter tilsætning af stabilisator.

MOTOR

- Tag tændrøret ud, og hæld 1 tsk. 2-takts motorolie gennem tændrørsåbningen. Træk langsomt i startsnoren 8 til 10 gange, så olien fordeles.
- Udskift tændrøret med et nyt af anbefalet type og opvarmningsområde.
- Rens luftfilteret.

- Kontroller hele redskabet for løse skruer, møtrikker og bolte. Udskift eventuelt beskadigede, defekte eller slidte dele.
- Ved starten af næste sæson må der kun anvendes frisk blandet brændstof i det korrekte benzin/olieforhold

ANDET

- Gem ikke benzin fra sæson til sæson.
- Udskift brændstoffdunken, hvis den begynder at ruste.

TEKNISKE DATA

TEKNISKE DATA

CS 50S (LDAV50MC)

Motor

Cylindervolumen, cm ³	50,2
Cylinderboring, mm	44
Slaglængde, mm	33
Omdrejningstal i tomgang, o/min.	2800-3200
Effekt, kW	2,1/9000

Tændingssystem

Tændrør	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
---------	-----------------------------------

Elektrodeafstand, mm	0,6
----------------------	-----

Brændstof/smøresystem

Brændstoftankkapacitet, cm ³	425
Kapacitet oliepumpe ved 9.000 o/min., ml/min.	13
Olietankkapacitet, cm ³	295
Type af oliepumpe	Automatisk

Vægt

Motorsav uden sværd, kæde samt med tomme tanke	5,9 kg (13,0 lb)
--	------------------

Støjemissioner (se note 1)

Lydeffektniveau, målt dB(A)	119
Lydeffektniveau, målt dB(A) - Australien	84
Lydeffektniveau, garanteret L _{WA} dB(A) - Europa	122

Lydniveauer (se note 2)

Ækvivalent lydtrykniveau ved operatørens øre, dB(A)	104
---	-----

Ækvivalente vibrationsniveauer, a hveq (se note 3)

Forreste håndtag, m/s ²	7,76
Bageste håndtag, m/s ²	9,33

Kæde/sværd

Standard sværdlængde	15 tommer (38,1 cm), 18 tommer (45,7 cm)
Anbefalede sværdlængder	15 tommer (38,1 cm), 18 tommer (45,7 cm)
Anvendelig skærelængde	15 tommer (38,1 cm), 18 tommer (45,7 cm)
Deling	0,325" (8,25 mm)
Tykkelse på drivled	1,3 mm (0,050")
Type af drivhjul/antal tænder	Spur/7
Kædehastighed ved maks. effekt, m/sek.	24,1

Note 1: Emission af støj til omgivelserne målt som lydeffekt (L_{WA}) i henhold til EF-direktiv 2000/14/EF.

Note 2: Ækvivalent lydtryksniveau i henhold til ISO 22868 beregnes som den tidsvægtede energisum for forskellige lydtryksniveauer ved forskellige driftstilstande. Typisk statistisk spredning for et ækvivalent lydtryksniveau er en standardafvigelse på 1 dB (A).

Note 3: Ækvivalent vibrationsniveau i henhold til ISO 22867 beregnes som den tidsvægtede energisum for vibrationsniveauer ved forskellige driftstilstande. Rapporterede data for ækvivalent vibrationsniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 1 m/s².

KOMBINATIONER AF SVÆRD OG SAVKÆDE

Følgende skæreudstyr er godkendt til de modeller, der dækkes i denne brugervejledning.

Sværd				Savkæde	
Længde	Deling	Ryttermål	Maks. antal tænder, næsehjul	Type	Længde, drivled (nr.)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

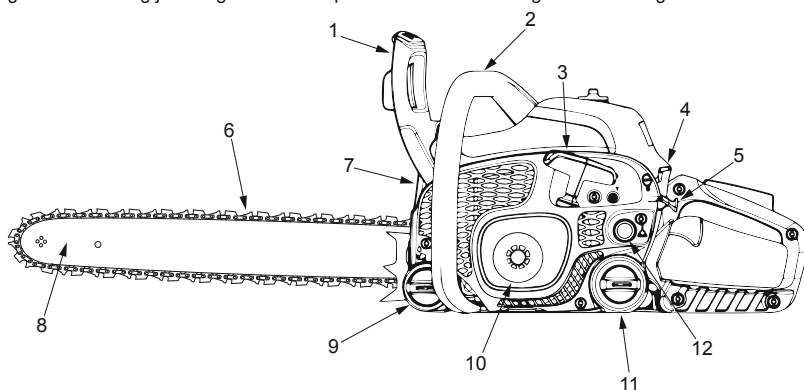
SYMBOLER

Maskinen kan være farlig! Uforsiktig eller feil bruk kan føre til alvorlige personskader.	
Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.	
Bruk alltid følgende: • duggfrie, ventilerte vernebriller eller ansiktsmaske • godkjent vernehjelm • hørselsvern (øreplugger eller øreklodder) for å beskytte hørselen	
Bruk aldri en motorsag ved å holde den bare med én hånd.	
Brukeren må alltid bruke begge hendene til å betjene motorsagen.	
Sverdspissen må ikke komme i kontakt med noen gjenstander.	
Høyeste målte kastverdi.	
A-vektet lydtryknivå ved 7,5 meter (25 fot) i henhold til Australia NSW "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2008". Disse dataene er angitt på etiketten.	
Støyutslipp til omgivelsene ifølge EFs direktiv. Disse dataene er angitt i delen TEKNISKE DATA og på etiketten.	
Dette produktet er i overensstemmelse med gjeldende EU-direktiver.	
Dette produktet er i overensstemmelse med gjeldende EAC-direktiver.	
Dette produktet er i overensstemmelse med australske forskrifter for elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).	
Bruk blyfri bensin og totaktolje blandet i et forhold på 2 % (50:1).	

Blandingsforholdet mellom bensin og olje er 50:1.	50:1
Påfylling av kjedeolje.	
Motoren stanses ved å slå tenningen av med stoppbryteren.	
Drivstoffpumpe.	
Choke-regulator.	
Kjedebremis.	
Frigjør kjedebremisen.	
Lås kjedebremisen.	
Kjedebremis: • ikke låst (venstre) • låst (høyre)	
Kjedets rotasjonsretning.	
Kjedestrammer.	

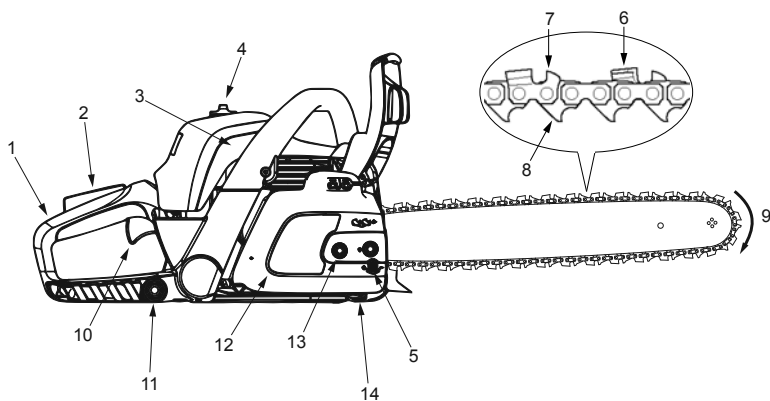
BLI KJENT MED MASKINEN

LES DENNE BRUKERHÅNDBOKEN OG ALLE SIKKERHETSREGLER FØR DU BRUKER DENNE MOTORSAGEN. Sammenlign illustrasjonene med maskinen for å gjøre deg kjent med plasseringen til de forskjellige kontrollene og justeringene. Ta vare på denne bruksanvisningen for fremtidig referanse.



1. Kastbeskyttelse/kjedebremser
2. Fremre håndtak
3. Startsnor
4. ON/STOP-bryter
5. Chokespak for høy tomgang
6. Sagkjede

7. Lyddemper
8. Sagsverd
9. Sverd- og kjedeoljelokk
10. Startmotorhus
11. Tanklokk
12. Primer



1. Bakre håndtak
2. Gassregulatorsperre
3. Sylinderdeksel
4. Luftfilterdeksel
5. Justeringssskrue
6. Kuttere
7. Dybdemåler

8. Drivlenker
9. Kjøreretning
10. Gassregulator
11. Verktøy for kjedejustering (sverdverktøy)
12. Kopplingsdeksel
13. Sverdmuttere
14. Kjedefanger

⚠ ADVARSEL! Koble alltid fra tennpluggledningen, og plasser ledningen slik at den ikke kan komme i kontakt med tennpluggen, slik at ikke apparatet starter ved en feiltakelse ved plassering, transport, justering og reparasjoner, bortsett fra justering av forgasseren.

INNLEDNING

En motorsag er et høyhastighets kutteapparat for treverk. Det må tas hensyn til spesielle forholdsregler til sikkerhet for å redusere risikoen for ulykker.

Manglende overholdelse av sikkerhetsregler og forskrifter kan føre til alvorlig personskade.

Vær forsiktig og bruk god bedømmelse hvis det skulle oppstå situasjoner som ikke er omtalt i denne brukerhåndboken. Hvis du trenger assistanse, kan du kontakte din autoriserte serviceforhandler eller ringe kundeservice.

VÆR FORBEREDT

- Les denne brukerhåndboken nøye, slik at du forstår og kan følge alle sikkerhetsregler, forholdsregler og bruksinstruksjoner før du tar apparatet i bruk.
- Denne motorsagen må kun benyttes av voksne mennesker som forstår og kan følge sikkerhetsreglene, forholdsreglene og bruksinstruksjonene som finnes i denne brukerhåndboken.
- Bruk personlig verneutstyr. Bruk alltid fottøy med stålforsterket tå og sklisikre såle, tettsittende arbeidsklær, sikkerhetsmaske, kraftige og sklisikre arbeidshansker, duggfrie og ventilerte vernebriller eller ansiktsmaske, en godkjent sikkerhetshjelm og hørselvern (øreplugg eller øreklokker). Alminnelige brukere må få kontrollert hørselen regelmessig, da maskinstøy kan skade hørselen. Sett opp håret til over skulderlengde.



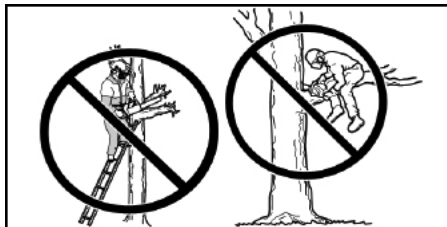
- Hold alle kroppsdeler unna kjedet når motoren er i gang.
- Hold barn, tilskuere og dyr på avstand fra arbeidsområdet, dvs. minst 10 meter. Ikke la andre personer eller dyr komme i nærheten når du starter eller arbeider med motorsagen.
- Bruk aldri denne motorsagen dersom du er trett, syk, irritert eller under påvirkning av alkohol, rusmidler eller medisiner. Du må være i god fysisk form og mentalt tilstedeværende. Det er anstrengende å bruke motorsagen. Dersom du har noe problem som

kan forverres ved intensivt arbeid, må du konsultere legen din før du bruker motorsagen.

- Planlegg nøye arbeidet med motorsagen på forhånd. Start ikke kuttingen før du har et klart arbeidsområde, et støtt underlag å stå på og, hvis du feller trær, en klar rettetvei.

BRUK AV SAGEN

- Bruk aldri en motorsag med én hånd. Bruk av motorsag med én hånd kan føre til alvorlige skader på brukeren, hjelpere, tilskuere og andre. En motorsag er beregnet på å holdes med to hender.
- Motorsagen skal kun benyttes utendørs på et godt ventilert område.
- Motorsagen skal aldri benyttes fra en stige eller i et tre.



- Forsikre deg om at kjedet ikke kan komme i kontakt med noen gjenstand når du starter motoren. Forsøk aldri å starte sagen når sagsverdet står i et kutt.
- Legg ikke press på sagen på slutten av kuttet. Dette kan nemlig føre til at du kommer ut av balanse idet kuttet avsluttes.
- Stans alltid motoren før du legger fra deg sagen.
- Bruk aldri en motorsag som er skadet, galt justert eller ikke montert på fullstendig og sikkert vis. Skift alltid ut sverdet, kjedet, håndvernet og kjedebremsen umiddelbart hvis de blir ødelagt eller skadet eller må fjernes.
- Vibrasjoner over lengre tid ved bruk av bensindrevne håndholdte apparater kan forårsake skader på blodkar eller nerver hos de som er sårbare for sirkulasjonssvikt eller hovne fingre eller hender. Bruk over lengre tid i kaldt vær kan føre til skade på blodkar hos ellers friske mennesker. Hvis man får symptomer som nummenhet, smerte, slapphet, endret hudfarge eller vev eller følelseløshet i fingre, hender eller ledd, må man slutte å bruke dette apparatet og oppsøke lege. Et antivibrasjonssystem er ikke en garanti på at slike problemer ikke oppstår. Brukere som benytter slike apparater regelmessig og over lengre tid, må holde nøye øye med sin egen helsestilstand og passe på at apparatet alltid er i god stand.
- Mens motoren er stoppet, bærer du motorsagen for hånd med lyddempere vendt bort fra kroppen, og sverdet og kjedet vendt bakover og helst dekket med en slire.



VEDLIKEHOLD AV MOTORSAGEN

- Alt vedlikehold og ettersyn som ikke er forklart i kapittelet Vedlikehold i denne brukerhåndboken, må utføres av et autorisert serviceverksted. Hvis du for eksempel bruker feil verktøy til å fjerne eller holde svinghulet fast mens du reparerer koplingen, kan det oppstå strukturelle skader på svinghulet som fører til at det sprekker.
- Forsikre deg om at sagkjedet stopper når du slipper gassregulatoren. Se kapittelet Forgasserjustering for å få instruksjoner.
- Du må aldri modifisere saken på noen måte.
- Hold håndtakene tørre, rene og frie for olje og drivstoff.
- Hold drivstoff- og oljelokk, skruer og festeordninger godt tilstrammet.
- Bruk bare originale reservedeler og tilleggsutstyr som er anbefalt.
- Noen land har lovverk som krever at forbrenningsmotorer skal være utstyrt med en skjerm som stanser gnister. Hvis du befinner deg i et land der slike bestemmelser finnes, er du juridisk ansvarlig for å vedlikeholde disse delene. Å unnlate å gjøre dette er å betrakte som en lovovertrødelse. Se kapittelet VEDLIKEHOLD for å få informasjon om vedlikehold av gnistfangerskjermen.

HÅNDTERING AV DRIVSTOFF

- Du må aldri røke mens du håndterer drivstoff eller bruker maskinen.
- Fjern alle kilder til gnistdannelse eller flammer fra stedet hvor drivstoff blandes eller helles. Det skal ikke forekomme røyking, åpen flamme eller arbeid som kan føre til gnistdannelse. La motoren kjøles ned før påfylling av drivstoff.
- Ha alltid verktøy for brannslukking for hånden i tilfelle du skulle trenge det.
- Drivstoff skal blandes og helles på bakken utendørs. Oppbevar drivstoff på et kjølig og tørt sted med god ventilasjon, og benytt merkede, godkjente beholdere til oppbevaring. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl før motorsagen startes.
- Flytt deg minst 3 meter fra påfyllingsstedet før motoren startes.
- Slå av motoren og la motorsagen kjøles ned på et ikke-brennbar sted. Aldri på f.eks. tørt løv, halm eller papir. Fjern tanklokket sakte, og fyll på drivstoff i tanken.
- Oppbevar maskin og drivstoff på et sted der drivstoffdamp ikke kan komme i kontakt med gnister eller åpen flamme fra varmtvannsberedere, elektriske motorer eller brytere, ovner osv.

KASTFOREBYGGENDE TILTAK

⚠ ADVARSEL! Unngå kast som kan føre til alvorlig personskade. Kast er betegnelsen på en plutselig reaksjon der motorsag og sverd kastes fra et objekt, f.eks. en stamme eller en gren, som har kommet i kontakt med den øvre tuppen av sverdspissen, eller hvis treet klemmer fast sagkjedet i sagsporet. Kontakt med fremmedlegeme i treverket kan også føre til at man mister kontrollen over motorsagen.

ROTARENDE KAST

Roterende kast kan oppstå når kjedet i bevegelse kommer i kontakt med en gjenstand på den øvre tuppen av sverdspissen. En slik kontakt kan føre til at kjedet graver seg ned i gjenstanden, slik at denne stanser kjedet for et øyeblikk. Resultatet kan bli en lynrask reverserende bevegelse som slår sverdet opp og bakover mot brukeren.

KAST VED FASTKJØRING

Kast ved fastkjøring kan skje når treverket klemmer fast og blokkerer kjedet i bevegelse i sagsporet på den øvre tuppen av sverdspissen, og kjedet dermed plutselig stanser. Denne plutselige kjedestansen fører til en reversering av kraften som benyttes til å kutte treverket, og fører til at motorsagen slår tilbake i motsatt retning av kjederotasjonen. Motorsagen drives direkte tilbake mot brukeren.

INNTREKKING

Inntrekking kan skje når kjedet i bevegelse kommer i kontakt med et fremmedlegeme i sagsporet i treverket langs undersiden av sverdet, og kjedet dermed plutselig stanser. Denne plutselige stansen trekker motorsagen forover og vekk fra brukeren og kan lett føre til at brukeren mister kontrollen over motorsagen.

REDUSERE RISIKOEN FOR KAST

- Vær på det rene med at kast kan skje. Med en grunnleggende forståelse av kast kan du redusere overraskelsesmomentet som ofte bidrar til ulykker.
- Pass på at kjedet i bevegelse aldri kommer i kontakt med noen gjenstand på tuppen av sverdspissen.
- Hold arbeidsområdet fritt for hindre som andre trær, grener, steiner, gjerder, stubber osv. Fjern eller unngå ethvert hinder som kjedet kan treffe mens du kutter. Når du kutter av en gren, må du passe på at sverdspissen ikke kommer i kontakt med andre grener eller gjenstander rundt den.
- Hold kjedet skarpt og korrekt strammet. Et løst eller sløvt kjede kan øke risikoen for kast. Følg produsentens instruksjoner om sliping og vedlikehold av kjedet. Kontroller kjedespenningen regelmessig mens motoren er slått av, og aldri mens motoren er i gang. Forsikre deg om at sverdmutrene er sikkert tilstrammet etter straming av kjedet.
- Begynn og avslutt kuttingen på høyeste hastighet. Dersom kjedet beveger seg på en lavere hastighet, er det større risiko for at kast kan oppstå.
- Bruk kiler laget av plast eller tre. Bruk aldri metall for å holde sagsporet åpent.
- Sag bare én stokk om gangen.
- Vær ekstremt forsiktig hvis du går tilbake og sager i et tidligere sagspor.
- Forsøk ikke å sage ved å starte med tuppen av sverdet (innstikk).
- Se etter endringer i treverket eller andre krefter som kan stenge for sagsporet og blokkere kjedet.
- Ikke vri på saken når sverdet trekkes ut fra et underkuttet mens du kapper.
- Bruk sverdspissen for redusert kast og sverdspissen for lavt kast beregnet på motorsagen du bruker.

HOLDE KONTROLLEN

- Hold et godt og fast grep i motorsagen med begge hendene når motoren er i gang, og slipp aldri. Et fast grep kan hjelpe deg å unngå kast og opprettholde kontrollen over motorsagen. Hold fingrene på din venstre hånd rundt og tommelen under håndtaket. Hold din høyre hånd helt rundt det bakre håndtaket enten du er høyre- eller venstrehendt. Hold den venstre armen rett med albuen låst.
- Plasser venstre hånd på det fremre håndtaket slik at den er i en rett linje med høyre hånd på det bakre håndtaket når du kapper. Du må aldri bytte om på plasseringene til høyre og venstre hånd for noen typer kapping.
- Stå støtt med vekten jevnt fordelt på begge føttene.
- Stå litt til venstre for motorsagen, slik at ikke kroppen din er i direkte linje med kjedet.

- Ikke strekk deg for langt. Det kan føre til at du trekkes fremover eller havner i ubalanse, slik at du mister kontrollen over motorsagen.
- Ikke sag over skulderhøyde. Det er vanskelig å opprettholde kontrollen over motorsagen når den er over skulderhøyde.

SIKKERHETSMEKANISMER MOT TILBAKESLAG

⚠ ADVARSEL! Følgende mekanismer finnes på motorsagen din for å redusere risikoen for kast. Slike mekanismer kan imidlertid ikke fjerne all risiko. Som motorsagbruker må du aldri kun stole på sikkerhetsmekanismene. Du må følge alle sikkerhetsregler, instruksjoner og vedlikehold i denne brukerhåndboken slik at du unngår kast og andre krefter som kan resultere i alvorlig personskade.

SVERD FOR REDUSERT KAST

Sverdet for redusert kast er utstyrt med en tupp med liten radius som reduserer størrelsen på det farlige kastfeltet på sverdtuppen.

KASTREDUSERENDE KJEDE

Det kastreduserende kjedet er utformet med en konturdybdemåler og et beskyttelsesledd som absorberer kastkraften, slik at treverket gradvis kan trenge inn i kutteren.

KASTBESKYTTELSE

Kastbeskyttelsen er utformet for å redusere risikoen for at den venstre hånden din berører kjedet hvis hånden glir av det fremre håndtaket.

Avstanden og plasseringen til de fremre og bakre håndtakene sørger for at den venstre og høyre hånden er i en rett linje. Dette gjør at brukeren får mer balanse og motstandskraft til å dreie motorsagen vekk fra seg hvis et kast skulle oppstå.

KJEDEBREMSEN

Kjedebremsen er konstruert for å stanse kjedet i tilfelle et kast oppstår.

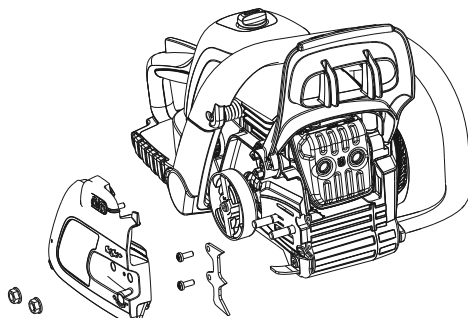
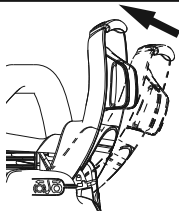
MERK: Vi er ikke ansvarlige for arbeidsulykker, og du bør ikke ta for gitt at kjedebremsen vil beskytte deg hvis det oppstår et kast. Du må ikke stole blindt på sikkerhetsinnretningene som er innebygd i motorsagen. Du bør bruke motorsagen riktig og forsiktig for å unngå kast.

Reparasjon av kjedebremsen må utføres av et autorisert serviceverksted. Ta maskinen din til forhandleren hvis du kjøpte den hos en serviceforhandler, eller til nærmeste autoriserte serviceforhandler.

MONTERING

Bruk arbeidshansker under monteringen (følger ikke med).

MERK: Kjedebremsen må frigjøres før kopplingsdekselet kan fjernes eller monteres på motorsagen på nytt. For å frigjøre kjedebremsen må du dra kastbeskyttelsen bakover så langt mot det fremre håndtaket som mulig (se illustrasjon).



MONTERING AV STØTPIGG

(hvis den ikke allerede er montert)

Støtpeggen kan benyttes som dreietapp under saging.

1. Sett PÅ/STOPP-bryteren i stillingen STOPP.
2. Frigjør kjedebremsen.
3. Skru ut mutrene på kjedebremsen og demonter kopplingsdekselet på motorsagen.

MERK: Hvis kopplingsdekselet er vanskelig å fjerne fra motorsagen, må du sjekke at kjedebremsen er frigjort ved å dra kastbeskyttelsen så langt bakover mot det fremre håndtaket som mulig.

4. Fest støtpeggen med de to skruene som vist.

MONTERING AV SVERD OG KJEDE

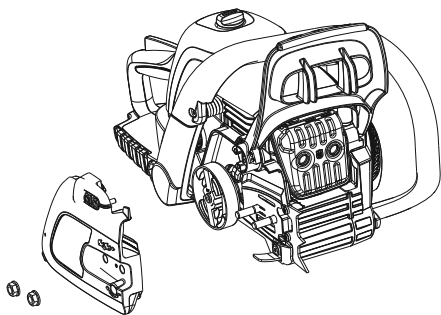
(hvis de ikke allerede er montert)

⚠ ADVARSEL: Dersom motorsagen mottas ferdigmontert, må du gjenta alle trinnene for å forsikre deg om at den er korrekt montert, og at alle festeanordninger er godt festet. **Bruk alltid hansker ved håndtering av kjedet. Kjedet er skarpt og du kan skjære deg på det selv når det står stille.**

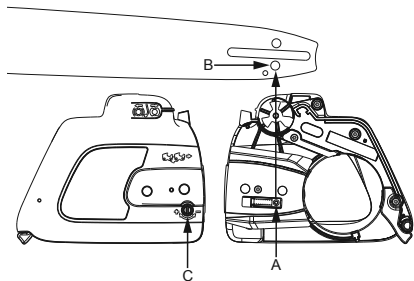
1. Sett PÅ/STOPP-bryteren i stillingen STOPP.
2. Frigjør kjedebremsen.
3. Skru ut sverdmutrene og demonter kopplingsdekselet på motorsagen.

MERK: Hvis kopplingsdekselet er vanskelig å fjerne fra motorsagen, må du sjekke at kjedebremsen er frigjort ved å dra kastbeskyttelsen så langt bakover mot det fremre håndtaket som mulig.

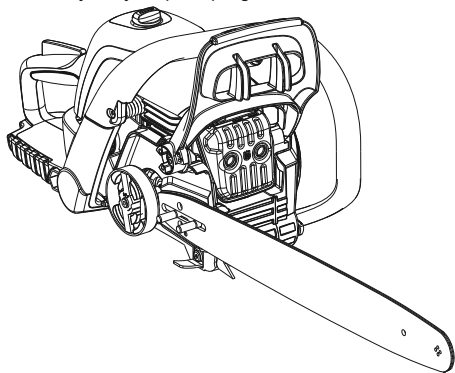
4. Fjern transportsikringen av plast (hvis monteret).



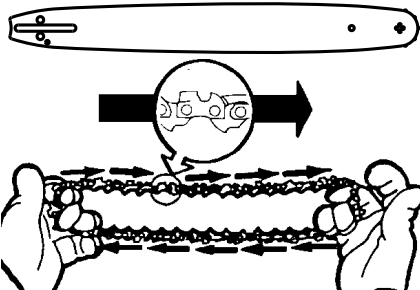
5. En justeringsbolt med skruer benyttes til å justere kjedestrekket. Under montering av sverdet er det svært viktig at justeringsbolten (A) går gjennom det nedre skruehullet på sverdet (B). Når man vrir på skruen vil justeringsbolten flyttes opp og ned på skruen. Lokaliser denne justeringen før du begynner å montere sverdet på motorsagen. Se illustrasjonene nedenfor.



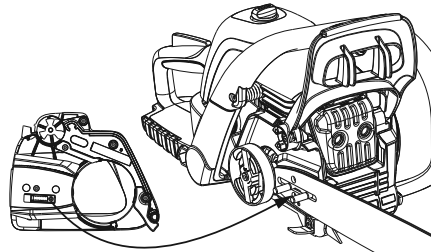
6. Bruk skrutrekkerenden på sverdverktøyet til å dreie justeringsskruen mot klokken. Drei skruen til justeringsbolten (A) er plassert helt til høyre i justeringsglippen som vist i illustrasjonen ovenfor. Dette gjør at bolten er nær korrekt posisjon.
7. Skyv sverdet på sverdboltene til sverdet stopper mot kjedehjulet på koplingstrømmelen.



8. Ta forsiktig kjedet ut av pakken. Hold kjedet med drivlenkene slik som vist.



9. Plasser kjedet over og bak koplingstrømmelen, slik at drivleddene passer inn i kjedehjulet på koplingstrømmelen.
10. Plasser de nedre drivleddene mellom tennene i kjedehjulet på tuppen av sverdet.
11. Plasser kjedets drivledd i sverdsporet.
12. Trekk sverdet forover til kjedet sitter godt i sporet på sverdet. Forsikre deg om at alle drivleddene befinner seg i sporet på sverdet.
13. Monter nå koplingsdekselet og forsikre deg om at justeringsbolten er plassert i det nedre hullet på sverdet. Husk at denne bolten beveger sverdet forover og bakover når man dreier på skruen.



14. Monter sverdmutrene og stram dem kun til for hånd. Så snart kjedet er strukket, må du stramme til sverdmutrene.

KJEDESTREKK

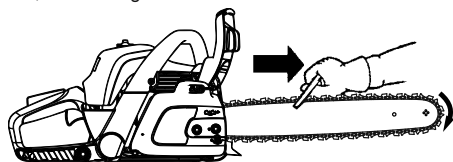
(gjelder også enheter der kjedet allerede er montert)

⚠ ADVARSEL: Ha på deg arbeidshansker når du håndterer kjedet. Kjedet er skarpt og du kan skjære deg på det selv når det står stille.

MERK: Når du justerer kjedestrekket, må du forsikre deg om at sverdmutrene kun er strammet til for hånd. Hvis du forsøker å strekke kjedet når sverdmutrene er tilstrammet, kan det føre til skade.

KONTROLL AV KJEDESTREKK

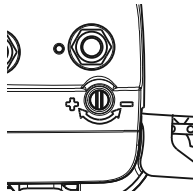
Bruk skrutrekkerenden på kjedereguleringsverktøyet (sverdverktøyet) for å flytte kjedet rundt sverdet. Hvis kjedet ikke roterer, er det for stramt. Hvis kjedet er for løst, vil det henge ned under sverdet.



JUSTERING AV KJEDESTREKK

Korrekt kjedestrek er meget viktig. Kjeder strekker seg under bruk. Dette gjelder spesielt de første gangene du bruker motorsagen. Kontroller alltid kjedestrekket før du starter motorsagen.

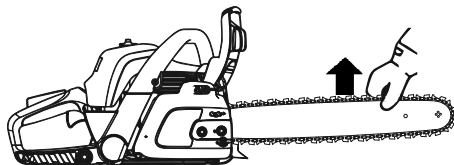
1. Løsne sverdmutrene til de er fingerstramme mot kopplingsdekslet.
2. Drei justeringssskruen med klokken til kjedet er i god kontakt med undersiden av sverdskinnen.



3. Bruk sverdverktøyet til å rotere kjedet rundt sverdet og forsikre deg om at alle leddene befinner seg i sporet på sverdet.
4. Løft opp tuppen av sverdet for å se om kjedet henger for løst. Slipp tuppen av sverdet og stram deretter justeringssskruen 1/4 omdreining med klokken. Gjenta operasjonen til kjedet ikke henger løst lenger.



5. Mens du løfter tuppen av sverdet, strammer du sverdmutrene godt til med sverdverktøyet.



6. Bruk skrutrekkerenden på sverdverktøyet for å flytte kjedet rundt sverdet.
7. Hvis ikke kjedet roterer, er det for stramt. Løsne litt på sverdmutrene og løsne kjedet ved å dreie justeringssskruen 1/4 omdreining mot klokken. Stram til sverdmutrene igjen.
8. Dersom kjedet er for løst, vil det henge ned under sverdet. IKKE BRUK motorsagen dersom kjedet er løst.

MERK: Kjedestrekket er korrekt når vekten av kjedet ikke fører til at det henger ned under sverdet (når motorsagen settes rett opp og ned), men kjedet samtidig beveger seg fritt rundt sverdet.

⚠ ADVARSEL: Dersom motorsagen brukes med et løst kjede, vil kjedet kunne hoppe av sverdet og føre til alvorlig skade på brukeren og/eller skade på kjedet som gjør det ubrukelig. Dersom kjedet hopper av sverdet, må du kontrollere at det ikke er noen skade på noen av drivleddene. Et skadd kjede må repareres eller skiftes ut.

BRENNSTOFFHÅNDTERING

DRIVSTOFFMOTOR

⚠ ADVARSEL: Fjern hetten på drivstoffbeholderen langsomt når du skal fylle bensin.

VIKTIG: Denne maskinen er konstruert for blyfri bensin med laveste anbefalte oktantal på 90 RON, med etanol blandet med opptil 10 % av maksimalt volum (E-10). Før drift må bensinen blandes med en 2-faset luftkjølt motorolje av god kvalitet, som er utformet for å blandes i forholdet 50:1.

IKKE BRUK bilolje eller båtølje. Disse oljene vil føre til skader på motoren. Følg instruksjonene på oljebeholderen når du blander drivstoff. Når oljen er tilsatt drivstoffet, må beholderen straks ristes godt for å sikre at drivstoffet blir grundig blandet. Les og følg alltid sikkerhetsanvisningene som angår behandling av drivstoff før du fyller drivstoff i apparatet. Unngå å kjøpe mer drivstoff enn du kommer til å bruke i løpet av 30 dager for å sikre at drivstoffet er friskt.

OBS! Du må aldri bruke ublandet bensin i apparatet. Dette vil forårsake permanente motorskader og at den begrensede garantien blir ugyldig. Ikke bruk alternative drivstoffer som etanolblandinger over 10 % av volum (E-15 – E-85) eller drivstofftyper som er blandet med metanol. Bruk av disse drivstoffene kan forårsake alvorlige problemer med motorens effekt og stabilitet.

Bensin, liter	Totaktsolje, liter
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

SMØRING AV SVERD OG KJEDE

Sverdet og kjedet har behov for kontinuerlig smøring. Det automatiske smøresystemet sørger for smøring når oljetanken holdes full. Mangel på olje vil raskt ødelegge sverdet og kjedet.

For lite olje vil føre til overoppheting, noe som vises ved at det kommer røyk fra kjedet og/eller at sverdet misfarges. Når det er kuldegrader vil oljen tykne, noe som gjør det nødvendig å blande sverd- og kjedeoljen med en liten mengde (5 til 10 %) 1-D-dieseldrivstoff eller parafin. Sverd- og kjedeoljen må strømmes fritt for at oljesystemet skal kunne pumpe nok olje rundt og smøre skikkelig.

Sverd- og kjedeolje anbefales for å beskytte motorsagen mot slitasje fra varme og friksjon. Hvis sverd- og kjedeoljen ikke er tilgjengelig, kan du bruke en god gradering av SAE 30-olje.

- Bruk aldri spillolje til smøring av sverd og kjede.
- Stans alltid motoren før du fjerner oljelokket.

START OG STOPP

KJEDEBREMSEN

Kontroller at kjedebremsen er frigjort ved å dra kastbeskyttelsen så langt bakover mot det fremre håndtaket som mulig. Kjedebremsen må frigjøres før du kan kutte med sagen.

⚠ ADVARSEL: Kjedet må ikke bevege seg når motoren går på tomgang. Dersom kjedet beveger seg ved tomgangskjøring, se kapitlet **JUSTERING AV FORGASSER** i denne brukerhåndboken.

⚠ ADVARSEL: Unngå kontakt med lyddempere. Du kan få alvorlige brannskader fra en varm lyddemper.

Du stopper motoren ved å sette PÅ/STOPP-bryteren i posisjonen STOPP.

Når du skal starte motoren, holdes saken fast mot bakken som vist i illustrasjonen. Sjekk at kjedet kan løpe fritt uten å komme i kontakt med andre gjenstander.



⚠ ADVARSEL: Forsøk ikke å starte motorsagen mens du holder den i luften. Det kan føre til at brukeren mister kontrollen og påfører seg selv alvorlige skader.

VIKTIG: Når du trekker i startsnoren, må du ikke trekke snoren helt ut. Dette kan føre til at snoren ryker. Startsnoren må ikke springe tilbake mot starteren. Hold håndtaket og før snoren tilbake med en rolig bevegelse.

MERK: Ved start av maskinen i kjølig vær, må du starte maskinen med FULL CHOKE. La motoren gå varm før du trykker inn gassregulatoren.

MERK: Ikke skjær med motorsagen når chokespaken er i posisjonen FULL CHOKE.

NYTTIG TIPS: Hvis motoren fremdeles ikke starter etter disse instruksjonene, kan du ringe kundestøtten.

STARTE EN KALD MOTOR

MERK: I fremgangsmåten under, når choken/spaken for høy tomgang er trukket helt ut, stilles riktig gassinstilling for oppstart automatisk.

- Kjedebremsen skal alltid være på når motorsagen startes. Lås bremsen ved å føre kastbeskyttelsen forover.
- Sett ON/STOPP-bryteren i ON-posisjon.
- Grip rundt det fremre håndtaket med venstre hånd. Plasser høyre fot på underdelen av det bakre håndtaket og press motorsagen mot bakken.

MERK: Det finnes en forenklet startpåminnelse (med illustrasjoner som beskriver hvert trinn) som er plassert på baksiden av motorsagen.



1. Trykk på primeren 10 ganger. Primeren trenger ikke å være helt fylt med drivstoff.
2. Trekk chokespaken for høy tomgang ut til FULL CHOKE-posisjon.
3. Grip starthåndtaket med høyre hånd og trekk startsnoren langsomt ut til du merker motstand (starthakene griper inn) og trekk deretter raskt og kraftig til.

MERK: Hvis det høres ut som om motoren tenner før du har trukket fem ganger i startsnoren, går du umiddelbart til neste trinn.

4. Sett chokespaken i posisjonen HALF CHOKE.
5. Trekk hardt og raskt i starthåndtaket til motoren starter.

La motoren gå i ca 30 sekunder. Trykk deretter inn og slipp gassregulatoren slik at motoren går tilbake til tomgangshastighet.

MERK: Kontroller at kjedebremsen er frigjort ved å dra kastbeskyttelsen så langt bakover mot det fremre håndtaket som mulig. Kjedebremsen må frigjøres før du kan skjære med motorsagen. Dermed er motorsagen klar til bruk.

STARTE EN VARM MOTOR

Følg trinn 1,2,4 og 5 i instruksjonene for kaldstart.

⚠ ADVARSEL! Langvarig innånding av motorens avgasser, kjedeoljetåke og støv fra sagspon kan utgjøre en helsefare.

TUNGSSTARTET MOTOR

(eller en "oversvømt motor")

Motoren kan være "oversvømt" med for mye drivstoff hvis den ikke har startet etter 10 trekk i snoren. En "oversvømt" motor kan tømmes for overflødig drivstoff ved å skyve chokespaken for høy tomgang helt inn (til AV CHOKE-posisjon) og deretter følge prosedyren for varmstart av motoren.

Sørg for at ON/STOPP-bryteren er i ON-posisjon. Startingen kan kreve at du trekker mange ganger i startsnoren, anhengig av hvor oversvømt motoren er. Hvis maskinen fortsatt ikke starter, kan du se kapitlet FEILSØKINGSTABELL eller ringe kundeservice.

STOPPE MOTOREN

Stopp motoren ved å trykke ned start/stopp-bryteren.

⚠ ADVARSEL! For å unngå utilsiktet oppstart må tennpluggen alltid tas av tennpluggen når maskinen er uten tilsyn.

KJEDEBREMSEN

⚠ ADVARSEL: Hvis bremsebåndet er slitt, slik at det er blitt svært tynt, kan det ryke når kjedebremsen innkoples. Hvis bremsebåndet er røket, kan ikke kjedebremsen stoppe kjedet. Kjedebremsen skal repareres hos en godkjent serviceforhandler hvis noen av delene er slitt ned til en tykkelse på under 0,5 mm. Reparasjoner på kjedebremsen skal utføres hos en godkjent serviceforhandler.

Ta maskinen din tilbake til kjøpestedet hvis den ble kjøpt hos en serviceforhandler, eller til nærmeste godkjente hovedserviceforhandler.

Denne saken er utstyrt med en kjedebremse. Kjedebremsen er konstruert for å stanse kjedet i tilfelle et kast oppstår.

Den treghetsutløste kjedebremsen blir innkoplest hvis det fremre håndvernet skyves forover, enten manuelt (for hånd) eller automatisk (ved plutselig bevegelse).

Hvis bremsen allerede er aktivert, koples den fra ved å dra kastbeskyttelsen bakover mot det fremre håndtaket så langt som mulig.

Kjedebremsen må være frakoplest før du kan skjære med motorsagen.

KONTROLL AV BREMSEFUNKSJONEN

MERK: Kjedebremsen må kontrolleres flere ganger daglig. Motoren må være i gang når du utfører denne prosedyren.

Dette er den eneste tilfellet der motorsagen skal plasseres på bakken mens motoren er i gang.

Plasser motorsagen trygt på bakken. Grip det bakre håndtaket med høyre hånd og det fremre håndtaket med venstre hånd. Gi full gass ved å trykke gassregulatoren helt inn. Aktiver kjedebremsen ved å vri venstre håndledd mot kastbeskyttelsen uten å slippe grepet rundt det fremre håndtaket. Kjedet skal stanse umiddelbart.

ARBEIDSTEKNIKK

ØVE PÅ SKJÆRING

Øv deg ved å skjære noen små stokker med de følgende teknikkene for å venne deg til å bruke motorsagen før du starter på større jobber.

- Trykk på gassregulatoren, og la motoren nå full hastighet før du skjærer.
- Start å skjære med sagrammen hvilende mot stokken.
- Hold motoren på full hastighet hele tiden mens du skjærer.
- La kjedet skjære for deg. Bruk bare et forsiktig trykk nedover. Hvis saken tvinges nedover, kan det føre til skade på sverdet, kjedet eller motoren.
- Slipp gassregulatoren så snart du er ferdig med å sage, og la motoren gå på tomgang. Hvis du kjører saken med full gass uten at det er belastning på den, kan kjedet, sverdet og motoren slites unødige. Det anbefales at motoren ikke brukes i mer enn 30 minutter om gangen på full gass.
- For å unngå å miste kontrollen når du gjør deg ferdig med sagingen, bør du ikke legge trykk på saken ved slutten av sagsporet.
- Stopp motoren før du setter saken ned.

FELLING AV TRÆR

PLANLEGGING

⚠ ADVARSEL! Se etter brukne eller døde greiner som kan falle på deg og skade deg mens du skjærer. Ikke fell trær nær bygninger eller elektriske ledninger hvis du ikke vet hvilken vei treet vil falle. Fell heller ikke om natten siden du ikke kan se godt, eller i dårlig vær som regn, snø eller sterk vind. Hvis treet kommer i kontakt med en forsyningsledning, bør forsyningselskapet varsles umiddelbart.

Planlegg nøye arbeidet med motorsagen på forhånd. Rydd arbeidsområdet. Sørg for å ha et fritt område rundt treet slik at du får godt fotfeste.

Brukeren av motorsagen må stå på oversiden i et hellende terreng siden det er sannsynlig at treet vil falle eller skli nedoverbakke etter at det felles.

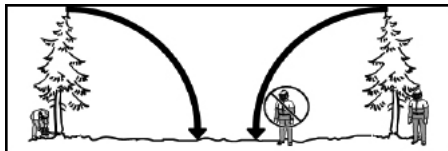
Gjør deg kjent med de naturlige forholdene som kan føre til at treet faller i en bestemt retning.

Naturlige forhold som kan føre til at treet faller i en bestemt retning, er blant andre:

- Vindretning og vindstyrke.
- Retningen treet heller i. Hvilken retning treet heller i er ikke alltid tydelig på grunn av ujevnt eller hellende terreng. Bruk en loddsnor eller et vaterpass for å avgjøre hvilken retning treet heller i.
- Vekt og grener på en side.
- Trær eller hindringer i nærheten.

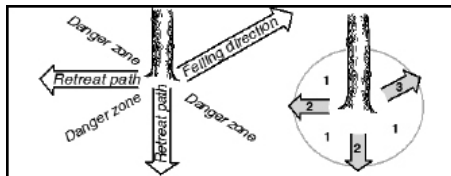
Se etter ødeleggelser og råte. Hvis stammen er råttent, kan den brette og falle mot den som sager. Se etter brukne eller døde greiner som kan falle på deg og skade deg mens du sager.

Kontroller at det er tilstrekkelig plass til at treet kan falle. Sørg for å ha en avstand på 2-1/2 ganger treet's lengde til nærmeste person eller gjenstand. Motorstyrer kan overdøve et advarende rop.



Ta vekk jord, steiner, løs bark, spikrer, stifter og stålbitar fra der du skal skjære i treet.

Planlegg en tydelig rømningsvei bakover og diagonalt på linje med fallretningen til treet. Merk deg farsonen (1), rømningsveien (2) og fallretningen (3) i diagrammet nedenfor.



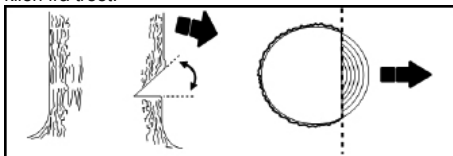
BRUKE RETTET FELLING

Rettet felling brukes til å felle store trær. Et styreskår sages på siden av treet i fallretningen. Etter at du har laget et hovedskjør i motsatt side av treet, vil treet ha en tendens til å falle mot styreskåret.

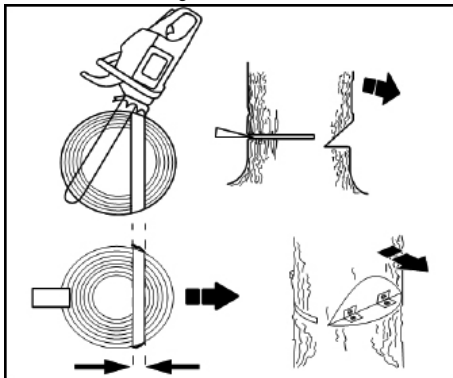


MERK: Hvis treet har store røtter over bakken, tar du dem før du lager styreskjæret. Hvis du bruker motorsagen til å fjerne røttene, må du passe på at kjedet ikke kommer i kontakt med bakken siden det kan gjøre kjedet sløvt.

Lag styreskjæret ved å lage det øverste skjæret først. Skjær inn til 1/3 av diameteren på treet. Gjør deretter ferdig styreskjæret ved å lage det nederste skjæret. Når styreskjæret er skåret, tar du vekk den utskårne kilen fra treet.



Etter at du har tatt vekk kilen du skar ut, lager du hovedskjæret på motsatt side. Dette gjør du ved å lage et skjær omkring 5 cm høyere enn midten på styreskjæret. Dette gir deg en stor nok del av stammen igjen mellom hovedskjæret og styreskjæret til å forme et hengsel. Hengslet vil hjelpe til å hindre at treet faller i feil retning.



MERK: Før hovedskjæret er ferdig, bruker du kiler til å åpne skjæret når dette trengs for å kontrollere fallretningen. Bruk kiler av tre eller plast, men aldri stål eller jern, for å unngå kast eller skade på kjedet.

Vær oppmerksom på tegn på at treet er klart til å falle: knakelyder, utvidelse av hovedskjæret eller bevegelser i de øvre greinene.

Når treet begynner å falle, stopper du sagen, legger den ned og trekker deg raskt tilbake langs den planlagte rømningsveien.

SAG ALDRI ned et delvis felt tre med sagen. Vær ekstra forsiktig med delvis nedfalte trær som kan ha dårlig støtte. Når et tre ikke faller helt ned, setter du sagen til side og drar treet ned med en kabelvins, taljemekanisme eller en traktor.

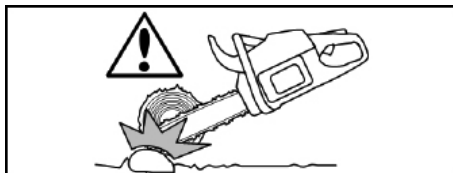
SAGE ET FELT TRE (KABBING)

Kabbing er begrepet som brukes når et felt tre kabbes i passende lengder.

⚠ ADVARSEL! Stå ikke på den stokken du skjærer ut. Du kan risikere at stokken beveger seg, slik at du mister fotfestet og kontrollen. Stå ikke nedenfor den stokken du skjærer ut.

VIKTIGE PUNKTER:

- Sag én stokk om gangen.
- Skjær forsiktig i splintret tre siden skarpe trebiter kan slynges mot den som bruker sagen.
- Bruk en sagkrakk til å skjære små stokker. La aldri en annen person holde stokken mens du skjærer og hold aldri stokken med benet eller foten.
- Sag aldri på et sted der stokker, kvister og røtter er sammenfiltret, f.eks. i et forblåst område. Dra stokkene til et åpent område før du sager. Dra ut de stokkene som ligger åpent og tilgjengelig først.
- Sagkjedet må ikke treffe bakken eller andre gjenstander under og etter gjennomsagingen.

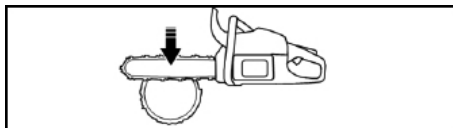


⚠ ADVARSEL! Hvis sagen kiler seg eller henger fast i en stokk, må du ikke forsøke å tvinge den ut. Du kan miste kontrollen over sagen slik at du kan skade deg selv og/eller skade sagen. Stopp sagen, og slå en kile av plast eller tre inn i sagsporet i treet til du lett kan trekke sagen ut. Start sagen på nytt og før den forsiktig inn i sagsporet. For å unngå kast eller skade på kjedet, må du aldri bruke kiler av metall. Forsøk aldri å starte sagen på nytt når den er fastkilt eller henger fast i en stokk.



TYPER AV SAGING SOM BRUKES VED KABBING

Skjæring fra oversiden starter på oversiden av stokken med sagen mot stokken. Når du skjærer fra oversiden, trykker du lett nedover.

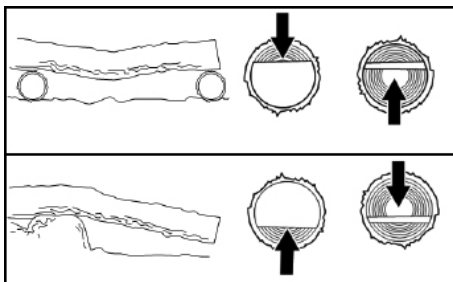


Skjæring fra undersiden innebærer at du skjærer fra undersiden av stokken med oversiden av sagen mot stokken. Når du skjærer fra undersiden, trykker du lett oppover. Hold sagen godt fast slik at du har god kontroll. Sagen vil ha en tendens til å skyves tilbake mot deg.



⚠ ADVARSEL! Hold aldri saken oppned for å skjære fra undersiden. Du har ikke kontroll over saken i denne posisjonen.

Begynn alltid å sage på den siden av stokken som er under press. Den siden av stokken som er under press, er der tyngdepunktet til stokken er konsentrert.



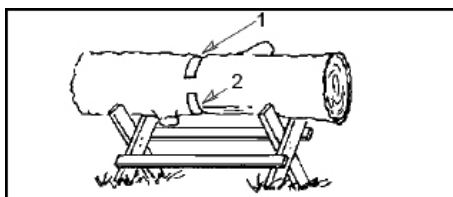
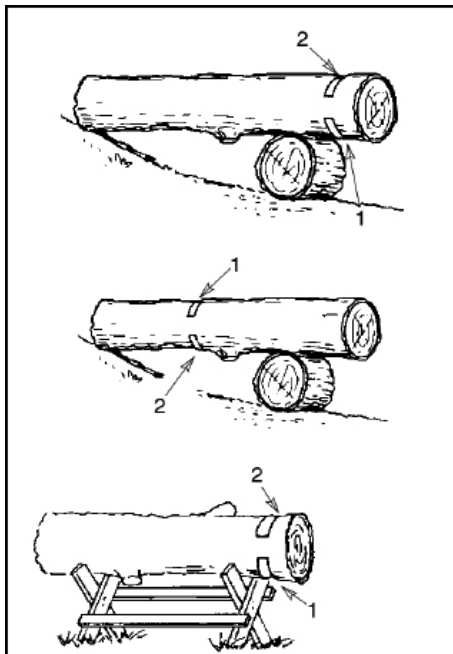
KABBING UTEN STØTTE

1. Sag fra oversiden gjennom 1/3 av diameteren til stokken.
2. Rull stokken rundt og gjør deg ferdig med et sagspor nummer to fra oversiden.

MERK: Vær spesielt oppmerksom på stokker som er under press, for å hindre at saken kiler seg fast.

KABBING VED BRUK AV STOKK ELLER SAGKRAKK SOM STØTTE

1. Husk at du alltid sager først på den siden av stokken som er under press. Det første sagsporet ditt skal gå inn til 1/3 av diameteren på stokken.
2. Avslutt med sagspor nummer to.



KVISTING OG BESKJÆRING

⚠ ADVARSEL! Vær alltid forberedt på kast. La ikke kjedet i bevegelse komme i kontakt med noen andre grener eller gjenstander på tuppen av sverdet under skjæringen eller kvistingen. Hvis slik kontakt oppstår, kan det føre til alvorlig skade.

⚠ ADVARSEL! Klatre aldri opp i et tre for å kviste eller beskjære det. Stå ikke på stiger, stillaser, en stakk eller på annen måte slik at du kan miste balansen eller kontrollen på saken.

VIKTIGE PUNKTER

- Arbeid langsomt og hold begge hendene godt fast i motorsagen. Stå støtt og hold god balanse.
- Se opp for nye skudd. Nye skudd kan fange kjødet og vippe det tilbake mot deg eller trekke deg ut av balanse. Vær ekstremt forsiktig ved kutting av små kvister eller tynt materiale.
- Se opp for tilbakeslag. Se opp for grener som er kjødet og står i spenn. Pass på at du ikke blir truffet av grenen eller sagen når spenningen i trefibrene frigjøres.
- Hold arbeidsområdet ryddig. Fjern jevnlig grener som ligger i veien, slik at du ikke må skritte over dem.

KVISTING

Kviste alltid treet etter at det er felt. Det er bare da du kan kviste på en sikker og grundig måte.

La de største greinene på undersiden av det felte treet være igjen som støtte for treet mens du arbeider.

Start nederst på stammen til det felte treet, og arbeid deg oppover etterhvert som du kvister. Fjern små kvister med ett kutt.

Hold treet mellom deg og kjødet. Sag fra den siden av treet som er på motsatt side av grenen du sager.

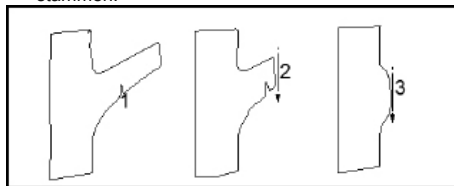
Fjern større grener med skjæreteknikkene beskrevet i kapitlet **KABBING UTEN STØTTE**.

Benytt alltid skjæring fra oversiden til å sage små, frithengende kvister. Saging fra undersiden kan føre til at kvister faller og kiler sagen.

BESKJÆRING

⚠ ADVARSEL! Kvist ikke lenger opp enn til skulderhøyde. Sag ikke hvis greiner er høyere enn skulderen din. Få en profesjonell til å gjøre jobben.

1. Foreta det første sagsporet 1/3 gjennom fra undersiden av greinen.
2. Sag deretter helt gjennom greinen.
3. Lag deretter et tredje sagspor fra oversiden og la det være igjen en krage på 2,5–5 cm ut fra stammen.



VEDLIKEHOLD

⚠ ADVARSEL: Koble fra tennpluggen før du utfører vedlikehold, bortsett fra når du skal justere forgasseren.

Vi anbefaler at all service og alle justeringer som ikke er beskrevet i denne brukerhåndboken, blir utført av en autorisert serviceforhandler.

GENERELLE ANBEFALINGER

Garantien på denne maskinen dekker ikke komponenter som er blitt misbrukt eller behandlet skjædesøst. For at garantien skal ha full gyldighet, må brukeren vedlikeholde maskinen slik som forklart i denne bruksanvisningen. Det vil måtte foretas forskjellige reguleringer jevnlig for at apparatet skal kunne vedlikeholdes på tilfredsstillende vis.

VIKTIG: Alt annet vedlikehold enn de anbefalte prosedyrene i denne bruksanvisningen skal utføres ved et autorisert serviceverksted.

Hvis en forhandler annet enn en autorisert serviceforhandler utfører arbeid på produktet, er det ikke sikkert du kan få dekket garantireparasjoner. Det er ditt ansvar å ha oversikt over og utføre generelt vedlikehold.

VEDLIKEHOLDSSKJEMA

Før hver bruk

- Kontroller brennstoffnivå
- Kontroller sverdsmøring
- Kontroller kjedetrekket
- Kontroller at kjedet er skarpt
- Se etter skadde deler
- Se etter løse hetter
- Stram til alle skruer og muttere
- Se etter løse deler

Hver 5. time

- Inspiser og rengjør luftfilter
- Inspiser og rengjør kjedebremser
- Inspiser og rengjør sverdet

Hver 25. time

- Inspiser og rengjør gnistfanger og lydtemper

Årlig

- Skift tennpluggen
 - Skift ut brennstofffilter
 - Skift ut luftfilter
- * Hver time i drift er ca. 2 tanker med drivstoff.

VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

SE ETTER SKADER ELLER SLITTE DELER

Kontakt et autorisert serviceverksted dersom det skal skiftes ut skadde eller slitte deler.

MERK: Det er normalt at en liten mengde olje renner ut under sagen etter at motoren stopper. Forveksle ikke dette med en lekkasje i oljetanken.

- **ON/STOPP-bryter** – Kontroller at ON/STOPP-bryteren fungerer som den skal ved å sette bryteren i STOPP-posisjonen. Kontroller at motoren stopper. Start deretter motoren på nytt og fortsett.
- **Drivstofftank** – Bruk ikke sagen hvis drivstofftanken viser tegn til skade eller lekkasje.
- **Oljetank** – Bruk ikke sagen dersom oljetanken viser tegn til skade eller lekkasje.

SE ETTER LØSE SKRUER ELLER ANDRE DELER

- Sverdmutre
- Sagkjede
- Lyddemper
- Sylinderdeksel
- Luffilter
- Håndtaksskruer
- Vibrasjonsfester
- Startmotorhus
- Kastbeskyttelse

KONTROLLERE AT KJEDET ER SKARPT

Et skarpt kjede lager trefliser. Et sløvt kjede lager sagmuggstøv og kutter langsomt. Se kapitlet SLIPING AV KJEDET.

SVERD

Forhold som krever at sverdet vedlikeholdes:

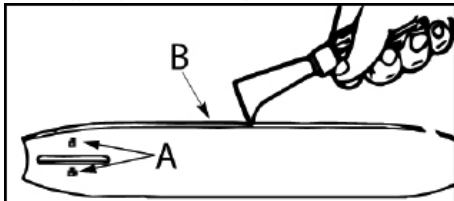
- Sagen kutter til den ene siden eller i vinkel.
- Sagen må presses inn i kuttet.
- Det blir ikke tilført nok olje til sverdet/kjedet.

Kontroller tilstanden til sverdet hver gang kjedet er slipt. Et slitt sverd vil skade kjedet ditt og gjøre det vanskelig å sage.

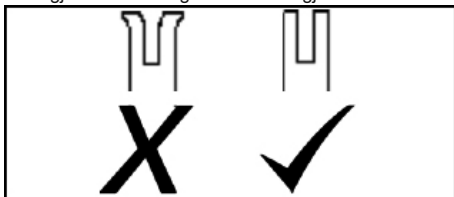
Etter hver bruk må du forsikre deg om at PÅ/STOPP-knappen er i posisjonen STOPP. Fjern deretter all sagmugg fra sverdet og i hullet på kjedehjulet.

Slik vedlikeholdes sverdet:

1. Sett PÅ/STOPP-bryteren til STOPP-posisjonen.
2. Løsne og fjern sverdmutrene og kopplingsdekslet. Fjern sverdet og kjedet fra sagen.
3. Rengjør oljehullene (A) og sverdsporene (B).



4. Avgrading av sverdskindene er en normal prosess av skinneslitasje. Fjern disse ujevnheterne med en flat fil.
5. Når skinnen toppen er ujevn, bruker du en flat fil for å gjøre kantene og sidene rette igjen.



Skift ut sverdet når sporet er slitt, sverdet er bøyet eller sprukket eller når skinnene blir altfor varme eller oppfliset. Dersom det er behov for utskifting, må du kun benytte det sverdet som er oppgitt for sagen i listen over reparasjonsdeler eller på klebmerket som er plassert på motorsagen.

KONTROLLER BRENNSTOFFNIVÅ

Se DRIVSTOFFMOTOR i kapitlet DRIFT.

SMØRING

Se OLJE TIL SVERD OG KJEDE i kapitlet DRIFT.

INSPISER OG RENGJØR MASKINEN OG ETIKETTENE

Etter hver bruk må du kontrollere hele apparatet for å se at ingen deler er løse eller skadde. Rengjør maskinen med en myk klut tilsatt et mildt rengjøringsmiddel.

Tørk av apparatet med en ren og tørr klut.

KONTROLLER KJEDEBREMS

Se KJEDEBREMS i kapitlet DRIFT.

RENGJØRING AV LUFTFILTERET

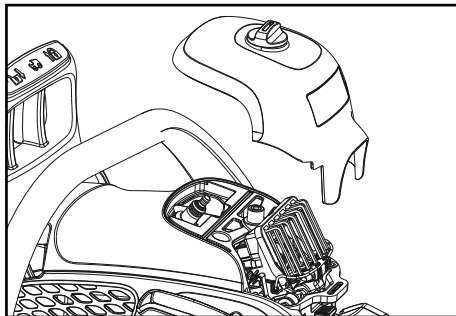
⚠ ADVARSEL: Ikke rens filteret i bensin eller andre brennbare væsker. På denne måten unngår du brannfare eller at det oppstår skadelige avgasser.

Et skittent luffilter svekker ytelsen til motoren og øker drivstofforbruket og skadelige utslipp. Rengjør alltid luffilteret for hver 10. tank med drivstoff eller hver 5. driftstime, alt etter hva som kommer først. Rengjør oftere i støvete omgivelser. Et filter som har vært mye brukt kan aldri bli fullstendig rent. Det anbefales å bytte ut luffilteret med et nytt etter hver 50. driftstime eller årlig, alt etter hva som kommer først.

1. Løsne skrueregret på luffilterdekslet. Fjern luffilterdekslet.
2. Trykk ned på vaierklemmen for å frigjøre luffilteret. Fjern luffilteret.
3. Rengjør luffilteret med varmt såpevann. Skyll med rent, kaldt vann. La filteret lufttørke til det er helt tørt før du setter det på igjen.
4. Monter luffilteret og sett på vaierklemmen igjen.

MERK: Kontroller at luffilteret er montert riktig og sitter godt fast i holderen før du setter på vaierklemmen og monterer dekslet på luffilteret igjen.

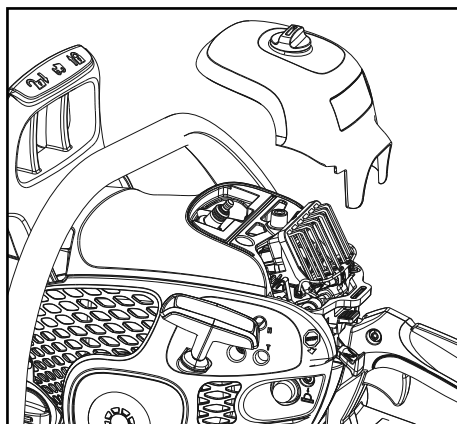
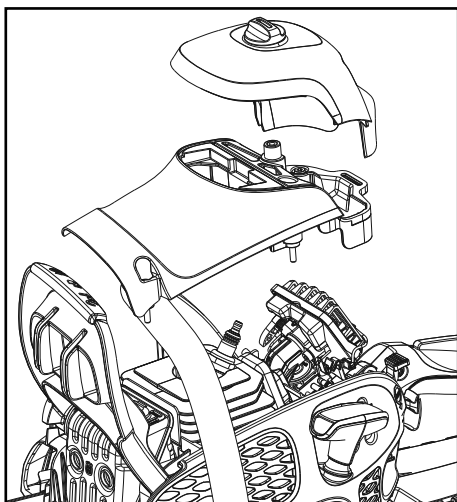
5. Monter luffilterdekslet. Trekk skrueregret godt til.



INSPISER LYDPOTTE OG GNISTFANGER

Når enheten brukes, bygger det seg opp karbonavleiringer på lydpotte og gnistfangerskjermen. Disse avleiringene må fjernes for å unngå at det oppstår brannfare eller at motorens ytelse berøres.

Bytt ut gnistfangerskjermen hvis brudd oppstår.



JUSTERING AV FORGASSEREN

⚠ ADVARSEL: Kjedet beveger seg under denne prosedyren. Bruk verneutstyr og følg alle sikkerhetsinstruksjoner. Kjedet skal ikke bevege seg ved tomgang.

Forgasseren er nøyе innstilt på fabrikken. Det kan være nødvendig med justeringer dersom du oppdager følgende forhold:

- Kjedet beveger seg ved tomgang. Se prosedyren for JUSTERING AV TOMGANGSTURTALLET T.
- Sagen vil ikke gå på tomgang. Se prosedyren for JUSTERING AV TOMGANGSTURTALLET T.

Tomgangsturtallet T

La motoren gå på tomgang. Dersom kjedet beveger seg, er tomgangsturtallet for høyt. Dersom motoren steiler, er tomgangsturtallet for lavt. Juster turtallet inntil motoren kjører uten at kjedet beveger seg (tomgangsturtallet er for høyt) eller motoren kveles (tomgangsturtallet er for lavt). Tomgangsstilleren er plassert over primerblæren og er merket med T.

- Drei tomgangsstilleren (T) med klokken for å øke turtallet.
- Drei tomgangsstilleren (T) mot klokken for å redusere turtallet.

Hvis du trenger hjelp eller er usikker på hvordan du skal utføre denne prosedyren, må du kontakte en autorisert serviceforhandler eller ringe kundestøtten.

KJØLESYSTEM

For å oppnå lavest mulig driftstemperatur er maskinen utstyrt med et kjølesystem.

Kjølesystemet består av:

- Luftinntak i startmotor
- Luftføringskinne
- Vifteskovler på svinghjulet
- Kjøleflenser på sylinderen
- Sylinderdeksel (leder kjøleluften mot sylinderen)

Rengjør kjølesystemet med en børste etter hver bruk, og oftere ved krevende forhold. Et tilsusset eller tett kjølesystem fører til at maskinen overopphetes, noe som forårsaker skader på stempel og sylinder.

RENGJØRE GNISTFANGERSKJERMEN

1. Gnistfangerskjermen må rengjøres hver 25. driftstime eller årlig, alt etter hva som kommer først.
2. Løsne skruerepet på luftfilterdekslet. Fjern luftfilterdekslet.
3. Løsne de tre skruene på sylinderdekslet. Fjern sylinderdekslet.
4. Løsne og skru ut skruen fra lyddemperdekslet på eksosutløpet.
5. Fjern gnistfangerskjermen. Hånder skjermen forsiktig for å hindre skade.
6. Rengjør gnistfangerskjermen forsiktig med en stålborste. Skift ut skjermen hvis det oppdages brudd.
7. Skift ut lyddemperelementer som er sprukket eller ødelagte.
8. Monter gnistfangerskjermen igjen.
9. Monter skruen i lyddemperdekslet på eksosutløpet.
10. Monter sylinderdekslet og de tre skruene. Trekk godt til.
11. Monter luftfilterdekslet. Trekk skruerepet godt til.

SKIFTE AV TENNPLUGG

Tennpluggen bør skiftes hvert år for å sikre at motoren starter lett og kjører bra. Tenningshastigheten er festsatt og kan ikke justeres.

1. Løsne skruerepet på luftfilterdekslet. Fjern luftfilterdekslet.
2. Trekk av tennplugghetten.
3. Ta ut tennpluggen fra sylinderen og kast den.
4. Skift ut med spesifisert tennplugg og stram godt til med en pipenøkkel.
5. Sett tennplugghetten på igjen.
6. Monter luftfilterdekslet. Trekk skruerepet godt til.

FEILSØKING

FEILSØKINGSTABELL

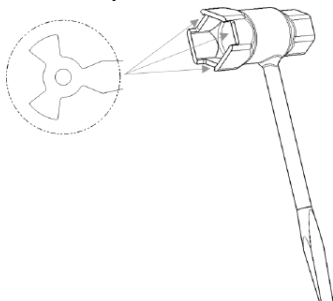
⚠ **ADVARSEL:** Stopp alltid maskinen og koble fra tennpluggen før du utfører noen av de anbefalte løsningene nedenfor, bortsett fra løsninger som krever at du kjører maskinen.

PROBLEM	ÅRSAK	LØSNING
Motoren vil ikke starte eller kjører bare et par sekunder etter start.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tennningen slår seg av. 2. Motoren er blitt tilført for mye drivstoff (er sur). 3. Drivstofftanken er tom. 4. Tennpluggen tenner ikke. 5. Brennstoffet når ikke forgasseren. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sett tenningsbryteren i posisjonen ON. 2. Se avsnittet VANSKELIG STARTING i kapitlet STARTE OG STOPPE. 3. Fyll tanken med riktig drivstoffblanding. 4. Monter en ny tennplugg. 5. Kontroller om drivstoffilteret er skittent, og skift hvis nødvendig. Kontroller om drivstoffledningen har en bøye eller sprekke, og reparer eller skift hvis nødvendig.
Motoren går ikke riktig på tomgang.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tomgangsturtallet må justeres. 2. Forgasseren må justeres. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se Forgasserjustering i kapitlet VEDLIKEHOLD. 2. Kontakt et autorisert serviceverksted.
Motoren vil ikke akselerere, har dårlig effekt eller stopper under belastning.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skittent luftfilter. 2. Tennpluggen er tilsmusset. 3. Kjedebremser innkoblet. 4. Forgasseren må justeres. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengjør eller skift luftfilteret. 2. Rengjør eller skift ut pluggen og juster gniståpningen. 3. Koble ut kjedebremsen. 4. Kontakt et autorisert serviceverksted.
Motoren ryker unødig.	<ol style="list-style-type: none"> 1. For mye olje er blandet i bensinen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tøm drivstofftanken og fyll opp med riktig drivstoffblanding.
Kjedet går på tomgang.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tomgangsturtallet må justeres. 2. Koplingen må repareres. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se Justering av forgasseren i kapitlet VEDLIKEHOLD. 2. Kontakt et autorisert serviceverksted.
Koplingsdekselet passer ikke skikkelig.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kjedebremsen er satt på. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se Tilbakestille kjedebremsen i kapitlet FEILSØKING.

TILBAKESTILLE KJEDEBREMSEN

Hvis kopplingsdekslet fjernes ved et uhell mens kjedebremsen er låst, må kjedebremsen frigjøres slik at kopplingsdekslet kan monteres uten binding til koplingstrømmelen.

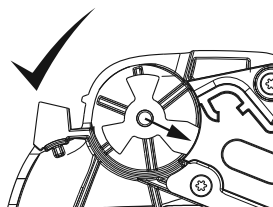
Still inn hakkene på sverdverktøyet slik at det passer over bremsens rotasjonsaksel.



FORSIKTIG: Kjedebremsen står i spenn. Vær forsiktig når du nullstiller bremsen.

For å tilbake stille bremsen dreier du akselen med klokken til den stopper. **MERK:** Ikke hold bremsebåndet mens du prøver å tilbake stille det.

Den fremre akselen blir stående i den nedadvendte, roterte posisjonen når kjedebremsen er frigjort.



LAGRING

Gjør følgende etter hver gangs bruk:

- La motoren avkjøles, og sikre maskinen før den lagres eller transporteres.
- Lagre maskinen og drivstoffet på et sted med god lufting der drivstoffdamp ikke kan komme i kontakt med gnister eller åpen flamme fra varmtvannsberedere, elektriske motorer eller brytere, ovner osv.
- Lagre motorsagen med all beskyttelse på plass og plasser den slik at ingen skarpe gjenstander kan føre til skade.
- Ved lagring skal apparatet alltid være frakoblet strøm og utilgjengelig for barn.

- Kontroller hele maskinen for løse skruer, mutre og bolter. Skift ut alle skadde, ødelagte og slitte deler.
- Ved begynnelsen av neste sesong må det kun benyttes nytt drivstoff med den riktige blandingen av bensin og olje.

ANNET

- Ikke oppbevar bensin fra én sesong til en annen.
- Skift ut bensinkannen hvis den begynner å ruste.

LAGRING ETTER SESONGEN

Klargjør maskinen for lagring ved slutten av sesongen eller dersom den ikke skal brukes på 30 dager eller mer.

Dersom motorsagen skal lagres for en periode:

- Rengjør saken grundig før lagring.
- Oppbevares på et tørt og rent sted.
- Olje forsiktig alle de utvendige metalloverflatene og sverdet.
- Olje kjedet og pakk det inn i tykt papir eller tøy.

DRIVSTOFFSYSTEM

Vedrørende bruk av gasohol til motorsagen, se meldingen merket **VIKTIG** i avsnittet **DRIVSTOFFMOTOR** i kapitlet **DRIFT** i denne brukerhåndboken.

Drivstoffstabilisator er et akseptabelt alternativ for å minimere dannelsen av drivstoff-avleiringer under lagring. Tilsatt stabilisator i bensinen i drivstofftanken eller i den tanken der drivstoffet lagres.

Følg blandingsinstruksjonene for stabilisator nøye. La motoren gå i minst 5 minutter etter at du har tilsatt stabilisator.

MOTOR

- Fjern tennpluggen og hell 1 teskje totaktsolje gjennom tennpluggens åpning. Trekk sakte i startsnoren åtte til ti ganger for å fordele oljen.
- Bytt ut tennpluggen med en nye av anbefalt type og varmeområdet.
- Rengjør luftfilteret.

TEKNISKE DATA

TEKNISKE DATA

CS 50S (LDAV50MC)

Motor

Sylindervolum, cm ³	50,2
Sylinderdiameter, mm	44
Slaglengde, mm	33
Tomgangsturtall, o/min	2800-3200
Effekt, kW	2,1/9000

Tenningsystem

Tennplugg	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
-----------	-----------------------------------

Elektrodeavstand, mm	0,6
----------------------	-----

Brennstoff-/smøresystem

Brennstofftankens kapasitet, cm ³	425
Kapasitet oljepumpe ved 9 000 o/min, ml/min	13
Oljetankens kapasitet, cm ³	295
Type av oljepumpe	Automatisk

Vekt

Motorsag uten sverd eller kjede og med tomme tanker	5,9 kg
---	--------

Støyutslipp (se merknad 1)

Lydeffektnivå, mål dB(A)	119
Lydeffektnivå, målt dB(A) – Australia	84
Lydeffektnivå, garantert L _{WA} dB(A) – Europa	122

Lydnivåer (se merknad 2)

Ekvivalent lydtrykksnivå ved brukerens øre, dB(A)	104
---	-----

Ekvivalente vibrasjonsnivåer, a_{hveq} (se merknad 3)

Fremre håndtak, m/s ²	7,76
Bakre håndtak, m/s ²	9,33

Kjede/sverd

Standard sverdlengde	15" (38,1 cm), 18" (45,7 cm)
Anbefalte sverdlengder	15" (38,1 cm), 18" (45,7 cm)
Effektiv skjærelengde	15" (38,1 cm), 18" (45,7 cm)
Kjededeling	0,325" (8,25 mm)
Tykkelse på drivlenke	1,3 mm (0,050")
Type drivhjul/antall tenner	Spur/7
Kjedehastighet ved maks. effekt, m/s	24,1

Merknad 1: Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L_{WA}) samsvarer med EF-direktiv 2000/14/EF.

Merknad 2: Ekvivalent lydtrykksnivå i henhold til ISO 22868 beregnes som tidsvektet total energi for ulike lydtrykksnivåer under forskjellige driftsforhold. Typisk statistisk spredning for ekvivalent lydtrykksnivå er et standard avvik på 1 dB(A).

Merknad 3: Ekvivalent vibrasjonsnivå i henhold til ISO 22867 beregnes som tidsvektet total energi for vibrasjonsnivåer under forskjellige driftsforhold. Rapporterte data for ekvivalent vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1 m/s².

SVERD OG KJEDEKOMBINASJONER

Følgende skjæreutstyr er godkjent for modellene i denne brukerhåndboken.

Sverd				Sagkjede	
Lengde	Kjededeling	Drivlenketykkelse	Maks. antall tenner nesehjul	Type	Lengde, drivledd (nr.)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

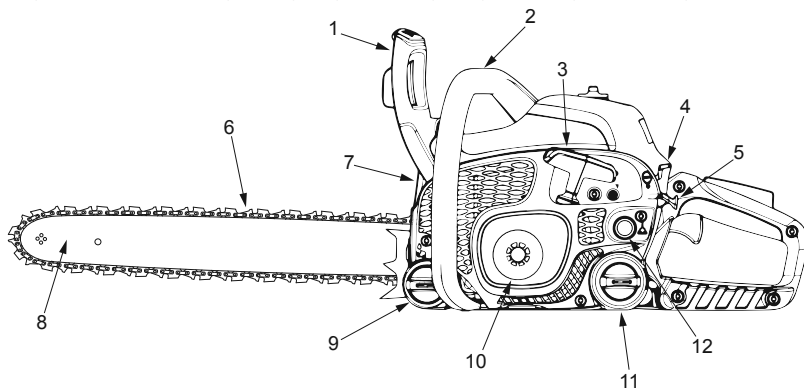
SYMBOLIT

Kone voi olla vaarallinen! Huolimaton tai väärä käyttö voi aiheuttaa vakavia tapaturmia.	
Lue käyttöohje huolellisesti ja varmista, että ymmärrät sen sisällön, ennen kuin alat käyttää konetta.	
Käytä aina <ul style="list-style-type: none"> • suojalaseja (esim. huurtumattomat, ilmastoidut suojalasit tai kasvosuojus) • hyväksytyä turvakypärää • kuulوسuojaimia (korvatulpat tai äänenvaimennin). 	
Kun käytät moottorisahaa, älä koskaan pidä siitä kiinni vain yhdellä kädellä.	
Moottorisahaa on käytettävä molemmilla käsillä.	
Vältä terälevyn kärjen osumista esineisiin.	
Mitattu suurin takapotku.	
A-painotettu äänenpainetaso 7,5 metrissä Australian Uuden Etelä-Walesin Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2008 -asetuksen mukaisesti. Tiedot on ilmoitettu arvokilvessä.	
Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti. Tiedot on ilmoitettu osiossa TEKNISET TIEDOT ja arvokilvessä.	
Tämä tuote täyttää voimassa olevan CE-direktiivin vaatimukset.	
Tämä tuote täyttää sovellettavissa olevien EAC-direktiivien vaatimukset.	
Tämä tuote on Australiassa sovellettavien, sähkömagneettista yhteensopivuutta (EMC) koskevien säännösten mukainen.	
Käytä lyijytöntä bensiiniä ja kaksitahtiöljyä sekoitussuhteella 50:1 (2 %).	

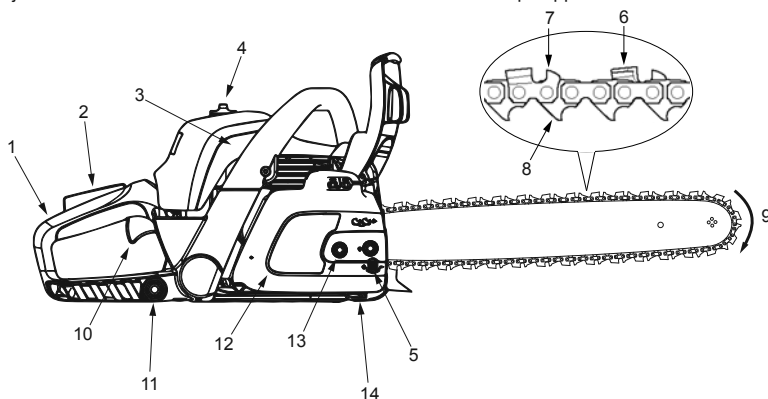
Bensiini-öljysuhde 50:1	50:1
Teräketjuöljyn täyttö.	
Moottori pysäytetään katkaisemalla syytys pysäyttimellä.	
Kaasutin.	
Rikastinvipu.	
Ketjujarru.	
Avaa ketjujarrun lukitus.	
Lukitse ketjujarru.	
Ketjujarru: <ul style="list-style-type: none"> • ei lukittu (vasemmalla) • lukittu (oikealla) 	
Ketjun pyörimissuunta.	
Ketjun kiristin.	

KONEEN OSAT

LUE KÄYTTÖOPAS JA TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET ENNEN MOOTTORISAHAN KÄYTTÖÄ. Vertaa kuvia laitteeseen ja tutustu eri säätimien ja säätöjen sijaintiin. Säilytä käyttöopas myöhempää käyttöä varten.



- | | |
|--|---|
| 1. Takapotkusuojus/ketjujarru | 7. Äänenvaimennin |
| 2. Etukahva | 8. Terälevy |
| 3. Käynnistysnaru | 9. Terälevy- ja teräketjuöljysäiliön korkki |
| 4. ON/STOP-kytkin | 10. Käynnistinkotelo |
| 5. Rikastimen/nopean tyhjäkäynnin vipu | 11. Polttoainesäiliön korkki |
| 6. Teräketju | 12. Polttoainepumppu |



- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Takakahva | 8. Vetolenkit |
| 2. Kaasuliipaisimen varmistin | 9. Pyörimissuunta |
| 3. Sylinterin kotelo | 10. Kaasuliipaisin |
| 4. Ilmansuodattimen kansi | 11. Teräketjun säätötyökalu (sauvatyökalu) |
| 5. Säätöruuvi | 12. Kytinkotelo |
| 6. Leikkaimet | 13. Terämutterit |
| 7. Syvyysmittari | 14. Ketjusieppo |

TURVALLISUUS

VAROITUS! Irrota aina sytytystulpan johto ja laita johto paikkaan, jossa se ei koske sytytystulppaan. Näin estät vahinkokäynnistyksen asennuksen, kuljetuksen, säätöjen tai korjausten aikana (kaasuttimen säätöä lukuun ottamatta).

JOHDANTO

Moottorisaha on nopea puunleikkuutyökalu. Onnettomuuksien välttämiseksi on noudatettava erityisiä turvaohjeita.

Jos turvallisuusmääräyksiä ja varoituksia ei noudateta, seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.

Tilanteissa, joita ei käsitellä tässä käyttöoppaassa, on toimittava varovasti ja harkiten. Pyydä tarvittaessa tukea valtuutetulta jälleenmyyjältä tai asiakaspalvelusta.

SUUNNITTELU

- Lue käyttöopas huolellisesti ennen kuin käytät laitetta, jotta ymmärrät kaikki turvallisuusmääräykset, varoitukset ja käyttöohjeet ja pystyt noudattamaan niitä.
- Moottorisahaa eivät saa käyttää muut kuin aikuiset, jotka ymmärtävät ja pystyvät noudattamaan tässä käyttöoppaassa esitettyjä turvallisuusmääräyksiä, varoituksia ja käyttöohjeita.
- Käytä suojaruusuja. Käytä aina teräskärkisiä jalkineita, joissa on luistamaton pohja, sekä vartalonmyötäisiä vaatteita, säärisuojuksia, liukumattomia käsineitä, suojalaseja (esim. huurtumattomat tuuletusaukoilla varustetut suojalasit tai kasvosuojus), hyväksytyä turvakypärää sekä kuulosuojaimia (korvatulpat tai äänenvaimennin). Säännöllisesti laitetta käyttävien henkilöiden tulee tarkistuttaa kuulonsa säännöllisin väliajoin, sillä moottorisahan melu voi vahingoittaa kuuloa. Sido hiukset oikapäiden korkeuden yläpuolelle.



- Pidä kaikki ruumiinosat poissa teräketjun ulottuvilta moottorin käydessä.
- Pidä lapset, sivulliset ja eläimet vähintään 10 metrin etäisyydellä työalueelta. Älä anna muiden henkilöiden tai eläinten olla lähettyvillä käynnistäessäsi tai käyttäessäsi moottorisahaa.
- Älä käsittele tai käytä moottorisahaa ollessasi väsynyt, sairas, hermostunut tai jos olet alkoholin, huumaavien aineiden tai lääkkeiden vaikutuksen alainen. Käyttäjän on oltava hyvässä fyysisessä kunnossa ja valppaana. Moottorisahan käyttö on vaativaa. Jos rasittava työ voi pahentaa terveydentilaasi, neuvottele asiasta lääkärin kanssa ennen kuin käytät moottorisahaa.

- Suunnittele työ huolellisesti etukäteen. Älä aloita sahaamista ennen kuin työalue on tarkistettu, asentosi on tukeva ja – jos kaadat puita – olet suunnitellut peräntymistien.

MOOTTORISAHAN KÄYTTÖ

- Älä pitele moottorisahaa yhdellä kädellä käytön aikana. Jos sahaa käytetään yhdellä kädellä, seurauksena voi olla vakavia vammoja käyttäjälle, apulaisille ja/tai sivullisille. Moottorisaha on tarkoitettu käytettäväksi kahdella kädellä.
- Käytä moottorisahaa vain hyvin ilmastoidussa ulkotilassa.
- Älä käytä moottorisahaa ollessasi tikkailla tai puussa.



- Varmista, että teräketju ei kosketa mihinkään esineeseen, kun käynnistät moottoria. Älä koskaan yritä käynnistää moottorisahaa, kun terälevy on leikkauskohdassa.
- Älä paina moottorisahaa leikkauksen lopussa. Painamisen seurauksena voit menettää tasapainosi, kun leikkaus on valmis.
- Pysäytä moottori ennen kuin lasket laitteen maahan.
- Älä käytä moottorisahaa, joka on vaurioitunut, huonosti säädetty tai jota ei ole koottu kokonaan ja turvallisesti. Vaihda terälevy, ketju, käsisuojus tai ketjujarru heti, jos ne vaurioituvat, katkeavat tai jos ne on irrotettu paikaltaan muusta syystä.
- Pitkäaikainen altistuminen bensiinikäyttöisten käsityökalujen värähtelyille voi aiheuttaa verisuoni- tai hermovaurioita sormiin, käsiin ja niveliin henkilöillä, jotka ovat alttiita verenkiertohäiriöille tai epänormaalle turvotukselle. Pitkäaikaisen käyttöön kylmällä säällä on voitu yhdistää verisuonivaurioita muuten terveillä ihmisillä. Mikäli oireita esiintyy, esim. puutumista, kipua, voimattomuutta, ihon värin muuttumista tai kudosuutoksia tai sormien, käsien tai nivelten tunnottomuutta, lopeta laitteen käyttö ja ota yhteys lääkäriin. Värähtelynestöjärjestelmä ei takaa, että tällaisilta ongelmilta vältytään. Henkilöiden, jotka käyttävät sähkö- tai polttomoottorikäyttöisiä työkaluja jatkuvasti ja säännöllisesti, on seurattava tarkasti fyysisistä terveydentilaansa sekä laitteen toimintakuntoa.
- Kun moottori on sammutettu, kannä moottorisahaa niin, että äänenvaimenninta osoittaa pois päin kehostasi ja terälevy ja ketju (mielellään suojuksella peitettynä) ovat takana.



MOOTTORISAHAN HUOLTO

- Anna valtuutetun huoltoliikkeen huolehtia kaikista moottorisahan huoltotoimenpiteistä lukuun ottamatta käyttöoppaan huolto-osiossa mainittuja kohteita. Jos esimerkiksi vauhtipyörän irrottamisessa tai pitämisessä käytetään väärää työkalua kytkintä huollettaessa, vauhtipyörä voi vaurioitua ja haljeta.
- Varmista, että teräketju pysähtyy, kun kaasuliipaisin vapautetaan. Katso korjaavat toimenpiteet kohdasta Kaasutiimen säätö.
- Älä koskaan tee muutoksia moottorisahaan.
- Pidä kahvat kuivina ja puhtaina öljystä ja polttoaineesta.
- Tarkista, että kaikki polttoaine- ja öljykorkit, ruuvit ja muut kiinnittimet on kunnolla kiristetty.
- Käytä ainoastaan suositeltuja alkuperäisiä lisävarusteita ja varaosia.
- Tietyissä maissa laki vaatii, että polttomoottoreihin asennetaan kipinäverikko. Jos moottorisahaa käytetään maissa, joissa on tällaisia säännöksiä, sinulla on velvollisuus huolehtia näiden osien käyttökunnosta. Jos et tee näin, rikot lakia. Katso kipinäverkon huolto-ohjeet huolto-osiossa.

POLTTOAINEEN KÄSITTELY

- Älä tupakoi käsitellessäsi polttoainetta tai moottorisahaa.
- Estä kaikki kipinöiden tai liekkien lähteet alueella, jolla polttoainetta sekoitetaan tai lisätään. Kipinöitä aiheuttavat toimet, kuten tupakointi ja avotulen käyttö, on kielletty. Anna moottorin jäähtyä ennen tankkaamista.
- Pidä palonsammutuskalusto aina saatavilla mahdollista tarvetta varten.
- Sekoita ja lisää polttoaine ulkona paljaalla maalla. Säilytä polttoaine viileässä, kuivassa ja hyvin ilmastoidussa tilassa. Käytä hyväksytyitä ja merkittyjä säiliöitä kaikenlaiseen polttoaineen säilytykseen. Pyyhi yliroiskunut polttoaine pois ennen moottorisahan käynnistämistä.
- Siirry vähintään 3 metrin etäisyydelle polttoaineen täyttöpaikasta, ennen kuin käynnistät moottorin.
- Sammuta moottori ja anna sahan jäähtyä paikassa, jossa ei ole syttyviä aineita, kuten kuivia lehtiä, heiniä tai paperia. Irrota polttoainesäiliön korkki hitaasti ja lisää polttoainetta.
- Säilytä laite ja polttoaine paikassa, jossa polttoaineen kaasut eivät joudu kosketuksiin esimerkiksi vedenlämmittimien, sähkömoottoreiden tai kytkinten, tulipesien aiheuttamien kipinöiden tai avotulen kanssa.

TAKAPOTKU

VAROITUS! Vältä takapotkua, sillä siitä voi seurata vakavia vahinkoja. Takapotkulla tarkoitetaan terälevyn taakse ja ylös suuntautuvaa tai äkillistä liikkettä, joka esiintyy, kun teräketju koskettaa terälevyn yläkärjessä jotain esinettä, kuten polkkyä tai oksaa, tai kun leikkauskohta sulkeutuu ja puristaa ketjun sisäänsä. Puun sisältämä esine voi myös aiheuttaa moottorisahan hallinnan menettämisen.

PYÖRIVÄ TAKAPOTKU

Pyörivä takapotku voi esiintyä, kun liikkuva teräketju koskettaa esinettä terälevyn yläkärjessä. Kosketuksen seurauksena teräketju voi kairautua esineeseen, jolloin se pysähtyy hetkeksi. Seurauksena on salamannopea käänteinen liike, joka potkaisee terälevyn ylös- ja taaksepäin käyttäjää kohti.

PURISTUVA TAKAPOTKU

Puristuva takapotku voi esiintyä, kun leikkausaura sulkeutuu ja puristaa liikkuvan teräketjun leikkausauran sisään terälevyn yläpäästä, jolloin teräketju pysähtyy äkillisesti. Teräketjun äkillinen pysähtyminen aiheuttaa puun sahaamisessa käytetyn voiman kääntymisen, jolloin moottorisaha liikkuu vastakkaiseen suuntaan kuin teräketju. Moottorisaha liikkuu suoraan käyttäjää kohti.

SISÄÄNVETO

Sisäänveto voi tapahtua, kun liikkuva teräketju koskettaa sahattavan puun sisällä olevaa esinettä terälevyn alaosassa, jolloin teräketju pysähtyy äkillisesti. Äkillinen pysähtyminen vetää moottorisahaa eteenpäin ja käyttäjää pois päin, jolloin käyttäjä voi helposti menettää sahan hallinnan.

TAKAPOTKUN VÄLTÄMINEN

- Ole tietoinen siitä, että takapotku voi tapahtua. Kun ymmärrät, mitä takapotkulla tarkoitetaan, voit vähentää tapaturmavaaraa lisäävää yllätyksellisyyttä.
- Älä koskaan anna liikkuvan teräketjun koskettaa mitään esinettä terälevyn kärjessä.
- Pidä työalue vapaana esteistä, kuten muista puista, oksista, kivistä, aidoista, kannoista jne. Vältä esteitä, joihin teräketju voi osua sahauskeskellä. Älä anna terälevyn koskettaa oksaa tai sen ympärillä olevia kohteita, kun sahaat oksaa.
- Pidä teräketju terävänä ja oikealla kireydellä. Löysä tai tylsä veivim voi lisätä takapotkun mahdollisuutta. Noudata valmistajan antamia teräketjun teroitus- ja huolto-ohjeita. Tarkista kireys säännöllisin väliajoin moottori sammutettuna, älä koskaan moottorin käydessä. Varmista, että terämuutterit on kiristetty kunnolla teräketjun kiristyksen jälkeen.
- Aloita sahaus ja jatka sitä täydellä nopeudella. Jos teräketju liikkuu pienemmällä nopeudella, takapotkun mahdollisuus on suurempi.
- Käytä muovi- tai puukiiloja. Älä koskaan käytä metallia sahauskohdan auki pitämiseen.
- Sahaa yksi polkky kerrallaan.
- Ole erittäin varovainen, kun jatkat sahausta aikaisemmasta leikkauskohdasta.
- Älä yritä sahata aloittaen terälevyn kärjellä (upposahaus).
- Varo polkyn liikkumista tai muita voimia, jotka voivat puristaa leikkauskohdan kiinni ja puristaa tai pudota teräketjuun.
- Älä käännä sahaa, kun nostat terälevyä alapuolelta tehtävästä urasta.
- Käytä takapotkua vähentävää terälevyä ja ketjua, jotka on tarkoitettu sahalle.

HALLINNAN SÄILYTTÄMINEN

- Pitele sahaa tukevasti kummallakin kädellä moottorin käydessä äläkä päästä siitä irti. Tukeva ote auttaa vähentämään takapotkun mahdollisuutta ja helpottaa sahan hallintaa. Pidä etukahvasta kiinni vasemman käden sormilla ja peukalolla. Pidä oikea käsi kokonaan takakahvan ympärillä riippumatta siitä, oletko oikea- vai vasenkätinen. Pidä vasen käsivarsi ja kyynärpää suorana.
- Aseta vasen kätesi etukahvalle siten, että se on suorassa linjassa takakahvassa olevan oikean käden kanssa, kun sahaat. Älä koskaan vaihda oikean ja vasemman käden asentoja.
- Seiso tasapainossa paino tukevasti kahdella jalalla.

- Seiso vähän sahan vasemmalla puolella siten, että vartalosi ei ole suorassa linjassa leikkaavan teräketjun kanssa.
- Älä kurota. Voit menettää tasapainosi ja sahan hallinnan.
- Älä sahaa olkapäiden yläpuolelta. Sahan hallinnan säilyttäminen on vaikeaa olkapäiden yläpuolella.

TAKAISKUN ESTÄVÄT TURVALLISUUSOMINAISUUDET

VAROITUS! Sahassa on seuraavat ominaisuudet, jotka auttavat vähentämään takapotkun vaaraa. Nämä ominaisuudet eivät kuitenkaan poista tätä vaaraa kokonaan. Moottorisahan käyttäjän ei pidä luottaa pelkästään turvalaitteisiin. Noudata kaikkia tässä käyttöoppaassa esitettyjä varoituksia, ohjeita ja huoltotoimia välttääksesi takapotkun ja muut voimat, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

TAKAPOTKUA VÄHENTÄVÄ TERÄLEVY

Takapotkua vähentävän terälevyn kärki on säteeltään pieni, mikä pienentää takapotkun vaara-alueita terälevyn kärjessä.

TAKAPOTKUA VÄHENTÄVÄ TERÄKETJU

Takapotkua vähentävässä teräketjussa on syvyyssmittari ja suojuksenki, jotka suuntaavat takapotkun voiman sivuun ja antavat puun nousta vähitellen teräpäähän.

TAKAPOTKUSUOJUS

Takapotkusuojus auttaa estämään vasemman käden osumista ketjuun, jos käsi luiskahtaa pois etukahvasta.

Etu- ja takakahvojen määrittämät käsien etäisyys ja asento tarjoavat tasapainoa ja auttavat estämään sahan kääntymistä käyttäjää kohti, jos takapotku tapahtuu.

KETJUJARRU

Ketjujarrun tehtävänä on pysäyttää ketju, jos takapotku tapahtuu.

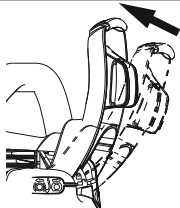
HUOMAA: Emme väitä, eikä sinun tule olettaa, että ketjujarru suoja sinua takapotkun tapahtuessa. Älä luota yksinomaan sahaan asennettuihin turvalaitteisiin. Käytä sahaa oikein ja huolellisesti, jotta vältyt takapotkulta.

Ketjujarrun korjaukset on tehtävä valtuutetussa huoltoliikkeessä. Vie laite ostopaikkaan, jos se on ostettu valtuutetulta jälleenmyyjältä, tai lähimpään valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

ASENNUS

Kokoamisen aikana on käytettävä suojakäsineitä (eivät sisälly toimitukseen).

HUOMAA: Ketjujarrun lukitus on avattava ennen kuin kytkinkotelo voidaan irrottaa tai asentaa takaisin moottorisahaan. Avaa ketjujarrun lukitus vetämällä takapotkusuojasta taaksepäin etukahvaa kohti mahdollisimman pitkälle (katso kuva).



MOOTTORISAHAN KUORITUEN ASENTAMINEN

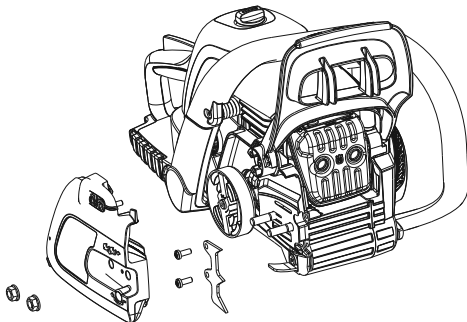
(Jos ei jo asennettu)

Moottorisahan kuoritukea voidaan käyttää sahaamisen aikana tappina.

1. Siirrä ON/STOP-kytkin STOP-asentoon.
2. Avaa ketjujarrun lukitus.
3. Löysää ketjujarrun mutterit ja irrota ne ja kytkinkotelo sahasta.

HUOMAA: Jos kytkinkotelo ei voi irrottaa helposti moottorisahasta, varmista, että ketjujarrun lukitus on avattu: vedä takapotkusuojasta taaksepäin etukahvaa kohti mahdollisimman pitkälle.

4. Kiinnitä moottorisahan kuorituki kahdella ruuvilla kuvan osoittamalla tavalla.



TERÄLEVYN JA KETJUN ASENTAMINEN

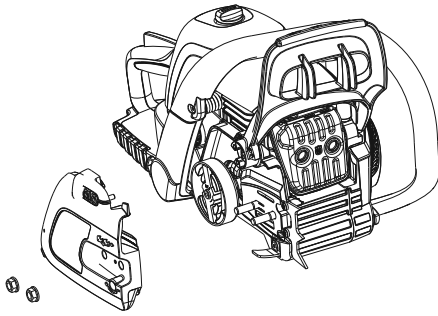
(Jos ei jo asennettu)

VAROITUS: Jos kone on valmiiksi koottu, käy kaikki vaiheet läpi ja varmista, että saha on koottu oikein ja että kaikki kiinnittimet ovat tiukasti kiinni. Ketjua käsitellessä on aina käytettävä käsineitä. Teräketju on erittäin terävä ja voi leikata silloinkin, kun se ei liiku.

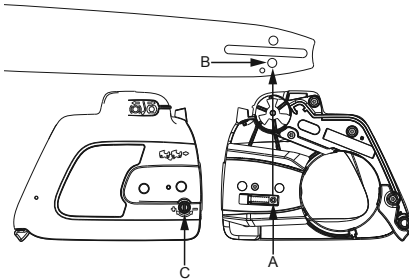
1. Siirrä ON/STOP-kytkin STOP-asentoon.
2. Avaa ketjujarrun lukitus.
3. Löysää terämutterit ja irrota ne ja kytkinkotelo sahasta.

HUOMAA: Jos kytkinkotelo ei voi irrottaa helposti moottorisahasta, varmista, että ketjujarrun lukitus on avattu: vedä takapotkusuojasta taaksepäin etukahvaa kohti mahdollisimman pitkälle.

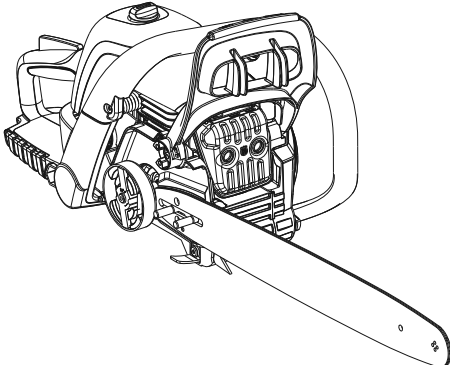
4. Irrota muovinen kuljetussuojus (jos asennettu).



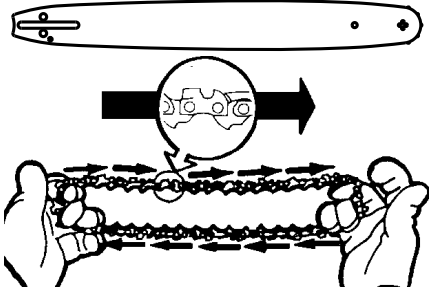
5. Teräketjun kireyttä voidaan säätää säätötapilla ja ruuvilla. Terälevyä koottaessa on erittäin tärkeää, että säätötappi (A) kulkee alemman tappireiän (B) läpi. Ruuvin (C) kääntäminen saa säätötapin liikkumaan ylös ja alas ruuvissa. Etsi säätötappi ennen kuin alat asentaa terälevyä sahaan. Katso seuraava kuva.



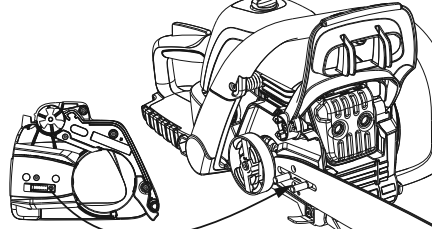
6. Käännä säätöruuvia vastapäivään sauvatyökalun ruuvimeisselipäällä. Käännä ruuvia, kunnes säätötappi (A) on kokonaan säätötaskun oikealla puolella yllä olevan kuvan osoittamalla tavalla. Näin tappi pitäisi päästä lähes oikeaan asentoon.
7. Työnnä terälevyä teräpuolteilla, kunnes se pysähtyy kytkinrumpua vasten.



8. Poista ketju varovasti pakkauksesta. Pidä ketjua kädessäsi siten, että vetolenkkien suunta on kuvan mukainen.



9. Aseta teräketju kytkinrummun yli ja taakse ja sovi taakseen vetolenkit kytkinrumpuun.
10. Työnnä vetolenkkien alaosa terälevyn tyvessä olevan ketjupyörän hampaiden väliin.
11. Työnnä teräketjun vetolenkit terälevyn uraan.
12. Vedä terälevyä eteenpäin, kunnes ketju on tiiviisti terälevyn urassa. Varmista, että kaikki vetolenkit ovat terälevyn urassa.
13. Asenna sitten kytkinkotelo ja varmista, että säätötappi on alemmassa tappireiässä. Muista, että tämä tappi siirtää terälevyä eteen- ja taaksepäin, kun ruuvia käännetään.



14. Asenna terämutterit ja kiristä käsin. Kun ketju on kiristetty, sinun on vielä kiristettävä terämutterit.

TERÄKETJUN KIREYS

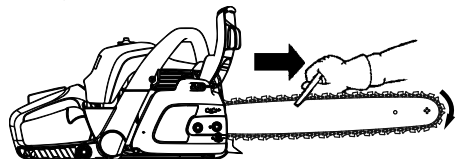
(Myös laitteet, joiden teräketju on jo asennettu)

VAROITUS: Käytä suojakäsineitä ketjua käsitellessäsi. Teräketju on erittäin terävä ja voi leikata silloinkin, kun se ei liiku.

HUOMAA: Kun säädät teräketjun kireyttä varmista, että terämutterit on kiristetty vain somikireyteen. Teräketjun kiristäminen silloin, kun terämutterit on kiristetty, voi vaurioittaa laitetta.

KIREYDEN TARKISTAMINEN

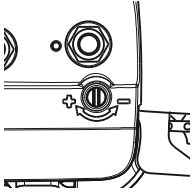
Liikuta teräketjua terälevyn ympäri käyttäen apuna teräketjun säätötyökalun (sauvatyökalun) ruuvimeisselipäätä. Jos teräketju ei pyöri, se on liian kireällä. Jos teräketju on liian löysällä, se roikkuu terälevyn alapuolella.



KIREYDEN SÄÄTÄMINEN

Teräketjun kireys on erittäin tärkeää. Teräketjut venyvät käytössä. Venymistä tapahtuu erityisesti sahan ensimmäisten käyttökertojen yhteydessä. Tarkista ketjun kireys aina ennen kuin käynnistät moottorisahan.

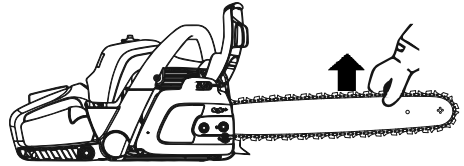
1. Löysää terämuttereita, kunnes ne ovat sormikireydessä kytinkoteloa vasten.
2. Käännä säätöruuvia myötäpäivään, kunnes teräketju on tukevasti terälevyn kiskon pohjassa.



3. Pyöritä sauvatyökalan avulla teräketjua terälevyn ympäri, jotta voit varmistaa, että kaikki lenkit ovat terälevyn urassa.
4. Tarkista löysyys nostamalla terälevyn kärkeä. Vapauta terälevyn kärki ja käännä säätöruuvia 1/4 kierrosta myötäpäivään. Toista toimenpide, kunnes löysyyttä ei ole.



5. Samalla kun nostat terälevyn kärkeä, kiristä terämutterit sauvatyökallulla.



6. Liikuta teräketjua terälevyn ympäri käyttäen apuna sauvatyökalan ruuvimeisselipäätä.
7. Jos teräketju ei pyöri, se on liian kireällä. Löysää terämuttereita vähän ja löysää teräketjua kääntämällä säätöruuvia 1/4 kierrosta vastapäivään. Kiristä terämutterit uudelleen.
8. Jos teräketju on liian löysällä, se roikkuu terälevyn alapuolella. ÄLÄ käytä sahaa, jos teräketju on löysällä.

HUOMAA: Ketju on oikein kiristetty, kun se ei roiku terälevyn alapuolella painonsa vuoksi (moottorisahan ollessa pystyasennossa), mutta ketju pysyy silti liikkumaan vapaasti terälevyn ympäri.

VAROITUS: Jos sahaa käytetään löysällä ketjulla, ketju voi irrota terälevyn urasta ja aiheuttaa vakavia vahinkoja käyttäjälle ja/tai vaurioittaa sahan käyttökelpottomaksi. Jos ketju irtoaa terälevystä, tarkasta kaikki lenkit vaurioiden varalta. Vaurioitunut ketju on korjattava tai vaihdettava uuteen.

POLTTOAINEEN KÄSITTELY

POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN MOOTTORIIN

VAROITUS Irrota polttoainetulppa varovasti, kun lisäät polttoainetta.

TÄRKEÄÄ: Laite on suunniteltu toimimaan liijyttömällä bensiinillä, jonka oktaaniluku on vähintään 90 (RON) ja johon on sekoitettu korkeintaan 10 % etanolia (E-10). Ennen käyttöä bensiiniin on sekoitettava korkealaatuista synteettistä ilmajäähdysteistä kaksitahtimoottoriöljyä, jonka sekoitussuhde on 50:1.

ÄLÄ käytä autoöljyä tai laivaöljyä, sillä ne vaurioittavat moottoria. Noudata polttoaineen sekoittamisessa säiliöön merkittyjä ohjeita. Kun öljy on lisätty bensiiniin, ravistele säiliötä hetken aikaa varmistaaksesi, että polttoaine sekoittuu hyvin. Lue polttoainetta koskevat turvallisuusohjeet ennen kuin täytät laitteen polttoainesäiliön. Osta polttoainetta kerralla määrä, joka voidaan käyttää 30 päivän aikana, jotta se pysyy tuoreena.

HUOMIO: Älä käytä laitteessa koskaan pelkkää bensiiniä. Tämä aiheuttaa pysyviä moottorivaurioita ja mitätöi takuun. Älä käytä vaihtoehtoisia polttoaineita, kuten yli 10 % etanolia sisältäviä seoksia (E-15-E-85) tai metanolia sisältävää polttoainetta. Näiden polttoaineiden käyttö voi aiheuttaa vakavia moottorin suorituskyky- ja kestävyysongelmia.

Bensiini, litraa	Kaksitahtiöljy, litraa
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

TERÄLEVYN JA TERÄKETJUN VOITELU

Terälevy ja teräketju on voideltava säännöllisesti. Voitelusta huolehtii automaattinen voitelujärjestelmä, kun öljysäiliö pidetään täynnä. Öljyn puuttuminen pilaa nopeasti terälevyn ja teräketjun.

Jos öljyä on liian vähän, laite ylikuumenee, minkä voi havaita teräketjusta tulevasta savusta ja/tai terälevyn värjäytymisestä. Pakkassäällä öljy paksuuntuu, minkä vuoksi terälevyn ja teräketjun öljyä on ohennettava pienellä määrällä (5–10 %) dieselpolttoainetta (#1) tai keroosenia. Terälevyn ja teräketjun öljyn on voitava virrata vapaasti, jotta öljyjärjestelmä voi pumpata riittävästi öljyä voitelua varten.

Terälevyn ja teräketjun öljy suojaa laitetta kuumuuden ja kitkan aiheuttamalta liikkumiselta. Jos terälevyn ja teräketjun öljyä ei ole saatavilla, käytä hyvälaatuista SAE 30 -öljyä.

- Älä koskaan käytä jäteöljyä terälevyn ja teräketjun voiteluun.
- Sammuta moottori aina ennen kuin avaat öljysäiliön korkin.

KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS

KETJUJARRU

Varmista, että ketjujarrun lukitus on avattu vetämällä takapotkusuojusta taaksepäin etukahvaa kohti mahdollisimman pitkälle. Ketjujarrun lukitus on avattava ennen sahaamista.

VAROITUS: Ketju ei saa liikkua, kun moottori käy joutokäynnillä. Jos ketju liikkuu joutokäyntinopeudella, katso käyttöoppaan kohta KAASUTTIMEN SÄÄTÖ.

VAROITUS: Älä kosketa äänenvaimenninta. Kuuma äänenvaimennin voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

Sammuta moottori siirtämällä ON/STOP-kytkin STOP-asentoon.

Käynnistä moottori pitämällä saha tukevasti maata vasten kuvan osoittamalla tavalla. Varmista, että ketju voi kääntyä vapaasti ja että se ei koske mihinkään.



VAROITUS Älä yritä käynnistää moottorisahaa heittämällä tai pudottamalla. Tällainen aiheuttaisi käyttäjälle vakavan henkilövahinkojen vaaran moottorisahan hallinnan menettämisen vuoksi.

TÄRKEÄÄ: Älä vedä käynnistysnarua kokonaan ulos, sillä se saattaa katketa. Älä anna käynnistysnarun palautua voimalla takaisin. Pidä kahvasta kiinni ja anna narun kelautua hitaasti.

HUOMAA: Kylmässä säässä laite on käynnistettävä täyden kaasun asennossa (FULL CHOKE) ja moottorin annettava lämmitä, ennen kuin kaasuliipaisinta painetaan.

HUOMAA: Älä yritä sahata materiaalia rikastinvivun ollessa FULL CHOKE -asennossa.

HYÖDYLLINEN VINKKI: Jos moottori ei käynnisty näitä ohjeita noudattamalla, ota yhteyttä asiakaspalveluun.

KYLMÄN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

HUOMAA: Seuraavissa vaiheissa, kun rikastinvipu vedetään ulos täyden kaasun asentoon, käynnistyksessä tarvittava kaasutusasetus säätyy automaattisesti.

- Ketjujarrun on oltava lukittuna, kun moottorisaha käynnistetään. Lukitse jarru työntämällä takapotkusuojus eteenpäin.
- Siirrä ON/STOP-kytkin ON-asentoon.
- Tartu etukahvasta kiinni vasemmalla kädellä. Työnnä vasen jalkaterä takakahvan sisään ja paina moottorisahaa maata vasten.

HUOMAA: Sahan takaosassa on yksinkertaistettu käynnistysopas, jossa on kuva kustakin vaiheesta.



1. Paina polttoainepumppua 10 kertaa. Pumpun ei tarvitse olla täynnä polttoainetta.
2. Vedä rikastimen vipu FULL CHOKE -asentoon.
3. Tartu käynnistyskahvasta oikealla kädellä ja vedä käynnistysnarusta hitaasti, kunnes tunnet vastuksen (kytkentäkynnet tarttuvat), ja vedä sen jälkeen nopein ja voimakkain vedoin 5 kertaa.

HUOMAA: Jos moottori äänestä päätellen yrittää käynnistyä ennen viidettä vetoa, lopeta vetäminen ja siirry välittömästi seuraavaan vaiheeseen.

4. Työnnä rikastimen vipu HALF CHOKE -asentoon.
5. Vedä käynnistyskahvasta nopein ja voimakkain vedoin, kunnes moottori käynnistyy.

Anna moottorin käydä noin 30 sekuntia. Paina sen jälkeen kaasuliipaisinta ja vapauta se, jotta moottori palautuu joutokäyntinopeudelle.

HUOMAA: Varmista, että ketjujarrun lukitus on avattu vetämällä takapotkusuojusta taaksepäin etukahvaa kohti mahdollisimman pitkälle. Ketjujarrun lukitus on avattava ennen sahaamista. Moottorisaha on tällöin käyttövalmis.

LÄMPIMÄN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Tee kylmäkäynnistysohjeen kohdissa 1, 2, 4 ja 5 kuvatut toimenpiteet.

VAROITUS! Moottorin pakokaasujen, ketjuöljysumun ja sahanpurupölyn pitkäaikainen hengittäminen voi olla terveydelle vaarallista.

KÄYNNISTYSONGELMAT

(tai tulvineen moottorin käynnistäminen)

Jos moottori ei käynnisty 10 vedolla, se voi saada liikaa polttoainetta. Liika polttoaine voidaan poistaa moottorista painamalla rikastimen vipu kokonaan sisään (OFF CHOKE -asentoon) ja suorittamalla sen jälkeen lämpimän moottorin käynnistystoimenpiteet.

Tarkista, että ON/STOP-kytkin on ON-asennossa. Käynnistysnarua on mahdollisesti vedettävä useita kertoja riippuen siitä, missä määrin moottori on saanut liikaa polttoainetta. Jos käynnistäminen ei onnistu, lue ohjeet kohdasta VIANMÄÄRITYSTALUKKO tai ota yhteyttä asiakaspalveluun.

PYSÄYTTÄMINEN

Pysäytä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyskytkin alas.

VAROITUS! Jotta moottori ei käynnistyisi tahattomasti, sytytystulpan suojaus on aina irrotettava sytytystulpastasta, kun kone jätetään ilman valvontaa.

KETJUJARRU

VAROITUS: Jos jarruhihna on kulunut liian ohueksi, se voi katketa, kun ketjujarru kytketään. Jos jarruhihna on poikki, ketjujarru ei pysäytä ketjua. Ketjujarru on vaihdettava valtuutetussa huoltoliikkeessä, jos jokin osa on kulunut alle 0,5 mm:n paksuiseksi. Ketjujarrun korjaukset on tehtävä valtuutetussa huoltoliikkeessä.

Vie laite ostopaikkaan, jos se on ostettu valtuutetulta jälleenmyyjältä, tai lähimpään valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Sahassa on ketjujarru. Jarru pysäyttää ketjun, jos takapotku tapahtuu.

Inertian aktiivoima ketjujarru lukitaan, jos takapotkusuojusta työnnetään eteenpäin joko käsin tai automaattisesti äkillisen liikkeen seurauksena.

Jarrun lukitus avataan vetämällä takapotkusuojusta taaksepäin etukahvaa kohti mahdollisimman pitkälle.

Ketjujarrun lukituksen on oltava auki, kun sahaa käytetään.

JARRUTUSTOIMINNON HALLINTA

HUOMAA: Ketjujarru on tarkistettava monta kertaa päivässä. Moottorin on oltava käynnissä, kun tarkistus tehdään.

Tämä on ainoa tilanne, jossa sahan saa laittaa maahan moottori käynnissä.

Aseta saha tukevalle alustalle. Pidä kiinni takakahvasta oikealla kädellä ja etukahvasta vasemmalla kädellä. Käytä täyskaasua painamalla kaasuliipaisin pohjaan. Kytke ketjujarru kääntämällä vasenta rannetta käsisuojasta vasten ilman, että irrotat otettasi etukahvasta. Ketjun on pysäyttävä välittömästi.

TYÖSKENTELYTEKNIIKAT

SAHAAMISEN HARJOITTELEMINEN

Harjoittele sahaamista pienillä pöykillä käyttämällä seuraavia tekniikoita, jotta saat tuntuman sahaan. Tämän jälkeen voit aloittaa suuremmat sahaustyöt.

- Paina kaasuliipaisinta ja anna moottorin saavuttaa täysi nopeus ennen sahaamista.
- Kun aloitat sahaamisen, aseta sahan runko pöykkyä vasten.
- Pidä moottori täydellä käyntinopeudella sahaamisen ajan.
- Anna ketjun leikata puolestasi ja paina sitä vain kevyesti alaspäin. Jos painat liikaa, terälevy, ketju tai moottori voi vaurioitua.
- Kun saat kohdan sahattua, vapauta kaasuliipaisin mahdollisimman nopeasti ja anna moottorin käydä joutokäynnillä. Jos käytät sahaa täydellä kaasulla ilman leikkauskuormitusta, ketju, terälevy ja moottori voivat kuluu tarpeettomasti. Suosittelemme, että moottoria ei käytetä 30 sekuntia pidempään täydellä kaasulla.
- Älä paina sahaa katkaisun loppuvaiheessa, jotta et menetä sen hallintaa.
- Pysäytä moottori ennen kuin lasket sahan maahan käytön jälkeen.

PUUN KAATAMINEN

SUUNNITTELU

VAROITUS! Tarkista katkenneet tai kuolleet oksat, jotka voivat pudota sahaamisen aikana ja aiheuttaa vakavia vahinkoja. Älä sahaa lähellä rakennuksia tai sähköjohtoja, jos et tiedä puun kaatumisen suuntaa. Älä sahaa pimeällä, jolloin et voi nähdä kunnolla, tai huonossa säässä, kuten sateessa, lumisateessa tai voimakkaassa tuulessa. Jos puu osuu sähköjohtoon, asiasta on ilmoitettava sähköyhtiölle välittömästi.

Suunnittele työ huolellisesti etukäteen.

Tyhjennä työalue. Työalueen puun ympärillä on oltava tyhjiä, jotta voit liikkua turvallisesti.

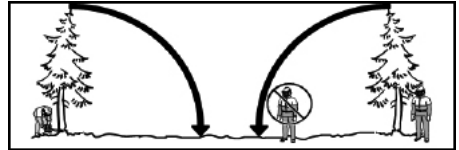
Moottorisahan käyttäjän on pysyttävä ylärinteen puolella, sillä puu pyörii todennäköisemmin alamäkeen kaadon jälkeen.

Tutustu olosuhteisiin, jotka voivat saada puun kaatumaan tiettyyn suuntaan.

Seuraavassa on esimerkkejä olosuhteista, jotka voivat saada puun kaatumaan tiettyyn suuntaan:

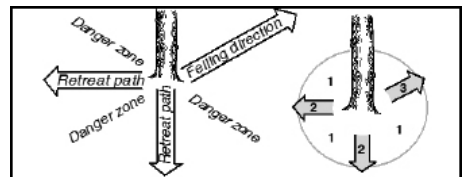
- Tuulen suunta ja nopeus.
 - Puun kallistuma. Puun kallistumaa voi olla vaikea huomata epätasaisen tai kaltevan maaston vuoksi. Käytä luotilankaa tai vesivaakaa ja määritä puun kallistuman suunta.
 - Paino ja oksat toisella puolella.
 - Ympäröivät puut ja esteet.
- Tarkista lahonneet kohdat. Jos runko on laho, se voi katketa ja kaatua käyttäjää kohti. Tarkista katkenneet tai kuolleet oksat, jotka voivat pudota päällesi sahaamisen aikana.

Varmista, että puulla on riittävästi tilaa kaatua. Ihmisten ja muiden kohteiden on oltava etäisyydellä, joka vastaa 2/2 puun pituutta. Moottorin ääni voi peittää alleen varoitushuudon.



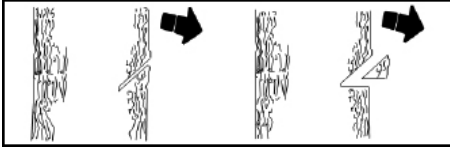
Poista lika, kivet, irtokaarna, naulat, niitit ja langat puun katkaisukohdista.

Suunnittele selkeä perääntymistie, joka suuntautuu takavistoon kaatumislinjasta. Tutustu seuraavaan kaavioon, jossa on esitetty vaara-alue (1), perääntymistie (2) ja kaatosuunta (3).



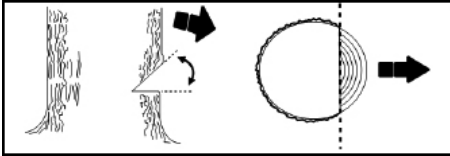
LOVIMENETELMÄN KÄYTTÖ

Lovimenetelmää käytetään suurten puiden kaatamiseen. Puun sivulle sahataan lovi haluttuun kaatosuuntaan. Kun kaatosahaus tehdään puun vastakkaiselle puolelle, puu kaatuu yleensä lovea kohti.

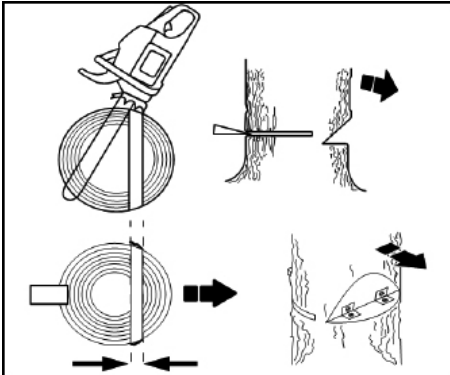


HUOMAA: Jos puulla on suuria lankkujuuria, poista ne ennen loven tekemistä. Jos käytät sahaa lankkujuurien poistamiseen, estä teräketju koskemasta maahan, jotta se ei tylsy.

Tee lovi sahaamalla ensin loven yläreuna. Sahaa 1/3 puun halkaisijasta. Viimeistele sitten lovi sahaamalla loven alareuna. Kun lovi on sahattu, poista puuaines siitä.



Kun olet poistanut puuaineksen lovesta, tee kaatosahaus loven vastakkaisella puolella. Tämä tapahtuu sahaamalla noin 5 senttimetriä loven keskikohtaa korkeammalta. Näin kaatosahauksen ja loven väliin jää riittävästi sahaamatonta pitopuuta. Pitopuusarana estää puuta kaatumasta vääriin suuntaan.



HUOMAA: Käytä ennen kaatosahausta tarvittaessa kiiloja leikkauskohdan avaamiseen, jotta voit ohjata kaatosuuntaa. Käytä takapotkun ja ketjuvaurioiden välttämiseksi puu- tai muovikiiloja, älä teräs- tai rautakiiloja.

Tarkkaile puun kaatumisen merkkejä: murtumisen äänet, kaatosahauksen leveneminen tai yläosien liikkeit.

Kun puu alkaa kaatua, pysäytä saha, laita se maahan ja poistu nopeasti suunniteltua perääntymistietä pitkin.

ÄLÄ sahaa osittain kaatunutta puuta. Ole erittäin varovainen osittain kaatuneiden, huonosti tuettujen puiden kanssa. Jos puu ei kaadu kokonaan, laita saha sivuun ja vedä puu alas vajerivintturilla, taljamekanismeilla tai traktorilla.

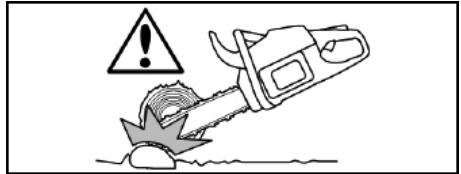
KAATUNEEN PUUN SAHAAMINEN

Kaatunut puu voidaan sahata pienemmiksi pölkkyiksi.

VAROITUS! Älä seiso sahattavan pölkyn päällä. Se voi alkaa pyöriä, jolloin voit menettää tasapainosi ja sahan hallinnan. Älä seiso sahattavan pölkyn alapuolella.

TÄRKEÄÄ:

- Sahaa yksi pölkky kerrallaan.
- Sahaa halkeillutta puuta erittäin varovasti, sillä terävät puokappalet voivat sinkoutua käyttäjää kohti.
- Sahaa pieniä pölkkyjä sahapukilla. Älä koskaan anna toisen henkilön pidellä pölkkyä sahaamisen aikana äläkä pitele pölkkyä jalallasi.
- Älä sahaa alueella, jolla on esimerkiksi myrskyn seurauksena pölkkyjä, oksia ja juuria sekaisin. Vedä pölkky tyhjälle alueelle ennen sahaamista. Aloita erottuvista ja irrallisista pölkkyistä.
- Teräketju ei saa osua maahan tai mihinkään esineeseen läpisahausten aikana tai sen jälkeen.

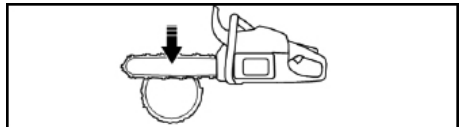


VAROITUS! Jos saha jää puristuksiin pölkkyyn, älä yritä pakottaa sitä irti. Voit menettää sahan hallinnan, mikä voi aiheuttaa vammoja ja/tai vaurioittaa sahaa. Pysäytä saha ja työnnä muovi- tai puukiilaa leikkauskohtaan, kunnes saha voidaan irrottaa helposti. Käynnistä saha uudelleen ja asettele se varovasti takaisin leikkauskohtaan. Älä käytä metallikiilaa, jotta välttyä takapotkulta ja ketjuvaurioilta. Älä yritä käynnistää sahaa uudelleen, kun se on puristuksissa pölkkyssä.

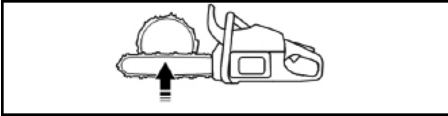


KAATUNEEN PUUN SAHAUSTAPOJA

Ylisahaaminen alkaa pölkyn yläpuolelta siten, että sahan alaosa on pölkkyä vasten. Käytä kevyttä alaspäin kohdistuvaa painetta ylisahaamisen aikana.

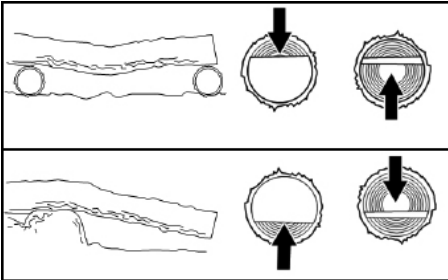


Alta päin sahaamisessa pölkyn alaosa sahattaan niin, että sahan yläosa on pölkkyä vasten. Käytä kevyttä ylöspäin kohdistuvaa painetta alta päin sahaamisen aikana. Pidä sahasta tukevasti kiinni ja säilytä sen hallinta. Saha pyrkii työntymään sinua kohti.



VAROITUS! Älä koskaan käännä sahaa ylösalaisin alta päin sahaamista varten. Sahaa ei voi hallita tässä asennossa.

Tee ensimmäinen leikkaus aina pölkyn puristuspuolelle. Pölkyn puristuspuoli on se, jonne pölkyn painon luoma paine keskittyy.



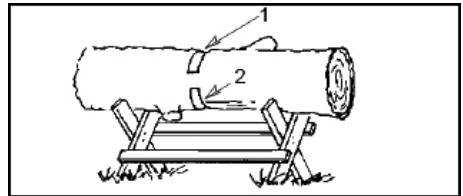
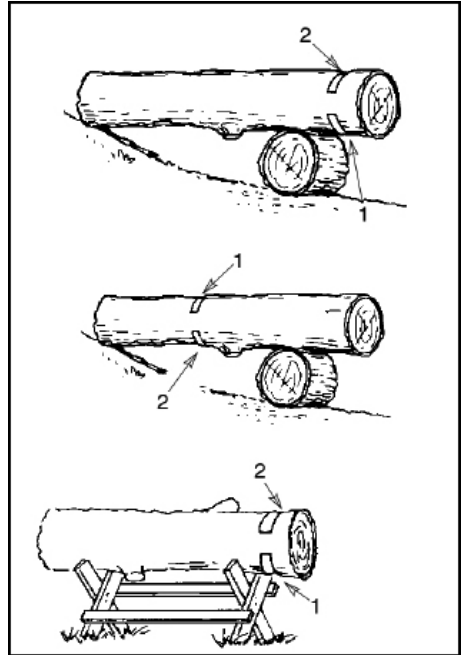
SAHAAMINEN ILMAN TUKEA

1. Ylisahaa 1/3 pölkyn halkaisijasta.
2. Käännä pölkky ympäri ja viimeistele toisella ylisahauksella.

HUOMAA: Tarkkaile pölkkyjä, joissa on puristuspuoli, jotta saha ei jää puristuksiin.

SAHAAMINEN KÄYTTÄMÄLLÄ PÖLKKYÄ TAI TUKITELINETÄ

1. Tee ensimmäinen leikkaus pölkyn puristuspuolelle. Ensimmäisen leikkauksen on oltava 1/3 pölkyn halkaisijasta.
2. Viimeistele toisella leikkauksella.



KARSINTA

VAROITUS! Ole varovainen takapotkujen varalta. Älä anna liikkuvan teräketjun koskettaa muita oksia tai esineitä terälevyn kärjessä karsimisen aikana. Tällaisesta kosketuksesta voi olla seurauksena vakavia vammoja.

VAROITUS! Älä koskaan kiipeä karsittavaan puuhun. Älä seiso tikkailla, alustoilla, pölkyllä tai asennossa, joka voi aiheuttaa tasapainon tai sahan hallinnan menettämisen.

TÄRKEÄÄ

- Työskentele hitaasti ja pidä sahasta tukevasti kiinni kummallakin kädellä. Säilytä tukeva asento ja tasapaino.
- Varo hentoja ja nuoria oksia. Ne voivat tarttua teräketjuun ja piiskautua sinua kohti, jolloin voit menettää tasapainosi. Ole erittäin varovainen sahattessasi pieniä tai hentoja oksia.
- Varo takaisin ponnahtavia oksia. Varo taipuneita tai painon alla olevia oksia. Varo, ettei oksa tai saha iske sinua, kun puukuitujen jännitys vapautuu.
- Pidä työalue siistinä. Korjaa sahatut oksat pois tieltä, jotta et kompastu niihin.

KARSINTA

Karsi oksat vasta, kun puu on kaadettu. Vain tällöin karsinta on turvallista.

Jätä suuremmat oksat kaatuneen puun alle tukemaan puuta.

Aloita kaatuneen puun juuresta ja työskentele latvaa kohti oksia leikaten. Poista pienet oksat yhdellä leikkauksella.

Pidä puu itsesi ja teräketjun välissä. Sahaa sahattavan oksan vastakkaiselta puolelta puuta.

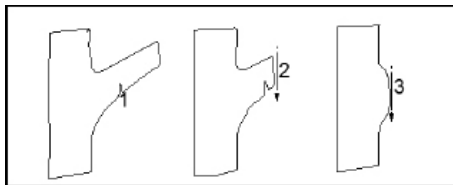
Poista suuremmat tukioksat tekniikoilla, jotka on kuvattu kohdassa SAHAAMINEN ILMAN TUKEA.

Leikkaa pienet vapaasti roikkuvat oksat ylisahaustekniikkaa käyttämällä. Alta päin sahaaminen voi saada oksat putoamaan ja sahan puristuksiin.

KARSINTA

VAROITUS! Karsi oksia enintään olkapään korkeudelta. Älä sahaa oksia, jotka ovat olkapäätäsi korkeammalla. Anna ammattilaisen tehdä työ.

1. Tee ensimmäinen leikkaus 1/3 oksan alareunan halki.
2. Tee toinen leikkaus kokonaan oksan halki.
3. Tee kolmas ylisahaus jättämällä 2,5–5 senttimetrin kaulus puun rungosta.



KUNNOSSAPITO

VAROITUS! Irrota sytytystulppa ennen huoltotöiden aloittamista, jos kyseessä ei ole kaasuttimen säätö.

Suosittelemme, että kaikki huolto- ja säätötyöt, joita ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa, jätetään valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.

5 käyttötunnin välein*

- Tarkista ja puhdista ilmansuodatin.
- Tarkista ja puhdista ketjujarru.
- Tarkista ja puhdista terälevy.

25 käyttötunnin välein*

- Tarkista ja puhdista kipinäverkko ja äänenvaimennin.

Vuosittain

- Vaihda sytytystulppa.
- Vaihda polttoainesuodatin.
- Vaihda ilmansuodatin.

* Yhteen käyttötuntiin kuuluu noin 2 säiliötä polttoainetta.

HUOLTOTOIMENPITEET

TARKISTA VAURIOITUNEET TAI KULUNEET OSAT

Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen vaurioituneiden tai kuluneiden osien vaihtoa varten.

HUOMAA: On normaalia, että sahan alapuolella näkyy pieni määrä öljyä moottorin sammuttamisen jälkeen. Öljysäiliön vuotoa ei ole tällöin syytä epäillä.

YLEISIÄ SUOSITUKSIA

Tämän laitteen takuu ei kata kohteita, joita käyttäjä on väärinkäyttänyt tai laiminlyönyt. Joita käyttäjä saisi täyden hyödyn takuusta, hänen on käytettävä ja huollettava laitetta käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti. Eri säätöjä on tehtävä säännöllisesti, jotta laite pysyy käyttökunnossa.

TÄRKEÄÄ: Korjaustyöt, joita ei ole mainittu tässä käyttöohjeessa, on annettava valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.

Jos jokin muu jälleenmyyntiliike kuin valtuutettu huoltoliike tekee toimenpiteitä tuotteelle, valmistaja ei välttämättä maksa takuun alaisia korjauksia. Yleiset kunnossapito- ja huoltotoimenpiteet ovat käyttäjän vastuulla.

HUOLTOKAAVIO

Ennen jokaista käyttöä

- Tarkista polttoainesekoksen määrä.
- Tarkista terälevyn voitelu.
- Tarkista teräketjun kireys.
- Tarkista teräketjun terävyys.
- Tarkista, onko osissa vaurioita.
- Tarkista, että korkit eivät ole löysällä.
- Tarkista, että kiinnitysosat eivät ole löysällä.
- Tarkista, että osat eivät ole löysällä.

- ON/STOP-kytkin – Varmista, että ON/STOP-kytkin toimii oikein siirtämällä se STOP-asentoon. Varmista, että moottori sammuu. Käynnistä se sitten uudelleen ja jatka.
- Polttoainesäiliö – Älä käytä sahaa, jos polttoainesäiliö on vaurioitunut tai vuotaa.
- Öljysäiliö – Älä käytä sahaa, jos öljysäiliö on vaurioitunut tai vuotaa.

TARKISTA MAHDOLLISESTI IRRONNEET KIINNITYKSET JA OSAT

- Terämutterit
- Teräketju
- Äänenvaimennin
- Sylinterin suojus
- Ilmansuodatin
- Kahvan ruuvit
- Tärinänvaimentimet
- Käynnistinkotelo
- Takapokkusuojaus

TARKISTA TERÄKETJUN TERÄVYYS

Terävä teräketju saa aikaan puulastuja. Tylsä teräketju saa aikaan sahanpuruja ja leikkaa hitaasti. Katso kohta TERÄKETJUN TEROITUS.

TERÄLEVY

Tilanteet, jotka vaativat terälevyn huoltoa:

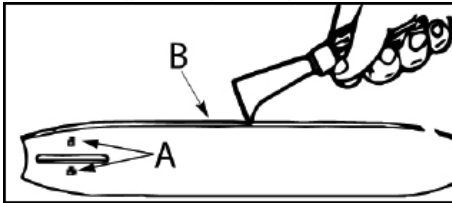
- Saha leikkaa vinosti tai kulmassa.
- Sahaa on painettava voimalla, jotta se leikkaisi.
- Terälevy/-ketju ei saa riittävästi öljyä.

Tarkista terälevyn kunto aina ketjun teroittamisen jälkeen. Kulunut terälevy vaurioittaa teräketjua ja vaikeuttaa sahaamista.

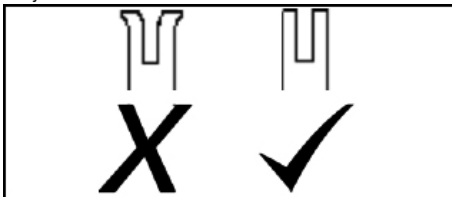
Tarkista aina käytön jälkeen, että ON/STOP-kytkin on STOP-asennossa, ja puhdista kaikki sahanpurut terälevystä ja kärkipyörän reiästä.

Terälevyn huolto:

1. Siirrä ON/STOP-kytkin STOP-asentoon.
2. Löysää ja irrota terämutterit ja kytkinkotelo. Irrota terälevy ja teräketju sahasta.
3. Puhdista öljyreitit (A) ja terälevyn ura (B).



4. Jäysteen muodostuminen terälevyn kiskoihin kuuluu normaaliin kiskon kulumiseen. Poista jäyste lattaviilalla.
5. Kun kiskon pinta on epätasainen, suorista reunat ja sivut lattaviilalla.



Vaihda terälevy, kun ura on kulunut, terälevy on taipunut tai siinä on murtumia, tai jos kiskot kuumelevat liikaa tai niihin kerääntyy liikaa jäystettä. Jos terälevy on vaihdettava, käytä vain sahan varaosaluettelossa tai moottorisahassa olevassa tarrassa mainittua terälevyä.

POLTTOAINESEOKSEN MÄÄRÄN TARKISTAMINEN

Katso osion KÄYTTÖ kohta POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN MOOTTORIIN.

VOITELU

Katso osion KÄYTTÖ kohta TERÄLEVYN JA TERÄKETJUN ÖLJY.

LAITTEEN JA TARROJEN TARKISTAMINEN JA PUHDISTAMINEN

Tarkista koko laite jokaisen käytön jälkeen irronneiden ja vaurioituneiden osien varalta. Puhdista laite ja tarrat kostealla liinalla ja miedolla puhdistusaineella.

Pyyhi laite puhtaalla ja kuivalla liinalla.

KETJUJARRUN TARKISTAMINEN

Katso osion KÄYTTÖ kohta KETJUJARRU.

ILMANSUODATTIMEN PUHDISTAMINEN

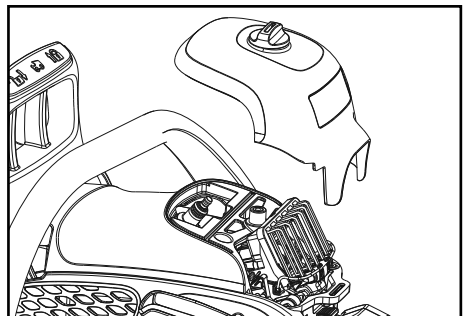
VAROITUS: Älä puhdista suodatinta bensiinillä tai muulla syttyvällä liuottimella, jotta tulipalon vaaraa tai haitallisia päästöjä ei pääse syntymään.

Likainen ilmansuodatin lyhentää moottorin käyttöikää, heikentää suorituskykyä ja lisää polttoaineen kulutusta ja haitallisia päästöjä. Puhdista ilmansuodatin aina 10 polttoainetankin tai 5 käyttötunnin jälkeen sen mukaan, kumpi täyttyy ensin. Puhdista useammin pölyisissä olosuhteissa. Käytettyä ilmansuodatinta ei voi koskaan puhdistaa kokonaan. On suositeltavaa vaihtaa ilmansuodatin uuteen 50 käyttötunnin välein tai vuosittain sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

1. Löysää ilmansuodattimen kannen nuppia. Irrota ilmansuodattimen kansi.
2. Vapauta ilmansuodatin painamalla puristinta. Irrota ilmansuodatin.
3. Puhdista ilmansuodatin kuumalla saippuavedellä. Huuhtele puhtaalla viileällä vedellä. Anna kuivua kokonaan ennen uudelleenasetusta.
4. Asenna ilmansuodatin takaisin ja laita puristin paikalleen.

HUOMAA: Varmista, että ilmansuodatin on asennettu oikein ja kokonaan taskussaan, ennen kuin laitat puristimen paikalleen ja asennat ilmansuodattimen kannen.

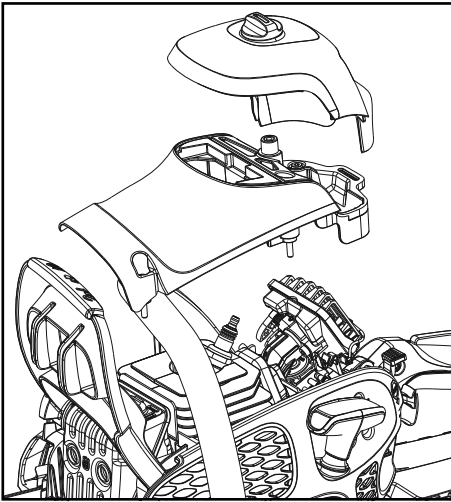
5. Asenna ilmansuodattimen kansi takaisin. Kiristä nuppi tiukkaan.



ÄÄNENVAIMENTIMEN JA KIPINÄVERKON TARKASTAMINEN

Äänenvaimentimeen ja kipinäverkkoon kerääntyy laitteen käytön aikana hiiltä, joka on poistettava palovaaran välttämiseksi ja moottorin häiriöttömän toiminnan varmistamiseksi.

Vaihda kipinäverkko, jos siinä on säröjä.



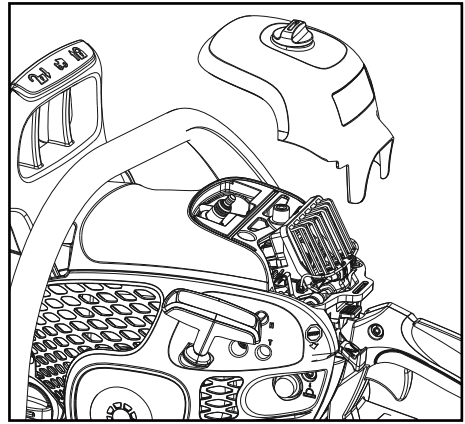
KIPINÄVERKON PUHDISTAMINEN

1. Puhdista kipinäverkko 25 käyttötunnin välein tai vuosittain sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.
2. Löysää ilmansuodattimen kannen nuppia. Irrota ilmansuodattimen kansi.
3. Löysää sylinterin kotelon 3 ruuvia. Poista sylinterin kansi.
4. Löysää ja irrota ruuvi äänenvaimentimen pakoaukon kannesta.
5. Irrota kipinäverkko. Käsittele verkkoa varovasti, jotta se ei vaurioidu.
6. Puhdista kipinäverkko varovasti teräsharjalla. Vaihda verkko, jos siinä on säröjä.
7. Vaihda rikkoutuneet tai haljonneet äänenvaimentimen osat.
8. Asenna kipinäverkko takaisin paikalleen.
9. Asenna äänenvaimentimen pakoaukon kannen ruuvi.
10. Asenna sylinterin kotelo ja 3 ruuvia. Kiristä kunnolla.
11. Asenna ilmansuodattimen kansi takaisin. Kiristä nuppi tiukkaan.

SYTYTYSTULPAN VAIHTAMINEN

Sytytystulppa on vaihdettava vuosittain, jotta moottori käynnistyy helpommin ja toimii paremmin. Sytytyksen ajoitus on kiinteä, eikä sitä voi säätää.

1. Löysää ilmansuodattimen kannen nuppia. Irrota ilmansuodattimen kansi.
2. Vedä sytytystulpan suojus ulos.
3. Irrota sytytystulppa sylinteristä ja hävitä se.
4. Asenna sopiva sytytystulppa ja kiristä se hylsyvaimella.
5. Asenna sytytystulpan suojus takaisin paikalleen.
6. Asenna ilmansuodattimen kansi takaisin. Kiristä nuppi tiukkaan.



KAASUTTIMEN SÄÄTÖ

VAROITUS: Ketju liikkuu tämän toimenpiteen aikana. Käytä suojavausteita ja noudata kaikkia turvaohjeita. Ketju ei saa liikkua joutokäyntinopeudella.

Kaasutin on säädetty valmiiksi tehtaalla. Kaasutinta voidaan kuitenkin joutua säätämään seuraavissa tilanteissa:

- Ketju liikkuu joutokäyntinopeudella. Katso JOUTOKÄYNTINOPEUS-T:n säätötoimenpide.
- Saha ei käy joutokäyntinopeudella. Katso JOUTOKÄYNTINOPEUS-T:n säätötoimenpide.

Joutokäyntinopeus-T

Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä. Jos ketju liikkuu, joutokäyntinopeus on liian suuri. Jos moottori sammuu, joutokäyntinopeus on liian hidas. Säädä nopeutta, kunnes moottori käy ilman ketjun liikkumista (joutokäynti liian nopea) tai sammumatta (joutokäynti liian hidas). Joutokäyntinopeuden säätöruuvi sijaitsee polttoainepumpun yläpuolella ja on merkitty tunnukseksi T.

- Käännä joutokäynnin säätöruuvia (T) myötäpäivään, jos haluat lisätä moottorin käyntinopeutta.
- Käännä joutokäynnin säätöruuvia (T) vastapäivään, jos haluat pienentää moottorin käyntinopeutta.

Jos tarvitset lisäapua tai olet epävarma tämän toimenpiteen suorittamisesta, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai asiakaspalveluun.

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Käyntilämpötilan pitämiseksi mahdollisimman alhaisena kone on varustettu jäähdytysjärjestelmällä.

Jäähdytysjärjestelmän osat ovat:

- käynnistimen ilmanottoaukko
- ilmanohjauskisko
- vauhtipyörän tuuletinsiivet
- sylinterin jäähdytysrivat
- sylinterin kotelo (johtaa jäähdytysilman sylinteriin).

Puhdista jäähdytysjärjestelmä harjalla jokaisen käytön jälkeen, vaikeammissa käyttöolosuhteissa useammin. Likainen tai tukkeutunut jäähdytysjärjestelmä johtaa koneen ylikuumentumiseen, josta on seurauksena sylinterin ja männän vaurioituminen.

VIANMÄÄRITYS

VIANMÄÄRITYSTAULUKKO

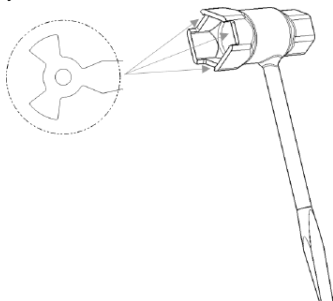
⚠ **VAROITUS** Pysäytä laite ja irrota sytytystulppa aina ennen seuraavien korjaustoimenpiteiden tekemistä, paitsi jos toimenpide edellyttää laitteen käyttöä.

ONGELMA	SYY	KORJAUS
Moottori ei käynnisty tai käy vain muutaman sekunnin ajan käynnistyksen jälkeen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Virtakytkin sammutettu. 2. Moottori tulvii. 3. Polttoainesäiliö on tyhjä. 4. Sytytystulppa ei anna kipinää. 5. Polttoaine ei saavuta kaasutinta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Siirrä virtakytkin ON-asentoon. 2. Katso osion KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS kohta Käynnistysongelmat. 3. Täytä säiliö polttoaineseoksella. 4. Asenna uusi sytytystulppa. 5. Tarkista, onko polttoainesuodatin likainen ja vaihda tarvittaessa. Tarkista, onko polttoaineletku taipunut tai haljennut ja korjaa tai vaihda se.
Moottori ei käy joutokäynnillä asianmukaisesti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Joutokäyntinopeus vaatii säätämistä. 2. Kaasutin vaatii säätämistä. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Katso osion HUOLTO kohta Kaasuttimen säätö. 2. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Moottori ei kiihdytä, on tehoton tai sammuu kuormitettuna.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ilmansuodatin on likainen. 2. Sytytystulppa on likainen. 3. Ketjujarru kytketty. 4. Kaasutin vaatii säätämistä. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puhdista tai vaihda ilmansuodatin. 2. Puhdista tai vaihda tulppa ja säädä sen kärkiväli uudelleen. 3. Vapauta ketjujarru. 4. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Moottori savuttaa liikaa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Liian paljon öljyä bensiinissä. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä oikealla polttoaineseoksella.
Ketju liikkuu joutokäyntinopeudella.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Joutokäyntinopeus vaatii säätämistä. 2. Kytkin on korjattava. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Katso osion HUOLTO kohta Kaasuttimen säätö. 2. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Kytinkotelo ei sovi oikein paikoilleen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ketjujarru on kytketty. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Katso osion VIANMÄÄRITYS kohta Ketjujarrun palauttaminen.

KETJUJARRUN PALAUTTAMINEN

Jos kytkinkotelo poistetaan vahingossa, kun ketjujarru on lukittuna, ketjujarrun lukitus on avattava, jotta kytkinkotelo voidaan koota ilman sitomista kytkinrumpuun.

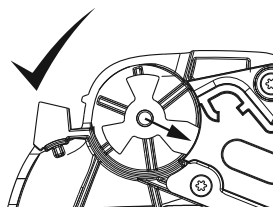
Kohdistaa sauvatyökalan lovet siten, että ne sopivat jarrun pyörivään lenkkiin.



HUOMAUTUS: Ketjujarrun jousi on kireä. Ole varovainen, kun palautat jarrua.

Palauta jarru pyörittämällä lenkkiä myötäpäivään, kunnes se pysähtyy. **HUOMAA:** Älä pitele jarruhinnaa, kun yrität palauttaa sen.

Etulenkki on alimmassa asennossaan, kun ketjujarrun lukitus on avattu.



SÄILYTYS

Tee seuraavat toimenpiteet jokaisen käytön jälkeen:

- Anna moottorin jäähtyä ja kiinnitä laite paikalleen ennen varastointia tai kuljetusta.
- Varastoi moottorisaha ja polttoaine hyvin ilmastoidussa paikassa, jossa polttoaineen kaasut eivät joudu kosketuksiin esimerkiksi vedenlämmittimien, sähkömoottoreiden tai kytkinten, tulipesien aiheuttamien kipinöiden tai avotulen kanssa.
- Varmista moottorisahaa varastoidessasi, että kaikki suojukset ovat paikoillaan, ja aseta moottorisaha siten, ettei mikään terävä osa voi aiheuttaa vahinkoja.
- Pidä moottorisaha poissa lasten ulottuvilta.

- Asenna uusi sytytystulppa, jonka tyyppi ja lämpöalue ovat suosittelun mukaiset.
- Puhdista ilmansuodatin.
- Tarkista, onko laitteessa löyisiä ruuveja, muttereita tai pultteja. Vaihda vaurioituneet, kuluneet tai rikkoutuneet osat.
- Täytä laitteeseen seuraavan käyttökauden alussa tuoretta polttoainetta, jonka bensiinin ja öljyn suhde on oikea.

MUUTA

- Älä säilytä bensiiniä seuraavalle käyttökaudelle.
- Vaihda bensiinikanisteri, jos se alkaa ruostua.

VARASTOINTI

Valmistele laite varastointia varten käyttökauden päättyessä tai vähintään 30 päivän käyttökätkoa varten.

Jos moottorisaha varastoidaan pitkäksi aikaa:

- Puhdista saha perusteellisesti ennen varastointia.
- Varastoi puhtaaseen ja kuivaan tilaan.
- Voitele metalliset ulkopinnat ja terälevy kevyesti.
- Voitele teräketju ja kääri se vahvaan paperiin tai kankaaseen.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Tämän käyttöoppaan osion KÄYTTÖ kohdassa POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN MOOTTORIIN on viesti TÄRKEÄÄ, joka koskee alkoholipolttoainesekoitusten käyttöä moottorisahassa.

Polttoaineen stabilointiaine on hyväksyttävä vaihtoehto polttoaineen kumikerääntymien vähentämiseksi varastoinnin aikana. Lisää stabilointiainetta polttoainesäiliössä tai varastosäiliössä olevaan bensiiniin.

Noudata aina stabilointiaineen pakkauksen merkittyjä sekoitusohjeita. Anna moottorin käydä vähintään 5 minuuttia stabilointiaineen lisäämisen jälkeen.

MOOTTORI

- Irrota sytytystulppa ja kaada teelusikallinen kaksitahtimoottoriöljyä sytytystulpan täyttöaukkoon. Levitä öljy vetämällä käynnistysshinnaa 8–10 kertaa.

TEKNISET TIEDOT

CS 50S (LDAV50MC)

Moottori

Sylinteritilavuus, cm ³	50,2
Sylinterihalkaisija, mm	44
Iskunpituus, mm	33
Joutokäyntinopeus, r/min	2800–3200
Teho, kW	2,1/9000

Sytytysjärjestelmä

Sytytystulppa	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
---------------	-----------------------------------

Kärkiväli, mm

0,6

Polttoaine-/voitelujärjestelmä

Polttoainesäiliön tilavuus, cm ³	425
Öljypumpun tuotto/9 000 r/min, ml/min	13
Öljysäiliön tilavuus, cm ³	295
Öljypumpun tyyppi	Automaattinen

Paino

Moottorisaha ilman terälevyä tai ketjua ja säiliöt tyhjinä	5,9 kg
--	--------

Melupäästöt (ks. huomautus 1)

Äänitehotaso, mitattu dB(A)	119
Äänitehotaso, mitattu dB(A) - Australia	84
Äänitehotaso, taattu L _{WA} dB(A) - Eurooppa	122

Äänitasot (ks. huomautus 2)

Ekvivalentti äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A)	104
---	-----

Vastaavat tärinätasot, a hveq (ks. huomautus 3)

Etukahva, m/s ²	7,76
Takakahva, m/s ²	9,33

Ketju/terälevy

Terälevyn vakiopituus	38,1 cm, 45,7 cm
Suosittelu terälevyn pituus	38,1 cm, 45,7 cm
Tehokas leikkuupituus	38,1 cm, 45,7 cm
Jako	8,25 mm
Vetolenkkien paksuus	1,3 mm
Ketjupyörän tyyppi/hampaiden lkm	Spur/7
Ketjunopeus maks.teholla, m/sek	24,1

Huomautus 1: Melupäästö ympäristöön äänentehona (L_{WA}) EY-direktiivin 2000/14/EY mukaisesti mitattuna.

Huomautus 2: Standardin ISO 22868 mukainen ekvivalentti äänenpainetaso lasketaan eri äänenpainetasojen aikapainotteisena energiasummana eri käyttöolosuhteissa. Tyypillinen ekvivalentin äänenpainetason tilastollinen hajonta on 1 dB (A):n vakiopoikkeama.




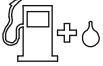

















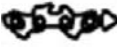

Huomautus 3: Standardin ISO 22867 mukainen ekvivalentti tärinätaaso lasketaan tärinätasojen aikapainotteisena energiasummana eri käyttöolosuhteissa. Ilmoitetuilla tiedoilla vastaavasta tärinätasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1 m/s².

TERÄLEVYN JA TERÄKETJUN YHDISTELMÄT

Seuraavat terälaitteet on hyväksytty tässä käyttöoppaassa käsiteltyihin malleihin.

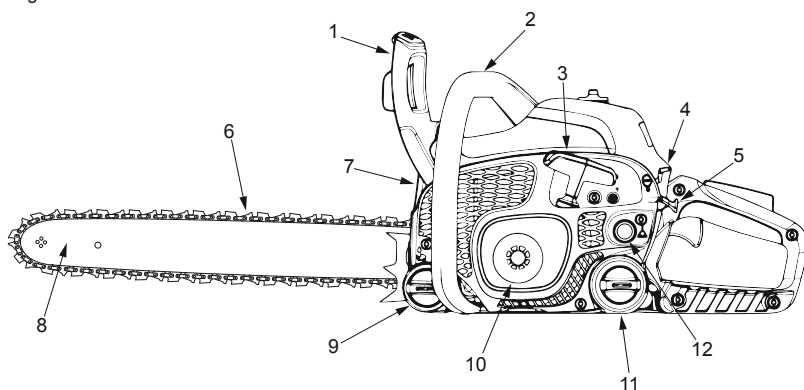
Terälaippa				Teräketju	
Pituus	Jako	Uraleveys	Kärkipyörän hampaiden maks. lkm	Tyyppi	Pituus, vetolenkit (lkm)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

SYMBOLE

Das Gerät kann gefährlich sein! Bei unvorsichtigem oder unsachgemäßem Gebrauch können Sie sich und andere Personen schwer verletzen.		Dieses Produkt stimmt mit den australischen Bestimmungen zur elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV) überein.	
Lesen Sie die Bedienungsanweisung sorgfältig durch und machen Sie sich mit dem Inhalt vertraut, bevor Sie das Gerät benutzen.		Verwenden Sie bleifreies Benzin und Zweitaktöl in einem Mischungsverhältnis von 2 % (50:1).	
Tragen Sie immer folgende Schutzausrüstung: • Augenschutz (z. B. eine nicht beschlagende, belüftete Schutzbrille oder einen Gesichtsschutz) • einen geprüften Schutzhelm • Lärmschutz (Ohrstöpsel oder Schalldämpfer), um Ihr Gehör zu schützen		50:1 Benzin-Öl-Verhältnis.	50:1
Halten Sie die Motorsäge bei der Anwendung niemals nur mit einer Hand.		Befüllung mit Sägekettenöl.	
Die Motorsäge muss immer mit beiden Händen betrieben werden.		Der Motor wird durch Ausschalten der Zündung mit dem Stoppschalter abgestellt.	
Die Führungsschienenspitze darf niemals Gegenstände berühren.		Primer.	
Gemessener maximaler Rückschlag.		Choke-Hebel.	
A-bewerteter Schalldruckpegel bei 7,5 Meter gemäß der australischen „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2008“ („Umweltschutz-/Lärmschutzbestimmung“) von New South Wales. Diese Daten werden auf dem Geräteschild angegeben.		Kettenbremse.	
Umweltbelastende Geräuschemissionen gemäß der Richtlinie der Europäischen Gemeinschaft. Diese Daten werden im Abschnitt „TECHNISCHE DATEN“ und auf dem Geräteschild angegeben.		Kettenbremse entriegeln.	
Dieses Produkt stimmt mit den geltenden CE-Richtlinien überein.		Kettenbremse verriegeln.	
Dieses Produkt stimmt mit den geltenden EAC-Richtlinien überein.		Kettenbremse. • nicht verriegelt (links) • verriegelt (rechts)	
		Rotationsrichtung der Kette.	
		Kettenspanner.	

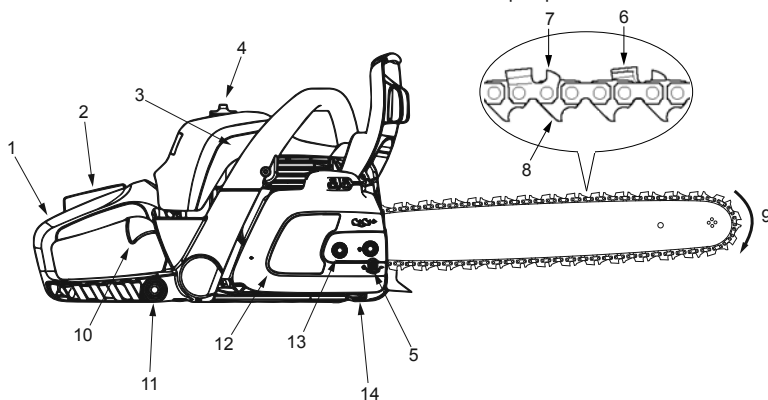
INFORMATIONEN ZUM GERÄT

LESEN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG UND SICHERHEITSHINWEISE VOR DER BEDIENUNG DER MOTORSÄGE. Vergleichen Sie die Abbildungen mit dem Gerät, um sich mit den Positionen der verschiedenen Bedienelemente und Einstellungen vertraut zu machen. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf.



1. Handschutz/Kettenbremse
2. Vorderer Handgriff
3. Startseil
4. EIN/AUS-Schalter
5. Choke-/Schnellleerlaufhebel
6. Sägekette

7. Schalldämpfer
8. Führungsschiene
9. Schienen- und Kettenöldeckel
10. Startvorrichtunggehäuse
11. Tankdeckel
12. Kraftstoffpumpe



1. Hinterer griff
2. Gashebelsperre
3. Zylinderdeckel
4. Luftfilterdeckel
5. Stellschraube
6. Schneidmesser
7. Tiefenmesser

8. Treibglied
9. Schnitttrichtung
10. Gashebel
11. Universalschlüssel
12. Kupplungsdeckel
13. Schienenmuttern
14. Kettenfänger

SICHERHEIT

⚠️ WARNUNG! Ziehen Sie immer den Zündkerzenstecker ab, und legen Sie den Stecker so, dass er die Zündkerze nicht berühren kann. Damit verhindern Sie einen unvorhergesehenen Motorstart beim Rüsten, Transportieren, Einstellen und Reparieren (ausgenommen die Einstellung des Vergasers).

EINLEITUNG

Eine Motorsäge ist ein Hochgeschwindigkeitsgerät zum Holzschneiden. Zur Verringerung der Unfallgefahr müssen besondere Sicherheitsregeln eingehalten werden.

Eine Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und Warnzeichen kann zu schweren Verletzungen führen.

Wenn Situationen auftreten, die nicht in dieser Betriebsanleitung angesprochen werden, lassen Sie Vorsicht und gesunden Menschenverstand walten. Wenn Sie Hilfe benötigen, wenden Sie sich an einen autorisierten Servicehändler oder an den Kundendienst.

VORAUSSPLANUNG

- Lesen Sie die Bedienungsanleitung gründlich durch, bis Sie alle Anweisungen einwandfrei verstanden haben und die Sicherheits- und Warnhinweise befolgen können, bevor Sie mit diesem Werkzeug arbeiten.
- Gestatten Sie den Gebrauch der Säge ausschließlich erwachsenen Personen, die sämtliche Sicherheitsregeln einwandfrei verstanden haben und befolgen können und die alle in dieser Bedienungsanleitung genannten Sicherheits- und Warnhinweise einhalten.
- Tragen Sie Schutzkleidung. Tragen Sie stets Sicherheitsschuhe mit Stahlkappe und rutschfester Sohle, eng anliegende Kleidung, Sicherheitsstulpen, schwere, rutschfeste Handschuhe, Augenschutz (z. B. eine nicht beschlagende, belüftete Schutzbrille oder einen Gesichtsschutz), einen geprüften Schutzhelm und Lärmschutz (Ohrenstöpsel oder Gehörschutz), um Ihr Gehör zu schützen. Wenn Sie regelmäßig mit dem Gerät arbeiten, sollten Sie Ihr Gehör in regelmäßigen Zeitabständen überprüfen lassen, da der Lärm der Motorsäge zu Gehörschäden führen kann. Binden Sie lange Haare zusammen.



- Halten Sie mit allen Körperteilen ausreichenden Abstand zur Kette, wenn der Motor läuft.
- Sorgen Sie dafür, dass Kinder, umstehende Personen und Haustiere einen Abstand von mindestens 10 Meter zum Arbeitsbereich halten. Gestatten Sie anderen Personen oder Haustieren nicht, sich in der Nähe aufzuhalten, wenn Sie den Motor starten oder mit der Motorsäge arbeiten.
- Handhaben Sie die Motorsäge nicht und arbeiten Sie nicht mit dem Gerät, wenn Sie müde, krank oder emotional aufgebracht sind oder Alkohol, Drogen oder Medikamente eingenommen haben. Sie müssen in guter körperlicher Verfassung und geistig wach sein. Das Arbeiten mit der Motorsäge ist anstrengend. Falls sich Ihr Gesundheitszustand durch anstrengende Arbeit verschlechtern kann, müssen Sie vor der Benutzung der Motorsäge einen Arzt konsultieren.

- Planen Sie das Sägen sorgfältig im Voraus. Beginnen Sie erst mit dem Schneiden, nachdem Sie für einen übersichtlichen Arbeitsbereich, einen sicheren Stand und, wenn Sie Bäume fällen, einen Fluchtweg gesorgt haben.

BEDIENEN DER SÄGE

- Arbeiten Sie nicht einhändig mit der Motorsäge. Benutzer und mithelfende oder umstehende Personen können durch eine einhändige Betätigung schwer verletzt werden. Die Motorsäge ist für einen zweihändigen Gebrauch vorgesehen.
- Benutzen Sie die Motorsäge nur an Stellen mit ausreichendem Luftaustausch im Freien.
- Arbeiten Sie mit der Motorsäge nicht von einer Leiter oder einem Baum aus.



- Vergewissern Sie sich, dass die Sägekette nirgendwo berührt, wenn Sie den Motor starten. Versuchen Sie nicht, die Motorsäge zu starten, während die Führungsschiene in einem Schneidspalt sitzt.
- Drücken Sie bei Schnittende nicht auf die Motorsäge. Durch Druckausübung können Sie nach dem Schnitt das Gleichgewicht verlieren.
- Stellen Sie den Antriebsmotor ab, bevor Sie die Motorsäge ablegen.
- Arbeiten Sie nicht mit einer schadhafte, unsachgemäß eingestellten bzw. unvollständig oder nicht sicher zusammengebauten Motorsäge. Ersetzen Sie Schiene, Kette, Handschutz oder Kettenbremse immer sofort, wenn sie beschädigt oder defekt sind oder aus einem anderen Grund abgenommen wurden.
- Ein längerer Gebrauch von Handwerkzeugen mit Verbrennungsmotor kann aufgrund der übertragenen Vibrationen bei Personen mit einer Veranlagung zu Durchblutungsstörungen und anomalen Schwellungen zu Schädigungen der Blutgefäße und Nerven in Fingern, Händen und Gelenken führen. Ein längerer Gebrauch bei kaltem Wetter kann auch bei gesunden Personen die Blutgefäße schädigen. Bei Symptomen wie Taubheit, Schmerzen, Schwäche, Veränderungen von Farbe oder Struktur der Haut oder Gefühlosigkeit in den Fingern sollten Sie das Gerät nicht weiter benutzen und sich in ärztliche Behandlung begeben. Auch ein Vibrationsdämpfungssystem bietet keine Garantie dafür, dass derartige Probleme nicht auftreten. Personen, die regelmäßig mit Motorgeräten arbeiten, müssen ihre körperliche Verfassung und den technischen Zustand des Geräts gewissenhaft unter Kontrolle halten.
- Tragen Sie die Motorsäge bei abgestelltem Motor mit dem Schalldämpfer vom Körper weg, der Führungsschiene und Kette nach hinten weisend und vorzugsweise mit einer Scheide abgedeckt.



WARTUNG DER SÄGE

- Lassen Sie die vollständige Wartung einer Motorsäge von einem qualifizierten Servicehändler mit Ausnahme der im Abschnitt „Wartung“ dieses Handbuchs aufgeführten Punkte ausführen. Wenn beispielsweise bei der Wartung der Kupplung das Schwungrad mit ungeeigneten Werkzeugen entfernt oder gehalten wird, können Schäden am Schwungrad und in der Folge ein Bruch des Schwungrads auftreten.
- Stellen Sie sicher, dass die Motorsäge stoppt, wenn der Gashebel losgelassen wird. Weitere Hinweise zur Korrektur finden Sie im Abschnitt „Vergasereinstellung“.
- Nehmen Sie niemals Änderungen an der Motorsäge vor.
- Halten Sie die Griffe trocken, sauber und frei von Öl und Kraftstoffgemisch.
- Halten Sie die Verschlüsse von Kraftstoff- und Ölbehälter, Schrauben und Befestigungselemente immer einwandfrei festgezogen.
- Verwenden Sie nur empfohlene Originalzubehör- und -ersatzteile.
- In einigen Regionen ist es gesetzlich vorgeschrieben, dass viele Verbrennungsmotoren mit einem Funkenfänger ausgestattet sind. Wenn Sie die Motorsäge in einer Region bedienen, in denen solche Vorschriften gelten, sind Sie dafür verantwortlich, diese Vorrichtungen betriebsbereit zu halten. Ein Verstoß verstößt gegen das Gesetz. Weitere Hinweise zur Wartung des Funkenfängers finden Sie im Abschnitt „WARTUNG“.

UMGANG MIT KRAFTSTOFF

- Rauchen Sie nicht, während Sie mit Kraftstoff umgehen oder mit der Motorsäge arbeiten.
- Beseitigen Sie sämtliche Quellen von Funken oder Flammen in Bereichen, in denen Kraftstoff gemischt oder umgefüllt wird. Dazu gehören Rauchen, offenes Feuer oder Arbeiten, bei denen Funken entstehen. Lassen Sie den Motor vor dem Betanken abkühlen.
- Halten Sie stets eine Feuerlöschrüstung in Reichweite.
- Mischen und füllen Sie Kraftstoff im Freien auf dem kahlen Boden. Lagern Sie ihn an einem kühlen, trockenen und gut gelüfteten Ort. Verwenden Sie einen geprüften Universal-Kraftstoffbehälter. Wischen Sie verschütteten Kraftstoff gewissenhaft auf, bevor Sie die Motorsäge starten.
- Entfernen Sie sich zum Motorstart mindestens 3 Meter von der Stelle, an der Sie den Kraftstoff lagern und einfüllen.
- Schalten Sie den Motor aus, und lassen Sie die Säge in einem nicht brennbaren Bereich abkühlen, beispielsweise nicht auf trockenen Blättern, Stroh, Papier usw. Schrauben Sie den Tankdeckel zum Füllen langsam ab.
- Lagern Sie Gerät und Kraftstoff in einem Bereich, in dem die Kraftstoffdämpfe nicht mit Funken oder offenem Licht aus Heißwassergeräten, Elektromotoren, Schaltern, Brennöfen usw. in Kontakt kommen können.

VERSTÄNDNIS DES RÜCKSCHLAGS

⚠ WARNUNG! Verhindern Sie einen Rückschlag, er kann schwere Verletzungen zur Folge haben. Der Rückschlag ist die ruckartige Bewegung der Führungsschiene nach hinten, zur Seite oder nach vorn, wenn die Sägekette nahe der Schienenspitze einen Gegenstand wie einen Baumstamm oder Ast berührt oder wenn das Holz die Sägekette im Schnitt einklemmt. Auch der Kontakt mit einem im Holz eingeschlossenen Fremdkörper kann zum Verlust der Kontrolle über die Motorsäge führen.

RÜCKSCHLAG DER ROTIERENDEN KETTE

Die rotierende Kette kann rückschlagen, wenn sie an der oberen Schienenspitze auf einen festen Gegenstand trifft. Bei diesem Kontakt kann sich die Sägekette in den Gegenstand eingraben, wodurch sie einen Moment lang angehalten wird. Das Ergebnis ist eine blitzschnelle Reaktion, welche die Führungsschiene nach oben und zum Benutzer hin schleudert.

RÜCKSCHLAG DURCH EINKLEMMEN

Ein Rückschlag durch Einklemmen kann auftreten, wenn das Holz die umlaufende Sägekette oben an der Führungsschiene im Schnitt einklemmt und die Sägekette schlagartig abremst. Das schlagartige Abbremsen der Sägekette bewirkt eine Umkehrung der Schneidkraft, die die Motorsäge entgegengesetzt der Laufrichtung der Sägekette beschleunigt. Die Motorsäge wird geradlinig zurück auf den Benutzer geschleudert.

EINZIEHEN

Ein Einziehen kann auftreten, wenn die umlaufende Sägekette an der Unterseite der Führungsschiene einen Fremdkörper im Sägeschnitt im Holz berührt und schlagartig abgebremst wird. Durch dieses schlagartige Abbremsen wird die Motorsäge nach vorn und vom Benutzer weggerissen, wodurch dieser leicht die Kontrolle über die Motorsäge verlieren kann.

VERRINGERN DER GEFAHR EINES RÜCKSCHLAGS

- Denken Sie daran, dass ein Rückschlag möglich ist. Mit einem grundlegenden Verständnis des Rückschlags können Sie die Überraschungskomponente ausschließen, die immer bei einem Unfall beteiligt ist.
- Berühren Sie nie mit laufender Sägekette Gegenstände an der Spitze der Führungsschiene.
- Halten Sie den Arbeitsbereich frei von Hindernissen wie anderen Bäumen, Ästen, Felsbrocken, Zäunen, Baumstümpfen usw. Beseitigen oder vermeiden Sie alle Gegenstände, an die die Sägekette beim Sägen stoßen kann. Verhindern Sie beim Sägen eines Astes, dass die Führungsschiene andere Äste oder Gegenstände in der Nähe berührt.
- Halten Sie die Sägekette immer geschärft und vorschriftsgemäß gespannt. Eine lockere oder stumpfe Sägekette erhöht die Wahrscheinlichkeit eines Rückschlags. Beachten Sie die Hinweise des Herstellers zum Schärfen und zur Wartung der Sägekette. Kontrollieren Sie die Kettenspannung in regelmäßigen Zeitabständen – immer mit abgestelltem Motor, nie bei laufendem Motor. Stellen Sie sicher, dass die Schienennutten nach dem Spannen der Kette wieder einwandfrei festgezogen wurden.
- Beginnen Sie den Sägeschnitt mit Vollgas, verringern Sie die Motordrehzahl auch während des Schnitts nicht. Eine langsam laufende Sägekette erhöht die Wahrscheinlichkeit eines Rückschlags.
- Benutzen Sie Keile aus Kunststoff oder Holz. Benutzen Sie niemals Metallkeile.
- Sägen Sie immer nur einen Stamm.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Säge erneut in einen vorher ausgeführten Sägeschnitt einsetzen.
- Versuchen Sie nicht, Sägeschnitte mit der Schienenspitze zu beginnen („Einstechen“).
- Achten Sie auf Bewegungen der Stämme, welche den Schnitt schließen und die Sägekette einklemmen oder auf die Kette fallen können.
- Drehen Sie nicht die Säge beim Zurückziehen der Schiene, wenn Sie beim Ablängen einen Unterschnitt ausführen.
- Verwenden Sie die für Ihr Gerät vorgeschriebene, Rückschlag reduzierende Führungsschiene und Sägekette.

BEHALTEN DER KONTROLLE

- Halten Sie die Motorsäge fest mit beiden Händen, wenn der Motor läuft, und lassen Sie nicht los. Durch sicheres Festhalten verringern Sie die Gefahr des Rückschlags der Motorsäge und behalten die Kontrolle. Halten Sie die Finger der linken Hand geschlossen und den linken Daumen unter dem vorderen Griff. Halten Sie die rechte Hand am hinteren Griff, dies gilt für Rechtshänder und Linkshänder. Halten Sie Ihren linken Arm gestreckt und im Ellenbogen fixiert.
- Platzieren Sie die linke Hand auf dem vorderen Griff, damit sie sich beim Ablängen in einer geraden Linie mit der rechten Hand am hinteren Griff befindet. Auf keinen Fall die Positionen der rechten und linken Hand wechseln.
- Stellen Sie sich so, dass Ihr Körpergewicht gleichmäßig auf beide Füße verteilt ist.

- Stellen Sie sich etwas links von der Motorsäge, um Ihren Körper außerhalb der Flucht der Sägekette zu halten.
- Sorgen Sie für einen festen Stand. Sie könnten das Gleichgewicht und die Kontrolle über die Motorsäge verlieren.
- Unter keinen Umständen oberhalb der Schulterhöhe schneiden. Es ist schwierig, die Kontrolle über die Motorsäge oberhalb der Schulterhöhe zu behalten.

SICHERHEITSFUNKTIONEN GEGEN RÜCKSCHLAG

⚠ WARNUNG! Die folgenden Funktionen der Motorsäge helfen, Rückschläge zu vermeiden, sie können diese Gefahr jedoch nicht vollständig ausschließen. Als Benutzer der Motorsäge dürfen Sie sich nicht auf die Sicherheitseinrichtungen verlassen. Sie müssen sämtliche Warn- und Sicherheitshinweise sowie Wartungsvorschriften dieser Bedienungsanleitung einhalten, um Rückschläge und andere Kräfteinwirkungen zu vermeiden, die schwere Verletzungen verursachen können.

RÜCKSCHLAG REDUZIERENDE FÜHRUNGSSCHIENE

Die Rückschlag reduzierende Führungsschiene weist eine kleinere Spitze auf, welche den Rückschlag-Gefahrbereich an der Spitze der Führungsschiene verringert.

RÜCKSCHLAG REDUZIERENDE SÄGEKETTE

Eine Rückschlag reduzierende Sägekette bietet einen profilierten Tiefenbegrenzer und ein Verbindungsglied, die Rückschlagkräfte ableiten und das Holz graduell dem Schneidzahn zuführen.

HANDSCHUTZ

Der Handschutz wurde konstruiert, um das Risiko zu verringern, dass die linke Hand beim Abrutschen vom linken Griff mit der Kette in Berührung kommt.

Der Abstand und die Anordnung der Hände in einer Linie, die durch den vorderen und hinteren Griff vorgegeben werden, verleihen Gleichgewicht und Widerstand zur Kontrolle des Drehpunkts der Säge zum Benutzer hin, wenn ein Rückschlag auftritt.

KETTENBREMSE

Die Kettenbremse wurde konzipiert, um die Kette bei einem Rückschlag anzuhalten.

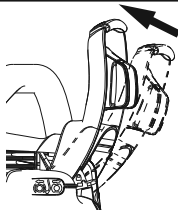
HINWEIS: Wir behaupten nicht und Sie sollten nicht davon ausgehen, dass Sie bei einem Rückschlag durch die Kettenbremse geschützt werden. Verlassen Sie sich nicht auf die Sicherheitsvorrichtungen der Motorsäge. Benutzen Sie die Motorsäge ordnungsgemäß und mit Vorsicht, um einen Rückschlag zu verhindern.

Reparaturen an einer Kettenbremse sollten von einem autorisierten Servicehändler vorgenommen werden. Nehmen Sie das Gerät zurück zum Kaufort, falls Sie es bei einem Servicehändler gekauft haben, oder zum nächstgelegene autorisierten Meister-Servicehändler.

MONTAGE

Tragen Sie beim Zusammenbau immer Schutzhandschuhe (im Lieferumfang nicht inbegriffen).

HINWEIS: Die Kettenbremse muss entriegelt werden, um den Kupplungsdeckel entfernen oder erneut an der Motorsäge installieren zu können. Zum Entriegeln der Kettenbremse ziehen Sie den Handschutz so weit wie möglich zurück zum vorderen Handgriff (siehe Abbildung).



ANBAU DES STOSSDÄMPFERS

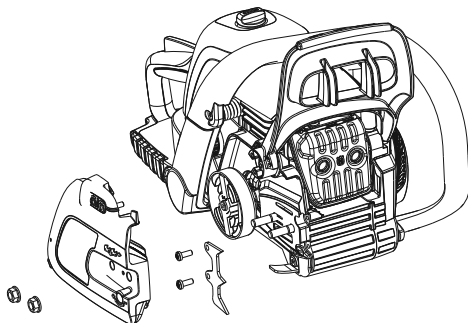
(falls nicht bereits eingebaut)

Die Rindenstütze kann beim Sägen auch als Drehzapfen dienen.

1. Bewegen Sie den EIN/AUS-Schalter (ON/STOP) in die Position STOP.
2. Entriegeln Sie die Kettenbremse.
3. Lockern und entfernen Sie die Muttern der Kettenbremse und den Kupplungsdeckel von der Säge.

HINWEIS: Wenn sich der Kupplungsdeckel nicht leicht von der Motorsäge entfernen lässt, stellen Sie sicher, dass die Kettenbremse entsperrt ist, indem Sie den Handschutz so weit wie möglich zurück zum vorderen Handgriff ziehen.

4. Bringen Sie die Rindenstütze wie abgebildet mit den beiden Schrauben an.



ANBRINGEN VON SCHIENE UND KETTE

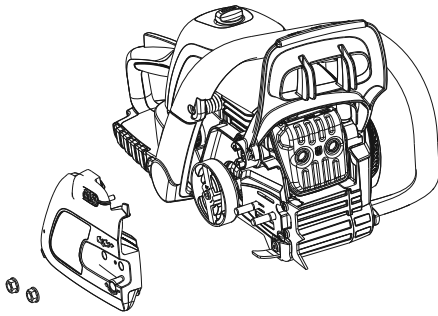
(falls nicht bereits eingebaut)

⚠ WARNUNG: Falls Sie die Motorsäge fertig montiert erhalten, gehen Sie alle Montageschritte durch, um sicherzustellen, dass sie vorschriftsmäßig zusammengebaut wurde und alle Befestigungselemente gut festgezogen sind. Tragen Sie im Umgang mit der Kette stets Schutzhandschuhe. Die Kette ist scharf, und Sie können sich auch an einer stillstehenden Kette schneiden!

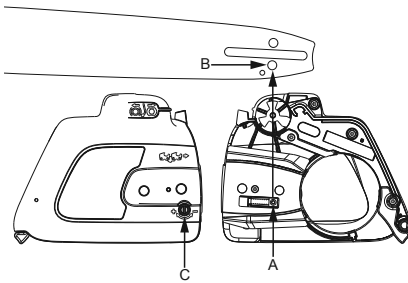
1. Bewegen Sie den EIN/AUS-Schalter (ON/STOP) in die Position STOP.
2. Entriegeln Sie die Kettenbremse.
3. Lockern und entfernen Sie die Schienenmutter und den Kupplungsdeckel von der Säge.

HINWEIS: Wenn sich der Kupplungsdeckel nicht leicht von der Motorsäge entfernen lässt, stellen Sie sicher, dass die Kettenbremse entsperrt ist, indem Sie den Handschutz so weit wie möglich zurück zum vorderen Handgriff ziehen.

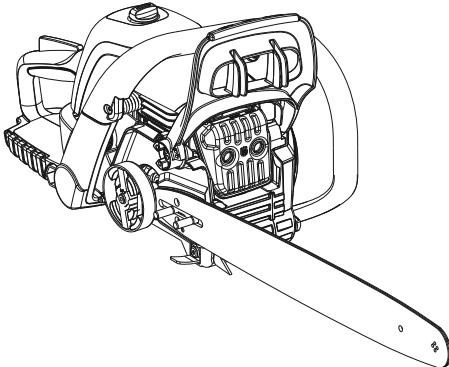
4. Entfernen Sie die Kunststoff-Transportsicherung (soweit vorhanden).



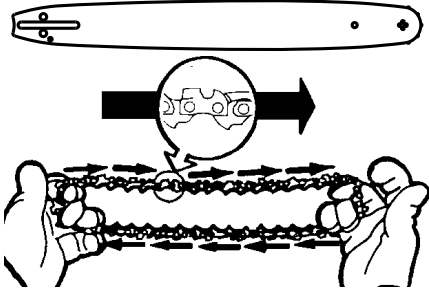
5. Die Einstellung der Kettenspannung erfolgt mit einem Einstellstift und einer Einstellschraube. Bei der Montage ist es sehr wichtig, dass der Einstellstift (A) in der unteren Bohrung der Schiene (B) sitzt. Durch Drehen der Schraube (C) wird der Einstellstift auf der Schraube nach oben und unten bewegt. Stellen Sie fest, wo sich dieser Einstellstift befindet, bevor Sie die Schiene an der Motorsäge befestigen. Siehe folgende Abbildung.



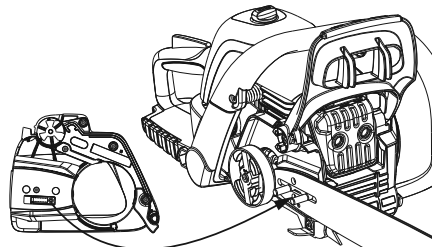
6. Drehen Sie die Stellschraube mit dem Schraubendreher des Universalschlüssels gegen den Uhrzeigersinn. Drehen Sie die Schraube, bis sich der Einstellstift (A) ganz auf der rechten Seite des Einstellschlitzes befindet, wie in der Abbildung oben gezeigt. Dadurch müsste der Stift in der richtigen Stellung sein.
7. Schieben Sie die Führungsschiene auf den Bolzenschrauben, bis die Führungsschiene am Kettenrad der Kupplungstrommel anliegt.



8. Ziehen Sie die Kette vorsichtig von der Baugruppe ab. Halten Sie die Sägekette wie im Bild gezeigt an den Führungszähnen.



9. Legen Sie die Sägekette über und hinter die Kupplungstrommel, sodass die Treibglieder im Kettenrad sitzen.
10. Setzen Sie das untere Ende der Treibglieder zwischen den Zähnen des Kettenrads an der Spitze der Führungsschiene ein.
11. Setzen Sie die Treibglieder der Kette in die Nut der Führungsschiene ein.
12. Ziehen Sie die Führungsschiene nach vorn, bis die Sägekette einwandfrei in der Führungsschiene sitzt. Kontrollieren Sie, ob alle Treibglieder in der Führungsschiene sitzen.
13. Montieren Sie jetzt den Kupplungsdeckel, und achten Sie dabei darauf, dass der Einstellstift in der unteren Bohrung der Schiene sitzt. Denken Sie daran, dass dieser Stift die Schiene vor- und zurückbewegt, wenn die Schraube gedreht wird.



14. Montieren Sie die Schienenmuttern, und ziehen Sie sie handfest an. Nachdem die Kette gespannt wurde, müssen Sie die Schienenmuttern anziehen.

KETTENSpannung

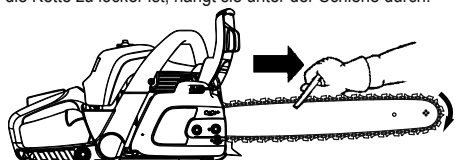
(einschließlich der Geräte mit bereits installierter Kette)

⚠️ WARNUNG: Tragen Sie bei der Handhabung der Kette Schutzhandschuhe. Die Kette ist scharf, und Sie können sich auch an einer stillstehenden Kette schneiden.

HINWEIS: Achten Sie darauf, dass beim Einstellen der Kettenspannung die Schienenmuttern nur handfest angezogen sind. Der Versuch, die Kette bei fest angezogenen Schienenmuttern zu spannen, kann zu ernsthaften Schäden führen.

PRÜFEN DER KETTENSpannung

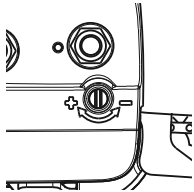
Bewegen Sie die Kette mit dem Schraubendreher des Universalschlüssels in der Führungsschiene. Falls sich die Kette nicht durchdrehen lässt, ist sie zu straff gespannt. Falls die Kette zu locker ist, hängt sie unter der Schiene durch.



EINSTELLUNG DER KETTENSpannung

Die korrekte Kettenspannung ist sehr wichtig. Ketten dehnen sich bei Gebrauch. Dies gilt besonders für die ersten Male, wenn Sie die Motorsäge benutzt wird. Kontrollieren Sie daher die Kettenspannung vor jedem Anlassen der Motorsäge.

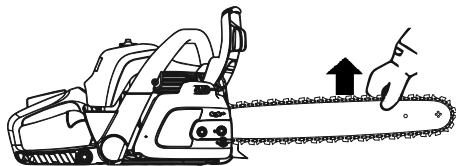
1. Lockern Sie die Schienenmutter, bis sie nur noch leicht den Kupplungsdeckel berührt.
2. Drehen Sie die Stellschraube im Uhrzeigersinn, bis die Sägekette gut an der Unterseite der Führungsschiene anliegt.



3. Bewegen Sie die Kette mit dem Universalschlüssel um die Führungsschiene, um sicherzustellen, dass alle Kettenglieder in der Schiene sitzen.
4. Heben Sie die Spitze der Führungsschiene an, und kontrollieren Sie, ob die Kette dort zu locker sitzt. Lassen Sie die Spitze der Führungsschiene los, und drehen Sie die Stellschraube 1/4 Umdrehung im Uhrzeigersinn. Wiederholen Sie den Vorgang, bis die Kette korrekt gespannt ist.



5. Heben Sie die Spitze der Führungsschiene an, und ziehen Sie die Schienenmutter gut mit dem Universalschlüssel an.



6. Bewegen Sie die Kette mit dem Schraubenzieher des Universalschlüssels um die Führungsschiene.
7. Falls sich die Sägekette nicht durchdrehen lässt, ist sie zu straff gespannt. Lösen Sie die Schienenmutter dann geringfügig, und entspannen Sie die Kette, indem Sie die Stellschraube um 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen. Ziehen Sie die Schienenmutter wieder an.
8. Falls die Sägekette zu locker ist, hängt sie unter der Führungsschiene durch. Benutzen Sie die Motorsäge NICHT mit lockerer Kette.

HINWEIS: Die Kette ist richtig gespannt, wenn das Eigengewicht die Kette nicht unter der Führungsschiene durchhängen lässt (Motorsäge in aufrechter Stellung) und sich die Kette noch frei um die Führungsschiene bewegt.

⚠️ WARNUNG: Falls die Säge mit einer lockeren Kette verwendet wird, kann die Kette von der Führungsschiene springen, zu ernsthaften Verletzungen des Benutzers führen und/oder die Kette so beschädigen, dass sie unbrauchbar wird. Falls sie aus der Führungsschiene springt, prüfen Sie die Kette auf Beschädigungen der Treibglieder. Eine beschädigte Kette muss ausgebessert oder ersetzt werden.

UMGANG MIT KRAFTSTOFF

FÜLLEN DES GERÄTETANKS

⚠️ WARNUNG: Schrauben Sie den Tankverschluss zum Füllen langsam ab.

WICHTIG: Dieses Gerät ist für den Betrieb mit bleifreiem Benzin mit einer Mindestoktanzahl von 90 Oktan (RON) und einem Ethanol-Kraftstoffgemisch bis zu 10 % (E-10) konzipiert. Mischen Sie vor der Inbetriebnahme das Benzin mit einem synthetischen Qualitätsschmieröl für luftgekühlte Zweitaktmotoren im Verhältnis von 50:1.

BENUTZEN SIE KEIN Schmieröl für Auto- oder Schiffsmotoren. Solche Ölsorten beschädigen den Gerätemotor. Befolgen Sie beim Mischen die Anweisungen auf dem Kraftstoffbehälter. Schütten Sie nach dem Zusetzen des Schmieröls den Behälter, um das Kraftstoffgemisch gut zu vermischen Lesen und beachten Sie immer sorgfältig die Sicherheitshinweise, bevor Sie Kraftstoff in Ihr Gerät füllen. Kaufen Sie Kraftstoff in Mengen, die innerhalb von 30 Tagen aufgebraucht werden, um frischen Kraftstoff zu gewährleisten.

ACHTUNG: Benutzen Sie in Ihrem Gerät nie unvermisches Benzin. Dies führt zu schweren Schäden am Motor und zum Erlöschen der eingeschränkten Garantie. Verwenden Sie unter keinen Umständen alternative Kraftstoffe wie Ethanol-Kraftstoffgemische über 10 % (E-15, E-85) oder Methanol-Kraftstoffgemische. Diese Kraftstoffe führen zu einer Beeinträchtigung der Geräteleistung sowie einer Verkürzung der Lebensdauer.

Benzin, Liter	Zweitaktöl, Liter
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

SCHMIERUNG VON SCHIENE UND KETTE

Schiene und Kette müssen geschmiert werden. Die Schmierung erfolgt durch das automatische Ölersystem, wenn der Öltank befüllt bleibt. Ölmangel führt zu einer raschen Zerstörung von Schiene und Kette.

Zu wenig Öl bewirkt ein Überhitzen, was an einer Rauchenentwicklung der Kette und/oder einer Anlaufverfärbung der Schiene erkennbar ist. Bei Frost wird Öl zähflüssiger, daher ist es erforderlich, das Schienen- und Kettenöl mit etwas (5 bis 10 %) Nr. 1 Dieselmotorenöl oder Kerosin zu verdünnen. Das Schienen- und Kettenöl muss frei fließend sein, damit das Ölersystem genug Öl für eine ausreichende Schmierung pumpen kann.

Es wird Schienen- und Kettenöl empfohlen, um Ihr Gerät vor übermäßigem Verschleiß durch Hitze und Reibung zu schützen. Wenn kein Schienen- und Kettenöl verfügbar ist, verwenden Sie ein gutes SAE 30-Öl.

- Verwenden Sie zur Schmierung von Schiene und Kette auf keinen Fall Altöl.
- Stellen Sie immer den Motor ab, bevor Sie den Verschluss des Ölbehälters abschrauben.

STARTEN UND STOPPEN

KETTENBREMSE

Stellen Sie sicher, dass die Kettenbremse entsperrt ist, indem Sie den Handschutz so weit wie möglich zurück zum vorderen Handgriff ziehen. Die Kettenbremse muss entriegelt werden, bevor Sie mit dem Schneiden beginnen.

⚠️ WARNUNG: Die Kette darf sich nicht bewegen, wenn der Motor im Leerlauf läuft. Wenn sich die Kette im Leerlauf bewegt, lesen Sie die Hinweise im Abschnitt VERGASEREINSTELLUNG in dieser Bedienungsanleitung.

⚠️ WARNUNG: Vermeiden Sie jede Berührung des Schalldämpfers. Ein heißer Schalldämpfer kann schwere Verbrennungen verursachen.

Um den Motor auszuschalten, bringen Sie den EIN-/AUS-Schalter (ON/STOP) in die Position STOP.

Zum Anlassen des Motors halten Sie die Säge fest auf den Boden wie in der Abbildung dargestellt. Stellen Sie sicher, dass die Kette frei umlaufen kann, ohne mit Gegenständen in Berührung zu kommen.



⚠️ WARNUNG: Versuchen Sie nicht, die Motorsäge im Stehen mit einer Hand zu starten. Sie laufen dabei Gefahr, die Gewalt über die Motorsäge zu verlieren und sich schwer zu verletzen.

WICHTIG: Beim Ziehen des Startseils das Seil nicht bis zum Anschlag ziehen, da es hierdurch reißen könnte. Lassen Sie das Startseil nicht zurückschnellen. Halten Sie den Griff, und warten Sie, bis sich das Seil wieder langsam aufgewickelt hat.

HINWEIS: Wenn Sie das Gerät bei niedrigen Außentemperaturen starten, bewegen Sie den Choke-Hebel in die Position FULL CHOKE. Lassen Sie den Motor warmlaufen, bevor Sie den Gashebel betätigen.

HINWEIS: Versuchen Sie nicht, Material zu schneiden, wenn sich der Choke-Hebel in der Position FULL CHOKE befindet.

HILFREICHER TIPP: Wenn der Motor auch nach Befolgung dieser Anweisungen nicht anspringt, wenden Sie sich an den Kundendienst.

KALTSTART DES GERÄTES

HINWEIS: Wenn der Choke-Hebel voll herausgezogen ist, erfolgt in den folgenden Schritten automatisch die richtige Drosselklappeneinstellung.

- Die Kettenbremse muss verriegelt sein, wenn die Motorsäge gestartet wird. Verriegeln Sie die Bremse, indem Sie den Handschutz nach vorn bewegen.
- Bewegen Sie den EIN/AUS-Schalter (ON/STOP) in die Position ON.
- Den vorderen Handgriff mit der linken Hand umfassen. Mit dem rechten Fuß in den hinteren Griff treten und die Motorsäge gegen den Boden drücken.

HINWEIS: An der Rückseite der Säge befindet sich eine vereinfachte Darstellung des Startvorgangs (mit Abbildungen für jeden Schritt).



1. Drücken Sie 10 Mal auf die Kraftstoffpumpe. Die Kraftstoffpumpe muss nicht vollständig mit Kraftstoff gefüllt sein.
2. Ziehen Sie den Choke-Hebel in die Position FULL CHOKE.
3. Fassen Sie den Starthandgriff mit der rechten Hand, und ziehen Sie das Startseil langsam bis zum ersten Widerstand heraus (die Starterklinken rasten ein). Danach ziehen Sie das Seil schnell und kraftvoll 5 Mal heraus.

HINWEIS: Wenn es scheint, als ob der Motor anspringt, bevor die Reißleine 5 Mal gezogen wird, sofort zum nächsten Schritt übergehen, ohne das Startseil weiter zu betätigen.

4. Bewegen Sie den Kaltstarthebel in die Position HALF CHOKE.
5. Ziehen Sie den Starthandgriff schnell und kräftig, bis der Motor anspringt.

Lassen Sie den Motor ca. 30 Sekunden lang laufen. Drücken Sie dann den Gashebel, und lassen Sie ihn wieder los, um in den Leerlauf zurückzukehren.

HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass die Kettenbremse entsperrt ist, indem Sie den Handschutz so weit wie möglich zurück zum vorderen Handgriff ziehen. Die Kettenbremse muss entriegelt werden, bevor Sie mit dem Schneiden beginnen. Damit ist die Motorsäge bereit zur Anwendung.

WARMSTART DES GERÄTES

Befolgen Sie die Schritte 1, 2, 4 und 5 in der Kaltstartanleitung.

⚠️ WARNUNG! Das Einatmen der Motorabgase, des Kettenölnebels und des Staubs von Sägespänen über längere Zeit kann eine Gefahr für die Gesundheit darstellen.

SCHWIERIGES ANLASSEN

(oder Starten eines abgehoffenen Motor)

Wenn der Motor nach 10 Startversuchen nicht anspringt, ist er von zu viel Kraftstoff überflutet. Die Kraftstoffüberflutung von Motoren kann wie folgt behoben werden: den Choke-Hebel ganz (auf die Position OFF CHOKE) zurückschieben und dann laut Anweisungen des Warmstarts vorgehen. Stellen Sie sicher, dass der EIN-/AUS-Schalter (ON/STOP) auf ON steht. Der Start könnte ein wiederholtes Ziehen der Reißleine erfordern, je nachdem, wie stark der Motor überflutet ist. Wenn der Motor nicht startet, sehen Sie unter FEHLERBEHEBUNGSTABELLE nach, oder wenden Sie sich an den Kundendienst.

STOPPEN

Stoppen Sie den Motor, indem Sie den EIN-/AUS-Schalter (ON/STOP) nach unten drücken.

⚠️ WARNUNG! Um ein unbeabsichtigtes Starten zu vermeiden, muss die Zündkappe von der Zündkerze entfernt werden, wenn das Gerät unbeaufsichtigt ist.

KETTENBREMSE

⚠️ WARNUNG: Wenn das Bremsband zu stark verschlissen ist, kann es reißen, wenn die Kettenbremse ausgelöst wird. Bei einem gerissenen Bremsband hält die Kettenbremse die Kette nicht an. Die Kettenbremse sollte von einem autorisierten Servicehändler ausgetauscht werden, wenn ein Teil auf weniger als 0,5 mm Dicke verschlissen ist. Reparaturen an einer Kettenbremse sollten von einem autorisierten Servicehändler vorgenommen werden.

Nehmen Sie das Gerät zurück zum Kaufort, falls Sie es bei einem Servicehändler gekauft haben, oder zum nächstgelegene autorisierten Meister-Servicehändler.

Die Säge ist mit einer Kettenbremse versehen. Die Kettenbremse wurde konzipiert, um die Kette bei einem Rückschlag anzuhalten.

Die Kettenbremse wird über die Trägheitsfunktion aktiviert und wird verriegelt, wenn der Handschutz nach vorn geschoben wird, entweder manuell (mit der Hand) oder automatisch (durch plötzliche Bewegung).

Wenn die Kettenbremse bereits verriegelt ist, wird sie entriegelt, indem Sie den Handschutz so weit wie möglich zurück zum vorderen Handgriff ziehen.

Beim Schneiden mit der Säge muss die Kettenbremse entriegelt sein.

STEUERUNG DER BREMSFUNKTION

HINWEIS: Die Kettenbremse muss mehrmals täglich überprüft werden. Dieses Verfahren muss bei laufendem Motor ausgeführt werden.

Nur in diesem Fall sollte die Säge bei laufendem Motor auf den Boden gestellt werden.

Stellen Sie die Säge auf einen festen Untergrund. Halten Sie den hinteren Griff mit der rechten Hand und den vorderen Handgriff mit der linken Hand. Geben Sie Vollgas durch vollständiges Niederdrücken des Gashebels. Aktivieren Sie die Kettenbremse, indem Sie das linke Handgelenk gegen den Handschutz drehen, ohne dabei den vorderen Handgriff loszulassen. Die Kette soll sofort stoppen.

ARBEITSTECHNIK

SCHNITTÜBUNGEN

Üben Sie an einigen kleinen Stämmen das Schneiden mithilfe der folgenden Techniken, um ein Gefühl für die Motorsäge zu bekommen, bevor Sie mit dem eigentlichen Sägen beginnen.

- Drücken Sie auf den Gashebel, und lassen Sie den Motor die volle Geschwindigkeit erreichen, bevor Sie mit dem Schneiden beginnen.
- Beginnen Sie das Schneiden mit dem Sägerahmen am Stamm.
- Lassen Sie den Motor während des gesamten Schneidvorgangs mit voller Drehzahl laufen.
- Überlassen Sie der Kette das Schneiden. Üben Sie nur einen leichten Druck nach unten aus. Wenn Sie zu starken Druck ausüben, kann die Führungsschiene, die Kette oder der Motor beschädigt werden.
- Lassen Sie den Gashebel los, sobald der Schnitt beendet ist, damit der Motor in den Leerlauf zurückzukehren kann. Wenn Sie die Säge bei voller Drehzahl ohne eine Schneidebelastung laufen lassen, kann dies zu unnötigem Verschleiß an Kette, Führungsschiene und Motor führen. Der Motor sollte nicht länger als 30 Sekunden lang mit Vollgas betrieben werden.
- Um am Ende des Schneidens nicht die Kontrolle zu verlieren, drücken Sie am Ende des Schneidens nicht auf die Säge.
- Stellen Sie den Antriebsmotor ab, bevor Sie die Motorsäge ablegen.

FÄLLEN VON BÄUMEN

PLANEN

⚠️ WARNUNG! Prüfen Sie, ob es abgebrochene oder abgestorbene Äste gibt, die beim Schneiden herunterfallen und schwere Verletzungen verursachen können. Schneiden Sie nicht in der Nähe von Gebäuden oder Stromkabeln, wenn Sie nicht wissen, in welche Richtung der Baum fallen wird. Schneiden Sie auch nicht bei Nacht, da die Sicht eingeschränkt ist, und auch nicht bei schlechtem Wetter, wie Regen, Schnee oder starkem Wind usw. Sollte der Baum eine öffentliche Bedarfsleitung berühren, muss der Versorgungsbetrieb umgehend darüber in Kenntnis gesetzt werden.

Planen Sie das Sägen sorgfältig im Voraus.

Entfernen Sie vor Beginn der Arbeit störende Objekte aus dem Arbeitsbereich. Der Bereich rund um den Baum muss frei sein,

damit Sie einen sicheren Stand haben.

Der Motorsägenbediener sollte sich auf der Bergseite des Geländes aufhalten, da der Baum nach dem Fällen wahrscheinlich bergab rollt oder rutscht.

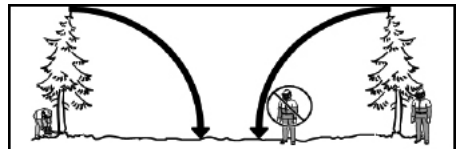
Sehen Sie sich genau die natürlichen Bedingungen an, durch die der Baum in eine bestimmte Richtung fallen kann.

Zu den natürlichen Bedingungen, durch die der Baum in eine bestimmte Richtung fallen kann, gehören:

- die Windrichtung und Geschwindigkeit
- die Neigung des Baums. Die Neigung eines Baums ist möglicherweise durch unebenes oder abschüssiges Gelände nicht sofort erkennbar. Bestimmen Sie mit einem Senklot oder einer Waage die Neigungsrichtung des Baumes.
- Gewicht und Äste auf einer Seite
- Bäumen und Hindernisse in der Umgebung

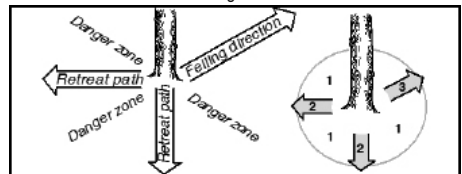
Suchen Sie nach Verwitterung und Fäulnis. Wenn der Stamm verfault ist, kann er brechen und in Richtung Bediener fallen. Prüfen Sie, ob es abgebrochene oder abgestorbene Äste gibt, die beim Schneiden auf Sie fallen können.

Stellen Sie sicher, dass es genug Platz für den fallenden Baum gibt. Halten Sie einen Abstand von 2-1/2 Baumlängen zur nächsten Person oder anderen Gegenständen. Motorgeräusche können einen Warnruf übertönen.



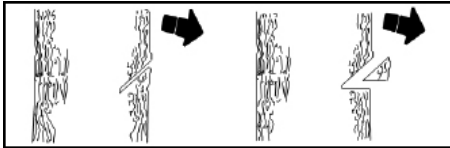
Entfernen Sie Schmutz, Steine, lose Rinde, Nägel, Klammern und Kabel an den Stellen, an denen der Baum geschnitten werden soll.

Planen Sie einen freien Rückzugsweg auf der Rückseite und diagonal zur Fällrichtung. Beachten Sie den Gefahrenbereich (1), Rückzugsweg (2) und die Fällrichtung (3) in der nachstehenden Abbildung.



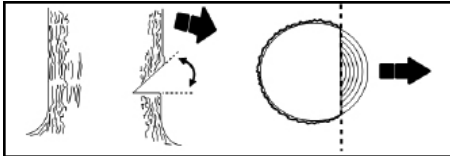
VERWENDEN DER KERBMETHODE

Die Kerbmethode wird zum Fällen großer Bäume verwendet. Eine Kerbe wird auf der Seite in den Baum geschnitten, in die der Baum fallen soll. Nachdem auf der gegenüber liegenden Seite des Baumes ein Fallschnitt gemacht wurde, wird der Baum dazu tendieren, in die Kerbe zu fallen.

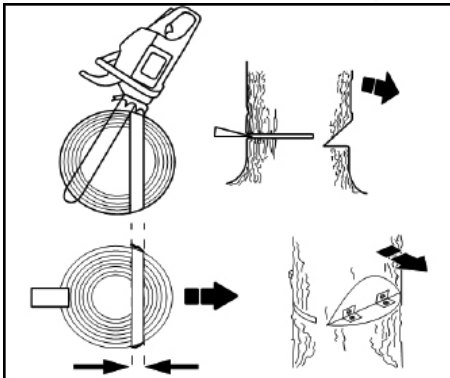


HINWEIS: Wenn der Baum Brettwurzel hat, entfernen Sie diese, bevor Sie die Kerbe machen. Wenn Sie die Brettwurzel mit der Säge entfernen, achten Sie darauf, dass die Sägekette nicht den Boden berührt, um ein Abstumpfen der Kette zu vermeiden.

Machen Sie bei einem Kerbschnitt zuerst den oberen Schnitt der Kerbe. Sägen Sie den Baum zu 1/3 durch. Anschließend nehmen Sie einen Schnitt auf der Unterseite der Kerbe vor, um sie zu vervollständigen. Entfernen Sie den auf diese Weise entstandenen Keil aus der Kerbe.



Anschließend nehmen Sie auf der gegenüberliegenden Seite der Kerbe den Fallschnitt vor. Zu diesem Zweck machen Sie einen Schnitt ca. 5 cm über der Kerbenmitte. Dadurch verbleibt genügend ungeschnittenes Holz zwischen dem Fallschnitt und der Kerbe, um ein Scharnier zu bilden. Dieses Scharnier trägt dazu bei, dass der Baum nicht in die falsche Richtung fällt.



HINWEIS: Bevor der Fallschnitt abgeschlossen ist, erweitern Sie den Schnitt bei Bedarf mit Keilen, um die Fallrichtung zu kontrollieren. Um einen Rückschlag und eine Beschädigung der Kette zu verhindern, sollten Sie immer Holz- oder Kunststoffkeile, aber niemals Stahl- oder Eisenkeile verwenden.

Achten Sie sorgfältig auf Anzeichen, dass der Baum bereit ist zu fallen: Knarzen, Erweiterung des Fallschnitts oder Bewegung in den oberen Ästen.

Wenn der Baum zu fallen beginnt, halten Sie die Säge an, legen Sie sie auf den Boden, und entfernen Sie sich schnell auf dem geplanten Rückzugsweg.

Schlagen Sie einen teilweise gefallenen Baum NICHT mit der Motorsäge. Gehen Sie bei teilweise gefallenen Bäumen, die möglicherweise schlecht abgestützt sind, äußerst vorsichtig vor. Wenn ein Baum nicht ganz fällt, legen Sie die Säge zur Seite, und ziehen Sie den Baum mit einer Seilwinde, einem Flaschenzug oder einem Traktor herunter.

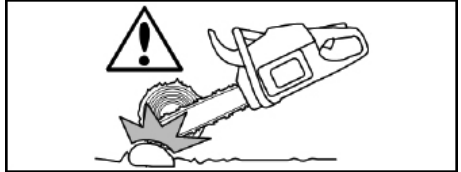
SCHNEIDEN EINES GEFALLENEN BAUMS (ABLÄNGEN)

Ablängen bezeichnet das Schneiden eines gefällten Baums auf die gewünschte Holzklötzgröße.

⚠️ WARNUNG! Stellen Sie sich nicht auf den zu schneidenden Stamm. Ein Teil kann wegrollen, wodurch der sichere Stand und die Kontrolle verloren gehen können. Stellen Sie sich nicht auf die Talseite des zu schneidenden Stamms.

WICHTIGE HINWEISE:

- Sägen Sie immer nur einen Stamm.
- Gehen Sie beim Schneiden von geborstene Holz sehr vorsichtig vor; scharfe Holzstücke können in Richtung des Bedieners geschleudert werden.
- Schneiden Sie kleine Stämme auf einem Sägebock. Lassen Sie beim Schneiden niemals eine andere Person den Stamm festhalten, und halten Sie den Stamm niemals mit dem Bein oder Fuß.
- Schneiden Sie nicht in einem Bereich, in dem Holzstämmen, Äste und Wurzeln verheddert sind, beispielsweise in einem Bereich mit umgewehten Bäumen. Ziehen Sie die Stämme, beginnend mit freiliegenden und ausgeholzten Stämmen, vor dem Schneiden in einen freien Bereich.
- Die Sägekette darf während des Durchsägens und danach weder den Erdboden noch einen anderen Gegenstand berühren.

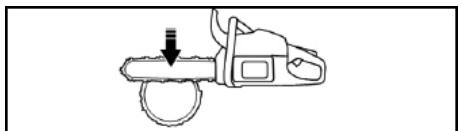


⚠️ WARNUNG! Wenn die Säge in einem Baumstamm eingeklemmt ist oder festhängt, versuchen Sie nicht, sie mit Gewalt herauszubekommen. Sie können die Kontrolle über die Säge verlieren, was zu Verletzungen und/oder Schäden an der Säge führen kann. Halten Sie die Säge an, und treiben Sie einen Keil aus Kunststoff oder Holz in den Schnitt, bis die Säge problemlos entfernt werden kann. Starten Sie die Säge neu, und gehen Sie den Schnitt vorsichtig erneut an. Um einen Rückschlag und Schäden an der Kette zu verhindern, verwenden Sie keinen Metallkeil. Versuchen Sie nicht, die Säge erneut zu starten, wenn sie in einem Baumstamm eingeklemmt ist oder festhängt.

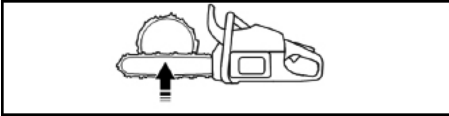


ARTEN VON ABLÄNGSCHNITTEN

Das Überscheiden beginnt an der Oberseite des Stamms mit der Unterseite der Säge am Stamm. Üben Sie beim Überscheiden leichten Druck nach unten aus.

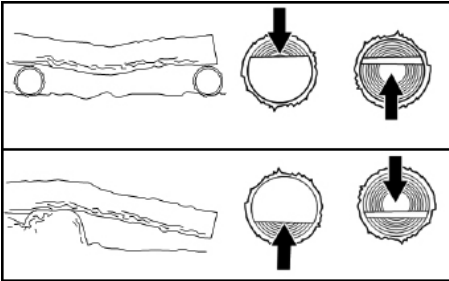


Das Unterscheiden erfolgt an der Unterseite des Stamms mit der Oberseite der Säge am Stamm. Üben Sie beim Unterscheiden leichten Druck nach oben aus. Halten Sie die Motorsäge fest im Griff, und behalten Sie die Kontrolle. Die Säge wird dazu neigen, nach hinten zu schieben.



⚠ WARNUNG! Drehen Sie die Säge niemals auf den Kopf, um einen Unterschnitt zu machen. Die Säge kann in dieser Stellung nicht kontrolliert werden.

Führen Sie den ersten Schnitt immer auf der Stauchungsseite des Stamms aus. Die Stauchungsseite des Stamms ist dort, wo der Druck durch das Gewicht des Baumstamms konzentriert ist.



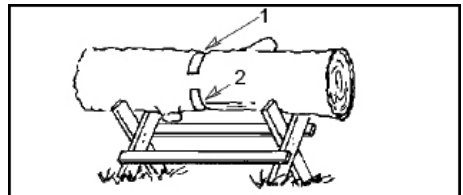
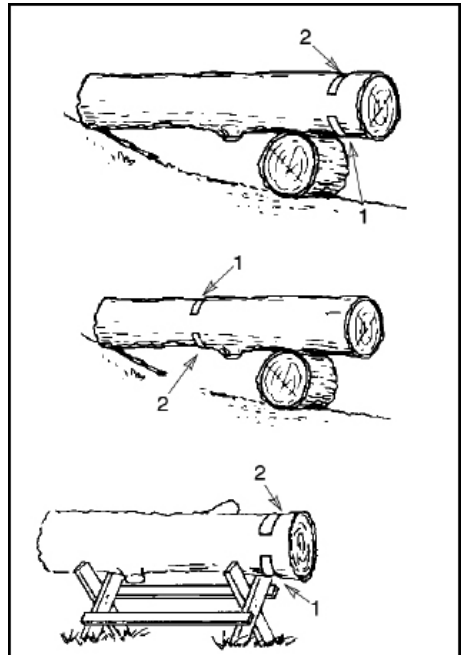
ABLÄNGEN OHNE STÜTZE

1. Sägen Sie den Stamm mit einem Überschnitt zu 1/3 durch.
2. Rollen Sie den Stamm herum, und schließen Sie mit einem zweiten Überschnitt ab.

HINWEIS: Achten Sie bei Stämmen auf eine Stauchungsseite, um ein Einklemmen der Säge zu vermeiden.

ABLÄNGEN MIT EINEM STAMM ODER EINER STÜTZE

1. Führen Sie den ersten Schnitt auf der Stauchungsseite des Stamms aus. Sägen Sie den Stamm beim ersten Schnitt zu 1/3 durch.
2. Schließen Sie mit dem zweiten Schnitt ab.



ENTASTEN UND STUTZEN

⚠ WARNUNG! Denken Sie daran, dass das Gerät zurückschlagen kann. Achten Sie darauf, dass Sie beim Entasten oder Stützen mit laufender Sägekette an der Schienenspitze keine anderen Zweige oder Gegenstände berühren. Ein derartiger Kontakt kann schwere Verletzungen zur Folge haben.

⚠ WARNUNG! Klettern Sie zum Entasten oder Stützen niemals in einen Baum. Stellen Sie sich nicht auf Leitern, Plattformen, einen Stamm oder in eine Stellung, in der Sie das Gleichgewicht oder die Kontrolle über die Säge verlieren können.

WICHTIGE HINWEISE

- Arbeiten Sie langsam, halten Sie die Säge fest mit beiden Händen gepackt. Achten Sie darauf, dass Sie immer standsicher stehen und das Gleichgewicht halten.
- Achten Sie auf umgebogene Äste und Schösslinge. An umgebogenen Ästen und Schösslingen kann die Sägekette festhängen und in Ihre Richtung geschleudert werden, sodass Sie das Gleichgewicht verlieren. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie kleine Äste und dünne Zweige absägen.
- Seien Sie wachsam, achten Sie auf zurückfedernde Äste. Prüfen Sie, ob Zweige gebogen sind oder unter Spannung stehen. Sie können von dem Zweig oder der Säge getroffen werden, wenn sich die unter Spannung stehenden Holzfasern entspannen.
- Halten Sie den Arbeitsbereich sauber. Entfernen Sie in regelmäßigen Abständen die Zweige, um nicht darüber zu stolpern.

ENTASTEN

Ein Baum sollte immer erst nach dem Fällen entastet werden. Nur dann kann das Entasten sicher und ordnungsgemäß durchgeführt werden.

Lassen Sie die größeren Äste unter dem gefällten Baum, um den Baum während der Arbeit abzustützen.

Beginnen Sie am Fuß des gefällten Baums, arbeiten zur Krone hin, und entfernen Sie Zweige und Ästen. Entfernen Sie kleine Äste mit einem Schnitt.

Halten Sie den Baum zwischen sich und der Kette.

Schneiden Sie von der Seite des Baums, die der Seite auf der sich der Ast befindet, gegenüber liegt.

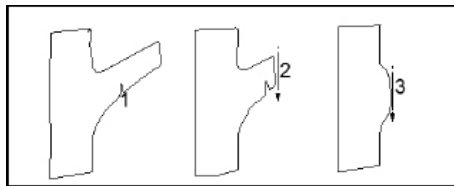
Entfernen Sie größere, stützende Äste mit der Schnitttechnik, die unter ABLÄNGEN OHNE STÜTZE beschrieben wurde.

Entfernen Sie kleine und freihängende Äste immer mit einem Überschchnitt. Bei einem Unterschnitt könnten Äste herunterfallen und die Säge einklemmen.

STUTZEN

⚠️ WARNUNG! Schneiden Sie beim Stützen nur Äste bis in Schulterhöhe oder darunter. Schneiden Sie keine Äste über Schulterhöhe ab. Überlassen Sie solche Arbeiten einem Profi.

1. Schneiden Sie mit dem ersten Schnitt 1/3 des Astes an der Unterseite durch.
2. Mit dem zweiten Schnitt durchschneiden Sie den Ast vollständig.
3. Führen Sie einen dritten Überschchnitt durch, sodass am Stamm ein 2,5 bis 5 cm langer Astkragen bleibt.



WARTUNG

⚠️ WARNUNG: Ziehen Sie vor Wartungsarbeiten mit Ausnahme von Vergasereinstellungen immer den Zündkerzenstecker ab.

Wir empfehlen, dass alle Servicearbeiten und Einstellungen, die nicht in dieser Bedienungsanleitung einhalten sind, von einem autorisierten Servicehändler oder Meister-Servicehändler ausgeführt werden.

ALLGEMEINE EMPFEHLUNGEN

Von der Gerätegarantie werden keine Teile abgedeckt, die durch unsachgemäßes oder fahrlässiges Handeln des Bedieners beschädigt wurden. Um die Garantie in vollem Umfang in Anspruch nehmen zu können, muss der Bediener das Gerät gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch warten. Zur Instandhaltung des Geräts müssen in regelmäßigen Abständen verschiedene Einstellungen vorgenommen werden.

WICHTIG: Lassen Sie sämtliche Reparaturarbeiten außer den in dieser Bedienungsanleitung beschriebenen Wartungsmaßnahmen von einem autorisierten Servicehändler ausführen.

Wenn Arbeiten am Produkt von einem nicht autorisierten Servicehändler durchgeführt wurden, erlischt unter Umständen Ihr Garantieanspruch. Die Instandhaltung und Durchführung von allgemeinen Wartungsarbeiten liegt in Ihrer Verantwortung.

WARTUNGSPLAN

Vor jedem Gebrauch

- Kontrollieren Sie den Kraftstoffmischungsstand.
- Kontrollieren Sie die Schienenschmierung.
- Kontrollieren Sie die Kettenspannung.
- Kontrollieren Sie die Kettenschärfe.
- Kontrollieren Sie, ob Teile beschädigt sind.
- Kontrollieren Sie, ob Verschlüsse locker sind.
- Kontrollieren Sie, ob Befestigungselemente locker sind
- Kontrollieren Sie, ob Teile locker sind.

Alle 5 Betriebsstunden*

- Überprüfen und reinigen Sie den Luftfilter.
- Überprüfen und reinigen Sie die Kettenbremse.
- Überprüfen und reinigen Sie die Führungsschiene.

Alle 25 Betriebsstunden*

- Überprüfen und reinigen Sie den Funkenfänger und den Schalldämpfer.

Jährlich

- Zündkerze ersetzen
- Wechseln Sie den Kraftstofffilter aus.
- Wechseln Sie den Luftfilter aus.

* Jede Betriebsstunde entspricht ungefähr 2 Tankfüllungen.

WARTUNGSVERFAHREN

PRÜFEN SIE, OB BAUTEILE BESCHÄDIGT ODER VERSCHLISSEN SIND

Wenden Sie sich für den Austausch von beschädigten oder verschlissenen Bauteilen an einen autorisierten Servicehändler.

HINWEIS: Es ist normal, dass sich eine kleine Menge Öl unter dem Säge ansammelt, nachdem der Motor abgestellt wurde. Verwechseln Sie dies nicht mit einem undichten Öltank.

- EIN-/AUS-Schalter: Prüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion des EIN-/AUS-Schalters (ON/STOP), indem Sie den Schalter in die Position STOP bringen. Stellen Sie sicher, dass der Motor anhält; starten Sie dann den Motor neu, und fahren Sie fort.
- Kraftstofftank: Arbeiten Sie nicht weiter mit dem Gerät, wenn der Kraftstofftank Anzeichen von Beschädigung oder Leckstellen aufweist.
- Öltank: Arbeiten Sie nicht weiter mit dem Gerät, wenn der Öltank Anzeichen von Beschädigung oder Leckstellen aufweist.

KONTROLLE AUF GELOCKERTE BEFESTIGUNGSELEMENTE UND BAUTEILE

- Schienenmuttern
- Sägekette
- Schalldämpfer
- Zylinderschild
- Luftfilter
- Griffschrauben
- Antivibrationsbefestigungen
- Startvorrichtungengehäuse
- Handschutz

KONTROLLE DER KETTENSCHÄRFE

Eine geschärfte Sägekette erzeugt Holzspäne. Eine stumpfe Sägekette erzeugt Holzmehl und schneidet langsam. Siehe **SCHÄRFEN DER SÄGEKETTE**.

FÜHRUNGSSCHIENE

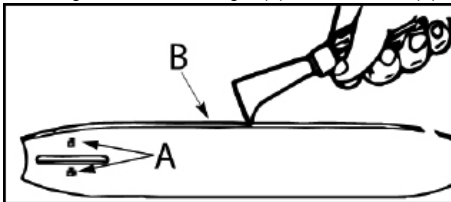
Unter folgenden Voraussetzungen ist die Wartung der Führungsschiene erforderlich:

- Die Säge führt keinen geraden verlaufsfreien Schnitt mehr aus.
 - Das Sägen erfordert zusätzlichen Kraftaufwand.
 - Schiene bzw. Kette werden unzureichend mit Öl versorgt.
- Prüfen Sie den Zustand der Führungsschiene jedes Mal, wenn die Kette geschärft wird. Eine verschlissene Führungsschiene beschädigt die Sägekette und erschwert den Schnitt.

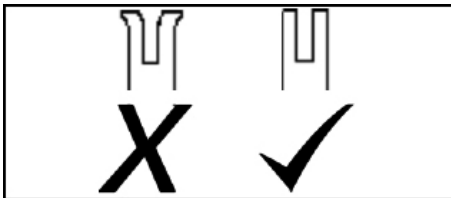
Vergewissern Sie sich nach jedem Gebrauch, dass sich der EIN/AUS-Schalter (ON/STOP) in der Position STOP befindet, und entfernen Sie dann sämtliches Sägemehl von Führungsschiene und Kettenradöffnung

So setzen Sie die Führungsschiene instand:

1. Bewegen Sie den EIN/AUS-Schalter (ON/STOP) in die Position STOP.
2. Lösen und entfernen die Schienenmutter und den Kupplungsdeckel. Entfernen Sie Schiene und Kette von der Säge.
3. Reinigen Sie die Ölbohrungen (A) und die Schiene (B).



4. Gratbildung ist ein normaler Verschleiß der Führungsschiene. Entfernen Sie diese Grate mit einer Flachfeile.
5. Stellen Sie an einer unebenen Schienen Spitze mit einer Flachfeile die rechtwinkligen Kanten und Seitenflächen wieder her.



Ersetzen Sie die Führungsschiene, wenn die Nut verschlissen, die Führungsschiene verbogen, gerissen oder durch Überhitzen ausgeglüht ist oder eine starke Gratbildung aufweist. Verwenden Sie als Ersatzteil ausschließlich die für die Säge in der Ersatzteilliste oder auf dem Aufkleber an der Motorsäge vorgeschriebene Führungsschiene.

KONTROLLIEREN DES KRAFTSTOFFMISCHUNGSSTANDS

Weitere Hinweise finden Sie im Abschnitt BETRIEB unter FÜLLEN DES GERÄTETANKS.

SCHMIERUNG

Weitere Hinweise finden Sie im Abschnitt BETRIEB unter SCHMIERUNG VON SCHIENE UND KETTE.

ÜBERPRÜFEN UND SÄUBERN VON GERÄT UND AUFKLEBERN

Inspizieren Sie das Gerät nach jedem Gebrauch umfassend auf gelockerte oder schadhafte Bauteile. Reinigen Sie das Gerät und die Aufkleber mit einem feuchten Lappen und einem milden Reinigungsmittel.

Wischen Sie das Gerät mit einem sauberen und trockenen Tuch ab

PRÜFEN DER KETTENBREMSE

Weitere Hinweise finden Sie im Abschnitt BETRIEB unter KETTENBREMSE.

REINIGUNG DES LUFTFILTERS

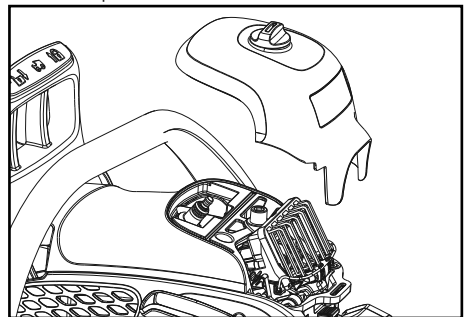
⚠ WARNUNG: Reinigen Sie den Filter nicht mit Benzin oder einem anderen entflammaren Lösungsmittel, um Brandgefahr oder schädliche Abgabe zu vermeiden.

Ein verschmutzter Luftfilter beeinträchtigt die Lebensdauer und Leistung des Motors und erhöht den Kraftstoffverbrauch und den Ausstoß schädlicher Abgase. Reinigen Sie den Luftfilter nach 10 Tankfüllungen oder 5 Betriebsstunden, je nachdem, was zuerst eintritt. Reinigen Sie häufiger unter staubigen Bedingungen. Ein gebrauchter Luftfilter kann nie vollständig gereinigt werden. Es wird empfohlen, den Luftfilter alle 50 Betriebsstunden oder jährlich, je nachdem, was zuerst eintritt, gegen einen Neuen auszuwechseln.

1. Lösen Sie den Drehknopf am Luftfilterdeckel. Entfernen Sie den Luftfilterdeckel.
2. Drücken Sie auf die Drahtschelle, um den Luftfilter freizugeben. Nehmen Sie den Luftfilter heraus.
3. Reinigen Sie den Luftfilter mit warmem Seifenwasser. Spülen Sie ihn mit sauberem kaltem Wasser. Lassen Sie ihn an der Luft vollständig trocknen, bevor Sie ihn wieder montieren.
4. Montieren Sie den Luftfilter, und bringen Sie die Drahtschelle wieder an.

HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass der Filter richtig montiert ist und in der Aussparung sitzt, bevor Sie die Drahtschelle wieder anbringen und den Luftfilterdeckel montieren.

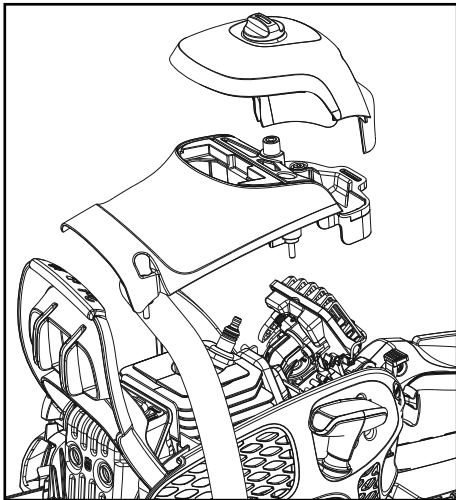
5. Montieren Sie den Luftfilterdeckel. Ziehen Sie den Drehknopf fest an.



KONTROLLE DES SCHALLDÄMPFERS UND DES FUNKENFÄNGERS

Während des Betriebs setzen sich Ölkohleablagerungen auf dem Schalldämpfer und dem Funkenfänger ab, die eine Brandgefahr darstellen und die Geräteleistungen beeinträchtigen und daher entfernt werden müssen.

Ersetzen Sie den Funkenfänger, wenn Brüche auftreten.



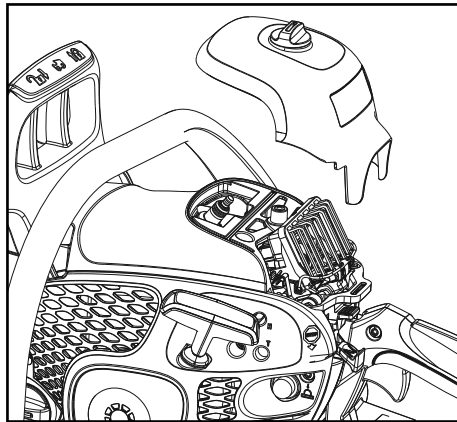
REINIGEN DES FUNKENFÄNGERS

1. Reinigen Sie den Funkenfänger alle 25 Betriebsstunden oder einmal pro Jahr, je nachdem, was zuerst eintritt.
2. Lösen Sie den Drehknopf am Luftfilterdeckel. Entfernen Sie den Luftfilterdeckel.
3. Lösen Sie die 3 Schrauben am Zylinderdeckel. Zylinderdeckel entfernen.
4. Lösen und entfernen Sie die Schraube vom Deckel der Schalldämpfer-Abgasöffnung.
5. Entfernen Sie den Funkenfänger. Gehen Sie mit dem Funkenfänger vorsichtig um, um Beschädigungen zu vermeiden.
6. Reinigen Sie den Funkenfänger vorsichtig mit einer Drahtbürste. Ersetzen Sie den Funkenfänger, wenn Brüche festgestellt werden.
7. Ersetzen Sie alle defekten oder gerissenen Schalldämpferteile.
8. Montieren Sie den Funkenfänger.
9. Montieren Sie die Schraube am Deckel der Schalldämpfer-Abgasöffnung.
10. Montieren Sie den Zylinderdeckel und die 3 Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben fest an.
11. Montieren Sie den Luftfilterdeckel. Ziehen Sie den Drehknopf fest an.

AUSTAUSCH DER ZÜNDKERZE

Tauschen Sie die Zündkerze jedes Jahr aus, um sicherzustellen, dass der Motor leichter anspringt und besser läuft. Der Zündzeitpunkt ist fest eingestellt und kann nicht angepasst werden.

1. Lösen Sie den Drehknopf am Luftfilterdeckel. Entfernen Sie den Luftfilterdeckel.
2. Ziehen Sie den Zündkerzenschutz ab.
3. Entfernen Sie die Zündkerze aus dem Zylinder, und entsorgen Sie sie.
4. Ersetzen Sie sie durch eine angegebene Zündkerze, und ziehen Sie sie mit einem Steckschlüssel gründlich an.
5. Setzen Sie den Zündkerzenstecker wieder ein.
6. Montieren Sie den Luftfilterdeckel. Ziehen Sie den Drehknopf fest an.



VERGASEREINSTELLUNG

⚠️ WARNUNG: Die Kette bewegt sich während des größten Teils dieses Verfahrens. Tragen Sie Ihre Schutzausrüstung und beachten Sie alle Sicherheitsvorschriften. Die Kette darf sich im Leerlauf nicht bewegen.

Der Vergaser wurde werksseitig sorgfältig eingestellt. Einstellungen können jedoch erforderlich sein, wenn eine der folgenden Bedingungen vorliegt:

- Die Kette bewegt sich im Leerlauf. Siehe Einstellverfahren LEERLAUFDREHZAHLT.
- Säge lässt sich nicht in den Leerlauf schalten. Siehe Einstellverfahren LEERLAUFDREHZAHLT.

Leerlaufdrehzahl-T

Lassen Sie den Motor im Leerlauf drehen. Wenn sich die Kette bewegt, ist der Leerlauf zu schnell. Wenn der Motor abstirbt, ist der Leerlauf zu langsam. Stellen Sie die Drehzahl so ein, bis der Motor ohne Kettenbewegung läuft (Leerlauf zu schnell) oder der Motor abstirbt (Leerlauf zu langsam). Die Leerlaufdrehzahlschraube befindet sich im Bereich oberhalb der Kraftstoffpumpe und trägt die Bezeichnung „T“.

- Drehen Sie die Leerlaufdrehzahlschraube (T) im Uhrzeigersinn, um die Motordrehzahl zu erhöhen.
- Drehen Sie die Leerlaufdrehzahlschraube (T) gegen den Uhrzeigersinn, um die Motordrehzahl zu senken.

Wenden Sie sich an einen autorisierten Servicehändler oder an den Kundendienst, wenn Sie weitere Hilfe benötigen oder Zweifel an der Ausführung der Einstellung haben.

KÜHLSYSTEM

Damit die Betriebstemperatur so niedrig wie möglich bleibt, ist das Gerät mit einem Kühlsystem ausgestattet.

Das Kühlsystem besteht aus folgenden Komponenten:

- Lufteinlass an der Startvorrichtung
 - Luftleitblech
 - Gebläseflügel des Schwungrads
 - Kühlrippen des Zylinders
 - Zylinderdeckel (leitet die Kühlluft zum Zylinder)
- Reinigen Sie das Kühlsystem nach jeder Benutzung mit einer Bürste, bei anspruchsvollen Arbeitsbedingungen öfter. Eine Verschmutzung oder Verstopfung des Kühlsystems führt zur Überhitzung des Gerätes, was Schäden an Zylinder und Kolben zur Folge haben kann.

FEHLERBEHEBUNG

FEHLERBEHEBUNGSTABELLE

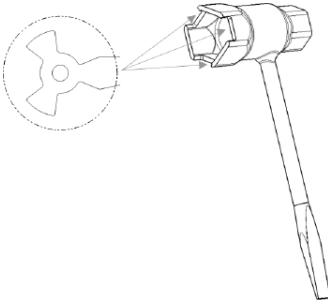
⚠ **WARNUNG:** Schalten Sie das Gerät vor der Durchführung der unten genannten empfohlenen Abhilfemaßnahmen immer aus, und ziehen Sie die Zündkerze ab. Eine Ausnahme bilden nur die Maßnahmen, bei denen das Gerät in Betrieb sein muss.

FEHLER	URSACHE	BEHEBUNG
Motor startet nicht oder läuft nur wenige Sekunden nach dem Motorstart.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zündschalter aus. 2. Motor abgeseifen. 3. Kraftstofftank leer. 4. Zündkerze zündet nicht. 5. Kraftstoff gelangt nicht zum Vergaser. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bewegen Sie den Zündschalter in die Position ON. 2. Siehe „Schwieriges Anlassen“ im Abschnitt STARTEN UND STOPPEN. 3. Füllen Sie den Tank mit der richtigen Kraftstoffmischung. 4. Montieren Sie eine neue Zündkerze. 5. Prüfen Sie auf verschmutzten Kraftstofffilter. Ersetzen Sie ihn. Prüfen Sie auf geknickte oder rissige Kraftstoffleitung. Reparieren Sie sie, oder ersetzen Sie sie.
Motor läuft nicht ordnungsgemäß im Leerlauf.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Leerlaufdrehzahl muss eingestellt werden. 2. Vergaser muss eingestellt werden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Siehe Abschnitt „Vergasereinstellung“ im Abschnitt WARTUNG. 2. Wenden Sie sich an einen autorisierten Servicehändler.
Motor beschleunigt nicht, geringe Motorleistung oder Motor stirbt unter Last ab.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Luftfilter verschmutzt. 2. Zündkerze verschmutzt. 3. Kettenbremse aktiviert. 4. Vergaser muss eingestellt werden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinigen Sie den Luftfilter, oder ersetzen Sie ihn. 2. Reinigen Sie die Zündkerze oder tauschen Sie sie aus und stellen Sie den Abstand ein. 3. Lösen Sie die Kettenbremse. 4. Wenden Sie sich an einen autorisierten Servicehändler.
Übermäßige Rauchentwicklung des Motors.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zu viel Öl mit Benzin gemischt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Leeren Sie den Kraftstofftank, und füllen Sie ihn mit der richtigen Kraftstoffmischung.
Die Kette bewegt sich im Leerlauf.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Leerlaufdrehzahl muss eingestellt werden. 2. Kupplung muss repariert werden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Siehe Abschnitt „Vergasereinstellung“ im Abschnitt WARTUNG. 2. Wenden Sie sich an einen autorisierten Servicehändler.
Kupplungsdeckel passt nicht richtig.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kettenbremse ist aktiviert. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Siehe „Zurücksetzen der Kettenbremse“ im Abschnitt FEHLERBEHEBUNG.

ZURÜCKSETZEN DER KETTENBREMSE

Wenn der Kupplungsdeckel versehentlich entfernt wird, während die Kettenbremse verriegelt ist, muss die Kettenbremse gelöst werden, damit der Kupplungsdeckel wieder montiert werden kann, ohne an der Kupplungstrommel zu klemmen.

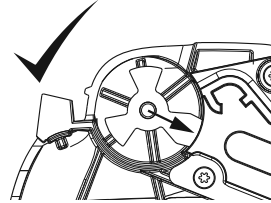
Richten Sie die Kerben am Universalschlüssel aus, sodass diese über das Drehglied der Bremse passen.



ACHTUNG: Die Kettenbremse steht unter Spannung. Gehen Sie beim Zurücksetzen die Bremse vorsichtig vor.

Zum Zurücksetzen der Bremse drehen Sie das Glied im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag. **HINWEIS:** Halten Sie beim Versuch, die Bremse zurückzusetzen, nicht das Bremsband fest.

Das vordere Glied wird sich nach dem Lösen der Kettenbremse in der nach unten gedrehten Position befinden.



LAGERUNG

Gehen Sie nach jedem Gebrauch wie folgt vor:

- Lassen Sie den Motor abkühlen, und sichern Sie das Gerät vor der Lagerung oder vor dem Transport.
- Lagern Sie Motorsäge und Kraftstoff in einem gut belüfteten Bereich, in dem die Kraftstoffdämpfe nicht mit Funken oder offenem Feuer aus Warmwassererhitzern, Elektromotoren oder -schaltern, Brennöfen usw. in Kontakt kommen können.
- Lagern Sie die Motorsäge mit montierten Schutzvorrichtungen und positionieren Sie das Gerät so, dass keine scharfen Gegenstände Verletzungen verursachen können.
- Lagern Sie Motorsäge und Kraftstoff außerhalb der Reichweite von Kindern.

AUSSERBETRIEBNAHME BEI SAISONENDE

Bereiten Sie das Gerät bei Saisonende bzw. wenn Sie es länger als 30 Tage nicht verwenden, wie folgt für die Außerbetriebnahme vor.

Falls Sie die Motorsäge über längere Zeit außer Betrieb nehmen möchten:

- Reinigen Sie die Säge gründlich vor der Lagerung.
- Lagern Sie es an einem sauberen, trockenen Ort.
- Benetzen Sie die äußeren Metallflächen mit einem Ölfilm.
- Ölen Sie die Kette, und umwickeln Sie sie mit dickem Papier oder Stoff.

KRAFTSTOFFSYSTEM

Beachten Sie im Abschnitt **BETRIEB** dieses Handbuchs unter **FÜLLEN DES GERÄTETANKS** die als **WICHTIG** gekennzeichnete Meldung zur Benutzung von Gasohol in der Motorsäge.

Kraftstoffstabilisatoren sind eine geeignete Alternative, um die Bildung klebriger Ablagerungen während der Lagerung zu minimieren. Geben Sie Stabilisator zu dem Benzin im Kraftstofftank oder im Kraftstoffbehälter.

Beachten Sie dabei stets die Anweisungen auf der Stabilisatorverpackung. Lassen Sie den Motor nach Zugabe des Stabilisators mindestens 5 Minuten lang laufen.

MOTOR

- Entfernen Sie die Zündkerze, und füllen Sie 1 Teelöffel Motoröl für Zweitaktmotoren durch die Zündkerzenöffnung ein. Ziehen Sie langsam am Starterseil 8 bis 10 Mal, um das Öl gleichmäßig zu verteilen.
- Ersetzen Sie die Zündkerze durch eine neue Zündkerze des empfohlenen Typs und Wärmewerts.
- Reinigen Sie den Luftfilter.
- Prüfen Sie das gesamte Gerät auf lose Schrauben und Muttern. Ersetzen Sie alle beschädigten, defekten oder verschlissenen Bauteile.
- Verwenden Sie bei Beginn der nächsten Saison nur frisches Zweitaktgemisch im vorgeschriebenen Benzin-Öl-Verhältnis.

SONSTIGES

- Bewahren Sie Benzin nicht von einer Saison bis zur nächsten auf.
- Tauschen Sie den Kraftstoffkanister aus, wenn er zu rosten beginnt.

TECHNISCHE DATEN

CS 50S (LDAV50MC)




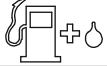


















Motor	
Hubraum, cm ³	50,2
Bohrung, mm	44
Hub, mm	33
Leerlaufdrehzahl, U/min	2800-3200
Leistung, kW	2,1/9000
Zündanlage	
Zündkerze	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
Elektrodenabstand, mm	0,6
Kraftstoff- und Schmiersystem	
Füllmenge Kraftstofftank, cm ³	425
Leistung der Ölpumpe bei 9.000 U/min, ml/min	13
Füllmenge Kraftstofftank, cm ³	295
Ölpumpe, Typ	Automatisch
Gewicht	
Motorsäge ohne Schiene und Kette und mit leeren Tanks	5,9 kg
Geräuschemissionen (siehe Hinweis 1)	
Gemessene Schalleistung dB(A)	119
Schallleistungspegel, gemessen dB(A) – Australien	84
Schallleistungspegel, garantiert L _{WA} dB(A) – Europa	122
Lautstärke (siehe Hinweis 2)	
Äquivalenter Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners, dB(A)	104
Äquivalente Vibrationspegel, a_{hveq} (siehe Hinweis 3)	
Vorderer Handgriff, m/s ²	7,76
Hinterer Griff, m/s ²	9,33
Kette und Schiene	
Standard-Schienenlänge	38,1 cm, 45,7 cm
Empfohlene Schienenlängen	38,1 cm, 45,7 cm
Effektive Schnittlänge	38,1 cm, 45,7 cm
Kettenteilung	8,25 mm
Dicke der Treibglieder	1,3 mm
Antriebsradtyp/Anzahl Zähne	Spur/7
Kettengeschwindigkeit bei Vollgas, m/s	24,1
Hinweis 1: Umweltbelastende Geräuschemissionen, gemessen als Schalleistung (L _{WA}) gemäß EG-Richtlinie 2000/14/EG.	
Hinweis 2: Äquivalenter Schalldruckpegel, nach der ISO-Norm ISO 22868, werden berechnet als die zeitgewichtete energetische Summe der Schalldruckpegel bei verschiedenen Betriebsarten. Die typische Ausbreitungsklasse für einen äquivalenten Schalldruckpegel ist eine standardmäßige Ausbreitung von 1 dB(A).	
Hinweis 3: Äquivalenter Vibrationspegel, nach der ISO-Norm ISO 22867, werden berechnet als die zeitgewichtete energetische Summe der Vibrationspegel bei verschiedenen Betriebsarten. Berichten zufolge liegt der äquivalente Vibrationspegel normalerweise bei einer Ausbreitungsklasse (Standardabweichung) von 1 m/s ² .	

KOMBINATIONEN VON FÜHRUNGSSCHIENE UND SÄGEKETTE

Die nachfolgend aufgeführten Schneid-ausrüstungen sind für die in dieser Betriebsanleitung genannten Modelle zugelassen.

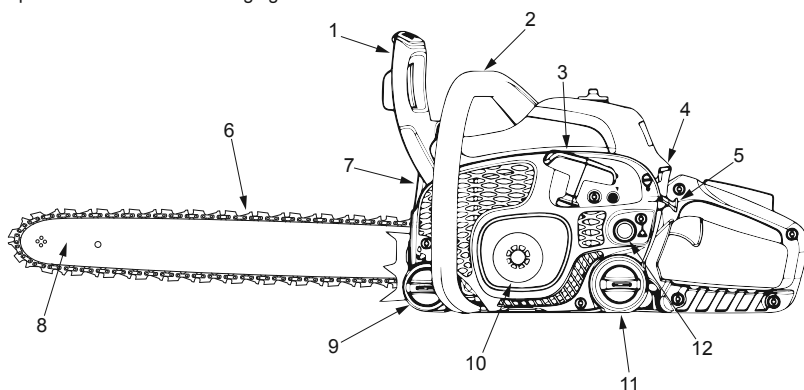
Führungsschiene				Sägekette	
Länge	Kettenteilung	Kettenstärke	Max. Anzahl Zähne des Umlenksterns	Typ	Länge, Treibglied (Anz.)
15	0,325	1,3	10 Z	H30	64
18	0,325	1,3	10 Z	H30	72

SYMBOLES

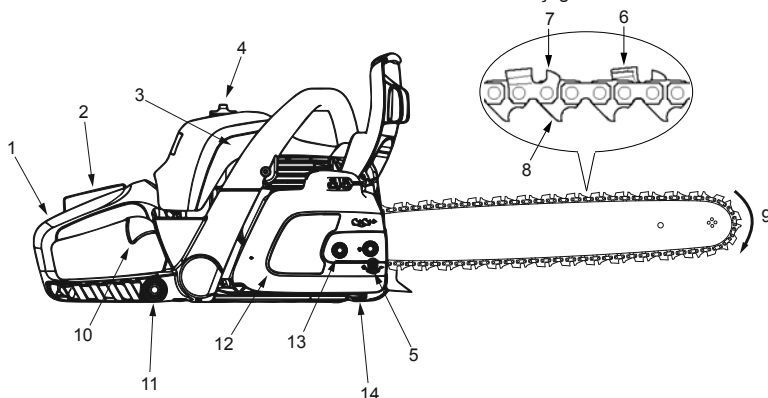
La machine peut être dangereuse ! Une utilisation imprudente ou inadéquate peut causer de graves blessures.		Ce produit est conforme à la législation australienne en vigueur sur la compatibilité électromagnétique (CEM).	
Lisez attentivement et assimilez le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.		Utilisez de l'essence sans plomb et de l'huile deux temps à un ratio de 2 % (50:1).	
Portez toujours :		Rapport essence/huile de 50:1.	50:1
<ul style="list-style-type: none"> des protections pour les yeux, comme des lunettes antibrouillard et ventilées ou un masque de protection du visage un casque de protection homologué des protections d'oreilles (bouchons d'oreilles ou atténuateurs acoustiques) pour protéger votre ouïe 		Remplissage d'huile de chaîne.	
N'utilisez jamais une tronçonneuse en la tenant seulement d'une main.		Le moteur s'arrête lorsque l'on coupe l'allumage en pressant sur le bouton d'arrêt.	
L'opérateur doit utiliser ses deux mains lorsqu'il fait fonctionner la tronçonneuse.		Amorceur.	
Évitez tout contact entre le nez du guide-chaîne et un objet.		Starter.	
Valeur de rebond mesurée maximale.		Frein de chaîne.	
Niveau de pression acoustique pondéré A à 7,5 mètres (25 pieds) selon la « Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2008 », réglementation Australienne de la Nouvelle-Galles du Sud relative à la lutte contre le bruit. Ces données sont indiquées sur l'étiquette.		Déverrouillez le frein de chaîne.	
Émissions sonores dans l'environnement selon la directive de la Communauté européenne. Ces données sont indiquées dans le chapitre CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES et sur l'étiquette.		Verrouillez le frein de chaîne.	
Ce produit est conforme aux directives CE en vigueur.		Frein de chaîne :	<ul style="list-style-type: none"> non verrouillé (gauche) verrouillé (droite)
Ce produit est conforme aux directives EAC en vigueur.		Sens de rotation de la chaîne.	
		Tendeur de chaîne.	

CONNAÎTRE SA MACHINE

LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL D'INSTRUCTIONS ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER VOTRE TRONÇONNEUSE. Comparez les illustrations avec votre appareil pour vous familiariser avec l'emplacement des différents réglages et commandes. Conservez ce manuel à fins de référence.



- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Arceau protecteur/frein de chaîne | 7. Silencieux |
| 2. Poignée avant | 8. Guide-chaîne |
| 3. Cordon du lanceur | 9. Bouchon du réservoir d'huile de chaîne et de guide-chaîne |
| 4. Bouton de MARCHE/ARRÊT | 10. Corps du lanceur |
| 5. Levier du starter/ralenti élevé | 11. Bouchon du réservoir de carburant |
| 6. Chaîne | 12. Poire d'amorçage |



- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Poignée arrière | 8. Maillons entraîneurs |
| 2. Blocage de l'accélération | 9. Sens de marche |
| 3. Couvercle de cylindre | 10. Gâchette |
| 4. Couvercle de filtre à air | 11. Outil de réglage de la chaîne |
| 5. Vis de réglage | 12. Carter de l'embrayage |
| 6. Fraises | 13. Écrous de fixation du guide |
| 7. Jauge de profondeur | 14. Attrape-chaîne |

SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT ! Débranchez toujours le fil de la bougie et éloignez-le pour éviter les risques de démarrage accidentel pendant la mise au point, le transport, le réglage ou les réparations, sauf pour le réglage du carburateur.

INTRODUCTION

Une tronçonneuse est un outil de coupe de bois à haute vitesse. Vous devez respecter les précautions d'usage afin de réduire les risques d'accident.

Le non-respect des consignes de sécurité et des précautions peut être la cause d'accidents graves.

Si des situations non couvertes dans ce manuel se produisent, soyez prudent et faites preuve de bon sens. Si vous avez besoin d'aide, contactez votre centre de services agréé ou appelez l'assistance clientèle.

ANTICIPATION

- Avant d'utiliser cet appareil, lisez attentivement cette notice et assurez-vous d'avoir bien compris tous les avertissements et les consignes de sécurité pour pouvoir les appliquer correctement.
- L'utilisation de cet appareil est réservée aux utilisateurs adultes qui ont compris et peuvent mettre en pratique les consignes de sécurité, les précautions d'usage et les instructions figurant dans cette notice.
- Portez un équipement de protection. Portez toujours des chaussures de sécurité avec semelle antidérapante et pointe en acier, des vêtements ajustés, des protections pour les jambes, des gants antidérapants, des protections pour les yeux comme un masque ou un écran facial avec aérateur, un casque homologué et des protecteurs d'oreilles (bouchons d'oreilles ou atténuateurs acoustiques). Les personnes qui utilisent souvent ce type d'outil doivent contrôler régulièrement leur audition étant donné que le bruit de la tronçonneuse peut être à l'origine de déficits auditifs. Attachez les cheveux longs (au-dessous des épaules).



- N'approchez aucune partie du corps de la chaîne pendant le fonctionnement du moteur.
- Éloignez les enfants et les autres personnes, ainsi que les animaux à au moins 10 mètres (30 pieds) de la zone de travail. Veillez à ne laisser personne et aucun animal s'approcher pendant la mise en marche ou l'utilisation de la tronçonneuse.
- Ne manipulez pas ou n'utilisez pas une tronçonneuse en cas de fatigue, fièvre, maladie, énervement ou après avoir consommé de l'alcool, des produits dopants ou des médicaments. Il est indispensable d'être dans de bonnes conditions physiques et mentales. Le travail à la tronçonneuse est fatigant. Si les conditions de l'utilisateur peuvent s'aggraver suite à des efforts, il doit consulter un médecin avant d'utiliser la tronçonneuse.

- Prévoyez à l'avance l'utilisation de la tronçonneuse. Ne commencez pas la coupe avant d'avoir déblayé la zone de travail, d'être dans une position stable et, si vous abattez des arbres, prévu une voie de repli.

UTILISATION DE VOTRE TRONÇONNEUSE

- N'utilisez jamais pas la tronçonneuse d'une seule main. L'utilisateur, ses assistants, les passants ou toute personne près de la zone de travail peuvent être gravement blessés. Une tronçonneuse doit toujours être utilisée avec les deux mains.
- Utilisez exclusivement la tronçonneuse en extérieur, dans un lieu bien aéré.
- N'utilisez pas une tronçonneuse si vous êtes sur une échelle ou dans un arbre.



- Vérifiez que la chaîne ne risque pas d'entrer en contact avec un objet pendant le démarrage du moteur. Ne tentez jamais de démarrer la tronçonneuse si le guide-chaîne est dans une entaille.
- N'exercez pas de pression sur la tronçonneuse à la fin de la coupe. La pression peut entraîner une perte de contrôle de l'appareil une fois la coupe terminée.
- Arrêtez le moteur avant de poser la tronçonneuse.
- N'utilisez pas une tronçonneuse endommagée, mal réglée ou mal assemblée. Remplacez immédiatement le guide-chaîne, la chaîne, la protection des mains ou le frein de la chaîne en cas de rupture ou de détérioration.
- L'exposition prolongée à des vibrations pendant l'utilisation d'outils manuels équipés d'un moteur à essence peut être responsable de troubles vasculaires ou neurologiques au niveau des doigts, des mains et/ou des articulations chez les personnes sujettes à des troubles circulatoires ou des gonflements anormaux. Des lésions vasculaires chez les personnes saines ont été associées à une utilisation prolongée de ce type d'outils par temps froid. À l'apparition de symptômes, tels qu'un engourdissement, une douleur, un manque de force, un changement de couleur ou de texture de la peau ou une perte de sensibilité dans les doigts, les mains ou les articulations, arrêtez immédiatement d'utiliser cet outil et consultez un médecin. Un système anti-vibration ne garantit pas l'élimination de ces problèmes. Les personnes qui utilisent régulièrement des outils motorisés doivent surveiller attentivement leur condition physique et l'état de cet appareil.
- Le moteur à l'arrêt, saisissez manuellement la tronçonneuse avec le silencieux loin du corps, le guide-chaîne et la chaîne vers l'arrière, si possible protégés par une gaine.



ENTRETIEN DE VOTRE TRONÇONNEUSE

- Confiez toutes les opérations d'entretien à un atelier compétent, à l'exception des pièces énumérées dans la section relative à l'entretien. Par exemple, si des outils inadéquats sont utilisés pour déposer ou maintenir le volant lors de l'entretien de l'embrayage, la structure du volant peut être endommagée et provoquer son explosion.
- Assurez-vous que la chaîne de la tronçonneuse s'arrête lorsque la gâchette de l'accélérateur est relâchée. Dans le cas contraire, consultez le chapitre Réglage du carburateur.
- N'apportez jamais de modifications à la tronçonneuse.
- Veillez à ce que les poignées soient propres et sèches, sans traces d'huile ou de carburant.
- Vérifiez que les bouchons de carburant et d'huile sont bien fermés et que toutes les vis et fixations sont bien en place.
- Utilisez uniquement des accessoires et pièces de rechange d'origine recommandés.
- Certaines régions exigent que la plupart des moteurs à combustion interne soient équipés d'un pare-étincelles. Si vous utilisez la tronçonneuse dans une région où de telles réglementations existent, vous êtes légalement responsable du maintien de l'état de fonctionnement de ces pièces. Le non-respect de cette consigne constitue une violation de la loi. Reportez-vous au chapitre ENTRETIEN pour plus d'informations sur l'entretien du pare-étincelles.

MANIPULATION DU CARBURANT

- Il est interdit de fumer pendant la manipulation de carburant ou l'utilisation de la tronçonneuse.
- Éliminez toutes les sources d'étincelles ou de flammes dans les zones de préparation du mélange ou de ravitaillement en carburant. Il ne doit pas y avoir de cigarettes, de flammes nues ou de travaux pouvant provoquer des étincelles. Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Veillez à toujours disposer de dispositifs extincteurs à portée.
- Préparez le mélange et faites l'appoint de carburant en plein air, sur une surface dégagée ; stockez le carburant dans un endroit frais, sec et bien aéré ; utilisez un récipient homologué (avec marquage) pour le stockage du carburant. Essayez les gouttes de carburant avant de démarrer la tronçonneuse.
- Déplacez-vous d'au moins 3 mètres (10 pieds) du lieu de ravitaillement en carburant avant de démarrer le moteur.
- Arrêtez le moteur et laissez refroidir la tronçonneuse dans une zone ininflammable, pas sur des feuilles sèches, de la paille, du papier, etc. Enlevez lentement le bouchon de carburant et remplissez l'unité.
- Rangez l'unité et le carburant dans un endroit à l'abri d'étincelles et de flammes provenant de chauffe-eau, de moteurs électriques ou d'interrupteurs, de fours, etc.

COMPRENDRE LE REBOND

⚠ AVERTISSEMENT ! Évitez les rebonds. Ils peuvent entraîner des blessures graves. Le rebond est un brusque mouvement en arrière, vers le haut ou en avant du guide-chaîne qui se produit quand la chaîne près de l'extrémité supérieure du guide-chaîne entre en contact avec un objet tel qu'une bûche ou une branche ou quand le bois se referme et coince la chaîne dans l'entaille. Le contact avec un objet peut également se traduire par une perte de contrôle de la tronçonneuse.

REBOND ROTATIONNEL

Le rebond rotationnel peut se produire quand la chaîne en mouvement entre en contact avec un objet à l'extrémité supérieure du guide-chaîne. En cas de contact, la chaîne peut entailler l'objet et s'arrêter pendant un instant. Le résultat est une réaction contraire rapide, qui détermine le recul violent du guide-chaîne vers l'opérateur.

REBOND DE PINCEMENT

Le rebond de pincement peut se produire quand le bois se referme et coince la chaîne en mouvement dans l'entaille le long de l'extrémité supérieure du guide-chaîne, ce qui provoque un arrêt brutal de la chaîne. Cet arrêt soudain cause l'inversion de la force de la chaîne nécessaire pour couper le bois et pousse la tronçonneuse dans le sens opposé à la rotation de la chaîne. La tronçonneuse est repoussée en arrière vers l'utilisateur.

PULL-IN

Le « pull-in » peut se produire quand la chaîne en mouvement heurte un objet dans le bois pendant la coupe le long de la partie inférieure du guide-chaîne, ce qui provoque l'arrêt brutal de la chaîne. Cet arrêt soudain pousse la tronçonneuse vers l'avant et loin de l'opérateur, ce qui peut lui faire facilement perdre le contrôle de la tronçonneuse.

LIMITER LES RISQUES DE REBONDS

- Il est important de comprendre les causes des rebonds. En sachant reconnaître les principales causes des rebonds, il est possible de réduire l'effet de surprise qui contribue fortement aux accidents.
- Ne laissez jamais la pointe du guide-chaîne entrer en contact avec des objets quand la chaîne est en mouvement.
- Veillez à ce que la zone de travail ne soit pas encombrée par d'autres arbres, des branches, des pierres, des barrières, des souches, etc. Éliminez ou évitez les obstacles que la chaîne pourrait heurter pendant la coupe. Lors de la coupe d'une branche, ne laissez jamais le guide-chaîne entrer en contact avec la branche ou avec un objet situé à proximité.
- Maintenez la chaîne toujours affûtée et correctement tendue. Une chaîne lâche ou émoussée augmente les risques de rebond. Respectez les instructions du fabricant de la chaîne pour son affûtage et son entretien. Contrôlez régulièrement la tension de la chaîne, moteur éteint. Ne réalisez jamais cette opération avec le moteur allumé. Après le réglage de la tension de la chaîne, assurez-vous que les écrous du guide-chaîne sont correctement serrés.
- Commencez et poursuivez la coupe à plein régime. Les risques de rebond augmentent si la chaîne se déplace plus lentement.
- Utilisez des coins d'abattage en plastique ou en bois. N'utilisez jamais du métal pour maintenir l'entaille ouverte.
- Coupez une bûche à la fois.
- Pénétrez très prudemment dans une entaille précédente.
- Ne tentez pas de couper en commençant par l'extrémité du guide-chaîne (coupes plongeantes).
- Faites attention aux bûches qui se défilent ou aux forces qui pourraient refermer l'entaille et coince la chaîne ou tomber à l'intérieur de la chaîne.
- Ne retournez pas la tronçonneuse lorsque le guide-chaîne est retiré d'une coupe par le dessous pendant le débitage.
- Utilisez le guide-chaîne à rebond réduit ou la chaîne à faible rebond spécifié pour votre tronçonneuse.

COMMENT GARDER LE CONTRÔLE

- Tenez toujours fermement la tronçonneuse à deux mains quand le moteur tourne et ne la laissez pas vous échapper. Une préhension ferme limite les rebonds et assure un meilleur contrôle de la tronçonneuse. Tenez les doigts de la main gauche de façon à ce qu'ils entourent les prises, le ponce sous le guidon avant. Tenez la main droite autour de la poignée arrière. Tous les utilisateurs, qu'ils soient droitiers ou gauchers, doivent appliquer cette préhension. Tendez le bras gauche ; l'épaule doit rester bloquée.
- Placez la main gauche sur le guidon avant de façon à ce qu'il soit aligné sur la main droite sur la poignée arrière lors du débitage. N'intervertissez jamais les positions droite et gauche, quel que soit le type de coupe.
- Tenez-vous d'aplomb, le poids du corps uniformément réparti sur les deux pieds.

- Tenez-vous légèrement sur le côté gauche de la tronçonneuse pour éviter de laisser le corps en face de la chaîne.
- Ne vous éloignez pas trop. Il y a un risque de perte d'équilibre et donc de la maîtrise de la tronçonneuse.
- Ne coupez pas au-dessus de la hauteur d'épaule. Il est difficile de garder le contrôle de la tronçonneuse au-dessus de la hauteur de l'épaule.

DISPOSITIFS ANTI-REBOND

⚠ AVERTISSEMENT ! La tronçonneuse est dotée des dispositifs suivants pour limiter les risques de rebond ; toutefois, ces dispositifs n'éliminent pas totalement ce danger. Lorsque vous utilisez la tronçonneuse, vous ne devez pas confier entièrement votre sécurité à ces dispositifs. Vous devez respecter toutes les règles de sécurité, les précautions et les instructions d'entretien figurant dans cette notice pour limiter les risques de rebond et les autres forces pouvant entraîner des blessures graves.

GUIDE-CHAÎNE À REBOND RÉDUIT

Guide-chaîne à rebond réduit dispose d'une extrémité à petit rayon pour limiter la dimension de la zone de danger de rebond à la pointe du guide.

CHAÎNE À FAIBLE REBOND

La chaîne à faible rebond est équipée d'une jauge de profondeur et d'un maillon de protection qui dévie la force du rebond et permet la taille graduelle du bois.

ARCEAU PROTECTEUR

L'arceau protecteur est conçu pour diminuer le risque de contact avec la chaîne si la main gauche glisse en dehors du guidon avant.

La distance et « l'alignement » des mains assurées par le guidon avant et la poignée arrière contribuent à donner de l'équilibre et de la résistance pour contrôler le retournement de la tronçonneuse vers l'utilisateur en cas de rebond.

FREIN DE CHAÎNE

Le frein de chaîne est conçu pour arrêter immédiatement la chaîne en cas de rebond.

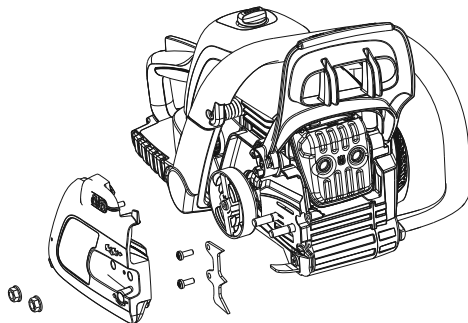
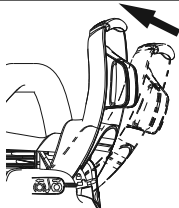
REMARQUE : Nous ne déclarons pas, et vous ne devez pas croire que le frein de chaîne est une protection infaillible en cas de rebond. Ne vous reposez jamais uniquement sur les dispositifs dont votre tronçonneuse est équipée. Vous devez utiliser la tronçonneuse correctement et prudemment pour éviter les rebonds.

Les réparations du frein de chaîne doivent être effectuées par un atelier agréé. Portez la tronçonneuse chez le revendeur ou à l'atelier agréé le plus proche.

MONTAGE

Portez des gants de protection (non fournis) pendant l'assemblage.

REMARQUE : Le frein de chaîne doit être déverrouillé avant de déposer ou de réinstaller le carter de l'embrayage sur la tronçonneuse. Pour déverrouiller le frein de chaîne, tirez l'arceau protecteur aussi loin que possible vers la poignée avant (reportez-vous à l'illustration).



FIXATION DU CRAMPON

(S'ils ne sont pas fixés)

Le crampon peut servir de pivot pendant la coupe.

1. Mettez le bouton de MARCHE/ARRÊT sur la position ARRÊT.
2. Déverrouillez le frein de chaîne.
3. Desserrez et enlevez les écrous du frein de la chaîne et le carter de l'embrayage de la tronçonneuse.

REMARQUE : Si le carter de l'embrayage ne peut pas être facilement retiré de la tronçonneuse, assurez-vous que le frein de la chaîne est déverrouillé en tirant l'arceau protecteur aussi loin que possible vers la poignée avant.

4. Fixez le crampon avec les deux vis, comme illustré.

FIXATION DU GUIDE-CHAÎNE ET DE LA CHAÎNE

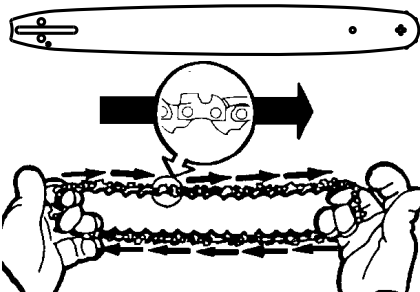
(S'ils ne sont pas fixés)

⚠ AVERTISSEMENT : Si la tronçonneuse est livrée assemblée, répétez toutes les opérations pour vous assurer qu'elle est correctement montée et que tous les éléments de fixation sont parfaitement bloqués. Portez toujours des gants de protection lors de la manipulation de la chaîne. La chaîne est très affilée et peut causer des accidents même si elle ne se déplace pas !

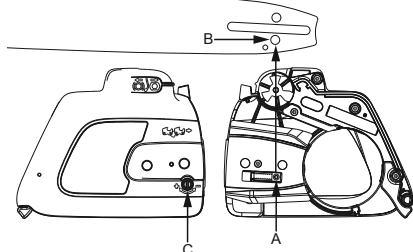
1. Mettez le bouton de MARCHE/ARRÊT sur la position ARRÊT.
2. Déverrouillez le frein de chaîne.
3. Desserrez et enlevez les écrous du guide-chaîne et le carter de l'embrayage de la tronçonneuse.

REMARQUE : Si le carter de l'embrayage ne peut pas être facilement retiré de la tronçonneuse, assurez-vous que le frein de la chaîne est déverrouillé en tirant l'arceau protecteur aussi loin que possible vers la poignée avant.

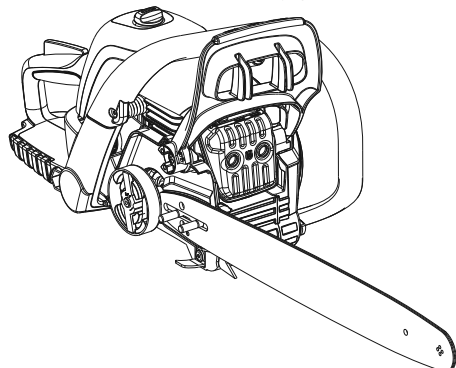
- Enlevez la cale en plastique utilisée pour le transport (le cas échéant).



- Une goupille et une vis de réglage sont utilisées pour régler la tension de la chaîne. Lors de l'assemblage du guide-chaîne, il est très important que la goupille de réglage (A) soit insérée dans le trou de goupille inférieur du guide-chaîne (B). Le fait de tourner la vis (C) fait monter et descendre la goupille. Repérez cette goupille de réglage avant de commencer à monter le guide-chaîne sur la tronçonneuse. Reportez-vous à l'illustration suivante.

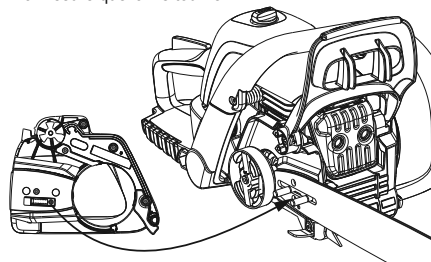


- Utilisez la pointe du tournevis de l'outil de réglage de la chaîne pour faire tourner la vis de réglage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Tournez la vis jusqu'à ce que la goupille de réglage (A) soit située en butée à droite de la fente de réglage comme indiqué sur l'illustration ci-dessus. Ceci doit permettre à la goupille d'être pratiquement dans la bonne position.
- Faites glisser le guide-chaîne sur ses écrous contre la roue dentée du tambour d'embrayage.



- Déballiez la chaîne avec précaution. Tenez la chaîne par les maillons entraîneurs comme illustré.

- Placez la chaîne au-dessus du tambour d'embrayage et derrière, en engageant les maillons entraîneurs dans le pignon du tambour d'embrayage.
- Placez le bas des maillons entraîneurs entre les dents du pignon à l'extrémité du guide-chaîne.
- Placez les maillons entraîneurs dans la rainure du guide-chaîne.
- Tirez le guide-chaîne en avant jusqu'à ce que la chaîne entre dans la rainure du guide-chaîne. Vérifiez que tous les maillons entraîneurs sont bien dans la rainure du guide-chaîne.
- Installez maintenant le carter de l'embrayage en veillant à introduire la goupille de réglage dans le trou inférieur du guide-chaîne. Rappelez-vous que cette goupille déplace le guide-chaîne en avant et en arrière au fur et à mesure que la vis tourne.



- Installez les écrous du guide-chaîne et serrez à la main uniquement. Une fois la chaîne tendue, serrez les écrous du guide-chaîne.

TENSION DE LA CHAÎNE

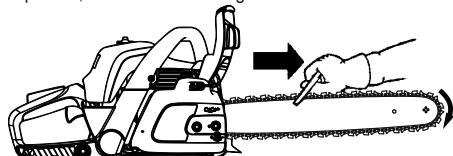
(Y compris les tronçonneuses dont la chaîne est déjà installée)

⚠ AVERTISSEMENT : Portez des gants de protection lors de la manipulation de la chaîne. La chaîne est très affilée et peut causer des accidents même si elle ne se déplace pas.

REMARQUE : Lors du réglage de la tension de la chaîne, assurez-vous que les écrous du guide-chaîne sont serrés à la main uniquement. Essayer de régler la tension de la chaîne lorsque les écrous sont serrés peut provoquer des dommages.

CONTRÔLE DE LA TENSION

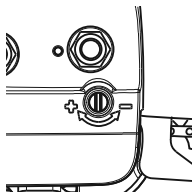
Utilisez la pointe du tournevis de l'outil de réglage de la chaîne pour déplacer la chaîne autour du guide-chaîne. Si la chaîne ne tourne pas, elle est trop serrée. Si la chaîne est trop lâche, elle fléchira sous le guide-chaîne.



RÉGLAGE DE LA TENSION

La tension de la chaîne est très importante. La chaîne s'allonge au cours de son utilisation. Ce phénomène est particulièrement visible au cours des premières utilisations de la tronçonneuse. Vérifiez toujours la tension de la chaîne avant de mettre la tronçonneuse en marche.

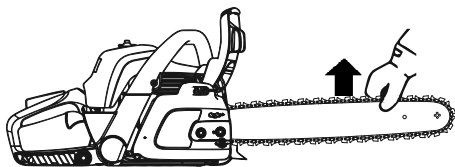
1. Desserrez les écrous du guide-chaîne jusqu'à ce qu'ils soient serrés à la main contre le carter de l'embrayage.
2. Tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la chaîne s'appuie avec force contre la partie inférieure du rail du guide-chaîne.



3. En utilisant l'outil du guide-chaîne, faites tourner la chaîne autour du guide-chaîne pour vous assurer que tous les maillons sont bien dans la rainure du guide-chaîne.
4. Soulevez l'extrémité du guide-chaîne pour vous assurer que la chaîne ne fléchit pas. Relâchez l'extrémité du guide-chaîne, puis tournez la vis de réglage de 1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Répétez jusqu'à la complète disparition du fléchissement.



5. En tenant le guide-chaîne soulevé, serrez à fond les écrous du guide-chaîne à l'aide de l'outil du guide-chaîne.



6. Utilisez la pointe du tournevis de l'outil de réglage du guide-chaîne pour déplacer la chaîne autour du guide-chaîne.
7. Si la chaîne ne tourne pas, elle est trop serrée. Desserrez légèrement les écrous du guide-chaîne et détendez la chaîne en tournant la vis de réglage de 1/4 de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Resserrez les écrous du guide-chaîne.
8. Si la chaîne est trop lâche, elle fléchira sous le guide-chaîne. N'utilisez PAS la tronçonneuse si la chaîne est détendue.

REMARQUE : La chaîne est correctement tendue lorsque son poids ne la fait pas fléchir au-dessous du guide-chaîne (la chaîne en position verticale), et qu'elle se déplace librement autour du guide-chaîne.

⚠ AVERTISSEMENT : Si la scie est utilisée avec une chaîne lâche, cette dernière peut sauter en dehors du guide-chaîne et provoquer de graves lésions corporelles à l'opérateur et/ou s'endommager au point d'être inutilisable par la suite. Si la chaîne saute en dehors du guide-chaîne, vérifiez qu'aucun maillon entraîneur n'a été endommagé. Une chaîne endommagée doit être réparée ou remplacée.

MANIPULATION DU CARBURANT

REMPLEISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

⚠ AVERTISSEMENT : enlevez lentement le bouchon du réservoir de carburant

IMPORTANT : Cet équipement est conçu pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ayant un indice minimal d'octane de 90 (RON) avec un mélange d'éthanol de 10 % maximum par volume (E-10). Avant utilisation, mélangez de l'essence et de l'huile synthétique de bonne qualité pour moteur 2 temps refroidi par air dans une proportion de 50:1.

N'UTILISEZ JAMAIS d'huile pour véhicules automobiles ou pour bateaux. Ces huiles peuvent endommager le moteur. Pour le mélange, respectez les instructions figurant sur le bidon. Après avoir ajouté l'huile à l'essence, agitez quelques instants le bidon afin d'obtenir un mélange homogène. Lisez et respectez toujours les consignes de sécurité relatives au carburant avant de remplir votre machine. Achetez l'essence par quantités pouvant être utilisées dans les 30 jours pour assurer la fraîcheur de l'essence.

MISE EN GARDE : N'utilisez jamais d'essence pure dans votre machine. Cela pourrait occasionner des dommages permanents au moteur et annuler la garantie limitée. n'utilisez pas de carburants alternatifs, notamment des carburants contenant plus de 10 % d'éthanol en volume (E-15, E-85) ou du carburant contenant du méthanol. L'utilisation de ces carburants peut causer d'importantes baisses de rendement du moteur et des problèmes de longévité.

Essence, litres	Huile deux temps, litres
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

GRAISSAGE DU GUIDE-CHAÎNE ET DE LA CHAÎNE

Le guide-chaîne et la chaîne doivent être lubrifiés en permanence. La lubrification est assurée par un système de graissage automatique lorsque le réservoir d'huile est rempli. Une chaîne et un guide-chaîne mal lubrifiés se détériorent rapidement.

Une quantité insuffisante d'huile entraîne surchauffe qui se traduit par l'apparition de fumée sortant de la chaîne et/ou par la décoloration du guide-chaîne. Par temps très froid, l'huile s'épaissit. Il est alors nécessaire de diluer l'huile de guide-chaîne et de chaîne avec une petite quantité (5 à 10 %) de carburant diesel n° 1 ou de kérosène. L'huile de guide-chaîne et de chaîne doit s'écouler librement pour que le système d'huile puisse pomper suffisamment d'huile pour assurer une lubrification adéquate.

L'huile de guide-chaîne et de chaîne est recommandée pour protéger votre tronçonneuse contre une usure excessive due à la chaleur et au frottement. Si l'huile de guide-chaîne et de chaîne n'est pas disponible, utilisez une huile de bonne qualité d'indice SAE 30.

- N'utilisez jamais d'huile usée pour la lubrification du guide et de la chaîne.
- Éteignez toujours le moteur avant d'enlever le bouchon du réservoir d'huile.

DÉMARRAGE ET ARRÊT

FREIN DE CHAÎNE

Assurez-vous que le frein de la chaîne est déverrouillé en tirant l'arceau protecteur aussi loin que possible vers la poignée avant. Le frein de la chaîne doit être desserré avant de couper à la tronçonneuse.

⚠ AVERTISSEMENT : La chaîne ne doit pas se déplacer quand le moteur tourne au régime de ralenti. Si la chaîne se déplace au régime de ralenti, reportez-vous au chapitre RÉGLAGE DU CARBURATEUR dans ce manuel.

⚠ AVERTISSEMENT : Évitez tout contact avec le silencieux. Un silencieux chaud peut causer des brûlures graves

Pour arrêter le moteur, mettez le bouton de MARCHE/ARRÊT sur ARRÊT.

Pour mettre le moteur en marche, tenez fermement la tronçonneuse au sol comme illustré ci-dessous. Assurez-vous que la chaîne est libre de tourner sans entrer en contact avec un objet.



⚠ AVERTISSEMENT : Ne tentez pas de lancer ou de laisser tomber-démarrer la tronçonneuse. Ceci exposerait l'opérateur à un risque de blessure grave suite à la perte de contrôle de la tronçonneuse.

IMPORTANT : Ne tirez pas complètement le cordon du lanceur pour éviter de le casser. Ne laissez pas le câble cordon du lanceur revenir brusquement en arrière. Tenez la poignée et laissez le câble se réenrouler lentement.

REMARQUE : Lors d'un démarrage par temps froid, démarrez la tronçonneuse, le starter en position « FULL CHOKE » (maximum) ; laissez le moteur chauffer avant d'appuyer sur la gâchette de l'accélérateur.

REMARQUE : N'essayez pas de procéder à des coupes lorsque le levier du starter est en position « FULL CHOKE » (maximum).

CONSEIL UTILE : si le moteur ne démarre toujours pas après avoir suivi ces instructions, veuillez appeler l'assistance clientèle.

DÉMARRAGE DU MOTEUR FROID

REMARQUE : Dans les étapes suivantes, lorsque le levier du starter est tiré à fond, le réglage correct de la gâchette pour le démarrage est effectué automatiquement.

- Le frein de la chaîne doit être verrouillé lorsque la tronçonneuse est démarrée. Verrouillez le frein en poussant l'arceau protecteur vers l'avant.
- Mettez le bouton de MARCHE/ARRÊT sur ON (MARCHE).
- Saisissez la poignée avant avec la main gauche. Placer le pied droit sur la partie inférieure de la poignée arrière et appuyer la tronçonneuse sur le sol.

REMARQUE : L'arrière de la tronçonneuse comporte un récapitulatif simplifié de la procédure de démarrage qui illustre chaque étape.



1. Appuyez 10 fois sur l'amorceur. La poire ne doit pas être entièrement remplie de carburant.
2. Tirez le levier du starter en position « full choke » (maximum).
3. Tirez la poignée du lanceur de la main droite et tirez lentement jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir (les cliquets se mettent en prise). Tirez ensuite 5 fois rapidement et avec force.

REMARQUE : Si le moteur semble démarrer avant la 5^{ème} tentative de démarrage, arrêtez de tirer et passez immédiatement à l'étape suivante.

4. Poussez le levier du starter en position « half choke » (intermédiaire).
5. Tirez la poignée du lanceur avec force et rapidement jusqu'à ce que le moteur démarre.

Laissez chauffer le moteur pendant environ 30 secondes. Appuyez ensuite sur la gâchette de l'accélérateur pour permettre au moteur de retourner au régime de ralenti.

REMARQUE : Assurez-vous que le frein de la chaîne est déverrouillé en tirant l'arceau protecteur aussi loin que possible vers la poignée avant. Le frein de la chaîne doit être desserré avant de couper à la tronçonneuse. La tronçonneuse est maintenant prête à être utilisée.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR CHAUD

Suivez les étapes 1, 2, 4 et 5 dans les instructions de démarrage d'un moteur froid.

⚠ AVERTISSEMENT ! Une inhalation prolongée des gaz d'échappement du moteur, du brouillard d'huile de chaîne et de la poussière de copeaux peut constituer un danger pour la santé.

DÉMARRAGE DIFFICILE

(ou démarrage d'un moteur noyé)

Le moteur peut avoir été noyé par une quantité excessive de carburant s'il n'a pas démarré après la 10^{ème} tentative de démarrage. Pour éliminer l'excès de carburant d'un moteur noyé, poussez à fond le levier du starter (en position OFF CHOKE (arrêt)) et suivez ensuite la procédure de démarrage d'un moteur chaud.

Veillez à ce que le bouton MARCHE/STOP soit sur MARCHE (ON) Selon que le moteur est plus ou moins noyé, vous devez éventuellement tirer sur le câble de démarreur plusieurs fois. Si le moteur ne démarre pas, reportez-vous au TABLEAU DE DÉPANNAGE ou appelez l'assistance clientèle.

ARRÊT

Arrêtez le moteur en plaçant le bouton marche/arrêt en position basse.

⚠ AVERTISSEMENT ! Afin d'éviter tout démarrage involontaire, le capuchon de la bougie doit toujours être retiré de la bougie lorsque la machine est laissée sans surveillance.

FREIN DE CHAÎNE

⚠ AVERTISSEMENT : Si la bande du frein est usée, trop fine, elle peut rompre au moment où le frein de chaîne sera actionné. Avec une bande de frein rompue, le frein n'arrêtera pas la chaîne. Le frein de chaîne doit être remplacé par un atelier agréé si une de ses pièces est usée jusqu'à atteindre une épaisseur inférieure à 0,5 mm (0,020 pouce). Les réparations du frein de chaîne doivent être effectuées par un atelier agréé.

Portez la tronçonneuse chez le revendeur ou à l'atelier agréé le plus proche.

Cette tronçonneuse est équipée d'un frein de chaîne. Le frein de chaîne est conçu pour arrêter immédiatement la chaîne en cas de rebond.

Le frein de chaîne à inertie se verrouille en poussant l'arceau protecteur vers l'avant soit manuellement (à la main), soit automatiquement (en cas de mouvement brusque).

Si le frein est déjà verrouillé, il se déverrouille en tirant l'arceau protecteur aussi loin que possible vers la poignée avant.

Lors de la coupe à la tronçonneuse, le frein de la chaîne doit être déverrouillé.

COMMANDE DE LA FONCTION DE FREINAGE

REMARQUE : Le frein de chaîne doit être contrôlé plusieurs fois par jour. Le moteur doit tourner pendant cette opération.

C'est la seule circonstance pendant laquelle la tronçonneuse doit être posée au sol, le moteur en marche.

Posez la tronçonneuse par terre, sur une surface solide. Saisissez la poignée arrière avec la main droite et la poignée avant avec la main gauche. Poussez l'accélérateur à fond en appuyant à fond sur la gâchette de l'accélérateur. Activez le frein de chaîne en tournant le poignet gauche contre l'arceau protecteur sans pour autant lâcher prise autour de la poignée avant. La chaîne doit s'arrêter immédiatement.

TECHNIQUES DE TRAVAIL

ENTRAÎNEMENT À LA COUPE

Coupez quelques petites bûches d'essai en appliquant les techniques ci-dessous pour vous familiariser avec la tronçonneuse avant d'entamer une coupe plus importante.

- Pressez la gâchette d'accélérateur et laissez le moteur atteindre le régime maximum avant la coupe.
- Commencez à couper, le châssis de la tronçonneuse contre la bûche.
- Maintenez le moteur au régime maximum pendant toute la durée de la coupe.
- Laissez la chaîne couper toute seule. Exercez seulement une légère pression vers le bas. Si vous forcez lors de la coupe, vous risquez d'endommager le guide-chaîne, la chaîne ou le moteur.
- Relâchez la gâchette d'accélérateur dès que la coupe est terminée, en laissant le moteur au ralenti. Si vous utilisez la tronçonneuse à plein régime sans procéder à une coupe, vous risquez d'endommager inutilement la chaîne, le guide-chaîne et le moteur. Il est recommandé de ne pas faire tourner le moteur à plein régime plus de 30 secondes.
- Pour éviter de perdre le contrôle lorsque la coupe est terminée, n'exercez pas de pression sur la tronçonneuse à la fin d'une coupe.
- Arrêtez le moteur avant de poser la tronçonneuse après la coupe.

ABATTAGE D'UN ARBRE PLANIFICATION

⚠ AVERTISSEMENT ! Vérifiez qu'il n'y a pas de branches mortes ou cassées susceptibles de tomber pendant la coupe et de vous blesser gravement. N'abattez pas d'arbres à proximité de bâtiments ou de câbles électriques si vous ne savez pas dans quelle direction l'arbre tombera, pendant la nuit à cause du manque de visibilité ou dans de mauvaises conditions atmosphériques telles que la pluie, la neige ou des vents forts, etc. Si l'arbre entre en contact avec une ligne électrique, avertissez immédiatement l'entreprise de service public concernée.

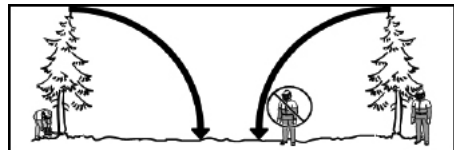
L'opérateur de la tronçonneuse doit toujours rester en amont du terrain afin d'éviter les troncs qui peuvent rouler ou glisser vers le bas après avoir été abattus.

Étudiez les conditions naturelles qui peuvent faire tomber un arbre dans une direction donnée.

Les conditions naturelles qui peuvent faire tomber un arbre dans une direction donnée incluent :

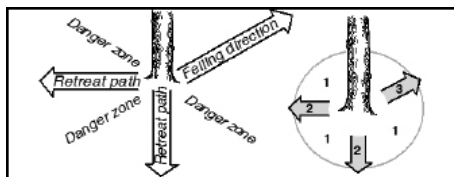
- La direction et la vitesse du vent.
- L'inclinaison de l'arbre. L'inclinaison d'un arbre pourrait ne pas être évidente en cas de terrain irrégulier ou de pente. Utilisez un fil à plomb ou un niveau pour déterminer la direction de l'inclinaison de l'arbre.
- Poids et branches d'un côté.
- Arbres et obstacles environnants.

Contrôlez l'éventuelle putréfaction du bois et les racines de l'arbre. Si le tronc est pourri, il peut se casser et tomber sur l'opérateur. Vérifiez qu'il n'y a pas de branches mortes ou cassées susceptibles de vous tomber dessus pendant la coupe. Assurez-vous qu'il y a assez d'espace au sol autour de l'arbre. Respectez une distance de 2-1/2 longueurs d'arbre par rapport à la personne la plus proche ou à d'autres objets. Le bruit de moteur peut masquer un appel d'avertissement.



Élevez la saleté, les pierres, l'écorce qui se détache, des épines, des crampons et le câble de l'arbre où des coupes doivent être faites.

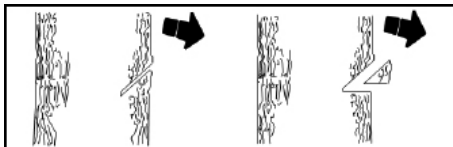
Planifiez une voie de retraite dégagée en arrière et en diagonale par rapport à la trajectoire de chute de l'arbre. Notez la zone de danger (1), la voie de retraite (2) et la direction de chute (3) dans le schéma suivant.



Prévoyez à l'avance l'utilisation de la tronçonneuse. Dégagez la zone de travail. La zone autour de l'arbre doit être dégagée de façon à avoir une zone d'appui stable.

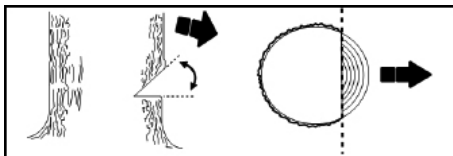
UTILISATION DE LA MÉTHODE DE L'ENTAILLE

La méthode de l'entaille est utilisée pour abattre de grands arbres. Une entaille est coupée du côté de l'arbre dans la direction de la chute voulue. Après une coupe d'abattage du côté opposé de l'arbre, l'arbre tendra à tomber dans l'entaille.

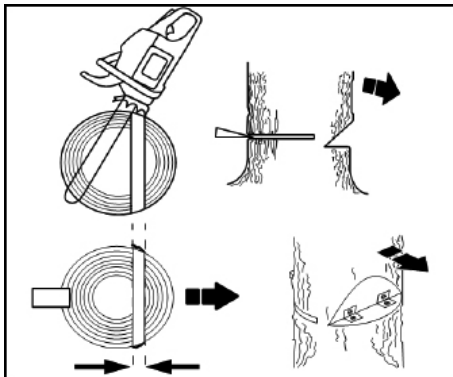


REMARQUE : Si l'arbre présente de grosses racines en échasses, retirez-les avant de pratiquer l'entaille. Si vous utilisez la tronçonneuse pour retirer les racines en échasses, évitez tout contact entre la chaîne et le sol pour ne pas émauser cette dernière.

Pratiquez l'entaille en coupant par le dessus en premier. Coupez sur 1/3 du diamètre de l'arbre. Achevez ensuite l'entaille par le dessous. Une fois que l'entaille est effectuée, enlevez l'entaille du bois de l'arbre.



Après avoir enlevé le bois de l'entaille, effectuez la coupe d'abattage sur le côté opposé de l'entaille. Ceci s'effectue en effectuant une coupe de 5 centimètres (2 pouces) plus haute que le centre de l'entaille. Ceci laissera assez de bois non coupé entre la coupe d'abattage et l'entaille pour former une charnière. Cette charnière empêchera à l'arbre de tomber dans la mauvaise direction.



REMARQUE : Avant que la coupe d'abattage soit achevée, utilisez des coins d'abattage pour ouvrir l'entaille, si nécessaire, afin de maîtriser la direction de la chute. Pour éviter un rebond et d'endommager la chaîne, utilisez des coins d'abattage en bois ou en plastique, mais jamais en acier ou en fer.

Faites attention aux signes indiquant que l'arbre est prêt à tomber : craquements, élargissement de la coupe d'abattage ou mouvement dans les branches supérieures.

Lorsque l'arbre commence à tomber, arrêtez la tronçonneuse, posez-la et mettez-vous rapidement en retrait dans la zone prévue à cet effet.

NE coupez PAS à la tronçonneuse un arbre n'étant pas entièrement tombé. Soyez extrêmement prudent avec les arbres partiellement tombés qui peuvent être mal soutenus. Quand un arbre ne tombe pas complètement, mettez la tronçonneuse de côté et abaissez l'arbre avec un treuil, un palan ou un tracteur.

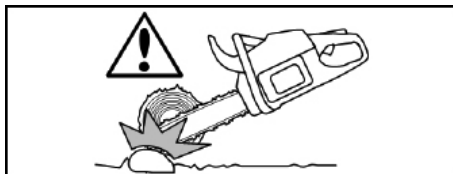
SCIAGE D'UN ARBRE TOMBÉ (DÉBITAGE)

Le débitage est le terme utilisé pour couper un arbre tombé à la longueur de bûche voulue.

⚠ AVERTISSEMENT ! Ne montez pas sur la bûche en train d'être coupée. Un morceau peut rouler et vous faire perdre l'équilibre. Ne restez pas en aval de la bûche en train d'être coupée.

POINTS IMPORTANTS :

- Coupez une bûche à la fois seulement.
- Coupez le bois rompu avec grand soin ; des morceaux de bois pointus peuvent être projetés vers l'opérateur.
- Utilisez un chevalet de sciage pour couper de petites bûches. Ne permettez jamais à une autre personne de tenir la bûche pendant la coupe et ne calez jamais la bûche avec une jambe ou un pied.
- Ne coupez pas dans une zone où des bûches, des branches et des racines sont enchevêtrées, par exemple dans une zone où une tempête est passée. Déplacez les bûches dans une zone dégagée avant la coupe en mettant à l'écart en premier les bûches exposées et dégagées.
- La chaîne ne doit rencontrer ni le sol ni tout autre obstacle pendant ou après le sciage.

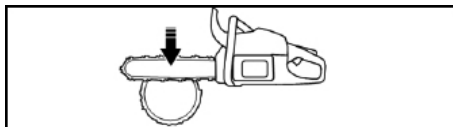


⚠ AVERTISSEMENT ! Si la tronçonneuse se coince ou s'accroche dans une bûche, n'essayez pas de la forcer en dehors. Vous pourriez perdre le contrôle de la tronçonneuse, ce qui pourrait provoquer des lésions et/ou endommager la tronçonneuse. Arrêtez la tronçonneuse, introduisez un coin d'abattage en plastique ou en bois dans l'entaille jusqu'à ce que la tronçonneuse puisse être enlevée facilement. Remettez la tronçonneuse en marche et pénétrez de nouveau dans l'entaille en faisant attention. Afin d'éviter un rebond et d'endommager la chaîne, n'utilisez pas de coins d'abattage en métal. N'essayez pas de remettre la tronçonneuse en marche quand elle est coincée ou accrochée dans une bûche.

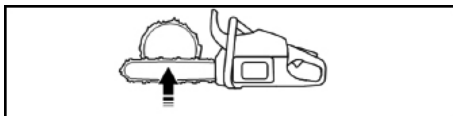


TYPES DE COUPES DE DÉBITAGE

La coupe par le dessus commence sur le haut de la bûche, le bas de la tronçonneuse contre la bûche. Lors de la coupe par le dessus, exercez une légère pression vers le bas.

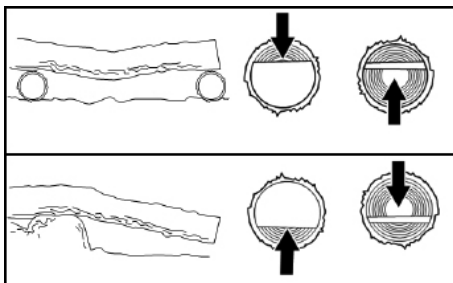


La coupe par le dessous consiste à couper sous la bûche, le haut de la tronçonneuse contre la bûche. Lors de la coupe par le dessous, exercez une légère pression vers le haut. Tenez la tronçonneuse fermement et maîtrisez-la. La tronçonneuse tendra à pousser dans votre direction.



⚠ AVERTISSEMENT ! Ne tournez jamais la tronçonneuse à l'envers pour couper par le dessous. La tronçonneuse ne peut pas être contrôlée dans cette position.

Effectuez toujours la première entaille sur le côté de compression de la bûche. Le côté de compression de la bûche est le côté sur lequel le poids de la bûche est concentré.



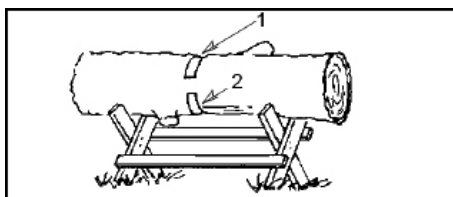
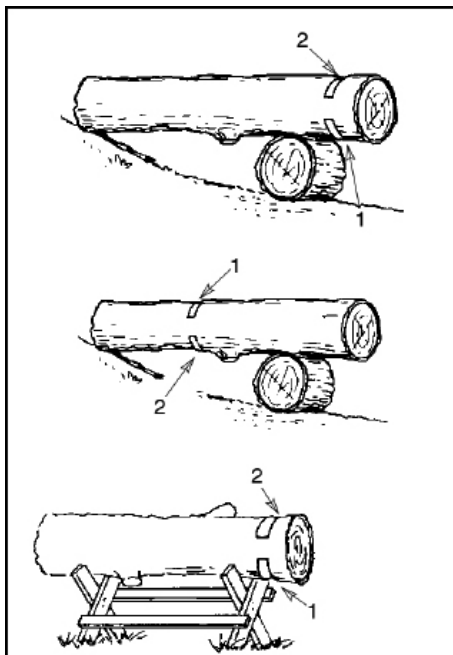
DÉBITAGE SANS SUPPORT

1. Coupez par le dessus sur 1/3 du diamètre de la bûche.
2. Retournez la bûche et terminez par une deuxième coupe par le dessus.

REMARQUE : Faites attention aux bûches présentant un côté de compression afin d'éviter tout pincement de la tronçonneuse.

DÉBITAGE À L'AIDE D'UNE BÛCHE OU D'UN CHEVALET

1. Effectuez la première entaille sur le côté de compression de la bûche. La première entaille doit s'étendre sur 1/3 du diamètre de la bûche.
2. Terminez par la deuxième coupe.



ÉLAGAGE ET TAILLE

⚠ AVERTISSEMENT ! Restez vigilant et soyez prêt à réagir en cas de rebond. Veillez à ce que la chaîne en mouvement n'entre jamais en contact avec d'autres branches ou objets au niveau de la pointe du guide-chaîne pendant l'élagage ou la taille. Ceci pourrait entraîner de graves accidents.

⚠ AVERTISSEMENT ! Ne grimpez jamais dans un arbre pour le tailler ou l'élaguer. Ne vous tenez jamais sur des échelles, des plateformes, des bûches ou dans une position qui pourrait vous faire perdre l'équilibre ou la maîtrise de la tronçonneuse.

IMPORTANT

- Travaillez lentement, en tenant fermement la tronçonneuse des deux mains. Gardez l'équilibre, les pieds bien daplomb sur le sol.
- Faites attention aux petites branches. Les petites branches peuvent se prendre dans la chaîne et causer un à-coup qui pourrait vous faire perdre l'équilibre. Procédez avec extrême prudence lors de la coupe de petites branches.
- Faites attention au recul de la tronçonneuse. Faites attention aux branches pliées ou sous pression. Évitez d'être heurté par la branche ou la tronçonneuse quand la tension dans les fibres du bois est libérée.
- Maintenez la zone de travail dégagée. Déblayez fréquemment les branches pour éviter de trébucher.

ÉBRANCHAGE

Ébranchez toujours un arbre après l'avoir coupé. L'ébranchage ne peut être effectué correctement et en toute sécurité qu'une fois l'arbre abattu.

Laissez les grosses branches au-dessous de l'arbre abattu pour soutenir l'arbre lorsque vous travaillez.

Commencez par la base de l'arbre abattu et travaillez vers le haut, en coupant les branches et les ramifications. Enlevez les petites branches d'un seul coup.

Maintenez l'arbre entre vous et la chaîne. Effectuez la coupe depuis le côté de l'arbre opposé à la branche sur laquelle vous travaillez.

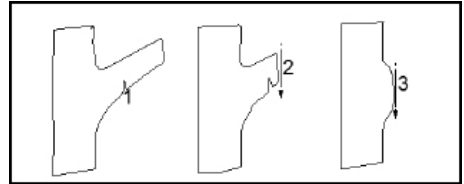
Enlevez les branches plus grandes, en les soutenant selon les techniques de coupe décrites au chapitre DÉBITAGE SANS SUPPORT.

Coupez toujours par le dessus pour couper les petites branches qui pendent librement. La coupe par le dessous peut faire tomber les branches et coincer la tronçonneuse.

ÉLAGAGE

⚠ AVERTISSEMENT ! Limitez l'élagage à la hauteur de l'épaule ou en dessous. Ne coupez pas si les branches sont plus hautes que l'épaule. Confiez ce travail à un professionnel.

1. Effectuez la première coupe au tiers en passant par le bas de la branche.
2. Effectuez une deuxième coupe à travers toute la branche.
3. Effectuez une troisième coupe par le dessus en laissant un collet de 2,5 à 5 centimètres (1 à 2 pouces) par rapport au tronc.



ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT : avant d'entreprendre l'entretien, débranchez la bougie, sauf pour les réglages du carburateur.

Il est recommandé de faire effectuer les contrôles et les réglages n'étant pas énumérés dans ce manuel par un atelier agréé.

Toutes les 5 heures*

- Inspectez et nettoyez le filtre à air
- Inspectez et nettoyez le frein de chaîne
- Inspectez et nettoyez le guide-chaîne

Toutes les 25 heures*

- Inspectez et nettoyez le pare-étincelles et le silencieux

Une fois par an

- Remplacement de la bougie
- Remplacez le filtre à carburant
- Remplacez le filtre à air

* Chaque heure de fonctionnement correspond à environ 2 pleins de carburant.

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

VÉRIFIEZ LA PRÉSENCE DE PIÈCES ENDOMMAGÉES OU USÉES

Pour le remplacement de pièces endommagées ou usées, contactez un centre de services agréé.

REMARQUE : Il est normal d'observer une petite quantité d'huile sous la tronçonneuse après l'arrêt du moteur. Ne confondez pas ce phénomène avec une fuite d'huile du réservoir.

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie de cette unité ne couvre pas les pièces qui ont été soumises à un mauvais usage ou une négligence de la part de l'utilisateur. Pour bénéficier de la pleine valeur de la garantie, l'utilisateur doit entretenir l'unité conformément aux instructions de ce manuel. Certains réglages périodiques seront nécessaires afin d'entretenir correctement votre unité.

IMPORTANT : confiez à votre centre de services agréé toutes les réparations non décrites dans ce manuel d'instructions.

Si un concessionnaire non agréé autre que votre centre de services agréé effectue des réparations sur le produit, l'entreprise peut ne pas payer pour les réparations dans le cadre de la garantie. Il est de la responsabilité du propriétaire de maintenir et d'effectuer l'entretien général.

SCHÉMA D'ENTRETIEN

Avant chaque utilisation

- Vérifiez le niveau du mélange de carburant
- Vérifiez le graissage du guide-chaîne
- Vérifiez la tension de la chaîne
- Vérifiez l'affûtage de la chaîne
- Vérifiez l'absence de pièces endommagées
- Vérifiez le serrage des bouchons
- Vérifiez que les éléments d'assemblage sont correctement fixés
- Vérifiez l'absence de pièces desserrées

- Bouton de MARCHE/ARRÊT : assurez-vous que le bouton fonctionne correctement en le déplaçant sur la position ARRÊT. Assurez-vous que le moteur s'arrête, puis redémarrez le moteur et continuez.
- Réservoir de carburant : n'utilisez pas la tronçonneuse si le réservoir de carburant présente des signes de dommages ou de fuites.
- Réservoir d'huile : n'utilisez pas la tronçonneuse si le réservoir d'huile présente des signes de dommages ou de fuites.

VÉRIFICATION DE LA PRÉSENCE DE FIXATIONS ET DE PIÈCES DESSERRÉES

- Écrous de fixation du guide
- Chaîne
- Silencieux
- Protection du cylindre
- Filtre à air
- Vis de poignée
- Supports anti-vibration
- Corps du lanceur
- Arceau protecteur

CONTRÔLE DE L'AFFÛTAGE DE LA CHAÎNE

Une chaîne bien affûtée produit des copeaux. Une chaîne émoussée produit de la sciure et coupe lentement. Reportez-vous au chapitre AFFÛTAGE DE LA CHAÎNE.

GUIDE-CHAÎNE

Conditions nécessitant l'entretien du guide-chaîne :

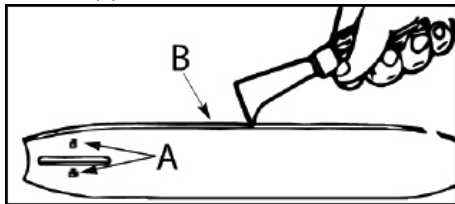
- La scie coupe sur un côté ou à un angle.
- La scie doit être forcée à travers l'entaille.
- Alimentation en huile incorrecte du guide-chaîne/de la chaîne.

Vérifiez l'état du guide-chaîne à chaque affûtage de la chaîne. Un guide-chaîne usé cause des dommages à la chaîne et rend la coupe difficile.

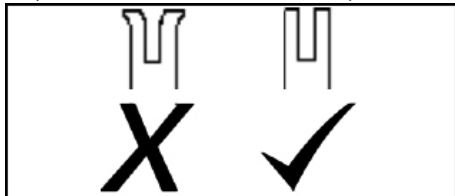
Après chaque utilisation, éteignez la tronçonneuse en mettant le bouton de MARCHE/ARRÊT sur ARRÊT, nettoyez ensuite toute la sciure s'étant déposée sur le guide-chaîne et le trou de pignon.

Pour entretenir le guide-chaîne :

1. Mettez le bouton de MARCHE/ARRÊT sur ARRÊT.
2. Desserrez et retirez les écrous du guide-chaîne et du carter de l'embrayage. Déposez le guide-chaîne et la chaîne de la tronçonneuse.
3. Nettoyez les orifices d'huile (A) et la rainure du guide-chaîne (B).



4. La formation de barbes sur les rails du guide-chaîne est un signe normal d'usure. Éliminez ces barbes à l'aide d'une lime plate.
5. Quand le rail est trop irrégulier, utilisez une lime plate pour rectifier les bords et les côtés à l'équerre.



Remplacez le guide-chaîne quand la rainure est usée, quand le guide-chaîne est plié ou fissuré ou quand les rails atteignent des températures excessives ou sont ébréchés. Si un remplacement se révèle nécessaire, utilisez exclusivement le type de guide-chaîne spécifié dans la liste des pièces détachées de cette tronçonneuse ou sur l'autocollant situé sur la tronçonneuse.

VÉRIFICATION DU NIVEAU DE MÉLANGE DE CARBURANT

Reportez-vous à la rubrique RAVITAILLEMENT EN CARBURANT DU MOTEUR dans la section UTILISATION.

LUBRIFICATION

Reportez-vous à la rubrique GRAISSAGE DU GUIDE-CHAÎNE ET DE LA CHAÎNE dans la section UTILISATION.

INSPECTION ET NETTOYAGE DE L'UNITÉ ET DE SES ÉTIQUETTES

Après chaque utilisation, inspectez l'ensemble de l'appareil pour vérifier qu'aucune pièce n'est desserrée ou endommagée. Nettoyez l'unité et les étiquettes à l'aide d'un chiffon humide et un détergent doux.

Essayez l'appareil avec un chiffon propre et sec.

VÉRIFICATION DU FREIN DE CHAÎNE

Reportez-vous à la rubrique FREIN DE CHAÎNE dans la section UTILISATION.

NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

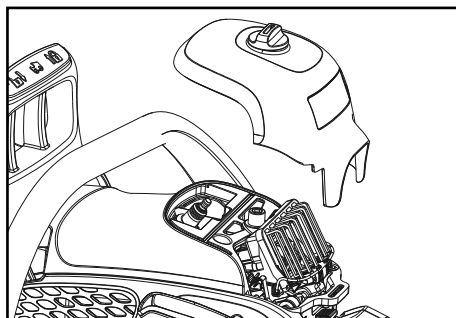
⚠ AVERTISSEMENT : ne nettoyez pas le filtre dans de l'essence ou tout autre solvant inflammable pour éviter tout risque d'incendie ou des émissions de gaz nocifs.

Un filtre à air sale réduit la durée de vie et les performances du moteur. En outre, il augmente la consommation de carburant ainsi que les émissions nocives. Nettoyez toujours le filtre à air après 10 pleins de carburant ou 5 heures d'utilisation, au premier terme échu. Nettoyez le filtre plus fréquemment dans les conditions poussiéreuses. Un filtre à air usé ne peut jamais être complètement nettoyé. Il est conseillé de remplacer le filtre à air par un filtre neuf toutes les 50 heures d'utilisation, ou une fois par an, au premier terme échu.

1. Desserrez la molette du couvercle du filtre à air. Retirez le couvercle du filtre à air.
2. Appuyez sur le serre-câble pour libérer le filtre à air. Retirez le filtre à air.
3. Nettoyez le filtre à air avec de l'eau savonneuse chaude. Rincez-le dans de l'eau froide propre. Laissez-le sécher complètement à l'air avant de le réinstaller.
4. Réinstallez le filtre à air et repositionnez le serre-câble.

REMARQUE : assurez-vous que filtre à air est correctement installé et bien en place dans le logement avant de repositionner le serre-câble et de réinstaller le couvercle du filtre à air.

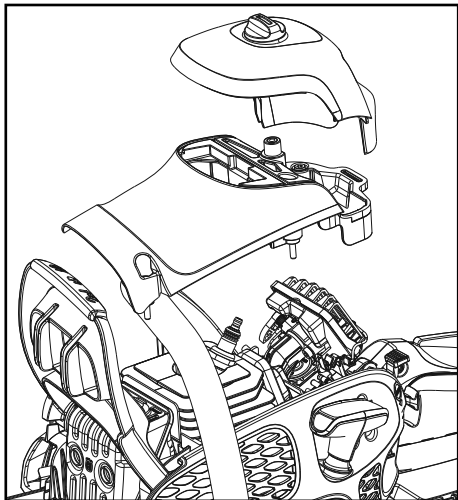
5. Réinstallez le couvercle du filtre à air. Serrez fermement la molette.



INSPECTION DU POT D'ÉCHAPPEMENT ET DU PARE-ÉTINCELLES

Quand l'appareil est utilisé, de la calamine s'accumule sur le pot d'échappement et le pare-étincelles. Celle-ci doit donc être éliminée pour éviter tout risque d'incendie ou de dysfonctionnement du moteur.

En cas de défaillances, remplacez le pare-étincelles.



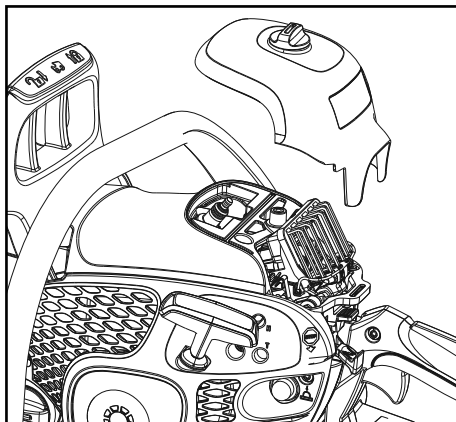
NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

1. Un nettoyage est nécessaire toutes les 25 heures d'utilisation ou une fois par an, au premier terme échu.
2. Desserrez la molette du couvercle du filtre à air. Retirez le couvercle du filtre à air.
3. Desserrez les 3 vis du capot de cylindre. Retirez le capot du cylindre.
4. Desserrez et retirez la vis du capot de la sortie d'échappement du silencieux.
5. Retirez le pare-étincelles. Manipulez le pare-étincelles avec précaution afin d'éviter de l'endommager.
6. Nettoyez délicatement le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique. Remplacez le pare-étincelles si des fissures sont décelées.
7. Remplacez toutes les pièces cassées ou fissurées du silencieux.
8. Réinstallez le pare-étincelles.
9. Réinstallez la vis du capot de la sortie d'échappement du silencieux.
10. Réinstallez le capot de cylindre et ses 3 vis. Serrez à fond.
11. Réinstallez le couvercle du filtre à air. Serrez fermement la molette.

REMPLACEMENT DE LA BOUGIE

La bougie d'allumage doit être remplacée tous les ans pour garantir un démarrage facile et un meilleur fonctionnement du moteur. Le temps d'allumage est fixe et non réglable.

1. Desserrez la molette du couvercle du filtre à air. Retirez le couvercle du filtre à air.
2. Retirez la gaine de protection de la bougie.
3. Retirez la bougie du cylindre, puis mettez-la au rebut.
4. Remplacez-la par une bougie correspondante et serrez fermement avec une clé à douille.
5. Remontez la gaine de protection de la bougie
6. Réinstallez le couvercle du filtre à air. Serrez fermement la molette.



RÉGLAGE DU CARBURATEUR

⚠ AVERTISSEMENT : la chaîne se déplacera pendant pratiquement toute la durée de cette opération. Portez l'équipement de protection requis et respectez toutes les consignes de sécurité. La chaîne ne doit pas se déplacer au régime de ralenti.

Le carburateur a été soigneusement réglé en usine. Un réglage peut s'avérer nécessaire si une des conditions suivantes se manifeste

- La chaîne se déplace au régime de ralenti. Reportez-vous à procédure de réglage du RÉGIME DE RALENTI-T.
- La tronçonneuse ne tient pas le régime de ralenti. Reportez-vous à procédure de réglage du RÉGIME DE RALENTI-T.

T-Ralenti

Laissez le moteur tourner au ralenti Si la chaîne se déplace, le régime de ralenti est trop rapide. Si le moteur cale, le régime de ralenti est trop lent. Réglez la vitesse jusqu'à ce que le moteur tourne sans mouvement de chaîne (régime de ralenti trop rapide) ou sans caler (régime de ralenti trop lent). La vis de régime de ralenti se trouve au-dessus de la poire d'amorçage et porte la mention T.

- Tournez la vis de régime de ralenti (T) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse du moteur.
- Tournez la vis de régime de ralenti (T) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la vitesse du moteur.

En cas de nécessité ou de doute en ce qui concerne la procédure à suivre, contactez votre centre de services agréé ou appelez l'assistance clientèle.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

La machine est équipée d'un système de refroidissement permettant d'obtenir une température de fonctionnement aussi basse que possible.

Le système de refroidissement est composé des éléments suivants:

- La prise d'air dans le lanceur
- La tôle-guide d'air
- Les ailettes de ventilation sur le volant
- Les ailettes de refroidissement sur le cylindre
- Le capot de cylindre (dirige l'air de refroidissement vers le cylindre)

Nettoyez le système de refroidissement avec une brosse après chaque utilisation, voire plus souvent dans des conditions difficiles. Un système de refroidissement sale ou colmaté provoque la surchauffe de la machine, endommageant le cylindre et le piston.

RECHERCHE DE PANNES

TABLEAU DES PANNES

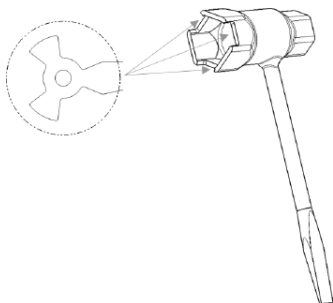
⚠ AVERTISSEMENT : éteignez toujours l'appareil et débranchez la bougie avant d'apporter les corrections recommandées ci-dessous, hormis celles qui impliquent que l'appareil fonctionne.

PANNE	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas ou tourne seulement quelques secondes après avoir démarré.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le bouton d'allumage est sur la position ARRÊT. 2. Moteur noyé. 3. Réservoir de carburant vide. 4. La bougie ne s'amorce pas. 5. Le carburant n'arrive pas au carburateur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettez le bouton d'allumage sur MARCHE. 2. Reportez-vous à la rubrique « Démarrage difficile » dans la section DÉMARRAGE ET ARRÊT. 3. Remplissez le réservoir avec un mélange de carburant adéquat. 4. Installez une nouvelle bougie. 5. Vérifiez le niveau de saleté du filtre à carburant ; remplacez-le. Vérifiez si la ligne de carburant est entortillée ou fissurée ; réparez-la ou remplacez-la.
Le moteur ne tourne pas au ralenti correctement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le régime de ralenti a besoin d'être réglé. 2. Le carburateur a besoin d'être réglé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reportez-vous à la rubrique « Réglage du carburateur » dans la section ENTRETIEN. 2. Contactez un centre de services agréé.
Le moteur n'accélère pas, manque de puissance ou s'affaiblit sous une charge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le filtre à air est sale. 2. La bougie d'allumage est encrassée. 3. Frein de chaîne enclenché. 4. Le carburateur a besoin d'être réglé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 2. Nettoyez ou remplacez la bougie et espacez-la de nouveau. 3. Désengagez le frein de chaîne. 4. Contactez un centre de services agréé.
Le moteur fume de façon excessive.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Quantité excessive d'huile mélangée à l'essence. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réservoir de carburant vide, faites l'appoint de mélange correct de carburant.
La chaîne se déplace au régime de ralenti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le régime de ralenti a besoin d'être réglé. 2. L'embrayage a besoin d'être réparé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reportez-vous à la rubrique « Réglage du carburateur » dans la section ENTRETIEN. 2. Contactez un centre de services agréé.
Le carter de l'embrayage ne peut pas être correctement installé.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le frein de chaîne est engagé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reportez-vous à la rubrique « Réinitialisation du frein de chaîne » dans la section DÉPANNAGE.

RÉINITIALISATION DU FREIN DE CHÂÎNE

Si le carter de l'embrayage est retiré accidentellement alors que le frein de chaîne est verrouillé, le frein de chaîne doit être déverrouillé de sorte à pouvoir assembler le carter de l'embrayage sans le fixer au tambour d'embrayage.

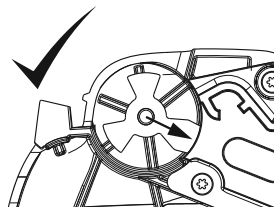
Alignez les encoches sur l'outil de réglage du guide-chaîne de manière à les positionner sur la liaison rotative du frein.



MISE EN GARDE : Le ressort du frein de chaîne est comprimé. Faites preuve de prudence lors de la réinitialisation du frein.

Pour réinitialiser le frein, faites tourner la liaison dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'arrête. **REMARQUE :** ne maintenez pas la bande de frein lorsque vous tentez de réinitialiser le frein.

La liaison avant est tournée vers le bas lorsque le frein de chaîne est déverrouillé.



ENTREPOSAGE

Après chaque utilisation, procédez comme suit :

- Laissez refroidir le moteur et fixez l'unité avant de la remiser ou de la transporter.
- Rangez la tronçonneuse et le carburant dans un endroit bien ventilé à l'abri d'étincelles et de flammes provenant de chauffe-eau, de moteurs électriques ou d'interrupteurs, de fours, etc.
- Rangez la tronçonneuse avec toutes les protections en place et placez-la de telle manière qu'un objet tranchant ne puisse pas être la cause d'une blessure accidentelle.
- Remettez la tronçonneuse hors de portée des enfants.

REMISAGE SAISONNIER

Préparez votre unité pour la remise en fin de saison ou si vous ne comptez pas l'utiliser pendant une période de plus de 30 jours.

Si votre tronçonneuse doit être remise pendant une période prolongée :

- Nettoyez soigneusement la tronçonneuse avant de l'entreposer.
- Remisez la machine dans un endroit propre et sec.
- Graissez légèrement les surfaces extérieures en métal et le guide-chaîne.
- Graissez la chaîne et enveloppez-la dans un papier ou un chiffon épais.

SYSTÈME DE CARBURANT

Dans la rubrique RAVITAILLEMENT EN CARBURANT DU MOTEUR dans la section UTILISATION de ce manuel, consultez le message portant la mention **IMPORTANT** relatif à l'utilisation de gasohol dans votre tronçonneuse.

Le stabilisateur de carburant est un moyen acceptable pour minimiser la formation de dépôts de gomme pendant la période de remisage. Ajoutez un stabilisateur à l'essence dans le réservoir de carburant ou dans le conteneur de stockage de carburant.

Suivez les instructions de mélange figurant sur les conteneurs du stabilisateur. Faites tourner le moteur pendant au moins 5 minutes après avoir ajouté le stabilisateur.

MOTEUR

- Retirez la bougie et versez 1 cuillère à café d'huile moteur 2 temps à travers l'ouverture de la bougie. Tirez doucement sur le câble du démarreur 8 à 10 fois pour répartir l'huile.
- Remplacez la bougie par une nouvelle bougie du type et du degré thermique recommandé
- Nettoyez le filtre à air.
- Vérifiez que tous les écrous, boulons et vis de l'appareil sont correctement serrés. Remplacez les pièces endommagées, usées ou cassées.
- Au début de la saison suivante, utilisez exclusivement du carburant frais ayant les bonnes proportions essence/huile.

AUTRES RECOMMANDATIONS

- N'entreposez pas d'essence pour la saison suivante.
- Remplacez le conteneur d'essence s'il commence à rouiller.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CS 50S (LDAV50MC)

Moteur

Cylindrée, cm ³	50,2
Alésage du cylindre, mm	44
Course, mm	33
Régime de ralenti, tr/min	2 800-3 200
Puissance, kW	2,1/9 000

Système d'allumage

Bougie	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
Écartement des électrodes, mm	0,6

Système de graissage/de carburant

Capacité du réservoir de carburant, cm ³	425
Débit de la pompe à huile à 9 000 tr/min, ml/min	13
Capacité du réservoir d'huile, cm ³	295
Type de pompe à huile	Automatique

Poids

Tronçonneuse sans guide-chaîne, ni chaîne et avec réservoirs vides	5,9 kg (13,0 lb)
--	------------------

Émissions sonores (voir remarque 1)

Niveau de puissance sonore mesuré dB(A)	119
Niveau de puissance acoustique, mesuré en dB(A) - Australie	84
Niveau de puissance sonore, garanti L _{WA} dB(A) - Europe	122

Niveaux sonores (voir remarque 2)

Niveau de pression sonore équivalent au niveau de l'oreille de l'utilisateur, dB(A)	104
---	-----

Niveaux de vibrations équivalents, a hveq (voir remarque 3)

Poignée avant, m/s ²	7,76
Poignée arrière, m/s ²	9,33

Chaîne/guide-chaîne

Longueur de guide standard	15 po (38,1 cm), 18 po (45,7 cm)
Longueur de guide-chaîne préconisée	15 po (38,1 cm), 18 po (45,7 cm)
Longueur de coupe effective	15 po (38,1 cm), 18 po (45,7 cm)
Pas	0,325 po (8,25 mm)
Épaisseur des maillons entraîneurs	1,3 mm (0,050 po)
Type de roue d'entraînement/nombre de dents	Spur/7
Vitesse de chaîne à puissance maxi, m/s	24,1

Remarque 1 : émissions sonores dans l'environnement mesurées comme puissance sonore (L_{WA}) selon la directive européenne CE 2000/14/CE.

Remarque 2 : Le niveau de pression sonore équivalent, selon la norme ISO 22868, correspond à la somme d'énergie pondérée en fonction du temps pour divers niveaux de pression sonore à différents régimes. La dispersion statistique type pour le niveau de pression sonore équivalent se traduit par une déviation standard de 1 dB (A).

Remarque 3 : Le niveau de vibrations équivalent, selon ISO 22867, correspond à la somme d'énergie pondérée pour les niveaux de vibrations à différents régimes. Les données reportées pour le niveau de vibrations équivalent montrent une dispersion statistique type (déviation standard) de 1 m/s².

COMBINAISONS DE GUIDE-CHAÎNES ET DE CHAÎNES

Les accessoires de coupe suivants sont homologués pour les modèles décrits dans ce manuel.

Guide-chaîne				Chaîne	
Longueur	Pas	Jauge	Rayon max. du nez	Type	Combinaisons guide-chaîne et chaîne
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

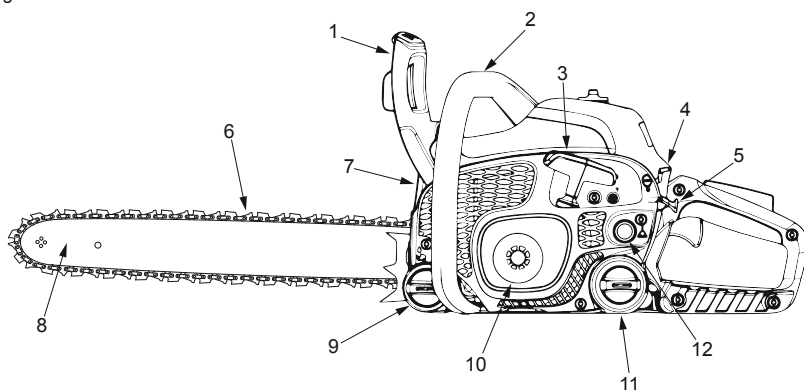
SYMBOLEN

De machine kan gevaarlijk zijn! Onzorgvuldig of verkeerd gebruik kan leiden tot ernstig letsel.	
Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door en zorg dat u de instructies hebt begrepen voordat u de machine gebruikt.	
Draag altijd: <ul style="list-style-type: none"> oogbescherming zoals een geventileerde anticondensveiligheidsbril of dito gelaatscherm een goedgekeurde veiligheidshelm gehoorbescherming (oordoppen of oorkappen) 	
Bedien een kettingzaag nooit terwijl u deze slechts met één hand vasthoudt.	
De gebruiker moet steeds beide handen gebruiken om de kettingzaag te bedienen.	
Voorkom dat de punt van het zaagblad in contact komt met enig voorwerp.	
Gemeten maximale terugslagwaarde.	
A-gewogen geluidsdrukkniveau op 7,5 meter (25 foot) volgens Australia NSW "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2008". Deze informatie staat vermeld op het label.	
Geluidsemiszie naar de omgeving volgens de richtlijnen van de Europese Gemeenschap. Deze gegevens staan vermeld in het hoofdstuk TECHNISCHE GEGEVENS en op het label.	
Dit product voldoet aan de geldende EG-richtlijnen.	
Dit product voldoet aan de geldende EAC-richtlijnen.	
Dit product voldoet aan de Australische regelgeving voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC).	
Gebruik ongelode benzine en tweetaktolie in een mengverhouding van 2% (50:1).	

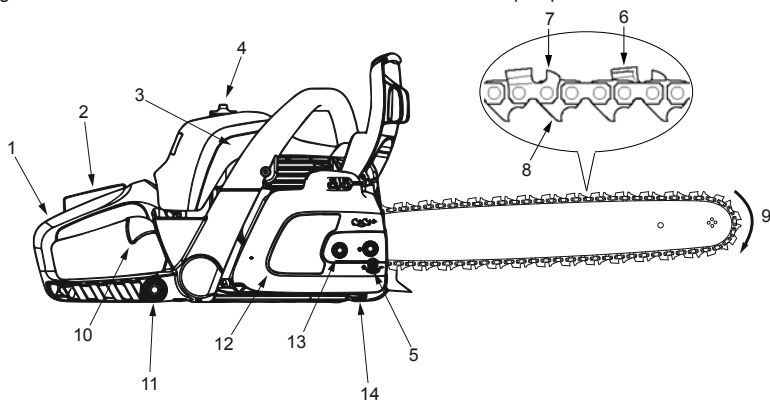
Benzine-olieverhouding 50:1.	50:1
Zaagkettingolie aanbrengen.	
De motor wordt stopgezet, door de ontsteking met behulp van de stopschakelaar uit te schakelen.	
Brandstofpomp.	
Chokehendel.	
Kettingrem.	
Kettingrem ontgrendelen.	
Kettingrem vergrendelen.	
Kettingrem: <ul style="list-style-type: none"> ontgrendeld (links) vergrendeld (rechts) 	
Draairichting van de ketting.	
Kettingspanner.	

KEN UW MACHINE

LEES DEZE HANDLEIDING EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN VOORDAT U DE KETTINGZAAG GEBRUIKT. Vergelijk de afbeeldingen met uw machine, om vertrouwd te raken met de locatie van de verschillende bedieningselementen en afstelmechanismen. Bewaar deze handleiding zodat u deze later kunt raadplegen.



- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Handbescherming vóór/kettingrem | 7. Geluiddemper |
| 2. Voorste handgreep | 8. Geleider |
| 3. Startkoord | 9. Dop van oliereservoir voor geleider en ketting |
| 4. ON/STOP-schakelaar | 10. Startkoordbehuizing |
| 5. Hendel choke/snel stationair | 11. Tankdop |
| 6. Ketting | 12. Brandstofpomp |



- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Achterhandvat | 8. Aandrijvers |
| 2. Gashendelvergrendeling | 9. Aandrijfrichting |
| 3. Cilinderkap | 10. Gashendel |
| 4. Luchtfilterdeksel | 11. Gereedschap voor het afstellen van de ketting (geleidergereedschap) |
| 5. Stelschroef | 12. Koppelingsdeksel |
| 6. Messen | 13. Moeren van de geleider |
| 7. Dieptemeting | 14. Kettingvanger |

⚠ WAARSCHUWING! Koppel altijd de draad van de bougie los en plaats deze buiten het bereik van vonken van de bougie, om per ongeluk starten tijdens het opzetten, vervoeren, afstellen of repareren te voorkomen. Dit geldt niet bij het afstellen van de carburateur.

- Plan uw zaagactiviteiten zorgvuldig van tevoren. Begin niet met zagen tot het werkgebied vrij is, u stevig staat en, bij het vellen van bomen, een gepland pad hebt om weg te lopen.

UW ZAAG BEDIENEN

- Bedien een kettingzaag nooit met één hand. Bediening met één hand kan leiden tot ernstig letsel voor de gebruiker, assistenten en/of omstanders. Een kettingzaag is bedoeld om met twee handen te gebruiken.
- Gebruik de kettingzaag alleen in een goed geventileerde buitenruimte.
- Gebruik de zaag niet vanaf een ladder of in een boom.



- Zorg ervoor dat de ketting geen voorwerpen kan raken terwijl u de motor start. Probeer de zaag nooit te starten wanneer de geleider in een zaaggroef zit.
- Oefen geen druk uit op de zaag wanneer een tak bijna is doorgezaagd. Hierdoor kunt u de controle over het apparaat verliezen wanneer de tak is doorgezaagd.
- Stop de motor voordat u het apparaat neerzet.
- Gebruik geen kettingzaag die beschadigd is, niet goed is afgesteld of niet compleet en veilig gemonteerd. Vervang de geleider, de ketting, de handbescherming of de kettingrem altijd onmiddellijk wanneer deze beschadigd of kapot is of om een andere reden is verwijderd.
- Blootstelling aan trillingen door langdurig gebruik van handgereedschappen op benzine kan letsel van de bloedvaten of zenuwbeschadiging in de vingers, handen en gewrichten veroorzaken bij mensen die aanleg hebben voor circulatieaandoeningen of abnormale zwellingen. Langdurig gebruik bij koud weer is in verband gebracht met schade aan bloedvaten bij overigens gezonde mensen. Indien symptomen optreden zoals gevoelloosheid, pijn, verlies van kracht, verkleuring of verandering van de huid, of verlies van het gevoel in de vingers, handen of gewrichten, staak dan het gebruik van het apparaat en raadpleeg een arts. Een antivibratiesysteem garandeert niet dat deze problemen kunnen worden voorkomen. Gebruikers die motorische gereedschappen continu en regelmatig gebruiken, dienen hun lichamelijke toestand en de toestand van het apparaat nauwlettend in de gaten houden.
- Zorg dat de motor is gestopt en draag de kettingzaag met de demper weggericht van uw lichaam en de geleider en ketting naar achteren, liefst afgeschermd met een hoes.

INLEIDING

Een kettingzaag is een snel zaaggereedschap voor hout. Er dienen speciale veiligheidsmaatregelen te worden genomen om het risico op ongelukken te verminderen. Het niet opvolgen van alle veiligheidsregels en waarschuwingen kan ernstig letsel tot gevolg hebben. Als zich een situatie voordoet die niet in deze handleiding wordt behandeld, dient u voorzichtigheid te betrachten en uw gezonde verstand te gebruiken. Als u hulp nodig hebt, neem dan contact op met uw erkende servicedealer of de klantenservice.

VOORUITPLANNEN

- Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig tot u alle veiligheidsregels, waarschuwingen en instructies voor de bediening volledig begrijpt, voordat u het apparaat gebruikt.
- Dit apparaat mag uitsluitend worden gebruikt door volwassen gebruikers die de veiligheidsregels, waarschuwingen en instructies voor de bediening in deze gebruiksaanwijzing begrijpen en kunnen opvolgen.
- Draag beschermende uitrusting. Draag altijd veiligheidsschoenen met een stalen neus en antislipzool, nauwsluitende kleding, antisliphandschoenen voor zwaar gebruik, oogbescherming zoals een niet-condenserende geventileerde veiligheidsbril of dito gelaatscherm, een goedgekeurde veiligheidshelm en een goede gehoorbescherming (oordoppen of een gehoorapparaat). Regelmatige gebruikers moeten geregeld hun gehoor laten controleren aangezien lawaai van een kettingzaag gehoorschade kan veroorzaken. Haar op schouderlengte vastzetten.



- Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van de ketting wanneer de motor draait.
- Houd kinderen, omstanders en dieren op een afstand van minimaal 10 meter (30 voet) van het werkgebied. Laat geen andere personen of dieren bij u in de buurt komen terwijl u de kettingzaag start of gebruikt.
- Bedien een kettingzaag niet wanneer u moe, ziek of overstuurt bent, of wanneer u alcohol, drugs of medicijnen (hebt) gebruikt. U moet in een goede fysieke toestand verkeren en alert zijn. Werken met een kettingzaag is zwaar. Indien uw toestand zodanig is dat deze door zwaar werk kan verslechteren, dient u een arts te raadplegen alvorens een kettingzaag te gebruiken.



ONDERHOUD VAN UW ZAAG

- Al het onderhoud aan uw kettingzaag moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde servicedealer, met uitzondering van de zaken die staan vermeld in het hoofdstuk "Onderhoud" van deze handleiding. Als bijvoorbeeld het verkeerde gereedschap wordt gebruikt om het vliegwiel te verwijderen of vast te houden terwijl er onderhoud wordt uitgevoerd aan de koppeling, kan dit leiden tot constructieschade aan het vliegwiel, waardoor dit kan barsten.
- Controleer of de zaagketting stopt zodra de gashendel wordt losgelaten. Zie "Carburateuraanpassingen" voor het verhelpen van problemen.
- Pas de zaag nooit op enige wijze aan.
- Houd de handvatten droog, schoon en vrij van olie of brandstofmengsel.
- Zorg ervoor dat de brandstof- en oliedop, schroeven en bevestigingen altijd stevig zijn aangedraaid.
- Gebruik alleen de aanbevolen originele accessoires en vervangingsonderdelen.
- In sommige regio's bepaalt de wetgeving dat veel motortypes met interne verbranding moeten uitgerust zijn met een vonkenscherm. Als u een kettingzaag gebruikt in een regio waar een dergelijke wetgeving geldt, bent u wettelijk verantwoordelijk voor het onderhouden van de goede bedrijfsstaat van deze onderdelen. Als u dit niet doet, wordt dit beschouwd als een overtreding van de wet. Raadpleeg het gedeelte ONDERHOUD voor onderhoud aan het vonkenscherm.

BRANDSTOF HANTEREN

- Rook niet terwijl u brandstof hanteert of de zaag gebruikt.
- Zorg dat er zich geen bronnen van vonken of open vuur bevinden op de plaatsen waar brandstof wordt gemengd of omgegoten. Roken, open vuur en werkzaamheden die vonken kunnen veroorzaken, zijn hier verboden. Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- Houd altijd een hulpmiddel voor brandblussen beschikbaar, voor het geval u dit nodig mocht hebben.
- Zorg dat u brandstof altijd buiten op braakliggende grond mengt en overgiert. Bewaar brandstof op een koele, goed geventileerde plaats en gebruik voor brandstofdoeleinden altijd een goedgekeurde, gemerkte container. Veeg gemorste brandstof weg voordat de zaag wordt gestart.
- Ga ten minste 3 meter (10 voet) bij de vulplaats vandaan voordat u de motor start.
- Zet de motor uit en laat de zaag afkoelen op een brandveilige plaats, niet op droge bladeren, stro, papier, enz. Verwijder langzaam de vuldop en vul brandstof bij.
- Bewaar het apparaat en de brandstof op een plaats waar brandstofdampen niet in aanraking kunnen komen met vonken, open vuur van boilers, elektromotoren, elektrische schakelaars, fornuizen enz.

KENNIS VAN TERUGSLAG

⚠ WAARSCHUWING! Voorkom terugslag: deze kan ernstig letsel tot gevolg hebben. Terugslag is de achterwaartse, opwaartse of plotselinge voorwaartse beweging van de geleider die optreedt wanneer de ketting van de zaag vlakbij het bovenste uiteinde van de geleider in contact komt met een voorwerp zoals een stam of een tak, of wanneer het hout de ketting in de zaaggroef insluit. Daarnaast kan het in contact komen met een vreemd voorwerp in het hout leiden tot het verlies van de controle over de kettingzaag.

ROTARENDE TERUGSLAG

Roterende terugslag kan optreden wanneer de bewegende ketting in contact komt met een voorwerp aan het bovenste uiteinde van de geleider. Door dit contact kan de ketting zich in het voorwerp werken, waardoor de ketting even stopt. Het gevolg is een bliksemsnelle terugslagreactie die de geleider omhoog en in de richting van de gebruiker doet schieten.

TERUGSLAG DOOR VASTKLEMMING

Terugslag door vastklemming kan optreden wanneer het hout de bewegende ketting langs de bovenzijde van de geleider insluit en vastklemt in de zaaggroef, waardoor de ketting plotseling wordt gestopt. Dit plotselinge stoppen van de ketting kan resulteren in het omkeren van de kracht van de ketting die wordt gebruikt voor het zagen van hout, waardoor de zaag in de tegengestelde richting van de kettingrotatie gaat bewegen. De zaag wordt hierdoor teruggedreven naar de gebruiker.

INTREKKEN

Intrekken kan optreden wanneer de bewegende ketting in contact komt met een vreemd voorwerp in het hout in de zaaggroef aan de onderkant van de geleider, waardoor de ketting van de zaag plotseling wordt gestopt. Dit plotselinge stoppen trekt de zaag naar en weg van de gebruiker, waardoor deze gemakkelijk de controle over de zaag kan verliezen.

VERMINDEREN VAN HET RISICO OP TERUGSLAG

- Wees u ervan bewust dat terugslag kan optreden. Wanneer u in essentie begrijpt hoe terugslag werkt, kunt u het verrassingselement, dat een grote rol speelt bij ongelukken, verminderen.
- Laat de bewegende ketting nooit in contact komen met een voorwerp aan het uiteinde van de geleider.
- Houd het werkgebied vrij van obstakels zoals andere bomen, takken, stenen, hekken, stronken, enz. Verwijder of vermijd elk obstakel dat de ketting van uw zaag kan raken terwijl u zaagt. Laat de geleider bij het zagen van een tak geen contact maken met de tak of andere voorwerpen eromheen.
- Houd uw ketting scherp en op een goede spanning. Een losse of botte ketting kan het risico op het optreden van terugslaan vergroten. Volg de aanwijzingen van de fabrikant op ten aanzien van het slijpen en onderhoud van de ketting. Controleer de spanning met regelmatige tussenpozen en bij stilstaande motor, nooit terwijl de motor draait. Zorg ervoor dat de moeren van de geleider stevig aangedraaid worden nadat de ketting is gespannen.
- Begin te zagen op volle snelheid en blijf op volle snelheid zagen. Als de ketting langzamer beweegt, is er meer risico op het optreden van terugslag.
- Gebruik wiggen van kunststof of hout. Gebruik nooit metaal om de zaaggroef open te houden.
- Zaag één stam tegelijk.
- Wees bijzonder voorzichtig wanneer u de zaag in een bestaande zaaggroef brengt.
- Probeer niet te zagen vanaf het uiteinde van de geleider (steekzagen).
- Let op verschuiving van de stam en andere krachten die een zaaggroef kunnen sluiten en in de ketting terecht kunnen komen of deze kunnen vastklemmen.
- Draai de zaag niet wanneer u de geleider uit een kapsnede trekt tijdens het korten.
- Gebruik de geleider voor minder terugslag en de ketting voor minder terugslag die zijn gespecificeerd voor uw zaag.

DE CONTROLE HOUDEN

- Houd de zaag goed vast met beide handen wanneer de motor draait, en laat niet los. Door de zaag stevig vast te houden vermindert u de terugslag en houdt u meer controle over de zaag. Houd de vingers van uw linkerhand om de voorste handgreep en uw duim eronder. Houd uw rechterhand geheel om de achterste handgreep, of u nu rechts- of linkshandig bent. Houd uw linkerarm recht met geblokkeerde elleboog.
- Tijdens het korten plaatst u uw linkerhand zodanig op de voorste handgreep, dat deze op een rechte lijn ligt met uw rechterhand op de achterste handgreep. Wissel nooit uw linker- en rechterhand, ongeacht op welke manier u zaagt.
- Sta op beide voeten met uw gewicht gelijk verdeeld.

- Sta iets links van de zaag, zodat uw lichaam niet op één lijn staat met de zaagketting.
- Voorkom overstrekken. U kunt anders uit balans worden getrokken of geduwd en de controle over de zaag verliezen.
- Zaag nooit boven schouderhoogte. Het is moeilijk om de zaag onder controle te houden wanneer deze zich boven schouderhoogte bevindt.

EIGENSCHAPPEN VOOR VEILIGHEID BIJ TERUGSLAG

⚠ WAARSCHUWING! Uw zaag heeft de volgende voorzieningen om het gevaar van terugslag te beperken. Deze voorzieningen kunnen dit gevaar echter niet geheel elimineren. Gebruikers van een kettingzaag mogen niet puur op veiligheidsmechanismen vertrouwen. U moet alle veiligheids-, onderhouds- en algemene instructies in deze handleiding opvolgen om terugslag en andere krachten die ernstig letsel tot gevolg kunnen hebben, te helpen voorkomen.

GELEIDER VOOR MINDER TERUGSLAG

De geleider voor minder terugslag is ontworpen met een uiteinde met een kleine diameter, waardoor de omvang van de terugslaggevaarzone aan het uiteinde van de geleider wordt verkleind.

KETTING VOOR MINDER TERUGSLAG

Een ketting voor minder terugslag is ontworpen met een diepesteller met profiel en een veiligheidsschakel die terugslagkrachten afleidt en het hout geleidelijk in de zaag laat bewegen.

HANDBESCHERMING VÓÓR

De handbescherming vóór is ontworpen om het risico te verminderen dat uw linkerhand de ketting raakt als uw hand van de voorste handgreep mocht glijden.

De afstand tussen uw handen en hun uitlijning, die door de voorste en achterste handgreep ontstaan, zorgen voor evenwicht en weerstand bij het onder controle houden van de draaibeweging van de zaag in de richting van de gebruiker indien er terugslag optreedt.

KETTINGREM

De kettingrem is ontworpen om de ketting te stoppen als er terugslag optreedt.

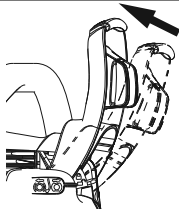
OPMERKING: Wij bieden geen garanties en u mag niet aannemen dat de kettingrem u beschermt indien er terugslag optreedt. Vertrouw niet op de veiligheidsvoorzieningen die in uw zaag zijn geïntegreerd. U moet de zaag zorgvuldig en op de juiste wijze gebruiken, om terugslag te voorkomen.

Reparaties aan een kettingrem moeten worden uitgevoerd door een erkende servicedealer. Breng uw apparaat naar de servicedealer waar u het hebt gekocht, of anders naar de dichtstbijzijnde erkende hoofdservedealer.

MONTEREN

Tijdens de montage dient u beschermhandschoenen (niet meegeleverd) te dragen.

OPMERKING: De kettingrem moet worden ontgrendeld voordat u het koppeliningsdeksel van de kettingzaag kunt verwijderen of aanbrengen. Om de kettingrem te ontgrendelen, trekt u de handbescherming vóór zo ver mogelijk naar achteren naar de voorste handgreep (zie afbeelding).



DE BOOMAANSLAG BEVESTIGEN

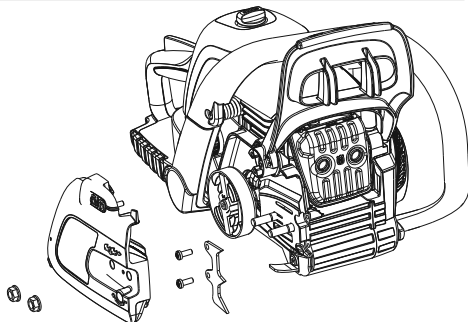
(Indien nog niet bevestigd)

De boomaanslag kan worden gebruikt als een draaipunt tijdens het zagen.

1. Zet de ON/STOP-schakelaar in de STOP-stand.
2. Kettingrem ontgrendelen.
3. Draai de moeren van de kettingrem los en verwijder deze samen met het koppeliningsdeksel van de zaag.

OPMERKING: Als het koppeliningsdeksel niet eenvoudig kan worden verwijderd van de kettingzaag, trekt u de handbescherming vóór zo ver mogelijk naar achteren naar de voorste handgreep, om er zeker van te zijn dat de kettingrem is ontgrendeld.

4. Bevestig de boomaanslag met de twee schroeven, zoals weergegeven.



DE GELEIDER EN KETTING BEVESTIGEN

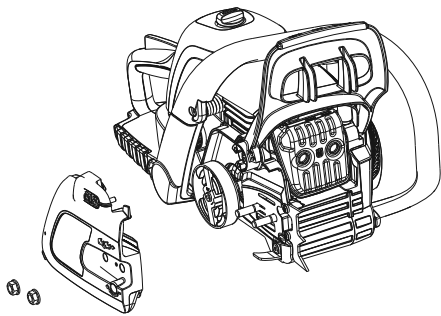
(Indien nog niet bevestigd)

⚠ WAARSCHUWING: Wanneer u de zaag geassembleerd hebt ontvangen, herhaalt u alle stappen om te garanderen dat het apparaat goed in elkaar is gezet en dat alle bevestigingsmiddelen goed vastzitten. Draag altijd handschoenen wanneer u de ketting hanteert. De ketting is scherp en u kunt zich er ook aan snijden wanneer deze niet beweegt!

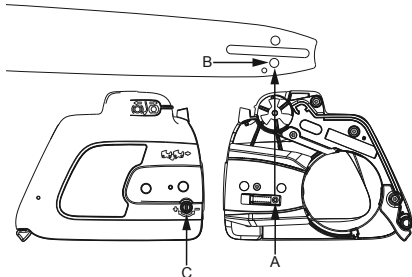
1. Zet de ON/STOP-schakelaar in de STOP-stand.
2. Kettingrem ontgrendelen.
3. Draai de moeren van de geleider los en verwijder deze samen met het koppeliningsdeksel van de zaag.

OPMERKING: Als het koppeliningsdeksel niet eenvoudig kan worden verwijderd van de kettingzaag, trekt u de handbescherming vóór zo ver mogelijk naar achteren naar de voorste handgreep, om er zeker van te zijn dat de kettingrem is ontgrendeld.

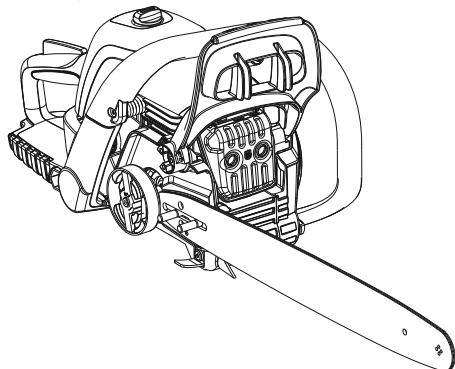
4. Verwijder het kunststof afstandsstuk voor transport (indien aanwezig).



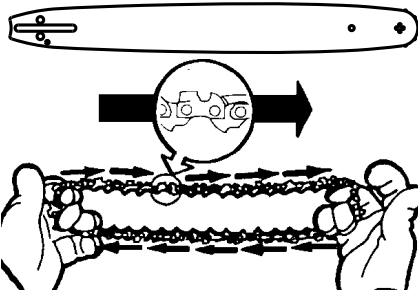
5. Er worden een stelpen en schroef gebruikt om de spanning van de zaag af te stellen. Het is zeer belangrijk bij het monteren van de geleider dat de stelpen (A) door het onderste pengat (B) in de geleider steekt. Door aan de schroef (C) te draaien, wordt de stelpen omhoog en omlaag bewogen langs de schroef. Plaats eerst deze stelpen voordat u de geleider op de zaag gaat monteren. Zie de volgende afbeelding.



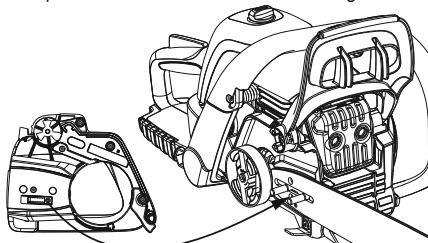
6. Gebruik de schroevendraaierzijde van het geleidergereedschap om de stelschroef linksom te draaien. Draai aan de schroef tot de stelpen (A) zich helemaal aan de rechterkant van de stelsleuf bevindt, zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding. Hierdoor bevindt de pen zich ongeveer in de juiste positie.
7. Schuif de geleider over de bouten tot de geleider tegen het kettingwiel van de koppelingstrommel aansluit.



8. Verwijder voorzichtig de ketting uit de verpakking. Houd de ketting vast met de aandrijfschakels zoals weergegeven.



9. Plaats de ketting over en achter de koppelingstrommel, zodat de aandrijfschakels in het kettingwiel van de koppelingstrommel vallen.
10. Plaats de onderkant van de aandrijfschakels tussen de tanden van het kettingwiel in de kop van de geleider.
11. Plaats de aandrijfschakels in de groef van de geleider.
12. Trek de geleider naar voren tot de ketting goed in de groef van de geleider ligt. Zorg ervoor dat alle schakels in de groef van de geleider liggen.
13. Breng nu het koppelingsdeksel aan. De stelpen moet in het onderste pengat in de geleider zitten. Onthoud dat deze pen de geleider naar voren en achteren verplaatst wanneer aan de schroef wordt gedraaid.



14. Breng de moeren voor de geleider aan en draai ze handvast. Zodra de ketting is gespannen, moeten de moeren voor de geleider verder worden vastgedraaid.

KETTINGSPANNING

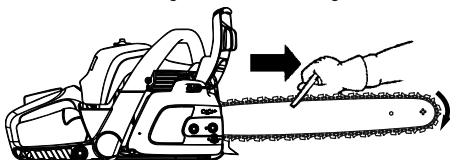
(inclusief apparaten waarop de ketting al is aangebracht)

⚠ WAARSCHUWING: Draag beschermende handschoenen bij het hanteren van de ketting. De ketting is scherp en u kunt zich er ook aan snijden wanneer deze niet beweegt.

OPMERKING: Wanneer u de kettingspanning afstelt, moeten de moeren voor de geleider slechts handvast zijn gedraaid. Als u probeert de ketting te spannen terwijl de moeren voor de geleider volledig zijn vastgedraaid, kan dit tot schade leiden.

DE SPANNING CONTROLEREN

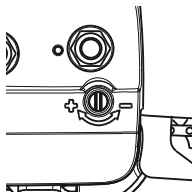
Gebruik de schroevendraaierzijde van het afstelgereedschap voor de ketting (geleidergereedschap) om de ketting om de geleider te bewegen. Als de ketting niet draait, zit deze te strak. Als de ketting doorhangt aan de onderkant van de geleider, zit de ketting te los.



DE SPANNING AFSTELLEN

De kettingspanning is zeer belangrijk. Kettingen rekken op tijdens gebruik. Dit geldt met name voor de eerste keren dat u de zaag gebruikt. Controleer de kettingspanning elke keer voordat u de kettingzaag start.

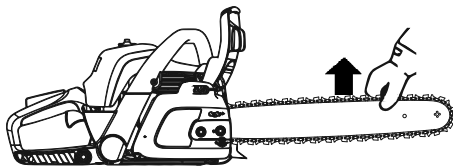
1. Draai de moeren van de geleider los tot ze handvast tegen het koppelingsdeksel aanliggen.
2. Draai de stelschroef rechtsom tot de ketting volledig contact maakt met de onderkant van de geleiderail.



3. Rol de ketting met behulp van het geleidgereedschap om de geleider, om ervoor te zorgen dat alle schakels in de groef van de geleider zitten.
4. Breng het uiteinde van de geleider omhoog om te controleren op doorhangen. Maak het uiteinde van de geleider los en draai vervolgens de stelschroef 1/4 slag rechtsom. Herhaal dit tot er geen sprake meer is van doorhangen.



5. Breng het uiteinde van de geleider omhoog en draai de moeren van de geleider stevig vast met behulp van het geleidgereedschap.



6. Gebruik de schroevendraaierzijde van het geleidgereedschap om de ketting om de geleider te bewegen.
7. Als de ketting niet draait, zit deze te strak. Draai de moeren van de geleider een beetje los en neem enige spanning van de ketting door de stelschroef 1/4 slag linksom te draaien. Draai de moeren van de geleider weer vast.
8. Als de ketting doorhangt aan de onderkant van de geleider, zit de ketting te los. Gebruik de zaag NOOIT als de ketting te los zit.

OPMERKING: De ketting is juist gespannen als deze niet door zijn eigen gewicht doorhangt aan de onderkant van de geleider (wanneer de kettingzaag rechtop wordt gehouden), maar de ketting nog wel vrij om de geleider kan bewegen.

⚠ WAARSCHUWING: Als de zaag wordt gebruikt met een losse ketting, kan de ketting van de geleider lopen, wat kan leiden tot ernstig letsel voor de gebruiker en/of schade aan de ketting die deze onbruikbaar maakt. Als de ketting van de geleider loopt, moet u iedere aandrijfschakel controleren op schade. Een beschadigde ketting moet worden gerepareerd of vervangen.

BRANDSTOFHANTERING

BRANDSTOFTANK VULLEN

⚠ WAARSCHUWING: Verwijder de dop langzaam als u brandstof bij wilt vullen.

BELANGRIJK: Dit apparaat is ontworpen voor gebruik van loodvrije benzine met een octaangetal van minimaal 90 (RON) met maximaal 10 vol.-% ethanol (E-10). Vóór gebruik moet de benzine gemengd worden met een hoogwaardige synthetische motorolie voor luchtgekoelde 2-taktmotoren die is ontworpen op een mengverhouding van 50:1.

GEbruik GEEN olie voor motorvoertuigen of vaartuigen. Deze olie beschadigt de motor. Volg bij het mengen van brandstof de instructies op de verpakking. Nadat de olie is toegevoegd aan de benzine moet u de container even goed schudden om er zeker van te zijn dat de brandstof goed gemengd is. Lees voor het vullen van uw machine met brandstof altijd de veiligheidsvoorschriften en volg deze op. Schaf brandstof aan in hoeveelheden die binnen 30 dagen gebruikt kunnen worden, om ervoor te zorgen dat de brandstof vers is.

LET OP: Gebruik nooit zuivere benzine in uw apparaat. Dit leidt tot blijvende motorschade en het vervallen van de beperkte garantie. Gebruik geen alternatieve brandstoffen zoals mengsels met meer dan 10 vol.-% ethanol (E-15, E-85) of brandstof gemengd met methanol. Het gebruik van deze brandstoffen kan de prestaties en levensduur van de motor in hoge mate nadelig beïnvloeden.

Benzine, liter	Tweetaktolie, liter
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

SMERING VAN GELEIDER EN KETTING

De geleider en de ketting moeten voortdurend worden gesmeerd. Het automatische smeersysteem zorgt voor de smering, mits de olietank tijdig wordt bijgevuld. Bij een tekort aan olie gaan de geleider en de ketting snel kapot.

Een tekort aan olie leidt tot oververhitting, die te herkennen is doordat er rook van de ketting komt en/of door verkleuring van de geleider. Bij vorst wordt de olie dikker, waardoor deze moet worden verdund met een kleine hoeveelheid (5 tot 10%) hoogwaardige diesel of kerosine. De olie voor de geleider en ketting moet vrij door het oliesysteem kunnen stromen, zodat er voldoende olie wordt rondgepompt voor een adequate smering.

Speciale olie voor geleiders en kettingen wordt aanbevolen om uw apparaat te beschermen tegen overmatige slijtage door warmte en wrijving. Als er geen speciale olie voor geleiders en kettingen beschikbaar is, gebruikt u een hoogwaardige SAE 30-olie.

- Gebruik altijd verse olie voor het smeren van de geleider en de ketting.
- Zet de motor altijd uit voordat u de oliedop verwijdert.

STARTEN EN STOPPEN

KETTINGREM

Trek de handbescherming vóór zo ver mogelijk naar achteren naar de voorste handgreep, om ervoor te zorgen dat de kettingrem is ontgrendeld. De kettingrem moet worden ontgrendeld voordat u gaat zagen.

⚠ WAARSCHUWING: De ketting mag niet bewegen wanneer de motor draait met stationair toerental. Raadpleeg CARBURATEURANPASSINGEN in deze handleiding als de ketting draait bij een stationair motortoerental.

⚠ WAARSCHUWING: Vermijd contact met de geluiddemper. Een hete geluiddemper kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Om het apparaat uit te zetten, zet u de ON/STOP-schakelaar in de STOP-stand.

Om de motor te starten, houdt u de zaag stevig op de grond, zoals weergegeven. Zorg ervoor dat de ketting vrij kan draaien zonder contact met obstakels.



⚠ WAARSCHUWING: Bij het starten van de kettingzaag mag u deze niet in uw handen houden en er niet mee gooien. Dit kan leiden tot ernstig letsel voor de gebruiker, omdat deze de kettingzaag niet onder controle heeft.

BELANGRIJK: Gebruik bij het trekken aan het startkoord niet de volledige lengte, aangezien het koord daardoor zou kunnen breken. Laat het startkoord niet terugschieten. Houd de handgreep vast en laat het koord langzaam terugrollen.

OPMERKING: Start het apparaat bij koud weer in de stand FULL CHOKE. Laat de motor warm worden voordat u de gashendel gebruikt.

OPMERKING: Probeer geen materiaal te zagen terwijl de chokhendel in de stand FULL CHOKE staat.

HANDIGE TIP: Als de motor niet start terwijl u deze instructies volgt, verzoeken wij u contact op te nemen met onze klantenservice.

EEN KOUDE MOTOR STARTEN

OPMERKING: Voor de volgende stappen geldt dat wanneer de chokhendel volledig is uitgetrokken, de gasregeling automatisch juist wordt ingesteld voor het starten.

- De kettingrem moet zijn vergrendeld wanneer u de kettingzaag start. Vergrendel de rem door de handbescherming vóór naar voren te bewegen.
- Zet de schakelaar ON/STOP op de stand ON.
- Grijp het voorste handvat beet met uw linkerhand. Plaats uw rechtervoet op het onderste van het achterste handvat en druk de motorzaag op de grond.

OPMERKING: Op de achterkant van de zaag zijn vereenvoudigde startinstructies aangebracht met afbeeldingen voor alle stappen.



1. Druk het balgje voor extra brandstoftoevoer 10 maal in. Het balgje van de brandstofpomp hoeft niet volledig gevuld te zijn met brandstof.
2. Trek de chokhendel volledig open in de stand FULL CHOKE.
3. Neem de starthendel vast met uw rechterhand en trek het startkoord langzaam naar buiten tot u weerstand voelt (op dit moment grijpen de pallen van de startmotor aan). Geef vervolgens 5 snelle ferme rukken aan het koord.

OPMERKING: Als de motor klinkt alsof hij wil starten voordat u voor de 5e keer aan het koord getrokken hebt, stop dan met trekken en ga onmiddellijk door naar de volgende stap.

4. Druk de chokhendel in tot de half geopende stand.
5. Trek ferm en snel aan de starthendel tot de motor start.

Laat de motor ongeveer 30 seconden lopen. Druk vervolgens de gashendel in en laat hem los om de motor weer stationair te laten draaien.

OPMERKING: Trek de handbescherming vóór zo ver mogelijk naar achteren naar de voorste handgreep, om ervoor te zorgen dat de kettingrem is ontgrendeld. De kettingrem moet worden ontgrendeld voordat u gaat zagen. De motorkettingzaag is dan klaar voor gebruik.

EEN WARME MOTOR STARTEN

Volg stap 1, 2, 4 en 5 van de instructies voor het starten van een koude motor.

⚠ WAARSCHUWING! Langdurige inademing van de uitlaatgassen van de motor, kettingolienevel en stof van zaagsel kan een gezondheidsrisico vormen.

MOEILIJK STARTEN

(of starten van een verzopen motor)

De motor kan verzopen zijn als er teveel brandstof is toegevoerd na 10 startpogingen. De overtollige brandstof kan uit verzopen motoren worden afgevoerd door de chokhendel volledig in te drukken (in de stand OFF CHOKE) en vervolgens de hierboven beschreven procedure voor het starten van een warme motor te volgen.

Verzeker u ervan dat de schakelaar ON/STOP in de stand ON staat. Voor het starten kan het nodig zijn heel vaak aan het starterkoord te moeten trekken, dit is afhankelijk van hoe erg de motor verzopen is. Als de motor niet wil starten, raadpleegt u de PROBLEEMOPLOSSINGSTABEL of neemt u contact op met de klantenservice.

STOPPEN

Zet de motor uit door de start/stop-schakelaar omlaag te drukken.

⚠ WAARSCHUWING! Om onbedoeld starten te voorkomen, moet de bougiedop altijd van de bougie worden verwijderd wanneer de machine onbeheerd wordt achtergelaten.

KETTINGREM

⚠ WAARSCHUWING: Als de remband door slijtage te dun is geworden, kan deze breken wanneer de kettingrem wordt ingeschakeld. Als de remband gebroken is, kan de remketting de ketting niet stoppen. Wanneer een onderdeel van de kettingriem is versleten tot een dikte van minder dan 0,5 mm (0,020 inch), moet de kettingrem worden vervangen door een erkende servicedealer. Reparaties aan een kettingrem moeten worden uitgevoerd door een erkende servicedealer.

Breng uw apparaat naar de servicedealer waar u het hebt gekocht, of anders naar de dichtstbijzijnde erkende hoofdservedealer.

De machine is uitgerust met een kettingrem. De rem is ontworpen om de ketting te stoppen indien er terugslag optreedt.

De inertie-geactiveerde kettingrem wordt vergrendeld wanneer de handbescherming vóór naar voren wordt gedrukt, hetzij met de hand of automatisch (door een abrupte beweging).

Als de rem is vergrendeld, kunt u deze ontgrendelen door de handbescherming vóór zo ver mogelijk naar achteren naar de voorste handgreep te trekken.

Tijdens het zagen moet de kettingrem ontgrendeld zijn.

DE REMWERKING REGELEN

OPMERKING: De kettingrem moet meerdere malen per dag worden gecontroleerd. De motor moet draaien terwijl u deze procedure uitvoert.

Dit is de enige situatie waarbij de zaag met draaiende motor op de grond mag worden geplaatst.

Plaats de zaag op een stevige ondergrond. Houd de achterste handgreep vast met uw rechterhand en de voorste handgreep met uw linkerhand. Druk de gashendel volledig in om volgas te geven. Activeer de kettingrem door uw linkerpols tegen de handbescherming te draaien zonder de voorste handgreep los te laten. De ketting moet onmiddellijk stoppen.

ARBEIDSTECHNIEK

OEFENEN VAN UW ZAAGSNEDEN

Oefen met het zagen van een paar kleine boomstammen met behulp van de volgende technieken om 'feeling' voor uw zaag te ontwikkelen voordat u begint met omvangrijkere zaagwerkzaamheden.

- Druk de gashendel in en laat de motor het maximale toerental bereiken voordat u gaat zagen.
- Begin met zagen met het zaagframe tegen de boomstam.
- Laat de motor draaien met het maximale toerental zolang u zaagt.
- Laat de zaag het werk doen. Oefen slechts een lichte neerwaartse druk uit. Als u forceert, kan dit leiden tot schade aan de geleider, de ketting of de motor.
- Laat de gashendel los zodra de zaagsnede is voltooid, zodat de motor stationair gaat draaien. Als de zaag op volle toeren draait zonder dat u aan het zagen bent, kan dit leiden tot onnodige slijtage van de ketting, de geleider en de motor. Het is aanbevolen de motor niet langer dan 30 seconden op volle toeren te laten draaien.
- Om te voorkomen dat u de controle verliest wanneer de zaagsnede is voltooid, dient u geen druk uit te oefenen op de zaag wanneer de zaagsnede bijna is voltooid.
- Zet na het zagen de motor uit voordat u de zaag neerlegt.

EEN BOOM KAPPEN

PLANNEN

⚠ WAARSCHUWING! Controleer op afgebroken of dode takken die tijdens het zagen kunnen vallen en tot ernstig letsel kunnen leiden. Zaag geen boom om in de buurt van gebouwen of hoogspanningskabels als u niet weet in welke richting de boom zal vallen. Zaag ook niet 's nachts, vanwege het beperkte zicht, of tijdens slecht weer zoals regen, sneeuw, harde wind, enz. Als de boom een nutsvoorziening raakt, moet u onmiddellijk het nutsbedrijf waarschuwen.

Plan uw zaagactiviteiten zorgvuldig van tevoren. Maak het werkgebied vrij. De omgeving van de boom moet vrij zijn, zodat u veilig en stevig kunt staan.

De gebruiker van de kettingzaag moet op het hogerliggende terrein blijven, aangezien de boom nadat deze is gekapt, waarschijnlijk heuvelafwaarts rolt of schuift.

Kijk naar de natuurlijke omstandigheden die ertoe kunnen leiden dat de boom in een bepaalde richting valt.

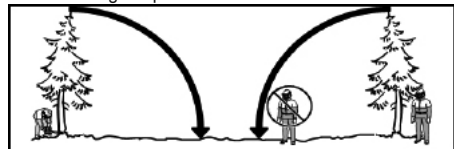
Natuurlijke omstandigheden die ertoe kunnen leiden dat de boom in een bepaalde richting valt, zijn onder andere:

- De windrichting en -snelheid.
- De helling van de boom. De helling van een boom is niet altijd duidelijk vanwege ongelijk of hellend terrein. Gebruik een schietlood of waterpas om de hellingsrichting van de boom te bepalen.
- Gewicht en takken per kant.
- Bomen en obstakels rondom.

Let op tekenen van rotting. Als de boomstam rot is, kan deze breken en naar u toe vallen. Controleer op afgebroken of dode takken die tijdens het zagen op u kunnen vallen.

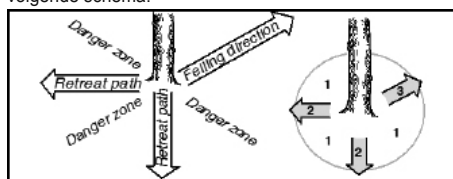
Zorg voor voldoende ruimte waar de boom kan vallen.

Houd een afstand van 2,5 boomlengte aan tot de dichtstbijzijnde persoon en objecten. Het motorgeluid kan waarschuwingsroepen overstemmen.



Verwijder vuil, stenen, losse schors, spijkers, nietjes en draden van/uit de boom waar u gaat zagen.

Plan een vrij pad om naar achteren en diagonaal op de valrichting weg te lopen. Let op de gevarensone (1), het pad om weg te lopen (2) en de valrichting (3) in het volgende schema.



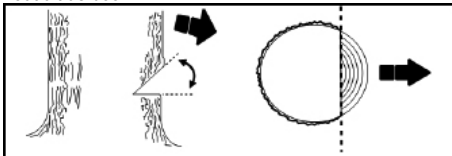
GEBRUIK VAN EEN KAPSNEDE

Een kapsnede wordt gebruikt voor het kappen van grote bomen. Er wordt een uitsparing (de kapsnede) gemaakt aan de kant van de boom waarheen deze moet vallen. Nadat er aan de tegenovergestelde kant van de boom een valsnode is gemaakt, neigt de boom ernaar om in de kapsnede te vallen.

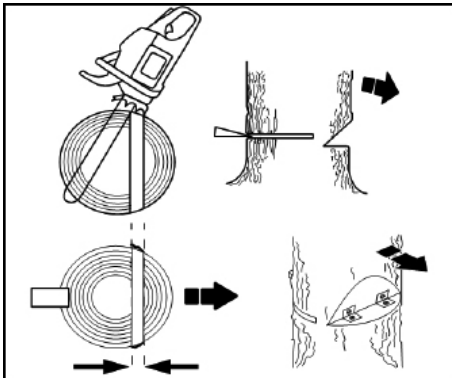


OPMERKING: Als de boom grote plankwortels heeft, verwijdert u deze voordat u de kapsnede maakt. Als u de zaag gebruikt om plankwortels te verwijderen, mag de zaag niet de grond raken, om te voorkomen dat de ketting bot wordt.

Bij het maken van de kapsnede zaagt u eerst de bovenkant ervan uit. Zaag door tot op 1/3 van de doorsnede van de boom. Maak de kapsnede vervolgens compleet door de onderkant ervan uit te zagen. Zodra de kapsnede is gezaagd, verwijdert u het losgezaagde blok hout uit de boom.



Nadat het hout uit de kapsnede is verwijderd, zaagt u de valsnode aan de tegenovergestelde kant van de kapsnede. Zaag hierbij circa 5 centimeter (2 inch) hoger dan het midden van de kapsnede. Hierdoor blijft er voldoende ongezaagd hout over tussen de kapsnede en de valsnode dat als scharnier fungeert. Dit scharnier helpt te voorkomen dat de boom in de verkeerde richting valt.



OPMERKING: Gebruik voordat de valsnode is voltooid indien nodig wiggen om de snede open te maken om de controle te houden over de valrichting. Gebruik om terugslag en schade aan de ketting te voorkomen houten of kunststof wiggen, nooit stalen of ijzeren.

Wees alert op tekenen dat de boom op het punt staat te vallen: krakende geluiden, verbreding van de valsnode, of beweging in de bovenste takken.

Wanneer de boom begint te vallen, stopt u de zaag, legt u deze neer en neemt u snel afstand via uw hiervoor geplande pad.

Gebruik uw zaag NIET voor het omzagen van een deels gevallen boom. Wees uiterst voorzichtig met deels gevallen bomen die mogelijk slecht ondersteund zijn. Wanneer een boom niet volledig valt, legt u de zaag aan de kant en trekt u de boom om met een kabellier, takel of trekker.

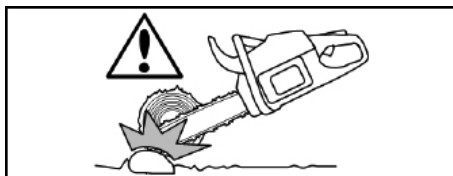
EEN GEVALLEN BOOM ZAGEN (KORTEN)

Korten is de term voor het op lengte zagen van de stam van een gevallen boom.

⚠ WAARSCHUWING! Ga niet op de stam staan waarin u zaagt. Elk gedeelte kan gaan rollen, waardoor u uw evenwicht en de controle over de zaag kunt verliezen. Ga niet hellingafwaarts staan ten opzichte van de stam waarin u zaagt.

BELANGRIJKE PUNTEN:

- Zaag slechts één stam tegelijk.
- Wees zeer voorzichtig bij het zagen van gebarsten hout, aangezien er scherpe stukken hout naar u toe kunnen worden geslingerd.
- Gebruik bij het zagen van kleine boomstammen een zaagbok. Laat nooit een andere persoon de stam vasthouden terwijl u zaagt, en zet de stam nooit vast met uw been of voet.
- Zaag niet in een omgeving waar boomstammen, takken en wortels door elkaar lopen, zoals in een gebied waar bomen zijn omgewaaid. Sleep de boomstammen naar een vrij gebied voordat u ze zaagt. Trek hiertoe eerst blootliggende en vrijgemaakte stammen weg.
- De ketting mag tijdens en na het zagen niet in contact komen met de grond of een ander voorwerp.

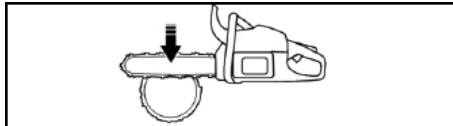


⚠ WAARSCHUWING! Probeer de zaag niet met kracht los te krijgen als deze wordt vastgeklemd of anderszins komt vast te zitten in een boomstam. Hierdoor kunt u de controle over de zaag verliezen, wat kan leiden tot letsel en/of schade aan de zaag. Stop de zaag en drijf een kunststof of houten wig in de snede tot de zaag eenvoudig kan worden verwijderd. Start de zaag weer en breng deze voorzichtig weer in de snede. Gebruik om terugslag en schade aan de ketting te voorkomen geen metalen wig. Probeer de zaag niet te starten terwijl deze is vastgeklemd of anderszins vastzit in een boomstam.

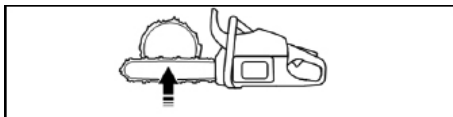


TYPEN SNEDEN VOOR KORTEN

Bij overzagen begint u aan de bovenkant van de boomstam met de onderkant van de zaag tegen de stam. Oefen tijdens het overzagen een lichte neerwaartse druk uit.

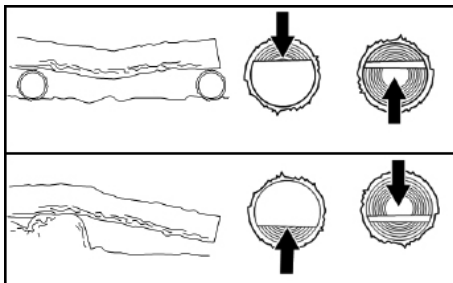


Bij onderzagen zaagt u in de onderkant van de boomstam met de bovenkant van de zaag tegen de stam. Oefen tijdens het onderzagen een lichte opwaartse druk uit. Houd de zaag stevig vast en zorg dat u de controle erover houdt. De zaag is geneigd naar u toe te duwen.



⚠ WAARSCHUWING! Draai de zaag nooit ondersteboven voor het onderzagen. In deze positie kan de zaag niet goed onder controle worden gehouden.

Maak de eerste snede altijd aan de drukzijde van de stam. De drukzijde van de stam is waar de druk van het gewicht van de stam het hoogst is.



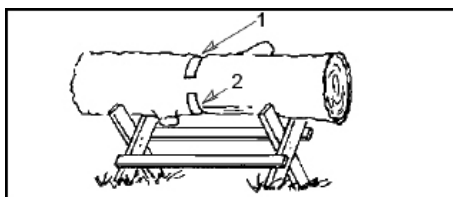
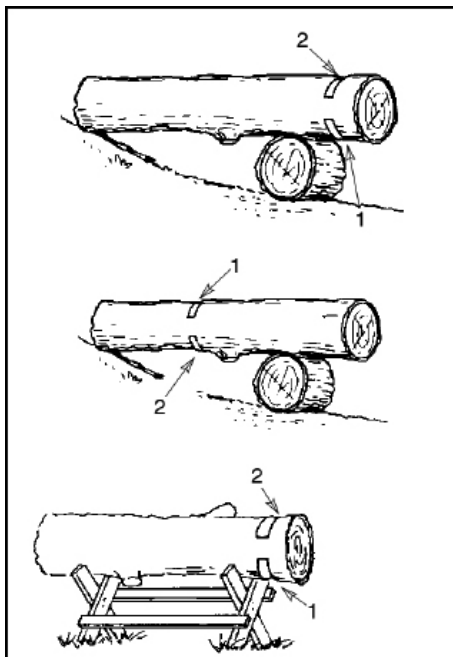
KORTEN ZONDER STEUN

1. Zaag met overzagen door tot op 1/3 van de doorsnede van de stam.
2. Rol de stam om en eindig met een tweede snede door overzagen.

OPMERKING: Let op stammen met een drukzijde, om te voorkomen dat de zaag wordt vastgeklemd.

KORTEN MET EEN BOOMSTAM OF ZAGBOK ALS STEUN

1. Maak de eerste snede aan de drukzijde van de stam. De eerste snede dient te gaan tot 1/3 van de doorsnede van de stam.
2. Eindig met een tweede snede.



ONTDOEN VAN TAKKEN EN SNOEIEN

⚠ WAARSCHUWING! Wees alert op en voorkom terugslag. Laat de bewegende ketting tijdens het verwijderen van takken en het snoeien de kop van de geleider niet in aanraking komen met andere takken of voorwerpen. Dergelijk contact kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

⚠ WAARSCHUWING! Klim nooit in een boom om takken te verwijderen of te snoeien. Ga niet op een ladder, platform of boomstam staan, en ga niet in een houding staan die ertoe kan leiden dat u uw evenwicht of de controle over de zaag verliest.

BELANGRIJKE PUNTEN

- Werk langzaam en houd de zaag voortdurend stevig met beide handen vast. Zorg dat u te allen tijde stevig en in balans staat.
- Kijk uit voor noesten. Noesten zijn kleine takken die in de ketting terecht kunnen komen, waardoor deze naar u toe kan worden geslingerd of u uit balans kan trekken. Wees uiterst voorzichtig bij het snoeien van kleine takken of dun materiaal.
- Wees alert op terugspringen. Kijk uit voor takken die gebogen zijn of onder druk staan. Voorkom dat u wordt geraakt door de tak of de zaag wanneer de spanning van de houtvezels komt.
- Houd de werkomgeving opgeruimd. Ruim gesnoeide takken regelmatig weg om te voorkomen dat u erover struikelt.

ONTDOEN VAN TAKKEN

Ontdoe een boom altijd pas van zijn takken nadat deze is omgezaagd. Alleen dan kunnen de takken veilig en goed worden verwijderd.

Laat de grotere takken onder de gekapte boom intact om de boom te ondersteunen tijdens de werkzaamheden.

Begin aan de onderkant van de gekapte boom met het wegzagen van grote en kleine takken, en werk naar de top. Verwijder kleine takken met één snede.

Zorg dat de boom zich altijd tussen u en de ketting bevindt. Zaag vanaf de tegenovergestelde kant van de boom aan waar de tak zich bevindt die u afzaagt.

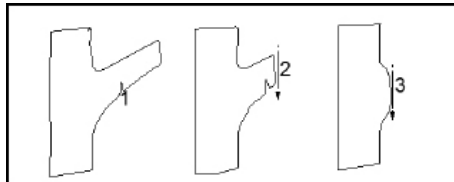
Verwijder grotere, ondersteunende takken met de zaagtechnieken die staan beschreven in KORTEN ZONDER STEUN.

Verwijder kleine en vrijhangende takken altijd door middel van overzagen. Bij overzagen kunnen de takken vallen en kan de zaag vastklemmen.

SNOEIEN

⚠ WAARSCHUWING! Beperk het snoeien tot takken op schouderhoogte of lager. Zaag geen takken weg die zich hoger bevinden dan uw schouder. Laat dit doen door een deskundige.

1. Maak de eerste snede tot eenderde van de onderkant van de tak.
2. Maak de tweede snede door de hele tak heen.
3. Maak de derde snede door overzagen, waarbij u 2,5 tot 5 centimeter (1 tot 2 inch) afstand bewaart tot de stam van de boom.



ONDERHOUD

⚠ WAARSCHUWING: Koppel eerst de bougie los voordat u onderhoudswerkzaamheden gaat uitvoeren, met uitzondering van het afstellen van de carburateur.

We raden aan al het onderhoud en alle afstellingen die niet in deze handleiding staan vermeld, te laten uitvoeren door een erkende of hoofdservicedealer.

ALGEMENE AANBEVELINGEN

De garantie op dit apparaat dekt geen schade die veroorzaakt is door verkeerd gebruik door of nalatigheid van de gebruiker. Om de volledige garantiedekking te houden, dient de gebruiker het apparaat te onderhouden zoals aangegeven in deze handleiding. Verschillende aanpassingen moeten regelmatig worden uitgevoerd om het apparaat op de juiste wijze te onderhouden.

BELANGRIJK: Laat alle reparaties die buiten het in de handleiding beschreven geadviseerde onderhoud vallen, uitvoeren door een erkende servicedealer.

Als u werk aan de machine laat uitvoeren door een niet-erkende servicedealer, betalen wij mogelijk niet voor reparaties onder garantie. Het is uw verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat algemeen onderhoud wordt uitgevoerd.

ONDERHOUDSSHEMA

Voor elk gebruik

- Controleer het niveau van het brandstofmengsel
- Controleer de smering van de geleider
- Controleer de kettingspanning
- Controleer de scherpte van de ketting
- Controleer of er geen onderdelen beschadigd zijn
- Controleer of er geen doppen los zitten
- Controleer of er geen bevestigingen los zitten
- Controleer of er geen onderdelen los zitten

Om de 5 bedrijfsuren*

- Inspecteer en reinig het luchtfilter
- Inspecteer en reinig de geleider
- Inspecteer en reinig de ketting

Om de 25 bedrijfsuren*

- Inspecteer en reinig het vonkenscherm en de geluiddemper

Jaarlijks

- Vervang de bougie
 - Vervang het brandstoffilter
 - Vervang het luchtfilter
- * Eén bedrijfsuur komt ongeveer overeen met 2 tanks brandstof.

ONDERHOUDSPROCEDURES

CONTROLEER OP BESCHADIGDE OF VERSLETEN ONDERDELEN

Neem voor het vervangen van beschadigde of versleten onderdelen contact op met een erkende servicedealer.

OPMERKING: Het is normaal dat er een kleine hoeveelheid olie onder de zaag te zien is nadat de motor is uitgezet. Verwar dit niet met een lekkende olietank.

- ON/STOP-schakelaar - Controleer of de schakelfuncties goed werken door de schakelaar in de STOP-stand te zetten. Controleer of de motor tot stilstand komt; start de motor vervolgens weer en ga verder.
- Brandstoffank - Gebruik de zaag niet als de brandstoffank tekenen van schade of lekken vertoont.
- Olietank - Gebruik de zaag niet als de olietank tekenen van schade of lekken vertoont.

CONTROLLEREN OP LOSSE BEVESTIGINGEN EN ONDERDELEN

- Moeren van de geleider
- Ketting
- Geluiddemper
- Cilinderkap
- Luchtfilter
- Schroeven van handgreep
- Trillingsdempers
- Startkoordbehuizing
- Handbescherming vóór

CONTROLEER DE SCHERPTE VAN DE KETTING

Een scherpe ketting maakt houtsnippers. Een botte ketting maakt zaagsel en zaagt langzaam. Zie KETTING SLIJPEN.

GELEIDER

Omstandigheden waarbij onderhoud aan de geleider vereist is:

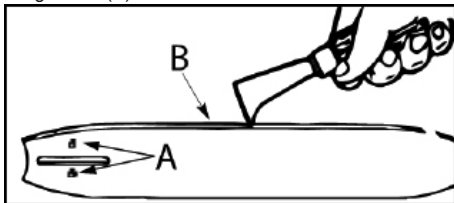
- De zaag neigt naar één kant of zaagt onder een hoek.
- De zaag moet met kracht door de snede worden geduwd.
- Onvoldoende olietoevoer naar de geleider/ketting.

Controleer de toestand van de geleider telkens wanneer u de ketting slijpt. Een versleten geleider beschadigt de ketting en bemoeilijkt het zagen.

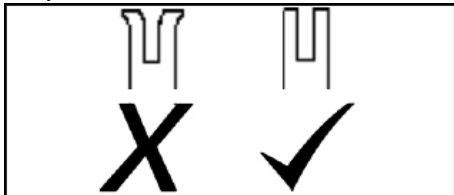
Zet de ON/STOP-schakelaar na ieder gebruik in de STOP-stand, en verwijder vervolgens al het zaagsel van de geleider en de kettingwielopening.

Ga als volgt te werk om onderhoud uit te voeren aan de geleider:

1. Zet de ON/STOP-schakelaar in de STOP-stand.
2. Draai de moeren van de geleider los en verwijder deze samen met het koppelingsdeksel. Verwijder de geleider en de ketting van de zaag.
3. Reinig de olieopeningen (A) en de groef van de geleider (B).



4. Het ontstaan van bramen op de geleiderails is een normaal slijtageproces. Verwijder deze bramen met een platte vijl.
5. Herstel, wanneer de bovenkant van de rail ongelijk is, vierkante hoeken en zijanten met een platte vijl.



Vervang de geleider wanneer de groef versleten is, de geleider verbogen of gebastren is of wanneer de rails te heet worden of te veel bramen vertoont. Als vervanging noodzakelijk is, mag hiervoor uitsluitend de geleider worden gebruikt die voor uw zaag staat vermeld in de reparatieonderdelenlijst of op de sticker op de kettingzaag.

CONTROLLEREN VAN HET NIVEAU VAN HET BRANDSTOFMENGSEL

Zie BRANDSTOFTANK VULLEN in het hoofdstuk BEDIENING.

SMERING

Zie GELEIDER- EN KETTINGOLIE in het hoofdstuk BEDIENING.

INSPECTEER EN REINIG HET APPARAAT EN DE STICKERS

Inspecteer het gehele apparaat na elk gebruik op losse of beschadigde onderdelen. Reinig het apparaat en de stickers met een vochtige doek en een mild reinigingsmiddel.

Veeg het apparaat af met een schone, droge doek.

KETTINGREM CONTROLLEREN

Zie KETTINGREM in het hoofdstuk BEDIENING.

LUCHTFILTER REINIGEN

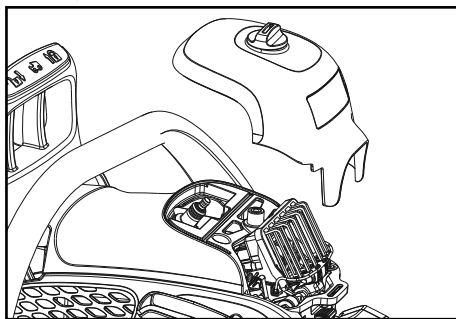
WAARSCHUWING: Reinig het filter niet in benzine of een ander brandbaar oplosmiddel, om brandgevaar en de vorming van schadelijke emissies te voorkomen.

Een vuil luchtfilter leidt tot een kortere levensduur en slechtere prestaties van de motor en een toename van het brandstofverbruik en schadelijke emissies. Reinig uw luchtfilter altijd na 10 tanks brandstof of 5 bedrijfsuren, wat zich het eerst voordoet. Reinig vaker in stoffige omstandigheden. Een gebruikt luchtfilter kan nooit volledig worden gereinigd. Het is raadzaam om uw luchtfilter om de 50 bedrijfsuren of jaarlijks, wat zich het eerst voordoet, te vervangen door een nieuw filter.

1. Draai de knop los op het luchtfilterdeksel. Verwijder het luchtfilterdeksel.
2. Druk de draadklem omlaag om het luchtfilter los te maken. Verwijder het luchtfilter.
3. Reinig het luchtfilter met een warm sopje van water en zeep. Spoel het af met schoon koud water. Laat het volledig aan de lucht drogen voordat u het weer aanbrengt.
4. Plaats het luchtfilter weer en zet de draadklem weer vast.

OPMERKING: Zorg ervoor dat het luchtfilter juist is aangebracht en volledig op zijn plaats zit voordat u de draadklem weer vastzet en het luchtfilterdeksel weer aanbrengt.

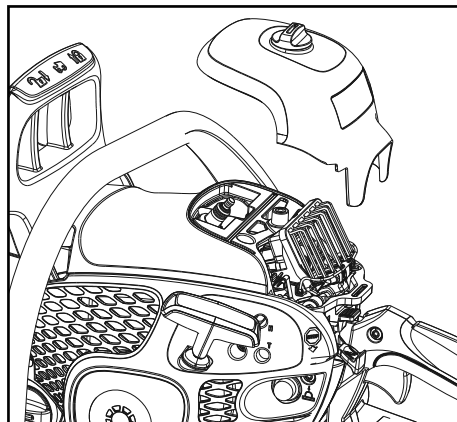
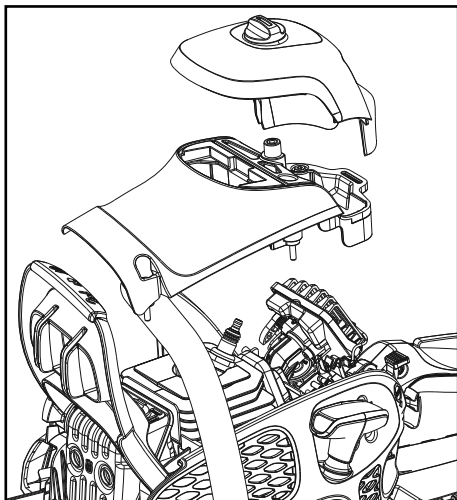
5. Breng het luchtfilterdeksel weer aan. Draai de knop stevig vast.



DEMPER EN VONKENSCHERM INSPECTEREN

Bij gebruik van het apparaat wordt koolstofaanslag gevormd op de geluiddemper en het vonkenscherm. Deze aanslag moet verwijderd worden om brandgevaar en beïnvloeding van de motorprestatie te voorkomen.

Vervang het vonkenscherm als dit barst.



CARBURATEUR AANPASSINGEN

⚠ WAARSCHUWING: De ketting beweegt tijdens het grootste gedeelte van deze procedure. Draag uw beschermingsuitrusting en neem alle veiligheidsmaatregelen in acht. De ketting mag niet bewegen wanneer de motor stationair draait.

De carburateur is zorgvuldig afgesteld in de fabriek. Afstelling kan noodzakelijk zijn als u een van de volgende problemen opmerkt:

- Ketting beweegt bij stationair toerental. Zie afstelprocedure STATIONAIR TOERENTAL-T.
- Zaag draait niet stationair. Zie afstelprocedure STATIONAIR TOERENTAL-T.

Stationair toerental-T

Laat de motor stationair draaien. Als de ketting beweegt, is het stationair toerental te hoog. Als de motor afslaat, is het stationair toerental te laag. Stel het toerental zodanig af, dat de motor draait zonder dat de ketting beweegt (wat wijst op een te hoog stationair toerental) en zonder dat de motor afslaat (wat wijst op een te laag stationair toerental). De stelschroef voor het stationair toerental bevindt zich in het gebied boven het balgje voor extra brandstofvoevoer en is gelabeld met "T".

- Draai de stelschroef voor het stationair toerental (T) rechtsom om het motortoerental te verhogen.
- Draai de stelschroef voor het stationair toerental (T) linksom om het motortoerental te verlagen.

Als u meer hulp nodig hebt of niet zeker bent over de uitvoering van deze procedure, neemt u contact op met uw erkende servicedealer of de klantenservice.

KOELSYSTEEM

Om de werktemperatuur zo laag mogelijk te houden, is de machine uitgerust met een koelsysteem.

Het koelsysteem bestaat uit:

- Luchtinlaat op de starteenheid
- Luchtgeleideplaat
- Ribben in het vliegwiel
- Koelribben in de cilinder
- Cilinderkap (leidt koude lucht langs de cilinder)

Reinig het koelsysteem na elk gebruik met een borstel of vaker onder veeleisende omstandigheden. Een vuil of verstopt koelsysteem leidt tot oververhitting van de machine waardoor de cilinder en zuiger beschadigd kunnen raken.

VONKENSCHERM REINIGEN

1. Reiniging is vereist om de 25 bedrijfsuren of jaarlijks, wat zich het eerst voordoet.
2. Draai de knop los op het luchtfilterdeksel. Verwijder het luchtfilterdeksel.
3. Draai 3 schroeven los op de cilinderkap. Verwijder de cilinderkap.
4. Draai de schroef van de uitlaatkap van de geluiddemper los, en verwijder deze schroef.
5. Verwijder het vonkenscherm. Ga zorgvuldig om met het scherm, om schade te voorkomen.
6. Reinig het vonkenscherm zachtjes met een draadborstel. Vervang het scherm als u scheurtjes erin aantreft.
7. Vervang alle defecte of gescheurde onderdelen van de geluiddemper.
8. Breng het vonkenscherm weer aan.
9. Breng de schroef weer aan in de uitlaatkap van de geluiddemper.
10. Zet de cilinderkap weer vast met de 3 schroeven. Zet ze stevig vast.
11. Breng het luchtfilterdeksel weer aan. Draai de knop stevig vast.

BOUGIE VERVANGEN

De bougie moet jaarlijks worden vervangen om te zorgen dat de motor eenvoudig blijft starten en soepel blijft draaien. De ontstekingsstijming is vast en kan niet worden ingesteld.

1. Draai de knop los op het luchtfilterdeksel. Verwijder het luchtfilterdeksel.
2. Trek de bougiesteker los.
3. Verwijder de bougie uit de cilinder en gooi de bougie weg.
4. Vervang de bougie door de gespecificeerde bougie. Draai deze stevig aan met een dopsleutel.
5. Monteer de bougiesteker weer op zijn plaats.
6. Breng het luchtfilterdeksel weer aan. Draai de knop stevig vast.

PROBLEMEN OPLOSSEN

PROBLEEMOPLOSSINGSTABEL

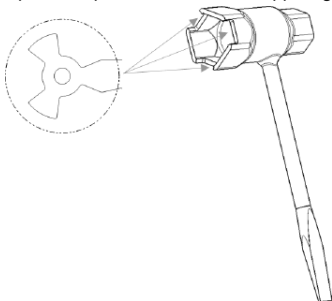
⚠ **WAARSCHUWING:** Stop altijd het apparaat en koppel eerst de bougie los voordat u een van de onderstaande aanbevolen handelingen uitvoert, met uitzondering van handelingen waarvoor de motor moet draaien.

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
De motor start niet of slaat na enkele seconden af.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contactschakelaar staat uit. 2. Motor verzopen. 3. Brandstoftank leeg. 4. Bougie vonkt niet. 5. Brandstof bereikt carburateur niet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zet de contactschakelaar in de stand ON. 2. Zie "Moeilijk starten" in het hoofdstuk STARTEN EN STOPPEN. 3. Vul tank met juist brandstofmengsel. 4. Monteer nieuwe bougie. 5. Controleer op vervuild oliefilter en vervang zo nodig. Controleer op geknikte of gescheurde brandstofleiding. Repareer of vervang zo nodig.
Motor draait niet op juiste manier stationair.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stationair toerental moet worden afgesteld. 2. Carburateur moet worden afgesteld. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zie "Carburateuraanpassingen" in het hoofdstuk ONDERHOUD. 2. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Motor accelereert slecht, geeft onvoldoende vermogen of slaat af onder belasting.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Luchtfilter vervuild. 2. Bougie vervuild. 3. Kettingrem ingeschakeld. 4. Carburateur moet worden afgesteld. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinig of vervang luchtfilter. 2. Reinig of vervang de bougie en stel de speling opnieuw af. 3. Zet de kettingrem vrij. 4. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Motor produceert overmatig rook.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Te veel olie vermengd door benzine. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Leeg brandstoftank en vul deze opnieuw met juist brandstofmengsel.
Ketting beweegt bij stationair toerental.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stationair toerental moet worden afgesteld. 2. Koppeling moet worden gerepareerd. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zie "Carburateuraanpassingen" in het hoofdstuk ONDERHOUD. 2. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Koppelingskap past niet goed.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kettingrem is ingeschakeld. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zie "De kettingrem terugstellen" in het hoofdstuk PROBLEMEN OPLOSSEN.

DE KETTINGREM TERUGSTELLEN

Als de koppelingkap per ongeluk is verwijderd terwijl de kettingrem is vergrendeld, moet de kettingrem worden ontgrendeld, zodat het koppelingsdeksel kan worden aangebracht zonder dat het de koppelingstrommel raakt.

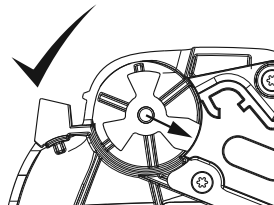
Lijn de inkepingen op het geleidgereedschap uit, zodat ze passen op de roterende remkoppeling.



LET OP: De veer van de kettingrem staat onder spanning. Wees voorzichtig bij het terugstellen van de rem.

Draai de koppeling rechtsom tot de aanslag om de rem terug te stellen. **OPMERKING:** houd de remband niet vast terwijl u de rem terugstelt.

De voorste koppeling staat omlaag gedraaid wanneer de kettingrem is ontgrendeld.



OPSLAG

Voer telkens na gebruik de volgende stappen uit:

- Laat de motor afkoelen en beveilig het apparaat voordat u het opbergt of transporteert.
- Bewaar de kettingzaag en brandstof in een goed geventileerde ruimte waar brandstofdampen niet in contact kunnen komen met vonken of open vuur van verwarmingsketels, boilers, elektrische motoren of schakelaars, fornuizen enz.
- Laat bij het opbergen van de kettingzaag alle beschermkappen erop zitten en plaats de kettingzaag zodanig dat scherpe onderdelen geen risico vormen op letsel.
- Berg de kettingzaag op buiten het bereik van kinderen.

SEIZOENOPSLAG

Maak uw apparaat klaar voor opslag aan het eind van het seizoen of als de machine gedurende 30 dagen of langer niet gebruikt zal worden.

Als u de kettingzaag gedurende langere tijd wilt opslaan:

- Reinig de zaag grondig voordat u deze opslaat.
- Gebruik een schone, droge plek als opslagplaats.
- Olie de metalen oppervlakken aan de buitenzijde en de geleider licht.
- Smeer de ketting en wikkel deze in dik papier of een doek.

BRANDSTOFSYSTEEM

Zie in het hoofdstuk **BEDIENING** onder **BRANDSTOFTANK VULLEN**, de met **BELANGIJK** aangeduide informatie over het gebruik van gasohol in uw kettingzaag.

Brandstofstabilisator is een aanvaardbaar alternatief om de vorming van gomresten tijdens de opslag tot een minimum te beperken. Voeg een stabilisator toe aan de benzine in de brandstoftank of in de voor opslag gebruikte brandstofhouder.

Volg de instructies voor de mengverhouding die zijn vermeld op de houder van de stabilisator. Laat de motor ten minste 5 minuten draaien na het toevoegen van de stabilisator.

MOTOR

- Verwijder de bougie en giet 1 theelepel motorolie voor tweetaktmotoren door de opening van de bougie. Trek 8 tot 10 keer langzaam aan het startkoord om de olie te verspreiden.
- Vervang de bougie door een nieuwe van het aanbevolen type met de juiste warmtegraad.
- Reinig het luchtfilter.
- Controleer het hele apparaat op losse schroeven, moeren en bouten. Vervang beschadigde, defecte of versleten onderdelen.
- Gebruik aan het begin van het volgende seizoen uitsluitend nieuwe brandstof met de juiste benzine-olieverhouding.

OVERIGE

- Bewaar aan het eind van het seizoen geen benzine tot het volgende seizoen.
- Vervang de benzinehouder als deze begint te roesten.

TECHNISCHE GEGEVENS

TECHNISCHE GEGEVENS

CS 50S (LDAV50MC)

Motor

Cilinderinhoud, cm ³	50,2
Cilinderdiameter, mm	44
Slaglengthe, mm	33
Stationair toerental, rpm	2800-3200
Vermogen, kW	2,1/9000

Ontstekingsysteem

Bougie	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
--------	-----------------------------------

Elektrodenafstand, mm

0,6

Brandstof-/smeersysteem

Inhoud brandstoftank, cm ³	425
Capaciteit oliepomp bij 9.000 omw./min., ml/min.	13
Inhoud olietank, cm ³	295
Type oliepomp	Automatisch

Gewicht

Kettingzaag zonder geleider en ketting, en met lege tanks	5,9 kg (13,0 lb)
---	------------------

Geluidsemisies (zie opmerking 1)

Geluidsvermogeniveau, gemeten dB(A)	119
Geluidsvermogensniveau, gemeten dB(A) - Australië	84
Geluidsvermogensniveau, gegarandeerd L _{WA} dB(A) - Europa	122

Geluidsniveaus (zie opmerking 2)

Equivalent geluidsdrukkniveau bij het oor van de gebruiker, dB(A)	104
---	-----

Equivalent trillingsniveau, ahveq (zie opmerking 3)

Voorste handgreep, m/s ²	7,76
Achterste handgreep, m/s ²	9,33

Ketting/zaagblad

Standaardlengthe geleider	38,1 cm (15 inch), 45,7 cm (18 inch)
Aanbevolen geleiderlengthes	38,1 cm (15 inch), 45,7 cm (18 inch)
Bruikbare zaaglengthe	38,1 cm (15 inch), 45,7 cm (18 inch)
Kettingsteek (pitch)	8,25 mm (0,325 inch)
Dikte van aandrijfschakels	1,3 mm (0,050 inch)
Type aandrijfwielen/aantal tanden	Spur/7
Kettingnelheid bij maximum vermogen, m/sec.	24,1

Opmerking 1: Geluidsemisie naar de omgeving gemeten als geluidsvermogen (L_{WA}) volgens EG-richtlijn 2000/14/EG.

Opmerking 2: Vergelijkbaar geluidsdrukkniveau, conform ISO 22868, is berekend als de totale tijdgewogen energie voor verschillende geluidsdrukkniveaus onder verschillende bedrijfsomstandigheden. Typische statistische spreiding voor een vergelijkbaar geluidsdrukkniveau is een standaardafwijking van 1 dB(A).

Opmerking 3: Het equivalente trillingsniveau, volgens ISO 22867, wordt berekend als de totale tijdgewogen energie van de trillingsniveaus onder verschillende bedrijfsomstandigheden. De gerapporteerde gegevens voor een vergelijkbaar trillingsniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1 m/s².

COMBINATIES VAN GELEIDERS EN ZAAGKETTINGEN

De volgende zaaguitrustingen zijn goedgekeurd voor de modellen waarop deze handleiding betrekking heeft.

Geleider				Zaagketting	
Lengte	Kettingsteek (pitch)	Kaliber	Max. kopradius	Type	Zaagblad- en kettingcombinaties
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

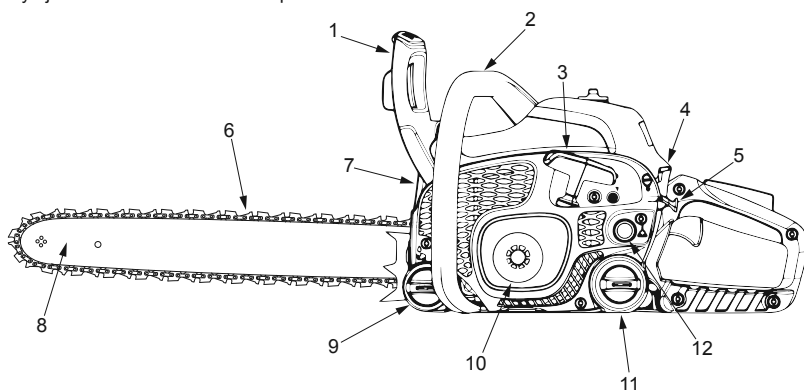
SÍMBOLOS

¡La máquina puede ser peligrosa! El uso imprudente o inadecuado puede causar lesiones graves o incluso mortales.	
Lea detenidamente el manual de instrucciones y asegúrese de entender su contenido antes de utilizar la máquina.	
Utilice siempre: <ul style="list-style-type: none"> Protección ocular, como gafas protectoras antiempañamiento con ventilación o protector facial. Casco de protección homologado. Barreras de sonido (tapones para los oídos o amortiguadores) para proteger los oídos. 	
Nunca utilice la motosierra sosteniéndola solo con una sola mano.	
El operario debe emplear ambas manos para utilizar la motosierra.	
Debe evitarse que la punta de la espada entre en contacto con cualquier objeto.	
Valor de reculada máximo medido.	
Nivel de presión acústica A a 7,5 metros (25 pies) de acuerdo con ley NSW "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2008" de Australia. Estos datos se especifican en la etiqueta.	
Las emisiones sonoras en el entorno según la directiva de la Comunidad Europea. Estos datos se indican en el apartado DATOS TÉCNICOS y en la etiqueta.	
Este producto cumple con la directiva CE vigente.	
Este producto cumple con la directiva EAC vigente.	
Este producto es conforme a la normativa australiana sobre compatibilidad electromagnética (EMC).	

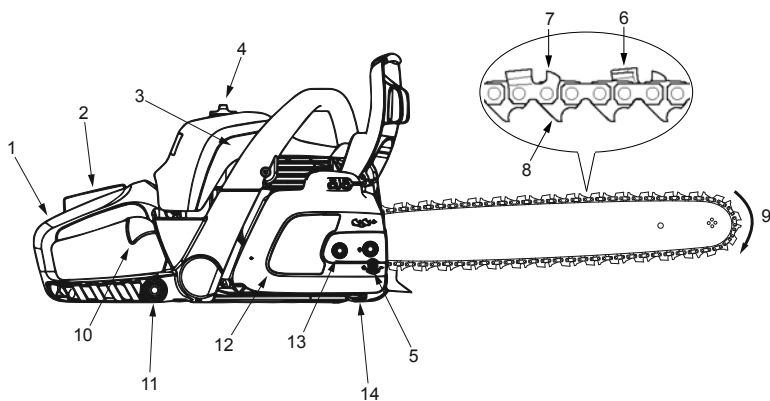
Utilice gasolina sin plomo y aceite para motores de dos tiempos mezclados en una proporción del 2 % (50:1).	
Proporción de gasolina y aceite 50:1.	50:1
Rellenado de aceite para cadena.	
El motor se detiene al apagar el encendido mediante el botón de parada.	
Cebador	
Control del estrangulador.	
Freno de cadena.	
Desbloquear freno de cadena.	
Bloquear freno de cadena.	
Freno de cadena: <ul style="list-style-type: none"> no bloqueado (izquierda) bloqueado (derecha) 	
Sentido de rotación de la cadena.	
Tensor de la cadena.	

CONOZCA LA MÁQUINA

LEA ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES Y LAS NORMAS DE SEGURIDAD ANTES DE UTILIZAR LA MOTOSIERRA. Compare las ilustraciones con la unidad para familiarizarse con la ubicación de los diferentes controles y ajustes. Guarde este manual para futuras consultas.



- | | |
|--|--|
| 1. Protección contra reculadas/Freno de cadena | 7. Silenciador |
| 2. Mango delantero | 8. Espada |
| 3. Cuerda de arranque | 9. Tapón del depósito de aceite para cadena y espada |
| 4. Interruptor de encendido/apagado | 10. Cuerpo del mecanismo de arranque |
| 5. Palanca del estrangulador/ralentí alto | 11. Tapón de combustible |
| 6. Cadena | 12. Bomba de combustible |



- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Asa posterior | 8. Eslabones de arrastre |
| 2. Válvula de descompresión | 9. Sentido de desplazamiento |
| 3. Cubierta del cilindro | 10. Acelerador |
| 4. Tapa del filtro de aire | 11. Herramienta para ajustar la cadena (herramienta de espada) |
| 5. Tornillo de ajuste | 12. Cubierta del embrague |
| 6. Cuchillas | 13. Tuercas de la espada |
| 7. Calibrador de profundidad | 14. Captor de cadena |

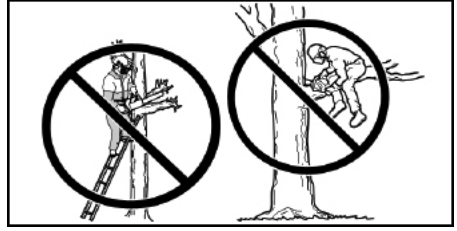
SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA: Desconecte el cable de bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía para evitar que la unidad se ponga en funcionamiento de forma accidental cuando la monte, transporte, ajuste o realice reparaciones (salvo ajustes en el carburador).

- Planifique bien el trabajo de antemano. No empiece a trabajar hasta que defina la zona de trabajo, encuentre un apoyo seguro para los pies y, si está talando árboles, planifique la retirada.

USO DE LA SIERRA

- No utilice la motosierra con una sola mano. Podrían ocasionarse lesiones graves al usuario, los ayudantes, las personas presentes o cualquier otra persona. La motosierra debe utilizarse con ambas manos.
- Ponga la motosierra en funcionamiento exclusivamente en zonas a la intemperie con buena ventilación.
- No utilice la motosierra si está subido en una escalera de mano o en un árbol.



- Asegúrese de que la cadena no está en contacto con ningún objeto mientras pone en marcha el motor. Nunca ponga en funcionamiento la sierra con la espada en la posición de corte.
- No ejerza presión sobre la motosierra al final del corte, ya que podría perder el control una vez terminado.
- Pare el motor antes de posar la motosierra.
- No utilice la motosierra si está dañada, mal ajustada, o montada de forma parcial y poco segura. Cambie la espada, la cadena, la protección para la mano o el freno de cadena inmediato si sufren desperfectos o se rompen, e instálelos si están desmontados.
- La exposición a vibraciones derivada del uso prolongado de herramientas manuales que funcionan con gasolina puede ocasionar daños en los vasos sanguíneos o los nervios de dedos, manos y articulaciones de personas propensas a sufrir problemas de circulación o hinchazón anormal. En climas fríos, el uso prolongado de estas herramientas se ha asociado con daño de los vasos sanguíneos en personas sanas. Cuando se presenten síntomas como visión enturbiada, dolor, pérdida de fuerza, cambio del color o la textura de los dedos o pérdida de sensibilidad en los dedos, las manos o las articulaciones, deje de utilizar esta herramienta y consulte a un médico. El empleo de sistema antivibración no garantiza que no vayan a presentarse estos síntomas. Los usuarios que utilicen herramientas mecánicas de forma continua y regular tendrán que vigilar su salud física y el estado de la herramienta.
- Con el motor parado, transporte la motosierra con el silenciador lejos del cuerpo, y la espada y la cadena en la parte trasera, preferiblemente cubiertas con una funda.

INTRODUCCIÓN

La motosierra es una herramienta para cortar madera que funciona a alta velocidad. Es necesario aplicar medidas de seguridad especiales para reducir el riesgo de accidentes.

El incumplimiento de las normas y precauciones de seguridad puede provocar lesiones graves.

Si se producen situaciones que no están cubiertas en este manual, actúe con prudencia y sentido común. Si necesita ayuda, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o llame al servicio de atención al cliente.

PLANIFICACIÓN PREVIA

- Antes de utilizar esta unidad, lea con atención este manual hasta que entienda su contenido y sea capaz de respetar todas las normas de seguridad, advertencias e instrucciones de funcionamiento.
- Restrinja el uso de esta sierra a personas adultas que hayan entendido el manual, y respeten las normas de seguridad, advertencias e instrucciones de funcionamiento incluidas en el manual.
- Utilice equipo de protección. Utilice siempre calzado de seguridad con punta de acero y suela antideslizante, ropa ajustada, chaparreras de seguridad, guantes resistentes antideslizantes, protección para los ojos (como gafas protectoras con ventilación o protector facial), casco de protección homologado y protectores auditivos (tapones para los oídos o amortiguadores) para proteger los oídos. Debido al ruido producido, las personas que utilicen la motosierra con frecuencia tendrán que someterse a controles periódicos de audición. Sujétese el cabello por encima de los hombros.



- Mantenga la cadena separada del cuerpo mientras el motor está en marcha.
- Impida que cualquier niño, persona presente y animal se acerque a menos de 10 metros de la zona de trabajo. No permita a ninguna persona o animal acercarse cuando ponga en marcha o utilice la motosierra.
- No utilice ni manipule la motosierra si está cansado, enfermo o contrariado, o si ha ingerido alcohol, estupefacientes o fármacos. Es preciso que esté en perfecto estado físico y mentalmente alerta. El trabajo con la motosierra es exigente. Si padece alguna enfermedad que pueda agravarse con el trabajo energético, consulte a un médico antes de utilizar la motosierra.



MANTENIMIENTO DE LA SIERRA

- Todas las tareas de mantenimiento de la motosierra debe realizarlas un centro de reparación cualificado, con la excepción de los elementos enumerados en la sección Mantenimiento de este manual. Por ejemplo, si se utilizan herramientas inadecuadas para quitar o sostener el volante al realizar labores de mantenimiento del embrague, pueden producirse daños estructurales en el volante y este podría romperse.
- Asegúrese de que la cadena de sierra se detiene cuando se suelta el acelerador. Para la corrección, consulte Ajuste del carburador.
- No modifique nunca la sierra de modo alguno.
- Mantenga las asas secas, limpias, y sin aceite ni mezcla de combustible.
- Mantenga los tapones de los depósitos de aceite y combustible, los tornillos y los fiadores ajustados herméticamente.
- Utilice únicamente accesorios y piezas de repuesto originales, tal como se recomienda.
- Algunas regiones requieren por ley que un gran número de motores de combustión interna estén equipados con apagachispas. Si utiliza la motosierra en una región en las que estén vigentes estas normativas, es legalmente responsable de mantener estas piezas en condiciones de funcionamiento adecuadas. De no hacerlo, estará incumpliendo la ley. En la sección MANTENIMIENTO encontrará información sobre el mantenimiento del apagachispas.

MANIPULACIÓN DEL COMBUSTIBLE

- No fume mientras manipula combustible o utiliza la sierra.
- Evite cualquier fuente de chispas o llamas en las zonas donde se mezcla o vierte combustible. No debe haber cigarrillos encendidos, llamas vivas o trabajos que puedan causar chispas. Deje que el motor se enfríe antes de repostar.
- Tenga siempre a mano herramientas para extinguir incendios, por si fueran necesarias.
- Mezcle y vierta el combustible a la intemperie sobre suelo vacío. Guárdelo en un lugar fresco, seco y bien ventilado en contenedores homologados para todo tipo de combustibles y debidamente etiquetados. Limpie el combustible derramado antes de poner la sierra en funcionamiento.
- Aléjese al menos 3 metros de la zona de aprovisionamiento de combustible antes de poner en marcha el motor.
- Apague el motor y deje que la sierra se enfríe en un área sin combustible, no sobre hojas secas, paja, papel, etc. Quite lentamente el tapón de combustible y reposte la unidad.
- Guarde la unidad y el combustible en una zona en la que los vapores de combustible no puedan entrar en contacto con chispas o llamas vivas generadas por calentadores de agua, motores o conmutadores eléctricos, hornos, etc.

COMPRENSIÓN DE LA RECLADA

⚠ ADVERTENCIA: El retroceso o cambio de dirección puede ocasionar lesiones graves. El rebote es el retroceso, ascenso o avance repentino que experimenta la espada cuando la parte de la cadena de sierra situada cerca del extremo superior de la espada entra en contacto con cualquier objeto, como un tronco o una rama, o cuando la madera encierra y atrapa la cadena de sierra en la zona de corte. El contacto con los objetos extraños que haya en la madera también podrá ocasionar la pérdida de control de la motosierra.

RECLADA POR ROTACIÓN

La reculada por rotación se produce cuando la cadena en movimiento del extremo superior de la espada entra en contacto con un objeto. El contacto puede hacer que la cadena se hincque en el objeto y se detenga un instante,

lo que provoca una rápida contrarreacción que impulsa la espada hacia arriba y hacia el usuario.

RECLADA POR PRESIÓN

La reculada por presión localizada puede producirse cuando la madera encierra y atrapa en la zona de corte la cadena de sierra en movimiento de la parte superior de la espada. Esto hace que la cadena de sierra se detenga de forma repentina, que la fuerza que impulsa la cadena para cortar la madera se invierta y que la motosierra se desplace en dirección contraria al sentido de rotación de la cadena. La motosierra retrocede en dirección al usuario.

RETENCIÓN

La retención tiene lugar cuando la cadena en movimiento entra en contacto con un objeto extraño de la madera por la parte inferior de la espada, y hace que la cadena se detenga de forma repentina. La parada repentina de la cadena impulsa la sierra hacia delante y en dirección contraria al usuario, que podría perder el control de la sierra.

REDUCCIÓN DEL RIESGO DE RECLADA

- Si sabe que se puede producir el efecto de reculada y tiene unas nociones básicas de cómo actúa este efecto, puede evitar el elemento sorpresa que contribuye a que se produzcan accidentes.
- No permita que la cadena en movimiento entre en contacto con objetos por la punta de la espada.
- Mantenga la zona de trabajo libre de obstáculos, como otros árboles, ramas, piedras, vallas, tocones, etc. Retire cualquier objeto que pudiera golpear la cadena de sierra mientras está cortando. Al cortar una rama, no permita que la espada entre en contacto con esta o con otros objetos que haya alrededor.
- Mantenga la cadena de sierra afilada y tensa. Las cadenas mal tensadas o romas aumentan el riesgo de reculada. Respete las instrucciones del fabricante para afilar y realizar el mantenimiento de la cadena de sierra. Compruebe la tensión de la cadena de forma periódica con el motor parado, nunca con el motor en marcha. Asegúrese de que las tuercas de la espada están bien apretadas después de tensar la cadena.
- Aplique la velocidad máxima cuando empiece a cortar y durante todo el proceso de corte. La posibilidad de que se produzca la reculada aumenta considerablemente si la cadena funciona a menos velocidad.
- Utilice cuñas de plástico o madera. Nunca utilice metal para mantener el corte abierto.
- Corte los troncos uno a uno.
- Extreme las precauciones cuando vuelva a introducir el accesorio en una zona cortada previamente.
- No intente cortar con la puntera de la espada (punteado).
- Esté atento al desplazamiento de los troncos, o a otras fuerzas que pudieran cerrar u obstruir la zona de corte, o incidir en la cadena.
- No gire la sierra al retirar la espada de un corte inferior para derribar árboles.
- Utilice la espada y la cadena con riesgo mínimo de reculada especificadas para el uso con la sierra.

MANTENIMIENTO DEL CONTROL

- Sujete firmemente la sierra con ambas manos mientras el motor está funcionando, y no la suelte. De esta forma evitará el riesgo de reculada y podrá mantener el control. Rodee el asa auxiliar con los dedos de la mano izquierda y pase el pulgar izquierdo por debajo del manillar delantero. Mantenga la mano derecha alrededor del mango trasero, ya sea diestro o no. Mantenga el brazo izquierdo recto, con el codo bloqueado.
- Coloque la mano izquierda en el manillar delantero, de forma que esté en línea recta con la mano derecha en el mango trasero al realizar cortes para derribar árboles. No invierta nunca las posiciones de la mano derecha e izquierda para cualquier tipo de corte.

- Distribuya el peso de manera uniforme sobre ambos pies.
- Sitúese ligeramente a la izquierda de la sierra para evitar que el cuerpo quede en línea recta con la cadena de corte.
- No se estire demasiado. Podría caerse o perder el equilibrio, y como consecuencia perder el control de la sierra.
- No corte a una altura superior a la de sus hombros. Es difícil mantener el control de la sierra por encima de los hombros.

FUNCIONES DE SEGURIDAD CONTRA REBOTES

⚠ ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de reculada, la sierra incluye una serie de funciones de seguridad que no evitan totalmente el peligro. No dependa solamente de los dispositivos de seguridad. Respete las advertencias, instrucciones e indicaciones de mantenimiento incluidas en este manual para evitar la reculada y otras reacciones que pueden provocar lesiones graves.

ESPADAS CON RIESGO MÍNIMO DE RECALADA

La espada con riesgo mínimo de reculada está diseñada con una punta de radio pequeño, lo que reduce el tamaño de la zona con riesgo de reculada en la punta.

CADENA DE RECALADA LIMITADA

La cadena de reculada limitada está diseñada con talón de profundidad de superficies curvas y eslabón de protección, lo que desvía la fuerza de reculada y permite hendir el cortador en la madera de forma gradual.

PROTECCIÓN CONTRA RECALADAS

La protección contra reculadas está diseñada para reducir la posibilidad de que la mano izquierda entre en contacto con la cadena si la mano se resbala del manillar delantero. La distancia y posición "en línea" de las manos gracias a los mangos delantero y trasero se combinan para proporcionar equilibrio y resistencia al controlar el giro de la sierra hacia atrás en dirección al operario en caso de producirse reculada.

FRENO DE CADENA

El freno de cadena está diseñado para detener la cadena en caso de reculada.

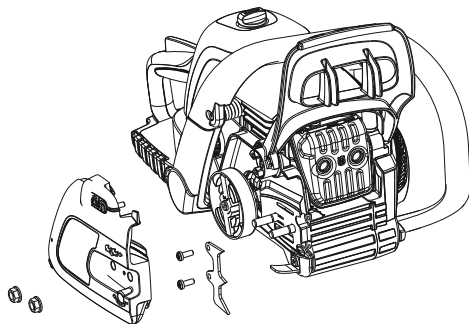
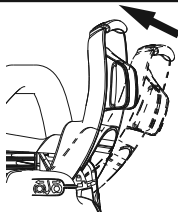
NOTA: En ningún caso garantizamos que el freno de cadena le protegerá en caso de reculada. Su seguridad no solo depende de los dispositivos incorporados en la sierra. Debe usar la sierra correctamente y con cuidado para evitar la reculada.

Las reparaciones del freno de cadena debe realizarlas un taller de servicio autorizado. Lleve la unidad al lugar de compra si la ha adquirido en un taller de servicio, o bien llévela al taller de servicio autorizado más cercano.

MONTAJE

Para el montaje se deben utilizar guantes protectores (no suministrados).

NOTA: El freno de cadena debe desbloquearse antes de retirar la cubierta del embrague o de volver a colocarla en la motosierra. Para desbloquear el freno de cadena, tire de la protección contra reculadas hacia atrás, en dirección del mango delantero, todo lo posible (véase la ilustración).



ACOPLAMIENTO DEL APOYO DE CORTEZA

(Si no está instalada)

El apoyo de corteza se puede utilizar como pivote al realizar un corte.

1. Sitúe el interruptor de ENCENDIDO/APAGADO en la posición de APAGADO.
2. Desbloquee freno de cadena.
3. Afloje las tuercas del freno de cadena y la cubierta del embrague, y retírelas de la sierra.

NOTA: Si no se puede desmontar fácilmente la cubierta del embrague de la motosierra, asegúrese de que el freno de cadena está desbloqueado tirando de protección contra reculadas hacia atrás, en dirección al mango delantero, todo lo posible.

4. Fije el apoyo de corteza con los dos tornillos, de la manera indicada.

INSTALACIÓN DE LA ESPADA Y LA CADENA

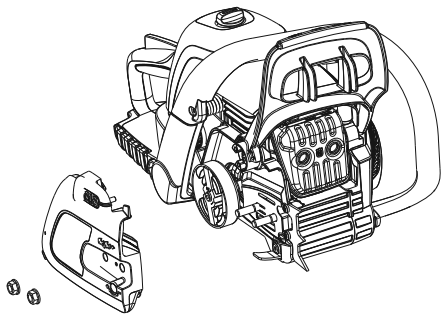
(Si no están instaladas)

⚠ ADVERTENCIA: Si la sierra se suministra ya montada, repita todo el procedimiento para cerciorarse de que el montaje es correcto y que todos los cierres están afianzados. Al manipular la cadena, es necesario utilizar siempre guantes. Puesto que la cadena está afilada, puede producir cortes incluso cuando no está en movimiento.

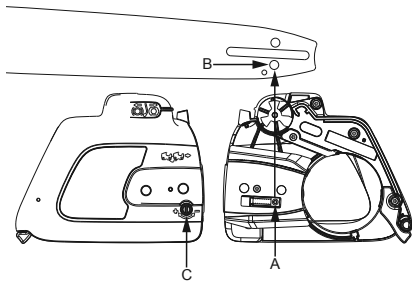
1. Sitúe el interruptor de ENCENDIDO/APAGADO en la posición de APAGADO.
2. Desbloquee freno de cadena.
3. Afloje las tuercas de la espada y la cubierta del embrague, y retírelas de la sierra.

NOTA: Si no se puede desmontar fácilmente la cubierta del embrague de la motosierra, asegúrese de que el freno de cadena está desbloqueado tirando de protección contra reculadas hacia atrás, en dirección al mango delantero, todo lo posible.

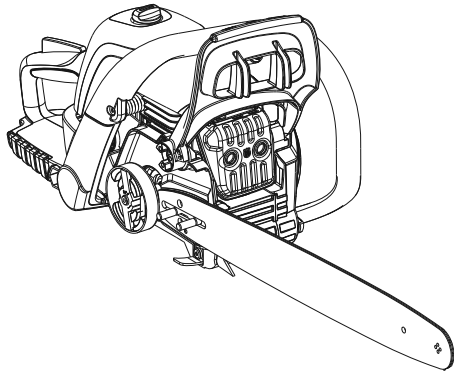
4. Extraiga los separadores plásticos para transporte (si están presentes).



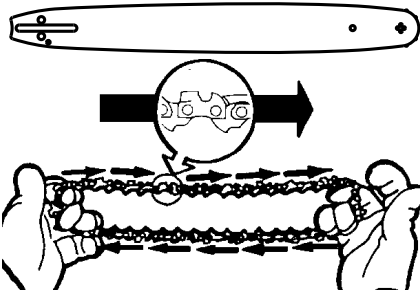
5. Para ajustar la tensión de la cadena se utiliza un pasador y tornillo de ajuste. Al montar la espada, es muy importante que el pasador de ajuste (A) pase a través del orificio del pasador de la espada inferior (B). Al girar el tornillo (C), este hace subir y bajar el pasador de ajuste. Localice el pasador de ajuste antes de empezar el montaje de la espada en la sierra. Consulte la ilustración siguiente.



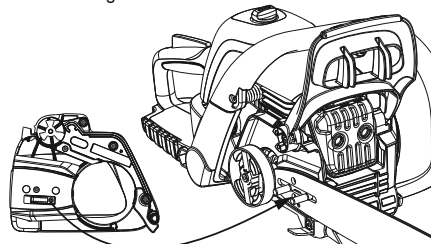
6. Utilice el extremo con forma de destornillador de la herramienta de la espada para girar el tornillo de ajuste hacia la izquierda. Gire el tornillo hasta que el pasador de ajuste (A) llegue al tope en el lado derecho del asiento de desplazamiento de ajuste, como se muestra en la imagen superior. Esta acción debe situar el pasador cerca de la posición correcta.
7. Deslice la espada sobre los tornillos de espada hasta que se detenga contra el piñón del tambor de embrague.



8. Extraiga la cadena del envase con precaución. Sujete la cadena con los eslabones de arrastre como se muestra.



9. Coloque la cadena por encima y detrás del tambor de embrague, encajando los eslabones de arrastre en el piñón del tambor de embrague.
10. Inserte la parte inferior de los eslabones de arrastre entre los dientes del piñón, en el extremo de la espada.
11. Inserte los eslabones de arrastre de la cadena en la ranura de la espada.
12. Empuje la espada hacia delante hasta que la cadena quede encajada en la ranura. Compruebe que todos los eslabones de arrastre se encuentran en la ranura.
13. A continuación, instale la cubierta del embrague de modo que el pasador de ajuste quede situado en el orificio del pasador de la espada inferior. Recuerde que este pasador hace avanzar y retroceder la cadena al girarse el tornillo.



14. Instale las tuercas de la espada y apriételas solo manualmente. Una vez que la cadena esté tensada, deberá apretar las tuercas de la espada.

TENSIÓN DE LA CADENA

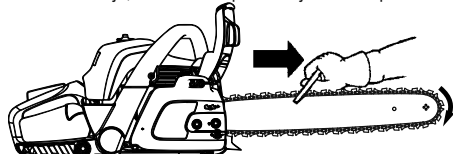
(Incluidas las unidades con cadena ya instalada)

⚠ ADVERTENCIA: Utilice guantes protectores cuando manipule la cadena. Puesto que la cadena está afilada, puede producir cortes incluso cuando no está en movimiento.

NOTA: Al ajustar la tensión de la cadena, cerciórese de que las tuercas de la espada solo están apretadas manualmente. Si intenta tensar la cadena con las tuercas de la espada apretadas, puede provocar daños.

COMPROBACIÓN DE LA TENSIÓN

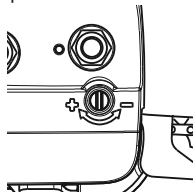
Utilice el extremo con forma de destornillador de la herramienta de ajuste de la cadena (herramienta de espada) para mover la cadena alrededor de la espada. La cadena no gira si está demasiado tensa. Si la cadena está demasiado floja, se comparará por debajo de la espada.



AJUSTE DE LA TENSIÓN

La tensión de la cadena es muy importante. La cadena se estira durante el uso. Esto sucede sobre todo las primeras veces que se utiliza la sierra. Compruebe la tensión de la cadena cada vez que se disponga a poner en marcha la sierra mecánica.

1. Afloje las tuercas de la espada hasta que queden apenas ajustadas contra la cubierta del embrague.
2. Gire el tornillo de ajuste hacia la derecha hasta que la cadena se deposite en la base de la ranura guía de la espada.

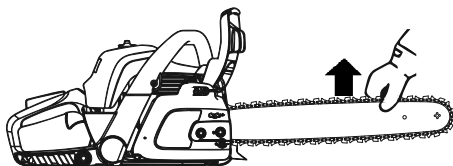


3. Utilice la herramienta de la espada para hacer girar la cadena alrededor de la espada a fin de comprobar que todos los eslabones encajan en la ranura de la espada.
4. Para determinar si está combada, levante la punta de la espada. Luego suelte la punta de la espada y gire el tornillo de ajuste 1/4 de vuelta hacia la derecha. Repita el procedimiento hasta que la cadena deje de estar combada.



5. Mientras sostiene la punta de la espada, apriete

las tuercas de la espada con firmeza con la herramienta de la espada.



6. Utilice el extremo con forma de destornillador de la herramienta de la espada para hacer girar la cadena alrededor de la espada.
7. La cadena no gira si está demasiado tensa. Afloje un poco las tuercas de la espada y la cadena girando el tornillo de ajuste 1/4 de vuelta hacia la izquierda. Vuelva a apretar las tuercas de la espada.
8. Si la cadena está demasiado floja, se compará por debajo de la espada. NO utilice la sierra si la cadena está floja.

NOTA: La tensión de la cadena es correcta cuando su peso no la hace pender por debajo de la espada (con la motosierra en posición vertical) y la cadena se mueve con libertad en torno a la espada.

⚠ ADVERTENCIA: Si la sierra se utiliza con la cadena floja, esta podría salirse de la espada y causar lesiones graves al usuario, o la propia cadena podría dañarse y quedar inutilizable. Si la cadena se sale de la espada, observe los eslabones de arrastre, uno a uno, para comprobar si han sufrido daños. Si la cadena está dañada, se debe reparar o sustituir.

MANIPULACIÓN DEL COMBUSTIBLE

REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA: Cuando vaya a repostar, quite lentamente el tapón del depósito de combustible.

IMPORTANTE: Este equipo está diseñado para funcionar con gasolina sin plomo con un mínimo de 90 octanos (RON), mezclada con etanol hasta un máximo de un 10 % en volumen (E-10). Antes de su uso, es preciso mezclar la gasolina con un aceite lubricante sintético de buena calidad para motor de dos tiempos refrigerado por aire que requiera una proporción de mezcla de 50:1.

NO UTILICE aceite para automóviles o barcos, ya que podría ocasionar daños en el motor. Cuando mezcle combustible, siga las instrucciones impresas en el bidón. Una vez que haya añadido el aceite a la gasolina, agite el recipiente unos instantes para asegurarse de mezclar bien el combustible. Lea y respete siempre las normas de seguridad relativas al combustible antes de reabastecer de combustible la unidad. Compre el combustible en cantidades que puedan consumirse en 30 días para garantizar su frescura.

ATENCIÓN: No utilice nunca gasolina sin mezclar en la unidad. De lo contrario el motor se dañará irreversiblemente y se anulará la garantía limitada. No utilice combustibles alternativos como las mezclas de etanol por encima del 10% en volumen (E-15, E-85), ni ningún otro combustible con mezcla de metanol. El uso de estos combustibles puede ocasionar importantes problemas de duración y rendimiento en el motor.

Gasolina, litros	Aceite para motores de dos tiempos, litros
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

LUBRICACIÓN DE LA ESPADA Y LA CADENA

La espada y la cadena necesitan una lubricación continua. La lubricación la proporciona el sistema de lubricación automático siempre que el depósito de aceite esté lleno. La ausencia de aceite ocasiona daños irreparables en la cadena y la espada, mientras que un nivel bajo de aceite causa un sobrecalentamiento que da lugar a la aparición de humo procedente de la cadena o a la decoloración de la espada. A temperaturas bajo cero, el aceite se espesa, lo que requiere diluir el aceite de la espada y la cadena con una pequeña cantidad (del 5 al 10 %) de combustible diésel #1 o queroseno. El aceite de la espada y la cadena debe fluir libremente para que el sistema de lubricación bombee suficiente aceite para conseguir una lubricación adecuada.

Se recomienda utilizar aceite de espada y cadena para proteger la unidad frente a un desgaste excesivo producido por el calor y la fricción. Si no dispone de aceite de espada y cadena, utilice un aceite SAE 30 de buena calidad.

- No emplee aceite residual para lubricar la espada y la cadena.
- Pare siempre el motor antes de quitar el tapón del depósito de aceite.

ARRANQUE Y PARADA

FRENO DE CADENA

Compruebe que el freno de cadena se desbloquea tirando de la protección contra reculadas hacia atrás, en dirección al mango delantero, todo lo posible. El freno de cadena debe desbloquearse antes de cortar con la sierra.

⚠ ADVERTENCIA: La cadena no debe moverse cuando el motor funciona al ralentí. Si la cadena se mueve al ralentí, consulte AJUSTE DEL CARBURADOR en este manual.

⚠ ADVERTENCIA: Evite el contacto con el silenciador. Un silenciador caliente puede causar quemaduras graves.

Para detener el motor, sitúe el interruptor de ENCENDIDO/APAGADO en la posición de APAGADO.

Para arrancar el motor, sostenga la sierra firmemente sobre el suelo, como se muestra en la ilustración. Asegúrese de que la cadena puede girar libremente sin entrar en contacto con ningún objeto.



⚠ ADVERTENCIA: No intente poner en marcha la sierra sosteniéndola solo con una mano y sin apoyarla previamente sobre una superficie sólida. En caso contrario, el operador podría sufrir lesiones graves por la pérdida de control de la motosierra.

IMPORTANTE: Al tirar de la cuerda de arranque, no utilice toda la longitud de la cuerda, ya que esto puede provocar que esta se rompa. No deje que la cuerda de arranque retroceda bruscamente. Sujete el manillar y deje que la cuerda se enrolle lentamente.

NOTA: Para arrancar en frío, arranque la unidad en la posición FULL CHOKE; espere hasta que el motor se caliente antes de apretar el acelerador.

NOTA: No intente cortar material con la palanca del estrangulador en la posición de FULL CHOKE.

SUGERENCIA ÚTIL: Si el motor todavía no arranca después de seguir estas instrucciones, llame al servicio de atención al cliente.

ARRANQUE EN FRÍO DEL MOTOR

NOTA: En los pasos siguientes, al estirar al máximo la palanca del estrangulador, el acelerador se ajusta automáticamente en la posición correcta.

- El freno de cadena debe estar bloqueado al poner en marcha la motosierra. Bloquee el freno moviendo la protección contra reculadas hacia adelante.
- Sitúe el interruptor de ENCENDIDO/APAGADO en la posición de ENCENDIDO.

- Agarre la empuñadura delantera con la mano izquierda. Pise la parte inferior del mango trasero con el pie derecho y presione la motosierra contra el suelo.

NOTA: Hay un recordatorio de arranque simplificado con ilustraciones para describir cada paso en el borde trasero de la sierra.



1. Presione el cebador 10 veces. La perilla no tiene por qué llenarse totalmente de combustible.
2. Tire de la palanca del estrangulador hasta la posición FULL CHOKE.
3. Agarre la empuñadura de arranque con la mano derecha y tire lentamente del cordón de arranque hasta que advierta una resistencia (al acoplarse los ganchos de arranque). Luego, tire 5 veces de forma rápida y firme.

NOTA: Si el motor suena como si quisiera arrancar antes de tirar de la cuerda por quinta vez, deje de tirar de la cuerda y continúe inmediatamente con el paso siguiente.

4. Presione la palanca del estrangulador hasta la posición HALF CHOKE.
5. Tire rápido y con fuerza de la empuñadura de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

Deje que el motor esté en funcionamiento durante unos 30 segundos. A continuación, apriete y suelte el acelerador para que el motor vuelva a funcionar al ralentí.

NOTA: Compruebe que el freno de cadena se desbloquea tirando de la protección contra reculadas hacia atrás, en dirección al mango delantero, todo lo posible. El freno de cadena debe desbloquearse antes de cortar con la sierra. Ahora, la motosierra está lista para funcionar.

ARRANQUE DE UN MOTOR CALIENTE

Siga los pasos 1, 2, 4 y 5 de las instrucciones para el arranque del motor en frío.

⚠ ADVERTENCIA: La inhalación prolongada de los gases de escape del motor, la neblina de aceite de cadena y el polvo de serrín puede poner en riesgo la salud.

ARRANQUE DIFÍCIL

(o arranque de un motor ahogado)

Si el motor no arranca después de 10 intentos, puede ahogarse a causa del exceso de combustible. Para eliminar el exceso de combustible de un motor ahogado, presione la palanca del estrangulador completamente hacia dentro (hasta la posición OFF CHOKE) y luego realice el procedimiento de arranque de un motor en caliente.

Asegúrese de que el interruptor de ENCENDIDO/APAGADO esté en la posición de ENCENDIDO. Para realizar esta operación, podría ser necesario tirar de la empuñadura de arranque varias veces, en función de hasta qué punto la unidad esté ahogada. Si el motor sigue sin arrancar, consulte la TABLA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS o llame al servicio de atención al cliente.

PARADA

Para detener el motor, presione el botón de arranque/parada hacia abajo.

⚠ ADVERTENCIA: Para evitar arranques accidentales, se debe quitar siempre el sombrerete de bujía de la máquina cuando la máquina está sin supervisión.

FRENO DE CADENA

⚠ ADVERTENCIA: Si la cinta de freno está demasiado desgastada, podría romperse cuando se activa el freno de cadena. Si la cinta de freno está rota, el freno de cadena no detendrá la cadena. El freno de cadena debe sustituirse por parte de un taller de servicio autorizado si alguna pieza está desgastada hasta tener un grosor inferior de 0,5 mm (0,020 pulg.). Las reparaciones del freno de cadena debe realizarlas un taller de servicio autorizado.

Lleve la unidad al lugar de compra si la ha adquirido en un taller de servicio, o bien llévela al taller de servicio autorizado más cercano.

Esta sierra está equipada con un freno de cadena.

El freno está diseñado para detener la cadena si se produce una reculada.

El freno de cadena activado por inercia queda bloqueado cuando la protección contra reculadas se presiona hacia delante, ya sea manualmente (a mano) o automáticamente (por un movimiento inesperado).

Si el freno ya está bloqueado, se desbloquea tirando de la protección contra reculadas hacia atrás, en dirección al mango delantero, todo lo posible.

Para cortar con la sierra, el freno de cadena debe estar desbloqueado.

CONTROL DE LA FUNCIÓN DE FRENADO

NOTA: El freno de cadena debe comprobarse varias veces al día. El motor debe estar en marcha para realizar este procedimiento.

Este es el único caso en que la sierra debe colocarse en el suelo con el motor en marcha.

Ponga la sierra sobre una superficie estable. Sujete el mango trasero con la mano derecha y el mango delantero con la mano izquierda. Acelere al máximo apretando a fondo el acelerador. Active el freno de cadena girando la muñeca izquierda contra la protección para la mano sin soltar el agarre alrededor del mango delantero. La cadena debe detenerse inmediatamente.

TÉCNICA DE TRABAJO

PRÁCTICA DE CORTES

Practique cortando unos troncos pequeños con las siguientes técnicas para hacerse con el uso de la sierra antes de comenzar una operación de corte más importante.

- Apriete el acelerador y deje que el motor alcance la velocidad máxima antes de cortar.
- Empiece a cortar con el bastidor de la sierra contra el tronco.
- Mantenga el motor a máxima velocidad durante todo el tiempo que está cortando.
- Deje que la cadena se encargue del corte. Ejercer solo una ligera presión hacia abajo. Si fuerza el corte, pueden producirse daños en la espada, la cadena o el motor.
- Suelte el acelerador en cuanto haya finalizado el corte y permita que el motor regrese al régimen de ralentí. Si usa la sierra a máxima velocidad una carga de corte, puede producirse un desgaste innecesario en la cadena, la espada y el motor. Se recomienda que el motor no se haga funcionar más de 30 segundos a la aceleración máxima.
- Para evitar perder el control al finalizar el corte, no ejerza presión en la sierra al final del corte.
- Pare el motor antes de posar la sierra después del corte.

CÓMO TALAR UN ÁRBOL

PLANIFICACIÓN

⚠ ADVERTENCIA: Compruebe si hay ramas rotas o muertas que puedan caer durante el corte y producir lesiones graves. No corte cerca de edificios o cables eléctricos si no sabe en qué dirección caerá el árbol; tampoco corte por la noche, ya que no dispondrá de una buena visibilidad, ni en caso de mal tiempo, como lluvia, nieve, viento fuerte, etc. Si el árbol entra en contacto con un cable o tubería, deberá avisarse de manera inmediata a la empresa responsable.

Planifique bien el trabajo de antemano.

Limpie la zona de trabajo. Necesita una zona despejada alrededor del árbol para que pueda situar los pies de forma segura.

El operario de la motosierra debe mantenerse siempre

en el lado superior del terreno, ya que es probable que el árbol ruede o se deslice hacia abajo al talarlo.

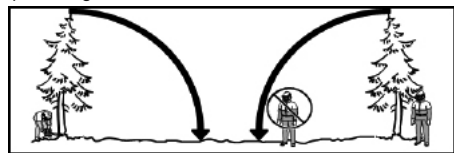
Estudie las condiciones naturales que pueden hacer que el árbol caiga en una dirección determinada.

Entre las condiciones naturales que pueden hacer que un árbol caiga en una dirección determinada se incluyen las siguientes:

- Dirección y velocidad del viento.
- Inclinación del árbol. La inclinación de un árbol puede no ser aparente en terrenos irregulares o inclinados. Utilice una plomada o un nivel para determinar la dirección de la inclinación del árbol.
- Peso y ramas en un lado.
- Árboles y obstáculos circundantes.

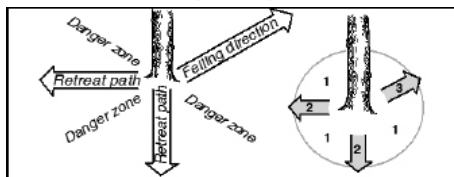
Compruebe si hay descomposición o putrefacción. Si el tronco está podrido, podría romperse y caer hacia el operario. Compruebe si hay ramas rotas o muertas que puedan caer durante el corte.

Asegúrese de que hay suficiente espacio para que caiga el árbol. La persona u objeto más cercanos deben estar a una distancia de al menos 2 1/2 la longitud del árbol. El ruido del motor puede impedir que se oiga una llamada de advertencia.



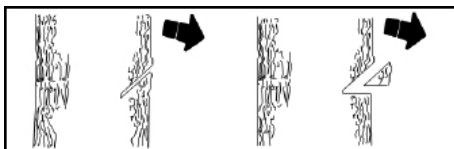
Retire la suciedad, las piedras, la corteza suelta, los clavos, las grapas y los alambres de donde se vayan a realizar los cortes.

Planifique una retirada hacia la parte trasera en diagonal con respecto a la línea de caída. Observe la zona de riesgo (1), la vía de retirada (2) y la dirección de derribo (3) en el diagrama siguiente.



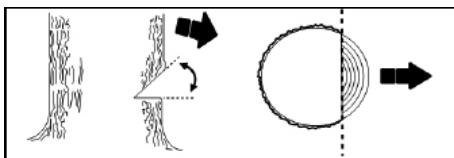
USO DEL MÉTODO DE LA MUESCA

El método de la muesca se utiliza para talar árboles grandes. Se hace una muesca en el lateral del árbol en la dirección de caída deseada. Al realizar un corte de derribo en el lado opuesto del árbol, este tiende a caerse hacia la muesca.

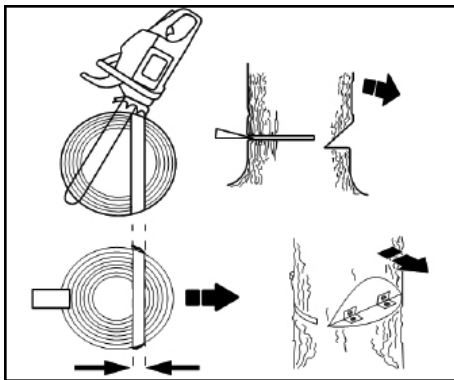


NOTA: Si el árbol tiene raíces de gran tamaño, retírelas antes de realizar la muesca. Si utiliza la sierra para retirar las raíces, evite que la cadena de sierra entre en contacto con el suelo a fin de evitar que se desgaste.

Para hacer la muesca, corte en primer lugar la parte superior de la muesca. Corte 1/3 del diámetro del árbol. A continuación, complete la muesca cortando la parte inferior de esta. Una vez cortada la muesca, retire la madera del árbol.



Tras retirar la madera de la muesca, realice el corte de derribo en el lado opuesto de la muesca. Para ello, realice un corte a aproximadamente 5 cm (2 pulg.) más de altura que el centro de la muesca. Esto dejará suficiente madera sin cortar entre el corte de derribo y la muesca para formar una bisagra. La bisagra ayudará a evitar que el árbol caiga en la dirección incorrecta.



NOTA: Antes de finalizar el corte de derribo, utilice cuñas para abrir el corte si es necesario a fin de controlar la dirección de caída. Para evitar una reculada y daños en la cadena, utilice cuñas de plástico o madera, pero nunca de acero o hierro.

Esté atento a los signos de que el árbol está a punto de caerse: sonidos de rotura, ampliación del corte de derribo o movimiento en las ramas superiores.

Cuando el árbol empiece a caer, detenga la sierra, sitúela hacia abajo y aléjese rápidamente por la vía de retirada planificada.

NO corte un árbol caído parcialmente con la sierra. Tenga mucho cuidado con los árboles parcialmente caídos, ya que podrían ser muy inestables. Si un árbol no cae completamente, deje la sierra a un lado y tire del árbol hacia abajo con un cabrestante con cable, un polipasto o un tractor.

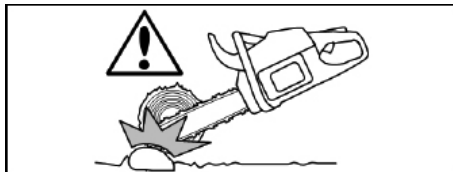
CÓMO CORTAR UN ÁRBOL CAÍDO (DIVISIÓN)

La "división" es el término utilizado para describir cuando se corta un árbol caído para obtener el tamaño de tronco deseado.

⚠ ADVERTENCIA: No se ponga sobre el tronco que va a cortar. Cualquier parte puede rodar, y causar una pérdida de estabilidad y control. No se ponga en el lado inferior del terreno con respecto al tronco que va a cortar.

RECOMENDACIONES IMPORTANTES:

- Corte los troncos uno a uno.
- Corte la madera desmenuzada con cuidado; podrían saltar pedazos de madera afilados hacia el operario.
- Utilice un caballete para cortar troncos pequeños. No permita que otra persona sostenga el tronco mientras lo corta, y no sujete nunca el tronco con la pierna o el pie.
- No corte en una zona en la que haya troncos, ramas y raíces enredados, como una zona de árboles derribados. Arrastre los troncos a una zona despejada antes de cortarlos; retire en primer lugar los troncos expuestos y limpios.
- Durante el tronzado y después del mismo, la cadena de la sierra no debe tocar el suelo ni objeto alguno.

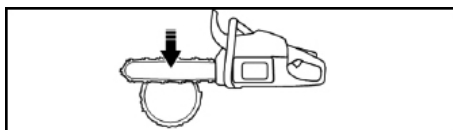


⚠ ADVERTENCIA: Si la sierra se queda atascada o atrapada en un tronco, no intente sacarla con fuerza. Puede perder el control de la sierra, y causar lesiones o daños en la sierra. Detenga la sierra, e inserte una cuña de madera o plástico en el corte hasta que la sierra se pueda extraer con facilidad. Arranque la sierra y vuelva a introducirla en el corte con cuidado. Para evitar una reculada y daños en la cadena, no utilice una cuña de metal. No intente volver a arrancar la sierra cuando está atascada o atrapada en un tronco.

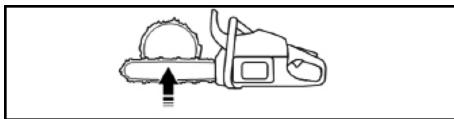


TIPOS DE CORTES DE DIVISIÓN

El sobrecorte comienza en la parte superior del tronco con la parte inferior de la sierra contra el tronco. Al realizar un sobrecorte, ejerza una ligera presión hacia abajo.

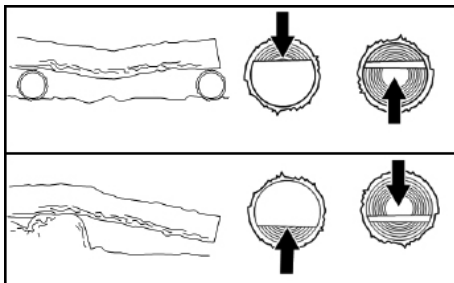


El corte inferior consiste en cortar la parte inferior del tronco con la parte superior de la sierra contra el tronco. Al realizar un corte inferior, ejerza una ligera presión hacia arriba. Sostenga la sierra con firmeza y mantenga el control. La sierra tiende a empujar hacia atrás, en dirección al operario.



⚠ ADVERTENCIA: No gire nunca la sierra boca abajo para realizar un corte inferior. La sierra no se puede controlar en esta posición.

Haga siempre el primer corte en el lado de compresión del tronco. El lado de compresión del tronco es donde se concentra la presión del peso del tronco.



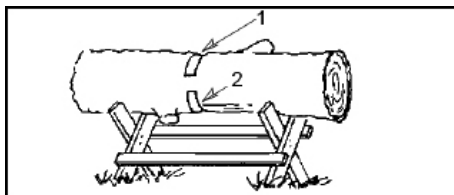
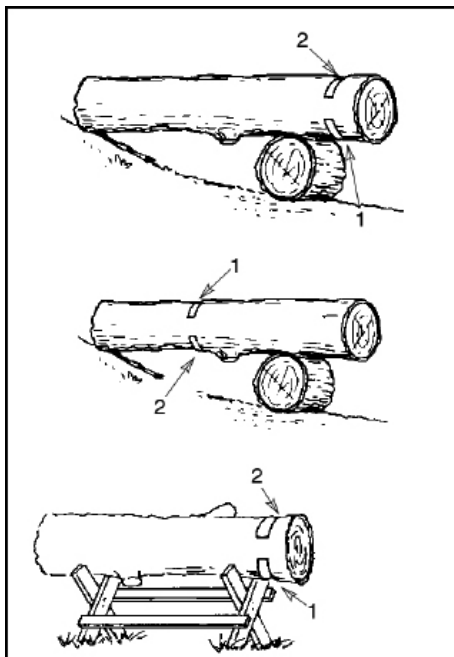
DIVISIÓN SIN UN SOPORTE

1. Realice un sobrecorte de 1/3 del diámetro del tronco.
2. Dele la vuelta al tronco y finalice con un segundo sobrecorte.

NOTA: Tenga cuidado con los troncos con un lado de compresión para evitar que la sierra quede atascada.

DIVISIÓN CON UN SOPORTE

1. Haga el primer corte en el lado de compresión del tronco. El primer corte debe cubrir un 1/3 del diámetro del tronco.
2. Termine con el segundo corte.



DESRAMADO Y PODA

⚠ ADVERTENCIA: Esté atento y en guardia por si se produce el efecto de reculada. Cuando desrame o poda, no permita que el borde anterior de la espada con la cadena en movimiento entre en contacto con otras ramas u objetos, ya que pueden producirse lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA: No escale nunca un árbol para desramar o podar. No se suba a escaleras, plataformas, un tronco o cualquier lugar donde pueda perder el equilibrio o el control de la sierra.

RECOMENDACIONES IMPORTANTES

- Trabaje sin prisas y sujete bien la sierra con ambas manos. Mantenga el equilibrio y la posición de los pies.
- Tenga cuidado con las ramas dobladas bajo presión, ya que son ramas de pequeño tamaño que pueden detener la cadena de sierra, y alcanzar al usuario o hacerle perder el equilibrio. Extremar las precauciones cuando corte ramas de pequeño tamaño o materia delgada.
- Esté atento a la recuperación elástica del material. Tenga cuidado con las ramas dobladas o comprimidas, y evite que la rama o la sierra le golpeen cuando se libere la tensión a la que estaban sometidas las fibras de la madera.
- Mantenga despejada la zona de trabajo. Elimine con frecuencia las ramas que hay en la zona para no tropezar con ellas.

DESRAMADO

Desrame siempre el árbol después de cortarlo. A continuación, puede desramarlo de forma segura y adecuada.

Deje las ramas más grandes debajo del árbol talado para servir de apoyo mientras lo corta.

Empiece en la base del árbol talado y corte las ramas hacia la parte superior. Retire las ramas pequeñas con un corte.

Mantenga el tronco entre usted y la cadena. Sitúese en el lado del árbol opuesto a la rama que desea cortar.

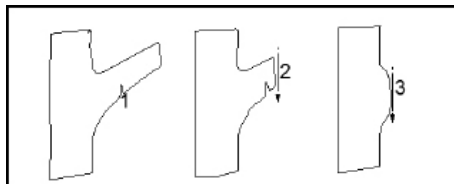
Retire las ramas más grandes y de apoyo con las técnicas de corte descritas en la DIVISIÓN SIN UN SOPORTE.

Utilice siempre un sobrecorte para cortar las ramas pequeñas y que cuelgan. El corte inferior podría hacer que las ramas caigan y se atasquen en la sierra.

PODA

⚠ ADVERTENCIA: Limite la poda a las ramas situadas como máximo a la altura de los hombros. No corte las ramas más altas que los hombros. Solicite ayuda a un profesional para realizar este trabajo.

1. Haga el primer corte hasta un tercio del diámetro en la base de la rama.
2. Haga el segundo corte a través de toda la rama.
3. Haga el tercer sobrecorte dejando un collar de entre 2,5 y 5 centímetros (de 1 a 2 pulgadas) desde el tronco del árbol.



MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA: Desconecte la bujía antes de realizar tareas de mantenimiento, excepto cuando ajuste el carburador.

Le recomendamos que todas las operaciones de mantenimiento y ajuste que no aparezcan en este manual las efectúe un taller de servicio autorizado.

- Compruebe si hay piezas sueltas

Cada 5 horas*

- Inspeccione y limpie el filtro de aire
- Inspeccione y limpie el freno de cadena
- Inspeccione y limpie la espada

Cada 25 horas*

- Inspeccione y limpie el apagachispas y el silenciador

Una vez al año

- Cambie la bujía.
- Sustituya el filtro de combustible
- Sustituya el filtro de aire

* Cada hora de funcionamiento corresponde aproximadamente a 2 depósitos de combustible.

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de esta unidad no cubre piezas que hayan sufrido desperfectos por el mal uso del operario o su negligencia. Para obtener el valor total de la garantía, el usuario debe mantener la unidad tal como se indica en este manual. Es necesario realizar diversos ajustes de manera periódica para mantener la unidad adecuadamente.

IMPORTANTE: Toda operación de reparación diferente a los procedimientos de mantenimiento descritos en el manual de instrucciones debe ser efectuada por un taller de servicio autorizado.

Si un distribuidor que no sea un taller de servicio autorizado realiza un trabajo en el producto, es posible que la empresa no se haga cargo de las reparaciones en garantía. Es responsabilidad suya realizar el mantenimiento general de la unidad.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

COMPRUEBE SI HAY PIEZAS DAÑADAS O DESGASTADAS

Para cambiar las piezas gastadas o dañadas, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado.

NOTA: Es normal que aparezca una pequeña cantidad de aceite debajo de la sierra después de parar el motor. No se debe confundir con una fuga en el depósito de aceite.

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Antes de cada utilización

- Compruebe el nivel de la mezcla de combustible
- Compruebe la lubricación
- Compruebe la tensión de la cadena
- Compruebe el filo de la cadena
- Compruebe si hay piezas dañadas
- Compruebe si hay tapas sueltas
- Compruebe si hay sujeciones sueltas

- Interruptor de ENCENDIDO/APAGADO: compruebe que funciona correctamente desplazándolo a la posición de APAGADO. Cerciórese de que el motor se detiene; a continuación vuelva a ponerlo en marcha y continúe.
- Depósito de combustible: deje de utilizar la sierra si el depósito de combustible presenta desperfectos o fugas.
- Depósito de aceite: deje de utilizar la sierra si el depósito de aceite presenta desperfectos o fugas.

COMPRUEBE SI HAY SEGUROS O PIEZAS SUELTOS

- Tuercas de la espada
- Cadena
- Silenciador
- Protección del cilindro
- Filtro de aire
- Tornillos del mango
- Soportes antivibración
- Cuerpo del mecanismo de arranque
- Protección contra reculadas

COMPROBACIÓN DEL FILO DE LA CADENA

Una cadena afilada permite astillar bien la madera, mientras que una cadena roma genera serrín y corta con lentitud. Consulte AFILADO DE LA CADENA.

ESPADA

Situaciones que requieren mantenimiento de la espada:

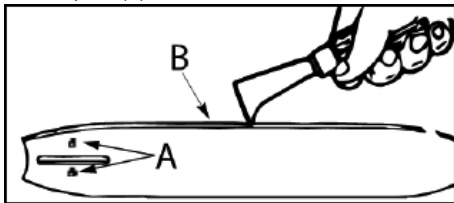
- La sierra corta hacia un lado o en ángulo.
- Es necesario forzar la sierra para realizar el corte.
- Suministro insuficiente de aceite a la espada y la cadena.

Compruebe el estado de la espada cada vez que afile la cadena. El desgaste de la espada ocasiona daños en la cadena y dificulta la operación de corte.

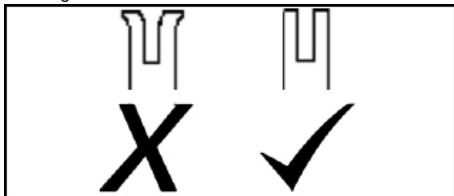
Tras cada uso, asegúrese de que el interruptor de ENCENDIDO/APAGADO se encuentra en la posición de APAGADO antes de limpiar el polvo de serrín de la espada y el orificio del piñón.

Para el mantenimiento de la espada:

1. Sitúe el interruptor de ENCENDIDO/APAGADO en la posición de APAGADO.
2. Aflojar las tuercas de la espada y la cubierta del embrague, y extraígalas. Desmonte la espada y la cadena de la sierra.
3. Limpie los orificios de engrase (A) y la ranura de la espada (B).



4. Es normal que se formen rebabas en las ranuras guía de la espada. Elimine las rebabas con una lima plana.
5. Utilice una lima plana para rectificar los bordes y lados de la ranura guía cuando su superficie sea irregular.



Cambie la espada si la ranura está desgastada, si la espada está deformada o agrietada, o cuando las ranuras guías se calienten en exceso o se formen rebabas. Si es necesario sustituir la espada, utilice solo la especificada para su sierra en el listado de piezas de repuesto o en la etiqueta ubicada en la motosierra.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Consulte REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR en la sección FUNCIONAMIENTO.

LUBRICACIÓN

Consulte LUBRICACIÓN DE LA ESPADA Y LA CADENA en la sección FUNCIONAMIENTO.

INSPECCIÓN Y LIMPIEZA DE LA UNIDAD Y LAS ETIQUETAS

Después de cada uso, inspeccione toda la unidad para saber si hay piezas sueltas o dañadas. Limpie la unidad y las etiquetas con un paño embebido en detergente suave.

Seque la unidad con un paño seco limpio.

COMPROBACIÓN DEL FRENO DE CADENA

Consulte FRENO DE CADENA en la sección FUNCIONAMIENTO.

LIMPIE EL FILTRO DE AIRE

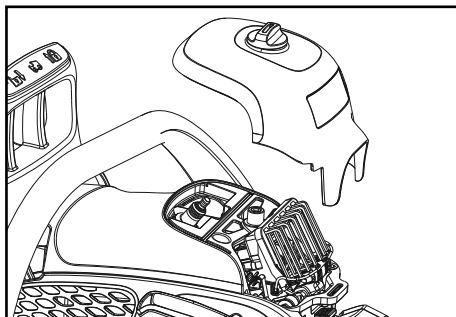
⚠ ADVERTENCIA: No limpie el filtro con gasolina u otro disolvente inflamable a fin de evitar un riesgo de incendio o que se produzcan emisiones nocivas.

Un filtro de aire sucio disminuye el rendimiento y la vida útil del motor, y aumenta el consumo de combustible y las emisiones nocivas. Limpie siempre el filtro de aire después de gastar 10 depósitos de combustible o 5 horas de funcionamiento, lo que ocurra primero. Limpelo con más frecuencia en condiciones polvorientas. Un filtro de aire usado nunca se puede limpiar por completo. Se recomienda sustituir el filtro de aire por uno nuevo después de cada 50 horas de funcionamiento o una vez al año, lo que ocurra primero.

1. Afloje la rueda de la cubierta del filtro de aire. Retire la cubierta del filtro de aire.
2. Presione hacia abajo la abrazadera del cable para soltar el filtro de aire. Extraiga el filtro de aire.
3. Limpie el filtro de aire con agua jabonosa caliente. Enjuáguelo con agua limpia y fresca. Séquelo completamente al aire libre antes de volver a instalarlo.
4. Vuelva a instalar el filtro de aire y a colocar la abrazadera del cable.

NOTA: Asegúrese de que el filtro de aire esté correctamente instalado y completamente fijado en su asiento antes de reposicionar la abrazadera del cable y volver a instalar la cubierta del filtro de aire.

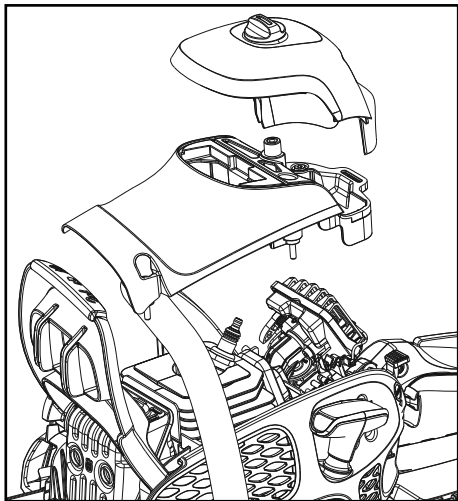
5. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire. Apriete la rueda con firmeza.



COMPRUEBE EL SILENCIADOR Y EL APAGACHISPAS

Al utilizar la unidad, se deposita carbonilla en el silenciador y el apagachispas. Esta se debe retirar para evitar que se produzca un riesgo de incendio o se reduzca el rendimiento del motor.

Sustituya el apagachispas si se producen roturas.



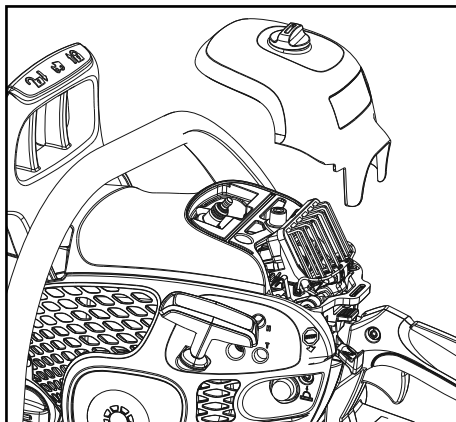
LIMPIEZA DEL APAGACHISPAS

1. Es necesario limpiarlo cada 25 horas de funcionamiento o una vez al año, lo que ocurra primero.
2. Afloje la rueda de la cubierta del filtro de aire. Retire la cubierta del filtro de aire.
3. Afloje 3 tornillos de la cubierta del cilindro. Quite la cubierta del cilindro.
4. Afloje el tornillo de la cubierta de salida del silenciador y retírelo.
5. Retire el apagachispas. Manipule el apagachispas con cuidado para evitar daños.
6. Limpie el apagachispas suavemente con un cepillo de alambre. Sustituya el apagachispas si detecta roturas.
7. Sustituya cualquier pieza rota o agrietada del silenciador.
8. Vuelva a instalar el apagachispas.
9. Vuelva a instalar el tornillo en la cubierta de salida del silenciador.
10. Vuelva a instalar la cubierta del cilindro y los 3 tornillos. Apriete con fuerza.
11. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire. Apriete la rueda con firmeza.

CAMBIE LA BUJÍA

La bujía debe sustituirse cada año para asegurarse de que el motor arranca más fácil y funciona mejor. La regulación del encendido es fija y no se puede ajustar.

1. Afloje la rueda de la cubierta del filtro de aire. Retire la cubierta del filtro de aire.
2. Extraiga la pipa de la bujía.
3. Extraiga la bujía del cilindro y deséchela.
4. Sustitúyala por una bujía de las especificaciones indicadas y apriétela firmemente con una llave de cubo.
5. Vuelva a colocar la pipa de la bujía.
6. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire. Apriete la rueda con firmeza.



AJUSTE DEL CARBURADOR

⚠ ADVERTENCIA: La cadena estará en movimiento durante la mayor parte de este procedimiento. Lleve el equipo de protección y observe todas las precauciones de seguridad. La cadena no debe moverse al ralentí.

El carburador se ha ajustado cuidadosamente en fábrica. Podría ser necesario realizar algún ajuste si observa lo siguiente:

- La cadena se mueve al ralentí. Consulte el procedimiento de ajuste de la T de RALENTÍ.
- Sierra no se pone al ralentí. Consulte el procedimiento de ajuste de la T de RALENTÍ.

T de ralentí

Deje que el motor funcione en vacío. Si la cadena se mueve, la velocidad de ralentí es demasiado elevada. Si el motor se cala, la velocidad de ralentí es demasiado baja. Ajuste la velocidad hasta que el motor funcione sin movimiento de la cadena (ralentí demasiado rápido) o calado (ralentí demasiado lento). El tornillo de ralentí se encuentra en la zona situada sobre la perilla de cebado y tiene la etiqueta T.

- Gire el tornillo de ralentí (T) hacia la derecha para aumentar el régimen del motor.
- Gire el tornillo de ralentí (T) hacia la izquierda para reducir el régimen del motor.

Si necesita asistencia o tiene dudas sobre la ejecución de este procedimiento, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado o llame al servicio de atención al cliente.

SISTEMA REFRIGERANTE

Para lograr una temperatura de funcionamiento lo más baja posible, la máquina incorpora un sistema refrigerante.

El sistema refrigerante está compuesto por:

- Toma de aire en el mecanismo de arranque.
- Deflector de aire.
- Palas de ventilador en el volante.
- Aletas de enfriamiento en el cilindro.
- Cubierta del cilindro (dirige el aire refrigerante hacia el cilindro).

Limpie el sistema de refrigeración con un cepillo después de cada uso (en condiciones difíciles, con mayor frecuencia). Un sistema refrigerante sucio u obturado produce sobrecalentamiento de la máquina, con las consiguientes averías del cilindro y el pistón.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TABLA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

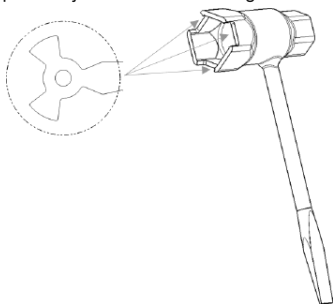
⚠ **ADVERTENCIA:** Siempre pare la unidad y desconecte la bujía antes de realizar cualquiera de las soluciones recomendadas a continuación, excepto las soluciones que requieren del funcionamiento de la unidad.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no arranca o funciona solo unos pocos segundos después de arrancar.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interruptor de encendido desactivado. 2. Motor ahogado. 3. Depósito de combustible vacío. 4. La bujía no produce chispas. 5. El combustible no llega al carburador. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mueva el interruptor de encendido a la posición ENCENDIDO. 2. Consulte el apartado "Arranque difícil" en la sección ARRANQUE Y PARADA. 3. Llene el depósito con la mezcla de combustible adecuada. 4. Instale una bujía nueva. 5. Compruebe si el filtro de combustible está sucio; sustitúyalo. Compruebe si el conducto de combustible está dañado o roto; repare o sustituya.
El motor no funciona correctamente a ralentí.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El régimen de ralentí requiere ajuste. 2. El carburador requiere ajuste. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consulte el apartado "Ajuste del carburador" en la sección MANTENIMIENTO. 2. Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado.
El motor no acelera, le falta potencia, o se cala bajo carga.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de aire sucio. 2. Bujía sucia. 3. Freno de cadena aplicado. 4. El carburador requiere ajuste. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie o sustituya el filtro de aire. 2. Limpie o sustituya la bujía y reajuste el espacio de la bujía. 3. Suelte el freno de cadena. 4. Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado.
Sale demasiado humo del motor.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Demasiado aceite mezclado con gasolina. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vacíe el depósito de combustible y llénelo con la mezcla de combustible adecuada.
La cadena se mueve al ralentí.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El régimen de ralentí requiere ajuste. 2. Es necesario reparar el embrague. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consulte el apartado "Ajuste del carburador" en la sección MANTENIMIENTO. 2. Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado.
La cubierta del embrague no se ajusta correctamente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El freno de la cadena está activado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consulte el apartado "Cómo restablecer el freno de cadena" en la sección RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS.

CÓMO RESTABLECER EL FRENO DE CADENA

Si la cubierta del embrague se quita accidentalmente mientras el freno de la cadena está bloqueado, es preciso desbloquear el freno de cadena para que la cubierta del embrague se pueda montar sin atascarse en el tambor de embrague.

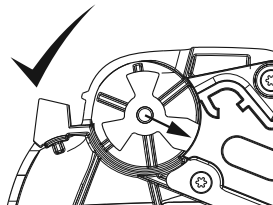
Alinee las muescas en la herramienta de la espada de forma que encajen sobre el eslabón giratorio del freno.



ATENCIÓN: El muelle del freno de cadena está bajo tensión. Tenga cuidado al restablecer el freno.

Para restablecer el freno, gire el eslabón hacia la derecha hasta el tope. **NOTA:** No sujete la cinta de freno mientras intenta restablecerla.

El eslabón delantero estará en su posición girada hacia abajo cuando el freno de cadena esté desbloqueado.



ALMACENAMIENTO

Realice los pasos siguientes después de cada uso:

- Deje que el motor se enfríe, y asegure la unidad antes de guardarla o transportarla.
- Guarde la motosierra y el combustible en una zona bien ventilada en la que los vapores de combustible no puedan entrar en contacto con chispas o llamas vivas generadas por calentadores de agua, motores o conmutadores eléctricos, hornos, etc.
- Guarde la motosierra con todas las protecciones montadas y colóquela de modo que ningún objeto afilado puede causar lesiones de forma accidental.
- Guarde la motosierra totalmente fuera del alcance de los niños.

ALMACENAMIENTO DE TEMPORADA

Prepare la unidad para almacenarla al final de la temporada, o si no piensa utilizarla durante 30 días o más.

Si piensa guardar la motosierra durante un tiempo prolongado:

- Limpie a fondo la sierra antes de su almacenamiento.
- Guarde la máquina en un área seca y limpia.
- Aplique una ligera capa de aceite a las superficies externas de metal y a la espada.
- Engrase la cadena, y envuélvala en un paño o papel resistente.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

En el apartado REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR de la sección FUNCIONAMIENTO de este manual, consulte el mensaje indicado como **IMPORTANTE** respecto al uso de gasohol en la motosierra.

El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir la formación de depósitos de goma de combustible durante el almacenamiento. Añada estabilizador a la gasolina en el depósito de combustible o el recipiente de almacenamiento de combustible.

Siga las instrucciones de mezcla indicadas en el envase del estabilizador. Ponga en marcha el motor al menos durante 5 minutos después de añadir estabilizador.

MOTOR

- Extraiga la bujía y vierta una cucharadita de aceite de motor de 2 tiempos a través de la abertura de la bujía. Tire lentamente de la empuñadura de arranque 8 a 10 veces para distribuir el aceite.
- Sustituya la bujía por una nueva del tipo y grado térmico recomendados.
- Limpie el filtro de aire.
- Inspeccione la unidad por si hubiera tornillos, tuercas o pernos sueltos. Cambie las piezas dañadas, desgastadas o rotas.
- Al inicio de la siguiente temporada, use solamente combustible nuevo con la mezcla de gasolina y aceite en proporción adecuada.

VARIOS

- No conserve gasolina de una temporada para la siguiente.
- Cambie el recipiente de gasolina si empieza a oxidarse.

DATOS TÉCNICOS

DATOS TÉCNICOS

CS 50S (LDAV50MC)

Motor

Cilindrada, cm ³	50,2
Diámetro del cilindro, mm	44
Carrera, mm	33
Régimen de ralentí, rpm	2800-3200
Potencia, kW	2,1/9000

Sistema de encendido

Bujía	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
-------	-----------------------------------

Distancia de electrodos, mm	0,6
-----------------------------	-----

Sistema de combustible y lubricación

Capacidad del depósito de combustible, cm ³	425
Caudal de la bomba de aceite a 9.000 r.p.m., ml/min.	13
Capacidad del depósito de aceite, cm ³	295
Tipo de bomba de aceite	Detección

Peso

Motosierra sin espada ni cadena, con depósitos vacíos	5,9 kg
---	--------

Emisiones de ruido (consulte la nota 1)

Nivel de potencia acústica medida, dB(A)	119
Nivel de potencia acústica medida, dB(A) - Australia	84
Nivel de potencia acústica garantizado, L _{WA} dB(A) - Europa	122

Niveles acústicos (consulte la nota 2)

Nivel de presión sonora equivalente en el oído del operario, dB(A)	104
--	-----

Niveles de vibración equivalentes, ahv, eq (véase la nota 3)

Mango delantero, m/s ²	7,76
Mango trasero, m/s ²	9,33

Cadena/espada

Longitud de espada estándar	38,1 cm (15 pulg.), 45,7 cm (18 pulg.)
Longitudes de espada recomendadas	38,1 cm (15 pulg.), 45,7 cm (18 pulg.)
Longitud efectiva de corte	38,1 cm (15 pulg.), 45,7 cm (18 pulg.)
Paso	8,25 mm (0,325 pulg.)
Grosor de los eslabones de arrastre	1,3 mm (0,050 pulg.)
Tipo de piñón de arrastre/número de dientes	Spur/7
Velocidad de la cadena a potencia máxima, m/s	24,1

Nota 1: Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (L_{WA}) según la directiva 2000/14/CE.

Nota 2: El nivel de presión sonora equivalente, según la norma ISO 22868, se calcula como la suma de energía, ponderada en el tiempo, de los niveles de presión sonora en diferentes condiciones de trabajo. La dispersión estadística habitual del nivel de presión sonora equivalente es la desviación típica de 1 dB (A).

Nota 3: El nivel de vibración equivalente, según la norma ISO 22867, se calcula como la suma de energía, ponderada en el tiempo, de los niveles de vibración en diferentes condiciones de trabajo. Los datos referidos del nivel de vibración poseen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1 m/s².

COMBINACIONES DE ESPADA Y CADENA DE SIERRA

Los siguientes equipos de corte están homologados para los modelos a los que se hace referencia en este manual.

Espada				Cadena de sierra	
Longitud	Paso	Calibrador	Máximo número de dientes, cabezal de rueda	Tipo	Longitud, eslabones de arrastre (n.º)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

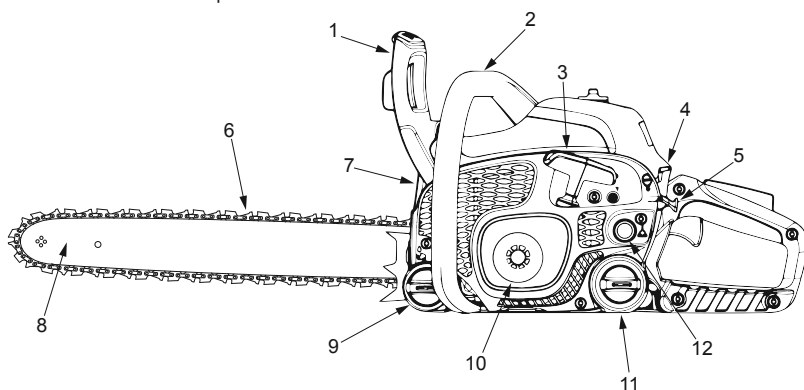
SÍMBOLOS

A máquina pode ser perigosa! Uma utilização imprópria ou descuidada pode provocar ferimentos graves.	
Leia atentamente as instruções do operador e certifique-se de que compreende o seu conteúdo antes de utilizar a máquina.	
Utilize sempre: <ul style="list-style-type: none"> proteção ocular, tal como óculos com respiros e que não embaciem ou máscara para o rosto um capacete de segurança aprovado protetores acústicos (tampões para os ouvidos ou silenciadores) para proteger a sua audição 	
Nunca opere a motosserra pegando nela apenas com uma mão.	
O operador tem de utilizar as duas mãos para operar a motosserra.	
Deve evitar-se que a ponta da lâmina toque em qualquer objeto.	
Valor máximo de retrocesso medido.	
Nível de pressão sonora ponderado A a 7,5 metros em conformidade com o regulamento "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2008" (Proteção de operações no meio ambiente [controlo do ruído], regulamento de 2008) da NSW da Austrália. Estes dados encontram-se especificados na etiqueta.	
Emissões sonoras para o meio ambiente conforme diretiva da Comunidade Europeia. Estes dados encontram-se especificados na secção ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS e na etiqueta.	
Este produto está em conformidade com as diretivas aplicáveis da CE.	
Este produto está em conformidade com as diretivas aplicáveis da EAC.	

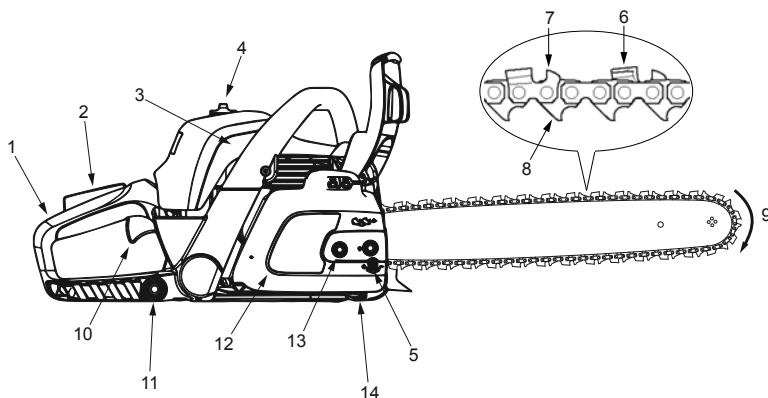
Este produto está em conformidade com os regulamentos australianos relativos à compatibilidade eletromagnética (EMC).	
Utilize gasolina sem chumbo e óleo para motores a dois tempos misturados numa proporção de 2% (50:1).	
Relação de gasolina para óleo de 50:1.	50:1
Enchimento com óleo de corrente.	
O motor é parado, desligando a ignição com o botão de parar.	
Escorvador.	
Controlo do estrangulador.	
Travão da corrente.	
Desbloqueie o travão da corrente.	
Bloqueie o travão da corrente.	
Travão da corrente: <ul style="list-style-type: none"> não-bloqueado (esquerda) bloqueado (direita) 	
Sentido de rotação da corrente.	
Tensor da corrente.	

CONHEÇA A SUA MÁQUINA

LEIA ESTE MANUAL DE INSTRUÇÕES E REGRAS DE SEGURANÇA ANTES DE UTILIZAR A MOTOSSERRA. Compare as imagens com a sua unidade para se familiarizar com a localização dos vários controles e regulações. Guarde este manual para referência futura.



- | | |
|---|--|
| 1. Proteção dianteira para a mão/travão da corrente | 7. Silenciador |
| 2. Punho dianteiro | 8. Lâmina guia |
| 3. Cabo de arranque | 9. Tampa do óleo da corrente e da lâmina |
| 4. Interruptor de ATIVAÇÃO/PARAGEM | 10. Cobertura de dispositivo de arranque |
| 5. Alavanca do ralenti rápido/estrangulador | 11. Tampa de combustível |
| 6. Corrente | 12. Bomba de combustível |



- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Pega traseira | 8. Elos de acionamento |
| 2. Bloqueio do acelerador | 9. Sentido de marcha |
| 3. Cobertura do cilindro | 10. Acelerador |
| 4. Cobertura do filtro de ar | 11. Ferramenta de ajuste da corrente (ferramenta da lâmina) |
| 5. Parafuso de ajuste | 12. Cobertura da embraiagem |
| 6. Lâminas | 13. Porcas da lâmina |
| 7. Calibre de profundidade | 14. Bloqueio da corrente |

⚠ AVISO! Desligue sempre o fio da vela de ignição e coloque-o longe do contacto com a vela de ignição, para evitar o arranque acidental quando estiver a efetuar operações de preparação, transporte, ajuste ou reparação, exceto ajustes do carburador.

INTRODUÇÃO

Uma motosserra é uma ferramenta de alta velocidade para cortar madeira. Devem tomar-se precauções de segurança especiais para reduzir o risco de acidentes. O incumprimento de todas as precauções e regras de segurança pode provocar ferimentos graves. Se ocorrerem situações que não estão abrangidas neste manual, tenha cuidado e utilize o bom senso. Se precisar de assistência, contacte o seu revendedor de assistência autorizado ou ligue para o apoio ao cliente.

PLANEAR COM ANTECEDÊNCIA

- Leia atentamente este manual até compreender completamente e poder seguir todas as regras de segurança, precauções e instruções de funcionamento antes de tentar utilizar a unidade.
- Limite a utilização da serra a utilizadores adultos que compreendam e que sigam as regras de segurança, precauções e instruções de funcionamento que se encontram neste manual.
- Use vestuário de proteção. Use sempre calçado de segurança com proteção metálica na biqueira e solas antiderrapantes; vestuário confortável apropriado; proteções de segurança; luvas antiderrapantes resistentes; proteção ocular, tal como óculos com respiros e que não embacem ou máscara para o rosto; um capacete de segurança aprovado e protetores acústicos (tampões para os ouvidos ou silenciadores) para proteger a sua audição. Os utilizadores habituais devem efetuar exames regulares aos ouvidos, uma vez que o barulho da motosserra pode danificar a audição. Prencha o cabelo acima dos ombros.



- Mantenha todas as partes do corpo afastadas da corrente quando o motor estiver a trabalhar.
- Mantenha terceiros, incluindo crianças e animais, a uma distância de pelo menos 10 metros da área de trabalho. Não permita que terceiros ou animais estejam perto da motosserra quando a estiver a ligar ou a utilizar.
- Não manuseie nem utilize a motosserra quando estiver cansado, doente, nervoso ou se estiver sob a influência de álcool, drogas ou medicação. Tem que estar em boas condições físicas e mentais. O trabalho com a motosserra é árduo. Se tiver algum problema

que possa ser agravado pelo trabalho árduo, consulte um médico antes de trabalhar com uma motosserra.

- Planeie antecipadamente o seu trabalho com a motosserra. Não comece a cortar sem ter uma área de trabalho limpa, uma posição estável e, caso esteja a abater árvores, um percurso de retirada planeada.

TRABALHAR COM A MOTOSSERRA

- Não trabalhe com a motosserra apenas com uma mão. Podem ocorrer ferimentos graves ao operador, ajudantes, ou terceiros ou em vários ao mesmo tempo, se trabalhar apenas com uma mão. A motosserra foi concebida para ser utilizada com as duas mãos.
- Utilize sempre a motosserra numa área exterior bem ventilada.
- Não utilize a serra numa escada ou numa árvore.



- Certifique-se de que a corrente não está em contacto com nenhum objeto enquanto liga o motor. Nunca tente arrancar a serra quando a lâmina guia está num corte.
- Não exerça pressão na serra no final de um corte. Exercer pressão pode levá-lo a perder o controlo depois de efetuar o corte.
- Desligue o motor antes de pousar a serra.
- Não utilize uma motosserra que esteja danificada, mal ajustada ou que não esteja montada de forma completa e segura. Substitua sempre a lâmina, a proteção para as mãos ou o travão da corrente se detetar que estão danificados, partidos ou se tiverem sido removidos por qualquer razão.
- A exposição a vibrações devido ao uso prolongado de ferramentas manuais acionadas a gasolina pode provocar derrames ou danos nos nervos dos dedos, das mãos e articulações em pessoas que sofram de problemas de circulação ou inchaço anormal. A utilização prolongada no tempo frio pode estar ligada ao aparecimento de derrames em pessoas saudáveis. Se aparecerem sintomas tais como entorpecimento, dor, falta de força, mudança na cor ou textura da pele, ou falta de sensibilidade nos dedos, nas mãos ou articulações, interrompa a utilização da máquina e procure assistência médica. Um sistema antivibrações não garante a não ocorrência destes problemas. Os utilizadores que trabalham de forma contínua e regular com máquinas a motor devem observar de perto a sua condição física e o estado da máquina.
- Com o motor parado, transporte a motosserra à mão com o silenciador afastado do seu corpo e a lâmina guia e corrente viradas para trás, de preferência cobertas com uma capa.



MANUTENÇÃO DA MOTOSSERRA

- A manutenção das motosserras deve ser realizada por um revendedor de assistência qualificado com a exceção dos itens indicados na secção de manutenção deste manual. Por exemplo, se forem utilizadas ferramentas inadequadas para retirar ou manter o volante durante a manutenção da embraiagem, podem ocorrer danos estruturais ao volante e este pode ficar com fissuras.
- Certifique-se de que a corrente da serra deixa de se mover quando o acelerador é libertado. Para fins de correção, consulte a secção Ajuste do carburador.
- Nunca modifique a serra de qualquer forma.
- Mantenha os punhos secos, limpos e livres de óleo ou mistura de combustível.
- Mantenha as tampas de óleo e combustível, parafusos e fechos devidamente apertados.
- Utilize apenas acessórios e peças de substituição genuínos, conforme recomendado.
- Algumas regiões requerem por lei que muitos motores de combustível interna estejam equipados com uma rede retentora de faíscas. Se utilizar uma motosserra num local com tais requisitos, é legalmente responsável por manter as condições de funcionamento destas peças. O não cumprimento constitui uma violação da legislação. Consulte a secção MANUTENÇÃO para obter informações sobre a manutenção da rede retentora de faíscas.

MANUSEAMENTO DE COMBUSTÍVEL

- Não fume quando estiver a manusear combustível ou a utilizar a serra.
- Elimine todas as fontes de faíscas ou chamas nas áreas onde é misturado ou vertido o combustível. Não deve haver fumo, chamas abertas ou trabalhos que possam causar faíscas. Deixe o motor arrefecer antes de reabastecer.
- Tenha sempre utensílios de extinção de incêndios à mão, para o caso de serem necessários.
- Misture e abasteça o combustível numa zona ao ar livre com chão firme; armazene o combustível num local fresco, seco e bem ventilado; use um recipiente marcado e aprovado para todas as operações com combustíveis. Limpe todos os salpicos de combustível antes de ligar a serra.
- Afaste-se pelo menos 3 metros do local de abastecimento de combustível antes de ligar o motor.
- Desligue o motor e deixe a serra arrefecer numa área não combustível e sem estar pousada em folhas secas, palha, papel, etc. Retire lentamente a tampa do depósito e reabasteça a unidade.
- Armazene a máquina e o combustível numa zona onde os vapores de combustível não possam alcançar faíscas ou chamas abertas de aquecedores, motores elétricos ou interruptores, fornos, etc.

COMPREENDER O RETROCESSO

⚠ AVISO! Evite o retrocesso, que pode provocar ferimentos graves. O retrocesso é o movimento súbito para trás, para cima ou para a frente da lâmina guia que acontece quando a corrente da serra junto da extremidade superior da lâmina guia entra em contacto com qualquer objeto como, por exemplo, um tronco ou ramo, ou quando a madeira fecha e aperta a corrente da serra durante o corte. O contacto com um objeto estranho na madeira pode também provocar a perda de controlo da motosserra.

RETROCESSO ROTATIVO

O retrocesso rotativo pode ocorrer quando a corrente em movimento entra em contacto com um objeto na extremidade superior da lâmina guia. Este contacto pode fazer com que a corrente penetre no objeto, o que para a corrente por um instante. O resultado é uma reação rápida de inversão que empurra a lâmina guia para cima e na direção do operador.

RETROCESSO DE APERTO

O retrocesso de aperto pode ocorrer quando a madeira fecha e aperta a corrente da serra em movimento no corte ao longo da parte superior da lâmina guia e a corrente da serra é parada de repente. Esta paragem súbita da corrente provoca um recuo da força da corrente utilizada para cortar a madeira e faz com que a serra se desloque na direção contrária à da rotação da corrente. A serra é impulsionada para trás na direção do operador.

PUXÃO

Pode ocorrer um puxão quando a corrente em movimento entra em contacto com um objeto estranho na madeira durante o corte ao longo da parte inferior da lâmina guia e a corrente da serra é parada de repente. Esta paragem súbita puxa a serra para a frente e para longe do operador, que pode perder facilmente o controlo da serra.

REDUZIR AS HIPÓTESES DE RETROCESSO

- Admita que o retrocesso pode acontecer. Com um conhecimento básico sobre o retrocesso, pode reduzir o elemento de surpresa que contribui para os acidentes.
- Nunca permita que a corrente em movimento entre em contacto com objetos na extremidade da lâmina guia.
- Mantenha a área de trabalho livre de obstruções, tais como outras árvores, ramos, pedras, vedações, cepos, etc. Elimine ou evite qualquer obstrução que a sua corrente da serra possa atingir enquanto estiver a cortar. Ao cortar um ramo, não deixe que a lâmina guia entre em contacto com outros objetos em seu redor.
- Mantenha a corrente da serra afiada e devidamente esticada. Uma corrente solta ou pouco afiada pode aumentar a possibilidade da ocorrência de retrocesso. Siga as instruções de manutenção e afiação fornecidas pelo fabricante da corrente. Verifique se a corrente está bem esticada a intervalos regulares com o motor desligado, nunca com o motor a funcionar. Certifique-se de que as porcas da lâmina estão devidamente apertadas depois de esticar a corrente.
- Comece e continue a cortar à velocidade máxima. Se a corrente se movimentar a uma velocidade inferior, há mais possibilidades de ocorrer retrocesso.
- Utilize cunhas feitas de plástico ou madeira. Nunca utilize metal para manter o corte aberto.
- Corte um tronco de cada vez.
- Tenha o máximo cuidado quando penetrar novamente num corte anterior.
- Não tente efetuar cortes começando pela ponta da lâmina (cortes de mergulho).
- Observe a deslocação de troncos ou outras forças que possam fechar o corte, apertar ou cair na corrente.
- Não gire a serra ao tirar a lâmina de um corte inferior ao cortar um tronco transversalmente.
- Utilize a lâmina guia de retrocesso reduzido e a corrente de baixo retrocesso específicas para a sua máquina.

MANTER O CONTROLO

- Agarre firmemente a serra com as duas mãos quando o motor estiver a funcionar e não a largue. Agarrar firmemente a serra ajuda-o a reduzir o retrocesso e a manter o controlo. Mantenha os dedos da mão esquerda à volta e o dedo polegar esquerdo por baixo do punho dianteiro. Mantenha a sua mão direita à volta do punho traseiro quer seja destro ou canhoto. Mantenha o seu braço esquerdo em linha reta com o cotovelo bloqueado.
- Coloque a mão esquerda no punho dianteiro, para que fique em linha reta com a mão direita no punho traseiro enquanto corta transversalmente. Nunca inverta as posições do lado direito e do lado esquerdo para qualquer tipo de corte.
- Mantenha o peso do corpo distribuído nos dois pés.
- Incline-se ligeiramente para a esquerda da serra para que o seu corpo não fique em linha direta com a corrente de corte.

- Não se debruce. Pode ser projetado ou desequilibrar-se e perder o controle da serra.
- Não corte acima da altura dos ombros. É difícil manter o controle da serra acima da altura dos ombros.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURANÇA DE CONTRAGOLPE

⚠ AVISO! As seguintes características foram introduzidas na serra para diminuir o risco de retrocesso; no entanto, estas características não eliminam totalmente esse perigo. Como utilizador da motosserra, não confie apenas nos dispositivos de segurança. Siga todas as precauções de segurança, instruções e manutenção neste manual para evitar o retrocesso e outras forças que podem provocar ferimentos graves.

LÂMINA GUIA DE RETROCESSO REDUZIDO

A lâmina guia de retrocesso reduzido foi concebida com uma pequena extremidade esférica que reduz o tamanho da zona de perigo de retrocesso na extremidade da lâmina.

CORRENTE DE BAIXO RETROCESSO

A corrente de baixo retrocesso foi concebida com uma abertura de corte de contorno e um elo de proteção que desviam a força do retrocesso e permitem que a madeira entre gradualmente na cortadora.

PROTEÇÃO DIANTEIRA PARA A MÃO

A proteção dianteira para a mão foi concebida para reduzir a hipótese de a mão esquerda entrar em contacto com a corrente, caso a mão escorregue do punho dianteiro.

A distância e posição "em linha" das mãos fornecidas pelos punhos dianteiro e traseiro proporcionam em conjunto um equilíbrio e uma resistência no controlo do pivô da serra por parte do operador caso ocorra um movimento de retrocesso.

TRAVÃO DA CORRENTE

O travão da corrente foi concebido para imobilizar a corrente em caso de retrocesso.

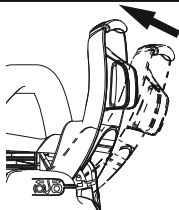
NOTA: Nós não somos representantes e não deve assumir que o travão da corrente o protegerá no caso de retrocesso. Não confie nos dispositivos instalados na sua serra. Deve utilizar a serra corretamente e com cuidado para evitar o retrocesso.

As reparações do travão da corrente devem ser feitas por um revendedor de assistência autorizado. Leve a sua unidade ao local da compra caso tenha sido comprada num revendedor de assistência, ou ao revendedor principal de assistência autorizado.

MONTAGEM

Devem ser utilizadas luvas de proteção (não fornecidas) durante a montagem.

NOTA: O travão da corrente tem de ser desbloqueado antes que a cobertura da embraiagem possa ser retirada ou reinstalada na motosserra. Para desbloquear o travão da corrente, puxe a proteção dianteira para a mão para trás, na direção do punho dianteiro tanto quanto possível (consulte a imagem).



LIGAÇÃO DO GRAMPO DE FIXAÇÃO

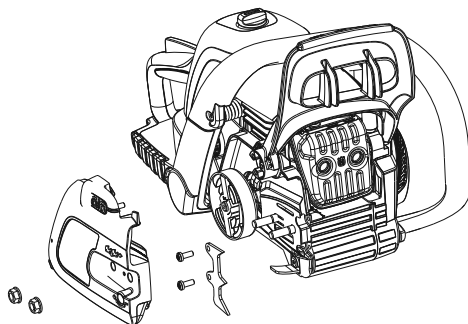
(se ainda não estiver montado)

O grampo de fixação pode ser utilizado como pivô quando se efetua um corte.

1. Desloque o interruptor ON/STOP para a posição de STOP.
2. Desbloqueie o travão da corrente.
3. Desaperte e retire as porcas do travão da corrente e a cobertura da embraiagem da serra.

NOTA: Se a cobertura da embraiagem não puder ser facilmente retirada da motosserra, garanta que o travão da corrente está desbloqueado puxando a proteção dianteira para a mão para trás, na direção do punho dianteiro, tanto quanto possível.

4. Fixe o grampo de fixação com os dois parafusos, como indicado.



FIXAR A LÂMINA E A CORRENTE

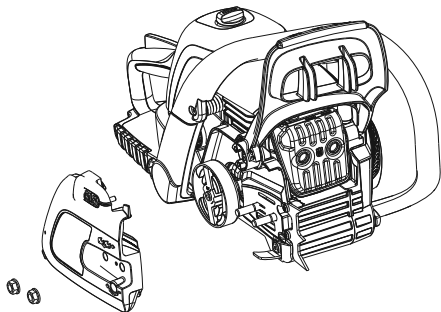
(se ainda não estiver montado)

⚠ AVISO: Se receber a máquina montada, repita todos os passos para garantir que a serra está devidamente montada e que todos os fechos estão fixos. Use sempre luvas ao manusear a corrente. A corrente é afiada e pode cortá-lo mesmo que não esteja em movimento!

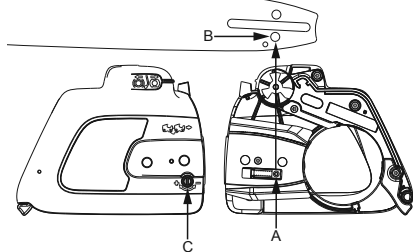
1. Desloque o interruptor ON/STOP para a posição de STOP.
2. Desbloqueie o travão da corrente.
3. Desaperte e retire as porcas da lâmina e a cobertura da embraiagem da serra.

NOTA: Se a cobertura da embraiagem não puder ser facilmente retirada da motosserra, garanta que o travão da corrente está desbloqueado puxando a proteção dianteira para a mão para trás, na direção do punho dianteiro, tanto quanto possível.

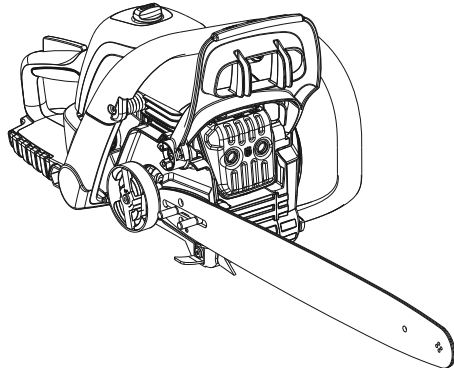
4. Retire o espaçador de transporte de plástico (se disponível).



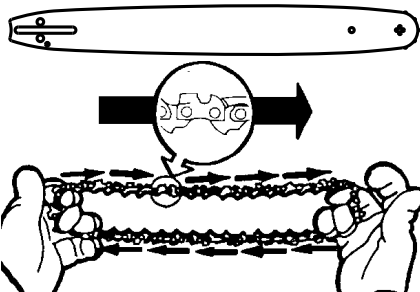
5. São utilizados um pino e um parafuso de ajuste para ajustar a tensão da corrente. É muito importante durante a montagem da lâmina que o pino de ajuste (A) passe pelo orifício inferior do pino da lâmina (B). Rodar o parafuso (C) desloca o pino de ajuste para cima e para baixo pelo parafuso. Localize este pino de ajuste antes de iniciar a montagem da lâmina na serra. Consulte a figura seguinte.



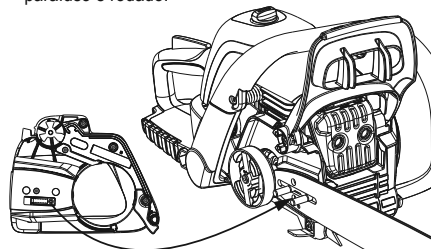
6. Utilize a extremidade da chave de parafusos da ferramenta da lâmina para rodar o parafuso de ajuste para a esquerda. Rode o parafuso até que o pino de ajuste (A) se encontre totalmente do lado direito da abertura de ajuste, conforme acima ilustrado. Isto permite que o pino fique próximo da posição correta.
7. Faça deslizar a lâmina guia nos pernos da lâmina até que a lâmina guia se encoste no pinhão do tambor da embraiagem.



8. Retire cuidadosamente a corrente da embalagem. Segure na corrente com os elos de acionamento como indicado.



9. Coloque a corrente por cima e por trás do tambor da embraiagem, instalando os elos de acionamento no pinhão do tambor da embraiagem.
10. Coloque a parte inferior dos elos de acionamento entre os dentes do pinhão na extremidade da lâmina guia.
11. Coloque os elos de acionamento da corrente na ranhura da lâmina.
12. Puxe a lâmina guia para a frente até que a corrente encaixe na ranhura da lâmina guia. Certifique-se de que todos os elos de acionamento estão na ranhura da lâmina.
13. Instale agora a cobertura da embraiagem, certificando-se de que o pino de ajuste está posicionado no orifício inferior do pino da lâmina. Lembre-se que este pino desloca a lâmina para a frente e para trás conforme o parafuso é rodado.



14. Instale as porcas da lâmina e aperte apenas com a mão. Assim que a corrente estiver esticada, será necessário apertar as porcas da lâmina.

TENSÃO DA CORRENTE

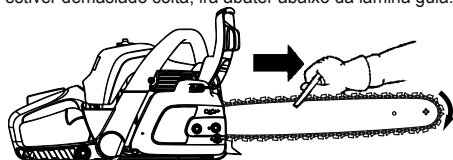
(Incluindo as unidades com a corrente já instalada)

⚠ AVISO: Use luvas de proteção quando manusear a corrente. A corrente é afiada e pode cortá-lo mesmo que não esteja em movimento.

NOTA: Quando regular a tensão da corrente, certifique-se de que aperta as porcas da lâmina apenas com a mão. Tentar esticar a corrente com as porcas da lâmina apertadas pode provocar danos.

VERIFICAÇÃO DA TENSÃO

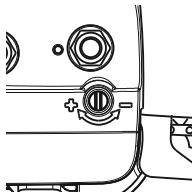
Utilize a extremidade da chave de parafusos da ferramenta de ajuste da corrente (ferramenta da lâmina) para deslocar a corrente pela lâmina guia. Se a corrente não rodar, está demasiado apertada. Se a corrente estiver demasiado solta, irá abater abaixo da lâmina guia.



REGULAÇÃO DA TENSÃO

A tensão da corrente é muito importante. As correntes esticam durante a utilização. Isto verifica-se principalmente durante as primeiras utilizações da serra. Verifique sempre a tensão da corrente antes de ligar a motosserra.

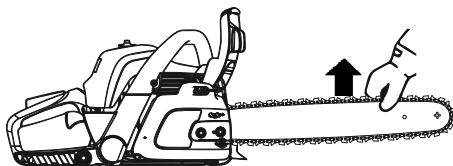
1. Desaperte as porcas da lâmina até estarem esticadas com a mão contra a cobertura da embraiagem.
2. Rode o parafuso de ajuste para a direita até que a corrente entre em contacto com a base da calha da lâmina guia.



3. Utilizando a ferramenta da lâmina, enrole a corrente à volta da lâmina guia para se certificar de que todos os elos se encontram na ranhura da lâmina.
4. Levante a extremidade da lâmina guia para verificar se existe abatimento. Solte a extremidade da lâmina guia, depois rode o parafuso de ajuste 1/4 de volta para a direita. Repita até não haver abatimento.



5. Ao levantar a extremidade da lâmina guia, aperte bem as porcas da lâmina com a ferramenta da lâmina.



6. Utilize a extremidade da chave de parafusos da ferramenta da lâmina para deslocar a corrente pela lâmina guia.
7. Se a corrente não rodar, está demasiado apertada. Desaperte ligeiramente as porcas da lâmina e solte a corrente rodando o parafuso de ajuste 1/4 de volta para a esquerda. Aperte de novo as porcas da lâmina.
8. Se a corrente estiver demasiado solta, irá abater abaixo da lâmina guia. NÃO utilize a serra se a corrente estiver solta.

NOTA: A corrente está esticada corretamente quando o seu peso não a faz ceder abaixo da lâmina guia (com a motosserra na posição vertical), mas a corrente continua a movimentar-se livremente pela lâmina guia.

⚠ AVISO: Se a serra for utilizada com a corrente solta, esta pode saltar da lâmina guia e provocar ferimentos graves no operador e/ou danificar a corrente, inutilizando-a. Se a corrente saltar da lâmina guia, verifique cada elo de acionamento quanto a danos. É necessário reparar ou substituir correntes danificadas.

MANUSEAMENTO DO COMBUSTÍVEL

ABASTECER MOTOR COM COMBUSTÍVEL

⚠ AVISO: Retire lentamente o tampão de combustível quando reabastecer.

IMPORTANTE: Este equipamento foi concebido para funcionar com gasolina sem chumbo com um mínimo de 90 octanas (RON) com mistura de etanol até no máximo de 10% por volume (E-10). Antes do funcionamento, misture a gasolina com óleo do motor a 2 tempos sintético refrigerado a ar, de boa qualidade, concebido para uma mistura numa relação de 50:1.

NÃO UTILIZE óleo para automóveis ou barcos. Estes óleos provocam danos no motor. Quando misturar o combustível, siga as instruções impressas no recipiente. Depois de adicionar o óleo à gasolina, agite ligeiramente o recipiente para que o combustível fique bem misturado. Leia e respeite sempre as normas de segurança relativas ao combustível antes de encher o depósito da unidade. Compre combustível em quantidades que possam ser utilizadas dentro de 30 dias, para garantir que se mantém fresco.

CUIDADO: Nunca utilize gasolina simples na máquina. A sua utilização provoca danos permanentes no motor e anula a garantia limitada. Não utilize combustíveis alternativos como misturas de etanol superiores a 10% por volume (E-15, E-85) ou qualquer combustível com mistura de metanol. A utilização destes combustíveis pode provocar problemas graves a nível do desempenho e durabilidade do motor.

Gasolina, litros	Óleo de dois tempos, litros
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

LUBRIFICAÇÃO DA LÂMINA E DA CORRENTE

A lâmina e a corrente requerem uma lubrificação contínua. A lubrificação é fornecida pelo sistema de lubrificação automático quando o depósito de óleo é mantido cheio. A falta de óleo danifica rapidamente a lâmina e a corrente.

A falta de óleo provoca sobreaquecimento, visível pelo fumo que sai da corrente e/ou pela descoloração da lâmina. Em temperaturas extremamente baixas o óleo fica mais espesso, fazendo com que seja necessário diluir o óleo da lâmina e corrente com uma pequena quantidade (5 a 10%) de gasóleo de nível 1 ou querosene. O óleo da lâmina e corrente tem circular livremente para o sistema de óleo para enviar óleo suficiente para uma lubrificação adequada.

Recomenda-se a utilização de óleo da lâmina e corrente para proteger a unidade contra um desgaste excessivo causado por calor e fricção. Se o óleo da lâmina e corrente não estiver disponível, utilize um óleo SAE 30 de boa qualidade.

- Nunca utilize óleo usado para a lubrificação da lâmina e da corrente.
- Desligue sempre o motor antes de retirar a tampa do óleo.

ARRANQUE E PARAGEM

TRAVÃO DA CORRENTE

Certifique-se de que o travão da corrente está desbloqueado puxando a proteção dianteira para a mão para trás, na direção do punho dianteiro, tanto quanto possível. O travão da corrente tem de ser desbloqueado antes de cortar com a serra.

⚠ AVISO: A corrente não se pode mover quando o motor está a funcionar a uma velocidade de ralenti. Se a corrente se deslocar durante o ralenti, consulte AJUSTES DO CARBURADOR neste manual.

⚠ AVISO: Evite o contacto com o silenciador. Um silenciador quente pode provocar queimaduras graves.

Para desligar o motor, desloque o interruptor ON/STOP para a posição STOP.

Para ligar o motor, segure firmemente a serra no chão conforme ilustrado. Certifique-se de que a corrente pode ser virada livremente, sem entrar em contacto com nenhum objeto.



⚠ AVISO: Não tente pôr a motosserra a funcionar enquanto a segura. Se o fizer, correrá o risco de sofrer ferimentos graves devido à perda de controlo da motosserra.

IMPORTANTE: Quando puxar o cabo de arranque, não utilize a extensão total do cabo, pois pode partir-lo. Não deixe que o cabo de arranque se contraia. Segure no punho e deixe o cabo enrolar lentamente.

NOTA: Para o arranque com o tempo frio, ligue a unidade na posição de ESTRANGULAÇÃO TOTAL; deixe o motor aquecer antes de apertar o acelerador.

NOTA: Não tente cortar material com a alavanca do estrangulador na posição de ESTRANGULAÇÃO TOTAL.

DICA ÚTIL: Se o motor continuar a não arrancar depois de seguir estas instruções, contacte o apoio ao cliente.

ARRANQUE COM O MOTOR FRIO

NOTA: Nos passos seguintes, quando a alavanca do estrangulador é puxada para fora na extensão total, a definição correta do acelerador para o arranque é definida automaticamente.

- O travão da corrente tem de estar bloqueado no arranque da motosserra. Bloqueie o travão movendo a proteção dianteira para a mão para a frente.
- Desloque o interruptor ON/STOP para a posição ON.
- Agarre o punho dianteiro com a mão esquerda. Ponha o pé direito na parte inferior do punho traseiro e pressione a motosserra contra o solo.

NOTA: Existe um lembrete simplificado para o arranque, com imagens para descrever cada passo, localizado na extremidade traseira da serra.



1. Pressione a bomba 10 vezes. A bomba não precisa de ficar totalmente cheia com combustível.
2. Puxe a alavanca do estrangulador para a posição de estrangulação total.
3. Puxe o punho de arranque com a mão direita e puxe lentamente a corda de arranque até encontrar resistência (os prendedores de arranque engatam) e dê 5 puxões rápidos e firmes.

NOTA: Se o motor parecer querer arrancar antes de puxar o cabo pela 5.ª vez, pare de o puxar e avance imediatamente para o passo seguinte.

4. Empurre a alavanca do estrangulador para a posição de estrangulação parcial.
5. Puxe o punho de arranque com movimentos rápidos e firmes até o motor arrancar.

Deixe o motor trabalhar durante cerca de 30 segundos. De seguida, aperte e solte o acelerador para permitir que o motor regresse à velocidade de ralenti.

NOTA: Certifique-se de que o travão da corrente está desbloqueado puxando a proteção dianteira para a mão para trás, na direção do punho dianteiro, tanto quanto possível. O travão da corrente tem de ser desbloqueado antes de cortar com a serra. A motosserra está agora pronta a ser usada.

ARRANQUE COM O MOTOR QUENTE

Siga os passos 1, 2, 4 e 5 das instruções de arranque com o motor frio.

⚠ AVISO! A inspiração prolongada dos gases de escape do motor, de névoa do óleo da corrente ou de serrim pode ser um risco para a saúde.

DIFICULDADE NO ARRANQUE

(ou arranque com o motor encharcado)

O motor pode ficar encharcado de combustível se não se der o arranque depois de se puxar o cordão 10 vezes. É possível limpar o excesso de combustível de um motor encharcado deslocando completamente a alavanca do estrangulador (para a posição de ESTRANGULADOR DESLIGADO) e seguindo depois o procedimento de arranque com o motor quente. Certifique-se de que o interruptor ON/STOP está na posição ON. Para o arranque pode ser necessário puxar várias vezes o punho do cabo de arranque, dependendo do estado de encharcamento da unidade. Se o motor não arrancar, consulte a TABELA DE RESOLUÇÃO DE AVARIAS ou contacte o apoio ao cliente.

PARAGEM

Pare o motor premindo o interruptor de arranque/paragem.

⚠ AVISO! Para evitar um arranque involuntário, a cobertura da vela de ignição tem de ser sempre retirada da vela de ignição quando a máquina está sem supervisão.

TRAVÃO DA CORRENTE

⚠ AVISO: Se a braçadeira do travão estiver demasiado fina devido ao desgaste pode partir-se quando o travão da corrente é acionado. O travão da corrente não para a corrente se a braçadeira de travão estiver partida. O travão da corrente deve ser substituído por um revendedor de assistência autorizado se qualquer peça tiver uma espessura inferior a 0,5 mm devido ao desgaste. As reparações do travão da corrente devem ser feitas por um revendedor de assistência autorizado.

Leve a sua unidade ao local da compra caso tenha sido comprada num revendedor de assistência, ou ao revendedor principal de assistência autorizado.

Esta serra está equipada com um travão da corrente.

O travão foi concebido para parar a corrente, caso haja retrocesso.

O travão da corrente ativado por inércia fica bloqueado se a proteção dianteira para a mão for empurrada para a frente, manualmente (à mão) ou automaticamente (por movimento súbito).

Se o travão já está estiver bloqueado, fica desbloqueado puxando a proteção dianteira para a mão para trás, na direção do punho dianteiro, tanto quanto possível.

Ao cortar com a serra, o travão da corrente tem de estar desbloqueado.

CONTROLO DA FUNÇÃO DE TRAVAGEM

NOTA: O travão da corrente tem de ser verificado várias vezes por dia. O motor tem de estar a funcionar ao efetuar este procedimento.

Esta é a única altura em que a serra deve ser colocada no solo com o motor a trabalhar.

Coloque a serra sobre uma superfície firme. Segure o punho traseiro com a mão direita e o punho dianteiro com a mão esquerda. Aplique uma aceleração total aplicando completamente o acelerador. Ative o travão da corrente rodando o pulso esquerdo contra a proteção das mãos sem libertar o punho dianteiro. A corrente deverá parar imediatamente.

TÉCNICAS DE TRABALHO

TREINAR OS CORTES

Pratique cortar alguns ramos pequenos com as seguintes técnicas para se habituar à sua serra antes de começar um trabalho maior com a motosserra.

- Aperte o acelerador e deixe que o motor atinja a rotação máxima antes de cortar.
- Comece o corte com a estrutura da serra contra o ramo.
- Mantenha o motor na rotação máxima durante todo o corte.
- Deixe que a corrente corte por si. Exerça apenas uma ligeira pressão para baixo. Forçar o corte pode causar danos na lâmina guia, na corrente ou no motor.
- Solte o acelerador assim que o corte estiver concluído, deixando que o motor fique ao ralenti. Se deixar a serra funcionar na aceleração total sem uma carga de corte, pode ocorrer um desgaste desnecessário na corrente, lâmina guia ou no motor. Não se recomenda o funcionamento do motor em aceleração total durante mais de 30 segundos.
- Para evitar a perda de controlo quando o corte estiver concluído, não pressione a serra no fim do corte.
- Desligue o motor antes de pousar a serra após um corte.

pelo lado inclinado depois de cortada.

Estude as condições naturais que podem fazer com que a árvore caia numa direção em particular.

As condições naturais que podem fazer com que a árvore caia numa direção em particular incluem:

- A direção e a velocidade do vento.
- A inclinação da árvore. A inclinação de uma árvore pode não ser visível devido a terreno irregular ou inclinado. Utilize um fio de prumo ou nível para determinar o sentido da inclinação da árvore.
- Peso e ramos de um lado.
- Árvores e obstáculos circundantes.

Procure eventual podridão e putrefação. Se o tronco estiver podre, pode partir e cair por cima do operador. Verifique se existem ramos partidos ou secos que possam cair e atingi-lo durante o corte.

Certifique-se de que existe espaço suficiente para a árvore cair. Mantenha uma distância equivalente ao comprimento de 2 árvores e meia da pessoa ou outros objetos mais próximos. O ruído do motor pode abafar uma chamada de aviso.

CORTAR UMA ÁRVORE

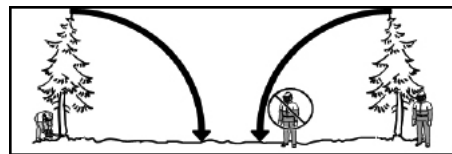
PLANEAMENTO

⚠ AVISO! Verifique se existem ramos partidos ou secos que possam cair durante o corte e causar ferimentos graves. Não corte perto de edifícios ou cabos elétricos se não souber em que direção cairá a árvore, nem corte à noite pois não conseguirá ver bem, nem durante más condições meteorológicas como chuva, neve ou ventos fortes, etc. Se a árvore entrar em contacto com algum cabo de eletricidade, deve notificar imediatamente a companhia elétrica.

Planeie antecipadamente o seu trabalho com a motosserra.

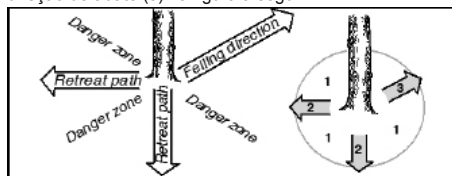
Limpar a área de trabalho. A área à volta da árvore tem de estar limpa, para que possa ter uma posição estável.

O operador da motosserra deve manter-se na parte mais elevada do terreno, pois é provável que a árvore deslize



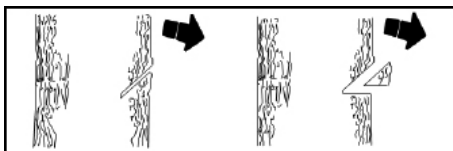
Remova a sujidade, pedras, cascas soltas, pregos, grampos e cabos da árvore na qual os cortes devem ser efetuados.

Planeie um percurso de retirada desobstruída para a parte de trás e na diagonal da linha de queda. Tome nota da zona de perigo (1), o percurso de retirada (2) e a direção de abate (3) na figura a seguir.



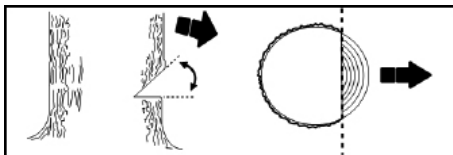
USAR O MÉTODO DE ENTALHE

O método de entalhe é utilizado para cortar árvores grandes. Um entalhe é cortado na parte lateral da árvore, na direção pretendida da queda. Depois de efetuar um corte de abate no lado oposto da árvore, a árvore tem tendência a cair para o entalhe.

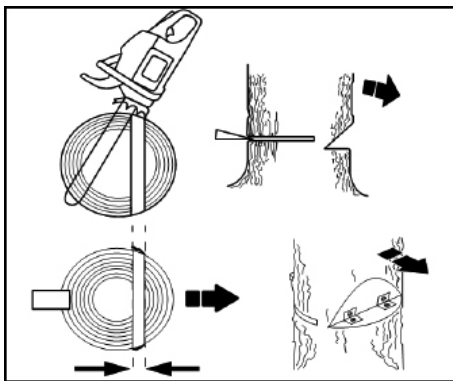


NOTA: Se a árvore tiver grandes raízes de sustentáculo, retire-as antes de fazer o entalhe. Se utilizar a serra para retirar as raízes de sustentáculo, evite que a corrente da serra entre em contacto com o solo para evitar ficar pouco afiada.

Faça o corte de entalhe cortando primeiro a parte superior do entalhe. Corte um terço do diâmetro da árvore. Em seguida complete o entalhe cortando a parte inferior do entalhe. Depois de cortar o entalhe, retire o entalhe de madeira da árvore.



Depois de extrair a madeira do entalhe, faça os cortes de abate no lado oposto do entalhe. Isto é realizando efetuando um corte cerca de 5 cm mais alto do que o centro do entalhe. Tal deixa madeira suficiente por cortar entre o corte de abate e o entalhe para formar uma dobradiça. Esta dobradiça ajudará a evitar que a árvore caia na direção errada.



NOTA: Antes de completar o corte de abate, utilize cunhas para abrir o corte se necessário, para controlar a direção da queda. Para evitar retrocesso e danos na corrente, utilize cunhas de madeira ou plástico, mas nunca cunhas de ferro ou aço.

Esteja atento a sinais de que a árvore está prestes a cair: sons de rachar, alargamento do corte de abate ou movimentos dos ramos superiores.

Quando a árvore começar a cair, pare a serra, pouse-a e vá rapidamente pelo percurso de retirada planeado.

NÃO corte uma árvore parcialmente caída com a sua serra. Tenha muito cuidado com árvores parcialmente

caídas que podem estar mal apoiadas. Quando uma árvore não cai completamente, coloque a serra de lado e puxe a árvore para baixo com um guincho de cabo, cadernal ou trator.

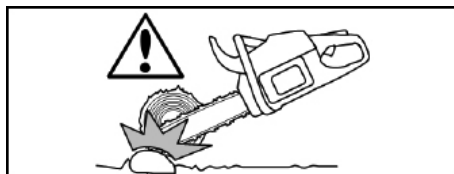
CORTE DE UMA ÁRVORE CAÍDA (CORTE TRANSVERSAL)

O corte transversal é o termo utilizado para cortar uma árvore caída num tamanho de tronco pretendido.

⚠ AVISO! Não se coloque sobre o tronco a cortar. Qualquer parte pode rolar, causando a perda da estabilidade e controlo. Não se coloque por baixo do tronco a cortar.

PONTOS IMPORTANTES:

- Corte apenas um tronco de cada vez.
- Corte a madeira despedaçada com muito cuidado; peças de madeira afiadas podem ser lançadas na direção do operador.
- Utilize um banco de serragem para cortar pequenos troncos. Nunca permita que outra pessoa segure o tronco durante o corte nem segure o tronco com a sua perna ou pé.
- Não corte numa área onde haja troncos, ramos e raízes entrelaçados, como numa área de recalçamento. Arraste os troncos para uma área limpa antes de cortar, puxando primeiro os troncos expostos e limpos.
- A corrente da serra não pode tocar o solo ou outro objeto, durante ou após uma serração de fora a fora.

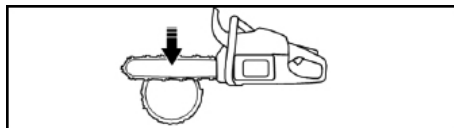


⚠ AVISO! Se a serra ficar apertada ou suspensa num tronco, não tente forçar para a retirar. Pode perder o controlo da serra, o que pode causar lesões e/ou danificar a serra. Pare a serra, introduza uma cunha de plástico ou madeira no corte até que a serra possa ser facilmente removida. Volte a ligar a serra e entre novamente no corte com cuidado. Para evitar retrocesso e danos na corrente, não utilize uma cunha de metal. Não tente ligar novamente a serra quando estiver apertada ou suspensa num tronco.

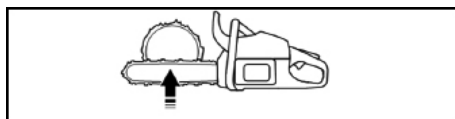


TIPOS DE CORTES TRANSVERSAIS

Os cortes por cima são iniciados na parte superior do tronco com a parte de baixo da serra contra o tronco. Quando efetuar um corte por cima, aplique uma ligeira pressão para baixo.

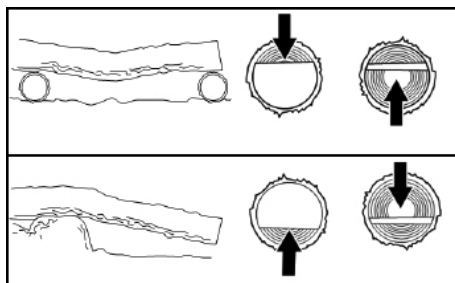


O corte por baixo implica cortar a parte inferior do tronco com a parte superior da serra contra o tronco. Quando efetuar um corte por baixo, aplique uma ligeira pressão para cima. Segure a serra com firmeza e mantenha o controlo. A serra tem tendência a empurrar para trás, na sua direção.



⚠ AVISO! Nunca vire a serra ao contrário para cortar por baixo. Não é possível controlar a serra nesta posição.

Faça sempre o primeiro corte no lado da compressão do tronco. O lado da compressão do tronco é onde a pressão do peso do tronco está concentrada.



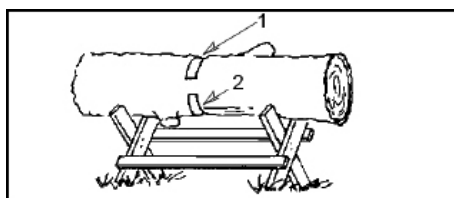
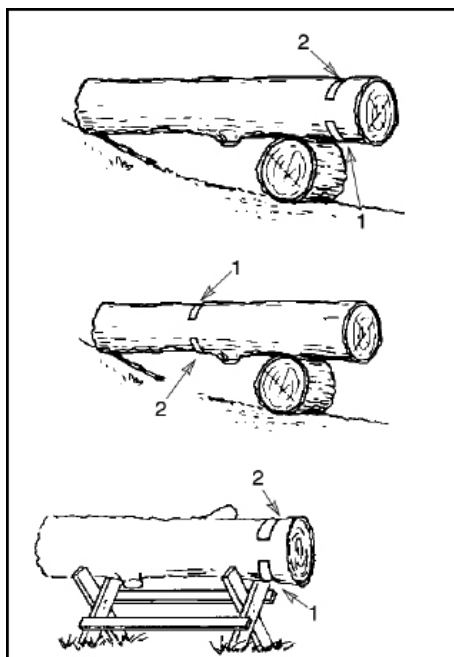
CORTE TRANSVERSAL SEM UM APOIO

1. Faça um corte transversal através de 1/3 do diâmetro do tronco.
2. Vire o tronco e termine com um segundo corte por cima.

NOTA: Observe os troncos com um lado de compressão para evitar que a serra fique apertada.

CORTE TRANSVERSAL COM UM TRONCO OU SUPORTE

1. Faça o primeiro corte no lado da compressão do tronco. O primeiro corte deverá estender-se a 1/3 do diâmetro do tronco.
2. Termine com o segundo corte.



DESRAMA E PODA

⚠ AVISO! Esteja atento e preparado contra o retrocesso. Quando estiver a desramar ou a podar, não deixe que a corrente em movimento entre em contacto com outros ramos ou objetos na extremidade da lâmina guia. Esse contacto pode provocar ferimentos graves.

⚠ AVISO! Nunca suba para uma árvore para desramar ou podar. Não permaneça em escadas, plataformas, troncos ou em qualquer outra posição que pode causar uma perda de equilíbrio ou do controlo da serra.

PONTOS IMPORTANTES

- Trabalhe devagar, mantendo as duas mãos firmemente agarradas à serra. Mantenha sempre a estabilidade e o equilíbrio.
- Tenha cuidado com ramos arqueados. Os ramos arqueados são ramos de pequenas dimensões que podem ficar presos na corrente da serra e soltar-se como um chicote na sua direção ou desequilibrá-lo. Tenha muito cuidado ao cortar ramos de pequenas dimensões ou materiais finos.
- Tenha cuidado com o efeito de retorno. Tenha cuidado com ramos dobrados ou sob pressão. Evite ser atingido pelo ramo ou pela serra quando se liberta a tensão das fibras da madeira.
- Mantenha a área de trabalho limpa. Retire frequentemente os ramos do caminho para evitar tropeçar neles.

DESRAMA

Desrame sempre uma árvore depois de a cortar. Só então é que o desrame pode ser realizado devidamente e em segurança. Deixe os troncos maiores por baixo da árvore cortada para apoiar a árvore enquanto trabalha. Comece pela base da árvore cortada e trabalhe em direção ao topo, cortando os ramos. Retire os troncos pequenos com um corte. Mantenha a árvore entre si e a corrente. Corte a partir do lado da árvore oposto ao lado do tronco que está a cortar.

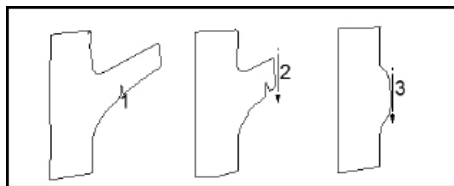
Retire os ramos maiores e de suporte com as técnicas de corte descritas em CORTE TRANSVERSAL SEM UM APOIO.

Use sempre um corte por cima para cortar troncos pequenos e pendurados. Os cortes por baixo fazem com que os troncos caiam e apertem a serra.

PODAR

⚠ AVISO! Limite a poda a troncos até à altura dos ombros. Não corte se os ramos estiverem acima do seu ombro. Peça a um profissional para realizar o trabalho.

1. Efetue o primeiro corte até um terço da parte inferior do tronco.
2. Efetue o segundo corte por todo o ramo.
3. Efetue o terceiro corte por cima deixando uma borda de 2,5 a 5 centímetros desde o tronco da árvore.



MANUTENÇÃO

⚠ AVISO: Desligue a vela de ignição antes de efetuar uma operação de manutenção, exceto os ajustes do carburador.

Recomenda-se que toda a assistência e ajustes não indicados neste manual sejam realizados por um revendedor de assistência autorizado ou principal.

RECOMENDAÇÕES GERAIS

A garantia desta unidade não cobre os itens sujeitos a uma utilização imprópria ou negligência por parte do operador. Para receber o valor total da garantia, o operador tem de manter a unidade de acordo com as instruções deste manual. Devem efetuar-se vários ajustes periodicamente para uma manutenção correta da unidade.

IMPORTANTE: Todas as operações de reparação para além da manutenção recomendada no manual de instruções devem ser efetuadas pelo seu revendedor de assistência autorizado.

Se um revendedor que não seja um revendedor de assistência autorizado efetuar qualquer trabalho no produto, a empresa poderá não se responsabilizar por reparações ao abrigo da garantia. É da sua responsabilidade manter e efetuar a manutenção geral.

ESQUEMA DE MANUTENÇÃO

Antes de cada utilização

- Verificar o nível da mistura de combustível
- Verificar a lubrificação da lâmina
- Verificar a tensão da corrente
- Verifique se a corrente está afiada
- Verifique se existem peças danificadas
- Verifique se existem tampas soltas
- Verifique se existem fechos soltos
- Verifique se existem peças soltas

A cada 5 horas*

- Inspeccione e limpe o filtro de ar
- Inspeccione e limpe o travão da corrente
- Inspeccione e limpe a lâmina guia

A cada 25 horas*

- Inspeccione e limpe a rede retentora de faíscas e o silenciador

Anualmente

- Substituir a vela de ignição
 - Substitua o filtro de combustível
 - Substitua o filtro de ar
- * Cada hora de funcionamento equivale aproximadamente a 2 depósitos de combustível.

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

VERIFICAR SE EXISTEM PEÇAS DANIFICADAS OU GASTAS

Contacte o revendedor de assistência autorizado para a substituição das peças gastas ou danificadas.

NOTA: É normal que apareça uma pequena quantidade de óleo sob a serra depois de o motor parar. Não confunda esta pequena quantidade com a existência de fugas no depósito de óleo.

- Interruptor ON/OFF - Certifique-se de que o interruptor ON/STOP funciona corretamente, deslocando-o para a posição STOP. Certifique-se de que o motor para; de seguida, reinicie o motor e continue.
- Depósito de combustível - Não utilize a serra se o depósito de combustível apresentar sinais de danos ou fugas.
- Depósito de combustível - Não utilize a serra se o depósito de óleo apresentar sinais de danos ou fugas.

VERIFIQUE SE EXISTEM FECHOS OU PEÇAS SOLTAS

- Porcas da lâmina
- Corrente
- Silenciador
- Proteção do cilindro
- Filtro de ar
- Parafusos do punho
- Suportes de vibração
- Cobertura de dispositivo de arranque
- Proteção dianteira para a mão

VERIFIQUE SE A CORRENTE ESTÁ AFIADA

Uma corrente afiada faz aparas de madeira. Uma corrente não afiada faz serradura e corta devagar. Consulte AFIANÇA DA CORRENTE.

LÂMINA GUIA

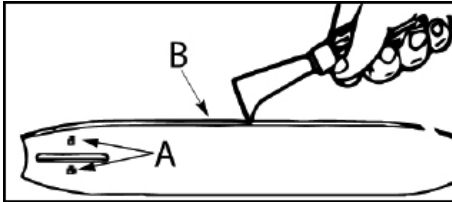
Condições que requerem manutenção da lâmina guia:

- A serra corta para um lado ou num determinado ângulo.
 - É necessário forçar a serra ao longo do corte.
 - Fornecimento inadequado de óleo para a lâmina/corrente.
- Verifique o estado da lâmina guia sempre que esta for afiada. Uma lâmina gasta pode danificar a corrente e dificultar o corte.

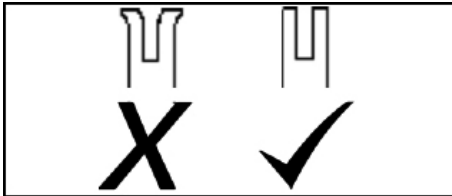
Após cada utilização, certifique-se de que o interruptor ON/STOP está na posição STOP; em seguida, limpe todo o serrim da lâmina guia e do orifício do pinhão.

Para efetuar a manutenção da lâmina guia:

1. Desloque o interruptor ON/STOP para a STOP.
2. Desaperte e retire as porcas da lâmina e a cobertura da embraiagem. Retire a lâmina e a corrente da serra.
3. Limpe os orifícios do óleo (A) e a ranhura da lâmina (B).



4. A formação de rebarbas na calha da lâmina guia é um processo normal de desgaste da calha. Retire estas rebarbas com uma lima plana.
5. Quando a parte superior da calha está desnivelada, utilize uma lima plana para repor as arestas e lados quadrados.



Substitua a lâmina guia quando a ranhura estiver gasta, a lâmina guia estiver dobrada ou rachada ou quando houver um excesso de aquecimento ou de rebarbas nas calhas. Se for necessária a substituição, utilize apenas a lâmina guia específica para a sua serra, de acordo com a lista de peças para reparação ou no autocolante situado na motosserra.

VERIFICAR O NÍVEL DA MISTURA DE COMBUSTÍVEL

Consulte ABASTECER MOTOR COM COMBUSTÍVEL na secção FUNCIONAMENTO.

LUBRIFICAÇÃO

Consulte ÓLEO DA LÂMINA GUIA E DA CORRENTE na secção FUNCIONAMENTO.

INSPECIONE E LIMPE A UNIDADE E OS AUTOCOLANTES

Após cada utilização, verifique se a máquina apresenta peças soltas ou danificadas. Limpe a unidade e os autocolantes com um pano humedecido num detergente suave.

Esfregue a máquina com um pano seco e limpo

VERIFIQUE O TRAVÃO DA CORRENTE

Consulte TRAVÃO DA CORRENTE na secção FUNCIONAMENTO.

LIMPAR O FILTRO DE AR

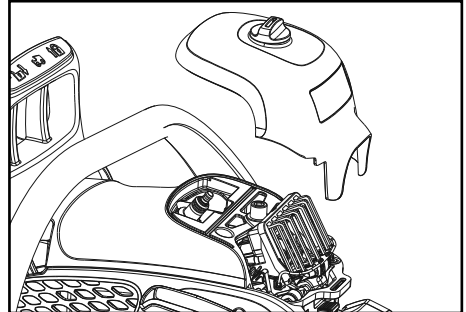
⚠ AVISO: Não limpe o filtro com gasolina ou outros solventes inflamáveis para evitar o risco de incêndio ou a produção de emissão de gases prejudiciais.

Um filtro de ar sujo diminui a vida útil e o desempenho do motor e aumenta o consumo de combustível e as emissões de gases prejudiciais. Limpe sempre o filtro de ar depois de 10 depósitos de combustível ou 5 horas de funcionamento, consoante o que ocorrer primeiro. Limpe mais frequentemente em condições poeirentas. Nunca é possível limpar completamente um filtro de ar. Aconselha-se a substituição do filtro de ar por um novo após cada 50 horas de funcionamento, ou anualmente, consoante o que ocorrer primeiro.

1. Desaperte o manípulo da cobertura do filtro de ar. Retire a cobertura do filtro de ar.
2. Prima a abraçadeira para libertar o filtro de ar. Retire o filtro de ar
3. Limpe o filtro de ar com água quente com sabão. Lave com água fria limpa. Deixe secar completamente antes de voltar a instalar.
4. Volte a instalar o filtro de ar e reposicione a abraçadeira.

NOTA: Certifique-se de que o filtro de ar está corretamente instalado e apoiado no compartimento antes de reposicionar a abraçadeira e reinstalar a cobertura do filtro de ar.

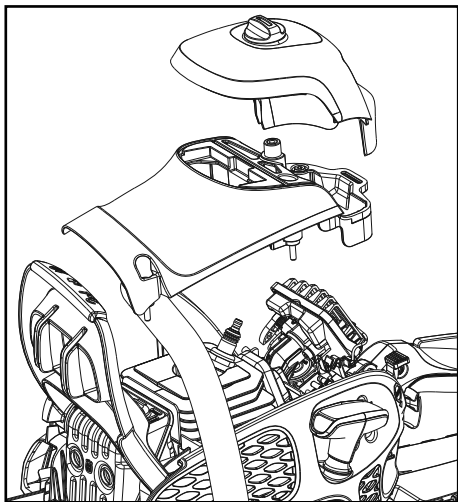
5. Reinstale a cobertura do filtro de ar. Aperte bem o manípulo.



INSPECIONAR O SILENCIADOR E A REDE RETENTORA DE FAÍSCAS

À medida que a unidade for sendo utilizada, acumulam-se depósitos de carvão no silenciador e na rede retentora de faíscas, os quais devem ser removidos para evitar riscos de incêndio ou que se afete o desempenho do motor.

Substitua a rede retentora de faíscas se ocorrerem quebras.



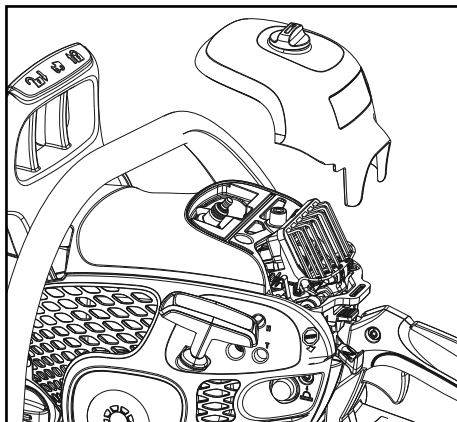
LIMPAR A REDE RETENTORA DE FAÍSCAS

1. Limpe sempre após cada 25 horas de trabalho ou anualmente, conforme a situação que ocorrer primeiro.
2. Desaperte o manípulo da cobertura do filtro de ar. Retire a cobertura do filtro de ar.
3. Desaperte 3 parafusos na cobertura do cilindro. Retire a cobertura do cilindro.
4. Desaperte e retire o parafuso da cobertura da saída de escape do silenciador.
5. Retire a rede retentora de faíscas. Manuseie a rede com cuidado para evitar danos.
6. Limpe a rede retentora de faíscas com cuidado com uma escova metálica. Substitua a rede se encontrar quebras.
7. Substitua quaisquer peças partidas ou danificadas do silenciador.
8. Reinstale a rede retentora de faíscas.
9. Reinstale o parafuso da cobertura da saída de escape do silenciador.
10. Reinstale a cobertura do cilindro e os 3 parafusos. Aperte bem.
11. Reinstale a cobertura do filtro de ar. Aperte bem o manípulo.

SUBSTITUIR A VELA DE IGNIÇÃO

A vela de ignição deve ser substituída anualmente para garantir que o motor arranque de forma mais fácil e suave. O tempo de ignição é fixo e não pode ser ajustado.

1. Desaperte o manípulo da cobertura do filtro de ar. Retire a cobertura do filtro de ar.
2. Retire o fole da vela de ignição.
3. Remova a vela de ignição do cilindro e elimine-a.
4. Substitua-a pela vela de ignição específica e aperte-a bem com uma chave de caixa.
5. Instale novamente o fole da vela de ignição.
6. Reinstale a cobertura do filtro de ar. Aperte bem o manípulo.



AJUSTE DO CARBURADOR

⚠ AVISO: A corrente está em movimento durante a maior parte deste procedimento. Utilize o seu equipamento de proteção e respeite todas as precauções de segurança. A corrente não se pode mover na rotação em vazio.

O carburador foi cuidadosamente regulado de fábrica. Pode ser necessário efetuar ajustes se notar alguma das seguintes condições:

- A corrente desloca-se na rotação em vazio. Consultar o procedimento de ajuste de rotação em vazio - T.
- A serra não funciona na rotação em vazio. Consulte o procedimento de ajuste de rotação em vazio - T.

Rotação em vazio - T

Deixe o motor a trabalhar em ralenti. Se a corrente se deslocar, a rotação em vazio é demasiado rápida. Se o motor for abaixo, a rotação em vazio é demasiado lenta. Ajuste a velocidade até que o motor funcione sem movimento da corrente (rotação em vazio demasiado rápida) ou ir abaixo (rotação em vazio demasiado lenta). O parafuso de rotação em vazio está situado na área acima da bomba de combustível e é identificado como T.

- Rode o parafuso da rotação em vazio (T) para a direita para aumentar a rotação do motor.
- Rode o parafuso da rotação em vazio (T) para a esquerda para diminuir a rotação do motor.

Se necessitar de mais assistência ou não tiver a certeza acerca da realização deste procedimento, contacte um revendedor de assistência autorizada ou telefone para o apoio ao cliente.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Para obter uma temperatura de funcionamento tão baixa quanto possível, a máquina está equipada com um sistema de arrefecimento.

O sistema de arrefecimento é composto por:

- Entrada de ar no dispositivo de arranque
- Placa de condução do ar
- Aletas do volante
- Aletas de arrefecimento no cilindro
- Cobertura do cilindro (conduz o ar de arrefecimento ao cilindro)

Limpe o sistema de arrefecimento com uma escova após cada utilização, ou com mais frequência em condições de trabalho exigentes. O sistema de arrefecimento obstruído ou sujo provoca um sobreaquecimento da máquina, danificando o cilindro e o pistão.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TABELA DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

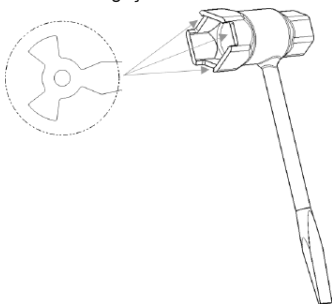
⚠ **AVISO:** Interrompa sempre o funcionamento da unidade e desligue a vela de ignição antes de efetuar qualquer um dos procedimentos de resolução de problemas descritos abaixo, exceto quando as resoluções exigem o funcionamento da unidade.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor não arranca ou funciona apenas alguns segundos após o arranque.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ignição desligada. 2. Motor encharcado. 3. Depósito de combustível vazio. 4. A vela de ignição não é acionada. 5. O combustível não alcança o carburador. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desloque a o interruptor da ignição para ON. 2. Consulte "Arranque difícil" na secção ARRANQUE E PARAGEM. 3. Abasteça o depósito com a mistura de combustível correta. 4. Instale uma nova vela de ignição. 5. Verifique se o filtro de combustível está sujo e substitua-o, se necessário. Verifique se a linha de combustível está torcida ou ranhurada e repare-a ou substitua-a, se necessário.
O motor não efetua corretamente a marcha em vazio.	<ol style="list-style-type: none"> 1. A rotação em vazio necessita de ser ajustada. 2. O carburador necessita de ser ajustado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consulte "Ajuste do carburador" na secção MANUTENÇÃO. 2. Entre em contacto com o representante de assistência autorizado.
O motor não acelera, tem falta de potência ou falha quando tem carga.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de ar sujo. 2. Vela de ignição presa. 3. Travão da corrente acionado. 4. O carburador necessita de ser ajustado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpe ou substitua o filtro de ar. 2. Limpe ou substitua a vela e ajuste a folga. 3. Desativar o travão da corrente. 4. Entre em contacto com o representante de assistência autorizado.
O motor produz fumo em excesso.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Demasiado óleo misturado com gasolina. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Esvazie o depósito de combustível e reabasteça com a mistura de combustível correta.
A corrente desloca-se na rotação em vazio.	<ol style="list-style-type: none"> 1. A rotação em vazio necessita de ser ajustada. 2. A embraiagem necessita de reparação. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consulte "Ajuste do carburador" na secção MANUTENÇÃO. 2. Entre em contacto com o revendedor de assistência autorizado.
A tampa da embraiagem não encaixa corretamente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. O travão da corrente está acionado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consulte "Repór o travão da corrente" na secção RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS.

REPOR O TRAVÃO DA CORRENTE

Se a cobertura da embraiagem for retirada acidentalmente enquanto o travão da corrente está bloqueado, é necessário desbloquear o travão da corrente de forma a que a cobertura da embraiagem possa ser montada sem prender ao tambor da embraiagem.

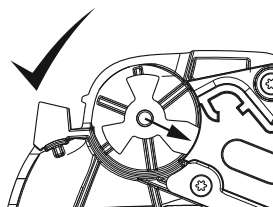
Alinhe os entalhes da ferramenta da lâmina para que estes encaixem na ligação rotativa do travão.



CUIDADO: A mola do travão da corrente está sob pressão. Tenha cuidado ao repor o travão.

Para repor o travão, rode a ligação para a direita até parar. **NOTA:** não segure a braçadeira do travão durante a tentativa de reposição.

A ligação dianteira estará na posição rodada para baixo quando o travão da corrente está desbloqueado.



ARMAZENAMENTO

Execute os seguintes passos após cada utilização:

- Deixe o motor arrefecer e bloqueie a unidade antes de a armazenar ou transportar.
- Armazene a motosserra e o combustível numa zona bem ventilada onde os vapores de combustível não possam alcançar faíscas ou chamas abertas de caldeiras, motores elétricos ou interruptores, fornos, etc.
- Armazene a motosserra com todas as proteções e posicione-a de forma a que nenhum objeto afiado possa causar danos acidentais.
- Guarde a motosserra fora do alcance das crianças.

ARMAZENAGEM SAZONAL

Prepare a unidade para ser armazenada no final da estação ou se não for utilizada durante 30 dias ou mais.

Se a motosserra for armazenada durante algum tempo:

- Limpe cuidadosamente a serra antes de a armazenar.
- Guarde-a num local limpo e seco.
- Lubrifique levemente as superfícies metálicas externas e a lâmina guia.
- Lubrifique a corrente e embrulhe-a num papel grosso ou pano.

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Em ABASTECER MOTOR COM COMBUSTÍVEL na seção FUNCIONAMENTO deste manual, consulte a mensagem intitulada IMPORTANTE sobre a utilização de uma mistura de gasolina com álcool na sua motosserra.

O estabilizador de combustível é uma alternativa aceitável para minimizar a formação de depósitos de goma de combustível durante o armazenamento. Adicione estabilizador à gasolina no depósito de combustível ou no recipiente de armazenamento de combustível.

Siga as instruções de mistura encontradas no recipiente do estabilizador. Deixe o motor trabalhar durante pelo menos 5 minutos antes de adicionar o estabilizador.

MOTOR

- Remova a vela de ignição e verta 1 colher de chá de óleo de motor de 2 tempos através da abertura da vela de ignição. Puxe lentamente o cabo de arranque 8 a 10 vezes para distribuir o óleo.
- Substitua a vela de ignição por uma nova do tipo e gama térmica recomendados.
- Limpe o filtro de ar.
- Verifique se existem parafusos, porcas e pernos soltos em toda a unidade. Substitua as peças danificadas, gastas ou partidas.
- No início da estação seguinte, utilize apenas combustível novo com a mistura adequada de gasolina e óleo.

OUTROS

- Não guarde a gasolina de uma estação para a outra.
- Substitua o recipiente de gasolina se começar a ficar com ferrugem.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CS 50S (LDAV50MC)

Motor

Cilindrada, cm ³	50,2
Diâmetro do cilindro, mm	44
Curso, mm	33
Velocidade ao ralenti, rpm	2800-3200
Potência, kW	2,1/9000

Sistema de ignição

Vela de ignição	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
-----------------	-----------------------------------

Distância entre os eletrodos, mm

0,6

Sistema de lubrificação e combustível

Capacidade do depósito de combustível, cm ³	425
Capacidade da bomba de óleo a 9.000 r/min, ml/min	13
Capacidade do depósito de óleo, cm ³	295
Tipo de bomba de óleo	Automático

Peso

Motosserra sem lâmina e corrente, depósitos vazios	5,9 kg
--	--------

Emissões de ruído (ver nota 1)

Nível de potência sonora, dB(A) medidos	119
Nível de potência sonora, medida dB(A) - Austrália	84
Nível de potência sonora, garantido (L _{WA}) dB(A) - Europa	122

Níveis de som (ver nota 2)

Nível de pressão sonora equivalente ao nível do ouvido do operador, dB(A)	104
---	-----

Níveis de vibração equivalentes, a hveq (ver nota 3)

Punho dianteiro, m/s ²	7,76
Punho traseiro, m/s ²	9,33

Corrente/lâmina

Comprimento padrão da lâmina	38,1 cm, 45,7 cm
Comprimentos da lâmina recomendados	38,1 cm, 45,7 cm
Comprimento de corte efetivo	38,1 cm, 45,7 cm
Passo	8,25 mm
Espessura dos elos de acionamento	1,3 mm
Tipo de pinhão/n.º de dentes	Spur/7
Velocidade da corrente a potência máx, m/s	24,1

Nota 1: emissões de ruído para as imediações, medidas sob forma de potência sonora (L_{WA}) em conformidade com a diretiva da CE 2000/14/CE.

Nota 2: O nível de pressão sonora equivalente, segundo a norma ISO 22868, é calculado como a soma energética dos diferentes níveis de pressão sonora ponderados no tempo, em diferentes condições de funcionamento. A dispersão estatística típica de pressão sonora equivalente é um desvio padrão de 1 dB (A).

Nota 3: O nível de vibrações equivalente, segundo a norma ISO 22867, é calculado como a soma energética dos níveis de vibração ponderados no tempo, em diferentes condições de funcionamento. Os dados comunicados relativamente ao nível de vibração equivalente têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 m/s².

COMBINAÇÕES DE LÂMINA GUIA E CORRENTE DA SERRA

Os seguintes equipamentos de corte são aprovados para os modelos abrangidos por este manual.

Barra guia				Corrente da serra	
Comprimento	Aperto	Largura do sulco	Raio máx. da extremidade	Tipo	Comprimento, elos de acionamento (n.º)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

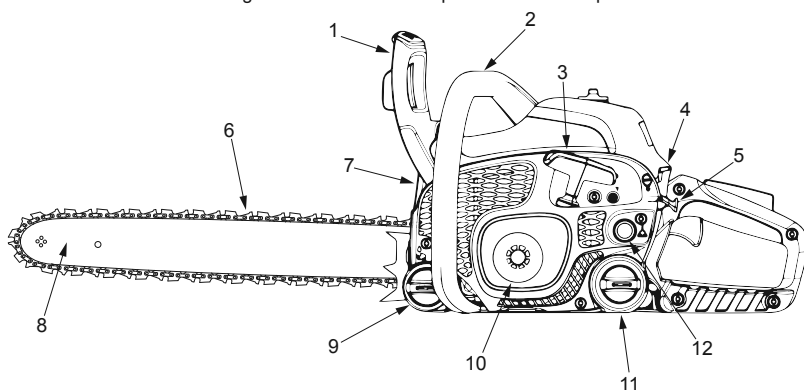
SIMBOLI

Il macchinario può essere pericoloso! L'utilizzo non corretto o improprio può provocare gravi lesioni.	
Prima di usare la macchina, leggere attentamente il Manuale dell'operatore e accertarsi di averne compreso il contenuto.	
Indossare sempre: <ul style="list-style-type: none"> • protezioni per gli occhi, occhiali a maschera o visiera • elmetto di protezione approvato • barriere antirumore (tappi o cuffie) per proteggere l'udito 	
Mai usare la motosega tenendola con una sola mano.	
L'operatore deve usare la motosega afferrandola con entrambe le mani.	
È necessario evitare che la punta della lama guida venga a contatto con altri oggetti.	
Valore massimo di contraccolpo misurato.	
Livello di pressione sonora ponderato A a 7,5 metri (25 piedi) in base alla regolamentazione australiana di New South Wales, "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2008". Questi dati sono indicati sull'etichetta.	
Emissioni di rumore nell'ambiente in base alla direttiva della Comunità Europea. Questo dato è specificato nella sezione DATI TECNICI e sull'etichetta.	
Il presente prodotto è conforme alle vigenti direttive CEE.	
Il presente prodotto è conforme alle vigenti direttive EAC.	
Questo prodotto è conforme alle norme australiane relative alla compatibilità elettromagnetica (EMC) in vigore.	
Usare benzina senza piombo e olio a due tempi, miscelati secondo un rapporto del 2% (50:1).	

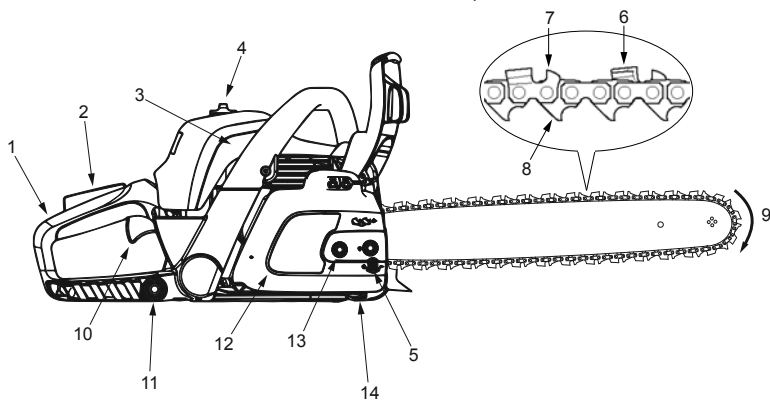
Benzina ad una concentrazione di 50:1.	50:1
Rabbocco olio della catena.	
Il motore si arresta immediatamente agendo sull'interruttore e portandolo in posizione "Stop".	
Primer.	
Comando dell'aria.	
Freno della catena.	
Sblocco freno della catena.	
Blocco freno della catena.	
Freno della catena: <ul style="list-style-type: none"> • non bloccato (sinistra) • bloccato (destra) 	
Senso di rotazione della catena.	
Tenditore della catena.	

DESCRIZIONE DEL MACCHINARIO

LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE DI ISTRUZIONI E LE NORME DI SICUREZZA PRIMA DI AZIONARE LA MOTOSEGA. Confrontare le illustrazioni con l'apparecchio per acquisire familiarità con la posizione dei vari comandi e delle regolazioni. Conservare il presente manuale per eventuali riferimenti futuri.



- | | |
|---|---|
| 1. Protezione anticuntraccolpo/freno della catena | 7. Marmitta |
| 2. Impugnatura anteriore | 8. Barra di guida |
| 3. Corda dell'avviamento | 9. Tappo dell'olio della catena e della barra |
| 4. Interruttore ON/STOP | 10. Carter di avviamento |
| 5. Leva comando dell'aria/motore al minimo alto | 11. Tappo del carburante |
| 6. Catena | 12. Pompa del carburante |



- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Impugnatura posteriore | 8. Maglie di trascinamento |
| 2. Fermo dell'acceleratore | 9. Senso di marcia |
| 3. Coperchio del cilindro | 10. Grilletto acceleratore |
| 4. Coperchio del filtro dell'aria | 11. Strumento per la regolazione della catena (strumento barra) |
| 5. Vite di regolazione | 12. Coperchio della frizione |
| 6. Taglienti | 13. Dadi della barra |
| 7. Misuratore di profondità | 14. Fermo della catena |

⚠ AVVERTENZA! Scollegare sempre il cavo delle candele per impedire l'accensione involontaria durante la preparazione, il trasporto, la regolazione o le riparazioni, ad eccezione delle riparazioni del carburatore.

INTRODUZIONE

Una motosega è uno strumento ad elevata velocità per tagliare il legno. È necessario adottare le opportune norme di sicurezza per ridurre il rischio di incidenti.

La mancata osservanza di tutte le norme di sicurezza e delle precauzioni può causare gravi lesioni.

Nel caso in cui si verifichino situazioni non trattate nel presente manuale, agire con estrema cautela e buon senso. Se si necessita di assistenza, rivolgersi a un rivenditore autorizzato per l'assistenza oppure chiamare l'assistenza clienti.

PIANIFICAZIONE PREVENTIVA

- Leggere attentamente questo manuale per capire completamente e riuscire a seguire tutte le norme di sicurezza, le avvertenze e le istruzioni di funzionamento prima di utilizzare l'apparecchio.
- Limitare l'utilizzo di questa sega esclusivamente alle persone adulte in grado di comprendere e seguire tutte le norme di sicurezza, le avvertenze e le istruzioni di funzionamento riportate nel presente manuale.
- Indossare attrezzature di protezione. Indossare sempre calzature di sicurezza con puntale in acciaio e suola antiscivolo, abbigliamento aderente, ghettoni di sicurezza, guanti per uso professionale antiscivolo, protezioni per gli occhi, quali occhiali o mascherine anti-appannamento aerate, un casco di protezione approvato, barriere antirumore (tappi o cuffie) per proteggere l'udito. Le persone che utilizzano frequentemente questo apparecchio devono sottoporsi a controlli regolari dell'udito, poiché il rumore della motosega può danneggiare l'udito. Legarsi i capelli se son lunghi fino alle spalle.



- Tenere tutte le parti del corpo lontano dalla catena quando il motore è in funzione.
- I bambini, i passanti e gli animali devono rimanere ad una distanza minima di 10 metri (30 piedi) dall'area di lavoro. Non consentire che altre persone o animali sostino nelle vicinanze quando si avvia o si utilizza la motosega.
- Non maneggiare né utilizzare l'apparecchio se si è stanchi, ammalati, di cattivo umore o sotto l'influenza di alcool, farmaci o medicine. Utilizzare l'apparecchio solo in buone condizioni fisiche e mentalmente preparati. Utilizzare la motosega è un lavoro faticoso. Prima dell'utilizzo, l'operatore dovrebbe consultare il proprio

medico qualora sia affetto da qualsiasi condizione che possa essere aggravata da un lavoro intenso eseguito con la motosega.

- Programmare in anticipo l'impiego della motosega. Non iniziare a tagliare prima di avere liberato l'area di lavoro, avere una posizione stabile e, in caso di abbattimento degli alberi, avere pianificato un percorso di ritorno.

AZIONAMENTO DELLA SEGA

- Non azionare la motosega con una sola mano per evitare di causare gravi lesioni all'operatore, agli aiutanti o ai passanti. Una motosega deve sempre essere utilizzata con due mani.
- Utilizzare la motosega solo in ambienti esterni ben ventilati.
- Non utilizzare la sega da una scala o sopra un albero.



- Verificare che la catena non venga a contatto con nessun corpo quando si avvia il motore. Non cercare mai di avviare la sega quando la barra di guida è inserita in un taglio.
- Non esercitare pressione sulla sega al termine del taglio. La pressione può causare la perdita di controllo quando l'operazione di taglio è completata.
- Fermare il motore prima di appoggiare la sega a terra.
- Non utilizzare una motosega danneggiata, regolata in maniera impropria, o non completamente o correttamente assemblata. Sostituire sempre barra, catena, protezione della mano o freno della catena qualora siano stati danneggiati, rotti o altrimenti tolti.
- L'esposizione alle vibrazioni derivanti dall'uso prolungato di strumenti manuali a benzina può causare danni alla circolazione o ai nervi delle dita, delle mani e delle giunture nelle persone soggette a problemi circolatori o rigonfiamenti anomali. L'uso prolungato in condizioni atmosferiche fredde è stato collegato a lesioni dei vasi circolatori in persone altrimenti sane. Al primo verificarsi di sintomi quali intorpidimento, dolore, perdita di forza, modifica del colore e dell'aspetto esterno della pelle, o perdita della sensibilità nelle dita, nelle mani o nelle giunture, interrompere l'utilizzo di questo apparecchio e consultare il proprio medico. Un sistema anti-vibrazioni non garantisce l'insorgenza di questi problemi. Gli utenti che impiegano strumenti elettrici su base regolare e continuativa devono controllare attentamente le proprie condizioni fisiche e lo stato di questo strumento.
- Con il motore spento, trasportare la motosega a mano, con la marmitta di scarico lontana dal corpo e la barra di guida e la catena nella parte posteriore, preferibilmente rivestite con un fodero.



MANUTENZIONE DELLA MOTOSEGA

- Fare eseguire la manutenzione della motosega da un centro di assistenza qualificato, con l'eccezione dei componenti elencati nella sezione Manutenzione del presente manuale. Ad esempio, nel caso in cui vengano utilizzati strumenti inappropriati per rimuovere o mantenere il volano durante la manutenzione della frizione, possono verificarsi danni strutturali al volano o lo scoppio dello stesso.
- Controllare che la catena smetta di muoversi quando viene rilasciato il grilletto acceleratore. Per la correzione, fare riferimento alla sezione Regolazione del carburatore.
- Non modificare in alcun modo la sega.
- Mantenere le maniglie asciutte, pulite e prive di macchie d'olio o miscela.
- Verificare che i tappi del carburante e dell'olio, le viti e i dispositivi di fissaggio siano chiusi correttamente.
- Utilizzare solo gli accessori e i pezzi di ricambio originali come suggerito.
- Alcune regioni impongono per legge che molti motori a combustione interna debbano essere dotati di una rete anticintille. Se si opera una motosega in una località in cui tali normative sono già presenti, l'operatore è legalmente responsabile del mantenimento delle condizioni di funzionamento di tali pezzi. L'inosservanza di tale precauzione è una violazione della legge. Fare riferimento alla sezione MANUTENZIONE per la gestione della rete anticintille.

MANIPOLAZIONE DEL CARBURANTE

- Non fumare quando si maneggia il carburante o si aziona la sega.
- Evitare qualsiasi fonte di scintille o fiamme nelle aree in cui viene miscelato o versato del carburante. Non fumare, non lasciare fiamme vive e non eseguire lavori che possano causare scintille. Lasciare raffreddare il motore prima del rifornimento.
- Tenere sempre a portata di mano un estintore o altri attrezzi per spegnere le fiamme.
- Miscelare e versare il carburante all'aperto, in un'area priva di vegetazione; conservarlo in un luogo fresco, secco e ben ventilato; utilizzare solo contenitori approvati e marcati per usi generici del carburante. Prima di accendere la sega, pulire eventuali fuoriuscite di carburante.
- Prima di avviare il motore, spostarsi di almeno 3 metri (10 piedi) dal luogo in cui è stato riempito il serbatoio.
- Spegnerne il motore e lasciare che la sega si raffreddi in una zona non infiammabile e non su foglie secche, paglia, carta, ecc. Rimuovere lentamente il tappo del carburante ed effettuare il rifornimento dell'unità.
- Conservare l'apparecchio e il carburante in un'area dove i vapori del carburante non possano raggiungere scintille o fiamme aperte di scaldabagni, motori elettrici o interruttori, forni ecc.

RICONOSCIMENTO DEL CONTRACCOLPO

⚠ AVVERTENZA! Cercare di evitare il contraccolpo per non causare gravi lesioni. Il contraccolpo è il colpo improvviso in avanti, all'indietro, o verso l'alto della barra di guida, che si verifica quando la catena vicino alla punta superiore della barra di guida viene a contatto con un oggetto quale un tronco o un ramo, oppure quando il legno si richiude intrappolando la catena nel taglio. Anche il contatto con un corpo estraneo nel legno può causare la perdita di controllo della motosega.

CONTRACCOLPO ROTAZIONALE

Il contraccolpo rotazionale si può verificare quando la catena in movimento viene a contatto con un oggetto nella punta superiore della barra di guida. Tale contatto

determina l'intrappolamento della catena nell'oggetto e l'arresto della motosega per un istante. Ne consegue una velocissima spinta all'indietro, che spinge la barra di guida in alto e indietro verso l'operatore.

CONTRACCOLPO CON SCHIACCIAMENTO

Il contraccolpo con schiacciamento si verifica quando il legno si richiude intrappolando la catena in movimento nel taglio lungo la parte superiore della barra di guida arrestandola immediatamente. Questo arresto improvviso della catena determina il ritorno della forza della catena utilizzata per tagliare il legno e causa lo spostamento della sega nella direzione opposta a quella di rotazione della catena. La sega rimbalza indietro verso l'operatore.

FORMA DI ATTRAZIONE

Si può verificare inoltre una forma di attrazione quando la catena in movimento entra in contatto con un corpo estraneo nel legno tagliato, lungo la parte inferiore della barra di guida, con il conseguente arresto immediato della catena. Questo arresto improvviso tira la sega in avanti e la strappa dall'operatore, facendogli perdere il controllo dell'apparecchio.

COME RIDURRE IL RISCHIO DI CONTRACCOLPO

- Prendere conoscenza che il problema sussiste. Con una conoscenza base del problema, è possibile ridurre l'elemento di sorpresa che contribuisce agli incidenti.
- Non lasciare mai che la catena in movimento venga a contatto con oggetti nella punta della barra di guida.
- Tenere libera l'area di lavoro da possibili ostacoli, come altri alberi, rami, rocce, recinti, ceppi, ecc. Eliminare o evitare possibili ostruzioni che potrebbero colpire la catena mentre si esegue il taglio. Quando si taglia un ramo, fare in modo che la barra di guida non venga a contatto con il ramo o altri oggetti intorno ad essa.
- Mantenere la catena affilata e correttamente tesa. Una catena allentata o usurata può aumentare le possibilità di contraccolpo. Seguire le istruzioni del costruttore relativamente all'affilatura e manutenzione della catena. Verificare la tensione con regolarità a motore spento, mai con il motore acceso. Verificare che i dadi della barra siano correttamente serrati dopo avere tensionato la catena.
- Incominciare e proseguire le operazioni di taglio alla massima velocità. La possibilità di contraccolpo aumenta se la catena si muove ad una velocità inferiore.
- Utilizzare cunei in plastica o legno. Non usare metallo per tenere il taglio aperto.
- Tagliare un solo tronco per volta.
- Prestare particolare attenzione quando si rientra in un taglio precedente.
- Non cercare di incominciare il taglio con la punta della barra (tagli a tuffo).
- Prestare attenzione allo spostamento del tronco o alle altre forze che possono chiudere un taglio e intrappolare o cadere sulla catena.
- Durante il taglio trasversale, non torcere la sega mentre la barra viene estratta da un sottotaglio.
- Utilizzare la barra di guida per un contraccolpo ridotto e la catena a basso contraccolpo specificate per l'apparecchio.

COME MANTENERE IL CONTROLLO

- Mantenere saldamente la sega con entrambe le mani quando il motore è acceso e non lasciare la presa. Una presa salda aiuta a conservare il controllo della sega e a ridurre il contraccolpo. Impugnare il manubrio con le dita della mano sinistra, posizionando il pollice sotto lo stesso. Mettere tutta la mano destra attorno all'impugnatura posteriore, indipendentemente dal fatto che l'operatore sia mancino o destro. Tenere dritto il braccio sinistro con il gomito bloccato.

- Quando si eseguono tagli trasversali, posizionare la mano sinistra sul manubrio frontale in modo che sia in linea retta con la mano destra sull'impugnatura posteriore. Non invertire le posizioni destra e sinistra per qualsiasi tipo di taglio.
- Distribuire il peso equamente tra i piedi.
- Stare leggermente a sinistra della sega in modo che il corpo non sia in linea diretta con la catena di taglio.
- Operare in sicurezza. L'operatore potrebbe perdere l'equilibrio e, di conseguenza, il controllo della sega.
- Non tagliare a un'altezza superiore a quella della spalla. È difficile mantenere il controllo della sega ad un'altezza superiore a quella della spalla.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA CONTRO IL CONTRACCOLPO

⚠ AVVERTENZA! La sega prevede i seguenti dispositivi di sicurezza, che contribuiscono a ridurre il pericolo di contraccolpo; tuttavia, tali dispositivi non eliminano completamente il pericolo. L'operatore della motosega non deve fare affidamento esclusivamente su tali dispositivi. Seguire tutte le norme e le istruzioni di sicurezza e manutenzione contenute nel presente manuale per evitare il contraccolpo e altre forze che possono causare gravi lesioni.

BARRA DI GUIDA PER UN CONTRACCOLPO RIDOTTO

La barra di guida per un contraccolpo ridotto è progettata

con una punta di raggio minimo che riduce le dimensioni della zona di pericolo contraccolpo sulla punta della barra.

CATENA A BASSO CONTRACCOLPO

La catena a basso contraccolpo è progettata con un misuratore di profondità e un collegamento di protezione contornati che deviano la forza di ritorno e consentono al legno di penetrare gradualmente nel tagliante.

PROTEZIONE ANTICONTRACCOLPO

La protezione anticontraccolpo è progettata per ridurre il rischio di contatto della catena con la mano sinistra se la mano scivola sulla parte anteriore del manubrio. La distanza e la posizione "in linea" delle mani garantita dalle maniglie anteriori e posteriori funzionano insieme per dare equilibrio e resistenza nel controllare il pivottante della sega verso l'operatore qualora si verifichi il contraccolpo.

FRENO DELLA CATENA

Il freno della catena è progettato per fermare la catena in caso di contraccolpo.

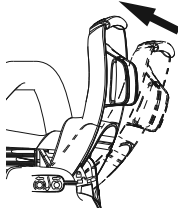
NOTA: Non è garantito e non si può presumere che il freno della catena vi proteggerà in caso di contraccolpo. Non affidarsi ad alcun dispositivo incorporato nella motosega. È necessario utilizzare la motosega correttamente e con cautela per evitare il contraccolpo.

Le riparazioni su un freno della catena devono essere effettuate presso un rivenditore autorizzato con l'assistenza. Portare l'unità presso il luogo di acquisto se acquistata presso un centro di assistenza, oppure presso il rivenditore autorizzato con assistenza più vicino.

MONTAGGIO

Durante l'assemblaggio indossare guanti protettivi (non forniti).

NOTA: Il freno della catena deve essere sbloccato prima che il coperchio della frizione possa essere rimosso o reinstallato sulla motosega. Per sbloccare il freno della catena, tirare la protezione anticontraccolpo verso l'impugnatura anteriore per quanto possibile (vedere figura).



FISSAGGIO DELLA SPINA DEL RESPINGENTE

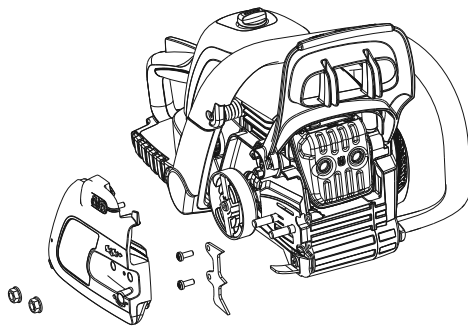
(Se non è già collegata)

La spina del respingente può essere utilizzata come pivottante durante l'operazione di taglio.

1. Portare l'interruttore di accensione/arresto sulla posizione STOP.
2. Sblocco freno della catena.
3. Allentare e rimuovere il freno della catena e il coperchio della frizione dalla sega.

NOTA: Se il coperchio della frizione non può essere facilmente rimosso dalla motosega, assicurarsi che il freno della catena venga sbloccato tirando la protezione anticontraccolpo verso l'impugnatura anteriore per quanto possibile.

4. Fissare la spina del respingente con le due viti come indicato in figura.



FISSAGGIO DELLA BARRA E DELLA CATENA

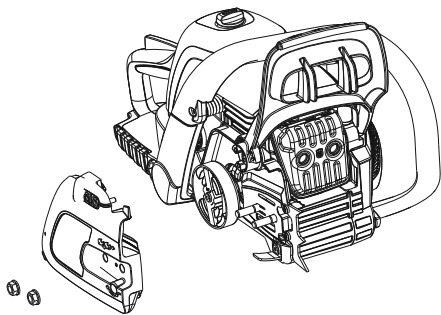
(Se non è già collegata)

⚠ AVVERTENZA: Se la sega è già stata assemblata, ripetere tutti i passaggi per verificare che sia stata montata correttamente e che i dispositivi di fissaggio siano stati ben fissati. Indossare sempre guanti protettivi prima di movimentare la catena. La catena è affilata e può tagliare anche se non è in movimento.

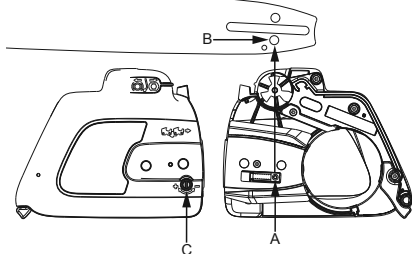
1. Portare l'interruttore di accensione/arresto sulla posizione STOP.
2. Sblocco freno della catena.
3. Allentare e rimuovere i dadi della barra e il coperchio della frizione dalla sega.

NOTA: Se il coperchio della frizione non può essere facilmente rimosso dalla motosega, assicurarsi che il freno della catena venga sbloccato tirando la protezione anticontraccolpo verso l'impugnatura anteriore per quanto possibile.

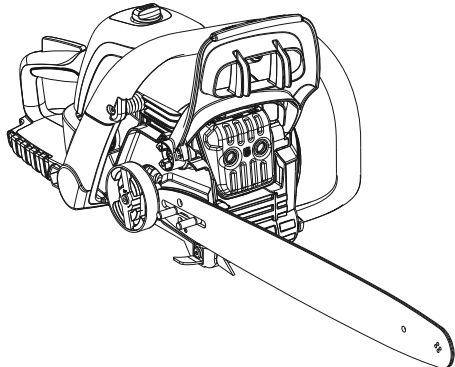
4. Rimuovere gli eventuali spaziatori di plastica (se presenti).



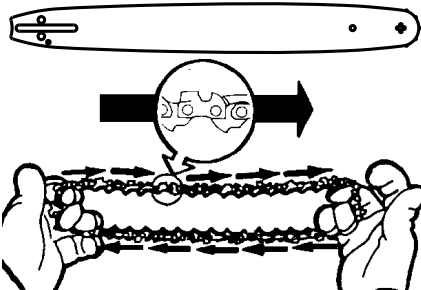
5. Per regolare la tensione della catena, servirsi di una vite o perno di regolazione. Durante il montaggio della barra è molto importante che il perno di regolazione (A) passi attraverso il foro associato al perno della barra inferiore (B). Girando la vite (C), il perno si muove a monte e a valle della vite. Individuare questo perno di regolazione prima di montare la barra sulla sega. Vedere l'illustrazione seguente.



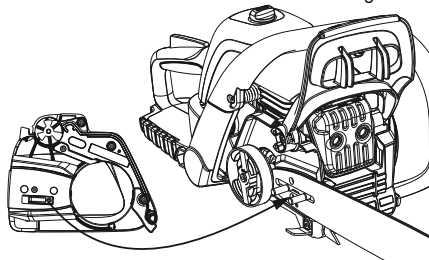
6. Utilizzare l'estremità a cacciavite dello strumento barra per ruotare la vite di regolazione in senso antiorario. Girare la vite fino a quando il perno di regolazione (A) si trova completamente verso il lato destro della cavità associata alla marcia di regolazione come mostrato nella figura in alto. In questo modo il perno dovrebbe essere quasi in posizione corretta.
7. Fare scivolare la barra di guida sui bulloni fino a quando non si arresta contro il pignone del tamburo della frizione.



8. Rimuovere con cautela la catena dall'imballo. Tenere la catena con le maglie di trascinamento come illustrato.



9. Posizionare la catena sopra e dietro il tamburo della frizione, adattando le maglie di trascinamento nel pignone del tamburo.
10. Adattare la parte inferiore delle maglie tra i denti del pignone nel naso della barra di guida.
11. Adattare le maglie della catena alla scanalatura della barra.
12. Tirare la barra di guida in avanti fino ad incastrare la catena nella scanalatura della barra. Verificare che tutte le maglie di trascinamento siano nella scanalatura della barra.
13. Installare il coperchio della frizione ed assicurarsi che il perno di regolazione sia posizionato nel foro associato al perno della barra inferiore. Tenere presente che questo perno sposta la barra in avanti e all'indietro man mano che la vite gira.



14. Installare i dadi della barra e serrare solo manualmente. Dopo aver regolato la tensione della catena sarà necessario serrare i dadi della barra.

TENSIONE DELLA CATENA

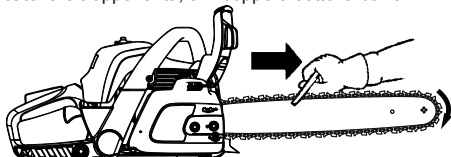
(Incluse le unità con catena già installata)

⚠ AVVERTENZA: Indossare guanti protettivi quando si maneggia la catena. La catena è affilata e può tagliare anche se non è in movimento.

NOTA: Durante la regolazione della tensione della catena, verificare che i dadi della barra siano stati serrati solo manualmente. La regolazione della tensione della catena con i dadi serrati può causare danni.

CONTROLLO DELLA TENSIONE

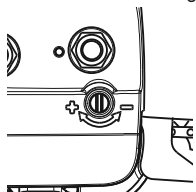
Utilizzare l'estremità a cacciavite dello strumento di regolazione della catena (strumento barra) per spostare la catena attorno alla barra di guida. Se la catena non ruota, vuol dire che è troppo serrata. Se la catena è troppo lenta, si incepperà sotto la barra.



REGOLAZIONE DELLA TENSIONE

La tensione della catena è molto importante. Le catene sono sottoposte a tensione durante l'uso, soprattutto durante i primi impieghi della sega. Controllare sempre la tensione della catena prima di accendere la motosega.

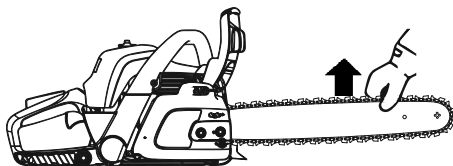
1. Allentare i dadi della barra fino a che non si trovano a contatto con il coperchio della frizione.
2. Ruotare la vite di regolazione in senso orario fino a quando la catena non è a contatto con il fondo della rotaia associata alla barra di guida.



3. Utilizzando lo strumento barra, arrotolare la catena attorno alla barra di guida per garantire che tutti i collegamenti siano nelle scanalature della barra.
4. Sollevare la punta della barra di guida per verificare eventuali cedimenti. Rilasciare la punta della barra di guida, quindi ruotare la vite di regolazione di un quarto di giro in senso orario. Ripetere fino a quando non esistono più cedimenti.



5. Tenendo sollevata la punta della barra di guida, serrare i dadi della barra con lo strumento barra.



6. Utilizzare l'estremità a cacciavite dello strumento barra per spostare la catena attorno alla barra di guida.
7. Se la catena non ruota, vuol dire che è troppo serrata. Allentare leggermente i dadi della barra e allentare la catena girando la vite di regolazione di 1/4 di giro in senso antiorario. Riserrare i dadi della barra.
8. Se la catena è troppo lenta, si inceppa sotto la barra di guida. **NON** azionare la sega se la catena è lenta.

NOTA: La catena è tesa correttamente quando il suo peso non la fa inceppare sotto la barra di guida (con la motosega posta in posizione verticale), ma la catena si muove ancora liberamente attorno alla barra di guida.

AVVERTENZA: Se la sega viene azionata con la catena allentata, questa potrebbe uscire dalla barra di guida provocando gravi lesioni all'operatore e/o danni alla catena rendendola inutilizzabile. Se la catena esce dalla barra di guida, controllare ogni maglia di trascinamento per verificare l'eventuale presenza di danni. Se la catena è danneggiata, deve essere riparata o sostituita.

COME MANEGGIARE IL CARBURANTE

RABBOCCO CARBURANTE

AVVERTENZA: Prima di procedere al rabbocco, togliere il tappo lentamente.

IMPORTANTE: Questo attrezzo è progettato per funzionare con benzina senza piombo con un valore minimo di 90 ottani RON e con etanolo miscelato fino a un massimo del 10% per volume (E-10). Prima dell'utilizzo, la benzina deve essere miscelata con olio motore sintetico di buona qualità per motori bifase raffreddati ad aria, ad un rapporto di 50:1. **NON** utilizzare olio per auto o barche. Tali oli danneggiano il motore. Per miscelare il carburante, seguire le istruzioni riportate sul contenitore dell'olio. Dopo avere aggiunto l'olio alla benzina, agitare brevemente il contenitore per garantire la corretta miscelazione del carburante. Leggere sempre e seguire le istruzioni di sicurezza relative al carburante prima di riempire l'apparecchio. Acquistare il carburante in quantità che possano essere utilizzate entro 30 giorni per avere la certezza che non invecchi.

ATTENZIONE: Non aggiungere mai benzina pura nel motore. Ciò danneggia in maniera irreversibile il motore e comporta l'annullamento della garanzia limitata. Non utilizzare carburanti alternativi come miscele di etanolo superiori al 10% del volume (E-15 - R-85) o altro carburante miscelato con metanolo. L'impiego di tali carburanti può causare gravi problemi di funzionamento e ridurre la durata utile del motore.

Benzina, litri	Olio per motori a due tempi, litri
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

LUBRIFICAZIONE DELLA BARRA E DELLA CATENA

La barra e la catena devono essere lubrificate continuamente. La lubrificazione è garantita dal sistema di oliatore automatico quando il serbatoio dell'olio viene mantenuto pieno. La mancanza di olio determina il rapido deterioramento di barra e catena.

Un quantitativo di olio insufficiente è causa di surriscaldamento e viene indicato dal fumo che fuoriesce dalla catena e/o sbiadimento della barra. In caso di gelo l'olio sarà più spesso, per cui sarà necessario rendere più fluido l'olio della barra e della catena con una piccola quantità (dal 5 al 10%) di gasolio #1 o kerosene. L'olio della barra e della catena deve fluire liberamente per il sistema di lubrificazione, affinché sia pompato dell'olio sufficiente per un'adeguata lubrificazione.

L'olio della barra e della catena è consigliato per proteggere l'unità contro l'eccessiva usura causata da fonti di calore e attrito. Se questo tipo di olio non è disponibile, utilizzare olio SAE 30 di buona qualità.

- Non utilizzare mai olio di scarico per la lubrificazione della barra e della catena.
- Fermare sempre il motore prima di togliere il cappuccio dell'olio.

AVVIAMENTO E ARRESTO

FRENO DELLA CATENA

Accertarsi che il freno della catena venga sbloccato tirando la protezione anticontraccolpo verso l'impugnatura anteriore per quanto possibile. Il freno della catena deve essere sbloccato prima del taglio con la sega.

⚠ AVVERTENZA: La catena non deve muoversi quando il motore gira a regime minimo. Se la catena si muove quando il motore è a regime minimo, fare riferimento alla sezione **RÉGOLAZIONE DEL CARBURATORE** di questo manuale.

⚠ AVVERTENZA: Evitare il contatto con la marmitta. Una marmitta calda può causare gravi ustioni.

Per arrestare il motore, portare l'interruttore ON/STOP nella posizione di arresto.

Per avviare il motore, tenere la sega fissa al suolo nel modo illustrato. Verificare che la catena sia libera di ruotare senza contatto con qualsiasi oggetto.



⚠ AVVERTENZA: Non cercare di accendere la motosega tenendola in mano. Questo potrebbe esporre l'operatore al rischio di gravi lesioni a causa della perdita di controllo della motosega.

IMPORTANTE: Durante l'accensione, non tirare la corda per la sua completa estensione, per evitare di romperla. Non lasciare di colpo la corda di avviamento. Afferrare la maniglia e lasciare che la fune si riavvolga lentamente.

NOTA: Per l'avviamento in condizioni climatiche fredde, impostare l'unità sulla posizione **DIFFUSORE APERTO**; aspettare quindi che il motore si sia riscaldato prima di schiacciare il grilletto dell'acceleratore.

NOTA: Non tentare di tagliare il materiale con la leva del comando dell'aria in posizione **DIFFUSORE APERTO**.

SUGGERIMENTO: Se il motore ancora non si avvia dopo aver seguito queste istruzioni, contattare il servizio di assistenza clienti.

AVVIAMENTO DEL MOTORE A FREDDO

NOTA: Nei seguenti punti, quando la leva di comando dell'aria è completamente estratta, la posizione corretta dell'acceleratore per l'avviamento è impostata automaticamente.

- Il freno della catena dev'essere inserito all'avviamento della motosega. Bloccare il freno spingendo avanti la protezione anticontraccolpo.

- Portare l'interruttore di accensione sulla posizione ON.
- Afferrare l'impugnatura anteriore con la mano sinistra. Porre il piede destro sull'impugnatura posteriore e premere la motosega contro il terreno.

NOTA: Sul bordo posteriore della sega è disponibile un promemoria per l'avviamento semplificato con le illustrazioni relative a ciascun passaggio.



1. Premere per 10 volte la pompetta. Il bulbo non ha bisogno di essere completamente pieno di carburante.
2. Tirare la leva del comando dell'aria verso l'esterno in posizione diffusore aperto.
3. Tirare l'impugnatura di avviamento con la mano destra, estrarre lentamente la fune di avviamento fino a quando si avverte resistenza (i ganci di avviamento si innestano) e tirare per 5 volte con movimenti decisi e veloci.

NOTA: Se sembra che il motore cerchi di avviarsi prima di avere tirato la corda per la quinta volta, smettere di tirare e passare subito al punto seguente.

4. Portare la leva del comando dell'aria in posizione **DIFFUSORE SEMI APERTO**.
5. Tirare rapidamente e con decisione l'impugnatura di avviamento fino all'avviamento del motore.

Fare funzionare il motore per circa 30 secondi. Poi premere e rilasciare il grilletto dell'acceleratore per consentire al motore di ritornare al regime minimo.

NOTA: Accertarsi che il freno della catena venga sbloccato tirando la protezione anticontraccolpo verso l'impugnatura anteriore per quanto possibile. Il freno della catena deve essere sbloccato prima del taglio con la sega. La motosega è ora pronta per l'uso.

AVVIAMENTO DEL MOTORE A CALDO

Seguire i passaggi 1, 2, 4 e 5 nelle Istruzioni per l'avviamento del motore a freddo.

⚠ AVVERTENZA! L'inalazione prolungata dei fumi di scarico del motore, dei vapori dell'olio della catena e della polvere di segatura può essere dannosa per la salute.

AVVIAMENTO DIFFICOLTOSO

(o avvio di un motore ingolfato)

Il motore si ingolfava per un eccesso di carburante se non si avvia con 10 tentativi. Per eliminare l'eccesso di carburante nei motori ingolfati, spingere completamente la leva del comando dell'aria nella posizione **DIFFUSORE CHIUSO**, quindi seguire il procedimento di avviamento a caldo descritto precedentemente.

Verificare che l'interruttore di accensione sia sulla posizione ON. Per fare ciò può essere necessario tirare la maniglia dello starter più volte, a seconda del grado di ingolfamento. Se il motore non si avvia, fare riferimento alla **TABELLA PER LA RISOLUZIONE DEI GUASTI** o contattare l'assistenza clienti.

ARRESTO

Arrestare il motore premendo l'interruttore di avvio/arresto verso il basso.

⚠ AVVERTENZA! Per evitare l'avviamento accidentale, il cappuccio deve sempre essere rimosso dalla candela quando la macchina non è sorvegliata.

FRENO DELLA CATENA

⚠ AVVERTENZA: Se il nastro del freno è usurato, potrebbe rompersi nel momento in cui viene attivato il freno della catena. Con la rottura del nastro del freno, il freno non fermerà la catena. Il freno della catena deve essere sostituito presso un rivenditore autorizzato con assistenza se qualsiasi parte è consumata ad uno spessore inferiore a 0,5 mm (0,020 pol.). Le riparazioni su un freno della catena devono essere effettuate presso un rivenditore autorizzato con l'assistenza.

Portare l'unità presso il luogo di acquisto se acquistata presso un centro di assistenza, oppure presso il rivenditore autorizzato con assistenza più vicino.

Questa sega è dotata di freno della catena. Il freno è concepito per fermare la catena se si verifica il contraccolpo.

Il freno della catena attivato a inerzia è bloccato quando la protezione anticontraccolpo viene spinta in avanti, sia manualmente (a mano) sia automaticamente (tramite movimento improvviso).

Se il freno è già bloccato, si sblocca tirando indietro il più possibile la protezione anticontraccolpo verso l'impugnatura anteriore.

Durante le operazioni di taglio con la sega, il freno della catena deve essere sbloccato.

CONTROLLO DELLA FUNZIONE DI FRENATURA

NOTA: Il freno della catena deve essere controllato più volte al giorno. Il motore deve essere acceso durante l'esecuzione della procedura.

Questa è l'unica situazione in cui la motosega deve essere posizionata a terra con il motore acceso.

Situare la sega su una superficie fissa. Afferrare l'impugnatura posteriore con la mano destra e l'impugnatura anteriore con la mano sinistra. Applicare l'accelerazione massima premendo a fondo il grilletto acceleratore. Attivare il freno della catena girando il polso sinistro verso la protezione della mano senza rilasciare la presa intorno all'impugnatura anteriore. La catena deve bloccarsi immediatamente.

TECNICHE DI LAVORO

PRATICA CON I TAGLI

Iniziare a fare pratica tagliando alcuni piccoli tronchi con le seguenti tecniche per ottenere la "sensazione" di usare la sega prima di iniziare una grande operazione di taglio.

- Premere il grilletto acceleratore per consentire al motore di raggiungere la velocità massima prima del taglio.
- Iniziare il taglio posizionando il telaio della sega contro il tronco.
- Mantenere il motore alla massima velocità per tutto il tempo in cui si esegue il taglio.
- Lasciare che la catena esegua il taglio. Esercitare solo una leggera pressione verso il basso. Se si forza il taglio, potrebbero verificarsi danni alla barra di guida, alla catena, o al motore.
- Rilasciare il grilletto acceleratore al più presto non appena il taglio viene completato, lasciando girare il motore al minimo. Se si fa funzionare la sega a pieno regime senza carico a taglio, può verificarsi un'usura eccessiva di catena, barra di guida e motore. Si consiglia di non usare il motore a pieno regime per più di 30 secondi.
- Per evitare di perdere controllo quando il taglio è terminato, non esercitare pressione sulla sega alla fine del taglio.
- Arrestare il motore prima di appoggiare la sega dopo il taglio.

ABBATTIMENTO DI UN ALBERO

Programmazione

⚠ AVVERTENZA! Verificare la presenza di rami secchi o spezzati che possono cadere durante l'operazione causando gravi lesioni. Non tagliare in prossimità di edifici o cavi elettrici se non si conosce la direzione di caduta di un albero, né durante la notte poiché non è assicurata una buona visuale, o in caso di intemperie quali pioggia, neve o vento forte, ecc. Se l'albero entra a contatto con linee elettriche, avvisare immediatamente la compagnia elettrica.

Programmare in anticipo l'impiego della motosega. Pulire l'area di lavoro. È necessario predisporre una zona libera intorno all'albero in modo da poter avere una posizione stabile.

L'operatore della motosega dovrebbe tenersi sul lato a monte del terreno poiché è probabile che l'albero rotoli o si sposti a valle una volta che è stato abbattuto.

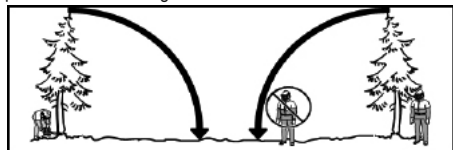
Studiare le condizioni naturali che possono causare la caduta dell'albero in una determinata direzione.

Tali condizioni naturali sono elencate di seguito:

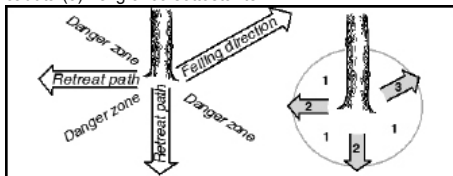
- Direzione del vento e velocità.
- Inclinazione dell'albero. L'inclinazione di un albero potrebbe non essere evidente a causa di un terreno irregolare o inclinato. Utilizzare un filo a piombo o una livella per determinare la direzione di inclinazione dell'albero.
- Peso e rami su un lato.
- Alberi circostanti e ostacoli.

Individuare segni di marcescenza e putrefazione. Se il tronco è marcito, può staccarsi e cadere verso l'operatore. Verificare la presenza di rami secchi o spezzati che possono cadere durante l'operazione.

Accertarsi che vi sia spazio sufficiente per far cadere l'albero. Mantenere una distanza di 2,5 volte l'altezza dell'albero dalla persona più vicina o altri oggetti. La rumorosità del motore può sovrastare un segnale acustico di avviso di chiamata.

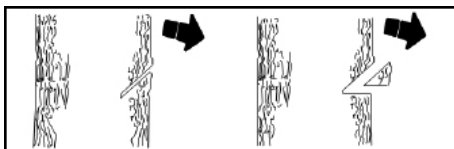


Rimuovere sporcizia, pietre, cortecce allentate, chiodi, graffe e fili dall'albero in cui devono essere effettuati i tagli. Pianificare una via di fuga ben visibile verso la parte posteriore e in diagonale fino alla linea di caduta. Annotare la zona di rischio (1), la via di fuga (2), e la direzione di caduta (3) nel grafico sottostante.



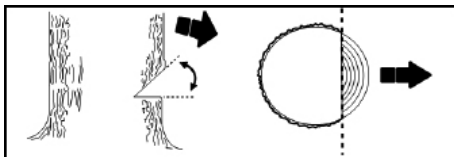
UTILIZZO DEL METODO A TACCA

Il metodo a tacca viene utilizzato per abbattere alberi più grandi. La tacca viene praticata sul lato dell'albero nella direzione di caduta desiderata. Una volta eseguito un taglio di abbattimento sul suo lato opposto, l'albero tenderà a cadere dalla parte della tacca.

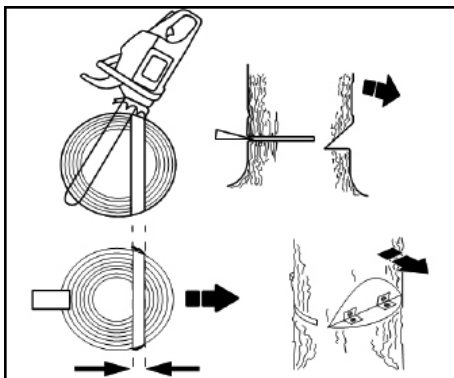


NOTA: Se l'albero possiede ampie radici di sostegno, rimuoverle prima di effettuare la tacca. Se si utilizza la sega per rimuovere le radici di sostegno, evitare che la catena venga a contatto col terreno per evitare l'usura della stessa.

Praticare la tacca eseguendo in primo luogo un taglio nella sua parte superiore. Tagliare l'albero per 1/3 del suo diametro. Quindi, completare la tacca tagliando la sua parte inferiore. Una volta eseguita, rimuovere la parte legnosa della tacca dall'albero.



Dopo aver rimosso il legno dalla tacca, effettuare il taglio di abbattimento sul lato opposto della tacca. Tale operazione viene eseguita praticando un taglio di circa 5 centimetri (2 pollici) più in alto rispetto al centro della tacca. Viene pertanto lasciato abbastanza legno non tagliato tra il taglio di abbattimento e la tacca che fa da cerniera. Tale cerniera aiuterà a prevenire la caduta dell'albero nella direzione sbagliata.



NOTA: Prima di completare il taglio di abbattimento, utilizzare dei cunei per aprire il taglio, se necessario, al fine di controllare la direzione di caduta. Per evitare contraccolpi e danni alla catena, utilizzare dei cunei in plastica e legno, mai in acciaio o in ferro.

Fare attenzione ai segnali che indicano che l'albero è pronto a cadere, come i rumori di crepe, l'allargamento del taglio di abbattimento o il movimento dei rami superiori.

Appena l'albero comincia a cadere, arrestare la sega, poggiarla a terra, e fuggire rapidamente verso la via di fuga pianificata.

Non tagliare un albero caduto parzialmente con la motosega. Prestare la massima cautela con gli alberi caduti parzialmente che potrebbero essere mal supportati. Se un albero non cade completamente, mettere da parte la sega e tirare verso il basso l'albero utilizzando un verricello con cavo, un sistema a puleggia o un trattore.

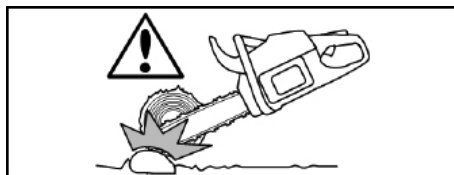
TAGLIO DI UN ALBERO CADUTO (SEZIONAMENTO)

Sezionamento, o taglio trasversale, è il termine usato per tagliare un albero caduto in un ceppo delle dimensioni desiderate.

AVVERTENZA! Non sostare sul tronco da tagliare. Qualsiasi parte può muoversi liberamente, provocando la perdita di equilibrio e controllo. Non sostare a valle sul tronco da tagliare.

PUNTI IMPORTANTI:

- Tagliare un solo tronco alla volta.
- Tagliare il legname scheggiato con molta attenzione; i pezzi di legno taglienti potrebbero schizzare verso l'operatore.
- Utilizzare un cavalletto per tagliare tronchi di piccole dimensioni. Non consentire ad altre persone di mantenere il tronco durante il taglio e ed evitare sempre di mantenere il tronco con la gamba o il piede.
- Evitare di eseguire il taglio in un'area in cui ceppi, rami e radici sono aggrovigliati, come ad es. in un'area di abbattimento. Trascinare i ceppi in una zona libera prima del taglio, estraendo in primo luogo i ceppi esposti ed eliminati.
- La catena non deve andare a batter sul terreno o altri oggetti durante e alla conclusione del taglio.

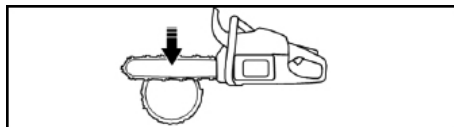


AVVERTENZA! Se la sega rimane impigliata o appesa in un ceppo, evitare di forzare. È possibile perdere il controllo della motosega, provocando danni e/o lesioni personali alla sega. Spegnerla sega ed inserire un cuneo di legno o plastica all'interno del taglio fino a quando non sarà possibile rimuovere la sega con facilità. Riavviare la sega e reimmettere il taglio con cautela. Per evitare il contraccolpo e i danni alla catena, non utilizzare un cuneo di metallo. Non tentare di riavviare la sega quando è impigliata o appesa ad un ceppo.

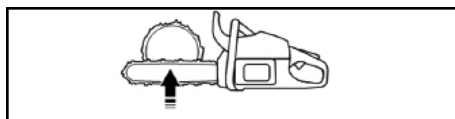


TIPICI DI TAGLI TRASVERALI

Il sovrataglio inizia sul lato superiore del ceppo con la parte inferiore della sega opposta al ceppo. Durante il sovrataglio, esercitare una leggera pressione verso il basso.

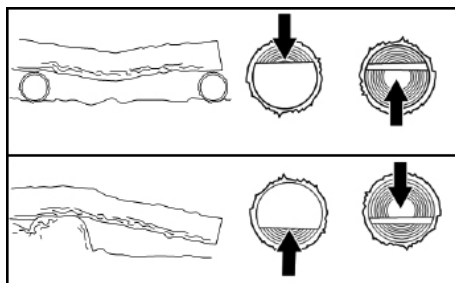


Il sottotaglio comporta l'operazione di taglio sul lato inferiore del ceppo con la parte superiore della motosega contro il ceppo. Durante il sottotaglio, esercitare una leggera pressione verso l'alto. Tenere la sega ben salda e mantenerne il controllo. La sega tenderà a spingere nuovamente verso l'operatore.



⚠ AVVERTENZA! Mai eseguire il sottotaglio con la sega capovolta. La motosega non può essere controllata in questa posizione.

Controllare sempre il primo taglio sul lato di compressione del ceppo. Il lato di compressione del ceppo corrisponde al punto in cui è concentrata la pressione del suo peso.



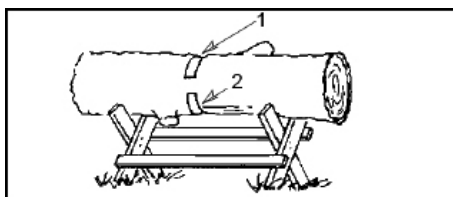
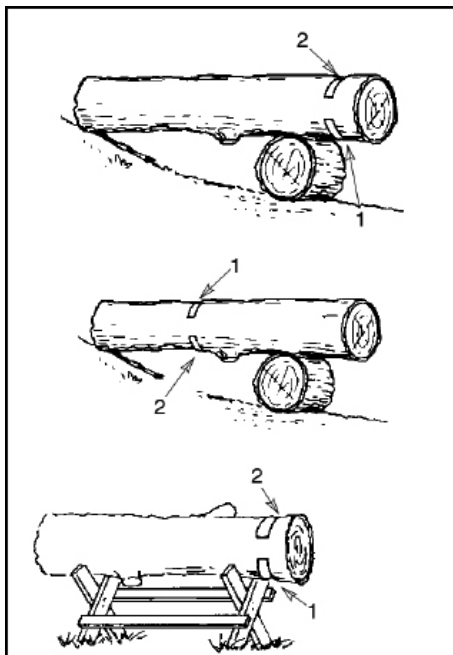
SEZIONAMENTO SENZA UN SUPPORTO

1. Effettuare il sovrataglio per 1/3 del diametro del ceppo.
2. Lasciare rotolare il ceppo e terminare con un secondo sovrataglio.

NOTA: Prestare attenzione ai ceppi con compressione laterale per evitare uno schiacciamento della sega.

TAGLIO TRASVERSALE UTILIZZANDO UN CEPPLO O SUPPORTO

1. Eseguire sempre il primo taglio sul lato di compressione del ceppo. Il primo taglio dovrebbe estendersi per 1/3 di diametro del ceppo.
2. Concludere con il secondo taglio.



SRAMATURA E POTATURA

⚠ AVVERTENZA! Stare attenti e preparati all'eventuale contraccolpo. Durante la sramatura o potatura, evitare che la catena in movimento venga a contatto con altri rami od oggetti sul naso della barra di guida. Tale contatto può determinare gravi lesioni.

⚠ AVVERTENZA! Non salire su un albero per eseguire la sramatura o potatura. Non sostare su scale, piattaforme, tronco, o assumere qualsiasi posizione che possa far perdere l'equilibrio o il controllo della motosega.

PUNTI IMPORTANTI

- Lavorare lentamente, tenendo saldamente la sega con entrambe le mani. Mantenere sempre i piedi stabili e un corretto equilibrio.
- Prestare attenzione ai piccoli detriti che si impigliano nella catena e possono rimbalzare addosso all'operatore o sbilanciarlo. Prestare particolare attenzione quando si tagliano rametti di piccole dimensioni o materiali sottili.
- Stare attenti ai detriti. Prestare attenzione ai rami piegati o sottoposti a pressione. Evitare di essere colpiti dal ramo o dalla sega quando viene rilasciata la tensione dalle fibre del legno.
- Tenere pulita l'area di lavoro. Pulire frequentemente i rami tagliati per evitare di inciamparvi sopra.

SRAMATURA

Procedere con la sramatura solo dopo aver tagliato l'albero. Solo così la sramatura può essere eseguita in modo sicuro e corretto.

Lasciare i rami più grandi sotto il tronco abbattuto per sostenere l'albero mentre si opera.

Iniziare dalla base del tronco abbattuto e procedere verso l'alto tagliando i rami. Rimuovere i piccoli rami con un taglio.

Mantenere il tronco tra l'operatore e la catena. Tagliare dal lato dell'albero opposto al ramo che si sta tagliando.

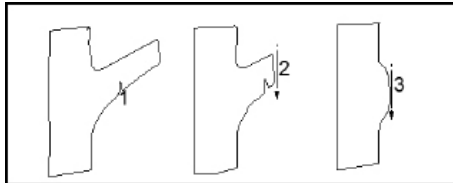
Rimuovere i rami di sostegno più grandi con le tecniche di taglio descritte in SEZIONAMENTO SENZA UN SUPPORTO.

Utilizzare sempre un sovrataglio per tagliare i rami penzolanti di piccole dimensioni. Un sottotaglio può causare una caduta dei rami e uno schiacciamento della sega.

POTATURA

⚠ AVVERTENZA! Limitare la potatura ai rami che non superano l'altezza delle spalle. Non tagliare i rami degli alberi ad un'altezza superiore alla spalla. Lasciare eseguire il lavoro ad un professionista.

1. Eseguire la prima incisione fino a un terzo del ramo partendo dalla sua parte inferiore.
2. Eseguire la seconda incisione su tutto il ramo.
3. Eseguire il terzo sovrataglio lasciando un foro di dimensioni da 2,5 a 5 centimetri (da 1 a 2 pollici) dal tronco dell'albero.



MANUTENZIONE

⚠ AVVERTENZA: Staccare la candela prima di eseguire le operazioni di manutenzione, salvo per le regolazioni del carburatore.

Per l'assistenza e le regolazioni non elencate nel presente manuale si raccomanda l'intervento da parte di un rivenditore con assistenza principale o autorizzato.

INDICAZIONI GENERALI

La garanzia di questo apparecchio non si estende agli apparecchi utilizzati in maniera scorretta o non sottoposti a manutenzione. La garanzia sarà completa se l'operatore avrà seguito le istruzioni di manutenzione riportate nel presente manuale. Per conservare correttamente l'apparecchio, occorre effettuare una serie di manutenzioni periodiche.

IMPORTANTE: Fare eseguire tutte le riparazioni diverse da quelle consigliate nel presente manuale di istruzioni da un rivenditore autorizzato per l'assistenza.

La garanzia non copre i lavori eseguiti sul prodotto da un rivenditore non autorizzato per l'assistenza. L'operatore è responsabile di eseguire la manutenzione sul proprio macchinario.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Prima di ogni impiego

- Controllare il livello della miscela
- Controllare la lubrificazione della barra
- Controllare la tensione della catena
- Controllare che la catena sia affilata
- Controllare che le parti non siano danneggiate
- Controllare che i tappi non siano allentati
- Verificare che non vi siano parti allentate
- Verificare la presenza di parti allentate

Ogni 5 ore*

- Ispezionare e pulire il filtro dell'aria
- Ispezionare e pulire il freno della catena
- Ispezionare e pulire la barra di guida

Ogni 25 ore*

- Ispezionare e pulire la marmitta e la rete antiscintille

Una volta all'anno

- Sostituire la candela
- Sostituire il filtro del carburante
- Sostituire il filtro dell'aria

*Ogni ora di funzionamento corrisponde a circa 2 serbatoi di carburante.

Procedure di manutenzione

CONTROLLARE CHE NON VI SIANO PARTI DANNEGGIATE O USURATE

Per la sostituzione delle parti danneggiate o usurate, contattare il rivenditore autorizzato per l'assistenza.

NOTA: Se in seguito allo spegnimento del motore compare una piccola quantità di olio sotto la sega, è normale. Ciò non è da confondere con una perdita del serbatoio dell'olio.

- Interruttore ON/STOP: verificare che l'interruttore ON/STOP funzioni correttamente spostando l'interruttore nella posizione di arresto. Assicurarsi che il motore si arresti, quindi avviarlo nuovamente e continuare.
- Serbatoio del carburante: non utilizzare la sega se il serbatoio del carburante mostra segni di usura o perdite.
- Serbatoio dell'olio: non utilizzare la sega se il serbatoio dell'olio mostra segni di usura o perdite.

VERIFICARE CHE NON VI SIANO CHIUSURE O PARTI NON FISSATE

- Dadi della barra
- Catena
- Marmitta
- Protezione cilindro
- Filtro dell'aria
- Viti della manopola
- Supporti resistenti alle vibrazioni
- Carter di avviamento
- Protezione anticontraccolpo

CONTROLLARE CHE LA CATENA SIA AFFILATA

Una catena affilata produce trucioli di legno. Una catena usurata produce polvere di segatura e taglia lentamente. Vedere AFFILATURA CATENA.

BARRA DI GUIDA

Condizioni che richiedono la manutenzione della barra di guida:

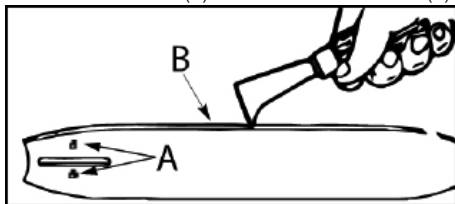
- La sega taglia su un lato o in modo inclinato.
- La sega deve essere spinta attraverso il taglio.
- Alimentazione inadeguata di olio alla barra/catena.

Controllare le condizioni della barra di guida ogni volta che la catena viene affilata. Una barra di guida usurata danneggerà la catena e renderà difficile il taglio.

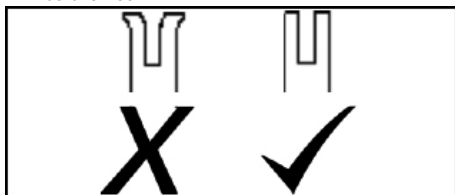
Dopo ciascun uso, verificare che l'interruttore ON/STOP sia in posizione STOP, quindi pulire tutta la polvere di segatura proveniente dalla barra di guida e nel foro del pignone.

Per la manutenzione della barra di guida:

1. Spostare l'interruttore ON/STOP sulla posizione STOP.
2. Allentare e rimuovere i dadi della barra e il coperchio della frizione. Togliere la barra e la catena dalla sega.
3. Pulire i fori dell'olio (A) e la scanalatura della barra (B).



4. La bavatura delle rotaie della barra di guida è un processo normale dovuto all'usura delle rotaie. Togliere tali bavature con una lima piatta.
5. Quando la parte superiore delle rotaie è irregolare, utilizzare una lima piatta per squadrare nuovamente i bordi e i lati.



Sostituire la barra di guida se la scanalatura è usurata, la barra di guida piegata o rotta, oppure quando si verifica il surriscaldamento o un'eccessiva bavatura delle rotaie. Se è necessaria una sostituzione, utilizzare solo la barra di guida specificata nell'esplosivo ricambi o sulla decalcomania applicata sulla motosega.

CONTROLLARE IL LIVELLO DELLA MISCELA

Vedere RABBOCCO CARBURANTE nella sezione FUNZIONAMENTO.

LUBRIFICAZIONE

Per ulteriori informazioni, consultare BARRA DI GUIDA E CATENA DELL'OLIO nella sezione FUNZIONAMENTO.

ISPEZIONARE E PULIRE L'APPARECCHIO E LE DECALCOMANIE

Dopo ciascun impiego, controllare che in tutto l'apparecchio non vi siano parti allentate o danneggiate. Pulire l'apparecchio e le etichette con un panno umido imbevuto di detergente neutro. Risciacquare con un panno asciutto pulito.

CONTROLLARE IL FRENO DELLA CATENA

Vedere FRENO DELLA CATENA nella sezione FUNZIONAMENTO.

PULIZIA DEL FILTRO DELL'ARIA

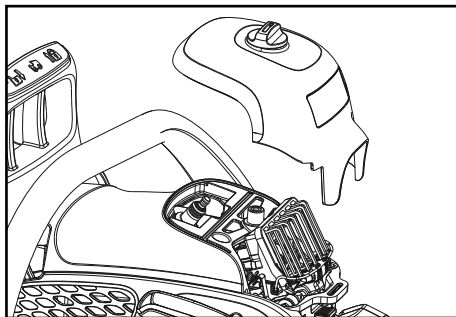
⚠ AVVERTENZA: Non pulire il filtro con benzina o altri solventi infiammabili per evitare di creare un pericolo di incendio o produrre emissioni di scarico dannose.

Un filtro dell'aria sporco diminuisce la durata e le prestazioni del motore e aumenta il consumo di carburante e le emissioni di scarico dannose. Pulire sempre il filtro dell'aria dopo 10 serbatoi di carburante o 5 ore di funzionamento, a seconda della condizione che si verifica per prima. Pulire con maggiore frequenza negli ambienti polverosi. Un filtro dell'aria utilizzato non può mai essere completamente pulito. Si consiglia di sostituire il filtro dell'aria con uno nuovo ogni 50 ore di funzionamento o una volta all'anno, a seconda della condizione che si verifica per prima.

1. Allentare la manopola sul coperchio del filtro dell'aria. Sostituire il coperchio del filtro dell'aria.
2. Premere verso il basso sulla fascetta serracavo per rilasciare il filtro dell'aria. Rimuovere il filtro dell'aria.
3. Pulire il filtro dell'aria con acqua calda e sapone. Sciacquare con acqua pulita e fredda. Asciugare completamente prima di rimontarlo.
4. Reinstallare il filtro dell'aria e riposizionare la fascetta serracavo.

NOTA: Assicurarsi che il filtro dell'aria sia installato correttamente e completamente insediato nella cavità prima di riapplicare la fascetta serracavo e reinstallare il coperchio del filtro dell'aria.

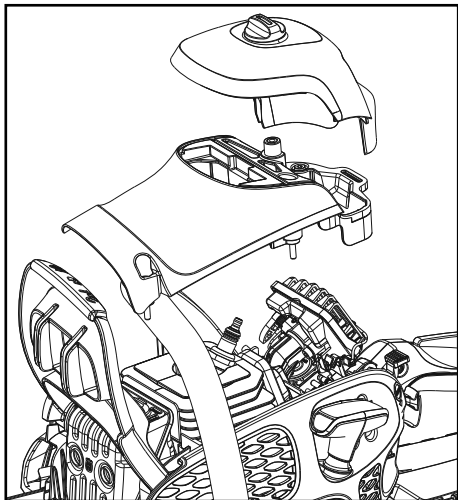
5. Montare il coperchio del filtro dell'aria. Serrare la manopola saldamente.



ISPEZIONE DELLA MARMITTA E DELLA RETE ANTISCINTILLE

Quando si usa l'apparecchio, nella marmitta e nella rete antiscintille si accumulano depositi carboniosi che devono essere rimossi per evitare pericolo di incendio o di compromettere le prestazioni del motore.

Sostituire la rete antiscintille qualora si riscontrassero segni di rottura.



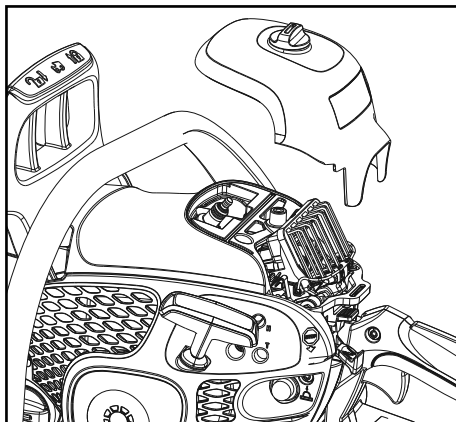
PULIZIA DELLA RETE ANTISCINTILLE

1. La pulizia è necessaria ogni 25 ore di funzionamento o una volta all'anno, a seconda della condizione che si verifica prima.
2. Allentare la manopola sul coperchio del filtro dell'aria. Sostituire il coperchio del filtro dell'aria.
3. Allentare le 3 viti sul coperchio del cilindro. Rimuovere il coperchio del cilindro.
4. Allentare e rimuovere la vite dal coperchio di uscita dello scarico della marmitta.
5. Rimuovere la rete antiscintille. Maneggiare la rete con cautela per evitare eventuali danni.
6. Pulire la rete antiscintille con delicatezza con una spazzola metallica. Sostituire la rete se vengono riscontrati segni di rottura.
7. Sostituire eventuali parti rotte o incrinata della marmitta.
8. Rimontare la rete antiscintille.
9. Reinstallare la vite nel coperchio di uscita dello scarico della marmitta.
10. Reinstallare il coperchio del cilindro e le 3 viti. Serrarlo bene.
11. Montare il coperchio del filtro dell'aria. Serrare la manopola saldamente.

SOSTITUZIONE DELLA CANDELA

È necessario sostituire la candela ogni anno per garantire il più facile avviamento del motore e il miglior funzionamento. La fasatura dell'accensione è fissa e non regolabile.

1. Allentare la manopola sul coperchio del filtro dell'aria. Sostituire il coperchio del filtro dell'aria.
2. Rimuovere il cappuccio della candela.
3. Smontare la candela dal cilindro e gettarla.
4. Sostituire con la candela specificata e serrare con una chiave a brugola.
5. Reinstallare il cappuccio della candela.
6. Montare il coperchio del filtro dell'aria. Serrare la manopola saldamente.



REGOLAZIONE DEL CARBURATORE

⚠ AVVERTENZA: La catena sarà in movimento durante la maggior parte di questa procedura. Indossare abbigliamento protettivo adeguato e rispettare tutte le norme di sicurezza. La catena non deve muoversi quando il motore è a regime minimo.

Il carburatore è preimpostato in fabbrica. È possibile che sia necessario effettuare regolazioni se si nota una delle seguenti condizioni:

- La catena si sposta con il motore a regime minimo. Vedere la procedura di regolazione del TEST DEL REGIME MINIMO.
- La sega non gira a regime minimo. Vedere la procedura di regolazione per il TEST DEL REGIME MINIMO.

TEST DEL REGIME MINIMO

Far girare il motore a folle. Se la catena si muove, il motore al minimo è troppo alto. Se il motore si arresta, il motore al minimo è troppo basso. Regolare la velocità fino al momento in cui il motore gira senza movimento a catena (motore al minimo troppo alto) o si arresta (motore al minimo troppo basso). La vite di regolazione del regime minimo è situata nell'area sopra la pompa del carburante ed è etichettata come T.

- Ruotare la vite (T) in senso orario per incrementare il regime del motore.
- Ruotare la vite (T) in senso antiorario per decrementare il regime del motore.

Se si richiede ulteriore assistenza o non si ha sufficiente familiarità con questa procedura, rivolgersi a un rivenditore autorizzato per l'assistenza oppure chiamare l'assistenza clienti.

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

La macchina è dotata di sistema di raffreddamento per mantenere al minimo la temperatura di lavoro.

Il sistema di raffreddamento è costituito da:

- Presa d'aria nel dispositivo di avviamento
- Collettore dell'aria
- Alette di ventilazione sul volano
- Alette di raffreddamento sul cilindro
- Coperchio del cilindro (convoglia l'aria di raffreddamento verso il cilindro)

Pulire il sistema di raffreddamento con una spazzola una volta al mese, più spesso se le condizioni lo richiedono. Se il sistema di raffreddamento è sporco o ostruito, provoca il surriscaldamento della macchina, con conseguenti danni a cilindro e pistone.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

TABELLA DI RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

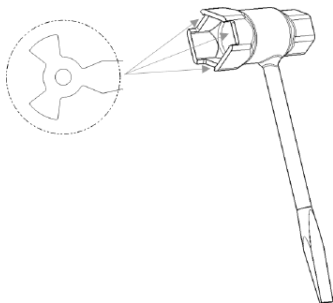
⚠ **AVVERTENZA:** Spegner sempre l'unità e scollegare la candela prima di eseguire eventuali rimedi consigliati di seguito, ad eccezione di quelli che richiedono che l'unità sia accesa.

PROBLEMA	CAUSA	RIMEDIO
Il motore non si avvia o si accende solo per pochi secondi dopo l'avviamento.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interruttore di accensione in posizione OFF. 2. Motore ingolfato. 3. Serbatoio del carburante vuoto. 4. Mancata accensione della candela. 5. Mancato raggiungimento del carburante al carburatore. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spostare l'interruttore di accensione su ON. 2. Fare riferimento a "Avviamento difficoltoso" nella sezione AVVIO E ARRESTO. 3. Riempire il serbatoio con la miscela corretta. 4. Montare la nuova candela. 5. Controllare il filtro del carburante sporco; sostituire. Controllare la tubazione carburante per verificare che non sia attorcigliata o spaccata; riparare o sostituire.
Il motore non gira al minimo correttamente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il regime minimo richiede la regolazione. 2. Il carburatore richiede la regolazione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fare riferimento a "Regolazione del carburatore" nella sezione MANUTENZIONE. 2. Contattare il rivenditore autorizzato per l'assistenza.
Il motore non accelera, perde potenza o si spegne in condizione di carico.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro dell'aria sporco. 2. Candela sporca. 3. Il freno della catena è inserito. 4. Il carburatore richiede la regolazione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulire o sostituire il filtro dell'aria. 2. Pulire o sostituire la candela e predisporre nuovamente il gioco. 3. Disinnesto del freno della catena. 4. Contattare il rivenditore autorizzato per l'assistenza.
Fumo eccessivo dal motore.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Troppo olio mescolato con la benzina. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Svuotare il serbatoio carburante e riempire con la miscela corretta.
La catena si muove quando il motore è a regime minimo.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il regime minimo richiede la regolazione. 2. La frizione deve essere riparata. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fare riferimento a "Regolazione del carburatore" nella sezione MANUTENZIONE. 2. Contattare il rivenditore autorizzato per l'assistenza.
Il coperchio della frizione non si inserisce correttamente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il freno della catena è inserito. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consultare "Ripristino del freno della catena" nella sezione RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.

AZZERAMENTO DEL FRENO DELLA CATENA

Se il coperchio della frizione viene rimosso accidentalmente mentre il freno della catena è bloccato, il freno della catena deve essere sbloccato in modo che il coperchio della frizione possa essere montato senza cingere il tamburo della frizione.

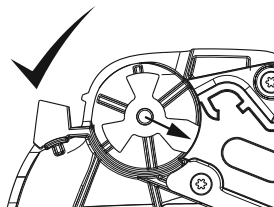
Allineare le tacche sullo strumento barra in modo che si adattino al braccio articolato di rotazione del freno.



ATTENZIONE: La molla del freno della catena è sotto tensione. Prestare particolare attenzione durante l'azzeramento del freno.

Per regolare il freno, ruotare il braccio articolato in senso orario fino a quando si arresta. **NOTA:** non tenere il nastro del freno mentre si cerca di azzerarlo.

Il braccio articolato anteriore si trova in posizione ruotata verso il basso quando il freno della catena è sbloccato.



RIMESSAGGIO

Eseguire le seguenti operazioni dopo ciascun utilizzo:

- Lasciare raffreddare il motore e mettere in sicurezza l'unità prima di riporla o di trasportarla.
- Riporre la motosega e il carburante in un'area ben ventilata dove i vapori del carburante non possano raggiungere scintille o fiamme aperte di scaldabagni, motori elettrici o interruttori, forni, ecc.
- Conservare la motosega con tutte le protezioni inserite e posizionarla in modo che nessun oggetto appuntito possa danneggiarla accidentalmente.
- Conservare la motosega scollegata dall'alimentazione elettrica, fuori dalla portata dei bambini.

RIMESSAGGIO STAGIONALE

Preparare l'unità prima di riporla alla fine della stagione o se non si prevede di utilizzarla per almeno 30 giorni.

Se non si intende utilizzare la motosega per un lungo periodo di tempo:

- Pulire accuratamente la sega prima del rimessaggio.
- Riporlo in una zona asciutta e pulita.
- Ungere leggermente di olio le superfici metalliche esterne.
- Applicare un velo d'olio alla catena e avvolgerla con carta resistente o con un panno.

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

Alla voce RIFORNIMENTO MOTORE nella sezione FUNZIONAMENTO del presente manuale, si veda il messaggio che contiene l'etichetta **IMPORTANTE** in merito all'utilizzo di benzina ed etanolo nella motosega.

L'uso di uno stabilizzante del carburante è un'alternativa accettabile per ridurre al minimo la formazione di depositi collosi durante il rimessaggio. Aggiungere lo stabilizzante alla benzina nel serbatoio del carburante o nella tanica del carburante.

Rispettare sempre il rapporto di miscelazione indicato sulle taniche di stabilizzante. Avviare il motore per almeno 5 minuti dopo aver aggiunto lo stabilizzatore.

MOTORE

- Rimuovere la candela e versare 1 cucchiaino da tè di olio motore bifase attraverso il foro della candela. Tirare lentamente la corda di avviamento 8-10 volte per distribuire l'olio.
- Sostituire la candela con una nuova del tipo e della gamma di calore consigliati.
- Pulire il filtro dell'aria.
- Controllare tutta l'unità per verificare che non vi siano viti, dadi e bulloni allentati. Sostituire eventuali parti danneggiate, usurate o rotte.
- All'inizio della stagione successiva, utilizzare solo benzina nuova alla concentrazione corretta.

ALTRO

- Non utilizzare la benzina conservata da una stagione all'altra.
- Sostituire la tanica di benzina se presenta segni di ruggine.

DATI TECNICI

DATI TECNICI

CS 50S (LDAV50MC)

Motore

Cilindrata, cm ³	50,2
Alesaggio, mm	44
Corsa, mm	33
Regime minimo, giri/min	2800-3200
Potenza, kW	2,1/9000

Impianto di accensione

Candela	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
---------	-----------------------------------

Distanza tra gli elettrodi, mm	0,6
--------------------------------	-----

Carburante e sistema di lubrificazione

Capacità serbatoio carburante, cm ³	425
Capacità pompa dell'olio a 9.000 giri/min, ml/min	13
Capacità del serbatoio dell'olio, cm ³	295
Tipo di pompa dell'olio	Automatica

Peso

Motosega senza lama e catena, a secco	5,9 kg (13,0 lb)
---------------------------------------	------------------

Emissioni di rumore (vedere nota 1)

Livello potenza acustica, misurato dB(A)	119
Livello di potenza sonora, in dB(A) - Australia	84
Livello di potenza sonora, con garanzia L _{WA} dB(A) - Europa	122

Livelli di rumorosità (vedere nota 2)

Livello di pressione acustica equivalente all'orecchio dell'operatore, dB(A)	104
--	-----

Livelli equivalenti di vibrazione, a hveq (vedere nota 3)

Impugnatura anteriore, m/s ²	7,76
Impugnatura posteriore, m/s ²	9,33

Lama/catena

Lunghezza barra standard	38,1 cm (15 pollici), 45,7 cm (18 pollici)
Lunghezze della barra consigliate	38,1 cm (15 pollici), 45,7 cm (18 pollici)
Lunghezza di taglio effettiva	38,1 cm (15 pollici), 45,7 cm (18 pollici)
Passo	8,25 mm (0,325 pollici)
Spessore delle maglie di trascinamento	1,3 mm (0,050 pollici)
Tipo di pignone guida/numero di denti	Spur/7
Velocità della catena alla potenza massima, m/secondo	24,1

Nota 1: Emissioni di rumore nell'ambiente misurate come potenza sonora (L_{WA}) in base alla direttiva CE 2000/14/CE.

Nota 2: Il livello di pressione acustica equivalente, ai sensi della norma ISO 22868, è calcolato come la quantità di energia, in media ponderata rispetto al tempo, dei livelli di pressione acustica a diverse condizioni di esercizio. La dispersione statistica tipica del livello di pressione acustica equivalente è una deviazione standard di 1 dB (A).

Nota 3: Il livello di vibrazioni equivalente, ai sensi della norma ISO 22867, è calcolato come la quantità di energia, in media ponderata rispetto al tempo, dei livelli di vibrazione a diverse condizioni di esercizio. I dati riportati per il livello di vibrazione equivalente hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1 m/s².

COMBINAZIONI BARRA DI GUIDA E CATENA

I seguenti gruppi di taglio sono approvati per i modelli trattati nel presente manuale.

Barra di guida				Catena	
Lunghezza	Passo	Misuratore	Max. raggio portainseriti	Tipo	Lunghezza, maglie di trascinamento (num.)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

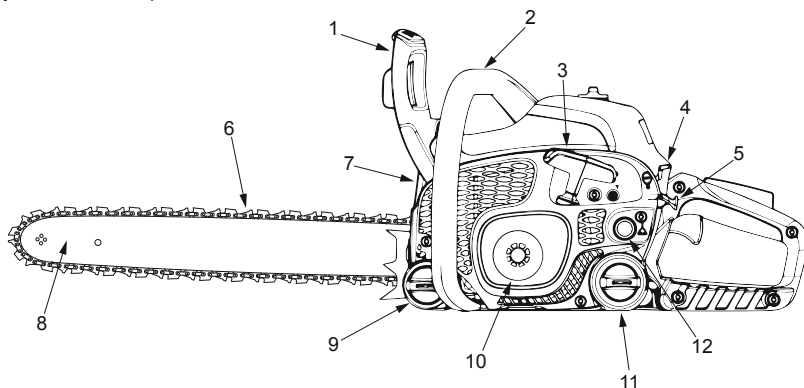
SÜMBOLID

Kettsaad võivad olla ohtlikud! Hooletu või vale kasutus võib põhjustada raskeid kehavigastusi.	
Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend põhjalikult läbi, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.	
Kasutage alati järgmist: <ul style="list-style-type: none"> • silmakaitseid (nt mitteudustuvad õhuvahetusega prillid või näomask); • heakskiidetud kaitsekiivrit; • kuulmiskaitseid (kõrvatroppe või mürasummutiga kõrvaklappe). 	
Ärge töötage kettsaega seda ainult ühes käes hoides.	
Kasutaja peab hoidma kettsaagi töötades mõlema käega.	
Tuleb vältida juhtplaadi kokkupuudet kõrvaliste esemetega.	
Möödetud maksimaalne tagasiviskumisväärtus.	
A-filtriga korrigeeritud helirõhutase 7,5 meetri (25 jala) kaugusel vastavalt Austraalia Uus-Lõuna-Walesi eeskirjale "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2008". Need andmed esitatakse sildil.	
Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Seadme müratase on esitatud jaotises TEHNILISED ANDMED ja sildil.	
Toode vastab ELi kehtivatele direktiividele.	
Toode vastab kehtivatele Euraasia vastavuse direktiividele.	
Toode vastab Austraalia elektromagnetilise ühilduvuse (EMU) eeskirjadele.	
Kasutage pliivaba bensiini ja kahetaktiõli vahekorras 50 : 1 (2%).	

Bensiini ja õli suhe 50 : 1.	50:1
Ketiõli lisamine.	
Mootori seiskamiseks tuleb süüde välja lülitada.	
Kütuse etteandepump	
Õhuklapp	
Ketipidur	
Ketipiduri vabastamine	
Ketipiduri lukustamine	
Ketipidur: <ul style="list-style-type: none"> • lukustamata (vasakul) • lukustatud (paremal) 	
Keti pöörlemisuund	
Ketipinguti	

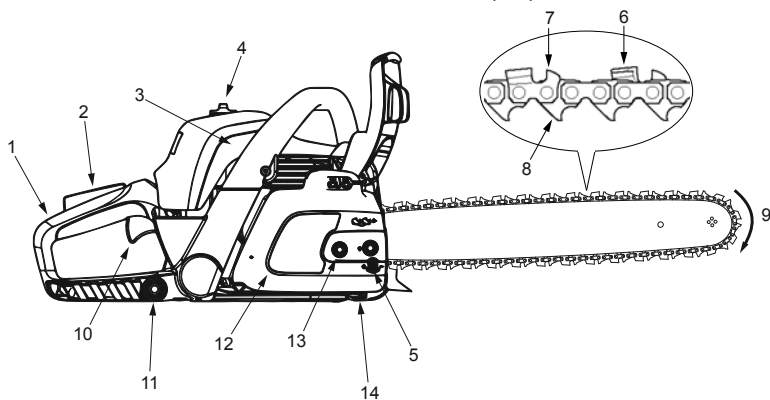
TUNDKE OMA SAAGI

ENNE KETTSAE KASUTAMIST LUGEGE LÄBI SEE KASUTUSJUHEND JA OHUTUSEESKIRJAD. Võrrelge jooniseid oma seadmega ja tutvuge kõigi juhtnuppude ja reguleerimiskruvide asukohtadega. Hoidke kasutusjuhend alles edaspidiseks kasutamiseks.



1. Turvakäepide/ketipidur
2. Eesmine käepide
3. Starteri nõõr
4. Tööüliti
5. Õhuklapp/kiire tühikäigu hoob
6. Kett

7. Summuti
8. Juhtplaat
9. Juhtplaadi ja ketiõli kork
10. Starteri korpus
11. Kütusepaagi kork
12. Kütusepump



1. Tagumine käepide
2. Gaasihoovastiku sulgur
3. Silindri kate
4. Õhufiltri kaas
5. Reguleerimiskruvi
6. Lõiketerad
7. Lõikesügavuse piirik

8. Veolülid
9. Liikumissuund
10. Gaasihoovastiku nupp
11. Keti reguleerimisvahend (juhtplaadi vahend)
12. Siduri kate
13. Juhtplaadi mutrid
14. Ketipüüdur

⚠ HOIATUS! Seadme kokkupaneku, teisaldamise, reguleerimise või remontimise ajaks võtke süüteküünlala juhe alati lahti ja asetage see nii, et saag ei saaks juhuslikult käivituda.

jalgealune on kindel ja puid langetades on plaanitud väljapääsutee ohualast.

SAE KASUTAMINE

- Ärge kasutage saagi ainult ühe käega. Saagi ühe käega kasutamises võib tekitada ohtlikke kehavigastusi kasutajale, abilistele või kõrvalseisjatele. Kettasaag on ette nähtud kahe käega kasutamiseks.
- Kasutage kettasaagi välitingimustes ainult hea õhuvahetusega kohas.
- Ärge kasutage saagi redelil seisest või puu otsas olles.

SISSEJUHATUS

Kettasaag on suure kiirusega tööriist puidu saagimiseks. Onnetuste riski vähendamiseks tuleb järgida spetsiaalseid ohutusnõudeid.

Ohutusnõuete ja ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

Juhendis käsitlemata olukordades olge ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Kui vajate abi, pöörduge volitatud teeninduskeskuse või klienditoe poole.

ETTEPLAANIMINE

- Enne seadme kasutamist lugege juhend põhjalikult läbi ja tehke endale ohutusnõuded, ohutuseeskirjad ja kasutusjuhised selgeks.
- Saagi tohivad kasutada ainult täiskasvanud kasutajad, kes mõistavad ja oskavad järgida juhendis olevaid ohutusnõudeid, ohutuseeskirju ja kasutusjuhiseid.
- Kasutage kaitsevarustust. Kasutage alati turvanina ja libisemisvastase tallaga jalatseid, ümber keha istuvaid riideid, turvapükse, vastupidavaid libisemisvastaseid kindaid, udukindaid õhutusega kaitseprille või näomaski, heakskiidetud kaitsekiivrit ja kuulmiskaitset (kõrvatrobid või -klapid). Kasutajad, kes kasutavad kettasaagi regulaarselt, peavad käima korrapäraselt kuulmist kontrollimas, sest kettasaemüra võib kuulmist kahjustada. Kinnitage juukseid õlgadest kõrgemale.



- Mootorit käivitades veenduge, et see ei puutu kõrvaliste esemete vastu. Ärge kunagi üritage saagi käivitada, kui juhtplaat on lõikekohas.
- Ärge avaldage saele survet, kui lõpetate lõike. Saele survet avaldades võib lõike lõpetamisel kaotada kontrolli sae üle.
- Enne sae mahaasetamist seisake mootor.
- Ärge kasutage katkist, valesti seadistatud või ebatäielikult või ohtlikult kokku pandud kettasaagi. Vahetage juhtplaat, kett, käekaitse või kettipidur kohe välja, kui see puruneb, saab kahju või tuleb muul viisil lahti.
- Bensiinimootoriga tööriistade pikaajalisel kasutamisel võib vibratsioon põhjustada sõrmede, käte ja liigeste veresoonte või närvide kahjustusi inimestel, kes kannatavad vereringehäirete või liigeste tursumise all. Pikaajalist kasutamist külma ilmaga on seostatud veresoonte kahjustustega muudu tervetel inimestel. Kui ilmnevad sellised sümptomid nagu sõrmede, käte või liigeste tuimus, valulikkus, jõu kadumine, naha värvuse või tekstuuri muutumine või tunnetuse kadumine, tuleb koheselt katkestada tööriista kasutamine ja pöörduda arsti poole. Vibratsioonivastane süsteem ei garanteeri nende probleemide vältimist. Kasutajad, kes töötavad elektritööriistadega regulaarselt, peavad oma tervislikku seisundit ja tööriista korrasolekut hoolikalt jälgima.
- Kandke seisatud kettasaagi nii, et summuti oleks suunatud kehast eemale ning juhtplaat ja kett oleks suunatud tahapoole ja soovitavalt kaetud plaadikaitsega.



- Kui mootor töötab, hoidke kõik kehaosad saeketist eemal.
- Lapsed, kõrvalseisjad ja loomad peavad viibima tööalast vähemalt 10 meetri kaugusel. Ärge laske teistel inimestel või loomadel olla kettasaekäivitamise või kasutamise ajal selle läheduses.
- Ärge käsitsege ega kasutage kettasaagi, kui olete väsinud, haige või emotsionaalselt häiritud või kui olete tarbinud alkoholi, ravimeid või uimasteid. Peate olema heas füüsilises ja vaimses vormis. Kettasaaga töötamine on ohtlik. Kui pingeline töö võib teie seisundit raskendada, küsige enne kettasaekasutamist nõu oma arstilt.
- Plaaniige saega töötamine hoolikalt ette. Ärge alustage saagimist enne, kui tööala on vaba,



SAE HOOLDAMINE

- Kõik kettsae osad peale selle juhendi hoolduse jaotises käsitletud osade tuleb lasta hooldada volitatud teeninduskeskuses. Kui näiteks sidurit hooldades kasutatakse hooratta eemaldamiseks või hoidmiseks valesid tööriistu, võib hooratas kahju saada ja puruneda.
- Veenduge, et saekett peatub, kui gaasihoovastiku nupp vabastatakse. Teavet selle reguleerimise kohta vt jaotisest „Karbuaraatori seadistamine”.
- Ärge muutke saagi mis tahes viisi.
- Hoidke käepidemed kuivad ja puhtad õlist või kütusesegust.
- Keerake kütusepaagi- ja õlikork ning kinnitused korralikult kinni.
- Kasutage ainult soovitatud originaalvaruosi ja -tarvikuid.
- Mõnedes piirkondades on seadusega sätestatud, et sisepelemismootoriga seadmetel peab olema sädemepüüdur. Kui töotate kettsaega piirkonnas, kus selline nõue kehtib, vastutate nende osade töökorras hoidmise eest. Selle nõude mittetäitmine on seadusevastane. Teavet sädemepüüduri hooldamise kohta vt jaotisest „HOOLDUS”.

KÜTUSE KÄSITSEMINE

- Ärge suitsetage kütuse käsitlemise või sae kasutamise ajal.
- Kõrvaldage kõik sädeme- või lahtise tule allikad alast, kus segatakse või valatakse kütust. Keelatud on suitsetamine ning tööd, millega kaasnevad sädemed või lahtine tuli. Enne paagi täitmist laske mootoril jahutada.
- Hoidke tulekustutusvahendid alati käepärast.
- Segage ja valage kütust välitingimustes paljal maal; hoiustage kütust jahedas, kuivas ja hea ventilatsiooniga kohas; kasutage kütuse käsitlemiseks heakskiidetud ja märgistatud mahutit. Enne sae käivitamist kõrvaldage mahavalgunud kütus.
- Enne mootori käivitamist liikuge kütusest ja tankimiskohast vähemalt 3 meetri kaugusele.
- Seisake mootor ja laske sael jahetuda kohas, kus pole kergesti süttivat materjali, nagu kuivad lehed, pöhk, paber jms. Keerake kütusepaagi kork aeglaselt lahti ja tankige saag.
- Hoiustage saagi ja kütust kohas, kus kütuseaurud ei puutu kokku sädemete või lahtise leegiga, mis tulenevad kuumaveekatlast, elektrimootoritest või -lülititest, ahjust jne.

TAGASIVISKUMISE MÕISTMINE

⚠ HOIATUS! Vältige tagasiviskumist, see võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi. Tagasiviskumine on juhtplaadi tagasi-, üles- või järsult edasiliikumine, kui saekett juhtplaadi ülemises otsas puutub vastu mõnda eset, nagu palki või oksa, või kui puit kiilub saeketi mõlemalt poolt lõikekohta kinni. Kui saag puutub vastu puidu sees olevat võrkeha, võib samuti kaotada kontrolli kettsae üle.

PÖÖREMISEST TINGITUD TAGASIVISKUMINE

Pöörlemisest tingitud tagasiviskumine võib tekkida, kui liikuv kett juhtplaadi otsas puutub vastu mõnda eset. Kokkupuutel võib kett siis esemesse kaevuda, mis peatab kohe keti. Selle tulemuseks on ülikiire vastureaktsioon, mis lööb juhtplaadi üles ja tagasi kasutaja suunas.

KINNIKIILUMISEST TINGITUD TAGASIVISKUMINE

Kinnikiilumisest tingitud tagasiviskumine võib tekkida, kui puit surub kokku ja kiilub liikuva saeketi juhtplaadi pealt lõikekohta kinni ja saekett seiskub järsult. See järsk keti seiskumine võib puudu lõikava keti jõu ümber pöörata ja panna sae liikuma keti pöörlemissuunaga vastupidises suunas. Saag surutakse siis otse tagasi kasutaja suunas.

SISSETÕMBAMINE

Sissetõmbamine võib tekkida, kui liikuv kett juhtplaadi alumises servas puutub vastu puidu lõikekohas olevat võrkeha ja saag seiskub järsult. See järsk seiskumine tõmbab saagi edasi ja kasutajat esemale ja kasutaja võib kaotada kergesti kontrolli sae üle.

TAGASIVISKUMISE VÕIMALUSE VÄHENDAMINE

- Pidage alati meeles, et tagasiviskumine võib juhtuda. Põhiteadmised tagasiviskumisest aitavad vähendada õllatsumomendi mõju ja ennetada seeläbi õnnetusi.
- Ärge kunagi laske juhtplaadi otsal puutuda mistahes eseme vastu.
- Puhastage tööpiirkond takistustest, nagu muud puud, oksad, kivid, aiad, kännud jne. Kõrvaldage või vältige takistusi, mille vastu saekett võib saagides puutuda. Oksa saagides ärge laske juhtplaadil puutuda vastu osa või selle ümber olevad esemeid.
- Saekett peab olema alati terav ja õigesti pingutatud. Lõtv või nürki teeb suurendab tagasiviskumise ohtu. Järgige keti tootja teritamise- ja hooldusjuhised. Kontrollige keti pingust regulaarselt; selleks tuleb mootor seisata, töötava mootoriga on keti pinguse kontrollimine keelatud. Veenduge, et juhtplaadi kinnitustrid oleksid pärast keti pingutamist tugevasti kinni keeratud.
- Alustage ja jätkake lõikamist täispööretel. Kui kett liigub aeglasemalt, on tagasiviskumise oht suurem.
- Kasutage plastist või puidust kiile. Ärge kunagi kasutage lõikekoha lahtihoidmiseks metalli.
- Lõigake ühte palki korraga.
- Varem alustatud lõikekohta uuesti lõikama asudes olge äärmiselt ettevaatlik.
- Ärge alustage lõikamist juhtplaadi otsaga (sisse lükkates).
- Olge tähelepanelik nihkuvate palkide või muude jõudude suhtes, mis võivad lõikekoha sulgeda ja keti kinni kiiluda või ketile kookida.
- Järkamisel juhtplaati sisselõikest välja tõmmates ärge keerake saagi.
- Kasutage sae jaoks ette nähtud tagasiviskumist vähendav juhtplaati ja vähese tagasiviskumisega ketti.

SAE KONTROLLI ALL HOIDMINE

- Kui mootor töötab, hoidke saagi mõlema käega kindlalt kinni ja ärge laske lahti. Tugev haare vähendab tagasiviskumist ja aitab saagi paremini kontrolli all hoida. Hoidke vasaku käe sõrmed ümber juhtraua ja vasaku käe põial juhtraua all. Hoidke kogu parema käega kinni tagumisest käepidemest olenemata sellest, kas olete parema- või vasakukäeline. Hoidke vasak käsi sirge ja küünarnukk paigal.
- Järkamisel hoidke vasakut kätt eesmisel juhtraual nii, et see oleks ühel joonel parema käega, mis hoiab tagumisest käepidemest. Ärge kunagi vahetage mistahes saagimistöö korral vasaku ja parema käe asendit.
- Seiske tasakaalus asendis mõlemal jalal.

- Seiske saest veidi vasakul, et keha poleks samal joonel saeketiga.
- Ärge küünitage liiga kaugele. Võite kaotada tasakaalu ja kaotada kontrolli sae üle.
- Ärge lõigake õlgadest kõrgemal. Õlgadest kõrgemal on saagi raske käsitseda.

TAGASIVISKUMISE EEST KAITSVAD OHUTUSFUNKTSIOONID

⚠ HOIATUS! Sael on tagasiviskumise eest kaitsmiseks järgmised funktsioonid; need funktsioonid ei kõrvalda seda ohtu täielikult. Ketsae kasutaja ei tohi jätta ohutust ainult turvaseadiste hooleks. Peate järgima kõiki ohutuseeskirju, juhiseid ja selles juhendis kirjeldatud hooldusjuhiseid, et ennetada tagasiviskumist ja muid jõude, mis võivad põhjustada ohtlikke kehavigastusi.

TAGASIVISKUMIST VÄHENDAV JUHTPLAAT

Tagasiviskumist vähendav juhtplaat on konstrueeritud väiksema raadiusega otsaga, mis vähendab juhtplaadi otsa tagasiviskumise ohupiirkonda.

VÄHESE TAGASIVISKUMISEGA KETT

Väheste tagasiviskumisega kett on konstrueeritud profileeritud lõikesügavuse piiriku ja kaitseüliliga, mis juhib tagasiviskumisjõu kõrvale ja lasevad puidul liikuda järk-järgult lõiketeradele.

TURVAKÄEPEIDE

Turvakäepide on konstrueeritud nii, et kaitseks vasakut kätt ketiga kokkupuutumise eest, kui käsi eesmisel juhtraualt maha libiseb.

Eesmise ja tagumise käepideme kaugus ja see, et need hoiavad käsi ühel joonel, annavad tasakaalu ja vastujõu, juhtides sae tagasipöördumise kasutaja poole, kui peaks tekkima tagasiviskumine.

KETIPIDUR

Ketipidur on konstrueeritud nii, et see peataks keti, kui esineb tagasiviskumine.

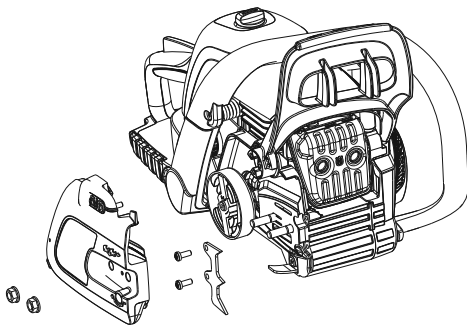
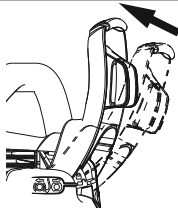
MÄRKUS. Me ei väida ja te ei peaks eeldama, et tagasiviskumise korral ketipidur teid kaitseb. Ärge loote ainult sae sisseehitatud ohutusseadistele. Tagasiviskumise ennetamiseks kasutage saagi nõuetekohaselt ja ettevaatlikult.

Ketipidurit tohib remontida ainult volitatud teeninduskeskus. Kui ostsite seadme teeninduskeskusest, viige see sinna, või siis lähimasse volitatud peateeninduskeskusesse.

KOKKUPANEK

Seadet kokku pannes tuleks kanda kaitsekindaid (ei kuulu tarnekomplekti).

MÄRKUS. Enne ketsae sidurikatte eemaldamist või paigaldamist tuleb ketipidur vabastada. Ketipiduri vabastamiseks tõmmake turvakäepide nii palju kui võimalik tagasi esikäepideme suunas (vt joonist).



HAMMASTOE KINNITAMINE

(Kui see pole juba kinnitatud)

Hammastuge võib lõiget tehes kasutada pöördena.

1. Seadke tööülilil asendisse STOP.
2. Vabastage ketipidur.
3. Keerake lahti ja võtke ära ketipiduri mutrid ja sidurikate.

MÄRKUS. Kui sidurikatet on ketsae küljest raske eemaldada, kontrollige, et ketipidur oleks vabastatud, tõmmates turvakäepidet nii palju kui võimalik tagasi esikäepideme suunas.

4. Kinnitage hammastugi kahe kruviga nagu joonisel kujutatud.

JUHTPLAADI JA KETI KINNITAMINE

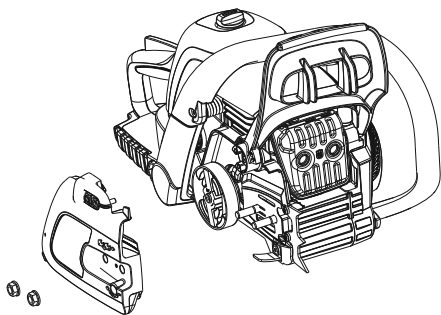
(Kui see pole juba kinnitatud)

⚠ HOIATUS! Kui saag on kättesaamisel kokku pandud, korrake kõiki toiminguid ja veenduge, et saag oleks õigesti kokku pandud ja kõik kinnitused on korralikult kinni. Keti käsitlemisel tuleb alati kasutada kindaid. Kett on terav ja võib sisse lõigata isegi siis, kui see ei liigu.

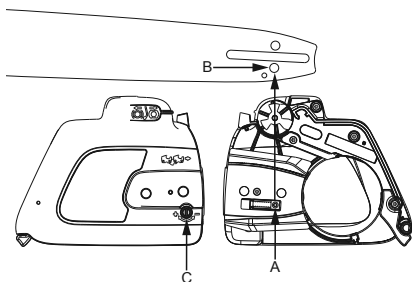
1. Seadke tööülilil asendisse STOP.
2. Vabastage ketipidur.
3. Keerake lahti ja võtke ära juhtplaadi mutrid ja sidurikate.

MÄRKUS. Kui sidurikatet on ketsae küljest raske eemaldada, kontrollige, et ketipidur oleks vabastatud, tõmmates turvakäepidet nii palju kui võimalik tagasi esikäepideme suunas.

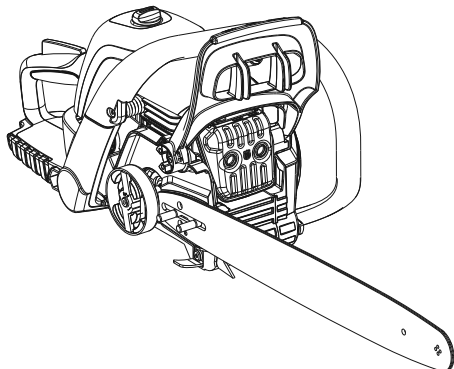
4. Eemaldage plastist vaheseib (kui see on olemas).



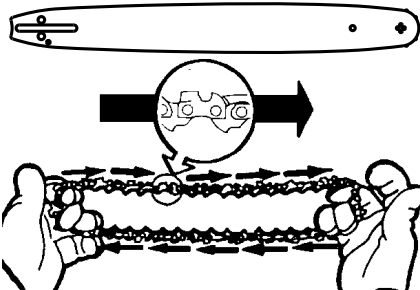
5. Ketipinge reguleerimiseks kasutatakse reguleerimistihvti ja kruvi. Juhtplaati kinnitades on oluline, et reguleerimistihvt (A) läheks läbi juhtplaadi alumise tihvtiava (B). Kruvi (C) keerates liigub reguleerimistihvt mööda kruvi üles ja alla. Leidke see reguleerimistihvt enne, kui alustate saele juhtplaadi paigaldamist. Vt järgnevat joonist.



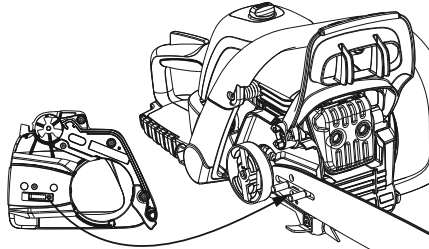
6. Kasutage juhtplaadi instrumendi kruvikeeraja otsa reguleerimiskruvi vastupäeva keeramiseks. Keerake kruvi, kuni reguleerimistihvt (A) on lõpuni reguleerimisvahe paremas küljes, nagu näha ülal joonisel. Nii on tihvt õige asendi lähedal.
7. Lükake juhtplaati poltidele, kuni juhtplaat peatub vastu siduritrumli ketirastast.



8. Võtke kett ettevaatlikult pakendist välja. Hoidke ketti nii, et veolülid oleksid joonisel kujutatud asendis.



9. Asetage kett siduriketta kohale ja taha, sobitades veolülid siduriketta veotähikule.
10. Sobitage veolülide põhi veotähiku hammaste vahele juhtplaadi otsas.
11. Sobitage keti veolülid juhtplaadi soonde.
12. Tõmmake juhtplaati edasi, kuni kett on tihedalt juhtplaadi soones. Veenduge, et kõik veolülid on juhtplaadi soones.
13. Nüüd paigaldage sidurikate ja kontrollige, et reguleerimistihvt oleks juhtplaadi alumises tihvtiavas. Pidage meeles, et kui kruvi keerata, liigutab see tihvt juhtplaati edasi ja tagasi.



14. Paigaldage juhtplaadi kinnitusmutrid ja keerake ainult käega kinni. Pärast keti pingutamist tuleb juhtplaadi kinnitusmutrid kinni keerata.

KETI PINGSUS

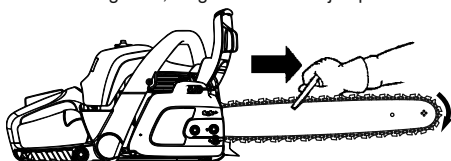
(Ka seadmed, millele kett on juba paigaldatud)

⚠ HOIATUS! Kasutage keti käsitlemisel kaitsekindaid. Kett on terav ja võib sisse lõigata isegi siis, kui see ei liigu.

MÄRKUS. Kui reguleerite ketipinget, veenduge, et juhtplaadi kinnitusmutrid on ainult käega kinni keeratud. Kui püüate pingutada ketti olukorras, kus juhtplaadi kinnitusmutrid on tugevasti kinni keeratud, võib see kaasa tuua kahjustusi.

PINGE KONTROLLIMINE

Kasutage keti reguleerimisinstrumendi (juhtplaadi instrumendi) kruvikeeraja otsa keti liigutamiseks ümber juhtplaadi. Kui kett ei pöörle, on see liiga pingul. Kui kett on liiga lõtv, langeb see lõdvalt juhtplaadi alla.

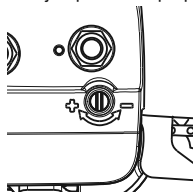


PINGE REGULEERIMINE

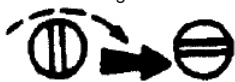
Ketipinge on väga tähtis. Ketid venivad kasutamisel välja. Seda eriti esimestel sae kasutuskordadel.

Peate kontrollima keti pingsust iga kord enne kettsaе käivitamist.

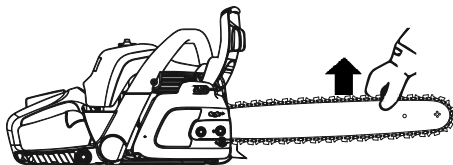
1. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid lahti, kuni need on käega keeramise tugevuselt vastu sidurikatet.
2. Keerake reguleerimiskruvi päripäeva, kuni kett on kindlalt kontaktis juhtplaadi rööpa põhjaga.



3. Kasutades juhtplaadi instrumenti keerake ketti ümber juhtplaadi, veendumaks, et kõik lülid on juhtplaadi soones.
4. Tõstke juhtplaadi ots üles, et kontrollida, kas kett langeb alla. Vabastage juhtplaadi ots ja seejärel keerake reguleerimiskruvi 1/4 pööret päripäeva. Korra, kuni kett ei lange enam alla.



5. Tõstke juhtplaadi ots üles ja pingutage juhtplaadi kinnitusmutreid tugevasti, kasutades juhtplaadi instrumenti.



6. Kasutage juhtplaadi instrumenti kruvikeeraajatsa keti liigutamiseks ümber juhtplaadi.
7. Kui kett ei pöörle, on see liiga tugevasti pingul. Keerake juhtplaadi kinnitusmutreid veidi lahti ja laske kett lõdvemaks, keerates reguleerimiskruvi 1/4 pööret vastupäeva. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid uuesti kinni.
8. Kui kett on liiga lõtv, langeb see lõdvalt juhtplaadi alla. ÄRGE töötage saega, kui kett on lõtvunud.

MÄRKUS. Kett on hästi pingutatud, kui keti mass ei põhjusta selle ripuvajumist juhtplaadi all (kui saad on püstiasendis) ja kett liigub juhtplaadi ümber vabalt.

⚠ HOIATUS! Kui töötate lõdva ketiga, võib kett juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada kasutaja raskeid kehavigastusi ja/või muuta keti kasutamiskõlbmatuks. Kui kett tuleb juhtplaadilt maha, kontrollige iga veolüli kahjustuste suhtes. Kahjustatud kett tuleb parandada või asendada.

KÜTUSE KÄSITSEMINE

PAAGI TÄITMINE KÜTUSEGA

⚠ HOIATUS! Kütuse lisamisel eemaldage kütusepaagi kork aeglaselt.

TÄHTIS! Seadmes tuleb kasutada pliivaba bensiini, mille väikseim oktaanarv on 90 (RON) ja mille etanoolisisaldus on kuni 10% mahust (E-10). Enne kasutamist tuleb bensiinile lisada kvaliteetset kahetaktilist õhkJahutusega mootori sünteetilist õli, mis on ette nähtud segamiseks vahekorras 50 : 1.

Auto- või paadiõli EI TOHI KASUTADA. Sellised õlid tekitavad mootoririkkeid. Kütusesegu valmistamisel tuleb järgida õlikanistrile trükitud juhiseid. Peale õli lisamist bensiinile tuleb kütuse segunemiseks korralikult mahuti loksutada. Enne tankimist tuleb alati õhusuhajuhised läbi lugeda ning neid tuleb ka järgida. Ärhuske tagamiseks ostke kütusekogus, mille saab 30 päeva jooksul ära kasutada.

ETTEVAATUST! Ärge kunagi kasutage seadmes puhast bensiini. See kahjustab mootorit jäädvalt ja muudab garantii kehtetuks. Ärge kasutage muid kütuseid, nagu näiteks kütust etanoolisisaldusega üle 10% mahust (E-15, E-85) või metanoolisisaldusega kütust. Nende kütuste kasutamine võib põhjustada tõsiseid mootori jõudluse ja vastupidavuse probleeme.

Bensiin, liitrit	Kahetaktiõli, liitrit
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

JUHTPLAADI JA KETI MÄÄRIMINE

Juhtplaat ja kett vajavad pidevat määrimist. Kui õlipaak on täis, tagab määrimise automaatne määrimissüsteem. Õlitamata juhtplaat ja kett kahjustuvad väga kiiresti.

Liiga vähene õli põhjustab ülekuumenemist, millele viitab saest tulev suits ja/või juhtplaadi värvimuutus. Külma ilmaga läheb õli paksuks, sel juhul tuleb vedeldada juhtplaadi- ja ketiõli väikese hulga (5–10%) 1. klassi diislikütuse või petrooliga. Juhtplaadi- ja ketiõli peab vabalt voolama, et õlisüsteem saaks seda piisava määrimise tagamiseks pumbata.

Juhtplaadi- ja ketiõli on soovitatav kasutada seadme kaitsmiseks liigse kulumise eest kuumuse ja hõõrdumise tõttu. Kui juhtplaadi- ja ketiõli pole saadaval, kasutage kvaliteetset SAE 30 õli.

- Ärge kunagi kasutage juhtplaadi ja keti määrimiseks läbitöötatud õli.
- Enne õlikorgi äravõtmist seisake alati mootor.

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

KETIPIDUR

Kontrollige, et ketipidur oleks vabastatud, tõmmates turvakäepidet nii palju kui võimalik tagasi esikäepidemete suunas. Enne saagimise alustamist tuleb ketipidur vabastada.

⚠ HOIATUS! Kui mootor töötab tühikäigul, ei tohi kett liikuda. Kui kett liigub tühikäigul, vt selle juhendi lõiku „KARBURAATORI SEADISTAMINE“.

⚠ HOIATUS! Vältige summuti puudutamist. Kuum summuti võib tekitada tõsiseid põletusi.

Mootori seiskamiseks seadke tööülilite asendisse STOP.

Mootori käivitamiseks suruge saag tugevalt vastu maad, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et kett saab vabalt pöörelda ilma ühegi eseme vastu puutumata.



⚠ HOIATUS! Ärge üritage saagi käivitamiseks starteri nõõrist hoides heita või kukutada. Nii võib kasutaja saada ohtlikke kehavigastusi, kuna ta võib kaotada kontrolli kettsae üle.

TÄHTIS! Starteri nõõrist tõmmates ärge tõmmake nõõri kogu pikkuses välja, sest nõõr võib siis katkeda. Ärge laske starteri nõõril end ise kontrollimatult tagasi kerida. Hoidke käepidemest ja laske nõõril end aeglaselt sisse kerida.

MÄRKUS. Mootorit külma ilmaga käivitades seadke õhuklapp täisgaasiasendisse (FULL CHOKE); enne gaasihoovastiku nupu vajutamist laske mootoril soojeneda.

MÄRKUS. Ärge saagige, kui õhuklapi hoob on täisgaasiasendis (FULL CHOKE).

SOOVITUS. Kui järgisite neid juhiseid, kuid mootor ei käivitu, pöörduge klienditoe poole.

KÜLMA MOOTORI KÄIVITAMINE

MÄRKUS. Kui järgmisel juhisel järgides õhuklapi hoob lõpuni välja tõmmata, seatakse käivitamiseks automaatselt õige õhuklapi asend.

• Kettsae käivitamisel tuleb rakendada ketipidur.

Ketipiduri rakendamiseks lükake turvakäepide ettepoole.

- Seadke tööülilite asendisse ON.
- Haarake vasaku käega esikäepidemest. Aseta parem jalg tagumise käepideme alumisele osale ja suru kettsaag vastu maad.

MÄRKUS. Sae tagaserval on lihtne käivitusjuhend koos kõigi juhiste joonistega.



1. Vajutage 10 korda kütusepumpa. Kütusepumba põis ei pea täielikult kütusega täituma.
2. Tõmmake õhuklapi hoob täisgaasiasendisse.
3. Võtke parema käega starteri käepidemest kinni ja tõmmake starteri nõõr aeglaselt välja, kuni on tunda vastupanu (starteri hambad haakuvad) ning seejärel tõmmake 5 korda tugevalt ja kiiresti.

MÄRKUS. Kui mootor teeb enne 5. tõmmet müra, nagu hakkaks tööle, lõpetage tõmbamine ja jätkake kohe järgmise juhisega.

4. Seadke õhuklapp poolgaasiasendisse.
5. Tõmmake kiiresti ja jõuga starteri käepidemest, kuni mootor käivitub.

Laske mootoril töötada ligikaudu 30 sekundit. Seejärel vajutage gaasihoovastiku nuppu ja vabastage see, et seada mootor tagasi tühikäigule.

MÄRKUS. Kontrollige, et ketipidur oleks vabastatud, tõmmates turvakäepidet nii palju kui võimalik tagasi esikäepidemete suunas. Enne saagimise alustamist tuleb ketipidur vabastada. Nüüd on kettsaag kasutamiseks valmis.

SOOJA MOOTORI KÄIVITAMINE

Järgige külma mootori käivitamise juhiste toiminguid 1, 2, 4 ja 5.

⚠ HOIATUS! Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, tolmuga ja pihustunud ketiõli.

RASKENDATUD KÄIVITUS

(või üleujutatud mootori käivitamine)

Kui mootor ei käivitu 10 tõmbamise järel, võib see olla kütusega üle ujutatud. Üleujutatud mootori käivitamiseks tuleb lükata õhuklapi hoob lõpuni sisse (asendisse OFF CHOKE) ja siis järgida sooja mootori käivitamise juhiseid.

Veenduge, et tööülilite ol asendis ON. Sõltuvalt sellest, kui palju on mootor üle ujutatud, võib olla vaja starteri nõõri palju kordi tõmmata. Kui mootor endiselt ei käivitu, vaadake jaotist „TÕRKEOTSINGU TABEL“ või helistage klienditoele.

SEISKAMINE

Mootori seiskamiseks vajutage tööüliliit alla.

⚠ HOIATUS! Kui saag jäetakse järelevalveta, tuleb tahtmatu käivitamise takistamiseks võtta süüteküünla kate maha.

KETIPIDUR

⚠ HOIATUS! Kui lintpidur on kulunud liiga õhukeseks, võib see ketipiduri rakendumisel puruneda. Kui lintpidur on katki, ei pidurda ketipidur ketti. Kui mõni ketipiduri osa on kulunud alla 0,5 mm paksuseks, tuleb see lasta vahetada volitatud teeninduskeskuses. Ketipidurit tohib remontida ainult volitatud teeninduskeskus.

Kui ostsite seadme teeninduskeskusest, viige see sinna, või siis lähimasse volitatud peateeninduskeskusesse.

Sael on ketipidur. Ketipidur peatab keti, kui esineb tagasiviskumine.

Kui turvakäepide surutakse ettepoole käsitsi (käega) või automaatselt (järsu liikumise korral), rakendub inertsit jõul töötav ketipidur.

Kui ketipidur on juba rakendunud, tuleb selle vabastamiseks tõmmata turvakäepide nii palju kui võimalik tagasi esikäepidemest suunas.

Saagimiseks tuleb ketipidur vabastada.

PIDURIFUNKTSIOONI KONTROLLIMINE

MÄRKUS. Ketipidurit tuleb kontrollida mitu korda päevas. Kontrollimise ajal peab mootor töötama.

See on ainuke olukord, kus töötava mootoriga sae tohib asetada maha.

Asetage saag kindlale pinnale. Hoidke tagumist käepidet parema käega ja eesmist käepidet vasaku käega. Vajutage gaasihoovastiku nupp lõpuni alla, et rakendada täisgaas. Ketipiduri rakendamiseks suruge vasaku käe randmega vastu käekaitset, seejuures ei tohi lasta lahti esikäepidemest. Kett peab kohe peatuma.

TÖÖVÕTTED

SAAGIMISE HARJUTAMINE

Enne suurema töö alustamist harjutage järgmisi võtteid järgides saagimist paari väiksema palgiga, et saada sae kasutamise tunne.

- Enne lõikamist vajutage gaasihoovastiku nuppu ja laske mootoril saavutada täispöörded.
- Lõikamist alustades hoidke sae raami vastu palki.
- Hoidke mootorit täispöörrel kogu lõikamise kestel.
- Laske ketil ise lõigata. Suruge saagi vaid kergelt allapoole. Kui surute sae lõikekohta, võite kahjustada juhtplaati, ketti või mootorit.
- Vabastage gaasihoovastiku nupp kohe, kui lõige on tehtud, et seada mootor tühikäigule. Kui kaitate saagi täisgaasilt ilma mootorit lõigates koormamata, kulutab see asjatult ketti, juhtplaati ja mootorit. Mootorit pole soovitatav käitada täisgaasilt kauem kui 30 sekundit.
- Sae üle kontrolli kaotamise vältimiseks ärge lõiget lõpetades saagi suruge.
- Kui olete lõikamise lõpetanud, seisake enne sae mahaasetamist mootor.

PUU LANGETAMINE

PLAANIMINE

⚠ HOIATUS! Kontrollige, et poleks murdunud või kuivanud oksa, mis võivad saagimise ajal alla kukkuda ja tekitada ohtlikke kehavigastusi. Ärge saagige hoonete või elektriliinide läheduses, kui pole kindel, mis suunas puu võib kukkuda. Ärge saagige õösel, sest nägemine on piiratud, ega ka halva ilmaga, nagu vihma, lume või tugeva tuule korral. Kui puu kukub vastu sideliini, tuleb sideettevõtet sellest kohe teavitada.

Plaanige saega töötamine hoolikalt ette.

Koristage tööala. Ala puude ümber peab olema puhas, et teil oleks kindel jalgealune.

Sae kasutaja peab seisma maastiku kallaku kõrgemal küljel, et langetatud puu veereks või libiseks mööda kallakut alla.

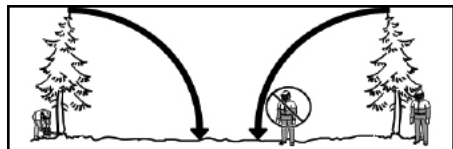
Pöörake tähelepanu ümbritsevatele maastikuomadustele, mis võivad panna puu langema kindlas suunas.

Puu langemissuunda võivad mõjutada järgmised ümbritsevad maastikuomadused.

- Tuule suund ja kiirus.
- Puu kaldesuund. Ebatasase või kaldega maapinna tõttu ei pruugi puu kaldesuund olla arusaadav. Kasutage puu kaldesuuna määramiseks nööri- või vesiloodi.
- Raskus ja oksad puu ühel küljel.
- Ümbritsevad puud ja takistused.

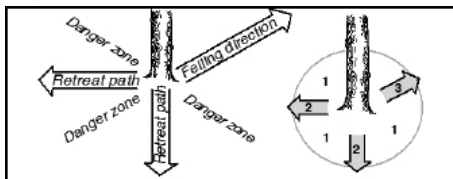
Otsige kõdunenud ja mädased kohti. Kui tüvi on mäda, võib puu murduda ja kukkuda kasutaja peale. Kontrollige, et poleks murdunud või kuivanud oksa, mis võivad saagimise ajal teile peale kukkuda.

Veenduge, et puule on piisavalt ruumi kukkumiseks. Hoidke lähimast inimesest või muudest esemetest 2–1/2 puu pikkuse kaugusel. Mootorimüra võib summutada hoiatushüüded.



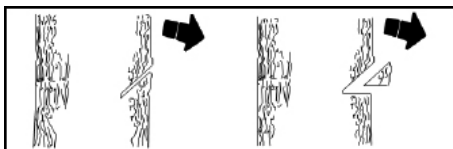
Eemaldage lõikekohast prahht, kivid, lahtine puukoor, naelad, klambrid ja traat.

Plaanige vaba väljapääsutee kukkumisjoonest tahapoole ja sellega diagonaalselt. Vaadake järgmiselt jooniselt ohupiirkonda (1), väljapääsuteed (2) ja langetamissuunda (3).



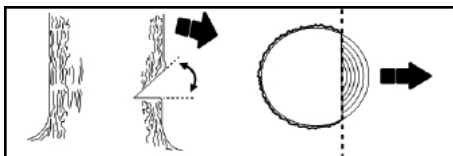
SÄLGUMEETODI KASUTAMINE

Sälgumeetodit kasutatakse suurte puude langetamiseks. Tüvesse lõigatakse sälk selles suunas, kuhu tahetakse puu langetada. Pärast langetava sisselõike tegemist tüve vastasküljel, kukub puu tavaliselt sälgu suunas.

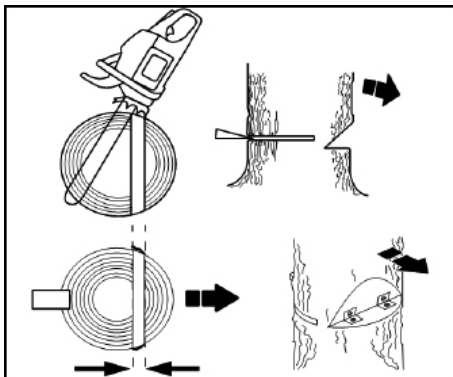


MÄRKUS. Kui puul on suured tugijuured, eemaldage need enne sälgu saagimist. Tugijuurte saagimisel hoidke kettsaagi kokkupuutumisest maapinnaga, et mitte ketti nürida.

Lõigake kõigepealt sälgu ülemine osa. Lõigake läbi 1/3 puu läbimõõdust. Seejärel lõigake välja sälgu alumine osa. Kui sälk on lõigatud, eemaldage väljalõigatud osa tüvest.



Kui väljalõigatud osa on eemaldatud, tehke sälgu vastasküljele langetav sisselõige. Selleks tuleb teha sisselõige umbes 5 cm sälgu keskkohast kõrgemale. See jätab langetava sisselõike ja sälgu vahele piisavalt lõikamata puitu, et moodustuks hing. Hinga aitab vältida puu langemist vales suunas.



MÄRKUS. Enne langetava sisselõike lõpetamist kasutage kiilusid lõikekoha avamiseks, et kontrollida langemissuunda. Tagasiviskumise ja ketikahjustuste vältimiseks kasutage puidust või plastist kiilusid, mitte kunagi terasest või rauast kiilusid.

Jälgige märke sellest, et puu hakkab langema: praksumine, langetava sisselõike laiendumine või ülemiste okste liikumine.

Kui puu hakkab langema, seisake saag, pange see maha ja eemalduge kiiresti mööda plaanitud väljapääsuteed.

ÄRGE saagige osaliselt langenud puud saega läbi. Olge väga ettevaatlik osaliselt langenud puudega, mis võivad olla halvasti toestatud. Kui puu ei lange

täielikult, pange saag maha ja tõmmake puu maha kaablivintsiga, ploki ja taliga või traktoriga.

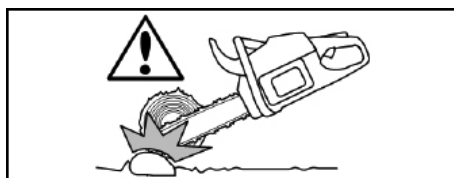
LANGETATUD PUU SAAGIMINE (JÄRKAMINE)

Järkamine on langetatud puu saagimine soovitud pikkusega palkideks.

⚠ HOIATUS! Ärge seisake saetaval palgil. Iga osa võib hakata veerema ning te võite kaotada tasakaalu ja kontrolli. Ärge seisake saetavast palgist allamäge.

TÄHTSAD PUNKTID.

- Lõigake ainult ühte palki korraga.
- Lõigake purunenud puitu väga ettevaatlikult, teravad puidutükid võivad lennata kasutaja suunas.
- Kasutage väikeste palkide lõikamiseks saepukki. Ärge kunagi laske teisel isikul lõigatavat palki hoida ega hoidke seda ise oma sääre või jalaga.
- Ärge kunagi lõigake kohas, kus palgid, oksad ja juured on tokerdunud, näiteks tormi ümberpaisatud puudega alal. Lohistage palgid lõikamiseks puhastatud alale, kust on viidud ära vabad ja puhastatud palgid.
- Kandke hoolt, et kett ei puudutaks maad või muud eset lõikamise ajal ega ka peale läbilõikamist.

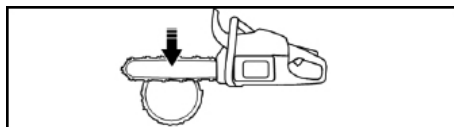


⚠ HOIATUS! Kui saag kiilub või jääb muud moodi palki kinni, ärge üritage seda jõuga vabastada. Võite kaotada sae üle kontrolli ning vigastada ennast ja/või kahjustada saagi. Seisake saag ja lõige lõikekoha plastist või puidust kiil, kuni sae saab hõlpsamini välja tõmmata. Käivitage uuesti saag ja jätkake ettevaatlikult lõikamist. Tagasiviskumise ja ketikahjustuste vältimiseks ärge kasutage metallist kiilu. Ärge üritage saagi taaskäivitada, kui see on kinni kiilunud või jäänud muud moodi palki kinni.

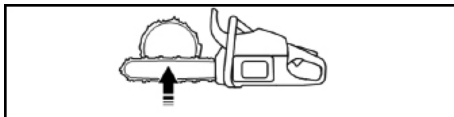


JÄRKAMISLÕIGETE TÜÜBID

Pealt lõikamine algab palgi ülemiselt küljelt, hoides sae alumist külge vastu palki. Pealt lõigates suruge saagi kergelt allapoole.

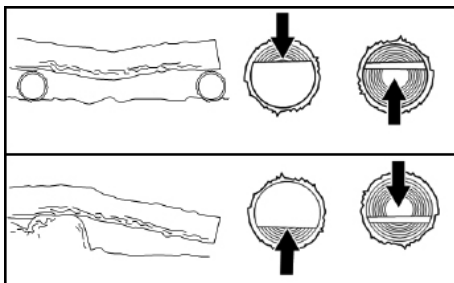


Alt lõikamisel lõigatakse palki alumiselt küljelt, hoides sae ülemist külge vastu palki. Alt lõigates suruge saagi kergelt ülespoole. Hoidke saagi tugevalt kinni ja kontrolli all. Saag tahab end teie poole tagasi suruda.



⚠ HOIATUS! Ärge kunagi keerake saagi tagurpidi, et alt lõigata. Selles asendis ei ole võimalik saagi kontrollida.

Tehke esimene sisselõige alati palgi survepinge poolele. Palgi survepinge pool on pool, kuhu kontsentreerub palgi raskus.



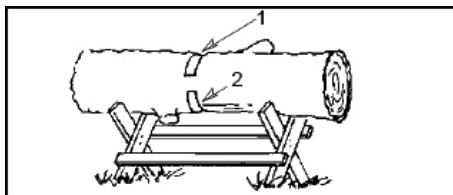
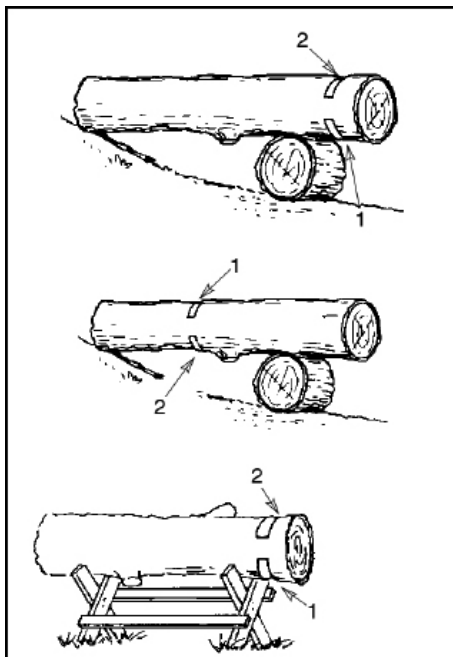
JÄRKAMINE ILMA TOETA

1. Lõigake pealtpoolt läbi 1/3 palgi läbimõõdust.
2. Keerake palk teistpidi ja lõpetage teise pealtlõikega.

MÄRKUS. Olge tähelepanelik survepingega palkide suhtes, et vältida sae kinnikiilumist.

JÄRKAMINE TEIST PALKI VÕI TUGIPUKKI TOEKS KASUTADES

1. Tehke esimene sisselõige palgi survepinge poolele. Esimese lõike sügavus peaks olema 1/3 palgi läbimõõdust.
2. Lõigake teise lõikega lõpuni.



LAASIMINE JA KÄRPIMINE

⚠ HOIATUS! Olge valvas tagasiviskumise suhtes. Laasides või kärpides ärge laske liikuvatel ketil juhtplaadi otsas puutuda vastu teisi oksa või muid esemeid. Selline kontakt võib põhjustada ohtlike kehavigastusi.

⚠ HOIATUS! Ärge kunagi ronige laasimiseks või kärpimiseks puu otsa. Ärge seiske redelitel, platvormidel, palgii või asendis, kus võite kaotada tasakaalu või sae üle kontrolli.

OLULISED NÕUANDED

- Töötage aeglaselt ja hoidke saagi tugevasti mõlema käega. Säilitage kindel jalgealune ja tasakaal.
- Olge ettevaatlik pinge all olevate okstega. Pinge all olevad väikesed oksad võivad jääda kinni saeketi taha ja viskuda teie suunas või panna teid tasakaalu kaotama. Olge väikeste okste või peene puutmaterjali saagimisel eriti ettevaatlik.
- Olge valvas tagasilöövate okste suhtes. Jälgige paindunud või pinge all olevaid oksa. Vältige oksa või saega pihtasaamist, kui puidukiududes olev pinge vabaneb.
- Hoidke tööala puhas. Komistamisohu vältimiseks koristage oksad sagedasti eest ära.

LAASIMINE

Laasige ainult langetatud puud. Ainult siis saab ohutult ja õigesti laasida.

Jätke suuremad oksad töö ajaks langetatud puu alla toeks.

Alustage laasimist langetatud puu alumisest otsast ja lõigake oksa tipu suunas liikudes. Eemaldage väikesed oksad ühe löikega.

Hoidke puud enda ja saeketi vahel. Lõigake puu küljelt, mis jääb lõigatava oksa vastu.

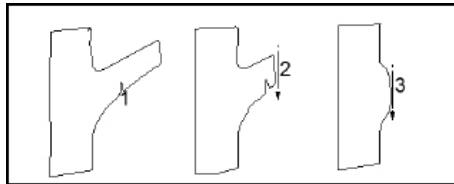
Eemaldage suured tugioksad jaotises „JÄRKAMINE ILMA TOËTA“ kirjeldatud võtteid kasutades.

Lõigake väikesed ja vabalt rippuvad oksad alati pealtpoolt. Alt lõigates võivad oksad alla kukkuda ja sae kinni kiiluda.

KÄRPIMINE

⚠ HOIATUS! Piirduge okste kärpimisel öla kõrgusel või madalamal olevate okstega. Ärge lõigake oksa, mis jäävad õlgadest kõrgemale. Laske seda teha professionaalsel spetsialistil.

1. Tehke esimene sisselõige 1/3 ulatuses läbi oksa alumise osa.
2. Tehke teine lõige läbi kogu oksa.
3. Tehke kolmas lõige pealtpoolt, jättes puutüvest 2,5–5 cm kõrgema oksatüüka.



HOOLDUS

⚠ HOIATUS! Enne hooldamist lahutage süüteküünlal, välja arvatud karburaatori reguleerimise korral.

Soovitame lasta teha kõik selles juhendis mitte kirjeldatud hooldustööd ja reguleerimistoimingud volitatud teeninduskeskuses või peateeninduskeskuses.

ÜLDISED SOOVITUSED

Seadme garantii ei hõlma vale või hooletu kasutamise tõttu kahju saanud osasid. Garantii kehtivuse tagamiseks peab kasutaja hooldama seadet vastavalt sellele juhendile. Seadme nõuetekohaseks korrahoidmiseks on vaja teatud osasid regulaarselt reguleerida.

TÄHTIS! Laske kõik remonditööd, v.a kasutusjuhendis kirjeldatud soovitatud hooldustööd, teha volitatud teeninduskeskuses.

Kui toodet hooldab/remondib mõni muu teenindus peale volitatud teeninduskeskuse, võib garantii kaotada kehtivuse. Üldhooldusest kinnipidamine ja selle tegemine on teie ülesanne.

HOOLDUSKEEM

Enne iga kasutamist

- Kontrollige kütusesegu taset.
- Kontrollige, et juhtplaat oleks määritud.
- Kontrollige keti pingsust.
- Kontrollige keti teravust.
- Kontrollige saagi kahju saanud osade suhtes.
- Kontrollige saagi lahtitlunud korkide suhtes.
- Kontrollige saagi lahtitlunud kinnituste suhtes.
- Kontrollige saagi lahtitlunud osade suhtes.

Iga 5 töötunni järel*

- Kontrollige ja puhastage õhufiltrit.
- Kontrollige ja puhastage ketipidurit.
- Kontrollige ja puhastage juhtplaati.

Iga 25 töötunni järel*

- Kontrollige ja puhastage sädemepüüdurit ja summutit.

Kord aastas

- Vahetage süüteküünlal.
- Vahetage kütusefilter.
- Vahetage õhufilter.

* Iga töötund kasutab saag umbes 2 paagitäit kütust.

HOOLDUSTOIMINGUD

KONTROLLIGE, EGA OLE KAHJUSTATUD VÕI KULUNUD DETAILE

Kahjustatud või kulunud detailide vahetamiseks võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.

MÄRKUS. On täiesti tavaline nähtus, et sae alla koguneb väike kogus õli, kui mootor seisukub. See ei tähenda õlipaagi lekett.

- Töölüüti – töölüüti talitluse kontrollimiseks seadke see asendisse STOP. Veenduge, et mootor seisukub, seejärel taaskäivitage mootor ja jätkake.
- Kütusepaak – lõpetage sae kasutamine, kui kütusepaak on kahjustatud või lekib.
- Õlipaak – lõpetage sae kasutamine, kui õlipaak on kahjustatud või lekib.

KONTROLLIGE, EGA OLE LAHTISI KINNITUSI VÕI DETAILE

- Juhtplaadi mutrid
- Kett
- Summuti
- Silindrikate
- Õhufilter
- Käepideme kruvid
- Vibratsioonipuhvrid
- Starteri korpus
- Turvakäepide

KONTROLLIGE KETI TERAVUST

Terav kett lõikab laastu. Nüri kett teeb tolmjat saepuru ja lõikab aeglaselt. Vt jaotist „KETI TERITAMINE“.

JUHTPLAAT

Juhtplaati tuleb hooldada järgmistel juhtudel.

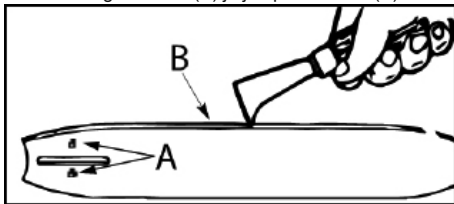
- Saag lõikab ühele poole või nurga all.
- Saagi peab lõikamisel jõuga kasutama.
- Juhtplaadi/keti õlivarustus on ebapiisav.

Kontrollige alati pärast keti teritamist juhtplaadi olekut. Kulunud juhtplaat kahjustab ketti ja raskendab lõikamist.

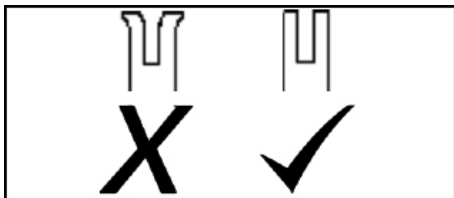
Pärast iga lõikamist veenduge, et tööülili asendis STOP, seejärel puhastage juhtplaat ja veotähiku auk saepurust.

Juhtplaadi hooldamiseks toimige järgmiselt.

1. Seadke tööülili asendisse STOP.
2. Vabastage ja eemaldage juhtplaadi kinnitusmutrid ja sidurikate. Võtke juhtplaat ja kett sae küljest ära.
3. Puhastage õliavad (A) ja juhtplaadi soon (B).



4. Kraatide teke juhtplaadi siinile on siini kulumisprotsessi loomulik osa. Eemaldage kraadid lameviiliga.
5. Kui siini pealispind on ebatasane, kasutage kandiliste servade ja külgede taastamiseks lameviili.



Asendage juhtplaat, kui soon on kulunud, kui juhtplaat on väändunud või möranenud või kui siinid kuumenevad üle või kui neile tekib liiga palju kraate. Kasutage asenduseks ainult varuosade nimistus või kettsael oleval sildil antud sae jaoks ette nähtud juhtplaati.

KONTROLLIGE KÜTUSESEGU TASET

Vt jaotise „SAE KASUTAMINE“ lõiku „MOTORI TÄITMINE KÜTUSEGA“.

MÄÄRIMINE

Vt jaotise „SAE KASUTAMINE“ lõiku „JUHTPLAADI JA KETI MÄÄRIMINE“.

KONTROLLIGE JA PUHASTAGE SEADET NING SILTE

Kontrollige pärast iga kasutuskorda kogu seadet, et sellel poleks lahtisi või kahjustatud detaile. Puhastage seade ja sildid niiske lapiga ja õrnatoimelise pesuvahendiga.

Kuivatage seade kuiva ja puhta lapiga.

KONTROLLIGE KETIPIDURIT

Vt osa „SAE KASUTAMINE“ jaotist „KETIPIDUR“.

PUHASTAGE ÕLIFILTER

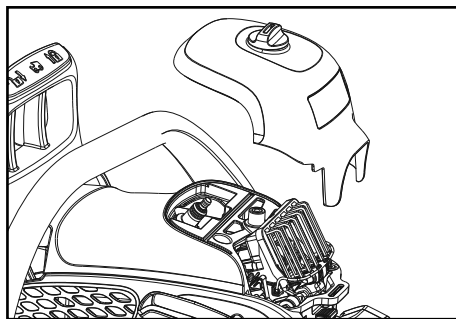
⚠ HOIATUS! Ärge puhastage filtrit bensiini või muude tuleohtlike lahustitega, et vältida tuleohtu või kahjulike heitgaaside teket.

Puhastamata õhufilter lühendab mootori tööiga ja vähendab võimsust ning suurendab kütusekulu ja kahjulike heitgaaside hulka. Puhastage õhufiltrit alati iga 10 paagitäie kütuse või 5 töötunni järel, olenevalt sellest, kumb saabub varem. Tolmuses kohas töötades puhastage sagedamini. Kasutatud õhufiltrit pole kunagi võimalik täielikult puhastada. Soovitatav on asendada õhufilter uue vastu iga 50 töötunni järel või kord aastas, olenevalt sellest, kumb saabub varem.

1. Keerake lahti õhufiltri kate. Eemaldage õhufiltri kate.
2. Õhufiltri vabastamiseks vajutage traatklamber alla. Eemaldage õhufilter.
3. Puhastage õhufilter sooja seebiveega. Loputage puhta jaheda veega. Enne paigaldamist kuivatage täielikult õhu käes.
4. Paigaldage filter uuesti ja kinnitage traatklamber.

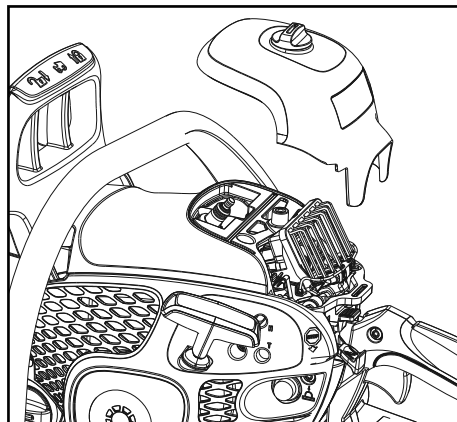
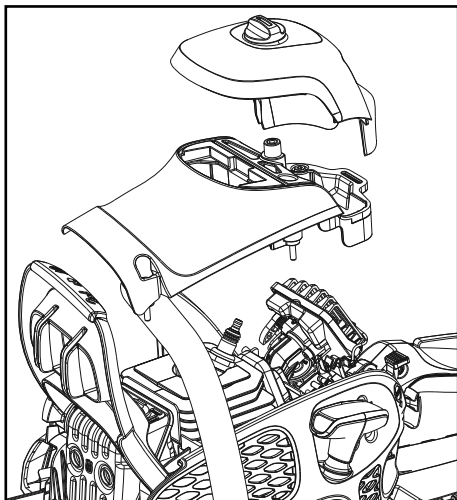
MÄRKUS. Enne traatklambri kinnitamist ja õhufiltri kate tagasi paigaldamist veenduge, et õhufilter on õigesti paigaldatud ja korralikult filtritaskus.

5. Paigaldage õhufiltri kate. Keerake nupp tugevalt kinni.



KONTROLLIGE SUMMUTI JA SÄDEME KAITSEVÕRET

Seadme kasutamisel koguneb summuti ja sädemepüüdurile tahma ja see tuleb tuleohtutuse ja mootori võimsuse tagamiseks eemaldada. Kui sädemepüüdur läheb katki, tuleb see asendada.



KARBURAATORI SEADISTAMINE

⚠ HOIATUS! Selle protseduuri ajal liigub kett enamiku ajast. Kandke kaitsevarustust ja järgige kõiki ohutuseeskirju. Kett ei tohi liikuda, kui mootor töötab tühikäigul.

Karburaator on tehases hoolikalt reguleeritud. Reguleerimine võib osutuda vajalikuks, kui tähtedate järgmist.

- Kett liigub, kui mootor on tühikäigul. Vt reguleerimisprotseduuri jaotisest „TÜHIKÄIK-T”.
- Kett ei liigu, kui mootor on tühikäigul. Vt reguleerimisprotseduuri jaotisest „TÜHIKÄIK-T”.

Tühikäik-T

Viige mootor tühikäigule. Kui kett liigub, on tühikäigu kiirus liiga suur. Kui mootor jääb seisma, on tühikäigu kiirus liiga väike. Reguleerige kiirust, kuni mootor töötab ilma, et kett liiguks (tühikäigu kiirus liiga suur) või mootor jääks seisma (tühikäigu kiirus liiga väike). Tühikäigu reguleerimiskruvi on kütusepumba taga ja märgitud tähega „T”.

- Mootori kiiruse suurendamiseks keerake tühikäigu reguleerimiskruvi (T) päripäeva.
- Mootori kiiruse vähendamiseks keerake tühikäigu reguleerimiskruvi (T) vastupäeva.

Kui vajate abi või ei ole selle protseduuri tegemises kindel, pöörduge volitatud teeninduskeskuse või klienditoe poole.

JAHUTUSSÜSTEEM

Võimalikult madala töötemperatuuri tagamiseks on seade varustatud jahutussüsteemiga.

Jahutussüsteem koosneb järgnevatest osadest.

- Öhu sissevõtuava starteris.
- Öhukanal.
- Ventilatoritiivad hoorattal.
- Jahutusribid silindril.
- Silindrikate (juhib jahutusöhu silindrisse).

Puhastage jahutussüsteemi harjaga pärast igat kasutuskorda, raskete tööolude korral tihedamini. Määratud või ummistunud jahutussüsteemi puhul kuumeneb seade üle, mis vigastab silindrit ja kolbi.

SÄDEMEPÜÜDURI PUHASTAMINE

1. Puhastage iga 25 töötunni järel või kord aastas, olenevalt sellest, kumb saabub varem.
2. Keerake lahti õhufiltri kate nupp. Eemaldage õhufiltri kate.
3. Keerake lahti silindri kate 3 kruvi. Eemaldage silindrikate.
4. Vabastage ja eemaldage summuti heitgaasi väljalaskeava kate kruvi.
5. Eemaldage sädemepüüdur. Olge püüduriga ettevaatlik, et seda mitte kahjustada.
6. Puhastage sädemepüüdurit ettevaatlikult traatharjaga. Kui sädemepüüdur on katki, tuleb see asendada.
7. Asendage kõik katkised või mõranenud summuti detailid.
8. Paigaldage sädemepüüdur.
9. Paigaldage summuti heitgaasi väljalaskeava kate kruvi.
10. Paigaldage silindri kate ja 3 kruvi. Kinnitage korralikult.
11. Paigaldage õhufiltri kate. Keerake nupp tugevalt kinni.

VAHETAGE SÜÜTEKÜÜNAL

Süüteküünalt tuleks vahetada igal aastal, et mootorit oleks lihtne käivitada ja see töötaks hästi. Süüteajastus on fikseeritud ja seda ei saa muuta.

1. Keerake lahti õhufiltri kate nupp. Eemaldage õhufiltri kate.
2. Tõmmake süüteküünla kate maha.
3. Eemaldage süüteküünal silindrist ja visake ära.
4. Asendage sobivat marki süüteküünlaga ja keerake padrunvõtmega tugevasti kinni.
5. Pange süüteküünla kate tagasi.
6. Paigaldage õhufiltri kate. Keerake nupp tugevalt kinni.

TÕRKEOTSING

TÕRKEOTSINGU TABEL

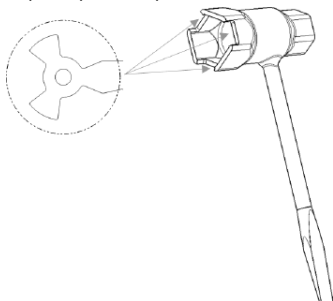
⚠ HOIATUS! Enne allpool soovitatud abinõude rakendamist tuleb saag seisata ja süüteküünal lahutada, v.a juhul, kui mootor peab töötama.

PROBLEEM	PÕHJUS	LAHENDUS
Mootor ei käivitu või töötab pärast käivitumist ainult paar sekundit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Süütelüliti on väljas. 2. Mootor on üle ujutatud. 3. Kütusepaak on tühi. 4. Süüteküünal ei tekita sädet. 5. Kütus ei jõua karburaatorisse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Seadke süütelüliti asendisse ON. 2. Vt jaotise „KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE” lõiku „Raskendatud käivitus”. 3. Täitke paak õige kütuseseguga. 4. Paigaldage uus süüteküünal. 5. Kontrollige kütusefiltri määrdumist, vajaduse korral vahetage see välja. Otsige kütusevoolikus murdekohti või kahjustusi. Parandage need või vahetage voolik välja.
Mootor ei tööta korralikult tühikäigul.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tühikäigu pöörete arvu on vaja reguleerida. 2. Karburaator vajab reguleerimist. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vt jaotise „HOOLDUS” lõiku „Karburaatori seadistamine”. 2. Pöörduge volitatud teeninduskeskusse.
Mootor ei kiirenda, sellel on vähe jõudu või seiskub koormuse all.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Õhufilter on määrdunud. 2. Süüteküünal on määrdunud. 3. Ketipidur aktiveeritud. 4. Karburaator vajab reguleerimist. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puhastage õhufilter või vahetage välja. 2. Puhastage või asendage süüteküünal ja reguleerige vahet. 3. Vabastage ketipidur. 4. Pöörduge volitatud teeninduskeskusse.
Mootor ajab palju suitsu välja.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bensiini sisse on segatud liiga palju õli. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütuseseguga.
Kett liigub, kui mootor on tühikäigul.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tühikäigu pöörete arvu on vaja reguleerida. 2. Sidur vajab parandamist. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vt jaotise „HOOLDUS” lõiku „Karburaatori seadistamine”. 2. Pöörduge volitatud teeninduskeskusse.
Sidurikate ei lähe korralikult peale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ketipidur on rakendatud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vt jaotise „TÕRKEOTSING” lõiku „Ketipiduri lähtestamine”.

KETIPIDURI LÄHTESTAMINE

Kui sidurikatte eemaldatakse kogemata sel ajal, kui ketipidur on rakendatud, tuleb ketipidur vabastada, et sidurikatte saaks paigaldada ilma siduritrumlit sidumata.

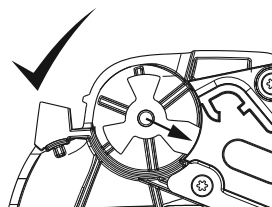
Paigutage juhtplaadi instrumendi sooned nii, et need sobituvad piduri pöördlüli peale.



ETTEVAATUST! Ketipiduri vedru on pinges all. Olge pidurit lähtestades ettevaatlik.

Piduri lähtestamiseks pöörake lüli päripäeva, kuni see jääb seisma. **MÄRKUS.** Ärge hoidke lintpidurit lähtestamise ajal kinni.

Kui ketipidur on vabastatud, on eesmine lüli on alla pööratud asendis.



HOIUSTAMINE

Tehke pärast igat kasutuskorda järgmist.

- Laske mootoril jahtuda ning kinnitage seade enne hoiustamist või transportimist.
- Hoiustage kettsaagi ja kütust hea ventilatsiooniga kohas, kus kütuseaurud ei puutu kokku sädemete või lahtise leegiga, mis tulenevad kuumaveekattast, elektrimootoritest või -lülititest, ahjust jms.
- Hoiustage kettsaagi nii, et kõik kaitsekatted on paigal ja asendis, kus teravad esemed ei saaks tekitada vigastusi.
- Hoiustage kettsaagi lastele kättesaamatu kohas.

- Kontrollige kogu seadet, et kõik kruvid, mutrid ja poldid oleksid korralikult kinni. Vahetage välja kõik kahjustatud, kulunud või katkised osad.
- Järgmise hooaja alguses kasutage ainult värsket kütust, millel on õige bensiini ja õli suhe.

MUUD TÖÖD

- Ärge hoidke bensiini alles järgmiseks hooajaks.
- Kui kütusekanister hakkab roostetama, vahetage kanister uue vastu.

HOOAJALINE HOIUSTAMINE

Hooaja lõppedes või kui seadet ei kasutata vähemalt 30 päeva, valmistage kettsaag ette pikaajaliseks hoiustamiseks.

Enne kettsae hoiustamist tehke järgmist.

- Enne hoiustamist puhastage saag põhjalikult.
- Hoiustage puhtas ja kuivas kohas.
- Õlitage kergelt välised metallpinnad ja juhtplaat.
- Õlitage kett ja mähkige see tugeva paberi või lapi sisse.

TOITESÜSTEEM

Vt jaotise „SAE KASUTAMINE“ lõigu „MOOTORI TÄITMINE KÜTUSEGA“ punktist „TÄHTIS!“ teavet bensiini kasutamise kohta kettsaes.

Kütuse stabilisaatorit võib kasutada säilitamise ajal kütuse vaigustumise vältimiseks. Segage stabilisaatorit bensiiniga paagis või bensiinkanistris.

Pidage kinni stabilisaatori pakendil olevast seguvahekorrrast. Laske mootoril pärast stabilisaatori lisamist vähemalt 5 minutit töötada.

MOOTOR

- Eemaldage süüteküünal ja valage läbi süüteküünla ava 1 teelusikatäis 2-faktilise mootori õli. Õli hajutamiseks tõmmake käivitusnööri aeglaselt 8–10 korda.
- Asendage süüteküünal uue soovitatud tüüpi ja kuumusvahemikuga süüteküünlaga.
- Puhastage õhufilter.

TEHNILISED ANDMED

CS 50S (LDAV50MC)

Mootor

Silindrimaht, cm ³	50,2
Silindri läbimõõt, mm	44
Käigu pikkus, mm	33
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	2800–3200
Võimsus, kW	2,1/9000

Süütesüsteem

Süüteküünlal	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
--------------	-----------------------------------

Elektroodide vahe, mm	0,6
-----------------------	-----

Kütuse-/määrimissüsteem

Kütusepaagi maht, cm ³	425
Õlipumba tootlikkus 9 000 p/min puhul, ml/min	13
Õlipaagi maht, cm ³	295
Õlipumba tüüp	Automaatne

Mass

Kettsae mass juhtplaadita, ketita ning tühjade paakidega	5,9 kg
--	--------

Müratasemed (vt 1. märkust)

Helitugevuse tase, dB(A)	119
Helitugevuse tase, dB(A) - Austraalia	84
Müravõimsustase, garanteeritud L _{WA} dB(A) - Euroopa	122

Müratasemed (vt 2. märkust)

Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	104
--	-----

Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a hveq (vt 3. märkust).

Esikäepide, m/s ²	7,76
Tagumine käepide, m/s ²	9,33

Kett/juhtplaat

Juhtplaadi standardpikkus	38,1 cm (15 tolli), 45,7 cm (18 tolli)
Soovitav juhtplaadi pikkus	38,1 cm (15 tolli), 45,7 cm (18 tolli)
Kasutatav juhtplaadi pikkus	38,1 cm (15 tolli), 45,7 cm (18 tolli)
Ketisamm	8,25 mm (0,325 tolli)
Veolülde paksus	1,3 mm (0,050 tolli)
Veoratta tüüp/hammaste arv	Spur/7
Ketikiirus maks. võimsusel, m/s	24,1

1. märkus. Müraemissioon ümbrisesvasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

2. märkus. ISO 22868 järgi arvutatakse helirõhutaseme ekvivalent erinevate helirõhutasemete kaalutud dünaamilise energia summana erinevates töötingimustes. Helirõhutaseme ekvivalendi statistilise tüüplevi standardhälve on 1 dB(A).

3. märkus. ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitase vibratsioonitasemete kaalutud dünaamilise energia summana eri töötingimustel. Ekvivalentse vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

JUHTPLAADI JA SAEKETI KOMBINATSIOONID

Järgmised lõikeosad on heaks kiidetud kasutamiseks selles juhendis käsitletud mudelitel.

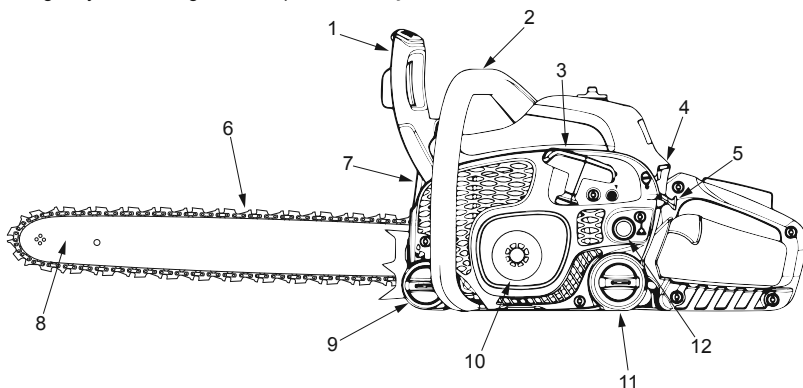
Juhtplaat				Saekest	
Pikkus	Ketisamm	Veolülide paksus	Suurim tähiku hammaste arv	Tüüp	Pikkus, veolülid (tk)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

SIMBOLI

<p>Ierīce var būt bīstama! Neuzmanīga vai nepareiza lietošana var izraisīt nopietnus ievainojumus.</p>		<p>Ķēdes eļļas uzpilde.</p>	
<p>Lūdzu, rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pārliecinieties, vai pirms iekārtas lietošanas esat izpratis visus norādījumus.</p>		<p>Lai apturētu dzinēju, izslēdziet aizdedzi, izmantojot apturēšanas slēdzi.</p>	
<p>Vienmēr izmantojiet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • acu aizsargus, piemēram, nesvīstošas, vēdināmas aizsargbrilles vai sejas aizsegu; • apstiprinātu drošības ķiveri; • skaņas izolētājus (ausu aizbāzņus vai trokšņu slāpētājus), lai aizsargātu dzirdi. 		<p>Startēšanas sūknis.</p>	
<p>Nedarbiniet ķēdes zāģi, turot to tikai vienā rokā.</p>		<p>Regulēšanas drosele.</p>	
<p>Lai darbinātu ķēdes zāģi, tas ir jātur abās rokās.</p>		<p>Ķēdes bremze.</p>	
<p>Neļaujiet vadotnes galam saskarties ar citiem objektiem.</p>		<p>Ķēdes bremzes atbloķēšana.</p>	
<p>Aprēķinātā maksimālā atsitiena vērtība.</p>		<p>Ķēdes bremzes bloķēšana.</p>	
<p>Svērtais skaņas spiediena līmenis 7,5 metru (25 pēdu) augstumā atbilstoši Austrālijas JDV 2008. gada direktīvai "Vides darbību aizsardzība (trokšņu kontrole)". Šie dati ir norādīti uz uzlīmes.</p>		<p>Ķēdes bremze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nebloķēta (pa kreisi); • bloķēta (pa labi). 	
<p>Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Šie dati ir norādīti sadaļā TEHNISKIE DATI un uz uzlīmes.</p>		<p>Ķēdes griešanās virziens.</p>	
<p>Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.</p>		<p>Ķēdes spriegotājs.</p>	
<p>Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EAC direktīvām.</p>			
<p>Šis izstrādājums atbilst Austrālijas elektromagnētiskās saderības (EMC) noteikumiem.</p>			
<p>Izmantojiet bezsvina benzīnu un divtaktu dzinēja eļļu, kas piejaukta 2% proporcijā (50:1).</p>			
<p>Benzīna un eļļas proporcija: 50:1.</p>	50:1		

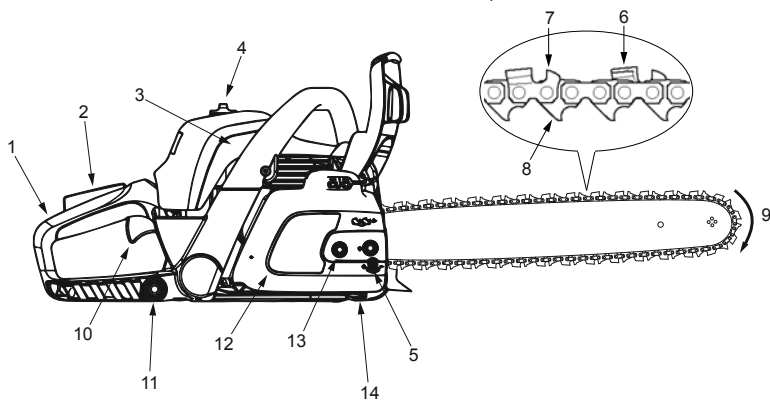
IEKĀRTAS IEPAZĪŠANA

PIRMS KĒDES ZĀGA LIETOŠANAS IZLASIET ŠO INSTRUKCIJU ROKASGRĀMATU UN DROŠĪBAS NOTEIKUMUS. Safīdziniet attēlus ar savu iekārtu, lai uzzinātu, kur atrodas dažādi vadības un regulēšanas elementi. Saglabājiet šo rokasgrāmatu turpmākām uzziņām.



1. Priekšējais roku aizsargs/ķēdes bremze
2. Priekšējais rokturis
3. Startera aukla
4. Slēdzis ON/STOP (ieslēgt/Apturēt)
5. Gaisa vārsts/ātrās brīvgaits svira
6. Ķēde

7. Slāpētājs
8. Vadotne
9. Vadotnes un ķēdes eļļas vāciņš
10. Startera korpus
11. Degvielas tvertnes vāciņš
12. Starta pūslītis



1. Aizmugurējais rokturis
2. Drošes blokators
3. Cilindra vāks
4. Gaisa filtra vāks
5. Regulēšanas skrūve
6. Griežņi
7. Dziļummērs

8. Dzinējposmi
9. Griešanās virziens
10. Drošes mēlīte
11. Ķēdes noregulēšanas atslēga (vadotnes atslēga)
12. Sajūga vāks
13. Vadotnes uzgriežņi
14. Ķēdes uztvērējs

⚠ BRĪDINĀJUMS! Vienmēr atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to vietā, kur tas nevar saskarties ar aizdedzes sveci, lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, kad iekārta tiek uzstādīta, transportēta, regulēta vai labota, izņemot gadījumus, kad tiek veikta karburatora regulēšana.

IEVADS

Kēdes zāģis ir koka zāģēšanas rīks, kas darbojas ar lielu ātrumu. Lai mazinātu negadījumu risku, ievērojiet īpašos piesardzības norādījumus.

Ja neievērosiet visus drošības noteikumus un neveiksiet drošības pasākumus, varat gūt nopietnas traumas.

Situācijās, kuras nav aprakstītas šajā rokasgrāmatā, rīkojieties piesardzīgi un pieņemiet pārdomātus lēmumus. Ja nepieciešama palīdzība, sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi vai zvaniet klientu atbalsta dienestam.

LAICĪGA PLĀNOŠANA

- Pirms šīs iekārtas lietošanas rūpīgi izlasiet šo rokasgrāmatu, līdz pilnībā izprotat un spējat ievērot drošības noteikumus, drošības pasākumus un ekspluatācijas instrukcijas.
- Atļaujiet zāģi izmantot tikai pieaugušām personām, kuras izprot un spēj ievērot drošības noteikumus, drošības pasākumus un ekspluatācijas instrukcijas, kas ir norādītas šajā rokasgrāmatā.
- Izmantojiet aizsargaprīkojumu. Vienmēr valkājiet aizsargapavus ar tērauda purngalimem un neslīdošām zolēm, cieši piegulošu apģērbu, drošības uzlika, izturīgus, neslīdošus cimdus, acu aizsargus, piemēram nesvīstošas, vēdināmas aizsargbrilles vai sejas aizsegu, apstiprinātu drošības ķiveri, skaņas izolētājus (ausu aizbāžņus vai trokšņa slāpētājus), lai aizsargātu dzirdi. Lietotājiem, kuri iekārta izmanto regulāri, periodiski jāpārbauda dzirdē, jo kēdes zāģa radītais troksnis var to bojāt. Nostipriniet matus virs pieriem.



- Dzinēja darbības laikā netuviniet ķermeņa daļas ķedei.
- Bērniem, tuvumā esošām personām un dzīvniekiem jāatrodas vismaz 10 metru attālumā no darba vietas. Neļaujiet tuvumā atrasties citiem cilvēkiem vai dzīvniekiem, kad iedarbināt un lietojat zāģi.
- Nedarbiniet un nerīkojieties ar kēdes zāģi, ja esat noguris, slims vai satraukts, kā arī tad, ja esat alkohola, narkotisko vielu vai medikamentu ietekmē. Jums ir jābūt labā fiziskā formā un modram. Darbs ar kēdes zāģi ir fiziski nogurdinošs. Ja jums ir veselības problēmas, kuras fiziski nogurdinošs

darbs var saasināt, pirms kēdes zāģa lietošanas konsultējieties ar ārstu.

- Rūpīgi izplānojiēt zāģēšanas darbības. Sāciet zāģēšanu tikai tad, ja jūsu darba vieta ir brīva, jums ir drošs atbalsts zem kājām un iepļānots atkāpšanās ceļš (ja zāģējat kokus).

ZĀĢA DARBINĀŠANA

- Nedarbiniet kēdes zāģi, turot to vienā rokā. Ja iekārta tiek darbināta, turot to vienā rokā, lietotājs, patīgi, tuvumā esošās personas vai dažādas iepriekš norādītās personas var gūt nopietnas traumas. Kēdes zāģi ir paredzēti lietot, turot to ar abām rokām.
- Darbiniet kēdes zāģi tikai ārpus telpām, kur ir laba gaisa kustība.
- Nedarbiniet kēdes zāģi, stāvot uz pieslienamajām kāpnēm vai esot kokā.



- Iedarbinot dzinēju, pārliecinieties, vai ķēde nesaskaras ar citiem objektiem. Nekad nemēģiniet iedarbināt zāģi, kad vadotne atrodas griezumā vietā.
- Zāģēšanas beigās nespiediet zāģi. Šādā gadījumā zāģēšanas beigās varat zaudēt kontroli pār iekārta.
- Pirms zāģa nolikšanas malā izslēdziet dzinēju.
- Nedarbiniet bojātu, nepareizi noregulētu vai nepilnīgi vai nedroši samontētu kēdes zāģi. Vienmēr nekavējoties nomainiet vadotni, rokas aizsargu vai kēdes bremzi, ja tā ir bojāta, salauzta vai citā veidā noņemta.
- Vibrācijas, ko rada ilglaicīga ar degvielu darbinātu rokas instrumentu izmantošana, cilvēkiem ar noslieci uz asinsrites traucējumiem vai pietūkumiem var izraisīt asinsvadu vai nervu bojājumus pirkstos, rokās un locītavās. Ilglaicīga izmantošana aukstā laikā var radīt asinsrites traucējumus arī cilvēkiem ar labu veselību. Ja rodas tādi simptomi kā nejutīgums, sāpes, spēka zudums, ādas krāsas vai virsmas izmaiņas, kā arī nejutīgums pirkstos, rokās vai locītavās, pārtrauciet šīs ierīces izmantošanu un sazinieties ar ārstu. Pretvibrācijas sistēma negarantē pilnīgu izvairīšanos no šīm problēmām. Lietotājiem, kas izmanto elektroinstrumentus bieži un regulāri, jāpievērš uzmanība savam veselības stāvoklim un šī darbarīka stāvoklim.
- Ja dzinējs ir apturēts, pārnēsājiet kēdes zāģi, turot slāpētāju virzienā projām no sevis. Vadotni un ķedei ir jābūt vērstai uz aizmuguri, un to ir ieteicams pārklāt ar pārsegu.



ZĀĢA APKOPE

- Kēdes zāģa apkope jāveic pie kvalificēta apkopes sniedzēja. Tas neattiecas uz darbībām, kuras uzskaitītas šīs rokasgrāmatas apkopes sadaļā. Piemēram, ja sajūga apkopes laikā spararata noņemšanai vai fiksēšanai tiek izmantoti nepareizi rīki, var sabojāt spararata struktūru, un spararats tādēļ var eksplodēt.
- Pārlicinieties, vai pēc droseles mēlītes atļaišanas zāģa kēde pārstāj kustēties. Informāciju par regulēšanu skatiet sadaļā "Karburatora regulēšana".
- Nekādā gadījumā nemodificējiet zāģi.
- Rokturiem ir jābūt sausiem un tīriem, un uz tiem nedrīkst nokļūt eļļas vai degvielas maisījums.
- Degvielas un eļļas vāciņiem, skrūvēm un stiprinājumiem ir jābūt cieši nostiprinātiem.
- Izmantojiet tikai oriģinālos piederumus un daļas atbilstoši ieteikumiem.
- Konkrētos reģionos likumdošana nosaka, ka daudziem iekšdedzes dzinējiem ir jābūt aprīkoti ar pretdzirksteli ekrānu. Ja lietojat kēdes zāģi vietā, kur ir spēkā šādi noteikumi, jūs esat juridiski atbildīgs par šo daļu uzturēšanu darba kārtībā. Ja to neizdarīsiet, tas būs likuma pārkāpums. Skatiet sadaļā APKOPE sniegto informāciju par pretdzirksteli ekrāna apkopi.

DARBĪBAS AR DEGVIELU

- Nesmēķējiet, kad rīkojaties ar degvielu vai darbināt zāģi.
- Vietā, kur tiek jaukta vai lieta degviela, nedrīkst atrases dzirksteli vai liesmu izraisītāji. Šajā vietā nedrīkst smēķēt, uzturēt atklātu liesmu vai veikt darbības, kuru dēļ var rasties dzirksteles. Pirms atkārtotas degvielas iepildes ļaujiet dzinējam atdzist.
- Ugunsdzēsības rīkiem nepieciešamības gadījumā vienmēr ir jābūt upejiem.
- Degvielu sajauciet un ielejiet ārpus telpām uz brīvas virsmas. Glabājiet degvielu vēsā, sausā, labi ventilētā vietā. Visām ar degvielu saistītām darbībām izmantojiet apstiprinātu, marķētu tvertni. Pirms zāģa iedarbināšanas noslaukiet izšļakstīto degvielu.
- Kad iedarbināt dzinēju, jums jāatrodas vismaz 3 metru (10 pēdu) attālumā no degvielas iepildes vietas.
- Izslēdziet dzinēju un ļaujiet zāģim atdzist vietā, kurā nav uzliesmojošu materiālu (sausu lapu, salmu, papīra utt.). Lēni noņemiet degvielas tvertnes vāciņu un atkārtoti iepildiet degvielu iekārtā.
- Iekārtu ar degvielu glabājiet vietā, kur degvielas izgarojumi nevar nokļūt saskarē ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu no ūdens sildītājiem, elektriskajiem motoriem vai slēdzīem, krāsnīm, utt.

INFORMĀCIJA PAR ATSI TIENU

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nepieļaujiet atsi tienu, jo tas var radīt nopietnas traumas. Atsi tiens ir vadotnes pēkšņa kustība uz aizmuguri, uz augšu vai uz priekšu, un tas ir iespējams gadījumā, ja zāģa kēde pie vadotnes augšējā gala saskaras ar kādu objektu, piemēram, ar baļķi vai zaru, vai gadījumā, ja zars iespiež zāģa ķēdi griezumā vietā. Varat zaudēt kontroli pār kēdes zāģi arī tad, ja tas saskaras ar koksni esošu svešķermeni.

ROTĒJOŠAIS ATSI TIENS

Ja kustībā esoša kēde pie vadotnes augšējā gala saskaras ar kādu objektu, iespējams rotējošais atsi tiens. Šīs saskares dēļ kēde var ieurbties objektā,

un kēdes kustība var tikt īslaicīgi apturēta. Tādēļ notiek ātra, atgriezeniska reakcija — vadotne tiek pasista augšup un uz aizmuguri lietotāja virzienā.

IESPRŪŠANAS ATSI TIENS

Ja koksne sakļaujas, kustībā esošā kēde vadotnes augšpusē tiek iespiesta griezuma vietā un kēdes kustība tiek spēji apturēta, iespējams iesprūšanas atsi tiens. Šāda pēkšņa kēdes kustības apturēšana zāģēšanā izmantoto kēdes spēku novirza pretējā virzienā, attiecīgi zāģa kēde sāk griezties pretējā virzienā. Zāģis tiek virzīts tieši pret lietotāju.

IERAUŠANA

Ja kustībā esoša kēde saskaras ar svešķermeni griezuma vietā pie vadotnes apakšdaļas un zāģa kēdes kustība tiek spēji apturēta, iespējama ieraušana. Šādas pēkšņas apturēšanas dēļ zāģis tiek parauts uz priekšu un projām no lietotāja, tādējādi lietotājs var zaudēt kontroli pār zāģi.

ATSI TIENA IESPĒJAS SAMAZINĀŠANA

- Apziniet situācijas, kurās var rasties atsi tiens. Ja iegūsiat pamatzināšanas par atsi tienu, tas nevarēs pārsteigt jūs nesagatavotu, kas ir biežs negadījumu iemesls.
- Neļaujiet kustībā esošai kēdei saskarties ar kādu objektu, kas atrodas pie vadotnes gala.
- Darba vietā nedrīkst būt šķēršļi, piemēram, citi koki, zari, akmeņi, žogi, celmi utt. Novāciet visus šķēršļus, ar kuriem zāģa kēde varētu saskarties zāģēšanas laikā, vai izvairieties no tiem. Zara zāģēšanas laikā neļaujiet vadotnei saskarties ar zaru vai citiem tuvmā esošiem objektiem.
- Zāģa ķēdei ir jābūt asai un pareizi nospriegotai. Valīģa vai neasa kēde var palielināt atsi tienu iespēju. Ievērojiet ražotāja sniegtos kēdes asināšanas un apkopes norādījumus. Regulāri pārbaudiet kēdes spriegumu. To darot, dzinējam noteikti ir jābūt apturētam. Pēc kēdes nospriegošanas pārlicinieties, vai vadotnes uzgriežņi ir cieši pievilkti.
- Sāciet un veiciet zāģēšanu maksimālajā ātrumā. Ja kēde nekustas maksimālajā ātrumā, atsi tienu iespēja ir lielāka.
- Izmantojiet no plastmasas vai koka izgatavotus ķīļus. Nekad neizmantojiet metāla priekšmetus kā griezuma vietas ķīļus.
- Vienlaikus zāģējiet tikai vienu baļķi.
- Īpaši uzmanīgi rīkojieties, ievadot zāģi iepriekš izveidotā griezumā.
- Nemēģiniet veikt zāģēšanu, sākot ar vadotnes galu (t.i., neveiciet ienirstošus griezienus).
- Uzmanieties, lai notiktu baļķu pārvietošanās vai citas darbības, kuru dēļ griezumā var tikt saspiests vai uz kēdes var izkrist kāds objekts.
- Negrieziet zāģi, sagarumošanas laikā izvelkot vadotni no apakšējā griezumā.
- Izmantojiet savam zāģim paredzētu vadotni ar samazinātu atsi tienu un ķēdi ar mazu atsi tienu.

KONTROLES SAGLABĀŠANA

- Kad dzinējs darbojas, stingri turiet zāģi ar abām rokām un neļaujiet tam izslīdēt. Stingrs tvēriens palīdzēs samazināt atsi tienu un saglabāt kontroli. Ar kreisās rokas pirkstiem aptveriet priekšējo rokturi un novietojiet kreisās rokas īkšķi zem roktura. Ar labo roku pilnībā aptveriet aizmugurējo rokturi neatkarīgi no tā, vai ikdienā rīkojaties ar labo vai kreiso roku. Kreisajai rokai un elkonim ir jābūt taisnam.

- Novietojiet kreiso roku uz priekšējā roktura tā, lai, veicot sagarumošanu, kreisā roka atrastos vienā līnijā ar labo roku uz aizmugurējā roktura. Neatkarīgi no zāģēšanas veida nemainiet labās un kreisās rokas pozīciju vietām.
- Stāviet vienmērīgi sadaliet savu svaru uz abām kājām.
- Stāviet nedaudz pa kreisi no zāģa tā, lai jūsu ķermenis neatrastos vienā līnijā ar ķēdi.
- Nesniedzieties pārāk tālu. Jūs varat zaudēt līdzsvaru vai kontroli pār zāģi.
- Nezāģējiet objektus, kuri atrodas augstāk par plecu līniju. Šādā augstumā ir grūti kontrolēt zāģi.

ATSITIENA DROŠĪBAS FUNKCIJAS

⚠ BRĪDINĀJUMS! Tālāk ir norādītas jūsu zāģa funkcijas, kas paredzētas atsitienu bīstamības mazināšanai, tomēr šīs funkcijas nevar pilnībā novērst bīstamu situāciju rašanos. Ja esat ķēdes zāģa lietotājs, nepaļaujieties tikai uz drošības ierīcēm. Lai nepieļautu atsitienu un citas darbības, kas var radīt nopietnas traumas, ir jāveic visi drošības pasākumi, kā arī jāievēro norādījumi un jāveic apkope, kas aprakstīta šajā rokasgrāmatā.

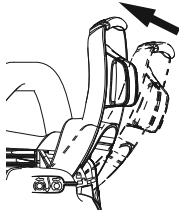
SAMAZINĀTA ATSITIENA VADOTNE

Samazināta atsitienu vadotne ir maza rādiusa gals, kas samazina atsitienu bīstamās zonas laukumu vadotnes galā.

MONTĀŽA

Iekārtas montāžas laikā ir jābūt uzvilktiem aizsargcimdziem (nav iekļauti komplektā).

PIEZĪME. Lai noņemtu vai atkārtoti uzstādītu ķēdes zāģa sajūga vāku, ir jāatbloķē ķēdes bremze. Lai atbloķētu ķēdes bremzi, velciet priekšējo roku aizsargu pēc iespējas tālāk priekšējā roktura virzienā (sk. attēlu).



AMORTIZĀTORA ĶĪLA PIESTIPRINĀŠANA

(ja tas vēl nav piestiprināts)

Amortizatora ķīli var lietot kā šarnīru, kad veicat griezumus.

1. Pārvietojiet slēdzi ON/STOP (Ieslēgt/Apturēt) pozīcijā STOP (Apturēt).
2. Atbloķējiet ķēdes bremzi.
3. Atlaidiet ķēdes bremzes uzgriežņus vajlgāk un noņemiet uzgriežņus un sajūga vāku no zāģa.

PIEZĪME. Ja sajūga vāku nevar viegli noņemt no ķēdes zāģa, pārbaudiet, vai ir atbloķēta ķēdes bremze. Lai to paveiktu, velciet priekšējo roku aizsargu pēc iespējas tālāk priekšējā roktura virzienā.

4. Piestipriniet amortizatora ķīli ar divām skrūvēm, kā parādīts attēlā.

MAZA ATSITIENA ĶĒDE

Maza atsitienu ķēde ir profilveida dziļummērs un aizsargsavienojums, kas novirza atsitienu spēku un ļauj zāģim pakāpeniski iekļūt koksnē.

PIEKŠĒJAIS ROKU AIZSARGS

Priekšējais roku aizsargs samazina iespēju, ka jūsu kreisā roka pieskarsies ķēdei gadījumā, ja jūsu roka noslīdēs no priekšējās roktura sliedes.

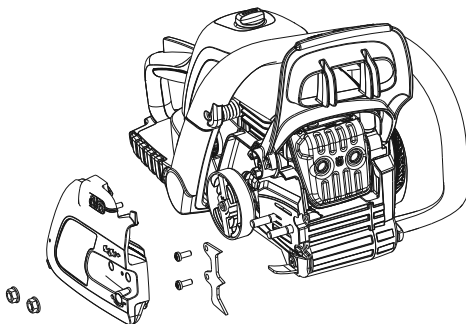
Priekšējā un aizmugurējā roktura novietojums nodrošina tādu attālumu starp rokām un pozīciju, kas atsitienu gadījumā palīdzēs noturēt līdzsvaru un kontrolēt zāģa šarnīra kustību uz aizmuguri lietotāja virzienā.

ĶĒDES BREMZE

Ķēdes bremze atsitienu gadījumā aptur ķēdes kustību.

PIEZĪME. Ir ļūdaini pieņemt, ka ķēdes bremze jūs aizsargās atsitienu gadījumā. Nepaļaujieties uz zāģi iebūvētajām ierīcēm. Lai nepieļautu atsieni, lietojiet zāģi pareizi un uzmanīgi.

Ķēdes bremzes remontu var veikt tikai pilnvarots apkopes sniedzējs. Nogādājiet iekārtu iegādes vietā, ja to iegādājāties pie apkopes sniedzēja, vai pie tuvākā pilnvarotā galvenā apkopes sniedzēja.



VADOTNES UN ĶĒDES PIESTIPRINĀŠANA

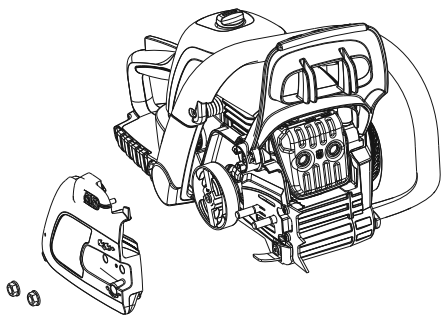
(ja tās vēl nav piestiprinātas)

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja saņemat samontētu iekārtu, atkārtojiet visas darbības, lai pārliecinātos, vai zāģis ir pareizi samontēts un visi stiprinājumi ir droši nostiprināti. Kad darbojaties ar ķēdi, vienmēr valkājiet cimdus. Ķēde ir asa un ar to var sagriezties pat tad, ja tā neatrodas kustībā.

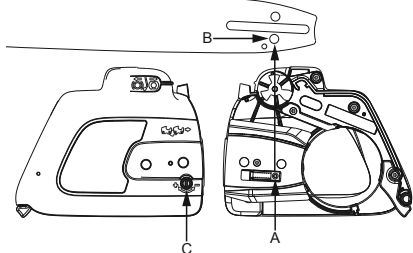
1. Ieslēdziet ieslēgšanas/apturēšanas slēdzi pozīcijā LSTOP (apturēt).
2. Atbloķējiet ķēdes bremzi.
3. Atlaidiet vadotnes uzgriežņus vajlgāk un noņemiet vadotnes uzgriežņus un sajūga vāku no zāģa.

PIEZĪME. Ja sajūga vāku nevar viegli noņemt no ķēdes zāģa, pārbaudiet, vai ķēdes bremze ir atbloķēta. Lai to paveiktu, velciet priekšējo roku aizsargu pēc iespējas tālāk priekšējā roktura virzienā.

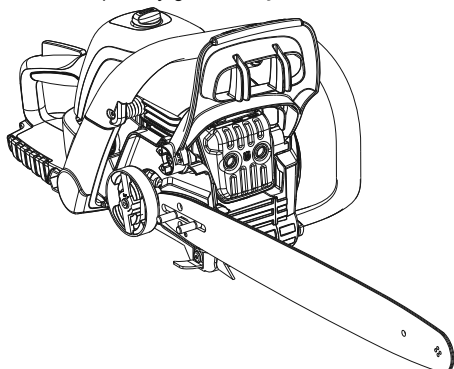
4. Noņemiet piegādes plastmasas starpliku (ja tāda ir).



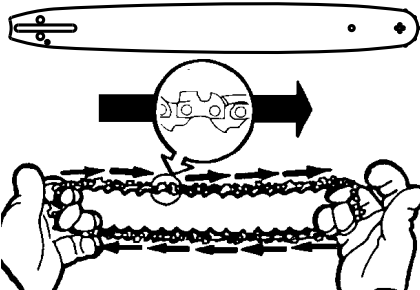
5. Kēdes sprieguma regulēšanai jāizmanto regulēšanas tapa un skrūve. Vadotnes montāžas laikā ir ļoti svarīgi ievietot regulēšanas tapu (A) apakšējā vadotnes tapas caurumā (B). Griežot skrūvi (C), regulēšanas tapa tiks virzīta augšup un lejup pa skrūvi. Pirms vadotnes montāžas uz zāga atrodiet regulēšanas tapu. Skatiet nākamo attēlu.



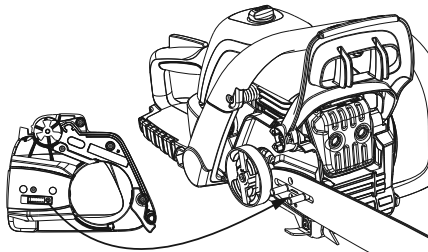
6. Izmantojiet vadotnes rīka skrūvgrieža galu, lai pagrieztu regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam. Griežiet skrūvi, līdz regulēšanas tapa (A) pilnībā iegulst regulēšanas kabatas labajā pusē, kā parādīts iepriekšējā attēlā. Tādējādi tapa nokļūs tuvu pareizajai pozīcijai.
7. Slidiniet vadotni uz vadotnes bultskrūvēm, līdz tā atdurās pret sajūga cilindra kēdes ratu.



8. Uzmanīgi izņemiet ķēdi no iepakojuma. Turiet ķēdi aiz dzinējposmiem, kā parādīts attēlā.



9. Pārvelciet ķēdi pāri sajūga cilindram un aiz tā, ievietojot dzinējposmus sajūga cilindra kēdes ratā.
10. Nostipriniet dzinējposmu apakšējo daļu starp kēdes rata zobiem vadotnes galā.
11. Nostipriniet kēdes dzinējposmus vadotnes rievā.
12. Velciet vadotni uz priekšu, līdz ķēde cieši iegulst vadotnes rievā. Pārbaudiet, vai visi dzinējposmi ir ievietoti vadotnes rievā.
13. Tagad uzstādiat sajūga vāku. Pirms tam pārbaudiet, vai regulēšanas tapa atrodas apakšējā vadotnes tapas caurumā. Ņemiet vērā, ka, griežot skrūvi, tapa virzīs vadotni uz priekšu un atpakaļ.



14. Uzstādiat vadotnes uzgriežņus un pievelciet tos ar pirkstiem. Pēc kēdes nospriegošanas vadotnes uzgriežņi ir jāpievelk.

KĒDES SPRIEGOJUMS

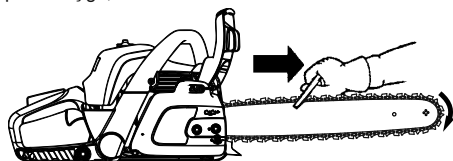
(attiecas arī uz iekārtām, kurām ķēde jau ir uzstādīta)

⚠ BRĪDINĀJUMS! Darbojoties ar ķēdi, lietojiet aizsargcimdus. Ķēde ir asa un ar to var sagriezties pat tad, ja tā neatrodas kustībā.

PIEZĪME. Regulējot ķēdes spriegumu, pārliecinieties, vai vadotnes uzgriežņi ir pievilkti tikai ar pirkstiem. Ja mēģināsi nospriegt ķēdi, bet vadotnes uzgriežņi būs pārāk cieši pievilkti, var rasties bojājumi.

SPRIEGUMA PĀRBAUDE

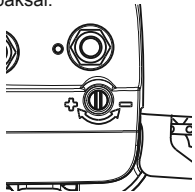
Izmantojiet ķēdes regulēšanas rīka (vadotnes rīka) skrūvgrieža galu, lai pārvietotu ķēdi pa vadotni. Ja ķēde negriežas, tā ir savilkta pārāk cieši. Ja ķēde ir pārāk vaļīga, tā nokarāsies zem vadotnes.



SPRIEGUMA REGULĒŠANA

Kēdes spriegojums ir ļoti svarīgs. Lietošanas laikā kēdes izstiepjas. Tas ir īpaši svarīgi pirmajās zāģa lietošanas reizēs. Pārbaudiet kēdes spriegojumu pirms katras kēdes zāģa iedarbināšanas.

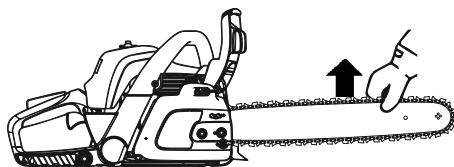
1. Atļaidiet vadotnes uzgriežņus pie sajūga vāka vaļīgāk, līdz tie ir pievilkti kā ar pirkstiem pievilkti uzgriežņi.
2. Pagrieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz kēde cieši pieskaras vadotnes apakšai.



3. Izmantojiet vadotnes rīku, lai ritinātu kēdi ap vadotni. Pārliecinieties, vai visi posmi ir ievietoti vadotnes rievā.
4. Paceliet vadotnes galu, lai pārbaudītu, vai kēde nenokarājas. Atļaidiet vadotnes galu un pēc tam pagrieziet regulēšanas skrūvi par 1/4 pagrieziena pulksteņrādītāja kustības virzienā. Atkārtojiet, līdz kēde nenokarājas.



5. Paceliet vadotnes galu un cieši pievelciet vadotnes uzgriežņus ar vadotnes rīku.



6. Izmantojiet slides rīka skrūvgrieža galu, lai pārvietotu kēdi pa vadotni.
7. Ja kēde negriežas, tā ir savilkta pārāk cieši. Atļaidiet vadotnes uzgriežņus un kēdi vaļīgāk, pagriezot regulēšanas skrūvi par 1/4 pagrieziena pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam. Atkārtoti pievelciet vadotnes uzgriežņus.
8. Ja kēde ir pārāk vaļīga, tā nokarāsies zem vadotnes. NEDARBINIET zāģi, ja kēde ir vaļīga.

PIEZĪME. Kēde ir pareizi nospriegota, ja kēdes svars nelielk tai nokarāties zem vadotnes (kad kēdes zāģis atrodas augšupvērstā pozīcijā), taču kēde var brīvi griezties ap vadotni.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja darbināsiet zāģi ar vaļīgu kēdi, tā var nokrist no vadotnes, līdz ar to lietotājs var gūt nopietnas traumas un/vai kēde var tikt neatgriezeniski sabojāta. Ja kēde nokrīt no vadotnes, pārbaudiet katru dzinējposmu un pārliecinieties, vai tie nav sabojāti. Bojāta kēde ir jāremontē vai jānomaina.

DEGVIELAS LIETOŠANA

DZINĒJA UZPILDE AR DEGVIELU

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pirms degvielas uzpildes lēni noņemiet degvielas tvertnes vāciņu.

SVARĪGI! Šo aprīkojumu ir paredzēts darbināt ar bezsvina benzīnu, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 (ROM). Etanola saturs benzīnā nedrīkst pārsniegt 10% no tilpuma (E-10). Pirms izmantošanas benzīns jāsapauca ar kvalitatīvu, sintētisku, 2 ciklu gaisa dzesēšanas dzinēja eļļu, kas paredzēta sajaukšanai attiecībā 50:1.

NELIETOJIET automašīnu eļļu vai kuģu eļļu. Šīs eļļas radīs dzinēja bojājumus. Maisot degvielu, skatiet norādījumus, kas ir uzdrukāti uz eļļas tvertnes. Tiklīdz eļļa ir pievienota benzīnam, nekavējoties sakratiet tvertni, lai degviela pilnībā sajaucas. Vienmēr izlasiet un ievērojiet drošības noteikumus, kas attiecas uz degvielu, pirms pievienojat degvielu savai iekārtai. Lai degviela būtu svaiga, iegādājieties tādu benzīna daudzumu, ko var izlietot 30 dienās.

UZMANĪBU! Nelietojiet benzīnu bez eļļas piejaukuma. Šādas degvielas lietošana neatgriezeniski sabojās dzinēju un atceļ ierobežotu garantiju. Neizmantojiet citu degvielu, piemēram, etanola maisījumus, kuru tilpumā ir vairāk par 10% etanola (E-15, E-85), vai degvielu ar metanola piemaisījumu. Citas degvielas izmantošana var izraisīt nopietnas dzinēja veiktspējas un izturības problēmas.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

VADOTNES UN KĒDES EĻĻOŠANA

Vadotne un kēde ir pastāvīgi jāeļļo. Eļļošanu nodrošina automātiskā eļļošanas sistēma. Lai tā darbotos pareizi, eļļas tvertnei ir jābūt uzpildītai. Eļļas trūkums ātri sabojās vadotni un kēdi.

Pārāk mazs eļļas daudzums izraisīs pārkaršanu, par to liecina kēdes dūmošana un/vai vadotnes izbalošana. Ļoti aukstā laikā eļļa sabiezēs. Šādā gadījumā sliede un kēdes eļļa ir jāsašķidrina ar nelielu daudzumu (5–10%) 1. dīzeļdegvielas vai petrolejas. Vadotnes un kēdes eļļai ir jāplūst brīvi, lai eļļas sistēma varētu sūknēt pietiekami daudz eļļas.

Ir ieteicams lietot vadotnes un kēdes eļļu, lai aizsargātu iekārtu pret pārmērīgu nodilumu, ko rada karstums un berze. Ja vadotnes un kēdes eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu SAE 30 markas eļļu.

- Neizmantojiet lietotu eļļu vadotnes un kēdes eļļošanai.
- Pirms eļļas tvertnes vāciņa noņemšanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

KĒDES BREMZE

Pārbaudiet, vai ķēdes bremze ir atbloķēta. Lai to paveiktu, velciet priekšējo roku aizsargu pēc iespējas tālāk priekšējā roktura virzienā. Lai veiktu zāģēšanu, ķēdes bremzei ir jābūt atbloķētai.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Kad dzinējs darbojas brīvgaitā, ķēde nedrīkst kustēties. Ja ķēde kustas, kad dzinējs darbojas brīvgaitā, skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu **KARBURATORA REGULĒŠANA**.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nepieskarieties slāpētājam. Karsts slāpētājs var radīt smagus apdegumus.

Lai apturētu dzinēju, pārvietojiet slēdzi ON/STOP (ieslēgt/Apturēt) pozīcijā STOP (Apturēt).

Lai iedarbinātu dzinēju, stingri turiet zāģi pie zemes, kā parādīts attēlā. Pārbaudiet, vai ķēde var netraucēti griezties.



⚠ BRĪDINĀJUMS! Nemēģiniet iedarbināt zāģi, veicot straujas kustības uz priekšu vai leju. Šādā gadījumā lietotājs var gūt nopietnas traumas, jo zaudē kontroli pār ķēdes zāģi.

SVARĪGI! Neizvelciet startera auklu līdz galam, jo tā var saplīst. Neļaujiet startera auklai strauji ieritināties atpakaļ vietā. Turiet rokturi un ļaujiet auklai lēni ieritināties atpakaļ vietā.

PIEZĪME. Aukstos laika apstākļos iedarbiniet iekārtu, kura ir pozīcijā FULL CHOKE (maksimāls slāpēšanas režīms), lai dzinējs iesiltu, un pēc tam nospiediet droseles mēlīti.

PIEZĪME. Nemēģiniet veikt zāģēšanu, ja gaisa vārsta svira atrodas pozīcijā FULL CHOKE (maksimāls slāpēšanas režīms).

NOĒRĪGS PADOMS. Ja neizdodas iedarbināt dzinēju, izpildot šos norādījumus, sazinieties ar klientu atbalsta dienestu.

AUKSTA DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

PIEZĪME. Tālāk norādītajās darbībās pareizais iedarbināšanas droseles iestatījums tiek iestatīts automātiski, ja gaisa vārsta svira ir izvilktā līdz galam.

- Ķēdes zāģa iedarbināšanas brīdī ķēdes bremzei ir jābūt bloķētai. Bloķējiet bremzi, virzot priekšējo roku aizsargu uz priekšu.

- Pārvietojiet slēdzi ON/STOP (ieslēgt/Apturēt) pozīcijā ON (ieslēgt).
- Satveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Piespiediet motorzāģi pie zemes, ieliekot labo kāju aizmugurējā rokturī.

PIEZĪME. Zāģa aizmugurē varat skatīt vienkāršotu informāciju par iedarbināšanas darbībām un attēlus.



1. Nospiediet startēšanas sūkni 10 reizes. Sūknim nav jābūt pilnībā uzpildītam ar degvielu.
2. Izvelciet gaisa vārsta sviru līdz gaisa vārsta maksimālās slāpēšanas pozīcijai.
3. Velciet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, līdz sajūtat pretestību (līdz startera aizturi aktivizējas) un pēc tam 5 reizes stingri un strauji velciet auklu.

PIEZĪME. Ja dzinējs sāk darboties pirms 5. vilkšanas reizes, pārstājtiet vilkt un nekavējoties veiciet nākamo darbību.

4. Nospiediet gaisa vārsta sviru līdz gaisa vārsta daļējas slāpēšanas pozīcijai.
5. Ātri un spēcīgi paraujiet startera rokturi, līdz dzinējs tiek iedarbināts.

Darbiniet dzinēju aptuveni 30 sekundes. Pēc tam nospiediet un atlaidiet droseles mēlīti, lai dzinējs atsāktu darboties brīvgaitā.

PIEZĪME. Pārbaudiet, vai ķēdes bremze ir atbloķēta. Lai to paveiktu, velciet priekšējo roku aizsargu pēc iespējas tālāk priekšējā roktura virzienā. Lai veiktu zāģēšanu, ķēdes bremzei ir jābūt atbloķētai. Tagad ķēdes zāģis ir gatavs lietošanai.

SILTA DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

Veiciet auksta dzinēja iedarbināšanas norādījumus 1., 2., 4. un 5. darbību.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša motora izplūdes gāzu, ķēdes eļļas garaiņu un zāģu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.

APGRŪTINĀTA IEDARBINĀŠANA

(vai pārplūdināta dzinēja iedarbināšana)

Ja pēc 10 startera auklas raušanas mēģinājumiem neizdodas iedarbināt dzinēju, iespējams, ka tas ir pārplūdināts ar degvielu. Lai atbrīvotu pārplūdinātu dzinēju no liekās degvielas, iespiediet gaisa vārsta sviru pilnībā uz iekšu (līdz pozīcijai OFF CHOKE (bez slāpēšanas)) un pēc tam veiciet silta dzinēja iedarbināšanai nepieciešamās darbības.

Pārbaudiet, vai slēdzis ON/STOP (ieslēgt/Apturēt) ir pozīcijā ON (ieslēgt). Iespējams, ka startera auklas rokturi nāksies paraut vairākas reizes — atkarībā no tā, cik lielā mērā dzinējs ir pārplūdināts. Ja neizdodas iedarbināt dzinēju, skatiet **PROBLĒMU NOVĒRSĀNAS TABULU** vai sazinieties ar klientu atbalsta dienestu.

APTURĒŠANA

Lai apturētu dzinēju, nospiediet slēdzi ON/STOP (ieslēgt/Apturēt) uz leju.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Lai izvairītos no nejausas iedarbināšanas, kad iekārta tiek atstāta bez uzraudzības, aizdedzes sveces uzgali noteikti ir jānoņem no aizdedzes sveces.

ĶĒDES BREMZE

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja bremžu stīpa ir nolietota, ķēdes bremzes iedarbināšanas gadījumā tā var salūzt. Ja bremžu stīpa salūzis, ķēdes bremze neapturēs ķēdes kustību. Ja jebkuras ķēdes bremzes daļas biežums ir mazāks par 0,5 mm (0,020 collām), ķēdes bremze ir jāmaina. Nomaīna jāveic pilnvarotam apkopes sniedzējam. Ķēdes bremzes remontu var veikt tikai pilnvarots apkopes sniedzējs.

Nogādājiet iekārtu iegādes vietā, ja to iegādājāties pie apkopes sniedzēja, vai pie tuvākā pilnvarotā galvenā apkopes sniedzēja.

Šis zāģis ir aprīkots ar ķēdes bremzi. Šī bremze atsitiena gadījumā aptur ķēdes kustību.

Ķēdes bremze, kura darbojas pēc inerces principa, tiek bloķēta, ja priekšējais roku aizsargs tiek virzīts uz priekšu manuāli (ar roku) vai automātiski (straujas kustības gadījumā).

Ja bremze jau ir bloķēta, to var atbloķēt, velkot priekšējo roku aizsargu pēc iespējas tālāk priekšējā roktura virzienā.

Lai veiktu zāģēšanu, ķēdes bremze ir jāatbloķē.

BREMŽU FUNKCIJAS VADĪBA

PIEZĪME. Pārbaudiet ķēdes bremzi vairākas reizes dienā. Šo darbību veikšanas laikā dzinējam ir jābūt iedarbinātam.

Šis ir vienīgais gadījums, kad atļauts uz zemes novietot zāģi ar iedarbinātu dzinēju.

Novietojiet zāģi uz līdzenas zemes. Ar labo roku satveriet aizmugurējo rokturi un ar kreiso roku satveriet priekšējo rokturi. Pilnībā atveriet droseļi, nospiežot droseles mēlīti līdz galam. Aktivizējiet ķēdes bremzi, pagriežot kreisās plaukstas pamatni pret rokas aizsargu. Neatļaidiet priekšējo rokturi. Ķēdes kustībai ir nekavējoties jāapstājas.

DARBA METODES

ZĀĢĒŠANAS TREIŅŠ

Izmantojiet tālāk aprakstītās metodes, lai sazāģētu vairākus nelielus baļķus un tādējādi pierastu lietot zāģi pirms apjomīga zāģēšanas darba.

- Vispirms nospiediet droseles mēlīti un nogaidiet, līdz dzinējs sāk darboties ar maksimālo ātrumu.
- Sāciet zāģēt, turot zāģa korpusu pret baļķi.
- Visu zāģēšanas laiku dzinējam ir jādarbojas ar maksimālo ātrumu.
- Ļaujiet ķēdei veikt zāģēšanas darbības. Viegli spiediet zāģi uz leju. Ja zāģēsiet ar varu, varat sabojāt vadotni, ķēdi vai dzinēju.
- Atlaidiet droseles mēlīti uzreiz pēc zāģēšanas beigām un ļaujiet dzinējam darboties brīvgaitā. Ja darbināsiet zāģi ar pilnībā atvērtu droseļi, neveicot zāģēšanu, ķēde, vadotne un dzinējs var nodilt. Dzinēju ar pilnībā atvērtu droseļi ir ieteicams darbināt ne ilgāk par 30 sekundēm.
- Lai zāģēšanas beigās nezaudētu kontroli pār zāģi, nespiediet to.
- Zāģēšanas beigās izslēdziet dzinēju un tikai pēc tam nolieciet zāģi.

KOKA NOZĀĢĒŠANA

PLĀNOŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pārbaudiet, vai kokam nav salauzti vai nokaltuši zari, kuri zāģēšanas laikā varētu nokrist un radīt nopietnas traumas. Neveiciet zāģēšanu ēku vai elektrības vadu tuvumā, ja nezināt, kurā virzienā koks kritīs. Neveiciet zāģēšanu naktī, jo šādos apstākļos ir sliktā redzamība, kā arī sliktos laika apstākļos, piemēram, lietus, sniega, stipra vēja u.c. apstākļos. Ja koks saskaras ar komunālo pakalpojumu līniju, nekavējoties informējiet komunālo pakalpojumu sniedzēju.

Rūpīgi izplānojiēt zāģēšanas darbības.

Atbrīvojiēt darba vietu. Vietai ap koku jābūt brīvai, lai jums būtu drošs atbalsts zem kājām.

Ķēdes zāģa lietotājam ir jāstāv nogāzes augšpusē, jo pēc nozāģēšanas koks var rīpot vai slīdēt lejup no nogāzes.

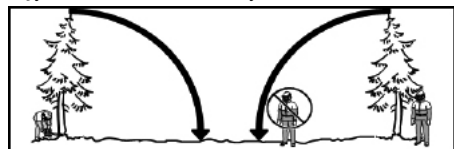
Nosakiet apkārtējās vides apstākļus, kuru iespaidā koks var krist noteiktā virzienā.

Tālāk norādīti apkārtējās vides apstākļi, kuru iespaidā koks var krist noteiktā virzienā.

- Vēja virziens un ātrums.
- Koka liekums. Koka liekumu var būt grūti novērtēt, ja tas aug uz nelīdzenas vai slīpas virsmas. Nosakiet koka liekuma virzienu, izmantojot svērtēni vai līmeņrādi.
- Palielināts svars un zari vienā pusē.
- Apkārtējie koki un šķēršļi.

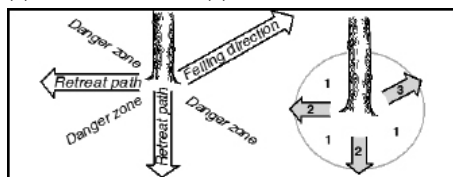
Pārbaudiet, vai koks nav bojāts un sapuvis. Ja stumbrs ir sapuvis, tas var pārlūzt un krist lietotāja virzienā. Pārbaudiet, vai kokam nav salauzti vai nokaltuši zari, kuri zāģēšanas laikā varētu nokrist uz jums.

Pārliecinieties, vai apkārē ir pietiekami daudz brīvas vietas, kur kokam nokrist. Darba vietā tuvākajai personai vai citam objektam jāatrodas tādā attālumā, kas atbilst 2,5 koku garumam. Dzinēja radītā trokšņa dēļ jūs varat nedzirdēt brīdinājuma saucieni.



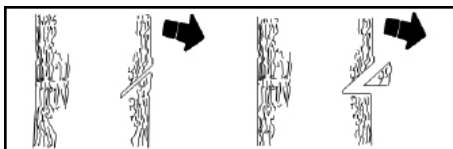
Vietās, kur kokā paredzēts veidot griezumus, noņemiet nefturmus, akmeņus, vaļīgu koksni, naglas, skavas un vadus.

Izplānojiēt skaidru atkāpšanās ceļu uz aizmuguri un pa diagonāli no vietas, kur kritīs koks. Tālākajā diagrammā skatiet bīstamo zonu (1), atkāpšanās ceļu (2) un krišanas virzienu (3).



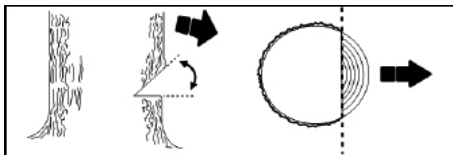
IECIRTUMA METODE

Iecirtuma metodi izmanto, lai nozāģētu lielus kokus. Koka sānā vajadzīgajā krišanas virzienā tiek izveidots iecirtums. Pēc tam koka pretējā pusē tiek izveidots iezāģējums, un koks pēc zāģēšanas parasti iekrīt iecirtumā.

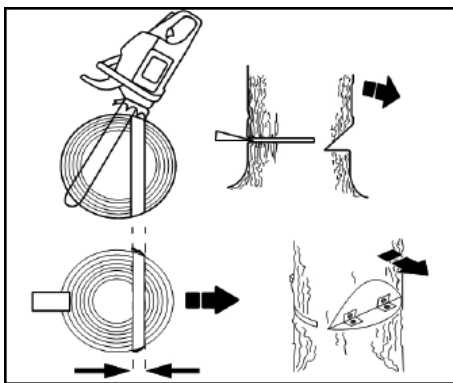


PIEZĪME. Ja kokam ir lielas saknes ribas, pirms iecirtuma veidošanas noņemiet tās. Ja vēlaties noņemt saknes ribas, izmantojot zāģi, neļaujiet zāģa ķēdei saskarties ar zemi, lai ķēde netiktu notulināta.

Lai izveidotu iecirtumu, vispirms iezāģējiet iecirtuma augšējo daļu. Iezāģējiet dziļumā, kas atbilst 1/3 no koka diametra. Pēc tam iezāģējiet iecirtuma apakšējo daļu un pabeidziet iecirtumu. Kad iecirtums ir izveidots, izņemiet koksnes gabalu no koka.



Pēc koksnes gabala izņemšanas no iecirtuma veiciet iezāģējumu kokā iecirtumam pretējā pusē. Lai to paveiktu, iegrieziet aptuveni 5 centimetru (2 collu) augstumā virs iecirtuma centra. Tādējādi starp iezāģējumu un iecirtumu būs pietiekami daudz neizzāģētas koksnes, lai izveidotos vira. Šī vira neļaus kokam nokrist nepareizajā virzienā.



PIEZĪME. Pirms iezāģējuma pabeigšanas ar ķīļu palīdzību atveriet griezumā vietu, lai kontrolētu krišanas virzienu. Lai nepieļautu atsitieni un ķēdes sabojāšanu, izmantojiet koka vai plastmasas ķīļus. Nekad neizmantojiet tērauda vai dzelzs ķīļus.

Nemiet vērā koka krišanas pazīmes: krakšķus, iezāģējuma vietas paplašināšanos vai augšējo zaru kustību.

Kad koks sāk krist, apturiet zāģa darbību, nolieciet to un ātri atkāpieties pa izplānoto atkāpšanās ceļu.

Nekādā gadījumā neizāģējiet daļēji nokritušo koku.

Esiet ļoti piesardzīgs tādu daļēji nokritušo koku tuvumā, kuri, iespējams, nav pietiekami droši atbalstīti. Ja koks nenokrīt pilnībā, nolieciet zāģi un novelciet koku līdz zemei, izmantojot kabeļu vinču, trīšu mehānismu vai traktoru.

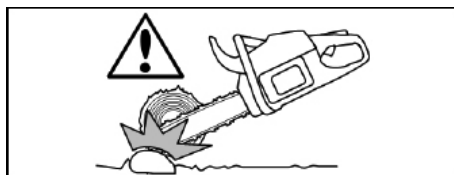
NOKRITUŠA KOKA ZĀĢĒŠANA (SAGARUMOŠANA)

Sagarumošana ir nokrituša koka sadalīšana vajadzīgā lieluma baļķos.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nestāviet uz baļķa, kurš tiek zāģēts. Jebkura baļķa daļa var sākt rīpot, līdz ar to jūs zaudēsiet pamatu zem kājām un kontrolī pār situāciju. Nestāviet lejpus baļķim, kurš tiek zāģēts.

SVARĪGA INFORMĀCIJA.

- Vienlaikus zāģējiet tikai vienu baļķi.
- Sadragātu koksni zāģējiet uzmanīgi, jo zāģēšanas laikā lietotāja virzienā var lidot asi koksnes gabali.
- Mazu baļķu sazāģēšanai izmantojiet stēkus. Nekad neļaujiet citai personai turēt baļķi tā zāģēšanas laikā un nepieturiet baļķi ar kāju vai pēdu.
- Neizāģējiet vietā, kur baļķi, zari un saknes ir sapinušās, piemēram, kritiena vietā. Pirms zāģēšanas aizvelciet baļķus uz atbrīvotu vietu. Vispirms izvelciet atklātos un notīrītos baļķus.
- Zāģēšanas laikā vai pēc tās ķēde nedrīkst saskarties ar zemi vai citiem objektiem.

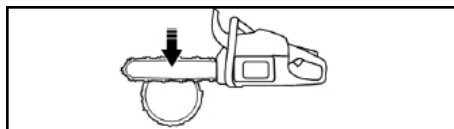


⚠ BRĪDINĀJUMS! Nemēģiniet baļķi iestrēgušu zāģi atbrīvot ar varu. Jūs varat zaudēt kontroli pār zāģi un gūt traumas, turklāt zāģis var tikt sabojāts. Apturiet zāģa darbību un griezumā vietā iestumiet plastmasas vai koka ķīli, līdz zāģis izdodas atbrīvot bez piepūles. Atkārtoti iedarbiniet zāģi un uzmanīgi atkārtoti ievietojiet to griezumā. Lai nepieļautu atsitieni un ķēdes sabojāšanu, neizmantojiet metāla ķīli. Nemēģiniet atkārtoti iedarbināt baļķi iestrēgušu zāģi.

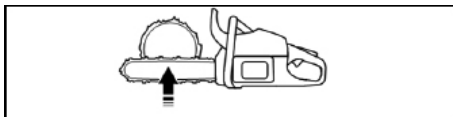


SAGARUMOŠANAS GRIEZUMU VEIDI

Augšējais griezumā ir jāsāk baļķa augšpusē. Zāģa apakšdaļai ir jābūt vērstai pret baļķi. Veicot augšējo griezumā, viegli spiediet zāģi uz leju.

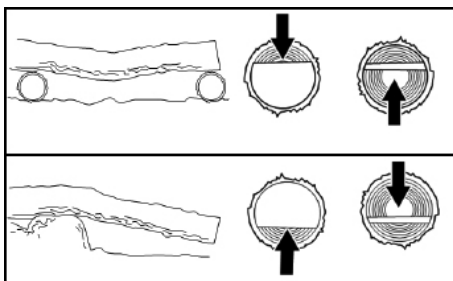


Lai veiktu apakšējo griezumu, zāģējiet balķa apakšdaļu, pavēršot zāģa augšdaļu pret balķi. Veicot apakšējo griezumu, viegli spiediet zāģi uz augšu. Stingri turiet zāģi un nezaudējiet kontroli pār to. Zāģis tiks spiests jūsu virzienā.



⚠ BRĪDINĀJUMS! Veicot apakšējo griezumu, zāģi nedrīkst turēt ar augšdaļu uz leju. Šādā pozīcijā novietotu zāģi nevar kontrolēt.

Pirmais griezums vienmēr jāveic balķa spiediena pusē. Balķa spiediena puse ir tā puse, kurā ir koncentrēts balķa svara radītais spiediens.



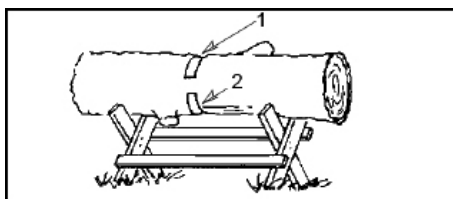
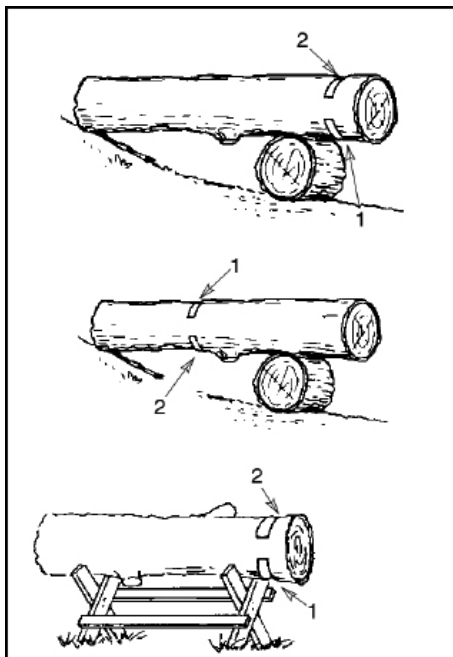
SAGARUMOŠANA BEZ ATBALSTA

1. Veiciet augšējo griezumu dziļumā, kas atbilst 1/3 no balķa diametra.
2. Apgrieziet balķi un pabeidziet zāģēšanu, veicot vēl vienu augšējo griezumu.

PIEZĪME. Uzmanieties no balķiem ar spiediena pusi, lai nepieļautu zāģa iestrēgšanu.

SAGARUMOŠANA, IZMANTOJOT BALĶI VAI ATBALSTA STATĪVU

1. Veiciet pirmo griezumu balķa spiediena pusē. Pirmais griezums jāveic dziļumā, kas atbilst 1/3 no balķa diametra.
2. Pabeidziet zāģēšanu, veicot otro griezumu.



ATZAROŠANA UN APGRIEŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS! Esiet modrs un sargieties no atsītienu. Atzarošanas un apgriešanas laikā neļaujiet kustībā esošai ķēdei saskarties ar citiem zariem vai priekšmetiem vadotnes galā. Pretējā gadījumā varat gūt nopietnas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nerāpīties kokā, lai veiktu atzarošanu vai apgriešanu. Nestāviet uz kāpnēm, platformām, balķiem vai jebkurā citā pozīcijā, kurā varat zaudēt līdzsvaru vai kontroli pār zāģi.

SVARĪGI NORĀDĪJUMI

- Darbojieties lēni, ar abām rokām stingri turot zāģi. Uzturiet drošu atbalstu zem kājām un līdzsvaru.
- Uzmanieties no maikstēm. Maikstes ir nelieli zari, kuri var tikt ierauti zāģa ķēdē un strauji virzīties pret lietotāju vai likt lietotājam zaudēt līdzsvaru. Īpaši uzmanīgi rīkojieties, kad zāģējat mazus zarus vai lokanu materiālu.
- Uzmanieties no atspērveda trieciena. Uzmanieties no saliektiem vai piespiestiem zariem. Uzmanieties no zara vai zāģa trieciena brīdī, kad koksnes tiek atbrīvota no spiediena.
- Uzturiet tīru darba vietu. Bieži novāciet ceļā esošos zarus, lai aiz tiem neaizķertos.

ATZAROŠANA

Vienmēr atzarojiet koku tikai pēc nozāģēšanas. Tikai tad atzarošanu var veikt droši un pareizi.

Lielākajiem zariem ir jāatrodas zem nozāģētā koka — tie atbalstīs koku, kamēr jūs strādāsiet.

Sāciet darbu pie nozāģētā koka pamatnes un nozāģējiet mazākus un lielākus zarus, virzoties galotnes virzienā. Mazos zarus nozāģējiet vienā piegājienā.

Kokam jāatrodas starp jums un ķēdi. Zāģējiet no koka sānu puses pretī zaram, kuru zāģējat.

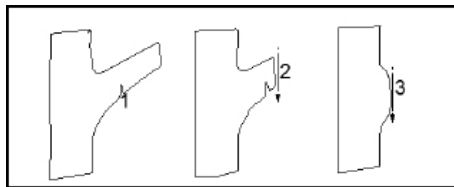
Lielos atbalstā zarus nozāģējiet, izmantojot sadaļā SAGARUMOŠANA BEZ ATBALSTA aprakstītās zāģēšanas metodes.

Lai nozāģētu mazus un nokareņus zarus, vienmēr izmantojiet augšējā griezuma metodi. Ja izmantosiet apakšējā griezuma metodi, zari var nokrist un saspīst zāģi.

ZĀĢĒŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS! Veicot atzarošanu, zāģējiet tikai tos zarus, kuri atrodas plecu augstumā vai zemāk. Nezāģējiet zarus, kuri atrodas augstāk par jūsu plecu līniju. Šo darbu uzticiet profesionālim.

1. Pirmo griezumu veiciet zara apakšpusē dziļumā, kas atbilst trešdaļai no zara diametra.
2. Veiciet otru griezumu visā zara dziļumā.
3. Veiciet trešo apakšējo griezumu, atstājot 2,5–5 centimetrus (1–2 collas) platu koksnes gabalu pie koka stumbra.



TEHNISKĀ APKOPE

⚠ BRĪDINĀJUMS! Atvienojiet aizdedzes sveci, pirms veicat iekārtas tehnisko apkopi, izņemot gadījumus, kad regulējat karburatoru.

Visus remontdarbus un noregulēšanu, kas nav aprakstīti šajā rokasgrāmatā, ir ieteicams veikt pilnvarotam apkopes sniedzējam vai galvenajam apkopes sniedzējam.

Ik pēc 5 stundām*:

- pārbaudiet un izfīriet gaisa filtru;
- pārbaudiet un notīriet ķēdes bremsi;
- pārbaudiet un notīriet vadotni.

Ik pēc 25 stundām*:

- pārbaudiet un notīriet pretdzirksteļu ekrānu un slāpētāju.

Reizi gadā:

- nomainiet aizdedzes sveci;
- nomainiet degvielas filtru;
- nomainiet gaisa filtru.

* Katra darba stunda atbilst aptuveni 2 iztukšotām degvielas tvertnēm.

VISPĀRĪGI IETEIKUMI

Šīs iekārtas garantija neattiecas uz ierīcēm, kuras lietotājs ir izmantojis neatbilstoši noteikumiem. Lai garantija būtu spēkā, lietotājam ir jāveic ierīču apkope atbilstoši šīs rokasgrāmatas instrukcijām. Lai pareizi uzturētu iekārtu, tā ir periodiski jānoregulē.

SVARĪGI! Visus remontdarbus, izņemot ieteicamo apkopi, kas aprakstīta rokasgrāmatā, izpildiet pilnvarotā servisa centrā.

Ja produkta apkopi veic apkopes sniedzējs, kas nav pilnvarots apkopes sniedzējs, uzņēmums var nemaksāt par remontu saskaņā ar garantijas noteikumiem. Jūs esat atbildīgs par vispārīgas apkopes veikšanu.

APKOPES GRAFIKS

Pirms katras lietošanas:

- pārbaudiet degvielas maisījuma līmeni;
- pārbaudiet, vai vadotne ir ieeļļota;
- pārbaudiet ķēdes spriegojumu;
- pārbaudiet ķēdes asumu;
- pārbaudiet, vai zāģa daļas nav bojātas;
- pārbaudiet, vai vāciņi nav vaļīgi;
- pārbaudiet, vai fiksatori nav vaļīgi;
- pārbaudiet, vai daļas nav vaļīgas.

APKOPES DARBĪBAS

PĀRBAUDIET, VAI DETAĻAS NAV NODILUŠAS VAI BOJĀTAS

Sazinieties ar pilnvaroto apkopes sniedzēju, lai mainītu bojātas vai nodilušas daļas.

PIEZĪME. Pēc dzinēja darbības apturēšanas var parādīties neliels daudzums eļļas. Tas neliecina par eļļas tvertnes noplūdi.

- Slēdzis ON/STOP (ieslēgt/Apturēt) — pārbaudiet, vai slēdzis ON/STOP (ieslēgt/Apturēt) darbojas pareizi, pārvietojot slēdzi pozīcijā STOP (Apturēt). Pārļiecinieties, vai dzinēja darbība ir apturēta. Pēc tam atkārtoti iedarbiniet dzinēju un turpiniet darbu.
- Degvielas tvertne — nelietojiet degvielas tvertni, ja tā ir bojāta vai tajā ir radusies noplūde.
- Eļļas tvertne — nelietojiet eļļas tvertni, ja tā ir bojāta vai ir radusies tās noplūde.

PĀRBAUDIET, VAI STIPRINĀJUMI UN DETALĀS NAV VAĻĪGAS

- Slīdes uzgriežņi
- Kēde
- Slāpētājs
- Cilindra aizsargs
- Gaisa filtrs
- Roktura skrūves
- Vibrācijas stiprinājumi
- Startera korpusi
- Priekšējais roku aizsargs

PĀRBAUDIET ĶĒDES ASUMU

Izmantojot asu ķēdi, rodas koka skaidas. Izmantojot neasu ķēdi, rodas zāģu skaidu putekļi un zāģēšana norit lēni. Skatiet sadaļu ĶĒDES ASINĀŠANA.

VADOTNE

Tālāk norādītas pazīmes, kas liecina par vadotnes apkopes nepieciešamību.

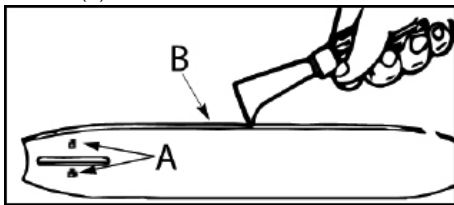
- Zāģis zāģē vienā koka pusē vai lēnķī.
- Zāģis jāvirza iegriezumā ar spēku.
- Vadotne/ķēde netiek pietiekami ieeļļota.

Pārbaudiet vadotni ikreiz, kad asināt ķēdi. Nodilusi vadotne sabojās ķēdi un apgrūtinās zāģēšanu.

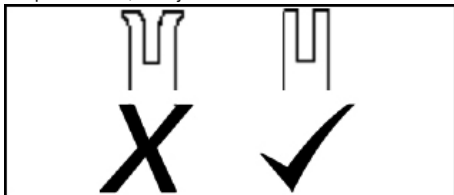
Pēc katras lietošanas reizes pārliecinieties, vai slēdzis ON/STOP (ieslēgt/Apturēt) slēdzis ir pozīcijā STOP (Apturēt), lai varētu notīrīt visas zāģu skaidas no vadotnes un ķēdes rata cauruma.

Lai veiktu vadotnes apkopi, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārvietojiet slēdzi ON/STOP (ieslēgt/Apturēt) pozīcijā STOP (Apturēt).
2. Atļaidiet vadotnes uzgriežņus un sajūga vāku vaļīgāk un noņemiet tos. Noņemiet vadotni un ķēdi no zāģa.
3. Iztīriet eļļas padeves caurumus (A) un vadotnes rievu (B).



4. Slīdes nodiluma dēļ vadotnes rievā kļūst nelīdzena. Nolīdziniet rievu, izmantojot plakānu vīli.
5. Ja slīdes augšdaļa ir nelīdzena, izmantojiet plakānu vīli, lai atjaunotu līdzenas malas un stūrus.



Nomainiet vadotni, ja rievā ir izdilusi, vadotne ir saliekta vai iekļāvusī vai tad, ja slīde ir pārkarusī vai kļuvusi nelīdzena. Ja ir jāveic nomaiņa, izmantojiet tikai savam zāģim paredzētu vadotni, kura norādīta daļu sarakstā vai uz ķēdes zāģa uzlīmes.

PĀRBAUDIET DEGVIELAS MAIŠJUMA LĪMENI

Nodaļā DARBĪBA skatiet sadaļu DEGVIELAS IEPILDE DZINĒJĀ.

EĻĻOŠANA

Nodaļā DARBĪBA skatiet sadaļu VADOTNES UN ĶĒDES EĻĻOŠANA.

PĀRBAUDIET UN NOTĪRIET IEKĀRTU UN UZLĪMES

Pēc katras izmantošanas reizes pārbaudiet visu iekārtu, vai tajā nav vaļīgas vai sabojātas detaļas. Notīriet iekārtu un uzlīmes, izmantojot mitru audumu un vieglu mazgāšanas līdzekli.

Noslaukiet iekārtu ar tīru un sausu drāniņu.

PĀRBAUDIET ĶĒDES BREMZI

Nodaļā DARBĪBA skatiet sadaļu ĶĒDES BREMZE.

GAISA FILTRA TĪRĪŠANA

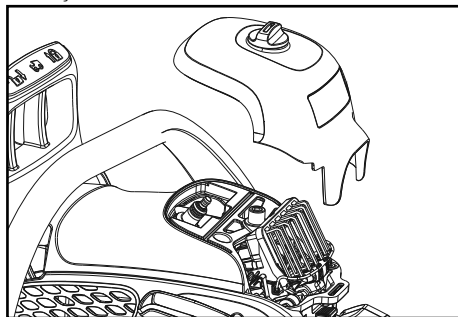
⚠ BRĪDINĀJUMS! Netīriet filtru ar benzīnu vai citu uzliesmojošu šķīdinātāju, lai nepieļautu ugunsbīstamību vai kaitīgo gāzu izplūdi.

Netīrs gaisa filtrs samazina dzinēja darbību un veiktspēju, kā arī palielina degvielas patēriņu un kaitīgo gāzu izplūdi. Vienmēr iztīriet gaisa filtru pēc tam, kad degvielas tvertne ir iztukšota 10 reizes vai pēc 5 darba stundām (atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās pirmais). Ja strādājat putekļainos apstākļos, tīriet filtru biežāk. Lietotu gaisa filtru nevar iztīrīt pilnībā. Ir ieteicams nomainīt gaisa filtru ik pēc 50 darba stundām vai reizi gadā (atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās pirmais).

1. Atļaidiet gaisa filtra vāku kloķi vaļīgāk. Noņemiet gaisa filtra vāku.
2. Nospiediet vadu skavu, lai atbrīvotu gaisa filtru. Izņemiet gaisa filtru.
3. Notīriet gaisa filtru ar karstu ziepjūdeni. Noskalojiet ar tīru, vēsu ūdeni. Pirms atkārtotas uzstādīšanas ļaujiet filtram pilnībā nožūt.
4. Atkārtoti uzstādiet gaisa filtru un novietojiet vadu skavu iepriekšējā pozīcijā.

PIEZĪME. Pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir pareizi uzstādīts un pilnībā iegulst kabatā. Tikai pēc tam novietojiet vadu skavu iepriekšējā pozīcijā un atkārtoti uzstādiet gaisa filtra vāku.

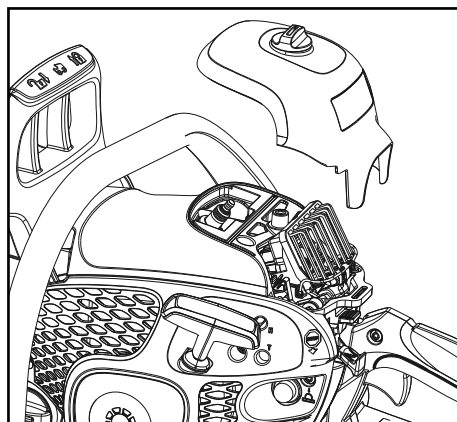
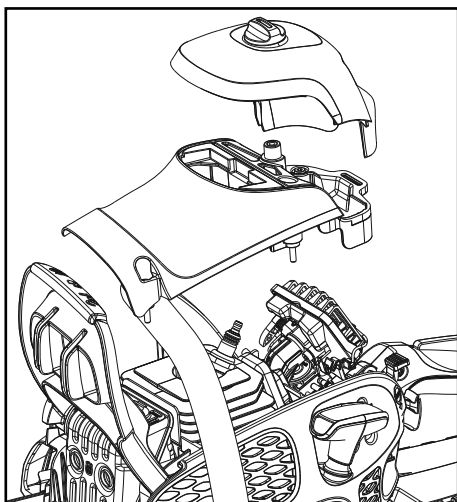
5. Atkārtoti uzstādiet gaisa filtra vāku. Cieši pievelciet kloķi.



PĀRBAUDIET SLĀPĒTĀJU UN PRETDZIRKSTĒĻU EKRĀNU

Iekārtas lietošanas laikā uz slāpētāja un pretdzirkstēju ekrāna nokļūst oglekļa nosēdumi, kuri ir jānoņem, lai nepieļautu ugunsbīstamību un dzinēja veiktspējas pasliktināšanos.

Ja pretdzirkstēju ekrānā rodas plaisas, nomainiet to.



KARBURATORA REGULĒŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS! Lielāko daļu šīs procedūras laika ķēde atradīsies kustībā. Valkājiet aizsargapriekojumu un ievērojiet drošības pasākumus. Ja dzinējs darbojas brīvgtaitā, ķēde nedrīkst kustēties.

Karburators rūpnīcā ir rūpīgi noregulēts. Regulēšana varētu būt nepieciešama, ja ievērojat kādu no tālāk norādītajiem apstākļiem.

- Dzinējam darbojoties brīvgtaitā, ķēde ir kustībā. Skatiet BRĪVGAITAS APGRĪEZIENU (T) regulēšanas procedūru.
- Dzinēju nevar darbināt brīvgtaitā. Skatiet BRĪVGAITAS APGRĪEZIENU (T) regulēšanas procedūru.

Brīvgtaitas apgriezieni (T)

Ļaujiet motoram darboties brīvgtaitā. Ja ķēde kustas, brīvgtaitas apgriezienu skaits ir pārāk liels. Ja dzinējs apstājas, brīvgtaitas apgriezienu skaits ir pārāk mazs. Noregulējiet ātrumu, līdz dzinēja darbības laikā ķēde nekustas (pretējā gadījumā brīvgtaitas apgriezienu skaits ir pārāk liels) un dzinējs neapstājas (pretējā gadījumā brīvgtaitas apgriezienu skaits ir pārāk mazs). Brīvgtaitas skrūve atrodas virs startēšanas sūkņa un ir apzīmēta ar T.

- Pagrieziet brīvgtaitas skrūvi (T) pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai palielinātu dzinēja apgriezienu skaitu.
- Pagrieziet brīvgtaitas skrūvi (T) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai samazinātu dzinēja ātrumu.

Ja nepieciešama palīdzība vai neesat pārliecināts par to, kā veikt iepriekš norādītās darbības, sazinieties ar pilnvaroto apkopes sniedzēju vai klientu atbalsta dienestu.

DZESĒŠANAS SISTĒMA

Mašīna ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimāli zemu darba temperatūru.

Dzesēšanas sistēma sastāv no:

- gaisa ievērošanas ierīces starterī;
- gaisa virzītāja plāksnes;
- spararata elementiem;
- dzesēšanas elementiem uz cilindra;
- cilindra vāka (vada aukstu gaisu uz cilindru).

Iztīriet dzesēšanas sistēmu ar suku pēc katras lietošanas vai biežāk, ja strādājat kaitīgos apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesēšanas sistēma izraisa iekārtas pārkaršanu, kas savukārt rada virzuļa un cilindra bojājumus.

PRETDZIRKSTĒĻU EKRĀNA TĪRĪŠANA

1. Tīrīšana jāveic ik pēc 25 darba stundām vai reizi gadā (atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās pirmais).
2. Atļaidiet gaisa filtra vāka kloķi vaļīgāk. Noņemiet gaisa filtra vāku.
3. Atļaidiet vaļīgāk 3 skrūves uz cilindra vāka. Noņemiet cilindra vāku.
4. Atļaidiet vaļīgāk un noņemiet skrūvi no slāpētāja izplūdes izvades vāka.
5. Noņemiet pretdzirksteli ekrānu. Ar ekrānu jārikojas uzmanīgi, lai nepieļautu bojājumu rašanos.
6. Uzmanīgi notīriet pretdzirksteli ekrānu ar metāla suku. Ja ekrānā ir plaisas, nomainiet to.
7. Nomainiet salauztas vai ieleplājusušas slāpētāja daļas.
8. Atkārtoti uzstādiet pretdzirksteli ekrānu.
9. Atkārtoti uzstādiet ieskrūvējamo slāpētāja izplūdes izvades vāku.
10. Atkārtoti uzstādiet cilindra vāku un 3 skrūves. Cieši pievelciet.
11. Atkārtoti uzstādiet gaisa filtra vāku. Cieši pievelciet kloķi.

AIZDEDZES SVECES MAIŅĀ

Lai nodrošinātu vieglu dzinēja iedarbināšanu un efektīvu darbību, aizdedzes svece ir jāmaina reizi gadā. Aizdedzes laiks ir fiksēts, un to nevar regulēt.

1. Atļaidiet gaisa filtra vāka kloķi vaļīgāk. Noņemiet gaisa filtra vāku.
2. Noņemiet aizdedzes sveces uznavu.
3. Izņemiet no cilindra aizdedzes sveci un utilizējiet to.
4. Uzstādiet norādīto aizdedzes sveci un cieši pievelciet ar uzgriežņa atslēgu.
5. Uzlieciet aizdedzes sveces uznavu.
6. Atkārtoti uzstādiet gaisa filtra vāku. Cieši pievelciet kloķi.

PROBLĒMU NOVĒRŠANA

PROBLĒMU NOVĒRŠANAS TABULA

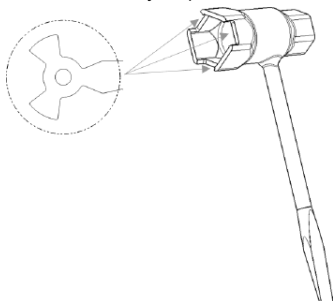
⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Pirms visu iepriekš norādīto darbību veikšanas vienmēr apturiet iekārtas dzinēja darbību un atvienojiet aizdedzes sveci, ja vien neveicat darbības, kad iekārtai ir jābūt iedarbinātai.

PROBLĒMA	CĒLONIS	RĪCĪBA PROBLĒMAS NOVĒRŠANAI
Dzinēju nevar iedarbināt, vai pēc iedarbināšanas tas darbojas tikai dažas sekundes.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aizdedzes slēdzis ir izslēgtā pozīcijā. 2. Dzinējs ir pārplūdināts. 3. Degvielas tvertne ir tukša. 4. Aizdedzes svece nerada dzirksteli. 5. Degviela nenokļūst līdz karburatoram. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pārvietojiet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON (ieslēgts). 2. Skatiet nodaļas IEDARBINĀŠANA UN APTURĒŠANA sadaļu "Apgrūtināta iedarbināšana". 3. Iepildiet degvielas tvertnē pareizu degvielas maisījumu. 4. Uzstādiat jaunu aizdedzes sveci. 5. Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav netīrs; nomainiet. Pārbaudiet, vai degvielas caurulīte nav saliekta vai saplaisājusi; saremontējiet vai nomainiet.
Dzinējs brīvgaitā nedarbojas pareizi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ir jānoregulē brīvgaitas apgriezienu skaits. 2. Ir jānoregulē karburators. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skatiet nodaļas APKOPE sadaļu "Karburatora regulēšana". 2. Sazinieties ar pilnvarotu remontdarbniecu.
Dzinējs nepalielina apgriezienu skaitu, tam trūkst jaudas vai tas, palielinot slodzi, izslēdzas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Netīrs gaisa filtrs. 2. Apledusi aizdedzes svece. 3. Aktivizēta ķēdes bremze. 4. Karburators ir jānoregulē. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. 2. Notīriet vai nomainiet uzmvau un uzmauciet virsū. 3. Noņemiet ķēdes bremzi. 4. Sazinieties ar pilnvarotu remontdarbniecu.
Dzinējs pārmērīgi dūmo.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Benzīnā ir pārāk daudz eļļas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Iztukšojiet degvielas tvertni un iepildiet pareizu degvielas maisījumu.
Dzinējam darbojoties brīvgaitā, ķēde ir kustībā.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brīvgaitas ātrums ir jānoregulē. 2. Ir nepieciešams sajūga remonts. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skatiet nodaļas APKOPE sadaļu "Karburatora regulēšana". 2. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes sniedzēju.
Sajūga vāku nevar pilnībā piestiprināt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ir aktivizēta ķēdes bremze. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skatiet nodaļas PROBLĒMU NOVĒRŠANA sadaļu "Ķēdes bremzes atiestatīšana".

ĶĒDES BREMZES ATIESTATĪŠANA

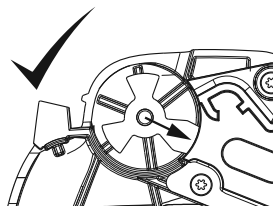
Ja brīdī, kad ķēdes bremze ir bloķēta, sajūga vāks tiek nejauši noņemts, ķēdes bremze ir jāatbloķē, lai varētu samontēt sajūga vāku, nepiesaiļot to sajūga cilindram.

Novietojiet vadotnes rīka rievās tā, lai tās varētu savienot ar bremzes rotējošo posmu.



UZMANĪBU! Ķēdes bremzes atspere ir nospiegota. Atiestatiet bremzi piesardzīgi.

Lai atiestatītu bremzi, grieziet posmu pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz tas tiek apturēts. **PIEZĪME.** Bremžu atiestatīšanas laikā neturiet bremžu stīpu. Kad ķēdes bremze būs atbloķēta, priekšējais posms būs vērsts uz leju.



UZGLABĀŠANA

Izpildiet šīs darbības pēc katras lietošanas reizes:

- ļaujiet dzinējam atdzist un nostipriniet iekārtu pirms iekārtas novietošanas glabāšanā vai transportēšanas;
- ķēdes zāģi un degvielu glabājiet labi ventilētā vietā, kur degvielas izgarojumi nevar nokļūt saskarē ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu no ūdens sildītājiem, elektriskajiem motoriem vai slēdžiem, krāsnīm, utt.;
- glabājiet ķēdes zāģi ar uzliktiem aizsargiem un novietojiet ķēdes zāģi tā, lai asi objekti nevarētu nejauši radīt traumas;
- glabājiet ķēdes zāģi bērniem nepieejamā vietā.

SEZONAS UZGLABĀŠANA

Sagatavojiet iekārtu glabāšanai sezonas beigās vai tad, ja tā netiks izmantota 30 dienas vai ilgāk.

Sagatavošanās ilgstošai ķēdes zāģa glabāšanai:

- pirms glabāšanas rūpīgi iztīriet zāģi;
- glabājiet to tīrā un sausā vietā;
- viegli ieeļļojiet ārējās metāla virsmas un vadotni;
- ieeļļojiet ķēdi un ietiniet to biežā papīrā vai audumā.

DEGVIELAS SISTĒMA

Šīs rokasgrāmatas nodaļas DARBĪBA sadaļā DEGVIELAS IEPILDE DZINĒJĀ skatiet rindkopu ar atzīmi SVARĪGI, kurā norādīts, kā jūsu ķēdes zāģī jālieto gāzohols.

Degvielas stabilizators ir pieņemama alternatīva gumijas daļiņu uzkrāšanās iespējas samazināšanai uzglabāšanas laikā. Pievienojiet degvielas tvertnē vai degvielas kannā stabilizētāju.

Izpildiet jaukšanas instrukcijas, kas norādītas uz stabilizētāja tvertnēm. Darbiniet dzinēju vismaz 5 minūtes pēc stabilizētāja pievienošanas.

DZINĒJS

- Noņemiet aizdedzes sveci un aizdedzes sveces atverē ielejiet 1 tējkaroti 2 ciklu dzinēja eļļas. Lēni velciet startera auklu 8 līdz 10 reizes, lai eļļa sadalītos mehānismā.
- Nomainiet aizdedzes sveci ar jaunu ieteiktā tipa un karstuma diapazona sveci.
- Iztīriet gaisa filtru.
- Pārbaudiet, vai iekārtas skrūves, uzgriežņi un bultskrūves nav vaļīgas. Nomainiet jebkādas bojātas, nodilušas vai salūzušas daļas.
- Nākamās sezonas sākumā izmantojiet tikai svaigu degvielu, kas sajaukta pareizā benzīna-eļļas attiecībā.

CITS

- Neuzglabājiet benzīnu vairāk par vienu sezonu.
- Nomainiet degvielas kannu, ja tā sāk rūstēt.

TEHNISKIE DATI

TEHNISKIE DATI

CS 50S (LDAV50MC)

Dzinējs

Cilindra darba tilpums, cm ³	50,2
Cilindra atvērums, mm	44
Gājiens, mm	33
Brīvgaitas apgriezību skaits, apgr./min.	2800–3200
Jauda, kW	2,1/9000

Aizdedzes sistēma

Aizdedzes svece	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
-----------------	-----------------------------------

Elektrodu attālums, mm

0,6

Degvielas/eļļošanas sistēma

Degvielas tvertnes tilpums, cm ³	425
Eļļas sūkņa jauda pie 9000 a/m, ml/min	13
Eļļas tvertnes tilpums, cm ³	295
Eļļas sūkņa tips	Automātisks

Svars

Ķēdes zāģis bez vadotnes un ķēdes ar iztukšotām tvertnēm 5,9 kg (13,0 mārciņas)

Troksnis (skatiet 1. piezīmi)

Skaņas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A)	102
Skaņas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A) — Austrālija	84
Skaņas intensitātes līmenis, garantētais L _{WA} dB (A) — Eiropa	122

Skaņas līmeņi (skatiet 2. piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB (A) 104

Ekvivalenti vibrāciju līmeņi, a hveq (skatiet 3. piezīmi)

Priekšējais rokturis, m/s ²	7,76
Aizmugurējais rokturis, m/s ²	9,33

Ķēde/sliede

Standarta vadotnes garums	15 collas (38,1 cm), 18 collas (45,7 cm)
leteicamais vadotnes garums	15 collas (38,1 cm), 18 collas (45,7 cm)
Zāģēšanā izmantojamais garums	15 collas (38,1 cm), 18 collas (45,7 cm)
Ķēdes solis	0,325 collas (8,25 mm)
Dzinējposmu biezums	1,3 mm (0,050 collas)
Piedziņas zobrata tips/zobu skaits	Spur/7
Ķēdes ātrums, darbinot ar maksimālo jaudu, m/s	24,1

1. piezīme. Atbilstoši EK Direktīvai 2000/14/EK trokšņu emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}).

2. piezīme. Ekvivalents skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika sprīdī svērti kopīgie skaņas spiediena līmeņi dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena līmeņa tipiska statistiskā izkliede ir standartnovirze 1 dB (A).

3. piezīme. Ekvivalents vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika sprīdī svērti kopīgie vibrācijas līmeņi dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).


VADOTNES UN ZĀGA ĶĒDES KOMBINĀCIJAS

Ir apstiprināta tālāk norādīto zāģēšanas piederumu lietošana kopā ar šajā rokasgrāmatā aprakstītajiem modeļiem.

Vadotne				Zāģa ķēde	
Garums	Ķēdes solis	Šablons	Gala zobrata maksimālais zobu skaits	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

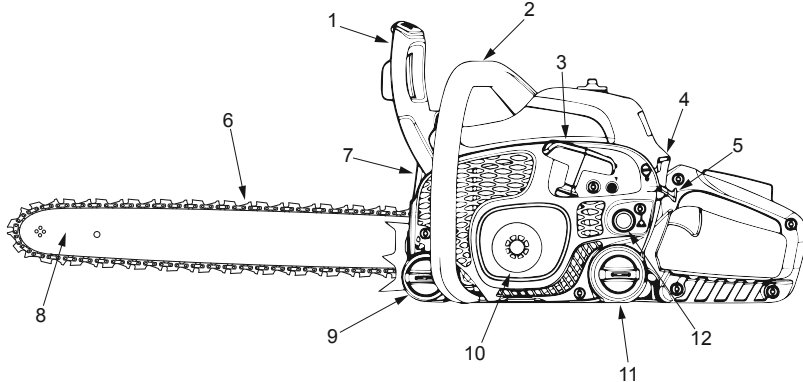
SIMBOLIAI

Įrenginys gali būti pavojingas! Aplaidus ar netinkamas naudojimas gali sukelti rimtą traumą	
Prieš naudodami įrenginį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.	
Visada naudokite: <ul style="list-style-type: none"> užsidėkite akių apsaugas, pavyzdžiui, neapgaruojančius, ventiliuojamus akinius arba antveidį; užsidėkite aprobuotą apsauginį šalną; naudokitės ausų apsaugomis (kištukais arba slopintuvais), kad apsaugotumėte savo klausą. 	
Niekada nenaudokite grandininio pjūklą laikydami jį tik viena ranka.	
Naudodamas grandininį pjūklą dirbantysis privalo laikyti jį abiem rankomis.	
Saugokitės, kad pjovimo juostos galas prie nieko neprisiliestų.	
Išmatuotoji didžiausia atatrąkos vertė.	
Garso slėgio lygis už 7,5 metro įvertintas pagal Australijos NSW „2008 m. aplinkosaugos veiklos (triukšmo kontrolės) taisyklės“. Šie duomenys nurodyti ant etiketės.	
Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Šie duomenys nurodyti skyrelyje TECHNINIAI DUOMENYS ir ant etiketės	
Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.	
Šis įrenginys atitinka jam taikomas EAC direktyvas.	
Šis įrenginys atitinka jam taikomas Australijos elektromagnetinio suderinamumo (EMC) taisyklės.	
Naudokite bešvinio benzino ir dvitaktiams varikliams skirtos alyvos 2 % (50:1 santykis) mišinį.	

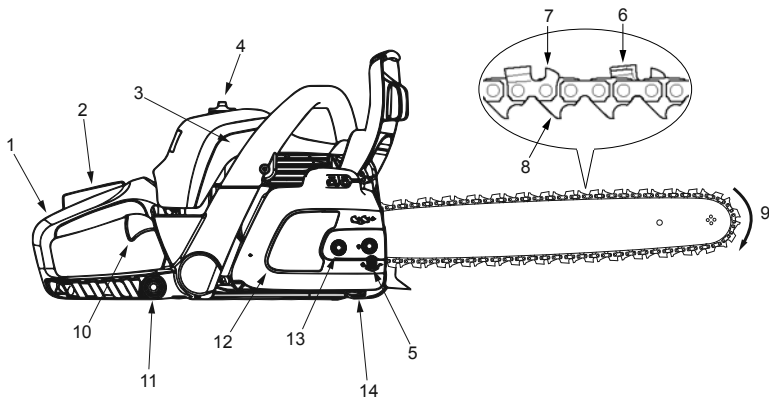
50:1 benzino ir alyvos santykis.	50:1
Grandinės alyvos pripildymas.	
Variklis išjungiamas išjungiant degimą, nuspaudus išjungimo mygtuką.	
Kuro siurbliukas.	
Oro sklendė.	
Grandinės stabdys.	
Grandinės stabdžio atblokavimas.	
Grandinės stabdžio užblokavimas.	
Grandinės stabdys: <ul style="list-style-type: none"> neužblokuotas (kairėje) užblokuotas (dešinėje) 	
Grandinės sukimosi kryptis.	
Grandinės įtempiklis.	

SUSIPAŽINKITE SU ĮRENGINIU

PRIEŠ NAUDODAMI GRANDININĮ PJŪKLĄ PERSKAITYKITE ŠIĄ NAUDOJIMO INSTRUKCIJĄ IR SAUGOS TAISYKLES. Žiūrėdami į paveikslus susipažinkite su įvairių įrenginio valdiklių ir reguliatorių išdėstymu. Išsaugokite šią naudojimo instrukciją, kad galėtumėte ja pasinaudoti ateityje.



- | | |
|---|---|
| 1. Priekinė rankos apsauga / grandinės stabdys | 7. Duslintuvas |
| 2. Priekinė rankena | 8. Kreipiančioji juosta |
| 3. Starterio lynelis | 9. Juosta ir grandinės alyvos dangtelis |
| 4. Įjungimo / išjungimo jungiklis | 10. Starterio korpusas |
| 5. Oro sklendė / didelio tuščiosios eigos greičio svirtis | 11. Kuro įpylimo angos dangtelis |
| 6. Pjūklų grandinė | 12. Kuro siurblys |



- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Galinė rankena | 8. Varantieji nareliai |
| 2. Akceleratoriaus blokatorius | 9. Eigos kryptis |
| 3. Cilindro dangtelis | 10. Akceleratoriaus gaidukas |
| 4. Oro filtro dangtelis | 11. Grandinės reguliavimo įrankis (juostos įrankis) |
| 5. Reguliavimo varžtas | 12. Sankabos gaubtas |
| 6. Pjovikliai | 13. Juostos veržlės |
| 7. Gylio matuoklis | 14. Grandinės gaudytuvas |

⚠️ ISPĒJIMAS! Visada atjunkite uzdegimo žvakēs laidā ir jī padēkite taip, kad jis nelieštu uzdegimo žvakēs – taip ievengsite atsitikimui užvedimo tuo metu, kai montuojate, transportuojate, reguliuojate ir atliekate remontą (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimą).

yra įtemptas. Jeigu įtemptas darbas gali pabloginti jūsų sveikatą, prieš eksploatuodami grandininį pjūklą pasitarkinkite pas gydytoją

- Iš anksto rūpestingai suplanuokite pjūvimo darbus. Nepradėkite pjauti tol, kol nesutvarkėte darbo zonos, tvirtai neatsistojote ir, jei verčiate medžius, nesuplanavote atsitraukimo kelio.

PJŪKLO NAUDOJIMAS

- Pjūklo neekspluatuokite viena ranka. Antraip galite nukentėti patys arba padaryti žalos padėjėjams bei netoliese esantiems asmenims. Pjūklas skirtas dirbti abejomis rankomis.
- Pjūklą eksploatuokite tik lauke, kur yra gera ventilacija.
- Su pjūklu nedirbkite ant kopėčių arba įsilipę į medį



- Prieš užvesdami variklį pasirūpinkite, kad grandinė prie nieko nesiliestų. Niekada nebandykite užvesti pjūklo, jeigu jo kreipiančioji juosta yra pjūvyje.
- Pjūvio pabaigoje pjūklo nespauskite. Jeigu spausite, užbaigę pjūvį pjūklo galite nesuvaldyti.
- Prieš padėdami pjūklą sustabdykite variklį.
- Grandininio pjūklo neekspluatuokite, jeigu jis yra sugedęs, blogai sureguliuotas arba nevisiškai ir netvirtai sumontuotas. Jeigu pažeidžiama, sugadinama arba jeigu nuimama juosta, grandinė, rankos apsauginis elementas arba grandinės stabdys, juos nedelsiant pakeiskite.
- Žmonėms, kuriems lengvai sutrinka kraujo apytaka arba kurie linkę išinti, ilgalaikis vibracijos poveikis dirbant benzinu varomais rankiniais įrenginiais gali pažeisti pirštų, rankų ir sąnarių gyslas ir nervus. Dėl ilgalaikio tokių įrenginių naudojimo šaltame ore gali būti pažeista net ir sveikų žmonių kraujotaka. Jeigu pasireiškia tokie simptomai, kaip nutirpimas, skausmas, jėgų praradimas, odos spalvos ar audinio pakitimas, arba nustojama jausti pirštus, rankas ar sąnarius, nutraukite darbą su šiuo įrenginiu ir kreipkitės medicininės pagalbos. Nuo vibracijos sauganti sistema neužtikrina, kad nekils tokių problemų. Ilgai ir reguliariai elektriniais įrenginiais besinaudojantys asmenys turi atidžiai stebėti savo sveikatą ir šio įrenginio būklę.
- Išjungę variklį grandininį pjūklą neškite taip, kad duslintuvas būtų nukreiptas į šalį nuo kūno, o kreipiančioji juosta ir grandinė – atgal ir, pageidautina, su uždėta įmaute.

ĮVADAS

Grandininis pjūklas – tai dideliu greičiu veikiantis įrankis medienai pjauti. Kad nelaimingo atsitikimo tikimybė būtų kuo mažesnė, būtina imtis ypatingų atsargumo priemonių.

Jei nesilaikysite saugos taisyklių ir atsargumo priemonių, galite rimtai susižeisti

Jei pasitaikytų situacija, neprašyta šioje naudojimo instrukcijoje, elkitės atsargiai ir apgalvotai. Jei reikia pagalbos, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą arba skambinkite klientų aptarnavimo tarnybai.

IŠANKSTINIS PLANAVIMAS

- Prieš naudodami įrenginį atidžiai perskaitykite šią naudojimo instrukciją, kad suprastumėte saugos taisykles, atsargumo priemones bei nurodymus dėl naudojimo ir galėtumėte jų laikytis.
- Pjūklą eksploatuoti gali tik suaugę asmenys, kurie supranta ir gali vadovautis šiam vadove pateiktomis saugos taisyklėmis, perspėjimais ir eksploatavimo instrukcijomis
- Naudokite apsaugos priemones. Visada naudokite apsauginę avalynę su plieno įdėklais ir neslidžiais padais, aptemptus drabužius, apsauginius gobtuvus, stiprias neslidžias pirštines, akių apsaugos priemones, pvz., nerasojančius vėdinamus akinius ar veido kaukę, patvirtintą saugos šalmą ir klausos apsaugos priemones (ausų kištukus ar ausines). Nuolatiniai įrenginio naudotojai periodiškai turi pasitikrinti klausą, nes grandininio pjūklo keliamas triukšmas gali ją pažeisti. Suriškite plaukus aukščiau pečių.



- Varikliui veikiant laikykitės atokiau nuo grandinės.
- Pasirūpinkite, kad vaikai, pašaliniai asmenys ir gyvūnai būtų mažiausiai 10 metrų (30 pėdų) atstumu nuo darbo zonos. Kai užvedate grandininį pjūklą arba jį dirbate, žiūrėkite, kad arti nebūtų kitų žmonių arba gyvūnų
- Grandininio pjūklo neremontuokite ir jo neekspluatuokite, jeigu esate pavargęs, sergate arba esate prastos nuotaikos, o taip pat, jeigu vartojote alkoholi, narkotikus ar vaistus. Jūs turite būti geros fizinės būklės ir budrus. Darbas grandininio pjūklu



PJŪKLO PRIEŽIŪRA

- Visus grandininio pjūklo techninės priežiūros darbus, išskyrus nurodytuosius šios naudojimo instrukcijos skyriuje apie priežiūrą, paveskite kvalifikuotiems techninės priežiūros specialistams. Jei, pavyzdžiui, atlikdami sankabos techninės priežiūros darbus, smagračiai nuimti arba laikyti naudosite netinkamas priemones, galite pažeisti jo konstrukciją ir šis gali įtrūkti.
- Patikrinkite, ar pjūklo grandinė sustoja atleidus akceleratoriaus gaiduką. Jei ne, žr. skyrių „Karbiuratoriaus reguliavimas“.
- Jokiū būdu nemėginkite kaip nors perdaryti pjūklo.
- Žiūrėkite, kad rankenos būtų sausos, švarios ir nesuaptesotos alyvos ar degalų mišiniu.
- Pasirūpinkite, kad kuro ir alyvos įpylimo angos dangteliai, varžtai bei fiksatoriai būtų patikimai užsukti.
- Rekomenduojama naudoti tik originalius priedus ir atsargines dalis.
- Pagal tam tikruose regionuose galiojančius teisės aktus daugumoje vidaus degimo variklių turi būti įrengti kibirkščių sulaikymo tinkeliai. Jei naudojate grandininį pjūklą vietovėje, kurioje galioja šis reikalavimas, esate teisiškai atsakingi už šių dalių eksploatacinės būklės palaikymą. Jei to nepadarysite, pažeisite įstatymus. Kibirkščių sulaikymo tinkelio priežiūros nurodymus žr. skyriuje PRIEŽIŪRA.

DEGALŲ TVARKYMAS

- Nerūkykite tvarkydami degalus bei naudodami pjūklą.
- Pasirūpinkite, kad degalų maišymo ir pilstymo vietoje nebūtų jokių kibirkščių ir liepsnos šaltinių. Čia negalima rūkyti, naudoti liepsnos bei atlikti darbų, kurių metu gali kilti kibirkštys. Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Visuomet po ranka turėkite gaisro gesinimo priemones, jeigu kartais jų prireiktų.
- Degalus maišykite ir pilkite lauke ant plikos žemės; laikykite juos vėsioje, sausoje, gerai vėdinamoje vietoje; degalams naudokite tinkamą, pažymėtą talpyklą. Prieš užvesdami pjūklą nuvalykite degalų likučius.
- Prieš užvesdami variklį paeikite mažiausiai 3 metrus (10 pėdų) nuo degalų pylimo vietos.
- Išjunkite variklį ir palikite pjūklą atvėsti nedegioje aplinkoje – kur nėra sausų lapų, popieriaus ir pan. Iš lėto atsukite kuro įpylimo angos dangtelį ir įpilkite degalų.
- Įrenginį ir degalus laikykite tokioje vietoje, kur degalų garai neturėtų sąlyčio su žiežirbomis ar atvira liepsna iš vandens šildytuvų, elektros variklių ar jungiklių, krosnių ir pan.

INFORMACIJA APIE ATATRANKĄ

⚠ ĮSPĖJIMAS! Saugokitės atatranks, nes galite rimtai susižeisti. Atatranka – tai staigus kreipiančiosios juostos judesys į priekį, į viršų arba atgal, kuris atsiranda tada, kai pjūklo grandinė arti viršutinio kreipiančiosios juostos galo paliečia kokį nors objektą, pavyzdžiui, rąstą ar šaką, arba kai medis susispaudžia ir pjūvyje sugnybia pjūklo grandinę. Palietę pašalinį objektą medyje taip pat galite nesuvaldyti grandininio pjūklo.

ROTACINĖ ATATRANKA

Rotacinė atatranka gali pasireikšti tada, kai judanti grandinė objektą paliečia viršutiniame kreipiančiosios juostos gale. Įvykus tokiam sąlyčiui grandinė gali įsijauti į objektą ir staigiai nustoti judėjusi. Dėl žaibiško atoveiksmio atbuline kryptimi kreipiamoji juosta metama aukštyn ir atgal link dirbančiojo.

SUSPAUDIMO ATATRANKA

Suspaudimo atatranka gali pasireikšti tada, kai medis susispaudžia ir pjūvyje, išilgai kreipiančiosios juostos viršaus, suspaudžiama judanti grandinė ir ji staigiai sustoja. Staigiai sustojus grandinei pasikeičia grandinės jėga, kuri naudojama medžiui pjauti, ir todėl pjūklas ima judėti priešinga kryptimi, nei sukasi grandinė. Pjūklas sviedžiamas tiesiai atgal link operatoriaus.

ĮTRAUKIMAS

Įtraukimas gali įvykti tada, kai judanti grandinė išilgai kreipiančiosios juostos apatinės pusės susiliečia su pašalinio objekto medžio pjūvyje ir grandinė staigiai sustabdoma. Toks staigus sustabdymas nutempia pjūklą į priekį, t.y. tolyn nuo operatoriaus ir todėl operatorius gali jo nebesuvaldyti.

ATATRANKOS TIKIMYBĖS MAŽINIMAS

- Būkite pasirengę atatrakai. Turėdami bendrą supratimą apie atatranką galite išvengti netikėtumų, kurie didele dalimi lemia nelaimingus atsitikimus.
- Jokiū būdu neleiskite grandinei prisiliesti prie objekto ties kreipiančiosios juostos galu.
- Pasirūpinkite, kad darbo zonoje nebūtų kliūčių – kitų medžių, šakų, akmenų, užtvartų, kelmų ir pan. Pašalinkite kliūtis arba pasirūpinkite, kad pjaunant pjūklą grandinė su jomis nesidurtų. Pjaudami šaką neleiskite kreipiančiajai juostai liestis su ja arba su kitomis kliūtimis.
- Pasirūpinkite, kad grandinė būtų aštri ir tinkamai įtempta. Neįtempta arba atšipusi grandinė padidina atatrankos tikimybę. Laikykites gamintojo pateiktų nurodymų dėl grandinės aštrinimo ir priežiūros. Reguliariai tikrinkite grandinės įtempį sustabdę variklį; jokiū būdu nedarykite to varikliui veikiant. Įtempę grandinę patikrinkite, ar juostos veržles yra tvirtai priveržtos.
- Pradėkite ir baikite pjauti didžiausiu greičiu. Jei grandinė juda lėčiau, atatrankos tikimybė yra didesnė.
- Naudokite plastikinius arba medinius pleištus. Jokiū būdu nenaudokite metalinių pleiščių atviram pjūviui išlaikyti.
- Vienu metu pjaukite tik vieną rąstą.
- Būkite itin atsargūs įstatydami grandinę į pradėtą pjūvį. Nemėginkite pradėti pjauti kreipiančiosios juostos galu (įstumiamieji pjūviai).
- Saugokitės rąstų judėjimo arba kitų dalykų, dėl kurių pjūvis gali susispausti ir suspausti grandinę arba į ją įsipainioti
- Nesukiokite pjūklo traukdami juostą iš įpjovos, kai smulkinatė rąstus.
- Naudokite savo įrenginiui skirta sumažintos atatrankos kreipiančiąją juostą arba mažos atatrankos grandinę.

KONTROLĖS IŠLAIKYMAS

- Kai variklis veikia, pjūklą tvirtai laikykite abejomis rankomis ir jo nepaleiskite. Jeigu tvirtai laikysite pjūklą, sumažinsite atatranką ir išlaikysite jo kontrolę. Kairės rankos pirštais laikykite apėmę rankeną, o kairiosios rankos nykštį laikykite po priekine rankena. Nepriklausomai nuo to, ar esate dešiniarankis ar kairiarankis, dešine ranka laikykite visiškai apglėbę galinę rankeną. Kairiąją ranką laikykite ištiestą užfiksavę alkūnę.
- Smulkindami rąstus suimkite priekinę rankeną kairiąja ranka taip, kad ji būtų tiesioje linijoje su dešiniąja ranka, kuria laikote galinę rankeną. Kad ir ką pjautumėte, jokiū būdu nesukeikite rankų vietomis.
- Stovėkite taip, kad svoris būtų vienodai paskirstytas abiemis kojomis.

- Stovėkite šiek tiek kairėje pjūklų pusėje, kad kūnas nebūtų vienoje linijoje su pjovimo grandine.
- Nemėginkite siekti per toli. Nuo truktelėjimo arba stumtelėjimo galite prarasti pusiausvyrą ir nesuvaldyti pjūklą.
- Jokiu būdu nepjunkite aukščiau savo pečių linijos. Laikant pjūklą aukščiau pečių linijos jį sunku suvaldyti.

APSAUGOS NUO ATATRANKOS PRIEMONĖS

⚠ ĮSPĖJIMAS! Tam, kad atatrankos pavojus būtų mažesnis, pjūklas pasižymi toliau nurodytomis savybėmis; tačiau šios savybės ne visiškai panaikina šį pavojų. Būdami pjūklą naudoju nepasikliaukite vien tik saugos įtaisais. Privalote imtis visų šiame vadove nurodytų apsauginių priemonių, vykdyti instrukcijų nurodymus ir atlikti techninę priežiūrą, kad išvengtumėte atatrankos ir kitų jėgų, dėl kurių galite rimtai susižeisti.

SUMAŽINTOS ATATRANKOS KREIPIANČIOJI JUOSTA

Sumažintos atatrankos kreipiančioji juosta turi mažo spindulio galą, kuris sumažina atatrankos pavojaus zoną jos gale.

SUMAŽINTOS ATATRANKOS GRANDINĖ

Sumažintos atatrankos grandinė turi išlenktą gylio sėmatuoklį ir apsauginę grandį, kuri nukreipia atatrankos jėgą ir leidžia medžiui pamažu įeiti į pjoviklį.

PRIEKINĖ RANKOS APSAUGA

Priekinė rankos apsauga skirta kairiosios rankos sąlyčio su grandine tikimybei sumažinti, jei ranką nuslystų nuo priekinės rankenos.

Priekinė ir galinė rankena išdėstytos tam tikru atstumu viena nuo kitos ir vienoje linijoje tam, kad būtų lengviau išlaikyti pusiausvyrą ir priešintis pjūklą sviedimui atgal link dirbančiojo atatrankos atveju.

GRANDINĖS STABDYS

Grandinės stabdys yra skirtas grandinei sustabdyti atatrankos atveju.

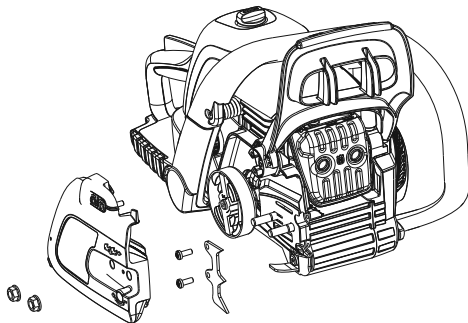
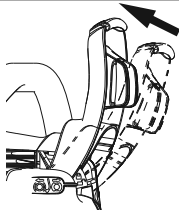
PASTABA. Mes netvirtiname ir jūs neturėtumėte manyti, kad grandinės stabdys apsaugos jus atatrankos atveju. Niekuomet nepasikliaukite vien tik pjūkle įtaisytomis saugos priemonėmis. Norėdami išvengti atatrankos visada tinkamai ir atsargiai naudokite pjūklą.

Grandinės stabdžio remontą gali atlikti tik įgaliotasis techninės priežiūros paslaugas teikiantis prekybos atstovas. Kreipkitės į savo įrenginio įsigijimo vietą, jei pirkote jį iš techninės priežiūros paslaugas teikiančio prekybos atstovo, arba į artimiausią įgaliotąjį pagrindinį techninės priežiūros paslaugas teikiantį prekybos atstovą.

SURINKIMAS

Surinkimo metu reikia dėvėti apsaugines pirštines (jos nepateikiamos).

PASTABA. Prieš nuimant arba uždedant sankabos gaubtą būtina atblokuoti grandinės stabdį. Grandinės stabdžiui atblokuoti patraukite priekinę rankos apsaugą kiek įmanoma toliau atgal link priekinės rankenos (žr. paveikslą).



BUFERINIO SMAIGČIO PRITVIRTINIMAS

(jei dar nepritvirtintas)

Pjovimo metu buferinį smaigį galima naudoti kaip atsparos tašką.

1. Jungiklį ON/STOP (įjungti / sustabdyti) nustatykite į padėtį STOP (sustabdyti).
2. Atblokuokite grandinės stabdį.
3. Atlaisvinkite ir nuo pjūklų nuimkite juostos veržles ir sankabos gaubtas.

PASTABA. Jei sankabos gaubtas lengvai nenusiima nuo grandininio pjūklų, patikrinkite, ar atblokuotas grandinės stabdys patraukdami priekinę rankos apsaugą kiek galima toliau atgal link priekinės rankenos.

4. Dviem varžtais, kaip pavaizduota, pritvirtinkite buferinį smaigį.

JUOSTOS IR GRANDINĖS PRITVIRTINIMAS

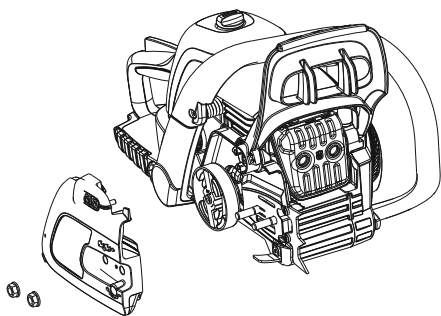
(jei dar nepritvirtintos)

⚠ ĮSPĖJIMAS. Jeigu įrenginį gavote surinktą, pakartokite visus surinkimo veiksmus, kad išitikintumėte, jog įrenginys yra tinkamai surinktas, o visi varžikliai – stipriai suveržti. Dirbdami su grandine, visada mūvėkite pirštines. Grandinė aštri ir gali įpjauti netgi tada, kai nejuda!

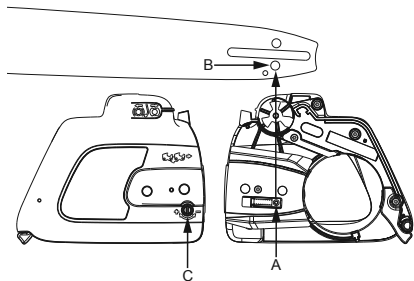
1. Jungiklį ON/STOP (įjungti / sustabdyti) nustatykite į padėtį STOP (sustabdyti).
2. Atblokuokite grandinės stabdį.
3. Atlaisvinkite ir nuo pjūklų nuimkite juostos veržles ir sankabos gaubtą.

PASTABA. Jei sankabos gaubtas lengvai nenusiima nuo grandininio pjūklų, patikrinkite, ar atblokuotas grandinės stabdys patraukdami priekinę rankos apsaugą kiek galima toliau atgal link priekinės rankenos.

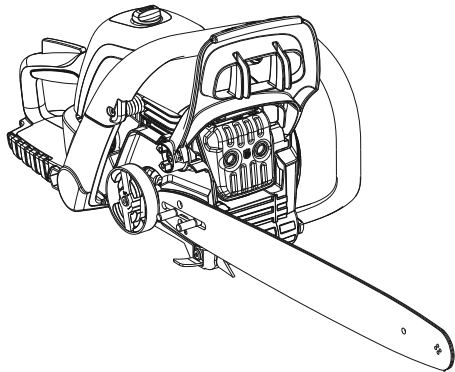
4. Nuimkite plastikinį pakuotės tarpiklį (jeigu jis yra).



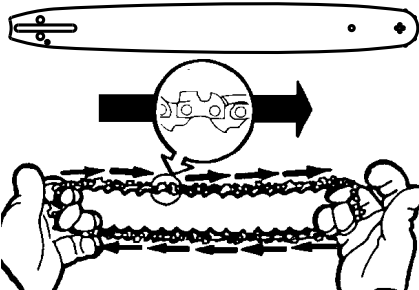
5. Reguliavimo kaištis ir varžtas naudojami grandinės įtempimui reguliuoti. Surenkant juosta labai svarbu įtaikyti reguliavimo kaištį (A) į apatinę juostos kaiščio angą (B). Pasukus varžtą (C) reguliavimo kaištis judės į viršų ir į apačią varžto atžvilgiu. Tinkamai sureguliuokite prieš pradėdami juosta montuoti ant pjūklo. Žiūrėkite toliau esančią iliustraciją.



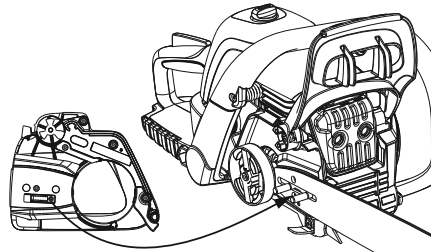
6. Naudodami juostos įrankio galą su atsuktuvo antgaliu sukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę. Sukite varžtą tol, kol reguliavimo kaištis (A) atsidurs dešiniajame reguliavimo eigos išpjovos krašte, kaip pavaizduota pirmesniame paveiksle. Tada kaištis bus arti teisingos padėties.
7. Kreipiančiąją juosta stumkite už sankabos būgno juosta atsirems į sankabos būgno žvaigždutę.



8. Iš pakuotės atsargiai išimkite grandinę. Grandinę laikykite taip, kad varomosios grandys būtų tokioje padėtyje, kaip pavaizduota.



9. Uždėkite grandinę ant sankabos ir už jos varomasias grandis uždėdami ant sankabos būgno žvaigždutės.
10. Varomasias grandis uždėkite tarp grandininio rato dantukų kreipiančiosios juostos priekyje.
11. Grandinės varomasias grandis įtaikykite į juostos griovelį.
12. Temkite kreipiančiąją juosta į priekį tol, kol grandinė įeis į kreipiančiosios juostos griovelį. Žiūrėkite, kad visos grandys būtų juostos griovelyje.
13. Po to uždėkite sankabos gaubtą žiūrėdami, kad reguliavimo kaištis būtų įstatytas į apatinę juostos kaiščio angą. Atminkite, kad sukant varžtą šis kaištis slenka juosta pirmyn arba atgal.



14. Uždėkite juostos veržles ir ją prisukite jas ranka. Įtempus grandinę juostos veržles reikia priveržti.

GRANDINĖS ĮTEMPIMAS

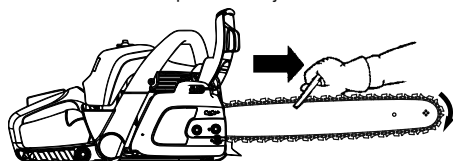
(įskaitant įtaisus, kurie yra grandinę jau sumontavus)

⚠ ĮSPĖJIMAS. Dirbdami su grandine mūvėkite apsaugines pirštines. Grandinė aštri ir gali įpjauti netgi tada, kai nejuda.

PASTABA. Reguluodami grandinės įtempimą žiūrėkite, kad juostos veržlės būtų priveržtos nestipriai (rankomis). Jeigu grandinę tepsite tada, kai juostos veržlės yra priveržtos stipriai, ji gali būti sugadinta.

ĮTEMPIMO PATIKRINIMAS

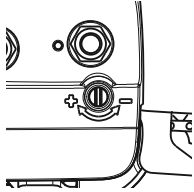
Grandinei aplink juosta judinti naudokitės grandinės reguliavimo įrankio (juostos įrankio) atsuktuvo galu. Jeigu grandinė nesisuka tai reiškia, kad ji pernelyg smarkiai įtempta. Jei grandinė pernelyg laisva, ji bus nukarusi žemiau kreipiančiosios juostos.



ĮTEMPIMO REGULIAVIMAS

Labai svarbu, kaip įtempta grandinė. Grandinė naudojama išsitempia. Tai ypač pastebima pirmaisiais pjūklo naudojimo kartais. Prieš paleidžiant pjūklą, visada reikia patikrinti grandinės įtempimą

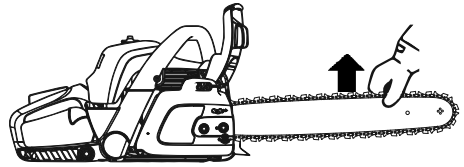
1. Atlaisvinkite juostos veržles tiek, kad jos prie sankabos gaubto glaustųsi taip, jog jas būtų galima atsukti pirštais.
2. Regulavimo varžtą sukite tol, kol grandinė tvirtai prisiglaudžia prie kreipiančiosios juostos pavazos apačios.



3. Naudodamiesi juostos įrankiu sukite grandinę aplink kreipiančiąją juosta, kad įsitikintumėte, jog visos grandys yra juostos griovelyje.
4. Kilstelėkite kreipiančiosios juostos galą, kad patikrintumėte, kiek grandinė yra nukarusi. Atlaisvinkite kreipiančiosios juostos galą ir tada reguliavimo varžtą pasukite 1/4 sūkio pagal laikrodžio rodyklę. Tai kartokite tol, kol grandinė nebebus nukarusi.



5. Keldami kreipiančiosios juostos galą, juostos įrankiu tvirtai priveržkite juostos veržles.



6. Grandinei aplink juostos judinti naudokite juostos įrankio atsuktuvo galą.
7. Jeigu grandinė nesisuka tai reiškia, kad ji pernelyg smarkiai įtempta. Regulavimo varžtą pasukdami 1/4 sūkio prieš laikrodžio rodyklę, šiek tiek atlaisvinkite juostos veržles ir atlaisvinkite grandinę. Vėl priveržkite juostos veržles.
8. Jei grandinė pernelyg laisva, ji bus nukarusi žemiau kreipiančiosios juostos. Jei grandinė laisva, pjūklą NEEKSPLOATUOKIT.

PASTABA. Grandinė yra įtempta teisingai, kai ji dėl savo svorio nėra nukarusi žemiau juostos (grandinė vertikaliaje padėtyje), tačiau vis dar gali laisvai judėti apie kreipiančiąją juosta.

⚠ ĮSPĖJIMAS. Jei pjūklas bus eksploatuojamas su laisva grandine, grandinė gali nukristi nuo kreipiančiosios juostos ir rimtai sužeisti dirbantįjį su pjūklų ir (arba) nepataisomai sugadinti pačią grandinę. Jei grandinė nušoko nuo kreipiančiosios juostos, patikrinkite kiekvieną varančiąją grandį. Sugadinta grandinė turi būti suremontuota arba pakeista.

KAIP ELGTIS SU DEGALAIS

DEGALŲ ĮPYLIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS. Prieš pildami degalus, lėtai atidarykite degalų dangtelį.

SVARBU. Šiame įrenginyje turi būti naudojamas bešvinis benzinas, kurio mažiausias oktaninis skaičius yra 90 (ROM) su etanolio priemaiša daugiausia iki 10% pagal tūrį (E-10). Prieš naudojimą, benzina reikia sumaišyti su geros kokybės sintetine 2 taktų oru aušinamo variklio alyva, kurią reikia maišyti santykiu 50:1.

NENAUDOKITE automobilinės arba laivų alyvos. Šios alyvos pažeis variklį. Maišydami degalus vadovaukitės instrukcijomis, kurios išspausdintos ant alyvos konteinerio. Įpylę alyvos į benzina, talpyklą iš karto supurtykite, kad degalai gerai susimaišytų. Prieš įrenginį pripildydami degalų, visada perskaitykite saugos taisykles apie degalus ir jomis vadovaukitės. Norėdami užtikrinti degalų šviežumą, pirkite tik tiek degalų, kiek sunaudojate per 30 dienų.

DĖMESIO! Įrenginį niekada nepilkite nemišytų degalų. Antraip jis gali nepataisomai sugesti ir neteks galios ribotoji garantija. Nenaudokite alternatyvaus kuro, pvz., tokio, kuriame etanolio priemaiša viršija 10% pagal tūrį (E-15-E-85), ar kuro su metanolio priemaiša. Naudojant tokį kurą galima sugadinti variklį ar sutrumpinti jo eksploatavimo trukmę.

Benzinas, litrai	Dvitaktė alyva, litrai
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

JUOSTOS IR GRANDINĖS TĖPIMAS

Juosta ir grandinė turi būti nuolat tepamos. Tepimo funkciją atlieka automatinė tepimo sistema, kai alyvos bakelis yra užpildomas. Esant alyvos trūkumui juosta ir grandinė greitai sudyla.

Kai alyvos nepakanka, pjūklas perkaista – apie tai galima spręsti iš rūkstančios grandinės ir (arba) pasikeitusios juostos spalvos. Esant šaltam orui alyva sutirštėja ir juostos bei grandinės alyvą reikia atskiesti nedideliu kiekiu (nuo 5 iki 10%) pirmo numerio dyzelinio kuro arba žibalo. Juostos ir grandinės alyva turi laisvai tekėti, kad alyvos sistema pumpuotų pakankamai alyvos joms sutepti.

Juostos ir grandinės alyvą rekomenduojama naudoti tam, kad jūsų įrenginys mažiau dėvėtųsi nuo karščio ir trinties. Jei juostos ir grandinės alyvos neturite, naudokite kokybišką SAE 30 markės alyvą.

- Juostai ir grandinei tepti niekada nenaudokite panaudotos alyvos.
- Prieš atidarydami alyvos dangtelį, visada sustabdykite variklį.

PALEIDIMAS IR SUSTABDYMAS

GRANDINĖS STABDYS

Patraukdami priekinę rankos apsaugą kiek galima labiau atgal link priekinės rankenos patikrinkite, ar grandinės stabdys yra atblokuotas. Prieš pjaunat pjūklą reikia atblokuoti grandinės stabdį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS. Varikliui veikiant tuščiąja eiga grandinė neturi sukstis. Jei jam veikiant tuščiąja eiga grandinė sukasi, žr. šios naudojimo instrukcijos skyrių **KARBIURATORIAUS REGULIAVIMAS**.

⚠️ ĮSPĖJIMAS. Nesilieskite prie duslintuvo. Karštas duslintuvas gali rimtai nudeginti.

Varikliui sustabdyti įjungimo / sustabdymo jungiklį nustatykite į padėtį STOP.

Varikliui užvesti tvirtai laikykite jį ant žemės, kaip pavaizduota. Patikrinkite, ar grandinė gali laisvai sukstis prie nieko nesiliesdama.



⚠️ ĮSPĖJIMAS. Draudžiama mėginti užvesti grandininį pjūklą jį svedžiant arba metant. Antraip nesuvaldžius pjūklą grandinės dirbančiam iškilis rimto sužeidimo pavojus.

SVARBU. Traukdami starterio lynelį neištraukite jo iki galo, antraip jis gali nutrūkti. Neleiskite starterio lyneliui atšokti atgal. Laikydami rankeną leiskite lynui iš lėto susivynioti.

PASTABA. Užvesdami šaltu oru darykite tai iki galo atidarę oro sklendę (FULL CHOKE padėtis); prieš spausdami akceleratoriaus gaiduką palaukite, kol variklis įšils.

PASTABA. Nemėginkite pjauti, kai oro sklendė yra FULL CHOKE padėtyje.

NAUDINGAS PATARIMAS. Jei laikantis šių nurodymų variklis vis tiek neužsiveda, paskambinkite klientų aptarnavimo tarnybai.

ŠALTO VARIKLIO UŽVEDIMAS

PASTABA. Kai oro sklendė yra iki galo ištraukta, atliekant tolesnius veiksmus akceleratorius automatiškai tinkamai nustatomas varikliui užvesti.

- Užvedant grandininį pjūklą grandinės stabdys turi būti užblokuotas. Užblokuokite stabdį pastumdami priekinę rankos apsaugą pirmyn.

- Jungiklį ON/STOP (įjungti / sustabdyti) nustatykite į padėtį ON (įjungti).
- Kaire ranka tvirtai laikykite priekinę rankeną. Dešinę koją pastatykite ant apatinės užpakalinės rankenos dalies ir grandininį pjūklą spustelkite prie žemės.

PASTABA. Supaprastintas užvedimo atmintinė (su paveikslėliu kiekvienam veiksmui) pateikta pjūklą galinėje pusėje.



- Nuspauskite kuro siurbliuką 10 kartų. Pūslės nereikia visiškai pripildyti degalais.
- Oro sklendės svirtį perjunkite į padėtį FULL CHOKE.
- Dešine ranka paimkite už starterio rankenėlės ir lėtai traukite starterio lynelį tol, kol pajusite pasipriešinimą (susikabins starterio strektės), tada tvirtai ir greitai patraukite jį 5 kartus.

PASTABA. Jei iš garso pajusite, kad variklis ima vestis prieš 5-ąjį patraukimą, nustokite traukti ir nedelsdami pereikite prie tolesnio veiksmo.

- Oro sklendės svirtį perjunkite į padėtį HALF CHOKE.
- Greitai ir stipriai patraukite starterio rankenėlę, kol variklis užsives.

Apie 30 sekundžių palaukite, kol variklis įšils. Po to suspauskite ir atleiskite sklendės gaiduką, kad variklis vėl imtų veikti tuščiąja eiga.

PASTABA. Patraukdami priekinę rankos apsaugą kiek galima labiau atgal link priekinės rankenos patikrinkite, ar grandinės stabdys yra atblokuotas. Prieš pjaunat pjūklą reikia atblokuoti grandinės stabdį. Dabar grandininis pjūklas yra parengtas naudoti.

ŠILTO VARIKLIO UŽVEDIMAS

Atlikite 1, 2, 4 ir 5 veiksmus, nurodytus šalto variklio užvedimo instrukcijoje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS! Ilgą laiką įkvepiant variklio išmetamąsias dujas, grandinės tepalo dūmus ir smulkias pjuvenų dalelytes, gali kilti pavojus sveikatai.

SUDĖTINGAS UŽVEDIMAS

(arba perpildyto degalais variklio užvedimas)

Jei variklis neužsiveda po 10 patraukimų, jis yra perpildytas degalais. Degalų perteklių iš perpildyto variklio galima pašalinti iki galo įspaudžiant oro sklendės svirtį (į OFF CHOKE padėtį) ir atliekant šilto variklio užvedimo procedūrą.

Patikrinkite, ar įjungimo / sustabdymo jungiklis yra padėtyje ON. Tam, kad užvestumėte, starterio lynelį gali prireikti traukti daug kartų – tai priklauso nuo įrenginio perpildymo laipsnio. Jei variklis vis tiek neužsiveda, žr. lentelę GEDIMAI IR JŲ ŠALINIMAS arba kreipkitės į klientų aptarnavimo tarnybą.

SUSTABDYMAS

Sustabdykite variklį nuspausdami paleidimo / sustabdymo jungiklį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS! Norėdami išvengti savaiminio paleidimo būtinai nuimkite uždegimo žvakės atgalį nuo uždegimo žvakės, kai paliekate įrenginį be priežiūros.

GRANDINĖS STABDYMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS. Jei stabdžio juosta yra per daug sudilusi, grandinės stabdžiui suveikus ji gali stabdyti. Jei stabdžio juosta nutrūkusi, grandinės ji nesustabdys. Stabdžio juostą turi pakeisti įgaliotasis techninės priežiūros paslaugas teikiantis prekybos atstovas, jei kuri nors jos dalis yra sudilusi iki mažesnio nei 0,5 mm (0,020 col.) storio. Grandinės stabdžio remontą gali atlikti tik įgaliotasis techninės priežiūros paslaugas teikiantis prekybos atstovas.

Kreipkitės į savo įrenginio įsigijimo vietą, jei pirkote jį iš techninės priežiūros paslaugas teikiančio prekybos atstovo, arba į artimiausią įgaliotąjį techninės priežiūros paslaugas teikiantį prekybos atstovą.

Šis pjūklas turi grandinės stabdį. Stabdys skirtas grandinei sustabdyti atatrunkos atveju.

Inercinis grandinės stabdys užblokuojamas tada, kai priekinė rankos apsauga pastumiama į priekį rankiniu būdu arba automatiškai (po staigaus judesio).

Jei stabdys jau užblokuotas, jį atblokuoti galima patraukiant priekinę apsaugą kiek galima labiau atgal link priekinės rankenos.

Pjaunant pjūklą grandinės stabdys turi būti atblokuotas.

STABDYMO FUNKCIJOS VALDYMAS

PASTABA. Grandinės stabdį reikia tikrinti kasdien po kelis kartus. Atliekant šią procedūrą variklis turi veikti.

Tai vienintelis atvejis, kai pjūklą reikia padėti ant žemės neišjungus variklio.

Padėkite įrenginį ant kieto pagrindo. Laikykite galinę rankeną dešiniąja, o priekinę – kairiąja ranka. Paleiskite variklį didžiausiomis apsuksomis iki galo nuspausdami akceleratoriaus gaiduką. Įjunkite grandinės stabdį pasukdami kairįjį riešą link rankos apsaugos ir nepaleisdami priekinės rankenos. Grandinė turi akimirksniu sustoti.

PAGRINDINIAI DARBO METODAI

PJOVIMO PRAKTIKA

Prieš pradėdami rimtus pjovimo darbus pasipraktikuokite perpjaudami kelis plonus raštus vadovaudamiesi tolesniais nurodymais, kad „pajustumėte“ pjūklą.

- Nuspauskite akceleratoriaus gaiduką ir prieš pjaudami palaukite, kol variklis pasieks didžiausią greitį.
- Pradėkite pjauti atrėmę pjūklą rėmą į raštą.
- Viso pjovimo metu išlaikykite didžiausią variklio greitį.
- Leiskite grandinei pjauti už jus. Stipriai nespauskite pjūklą žemyn. Jei jausitė naudodami jėgą, galite sugadinti kreipiančiąją juostą, grandinę arba variklį.
- Iki galo užbaigę pjūvį atleiskite akceleratoriaus gaiduką, kad variklis imtų veikti tuščiąja eiga. Varikliui veikiant didžiausiomis apsuksomis tada, kai nepjaunama, be reikalo dėvėsi grandinė, kreipiančioji juosta bei pats variklis. Rekomenduojama variklio nenaudoti didžiausiomis apsuksomis ilgiau nei 30 sekundžių.
- Tam, kad neprarastumėte kontrolės užbaigę pjūvį atėrdami prie jo pabaigos nespauskite pjūklą.
- Baigę pjauti prieš padėdami pjūklą sustabdykite variklį.

MEDŽIO VERTIMO

PLANAVIMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS! Patikrinkite, ar nėra nulaužtų arba sausų šakų, kurios pjaunant galėtų nukristi ir sukelti rimtas traumas. Nepjaukite arti pastatų ar elektros laidų, jei nežinote, kuria kryptimi virs medis, taip pat nakties metu, kai matomumas yra prastas, esant blogam orui – lyjant, sningant, pučiant stipriam vėjui ir pan. Medžio sąlyčio su inžinerine linija atveju nedelsdami praneškite apie tai atitinkamai tarnybai.

Iš anksto rūpestingai suplanuokite pjovimo darbus. Atlaisvinkite darbo zoną. Darbo zoną reikia atlaisvinti aplink visą medį, kad po jūsų kojomis būtų patikimas pagrindas.

Dirbantysis grandininio pjūklą turi laikytis įkalnės pusėje, nes nuverstas medis veikiausiai riedės arba slys į įkalnę.

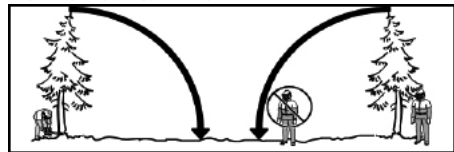
Atkreipkite dėmesį į vietos sąlygas, kurios gali lemti medžio virtimą tam tikra kryptimi.

Vietos sąlygos, kurios gali lemti medžio virtimą tam tikra kryptimi, yra šios:

- vėjo kryptis ir greitis;
- medžio posvyris. Medžio posvyrį gali būti sunku nustatyti dėl nelygaus arba nuolaidaus vietovės reljefo. Medžio posvyrio kryptį nustatyti naudokite svambalą arba gulščiuoką;
- svoris ir šakos vienoje pusėje;
- aplinkiniai medžiai ir kliūtys;

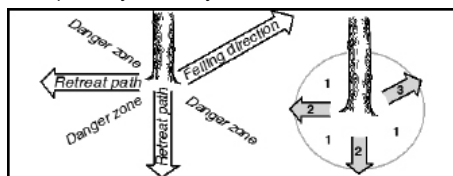
apžiūrėkite, ar nėra trūnesių ir puvinų. Jei kamienas supuvęs, jis gali lūžti ir nuvirsti į dirbančiojo pusę. Patikrinkite, ar nėra nulaužtų arba sausų šakų, kurios pjaunant galėtų ant jūsų nukristi.

Patikrinkite, ar medžiui nuvirsti yra pakankamai vietos. Pasirūpinkite, kad 2,5 medžio ilgių atstumu aplinkui nebūtų žmonių ir kitų objektų. Variklio triukšmas gali užgožti įspėjamąjį šūksnį.



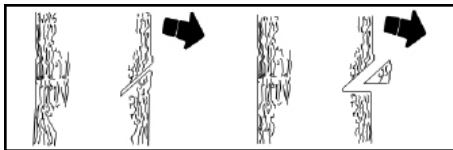
Pašalinkite purvą, akmenis, atšokusią žievę, vėnis, įkabas ir vielas iš pjūvio vietos.

Suplanuokite laisvą atsitraukimo kelią atgal ir įstrižai virtimo linijos atžvilgiu. Atkreipkite dėmesį į pavojingą zoną (1), atsitraukimo kelią (2) ir virtimo kryptį (3) toliau pateiktoje schemoje.



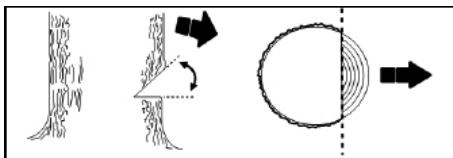
ĮKARPŲ METODO NAUDOJIMAS

Įkarpų metodas naudojamas dideliems medžiams versti. Įkarpa – tai pjovimo medžio pusėje, sutampančioje su norima jo vartimo kryptimi. Padarius nuleidimo pjūvį priešingoje medžio pusėje jis virsta įkarpos kryptimi.

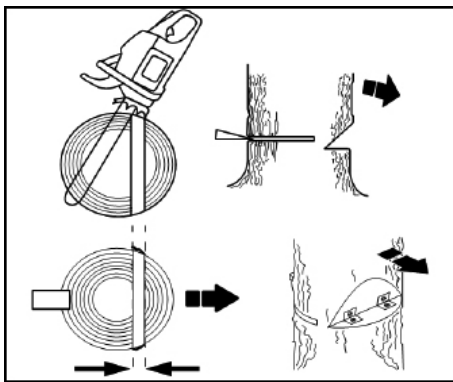


PASTABA. Jei medis turi dideles atramines šaknis, pašalinkite jas prieš darydami įkarpą. Jei naudojate pjūklą atraminėms šaknims pašalinti, pasistenkite neliesti žemės grandine, kad ji neatšiptų.

Padarykite įkarpą pirmiausiai išpjaudami jos viršutinę dalį. Įpjaukite per 1/3 medžio skersmens. Po to užbaikite įkarpą išpjaudami jos apatinę dalį. Išpjovę įkarpą pašalinkite atpjautą medžio dalį.



Išmėgę šią dalį darykite nuleidimo pjūvį priešingoje medžio pusėje. Jis daromas pjaunant maždaug 5 centimetrais (2 coliais) aukščiau įkarpos centro. Taip lieka pakankamai neperpjautos medienos tarp nuleidimo pjūvio ir įkarpos lankstui suformuoti. Šis lankstas padeda apsisaugoti nuo medžio vartimo netinkama kryptimi.



PASTABA. Jei reikia, prieš baigdami nuleidimo pjūvį praplalinkite jį pleištais, kad geriau kontroliuotumėte vartimo kryptį. Norėdami išvengti atitranskos ir grandinės sugadinimo naudokite medinius arba plastikinius (jokiu būdu – ne plieninius ar geležinius) pleištus.

Stebėkite, ar nėra medžio vartimo požymių: ar nesigirdi lūžimo garsų, ar neplatėja nuleidimo pjūvis ir ar nejuda viršutinės šakos.

Medžiui ėmus virsti sustabdykite pjūklą, padėkite jį ant žemės ir greitai pasitraukite suplanuotu atsitraukimo keliu.

JOKIU BŪDU nepjaukite iš dalies nuvirtusio medžio savo pjūklą. Būkite labai atsargūs, nes iš dalies nuvirę medžiai gali būti nestabiliūs. Jei medis iki galo nenuversta, atidėkite pjūklą ir traukite medį naudodami suktuvą, blokų sistemą arba traktorį.

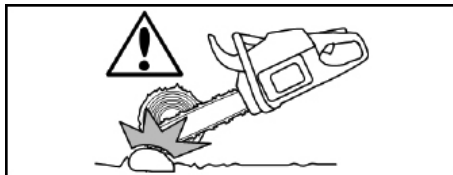
NUVERSTO MEDŽIO PJAUSTYMAS (PJAUSTYMAS Į SORTIMENTUS) (PJAUSTYMAS Į SORTIMENTUS)

Pjaustymas į sortimentus – tai nuverstos medžio pjaustymas į norimo ilgio rąstus.

⚠ ĮSPĖJIMAS! Nestovėkite ant pjaunamo rąsto. Bet kuri jo dalis gali imti riedėti ir jūs prarasite pagrindą po kojomis bei kontrolę. Nestovėkite pakalnėje nuo pjaunamo rąsto.

SVARBIAUSI DALYKAI

- Vienu metu pjaukite tik vieną rąstą.
- Būkite atsargūs pjudami suskeldėjusią medieną – nuolaužos gali jus sužeisti.
- Smulkiems rąstams pjaustyti naudokite ožius. Jokiu būdu neleiskite kitiems žmonėms laikyti rąsto, kai jį pjaunate, ir nelaikykite rąsto prispaude koja arba pėda.
- Nepjaukite tose vietose, kur yra susipynę rąstgaliai, šakos ir šakny. Prieš pjaustydami išvilkite rąstus į tuščią vietą pradėdami nuo viršutinių arba atlaisvintų rąstų.
- Apžiūrėkite, ar grandinė pjovimo metu ar po to nekludys žemės ir kito daikto.

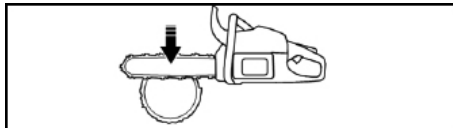


⚠ ĮSPĖJIMAS! Jei grandinė sugnybiama arba įstringa rąsto viduje, nemėginkite jėga jos išlaisvinti. Antraip galite prarasti kontrolę ir susižeisti ir (arba) sugadinti pjūklą. Sustabdykite pjūklą ir kalkite į pjūvį plastikinį arba medinį pleišta, kol galėsite lengvai ištraukti pjūklą. Iš naujo užveskite pjūklą ir atsargiai įstatykite jį į pradėtą pjūvį. Norėdami išvengti atitranskos ir grandinės sugadinimo nenaudokite metalinių pleištu. Nemėginkite iš naujo užvesti pjūklą, kai jis yra sugnybtas arba įstrigęs rąste.

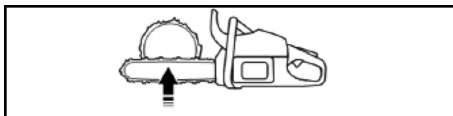


PJAUSTYMO Į SORTIMENTUS PJŪVIŲ TIPAI

Pjovimas iš viršaus pradėdamas iš viršutinės rąsto pusės pridėjus pjūklą apačia. Pjudami iš viršaus šiek tiek spauskite pjūklą žemyn.

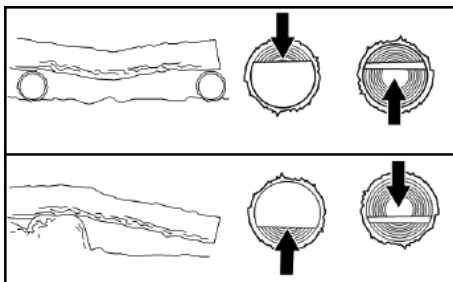


Pjovimas iš apačios pradėdamas prie rąsto apačios pridėjus pjūklą viršų. Pjudami iš apačios šiek tiek spauskite pjūklą aukštyn. Tvirtai laikykite pjūklą ir išlaikykite kontrolę. Tai darydami jausite pjūklą spaudimą link savęs.



⚠ ĮSPĖJIMAS! Jokiu būdu neapverskite pjūklo pjaudami iš apačios. Tokioje padėtyje pjūklas tampa nevaldomas.

Pirmąjį pjūvį visada darykite rąsto suspausties pusėje. Rąsto suspausties pusė yra ta, kurią veikia rąsto sunkio jėga.



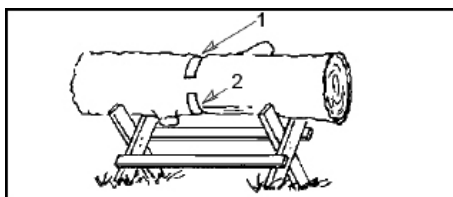
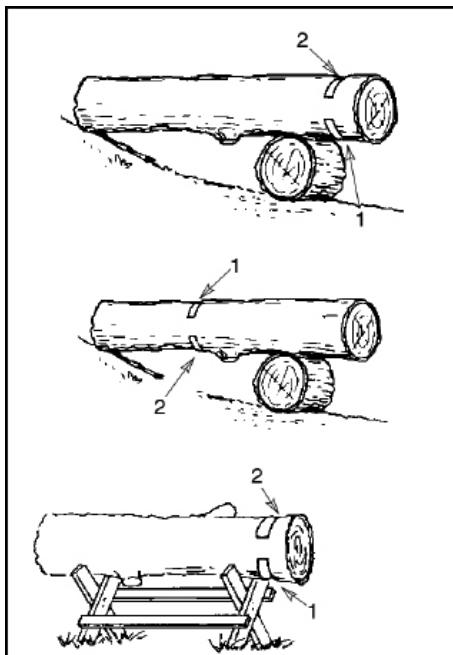
PJAUSTYMAS Į SORTIMENTUS BE ATRAMOS

1. Įpjaukite iš viršaus per 1/3 rąsto skersmens.
2. Apverskite rąstą ir užbaikite antruoju pjūviu iš viršaus.

PASTABA. Atkreipkite dėmesį į suspausties pusę, kad pjūklas nebūtų sugnybtas.

PJAUSTYMAS Į SORTIMENTUS NAUDOJANT RAŠTĄ ARBA ATRAMINĮ STOVĄ

1. Padarykite pirmąjį pjūvį rąsto suspausties pusėje. Pirmasis pjūvis turi siekti 1/3 rąsto skersmens.
2. Užbaikite pjauti antruoju pjūviu.



GENĖJIMAS IR ŠAKŲ PJAUSTYMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS! Būkite pasirengę atatrakai ir jos saugokitės. Genėdami ir pjaustydami šakas saugokitės, kad kreipiančiosios juostos gale judanti grandinė nepaliestų kitų šakų arba objektų. Antraip galite rimtai susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS! Jokiu būdu nelipkite į medį genėti ar pjaustyti šakų. Nestovėkite ant kopėčių, platformų, rąstų ar tokioje padėtyje, kurioje galėtumėte prarasti pusiausvyrą ir nesuvaldyti pjūklo.

SVARBIAUSI DALYKAI

- Dirbkite iš lėto, abejomis rankomis tvirtai laikydami pjūklą. Tvirtai stovėkite, laikykite pusiausvyrą.
- Saugokitės spyruokliuojančių šakų. Spyruokliuojančios šakos – tai nedidelės šakos, kurios gali sugriebti grandinę ir gali būti sviedžiamos į jus arba išmušti jus iš pusiausvyros. Pjaudami mažas arba plonas šakas būkite itin atsargūs.
- Saugokitės spyruokliavimo. Saugokitės sulenktų arba suspaustų šakų. Saugokitės, kad jums nesuduotų šakos arba pjūklas tada, kai atsilaisvina medienos pluošte esanti įtampa.
- Pasirūpinkite, kad darbo zona būtų laisva. Šalinkite iš kelio šakas, kad ant jų nesukluptumėte.

GENĖJIMAS

Visada genėkite tik nuverstus medžius. Tik tada tai galima daryti saugiai ir tinkamai.

Palikite po nuverstu medžiu esančias didesnes šakas, kad šis ant jų remtųsi, kol jūs dirbsite.

Pradėkite nuo nuversto medžio drūtgalio ir pjaudami šakas judėkite link jo viršūnės. Smulkias šakas šalinkite vienu pjūviu.

Medis turi būti tarp jūsų ir grandinės. Pjaukite iš tos medžio pusės, kuri yra priešinga pjaunamai šakai.

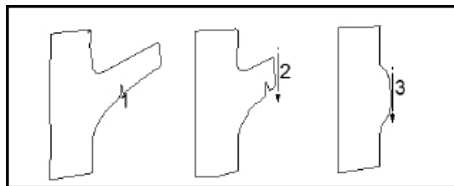
Pašalinkite didesnes, atramines šakas taip, kaip aprašyta skyriuje PJAUSTYMAS Į SORTIMENTUS BE ATRAMOS.

Smulkias ir laisvai kabančias šakas visada pjaukite iš viršaus. Pjaunant iš apačios tokios šakos gali kristi ir sugnybti pjūklą.

ŠAKŲ PJAUSTYMAS

⚠️ ĮSPĖJIMAS! Pjaukite tik ne aukščiausių pečių juostos esančias šakas. Nepjaukite šakų aukščiausių pečių juostos. Dirbkite kaip profesionalas.

1. Pirmiausiai per 1/3 įpjaukite šakos apačią.
2. Antruoju pjūviu galutinai nupjaukite šaką.
3. Trečiuoju pjūviu iš viršaus palikite prie kamieno 2,5–5 cm (1–2 col.) strampgalį.



PRIEŽIŪRA

⚠️ ĮSPĖJIMAS. Prieš atlikdami techninę priežiūrą, atjunkite uždegimo žvakę, išskyrus atvejus, kai reguliuojate karbiuratorių.

Rekomenduojame visus šioje naudojimo instrukcijoje išvardytus techninės priežiūros ir reguliavimo darbus pavesti įgaliotajam arba pagrindiniam techninės priežiūros paslaugas teikiančiam prekybos atstovui.

BENDROS REKOMENDACIJOS

Šio įrenginio garantija neapima detalių, kurios buvo sugadintos dėl nederamo arba aplaidaus dirbančiojo elgesio. Tam, kad būtų taikoma visavertė garantija, dirbantysis privalo prižiūrėti įrenginį taip, kaip nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje.

SVARBU. Visus remonto darbus, išskyrus priežiūros darbus, kuriuos šiame instrukcijų vadove rekomenduojama atlikti, turi atlikti įgaliotas techninės priežiūros centras.

Jei įrenginio remonto darbus atlieka ne įgaliotasis techninės priežiūros centras, o kitas, bendrovė neapmoka už remontą pagal garantiją. Už bendrą priežiūros darbų atlikimą atsakingi esate jūs.

Norint tinkamai prižiūrėti įrenginį reikia reguliariai atlikti reguliavimo darbus.

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Kaskart prieš naudodami

- Patikrinkite kuro mišinio lygį.
- Patikrinkite juostos sutepimą.
- Patikrinkite grandinės įtampimą.
- Patikrinkite grandinės aštrumą.
- Patikrinkite, ar nėra apgadintos dalys.
- Patikrinkite, ar nėra apgadintos detalės.

- Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios dalys.

Kas 5 valandas*

- Patikrinkite ir išvalykite oro filtrą.
- Patikrinkite ir nuvalykite grandinės stabdį.
- Patikrinkite ir nuvalykite kreipiamąją juostą.

Kas 25 valandas*

- Patikrinkite ir nuvalykite kibirkščių sulaikymo tinkelį bei duslintuvą.

Kasmet

- Pakeiskite uždegimo žvakę.
- Pakeiskite kuro filtrą.
- Pakeiskite oro filtrą.

* Viena valanda naudojimo apytikriai atitinka 2 sunaudotus kuro bakelius.

PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS

PATIKRINIMAS, AR NĖRA SUGEDUSIŲ BEI SUSIDĖJUSIŲ DALIŲ

Kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą, kad būtų pakeistos sugedusios arba susidėvėjusios dalys.

PASTABA. Tai, kad sustabdžius variklį pjūkle apačioje pasirodo šiek tiek alyvos, yra normalu. Nepainiokite to su nuotėkiu iš alyvos bakelio.

- ĮJUNGIMO / SUSTABDYMO jungiklis – nustatydami jungiklį į padėtį STOP patikrinkite, ar jis tinkamai veikia. Patikrinkite, ar variklis išsijungė, tada vėl paleiskite variklį ir tęskite.
- Kuro bakelis – jeigu pastebite, kad bakelis yra pažeistas arba prateka, įrenginio nebenaudokite.
- Alyvos bakelis – jeigu pastebite, kad bakelis yra pažeistas arba prateka, įrenginio nebenaudokite.

PATIKRINIMAS, AR NĖRA ATSILAISVINUSIŲ FIKSATORIŲ AR KITŲ DALIŲ

- Juostos veržlės
- Pjūklo grandinė
- Duslintuvas
- Cilindro skydas
- Oro filtras
- Rankenos varžtai
- Amortizuojamieji pagrindai
- Starterio korpusas
- Priekinė rankos apsauga

GRANDINĖS AŠTRUMO PATIKRINIMAS

Kai grandinė yra aštri, susidaro pjuvenų. Kai grandinė yra atšūpisi, susidaro pjuvenų dulkes ir ji pjauna lėtai. Žr. GRANDINĖS AŠTRINIMAS.

KREIPIANČIOJI JUOSTA

Požymiai, iš kurių matyti, kad reikia atlikti kreipiančiosios juostos priežiūros darbus:

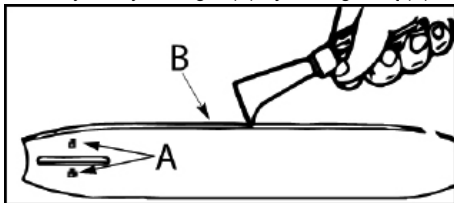
- pjūklas pjauna iš vienos pusės arba kampu;
- pjūklas reikia spausti, kad jis pjautų;
- nepakankamai sutepama juosta / grandinė.

Aštrindami grandinę kaskart patikrinkite kreipiančiosios juostos būklę. Susidėvėjusi juosta gadina grandinę ir apsunkina pjovimą.

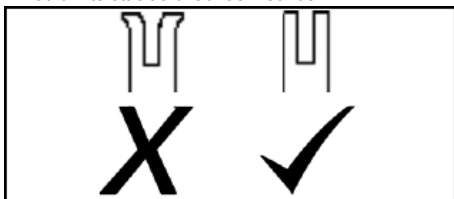
Po kiekvieno naudojimo etapo žiūrėkite, kad ĮJUNGIMO/SUSTABDYMO mygtukas būtų STOP padėtyje, tada nuo kreipiančiosios juostos ir žvaigždutės skylės nuvalykite pjuvenas

Kreipiančiosios juostos priežiūros darbams atlikti:

1. Jungiklį ON/STOP (įjungti / sustabdyti) nustatykite į padėtį STOP (sustabdyti).
2. Atsukite ir nuimkite juostos veržles ir sankabos gaubtą. Nuo pjūklo nuimkite juostą ir grandinę.
3. Išvalykite alyvos angas (A) ir juostos griovelį (B).



4. Kreipiančiosios juostos pavazų šerpotojimas yra normalus jų dėvėjimosi procesas. Pašalinkite šerpetas plokščiąja dilde.
5. Jei pavazos viršus nelygus, plokščiąja dilde atkurkite stačias briaunas ir šonus.



Jei griovelis sudilęs, kreipiančioji juosta sulinkusi arba įskilusi arba pavazos pernelyg stipriai kaista arba šerpetoja, pakeiskite kreipiančiąją juostą. Prireikus ją pakeisti naudokite tik specialiai jūsų pjūklui skirtą kreipiančiąją juostą, nurodytą atsarginių dalių sąrašė arba ant grandininio pjūklo lipduko.

KURO MIŠINIO LYGIO PATIKRINIMAS

Žr. skyriaus NAUDOJIMAS poskyrį DEGALŲ ĮPYLIMAS.

TEPIMAS

EKSPLOATAVIMO skyriuje skaitykite skyrelį KREIPIANČIOSIOS JUOSTOS IR GRANDINĖS ALYVA.

ĮRENGINIO IR LIPDUKŲ PATIKRINIMAS BEI VALYMAS

Po kiekvieno naudojimo, patikrinkite įrenginį, ar nėra atsilaisvinusių ar apgadintų dalių. Įrenginį ir lipdukus valykite silpnu vaikiškiu suvilgyta medžiagos skiaute.

Nuvalykite įrenginį švaria sausa skiaute.

GRANDINĖS ĮTEMPIMO PATIKRINIMAS

Žr. skyriaus NAUDOJIMAS poskyrį GRANDINĖS STABDYS.

ORO FILTRO VALYMAS

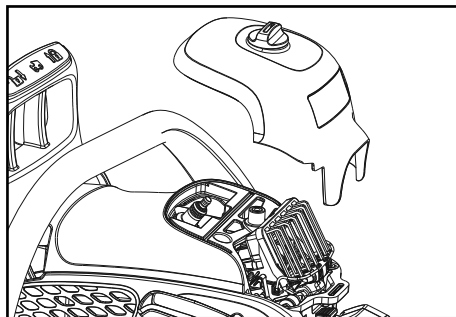
⚠ ĮSPĖJIMAS. Nevalykite filtro benzinu ar kitais degiais tirpikliais, kad išvengtumėte gaisro pavojaus ir kenksmingų teršalų išmetimo.

Dėl nešvaraus oro filtro sumažėja variklio eksploatacijos terminas ir našumas, taip pat padidėja degalų sąnaudos ir išmetama daugiau kenksmingų teršalų. Visada išvalykite oro filtrą po 10 bakelių kuro arba 5 valandų naudojimo, priklausomai nuo to, kas būna pirmiau. Jei dirbate dulktėje aplinkoje, valyti reikia dažniau. Naudooto oro filtro visiškai išvalyti neįmanoma. Naudojamą oro filtrą rekomenduojama keisti nauju kas 50 valandų naudojimo arba kasmet, priklausomai nuo to, kas būna pirmiau.

1. Atsukite rankenėlę, esančią ant oro filtro dangtelio. Nuimkite oro filtro dangtelį.
2. Nuspauskite vielinį laikiklį, kad atlaisvintumėte oro filtrą. Ištraukite oro filtrą.
3. Išvalykite oro filtrą šiltu muiluotu vandeniu. Išskalaukite oro filtrą šaltu vandeniu. Prieš dėdami atgal iki galo išdžiovinkite jį ore.
4. Įdėkite jį atgal ir gražinkite į vietą vielinį laikiklį.

PASTABA. Prieš gražindami į vietą vielinį laikiklį bei uždėdami oro filtro dangtelį patikrinkite, ar filtras tinkamai įdėtas ir iki galo įstatytas į nišą.

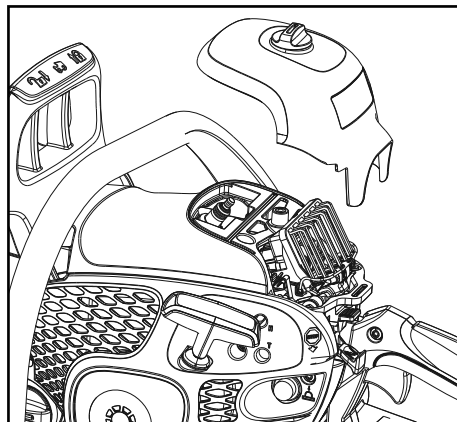
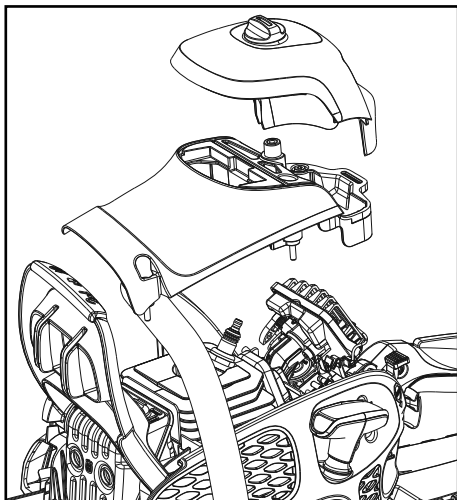
5. Uždėkite oro filtro dangtelį. Gerai priveržkite rankenėlę.



PATIKRINKITE DUSLINTUVĄ IR KIBIRKŠČIŲ SULAIKYMŲ TINKLELĮ

Naudojant prietaisą, ant slopintuvo ir kibirkščių ekrano susidaro anglies nuosėdų, kurias reikia pašalinti, kad nekiltų gaisras arba nesumažėtų variklio našumas.

Jei aptiksite įtrūkimų, pakeiskite kibirkščių sulaiikymo tinklėlę.



KARBURIATORIAUS REGULIAVIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS. Beveik visos šios procedūros metu grandinė juda. Dėvėkite apsaugines priemones ir laikykitės visų atsargumo priemonių. Varkliui veikiant tuščiąja eiga grandinė neturi judėti.

KIBIRKŠČIŲ SULAIKYMO TINKLELIO VALYMAS

1. Valykite kas 25 valandas naudojimo arba kartą per metus, priklausomai nuo to, kas būna anksčiau.
2. Atsukite rankenėlę, esančią ant oro filtro dangtelio. Nuimkite oro filtro dangtelį.
3. Atsukite 3 varžtus, esančius ant cilindro dangtelio. Nuimkite cilindro dangtelį.
4. Atsukite ir nuimkite varžtą nuo duslintuvo išmetamosios angos dangtelio.
5. Nuimkite kibirkščių sulaikymo tinklėlį. Atsargiai elkitės su tinkleliu, kad jo nepažeistumėte.
6. Atsargiai nuvalykite kibirkščių sulaikymo tinklėlį vieliniu šepetėliu. Jei rasite įtrūkimų, tinklėlį pakeiskite.
7. Pakeiskite sugadintas arba įskilusias duslintuvo dalis.
8. Uždėkite atgal kibirkščių sulaikymo tinklėlį.
9. Prisukite duslintuvo išmetamosios angos dangtelio varžtą.
10. Uždėkite cilindro dangtelį ir prisukite 3 varžtus Gerai priveržkite.
11. Uždėkite oro filtro dangtelį. Gerai priveržkite rankenėlę.

UŽDEGIMO ŽVAKĖS KEITIMAS

Keiskite žvakę kasmet, kad variklis lengviau užsivestų ir geriau veiktų. Uždegimo fazės yra fiksuotos ir jų reguliuoti negalima.

1. Atsukite rankenėlę, esančią ant oro filtro dangtelio. Nuimkite oro filtro dangtelį.
2. Ištraukite uždegimo žvakės gaubtą.
3. Išimkite žvakę iš cilindro ir išmeskite ją.
4. Įdėkite naują nurodytą žvakę ir tvirtai priveržkite ją veržliarakčiu.
5. Uždėkite uždegimo žvakės gaubtą.
6. Uždėkite oro filtro dangtelį. Gerai priveržkite rankenėlę.

Karbiuratorius buvo kruopščiai sureguliuotas gamykloje. Gali prireikti reguliuoti papildomai, jei pastebite, kad

- Grandinė juda varkliui veikiant tuščiąja eiga. Žr. reguliavimo procedūrą GREITIS TUŠČIAJA EIGA-T.
- Pjūklas neveikia tuščiąja eiga. Žr. reguliavimo procedūrą GREITIS TUŠČIAJA EIGA-T.

Greitis tuščiąja eiga-T

Perjunkite variklį į tuščiąją eiga. Jei grandinė juda, greitis tuščiąja eiga yra per didelis. Jei variklis gęsta, greitis tuščiąja eiga yra per mažas. Reguluokite greitį tol, kol varkliui veikiant tuščiąja eiga grandinė nejudės (per didelis greitis tuščiąja eiga) ir variklis neges (per mažas greitis tuščiąja eiga). Greičio tuščiąja eiga reguliavimo varžtas yra po kuro siurbliuku ir paženklintas raide „T“.

- Norėdami padidinti variklio apsakas sukite tuščiosios eigos varžtą (T) pagal laikrodžio rodyklę.
- Norėdami sumažinti variklio apsakas sukite tuščiosios eigos varžtą (T) prieš laikrodžio rodyklę.

Jeigu reikia papildomos pagalbos arba jeigu abejojate, ar galite atlikti šį reguliavimą savarankiškai, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros paslaugas teikiančią prekybos atstovą arba skambinkite klientų aptarnavimo tarnybai.

AUŠINIMO SISTEMA

Siekiant žemiausios galimos variklio darbinės temperatūros, įrenginys turi aušinimo sistemą.

Aušinimo sistemą sudaro:

- Oro įleidimo anga starteryje.
- Oro nukreipimo plokštelė.
- Smagratas su sparneliais.
- Aušinimo braiuanos ant cilindro.
- Cilindro dangtelis (nukreipia šaltą orą link cilindro).

Šepetėliu išvalykite aušinimo sistemą kaskart po pjūklo naudojimo arba dažniau, priklausomai nuo eksploataavimo sąlygų. Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, įrenginys perkais, o dėl to bus pažeistas cilindras ir stūmoklis.

GEDIMAI IR JŲ ŠALINIMAS

TRIKDŽIŲ ŠALINIMO LENTELĖ

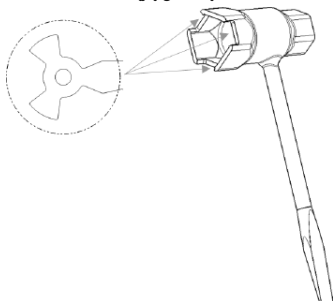
⚠ **ISPĖJIMAS.** Prieš atlikdami visus iš toliau aprašytų veiksmų, išskyrus tuos, kai įrenginys turi veikti, visada išjunkite įrenginį bei atjunkite uždegimo žvakę.

PROBLEMA	PRIEŽASTIS	SPRENDIMAS
Variklis neužsiveda arba po užvedimo veikia tik kelias sekundes.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Išjungtas uždegimas. 2. Variklis užtvindytas. 3. Bakelyje nėra degalų. 4. Žvakė neduoda kibirkšties. 5. Degalai nepasiekia karbiuratoriaus. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nustatykite uždegimo jungiklį į padėtį ON. 2. Žr. „Sudėtingas užvedimas“ skyriuje PALEIDIMAS IR SUSTABDYMAS. 3. Į baką pilkite tinkamą degalų mišinį. 4. Įdėkite naują žvakę. 5. Patikrinkite, ar degalų filtras nėra purvinas; jei reikia, pakeiskite. Patikrinkite, ar degalų vamzdelis nesulankstytas ir neplyšęs.
Variklis blogai veikia tuščiaja eiga.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reikia sureguliuoti greitį tuščiaja eiga. 2. Reikia sureguliuoti karbiuatorių. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Žr. „Karbiuatoriaus reguliavimas“ skyriuje PRIEŽIŪRA. 2. Kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.
Variklis nedidina greičio, trūksta galios arba variklis išsijungia nuo apkrovos.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oro filtras yra nešvarus. 2. Nešvari uždegimo žvakė. 3. Įjungtas grandinės stabdys. 4. Reikia sureguliuoti karbiuatorių. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. 2. Išvalykite arba pakeiskite žvakę ir tarpelį. 3. Atblokuokite grandinės stabdį. 4. Kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.
Variklis skleidžia daug dūmų.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Į benzina įmaišyta per daug alyvos. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ištuštinkite degalų bakelį ir įpilkite tinkamo degalų mišinio.
Grandinė juda varikliui veikiant tuščiaja eiga.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reikia sureguliuoti greitį tuščiaja eiga. 2. Reikia suremontuoti sankabą. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Žr. „Karbiuatoriaus reguliavimas“ skyriuje PRIEŽIŪRA. 2. Kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.
Netinkamai uždėtas sankabos gaubtas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Užblokuotas grandinės stabdys. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Žr. „Grandinės stabdžio atstata“ skyriuje GEDIMAI IR JŲ ŠALINIMAS.

GRANDINĖS STABDŽIO ATSTATA

Jei sankabos gaubtas netyčia nuimamas tada, kai grandinės stabdys yra užblokuotas, jį reikia atblokuoti, kad galėtumėte uždėti sankabos gaubtą nesutrikdydami sankabos būgno.

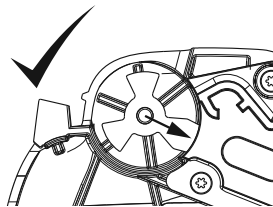
Sulygiuokite įkarpas ant juostos įrankio taip, kad jos atitiktų stabdžio sukamąją grandį.



DĖMESIO! Grandinės stabdžio spyruoklė yra įtempta. Būkite atsargūs atstatydami stabdį.

Stabdžiu atstatyti į pradinę būklę sukite grandį pagal laikrodžio rodyklę iki sustojimo. **PASTABA:** atlikdami stabdžio atstatą nelaikykite stabdžio juostos.

Atblokavus stabdį priekinė grandis yra pasukta žemyn.



LAIKYMAS

Po kiekvieno darbo etapo vykdykite šiuos nurodymus:

- Leiskite varikliui atvėsti. Prieš padėdami saugoti ar gabendami įrenginį, gerai jį sutvirtinkite.
- Grandininį pjūklą ir kurą laikykite gerai vėdinamoje vietoje, kur kuro garai neturėtų sąlyčio su žiežirbomis ar atvira liepsna iš vandens šildytuvų, elektros variklių ar jungiklių, krosnių ir pan.
- Laikykite grandininį pjūklą su uždėtomis apsauginėmis priemonėmis ir padėkite jį taip, kad jokie aštrūs daiktai atsitiktinai nesužeistų.
- Grandininį pjūklą ir degalus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

- Išvalykite oro filtrą.
- Patikrinkite visą įrenginį, ar nėra atsilaisvinsusių sraigtų, veržlių ar varžtų. Pažeistas, sulūžusias arba sudėvėtas dalis pakeiskite.
- Kito sezono pradžioje naudokite tik šviežią tinkamų proporcijų benzino ir alyvos mišinį.

KITA

- Nesaugokite benzino nuo vieno sezono iki kito.
- Pakeiskite benzino baką, jei jis pradėjo rūdyti.

SEZONINIS LAIKYMAS

Įrenginį saugojimui ruoškite sezono pabaigoje arba jeigu jis bus nenaudojamas 30 ar daugiau dienų.

Jeigu grandininis pjūklas bus saugojamas ilgą laiką:

- prieš tai išvalykite jį;
- įrenginį laikykite švarioje ir sausoje vietoje;
- išorinius metalinius paviršius ir kreipiančiąją juostą šiek tiek sutepkite alyva;
- sutepkite grandinę ir ją susukite į storą popierių arba medžiagą.

DEGALŲ SISTEMA

Šios naudojimo instrukcijos skyriaus NAUDOJIMAS dalyje DEGALŲ ĮPYLIMAS žr. informaciją, paženkliną SVARBU, apie benzino ir spirito mišinio naudojimą.

Degalų stabilizatorių tinka naudoti siekiant išvengti degalų klijų nuosėdų susidarymo, kai įrenginys saugomas. Įpilkite stabilizatoriaus į kuro bakelyje arba kuro saugojimo konteineryje esantį benzina.

Laikykitės ant stabilizatoriaus konteinerių pateiktų nurodymų. Įpylę stabilizatoriaus, paleiskite variklį bent 5 minutėms.

VARIKLIS

- Ištraukite uždegimo žvakę ir įpilkite 1 arbatinį šaukštelį dvitakčio variklio alyvos per uždegimo žvakės angą. Lėtai patraukite starterio lynelį 8–10 kartų, kad alyva pasiskirstytų.
- Pakeiskite žvakę nauja rekomenduojamo tipo ir karščio diapazono žvake.

TECHNINIAI DUOMENYS

TECHNINIAI DUOMENYS

CS 50S (LDAV50MC)

Variklis

Cilindro darbinis tūris, cm ³	50,2
Cilindro skersmuo, mm	44
Stūmoklio eiga, mm	33
Tuščiosios eigos greitis, aps./min	2 800–3 200
Galia, kW	2,1/9000

Uždegimo sistema

Uždegimo žvakė	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
----------------	-----------------------------------

Tarpas tarp elektrodų, mm

0,6

Kuro / tepimo sistema

Degalų bako talpa, cm ³	425
Alyvos siurblio našumas, kai apsisukimai 9000 r/min, ml/min	13
Degalų bako talpa, cm ³	295
Alyvos siurblio tipas	Automatinis

Svoris

Grandininis pjūklas be pjovimo juostos, grandinės ir tuščiais bakeliais, kg	5,9 kg (13,0 sv.)
---	-------------------

Triukšmo emisijos (žr. 1 pastabą)

Garso galios lygis, matuojamas dB(A)	102
Garso galios lygis, matuojamas dB(A) – Australija	84
Garso stiprumo lygis, garantuotas L _{WA} db(A) – Europa	122

Garso lygiai (žr. 2 pastabą)

Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB(A)	104
--	-----

Ekvivalentiški vibracijos lygiai, a hveq (žr. 3 pastabą)

Priekinė rankena, m/s ²	7,76
Galinė rankena, m/s ²	9,33

Grandinė/pjovimo juosta

Standartinės juostos ilgis	15 col. (38,1 cm), 18 col. (45,7 cm)
Rekomenduojamas juostos ilgis	15 col. (38,1 cm), 18 col. (45,7 cm)
Naudingasis pjūklo ilgis	15 col. (38,1 cm), 18 col. (45,7 cm)
Žingsnis	0,325 col. (8,25 mm)
Varančiųjų narelių storis	1,3 mm (0,050 col.)
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	Spur/7
Maksimalus grandinės greitis, m/sek.	24,1

1 pastaba. Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

2 pastaba. Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtingų garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypį.

3 pastaba. Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

KREIPIANČIOSIOS JUOSTOS IR PJŪKLO GRANDINĖS DERINIAI

Šie pjovimo priedai yra skirti šioje naudojimo instrukcijoje nurodytiems modeliams.

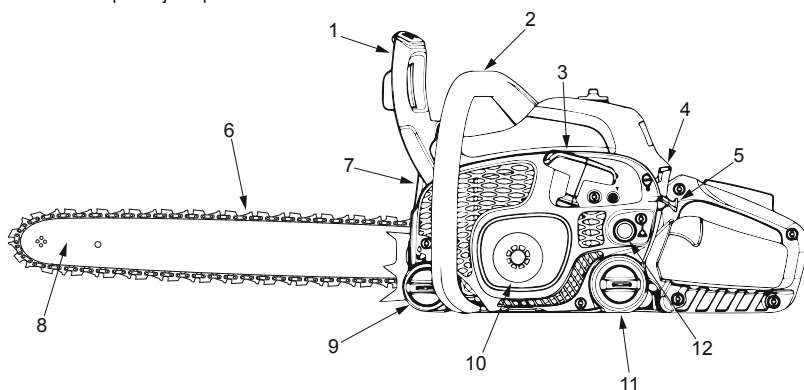
Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė	
Ilgis	Žingsnis	Tarpo plotis	Maksimalus juostos žvaigždutės dantukų skaičius	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

SIMBOLI

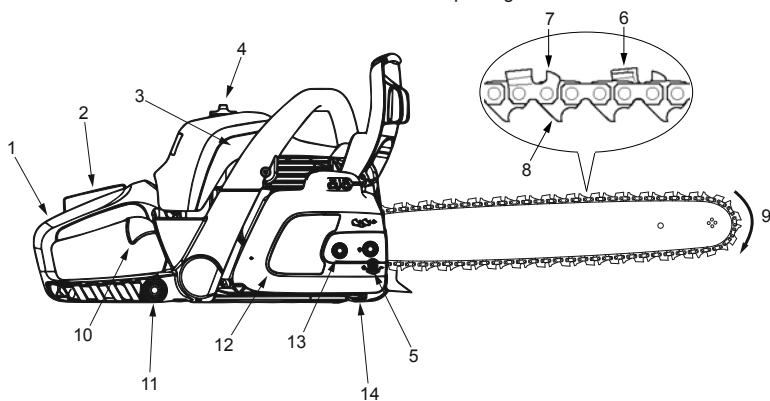
Delo s tem strojem je lahko nevarno! Če z njim ne ravnate skrbno ali pravilno, lahko povzročite večjo škodo.		Dolivanje verižnega olja.	
Preden začnete z uporabo stroja, natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli.		Motor zaustavite tako, da s stikalom za zaustavitev izklopite vžig.	
<p>Vedno uporabljajte:</p> <ul style="list-style-type: none"> zaščito oči, na primer zaščitna očala proti rošenju in s prezačevanjem ali vizir za obraz odobreno zaščitno čelado zaščito za sluh (ušesne čepe ali glušnike) 		Polnilna črpalka.	
Žage med uporabo nikoli ne držite samo z eno roko.		Ročica čoka.	
Med uporabo mora uporabnik motorno žago držati z obema rokama.		Zavora verige.	
Preprečite dotik konice meča s katerim koli predmetom.		Odklepanje zavora verige.	
Največja izmerjena vrednost povratnega udarca.		Zaklepanje zavora verige.	
Raven hrupa A na 7,5 metrih (25 čevljev) v skladu z avstralsko direktivo NSW "Zaščita okolja pri delu (nadzor hrupa) iz 2008". Podatki so navedeni na nalepki.		Zavora verige:	
Emisija hrupa v okolje v skladu z direktivo Evropske skupnosti. Podatek je naveden v poglavju TEHNIČNI PODATKI na nalepki.		• ni zaklenjena (levo) • zaklenjena (desno)	
Izdelek je v skladu z veljavnimi direktivami ES.		Smer vrtenja verige.	
Ta izdelek je v skladu z veljavnimi direktivami EAC.		Napenjalnik verige.	
Ta izdelek je v skladu z avstralskimi predpisi o elektromagnetni združljivosti (EMC).			
Uporabljajte neosvinčeni bencin in olje za dvotaktni motorje, zmešana v razmerju 2 % (50 : 1).			
Razmerje med bencinom in oljem 50 : 1.	50:1		

SPOZNAJTE SVOJ STROJ

PRED UPORABO MOTORNE ŽAGE PREBERITE TA PRIROČNIK ZA UPORABO IN VARNOSTNE PREDPISE. Slike primerjajte s svojim orodjem, da se seznanite z mesti različnih upravljalnih elementov in prilagoditev. Ta priročnik shranite za poznejšo uporabo.



- | | |
|---|---|
| 1. Sprednji ščitnik za roko/zavora verige | 7. Dušilec |
| 2. Sprednji ročaj | 8. Vodilni kanal meča |
| 3. Zaganjalna vrvica | 9. Pokrovček posode za olje olja meča in verige |
| 4. Vklpno/izklpno stikalo | 10. Ohišje zaganjalnika |
| 5. Ročica za čok/hitri prosti tek | 11. Pokrovček posode za gorivo |
| 6. Veriga | 12. Črpalka goriva |



- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Zadnji ročaj | 8. Pogonski členi |
| 2. Blokada za plin | 9. Smer vrtenja verige |
| 3. Pokrov valja | 10. Sprožilni gumb za plin |
| 4. Pokrov zračnega filtra | 11. Orodje za nastavitve verige (orodje za meč) |
| 5. Nastavitveni vijak | 12. Pokrov sklopke |
| 6. Rezila | 13. Matica meča |
| 7. Merilo globine | 14. Lovilec verige |

⚠ OPOZORILO! Pri nastavitvah, transportu, uravnavanju in popravilih orodja (z izjemo nastavitev uplinjača) preprečite nehoteni vklop z odklopom kabla vžigalne svečke, ki ga položite tako, da se ne bo mogel naključno dotakniti svečke.

UVOD

Motorna žaga je orodje za žaganje lesa z veliko hitrostjo. Upoštevanje je potrebno posebna varnostna opozorila, da zmanjšate nevarnost nesreč.

Neupoštevanje vseh varnostnih predpisov in opozoril lahko povzroči težje poškodbe.

Če se pojavijo razmere, ki jih v tem priročniku ne opisujemo, bodite previdni in uporabite zdravo pamet. Če potrebujete pomoč, se obrnite na pooblaščenega servisnega trgovca ali službo za pomoč strankam.

PREDHODNO NAČRTOVANJE

- Pred prvo uporabo priključka natančno preberite priročnik za uporabo, da v celoti razumete in upoštevate vse varnostne predpise in opozorila ter navodila za uporabo.
- Žago lahko uporabljajo samo odrasle osebe, ki so prebrale varnostne predpise in opozorila ter navodila za uporabo v priročniku, jih razumejo in upoštevajo.
- Nosite zaščitno opremo. Vedno uporabljajte varnostno obutev z jekleno ojačitvijo za prste in s podplati iz materiala, ki ne drsi, dobro prilagajajoča se oblačila, zaščitne hlače, trpezne rokavice, ki ne drsijo, zaščitno oči, kot so zaščitna očala proti rošenju in s prezačevanjem ali vizir za obraz, odobreno zaščitno čelado in protihrupno zaščito za zaščito ušes (ušesne čepe ali glušnike). Redni uporabniki orodja morajo redno preverjati sluh zaradi možnosti poslabšanja zaradi ropota motorne žage. Lase spnite nad višino ramen.



- Med delovanjem motorja se z nobenim delom telesa ne približajte verigi.
- Otroci, opazovalci in živali ne smejo priti v delovno območje, to je na razdaljo pod 10 metrov (30 čevljev). Pri vklopu motorne žage in delu z njo se druge osebe ali živali ne smejo zadrževati v bližini njenega območja delovanja.
- Motorne žage ne uporabljajte, kadar ste utrujeni, bolni, vznemirjeni ali pod vplivom alkohola, mamil ali zdravil. Biti morate v dobrem fizičnem stanju in duševno prisotni. Delo z motorno žago je utrudljivo. Če se vaše zdravstveno stanje pri utrudljivem delu

lahko poslabša, se pred delom z motorno žago posvetujte z zdravnikom.

- Skrbno načrtujte svoje delo z motorno žago. Z žaganjem začnite potem, ko ste očistili delovno območje, zavzeli stabilen položaj in – pri podiranju dreves – načrtovali pot umika.

UPORABA ŽAGE

- Pri delu z motorno žago uporabljajte obe roki. Pri delu z eno roko lahko pride do težkih poškodb uporabnika, pomočnikov, opazovalcev in drugih prisotnih oseb. Motorna žaga je predvidena za delo z obema rokama.
- Motorno žago uporabljajte samo za delo na dobro prezačenem zunanjem prostoru.
- Motorne žage ne uporabljajte, kadar ste na lestvi ali drevesu.



- Med zagonom motorja veriga ne sme priti v stik z nobenim predmetom. Žage nikoli ne zaganjajte, če se je meč zagodil v rezu.
- Ob koncu reza ne pritiskajte na žago. Pritisk lahko povzroči izgubo ravnotežja po končanem rezu.
- Preden odložite žago, zaustavite motor.
- Poškodovane, nepravilno nastavljene ali nepopolno sestavljene motorne žage ne uporabljajte. Poškodovane ali počen ali drugače odstranjen meč, verigo, ščitnik za roko ali zavoro verige vedno takoj zamenjajte.
- Izpostavljanje dolgotrajnim vibracijam pri uporabi bencinskih ročnih orodij lahko povzroči poškodbe krvnih žil ali živcev v prstih, rokah in sklepih pri ljudeh, ki imajo pogoste oteklino in težave s krvnim obtokom. Dolgotrajna uporaba v hladnem vremenu lahko tudi pri zdravih ljudeh povzroči poškodbe krvnih žil. Če se pojavijo simptomi: otrplost, bolečina, pomanjkanje moči, sprememba barve kože ali tkiva, oz. izguba občutka v prstih, rokah ali sklepih, orodje prenehajte uporabljati in poiščite zdravniško pomoč. Sistem proti tresenju ne zagotavlja izogiba zgoraj naštetim težavam. Uporabniki, ki pogosto ali redno uporabljajo močna orodja, morajo pozorno spremljati svoje fizično stanje in stanje orodja.
- Ko je motor zaustavljen, motorno žago skupaj z dušilnikom nosite obrnjeno vstran od telesa, pri čemer po moč in verigo usmerite v obratni smeri hoje ter ju po možnosti zaščitite z nožnico.



VZDRŽEVANJE ŽAGE

- Vse servise motorne žage mora izvesti usposobljeni servisni trgovec, razen pri postavkah, navedenih v poglavju Vzdrževanje tega priročnika. Če na primer med servisiranjem sklopke pri odstranjevanju in držanju vztrajnika uporabite neustrezna orodja, lahko poškodujete strukturo vztrajnika, zato se ta lahko zlomi.
- Prepričajte se, da se veriga zaustavi, ko spustite ročico plina. Za popravke glejte Nastavitve uplinjača.
- Žage na noben način ne spreminjajte.
- Ročaji morajo biti suhi in čisti. Ne smejo biti umazani od olja ali goriva.
- Pokrovček za gorivo in olje ter vsi vijaki in pritrdilni elementi morajo biti nameščeni in trdno pritrjeni.
- Uporabljajte izključno priporočene originalne dodatke in nadomestne dele.
- Na nekaterih območjih je v skladu z zakonom zahtevano, da so številni motorji z notranjim zgorevanjem opremljeni z lovilcem isker. Če motorno žago uporabljate na območju, kjer veljajo takšni predpisi, ste pravno odgovorni za vzdrževanje pogojev delovanja teh delov. Neupoštevanje teh predpisov je kršitev zakona. Za vzdrževanje lovilca isker glejte poglavje VZDRŽEVANJE.

ROKOVANJE Z GORIVOM

- Pri delu z žago ali gorivom ne kadite.
- Iz območij, kjer mešate ali dolivate gorivo, odstranite vse vire iskenja ali ognja. To vključuje kajenje, odprt ogenj ali delo, ki povzroča iskenje. Pred dolivanjem goriva počakajte, da se motor ohladi.
- Gasilni aparat imejte vedno pri roki, če bi ga morda potrebovali.
- Gorivo mešajte in dolivajte na golih tleh na prostem; hranite ga v suhem, hladnem in dobro prezračenem prostoru; za shranjevanje in prenašanje goriva pa uporabljajte odobreno in označeno posodo. Pred zagonom žage obrišite razlito gorivo.
- Preden zaženete motor, se umaknite vsaj 3 metre (10 čevljev) od mesta polnjenja.
- Izklopite motor ter počakajte, da se žaga ohladi na nevnetljivem območju, t.j. ne na suhem listju, slami, papirju ipd. Previdno odstranite pokrovček posode za gorivo in nalijte gorivo.
- Orodje in gorivo hranite v prostoru, kjer bencinski hlapi ne morejo priti v stik z iskrami ali odprtim ognjem iz grelcev vode, električnih motorjev ali stikal, peči itd.

RAZUMEVANJE POVRATNEGA UDARCA

⚠ OPOZORILO! Preprečite povratne udarce, saj lahko povzročijo težke poškodbe. Povratni udarec je nenaden premik meča nazaj, navzgor ali naprej. Nastopi, ko se veriga v bližini zgornjega dela meča dotakne predmeta, npr. debla ali veje, oz. ko les pripre in priščipne povratno meč rezom. Dotik tujega predmeta v lesu prav tako lahko povzroči izgubo nadzora nad motorno žago.

KROŽNI POVRATNI UDAREC

Do krožnega povratnega udarca pride, ko se premikajoča veriga na zgornjem delu konice meča dotakne predmeta. Stik povzroči, da veriga zareže v predmet in se za trenutek zaustavi. Posledica je izredno hiter povraten odziv, ki povzroči sunkoviti udarec meča navzgor in nazaj proti uporabniku.

PRIŠČIPNI POVRATNI UDAREC

Do priščipnega povratnega udarca pride, ko les pripre in priščipne verigo med rezom vzdolž zgornjega dela meča ter se veriga na hitro zaustavi. Posledica nenadne zaustavitve verige je sprememba smeri sile verige, kar povzroči premik žage v smeri, nasprotni od smeri vrtenja verige. Žaga se sunkovito odbije nazaj proti uporabniku.

POVLEK

Če se veriga med rezom v območju spodnjega dela meča dotakne tujega predmeta v lesu, lahko pride do povleka in tako do nenadne zaustavitve verige. Posledica nenadne zaustavitve verige je premik žage v smeri naprej in vstran od uporabnika, kar lahko povzroči izgubo nadzora nad žago.

ZMANJŠANJE MOŽNOSTI NASTANKA POVRATNEGA UDARCA

- Prepoznajte možnost nastanka povratnega udarca. Z osnovnim razumevanjem vzroka povratnega udarca zmanjšate faktor presenečenja, ki povečuje možnost nesreče.
- Ne dopustite, da se premikajoča veriga na konici meča dotakne predmeta.
- Na delovnem območju se ne smejo nahajati ovire, kot so druga drevesa, veje, skale, ograje, štori itd. Odstranite vse ovire, ob katere bi veriga med žaganjem lahko trčila oziroma se jim izognite. Med žaganjem veje ne dovolite, da meč pride v stik z vejo ali drugimi predmeti okoli nje.
- Veriga mora biti vedno nabrušena in ustrezno napeta. Popuščena in topa veriga poveča možnost nastanka povratnega udarca. Upoštevajte proizvajalčeva navodila za brušenje in vzdrževanje verige. Redno preverjajte napetost verige. Napetost preverjajte le, kadar je motor zaustavljen – nikdar pri delujočem motorju. Po napenjanju verige preverite trdno pritrjevanje matic meča.
- Začnite žagati z največjim številom vrtljajev in tako nadaljujte. Če se veriga premika z manjšo hitrostjo, nastane večja možnost povratnega udarca.
- Uporabljajte plastične ali lesene kline. Za razpiranje odprtine reza nikoli ne uporabljajte kovinskih klinov.
- Istočasno žagajte samo eno deblo.
- Izredno previdno dokončajte predhodno nedokončan rez.
- Rezov ne začinjajte s konico meča (potopni rezi).
- Pazite na premikanje debel ali druge sile, ki bi lahko pripre in stisnile meč ali ovirale verigo.
- Ne ukrivljajte žage, ko meč vlečete med žaganjem od spodaj navzgor.
- Uporabljajte meč za zmanjšanje povratnih udarcev in verigo z majhnim povratnim udarcem, predpisana za vašo žago.

OHRANJANJE NADZORA

- Med delovanjem motorja z obema rokama čvrsto držite žago in ne dopustite, da vam uide iz nadzora. Čvrst prijem zmanjša povratni udarec in pomaga ohraniti nadzor nad žago. S prsti leve roke objemite pomožni ročaj, palec držite pod srednjim ročajem. Z desno roko v celoti objemite zadnji ročaj. To velja za desničarje in levičarje. Vaša roka mora biti bo iztegnjena in trdna v kopolcu.
- Levo roko postavite na sprednji ročaj tako, da bo pri žaganju v ravni črti vzporedno z desno roko na zadnjem ročaju. Pri nobenem načinu žaganja ne zamenjajte položajev desne in leve roke.
- Stojte na obeh nogah, pravilno uravnoteženi.
- Stojte nekoliko v levo od žage tako, da vaše telo ne bo v neposredni smeri žaganja verige.

- Rok ne stegujte predaleč. Lahko izgubite ravnotežje in nadzor nad žago.
- Nikoli ne žagajte nad višino ramen. Nad višino ramen je težko ohraniti nadzor nad žago.

ZMANJŠANJE POVRATNEGA UDARCA

⚠ OPOZORILO! Naslednje značilnosti žage zmanjšujejo nevarnost povratnega udarca. Kljub temu se zavedajte, da te nevarnosti ne odpravijo v celoti. Uporabnik žage se ne sme zanašati samo na varnostne naprave. Upoštevajte vsa v priročniku opisana varnostna opozorila, navodila in vzdrževanja, da preprečite povratne udarce in druge sile, ki lahko povzročijo težke poškodbe.

MEČ ZA ZMANJŠANJE POVRATNIH UDARCEV

Meč za zmanjšanje povratnih udarcev je zasnovan z majhnim polmerom na konici, ki zmanjša velikost nevarnega območja za povratni udarec na konici meča.

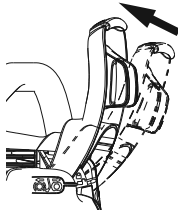
VERIGA Z MAJHNIM POVRATNIM UDARCEM

Veriga z majhnim povratnim udarcem je zasnovana z označeno mero globine reza in zaščitnim členom, ki odvrta silo povratnih udarcev in omogoča, da rezilo postopno zareže v les.

SESTAVLJANJE

Med montažo obvezno nosite zaščitne rokavice (niso priložene).

OPOMBA: Pred odstranjevanjem pokrova sklopke z verige ali ponovnim nameščanjem nanjo je treba odkleniti zavoro verige. Zavoro verige odklenete tako, da sprednji ščitnik za roko povlečete nazaj proti sprednjemu ročaju, kolikor je mogoče (glejte sliko).



PRITRDITEV OSTROGE

(če še ni pritrjena)

Ostroga se uporablja kot oporna točka pri izvedbi reza.

1. Stikalo ON/STOP (VKLOP/ZAUSTAVITEV) premaknite v položaj STOP (ZAUSTAVITEV).
2. Odklepanje zavoro verige.
3. Popustite in odstranite matici zavoro verige in pokrov sklopke z žage.

OPOMBA: Če pokrova sklopke ni mogoče preprosto odstraniti z motorne žage, odklenite zavoro verige tako, da povlečete sprednji ščitnik za roko nazaj proti sprednjemu ročaju, kolikor je mogoče.

4. Ostrogo pritržite z dvema vijakoma, kot je prikazano.

SPREDNJI ŠČITNIK ZA ROKO

Sprednji ščitnik za roko zmanjša možnost stika leve roke z verigo, če roka zdrsne s sprednjega ročaja.

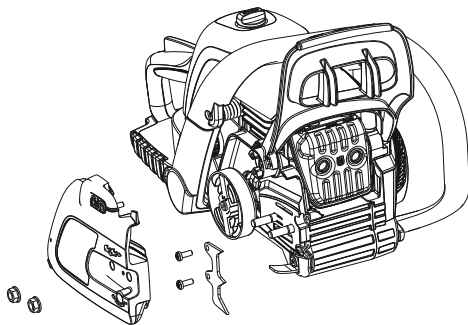
Razdalja in položaj rok "v ravni črti", ki ga zagotavljata sprednji in zadnji ročaj, skupaj zagotavljata ravnotežje in odpor pri nadziranju vrtenja žage nazaj proti uporabniku, če pride do povratnega udarca.

ZAVORA VERIGE

Zavora verige zaustavi verigo v primeru povratnega udarca.

OPOMBA: Ne zagotavljamo vam, da vas bo zavora verige zaščitila v primeru povratnega udarca, zato tudi sami ne predpostavljajte tega. Ne zanašajte se na nobeno napravo v motorni žagi. Žago uporabljajte ustrezno in previdno, da preprečite povratni udarec.

Popravilo zavoro verige mora izvesti pooblaščen servisni trgovec. Če ste orodje kupili pri servisnem trgovcu, ga odnesite v poslovalnico oziroma do najbližjega glavnega servisnega trgovca.



PRITRDITEV MEČA IN VERIGE

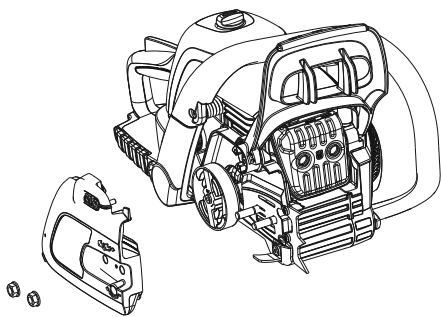
(če še ni pritrjena)

⚠ OPOZORILO: Če ste prejeli sestavljeno žago, ponovite vse korake, da zagotovite pravilno sestavljenost in zanesljivo pritrnitev sponk. Pri rokovanju z verigo vedno nosite delovne rokavice. Veriga je ostra in vas lahko poreže tudi, kadar se ne premika!

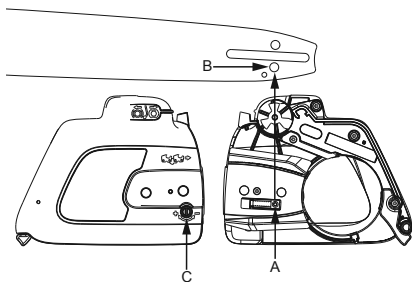
1. Stikalo ON/STOP (VKLOP/ZAUSTAVITEV) premaknite v položaj STOP (ZAUSTAVITEV).
2. Odklepanje zavoro verige.
3. Popustite in odstranite matici meča ter pokrov sklopke z žage.

OPOMBA: Če pokrova sklopke ni mogoče preprosto odstraniti z motorne žage, odklenite zavoro verige tako, da povlečete sprednji ščitnik za roko nazaj proti sprednjemu ročaju, kolikor je mogoče.

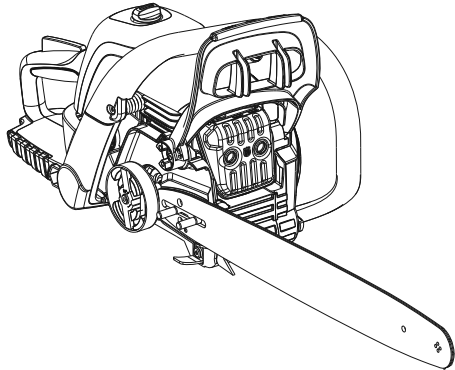
4. Odstranite plastični transportni distančnik (če je bil nameščen).



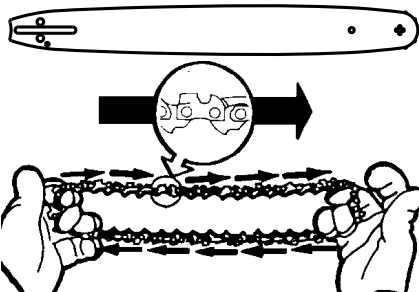
5. Za nastavljanje napetosti verige se uporabljata nastavitveni zatič in vijak. Pri sestavljanju meča je zelo pomembno, da nastavitveni zatič (A) potisnete skozi spodnjo odprtino meča za zatič (B). Z obračanjem vijaka (C) nastavitveni zatič lahko pomikate navzgor in navzdol po vijaku. Ta nastavitveni zatič poiščite pred nameščanjem meča na žago. Glejte naslednjo sliko.



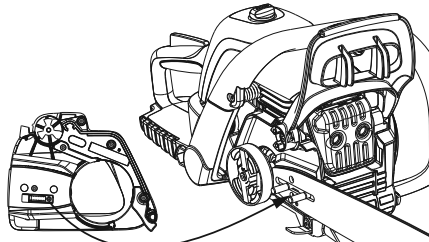
6. Nastavitveni vijak z izvijačem na pripravi za meč zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca. Vijak obračajte, dokler nastavitveni zatič (A) v celoti ne doseže desne strani nastavitvene odprtine, kot je prikazano zgoraj. S tem zatič premaknete v položaj, ki je skoraj pravilen.
7. Meč potisnete na vijakih meča, dokler se ne zaustavi ob zobniku bobna sklopke.



8. Verigo previdno vzemite iz embalaže. Verigo z gonilnimi členi držite, kot je prikazano na sliki.



9. Verigo namestite prek in za bobno sklopke, pri čemer se morajo pogonski členi prilegati zobem zobnika sklopke.
10. Spodnji del pogonskih členov namestite med zobe na zobniku in konico meča.
11. Gonilne člene verige namestite v kanal meča.
12. Meč potegnite naprej, da se veriga trdno namesti v kanal meča. Zagotovite, da so vsi gonilni členi verige nameščeni v kanal.
13. Zdaj namestite pokrov sklopke, pri čemer zagotovite, da je nastavitveni zatič nameščen v spodnjo odprtino meča za zatič. Ne pozabite, da ta zatič ob vrtenju vijaka meč premika naprej in nazaj.



14. Namestite pokrov sklopke ter ročno privijte matici za pritrnitev meča. Ko je veriga napeta, je treba matici meča trdno priviti.

NAPETOST VERIGE

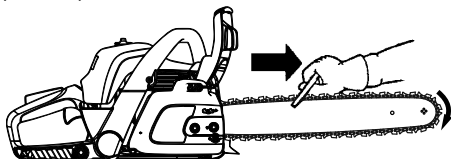
(velja tudi za orodja z nameščeno verigo)

⚠ OPOZORILO: Med izvajanjem del na verigi uporabljajte zaščitne rokavice. Veriga je ostra in vas lahko poreže tudi, kadar se ne premika.

OPOMBA: Ko uravnate napetost verige, matici meča vedno privijte zgolj ročno. Poskus napanjanja verige pri trdno privitih maticah meča lahko povzroči poškodbe.

PREVERJANJE NAPETOSTI

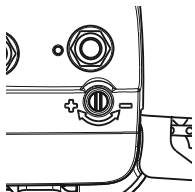
Z izvijačem priprave za nastavljanje verige (priprave za meč) zasučite verigo okoli meča. Če se veriga ne vrti, je prenapeta. Če je veriga preveč ohlapna, se bo pobesila pod mečem.



NASTAVITEV NAPETOSTI

Napetost verige je zelo pomembna. Veriga se med delovanjem raztegne. To velja še posebej pri prvih uporabah žage. Napetost verige preverite pred vsakim zagonom motorne žage.

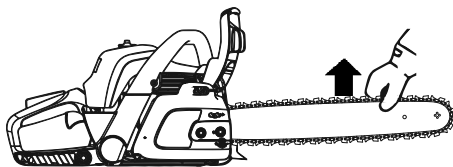
1. Popustite matici meča in ju z roko privijte do pokrova sklopke.
2. Nastavitveni vijak zasučite v smeri urnega kazalca, da se veriga zanesljivo uleže na dno kanala meča.



3. S pripravo za meč obračajte verigo okoli meča, dokler vsi členi verige niso nameščeni v kanalu meča.
4. Dvignite konico meča in preverite povešenost. Spustite zgornji del meča in nastavitveni vijak zasučite za 1/4 obrata v smeri urnega kazalca. Postopek ponavljajte, dokler veriga ni več povešena.



5. Pri dvignjeni konici meča s pripravo za meč trdno privijte matici meča.



6. Z izvijačem na pripravi za meč premikajte verigo okoli meča.
7. Če se veriga ne vrti, je prenapeta. Rahlo popustite matici meča ter popustite verigo z zasukom nastavitvenega vijaka za 1/4 obrata v nasprotni smeri urnega kazalca. Znova zategnite matici meča.
8. Če je veriga preveč ohlapna, se bo povescila pod mečem. NE UPORABLJAJTE žage z ohlapno verigo.

OPOMBA: Veriga je pravilno napeta, če se zaradi lastne teže ne povesci pod meč (ko je motorna žaga v navpičnem položaju), vendar se še vedno prosto premika okoli meča.

⚠ OPOZORILO: Če delate z žago s popuščeno verigo, se veriga lahko sname z meča in povzroči težke poškodbe uporabnika in/ali poškodbe verige, ki postane neuporabna. Če se veriga sname z meča, vse gonilne člene verige preverite glede morebitnih poškodb. Če je veriga poškodovana, jo popravite ali zamenjajte.

RAVNaNJE Z GORIVOM

NALIVANJE GORIVA

⚠ OPOZORILO: Ko želite naliti gorivo, najprej previdno odstranite čep posode za gorivo.

POMEMBNO: Ta oprema je zasnovana za delovanje na neosvinčeni, vsaj 90-oktanski bencin (ROM), pri čemer je ta mešan z etanolom do največ 10 % prostornine (E-10). Pred uporabo je treba bencin zmešati s kakovostnim sintetičnim oljem za dvotaktne motorje z zračnim hlajenjem v razmerju 50:1.

NE UPORABLJAJTE avtomobilskih ali ladijskih olj. Ta olja poškodujejo motor. Za mešanje goriva upoštevajte navodila na posodi. Ko olje dolijete v bencin, potresite posodo, da se gorivo temeljito premeša. Pred nalivanjem goriva vedno preberite in upoštevajte varnostne predpise za gorivo. Gorivo nakupite v količinah, ki jih je mogoče porabiti v 30 dneh, saj mora biti gorivo sveže.

POZOR: V enoti nikoli ne uporabljajte nerazredčenega bencina. Ta povzroči trajne poškodbe motorja in izniči omejeno garancijo. NE UPORABLJAJTE nadomestnih goriv, kot so mešanice etanola nad 10 % prostornine (E-15, E-85) ali katero koli gorivo, zmešano z metanolom. Uporaba teh goriv lahko povzroči resne težave v delovanju in vzdržljivosti stroja.

Bencin (v litrih)	Olje za dvotaktne motorje (v litrih)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

MAZANJE MEČA IN VERIGE

Meč in verigo je treba nenehno mazati. Mazanje zagotavlja samodejni sistem naoljevalnika, dokler je posoda za olje napolnjena. Ob pomanjkanju olja se meč in veriga hitro uničita.

Ob premajhni količini olja pride do pregrevanja, ki ga prepoznate po dimu iz verige in/ali spremenjeni barvi meča. V mrzlih vremenskih razmerah se olje z meč in verigo zgosti, zato ga morate razredčiti z majhno količino (od 5 do 10 %) prvovrstne nafte ali kerozina. Olje za meč in verigo se mora prosto pretakati do sistema naoljevalnika, da ta načrpa dovolj olja za ustrezno mazanje.

Olje za meč in verigo je priporočeno za zaščito orodja pred prekomerno obrabo zaradi visoke toplote in trenja. Če olje za meč in verigo ni na voljo, uporabite kakovostno olje SAE 30.

- Za mazanje meča in verige nikoli ne uporabite odpadnega olja.
- Pred odstranjevanjem pokrova posode za olje vedno zaustavite motor.

ZAGON IN ZAUSTAVITEV

ZAVORA VERIGE

Zagotovite, da je zavora verige odklenjena, pri čemer povlecite sprednji ščitnik za roko nazaj proti sprednjemu ročaju, kolikor je mogoče. Pred žaganjem je treba odkleniti zavoro verige.

⚠ OPOZORILO: Ko motor deluje v prostem teku, se veriga ne sme premikati. Če se veriga v prostem teku premika, glejte NASTAVITEV UPLINJACA.

⚠ OPOZORILO: Ne dotikajte se dušilnika. Vroč dušilnik lahko povzroči hude opekline.

Motor zaustavite s preklpom stikala ON/STOP (VKLOP/ZAUSTAVITEV) v položaj STOP (ZAUSTAVITEV).

Če želite zagnati motor, žago trdno držite na tleh, kot je prikazano na sliki. Prepričajte se, da se veriga lahko prosto vrti brez dotikanja drugih predmetov.



⚠ OPOZORILO: Motorne žage ne poskušajte zagnati, ko jo držite v rokah. V tem primeru je uporabnik izpostavljen nevarnosti težke poškodbe zaradi izgube nadzora nad motorno žago.

POMEMBNO: Ko povlečete zaganjalno vrstico, je ne povlecite do konca, da se ne pretрга. Ne dovolite vrvice, da se vrne nazaj. Držite ročaj in počakajte, da se vrstica počasi zvije.

OPOMBA: Ob hladnem vremenu orodje zaženite z ODPRTIM ČOKOM, s čimer motorju omogočite, da se ogreje, preden pritisnete ročico plina.

OPOMBA: Ne žagajte materiala, če je ročica čoka v položaju ODPRTEGA ČOKA.

UPORABEN NAMIG: Če se motor kljub upoštevanju teh navodil ne zažene, pokličite službo za pomoč strankam.

ZAGON HLADNEGA MOTORJA

OPOMBA: V spodaj opisanem postopku, ko je ročica čoka do konca izvlečena, se samodejno nastavi pravičen položaj lopute za zagon.

- Ko motorno žago zaženete, mora biti zavora verige zaklenjena. Odklenite zavoro verige tako, da sprednji ščitnik za roko potisnete naprej.

- Stikalo ON/STOP (VKLOP/ZAUSTAVITEV) preklpite v položaj ON (VKLOP).
- Prednji ročaj primite z levo roko. Verižno žago držite na tleh, tako da postavite desno nogo skozi zadnji ročaj.

OPOMBA: Na hrbtni strani žage je poenostavljen opomnik za zagon s slikami za vsak korak.



1. Desetkrat pritisnete črpalko goriva. Membrane ni treba popolnoma napolniti z gorivom.
2. Ročico čoka povlecite v položaj ODPRTEGA ČOKA.
3. Povlecite zaganjalno ročico z desno roko in zaganjalno vrstico počasi vlecite navzven tako dolgo, da začutite odpor (ko začne vžig prijemat), potem pa 5-krat hitro in močno povlecite.

OPOMBA: Če slišite, da se motor poskuša zagnati pred 5. povlekom, prenehajte vleči in takoj preidite na naslednji korak.

4. Ročico čoka potisnite v položaj POLOVIČNO ODPRTEGA ČOKA.
5. Hitro in močno povlecite zaganjalno ročico, dokler se motor ne zažene.

Motorju omogočite, da teče približno 30 sekund. Nato pritisnite in spustite ročico plina, da motorju omogočite vrnitev v prosti tek.

OPOMBA: Zagotovite, da je zavora verige odklenjena, pri čemer povlecite sprednji ščitnik za roko nazaj proti sprednjemu ročaju, kolikor je mogoče. Pred žaganjem je treba odkleniti zavoro verige. Motorna žaga je zdaj pripravljena na uporabo.

ZAGON TOPLEGA MOTORJA

Upoštevajte korake 1, 2, 4 in 5 v navodilih za zagon hladnega motorja.

⚠ OPOZORILO! Dolgoročno vdihavanje izpušnih plinov motorja, hlapov verižnega olja in prahu iz žagovine lahko ogrozi vaše zdravje.

TEŽAVE PRI ZAGONU

(ali pri zagonu zalitega motorja)

Če se motor po 10 povlekih ne zažene, ga je morda zalila prevelika količina goriva. Zaliti motor lahko očistite od odvečnega goriva tako, da ročico čoka v celoti potisnete (v položaj POPOLNOMA ZAPRTEGA ČOKA), nato pa upoštevate postopek za zagon toplega motorja.

Prepričajte se, da je stikalo ON/STOP (VKLOP/ZAUSTAVITEV) v položaju ON (VKLOP). Pri zagonu boste morda morali večkrat povleči zaganjalno vrstico, kar je odvisno od stopnje zalitosti motorja. Če se motor ne zažene, glejte RAZPREDELNICO ZA ODPRAVLJANJE TEŽAV ali pokličite službo za pomoč strankam.

ZAUSTAVLJANJE

Motor zaustavite tako, da pritisnete stikalo STOP (ZAUSTAVITEV).

⚠ OPOZORILO! Preprečite nehoteni zagon tako, da pokrov svečke vedno odstranite s svečke, kadar naprava ni pod nadzorom.

ZAVORA VERIGE

⚠ OPOZORILO: Če je zavorni trak zaradi obrabe pretanek, se lahko ob sprožitvi zavora verige pretrga. Če je zavorni trak pretrgan, zavora ne zaustavi verige. Če je kateri koli del zavora verige zaradi obrabe tanjši od 0,5 mm (0,020 palcev), mora zavoro verige zamenjati pooblašeni servisni trgovec. Popravilo zavora verige mora izvesti pooblašeni servisni trgovec.

Če ste orodje kupili pri servisnem trgovcu, ga odnesite v poslovalnico oziroma do najbližjega glavnega servisnega trgovca.

Ta žaga je opremljena z zavoro verige. Zavora zaustavi verigo v primeru povratnega udarca.

Zavora verige z inertnim sproženjem se zaklene, če je sprednji ščitnik za roko potisnjen naprej ročno (z roko) ali samodejno (z nenadnim premikanjem).

Če je zavora verige že zaklenjena, jo odklenete tako, da sprednji ščitnik za roko povlečete nazaj proti sprednjemu ročaju, kolikor je mogoče.

Zavora verige mora biti pri žaganju odklenjena.

PREVERJANJE FUNKCIJE ZAVIRANJA

OPOMBA: Zavoro verige je treba preveriti večkrat dnevno. Med izvedbo tega postopka mora motor teči.

To je edini primer, v katerem morate žago z delujočim motorjem položiti na tla.

Žago položite na trdna tla. Zadnji ročaj primite z desno, sprednji ročaj pa z levo roko. S pritiskom ročice plina dodajte polni plin. Zavoro verige aktivirajte tako, da levo zapestje obrnete proti ščitniku za roko, ne da bi ob tem izpustili sprednji ročaj. Veriga se mora nemudoma zaustaviti.

TEHNIKE DELOVANJA

VADBA REZOV

Vadite žaganje manjših debel z naslednjimi tehnikami, da pridobite "občutek" za uporabo žage, preden začnete izvajati večja dela z žaganjem.

- Pritisnite ročico plina in omogočite motorju, da pred začetkom žaganja doseže najvišje število vrtljajev.
- Začnite žagati deblo z okvirjem žage.
- V celotnem času žaganja mora motor teči z najvišjim številom vrtljajev.
- Dovolite žagi, da žaga namesto vas. Povsem rahlo pritisčajte navzdol. Če žagate na silo, lahko pride do poškodb meča, verige ali motorja.
- Takoj ko dokončate rez, spustite ročico plina in motorju omogočite, da teče v prostem teku. Če žaga brez obremenitve deluje pri polnem plinu, lahko pride do nepotrebne obrabe verige, meča in motorja. Priporočljivo je, da motor pri polnem plinu ne teče dlje kot 30 sekund.
- Če ne želite izgubiti nadzora nad žago, ko dokončate rez, na koncu reza ne pritiskajte na žago.
- Preden po koncu žaganja odložite žago, zaustavite motor.

PODIRANJE DREVESA

NAČRTOVANJE

⚠ OPOZORILO! Preverite, ali so na drevesu polomljene ali mrtve veje, ki lahko med žaganjem padejo na vas in vas hudo poškodujejo. Če ne poznate smeri padca, ne žagajte v bližini stavb ali električnih vodov, prav tako pa zaradi slabše vidljivosti ne žagajte ponoči. Ne žagajte tudi v primeru slabega vremena, na primer v dežju, snegu ali pri močnem vetru itd. Če drevo pride v stik s kakršnim koli oskrbovalnim vodom, nemudoma obvestite zadevno podjetje za oskrbo.

Skrbno načrtujte svoje delo z motorno žago.

Očistite delovno območje. Območje okoli drevesa mora biti očiščeno, da lahko zavzamete stabilen položaj.

Uporabnik motorne žage mora pri podiranju drevesa na nagnjenem terenu ostati na pobočju, saj se bo

drevo po podiranju verjetno zakotalilo ali zdrselo navzdol.

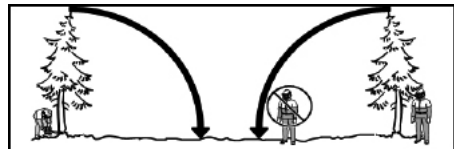
Preučite naravne razmere, ki lahko povzročijo, da drevo pade v določeni smeri.

Naravne razmere, ki lahko povzročijo, da drevo pade v določeni smeri, zajemajo:

- Smer in hitrost vetra.
- Nagib drevesa. Nagiba drevesa zaradi neravnega ali nagnjenega terena morda ne bo mogoče razbrati s prostim očesom. Smer nagiba drevesa ugotovite z grezilom ali vodno tehtnico.
- Teža in veje na eni strani.
- Bližnja drevesa in ovire.

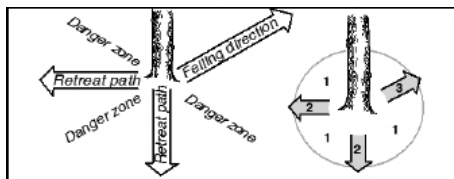
Preverite, ali so vidne sledi razkroja in gnitja. Če je deblo nagnjeno, se lahko prelomi in pade proti uporabniku. Preverite, ali so na drevesu polomljene ali mrtve veje, ki lahko med žaganjem padejo na vas.

Zagotovite dovolj prostora za padec drevesa. Ohranite razdaljo 2-1/2 dolžin drevesa od najbližje osebe ali drugih objektov. Hrup motorja lahko preglasi opozorilni klic.



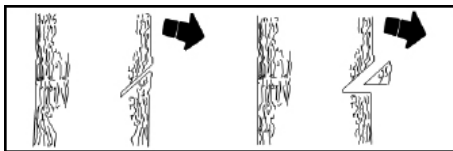
Z mest na drevesu, na katerih boste izvajali reze, odstranite zemljo, kamne, lubje, ki je odstopilo, žebelj, sponke in žico.

Načrtujte neovirano pot umika v obratni in diagonalni smeri padca. Upoštevajte nevarno območje (1), pot umika (2) in smer podiranja (3) na naslednjih shemi.



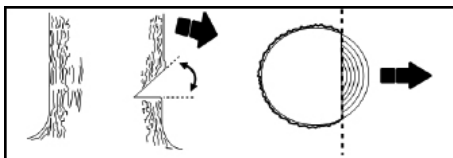
PODIRANJE Z METODO ZASEKA

Zasek se uporablja za podiranje velikih dreves. Na tisti strani drevesa, v smeri katere naj bi drevo padlo, izdelajte zasek. Po izdelavi zaseka na nasprotni strani začnite podžagovati, da bo drevo padlo v zasek.

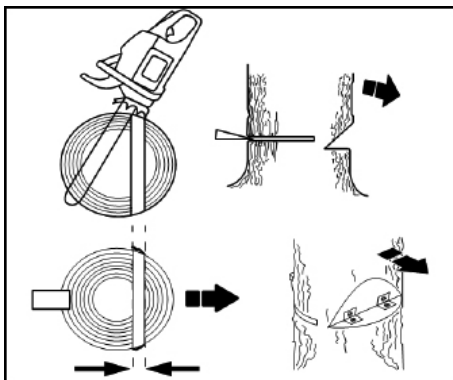


OPOMBA: Če ima drevo nadzemno razvejane korenine, jih odstranite pred izdelavo zaseka. Če te nadzemno razvejane korenine odstranjujete z žago, pazite, da žaga ne pride v stik s tlemi in tako preprečite otopitev verige.

Zasek izdelajte tako, da najprej zarezete zgornji del zaseka. Prežagajte skozi 1/3 premera drevesa. Nato zaseka dokončate tako, da izrežete spodnji del zaseka. Ko zasek izdelate, odrezani kos lesa odstranite iz drevesa.



Ko ta kos odstranite iz zaseka, na nasprotni strani začnite podžagovati. To storite tako, da v drevo zarezete približno 5 centimetrov (2 palca) nad središčem zaseka. Tako bo med zasekom in rezom pri podžaganju ostalo dovolj nedotaknjene lesa, da nastane ščetina. Ščetina preprečuje, da bi drevo padlo v napačno smer.



OPOMBA: Preden dokončate podžaganje, rez razprite s klini, če želite nadzorovati smer padanja. Povratni udarec in poškodbe verige preprečite z uporabo lesenih ali plastičnih klinov. Ne uporabljajte jeklenih ali železnih klinov.

Bodite pozorni na znake padanja drevesa: pokanje, širitev odprtine reza pri podžaganju ali premikanje zgornjih vej.

Ko drevo začne padati, žago zaustavite, jo postavite na tla in se urno umaknite po načrtovani poti umika.

NE ŽAGAJTE delno podrtega drevesa. Bodite izjemno previdni pri rokovanju z delno podrtimi drevesi, saj

imajo lahko šibko oporo. Če drevo ne pade v celoti, žago odložite in drevo povlecite z vtično vrvjo, sistemom škripcev ali traktorjem.

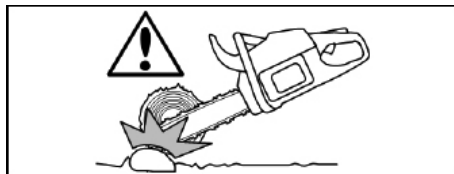
RAZREZ PODRTEGA DREVESA (PREŽAGOVANJE)

Prežagovanje je izraz, ki označuje rez razporetega drevesa na želeno dolžino.

⚠ OPOZORILO! Med žaganjem debla ne stojte na njem. Kateri koli del debla se lahko zakotali, zato lahko izgubite ravnotežje in nadzor. Med žaganjem debla ne stojte nižje od debla.

POMEMBNE TOČKE:

- Istočasno žagajte samo eno deblo.
- Prelomljen les žagajte zelo previdno, saj ostri delci lesa lahko odletijo proti uporabniku.
- Za žaganje manjših kosov uporabite kozo. Ne dovolite drugim, da bi med žaganjem držali deblo. Debla prav tako nikoli ne držite z nogo ali stopalom.
- Nikoli ne žagajte na območjih, kjer so debla, veje in korenine dreves prepleteni, ker jih je na primer podri veter. Debla pred žaganjem povlecite na očiščeno območje tako, da najprej odstranite izpostavljeni in očiščeni debla.
- Zagotovite, da veriga med žaganjem ali po njem ne bo zadela ob tla ali kateri koli drug predmet.

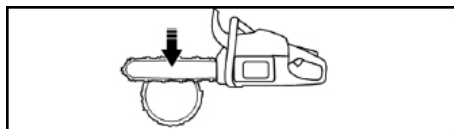


⚠ OPOZORILO! Če žaga ostane priščišnjenjena ali ujeta v deblo, je ne poskušajte izvleči na silo. Pri tem lahko izgubite nadzor nad žago in poškodujete sebe in/ali žago. Žago zaustavite in v rez vstavite plastičen ali lesen klin tako, da lahko žago enostavno odstranite. Znova zaženite žago in previdno nadaljujte rez. Ne uporabljajte kovinskih klinov, da preprečite povratni udarec in poškodbe žage. Žage ne zaganjajte znova, ko je priščišnjenjena ali ujeta v deblo.

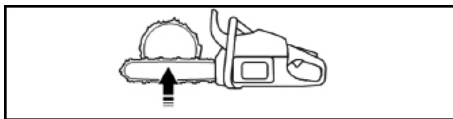


VRSTE REZOV PRI PREŽAGOVANJU

Žaganje od zgoraj navzdol se začne na zgornji strani debla, pri čemer je dno žage usmerjeno proti deblo. Pri žaganju od zgoraj navzdol rahlo pritiskajte na žago.

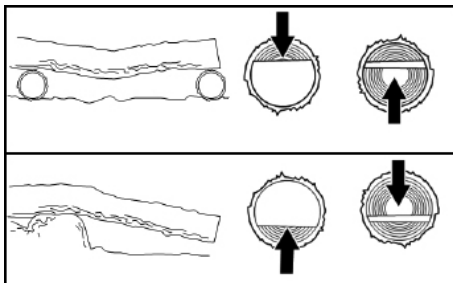


Žaganje od spodaj navzgor označuje žaganje s spodnje strani debla, pri čemer je vrh žage usmerjen proti deblu. Pri žaganju od spodaj navzgor rahlo pritiskajte na žago. Žago čvrsto držite in ohranite nadzor nad njo. Pritisk žage bo načeloma usmerjen nazaj proti vam.



⚠ OPOZORILO! Žage pri žaganju od spodaj navzdol nikoli ne obračajte na glavo. V tem položaju je ne morete nadzirati.

Vedno najprej zarezite na kompresijski strani debla. Kompresijska stran debla je stran, na kateri je osredotočena večina teže debla.



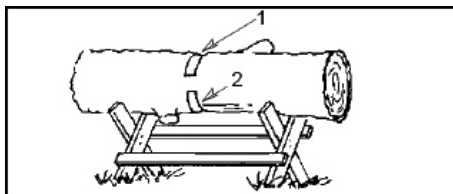
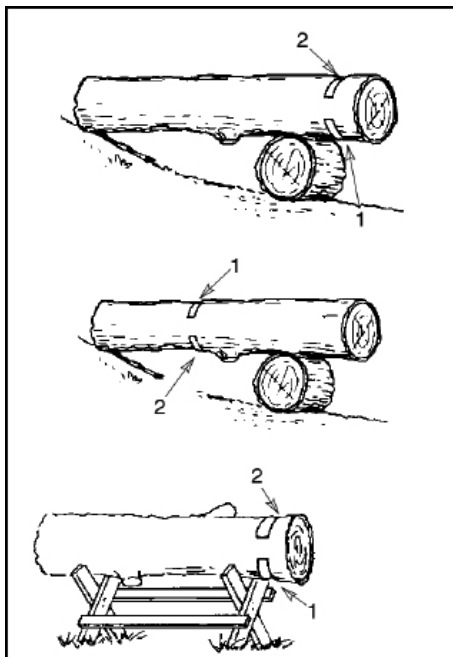
PREŽAGOVANJE BREZ OPORNIKOV

1. Od zgoraj navzdol prežagajte skozi 1/3 premera debla.
2. Deblo zakotalite na drugo stran in dokončajte rez od zgoraj navzdol.

OPOMBA: Bodite pozorni na debla s kompresijsko stranjo, da preprečite preščipljenje žage.

PREŽAGOVANJE Z DEBLOM ALI STOJALOM ZA OPORO

1. Najprej zarezite na kompresijski strani debla. Pri prvem rezu prežagajte skozi 1/3 premera debla.
2. Dokončajte drugi rez.



KLEŠČENJE IN OBREZOVANJE VEJ

⚠ OPOZORILO! Bodite pozorni na povratni udarec in se zavarujte pred njim. Ne dopustite, da se premikajoča veriga na koncu meča med kleščanjem ali obrezovanjem dotakne drugih vej ali predmetov. Takšen stik lahko povzroči težje poškodbe.

⚠ OPOZORILO! Za kleščanje ali obrezovanje nikoli ne plezajte na drevo. Ne stojte na lestvi, platformi, deblu ali v takšnem položaju, v katerem lahko izgubite ravnotežje ali nadzor nad žago.

POMEMBNE TOČKE

- Delajte počasi in previdno, z obema rokama čvrsto držite žago. Ohranite stabilen položaj in ravnotežje.
- Pozorni bodite na prožne palice. Prožne palice so majhne veje, ki se lahko ujamejo v verigo žage in udarijo proti vam ali vas vržejo iz ravnotežja. Pri rezanju majhnih vej ali drobnega materiala bodite zelo previdni.
- Bodite pozorni na povratni udarec. Pazite se ukrivljenih ali napetih vej. Izogibajte se udarcem vej ali žage, ko napetost lesnih vlaken popusti.
- Delovno območje mora biti brez ovir. Redno odstranjujte veje s poti, da se ne spotaknete ob nje.

KLEŠČENJE

Drevo vedno oklestite šele po podiranju. Šele takrat lahko drevo varno in pravilno oklestite.

Večje veje pustite pod podrtim drevesom, da ga podpirajo med vašim delom.

Začnite pri dnu podrtega drevesa in klestite večje in manjše veje proti vrhu. Manjše veje odstranjujte z enim rezom.

Drevo vedno ohranite med vami in verigo. Veje žagajte iz nasprotni smeri, v katere so usmerjene.

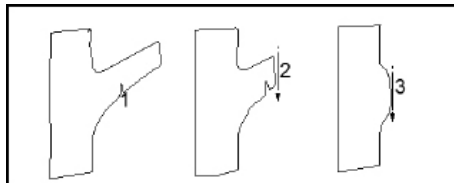
Večje podporne veje odstranite s tehnikami, opisanimi v poglavju PREŽAGOVANJE BREZ OPORNIKOV.

Majhne in prostostoječe veje vedno žagajte od zgoraj navzdol. Pri žaganju od spodaj navzgor veje lahko padejo in priščišnje žago.

OBREZOVANJE

⚠ OPOZORILO! Obrezuje le na veje v višini ramen ali pod njo. Ne obrezuje vej nad višino ramen. To opravilo naj izvede strokovnjak.

1. Pri prvem rezu zarezite eno tretjino celotnega reza s spodnje strani veje.
2. Pri drugem rezu odrežite po celotnem premeru veje.
3. Pri tretjem rezu pustite od 2,5 do 5 centimetrov (od 1 do 2 palca) robu na deblu drevesa.



VZDRŽEVANJE

⚠ OPOZORILO: Pred vzdrževalnimi deli zaustavite orodje in odklopite vžigalno svečko, razen pri nastavitvah uplinjača.

Prporočeno je, da vsa servisna dela in nastavitve, ki niso opisani v tem priročniku, izvede pooblaščen ali glavni servisni trgovec.

SPLOŠNA PRIPOROČILA

Garancija orodja ne pokriva postavk, ki jih je uporabnik zanemarjal ali je pri njih ravnal malomarno. Če želi uporabnik ohraniti celotno vrednost garancije, mora orodje vzdrževati tako, kot je navedeno v priročniku. Za pravilno vzdrževanje orodja so potrebne različne redne nastavitve.

POMEMBNO: Vsa vzdrževalna dela, razen tista v priporočenih postopkih iz priročnika za uporabo, naj izvaja pooblaščen servisni trgovec.

Če dela na izdelku opravi kateri koli trgovec, ki ni pooblaščen servisni trgovec, podjetje ne sme plačati za popravila v skladu z garancijo. Vi ste odgovorni za vzdrževanje in opravljanje splošnih vzdrževalnih del.

URNIK VZDRŽEVANJA

Pred vsako uporabo

- Preverite nivo mešanice goriva.
- Preverite mazanje meča.
- Preverite napetost verige.
- Preverite ostrino verige.
- Preverite, ali so kakšni deli morda obrabljeni.
- Preverite, ali so vsi pokrovčki trdno pritrjeni.
- Poglejte, da so vsi spoji dobro pritrjeni.
- Preverite, ali so vsi deli trdno pritrjeni.

Vsakah 5 ur*

- Preglejte in očistite zračni filter.
- Preglejte in očistite zavoro verige.
- Preglejte in očistite meč.

Vsakah 25 ur*

- Preglejte in očistite lovilec isker ter dušilnik.

Letno

- Zamenjajte vžigalno svečko.
- Zamenjajte filter goriva.
- Zamenjajte zračni filter.

* Vsaka ura delovanja je enakovredna približno 2 izpraznjenima posodama za gorivo.

POSTOPKI ZA VZDRŽEVANJE

PREPRIČAJTE SE, DA DELI NISO POŠKODOVANI ALI OBRABLJENI!

Za zamenjavo poškodovanih ali izrabljenih delov se obrnite na pooblaščen servisno službo.

OPOMBA: Običajno je, da po zaustavitvi motorja pod žago opazite manjšo količino olja. Tega ne zamenjajte s puščanjem posode za olje.

- Stikalo ON/STOP (VKLOP/ZAUSTAVITEV) – Prepričajte se, da stikalo ON/STOP (VKLOP/ZAUSTAVITEV) pravilno deluje tako, da ga preklopite v položaj STOP (ZAUSTAVITEV). Preverite, ali se je motor zaustavil. Nato znova zaženite motor in nadaljujte delo.
- Posoda za gorivo – Ne uporabljajte žage, če opazite znake poškodbe ali puščanja posode za gorivo.
- Posoda za olje – Ne uporabljajte žage, če opazite znake poškodbe ali puščanja posode za olje.

PREPRIČAJTE SE, DA SO VSE SPONKE ALI VSI DELI PRITRJENI!

- Matici meča
- Veriga
- Dušilec
- Ščitnik valja
- Zračni filter
- Vijaki ročaja
- Vibracijski nosilci
- Ohišje zaganjalnika
- Sprednji ščitnik za roke

PREVERITE OSTRINO VERIGE

Pri delu z ostro verigo nastajajo lesni odrezki. Pri delu s topo verigo nastaja žagovina v prahu, žaganje je počasnejše. Glejte BRUŠENJE VERIGE.

MEČ

Pogoji, pri katerih je potrebno izvesti vzdrževanje meča:

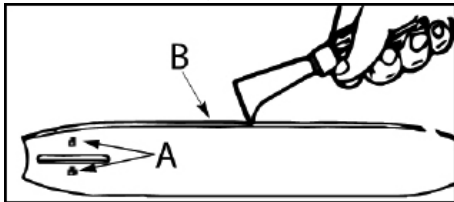
- Žago med delovanjem vleče v eno stran oz. se nagiba.
- Žago je treba med rezom potiskati.
- Meč/veriga prejema nezadostno količino olja.

Pri vsakem brušenju verige preverite stanje meča. Obrabljen meč poškoduje verigo in otežuje žaganje.

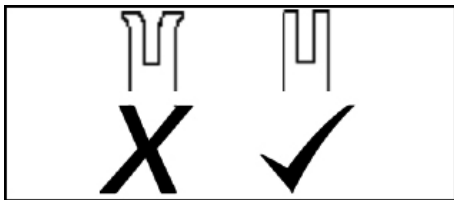
Po vsaki uporabi preklpite stikalo ON/STOP (VKLOP/ZAUSTAVITEV) v položaj STOP (ZAUSTAVITEV) in nato očistite žagovino iz meča in odprtine zobnika.

Vzdrževanje meča:

1. Stikalo ON/STOP (VKLOP/ZAUSTAVITEV) preklpite na STOP (ZAUSTAVITEV).
2. Odvijte in odstranite matico meča ter pokrov sklopke. Meč in verigo snemite z žage.
3. Očistite odprtini za olje (A) in kanal meča (B).



4. Luščenje kanala meča je povsem običajen del postopka obrabe. Ostružke odstranite s ploščato pilo.
5. Če je zgornji del kanala neraven, ga izbrusite s ploščato pilo, da obnovite kvadratne robove in stranice.



Meč zamenjajte, če je kanal obrabljen, če je meč ukrivljen ali razpokan ali če se kanal prekomerno segreva ali lušči. Meč v primeru zamenjave nadomestite izključno s takim, ki je naveden na seznamu nadomestnih delov za žago ali na nalepki na motorni žagi.

PREVERJANJE NIVOJA MEŠANICE GORIVA

Glejte NALIVANJE GORIVA v poglavju DELOVANJE.

MAZANJE

Glejte OLJE ZA MEČ IN VERIGO v poglavju DELOVANJE

PREGLED IN ČIŠČENJE ORODJA TER NALEPK

Po vsaki uporabi preglejte celotno napravo, da se niso izgubili ali poškodovali deli. Orodje in nalepke očistite z vlažno krpo in blagim čistilnim sredstvom.

Napravo obrišite s čisto suho krpo.

PREVERJANJE ZAVORE VERIGE

Glejte ZAVORA VERIGE v poglavju DELOVANJE.

ČIŠČENJE ZRAČNEGA FILTRA

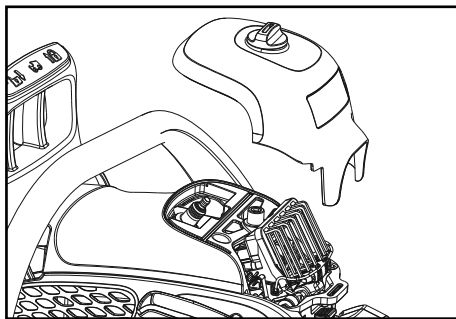
⚠ OPOZORILO: Filtra ne čistite z bencinom ali z drugimi lahko vnetljivimi topili. S tem se izognete nevarnosti požara ali nastanku škodljivih plinov.

Umazan zračni filter skrajša življenjsko dobo in zmogljivost motorja ter poveča porabo goriva in emisije škodljivih izpušnih plinov. Zračni filter vedno očistite po 10 porabljenih posodah za gorivo ali 5 urah uporabe, kar nastopi prej. V prašnih pogojih ga čistite pogosteje. Rabljenega zračnega filtra nikdar ni mogoče popolnoma očistiti. Priporočeno je, da zračni filter nadomestite z novim po vsakih 50 urah obratovanja ali vsako leto, kar nastopi prej.

1. Odvijte vijak z ročajem na pokrovu zračnega filtra. Odstranite pokrov zračnega filtra.
2. Pritisnite žično sponko navzdol, da sprostite zračni filter. Odstranite zračni filter.
3. Zračni filter očistite z vročo milnico. Sperite ga s čisto, hladno vodo. Preden ga znova namestite, ga v celoti posušite na zraku.
4. Znova namestite zračni filter in žično sponko.

OPOMBA: Preden znova namestite žično sponko in pokrov zračnega filtra, se prepričajte, da je zračni filter pravilno nameščen v ležišču in se tesno prilega.

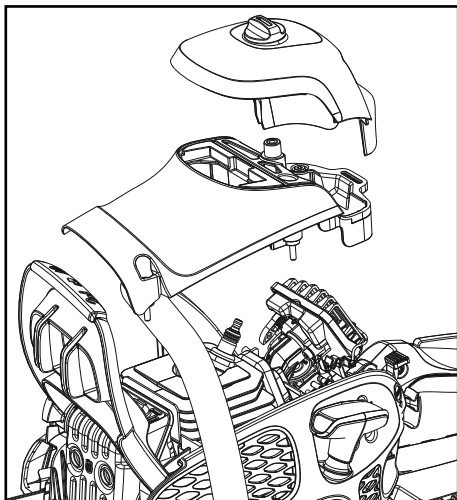
5. Znova namestite pokrov zračnega filtra. Močno privijte vijak z ročajem.



PREVERITE DUŠILNIK IN LOVILEC ISKER

Med uporabo enote se na dušilniku in lovilcu isker odlagajo sajasti ostanki, ki jih je treba odstraniti, da preprečite nevarnost požara ali slabše delovanja motorja.

Če na lovilcu isker nastanejo razpoke, ga zamenjajte.



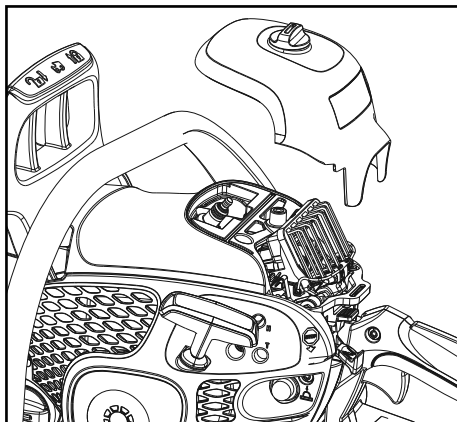
ČIŠČENJE LOVILCA ISKER

1. Čiščenje je zahtevano po vsakih 25 urah delovanja ali enkrat letno, kar nastopi prej.
2. Odvijte vijak z ročajem na pokrovu zračnega filtra. Odstranite pokrov zračnega filtra.
3. Odvijte 3 vijake na pokrovu valja. Odstranite pokrov valja.
4. Odvijte in odstranite vijak s pokrova izpuha dušilnika.
5. Snemite lovilec isker. Z lovilem ravnajte previdno, da se ne poškoduje.
6. Lovilec isker rahlo očistite z žično ščetko. Če opazite, da je lovilec razpokan, ga zamenjajte.
7. Zamenjajte vse dele dušilnika, ki so zlomljeni ali razpokani.
8. Znova namestite lovilec isker.
9. Znova namestite vijak na pokrovu izpuha dušilnika.
10. Znova namestite pokrov valja in 3 vijake. Trdno zategnite.
11. Znova namestite pokrov zračnega filtra. Močno privijte vijak z ročajem.

ZAMENJAVA VŽIGALNE SVEČKE

Svečko je priporočeno zamenjati enkrat letno, da zagotovite lažji zagon in izboljšano delovanje motorja. Nastavitev vžiga je stalna in je ni možno nastaviti.

1. Odvijte vijak z ročajem na pokrovu zračnega filtra. Odstranite pokrov zračnega filtra.
2. Snemite kapico vžigalne svečke.
3. Svečko odvijte iz valja in jo odstranite.
4. Zamenjajte jo s predpisano svečko in jo tesno privijte z nasadnim ključem.
5. Ponovno namestite kapico vžigalne svečke.
6. Znova namestite pokrov zračnega filtra. Močno privijte vijak z ročajem.



NASTAVITEV UPLINJAČA

⚠ OPOZORILO: Večji del tega postopka se bo veriga premikala. Uporabljajte zaščitno opremo in upoštevajte vse varnostne ukrepe. V prostem teku se veriga ne sme premikati.

Uplinjač je tovarniško natančno nastavljen. Nastavitve so potrebne ob pojavu kateregakoli izmed naslednjih pojavov:

- Veriga se premika v prostem teku. Glejte postopek nastavitve HITROST PROSTEGA TEKA T.
- Žaga v prostem teku ne deluje ustrezno. Glejte postopek nastavitve HITROST PROSTEGA TEKA T.

Hitrost prostega teka T

Motor naj teče v prostem teku. Če se veriga premika, je prosti tek prehitel. Če pride do zastoja motorja, je prosti tek prepočasen. Nastavite hitrost tako, da bo motor deloval brez premikanja verige (prehitel prosti tek) oziroma brez zastojev (prepočasen prosti tek). Vijak za hitrost prostega teka je nameščen nad črpalko goriva in je označen s črko T.

- Vijak za hitrost prostega teka (T) zavrtite v smeri urnega kazalca, da povečate število vrtljajev motorja.
- Vijak za hitrost prostega teka (T) zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca, da zmanjšate število vrtljajev motorja.

Če potrebujete dodatno pomoč ali niste prepričani o pravilnem izvajanju postopka, se obrnite na svojega pooblaščenega servisnega trgovca ali službo za pomoč strankam.

HLADILNI SISTEM

Naprava je opremljena s hladilnim sistemom, ki zagotavlja najnižjo možno delovno temperaturo.

Hladilni sistem sestavljajo:

- Odprtine za dovod zraka na zaganjalniku
- Ploščica za usmerjanje zraka
- Rebra na vztrajniku
- Hladilna rebra na valju
- Pokrov valja (dovaja hladen zrak za valj)

Hladilni sistem očistite s krtačo po vsaki uporabi, v zahtevnih pogojih dela pa tudi pogosteje. Umazan ali zamašen hladilni sistem povzroča pregrevanje stroja, to pa poškoduje bat in valj.

ODPRAVLJANJE TEŽAV

RAZPREDELNICA ZA ODPRAVLJANJE TEŽAV

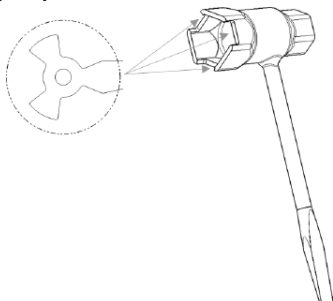
⚠ **OPOZORILO:** Orodje pred izvajanjem priporočenih ukrepov za odpravljanje napak vedno zaustavite in odklopite vžigalno svečko. Izjema so postopki, pri katerih je delovanje orodja potrebno.

MOTNJA	VZROK	UKREP
Motor se ne zažene ali po zagonu teče le nekaj sekund.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stikalo za vžig je izklopljeno. 2. Motor je zalit. 3. Prazna posoda za gorivo. 4. Vžigalna svečka ne vžiga. 5. Gorivo ne pride do uplinjača. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stikalo za vžig preklonite na ON (VKLOP). 2. Glejte "Težave pri zagonu" v poglavju ZAGON IN ZAUSTAVITEV. 3. Posodo napolnite s pravilno mešanico goriva. 4. Zamenjajte vžigalno svečko. 5. Preverite zamašenost filtra za gorivo; po potrebi ga zamenjajte. Preverite napeljavo za gorivo; po potrebi jo popravite ali zamenjajte.
Motor v prostem teku ne teče pravilno.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hitrost prostega teka je treba nastaviti. 2. Uplinjač je treba nastaviti. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Glejte "Nastavitev uplinjača" v poglavju VZDRŽEVANJE 2. Obrnite se na pooblaščen servisno službo.
Motor ne pospešuje, moč pojema ali se izklopi ob obremenitvi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zračni filter je zamašen. 2. Vžigalna svečka je umazana. 3. Zavora verige je vklopljena. 4. Uplinjač je treba nastaviti. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Očistite ali zamenjajte zračni filter. 2. Očistite ali zamenjajte svečko in nastavite pravilno režo. 3. Deaktivirajte zavoro verige. 4. Obrnite se na pooblaščen servisno službo.
Iz motorja se prekomerno kadi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Z bencinom je bila zmešana prevelika količina olja. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Izpraznite posodo za gorivo in jo napolnite s pravilno mešanico goriva.
Veriga se v prostem teku premika.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hitrost prostega teka je treba nastaviti. 2. Sklopko je treba popraviti. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Glejte "Nastavitev uplinjača" v poglavju VZDRŽEVANJE 2. Obrnite se na pooblaščen servisno službo.
Pokrova sklopke ni mogoče ustrezno namestiti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zavora verige je aktivirana. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Glejte "Ponastavitev zavore verige" v poglavju ODPRAVLJANJE TEŽAV.

PONASTAVITEV ZAVORE VERIGE

Če se pokrov sklopke nehote sname, medtem ko je zavora verige zaklenjena, je treba zavoro odkleniti, da lahko znova namestite pokrov sklopke brez poseganja v boben sklopke.

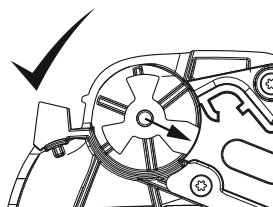
Poravnajte zarezne pripravi za meč tako, da se prilegajo vrtljivemu členu zavoro.



POZOR: Vzmet zavoro verige je pod napetostjo. Bodite previdni pri ponastavitvi zavoro.

Če želite zavoro ponastaviti, člen vrtite v smeri urnega kazalca, dokler se ne zaustavi. **OPOMBA:** Med ponastavitvijo zavoro ne držite zavornega traku.

Ob odklepanju zavoro verige je sprednji člen obrnjen navzdol.



SKLADIŠČENJE

Po vsaki uporabi izvedite naslednje korake:

- Pred shranjevanjem ali prevozom se mora motor ohladiti, orodje pa zavarujte pred premikanjem.
- Motorno žago in gorivo hranite v dobro prezračenem prostoru, kjer bencinski hlapi ne morejo priti v stik z iskrami ali odprtim ognjem iz grelcev vode, električnih motorjev ali stikal, peči itd.
- Motorno žago hranite tako, da so vse zaščitne nameščene, ter jo postavite tako, da je morebitni ostri predmeti ne morejo nehote poškodovati.
- Motorno žago hranite zunaj dosega otrok.

- Preglejte, če so na orodju popuščeni vijaki, matice in sorniki. Zamenjajte vse poškodovane, počene ali obrabljene dele.
- Pred začetkom naslednje sezone uporabite samo sveže gorivo s pravilno mešanico bencina in olja.

OSTALO

- Bencina ne shranjujte za naslednjo sezono.
- Če začne posoda za bencin rjaveti, jo zamenjajte.

SEZONSKO SHRANJEVANJE

Orodje pripravite za shranjevanje na koncu sezone ali če ga ne boste uporabljali več kot 30 dni ali dlje.

Če želite motorno žago shraniti določeno obdobje:

- Žago pred shranjevanjem temeljito očistite.
- Shranjujte jo v čistem in suhem prostoru.
- Rahlo naoljite zunanje kovinske površine in meč.
- Naoljite verigo in jo zavijte v debel papir ali krpo.

SISTEM GORIVA

Glede uporabe mešanice goriva in alkohola glejte sporočilo z oznako POMEMBNO v razdelku NALIVANJE GORIVA v poglavju DELOVANJE tega priročnika.

Sprejemljiva alternativa za zmanjšanje nastajanja smolnih usedlin v gorivu med shranjevanjem je uporaba stabilizatorja goriva. Stabilizator dodajte bencinu v posodo za gorivo ali v posodo za shranjevanje goriva.

Upoštevajte navodila za mešanje, ki so na posodi stabilizatorja. Po dodajanju stabilizatorja naj motor teče vsaj 5 minut.

MOTOR

- Odstranite svečko in skozi odprto svečke dolijte 1 čajno žličko motornega olja za dvotaktni motor. Počasi 8 do 10 krat potegnite vrv zaganjalnika, da se olje porazdeli.
- Vžigalno svečko zamenjajte z novo svečko priporočenega tipa in toplotne vrednosti.
- Očistite zračni filter.

TEHNIČNI PODATKI

TEHNIČNI PODATKI

CS 50S (LDAV50MC)

Motor

Gibna prostornina valja, cm ³	50,2
Vrtina valja, mm	44
Globina, mm	33
Hitrost prostega teka, vrt./min	2800-3200
Moč, kW	2,1/9000

Vžigalni sistem

Svečka	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
--------	-----------------------------------

Razmik elektrod, mm	0,6
---------------------	-----

Sistem za gorivo in mazanje

Prostornina posode za gorivo, cm ³	425
Zmogljivost oljne črpalke pri 9.000 vrt/min, ml/min	13
Prostornina posode za olje, cm ³	295
Tip oljne črpalke	Samodejno

Masa

Motorna žaga brez meča ali verige, prazni posodi	5,9 kg (13,0 lb)
--	------------------

Emisije hrupa (glejte opombo 1)

Izmerjeni nivo jakosti zvoka dB (A)	102
Izmerjeni nivo jakosti zvoka, dB (A) – Avstralija	84
Nivo jakosti zvoka, zajamčeno L _{WA} dB (A) – Evropa	122

Nivoji zvočnega tlaka (glejte opombo 2)

Ekvivalenten nivo jakosti zvoka na uporabnikovem ušesu, dB (A)	104
--	-----

Ekvivalenca nivojev vibracij, a hveq (glejte opombo 3)

Sprednji ročaj, m/s ²	7,76
Zadnji ročaj, m/s ²	9,33

Veriga/meč

Standardna dolžina meča	15 palcev (38,1 cm), 18 palcev (45,7 cm)
Priporočene dolžine meča	15 palcev (38,1 cm), 18 palcev (45,7 cm)
Uporabna rezalna dolžina	15 palcev (38,1 cm), 18 palcev (45,7 cm)
Korak	8,25 mm (0,325 palca)
Debelina gonilnih členov	1,3 mm (0,050 palca)
Vrsta pogonskega zobnika/število zob	Valjasti/7
Hitrost verige pri najv. moči, m/sek	24,1

Opomba 1: Emisije hrupa v okolju, merjene kot moč zvoka (L_{WA}), v skladu z direktivo ES 2000/14/ES.

Opomba 2: Ekvivalentna raven zvočnega tlaka, skladna s standardom ISO 22868, je izračunana kot vsota energije v odvisnosti od časa za različne ravni zvočnega tlaka pod različnimi delovnimi pogoji. Tipična statistična razpršitev za ekvivalentno raven zvočnega tlaka je standardni odklon 1 dB (A).

Opomba 3: Ekvivalentna raven vibracij, skladna s standardom ISO 22867, je izračunana kot vsota energije v odvisnosti od časa za ravni vibracij pod različnimi delovnimi pogoji. Zabeleženi podatki za ekvivalentno raven vibracij imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) 1 m/s².

KOMBINACIJE MEČEV IN VERIG

Za modele, opisane v tem priročniku, so odobreni naslednji rezalni dodatki.

Meč				Veriga motorne žage	
Dolžina	Korak	Debelina člena	Najv. polmer konice meča	Vrsta	Dolžina, gonilni členi (št.)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

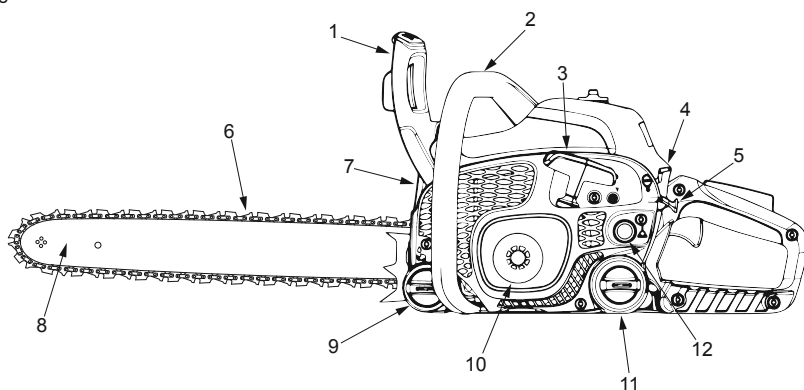
SZIMBÓLUMOK

A készülék veszélyes lehet. A gondatlan vagy nem szabályszerű használat súlyos sérülést okozhat.	
Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg róla, hogy megértette azt, mielőtt a gépet használatba veszi.	
Mindig viseljen: <ul style="list-style-type: none"> szemvédő felszerelést, úgymint nem párasodó, szellőzőnyílásos szemüveg vagy arcmaszk jóváhagyott védősisakot hallását óvó hangvédő felszerelést (füldugó vagy hangtompító) 	
Soha ne használja a láncfűrész egy kézzel tartva.	
Használat közben minden esetben két kézzel fogja a láncfűrész.	
Ügyeljen rá, hogy a vezetőlemez csúcsa semmihez ne érjen hozzá.	
Maximálisan mért visszarugási érték.	
A-súlyozott hangnyomásszint 7,5 méternél az ausztráliai NSW „Környezetben történő munkavégzés (zajszabályozás) szabályozása, 2008” irányelve alapján. Ez az érték a címkén kerül feltüntetésre.	
Az Európai Közösség irányelvének megfelelő környezeti zajkibocsátás. A készülék kibocsátása megtalálható a MŰSZAKI ADÁTOK című fejezetben és a címkén.	
Ez a termék megfelel a CE-normák követelményeinek.	
Ez a termék megfelel az EAC vonatkozó előírásainak.	
A termék megfelel az ausztrál elektromágneses megfelelőség (EMC) előírásainak.	
Ólommentes benzin és kétütemű motorolaj 2%-os (50:1) keverékét használja.	

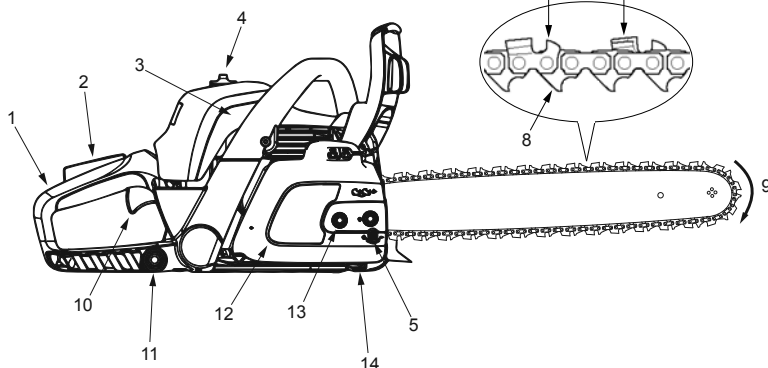
50:1 arányú benzin-olaj arány.	50:1
Láncolajbetöltő nyílás.	
A motor leállításához a gyújtásnak leállító kapcsolóval történő lekapcsolása szükséges.	
Indítószivattyú.	
Hidegindító kar.	
Láncfék.	
Oldja ki a láncfék.	
Kapcsolja be a láncfék.	
Láncfék: <ul style="list-style-type: none"> nincs lezárva (bal oldal) zárva (jobb oldal) 	
Lánc forgásiránya.	
Láncfeszítő.	

ISMERJE MEG A GÉPET

A LÁNCFŰRÉS HASZNÁLATA ELŐTT OLVASSA EL A JELEN KÉZIKÖNYVET ÉS A BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOKAT. Vesse össze az ábrákat és az Ön által vásárolt gépet, hogy megismerje a különböző vezérlőgombok és beállító elemek pontos elhelyezkedését. Ne dobja ki a kézikönyvet, mert a jövőben még szüksége lehet rá.



- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Első kézzvédő/láncfék | 7. Hangfugó |
| 2. Elülső markolat | 8. Vezetőlemez |
| 3. Indítószinór | 9. Vezetőlemez és a lánc olajsapkája |
| 4. BE/STOP kapcsoló | 10. Indítószervezet háza |
| 5. Szívató/gyors üresjárati kar | 11. Tanksapka |
| 6. Lánc | 12. Üzemanyagpumpa |



- | | |
|----------------------|---|
| 1. Hátsó markolat | 8. Hajtó láncszemek |
| 2. Gázadagoló-retesz | 9. Lánc forgásiránya |
| 3. Hengerköpeny | 10. Gázadagoló kar |
| 4. Légszűrő fedél | 11. Láncbeállító szerszám (lapszerelő szerszám) |
| 5. Beállító csavar | 12. Tengelykapcsoló fedele |
| 6. Fogak | 13. Vezetőlemez rögzítő anyacsavarok |
| 7. Mélységhatároló | 14. Láncfogó |

⚠ FIGYELMEZTETÉS! A véletlenszerű beindulás elkerülése érdekében **összeszerelés, szállítás, beállítás vagy szerelés alkalmával – kivéve a karburátorbeállításokat – a gyújtógyertya vezetékét mindig húzza ki, majd olyan helyre tegye, ahol nem érintkezhet a gyertyával.**

- A fűrészelési munkát gondosan tervezze meg előre. A vágást ne kezdje meg mindaddig, amíg nincs szabad munkaterülete, szilárd lábtartása, fák kidöntése esetén pedig nincs megtervezett menekülési útvonala.

A LÁNCFŰRÉSZ KEZELÉSE

- Ne használja a láncfűrész fél kézzel. A fél kézzel való üzemeltetés következtében a gépkezelő, illetve a segítők vagy a nézelődők súlyosan megsérülhetnek. A láncfűrész kétkezes használatra terveztek.
- A láncfűrész csak jól szellőző területen, szabadban használja.
- Létrán vagy fán állva ne használja a láncfűrész.



- Biztosítsa, hogy a motor beindítása közben a fűrész semmilyen tárggyal ne kerülhessen érintkezésbe. Soha ne próbálja beindítani a fűrész, ha a vezetőlemez egy bevágásban van.
- A vágás végén ne gyakoroljon nyomást a fűrészre. Ha nyomást gyakorol rá, a vágás befejeztével elvesztheti uralmát a gép fölött.
- Mielőtt a fűrész letenné, állítsa le a motort.
- Ne használjon sérült, helytelenül beállított vagy nem hiánytalanul és biztonságosan összeszerelt láncfűrész. Ha a lemez, lánc, kézvédő vagy láncfék megsérül, eltörik, vagy más ok miatt leveszi a gépről, mindig szereljen fel újat.
- Keringési rendellenességekre vagy abnormális felpuffadásra hajlamos egyéneknek benzinüzemű kéziszerszámok tartós használata esetén a rezgés hatása ér- vagy idegsérülést okozhat az ujjakban, kezekben és ízületekben. Hideg időben való tartós használat különben egészséges egyéneknek is érsérüléseket okozhat. Zsibbadtság, fájdalom, elgyengülés, a bőr színének vagy textúrájának megváltozása, az ujjakban, a kezekben vagy ízületekben az érzékelés elvesztése vagy ehhez hasonló tünetek esetén szüntesse be a gép használatát és forduljon orvoshoz. Rezgéscsillapító rendszer az ilyen problémák megelőzését nem garantálja. Szerszámgépeket folyamatosan és rendszeresen használó egyéneknek állandóan figyelemmel kell kísérniük fizikai állapotukat és a szerszám állapotát.
- Kézben szállításkor a leállított motorú láncfűrész úgy tartsa, hogy a kipufogódob testétől távol essen, a vezetőlemez és a lánc pedig, lehetőleg a védőhüvelyben, hátrafelé álljon.

BEVEZETÉS

A láncfűrész egy nagy sebességű favágó szerszám. A balesetveszély csökkentése érdekében a speciális biztonsági óvintézkedéseket minden esetben be kell tartani.

A biztonsági szabályok és óvintézkedések be nem tartása súlyos sérülést eredményezhet.

Ha olyan helyzettel szembesül, amelyről a kézikönyv nem tesz említést, körültekintően és józan ésszel járjon el. Ha segítségre van szüksége, forduljon hivatalos szervizképviselőhöz vagy hívja az ügyfélszolgálatot.

TERVEZZEN ELŐRE

- A gép használata előtt alaposan tanulmányozza át a kézikönyvet, míg tökéletesen meg nem érti és követni nem tudja az összes biztonsági szabályt, óvintézkedést és kezelési utasítást.
- A láncfűrész csak olyan felnőtt személyek használhatják, akik megértik és követni tudják a jelen kézikönyvben leírt biztonsági szabályokat, óvintézkedéseket és kezelési utasításokat.
- Viseljen védőfelszerelést. Mindig viseljen csúszásmentes talpú védőcipőt; testhezálló, kényelmes öltözetet; nagy igénybevételre tervezett, csúszásmentes kesztyűt; szemvédő felszerelést, úgymint nem párosodó, szellőzőnyílásos szemüveget vagy arcmaszkot; jóváhagyott biztonsági sisakot; és a hallását óvó hangvédő felszerelést (füldugó vagy hangtompító). A rendszeres felhasználóknak rendszeresen ellenőriztetniük kell hallásukat, mivel láncfűrész zaja károsíthatja a hallást. Haját váll fölött fogja össze.



- Ha a motor jár, teste minden részét tartsa távol a lánctól.
- Ne engedje a gyermekeket, a nézelődőket és az állatokat a munkaterület 10 méteres körzetébe. A láncfűrész beindításakor vagy használata közben más személyeket vagy állatokat ne engedjen a gép közelébe.
- Ne kezelje vagy használja a láncfűrész, ha fáradt, beteg, ideges, vagy ha alkoholt, drogot vagy gyógyszert fogyasztott. Jó fizikai állapotban, és mentálisan ébernek kell lennie. A láncfűrész működtetése nehéz fizikai munkának minősül. Ha a nehéz fizikai munka ronthatja állapotát, a láncfűrész használata előtt kérje ki orvosa tanácsát.



A LÁNCFŰRÉSZ KARBANTARTÁSA

- A jelen kézikönyv karbantartási fejezetében felsorolt tételek kivételével a láncfűrész összes szervizmunkáját szakszervízben végeztesse el. Ha például a tengelykapcsoló szerelésekor a lendkerék levételéhez vagy megtartásához nem megfelelő szerszámokat használnak, a lendkerék szerkezeti sérülést szenvedhet és szétrepedhet.
- Győződjön meg róla, hogy a gázadagoló kar elrendezésekor a fűrészlánc leáll-e. A javítás módját „A karburátor beállítás” fejezetben találja.
- A gépen soha semmilyen átalakítást ne végezzen.
- A markolatokat tartsa szárazon, tisztán, olajtól vagy üzemanyag-keveréktől mentesen.
- Az üzemanyag- és olajtöltő nyílások sapkáit, csavarjait és reteszleit tartsa szorosan zárva.
- Csak a javasolt eredeti tartozékokat és ajánlott pótalkatrészeket használja.
- Bizonyos országokban törvény írja elő, hogy minden belső égésű motort szikrafogó hálózattal kell ellátni. Ha ilyen helyen használ láncfűrész, jogilag Ön a felelős az ilyen alkatrészek üzemi állapotának karbantartásáért. Ennek elmulasztása a törvény megszegését jelenti. A szikrafogó háló karbantartásával kapcsolatos információkért tekintse meg a KARBANTARTÁS című fejezetet.

ÜZEMANYAG KEZELÉSE

- Üzemanyag kezelése vagy a fűrész működtetése közben ne dohányozzon.
- Szüntessen meg minden olyan szikrafórást vagy lángot azokon a területeken, ahol az üzemanyag keverését és a tankolást végzi. Dohányzás, nyílt láng használata, vagy szikrát kellő munka végzése tilos. Üzemanyag-feltöltés előtt hagyja kihűlni a motort.
- Szükség esetére mindig tartsa a keze ügyében tűzoltó-felszerelést.
- Az üzemanyagot szabad téren, a puszta földön keverje összes és tankolja a gépbe; hűvös, száraz, jól szellőző helyen tárolja; a művelethez olyan tartályt használjon, amely mindenféle üzemanyaghoz engedélyezett van. A fűrészelés megkezdése előtt maradéktalanul törölje fel a kifolyt üzemanyagot.
- A motor beindítása előtt menjen legalább 3 méter távolságra a tankolás helyétől.
- Kapcsolja ki a motort, majd egy olyan területen hagyja lehűlni, ahol nincs száraz falevél, szalma, papír vagy egyéb gyúlékony anyag. Lassan vegye le a tanksapkát, majd töltsse fel a gépet üzemanyaggal.
- A gépet és az üzemanyagot olyan helyen tárolja, ahol az üzemanyag gőze nem érintkezhet szikrákkal, vagy vízmelegítőkből, villanymotorokból, kapcsolókból, kályhákban, stb. származó nyílt lánggal.

A VISSZARÚGÁS BEMUTATÁSA

⚠ FIGYELMEZTETÉS! Kerülje el a visszarúgást, mert súlyos sérülést okozhat. A visszarúgás a vezetőlemez hátra-, felfelé vagy hirtelen előre irányuló mozgása. Akkor következik be, ha a fűrészlánc a vezetőlemez csúcsa melletti részen valamilyen tárgyhoz ér, mint például rönk vagy ág, vagy ha a fa összezárul és a fűrészlánc a bevágásba szorul. A gépkezelő akkor is elvesztheti uralmát a láncfűrész felett, ha a lánc a fában lévő idegen tárgyhoz ér.

ROTÁCIÓS VISSZARÚGÁS

Rotációs visszarúgás akkor következhet be, ha a mozgó lánc a vezetőlemez csúcsánál egy tárgyhoz ér. Az érintkezés folytán a lánc befürödhet a tárgyba, ami a láncot egy pillanatra leállítja. Ennek eredménye egy villámgyors ellenkező irányú reakció, ami a vezetőlemezt fel- és hátráruga a gépkezelő felé.

BECSÍPŐDÉSE VISSZARÚGÁS

Becsípődése visszarúgás akkor fordulhat elő, ha a fa összezárul és a mozgó fűrészláncot a vezetőlemez felső része mentén a bevágásba szorítja, a fűrészlánc pedig hirtelen leáll. A lánc hirtelen leállításának hatására a favágásához felhasznált láncrész visszafordul, és a fűrész a lánc forgásával ellentétes irányba mozdul el. A fűrész egyenesen hátra, a gépkezelő felé indul meg.

BEHÚZÁS

Behúzás akkor fordulhat elő, ha a mozgó lánc a vezetőlemez alsó részénél a fában, a bevágásban lévő idegen tárgyhoz ér és a fűrészlánc hirtelen leáll. A hirtelen leállítás a fűrész a gépkezelő felől előrehúzza, miáltal a gépkezelő könnyen elvesztheti uralmát a láncfűrész fölött.

A VISSZARÚGÁS ESÉLYÉNEK CSÖKKENTÉSE

- Legyen tisztában azzal, hogy a visszarúgás bármikor előfordulhat. A visszarúgás alapvető ismerete révén csökkentheti a balesetekhez nagymértékben hozzájáruló meglepetési tényezőt.
- A mozgó láncot soha ne hagyja hozzányúlni a vezetőlemez hegyénél lévő tárgyhoz.
- A munkaterület tartsa akadálymentesen, tehát ne legyenek rajta más fák, ágak, kövek, kerítések, rönkök, stb. Kiszöböljön ki vagy kerüljön el minden olyan akadályt, amelybe a fűrészlánc a vágásakor beleütközhet. Ág vágásakor ne hagyja, hogy a vezetőlemez a körülötte lévő egyéb ágakhoz vagy egyéb tárgyakhoz érjen hozzá.
- A fűrészláncot tartsa élesen és megfelelően feszesen. A laza vagy tompa lánc növelheti a visszarúgás bekövetkezésének esélyét. Tartsa be a gyártó láncélezési és karbantartási utasításait. Leállított motor mellett rendszeresen ellenőrizze a feszességet; soha ne járó motornál végezze el az ellenőrzést. A lánc feszítése után ellenőrizze, hogy a fűrészlap szorítóanyait jól meghúzta-e.
- A vágást teljes sebességgel kezdje meg és folytassa. Ha a lánc lassabban mozog, nagyobb a visszarúgás előfordulásának esélye.
- Műanyag vagy fa ékeket használjon. A bevágás nyitva tartásához soha ne használjon fémeket.
- Egyszerre csak egy rönköt vágjon.
- Ha visszatér egy korábbi vágáshoz, rendkívül körültekintően járjon el.
- Ne próbálja a vágásokat a lap hegyével kezdeni (beszűrő vágások).
- Ügyeljen az elmozduló rönkökre, vagy más olyan erőkre, amelyek egy vágást lezárhatnak és a lánc becsípődhet, vagy a fa a láncba eshet.
- Amikor méretre vágás során egy alulvágásból húzza vissza a lapot, a fűrész ne csavarja meg.
- Használja a láncfűrészéhez előírt csökkentett visszarúgású vezetőlemezt és kis visszarúgású láncot.

A GÉP FÖLÖTTI URALOM FENNTARTÁSA

- Ha a motor jár, mindkét kézzel jól erősen fogja a markolatot és ne engedje el. A szilárd fogás segít a visszarúgás csökkentésében és a gép fölötti uralom fenntartásában. Bal keze ujjával fogja át a markolatot, bal hüvelykujját pedig tartsa az első markolat alatt. Jobb kezével teljesen fogja körül a hátsó markolatot, akár jobb-, akár balkezese. Bal karját tartsa kinyújtva, zárt könyökkel.
- Méretre vágásakor a bal kezét úgy helyezze az első markolatra, hogy egyenes vonalban legyen a hátsó markolaton lévő jobb kezével. Soha, semmilyen vágásnál ne cserélje fel a jobb és bal kéz helyzetét.
- Úgy álljon, hogy súlya egyenletesen nehezedjen a két lábára.

- Kissé a fűrészről balra álljon, hogy teste ne legyen egy vonalban a láncsal.
- Ne nyúljon át a gépen. Kibillenhet egyensúlyából és elvesztheti uralmát a gép fölött.
- Vállmagasság fölött ne vágjon. Vállmagasság fölött nehéz megtartani a gép fölötti uralmat.

VISSZARÚGÁSI BIZTONSÁGI JELLEMZŐK

⚠ FIGYELMEZTETÉS! A visszarúgás veszélyének csökkentése céljából láncfűrészre a következő sajtóságokkal bír, melyek azonban teljes mértékben nem küszöbölik ki ezt a veszélyt. A láncfűrész kezelőjeként ne hagyatkozzon pusztán a biztonsági eszközökre. A visszarúgás és a súlyos sérülések veszélyével járó egyéb erők elkerülése érdekében be kell tartania a jelen kézikönyvben leírt biztonsági óvintézkedéseket, utasításokat és karbantartási előírásokat.

CSÖKKENTETT VISSZARÚGÁSÚ VEZETŐLEMEZ

A csökkentett visszarúgású vezetőlemez kis sugarú hegygel rendelkezik, mely csökkenti a lemez hegyén lévő visszarúgási veszélyeztető méretét.

KIS VISSZARÚGÁSÚ LÁNC

A kis visszarúgású lánc profilozott mélységmérővel és védőláncszemmel rendelkezik, mely eltéríti a visszarúgás erejét és lehetővé teszi, hogy a fokozatosan haladjon a fogak közé.

ELSŐ KÉZVÉDŐ

Az első és a hátsó csökkenti annak esélyét, hogy a bal kéz a láncra érjen, ha keze lecsúszik az első markolatról.

Az első és a hátsó markolatok kialakításnak köszönhetően a kezek távolsága és „egy vonalban” állása visszarúgás esetén együttesen biztosítja az egyensúlyt és ellenállást a fűrész hátrafelé forgásának kontrollálásához.

LÁNCFÉK

A láncfék a visszarúgás esetén leállítja a láncot.

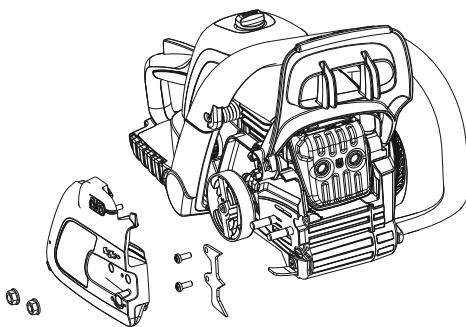
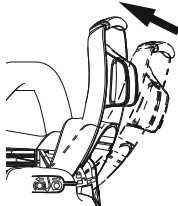
MEGJEGYZÉS: Nem állítjuk, illetve nem szabad azt felvételezni, hogy visszarúgás esetén a láncfék teljes védelmet biztosít az Ön számára. Ne hagyatkozzon a gépbe épített eszközökre. A visszarúgás megelőzése érdekében a fűrész szakszerűen és körültekintően kell használnia.

A láncfék javításait hivatalos szervizben kell elvégeztetni. Ha szervizelést vállaló kereskedőnél vette a gépet, vigye el a vásárlás helyére, vagy forduljon a legközelebbi hivatalos szerviz végző kereskedőhöz.

ÖSSZESZERELÉS

Az összeszereléshez védőkesztyűt kell viselni (nem tartozik a gép felszereléséhez).

MEGJEGYZÉS: A tengelykapcsoló fedelének eltávolítása vagy visszahelyezése érdekében a láncféket ki kell oldani. A láncfék kioldásához húzza hátra az első kézvédőt az elülső fogantyú felé, amennyire csak lehetséges (lásd az ábrát).



AZ ÜTKÖZŐKAROM FELSZERELÉSE (Ha még nincs felszerelve)

Az ütközőkarom vágáskor forgócsapként használható.

1. Állítsa a BE/STOP kapcsolót állítsa STOP helyzetbe.
2. Oldja ki a láncféket.
3. Lazítsa ki a láncfék anyáit, majd távolítsa el a tengelykapcsoló-fedelet a fűrészről.

MEGJEGYZÉS: Ha a tengelykapcsoló fedelét nem lehet könnyedén eltávolítani a láncfűrészről, győződjön meg róla, hogy a láncfék ki van-e oldva. Ehhez húzza hátra az első kézvédőt az elülső fogantyú felé, amennyire csak lehetséges.

4. Az ütközőkarmot az ábra szerint szerelje fel a két csavar segítségével.

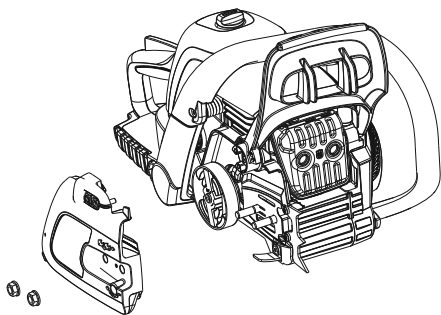
A VEZETŐLEMEZ ÉS A LÁNC FELSZERELÉSE (Ha még nincs felszerelve)

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ha a fűrész összeszerelt állapotban kapta meg, ismétlje meg az összes lépést, hogy meggyőződhessen arról, hogy az összeszerelés megfelelő és minden rögzítőelem jól zár-e. A lánc kezelésekor mindig viseljen kesztyűt. A lánc éles, még álló helyzetben is megvághatja!

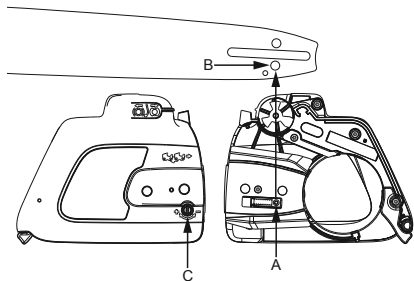
1. Állítsa a BE/STOP kapcsolót állítsa STOP helyzetbe.
2. Oldja ki a láncféket.
3. Lazítsa ki a fűrészlap anyáit, majd távolítsa el a tengelykapcsoló-fedelet a fűrészről.

MEGJEGYZÉS: Ha a tengelykapcsoló fedelét nem lehet könnyedén eltávolítani a láncfűrészről, győződjön meg róla, hogy a láncfék ki van-e oldva. Ehhez húzza hátra az első kézvédőt az elülső fogantyú felé, amennyire csak lehetséges.

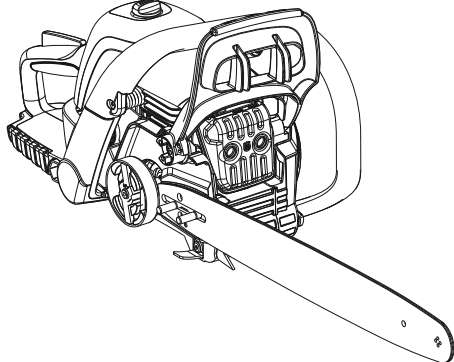
4. Távolítsa el a műanyag szállítási távtartót (ha van).



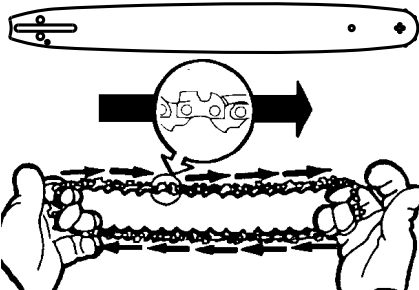
5. A lánc feszességét egy állítócsap és -csavar segítségével állíthatja be. A vezetőlemez felszerelésekor nagyon fontos, hogy az állítócsap (A) a vezetőlemez alsó csapfuratán (B) legyen átvezetve. A csavar (C) elfordításával az állítócsap fel-le mozog a csavar mentén. Mielőtt a vezetőlemezt elkezdené felszerelni a fűrésze, keresse meg ezt az állítócsapot. Lásd a következő ábrát.



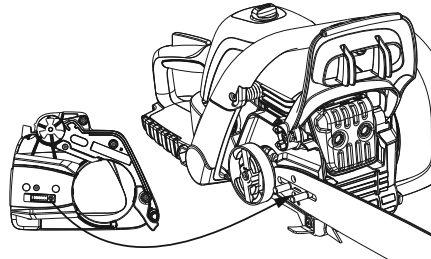
6. A lapszerelő szerszám csavarhúzó vége segítségével forgassa el a beállító csavart az óramutató járásával ellentétes irányba. Addig forgassa a csavart, amíg az állítócsap teljesen az állítóegység jobb oldalára nem kerül, ahogy az a fenti ábrán is látható. Ezáltal a csap a megfelelő állás közelében lesz.
7. Csúsztassa el a vezetőlemez a fűrészlap csavarjain, míg a vezetőlemez meg nem akad a dob lánckerékén.



8. Óvatosan vegye ki a láncot a csomagból. A láncot úgy tartsa, hogy a meghajtószemek az ábrán jelzett módon helyezkedjenek el.



9. A láncot helyezze a tengelykapcsoló dob fölé és mögé, a meghajtószemeket pedig illessze a tengelykapcsoló dob lánckerékébe.
10. A meghajtószemek alját illessze a vezetőlemez orr-részében lévő lánckerék fogai közé.
11. A lánc meghajtószemeit illessze a lap vajatába.
12. Húzza előre a vezetőlemez, míg a lánc bele nem simul a vezetőlemez vajatába. Ügyeljen arra, hogy minden meghajtószem a vajatban legyen.
13. Ezt követően szerelje fel a tengelykapcsoló fedelet úgy, hogy a csap a vezetőlemez alsó furatába kerüljön. Ne feledje, hogy a csavar forgatásakor a csap előre-hátra mozgatja a lapot.



14. Helyezze vissza a vezetőlemez rögzítő anyacsavarjait, majd kézzel húzza meg azokat. A lánc feszítését követően húzza meg a vezetőlemez rögzítő anyacsavarjait.

LÁNCFESZESSÉG

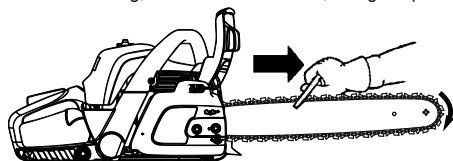
(A már felszerelt láncos egységekkel együtt)

▲ FIGYELMEZTETÉS: A lánc kezelésekor viseljen védőkesztyűt. A lánc éles, még álló helyzetben is megvághatja.

MEGJEGYZÉS: A láncfeszesség állításakor ügyeljen arra, hogy a vezetőlemez rögzítő anyacsavarjai csak kézzel legyenek meghúzva. Ha a láncot úgy próbálja feszíteni, hogy a vezetőlemez rögzítő anyacsavarjai szorossa vannak húzva, azzal károsodást okozhat.

A FESZESSÉG ELLENŐRZÉSE

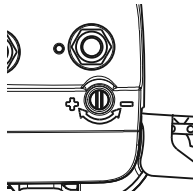
A láncbeállító szerszám (lapszerelő szerszám) csavarhúzó végével mozgassa a láncot a lap körül. Ha a lánc nem forog, túl szoros. Ha túl laza, belóg a lap alá.



A FESZESSÉG BEÁLLÍTÁSA

A lánccsészesség rendkívül fontos. A lánccs használata közben megnyúlik. Ez különösen a fűrész első néhány használatára igaz. A lánccsűrész minden egyes beindítása előtt ellenőrizni kell a lánccs feszességét.

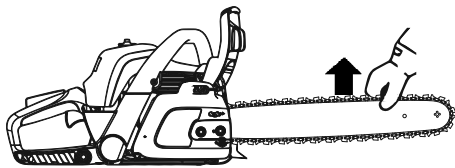
1. Lazítsa meg a vezetőlemez rögzítő anyacsavarjait, amíg azok kézzel elérhetően szorítják a tengelykapcsoló fedelét.
2. Az állítócsavart forgassa az óramutató járásának irányába, míg a lánccs megbízhatóan nem érintkezik a vezetőlemez sínének aljával.



3. A lánccs szerelő szerszám segítségével görgesse a lánccsot a vezetőlemez körül, hogy meggyőződjön arról, minden lánccs a vezetőlemez vágatában van-e.
4. A vezetőlemez hegyét felemelve ellenőrizze a belógást. Engedje el a vezetőlemez hegyét, majd az állítócsavart fordítsa el 1/4 fordulattal az óramutató járásával megegyező irányba. Ismétljele mindaddig, amíg a belógás meg nem szűnik.



5. A vezetőlemez hegyét megemelve a lánccs szerzőszámmal húzza szorosra a laprögzítő anyáit.



6. A lánccs szerelő szerszám csavarhúzó végével mozgassa a lánccsot a vezetőlemez körül.
7. Ha a lánccs nem forog, túl szoros. Kissé lazítsa meg a vezetőlemez rögzítő anyacsavarjait, majd az állítócsavart 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva lazítsa meg a lánccsot. Húzza meg újra a vezetőlemez rögzítő anyacsavarjait.
8. Ha túl laza, belóg a lap alá. Laza lánccsral NE üzemeltesse a fűrészrt.

MEGJEGYZÉS: A lánccs akkor van helyesen meghúzóva, amikor a lánccs a saját súlya miatt nem lóg a vezetőlemez alá (ha a lánccsűrész függőleges állapotban van), de a lánccs mégis szabadon mozog a vezetőlemez körül.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ha a fűrész üzemeltetése laza lánccsral történik, akkor a lánccs leugorhat a vezetőlemezről, és súlyos sérülést idézhet elő a kezelőnél, és/vagy megsérülhet és használhatatlanná teheti a lánccsot. Ha a lánccs leugrik a vezetőlemezről, minden egyes lánccs szerzőszámmal ellenőrizni kell, nem sérült-e meg. A sérült lánccsot meg kell javítani vagy ki kell cserélni.

AZ ÜZEMANYAG KEZELÉSE

FELTÖLTÉS ÜZEMANYAGGAL

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Az üzemanyag utántöltésekor lassan vegye le a tanksapkát.

FONTOS: A gépet úgy tervezték meg, hogy ólmozatlan, minimum 90 oktánszámú (ROM), maximum 10 térfogatszázalékig etanolal kevert (E-10) benzinnel képes működni. Üzemeltetés előtt a benzint jó minőségű, szintetikus, kétütemű léghűtő motorhoz való olajjal kell összekeverni 50:1 arányban.

NE használjon gépkocsi- vagy hajózási olajat. Ezek károsítják a motort. Az üzemanyag keverékek kövesse a tartályon található utasításokat. Ha az olajat a benzinnel töltötte, rázza fel a tartályt, hogy az üzemanyag jól összekeveredjen. Mielőtt gépet feltöltené üzemanyaggal, mindig olvassa el és kövesse az üzemanyagra vonatkozó biztonsági szabályokat. Az üzemanyag frissességét biztosítandó, akkora mennyiségben vásároljon üzemanyagot, amit 30 napon belül el tud használni.

FIGYELEM! Soha ne használjon tiszta benzint a készülékben. Ez a motor végleges sérülését, valamint garanciavesztést eredményez. Ne használjon alternatív üzemanyagokat, mint például 10 térfogatszázaléknál nagyobb etanoltartalmú keverékeket (E-15 - E-85), vagy bármilyen metanoltartalmú üzemanyagot. Az ilyen típusú üzemanyagok a motor teljesítményével és tartósságával kapcsolatos komoly problémákat okozhat.

Benzin, liter	Kétütemű olaj, liter
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

A LAP ÉS A LÁNCCS KENÉSE

A lap és a lánccs folyamatos kenést igényel. Az olajozást az automata olajozó rendszer végzi, feltéve ha az olajtartály állandóan fel van töltve. Az olajhiány hamar tönkreteszi a lapot és a lánccsot.

A túl kevés olaj túlhevülést okoz, ami a lánccs füstöléséből és/vagy a vezetőlemez elszíneződéséből látható. Rendkívül hideg idő esetén az olaj besűrűsödik, ezért a vezetőlemezhez és a lánccs használó olajat ki mennyiségű (5-10%) első osztályú dízelolajjal vagy kerózinál kell hígítani. A vezetőlemezhez és a lánccs használó olajnak kellőképpen folyósnak kell lennie, hogy az olajrendszer a kenés szempontjából megfelelő mennyiségű olajat tudjon adagolni.

Vezetőlemez- és lánccsolaj használata javasolt, mivel ez képes megvédeni a gépet a hő és a sűrűdés okozta túlzott mértékű kopástól. Ha ez nem elérhető, jó minőségű SAE 30 olajat használjon.

- A vezetőlemez és a lánccs olajozásához soha ne használjon fáradt olajat.
- Az olajsapka eltávolítása előtt mindig állítsa le a motort.

INDÍTÁS ÉS LEÁLLÍTÁS

LÁNCFÉK

Oldja ki a láncféket. Ehhez az első kézvédőt húzza hátra az első markolat felé, amennyire lehetséges. Mielőtt a fűrészsel vágni kezdene, a láncféket ki kell oldani.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Amikor a motor üresjáróban jár, a lánc nem mozoghat. Ha a lánc üresjáróban mozog, lásd a kézikönyv A KARBURÁTOR BEÁLLÍTÁSA című részét.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Vigyázzon, hogy ne érjen a kipufogódobhoz. A forró kipufogódob súlyos égési sérüléseket okozhat.

A motor leállításához állítsa a BE/STOP kapcsolót STOP helyzetbe.

A motor beindításához tartsa a fűrész szilárdan a talajon, az ábrán látható módon. Győződjön meg róla, hogy a lánc szabadon foroghat és nem ér hozzá semmilyen tárgyhoz.



⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ne próbálja meg kézben tartva beindítani a láncfűrész. A láncfűrész feletti uralma elvesztése miatt ugyanis ezzel komoly sérülésveszélynek teszi ki a kezelőt.

FONTOS: Az indítókötél húzásánál ne húzza ki teljesen mértékben a kötelet, mert ez a kötél elszakadását okozhatja. Ne engedje az indítókötelt visszacsapódní. Tartsa meg a fogantyút, és lassan engedje a kötelet visszatekeredni.

MEGJEGYZÉS: Hideg időben végzett indításhoz TELJES SZÍVÁTOVAL indítsa az egységet; engedje a motort felmelegedni, mielőtt benyomná a szívatókart.

MEGJEGYZÉS: Ne kíséreljen meg úgy vágni, hogy a szívatókart TELJES SZÍVÁTO állásban van.

HASZNOS TIPP: Ha a motor ezen utasítások elvégzését követően se indul be, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálatával.

HIDEG MOTOR INDÍTÁSA

MEGJEGYZÉS: A következő lépésekben, ha a szívatókart teljesen kihúzza, az indításhoz szükséges megfelelő gázsabályozó-beállítás automatikusan megy végbe.

• A láncféknek a motorfűrész beindításakor bekapcsolt állapotban kell lennie. A fék az első kézvédő előremozdításával kapcsolható be.

- Állítsa a BE/STOP kapcsolót BE állásba.
- Bal kézzel fogja meg az első fogantyút. Helyezze jobb lábát a hátsó fogantyú alsó részére és nyomja a motorfűrész talajhoz.

MEGJEGYZÉS: A fűrész hátsó peremén egy egyszerűített indítási emlékeztető (az egyes lépések illusztrációjával) is található.



1. Nyomja meg 10-szer az üzemanyagpumpát. Az üzemanyagpumpának nem kell teljesen feltöltődnie üzemanyaggal.
2. A szívatókart húzza a teljes szívató állásba.
3. Fogja meg az indítófogantyút, húzza ki lassan jobb kézzel az indítózsínort, amíg ellenállást nem érez (az indítófogók beakadnak), majd 5 alkalommal húzza meg erősen és gyorsan.

MEGJEGYZÉS: Ha az 5. rántás előtt úgy hallja, hogy a motor megpróbál beindulni, hagyja abba a berántást, és azonnal folytassa a következő lépéssel.

4. A szívatókart tolja fél szívató állásba.
5. Gyorsan és erősen rántsa meg az indítófogantyút, míg a motor be nem indul.

Hagyja a motort járni körülbelül 30 másodpercig. Azután nyomja be és engedje el a gázadagoló kart, hogy a motor visszatérhessen üresjáratú fordulatszámra.

MEGJEGYZÉS: Oldja ki a láncféket. Ehhez az első kézvédőt húzza hátra az első markolat felé, amennyire lehetséges. Mielőtt a fűrészsel vágni kezdene, a láncféket ki kell oldani. A motorfűrész készen áll a használatra.

MELEG MOTOR INDÍTÁSA

Kövesse a hideg motor indítására vonatkozó utasítások 1., 2., 4. és 5. lépését.

⚠ FIGYELMEZTETÉS! A láncolajgőzök, a fűrészpor és a motor kipufogógázainak hosszas belélegzése veszélyeztetheti az egészséget.

A MOTOR NEHEZEN INDÍTHATÓ (vagy befulladt motor indítása)

Ha a motor 10 rántás után sem indul be, lehetséges, hogy a túl sok üzemanyagtól befulladt. A befulladt motorból úgy távolíthatja el a fölösleges üzemanyagot, hogy a szívatókart teljesen benyomja (SZÍVÁTO KI állásba), majd a meleg motor indítására vonatkozó utasításokat követi.

Ügyeljen arra, hogy a BE/STOP kapcsoló BE állásban legyen. Előfordulhat, hogy a motor csak a sokadik berántásra indul el, attól függően, mennyire fulladt be. Ha a motor nem indul be, nézzen utána a HIBAEHÁRÍTÁSI TÁBLÁZATBAN, vagy vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálatával.

LEÁLLÍTÁS

A motor leállításához tolja lefelé az indító/leállító kapcsolót.

⚠ FIGYELMEZTETÉS! Ha a gépet felügyelet nélkül hagyja, a véletlen beindítás megakadályozása érdekében minden esetben távolítsa el a gyertyapapát a gyújtógyertyáról.

LÁNCFÉK

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ha a fékszalag túl vékonyra kopott, a láncfék behúzásakor elszakadhat. Szakadt fékszalaggal a láncfék nem tudja megállítani a láncot. Ha a láncfék bármely alkatrésze 0,5 mm-nél (0,02"-nél) vékonyabbra kopott, hivatalos szervizben ki kell cseréltetni. A láncfék javításait hivatalos szervizben kell elvégeztetni.

Ha szervizelést vállaló kereskedőnél vette a gépet, vigye el a vásárlás helyére, vagy forduljon a legközelebbi hivatalos szerviz végző kereskedőhöz.

A fűrész láncfékkel van felszerelve. A láncfék visszarugás esetén leállítja a láncot.

A tehetetlenségi aktiválású láncfék akkor lép működésbe, ha az első kézvédőt manuálisan (kézzel) vagy automatikusan (hirtelen mozdulat hatására) előretolják.

A működésbe hozott fék kioldásához az első kézvédőt húzza hátra az első markolat felé, amennyire lehetséges.

A fűrészsel történő munkavégzés esetén a láncféknek mindig kioldott állapotban kell lennie.

A FÉKEZŐ FUNKCIÓ ELLENŐRZÉSE

MEGJEGYZÉS: A láncféket naponta többször kell ellenőrizni. Ezt az eljárást járó motorral kell elvégezni.

Ez az egyetlen eset, amikor a fűrész járó motorral kell a földre tenni.

Helyezze a fűrész talajra. Jobb kezével fogja meg a hátsó markolatot, bal kezével az első markolatot. A gázadagoló kar lenyomásával adjon teljes gázt. Hozza működésbe a láncfékét úgy, hogy bal csuklóját a kézvédőnek fordítja anélkül, hogy elengedné az első fogantyút. A láncnak azonnal meg kell állnia.

MUNKAMÓDSZEREK

VÁGÁS GYAKORLÁSA

Mielőtt nagyobb munkába fogna, az alábbi technikák alkalmazásával gyakorlasképpen vágjon fel néhány kisebb rönköt, hogy „réerezzen” a gép használatára.

- Nyomja be a gázadagoló kart, és vágás előtt hagyja, hogy a motor elérje teljes sebességét.
- A vágást úgy kezdje, hogy a fűrész váza a rönkkel szemben legyen.
- Vágás közben a motor végig teljes sebességgel járjon.
- Engedje, hogy a lánc vágjon Ön helyett. Csak enyhén lefelé irányuló nyomást fejtson ki. A vágás erőltetése esetén a vezetőlemez, a lánc vagy a motor is megsérülhet.
- Amint befejezte a vágást, engedje el a gázadagoló kart, hogy a motor visszatérhessen üresjáratú fokozatba. Ha a fűrész teljes gázzal járhatja vágási terhelés nélkül, a láncban, a vezetőlemezen és a motorban fölösleges kopás keletkezhet. A motort legfeljebb 30 másodpercig szabad teljes gázzal üzemeltetni.
- Annak érdekében, hogy a vágás befejeztével ne veszítse el uralmát a gép fölött, a vágás végén ne gyakoroljon nyomást a fűrészre.
- Mielőtt a fűrész letenné, állítsa le a motort.

FÁK KIVÁGÁSA

TERVEZÉS

⚠ FIGYELMEZTETÉS! Nézzon körül, nincs-e törött vagy kiszáradt ág, amely a vágás közben lezuhanva súlyos sérülést okozhat. Ha nem ismeri a fa kidőlésének irányát, ne vágjon ki fát épületek vagy villanyvezetékek közelében. Ne vágjon fát éjszaka vagy rossz időben, mint pl. esőben, hóban vagy erős szélben, mert előfordulhat, hogy nem lát megfelelően. Ha a fa hozzáér a hálózati vezetékhez, a szolgáltatót azonnal értesíteni kell.

A fűrészelési munkát gondosan tervezze meg előre.

Tisztítsa meg a munkaterületet. A fa körül szabad területek kell lennie, hogy biztosan állhasson a lábán.

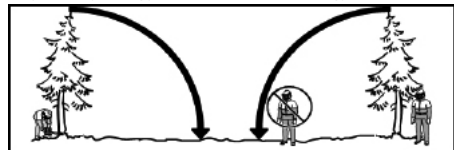
A láncfűrész kezelőjének minden esetben a magasabb területen kell tartózkodnia, mivel a kivágást követően fa nagy eséllyel legurul vagy lecsúszik a lejtőn.

Ismerje meg a természeti feltételeket, melyek egy fa adott irányba dőlését okozhatják.

Természeti feltételek, melyek egy fa adott irányba dőlését okozhatják:

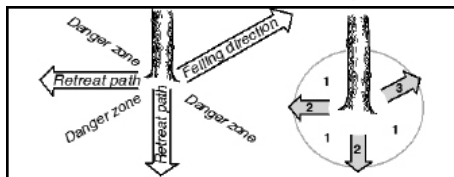
- A szél iránya és sebessége.
 - A fa dőlése. Egyenetlen vagy lejtős terepnél előfordulhat, hogy a fa lejtése nem látszik egyértelműen. A fa lejtésirányát függőnállal vagy vízmértékkel állapítsa meg.
 - Súly és ágak valamelyik oldalán.
 - Környező fák és akadályok.
- Ellenőrizze a korhadásokat. Ha a törzs korhadt, eltörhet és a gépkezelő felé eshet. Nézzon körül, nincs-e törött vagy kiszáradt ág, amely a vágás során Önre zuhanhat.

Győződjön meg róla, hogy elegendő hely áll-e rendelkezésre a fa kidőléséhez. A legközelebbi személytől vagy más tárgytól tartson 2-1/2 fa hosszúságnak megfelelő távolságot. A motorzaj elnyomhatja a figyelmeztető kiáltás hangját.



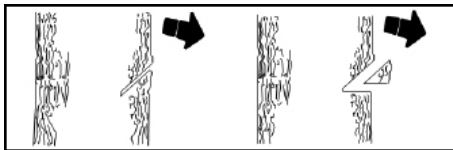
A kivágandó fáról távolítsa el a szennyeződések, köveket, laza kérget, szögeket, kapszokat és huzalokat.

Tervezze meg a hátrafelé irányuló és a fa dőlésirányával átlós menekülési útvonalakat. A következő ábrán tekintse meg a kockázati zónát (1), a menekülési útvonalat (2) és a döntési irányt (3).



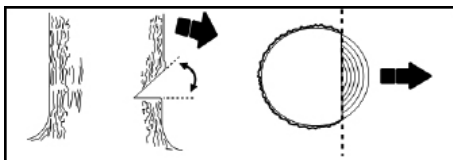
A HAJKOLÁSI MÓDSZER HASZNÁLATA

A hajkolás módszerét nagy fák kivágásához alkalmazzák. A hajk egy bevágás a fának azon az oldalán, amerre ki akarják dönteni. Miután a fa másik oldalán elkészítik a döntő vágást, a fa hajlamos a hajk irányába dőlni.

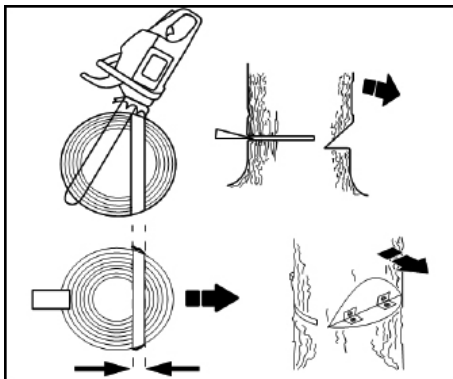


MEGJEGYZÉS: Amennyiben a fa nagyméretű támasztógyökerekkel rendelkezik, a hajk elkészítése előtt távolítsa el azokat. Amennyiben a támasztógyökerek eltávolításához is fűrészst használnál, a lánccsatorbulásának elkerülése érdekében biztosítsa, hogy a fűrészlánc ne érhesen hozzá a talajhoz.

A hajk elkészítésekor először a hajk tetejét kell kivágni. Vágja át a fa átmérőjének 1/3-át. Ezután a hajk aljának kivágásával készítse el a hajkot. A kivágott hajkból távolítsa el a fadarabot.



A fadarab eltávolítása után a hajkkal szemközti oldalon végezze el a döntő vágást. Ehhez a hajk középpontjától kb. 5 centiméterrel (2 hüvelykkel) magasabban kell egy bevágást készíteni. Ezáltal a döntő vágás és a hajk között megmaradó fából egy csukló alakul ki. Ez a csukló akadályozza meg, hogy a fa rossz irányba dőljön.



MEGJEGYZÉS: Ha a dőlés irányának szabályozásához szükséges, a döntő vágás elkészítése előtt ékekkel feszítse szét a vágást. A visszarúgás vagy a lánccsatorbulás elkerülése érdekében a vagy műanyag ékeket használjon, vas vagy acél éket soha.

Figyeljen a jelekre, melyek azt mutatják, hogy a fa dőlni készül: recsegő hangok, a döntő vágás szélesedése, vagy mozgás a felső ágak között.

Amint a fa dőlni kezd, állítsa le és tegye le a fűrészst, és gyorsan vonuljon vissza a megtervezett útvonalon.

A fűrészszel NE vágjon le egy részben kidőlt fát. Legyen különösen elővigyázatos az olyan részben kidőlt fákkal, amelyeknek alátámasztása esetleg gyenge. Ha egy fa nem dől ki teljesen, tegye félre a fűrészst, és a fát csőrővel, csigasorral vagy traktorral húzza le.

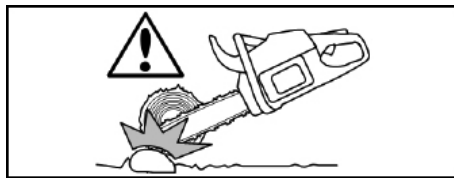
KIDŐLT FA FELVÁGÁSA (HOSZTOLÁS)

A hosztolás a kidőlt fa kívánt méretű rönkökre való felvágását jelenti.

⚠ FIGYELMEZTETÉS! Ne álljon arra a rönkre, amit vág. Bármelyik része elgördülhet, ezáltal megszűnik a biztos lábtartás és a gép fölötti uralom. Ne álljon az éppen vágott rönknél lejjebb.

FONTOS PONTOK:

- Egyszerre csak egy rönköt vágjon.
- A darabokra törött fát nagyon óvatosan vágja, mert éles fadarabok repülhetnek Ön felé.
- Apró rönkök vágásához használjon fűrészbakot. Soha ne hagyja, hogy vágás közben egy másik személy tartsa a rönköt, és soha ne tartsa a rönköt a lábával.
- Ne vágjon olyan helyen, ahol szálfák, ágak és gyökerek egymás hegyén-hátán hevernek. Vágás előtt húzza el a fákat egy tiszta területre; először az ágaktól megszabadított szálfákat húzza ki.
- A lánccsatorbulás alatt vagy után nem érhet hozzá a talajhoz vagy bármilyen tárgyhoz.

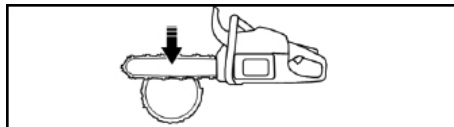


⚠ FIGYELMEZTETÉS! Ha a fűrész beszorult egy rönkbe, ne próbálja erővel kihúzni. Elvesztheti uralmát a gép fölött, és súlyos sérülést szenvedhet, vagy tönkretelheti a fűrészst. Állítsa le a fűrészst, és vezessen a vágásba egy műanyag- vagy faéket, míg a fűrészst könnyedén ki nem tudja húzni. Ismételten indítsa be a fűrészst, és óvatosan helyezze vissza a vágásba. A visszarúgás és a lánccsatorbulás elkerülése érdekében ne használjon fémből készült éket. Ne próbálja újraindítani a gépet, ha az beszorult egy rönkbe.



A HOSZTOLÁSI VÁGÁSOK TÍPUSAI

A felvágás a rönk felső részén kezdődik, melynek során a fűrész alsó része érintkezik a rönk felső részével. Felvágáskor enyhe lefelé irányuló nyomást alkalmazzon.

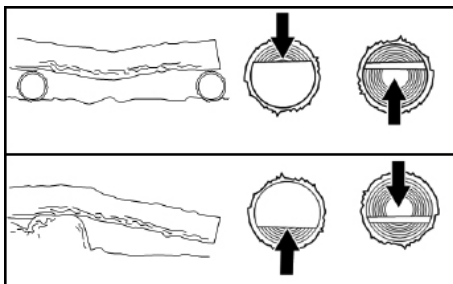


Az alulvágás a rönk alsó részének a fűrész felső részével történő vágását jelenti. Alulvágáskor enyhe felfelé irányuló nyomást alkalmazzon. Határozottan tartsa a fűrészst és őrizze meg a gép fölötti uralmát. A fűrész hajlamos Ön felé visszaugrani.



⚠ FIGYELMEZTETÉS! Alulvágáshoz soha ne fordítsa fejjel lefelé a fűrész. Ebben a helyzetben a fűrész nem tudja irányítani.

Az első vágást minden esetben a rönk nyomás alatti oldalán végezze el. A rönk nyomás alatti oldala azt az oldalt jelenti, ahol a rönk nyomásával súlya koncentrálódik.



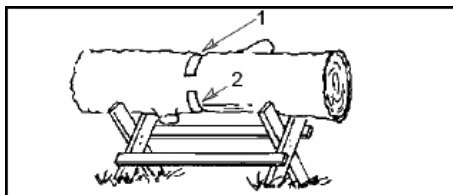
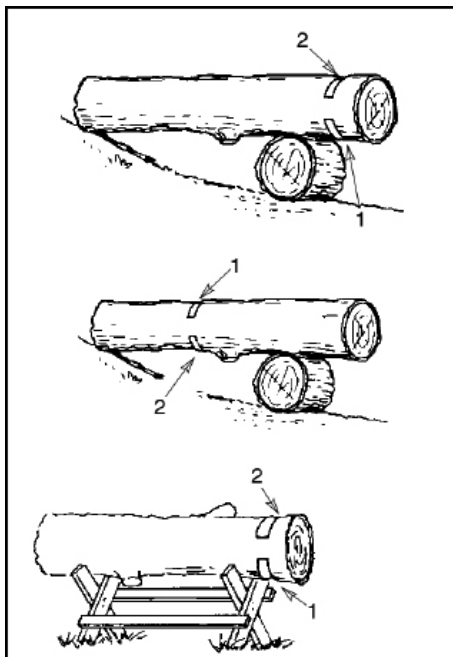
HOSZTOLÁS ALÁTÁMASZTÁS NÉLKÜL

1. Vágja át felülről a rönk átmérőjének 1/3-át.
2. Fordítsa át a rönköt, majd a műveletet egy második felülvágással fejezze be.

MEGJEGYZÉS: A fűrészlap becsipődésének elkerülése érdekében figyeljen oda a rönkök nyomás alatti oldalára.

HOSZTOLÁS TUSKÓVAL VAGY FÜRÉSZBAKKAL

1. Az első vágást a rönk nyomás alatti oldalán végezze el. Az első vágásnak túl kell mennie a rönk átmérőjének 1/3-án.
2. Egy második vágással fejezze be a műveletet.



GALLYAZÁS ÉS ÁGVÁGÁS

⚠ FIGYELMEZTETÉS! Ügyeljen a visszarúgásra, és védekezzen ellene. Gallyazáskor vagy ágvágáskor a mozgó láncot ne hagyja hozzáérni a vezetőlemez hegyénél lévő más ágakhoz vagy tárgyakhoz. Az ilyen érintkezés súlyos sérülést okozhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS! Gallyazáshoz vagy ágvágáshoz soha ne mászon fára. Ne álljon létrára, emelvényre, rönkre, vagy olyan pozícióban, amely egyensúlya és a gép fölötti uralma elvesztését okozhatja.

FONTOS PONTOK

- Lassan, a láncfűrész mindkét kezével erősen tartva dolgozzon. Mindig ügyeljen a megfelelő távartásra és egyensúlyra.
- Ügyeljen a suhángokra. A suhángok kis méretű gallyak, amelyek beakadhatnak a láncba, és Ön felé csapódva kibillenthetik egyensúlyából. Apró gallyak vagy vékony anyagok vágásakor rendkívül óvatosan járjon el.
- Ügyeljen a visszacsapódásra. Legyen óvatos a megcsavarodott vagy nyomás alatt lévő ágakkal. Vigyázzon, hogy amikor a fa rostjaiban enyhül a nyomás, nehogy megüsse az ág vagy a fűrész.
- Biztosítson maga körül szabad munkaterületet. Az ágakat gyakran távolítsa el az útból, nehogy beléjük botoljon.

GALLYAZÁS

A fát mindig kivágás után gallyazza le. A gallyazás csak ekkor végezhető el biztonságosan és szakszerűen.

A nagyobb ágakat hagyja a kidöntött fa alatt, hogy megtámasszák a fát, miközben Ön dolgozik.

Kezdje a kidöntött fa aljánál és haladjon a teteje felé, levágva az ágakat és gallyakat. A kisebb gallyakat egy vágással távolítsa el.

Amennyire lehetséges, a fa mindig Ön és a lánc között legyen. A levágni kívánt ággal ellentétes oldal felől végezze a vágást.

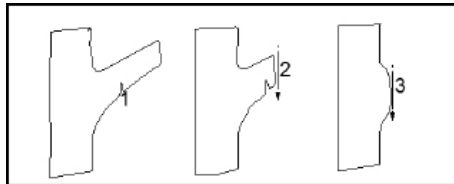
A nagyobb, támasztó ágakat a HOSZTOLÁS ALÁTÁMASZTÁS NÉLKÜL című szakaszban leírt vágási technikákkal távolítsa el.

A kicsi, szabadon csüngő gallyakat mindig felülről vágja. Az alulvágástól a gallyak leeshetnek és becsíphetik a fűrész.

ÁGVÁGÁS

⚠ FIGYELMEZTETÉS! Az ágvágást a vállmagasságban vagy alatta lévő ágakra korlátozza. Vállmagasság fölötti ágakat ne vágjon. Ehhez a munkához szerezzen szakembert.

1. Az első vágással az ágat 1/3 részig vágja át az aljánál.
2. Ezután a második vágással teljesen vágja át az ágat.
3. Végül ejtse egy harmadik vágást felülről, a törzstől 2,5-5 centiméternyi (1-2 hüvelyknyi) nyakat meghagyva.



KARBANTARTÁS

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Karbantartási munkák előtt – a karburátorbeállítások kivételével – vegye le a gyertyapipát.

Javasoljuk, hogy a kézikönyvben fel nem sorolt szerviz- és beállítási munkákat hivatalos szervizben végeztesse el.

ÁLTALÁNOS AJÁNLÁSOK

A jótállás nem vonatkozik a kezelő hanyagságából vagy a készülék nem rendeltetésszerű használatából eredő hibákra. A teljes értékű jótállás érdekében a kezelőnek a jelen kézikönyv utasításai szerint kell karbantartania a készüléket. A készülék megfelelő karbantartása érdekében különböző beállításokat rendszeresen el kell végezni.

FONTOS: A kézikönyvben ismertetett karbantartási munkáktól eltérő javítási munkákat hivatalos szervizben végeztesse el.

Ha a hivatalos szervizen kívül más márkakereskedő végez javítást a gépen, előfordulhat, hogy vállalatunk a javítási költségekre nem vállal garanciát. Az általános karbantartás elvégzése az Ön felelőssége.

KARBANTARTÁSI JEGYZÉK

Minden használat előtt

- Ellenőrizze az üzemanyag-keverék szintjét
- Ellenőrizze a vezetőlemez kenését
- Ellenőrizze a lánc feszességét
- Ellenőrizze a lánc élességét
- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e sérült alkatrészek
- Ellenőrizze, hogy a sapkák nincsenek-e kilazulva
- Ellenőrizze, nem lazák-e a rögzítők
- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazult alkatrészek

5 üzemóránként*

- Ellenőrizze és tisztítsa meg a levegőszűrőt
- Ellenőrizze és tisztítsa meg a láncfékét
- Ellenőrizze és tisztítsa meg a vezetőlemezt

25 üzemóránként*

- Ellenőrizze és tisztítsa meg a szikrafogó hálót és a hangfogót

Évente

- Cserélje ki a gyújtógyertyát
- Cserélje ki a benzinszűrőt
- Cserélje ki a levegőszűrőt

* Egy üzemóra kb. 2 tank benzint jelent.

KARBANTARTÁSI ELJÁRÁSOK

KOPOTT VAGY SÉRÜLT ALKATRÉSZEK ELLENŐRZÉSE

A sérült vagy kopott alkatrészek cseréje végett forduljon hivatalos szervizképviselethez.

MEGJEGYZÉS: A motor leállítását követően kis mennyiségű olaj jelenhet meg a fűrész alatt. Ez teljesen normális jelenség. Nem összetévesztendő az olajtartály szivárgásával.

- BE/STOP kapcsoló – A kapcsoló megfelelő működésének ellenőrzéséhez állítsa a kapcsolót STOP helyzetbe. Győződjön meg róla, hogy a motor leállt; azután indítsa újra, és folytassa a műveletet.
- Üzemanyagtartály – Ne használja a gépet, ha az üzemanyagtartályon sérülést vagy szivárgást észlel.
- Olajtartály – Ne használja a gépet, ha az olajtartályon sérülést vagy szivárgást észlel.

KILAZULT RÖGZÍTŐK VAGY ALKATRÉSZEK ELLENŐRZÉSE

- Vezetőlemez rögzítő anyacsavarok
- Lánc
- Hangfógó
- Henger védőeleme
- Légszűrő
- Fogantyú csavarjai
- Rezgéscsillapítók
- Indítószerkezet háza
- Első kézdvédő

A LÁNC ÉLESSEGÉNEK ELLENŐRZÉSE

Az éles lánc faforgácsokat termel. A tompa lánc fűrészport termel és lassan vág. Lásd a LÁNC ÉLEZÉSE című részt.

VEZETŐLEMEZ

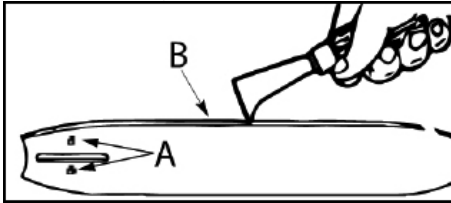
A vezetőlemez karbantartását igénylő tényezők:

- A fűrész az egyik oldalon vagy szögben vág.
 - A fűrészert erőltetni kell a vágásban.
 - Elégtelen mennyiségű olaj kerül a vezetőlemezre/láncre.
- Lánc minden egyes élezését követően ellenőrizze a vezetőlemez állapotát. A kopott vezetőlemez kárt tesz a láncon és megnehezíti a vágást.

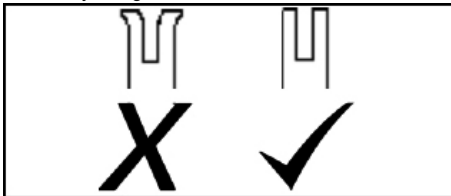
Minden használat után állítsa a BE/STOP kapcsolót STOP helyzetbe, majd távolítsa el az összes fűrészport a fűrészlapról és a lánckerék lyukából.

A vezetőlemez karbantartása:

1. Állítsa a BE/STOP kapcsolót állítsa STOP helyzetbe.
2. Lazítsa meg, majd távolítsa el a vezetőlemez rögzítő anyacsavarjait és a tengelykapcsoló fedelét. Vegye le a vezetőlemezt és láncot fűrészről.
3. Tisztítsa meg az olajozó lyukakat (A) és a vezetőlemez vágóját.



4. A vezetőlemez színjén látható sorjakepződés a sín kopásának normál folyamata. Lapos reszelővel távolítsa el a sorját.
5. Ha a sín teteje egyenetlen, lapos reszelővel reszelje szögletesre a sín széleit és oldalait.



Ha a vágat kopott, a vezetőlemez meghajlott vagy megrepedt, ha a sínnek túlságosan felmelegszene, vagy a síneken túl sok a sorja, cserélje ki a vezetőlemezt. Ha cserére van szükség, csak a pótalkatrész-listában az Ön fűrészéhez előírt vagy a láncfűrészben található matricán feltüntetett vezetőlemezt használja.

ÜZEMANYAG-KEVERÉK SZINTJÉNEK ELLENŐRZÉSE

Lásd a HASZNÁLAT című fejezet FELTÖLTÉS ÜZEMANYAGGAL című részét.

KENÉS

Lásd a KEZELÉS című fejezet A VEZETŐLEMEZ ÉS A LÁNC OLAJJOZÁSA című részét.

A KÉSZÜLÉK ÉS A CÍMKÉK ÁTVIZSGÁLÁSA ÉS MEGTISZTÍTÁSA

Minden használat után ellenőrizze a teljes készüléket, nincsenek-e rajta kilazult vagy sérült alkatrészek. A készüléket enyhe tisztítószerrel megnedvesített kendővel tisztítsa meg.

A készüléket tiszta száraz kendővel törölje át.

A LÁNCFÉK ELLENŐRZÉSE

Lásd a HASZNÁLAT című fejezet LÁNCFÉK című részét.

A LÉGSZŰRŐ TISZTÍTÁSA

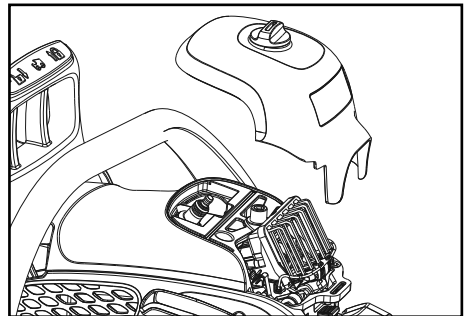
FIGYELMEZTETÉS: A tűzveszély vagy ártalmas párolgó anyagok keletkezésének megelőzése érdekében a szűrőt ne benzinnel vagy más gyúlékony oldószerben tisztítsa.

A piszkos légszűrő csökkenti a motor élettartamát és teljesítményt, továbbá növeli az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást. Minden 10 tanknyi üzemanyag vagy 5 munkaóra után tisztítsa meg a levegőszűrőt, attól függően, hogy melyik következik be először. Poros környezetben gyakrabban végezzen tisztítást. A használt levegőszűrő soha nem tisztítható meg teljesen. 50 üzemóránként vagy évente javasolt kicserélni a levegőszűrőt egy újra, attól függően, hogy melyik következik be először.

1. Lazítsa meg a légszűrő fedelén lévő gombot. Távolítsa el a levegőszűrő fedelét.
2. A levegőszűrő kioldásához nyomja le a rögzítőt. Vegye le a légszűrőt.
3. Meleg szappanos víz segítségével tisztítsa meg a szűrőt. Tiszta hideg vízben öblítse le. Visszaszerelés előtt a levegőt hagyja teljesen megszáradni.
4. Szerelje vissza a levegőszűrőt, majd helyezze vissza a rögzítőt.

MEGJEGYZÉS: Győződjön meg róla, hogy a levegőszűrő megfelelően lett-e visszahelyezve, és teljesen beleül-e a helyére, mielőtt visszahelyezné a rögzítőt és a légszűrő fedelét.

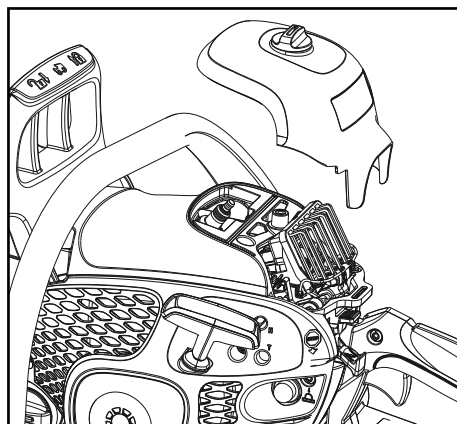
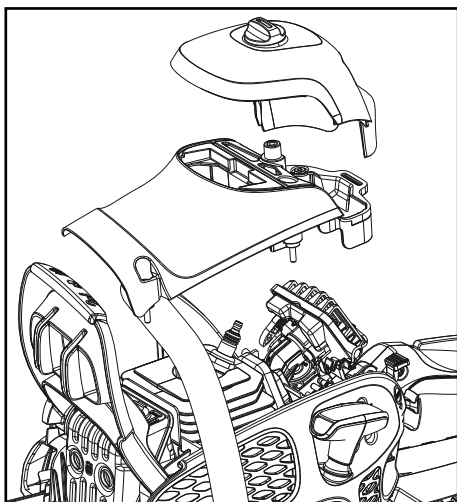
5. Szerelje vissza a levegőszűrő fedelét. Szorosan húzza meg a gombot.



A KIPUFOGÓ ÉS A SZIKRAFÓGÓ HÁLÓ VIZSGÁLATA

A gép használata során a kipufogódobon és a szikrafogó hálón szénlerakódások keletkeznek, amelyeket a tűzveszély és a motor teljesítményromlásának megelőzése érdekében el kell távolítani.

Ha eltört, cserélje ki a szikrafogó hálót.



A KARBURÁTOR BEÁLLÍTÁSA

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Az eljárás legnagyobb részében a lánc mozog. Viselje védőfelszerelést, és tartsa be az összes biztonsági óvintézkedést A lánc üresjáróban nem mozoghat.

A karburátort a gyárban gondosan beállították. Utánállításra akkor lehet szükség, ha a következő tünetek valamelyikét tapasztalja:

- A lánc üresjáróban mozog. Lásd az ÜRESJÁRAT-T részben található beállítási eljárást.
- A fűrészen nincs üresjárát. Lásd az ÜRESJÁRAT-T részben található beállítási eljárást.

Üresjárát-T

Járassa a motort üresben. Ha a lánc mozog, az üresjárát túl magas. Ha a motor leáll, az üresjárát túl alacsony. Állítsa a sebességet, míg el nem éri, hogy a motor láncmozgás nélkül járjon (túl magas üresjárát), vagy ne álljon le (túl alacsony üresjárát). Az üresjárát-szabályozó csavar az üzemanyagpumpa fölött található. Ezt egy T betű jelzi.

- A motor fordulatszámának növeléséhez az óramutató járásának irányába forgassa el az üresjárát-szabályozó csavart (T).
- A motor fordulatszámának csökkentéséhez az óramutató járásával ellentétes irányába forgassa el az üresjárát-szabályozó csavart (T).

Ha további segítséget igényel, vagy az eljárás elvégzésével kapcsolatban bizonytalan, forduljon hivatalos szervizképviselőhöz vagy az ügyfélszolgálathoz.

HŰTŐRENDSZER

A lehető legalacsonyabb üzemi hőmérséklet megtartása érdekében a gép hűtőrendszerrel van felszerelve.

A hűtőrendszer a következő elemeket tartalmazza:

- Levegőbeömlő nyílás az indító
- Légterelő lemez
- Bordák a lendkeréken
- Hűtőbordák a hengeren
- Hengerfedél (hideg levegőt irányít a hengerre)

Havonta egyszer kefével tisztítsa meg a hűtőrendszert, erős igénybevétel esetén gyakrabban is. A szennyezett vagy eltömődött hűtőrendszernek a gép túlmelegedése az eredménye, ami a dugattyú és a henger károsodását okozza.

A SZIKRAFOGÓ HÁLÓ TISZTÍTÁSA

1. 25 üzemóránként vagy évente tisztítsa meg, attól függően, hogy melyik következik be előbb.
2. Lazítsa meg a légszűrő fedelén lévő gombot. Távolítsa el a levegőszűrő fedelét.
3. Lazítsa ki a hengerfedél 3 csavarját. Vegye le a hengerfedelét.
4. Lazítsa ki, majd távolítsa el a csavart a kipufogódob kimeneti oldalán lévő fedeléről.
5. Távolítsa el a szikrafogó hálót. A sérülések elkerülése érdekében óvatosan kezelje a hálót.
6. Egy drótkéfe segítségével óvatosan tisztítsa meg a szikrafogó hálót. Ha törést talál, cserélje ki a hálót.
7. A kipufogódob minden törött vagy repedt alkatrészét cserélje ki.
8. Szerelje vissza a szikrafogó hálót.
9. Szerelje vissza a kipufogódob kimeneti fedelének csavarját.
10. Helyezze vissza a hengerfedelét és a 3 csavart. Húzza meg szorosan
11. Szerelje vissza a levegőszűrő fedelét. Szorosan húzza meg a gombot.

A GYÚJTÓGYERTYA CSERÉJE

A motor könnyebb elindítása és a hatékonyabb járása érdekében a gyújtógyertyát évenként cserélni kell. A gyújtási idő fix, nem állítható.

1. Lazítsa meg a légszűrő fedelén lévő gombot. Távolítsa el a levegőszűrő fedelét.
2. Húzza ki a gyertyapipát.
3. Szerelje ki a hengerből a gyújtógyertyát, és selejtezze.
4. Szereljen be egy megadott típusú gyújtógyertyát, majd egy csőkulcs segítségével húzza meg.
5. Tegye vissza a gyertyapipát.
6. Szerelje vissza a levegőszűrő fedelét. Szorosan húzza meg a gombot.

HIBAE LHÁRÍTÁS

HIBAE LHÁRÍTÁSI TÁBLÁZAT

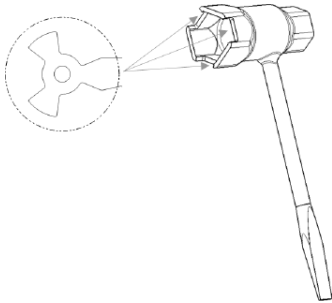
⚠ **FIGYELMEZTETÉS:** Az alábbiakban javasolt hibaelhárító intézkedések előtt a készüléket mindig állítsa le, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetékét, kivéve, ha az intézkedés csak a készülék működése közben végezhető el.

HIBA	OK	INTÉZKEDÉS
A motor nem indul, vagy beindítás után csak néhány másodpercig jár.	<ol style="list-style-type: none"> 1. A gyújtáskapcsoló ki van kapcsolva. 2. A motor befulladt. 3. Az üzemanyagtartály üres. 4. A gyertya nem gyújt. 5. A karburátorba nem jut üzemanyag. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. A gyújtáskapcsolót állítsa BE állásba. 2. Lásd az INDÍTÁS ÉS LEÁLLÍTÁS fejezet „A motor nehezen indítható” részét. 3. Töltse fel a tartályt megfelelő keverékkel. 4. Helyezzen be új gyújtógyertyát. 5. Ellenőrizze, nem piszkos-e a benzinszűrő; cserélje ki. Ellenőrizze, hogy a benzinvezeték nem tört vagy repedt-e meg; javítsa meg, vagy cserélje ki.
A motor nem jár megfelelően üresjárásban.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Az alapjárat fordulatszám beállítására van szükség. 2. A karburátor beállítására van szükség. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lásd a KARBANTARTÁS című fejezet „A karburátor beállítása” című részét. 2. Forduljon hivatalos szervizképviselőhöz.
A motor nem gyorsul, elégtelen a teljesítménye vagy terhelés alatt leáll.	<ol style="list-style-type: none"> 1. A légszűrő elszennyeződött. 2. A gyújtógyertya elszennyeződött. 3. Láncfék bekapcsolva. 4. A karburátor beállítására van szükség. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt. 2. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyertyát és állítsa be újra a hézagot. 3. Engedje ki a láncfékét. 4. Forduljon hivatalos szervizképviselőhöz.
A motor túlzottan füstöl.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Túlzottan sok olaj lett a benzinbe keverve. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Űrítse le az üzemanyag-tartályt, és töltsen fel megfelelő üzemanyag-keverékkel.
Üresjárásban mozog a lánc.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Az alapjárat fordulatszám beállítására van szükség. 2. A tengelykapcsoló javításra szorul. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lásd a KARBANTARTÁS című fejezet „A karburátor beállítása” című részét. 2. Forduljon hivatalos szervizképviselőhöz.
A tengelykapcsoló fedele nem illeszkedik megfelelően.	<ol style="list-style-type: none"> 1. A láncfék be van kapcsolva. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lásd a HIBAE LHÁRÍTÁS című fejezet „A láncfék visszaállítása” című részét.

A LÁNCFÉK VISSZAÁLLÍTÁSA

Amennyiben a tengelykapcsoló fedelét véletlenül úgy távolította el, hogy a láncfék bekapcsolt helyzetben volt, a láncfékot ki kell oldani, hogy a tengelykapcsoló fedelét a tengelykapcsoló dob meghajlítása nélkül tudja felszerelni.

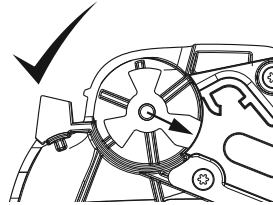
Igazítsa a vezetőlemezén lévő vajatokat, hogy illeszkedjenek a fékfogató összekötőelemhez.



FIGYELEM! A láncfék rugója feszes. A fék visszaállítása során körültekintően járjon el.

A fék visszaállításához ütközésig forgassa el az összekötőt az óramutató járásával egyező irányba. **MEGJEGYZÉS:** visszaállítási művelet során ne fogja a fékszalagot.

Az első összekötőnek lefelé elforgatott pozícióban kell lennie, amikor a láncfék ki van oldva.



TÁROLÁS

Minden használat előtt végezze el a következő műveleteket:

- Tárolás vagy szállítás előtt hagyja lehűlni a motort és rögzítse a gépet.
- A láncfűrész és az üzemanyagot jól szellőző helyen tárolja, ahol az üzemanyag gőze nem érintkezhet vízmelegítőkből, villanymotorokból, kapcsolókból, kályhákból stb. származó szikrákkal vagy nyílt lánggal.
- A láncfűrész az összes védőfelszereléssel együtt tárolja, és úgy helyezze el, hogy az éles tárgyak ne okozhassanak sérülést.
- A készüléket gyermekektől jól elzárva tárolja.

IDÉNYJELLEGŰ TÁROLÁS

Az idény végén, illetve ha legalább 30 napig nem fogja használni, készítse fel a gépet a tárolásra.

Ha a láncfűrész egy időre el kívánja tenni:

- A tárolás előtt alaposan tisztítsa meg a fűrész.
- Tiszta, száraz területen tárolja.
- A külső fém felületeket és a vezetőlemezt enyhén olajozza meg.
- A lánc teljes felületére hordjon fel olajat, majd vastag papírba vagy textilbe csavarja be.

ÜZEMANYAG-RENDSZER

Az alkoholtartalmú üzemanyagok használatával kapcsolatban lásd a jelen kézikönyv KEZELES című fejezetének FELTÖLTÉS ÜZEMANYAGGAL részében a FONTOS jelzéssel kiemelt tájékoztatót.

Az üzemanyag-stabilizátor elfogadható alternatívát jelent ahhoz, hogy minimálisra csökkenjenek a tárolás során keletkező, üzemanyagból származó gumilerakódások Adagoljon stabilizátort az üzemanyagtartályban vagy a tároló tartályban lévő üzemanyaghoz.

Kövesse a stabilizátor tartályán található keverési utasításokat. A stabilizátor hozzáadása után legalább 5 percig járassa a motort.

MOTOR

- Vegye ki a gyújtógyertyát, és a gyertyanyíláson keresztül töltsön be 1 teáskanányi kétütemű motorolajat. Az olaj elosztása céljából lassan húzza meg 8-10-szer a berántókotelet.
- A gyújtógyertyát cserélje ki egy új, ajánlott típusú hőtartományú gyertyára.
- Tisztítsa ki a légszűrőt.
- Vizsgálja át a teljes készüléket, nincsenek-e rajta kilazult csavarok, anyák és csapszegek Minden sérült, kopott vagy törött alkatrészt cseréljen ki.
- A következő idény kezdetén csak friss és a megfelelő benzin-olaj arány betartásával kevert üzemanyagot használjon.

EGYÉB

- Ne tárolja a benzint egyik idénytől a másiktól.
- Ha benzinkannája rozsdásodni kezd, cserélje ki.

MŰSZAKI ADATOK

CS 50S (LDAV50MC)

Motor

Hengerűrtartalom, cm ³	50,2
Furat, mm	44
Lökét, mm	33
Üresjárat fordulatszám, ford/perc	2800–3200
Teljesítmény, kW	2,1/9000

Gyújtásrendszer

Gyújtógyertya	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
---------------	-----------------------------------

Elektródahézag, mm

0,6

Üzemanyag- és olajozási rendszer

Üzemanyagtartály űrtartalma, cm ³	425
Olajszivattyú kapacitása 9000 fordulat/percnél, ml/perc	13
Olajtartály űrtartalma, cm ³	295
Olajszivattyú típusa	Automata

Tömeg

Motorfűrész vezetőlemez és lánc nélkül, üres üzemanyagtartállyal	5,9 kg (13,0 font)
---	--------------------

Zajkibocsátás (lásd az 1. megjegyzést)

Hangteljesítményszint, dB(A)-ben mérve	102
Hangteljesítményszint, dB(A)-ben mérve – Ausztrália	84
Hangteljesítményszint, garantált [L _{WA} dB(A)] – Európa	122

Zajsztint (lásd a 2. megjegyzést)

Ekvivalens hangnyomásszint a felhasználó fülénél, dB(A)	104
---	-----

Ekvivalens rezgésszintek, a hveq (lásd 3. megjegyzés)

Első fogantyú, m/s ²	7,76
Hátsó fogantyú, m/s ²	9,33

Lánc/lap

Vezetőlemez standard hossza	38,1 cm (15 hüvelyk), 45,7 cm (18 hüvelyk)
Ajánlott laphosszúságok	38,1 cm (15 hüvelyk), 45,7 cm (18 hüvelyk)
Alkalmazható vágáshossz	38,1 cm (15 hüvelyk), 45,7 cm (18 hüvelyk)
Fogosztás	8,25 mm (0,325 hüvelyk)
Meghajtószemek vastagsága	1,3 mm (0,050 hüvelyk)
Csillagkerék típusa/fogak száma	Homlokánckerék/7
Láncsebesség, max. teljesítménynél, m/s	24,1

1. megjegyzés: A környezetben a 2000/14/EK sz. EK irányelvvel összhangban hangteljesítményként mért zajkibocsátás (L_{WA}).

2. megjegyzés: Az ekvivalens hangnyomásszintet az ISO 22868 értelmében a különböző hangnyomásszintek időhöz viszonyított összenergiájaként számítják ki, változó munkakörülmények között. Az ekvivalens hangnyomásszint tipikus statisztikus ingadozása az 1 dB (A) szórása.

3. megjegyzés: Az ekvivalens rezgésszintet az ISO 22867 értelmében a rezgésszintek időhöz viszonyított összenergiájaként számítják ki, változó munkakörülmények között. Az ekvivalens rezgésszintre vonatkozó jelentési adatok az 1 m/s² tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

VEZETŐLEMEZ ÉS FŰRÉSZLÁNC KOMBINÁCIÓK

A jelen kézikönyvben szereplő modellekhez a következő vágófelszerelések rendelkeznek jóváhagyással.

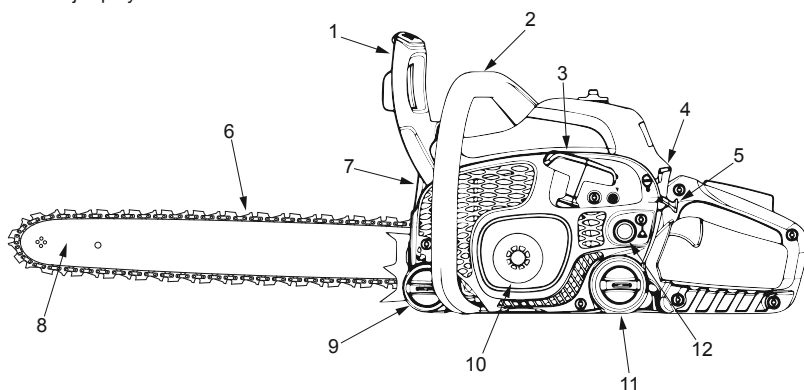
Vezetőlemez				Fűrészlánc	
Hosszúság	Fogosztás	Vastagság	Max. orrsugár	Típus	Hossz, meghajtószemek (sz.)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

SYMBOLE

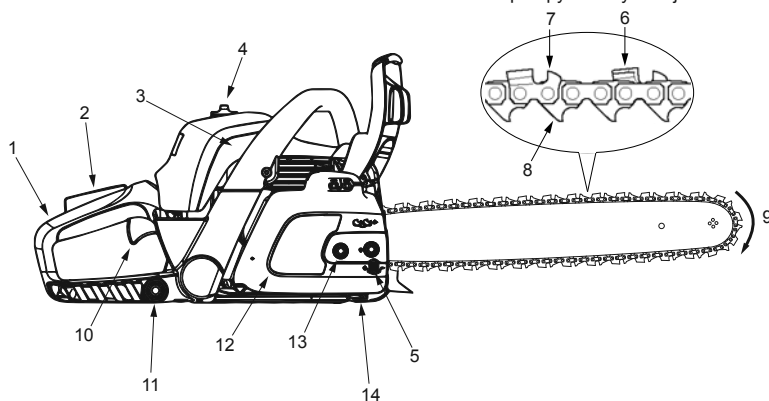
Maszyna może być niebezpieczna! Niedbale lub niewłaściwie użycie może spowodować poważne zranienie.		Zalecane jest stosowanie mieszanki benzyny bezołowiowej i oleju do silników dwusuwowych w proporcji 2% (50:1).	
Należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi i przed uruchomieniem maszyny upewnić się, że wszystkie wskazówki zostały zrozumiane.		Mieszanka benzyny z olejem w stosunku 50:1.	50:1
Należy zawsze stosować:		Napełnianie oleju do smarowania łańcucha	
<ul style="list-style-type: none"> • środki ochrony wzroku (takie jak niepodatne na zaparowanie okulary ochronne z wentylatorami lub osłoną na twarz) • atestowany kask ochronny • środki ochrony słuchu (zatycki do uszu lub słuchawki ochronne) 		Silnik zatrzymuje się po wyłączeniu zapłonu za pomocą wyłącznika.	
Nigdy nie postępuj się pilarką trzymając ją tylko jedną ręką.		Pompka paliwa	
Do obsługi pilarki operator musi używać obu rąk.		Dźwignia ssania	
Należy unikać kontaktu wierzchołka prowadnicy z jakimkolwiek przedmiotem.		Hamulec łańcucha	
Zmierzona maksymalna wartość odbicia.		Odblokowanie hamulca piły łańcuchowej.	
Poziom ciśnienia akustycznego skorygowanego charakterystyką A w odległości 7,5 m, zgodnie z australijskim „Rozporządzeniem z 2008 r. dotyczącym ochrony środowiska pracy przed hałasem”. Dane te są określone na tabliczce znamionowej.		Zablokowanie hamulca piły łańcuchowej.	
Emisja hałasu zgodna z Dyrektywą Wspólnoty Europejskiej. Dane te są określone w rozdziale „DANE TECHNICZNE” oraz na tabliczce znamionowej.		Hamulec piły łańcuchowej:	
Niniejszy produkt zgodny jest z obowiązującymi dyrektywami wspólnoty europejskiej.		<ul style="list-style-type: none"> • niezablokowany (po lewej) • zablokowany (po prawej) 	
Niniejszy produkt jest opatrzone znakiem EAC.		Kierunek wirowania łańcucha.	
Niniejszy produkt jest zgodny z australijską dyrektywą dotyczącą emisji elektromagnetycznej (EMC).		Napinacz łańcucha.	

POZNAJ SWOJE URZĄDZENIE

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO EKSPLOATACJI PILARKI NALEŻY PRZECZYTAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ ORAZ ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA. Porównaj ilustracje z posiadanym urządzeniem, aby poznać rozmieszczenie różnych elementów sterujących i regulacyjnych. Zachowaj tę instrukcję, aby móc skorzystać z niej w przyszłości.



- | | |
|---|---|
| 1. Dźwignia hamulca/hamulec łańcuchowej | 7. Tłumik |
| 2. Uchwyt przedni | 8. Prowadnica |
| 3. Linka rozrusznika | 9. Prowadnica i korek wlewu oleju do smarowania łańcuchowej |
| 4. Przełącznik WŁ./STOP | 10. Obudowa rozrusznika |
| 5. Dźwignia ssania | 11. Korek paliwa |
| 6. Łańcuch | 12. Gruszka pompy zastrzykowej |



- | | |
|--|---|
| 1. Uchwyt tylny | 8. Ogniwa prowadzące |
| 2. Blokada dźwigni gazu | 9. Kierunek ruchu |
| 3. Pokrywa cylindra | 10. Manetka gazu |
| 4. Pokrywa filtra powietrza | 11. Klucz do regulacji łańcucha (klucz do prowadnicy) |
| 5. Śruba regulacji | 12. Osłona sprzęgła |
| 6. Ostrza tnące | 13. Nakrętki prowadnicy |
| 7. Szablon do ograniczników głębokości | 14. Wychwytnik łańcuchowej |

BEZPIECZEŃSTWO

⚠ OSTRZEŻENIE! Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu urządzenia podczas ustawiania, transportu, regulacji oraz napraw (z wyjątkiem regulacji gaźnika), należy zawsze odłączyć przewód świecy zapłonowej oraz zabezpieczyć go tak, aby nie stykał się ze świecą.

WSTĘP

Pilarka łańcuchowa jest narzędziem przeznaczonym do cięcia drewna z dużą prędkością. Aby zmniejszyć ryzyko wypadków, należy stosować specjalne środki ostrożności.

Niestosowanie się do zasad bezpieczeństwa i środków ostrożności może być przyczyną poważnych obrażeń ciała.

W przypadku wystąpienia sytuacji, które nie zostały opisane w niniejszej instrukcji obsługi, należy kierować się zdrowym rozsądkiem. Jeśli potrzebujesz pomocy, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym lub z centrum obsługi klienta.

WSTĘPNE PLANOWANIE

- Przed przystąpieniem do eksploatacji pilarki należy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją oraz stosować się do wszystkich zaleceń bezpieczeństwa, środków ostrożności oraz instrukcji eksploatacyjnych.
- Pilarka może być obsługiwana wyłącznie przez osoby dorosłe, które rozumieją i potrafią stosować się do zaleceń bezpieczeństwa, środków ostrożności oraz instrukcji obsługi zamieszczonych w niniejszym dokumencie.
- Stosować sprzęt ochronny. Należy zawsze stosować obuwie ochronne ze stalowymi osłonami na palce oraz podszewkami przeciwpoślizgowymi; dobrze przylegające ubrania robocze; nogawice ochronne; mocne rękawice robocze; środki ochrony wzroku (takie jak niepodatne na zaparowanie okulary ochronne z wyciernikami lub osłona na twarz); atestowany kask ochronny oraz środki ochrony słuchu (zatyczki do uszu lub słuchawki ochronne). Ponieważ hałas wytwarzany przez pilarkę może być szkodliwy, osoby regularnie używające pilarki powinny okresowo badać słuch. Długie włosy należy spiąć powyżej ramion.



- Podczas pracy silnika należy uważać, aby łańcuch nie zaczepił o żadną część ciała.
- Dzieci, osoby postronne oraz zwierzęta powinny przebywać co najmniej 10 metrów (30 stóp) od strefy roboczej. Osoby trzecie i zwierzęta nie powinny znajdować się w pobliżu pilarki podczas jej rozruchu lub pracy.
- Pilarki nie wolno obsługiwać w stanie zmęczenia, choroby, zdenerwowania lub po spożyciu alkoholu, narkotyków lub leków. Operator musi być w dobrym stanie fizycznym i umysłowym. Praca przy użyciu pilarki jest ciężka. Jeśli

operator jest w stanie, który może zostać pogorszony przez ciężką pracę, powinien wcześniej skonsultować się z lekarzem.

- Należy dokładnie zaplanować cięcia. Przed rozpoczęciem cięcia należy uprzątnąć obszar roboczy, zadbać o to, aby mieć solidne podparcie pod nogami, a w przypadku obalania drzew zaplanować ścieżkę oddalania.

EKSPLOATACJA PILARKI

- Pilarki nie wolno obsługiwać jedną ręką. Może to prowadzić do poważnych obrażeń operatora, pomocników bądź osób postronnych. Pilarka jest przeznaczona do obsługi dwiema rękami.
- Pilarki należy używać tylko w dobrze wentylowanych miejscach na świeżym powietrzu.
- Zabrania się obsługi pilarki z drabiny lub z drzewa.



- Należy uważać, aby podczas rozruchu silnika łańcuch nie stykał się z innymi obiektami. Pilarki nie wolno uruchamiać, gdy prowadnica znajduje się w drewnie.
- Nie wolno naciskać na pilarkę pod koniec cięcia. Nacisk może spowodować utratę kontroli po przecięciu drewna.
- Przed odłożeniem pilarki należy zawsze wyłączyć silnik.
- Nie wolno obsługiwać pilarki, którą jest uszkodzona, nieprawidłowo wyregulowana lub niekompletnie bądź niedokładnie złożona. Uszkodzone lub złamane elementy, takie jak prowadnica, łańcuch tnący lub osłona ręki, należy bezwzględnie wymienić.
- Narażenie na wibracje poprzez długotrwałe stosowanie narzędzi ręcznych z silnikiem benzynowym może spowodować uszkodzenie naczyń krwionośnych lub nerwów w palcach, dłoniach i stawach u osób szczególnie narażonych na wady układu krążenia lub opuchlizny. Dłuższa praca w warunkach niskiej temperatury może spowodować uszkodzenia naczyń krwionośnych – nawet u osób zdrowych. Jeśli pojawią się symptomy takie, jak odrętwienie, ból, osłabienie, przebarwienia skóry czy zmiany skórne albo brak czucia w palcach, dłoniach lub stawach, należy przerwać pracę i skonsultować się z lekarzem. System antywibracyjny nie gwarantuje, że wyżej wymienione problemy nie będą występowały. Użytkownicy, którzy regularnie używają narzędzi ręcznych z napędem mechanicznym, muszą kontrolować swój stan zdrowia oraz stan stosowanych narzędzi.
- Pilarkę można przenosić przy wyłączonym silniku z prowadnicą i łańcuchem skierowanymi do tyłu, najlepiej z nałożoną osłoną prowadnicy, uważając, aby nie dotykać ciała tłumiakiem.



KONSERWACJA PILARKI

- Pilarkę należy serwisować w autoryzowanym punkcie (za wyjątkiem elementów, które wymieniono w rozdziale poświęconym konserwacji). Na przykład zastosowanie niewłaściwych narzędzi do demontażu koła zamachowego podczas serwisowania sprzęgła może spowodować uszkodzenie koła i jego rozzerwanie.
- Należy sprawdzić, czy łańcuch tnący przestaje się obracać po zwolnieniu spustu przepustnicy. W celu dokonania odpowiednich ustawień należy zastosować się do poleceń podanych w rozdziale Regulacja gaźnika.
- Zabrania się dokonywania przeróbek pilarki.
- Należy zwracać uwagę, aby uchwyty były suche, czyste i niezabrudzone olejem ani mieszanką paliwową.
- Nakrętki zbiornika paliwa i oleju, śruby i elementy mocujące powinny być mocno dokręcone.
- Należy stosować wyłącznie oryginalne akcesoria i zalecane części zamienne.
- Przepisy prawne niektórych państw wymagają wyposażenia wielu silników spalinywych w iskrochron. Jeżeli pilarka jest używana w kraju, w którym istnieją takie wymogi, na użytkownika spoczywa odpowiedzialność za utrzymanie w dobrym stanie wymaganych elementów. Zaniedbanie tego obowiązku jest pogwałceniem prawa. Konserwacja iskrochronu została opisana w rozdziale Konserwacja.

OBCHODZENIE SIĘ Z PALIWEM

- W czasie przelewania paliwa lub eksploatacji pilarki zabrania się palenia tytoniu.
- W miejscach mieszania lub rozlewania paliwa należy wyeliminować wszelkie źródła iskier lub ognia. Zabrania się palić, używać otwartego ognia oraz wykonywać prac, które mogą powodować powstawanie iskier. Przed przystąpieniem do tankowania odczekać aż silnik ostygnie.
- Miej zawsze w pobliżu sprzęt gaśniczy, gdyż możesz go potrzebować.
- Paliwo należy mieszać i nalewać na ziemi na otwartym powietrzu. Paliwo należy przechowywać w chłodnym, suchym i dobrze wentylowanym miejscu, stosując wyłącznie atestowane, oznaczone zbiorniki paliwa. Przed uruchomieniem pilarki należy wytrzeć do sucha rozlane paliwo.
- Przed uruchomieniem silnika odejść na odległość co najmniej 3 metrów (10 stóp) od miejsca tankowania.
- Silnik należy wyłączyć i poczekać aż ostygnie w miejscu niestwarzającym ryzyka powstania ognia – nie należy tego robić na suchych liściach, sianie, papierze itp. Należy powoli odkręcić korek paliwa i uzupełnić paliwo.
- Urządzenie oraz paliwo należy przechowywać w miejscach, gdzie nie istnieje ryzyko kontaktu oparów paliwa z iskrami ani płomieniem z podgrzewaczy wody, silników elektrycznych, przelączników, pieców itp.

WYSTĘPOWANIE ODBICIA

⚠ OSTRZEŻENIE! Odbicie może prowadzić do poważnych obrażeń ciała. Odbicie to nagły ruch prowadnicy pilarki do tyłu, do góry lub do przodu, który powstaje, gdy łańcuch tnący na końcówce prowadnicy zetknie się z obiektem takim jak kłoda drzewa, gałąź lub gdy cięte drewno spowoduje zakleszczenie łańcucha. Utratę kontroli nad pilarką może również spowodować kontakt z obiektem obcym znajdującym się w drewnie.

ODBICIE ROTACYJNE

Odbicie rotacyjne może powstać, gdy górna część końcówki prowadnicy zetknie się z obiektem obcym. Zetknięcie to może prowadzić do wcięcia się łańcucha w obiekt, co może spowodować chwilowe zatrzymanie łańcucha. Prowadzi to do powstania błyskawicznej reakcji odwrotnej, która powoduje odbicie prowadnicy do góry i w kierunku operatora.

ODBICIE ZAKLESZCZAJĄCE

Odbicie zakleszczające może wystąpić, gdy drewno zawrze się, zakleszczając tym samym przesuwający się łańcuch tnący, co prowadzi do nagłego zatrzymania łańcucha. Zatrzymanie łańcucha powoduje powstanie siły odwrotnej do siły cięcia łańcucha i w efekcie prowadzi do ruchu pilarki w kierunku przeciwnym do kierunku posuwu łańcucha. Pilarka jest wypychana z powrotem w kierunku operatora.

WCIĄgniĘCIE

Wciągnięcie może nastąpić, gdy dolna część prowadnicy z poruszającym się na niej łańcuchem zetknie się z obiektem obcym, powodując nagłe zatrzymanie łańcucha. Nagłe zatrzymanie łańcucha powoduje wciągnięcie pilarki w głąb drewna i może prowadzić do utraty kontroli nad pilarką.

ZMNIEJSZANIE RYZYKA ODBICIA

- Należy pamiętać, że w czasie pracy może wystąpić odbicie. Pamiętając o tym zagrożeniu, można zmniejszyć element zaskoczenia, co znacznie obniża ryzyko wypadku przy pracy.
- Należy uważać, aby obracający się łańcuch nigdy nie stykał się z innymi obiektami na końcówce prowadnicy.
- Miejsce pracy należy oczyścić z przeszkód takich jak inne drzewa, gałęzie, kamienie, płoty, pniaki itp. Należy również unikać kontaktu z wszelkimi elementami obcymi, o które łańcuch tnący mógłby uderzyć w czasie przecinania. Podczas przecinania gałęzi nie wolno dopuścić, aby prowadnica zetknęła się z gałęzią lub innymi obiektami w jej pobliżu.
- Łańcuch tnący musi być ostry i odpowiednio naprężony. Luźny lub tępy łańcuch może zwiększyć ryzyko wystąpienia odbicia. W celu naostrzenia i konserwacji łańcucha należy stosować się do zaleceń producenta. Należy regularnie kontrolować naprężenie łańcucha (wyłącznie przy wyłączonym silniku). Należy pamiętać, aby po naprężeniu łańcucha dobrze dokręcić nakrętki prowadnicy.
- Cięcie należy rozpoczynać i powadzić po uzyskaniu maksymalnych obrotów silnika. Jeśli łańcuch obraca się zbyt wolno, występuje większe prawdopodobieństwo wystąpienia odbicia.
- Stosować plastikowe lub drewniane kliny. Do rozwarcia drewna nigdy nie należy stosować klinów z metalu.
- Za jednym razem ciąć tylko jedną kłodę.
- Należy zachować szczególną ostrożność, wracając do cięcia wcześniej naciętej kłody.
- Cięcia nie należy rozpoczynać końcówką prowadnicy (cięcie wcinaniem).
- Należy uważać na przemieszczające się kłody lub inne siły, które mogą spowodować zawarcie się drewna i zakleszczenie łańcucha.
- Nie skręcać pilarki w trakcie wyciągania prowadnicy z cięcia od dołu podczas przeryzki.
- Stosować specjalnie przeznaczoną dla pilarki prowadnicę redukującą odbicie oraz łańcuch antyodbiciowy.

ZACHOWANIE KONTROLI

- Podczas pracy pilarkę należy mocno trzymać dwoma rękami i nie wypuszczać jej z rąk. Mocny uchwyt pozwala na ograniczenie odbicia i utrzymanie kontroli nad pilarką. Trzymać pilarkę tak, aby palce lewej dłoni obejmowały uchwyt przedni, a kciuk znajdował się pod uchwytem. Prawa ręka powinna całkowicie obejmować uchwyt tylny (niezależnie, czy operator jest prawoczo lub lewoczo). Lewe ramię należy wyprostować i usztynnić w stawie łokciowym.
- Położenie lewej dłoni na uchwycie przednim powinno być takie, aby w czasie przeryzki była ona w linii prostej z prawą ręką. Niezależnie od typu cięcia nigdy nie należy zmieniać położenia lewej i prawej ręki.
- Stańc tak, aby masa ciała stabilnie spoczywała na obu nogach.

- Stanąc nieznacznie po lewej stronie pilarki, aby ciało nie było w linii prostej z łańcuchem w ruchu.
- Nie należy się nadmiernie wyciągać. Może to doprowadzić do utraty równowagi i kontroli nad pilarką.
- Nie należy ciąć powyżej wysokości ramion. Trudno jest wtedy kontrolować pracę pilarki.

ELEMENTY ZAPOBIEGAJĄCE ODBICIU

⚠ OSTRZEŻENIE! Przedstawiane tu elementy, w które wyposażona jest pilarka, mają na celu ograniczenie ryzyka odbicia, ale nie gwarantują pełnego wyeliminowania tego niebezpieczeństwa. Operator pilarki nie powinien polegać wyłącznie na wbudowanych w nią urządzeniach zabezpieczających. Należy stosować się do wszystkich zaleceń bezpieczeństwa oraz instrukcji dotyczących konserwacji pilarki. Pozwoli to na uniknięcie występowania odbicia oraz innych sił, które mogą prowadzić do obrażeń ciała.

PROWADNICA REDUKUJĄCA ODBICIE

Prowadnica redukująca odbicie jest wyposażona w końcówkę o małym promieniu, która ogranicza wielkość strefy powodującej zagrożenie odbicia na końcówce prowadnicy.

ŁAŃCUCH ANTYODBICIOWY

Łańcuch antyodbiciowy zaprojektowany z wyprofilowanym szablonem do ograniczników wysokości zębów oraz ogniwem ochronnym, które odchyłają siłę odbicia i pozwalają na stopniowe wejście zębów tnących w drewno.

DŹWIGNIA HAMULCA

Dźwignia hamulca, która zapobiega dotknięciu lewą ręką łańcucha w przypadku ześlizgnięcia się dłoni z uchwytu przedniego.

Odstęp oraz ergonomiczne położenie rąk w jednej linii na przednim i tylnym uchwycie umożliwiają utrzymanie równowagi oraz optymalną kontrolę na wypadek odbicia.

HAMULEC PIŁY ŁAŃCUCHOWEJ

Hamulec piły łańcuchowej, który zatrzymuje łańcuch w przypadku odbicia.

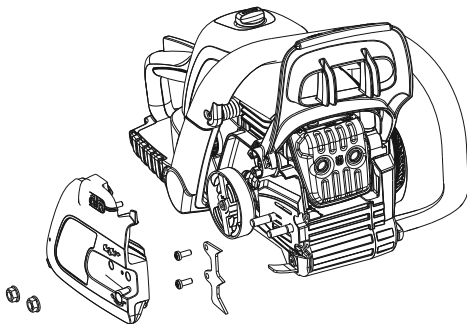
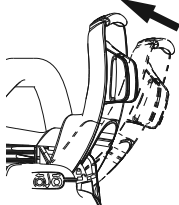
UWAGA: Nie sugerujemy, ani użytkownik nie powinien zakładać, że hamulec piły łańcuchowej ochroni go w przypadku odbicia. Nie należy polegać wyłącznie na funkcjach pilarki. Aby skutecznie zapobiegać odbiciom, pilarkę należy używać prawidłowo oraz z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Naprawę pękniętego łańcucha należy powierzyć autoryzowanemu serwisowi. W przypadku konieczności dokonania naprawy pilarkę należy dostarczyć do miejsca zakupu (jeśli prowadzi on równocześnie serwis) lub do najbliższego autoryzowanego zakładu serwisowego.

MONTAŻ

Montaż należy wykonywać w rękawicach ochronnych (rękawice nie znajdują się w komplecie).

UWAGA: Hamulec piły łańcuchowej należy odblokować przed zdjęciem lub założeniem pokrywy sprzęgła na pilarcę. Aby odblokować hamulec piły łańcuchowej, należy pociągnąć dźwignię hamulca jak najdalej w stronę uchwytu przedniego (patrz ilustracja).



MONTAŻ ODOJNICZ

(Jeśli nie jest już zamontowana)

Odojnicza może służyć jako podparcie w czasie cięcia.

1. Ustawić przełącznik WŁ./STOP w położeniu STOP.
2. Odblokować hamulec piły łańcuchowej.
3. Poluzować i zdjąć nakrętki hamulca piły łańcuchowej oraz pokrywę sprzęgła z pilarki.

UWAGA: Jeśli nie można łatwo zdjąć pokrywy sprzęgła z pilarki, należy upewnić się, że hamulec piły łańcuchowej został odblokowany, pociągając dźwignię hamulca jak najdalej w stronę uchwytu przedniego.

4. Zamocować odojnicę za pomocą dwóch śrub, jak pokazano na rysunku.

MOCOWANIE PROWADNICY I ŁAŃCUCHA

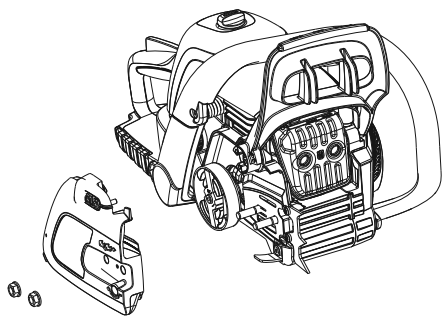
(Jeśli nie jest już zamontowana)

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeśli zakupiona pilarka jest kompletnie zmontowana, należy powtórzyć wszystkie opisane tu kroki, aby upewnić się, że montaż przeprowadzono poprawnie, a wszystkie elementy są odpowiednio zamocowane. Nakładając łańcuch, należy zawsze stosować rękawice ochronne. Łańcuch jest ostry i może spowodować przecięcie nawet, gdy się nie porusza!

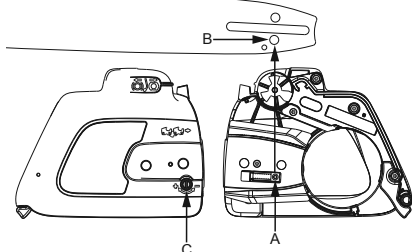
1. Ustawić przełącznik WŁ./STOP w położeniu STOP.
2. Odblokować hamulec piły łańcuchowej.
3. Poluzować i zdjąć nakrętki prowadnicy oraz pokrywę sprzęgła z pilarki.

UWAGA: Jeśli nie można łatwo zdjąć pokrywy sprzęgła z pilarki, należy upewnić się, że hamulec piły łańcuchowej został odblokowany, pociągając dźwignię hamulca jak najdalej w stronę uchwytu przedniego.

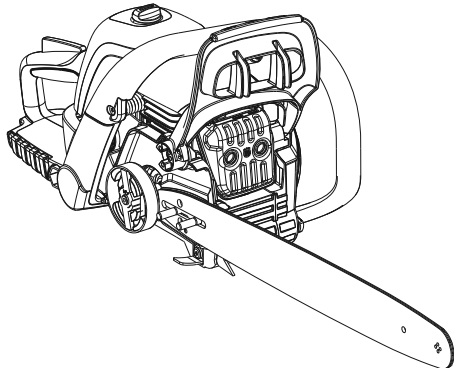
4. Zdjąć plastikową rozpórkę transportową (jeśli występuje).



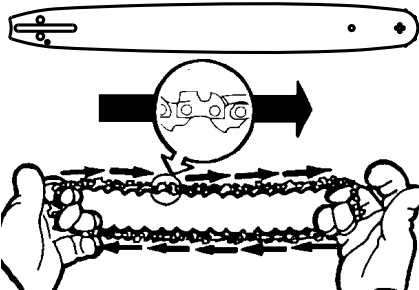
5. Trzpień regulacyjny i śruby służą do ustawienia naprężenia łańcucha. Podczas montażu prowadnicy bardzo ważne jest, aby trzpień regulacyjny (A) przechodził przez dolny otwór w prowadnicy (B). Obracając śrubą (C), można przesuwać trzpień regulacyjny w górę i w dół. Lokalizację trzpienia regulacyjnego należy sprawdzić przed zamontowaniem prowadnicy na pilarsce. Patrz rysunek poniżej.



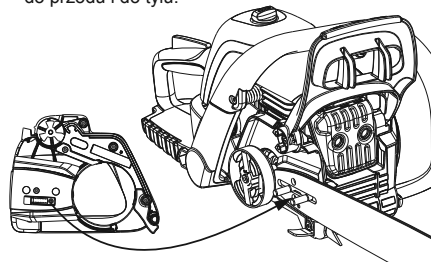
6. Użyć końcówki ze śrubokrętem na kluczu do prowadnicy w celu obracania śruby regulacyjnej w lewo. Obracać śrubę, aż trzpień regulacyjny (A) znajdzie się całkowicie po prawej stronie kieszeni skoku regulacji, jak pokazano powyżej. Dzięki temu trzpień jest ustawiony prawie we właściwej pozycji.
7. Wsunąć prowadnicę na śruby prowadnicy, aż zetknie się z bębniem zębatym sprzęgła.



8. Ostrożnie wyjąć łańcuch z pudełka. Rozciągnąć łańcuch z ogniwami prowadzącymi, jak pokazano na rysunku.



9. Nałożyć łańcuch na bęben sprzęgła, mocując ogniwa prowadzące łańcucha w bębnie zębatym sprzęgła.
10. Zamocować ogniwa prowadzące między zębami w kole zębatym na końcu prowadnicy.
11. Umieścić ogniwa prowadzące łańcucha w rowku prowadnicy.
12. Pociągnąć prowadnicę do przodu aż łańcuch wejdzie suwliwie w rowek prowadnicy. Sprawdzić, czy wszystkie ogniwa prowadzące znajdują się w rowku.
13. Zamontować pokrywę sprzęgła, upewniając się, że trzpień regulacyjny jest ustawiony w dolnym otworze prowadnicy. Należy pamiętać, że obracanie śruby powoduje, że trzpień przesuwa prowadnicę do przodu i do tyłu.



14. Zainstalować nakrętki prowadnicy i dokręcić ręcznie. Nakrętki prowadnicy należy dokręcić dopiero po naprężeniu łańcucha.

NAPRĘŻENIE ŁAŃCUCHA

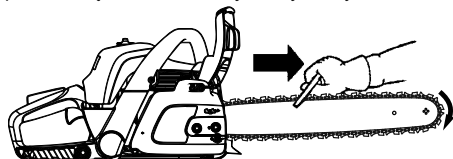
(Dotyczy również pilarek z zamontowanym łańcuchem)

⚠ OSTRZEŻENIE: Podczas nakładania i zdejmowania łańcucha należy zawsze nosić rękawice ochronne. Łańcuch jest ostry i może spowodować przecięcie nawet, gdy się nie porusza.

UWAGA: Regulując naprężenie łańcucha, sprawdzić, czy nakrętki prowadnicy są dokręcone jedynie ręcznie. Próba regulacji naprężenia łańcucha przy dokręconych nakrętkach łańcucha może spowodować uszkodzenie urządzenia.

KONTROLA NAPRĘŻENIA

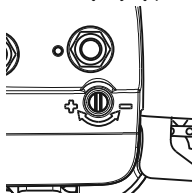
Łańcuch należy przesuwać po prowadnicy za pomocą końcówki ze śrubokrętem klucza do regulacji łańcucha (klucz do prowadnicy). Jeśli łańcuch nie obraca się, jest zbyt mocno naprężony. Jeśli łańcuch zwiisa pod prowadnicą, oznacza to, że jest zbyt luźny.



REGULACJA NAPRĘŻENIA

Naprężenie łańcucha jest bardzo ważne. W trakcie użytkowania łańcuchy rozciągają się. Jest to szczególnie widoczne w czasie pierwszych kilku operacji cięcia. Przed każdym uruchomieniem pilarki łańcuchowej należy sprawdzić napięcie łańcucha.

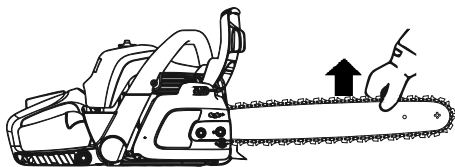
1. Poluzować nakrętki prowadnicy w pokrywie sprężęła i dokręcić je ręcznie.
2. Przekręcić śrubę regulacyjną w prawo, aż łańcuch mocno wejdzie w dolną szynę prowadnicy.



3. Łańcuch należy przesunąć po prowadnicy za pomocą klucza do prowadnicy, aby upewnić się, że wszystkie ogniwa znajdują się w rowku prowadnicy.
4. Należy podnieść końcówkę prowadnicy i sprawdzić, czy nie ma zwisu. Zwolnić końcówkę prowadnicy, a następnie obrócić śrubę regulacyjną o 1/4 obrotu w prawo. Powtarzać, aż nie będzie zwisu.



5. Po podniesieniu końcówki prowadnicy dokręcić mocno nakrętki prowadnicy za pomocą klucza do prowadnicy.



6. Łańcuch należy przesunąć po prowadnicy za pomocą końcówki ze śrubokrętem klucza do prowadnicy.
7. Jeśli łańcuch się nie obraca, jest zbyt mocno naprężony. Należy lekko poluzować nakrętki prowadnicy i poluzować łańcuch, obracając śrubę regulacyjną o 1/4 obrotu w lewo. Dokręcić nakrętki prowadnicy.
8. Jeśli łańcuch zwisa pod prowadnicą, oznacza to, że jest zbyt luźny. NIE WOLNO używać pilarki, jeśli łańcuch jest zbyt luźny.

UWAGA: Łańcuch jest prawidłowo naprężony, gdy jego ciężar nie powoduje zwisu pod prowadnicą (gdy pilarka znajduje się w pozycji pionowej), ale nadal porusza się on swobodnie wokół prowadnicy.

⚠ OSTRZEŻENIE: W przypadku używania pilarki z luźnym łańcuchem może dojść do jego odskoczenia od prowadnicy, co grozi poważnymi obrażeniami użytkownika lub nieodwracalnym uszkodzeniem piły. W przypadku odskoczenia łańcucha od prowadnicy należy sprawdzić wszystkie ogniwa prowadzące pod kątem ewentualnych uszkodzeń. Uszkodzony łańcuch należy niezwłocznie naprawić lub wymienić.

OBCHODZENIE SIĘ Z PALIWEK

TANKOWANIE

⚠ OSTRZEŻENIE: Korek zbiornika paliwa należy odkręcać powoli.

WAŻNE: Urządzenie jest przystosowane do pracy na benzynie bezołowiowej o minimalnej liczbie oktanowej 90 (RON) z domieszką etanolu maksymalnie do 10% objętości (E-10). Przed przystąpieniem do pracy paliwo należy wymieszać z wysokiej jakości syntetycznym olejem silnikowym do silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem (w proporcjach 50:1).

NIE WOLNO STOSOWAĆ oleju do silników samochodowych ani oleju do silników łodzi. Użycie takiego oleju spowoduje uszkodzenie silnika. Podczas mieszania należy zastosować się do instrukcji znajdujących się na zbiorniku paliwa. Po dodaniu oleju do paliwa należy wstrząsnąć kanistrem, aby zapewnić odpowiednie wymieszanie mieszanki. Przed tankowaniem należy zawsze zapoznać się z zaleceniami bezpieczeństwa dotyczącymi paliwa. Aby zapewnić świeżość paliwa, należy kupować benzynę w ilości, która zostanie zużyta w ciągu 30 dni.

OSTROŻNIE: Nigdy nie stosować czystej benzyny (bez dodania oleju). Spowoduje to trwałe uszkodzenie silnika i unieważnienie ograniczonej gwarancji. Nie należy używać innych paliw, np. paliw z domieszką etanolu powyżej 10% objętości (E-15, E-85) ani żadnych paliw z domieszką metanolu. Korzystanie z tych paliw może spowodować znaczne problemy z wydajnością i trwałością silnika.

Benzyna, w litrach	Olej do silników dwusuwowych, w litrach
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

SMAROWANIE PROWADNICY I ŁAŃCUCHA

Prowadnica i łańcuch wymagają ciągłego smarowania. Za smarowanie odpowiada automatyczny system smarowania, który funkcjonuje prawidłowo, jeśli zbiornik oleju jest pełny. Brak oleju szybko prowadzi do zniszczenia prowadnicy i łańcucha.

Zbyt mała ilość oleju spowoduje przegrzanie pilarki, co będzie się objawiać w postaci dymu wydobywającego się z łańcucha lub przebarwienia prowadnicy. W bardzo niskiej temperaturze olej gęstnieje, dlatego wymagane jest wówczas rozcieńczenie oleju prowadnicy i łańcucha niewielką ilością (od 5 do 10%) oleju napędowego #1 lub nafty. Olej prowadnicy i łańcucha musi spływać swobodnie, aby układ olejowy mógł go pompować w celu zapewnienia odpowiedniego smarowania.

Olej prowadnicy i łańcucha chroni urządzenie przed nadmiernym zużyciem spowodowanym przez tarcie i wysoką temperaturę. Jeśli olej prowadnicy i łańcucha jest niedostępny, należy użyć dobrej jakości oleju SAE 30.

- Do smarowania prowadnicy i łańcucha nie wolno używać oleju odpadowego.
- Przed zdjęciem korka zbiornika oleju należy zawsze wyłączyć silnik.

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE

HAMULEC PIŁY ŁAŃCUCHOWEJ

Sprawdzić, czy hamulec piły łańcuchowej został odblokowany, pociągając dźwignię hamulca jak najdalej w stronę uchwytu przedniego. Przed przystąpieniem do cięcia hamulec łańcucha musi zostać odblokowany.

⚠ OSTRZEŻENIE: Łańcuch nie może się poruszać, gdy silnik pracuje na biegu jałowym. Jeśli łańcuch się przesuwają, gdy pilarka pracuje na biegu jałowym, należy zastosować się do zaleceń podanych w rozdziale REGULACJA GAŹNIKA.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie dotykać tłumika. Gorący tłumik może spowodować poważne oparzenia.

Aby wyłączyć silnik, przełącznik WŁ./STOP należy ustawić w położeniu STOP.

Aby uruchomić silnik, należy przytrzymać pilarkę na podłożu jak pokazano na rysunku. Sprawdzić, czy łańcuch może się swobodnie przesunąć i czy nie dotyka żadnych obiektów.



⚠ OSTRZEŻENIE: Nie wolno próbować uruchomić pilarki, trzymając ją w powietrzu lub „odrzucając” ją od siebie. Grozi to utratą kontroli nad pilarką oraz poważnymi obrażeniami operatora.

WAŻNE: Pociągając za linkę zapłonową, należy zachować ostrożność, aby jej nie urwać. Nie puszczać linki, aby sama się zwinęła. Trzymając uchwyt rozrusznika, pozwolić, aby linka powoli się zwinęła.

UWAGA: W przypadku rozruchu przy niskiej temperaturze, pilarkę należy uruchamiać na PEŁNYM SSANIU i przed naciśnięciem na spust przepustnicy należy pozwolić, aby silnik się rozgrzał.

UWAGA: Nie próbować przecinać materiału, gdy dźwignia ssania jest ustawiona w położeniu PEŁNEGO SSANIA.

PRZYDATNA WSKAZÓWKA: Jeśli po wykonaniu powyższych instrukcji silnik nadal się nie uruchamia, należy skontaktować się z punktem obsługi klienta.

ROZRUCH ZIMNEGO SILNIKA

UWAGA: Przy niższych czynnościach, kiedy dźwignia ssania jest maksymalnie wyciągnięta, prawidłowy tryb rozruchu jest ustawiany automatycznie.

- Podczas uruchamiania pilarki hamulec łańcucha musi być zablokowany. Zablokować hamulec, przesuwając do przodu dźwignię hamulca.
- Ustawić przełącznik WŁ./STOP w położeniu WŁ.
- Uchwycić pewnie lewą ręką uchwyt przedni. Ustaw lewą stopę na dolnej części tylnego uchwytu przyciskając w ten sposób pilarkę do ziemi.

UWAGA: W tylnej części pilarki znajduje się uproszczona instrukcja rozruchu z ilustracjami przedstawiającymi poszczególne kroki.



1. 10 razy nacisnąć pompkę zastrzykową. Gruszka nie musi być całkowicie wypełniona paliwem.
2. Ustawić dźwignię ssania w położeniu pełnego ssania.
3. Ująć prawą ręką uchwyt rozrusznika i pociągnąć go wolno do oporu (do momentu załapania trybów rozrusznika), a następnie mocno i szybko pociągnąć 3 razy.

UWAGA: Jeśli przed 5 pociągnięciem linki wydaje się, że silnik może zapalić, należy przestać ciągnąć linkę i przejść do kolejnej czynności.

4. Ustawić dźwignię ssania w położeniu połowy ssania.
5. Energicznie pociągnąć uchwyt rozrusznika aż do uruchomienia silnika.

Po uruchomieniu silnika odczekać około 30 sekund. Następnie nacisnąć i zwolnić włącznik przepustnicy i pozwolić, aby silnik wrócił na bieg jałowy.

UWAGA: Sprawdzić, czy hamulec piły łańcuchowej został odblokowany, pociągając dźwignię hamulca jak najdalej w stronę uchwytu przedniego. Przed przystąpieniem do cięcia hamulec łańcucha musi zostać odblokowany. Pilarka jest teraz gotowa do pracy.

URUCHAMIANIE SILNIKA CIEPŁEGO

Postępować zgodnie z krokami 1, 2, 4 i 5 instrukcji dotyczącej uruchamiania zimnego silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE! Długotrwałe wdychanie spalin silnikowych, zawiesiny oleju łańcuchowego w powietrzu oraz pyłu towarzyszącego powstawaniu wirów może być szkodliwe dla zdrowia.

TRUDNY ROZRUCH

(lub uruchamianie zalanego silnika)

Jeśli silnik nie zapalił po 10 pociągnięciach, prawdopodobnie został zalany paliwem. Zalany silnik można wyczyścić z nadmiaru paliwa, całkowicie wciskając dźwignię ssania (do pozycji BEZ SSANIA), a następnie postępując zgodnie z procedurą uruchamiania ciepłego silnika.

Sprawdzić, czy przełącznik WŁ./STOP znajduje się w pozycji WŁ. Rozruch może wymagać wielokrotnego pociągania za linkę rozrusznika (w zależności od stopnia zalania silnika). Jeśli nie można uruchomić silnika, patrz TABELA ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW lub skontaktuj się z punktem obsługi klienta.

ZATRZYMYWANIE

Zatrzymać silnik, ustawiając wyłącznik zapłonu w dolnym położeniu.

⚠ OSTRZEŻENIE! W celu uniknięcia przypadkowego uruchomienia, fajka świecy zapłonowej musi być zawsze zdjeta ze świecy zapłonowej, gdy urządzenie jest pozostawione bez nadzoru.

HAMULEC PIŁY ŁAŃCUCHOWEJ

⚠ OSTRZEŻENIE: Nadmierne zużyta taśma hamulca może się zerwać w momencie uruchomienia hamulca piły łańcuchowej. Jeśli taśma hamulca jest uszkodzona, hamulec nie zatrzyma łańcucha. Hamulec łańcucha należy wymienić w autoryzowanym punkcie serwisowym, jeśli dowolna jego część jest zużyta do grubości poniżej niż 0,5 mm (0,02 cala). Naprawę pękniętego łańcucha należy powierzyć autoryzowanemu serwisowi.

W przypadku konieczności dokonania naprawy pilarkę należy dostarczyć do miejsca zakupu (jeśli prowadzi on równocześnie serwis) lub do najbliższego autoryzowanego zakładu serwisowego.

Pilarka jest wyposażona w hamulec piły łańcuchowej. Hamulec zatrzymuje łańcuch w przypadku odbicia. Inercyjny hamulec piły łańcuchowej zostaje zablokowany, gdy dźwignia hamulca zostanie popchnięta do przodu ręcznie lub automatycznie (przez nagły ruch).

Gdy hamulec jest zablokowany, można go odblokować, pociągając dźwignię hamulca z powrotem maksymalnie w kierunku uchwytu przedniego.

W czasie cieżcia hamulec łańcucha musi być odblokowany.

KONTROLA FUNKCJI HAMOWANIA

UWAGA: Hamulec łańcucha należy kontrolować kilka razy dziennie. W czasie wykonywania kontroli silnik musi być w ruchu.

Kontrola działania hamulca jest jedyną czynnością, w czasie której pilarka może być położona na podłożu z pracującym silnikiem.

Położyć pilarkę na stabilnym podłożu. Prawą ręką chwycić uchwyt tylny, a lewą ręką – uchwyt przedni. Aby w pełni otworzyć przepustnicę, nacisnąć do końca spust przepustnicy. Uruchomić hamulec łańcucha, uderzając lewym nadgarstkiem osłonę ręki bez puszczenia uchwytu przedniego. Łańcuch powinien zatrzymać się natychmiast.

TECHNIKA PRACY

ĆWICZENIE CIĘCIA

Przed przystąpieniem do cieżcia należy techniką opisaną poniżej spróbować przeciąć kilka mniejszych kłód, aby „wyczuć” pracę pilarki.

- Przed rozpoczęciem cieżcia nacisnąć spust przepustnicy i poczekać, aż silnik wejdzie na pełne obroty.
- Rozpocząć piłowanie, trzymając pilarkę tuż przy ciętym drewnie.
- W czasie cieżcia silnik powinien cały czas pracować na pełnych obrotach.
- Pozwolić, aby łańcuch tnący przecinał drewno z naturalną prędkością. Dopuszczalny jest tylko niewielki docisk prowadnicy pilarki do pnia. Cieżcie z użyciem siły może spowodować uszkodzenie prowadnicy, łańcucha lub silnika.
- Po zakończeniu cieżcia zwolnić spust przepustnicy i pozwolić pilarcie wrócić na obroty biegu jałowego. Pozostawienie pilarki na wysokich obrotach bez cieżcia drewna może spowodować niepotrzebne zużycie łańcucha, prowadnicy i silnika. Odradza się korzystania z silnika na pełnym gazie przez dłużej niż 30 sekund.
- Nie dociskać pilarki przy końcu cieżcia, aby uniknąć utraty panowania nad pilarką.
- Przed odłożeniem pilarki wyłączyć silnik.

ŚCINANIE DRZEW

PLANOWANIE

⚠ OSTRZEŻENIE! Należy uważać na złamane lub suche gałęzie, które mogą spaść podczas cieżcia, powodując poważne obrażenia. Nie ścinać drzew w pobliżu budynków lub przewodów elektrycznych, jeśli nie można określić kierunku upadku drzewa, a także nie prowadzić wycinki nocą, w przypadku ograniczonej widzialności, złej pogody (deszczu, śniegu, silnego wiatru itp.). Jeśli drzewo zetknie się z jakimkolwiek instalacją użyteczności publicznej, należy natychmiast powiadomić o tym odpowiednie służby.

Należy dokładnie zaplanować cieżcia.

Oczyścić obszar pracy. Wokół drzewa musi być wolne miejsce, aby operator miał stabilne oparcie pod nogami.

Operator pilarki musi znajdować się po stronie wznoszącej się w górę, ponieważ drzewo może przetoczyć się lub ześliznąć po upadku.

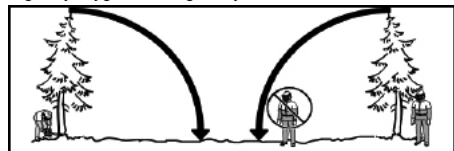
Należy sprawdzić warunki naturalne, które mogą spowodować upadek drzewa w określonym kierunku.

Warunki naturalne, które mogą spowodować upadek drzewa w określonym kierunku to:

- Kierunek i prędkość wiatru.
- Kierunek nachylenia drzewa. Nachylenie drzewa może być trudne do ustalenia ze względu na nierówności lub pochyłość terenu. W celu ustalenia kierunku nachylenia drzewa należy posłużyć się ciężarkiem pionu lub poziomą.
- Skupienie większej ilości ciężkich gałęzi po jednej stronie drzewa.
- Otaczające drzewa i przeszkody.

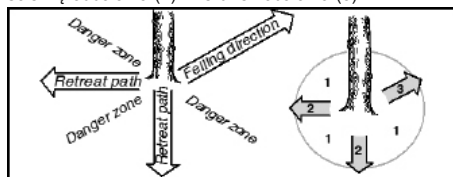
Należy zwracać uwagę na zgniłe i zmruszone fragmenty drzewa. Jeśli pień jest zmruszały, może się złamać i przynieść operatora. Należy uważać na złamane lub suche gałęzie, które mogą spaść na operatora podczas cieżcia.

Należy sprawdzić, czy w miejscu pracy jest wystarczająco dużo miejsca do obalenia drzewa. Odstęp od najbliższej osoby lub obiektu powinien wynosić co najmniej 2,5 x długość ścinanego drzewa. Hałas pracy silnika może zaguszyć sygnał ostrzegawczy.



W miejscach, w których drzewo będzie nacinane należy usunąć brud, kamienie, luźną korę, gwoździe, klamry i fragmenty drutu.

Zaplanować wolną ścieżkę oddalania skierowaną pod tyłu i ukośnie względem linii upadku drzewa. Na poniższym schemacie przedstawiono obszar zagrożenia (1), ścieżkę oddalania (2) i kierunek obalenia (3).



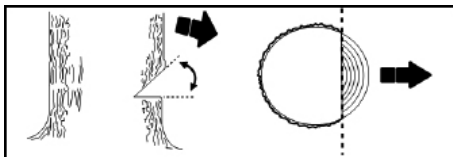
UŻYWANIE METODY NA KLIN

W celu obalania dużych drzew stosuje się metodę na klin. Klinowe nacięcie jest wykonywane po tej stronie, w którą drzewo ma zostać obalone. Po wykonaniu rzażu ścinającego po drugiej stronie drzewa, drzewo będzie miało tendencję do upadku w kierunku wyznaczonym przez podcięty klin.

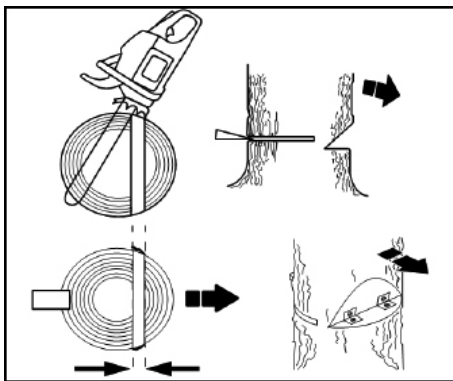


UWAGA: Jeśli drzewo ma duże korzenie przyporowe, należy je usunąć przed wycięciem klina. W przypadku używania pilarki do usuwania korzeni przyporowych należy unikać kontaktu łańcucha z podłożem, ponieważ może to spowodować jego stępienie.

W pierwszej kolejności naciąć górną część klina. Ciąć na głębokość 1/3 średnicy drzewa. Następnie wykonać cięcie dolne klina. Po wykonaniu nacięcia jak wyżej, wybić wycięty klin.



Po usunięciu drewna z obszaru klina, po drugiej stronie klina wykonać rzaż ścinający. Rzaż ścinający należy wykonać około 5 cm (2 cale) powyżej środka klina. Pozwala to na zachowanie wystarczającej ilości drewna dla uformowania zawiasy pomiędzy rzażem ścinającym a klinem. Zawiasa pozwala uniknąć obalenia się drzewa w niepożądanym kierunku.



UWAGA: Przed wykonaniem pełnego rzażu ścinającego, w celu pełnej kontroli kierunku obalania, można wykorzystać kliny. Aby uniknąć odbicia i uszkodzenia łańcucha należy zastosować kliny drewniane lub plastikowe (nigdy nie należy stosować klinów ze stali lub żelaza).

Należy zwracać baczna uwagę na oznaki obalania się drzewa, takie jak odgłosy pęknięcia, poszerzenie się rzażu ścinającego lub ruch górnych gałęzi drzewa.

W momencie gdy drzewo zaczyna się obalać, należy wyłączyć pilarkę, odłożyć ją na bok oraz szybko wycofać się wcześniej zaplanowaną ścieżką oddalania.

ZABRANIA się ścinania częściowo przewróconych drzew. Drzewa takie mogą być słabo podparte. Gdy drzewo nie zostało całkowicie obalone, należy odłożyć pilarkę oraz przewrócić drzewo za pomocą kołowrotu z łańcą stalową, wciągnika lub ciągnika.

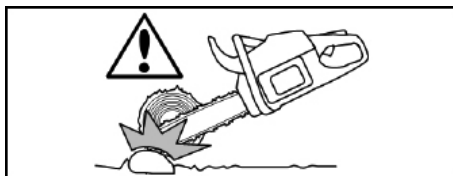
CIECIE OBALONEGO DRZEWA (PRZERZYNIKA)

Terminem przerzynki określa się przycinanie obalonego drzewa na kłody o określonej długości.

⚠️ OSTRZEŻENIE! Nie należy stać na docinanych kłodach. W każdym momencie może dojść do utraty stabilności i kontroli nad pilarką. Nie należy stać poniżej przycinanej kłody.

WAŻNE INFORMACJE:

- Należy ciąć tylko jedną kłodę na raz.
- Pęknięte drzewo należy ciąć bardzo ostrożnie; ostre drzewgi drzewne mogą zranić operatora.
- Do cięcia mniejszych kłód należy używać koźłów. Nigdy nie należy pozwalać innym osobom na przytrzymywanie kłody w czasie cięcia. Również samemu nie wolno przytrzymywać ciętej kłody nogą lub stopą.
- Nie prowadzić wycinki na obszarach, na których występują porozrzucane kłody, konary i korzenie, np. we wiatrołomach. Kłody do cięcia należy odciągnąć w wolne miejsce (w pierwszej kolejności należy ciąć kłody najbardziej tarasujące przejście).
- Upewnij się, czy łańcuch nie uderzy o podłoże lub inny przedmiot w czasie lub po cięciu.

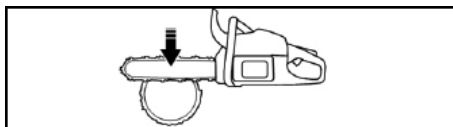


⚠️ OSTRZEŻENIE! Jeśli pilarka zakleszczy się lub zawiesi na kłodzie, nie należy jej wyciągać na siłę. Można to doprowadzić do utraty kontroli nad pilarką, a w konsekwencji do wypadku lub uszkodzenia pilarki. Należy wyłączyć pilarkę i wbić drewniany lub plastikowy klin, aby rozprzeć drzewno i wyciągnąć prowadnicę pilarki. Ponownie uruchomić pilarkę i ostrożnie dokończyć cięcie. Aby uniknąć odbicia i uszkodzenia łańcucha, nie należy używać metalowych klinów. Nie należy uruchamiać zakleszczonyj w drewnie pilarki.

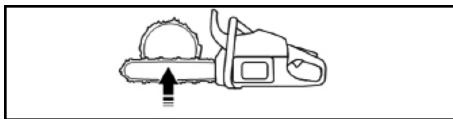


TYPY CIĘĆ PODCZAS PRZERZYNIKI

Cięcie od góry należy rozpocząć od górnej strony kłody, przykładając do niej dolną część pilarki. Podczas cięcia od góry należy pilarkę naciskać lekko w dół.

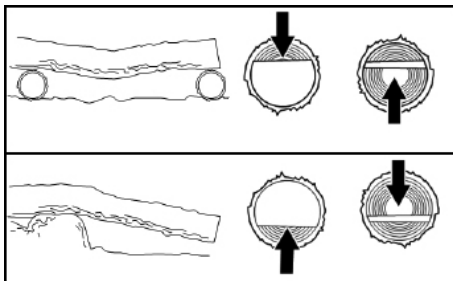


Cięcie od dołu należy rozpocząć od dolnej strony kłody, przykładając do niej górną część pilarki. Podczas cięcia od dołu należy pilarkę podnosić nieco ku górze. Pilarkę należy mocno trzymać i nie tracić nad nią kontroli. Prowadnica będzie wypychana w kierunku operatora.



⚠ OSTRZEŻENIE! Podczas wykonywania cięcia od dołu nigdy nie wolno przewracać pilarki do góry nogami. W tej pozycji nie da się kontrolować pilarki.

Należy zawsze wykonywać pierwsze cięcie po ściskanej stronie kłody. Strona ściskana kłody jest to strona, na której skupiona jest masa kłody.



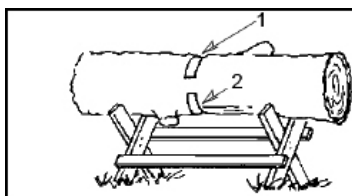
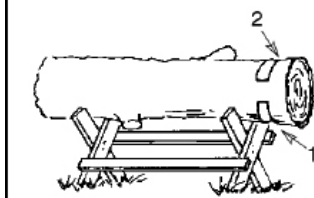
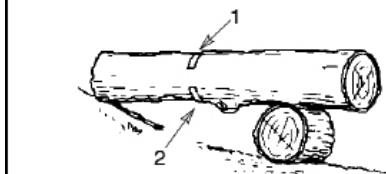
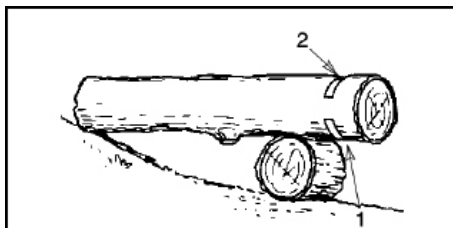
PRZERZYŃKA BEZ PODPARCIA

1. Wykonać cięcie od góry na głębokość 1/3 kłody.
2. Przewrócić kłodę na drugą stronę i dokończyć, wykonując drugie cięcie od góry.

UWAGA: Zwracać uwagę na stronę ściskaną kłody, aby uniknąć zakleszczenia pilarki.

PRZERZYŃKA Z WYKORZYSTANIEM KŁODY LUB KOZŁA

1. Wykonać pierwsze cięcie po ściskanej stronie kłody. Pierwsze cięcie powinno mieć głębokość 1/3 średnicy kłody.
2. Dokończyć, wykonując drugie cięcie.



OKRZESYWANIE I PRZYCINANIE

⚠ OSTRZEŻENIE! Należy pamiętać o ryzyku występowania odbić i podejmować odpowiednie środki ostrożności. Podczas okrzyszowania lub przycinania należy uważać, aby łańcuch na końcówce prowadnicy nie stykał się z innymi gałęziami ani innymi obiektami. Może to prowadzić do poważnych obrażeń.

⚠ OSTRZEŻENIE! W celu okrzyszowania lub przycinania nigdy nie wolno wchodzić na drzewo. Nie należy stać na drabinie, platformie, kłodzie lub w innej pozycji, która może doprowadzić do utraty równowagi lub kontroli nad pilarką.

WAŻNE INFORMACJE

- Należy pracować powoli, trzymając pilarkę pewnie w obu rękach. Stać na stabilnym podłożu i zachowywać równowagę.
- Należy uważać na zagięte gałęzie. Zagięte gałęzie to delikatne gałązki, które mogą złapać łańcuch i odbić w kierunku operatora lub spowodować utratę równowagi operatora. Szczególną uwagę należy zachować podczas cięcia małych lub delikatnych gałęzi.
- Należy uważać na odskok gałęzi. Należy uważać na gałęzie, które są zagięte lub naprężone. Uważać, aby nie doznać obrażeń w wyniku uderzenia przez gałąź lub pilarkę w momencie rozprężenia się włókien drzewnych.
- Obszar roboczy powinien być czysty. Aby uniknąć potknięcia, należy regularnie sprzątać obcięte gałęzie.

OKRZESYWANIE

Drzewo należy okrzesać po jego obaleniu. Tylko wtedy okrzesywanie może być wykonywane bezpiecznie i właściwie.

Większe gałęzie należy pozostawić pod obalonym drzewem tak, aby stanowiły naturalną podpórke drzewa podczas pracy.

Rozpocząć od podstawy obalonego drzewa i przesuwając się w kierunku czubka, odcinając kolejno wszystkie gałęzie. Małe gałęzie obcinać jednym cięciem.

Trzymać pilarkę, aby pień obalonego drzewa znajdował się pomiędzy operatorem a łańcuchem tnącym. Ciąć po stronie drzewa przeciwnej do obcinanej gałęzi.

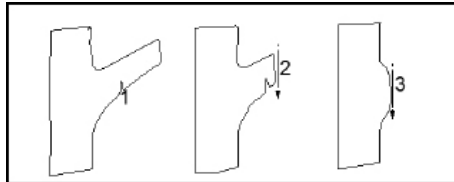
Większe gałęzie podtrzymujące należy ciąć, stosując techniki opisane w części PRZERZYNIKA BEZ PODPARCIA.

Do obciążenia małych i wolno zwisających gałęzi należy zawsze stosować technikę cięcia od góry. Cięcie od dołu może spowodować zakleszczenie łańcucha pilarki.

PRZYCINANIE

⚠ OSTRZEŻENIE! Przcinianie należy ograniczyć do gałęzi znajdujących się maksymalnie na wysokości ramion. Nie należy przycinać gałęzi znajdujących się powyżej ramion operatora. O wykonanie przycięcia takich gałęzi należy zwrócić się do zawodowego pilara.

1. Pierwsze cięcie należy wykonać od dołu na głębokość 1/3 średnicy gałęzi.
2. Drugie cięcie należy wykonać przez całą grubość gałęzi.
3. Wykonać trzecie cięcie od góry, pozostawiając koinierz o grubości od 2,5 do 5 centymetrów (od 1 do 2 cali) od pnia drzewa.



KONSERWACJA

⚠ OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do serwisowania urządzenia należy odłączyć świecę zapłonową (nie dotyczy regulacji gaźnika).

Zalecamy, aby wszelkie czynności serwisowe i regulacje, które nie zostały opisane w niniejszej instrukcji, wykonywać w autoryzowanym lub głównym punkcie serwisowym.

ZALECENIA OGÓLNE

Gwarancja nie obejmuje części, które zostały uszkodzone w wyniku nieprawidłowego używania lub zaniedbania operatora. Aby w pełni korzystać z praw gwarancyjnych, operator zobowiązany jest wykonywać konserwację zgodnie z instrukcją obsługi. Okresowo konieczne będzie dokonywanie różnych regulacji, aby utrzymać pilarkę we właściwym stanie technicznym.

WAŻNE: Urządzenie należy naprawiać w autoryzowanym punkcie serwisowym (nie dotyczy to czynności konserwacyjnych, które wymieniono w niniejszej instrukcji).

Gwarancja nie obejmuje żadnych napraw wykonywanych poza autoryzowanym punktem serwisowym. Obowiązkiem użytkownika jest przeprowadzanie ogólnych czynności konserwacyjnych.

HARMONOGRAM KONSERWACJI

Przed każdym użyciem

- Sprawdzić poziom mieszanki paliwowej
- Sprawdzić smarowanie przewodnicy
- Sprawdzić napięcie łańcucha
- Sprawdzić ostrość łańcucha
- Sprawdzić, czy nie ma uszkodzonych części
- Sprawdzić, czy nie ma poluzowanych korków
- Sprawdzić, czy nie ma poluzowanych elementów mocujących

- Sprawdzić, czy nie ma poluzowanych części

Co 5 godzin pracy*

- Sprawdzić i wyczyścić filtr powietrza
- Sprawdzić i wyczyścić hamulec piły łańcuchowej
- Sprawdzić i wyczyścić przewodnicę

Co 25 godzin pracy*

- Sprawdzić i wyczyścić iskrochron oraz tłumik

Co rok

- Wymienić świecę zapłonową
- Wymienić filtr paliwa
- Wymienić filtr powietrza

*Każda godzina pracy to około 2 napełnienia zbiornika paliwa.

PROCEDURY KONSERWACJI

SPRAWDZIĆ, CZY NIE MA USZKODZONYCH LUB ZUŻYTYCH CZĘŚCI

W celu wymiany uszkodzonych lub zużytych części skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

UWAGA: Pojawienie się pod pilarką niewielkiej ilości oleju po zatrzymaniu silnika jest zjawiskiem normalnym. Nie należy mylić tego z wyciekami ze zbiornika oleju.

- Przełącznik WŁ./STOP – sprawdzić, czy przełącznik WŁ./STOP działa prawidłowo – w tym celu ustawić go w położeniu STOP. Sprawdzić, czy spowoduje to wyłączenie silnika; następnie ponownie uruchomić silnik i kontynuować pracę.
- Zbiornik paliwa – nie używać pilarki w przypadku zauważenia nieszczelności lub uszkodzeń zbiornika paliwa.
- Zbiornik oleju – nie używać pilarki w przypadku zauważenia nieszczelności lub uszkodzeń zbiornika oleju.

SPRAWDZIĆ, CZY NIE MA POLUZOWANYCH CZĘŚCI

- Nakrętki prowadnicy
- Łańcuch
- Tłumik
- Osłona cylindra
- Filtr powietrza
- Wkręty uchwytu
- Mocowanie zapobiegające wibracjom
- Obudowa rozrusznika
- Dźwignia hamulca

NALEŻY SPRAWDZIĆ OSTROŚĆ ŁAŃCUCHA

Przy pracy z ostrym łańcuchem powstają wióry. Przy pracy z tępym łańcuchem powstaje pył trocinowy i cięcie postępuje powoli. Patrz rozdział OSTRZENIE ŁAŃCUCHA.

PROWADNICA

Objawy wskazujące na konieczność przeprowadzenia konserwacji prowadnicy:

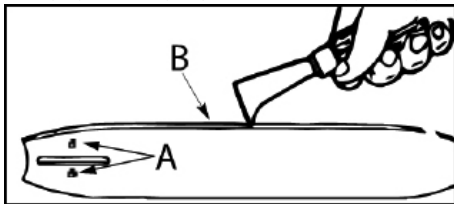
- Pilarka tnie po jednej stronie lub pod kątem.
- Pilarka wymaga wpychania w cięte drewno.
- Niewystarczające smarowanie olejem prowadnicy/łańcucha.

Stan prowadnicy należy sprawdzać podczas każdego ostrzenia łańcucha. Zużyta prowadnica powoduje uszkodzenie łańcucha i utrudnia cięcie.

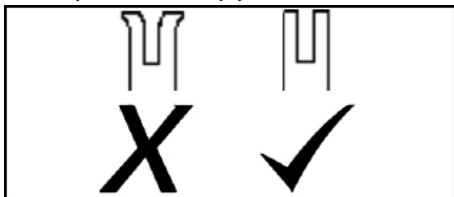
Po każdym użyciu, należy sprawdzić, czy przełącznik WL./STOP ustawiono w pozycji STOP, a następnie usunąć trociny z prowadnicy i otworu koła zębatego.

Konserwacja prowadnicy:

1. Ustawić przełącznik WL./STOP w położeniu STOP.
2. Poluzować i zdjąć nakrętki prowadnicy oraz pokrywę sprzęgła. Zdjąć prowadnicę i łańcuch z pilarki.
3. Wyczyścić otwory olejowe (A) i rowek prowadnicy (B).



4. Tworzenie się zadziorów na szynach prowadnicy jest normalnym efektem zużycia tego elementu. Zadziory należy usunąć za pomocą pilnika płaskiego.
5. Jeśli górna szyna jest nierówna, należy wyszlifować ją pilnikiem tak, aby przywrócić pierwotny profil krawędziom i bokom szyny.



Prowadnicę należy wymienić, jeśli rowek prowadnicy jest zużyty, prowadnica jest wygięta lub pęknięta, a także gdy szyny nadmiernie się rozgrzewają lub tworzy się na nich za dużo zadziorów. Jeśli konieczna jest wymiana, należy użyć wyłącznie prowadnicy podanej w liście części zamiennych do pilarki lub na tabliczce znajdującej się na pilarsce.

KONTROLA POZIOMU MIESZANKI PALIWOWEJ

Patrz TANKOWANIE w rozdziale OBSŁUGA.

SMAROWANIE

Patrz OLEJ DO PROWADNIC I ŁAŃCUCHÓW w rozdziale OBSŁUGA.

KONTROLA CZYSTOŚCI URZĄDZENIA I OZNAZEŃ

Po każdym użyciu, skontrolować, czy w urządzeniu nie ma poluzowanych lub uszkodzonych części. Oczyszczyć urządzenie oraz oznaczenia wilgotną szmatką z delikatnym detergentem.

Wytrzeć suchą ściereczką.

KONTROLA HAMLCA PIŁY ŁAŃCUCHOWEJ

Patrz HAMULEC PIŁY ŁAŃCUCHOWEJ w rozdziale OBSŁUGA.

CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA

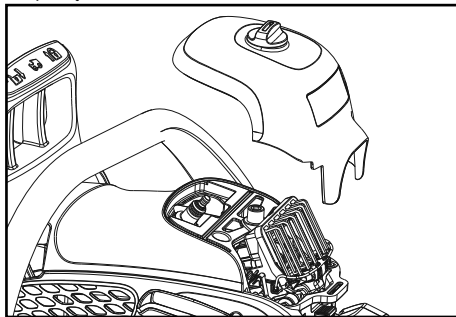
⚠ OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć ryzyka powstania pożaru lub powstania szkodliwych oparów, **nie wolno czyścić filtra powietrza benzyną ani innymi palnymi rozpuszczalnikami.**

Zabrudzony filtr powietrza skraca czas eksploatacji i zmniejsza wydajność silnika oraz zwiększa zużycie paliwa i ilość szkodliwych spalin. Filtr powietrza należy czyścić zawsze co 10 tankowań paliwa lub co 5 godzin pracy, w zależności od tego, które z tych zdarzeń nastąpi wcześniej. Podczas pracy w warunkach dużego zapylenia filtr należy czyścić częściej. Używanego filtra powietrza nie można całkowicie wyczyścić. Zaleca się wymianę filtra powietrza na nowy co 50 godzin pracy lub raz w roku, w zależności od tego, które z tych zdarzeń nastąpi wcześniej.

1. Poluzować pokrętko na pokrywie filtra powietrza. Zdjąć pokrywę filtra powietrza.
2. Wcisnąć zaczep druciany, aby uwolnić filtr powietrza. Wyjąć filtr powietrza.
3. Wyczyścić filtr powietrza przy użyciu gorącej wody z mydłem. Spłukać czystą, zimną wodą. Przed ponownym zamontowaniem pozostawić filtr w miejscu przewiewnym do całkowitego wyschnięcia.
4. Zamontować filtr powietrza i założyć zaczep druciany.

UWAGA: Przed założeniem zaczepu drucianego oraz pokrywy filtra powietrza należy upewnić się, że filtr jest prawidłowo zamontowany i osadzony w gnieździe.

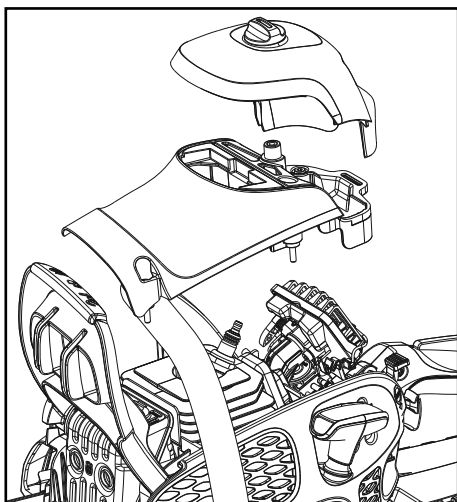
5. Zamontować pokrywę filtra powietrza. Dokręcić pokrętko.



KONTROLA TŁUMIKA I ISKROCHRONU

W czasie eksploatacji urządzenia, na tłumiku i iskrochronie gromadzą się osady węgla, które należy usuwać w celu uniknięcia ryzyka pożaru lub pogorszenia sprawności silnika.

Wymienić iskrochron w przypadku stwierdzenia uszkodzeń.



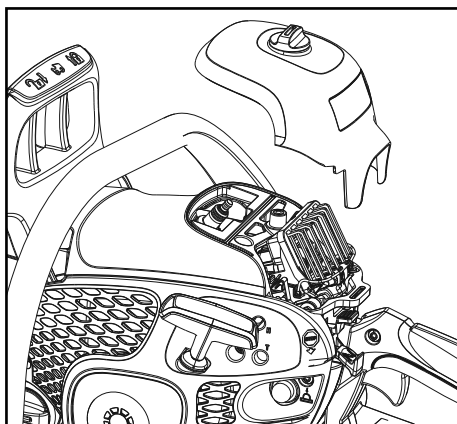
CZYSZCZENIE ISKROCHRONU

1. Element należy czyścić co 25 godzin pracy lub co rok (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).
2. Poluzować pokrętko na pokrywie filtra powietrza. Zdjąć pokrywę filtra powietrza.
3. Poluzować 3 śruby na pokrywie cylindra. Zdjąć osłonę cylindra.
4. Poluzować i wyjąć śrubę z ostony wylotu tłumika układu wydechowego.
5. Wymontować siatkę iskrochronu. Ostrożnie obchodzić się z siatką, aby jej nie uszkodzić.
6. Delikatnie wyczyścić siatkę iskrochronu przy użyciu szczotki drucianej. Wymienić siatkę w przypadku stwierdzenia uszkodzeń.
7. Wymienić wszystkie uszkodzone lub popękane części tłumika.
8. Zamontować siatkę iskrochronu.
9. Zamontować śrubę w pokrywie wylotu tłumika układu wydechowego.
10. Zamontować pokrywę cylindra i 3 śruby. Dokręcić śruby.
11. Zamontować pokrywę filtra powietrza. Dokręcić pokrętko.

WYMIANA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

Świecę zapłonową należy wymieniać co rok. Zapewnia to łatwy i optymalny rozruch silnika. Czas zapłonu nie podlega regulacji

1. Poluzować pokrętko na pokrywie filtra powietrza. Zdjąć pokrywę filtra powietrza.
2. Zdjąć kapturek świecy zapłonowej.
3. Wykręcić świecę zapłonową z cylindra i pozbyć się jej.
4. Zamocować nową świecę o podanych parametrach i dokręcić ją mocno kluczem nasadowym.
5. Nałożyć kapturek świecy zapłonowej.
6. Zamontować pokrywę filtra powietrza. Dokręcić pokrętko.



REGULACJA GAŹNIKA

⚠ OSTRZEŻENIE: W czasie tej procedury łańcuch zazwyczaj się przesuwa. Dlatego też należy używać sprzętu ochronnego oraz stosować się do zaleceń bezpieczeństwa. Gdy silnik pracuje w trybie jałowym łańcuch nie powinien się poruszać.

Gaźnik został optymalnie wyregulowany fabrycznie. Regulacja gaźnika może być wymagana, jeśli zostanie zauważony jeden z poniższych symptomów:

- Łańcuch porusza się na biegu jałowym. Patrz procedura regulacji opisana w rozdziale PĘDKOŚĆ NA BIEGU JAŁOWYM "T".
- Pilarka nie działa na biegu jałowym. Patrz procedura regulacji opisana w części PĘDKOŚĆ NA BIEGU JAŁOWYM "T".

Pędkość na biegu jałowym "T"

Ustawić pędkość obrotową biegu jałowego. Jeśli łańcuch się przesuwa, bieg jałowy jest zbyt szybki. Jeśli silnik gaśnie, bieg jałowy jest zbyt wolny. Wyregulować pędkość tak, aby silnik pracował bez jednoczesnego posuwu łańcucha (praca jałowa zbyt szybka) lub bez dławienia się silnika (praca jałowa zbyt wolna). Śruba regulacji pędkości jałowej znajduje się w miejscu nad pompką rozruchową i jest oznaczona symbolem "T".

- Przekręcić śrubę regulacji pędkości jałowej "T" w prawo, aby zwiększyć obroty silnika.
- Przekręcić śrubę regulacji pędkości jałowej "T" w lewo, aby zmniejszyć obroty silnika.

Jeśli wymagana jest dodatkowa pomoc lub jeśli nie są Państwo pewni, jak wykonać opisaną regulację, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym lub centrum obsługi klienta.

UKŁAD CHŁODZENIA

W celu uzyskania możliwie najniższej temperatury pracy maszyna wyposażona jest w układ chłodzenia. W skład układu chłodzenia wchodzi:

- Wlot powietrza umieszczony w obudowie rozrusznika
- Podkładka wodąca
- Skrzydełka wentylatora
- Żeberka chłodzące cylindra
- Osłona cylindra (doprowadza zimne powietrze do cylindra)

Elementy układu chłodzenia należy czyścić szczotką po każdym użyciu pilarki lub częściej, gdy pilarka jest używana w trudnych warunkach pracy. Zanieczyszczony lub zatłany układ chłodzenia powoduje przegrzanie silnika maszyny, w konsekwencji czego następuje uszkodzenie cylindra i tłoka.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

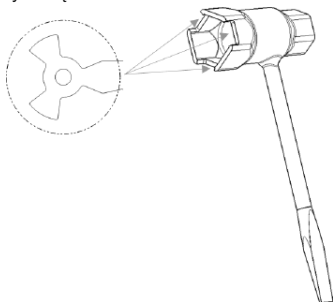
⚠ OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do czynności naprawczych należy zawsze odłączyć świecę zapłonową (za wyjątkiem tych czynności, które muszą być wykonywane, gdy urządzenie jest w ruchu).

PROBLEM	PRZYCZYNA	SPOSÓB POSTĘPOWANIA
Nie da się uruchomić silnika lub silnik pracuje tylko przez kilka sekund po uruchomieniu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyłączony przełącznik zapłonu. 2. Zalany silnik. 3. Pusty zbiornik paliwa. 4. Świeca zapłonowa nie wytwarza iskry. 5. Paliwo nie dociera do gaźnika. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ustawić przełącznik zapłonu w położeniu WŁ. 2. Patrz „Trudny rozruch” w rozdziale URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE. 3. Napełnić zbiornik paliwa odpowiednią mieszanką paliwową. 4. Zamontować nową świecę zapłonową. 5. Sprawdzić filtr paliwa i wymienić go, jeśli jest zanieczyszczony. Sprawdzić, czy przewód paliwowy nie jest zagięty lub pęknięty. W razie potrzeby naprawić go lub wymienić.
Silnik nie pracuje prawidłowo na biegu jałowym.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymagana regulacja obrotów biegu jałowego. 2. Wymagana regulacja gaźnika. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Patrz „Regulacja gaźnika” w rozdziale KONSERWACJA. 2. Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.
Silnik nie zwiększa obrotów, ma małą moc lub gaśnie przy większym obciążeniu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zabrudzony filtr powietrza. 2. Zanieczyszczona świeca zapłonowa. 3. Hamulec piły łańcuchowej zaciągnięty. 4. Wymagana regulacja gaźnika. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza. 2. Wyczyścić lub wymienić świecę. 3. Odblokować hamulec piły łańcuchowej. 4. Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.
Nadmierna ilość dymu z silnika.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zbyt dużo oleju w mieszance paliwowej. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opróżnić zbiornik paliwa i napełnić go prawidłową mieszanką paliwową.
Łańcuch porusza się na biegu jałowym.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymagana regulacja obrotów biegu jałowego. 2. Sprzęgło wymaga naprawy. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Patrz „Regulacja gaźnika” w rozdziale KONSERWACJA. 2. Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.
Nieprawidłowo zamontowana pokrywa sprzęgła.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hamulec piły łańcuchowej włączony. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Patrz „Resetowanie hamulca piły łańcuchowej” w rozdziale RÓZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW.

RESETOWANIE HAMLCA PIŁY ŁAŃCUCHOWEJ

Jeśli pokrywa sprzęgła zostanie przypadkowo zdjęta, gdy hamulec piły łańcuchowej jest zablokowany, należy odblokować hamulec w celu zamontowania pokrywy bez zakleszczania bębna sprzęgła.

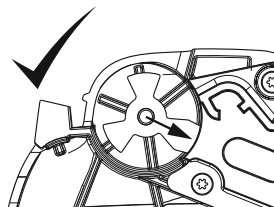
Wyrównać występy na kluczu do prowadnicy tak, aby pasowały do łącza obrotu hamulca.



OSTROŻNIE: Sprężyna hamulca piły łańcuchowej jest naprężona. Podczas resetowania hamulca należy zachować ostrożność.

W celu zresetowania hamulca, obracać łącze w prawo aż do napotkania oporu. **UWAGA!** Podczas resetowania hamulca nie trzymać za taśmę hamulca.

Po odblokowaniu hamulca piły łańcuchowej przednie łącze będzie znajdowało się w położeniu obroconym w dół.



PRZECHOWYWANIE

Po każdym użyciu należy wykonać następujące czynności:

- Przed transportem pilarki lub odłożeniem jej w miejsce przechowywania należy wyłączyć silnik i zaczekać, aż ostygnie, a następnie odpowiednio zabezpieczyć pilarkę.
- Przechowywać pilarkę w dobrze wentylowanym miejscu, gdzie nie istnieje ryzyko kontaktu oparów paliwa z iskrami lub płomieniem z podgrzewaczy wody, silników elektrycznych, przełączników, pieców itp.
- Przechowywać pilarkę z założonymi wszystkim osłonami i umieścić ją tak, aby ostre przedmioty nie mogły spowodować przypadkowych obrażeń.
- Pilarkę należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

PRZECHOWYWANIE SEZONOWE

Przygotować pilarkę do przechowywania na koniec sezonu lub jeśli nie przewiduje się jej użycia przez 30 dni i dłużej.

Jeśli pilarka ma być przechowywana przez dłuższy czas:

- Dokładnie wyczyścić pilarkę przed przechowywaniem.
- Urządzenie należy przechowywać w miejscu czystym i suchym.
- Lekko naoliwić zewnętrzne powierzchnie metalowe i prowadnicę.
- Pokryć warstwą oleju całą powierzchnię łańcucha i owinać go w sztywny papier lub tkaninę.

SYSTEM PALIWOWY

Aby uzyskać informacje dotyczące użycia gazoholu, należy zapoznać się z informacją oznaczoną **WAŻNE** w rozdziale **TANKOWANIE**.

W celu ograniczenia się nalotów w czasie przechowywania dopuszcza się stosowanie substancji stabilizujących do paliwa. Stabilizator należy dolać do paliwa w zbiorniku lub do kanistra.

Stosować się do poleceń na pojemniku środka stabilizującego. Po dodaniu stabilizatora uruchomić silnik na co najmniej 5 minut.

SILNIK

- Wykręcić świecę zapłonową i przez otwór na świecę dolać 1 łyżeczkę oleju do silników 2-suwowych. Powoli pociągać za linkę rozrusznika 8 do 10 razy, aby równomiernie rozprowadzić olej.
- Wkręcić nową świecę zapłonową (zalecanej marki oraz odpowiednią do zakresu temperatur roboczych).
- Wyczyścić filtr powietrza.
- Sprawdzić, czy nie poluzowały się śruby i nakrętki. Wymienić wszystkie uszkodzone, pęknięte lub zużyte części.
- W każdym nowym sezonie należy użyć nowego paliwa, pamiętając o przygotowaniu odpowiedniej mieszanki z olejem.

INNE ZALECENIA

- Benzyny nie należy przechowywać dłużej niż jeden sezon.
- Jeśli kanister rdzewieje, należy go wymienić.

DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE

CS 50S (LDAV50MC)

Silnik

Pojemność skokowa, cm ³	50,2
Średnica cylindra, mm	44
Skok tłoka, mm	33
Obroty na biegu jałowym, obr./min	2800-3200
Moc, kW	2,1/9000

Układ zapłonowy

Świeca zapłonowa	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
------------------	-----------------------------------

Odstęp między elektrodami świecy, w mm

0,6

Układ zasilania/smarowania

Pojemność zbiornika paliwa, cm ³	425
Wydajność pompy olejowej przy 9000 obr./min, ml/min	13
Pojemność zbiornika oleju, cm ³	295
Typ pompy olejowej	Automatyczne

Waga

Pilarka bez prowadnicy, łańcucha i z opróżnionymi zbiornikami	5,9 kg (13 lb)
---	----------------

Emisja hałasu (patrz uwaga 1)

Zmierzony poziom mocy akustycznej, dB(A)	102
Zmierzony poziom mocy akustycznej, dB(A) — Australia	84
Poziomy głośności, gwarantowana moc akustyczna, L _{WA} dB(A) — Europa	122

Poziomy głośności (patrz uwaga 2)

Równoważny poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora, dB(A)	104
---	-----

Równoważne poziomy wibracji a hveq (patrz uwaga 3)

Uchwyt przedni, m/s ²	7,76
Uchwyt tylny, m/s ²	9,33

Łańcuch/prowadnica

Standardowa długość prowadnicy	38,1 cm (15 cali), 45,7 cm (18 cali)
Zalecana długość prowadnicy	38,1 cm (15 cali), 45,7 cm (18 cali)
Użyteczna długość cięcia	38,1 cm (15 cali), 45,7 cm (18 cali)
Podziałka	8,25 mm (0,325 cala)
Grubość ogniw prowadzących	1,3 mm (0,05 cala)
Typ zębaki napędowej/liczba zębów	Spur/7
Prędkość łańcucha przy maks. mocy, m/s	24,1

Uwaga 1: Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (L_{WA}), zgodnie z dyrektywą WE 2000/14/WE.

Uwaga 2: Równoważny poziom ciśnienia akustycznego, zgodny z normą ISO 22868, obliczony jest jako całkowita, czasowo wyważona energia dla różnych poziomów dźwięku w różnych warunkach pracy. Typowe rozproszenie statystyczne dla równoważnego poziomu ciśnienia akustycznego to odchylenie standardowe w wysokości 1 dB(A).

Uwaga 3: Równoważny poziom wibracji, zgodny z normą ISO 22867, obliczony jest jako całkowita, czasowo wyważona energia całkowita dla poziomów drgań w różnych warunkach pracy. Odnotowane dane dotyczące równoważnego poziomu wibracji wykazują typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1 m/s².

KOMBINACJE PROWADNICY I ŁAŃCUCHA

Poniższe osprzęty tnące zostały zatwierdzone dla modeli opisanych w niniejszej instrukcji.

Prowadnica				Łańcuch	
Długość	Podziałka	Grubość ogniwa prowadzącego	Maks. ilość zębów na zębatce	Typ	Długość, ogniwa prowadzące (liczba)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

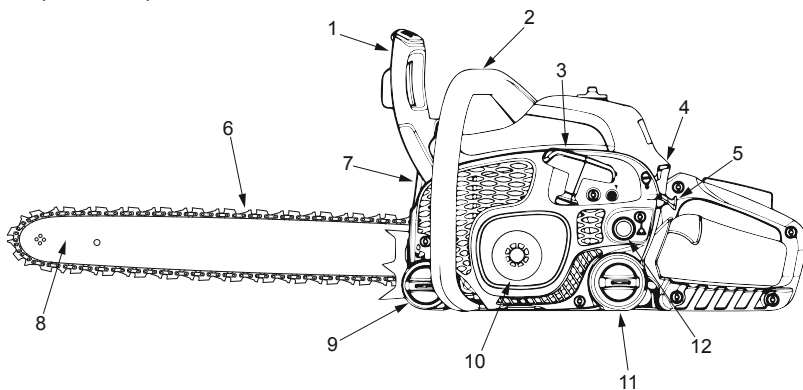
SYMBOLY

Stroj může být nebezpečný! Zanedbání údržby nebo nesprávné použití může způsobit vážné zranění.	
Prostudujte si důkladně tento návod k používání a nepoužívejte stroj, pokud mu zcela nerozumíte.	
Vždy používejte: <ul style="list-style-type: none"> ochranu očí, například větrané brýle nebo obličejový štít s ochranou proti zamlžování schválenou bezpečnostní přilbu ochranu sluchu (například špunty do uší nebo sluchátka) 	
Nikdy nadržte motorovou pilu při práci jen v jedné ruce.	
Při práci je nutné držet motorovou pilu oběma rukama.	
Nedovolte, aby se hrot lišty dostal do kontaktu s jinými předměty.	
Naměřená maximální hodnota zpětného vrhu.	
Vážená hladina akustického tlaku (A) v 7,5 metrech (25 stopách) podle australské nařízení o regulaci hluku NSW „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2008“. Tyto údaje jsou uvedeny na štítku.	
Emise hluku do okolí dle direktivy Evropského společenství. Tyto údaje jsou uvedeny v části TECHNICKÉ ÚDAJE a na štítku.	
Tento výrobek vyhovuje platným směrnici EÚ.	
Tento výrobek vyhovuje platným směrnici EAC.	
Tento výrobek vyhovuje australským předpisům ohledně elektromagnetické kompatibility (EMC).	
Používejte směs bezolovnatého benzínu a oleje pro dvoudobé motory v poměru 50:1 (2 %).	

Poměr benzínu a oleje 50:1.	50:1
Plnění oleje na mazání řetězu.	
Motor se uvede do klidu vypnutím zapalování pomocí spínače zastavení.	
Palivová pumpička.	
Ovládání sytiče.	
Brzda řetězu.	
Odblokování brzd řetězu.	
Zablokování brzd řetězu.	
Brzda řetězu: <ul style="list-style-type: none"> nezablokovaná (vlevo) zablokovaná (vpravo) 	
Směr otáčení řetězu.	
Napínač řetězu.	

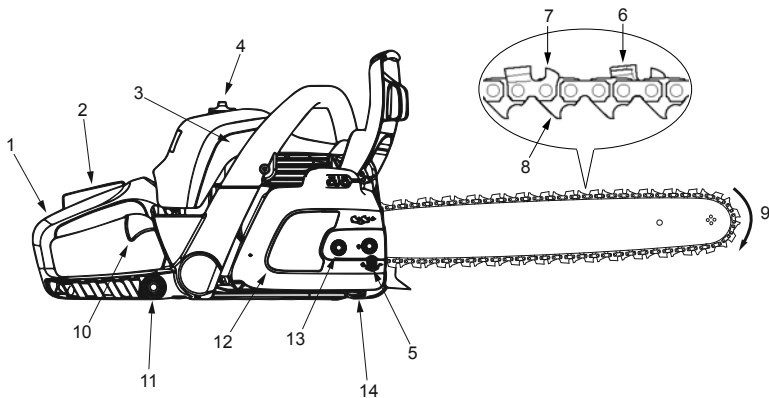
PŘEHLED STROJE

PŘED POUŽITÍM MOTOROVÉ PILY SI PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD A BEZPEČNOSTNÍ POKYNY. Porovnejte ilustrace s vaší jednotkou, abyste se seznámili s umístěním různých ovládacích a seřizovacích prvků. Ušchovejte tento návod pro budoucí použití.



1. Přední chránič ruky / brzda řetězu
2. Přední rukojeť
3. Startovací šňůra
4. Vypínač ON/STOP
5. Páčka sytiče/rychlého volnoběhu
6. Řetěz

7. Tlumič výfuku
8. Vodicí lišta
9. Víčko nádrže oleje na mazání řetězu
10. Kryt startéru
11. Víčko palivové nádrže
12. Palivová pumpička



1. Zadní rukojeť
2. Pojistka páčky plynu
3. Kryt válce
4. Kryt vzduchového filtru
5. Stavěcí šroub
6. Řezací zuby
7. Omezovacích zub

8. Vodicí články
9. Směru pohybu
10. Páčka plynu
11. Nástroj na seřízení řetězu (nástroj na lištu)
12. Kryt spojky
13. Matice vodicí lišty
14. Zachycovač řetězu

BEZPEČNOST

VAROVÁNÍ! Vždy odpojte kabel zapalovací svíčky a kabel položte tam, kde nemůže dojít ke kontaktu se zapalovací svíčkou, aby nemohlo dojít k náhodnému spuštění při nastavování, přepravě, seřizování nebo opravách s výjimkou seřizování karburátoru.

poradte se před použitím motorové pily se svým lékařem.

- Pečlivě si práci s motorovou pilou naplánujte. Řezat začnete teprve tehdy, když máte volný pracovní prostor, pevný a vyvážený postoj a při kácení stromů zajištěnou únikovou cestu.

ÚVOD

Motorová pila je vysokorychlostní nástroj na řezání dřeva. Při jejím používání je nutné dodržovat speciální bezpečnostní opatření ke snížení rizika úrazu.

Nedodržování veškerých bezpečnostních pravidel a opatření může vést k vážnému zranění.

Nastanou-li situace, které nejsou popsány v této příručce, postupujte opatrně a správně situaci vyhodnoťte. Potřebujete-li pomoc, obraťte se na autorizovaný servis nebo kontaktujte oddělení zákaznické podpory.

PLÁNOVÁNÍ PRÁCE

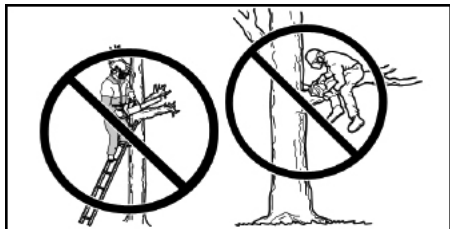
- Ještě než jednotku začnete používat, přečtěte si pečlivě návod k použití, abyste měli jistotu, že jste beze zbytku porozuměli všem upozorněním a bezpečnostním zásadám a že jste schopni je dodržovat.
- Dbejte na to, aby pilu používaly pouze dospělé osoby, které si přečetly a pochopily bezpečnostní zásady, upozornění a provozní pokyny v tomto návodu a budou je dodržovat.
- Používejte ochranné vybavení. Vždy noste boty se špičkou vyztuženou ocelí a protiskluzovými podrážkami; přiléhavé oblečení; ochranné návleky na kalhoty; odolné nekouzavé rukavice; ochranné nezamířující se brýle s větráním nebo obličejovou masku; homologovanou bezpečnostní přilbu a ochranu sluchu (sluchátka nebo klapky na uši). Dlouhodobí uživatelé by si měli pravidelně nechávat zkontrolovat sluch, protože ho zvuk motoru může poškodit. Vlasy si svažte nad rameny.



- Žádnou částí těla se při běžícím motoru nedotýkejte řetězu.
- Děti, přihlížející osoby a zvířata musí být ve vzdálenosti 10 m (30 stop) od pracovní oblasti. Při spuštění nebo řezání s motorovou pilou nesmí být v blízkosti jiné osoby ani zvířata.
- S motorovou pilou nepracujte, ani s ním nemanipulujte, jste-li unavení, nemocní, rozrušení nebo pod vlivem alkoholu, drog či léků. Při práci musíte být v dobrém fyzickém i duševním stavu a ostražití. Práce s motorovou pilou je namáhavá. Máte-li nějaký problém, který by se mohl namáhavou prací zhoršit,

POUŽÍVÁNÍ MOTOROVÉ PILY

- Motorovou pilu neobsluhujte jednou rukou. Při ovládání pouze jednou rukou může dojít k těžkému poranění obsluhy, pomocníků i přihlížejících osob, v některých případech i všech najednou. Motorovou pilu je nutné při práci držet oběma rukama.
- Motorovou pilu používejte pouze v dobře větraném venkovním prostoru.
- Pilu nepoužívejte na žebříku nebo na stromě.



- Při spuštění motoru zkontrolujte, zda se řetěz nedotýká nějakého předmětu. Nikdy se nepokoušejte spustit pilu, jestliže je vodičí lišta v řezu.
- Netlačte na pilu na konci řezu. Tlak může způsobit ztrátu kontroly nad strojem po dokončení řezu.
- Před položením pily vypněte motor.
- Nepoužívejte motorovou pilu, pokud je poškozená, špatně seřizená nebo není kompletně a bezpečně sestavená. Pokud jsou vodičí lišta, řetěz, chráničí ruky nebo brzda řetězu prasklé, vadné nebo jinak nefunkční, okamžitě je vyměňte.
- U osob, které jsou náchylné k poruchám krevního oběhu nebo abnormálním otokům, může dlouhodobá práce s ručními stroji na benzínový pohon poškodovat vibracemi cévy nebo nervy prstů, rukou a kloubů. Poškození cév se v důsledku delší práce za studeného počasí projevuje i u jinak zdravých lidí. Projeví-li se příznaky necitlivosti, bolesti, slabosti, změny barvy nebo struktury pokožky, nebo ztráty citu v prstech, rukou nebo kloubech, přerušete práci se strojem a vyhledejte lékařskou pomoc. Protivibrační systém nezaručuje, že tyto potíže nenastanou. Ti, kdo s motorovým nářadím pracují trvale a pravidelně, musí pečlivě sledovat svůj fyzický stav i stav stroje.
- Při vypnutém motoru noste motorovou pilu s vůlkem směřujícím směrem od vašeho těla a vodičí lištou a řetězem směřujícím dozadu, nejlépe v krytu.



ÚDRŽBA MOTOROVÉ PILY

- Nechte si provést servis motorové pily v kvalifikovaném servisu (s výjimkou položek uvedených v části Údržba v tomto návodu). Například v případě použití nesprávného nářadí při demontáži nebo přidržení setrvačnicku během servisu spojky může dojít k jeho strukturálnímu poškození, které může způsobit jeho prasknutí.
- Zkontrolujte, zda se řetěz pily zastaví, když uvolníte páčku plynu. Informace o úpravě naleznete v části Seřízení karburátoru.
- Nikdy pilu žádným způsobem neupravujte.
- Rukojeti udržujte suché, čisté a bez stop oleje nebo palivové směsi.
- Uzávěry paliva a oleje, šrouby i spojovací díly musí být dobře utažené.
- Používejte pouze originální příslušenství a náhradní díly podle doporučení.
- V určitých oblastech je zákonem nařízeno používat motory s vnitřním spalováním spolu se sítkem lapače jisker. Pokud motorovou pilu provozujete v místech, kde platí takové předpisy, jste právně odpovědní za udržování provozního stavu těchto dílů. Nevyhovění uvedeným požadavkům znamená porušení zákona. Informace o údržbě sítka lapače jisker naleznete v kapitole ÚDRŽBA.

MANIPULACE S PALIVEM

- Při manipulaci s palivem nebo s pilou nekuřte.
- V prostoru, kde se míchá nebo nalévá palivo, elimiňte všechny zdroje jisker a ohně. V těchto místech není dovoleno kouřit, používat otevřený oheň či provádět práce, při kterých se vytváří jiskry. Před doplněním paliva nechte motor vychladnout.
- Vždy mějte po ruce hasicí vybavení pro případ, že byste je potřebovali.
- Palivo míchejte a doplňujte venku na holé zemi. Skladujte ho ve studeném, suchém a dobře větraném místě. Na palivo používejte vždy označený kanystr určený na pohonné hmoty. Před nastartováním pily otřete místa potřísněná palivem.
- Před spuštěním motoru se od místa doplňování paliva vzdalte alespoň 3 m (10 stop).
- Motor vypněte a pilu nechte vychladnout v místě, kde nehrozí zapálení, tedy ne na suchých listech, slámě, papíru apod. Palivový uzávěr opatrně sejměte a do pily nalijte palivo.
- Jednotku a palivo skladujte v místech, kde se výpary paliva nemohou dostat do styku s jiskřením nebo otevřeným ohněm z boilerů, elektrických motorů nebo spínačů, kotlů apod.

VYSVĚTLENÍ ZPĚTNÉHO VRHU

⚠ VAROVÁNÍ! Vyhnete se zpětnému vrhu, který může mít za následek vážné poranění. Zpětný vrh je náhlý pohyb vodící lišty dozadu, nahoru nebo dopředu, ke kterému může dojít, když se řetěz pily v blízkosti horního konce vodící lišty dostane do styku s nějakým předmětem jako kmenem nebo větví, nebo když se řezané dřevo sevře a v řezu motorovou pilu zablokuje. Náraz na cizí předmět v dřevu může mít za následek i ztrátu kontroly nad motorovou pilou.

ROTAČNÍ ZPĚTNÝ VRH

Rotační zpětný vrh vzniká, když se běžící řetěz dostane do styku s nějakým předmětem na horním konci vodící lišty. Tímto nárazem se řetěz může vrátit do předmětu a na okamžik se zastavit. Výsledkem je blesková reakce v opačném směru, kdy se lišta vymrští nahoru a dozadu směrem k uživateli.

ZPĚTNÝ VRH PŘISKŘIPNUTÍM

Ke zpětnému vrhu přiskřipnutím může dojít, když se řezané dřevo sevře a přiskřípne pohybující se řetěz pily v řezu podél vrchní strany vodící lišty a řetěz pily se náhle zastaví. Náhle zastavení řetězu má za následek obrácení směru tahu a pila se pak pohybuje ve směru proti otáčení řetězu. Pila je prudce vržena zpět směrem k uživateli.

PŘITAŽENÍ

Přitažení vzniká, když se běžící řetěz dostane do styku s nějakým předmětem v řezu u spodní části vodící lišty a řetěz se náhle zastaví. Náhle zastavení vymrští pilu vpřed a pryč od uživatele, který nad ní tak může lehce ztratit kontrolu.

SNÍŽENÍ RIZIKA ZPĚTNÉHO VRHU

- Naučte se rozpoznávat, kdy může ke zpětnému vrhu dojít. Pochopíte-li, jak může dojít ke zpětnému vrhu, můžete snížit pravděpodobnost překvapení, které přispívá k úrazům.
- Nikdy nedovolte, aby se běžící řetěz dotkl špičkou vodící lišty nějakého předmětu.
- Udržujte pracovní prostor bez překážek, jako jsou další stromy, větve, kameny, ploty, pařezy apod. Eliminujte jakékoli překážky, do kterých by mohl při řezání řetěz pily narazit. Při řezání větve zajistěte, aby vodící lišta nepříšla do styku s větví ani dalšími předměty okolo ní.
- Udržujte řetěz pily ostrý a správně napnutý. Uvolněný nebo tupý řetěz může zvýšit riziko zpětného vrhu. Při ostření a údržbě se řiďte pokyny výrobce řetězu. V pravidelných intervalech kontrolujte napětí, vždy se zastaveným motorem, nikdy ne s běžícím motorem. Po natažení řetězu zkontrolujte, zda jsou matice vodící lišty dobře utažené.
- Začněte řezat plnou rychlostí a touto rychlostí pokračujte. Když se řetěz pohybuje pomaleji, je riziko zpětného vrhu větší.
- Používejte klínky vyrobené z plastu nebo dřeva. Nikdy nepoužívejte k udržení otevřeného řezu kovové předměty.
- Neřežte více než jednu větev najednou.
- Při zasazování jednotky do předchozího řezu buďte obzvlášť opatrní.
- Nepokoušejte se začínat řezy špičkou lišty (vnořený řezy).
- Dávejte pozor, aby posunutím klády nebo působením jiných tlaků nedošlo k sevření řezu a přiskřipnutí řetězu, nebo k jeho zablokování jiným předmětem.
- Při řezání na délku nekrutte pilou, když vytahuje vodící lištu z dolního řezu.
- Používejte vodící lišty a řetězy se sníženým rizikem zpětného vrhu určené pro tuto pilu.

UDRŽOVÁNÍ KONTROLY

- Když motor běží, držte pilu pevně oběma rukama a nepouštějte ji. Pevné uchopení vám pomůže snížit zpětný vrh a udržovat nad pilou kontrolu. Prsty levé ruky svírají přední rukojeť a levý palec mějte pod ní. Pravou rukou mějte vždy kolem zadní rukojeti, ať už jste pravák nebo levák. Držte levou ruku rovně s proprnutým loktem.
- Při řezání na délku umístěte levou ruku na přední rukojeť tak, aby byla v přímé linii s pravou rukou na zadní rukojeti. Při provádění jakéhokoli typu řezu nikdy nemějte polohu pravé a levé ruky.
- Stůjte s váhou rovnoměrně rozloženou na obě nohy.
- Při práci stůjte spíše po levé straně pily tak, aby vaše tělo bylo mimo osu řezacího řetězu.
- Nenatahujte se příliš daleko. Mohli byste být vtaženi dopředu nebo odhozeni z rovnovážné polohy a tím ztratit kontrolu nad pilou.
- Neřežte výše, než jsou vaše ramena. Nad výškou ramen je obtížné udržovat kontrolu nad pilou.

BEZPEČNOSTNÍ FUNKCE K OMEZENÍ ZPĚTNÉHO RÁZU

⚠ VÁROVÁNÍ! Pila je vybavena následujícími funkcemi k omezení nebezpečí zpětného vrhu; nicméně ani tyto funkce nebezpečí zpětného vrhu zcela neodstraní. Nespoléhejte se jen na bezpečnostní prvky, kterými je motorová pila vybavena. Musíte dodržovat všechna bezpečnostní opatření, pokyny a údržbu uvedené v tomto návodu, abyste omezili zpětný ráz a jiná nebezpečí vedoucí k vážnému poranění.

VODICÍ LIŠTA S OMEZENÍM ZPĚTNÉHO VRHU

Vodící lišta s omezením zpětného vrhu je zkonstruována s malým poloměrem špičky, který snižuje velikost nebezpečné zóny na konci lišty.

ŘETĚZ SE SNÍŽENÝM RIZIKEM ZPĚTNÉHO VRHU

Řetěz se sníženým rizikem zpětného vrhu je zkonstruován s tvarovaným omezovacím zubem a chráničem článku, který odvádí silu zpětného vrhu jiným směrem a postupně vede dřevo k řezacímu zubu.

PŘEDNÍ CHRÁNIČ RUKY

Přední chránič ruky je navržen tak, aby omezoval riziko kontaktu levé ruky s řetězem, když ruka sklouzne z přední rukojeti.

Odstup a poloha rukou, které je dosaženo pomocí přední a zadní rukojeti, společně zajišťují rovnováhu a odpor při kontrole otáčení zadní části pily směrem k uživateli, když dojde ke zpětnému vrhu.

BRZDA ŘETĚZU

Brzda řetězu je navržena tak, aby při zpětném vrhu zastavila řetěz.

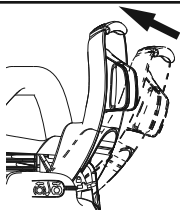
UPOZORNĚNÍ: Nezaručujeme a neměli byste spoléhat na to, že vás brzda řetězu ochrání před zpětným vrhem. Nespoléhejte na bezpečnostní zařízení, kterými je pila vybavena. Pilu je nutné používat řádným způsobem a s opatrností, aby se předešlo zpětnému vrhu.

V případě poruchy nechte brzdu řetězu opravit v autorizovaném servisu. Odveďte jednotku do místa nákupu (pokud jste ji zakoupili u servisního prodejce) nebo do nejbližšího hlavního autorizovaného servisu.

SESTAVENÍ

Během montáže použijte ochranné rukavice (nejsou součástí dodávky).

UPOZORNĚNÍ: Před demontáží a montáží krytu spojky motorové pily je nezbytné odblokovat brzdu řetězu. Chcete-li odblokovat brzdu řetězu, zatahnete přední chránič ruky nadoraz dozadu směrem k přední rukojeti (viz obrázek).



PŘIPEVNĚNÍ OZUBENÉHO DORAZU

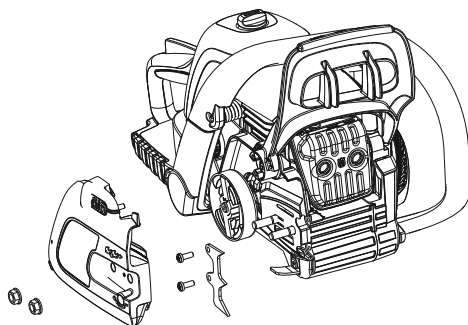
(není-li dosud připevněn)

Při řezání lze ozubený doraz použít jako bod otáčení.

1. Vypínač ON/STOP přepněte do polohy vypnuto STOP.
2. Odblokování brzd řetězu.
3. Povolte a sejměte matice brzd řetězu a kryt spojky z pily.

UPOZORNĚNÍ: Pokud nelze kryt spojky z motorové pily snadno sejmout, odblokujte brzdu řetězu zatažením předního chrániče ruky nadoraz směrem k přední rukojeti.

4. Připevněte ozubený doraz pomocí dvou šroubů dle obrázku.



PŘIPEVNĚNÍ VODICÍ LIŠTY A ŘETĚZU

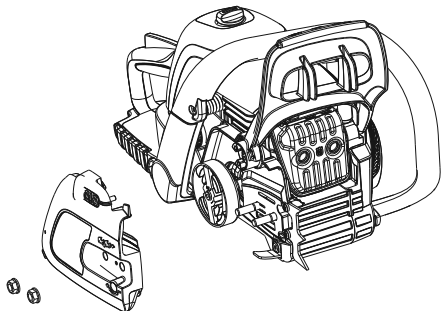
(není-li dosud připevněn)

⚠ VÁROVÁNÍ: Pokud dostanete produkt již smontovaný, opakujte všechny kroky, aby bylo zajištěno, že je pila správně smontovaná a všechny upevňovací prvky jsou zajištěny. Při manipulaci s řetězem vždy používejte rukavice. Řetěz je ostrý a může vás poranit, i když se nepohybuje!

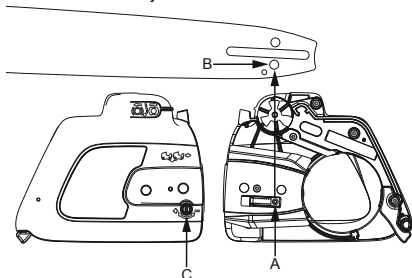
1. Vypínač ON/STOP přepněte do polohy vypnuto STOP.
2. Odblokování brzd řetězu.
3. Povolte a sejměte matice vodící lišty a kryt spojky z pily.

UPOZORNĚNÍ: Pokud nelze kryt spojky z motorové pily snadno sejmout, odblokujte brzdou řetězu zatažením předního chrániče ruky nadoraz směrem k přední rukojeti.

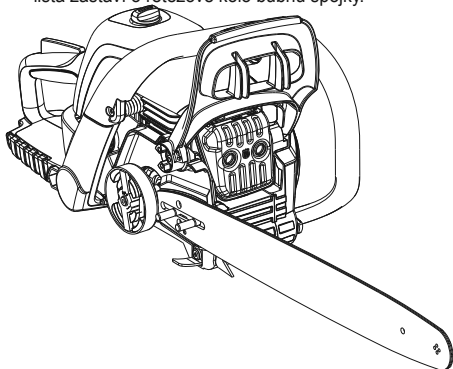
4. Odstraňte plastovou přepravní distanční vložku (pokud je).



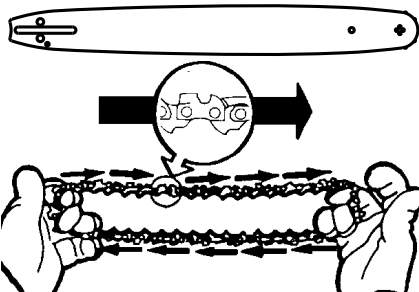
5. K úpravě napnutí řetězu se používá seřizovací kolík a šroub. Při montáži vodicí lišty je velmi důležité, aby byl seřizovací kolík (A) usazen v dolním otvoru pro kolík vodicí lišty (B). Otáčením šroubu (C) se seřizovací kolík pohybuje po šroubu nahoru a dolů. Před montáží vodicí lišty na pilu najdete seřizovací kolík. Viz následující obrázek.



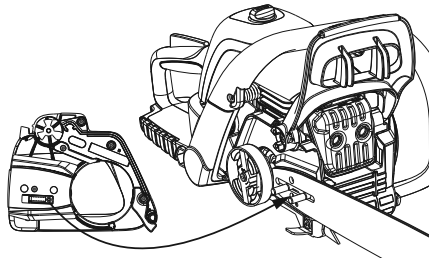
6. Pomocí konce šroubováku nástroje na lištu otáčejte seřizovacím šroubem proti směru hodinových ručiček. Šroub otáčejte, dokud nebude seřizovací šroub (A) zcela na pravé straně dutiny seřizovacího šroubu, jak je znázorněno výše. Tím dosáhnete umístění kolíku v blízkosti správné polohy.
7. Posuňte vodicí lištu ke šroubům lišty, až se vodicí lišta zastaví o řetězové kolo bubnu spojky.



8. Opatrně vyjměte řetěz z obalu. Podržte nový řetěz s vodicími články jako na obrázku.



9. Položte řetěz nad a za buben spojky tak, aby vodicí články seděli na řetězovém kole bubnu spojky.
10. Nasadte spodní část vodicích článků mezi zuby v řetězovém kole na předním konci vodicí lišty.
11. Vodicí články řetězu zasadte do drážky lišty.
12. Posuňte vodicí lištu dopředu, až řetěz zapadne do drážky vodicí lišty. Zkontrolujte, zda jsou všechny vodicí články v drážce lišty.
13. Nyní namontujte kryt spojky, přičemž zkontrolujte, že se seřizovací kolík nachází v dolním otvoru pro kolík vodicí lišty. Pamatujte si, že tento kolík pohybuje při otáčení šroubu lištou dopředu a dozadu.



14. Nasadte matice vodicí lišty a utáhněte je pouze prsty. Po utážení řetězu je třeba matice vodicí lišty dotáhnout.

NAPĚTÍ ŘETĚZU

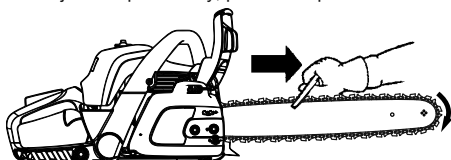
(včetně jednotek s již namontovaným řetězem)

VAROVÁNÍ: Při manipulaci s řetězem noste ochranné rukavice. Řetěz je ostrý a může vás poranit, i když se nepohybuje!

UPOZORNĚNÍ: Před seřizováním napnutí řetězu musí být matice vodicí lišty utažené pouze pomocí prstů. Seřizování napnutí řetězu s utaženými maticemi může vést k poškození pily.

KONTROLA NAPNUTÍ

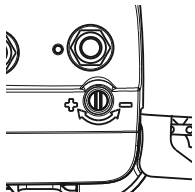
Použijte šroubovák nástroje na seřízení řetězu (nástroje na lištu) a posuňte řetěz okolo vodicí lišty. Pokud se řetěz nemůže otáčet, je příliš napnutý. Pokud je řetěz příliš volný, provede se pod vodicí lištu.



SEŘÍZENÍ NAPnutí

Správné napnutí řetězu je velmi důležité. Řetězy se používáním vytažují. To platí obzvláště při několika prvních použití pily. Před každým použitím motorové pily vždy zkontrolujte napnutí řetězu.

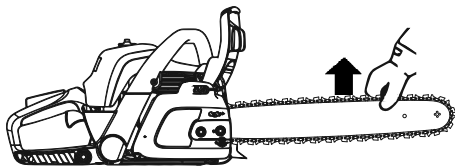
1. Povolte matice vodicí lišty a utáhněte je prsty proti krytu spojky.
2. Otáčením seřizovacího šroubu doprava řetěz napněte, dokud dobře nepřilehne ke spodní části drážky lišty.



3. Použitím nástroje na lištu posunujte řetěz ve vodicí liště, abyste se přesvědčili, že jsou všechny články v drážce lišty.
4. Zvednutím konce vodicí lišty zkontrolujte, zda řetěz není příliš volný. Pusťte konec vodicí lišty a otočte seřizovací šroub o čtvrt otáčky doprava. Tento postup opakujte, až bude řetěz dokonale přiléhat k liště.



5. Zvedněte konec vodicí lišty a zároveň dotahujte matice vodicí lišty pomocí nástroje na lištu.



6. Použijte šroubovák nástroje na lištu a posuňte řetěz okolo vodicí lišty.
7. Jestliže se řetěz nemůže otáčet, je příliš napnutý. Lehce uvolněte matice vodicí lišty a uvolněte řetěz otočením seřizovacího šroubu o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček. Znovu utáhněte matice vodicí lišty.
8. Pokud je řetěz příliš volný, bude prověřený pod vodicí lištou. Jestliže je řetěz volný, pilu **NEPOUŽÍVEJTE**.

UPOZORNĚNÍ: Řetěz je správně napnutý, pokud se na dolní hraně vodicí lišty neproveduje (s motorovou pilou postavenou svisle) a přitom se kolem vodicí lišty volně pohybuje.

VAROVÁNÍ: Při použití pily s uvolněným řetězem by řetěz mohl vyskočit z vodicí lišty a mohlo by dojít k vážnému zranění pracovníka anebo poškození pily tak, že už nebude použitelná. Když řetěz vyskočí z vodicí lišty, zkontrolujte každý vodicí článek, zda není poškozený. Poškozený řetěz se musí nechat opravit nebo vyměnit.

MANIPULACE S PALIVEM

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

VAROVÁNÍ: Při doplňování paliva pomalu sejměte palivový uzávěr.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Tento stroj je navržený k provozu na bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 90 RON s obsahem etanolu maximálně 10 % objemově (E-10). Před doplněním je nutné benzín smíchat s kvalitním syntetickým olejem pro dvoutaktní vzduchem chlazené motory, určeným pro smíchání v poměru 50:1.

NEPOUŽÍVEJTE automobilový olej ani olej pro lodní motory. Tyto oleje motor poškodí. Při míchání paliva se řiďte návodem na nádobě s olejem. Po přidání oleje do benzínu nádobou krátce zatřepte, aby se palivo řádně promíchalo. Před doplňováním paliva si vždy přečtěte bezpečnostní pokyny týkající se paliva, a řiďte se jimi. Palivo nakupujte v množství, které lze spotřebovat do 30 dnů, aby byla zajištěna jeho čerstvost.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy nepoužívejte čistý benzín. To způsobí trvalé poškození motoru a zneplatnění omezené záruky. Nepoužívejte alternativní paliva, jako jsou směsi s více než 10 % etanolu objemově (E-15–E-85) nebo směsi s obsahem metanolu. Uvedená paliva mohou způsobit vážné problémy s výkonem a životností motoru.

Benzín, litrů	Olej pro dvoudobé motory, litrů
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

MAZÁNÍ VODICÍ LIŠTY A ŘETĚZU

Lištu a řetěz je nutné pravidelně mazat. Mazání se provádí pomocí automatického mazacího systému v případě, že je olejová nádrž udržována plná. Nedostatek oleje by lištu a řetěz rychle zničil.

Příliš malé množství oleje způsobí přehřátí, které se projeví kouřem vycházejícím z řetězu a/nebo změnou barvy lišty. Za mrazu olej na mazání řetězu a lišty houstne a je nutné jej zředit malým množstvím (5 až 10 %) prvotřídní nafty nebo petroleje. Aby mohl olejový systém dodávat dostatek oleje pro adekvátní mazání, musí být olej na mazání řetězu v tekutém stavu.

Doporučujeme používat olej na mazání řetězu a lišty pro zajištění ochrany vaší jednotky před nadměrným teplem a třením. Není-li k dispozici olej na mazání řetězu a lišty, použijte kvalitní olej třídy SAE 30.

- Nikdy nepoužívejte k mazání oleje a lišty odpadní olej.
- Před sejitím víčka olejové nádrže vždy vypněte motor.

STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

BRZDA ŘETĚŽU

Zajistěte, aby byla brzda řetězu odblokovaná zatažením předního chrániče ruky nadoraz dozadu směrem k přední rukojeti. Než začnete s motorovou pilou řezat, musí být brzda řetězu odblokovaná.

VAROVÁNÍ: Řetěz se při chodu motoru na volnoběžné otáčky nesmí pohybovat. Pokud se pohybuje při volnoběžných otáčkách, podívejte se do kapitoly SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU v této příručce.

VAROVÁNÍ: Nedotýkejte se tlumiče. Horký tlumič může způsobit těžké popáleniny.

Motor zastavíte přepnutím vypínače ON/STOP do polohy STOP.

Chcete-li nastartovat motor, přidržte pilu pevně na zemi podle vyobrazení. Zkontrolujte, zda se řetěz může volně pohybovat a není ve styku s žádným předmětem.



VAROVÁNÍ: Nepokoušejte se motorovou pilu nastartovat v ruce, ale vždy ji položte na rovnou plochu nebo na zem. Pracovník by se mohl při ztrátě kontroly nad motorovou pilou vážně zranit.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Při startování nevytahujte lanko v plném rozsahu. V opačném případě by se mohlo lanko přetrhnout. Nikdy nenechte šňůru samovolně navíjet. Držte rukojeť a nechte lanko pomalu navinout.

UPOZORNĚNÍ: Při startování v chladném počasí nastartujte jednotku se sytičem v poloze FULL CHOKE (plný sytič). Před zmáčknutím páčky plynu nechte motor zahřát.

UPOZORNĚNÍ: Nepokoušejte se řezat s páčkou sytiče v poloze FULL CHOKE (plný sytič).

UŽITEČNÁ RADA: Pokud i při dodržení těchto pokynů nelze motor nastartovat, kontaktujte oddělení zákaznické podpory.

SPUŠTĚNÍ STUDENÉHO MOTORU

UPOZORNĚNÍ: Je-li v následujících krocích páčka sytiče vytažená naplno, správně nastavení ovladače plynu pro spouštění proběhne automaticky.

- Při startování je nutné, aby byla brzda řetězu zablokována. Zablokujte brzdu posunutím krytu ruky proti zpětnému odrazu vřed.
- Přepněte vypínač ON/STOP do polohy ON (zapnuto).
- Uchopte přední držadlo levou rukou. Pravou nohu zasuňte do zadní rukojeti a přišlápněte motorovou pilu pevně k zemi.

UPOZORNĚNÍ: Na zadní straně pily je k dispozici zjednodušený postup startování s obrázky popisujícími každý krok.



1. Desetkrát za sebou stiskněte palivovou pumpičku. Palivovou pumpičku není nutné zcela naplnit palivem.
2. Vytáhněte páčku sytiče do polohy plného sytiče.
3. Uchopte pravou rukou startovací rukojeť a pomalu vytáhněte startovací šňůru až pocítíte odpor (v této chvíli došlo k zaskočení západek ve startovacím mechanismu) a potom 5krát silně a rychle zatáhněte.

UPOZORNĚNÍ: Jestliže má motor snahu naskočit dříve, než za lanko zatáhnete po páté, přestaňte tahat a hned pokračujte dalším krokem.

4. Zatlačte páčku sytiče do polohy HALF CHOKE (poloviční sytič).
5. Tahejte za rukojeť startovací šňůry rychle a silně, dokud se motor nespustí.

Nechte motor asi 30 sekund běžet. Pak stiskněte a uvolněte páčku plynu, aby motor zase běžel volnoběžnými otáčkami.

UPOZORNĚNÍ: Zajistěte, aby byla brzda řetězu odblokovaná zatažením předního chrániče ruky nadoraz dozadu směrem k přední rukojeti. Než začnete s motorovou pilou řezat, musí být brzda řetězu odblokovaná. Motorová pila je tím připravena k použití.

SPUŠTĚNÍ TEPLÉHO MOTORU

Při startování za studena postupujte podle kroků 1, 2, 4 a 5.

VAROVÁNÍ! Dlouhodobé vdechování výfuků motoru, mlha od řetězového oleje a pilinový prach mohou mít nepříznivý vliv na zdraví.

OBTÍŽNÉ STARTOVÁNÍ

(nebo spouštění zahlazeného motoru)

Pokud motor nenaskočí ani po 10 tazích za startovací lanko, může být zahlazený. Chcete-li zahlazený motor zbavit nadměrného paliva, zatlačte páčku sytiče nadoraz (do polohy OFF CHOKE (vypnutý sytič)) a proveďte postup startování teplého motoru.

Dbejte na to, aby vypínač ON/STOP byl v poloze ON (zapnuto). Možná budete muset zatáhnout za rukojeť startéru mnohokrát podle toho, nakolik je motor zahlazený. Pokud se vám motor stále nedaří nastartovat, prostudujte si TABULKU ŘEŠENÍ PROBLÉMU nebo kontaktujte oddělení zákaznické podpory.

VYPNUTÍ

Motor se vypíná stisknutím vypínače směrem dolů.

VAROVÁNÍ! Aby se zabránilo neúmyslnému nastartování, vždy odpojte koncovku kabelu zapalovací svíčky, když není stroj pod dohledem.

BRZDA ŘETĚZU

VAROVÁNÍ: Pokud se páska brzdy opotřebením příliš zúží, může po aktivaci brzdy řetězu prasknout. Je-li páska brzdy prasklá, brzda řetězu řetěz nezastaví. Pokud je kterákoliv část brzdy řetězu opotřebená na tloušťku menší než 0,5 mm (0,020 palce), nechte brzdu vyměnit v autorizovaném servisu. V případě poruchy nechte brzdu řetězu opravit v autorizovaném servisu.

Odvezte jednotku do místa nákupu (pokud jste ji zakoupili u servisního prodejce) nebo do nejbližšího hlavního autorizovaného servisu.

Pila je vybavena brzdou řetězu. Brzda je navržena tak, aby v případě zpětného vrhu zastavila řetěz.

Brzda řetězu aktivovaná setrvačností se zablokuje po zatlačení předního chrániče ruky dopředu a to buď ručně (rukou) nebo automaticky (náhlým pohybem).

Pokud je brzda již zablokována, odblokujte ji zatažením předního chrániče ruky nadoraz dozadu směrem k přední rukojeti.

Při řezání pilou musí být brzda řetězu odblokovaná.

OVLÁDÁNÍ FUNKCE BRZDĚNÍ

UPOZORNĚNÍ: Brzdu řetězu je nezbytné kontrolovat několikrát denně. Při provádění tohoto postupu musí být motor v chodu.

Toto je jediný případ, kdy by se měla pila položit na zem s motorem v chodu.

Postavte pilu na pevný povrch. Držte zadní rukojeť v pravé ruce a přední rukojeť v levé ruce. Nastavte plný plyn stisknutím páčky plynu nadoraz. Aktivujte brzdu řetězu otočením levého zápěstí proti chrániči ruky, aniž byste uvolnili úchop předního držadla. Řetěz by se měl okamžitě zastavit.

PRACOVNÍ POSTUP

NÁCVIK ŘEZÁNÍ

Nacvičte si řezání na několika malých kulatinách pomocí následujících technik, abyste si vyzkoušeli, jak se pila chová, než začnete provádět větší práce.

- Zmáčkněte plynovou páčku a před provedením řezu počkejte, než motor dosáhne plných otáček.
- Začněte řezat s rámem pily proti kladě.
- Udržujte motor na plných otáčkách po celou dobu řezání.
- Nechte řetěz, aby udělal práci za vás. Vytvíjejte pouze mírný tlak dolů. Pokud budete tlačit na pilu, může se poškodit vodící lišta, řetěz nebo motor.
- Uvolněte páčku plynu ihned po dokončení řezu a nechte motor běžet na volnoběžné otáčky. Pokud necháte pilu na plný plyn, aniž by prováděla práci, může dojít k zbytečnému opotřebení řetězu, vodící lišty a motoru. Doporučujeme nepoužívat motor na plný plyn déle než 30 sekund.
- Abyste neztratili kontrolu po dokončení řezu, netlačte na pilu na konci řezu.
- Před položením pily po řezání vypněte motor.

KÁČENÍ STROMŮ

PLÁNOVÁNÍ

VAROVÁNÍ! Zkontrolujte, zda na stromě nejsou zlomené nebo odumřelé větve, které by mohly při kácení spadnout a způsobit vážné zranění. Řezání neprovádějte v blízkosti budov a drátů elektrického vedení, pokud neznáte směr, kterým strom spadne, v noci, jelikož není dobrá viditelnost, ani za špatného počasí, například za deště, sněžení nebo silného větru apod. Pokud se strom dostane do styku s elektrickým vedením, je nutné okamžitě informovat energetickou společnost.

Pečlivě si práci s motorovou pilou naplánujte.

Vyčistěte pracovní oblast. Čistou oblast kolem stromu potřebujete, abyste mohli udržovat bezpečný postoj.

Uživatel motorové pily by se měl zdržovat na vyšší straně terénu, jelikož má strom po pokácení většinou tendenci skákat se nebo posunout směrem dolů.

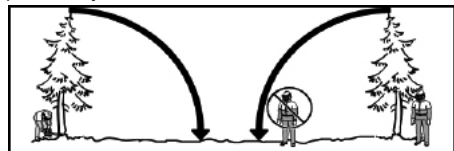
Prostudujte přírodní podmínky, které mohou způsobit, že strom spadne určitým směrem.

Přírodní podmínky, které mohou způsobit, že strom spadne určitým směrem, zahrnují:

- Směr a rychlost větru.
- Náklon stromu. Náklon stromu nemusí být na nerovném nebo svažitém terénu zjevný. Náklon sklonu stromu určete pomocí olovnice nebo vodováhy.
- Váha a větve na jedné straně.
- Okolní stromy a překážky.

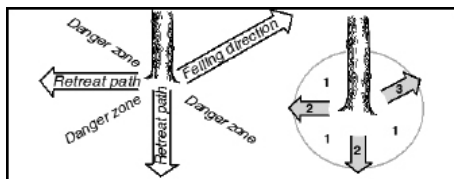
Podívejte se, zda nejsou přítomny známky hniloby nebo tlenu. Pokud je kmen shnilý, může puknout a spadnout směrem k uživateli. Zkontrolujte, zda na stromě nejsou zlomené nebo odumřelé větve, které by na vás mohly při kácení spadnout.

Zkontrolujte, zda je pro pád stromu dostatek místa. Udržujte odstup 2 a půl délky stromu od nejbližší osoby nebo dalších objektů. Hluk motoru může přehlušit výstražné volání.



Odstraňte nečistoty, kameny, volnou kůru, hřebíky, skoby a dráty z místa, kde má být proveden řez.

Naplánujte si únikovou cestu směrem dozadu nebo šikmo k líní pádu. Na následujícím schématu si všimněte, kde se nachází nebezpečná zóna (1), úniková cesta (2) a směr kácení (3).



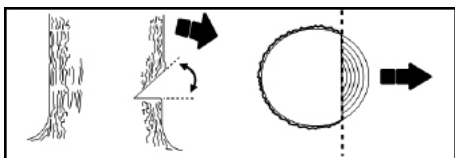
SMĚROVÉ KÁCENÍ

Směrové kácení se používá při kácení velkých stromů. Zářez je tzv. směrový řez na straně stromu v požadovaném směru kácení. Po dokončení hlavního řezu na opačné straně stromu, má strom tendenci padat ve směru zářezu.

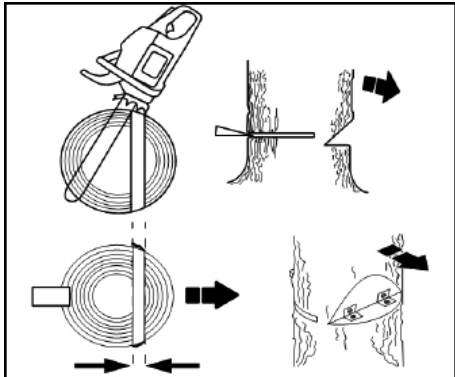


UPOZORNĚNÍ: Má-li strom velké vystouplé kořeny, odstraňte je před vytvořením zářezu. Pokud chcete pilu použít k odstranění vystouplých kořenů, držte řetěz pily tak, aby nedošlo ke kontaktu se zemí, protože se při tom tupí řetěz.

Zářez vytvořte tak, že nejprve uděláte řez v horní části zářezu. Naříznete 1/3 průměru stromu. Zářez dokončete řezem v dolní části zářezu. Po provedení směrového řezu odstraňte vyříznuté dřevo ze stromu.



Po odstranění dřeva ze zářezu proveďte hlavní řez na opačné straně, než je zářez. To se provádí řezem ve výšce přibližně 5 centimetrů (2 palce) nad středem zářezu. Tím se ponechá dostatek nepořezaného dřeva mezi hlavním řezem a zářezem, který vytvoří nedorez. Tento nedorez zabrání pádu stromu ve špatném směru.



UPOZORNĚNÍ: Před dokončením hlavního řezu můžete v případě potřeby řez otevřít pomocí klínek a kontrolovat tak směr kácení. Aby se zabránilo zpětnému vrhu a poškození řetězu, používejte dřevěné nebo plastové klínky, nikdy ocelové nebo železné.

Dávejte pozor na příznaky padání stromu. Může to být zvuk praskání, rozšiřování hlavního řezu nebo pohyb horních větví.

Když začne strom padat, vypněte pilu, vytáhněte ji a rychle se vzdalte po plánované únikové cestě.

Pokud strom nespadne zcela na zem, už se jej NEPOKOUŠEJTE ŘEZAT. Buďte extrémně obezřetní u stromů, které nespadnou na zem. Mohou být špatně podepřeny. Pokud strom nespadne na zem, odložte pilu na bezpečné místo a stáhněte strom pomocí lanového

navijáku, kladkostroje nebo traktoru.

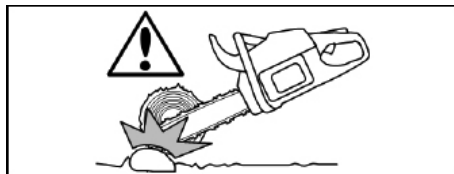
ŘEZÁNÍ SPADLÉHO STROMU (ŘEZÁNÍ NA DÉLKU)

Řezání na délku je termín, který se používá pro zpracování spadlého stromu na požadovanou velikost kulatin.

VAROVÁNÍ! Nestůjte na řezané kladě. Jakákoliv část se může skutálet a způsobit ztrátu stability a kontroly. Nestůjte pod řezanou kladou.

DŮLEŽITÉ BODY:

- Neřežte více než jeden kmen najednou.
- Rozpadlé dřevo je nutné řezat velmi opatrně, ostré třísky mohou být odmrštěny směrem k uživateli.
- K řezání malých polen používejte kozu. Nikdy nedovolte, aby další osoba při řezání přidržovala kulatinu a nikdy nepřidržíte kulatinu nohou ani chodidlem.
- Neřežte v místech, kde jsou kmeny, větve a kořeny nepřehledné, například v místě polomů. Před řezáním odťahněte kmeny na volné místo tak, že nejprve vytáhněte odkrytá a holé kmeny.
- Ujistit se, že řetěz během řezání či po něm neškrtně o zem nebo nějaký jiný předmět.

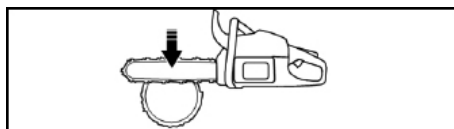


VAROVÁNÍ! Pokud je pila skřípnutá nebo sevřená, nesazte se ji vytáhnout silou. Mohli byste nad pilou ztratit kontrolu a způsobit si vážné zranění nebo poškodit pilu. Vypněte pilu a zatlačte plastový nebo dřevěný klínek do řezu, dokud nebude možné pilu snadno vytáhnout. Znovu pilu nastartujte a opatrně ji vložte do řezu. Aby se zabránilo zpětnému vrhu a poškození řetězu, nepoužívejte kovové klínky. Nepokoušejte se pilu znovu nastartovat, pokud je skřípnutá nebo sevřená.



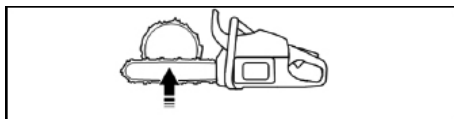
TYPY ŘEZÁNÍ NA DÉLKU

Horní řez začíná na horní straně kmene tak, že je ke kmeni přiložena dolní část pily. Při řezání shora vyvíjete mírný tlak dolů.



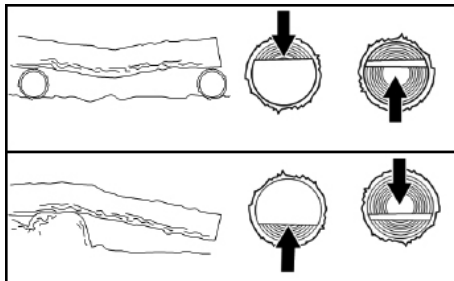
Dolní řez vyžaduje řezání od dolní části kmene tak, že je ke kmeni přiložena horní část pily. Při řezání zdola vyvíjete mírný tlak nahoru. Držte pilu pevně a udržujte

kontrolu. Pila bude mít tendenci tlačit dozadu směrem k vám.



VAROVÁNÍ! Při řezání zdola nikdy neotáčejte pilu vzhůru nohama. V této poloze nelze pilu ovládat.

Vždy je nutné řezat nejprve na kompresní straně kmene. Kompresní strana klády je místo, kde je soustředěna její váha.



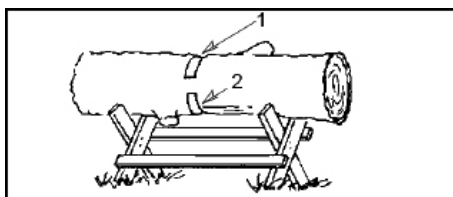
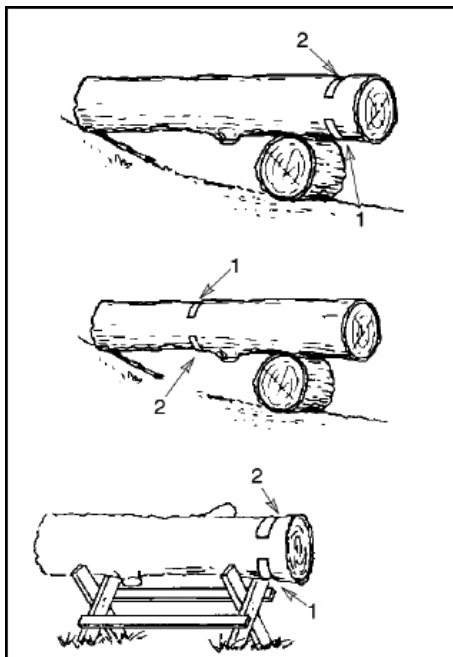
ŘEZÁNÍ NA DÉLKU BEZ PODPĚRY

1. Nařízněte shora 1/3 průměru klády.
2. Překulte kládu a dokončete řez pomocí druhého horního řezu.

UPOZORNĚNÍ: Dávejte pozor na klády s kompresní stranou, aby se zabránilo přiskřípnutí pily.

ŘEZÁNÍ NA DÉLKU POMOCÍ PODPĚRY (KLÁDA NEBO OPĚRA)

1. Proveďte řez nejprve na kompresní straně klády. Nejprve byste měli naříznout 1/3 průměru klády.
2. Dokončete řez pomocí druhého řezu.



ODVĚTVOVÁNÍ A PROŘEZÁVÁNÍ

VAROVÁNÍ! Pracujte ostražitě a chraňte se před zpětným vrhem. Nikdy nedovolte, aby se běžící řetěz při odvětvování nebo prořezávání dotkl předním koncem vodící lišty jiných větví nebo nějakého předmětu. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému úrazu.

VAROVÁNÍ! Nikdy nelezte na strom za účelem odvětvování nebo prořezávání. Nepoužívejte pilu na žebřících, plošinách, kládách nebo v jakékoli poloze, která představuje riziko ztráty rovnováhy nebo kontroly nad pilou.

DŮLEŽITÉ BODY

- Pracujte pomalu a držte pilu stále pevně oběma rukama. Udržujte pevný a vyvážený postoj.
- Dávejte pozor na napružené větvičky. Jsou to slabé větvičky, které se mohou zachytit v řetězu pily a šlehnout vás, nebo vás vyvést z rovnováhy. Při řezání malých větviček nebo slabého materiálu buďte zvláště opatrní.
- Dávejte pozor na švihnutí větve. Mějte se na pozoru před ohnutími nebo napruženými větvemi. Po uvolnění napětí ve vláknech dřeva vás může zasáhnout větev nebo pila.
- Z pracovního prostoru odkliďte všechny překážky. Často si odstraňujte větve z cesty, abyste o ně nezakopli.

ODVĚTVOVÁNÍ

Odvětvujte strom až po jeho pokácení. Pouze tehdy je možné provádět odvětvování bezpečně a správně.

Nechte větší větve pod pokáceným stromem, kde při práci poskytují podporu.

Začněte od širší části stromu a odřezávejte větve směrem ke špičce. Malé větve odstraňte jedním řezem.

Zajistěte, aby byl strom mezi vámi a řetězem. Řežte z opačné strany stromu, než je větev, kterou řežete.

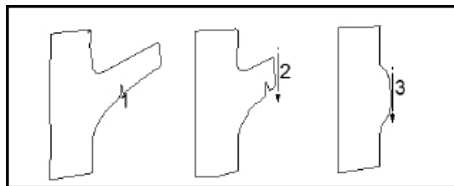
Větší větve, které podepírají kmen, odřízněte pomocí techniky popsané v kapitole ŘEZÁNÍ NA DÉLKU BEZ PODPĚRY.

Malé a volně visící větve vždy řežte technikou horního řezu. Při řezání zdola by mohla větev spadnout a přiskřípnout pilu.

PROŘEZÁVÁNÍ

VAROVÁNÍ! Prořezávání provádějte do výšky ramen. Neprovádějte řez ve výšce nad vašimi rameny. Nechte si práci udělat profesionálem.

1. První řez provedte do jedné třetiny skrze spodní část větve.
2. Druhý řez provedte po celém průřezu větve.
3. Třetí řez provedte směrem shora, přičemž nechte nepořezanou část o šířce 2,5 až 5 cm (1 až 2 palce) od kmene stromu.



ÚDRŽBA

VAROVÁNÍ! Před každou údržbou kromě seřízení karburátoru odpojte zapalovací svíčku.

Veškerou údržbu a seřízení, které nejsou popsány v této příručce, přenechte autorizovanému nebo hlavnímu servisu.

OBECNÁ DOPORUČENÍ

Záruka tohoto přístroje se nevztahuje na škody způsobené nesprávným použitím nebo nedbalostí uživatele. Plná hodnota záruky se poskytuje pouze v případě, že uživatel udržoval přístroj podle pokynů v tomto návodu. Ke správnému udržování přístroje je nutné pravidelné provádění údržby.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Veškeré opravy a údržbu, které nejsou popsány v návodu k používání, přenechte autorizovanému servisu.

Záruční opravy nemusí společnost proplatit, pokud provádí práci na produktu někdo jiný než autorizovaný servis. Provedení generální údržby je vaší odpovědností.

PLÁN ÚDRŽBY

Před každým použitím

- Zkontrolujte hladinu palivové směsi.
- Zkontrolujte mazání vodící lišty.
- Zkontrolujte napnutí řetězu.
- Zkontrolujte ostrost řetězu.
- Zkontrolujte, zda nejsou některé díly poškozené.
- Zkontrolujte, zda jsou víčka správně upevněna.
- Zkontrolujte správné připevnění všech upevňovacích prvků
- Zkontrolujte, zda nejsou některé díly volné.

Každých 5 hodin*

- Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte a vyčistěte brzdou řetězu.
- Zkontrolujte a vyčistěte vodící lištu.

Každých 25 hodin*

- Zkontrolujte a vyčistěte sítko lapače jisker a tlumič.

Jednou ročně

- Výměna zapalovací svíčky
- Vyměňte palivový filtr
- Vyměňte vzduchový filtr

*Každou hodinu provozu se spotřebují přibližně 2 nádrže paliva.

POSTUP ÚDRŽBY

KONTROLA POŠKOZENÍ NEBO OPOTŘEBOVÁNÍ DÍLŮ

Další informace o výměně poškozených nebo opotřebovaných dílů získáte v autorizovaném servisu.

UPOZORNĚNÍ: Je normální, že se po vypnutí motoru pod pilou objeví malé množství oleje. Nezaměňujte tento případ s únikem z olejové nádrže.

- Vypínač ON/STOP – Zkontrolujte, zda vypínač ON/STOP správně funguje posunutím vypínače do polohy STOP. Přesvědčte se, zda se motor vypíná; pak ho opět spusťte a pokračujte.
- Palivová nádrž – Pilu přestaňte používat, vykazuje-li palivová nádrž známky poškození nebo netěsnosti.
- Olejová nádrž – Pilu přestaňte používat, vykazuje-li olejová nádrž známky poškození nebo netěsnosti.

KONTROLA VŠECH UPEVNŮVACÍCH PRVKŮ A DÍLŮ

- Matice vodící lišty
- Řetěz
- Tlumič výfuku
- Kryt válce
- Vzduchový filtr
- Šrouby rukojeti
- Vibrační držáky
- Kryt startéru
- Přední chránič ruky

KONTROLA OSTROSTI ŘETĚZU

Při řezání ostrým řetězem se tvoří piliny. Tupý řetěz tvoří pilinový prach a řeže pomalu. Viz kapitola OSTŘENÍ ŘETĚZU.

VODICÍ LIŠTA

Podmínky vyžadující údržbu vodící lišty:

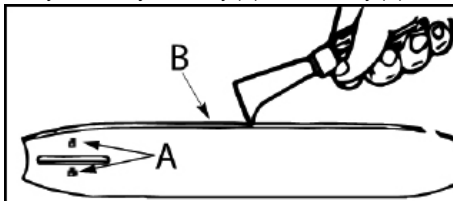
- Pila řeže k jedné straně nebo šikmo.
- Pilu je nutně řezem tlačit.
- Neadekvátní dodávka oleje pro vodící lištu nebo řetěz.

Po každém ostření řetězu zkontrolujte stav vodící lišty. Opotřebovaná vodící lišta poškozuje řetěz a znesnadňuje řezání.

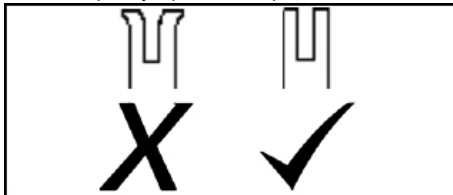
Po každém použití zkontrolujte, zda je vypínač ON/STOP v poloze STOP, pak vyčistěte všechny piliny z vodící lišty a otvoru řetězového kola.

Údržba vodící lišty:

1. Vypínač ON/STOP přepněte do polohy STOP.
2. Povolte a sejměte matice vodící lišty a kryt spojky. Z pily odstraňte lištu a řetěz
3. Vyčistěte olejové otvory (A) a drážku lišty (B).



4. Otvěry drážek vodící lišty jsou normálním jevem opotřebovaní drážky. Tyto otvory odstraňte plochým pilníkem.
5. Je-li povrch drážky nerovný, obnovte hrany okraje a stran plochým pilníkem do pravého úhlu.



Vodící lištu vyměňte, jestliže je drážka opotřebovaná, vodící lišta je ohnutá nebo popraskaná, nebo když dochází k nadměrnému zahřívání nebo otřepu kolejniček. Pokud je nutná výměna, použijte pouze vodící lištu specifikovanou pro vaši pilu v seznamu náhradních dílů nebo na štítku umístěném na motorové pile.

KONTROLA HLADINY PALIVOVÉ SMĚSI

Viz DOPLŇOVÁNÍ PALIVA v kapitole PROVOZ.

MAZÁNÍ

Viz OLEJ NA MAZÁNÍ ŘETĚZU A LIŠTY v kapitole PROVOZ.

PROHLÉDNĚTE A VYČISTĚTE JEDNOTKU A ŠTÍTKY

Po každém použití zkontrolujte, zda jsou všechny díly pevně utažené a nejsou poškozené. Jednotku a štítky čistěte vlhkým hadříkem s neutrálním čisticím prostředkem.

Pak prořezávač otvře čistým suchým hadříkem

KONTROLA BRZDY ŘETĚZU

Viz BRZDA ŘETĚZU v kapitole PROVOZ.

VYČISTĚTE VZDUCHOVÝ FILTR

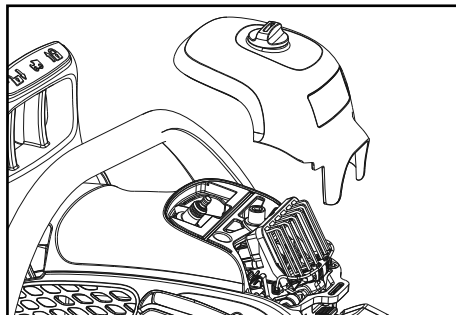
VAROVÁNÍ: Nečistěte filtr benzínem ani jinými hořlavými rozpouštědly, aby se eliminovало nebezpečí vznícení a vytváření nebezpečných emisí.

Zanesený vzduchový filtr snižuje životnost a výkon motoru a zvyšuje spotřebu paliva i nežádoucí emise. Po doplnění 10 nádrží paliva nebo 5 hodinách provozu podle toho, co nastane dříve, vyčistěte vzduchový filtr. V prašných podmínkách provádějte čišťení častěji. Použitý vzduchový filtr nelze nikdy zcela vyčistit. Doporučujeme měnit vzduchový filtr za nový po každých 50 hodinách provozu nebo jednom roce podle toho, co nastane dříve.

1. Uvolněte knoflík na krytu vzduchového filtru. Odmontujte kryt vzduchového filtru.
2. Zatláče na drátěnou sponu a uvolněte vzduchový filtr. Vyměňte vzduchový filtr
3. Vyčistěte vzduchový filtr pomocí teplé mýdlové vody. Opláchněte jej čistou studenou vodou. Před opětovnou montáží jej nechte na vzduchu zcela vyschnout.
4. Znovu vložte vzduchový filtr a umístěte zpět drátěnou sponu.

UPOZORNĚNÍ: Před opětovným umístěním drátěné spony a montáží krytu musí být vzduchový filtr správně a zcela uložen v dutině.

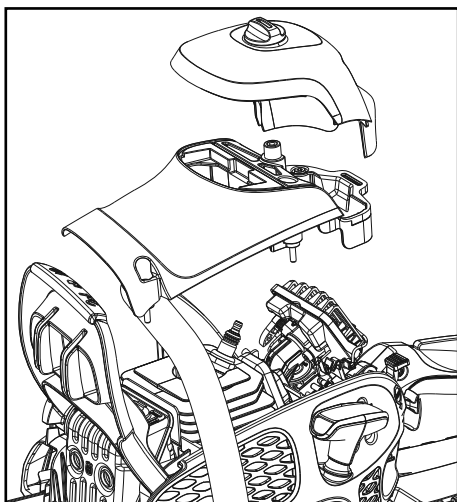
5. Znovu namontujte kryt vzduchového filtru. Knoflík pevně utáhněte.



KONTROLA TLUMIČE A SÍTKA LAPAČE JISKER

Při používání jednotky se na tlumiči a sítku lapače jisker tvoří karbonové usazeniny, které je nutné odstraňovat, aby nedošlo k požáru nebo snížení výkonu motoru.

Prasklé či naprasklé sítko lapače jisker je nutné vyměnit.



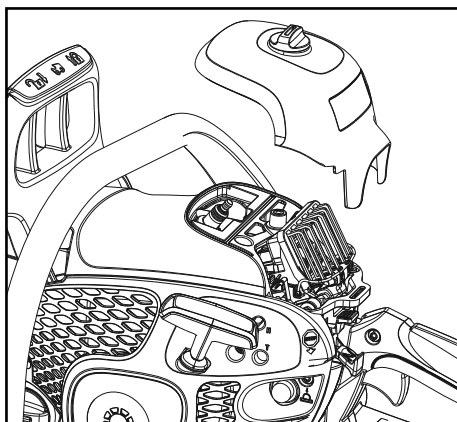
ČIŠTĚNÍ SÍTKA LAPAČE JISKER

1. Vyčistíte jej vždy po 25 hodinách provozu nebo po roce podle toho, co nastane dříve.
2. Uvolněte knoflík na krytu vzduchového filtru. Odmontujte kryt vzduchového filtru.
3. Povolte 3 šrouby na krytu válce. Vymontujte víko válce.
4. Povolte a odmontujte šroub z krytu výstupu výfuku.
5. Odmontujte sítku lapače jisker. Se sítkou manipulujte opatrně, aby se zabránilo jejímu poškození.
6. Opatrně vyčistíte sítku lapače jisker pomocí drátěného kartáče. Zjistíte-li v sítkce praskliny, vyměňte ji.
7. Vyměňte jakékoli prasklé nebo naprasklé součásti výfuku.
8. Znovu namontujte sítku lapače jisker.
9. Znovu namontujte šroub do krytu výstupu výfuku.
10. Vraťte zpět kryt válce a 3 šrouby. Řádně utáhněte.
11. Znovu namontujte kryt vzduchového filtru. Knoflík pevně utáhněte.

VÝMĚNA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Zapalovací svíčku byste měli měnit každý rok. Zajistíte tak snadnější start motoru a hladší chod. Nastavení předstihu je pevné a nelze jej měnit

1. Uvolněte knoflík na krytu vzduchového filtru. Odmontujte kryt vzduchového filtru.
2. Vytáhněte sedlo zapalovací svíčky.
3. Zapalovací svíčku vytáhněte z válce a zlikvidujte.
4. Nahraďte ji specifikovanou zapalovací svíčkou a pevně ji utáhněte nástrčným klíčem.
5. Sedlo zapalovací svíčky zasuňte zpět
6. Znovu namontujte kryt vzduchového filtru. Knoflík pevně utáhněte.



SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU

VAROVÁNÍ: Během tohoto postupu se bude řetěz po většinu času otáčet. Použijte ochranné vybavení a dodržujte všechny bezpečnostní zásady. Retěz se nesmí při volnoběžných otáčkách motoru pohybovat.

Karburátor byl pečlivě seřízen již ve výrobě. Seřízení může být nutné, pokud zjistíte, že dochází k některému z následujících jevů

- Retěz se při volnoběžných otáčkách pohybuje. Viz postup Seřízení OTÁČEK VOLNOBĚHU T.
- Pila nebude běžet na volnoběžné otáčky. Viz postup Seřízení OTÁČEK VOLNOBĚHU T.

Otáčky volnoběhu T

Nechte motor běžet na volnoběh. Pokud se řetěz pohybuje, volnoběžné otáčky jsou příliš vysoké. Pokud motor zhasíná, volnoběžné otáčky jsou příliš nízké. Upravte otáčky, dokud motor nepoběží, aniž by se pohyboval řetěz (příliš vysoké volnoběžné otáčky) nebo aniž by zhasínal (příliš nízké volnoběžné otáčky). Šroub volnoběžných otáček se nachází v prostoru nad palivovou pumpičkou a je označen písmenem T.

- Otočením šroubu volnoběžných otáček (T) ve směru hodinových ručiček zvýšíte otáčky motoru.
- Otočením šroubu volnoběžných otáček (T) proti směru hodinových ručiček snížíte otáčky motoru.

Potřebujete-li další pomoc nebo si nejste jisti, že seřízení provedete správně, obraťte se svůj autorizovaný servis nebo kontaktujte oddělení zákaznické podpory.

CHLADICÍ SYSTÉM

Zařízení je vybaveno chladicím systémem, který zajišťuje udržení co nejnižší provozní teploty.

Chladicí systém se skládá z následujících součástí:

- Sání vzduchu v krytu startéru
- Vodící deska vstupu vzduchu
- Lopatky setrvačniku
- Chladicí žebra na válci
- Kryt válce (usměrňuje průběh chladného vzduchu podél válce)

Chladicí systém je zapotřebí čistit kartáčem po každém použití, v případě náročných podmínek pak ještě častěji. Znečištěný nebo upcany chladicí systém má za následek přehřívání zařízení, což vede k poškození válce a pístu.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

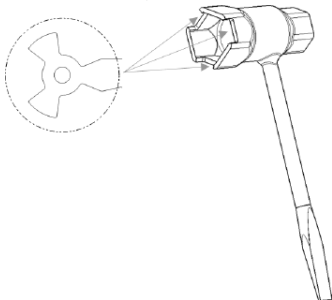
TABULKA ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

⚠ **VAROVÁNÍ:** Při provádění navrhovaných postupů jednotku vždy vypněte a odpojte zapalovací svíčku, s výjimkou postupů, které vyžadují, aby byl přístroj v chodu.

PORUCHA	PŘÍČINA	NÁPRAVA
Motor nespouští nebo běží pouze několik sekund po spuštění.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vypnutý spínač zapalování 2. Zahlcený motor 3. Prázdňá palivová nádrž 4. Zapalovací svíčka nedává jiskru 5. Palivo neteče do karburátoru 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Posuňte spínač do polohy ON (zapnuto). 2. Viz část „Obtížné startování“ v kapitole STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ. 3. Nádrž naplňte správnou palivovou směsí 4. Nasadte novou zapalovací svíčku 5. Zkontrolujte, zda palivový filtr není znečištěný; vyměňte ho. Zkontrolujte, zda palivová hadička není zkroucená nebo natržená; opravte ji nebo vyměňte.
Motor neběží při volnoběhu správně	<ol style="list-style-type: none"> 1. Volnoběžné otáčky je třeba seřídít 2. Karburátor vyžaduje seřídění 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Viz část „Seřídění karburátoru“ v kapitole ÚDRŽBA. 2. Obratě se na autorizovaný servis.
Otáčky motoru nelze zvýšít, motor nemá sílu, nebo se při zátěži zastaví	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vzduchový filtr je zanesený. 2. Zanesená zapalovací svíčka. 3. Aktivována brzda řetězu. 4. Karburátor vyžaduje seřídění 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr. 2. Vyčistěte nebo vyměňte cívkou nebo upravte mezeru. 3. Deaktivujte brzdu řetězu. 4. Obratě se na autorizovaný servis.
Z motoru se nepřiměřeně kouří.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Příliš mnoho oleje v benzínu 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyprázdněte palivovou nádrž a doplňte ji správnou palivovou směsí.
Řetěz se při volnoběžných otáčkách pohybuje.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Volnoběžné otáčky je třeba seřídít 2. Spojku je třeba opravit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Viz část „Seřídění karburátoru“ v kapitole ÚDRŽBA. 2. Obratě se na autorizovaný servis.
Kryt spojky správně nesedí.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Je aktivována brzda řetězu 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Viz část „Opětovné nastavení brzd řetězu“ v kapitole ŘEŠENÍ PROBLÉMU.

OPĚTOVNÉ NASTAVENÍ BRZDY ŘETĚZU

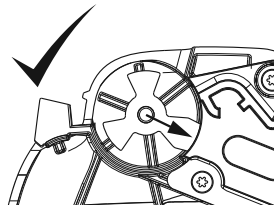
Pokud dojde k náhodnému odstranění krytu spojky, když je brzda řetězu zablokována, je nutné brzdou spojku odblokovat, aby bylo možné kryt spojky namontovat a nedošlo při tom k ohnutí bubnu spojky. Zarovnejte zářezy na nástroji na lištu s otočným spojovacím prvkem brzd.



UPOZORNĚNÍ: Pružina brzd řetězu je pod tlakem. Při opětovném nastavování brzd postupujte opatrně.

Chcete-li opětovně nastavit brzdu, otáčejte spojovacím prvkem ve směru hodinových ručiček, dokud se nezastaví. **UPOZORNĚNÍ:** Při provádění opětovného nastavení brzd nedržte pásku brzd.

Když je brzda řetězu odblokovaná, bude přední spojovací prvek otočený do dolní polohy.



SKLADOVÁNÍ

Po každém použití proveďte následující kroky:

- Nechte motor vychladnout a před uložením nebo přepravou jednotku jej vhodným způsobem zajistěte.
- Motorovou pilu a palivo skladujte v dobře odvětrávaných místech, kde se výpary paliva nemohou dostat do styku s jiskřením nebo otevřeným ohněm z bojlerů, elektrických motorů nebo spínačů, kotlů apod.
- Motorovou pilu skladujte s namontovanými všemi kryty a umístěte ji tak, aby ostré součásti nemohly náhodně způsobit zranění.
- Motorovou pilu uložte bezpečně mimo dosah dětí.

SEZÓNÍ ULOŽENÍ

Jednotku připravte k uložení na konci sezóny, nebo nebudete-li ji používat déle než 30 dní.

Dlouhodobé uskladnění pily:

- Před uskladněním pily důkladně vyčistěte.
- Uložte je na čisté a suché místo.
- Vnější kovové díly potřete slabou vrstvou oleje.
- Naolejujte řetěz a zabalte ho do silného papíru nebo tkaniny.

PALIVOVÝ SYSTÉM

V části DOPLŇOVÁNÍ PALIVA v kapitole PROVOZ tohoto návodu si přečtěte poznámku nadepsanou **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**, která se týká použití gasoholu v motorové pile.

K omezení tvorby usazenin z paliva při delším uložení křovinořezu lze použít stabilizátor paliva. Stabilizátor přidejte do benzínu v palivové nádrži nebo kanystru.

Řiďte se pokyny k míchání směsi na obalu stabilizátoru. Po přidání stabilizátoru nechte motor běžet nejméně 5 minut.

MOTOR

- Vyměňte zapalovací svíčku a otvorem svíčky vlijte 1 čajovou lžičku oleje pro dvoutaktní motory. Pomalu 8-10x zatáhněte za startovací lanko, aby se olej dostal všude
- Zapalovací svíčku vyměňte za novou doporučeného typu a teplotní hodnoty

- Vyčistěte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matky pevně utažené. Všechny poškozené, rozbité nebo opotřebované části vyměňte
- Na začátku další sezóny použijte čerstvé palivo se správným poměrem benzínu a oleje.

JINÉ

- Benzín neschovávejte na příští sezónu
- Kanystr na benzín vyměňte, pokud začne rezavět.

TECHNICKÉ ÚDAJE

TECHNICKÉ ÚDAJE

CS 50S (LDAV50MC)

Motor

Zdvihový objem válce, cm ³	50,2
Vrtání válce, mm	44
Zdvih, mm	33
Otáčky chodu naprázdno, ot/min	2800–3200
Výkon, kW	2,1/9000

Systém zapalování

Zapalovací svíčka	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
-------------------	-----------------------------------

Vzdálenost elektrod, mm	0,6
-------------------------	-----

Palivový a mazací systém

Objem palivové nádrže, cm ³	425
Výkon olejového čerpadla při 9000 ot./min, ml/min	13
Objem olejové nádrže, cm ³	295
Typ olejového čerpadla	Automatická

Hmotnost

Motorová pila bez lišty a řetězu, prázdné nádrže	5,9 kg
--	--------

Emise hluku (viz poznámka 1)

Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	102
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A) – Austrálie	84
Hladina akustického výkonu, zaručená L _{WA} dB(A) – Evropa	122

Hladiny hluku (viz poznámka 2)

Ekvivalentní hladina akustického tlaku v uších uživatele, dB(A)	104
---	-----

Ekvivalentní hladiny vibrací, a hveq (viz poznámka 3)

Přední rukojeť, m/s ²	7,76
Zadní rukojeť, m/s ²	9,33

Řetěz / vodící lišta

Standardní délka vodící lišty	38,1 cm (15 palců), 45,7 cm (18 palců)
Doporučená délka vodící lišty	38,1 cm (15 palců), 45,7 cm (18 palců)
Využitelná délka řezu	38,1 cm (15 palců), 45,7 cm (18 palců)
Rozeč	8,25 mm
Tloušťka vodících článků	1,3 mm (0,050 palce)
Typ řetězového kolečka / počet zubů	Ozubené kolečko/7
Rychlost řetězu při maximálním výkonu, m/s	24,1

Poznámka 1: Emise hluku v životním prostředí měřené jako akustický výkon (L_{WA}) v souladu se směrnicí 2000/14/ES.

Poznámka 2: Ekvivalentní hladina akustického tlaku, podle normy ISO 22868, se počítá jako časově vážená celková energie pro různé hladiny akustického tlaku za různých pracovních podmínek. Typická statistická odchylka pro ekvivalentní hladinu akustického tlaku je standardní odchylka 1 dB (A).

Poznámka 3: Ekvivalentní hladina vibrací, podle normy ISO 22867, se počítá jako časově vážená celková energie pro hladiny vibrací za různých pracovních podmínek. Uváděná data pro ekvivalentní hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1 m/s².

KOMBINACE VODICÍ LIŠTY A PILOVÉHO ŘETĚZU

Následující řezací příslušenství je schváleno pro modely pokryté v této příručce.

Vodící lišta				Pilový řetěz	
Délka	Rozteč	Šířka	Maximální poloměr špičky	Typ	Délka, vodící články (počet)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

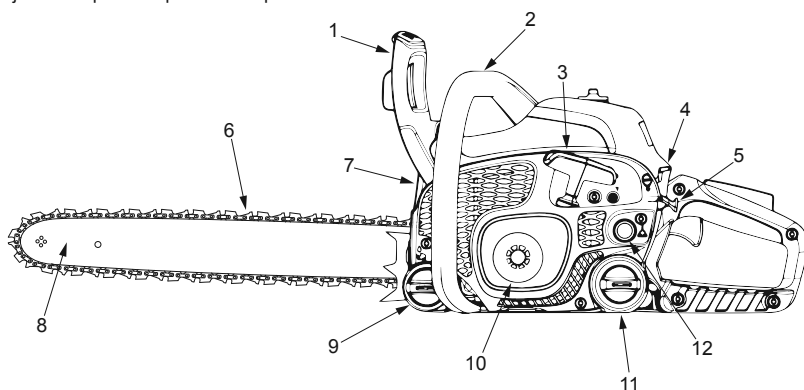
SYMBOLY

Stroj môže byť nebezpečný! Nepozornosť alebo neprimerané používanie môže byť príčinou vážnych poranení.	
Skôr než začnete stroj používať, pozorne si prečítajte Návod na obsluhu a presvedčíte sa, že ste porozumeli jeho obsahu.	
Vždy používajte: <ul style="list-style-type: none"> • prostriedok na ochranu očí, ako sú okuliare alebo tvárový štít s vetraním a ochranou proti zahmlievaniu • schválenú bezpečnostnú prilbu • pomôcky na tlmenie hluku (zátky do uší alebo tmiace slúchadlá) umožňujúce ochranu sluchu 	
Nikdy nedržte motorovú pílu pri práci len jednou rukou.	
Pri práci sa motorová píla musí držať obidvomi rukami.	
Nedovoľte, aby sa hrot lišty dostal do kontaktu s inými predmetmi.	
Nameraná maximálna hodnota spätného nárazu.	
Hladina hlučnosti na váženej stupnici A vo výške 7,5 metra (25 stôp) podľa nariadenia austrálskeho štátu Nový Južný Wales „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2008“ (Nariadenie o ochrane životného prostredia pri prevádzke (kontrola hluku) z roku 2008). Tieto údaje sú uvedené na štítku.	
Hlukové emisie do okolia sú v súlade so smernicou Európskej únie. Tieto údaje sú uvedené v časti TECHNICKÉ ÚDAJE a na štítku.	
Tento výrobok je v súlade s príslušnými smernicami EC.	
Tento výrobok spĺňa platné smernice EHSAC.	

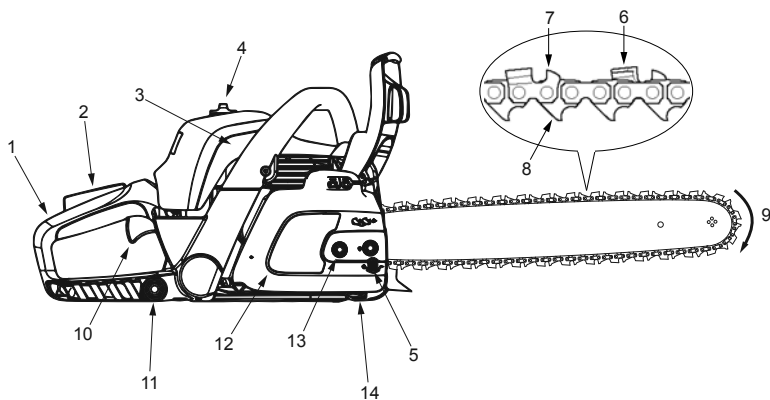
Tento výrobok spĺňa austrálske nariadenia týkajúce sa elektromagnetickej kompatibility (EMC).	
Používajte zmes bezolovnatého benzínu a dvojtaktného oleja v pomere 2 % (50:1).	
Pomer benzínu a oleja 50:1.	50:1
Plnenie oleja na mazanie reťaze.	
Motor sa zastavuje vypnutím zapalovania pomocou vypínača.	
Nastrekovač.	
Ovládanie sýtiča.	
Brzda reťaze.	
Odomknite brzdú reťaze.	
Zamknite brzdú reťaze.	
Brzda reťaze: <ul style="list-style-type: none"> • nezamknutá (vľavo) • zamknutá (vpravo) 	
Smer otáčania reťaze.	
Napínač reťaze.	

SPOZNAJTE SVOJ STROJ

PRED OBSLUHOU REŤAZOVEJ PÍLY SI PREČÍTAJTE NÁVOD NA POUŽITIE A BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ. Porovnaním svojho zariadenia s obrázkami sa oboznámte s umiestnením rôznych ovládačov a nastavení. Uchovajte si túto príručku pre budúce použitie.



- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Predný chránič ruky/brzda reťaze | 7. Tlmič výfuku |
| 2. Predná rukoväť | 8. Vodiaca lišta |
| 3. Štartovacia šnúra | 9. Uzáver nádrže na olej na mazanie lišty a reťaze |
| 4. Vypínač ON/STOP | 10. Kryt štartéra |
| 5. Páka sýtiča/rýchleho voľnobehu | 11. Uzáver palivovej nádrže |
| 6. Reťaz | 12. Nastrekovací balónik |



- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Zadná rukoväť | 8. Vodiace články |
| 2. Poistná páčka plynu | 9. Smer pohybu |
| 3. Kryt valca | 10. Páčka plynu |
| 4. Kryt vzduchového filtra | 11. Kľúč na upravenie reťaze (nástroj na lištu) |
| 5. Nastavovacia skrutka | 12. Kryt spojky |
| 6. Rezacie zuby | 13. Matice na lište |
| 7. Mierka hĺbky | 14. Zachytávač reťaze |

BEZPEČNOSŤ

⚠ UPOZORNENIE! Pri nastavovaní, preprave, úprave alebo opravách stroja, s výnimkou úprav na karburátore, vždy odpojte kábel zapalovacej sviečky, aby nemohlo dôjsť ku kontaktu so zapalovacou sviečkou a aby ste predišli náhodnému naštartovaniu.

ÚVOD

Reťazová píla je vysokorychlostný nástroj na rezanie dreva. Na zníženie rizika zranení treba dodržiavať špeciálne bezpečnostné predpisy.

Nedodržiavanie bezpečnostných pravidiel a opatrení môže spôsobiť vážne poranenie.

Ak by sa vyskytla situácia, ktorá nie je popísaná v tomto návode, dávajte pozor a postupujte rozumne. Ak potrebujete pomoc, kontaktujte autorizovaného servisného predajcu alebo zavolajte na technickú podporu zákazníkov.

PLÁNOVANIE DOPREDU

- Pozorne si prečítajte tento návod, kým mu úplne neporozumiete a pred pokusom o použitie zariadenia nebudete schopní dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá, bezpečnostné opatrenia a prevádzkové pokyny.
- Použitie píly obmedzte len na dospelé osoby, ktoré porozumeli príručke a sú schopné dodržiavať bezpečnostné pravidlá, bezpečnostné opatrenia a prevádzkové pokyny uvedené v tomto návode.
- Používajte ochranné prostriedky. Vždy noste ochrannú obuv s ocelovou špičkou a protišmykovou podrážkou; priliehavé oblečenie; chrániče dolných končatín; odolné protišmykové rukavice; chrániče očí, napríklad priedušné okuliare, ktoré sa nezahmlievajú, alebo chrániče tváre; schválenú ochrannú prilbu a zvukové tlmiče (zátkové chrániče sluchu alebo tlmiče) na ochranu sluchu. Pravidelní používatelia by mali chodiť na pravidelné prehliadky sluchu, pretože hluk reťazovej píly ho môže poškodiť. Vypnite si vlasy, aby nesiahali na plecia.



- Keď beží motor, nepribližujte sa žiadnou časťou tela k reťazi.
- Zabráňte deťom, okolostojacim a zvieratám prístup do pracovnej oblasti vo vzdialenosti minimálne 10 metrov (30 stôp). Pri štartovaní alebo obsluhu reťazovej píly zabráňte, aby sa v jej blízkosti nachádzali iné osoby či zvieratá.
- Nemanipulujte s reťazovou pílou ani ju neobsluhujte, keď ste unavení, chorí, či nahnevani, resp. ak ste pili alkohol, užíli drogy alebo lieky. Musíte byť v dobrom fyzickom a duševnom stave. Práca s reťazovou pílou je namáhavá. Pokiaľ ste v stave, ktorý by mohla

namáhavá práca zhoršiť, pred obsluhou reťazovej píly sa poraďte so svojim lekárom.

- Pílenie si dôkladne naplánujte vopred. S rezaním nezačínajte, kým nebudete mať vyčistenú pracovnú oblasť, bezpečný postoj a ak stínate stromy, naplánovanú ústupovú cestu.

OBSLUHA REŤAZOVEJ PÍLY

- Reťazovú pílu neobsluhujte jednou rukou. Jednoručná obsluha môže mať za následok vážne poranenie používateľa, pomocníkov, okolostojacich alebo akejkoľvek kombinácie týchto osôb. Reťazová píla je určená na dvojručné použitie.
- Reťazovú pílu používajte iba v dobre vetraných vonkajších priestoroch.
- Pílu nepoužívajte z rebrika alebo na strome.



- Pri štartovaní motora sa uistite, že reťaz nezachytí žiadny predmet. Nikdy sa nepokúšajte naštartovať pílu, keď je vodiaca lišta v reze.
- Netlačte na pílu na konci rezu. V opačnom prípade stratíte po dokončení rezu nad ňou kontrolu.
- Skôr ako pílu položíte, zastavte motor.
- Nepoužívajte reťazovú pílu, ktorá je poškodená, nesprávne nastavená alebo neúplne a nebezpečne zmontovaná. Ak sa lišta, reťaz, chránič ruky alebo brzda reťaze poškodia, zlomia či inak odstránia, vždy ich okamžite vymeňte.
- Dlhodobé vystavenie vibráciám motorových ručných nástrojov môže spôsobiť poškodenie ciev alebo nervov prstov, rúk a kĺbov u ľudí náchylných na problémy s krvným obehom a opuchmi. Dlhodobé používanie v chladnom počasí môže viesť k poškodeniu obehového systému aj u ináč zdravých ľudí. Ak spozorujete príznaky ako zmeravenie, bolesť, stratu sily, zmeny farby alebo štruktúry pokožky alebo stratu citlivosti v prstoch, rukách alebo kĺboch, prestaňte tento nástroj používať a vyhľadajte lekársku pomoc. Antivibračný systém nezaručuje ochranu pred týmito problémami. Osoby, ktoré používajú motorové nástroje nepretržite a pravidelne, musia pozorne kontrolovať svoj zdravotný stav a podmienky nástroja.
- Keď je zastavený motor, odneste reťazovú pílu v ruke s tlmičom výfuku otočeným smerom od vášho tela, a vodiacou lištou a reťazou smerom dozadu, najlepšie zakrytou puzdom.



ÚDRŽBA REŤAZOVEJ PÍLY

- Všetky servisné práce na reťazovej píle nechajte vykonávať kvalifikovaným servisným predajcom, s výnimkou položiek uvedených v časti Údržba tohto návodu. Napríklad, ak sa použijú nesprávne nástroje na odstránenie alebo pridržiavanie zotravníka pri servise spojky, môže dôjsť k štrukturálnemu poškodeniu zotravníka a to môže spôsobiť jeho prasknutie.
- Uistite sa, že sa reťaz pily prestane pohybovať, keď uvoľníte páčku plynu. Pre opravu si pozrite časť Úprava karburátora.
- Pílu nikdy žiadnym spôsobom neupravujte.
- Udržiavajte rukoväte suché, čisté a bez oleja či zmesi paliva.
- Udržiavajte uzáver palivovej nádrže a nádrže na olej, skrutky a upevňovacie prvky pevne utiahnuté.
- Používajte výhradne odporúčané príslušenstvo a náhradné diely.
- V niektorých regiónoch sa zákonom vyžaduje, aby boli motory s vnútorným spaľovaním vybavené krytom na ochranu pred iskrami. Ak pracujete s reťazovou pílou na mieste, kde takého predpisu existujú, ste právne zodpovední za udržiavanie prevádzkového stavu týchto dielov. V opačnom prípade porušujete zákon. Pre údržbu krytu na ochranu pred iskrami si pozrite časť ÚDRŽBA.

MANIPULÁCIA S PALIVOM

- Počas manipulácie s palivom alebo práce s pílou nefajčíte.
- V priestoroch, kde sa mieša alebo leje palivo, odstráňte všetky zdroje iskiev alebo plameňa. Nesmú tam byť žiadne cigarety, otvorené plamene ani vykonávané práce, ktoré môžu spôsobiť iskry. Pred dolievaním paliva nechajte motor vychladnúť.
- Vždy majte po ruke hasiaci prístroj pre prípad, že ho budete potrebovať.
- Palivo miešajte a nalievajte vonku na holej zemi. Skladujte palivo na chladnom, suchom, dobre vetranom mieste. Používajte schválené, označené nádoby určené na skladovanie paliva. Pred naštartovaním pily utrite všetko rozliate palivo.
- Pred naštartovaním motora presuňte pílu aspoň 3 metre (10 stôp) od miesta doplňovania paliva.
- Motor vypnite a nechajte, aby sa píla ochladila na mieste bez prítomnosti horľavých látok, nie na suchom listí, slame, papieroch a pod. Pomaly odstráňte uzáver palivovej nádrže a nalejte palivo.
- Zariadenie a palivo skladujte na mieste, kde sa k výparom paliva nedostane iskra alebo otvorený plameň z ohrievača vody, elektrických motorov alebo zapaľovačov, kotlov atď.

POROZUMENIE SPÄTNÉMU NÁRAZU

⚠ UPOZORNENIE! Zabráňte spätnému nárazu, ktorý môže mať za následok vážne poranenie. Spätný náraz je náhly pohyb vodiacej lišty dozadu, nahor alebo dopredu, ku ktorému dochádza, keď sa reťaz pily blízko hornej špičky vodiacej lišty dostane do kontaktu s nejakým predmetom, ako napr. kmeňmi alebo vetvami, resp. keď sa drevo uzavrie a priškrípne reťaz pily v reze. Kontakt s cudzím predmetom v dreve môže mať tiež za následok stratu kontroly nad reťazovou pílou.

ROTAČNÝ SPÄTNÝ NÁRAZ

K rotačnému spätnému nárazu môže dôjsť, keď sa pohybujúca reťaz dostane do kontaktu s predmetom v hornej špičke vodiacej lišty. Kontakt môže spôsobiť, že sa reťaz zareže do predmetu, čo ju okamžite zastaví. Výsledkom je bleskurýchla, spätná reakcia, ktorá odrazí vodiacu lištu nahor a späť smerom k používateľovi.

SPÄTNÝ NÁRAZ PRI PRIŠKRIPNUTÍ

K spätnému nárazu pri priškrípnutí môže dôjsť, keď sa drevo uzavrie a priškrípne pohybujúca sa reťaz pily v reze pozdĺž hornej časti špičky vodiacej lišty a reťaz pily sa náhle zastaví. Náhle zastavenie reťaze má za následok obrátenie sily reťaze, ktorá sa používa na rezanie dreva a spôsobí, že reťaz sa pohne opačným smerom jej rotácie. Píla je hnaná priamo späť k používateľovi.

VTIAHNUTIE

K vtiahnutiu môže dôjsť, keď sa pohybujúca sa reťaz v dreve dostane do kontaktu s cudzím predmetom v reze pozdĺž dolnej časti špičky vodiacej lišty a reťaz pily sa náhle zastaví. Náhle zastavenie ľahá pílu dopredu a preč od používateľa a ľahko môže spôsobiť, že nad pílu strati kontrolu.

ZNÍŽENIE ŠANCE NA SPÄTNÝ NÁRAZ

- Pripustite, že k spätnému nárazu môže dôjsť. So základným pochopením spätného nárazu môžete znížiť prvok prevapenia, ktorý prispieva k úrazom.
- Nikdy nedovoľte, aby sa pohybujúca sa reťaz dostala do kontaktu s akýmkoľvek predmetom na špičke vodiacej lišty.
- Udržiavajte pracovnú oblasť bez prekážok, ako sú iné stromy, vetvy, skaly, ploty, pne atď. Odstráňte alebo sa vyhnite prekážke, do ktorej by mohla reťaz pily pri rezaní naraziť. Pri rezaní vetvy zabráňte kontaktu vodiacej lišty s vetvou alebo inými predmetmi okolo nej.
- Reťaz pily udržiavajte ostrú a správne napnutú. Uvoľnená alebo tupá reťaz môže zvýšiť šancu, že dôjde k spätnému nárazu. Riadte sa pokynmi výrobcu pre ostrenie a údržbu reťaze. V pravidelných intervaloch kontrolujte napnutie, keď je motor zastavený, nikdy nie, keď beží. Po napnutí reťaze sa uistite, že sú matice na lište pevne utiahnuté.
- Rezať začnite pri maximálnych otáčkach a pokračujte v rezaní tiež pri maximálnych otáčkach. Ak sa reťaz pohybuje pomalšie, existuje väčšia šanca, že dôjde k spätnému nárazu.
- Používajte plastové alebo drevené kliny. Na udržiavanie otvoreného rezu nikdy nepoužívajte kovové kliny.
- Naraz reže iba jeden kmeň.
- Pri opätovnom vstupe do predchádzajúceho rezu buďte mimoriadne opatrní.
- Nepokúšajte sa o rezy začínajúce špičkou lišty (zapichovacie rezy).
- Dávajte pozor na posun kmeňov alebo iné sily, ktoré by mohli uzavrieť rez a priškrípnuť reťaz alebo spadnúť do reťaze.
- Nekrúťte pílu, keď vyťahujete lištu zo záseku pri skraccovaní kmeňov.
- Používajte vodiacu lištu so zníženým spätným nárazom a reťaz s nízkym spätným nárazom špecifikované pre vašu pílu.

UDRŽANIE KONTROLY

- Keď motor beží, pílu vždy pevne uchopte obomi rukami a nepúšťajte ju. Pevný úchop vám pomôže znížiť spätný náraz a udržať kontrolu nad pílou. Prsty ľavej ruky držte obopnuté a ľavý palec držte pod prednou rukoväťou. Pravú ruku držte kompletne okolo pravej rukoväte, bez ohľadu na to, či ste pravák alebo ľavák. Ľavú ruku držte rovno so zaisteným ľaktom.
- Pri skraccovacích rezoch si položte ľavú ruku na prednú rukoväť tak, aby bola v priamke s vašou pravou rukou na zadnej rukoväti. Pri žiadnom type rezania si neprehadzujte polohu pravej a ľavej ruky. Stojte tak, aby bola vaša hmotnosť rovnomerne vyvážená na obe nohy.
- Postavte sa trochu naľavo od pily, aby ste nemali telo v priamej línii s reznou reťazou.

- Nenaťahujte sa príliš ďaleko. Mohli by ste byť odtiahnutí alebo vyvedení z rovnováhy a stratiť kontrolu nad pilou.
- Nerežte nad úrovňou ramien. Nad úrovňou ramien je ťažké udržať kontrolu nad pilou.

BEZPEČNOSTNÉ FUNKCIE PRE SPÄTNÝ NÁRAZ

⚠ UPOZORNENIE! Pila obsahuje nasledujúce funkcie, ktoré majú pomôcť znížiť nebezpečenstvo spätného nárazu. Takéto funkcie však toto nebezpečenstvo úplne neodstránia. Ako používateľ reťazovej pily sa nespoliehajte iba na bezpečnostné zariadenia. Musíte dodržiavať všetky bezpečnostné opatrenia, pokyny a údržbu uvedené v tomto návode, aby ste predišli spätnému nárazu a iným silám, ktoré môžu mať za následok vážne poranenie.

VODIACA LIŠTA PRE ZNÍŽENÝ SPÄTNÝ NÁRAZ

Vodiaca lišta pre znížený spätný náraz je navrhnutá so špičkou malého polomeru, ktorá znižuje veľkosť nebezpečnej zóny spätného nárazu na konci lišty.

REŤAZ S NÍZKYM SPÄTNÝM NÁRAZOM

Reťaz s nízkym spätným nárazom je navrhnutá s profilovanou mierkou hĺbky a článkom s chráničom, ktorý odkláňa silu spätného nárazu a umožňuje, aby sa drevo postupne dostávalo do rezacieho zubu.

PREDNÝ CHRÁNIČ RUKY

Predný chránič ruky je navrhnutý tak, aby znížil šancu kontaktu vašej ľavej ruky s reťazou, keď sa vám ruka sklzáne z prednej rukoväte.

Vzdialenosť a poloha rúk „v priamke“, ktorú zaisťuje predná a zadná rukoväť, spolu poskytujú rovnováhu a odpor pri riadení otočného bodu pily späť smerom k používateľovi, ak dôjde k spätnému nárazu.

BRZDA REŤAZE

Brzda reťaze je navrhnutá tak, aby v prípade spätného nárazu zastavila reťaz.

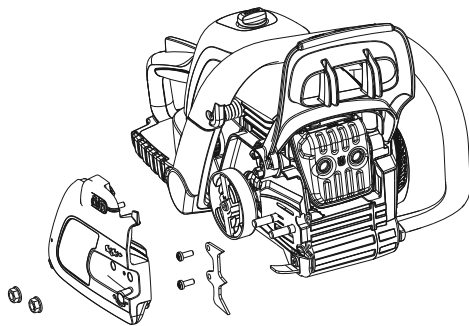
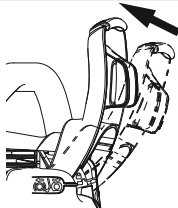
POZNÁMKA: V prípade spätného nárazu nevyhlasujeme, že brzda reťaze vás ochráni a vy by ste to nemali predpokladať. Nespoliehajte sa na žiadne zariadenia zabudované v pile. Aby ste zabránili spätnému nárazu, pilu by ste mali používať správne a opatrne.

Opavy na brzde reťaze smie vykonávať iba autorizovaný servisný predajca. Odneste svoje zariadenie na miesto jeho zakúpenia, ak ste si ho kúpili od servisného predajcu, alebo k najbližšiemu autorizovanému hlavnému servisnému predajcovi.

MONTÁŽ

Počas montáže si navlečte ochranné rukavice (nie sú súčasťou dodávky).

POZNÁMKA: Skôr ako je možné demontovať alebo namontovať späť kryt spojky, musí sa odomknúť brzda reťaze. Pre odomknutie brzd reťaze potiahnite predný chránič ruky čo najviac dozadu k prednej rukoväti (pozri obrázok).



PRIPOJENIE DORAZOVÉHO HROTU

(ak už nie je pripojený)

1. Presuňte prepínač ON/STOP do polohy STOP.
2. Odomknite brzdu reťaze.
3. Uvoľnite a vyberte z pily brzdu reťaze a kryt spojky.

POZNÁMKA: Ak sa kryt spojky nedá z reťazovej pily ľahko demontovať, potiahnutím predného chrániča ruky čo najviac dozadu k prednej rukoväti sa uistite, že reťazová pila je odomknutá.

4. Pripevnite dorazový hrot dvoma skrutkami, ako je to zobrazené.

PRIPOJENIE LIŠTY A REŤAZE

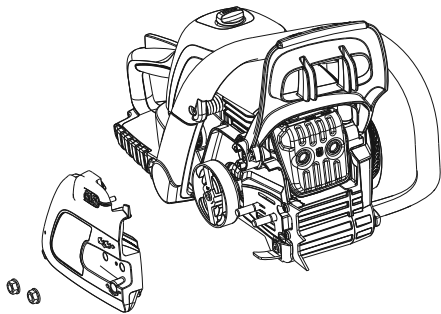
(ak už nie je pripojený)

⚠ UPOZORNENIE: Ak pilu dostanete už zmontovanú, zopakujte všetky kroky a skontrolujte, či je zmontovaná správne a či sú všetky spoje a upevňovacie prvky bezpečne utiahnuté. Pri manipulácii s reťazou vždy noste rukavice. Reťaz je ostrá a mohli by ste sa porezať, aj keď nie je v pohybe!

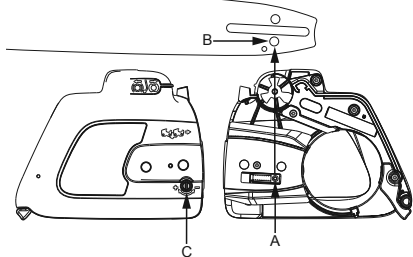
1. Presuňte prepínač ON/STOP do polohy STOP.
2. Odomknite brzdu reťaze.
3. Uvoľnite a vyberte z pily matice na lište a kryt spojky.

POZNÁMKA: Ak sa kryt spojky nedá z reťazovej pily ľahko demontovať, potiahnutím predného chrániča ruky čo najviac dozadu k prednej rukoväti sa uistite, že reťazová pila je odomknutá.

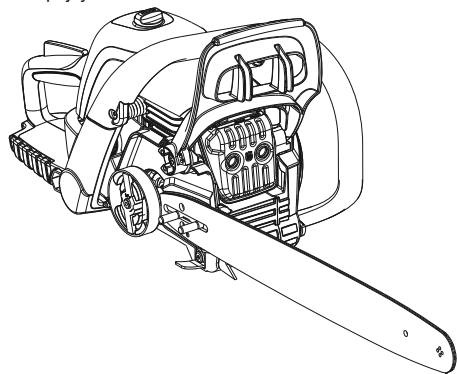
4. Vyberte plastový vymedzovač (ak je prítomný).



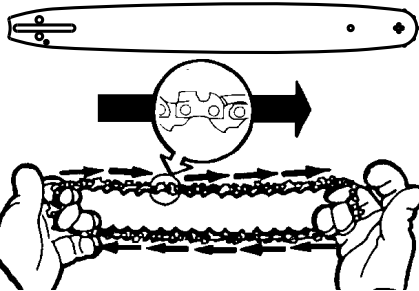
5. Na nastavenie napnutia reťaze sa používa nastavovací kolík a skrutka. Pri montáži lišty je veľmi dôležité, aby nastavovací kolík (A) prechádzal dolným otvorom pre kolík (B). Otočením skrutky (C) sa bude nastavovací kolík pohybovať hore a dolu po skrutke. Nájdite tento nastavovací kolík ešte pred začatím montáže lišty na pílu. Pozri nasledujúci obrázok.



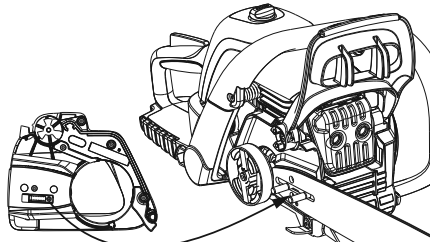
6. Na otáčanie nastavovacej skrutky proti smeru hodinových ručičiek použite skrutkovací koniec nástroja na lištu. Otáčajte skrutku, kým sa nebude nastavovací kolík (A) nachádzať až na pravej strane nastavovacieho cestovného vrečka, ako je to zobrazené na obrázku vyššie. To by malo umožniť kolíku dostať sa do blízkosti správnej polohy.
7. Zasúvajte vodiacu lištu na skrutku lišty, kým sa vodiaca lišta nezastaví o reťazové koliesko bubna spojky.



8. Opatrne vyberte reťaz z obalu. Držte reťaz s vodiacími článkami otočenými ako na obrázku.



9. Umiestnite reťaz cez a za bubon spojky a upevnite vodiace články v reťazovom koliesku bubna spojky.
10. Upevnite spodnú časť vodiacich článkov medzi zuby v reťazovom koliesku vo výstupku vodiacej lišty.
11. Upevnite vodiace články do drážky lišty.
12. Ťahajte vodiacu lištu dopredu, kým reťaz nebude priliehať do drážky vodiacej lišty. Uistite sa, že sú všetky vodiace články v drážke lišty.
13. Teraz namontujte kryt spojky. Pritom sa uistíte, že nastavovací kolík sa nachádza v dolnom otvore pre kolík. Majte na pamäti, že tento kolík posúva lištu dopredu a dozadu, keď sa otáča skrutka.



14. Namontujte matice na lište a utiahnite ich iba prstami. Keď je reťaz napnutá, budete musieť utiahnuť matice na lište.

NAPNUTIE REŤAZE

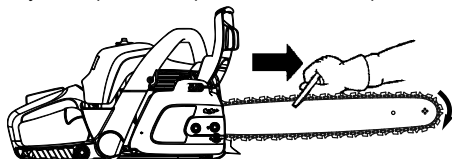
(Vrátane jednotiek s už namontovanou reťazou)

⚠ UPOZORNENIE: Pri manipulácii s reťazou si navlečte ochranné rukavice. Reťaz je ostrá a mohli by ste sa poraziť, aj keď nie je v pohybe.

POZNÁMKA: Pri nastavovaní napnutia reťaze skontrolujte, či sú matice na lište utiahnuté iba prstami. Pokus o úpravu napnutia reťaze, ak sú matice na lište úplne utiahnuté, môže spôsobiť poškodenie.

KONTROLA NAPNUTIA

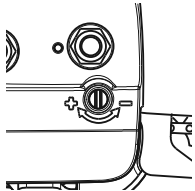
Na posúvanie reťaze okolo vodiacej lišty používajte skrutkovací koniec nástroja na nastavenie reťaze (nástroj na lištu). Ak sa reťaz neotáča, je príliš utiahnutá. Ak je reťaz príliš voľná, pod lištou bude vidno previs.



ÚPRAVA NAPNUTIA

Napnutie reťaze je veľmi dôležité. Počas používania sa reťaz predlžuje. Dochádza k tomu hlavne pri prvých použitiach píly. Napnutie reťaze vždy skontrolujte pred každým naštartovaním reťazovej píly.

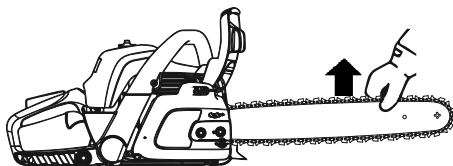
1. Uvoľňujte matice na lište, kým nebudú utiahnuté prstami proti krytu spojky.
2. Otáčajte nastavovaciu skrutku v smere hodinových ručičiek, kým sa reťaz nebude pevne dotýkať spodku drážky vodiacej lišty.



3. Použitím nástroja na lištu posúvajte reťaz pozdĺž vodiacej lišty, aby ste sa uistili, že všetky články sú v drážke lišty.
4. Nadvihnite špičku vodiacej lišty, aby ste skontrolovali, či reťaz neprevís. Uvoľnite špičku vodiacej lišty, potom otočte nastavovaciu skrutku o 1/4 otáčky v smere hodinových ručičiek. Postup opakujte, kým previs nezmlzne.



5. So zdvihnutou špičkou vodiacej lišty utiahnite matice na lište pomocou nástroja na lištu.



6. Použite skrutkovací koniec nástroja na lištu na posúvanie reťaze pozdĺž vodiacej lišty.
7. Ak sa reťaz neatáča, je príliš utiahnutá. Mierne povoľte matice na lištu a uvoľnite reťaz otáčaním nastavovacej skrutky o 1/4 otáčky proti smeru hodinových ručičiek. Znovu utiahnite matice na lište.
8. Ak je reťaz príliš voľná, pod vodiacou lištou bude vidno previs. Ak je reťaz voľná, pílu **NEPOUŽÍVAJTE**.

POZNÁMKA: Reťaz je napnutá správne, keď jej hmotnosť nespôsobí previs pod vodiacou lištou (s reťazovou pílou vo vzpriamenej polohe), ale naďalej sa voľne otáča okolo vodiacej lišty.

⚠ UPOZORNENIE: Pri práci s pílou, ktorej reťaz je uvoľnená, by sa reťaz mohla vyšmyknúť z vodiacej lišty a vážne poraniť používateľa a/alebo nenapraviteľne poškodiť reťaz. Ak sa reťaz vyšmykla z vodiacej lišty, skontrolujte všetky vodiace články, či nie sú poškodené. Poškodenú reťaz musíte dať opraviť alebo vymeniť.

MANIPULÁCIA S PALIVOM

NAPLNENIE PALIVOM

⚠ UPOZORNENIE: Pri opätovnom plnení nádrže odstraňujte viečko opatrne.

DÔLEŽITÉ: Zariadenie je určené na prevádzku s bezolovnatým benzínom s oktanovým číslom minimálne 90 (ROM) s prímесou etanolu do maximálne 10 % objemu (E-10). Pred prevádzkou musíte benzín zmiešať s kvalitným syntetickým olejom pre dvojtaktné vzduchom chladené motory, a to v pomere 50:1.

NEPOUŽÍVAJTE oleje do automobilových motorov alebo do lodných motorov. Tieto oleje môžu spôsobiť poškodenie motora. Pri miešaní paliva postupujte podľa pokynov na nádobe. Po pridaní oleja do paliva nádobu krátko pretrepte, aby sa zabezpečilo, že sa palivo dobre premiešalo. Vždy si prečítajte a dodržiavajte bezpečnostné predpisy vzťahujúce sa na manipuláciu s palivom, až potom doplňte palivo do zariadenia. Palivo kúpajte v objemoch, ktoré dokážete spotrebovať do 30 dní, aby ste palivo vždy používali čerstvé.

UPOZORNENIE: Zariadenie nikdy neplňte čistým benzínom. To spôsobí trvalé poškodenie motora a obmedzená záruka stratí platnosť. Nepoužívajte alternatívne palivá, ako napríklad etanolové zmesi s viac ako 10 % objemu (E-15 – E-85), ani žiadne palivo s prímесou metanolu. Použitie týchto palív môže spôsobiť vážne problémy s výkonom motora a skrátiť jeho životnosť.

Benzín, litre	Dvojtaktný olej, litre
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

MAZANIE LIŠTY A REŤAZE

Lišta a reťaz vyžadujú nepretržité mazanie. Mazanie zaisťuje automatický mazací systém, keď sa nádrž na olej udržiava naplnená. Nedostatok oleja rýchlo zničí lištu a reťaz.

Príliš málo oleja spôsobí prehrievanie, ktoré sa prejaví dymom vychádzajúcim z reťaze, a/alebo zmenou sfarbenia lišty. V mrazivom počasí olej hustne, kvôli čomu je nutné zriediť olej na lištu a reťaz malým množstvom (5 až 10 %) #1 nafty alebo kerozinu. Olej na lištu a reťaz musí voľne tiecť, aby olejový systém načerpal dostatok oleja pre dostatočné mazanie.

Olej na lištu a reťaz sa odporúča na ochranu zariadenia pred nadmerným opotrebovaním v dôsledku tepla a trenia. Pokiaľ olej na lištu a reťaz nie je k dispozícii, použite olej triedy SAE 30.

- Na mazanie lišty a reťaze nikdy nepoužívajte použitý olej.
- Pred odmontovaním uzáveru nádrže na olej vždy zastavte motor.

SPUSTENIE A ZASTAVENIE

BRZDA REŤAZE

Potiahnutím predného chrániča ruky čo najviac dozadu k prednej rukoväti sa uistíte, že reťazová píla je odomknutá. Pred rezaním pílou sa musí odomknúť brzda reťaze.

⚠ UPOZORNENIE: Keď motor beží na voľnobežné otáčky, reťaz sa nesmie pohybovať. Ak sa reťaz pohybuje na voľnobežné otáčky, pozrite si časť NASTAVENIE KARBURÁTORA v tomto návode.

⚠ UPOZORNENIE: Vyhýbajte sa kontaktu s tlmíčov výfuku. Horúci tlmíčov môže spôsobiť vážne popáleniny.

Pre zastavenie motora prepnite vypínač ON/STOP do polohy STOP - zastavené.

Pre naštartovanie motora pevne držte pílu na zemi, ako je to na obrázku. Uistite sa, že reťaz sa voľne otáča bez toho, aby sa dostala do kontaktu s akýmkoľvek predmetom.



⚠ UPOZORNENIE: Nepokúšajte sa reťazovú pílu naštartovať, tak, že ju držíte jednou rukou a druhou potiahnete za lanko. Takýmto postupom sa používateľ k vystavi riziku vážneho poranenia a hrozí nebezpečenstvo straty kontroly nad reťazovou pílou.

DŮLEŽITÉ: Nevytahujte lano štartéra na plnú dĺžku, pretože lano sa môže pretrhnúť. Dbajte na to, aby sa lano štartéra nevracalo späť trhnutím. Držte rukoväť a lano navíjajte pomaly.

POZNÁMKA: Pri štartovaní v chladnom počasí štartujte s polohou FULL CHOKE; pred stlačením páčky plynu nechajte motor zohriať.

POZNÁMKA: Nepokúšajte sa rezať materiál, keď je páčka sýtiča v polohe FULL CHOKE.

UŽITOČNÝ TIP: Ak po dodržaní týchto pokynov motor stále neštartuje, zavolajte prosím na podporu zákazníkom.

ŠTARTOVANIE STUDENÉHO MOTORA

POZNÁMKA: Ak v nasledujúcich krokoch úplne vytiahnete páčku sýtiča, plyn sa pri štartovaní automaticky nastaví do správnej polohy.

• Brzda reťaze musí byť zamknutá pri štartovaní píly. Zamknite brzdu posunutím predného chrániča ruky dopredu.

- Presuňte vypínač ON/STOP do polohy ON (Zap).
- Uchopte prednú rukoväť ľavou rukou. Držte reťazovú pílu na zemi tým, že pravú nohu zasuniete do zadnej rukoväte.

POZNÁMKA: Na zadnej strane píly sa nachádza zjednodušený návod na štartovanie (s ilustráciami ku každému kroku).



1. Stlačte nastrekovač 10-krát. Balónik nemusí byť úplne naplnený palivom.
2. Vytiahnite páčku sýtiča do polohy FULL CHOKE.
3. Potiahnite držadlo štartéra pravou rukou a vytahujte pomaly šnúru štartéra, až kým nebudete cítiť odpor (západky štartéra sa uvádzajú do činnosti), a potom 5-krát potiahnite pevne a rýchlo.

POZNÁMKA: Ak budete počuť zvuk motora, ako by chcel naštartovať pred 5. potiahnutím, prestaňte tahať lanko a okamžite vykonajte nasledujúci krok.

4. Potlačte páčku sýtiča do polohy HALF CHOKE.
5. Pevne a rýchlo potiahnite držadlo štartéra, kým sa motor nenaštartuje.

Motor nechajte bežať približne 30 sekúnd. Potom stlačte a uvoľnite páčku plynu, čím umožníte návrat motora na voľnobežné otáčky.

POZNÁMKA: Potiahnutím predného chrániča ruky čo najviac dozadu k prednej rukoväti sa uistíte, že reťazová píla je odomknutá. Pred rezaním pílou sa musí odomknúť brzda reťaze. Reťazová píla je teraz pripravená na používanie.

ŠTARTOVANIE TEPLÉHO MOTORA

Postupujte podľa krokov 1, 2, 4 a 5 v pokynoch na štartovanie studeného motora.

⚠ UPOZORNENIE! Dlhodobé vdychovanie výfukových splođín, výparov reťazového oleja a prachu z pílin ohrozuje vaše zdravie.

PROBLÉMOVÉ ŠTARTOVANIE

(alebo štartovanie zahmleného motora)

Ak motor nenaštartuje ani po 10 potiahnutiach, môže byť zahmlený nadmerným množstvom paliva. Zahmlené motory možno vyčistiť od prebytočného paliva úplným potlačením páčky sýtiča (do polohy OFF CHOKE) a potom dodržaním postupu na štartovanie teplého motora.

Skontrolujte, či je vypínač ON/STOP v polohe ON (Zap). Pri štartovaní možno bude treba viackrát potiahnuť štartovacie lanko, v závislosti od toho, ako veľmi je motor zahmlený. Ak motor nenaštartuje, pozrite si TABUĽKU NA ODSTRANOVANIE PROBLÉMOV alebo zavolajte na technickú podporu zákazníkom.

ZASTAVENIE

Zastavte motor stlačením vypínača START/STOP.

⚠ UPOZORNENIE! **Aby ste predišli nedobrovoľnému naštartovaniu, kryt zapalovacej sviečky treba vždy vybrať odmontovať zo zapalovacej sviečky, keď je píla bez dozoru.**

BRZDA REŤAZE

⚠ UPOZORNENIE: Ak je brzdový pás v dôsledku opotrebovania príliš tenký, po aktivácii brzdy nasledujúcich techník si precvičíte rezanie na niekoľkých malých kmeňoch, aby ste získali „cit“ pre používanie vašej píly.

⚠ UPOZORNENIE: Ak je brzdový pás v dôsledku opotrebovania príliš tenký, po aktivácii brzdy nasledujúcich techník si precvičíte rezanie na niekoľkých malých kmeňoch, aby ste získali „cit“ pre používanie vašej píly. Keď je brzdový pás zlomený, brzda reťaze nezastaví reťaz. Brzdu reťaze by mal vymeniť autorizovaný servisný predajca, ak je akýkoľvek diel opotrebovaný na hrúbku menej ako 0,5 mm (0,020 palca). Opravy na brzde reťaze smie vykonávať iba autorizovaný servisný predajca.

Odneste svoje zariadenie na miesto jeho zakúpenia, ak ste si ho kúpili od servisného predajcu, alebo k najbližšiemu autorizovanému hlavnému servisnému predajcovi.

Táto píla je vybavená brzdou reťaze. Brzda je navrhnutá tak, aby v prípade spätného nárazu zastavila reťaz.

Brzda reťaze aktivovaná zotrvačnosťou je zamknutá, ak sa predný chránič ruky potlačí dopredu, buď manuálne (rukou) alebo automaticky (náhlym pohybom).

Ak je už brzda zamknutá, odomkne sa potiahnutím predného chrániča ruky čo najviac dozadu k prednej rukoväti.

Pri rezaní pílou musí byť brzda reťaze odomknutá.

KONTROLA FUNKČNOSTI BRZDY

POZNÁMKA: Brzdu reťaze treba kontrolovať niekoľkokrát denne. Pri vykonávaní kontroly musí motor bežať.

Ide o jediný prípad, keď treba pílu položiť na zem s bežiacim motorom.

Položte pílu na pevnú zem. Uchopte zadnú rukoväť pravou rukou a prednú rukoväť ľavou rukou. Stlačením páčky plynu pusťte pílu na plný plyn. Aktivujte brzdu reťaze otočením ľavého zápästia proti chrániču ruky bez toho, aby ste pustili prednú rukoväť. Reťaz by sa mala ihneď zastaviť.

PRACOVNÉ TECHNIKY

PRECVIČOVANIE REZOV

Skôr než začnete s väčším pílením, pomocou nasledujúcich techník si precvičíte rezanie na niekoľkých malých kmeňoch, aby ste získali „cit“ pre používanie vašej píly.

- Pred rezaním stlačte páčku plynu a nechajte motor, aby dosiahol maximálne otáčky.
- Začnite rezať s rámom píly proti kmeňu.
- Nechajte motor bežať na maximálne otáčky po celý čas rezania.
- Nechajte reťaz, aby rezala za vás. Vyvíjajte iba slabý tlak smerom nadol. Ak budete na rez tlačiť silou, môže to mať za následok poškodenie vodiacej lišty, reťaze alebo motora.
- Po dokončení rezu čo najskôr uvoľnite páčku plynu, aby motor mohol ísť na voľnobeh. Ak pustíte pílu na plný plyn bez rezného zataženia, reťaz, vodiaca lišta a motor sa môžu zbytočne opotrebovať. Odporúča sa nenechávať motor bežať na plný plyn dlhšie ako 30 sekúnd.
- Aby ste po dokončení rezu nestratili kontrolu nad pílou, na konci rezu na ňu netlačte.
- Skôr ako pílu po rezaní položíte, zastavte motor.

STÍNANIE STROMU

PLÁNOVANIE

⚠ UPOZORNENIE! Hľadajte zlomené alebo uschnuté vetvy, ktoré môže spadnúť počas rezania a spôsobiť vážne poranenie. Nerezte v blízkosti budov ani elektrických drôtov, pokiaľ nepoznáte smer pádu stromu. Takisto nerezte v noci, pretože nebudete dobre vidieť, ani v zlom počasí, ako dážď, sneh či silný vietor atď. Ak sa strom dostane do kontaktu s inžinierskymi sieťami, ihneď o tom informujte príslušnú spoločnosť.

Pílenie si dôkladne naplánujte vopred.

Vyčistite pracovnú oblasť. Aby ste mali bezpečný postoj, potrebujete vyčistenú oblasť okolo stromu.

Používateľ reťazovej píly by sa mal zdržiavať na

vyvýšenej strane terénu, pretože strom sa po zrezaní pravdepodobne skotúľa alebo zosunie dole kopcom.

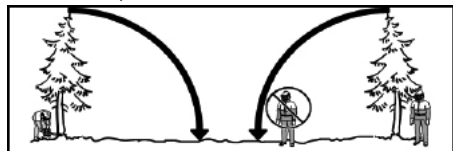
Preskúmajte prírodné podmienky, ktoré môže spôsobiť pád stromu do konkrétneho smeru.

Medzi prírodné podmienky, ktoré môže spôsobiť pád stromu do konkrétneho smeru, patrí:

- Smer a rýchlosť vetra.
- Sklon stromu. Sklon stromu nemusí byť zjavný kvôli nerovnému alebo zvažujúcejmu sa terénu. Na určenie smeru sklonu stromu použite olovnicu alebo vodovähu.
- Váha a vetvy na jednej strane.
- Okolité stromy a prekážky.

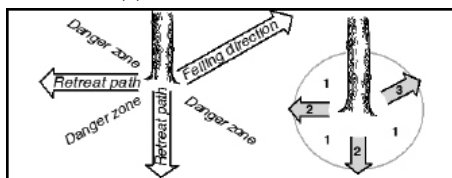
Hľadajte rozklad a hnilobu. Ak je kmeň zhnitý, môže sa prelomiť a spadnúť na používateľa. Hľadajte zlomené alebo uschnuté vetvy, ktoré na vás môže spadnúť počas rezania.

Uistite sa, že na pád stromu je okolo stromu dostatok priestoru. Udržiavajte vzdialenosť 2-1/2 dĺžky stromu od najbližšej osoby alebo iných predmetov. Hluk motoru môže prehlásiť varovné volanie.



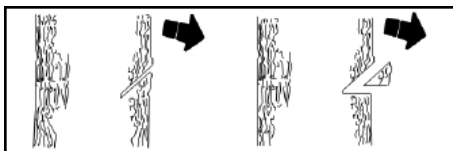
Odstráňte nečistoty, kamene, uvoľnenú kôru, klinec, skoby a drôty zo stromu, ktorý idete rezať.

Naplánujte si voľnú ústupovú cestu dozadu a diagonálne k čiare dopadu. Na nasledujúcej schéme si všimnite nebezpečnú zónu (1), ústupovú cestu (2) a smer rezania (3).



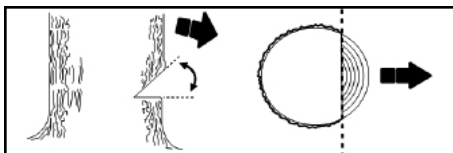
POUŽITIE METÓDY ZÁSEKU

Metóda záseku sa používa na stánanie veľkých stromov. Zásek sa vyreže na tej strane stromu, na ktorú ma dopadnúť. Keď urobíte hlavný rez na opačnej strane stromu, strom bude mať tendenciu padať do záseku.

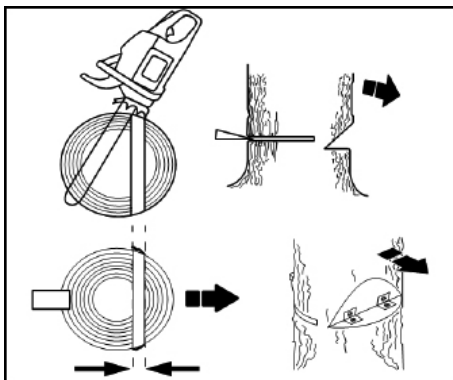


POZNÁMKA: Ak má strom veľké oporné korene, odstráňte ich skôr, ako urobíte zásek. Ak na odstránenie oporných koreňov použijete pílu, zabránite kontaktu reťaze píly so zemou, aby sa neotúpila.

Urobte zásekový rez tak, že najskôr vyrežete hornú časť záseku. Do stromu vyrežte 1/3 jeho priemeru. Potom dokončíte zásek vyrezaním jeho dolnej časti. Po vyrezaní záseku odstráňte zo stromu drevo zo záseku.



Po odstránení dreva zo záseku urobte hlavný rez na opačnej strane záseku. Urobíte to rezom cca 5 centimetrov (2 palce) vyššie ako stred záseku. Tým ponecháte dostatok neodrezaného dreva medzi hlavným rezom a zásekom na vytváranie závesu. Tento záves pomôže zabrániť tomu, aby strom spadol nesprávnym smerom.



POZNÁMKA: Pred dokončením hlavného rezu použite na otvorenie rezu v prípade potreby klíny, aby ste mali kontrolu nad smerom pádu. Aby ste predišli spätnému nárazu a poškodeniu reťaze, používajte drevené alebo plastové klíny, nikdy nie oceľové či železné.

Dávajte pozor na príznaky, že strom ide spadnúť: zvuky praskania, rozšírenie hlavného rezu alebo pohyb v horných vetvách.

Keď strom začne padať, prestaňte píliť, pustite pílu a rýchlo utečte vašou naplánovanou ústupovou cestou.

Pílou NESTÁNAJTE čiastočne spadnutý strom. Pri čiastočne spadnutých stromoch, ktoré môžu byť slabšie podopreté, buďte mimoriadne opatrní. Keď strom nespadne úplne, odložte pílu stranou a strhnite ho lanovým navijakom, kladkou, kladkostrojom alebo traktorom.

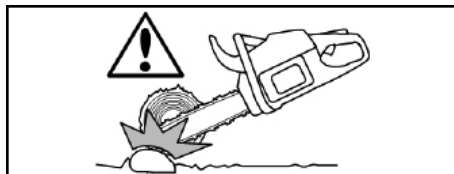
REZANIE SPADNUTÉHO STROMU (SKRACOVANIE)

Skracovanie je výraz, ktorý sa používa pre rezanie spadnutého stromu na požadovanú dĺžku kmeňa.

⚠ UPOZORNENIE! Nestojte na kmeni, ktorý režete. Ktorákoľvek časť sa môže odvaliť a spôsobí stratu postoja a kontroly. Nestojte na zväzujúcim sa kmeni, ktorý režete.

DÔLEŽITÉ BODY:

- Naraz režte iba jeden kmeň.
- Roztrieštené drevo režte veľmi opatrne, ostré kusy dreva by mohli byť vymrštené smerom k používateľovi.
- Na rezanie malých kmeňov používajte kozu. Počas rezania nedovoľte, aby kmeň držala iná osoba a nikdy ho nepridržiavajte nohou ani chodidlom.
- Nerežte v oblasti, kde sú spletené kmene, konáre a korene, napr. v oblasti zvalenej vetrom. Pred rezaním odiahnite kmene do vyčistenej oblasti, najskôr obnažené a očistené kmene.
- Reťaz sa nesmie dotknúť zeme ani iného predmetu počas rezania a po ňom.

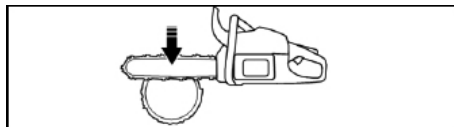


⚠ UPOZORNENIE! Ak sa píla priškrpne alebo uviazne v kmeni, nevytáhnite ju von silou. Môžete nad ňou stratiť kontrolu, čo môže mať za následok poranenie a/alebo poškodenie píly. Zastavte pílu, zatknajte plastový alebo drevený klin do rezu, kým sa nebude dať píla ľahko vytiahnuť. Reštartujte pílu a opatrne vstúpte späť do rezu. Aby ste predišli spätnému nárazu a poškodeniu reťaze, nepoužívajte kovový klin. Nepokúšajte sa reštartovať pílu, keď je priškrpnutá alebo uviaznutá v kmeni.

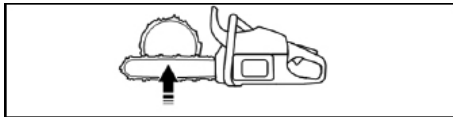


TYPY SKRACOVAČÍCH REZOV

Vrchný rez sa začína na vrchnej strane kmeňa so spodnou stranou píly proti kmeňu. Pri vrchnom reze vyvíjajte slabý tlak smerom nadol.

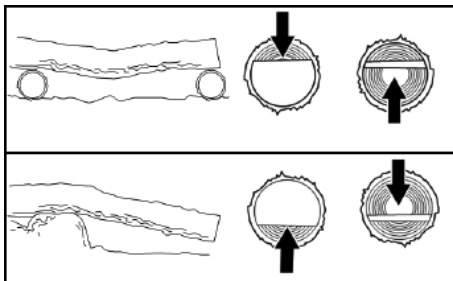


Spodný rez zahŕňa rezanie na spodnej strane kmeňa s vrchnou stranou píly proti kmeňu. Pri spodnom reze vyvíjajte slabý tlak smerom nahor. Pílu pevne držte a udržiavajte si nad ňou kontrolu. Píla bude mať tendenciu tlačiť späť smerom k vám.



⚠ UPOZORNENIE! Nikdy neotáčajte pílu hore nohami k spodnému rezu. V tejto polohe sa píla nedá kontrolovať.

Prvý rez vždy urobte na kompresnej strane kmeňa. Kompresná strana kmeňa je tam, kde sa koncentruje tlak váhy kmeňa.



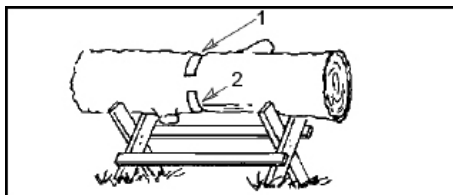
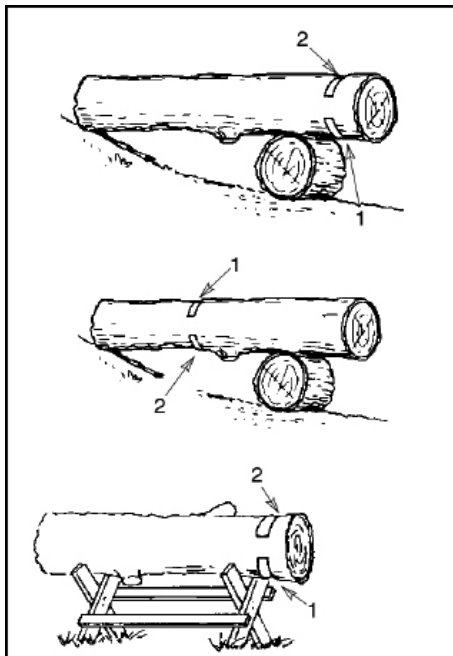
SKRACOVANIE BEZ OPORY

1. Urobte vrchný rez do 1/3 priemeru kmeňa.
2. Prevráťte kmeň a dokončite druhým vrchným rezom.

POZNÁMKA: Aby ste predišli priškripnutiu píly, dávajte pozor na kmeň s kompresnou stranou.

SKRACOVANIE POMOCOU KMEŇA ALEBO OPORNÉHO STOJANA

1. Urobte prvý rez na kompresnej strane kmeňa. Prvý rez by mal siahť do 1/3 priemeru kmeňa.
2. Dokončite druhým rezom.



ODVETVOVANIE A PREREZÁVANIE

⚠ UPOZORNENIE! Dávajte pozor na spätný náraz a chráňte sa proti nemu. Nedovoľte, aby sa pohybujúca sa reťaz dostala pri odvetvovaní, resp. prerezávaní do kontaktu s inými vetvami alebo predmetmi na výstupku vodiacej lišty. V opačnom prípade to môže mať za následok vážne poranenie.

⚠ UPOZORNENIE! Pre odvetvovanie alebo prerezávanie nikdy nelezte na strom. Nestojte na rebříkoch, plošinách, kmeni ani v žiadnej inej polohe, pri ktorej môžete stratiť rovnováhu alebo kontrolu nad pílou.

DÔLEŽITÉ KROKY

- Pracujte pomaly, s pilou vždy pevne uchopenou obomi rukami. Vždy stojte pevne a udržiavajte rovnováhu.
- Dávajte pozor na prútky. Prútky sú malé konáre, ktoré sa môžu zachytiť do reťaze pily a šľahnúť smerom k vám alebo vás vyviešť z rovnováhy. Pri rezaní malých konárov alebo tenkého materiálu buďte mimoriadne opatrní.
- Dávajte pozor na pružný návrat do pôvodnej polohy. Dávajte pozor na vetvy, ktoré sú ohnuté alebo pod tlakom. Po uvoľnení napnutia v drevených vláknach zabráňte tomu, aby vás udrela vetva alebo pila.
- Udržujte pracovnú oblasť čistú. Často odstraňujte z cesty vetvy, aby ste sa o ne nepotkli.

ODVETVOVANIE

Strom vždy odvetvujte až po jeho zrezaní. Odvetvovanie môže byť až potom vykonané bezpečne a správne.

Nechajte väčšie konáre pod zrezaným stromom, aby ho podopierali počas vašej práce.

Začnite od kmeňa zrezaného stromu a rezaním vetiev a konárov sa prepracujte smerom ku korune. Malé konáre odstráňte jedným rezom.

Udržiavajte strom medzi vami a reťazou. Režte z tej

strany stromu, ktorá je opačná k vetve, ktorú režete.

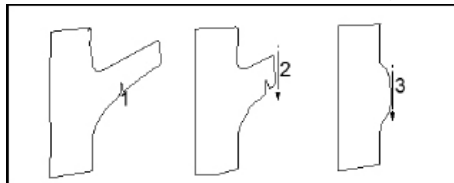
Väčšie, oporné vetvy režete pomocou rezných techník opísaných v časti SKRACOVANIE BEZ OPORY.

Na rezanie malých a voľne visiacych konárov vždy používajte vrchný rez. Spodný rez by mohol spôsobiť spadnutie a priškripanie pily.

PREREZÁVANIE

⚠ UPOZORNENIE! Prerezávanie konárov obmedzte na úroveň ramien alebo nižšie. Ak sú vetvy vyššie ako vaše ramená, tak pilou nerezte. Nechajte túto prácu vykonať odborníkom.

1. Prvý rez urobte do jednej tretiny na spodnej strane konára.
2. Druhý rez urobte cez celý konár.
3. Pri treťom vrchnom reze nechajte krúžok 2,5 až 5 centimetrov (1 až 2 palce) od kmeňa stroja.



ÚDRŽBA

⚠ UPOZORNENIE: Odpojte sviečku zapalovania ešte pred vykonaním údržby, s výnimkou úkonov na nastavenie karburátora.

Odporúčame vám všetky opravy a nastavenia, ktoré nie sú uvedené v tomto návode, vykonať autorizovaným alebo hlavným servisným predajcom.

VŠEOBECNÉ ODPORÚČANIA

Záručná zmluva na túto jednotku sa nevzťahuje na dielce, ktoré užívateľ zámerne poškodil alebo s nimi nedbanlivo zaobchádzal. Aby sa zachovala úplná platnosť záručnej zmluvy, používateľ musí dodržiavať všetky pokyny uvedené v tomto návode na použitie. Rôzne nastavenia je potrebné vykonávať pravidelne, aby sa zachovala funkčnosť zariadenia.

DÔLEŽITÉ: Všetky iné opravy než odporúčanú údržbu popísanú v návode na použitie dajte urobiť v autorizovanom servisnom stredisku.

Ak na výrobku vykoná prácu iný predajca než autorizované servisné stredisko, spoločnosť nemusí zaplatiť za opravy na základe záruky. Vykonávanie všeobecnej údržby je vo vašej zodpovednosti.

PLÁN ÚDRŽBY

Pred každým použitím

- Kontrola hladiny zmesi paliva
- Kontrola mazania lišty
- Kontrola napnutia reťaze
- Kontrola ostroti reťaze
- Kontrola, či nie sú poškodené súčiastky
- Kontrola, či nie sú uvoľnené uzávery
- Kontrola, či nie sú uvoľnené upevnenia
- Kontrola, či nie sú uvoľnené súčiastky

Každých 5 hodín*

- Inšpekcia a čistenie vzduchového filtra
- Inšpekcia a čistenie brzdy reťaze
- Inšpekcia a čistenie vodiacej lišty

Každých 25 hodín*

- Inšpekcia a čistenie krytu na ochranu pred iskrami a tlmíča výfuku

Ročne

- Výmena zapalovacej sviečky
 - Výmena palivového filtra
 - Výmena vzduchového filtra
- * Každá hodina prevádzky je približne 2 palivové nádrže.

PREDPISY ÚDRŽBY

KONTROLA, ČI NIE SÚ POŠKODENÉ ALEBO OPOTREBOVANÉ SÚČIASTKY

Zavolajte autorizovaného servisného predajcu aby vám vymenil poškodené alebo opotrebované súčiastky.

POZNÁMKA: Po zastavení motora je normálne, že pod pilou sa objaví malé množstvo oleja. Nemýľte si to s netesnosťou nádrže na olej.

- Vypínač ON/STOP – Skontrolujte, či vypínač ON/STOP funguje správne prepnutím do polohy STOP – zastavené. Skontrolujte, či sa motor zastavil; potom naštartujte motor znovu a pokračujte.
- Palivová nádrž - prerušte používanie zariadenia, ak palivová nádrž nesie známky poškodenia alebo netesní.
- Nádrž na olej - prerušte používanie zariadenia, ak nádrž na olej vykazuje známky poškodenia alebo netesní.

KONTROLA NA UVOĽNENÉ UPEVNŔOVACIE PRVKY A SÚČIASTKY

- Matice na lište
- Reťaz
- Tlmič výfuku
- Kryt valca
- Vzduchový filter
- Skrutky rukoväte
- Vibračné upevnenia
- Kryt štartéra
- Predný chránič ruky

KONTROLA OSTROSTI REŤAZE

Ostrá reťaz vytvára drevné triesky. Tupá reťaz vytvára piliny a reže pomaly. Pozri časť OŠTRENIE REŤAZE.

VODIACA LIŠŤA

Stavy, ktoré si vyžadujú údržbu vodiacej lišty:

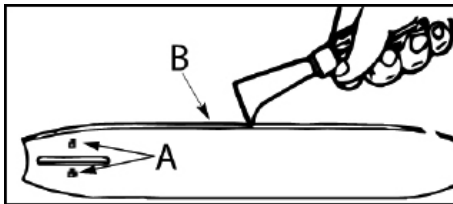
- Píla reže iba na jednej strane alebo pri určitom uhle.
- Na pílu treba pri pilení tlačíť.
- Nedostatočné zásobovanie lišty/reťaze olejom.

Pri každom nabrúsení reťaze skontrolujte stav vodiacej lišty. Opotrebovaná vodiaca lišta poškodí reťaz a sťaží rezanie.

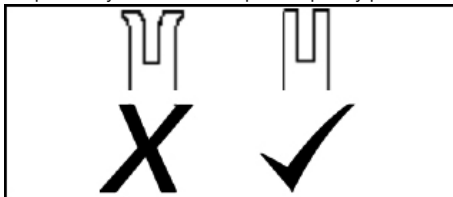
Po každom použití sa uistite, že vypínač ON/STOP je v polohe STOP, potom odstráňte všetky piliny z vodiacej lišty a otvoru reťazového kolieska.

Pre údržbu vodiacej lišty:

1. Presuňte prepínač ON/STOP do polohy STOP.
2. Uvoľnite a demontujte matice na lište a kryt spojky. Demontujte z píly lištu a reťaz.
3. Vyčistite mazacie otvory (A) a drážku lišty (B).



4. Vytváranie ostrín na drážkach vodiacej lišty je normálny proces opotrebovania drážok. Tieto ostriny odstráňte plochým pilníkom.
5. Ak je vrchná časť drážky nerovná, na obnovenie pravouhlých hrán a strán použite plochý pilník.



Vodiacu lištu vymeňte, keď je drážka opotrebovaná, vodiaca lišta ohnutá alebo prasknutá, resp. keď v drážkach dôjde k nadmernému zahriatiu alebo tvorbe ostrín. Ak je potrebná výmena, použite iba vodiacu lištu špecifikovanú pre vašu pílu v rozpise dielov alebo na štítku umiestnenom na reťazovej pile.

KONTROLA HLADINY ZMESI PALIVA

Pozrite si odsek NAPLNENIE MOTORA PALIVOM v časti PREVÁDZKA.

MAZANIE

Pozrite si odsek OLEJ PRE VODIACU LIŠŤU A REŤAZ v časti PREVÁDZKA.

INŠPEKCIA A ČISTENIE ZARIADENIA A ŠTITKOV

Po každom použití skontrolujte celé zariadenie či niektoré časti nie sú uvoľnené alebo poškodené. Zariadenie a štítky očistite vlhkou handričkou a jemným čistiacim prostriedkom. Zariadenie utrite čistou suchou handrou.

KONTROLA BRZDY REŤAZE

Pozrite si odsek BRZDA REŤAZE v časti PREVÁDZKA.

ČISTENIE VZDUCHOVÉHO FILTERA

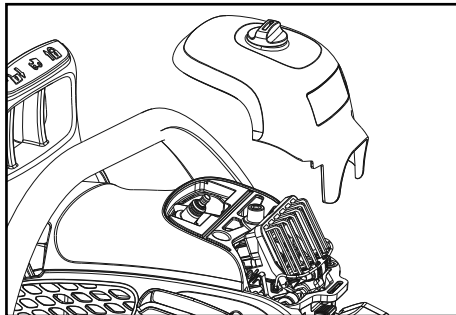
⚠ UPOZORNENIE: Filter nečistite benzínom ani žiadnym horľavým rozpúšťadlom, predídete tak riziku požiaru alebo produkcií škodlivých emisií.

Špinavý vzduchový filter znižuje životnosť výkonu motora a zvyšuje spotrebu paliva a škodlivé emisie. Vzduchový filter vždy vyčistíte po 10 nádržiach paliva alebo 5 hodinách prevádzky, podľa toho, čo nastane skôr. V prašných podmienkach ho čistíte častejšie. Použitý vzduchový filter sa nikdy nedá úplne vyčistiť. Vzduchový filter odporúčame vymeniť za nový po každých 50 hodinách prevádzky alebo ročne, podľa toho, čo nastane skôr.

1. Povoľte gombík na kryte vzduchového filtra. Odstráňte kryt vzduchového filtra.
2. Pre uvoľnenie vzduchového filtra zatlačte na drôtenú svorku. Vyberte vzduchový filter
3. Vyčistite vzduchový filter horúcou mydlovou vodou. Opláchnite ho čistou studenou vodou. Skôr ako ho namontujete späť, úplne ho osušte vzduchom.
4. Namontujte späť vzduchový filter a umiestnite späť drôtenú svorku.

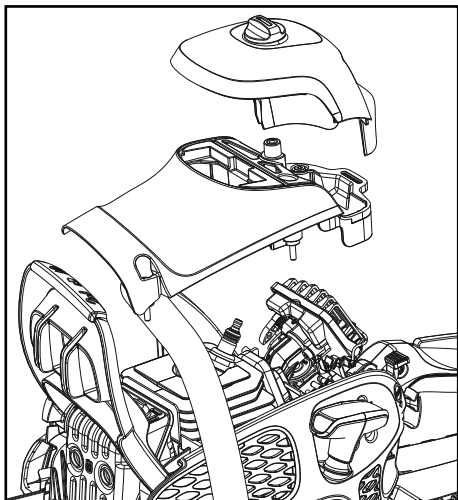
POZNÁMKA: Pred spätným umiestnením drôtenej svorky a spätnou montážou krytu vzduchového filtra sa uistite, že vzduchový filter je správne namontovaný a riadne uložený vo vrecku.

5. Namontujte späť kryt vzduchového filtra. Pevne utiahnite gombík.



INŠPEKCIA TLMIČA VÝFUKU A KRYTU NA OCHRANU PRED ISKRAMI

Počas používania zariadenia sa na tlmiči výfuku a na kryte ochrany pred iskrami usadzujú uhlíkové usadeniny, ktoré treba odstraňovať, aby sa predišlo nebezpečenstvu požiaru a zabránilo zníženiu výkonnosti motora. Ak sa kryt ochrany pred iskrami zlomí, vymeňte ho.



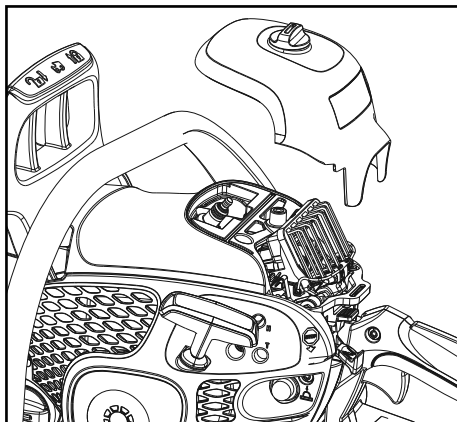
ČISTENIE KRYTU NA OCHRANU PRED ISKRAMI

1. Čistenie sa vyžaduje po každých 25 hodinách prevádzky alebo raz ročne, podľa toho, čo nastane skôr.
2. Povoľte gombík na kryte vzduchového filtra. Odstráňte kryt vzduchového filtra.
3. Povoľte 3 skrutky na kryte valca. Odstráňte kryt valca.
4. Povoľte a odstráňte skrutku z krytu tlmíča výfuku.
5. Demontujte kryt na ochranu pred iskrami. S krytom manipulujte opatrne, aby ste predišli poškodeniu.
6. Jemne vyčistíte kryt na ochranu pred iskrami drôtenou kefou. Ak zistíte, že je kryt zlomený, vymeňte ho.
7. Vymeňte všetky zlomené alebo prasknuté diely tlmíča výfuku.
8. Namontujte späť kryt na ochranu pred iskrami.
9. Namontujte späť skrutku na kryt tlmíča výfuku.
10. Namontujte späť kryt valca a 3 skrutky. Pevne utiahnite.
11. Namontujte späť kryt vzduchového filtra. Pevne utiahnite gombík.

VÝMENA SVIEČKY ZAPAĽOVANIA

Zapaľovaciu sviečku treba vymeniť každý rok, aby sa zabezpečilo ľahšie štartovanie a lepší chod motora. Časovanie zapaľovania je stále a nemenné.

1. Povoľte gombík na kryte vzduchového filtra. Odstráňte kryt vzduchového filtra.
2. Vytiahnite koncovku zapaľovacej sviečky.
3. Vyberte sviečku zapaľovania z valca a vyhodte ju.
4. Vymeňte ju za uvedenú zapaľovaciu sviečku a pevne ju utiahnite nástrčkovým kľúčom.
5. Nasadte späť koncovku sviečky zapaľovania.
6. Namontujte späť kryt vzduchového filtra. Pevne utiahnite gombík.



NASTAVENIE KARBURÁTORA

⚠ UPOZORNENIE: Reťaz sa bude počas tejto operácie pohybovať. Noste osobné ochranné prostriedky a dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny. Reťaz sa nesmie pohybovať na voľnobežné otáčky.

Karburátor bol starostlivo nastavený vo výrobnom závode. Nastavenie možno bude potrebné, ak spozorujete nasledujúce:

- Reťaz sa pohybuje na voľnobeh. Pozri postup nastavenia **VOLNOBEŽNÉ OTÁČKY-T**.
- Pila nebeží na voľnobeh. Pozri postup nastavenia **VOLNOBEŽNÉ OTÁČKY-T**.

Voľnobežné otáčky-T

Nechajte motor bežať na voľnobeh. Ak sa reťaz pohne, voľnobeh je príliš rýchly. Ak sa motor zastaví preťažením, voľnobeh je príliš pomalý. Nastavujte otáčky, kým nebude motor bežať bez pohybu reťaze (voľnobeh príliš pomalý) alebo preťaženia. Skrutka pre voľnobežné otáčky sa nachádza v priestore nad nastrekovacím balónikom a je označená písmenom T.

- Otáčaním skrutky pre voľnobeh (T) v smere hodinových ručičiek zvýšite otáčky motora.
- Otáčaním skrutky pre voľnobeh (T) proti smeru hodinových ručičiek znížite otáčky motora.

Ak potrebujete pomoc alebo si nie ste istí, či dokážete túto operáciu vykonať, obráťte sa na autorizované servisné predajcu alebo zavolajte na technickú podporu zákazníkov.

CHLADIACI SYSTÉM

Na udržiavanie čo najnižšej pracovnej teploty je stroj vybavený chladiacim systémom.

Chladiaci systém pozostáva z:

- nasávania vzduchu na štartéri,
- vodiaceho plechu vzduchu,
- rebier na zotrvačníku,
- chladiacich rebier na valci,
- krytu valca (usmerňuje studený vzduch cez valec).

Chladiaci systém vyčistíte po každom použití kefou, pri náročnejších podmienkach častejšie. Špinavý alebo zablokovaný chladiaci systém má za následok prehriatie stroja, ktoré spôsobuje poškodenie piestu a valca.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

TABUĽKA NA ODSTRAŇOVANIE PROBLÉMOV

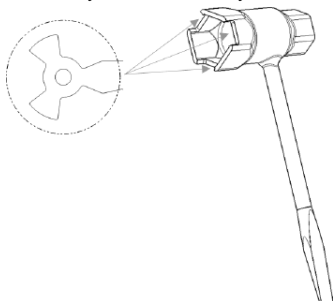
⚠ **UPOZORNENIE:** Pred vykonaním akejkoľvek operácie uvedenej v tabuľke, okrem tých, pri ktorých musí byť zariadenie v chode, zastavte motor a odpojte zapalovaciu sviečku.

PROBLÉM	PRÍČINA	RIEŠENIE
Motor neštartuje alebo beží iba niekoľko sekúnd po naštartovaní.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zapalovací spínač je vypnutý. 2. Zahliedený motor. 3. Palivová nádrž je prázdna. 4. Zapalovanie nevydáva iskru. 5. Palivo sa nedostáva do karburátora. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presuňte zapalovací spínač do polohy ON. 2. Pozri odsek „Problémové štartovanie“ v časti ŠTARTOVANIE A ZASTAVENIE. 3. Naplňte nádrž správnou palivovou zmesou. 4. Namontujte novú sviečku zapalovania. 5. Skontrolujte, či nie je špinavý palivový filter. Vymeňte ho. Skontrolujte, či nie je zalomený alebo poškodený prívod paliva. Opravte ho alebo vymeňte.
Motor sa nedostáva správne do voľnobehu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voľnobežné otáčky si vyžadujú nastavenie. 2. Karburátor si vyžaduje nastavenie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozri odsek „Nastavenie karburátora“ v časti „ÚDRŽBA“. 2. Kontaktujte autorizovanú prevádzku servisu.
Motor nezrýchľuje, preruší chod alebo zhasne pri záťaži.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Špinavý vzduchový filter. 2. Špinavá sviečka zapalovania. 3. Brzda reťaze zatiahnutá. 4. Karburátor si vyžaduje nastavenie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter. 2. Očistite alebo vymeňte sviečku a upravte medzeru. 3. Odblokujte brzdu reťaze. 4. Kontaktujte autorizovanú prevádzku servisu.
Motor veľmi dymí.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Príliš veľa oleja v zmesi s benzínom. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyprázdňte palivovú nádrž a naplňte ju správnou zmesou paliva.
Reťaz sa pohybuje na voľnobežné otáčky.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voľnobežné otáčky si vyžadujú nastavenie. 2. Spojka si vyžaduje opravu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozri odsek „Nastavenie karburátora“ v časti „ÚDRŽBA“. 2. Kontaktujte autorizovanú prevádzku servisu.
Kryt spojky nelícuje správne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brzda reťaze je zatiahnutá. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozri odsek „Resetovanie brzdy reťaze“ v časti „RIEŠENIE PROBLÉMOV“.

RESETOVANIE BRZDY REŤAZE

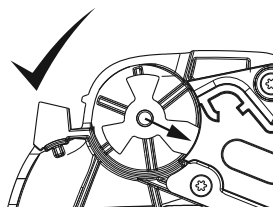
Ak sa kryt spojky náhodne demontuje, keď je brzda reťaze zamknutá, brzdu reťaze treba odomknúť, aby sa dal kryt spojky namontovať bez spojenia s bubnom spojky.

Vyrovnajte zárezy na nástroji na lištu tak, aby sa zhodovali s otočným ťahadlom brzdy.



UPOZORNENIE: Pružina brzdy reťaze je napnutá. Pri resetovaní brzdy buďte opatrní.

Pre resetovanie brzdy otáčajte ťahadlo v smere hodinových ručičiek, kým sa nezastaví. **POZNÁMKA:** pri pokuse o resetovanie brzdy nedržte brzdivý pás. Po odomknutí brzdy reťaze bude predné ťahadlo v jeho zostupnej otočenej polohe.



SKLADOVANIE

Po každom použití vykonajte nasledujúce operácie:

- Pred uskladnením alebo prepravou nechajte motor vychladnúť a zariadenie zabezpečte.
- Reťazová píla a palivo skladujte na dobre vetranom mieste, kde sa k výparom paliva nedostanú iskry ani otvorený plameň z ohrievačov vody, elektrických motorov alebo vypínačov, pecí a pod.
- Reťazovú pílu skladujte so všetkými krytmi nasadenými a umiestnite ju tak, aby žiadny ostrý predmet nemohol náhodne spôsobiť poranenie.
- Skladujte reťazovú pílu mimo dosahu detí.

- Vyčistite vzduchový filter.
- Skontrolujte, či na zariadení nie sú uvoľnené skrutky, matice a svorníky. Vymeňte všetky poškodené, zlomené alebo opotrebované časti.
- Na začiatku ďalšej sezóny použite výhradne nové palivo so správnym pomerom benzínu a oleja.

INÉ

- Neuskladňujte benzín z jednej sezóny na druhú.
- Keď nádobu na benzín začne hrdzaviť, vymeňte ju.

USKLADNENIE PO UKONČENÍ SEZÓNY

Zariadenie pripravte na uskladnenie na konci sezóny alebo ak ho nebudete používať dlhšie ako 30 dní.

Ak sa má reťazová píla uskladniť na dlhšie obdobie:

- Pred uskladnením pílu dôkladne vyčistite.
- Uskladnite ju na čistom a suchom mieste.
- Zľahka naolejujte vonkajšie kovové povrchy a vodiacu lištu.
- Naolejujte reťaz a zabaľte ju do hrubého papiera alebo tkaniny.

PALIVOVÝ SYSTÉM

V odseku NAPLNENIE MOTORA PALIVA v časti PREVÁDZKA v tomto návode si pozrite správu s označením **DŮLEŽITÉ UPOZORNENIE** týkajúcu sa použitia benzoholu v reťazovej píle.

Stabilizátor paliva je prijateľnou alternatívou, aby sa minimalizovala tvorba usadenín paliva počas skladovania. Do benzínu v palivovej nádrži alebo skladovacej nádobe pridajte stabilizátor.

Postupujte podľa pokynov na miešanie uvedených na obale stabilizátora. Po pridaní stabilizátora nechajte motor v chode aspoň 5 minút.

MOTOR

- Vyberte zapaľovaciu sviečku a vlejte 1 čajovú lyžičku 2-cyklového motorového oleja do otvoru zapaľovacej sviečky. Pomaly potiahnite štartovacie lanko 8 až 10 krát, aby sa distribuoval olej.
- Vymeňte sviečku zapaľovania za novú odporúčaného typu a výkonu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

TECHNICKÉ ÚDAJE

CS 50S (LDAV50MC)

Motor

Objem valca, cm ³	50,2
Vrtanie valca, mm	44
Zdvih, mm	33
Voľnobežné otáčky, ot./min	2 800 – 3 200
Výkon, kW	2,1/9000

Systém zapalovania

Zapaľovacia sviečka	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
Vzdialenosť elektród, mm	0,6

Systém paliva a mazania

Objem palivovej nádrže, cm ³	425
Kapacita olejového čerpadla pri 9 000 ot./min, ml/min	13
Objem nádrže na olej, cm ³	295
Typ olejového čerpadla	Automatické

Hmotnosť

Reťazová píla bez vodiacej lišty alebo reťaze, prázdne nádrže	5,9 kg (13,0 lb)
---	------------------

Emisie hluku (pozri poznámku 1)

Nameraná úroveň hlučnosti dB(A)	102
Nameraná úroveň hlučnosti dB(A) – Austrália	84
Zaručená úroveň hlučnosti L _{WA} dB(A) – Európa	122

Úroveň hlučnosti (pozri poznámku 2)

Ekvivalentná úroveň akustického tlaku pri uchu používateľa, dB(A)	104
---	-----

Ekvivalentné hladiny vibrácií, a hveq (pozri poznámku 3)

Predná rukoväť, m/s ²	7,76
Zadná rukoväť, m/s ²	9,33

Reťaz/lišta

Štandardná dĺžka lišty	15 palcov (38,1 cm), 18 palcov (45,7 cm)
Odporúčané dĺžky lišty	15 palcov (38,1 cm), 18 palcov (45,7 cm)
Použiteľná rezná dĺžka	15 palcov (38,1 cm), 18 palcov (45,7 cm)
Delenie	0,325 palca (8,25 mm)
Hrúbka vodiacich článkov	1,3 mm (0,050 palca)
Typ hnacieho kolieska/počet zubov	Záberové/7
Rýchlosť reťaze pri maximálnom výkone, m/sek	24,1

Poznámka 1 Hladina hluku meraná ako akustický tlak (L_{WA}) v súlade s európskou smernicou 2000/14/ES.

Poznámka 2: Podľa normy ISO 22868 sa ekvivalentná hladina akustického tlaku vypočíta ako časovo vážená celková energia pre jednotlivé hladiny akustického tlaku za rôznych pracovných podmienok. Typický štatistický rozptyl hladina akustického tlaku je štandardná odchýlka 1 dB (A).

Poznámka 3: Podľa normy ISO 22867 sa ekvivalentná hladina vibrácií vypočíta ako časovo vážená celková energia pre jednotlivé hladiny vibrácií za rôznych pracovných podmienok. Uvádzané údaje pre ekvivalentnú hladinu vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1 m/s².

KOMBINÁCIE VODIACEJ LIŠTY A REŤAZE PÍLY

Pre modely uvedené v tomto návode sú schválené tieto rezacie zariadenia.

Vodiaca lišta				Reťaz píly	
Dĺžka	Delenie	Mierka	Max.polomer špičky	Typ	Dĺžka, vodiace články (počet)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

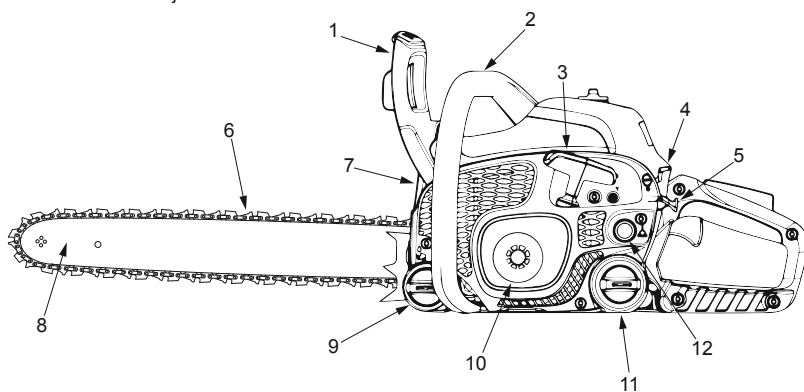
SIMBOLI

Ovaj uređaj može biti opasan! Nedostatak opreza ili neprikladna uporaba mogu uzrokovati ozbiljne ozljede.	
Prije upotrebe stroja pažljivo pročitajte korisnički priručnik i dobro usvojite sadržaj.	
Obavezno koristite: <ul style="list-style-type: none"> zaštitu za oči poput prozračnih naočala koje se ne zamagljuje ili masku za lice odobrenu sigurnosnu kacigu zvučne barijere (čepiće za uši ili prigušivače) za zaštitu sluha 	
Ne koristite motornu pilu držeći je jednom rukom.	
Prilikom rukovanja motornom pilom operater mora koristiti obje ruke.	
Vrh vodilice ne smije doći u dodir s bilo kojim predmetom.	
Izmjerena maksimalna vrijednost povratnog trzaja.	
Izmjerena razina tlaka zvuka na 7,5 m (25 stopa) prema "Propisu za zaštitu od radova u okolišu (kontrola buke) 2008." australske države Novi Južni Wales. Podaci su navedeni na naljepnici.	
Stvaranje buke prema okuženju prema EC uputi. Podaci su navedeni u odjeljku TEHNIČKI PODACI i na naljepnici.	
Ovaj proizvod u suglasnosti je s važećim direktivama EZ.	
Ovaj proizvod u suglasnosti je s važećim direktivama EAC.	
Ovaj proizvod u suglasnosti je s propisima australske elektromagnetske kompatibilnosti (EMC).	
Koristite bezolovni benzin i ulje za dvotaktne motore pomiješane u omjeru od 2 % (50:1).	

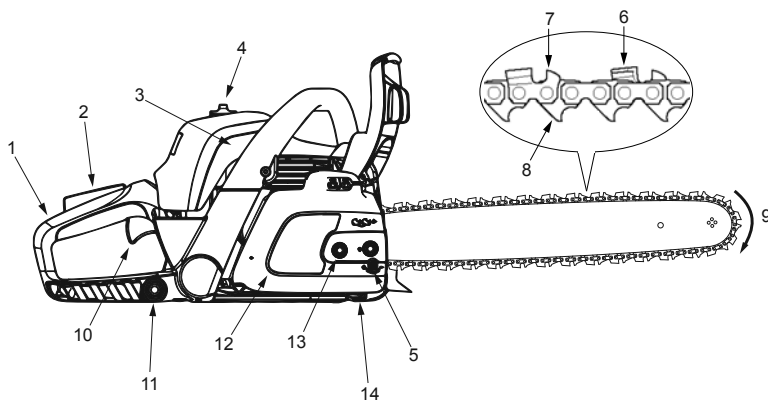
Omjer benzina i ulja 50:1	50:1
Nadolijevanje ulja za lanac	
Motor se isključuje isključivanjem paljenja prekidačem za zaustavljanje.	
Upaljač.	
Poluga čoka.	
Kočnica lanca.	
Deaktivirana kočnica lanca.	
Aktivirana kočnica lanca.	
Kočnica lanca: <ul style="list-style-type: none"> nije aktivirana (lijevo) aktivirana (desno) 	
Smjer vrtnje lanca.	
Zatezač lanca.	

UPOZNAJTE SVOJ STROJ

PRIJE RADA S MOTORNOM PILOM PROČITAJTE OVAJ PRIRUČNIK S UPUTAMA I SIGURNOSNA PRAVILA. Usporedite ilustracije s jedinicom kako biste se upoznali s položajem različitih komandi i prilagodbi. Spremite priručnik za buduće korištenje.



- | | |
|---|--|
| 1. Štitnik prednje ruke/kočnica lanca | 7. Prigušivač |
| 2. Prednja ručka | 8. Vodilica |
| 3. Uže za pokretanje | 9. Čep za nadolijevanje ulja za vodilicu i lanac |
| 4. Prekidač za UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE (ON/STOP) | 10. Kućište pokretača |
| 5. Čok/ručica brzog praznog hoda | 11. Čep za gorivo |
| 6. Lanac | 12. Pumpica za gorivo |



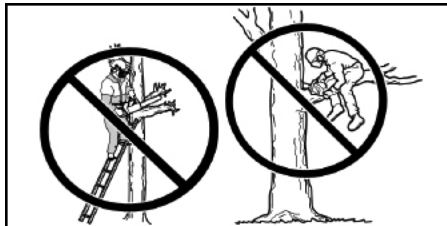
- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Stražnja ručka | 8. Pogonski članci |
| 2. Blokada gasa | 9. Smjer kretanja |
| 3. Pokrov cilindra | 10. Regulator gasa |
| 4. Poklopac filtra za zrak | 11. Alat za prilagodbu lanca (alat za vodilicu) |
| 5. Vijak za prilagodbu | 12. Pokrov spojke |
| 6. Rezači | 13. Matice vodilice |
| 7. Mjerač dubine | 14. Hvatač lanca |

⚠ UPOZORENJE! Obavezno odspojite žicu svjeće i postavite je tako da ne može doći u dodir sa svjećicom kako biste onemogućili nenamjerno pokretanje prilikom postavljanja, prijevoza, prilagodbe ili provođenja popravaka, osim za prilagodbu rasplinjača.

- Radove rezanja unaprijed pažljivo isplanirajte. Nemojte započeti rezi prije osiguranja praznog radnog područja, sigurnog uporišta i, u slučaju obaranja stabala, planiranog puta za uzmak.

RAD S MOTORNOM PILOM

- Motornom pilom nemojte rukovati jednom rukom. Rukovanje jednom rukom može uzrokovati ozbiljne ozljede korisnika, pomagača promatrača, svih navedenih ili pojedinaca. Motorna pila je namijenjena za korištenje s dvije ruke.
- Motornu pilu koristite samo u prozračnom, otvorenom prostoru.
- Motornu pilu nemojte koristiti stojeći na ljestvama ili ako ste na stablu.



- Tijekom pokretanja motora lanac ne smije doći u dodir s drugim predmetima. Nemojte pokušavati pokrenuti pilu kada je vodilica u rezu.
- Pilu nemojte pritiskati na kraju reza. Pritiskanje može uzrokovati gubitak kontrole po završetku reza.
- Prije spuštanja pile zaustavite motor.
- Nemojte koristiti oštećenu, nepravilno prilagođenu ili nepotpuno sastavljenu motornu pilu. Polugu, lanac, štitnik za ruku ili kočnicu lanca obavezno odmah zamijenite ako se oštete, puknu ili uklone iz drugog razloga.
- Izlaganje vibracijama pri dugotrajnom korištenju ručnih alata na pogon benzinskim motorom mogu izazvati oštećenja krvnih žila ili živaca u prstima, rukama i zglobovima osoba koje su sklone problemima s krvotokom ili abnormalnim otocima. Dulje korištenje pri hladnom vremenu vezano je za oštećenje krvnih žila kod inače zdravih osoba. Ako primijetite simptome kao što su ukočenost, bol, gubitak snage, promjene u boji kože ili tkivu ili gubitak osjećaja u prstima, rukama ili zglobovima, prekinite rad i potražite liječničku pomoć. Ni postojanje antivibracijskog sustava ne jamči izbjegavanje navedenih problema. Osobe koje stalno i redovno rukuju motornim alatima moraju pomno pratiti svoje fizičko stanje, kao i stanje alata.
- Motornu pilu sa zaustavljenim motorom prenosite ručno s prigušivačem dalje od tijela i vodilicom i lancem okrenutim prema natrag, po mogućnosti u koricama.

UVOD

Motorna pila je alat za rezanje drva velike brzine. Da bi se smanjila opasnost od nesreća, moraju se poštivati posebne sigurnosne mjere.

Nepoštivanje svih sigurnosnih pravila i mjera opreza može uzrokovati ozbiljne ozljede.

Ako se nađete u situaciji koja nije pokrivena ovim priručnikom, budite pažljivi i prosudite pametno. Ako vam je potrebna pomoć, obratite se ovlaštenom distributeru ili nazovite službu za korisnike.

PLANIRAJTE UNAPRIJED

- Prije pokušaja korištenja jedinice pažljivo pročitajte ovaj priručnik sve dok u potpunosti ne usvojite i niste u stanju poštivati sva sigurnosna pravila, mjere opreza i upute za rad.
- Korištenje pile ograničite na odrasle osobe koje razumiju i mogu poštivati sigurnosna pravila, mjere opreza i upute za rad iz ovog priručnika.
- Nosite zaštitnu opremu. Obavezno koristite sigurnosnu obuću sa čeličnom kapidom i neklizajućim potplatima, usku odjeću, zaštitne nogavice, neklizajuće rukavice za teške uvjete rada, zaštitu za oči poput prozračnih naočala koje se ne magle ili vizira, odobrenu kacigu i zvučne barijere (čepove za uši ili prigušivače) za zaštitu sluha. Učestali korisnici trebaju redovno provjeravati sluh jer buka motorne pile može oštetiti sluh. Pričvrstite kosu iznad ramena.



- Ako je motor u pogonu, sve dijelove tijela držite podalje od lanca.
- Djeca, promatrači i životinje moraju biti najmanje 10 m (30 stopa) udaljeni od radnog područja. Prilikom pokretanja ili rada s motornom pilom u blizini se ne smiju nalaziti osobe ili životinje.
- Motornu pilu nemojte koristiti ako ste izmoreni, bolesni ili smeteni, ili ako ste konzumirali alkohol, drogu ili lijekove. Morate biti u dobroj fizičkoj spremi i mentalno usredotočeni. Rad s motornom pilom je naporan. Ako imate stanje koje rad s motornom pilom može pogoršati, prije rada s motornom pilom posavjetujte se s liječnikom.



ODRŽAVANJE MOTORNE PILE

- Sve servise motorne pile mora provoditi obučeni servisni distributer, izuzev stavki navedenih u odjeljku za održavanje ovog priručnika. Na primjer, ako se za uklanjanje ili zadržavanje zamašnjaka prilikom servisiranja spojke koristi neprikladan alat, moguće je oštećenje strukture zamašnjaka koje može uzrokovati njegovo pucanje.
- Provjerite zaustavlja li se lanac po otpuštanju regulatora gasa. Za ispravak pogledajte Prilagodba rasplinjača.
- Motornu pilu nikada i ni na koji način nemojte preinačavati.
- Ručke moraju biti suhe, čiste i bez mješavine goriva ili ulja.
- Čepovi za gorivo i ulje, vijci i pričvršćivači moraju biti čvrsto zategnuti.
- Koristite isključivo preporučenu originalnu dodatnu opremu i zamjenjske dijelove.
- U određenim regijama zakonom je propisano da mnogi motori s unutarnjim sagorijevanjem moraju biti opremljeni mrežicom za hvatanje iskre. Ako koristite motornu pilu u području s takvim propisom, zakonski ste odgovorni za održavanje radnog stanja tih dijelova. U suprotnom kršite zakon. Pogledajte odjeljak ODRŽAVANJE za održavanje mrežice za hvatanje iskre.

RAD S GORIVOM

- Tijekom rukovanja gorivom ili rada s motornom pilom nije dopušteno pušenje.
- Iz područja miješanja ili ulijevanja goriva uklonite sve izvore iskre ili plamena. Nije dopušteno pušenje, otvoren plamen ili rad koji može uzrokovati iskre. Pustite da se motor ohladi prije dolijevanja goriva.
- Uvijek držite pri ruci opremu za gašenje požara.
- Gorivo miješajte i ulijevajte na otvorenom i na ogoljenom tlu; gorivo spremajte u hladnom, suhom i dobro prozračenom prostoru te koristite odobreni označeni spremnik za sve namjene goriva. Prije početka piljenja očistite sve proliveno gorivo.
- Prije pokretanja motora udaljite se najmanje 3 m (10 stopa) od područja ulijevanja.
- Isključite motor i dopustite hlađenje pile u nezapaljivom području: ne na suhom lišću, sijenu, papiru itd. Polako skinite čep za gorivo i ponovno napunite jedinicu.
- Jedinicu i gorivo spremajte u prostoru u kojem isparavanja goriva ne mogu doseći iskre ili otvoreni plamen od grijača vode, električnih motora ili prekidača, peći itd.

SHVAĆANJE POVRATNOG TRZAJA

⚠ UPOZORENJE! Izbjegavajte povratni trzaj koji može uzrokovati ozbiljne ozljede. Povratni trzaj je iznenadni pokret vodilice prema gore, dolje ili naprijed koji nastaje kada lanac pile u blizini gornjeg vrha vodilice dođe u dodir s nečim poput debela ili grane ili kada se drvo preklopi i uklješti lanac pile u rezu. Strani predmet u drvetu također može uzrokovati gubitak kontrole nad motornom pilom.

Okretni povratni trzaj

Okretni povratni trzaj može nastati kada lanac u pokretu dođe u dodir s predmetom u gornjem vrhu vodilice. Taj dodir može uzrokovati ukapanje lanca u predmet te njegovo kratkotrajno zaustavljanje. Ishod je munjevit povratna reakcija koja vodilicu izbija prema gore te prema korisniku.

POVRATNI TRZAJ ZBOG UKLJEŠTENJA

Povratni trzaj zbog uklještenja može se dogoditi kada se drvo preklopi i duž gornjeg dijela vodilice uklješti lanac pile u rezu, zbog čega se lanac pile iznenada zaustavlja. Naglim zaustavljanjem lanca sila za rezanje drva mijenja smjer i uzrokuje pomicanje pile u smjeru suprotnom od smjera vrtnje lanca. Pila se pomiče ravno unatrag prema korisniku.

UVLAČENJE

Uvlačenje se može dogoditi kada lanac u pokretu duž donjeg dijela vodilice u rezu dođe u dodir sa stranim predmetom u drvetu, što uzrokuje njegovo naglo zaustavljanje. To naglo zaustavljanje povlači pilu prema naprijed, dalje od korisnika, te može uzrokovati gubitak kontrole nad pilom.

SMANJENJE OPASNOSTI OD POVRATNOG TRZAJA

- Prepoznajte mogućnost nastanka povratnog trzaja. Uz osnovno razumijevanje povratnog trzaja možete smanjiti iznenadenje koje doprinosi nezgodama.
- Pri vrhu vodilice nikada nemojte dopustiti dodir lanca u pokretu s bilo kojim predmetom.
- Iz radnog područja uklonite sve zapreke poput stabala, grana, kamenja, ograda, panjeva itd. Uklonite ili izbjegavajte sve zapreke koje biste tijekom piljenja mogli dodirnuti lancem pile. Prilikom rezanja grane nemojte dopustiti dodir vodilice s granom ili drugim predmetima oko nje.
- Lanac pile mora biti oštar i pravilno zategnut. Labav ili tup lanac povećava opasnost od povratnog trzaja. Pratite upute proizvođača za oštrenje i održavanje lanca. Zategnutost lanca provjeravajte u pravilnim intervalima uz zaustavljanje motor. Nikada ne nemojte činiti dok je motor u pogonu. Nakon zatezanja lanca provjerite jesu li matice vodilice čvrsto zategnute.
- Piljenje započnite i nastavite pri punoj brzini. Ako se lanac miče manjom brzinom, opasnost od pojave povratnog trzaja je veća.
- Koristite klinove od plastike ili drveta. Nikada nemojte koristiti metal za održavanje rezova otvorenim.
- Nemojte piliti više debala istovremeno.
- Prilikom ponovnog ulaska u prethodni rez budite iznimno oprezni.
- Rezove nemojte započinjati vrhom vodilice (rezovi uranjanjem).
- Pazite na pomicanje debala ili druge sile koje mogu zatvoriti rez i uklješti lanac ili pasti na njega.
- Nemojte izvijati pilu jer se vodilica prilikom presijecanja s donje tijekom trupljenja izvlači.
- Koristite vodilicu za smanjenje povratnog trzaja i lanac malog povratnog trzaja za vašu pilu.

ODRŽAVANJE KONTROLE

- Ako je motor u pogonu, pilu čvrsto držite s obje ruke i nemojte je ispuštati. Čvrst stisak pomaže vam u smanjenju povratnog trzaja i održavanju kontrole nad pilom. Prstima lijeve ruke obuhvatite prednju ruku za upravljanje, a lijevi palac držite ispod nje. Desnom šakom u cijelosti obuhvatite stražnju ruku, neovisno o tome jeste li ljevoruki ili desnoruki. Lijevu ruku držite ispravljenu uz nepomičan lakat.
- Lijevu šaku postavite na prednju ruku za upravljanje tako da je tijekom rezova trupljenja u ravnini s desnom šakom na stražnjoj ruci. Nikada nemojte zamijeniti položaje lijeve i desne ruke, neovisno o vrsti rezanja.
- Pravilno rasporedite svoju težinu na obje noge.

- Stojte blago pomaknuti ulijevo kako vam tijelo ne bi bilo poravnato s reznim lancem.
- Ne posežite predaleko. Možete biti povučeni ili gurnuti iz ravnoteže te izgubiti kontrolu nad pilom.
- Nemojte rezati iznad visine ramena. Iznad visine ramena teško je održavati kontrolu nad pilom.

SIGURNOSNE ZNAČAJKE U POGLEDU ODSKOKA

⚠ UPOZORENJE! Sljedeće značajke pile pomažu u smanjenju opasnosti od povratnog trzaja. Međutim, te značajke ne mogu u potpunosti otkloniti opasnost. Kao korisnik motorne pile ne smijete se osloniti isključivo na sigurnosne uređaje. Morate poštovati sve sigurnosne mjere opreza, upute i održavanje iz ovog priručnika kako biste spriječili pojavu povratnog trzaja i drugih sila koje mogu uzrokovati ozbiljne ozljede.

VODILICA ZA SMANJENJE POVRATNOG TRZAJA

Vodilica za smanjenje povratnog trzaja ima vrh malog polumjera koji smanjuje veličinu područja opasnosti od povratnog trzaja na vrhu vodilice.

LANAC MALOG POVRATNOG TRZAJA

Lanac malog povratnog trzaja ima zakrivljeni mjerlač dubine i zaštitni članci koje skreću sile povratnog trzaja i omogućuju postupan prilaz drveta rezaču.

ŠTITNIK PREDNJE RUKE

Štitnik prednje ruke smanjuje opasnost od dodira vaše lijeve ruke s lancem u slučaju klizanja ruke s ručke za upravljanje.

Udaljenost i "poravnati" položaj ruku koji osiguravaju prednje i stražnje ručke u slučaju povratnog trzaja daju ravnotežu i otpor za kontroliranje zakretanja pile unatrag prema korisniku.

KOČNICA LANCA

Kočnica lanca zaustavlja lanac u slučaju povratnog trzaja.

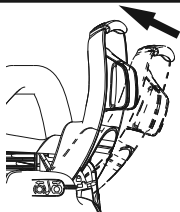
NAPOMENA: Ne prikazujemo, niti trebate pretpostaviti kako će vas kočnica zaštititi u slučaju povratnog trzaja. Nemojte se pouzdati u nijedan uređaj ugrađen na pilu. Pilu koristite pravilno i oprezno kako biste izbjegli povratni trzaj.

Popravke kočnice lanca treba provoditi ovlaštenu servisnu distributer. Jedinice odnesite na mjesto kupnje ako ste je kupili kod servisnog distributera ili je predajte najbližem ovlaštenom glavnom servisnom distributeru.

SASTAVLJANJE

Tijekom sastavljanja morate nositi zaštitne rukavice (nisu obuhvaćene isporukom).

NAPOMENA: Prije uklanjanja ili ponovnog postavljanja pokrova spojke na motornu pilu morate otpustiti kočnicu lanca. Za deaktiviranje kočnice lanca štitnik prednje ruke povucite što je više moguće unatrag prema prednjoj ručki (pogledajte ilustraciju).



MONTAŽA NAZUBLJENOG ODOJNKA

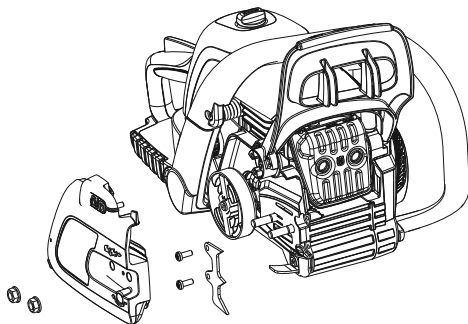
(ako već nije montiran)

Nazubljeni odbojnik može se koristiti kao os za pravljenje reza.

1. Prekidač za UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE (ON/STOP) pomaknite u položaj ZA ISKLJUČIVANJE (STOP).
2. Deaktivirajte kočnicu lanca.
3. Otpustite i s pile uklonite matice kočnice lanca i pokrov spojke.

NAPOMENA: Ako je uklanjanje pokrova spojke s motorne pile otežano, povlačenjem štitnika prednje ruke što je više moguće unatrag prema prednjoj ručki provjerite je li kočnica lanca deaktivirana.

4. S dva vijka na prikazan način pričvrstite nazubljeni odbojnik.



MONTAŽA VODILICE I LANCA

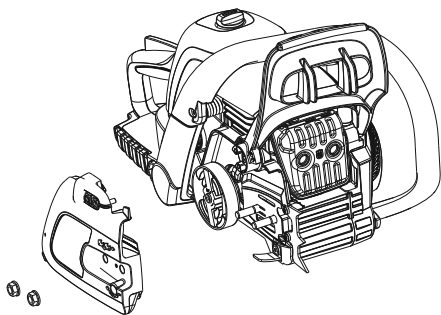
(ako već nisu montirani)

⚠ UPOZORENJE: Ako je pila isporučena sastavljena, ponovite sve korake kako biste provjerili je li pravilno sastavljena i jesu li svi pričvršćivači pričvršćeni. Prilikom rada s pilom obavezno nosite rukavice. Lanac je oštar i možete se porezati i kada nije u pokretu!

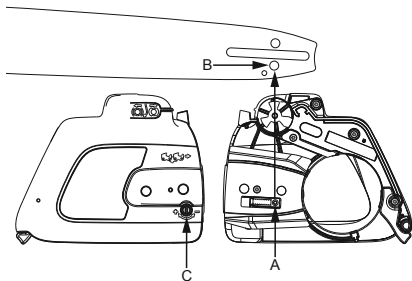
1. Prekidač za UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE (ON/STOP) pomaknite u položaj ZA ISKLJUČIVANJE (STOP).
2. Deaktivirajte kočnicu lanca.
3. Otpustite i s pile uklonite matice vodilice i pokrov spojke.

NAPOMENA: Ako je uklanjanje pokrova spojke s motorne pile otežano, povlačenjem štitnika prednje ruke što je više moguće unatrag prema prednjoj ručki provjerite je li kočnica lanca deaktivirana.

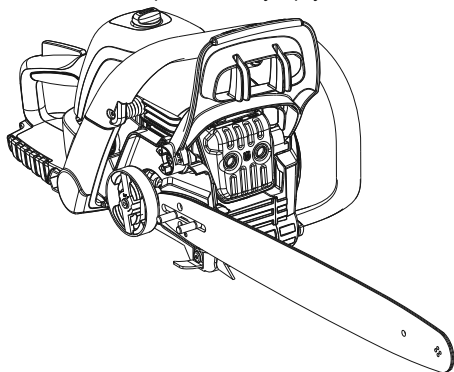
4. Uklonite plastični umetak za prijevoz (ako postoji).



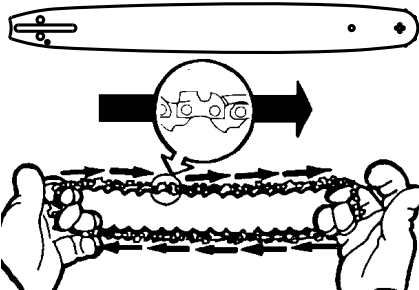
5. Za prilagodbu zategnutosti lanca koriste se klin za podešavanje i vijak. Prilikom montaže vodilice vrlo je važno da klin za podešavanje prođe kroz donji otvor za klin na vodilici (B). Okretanjem vijka (C) klin za podešavanje pomiče se gore i dolje po vijku. Prije nego započnete montažu vodilice na pilu pronađite klin za podešavanje. Pogledajte sljedeću ilustraciju.



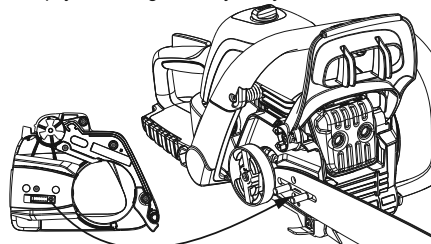
6. Krajem s odvijačem alata za vodilicu okrećite vijak za podešavanje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Vijak okrećite sve dok klin za podešavanje ne dođe u krajnji desni položaj džepa za podešavanje kao na prethodnom prikazu. Klin bi tada trebao biti u blizini ispravnog položaja.
7. Vodilicu postavljajte na vijke vodilice sve dok se ne zaustavi na zupčaniku bubnja spojke.



8. Pažljivo izvadite lanac iz pakiranja. Lanac držite za pogonske članke na prikazan način.



9. Postavite lanac iznad i iza bubnja spojke, postavljajući pogonske članke na zupčanik bubnja spojke.
10. Umetnite donji dio pogonskih članaka na zupce zupčanika na vrhu vodilice.
11. Umetnite pogonske članke u utor vodilice.
12. Vodilicu povlačite prema naprijed sve dok lanac je sjedne u utor vodilice. Provjerite jesu li sve pogonski članci u utoru vodilice.
13. Sada postavite pokrov spojke pazeći da je klin za podešavanje postavljen u donji otvor za klin na vodilici. Imajte na umu kako se klin pomiče naprijed i natrag okretanjem vijka.



14. Postavite matice vodilice i zategnite ih ručno. Nakon zatezanja lanca morate zategnuti matice vodilice.

ZATEGNETOST LANCA

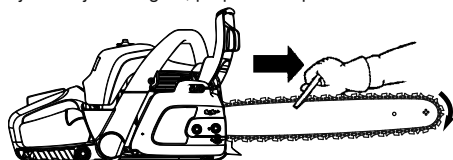
(Uključuje jedinice s prethodno montiranim lancem)

⚠ UPOZORENJE: Prilikom rada s lancem obavezno nosite zaštitne rukavice. Lanac je oštar i možete se porezati i kada nije u pokretu.

NAPOMENA: Prilikom podešavanja zategnutosti lanca matice vodilice moraju biti samo ručno zategnute. Pokušaj zatezanja lanca sa zategnutim maticama vodilice može uzrokovati oštećenje.

PROVJERA ZATEGNETOSTI

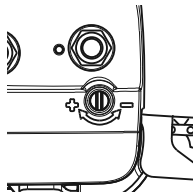
Krajem s odvijačem alata za podešavanje vodilice (alat za vodilicu) pomičite lanac oko vodilice lanca. Ako se lanac ne okreće, previše je zategnut. Ako lanac nije dovoljno zategnut, propast će ispod vodilice.



PRILAGODBA ZATEGNETOSTI

Zategnutost lanca vrlo je važna. Lanci se tijekom korištenja rastežu. To se posebno događa tijekom prvih nekoliko korištenja pile. Obavezno provjerite zategnutost lanca prije svakog pokretanja motorne pile.

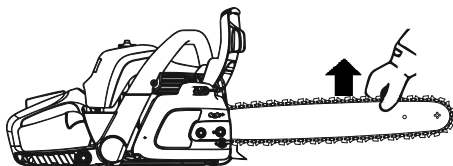
1. Otpustite matice vodilice na razinu ručne zategnutosti uz pokrov spojke.
2. Vijak za podešavanje okrećite u smjeru kazaljke na satu sve dok lanac ne dođe u čvrst dodir s dnom šine vodilice.



3. Alatom za vodilicu provedite lanac po vodilici kako biste provjerili jesu li svi članci u utoru vodilice.
4. Podignite vrh vodilice kako biste provjerili propada li lanac. Spustite vrh vodilice i vijak za podešavanje okrenite 1/4 okretaja u smjeru kazaljke na satu. Ponavljajte dok ne uklonite propadanje.



5. Uz podignuti vrh vodilice zategnite matice vodilice alatom za vodilicu.



6. Krajem s odvijaćem alata za vodilicu pomičite lanac oko vodilice lanca.
7. Ako se lanac ne okreće, previše je zategnut. Malo popustite matice vodilice te popustite lanac okretanjem vijka za podešavanje za 1/4 okretaja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Ponovno zategnite matice vodilice.
8. Ako lanac nije dovoljno zategnut, propast će ispod vodilice. **NEMOJTE** koristiti pilu ako je lanac labav.

NAPOMENA: Lanac je pravilno zategnut ako njegova težina ne uzrokuje njegovo propadanje ispod vodilice (uz motornu pilu u uspravnom položaju) i ako se može slobodno okretati oko vodilice.

⚠ UPOZORENJE: Ako koristite pilu s labavim lancem, lanac može iskočiti s vodilice i uzrokovati ozbiljne ozljede korisnika i/ili oštetiti lanac tako da se više ne može koristiti. Ako lanac iskoči s vodilice, na svim člancima potražite znakove oštećenja. Oštećen lanac mora se popraviti ili zamijeniti.

RUKOVANJE GORIVOM

PUNJENJE GORIVOM

⚠ UPOZORENJE: polako skinite čep za gorivo kad dolijevate gorivo.

VAŽNO: Oprema je predviđena za rad s bezolovnim gorivom od najmanje 90 oktana (RON – *Research Octane Number*, istraživački oktanski broj) i pomiješanim s najviše 10 % etanola po jedinici volumena (E-10). Gorivo se prije rada mora pomiješati s kvalitetnim uljem za 2-taktnu zrakom hladene motore u omjeru 50:1.

Nemojte koristiti automobilsko ulje ili ulje za brodske motore. Takva ulja izazvat će oštećenja motora. Prilikom miješanja goriva pratite upute na spremniku. Kad ste dodali ulje u benzin, protresite posudu tako da se gorivo dobro izmiješa. Uvijek pročitajte i slijedite sigurnosna pravila koja se odnose na gorivo prije punjenja jedinice gorivom. Gorivo kupujte u količinama koje možete potrošiti za 30 dana kako biste osigurali njegovu svježinu.

OPREZ: Nemojte nikada koristiti čisti benzin u vašoj jedinici. To može uzrokovati trajno oštećenje motora i poništiti ograničeno jamstvo. Nemojte koristiti zamjenska goriva poput mješavina s više od 10 % etanola po volumenu (E-15, E-85) ili goriva utemeljena na metanolu. Ako upotrijebite bilo koje od navedenih goriva, možete uzrokovati probleme u učinkovitosti motora i izdržljivosti.

Gorivo, l	Ulje za dvotaktnu motore, l
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

PODMAZIVANJE VODILICE I LANCA

Vodilicu i lanac nužno je neprekidno podmazivati. Ako se spremnik održava napunjenim, podmazivanje provodi automatski sustav za nauljavanje. Nedostatak ulja uzrokuje brzo uništenje vodilice i lanca.

Premalo ulja uzrokuje pregrijavanje prepoznatljivo po dimljenju lanca i/ili promjeni boje vodilice. Na temperaturama ispod ništice ulje se zgušnjava, zbog čega je nužno razrjeđivanje ulja za vodilicu i lanac malom količinom (5 % do 10 %) #1 dizelskog goriva ili kerozina. Ulje za vodilicu i lanac u sustavu nauljavanja mora slobodno teći kako bi bilo moguće pumpanje dovoljne količine ulja za pravilno podmazivanje.

Korištenje ulja za vodilicu i lanac preporučuje se za zaštitu od pretjeranog trošenja zbog topline i trenja. Ako ulje za vodilicu i lanac nije dostupno, koristite kvalitetno ulje gradacije SAE 30.

- Za podmazivanje vodilice i lanca nikada nemojte koristiti rabljeno ulje.
- Prije skidanja za ulje obavezno zaustavite motor.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE

KOČNICA LANCA

Povlačenjem štitnika prednje ruke do krajnjeg položaja prema prednjoj ručki uvjerite se kako je kočnica lanca deaktivirana. Prije rezanja pilom nužno je otpustiti kočnicu lanca.

⚠ UPOZORENJE: Lanac se ne smije pomicati kada se motor pogoni u praznom hodu. Ako se lanac pomiče u praznom hodu, pogledajte PRILAGODBA RASPLINJACA u ovom priručniku.

⚠ UPOZORENJE: Izbjegavajte dodir s prigušivačem. Vrući prigušivač može izazvati ozbiljne opekline.

Za zaustavljanje motora prekidač za UKLJUČIVANJE/ ISKLJUČIVANJE (ON/STOP) postavite u položaj za isključivanje (STOP).

Za pokretanje motora pilu na prikazan način čvrsto držite na tlu. Provjerite može li se lanac slobodno okretati bez dodira s predmetima.



⚠ UPOZORENJE: Motornu pilu nemojte pokušavati pokrenuti zabacivanjem ili spuštanjem. Korisnik se na taj način dovodi u opasnost od ozljede uslijed gubitka kontrole nad motornom pilom.

VAŽNO: Tijekom povlačenja užeta za pokretanje nemojte koristiti njegovu cijelu duljinu jer to može uzrokovati pucanje užeta. Nemojte dopustiti naglo uvlačenje užeta za pokretanje. Zadržite ručku i dopustite sporo uvlačenje užeta.

NAPOMENA: Ako jedinicu pokrećete po hladnom vremenu, pokrećite je pri PUNOM ČOKU i prije pritiskanja regulatora gasa pričekajte na zagrijavanje motora.

NAPOMENA: Nemojte pokušavati rezati materijal s ručicom čoka u položaju PUNOG ČOKA.

KORISTAN SAVJET: Ako ni nakon praćenja ovih uputa niste uspjeli pokrenuti motor, obratite se podršci za korisnike.

UKLJUČIVANJE HLADNOG MOTORA

NAPOMENA: U sljedećim koracima, kada je ručica čoka potpuno izvučena, ispravna postavka gasa za pokretanje postavlja se automatski.

- Pri pokretanju motorne pile kočnica lanca mora biti aktivirana. Aktivirajte kočnicu pomicanjem štitnika prednje ruke prema naprijed.
- Prekidač za UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE (ON/STOP) pomaknite u položaj za UKLJUČIVANJE (ON).
- Uхватite prednju ručku lijevom rukom. Desnu nogu stavite blizu stražnje ručke i pritisnite motornu pilu prema tlu.

NAPOMENA: Na stražnjem rubu pile je pojednostavljeni podsjetnik za pokretanje s ilustracijama za svaki korak.



1. 10 puta pritisnite pumpicu za gorivo. Čašica se ne mora potpuno napuniti gorivom.
2. Ručicu čoka povucite u položaj punog čoka.
3. Desnom rukom povucite ručicu za paljenje te polako izvlačite užu za paljenje sve dok ne osjetite otpor (prihvat startnih kopčici), a potom ga čvrsto i brzo povucite 5 puta.

NAPOMENA: Ako se po zvuku motora čini kako je motor spreman za pokretanje prije 5. povlačenja, prestanite s povlačenjem i prijedite na sljedeći korak.

4. Ručicu čoka gurnite u položaj za pola čoka.
5. Čvrsto i brzo povlačite ručicu za paljenje do pokretanja motora.

Pogonite motor približno 30 s. Potom pritisnite i otpustite regulatora gasa kako bi se motor vratio u prazni hod.

NAPOMENA: Povlačenjem štitnika prednje ruke do krajnjeg položaja prema prednjoj ručki uvjerite se kako je kočnica lanca deaktivirana. Prije rezanja pilom nužno je otpustiti kočnicu lanca. Sa ovim je motorna pila spremna za upotrebu.

POKRETANJE TOPLOG MOTORA

Pratite korake 1, 2, 4 i 5 iz uputa za pokretanje hladnog motora.

⚠ UPOZORENJE! Dugotrajno udisanje ispušnih plinova iz motora, pare od ulja za lance kao i prašine od piljevine može dovesti do rizika po zdravlje.

TEŠKO POKRETANJE

(ili pokretanje s preplavljenim motorom)

Ako se ne pokrene nakon 10 povlačenja, motor može biti preplavljen gorivom. Preplavljene motore moguće je osloboditi viška goriva potpunim pritiskanjem ručice čoka (u položaj ČOK ISKLJUČEN) i praćenjem postupka za pokretanje zagrijanog motora.

Provjerite je li prekidač UKLJUČIVANJE/ ISKLJUČIVANJE (ON/STOP) u položaju za UKLJUČIVANJE (ON). Za pokretanje može biti nužno brojno povlačenje ručice užeta za pokretanje, ovisno o preplavljenosti jedinice. Ako ne uspijete pokrenuti motor, pogledajte TABLICU ZA RJESAIVANJE PROBLEMA ili se obratite podršci za korisnike.

ZAUSTAVLJANJE

Motor se zaustavlja pritiskanjem prekidača za uključivanje/isključivanje.

⚠ UPOZORENJE! Kako biste izbjegli neželjeno pokretanje kada stroj nije pod nadzorom obavezno morate ukloniti kapicu svjeće sa svjeće.

KOČNICA LANCA

⚠ UPOZORENJE: Ako je kočiona traka previše istrošena, može puknuti pri aktivaciji kočnice lanca. Kočnica lanca s puknutom kočionom trakom ne može više zaustavljati lanac. Kočnicu lanca zamjenjuje ovlaštteni servisni distributer ako je bilo koji dio istrošen na debljinu manju od 0,5 mm (0,020"). Popravke kočnice lanca treba provoditi ovlaštteni servisni distributer.

Jedinice odnesite na mjesto kupnje ako ste je kupili kod servisnog distributera ili je predajte najbližem ovlaštenom glavnom servisnom distributeru.

Ova pila je opremljena kočnicom lanca. Kočnica je osmišljena za zaustavljanje lanca u slučaju povratnog trzaja.

Inercijom pokretana kočnica lanca aktivirana je kada je štitnik prednje ruke pomaknut prema naprijed, ručno ili automatski (iznenadnim pokretom).

Ako je kočnica već aktivirana, deaktivira se povlačenjem štitnika prednje ruke što bliže prednjoj ručki.

Tijekom rezanja pilom kočnica lanca mora biti deaktivirana.

ISPITIVANJE DJELOVANJA KOČNICE

NAPOMENA: Lanac kočnice morate provjeravati nekoliko puta na dan. Tijekom ovoj postupka motor mora biti u pogonu.

Ovo je jedini slučaj u kojem je dozvoljeno postavljanje pile na tlo s motorom u pogonu.

Postavite pilu na čvrsto tlo. Stražnju ručku prihvatite desnom rukom, a prednju ručku lijevom rukom. Pritiskom regulatora gasa u krajnji položaj dajte puni gas. Aktivirajte kočnicu lanca zakretanjem lijevog zgloba prema štitniku za ruku bez ispuštanja prednje ručke. Lanac bi se trebao odmah zaustaviti.

RADNE TEHNIKE

VJEŽBAJTE REZOVE

Koristite sljedeće tehnike vježbajući na nekoliko malih debala kako biste dobili "osjećaj" za pilu prije početka velikih radova piljenja.

- Pritisnite regulator gasa i prije rezanja pričekajte da motor postigne punu brzinu.
- Rezanje započnite s okvirom pile naslonjenim na deblo.
- Tijekom cjelokupnog rezanja održavajte punu brzinu motora.
- Dopustite da pila sječe za vas. Primjenjujte samo slabi pritisak prema dolje. Pritiskanjem u rez možete uzrokovati oštećenje vodilice, lanca ili motora.
- Po završetku reza otpustite regulator gasa i dopustite vraćanje motora u prazni hod. Ako pilu pogonite punim gasom bez reznog opterećenja, možete uzrokovati nepotrebno trošenje lanca, vodilice i motora. Ne preporučuje se pogon pile punim gasom dulji od 30 s.
- Pri završetku reza nemojte izvršavati pritisak kako ne biste izgubili kontrolu nad pilom.
- Prije spuštanja pile nakon rezanja zaustavite motor.

RUŠENJE STABLA

PLANIRANJE

⚠ UPOZORENJE! Provjerite ima li polomljenih ili osušenih grana koje u slučaju pada tijekom rezanja mogu uzrokovati ozbiljne ozljede. Nemojte rezati u blizini građevina ili električnih žica ako ne znate smjer padanja stabla. Nemojte rezati noću zbog smanjene vidljivosti, ako ni po lošem vremenu poput kiše, snijega, jakog vjetra itd. Ako stablo dođe u kontakt s komunalnim vodom, odmah obavijestite komunalnu tvrtku.

Radove rezanja unaprijed pažljivo isplanirajte.

Ispraznite radno područje. Morate očistiti prostor oko stabla kako biste imali sigurno uporište.

Korisnik motorne pile treba biti na uzdignutoj strani terena jer je vjerojatno kotrljanje ili klizanje srušenog stabla nižebrdo.

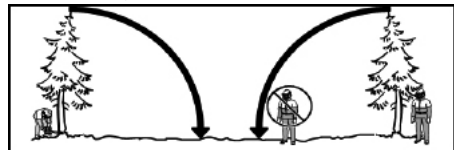
Proučite prirodne uvjete koji mogu uzrokovati pad stabla na određenu stranu.

Prirodni uvjeti koji mogu uzrokovati pad stabla na određenu stranu obuhvaćaju:

- Smjer i brzina vjetra.
- Nagib stabla. Nagib stabla ne mora biti uočljiv zbog neravnog ili nagnutog terena. Visokom ili libelom utvrdite smjer nagiba stabla.
- Težina i grane na jednoj strani.
- Okolna stabla i prepreke.

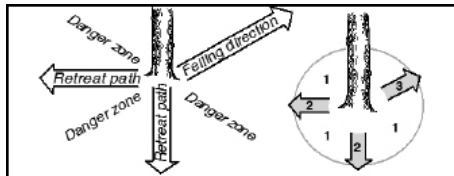
Pogledajte ima li propadanja i truleži. Ako je deblo trulo, može se prelomiti i pasti na stranu rukovatelja. Provjerite ima li polomljenih ili osušenih grana koje mogu pasti tijekom rezanja.

Provjerite ima li dovoljno mjesta za rušenje stabla. Održavajte udaljenost od najmanje 2,5 duljine stabla od najbliže osobe ili predmeta. Buka motora može prigušiti uzvik upozorenja.



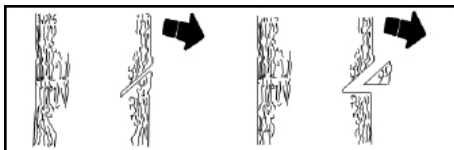
S mjesta reza na stablu uklonite prijavštinu, kamenje, rahlu koru, čavle, spajalice i žicu.

Isplanirajte jednostavan put povlačenja unatrag i dijagonalno u odnosu na pravac padanja. Područje opasnosti (1), put povlačenja (2) i smjer padanja (3) prikazani su na sljedećem dijagramu.



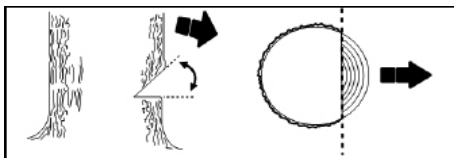
PRIMJENA METODE ZASJEKA

Metoda zasjeka koristi se za rušenje velikih stabala. Na strani željenog pada izreže se zasjek. Nakon rezanja reza za rušenje na nasuprotnoj strani stavka, stablo će težiti pasti u zasjek.

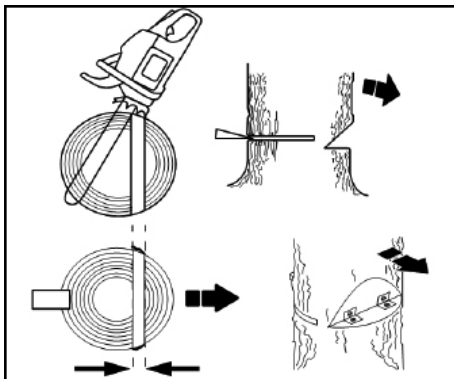


NAPOMENA: Ako stablo ima veliko potporno korijenje, uklonite ga prije pravljenja zasjeka. Ako za uklanjanje potpornog korijenja koristite pilu, nemojte dopustiti dodir lanca pile s tlom kako biste spriječili njegovo otupljenje.

Zasjek napravite počevši s gornjim dijelom. Režite kroz 1/3 promjera stabla. Zatim dovršite zasjek rezanjem njegova dna. Po dovršetku zasjeka izvadite ga iz stabla.



Nakon vađenja drveta iz zasjeka napravite rez za rušenje na nasuprotnoj strani zasjeka. To činite tako da napravite rez približno 5 cm (2") iznad središta zasjeka. Na taj način preostaje između reza za rušenje i zasjeka preostaje dovoljno neizrezanog drveta za oblikovanje prelomnice. Prelomnica pomaže spriječiti rušenje stabla u neželjenom smjeru.



NAPOMENA: Prije završetka reza za rušenje po potrebi koristite klinove kako biste ga održali otvorenim te upravljali smjerom padanja. Kako biste izbjegli povratni trzaj i oštećenje lanca koristite plastične klinove, nipošto čelične ili željezne.

Pazite na znakove koji najavljuju rušenje stabla: pucketanje, širenje reza za rušenje ili pomicanje gornjih grana.

Kada se stablo počne rušiti zaustavite pilu, spustite je i brzo odstupite po planiranom putu povlačenja.

NEMOJTE pilom sjeći djelomično srušeno stablo. Budite iznimno oprezni s djelomično srušenim stablima jer mogu imati slabu potporu. Ako se stablo potpuno ne sruši, odložite pilu i srušite stablo pomoću vitla, kolature ili traktora.

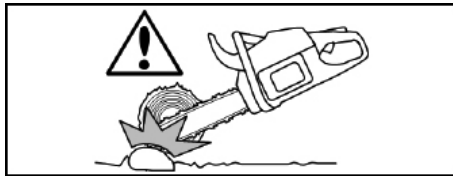
REZANJE OBORENOG STABLA (TRUPLJENJE)

Trupljenje je pojam koji se koristi za rezanje srušenih stabala na željenu veličinu trupca.

⚠ UPOZORENJE! Nemojte stajati na sječnom deblu. **Bilo koji dio može se otkrkljati i uzrokovati gubitak uporišta i kontrole.** Nemojte stajati na nizbrdici ispod rezanog debla.

VAŽNE TOČKE:

- Nemojte rezati više od jednog debla.
- Polomljeno drvo režite oprezno; oštri dijelovi mogu biti odbačeni na rukovatelja.
- Za rezanje malih trupaca koristite kozlič. Drugoj osobi nikada nemojte dopustiti držanje trupca tijekom rezanja niti ga nemojte sami držati nogom ili stopalom.
- Nikada nemojte rezati u područjima u kojima su zapetljani trupci, grane i korijenje, primjerice u području pada. Trupce prije rezanja izvucite na čistinu, počevši s izloženim i očišćenim trupcima.
- Lanac tijekom ili nakon rezanja ne smije udariti u tlo ili bilo koji drugi predmet.

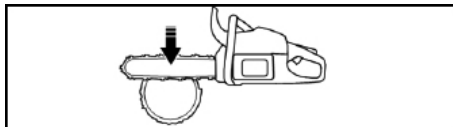


⚠ UPOZORENJE! Ako se pila zaglavi ili ovjesi u trupcu, nemojte je izvlačiti primjenom sile. Možete izgubiti kontrolu nad pilom i uzrokovati ozljedu i/ili oštećenje pile. Zaustavite pilu i u rez zabijte plastični ili drveni klin kako biste oslobodili pilu. Ponovno pokrenite pilu i pažljivo ponovno udite u rez. Kako biste izbjegli povratni trzaj i oštećenje lanca nemojte koristiti metalne klinove. Nemojte pokušavati ponovno pokrenuti pilu dok je zaglavljena ili ovješena u trupcu.



VRSTE REZOVA ZA TRUPLJENJE

Rezanje s gornje strane započinje na gornjoj strani trupca s donjim dijelom pile na trupcu. Tijekom rezanja s gornje strane pilu lagano pritišćite prema dolje.

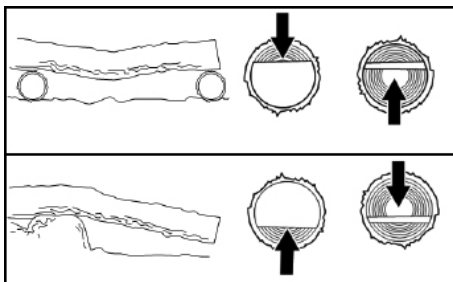


Pri rezanju s donje strane trupac se reže odozdo s gornjim dijelom pile na trupcu. Tijekom rezanja s donje strane pilu lagano pritišćite prema gore. Pilu držite čvrsto i održavajte kontrolu. Pila teži povratku prema vama.



⚠ UPOZORENJE! Nikada nemojte okretati pilu za rezanje s donje strane. Pilu u tom položaju nemoguće je kontrolirati.

Prvi rez obavezno napravite na pritisnutoj strani trupca. Pritisnuta strana trupca je ona na kojoj je koncentrirana težina trupca.



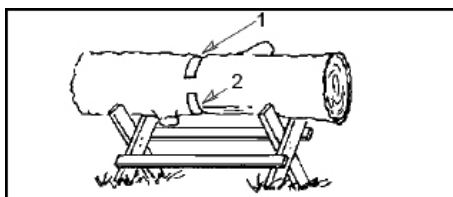
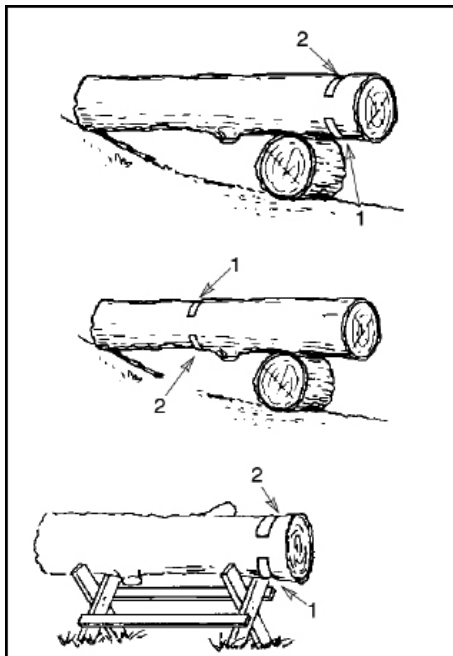
TRUPLJENJE BEZ POTPORE

1. Odozgo zarezite kroz 1/3 promjera stabla.
2. Zakotrljajte trupac i završite s drugim rezanjem s donje strane.

NAPOMENA: Obratite pažnju na trupce s pritisnutom stranom kako biste izbjegli zaglavljenje pile.

TRUPLJENJE POMOĆU TRUPCA ILI POTPORNOG NOSAČA

1. Prvi rez napravite na pritisnutoj strani trupca. Prvi rez treba obuhvatiti 1/3 promjera trupca.
2. Završite s drugim rezom.



POTKRESIVANJE I OBREZIVANJE GRANJA

⚠ UPOZORENJE! Budite spremni i zaštitite se od povratnog trzaja. Tijekom potkresivanja i obrezivanja nemojte u području vrha vodilice dopustiti dodir lanca u pokretu s drugim granama ili predmetima. Takav dodir može uzrokovati ozbiljne ozljede.

⚠ UPOZORENJE! Nikada se nemojte penjati na stablo radi potkresivanja ili obrezivanja. Nemojte stajati na ljestvama, platformama, trupcu ili na bilo kojem drugom položaju u kojem možete izgubiti ravnotežu ili kontrolu nad pilom.

VAŽNE TOČKE

- Radite polako čvrsto držeći pilu s obje ruke. Održavajte sigurno uporište i ravnotežu.
- Pazite na zategnute grane. Zategnute grane malene su grane koje mogu zahvatiti lanac pile i poletjeti prema vama ili vas povući iz ravnoteže. Budite iznimno oprezni prilikom rezanja malih grana ili tankog materijala.
- Pazite na odskakivanja. Pazite na grane savijene pod pritiskom. Pazite da vas prilikom popuštanja zategnutosti drvenih vlakana ne udati grana ili pila.
- Održavajte prazno radno područje. Često uklonite grane kako ne biste zapinjali za njih.

POTKRESIVANJE

Stablo potkresujte samo nakon rušenja. Samo tada se potkresivanje može provesti sigurno i pravilno.

Veće grane ostavite ispod srušenog stabla kako bi podupirale stablo dok radite.

Započnite na dnu srušenog stabla i radite prema vrhu, režući grančice i grane. Grančice uklanjajte jednim rezom.

Stablo mora biti između vas i lanca. Režite sa strane stabla koja je nasuprot grani koju režete.

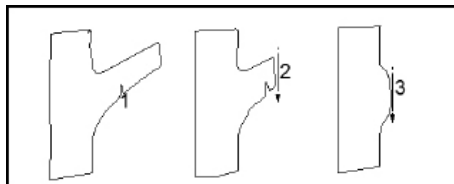
Veće, noseće grane režite koristeći se tehnikama opisanim u TRUPLJENJE BEZ POTPORE.

Male slobodne grane obavezno režite odozgo. Presijecanje odozdo može uzrokovati padanje grana i priklještenje pile.

OBREZIVANJE GRANJA

⚠ UPOZORENJE! Obrezivanje ograničite na grane u visini ramena i niže. Nemojte rezati ako su grane više od vašeg ramena. Za to potražite pomoć profesionalca.

1. Prvi rez napravite do trećine debljine grane.
2. Drugim rezom prođite kroz granu.
3. Napravite teći rez odozgo ostavljajući prsten od 2,5 do 5 cm (1" do 2") od debla stabla.



ODRŽAVANJE

⚠ UPOZORENJE: Prije održavanja odspojite svjećicu, osim za podešavanja rasplinjača.

Provedbu svih servisa i podešavanja koji nisu navedeni u ovom priručniku preporučujemo prepustiti ovlaštenom glavnom servisnom distributeru.

OPĆE PREPORUKE

Jamstvo za ovu jedinicu ne obuhvaća stavke koje su ishod nepravilnog korištenja ili nedgovornosti rukovatelja. Za punu vrijednost jamstva rukovatelj mora održavati jedinicu u skladu s uputama iz ovog priručnika. Za pravilno održavanje jedinice nužno je periodično provođenje različitih podešavanja.

VAŽNO: Svi popravci, osim preporučenih održavanja opisanih u Priručniku s uputama, trebaju biti izvršeni u ovlaštenom servisu.

Ako distributer koji nije službeni servisni distributer provede radove na proizvodu, tvrtka ne mora platiti popravke obuhvaćene jamstvom. Vi ste odgovorni za održavanje i osnovno održavanje.

RASPORED ODRŽAVANJA

Prije svake upotrebe

- Provjerite razinu mješavine goriva
- Provjerite podmazivanje vodilice
- Provjerite zategnutost lanca
- Provjerite oštrinu lanca
- Provjerite ima li oštećenih dijelova
- Provjerite ima li labavih čepova
- Provjerite ima li labavih pričvršćivača
- Provjerite ima li labavih dijelova

Svakih 5 sati*

- Pregled i čišćenje filtra zraka
- Pregled i čišćenje kočnice lanca
- Pregled i čišćenje vodilice

Svakih 25 sati*

- Pregled i čišćenje mrežice za hvatanje iskri i prigušivača.

Godišnje

- Zamijenite svjećicu
- Zamijenite filter goriva
- Zamijenite filter zraka

* Svaki sat rada približno je 2 spremnika goriva.

POSTUPCI ODRŽAVANJA

Provjerite ina li oštećenih ili istrošenih dijelova

Kontaktirajte ovlaštenu servisnu službu za zamjenu oštećenih ili istrošenih dijelova.

NAPOMENA: Pojava male količine ulja ispod pile nakon zaustavljanja motora je uobičajena. Nemojte to zamijeniti s propuštanjem spremnika za ulje.

- Prekidač za UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE (ON/STOP) – provjerite ispravnost rada prekidača za UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE (ON/STOP) pomicanjem prekidača u položaj za ISKLJUČIVANJE (STOP). Nakon zaustavljanja motora ponovno ga pokrenite i nastavite.
- Spremnik za gorivo – pilu nemojte koristiti ako na spremniku za gorivo ima znakova oštećenja ili propuštanja.
- Spremnik za ulje – pilu nemojte koristiti ako na spremniku za ulje ima znakova oštećenja ili propuštanja.

PROVJERITE IMA LI IZGUBLJENIH PRIČVRŠĆIVAČA I DIJELOVA

- Matice vodilice
- Lanac
- Prigušivač
- Štitnik cilindra
- Filter za zrak
- Vijci ručke
- Prigušivači vibracija
- Kućište pokretača
- Štitnik prednje ruke

PROVJERITE OŠTRINU LANCA

Oštar lanac stvara drveno iverje. Tup lanac stvara piljevinu i sporo reže. Pogledajte OŠTRENJE LANCA.

VODILICA

Uvjeti u kojima je potrebno održavanje vodilice:

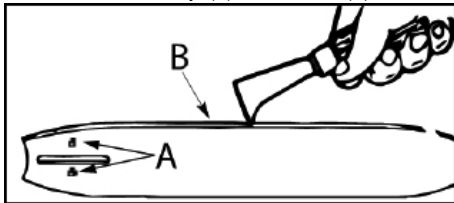
- Pila reže na jednoj strani ili pod kutom.
- Pilu treba gurati kroz rez.
- Nepravilan dotok ulja vodilici/lanacu.

Stanje vodilice provjerite prilikom svakog oštrenja noža. Oštećena vodilica oštećuje lanac i otežava rezanje.

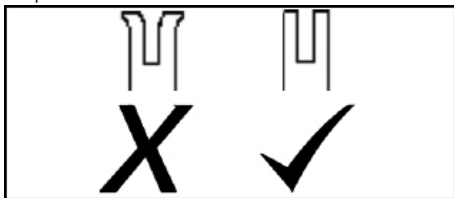
Nakon svakog korištenja uvjerite se kako je prekidač za POKRETANJE/ZAUSTAVLJANJE u položaju STOP i potom očistite svu piljevinu s vodilice i otvora zupčanika.

Za održavanje vodilice:

1. Prekidač za UKLJUČIVANJE/ISKLUČIVANJE (ON/STOP) pomaknite na STOP.
2. Otpustite i skinite matice vodilice i pokrov spojke. Skinite vodilicu i lanac s pile.
3. Očistite otvore za ulje (A) i utor vodilice (B).



4. Struganje šina vodilice uobičajen je postupak trošenja vodilice. Strugotine uklonite ravnom turpijom.
5. Ako je vrh šine neravan, ravnom turpijom povratite prave kutove i stranice.



Vodilicu zamijenite ako je žlijeb istrošen, ako je vodilica savijena ili napukla ili ako dođe do pretjeranog zagrijavanja ili struganja šina. Ako je potrebna zamjena, koristite isključivo vodilicu za vašu pilu koja je navedena na popisu dijelova za popravak ili na naljepnici na motornoj pili.

PROVJERITE RAZINU MJEŠAVINE GORIVA

Pogledajte NAPAJANJE MOTORA u odjeljku RAD.

PODMAZIVANJE

Pogledajte ULJE ZA VODILICU i LANAC u odjeljku RAD.

PREGLEDAJTE I OČISTITE JEDINICU I NALJEPNICE

Poslije svake upotrebe pregledajte cijelu jedinicu. Na njoj ne smije biti znakova olabavljenih ili oštećenih dijelova. Očistite jedinicu i naljepnice s vlažnom krpom i blagim deterdžentom.

Obrišite jedinicu čistom i suhom krpom.

PROVJERITE KOČNICU LANCA

Pogledajte KOČNICA LANCA u odjeljku RAD.

OČISTITE FILTER ZRAKA

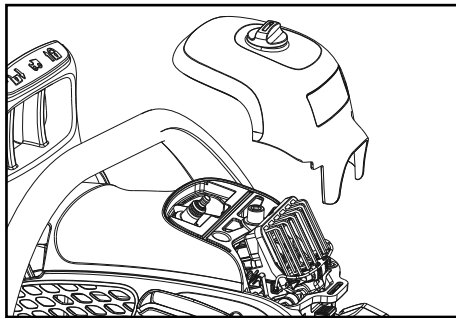
⚠ UPOZORENJE: Filter nemojte čistiti gorivom ili zapaljivi otopinama kako biste spriječili nastanak opasnosti od požara ili štetne emisije.

Zaprjani filter zraka smanjuje trajnost i učinkovitost motora te povećava potrošnju goriva i štetne emisije. Filter zraka obavezno čistite nakon svakih 10 spremnika goriva ili 5 sati rada, ovisno što dođe prije. U prašnjavim uvjetima čistite češće. Korišteni filter zraka nije moguće u potpunosti očistiti. Preporučuje se zamjena filtra zraka svakih 50 sati rada ili godišnje, ovisno što dođe prije.

1. Otpustite kotačić na poklopcu filtra zraka. Skinite poklopac filtra zraka.
2. Pritisnite žičanu stezaljku kako biste otpustili filter zraka. Skinite filter zraka.
3. Očistite filter zraka vrućom sapunicom. Isperite ga čistom hladnom vodom. Prije ponovne ugradnje osušite ga na zraku.
4. Ponovno ugradite filter zraka i postavite žičanu stezaljku.

NAPOMENA: Prije ponovnog postavljanja žičane stezaljke i poklopcu filtra zraka provjerite je li filter ispravno umetnut i u potpunosti u svom ležištu.

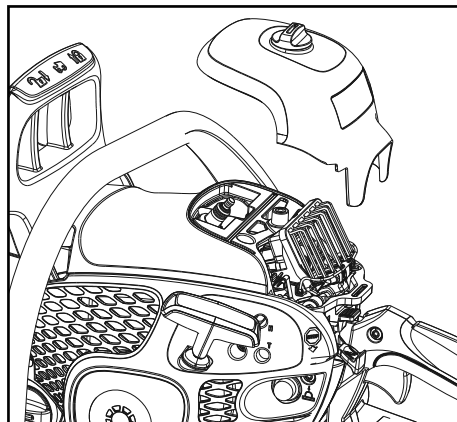
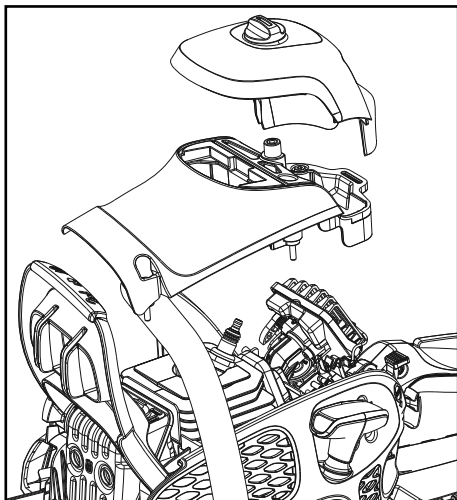
5. Ponovno postavite poklopac filtra zraka. Čvrsto zategnite kotačić.



PREGLEDAJTE PRIGUŠIVAČ I ZAŠTITU OD ISKRENJA

Korištenjem jedinice u prigušivaču i mrežici za hvatanje iskri nakupljaju se naslage čađe koje se moraju ukloniti kako ne bi uzrokovale opasnost od požara ili utjecale na učinkovitost motora.

Ako je došlo do pucanja mrežice za hvatanje iskri, zamijenite je.



PODEŠAVANJE RASPLINJAČA

⚠ UPOZORENJE: Lanac se pomiče tijekom većeg dijela ovog postupka. Nosite zaštitnu opremu i poštujte sve mjere opreza. Lanac se ne smije pomicati pri broju okretaja praznog hoda.

Rasplinjač je pažljivo podešen u tvornici. Podešavanja mogu biti potrebna ako primijetite bilo koje od sljedećih stanja:

- Lanac se pomiče u praznom hodu. Pogledajte postupak podešavanja BROJ OKRETAJA PRAŽNOG HODA – T.
- Pila ne radi u praznom hodu. Pogledajte postupak podešavanja BROJ OKRETAJA PRAŽNOG HODA – T.

Broj okretaja praznog hoda – T

Ostavite motor u praznom hodu. Ako se lanac pomiče, broj okretaja praznog hoda je previsok. Ako se motor zaustavlja, broj okretaja praznog hoda je prenizak. Podešavajte broj okretaja sve dok ne uspostavite rad motora bez pomicanja lanca (previsoki prazni hod) ili bez zaustavljanja (prenizak prazni hod). Vijak za broj okretaja praznog hoda nalazi se u području iznad čašice pumpe za gorivo i označen je slovom T.

- Vijak za prazni hod (T) okrenite u smjeru kazaljke na satu kako biste povećali broj okretaja motora.
- Vijak za prazni hod (T) okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste smanjili broj okretaja motora.

Ako trebate dodatnu pomoć ili niste sigurni u provedbu ovog postupka, obratite se ovlaštenom servisnom distributeru ili podršci za korisnike.

RASHLADNI SUSTAV

Za održavanje najniže moguće radne temperature stroj je opremljen rashladnim sustavom.

Rashladni sustav sastoji se od:

- Usisa zraka i pokretača
- Ploče za provođenje zraka
- Rebara na zamašnjaku
- Rashladnih rebara na cilindru
- Poklopca cilindra (usmjerava hladni zrak iznad cilindra)

Rashladni sustav nakon svakog korištenja očistite četkom, a u zahtjevnim uvjetima i češće. Prljav ili začepjen rashladni sustav uzrokuje pregrijavanje stroja, a to šteti klipu i cilindru.

ČIŠĆENJE MREŽICE ZA HVATANJE ISKRI

1. Čišćenje je potrebno svakih 25 sati rada ili godišnje, ovisno što dođe prije.
2. Otpustite kotačić na poklopcu filtra zraka. Skinite poklopac filtra zraka.
3. Otpustite 3 vijka za poklopcu cilindra. Uklonite poklopac cilindra.
4. Otpustite i uklonite vijak s poklopca izlaza ispuha prigušivača.
5. Skinite mrežicu za hvatanje iskri. Mrežicom rukujte pažljivo kako je ne biste oštetili.
6. Žičanom četkom pažljivo očistite mrežicu za hvatanje iskri. Ako na mreži pronađete pukotine, zamijenite je.
7. Zamijenite sve oštećene ili napuknute dijelove prigušivača.
8. Ponovno postavite mrežicu za hvatanje iskri.
9. Ponovno postavite vijak u poklopac izlaza ispuha prigušivača.
10. Ponovno postavite poklopac cilindra i 3 vijka. Čvrsto zategnite.
11. Ponovno postavite poklopac filtra zraka. Čvrsto zategnite kotačić.

ZAMIJENITE SVJEČICU

Svječicu morate zamijeniti svake godine kako biste osigurali lakše pokretanje i bolji pogon motora. Vrijeme pokretanja je fiksno i ne može se podešavati.

1. Otpustite kotačić na poklopcu filtra zraka. Skinite poklopac filtra zraka.
2. Izvucite lulicu svječice.
3. Izvadite svječicu iz cilindra i bacite je.
4. Zamijenite je odgovarajućom svječicom i čvrsto zategnite utičnim ključem.
5. Vratite priključak svječice.
6. Ponovno postavite poklopac filtra zraka. Čvrsto zategnite kotačić.

RJEŠAVANJE PROBLEMA

DIJAGNOSTIČKA TABELA

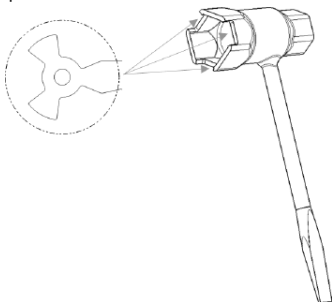
⚠ **UPOZORENJE:** Uvijek ugasisite motor i skinite svječiću prije primjene svih dolje preporučenih rješenja, osim rješenja koje zahtijevaju da jedinica radi.

PROBLEM	UZROK	RJEŠENJE
Motor nije moguće pokrenuti ili je u pogonu ostaje samo nekoliko sekundi nakon pokretanja.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prekidač za paljenje je isključen. 2. Motor je preplavljen gorivom. 3. Spremnik za gorivo je prazan. 4. Svječića ne iskri. 5. Gorivo ne dolazi do rasplinjača. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prekidač paljenja postavite u uključeni položaj (ON). 2. Pogledajte "Teško pokretanje" u odjeljku POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE. 3. Napunite spremnik ispravnom mješavinom goriva. 4. Postavite novu svječiću. 5. Provjerite da filter za gorivo nije prljav; zamijenite ga. Provjerite da dovod goriva nije zapetljan ili prekinut; popravite ga ili zamijenite.
Motor ne radi u praznom hodu na ispravan način.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Potrebno je podesiti broj okretaja praznog hoda. 2. Potrebno je podesiti rasplinjač. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pogledajte "Podešavanje rasplinjača" u odjeljku ODRŽAVANJE. 2. Kontaktirajte ovlašteni servis.
Motor ne ubrzava, nedostaje mu snage ili se gasi pod opterećenjem.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filter za zrak je prljav. 2. Zaprljana je svječića. 3. Uključena je kočnica lanca. 4. Potrebno je podesiti rasplinjač. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Očistite ili zamijenite filter za zrak. 2. Očistite ili zamijenite čep i podesite razmak. 3. Otpustite kočnicu lanca. 4. Kontaktirajte ovlašteni servis.
Motor se pretjerano dimi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Previše ulja je pomiješano s benzinom. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ispraznite spremnik za gorivo i napunite ga ispravnom mješavinom goriva.
Lanac se pomiče pri broju okretaja praznog hoda.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Potrebno je podesiti broj okretaja praznog hoda. 2. Potreban je popravak spojke. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pogledajte "Podešavanje rasplinjača" u odjeljku ODRŽAVANJE. 2. Kontaktirajte ovlašteni servis.
Pokrov spojke nije moguće pravilno postaviti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aktivirana je kočnica lanca. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pogledajte "Ponovno postavljanje kočnice lanca" u odjeljku RJEŠAVANJE PROBLEMA.

PONOVNO POSTAVLJANJE KOČNICE LANCA

Ako se pokrov spojke nenamjerno skine uz aktiviranu kočnicu lanca, morate otpustiti kočnicu lanca kako biste pokrov spojke mogli ponovno postaviti bez spajanja s bubnjem spojke.

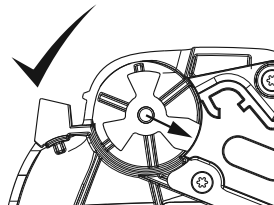
Poravnajte uture na alatu za vodilicu tako da ih možete postaviti na okretni članak kočnice.



OPREZ: Opruga kočnice lanca je zategnuta. Budite pažljivi prilikom ponovnog postavljanja kočnice.

Za ponovno postavljanje kočnice članak do zaustavljanja okrećite u smjeru kazaljke na satu. **NAPOMENA:** nemojte držati kočionu traku dok je pokušavate ponovno postaviti.

Ako je kočnica lanca deaktivirana, prednji članak nalazi se u silaznom zakrenutom položaju.



POHRANA

Poslije svake upotrebe provedite sljedeće korake:

- Pričekajte na hlađenje motora i osigurajte jedinicu prije spremanja ili prijevoza.
- Motornu pilu i gorivo spremajte u prostoru u kojem isparavanja goriva ne mogu doseći iskre ili otvoreni plamen od grijača vode, električnih motora ili prekidača, peći itd.
- Motornu pilu spremajte sa svim postavljenim štiticima i u položaju u kojem oštrim dijelovima ne može uzrokovati ozljede.
- Motornu pilu spremajte izvan doseg djece.

SEZONSKO SPREMANJE

Jedinice pripremite za spremanje na kraju sezone ili ako je nećete koristiti 30 dana ili dulje.

Ako motornu pilu trebate spremati na određeno razdoblje:

- Prije spremanja detaljno očistite pilu.
- Pohranite u čistom i suhom prostoru.
- Lagano nauljite vanjske metalne površine i vodilicu.
- Nauljite lanac i omotajte ga debelim papirom ili krpom.

SUSTAV ZA GORIVO

Pod **NAPAJANJE MOTORA** u odjeljku **RAD** u ovom priručniku pogledajte poruku označenu s **VAŽNO** koja se odnosi na korištenje gasohola za motornu pilu.

Stabilizator goriva je prihvatljiva alternativa da bi se minimiziralo stvaranje slojeva smole za vrijeme pohrane. Dodajte stabilizator benzinu u spremniku za gorivo ili kanti za gorivo.

Slijedite upute za miješanje na posudama stabilizatora. Ostavite motor da radi najmanje 5 minuta nakon dodavanja stabilizatora.

MOTOR

- Izvadite svjećicu i ulijte 1 do 2 čajne žličice ulja za 2-taktne motore u otvor svjećice. Polako povucite užu startera 8 do 10 puta da biste rasporedili ulje.
- Zamijenite svjećicu novom preporučenog tipa i toplinskog raspona.
- Očistite zračni filter.

- Provjerite cijelu jedinicu. Na njoj ne smije biti olabavljenih vijaka, matica i svornjaka. Zamijenite sve oštećene, slomljene ili istrošene dijelove.
- Na početku sljedeće sezone koristite isključivo svježe gorivo s pravilnim omjerom benzina i ulja.

DRUGE UPUTE

- Nemojte pohranjivati benzin dulje od jedne sezone.
- Zamijenite kante za gorivo ako se pojave znakovi hrđe.

TEHNIČKI PODACI

TEHNIČKI PODACI

CS 50S (LDAV50MC)

Motor	
Zapremnina cilindra, cm ³	50,2
Provrta cilindra, mm	44
Hod, mm	33
Broj okretaja u praznom hodu, o/min	2.800 – 3.200
Snaga, kW	2,1/9000
Sustav uključivanja	
Svjećica	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
Zazor elektroda, mm	0,6
Sustav za gorivo i podmazivanje	
Zapremnina spremnika za gorivo, cm ³	425
Kapacitet pumpe za ulje pri 9000 o/min, ml/min	13
Zapremnina spremnika za ulje, cm ³	295
Vrsta pumpe za ulje	Automatska
Masa	
Motorna pila bez vodilice ili lanca, s praznim spremnicima	5,9 kg (13,0 lb)
Emisije buke (pogledajte napomenu 1)	
Izmjerena jačina zvuka dB(A)	102
Razina jačine zvuka, mjerena u dB(A) – Australija	84
Razina jačine zvuka, zajamčena L _{WA} dB(A) – Europa	122
Razine zvuka (pogledajte napomenu 2)	
Ekvivalentne razine tlaka zvuka na uhu rukovatelja, dB(A)	104
Ekvivalentne razine vibracije, a hveq (vidi napomenu 3)	
Prednja ručka, m/s ²	7,76
Stražnja ručka, m/s ²	9,33
Lanac/vodilica	
Standardna duljina vodilice	15" (38,1 cm), 18" (45,7 cm)
Preporučene duljine vodilice	15" (38,1 cm), 18" (45,7 cm)
Iskoristiva duljina rezanja	15" (38,1 cm), 18" (45,7 cm)
Nagib	0,325" (8,25 mm)
Debljina pogonskih članaka	1,3 mm (0.050")
Vrsta pogonskog zupčanika/broj zubi	Čeoni/7
Brzina lanca pri maksimalnoj snazi, m/s	24,1
Napomena 1: * Emisije buke u okoliš izmjerene kao jakost zvuka (L _{WA}) u skladu s Direktivom EZ 2000/14/EZ.	
Napomena 2: Ekvivalentna razina tlaka zvuka prema ISO 22868 izračunava se kao vremenski ponderirana ukupna energija za različite razine tlaka zvuka u različitim radnim uvjetima. Tipično statističko raspršenje za ekvivalentnu razinu tlaka zvuka standardno je odstupanje od 1 dB(A).	
Napomena 3: Ekvivalentna razina vibracije prema ISO 22867 izračunava se kao vremenski ponderirana ukupna energija za razine vibracije u različitim radnim uvjetima. Navedeni podaci o jednakozačnoj razini vibracija imaju tipično statističko raspršenje (standardno odstupanje) od 1 m/s ² .	

KOMBINACIJA VODILICE I LANCA PILE

Sljedeća rezna oprema odobrena je za modele obuhvaćene ovim priručnikom.

Vodilica				Lanac pile	
Duljina	Nagib	Mjerač	Maks. polumjer vrha vodilice	Vrsta	Duljina, pogonski članci (br.)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

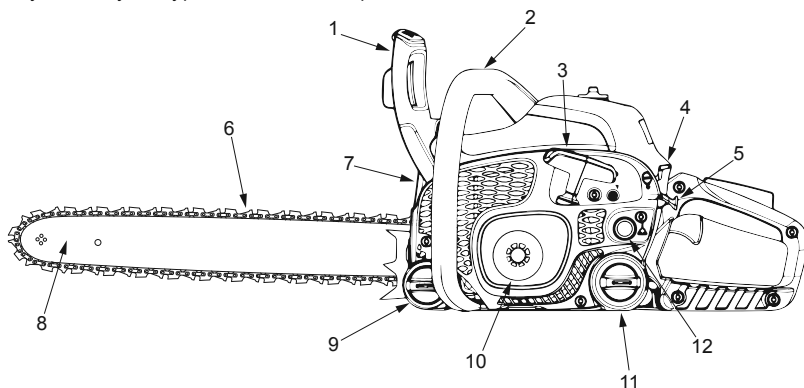
SIMBOLI

Ova mašina može biti opasna! Nepažljivo ili neprimereno korišćenje može da izazove teške povrede.	
Pre nego što počnete da koristite mašinu pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu i budite sigurni da razumete njegov sadržaj.	
Uvek koristite: <ul style="list-style-type: none"> zaštitu za oči kao što su zaštitne naočare koje ne magle i koje imaju ventilaciju ili štitnik za lice odobrenu zaštitnu kacigu štitnike od zvuka (čepove za uši ili štitnike za uši) radi zaštite sluha 	
Nikad ne rukujte motornom testerom držeći je samo jednom rukom.	
Rukovalac mora da koristi obe ruke kada rukuje motornom testerom.	
Mora se izbeći kontakt vrha vodilice sa bilo kojim predmetom.	
Merena vrednost maksimalnog povratnog udarca.	
A-opterećeni nivo pritiska zvuka na 7,5 metara (25 stopa) prema „Propisu o zaštiti pri radovima u životnoj sredini (kontrola buke) iz 2008. godine“ australijske oblasti Novi Južni Vels. Ti podaci su navedeni na nalepnici.	
Emisije buke u životnoj sredini prema direktivi Evropske zajednice Podaci su navedeni u poglavlju TEHNIČKI PODACI i na nalepnici	
Ovaj proizvod je u saglasnosti sa važećom Direktivom EZ.	
Ovaj proizvod je u saglasnosti sa važećom Direktivom EAC.	
Ovaj proizvod je u saglasnosti sa australijskim propisima o elektromagnetskoj kompatibilnosti.	
Koristite bezolovni benzin i dvotaktno ulje pomešano u odnosu od 2% (50:1).	

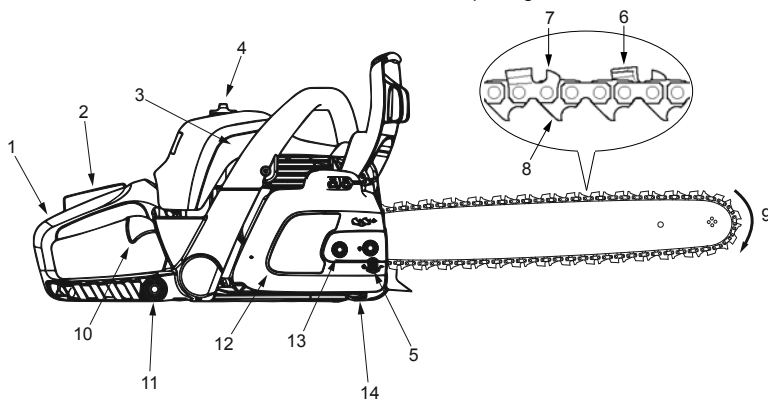
Odnos benzina i ulja je 50:1.	50:1
Otvor za sipanje ulja za lanac.	
Motor se zaustavlja isključivanjem paljenja pomoću prekidača za zaustavljanje.	
Gorivo.	
Kontrola čoka.	
Kočnica lanca.	
Otpuštanje kočnice lanca.	
Aktiviranje kočnice lanca.	
Kočnica lanca: <ul style="list-style-type: none"> otpuštena (levo) aktivirana (desno) 	
Smer rotacije lanca.	
Zatezač lanca.	

NAUČITE DA RUKUJETE MAŠINOM

PRE RUKOVANJA MOTORNOM TESTEROM PROČITAJTE UPUTSTVO ZA RUKOVANJE I BEZBEDNOSNA UPUTSTVA. Uporedite ilustracije sa vašim uređajem kako bi se upoznali sa položajem različitih kontrola i podešavanja. Sačuvajte ovaj priručnik za buduću upotrebu.



- | | |
|---|--|
| 1. Prednji štitnik ruke/kočnica lanca | 7. Prigušivač |
| 2. Prednja ručka | 8. Vodilica |
| 3. Startno uže | 9. Traka i poklopac rezervoara ulja za lanac |
| 4. Prekidač za uključivanje/zaustavljanje (ON/STOP) | 10. Kucište startera |
| 5. Poluga čoka/brzine praznog hoda | 11. Poklopac rezervoara za gorivo |
| 6. Lanac | 12. Pumpa za gorivo |



- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Zadnja ručka | 8. Pogonske karike |
| 2. Kočnica regulatora gasa | 9. Smer kretanja |
| 3. Poklopac cilindra | 10. Prekidač gasa |
| 4. Poklopac filtera za vazduh | 11. Mehanizam za podešavanje lanca (mehanizam vodilice) |
| 5. Vijak za podešavanje | 12. Poklopac kvačila |
| 6. Sekači | 13. Navrtke vodilice |
| 7. Šablon za visinu čistača | 14. Hvatač lanca |

⚠ UPOZORENJE! Uvek iskopčajte kabl svećice i stavite ga na mesto gde ne može imati kontakt sa svećicom kako biste sprečili slučajno pokretanje prilikom postavljanja, transporta, podešavanja ili vršenja popravki osim prilikom podešavanja karburatora.

- Pažljivo unapred planirajte operacije testerisanja. Pre započinjanja sečenja postarajte se da imate slobodno radno područje, stabilan položaj nogu i, ako obarate stabla, isplaniranu odstupnu stazu.

RUKOVANJE MOTORNOM TESTEROM

- Nemojte rukovati motornom testerom koristeći samo jednu ruku. Rukovanje testerom samo jednom rukom može dovesti do ozbiljnih povreda rukovaoaca, pomoćnika ili prisutnih osoba. Motorna testera je namenjena za rukovanje sa dve ruke.
- Rukujte motornom testerom samo u dobro provetrenom prostoru na otvorenom.
- Nemojte rukovati testerom dok se nalazite na merdevinama ili drvetu.



- Prilikom pokretanja motora uverite se da lanac ne dodiruje bilo kakav predmet. Nikad ne pokušavajte da pokrenete testeru kada je vodilica u rezu.
- Ne vršite pritisak na testeru pri kraju sečenja. Primenjivanje pritiska može izazvati gubitak kontrole kada je sečenje završeno.
- Zaustavite motor pre nego što položite testeru.
- Nemojte rukovati motornom testerom koja je oštećena, nepravilno podešena, nepotpuno ili nebezbedno sklopljena. Odmah zamenite vodilicu, lanac, štitnik ruke ili kočnicu lanca ako se oštete, polome ili su na neki drugi način uklonjeni.
- Izlaganje vibracijama tokom duže upotrebe ručnih alatki sa motorom koje rade na benzin može da izazove oštećenja nerava i krvnih sudova u prstima, šakama i zglobovima osoba podložnih poremećajima u cirkulaciji ili abnormalnom oćicanju. Dugotrajna upotreba na nižim temperaturama je povezana sa oštećenjem krvnih sudova kod inače zdravih osoba. Ako se pojave simptomi kao što su utrnulost, bol, gubitak snage, promena boje ili teksture kože, gubitak osećaja u prstima, šakama ili zglobovima, prekinite upotrebu ove alatke i obratite se lekaru. Sistem protiv vibracija nije garancija da se ovi problemi neće javiti. Korisnici koji stalno i redovno koriste motorne alatke moraju da pažljivo prate svoje zdravlje i stanje ove alatke.
- Sa zaustavljenim motorom, ručno odmaknite motornu testeru sa prigušivačem od tela, a vodilicu i lanac prema zadnjoj strani, pokrivene koricom ako je moguće.

UVOD

Motorna testera je brza alatka za sečenje drva. Posebne bezbednosne mere predostrožnosti se moraju poštovati kako bi se smanjio rizik od nesrećnih slučajeva.

Nepoštovanje svih bezbednosnih uputstava i mera predostrožnosti može dovesti do teških povreda.

Ako se pojave situacije koje nisu obuhvaćene ovim priručnikom, budite oprezni i dobro procenite situaciju. Ako vam je potrebna pomoć, obratite se ovlašćenom serviseru ili pozovite korisničku podršku.

PLANIRANJE UNAPRED

- Pre nego što počnete da koristite uređaj, pažljivo pročitajte ovaj priručnik tako da u potpunosti razumete njegov sadržaj i budete u mogućnosti da pratite sva bezbednosna uputstva, mere opreza i uputstva za rad.
- Ograničite upotrebu testere samo na odrasle osobe koje razumeju i mogu da prate bezbednosna uputstva, mere opreza i uputstva za rad koja se nalaze u ovom priručniku.
- Nosite zaštitnu opremu. Uvek koristite bezbednosnu obuću sa čeličnom zaštitom za prste i donovima koji ne klizaju, usku odeću, šumarske pantalone, teške rukavice koje ne klizaju, zaštitu za oči kao što su naočare ili maska koje se ne magle i imaju ventilaciju, odobreni bezbednosni šlem i zvučne barijere (čepove za uši ili antifone) da biste zaštitili sluh. Osobe koje često koriste testeru bi trebalo da redovno vrše kontrolu sluha jer buka motorne testere može da ošteti sluh. Upletite kosu iznad ramena.



- Držite se podalje od lanca kada je motor u radu.
- Deca, prisutne osobe i životinje moraju biti udaljene barem 10 metara (30 stopa) od radnog područja. Ne dozvolite pristup motornoj testeru drugim osobama ili životinjama prilikom pokretanja ili rada sa motornom testerom.
- Nemojte rukovati ili raditi sa motornom testerom kada ste umorni, bolesni ili uznemireni, ili kada ste pod dejstvom alkohola, droge ili lekova. Morate biti u dobrom fizičkom stanju i mentalno svesni. Rad sa motornom testerom je naporan. Ako patite od bilo kog zdravstvenog stanja koje može biti pogoršano napornim radom, posavetujte se sa lekarom pre počinjanja rada sa motornom testerom.



ODRŽAVANJE TESTERE

- Neophodno je da sva servisiranja motorne testere obavlja kvalifikovani ovlašćeni serviser, sa izuzetkom stavki koje su navedene u odeljku održavanja u ovom priručniku. Na primer, ako se koriste neodgovarajući alati za uklanjanje ili zatezanje zamajca prilikom servisiranja kvačila, može doći do strukturalnog oštećenja zamajca i njegovog pucanja.
- Uverite se da je lanac testere zaustavio okretanje kada je prekiđač gasa otpušten. Pogledajte odeljak „Podešavanje karburatora“ za korekciju.
- Nikad nemojte ni na koji način da modifikujete testeru.
- Održavajte ručke čistim, suvim i bez tragova ulja ili mešavine goriva.
- Održavajte poklopce rezervoara za gorivo i ulje, vijke i pričvršćivače čvrsto stegnutim.
- Koristite samo originalnu opremu i rezervne delove kao što je preporučeno.
- U nekim zemljama zakon zahteva da mnogi motori sa unutrašnjim sagorevanjem budu opremljeni mrežom za zaustavljanje varnica. Ako radite u zemlji u kojoj postoje takvi propisi, zakon vas obavezuje da te delove održavate u radnom stanju. Nepoštovanje tog zahteva predstavlja kršenje zakona. Za informacije o održavanju mreže za zaustavljanje varnica, pogledajte odeljak ODRŽAVANJE.

RAD SA GORIVOM

- Nemojte da pušite dok radite sa gorivom i dok koristite testeru.
- Otklonite sve izvore varnica ili plamena u prostorima gde se gorivo meša ili sipava. U tim prostorima ne smete pušiti, ne sme biti otvorenog plamena ili rada koji može prouzrokovati varnice. Ostavite motor da se ohladi pre sipanja goriva.
- Uvek imajte opremu za gašenje požara pri ruci, za slučaj da Vam zatreba.
- Mešajte i sipajte gorivo na otvorenom, na ogojenom tlu; čuvajte ga na hladnom, suvom i dobro provetrenom mestu; koristite odobrene, označene sudove za sve radnje sa gorivom. Pre nego što pokrenete testeru, obrišite prosuto gorivo.
- Udaljite se barem 3 metra (10 stopa) od mesta gde ste sipali gorivo pre nego što pokrenete motor.
- Ugasite motor i ostavite da se testera ohladi u nezapaljenom prostoru, ali ne na suvom lišću, slami, papiru, itd. Polako uklonite poklopac rezervoara za gorivo i dopunite uređaj gorivom.
- Odložite uređaj i gorivo u prostor gde isparenja goriva ne mogu da dođu u dodir sa iskrama ili otvorenim plamenom iz grejača vode, električnih motora, prekiđača, pečnica i sl.

RAZUMEVANJE POVRATNOG UDARCA

⚠ UPOZORENJE! Izbegavajte povratni udarac koji može dovesti do teških povreda. Povratni udarac je iznenadni pokret vodilice unazad, nagore ili unapred koji se dešava kada lanac testere blizu vrha vodilice dodirne bilo kakav predmet kao što je klada ili grana, ili kada se drvo skuplja i zatvara i na taj način priklešti lanac u rezu. Dodirivanjem stranog predmeta u drvetu može takođe dovesti do gubitka kontrole nad motornom testerom.

OBRTNI POVRATNI UDARAC

Obrotni povratni udarac se može desiti kada lanac koji se okreće dodirne predmet na vrhu vodilice. Taj kontakt može prouzrokovati da se lanac ukopa u predmet, što će trenutno dovesti do zaustavljanja lanca. To ima za posledicu brzu, povratnu reakciju promene smera koja podiže vodilicu prema rukovaocu.

POVRATNI UDARAC USLED PRIKLEŠTENJA

Povratni udarac usled prikleštenja može nastati kada se drvo skuplja i zatvara i na taj način priklešti lanac koji se okreće duž vrha vodilice, što dovodi do iznenadnog zaustavljanja lanca. To iznenadno zaustavljanje lanca može dovesti do obrtanja sile lanca koja se koristi za sečenje drveta i može izazvati pomeranje testere u suprotnom smeru od okretanja lanca. Testera se odbija pravo ka rukovaocu.

UVLAČENJE

Uvlačenje može da se desi kada lanac koji se okreće dodirne strani predmet u drvetu u rezu duž donjeg dela vodilice, i tada se lanac iznenada zaustavlja. To iznenadno zaustavljanje povlači testeru prema napred i od rukovaoca i može lako prouzrokovati da rukovalac izgubi kontrolu nad testerom.

SMANJIVANJE VEROVATNOĆE POJAVE POVRATNOG UDARCA

- Naučite da prepoznate kada se povrti udarac može dogoditi. Kada imate osnovno znanje o povratnom udarcu, možete smanjiti element iznenađenja koji doprinosi nesrećnim slučajevima.
- Nikad ne dozvolite da lanac koji se okreće dođe u dodir sa bilo kojim predmetom na vrhu vodilice.
- Održavajte radno područje bez prepreka kao što su druge drvce, grane, kamenje, ograde, panjevi, itd. Eliminirajte ili izbegavajte bilo kakve prepreke o koje bi mogao udariti lanac prilikom sečenja. Kada sečete granu, nemojte dozvoliti da vodilica dodirne granu ili neke druge predmete oko grane.
- Održavajte lanac oštrim i propisno zategnutim. Lavav ili tup lanac povećava verovatnoću pojave povratnog udarca. Pratite proizvođačeva uputstva o oštrenju i održavanju lanca. Redovno proveravajte zategnutost lanca kada je motor zaustavljen, nikad kada motor radi. Uverite se da su navrtke vodilice čvrsto stegnute nakon zatezanja lanca.
- Započinite i nastavite sečenje pri punoj brzini. Ako se lanac okreće pri manjoj brzini postoji veća verovatnoća da će se desiti povratni udarac.
- Koristite plastične ili drvene klinove. Nikad ne koristite metal da držite rez otvorenim.
- Secite jednu po jednu kladu.
- Budite izuzetno oprezni prilikom ponovnog ulaska u već napravljeni rez.
- Nemojte pokušavati da pravite rezove koji počinju sa vrhom vodilice (rezovi uranjanjem).
- Pazite na klade koje se mogu sručiti ili druge sile koje mogu zatvoriti rez ili ukleštiti i pasti na lanac.
- Nemojte izvrtati testeru dok se vodilica povlači iz podsečenog dela reza prilikom presecanja debla.
- Koristite vodilicu sa smanjenim povratnim udarcem i lanac sa niskim povratnim udarcem koje su naznačene za vašu testeru.

ODRŽAVANJE KONTROLE

- Sigurno i čvrsto držite testeru sa obe ruke kada motor radi i nemojte je puštati. Čvrsto držanje testere će pomoći u smanjenju povratnog udarca i održavanju kontrole nad testerom. Držite prste leve ruke obavijene a levi palac ispod prednjeg upravljača. Držite desnu ruku u potpunosti oko zadnje ručke bez obzira da li ste desnoruki ili levoruki. Držite levu ruku bez savijanja u laktu.
- Postavite levu ruku na prednji upravljač tako da je u pravoj liniji sa desnom rukom na zadnjoj ručki prilikom presecanja debla. Nikad ne menjajte položaje desne i leve ruke za bilo koji tip sečenja.
- Stojite tako da je vaša težina ravnomerno raspoređena na oba stopala.

- Stanite blago uljevo od testere tako da vam telo ne bude u pravoj liniji sa lancem.
- Nemojte se preterano naginjati. Možete biti povučeni ili izbačeni iz ravnoteže i izgubiti kontrolu nad testerom.
- Nemojte seći iznad visine ramena. Teško je održavati kontrolu nad testerom iznad visine ramena.

BEZBEDNOSNE ODLIKE POVRATNOG UDARCA

⚠ UPOZORENJE! Sledeće odlike su uključene u vašu testeru kako bi se pomoglo smanjenju opasnosti od povratnog udara; međutim, te odlike neće u celosti eliminisati opasnost. Kao korisnik motorne testere, nemojte se oslanjati samo na bezbednosne uređaje. Morate pratiti sve bezbednosne mere predostrožnosti, uputstva i postupke održavanja navedene u ovom priručniku kako biste izbegli povratni udarac i druge sile udara koje mogu imati za posledicu teške povrede.

VODILICA SA SMANJENIM POVRATNIM UDARCEM

Vodilica sa smanjenim povratnim udarcem je konstruisana sa vrhom talog poluprečnika koji smanjuje veličinu područja opasnosti od povratnog udara na vrhu vodilice.

LANAC SA NISKIM POVRATNIM UDARCEM

Lanac sa niskim povratnim udarcem je konstruisan sa zaobljenim šablonom za visinu čistača i vezom štitnika koji odvrću silu povratnog udara i dozvoljavaju da drvo postepeno uđe u sekač.

PREDNJI ŠTITNIK RUKU

Prednji štitnik ruke je napravljen da smanji mogućnost da vaša leva ruka dodirne lanac ako vam ruka sklizne sa prednjeg upravljača.

Rastojanje i položaj „unutrašnje linije“ ruku obezbeđeni prednjim i zadnjim ručkama zajedno rade na održavanju ravnoteže i otpora u kontrolisanju tačke okretanja zadnjeg dela testere prema rukovaocu ako se desi povratni udarac.

KOČNICA LANCA

Kočnica lanca je napravljena da zaustavi lanac u slučaju povratnog udara.

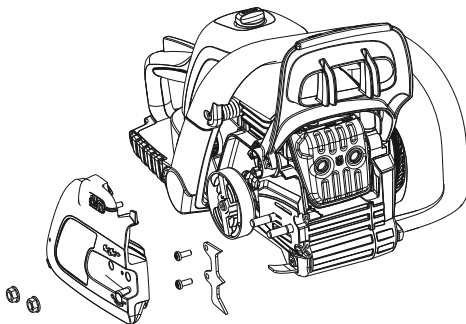
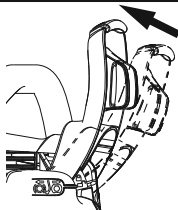
NAPOMENA: Mi ne tvrdimo i vi ne treba da pretpostavljate da će vas kočnica lanca zaštititi u slučaju povratnog udara. Nemojte se oslanjati na bilo koji uređaj ugrađen u testeru. Pravilno i pažljivo koristite testeru kako biste izbegli povratni udarac.

Popravke kočnice lanca trebalo bi da obavlja ovlašćeni serviser. Odnosite uređaj na mesto kupovine ako ste ga kupili kod servisera ili u najbliži ovlašćeni glavni servis.

SKLAPANJE

Potrebno je da nosite zaštitne rukavice (nisu obezbeđene) prilikom sklapanja.

NAPOMENA: Pre uklanjanja poklopca kvačila ili vraćanja na motornu testeru, kočnica lanca mora biti otpuštena. Da biste otpustili kočnicu lanca, povucite prednji štitnik ruke unazad prema prednjoj ručki onoliko koliko je moguće (pogledajte ilustraciju).



PRIČVRŠČIVANJE KANDŽASTOG ODSTOJNIKA

(Ako već nije pričvršćen)

Kandžasti odstojnik može biti korišćen kao tačka okretanja prilikom sečenja.

1. Pomerite prekiđač za uključivanje/zaustavljanje (ON/STOP) u položaj za zaustavljanje (STOP).
2. Otpustite kočnicu lanca.
3. Olabavite i uklonite navrtke kočnice lanca i poklopac kvačila sa testere.

NAPOMENA: Ako poklopac kvačila ne može biti lako uklonjen sa motorne testere, proverite da li je kočnica lanca otpuštena tako što ćete povući prednji štitnik ruke unazad prema prednjoj ručki koliko je moguće.

4. Pričvrstite kandžasti odstojnik sa dva vijka kao što je prikazano.

PRIČVRŠČIVANJE VODILICE I LANCA

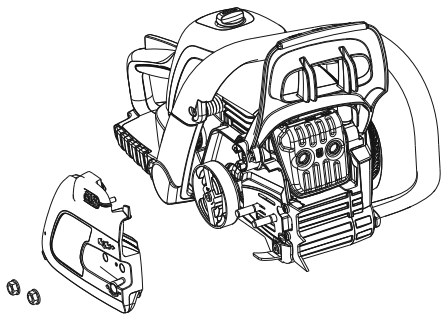
(Ako već nisu pričvršćene)

⚠ UPOZORENJE: Ako ste dobili sklopljenu testeru, ponovite sve korake sklapanja da biste bili sigurni da je testera dobro sklopljena i da su svi pričvršćivači dobro stegnuti. Uvek nosite rukavice prilikom rukovanja lancem. Lanac je oštar i može vas poseći čak i kada se ne okreće!

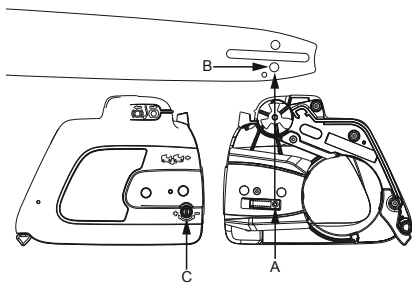
1. Pomerite prekiđač za uključivanje/zaustavljanje (ON/STOP) u položaj za zaustavljanje (STOP).
2. Otpustite kočnicu lanca.
3. Olabavite i uklonite navrtke vodilice i poklopac kvačila sa testere.

NAPOMENA: Ako poklopac kvačila ne može biti lako uklonjen sa motorne testere, proverite da li je kočnica lanca otpuštena tako što ćete povući prednji štitnik ruke unazad prema prednjem upravljaču koliko je moguće.

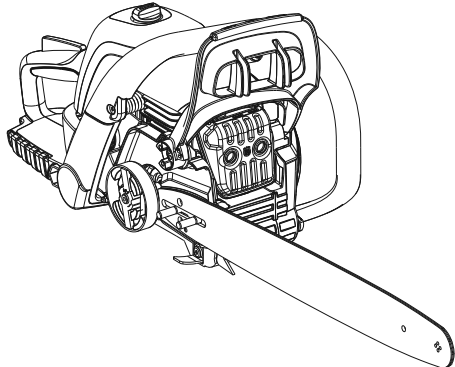
4. Uklonite plastičnu razmaknicu za otpremanje (ako postoji).



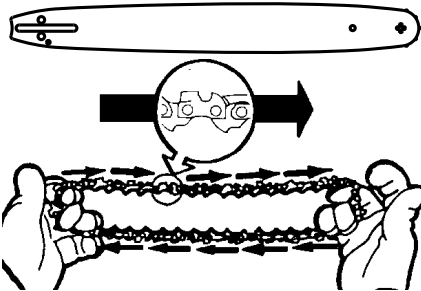
5. Za podešavanje zategnutosti lanca se koriste klin i vijak za podešavanje. Veoma je važno da prilikom sklapanja vodilice klin za podešavanje (A) prođe kroz donji otvor vodilice (B). Okretanje vijka (C) će pomeriti klin za podešavanje gore-dole vijka. Pre nego što počnete postavljanje vodilice na testeru, pronađite položaj klina za podešavanje. Pogledajte sledeću ilustraciju.



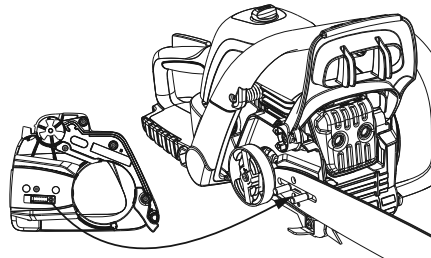
6. Pomoću kraja odvijača alata za vodilicu okrenite vijak za podešavanje suprotno kretanju kazaljke na satu. Okrećite vijak sve dok klin za podešavanje (A) ne bude u položaju potpuno na desnu stranu džepa hoda kao što je prikazano na slici gore. To treba da omogući klinu da bude blizu položaja korekcije.
7. Gurnite vodilicu da klizi na zavrtnjima vodilice sve dok se ne zaustavi o lančanik doboša kvačila.



8. Pažljivo izvadite lanac iz paketa. Držite lanac sa pogonskim karikama kao što je prikazano.



9. Postavite lanac preko i iza doboša kvačila, postavljajući pogonske karike u lančanik doboša kvačila.
10. Podesite donji deo pogonskih karika između zubaca u lančaniku u nosu vodilice.
11. Podesite pogonske karike lanca u užlebljenje vodilice.
12. Povucite vodilicu ka napred sve dok lanac ne bude propisno namešten u užlebljenje vodilice. Uverite se da su sve pogonske karike u užlebljenju vodilice.
13. Sada postavite poklopac kvačila vodeći računa da je klin za podešavanje postavljen u donji otvor za klin na vodilici. Upamtite da ovaj klin pomera vodilicu napred i nazad kao se vijak okreće.



14. Vratite navrtke vodilice i samo ih ručno stegnite. Kada je lanac zategnut, biće potrebno da stegnete navrtke vodilice.

ZATEZANJE LANCA

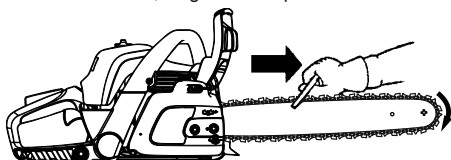
(Uključujući uređaje sa već postavljenim lancem)

⚠ UPOZORENJE: Prilikom rukovanja lancem nosite zaštitne rukavice. Lanac je oštar i može vas poseći čak i kada se ne okreće.

NAPOMENA: Uverite se da su navrtke vodilice samo ručno stegnute prilikom podešavanja zatezanja lanca. Ako pokušate da zategnete lanac kada su navrtke vodilice čvrsto stegnute može prouzrokovati oštećenje.

PROVERAVANJE ZATEGNUTOSTI

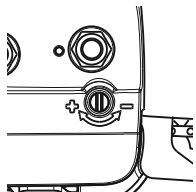
Pomoću kraja odvijača alata za podešavanje lanca (alata za vodilicu) okrenite lanac oko vodilice. Ako se lanac ne okreće znači da je previše zategnut. Ako je lanac suviše labav, ulegnuće se ispod vodilice.



PODEŠAVANJE ZATEGNUTOSTI

Zategnutost lanca je veoma važna. Lanci se rastežu tokom upotrebe. To naročito važi za prvih nekoliko puta korišćenja testere. Pre svakog pokretanja testere uvek proverite zategnutost lanca.

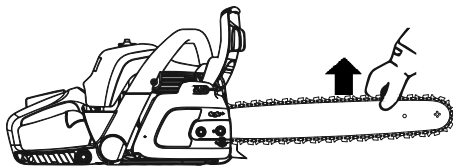
1. Olabavite navrtke vodilice naspram poklopca kvačila do nivoa ručnog stezanja.
2. Okrenite vijak za podešavanje u pravcu kazaljke na satu dok lanac ne dotakne donji deo šine vodilice.



3. Pomoću alata za vodilicu, okrenite lanac oko vodilice da se uverite da su sve karike u užlebljenju vodilice.
4. Podignite vrh vodilice da proverite ima li ulegnuća. Otpustite vrh vodilice, zatim okrenite vijak za podešavanje 1/4 obrtaja u pravcu kazaljke na satu. Ponovite sve dok ulegnuće ne nestane.



5. Dok podižete vrh vodilice, čvrsto stegnite navrtke vodilice sa alatom za vodilicu.



6. Pomoću kraja odvijčača alata za vodilicu okrenite lanac oko vodilice.
7. Ako se lanac ne okreće znači da je previše zategnut. Neznatno olabavite navrtke vodilice i olabavite lanac okrećući vijak za podešavanje 1/4 obrtaja suprotno kretanju kazaljke na satu. Ponovo stegnite navrtke vodilice.
8. Ako je lanac suviše labav, ulegnuće se ispod vodilice. **NEMOJTE** rukovati testerom ako je lanac labav.

NAPOMENA: Lanac je propisno zategnut kada težina lanca ne uzrokuje njegovo uleganje ispod vodilice (sa motornom testerom postavljenom u uspravan položaj), ali se lanac i dalje slobodno okreće oko vodilice.

UPOZORENJE: Ako rukujete testerom na kojoj je lanac labav, lanac bi mogao odskočiti sa vodilice i izazvati teške povrede rukovaocu i/ili oštećenje lanca koje bi ga učinilo neupotrebljivim. Ako lanac odskoča sa vodilice, proverite ima li oštećenja na svakoj pogonskoj kariki. Oštećeni lanac mora biti popravljen ili zamenjen.

MANIPULISANJE GORIVOM

SIPANJE GORIVA U MOTOR

UPOZORENJE: Pažljivo skinite poklopac rezervoara za gorivo prilikom sipanja goriva.

VAŽNO: Ova oprema je napravljena tako da koristi bezolovni benzin minimalno 90 oktana (RON) sa dodatkom maks. 10% etanola po zapremini (E-10). Pre rada, potrebno je pomešati benzin sa sintetičkim motornim uljem za 2-taktne motore dobrog kvaliteta u odnosu 50:1.

NE KORISTITE ulje za automobilske ili brodске motore. Ova ulja će oštetiti motor. Pratite uputstva sa pakovanja prilikom pravljenja mešavine. Kada dodate ulje u benzin, protresite kanticu da biste dobro promešali mešavinu. Pre sipanja goriva u uređaj pročitajte i pratite bezbednosna uputstva. Kupujte gorivo u količinama koje možete da iskoristite u roku od 30 dana kako biste obezbedili svežinu goriva.

OPREZ: Nikad ne koristite nerazblaženi benzin u uređaju. To će trajno oštetiti motor i poništiti ograničenu garanciju. Nemojte da koristite alternativna goriva poput mešavina sa više od 10% etanola po zapremini (E-15, E-85) niti bilo kakve mešavine sa metanolom. Upotreba tih goriva može da dovede do velikih problema sa performansama i izdržljivošću motora.

Benzin, litre	Dvotaktno ulje, litre
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

PODMAZIVANJE VODILICE I LANCA

Vodilicu i lanac je potrebno stalno podmazivati. Podmazivanje je obezbeđeno preko automatskog sistema podmazivanja kada se rezervoar ulja održava napunjenim. Nedostatak ulja će brzo uništiti vodilicu i lanac.

Premalo ulja će prouzrokovati pregrevanje koje će se ispoljiti izlaskom dima sa lanca i/ili tamnjenjem boje vodilice. Pri hladnom vremenu ulje će se zgusnuti, zbog toga je neophodno razrediti ulje vodilice i lanca sa malom količinom (5 do 10%) D-1 dizel goriva ili kerozina. Ulje vodilice i lanca mora imati slobodan tok da bi sistem podmazivanja pumpao dovoljnu količinu ulja za adekvatno podmazivanje.

Ulje za vodilicu i lanac se preporučuje za zaštitu uređaja od prekomernog habanja koje uzrokuje toplota i trenje. Ako ulje za vodilicu i lanac nije dostupno, koristite SAE 30 ulje dobrog kvaliteta.

- Nikad ne koristite otpadno ulje za podmazivanje vodilice i lanca.
- Uvek zaustavite motor pre uklanjanja poklopca rezervoara za ulje.

POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE

KOČNICA LANCA

Uverite se da je kočnica lanca otpuštena tako što ćete povući prednji štitnik ruke prema prednjoj ručki koliko je moguće. Pre sečenja sa testerom morate otpustiti kočnicu lanca.

⚠ UPOZORENJE: Lanac ne sme da se okreće kada motor radi pri brzini praznog hoda. Ako se lanac okreće pri brzini praznog hoda, pogledajte PODEŠAVANJE KARBURATORA u ovom priručniku.

⚠ UPOZORENJE: Izbegavajte kontakt sa prigušivačem. Vruć izduvni lonac može da izazove teške opekotine.

Da biste zaustavili motor, pomerite prekidač za uključivanje/zaustavljanje (ON/STOP) u položaj za zaustavljanje (STOP).

Da biste pokrenuli motor, čvrsto držite testeru na tlu kao što je prikazano. Uverite se da lanac može slobodno da se okreće bez dolaska u dodir sa bilo kakvim predmetom.



⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušavati da pokrenete motornu testeru tako što ćete jednom rukom odmaći testeru od tla dok ćete istovremeno drugom rukom povlačiti ručku startnog užeta. Na taj način rukovalac dovodi sebe u opasnost od ozbiljne povrede usled gubitka kontrole nad motornom testerom.

VAŽNO: Prilikom povlačenja startnog užeta nemojte koristiti punu dužinu užeta jer to može izazvati njegovo pucanje. Nemojte dozvoliti da se startno uže naglo pomeri unazad. Držite ručku i dozvolite da se uže polako namota.

NAPOMENA: Kod pokretanja pri hladnom vremenu, pokrenite uređaj na „PUN ČOK“ (FULL CHOKE); sačekajte da se motor ugrije pre nego što pritisnete prekidač gasa.

NAPOMENA: Nemojte pokušavati da sečete materijal sa polugom čoka u položaju „PUN ČOK“ (FULL CHOKE).

KORISTAN SAVET: Ako se motor ne pokrene nakon praćenja ovih uputstava, obratite se korisničkoj podršci.

POKRETANJE HLADNOG MOTORA

NAPOMENA: U sledećim koracima, kada je poluga čoka u potpunosti izvučena, pravilno podešavanje gasa za pokretanje je automatski podešeno.

- Kočnica lanca mora biti aktivirana pri paljenju motorne testere. Aktivirajte kočnicu na taj način što ćete pomoći unapred prednji štitnik ruke.
- Pomerite prekidač za uključivanje/zaustavljanje (ON/STOP) u položaj za uključivanje (ON).
- Uхватite prednju ručku levom rukom. Držite testeru na tlu tako što ćete umetnuti desno stopalo kroz zadnju ručku.

NAPOMENA: Na zadnjem obodu testere se nalazi uprošćen podsetnik procedure pokretanja sa ilustracijama za svaki korak.



1. Pritisnite vakum pumpu za gorivo 10 puta. Pumpa ne mora da se potpuno napuni gorivom.
2. Izvucite polugu čoka u položaj „PUN ČOK“ (FULL CHOKE).
3. Povucite ručku startera desnom rukom i polako izvlačite startno uže dok ne osetite otpor (uhvate zapori startera) i onda brzo i naglo povucite 5 puta.

NAPOMENA: Ako motor daje znake kao da pokušava da se pokrene pre 5. povlačenja, zaustavite povlačenje i odmah pređite na sledeći korak.

4. Okrenite polugu čoka u položaj „POLUČOK“ (HALF CHOKE).
5. Čvrsto i brzo povucite ručku startera sve dok se motor ne upali.

Pustite da motor radi oko 30 sekundi. Zatim pritisnite i otpustite prekidač gasa da dozvolite da se motor vrati u brzinu praznog hoda.

NAPOMENA: Uverite se da je kočnica lanca otpuštena tako što ćete povući prednji štitnik ruke prema prednjoj ručki koliko je moguće. Pre sečenja sa testerom morate otpustiti kočnicu lanca. Sa ovim je motorna testera spremna za upotrebu.

POKRETANJE TOPLOG MOTORA

Pratite korake 1, 2, 4 i 5 iz uputstava za pokretanje hladnog motora.

⚠ UPOZORENJE! Dugotrajno udisanje izduvnih gasova iz motora, pare od ulja za lance kao i prašine od strugotine može dovesti do rizika po zdravlje.

TEŠKO POKRETANJE

(ili pokretanje presisanog motora)

Ako se motor ne pokrene nakon 10 povlačenja može se desiti da motor presisa. Presisani motori mogu biti očišćeni od viška goriva tako što ćete u potpunosti ugurati polugu čoka (do položaja OFF CHOKE) a onda prateći postupak za pokretanje toplog motora.

Uverite se da je prekidač za uključivanje/zaustavljanje (ON/STOP) u položaju za uključivanje (ON). U zavisnosti od toga koliko je uređaj presisao, možda će biti potrebno da ručku startnog užeta povučete veći broj puta. Ako i dalje ne možete da pokrenete motor, pogledajte odeljak TABELA ZA REŠAVANJE PROBLEMA ili se obratite korisničkoj podršci.

ZAUSTAVLJANJE

Zaustavite motor pritiskom nadole prekidača za pokretanje/zaustavljanje.

⚠ UPOZORENJE! Da biste izbegli nehotično pokretanje, kapica svećice mora uvek biti uklonjena sa svećice kada je mašina bez nadzora.

KOČNICA LANCA

⚠ UPOZORENJE: Ako je kaiš kočnice suviše pohaban može pući kada je kočnica lanca aktivirana. Ako je kaiš kočnice oštećen, kočnica lanca neće zaustaviti lanac. Potrebno je da ovlašćeni serviser izvrši zamenu kočnice lanca kao je bilo koji deo pohaban na manje od 0,5 mm (0,020 inča) debljine. Popravke kočnice lanca trebalo bi da obavlja ovlašćeni serviser.

Odnosite uređaj na mesto kupovine ako ste ga kupili kod serviseru ili u najbliži ovlašćeni glavni servis.

Ova testera je opremljena kočnicom lanca. Kočnica je namenjena zaustavljanju lanca ako se desi povratni udarac.

Inercijski aktivirana kočnica lanca je aktivirana ako je prednji štitnik ruke gurnut unapred, manuelno (rukom) ili automatski (naglim pokretom).

Ako je kočnica već aktivirana, otpustiće se povlačenjem prednjeg štitnika ruke unazad prema prednjoj ručki koliko je moguće.

Lanac mora biti otpušten prilikom sečenja sa testerom.

KONTROLA FUNKCIJE KOČENJA

NAPOMENA: Kočnica lanca se mora proveravati nekoliko puta u toku dana. Motor mora biti u radu prilikom izvođenja ovog postupka.

To je jedini slučaj kada testera treba biti položena na tlo sa motorom u radu.

Položite testeru na čvrsto tlo. Desnom rukom uhvatite zadnju ručku a levom rukom prednju ručku. Primenite puni gas tako što ćete u potpunosti pritisnuti prekidač gasa. Aktivirajte kočnicu lanca tako što ćete okrenuti levi ručni zglob naspram štitnika ruke bez otpuštanja uhvata oko prednje ručke. Lanac bi trebalo smesta da se zaustavi.

RADNE TEHNIKE

UVEŽBAVANJE SEČENJA

Uvežbavajte sečenje nekoliko malih klada koristeći sledeću tehniku da biste dobili „osećaj“ korišćenja testere pre nego što započnete glavne operacije testerisanja.

- Pritisnite prekidač gasa i dozvolite da motor postigne punu brzinu pre sečenja.
- Započnite sečenje sa okvirom testere nasuprot klade.
- Održavajte motor pri punoj brzini sve vreme sečenja.
- Dozvolite lancu da seče za vas. Vršite samo blagi pritisak nadole. Ako primenjujete silu prilikom sečenja to će prouzrokovati oštećenje vodilice, lanca ili motora.
- Otpustite prekidač gasa čim je sečenje završeno, dozvoljavajući motoru da se vrati u prazan hod. Ako testera radi pri punom gasu bez opterećenja sečenja može se pojaviti nepotrebno habanje lanca, vodilice i motora. Ne preporučuje se da motor radi duže od 30 sekundi pri punom gasu.
- Da biste izbegli gubljenje kontrole kada je sečenje završeno, nemojte vršiti pritisak na testeru pri kraju sečenja.
- Zaustavite motor pre nego što položite testeru nakon sečenja.

OBARANJE STABLA

PLANIRANJE

⚠ UPOZORENJE! Proverite ima li slomljenih ili beživotnih grana koje mogu pasti prilikom sečenja i na taj način izazvati teške povrede. Nemojte seći blizu građevina ili električnih vodova ako ne znate smer obaranja stabla. Takođe nemojte seći noću jer nećete moći dobro da vidite niti tokom lošeg vremena kao što je kiša, sneg, jaki vetrovi, itd. Ako stablo dodirne bilo koji vod komunalnih usluga potrebno je da odmah obavestite komunalno preduzeće.

Pažljivo unapred planirajte operacije testerisanja. Raščistite radno područje. Potrebno vam je slobodno radno područje svuda okolo stabla tako da možete imati stabilan položaj nogu.

Rukovalac motornom testerom treba da stoji na uzbrdnoj strani terena jer će se stablo verovatno otkrotirati ili skliznuti nizbrdo nakon što se obori.

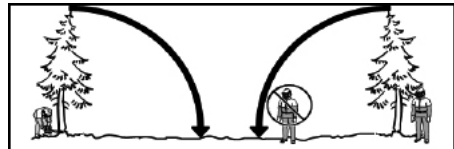
Proučite prirodne uslove koji mogu prouzrokovati pad stabla u određenom smeru.

Prirodni uslovi koji mogu prouzrokovati pad stabla u određenom smeru uključuju:

- Pravac i brzina vetra.
- Nagnutost stabla. Nagnutost stabla možda neće biti očigledna usled neravnog ili kosog terena. Koristite visak ili libelu da utvrdite smer naginjanja stabla.
- Težina i grane na jednoj strani.
- Okolna stabla i prepreke.

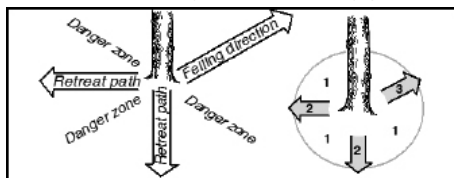
Ispitajte postoji li truljenje ili raspadanje stabla. Ako je stablo trulo ono može pući i pasti u smeru rukovoaca. Proverite ima li slomljenih ili beživotnih grana koje mogu pasti na vas prilikom sečenja.

Uverite se da ima dovoljno prostora za pad stabla. Održavajte udaljenost od 2-1/2 dužine stabla od najbliže osobe ili drugih objekata. Buka motora može nadglasati povike upozorenja.



Uklonite nečistoće, kamenje, labavu koru, eksera, stege i žicu sa stabla na kojem ćete praviti rezove.

Isplanirajte jasnu odstupnu stazu unazad i dijagonalno linije pada. Pogledajte područje opasnosti (1), odstupna staza (2) i smer obaranja (3) u sledećem dijagramu.



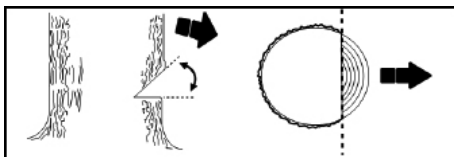
KORIŠĆENJE METODE UREZIVANJA

Metoda urezivanja se koristi za obaranje velikih stabala. Zarez je rez na bočnoj strani stabla u željenom smeru obaranja. Nakon što se napravi rez za obaranje na suprotnoj strani stabla, ono će imati tendenciju da padne na strani zareza.

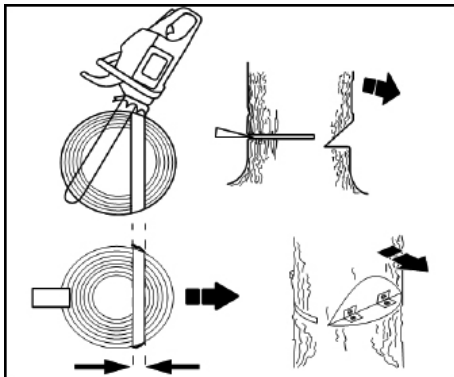


NAPOMENA: Ako stablo ima veliko potporno korenje, uklonite ga pre pravljenja zareza. Ako koristite testeru za uklanjanje potpornog korenja, držite lanac testere tako da ne dođe u dodir sa tlom kako biste izbegli zatupljenje lanca.

Napravite zarez tako što ćete prvo seći vrh zareza. Proseците 1/3 prečnika stabla. Zatim završite zarez sečenjem dna zareza. Kada je zarez napravljen, uklonite zarez drveta iz stabla.



Nakon uklanjanja zareza, napravite obarajući rez na suprotnoj strani zareza. To se radi tako što se napravi rez oko 5 centimetara (2 inča) više od središta zareza. To će ostaviti dovoljno nesečenog drveta između obarajućeg reza i zareza da se formira šarka. Šarka će sprečiti pad stabla u pogrešnom smeru.



NAPOMENA: Nakon završetka pravljenja reza za obaranje, koristite klinove da otvorite rez ako je potrebno da kontrolirate smer obaranja. Da biste izbegli povratni udarac i oštećenje lanca, koristite drvene ili plastične klinove, nikako čelične ili гвозdene klinove.

Uočite znake da je stablo spremno da padne: zvuci pucketanja, proširenje reza za obaranje ili pomeranje gornjih grana.

Kada stablo počne da pada, zaustavite testeru, spustite je i što pre krenite planiranom odstupnom stazom.

NEMOJTE seći delimično oboreno stablo sa testerom.

Budite izuzetno oprezni kod delimično oborenih stabala koja mogu biti loše poduprta. Kada se stablo ne obori u potpunosti, položite testeru na stranu i povucite nadole drvo pomoću vitla za sajlju, koloturnika ili traktora.

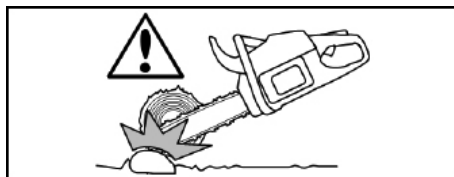
SEČENJE OBORENOG STABLA (PRESECANJE DEBLA)

Presecanje debla je pojam koji se odnosi na sečenje oborenog stabla u željene veličine klada..

⚠ UPOZORENJE! Nemojte stajati na kladi koja se seče. Bilo koji deo se može otkotrljati izazivajući gubitak stabilnosti položaja nogu i kontrole. Nemojte stajati nizbrdo klade koja se seče.

VAŽNE NAPOMENE:

- Secite samo jednu po jednu kladu.
- Oštećeno stablo secite veoma pažljivo; oštri komadi drveta mogu poleteti ka rukovaocu.
- Koristite nogare za sečenje drva. Nikad nemojte dozvoliti drugoj osobi da drži kladu prilikom sečenja i nikad ne držite kladu sa nogom ili stopalom.
- Nemojte seći u područjima gde su klade, grane ili korenje upetljani, kao što su područja sa jakim vetrovima. Dovucite klade u slobodno područje pre sečenja prvo izvlačeći izložene i očišćene klade.
- Uverite se da lanac neće udariti o tlo ili bilo kakav drugi predmet tokom ili nakon sečenja.

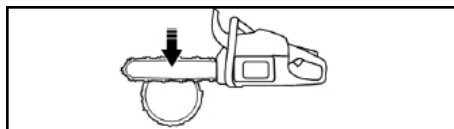


⚠ UPOZORENJE! Ako se testera uklešti ili visi u kladi, nemojte pokušavati da je na silu izvučete. Možete izgubiti kontrolu nad testerom što može dovesti do povrede i/ili oštećenja testere. Zaustavite testeru, umetnite plastični ili drveni klin u rez tako da testera može biti lako izvučena. Ponovo pokrenite testeru i pažljivo ponovo udite u rez. Da biste izbegli povratni udarac i oštećenje lanca, nemojte koristiti metalne klinove. Nemojte pokušavati da ponovo pokrenete testeru kada je ukleštena ili visi u kladi.

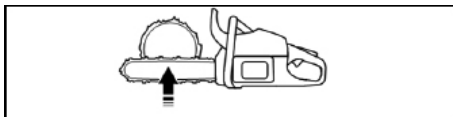


TIPOVI REZOVA ZA PRESECANJE DEBLA

Podsecanje počinje na gornjoj strani klade sa donjim delom testere nasuprot klade. Prilikom podsecanja koristite blagi pritisak nadole.

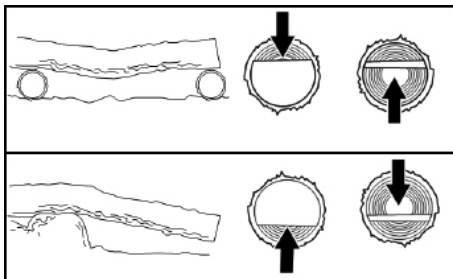


Podsecanje podrazumeva sečenje na donjoj površini klade sa gornjim delom testere nasuprot klade. Prilikom podsecanja koristite blagi pritisak nagore. Čvrsto držite testeru i održavajte kontrolu. Testera će imati tendenciju potiskanja ka vama.



⚠ UPOZORENJE! Nikad ne okrećite testeru naopačke da biste podsecali. Nije moguće kontrolisati testeru u tom položaju.

Uvek napravite prvi rez na stranici sažimanja klade. Stranica sažimanja klade je mesto gde je koncentrisan pritisak težine klade.



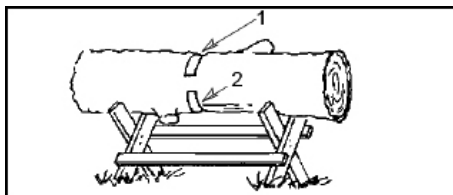
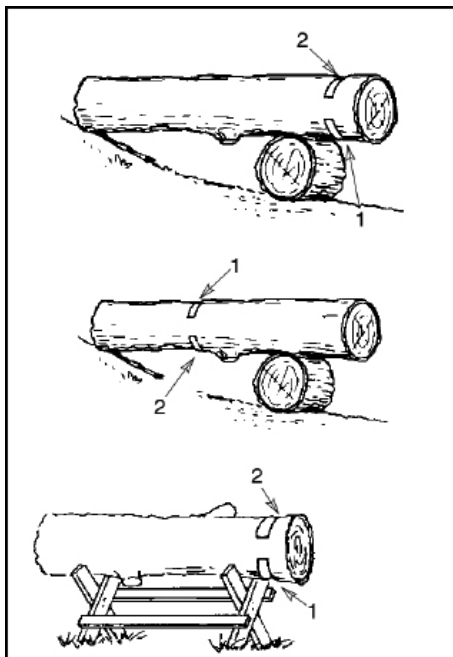
PRESECANJE DEBLA BEZ PODUPIRAČA

1. Izvršite podsecanje kroz 1/3 prečnika klade.
2. Prevrnite kladu i završite sa drugim podsecanjem.

NAPOMENA: Pripazite na klade sa stranicom sažimanja kako biste izbegli ukleštenje testere.

PRESECANJE DEBLA POMOĆU KLADE ILI PODUPIRAČA

1. Napravite prvi rez na stranici sažimanja klade. Prvi rez treba da se pruža 1/3 prečnika klade.
2. Završite sa drugim rezom.



OKRESIVANJE I OREZIVANJE GRANA

⚠ UPOZORENJE! Budite oprezni i zaštitite se od povratnog udarca. Nemojte dozvoliti da lanac koji se okreće dodirne bilo koju drugu granu ili predmete sa nosom vodilice prilikom okresivanja ili orezivanja grana. To može dovesti do teških povreda.

⚠ UPOZORENJE! Nikad se nemojte penjati na drvo da biste okresivali ili obrezivali grane. Nemojte stajati na merdevinama, platformama, kladama ili bilo kom položaju koji može prouzrokovati gubitak ravnoteže ili kontrole nad testerom.

VAŽNE NAPOMENE

- Radite polako, držeći testeru čvrsto u obe ruke. Održavajte stabilan položaj nogu i ravnotežu.
- Pripazite na grane koje su pritisnute deblom. To su male grane koje mogu prouzrokovati zaglavljivanje lanca i njegovo trzanje ka vama ili gubljenje ravnoteže. Budite izuzetno oprezni prilikom sečenja grana manjih veličina ili tankog materijala.
- Pazite se trzanja i odskakanja savijenih grana. Pripazite na grane koje su savijene ili pod pritiskom. Izbegnite udarac grane ili testere kada se oslobodi napetost u vlaknima drveta.
- Održavajte slobodno radno područje. Često uklanjajte grane sa puta kako biste izbegli splatljanje o njih.

OKRESIVANJE GRANA

Uvek vršite okresivanje grana nakon što je stablo posečeno. Tek tada se okresivanje grana može izvršiti bezbedno i pravilno.

Ostavite veće grane ispod oborenog stabla kao potporu dok radite.

Započnite u osnovi oborenog stabla i krećite se ka vrhu, sekući grane. Uklonite male grane sa jednim rezom.

Držite stablo između vas i lanca. Secite sa strane stabla naspram grane koju sećete.

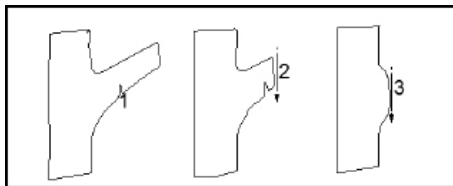
Uklonite veće, potporne grane sa tehnikom sečenja koja je opisana u PRESECANJE DEBLA BEZ PODUPIRACA.

Uvek koristite podsecanje da sećete manje grane koje slobodno vise. Podsečeni delovi mogu prouzrokovati padanje grana i prikleštenje testere.

OREZIVANJE

⚠ UPOZORENJE! Ograničite orezivanje na grane koje su do visine ramena ili niže. Nemojte seći grane koje su više od vašeg ramena. Unajmite profesionalno lice da to uradi.

1. Napravite prvi rez jednu trećinu puta kroz donju stranu grane.
2. Napravite drugi rez u potpunosti kroz granu.
3. Napravite treće podsecanje ostavljajući 2,5 do 5 centimetara (1 do 2 inča) oboda od debla drveta.



ODRŽAVANJE

⚠ UPOZORENJE: Iskopčajte svećicu pre početka održavanja osim prilikom podešavanja karburatora.

Preporučujemo da sva servisiranja i podešavanja koja nisu navedena u ovom priručniku izvrši ovlašćeni ili glavni servis.

OPŠTE PREPORUKE

Garancija za ovaj uređaj ne pokriva stavke koje su bile izložene nepravilnoj upotrebi ili nemaru od strane rukovaoaca. Da bi se u potpunosti iskoristila garancija, rukovalac mora održavati uređaj kao što je navedeno u ovom priručniku. Potrebno je izvršiti različite vrste podešavanja periodično kako bi se uređaj ispravno održavao.

VAŽNO: Sve popravke osim procedura održavanja opisanih u uputstvu za rukovanje trebalo bi da obavlja ovlašćeni serviser.

U slučaju održavanja proizvoda od strane neovlašćenog serviser, kompanija možda neće platiti popravke u garantnom roku. Na vama je odgovornost praćenja i obavljanja opšteg održavanja.

ŠEMA ODRŽAVANJA

Pre svake upotrebe

- Proverite nivo mešavine goriva
- Proverite podmazanost vodilice
- Proverite zategnutost lanca
- Proverite oštrinu lanca
- Proverite ima li oštećenih delova
- Proverite ima li olabavljenih poklopaca
- Proverite ima li olabavljenih pričvršćivača
- Proverite ima li olabavljenih delova

Na svakih 5 sati*

- Proverite i očistite filter za vazduh
- Proverite i očistite kočnicu lanca
- Proverite i očistite vodilicu

Na svakih 25 sati*

- Proverite i očistite mrežu za zaustavljanje varnica i prigušivač

Godišnje

- Zamenite svećicu
- Zamenite filter za gorivo
- Zamenite filter za vazduh

* Svaki sat rada je približno 2 rezervoara goriva.

POSTUPCI ODRŽAVANJA

PROVERITE IMA LI OŠTEĆENIH ILI POHABANIH DELOVA

Obratite se ovlašćenom serviseru radi zamene oštećenih ili pohabanih delova.

NAPOMENA: Normalno je da se mala količina ulja pojavi ispod testere nakon zaustavljanja motora. Nemojte to protumačiti kao curenje rezervoara ulja.

- Prekiđač za uključivanje/zaustavljanje (ON/STOP) - uverite se da prekiđač za uključivanje/zaustavljanje (ON/STOP) ispravno radi tako što ćete pomeriti prekiđač u položaj za zaustavljanje (STOP). Proverite da li se motor zaustavio, a zatim ga ponovo pokrenite i nastavite.
- Rezervoar za gorivo – nemojte koristiti testeru ako je rezervoar za gorivo oštećen ili curi.
- Rezervoar za ulje – nemojte koristiti testeru ako je rezervoar za ulje oštećen ili curi.

PROVERITE IMA LI OLABAVLJENIH PRIČVRŠIVAČA I DELOVA

- Navrtke vodilice
- Lanac
- Prigušivač
- Štitnik cilindra
- Filter za vazduh
- Vijci ručke
- Nosači za vibracije
- Kućište startera
- Prednji štitnik ruke

PROVERITE OŠTRINU LANCA

Oštar lanac proizvodi strugotine. Tup lanac proizvodi piljevinu u prahu i sporo seče. Pogledajte OŠTRENJE LANCA.

VODILICA

Stanja koja zahtevaju servisiranje:

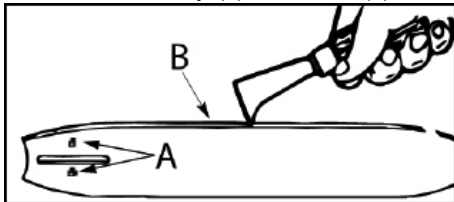
- Testera seče na jednoj strani ili pod uglom.
- Testeru je potrebno silom gurati kroz rez.
- Nedovoljno snabdevanje uljem u vodilicu/lanac.

Proveravajte stanje vodilice svaki put kada se lanac oštiri. Pohabana vodilica će oštetiti lanac i otežati sečenje.

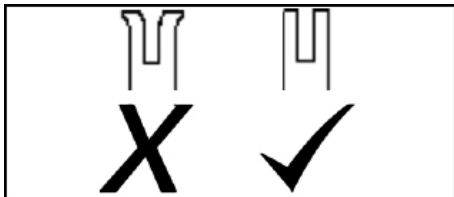
Nakon svake upotrebe, uverite se da je prekidač za uključivanje/zaustavljanje (ON/STOP) u položaju za zaustavljanje (STOP), zatim očistite piljevinu sa vodilice i otvora lančanika.

Za održavanje vodilice:

1. Pomerite prekidač za uključivanje/zaustavljanje (ON/STOP) u položaj za zaustavljanje (STOP).
2. Olabavite i uklonite navrtke vodilice i poklopac kvačila. Uklonite vodilicu i lanac sa testere.
3. Očistite otvore za ulje (A) i žleb vodilice (B).



4. Hrapavost na šinama vodilice je normalna pojava habanja šina. Uklonite hrapave ivice pomoću ravne turpije.
5. Kada je vrh šina neujednačen, koristite ravnu turpiju da uklonite nepravilnosti na ivicama i stranicama.



Zamenite vodilicu kada je užlebljenje pohabano, vodilica savijena ili napukla ili kada se pojavljuje prekomerno zagrevanje ili pregorevanje šina. Ako je potrebno izvršiti zamenу, koristite samo vodilicu koja je naznačena za vašu testerу na listi delova za popravku ili na nalepnici koja se nalazi na motornoj testerі.

PROVERITE NIVO MEŠAVINE GORIVA

Pogledajte deo SIPANJE GORIVA U MOTOR u odeljku RUKOVANJE.

PODMAZIVANJE

Pogledajte deo ULJE ZA VODILICU I LANAC u odeljku RUKOVANJE.

PROVERITE I OČISTITE UREĐAJ I NALEPNICE

Posle svake upotrebe je potrebno proveriti ima li na uređaju olabavljenih ili oštećenih delova. Očistite uređaj i nalepnice vlažnom krpom i blagim deterdžentom.

Prebrišite uređaj čistom suvom krpom.

PROVERITE KOČNICU LANCA

Pogledajte deo KOČNICA LANCA u odeljku RUKOVANJE.

OČISTITE FILTER ZA VAZDUH

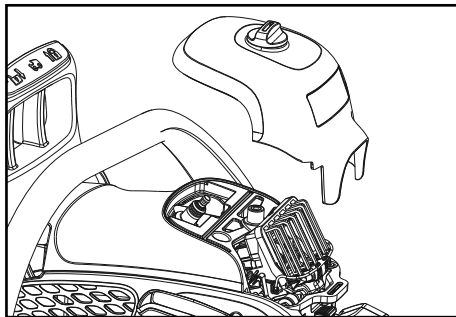
⚠ UPOZORENJE: Nemojte čistiti filter benzinom ili drugim zapaljivim rastvaračem kako biste izbegli opasnost od požara ili stvaranje štetnih emisija gasova.

Zaprljan filter za vazduh smanjuje vek trajanja i performanse motora i povećava potrošnju goriva i štetne emisije gasova. Uvek očistite filter za vazduh nakon punjenja 10 rezervoara goriva ili 5 sati rada, šta bude pre. Češće čistite u uslovima velike prašine. Korišćeni filter za vazduh nikad ne može biti u potpunosti očišćen. Savetuje se da zamenite filter za vazduh sa novim nakon svakih 50 sati rada ili godišnje, šta bude pre.

1. Olabavite dugme na poklopcu filtera za vazduh. Uklonite poklopac filtera za vazduh.
2. Pritisnite držač žice da bi se oslobodio filter za vazduh. Uklonite filter za vazduh.
3. Očistite filter za vazduh vrućom sapunjavom vodom. Ispirite čistom hladnom vodom. Pre vraćanja, u potpunosti prirodno osušite.
4. Vratite filter za vazduh i namestite držač žice.

NAPOMENA: Pre nameštanja držača žice i vraćanja poklopca filtera za vazduh, uverite se da je filter za vazduh pravilno postavljen i potpuno nalegao u otvor.

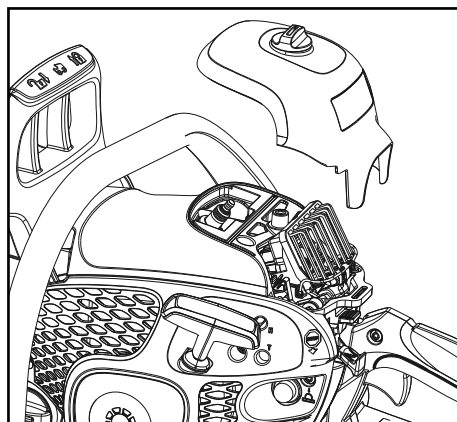
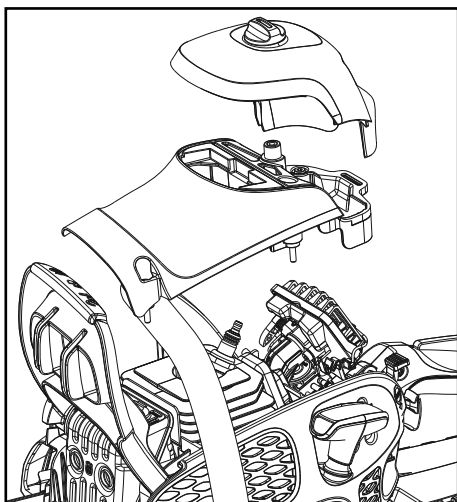
5. Vratite poklopac filtera za vazduh. Čvrsto stegnite dugme.



PROVERITE PRIGUŠIVAČ I MREŽU ZA ZAUSTAVLJANJE VARNICA

Tokom korišćenja uređaja, naslage ugljenika se talože na prigušivaču i mreži za zaustavljanje varnica i neophodno ih je ukloniti kako bi se izbegla opasnost od požara i uticaj na performanse motora.

Zamenite mrežu za zaustavljanje varnica ako se ošteti.



PODEŠAVANJE KARBURATORA

⚠ UPOZORENJE: Lanac će se okretati tokom većeg dela ovog postupka. Nosite zaštitnu opremu i poštujujte sve bezbednosne mere predostrožnosti. Lanac ne sme da se okreće pri brzini praznog hoda.

Karburator je pažljivo podešen u fabrici. Podešavanje je potrebno ako uočite bilo šta od sledećeg:

- Lanac se okreće pri praznom hodu. Pogledajte postupak podešavanja BRZINA PRAZNOG HODA-T.
- Testera ne radi u praznom hodu. Pogledajte postupak podešavanja BRZINA PRAZNOG HODA-T.

Brzina praznog hoda-T

Pustite motor da radi u brzini praznog hoda. Ako se lanac okreće, brzina praznog hoda je prevelika. Ako se motor guši, brzina praznog hoda je premala. Podesite brzinu dok motor ne počne da radi bez okretanja lanca (prevelika brzina praznog hoda) ili gušenja (premala brzina praznog hoda). Vijak brzine praznog hoda je smešten iznad pumpe za gorivo i obeležen je slovom T.

- Okrenite vijak brzine praznog hoda (T) u pravcu kazaljke na satu da biste povećali brzinu motora.
- Okrenite vijak brzine praznog hoda (T) u pravcu suprotno kretanju kazaljke na satu da biste smanjili brzinu motora.

Ako vam je potrebna dodatna pomoć ili pojašnjenje u vezi sa ovom procedurom, obratite se ovlašćenom servisieru ili pozovite korisničku podršku.

SISTEM HLAĐENJA

Da bi se održala najniža moguća radna temperatura mašina je opremljena sistemom hlađenja.

Sastavni delovi sistema hlađenja:

- Usis vazduha na starteru
- Ploča dovoda vazduha
- Krilca na zamajcu
- Krilca za hlađenje na cilindru
- Poklopac cilindra (dovodi hladan vazduh na cilindar).

Očistite sistem hlađenja četkom nakon svake upotrebe ili češće u zahtevnim uslovima. Prljav ili zapušen sistem hlađenja će dovesti do pregrevanja mašine što će izazvati oštećenje klipa i cilindra.

ČIŠĆENJE MREŽE ZA ZAUSTAVLJANJE VARNICA

1. Čišćenje je potrebno posle svakih 25 sati rada ili jednom godišnje, šta bude pre.
2. Olabavite dugme na poklopcu filtera za vazduh. Uklonite poklopac filtera za vazduh.
3. Olabavite 3 vijka na poklopcu cilindra. Uklonite poklopac cilindra.
4. Olabavite i uklonite vijak iz poklopca izduvnog izlaza prigušivača.
5. Uklonite mrežu za zaustavljanje varnica. Pažljivo rukujte mrežom kako biste izbegli oštećenje.
6. Očistite mrežu za zaustavljanje varnica nežnim pokretima žičanom četkom. Zamenite mrežu ako na njoj postoje znakovi oštećenja.
7. Zamenite polomljene ili napukle delove prigušivača.
8. Vratite mrežu za zaustavljanje varnica.
9. Vratite vijak u poklopac izduvnog izlaza prigušivača.
10. Vratite poklopac cilindra i pričvrstite ga sa 3 vijka. Čvrsto stegnite.
11. Vratite poklopac filtera za vazduh. Čvrsto stegnite dugme.

ZAMENITE SVEĆICU

Potrebno je zameniti svećicu svake godine da biste osigurali dobar rad i lakše uključivanje mašine. Podešeno vreme paljenja je nepromenljivo i nepodesivo.

1. Olabavite dugme na poklopcu filtera za vazduh. Uklonite poklopac filtera za vazduh.
2. Svucite kapicu svećice.
3. Izvadite svećicu iz cilindra i odložite je.
4. Zamenite je naznačenom svećicom i čvrsto je pritegnite usadnim ključem.
5. Vratite kapicu svećice na mesto.
6. Vratite poklopac filtera za vazduh. Čvrsto stegnite dugme.

REŠAVANJE PROBLEMA

TABELA ZA REŠAVANJE PROBLEMA

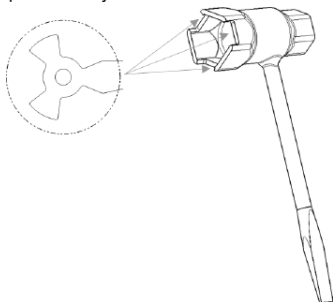
⚠ **UPOZORENJE:** Pre nego što pokušate da rešite bilo koji od navedenih problema izuzev u slučajevima kada je navedeno da uređaj mora da radi, obavezno zaustavite uređaj i iskopčajte svećicu.

PROBLEM	UZROK	REŠENJE
Motor neće da se pokrene ili radi samo nekoliko sekundi nakon pokretanja.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prekidač paljenja je isključen. 2. Motor je presisao. 3. Rezervoar za gorivo je prazan. 4. Svećica ne baca varnicu. 5. Nema dovoda goriva u karburator. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pomerite prekidač paljenja u položaj ON (UKLJUČIVANJE). 2. Pogledajte deo „Teško pokretanje“ u odeljku POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE. 3. Napunite rezervoar odgovarajućom mešavinom. 4. Ugradite novu svećicu. 5. Proverite da li je filter goriva zaprljan; zamenite. Proverite da li je crevo za dovod goriva presavijeno ili prslo; popravite ili zamenite.
Motor ne radi ravnomerno u praznom hodu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Potrebno je podesiti brzinu praznog hoda. 2. Potrebno je podesiti karburator. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pogledajte deo „Podešavanje karburatora“ u odeljku ODRŽAVANJE. 2. Obratite se ovlašćenom serviseru.
Motor ne ubrzava, nema snage, ili se guši pod opterećenjem.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zaprljan filter za vazduh. 2. Zamašćena svećica. 3. Kočnica lanca je aktivirana. 4. Potrebno je podesiti karburator. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Očistite ili zamenite filter vazduha. 2. Očistite ili zamenite svećicu i ponovo podesite zazor. 3. Odvojite kočnicu lanca. 4. Obratite se ovlašćenom serviseru.
Motor preterano dimi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Previše ulja pomešanog sa benzinom. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ispraznite rezervoar za gorivo i napunite ga odgovarajućom mešavinom.
Lanac se okreće pri brzini praznog hoda.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Potrebno je podesiti brzinu praznog hoda. 2. Potrebno je popraviti kvačilo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pogledajte deo „Podešavanje karburatora“ u odeljku ODRŽAVANJE. 2. Obratite se ovlašćenom serviseru.
Poklopac kvačila ne može propisno da se stavi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kočnica lanca je aktivirana. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pogledajte deo „Ponovno postavljanje kočnice lanca“ u odeljku REŠAVANJE PROBLEMA.

POŃOVNO POSTAVLJANJE KOČNICE LANCA

Ako je poklopac kvačila slučajno uklonjen dok je koćnica lanca aktivirana, koćnica lanca mora biti otpuštena tako da poklopac kvačila može biti stavljen bez spajanja na doboš kvačila.

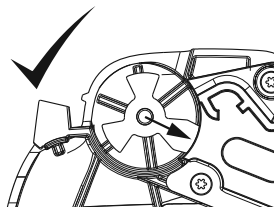
Poravnajte zarez na mehanizmu vodilice tako da pristaje preko rotirajuće karike koćnice.



OPREZ: Opruga koćnice lanca je pod pritiskom. Budite pažljivi prilikom ponovnog postavljanja koćnice.

Da biste ponovo postavili koćnicu, okrenite kariku u pravcu kazaljke na satu dok se ne zaustavi. **NAPOMENA:** zabranjeno je držati kaiš koćnice dok pokušavate da resetirate koćnicu.

Prednja karika će biti u obrtnom položaju nadole kada je koćnica lanca otpuštena.



SKLADIŠTENJE

Obavite sledeće korake nakon svake upotrebe:

- Ostavite motor da se ohladi i obezbedite uređaj pre odlaganja ili transporta.
- Odložite motoru testeru i gorivo u dobro provetrenom prostoru, gde isparenja goriva ne mogu da dođu u dodir sa iskrama ili otvorenim plamenom iz grejaća vode, električnih motora, prekidača, pećnica i sl.
- Motoru testeru odložite sa montiranim svim štitnicima i postavite je tako da oštri delovi ne mogu slučajno da izazovu povrede.
- Odložite motoru testeru na mesto van domašaja dece.

- Očistite filter za vazduh.
- Proverite da li bilo gde na uređaju ima otpuštenih zavrtnjeva i navrtki. Zamenite sve oštećene, pokvarene ili pohabane delove.
- Na početku sledeće sezone koristite samo sveže gorivo koje ima pravilan odnos benzina i ulja.

OSTALO

- Gorivo preostalo nakon završetka sezone ne bi trebalo saćuvati za sledeću.
- Zamenite posudu za benzin ako počne da rđa.

SEZONSKO ODLAGANJE

Pripremite uređaj za odlaganje na kraju sezone ili ako ga nećete koristiti duže od 30 dana.

Ako ćete motoru testeru odložiti na duže vreme:

- Temeljno očistite testeru pre odlaganja.
- Čuvajte u čistoj i suvoj prostoriji.
- Blago nauljite spoljne metalne površine i vodilicu.
- Nauljite lanac i umotajte ga u debeli papir ili tkaninu.

SISTEM ZA GORIVO

U delu SIPANJE GORIVA U MOTOR u odeljku RUKOVANJE, pogledajte poruku sa oznakom VAŽNO koja se odnosi na upotrebu gasohola u motornoj testeru.

Stabilizator goriva predstavlja prihvatljivu alternativu koja maksimalno umanjuje formiranje naslaga gume tokom odlaganja. Dodajte stabilizator u benzin u rezervoaru ili u posudi za ćuvanje goriva.

Pratite uputstva za mešanje sa pakovanja stabilizatora. Pokrenite motor i ostavite ga da radi bar 5 minuta nakon dodavanja stabilizatora.

MOTOR

- Uklonite svećicu i sipajte 1 kafenu kašićicu ulja za 2-taktne motore kroz otvor za svećicu. Polako povucite kanap startera 8–10 puta da biste raspodelili ulje.
- Zamenite svećicu novom odgovarajućeg tipa i toplotnog raspona.

TEHNIČKI PODACI

TEHNIČKI PODACI

CS 50S (LDAV50MC)

Motor

Zapremina cilindra, cm ³	50,2
Prečnik cilindra, mm	44
Hod, mm	33
Brzina praznog hoda, o/min	2800–3200
Snaga, kW	2,1/9000

Sistem paljenja

Svećica	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
Zazor elektroda, mm	0,6

Sistem za gorivo i podmazivanje

Kapacitet rezervoara za gorivo, cm ³	425
Kapacitet pumpe za ulje pri 9000 o/min, ml/min	13
Kapacitet rezervoara za ulje, cm ³	295
Tip pumpe	Automatski

Težina

Motorna testera bez vodilice ili lanca, prazni rezervoari	5,9 kg (13,0 funti)
---	---------------------

Emisije buke (pogledajte napomenu 1)

Nivo buke, mereno dB(A)	102
Nivo buke, mereno dB(A) - Australija	84
Nivo buke, garantovano L _{WA} dB(A) - Evropa	122

Nivoi zvuka (pogledajte napomenu 2)

Ekvivalentni nivo pritiska zvuka u uhu rukovaoca, dB(A)	104
---	-----

Ekvivalentni nivoi vibracija, a hveq (pogledajte napomenu 3)

Prednja ručka, m/s ²	7,76
Zadnja ručka, m/s ²	9,33

Lanac/vodilica

Standardna dužina vodilice	38,1 cm (15 inča), 45,7 cm (18 inča)
Preporučene dužine vodilice	38,1 cm (15 inča), 45,7 cm (18 inča)
Upotrebljive dužine sečenja	38,1 cm (15 inča), 45,7 cm (18 inča)
Nagib	8,25 mm (0,325 inča)
Debljina pogonskih karika	0,050 inča (1,3 mm)
Tip pogonskog lančanika/broj zubaca	Pobudni/7
Brzina lanca pri maks. snazi, m/sec	24,1

Napomena 1: Emisije buke u životnoj sredini merene kao zvučna snaga (L_{WA}) u skladu sa direktivom 2000/14/EZ.

Napomena 2: Ekvivalentni nivo pritiska zvuka, prema ISO standardu 22868, računa se kao ukupna energija u odnosu na vreme za različite nivoe pritiska zvuka pod različitim radnim uslovima. Tipična statistička disperzija za ekvivalentni nivo pritiska zvuka predstavlja standardno odstupanje od 1 dB (A).

Napomena 3: Ekvivalentni nivo vibracija, prema ISO standardu 22867, računa se kao ukupna energija u odnosu na vreme za nivoe vibracija pod različitim radnim uslovima. Podaci iz izveštaja za ekvivalentni nivo vibracija imaju tipičnu statističku disperziju (standardno odstupanje) od 1 m/s².

KOMBINACIJE VODILICE I LANCA

Sledeći dodaci za sečenje su odobreni za modele obuhvaćene ovim priručnikom.

Vodilica				Lanac	
Dužina	Nagib	Šablon	Maks. poluprečnik nosa	Tip	Dužina, pogonske karike (br.)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

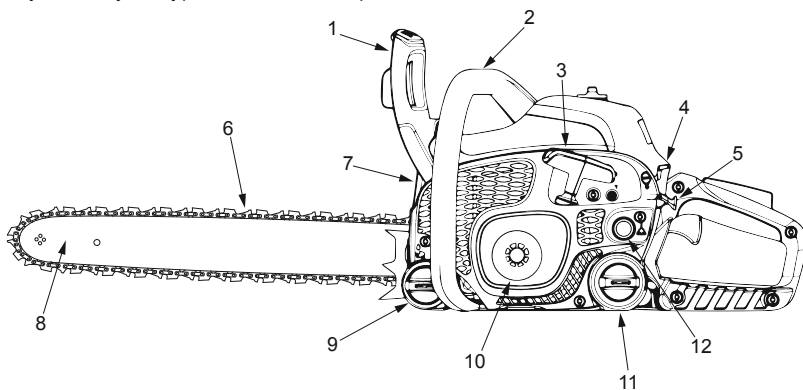
SIMBOLI

Ova mašina može biti opasna! Nepažljivo ili neprimjereno korištenje može izazvati teške povrede.	
Prije upotrebe mašine pažljivo pročitajte priručnik za rad i uvjerite se da ste razumjeli upute.	
Uvijek koristite: <ul style="list-style-type: none"> zaštitu za oči kao što su zaštitne naočale koje ne magle i koje imaju ventilaciju ili štitnik za lice odobreni zaštitni šljem štitnike od zvuka (čepove za uši ili štitnike za uši) radi zaštite sluha 	
Ne koristite motornu pilu držeći je jednom rukom.	
Prilikom rada s motornom pilom, držite pilu s obje ruke.	
Vrh vodilice ne smije doći u dodir s bilo kojim predmetom.	
Maksimalna izmjerena vrijednost trzaja.	
A-opterećeni nivo pritiska zvuka na 7,5 metara (25 stopa) prema "Propisu o zaštiti pri radovima u okolišu (kontrola buke) iz 2008. godine" australske oblasti New South Wales. Ti podaci su navedeni na naljepnici.	
Stvaranje buke prema okruženju prema direktivi Evropske zajednice. Podaci su navedeni u odjeljku TEHNIČKI PODACI i na naljepnici	
Ovaj proizvod je usaglašen s važećim direktivama Evropske zajednice.	
Ovaj proizvod je usaglašen s važećim EAC direktivama.	
Ovaj proizvod je usaglašen s australskim propisima o elektromagnetskoj kompatibilnosti (EMC).	
Koristite bezolovni benzin i ulje za dvotaktne motore pomiješane u omjeru od 2% (50:1).	

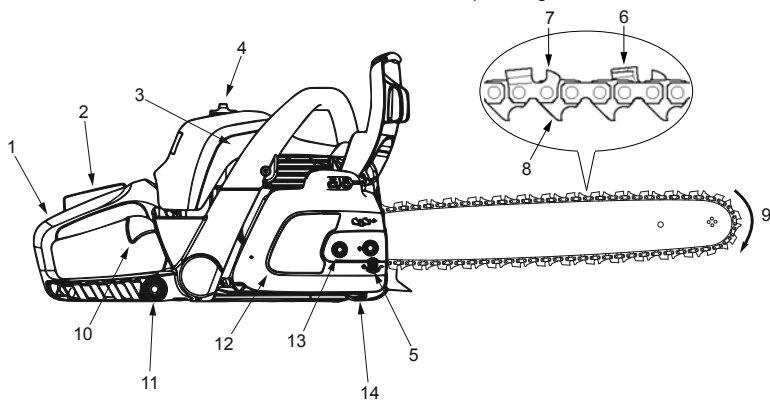
Omjer benzina i ulja 50:1.	50:1
Nadolijevanje ulja za lanac	
Motor se zaustavlja tako da se ugasi paljenje pomoću prekidača za zaustavljanje.	
Pumpica za gorivo.	
Ručica sauga.	
Kočnica lanca.	
Otključavanje kočnice lanca.	
Zaključavanje kočnice lanca.	
Kočnica lanca: <ul style="list-style-type: none"> nije zaključana (lijevo) zaključana (desno) 	
Pravac rotacije lanca.	
Zatezač lanca.	

DIJELOVI MAŠINE

PROČITAJTE OVAJ PRIRUČNIK ZA KORIŠTENJE I SIGURNOSNA PRAVILA PRIJE RADA S MOTORNOM PILOM. Uporedite ilustracije sa svojim uređajem kako biste se upoznali s lokacijama različitih komandi i podešavanja. Sačuvajte ovaj priručnik za buduću upotrebu.



- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Prednja zaštita ruku/kočnica lanca | 7. Auspuh |
| 2. Prednja ručka | 8. Vodilica |
| 3. Uže za pokretanje | 9. Mač i poklopac za ulje za lanac |
| 4. Prekidač za UKLJUČIVANJE/ZAUSTAVLJANJE | 10. Kucište startera |
| 5. Ručica sauga/brzog praznog hoda | 11. Poklopac rezervoara za gorivo |
| 6. Lanac | 12. Pumpica za gorivo |



- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Zadnja drška | 8. Prijenosni članci |
| 2. Leptir gasa | 9. Smjer kretanja |
| 3. Poklopac cilindra | 10. Regulator gasa |
| 4. Poklopac filtera za zrak | 11. Alatka za podešavanje lanca (šipka za pomicanje) |
| 5. Vijak za podešavanje | 12. Poklopac kvačila |
| 6. Rezači | 13. Matice vodilice |
| 7. Mjerač dubine | 14. Hvatač lanca |

SIGURNOST

⚠ UPOZORENJE! Uvijek skinite kabl svjećice i odložite ga tako da ne može dotaknuti svjećicu kako biste izbjegli slučajno paljenje dok vršite montiranje, podešavanje, prenošenje ili popravljajanje, osim prilikom podešavanja karburatora.

UVOD

Motorna pila je alat za rezanje drveta koji radi pri velikim brzinama. Posebna pažnja mora se posvetiti sigurnosti kako bi se smanjio rizik od povreda.

Nepoštovanje svih sigurnosnih propisa i mjera opreza može dovesti do teških povreda.

Ako se pojave situacije koje nisu obuhvaćene ovim priručnikom, budite pažljivi i razumno prosuđujte. Ako vam je potrebna pomoć, obratite se ovlaštenom servisu ili pozovite podršku za korisnike.

PLANIRANJE UNAPRIJED

- Pažljivo pročitajte priručnik s uputama sve dok ga niste u cijelosti razumjeli tako da možete poštovati sva upozorenja i sigurnosna pravila prije korištenja uređaja.
- Ograničite korištenje pile na odrasle osobe koje shvataju te mogu slijediti sigurnosna pravila, predostrožnosti i upute za rad u ovom priručniku
- Nosite zaštitnu odjeću. Uvijek koristite obuću s čeličnom kapom s donovima koji se ne klizaju, odjeću koja stoji uz tijelo, sigurnosne štitnike, rukavice za teške poslove koje se ne klizaju, zaštitu za oči kao što su prozirne naočale koje ne magle ili vizir za lice, odobrenu sigurnosnu kacigu i štitnike od zvuka (čepove za uši ili prigušivače) kako biste zaštitili sluh. Stalni korisnici moraju redovno provjeravati sluh, budući da ga buka motorne pile može oštetiti. Podignite kosu iznad ramena.



- Držite sve dijelove tijela dalje od lanca dok je motor u pogonu.
- Pazite da djeca, promatrači i životinje ostanu na odstojanju od najmanje 10 metara od radne zone. Nemojte dozvoliti ljudima ili životinjama da budu u blizini motorne pile kad pokrećete motor ili koristite motornu pilu.
- Nemojte rukovati ni raditi motornom pilom ako ste umorni, bolesni, uzrujani ili ako ste pod utjecajem alkohola, droga ili lijekova. Morate biti u dobrom fizičkom stanju i budnog duha. Rad s motornom pilom je naporan. Ako imate bilo kakvu smetnju koja bi se mogla pogoršati napornim radom, posavjetujte se s ljekarom prije rada s motornom pilom.

- Pažljivo i unaprijed planirajte poslove rezanja. Nemojte početi rezanje sve dok nemate jasnu radnu zonu, sigurno uporište i, ako obrabete drveće, isplaniran put povlačenja.

RUKOVANJE PILOM

- Nemojte rukovati motornom pilom samo jednom rukom. Rad samo jednom rukom može dovesti do teške povrede radnika, pomagača ili promatrača ili bilo koje kombinacije tih osoba. Motorna pila je predviđena za korištenje s dvije ruke
- Radite s motornom pilom samo u dobro provjetrenom otvorenom prostoru.
- Nemojte raditi s motornom pilom s ljestvi ili sa stabla.



- Provjerite da lanac neće dotaknuti nijedan objekt dok pokrećete motor. Nikad ne pokrećite motor dok je vodilica u rezu.
- Nemojte pritikati motornu pilu na kraju rezanja. Primjena pritiska mogla bi dovesti do gubitka kontrole kad se rezanje dovrši.
- Isključite motor prije odlaganja motorne pile.
- Nemojte raditi s motornom pilom ako je oštećena, nepravilno podešena ili nekompletna i nesigurno sastavljena. Uvijek zamijenite mač, lanac, štitičnik za ruku ili kočnicu za lanac ukoliko se ošteti, polomi ili ukloni na neki drugi način
- Izlaganje vibracijama pri dugotrajnom korištenju ručnih alata na pogon benzinskim motorom mogu izazvati oštećenja krvnih žila ili živaca u prstima, rukama i zglobovima osoba koje su sklone problemima s krvotokom ili abnormalnim otocima. Dug rad po hladnom vremenu u vezi je s oštećenjem krvnih sudova kod inače zdravih osoba. Ako se pojave simptomi kao što su utrnulost, bol, gubitak snage, promjena boje ili strukture kože ili gubitak osjećaja u prstima, šakama ili zglobovima, prestanite s upotrebom ovog alata i potražite ljekarsku pomoć. Antivibracijski sistem ne garantira izbjegavanje tih problema. Osobe koje često i redovno rukuju snažnim alatima moraju pomno pratiti svoje fizičko stanje i stanje alata.
- Pazite da motor bude isključen i motornu pilu nosite u ruci tako da auspuh bude okrenut od vas, a vodilica i lanac prema nazad, po mogućnosti s navučenim štitičnikom.



ODRŽAVANJE PILE

- Pilu dajte na servisiranje kvalificiranom serviseru s izuzetkom onih stavki koje su navedene u odjeljku o održavanju u ovom priručniku. Na primjer, ukoliko se upotrijebi neodgovarajući alat za skidanje ili držanje zamajca kada se popravljiva kvačilo, zamajac se može oštetiti tako da se kasnije raspadne.
- Provjerite da li se lanac pile zaustavlja kada se oduzme gas. Za podešavanje pogledajte odjeljak Podešavanje karburatora.
- Nikada nemojte vršiti bilo kakve modifikacije na pili.
- Drške treba da su suhe, čiste, bez ulja ili mješavine goriva.
- Osigurajte da su čepovi za gorivo i ulje, vijci i pričvršćivači dobro zategnuti.
- Koristite samo originalni pribor i rezervne dijelove kako je preporučeno.
- U određenim regijama je zakonski obavezno da mnogi motori s unutrašnjim sagorijevanjem budu opremljeni zaslonom za zaštitu od iskrenja. Ako radite s motornom pilom u području u kojem važe takvi propisi, vaša zakonska obaveza je da te dijelove održavate u radnom stanju. Ukoliko se to ne čini, krši se zakon. U odjeljku ODRŽAVANJE potražite informacije o održavanju zaslona za zaštitu od iskrenja.

RUKOVANJE GORIVOM

- Nemojte pušiti dok rukujete gorivom ili dok radite s motornom pilom.
- Uklonite sve izvore iskrenja ili plamena na mjestima gdje se gorivo miješa ili sipa. Tu se ne smije pušiti, ne smije biti otvorenog plamena niti rada koji može izazvati varnicu. Pustite da se motor ohladi prije dolijevanja goriva.
- Uvijek držite pri ruci opremu za gašenje požara.
- Miješajte i ulijevajte gorivo napolju na golom tlu; držite gorivo u hladnom, suhom, dobro provjetrenom prostoru; koristite prikladnu, označenu posudu za gorivo. Obrišite proliveno gorivo prije pokretanja pile.
- Prije pokretanja motora, pomaknite se najmanje 3 metra (10 stopa) od mjesta gdje ste dolijevali gorivo.
- Isključite motor i ostavite motornu pilu da se hladi u nezapaljivoj zoni, ne na suhom lišću, slami, papiru, itd. Polako uklonite čep za gorivo i dopunite jedinicu
- Spremite jedinicu i gorivo na takvom mjestu gdje isparenja goriva ne mogu doseći iskre ili otvorene plamenove iz grijača vode, električnih motora ili prekidača, peći itd.

RAZUMIJEVANJE POV RATNOG TRZAJA

⚠ UPOZORENJE! Izbjegavajte povratni trzaj koji bi mogao izazvati tešku povredu. Povratnim trzajem se naziva nagli pokret vodilice unatrag ili naviše, što se desi kad lanac blizu gornjeg vrha vodilice dotakne objekt poput debla ili ogranka, odnosno kad se drvo zatvori i zaglavi motornu pilu u rezu. Doticanje stranog objekta u drvetu također može dovesti do gubitka kontrole nad motornom pilom.

ZAOKRETNI POV RATNI TRZAJ

Zaokretni povratni trzaj se može desiti kad lanac u pokretu dotakne neki objekt na gornjem vrhu vodilice. Taj dodir može uzrokovati da lanac zaroni u objekt, što na trenutak zaustavlja okretanje lanca. Rezultat je munjevita povratna reakcija koja odbacuje vodilicu prema gore i unatrag prema radniku.

UKLJEŠĆUJUĆI POV RATNI TRZAJ

Uklješćujući povratni trzaj se može dogoditi kad se drvo zatvori i stegne lanac u pokretu u rezu uzduž gornjeg dijela vodilice, tako da se lanac naglo zaustavi. To naglo zaustavljanje lanca dovodi do obrata snage lanca koristeći se rezanje drveta i uzrokuje pomak pile u smjeru suprotnom od okretanja lanca. Motorna pila se odbacuje ravno unatrag prema radniku.

POVL AČENJE

Povlačenje se može desiti kad lanac u pokretu dotakne strani objekt u drvetu, u samom rezu uzduž donjeg ruba vodilice, tako da se lanac pile naglo zaustavlja. To naglo zaustavljanje povlači pilu naprijed i od radnika, te lako može dovesti do gubitka kontrole nad pilom.

SMANJIVANJE MOGUĆNOSTI POV RATNOG TRZAJA

- Imajte na umu da može doći do povratnog trzaja. Ako imate osnovno razumijevanje povratnog trzaja, možete smanjiti element iznenađenja koji doprinosi nesrećama.
- Nikad ne dopustite da lanac u pokretu dotakne bilo kakav objekt pri vrhu vodilice.
- Pazite da na radnom prostoru ne bude prepreka kao što su drugo drveće, grane, stijene, ograde, panjevi i sl. Uklonite ili izbjegavajte sve prepreke koje bi pila mogla udariti prilikom rezanja. Dok režete granu, ne dajte da vodilica dotakne samu granu ili druge objekte oko nje.
- Pazite da lanac pile uvijek bude oštar i ispravno zategnut. Labav ili tup lanac može povećati izgleda da se desi povratni trzaj. Slijedite upute proizvođača u pogledu oštrenja i održavanja lanca. Provjeravajte zategnutost u redovitim razmacima i to dok je motor isključen, a nikad dok motor radi. Provjerite da li su mačice vodilice dobro pritegnute nakon zatezanja lanca.
- Započnite i nastavite rezanje pri punoj brzini. Ako se lanac miče sporijom brzinom, veći su izgledi da se desi povratni trzaj.
- Koristite klinove od plastike ili drveta. Nikada nemojte koristiti metal da drži rez otvorenim.
- Režite po jedno drvo.
- Budite krajnje oprezni kad ponovo ulazite u prethodni rez.
- Nemojte pokušavati rezove započinjanjem s vrhom vodilice (sunovratni rezovi).
- Vodite računa o pomaku stabla ili drugim silama koje bi mogle zatvoriti rez i zaglaviti lanac ili pasti na njega.
- Ne obrćite pilu kada se vodilica povlači iz reza odozdo prilikom sječenja grana.
- Koristite vodilicu s reduciranim povratnim trzajem i lanac s malim povratnim trzajem koji su navedeni za vašu pilu.

ODRŽAVANJE KONTROLE

- Održavajte dobar, čvrst zahvat objema rukama na pili dok je motor u pogonu i ne popuštajte ga. Čvrsti zahvat pomaže u smanjivanju povratnog trzaja i održavanju kontrole nad pilom. Prstima lijeve ruke obuhvatite pomoćnu ručku tako da vam lijevi palac bude ispod nje. Desnom rukom obuhvatite stražnju ručku bilo da ste ljevjak ili dešnjak. Lijevu ruku držite ravno bez pomjeranja u laktu.
- Postavite lijevu ruku na prednju dršku tako da bude poravnata s desnom rukom na zadnjoj drški kada pilom režete na mjeru. Nikada ne mijenjajte položaje lijeve i desne ruke bez obzira na vrstu rezanja.
- Stoje s težinom ravnomjerno raspoređenom na obje noge.

- Stojte djelomično pomaknuti na lijevu stranu pile tako da vam tijelo ne bude u direktnoj liniji s lancem u rezanju.
- Ne posežite predaleko. Pila bi vas mogla povući ili izbaciti iz ravnoteže tako da izgubite kontrolu nad pilom.
- Nemojte rezati iznad visine ramena. Teško je održavati kontrolu nad pilom na toj visini.

SIGURNOSNE KARAKTERISTIKE ZA SPREČAVANJE TRZAJA

⚠ UPOZORENJE! Motorna pila ima sljedeće osobine koje pomažu smanjivanju mogućnosti povratnog trzaja; ipak, te osobine neće do kraja ukloniti tu opasnost. Kao korisnik motorne pile, nemojte se oslanjati samo na sigurnosne naprave. Trebate slijediti sve sigurnosne mjere predostrožnosti, upute i održavanje navedene u ovom priručniku da biste pomogli izbjegavanju povratnog trzaja i drugih sila što bi moglo dovesti do teških povreda.

VODILICA S REDUCIRANIM POVRATNIM TRZAJEM

Vodilica s reduciranim povratnim trzajem je projektirana s vrhom malog poluprečnika čime se smanjuje veličina područja rizika za povratni trzaj na vrhu vodilice.

LANAC S MALIM POVRATNIM TRZAJEM

Lanac s niskim povratnim trzajem, oblikovan s profiliranom dubinom šablona i zaštitnom vezom koja skreće silu povratnog trzaja i omogućava postepeno pomjeranje drveta u sjekač.

PREDNJI ŠTITNIK ZA RUKE

Prednji štitić za ruke oblikovan je tako da smanji mogućnost kontakta lijeve ruke s lancem ukoliko vam ruka sklizne s prednje drške.

Razmak ruku i njihov položaj "u liniji" koji omogućavaju prednja i stražnja ručka skupa pružaju ravnotežu i otpor prilikom kontroliranja okretne tačke pile natrag prema radniku ukoliko dođe do povratnog trzaja.

KOČNICA LANCA

Kočnica lanca je dizajnirana tako da zaustavi lanac u slučaju povratnog trzaja.

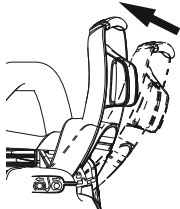
NAPOMENA: Mi ne izjavljujemo i vi ne možete pretpostavljati da će vas kočnica lanca zaštititi u slučaju povratnog trzaja. Nemojte se oslanjati na bilo koji od uređaja koji su ugrađeni u pilu. Pilu trebate koristiti pravilno i oprezno kako biste izbjegli povratni trzaj.

Popravke na kočnici lanca treba vršiti ovlašteni serviser. Jedinicu odnesite tamo gdje ste je kupili ako ste je kupili od ovlaštenog servisera ili do najbližeg glavnog ovlaštenog servisera.

SASTAVLJANJE

Prilikom montaže treba nositi zaštitne rukavice (nisu isporučene).

NAPOMENA: Kočnica lanca mora se otključati kako bi se poklopac kvačila mogao ukloniti ili ponovo postaviti na lančanu pilu. Da biste otključali kočnicu za lanac, povucite prednji štitić za ruku natrag prema prednjoj ručici što je moguće više (pogledajte ilustraciju).



POSTAVLJANJE NAZUBLJENOG ODOJNIKA

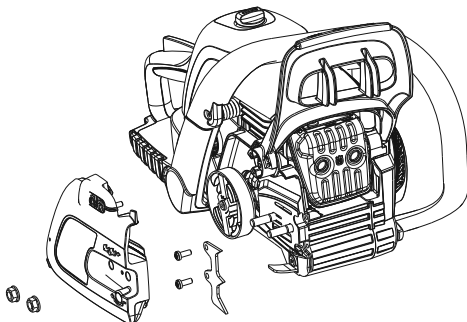
(ako već nije pričvršćen)

Nazubljeni odbojnik može se upotrijebiti kao tačka okretanja kada se pravi rez.

1. Prekidač UKLJUČENO/STOP (ON/STOP) prebacite u položaj STOP.
2. Otključavanje kočnice lanca.
3. Otpustite i skinite matice kočnice lanca i poklopac spojke s pile.

NAPOMENA: Ako se poklopac kvačila ne može lako ukloniti s motome pile, provjerite da li je kočnica lanca otključana povlačenjem prednjeg štitića za ruku natrag prema prednjoj ručici što je više moguće.

4. Pričvrstite nazubljeni odbojnik s dva zavrtnja kako je prikazano na ilustraciji



PRIČVRŠIVANJE MAČA I LANCA

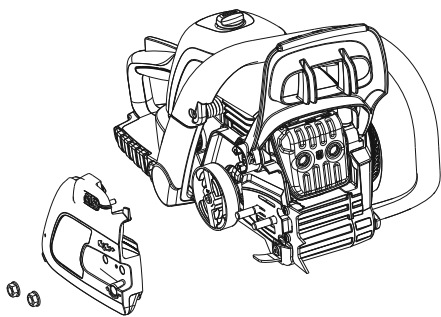
(ako već nije pričvršćen)

⚠ UPOZORENJE: Ako je jedinica isporučena sastavljena, ponovite sve korake da biste osigurali da vaša jedinica bude ispravno sastavljena i da su svi pričvršćivači sigurni. Pri rukovanju lancem uvijek nosite rukavice. Lanac je oštar i može vas posjeći čak i kad se ne miče!

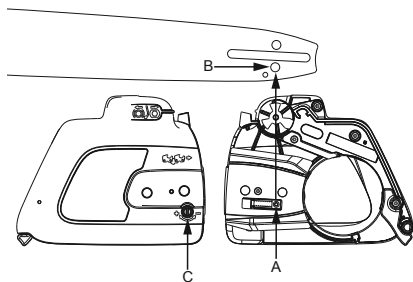
1. Prekidač UKLJUČENO/STOP (ON/STOP) prebacite u položaj STOP.
2. Otključavanje kočnice lanca.
3. Otpustite i skinite matice vodilice i poklopac spojke s pile.

NAPOMENA: Ako se poklopac kvačila ne može lako ukloniti s motorne pile, provjerite da li je kočnica lanca otključana povlačenjem prednjeg štitića za ruku natrag prema prednjoj ručici što je više moguće.

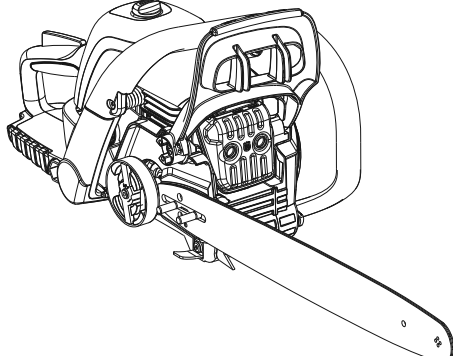
4. Uklonite plastični odstojnik koji se koristi za transport (ukoliko je postavljen).



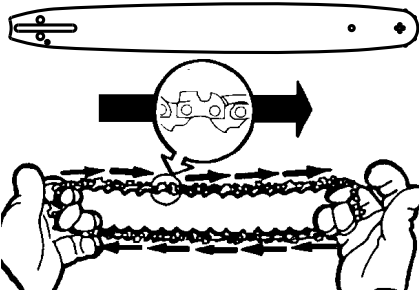
5. Podešavajući klin i vijak koriste se za podešavanje zategnutosti lanca. Prilikom sastavljanja šipke veoma je važno da klin za podešavanje (A) prođe kroz rupu za klin na donjoj šipci (B). Okretanjem vijka (C) pomaknut će se klin za podešavanje gore i dolje u odnosu na vijak. Pronađite klin za podešavanje prije nego što počnete montirati mač na pilu. Pogledajte sljedeću ilustraciju.



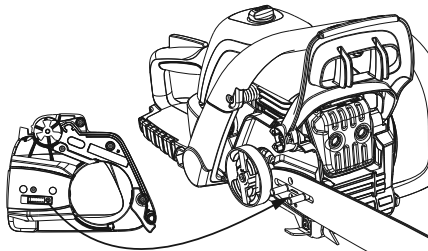
6. Koristite odvijač na šipci za pomicanje kako biste vijak za podešavanje okrenuli suprotno od okretanja kazaljke sata. Okrećite vijak tako da regulirajući klin (A) bude postavljen sasvim na desnu stranu prostora za podešavanje kretanja kako je pokazano u prikazu iznad. To bi trebalo omogućiti klinu da bude blizu ispravnog položaja.
7. Klizite vodilicu na vijcima dok ne dotakne zupčanik bubnja kvačila.



8. Pažljivo izvadite lanac iz pakovanja. Držite lanac s člancima kao što je prikazano.



9. Postavite lanac preko i iza kvačila, tako da pogonske veze ulegnu u zupčanik doboša kvačila.
10. Postavite dno članaka između zuba zupčanika u vrhu vodilice.
11. Postavi pogonske veze lanca u utor vodilice.
12. Povucite vodilicu unaprijed dok lanac dobro ne pristane u utor vodilice. Provjerite da li su svi članci u utoru vodilice.
13. Sada postavite poklopac spojke tako da klin za podešavanje bude u donjoj rupi vodilice. Zapamtite da taj klin pomiče vodilicu naprijed i nazad okretanjem vijka.



14. Postavite matice spone vodilice i pritegnite rukom. Kada lanac bude zategnut, trebat ćete pritegnuti matice vodilice.

ZATEGNETOST LANCA

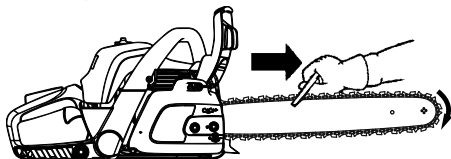
(Uključujući jedinice s već postavljenim lancem)

⚠ UPOZORENJE: Prilikom rukovanja lancem nosite zaštitne rukavice. Lanac je oštar i može vas posjeći čak i kad se ne miče.

NAPOMENA: Kada podešavate zategnutost lanca, provjerite da li su matice vodilice zategnute samo rukom. Nastojanje da se zategne lanac kada su matice čvrsto pritegnute može izazvati oštećenje.

PROVJERAVANJE ZATEGNETOSTI

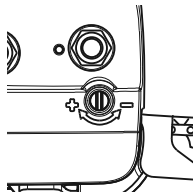
Koristite odvijač na alatu za podešavanje lanca (šipci) za pomicanje lanca na vodilici. Ako se lanac ne okreće, previše je zategnut. Ako je lanac previše labav, ulegnut će se ispod vodilice.



PODEŠAVANJE ZATEGNUTOSTI

Zategnutost lanca je veoma važna. Lanac se isteže tokom korištenja. To se posebno odnosi na nekoliko prvih korištenja pile. Prije svakog pokretanja lančane pile obavezno provjerite zategnutost lanca.

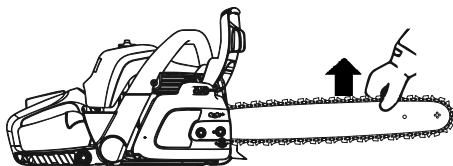
1. Olabavite matice vodilice tako da se mogu okretati prstima, a da pritom budu još pritegnute za poklopac spojke.
2. Okrećite vijak za podešavanje u smjeru kazaljke na satu dok se lanac sigurno ne osloni na dno šine vodilice.



3. Koristeći šipku, pomičite lanac oko vodilice i provjerite da li su svi članci u utoru vodilice.
4. Podignite vrh vodilice i provjerite da nema ulegnuća. Oslobodite vrh vodilice, a zatim okrenite vijak za podešavanje za 1/4 okreta u smjeru kazaljke na satu. Ponavljajte sve dok ulegnuće ne nestane.



5. Dok podižete vrh vodilice, šipkom dobro pritegnite matice vodilice.



6. Koristite odvijač na šipci za pomicanje lanca na vodilici.
7. Ako se lanac ne okreće, previše je zategnut. Malo otpustite maticu spona vodilice i olabavite lanac okretanjem vijka za podešavanje za 1/4 okreta suprotno od kazaljke na satu. Ponovo zategnite matice vodilice.
8. Ako je lanac previše labav, ulegnut će se ispod vodilice. **NEMOJTE** koristiti pilu ako je lanac labav.

NAPOMENA: Lanac je pravilno zategnut ako se pod vlastitom težinom ne objesi ispod vodilice (dok je pila u uspravnom položaju), ali se još uvijek slobodno kreće po vodilici.

⚠ UPOZORENJE: Korištenje pile s olabavljenim lancem može izazvati iskakanje lanca iz vodilice i izazvati teške povrede rukovatelja i/ili oštećenja lanca tako da bude neupotrebljiv. Ako lanac iskoči iz vodilice, pregledajte svaki članak da nije oštećen. Oštećeni lanac treba popraviti ili zamijeniti.

UKOVANJE GORIVOM

SIPANJE GORIVA

⚠ UPOZORENJE: Polako skinite čep za gorivo kada dolijevate gorivo.

VAŽNO Oprema je predviđena za rad na bezolovni benzin s minimalno 90 oktana (ROM) i etanol pomiješan do maksimalno 10% zapremine (E-10). Prije rada, benzin morate pomiješati s kvalitetnim sintetičkim motornim uljem za dvotaktne motore hladene zrakom, koje se miješa u omjeru od 50:1.

Nemojte koristiti automobilsko ulje ili ulje za brodske motore. Takva ulja izazvat će oštećenja motora. Pri miješanju goriva slijedite upute navedene na posudi. Kada ste ulje dodali benzinu, promućkajte za trenutak ambalažu da biste bili sigurni da je gorivo dobro pomiješano. Uvijek pročitajte i slijedite sigurnosne mjere za upotrebu goriva prije sipanja goriva u jedinicu. Gorivo kupujte u količinama dostatnim za 30 dana kako bi uvijek bilo svježe.

PAŽNJA Nikada nemojte koristiti čisti benzin za vašu jedinicu. To će izazvati trajno oštećenje motora i poništiti će se ograničena garancija. Ne koristite alternativna goriva kao što je mješavina s etanolom iznad 10% zapremine (E-15, E-85) ili bilo koje drugo gorivo miješano s etanolom. Korištenjem tih goriva mogu nastati veliki problemi s performansama i trajnošću motora.

Benzin, litar	Ulje za dvotaktne motore, litar
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

PODMAZIVANJE MAČA I LANCA

Mač i lanac treba stalno podmazivati. Podmazivanje vrši automatski sistem za podmazivanje kada ima ulja u rezervoaru za ulje. Mač i lanac će se brzo oštetiti u slučaju da nedostaje ulja.

Premalo ulja izazvat će pregrijavanje što se vidi po dimu iz lanca i/ili nestanku boje mača. Ulje se na ledeno hladnom vremenu zgušnjava te je potrebno razrijediti ulje za lanac i mač malom količinom (5 to 10%) #1 dizelskog goriva ili kerozina. Ulje za lanac i mač mora teći bez poteškoća kako bi uljni sistem mogao pumpati dovoljno ulja za adekvatno podmazivanje.

Preporučuje se korištenje ulja za lanac i mač kako bi se jedinica zaštitila od prekomjernog habanja zbog toplote i trenja. Ako nemate ulje za lanac i mač, koristite dobro ulje gradacije SAE30.

- Nikad ne koristite staro ulje za podmazivanje vodilice i lanca.
- Uvijek ugasisite motor prije skidanja čepa za ulje.

POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE

KOČNICA LANCA

Provjerite da li je kočnica otključana povlačenjem prednjeg štitnika za ruke prema prednjoj ručici što je više moguće. Kočnica za lanac mora biti otključana prije rezanja pilom.

⚠ UPOZORENJE: Lanac se ne smije kretati kada motor radi u praznom hodu. Ako se lanac kreće na broju obrtaja u praznom hodu, pogledajte odjeljak **PODEŠAVANJE KARBURATORA** u ovom priručniku.

⚠ UPOZORENJE: Izbjegavajte bilo kakav kontakt s ispuhom. Vreli ispuh može izazvati teške opekotine.

Da biste zaustavili motor pomjerite prekidač ON/STOP (UKLJ./STOP) u položaj STOP.

Da biste pokrenuli motor, držite pilu čvrsto na tlu kako je prikazano na ilustraciji. Provjerite da li se lanac može slobodno okretati bez dodirivanja bilo kakvih predmeta.



⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokretati lančanu pilu dok je premješate ili držite u zraku. Tako se rukovatelj izlaže opasnosti od teške povrede uslijed gubitka kontrole nad lančanom pilom.

VAŽNO Kad povlačite užu za ručno pokretanje motora, nemojte koristiti cijelu dužinu užeta da ne bi puklo. Ne dozvolite da se užu za ručno pokretanje motora vrati nazad. Držite ručicu i pustite da se užu polako namota.

NAPOMENA: Prilikom pokretanja po hladnom vremenu, pokrenite pilu **POD PUNIM SAUGOM**; pustite da se motor zagrije prije nego što stisnete regulator gasa.

NAPOMENA: Nemojte pokušavati rezati materijal kada je ručica sauga u položaju **FULL CHOKE** (POTPUNO ZATVORENI SAUG).

SAVJET: Ako se motor i dalje ne pokreće iako slijedite navedene upute, pozovite podršku za klijente.

POKRETANJE HLADNOG MOTORA

NAPOMENA: U sljedećim koracima, dok je poluga sauga izvučena do kraja, odgovarajuća postavka karburatora za pokretanje se postavlja automatski.

- Kočnica lanca mora biti aktivirana prilikom pokretanja motorne pile. Zaključajte kočnicu tako da prednji štitnik za ruku pomaknete naprijed.
- Pomaknite prekidač ON/STOP (UKLJUČENO/STOP) u položaj ON (UKLJUČENO).
- Uхватite prednji rukohvat lijevom rukom. Desnu nogu stavite blizu stražnje drške i pritisnite motornu pilu na tlu.

NAPOMENA: Na poleđini motorne pile se jednostavni podsjetnik za pokretanje s ilustracijama kojim se opisuju svaki korak.



1. Pritisnite pumpicu 10 puta. Pumpica ne mora biti posve ispunjena gorivom.
2. Pomjerite polugu sauga u položaj punog sauga.
3. Desnom rukom povucite ručicu za paljenje i polako izvlačite užu za paljenje dok ne osjetite otpor (nakon aktiviranja startne kopče), a zatim snažno i naglo povucite 5 puta.

NAPOMENA: Ako motor zvuči kao da se pokušava pokrenuti prije 5. povlačenja, prestajte povlačiti užu i krenite na sljedeći korak.

4. Gurnite polugu sauga na poziciju polovine sauga.
5. Povlačite ručicu za paljenje čvrsto i brzo dok se motor ne pokrene.

Pustite motor raditi otprilike 30 sekundi. Zatim stisnite i otpustite aktivator gasa kako biste omogućili da se motor vrati na broj obrtaja u praznom hodu.

NAPOMENA: Provjerite da li je kočnica otključana povlačenjem prednjeg štitnika za ruke prema prednjoj ručici što je više moguće. Kočnica za lanac mora biti otključana prije rezanja pilom. Sa ovim je motorna pila spremna za upotrebu.

POKRETANJE TOPLOG MOTORA

Slijedite korake 1, 2, 4 i 5 uputama za pokretanje hladnog motora.

⚠ UPOZORENJE! Dugotrajno udisanje ispušnih plinova iz motora, pare od ulja za lance kao i prašine od piljevine može dovesti do rizika po zdravlje.

OTEŽANO POKRETANJE

(ili pokretanje motora preplavljenog gorivom)

Motor se može preplaviti gorivom ako se ne pokrene nakon 10 povlačenja. Preplavljeni motor se može očistiti od suvišnog goriva guranjem poluge sauga do kraja (u položaj **OFF CHOKE - SAUG NIJE ZATVOREN**) i zatim treba slijediti postupak za pokretanje toplog motora.

Prekidač ON/STOP (UKLJUČENO/STOP) mora biti u položaju ON (UKLJUČENO). Pokretanje može zahtijevati mnogo povlačenja, ovisno o tome koliko je motor bio preplavljen. Ako se motor ne pokrene, potražite pomoć u **TABELI ZA RJEŠAVANJE PROBLEMA** ili pozovite podršku za klijente.

ZAUSTAVLJANJE

Zaustavite motor guranjem prekidača za pokretanje/ zaustavljanje prema dolje.

⚠ UPOZORENJE! Kako bi izbjegli neželjeno pokretanje, kapica svjeće uvijek mora biti skinuta sa svjeće kada je mašina bez nadzora.

KOČNICA LANCA

⚠ UPOZORENJE: Ako je traka kočnice previše istrošena i tanka, može pući kada se aktivira kočnica lanca. S prekinutom trakom, kočnica neće zaustaviti lanac. Kočnicu lanca treba zamijeniti ovlaštenu servis kada se bilo koji dio istroši na debljinu ispod 0,5 mm (0,020 inča). Popravke na kočnici lanca treba vršiti ovlaštenu servisera.

Jedinicu odnesite tamo gdje ste je kupili ako ste je kupili od ovlaštenog servisera ili do najbližeg glavnog ovlaštenog servisera.

Pila je opremljena kočnicom lanca. Kočnica lanca je dizajnirana tako da zakoči lanac u slučaju povratnog trzaja.

Kočnica lanca koja se aktivira inercijom zaključava se ako se prednji štitnik za ruke gurne naprijed, ručno (rukom) ili automatski (iznenadnim pokretom).

Ako je kočnica već zaključana, otključava se povlačenjem prednjeg štitnika za ruke prema prednjoj ručici što je više moguće.

Kada se reže pilom, kočnica lanca mora biti otključana.

KONTROLA RADA KOČNICE

NAPOMENA: Kočnica lanca mora se provjeriti nekoliko puta na dan. Motor mora raditi kada provjerava kočnicu lanca.

To je jedini slučaj kada se pila može spustiti na zemlju, a da motor radi.

Postavite pilu na čvrstu podlogu. Držite stražnju ručicu desnom rukom, a prednju ručicu lijevom. Dajte puni gas pritiskom regulatora gasa do kraja. Aktivirajte kočnicu za lanac tako da nagnete zglobov na ruci prema naprijed prema prednjem štitu za ruku bez otpuštanja prednje ručice. Lanac bi se trebao odmah zaustaviti.

TEHNIKE RADA

VJEŽBANJE REZOVA

Vježbajte rezanje na nekoliko manjih klada koristeći sljedeće tehnike kako biste stekli "osjećaj" korištenja pile prije izvršavanja većih zadataka rezanja.

- Stisnite regulator gasa i pustite da motor dosegne punu brzinu prije rezanja.
- Počnite rezanje s okvirom pile uz drvo.
- Držite motor na puno broju obrtaja motora kroz cijelo vrijeme rezanja.
- Pustite da lanac reže za vas. Pilu samo malo pritisćite prema dolje. Ako primjenjujete silu prilikom rezanja, može doći do oštećenja vodilice, lanca ili motora.
- Otpustite regulator gasa čim završite s rezanjem, puštajući motor da radi u praznom hodu. Ukoliko motor radi punim gasom bez opterećenja rezanjem, dolazi do nepotrebnog habanja. Preporučuje se da se motor ne koristi pod punim gasom duže od 30 sekundi.
- Da ne biste izgubili kontrolu kada se rez završi, ne pritišćite pilu pri kraju reza.
- Isključite motor prije odlaganja motorne pile nakon rezanja.

OBARANJE DRVETA

PLANIRANJE

⚠ UPOZORENJE! Provjerite da li ima slomljenih ili suhih grana koje bi mogle pasti na vas i izazvati teške povrede. Ne režite blizu zgrada ili električnih vodova ukoliko niste sigurni u pravac pada drveta niti noću zbog slabe vidljivosti ili kad je loše vrijeme npr. kiša, snijeg ili jak vjetar itd. Ako drvo dođe u kontakt s električnim dalekovodom, odmah je potrebno obavijestiti elektroprivredu.

Pažljivo i unaprijed planirajte poslove rezanja.

Raščišćite radno područje. Oko drveta trebate imati čist prostor tako da možete uzeti dobar oslonac.

Rukovatelj motornom pilom treba biti na strani terena

uzbrdo jer će se drvo vjerovatno otkrotljati ili kliznuti nizbrdo nakon obaranja.

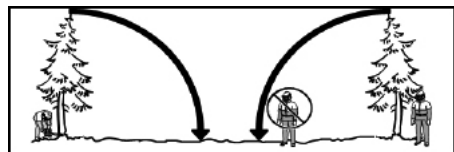
Procijenite prirodne uvjete koji mogu izazvati da drvo padne u određenom smjeru.

Prirodni uvjeti koji mogu izazvati da drvo padne u određenom smjeru uključuju sljedeće:

- Smjer vjetra i brzina.
- Nakošenost drveta. Nakošenost drveta možda nije očigledna zbog neravnog ili nagnutog terena. Koristite visak ili libelu da odredite smjer nakošenosti drveta.
- Težina i grane na jednoj strani.
- Okolno drveće i prepreke.

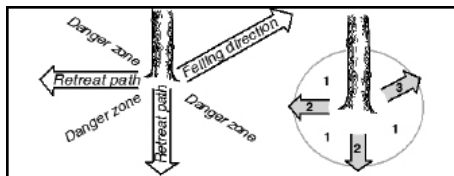
Pregledajte da li ima znakova raspadanja ili truleži. Ako je stablo trulo, može pući i pasti na rukovatelja. Provjerite da li ima slomljenih ili suhih grana koje bi mogle pasti na vas tokom rezanja.

Provjerite da li ima dovoljno mjesta za pad drveta. Držite odstojanje od 2,5 dužina drveta od najbliže osobe ili drugih objekata. Buka motora može prigušiti alarm.



Uklonite prljavštinu, kamenje, labavu koru, klinove, spojnice i žicu s drveta na mjestu rezanja.

Planirajte put povlačenja prema natrag i dijagonalno od linije pada. Proučite područje rizika (1), put povlačenja (2) i smjer pada (3) na sljedećem dijagramu.



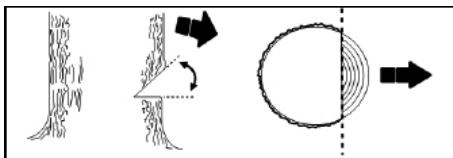
KORIŠTENJE METODE UREZA

Metoda ureza koristi se za obaranje velikog drveća. Urez se pravi na strani drveta na koju želite da drvo padne. Nakon što se napravi rez na suprotnoj strani drveta, drvo će pasti na stranu ureza.

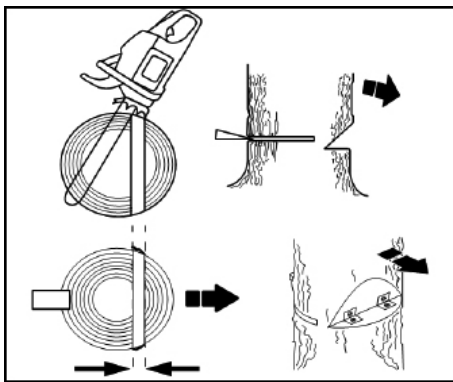


NAPOMENA: Ako drvo ima veliko bočno korijenje, uklonite ga prije pravljenja ureza. Ako se koristi pila za uklanjanje bočnog korijenja, pazite da motorna pila ne dodiruje tlo da se lanac ne bi istupio.

Napravite urez tako da prvo krenete koso odozgo prema sredini drveta. Režite do 1/3 prečnika drveta. Zatim urez završite odsjecanjem donjeg dijela ureza. Kada napravite urez, uklonite taj komad drveta sa stabla.



Kada uklonite komad iz ureza, napravite rez za obaranje na suprotnoj strani od ureza. Taj rez se pravi otprilike 5 centimetara (2 inča) iznad centra ureza. Tako se ostavlja dovoljno nepresječenog drveta između reza za obaranje i ureza da napravi neku vrstu šarke. Ta šarka neće dati da drvo padne u pogrešnom smjeru.



NAPOMENA: Prije završetka reza za obaranje koristite klinove da se rez drži otvorenim ako je potrebno da se kontrolira smjer obaranja drveta. Da biste izbjegli povratni trzaj ili oštećenje lanca, koristite drvene ili plastične klinove, ali nikada čelične ili metalne klinove.

Pratite znakove kada drvo treba pasti: krckanje, proširivanje reza za obaranje ili pomjeranje gornjih grana.

Čim drvo počinje padati, zaustavite pilu, spustite je i brzo se udaljite planiranim putem povlačenja.

NE REŽITE pilom drvo koje je djelomično oboreno Budite krajnje oprezni s djelomično oborenim drvećem jer ono možda nema dobar oslonac. Kada drvo ne padne sasvim na tlo, odložite pilu i povucite drvo vitlom, kolotuirom ili traktorom.

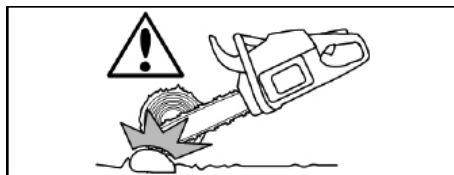
REZANJE OBORENOG DRVETA (RAZREZIVANJE)

Razrezivanje je izraz koji se koristi za rezanje oborenog drveta na željenu dužinu klada.

⚠ UPOZORENJE! Nemojte stajati na kladi koji se reže. Njen dio se može otkotrljati što će izazvati gubitak oslonca i kontrole. Nemojte stajati na nizbrdici u odnosu na kladu koja se reže.

VAŽNE NAPOMENE:

- Režite samo jedno drvo odjednom.
- Skršeno drvo režite veoma pažljivo; oštri komadi drveta mogu letjeti prema rukovatelju.
- Koristite kozu za rezanje manjih klada. Nikad ne dajte drugoj osobi da drži kladu dok režete i nikada ne pridržavajte kladu nogom ili stopalom.
- Ne režite na prostoru gdje su klade, velike grane i korijenje isprepleteni, kao na području pogođenom jakim vjetrovom. Oduvcite klade na čist prostor prije rezanja tako što ćete prvo izvući vidljive i slobodne klade.
- Lanac ne bi smio lupiti po zemlji ili bilo kojem drugom predmetu za vrijeme ili poslije rezanja.

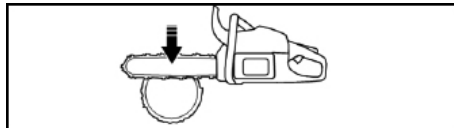


⚠ UPOZORENJE! Ukoliko pilu stisne drvo ili se zaglavi, ne pokušavajte je izvući silom. Možete izgubiti kontrolu nad pilom što za posledicu može imati povredu i/ili oštećenje pile. Zaustavite pilu, ubacite klin od plastike ili drveta u rez tako da se pila može lagano izvaditi. Ponovo pokrenite pilu i pažljivo opet udite u rez. Da biste izbjegli povratni trzaj ili oštećenje lanca, ne koristite metalni klin. Nemojte pokušavati pokrenuti motor dok je pila priklještena ili zaglavljena u drvetu.

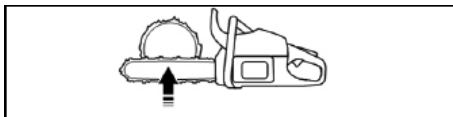


VRSTE REZOVA ZA RAZREZIVANJE

Presjecanje odozgo počinje s gornje strane drveta s pilom na drvetu. Kada ovako režete, koristite neznanat pritisak nadolje.

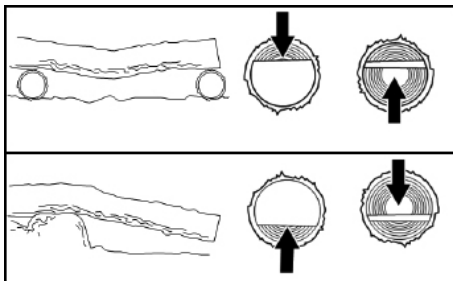


Presijecanje odozdo predstavlja rezanje s donje strane s gornjim dijelom pile na drvetu. Kada presijecate odozdo, koristite neznatan pritisak nagore. Držite pilu čvrsto i pod kontrolom. Pila nastoji da se kreće prema vama.



⚠ UPOZORENJE! Nikad ne okrećite pilu za presijecanje odozdo. U tom položaju ne možete upravljati pilom.

Prvi rez uvijek pravite na napregnutoj strani klade. Napregnuta strana klade je mjesto na kojem je koncentrirana težina klade.



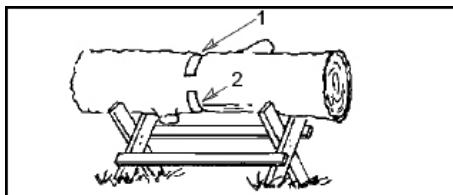
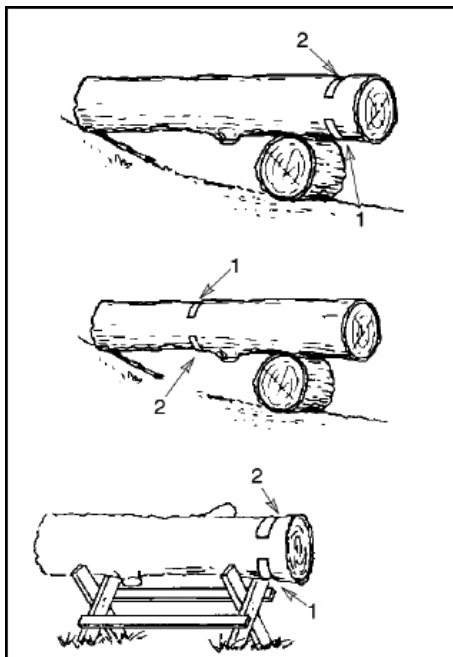
PRESIJECANJE BEZ OSLOMCA

1. Napravite rez odozdo do 1/3 prečnika drveta.
2. Okrenite drvo i završite presijecanje drugim rezom odozdo.

NAPOMENA: Pazite gdje je napregnuta strana klade kako biste spriječili zaglavljivanje pile.

PRESIJECANJE KORISTEĆI DRVO ILI STALAK

1. Napravite prvi rez na napregnutoj strani klade. Prvi rez treba preći 1/3 prečnika drveta.
2. Završite drugi rez.



SJEČENJE GRANA I OBREZIVANJE

⚠ UPOZORENJE! Budite oprezni i čuvajte se povratnog trzaja. Ne dajte da lanac u pokretu stupi u kontakt s bilo kojom drugom granom ili predmetom na vrhu vodilice kada se sijeku i obrezuju grane. Dopuštanje takvog kontakta može izazvati tešku povredu.

⚠ UPOZORENJE! Nikada se ne penjite na drvo prilikom odsijecanja grana i obrezivanja. Ne stojte na ljestvama, platformi, kladi ili na bilo čemu drugom što može uzrokovati gubitak ravnoteže ili kontrole nad pilom.

VAŽNE STVARI

- Radite polako, čvrsto stežući pilu objema rukama. Pazite da uvijek imate dobar oslonac u ravnoteži.
- Pazite na izdanke. Izdanci su male grane koje mogu zahvatiti lanac i ošiniti prema vama ili vas izbaciti iz ravnoteže. Radite s posebnim oprezom prilikom rezanja malih grane ili tankog materijala.
- Budite spremni na povratni trzaj. Pazite na grane koje su savijene ili pod pritiskom. Pazite da vas ne udare ogranci ili pila kada se oslobodi zategnutost drvenih vlakana.
- Držite radno područje čistim. Često raščišćavajte granje kako biste izbjegli saplitanje preko njih.

SJEČENJE GRANA

Uvijek sječite grane nakon što se drvo obori. Sječenje grana se samo na taj način može vršiti bezbjedno.

Veće grane ostavite ispod oborenog drveta da služe kao oslonac dok radite.

Počnite od donjeg dijela oborenog drveta i idite ka vrhu, sijekući debele i tanje grane. Male grane uklanjajte jednim rezom.

Pazite da drvo bude između vas i lanca. Sijecite na strani drveta, nasuprot grane koju režete.

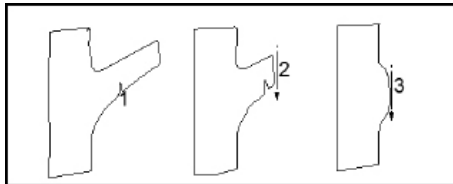
Uklonite veće, potporne grane tehnikom rezanja objašnjenom u odjeljku PRESIJECANJE BEZ OSLOŃCA.

Uvijek koristite sječenje odozgo za presijecanje malih i slobodno visećih grana. Sječenje odozdo može uzrokovati da grane padnu i stisnu pilu.

KRESANJE

⚠ UPOZORENJE! Kresanje radite do visine ramena ili niže. Ne sječite grane ako prelaze visinu ramena. Angažirajte profesionalca da to uradi.

1. Napravite prvi rez kroz jednu trećinu grane s donje strane.
2. Drugi rez napravite sasvim kroz granu.
3. Napravite treći rez ostavljajući batrljak grane od 2,5 do 5 cm (1 do 2 inča) od stabla.



ODRŽAVANJE

⚠ UPOZORENJE: Odspojite svjećicu prije obavljanja održavanja, osim kad podešavate karburator.

Preporučujemo da sve servise i podešavanja koja nisu spomenuta u ovom priručniku vrši ovlaštteni ili glavni serviser.

OPĆE PREPORUKE

Garancija na jedinicu ne pokriva dijelove koje je rukovatelj loše ili nemarno koristio. Za ostvarivanje pune vrijednosti garancije rukovatelj mora održavati jedinicu na način naveden u priručniku. Za periodično i pravilno održavanje jedinice bit će potrebna različita podešavanja.

VAŽNO Sve popravke, osim preporučenih postupaka održavanja koji su opisani u ovim uputama za rukovanje, smije obaviti samo ovlaštteni serviser.

Ukoliko neovlaštteni prodavač izvrši bilo kakve popravke na proizvodu, moguće je da nećemo platiti za popravke koje su inače pod garancijom. Vaša obaveza je da pazite na održavanje i vršite opće zadatke održavanja.

PLAN ODRŽAVANJA

Prije svake upotrebe

- Provjerite nivo mješavine goriva
- Provjerite podmazivanje mača
- Provjerite zategnutost lanca
- Provjerite oštrinu lanca
- Provjerite ima li oštećenih dijelova
- Provjerite ima li labavih poklopaca
- Provjerite ima li labavih steznica
- Provjerite ima li labavih dijelova

Svakih 5 sati*

- Pregledajte i očistite filter za zrak
- Pregledajte i očistite kočnicu lanca
- Pregledajte i očistite vodilicu

Svakih 25 sati*

- Pregledajte prigušivač i zaštitu od iskrenja

Godišnje

- Zamijenite svjećicu
- Zamijenite filter goriva
- Zamijenite filter zraka

* Sat rada je otprilike 2 rezervoara goriva.

POSTUPCI ODRŽAVANJA

PROVJERITE IMA LI OŠTEĆENIH ILI ISTROŠENIH DIJELOVA

Kontaktirajte ovlaštteni servis za zamjenu oštećenih ili istrošenih dijelova.

NAPOMENA: Normalno je da se mala količina ulja pojavi ispod pile nakon zaustavljanja motora. Nemojte to pomiješati s propuštanjem na rezervoaru ulja.

- Prekidač UKLJ./STOP (ON/STOP) - pazite da prekidač UKLJ./STOP (ON/STOP) funkcioniira pravilno prebacivanjem prekidača u položaj STOP. Pazite da se motor zaustavi, a zatim ponovo pokrenite motor i nastavite.
- Rezervoar za gorivo - ne koristite pilu ako rezervoar za gorivo pokazuje znakove oštećenja ili curenja.
- Rezervoar za ulje - ne koristite pilu ako rezervoar za ulje pokazuje znakove oštećenja ili curenja.

PREGLEDAJTE DA LI NEDOSTAJU STEZNICE I DIJELOVI

- Matice vodilice
- Lanac
- Auspuh
- Štitnik cilindra
- Zračni filter
- Vijci ručke
- Vibracijski okovi
- Kućište startera
- Prednji štitnik za ruke

PROVJERITE OŠTRINU LANCA

Oštar lanac pravi iverke. Tup lanac pravi dryenu prašinu i reže sporo. Pogledajte odjeljak OŠTRENJE LANCA

VODILICA

Uvjeti u kojima je neophodno održavanje vodilice:

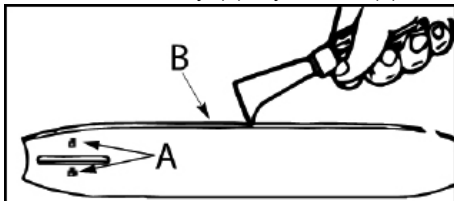
- Pila zanosi ustranu ili pili ukoso.
- Pila se mora silom tjerati kroz rez.
- Nedovoljna opskrba šipke/lanca uljem.

Provjerite stanje vodilice prilikom svakog oštrenja lanca. Istrošena vodilica će oštetiti lanac i otežati rezanje.

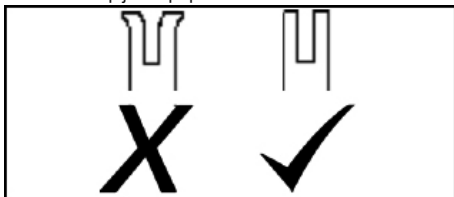
Poslije svakog korištenja provjerite da li je prekiđač UKLJ./STOP (ON/STOP) u položaju STOP, a zatim uklonite plijevinu s vodilice i zupčanika.

Održavanje vodilice:

1. Prebacite prekiđač UKLJ./STOP (ON/STOP) u položaj STOP.
2. Otpustite i skinite matice vodilice i poklopac spojke. Skinite vodilicu i lanac s pile.
3. Očistite otvore za ulje (A) i žlijeb vodilice (B).



4. Hrapavljenje šina vodilice je normalni proces trošenja šina. Uklonite te hrapavosti ravnom turpijom.
5. Kada je gornja strana vodilice neravna, koristite ravnu turpiju da popravite ivice i strane.



Zamijenite vodilicu kad se utor izliže, vodilica se savije ili napukne ili kad dođe do pretjeranog zagrijavanja ili hrapavosti šina. Ako je potrebna zamjena, koristite samo vodilicu navedenu za vašu pilu sa spiska rezervnih dijelova ili naljepnice na motornoj pili.

PROVJERITE NIVO MJEŠAVINE GORIVA

Pogledajte poglavlje SIPANJE GORIVA u odjeljku RAD.

PODMAZIVANJE

Pročitajte dio VODILICA I ULJE ZA LANAC u odjeljku RAD.

PREGLEDAJTE I OČISTITE JEDINICU I NALJEPNICE

Poslije svakog korištenja pregledajte ima li olabavljenih ili oštećenih dijelova na cijeloj jedinici. Očistite uređaj i naljepnice vlažnom krpom i blagim deterđentom.

Obrišite jedinicu čistom i suhom krpom.

PREGLEDAJTE KOČNICU LANCA

Pogledajte poglavlje KOČNICA LANCA u odjeljku RAD.

ČIŠĆENJE FILTERA ZA ZRAK

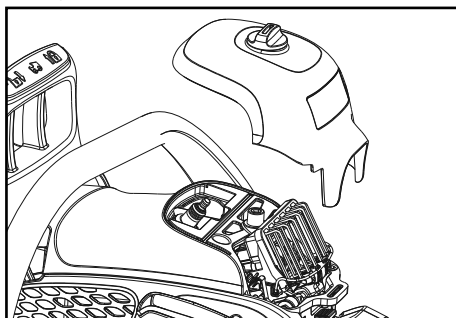
⚠ UPOZORENJE: Da biste izbjegli opasnost od požara ili štetna isparenja, nemojte čistiti filter benzinom ili drugim zapaljivim razrjeđivačima.

Zaprljani filter za zrak smanjuje životni vijek i performanse motora te povećava potrošnju i štetne emisije. Filter za zrak čistite nakon svakih 10 potrošenih rezervara goriva ili 5 sati rada, šta god prvo nastupi. Čistite češće u prašnjavim okruženjima. Korišteni filter za zrak se nikad ne može potpuno očistiti. Savjetuje se da filter za zrak zamijenite novim nakon svakih 50 sati rada ili jednom godišnje, šta god prvo nastupi.

1. Otpustite pričvršćivač na poklopcu filtera za zrak. Skinite poklopac filtera za zrak.
2. Pritisnite žičnu stezaljku prema dolje kako biste oslobodili filter za zrak. Uklonite filter za zrak.
3. Filter za zrak očistite toplom vodom sa sapunom. Isperite ga čistom i hladnom vodom. Zrakom osušite filter prije postavljanja.
4. Vratite filter za zrak na mjesto i postavite žičanu spojnicu.

NAPOMENA: Pazite da filter za zrak bude pravilno instaliran i da pravilno nasjedne u ležište prije postavljanja žičane spojnice i postavljanja poklopca za filter za zrak.

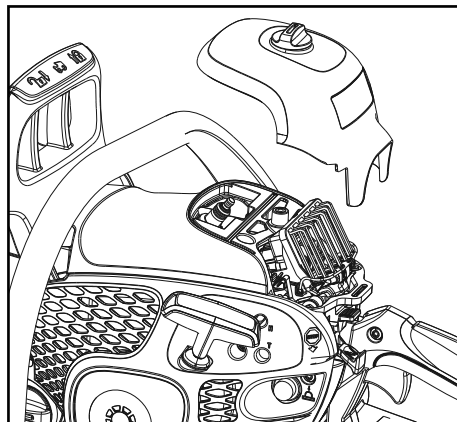
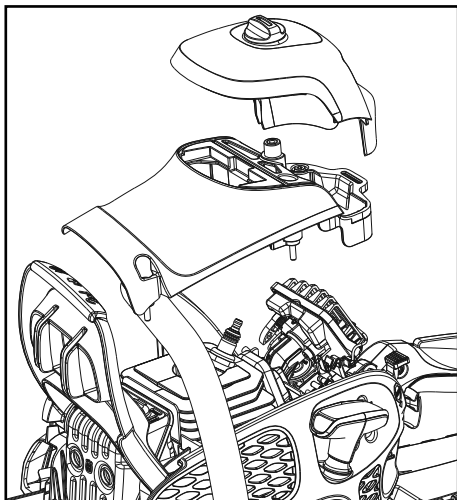
5. Stavite poklopac filtera za zrak. Čvrsto pritegnite dugme.



PROVJERITE PRIGUŠIVAČ (AUSPUH) I MREŽU ZA HVATANJE VARNICA

Prilikom korištenja uređaja, naslage čađi se skupljaju unutar prigušivača i mrežice za zaustavljanje varnica i moraju biti uklonjene kako bi se izbjegla opasnost od požara ili uticaj na rad motora.

Zamijenite mrežicu za zaustavljanje varnica ukoliko uočite oštećenja.



PODEŠAVANJE KARBURATORA

⚠ UPOZORENJE: Lanac će se kretati tokom najvećeg dijela ovog postupka. Nosite zaštitnu opremu i poštujte sve mjere opreza. Lanac se ne smije kretati u praznom hodu.

Karburator se pažljivo podešava prilikom sklapanja u fabrici. Možda bude potrebno podešavanje ukoliko primijetite sjedeće

- Lanac se kreće u praznom hodu. Pogledajte postupak podešavanja RAD NA BROJU OBRTAJA U PRAZONOM HODU-T.
- Pila ne radi u praznom hodu. Pogledajte postupak podešavanja RAD NA BROJU OBRTAJA U PRAZONOM HODU-T.

Broj obrtaja u praznom hodu-T

Ostavite motor u praznom hodu. Ako se lanac kreće, broj obrtaja u praznom hodu je prevelik. Ako se motor guši, broj obrtaja u praznom hodu je premalen. Podesite broj obrtaja tako da motor radi, a da se lanac ne kreće (prevelik broj obrtaja u praznom hodu) niti da se motor guši (premalen broj obrtaja u praznom hodu). Vijak za reguliranje broja obrtaja u praznom hodu smješten je iza od pumpe i obilježen je slovom T.

- Okrećite vijak za regulaciju broj obrtaja motora (T) u smjeru kazaljke na satu da povećate broj obrtaja.
- Okrećite vijak za regulaciju broj obrtaja motora (T) suprotno od smjera kazaljke na satu da smanjite broj obrtaja.

Ukoliko vam je potrebna dodatna pomoć ili niste sigurni kako ovo uraditi, kontaktirajte ovlašten servis ili pozovite korisničku podršku.

RASHLADNI SISTEM

Mašina je opremljena rashladnim sistemom kako bi se održala najniža moguća temperatura za vrijeme rada.

Rashladni sistem sastoji se od:

- Ulaza zraka na pokretaču
- Ploče za usmjeravanje zraka
- Proreza na zamajcu
- Proreza za hlađenje na cilindru
- Poklopca cilindra (omogućava cirkulaciju hladnog zraka preko cilindra).

Rashladni sistem očistite četkom nakon svakog korištenja, a ako su radni uvjeti teški i češće. Prljavi ili blokirani rashladni sistem uzrokuje pregrijavanje mašine što može izazvati oštećenja na klipu i cilindru.

ČIŠĆENJE MREŽE ZA ZAUSTAVLJANJE VARNICA

1. Očistite nakon 25 sati rada ili jednom godišnje, šta god prvo nastupi.
2. Otpustite pričvršćivač na poklopcu filtera za zrak. Skinite poklopac filtera za zrak.
3. Otpustite 3 vijka na poklopcu cilindra Skinite poklopac cilindra.
4. Otpustite i skinite vijak s kapice ispusta prigušivača.
5. Skinite mrežu za zaustavljanje varnica. Pažljivo rukujte mrežicom da je ne biste oštetili.
6. Očistite polako mrežu za zaustavljanje varnica žičanom četkicom. Zamijenite mrežu ako uočite oštećenja.
7. Zamijenite oštećene ili napuknute dijelove prigušivača.
8. Postavite natrag mrežu za zaustavljanje varnica.
9. Vratite kapice ispusta prigušivača na mjesto.
10. Vrați poklopac cilindra na mjesto i učvrstite s tri vijka. Čvrsto zategnite.
11. Stavite poklopac filtera za zrak. Čvrsto pritegnite dugme.

ZAMJENA SVJEĆICE

Svjećice se treba zamijeniti jednom godišnje kako bi se osiguralo lakše pokretanje i bolji rad motora. Vrijeme pokretanja je fiksno i ne može se podešavati.

1. Otpustite pričvršćivač na poklopcu filtera za zrak. Skinite poklopac filtera za zrak.
2. Povucite zaštitu svjećice
3. Izvadite svjećicu iz cilindra i bacite je.
4. Zamijenite svjećicom s odgovarajućim specifikacijama i pritegnite cjevastim ključem.
5. Vratite priključak svjećice.
6. Stavite poklopac filtera za zrak. Čvrsto pritegnite dugme.

RJEŠAVANJE PROBLEMA

TABELA ZA OTKLANJANJE KVAROVA

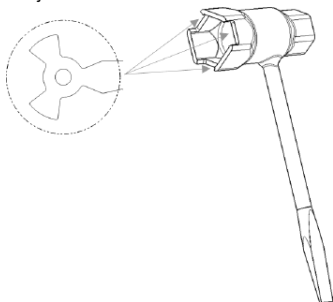
⚠ **UPOZORENJE:** Uvijek isključite motor i skinite svjećicu prije primjene svih dolje preporučenih rješenja, osim rješenja koja zahtijevaju da jedinica radi.

KVAR	UZROK	OTKLANJANJE
Motor se ne pokreće ili radi svega nekoliko minuta nakon pokretanja.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prekidač za paljenje isključen. 2. Motor je preplavljen gorivom. 3. Rezervoar goriva je prazan. 4. Svjećica ne baca iskru. 5. Gorivo ne dolazi u karburator. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prebacite prekidač za paljenje na ON (UKLJ.). 2. Pogledajte dio "Otežano pokretanje" u odjeljku POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE. 3. Napunite rezervoar odgovarajućom mješavinom goriva. 4. Postavite novu svjećicu. 5. Provjerite da li je filter goriva prljav; zamijenite ga. Provjerite je li cijev za gorivo uvrnuta ili rascijepljena; popravite je ili je zamijenite.
Motor ne radi dobro na leru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Potrebno je podesiti broj obrtaja u praznom hodu. 2. Potrebno je podesiti karburator. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pogledajte dio "Održavanje karburatora" u odjeljku ODRŽAVANJE. 2. Obratite se ovlaštenom serviseru.
Motor ne ubrzava, nedostaje mu snage ili se gasi pod opterećenjem.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filter za zrak je prljav. 2. Svjećica nije ispravna. 3. Uključena je kočnica lanca. 4. Potrebno je podesiti karburator. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Očistite ili zamijenite filter zraka. 2. Očistite ili zamijenite svjećicu i podesite zazor. 3. Otpustite kočnicu lanca. 4. Obratite se ovlaštenom serviseru.
Motor se pretjerano dimi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Previše ulja je pomiješano s benzinom. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ispraznite rezervoar goriva i ulijte odgovarajuću mješavinu goriva.
Lanac se kreće na broju obrtaja u praznom hodu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Potrebno je podesiti broj obrtaja u praznom hodu. 2. Potrebno je popraviti kvačilo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pogledajte dio "Održavanje karburatora" u odjeljku ODRŽAVANJE. 2. Obratite se ovlaštenom serviseru.
Poklopac kvačila se ne uklapa pravilno.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kočnica lanca je aktivirana. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pogledajte dio "Ponovno postavljanje kočnice lanca" u odjeljku RJEŠAVANJE PROBLEMA.

PONOVNO POSTAVLJANJE KOČNICE LANCA

Ako je poklopac kvačila slučajno uklonjen dok je zaključana kočnica lanca, kočnica lanca se mora otključati tako da se poklopac kvačila može postaviti bez vezivanja za doboš kvačila.

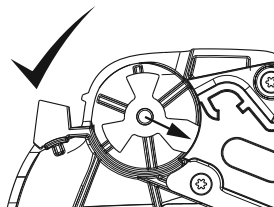
Poravnajte ureze na šipki alata tako da se poklapaju preko rotirajuće veze kočnice.



PAŽNJA Opruga kočnice lanca je pod pritiskom. Budite oprezni prilikom ponovnog postavljanja kočnice.

Da biste kočnicu vratili u početni položaj, okrećite vezu u smjeru kazaljke na satu dok se ne zaustavi. **NAPOMENA:** nemojte držati traku kočnice dok je pokušavate vratiti u početni položaj.

Prednja veza će biti u donjem rotirajućem položaju kada je kočnica lanca otključana.



POHRANA

Poslije svake upotrebe provedite sljedeće korake:

- Prije odlaganja ili transporta, pustite da se motor ohladi, a zatim osigurajte jedinicu.
- Spremite jedinicu i gorivo u dobro provjetreni prostor, gdje isparavanje goriva ne može doći u doticaj s iskrama ili otvorenim plamenom iz grijalica vode, električnih motora ili prekidača, peći itd.
- Pohranite lančanu pilu sa svim postavljenim štitičima i postavite je tako da oštri dijelovi ne mogu slučajno izazvati povrede.
- Pohranite motornu pilu daleko van domašaja djece.

- Provjerite cijelu jedinicu. Na njoj ne smije biti olabavljenih vijaka, matica i svornjaka. Zamijenite oštećene, slomljene ili istrošene dijelove.
- Na početku sljedeće sezone koristite samo svježe gorivo s ispravnim omjerom benzina i ulja.

DRUGE UPUTE

- Nemojte pohranjivati benzin duže od jedne sezone.
- Zamijenite kanister za gorivo ako se pojave znakovi hrđe.

SEZONSKO SPREMANJE

Pripremite jedinicu za spremanje na kraju sezone ili ako je nećete koristiti 30 ili više dana.

Ako vaša motorna pila treba biti pohranjena za duže vrijeme

- Detaljno očistite pilu prije pohranjivanja.
- Čuvajte na čistom suhom mjestu.
- Lagano nauljite vanjske metalne površine i vodilicu.
- Nauljite lanac i umotajte ga u debeli papir ili krpu.

SISTEM ZA GORIVO

U dijelu PUNJENJE GORIVOM u sekciji RAD ovog priručnika pregledajte poruku označenu s VAŽNO o korištenju gasohola u motornoj pili.

Stabilizator goriva je prihvatljiva alternativa da bi se minimiziralo stvaranje slojeva smole za vrijeme pohrane. Dodajte stabilizator benzinu u rezervoaru za gorivo ili kanisteru za gorivo.

Slijedite upute za miješanje na posudi stabilizatora. Ostavite motor da radi najmanje 5 minuta nakon dodavanja stabilizatora.

MOTOR

- Izvadite svjećicu i ulijte 1 kašičicu 2-taktnog motornog ulja kroz otvor za svjećicu. Lagano povlačite užu za pokretanje 8 do 10 puta kako bi se ulje raspodijelilo.
- Svjećicu zamijenite novom svjećicom preporučene vrste i raspona zagrijavanja.
- Očistite filter zraka.

TEHNIČKI PODACI

TEHNIČKI PODACI

CS 50S (LDAV50MC)

Motor

Zapremina cilindra cm ³	50,2
Provrt cilindra, mm	44
Hod klipa, mm	33
Broj obrtaja u praznom hodu, o/min	2800-3200
Snaga, kW	2,1/9000

Sistem paljenja

Svjećica	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
----------	-----------------------------------

Zazor elektroda, mm	0,6
---------------------	-----

Sistem napajanja gorivom i podmazivanje

Kapacitet rezervoara za gorivo, cm ³	425
Kapacitet uljne pumpe na 9.000 o/min, ml/min	13
Kapacitet rezervoara za ulje, cm ³	295
Tip uljne pumpe	Automatski

Masa

Motorna pila bez mača ili lanca, s praznim rezervoarima	5,9 kg (13,0 lb)
---	------------------

Emisije buke (vidi napomenu 1)

Nivo jačine zvuka mjeren u dB(A)	102
Nivo jačine zvuka, izmjeren dB(A) - Australija	84
Nivo jačine zvuka, garantirani L _{WA} dB(A) - Evropa	122

Nivoi zvuka (vidi napomenu 2)

Ekvivalentni nivo pritiska zvuka na korisnikovo uho, db(A)	104
--	-----

Ekvivalentni nivoi vibracije, a hveq (vidi napomenu 3)

Prednja ručka, m/s ²	7,76
Zadnja ručka, m/s ²	9,33

Lanac/nosač lanca

Standardna dužina mača	15 in (38,1 cm), 18 in (45,7 cm)
Preporučena dužina nosača	15 in (38,1 cm), 18 in (45,7 cm)
Korisna dužina rezanja	15 in (38,1 cm), 18 in (45,7 cm)
Dijeljenje	0,325 in (8,25 mm)
Debljina pogonskih veza	1,3 mm (0,050 in)
Vrsta pogonskog lančanika/broj zubaca	Spur/7
Brzina lanca pri maksimalnoj snazi, m/sec	24,1

Napomena 1: Emisije buke u okruženju mjerene kao jačina zvuka (L_{WA}) u skladu s Direktivom EC 2000/14/EC.

Napomena 2: Ekvivalentna vrijednost zvučnog pritiska, prema standardu ISO 22868, izračunava se kao ukupna vrijednost energije iskazane prema vremenu za različite vrijednosti zvučnog pritiska pod različitim uvjetima rada. Tipična statistička disperzija za ekvivalentni nivo pritiska buke je standardna devijacija od 1 dB (A).

Napomena 3: Prema standardu ISO 22867, ekvivalentni nivo vibracije se izračunava kao vremenski mjeren zbir energija za razine vibracije u različitim uvjetima rada. Navedeni podaci o jednako značajnom nivou vibracija imaju tipično statističko raspršenje (standardno odstupanje) od 1 m/s².

KOMBINACIJE VODILICE I LANCA PILE

Sljedeći rezni dodaci su odobreni za modele koji se spominju u ovom priručniku.

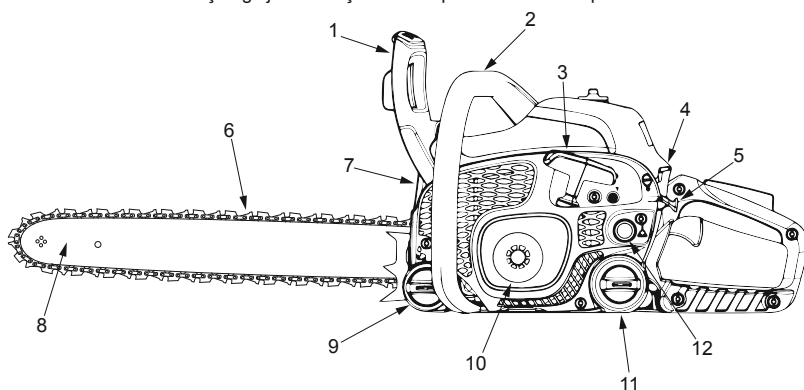
Vodilica				Lanac pile	
Dužina	Dijeljenje	Mjera	Maks. prečnik vrha	Tip	Dužina, pogonski spojevi (br.)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

SIMBOLURI

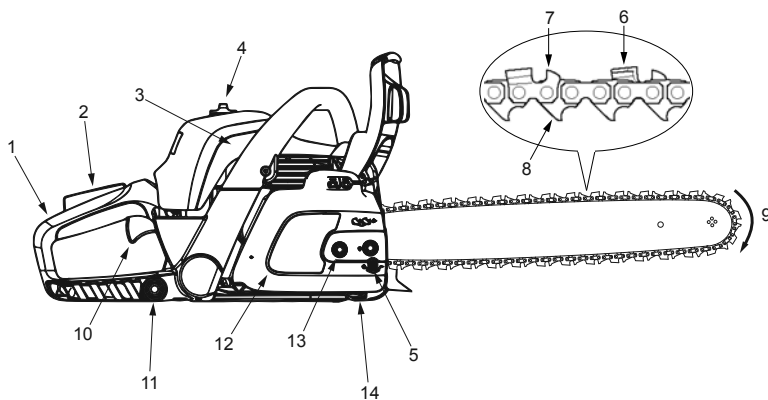
Acest echipament poate fi periculos! Folosirea neglijentă sau necorespunzătoare poate provoca accidente grave.		Acest produs este în conformitate cu reglementările australiene privind compatibilitatea electromagnetică (EMC).	
Vă rugăm să citiți cu atenție manualul operatorului și să vă asigurați că înțelegeți instrucțiunile înainte de a utiliza aparatul.		Utilizați benzină fără plumb și ulei pentru motoare în doi timpi amestecate în raport de 50:1 (2%).	
Folosiți întotdeauna: • echipamente de protecție pentru ochi, cum ar fi ochelarii de protecție antiaburire, ventilați sau o mască de protecție • o cască de protecție omologată • echipamente de protecție pentru urechi (dopuri sau căști) pentru a vă proteja auzul		Amestec de benzină cu ulei în raport de 50:1.	50:1
Nu acționați niciodată un ferăstrău cu lanț numai cu o singură mână.		Umplerea cu ulei pentru lanț.	
Operatorul trebuie să-și folosească ambele mâini pentru a acționa ferăstrăul cu lanț.		Motorul se oprește prin întreruperea aprinderii din comutatorul de oprire.	
Este interzisă atingerea capătului tijei de ghidare cu vreun obiect.		Pompă de amorsare.	
Valoarea maximă măsurată a reculului.		Acționare șoc.	
Nivelul ponderat pe scara A al presiunii sonore la 7,5 metri (25 ft) conform Reglementării australiene din NSW privind operațiunile de protecție a mediului (controlul zgomotului), 2008. Aceste date sunt specificate pe etichetă.		Frâna de lanț.	
Emisii de zgomot în mediu conform Directivei Comunității Europene. Aceste date sunt specificate în secțiunea DATE TEHNICE și pe etichetă.		Deblocare frâna de lanț.	
Acest produs este în conformitate cu directivele UE aplicabile.		Blocare frâna de lanț.	
Acest produs este în conformitate cu directivele EAC aplicabile.		Frâna de lanț: • deblocată (stânga) • blocată (dreapta)	
		Direcția de rotație a lanțului.	
		Întinzător de lanț.	

CUNOAȘTEȚI-VĂ DISPOZITIVUL

CITIȚI ACEST MANUAL CU INSTRUCȚIUNI ȘI REGULI DE SIGURANȚĂ ÎNAINTE DE A OPERA FIERĂȘTRĂUL CU LANȚ. Comparați ilustrațiile din manual cu aparatul dvs. pentru a vă familiariza cu amplasarea diferitelor controale și reglaje. Păstrați manualul pentru consultare pe viitor.



- | | |
|---|---|
| 1. Apărătoarea pentru mână frontală/Opritorul de lanț | 7. Amortizor de zgomot |
| 2. Mânerul din față | 8. Șina de ghidare |
| 3. Șnurul de pornire | 9. Bușon rezervor de ungere lanț și șină de ghidare |
| 4. Comutatorul Pornit/Oprit | 10. Carcasa dispozitivului de pornire |
| 5. Manetă de comandă pentru șoc/ralanti | 11. Capacul rezervorului de combustibil |
| 6. Lanț | 12. Buton de amorsare |



- | | |
|---|---|
| 1. Mânerul din spate | 8. Zale de ghidare |
| 2. Dispozitivul de blocare a accelerației | 9. Direcția de înaintare |
| 3. Carcasa cilindrului | 10. Trăgaci accelerației |
| 4. Capacul filtrului de aer | 11. Instrument pentru reglarea lanțului (a șinei de ghidaj) |
| 5. Șurub de reglare | 12. Capacul ambreiajului |
| 6. Dinți tăietori | 13. Piulițele șinei |
| 7. Calibrarea adâncimii | 14. Opritor de lanț |

SIGURANȚĂ

⚠️ AVERTISMENT! Deconectați întotdeauna fișa bujiei și puneți-o astfel încât să nu poată veni în contact cu bujia, spre a împiedica pornirea accidentală în timpul montării, transportului, reglării sau reparării, cu excepția reglării carburatorului.

- Plănuțiți dinainte, cu grijă, operațiunea ce urmează a fi executată cu ferăstrăul. Nu începeți să tăiați până când nu aveți o zonă de lucru liberă, o suprafață pe care să vă puteți sprijini bine picioarele, iar în cazul în care dorobiți copaci, stabiliți o cale de retragere.

UTILIZAREA FIERĂSTRĂULUI CU LANȚ

- Nu utilizați fierăstrăul cu lanț cu o singură mână. Folosirea sa cu o singură mână poate duce la rănirea gravă a utilizatorului, a persoanelor care îl ajută sau a persoanelor care se află în apropiere. Fierăstrăul cu lanț trebuie utilizat cu ambele mâini.
- Utilizați ferăstrăul cu lanț doar într-o zonă bine aerisită, în aer liber.
- Nu folosiți fierăstrăul cu lanț de pe o scară sau dintr-un copac.



- Asigurați-vă că lanțul nu intră în contact cu nici un obiect în timp ce porniți motorul. Nu încercați niciodată să porniți fierăstrăul când șina de ghidare se află într-o tăietură.
- Nu apăsați pe fierăstrău când sunteți pe punctul de a termina o tăietură. Dacă apăsați, puteți pierde controlul aparatului când terminați de tăiat.
- Opriti motorul înainte de a pune fierăstrăul pe jos.
- Nu utilizați un fierăstrău cu lanț care e defect, prost reglat sau care nu a fost montat complet și sigur. Înlocuiți întotdeauna șina, lanțul, apărătoarea mâinii sau frâna de lanț imediat, dacă se defectează, se strică sau au fost înlăturate.
- Expunerea la vibrații datorită folosirii îndelungate a uneltelor de mână care funcționează pe bază de benzină poate duce la vătămarea vaselor de sânge sau a nervilor de la degete, mâini și articulații, la persoanele predispuse la turburări circulatorii, sau la inflamații anormale. Folosirea îndelungată pe vreme rece a fost pusă în legătură cu vătămări ale vaselor de sânge, la persoane sănătoase. Dacă apar simptome ca de ex. amorțeală, durere, pierderea puterii, modificarea culorii sau aspectului pielii sau pierderea sensibilității degetelor, a mâinilor sau a articulațiilor, nu mai folosiți această unealtă și efectuați un control medical. Sistemul anti-vibrații nu garantează evitarea acestor probleme. Cei care utilizează unelte cu motor în mod continuu și regulat trebuie să își supravegheze îndeaproape starea sănătății și starea de funcționare a aparatului.
- Cu motorul oprit, transportați ferăstrăul în mână, cu amortizorul de zgomot departe de corpul dvs., iar șina de ghidare și lanțul trebuie să fie îndreptate spre înapoi, de preferință acoperite cu o teacă.

INTRODUCERE

Un fierăstrău cu lanț este un instrument pentru tăiat lemnul de mare viteză. Trebuie să se respecte măsurile de protecție speciale, pentru a reduce riscul de accidente. Nerespectarea tuturor regulilor de siguranță și a măsurilor de precauție poate duce la răniri grave. Dacă apar situații care nu sunt cuprinse în acest manual, comportați-vă cu atenție și folosiți-vă discernământul. Dacă aveți nevoie de asistență, contactați distribuitorul local de service autorizat sau apelați serviciul de asistență clienți.

PLANIFICAREA ACȚIUNILOR

- Citiți cu atenție acest manual până când înțelegeți și puteți urma perfect toate regulile de siguranță, măsurile de precauție și instrucțiunile de folosire, înainte de a încerca să folosiți aparatul.
- Fierăstrăul trebuie utilizat doar de către adulți care înțeleg și pot urma regulile de siguranță, măsurile de precauție și instrucțiunile de folosire din acest manual.
- Purtați echipament de protecție. Folosiți întotdeauna încălțăminte de protecție cu vârfurile întărite cu oțel și cu tălpi anti-derapante; haine strânse pe corp; mănuși de protecție rezistente care să nu alunece; echipament de protecție pentru ochi, de ex. ochelari de protecție anti-aburire cu aerisire sau mască de protecție; cască de protecție omologată și căști de protecție pentru urechi (dopuri sau amortizare). Cei ce folosesc aparatul cu regularitate ar trebui să efectueze controale ale auzului în mod regulat, deoarece zgomotul fierăstrăului poate duce la diminuarea auzului. Legați-vă părul deasupra nivelului umărului.



- Aveți grijă ca nici o parte a corpului dvs. să nu se aplece aproape de lanț când motorul este în funcțiune.
- Copiii, alte persoane și animalele trebuie să fie ținute la minimum 10 metri distanță față de zona de lucru. Nu permiteți ca alte persoane sau animalele să stea în apropiere când porniți sau când utilizați fierăstrăul cu lanț.
- Nu mânuiți și nu folosiți fierăstrăul cu lanț când sunteți obosiți, bolnavi sau supărați, sau dacă ați consumat alcool, droguri sau ați luat medicamente. Trebuie să fiți într-o bună formă fizică și mentală. Lucrul cu fierăstrăul cu lanț este obositor. Dacă starea sănătății dvs. poate fi agravată de o muncă obositoare, consultați un doctor înainte de a începe să utilizați un fierăstrău cu lanț.



ÎNTREȚINEREA FIERĂSTRĂULUI CU LANȚ

- Toate reviziile și reparațiile asupra fierăstrăului cu lanț trebuie executate de personal calificat, cu excepția cazurilor indicate în capitolul privind întreținerea din acest manual. De exemplu, dacă se folosesc instrumente neadecvate pentru a îndepărta sau a ține volantul când se face revizia ambreiajului, pot apărea defecte structurale ale acestuia și poate sări.
- Asigurați-vă că lanțul fierăstrăului se oprește din mișcare când trăgaciul accelerației este eliberat. Pentru a corecta acest lucru, consultați capitolul "Reglarea carburatorului".
- Nu modificați niciodată ferăstrăul.
- Păstrați mânerul uscat, curate, fără urme de ulei sau de amestec de carburant.
- Asigurați-vă că bușoanele de la combustibil și ulei, șuruburile și elementele de strângere sunt foarte bine strânse.
- Folosiți numai accesorii și piese de schimb originale, conform recomandărilor.
- În unele regiuni este cerut prin lege ca multe motoare cu combustie internă să fie echipate cu un ecran pentru oprirea scânteilor. Dacă operați un fierăstrău cu lanț într-o locație unde există astfel de regulamente, sunteți responsabil legal pentru menținerea stării de funcționare a acestor componente. Nerespectarea acestei cerințe reprezintă o încălcare a legii. Consultați secțiunea „ÎNTREȚINERE” pentru informații despre întreținerea ecranului pentru oprirea scânteilor.

MANEVRAREA COMBUSTIBILULUI

- Nu fumați în timp ce mănuiți combustibil sau în timp ce utilizați fierăstrăul.
- Eliminați toate sursele de scânteii sau de flăcăr în zonele în care se face amestecarea sau turnarea carburantului. Nu trebuie să se fumeze, să existe flăcăr deschisă sau activități care duc la producerea de scânteii. Lăsați motorul să se răcească înainte de a alimenta cu carburant.
- Păstrați întotdeauna dispozitive de stingere a incendiilor la îndemână pentru cazul în care devin necesare.
- Amestecați și turnați carburantul într-o zonă în aer liber, pe pământ, depozitați carburantul într-un loc răcoros, uscat, bine aerisit; pentru combustibil folosiți un recipient omologat, marcat. Ștergeți toate urmele de carburant înainte de a pune în funcțiune ferăstrăul.
- Îndepărtați-vă la cel puțin 3 metri față de locul în care este depozitat combustibilul sau în care ați alimentat cu carburant înainte de a porni motorul.
- Opiți motorul și lăsați-l să se răcească într-o zonă necombustibilă, nu pe frunze uscate, paie, hârtie etc. Scoateți încet bușonul de la combustibil și alimentați aparatul.
- Păstrați aparatul și combustibilul într-un loc în care vaporii de combustibil nu pot ajunge la scânteii sau flăcări deschise de la boilere, motoare sau întrerupătoare electrice, cupatoare etc.

ÎNTELEGEREA FENOMENULUI DE RECOL

⚠ AVERTISMENT! Evitați reculul, deoarece poate duce la răniri grave. Reculul este mișcarea șinei de ghidare spre înapoi, în sus sau brusc în față, care se produce când lanțul ferăstrăului de lângă extremitatea superioară a șinei de ghidare vine în contact cu un obiect, ca de ex. un bușten sau o ramură, sau când tăietura din lemn se "închide" și prinde lanțul ferăstrăului înăuntru. Venirea în contact cu un obiect străin în interiorul lemnului poate duce de asemenea la pierderea controlului asupra fierăstrăului.

RECOLUL DE ROTAȚIE

Reculul de rotație se poate produce când lanțul în mișcare vine în contact cu un obiect la vârful superior al șinei de ghidare. Acest contact poate face ca lanțul să intre în obiect,

ceea ce îl face să se oprească pentru scurt timp. Rezultatul este o reacție extrem de rapidă, în sens contrar, care împinge șina de ghidare în sus și spre înapoi, către operator.

RECOLUL DE PRINDERE

Reculul de prindere se poate produce când tăietura din lemn se "închide" și prinde înăuntru lanțul ferăstrăului în mișcare, de-a lungul părții superioare a șinei de ghidare, iar lanțul ferăstrăului se oprește brusc. Această oprire bruscă a lanțului duce la o inversare a forței folosite de ferăstrău pentru tăierea lemnului și face ca ferăstrăul să se deplaseze în direcție opusă față de direcția în care se rotește lanțul. Ferăstrăul este împins înapoi, direct către utilizator.

TRAGEREA SPRE FAȚĂ

Tragerea înspre față se poate produce când lanțul în mișcare vine în contact cu un corp străin, în lemnul din interiorul tăieturii, de-a lungul părții inferioare a șinei de ghidare, iar lanțul ferăstrăului se oprește brusc. Această oprire bruscă smulge ferăstrăul spre înainte și îl îndepărtează de utilizator, care poate pierde ușor controlul asupra acestuia.

REDUCEREA POSIBILITĂȚILOR DE APARIȚIE A RECOLULUI

- Trebuie să fiți conștient de faptul că se poate produce un recul oricând. Dacă înțelegeți elementele de bază ale reculului, puteți reduce elementul surpriză care duce la producerea accidentelor.
- Aveți grijă întotdeauna ca lanțul în mișcare să nu atingă nici un obiect, la vârful șinei de ghidare.
- Zona de lucru trebuie menținută liberă, fără obstacole ca de ex. alți copaci, ramuri, bolovani, garduri, buturugi etc. Îndepărtați sau evitați orice obstacol ce ar putea fi lovit de lanțul ferăstrăului în timp ce tăiați un bușten sau o creangă. Atunci când tăiați o creangă, nu lăsați șina de ghidare sa atingă creanga sau alte obiecte din jurul ei.
- Mențineți lanțul ferăstrăului bine ascuțit și întins în mod adecvat. Un lanț care nu e bine întins sau bine ascuțit duce la mărirea posibilității de producere a reculului. Respectați instrucțiunile producătorului referitoare la ascuțirea și întreținerea lanțului. Verificați întinderea lanțului la intervale regulate, cu motorul oprit, niciodată cu motorul în funcțiune. Asigurați-vă că piulițele de strângere ale șinei sunt strânse bine după ce ați întins lanțul.
- Începeți și continuați tăierea la viteză maximă. Dacă lanțul se mișcă cu o viteză mai mică, există o posibilitate mai mare de producere a reculului.
- Folosiți pene din plastic sau lemn. Nu folosiți niciodată metal pentru a ține tăietura deschisă.
- Nu tăiați decât câte un singur bușten.
- Fiți foarte atenți când pătrundeți din nou într-o tăietură existentă.
- Nu încercați să executați tăieturi începând cu vârful șinei (tăieturi prin afundare).
- Aveți grijă că buștenii pot aluneca sau pot apărea alte forțe care să ducă la închiderea tăieturii și care pot să se prindă sau să cadă peste lanț.
- Nu răsuciți ferăstrăul când retrageți șina dintr-o tăietură făcută de dedesubt, în timp ce aceasta sare din tăietură.
- Utilizați șina de ghidare cu recul redus și lanțul cu recul scăzut specificate pentru ferăstrăul dvs.

MENTINEREA CONTROLULUI ASUPRA FIERĂSTRĂULUI

- Țineți ferăstrăul bine, strâns cu ambele mâini, când motorul este în funcțiune, și nu îi dați drumul. Dacă țineți aparatul bine, veți putea reduce reculul și veți păstra controlul asupra acestuia. Degetele de la mâna stângă trebuie să fie ținute în jurul mânerului din față, iar degetul mare de la mâna stângă trebuie ținut sub acesta. Mâna dreaptă trebuie ținută complet în jurul mânerului din spate, indiferent că sunteți dreptaci ori stângaci. Țineți brațul stâng întins, cu cotul încordat.

- Când tăiați bușteni cu ferăstrăul țineți mâna stângă pe mânerul din față astfel încât să fie în linie dreaptă cu mâna dreaptă, care e ținută pe mânerul din spate. Nu inversați niciodată poziția mâinii drepte cu cea a mâinii stângi, pentru nici un fel de tăiere.
- Aveți grijă să distribuiți greutatea uniform pe ambele picioare.
- Poziționați-vă spre partea stângă a ferăstrăului, astfel încât corpul dvs. să nu fie în linie dreaptă cu lanțul tăietor.
- Nu vă întindeți prea mult spre față. Ați putea fi tras în față sau dezechilibrat, pierzând astfel și controlul asupra ferăstrăului.
- Nu tăiați obiecte situate deasupra înălțimii umărului. Este foarte greu de menținut controlul ferăstrăului deasupra înălțimii umărului.

CARACTERISTICI DE PROTECȚIE ÎMPOTRIVA RECULULUI

⚠ AVERTISMENT! Fierăstrăul are următoarele caracteristici care ajută la reducerea pericolului de recul; totuși aceste caracteristici nu elimină în totalitate acest pericol. Când utilizați fierăstrăul cu lanț, nu vă bazați numai pe dispozitivele de protecție. Trebuie să urmați toate măsurile de precauție, instrucțiunile și regulile de întreținere din acest manual, pentru a putea evita reculul și alte forțe care ar putea duce la răni grave.

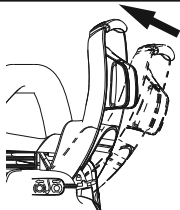
ȘINA DE GHIDARE CU RECUL REDUS

Șina de ghidare cu recul redus este proiectată cu un vârf cu rază mică, ce reduce dimensiunea zonei cu pericol de recul de la extremitatea acesteia.

ASAMBLAREA

Trebuie purtate mănuși de protecție (nu fac parte din dotare) în timpul montării.

NOTĂ: Frâna de lanț trebuie deblocată înainte de a putea îndepărta sau demonta capacul ambreiajului. Pentru a debloca frâna de lanț, trageți apărătoarea de mână spre mânerul frontal cât de mult se poate (a se vedea ilustrația).



MONTAREA ȚEPUȘEI DE GHIDARE (În cazul în care nu este deja montată)

Țepușa de ghidare poate fi utilizată ca pivot când se execută o tăietură.

1. Puneți comutatorul ON/STOP pe poziția STOP.
2. Deblocați frâna de lanț.
3. Deșurubați și scoateți de pe ferăstrău piulițele frânei de lanț și carterul ambreiajului.

NOTĂ: În cazul în care capacul ambreiajului nu se poate demonta cu ușurință, asigurați-vă că frâna de lanț este deblocată trăgând de apărătoarea pentru mână cât mai aproape de mâner.

4. Montați țepușa de ghidare cu ajutorul celor două șuruburi, după cum se vede în figură.

LANȚ CU RECUL SCĂZUT

Lanțul cu recul scăzut este proiectat cu profil de adâncime conturat și zale de apărare care deviază forța reculului și permit lemnului să pătrundă treptat în dinții tăietorii.

APĂRĂTOARE FRONTALĂ PENTRU MÂNĂ

Apărătoarea frontală pentru mână este proiectată astfel încât să reducă probabilitatea ca mâna stângă să vină în contact cu lanțul, dacă s-ar întâmpla să alunece de pe mânerul frontal.

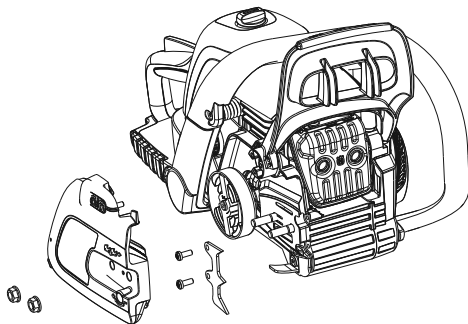
Distanța dintre mâner și poziția lor în linie dreaptă contribuie împreună pentru a da echilibru și rezistență în controlul pivotat ferăstrăul înapoi, în direcția utilizatorului, în caz de recul.

FRÂNA DE LANȚ

Frâna de lanț e proiectată astfel încât să oprească lanțul în caz de recul.

NOTĂ: Noi nu garantăm și nu vă bazați în totalitate pe faptul că frâna de lanț vă va proteja în caz de recul. Nu vă bazați în totalitate pe niciunul dintre dispozitivele de protecție cu care e prevăzut ferăstrăul. Trebuie să utilizați fierăstrăul în mod corect și cu atenție pentru a evita reculul.

Reparațiile la frâna de lanț trebuie executate de personal autorizat calificat. Duceți aparatul la magazinul de la care l-ați cumpărat (dacă l-ați cumpărat de la un vânzător autorizat) sau la cel mai apropiat serviciu de asistență tehnică autorizat.



MONTAREA ȘINEI DE GHIDARE ȘI A LANȚULUI

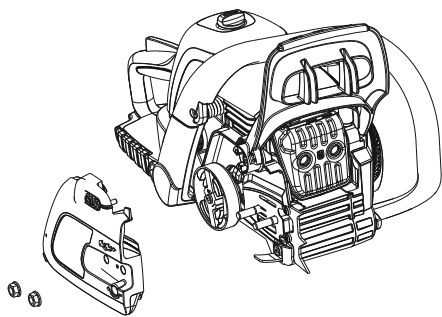
(În cazul în care nu sunt deja montate)

⚠ AVERTISMENT: Dacă ați primit aparatul gata asamblat, repetați toți pașii pentru a vă asigura că fierăstrăul este montat corect și că toate elementele de strângere sunt bine fixate. Purtați întotdeauna mănuși când manipulați lanțul. Lanțul este ascuțit și vă puteți tăia cu el chiar dacă nu e în mișcare!

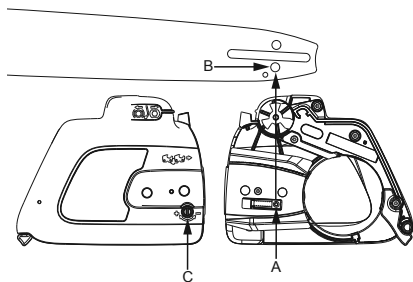
1. Puneți comutatorul ON/STOP pe poziția STOP.
2. Deblocați frâna de lanț.
3. Deșurubați și scoateți de pe ferăstrău piulițele șinei și carterul ambreiajului.

NOTĂ: În cazul în care capacul ambreiajului nu se poate demonta cu ușurință, asigurați-vă că frâna de lanț este deblocată trăgând de apărătoarea pentru mână cât mai aproape de mâner.

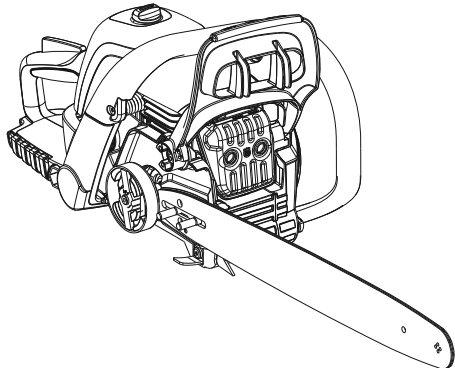
4. Scoateți distanțierul de plastic pentru transport (dacă există).



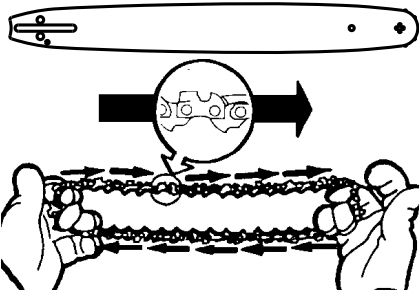
5. Pentru a regla întinderea lanțului se folosește o tijă cu un șurub de reglare. Este foarte important ca la montajul șinei de ghidare tija de reglare (A) să treacă prin gaura (B) din partea inferioară a șinei. Rotirea șurubului (C) va duce la deplasarea tijei în susul sau în josul șurubului. Identificați această tijă de reglare înainte de a începe montarea șinei pe ferăstrău. A se vedea figura următoare.



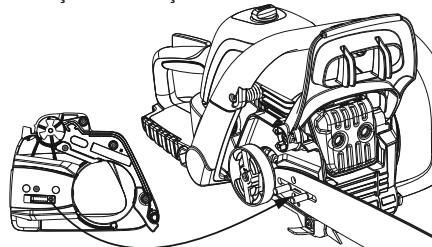
6. Folosiți capătul-șurubelniță al instrumentului pentru reglarea șinei pentru rotirea șurubului de reglare în sens invers acelor de ceasornic. Rotiți șurubul până când tija de reglare (A) ajunge în poziția extremă dreaptă a locașului de reglare, așa cum se vede în imaginea de mai jos. În acest mod tija se va afla aproape de poziția corectă.
7. Împingeți șina de ghidare pe bolțurile șinei până când atinge roata de lanț a tamburului ambreiajului.



8. Scoateți cu atenție lanțul din ambalaj. Țineți lanțul cu zălele de ghidare așa cum se indică în figură.



9. Poziționați lanțul deasupra și în spatele ambreiajului, angrenând zălele de ghidare în roata de lanț a tamburului ambreiajului.
10. Introduceți partea inferioară a zălelor de ghidare între dinții de pe roata de lanț din vârful șinei de ghidare.
11. Poziționați zălele de ghidare ale lanțului în canelura șinei.
12. Trageți șina de ghidare spre înainte până când lanțul este bine poziționat în canelura șinei de ghidare. Asigurați-vă că toate zălele de ghidare se află în canelura șinei.
13. În continuare, montați capacul ambreiajului asigurându-vă că bolțul tijei de reglare este introdus în gaura inferioară din șina de ghidare. Rețineți că această tijă deplasează șina înainte și înapoi, în funcție de rotația șurubului.



14. Montați piulițele de fixare a șinei și strângeți-le ușor la mână. După ce lanțul este întins, va trebui să strângeți bine piulițele de fixare a șinei de ghidare.

ÎNTINDEREA LANȚULUI

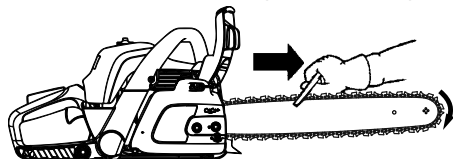
(Inclusiv la aparatele la care lanțul este deja montat)

⚠️ AVERTISMENT: Purtați mănuși de protecție când manipulați lanțul. Lanțul este ascuțit și vă puteți tăia cu el chiar dacă nu e în mișcare.

NOTĂ: Când reglați întinderea lanțului, asigurați-vă că piulițele șinei sunt strânse ușor. Dacă încercați să întindeți lanțul când piulițele șinei sunt strânse bine, se poate defecta.

VERIFICAREA TENSIONĂRII LANȚULUI

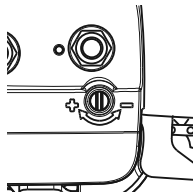
Folosiți capătul-șurubelniță al instrumentului pentru reglarea lanțului (a șinei de ghidaj) pentru a mișca lanțul în jurul șinei. Dacă lanțul nu se rotește, este prea strâns. Dacă este prea slab, lanțul va atârna sub șină.



REGLAREA TENSIONĂRII LANȚULUI

Întinderea lanțului este foarte importantă. Lanțul se lărgeste în timpul folosirii. Acest lucru se întâmplă mai ales la primele utilizări ale fierăstrăului. Verificați întotdeauna întinderea lanțului, de fiecare dată înainte de a porni fierăstrăul.

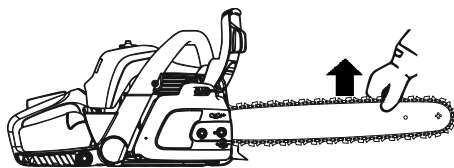
1. Slăbiți piulițele șinei până când se pot roti ușor, doar cu mâna, pe carterul ambreiajului.
2. Rotiți șurubul de reglare în sens orar, până când lanțul este în contact strâns cu partea inferioară a șinei de ghidare.



3. Folosind instrumentul pentru șină, rotiți lanțul în jurul șinei de ghidare pentru a vă asigura că toate zalele sunt în canalura șinei.
4. Ridicați vârful șinei de ghidare pentru a verifica dacă lanțul este lăsat. Dați drumul vârfului șinei de ghidare, apoi rotiți șurubul de reglare cu 1/4 tură în sens orar. Repetați până când lanțul nu mai este lăsat.



5. În timp ce ridicați vârful șinei de ghidare, strângeți bine piulițele șinei cu ajutorul instrumentului pentru reglarea șinei.



6. Folosiți capătul-șurubelniță al instrumentului pentru a mișca lanțul în jurul șinei.
7. Dacă lanțul nu se rotește, este prea strâns. Slăbiți puțin piulițele de fixare a șinei și slăbiți lanțul, rotind șurubul de reglare cu 1/4 tură în sens anti-orar. Strângeți din nou piulițele șinei.
8. Dacă este prea slab, lanțul va atârna sub șină. NU utilizați ferăstrăul dacă lanțul este slăbit.

NOTĂ: Lanțul este întins corect când greutatea sa nu-l face să atârne sub șina de ghidare (când ferăstrăul stă drept), dar se poate mișca liber în jurul șinei de ghidare.

⚠️ AVERTISMENT: Dacă utilizați un ferăstrău al cărui lanț este slăbit, lanțul ar putea sări de pe șina de ghidare și ar putea provoca răni grave operatorului și/sau deteriorarea lanțului, făcându-l inutilizabil. Dacă lanțul sare de pe șina de ghidare, verificați fiecare za, ca să nu fie deteriorată. Lanțul deteriorat trebuie reparat sau înlocuit.

MÂNUIREA CARBURANTULUI

ALIMENTAREA MOTORULUI

⚠️ AVERTISMENT: Scoateți încet bușonul de la combustibil când alimentați.

IMPORTANT: Acest aparat este proiectat pentru a funcționa pe benzină fără plumb cu cifra octanică minim 90, cu până la 10% etanol amestecat per volum (E-10). Înainte de a utiliza aparatul, benzina trebuie amestecată cu ulei de bună calitate, pentru motoare în 2 timpi, răcite cu aer, iar proporția trebuie să fie de 50:1.

NU FOLOSIȚI ulei pentru autovehicule sau pentru bărci cu motor. Aceste uleiuri pot duce la deteriorarea motorului. Când amestecați carburantul, urmați instrucțiunile de pe rezervor. După ce adăugați ulei în benzină, agitați puțin recipientul pentru a vă asigura că ați amestecat bine carburantul. Citiți și respectați întotdeauna regulile de protecție referitoare la carburant înainte de a alimenta aparatul. Achiziționați carburant în cantități ce pot fi utilizate în cel mult 30 de zile, pentru a asigura prospețimea.

ATENȚIE: Nu folosiți niciodată benzină neamestecată cu ulei în aparat. Aceasta va duce la defectarea definitivă a motorului și la încălcarea termenilor garanției. Nu utilizați combustibili alternativi, cum ar fi amestecurile de etanol de peste 10% per volum (E-15 - E-85) sau orice amestec de carburant pe bază de metanol. Utilizarea acestor combustibili poate cauza probleme majore de performanță a motorului și reduce semnificativ durata de exploatare.

Benzină, litri	Ulei pentru motoare în doi timpi, litri
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

LUBRIFIEREA ȘINEI ȘI A LANȚULUI

Șina și lanțul trebuie să fie lubrifiate în mod continuu. Lubrifierea este făcută de către sistemul automat de lubrifiere, când rezervorul de ulei este menținut plin. Lipsa uleiului va duce la deteriorarea rapidă a șinei și a lanțului.

O cantitate insuficientă de ulei va duce la supraîncălzire, care poate fi detectată prin fumul care provine de la lanț și/sau decolorarea șinei. În condiții de temperatură scăzută uleiul se va îngroșa, ceea ce va impune diluarea acestuia cu o mică cantitate (5-10%) de motorină sau kerosen. Uleiul de ungere trebuie să curgă liber din sistemul de ungere pentru ca acesta să poată asigura lubrifierea corectă.

Uleiul special pentru lanț și șină este recomandat pentru protejarea aparatului dvs. împotriva uzurii excesive datorate căldurii și frecărilor. Dacă nu aveți la dispoziție uleiul special, puteți utiliza un ulei de calitate SAE 30.

- Nu folosiți niciodată ulei uzat pentru a unge șina și lanțul.
- Opriți întotdeauna motorul înainte de a scoate bușonul de la ulei.

PORNIREA ȘI OPRIREA

FRÂNA DE LANȚ

Asigurați-vă că frâna de lanț este deblocată trăgând de apărătoarea mâinii din față spre înapoi, către mânerul din față, cât de mult posibil. Frâna de lanț trebuie să fie dezactivată înainte de a tăia cu ferăstrăul.

⚠️ AVERTISMENT: Lanțul nu trebuie să se miște când motorul funcționează la ralanti. Dacă lanțul se mișcă la ralanti, consultați REGLAREA CARBURATORULUI din acest manual.

⚠️ AVERTISMENT: Evitați contactul cu amortizorul de zgomot. Amortizorul de zgomot fierbinte poate cauza arsuri grave.

Pentru a opri motorul, puneți comutatorul ON/STOP pe poziția STOP.

Pentru a porni motorul, țineți ferăstrăul foarte bine, pres pe jos, după cum se arată în figură. Asigurați-vă că lanțul este liber să se rotească fără a intra în contact cu vreun obiect.



⚠️ AVERTISMENT: Nu încercați să porniți ferăstrăul prin smucire sau fără să fie sprijinit. Făcând acest lucru, operatorul riscă răniri grave, datorită pierderii controlului asupra ferăstrăului cu lanț.

IMPORTANT: Când trageți de șnurul de pornire, nu îl trageți până la capăt, deoarece se poate rupe. Nu lăsați șnurul de pornire să vă scape din mână. Țineți de mâner și conduceți șnurul ca să se rebobineze încet.

NOTĂ: Pentru pornirea pe vreme rece, porniți aparatul cu șocul tras complet; lăsați motorul să se încălzească înainte de a apăsa pe trăgaciul accelerației.

NOTĂ: Nu încercați să tăiați materialul cu șocul tras.

SFAT: Dacă motorul refuză să pornească chiar și după urmarea instrucțiunilor de mai sus, vă rugăm să apelați serviciul de asistență tehnică.

PORNIREA UNUI MOTOR RECE

NOTĂ: În următorii pași, când maneta șoc/ralanti este trasă la maximum, reglarea corectă a supapei de admisie pentru pornire se face în mod automat.

- La pornirea motofierăstrăului, frâna de lanț trebuie cuplată. Blocați frâna de lanț împingând înainte apărătoarea de mână din față.
- Puneți comutatorul ON/STOP pe poziția ON.
- Prindeți mânerul din față cu mâna stângă. Mențineți ferăstrăul cu lanț pe sol poziționând piciorul drept prin mânerul din spate.

NOTĂ: Există câteva instrucțiuni simple (cu ilustrații care descriu fiecare pas) situate în partea din spate a fierăstrăului.



1. Apăsați pompa de amorsare de 10 ori. Balonul nu trebuie să fie plin cu combustibil.
2. Trageți maneta șoc/ralanti complet.
3. Prindeți mânerul demarorului cu mâna dreaptă și trageți ușor în afară cablul demarorului până când simțiți rezistență (în timp ce închizătoarele demarorului cuplează), apoi trageți puternic și rapid de 5 ori.

NOTĂ: Dacă motorul face un sunet ca și cum ar încerca să pornească înainte de a trage a 5-a oară, nu mai trageți și treceți imediat la pasul următor.

4. Împingeți maneta șoc/ralanti la jumătate.
5. Trageți ferm și rapid de mânerul de pornire, până când motorul pornește.

Lăsați motorul să funcționeze timp de aproximativ 30 secunde. Apoi apăsați și eliberați butonul de admisie pentru a permite motorului să revină la ralanti.

NOTĂ: Asigurați-vă că frâna de lanț este deblocată trăgând de apărătoarea mâinii din față spre înapoi, către mânerul din față, cât de mult posibil. Frâna de lanț trebuie să fie deblocată înainte de a tăia cu ferăstrăul. În acest moment fierăstrăul este pregătit de utilizare.

PORNIREA UNUI MOTOR CALD

Urmați pașii 1, 2, 4 și 5 din instrucțiunile de pornire la rece.

⚠️ AVERTISMENT! Inhalarea pe termen lung a gazelor de eșapament, a vaporilor de ulei pentru lanț și a prafului de rumeguș poate constitui un pericol pentru sănătate.

PORNIREA DIFICILĂ

(sau pornirea unui motor încălț)

Motorul poate fi încălț cu prea mult carburant, dacă nu a pornit după ce ați tras de 10 ori de starter. Motoarele încălțate pot fi curățate de excesul de combustibil împingând complet maneta șoc/ralanti (în poziția ȘOC DEZĂCTIVAT) și urmând apoi procedeu de pornire a unui motor cald menționată anterior. Verificați ca butonul ON/STOP să fie pe poziția ON. Pentru pornire e posibil să fie nevoie să trageți de șnur de multe ori, în funcție de cât de încălț e aparatul. Dacă motorul refuză în continuare să pornească, consultați secțiunea TABELUL DE DETECTARE A DEFECȚIUNILOR sau apelați serviciul de asistență clienți.

OPRIREA

Opriți motorul prin apăsarea în jos a comutatorului de pornire/oprire.

⚠️ AVERTISMENT! Pentru a evita pornirea involuntară a aparatului atunci când acesta nu este supravegheat, scoateți fișa bujiei de pe bujie.

FRÂNA DE LANȚ

⚠️ AVERTISMENT: Dacă banda frânei este uzată și a devenit prea subțire, s-ar putea rupe când lanțul este pus în mișcare. Dacă banda de frână e ruptă, frâna de lanț nu va opri lanțul. Frâna de lanț trebuie înlocuită de un serviciu de asistență tehnică autorizat dacă orice parte a ei a devenit mai subțire de 0,02” (0,5 mm). Reparațiile la frâna de lanț trebuie executate de personal autorizat calificat.

Duceți aparatul la magazinul de la care l-ați cumpărat (dacă l-ați cumpărat de la un vânzător autorizat) sau la cel mai apropiat serviciu de asistență tehnică autorizat.

Acest ferăstrău este dotat cu o frână de lanț. Frâna de lanț e proiectată astfel încât să oprească lanțul în caz de recul. Frâna de lanț inercială se blochează fie atunci când apărătoarea frontală pentru mână este împinsă spre înainte (manual), fie în mod automat (în caz de mișcări bruște).

Dacă frâna este deja activată, se dezactivează trăgând de apărătoarea mâinii din față spre înapoi, către mânerul din față, cât de mult posibil.

Când tăiați cu ferăstrăul, frâna de lanț trebuie să fie dezactivată.

VERIFICAREA FUNCȚIONĂRII FRÂNEI

NOTĂ: Frâna de lanț trebuie verificată de mai multe ori pe zi. Motorul trebuie să fie în funcțiune când executați această procedură.

Aceasta este singura situație în care ferăstrăul trebuie pus pe jos cu motorul în funcțiune.

Puneți ferăstrăul pe jos, pe un teren solid. Apucați mânerul din spate cu mâna dreaptă și mânerul din față cu mâna stângă. Dați admisia la maximum apăsând până la capăt pe butonul de admisie. Activați frâna de lanț apăsând cu incheietura mâinii stângi pe apărătoarea mâinii, fără a da drumul mânerului din față. Lanțul ar trebui să se oprească imediat.

TEHNICI DE LUCRU

EXERSAREA ȚĂIETURILOR

Exersați tăind câțiva bușteni mici, folosind tehnicile următoare, pentru a vă familiariza cu folosirea ferăstrăului înainte de a începe o operațiune mai complexă de tăiere.

- Apăsăți pe butonul de admisie și lăsați motorul să ajungă la viteza maximă înainte de a începe tăierea.
- Începeți să tăiați ținând carcasa ferăstrăului sprijinită de buștean.
- Mențineți motorul la viteza maximă pe toată durata operațiunii de tăiere.
- Lăsați lanțul să taie în locul dvs. Exercițiul doar o ușoară apăsare în jos. Dacă forțați tăietura se pot deteriora șina, lanțul sau motorul.
- Eliberați butonul de admisie imediat ce ați terminat tăietura, pentru a permite motorului să revină la ralanti. Dacă mențineți motorul accelerat la maxim fără a tăia cu fierăstrăul vor apărea uzuri inutile ale șinei, lanțului și motorului. Se recomandă ca motorul să nu fie acționat pentru mai mult de 30 de secunde la accelerație maximă.
- Pentru a evita pierderea controlului asupra aparatului când ați terminat tăietura, nu apăsați pe ferăstrău când sunteți pe punctul de a termina o tăietură.
- Opriți motorul înainte de a pune fierăstrăul pe jos la finalizarea tăierii.

DOBORÂREA UNUI COPAC

PLANIFICARE

⚠️ AVERTISMENT! Controlați să nu existe crengi rupte sau uscate care pot cădea peste dvs., ducând la răni grave. Nu efectuați tăieri lângă clădiri sau cabluri electrice dacă nu știți care este direcția de cădere a copacului, nici pe timp de noapte deoarece nu veți putea avea vizibilitate bună, nici în condiții meteorologice improprie cum ar fi ploaie, zăpadă sau vânt puternic, etc. Dacă copacul intră în contact cu o linie de utilități, compania de utilități trebuie anunțată imediat.

Planuți dinainte, cu grijă, operațiunea ce urmează a fi executată cu ferăstrăul.

Eliberați zona de lucru. Aveți nevoie de o zonă de lucru liberă în jurul copacului pentru a vă putea sprijini bine picioarele.

Operatorul fierăstrăului ar trebui să se poziționeze în partea mai ridicată a terenului, deoarece copacul se va rostogoli

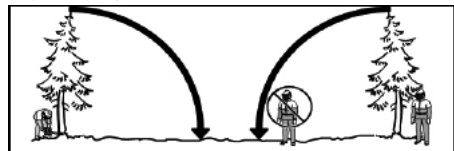
sau aluneca spre partea inferioară a pantei după tăiere. Studiați condițiile zonei care pot face ca un copac să cadă într-o anumită direcție.

Condițiile zonei care pot face ca un copac să cadă într-o anumită direcție pot fi:

- Direcția și viteza vântului.
- Direcția în care e înclinat copacul. Direcția în care e înclinat copacul poate să nu fie foarte evidentă datorită terenului accidentat sau în pantă. Folosiți un fir cu plumb sau o nivelă pentru a determina direcția în care e înclinat copacul.
- Greutatea și ramurile distribuite doar pe o parte a copacului.
- Copacii și obstacolele din jur.

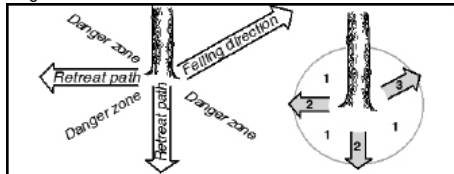
Controlați dacă este uscat sau putrezit. Dacă trunchiul este putrezit, se poate frânge și poate cădea către utilizator. Controlați să nu existe crengi rupte sau uscate care pot cădea peste dvs., în timp ce tăiați.

Asigurați-vă că există destul spațiu pentru copacul ce urmează să cadă. Persoana cea mai apropiată sau alte obiecte trebuie să se afle la o distanță egală cu 2-1/2 lungimi ale copacului. Zgomotul motorului poate acoperi un strigăt de atenționare.



Înlăturați gunoaietele, pietrele, scoarța desprinsă, cuiele, cărligele și cablurile din copacul la care se vor executa tăieturile.

Stabiliți o cale de retragere spre partea opusă în diagonală direcției de cădere. Vă ilustrăm zona de pericol (1), calea de retragere (2) și direcția de cădere (3) în următoarea diagramă.



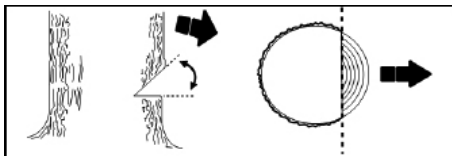
UTILIZAREA METODEI TĂIERII TRIUNGIULARE

Pentru a doborîi copaci mari se folosește metoda tăieturii triunghiulare. O tăietură triunghiulară este o tăietură care se face pe o latură a copacului, în direcția în care doriți să cadă. După ce se face o tăietură pentru doborâre pe partea opusă a copacului, acesta va tinde să cadă în spațiul triunghiular.

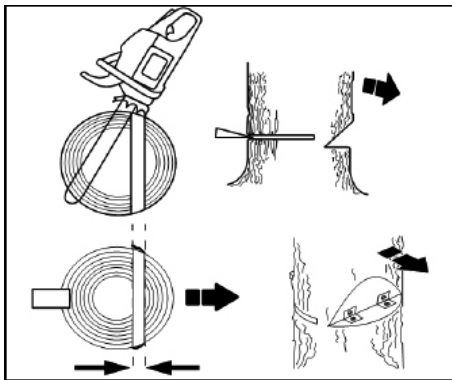


NOTĂ: Dacă copacul are rădăcini de sprijin mari la suprafață, îndepărtați-le înainte de a face creștătura. Dacă folosiți fierăstrăul pentru a îndepărta rădăcinile, aveți grijă ca lanțul să nu facă contact cu solul deoarece se va strica.

Executați tăietura triunghiulară tăind mai întâi partea de sus. Tăiați până la o adâncime egală cu 1/3 din diametrul copacului. După aceea terminați tăietura triunghiulară tăind partea sa de jos. După ce ați terminat tăierea îndepărtați porțiunea triunghiulară de lemn.



După ce ați îndepărtat lemnul din tăietura triunghiulară, executați tăietura de doborâre pe partea opusă primei tăieturi. În acest scop executați o tăietură la aprox. doi inci (5 cm) mai sus față de centrul tăieturii triunghiulare. În acest mod va rămâne destul lemn netăiat între tăietura pentru doborâre și tăietura triunghiulară pentru a forma un "pivot". Acest ciot cu funcție de "pivot" va împiedica arborele să cadă în direcția greșită.



NOTĂ: Înainte de a termina tăietura pentru doborâre, folosiți pene pentru a deschide tăietura dacă e necesar să se dirijeze direcția de cădere. Pentru a evita reculul sau deteriorarea lanțului, folosiți pene de lemn sau plastic, nu folosiți niciodată pene din oțel sau fier.

Urmăriți cu atenție orice semn care indică faptul că arborele urmează să cadă: zgomot de pârâituri, lărgirea tăieturii de doborâre, sau mișcări în ramurile de sus.

Când copacul începe să cadă, opriți fierăstrăul, puneți-l pe jos și îndepărtați-vă repede pe calea de retragere stabilită în prealabil.

NU doborâți cu fierăstrăul un copac parțial căzut. Fiți foarte atenți cu copacii parțial căzuți care ar putea să nu fie bine sprijiniți. Când un copac nu cade complet, puneți fierăstrăul deoparte și trageți copacul cu ajutorul unui troliu cu cablu, cu un sistem de scripeți sau cu un tractor.

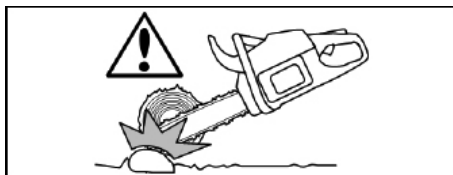
TĂIEREA UNUI COPAC DOBORÂT (FERĂSTRUIRE)

"Ferăstruire" este un termen utilizat pentru tăierea unui copac doborât, în butuci la dimensiunea dorită.

⚠ AVERTISMENT! Nu stați pe bușteanul care urmează a fi tăiat. Orice porțiune a acestuia se poate rostogoli, provocând pierderea echilibrului și a controlului. Nu stați în zona inferioară a pantei față de bușteanul care urmează a fi tăiat.

ELEMENTE IMPORTANTE:

- Nu tăiați decât câte un singur buștean.
- Tăiați lemnul sfărâmat cu foarte mare atenție; bucăți ascuțite de lemn ar putea fi aruncate în direcția utilizatorului.
- Folosiți o capră pentru a tăia buștenii mici. Nu permiteți niciodată unei alte persoane să țină bușteanul în timp ce dvs. tăiați și nu țineți bușteanul cu piciorul sau cu laba piciorului.
- Nu efectuați tăieri în zone în care sunt bușteni, ramuri și rădăcini incurcate între ele, cum ar fi o zonă defrișată. Tărați buștenii într-o zonă liberă înainte de a tăia, trăgând mai întâi buștenii aflați la îndemână și pe cei curățați.
- Asigurați-vă că lanțul nu va atinge solul sau alt obiect pe durata tăierii.

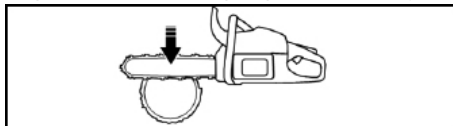


⚠ AVERTISMENT! Dacă fierăstrăul rămâne prins sau atârnat într-un buștean, nu îl forțați să iasă. Puteți pierde controlul asupra fierăstrăului, ceea ce poate duce la răniri și/sau la deteriorarea fierăstrăului. Opriti fierăstrăul, introduceți o pană din plastic sau din lemn în tăietură până când fierăstrăul poate fi extras ușor. Porniți din nou fierăstrăul și reintroduceți-l cu grijă în tăietură. Pentru a evita reculul sau deteriorarea lanțului nu folosiți pene din metal. Nu încercați să reporniți fierăstrăul când a rămas prins sau atârnat într-un buștean.

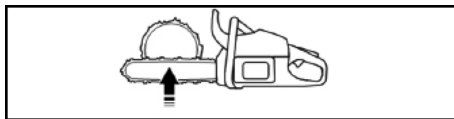


TIPURI DE FERĂSTRUIRE

Tăierea de deasupra începe pe partea superioară a bușteanului, cu fierăstrăul sprijinit de acesta. Când tăiați de deasupra exercitați o ușoară apăsare în jos.

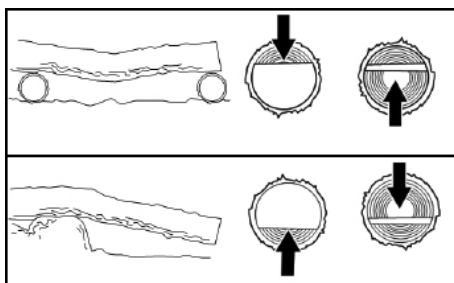


Tăierea de dedesubt înseamnă tăierea începută pe partea de jos a bușteanului, cu partea superioară a ferăstrăului sprijinită de acesta. Când tăiați de dedesubt exercitați o ușoară apăsare în sus. Țineți ferăstrăul strâns și mențineți controlul. Ferăstrăul va tinde să împingă spre înapoi, către dvs.



⚠ AVERTISMENT! Nu întoarceți ferăstrăul cu susul în jos când efectuați o tăiere de dedesubt. Ferăstrăul nu poate fi controlat în această poziție.

Întotdeauna efectuați prima tăietură pe partea tensionată a bușteanului. Partea tensionată a bușteanului este aceea în care este concentrată greutatea acestuia.



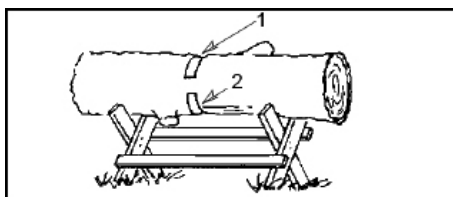
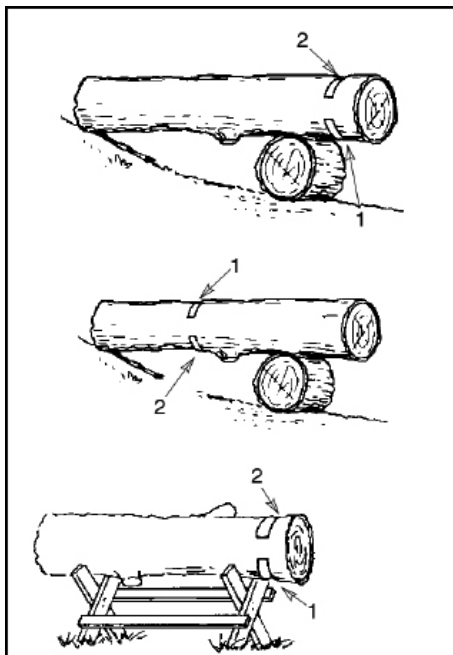
TĂIEREA FĂRĂ SUTOR

1. Tăiați de deasupra până la o adâncime egală cu 1/3 din diametrul copacului.
2. Rostogoliți bușteanul și terminați cu o a doua tăiere executată de deasupra.

NOTĂ: Aveți grijă la buștenii cu o parte tensionată pentru a preveni blocarea lanțului în tăietură.

TĂIEREA FOLOSIND UN BUȘTEAN SAU UN SUTOR

1. Efectuați prima tăietură pe partea tensionată a bușteanului. Prima tăietură trebuie făcută până la 1/3 din diametrul bușteanului.
2. Terminați cu o a doua tăietură.



CURĂȚAREA TRUNCHIULUI DE RAMURI ȘI TĂIEREA CRENGILOR

⚠ AVERTISMENT! Lucrați cu grijă, astfel încât să evitați producerea reculului. Aveți grijă ca lanțul în mișcare să nu atingă alte ramuri sau alte obiecte, la vârful șinei de ghidare, când curățați trunchiul de ramuri sau tăiați crengile. Un asemenea contact poate duce la răniri grave.

⚠ AVERTISMENT! Nu vă urcați niciodată în copac pentru a tăia ramurile. Nu stați pe scări, platforme, pe un buștean sau în orice poziție care ar putea să ducă la pierderea echilibrului sau a controlului asupra ferăstrăului.

ELEMENTE IMPORTANTE

- Lucrați încet, ținând bine cu ambele mâini fierăstrăul. Sprijiniți-vă bine pe picioare și păstrați-vă echilibrul.
- Atenție la ramurile secundare. Ramurile secundare sunt crengi de mici dimensiuni care se pot prinde în lanț și pot fi aruncate cu forță către dvs. sau vă pot face să vă pierdeți echilibrul. Fiți foarte atenți când tăiați ramuri mici sau materiale subțiri.
- Atenție la materialele care pot fi aruncate spre înapoi. Atenție la ramurile încovoiate sau asupra cărora se exercită o presiune. Fiți atenți să nu fiți lovit de ramură sau de ferăstrău când tensiunea din fibrele lemnului este eliberată.
- Mențineți zona de lucru liberă. Curățați des zona de ramurile căzute, pentru a nu vă împiedica.

CURĂȚAREA TRUNCHIULUI DE RAMURI

Curățați întotdeauna trunchiul de ramuri după ce a fost doborât. Doar atunci această operațiune poate fi executată în siguranță, în mod adecvat.

Lăsați ramurile mai mari sub copacul doborât pentru a-l sprijini în timp ce lucrați.

Începeți de la baza trunchiului și continuați către vârf, tăind ramurile. Îndepărtați ramurile mici cu o singură tăietură.

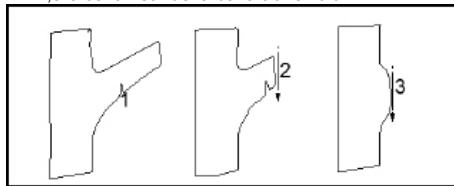
Păstrați trunchiul între dvs. și lanț. Tăiați de pe partea opusă a copacului față de creangă.

Îndepărtați ramurile mai mari, de sprijin, cu tehnicile de tăiere descrise în paragraful TĂIEREA FĂRĂ SUPTOR. Folosiți întotdeauna tăierea de deasupra pentru a tăia ramurile mici și care atârnă liber. Tăierea de dedesubt poate face ca ramurile să cadă și să prindă ferăstrăul.

TĂIEREA CRENGILOR (ELAGAJUL)

⚠ AVERTISMENT! Tăiați numai ramurile care se află la înălțimea umerilor sau mai jos. Nu tăiați ramuri situate deasupra înălțimii umărului dvs. Adresați-vă unui tehnician specializat pentru a executa operațiunea.

1. Faceți prima tăietură până la 1/3 din diametru, începând din partea inferioară a crengii.
2. Apoi faceți a 2-a tăietură cu adâncimea egală cu restul diametrului.
3. Efectuați a treia tăietură lăsând un guler de 2,5-5 centimetri de la baza trunchiului.



ÎNTREȚINEREA

⚠ AVERTISMENT: Deconectați fișa bujiei înainte de efectuarea operațiunilor de întreținere, cu excepția reglajelor carburatorului.

Vă recomandăm ca toate operațiunile de întreținere și reglare care nu sunt menționate în acest manual să fie efectuate de un serviciu de asistență tehnică autorizat.

RECOMANDĂRI CU CARACTER GENERAL

Garanția pentru acest aparat nu acoperă componentele care au fost defectate ca urmare a neglijenței operatorului. Pentru a beneficia de o garanție completă, operatorul trebuie să întrețină aparatul conform instrucțiunilor din acest manual. Periodic trebuie efectuate reglaje diverse pentru întreținerea corespunzătoare a aparatului dvs.

IMPORTANT: Toate operațiunile de întreținere, în afară de cele recomandate și descrise în acest manual de instrucțiuni, trebuie efectuate de o reprezentanță de service autorizată.

Dacă un distribuitor, altul decât un service autorizat efectuează lucrări asupra produsului, compania nu va acoperi costurile pentru efectuarea reparațiilor în perioada de garanție. Este responsabilitatea dumneavoastră de a menține și efectua întreținerea generală.

CALENDARUL OPERAȚIUNILOR DE ÎNTREȚINERE

Înainte de fiecare utilizare

- Verificați nivelul de combustibil
- Verificați ungerea șinei de ghidare
- Verificați întinderea lanțului
- Verificați dacă lanțul este ascuțit
- Verificați integritatea componentelor
- Verificați ca bușoanele să nu fie slăbite
- Verificați ca elementele de fixare să nu fie slăbite

- Verificați ca piesele să nu fie slăbite

La fiecare 5 ore*

- Inspectați și curățați filtrul de aer
- Inspectați și curățați frâna de lanț
- Inspectați și curățați opritorul de lanț

La fiecare 25 de ore*

- Inspectați și curățați ecranul pentru oprirea scânteilor și amortizorul de zgomot

Annual

- Înclocuiți bujia
- Înclocuiți filtrul de combustibil
- Înclocuiți filtrul de aer

*Fiecare oră de operare corespunde la circa 2 rezervoare de combustibil consumate.

PROCEDURI PENTRU ÎNTREȚINERE

CONTROLAȚI DACĂ EXISTĂ PIESE DEFECTE SAU UZATE

Contactați un centru de asistență tehnică autorizat pentru înlocuirea pieselor defecte sau uzate.

NOTĂ: Este normal să apară o mică cantitate de ulei sub fierăstrău după oprirea motorului. Nu confundați aceasta cu un rezervor de ulei fisurat.

- Comutatorul ON/OFF - Verificați ca butonul ON/OFF să funcționeze corect, punând comutatorul pe poziția OFF. Asigurați-vă că motorul se oprește; apoi porniți din nou motorul și continuați.
- Rezervorul de combustibil - Nu mai folosiți aparatul dacă rezervorul de combustibil prezintă semne de deteriorare sau dacă detectați scurgeri.
- Rezervorul de ulei - Nu mai folosiți aparatul dacă rezervorul de ulei prezintă semne de deteriorare sau dacă detectați scurgeri.

VERIFICAȚI DACĂ EXISTĂ ELEMENTE DE STRĂNGERE ȘI PIESE SLĂBITE

- Piulițele șinei
- Lanț
- Amortizor de zgomot
- Scutul cilindrilor
- Filtru de aer
- Șuruburile mânerelor
- Amortizoarele de vibrații
- Carcasa dispozitivului de pornire
- Apărătoarea frontală pentru mână

VERIFICAȚI DACĂ LANȚUL ESTE ASCUȚIT

Un lanț ascuțit produce așchii de lemn. Un lanț neascuțit produce rumeguș și taie încet. A se consulta capitolul ASCUȚIREA LANȚULUI.

ȘINA DE GHIDARE

Condițiile care necesită întreținerea șinei de ghidare:

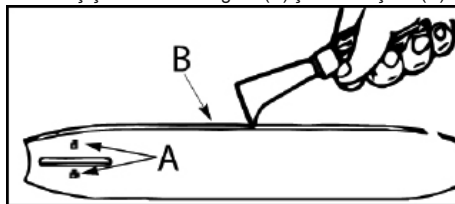
- Ferăstrăul taie pe o parte sau în unghi.
- Ferăstrăul trebuie să fie forțat pentru a avansa în tăietura.
- Ungerea neadecvată a șinei/lanțului.

Verificați starea șinei de ghidare de fiecare dată când ascuțiți lanțul. O șină uzată va deteriora lanțul și va îngreuna tăierea.

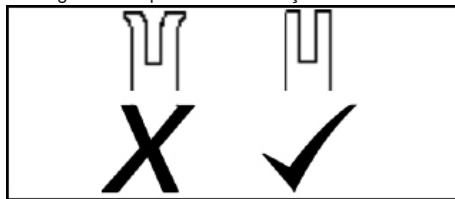
După fiecare utilizare, verificați ca butonul ON/STOP să fie pe poziția STOP, apoi curățați tot rumegușul de pe șina de ghidare și din orificiul roții de lanț.

Pentru efectuarea lucrărilor de întreținere a șinei de ghidare:

1. Puneți comutatorul ON/STOP pe poziția STOP.
2. Slăbiți și îndepărtați piulițele de fixare a șinei și capacul ambreiajului. Demontați șina și lanțul de pe ferăstrău.
3. Curățați orificiile de ungere (A) și canalul șinei (B).



4. Formarea bavurilor pe marginile șinei de ghidare e un proces normal de uzură a căii de rulare. Îndepărtați aceste bavuri cu o pilă plată.
5. Când partea superioară a căii de rulare este inegală, folosiți o pilă plată pentru a reface unghiurile drepte ale muchiilor și laturilor acesteia.



Înlocuiți șina de ghidare când canelura este tocită, șina de ghidare este îndoită sau crăpată, sau când se formează prea multe bavuri pe calea de rulare sau se supraîncălzește. Dacă se impune înlocuirea șinei, folosiți numai șina de ghidare specificată pentru ferăstrăul dvs. în lista cu piesele de schimb sau pe plăcuța cu datele tehnice aflată pe ferăstrăul cu lanț.

VERIFICAREA NIVELULUI DE COMBUSTIBIL

Consultați ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL din capitolul OPERARE.

LUBRIFIEREA

Vezi LUBRIFIEREA ȘINEI DE GHIDARE ȘI A LANȚULUI în capitolul OPERARE.

CONTROLAȚI ȘI CURĂȚAȚI APARATUL ȘI ETICHETELE

După fiecare utilizare, controlați dacă aparatul are piese slăbite sau defecte. Curățați aparatul și etichetele folosind o cârpă umedă și detergent. Ștergeți aparatul cu o cârpă curată și uscată.

VERIFICAREA FRÂNEI DE LANȚ

Consultați FRÂNA DE LANȚ din capitolul OPERARE.

CURĂȚAREA FILTRULUI DE AER

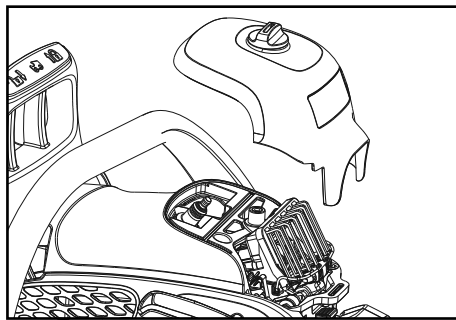
⚠️ AVERTISMENT: Nu curățați filtrul cu benzină sau cu alt solvent inflamabil pentru a evita riscul de producere a unui incendiu sau producerea de emisii de vapori nocive.

Un filtru de aer murdar scade durata de viață și performanțele motorului și mărește consumul de combustibil și emisiile de gaze nocive. Curățați întotdeauna filtrul de aer după fiecare 5 ore de operare sau după consumarea a 10 rezervoare de combustibil, indiferent care din aceste termene survine primul. Curățați filtrul mai des dacă operați în medii cu mult praf. Un filtru de aer folosit nu poate fi niciodată curățat complet. Este recomandat să înlocuiți filtrul de aer după fiecare 50 de ore de operare sau anual, indiferent care din aceste termene survine primul.

1. Slăbiți șurubul de fixare al capacului filtrului de aer. Scoateți capacul filtrului de aer.
2. Apăsăți pe cleva de fixare pentru a elibera filtrul. Scoateți filtrul de aer.
3. Curățați filtrul de aer folosind o soluție de apă caldă și săpun. Clătiți cu apă curată, rece. Uscați complet la aer înainte de a-l pune la loc.
4. Reinstalați filtrul de aer și re poziționați cleva de fixare.

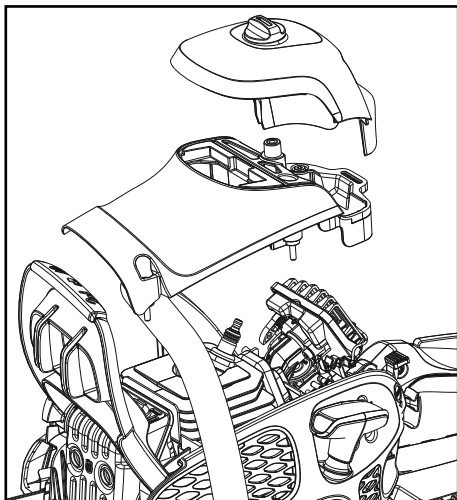
NOTĂ: Asigurați-vă că filtrul de aer este poziționat corect în suport înainte de a re poziționa cleva de fixare și capacul.

5. Reinstalați capacul filtrului de aer. Strângeți bine butonul.



VERIFICAȚI AMORTIZORUL DE ZGOMOT ȘI ECRANUL PENTRU OPRIREA SCÂNTEILOR

Pe măsură ce aparatul este utilizat, pe amortizorul de zgomot și pe ecranul pentru oprirea scânteilor se acumulează sedimente de carbon, care trebuie înlăturate pentru a evita riscul de producere a incendiilor sau reducerea performanțelor motorului. Înlocuiți ecranul pentru oprirea scânteilor dacă apar fisuri în acesta.



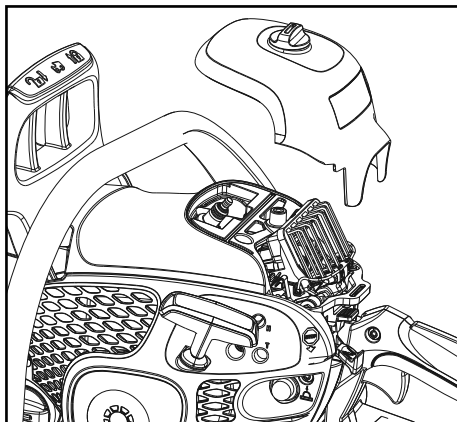
CURĂȚAREA ECRANULUI PENTRU OPRIREA SCÂNTEILOR

1. Curățați întotdeauna dispozitivul după fiecare 25 ore de funcționare sau anual, indiferent de perioada care expiră prima.
2. Slăbiți șurubul de fixare al capacului filtrului de aer. Scoateți capacul filtrului de aer.
3. Slăbiți cele 3 șuruburi de pe carcasa cilindrului. Scoateți capacul cilindrului.
4. Slăbiți și îndepărtați șurubul capacului exterior al amortizorului de zgomot.
5. Scoateți ecranul pentru oprirea scânteilor. Manevrați cu atenție ecranul pentru a nu-l deteriora.
6. Curățați ușor ecranul pentru oprirea scânteilor cu o perie. Încoluiți ecranul pentru oprirea scânteilor dacă găsiți fisuri în acesta.
7. Încoluiți toate piesele deteriorate sau crăpate ale amortizorului de zgomot.
8. Remontați ecranul pentru oprirea scânteilor.
9. Remontați șurubul capacului exterior al amortizorului de zgomot.
10. Montați la loc carcasa cilindrului și cele 3 șuruburi. Strângeți foarte bine.
11. Reinstalați capacul filtrului de aer. Strângeți bine butonul.

ÎNLOCUIREA BUJIEI

Bujia trebuie înlocuită în fiecare an pentru a asigura o pornire ușoară a motorului și o funcționare optimă. Reglarea aprinderii este fixată și nu poate fi modificată.

1. Slăbiți șurubul de fixare al capacului filtrului de aer. Scoateți capacul filtrului de aer.
2. Scoateți fișa bujiei.
3. Scoateți bujia din cilindru și aruncați-o.
4. Încoluiți-o cu o bujie conform specificațiilor și strângeți-o bine cu o cheie tubulară.
5. Puneți la loc fișa bujiei.
6. Reinstalați capacul filtrului de aer. Strângeți bine butonul.



REGLAREA CARBURATORULUI

⚠️ AVERTISMENT: Pe durata acestei operații, lanțul va fi în mișcare în cea mai mare parte a timpului. Purtați echipament de protecție și respectați toate măsurile de precauție. Lanțul nu trebuie să se miște când motorul funcționează la ralanti.

Carburatorul a fost reglat cu atenție în fabrică. Reglarea poate fi necesară dacă observați una dintre următoarele situații:

- Lanțul se mișcă la ralanti. A se vedea procedura de reglare RALANTI-T.
- Ferăstrăul nu funcționează în ralanti. A se vedea procedura de reglare RALANTI-T.

Ralanti-T

Lăsați motorul să meargă în gol. Dacă lanțul se mișcă, turația de ralanti este prea ridicată. Dacă motorul se oprește, turația de ralanti este prea mică. Reglați turația până când motorul funcționează fără ca lanțul să se miște (dacă turația de ralanti este prea ridicată) sau fără ca motorul să se oprească (dacă turația de ralanti este prea mică). Șurubul de reglare al turației de ralanti este situat în zona de deasupra butonului de amorsare și este marcat cu litera T.

- Rotiți șurubul de reglare al turației de ralanti (T) în sens orar pentru a mări turația motorului.
- Rotiți șurubul de reglare al turației de ralanti (T) în sens anti-orar pentru a reduce turația motorului.

Dacă aveți nevoie de asistență sau dacă nu sunteți siguri în legătură cu modul în care trebuie efectuată această operațiune, contactați un Serviciu de asistență tehnică autorizat sau apelați serviciul de asistență clienți.

SISTEMUL DE RĂCIRE

Pentru a păstra temperatura de lucru cât mai scăzută posibil, fierăstrăul este echipat cu un sistem de răcire.

Sistemul de răcire este compus din:

- Priză de aer pe dispozitivul de pornire
- Placă de ghidaj a aerului
- Aripioare de răcire pe volantă
- Aripioare de răcire pe cilindru
- Apărătoare pe cilindru (direcționează fluxul de aer spre cilindru)

Curățați sistemul de răcire o dată pe lună sau mai des, în condiții solicitante. Un sistem de răcire murdar sau blocat provoacă supraîncălzirea utilajului, ceea ce provoacă deteriorarea pistonului și a cilindrului.

DEPANAREA

TABELUL DE DETECTARE A DEFECȚIUNILOR

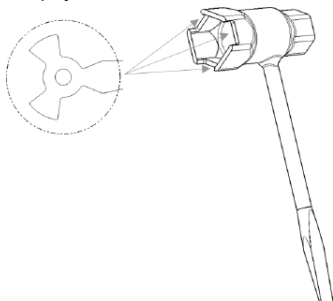
⚠ **AVERTISMENT:** Oprii întotdeauna aparatul și deconectați fișa bujiei înainte de a soluționa problemele conform indicațiilor de mai jos, în afară de cele care necesită punerea în funcțiune a aparatului.

PROBLEMĂ	CAUZĂ	SOLUȚIE
Motorul nu pornește sau funcționează numai câteva secunde după ce a pornit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comutatorul de pornire e pe poziția OFF (oprit). 2. Motorul e înecat. 3. Rezervorul de combustibil e gol. 4. Bujia nu face scânteie. 5. Combustibilul nu ajunge la carburator. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puneți comutatorul de pornire pe poziția ON. 2. A se consulta „PORNIREA DIFICILĂ” din secțiunea PORNIRE ȘI OPRIRE. 3. Umpleți rezervorul cu amestecul corect. 4. Instalați o bujie nouă. 5. Verificați dacă filtrul pentru combustibil este murdar; înlocuiți-l. Verificați dacă conducta de combustibil este răsucită sau crăpată; reparați-o sau înlocuiți-o.
Motorul nu funcționează corect în ralanti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ralanti-ul trebuie reglat. 2. Carburatorul trebuie reglat. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. A se consulta „REGLAREA CARBURĂTORULUI” din secțiunea ÎNTREȚINERE. 2. Contactați un service autorizat.
Motorul nu accelerează, nu are putere sau se stinge când e sub sarcină.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtrul de aer murdar. 2. Bujie ancrasată. 3. Frâna de lanț este cuplată. 4. Carburatorul trebuie reglat. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Curățați sau înlocuiți filtrul de aer. 2. Curățați sau înlocuiți bujia și puneți-o la loc. 3. Deblocați frâna de lanț. 4. Contactați un service autorizat.
Motorul scoate prea mult fum.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prea mult ulei adăugat în benzină. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Goliți rezervorul de combustibil și reumpleți cu amestecul corect.
Lanțul se mișcă la ralanti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ralanti-ul trebuie reglat. 2. Ambreiajul trebuie reparat. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. A se consulta „REGLAREA CARBURĂTORULUI” din secțiunea ÎNTREȚINERE. 2. Contactați un service autorizat.
Capacul ambreiajului nu se așează corect.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Frâna de lanț este cuplată. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. A se consulta „Rearmarea frânei de lanț” din secțiunea DEPANARE.

REARMAREA FRÂNEI DE LANȚ

Dacă capacul ambreiajului a fost îndepărtat accidental în timp ce frâna de lanț este blocată, trebuie deblocată frâna pentru a permite montajul capacului fără a bloca volanta ambreiajului.

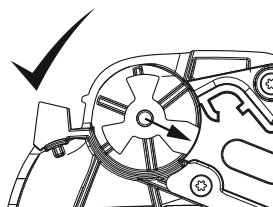
Aliniați creștăturile de pe scula de reglaj a șinei pentru a intra în cuplajul rotativ al frânei.



ATENȚIE: Arcul frânei de lanț este tensionat. Efectuați cu grijă rearmarea frânei.

Pentru rearmarea frânei, rotiți în sens orar până se oprește. **NOTA:** nu țineți de banda frânei în timpul rearmării.

Conectorul frontal va fi îndreptat în jos atunci când frâna de lanț este în poziția deblocat.



DEPOZITAREA

Executați următoarele operațiuni după fiecare utilizare:

- Lăsați motorul să se răcească și asigurați aparatul înainte de a-l depozita sau de a-l transporta.
- Păstrați aparatul și combustibilul într-o zonă bine ventilată în care vaporii de combustibil nu pot ajunge la scânteii sau flăcări deschise de la boilere, motoare sau întrerupătoare electrice, cuptoare etc.
- Depozitați aparatul cu toate apărătoarele montate și poziționați aparatul astfel încât orice parte ascuțită nu poate cauza vătămări accidentale.
- Păstrați motoferăstrăul și combustibilul într-un loc în care copiii nu au acces.

DEPOZITAREA PERIODICĂ

Pregătiți aparatul pentru depozitare la sfârșitul sezonului sau dacă urmează să nu fie folosit pe o perioadă mai lungă de 30 de zile.

Dacă fierăstrăul urmează a fi depozitat pe o perioadă mai lungă de timp:

- Curățați fierăstrăul cu minuțiozitate înainte de depozitare.
- Păstrați-l într-un loc uscat și curat.
- Ungeți cu puțin ulei suprafețele exterioare de metal și șina de ghidare.
- Ungeți lanțul și înfășurați-l într-o hârtie sau într-o pânză groasă.

SISTEMUL DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL

În paragraful ALIMENTAREA MOTORULUI din capitolul OPERAREA din acest manual, vedeți paragraful cu titlul IMPORTANT referitor la folosirea amestecului de carburant cu alcool pentru motor.

Stabilizatorul pentru combustibil este o alternativă acceptabilă pentru reducerea formării de sedimente în timpul depozitării. Adăugați stabilizator în benzină în rezervorul de combustibil sau în canistra în care depozitați combustibilul.

Urmați instrucțiunile de amestecare de pe recipientul stabilizatorului. Lăsați motorul să funcționeze cel puțin 5 minute după ce ați adăugat stabilizatorul.

MOTOR

- Scoateți bujia și turnați 1 linguriță de ulei pentru motoare în 2 timpi prin deschiderea bujiei. Trageți încet de șnurul de pornire de 8 - 10 ori pentru a distribui uleiul.
- Înlocuiți bujia cu una nouă de tipul și pentru intervalul de temperatură recomandat.
- Curățați filtrul de aer.
- Verificați întreg aparatul pentru a vedea dacă există șuruburi, piulițe și bolțuri slăbite. Înlocuiți toate piesele deteriorate, stricate sau uzate.
- La începutul următorului sezon, folosiți numai combustibil proaspăt, cu proporția adecvată de benzină-ulei.

DIVERSE

- Nu depozitați benzina de la un sezon la altul.
- Înlocuiți canistra de benzină dacă a început să ruginească.

DATE TEHNICE

DATE TEHNICE

CS 50S (LDAV50MC)

Motor

Cilindree, cm ³	50,2
Alezajul cilindrului, mm	44
Cursă, mm	33
Turație de mers în gol, rpm	2800-3200
Putere, kW	2,1/9000

Sistem de aprindere

Bujia	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
-------	-----------------------------------

Distanță între electrozi, mm	0,6
------------------------------	-----

Combustibil și sistem de lubrifiere

Capacitatea rezervorului de carburant, cm ³	425
Volumul pompei de ulei la 9.000 rpm, ml/min	13
Capacitatea rezervorului de ulei, cm ³	295
Tipul pompei de ulei	Automată

Greutate

Fierăstrău fără șină și lanț, cu rezervoarele goale	5,9 kg (13,0 lb)
---	------------------

Emisii de zgomot (vezi nota 1)

Nivel de putere acustică, măsurat dB(A)	102
Nivel putere acustică, măsurat [dB(A)] - Australia	84
Nivel de putere acustică, garantat L _{WA} dB(A) - Europa	122

Emisii de sunet (vezi nota 2)

Nivelul de presiune echivalentă a sunetului la urechea operatorului, dB(A)	104
--	-----

Niveluri de vibrații echivalente, a hveq (vezi nota 3)

Mânerul frontal, m/s ²	7,76
Mânerul spate, m/s ²	9,33

Lanț/șină

Lungime standard a șinei	15 in (38,1 cm), 18 in (45,7 cm)
Lungimile recomandate ale șinei	15 in (38,1 cm), 18 in (45,7 cm)
Lungimea de tăiere activă	15 in (38,1 cm), 18 in (45,7 cm)
Pas	0,325 in (8,25 mm)
Grosimea zalelor de ghidare	1,3 mm (0,050 in)
Tipul de roată de lanț/număr de dinți	Spur/7
Viteza lanțului la puterea maximă, m/sec	24,1

Nota 1: Emisiile de zgomot în mediu măsurate ca putere acustică (L_{WA}) în conformitate cu directiva CE 2000/14/CE.

Nota 2: Nivelul echivalent de presiune a sunetului, conform ISO 22868, este calculat ca și totalul energiei măsurate în timpul unei ore pentru diferite niveluri de presiune a sunetului în diferite condiții de lucru. Dispersia statistică tipică pentru nivelul echivalent de presiune a zgomotului este reprezentată printr-o deviere standard de 1 dB (A).

Nota 3: Nivelul echivalent de vibrații, conform ISO 22867, este calculat ca și totalul energiei măsurate în timpul unei ore pentru diferite niveluri de vibrație în diferite condiții de lucru. Datele raportate pentru nivelul echivalent de vibrații includ o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1 m/s².

SETURI DE ȘINĂ DE GHIDARE ȘI LANȚ

Următoarele accesorii de tăiere sunt aprobate pentru modelele la care se referă acest manual.

Șina de ghidare				Lanț de ferăstrău	
Lungime	Pas	Profil	Raza maximă la vârf	Tip	Lungime, zale de ghidaj (nr.)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

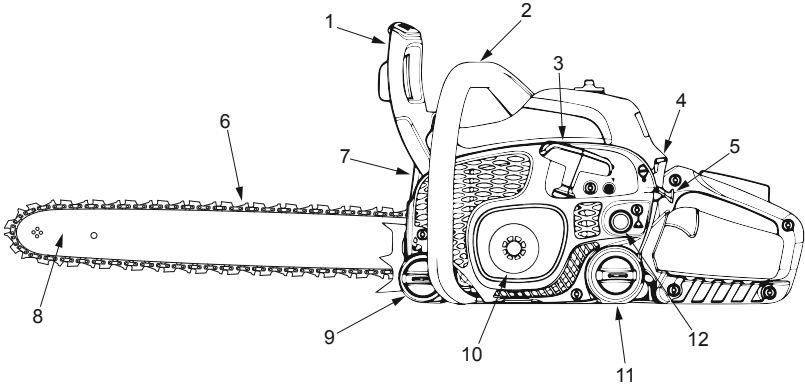
SEMBOLLER

Bu makine tehlikeli olabilir! Hatalı veya dikkatsiz kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.	
Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve makineyi kullanmadan önce talimatları anladığınızdan emin olun.	
Aşağıdakileri her zaman kullanın: • buğulanmayan, havalandırılmalı gözlük veya yüz kalkanı gibi koruyucu gözlükler • onaylanmış bir güvenlik bareti • kulaklarınızı korumak için ses bariyerleri (kulak tıpalari veya susturucular)	
Motorlu testere asla tek elle tutarken çalıştırılmamalıdır.	
Kullanıcı, motorlu testereyi her zaman iki eliyle tutarak kullanmalıdır.	
Kılavuzun uç kısmı herhangi bir nesneyle temas etmemelidir.	
Ölçülen maksimum geri tepme değeri.	
Avustralya NSW "Çevre Koruma Operasyonları (Gürültü Kontrolü) Yönetmeliği 2008" uyarınca 7,5 metreden (25 fit) A ağırlıklı ses basıncı seviyesi. Bu veriler etikette belirtilmiştir.	
Çevreye Avrupa Birliği Direktifine uygun gürültü emisyonu Bu veriler TEKNİK VERİLER bölümünde etiketin üzerinde belirtilmektedir.	
Bu ürün geçerli AB direktiflerine uygundur.	
Bu ürün geçerli EAC direktiflerine uygundur.	
Bu ürün Avustralya elektromanyetik uyumluluk (EMC) düzenlemelerine uygundur.	
%2 (50:1) oranında karıştırılmış kurşunsuz benzin ve iki zamanlı yağ kullanın.	

50:1 benzin-yağ oranı.	50:1
Zincir yağı doldurma.	
Motor, durdurma düğmesi aracılığıyla kontak kapatılarak durdurulur.	
Primer.	
Jikle kontrolü.	
Zincir freni.	
Zincir freninin kilidini açın.	
Zincir frenini kilitleyin.	
Zincir freni: • kilitle değil (sol) • kilitle (sağ)	
Zincirin dönme yönü.	
Zincir gergisi.	

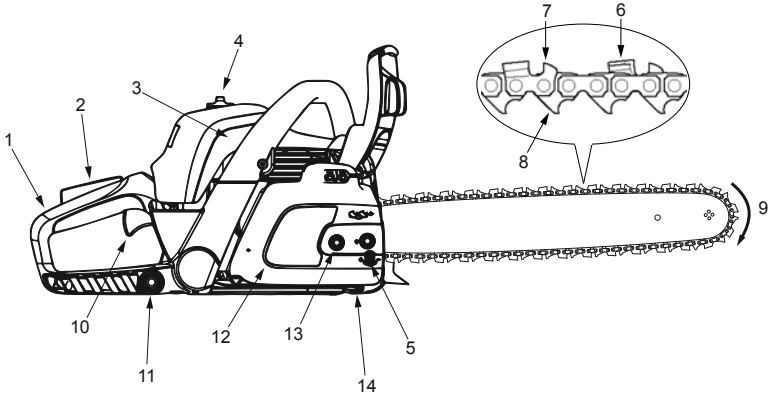
MAKİNEİNİZİ TANIYIN

MOTORLU TESTEREYİ ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE BU TALİMAT KILAVUZUNU VE GÜVENLİK KURALLARINI OKUYUN. Çizimleri ünitenizle karşılaştırarak çeşitli kontrol ve ayarlamaların konumu hakkında bilgi edinin. Bu kılavuzu ileride başvurmak üzere saklayın.



1. Ön El Siperliği/Zincir Freni
2. Ön Kol
3. Çalıştırma İpi
4. AÇMA/DURDURMA Anahtarı
5. Jikle/Yüksek Rölanti Kolu
6. Zincir

7. Susturucu
8. Kılavuz Çubuk
9. Kılavuz ve Zincir Yağı Kapağı
10. Çalıştırıcı Muhafazası
11. Yakıt Kapağı
12. Hava Alma Haznesi



1. Arka Kol
2. Gaz Kilidi
3. Silindir kapağı
4. Hava Filtresi Kapağı
5. Ayar Vidası
6. Kesiciler
7. Derinlik Ölçeği

8. Tahrik Bağlantıları
9. Hareket Yönü
10. Gaz Tetiği
11. Zincir Ayarlama Aleti (Kılavuz Aleti)
12. Kavrama Kapağı
13. Kılavuz Somunları
14. Zincir Kıskaçı

⚠ UYARI! Karbüratör ayarlamaları dışında kurma, taşıma, ayarlama ya da onarım sırasında aracın yanlışlıkla çalışmaya başlamasını önlemek için her zaman buji kablosunu ayırın ve bujiye temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

GİRİŞ

Motorlu testere, yüksek hızlı bir ağaç kesme aletidir. Kaza riskini en aza indirmek için bazı özel güvenlik tedbirleri uygulanmalıdır.

Tüm güvenlik kurallarına ve önlemlerine uygun hareket edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Bu kılavuzda belirtilmeyen bir durumda karşılaşmanız halinde dikkatli olun ve durumu değerlendirmeden harekete geçmeyin. Yardıma ihtiyaç duyarsanız bölgenizdeki yetkili servisle görüşün veya müşteri desteğini arayın.

ÖNCE DEN PLAN YAPMA

- Bu üniteyi kullanmaya çalışmadan önce tüm güvenlik kurallarını, tedbirlerini ve çalıştırma talimatlarını anlayıp takip edebilecek duruma gelene kadar bu kılavuzu dikkatli biçimde okuyun.
- Testerenizin yalnızca güvenlik kurallarını, tedbirlerini ve bu kılavuzda bulunan çalıştırma talimatlarını anlayabilecek yetiştirilmiş kişiler tarafından kullanılmasına izin verin.
- Koruyucu giysiler giyin. Her zaman kaymaz tabanlı, çelik uçlu güvenlik ayakkabıları; üzerinize tam oturan giysiler; güvenlik pantolonu; ağır hizmete uygun, kaymaz eldivenler; buğu yapmayan, havalandırılmalı gözlükler ya da yüz kalkanı gibi gözleri koruyucu ekipmanlar; güvenli olduğu onaylanmış, sert malzemeden kasklar ve kulaklarınızı korumak için ses engelleyici ekipmanlar (kulak tıpaları ya da susturucular) kullanın. Motorlu testerenin gürültüsü işitme sisteminize zarar verebileceğinden dolayı aleti sürekli olarak kullanan kişilerin düzenli olarak işitme sistemlerini kontrol ettirmeleri gerekmektedir. Saçlarınızı omuz hizasının yukarısında tutun.



- Motor çalışır haldeyken vücudunuzun hiçbir bölümünü zincire yaklaşmayın.
- Çocukların, izleyenlerin ve hayvanların, çalışma alanına 10 metreden fazla yaklaşmasına izin vermeyin. Motorlu testereyi çalıştırmadan ya da kullanmadan önce başka kişilerin ya da hayvanların motorlu testereye yaklaşmasına izin vermeyin.
- Yorgun, hasta ya da sinirliken veya alkol, uyuşturucu ya da ilaç kullanıyorsanız motorlu testereyi elinize almayın ya da çalıştırmayın. Fiziksel olarak kendinizi iyi hissetmeniz ve zihninizin açık olması gerekir. Motorlu testere kullanımı zorlayıcı bir iştir. Ağır işler yaptığınızda

kötüleşme ihtimali olan bir rahatsızlığınız varsa motorlu testereyi kullanmadan önce doktorunuza görün.

- Kesme işlemini dikkatli biçimde öncede planlayın. Kesmeye başlamadan önce çalışma alanının açık olduğundan, ayağınızı sağlam bir şekilde yere bastırınız ve ağaç devriyorsanız planlı bir geri çekilme yoluna sahip olduğunuzdan emin olun.

TESTEREYİ KULLANMA

- Motorlu testereyi tek elinizle kullanmayın. Motorlu testerenin tek elle kullanılması halinde kullanan kişi, bu kişinin yardımcıları veya yakınlarda bulunan diğer kişiler ciddi biçimde yaralanabilir. Motorlu testere, iki elle kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.
- Motorlu testereyi yalnızca iyi havalandırılabilen açık alanlarda kullanın.
- Motorlu testereyi merdiven veya ağaç üzerindeyken kullanmayın.



- Motoru çalıştırırken zincirin herhangi bir nesneye temas etmeyeceğinden emin olun. Kılavuz çubuk bir kesik içindeyken asla testereyi çalıştırmayı denemeyin.
- Kesme işlemi sona ermek üzereyken testereye baskı uygulamayın. Testereye baskı uygulanması halinde kesme işlemi tamamladığında testerenin kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- Testereyi yere bırakmadan önce motoru durdurun.
- Hasarlı, düzgün ayarlanmamış veya tüm parçaları tam ve güvenli biçimde takılmamış motorlu testereyi kullanmayın. Hasar görmesi, kırılması veya başka herhangi bir şekilde çıkması halinde kılavuzu, zinciri, el siperliğini veya zincir frenini hemen değiştirin.
- Benzinle çalışan motorlara sahip el aletlerini kullanma sonucunda uzun süre titreşime maruz kalma, dolaşım bozukluğu ve anormal şişmelere eğilimi olan kişilerin parmaklarında, ellerinde ve eklemlerinde kan damarı veya sinir hasarına neden olabilir. Sağlıklı kişilerde de uzun süre soğuk havada çalışmayla kan damarları hasarları arasında ilişki olduğu düşünülmektedir. Uyuşma, ağrı, güç kaybı, deri renginde ya da dokusunda değişiklik ya da parmak, el, ya da eklemlerde his kaybı gibi belirtilerle karşılaşırsanız bu aleti kullanmayı bırakın ve bir doktora başvurun. Anti-titreşim sistemi, bu sorunların ortadan kalkacağına garanti etmez. Sürekli ya da düzenli olarak motorlu aletleri kullanan kişilerin kendi fiziksel durumlarını ve bu aletin durumunu takip etmeleri gerekmektedir.
- Motor durduğunda motorlu testereyi, susturucusu sizden uzakta ve kılavuz çubuk ve zinciri arkada, tercihen bir kılıf içinde olacak şekilde elinizde taşıyın.



TESTERENİN BAKIMI

- Bu kılavuz bakım bölümünde belirtilenler dışındaki tüm servis işlemlerinin yetkili bir servis tarafından yapılmasını sağlayın. Örneğin, kavramanın bakımı yapılırken volan yanlış aletler kullanılarak çıkarılır veya tutulursa yapısal hasar görülebilir ve çatlatabilir.
- Gaz tetiği bırakıldığında testere zincirinin durduğundan emin olun. Düzeltmeler için Karbüratör Ayarlamaları bölümüne bakın.
- Testere üzerinde asla herhangi bir değişiklik yapmayın.
- Tutma yerlerinin kuru ve temiz tutun ve üzerinde yağ ya da yakıt karışımı bulunmadığından emin olun.
- Yakıt ve yağ kapaklarının, vidaların ve bağlama parçalarının iyice sıkılmış olduğundan emin olun.
- Yalnızca önerilen orijinal aksesuarlar ve yedek parçaları kullanın.
- Bazı bölgelerde tüm içten yanmalı motorlarda kıvılcım önleyici siperlik bulunması kanunen zorunludur. Motorlu testereyi buna benzer düzenlemelerin bulunduğu bir bölgede kullanıyorsanız bu parçaları için gerekli çalışma koşullarını sağlanmak yasal olarak sizin sorumluluğunuzdadır. Buna uymamak kanun ihlalidir. Kıvılcım önleyici siperliğin bakımıyla ilgili bilgi almak için BAKIM bölümüne başvurun.

YAKIT KULLANIMI

- Yakıtla işlem yaparken ya da motorlu testereyi kullanırken sigara içmeyin.
- Yakıtın karıştırıldığı ya da döklüldüğü alanlarda tüm kıvılcım ya da alev kaynaklarını ortadan kaldırın. Bu alanlarda sigara içilmemeli, açık alev bulunmamalı ya da kıvılcıma neden olabilecek herhangi bir çalışma yapılmamalıdır. Yakıt doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin
- Olası tehlikelerde kullanmak üzere mutlaka yangın söndürme ekipmanını hazır bulundurun.
- Yakıtı açık alanda, çıplak toprak üzerinde karıştırın ve dökün. Yakıtı serin, kuru ve iyi havalandırılan bir yerde saklayın. Yakıtla ilgili tüm işlemlerde onaylı, işaretli kaplar kullanın. Testereyi çalıştırmadan önce tüm dökülen yakıtları silin.
- Motoru çalıştırmadan önce yakıt doldurduğunuz alandan en az 3 metre uzağa gidin.
- Motoru kapatın ve testereyi yanıcı olmayan bir alanda soğumaya bırakın; kuru yapraklar, saman, kağıt vs. gibi malmemelerin üzerine bırakmayın. Yakıt deposu kapağını yavaşça çıkarın ve yakıt doldurun.
- Aleti ve yakıtı, yakıt buharlarının su ısıtıcı, elektrikli motor ya da şalter, fırın vs. gibi aletlerden kaynaklanabilecek kıvılcım ya da açık alevlere ulaşamayacağı bir yere koyun.

GERİ TEPMEYİ ANLAMA

⚠ UYARI! Ciddi yaralanmalara neden olabileceğinden geri tepmeye dikkat edin. Geri tepme, testere zincirinin kılavuz çubuğun üst ucuna yakın bir yerde kütük ya da dal gibi bir nesneye temas etmesi ya da ağacın kapanarak testere zincirini kesikte sıkıştırmada durumunda kılavuz çubuğun aniden aşağı, yukarı ya da ileri hareket etmesidir. Ağaç içinde bulunan yabancı bir maddeyle temas edilmesi de motorlu testerenin kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

DÖNER GERİ TEPME

Döner Geri Tepme, hareket halindeki zincirin kılavuz çubuğun üst ucunda bir nesneye temas etmesiyle meydana gelebilir. Bu temas, zincirin nesnenin içine oturmasına ve zincir hareketinin bir an için durmasına neden olabilir. Bunun sonucunda kılavuz çubuğu yukarı ve geri iten (operatöre doğru) çok ani ters bir tepki meydana gelir.

SIKIŞMA SONUCU GERİ TEPME

Sıkışma Sonucu Geri Tepme, ağacın kapanı hareketli testere zincirini, kılavuz çubuğun üst kısmı boyunca kesik içinde sıkıştırdığı ve testere zincirinin aniden durmasına neden olduğu durumlarda meydana gelebilir. Zincirin bu şekilde aniden durması, ağacı kesmek için kullanılan zincir gücünün tersine dönmesine neden olur ve testerenin, zincirin dönme yönünün tersine hareket etmesine yol açar. Testere operatöre doğru geri teper.

ÇEKME

Çekme, hareketli zincirin kesik içindeki kılavuz çubuğunun alt kısmı, ağaç içindeki yabancı bir nesneye temas ettiğinde ve testere zincirinin aniden durduğu durumlarda meydana gelebilir. Bu şekilde aniden durması, testerenin ileriye ve operatörden uzağa doğru çekilmesine ve operatörün kolayca kontrolü kaybetmesine neden olur.

GERİ TEPME OLASILIĞINI AZALTMA

- Gerilimden her zaman kaçınılabilecek bir durum olduğunu unutmayın. Geri tepmenin nasıl meydana geldiğini anlayarak hazırlıklı olabilir ve kazalardan korunabilirsiniz.
- Hareket halindeki zincirin, kılavuzun ucunda bir nesneye temas etmesine asla izin vermayın.
- Çalışma alanında başka ağaçlar, dal, kaya, çit ve ağaç kökü gibi engel oluşturabilecek nesnelere bulunmamasına dikkat edin. Kesme işlemi sırasında motorlu testerenin çarpabileceği engelleri ortadan kaldırın veya bunlara dikkat edin. Bir dal keserken kılavuz çubuğun dala veya çevresindeki diğer nesnelere temas etmemesine dikkat edin.
- Testere zincirinin keskin ve uygun gerginlikte olmasını sağlayın. Gevşek ya da keskin olmayan zincirler, geri tepme olasılığını artırır. Üreticinin zincirin keskinleştirilmesi ve bakımıyla ilgili talimatlarını uygulayın. Zincirin gerginliğini düzenli aralıklarla (motor duruyorken) kontrol edin. Bu işlemi asla motor çalışırken gerçekleştirmeyin. Zinciri geldikten sonra kılavuz sıkma somunlarının tam olarak sıkıldığından emin olun.
- Kesmeye tam hızda başlayın ve böyle devam edin. Zincirin daha düşük hızlarda hareket etmesi, geri tepme riskini artırır.
- Plastik ya da ağaçtan yapılmış kamalar kullanın. Kesiciyi açık tutmak için asla metal kullanmayın.
- Her seferde sadece bir kütük kesin.
- Daha önce açılmış bir kesiciye yeniden girerken çok dikkatli olun.
- Kesmeye, kılavuzun ucuyla başlamayın (daldırma kesme).
- Kayarak kesiciyi kapatıp zinciri sıkıştırabilecek ya da zincirin üzerine düşebilecek kütüklere ya da diğer kuvvetlere dikkat edin.
- Devrilmiş ağaçları doğrarken alttan kesilen kısımdan kılavuzu çekme sırasında testereyi döndürmeyin.
- Testerenin için belirtilen azaltılmış geri tepmeli kılavuz ve düşük geri tepmeli zincir kullanın.

KONTROLÜ SAĞLAMA

- Motor çalışırken her iki elinizi kullanarak testereyi sıkıca ve düzgün biçimde tutun ve elinizden kaçmasına izin vermayın. Testereyi sıkıca tutarak geri tepme riskini azaltabilir ve böylece testerenin kontrolünü sağlayabilirsiniz. Sol elinizin parmaklarını tutma çubuğunun etrafını saracak şekilde, sol baş parmağınızı da bu çubuğun altına yerleştirin. Günlük hayatta sol veya sağ elinizi kullanmanız fark etmezsiniz, sağ elinizi tamamen sağ tutma yerinin etrafını saracak şekilde tutun. Sol kolunuzu, dirseğinin kilitli durumdayken düz tutun.
- Devrilmiş ağaçları doğramak için kesim yaparken sol elinizi ön tutma çubuğunun üzerine, arka tutma yerindeki sağ elinizle aynı hızda olacak şekilde yerleştirin. Hiçbir kesme türünde sol ve sağ elinizi yerini değiştirmeyin.

- Ağırlığını her iki ayağına dengeli biçimde vererek ayakta durun.
- Gövdenizin kesme zinciriyle aynı hizada olmaması için testerenin biraz solunda durun.
- Makul sınırlar dahilinde çalışın. Testere sizi çekerek ya da iterek dengeyi bozabileceği için testerenin kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- Omuz hizanızdan yukarıdaki seviyelerde kesme işlemi yapmayın. Omuz hizasının yukarıdaki seviyelerde testerenin kontrolünü sağlamak çok zordur.

GERİ TEPME EMNİYET ÖZELLİKLERİ

⚠ UYARI! Geri tepme riskini azaltmak için motorlu testerede aşağıdaki güvenlik özellikleri bulunmaktadır. Ancak bu özellikler geri tepme riskini tamamen ortadan kaldırmaz. Bir motorlu testere kullanıcı olarak yalnızca güvenlik araçlarına güvenmeyin. Ciddi yaralanmalara neden olabilecek geri tepme ya da diğer kuvvetlerin önlenmesine yardımcı olmak için bu kılavuzda verilen tüm güvenlik tedbirlerini, talimatları ve bakım işlemlerini uygulamalısınız.

AZALTILMIŞ GERİ TEPMELİ KILAVUZ ÇUBUĞU

Azaltılmış geri tepmeli kılavuz çubuğu, çubuğun ucundaki geri tepme tehlikesi taşıyan bölümün boyutunu azaltan küçük yarı çaplı bir uca sahiptir.

DÜŞÜK GERİ TEPMELİ ZİNCİR

Düşük geri tepmeli zincir, geri tepme gücünü sapıran ve ağacın kademeli olarak kesicinin içine girmesini sağlayan konturlu derinlik ölçüğüne ve koruma bağlantısına sahiptir.

ÖN EL SİPERLİĞİ

Ön el siperliği, sol elinizin ön tutma çubuğundan kayması durumunda zincirle temas etme ihtimalini azaltacak şekilde tasarlanmıştır.

Ön ve arka tutma yerleri ellerin birbirinden belirli mesafede ve "aynı hizada" olmalarını sağladığı için geri tepme meydana geldiğinde testerenin operatöre doğru gelmesine neden olacak sabit noktasının kontrol edilmesini sağlayan denge ve direnç sağlar.

ZİNCİR FRENİ

Zincir freni, geri tepme meydana geldiğinde zinciri durduracak şekilde tasarlanmıştır.

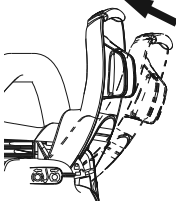
NOT: Geri tepme sırasında zincir freninin sizi koruyacağını belirtmediğimizi ve sizin de bu şekilde yorumlamamanız gerektiğini unutmayın. Testerede bulunan cihazlara güvenerek hareket etmeyin. Geri tepmeyi önlemek için testereyi dikkatli ve düzgün biçimde kullanmanız gerekir.

Zincir freninin her türlü onarımı, yalnızca yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Ürününüzü servis hizmeti veren bir bayiden alıyorsanız aldığınız yere veya en yakın yetkili ana servise götürün.

MONTAJ

Montaj işlemi sırasında koruyucu eldivenler (ürünle birlikte verilmez) giyilmelidir.

NOT: Kavrama kapağının çıkarılması veya testereye yeniden takılması için önce zincir freninin kilidinin açılması gerekir. Zincir freninin kilidini açmak için ön el siperliğini mümkün olduğu kadar geriye, ön kola doğru çekin (şekle bakın).



ÇARPMA UCUNUN TAKILMASI

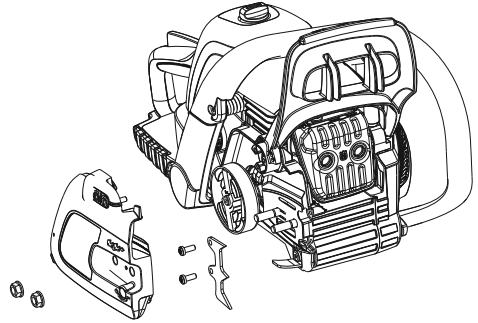
(Takılı değilse)

Çarpma ucu, kesme sırasında sabitleyici bir unsur olarak kullanılabilir.

1. AÇMA/DURDURMA anahtarını DURDURMA konumuna getirin.
2. Zincir freninin kilidini açın.
3. Zincir freni somunlarını ve kavrama kapağını gevşetin ve çıkarın.

NOT: Kavrama kapağı motorlu testereden kolayca çıkarılmazsa ön el siperliğini mümkün olduğu kadar geriye, ön kola doğru çekerek zincir freninin kilidinin açık olduğundan emin olun.

4. Çarpma ucunu, şekilde gösterildiği gibi iki vida kullanarak takın.



KILAVUZU VE ZİNCİRİ TAKMA

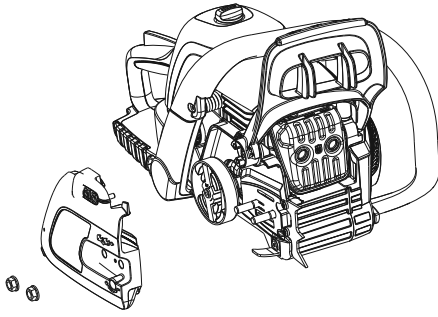
(Takılı değilse)

⚠ UYARI: Ürünü monte edilmiş halde alıyorsanız testerenin düzgün biçimde monte edildiğinden ve tüm bağlama parçalarının sabitlendiğinden emin olmak için tüm adımları tekrarlayın. Zinciri tutarken her zaman eldiven giyin. Zincir keskindir ve hareket etmezken bile elinizi kesebilir!

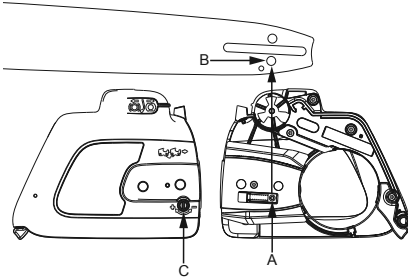
1. AÇMA/DURDURMA anahtarını DURDURMA konumuna getirin.
2. Zincir freninin kilidini açın.
3. Kılavuz somunlarını ve kavrama kapağını gevşetin ve çıkarın.

NOT: Kavrama kapağı motorlu testereden kolayca çıkarılmazsa ön el siperliğini mümkün olduğu kadar geriye, ön kola doğru çekerek zincir freninin kilidinin açık olduğundan emin olun.

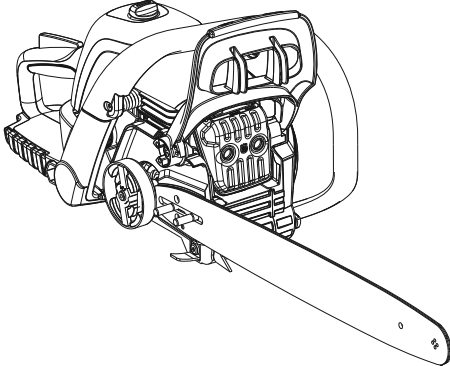
4. Plastik nakliye ara parçasını çıkarın (varsa).



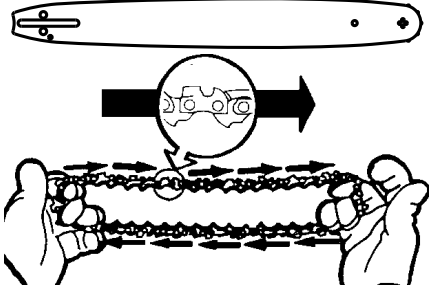
5. Zincirin gerginliğini ayarlamak için bir ayar pimi ve vidası kullanılır. Kılavuz monte edilirken ayar piminin (A) alt kılavuz pim deliğinden (B) geçmesi son derece önemlidir. Vidanın (C) döndürülmesi, ayar pimini vidada yukarı ve aşağı hareket ettirecektir. Kılavuzu testereye takmaya başlamadan önce bu ayar pimini yerleştirin. Aşağıdaki şekle bakın.



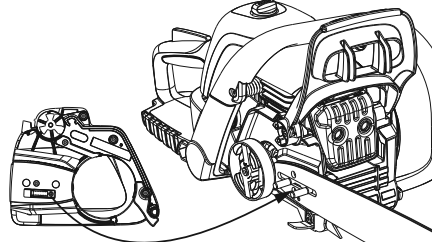
6. Ayar vidasını saat yönünün tersine döndürmek için kılavuz aletinin tomavida ucunu kullanın. Ayar pimi (A), yukarıdaki görselde görüldüğü şekilde ayar hareket cebinin en sağına gelene kadar vidayı çevirin. Bu işlem, pim doğru konuma yaklaşmasını sağlar.
7. Kılavuz çubuğunu, kavrama silindiri dişlisinde durana kadar kılavuz civatalar üzerinde kaydırın.



8. Zinciri dikkatli biçimde ambalajından çıkarın. Zinciri gösterilen şekilde tahrik bağlantılarından tutun.



9. Tahrik bağlantılarını kavrama silindiri dişlisine geçirerek zinciri kavrama silindirin üzerine ve arkasına takın.
10. Tahrik bağlantılarının alt kısmını, kılavuzun ucundaki dişlinin dişleri arasına oturtun.
11. Zincir tahrik bağlantılarını kılavuz oluğuna yerleştirin.
12. Zincir, kılavuz çubuğu oluğuna tam oturana kadar kılavuzu ileri doğru çekin. Tüm tahrik bağlantılarının kılavuz oluğunda olduğundan emin olun.
13. Ayarlama piminin kılavuz çubuktaki alt deliğe yerleştiğinden emin olarak kavrama kapağını monte edin. Bu pim, vida döndürüldüğünde kılavuzu ileri ya da geri hareket ettirdiğini unutmayın.



14. Kılavuz somunlarını takın ve sadece parmak kuvvetiyle sıkın. Zincir gerildiğinde kılavuz somunlarını sıkmanız gerekecektir.

ZİNCİR GERGİNLİĞİ

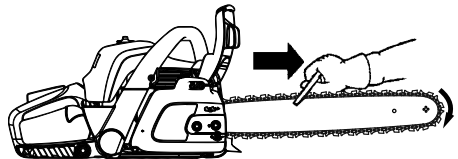
(Zinciri takılı olan üniteler dahil)

⚠ UYARI: Zinciri tutarken koruyucu eldiven giyin. Zincir keskindir ve hareket etmezken bile elinizi kesebilir.

NOT: Zincir gerginliğini ayarlarken kılavuz somunlarının sadece parmakla sıkıldığından emin olun. Zincirin kılavuz somunları tamamen sıkılı haldeyken gerilmeye çalışılması halinde hasar meydana gelebilir.

GERİLİMİ KONTROL ETME

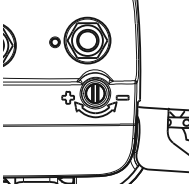
Zinciri kılavuz üzerinde hareket ettirmek için zincir ayarlama aletinin (kılavuz aleti) tomavida ucunu kullanın. Zincir dönmüyorsa fazla sıkı demektir. Gevşekse kılavuzun alt kısmında sarık görünecektir.



GERİLİMİ AYARLAMA

Zincir gerginliği çok önemlidir. Kullanım sırasında zincir esner. Zincir özellikle testerenin ilk birkaç kullanımında esner. Motorlu testereyi çalıştırmadan önce zincir gerginliğini mutlaka kontrol edin.

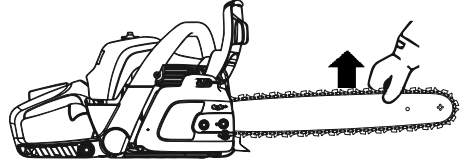
1. Kılavuz somunlarını, kavrama kapağına parmakla sıkılıp tutununcaya kadar gevşetin.
2. Zincir, kılavuz rayının altına tam olarak temas edene kadar ayar vidasını saat yönünde döndürün.



3. Tüm bağlantıların kılavuz oluşuna oturduğundan emin olmak için kılavuz aletini kullanarak zinciri kılavuz çubuk etrafında döndürün.
4. Sarkmayı kontrol etmek için kılavuzun ucunu kaldırın. Kılavuz çubuğun ucunu serbest bırakın ve ayar vidasını saat yönünde 1/4 tur döndürün. Sarkma ortadan kalkana kadar işlemi tekrarlayın.



5. Kılavuzun ucunu kaldırırken kılavuz aletiyle kılavuz somunlarını iyice sıkın.



6. Zinciri kılavuz üzerinde hareket ettirmek için kılavuz aletinin tornavida ucunu kullanın.
7. Zincir dönmüyorsa çok sıkı demektir. Kılavuz somununu hafifçe gevşetin ve ayar vidasını saat yönünün tersine 1/4 tur çevirerek zinciri gevşetin. Kılavuz somunlarını yeniden sıkın.
8. Zincir gevşekse kılavuzun alt kısmında sarkık görünecektir. Zincir gevşekse testereyi ÇALIŞTIRMAYIN.

NOT: Zincirin ağırlığı zincirin kılavuz çubuğun alt kısmından sarkmasına neden olmuyor ve zincir kılavuz etrafında rahatça dönmeye devam ediyorsa (motorlu testere dik bir konumdayken) zincir gerginliği doğru ayarlanmış demektir.

⚠ UYARI: Testerenin zincir gevşek durumdayken çalıştırılması halinde zincir kılavuzdan çıkıp fırlayabilir ve operatörün ciddi şekilde yaralanmasına ve/veya zincirin kullanılamaz hale gelecek şekilde zarar görmesine neden olabilir. Zincirin kılavuzdan çıkıp fırlaması durumunda tahrik bağlantılarının hasar görüp görmediğini kontrol edin. Hasar gören zincir tamir edilmeli veya değiştirilmelidir.

YAKIT KULLANIMI

MOTORA YAKIT KOYMA

⚠ UYARI: Yakıt doldururken yakıt kapağını yavaşça çıkartın.

ÖNEMLİ: Bu ekipman, hacminin maksimum %10'u kadar etanol karıştırılmış (E-10) minimum 90 oktan (RON) kurşunsuz benzinle çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Çalıştırmadan önce benzinin 50:1 oranında karıştırılmak üzere tasarlanmış, kaliteli, sentetik, 2 devirli hava soğutmalı motor yağıyla karıştırılması gerekir.

Otomobil ya da tekne yağı KULLANMAYIN. Bu yağlar motorun zarar görmesine neden olabilir. Yakıtı karıştırırken kabin üzerindeki talimatları uygulayın. Yağı benzine ekledikten sonra kabı kısa bir süre çalkalayarak yakıtın iyice karıştığından emin olun. Araca yakıt doldurmadan önce her zaman yakıtla ilgili güvenlik kurallarını okuyun ve bunlara uygun hareket edin. Yakıtın taze kalması için yakıt satın alırken 30 gün içinde kullanılacak miktarlarda alın.

DİKKAT: Ünitelerinizde asla sade benzin kullanmayınız. Bu, motorun kalıcı olarak zarar görmesine neden olacak ve sınırlı garantiyi geçersiz kılacaktır. Hacminin %10'undan fazla etanol karıştırılmış (E-15 - E-85) yakıtlar veya metanol karıştırılmış herhangi bir alternatif yakıt kullanmayın. Bu yakıtların kullanımını motor performansını ve dayanıklılığıyla ilgili sorunlar oluşturabilir.

Benzin, litre	İki zamanlı yağ, litre
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

KILAVUZU VE ZİNCİRİ YAĞLAMA

Kılavuz ve zincirin sürekli olarak yağlanması gerekmektedir. Yağ deposu dolu olduğu sürece yağlama işlemi otomatik yağlayıcı sistemi tarafından gerçekleştirilmektedir. Depoda yağ bulunmaması durumunda kılavuz ve zincir zarar görecekler.

Yağın az olması, zincirden duman çıkması ve/veya kılavuzun renginin değişmesi gibi belirtilerle kendini belli eden aşırı ısınmaya neden olur. Dondurucu soğuklarda yağ kalınlaştığı için kılavuz ve zincir yağının çok az miktarda (%5 ila %10 arası) #1 Dizel Yakıt veya kerosen kullanılarak inceltilmesi gerekir. Yağ sisteminin yeterince yağ pompalayabilmesi için kılavuz ve zincir yağının serbestçe akabilmesi gerekir.

Ünitenin ısı ve sürtünme nedeniyle aşınmaması için kılavuz ve zincir yağı kullanılması önerilir. Kılavuz ve zincir yağı yoksa kaliteli bir SAE 30 yağ kullanın.

- Kılavuz ve zinciri yağlarken asla atık yağ kullanmayın.
- Yağ kapağını çıkarmadan önce her zaman motoru durdurun.

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

ZİNCİR FRENİ

Ön el siperliğini ön tutma yerine doğru sonuna kadar çekerek zincir freninin kilidinin açık olduğundan emin olun. Testere ile kesme işlemine başlamadan önce zincir freninin kilidinin açılması gerekir.

⚠ UYARI: Motor rölantide çalışırken zincir hareket etmemelidir. Motor rölantideyken zincir hareket ediyorsa bu kılavuздaki KARBÜRATÖR AYARI bölümüne bakın.

⚠ UYARI: Susturucu ile temas etmesini önleyin. Sıcak susturucu ciddi yanıklara neden olabilir.

Motoru durdurmak için AÇMA/DURDURMA anahtarını DURDURMA konumuna getirin.

Motoru çalıştırmak için testereyi gösterildiği şekilde yerde sıkıca tutun. Zincirin, herhangi bir nesneye temas etmeden serbest biçimde döndüğünden emin olun.



⚠ UYARI: Motorlu testereyi atmayı ya da düşürme yöntemiyle çalıştırmayı denemeyin. Bunlar, motorlu testerenin kontrolden çıkmasına ve operatörün ciddi yaralanma riskiyle karşı karşıya kalmasına sebep olur.

ÖNEMLİ: Çalıştırma ipini çekerken ipi sonuna kadar çekmeyin; aksi takdirde ip kopabilir. Çalıştırma ipinin birden sarılmasına izin vermeyin. Kolu tutun ve ipin yavaşça geri sarılmasını sağlayın.

NOT: Soğuk havalarda üniteyi TAM JİKLE konumunda çalıştırarak gaz tetiğini çekmeden önce motorun ısınmasını bekleyin.

NOT: Jikle kolu TAM JİKLE konumundayken malzeme kesmeyin.

FAYDALI İPUCU: Motor bu talimatlar izlendiği halde çalışmazsa lütfen müşteri desteğini arayın.

SOĞUK MOTORU ÇALIŞTIRMA

NOT: Aşağıdaki adımlarda, jikle kolu tam olarak çekili olduğunda ilk çalıştırma için doğru gaz ayarı otomatik olarak ayarlanır.

- Testere çalıştırıldığında testere freni mutlaka kilitlenmelidir. Ön el siperliğini ileri doğru iterek freni kilitleyin.
- AÇMA/DURDURMA anahtarını AÇMA konumuna getirin.
- Ön tutamağı sol elinizle kavrayın. Sağ ayağınızı arka tutamaktan geçirerek motorlu testereyi zeminde sabit tutun.

NOT: Testerenin arka kenarında, çalıştırma adımlarını basit şekilde açıklayan resimli bilgi notları bulunur.



1. Hava alma haznesine 10 kez basın. Haznenin tamamen yakıtla doldurulması gerekmez.
2. Jikle kolunu tam jikle konumuna getirin.
3. Çalıştırma kolunu sağ elinizle çekin ve çalıştırma ipini direnç hissedinceye kadar (çalıştırma mekanizmasının dişli çark mandalları motoru kavrayana kadar) yavaşça çekmeye devam edin, ardından güçlü ve hızlı bir şekilde 5 defa çekin.

NOT: 5. çekmeden önce motor çalışacakmış gibi sesler çıkarırsa çekmeyi bırakın ve hemen bir sonraki adıma geçin.

4. Jikle kolunu yarım jikle konumuna getirin.
5. Çalıştırma kolunu motor çalışana kadar hızlı ve kuvvetli bir şekilde çekin.

Motorun yaklaşık 30 saniye çalışmasına izin verin. Ardından motorun rölanti hızına geri dönmeye başlaması için gaz tetiğini çekin ve bırakın.

NOT: Ön el siperliğini ön tutma yerine doğru sonuna kadar çekerek zincir freninin kilidinin açık olduğundan emin olun. Testere ile kesme işlemine başlamadan önce zincir freninin kilidinin açılması gerekir. Motorlu testere artık kullanıma hazırdır.

SICAK MOTORU ÇALIŞTIRMA

Soğuk motor çalıştırma talimatlarındaki 1., 2., 4. ve 5. adımları izleyin.

⚠ UYARI! Motor egzoz dumanını, zincir yağı buharını ve tozunu uzun süre solumanız sağlığınıza zarar verebilir.

ZOR ÇALIŞTIRMA

(ya da boğulmuş motoru çalıştırma)

Motor 10 kez çektikten sonra çalışmaya başlamıyorsa çok fazla yakıttan boğulmuş olabilir. Boğulmuş motordaki fazla yakıt, jikle kolunu tamamen iterek (JİKLE KOLU KAPALI konumuna) ve sıcak motor çalıştırma talimatları uygulanarak bertaraf edilebilir.

AÇMA/DURDURMA anahtarının AÇMA konumunda olduğundan emin olun. Ünitenin ne kadar boğulduğuna bağlı olarak çalıştırmak için ek çok kez çekmeniz gerekebilir. Motor yine de çalışmazsa SORUN GİDERME TABLOSU'na bakın veya müşteri desteğini arayın.

DURDURMA

Çalıştırma/durdurma anahtarına basarak motoru durdurun.

⚠ UYARI! Motorun kendi kendine çalışmasını engellemek için makineyle ilgilenen kimse bulunmadığında buji başlığının bujiden çıkarılması gerekir.

ZİNCİR FRENİ

⚠ UYARI: Fren bandı çok aşınmışsa zincir freni devreye girdiğinde kırılabilir. Fren bandı kırık olduğunda zincir freni zinciri durdurmaz. Herhangi bir parçası 0,5 mm'den (0,020 inç) fazla incelmişse zincir freni yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir. Zincir freninin onarımı yalnızca yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

Ürününüzü servis hizmeti veren bir bayiden aldıysanız aldığınız yere veya en yakın yetkili ana servise götürün.

Bu testerede bir zincir freni bulunmaktadır. Fren,

ÇALIŞMA TEKNİKLERİ

KESME ALIŞTIRMASI

Büyük bir kesme işlemine başlamadan önce testereyi kullanmaya alışmak için aşağıdaki teknikleri kullanarak bir iki küçük kütük kesip alıştırmaya başlayın.

- Kesmeye başlamadan önce gaz tetiğini sıkın ve motorun tam hızda çalışmasını sağlayın.
- Testere çerçevesi kütüğe dönük olacak şekilde kesmeye başlayın.
- Kesme işlemi sırasında motoru tam hızda çalıştır halde tutun.
- Kesme işini zincirin yapmasına izin verin. Yalnızca aşağıya doğru hafif bir basınç uygulayın. Zorlamanız halinde kılavuz çubuğuna, zincire veya motora zarar verebilirsiniz.
- Kesme işlemi tamamlandığında anda gaz tetiğini bırakın ve motorun rölanتيye dönmeye bekleyin. Kesme yapmadan testereyi tam gazda çalıştırmazınız halinde zincir, kılavuz çubuğu ve motor gereksiz yere aşınabilir. Motorun tam gazla 30 dakikadan uzun süre boyunca çalıştırılmaması önerilir.
- Kesme işlemi tamamlandığında kontrolü kaybetmemek için kesişin sonlarına doğru testereyi bastırmayın.
- Kesme işleminin ardından testereyi yere bırakmadan önce motoru durdurun.

AĞAÇ DEVİRME

PLANLAMA

⚠ UYARI! Kesim sırasında üzerinize düşerek ciddi yaralanmalara neden olabilecek kırık ya da ölü dal olup olmadığını kontrol edin. Ağacın hangi yöne düşeceğini bilmiyorsanız binarın ya da elektrik tellerinin yakınında ve iyi göremeyeceğiniz için geceleri ya da yağmur, kar veya güçlü rüzgarların olduğu kötü havalarda ağaç kesmeyin. Ağaçların bir hizmet hattına temas etmesi halinde ilgili hizmeti sunan şirket derhal durumdan haberdar edilmelidir.

Kesme işlemini dikkatli biçimde öncede planlayın. Çalışma alanını temizleyin. Ağacın etrafında, ayağınızı yere sağlam basabileceğiniz güvenli, temiz bir alan gerekir.

geri tepme durumunda zinciri durdurmak üzere tasarlanmıştır.

Ataletle çalışan zincir freni, ön el siperliği manuel olarak (elle) ya da merkezkaç kuvvetle otomatik olarak ileri itilmediği kilitlenir.

Fren zaten kilitlenmişse ön el siperliğini ön tutma yerine doğru sonuna kadar çeserek zincir freninin kilitlenmesini sağlar.

Testereyle kesim yapılırken zincir freninin kilitlenmesi için açılması gerekir.

FRENİN ÇALIŞMASINI KONTROL ETME

NOT: Zincir freni, her gün birkaç kez kontrol edilmelidir. Bu işlem yapılırken motor çalışır durumda olmalıdır.

Motor çalışır haldeyken testereyi yere koymanızı gerektirecek tek durum budur.

Testereyi sağlam bir zemine yerleştirin. Arka tutma yerini sağ elinizle, ön tutma yerini sol elinizle tutun. Gaz tetiğine sonuna kadar basarak tam gaz uygulayın. Ön tutma yerini bırakmadan sol bileğinizi el siperliğine doğru döndürerek zincir frenini devreye sokun. Zincirin anında durması gerekir.

Kesilen ağaç büyük ihtimalle yokuş aşağı yuvarlanacağı için motorlu testere operatörünün arazinin yokuş yukarı kısmında durması gerekir.

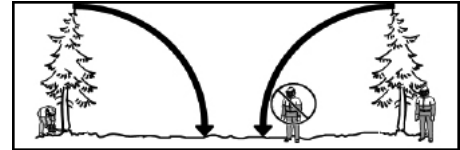
Ağacın belirli bir yöne düşmesine neden olabilecek doğal koşulları inceleyin.

Ağacın belirli bir yöne düşmesine neden olabilecek doğal koşullar arasında şunlar yer almaktadır:

- Rüzgarın yönü ve hızı.
- Ağacın eğildiği yön. Düzensiz ya da eğimli arazi nedeniyle ağacın eğim yönü belli olmayabilir. Ağacın eğim yönünü belirlemek için bir çekül ya da su terazisi kullanın.
- Herhangi bir tarafta toplanmış ağır ve dallar.
- Etraftaki ağaçlar ve engeller.

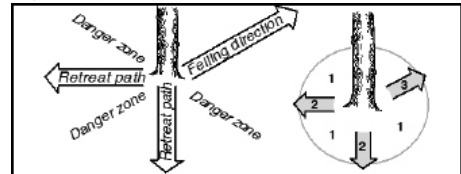
Ağacın çürümüş ve içinin boşalmış olup olmadığını kontrol edin. Ağacın gövdesi çürümüşse kırılabilir ve operatöre doğru düşebilir. Kesim sırasında üzerinize düşebilecek kırık ya da ölü dallara dikkat edin.

Ağacın düşmesi için yeterince açıklık bulunduğundan emin olun. En yakın kişi ya da nesnelerin ağaçtan 2,5 m uzakta olmasını sağlayın. Motorun gürültüsü uyarı çağrısının sesini bastırabilir.



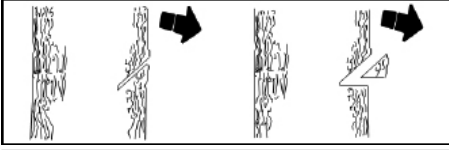
Ağaçta kesme işleminin yapılacağı yerlerde bulunan toprak, taş, ağaç kabuğu, çivi, zimba ve telleri temizleyin.

Ağacın düşme yönünün arka çaprazına doğru bir geri çekilme rotası belirleyin. Aşağıdaki çizimde gösterilen tehlike bölgesine (1), geri çekilme rotasına (2) ve kaçılacak yöne (3) dikkat edin.



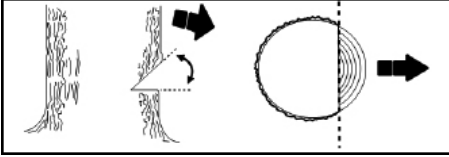
ÇENTİK AÇMA YÖNTEMİNİ KULLANMA

Büyük ağaçları devirmek için çentik açma yöntemi kullanılır. Ağacın düşmesini istendiği yönde ağacın gövdesinde bir çentik açılır. Ağacın diğer yanında kesim yapıldığında ağaç çentiğe doğru düşme eğiliminde olacaktır.

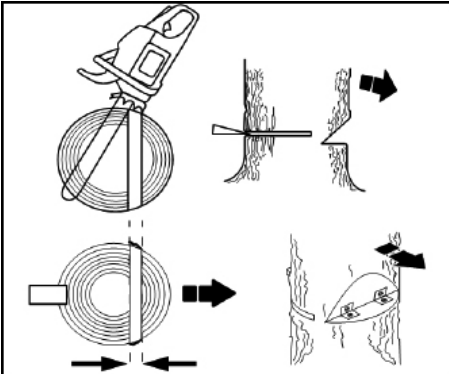


NOT: Ağacın geniş kökleri varsa bunların çentik açılmadan önce ortadan kaldırılması gerekir. Kökleri temizlemek için testere kullanıyorsanız zincirin körelmesine engel olmak için testere zincirinin toprakla temas etmemesine dikkat edin.

Çentiği açarken öncelikle üst kısmını kesin. Ağacın çapının 1/3'ü kadar kesin. Ardından çentiğin alt kısmını keserek işlemi tamamlayın. Çentiğin kesilmesi tamamlandığında kesilen parçayı ağaçtan çıkarın.



Çentiğin kesilen kısmını çıkardıktan sonra ağacın karşı tarafından devirme kesimini yapın. Kesmeye çentiğin yaklaşık 5 santimetre (2 inç) yukarısından başlayın. Bu sayede devirme kesimi ve çentik arasında bir dayanak noktası oluşturacak kadar kesilmemiş ağaç kalacaktır. Bu dayanak noktası ağacın yanlış yöne düşmesini engelleyecektir.



NOT: Devirme kesimi tamamlanmadan önce, düşme yönünü kontrol etmek için gerekirse kamayla keşiği açın. Geri tepmeyi ve zincirin hasar görmesini önlemek için tahta ya da plastik kamalar kullanın. Asla çelik ya da demir kamalar kullanmayın.

Ağacın devirmeye hazır olduğunu gösteren işaretlere dikkat edin: Çatırdama sesleri, kesilen alanın genişlemesi veya üst dallarda hareketlilik.

Ağaç düşmeye başlarken testereyi durdurun, yere koyun ve daha önce planladığınız şekilde geri çekilin.

Kısmen devrilmiş bir ağacı testerenizle KESMEYİN. Kısmen devrilmiş ağaçlar düzgün desteklenmemiş olabileceğinden çok dikkatli hareket edin. Ağaç tam devrilmediğinde testerenizi bir yana bırakın ve ağacı kablo vinci, kütük, halat ya da traktörle çekerek devirin.

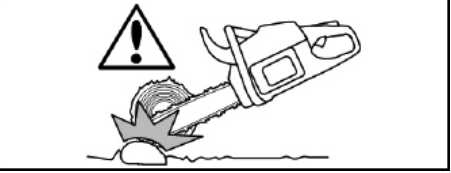
DEVRİLMİŞ BİR AĞACI KESME (DOĞRAMA)

Doğrama, devrilmiş bir ağacın istenen kütük boyutunda kesilmesi işlemi için kullanılan terimdir.

⚠ UYARI! Kesilen kütüğün üzerinde durmayın. Ağaç herhangi bir bölümü yuvarlanabilir ve dengensiz kaybedip düşmenize neden olabilir. Kesilen kütüğün bulunduğu yere göre yokuş aşağı bir konumda durmayın.

ÖNEMLİ NOKTALAR:

- Her seferinde yalnızca bir kütük kesin.
- Parçalanmış ağaçları keserken çok dikkatli olun. Ağaçtan fırlayacak keskin parçalar operatöre gelebilir.
- Küçük kütükleri kesmek için destek ayağı kullanın. Kesim işlemi sırasında başkalarının kütüğü tutmasına asla izin vermayın, kütüğü bacağınızla ya da ayağınızla tutmayın.
- Kütük, dal ve köklerin birbirine karıştığı devirme alanı gibi alanlarda kesim yapmayın. Kütükleri kesmeden önce boş bir alana çekin. Önce açtıkları ve temizlenmiş kütüklerden başlayın.
- Kesme işlemi sırasında ve kesme işleminin ardından zincirin toprağa veya herhangi bir nesneye çarpmasına dikkat edin.

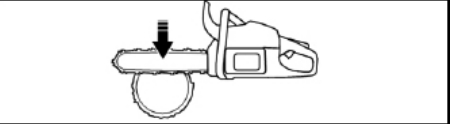


⚠ UYARI! Testere kütüğün içinde sıkışır ya da askıda kalırsa çıkarmak için zorlamayın. Testerenin kontrolünü kaybederek yaralanmalara ve/veya testerenin zarar görmesine neden olabilirsiniz. Testereyi durdurun, testere kolayca çıkarılacak hale gelene kadar keşiği plastik ya da tahta bir kama sokun. Testereyi tekrar çalıştırın ve dikkatlice keşiğe sokun. Geri tepmeyi ve zincirin zarar görmesini önlemek için metal kamalar kullanmayın. Sıkıştığında ya da bir kütükte asılı kaldığında testereyi tekrar çalıştırmaya çalışmayın.

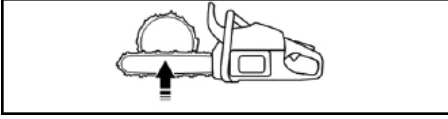


DOĞRAMA KESİMİ TÜRLERİ

Üstten kesme, testerenin alt kısmı kütüğe dönükken kütüğün üst kısmından başlar. Üstten kesme sırasında testereyi hafifçe aşağı doğru bastırın.

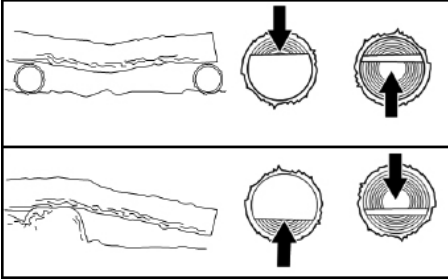


Altan kesme, testerenin üst kısmı kütüğe dönükken kütüğün alt kısmından başlar. Altan kesme sırasında testereyi hafifçe yukarı doğru bastırın. Testereyi sıkı tutun ve kontrolü kaybetmeyin. Testere size doğru geri gelme eğilimindedir.



⚠ UYARI! Altan kesme için asla testereyi ters çevirmeyin. Testere bu konumda kontrol edilemez.

İlk kesiş her zaman kütüğün sıkıştırma olan tarafında açın. Sıkıştırma olan taraf, kütüğün ağırlığının yoğunlaştığı taraftır.



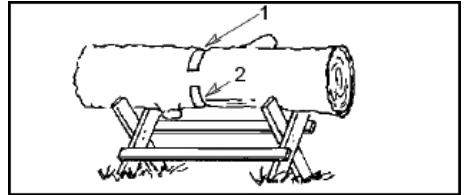
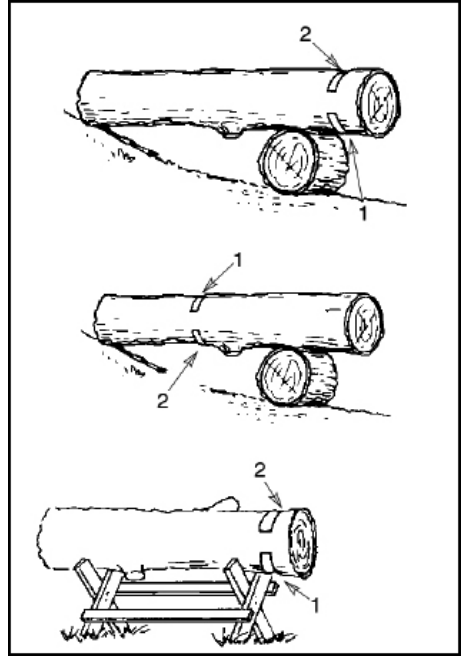
DESTEKSİZ DOĞRAMA

1. Kütüğün çapının 1/3'üne kadar girecek şekilde üstten kesin.
2. Kütüğü yuvarlayın ve ikinci kez üstten kesme işlemiyle doğramayı tamamlayın.

NOT: Testerenin sıkışmasını engellemek için sıkıştırma tarafı olan kütüklere dikkat edin.

BİR KÜTÜK YA DA DESTEK STANDI İLE DOĞRAMA

1. İlk kesiş kütüğün sıkıştırma olan tarafında açın. İlk kesiminiz kütüğün çapının 1/3'üne kadar girecek şekilde olmalıdır.
2. İkinci kesimle doğrama işlemini tamamlayın.



PARÇALAMA VE BUDAMA

⚠ UYARI! Geri tepmeye karşı dikkatli olun ve kendinizi koruyun. Parçalama ve budama sırasında, zincir hareket halindeyken kılavuzun ucunun diğer dallara ya da nesnelere dokunmasına izin vermeyin. Bu tür bir temas ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI! Parçalamak ya da budamak için asla ağaca tırmanmayın. Merdiven, platform veya kütük üzerinde ya da dengenizi veya testerenin kontrolünü kaybetmenize neden olacak bir konumda durmayın.

ÖNEMLİ NOKTALAR

- Her iki elinizi sıkıca testerenin üzerinde tutarak yavaşça çalışın. Yere sağlam basın ve dengeyi koruyun.
- Yaylanabilecek dallara dikkat edin. Bu tür ince dallar testerenin zincirine dolanarak bir kamçı gibi size vurabilir veya sizi çekerek dengeyi bozabilir. Küçük boyutlu dalları ya da gevşek malzemeleri keserken çok dikkatli olun.
- Geri yaylanmaya dikkat edin. Eğilmiş ya da baskı altındaki dallara dikkat edin. Ağaç liflerindeki gerginlik serbest kaldığında dalın ya da testerenin size çarpmasına özen gösterin.
- Çalışma alanınızın açık olmasına dikkat edin. Takılıp düşmemek için sık sık yolunuzdaki dalları temizleyin.

PARÇALAMA

Ağacı yalnızca kesildikten sonra parçalayın. Parçalama işlemi ancak bundan sonra güvenli ve doğru biçimde yapılabilir.

Çalışırken ağacı desteklemesi için büyük dalları ağacın altında bırakın.

Devrilen ağacın tabanından başlayın, dalları ve kolları keserek yukarıya doğru ilerleyin. Küçük kolları tek seferde kesin.

Ağacın sizinle zincir arasında kalmasına dikkat edin.

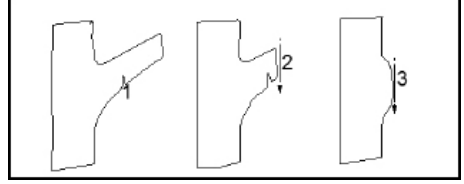
Kesmekte olduğunuz dalın karşı tarafından kesin. Daha büyük ve destekleyen dalları, DESTEKSİZ DOĞRAMA konusunda açıklanan kesme tekniklerini kullanarak kesin.

Küçük ve serbest biçimde sallanan dalları her zaman üstten kesin. Alttan kesme kolların düşmesine ve testerenin sıkışmasına neden olabilir.

BUDAMA

⚠ UYARI! Budamayı, yalnızca omuz yüksekliğinde ya da daha aşağıdaki dallarda yapın. Dallar omuzunuzun hizasından yukarıdaysa kesmeyin. Bu işi bir profesyonele yaptırın.

1. İlk kesimi, kütüğün alt kısmına doğru üçte bir oranında yapın.
2. İkinci kesimi kütüğün boyunca yapın.
3. Ardından ağacın gövdesinden 2,5 - 5 cm çıkıntı bırakarak üçüncü kesimi yapın.



BAKIM

⚠ UYARI! Karbüratör ayarlaması işlemi dışındaki bakım işlemlerini gerçekleştirirken bujiyi sökün. Bu kılavuzda belirtilmeyen tüm servis ve ayarlama işlemlerinin bir yetkili servis veya Ana Servis tarafından yapılmasını öneririz.

GENEL ÖNERİLER

Operatörün kötü kullanımından veya ihmalden kaynaklanan durumlarda bu ünitenin garantisine kapsamına girmemektedir. Garantiden tam olarak faydalanabilmek için operatörün testereyi bu kılavuzda belirtilen şekilde kullanması gerekir. Ünitenin düzgün bir şekilde kullanılabilmesi için düzenli aralıklarla bazı ayarlamaların yapılması gerekmektedir.

ÖNEMLİ: Bu talimat kılavuzunda önerilenler dışındaki tüm bakım işlemlerinin yetkili bir servis tarafından yapılmasını sağlayın.

Yetkili servis dışında herhangi başka bir satıcının ürün üzerinde çalışması halinde şirket garanti kapsamındaki onarımlar için ödeme yapmayabilir. Makinenin genel bakımını yapmak sizin sorumluluğunuzdadır.

BAKIM PROGRAMI

Her kullanımdan önce

- Yakıt karışımı seviyesini kontrol edin
- Kılavuzun yağını kontrol edin
- Zincirin gerginliğini kontrol edin
- Zincirin keskinliğini kontrol edin
- Hasarlı parça olup olmadığını kontrol edin
- Kapakların gevşeyip gevşemediğini kontrol edin
- Sabitleme elemanlarının gevşeyip gevşemediğini kontrol edin
- Gevşek parça olup olmadığını kontrol edin

Her 5 saatte bir*

- Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin
- Zincir frenini kontrol edin ve temizleyin
- Kılavuz çubuğunu kontrol edin ve temizleyin

Her 25 saatte bir*

- Kıvılcım önleyici siperliği ve susturucuyu kontrol edin ve temizleyin

Her yıl

- Bujiyi değiştirin
- Yağ filtresini değiştirin
- Hava filtresini değiştirin

* Her çalışma saati yaklaşık 2 depo yakıtı karşılık gelmektedir.

BAKIM PROSEDÜRLERİ

HASARLI YA DA AŞINMIŞ PARÇA OLUP OLMADIĞINI KONTROL EDİN

Aşınan ya da hasarlı parçaların değiştirilmesi için yetkili bir servis ile görüşün.

NOT: Motor durduktan sonra testerenin altında az miktarda yağ görülmesi normaldir. Bunun yağ deposunun sızdırmasıyla karıştırmayın.

- AÇMA/DURDURMA anahtarı - AÇMA/DURDURMA anahtarının düzgün çalıştığından emin olmak için anahtarı DURDURMA konuma getirin. Motorun durduğundan emin olun; ardından motoru tekrar çalıştırın ve devam edin.
- Yakıt Deposu - Yakıt deposunda hasar ya da sızıntı belirtileri varsa testereyi kullanmayın.
- Yağ Deposu - Yağ deposunda hasar ya da sızıntı belirtileri varsa testereyi kullanmayın.

GEVŞEK BAĞLAMA PARÇASI YA DA DİĞER PARÇALAR OLMADIĞINI KONTROL EDİN

- Kılavuz Somunları
- Zincir
- Susturucu
- Silindir Kalkanı
- Hava Filtresi
- Kol Vidaları
- Titreşim Montajları
- Çalıştırıcı Muhafazası
- Ön El Siperliği

ZİNCİRİN KESKİNLİĞİNİ KONTROL EDİN

Keskin bir zincir, ağaç yongaları oluşmasına neden olur. Kör bir zincir, talaş çıkarır ve kesme işlemi yavaşlar. ZİNCİR KESKİNLİŞTİRME bölümüne bakın.

KILAVUZ ÇUBUK

Kılavuz çubuğa bakım yapılmasını gerektiren durumlar:

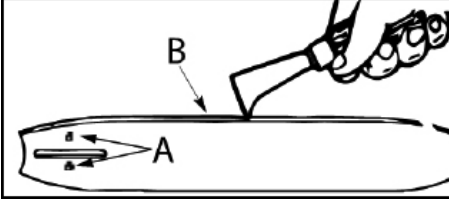
- Testerenin bir tarafının kesmesi veya sadece bir açıda kesilmesi.
- Kesim esnasında testerenin zorlanması.
- Kılavuza/zincire yeterince yağ gitmemesi.

Zincir her keskinleştirildiğinde kılavuz çubuğun durumunu kontrol edin. Aşınmış bir kılavuz çubuk, zincire zarar verebilir ve kesmeyi zorlaştırabilir.

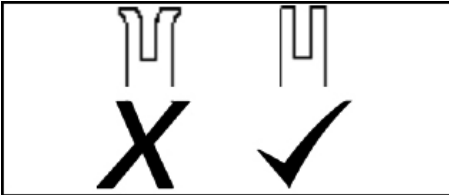
Her kullanımdan sonra AÇMA/DURDURMA anahtarının DURDURMA konumunda olduğundan emin olun ve kılavuz ve dişli deliğindeki tüm talaşları temizleyin.

Kılavuz çubuğa bakım yapmak için:

1. AÇMA/DURDURMA anahtarını DURDURMA konumuna getirin.
2. Kılavuz somunları ve kavrama kapağını gevşetin ve çıkarın. Kılavuzu ve zinciri testereden çıkarın.
3. Yağ deliklerini (A) ve kılavuz oluşunu (B) temizleyin.



4. Kılavuz raylarının çapaklanması, normal ray aşınmasından kaynaklanmaktadır. Bu çapakları yassı ege kullanarak temizleyin.
5. Rayın üst kısmı düz değilse yassı bir ege kullanarak kare kenarları ve yan kısımları düzeltin.



Oluk aşındığında, kılavuz eğildiğinde ya da çatladığında veya raylar aşırı ısındığında ya da çapaklandığında kılavuz çubuğu değiştirin. Kılavuz çubuğu değiştirmeniz gerektiğinde yalnızca onarım parçası listesinde ya da motoru testerenizin etiketinde belirtilen kılavuz çubuğu kullanın.

YAKIT KARIŞIMI SEVİYESİNİ KONTROL EDİN

ÇALIŞTIRMA bölümündeki MOTORA YAKIT KOYMA konusuna bakın.

YAĞLAMA

ÇALIŞTIRMA bölümünde KILAVUZ VE ZİNCİR YAĞI konusuna bakın.

ÜNİTEYİ VE ETİKETLERİ İNCELEYİN VE TEMİZLEYİN

Her kullanımdan sonra birimin her noktasını kontrol ederek gevşek ya da hasarlı parça bulunup bulunmadığını kontrol edin Islak bir bez ve yumuşak bir deterjan kullanarak üniteyi ve etiketleri temizleyin.

Birimi temiz ve kuru bir bezle silin

ZİNCİR FRENİNİ KONTROL EDİN

ÇALIŞTIRMA bölümündeki ZİNCİR FRENİ konusuna bakın.

HAVA FİLTRESİNİ TEMİZLEYİN

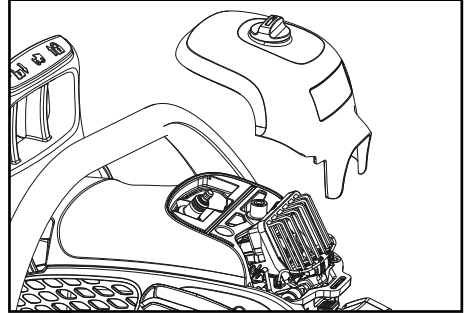
⚠ UYARI: Yangın tehlikesi yaratmamak ya da zararlı buhar emisyonları oluşturmamak için filtreyi benzin ya da diğer bir yanıcı solvent ile temizlemeyin.

Kirli bir hava filtresi motorun performansını düşürür, kullanım süresini azaltır, yakıt tüketimini ve zararlı emisyonları artırır. 10 depo yakıt doldurulduktan sonra veya 5 saatlik kullanımdan ardından (hangisi önce gerçekleşirse) hava filtresini temizleyin. Tozlu ortamlarda çalışılıyorsa daha sık temizleyin. Kullanılmış hava filtreleri asla tam olarak temizlenemez. 50 saat kullanımın ardından veya her yıl bir kez (hangisi önce gerçekleşirse) hava filtresini yenisiyle değiştirmeniz önerilir.

1. Hava filtresi kapağındaki düğmeyi gevşetin. Hava filtresi kapağını çıkarın.
2. Kablo kelepçesine bastırarak hava filtresini serbest bırakın. Hava filtresini çıkartın
3. Hava filtresini sıcak sabunlu suyla temizleyin. Temiz, soğuk suyla durulayın. Tekrar takmadan önce kurumasını bekleyin.
4. Hava filtresini yerine takın ve kablo kelepçesini yeniden yerleştirin.

NOT: Kablo kelepçesini ve hava filtresi kapağını takmadan önce hava filtresinin düzgün şekilde takıldığından ve cebe tam olarak oturduğundan emin olun.

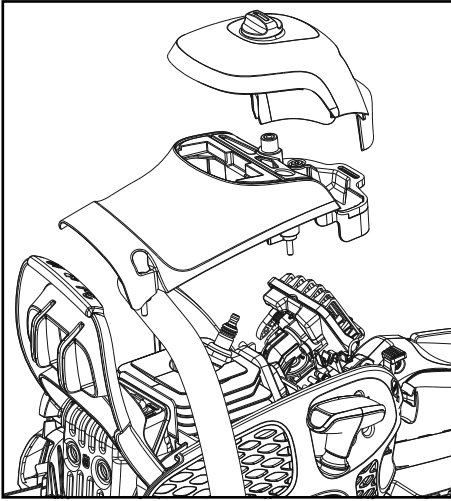
5. Hava filtresi kapağını takın. Düğmeyi iyice sıkın.



SUSTURUCUYU VE KIVILCIM TUTMA PERDESİNİ İNCELEYİN

Ünite kullanıldıkça susturucu ve kıvılcım tutma perdesinde karbon birikintileri oluşur. Yangın tehlikesini ya da motor performansının düşmesini önlemek için bu birikintileri temizlenmelidir.

Hasar görmesi durumunda kıvılcım tutma perdesini yenisiyle değiştirin.



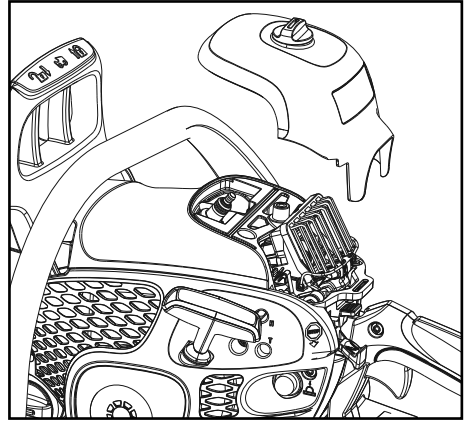
KIVILCIM TUTMA PERDESİNİ TEMİZLEME

1. 25 saatlik kullanımın ardından veya yılda bir kez (hangisi önce gerçekleşirse) temizleyin.
2. Hava filtresi kapağındaki düğmeyi gevşetin. Hava filtresi kapağını çıkarın.
3. Silindir kapağındaki 3 vidayı gevşetin. Silindir kapağını çıkarın.
4. Susturucu egzoz çıkış kapağındaki vidayı gevşetin ve çıkarın.
5. Kıvılcım tutma perdesini çıkarın. Hasar görmesini engellemek için perdeyi dikkatli bir şekilde taşıyın.
6. Kıvılcım tutma perdesini tel fırça kullanarak nazikçe temizleyin. Hasar tespit etmeniz halinde perdeyi yenisiyle değiştirin.
7. Kırılan veya çatlayan susturucu parçalarını yenileriyle değiştirin.
8. Kıvılcım tutma perdesini takın.
9. Susturucu egzoz çıkış kapağındaki vidayı yerine takın.
10. Silindir kapağını ve 3 vidayı yerine takın. İyice sıkın.
11. Hava filtresi kapağını takın. Düğmeyi iyice sıkın.

BUJİYİ DEĞİŞTİRİN

Buji, motorun daha kolay ve daha iyi çalışmasını sağlamak için her yıl değiştirilmelidir. Ateşleme zamanlaması sabittir ve ayarlanamaz

1. Hava filtresi kapağındaki düğmeyi gevşetin. Hava filtresi kapağını çıkarın.
2. Bujiyi çekip çıkarın.
3. Bujiyi silindirden çıkartın ve atın.
4. Belirtilen bujiyi takın ve soket anahtarıyla iyice sıkın.
5. Buji yuvasını tekrar takın.
6. Hava filtresi kapağını takın. Düğmeyi iyice sıkın.



KARBÜRATÖR AYARI

⚠ UYARI: Bu işlemin büyük bölümünde zincir hareket ediyor olacaktır. Korumaya teçhizatlar giyin ve tüm güvenlik önlemlerine uyun Zincir, rölantideyken hareket etmemelidir.

Karbüratör fabrikada dikkatli biçimde ayarlanmıştır. Aşağıdaki koşullardan herhangi biriyle karşılaşarsanız ayarlama yapmanız gerekebilir:

- Zincir rölantide hareket ediyor. RÖLANTİ HIZI-T ayarlama işlemlerine bakın.
- Testere rölantide kalmıyor. RÖLANTİ HIZI-T ayarlama işlemlerine bakın.

Rölanti Hızı-T

Motorun rölantide kalmasını sağlayın. Zincir hareket ediyorsa rölanti çok yüksektir. Motor stop ediyorsa rölanti çok düşüktür. Motor hızını, zincir hareket etmeyecek (rölanti yüksek) ya da motor durmayacak (rölanti çok düşük) şekilde ayarlayın. Rölanti vidası, hava alma haznesinin yukarısındaki alanda bulunmaktadır ve T ile işaretlidir.

- Rölanti vidasını (T) saat yönünde döndürerek motor devrini arttırın.
- Rölanti vidasını (T) saat yönünün tersine döndürerek motor devrini azaltın.

Bu işlemin gerçekleştirilmesiyle ilgili daha fazla yardıma ya da bilgiye ihtiyacınız varsa yetkili servisimizle görüşün veya müşteri desteğini arayın.

SOĞUTMA SİSTEMİ

Mümkün olduğu kadar düşük ısıyla çalışmasını sağlamak için makine bir soğutma sistemiyle donatılmıştır.

Soğutma sistemi şu parçalardan oluşmaktadır:

- Marşın üstündeki hava giriş kısmı
- Hava kılavuz plakası
- Döner çark kanatları
- Silindir üzerindeki soğutma kanatları
- Silindir kapağı (soğuk havayı silindirin üzerinden yönlendirir)

Soğutma sistemini her kullanımın ardından fırçayla temizleyin, ağır koşullar altındaki kullanımlarda daha sık temizleyin. Soğutma sisteminin kirliliği veya tıkanıklığı olması, makinenin aşırı ısınmasına ve pistonun ve silindirin zarar görmesine neden olabilir.

SORUN GİDERME

SORUN GİDERME TABLOSU

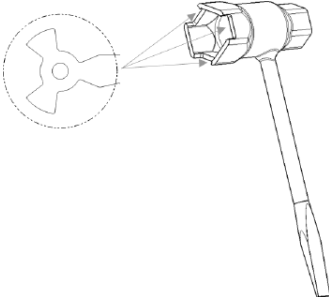
⚠ **UYARI:** Aracın çalışmasını gerektirenler dışında aşağıda önerilen çözümlerin tümünde herhangi bir işlem yapmadan önce her zaman aracı durdurun ve bujiyi çıkartın

SORUN	NEDENİ	ÇÖZÜM
Motor çalışmıyor ya da çalıştırdıktan birkaç saniye sonra duruyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Kontak kapalı.2. Motor boğulmuş.3. Yakıt deposu boş.4. Buji ateşlemiyor.5. Yakıt karbüratöre ulaşmıyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Kontak anahtarını AÇIK duruma getirin.2. ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA Bölümündeki "Zor Çalıştırma" konusuna bakın.3. Yakıt deposunu doğru yakıt karışımıyla doldurun.4. Yeni buji takın.5. Yakıt filtresinin kirli olup olmadığını kontrol edin ve değiştirin. Yakıt hatlarında katlanma ya da çatlak olup olmadığına bakın; gerekli onarımları yapın ya da değiştirin.
Motor düzgün biçimde rölantide kalmıyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Rölantinin ayarlanması gerekiyor.2. Karbüratörün ayarlanması gerekiyor.	<ol style="list-style-type: none">1. BAKIM Bölümündeki "Karbüratör Ayarı" konusuna bakın.2. Yetkili bir servisle görüşün.
Motor hızlanmıyor, güçsüz ya da yük bindiğinde duruyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Hava filtresi kirli.2. Buji bozulmuş.3. Zincir freni etkin.4. Karbüratörün ayarlanması gerekiyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Hava filtresini temizleyin ya da değiştirin.2. Bujiyi temizleyin ya da değiştirin ve yeniden açıklığını ayarlayın.3. Zincir frenini devre dışı bırakın.4. Yetkili bir servisle görüşün.
Motordan çok duman çıkıyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Benzine çok fazla yağ katılmış.	<ol style="list-style-type: none">1. Yakıt deposunu boşaltın ve doğru yakıt karışımıyla doldurun.
Zincir rölantide hareket ediyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Rölantinin ayarlanması gerekiyor.2. Kavramanın onarılması gerekiyor.	<ol style="list-style-type: none">1. BAKIM Bölümündeki "Karbüratör Ayarı" konusuna bakın.2. Yetkili bir servisle görüşün.
Kavrama kapağı düzgün oturmuyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Zincir freni devrede.	<ol style="list-style-type: none">1. SORUN GİDERME bölümündeki "Zincir Frenini Sıfırlama" konusuna bakın.

ZİNCİR FRENİNİ SIFIRLAMA

Zincir freni kilitliken kavrama kapağı kazayla yerinden çıkarılırsa kavrama tamburuna tutunmadan kavrama kapağının monte edilebilmesi için zincir freninin kilidinin açılması gerekir.

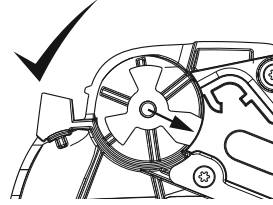
Kılavuz aletindeki çentikleri, fren döner bağlantısına oturmalarını sağlayacak şekilde hizalayın.



DİKKAT: Zincir freni yayı gergindir. Freni sıfırlarken dikkatli olun.

Freni sıfırlamak için bağlantıyı durana kadar saat yönünde döndürün. NOT: Sıfırlamaya çalıştığınız sırada fren bandını tutmayın.

Zincir freninin kilidi açıldığında ön bağlantı döndürülebildiği en aşağı konumda olacaktır.



SAKLAMA

Her kullanımdan sonra aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin

- Üniteyi depoya kaldırmadan ya da taşımadan önce motorun soğumasını bekleyin ve üniteyi sabitleyin.
- Motorlu testereyi ve yakıtı, yakıt buharlarının su ısıtıcılar, elektrikli motorlar ya da şalterler, fırınlar vs. gibi aletlerden kaynaklanabilecek kıvılcım ya da açık alevlere ulaşamayacağı ve iyi havalandırılan bir yere koyun.
- Motorlu testereyi tüm siperlikleri takılıyken ve keskin parçalarının yaralanmaya yol açamayacağı bir konumda saklayın.
- Motorlu testereyi çocukların kesinlikle ulaşamayacağı bir yere koyun.

SEZON SONUNDA KALDIRMA

Sezon sonunda ya da 30 gün veya daha uzun bir süre boyunca kullanılmıyacaksa üniteyi depoya kaldırmak için hazırlayın.

Motorlu testerenizi uzun bir süre için kaldırıyorsanız:

- Depoya kaldırmadan önce testereyi iyice temizleyin.
- Temiz ve kuru bir alanda saklayın.
- Dış metal yüzeyleri ve kılavuzu hafifçe yağlayın.
- Zinciri yağlayın ve kalın bir kağıt veya bezle sarın.

YAKIT SİSTEMİ

Kılavuzun ÇALIŞTIRMA bölümünde MOTORA YAKIT KOYMA konusunda, motorlu testerede gazohol kullanmayla ilgili ÖNEMLİ olarak işaretlenmiş mesaja bakın.

Uzun süreli kaldırma sırasında yakıt reçinesi birikintilerinin oluşmasını en aza indirmek için yakıt stabilizatörünün kullanılması düşünülebilir. Yakıt deposundaki benzine veya yakıt saklama kabına dengeleyici ekleyin.

Düzenleyici kabında bulunan karıştırma talimatlarını izleyin. Dengeleyiciyi ekledikten sonra motoru en az 5 dakika çalıştırın.

MOTOR

- Bujiyi çıkarın ve buji açıklığına 1 çay kaşığı 2 döngülü motor yağı dökün. Yağı dağıtmak için çalıştırma ipini yavaşça 8-10 kez çekin.

- Bujiyi önerilen türde ve ısı aralığında yeni bir bujiyle değiştirin.
- Hava filtresini temizleyin.
- Birimde gevşek vida, somun ya da cıvata olmadığından emin olmak için tüm birimi kontrol edin. Tüm hasarlı, kırık ya da aşınmış parçaları değiştirin.
- Bir sonraki sezonun başında, yalnızca doğru oranda benzin-yağ karışımına sahip taze yakıt kullanın.

DİĞER

- Bir sezondan diğerine kadar birimin içinde benzin bırakmayın
- Paslanmaya başlarsa benzin kabınızı değiştirin.

TEKNİK VERİLER

CS 50S (LDAV50MC)

Motor

Silindir hacmi, cm ³	50,2
Silindir çapı, mm	44
Strok, mm	33
Rölanti, dev/dak	2800-3200
Güç, kW	2,1/9000

Ateşleme sistemi

Buji	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
Elektrot boşluğu, mm	0,6

Yakıt ve yağlama sistemi

Yakıt deposu kapasitesi, cm ³	425
9.000 d/d"da, ml/dak cinsinden yağ pompası kapasitesi	13
Yağ tankı kapasitesi, cm ³	295
Yağ pompası türü	Otomatik

Ağırlık

Kılavuz veya zincir bulunmayan motorlu testere, boş tanklar	5,9 kg (13,0 lb)
---	------------------

Gürültü emisyonları (bkz. not 1)

Ses gücü seviyesi, ölçülmüş dB(A)	102
Ses gücü seviyesi, ölçülen dB(A) - Avustralya	84
Ses gücü seviyesi, garanti edilen L _{WA} dB(A) - Avrupa	122

Ses seviyeleri (bkz. not 2)

Operatörün kulağındaki eş değer ses basıncı seviyeleri, dB(A)	104
---	-----

Eş değer titreşim seviyeleri, a_{hveq} (bkz. not 3)

Ön tutma yeri, m/s ²	7,76
Arka tutma yeri, m/s ²	9,33

Zincir/kılavuz

Standart kılavuz uzunluğu	38,1 cm (15 inç), 45,7 cm (18 inç)
Önerilen kılavuz uzunlukları	38,1 cm (15 inç), 45,7 cm (18 inç)
Kullanılabilir kesme uzunluğu	38,1 cm (15 inç), 45,7 cm (18 inç)
Aralık	8,25 mm (0,325 inç)
Tahrik bağlantılarının kalınlığı	1,3 mm (0,050 inç)
Tahrik dişlisinin tipi/diş sayısı	Spur/7
Maksimum güçte zincir hızı, m/sn	24,1

Not 1: Ortamda ölçülen gürültü emisyonu, 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak ölçülmüştür.

Not 2: ISO 22868'e göre, eş değer ses basınç seviyesi, çeşitli çalışma koşullarında farklı ses basınç seviyeleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. Eş değer ses basınç seviyesi için tipik istatistik dağılımı, 1 dB (A) değerinde bir standart sapmadır.

Not 3: ISO 22867'ye göre, eş değer vibrasyon seviyesi, çeşitli çalışma koşulları altındaki vibrasyon seviyeleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. Eş değer titreşim seviyesi için bildirilen verilerin tipik istatistik dağılımı (standart sapması) 1 m/s² şeklindedir.

KILAVUZ ÇUBUK VE TESTERE ZİNCİRİ KOMBİNASYONLARI

Aşağıdaki kesme ataşmanlarının bu kılavuzda ele alınan modellerde kullanımı onaylanmıştır.

Kılavuz çubuk/uç				Testere zinciri	
Uzunluk	Aralık	Ölçek	Maksimum burun yarıçapı	Tip	Uzunluk, tahrik bağlantıları (no.)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

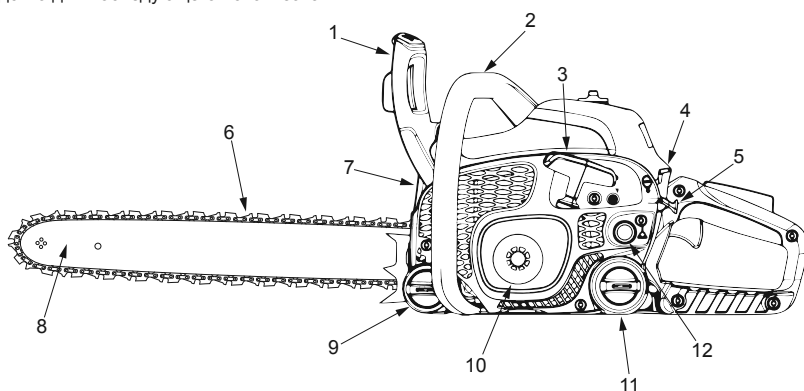
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

<p>Данное устройство может быть опасным! Небрежное или неправильное применение может привести к тяжелым травмам.</p>	
<p>Перед началом работы с устройством внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.</p>	
<p>Используйте в обязательном порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> • средства защиты органов зрения, например, незапотевающие защитные очки с отверстиями для вентиляции или защитный щиток для лица; • сертифицированный защитный шлем; • средства защиты органов слуха (например, беруши или наушники). 	
<p>Никогда не пользуйтесь цепной пилой, держа ее только одной рукой.</p>	
<p>Во время эксплуатации цепную пилу необходимо держать обеими руками.</p>	
<p>Не допускайте, чтобы острие шины пилы контактировало с каким-либо предметом.</p>	
<p>Максимальное измеренное значение отдачи.</p>	
<p>Измеренный уровень звукового давления на расстоянии 7,5 м (25 футов) согласно австралийскому стандарту Нового Южного Уэльса "Норматив по защите окружающей среды в ходе выполнения рабочих операций (контроль уровня шума)" за 2008 год. Эти данные приведены на табличке.</p>	
<p>Излучение шума в окружающей среде согласно Директиве Европейского Сообщества. Эти данные приведены в разделе "ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ", а также указаны на табличке.</p>	
<p>Данное изделие отвечает требованиям соответствующих директив ЕС.</p>	

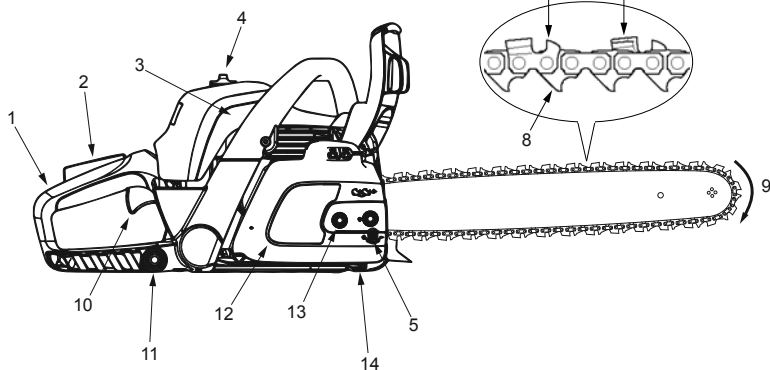
<p>Данное изделие отвечает требованиям соответствующих директив EAC.</p>	
<p>Данное изделие отвечает требованиям соответствующих нормативов Австралии по электромагнитной совместимости.</p>	
<p>Используйте неэтилированный бензин и масло для двухтактных двигателей, смешанные в пропорции 2% (50:1).</p>	
<p>Смесь бензина и масла в пропорции 50:1.</p>	50:1
<p>Точка смазки цепи.</p>	
<p>Двигатель останавливается, когда Вы выключаете зажигание кнопкой остановки.</p>	
<p>Праймер (устройство подсоса).</p>	
<p>Заслонка.</p>	
<p>Тормоз цепи.</p>	
<p>Разблокируйте тормоз цепи.</p>	
<p>Заблокируйте тормоз цепи.</p>	
<p>Тормоз цепи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разблокирован (слева) • заблокирован (справа) 	
<p>Направление вращения цепи.</p>	
<p>Механизм натяжения цепи.</p>	

ИЗУЧИТЕ УСТРОЙСТВО

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЦЕПНОЙ ПИЛЫ ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ. Сравните иллюстрации ниже с конструкцией Вашей цепной пилы и определите расположение различных элементов управления и регулировки. Сохраните данное руководство для последующего использования.



- | | |
|---|--|
| 1. Передний щиток для рук/тормоз цепи | 7. Глушитель |
| 2. Передняя рукоятка | 8. Направляющая шина |
| 3. Шнур стартера | 9. Крышка масляного бака для цепи и шины |
| 4. Переключатель ON/STOP (ВКЛ/СТОП) | 10. Кожух стартера |
| 5. Рычаг заслонки/быстрого холостого хода | 11. Крышка топливного бака |
| 6. Цепь | 12. Кнопка подкачивающего насоса |



- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Задняя рукоятка | 8. Ведущие звенья |
| 2. Блокировка дросселя | 9. Направление движения цепи |
| 3. Крышка цилиндра | 10. Рычаг дросселя |
| 4. Крышка воздушного фильтра | 11. Инструмент для регулировки цепи (шины) |
| 5. Винт регулировки | 12. Кожух сцепления |
| 6. Режущие звенья | 13. Гайки шины |
| 7. Ограничитель глубины | 14. Уловитель цепи |

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Каждый раз при настройке, транспортировке, регулировке или ремонте изделия (кроме случаев регулировки карбюратора) следует отсоединить провод свечи зажигания и располагать его таким образом, чтобы исключить его контакт со свечой и случайный запуск устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Цепная пила — это высокоскоростной инструмент для резки древесины. В целях снижения риска несчастных случаев необходимо предпринимать особые меры предосторожности. Несоблюдение основных правил техники безопасности и мер предосторожности может повлечь за собой серьезную травму. При возникновении ситуаций, не описанных в данном руководстве, действуйте осторожно и в соответствии со здравым смыслом. Если Вам необходима помощь, обратитесь к авторизованному сервисному дилеру или позвоните в отдел поддержки клиентов.

ПЛАНИРОВАНИЕ РАБОТ

- Перед началом эксплуатации устройства внимательно прочтите данное руководство, чтобы полностью усвоить и быть готовым соблюдать в дальнейшем все меры предосторожности, правила техники безопасности и инструкции по эксплуатации.
- Цепной пилой могут пользоваться только те взрослые лица, которые усвоили предостережения, указания по эксплуатации и правила техники безопасности, приведенные в этом руководстве, и следуют им.
- Надевайте защитную одежду. Всегда пользуйтесь надежной прочной обувью со стальной окантовкой носка и нескользкой подошвой; плотно прилегающей одеждой, защитой для ног; прочными, нескользкими перчатками; средствами защиты глаз, например, незапотевающими защитными очками с отверстиями для вентиляции или защитным щитком для лица; сертифицированным защитным шлемом и средствами защиты слуха (например, берушами). При регулярном использовании устройства следует периодически проверять слух, т.к. шум при работе с цепной пилой может привести к нарушению слуха. Зафиксируйте волосы выше уровня плеч.



- Во время работы двигателя ни одна часть тела не должна находиться рядом с цепью.
- Посторонние лица, включая детей и наблюдателей, а также животные должны находиться на расстоянии не менее 10 м (30 футов) от рабочей зоны. При запуске или эксплуатации цепной пилы посторонние лица или животные не должны находиться рядом с устройством.
- Запрещается пользоваться цепной пилой, если Вы устали, больны, расстроены или находитесь под воздействием спиртного, наркотических веществ или лекарственных препаратов. Необходимо быть в хорошей физической форме и быть очень внимательным. Работа с цепной пилой может ухудшить состояние Вашего здоровья. Если

активная физическая работа может ухудшить состояние Вашего здоровья, перед началом эксплуатации цепной пилы проконсультируйтесь с врачом.

- При работе с пилой заранее тщательно планируйте свои действия. Нельзя начинать резку, пока не будет очищена рабочая зона, обеспечено надежное положение ног и путь отхода.

РАБОТА С ПИЛОЙ

- Запрещается работать с цепной пилой, пользуясь только одной рукой. Эксплуатация устройства одной рукой может стать причиной серьезной травмы пользователя, помощников, наблюдателей и т.д. Цепная пила предназначена для работы двумя руками.
- Пользуйтесь цепной пилой только вне помещения, в хорошо проветриваемом месте.
- Запрещается пользоваться цепной пилой, находясь на лестнице или на дереве.



- Следите за тем, чтобы при запуске двигателя цепь не касалась никаких предметов. Запрещено пытаться запустить устройство, если направляющая шина находится в резе.
- Не давите на пилу в конце реза. Приложении силы при завершении реза может привести к потере управления устройством.
- Перед опусканием пилы останавливайте двигатель.
- Запрещено пользоваться цепной пилой, если она повреждена, неправильно отрегулирована или собрана не полностью и ненадежно. В случае повреждения, поломки или отсоединения шины, цепи, щитка для рук или тормоза цепи следует немедленно заменить их.
- Воздействие вибрации при длительном использовании работающего на бензине ручного инструмента может вызывать повреждение кровеносных сосудов или нервных окончаний на пальцах, руках и в суставах у лиц, имеющих проблемы с кровообращением или склонных к онемению. Длительное использование устройства в холодную погоду может приводить к повреждению кровеносных сосудов даже у здоровых людей. В случае появления таких симптомов, как онемение, боль, потеря сил, изменение цвета или структуры кожи или же потеря чувствительности в пальцах, руках и суставах, прекратите пользование устройством и обратитесь к врачу. Антивибрационная система не гарантирует отсутствия этих проблем. Лица, использующие электроинструменты продолжительное время или на регулярной основе, должны внимательно следить за своим физическим состоянием и состоянием инструмента.
- При переносе цепной пилы двигатель должен быть остановлен; при этом глушитель должен находиться на должном расстоянии от тела, а направляющая шина и цепь должны быть повернуты назад и по возможности укрыты чехлом.



УХОД ЗА ПИЛОЙ

- Все операции по уходу за цепной пилой, за исключением указанных в разделе настоящего руководства, посвященном техническому обслуживанию, должны выполняться квалифицированным специалистом сервисного центра. Например, если пользоваться ненадлежащим инструментом для снятия или удержания маховика при ремонте сцепления, маховик можно повредить, что приведет к его разрыву.
- Убедитесь, что при отпуске рычага дросселя цепная пила останавливается. Если требуется корректировка, см. раздел "Регулировка карбюратора".
- Запрещается менять конструкцию пилы.
- Рукоятки должны быть чистыми и сухими; на них не должно быть следов масла или топлива.
- Крышки топливного и масляного баков, все винты и крепления должны находиться на своих местах и быть надежно затянутыми.
- Пользуйтесь только рекомендованными фирменными принадлежностями и запасными частями.
- Законодательство некоторых регионов требует оснащать большинство двигателей внутреннего сгорания искрогасительной сеткой. Если Вы используете цепную пилу в регионе, где действуют такие нормы, Вы несете юридическую ответственность за обеспечение надлежащих условий эксплуатации этих деталей. Несоблюдение этих норм будет рассматриваться как нарушение закона. Рекомендации по уходу за искрогасительной сеткой см. в разделе "ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ".

ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ С ТОПЛИВОМ

- Запрещается курить при выполнении каких-либо операций с топливом или в ходе эксплуатации пилы.
- Устраните все источники искр или пламени в местах, где выполняется смешивание или заправка топлива. В этих местах запрещено курить, размещать источники открытого пламени или выполнять работы, при которых может возникнуть искра. Перед заправкой двигателя топливом дайте ему остыть.
- Всегда имейте под рукой средства пожаротушения, которые могут понадобиться в любой момент.
- Смешивайте и заливайте топливо на открытом воздухе на пустой площадке; храните топливо в прохладном, сухом, хорошо проветриваемом помещении; используйте только специально предназначенные для него емкости с маркировкой. Перед запуском двигателя необходимо тщательно вытереть все брызги топлива.
- Перед запуском двигателя отойдите не менее чем на 3 м (10 футов) от места заправки.
- Выключите двигатель и дайте пиле остыть в таком месте, где нет горючих материалов: не кладите ее на листья, солому, бумагу и т.д. Медленно снимите крышку топливного бака и заправьте инструмент топливом.
- Храните устройство и топливо в местах, где нет опасности контакта испарений топлива с искрами или открытым пламенем от водонагревателей, электродвигателей или выключателей, печей и т.д.

ПРИНЦИПЫ ЯВЛЕНИЯ ОТДАЧИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Старайтесь избегать отдачи, которая может привести к серьезной травме. Явление отдачи заключается во внезапном движении направляющей шины назад, вверх или вперед, которое имеет место, когда цепь в верхней части острия шины касается какого-либо предмета, например, ствола или ветки, или же в случае, если дерево смыкается и зажимает цепь в резе. Касание поперечной поверхности внутри древесины может также привести к потере управления при работе с цепной пилой.

ВРАЩАТЕЛЬНАЯ ОТДАЧА

Вращательная отдача может иметь место в том случае, когда движущаяся цепь касается предмета в верхней части острия направляющей шины. Такое касание может привести к вхождению цепи в этот предмет и остановке цепи на мгновение. В результате происходит мгновенная

отдача, которая отбрасывает направляющую шину вверх и назад к пользователю.

ОТДАЧА ПРИ ЗАЩЕМЛЕНИИ

Отдача при защемлении может иметь место, когда древесина смыкается и зажимает движущуюся цепь вдоль верхней части шины, цепь при этом резко останавливается. Такая внезапная остановка цепи приводит к изменению направления действия силы, прилагаемой со стороны цепи для резки дерева, на обратное и вызывает перемещение пилы в направлении, противоположном направлению вращения цепи. Происходит перемещение пилы назад к пользователю.

ВТЯГИВАНИЕ

Втягивание может иметь место в случае, если движущаяся цепь коснулась поперечной поверхности в резе внутри древесины вдоль нижней части направляющей шины, и цепь при этом резко остановилась. Такая внезапная остановка толкает пилу вперед, по направлению от пользователя, и может привести к потере управления инструментом.

КАК СНИЗИТЬ ВЕРОЯТНОСТЬ ОТДАЧИ

- Никогда не забывайте о возможной отдаче. Усвоив причины возникновения отдачи, Вы можете снизить степень неожиданности ее возникновения, что важно для предотвращения несчастных случаев.
- Ни в коем случае не допускайте касания движущейся цепью какого-либо предмета в верхней части острия направляющей шины.
- Следите за тем, чтобы рабочая зона была свободна от препятствий, например, других деревьев, ветвей, камней, заборов, пней и т.д. Устраните или старайтесь избежать любого препятствия, с которым может произойти соударение цепи в ходе срезания ствола или ветки. При резке ветвей избегайте контакта шины с другими ветками или посторонними предметами.
- Следите за тем, чтобы цепь была заточена и правильно натянута. Ослабленная или тупая цепь увеличивает вероятность отдачи. Выполняйте инструкции изготовителя цепи по заточке и уходу за цепью. Регулярно проверяйте натяжение цепи при остановленном двигателе; никогда не проверяйте натяжение при работающем двигателе. После натяжения цепи убедитесь, что гайки шины надежно затянуты.
- Начинайте и выполняйте резку на полной скорости. Если цепь движется с меньшей скоростью, вероятность отдачи возрастает.
- Пользуйтесь пластмассовыми или деревянными клиньями. Запрещено пользоваться металлическими клиньями для предотвращения смыкания реза.
- Срезайте только по одной ветке за раз.
- Будьте особенно внимательны при повторном входе в ранее сделанный рез.
- Не пытайтесь резать, начиная с верхней части острия шины (врезание).
- Следите за смещением дерева и воздействиями другого рода, которые могут вызвать смыкание реза и захват цепь или привести к падению ствола на нее.
- Не изгибайте пилу при извлечении направляющей шины из подпила при распиловке.
- Пользуйтесь направляющей шиной с пониженной отдачей и цепью с низкой отдачей, которые рекомендованы для Вашей цепной пилы.

УПРАВЛЕНИЕ ИНСТРУМЕНТОМ

- Надежно удерживайте пилу обеими руками при работающем двигателе и не выпускайте ее из рук. Прочный захват помогает снизить отдачу и сохранить контроль над пилой. Пальцами левой руки охватывайте переднюю рукоятку, а большой палец левой руки держите под этой рукояткой. Правой рукой полностью охватывайте заднюю рукоятку, независимо от того, является ли Вы правой или левой. Держите левую руку выпрямленной, зафиксируйте локоть.
- Расположите левую руку на передней рукоятке таким образом, чтобы при выполнении распила она образовала прямую линию с правой рукой, расположенной на задней рукоятке. Ни для каких типов распилов не меняйте положение рук на противоположное.

- Распределяйте свой вес равномерно на обе ноги.
- Стойте, сместившись слегка влево от пилы, чтобы Ваше туловище не находилось на одной линии с режущей цепью.
- Не прикладывайте слишком больших усилий. Вы можете потерять равновесие и утратить контроль над пилой.
- Не выполняйте резку на уровне выше плеча. В таком положении сложно контролировать движение пилы.

СРЕДСТВА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОТДАЧИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Ниже приведены средства для снижения риска отдачи, которыми оснащена Ваша цепная пила, однако они не могут полностью предотвратить отдачу. Пользуясь цепной пилой, не полагайтесь исключительно на предохранительные средства. Чтобы избежать отдачи и других воздействий, которые приводят к серьезным травмам, необходимо выполнять все правила техники безопасности, инструкции и правила техобслуживания, описанные в данном руководстве.

НАПРАВЛЯЮЩАЯ ШИНА С ПОНИЖЕННОЙ ОТДАЧЕЙ

Направляющая шина с пониженной отдачей имеет острые малого радиуса, что снижает размер зоны, где может произойти отдача, в верхней части шины.

ЦЕПЬ С НИЗКОЙ ОТДАЧЕЙ

Цепь с низкой отдачей имеет профилированный ограничитель глубины и оградительное звено, что обеспечивает отклонение силы отдачи и постепенное врезание в дерево.

ПЕРЕДНИЙ ЩИТОК ДЛЯ РУК

Передний щиток для рук снижает вероятность контакта левой руки с цепью, когда рука снимается с передней рукоятки. Расстояние между передней и задней рукоятками и их расположение "в линию" обеспечивают равновесие и устойчивость, позволяя контролировать движение пилы в направлении пользователя в случае возникновения отдачи.

ТОРМОЗ ЦЕПИ

Тормоз цепи предназначен для остановки цепи в случае отдачи.

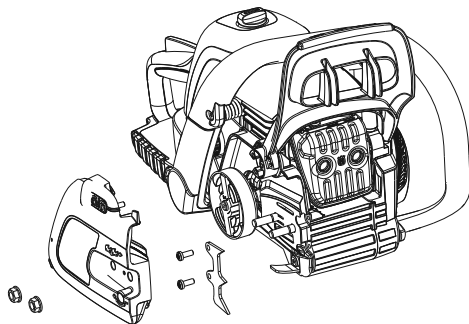
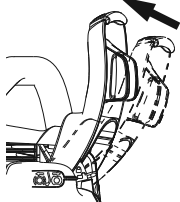
ПРИМЕЧАНИЕ: Мы не даем гарантий и не рекомендуем рассчитывать на то, что тормоз цепи защитит Вас в случае отдачи. Не следует всецело полагаться на защитные приспособления, которыми оснащена Ваша цепная пила. Во избежание риска отдачи необходимо пользоваться пилой правильно и осторожно.

Ремонт тормоза цепи должен выполняться специалистами авторизованного сервисного центра. Отдавайте свой инструмент в ремонт по месту приобретения, если он приобретен у сервисного дилера, или в ближайший главный авторизованный сервисный центр.

СБОРКА

В ходе сборки необходимо надевать защитные перчатки (не входят в комплект).

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед снятием или повторной установкой кожуха сцепления следует разблокировать тормоз цепи. Для разблокировки тормоза цепи до упора оттяните передний щиток для рук по направлению к передней ручке (см. рисунок).



КРЕПЛЕНИЕ ОПОРНОГО ВЫСТУПА ДЛЯ АМОРТИЗАЦИИ

(если требуется установка)

Опорный выступ для амортизации может использоваться в качестве точки поворота при резке.

1. Установите переключатель ON/STOP (ВКЛ/СТОП) в положение STOP (СТОП).
2. Разблокируйте тормоз цепи.
3. Ослабьте и снимите с пилы гайки тормоза цепи и кожух сцепления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если не удастся снять кожух цепи, убедитесь, что тормоз цепи разблокирован, до упора оттянув передний щиток для рук по направлению к передней ручке.

4. Закрепите опорный выступ для амортизации двумя винтами, как показано на рисунке.

КРЕПЛЕНИЕ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШИНЫ И ЦЕПИ

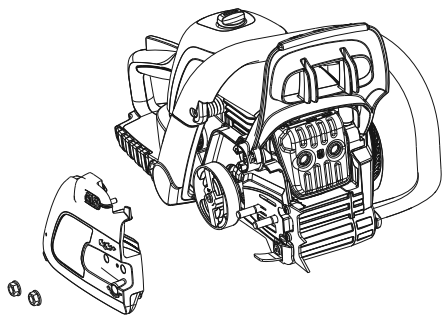
(если требуется установка)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если устройство поставляется в сборе, повторите все операции, чтобы убедиться в правильности сборки пилы и надежности всех креплений. Всегда надевайте перчатки при обращении с пилой. Цепь является острой и может поранить Вас, даже если находится в неподвижном состоянии!

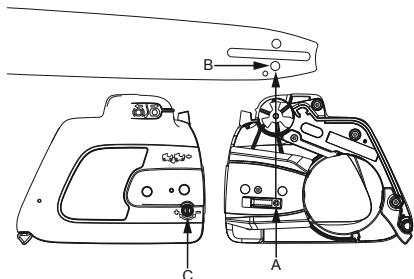
1. Установите переключатель ON/STOP (ВКЛ/СТОП) в положение STOP (СТОП).
2. Разблокируйте тормоз цепи.
3. Ослабьте и снимите с пилы гайки шины и кожух сцепления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если не удастся снять кожух цепи, убедитесь, что тормоз цепи разблокирован, до упора оттянув передний щиток для рук по направлению к передней ручке.

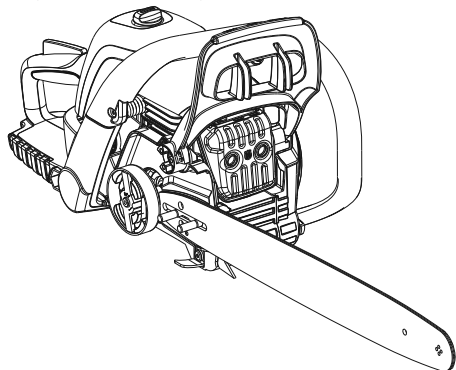
4. Удалите пластмассовую транспортировочную прокладку (при наличии).



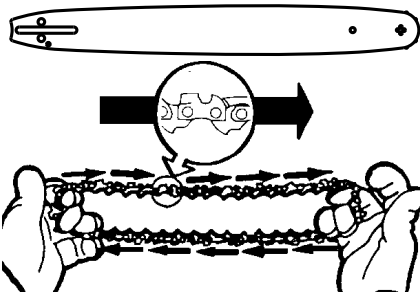
5. Для регулировки натяжения цепи используются регулировочный штифт и винт. При сборке шины важно убедиться, что регулировочный штифт (А) проходит через нижнее отверстие шины (В). При повороте винта (С) регулировочный штифт перемещается вверх и вниз. Прежде чем устанавливать шину на пилу, определите положение этого регулировочного штифта. См. рисунок ниже.



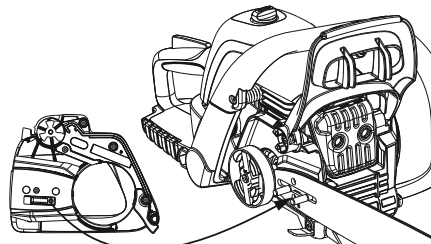
6. Поверните винт регулировки против часовой стрелки с помощью наконечника под отвертку на Вашем инструменте для регулировки шины. Поворачивайте винт, пока регулировочный штифт (А) не сместится в крайнее правое положение в регулировочном пазу, как показано на рисунке выше. Это обеспечит практически правильное положение штифта.
7. Сдвигайте шину по болтам шины, пока она не упрется в звездочку барабана сцепления.



8. Осторожно выньте новую цепь из упаковки. Держите цепь, расположив ведущие звенья, как показано на рисунке.



9. Поместите цепь над и за барабаном сцепления, надевая при этом ведущие звенья на звездочку барабана сцепления.
10. Наденьте нижнюю часть ведущих звеньев на зубья звездочки в передней части шины.
11. Уложите ведущие звенья цепи в паз шины.
12. Потяните направляющую шину вперед до тех пор, пока вся цепь не войдет в паз. Убедитесь, что все ведущие звенья находятся в пазу шины.
13. Теперь установите кожух сцепления, следя за тем, чтобы регулировочный штифт находился в нижнем отверстии шины. Помните, что при повороте винта этот штифт перемещает шину вперед и назад.



14. Установите гайки шины и заверните их вручную. После того как цепь натянута, необходимо затянуть гайки шины.

НАТЯЖЕНИЕ ЦЕПИ

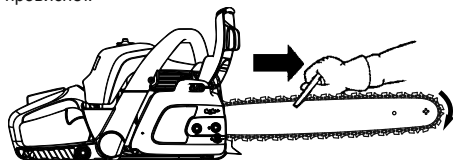
(в том числе для пил с уже установленной цепью)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При работе с цепью надевайте защитные перчатки. Цепь является острой и может поранить Вас, даже если находится в неподвижном состоянии.

ПРИМЕЧАНИЕ: При регулировке натяжения цепи убедитесь, что гайки шины затянуты только вручную. Попытка натяжения цепи при туго затянутых гайках шины может привести к поломке.

ПРОВЕРКА НАТЯЖЕНИЯ

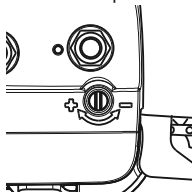
Чтобы проверить цепь вдоль шины, используйте наконечник под отвертку на инструменте для регулировки цепи (шины). Если цепь не проворачивается, она натянута слишком туго. Если цепь натянута слишком слабо, под шиной она провиснет.



РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ

Натяжение цепи очень важно. В ходе эксплуатации цепи растягиваются. Это явление наиболее сильно проявляется в начале эксплуатации пилы. Всегда перед запуском цепной пилы проверяйте натяжение цепи.

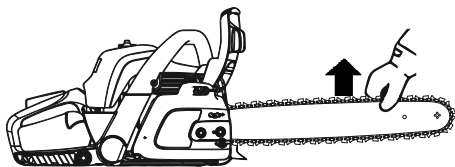
1. Ослабьте гайки шины до такой степени, как если бы они были затянуты от руки на кожухе сцепления.
2. Поворачивайте винт регулировки по часовой стрелке до тех пор, пока цепь плотно не прижмется к нижней стороне шины.



3. С помощью инструмента для регулировки шины прокрутите цепь вокруг направляющей шины и убедитесь, что все звенья попадают в паз.
4. Приподнимите острие шины для проверки провисания. Отпустите острие шины, затем поверните винт регулировки на 1/4 оборота по часовой стрелке. Повторяйте эти действия до тех пор, пока провисание не будет устранено.



5. Приподняв острие шины, плотно затяните гайки шины инструментом для регулировки шины.



6. С помощью наконечника под отвертку инструмента для регулировки шины прокрутите цепь вдоль шины.
7. Если цепь не проворачивается, она натянута слишком туго. Слегка отпустите гайки шины и уменьшите натяжение цепи, повернув винт регулировки на 1/4 оборота против часовой стрелки. Снова затяните гайки шины.
8. Если цепь натянута слишком слабо, она провиснет. Эксплуатация пилы с провисшей цепью ЗАПРЕЩЕНА.

ПРИМЕЧАНИЕ: Цепь натянута правильно, если она не провисает под собственным весом под направляющей шиной (при установке цепной пилы в вертикальное положение), и в то же время свободно вращается вокруг направляющей шины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Слабо натянутая цепь при работе может выскочить из направляющей шины, что приведет к получению пользователем серьезных травм и/или к повреждению цепи, что делает невозможным ее дальнейшее использование. Если цепь слетает с направляющей шины, проверьте каждое ведущее звено. Поврежденную цепь необходимо отремонтировать или заменить.

ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ С ТОПЛИВОМ

ЗАПРАВКА ДВИГАТЕЛЯ ТОПЛИВОМ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При заправке крышку топливного бака следует снимать медленно.

ВАЖНО: Данное оборудование предназначено для работы с неэтилированным бензином с минимальным октановым числом (RON) 90 и содержанием этанола не более 10% от объема (Е-10). Перед работой бензин следует смешать с синтетическим моторным маслом надлежащего качества, предназначенным для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, в соотношении 50:1.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ автомобильное или судовое масло. Масла такого типа могут повредить двигатель. При подготовке топливной смеси следуйте указаниям на емкости с маслом. После добавления масла к бензину встряхните емкость, чтобы обеспечить однородное перемешивание смеси. Перед заправкой устройства топливом обязательно прочтите и соблюдайте правила техники безопасности, относящиеся к топливу. Приобретайте топливо в объеме, который можно израсходовать в течение 30 дней, чтобы гарантировать его свежесть.

ВНИМАНИЕ: Ни в коем случае не заливайте в двигатель неразбавленный бензин. Это приведет к необратимому повреждению двигателя и прекращению действия ограниченной гарантии. Запрещается использовать альтернативное топливо, такое как этаноловые смеси выше 10% (Е-15 - Е-85) или любые смеси топлива с метанолом. Использование такого топлива может отрицательно сказаться на характеристиках и продолжительности службы двигателя.

Бензин, л	Масло для двухтактных двигателей, л
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

СМАЗКА ШИНЫ И ЦЕПИ

Шина и цепь требуют регулярной смазки. Смазка выполняется автоматической системой смазки, при условии, что масляный бак постоянно наполнен. Недостаточное количество масла приводит к быстрому изнашиванию шины и цепи.

Слишком малое количество масла приводит к перегреву, на что указывает дым, идущий от цепи, и/или обесцвечивание шины. При холодной погоде масло становится гуще, поэтому масло для шины и цепи необходимо разбавлять небольшим количеством дизельного топлива №1 или керосина (5-10%). Масло для шины и цепи должно свободно циркулировать в системе смазки, чтобы компоненты пилы получали масло в достаточном количестве.

Рекомендуется пользоваться маслом для шины и цепи, чтобы предохранить пилу от повышенного износа вследствие нагрева и трения. При отсутствии масла для шины и цепи можно использовать масло SAE 30 надлежащего качества.

- Никогда не пользуйтесь отработанным маслом в качестве смазки шины и цепи.
- Перед снятием крышки масляного бака необходимо остановить двигатель.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА

ТОРМОЗ ЦЕПИ

Разблокируйте тормоз цепи, до упора оттянув передний щиток для рук по направлению к передней рукоятке. Перед началом эксплуатации пилы тормоз цепи должен быть разблокирован.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когда двигатель работает на холостом ходу, цепь не должна двигаться. Если на холостом ходу цепь движется, см. раздел "РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА" в данном руководстве.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Избегайте касания глушителя. Горячий глушитель может стать причиной серьезного ожога.

Для остановки двигателя переведите переключатель ON/STOP (ВКЛ/СТОП) в положение STOP (СТОП). Для запуска двигателя прочно держите пилу на земле, как показано на рисунке. Убедитесь, что цепь может свободно вращаться, не касаясь никаких предметов.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не запускайте цепную пилу в броске или отпуская ее. В противном случае Вы подвергаете себя риску получения серьезных травм в результате потери контроля над цепной пилой.

ВАЖНО: Держая за шнур стартера, не вытягивайте его на всю длину, т.к. при этом он может порваться. Не отпускайте резко шнур стартера. Придерживайте его рукой и дайте ему медленно наматываться обратно.

ПРИМЕЧАНИЕ: При запуске в условиях холодной погоды запускайте двигатель в положении FULL CHOKE (воздушная заслонка полностью закрыта); дайте двигателю прогреться, прежде чем нажимать рычаг дросселя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не пытайтесь производить резку, если рычаг воздушной заслонки находится в положении FULL CHOKE (воздушная заслонка полностью закрыта).

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ: Если двигатель не заводится после выполнения приведенных здесь инструкций, позвоните в отдел поддержки клиентов.

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: При выполнении следующих шагов, когда рычаг воздушной заслонки выведен до упора, правильное положение воздушной заслонки при запуске задается автоматически.

- При запуске пилы тормоз цепи должен быть заблокирован. Заблокируйте тормоз цепи, подав вперед передний щиток для рук.

- Переведите переключатель ON/STOP (ВКЛ/СТОП) в положение ON (ВКЛ).
- Возьмитесь за переднюю ручку левой рукой. Прижмите цепную пилу к земле, наступив правой ногой на заднюю ручку.

ПРИМЕЧАНИЕ: В задней части пилы имеется упрощенная памятка с иллюстрациями, описывающими каждый шаг.



1. Нажмите кнопку подкачивающего насоса 10 раз. Заполнение резиновой груши топливом полностью не требуется.
2. Потяните за рычаг воздушной заслонки, установив его в положение FULL CHOKE (воздушная заслонка полностью закрыта).
3. Возьмите ручку стартера правой рукой и плавно потяните шнур стартера, пока барабан стартера не войдет в зацепление с собачками храпового механизма, и после этого выполните 5 резких коротких рывков.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель начнет издавать звуки как при запуске до 5-го рывка шнура стартера, прекратите дергать шнур и немедленно перейдите к следующему шагу.

4. Переведите рычаг воздушной заслонки в положение HALF CHOKE (воздушная заслонка закрыта наполовину).
5. Быстро и с усилием поняте ручку стартера, пока двигатель не запустится.

Дайте двигателю поработать примерно 30 секунд. Затем надавите на рычаг и отпустите его, чтобы дать двигателю вернуться в режим холостого хода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Разблокируйте тормоз цепи, до упора оттянув передний щиток для рук по направлению к передней рукоятке. Перед началом эксплуатации пилы тормоз цепи должен быть разблокирован. Теперь цепная пила готова к эксплуатации.

ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

Выполните шаги 1, 2, 4 и 5 в разделе, посвященном запуску холодного двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Продолжительное вдыхание выхлопных газов двигателя, испарений цепного масла и древесной пыли опасно для здоровья.

ПРОБЛЕМНЫЙ ЗАПУСК

(или запуск залитого двигателя)

Если двигатель не запустился после 10 рывков шнура стартера, это может означать, что он залит топливом. Залитый двигатель можно очистить от излишнего топлива (продуть), нажав до упора рычаг воздушной заслонки (в положение OFF CHOKE - Воздушная заслонка полностью открыта) и выполнив процедуру запуска прогретого двигателя.

Убедитесь, что переключатель ON/STOP (ВКЛ/СТОП) находится в положении ON (ВКЛ). Если двигатель был очень сильно переполнен, то для запуска может потребоваться большое количество рывков. Если двигатель не запускается, см. таблицу поиска и устранения неисправностей или позвоните в отдел поддержки клиентов.

ОСТАНОВКА

Чтобы остановить двигатель, переведите выключатель START/STOP в нижнее положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во избежание произвольного включения двигателя следует снимать колпак свечи зажигания, если Вы оставляете пилу без присмотра.

ТОРМОЗ ЦЕПИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если тормозная лента слишком изношена, при срабатывании тормоза цепи она может порваться. В таком случае тормоз не сможет остановить цепь. Если какая-либо часть тормоза цепи износилась до толщины менее 0,5 мм (0,020 дюйма), необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для замены тормоза. Ремонт тормоза цепи должен выполняться специалистами авторизованного сервисного центра.

Отдавайте свой инструмент в ремонт по месту приобретения, если он приобретен у сервисного дилера, или в ближайшей главный авторизованный сервисный центр.

Данная пила оснащена тормозом цепи. Тормоз цепи предназначен для остановки цепи в случае отдачи. Тормоз цепи, действующий по принципу инерции, блокируется, если передний шток для рук вручную или автоматически (при резком движении) продвигается вперед.

Если тормоз цепи заблокирован, его можно разблокировать, до упора оттянув передний шток для рук по направлению к передней рукоятке. При пользовании пилой тормоз цепи должен быть разблокирован.

ПРОВЕРКА РАБОТЫ ТОРМОЗА

ПРИМЕЧАНИЕ: Тормоз цепи необходимо проверять несколько раз в день. При выполнении этой процедуры двигатель должен работать.

Это единственный случай, когда пилу необходимо положить на землю при работающем двигателе.

Положите пилу на твердую поверхность. Зажмите заднюю рукоятку правой рукой, а переднюю рукоятку – левой. Полностью откройте дроссель, нажав до упора рычаг дросселя. Приведите в действие тормоз цепи, повернув левое запястье к штику для рук, не отпуская переднюю рукоятку. Цепь при этом должна немедленно остановиться.

ТЕХНИКА РАБОТЫ

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРИЕМОМ РЕЗКИ

Попрактикуйтесь в разрезании нескольких небольших бревен, используя описанные ниже приемы, чтобы "ощутить" инструмент, прежде чем начинать полномасштабные работы с его использованием.

- Прежде чем приступить к резке, сожмите рычаг дросселя и дайте двигателю выйти на максимальные обороты.
- Начинайте резку, уперев раму пилы в ствол.
- Двигатель все время должен работать на полных оборотах.
- Дайте цепи врезаться в дерево. Оказывайте только легкое давление по направлению вниз. Если производить резку с усилием, можно повредить направляющую шину, цепь или двигатель.
- Как только рез выполнен, отпустите рычаг дросселя, переводя двигатель в режим холостого хода. Если пила работает в режиме полного газа вхолостую, цепь, направляющая шина и двигатель подвергаются ненужному износу. Не рекомендуется, чтобы двигатель работал при подаче полного газа дольше 30 секунд.
- Чтобы не утратить контроль над пилой в момент окончания резки, не давите на пилу в конце резки.
- Перед опусканием пилы после резки останавливайте двигатель.

ВАЛКА ДЕРЕВЬЕВ

ПЛАНИРОВАНИЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Убедитесь в отсутствии поломанных или сухих веток, которые могут упасть, нанеся серьезную травму. Не пилите в непосредственной близости от зданий и электрических кабелей, если Вам неизвестно направление падения дерева. Не валите деревья в темноте при недостаточной видимости или при плохой погоде, например, во время дождя, снегопада или при сильном ветре. Если поваленное дерево повредило какие-либо коммуникации, немедленно сообщите об этом в управляющую компанию.

При работе с пилой заранее тщательно планируйте свои действия.

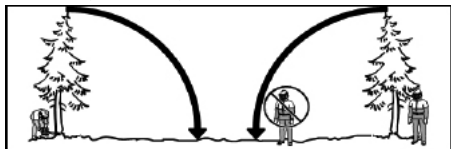
Очистите рабочую зону. Пространство вокруг дерева должно быть расчищено и пригодно для надежного размещения пользователя.

Пользователь цепной пилы должен стоять на возвышенной части участка, т.к. при валке ствол дерева с большой вероятностью упадет и покатится под уклон. Ознакомьтесь с естественными условиями, влияющими на направление падения дерева.

К естественным условиям, влияющим на направление падения дерева, относятся следующие:

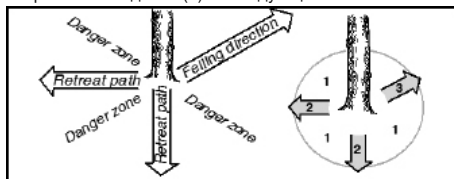
- Направление и скорость ветра.
- Наклон дерева. Наклон дерева может быть не очевиден из-за неровности или наклона площадки. Для определения наклона дерева используйте отвес или уровень.
- Вес и ветки с одной стороны.
- Окружающие деревья и препятствия.

Осмотрите дерево на предмет гнили и трухи. Если ствол поражен гнилью, оно может сломаться и упасть на пользователя. Убедитесь в отсутствии поломанных или сухих веток, которые могут упасть на Вас в ходе резки. Убедитесь, что имеется достаточно места для падения дерева. Сохраняйте расстояние в 2-1/2 длины дерева до ближайших людей или других объектов. Шум двигателя может заглушать предупреждение об опасности.



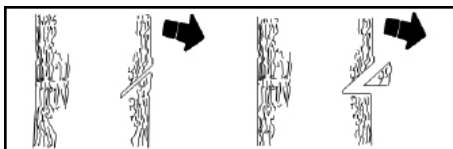
Очистите дерево, на котором будет выполняться резка, от грязи, камней, неплотно прилегающей коры, гвоздей, скоб и проволоки.

Выберите путь отхода, расположенный сзади и по диагонали к направлению падения ствола. Ознакомьтесь с расположением зоны риска (1), пути отхода (2) и направления падения (3) на следующей схеме.



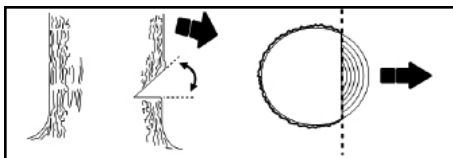
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕТОДА ПОДПИЛА

Для валки больших деревьев применяется метод подпила. Подпил выполняется на той стороне дерева, на которую его хотят повалить. После выполнения валочного реза на противоположной стороне дерево имеет тенденцию падать в сторону подпила.

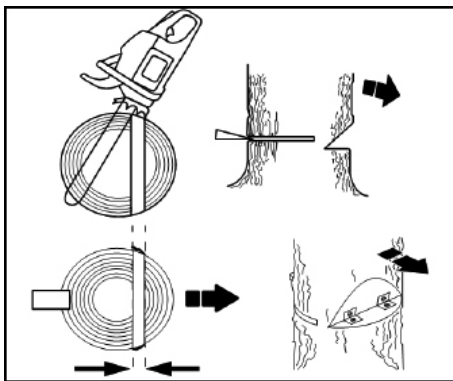


ПРИМЕЧАНИЕ: Если у дерева крупные опорные корни, удалите их, прежде чем производить распил. При удалении опорных корней с помощью цепной пилы избегайте контакта цепи с землей, т.к. от этого она может затупиться.

Выполните подпил, прорезая его сначала сверху. Прорежьте на 1/3 диаметра дерева. Затем завершите подпил, прорезав его снизу. Когда подпил прорезан, удалите из дерева вырезанную древесину.



После удаления вырезанной древесины выполните валочный рез с противоположной от подпила стороны. Он выполняется примерно на 5 см (2 дюйма) выше центра подпила. Благодаря этому между валочным резом и подпилком остается достаточно невырезанной древесины, образующей недопил. Недопил помогает избежать падения дерева в неправильном направлении.



ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы сохранить контроль над направлением падения, перед завершением валочного реза для предотвращения его смыкания при необходимости используйте клинья. Чтобы предотвратить отдачу и повреждение цепи, пользуйтесь не стальными или железными, а деревянными или пластмассовыми клиньями.

Внимательно следите за появлением признаков падения, таких как треск дерева, расширение валочного реза или движение верхних веток.

Когда дерево начинает падать, остановите пилу, положите ее и быстро уходите по заранее подготовленному пути отхода.

НЕ срежьте пилой не полностью упавшие деревья. Будьте чрезвычайно осторожны в отношении не полностью упавших деревьев, их положение может быть неустойчивым. Если дерево упало не полностью, отложите пилу в сторону и повалите дерево при помощи канатной лебедки, тали или трактора.

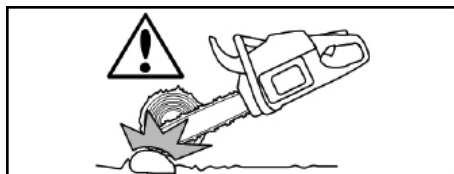
РАЗРЕЗАНИЕ ПОВАЛЕННОГО ДЕРЕВА (РАСПИЛОВКА)

Распиловка – это термин, означающий разрезание поваленного дерева на бревна определенного размера.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не стойте на разрезаемом бревне. Любая его часть может покатиться, что приведет к утрате равновесия. Не стойте на склоне ниже разрезаемого бревна.

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ:

- Разрезайте только одно бревно за раз.
- Режьте сломанное дерево очень осторожно; острые щеки могут отлететь в сторону пользователя.
- Для распиловки небольших бревен используйте козлы. Не позволяйте другому лицу держать бревно во время резания и не придерживайте его ногой.
- Не производите резку на участках, где бревна, сучья или корни лежат вповалку, например, после валки взрывом. Перед началом резки перетащите бревна на свободное место, вытаскивая сначала доступные и расчищенные стволы.
- Следите за тем, чтобы цепь пилы не зацепила грунт или другой предмет во время или после пиления.

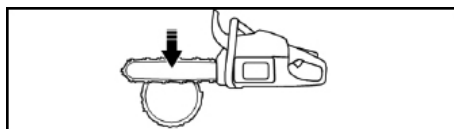


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если пила окажется зажатай или застрявшей в бревне, не пытайтесь вытащить ее силой. Вы можете утратить контроль над пилой, что приведет к травме и/или повреждению пилы. Остановите пилу, вставьте в рез пластмассовый или деревянный клин таким образом, чтобы пилу было легко вынуть. Запустите пилу и осторожно снова введите в рез. Во избежание отдачи и повреждения цепи не пользуйтесь металлическими клиньями. Не пытайтесь запустить пилу, если она зажата или застряла в бревне.

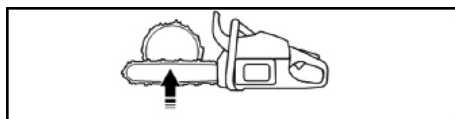


ТИПЫ РАСПИЛОВОК

Резка сверху начинается на верхней стороне бревна с опорой нижней части пилы о ствол. При резке сверху слегка нажимайте на пилу по направлению вниз.

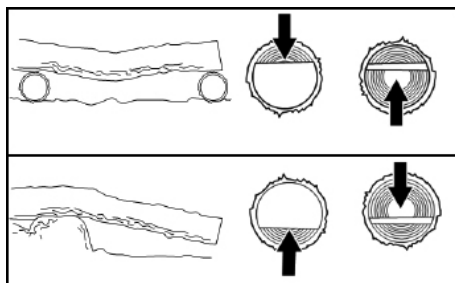


Резка снизу начинается с нижней стороны бревна с опорой верхней части пилы о ствол. При резке снизу слегка нажимайте на пилу по направлению вверх. Крепко держите пилу и сохраняйте над ней контроль. Пила будет стремиться отскочить назад по направлению к пользователю.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При резке снизу не переворачивайте пилу вверх ногами. В таком положении ею невозможно управлять.

Всегда делайте первый рез в зоне сжатия бревна. Зона сжатия — это сторона, на которой сконцентрирован вес бревна.



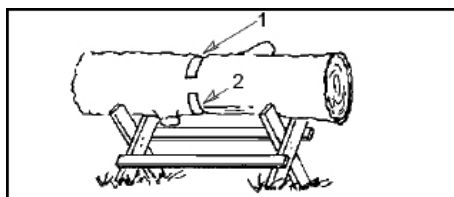
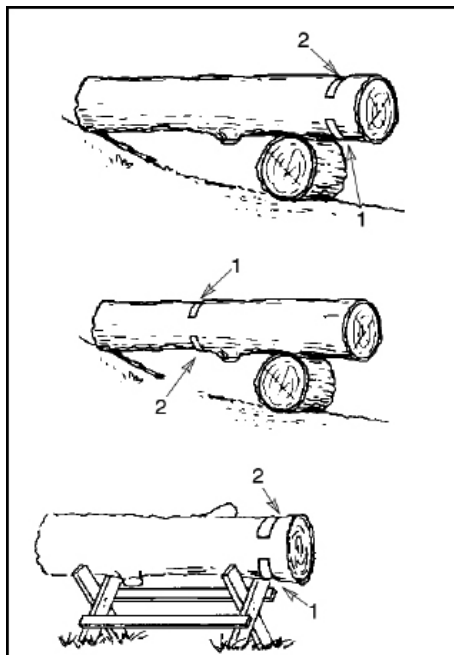
РАСПИЛОВКА БЕЗ ОПОРЫ

1. Выполните разрез сверху на 1/3 диаметра бревна.
2. Поверните бревно противоположной стороной вверх и закончите разрезание второй резкой сверху.

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполняйте резку в зоне сжатия с осторожностью, чтобы избежать защемления пилы.

РАСПИЛОВКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БРЕВНА ИЛИ КОЗЛОВ

1. Сделайте первый рез в зоне сжатия бревна. Глубина первого реза должна составлять 1/3 от диаметра бревна.
2. Второй рез заканчивает распиловку.



ОБРЕЗКА СУЧЬЕВ И ВЕТВЕЙ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Будьте внимательны и готовы к возможной отдаче. При обрезке сучьев или ветвей не допускайте касания движущейся цепью других ветвей или предметов у верхнего конца направляющей шины. Такое касание может привести к серьезной травме.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Ни в коем случае не взбирайтесь на дерево для обрезки сучьев или ветвей. Не стойте на лестнице, платформе, стволе или в любом месте, где можно потерять равновесие или утратить контроль над пилой.

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

- Работайте медленно, прочно удерживая цепную пилу обеими руками. Сохраняйте равновесие и устойчивое положение ног.
- Следите за пружинащими сучьями. Это сучья малого размера, которые могут оказаться захваченными цепью и ударить Вас или привести к потере равновесия. Будьте особенно внимательны при резке сучьев малого размера или тонких веток.
- Будьте готовы к отскоку. Следите за ветвями, которые наклонены или находятся под давлением. Старайтесь избежать удара веток или пилы в тот момент, когда натяжение древесных волокон ослабевает.
- Следите за чистой рабочей зоны. Постоянно убирайте ветки с Вашего пути, чтобы не споткнуться.

ОБРЕЗКА СУЧЬЕВ

Обрезайте сучья только после того, как дерево повалено. Только в этом случае можно обрезать сучья безопасно и правильно. Оставляйте самые большие сучья снизу поваленного дерева, чтобы обеспечить опору дерева во время работы.

Начинайте от основания дерева и продвигайтесь в направлении верхушки, срезая ветки и сучья. Удаляйте небольшие сучья за один раз.

Дерево должно располагаться между пользователем и цепью. Пилите ствол напротив

ветки, которую хотите обрезать.

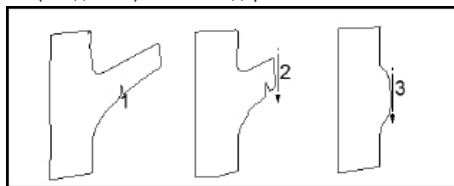
Удаляйте большие, опорные ветки, используя приемы, описанные в разделе "РАСПИЛОВКА БЕЗ ОПОРЫ".

Для срезаания небольших и свободно висящих сучьев всегда используйте резку сверху. При резке снизу сук может упасть и защемить пилу.

ОБРЕЗКА ВЕТВЕЙ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Ограничьтесь обрезанием ветвей, основание которых находится не выше уровня плеча. Не срезайте ветки, растущие выше этого уровня. Для выполнения этой работы пригласите профессионала.

1. Выполните первый рез снизу ветки на треть ее толщины.
2. Далее выполните второй рез, полностью срезав ветку.
3. Выполните третий рез, отступив 2,5-5 см (1-2 дюйма) от ствола дерева.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Отсоедините свечу зажигания перед выполнением работ по техническому обслуживанию (за исключением работ по регулировке карбюратора).

Любые действия по обслуживанию и регулировке устройства, не описанные в данном руководстве, должны выполняться авторизованным или главным сервисным центром.

- Проверка на наличие незатянутых креплений
- Проверка на наличие незатянутых деталей

Каждые 5 часов работы*

- Осмотр и очистка воздушного фильтра
- Осмотр и очистка тормоза цепи
- Осмотр и очистка направляющей шины

Каждые 25 часов работы*

- Осмотр и очистка искрогасительной сетки и глушителя

Ежегодно

- Замена свечи зажигания
- Замена топливного фильтра
- Замена воздушного фильтра

* Каждый час работы требует примерно 2 заправки топливного бака.

ПРОЦЕДУРЫ ПО УХОДУ ЗА ЦЕПНОЙ ПИЛОЙ

ПРОВЕРКА НА НАЛИЧИЕ ПОЛОМАННЫХ ИЛИ ИЗНОШЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ

Для проведения замены поврежденных или изношенных деталей обратитесь к авторизованному сервисному дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ: В исправном состоянии после остановки двигателя из пилы может вытечь небольшое количество масла. Это не обязательно свидетельствует об утечке из масляного бака.

- Переключатель ON/STOP (ВКЛ/СТОП) — проверьте правильность работы переключателя ON/STOP, переключите его в положение STOP (СТОП). Убедитесь, что двигатель остановился; запустите двигатель снова и продолжите проверку.
- Топливный бак — прекратите пользоваться пилой в случае, если в топливном баке имеются признаки повреждения или утечки.
- Масляный бак — прекратите пользоваться пилой в случае, если в масляном баке имеются признаки повреждения или утечки.

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Гарантия на пилу не распространяется на повреждения, вызванные небрежностью или неправильными действиями пользователя. Чтобы полностью воспользоваться гарантией, пользователь должен обращаться с устройством строго в соответствии с инструкцией. Надлежащее техническое обслуживание подразумевает регулярную регулировку устройства.

ВАЖНО: Любые ремонтные работы, отличные от рекомендуемых мероприятий по техническому обслуживанию, описанных в данном руководстве, должны выполняться авторизованным сервисным дилером.

Если ремонтные работы производятся не авторизованным дилером, их стоимость не будет возмещена по гарантии. Ответственность за надлежащее общее техническое обслуживание устройства лежит на владельце.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Перед каждым использованием

- Проверка уровня топливной смеси
- Проверка смазки шины
- Проверка натяжения цепи
- Проверка качества заточки цепи
- Проверка на наличие поврежденных деталей
- Проверка на наличие незатянутых крышек

ПРОВЕРКА НА НАЛИЧИЕ НЕЗАТЯНУТЫХ КРЕПЛЕНИЙ И ДЕТАЛЕЙ

- Гайки шины
- Цепь
- Глушитель
- Щиток для защиты цилиндра
- Воздушный фильтр
- Винты рукояток
- Виброзащитные подвески
- Кожух стартера
- Передний щиток для рук

ПРОВЕРКА КАЧЕСТВА ЗАТОЧКИ ЦЕПИ

При работе с острой цепью образуются щепки. Если же цепь тупая, то при работе образуются опилки, резка выполняется медленно. См. раздел "ЗАТОЧКА ЦЕПИ".

НАПРАВЛЯЮЩАЯ ШИНА

Техобслуживание направляющей шины требуется в следующих случаях:

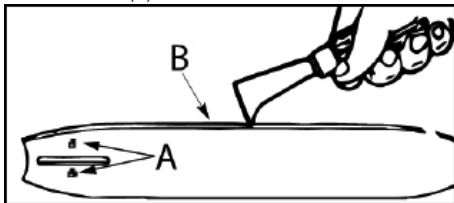
- Пила режет только с одной стороны или под углом.
- При выполнении распила к пиле необходимо прилагать избыточное усилие.
- Шина и цепь не получают достаточного количества смазки.

Состояние направляющей шины следует проверять каждый раз при заточке цепи. Изнашенная направляющая шина приводит к повреждению цепи и затрудняет резку.

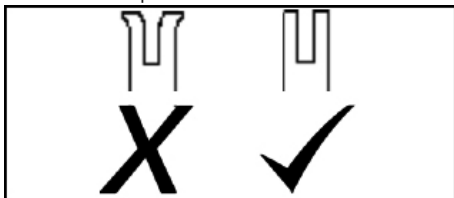
Каждый раз после эксплуатации проверяйте, чтобы выключатель ON/STOP (ВКЛ/СТОП) находился в положении STOP (СТОП), затем очистите от опилок шину и отверстие звездочки.

Процедура техобслуживания направляющей шины:

1. Переведите переключатель ON/STOP (ВКЛ/СТОП) в положение STOP (СТОП).
2. Ослабьте и снимите гайки шины и кожух сцепления. Снимите с пилы шину и цепь.
3. Выполните очистку отверстий для масла (А) и паза шины (В).



4. Появление заусенцев на направляющих бортиках шины — обычное явление при износе. Снимите заусенцы плоским напильником.
5. Если верхняя часть бортика неровная, воспользуйтесь плоским напильником для восстановления квадратной формы краев и боковых сторон.



Замените направляющую шину в случае износа паза, если шина погнулась или треснула, или если имеет место избыточный нагрев или задираание рельсов. Если необходимо выполнить замену, используйте только ту направляющую шину, которая указана в списке запасных частей или на клейме на цепной пиле.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

См. пункт "ЗАПРАВКА ДВИГАТЕЛЯ ТОПЛИВОМ" в разделе "ЭКСПЛУАТАЦИЯ".

СМАЗКА

См. пункт "СМАЗКА ШИНЫ И ЦЕПИ" в разделе "ЭКСПЛУАТАЦИЯ".

ПРОВЕРКА И ЧИСТКА УСТРОЙСТВА И НАНЕСЕННЫХ СХЕМ/НАДПИСЕЙ

Каждый раз после эксплуатации проверяйте полностью все устройство на наличие неисправных или плохо пригнанных деталей. Почистите устройство и нанесенные на него схемы/надписи с помощью влажной ткани и мягкого моющего средства. Протрите устройство чистой сухой тряпкой.

ПРОВЕРКА ТОРМОЗА ЦЕПИ

См. пункт "ТОРМОЗ ЦЕПИ" в разделе "ЭКСПЛУАТАЦИЯ".

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

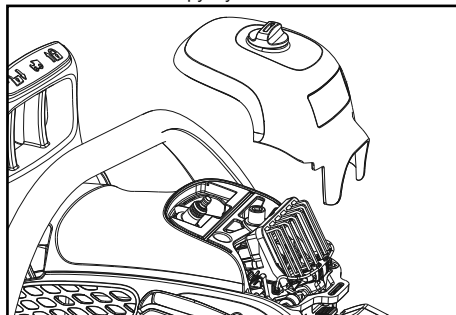
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Запрещается чистить фильтр бензином или другим горючим растворителем во избежание возникновения пожара или образования вредных выбросов.

Загрязнение воздушного фильтра сокращает срок службы и производительность двигателя и увеличивает расход топлива и вредных выбросов. Очистку воздушного фильтра следует проводить после 10 полных циклов заполнения топливного бака или 5 часов работы (в зависимости от того, что наступит раньше). При работе в условиях запыленности очистку воздушного фильтра необходимо выполнять чаще. Исползованный воздушный фильтр невозможно очистить полностью. Рекомендуется заменять воздушный фильтр ежегодно или после 50 часов эксплуатации пилы.

1. Ослабьте ручку на крышке воздушного фильтра. Снимите крышку воздушного фильтра.
2. Нажмите на проволочный зажим, чтобы освободить воздушный фильтр. Снимите воздушный фильтр.
3. Очистите воздушный фильтр с помощью мыльного раствора. Сполосните фильтр в чистой холодной воде. Полностью высушите фильтр перед установкой на место.
4. Установите фильтр в нужное положение и закрепите его с помощью проволочного зажима.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверьте правильность установки фильтра перед закреплением проволочного зажима и установкой крышки воздушного фильтра.

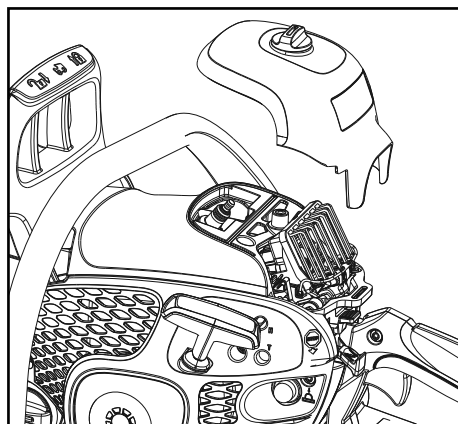
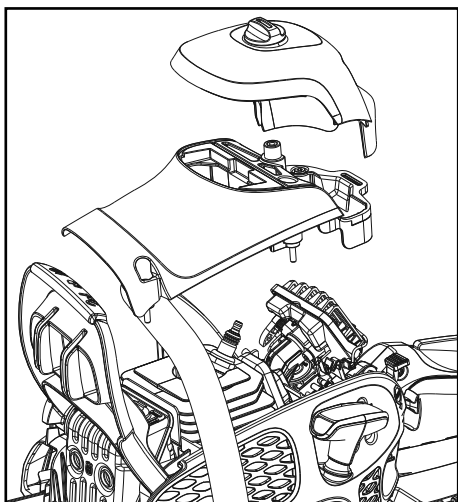
5. Верните на место крышку воздушного фильтра. Плотно затяните ручку.



ОСМОТР ГЛУШИТЕЛЯ И ИСКРОГАСИТЕЛЬНОЙ СЕТКИ

При работе устройства на глушителе и искрогасительной сетке образуется слой нагара, который необходимо удалять во избежание риска возникновения пожара или ухудшения характеристик двигателя.

В случае поломки замените искрогасительную сетку.



РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В ходе большей части этой процедуры цепь будет двигаться. Наденьте все защитные принадлежности и соблюдайте меры безопасности. На холостом ходу цепь не должна двигаться.

Карбюратор был тщательно отрегулирован на заводе. Регулировка может понадобиться в том случае, если имеет место одно из следующих обстоятельств:

- Цепь движется на холостом ходу. См. описание процедуры регулировки винта Т ХОЛОСТОГО ХОДА.
- Пила не работает на холостом ходу. См. описание процедуры регулировки винта Т ХОЛОСТОГО ХОДА.

Винт Т регулировки холостого хода

Запустите двигатель на холостом ходу. Если цепь движется, частота вращения холостого хода слишком высокая. Если двигатель глохнет, частота вращения холостого хода слишком низкая. Отрегулируйте обороты таким образом, чтобы при работе двигателя цепь не двигалась (слишком высокая частота вращения холостого хода) или двигатель не глохнул (слишком низкая частота вращения холостого хода). Винт регулировки частоты вращения холостого хода находится выше подкачивающего насоса и помечен буквой Т.

- Чтобы повысить частоту вращения холостого хода, поверните регулировочный винт (Т) по часовой стрелке.
- Чтобы снизить частоту вращения холостого хода, поверните регулировочный винт (Т) против часовой стрелки.

Если Вам необходима дополнительная помощь или Вы не уверены, как следует выполнять эту процедуру, обратитесь к авторизованному сервисному дилеру или позвоните в отдел поддержки клиентов.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Для обеспечения как можно более низкой рабочей температуры устройство оборудовано системой охлаждения.

Состав системы охлаждения:

- Воздухозаборник блока стартера
- Формирователь воздушного потока
- Лопasti вентилятора на маховике
- Ребра охлаждения на рубашке цилиндра
- Крышка цилиндра (обеспечивает подачу холодного воздуха к цилиндру)

Проводите очистку системы охлаждения щеткой после каждого использования или чаще, если этого требуют условия работы. Загрязнение или засорение системы охлаждения может привести к перегреву устройства и вызвать повреждение поршня и цилиндра.

ОЧИСТКА ИСКРОГАСИТЕЛЬНОЙ СЕТКИ

1. Выполняйте очистку через каждые 25 часов работы или ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше).
2. Ослабьте ручку на крышке воздушного фильтра. Снимите крышку воздушного фильтра.
3. Отверните 3 винта на крышке цилиндра. Снимите крышку цилиндра.
4. Ослабьте и снимите винт на крышке выхлопного отверстия глушителя.
5. Снимите искрогасительную сетку. Обращайтесь с искрогасительной сеткой с осторожностью во избежание ее повреждения.
6. Мягко очистите искрогасительную сетку проволочной щеткой. При наличии повреждений замените сетку.
7. Замените поврежденные или треснувшие части глушителя.
8. Верните на место искрогасительную сетку.
9. Закрепите крышку выхлопного отверстия глушителя винтом.
10. Установите на место крышку цилиндра и 3 винта. Тщательно затяните.
11. Верните на место крышку воздушного фильтра. Плотно затяните ручку.

ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Чтобы обеспечить более легкий запуск двигателя и его лучшую работу, следует ежегодно менять свечу зажигания. Регулировка зажигания является постоянной и не может быть изменена.

1. Ослабьте ручку на крышке воздушного фильтра. Снимите крышку воздушного фильтра.
2. Вытяните гнездо свечи зажигания.
3. Извлеките свечу зажигания из цилиндра и утилизируйте ее.
4. Замените старую свечу новой в соответствии с рекомендациями и плотно затяните свечу торцевым ключом.
5. Установите колпачок свечи зажигания на место.
6. Верните на место крышку воздушного фильтра. Плотно затяните ручку.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТАБЛИЦА ПОИСКА И УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

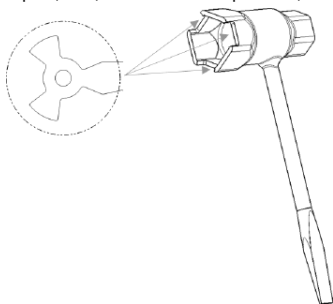
⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед выполнением любых рекомендуемых действий всегда останавливайте пилу и отсоединяйте свечу зажигания, за исключением тех случаев, когда необходимые действия требуют функционирования устройства.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается или работает всего несколько секунд после запуска.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переключатель зажигания в выключенном положении. 2. Двигатель переполнен топливом. 3. Топливный бак пуст. 4. Свеча зажигания не включается. 5. Топливо не поступает в карбюратор. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переведите переключатель зажигания в положение ON (ВКЛ). 2. См. пункт "Проблемный запуск" в разделе "ЗАПУСК И ОСТАНОВКА". 3. Залейте в бак топливную смесь правильного типа. 4. Установите новую свечу зажигания. 5. Проверьте наличие загрязнений в топливном фильтре; при необходимости замените его. <p>Проверьте наличие перегиба или трещин топливопровода; выполните ремонт или замену.</p>
Двигатель не работает должным образом на холостом ходу.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Необходимо отрегулировать частоту вращения холостого хода. 2. Необходимо отрегулировать карбюратор. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. См. пункт "Регулировка карбюратора" в разделе "ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ". 2. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру.
Двигатель не ускоряется, работает с недостаточной мощностью или глохнет под нагрузкой.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Воздушный фильтр загрязнен. 2. Свеча зажигания загрязнена. 3. Включен тормоз цепи. 4. Необходимо отрегулировать карбюратор. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проведите очистку или замену воздушного фильтра. 2. Почистите или замените свечу зажигания. 3. Отключите тормоз цепи. 4. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру.
Двигатель чрезмерно дымит.	<ol style="list-style-type: none"> 1. В бензин добавлено слишком много масла. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Опорожните топливный бак и залейте в него топливную смесь правильного типа.
Цепь движется на холостом ходу.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Необходимо отрегулировать частоту вращения холостого хода. 2. Требуется ремонт сцепления. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. См. пункт "Регулировка карбюратора" в разделе "ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ". 2. Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру.
Кожух сцепления невозможно установить в правильное положение.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Включен тормоз цепи. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. См. пункт "Повторная регулировка тормоза цепи" в разделе "ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ".

ПОВТОРНАЯ РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗА ЦЕПИ

Если кожух сцепления случайно слетает при включенном тормозе цепи, чтобы установить кожух в прежнее положение, не задевая барабан сцепления, необходимо сначала разблокировать тормоз цепи.

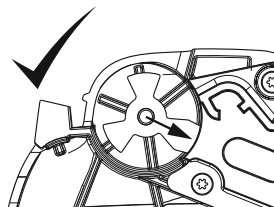
Совместите пазы на инструменте для регулировки шины с вращающимся звеном тормоза цепи.



ВНИМАНИЕ: Пружина тормоза цепи находится под давлением. Производите регулировку тормоза с осторожностью.

Для регулировки тормоза проверните вращающееся звено по часовой стрелке до упора. **ПРИМЕЧАНИЕ:** в ходе регулировки тормоза не удерживайте тормозную ленту.

При разблокировке тормоза цепи переднее звено будет находиться в нижнем положении.



ХРАНЕНИЕ

После каждого использования необходимо выполнить следующие действия:

- Дайте двигателю остыть и закрепите устройство перед помещением его на хранение или транспортировкой.
- Следует хранить цепную пилу и топливо в хорошо проветриваемом помещении, где исключен контакт паров топлива с искрами или открытым пламенем от водонагревателей, электродвигателей или выключателей, печей и т.д.
- Храните цепную пилу, не снимая щитки и расположив таким образом, чтобы никакие острые предметы не могли случайно стать причиной травмы.
- Храните цепную пилу и топливо в месте, недоступном для детей.

СЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ

В конце сезона или если устройство не будет использоваться в течение более 30 дней, подготовьте его надлежащим образом к хранению.

Если предполагается хранить цепную пилу длительный период времени:

- Тщательно очистите пилу перед помещением на хранение.
- Храните устройство в чистом сухом месте.
- Слегка смажьте маслом внешние металлические поверхности и направляющую шину.
- Нанесите масло на всю поверхность цепи; заверните ее в плотную бумагу или ткань.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

В пункте "ЗАПРАВКА ДВИГАТЕЛЯ ТОПЛИВОМ" в разделе "ЭКСПЛУАТАЦИЯ" данного руководства см. замечание с пометкой **ВАЖНО**, которое касается использования смеси бензина и спирта для Вашей цепной пилы.

Стабилизатор топлива является приемлемым решением для сведения к минимуму отложений смолы, растворенной в топливе, во время хранения. Добавьте стабилизатор к бензину в топливный бак или в канистру для хранения топлива.

Следуйте инструкциям по смешиванию, имеющимся на канистре стабилизатора. После добавления стабилизатора оставьте двигатель работать не менее 5 минут.

ДВИГАТЕЛЬ

- Снимите свечу зажигания и налейте в отверстие свечи зажигания 2-тактного двигателя 1 чайную ложку моторного масла. Медленно потяните шнур стартера 8-10 раз для равномерного распределения масла.
- Замените свечу зажигания новой свечой рекомендованного типа и теплового ряда.
- Очистите воздушный фильтр.
- Проверьте все устройство на наличие ослабленных винтов, гаек и болтов. Замените все поврежденные, сломанные или изношенные детали.
- Начиная следующий сезон, используйте только свежее топливо с нужной пропорцией бензин:масло.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

- Не пользуйтесь бензином, сохранившимся после прошлого сезона.
- Замените канистру для бензина при появлении признаков ржавчины.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

CS 50S (LDAV50MC)

Двигатель

Объем цилиндра, см ³	50,2
Диаметр цилиндра, мм	44
Длина хода, мм	33
Обороты холостого хода, об/мин	2800-3200
Мощность, кВт	2,1/9000

Система зажигания

Свеча зажигания	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
-----------------	-----------------------------------

Зазор между электродами, мм

0,6

Топливная система и система смазки

Емкость топливного бака, см ³	425
Производительность масляного насоса при 9000 об/мин, мл/мин	13
Емкость масляного бака, см ³	295
Тип масляного насоса	Автоматический

Вес

Цепная пила без направляющей шины, цепи и топлива	5,9 кг (13,0 фунтов)
---	----------------------

Эмиссия шума (см. примечание 1)

Уровень мощности звука, измеренный, дБ(А)	102
Уровень мощности звука, измеренный, дБ(А) - Австралия	84
Уровень мощности звука, гарантированный, L _{WA} дБ(А) - Европа	122

Уровни шума (см. примечание 2)

Эквивалент уровня шумового давления на уши пользователя, дБ(А)	104
--	-----

Эквивалент уровней вибрации, a_{hveq} (см. примечание 3)

На передней ручке, м/с ²	7,76
На задней ручке, м/с ²	9,33

Цепь/шина

Стандартная длина шины	15 дюймов (38,1 см), 18 дюймов (45,7 см)
Рекомендуемая длина шины	15 дюймов (38,1 см), 18 дюймов (45,7 см)
Полезная длина резания	15 дюймов (38,1 см), 18 дюймов (45,7 см)
Шаг	0,325 дюйма (8,25 мм)
Толщина ведущих звеньев	1,3 мм (0,050 дюйма)
Тип ведущей звездочки/количество зубьев	Spur/7
Скорость цепи при макс. мощности, м/с	24,1

Примечание 1: Излучение шума в окружающую среду измеряется как шумовой эффект (L_{WA}) согласно Директиве ЕС 2000/14/ЕС.

Примечание 2: Эквивалент уровня шумового давления, согласно ISO 22868, вычисляется как взвешенная по времени сумма энергии для разных значений шумового давления при различных условиях работы. Типичный статистический разброс для эквивалентного шумового давления — это стандартное отклонение 1 дБ (А).

Примечание 3: Эквивалент уровня вибрации, согласно ISO 22867, вычисляется как взвешенная по времени сумма энергии для разных уровней вибрации при различных условиях работы. Указанные данные об уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1 м/с².

КОМБИНАЦИИ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШИНЫ И ЦЕПИ

Следующее режущее оборудование утверждено для моделей, описанных в данном руководстве.

Направляющая шина				Цепь пилы	
Длина	Шаг	Профиль	Максимальное количество зубьев конечной звездочки	Тип	Длина, ведущие звенья (шт.)
15	0,325	1,3	10Т	H30	64
18	0,325	1,3	10Т	H30	72

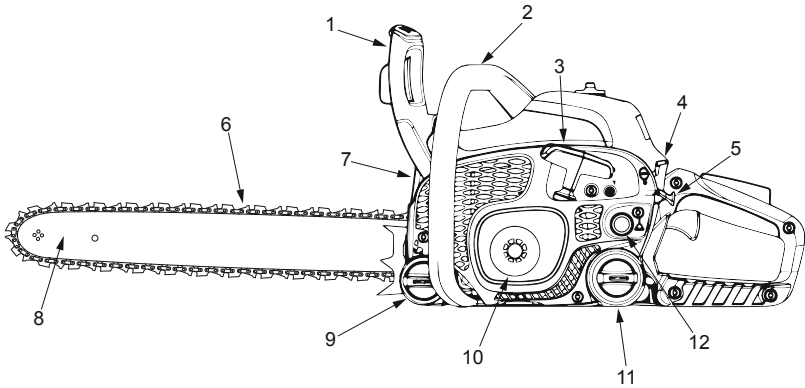
ПОЗНАЧЕННЯ

Цей пристрій може становити небезпеку! Необережне чи неправильне користування може стати причиною серйозного травмування.	
Перед користуванням машиною уважно прочитайте посібник користувача та переконайтеся, що Ви зрозуміли всі вказівки.	
Обов'язково використовуйте: <ul style="list-style-type: none"> засоби захисту очей, такі як захисні окуляри, що не пітніють та мають вентиляційні отвори, або захисний щиток схвалений захисний шолом шумозахисні засоби (вушні затички або шумоглушники) для захисту слуху 	
Заборонено використовувати ланцюгову пилку, тримаючи її однією рукою.	
Оператор повинен працювати з пилкою, тримаючи її обома руками.	
Не допускайте контакту кінчика пилкової шини з будь-яким об'єктом.	
Вимірне максимальне значення віддачі.	
Рівень звукового тиску за шкалою А на відстані до 7,5 м (25 футів) відповідно до "Норм захисту навколишнього середовища (контроль рівня шумів) від 2008 року" штату Новий Південний Уельс Австралії. Ці дані вказані на етикетці.	
Рівень шумових випромінювань у середовище відповідає Директиві Європейської Спільноти. Ці дані вказані у розділі "ТЕХНІЧНІ ДАНІ", а також на етикетці.	
Цей виріб відповідає вимогам ЄС.	
Цей виріб відповідає вимогам ЕАС.	
Цей виріб відповідає вимогам норм електромагнітної сумісності (EMC) Австралії.	

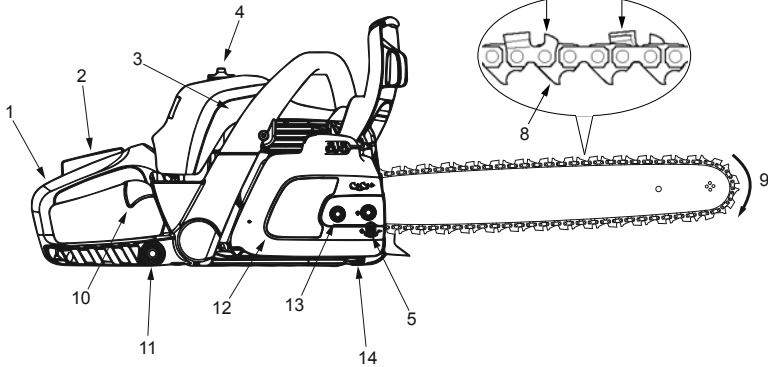
Використовуйте неетилований бензин і мастило для двотактних двигунів у суміші 2% (50:1).	
Співвідношення бензину до мастила 50:1.	50:1
Отвір для заливання оливи для ланцюга.	
Двигун можна зупинити, вимкнувши запалювання за допомогою вимикача.	
Насос.	
Керування заслінкою.	
Гальмо пилкового ланцюга.	
Розблокуйте гальмо пилкового ланцюга.	
Заблокуйте гальмо пилкового ланцюга.	
Гальмо пилкового ланцюга: <ul style="list-style-type: none"> не заблоковане (зліва) заблоковане (справа) 	
Напрямок обертання ланцюга.	
Пристрій натягування ланцюга.	

УВАЖНО ВИВЧИТЬ ЦЕЙ ПРИЛАД

ПЕРШ НІЖ РОЗПОЧАТИ РОБОТУ З ЛАНЦЮГОВОЮ ПИЛКОЮ, УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ. Познайомтеся з розташуванням різноманітних елементів керування та налаштування, порівнявши компоненти пристрою з ілюстраціями. Збережіть цей посібник для подальшого використання.



- | | |
|---|--|
| 1. Передній щиток для руки/гальмо пилкового ланцюга | 6. Ланцюг |
| 2. Передня ручка | 7. Глушник |
| 3. Трос стартера | 8. Пилкова шина |
| 4. Перемикач ON/STOP (Увімк./Стоп) | 9. Кришки оливниці для шини та ланцюга |
| 5. Важіль заслінки/холостого ходу при високих обертах | 10. Корпус стартера |
| | 11. Кришка бака з пальним |
| | 12. Кнопка насоса |



- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Тильна рукоятка | 8. Передавальні ланки |
| 2. Блокування дроселя | 9. Напрямок руху |
| 3. Кришка циліндра | 10. Дросельний регулятор |
| 4. Кришка повітряного фільтра | 11. Інструмент для регулювання ланцюга (шинний інструмент) |
| 5. Гвинт регулювання | 12. Кришка зчеплення |
| 6. Різці | 13. Гайки шини |
| 7. Обмежувач подавання | 14. Утримувач ланцюга |

⚠ УВАГА! Завжди від'єднуйте шнур свічки запалювання та тримайте його в місці, де він не зможе контактувати зі свічкою запалювання, щоб уникнути випадкового запуску під час установки, транспортування, налаштування або ремонту (окрім налаштування карбюратора).

- Заздалегідь ретельно плануйте роботу з пилюкою. Не починайте пилити, якщо немає вільної робочої зони, безпечної опори для ніг, а у випадку сплилювання дерев – спланованого шляху відходу.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПИЛКИ

- Тримайте пилку обома руками. Робота з пилюкою однією рукою може призвести до травмування як самого працівника, так і помічників та сторонніх осіб. Ланцюгова пилка призначена для роботи обома руками.
- Працюйте з пилюкою тільки в добре провітрюваному місці на відкритому повітрі.
- Не працюйте з пилюкою із драбини чи на дереві.



- Стежте, щоб пилка не торкнулася жодного об'єкта під час запуску двигуна. Ніколи не запускайте пилку, якщо пилкова шина знаходиться в розрізі.
- Не тисніть на пилку наприкінці розрізу. Застосування зусилля може призвести до втрати контролю в момент завершення розрізання.
- Перед тим як покласти пилку, зупиніть двигун.
- Не працюйте з пошкодженою, неправильно налаштованою, неналежно чи ненадійно зібраною ланцюговою пилюкою. Завжди замінійте шину, ланцюг, щиток для рук або ланцюгове гальмо одразу, коли вони пошкоджуються, ламаються чи знімаються з будь-якої іншої причини.
- Вплив вібрації через тривале використання ручного інструмента з двигуном внутрішнього згоряння може спричинити пошкодження кровоносних судин або нервів у пальцях, руках та суглобах у людей, схильних до розладу кровообігу чи набряків. Тривале користування пристроєм у холодну погоду спричинює ушкодження кровоносних судин навіть у здорових людей. Якщо виникають симптоми, такі як оніміння, біль, спад сил, зміна кольору або будови шкіри, втрата відчуття пальців, рук або суглобів, припиніть використання цього інструмента та зверніться за медичною допомогою. Противібраційна система не гарантує уникнення цих проблем. Користувачі, які постійно працюють з механічними інструментами, повинні ретельно перевіряти власний фізичний стан та стан цього інструмента.
- Після зупинки двигуна переносьте пилку, тримаючи її та шумоглушник на відстані від тіла, пилковою шиною та ланцюгом, повернувши назад та, бажано, закривши чохлом.

ВСТУП

Ланцюгова пилка – це високошвидкісний інструмент для різання деревини. Щоб зменшити ризик нещасних випадків, слід дотримуватися правил техніки безпеки.

Недотримання правил техніки безпеки та запобіжних заходів може призвести до серйозної травми.

Якщо виникають ситуації, не передбачені в цьому посібнику, потрібно діяти обережно і розсудливо. Якщо ви потребуєте допомоги, зверніться до авторизованого сервісного центру або служби обслуговування клієнтів.

ПЛАНУВАННЯ НАПЕРЕД

- Перш ніж використовувати цей інструмент, прочитайте цей посібник уважно, поки повністю не зрозумієте всі правила техніки безпеки, застереження та інструкції щодо експлуатації і не зможете дотримуватись їх.
- Використовувати пилку дозволяється тільки дорослим користувачам, які розуміють правила техніки безпеки, застереження та інструкції щодо експлуатації, наведені в цьому посібнику, та дотримуються їх.
- Використовуйте засоби захисту. Завжди використовуйте захисне взуття зі сталевими носками на неслизькій підшаві, припасований одяг, захисні чохла, міцні неслизькі рукавиці, засоби захисту очей, такі як захисні окуляри, що не запотівають та мають вентиляційні отвори, або щиток для захисту обличчя, схвалений захисний шолом та шумозахисні засоби (беруші або навушники) для захисту слуху. Постійним користувачам пристрою слід регулярно перевіряти слух, оскільки шум від ланцюгової пилки може його пошкодити. Закріпіть волосся вище плечей.



- Тримайте всі частини тіла на відстані від ланцюга, коли працює двигун.
- Не дозволяйте дітям, стороннім особам і тваринам підходити на відстань ближче 10 метрів до робочої зони. Не дозволяйте іншим особам і тваринам знаходитися поряд із ланцюговою пилюкою під час її запуску чи роботи.
- Не працюйте з ланцюговою пилюкою, якщо ви втомлені, хворі або якщо вживали алкоголь чи приймаєте ліки. Ви маєте бути в гарному фізичному та психічному стані. Робота з ланцюговою пилюкою вимагає значних зусиль. У випадку, якщо ви перебуваєте в певному стані, який може погіршитися через напружену роботу, перед використанням ланцюгової пилки проконсультуйтеся з лікарем.



ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПИЛКИ

- Обслуговування ланцюгової пилки має здійснювати лише кваліфікований сервісний представник, за винятком компонентів, наведених у списку в розділі "Технічне обслуговування". Наприклад, якщо здійснення чи захоплення маховика під час ремонту зчеплення використовуються неналежні інструменти, може пошкодитися структура маховика, і він може тріснути.
- Відпускаючи дросельний регулятор, переконайтеся, що ланцюг пилки зупинений. Інформацію щодо такої корекції див. у розділі "Регулювання карбюратора".
- Ніколи не робіть спроб модифікувати пилку.
- Слідкуйте, щоб ручки залишалися сухими, чистими та не забрудненими мастилом або паливною сумішшю.
- Стежте, щоб кришки для паливного та оливного баків, гвинти та кріплення були надійно затягнутими.
- Використовуйте лише оригінальні аксесуари та запчастини.
- У деяких регіонах нормативні правила вимагають обладнувати більшість типів двигунів внутрішнього згоряння іскрогасником. Якщо ви працюєте з пилкою в місцях, де діють такі правила, ви зобов'язані забезпечити належний робочий стан цих компонентів. Невиконання цих вимог є порушенням закону. Порядок технічного обслуговування іскрогасника наведено в розділі "ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ".

ПОВНЕННЯ З ПАЛИВОМ

- Не паліть під час роботи з пилкою або заправлення паливом.
- Усуňte всі джерела іскор чи вогню в місцях, де змішується або заливається паливо. На місці роботи не повинно бути відкритого вогню, забороняється палити або виконувати роботу, що може спричинити появу іскор. Перед повторним заправленням давайте двигуну охолонути.
- Якщо є потреба в засобах гасіння пожежі, їх слід обов'язково тримати поруч.
- Змішуйте та заливайте паливо на відкритому повітрі та ділячці землі без рослинності, тримайте пальне в прохолодному, сухому, добре провітрюваному місці, а також використовуйте схвалено марковану канистру для палива. Перед запуском пилки зітріть з неї всі плями від палива.
- Перед запуском двигуна відійдіть на відстань щонайменше 3 метри від місця заправки паливом.
- Вимкніть двигун та дайте пилці охолонути в місці, де неможливе загоряння, не на сухому листі, соломі, папері тощо. Повільно відкрити кришку паливного бака та заправте інструмент.
- Зберігайте пристрій і паливо в місці, де паливний випаровування не зможуть досягти іскор або відкритого вогню з водонагрівачів, електромоторів чи електричних вимикачів, печей тощо.

РОЗУМІННЯ СУТНОСТІ ВІДДАЧІ

⚠ УВАГА! Уникайте віддачі, що може спричинити серйозну травму. Віддача – це рух пилкової шини назад, угору або раптовий рух угору, який виникає, коли ланцюг пилки на верхньому кінці пилкової шини контактує з будь-яким об'єктом, таким як колода чи гілка, або коли ланцюгова пилка затискається деревом у розрізі. Контакт зі стороннім об'єктом у дереві також може спричинити втрату контролю над ланцюговою пилкою.

ОБЕРТАЛЬНА ВІДДАЧА

Обертальна віддача виникає, коли ланцюг у русі контактує з об'єктом на верхньому кінці пилкової шини. Через таке контактування ланцюг може застрягнути в об'єкті, що на мить зупинить ланцюг. У результаті виникає дуже швидкий рух у зворотному напрямку, що виштовхує пилкову шину вгору та назад на оператора.

ВІДДАЧА ВІД ЗАЩЕМЛЕННЯ

Віддача від защемлення виникає, коли ланцюгова пилка під час руху затискається деревом у розрізі вздовж верхнього кінця пилкової шини, та ланцюгова пилка раптово зупиняється. Раптове зупинення ланцюга спричиняє зворотний рух сили ланцюга, що використовується для різання дерева, та спричиняє рух пилки у зворотному напрямку обертання ланцюга. Пилка виштовхується назад на оператора.

ЗАТЯГУВАННЯ

Затягування виникає, коли ланцюг у русі контактує зі стороннім об'єктом у розрізі дерева вздовж нижньої частини пилкової шини, а ланцюгова пилка раптово зупиняється. Раптова зупинка тягне пилку вперед від оператора і може легко спричинити втрату оператором контролю над пилкою.

ЗМЕНШЕННЯ ЙМОВІРНОСТІ ВІДДАЧІ

- Завжди майте на увазі, що може трапитися віддача. Розуміючи основне поняття віддачі, можна зменшити ефект несподіваності, через який також виникають нещасні випадки.
- Ніколи не дозволяйте ланцюгу в русі контактувати з будь-яким об'єктом у верхній частині пилкової шини.
- Тримайте робочу зону вільною від таких перешкод, як інші дерева, гілки, каміння, огорожі, пні тощо. Усувайте будь-які перешкоди, на які може нашоувхнутися ланцюгова пилка під час різання, або уникайте їх. Під час спливання гілки не допускайте, щоб шина пилки контактувала з гілкою чи іншими об'єктами навколо.
- Ланцюг пилки має завжди бути гострим та належним чином натягнутим. Слабкий натяг або використання затупленого ланцюга підвищують шанси виникнення віддачі. Дотримуйтеся інструкцій виробника щодо заточення та технічного обслуговування ланцюга. Регулярно перевіряйте натяг, коли двигун зупинений, і в жодному разі не під час роботи двигуна. Впевніться, що гайки шини надійно затягнуті після натягування ланцюга.
- Починайте та продовжуйте різання на повній швидкості. Якщо ланцюг рухається на повільнішій швидкості, з'являється більший шанс виникнення віддачі.
- Використовуйте пластмасові або дерев'яні клини. Ніколи не використовуйте метал для утримання розрізу відкритим.
- За один раз розпилюйте одну колоду.
- Будьте особливо обережні під час повторного входу в попередній розріз.
- Не намагайтесь різати, починаючи з кінця шини (врізання).
- Стежте, щоб колоди, що рухаються, або інші навантаження не закривали розріз, не затискали ланцюг та не падали на нього.
- Не повертайте пилку, якщо шина витягнута з нижнього розрізу під час розпилювання.
- Використовуйте пилкову шину зниженої віддачі та ланцюг низької віддачі, призначені для цієї пилки.

КОНТРОЛЬ НАД ІНСТРУМЕНТОМ

- Під час роботи міцно тримайте пилку обома руками та не відпускайте її. Це допоможе зменшити віддачу та зберегти контроль над пилкою. Обхопіть рукоятку пальцями лівої руки по окружності, а великий палець лівої руки покладіть під передню рукоятку пилки. Тримайте праву руку повністю навколо тильного боку рукоятки незалежно від того, яка рука у вас робоча, права чи ліва. Тримайте ліву руку витягнутою та притисніть лікоть.
- Покладіть ліву руку на передню рукоятку так, щоб вона знаходилася на прямій лінії з правою рукою на тильному боці рукоятки під час розпилювання. Ніколи не міняйте місцями положення лівої та правої руки для будь-якого розпилювання.
- Стійте так, щоб вага тіла рівномірно розподілялась на обидві ноги.
- Стійте ближче до лівої сторони пилки, щоб тіло не знаходилося на прямій лінії з ланцюгом, що розпилює.

- Не прикладайте дуже великих зусиль. Можна втратити рівновагу та контроль над пилкою.
- Не рійте на рівні вище плеча. Важко зберігати контроль над пилкою на рівні вище плеча.

ОСОБЛИВОСТІ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВІДДАЧІ

⚠ УВАГА! Вказані нижче особливості, що вбудовані в конструкції пилки, допоможуть зменшити випадки виникнення віддачі, проте такі особливості повністю не усувають цю небезпеку. Використовуючи ланцюгову пилку, не покладайтесь виключно на запобіжні механізми. Необхідно дотримуватися всіх запобіжних заходів, інструкцій та забезпечувати технічне обслуговування, як зазначено в цьому посібнику, для уникнення віддачі та інших впливів, які можуть спричинити серйозні травми.

ПІЛКОВА ШИНА ЗНИЖЕНОЇ ВІДДАЧІ

Пилкова шина зниженої віддачі розроблена з малим радіусом кінця шини, що зменшує розміри небезпечної зони віддачі на кінці шини.

ЛАНЦЮГ НИЗЬКОЇ ВІДДАЧІ

Ланцюг низької віддачі розроблений із щільно прилягаючим обмежувачем подавання та запобіжною ланкою, яка відбиває силу віддачі та дозволяє поступово розрізати дерево.

ПЕРЕДНІЙ ЩИТОК ДЛЯ РУКИ

Передній щиток для руки розроблений для зниження шансів контактування лівої руки з ланцюгом, якщо рука зісковзне з передньої рукоятки.

Відстань та лінійне положення рук, зумовлені розташуванням задньої та передньої рукояток, забезпечують баланс та опір для контролю вісі повороту пилки назад у напрямку оператора у випадку виникнення віддачі.

ГАЛЬМО ПІЛКОВОГО ЛАНЦЮГА

Гальмо пилкового ланцюга створене для зупинки ланцюга у випадку віддачі.

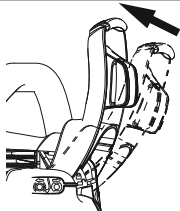
ПРИМІТКА. Ми не заявляємо, що гальмо ланцюга захистить вас у випадку віддачі, і ви не повинні на це розраховувати. Не покладайтесь на жоден із механізмів, вбудованих у пилку. Використовуйте пилку правильно та обережно для уникнення віддачі.

Ремонт гальма ланцюга пилки має виконувати уповноважений сервісний представник. Доставте інструмент до місця придбання, якщо він придбаний у сервісного представника, або до найближчого уповноваженого сервісного представника.

ЗБИРАННЯ

Збирання потрібно виконувати в захисних рукавицях (не постачаються).

ПРИМІТКА. Перед демонтажем та повторним установленням кришки муфти зчеплення на ланцюгову пилку необхідно розблокувати гальмо ланцюга. Щоб розблокувати гальмо ланцюга, відтягніть якнайдалі назад передній щиток для рук (див. ілюстрацію).



ПРИЄДНАННЯ ШПИЧАСТОГО БУФЕРА

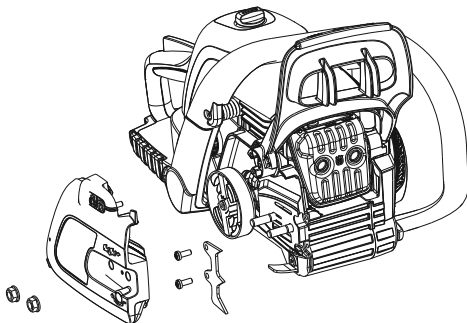
(якщо ще не приєднано)

Шпичастий буфер може використовуватись у якості осі повороту під час розпилювання.

1. Переведіть перемикач ON/STOP (Увімк./Стоп) у положення STOP (Стоп).
2. Розблокуйте гальмо пилкового ланцюга.
3. Відкрутіть та зніміть гайки гальма ланцюга та кришку зчеплення з пилки.

ПРИМІТКА. Якщо кришку зчеплення не вдається легко зняти з ланцюгової пилки, розблокуйте гальмо ланцюга, відтягнувши якнайдалі назад передній щиток для рук.

4. Закріпіть шпичастий буфер двома гвинтами, як показано на ілюстрації.



ПРИЄДНАННЯ ШИНИ ТА ЛАНЦЮГА

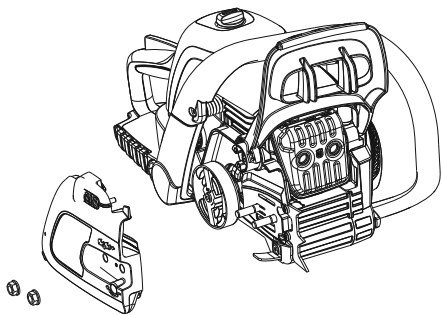
(якщо ще не приєднано)

⚠ УВАГА! Якщо пристрій отримано в зібраному вигляді, повторіть усі дії, аби переконатися, що пилку правильно зібрано і все надійно закріплено. Завжди надягайте рукавиці для роботи з ланцюгом. Ланцюг гострий, і ним можна порізатися навіть у випадках, коли він не рухається!

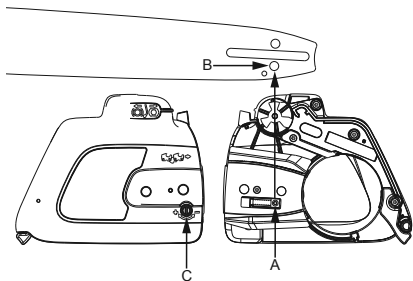
1. Переведіть перемикач ON/STOP (Увімк./Стоп) у положення STOP (Стоп).
2. Розблокуйте гальмо пилкового ланцюга.
3. Відкрутіть та зніміть гайки шини і кришку зчеплення з пилки.

ПРИМІТКА. Якщо кришку зчеплення не вдається легко зняти з ланцюгової пилки, розблокуйте гальмо ланцюга, відтягнувши якнайдалі назад передній щиток для рук.

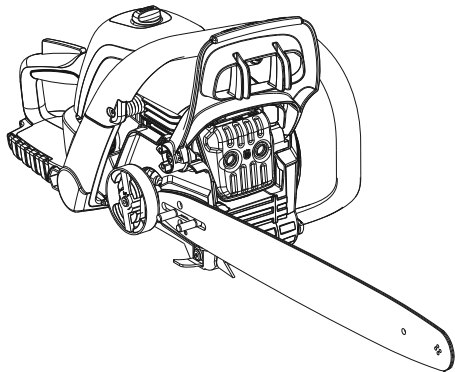
4. Вийміть пластмасову транспортну проставку (якщо є).



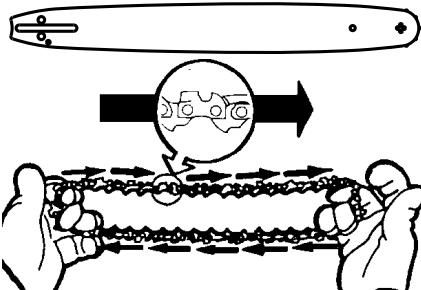
5. Установочна шпилька та гвинт використовуються для регулювання натягу ланцюга. Дуже важливо, щоб під час збирання шини установочна шпилька (А) пройшла крізь нижній отвір у шині (В). Прокручування гвинта (С) рухатиме установочну шпильку на гвинті вгору та вниз. Відрегулюйте положення цієї установочної шпильки до початку встановлення шини на пилку. Див. наступний малюнок.



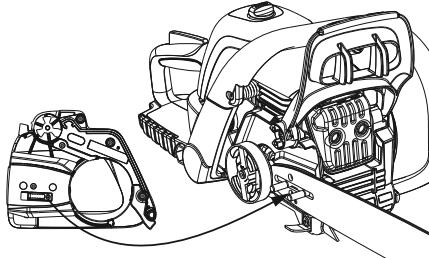
6. Використовуйте шинний інструмент кінцем із викруткою, щоб прокручувати регулювальний гвинт проти годинникової стрілки. Повертайте гвинт, доки установочна шпилька (А) не пересунеться в крайнє положення праворуч у регулювальному пазі, як показано вище. Це дозволить встановити шпильку в правильне положення.
7. Натягуйте пилкову шину на болти шини, поки вона не опиниться напроти зубчастого колеса барабана зчеплення.



8. Обережно вийміть ланцюг з упаковки. Тримайте ланцюг за передавальні ланки, як показано на малюнку.



9. Розмістіть ланцюг над та за барабаном зчеплення, накладаючи передавальні ланки на зубчасте колесо барабана зчеплення.
10. Накладіть передавальні ланки на зубці зубчастого колеса в носовій частині пилкової шини.
11. Вкладіть передавальні ланки ланцюга в прорізі шини.
12. Тягніть пилкову шину вперед, доки ланцюг щільно не закріпиться в прорізі шини. Переверте, ці всі приводні ланки знаходяться в пазі шини.
13. Тепер установіть кришку зчеплення, стежачи за тим, щоб установочна шпилька знаходилася в нижньому шпильковому отворі шини. Пам'ятайте, що ця шпилька під час прокручування гвинта рухає шину вперед і назад.



14. Встановіть гайки шини, закрутивши їх лише рукою. Після завершення натягування ланцюга буде потрібно затягнути гайки шини за допомогою відповідного інструмента.

НАТЯГУВАННЯ ЛАНЦЮГА

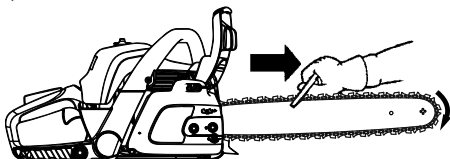
(також в інструментах зі встановленим ланцюгом)

⚠ УВАГА! Надягайте захисні рукавиці, коли працюєте з ланцюгом. Ланцюг гострий, і ним можна порізатися навіть у випадках, коли він не рухається.

ПРИМІТКА. Під час регулювання натягу ланцюга гайки шини мають бути закручені лише руками. Спроба натягнути ланцюг із міцно затягнутими гайками шини може спричинити пошкодження.

ПЕРЕВІРКА НАТЯГУ

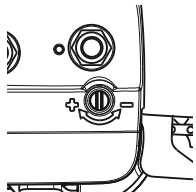
Використовуйте інструмент для регулювання ланцюга з викруткою на кінці (шинний інструмент), щоб рухати ланцюг навколо шини. Якщо ланцюг не рухається, він натягнутий надто сильно. Якщо ланцюг натягнутий надто слабо, він провисне нижче шини.



РЕГУЛЮВАННЯ НАТЯГУ

Натяг ланцюга є дуже важливим. Під час використання ланцюг розтягується. Особливо це стосується перших разів використання пилки. Завжди перевіряйте натяг ланцюга перед запуском пилки.

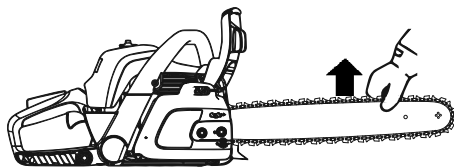
1. Послабте гайки шини навпроти кришки зчеплення, щоб їх можна було відкрутити руками.
2. Поверніть натяжний гвинт за годинниковою стрілкою, доки ланцюг повністю не торкнеться рейки пилкової шини.



3. Використовуючи шинний інструмент, прокрутіть ланцюг навколо шини та перевірте, чи всі ланки знаходяться в прорізї шини.
4. Підніміть верхню пилкової шини для перевірки провисання. Відпустіть верхню пилкової шини та поверніть натяжний гвинт на 1/4 оберту за годинниковою стрілкою. Повторюйте ці дії, поки провисання не зникне.



5. Піднімаючи кінчик пилкової шини, надійно затягніть гайки шини за допомогою шинного інструмента.



6. Використовуйте шинний інструмент кінцем із викрутку, щоб прокручувати ланцюг навколо пилкової шини.
7. Якщо ланцюг не обертається, він натягнутий надто сильно. Трохи послабте гайки шини та ланцюг, повертаючи натяжний гвинт на 1/4 оберту проти годинникової стрілки. Знову затягніть гайки шини.
8. Якщо натяг ланцюга надто слабкий, він провисне нижче шини. НЕ ПРАЦЮЙТЕ з пилкою, якщо ланцюг провисає.

ПРИМІТКА. Натяг ланцюга вважається правильним, якщо він не провисає під своєю вагою під шиною (коли пилка перебуває в горизонтальному положенні), але ланцюг все ще може вільно рухатися довкола шини.

УВАГА! Якщо пилка використовується зі слабо натягнутим ланцюгом, він може вискочити з пилкової шини та спричинити серйозні травми, а також сильно пошкодитися та стати непридатним до використання. У випадку зіскакування ланцюга із шини перевірте кожну привідну ланку на предмет пошкодження. Пошкоджені ланцюг необхідно відремонтувати або замінити.

ПРАВИЛА ПОВОДЖЕННЯ З ПАЛИВОМ

ЗАПРАВКА ДВИГУНА

УВАГА! Повільно зніміть кришку паливного бака для заправки.

ВАЖЛИВО! Це обладнання розраховане на експлуатацію з неетилованим бензином із мінімальним октановим числом 90 та максимальним об'ємним вмістом етанолу до 10% (E-10). Перед експлуатацією бензин потрібно змішати з якісною синтетичною оливою для 2-тактного двигуна з повітряним охолодженням, призначеною для змішування у пропорції 50:1.

НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ автомобільне мастило або мастило для моторних човнів. Ці мастила спричинять ушкодження двигуна. Для змішування палива дотримуйтесь інструкцій на контейнері з оливою. Додавши оливу до бензину, відразу струсіть ємність, щоб паливо добре перемішалася. Завжди дотримуйтесь правил техніки безпеки стосовно палива перед заправкою інструмента. Щоб переконатися у використанні свіжого палива, купуйте його в кількості, що дозволить повністю використати його щонайбільше протягом 30 днів.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ: Ніколи не заливайте в пристрій бензин без оливи. Це призведе до неоправданого пошкодження двигуна та скасування обмеженої гарантії. Не використовуйте інші типи палива, наприклад суміші з об'ємним вмістом етанолу більше 10% (E-15, E-85) або будь-які типи палива, що містять метанол. Використання такого палива призведе до значних проблем із роботою двигуна та скорочення строку служби інструмента.

Бензин, л	Олива для двотактного двигуна, л
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

ЗМАЩЕННЯ ШИНИ ТА ЛАНЦЮГА

Шину та ланцюг потрібно постійно змащувати. Змащення забезпечується автоматичною мастильною системою, якщо оливний бак наповнений. Нестача оливи швидко призведе до руйнування шини та ланцюга.

Низький рівень оливи викликає перегрівання, про що свідчить дим із пилки та/або зміна кольору шини. В умовах низької температури олива згущається, і в такому випадку оливу для шини та ланцюга необхідно розвести невеликою кількістю (5–10%) дизельного палива №1 чи гасу. Олива для шини та ланцюга має вільно протікати в змащувальну систему для забезпечення достатнього змащування.

Рекомендується використовувати оливу для шини та ланцюга з метою захисту пристрою від зношування в результаті нагрівання та тертя. Якщо олива для шини та ланцюга недоступна, використовуйте якісну оливу класу SAE 30.

- У жодному разі не використовуйте для змащення шини та ланцюга відпрацьовану оливу.
- Завжди зупиняйте двигун, перш ніж зняти кришку отвору для заливання оливи.

ЗАПУСК І ЗУПИНЕННЯ РОБОТИ

ГАЛЬМО ПИЛКОВОГО ЛАНЦЮГА

Впевніться, що гальмо пилкового ланцюга розблоковане, відтягнувши передній щиток для рук якнайдалі назад до передньої рукоятки. Перш ніж використовувати пилку для різання, необхідно розблокувати гальмо пилкового ланцюга.

⚠ УВАГА! Ланцюг не має рухатись, коли двигун працює в холостому режимі. Якщо ланцюг рухається на холостому ході, зверніться до розділу "Регулювання карбюратора" цього посібника.

⚠ УВАГА! Уникайте контакту із глушником. Гарячий глушник може спричинити серйозні опіки.

Щоб зупинити двигун, переведіть перемикач ON/STOP (Увімк./Стоп) у положення STOP (Стоп).

Щоб запустити двигун, міцно тримайте пилку на землі, як показано на малюнку. Упевніться, що під час обертання ланцюг не торкається жодних об'єктів.



⚠ УВАГА! Не намагайтеся запустити пилку, тримаючи її в руках без опори. Якщо це робити, то оператор наражається на ризик серйозної травми через втрату контролю над пилкою.

ВАЖЛИВО! Тягнучи трос стартера, не використовуйте всю довжину троса, оскільки він може розірватись. Не давайте тросу стартера раптово скручуватися назад. Тримайте рукоятку, дайте тросу повільно скрутитися.

ПРИМІТКА. Якщо ви працюєте в холодну погоду, запустіть інструмент із заслінкою в положенні "FULL CHOKE" (повністю закрита заслінка), дайте двигуну розігрітись перед натисканням дросельного регулятора.

ПРИМІТКА. Не намагайтеся розрізати матеріал, коли важіль повітряної заслінки знаходиться в положенні "FULL CHOKE" (повністю закрита заслінка).

КОРИСНА ПОРАДА. Якщо двигун не заводиться після виконання всіх вищенаведених інструкцій, зверніться до служби обслуговування клієнтів.

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГУНА

ПРИМІТКА. У наступних кроках, коли важіль заслінки за великої кількості обертів повністю витягується, автоматично встановлюються правильні настройки дроселя для запуску.

- Гальмо ланцюга має бути заблоковане під час запуску пилки. Заблокуйте гальмо, пересунувши вперед передній щиток для рук.
- Переведіть перемикач ON/STOP (Увімк./Стоп) у положення ON (Увімк.)
- Візьміться за передне рук'яв'я лівою рукою. Тримайте ланцюгову пилку на землі, уперши свою праву ступню в задній тримач.

ПРИМІТКА. На задній стороні пилки наведено спрощену схему запуску з малюнками, що зображують кожен етап



- Натисніть кнопку насоса 10 разів. Балон не повинен бути повністю заповненим паливом.
- Відтягніть важіль повітряної заслінки в повністю закриті положення.
- Правою рукою поверніть ручку стартера і повільно тягніть шнур правою рукою, доки не відчуєте спротив (спрацює зчеплення зубів); тоді потягніть шнур різко і сильно 5 разів.

ПРИМІТКА. Якщо у двигуні з'являється звук, ніби він намагається завестися до 5 ривків, припиніть ривки та перейдіть до наступного кроку.

- Переведіть важіль дросельної заслінки в наполовину закриті положення.
- Сильно та швидко смикайте за ручку стартера, доки не запуститься двигун.

Дайте двигуну попрацювати приблизно 30 секунд. Потім стисніть та відпустіть дросельний регулятор, дайте двигуну попрацювати на холостому ході.

ПРИМІТКА. Впевніться, що гальмо пилкового ланцюга розблоковане, відтягнувши передній щиток для рук якнайдалі назад до передньої рукоятки. Перш ніж використовувати пилку для різання, необхідно розблокувати гальмо пилкового ланцюга. Пилка готова до використання.

ЗАПУСК ТЕПЛОГО ДВИГУНА

Виконайте пункти 1,2,4 і 5 інструкції із запуску холодного двигуна.

⚠ УВАГА! Тривале вдихання вихлопних газів двигуна, аерозолі олії для ланцюга та пилу, що виникає під час пилання, може бути небезпечним для здоров'я.

УСКЛАДНЕНИЙ ЗАПУСК

(або запуск залитого двигуна)

Якщо двигун не запустився після 10 ривків, він може містити надмірну кількість палива. Залитий двигун можна позбавити надмірної кількості палива шляхом натискання важеля заслінки до упору (до положення OFF CHOKE (заслінка повністю закрита)) та подальшого виконання процедури запуску теплому двигуну

Перевірте, чи перемикач ON/STOP (Увімк./Стоп) знаходиться в положенні ON (Увімк.). Для запуску може знадобитись смикнути трос стартера багато разів залежно від рівня заливки двигуна. Якщо двигун не запускається, див. таблицю "Усунення несправностей".

ЗУПИНКА ДВИГУНА

Зупиняйте двигун шляхом переведення перемикача пуску та зупинки в нижнє положення.

⚠ УВАГА! Щоб не допустити випадкового запуску, ковпачок свічки запалення необхідно знімати зі свічки запалення завжди, коли інструмент залишається без нагляду.

ГАЛЬМО ПИЛКОВОГО ЛАНЦЮГА

⚠ УВАГА! Якщо гальмівна стрічка зносилася, вона може розірватися в разі спрацювання гальма пилкового ланцюга. У разі пошкодження гальмівної стрічки гальмо пилкового ланцюга не зупинить ланцюг. Якщо якась частина гальма пилкового ланцюга зношується до товщини менше 0,5 мм, її потрібно замінити. У цьому випадку зверніться до вповноваженого сервісного представника. Ремонт гальма ланцюга пилки має виконувати вповноважений сервісний представник.

Доставте інструмент до місця придбання, якщо він придбаний у сервісного представника, або до найближчого уповноваженого сервісного представника.

Ця пилка обладнана гальмом пилкового ланцюга. Гальмо пилкового ланцюга створене для зупинки ланцюга у випадку віддачі.

Гальмо ланцюга, що спрацює під дією інерційної сили, блокується у випадку, якщо передній щиток для рук натискається вперед уручну чи автоматично (у разі різкого руху).

Якщо гальмо вже заблоковане, воно вимикається шляхом відтягнення переднього щитка для рук якнайдалі назад до передньої рукоятки.

Під час роботи з пилкою гальмо пилкового ланцюга має бути розблоковане.

ПЕРЕВІРКА РОБОТИ ГАЛЬМА

ПРИМІТКА. Гальмо пилкового ланцюга потрібно перевіряти кілька разів на день. Для виконання цієї процедури двигун має бути запущений.

Це єдиний випадок, коли пилка ставиться на землю із запущеним двигуном.

Поставте пилку на тверду землю. Затисніть задню рукоятку правою рукою, а передню рукоятку – лівою рукою. Повністю відкрийте дросельну заслінку, до упору натиснувши на дросельний регулятор. Активуйте гальмо пилкового ланцюга, повернувши лівий зап'ясток до щитка для рук, не відпускаючи передню рукоятку. Ланцюг повинен миттєво зупинитися.

РОБОЧІ ТЕХНОЛОГІЇ

ВПРАВЛЕННЯ З РІЗАННЯ

Щоб "відчутти" пилку, перед початком основної роботи з розрізання попрактикуйтеся на кількох маленьких колодах, використовуючи описану нижче техніку.

- Стисніть дросельний регулятор та дайте двигуну десятки максимальної швидкості перед розпилюванням.
- Починайте розпилювання, коли пилкова рама знаходиться над колодою.
- Підтримуйте оберти двигуна на максимумі впродовж всього часу розпилювання.
- Дайте ланцюгу пиляти за вас. Тисніть донизу лише з незначним зусиллям. Якщо різати, із силою натискаючи на пилку, може пошкодитися шина пилки, ланцюг чи двигун.
- Відпустіть дросельний регулятор, щойно розпилювання буде завершено, дозволяючи двигуну працювати на холостому ході. Робота пилки на повній швидкості без навантаження може призвести до зайвого зношування ланцюга, шини та двигуна. Не рекомендується працювати на повній швидкості протягом більш ніж 30 секунд.
- Щоб уникнути втрати контролю після закінчення розпилювання, не тисніть на пилку наприкінці розрізу.
- Перед тим як покласти пилку після завершення розрізання, зупиніть двигун.

ЗВАЛЮВАННЯ ДЕРЕВА

ПЛАНУВАННЯ

⚠ УВАГА! Перевірте наявність зламаних або засохлих гілок, які можуть впасти згори та спричинити серйозну травму. Не валіть дерева біля будівель чи електричних дротів, якщо не знаєте напевне, куди впаде дерево; не валіть дерева о нічній порі, оскільки вночі погано видно; не слід робити цього, коли йде дощ, сніг чи дме сильний вітер тощо. Якщо повалене дерево контактує з певною лінією комунікації, необхідно негайно повідомити про це відповідне комунальне підприємство.

Заздалегідь ретельно плануйте роботу з пилкою.

Очистьте робочу зону. Навколо дерева повинна бути вільна територія для надійної опори ніг.

Оператор ланцюгової пилки має знаходитися вище по схилу від дерева, оскільки звалене дерево ймовірно покотиться або зісковзне вниз після повалення.

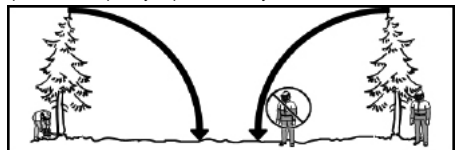
Ознайомтеся з факторами навколишнього середовища, що можуть спричинити падіння дерева в конкретному напрямку.

Слід враховувати такі фактори, що можуть вплинути на напрям падіння дерева:

- Напрямок та швидкість вітру.
- Нахил дерева. Нахил дерева може бути неочевидний на нерівній чи похилій місцевості. Використовуйте висок або рівень для визначення напрямку нахилу дерева.
- Вага та гілки з одного боку.
- Навколишні дерева та перешкоди.

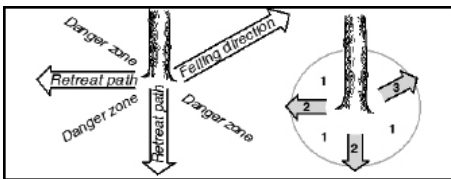
Перевірте, чи немає гнилих та трухлявих ділянок. Якщо стовбур дерева прогнив, він може відламати і впасти на оператора. Перевірте наявність зламаних або засохлих гілок, які можуть впасти згори та спричинити травму.

Перевірте, чи достатньо місця для падіння дерева. Забезпечте дистанцію у 2,5 висоти дерева до найближчої людини або іншого об'єкта. Шум двигуна може заглушити крик, що попереджує про небезпеку.



Усуньте бруд, каміння, опалу кору, цвяхи, скоби та дріт з того місця на дереві, в якому воно розрізатиметься.

Сплануйте чіткий шлях відходу, що має бути спрямований назад і по діагоналі відносно лінії падіння. На наступній схемі зображено небезпечну зону (1), зону відходу (2) та напрям падіння (3).



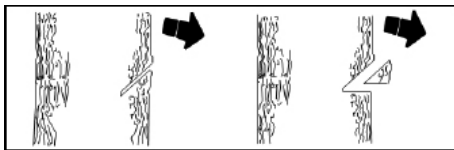
Стежте за ознаками наближення падіння дерева: потріскування, розширення валочного розрізу чи рухом верхніх гілок.

Коли дерево починає падати, зупиніть пилку, опустіть її та швидко відійдіть спланованим шляхом відходу.

НЕ розрізайте пилкою частково повалені дерева. Будьте вкрай обережними з частково поваленими деревами, оскільки вони можуть мати погану опору. Якщо дерево падає не повністю, відставте пилку та поваліть дерево канатною лебідкою, системою блоків або трактором.

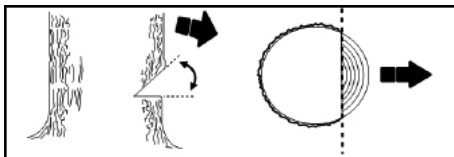
ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДУ ПІДПИЛУ.

Для ваління великих дерев використовується метод підпилю. Підпилювання виконується з того боку дерева, куди воно має власти. Після сплилювання дерева валочним розрізом з іншого боку воно падатиме в бік підпилю.

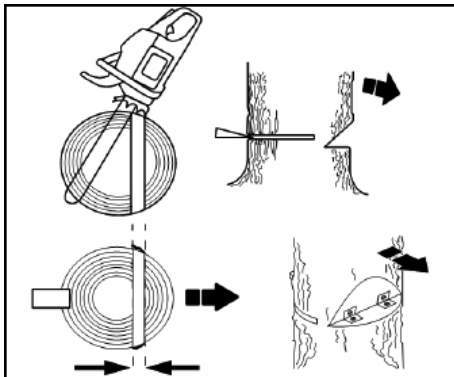


ПРИМІТКА. Якщо дерево має великі опірні корені, видаліть їх перед тим, як робити підпил. Якщо опірні корені видаляються за допомогою пилки, не допускайте, щоб пилка торкалася землі, щоб запобігти затупленню ланцюга.

Роблячи підпил, спочатку вирізайте верхню частину. Проріжте 1/3 діаметра дерева. Потім завершіть підпил, вирізавши нижню частину. Коли підпил вирізаний, видаліть із дерева вирізану деревину.



Після видалення деревини з дерева зробіть валочний розріз із протилежного боку від підпилю. Розріз виконується приблизно на 5 см вище центру підпилю. Таким чином, між валочним розрізом і підпилом залишиться достатньо невирізаної деревини, що утворює недопил. Цей недопил допоможе запобігти падінню дерева у неправильному напрямку.



ПРИМІТКА. До завершення валочного розрізу використовуйте клини для утримання розрізу відкритим, якщо необхідно скерувати напрям падіння. Щоб уникнути віддачі та ушкодження ланцюга, використовуйте дерев'яні або пластмасові клини, і ніколи не використовуйте сталеві чи залізні клини.

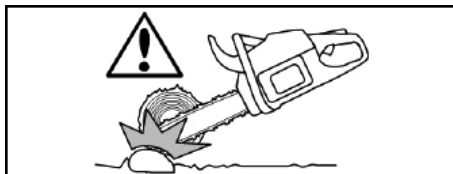
РОЗРІЗАННЯ ПОВАЛЕНОГО ДЕРЕВА (РОЗКРЯЖУВАННЯ)

Розкрязування – термін, що використовується для позначення розпилювання поваленого дерева на колоди потрібного розміру.

⚠ УВАГА! Не стійте на колоді, яка розпилюється. Будь-яка частина може покотитися, що призведе до втрати опори під ногами і контролю. Не стійте на схилі нижче колоди, яка розпилюється.

ВАЖЛИВІ МОМЕНТИ.

- За один раз розпилюйте одну колоду.
- Розпилюйте розламане дерево дуже обережно – гострі частини дерева можуть відскочити на оператора.
- Використовуйте пилкові козли для розпилювання невеликих колод. Ніколи не дозволяйте іншим особам тримати колоду під час розпилювання та ніколи не тримайте колоду ногою.
- Не розпилюйте в місцях, де переплітаються колоди, гілки та коріння, наприклад із того боку, на який дерево падало. Перетягніть колоду на вільну ділянку перед розпилюванням, витягуючи спочатку доступні та очищені колоди.
- Стежте, щоб ланцюг не торкався землі або іншого об'єкта під час розпилювання чи потім.

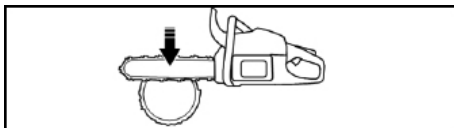


⚠ УВАГА! Якщо пилка затиснеться чи зависне в колоді, не намагайтесь витягнути її силою. Можна втратити контроль над пилкою і в результаті отримати травму та/або пошкодити пилку. Зупиніть пилку та розширте розріз за допомогою дерев'яного або пластмасового клина до тих пір, поки пилка не звільниться. Знову запустіть пилку та обережно уведіть шину в розріз. Щоб уникнути віддачі та пошкодження ланцюга, не використовуйте металеві клини. Не робіть спроб запустити пилку, якщо вона затиснута або зависла в колоді.

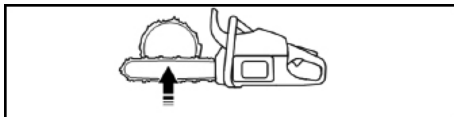


ТИПИ РОЗКРЯЖУВАЛЬНИХ РОЗРІЗІВ

Верхнє розпилювання починається з верхнього боку колоди з розташуванням пилки над колодою. Під час верхнього розпилювання натискайте вниз лише з незначним зусиллям.

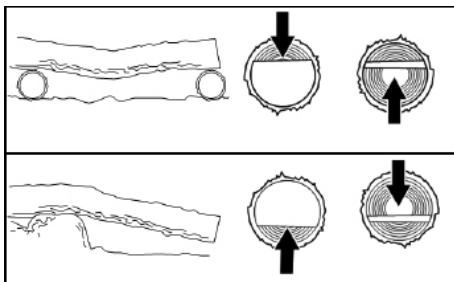


Нижнє розпилювання виконується шляхом розпилювання з нижнього боку колоди зі спрямуванням верхньої частини шани до колоди. Під час нижнього розпилювання натискайте вгору лише з незначним зусиллям. Міцно тримайте пилку та зберігайте контроль. Пилка намагатиметься відскочити назад на вас.



⚠ УВАГА! Ніколи не перевертайте пилку догори дном для нижнього розпилювання. В такому положенні пилку неможливо контролювати.

Завжди робіть перший розріз на боці тиску колоди. Бік тиску колоди – це той бік, де зосереджено тиск ваги колоди.



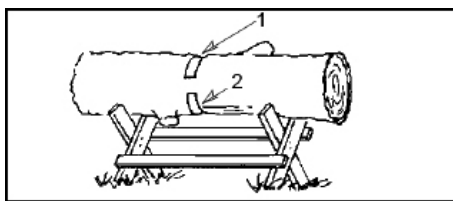
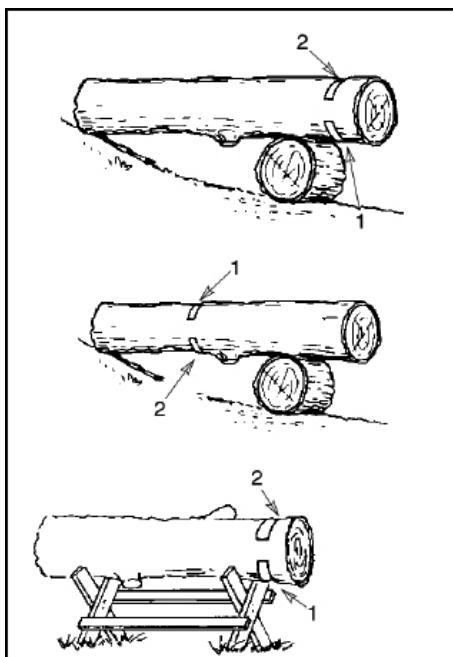
РОЗКРЯЖУВАННЯ БЕЗ ОПОРИ

1. Пропиляйте колоду зверху на 1/3 діаметра.
2. Переверніть колоду та виконайте другий розпил зверху.

ПРИМІТКА. Приділяйте особливу увагу колодам із напруженням, щоб не допустити защемлення пилки.

РОЗКРЯЖУВАННЯ З ВИКОРИСТАННЯМ КОЛОДИ АБО ОПОРНОЇ СТІЙКИ

1. Робіть перший розпил на боці тиску колоди. Перший розпил повинен бути на 1/3 діаметра колоди.
2. Завершіть другим розпилом.



ОБРИЗУВАННЯ СУЧКІВ ТА ГІЛОК

⚠ УВАГА! Будьте пильними та захищайтеся від віддачі. Не дозволяйте працюючому ланцюгу торкатись інших гілок або об'єктів носовою частиною пилкової шани під час зрізання сучків та гілок. Такий контакт може спричинити серйозну травму.

⚠ УВАГА! Ніколи не лізьте на дерево, щоб обрізати сук або гілку. Не стійте на драбинах, платформах, колоді чи у будь-якому іншому положенні, що може спричинити втрату рівноваги або контролю над пилкою.

ВАЖЛИВІ МОМЕНТИ

- Працюйте повільно, міцно тримаючи пилку обома руками. Стійте твердо на ногах, зберігайте рівновагу.
- Стережіться пружинистих гілок. Пружинисті гілки – це малі гілки, які можуть зачепитися за ланцюг і вдарити оператора чи стовхнути його, порушивши рівновагу. Будьте особливо пильними, спилиючи сучки невеликих розмірів або тонкі та гнучкі частини дерев.
- Стережіться відскоку гілок. Стережіться зігнутих гілок та гілок під тиском. Уникайте ударів гілок або пилки, коли вильяється тиск у деревних волокнах.
- Тримайте робочу зону вільною. Регулярно прибирайте гілки з-під ніг.

ЗРІЗАННЯ ГІЛОК

Обрізуйте гілки тільки на поваленому дереві. Тільки в цьому випадку обрізування гілок буде виконане належним чином та безпечно.

Залишайте гілки більшого розміру під поваленим деревом для його підтримки під час роботи.

Починайте обрізувати гілки з нижньої частини дерева, рухаючись у напрямку верхівки. Обрізуйте невеликі гілки одним рухом.

Працюйте таким чином, щоб між вами та ланцюгом було дерево. Стійте з боку дерева, протилежного тому, на якому знаходиться гілка, що зрізається.

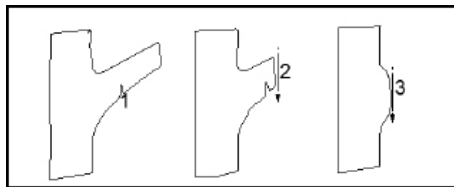
Спилюйте підтримуючі гілки більшого розміру за допомогою технологій, описаних у пункті "РОЗКРЯЖУВАННЯ БЕЗ ОПОРИ".

Завжди використовуйте верхнє розпилювання для обрізування гілок невеликих розмірів і гілок, що вільно звисають. Нижнє розпилювання може спричинити падіння гілок на пилку та її защемлення.

ОБРІЗУВАННЯ ГІЛОК

⚠ УВАГА! Обмежтеся обрізуванням гілок на рівні вище плеча. Не обрізуйте гілки, якщо вони знаходяться на рівні вище плеча. Запросіть спеціаліста для виконання цієї роботи.

1. Зробіть перший розріз униз гілки на третину її товщини.
2. Потім зробіть другий розріз крізь усю товщину гілки.
3. Після цього зробіть третій розріз зверху, залишивши виступ 2,5–5 см від стовбура дерева.



ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

⚠ УВАГА! Під час технічного обслуговування від'єднайте свічку запалювання, окрім випадків регулювання карбюратора.

Радимо доручати всі роботи з регулювання та технічного обслуговування, не описані в цьому посібнику, уповноваженому сервісному представнику.

ЗАГАЛЬНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ

Гарантія на цей інструмент не розповсюджується на компоненти, що зазнали шкоди внаслідок неналежного використання чи недбалості оператора. Для отримання повної гарантії оператор мусить поводитися з інструментом згідно з вказівками, наведеними в цьому посібнику. Для підтримання інструмента в належному стані необхідно періодично регулювати різноманітні компоненти.

ВАЖЛИВО! Усі процедури з ремонту, окрім описаного в цьому посібнику користувача рекомендованого технічного обслуговування, повинні виконуватися в авторизованому сервісному центрі.

Якщо обслуговування продукту буде здійснюватися не в авторизованому сервісному центрі, компанія залишає за собою право не проводити гарантійний ремонт за власний рахунок. Загальне технічне обслуговування та утримання інструмента в доброму стані є обов'язком користувача.

ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Перед кожним використанням

- Перевірте рівень паливної суміші
- Перевірте змащування шини
- Перевірте натяг ланцюга
- Перевірте гостроту ланцюга
- Виконайте перевірку на предмет пошкоджених деталей

- Виконайте перевірку на предмет слабко закручених кришок
- Виконайте перевірку на предмет слабко затягнутих елементів кріплення
- Виконайте перевірку на предмет розхитаних деталей

Кожні 5 годин*

- Перевіряйте та очищайте повітряний фільтр
- Перевіряйте та очищайте гальмо ланцюга
- Перевіряйте та очищайте шину пилки

Кожні 25 годин*

- Перевіряйте та очищайте іскрогасник та глушник

Щороку

- Замінійте свічку запалювання
- Замінійте паливний фільтр
- Замінійте повітряний фільтр

* Кожна година роботи потребує приблизно 2 заправлень паливного бака.

ПОРЯДОК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

ПЕРЕВІРКА НА ПРЕДМЕТ ПОШКОДЖЕНИХ АБО ЗНОШЕНИХ ДЕТАЛЕЙ

Зверніться до авторизованого сервісного центру для заміни пошкоджених або зношених деталей.

ПРИМІТКА. Поява невеликої кількості оливи під пилкою після зупинки двигуна є нормальним явищем. Не слід плутати це з протіканням оливного бака.

- Перемикач ON/STOP (Увімк./Стоп) – переконайтеся, що перемикач ON/STOP (Увімк./Стоп) функціонує правильно, пересунувши перемикач у позицію STOP (Стоп). Переконайтеся, що двигун зупинився, а потім знову запустіть його і продовжуйте роботу.

- Паливний бак – припинить користування пилкою в разі наявності ознак uszkodжень паливного бака або його протікання.
- Оливний бак – припинить користування пилкою в разі наявності ознак uszkodжень оливного бака або його протікання.

ПЕРЕВІРКА НАДІЙНОСТІ КРИПЛЕННЯ ЧАСТИН

- Гайки шини
- Ланцюг
- Глушник
- Щиток циліндра
- Повітряний фільтр
- Гвинти рукоятки
- Віброзахисні кріплення
- Корпус стартера
- Передній щиток для руки

ПЕРЕВІРКА ГОСТРОТИ ЛАНЦЮГА

Добре загострений ланцюг утворює тирсу. Тупий ланцюг утворює пил і працює повільно. Див. розділ "ЗАТОЧУВАННЯ ЛАНЦЮГА"

ПИЛКОВА ШИНА

Умови, за яких необхідно виконувати технічне обслуговування пилкової шини.

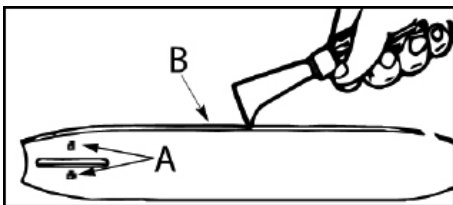
- Пилка розпилює тільки з одного боку або під кутом.
- Пилка вимагає натискання в розрізі.
- Недостатня подача оливи до шини/ланцюга.

Перевіряйте стан пилкової шини під час кожного заточування ланцюга. Зношена пилкова шина пошкоджує ланцюг та ускладнює процес розпилювання.

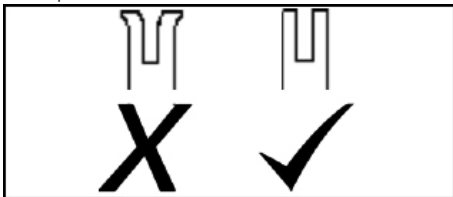
Після кожного використання перевіряйте, чи перемикач ON/STOP (Увімк./Стоп) знаходиться у положенні STOP (Стоп), а потім очистіть пил із пилкової шини та отвору зубчастого колеса.

Порядок виконання технічного обслуговування пилкової шини.

1. Переведіть перемикач ON/STOP (Увімк./Стоп) у положення STOP (Стоп).
2. Відкрутіть та зніміть гайки шини та кришку зчеплення. Змініть шину та ланцюг із пилки.
3. Почистіть оливні отвори (А) та проріз шини (В).



4. Утворення задирок у рейці пилкової шини – це звичайний процес зношування рейки. Видаліть ці задирки плоским напилком.
5. Якщо верхина рейки нерівна, відновіть квадратні краї та сторони плоским напилком.



Замінійте пилкову шину, якщо проріз зносився, шина зігнулася чи тріснула або якщо рейки надмірно нагріваються

чи в них утворюються велика кількість задирок. Якщо необхідно замінити пилкову шину, використовуйте лише шину, що призначена для цієї пилки та вказана у списку запасних деталей або на ярлику на ланцюговій пилці.

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ

Див. пункт "ЗАПРАВКА ДВИГУНА" в розділі "ЕКСПЛУАТАЦІЯ".

ЗМАЩУВАННЯ

Див. пункт "ОЛИВА ДЛЯ ПИЛКОВОЇ ШИНИ ТА ЛАНЦЮГА" в розділі "ЕКСПЛУАТАЦІЯ".

ПЕРЕВІРКА ТА ОЧИЩЕННЯ ІНСТРУМЕНТА Й МАРКУВАННЯ

Після кожного використання перевіряйте весь пристрій на предмет розхитаних і пошкоджених деталей. Почистіть пристрій і маркування за допомогою вологої ганчірки, змоченої у м'якому миючому засобі.

Протріть пристрій чистою сухою тканиною.

ПЕРЕВІРКА ГАЛЬМА ЛАНЦЮГА

Див. пункт "ГАЛЬМО ЛАНЦЮГА" в розділі "ЕКСПЛУАТАЦІЯ".

ЧИЩЕННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА

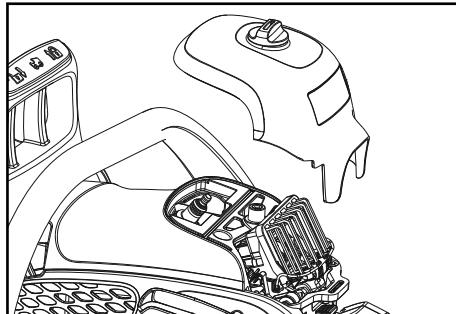
УВАГА! Не очищуйте фільтр бензином або іншим легкозаймистим засобом, щоб уникнути небезпеки виникнення пожежі або утворення шкідливих паливних випаровувань.

Забруднення повітряного фільтра призводить до скорочення строку служби й погіршення функціональних характеристик двигуна, а також до збільшення споживання палива та викидів шкідливих газів. Завжди очищуйте повітряний фільтр після кожної десятої заправки бака або після кожних 5 годин експлуатації, залежно від того, що настане раніше. У запаленому середовищі очищуйте фільтр частіше. Уживаний фільтр не можна повністю очистити. Рекомендується замінювати повітряний фільтр на новий після кожних 50 годин експлуатації або щорічно, залежно від того, що настане першим.

1. Відкрутіть ручку на кришці повітряного фільтра. Зніміть кришку повітряного фільтра.
2. Натисніть на дротяний затискач, щоб звільнити повітряний фільтр. Витягніть повітряний фільтр.
3. Вимийте повітряний фільтр гарячою мильною водою. Прополощіть його чистою холодною водою. Перед установленням повністю просушіть фільтр.
4. Поверніть на місце повітряний фільтр і зафіксуйте його за допомогою дротяного затискача.

ПРИМІТКА. Перш ніж установлювати на місце дротяний затискач і кришку повітряного фільтра, переконайтеся, що фільтр вставлено правильно і до кінця.

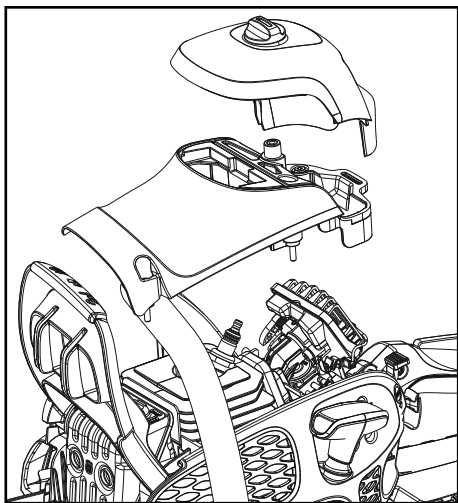
5. Установіть на місце кришку повітряного фільтра. Надійно закрутіть ручки.



ОГЛЯД ГЛУШНИКА ТА ІСКРОГАСНИКА

Під час використання пристрою на глушник та іскрогасник накопичується нагар, який потрібно видаляти, щоб уникнути ризику виникнення пожежі або погіршення роботи двигуна.

Замініть іскрогасник, якщо він не зупиняє іскри.



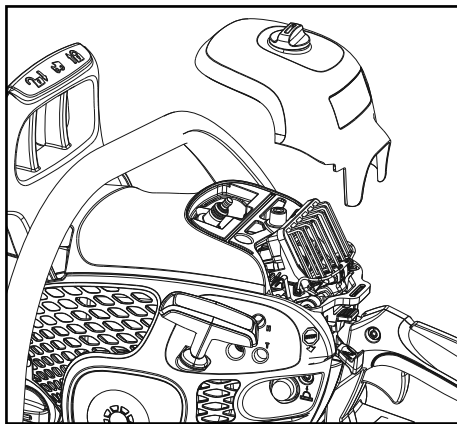
ОЧИЩЕННЯ ІСКРОГАСНИКА

1. Очищуйте після кожних 25 годин експлуатації або щорічно, залежно від того, що настане раніше.
2. Відкрутіть ручку на кришці повітряного фільтра. Зніміть кришку повітряного фільтра.
3. Відкрутіть 3 гвинти на кришці циліндра. Зніміть кришку циліндра.
4. Відкрутіть та витягніть гвинт із кришки випускного отвору глушника.
5. Зніміть іскрогасник. Поводьтеся з іскрогасником обережно, щоб не допустити пошкоджень.
6. Делікатно почистіть іскрогасник дротяною щіткою. Замініть іскрогасник, якщо на ньому є розриви.
7. Замініть поламані або розтріскані частини глушника.
8. Установіть на місце іскрогасник.
9. Закрутіть гвинти на кришці випускного отвору глушника.
10. Установіть кришку циліндра та 3 гвинти. Надійно закрутіть.
11. Установіть на місце кришку повітряного фільтра. Надійно закрутіть ручку.

ЗАМІНА СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ

Свічку запалювання необхідно щорічно міняти для того, щоб двигун легко запускався та краще працював. Інтервал запалювання змінити не можна.

1. Відкрутіть ручку на кришці повітряного фільтра. Зніміть кришку повітряного фільтра.
2. Витягніть ковпак свічки запалювання.
3. Витягніть свічку запалювання з циліндра та утилізуйте її.
4. Установіть нову свічку запалювання зазначеної моделі та надійно закрутіть її торцевим ключем.
5. Повторно встановіть ковпак свічки запалювання.
6. Установіть на місце кришку повітряного фільтра. Надійно закрутіть ручку.



РЕГУЛЮВАННЯ КАРБЮРАТОРА

⚠ УВАГА! Упродовж більшої частини цієї процедури ланцюг рухатиметься. Вдягніть захисне спорядження та дотримуйтеся усіх заходів безпеки. Ланцюг не має рухатися на холостому ході.

Карбюратор був ретельно відрегульований на заводі. Регулювання необхідно виконувати, якщо виникає одна з таких умов:

- Ланцюг рухається на холостому ході. Див. процедуру регулювання в розділі "Холостий хід-Т".
- Пилка не працює на холостому ході. Див. процедуру регулювання в розділі "Холостий хід-Т".

Холостий хід-Т

Переведіть двигун на холостий хід. Якщо ланцюг рухається, кількість обертів холостого ходу надто велика. Якщо двигун заглохнув, кількість обертів холостого ходу надто мала. Регулюйте швидкість, доки двигун не працюватиме без руху ланцюга (холостий хід за великої кількості обертів) або не перестане заглохати (холостий хід за малої кількості обертів). Гвинт обертів холостого ходу розташований в області вище насоса підкачування та позначений літерою Т.

- Поверніть гвинт холостого ходу (Т) за годинниковою стрілкою, щоб збільшити швидкість двигуна.
- Поверніть гвинт холостого ходу (Т) проти годинникової стрілки, щоб зменшити швидкість двигуна.

Якщо вам потрібна додаткова допомога або ви не впевнені, чи зможете правильно виконати цю операцію, зверніться до авторизованого сервісного представника або зателефонуйте до служби обслуговування клієнтів.

СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ

Щоб запобігти перегріванню двигуна, інструмент обладнано системою охолодження.

Система охолодження складається з таких компонентів:

- повітрозабірник на стартері;
- напрямна для повітря;
- ребра на маховику;
- ребра охолодження на циліндрі;
- кришка циліндра (скеровує холодне повітря на циліндр).

Очищуйте систему охолодження щіткою кожного використання або частіше, якщо цього вимагають умови. Брудна або заблокована система охолодження може спричинити перегрів інструмента, що призведе до опілювання поршня і циліндра.

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ТАБЛИЦЯ УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

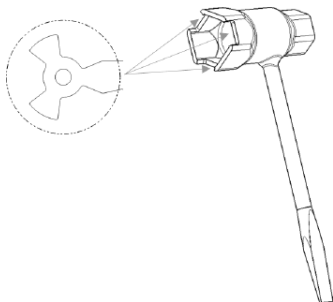
⚠ **УВАГА!** Завжди вимикайте пристрій і виймайте свічки запалювання, перш ніж виконувати всі рекомендовані нижче заходи, за винятком дій, які вимагають роботи пристрою.

НЕСПРАВНІСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСІБ УСУНЕННЯ
Двигун не заводиться або працює лише кілька секунд після запуску.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Вимкнене запалювання. 2. Двигун залитий. 3. Паливний бак порожній. 4. Не горить свічка запалювання. 5. Паливо не доходить до карбюратора. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переведіть перемикач у положення ОН (Увімк.). 2. Див. пункт "Ускладнений запуск" у розділі "ЗАПУСК І ЗУПИНКА". 3. Заправте бак відповідною паливною сумішшю. 4. Встановіть нову свічку запалювання. 5. Перевірте паливний фільтр та замініть, якщо брудний. Перевірте паливопровід, відремонтуйте або замініть, якщо він зігнутий або розірваний.
Двигун неправильно працює на холостому ході.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Швидкість холостого ходу потрібно відрегулювати. 2. Карбюратор потрібно відрегулювати. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Див. пункт "Регулювання карбюратора" в розділі "ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ". 2. Зверніться до авторизованого сервісного центру.
Двигун не набирає обертів, йому не вистачає потужності або він глухне в роботі.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Брудний повітряний фільтр. 2. Свічка запалювання забруднилась. 3. Увімкнено гальмо ланцюга. 4. Карбюратор потрібно відрегулювати. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Почистіть або замініть повітряний фільтр. 2. Почистіть або замініть свічку та відрегулюйте зазор. 3. Розблокуйте гальмо ланцюга. 4. Зверніться до авторизованого сервісного центру.
З двигуна йде надмірна курява.	<ol style="list-style-type: none"> 1. У бензин додано забагато оливи. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Випорожніть паливний бак і залийте в нього правильну паливну суміш.
Ланцюг рухається на холостому ході.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Швидкість холостого ходу потрібно відрегулювати. 2. Зчеплення потрібно відремонтувати. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Див. пункт "Регулювання карбюратора" в розділі "ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ". 2. Зверніться до авторизованого сервісного центру.
Не вдається правильно встановити кришку зчеплення.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увімкнено гальмо ланцюга. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Див. пункт "Скидання гальма ланцюга" в розділі "УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ".

СКИДАННЯ ГАЛЬМА ЛАНЦЮГА

Якщо кришку зчеплення було випадково знято за заблокованого гальма ланцюга, гальмо необхідно розблокувати, щоб кришку зчеплення можна було встановити без кріплення до барабана зчеплення.

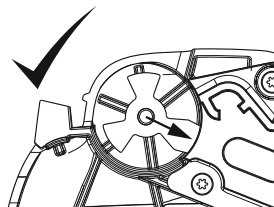
Розташуйте виймки на шинному інструменті таким чином, щоб вони збіглися з обертальною ланкою гальма.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ. Пружина гальма ланцюга знаходиться під тиском. Будьте обережні, скидаючи гальмо.

Для скидання гальма поверніть ланку за годинниковою стрілкою, доки вона не зупиниться. **ПРИМІТКА.** Не тримайте гальмівну стрічку, скидаючи гальмо.

Коли гальмо розблокується, передня ланка буде повернутою вниз.



ЗБЕРІГАННЯ

Після кожного користування пристроєм виконуйте такі дії:

- Дайте двигуну охолонути та закріпіть інструмент перед тим, як ставити його на зберігання або транспортувати.
- Зберігайте ланцюгову пилку і паливо у добре вентильованому місці, де випари палива не зможуть досягти іскор або відкритого вогню з водонагрівачів, електромоторів чи електричних вимикачів, печей тощо.
- Зберігайте пилку, установивши всі необхідні запобіжні пристрої. Розміщуйте її таким чином, щоб жодна гостра деталь не змогла випадково завдати шкоди.
- Зберігайте пилку в недоступному для дітей місці.

СЕЗОННЕ ЗБЕРІГАННЯ

Підготуйте інструмент для зберігання в кінці сезону або якщо він не буде використовуватися протягом 30 і більше днів.

Якщо пилка має зберігатися протягом певного часу, необхідно виконати такі дії:

- добре почистіть пилку перед зберіганням;
- зберігайте в чистому сухому місці;
- трохи змастіть зовнішні металеві поверхні та шину пилки;
- Змастіть ланцюг та загорніть його в товстий папір чи тканину.

ПАЛИВНА СИСТЕМА

У пункті "ЗАПРАВКА ДВИГУНА" в розділі "ЕКСПЛУАТАЦІЯ" цього посібника див. зауваження про використання так званого бензоспирту для пилки, позначене приміткою "ВАЖЛИВО".

Стабілізуючий компонент для палива є прийнятним рішенням для зниження ризику утворення відкладень паливних смол під час зберігання. Додавайте стабілізуючий елемент у паливний бак або каністру.

Дотримуйтеся інструкцій зі змішування, що знаходяться на упаковці стабілізатора. Після додавання стабілізуючого елемента дайте двигуну пропрацювати не менше 5 хвилин.

ДВИГУН

- Вийміть свічку запалювання й залийте 1 чайну ложку моторної олії для 2-тактних двигунів через отвір для свічки запалювання. Повільно потягніть трос стартера 8–10 разів, щоб мастило розподілилося.
- Замініть свічку запалювання на нову одного з рекомендованих типів і призначену для відповідного діапазону температур.
- Очистіть повітряний фільтр.
- Огляньте весь пристрій на предмет погано закріплених гвинтів, гайок і болтів. Замініть пошкоджені, зламані або зношені деталі.
- На початку наступного сезону, використовуйте тільки свіже паливо, що складається із суміші бензину з оливою у відповідній пропорції.

ІНШІ ПЕРЕСТОРОГИ

- Не зберігайте бензин з одного сезону до іншого.
- Замініть каністру для бензину, якщо вона починає іржавіти.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	CS 50S (LDAV50MC)
Двигун	
Об'єм циліндра, см ³	50,2
Внутрішній діаметр циліндра, мм	44
Величина ходу, мм	33
Холостий хід, об/хв	2800-3200
Потужність, кВт	2,1/9000
Система запалювання	
Свічка запалення	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
Зазор між електродами, мм	0,6
Паливна та змащувальна система	
Ємність паливного бака, см ³	425
Продуктивність насоса оливи за 9000 об./хв., мл/хв.	13
Ємність оливного бака, см ³	295
Тип насоса оливи	Автоматичний
Вага	
Ланцюгова пилка без шини чи ланцюга та з порожніми баками	5,9 кг
Випромінювання шуму (див. примітку 1)	
Рівень звукової потужності, вимірюваний у децибелах (A)	102
Рівень звукової потужності, вимірюваний у дБ(A) – Австралія	84
Рівень звукової потужності, гарантований L _{WA} дБ(A) – Європа	122
Звуковий рівень (див. примітку 2)	
Еквівалентний рівень звукового тиску на вухо оператора, дБ(A)	104
Еквівалентні рівні вібрації, а hveq (див. примітку 3)	
Передня рукоятка, м/с ²	7,76
Задня рукоятка, м/с ²	9,33
Ланцюг/шина	
Довжина стандартної шини	38,1 см, 45,7 см
Довжина рекомендованої шини	38,1 см, 45,7 см
Корисна довжина різальної поверхні	38,1 см, 45,7 см
Крок	8,25 мм
Товщина передавальних ланок	1,3 мм
Тип приводного зубчастого колеса / кількість зубців	Прямозубе/7
Швидкість ланцюга за найбільшою потужністю, м/с	24,1

Примітка 1: Випромінювання шуму в середовище, виміряне як звукова потужність (L_{WA}), відповідає директиві ЄС 2000/14/ЄС.

Примітка 2. Еквівалент рівня звукового тиску, згідно зі стандартом ISO 22868, обчислюється у вигляді суми енергії за певний проміжок часу за різних умов праці та рівнів звукового тиску й умов праці. Типовий статистичний розкид для еквівалентних рівнів звукового тиску зазвичай являє собою відхилення в розмірі 1 дБ (A).






















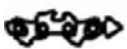

Примітка 3. Еквівалент рівня вібрації, згідно зі стандартом ISO 22867, обчислюється у вигляді суми енергії за певний проміжок часу за різних умов праці та рівнів вібрації. Представлені дані про еквівалентний рівень вібрації мають типову статистичну дисперсію (стандартне відхилення) в 1 м/с².

КОМБІНАЦІЇ ШИН ТА ЛАНЦЮГІВ ПІЛКИ

Наведені нижче різальні насадки рекомендовано для використання з моделями, описаними в цьому посібнику.

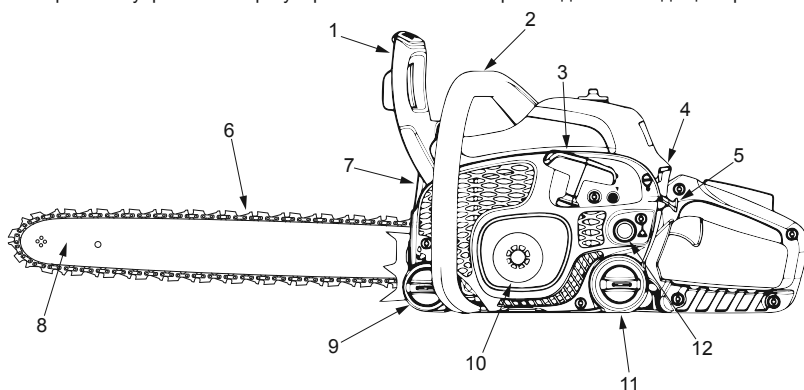
Пилкова шина				Пилковий ланцюг	
Довжина	Крок	Ширина розведення зубців	Макс. радіус кінцевої частини шини	Тип	Довжина, передавальні ланки (шт.)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72

СИМВОЛИ

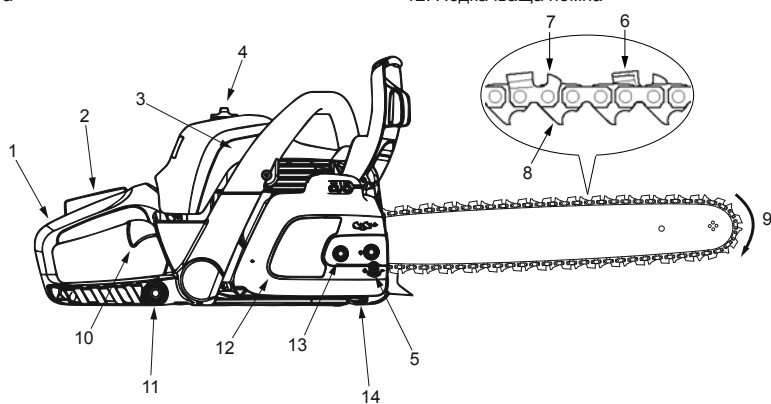
Тази машина може да бъде опасна! При невнимателна или неправилна употреба може да се стигне до сериозни наранявания.		Този продукт е в съответствие с Австралийските разпоредби за електромагнитна съвместимост (EMC).	
Прочетете внимателно инструкцията за експлоатация и се постарайте да разберете инструкциите, преди да използвате машината.		Използвайте безоловен бензин и масло за двутактов двигател, смесени в съотношение 2% (50:1).	
Винаги използвайте: • защитни средства за очите като незапотяващи се предпазни очила с вентилация или лицев щит • одобрена защитна каска • предпазни средства за слуха (тапи за уши или антифони), за да предпазите слуха си		Съотношение бензин – масло: 50:1.	50:1
Никога не работете с верижния трион, като го държите само с една ръка.		Наливане на верижно масло.	
Операторът трябва да използва и двете си ръце при работа с верижния трион.		Двигателят спира чрез изключване на запалването с помощта на ключа за спиране.	
Избягвайте контакт на върха на направляващата шина с друг предмет.		Подкачваща помпа.	
Измерена максимална стойност на откат.		Смукач.	
Звуково налягане по крива А на 7,5 метра (25 фута) съгласно австралийския Регламент NSW от 2008 г. "Защита на операциите в околната среда (Контролиране на шума)". Тези данни са посочени на етикета.		Верижна спирачка.	
Шумови емисии в околната среда в съответствие с Директивата на Европейската общност. Тези данни са посочени в раздела "ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ" и на етикета.		Освобождение на верижната спирачка.	
Този продукт отговаря на изискванията на приложимите директиви на ЕО.		Задействане на верижната спирачка.	
Този продукт е в съответствие с приложимите директиви на ЕИО.		Верижна спирачка: • освободена (вляво) • задействана (вдясно)	
		Посока на въртене на веригата.	
		Механизъм за натягане на веригата.	

БЪДЕТЕ НАЯСНО С МАШИНАТА СИ

ПРОЧЕТЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО ЗА РАБОТА И ПРАВИЛАТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРЕДИ РАБОТА С ВЕРИЖНИЯ ТРИОН. Сравнете илюстрациите с вашия уред, за да се запознаете с местоположението на различните органи за управление и регулировки. Запазете това ръководство за бъдещи справки.



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Аварийен лост/верижна спирачка | 7. Ауспук |
| 2. Предна дръжка | 8. Направляваща шина |
| 3. Въже за стартиране | 9. Шина и капачка за верижното масло |
| 4. Превключвател ON/STOP (ВКЛ./СПИРАНЕ) | 10. Корпус на стартера |
| 5. Лост за смукач/бърз празен ход | 11. Капачка за горивото |
| 6. Верига | 12. Подкачваща помпа |



- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Задна дръжка | 8. Кулисни предавци |
| 2. Фиксатор на дроселната клапа | 9. Посока на движение |
| 3. Капак на цилиндъра | 10. Регулатор за газта |
| 4. Капак на въздушния филтър | 11. Инструмент за регулиране на веригата (инструмент за шина) |
| 5. Регулиращ винт | 12. Капак на съединителя |
| 6. Ножове | 13. Гайки на шината |
| 7. Дълбокомер | 14. Уловител на веригата |

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Винаги откъчайте проводника на запалителната свещ и го поставете на място, на което не може да влезе в контакт със запалителната свещ, за да предотвратите случайно стартиране по време на настройка, транспортиране, регулиране или ремонт, освен при регулиране на карбуратора.

ВЪВЕДЕНИЕ

Моторният трион е високоскоростен прибор за рязане на дървета. Трябва да се спазват специални мерки за безопасност, за да се намали риска от злополуки.

Неспазването на всички правила за безопасност и предпазни мерки може да доведе до сериозно нараняване.

Ако възникнат ситуации, които не са описани в това ръководство, проявете внимание и адекватна преценка. Ако ви е необходима помощ, обърнете се към оторизиран сервизен дистрибутор или се обадете на обслужване на клиенти.

ПРЕДВАРИТЕЛНО ПЛАНИРАНЕ

- Прочетете това ръководство внимателно, докато разберете напълно и можете да следвате всички правила за безопасност, предпазни мерки и инструкции за работа, преди да се опитвате да използвате този уред.
- Използването на вашия трион следва да се ограничи до възрастни потребители, които разбират и могат да изпълняват правилата за безопасност, предпазните мерки и инструкциите за работа, предоставени в това ръководство.
- Носете предпазни средства. Винаги използвайте защитни ботуши със стоманен връх и неплъзгащи се подметки; пълноносно прилягащо облекло, предпазни панталони, неплъзгащи се ръкавици с голяма издръжливост, защитни средства за очите, като например незамъгляващи се предпазни очила с вентилация или лицеви щит; одобрена защитна каска с звукова преграда (тапи за уши или заглушители), за да предпазите слуха си. Редовните потребители трябва да проверят слуха си редовно, тъй като шумът на моторния трион може да предизвика увреждане на слуха. Косата ви трябва да е прибрана, с дължина над рамената.



- Дръжте всички части на тялото си далеч от веригата, когато двигателят работи.
- Дръжте децата, страничните хора и животните на разстояние минимум 10 метра (30 фута) от работната зона. Не позволявайте на други хора или животни да се доближават до моторния трион, когато го стартирате или работите с него.
- Не управлявайте и не работете с моторен трион, когато сте изморени, болни или разстроени, както и след приемане на алкохол, наркотици или медикаменти. Трябва да сте в добро физическо състояние и с ясно

съзнание. Работата с моторен трион е напрегната. Ако страдате от медицински проблем, който може да се влоши при напрегната работа, допитайте се до вашия лекар, преди да работите с моторен трион.

- Внимателно планирайте предварително работата си по рязане с трион. Не започвайте рязане, докато нямате чиста работна зона, здрава опора за стъпване, а ако сечете дървета – планиран път за отстъпване.

РАБОТА С ВАШИЯ ТРИОН

- Не работете с моторния трион с една ръка. Работата с една ръка може да предизвика сериозно нараняване на оператора, помощниците, страничните хора или всякакво съчетание от такива лица. Моторният трион е предназначен за използване с две ръце.
- Работете с моторния трион само на достатъчно проветриво място на открито.
- Не работете с трион, когато сте качени на стълба или дърво.



- Когато стартирате двигателя, се уверете, че веригата не влиза в съприкосновение с никакъв предмет. Никога не се опитвайте да стартирате триона, когато направляващата шина се намира в срез.
- Не упражнявайте натиск върху триона в края на среза. Ако упражните натиск, може да загубите контрол, когато срезът е готов.
- Спрете двигателя, преди да оставите триона.
- Не работете с моторен трион, който е повреден, неправилно регулиран или сглобен по непълен и несигурен начин. Винаги заменяйте шина, верига, защита за ръцете или верижна спирачка веднага след като се установи, че са повредени, счупени или извадени по друг начин.
- Излагането на вибрации при продължителна употреба на ръчни инструменти с бензиново задвижване може да предизвика увреждане на кръвоносни съдове или нерви в пръстите, ръцете и ставите на хора, податливи към нарушения на кръвообращението или отоци. Установено е, че продължителна употреба при студено време може да е причина за увреждане на кръвоносни съдове у здрави хора. Ако възникнат симптоми като безчувственост, болка, загуба на сила, промяна в цвета или текстурата на кожата, както и загуба на усещане в пръстите, ръцете или ставите, преустановете използването на този инструмент и потърсете лекарска помощ. Противовибрационната система не гарантира избягването на тези проблеми. Потребители, използващи мощни инструменти постоянно и редовно, трябва да следят отблизо своето физическо състояние и състоянието на този уред.
- При спрян двигател носете на ръка моторния трион с асупх далеч от тялото си, с направляващата шина и веригата обърнати назад, за предпочитане покрити с предпазител.



ПОДДЪРЖКА НА ВАШИЯ ТРИОН

- Сервизното обслужване на моторния трион трябва да се извършва от квалифициран сервизен техник, с изключения на елементите, изложени в списъка в раздела за техническо обслужване на това ръководство. Например, ако се използват неподходящи инструменти за сваляне или придържане на маховика при сервизно обслужване на съединителя, може да възникне механична повреда на маховика, поради която той да се пръсне.
- Уверете се, че веригата за моторен трион спира да се движи, когато отпуснете регулатора на газа. За коригиране вижте "Регулиране на карбуратора".
- Никога не модифицирайте триона по какъвто и да е начин.
- Поддържайте дръжките сухи, чисти и без масло или горивна смес по тях.
- Поддържайте капачките за гориво и масло, винтовете и фиксаторите здраво затегнати.
- Използвайте само оригинални принадлежности и резервни части, според препоръките.
- В определени региони законът изисква двигателите с вътрешно горене да са оборудвани с предпазен екран против искри. Ако работите с моторен трион на място, където съществуват подобни разпоредби, вие сте длъжни по закон да поддържате работното състояние на тези части. Неспазването на тази разпоредба представлява нарушение на закона. За поддръжка на предпазния екран против искри направете справка с раздел "Поддръжка".

БОРАВЕНЕ С ГОРИВО

- Не пушете, докато боравите с гориво или работите с триона.
- Отстранете всички източници на искри или пламък на местата, където смесва или налива гориво. Не трябва да се допуска пушене, открити пламъци или работа, при която може да възникнат искри. Преди зареждане с гориво оставете двигателя да се охлади.
- Винаги дръжте пожарогасителното оборудване близо и под ръка в случай, че ви потрябва.
- Смесвайте и наливайте гориво на открито и върху гола земя; съхранявайте горивото на хладно, достатъчно проветриво място; използвайте одобрен, маркиран контейнер за всички дейности, свързани с горивото. Преди стартиране на триона изберете разлятото гориво.
- Отдалечете се на поне 3 метра (10 фута) от мястото за зареждане с гориво, преди да стартирате двигателя.
- Изключете двигателя и го оставете да се охлади на пожаробезопасно място – да не е върху сухи листа, слама, хартия и др. Сваляте бавно капачката за горивото и заредете уреда.
- Съхранявайте уреда и горивото на място, на което парите да не могат да достигнат до искри или открит пламък от нагревателни на вода, електромотори или превключватели, пещи и др.

РАЗБИРАНЕ НА ОТКАТА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Избягвайте откат – може да се получи сериозно нараняване. Откатът е движение назад, нагоре или внезапно движение напред на направляващата шина, което възниква, когато веригата за моторен трион, която е близо до горния връх на направляващата шина, се допре до предмет като труп или клон или когато дървото се затвори и защитите веригата за моторен трион в срез. При допиране на чуждо тяло в дървото може да се получи и загуба на контрол върху моторния трион.

ВЪРТЕЛИВ ОТКАТ

Въртелив откат може да възникне, когато движещата се верига се допре до предмет в горния връх на направляващата шина. При този допир веригата може да се забие в предмета, което да я спре за момент. В резултат на това се получава светкавична обратна реакция, която отхвърля направляващата шина нагоре и назад към оператора.

ОТКАТ ПРИ ЗАЩИПВАНЕ

Откатът при защипване може да възникне, когато дървото се затвори и защитите движещата се верига за моторен трион в срез по горния връх на направляващата шина и веригата за моторен трион спре внезапно. Това внезапно спиране на веригата води до обръщане на силата на веригата, използвана за рязане на дървото, и предизвиква движение на триона в посока на въртене, обратна на тази на веригата. Трионът се отхвърля право назад към оператора.

ПРИДЪРПВАНЕ

Придърпване може да възникне, когато движещата се верига се допре до чуждо тяло в долната част на направляващата шина и верижният трион спира внезапно. Това внезапно спиране на веригата дърпа триона напред и извн ръцете на оператора и лесно може да доведе до загуба на контрол над триона от страна на оператора.

НАМАЛЯВАНЕ НА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ОТКАТ

- Имайте предвид, че може да възникне откат. При основно разбиране на естеството на отката вие може да намалите елементите на изненада, който допринася за злополуки.
- Не позволявайте движещата се верига да се допре до предмет при върха на направляващата шина.
- Подсигурете липсата на препятствия, като други дървета, клони, камъни, огради, пънове и др., в работния участък Отстранете или избягвайте всяко препятствие, в което може да се удари веригата за моторен трион, докато режете. Когато режете клон, не позволявайте направляващата шина да се допре до клон или други предмети около нея.
- Поддържайте веригата за моторен трион наточена и с необходимото натягане. При разхлабена или затълена верига се увеличава възможността за възникване на откат. Следвайте инструкциите на производителя за заточване и инструкциите за техническо обслужване на веригата. Проверявайте натягането през редовни интервали, но само при спрян двигател, никога при работещ. След натягане на триона се уверете, че гайките на обината са здраво затегнати.
- Започнете и продължете рязането на пълни обороти. Ако веригата се движи на по-ниски обороти, има по-голяма възможност за възникване на откат.
- Използвайте пластмасови или дървени клинове. Не използвайте метал, за да придържате срез отворен.
- Режете трупите една по една.
- При повторно кварване в съществуващ срез внимавайте изключително много.
- Не се опитвайте да правите срезове, като започвате с върха на шината (срезове с вклопане).
- Внимавайте за движещи се трупи или други сили, които може да затворят срез и да защитят веригата, или да паднат върху нея.
- Не извивайте триона, тъй като при рязане отдолу шината може да излезе от срез.
- Използвайте направляваща шина и верига за намалено отскачане, специфицирани за вашия трион.

ПОДДЪРЖАНЕ НА КОНТРОЛ

- Поддържайте добър, надежден захват на триона с двете си ръце, когато двигателят работи, и не отпускайте. Надеждният захват ще ви помогне да намалите отката и да поддържате контрол над триона. Пръстите на лявата ръка да обхващат, а палецът да е под предната дръжка. Дясната ръка трябва да обхваща напълно задната дръжка, независимо дали силната ръка ви е дясната, или лявата. Дръжте лявата си ръка изправена, като лакътят не се прегъва.
- Поставете лявата ръка на предната дръжка, така че да образува права линия с дясната ръка на задната ръкохватка, когато правите ударни срезове. Не сменяйте положението на дясната и лявата ръка при който и да е тип рязане.
- Заставайте с равномерно разпределена тежест на двата крака.

- Заставайте леко към лявата страна на триона, за да запазите тялото си така, че да не е в права линия с режещата верига.
- Не се протягайте прекалено надалеч, докато работите. Може да бъдете дръпнати или извадени от равновесие и да загубите контрол върху триона.
- Не режете над височината на раменния пояс. Трудно е да се поддържа контрол върху триона над височината на раменния пояс.

ФУНКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРОТИВ ОБХВАТ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Вашият трион притежава следните функции, които да ви помогнат да намалите риска от откат; тези функции не премахват изцяло опасността. Като потребител на моторен трион не бива да разчитате само на приспособленията за безопасност. Трябва да спазвате всички инструкции по техника за безопасност, инструкции и дейности за техническо обслужване, изложени в това ръководство, които да ви помогнат да избегнете откат и други сили, които могат да доведат до сериозно нараняване.

НАПРАВЛЯВАЩА ШИНА ЗА НАМАЛЕН ОТКАТ

Направляващата шина за намален откат е проектирана с връх с малък радиус, който намалява размера на зоната на опасност от откат при върха на шината.

ВЕРИГА С НАМАЛЕН ОТКАТ

Веригата с намален откат е проектирана с контурен дълбокомер и предпазващо звено, което отклонява силата на откат и позволява дървото да постъпва постепенно върху ножа.

АВАРИЕН ЛОСТ

Аварийният лост е предназначен да намали възможността лявата ви ръка да влезе в допир с веригата, ако ръката ви се плъзне от предната ръкохватка.

Разстоянието и положението "в права линия" на ръцете, обусловено от предната и задната ръкохватки, в съчетание дават равновесие и устойчивост при контролирането на завъртането на триона обратно към оператора, ако възникне откат.

ВЕРИЖНА СПИРАЧКА

Верижната спирачка е предназначена да спре веригата в случай на откат.

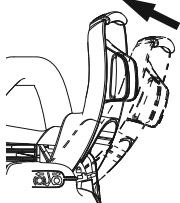
ЗАБЕЛЕЖКА: Не твърдим и вие не трябва да приемате, че верижната спирачка ще ви защити в случай на откат. Не разчитайте изцяло на никое от устройствата, вградени във вашия трион. За да избегнете откат, трябва да използвате триона правилно и внимателно.

Ремоните на верижната спирачка трябва да се извършват от оторизиран сервизен дистрибутор. Занесете уреда си на мястото на покупка, ако е закупен от сервиз, или до най-близкия оторизиран главен сервизен дистрибутор.

МОНТАЖ

По време на монтажа трябва да се носят защитни ръкавици (не са приложени).

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да може капакът на съединителя да се сваля или постави обратно върху верижния трион, верижната спирачка трябва да бъде освободена. За да освободите верижната спирачка, дръпнете докрай аварийния лост към предната дръжка (вижте илюстрацията).



МОНТИРАНЕ НА БУФЕРНИЯ ШИП

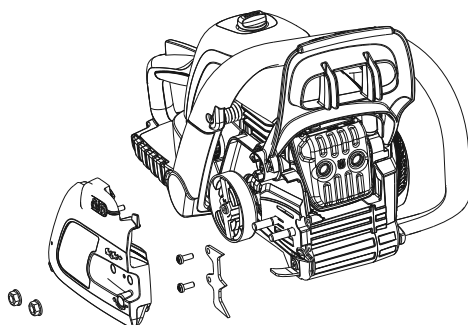
(Ако вече не е монтиран)

Буферният шип може да се използва като опорна точка при правенето на срез.

1. Поставете превключвателя ON/STOP (ВКЛ./СПИРАНЕ) в положение STOP (СПИРАНЕ).
2. Освобождаване на верижната спирачка.
3. Разхлабете и свалете от триона гайките на верижната спирачка и капака на съединителя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако капакът на съединителя не може да бъде свален лесно от верижния трион, погрижете се верижната спирачка да е освободена чрез издърпване на аварийния лост докрай назад към предната дръжка.

4. Монтирайте буферния шип с двата винта, както е показано на фигурата.



МОНТИРАНЕ НА ШИНАТА И ВЕРИГАТА

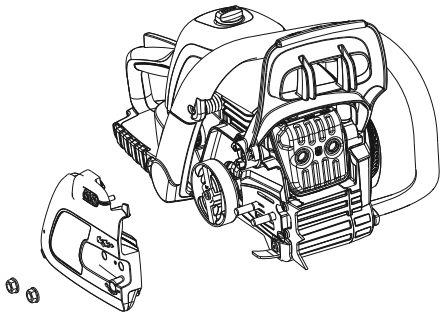
(Ако вече не са монтирани)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако трионът е получен в сглобено състояние, повторете всички стъпки, за да се уверите, че е сглобен правилно и всички фиксатори са здраво закрепени. При боравене с веригата винаги носете ръкавици. Веригата е остра и може да ви пореже дори когато не се движи!

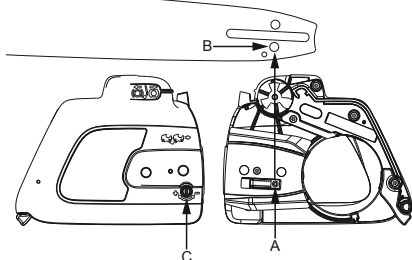
1. Поставете превключвателя ON/STOP (ВКЛ./СПИРАНЕ) в положение STOP (СПИРАНЕ).
2. Освобождаване на верижната спирачка.
3. Разхлабете и свалете гайките на шината и капака на съединителя от триона.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако капакът на съединителя не може да бъде свален лесно от верижния трион, погрижете се верижната спиратка да е освободена чрез издърпване на аварийния лост докрай назад към предната дръжка.

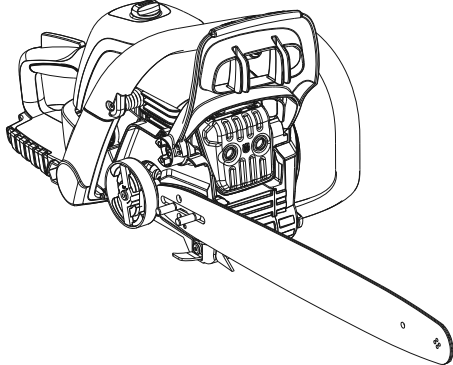
4. Отстранете пластмасовия транспортен разделчител (ако е поставен).



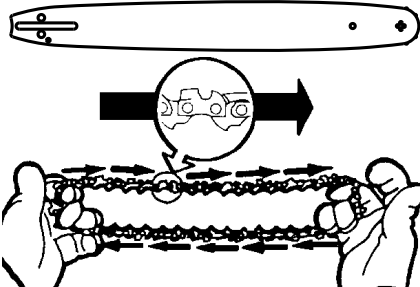
5. За регулиране на натягането на веригата се използва регулиращ щифт и винт. Когато монтирате шината е много важно регулиращият щифт (А) да минава през долния щифтов отвор на шината (В). При завъртане на винта (С) регулиращият щифт се придвижва нагоре и надолу по винта. Намерете регулиращия щифт, преди да започнете да монтирате шината върху триона. Вижте илюстрацията по-долу.



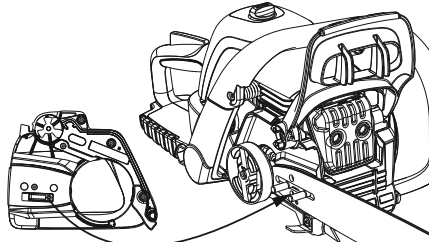
6. Използвайте края на инструмента за шината, който е като отвертка, за да завъртите регулиращия винт обратно на часовниковата стрелка. Завъртете винта, докато регулиращият винт (А) стигне до крайно дясно положение на регулиращия жлеб, както е показано в илюстрацията по-горе. Това трябва да позволи на щифта да застане близо до правилната позиция.
7. Плъзнете направляващата шина върху болтовете ѝ, докато спре до венца на барабана на съединителя.



8. Внимателно извадете веригата от опаковката. Хванете веригата с кулисните предавки, както е показано.



9. Поставете веригата върху и зад барабана на съединителя, като поставите кулисните предавки във венца на барабана на съединителя.
10. Поставете долната част на кулисните предавки между зъбите на венца на челната страна на направляващата шина.
11. Поставете кулисните предавки на веригата в канала на шината.
12. Дръпнете направляващата шина напред, докато веригата прилегне в канала на направляващата шина. Уверете се, че всички кулисни предавки са в канала на шината.
13. Сега поставете капака на съединителя, като се погрижите регулиращият щифт да е поставен в долния щифтов отвор на шината. Запомнете, че този щифт премества шината напред и назад при завъртането на винта.



14. Поставете гайките на шината и ги затегнете само на ръка. След като веригата е натегната, трябва да затегнете гайките на шината.

НАТЯГАНЕ НА ВЕРИГАТА

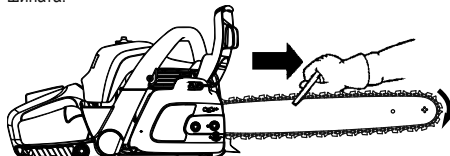
(включително при машини с вече инсталирана верига)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При боравене с веригата носете защитни ръкавици. Веригата е остра и може да ви пореже дори когато не се движи.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато регулирате обтягането на веригата, погрижете се да затягате гайките на шината само на ръка. При опит да се натегне веригата, когато гайките на шината са затегнати здраво, може да се предизвика повреда.

ПРОВЕРКА НА НАТЯГАНЕТО

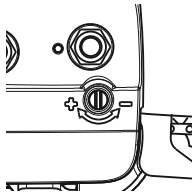
Използвайте края на инструмента за регулиране на веригата (инструмент за шина) с отвертка, за да придвижите веригата около шината. Ако веригата не се върти, тя е твърде натегната. Ако е твърде разхлабена, ще провисне под шината.



РЕГУЛИРАНЕ НА НАТЯГАНЕТО

Натягането на веригата е много важно. В процеса на работа веригите се разтягат. Това е особено вярно по време на първите няколко пъти, в които използвате триона. Винаги проверявайте натягането на веригата преди всяко включване на верижния трион.

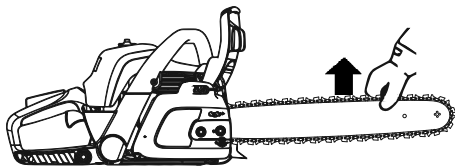
1. Разхлабете гайките на шината, докато могат да се развият с ръка от капака на съединителя.
2. Завъртете регулиращия винт по часовниковата стрелка, докато веригата плътно опре в дъното на релсата на направляващата шина.



3. Като използвате инструмента за шина, завъртете веригата около направляващата шина, за да се уверите, че всички звена са в канала на шината.
4. Повдигнете върха на направляващата шина, за да проверите за провисване. Освободете върха на направляващата шина, след това завъртете регулиращия винт на 1/4 оборот по часовниковата стрелка. Повтаряйте операцията, докато провисването изчезне.



5. Като повдигнете върха на направляващата шина, затегнете гайките на шината здраво с инструмента за шина.



6. Като използвате края на инструмента за шина с отвертка, придвижете веригата около направляващата шина.
7. Ако веригата не се върти, тя е твърде натегната. Разхлабете леко гайките на шината и разхлабете веригата, като завъртите регулиращия винт на 1/4 оборот обратно на часовниковата стрелка. Затегнете отново гайките на шината.
8. Ако е твърде разхлабена, веригата ще провисне под направляващата шина. НЕ работете с триона, ако веригата е разхлабена.

ЗАБЕЛЕЖКА: Веригата е натегната правилно, когато телото ѝ не води до провисване под направляващата шина (при верижен трион в изправено положение), но веригата все още се движи свободно около направляващата шина.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако трионът работи с разхлабена верига, тя може да отскочи от направляващата шина и да доведе до сериозно нараняване на оператора и/или до повреда на веригата, което да я направи неизползваема. Ако веригата отскочи от направляващата шина, проверете всяка кулисна предавка за повреда. Повредена верига трябва да се ремонтира или замени.

РАБОТА С ГОРИВОТО

ЗАРЕЖДАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ С ГОРИВО

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Сваляйте бавно капачката, когато ще зареждате двигателя с гориво.

ВАЖНО: Тази оборудване е предназначено за работа с безоловен бензин с минимум 90 октана (RON) с етанолова смес макс. до 10% от обема (E-10). Преди работа бензинът трябва да се смеси с висококачествено синтетично въздушно охладено масло за двутактови двигатели, предназначено за смесване в съотношение 50:1.

НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ масло за автомобили или моторници. Тези видове масло могат да причинят повреда на мотора. Когато смесвате гориво, следвайте инструкциите, намиращи се върху контейнера. След като добавите маслото към бензина, разклатете контейнера, за да осигурите пълното смесване на горивото. Винаги прочитайте и спазвайте правилата за безопасност по отношение на горивото, преди да заредите уреда си с гориво. Закупувайте гориво в количества, които можете да използвате в рамките на 30 дни, за да гарантирате свежест.

ВНИМАНИЕ: Никога не използвайте чист бензин за зареждане на уреда. Това ще предизвика трайна повреда на двигателя и ще доведе до анулиране на ограничената гаранция. Не използвайте различни горива като етанолови смеси над 10% от обема (E-15 – E-85) или горива с метанолова смес. Използването на тези горива може да доведе до сериозни проблеми с работата и срока на експлоатация на двигателя.

Бензин, литри	Масло за двутактов двигател, литри
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

СМАЗВАНЕ НА ШИНАТА И ВЕРИГАТА

Шината и веригата изискват непрекъснато смазване. Смазването се осъществява от автоматична система за подаване на масло, когато резервоарът за масло се поддържа зареден. При липса на масло шината и веригата бързо ще се разрушат.

При твърде малко масло ще се получи прегряване, което проличава при отделяне на дим от веригата и/или обезцветяване на шината. В студено време маслото се състъпя, което налага разреждане на маслото за шината и веригата с малко количество (5 до 10%) висококачествено дизелово гориво #1 или керосин. Маслото за шината и веригата трябва да тече свободно, за да може маслената система да изпомпва достатъчно масло за адекватно смазване.

Маслото за шината и веригата се препоръчва за защита на вашия уред срещу прекомерно износване от горещина и триене. Ако нямате в наличност масло за шината и веригата, използвайте добър клас масло SAE 30.

- Никога не използвайте отработено масло за смазване на шината и веригата.
- Преди сваляне на капачката за маслото винаги спирайте двигателя.

СТАРТИРАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ

ВЕРИЖНА СПИРАЧКА

Уверете се, че верижната спирачка е освободена, като дръпнете докрай аварийния лост назад към предната дръжка. Верижната спирачка трябва да е освободена преди рязане с триона.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Веригата не трябва да се движи, когато двигателят работи на празен ход. Ако веригата се движи на празен ход, вижте РЕГУЛИРАНЕ НА КАРБУРАТОРА в това ръководство.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Избягвайте допиране до ауспуха. При горещ ауспух може да се получат сериозни изгаряния.

За да спрете двигателя, поставете превключвателя ON/STOP (ВКЛ./СПИРАНЕ) в положение STOP (СПИРАНЕ).

За да стартирате двигателя, дръжте триона здраво върху земята, както е показано. Уверете се, че веригата се върти свободно, без да се допира до никакъв предмет.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не опитвайте да стартирате верижния трион с изхвърляне или пускане. Това може да изложи оператора на опасност от сериозно нараняване поради загуба на контрол върху верижния трион.

ВАЖНО: Когато дърпате въжето за стартиране, не използвайте пълната дължина на въжето, тъй като така то може да се скъса. Не оставяйте въжето за стартиране да се прибере рязко. Задръжте ръкохватката и оставете въжето да се навие бавно.

ЗАБЕЛЕЖКА: При стартиране в студено време стартирайте уреда при FULL CHOKE (МАКСИМАЛЕН СМУКАЧ); оставете двигателят да загрее, преди да натиснете регулатора на газта.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не се опитвайте да режете материали с лостче за смукача в положение FULL CHOKE (МАКСИМАЛЕН СМУКАЧ).

ПОЛЕЗЕН СЪВЕТ: Ако след изпълнение на тези инструкции двигателят все още не се стартира, обадете се на обслужване на клиенти.

СТАРТИРАНЕ НА СТУДЕН МОТОР

ЗАБЕЛЕЖКА: В стъпките по-долу, когато лостчето на смукача е издърпано докрай, правилното положение на газта за стартиране се задава автоматично.

- Верижната спирачка трябва да е задействана, когато се стартира верижният трион. Задействайте спирачката, като преместите аварийния лост напред.
- Поставете ключа ON/STOP (ВКЛ./СТОП) в положение ON.
- Хванете здраво предната ръкохватка с лявата си ръка. Поставете десния си крак върху долната част на задната ръкохватка и притиснете верижния трион към земята.

ЗАБЕЛЕЖКА: В задния край на триона има опростена инструкция за стартиране с илюстрации, които описват всяка стъпка.



1. Натиснете подкачващата помпа 10 пъти. Подкачващата помпа не трябва да се запълва напълно с гориво.
2. Преместете лостчето за дросела на положение FULL CHOKE (МАКСИМАЛЕН СМУКАЧ).
3. Дръпнете дръжката на стартера с дясната си ръка и изгледете бавно въжето на стартера, докато усетите съпротива (стартовите зъбци зацепват), след което издърпайте с бързо и силно движение 5 пъти.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако моторът издава звук, като че ли се опитва да стартира, преди 5-то дръпване, спрете дърпането и незабавно преиниете към следващата стъпка

4. Натиснете лостчето за смукача в положение половин смукач.
5. Дръпнете бързо и силно дръжката на стартера, докато двигателят не стартира.

Оставете мотора да работи в продължение на около 30 секунди. След това натиснете и отпуснете регулатора на газта, за да оставите двигателя да се върне на обороти на празен ход.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че верижната спирачка е освободена, като дръпнете докрай аварийния лост назад към предната дръжка. Верижната спирачка трябва да е освободена преди рязане с триона. След това верижният трион е готов за работа.

СТАРТИРАНЕ НА ТОПЪЛ МОТОР

Следвайте стъпки 1, 2, 4 и 5 в инструкциите за студен старт на двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Дълготрайно вдишване на отработени газове от двигателя, изпарения от верижното масло и прах от дървени стърготини могат да представляват риск за здравето.

ТРУДНО СТАРТИРАНЕ

(или стартиране на задавен двигател)

Моторът може да е задавен с твърде много гориво, ако не е стартирал след 10 дръпвания. Задавените двигатели могат да се промитают от излишното гориво, като се натисне лостчето на смукача докрай (в положение ИЗКЛЮЧЕН СМУКАЧ) и после се следва процедурата за стартиране на топъл двигател.

Уверете се, че ключът ON/STOP е в положение ON. Стартирането може да изисква много дръпвания на въжето за стартиране – в зависимост от степента на задаване на уреда. Ако двигателят не успява да стартира, вижте ТАБЛИЦА ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ или се обадете на обслужване на клиенти.

СПИРАНЕ

Спрете двигателя с натискане на превключвателя за стартиране/спиране.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! За да избегнете случайно стартиране, пулата на запалителната свещ трябва винаги да бъде свалена от запалителната свещ, когато машината не е под наблюдение.

ВЕРИЖНА СПИРАЧКА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако спирачната лента е твърде тънка поради износване, тя може да се скъса, когато се задейства верижната спирачка. При скъсана спирачна лента верижната спирачка няма да спре веригата. Верижната спирачка трябва да се смени от оторизиран сервизен дистрибутор, ако някоя нейна част е износена до под 0,5 мм (0,020 инча) дебелина. Ремонтите на верижната спирачка трябва да се извършват от оторизиран сервизен дистрибутор.

Занесете уреда си на мястото на покупка, ако е закупен от сервиз, или до най-близкия оторизиран главен сервизен дистрибутор.

Този трион е снабден с верижна спирачка. Спирачката е предназначена да спре веригата в случай на откат. Инерционно задвижваната верижна спирачка се задейства, ако аварийният лост се натисне напред, било то ръчно (чрез движение на ръката) или автоматично (чрез внезапно движение).

Ако спирачката вече е задействана, тя се освобождава, като дръпнете докрай аварийния лост назад към предната дръжка.

При рязане с триона верижната спирачка трябва да е освободена.

УПРАВЛЕНИЕ НА ФУНКЦИЯТА НА СПИРАЧКАТА

ЗАБЕЛЕЖКА: Верижната спирачка трябва да се проверява по няколко пъти на ден. При изпълняване на тази процедура двигателят трябва да работи.

Това е единственият случай, когато трионът трябва да е поставен на земята, докато двигателят работи.

Поставете триона на твърда повърхност. Хванете задната дръжка с дясната си ръка, а предната дръжка с лявата си ръка. Дайте пълна газ, като натиснете докрай регулатора на газа. Активирайте верижната спирачка, като завъртите лявата си китка към защитата за ръцете, без да пускате предната дръжка. Веригата трябва да спре незабавно.

НАЧИН НА РАБОТА

УПРАЖНЯВАНЕ НА РЯЗАНЕ

Упражнете се чрез рязане на няколко малки трупи, като използвате посочените по-долу похвати, за да разберете "усещането" при използване на вашия трион, преди да започнете голяма операция на рязане.

- Натиснете регулатора на газа и оставете двигателя да достигне пълни обороти преди рязане.
- Започнете рязане, като рамката на триона е насочена срещу трупа.
- Поддържайте двигателя на пълни обороти през цялото време на рязане.
- Оставете веригата да реже вместо вас. Упражнявайте само лек натиск надолу. Ако упражните прекалено голяма сила към среза, това може да доведе до повреда на направляващата шина, веригата или двигателя.
- Веднага след завършване на среза отпуснете регулатора на газа, като оставите двигателя да работи на празен ход. Ако трионът е пуснат на пълна газ, без да има натоварване с рязане, това може да доведе до ненужно износване на веригата, направляващата шина и двигателя. Препоръчително е двигателят да не работи по-дълго от 30 секунди при пълна газ.
- За да избегнете загубването на контрол, когато срезът е завършен, не упражнявайте натиск върху триона в края на рязането.
- Спрете двигателя, преди да оставите триона след рязане.

ПОВАЛЯНЕ НА ДЪРВО

ПЛАНИРАНЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Проверете за счупени или сухи клони, които може да паднат по време на рязане, което да предизвика сериозно нараняване. Ако не знаете посоката на падане на дървото, не режете в близост до сгради или електропроводи. Също така не режете през нощта, тъй като няма да виждате добре, както и в лошо време като дъжд, сняг или силен вятър и т.н. Ако дървото осъществи контакт с някоя комунална линия, компанията за комунални услуги трябва да бъде уведомена незабавно.

Внимателно планирайте предварително работата си по рязане с трион.

Разчиستете работната зона. Необходима ви е чиста зона около дървото, така че да може да имате здрава опора за стъпване.

Операторът на моторния трион трябва да стои в горната страна на терена, тъй като е по-вероятно след като бъде повалено, дървото да се изтърколи или плъзне надолу по склона.

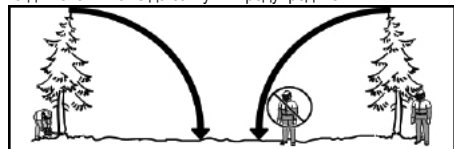
Изучете естествените условия, които могат да предизвикат падане на дървото в определена посока.

Естествените условия, които могат да предизвикат падане на дървото в определена посока, включват:

- Посока и скорост на вятъра.
- Наклон на дървото. Наклонът на дървото може да не е явен, поради неравен или наклонен терен. Използвайте отвес или нивелир, за да определите посоката на наклона на дървото.
- Тегло и клонове от една страна.
- Околни дървета и препятствия.

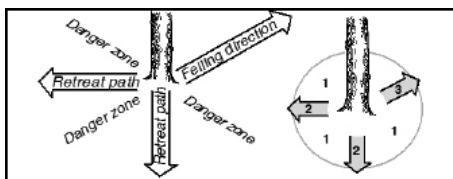
Внимавайте за прогнили места. Ако дънерът е гнил, той може да се пречупи и да падне към оператора. Проверете за счупени или сухи клони, които могат да паднат върху вас по време на рязане.

Уверете се, че има достатъчно място, където да падне дървото. Поддържайте разстояние от 2 1/2 дължини на дървото от най-близкото лице или други предмети. Шумът на двигателя може да заглуши предупредителния вик.



Отстранявайте кал, камъни, отделена кора, гвоздеи, скоби и проводници от дървото, върху което ще правите срезове.

Планирайте свободен път за отстъпване назад и диагонално от линията на падане. Обърнете внимание на опасната зона (1), пътя за отстъпване (2) и посоката на поваление (3) в следната диаграма.



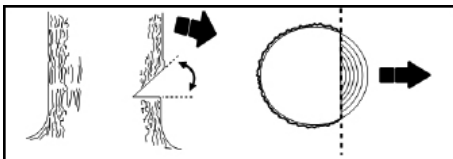
ИЗПОЛЗВАНЕ НА МЕТОДА НА ИЗРЕЗА

При поваляне на големи дървета се използва методът на изреза. Прави се изрез от страната на желаната посока на падане на дървото. След като се направи повалещ срез от противоположната страна, дървото обикновено пада към изреза.

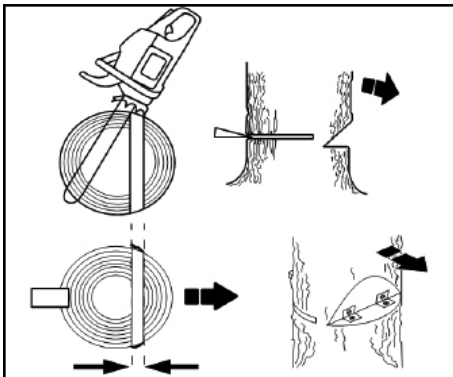


ЗАБЕЛЕЖКА: Ако дървото има големи опорни корени, отстранете ги, преди да направите изреза. Ако за премахването на опорните корени използвате трион, пазете веригата за моторен трион от контакт със земята, за да не се затъпи.

Изрезът трябва да се направи, като първо се прореже горната му част. Прорежете около 1/3 от диаметъра на дървото. След това завършете изреза, като прорежете долната му част. След като изрезът е направен, извадете изрязаната част от дървото.



След като извадите изрязаната част от дървото, направете повалещ срез от противоположната на изреза страна. Това се прави чрез сръзване на около 5 сантиметра (2 инча) над центъра на изреза. Така ще остане достатъчно несръзано дърво между повалещия срез и изреза, за да се образува панта. Тази панта ще помогне за предотвратяване на падане на дървото в неправилна посока.



ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да завършите повалещия срез, използвайте клинове, за да отворите среза, ако е необходимо да се управлява посоката на падане. За да избегнете откат и повреда на веригата, използвайте дървени или пластмасови клинове, но никога стоманени или железни такива.

Внимавайте за признаци, че дървото ще падне: пукащи звуци, разширяване на повалещия срез или движение на горните клонове.

Когато дървото започне да пада, спрете триона, оставете го и бързо се отдалечете по вашия планиран път на отстъпване.

НЕ режете частично паднало дърво с триона. Внимавайте изключително много при частично паднали дървета, които може да се крепят минимално. Когато едно дърво не падне докрай, оставете триона настрана и дръпнете дървото с помощта на кабелна лебедка, макара или трактор.

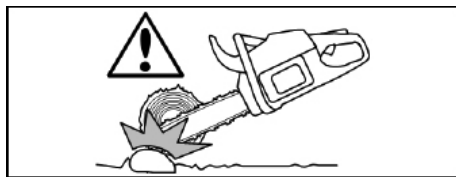
СЕЧЕНЕ НА ПАДНАЛО ДЪРВО (РЯЗАНЕ)

Ударен срез е терминът, използван за отсичането на паднало дърво до желаната дължина на трупа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не стойте върху трупа, който режете. Някои от частите може да се раздвижи, което да доведе до загуба на опора и контрол. Не стойте на място, по-ниско от трупа, който режете.

ВАЖНИ ТОЧКИ:

- Режете трупите един по един.
- Режете нацепено дърво много внимателно; към оператора може да се разлетят остри парчета дърво.
- За рязане на малки трупи използвайте "магаре". Никога не позволявайте на друго лице да държи трупа, докато режете, и никога не придържайте трупа с крак или стъпало.
- Не режете на място, на което има преплетени трупи, клонове и корени, например място, където е имало силна буря. Извлекете трупите на чисто място, преди да режете, като първо издърпате откритите и очистени трупи.
- Уверете се, че веригата няма да се допре до земята или друг предмет по време на или след рязане.

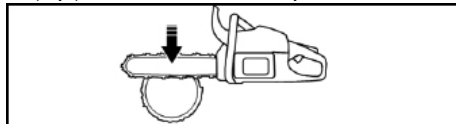


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Ако трионът бъде защитан или заседнал в труп, не опитвайте да го извадите със сила. Може да загубите контрол над триона, което да доведе до нараняване и/или повреда на триона. Спрете триона, вкарайте пластмасов или дървен клин в среза, докато трионът може да се извади лесно. Стартирайте повторно триона и внимателно го вкарайте в среза. За да избегнете откат и повреда на веригата, не използвайте метален клин. Не се опитвайте да стартирате повторно триона, докато той е защитан или заседнал в дървото.

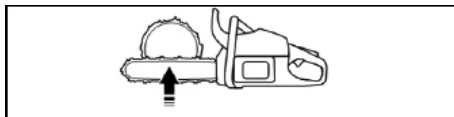


ВИДОВЕ УДАРНИ СРЕЗОВЕ

Рязането отгоре започва от горната страна на трупа, като долната част на триона се поставя върху трупа. При рязане отгоре упражнявайте лек натиск надолу.

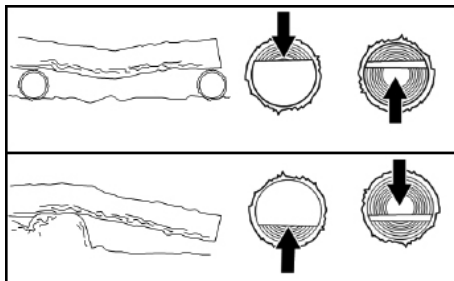


Рязането отдолу предполага рязане от долната страна на трупа, като към дървото се опира горната част на триона. При рязане отдолу упражнявайте лек натиск нагоре. Дръжте триона надеждно и поддържайте контрола. Трионът обикновено натиска назад към вас.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не обръщайте триона обратно, когато режете отдолу. В такова положение трионът не може да се контролира.

Винаги правете първия срез откъм натиснатата страна на трупа. Натиснатата страна на трупа е там, където е концентриран натискът на телгото на трупа.



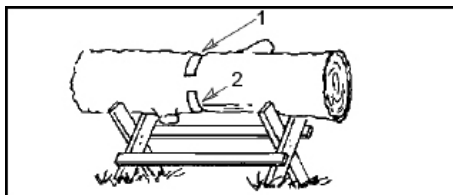
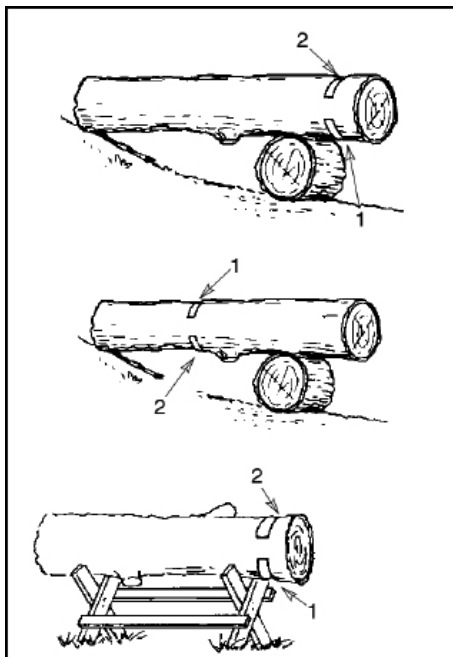
РЯЗАНЕ БЕЗ ОПОРА

1. Отрежете отгоре около 1/3 от диаметъра на трупа.
2. Обърнете трупа обратно и завършете с второ рязане отгоре.

ЗАБЕЛЕЖКА: Внимавайте за трупи с натисната страна, за да предпазите триона от защипване.

РЯЗАНЕ С ИЗПОЛЗВАНЕ НА ДЪРВЕСЕН ТРУП КАТО ОПОРА

1. Правете първия срез откъм натиснатата страна на трупа. Първият срез трябва да достига до 1/3 от диаметъра на трупа.
2. Завършете с втори срез.



РЯЗАНЕ И КАСТРЕНЕ НА КЛОНИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Внимавайте за и се предпазвайте от откат. Не позволявайте на движещата се верига да се допира до други клони или предмети при челната част на направляващата шина, когато режете или кастрите клони. Ако допуснете такова допиране, това може да доведе до сериозно нараняване.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не се катерете на дървото, за да режете или кастрите клони. Не заставайте на стълби, платформи, трупи или на място, на което може да загубите равновесие или контрол върху триона.

ВАЖНИ ПУНКТОВЕ

- Работете бавно, като държите триона надеждно с ръцете си. Поддържайте стабилни опора и равновесие.
- Внимавайте за пружиниращи клони. Пружиниращите клони са клони с малък размер, които могат да захванат веригата за моторен трион и да отскочат към вас, или да ви извадят от равновесие. Внимавайте изключително много при рязане на малки клони или тънък материал.
- Внимавайте за пружиниране. Внимавайте за клони, които са прегънати или под натиск. Избягвайте възможни удари от клони или триона, когато се освобождава напрежението на дървесните влакна.
- Поддържайте работното зона чиста. Прочиствайте често клоните, за да не се спъвате в тях.

РЯЗАНЕ НА КЛОНИ

Винаги режете клоните на дърво, след като то е отрязано. Само тогава рязането на клони може да се извърши безопасно и правилно.

Оставете по-големите клони под лежащото дърво, за да поддържат дървото, докато работите.

Започнете от основата на поваленото дърво и продължавайте към върха, като режете частите от клоните. Най-малките клони се отстраняват с едно рязане.

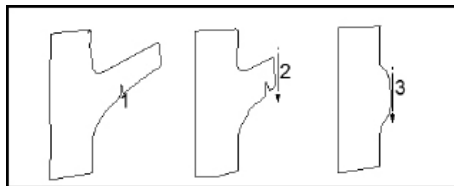
Дръжте дървото между вас и веригата. Речете откъм страната на дървото, противоположна на страната на клона, който режете.

По-големите опорни клони се отстраняват чрез похватите, описани в УДАРНИ СРЕЗОВЕ БЕЗ ОПОРА. За малки и свободно висящи клони винаги използвайте рязане отгоре. При рязане отдолу клоните могат да паднат и да защитят триона.

КАСТРЕНЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Ограничавайте кастренето само до клони на височината на раменния пояс. Не режете, ако клоните са на по-високо ниво от раменете ви. Оставете тази работа на професионалист.

1. Направете първия прорез на 1/3 от целия ход в основата на клона.
2. След това направете втория срез докрай през клона.
3. Направете трети срез отгоре, като оставите от основата на клона до дънера 2,5 до 5 сантиметра (1 до 2 инча) неотрязани.



ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прекъснете връзката към запалителната свещ преди техническо обслужване, освен при регулировки на карбуратора.

Препоръчваме всички сервизни и регулировъчни работи, които не са описани в това ръководство, да се изпълняват от оторизиран или главен сервизен дистрибутор.

ОБЩИ ПРЕПОРЪКИ

Гаранцията на този уред не покрива елементи, които са били обект на злоупотреба от страна на или небрежност на оператора. За да бъде изпълнена гаранцията напълно, операторът трябва да поддържа уреда според инструкциите в това ръководство. За да поддържате уреда правилно, периодично трябва да бъдат правени различни регулировки.

ВАЖНО: Всички ремонтни дейности, различни от препоръчаното техническо обслужване, които не са описани в ръководството за работа, трябва да се изпълняват от оторизиран сервизен дистрибутор.

Ако дистрибутор, различен от оторизиран сервизен дистрибутор, извърши работа върху продукта, компанията няма да заплати за гаранционни ремонтни дейности. Ваша отговорност е да поддържате и извършвате общо техническо обслужване.

ГРАФИК НА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Преди всяка употреба

- Проверявайте нивото на горивната смес
- Проверявайте смазването на шината
- Проверявайте натягането на веригата
- Проверявайте остротата на веригата
- Проверявайте за повредени части
- Проверявайте за разхлабени капачки
- Проверявайте за разхлабени фиксатори
- Проверявайте за разхлабени части

На всеки 5 часа*

- Инспектирайте и почиствайте въздушния филтър
- Инспектирайте и почиствайте верижната спиратка
- Инспектирайте и почиствайте направляващата шина

На всеки 25 часа*

- Инспектирайте и почиствайте предпазния екран против искри и ауслуха

Ежегодно

- Сменяйте запалителната свещ
- Сменяйте горивния филтър
- Сменяйте въздушния филтър

* Всеки час работа е равнозначен на приблизително 2 резервоара гориво.

ПРОЦЕДУРИ ЗА ПОДДРЪЖКА

ПРОВЕРЕТЕ ЗА ПОВРЕДЕНИ ИЛИ ИЗНОСЕНИ ЧАСТИ

Обърнете се към упълномощен сервиз за замяна на повредените или износени части

ЗАБЕЛЕЖКА: След спиране на двигателя е нормално под триона да се появява малко количество масло. Не обръквайте това с течащ маслен резервоар.

- Превключвател ON/STOP (ВКЛ./СПИРАНЕ) – Уверете се, че превключвателят ON/STOP (ВКЛ./СПИРАНЕ) е изправен, като го поставите в положение STOP (СПИРАНЕ). Уверете се, че двигателят спира; след това стартирайте повторно двигателя и продължете.
- Резервоар за гориво – Не използвайте триона, ако резервоарът за гориво покаже признаци на повреда или протичане.
- Резервоар за масло – Не използвайте триона, ако резервоарът за масло покаже признаци на повреда или протичане.

ПРОВЕРЕТЕ ЗА РАЗХЛАБЕНИ ФИКСАТОРИ И ЧАСТИ

- Гайки на шината
- Верига
- Ауспух
- Цилиндричен предпазител
- Въздушен филтър
- Винтове на дръжките
- Вибрационни устройства
- Корпус на стартера
- Аварийен пост

ПРОВЕРЕТЕ ОСТРОТАТА НА ВЕРИГАТА

При работа с остра верига се създават дървесни стърготини. При работа със затъпена верига се създават много трици и рязането е бавно. Вижте ЗАТОЧВАНЕ НА ВЕРИГАТА.

НАПРАВЛЯВАЩА ШИНА

Условия, при които има нужда от обслужване на направляващата шина:

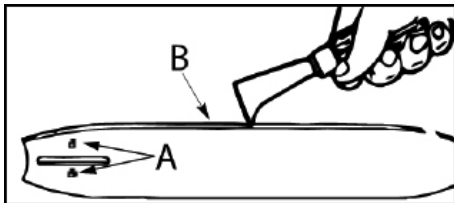
- Трионът реже на една страна или под ъгъл.
- Трионът трябва да се натиска в среза.
- Недостатъчно подаване на масло към шината/веригата.

Проверявайте състоянието на направляващата верига всеки път, когато се заточва веригата. Износена направляваща шина ще повреди веригата и рязането ще бъде трудно.

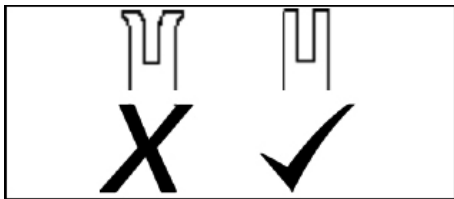
След всяка употреба се уверете, че превключвателят ON/STOP (ВКЛ./СПИРАНЕ) е в положение STOP (СПИРАНЕ), след това почистете дървесните трици от направляващата шина и отвора на венеца.

За обслужване на направляваща шина:

1. Поставете превключвателя ON/STOP (ВКЛ./СПИРАНЕ) в положение STOP (СПИРАНЕ).
2. Разхлабете и свалете гайките на шината и капака на съединителя. Свалете шината и веригата от триона.
3. Почистете отворите за масло (А) и канала на шината (В).



4. Появяването на чепаци по релсата на направляващата шина е нормален процес на износване на релсата. Чепците се премахват с плоска пила.
5. Когато горната повърхност на релсата е неравна, възстановете правоъгълните ръбове и страни с плоска пила.



Заменете направляващата шина, когато каналът се износи, направляващата шина е прегъната или напукана, или когато възникне прекомерно нагряване или появяване на чепаци по релсите. Ако е необходима смяна, използвайте единствено направляваща шина, която е упомената в списъка на резервните части за вашия трион или на лепенката, поставена върху моторния трион.

ПРОВЕРЯВАЙТЕ НИВОТО НА ГОРИВНАТА СМЕС

Вижте ЗАРЕЖДАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ в раздела РАБОТА.

СМАЗВАНЕ

Вижте МАСЛО ЗА НАПРАВЛЯВАЩАТА ШИНА И ВЕРИГАТА в раздела РАБОТА.

ИНСПЕКТИРАЙТЕ И ПОЧИСТВАЙТЕ УРЕДА И ЛЕПЕНКИТЕ

След всяка употреба проверявайте уреда за разхлабени или повредени части. Почистете уреда и лепенките, като използвате влажна кърпа със слаб почистващ препарат. Избършете уреда с чиста суха кърпа.

ПРОВЕРЯВАЙТЕ ВЕРИЖНАТА СПИРАЧКА

Вижте ВЕРИЖНА СПИРАЧКА в раздела РАБОТА.

ПОЧИСТВАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР

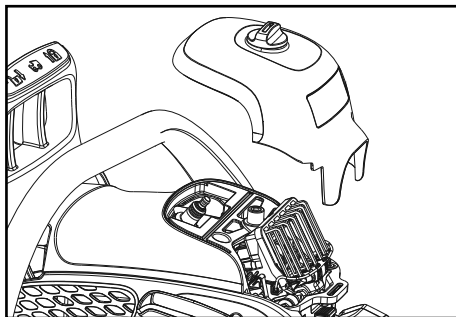
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не почиствайте филтъра с бензин или друг възпламеним разтворител, за да избегнете създаването на опасност от пожар или изпускането на вредни отпадъчни газове.

Замърсеният въздушен филтър намалява живота и производителността на двигателя и увеличава разхода на гориво и вредните отпадъчни газове. Винаги почиствайте въздушния филтър след 10 резервоара гориво или 5 часа работа, което настъпи първо. При работа в запрашена среда почиствайте по-често. Употребяван въздушен филтър никога не може да бъде напълно изчистен. Препоръчително е да сменяте въздушния филтър с нов на всеки 50 часа работа или веднъж годишно, което настъпи първо.

1. Разхлабете ръкохватката на капака на въздушния филтър. Свалете капака на въздушния филтър.
2. Натиснете скобата на кабела, за да освободите въздушния филтър. Извадете въздушния филтър
3. Почистете въздушния филтър с помощта на сапунена вода. Изплакнете с чиста хладна вода. Изсушете на въздух напълно, преди да го поставите отново.
4. Поставете обратно въздушния филтър и скобата на кабела.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че въздушният филтър е правилно монтиран и изцяло поставен на мястото си, преди да поставите отново скобата на кабела и капака на въздушния филтър.

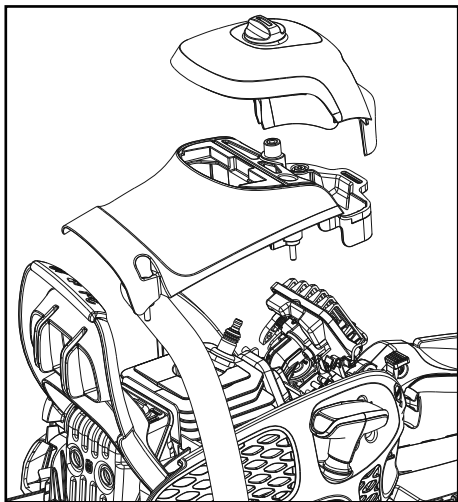
5. Поставете отново капака на въздушния филтър. Затегнете здраво ръкохватката.



ПРОВЕРКА НА АУСПУХА И ПРЕДПАЗНИЯ ЕКРАН ПРОТИВ ИСКРИ

С течение на използването на уреда върху ауспуха и предпазния екран против искри се натрупват въглеродни сажди и трябва да се отстранят, за да се избегне създаването на опасност от пожар или влошаване на работата на двигателя.

Ако се получат счупвания, сменете предпазния екран против искри.



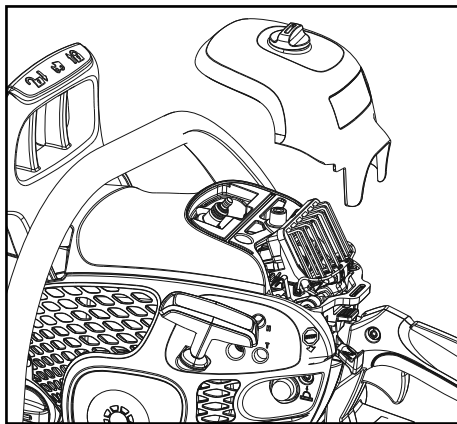
ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕДПАЗНИЯ ЕКРАН ПРОТИВ ИСКРИ

1. Изисква се почистване на всеки 25 часа работа или всяка година, което от двете настъпи първо.
2. Разхлупете ръкохватката на капака на въздушния филтър. Свалете капака на въздушния филтър.
3. Разхлупете трите винта на капака на цилиндъра. Свалете капака на цилиндъра.
4. Разхлупете и свалете винта от капака на тръбата на ауслуха.
5. Свалете предпазния екран против искри. Боравете с екрана внимателно, за да не го повредите.
6. Почистете предпазния екран против искри внимателно с телена четка. Ако откриете счупвания, сменете екрана.
7. Сменете всички счупени или напукани части на ауслуха.
8. Поставете отново предпазния екран против искри.
9. Поставете отново винта на капака на тръбата на ауслуха.
10. Поставете на място капака на цилиндъра и трите винта. Затегнете здраво
11. Поставете отново капака на въздушния филтър. Затегнете здраво ръкохватката.

СМЯНА НА ЗАПАЛИТЕЛНА СВЕЦ

Запалителната свещ трябва да се сменя всяка година, за да се гарантира, че двигателят ще се стартира лесно и ще работи по-добре. Времето на запалване е фиксирано и не може да се регулира

1. Разхлупете ръкохватката на капака на въздушния филтър. Свалете капака на въздушния филтър.
2. Извадете конзолата на запалителната свещ.
3. Извадете свещта от цилиндъра и я изхвърлете.
4. Заменете с указаната запалителна свещ и я затегнете здраво с глух гаечен ключ.
5. Поставете на място конзолата на свещта
6. Поставете отново капака на въздушния филтър. Затегнете здраво ръкохватката.



РЕГУЛИРАНЕ НА КАРБУРАТОР

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: През по-голямата част от тази процедура веригата ще се движи. Носете защитните си средства и съблюдавайте всички мерки за безопасност. Веригата не трябва да се движи на празен ход.

Карбураторът е внимателно настроен в завода. Регулировки може да бъдат необходими, ако забележите възникването на някое от следните условия

- Веригата се движи на празен ход. Вижте процедура на регулиране на **ОБОРОТИ НА ПРАЗЕН ХОД-Т**.
- Трионът не работи на празен ход. Вижте процедура на регулиране на **ОБОРОТИ НА ПРАЗЕН ХОД-Т**.

Обороти на празен ход-Т

Пуснете мотора на празен ход. Ако веригата се движи, оборотите на празен ход са твърде високи. Ако двигателят изгасва, оборотите на празен ход са твърде ниски. Регулирайте оборотите на двигателя така, че да няма движение на веригата (оборотите на празен ход са твърде високи) или изгасване (оборотите на празен ход са твърде ниски). Винтът за оборотите на празен ход се намира в зоната над подкачващата помпа и е с означение Т.

- Завъртете винта за обороти на празен ход (Т) по часовниковата стрелка, за да увеличите оборотите на двигателя.
- Завъртете винта за обороти на празен ход (Т) обратно на часовниковата стрелка, за да намалите оборотите на двигателя.

Ако ви е необходима допълнителна помощ или не сте уверени в изпълнението на тази процедура, обърнете се към вашия оторизиран сервизен дистрибутор или се обадете на обслужване на клиентите.

СИСТЕМА ЗА ОХЛАЖДАНЕ

За поддържане на колкото е възможно по-ниска работна температура машината е снабдена със система за охлаждане.

Системата за охлаждане се състои от:

- Смукателен въздуховод на стартера
- Пластина за отвеждане на въздух
- Ребра на маховика
- Охлаждащи ребра на цилиндъра
- Капак на цилиндъра (насочва студен въздух през цилиндъра)

Почиствайте системата за охлаждане с четка след всяка употреба и по-често, ако условията са по-тежки. Замърсената охладителна система предизвиква прегряване на машината, което води до повреждане на буталото и цилиндъра.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ТАБЛИЦА ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

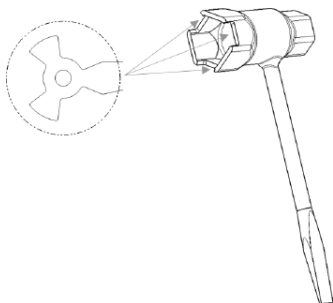
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги спирайте уреда и прекъсвайте връзката към запалителната свещ, преди да изпълнявате препоръчаните по-долу корекции, с изключение на корекциите, които изискват уредът да работи.

НЕИЗПРАВНОСТ	ПРИЧИНА	КОРЕКЦИЯ
Двигателят не се стартира или работи само няколко секунди след стартиране.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Запалителният ключ е изключен. 2. Моторът е задавен 3. Резервоарът за гориво е празен 4. Свещта не се запалва 5. Горивото не достига до карбуратора. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Преместете запалителния ключ на ON (ВКЛ.) 2. В раздел СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ вижте "Трудно стартиране". 3. Заредете резервоара с подходяща горивна смес 4. Инсталирайте нова свещ 5. Проверете дали не е замърсен горивният филтър; заменете го. Проверете за усукана или прекъсната линия на горивото; ремонттирайте или заменете.
Двигателят не работи правилно на празен ход.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Оборотите на празен ход изискват регулиране. 2. Карбураторът има нужда от регулиране. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. В раздел ПОДДРЪЖКА вижте "Регулиране на карбуратора". 2. Обърнете се към упълномощен сервис
Моторът не се ускорява, няма мощност или спира при натоварване.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замърсен въздушен филтър. 2. Замърсена свещ. 3. Верижната спирачка е задействана. 4. Карбураторът има нужда от регулиране. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Почистете или заменете въздушния филтър. 2. Почистете или заменете свещта и регулирайте междината. 3. Освободете верижната спирачка. 4. Обърнете се към упълномощен сервис
Двигателят изпуска прекомерно количество дим.	<ol style="list-style-type: none"> 1. В бензина има твърде много масло. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изпразнете резервоара за гориво и заредете с правилна горивна смес.
Веригата се движи на празен ход.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Оборотите на празен ход изискват регулиране. 2. Съединителят има нужда от ремонт. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. В раздел ПОДДРЪЖКА вижте "Регулиране на карбуратора". 2. Обърнете се към упълномощен сервис
Капакът на съединителя не пасва.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Верижната спирачка е задействана. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. В раздел ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ вижте "Нулиране на верижната спирачка".

НУЛИРАНЕ НА ВЕРИЖНАТА СПИРАЧКА

Ако капакът на съединителя е свален случайно, когато верижната спирачка е задействана, верижната спирачка трябва да бъде освободена, така че капакът на съединителя да може да бъде поставен, без да се зацепи с барабана на съединителя.

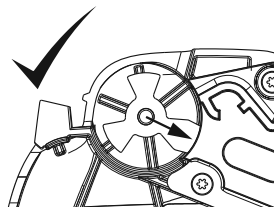
Центрирайте изрезите на инструмента за шина така, че да пасват върху въртящата връзка на спирачката.



ВНИМАНИЕ: Пружината на верижната спирачка е под напрежение. Бъдете внимателни, когато нулирате спирачката.

За да нулирате спирачката, завъртете връзката по часовниковата стрелка, докато спре. **ЗАБЕЛЕЖКА:** докато се опитвате да нулирате спирачката, не дръжте спирачната лента.

Когато верижната спирачка е освободена, предната връзка е в долно завъртяно положение.



СЪХРАНЕНИЕ

След всяка употреба изпълнявайте следните стъпки:

- Оставете двигателя да изстине и обезопасете уреда преди съхранение или транспортиране.
- Съхранявайте верижния трион и горивото на достатъчно проветриво място, където парите на горивото да не могат да достигнат до искри или открити пламъци от нагреватели на вода, електромотори или превключватели, пещи и др.
- Съхранявайте верижния трион с монтирани всички предпазители и го поставете така, че да няма опасност от случайно нараняване поради наличието на остри предмети.
- Съхранявайте верижния трион далеч от обсега на деца.

СЕЗОННО СЪХРАНЕНИЕ

Подгответе уреда за съхранение в края на сезона или ако няма да се използва 30 или повече дни.

Ако верижният трион трябва да се съхранява за период от време:

- Почистете триона основно преди съхранение.
- Съхранявайте на чисто и сухо място
- Леко намажете с масло външните метални повърхности и направляващата шина.
- Смажете веригата и я увийте в дебела хартия или кърпа.

ГОРИВНА СИСТЕМА

В ЗАРЕЖДАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ С ГОРИВО в раздела РАБОТА на това ръководство вижте съобщението с означение ВАЖНО, отнасящо се до използването на газохол във вашия верижен трион.

Стабилизатор на горивото е приемлива алтернатива за минимизиране на допускат отлагания на каучук от горивото по време на съхранение. Добавете стабилизатор в бензина в резервоара или в контейнера за съхраняване на горивото.

Следвайте инструкциите за смесване, означени върху опаковката на стабилизатора. След добавяне на стабилизатор пуснете двигателя да работи поне 5 минути.

ДВИГАТЕЛ

- Извадете запалителната свещ и налейте 1 чаена лъжичка моторно масло за двутактов двигател през отвора на запалителната свещ. Дръпнете бавно въжето за стартиране 8 до 10 пъти, за да разпределите маслото
- Заменете свещта с нова от препоръчвания тип и топлинен диапазон
- Почистете въздушния филтър.
- Проверете целия уред за разхлабени винтове, гайки и болтове. Заменете всички повредени, счупени или износени части
- При започване на следващия сезон, използвайте само ново гориво, с необходимото съотношение на бензин и масло.

ДРУГИ

- Не съхранявайте бензин от един сезон за друг
- Заменете тубата за бензин, ако започне да ръждясва.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**CS 50S
(LDAV50MC)**

Двигател

Обем на цилиндъра, см ³	50,2
Диаметър на цилиндъра, мм	44
Ход, мм	33
Обороти на празен ход, об/мин	2800 – 3200
Мощност, kW	2,1/9000

Запалителна система

Запалителна свещ	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
------------------	-----------------------------------

Разстояние между електродите, мм	0,6
----------------------------------	-----

Система на захранване/смазване

Вместимост на резервоара за гориво, см ³	425
Вместимост на маслената помпа при 9000 об./мин., мл/мин.	13
Вместимост на резервоара за масло, см ³	295
Тип на маслената помпа	Автоматична

Тегло

Вериген трион без шина и верига, празни резервоари	5,9 кг (13,0 фунта)
--	---------------------

Шумови емисии (вижте забележка 1)

Ниво на звуковата мощност, измерена dB(A)	102
Ниво на звуковата мощност, измерена в dB(A) – Австралия	84
Ниво на звуковата мощност, гарантирана L _{WA} dB(A) – Европа	122

Нива на звука (вижте забележка 2)

Еквивалентни нива на звуковото налягане на нивото на ухото на оператора, dB(A)	104
--	-----

Еквивалентни нива на вибрация, a_{hveq} (вж. заб. 3)

Предна дръжка, м/сек ²	7,76
Задна дръжка, м/сек ²	9,33

Верига/лист

Стандартна дължина на шината	15 инча (38,1 см), 18 инча (45,7 см)
Препоръчвани дължини на листа	15 инча (38,1 см), 18 инча (45,7 см)
Полезна дължина на рязане	15 инча (38,1 см), 18 инча (45,7 см)
Стъпка	0,325 инча (8,25 мм)
Дебелина на кулисите предавки	1,3 мм (0,050 инча)
Тип на задвижващия венец/брой на зъбите	Цилиндричен/7
Скорост на веригата при максимална мощност, м/сек	24,1

Забележка 1: Шумови емисии в околната среда, измерени като звукова мощност (L_{WA}) в съответствие с директива на ЕО 2000/14/ЕО.

Забележка 2: Еквивалентното ниво на звуковото налягане според ISO 22868 се определя като времемъобразена сума на енергия за различни нива на звуковото налягане при различни условия на работа. Типичната статистическа дисперсия за еквивалентно ниво на звуковото налягане е стандартно отклонение от 1 dB (A).

Забележка 3: Еквивалентното ниво на вибрациите според стандарта ISO 22867 се определя като времемъобразена сума на енергия за нивата на вибрациите при различни условия на работа. Отчетените данни за еквивалентното ниво на вибрациите имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1 м/сек².

КОМБИНАЦИИ ОТ НАПРАВЛЯВАЩИ ШИНИ И ВЕРИГИ ЗА МОТОРЕН ТРИОН

За моделите, разгледани в това ръководство, е одобрено следното режещо оборудване.

Водец лист				Верига за моторен трион	
Дължина	Стъпка	Калибровка	Макс. радиус на върха	Тип	Дължина, кулисни предавки (брой)
15	0,325	1,3	10Т	H30	64
18	0,325	1,3	10Т	H30	72

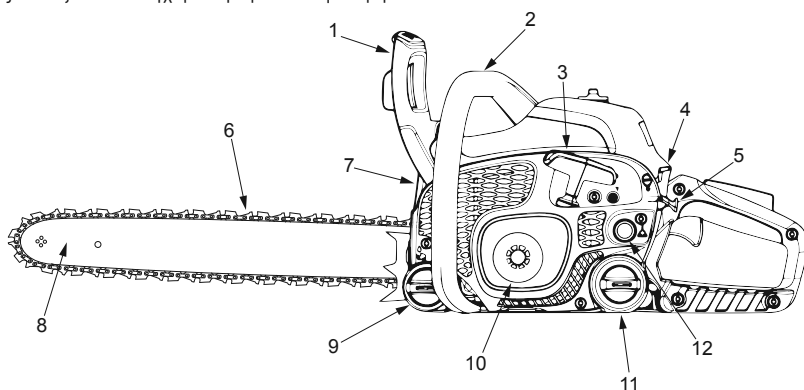
ΣΥΜΒΟΛΑ

Αυτό το μηχάνημα μπορεί να είναι επικίνδυνο! Η μη προσεκτική ή εσφαλμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.	
Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε τις οδηγίες πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.	
Χρησιμοποιείτε πάντοτε: <ul style="list-style-type: none"> • προστασία ματιών, όπως αντιθαμβωτικά αεριζόμενα γυαλιά ή προσωπίδα • εγκεκριμένο κράνος ασφαλείας • προστατευτικά ακοής (ωτοασπίδες ή ακουστικά) 	
Μην χειρίζεστε ποτέ το αλυσοπρίονο, κρατώντας το μόνο με το ένα χέρι.	
Για το χειρισμό του αλυσοπρίονου πρέπει να χρησιμοποιούνται και τα δύο χέρια του χειριστή.	
Η επαφή της άκρης της λάμας με οποιοδήποτε αντικείμενο πρέπει να αποφεύγεται.	
Μέγιστη μετρούμενη τιμή κλωστήματος.	
A-σταθμισμένη στάθμη ηχητικής πίεσης σε απόσταση 7,5 μέτρων (25 ποδιών) σύμφωνα με τον "Κανονισμό του 2008 για την προστασία περιβαλλοντικών εργασιών (Έλεγχος θορύβου)" της Νέας Νότιας Ουαλίας στην Αυστραλία. Αυτά τα στοιχεία αναφέρονται στην ετικέτα.	
Εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Αυτά τα στοιχεία περιλαμβάνονται στην ενότητα ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ και στην ετικέτα.	
Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες ΕΚ.	
Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες EAC.	
Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τους κανονισμούς για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (ΗΜΣ) που ισχύουν στην Αυστραλία.	
Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη και λάδι για δίχρονα κινητήρες, σε αναλογία 2% (50:1).	

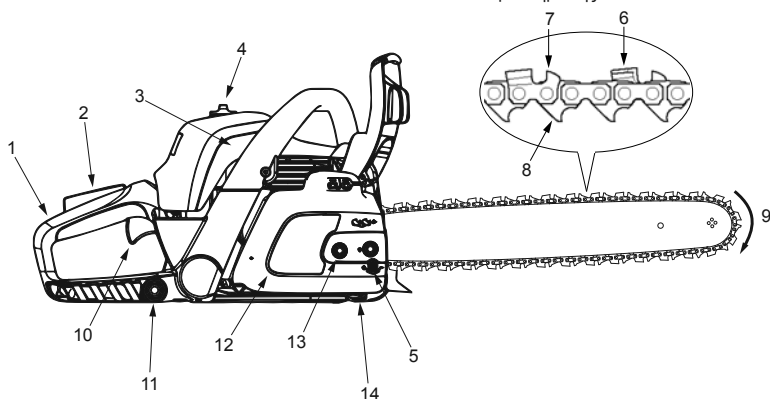
Αναλογία βενζίνης/λαδιού 50:1.	50:1
Πλήρωση λαδιού αλυσίδας.	
Ο κινητήρας σταματά απενεργοποιώντας την ανάφλεξη με το διακόπτη διακοπής λειτουργίας.	
Προεχυτήρας.	
Χειριστήριο τσοκ.	
Φρένο αλυσίδας.	
Απασφάλιση φρένου αλυσίδας.	
Ασφάλιση φρένου αλυσίδας.	
Φρένο αλυσίδας: <ul style="list-style-type: none"> • μη ασφαλισμένο (αριστερά) • ασφαλισμένο (δεξιά) 	
Κατεύθυνση περιστροφής αλυσίδας.	
Εντατήρας αλυσίδας.	

ΜΑΘΕΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ. Συγκρίνετε τις εικόνες με τη μονάδα σας για να εξοικειωθείτε με τη θέση των διαφόρων χειριστηρίων και τις ρυθμίσεις. Φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά.



- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Προφυλακτήρας μπροστινού χειριού/φρένο αλυσίδας | 7. Εξάτμιση (σιγαστήρας) |
| 2. Εμπρόσθια χειρολαβή | 8. Λάμα |
| 3. Σχονί μίζας | 9. Λάμα και τάπα λαδιού αλυσίδας |
| 4. Διακόπτης ON/STOP | 10. Περιβλήμα συστήματος εκκίνησης |
| 5. Μοχλός τσακ/γρήγορου ρελαντί | 11. Τάπα καυσίμου |
| 6. Αλυσίδα | 12. Αντλία προπλήρωσης |



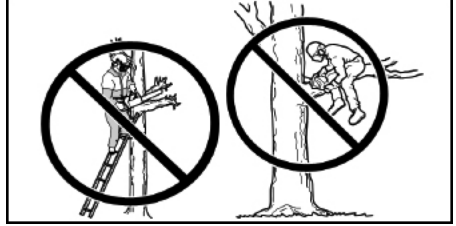
- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Οπίσθια χειρολαβή | 8. Σύνδεσμοι συστήματος μετάδοσης κίνησης |
| 2. Ασφάλεια γκαζιού | 9. Κατεύθυνση κίνησης |
| 3. Κάλυμμα κυλίνδρου | 10. Σκανδάλη γκαζιού |
| 4. Κάλυμμα φίλτρου αέρα | 11. Εργαλείο ρύθμισης αλυσίδας (Εργαλείο λάμας) |
| 5. Βίδες ρύθμισης | 12. Κάλυμμα συμπλέκτη |
| 6. Κοπτικά εργαλεία | 13. Παξιμόδια λάμας |
| 7. Οδηγός βάθους κοπής | 14. Συγκρατητής αλυσίδας |

ΠΡΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πάντοτε να καλύπτετε το καλώδιο του μπουζί και να το τοποθετείτε σε σημείο που να μην μπορεί να έρθει σε επαφή με το μπουζί για να αποφύγετε μια κατά λάθος εκκίνηση κατά τη συναρμολόγηση, τη μεταφορά ή κατά την εκτέλεση ρυθμίσεων ή επισκευών, εκτός από τις ρυθμίσεις του καρμπιατέρ.

- Σχεδιάστε προσεκτικά και εκ των προτέρων την εργασία κοπής. Μην αρχίσετε να κόβετε εάν δεν υπάρχει ελεύθερος χώρος εργασίας, σταθερό πάτημα και, αν ασχολείστε με την υλοτόμηση δέντρων, ένας προσχεδιασμένος δρόμος διαφυγής.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ

- Μην χειρίζεστε το αλυσοπρίονο με το ένα χέρι. Ο χειρισμός με το ένα χέρι μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο χειριστή, σε βοηθούς, σε παρευρισκόμενους ή σε οποιοδήποτε συνδυασμό αυτών των ατόμων. Το αλυσοπρίονο προορίζεται για χειρισμό με τα δύο χέρια.
- Χρησιμοποιήστε το αλυσοπρίονο μόνο σε καλά αεριζόμενο υπαίθριο χώρο.
- Μην χειρίζεστε το αλυσοπρίονο πάνω σε σκάλα ή δέντρο.



- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δε έρχεται σε επαφή με οποιοδήποτε αντικείμενο όταν εκκινείτε τον κινητήρα. Ποτέ μην εκκινείτε το αλυσοπρίονο όταν η λάμα βρίσκεται μέσα σε κάποιο κόψιμο.
- Μην εφαρμόζετε πίεση στο αλυσοπρίονο στο τέλος του κοψίματος. Η εφαρμογή πίεσης μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου όταν ολοκληρωθεί το κόψιμο.
- Απενεργοποιήστε τον κινητήρα πριν ακουμπήσετε κάτω το αλυσοπρίονο.
- Μην χρησιμοποιείτε ένα αλυσοπρίονο το οποίο έχει υποστεί ζημιά, δεν είναι σωστά ρυθμισμένο ή δεν είναι πλήρως και ασφαλώς συναρμολογημένο. Πρέπει να αντικαθιστάτε πάντοτε αμέσως τη λάμα, την αλυσίδα, το προστατευτικό χεριού ή το φρένο αλυσίδας σε περίπτωση που φθαρούν, σπάσουν ή αφαιρεθούν με άλλο τρόπο.
- Η έκθεση σε κραδασμούς μέσω παρατεταμένης χρήσης βενζοκινητών εργαλείων χειρός, μπορεί να προκαλέσει βλάβες στα αιμοφόρα αγγεία ή στα νεύρα των δαχτύλων, των χεριών και στις αρθρώσεις ατόμων που είναι επιρρεπή σε διαταραχές του κυκλοφορικού συστήματος ή σε ασυνήθιστα τρηξίματα. Η παρατεταμένη χρήση σε συνθήκες ψύχους έχει συνδεθεί με βλάβες σε αιμοφόρα αγγεία σε κατά τα άλλα υγιή άτομα. Εάν σημειωθούν συμπτώματα όπως μούδιασμα, πόνος, αδυναμία, αλλαγή στο χρώμα ή την υφή της επιδερμίδας ή απώλεια της αίσθησης στα δάκτυλα, τα χέρια, ή τις κλειδώσεις, διακόψτε τη χρήση αυτού του εργαλείου και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Ένα αντικραδασμικό σύστημα δεν εγγυάει την αποφυγή αυτών των προβλημάτων. Οι χρήστες που χειρίζονται μηχανοκίνητα εργαλεία σε τακτική βάση πρέπει να παρακολουθούν στενά τη φυσική τους κατάσταση και την κατάσταση αυτού του εργαλείου.
- Με τον κινητήρα σβηστό, μεταφέρετε το αλυσοπρίονο από τη χειρολαβή διατηρώντας την εξάτμιση μακριά από το σώμα σας και τη λάμα και την αλυσίδα προς τα πίσω, κατά προτίμηση σκεπασμένα με ένα κάλυμμα.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το αλυσοπρίονο είναι ένα εργαλείο κοπής ξύλου υψηλής ταχύτητας. Πρέπει να λαμβάνονται ειδικές προφυλάξεις για να μειωθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.

Η μη τήρηση των κανονισμών ασφαλείας και των προφυλάξεων μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Εάν προκύψουν καταστάσεις που δεν καλύπτονται σε αυτό το εγχειρίδιο, να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε ορθή κρίση. Αν χρειαστείτε βοήθεια, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις ή καλέστε το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών.

ΕΓΚΑΙΡΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

- Διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά, μέχρι να το κατανοήσετε πλήρως και να είστε σε θέση να ακολουθείτε όλους τους κανόνες ασφαλείας, τις προφυλάξεις και τις οδηγίες λειτουργίας πριν επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε αυτό το μηχάνημα.
- Περιορίστε τη χρήση του αλυσοπρίονου μόνο σε ενήλικες οι οποίοι κατανοούν πλήρως και είναι σε θέση να ακολουθήσουν όλους τους κανόνες ασφαλείας, τις προφυλάξεις και τις οδηγίες λειτουργίας που βρίσκονται σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Φοράτε προστατευτικό εξοπλισμό. Φοράτε πάντα υποδήματα με αστάλιο προστατευτικό για τα δάχτυλα και αντιολισθητική σόλα, εφαρμοστά ρούχα, προστατευτικό παντελόνι, βαρέως τύπου αντιολισθητικά γάντια, προστασία ματιών, όπως αντιθραμβωτικά αεριζόμενα γυαλιά ή προσωπίδα, εγκεκριμένο κράνος ασφαλείας και προστατευτικά ακοής (ωτοασπίδες ή ακουστικά). Οι τακτικοί χρήστες πρέπει να ελέγχουν τακτικά την ακοή τους, καθώς ο θόρυβος του αλυσοπρίονου μπορεί να προκαλέσει προβλήματα ακοής. Στερεώστε τα μαλλιά σας πάνω από τους ώμους.



- Κρατήστε όλα τα σημεία του σώματός σας μακριά από την αλυσίδα όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- Κρατήστε παιδιά, άλλα άτομα και κατοικίδια ζώα τουλάχιστον 10 μέτρα μακριά από το χώρο εργασίας. Μην επιτρέψετε σε άλλα άτομα ή ζώα να βρίσκονται κοντά στο αλυσοπρίονο όταν το εκκινείτε ή το χειρίζεστε.
- Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο εάν είστε κουρασμένοι, άρρωστοι ή αδιάθετοι, ή εάν έχετε κάνει χρήση αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων. Πρέπει να είστε σε καλή φυσική κατάσταση και σε πνευματική εγρήγορση. Η εργασία με το αλυσοπρίονο είναι κουραστική. Εάν έχετε οποιαδήποτε πάθηση η οποία μπορεί να επηρεασθεί αρνητικά από την έντονη εργασία, συμβουλευτείτε το γιατρό σας πριν χειριστείτε ένα αλυσοπρίονο.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ

- Όλες οι εργασίες συντήρησης του αλυσοπριονίου πρέπει να εκτελούνται από ένα εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις, με εξήφιση τα εξαρτήματα που απαιτούνται στο κεφάλαιο συντήρησης του παρόντος εγχειριδίου. Για παράδειγμα, αν χρησιμοποιηθούν ακατάλληλα εργαλεία για την αφαίρεση ή τη συγκράτηση του βολάν κατά τη συντήρηση του συμπλεκτή, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε δομική ζημιά του βολάν και να προκαλέσει την καταστροφή του.
- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα του πριονιού σταματά να κινείται μόλις απελευθερωθεί η σκανδάλη γκάσος. Για διορθώσεις, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρύθμιση του καρμπιτάρ".
- Μην τροποποιείτε ποτέ, με κανέναν τρόπο, το αλυσοπρίονο.
- Διατηρείτε τις λαβές στεγνές, καθαρές και χωρίς λάδια ή μείγμα καυσίμου.
- Διατηρείτε τις τάτες καυσίμου και λαδιού και τις διατάξεις κλεισμάτων ασφαλισμένες και σφικτές.
- Συστάται να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ.
- Σε ορισμένες περιοχές, η νομοθεσία απαιτεί να εξοπλίζονται πολλοί κινητήρες εσωτερικής καύσης με σήτα συγκράτησης σπινθήρων. Αν χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο σε περιοχή όπου υπάρχουν τέτοιοι κανονισμοί, είναι υπεύθυνο απέναντι στο νόμο για τη διατήρηση αυτών των εξαρτημάτων σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Σε αντίθετη περίπτωση, προκύπτει παραβίαση του νόμου. Για τη συντήρηση της σήτας συγκράτησης σπινθήρων, ανατρέξτε στην ενότητα ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Μην καπνίζετε όταν χειρίζεστε καύσιμα ή λειτουργείτε το αλυσοπρίονο.
- Απομακρύνετε όλες τις πηγές σπινθήρων ή φλόγας σε χώρους όπου γίνεται η ανάμιξη ή ο εφοδιασμός του καυσίμου. Απαγορεύεται το κάπνισμα, οι πηγές ανοιχτής φλόγας ή οι εργασίες που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σπινθήρες. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν από τον ανεφοδιασμό.
- Διατηρείτε πάντα διαθέσιμα εργαλεία πυρόσβεσης για περιπτώσεις ανάγκης.
- Αναμιγνύετε και μεταγγίζετε τα καύσιμα σε υπαίθριους χώρους σε γυμνό έδαφος. Αποθηκεύετε το καύσιμο σε δροσερό, στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο και χρησιμοποιείτε ένα εγκεκριμένο, με σωστή ήσησηση δοχείο για τα καύσιμα. Σκουπίστε τυχόν χυμένο καύσιμο πριν εκκινήσει το αλυσοπρίονο.
- Απομακρυνθείτε σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από το σημείο πλήρωσης με καύσιμο προτού θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε το αλυσοπρίονο να κρυώσει σε μια μη αναφλέξιμη επιφάνεια, όχι επάνω σε ξηρά φύλλα, άχυρο, χαρτί κ.λπ. Αφαιρέστε αργά την τάπα καυσίμου και ανεφοδιάστε το μηχανήμα.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα και το καύσιμο σε χώρο όπου οι αναθυμιάσεις του καυσίμου δεν μπορούν να έρθουν σε επαφή με σπινθήρες ή φλόγες από βραστήρες νερού, ηλεκτροκινητήρες ή διακόπτες, καυτήρες κ.λπ.

ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΟΥ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Αποφύγετε το κλώτσημα, το οποίο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Κλώτσημα είναι η προς τα πίσω, επάνω ή εμπρός κίνηση της λάμας η οποία συμβαίνει όταν η αλυσίδα του πριονιού που βρίσκεται κοντά στο επάνω άκρο της λάμας έρθει σε επαφή με οποιοδήποτε αντικείμενο, όπως κάποιο κούτσουρο ή κλαδί ή όταν το ξύλο κλείσει και πιέσει την αλυσίδα του πριονιού μέσα στο κόψιμο. Η επαφή με κάποιο ξένο σώμα μέσα στο ξύλο μπορεί επίσης να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αλυσοπριονίου.

ΚΛΩΤΣΗΜΑ ΑΠΟ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ

Κλώτσημα από περιστροφή μπορεί να συμβεί όταν η αλυσίδα έρθει σε επαφή με κάποιο αντικείμενο στο επάνω άκρο της λάμας. Αυτή η επαφή μπορεί να προκαλέσει το σκάσιμο της αλυσίδας μέσα στο αντικείμενο, κάτι που προκαλεί το στιγμιαίο σταμάτημα της αλυσίδας. Το αποτέλεσμα είναι μια αστραπιαία αντίστροφη αντίδραση η οποία προκαλεί το κλώτσημα της λάμας προς τα επάνω και πίσω προς το χειριστή.

ΚΛΩΤΣΗΜΑ ΜΑΓΚΩΜΑΤΟΣ

Κλώτσημα λόγω μαγκώματος μπορεί να συμβεί όταν το ξύλο κλείσει και μαγκώσει την κινούμενη αλυσίδα μέσα στο κόψιμο στην επάνω πλευρά της λάμας και η αλυσίδα ξαφνικά ακινητοποιηθεί. Αυτό το ξαφνικό σταμάτημα της αλυσίδας έχει σαν αποτέλεσμα την αντιστροφή της δύναμης με την οποία η αλυσίδα κόβει το ξύλο και προκαλεί την κίνηση του αλυσοπριονίου προς την αντίθετη κατεύθυνση από την περιστροφή της αλυσίδας. Το αλυσοπρίονο ωθείται κατευθύνων πίσω προς το χειριστή.

ΤΡΑΒΗΓΜΑ

Τράβηγμα μπορεί να συμβεί όταν η κινούμενη αλυσίδα έρθει σε επαφή με κάποιο ξένο σώμα μέσα στο ξύλο μέσα στο κόψιμο κατά μήκος της κάτω πλευράς της λάμας και η αλυσίδα του πριονιού ξαφνικά ακινητοποιηθεί. Αυτό το ξαφνικό σταμάτημα τραβά το αλυσοπρίονο προς τα εμπρός και μακριά από το χειριστή ή μπορεί εύκολα να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του αλυσοπριονίου από το χειριστή.

ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ

- Έχετε υπόψη σας ότι μπορεί να συμβεί κλώτσημα. Έχοντας μια βασική κατανόηση του κλωτσήματος, μπορείτε να μειώσετε το στοιχείο του αιφνιδιασμού, το οποίο και συμβάλλει στην πρόκληση ατυχημάτων.
- Ποτέ μην αφήσετε την αλυσίδα να έρθει σε επαφή με κάποιο αντικείμενο στο άκρο της λάμας.
- Κρατήστε το χώρο εργασίας ελεύθερο από εμπόδια όπως άλλα δέντρα, κλαδιά, βράχους, φράχτες, ρίζες, κορμούς δέντρων κ.λπ. Απομακρύνετε ή αποφύγετε οποιοδήποτε εμπόδιο στο οποίο θα μπορούσε να γυρτήσει η αλυσίδα του πριονιού ενώ κόβετε. Όταν κόβετε ένα κλαδί, μην αφήνετε τη λάμα να έρθει σε επαφή με το κλαδί ή με άλλα αντικείμενα γύρω από αυτό.
- Διατηρήστε την αλυσίδα του πριονιού κοφτερή και σωστά τεντωμένη. Μια γλαχρή ή στομωμένη αλυσίδα αυξάνει το κίνδυνο να σημειωθεί κλώτσημα. Ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή σχετικά με το ακόνισμα και τη συντήρηση της αλυσίδας. Ελέγχετε το τέντωμα σε τακτικά διαστήματα με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, ποτέ με τον κινητήρα σε λειτουργία. Βεβαιωθείτε ότι το παζιόμα λάμας είναι καλά σφιγμένα μετά το τέντωμα της αλυσίδας.
- Εξικινήστε και συνεχίστε το κόψιμο με πλήρεις στροφές. Εάν η αλυσίδα κινείται με μικρότερη ταχύτητα, υπάρχει μεγαλύτερη πιθανότητα να συμβεί κλώτσημα.
- Χρησιμοποιείτε σφήνες από πλαστικό ή ξύλο. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μεταλλικά αντικείμενα για να κρατήσετε ανοιχτό το κόψιμο.
- Κόβετε έναν κορμό τη φορά.
- Επιδείξτε εξαιρετική προσοχή κατά την είσοδο σε ένα προηγούμενο κόψιμο.
- Μην προσπαθήσετε να ξεκινήσετε κοψίματα με την άκρη της λάμας (κοψίματα βύθισης).
- Προσέχετε για τυχόν μετατόπιση κορμών ή άλλες δυνάμεις οι οποίες θα μπορούσαν να κλείσουν ένα κόψιμο και να μαγκώσουν την αλυσίδα ή να πέσουν μέσα σε αυτήν.
- Μην στρίβετε το αλυσοπρίονο όταν τραβάτε τη λάμα μέσα από ένα κόψιμο κατά τον τεμαχισμό.
- Χρησιμοποιήστε τη λάμα μειωμένου κλωτσήματος και την αλυσίδα χαμηλού κλωτσήματος που προβλέπονται για το αλυσοπρίονό σας.

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

- Κρατάτε γερά και σταθερά το αλυσοπρίονο και με τα δύο χέρια όταν λειτουργεί ο κινητήρας και μην το αφήνετε. Το καλό κράτημα θα σας βοηθήσει να μειώσετε το κλώτσημα και να διατηρήσετε τον έλεγχο του αλυσοπριονίου. Διατηρήστε τα δάχτυλα του αριστερού χεριού γύρω από τον αριστερό ανιχνερα σας κάτω από την μπροστινή χειρολαβή. Διατηρήστε το δεξί σας χέρι εντελώς γύρω από την οπίσθια χειρολαβή, είτε είστε δεξιόχειρας είτε αριστερόχειρας. Κρατήστε τον αριστερό βραχίονά σας σε ευθεία, με τον αγκώνα κλειδωμένο.
- Τοποθετήστε το αριστερό σας χέρι στην εμπρόσθια χειρολαβή, ώστε να είναι σε ευθεία γραμμή με το δεξί σας χέρι στην οπίσθια χειρολαβή όταν κάνετε κοψίματα τεμαχισμού. Ποτέ μην αντιστρέψετε τη δεξιά και την αριστερή θέση για οποιοδήποτε τύπο κοπής.

- Να στέκεστε έχοντας το βάρος ομοιόμορφα καταμεμημένο και στα δύο πόδια σας.
- Να στέκεστε ελαφρά προς τα αριστερά του αλυσοπριονίου για να μην είναι το σώμα σας σε ευθεία γραμμή με την αλυσίδα κοπής.
- Μην υπερεκτιμάτε τις δυνατότητές σας. Μπορεί να σας τραβήξει το μηχάνημα ή να χάσετε την ισορροπία σας και, κατά συνέπεια, τον έλεγχο του αλυσοπριονίου.
- Μην κόβετε σε ύψος πάνω από τον ώμο σας. Είναι δύσκολο να διατηρήσετε τον έλεγχο του πριονιού σε ύψος πάνω από τον ώμο σας.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα παρακάτω χαρακτηριστικά περιλαμβάνονται στο αλυσοπριόνό σας για να βοηθούν στη μείωση του κινδύνου του κλωτσήματος. Ωστόσο, τέτοια χαρακτηριστικά δε θα εξαλείψουν εντελώς αυτόν τον κίνδυνο. Σαν χρήστης του αλυσοπριονίου μην επιφέρετε στις διατάξεις ασφαλείας. Πρέπει να τηρείτε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας, τις οδηγίες και τη συντήρηση σε αυτό το εγχειρίδιο για να βοηθήσετε στην αποφυγή κλωτσήματος και άλλων δυνάμεων που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.

ΛΑΜΑ ΜΕΙΩΜΕΝΟΥ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ

Η λάμα μειωμένου κλωτσήματος είναι σχεδιασμένη με άκρη μικρής ακτίνας, η οποία μειώνει το μέγεθος της ζώνης κινδύνου κλωτσήματος στην άκρη της λάμας.

ΑΛΥΣΙΔΑ ΧΑΜΗΛΟΥ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ

Η αλυσίδα χαμηλού κλωτσήματος είναι σχεδιασμένη με διαμορφωμένο οδηγό βάθους κοπής και κρικο προστασίας, ο οποίος εκτρέπει τη δύναμη του κλωτσήματος και επιτρέπει στο ξύλο να μπει στο δόντι κοπής σταδιακά.

ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΧΕΡΙΟΥ

Ο προφυλακτήρας μπροστινού χεριού είναι σχεδιασμένος για να μειώνει την πιθανότητα επαφής του αριστερού σας χεριού με την αλυσίδα, στην περίπτωση που το χέρι σας γλιστρήσει από την μπροστινή χειρολαβή.

Η απόσταση και οι ευθυγραμμισμένες θέσεις των χεριών που παρέχονται από την εμπρόσθια και την οπίσθια χειρολαβή συνδυάζονται ώστε να παρέχουν ισορροπία και αντίσταση για τον έλεγχο της περιστροφής του πριονιού προς το μέρος του χειριστή σε περίπτωση κλωτσήματος.

ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Το φρένο αλυσίδας είναι σχεδιασμένο για να σταματά την αλυσίδα σε περίπτωση κλωτσήματος.

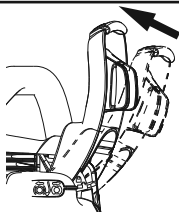
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν ισχυρίζομαστε και ούτε πρέπει να υποθέτετε ότι το φρένο αλυσίδας θα σας προστατέψει σε περίπτωση κλωτσήματος. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στις διατάξεις που είναι ενσωματωμένες στο αλυσοπριόνιο. Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το αλυσοπριόνιο σωστά και προσεκτικά για να αποφύγετε το κλώτσημα.

Οι επισκευές του φρένου της αλυσίδας θα πρέπει να εκτελούνται από ένα εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις. Μεταφέρετε τη μονάδα σας στο κατάστημα από όπου την αγοράσατε, εάν την έχετε αγοράσει από ένα κατάστημα σέρβις ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κεντρικό κατάστημα σέρβις.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Πρέπει να φοράτε προστατευτικά γάντια κατά την συναρμολόγηση (δεν παρέχονται).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το φρένο αλυσίδας θα πρέπει να απασφαλιστεί για να μπορείτε να αφαιρέσετε ή να επαναποθετήσετε το κάλυμμα του συμπλέκτη στο αλυσοπριόνιο. Για να απασφαλίσετε το φρένο αλυσίδας, τραβήξτε τον προφυλακτήρα μπροστινού χεριού προς τα πίσω, προς το μέρος της εμπρόσθιας χειρολαβής, όσο το δυνατόν περισσότερο (βλ. εικόνα).



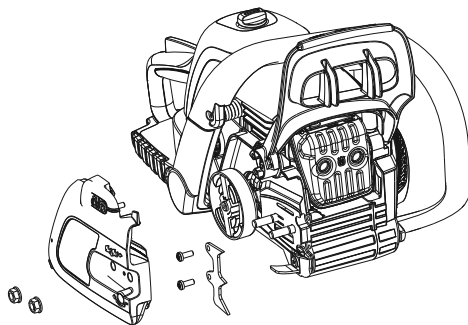
ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΑΚΙΔΑΣ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ (Εάν δεν είναι ήδη συνδεδεμένη)

Η ακίδα προφυλακτήρα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν περιστρεφόμενος άξονας όταν εκτελείτε μια κοπή.

1. Μετακινήστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση STOP.
2. Απασφαλίστε το φρένο αλυσίδας.
3. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τα παξιμάδια του φρένου αλυσίδας και το κάλυμμα του συμπλέκτη από το αλυσοπριόνιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση που το κάλυμμα του συμπλέκτη δεν μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα από το αλυσοπριόνιο, βεβαιωθείτε ότι το φρένο αλυσίδας είναι απασφαλισμένο τραβώντας τον προφυλακτήρα μπροστινού χεριού προς τα πίσω, προς το μέρος της εμπρόσθιας χειρολαβής, όσο το δυνατόν περισσότερο.

4. Συνδέστε την ακίδα προφυλακτήρα με τις δύο βίδες όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

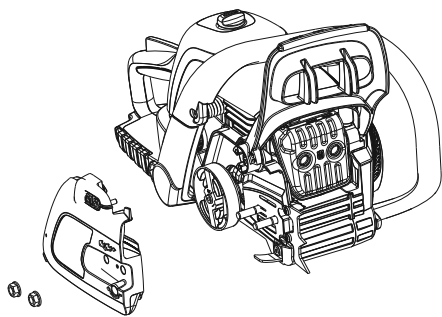
(Εάν δεν είναι ήδη συνδεδεμένη)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν παραλάβετε το αλυσοπριόνιο συναρμολογημένο, επαναλάβετε όλα τα βήματα για να εξασφαλίσετε ότι είναι σωστά συναρμολογημένο και ότι είναι ασφαλές όλες οι διατάξεις κλεισίματος. Φοράτε πάντα γάντια όταν πιάνετε την αλυσίδα. Η αλυσίδα είναι αιχμηρή και μπορεί να σας κόψει ακόμη και όταν είναι ακίνητη!

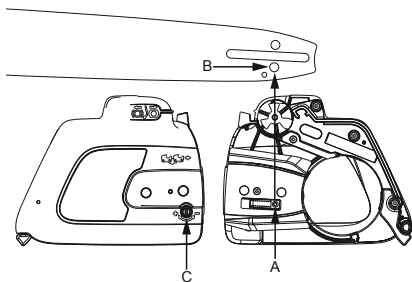
1. Μετακινήστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση STOP.
2. Απασφαλίστε το φρένο αλυσίδας.
3. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τα παξιμάδια λάμας και το κάλυμμα του συμπλέκτη από το πριόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση που το κάλυμμα του συμπλέκτη δεν μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα από το αλυσοπριόνιο, βεβαιωθείτε ότι το φρένο αλυσίδας είναι απασφαλισμένο τραβώντας τον προφυλακτήρα μπροστινού χεριού προς τα πίσω, προς το μέρος της εμπρόσθιας χειρολαβής, όσο το δυνατόν περισσότερο.

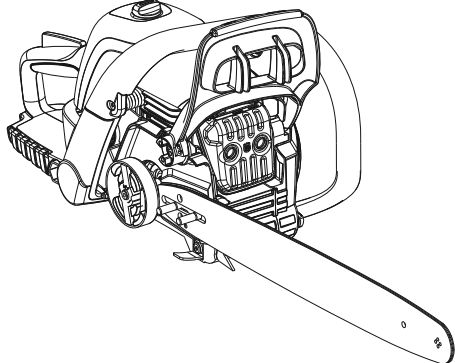
4. Αφαιρέστε τον πλαστικό αποστάτη μεταφοράς (εάν υπάρχει).



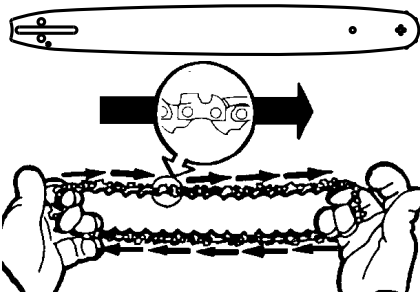
5. Για τη ρύθμιση του τεντώματος της αλυσίδας, χρησιμοποιούνται ένας πείρος και μια βίδα ρύθμισης. Όταν συναρμολογείτε τη λάμα, είναι πολύ σημαντικό ο πείρος ρύθμισης (A) να περνάει μέσα από την κάτω σπή του πείρου λάμας (B). Περιστρέφοντας τη βίδα (C) μετακινείται ο πείρος πάνω και κάτω στη βίδα. Εντοπίστε αυτόν τον πείρο ρύθμισης πριν ξεκινήσετε την τοποθέτηση της λάμας στο πριόνι. Βλ. παρακάτω εικόνα.



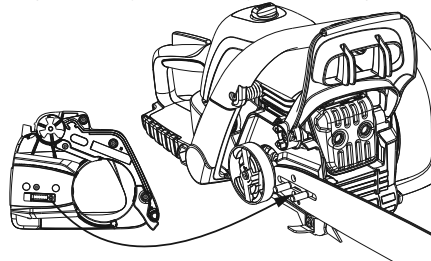
6. Χρησιμοποιήστε το άκρο με το κατασβίδι του εργαλείου λάμας για να στρέψετε τη βίδα ρύθμισης αριστερόστροφα. Γυρίστε τη βίδα έως ότου ο πείρος ρύθμισης (A) μετακινηθεί ως το τέρμα στη δεξιά πλευρά της υποδοχής διαδρομής ρύθμισης, όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα. Αυτό θα επιτρέψει στον πείρο να βρεθεί κοντά στη σωστή θέση.
7. Ολοσήστε τη λάμα στα μπουλόνια της λάμας μέχρι η λάμα να σταματήσει ακουμπώντας στον οδοντωτό τροχό της καμπάνας συμπλέκτη.



8. Αφαιρέστε προσεκτικά την αλυσίδα από τη συσκευασία. Κρατήστε με τους συνδέσμους συστήματος μετάδοσης κίνησης όπως φαίνεται στην εικόνα.



9. Τοποθετήστε την αλυσίδα πάνω και πίσω από την καμπάνα συμπλέκτη, τοποθετώντας τους συνδέσμους συστήματος μετάδοσης κίνησης στον οδοντωτό τροχό της καμπάνας συμπλέκτη.
10. Τοποθετήστε τους συνδέσμους συστήματος μετάδοσης κίνησης μεταξύ των δοντιών του οδοντωτού τροχού της μύτης της λάμας.
11. Τοποθετήστε τους συνδέσμους συστήματος μετάδοσης κίνησης της αλυσίδας στο αλκάκι της λάμας.
12. Τραβήξτε τη λάμα εμπρός μέχρι η αλυσίδα να εφαρμόσει στο αλκάκι της λάμας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι σύνδεσμοι συστήματος μετάδοσης κίνησης βρίσκονται μέσα στο αλκάκι της λάμας.
13. Τώρα, τοποθετήστε το κάλυμμα του συμπλέκτη και βεβαιωθείτε ότι ο πείρος ρύθμισης βρίσκεται στην κάτω σπή της λάμας. Να θυμάστε ότι αυτός ο πείρος μετακινεί τη λάμα εμπρός και πίσω καθώς περιστρέφεται η βίδα.



14. Τοποθετήστε τα παξιμάδια της λάμας και σφίξτε μόνο με το χέρι. Αφού τεντωθεί η αλυσίδα, θα χρειαστεί να σφίξετε τα παξιμάδια της λάμας.

ΤΕΝΤΩΜΑ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

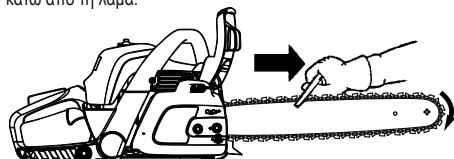
(Συμπεριλαμβάνονται οι μονάδες με ήδη τοποθετημένη την αλυσίδα)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φοράτε προστατευτικά γάντια όταν πιάνετε την αλυσίδα. Η αλυσίδα είναι αιχμηρή και μπορεί να σας κόψει ακόμη και όταν είναι ακίνητη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν ρυθμίζετε την τάση της αλυσίδας, βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια της λάμας είναι σφιγμένα μόνο με το χέρι. Οι προσπάθειες τεντώματος της αλυσίδας όταν τα παξιμάδια λάμας είναι σφικτά μπορεί να προκαλέσουν βλάβη.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΤΕΝΤΩΜΑΤΟΣ

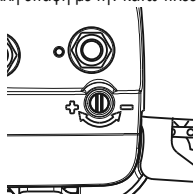
Χρησιμοποιήστε το άκρο με το κατασβίδι του εργαλείου ρύθμισης αλυσίδας (εργαλείο λάμας) για να μετακινήσετε την αλυσίδα γύρω από τη λάμα. Εάν η αλυσίδα δεν περιστρέφεται είναι πολύ σφικτή. Εάν η αλυσίδα είναι πολύ χαλαρή, θα κρεμάει κάτω από τη λάμα.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΤΕΝΤΩΜΑΤΟΣ

Το τέντωμα της αλυσίδας είναι πολύ σημαντικό. Οι αλυσίδες τεντώνονται κατά τη χρήση. Αυτό συμβαίνει ιδιαίτερα τις πρώτες φορές που θα χρησιμοποιήσετε το πρίονι σας. Ελέγχετε πάντα το τέντωμα της αλυσίδας κάθε φορά πριν χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο.

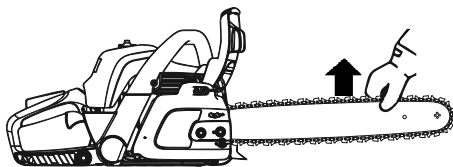
1. Χαλαρώστε τα παξιμάδια της λάμας μέχρι να είναι σφιγμένα με το χέρι πάνω στο κάλυμμα του συμπλέκτη.
2. Περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης δεξιόστροφα μέχρι η αλυσίδα να έρθει σε καλή επαφή με την κάτω πλευρά της λάμας.



3. Χρησιμοποιώντας το εργαλείο λάμας, κυλήστε την αλυσίδα γύρω από τη λάμα για να εξασφαλίσετε ότι όλοι οι κρίκοι βρίσκονται μέσα στο αυλάκι.
4. Σηκώστε το άκρο της λάμας και ελέγξτε για χαλάρωση. Απελευθερώστε το άκρο της λάμας και, στη συνέχεια, περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης κατά 1/4 της στροφής δεξιόστροφα. Επαναλάβετε μέχρι να μην υπάρχει χαλάρωση.



5. Ενώ σηκώνετε το άκρο της λάμας, σφίξτε τα παξιμάδια λάμας καλά με το εργαλείο λάμας.



6. Χρησιμοποιήστε το άκρο με το καταβίδι του εργαλείου λάμας για να μετακινήσετε την αλυσίδα γύρω από τη λάμα.
7. Εάν η αλυσίδα δεν περιστρέφεται είναι πολύ σφικτή. Χαλαρώστε ελαφρά τα παξιμάδια λάμας και χαλαρώστε την αλυσίδα περιστρέφοντας τη βίδα ρύθμισης κατά 1/4 της στροφής αριστερόστροφα. Ξανασφίξτε τα παξιμάδια λάμας.
8. Εάν η αλυσίδα είναι πολύ χαλαρή, θα κρεμάει κάτω από τη λάμα. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο εάν η αλυσίδα είναι χαλαρή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αλυσίδα τεντώνεται σωστά όταν δεν κρεμάει λόγω του βάρους της κάτω από τη λάμα (με το αλυσοπρίονο σε όρθια θέση) και μπορεί να κινηθεί ελεύθερα γύρω από τη λάμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν το πρίονι λειτουργεί με χαλαρή αλυσίδα, η αλυσίδα μπορεί να πεταχτεί από τη λάμα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό του χειριστή ή/και ανεπανόρθωτη βλάβη της αλυσίδας. Εάν η αλυσίδα πεταχτεί από τη λάμα, ελέγξτε εάν έχουν φθαρεί οι σύνδεσμοι συστήματος μετάδοσης κίνησης. Εάν η αλυσίδα έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αφαιρέστε την τάπα καυσίμου αργά κατά τον ανεφοδιασμό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο εξοπλισμός έχει σχεδιαστεί για λειτουργία με αμόλυβδη βενζίνη με ελάχιστο αριθμό 90 οκτανίων (RON), αναμεμιγμένη με αιθανόλη σε αναλογία έως 10% (μέγιστο) κατ' όγκο (E-10). Πριν από τη λειτουργία, η βενζίνη πρέπει να αναμιγνύεται με ικανή ποσότητα συνθετικού λαδιού για δίχρονο αερόψυκτους κινητήρες που να έχει σχεδιαστεί για ανάμειξη σε αναλογία 50:1.

ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ λάδι για αυτοκίνητα ή σκάφη. Αυτά τα λάδια προκαλούν ζημιές στον κινητήρα. Όταν αναμιγνύετε το καύσιμο, ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στο δοχείο του λαδιού. Μόλις το λάδι προστεθεί στη βενζίνη, ανακινήστε σιγμιαία το ρεζερβουάρ για να βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο έχει αναμιχθεί σωστά. Να διαβάσετε και να ακολουθήσετε πάντοτε τους κανονισμούς ασφαλείας που σχετίζονται με το καύσιμο πριν ανεφοδιάσετε το μηχανήμα σας. Αγοράζετε καύσιμο σε ποσότητες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν μέσα σε 30 ημέρες, ώστε να το καύσιμο να είναι πάντα φρέσκο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκέτη βενζίνη στη μονάδα σας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημία στον κινητήρα και να ακυρώσει την εγγύηση. Μην χρησιμοποιείτε εναλλακτικά καύσιμα, όπως μείγματα αιθανόλης με αναλογία πάνω από 10% κατ' όγκο (E-15, E-85) ή οποιοδήποτε καύσιμο αναμεμιγμένο με μεθανόλη. Η χρήση αυτών των καυσίμων μπορεί να προκαλέσει σοβαρά προβλήματα στην απόδοση και την αντοχή του κινητήρα.

Βενζίνη, λίτρα	Λάδι για δίχρονο κινητήρες, λίτρα
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

ΛΙΠΑΝΣΗ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Η λάμα και η αλυσίδα απαιτούν συνεχή λίπανση. Η λίπανση παρέχεται από το αυτόματο σύστημα λίπανσης όταν το ντεπόζιτο λαδιού διατηρείται γεμάτο. Η έλλειψη λαδιού θα καταστρέψει γρήγορα τη λάμα και την αλυσίδα.

Το πολύ λίγο λάδι θα προκαλέσει υπερθέρμανση η οποία φαίνεται από τον καπνό που βγαίνει από την αλυσίδα ή/και από τον αποχρωματισμό της λάμας. Σε κρύο καιρό το λάδι θα πυκνώσει, κάνοντας απαραίτητη την αραιώση του λαδιού λάμας και αλυσίδας με μικρή ποσότητα (5 έως 10%) πετρελαίου #1 ή κηροζίνης. Το λάδι λάμας και αλυσίδας πρέπει να ρέει ελεύθερα στο σύστημα λαδιού ώστε να αντλείται επαρκής ποσότητα λαδιού για τη λίπανση.

Το λάδι λάμας και αλυσίδας συνιστάται για την προστασία της μονάδας από υπερβολική φθορά λόγω θερμότητας και τριβής. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο λάδι λάμας και αλυσίδας, χρησιμοποιήστε λάδι διαβάθμισης SAE 30 καλής ποιότητας.

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ απόβλητα λαδιού για τη λίπανση της λάμας και της αλυσίδας.
- Απενεργοποιείτε πάντοτε τον κινητήρα πριν την αφαίρεση της τάπας λαδιού.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΗ

ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Βεβαιωθείτε ότι το φρένο αλυσίδας έχει απασφαλιστεί τραβώντας τον προφυλακτήρα μπροστινού χεριού προς τα πίσω, προς την εμπρόσθια χειρολαβή, όσο το δυνατόν περισσότερο. Το φρένο αλυσίδας πρέπει να απασφαλιστεί πριν από την έναρξη κοπής με το πριόνι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η αλυσίδα δεν πρέπει να κινείται όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελατί. Εάν η αλυσίδα κινείται στο ρελατί, ανατρέξτε στην ενότητα ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΙΡΑΤΕΡ στο παρόν εγχειρίδιο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αποφεύγετε οποιοδήποτε επαφή με την εξάτμιση. Ένα πολύ ζεστό σιλανσιέ μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

Για να σταματήσετε τον κινητήρα, μετακινήστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση STOP.

Για να ξεκινήσετε τον κινητήρα κρατήστε το αλυσοπρίονο σταθερά στο έδαφος, όπως φαίνεται στην εικόνα. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα περιστρέφεται ελεύθερα χωρίς να έρχεται σε επαφή με οποιοδήποτε αντικείμενο.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην προσπαθήσετε να θέσετε σε λειτουργία το αλυσοπρίονο στρέφοντας το προς τα κάτω. Στην περίπτωση αυτή, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού του χειριστή λόγω απώλειας ελέγχου του αλυσοπρίονου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όταν τραβάτε το κορδόνι της μίζας, μην εξαντλήσετε το μήκος του κορδονίου, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει το σπάσιμο του κορδονιού. Μην αφήσετε το κορδόνι να τυλιχτεί πίσω από το χέρι. Κρατήστε τη λαβή και αφήστε το κορδόνι να τυλιχτεί αργά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για εκκίνηση σε ψυχρές συνθήκες, εκκινήστε τη μονάδα στη θέση FULL CHOKE (ΠΛΗΡΗΣ ΤΣΟΚ) και αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί πριν σφίξετε τη σκανδάλη γκαζιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην επιχειρήσετε να κόψετε με το μοχλό τσοκ στη θέση FULL CHOKE (ΠΛΗΡΗΣ ΤΣΟΚ).

ΧΡΗΣΙΜΗ ΣΥΜΒΟΥΛΗ: Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην παίρνει μπροστά μετά αυτές τις οδηγίες, καλέστε το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στα παρακάτω βήματα, όταν τραβήξετε εντελώς προς τα έξω το μοχλό τσοκ, ρυθμίζεται αυτόματα η σωστή θέση γκαζιού για την εκκίνηση.

- Το φρένο αλυσίδας πρέπει να είναι ασφαλισμένο κατά την ενεργοποίηση του αλυσοπρίονου. Ασφαλίστε το φρένο μετακινώντας τον προφυλακτήρα μπροστινού χεριού προς τα εμπρός.

- Μετακινήστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση ON.
- Κρατήστε την εμπρόσθια χειρολαβή με το αριστερό σας χέρι. Κρατήστε το αλυσοπρίονο στο έδαφος τοποθετώντας το δεξί σας πόδι μέσα στην οπίσθια χειρολαβή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Υπάρχει μια απλοποιημένη εκκίνηση με εικόνες που περιγράφει κάθε βήμα στο πίσω άκρο του πριονιού.



1. Πίστετε τη φούσκα πλήρωσης 10 φορές. Η φούσκα δεν χρειάζεται να γεμίσει πλήρως με καύσιμο.
2. Τραβήξτε προς τα έξω το μοχλό τσοκ στη θέση πλήρους τσοκ.
3. Τραβήξτε τη λαβή συστήματος εκκίνησης με το δεξί σας χέρι και τραβήξτε αργά το στρονί τροχαλίας συστήματος εκκίνησης μέχρι να αισθανθείτε κάποια αντίσταση (καθώς σφίγγουν τα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν) και, στη συνέχεια, τραβήξτε το σταθερά και γρήγορα 5 φορές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ο κινητήρας ακουστεί σαν να πρόκειται να εκκινήσει πριν από το 5ο τραβήγμα, σταματήστε να τραβάτε και συνεχίστε αμέσως με το επόμενο βήμα.

4. Μετακινήστε το μοχλό τσοκ στη θέση μισού τσοκ.
5. Τραβήξτε τη λαβή συστήματος εκκίνησης σταθερά και γρήγορα, μέχρι ο κινητήρας να τεθεί σε λειτουργία.

Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, σφίξτε και απελευθερώστε τη σκανδάλη γκαζιού για να επιτρέψετε στον κινητήρα να επανέλθει στο ρελατί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το φρένο αλυσίδας έχει απασφαλιστεί τραβώντας τον προφυλακτήρα μπροστινού χεριού προς τα πίσω, προς την εμπρόσθια χειρολαβή, όσο το δυνατόν περισσότερο. Το φρένο αλυσίδας πρέπει να απασφαλιστεί πριν από την έναρξη κοπής με το πριόνι. Το αλυσοπρίονο είναι τώρα έτοιμο για χρήση.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΖΕΣΤΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ακολουθήστε τα βήματα 1, 2, 4 και 5 των οδηγιών εκκίνησης με κρύο κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η μακροπρόθεσμη εισπνοή ατμών από τα καυσαέρια του κινητήρα, λαδιού αλυσίδας και σκόνης από πριονιδιά μπορεί να αποτελέσει κίνδυνο για την υγεία.

ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

(ή εκκίνηση μπουκωμένου κινητήρα)

Ο κινητήρας πιθανόν να έχει μπουκώσει με υπερβολική ποσότητα καυσίμου εάν δεν εκκινήσει μετά από 10 τραβήγματα. Ένας μπουκωμένος κινητήρας μπορεί να απελευθερωθεί από το πλεονάζον καύσιμο εάν στρώξετε το μοχλό τσοκ εντελώς προς τα μέσα (στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΣΟΚ (OFF CHOKE)) και στη συνέχεια ακολουθήσετε τη διαδικασία εκκίνησης ζεστού κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ON/STOP βρίσκεται στη θέση ON. Για την εκκίνηση μπορεί να χρειαστεί να τραβήξετε αρκετές φορές τη λαβή του κορδονιού της μίζας, ανάλογα με το πόσο έχει μπουκώσει ο κινητήρας. Εάν ο κινητήρας δεν εκκινήσει, ανατρέξτε στον ΠΙΝΑΚΑ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ή καλέστε το τμήμα υποστήριξης πελατών.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Σβήστε τον κινητήρα πιέζοντας τα διακόπτη ενεργοποίησης/ διακοπής λειτουργίας προς τα κάτω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Για την αποφυγή της ακούσιας εκκίνησης, το καπάκι μπουζί πρέπει πάντα να αφαιρείται από το μπουζί όταν το μηχανήμα βρίσκεται χωρίς επίβλεψη.

ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν η στεφάνη φρένου έχει φθαρεί τόσο ώστε να γίνει πολύ λεπτή μπορεί να σπάσει όταν ενεργοποιηθεί το φρένο αλυσίδας. Με σπασμένη στεφάνη φρένου, το φρένο αλυσίδας δεν θα σταματήσει την αλυσίδα. Το φρένο αλυσίδας θα πρέπει να αντικαθίσταται σε ένα εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις εάν οποιοδήποτε μέρος έχει φθαρεί τόσο ώστε να έχει πάχος λιγότερο από 0,5 mm. Οι επισκευές του φρένου αλυσίδας πρέπει να εκτελούνται από ένα εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις.

Μεταφέρετε το μηχανήμα στο κατάστημα από όπου το αγοράσατε, εάν το έχετε αγοράσει από ένα κατάστημα σέρβις, ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κεντρικό κατάστημα σέρβις.

Αυτό το αλυσοπρίονο είναι εξοπλισμένο με φρένο αλυσίδας. Το φρένο είναι σχεδιασμένο για να σταματά την αλυσίδα σε περίπτωση κλωστήματος.

Το φρένο αλυσίδας που ενεργοποιείται με την αδράνεια ασφαλιζεται όταν ο προφυλακτήρας μπροστινού χεριού ωθείται προς τα εμπρός, είτε χειροκίνητα (με το χέρι) είτε αυτόματα (με απότομες κινήσεις).

Εάν το φρένο είναι ήδη ασφαλισμένο, απασφαλίζεται τραβώντας τον προφυλακτήρα μπροστινού χεριού πίσω προς την εμπρόσθια χειρολαβή, όσο το δυνατόν περισσότερο.

Κατά την κοπή με το αλυσοπρίονο, το φρένο αλυσίδας πρέπει να είναι απασφαλισμένο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΡΕΝΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το φρένο αλυσίδας θα πρέπει να ελέγχεται πολλές φορές καθημερινά. Ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί κατά την εκτέλεση της συγκεκριμένης διαδικασίας.

Αυτή είναι η μόνη περίπτωση όπου το αλυσοπρίονο πρέπει να τοποθετείται στο έδαφος με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Τοποθετήστε το αλυσοπρίονο σε σταθερό έδαφος. Κρατήστε την οπίσθια χειρολαβή με το δεξί σας χέρι και την εμπρόσθια χειρολαβή με το αριστερό σας χέρι. Δώστε τέρμα γκάζι πατώντας εντελώς τη σκανδάλη γκαζιού. Ενεργοποιήστε το φρένο αλυσίδας στρίβοντας τον αριστερό καρπό σας πάνω στο προστατευτικό χεριού χωρίς να αφήσετε το χέρι σας από την εμπρόσθια χειρολαβή. Η αλυσίδα θα πρέπει να σταματήσει αμέσως.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΑΣΚΗΣΗ ΚΟΠΗΣ

Εξασκηθείτε στο κόψιμο μερικών μικρών κορμών, χρησιμοποιώντας τις ακόλουθες τεχνικές, για να αποκτήσετε την "αίσθηση" της χρήσης του αλυσοπριονίου προτού ξεκινήσετε μια μεγάλη εργασία κοπής.

- Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού και αφήστε τον κινητήρα να φτάσει στη μέγιστη ταχύτητα πριν από την κοπή.
- Ξεκινήστε το κόψιμο με το πλαίσιο του πριονιού προς το μέρος του κορμού.
- Διατηρείτε τον κινητήρα σε μέγιστη ταχύτητα σε όλη τη διάρκεια της κοπής.
- Αφήστε την αλυσίδα να κόβει για λογαριασμό σας. Ασκείτε μόνο ελαφρά πίεση προς τα κάτω. Εάν ασκίσετε δύναμη στο κόψιμο, υπάρχει κίνδυνος ζημιάς στη λάμα, την αλυσίδα ή τον κινητήρα.
- Απελευθερώστε τη σκανδάλη γκαζιού, μόλις ολοκληρωθεί το κόψιμο, αφήνοντας τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί. Εάν χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο με τέρμα το γκάζι χωρίς φορτίο κοπής, μπορεί να προκληθεί περιττή φθορά στην αλυσίδα, τη λάμα, και τον κινητήρα. Συνιστάται να μην γίνεται χρήση του κινητήρα με τέρμα γκάζι για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα.
- Για να αποφύγετε την απώλεια ελέγχου όταν ολοκληρωθεί η κοπή, μην ασκείτε πίεση στο πριόνι στο τέλος της κοπής.
- Απενεργοποιήστε τον κινητήρα προτού ακουμπήσετε το πριόνι κάτω μετά το κόψιμο.

ΥΛΟΤΟΜΗΣΗ ΔΕΝΤΡΟΥ

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

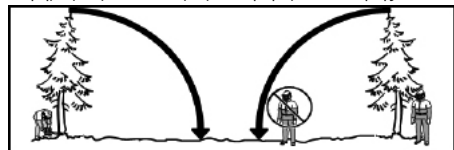
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ελέγξτε για σπασμένα ή ξερά κλαδιά που μπορεί να πέσουν προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό κατά τη διάρκεια της κοπής. Μην κόβετε κοντά σε κτίρια ή ηλεκτρικά καλώδια εάν δεν γνωρίζετε προς ποια κατεύθυνση θα πέσει το δέντρο, αλλά ούτε και να κόβετε τη νύχτα όταν δεν θα είστε σε θέση να δείτε καλά, ούτε κατά τη διάρκεια κακοκαιρίας όπως π.χ. βροχή, χιόνι ή ισχυροί άνεμοι κ.λπ. Εάν το δέντρο έλθει σε επαφή με κάποια γραμμή παροχής ρεύματος, η εταιρεία παροχής ηλεκτρικού ρεύματος θα πρέπει να ειδοποιηθεί αμέσως.

Σχεδιάστε προσεκτικά και εκ των προτέρων την εργασία κοπής. Καθαρίστε το χώρο εργασίας. Ο χώρος γύρω από το δέντρο πρέπει να είναι καθαρός ώστε να έχετε σταθερό πάτημα.

Ο χειριστής πρέπει να κρατά το αλυσοπρίονο προς την ανφορική πλευρά του εδάφους, καθώς το δέντρο είναι πιθανό να κυλήσει ή να γλιστρήσει προς τα κάτω μετά την κοπή του. Μελετήστε τις φυσικές συνθήκες που μπορεί να προκαλέσουν την πτώση του δέντρου προς μια συγκεκριμένη κατεύθυνση.

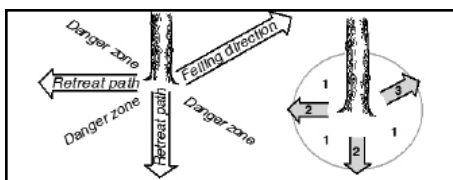
Οι φυσικές συνθήκες που μπορεί να προκαλέσουν την πτώση ενός δέντρου προς μια συγκεκριμένη κατεύθυνση περιλαμβάνουν:

- Την κατεύθυνση και την ταχύτητα του ανέμου.
 - Την κλίση του δέντρου. Η κλίση ενός δέντρου μπορεί να μην είναι εμφανής λόγω ανώμαλου ή κεκλιμένου εδάφους. Χρησιμοποιήστε ένα βαριδί ή αλφάδι για να καθορίσετε την κατεύθυνση κλίσης του δέντρου.
 - Βάρος και κλαδιά στη μία πλευρά.
 - Δέντρα και εμπόδια στον περιβάλλοντα χώρο.
- Αναζητήστε ενδεχόμενα ίχνη αποσύνθεσης και μούχλας. Εάν ο κορμός έχει σπασίσει, μπορεί να σπάσει απότομα και να πέσει προς την πλευρά του χειριστή. Ελέγξτε για σπασμένα ή ξερά κλαδιά που μπορεί να πέσουν επάνω σας κατά την κοπή. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για την πτώση του δέντρου. Διατηρήστε απόσταση ίση με 2-1/2 μήκη δέντρου από το πλησιέστερο άτομο ή από άλλα αντικείμενα. Ο θόρυβος του κινητήρα μπορεί να καλύψει μια κλήση προειδοποίησης.



Αφαιρέστε τυχόν ρύπους, πέτρες, χαλαρό φλοιό, καρφιά, συνδετήρες και καλώδια από το δέντρο που πρόκειται να τεμαχίσετε.

Σχεδιάστε μια σαφή διαδρομή διαφυγής προς τα πίσω και διαγωνία από τη γραμμή πτώσης. Σημειώστε την επικίνδυνη ζώνη (1), τη διαδρομή διαφυγής (2) και την κατεύθυνση ρίψης (3) στο ακόλουθο διάγραμμα.



Να είστε σε εγρήγορση για τυχόν ενδείξεις ότι το δέντρο είναι έτοιμο να πέσει: ήχοι δημιουργίας ρωγμών, διέγερση της κοπής ρίζης ή κίνηση στα επάνω κλαδιά.

Καθώς το δέντρο αρχίζει να πέφτει, σταματήστε το αλυσοπρίονο, αφήστε το κάτω και απομακρυνθείτε γρήγορα, ακολουθώντας την προσχεδιασμένη διαδρομή.

ΜΗΝ κόβετε ένα μερικώς πεσμένο δέντρο με το αλυσοπρίονο. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί με τα μερικώς πεσμένα δέντρα που δεν στηρίζονται καλά. Όταν ένα δέντρο δεν πέσει τελείως, αφήστε κάτω το αλυσοπρίονο και τραβήξτε το με εργατή, βαρούλκο ή εκλυστήρα.

ΚΟΠΗ ΠΕΣΜΕΝΟΥ ΔΕΝΤΡΟΥ (ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ)

Τεμαχισμός είναι ο όρος που χρησιμοποιείται για την κοπή ενός πεσμένου δέντρου στο επιθυμητό μέγεθος κορμού.

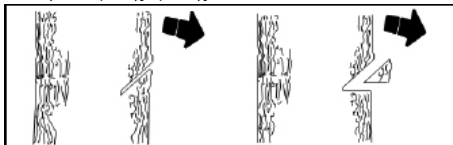
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην στέκεστε πάνω στον κορμό που πρόκειται να κοπεί. Οποιοδήποτε τμήμα του δέντρου μπορεί να κυλίσει προκαλώντας απώλεια στήριξης και ελέγχου. Μην στέκεστε στην κατηφορική πλευρά του κορμού που κόβεται.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ:

- Κόβετε μόνο έναν κορμό τη φορά.
- Φροντίστε να κόβετε τα θρυμματισμένα ξύλα πολύ προσεκτικά, καθώς υπάρχει κίνδυνος να πεταχτούν αιχμηρά κομμάτια ξύλου προς το μέρος του χειριστή.
- Χρησιμοποιήστε καβαλέτο όταν θέλετε να κόψετε μικρούς κορμούς. Μην αφήνετε ποτέ κάποιο άλλο άτομο να κρατά τον κορμό κατά τη διάρκεια της κοπής και ποτέ μην τον κρατάτε με το πόδι σας.
- Μην εκτελείτε εργασίες κοπής σε μέρος με διάσπαρτους κορμούς, κλαδιά και ρίζες, όπως σε μια καμένη περιοχή. Πριν από την κοπή, σφύρετε τους κορμούς σε καθαρό χώρο, τραβώντας πρώτα τους εκτεθειμένους και καθαρισμένους κορμούς.
- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν θα χτυπήσει το έδαφος ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο κατά τη διάρκεια ή μετά το πέρας της κοπής.

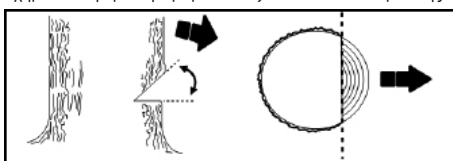
ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΘΟΔΟΥ ΕΓΚΟΠΗΣ

Η μέθοδος εγκοπής χρησιμοποιείται για την υλοτόμηση μεγάλων δέντρων. Μία εγκοπή κόβεται στην πλευρά του δέντρου στην επιθυμητή κατεύθυνση πτώσης. Μόλις κάνετε μια κοπή ρίζης στην αντίθετη πλευρά του δέντρου, το δέντρο θα τείνει να πέσει από την πλευρά της εγκοπής.

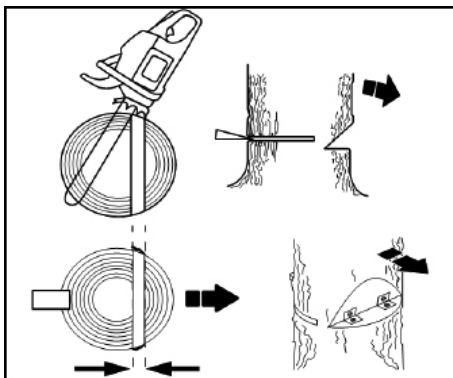


ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το δέντρο στηρίζεται σε μεγάλες ρίζες στήριξης, αφαιρέστε τις πρώτου ανοίξετε την εγκοπή. Εάν χρησιμοποιείτε αλυσοπρίονο για να αφαιρέσετε τις ρίζες στήριξης, αποφύγετε την επαφή της αλυσίδας του πριονιού με το έδαφος, ώστε να μην στομάσει η αλυσίδα.

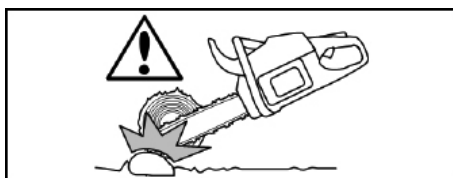
Η εγκοπή σχηματίζεται κόβοντας πρώτα το επάνω μέρος της. Κόψτε το 1/3 της διαμέτρου του δέντρου. Στη συνέχεια, ολοκληρώστε την εγκοπή κόβοντας το κάτω μέρος της. Μόλις σχηματιστεί η εγκοπή αφαιρέστε το ξύλο από το εσωτερικό της.



Μετά την αφαίρεση του ξύλου από την εγκοπή, κάντε την κοπή ρίζης στην αντίθετη πλευρά από την εγκοπή. Αυτό γίνεται κάνοντας μια τομή βάθους περίπου 5 εκατοστών υψηλότερα από το κέντρο της εγκοπής. Αυτό θα αφήσει αρκετό άκοπο ξύλο ανάμεσα στην κοπή ρίζης και την εγκοπή για τον σχηματισμό άρθρωσης. Αυτό θα βοηθήσει στην αποφυγή της πτώσης του δέντρου σε λάθος κατεύθυνση.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πρώτου ολοκληρωθεί η κοπή ρίζης, χρησιμοποιήστε τάκους για να ανοίξετε την τομή εάν είναι απαραίτητο να ελέγξετε την κατεύθυνση της πτώσης. Για να αποφύγετε το κλώτσημα και την πρόκληση ζημιάς στην αλυσίδα, χρησιμοποιήστε ξύλινες ή πλαστικές σφήνες, αλλά μην χρησιμοποιείτε ποτέ χαλύβδινες ή σιδερένιες.

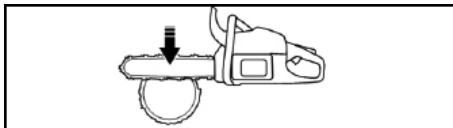


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Εάν το αλυσοπρίονο πιαστεί ή κολληθεί σε έναν κορμό, μην προσπαθήσετε να το τραβήξετε προς τα έξω. Ενδέχεται να χάσετε τον έλεγχο του αλυσοπρίονου, με αποτέλεσμα τραυματισμό ή/και βλάβη στο αλυσοπρίονο. Σταματήστε το πριόνι και τοποθετήστε μια σφήνα από πλαστικό ή ξύλο μέσα στην τομή μέχρι να μπορείτε να αφαιρέσετε εύκολα το αλυσοπρίονο. Επανεκκινήστε το αλυσοπρίονο και βάλτε το πάλι προσεκτικά μέσα στην τομή. Για να αποφύγετε τυχόν κλώτσημα και ενδεχόμενη ζημιά στην αλυσίδα, μην χρησιμοποιείτε μεταλλικές σφήνες. Μην επιχειρήσετε να επανεκκινήσετε το πριόνι όταν είναι πιασμένο ή κολλημένο σε έναν κορμό.

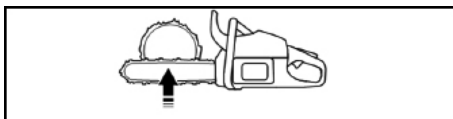


ΤΥΠΟΙ ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΥ

Η κοπή από το πάνω μέρος ξεκινά από την επάνω πλευρά του κορμού με το κάτω μέρος του πριονιού επάνω στον κορμό. Όταν κόβετε από το πάνω μέρος, φροντίστε να ασκείτε ελαφριά πίεση προς τα κάτω.

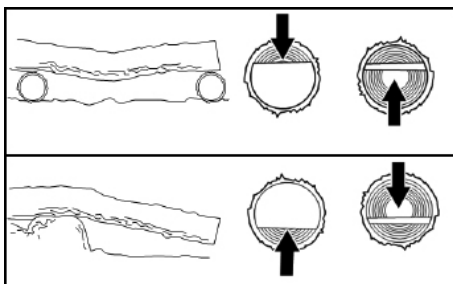


Η κοπή από το κάτω μέρος ξεκινά από το κάτω μέρος του κορμού, με την πάνω πλευρά του πριονιού να έρχεται σε επαφή με τον κορμό. Όταν κόβετε από το κάτω μέρος, φροντίστε να ασκείτε ελαφριά πίεση προς τα πάνω. Κρατήστε γερά το αλυσοπρίονο για να μπορείτε να διατηρήσετε τον έλεγχο. Το πριόνι θα τείνει να οπισθοχωρεί προς το μέρος σας.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην γυρίζετε ανάποδα το αλυσοπρίονο για να κόψετε από την κάτω πλευρά. Δεν είναι δυνατός ο έλεγχος του αλυσοπριονιού σε αυτήν τη θέση.

Να κάνετε πάντα την πρώτη κοπή στην πλευρά συμπίεσης του κορμού. Η πλευρά συμπίεσης του κορμού είναι το μέρος όπου είναι συγκεντρωμένη η πίεση του βάρους του κορμού.



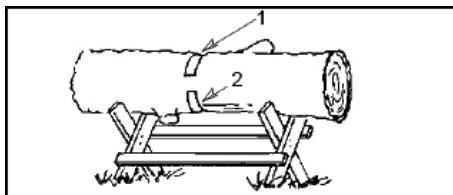
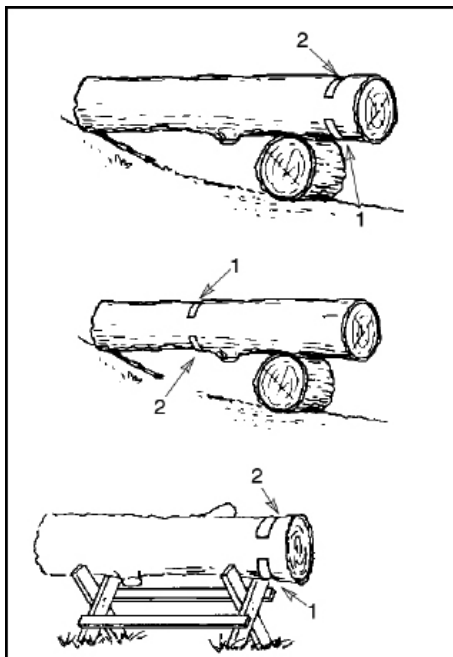
ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ ΧΩΡΙΣ ΣΤΗΡΙΓΜΑ

1. Κόψτε από το πάνω μέρος έως το 1/3 της διαμέτρου του κορμού.
2. Γυρίστε τον κορμό και τελειώστε με μια δεύτερη κοπή από το πάνω μέρος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Προσέξτε τους κορμούς με πλευρά συμπίεσης για να αποφύγετε το μάγκωμα του πριονιού.

ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΟΡΜΟΥ Ή ΑΛΛΟΥ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΟΣ

1. Πραγματοποιήστε την πρώτη κοπή στην πλευρά συμπίεσης του κορμού. Η πρώτη τομή πρέπει να εκτείνεται έως το 1/3 της διαμέτρου του κορμού.
2. Τελειώστε με τη δεύτερη κοπή.



ΞΕΚΛΑΡΙΣΜΑ ΚΑΙ ΚΛΑΔΕΜΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Να είστε σε εγρήγορση και να προσέχετε για τυχόν κλώσθημα. Μην επιτρέψετε στην κινούμενη αλυσίδα να έρθει σε επαφή με άλλα κλαδιά ή αντικείμενα στο άκρο της λάμας όταν ξεκλαρίζετε ή κλαδεύετε. Μια τέτοια επαφή εάν επιτραπεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην ανεβαίνετε στο δέντρο για ξεκλάρισμα ή κλάδεμα. Μην στέκεστε ποτέ πάνω σε σκάλες, πλατφόρμες, κορμούς ή σε οποιαδήποτε θέση στην οποία μπορεί να χάσετε την ισορροπία σας ή τον έλεγχο του πριονιού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- Δουλεύετε αργά, κρατώντας καλά το αλυσοπρίονο και με τα δύο χέρια. Διατηρήστε σταθερό βάδισμα και ισορροπία.
- Προσέξτε για νεαρά κλαδιά. Τα νεαρά κλαδιά είναι μικρά κλαδιά που μπορεί να πιαστούν από την αλυσίδα του πριονιού και να πεταχτούν με δύναμη προς το μέρος σας ή να προκαλέσουν την απώλεια της ισορροπίας σας. Επιδείξτε εξαιρετική προσοχή όταν κόβετε μικρά ή νεαρά κλαδιά.
- Να είστε σε εγρήγορση για τινάγματα κλαδιών. Προσέχετε τα κλαδιά που έχουν καμφθεί ή βρίσκονται υπό πίεση. Αποφύγετε να σας κτυπήσει το κλαδί ή το αλυσοπρίονο όταν απελευθερωθεί η τάση από τις ίνες του ξύλου.
- Διατηρήστε καθαρό το χώρο εργασίας. Απομακρύνετε τακτικά τα κομμένα κλαδιά για να μην σκοντάψετε σε αυτά.

ΞΕΚΛΑΡΙΣΜΑ

Πάντα να ξεκλαρίζετε ένα δέντρο αφού πρώτα το κόψετε. Μόνο τότε το ξεκλάρισμα μπορεί να γίνει με ασφάλεια και σωστά.

Αφήστε τα μεγαλύτερα κλαδιά κάτω από το δέντρο, για να στηρίξουν το δέντρο καθώς εργάζεστε.

Ξεκινήστε από τη βάση του κομμένου δέντρου και συνεχίστε προς την κορυφή, κόβοντας τα κλαδιά και τα παρακλάδια. Αφαιρέστε τα μικρά κλαδιά με ένα κόψιμο.

Φροντίστε ώστε το δέντρο να βρίσκεται ανάμεσα σε εσάς και την αλυσίδα. Κόψτε από την πλευρά του δέντρου που είναι απέναντι από το κλαδί που κόβετε.

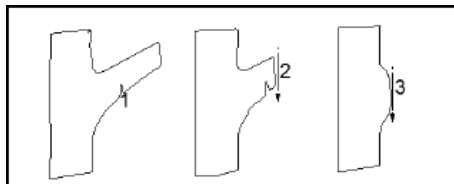
Αφαιρέστε τα μεγαλύτερα κλαδιά στήριξης με τις τεχνικές κοπής που περιγράφονται στην ενότητα ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ ΧΩΡΙΣ ΣΤΗΡΙΓΜΑ.

Τα μικρά κλαδιά και τα κλαδιά που κρέμονται πρέπει να κόβονται από το πάνω μέρος. Η κοπή από το κάτω μέρος θα μπορούσε να προκαλέσει πτώση των κλαδιών και μάγκωμα του αλυσοπριονιού.

ΚΛΑΔΕΜΑ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Περιορίστε το κλάδεμα στα κλαδιά που βρίσκονται στο ύψος του ώμου ή κάτω από αυτό. Μην κόβετε κλαδιά εάν βρίσκονται πιο ψηλά από τον ώμο σας. Χρησιμοποιήστε έναν επαγγελματία για την εκτέλεση της εργασίας.

1. Πραγματοποιήστε το πρώτο κόψιμο μέχρι το ένα τρίτο της διαδρομής έως τη βάση του κλαδιού.
2. Κάντε το δεύτερο κόψιμο σε όλη την περιφέρεια.
3. Κάντε το τρίτο κόψιμο από το πάνω μέρος, αφήνοντας 2,5 έως 5 εκατοστά κολάρο από τον κορμό του δέντρου.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Απουσυνδέστε το μπουζί προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, εκτός από τις ρυθμίσεις του καρμπυρατέρ.

Συνιστάται όλες οι εργασίες συντήρησης και οι ρυθμίσεις που δεν αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο να εκτελούνται από ένα εξουσιοδοτημένο ή κεντρικό κατάστημα σέρβις.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

Η εγγύηση αυτού του μηχανήματος δεν καλύπτει εξαρτήματα τα οποία έχουν υποστεί κακομεταχείριση ή αμέλεια από το χειριστή. Για να έχει την πλήρη κάλυψη της εγγύησης ο χειριστής θα πρέπει να συντηρεί το μηχάνημα σύμφωνα με αυτό το εγχειρίδιο. Περιοδικά θα χρειαστεί να εκτελεστούν διάφορες ρυθμίσεις προκειμένου να συντηρηθεί σωστά το μηχανήμα σας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Φροντίστε όλες οι επισκευές, εκτός της συνιστώμενης συντήρησης που περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο, να εκτελούνται από κάποιο εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις.

Εάν γίνουν εργασίες στο προϊόν σε οποιοδήποτε κατάστημα διαφορετικό από το εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις, η εταιρεία ενδέχεται να μην πληρώσει για τις επισκευές στα πλαίσια της εγγύησης. Η τήρηση και η εκτέλεση της γενικής συντήρησης αποτελούν δική σας ευθύνη.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Πριν από κάθε χρήση

- Ελέγξτε τη στάθμη του μείγματος καυσίμου
- Ελέγξτε τη λίπανση της λάμας
- Ελέγξτε το τέντωμα της αλυσίδας
- Ελέγξτε το ακόνισμα της αλυσίδας
- Ελέγξτε για φθαρμένα εξαρτήματα
- Ελέγξτε για τάψεις που μπορεί να έχουν χαλαρώσει
- Ελέγξτε για διατάξεις κλεισίματος που μπορεί να έχουν χαλαρώσει

- Ελέγξτε για εξαρτήματα που μπορεί να έχουν χαλαρώσει

Κάθε 5 ώρες*

- Επιθεωρήστε και καθαρίστε το φίλτρο αέρα
- Επιθεωρήστε και καθαρίστε το φρένο αλυσίδας
- Επιθεωρήστε και καθαρίστε τη λάμα

Κάθε 25 ώρες*

- Επιθεωρήστε και καθαρίστε τη σήτα συγκράτησης σπινθηρών και την εξάτμιση

Κάθε χρόνο

- Αντικαταστήστε το μπουζί
- Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου
- Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα
- * Κάθε ώρα λειτουργίας είναι περίπου 2 ντεπόζιτα καυσίμου.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΑ Ή ΦΘΑΡΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις για την αντικατάσταση των κατεστραμμένων ή φθαρμένων μερών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Είναι φυσιολογικό να εμφανίζεται μια μικρή ποσότητα λαδιού κάτω από το αλυσοπρίονο μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Μην συγχέετε αυτό το γεγονός με τη διαρροή λαδιού από το ντεπόζιτο.

- Διακόπτης ON/STOP - Βεβαιωθείτε για τη σωστή λειτουργία του διακόπτη μετακινώντας τον στη θέση STOP. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σβήνει. Στη συνέχεια, επανεκκινήστε τον κινητήρα και συνεχίστε.
- Ντεπόζιτο καυσίμου - Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο εάν το ντεπόζιτο καυσίμου εμφανίζει σημάδια φθοράς ή διαρροές.
- Ντεπόζιτο λαδιού - Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο εάν το ντεπόζιτο λαδιού εμφανίζει σημάδια φθοράς ή διαρροές.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΕΡΗ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΧΑΛΑΡΩΣΕΙ

- Παξινόμια λάμας
- Αλυσίδα
- Εξάτμιση (σιγαστήρας)
- Κάλυμμα κυλίνδρου
- Φίλτρο αέρα
- Βίδες λαβής
- Αντικραδασμικές βάσεις
- Περιβλήμα συστήματος εκκίνησης
- Προφυλακτήρας μπροστινού χεριού

ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟ ΑΚΟΝΙΣΜΑ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Μια ακονισμένη αλυσίδα παράγει κομματάκια ξύλου. Μια στομωμένη αλυσίδα παράγει πριονίδι σε σκόνη και κόβει αργά. Βλ. ΑΚΟΝΙΣΜΑ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ.

ΛΑΜΑ

Συνθήκες που απαιτούν συντήρηση της λάμας:

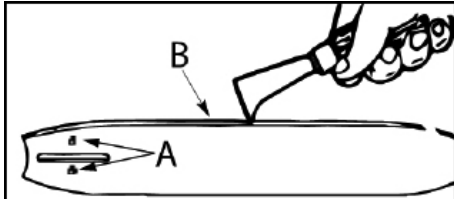
- Το πριόνι κόβει προς τη μία πλευρά ή υπό γωνία.
- Πρέπει να ασκηθεί πίεση στο πριόνι κατά την κοπή.
- Ανεπαρκής παροχή λαδιού στη λάμα/αλυσίδα.

Ελέγχετε την κατάσταση της λάμας κάθε φορά που ακονίζεται η αλυσίδα. Μια φθαρμένη λάμα θα καταστρέψει την αλυσίδα και θα δυσχεράνει το κόψιμο.

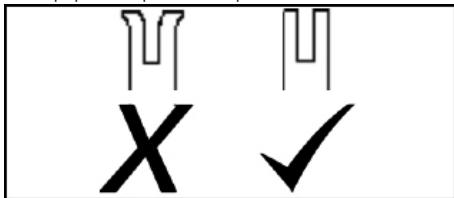
Μετά από κάθε χρήση, εξασφαλίστε ότι ο διακόπτης ON/STOP βρίσκεται στη θέση STOP και, στη συνέχεια, καθαρίστε όλο το πριονίδι από τη λάμα και την οπή του γραναζιού.

Για τη συντήρηση της λάμας:

1. Μετακινήστε το διακόπτη ON/STOP στη θέση STOP.
2. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τα παξινόμια λάμας και το κάλυμμα του συμπλέκτη. Αφαιρέστε τη λάμα και την αλυσίδα από το αλυσοπριόνιο.
3. Καθαρίστε τις οπές λαδιού (A) και το αυλάκι της λάμας (B).



4. Η εμφάνιση ρινισμάτων στις άκρες του αυλακιού είναι μια φυσιολογική διαδικασία φθοράς της λάμας. Αφαιρέστε αυτά τα ρινίσματα με μια επίπεδη λάμα.
5. Όταν το επάνω μέρος του αυλακιού είναι ανομοιόμορφο, χρησιμοποιήστε μια επίπεδη λάμα για την αποκατάσταση τετράγωνων ακμών και πλευρών.



Αντικαταστήστε τη λάμα όταν φθαρεί το αυλάκι, στραβώσει ή ραγίσει η λάμα ή όταν παρατηρείται υπερθέρμανση ή υπερβολική παραγωγή ρινισμάτων στο αυλάκι. Εάν χρειαστεί αντικατάσταση, χρησιμοποιήστε μόνο τη λάμα που προβλέπεται για το αλυσοπριόνιο στη λίστα ανταλλακτικών επισκευής ή που αναγράφεται στο αυτοκόλλητο που βρίσκεται πάνω στο αλυσοπριόνιο.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ ΤΟΥ ΜΕΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Βλ. παράγραφο ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ στην ενότητα ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.

ΛΙΠΑΝΣΗ

Βλ. παράγραφο ΛΑΔΙ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ στην ενότητα ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΤΕ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΤΙΚΕΤΕΣ

Μετά από κάθε χρήση, επιθεωρήστε ολόκληρο το μηχάνημα για χαλαρά ή χαλασμένα εξαρτήματα. Καθαρίστε το μηχάνημα και τις ετικέτες με υγρό πανί και ήπιο απορρυπαντικό.

Σκουπίστε το μηχάνημα με ένα καθαρό στεγνό πανί.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟ ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Βλ. παράγραφο ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ στην ενότητα ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.

ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

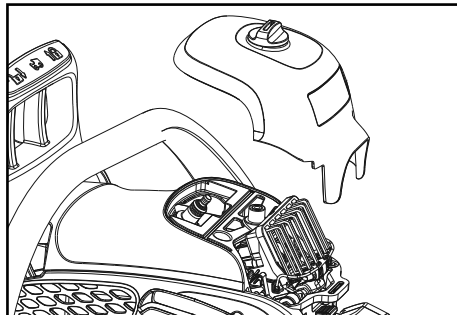
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην καθαρίζετε το φίλτρο με βενζίνη ή άλλα εύφλεκτα διαλυτικά, για να αποφευχθεί η δημιουργία κινδύνου πυρκαγιάς ή παραγωγής επιβλαβών εκπομπών καυσαερίων.

Ένα βρώμικο φίλτρο αέρα μειώνει τη διάρκεια ζωής και την απόδοση του κινητήρα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου και τις επιβλαβείς εκπομπές καυσαερίων. Πάντα να καθαρίζετε το φίλτρο αέρα μετά από την κατανάλωση 10 ντεπόζιτων καυσίμου ή μετά από 5 ώρες λειτουργίας, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτα. Καθαρίζετε συχνότερα σε συνθήκες όπου υπάρχει σκόνη. Ένα χρησιμοποιημένο φίλτρο αέρα μπορεί να μην είναι τελειώς καθαρό. Συνιστάται να αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρα με ένα καινούργιο μετά από κάθε 50 ώρες λειτουργίας ή μια φορά το χρόνο, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτα.

1. Χαλαρώστε το μπουτόν στο κάλυμμα του φίλτρο αέρα. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρο αέρα.
2. Πιέστε προς τα κάτω το σφιγκτήρα καλωδίων για να απελευθερώσετε το φίλτρο αέρα. Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.
3. Πλύνετε το φίλτρο αέρα με ζεστό σαπουνόνερο. Ξεπλύνετε με καθαρό κρύο νερό. Στεγνώστε καλά με αέρα πριν από την επανατοποθέτηση.
4. Επανατοποθετήστε το φίλτρο αέρα και το σφιγκτήρα καλωδίων.

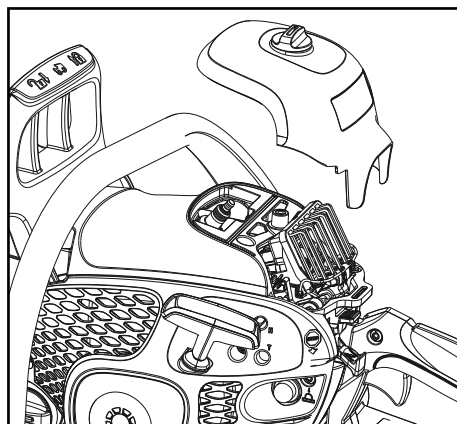
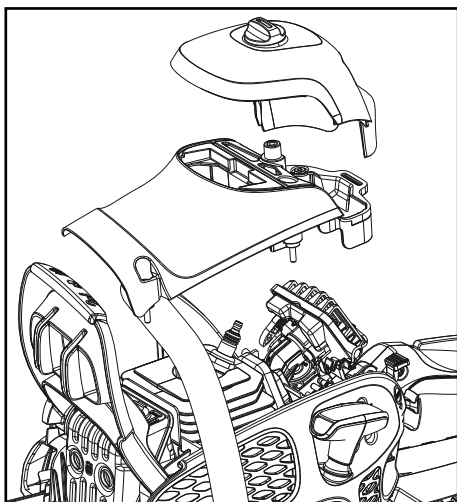
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο αέρα έχει τοποθετηθεί σωστά και εφαρμόζει πλήρως στην υποδοχή προτού επανατοποθετήσετε το σφιγκτήρα καλωδίων και το κάλυμμα φίλτρο αέρα.

5. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα φίλτρο αέρα. Σφίξτε καλά το μπουτόν.



ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΤΕ ΤΗΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗ (ΣΙΓΑΣΤΗΡΑ) ΚΑΙ ΤΗ ΣΗΤΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΣΠΙΝΘΗΡΩΝ

Κατά τη χρήση του μηχανήματος, μπορεί να δημιουργηθεί συσσώρευση επικαθίσεων άνθρακα στην εξάτμιση και στο πλέγμα ανάσχεσης σπινθήρων, η οποία θα πρέπει να αφαιρεθεί για να αποφευχθεί η δημιουργία κινδύνου πυρκαγιάς και να μην επηρεαστεί η απόδοση του κινητήρα. Αντικαταστήστε τη σήτα ανάσχεσης σπινθήρων εάν έχει ρωγμές.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΡΜΠΙΡΑΤΕΡ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η αλυσίδα θα κινείται στο μεγαλύτερο μέρος αυτής της διαδικασίας. Πρέπει να φοράτε εξοπλισμό προστασίας και να τηρείτε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας. Η αλυσίδα δεν πρέπει να κινείται στο ρελαντί.

Το καρμπιρατέρ έχει ρυθμιστεί προσεκτικά από το εργοστάσιο. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις, μπορεί να χρειαστούν ρυθμίσεις:

- Η αλυσίδα κινείται στο ρελαντί. Βλ. διαδικασία ρύθμισης ΣΤΡΟΦΕΣ ΡΕΛΑΝΤΙ T.
- Το αλυσοπρίονο δεν λειτουργεί στο ρελαντί. Βλ. διαδικασία ρύθμισης ΣΤΡΟΦΕΣ ΡΕΛΑΝΤΙ T.

ΣΤΡΟΦΕΣ ΡΕΛΑΝΤΙ T

Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί. Εάν η αλυσίδα κινείται, οι στροφές του ρελαντί είναι πολύ υψηλές. Εάν ο κινητήρας σβήνει, οι στροφές του ρελαντί είναι πολύ χαμηλές. Ρυθμίστε τις στροφές μέχρι ο κινητήρας να λειτουργεί χωρίς να κινείται η αλυσίδα (στροφές ρελαντί πολύ υψηλές) και χωρίς να σβήνει (στροφές ρελαντί πολύ χαμηλές). Η βίδα ρύθμισης των στροφών του ρελαντί βρίσκεται στην περιοχή πάνω από τη φούσκα πλήρωσης και φέρει την ετικέτα T.

- Περιστρέψτε την βίδα ρελαντί (T) δεξιόστροφα για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα.
- Περιστρέψτε τη βίδα ρελαντί (T) αριστερόστροφα για να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα.

Εάν χρειαστείτε βοήθεια ή δεν είστε σίγουροι για την εκτέλεση αυτής της διαδικασίας, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις της περιοχής σας ή καλέστε το τμήμα υποστήριξης πελατών.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ

Για να διατηρείται η θερμοκρασία εργασίας όσο το δυνατόν χαμηλότερα, το μηχάνημα διαθέτει σύστημα ψύξης.

Το σύστημα ψύξης αποτελείται από:

- Την εισαγωγή αέρα στο σύστημα εκκίνησης
- Την πλάκα-οδηγό αέρα
- Τα πτερύγια στο βολάν
- Τα πτερύγια ψύξης στον κύλινδρο
- Το κάλυμμα κυλίνδρου (κατευθύνει κρύο αέρα πάνω στον κύλινδρο)

Καθαρίζετε το σύστημα ψύξης με μια βούρτσα μετά από κάθε χρήση ή πιο συχνά σε απαιτητικές συνθήκες. Ένα βρώμικο ή φραγμένο σύστημα ψύξης οδηγεί σε υπερθέρμανση του μηχανήματος, κάτι που προκαλεί βλάβες στο έμβολο και τον κύλινδρο.

ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΗ ΣΗΤΑ ΑΝΑΣΧΕΣΗΣ ΣΠΙΝΘΗΡΩΝ

1. Απαιτείται καθαρισμός κάθε 25 ώρες λειτουργίας ή μια φορά ετησίως, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτα.
2. Χαλαρώστε το μπουτόν στο κάλυμμα του φίλτρου αέρα. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα.
3. Ξεβιδώστε τις 3 βίδες στο κάλυμμα κυλίνδρου. Αφαιρέστε το κάλυμμα κυλίνδρου.
4. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα από το κάλυμμα εξόδου του σιγαστήρα της εξάτμισης.
5. Αφαιρέστε τη σήτα ανάσχεσης σπινθήρων. Κρατήστε τη σήτα προσεκτικά, ώστε να αποφευχθούν τυχόν ζημιές.
6. Καθαρίστε τη σήτα ανάσχεσης σπινθήρων απαλά με μια μεταλλική βούρτσα. Αντικαταστήστε τη σήτα εάν σπάσει.
7. Αντικαταστήστε τυχόν σπασμένα ή φθαρμένα εξαρτήματα του σιγαστήρα.
8. Επανατοποθετήστε τη σήτα ανάσχεσης σπινθήρων.
9. Επανατοποθετήστε τη βίδα στο κάλυμμα εξόδου του σιγαστήρα της εξάτμισης.
10. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα του κυλίνδρου και τις 3 βίδες. Σφίξτε αρκετά.
11. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα. Σφίξτε καλά το μπουτόν.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

Το μπουζί πρέπει να αντικαθίσταται κάθε χρόνο για να εξασφαλιστεί ότι ο κινητήρας ξεκινά πιο εύκολα και λειτουργεί καλύτερα. Ο χρονισμός της ανάφλεξης είναι σταθερός και δεν ρυθμίζεται.

1. Χαλαρώστε το μπουτόν στο κάλυμμα του φίλτρου αέρα. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα.
2. Τραβήξτε προς τα έξω το καπάκι του μπουζί.
3. Αφαιρέστε το μπουζί από τον κύλινδρο και πετάξτε το.
4. Αντικαταστήστε το μπουζί με το καθορισμένο και σφίξτε το καλά με ένα πολύγωνο κλειδί.
5. Επανατοποθετήστε το καπάκι μπουζί.
6. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα. Σφίξτε καλά το μπουτόν.

ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

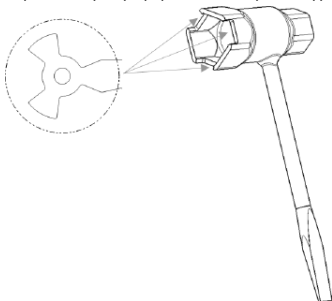
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε από τις παρακάτω προτεινόμενες λύσεις, εκτός από αυτές που απαιτούν να λειτουργεί το μηχάνημα, πρέπει πάντα να διακόπτετε τη λειτουργία του μηχανήματος και να αποσυνδέετε το μπουζί.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΛΥΣΗ
Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά ή λειτουργεί μόνο μερικά δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός. 2. Ο κινητήρας έχει μπουκώσει. 3. Το ντεπόζιτο καυσίμου είναι άδειο. 4. Το μπουζί δεν βγάζει σπινθήρα. 5. Το καύσιμο δεν φτάνει στο καρμπυρατέρ. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Μετακινήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON. 2. Ανατρέξτε στην παράγραφο "Δυσκολία κατά την εκκίνηση" στην ενότητα ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΗ. 3. Γεμίστε το ντεπόζιτο με το σωστό μείγμα καυσίμου. 4. Τοποθετήστε νέο μπουζί. 5. Ελέγξτε για βρόμικο φίλτρο καυσίμου και αντικαταστήστε το. Ελέγξτε για τσακισμένη ή σπασμένη γραμμή καυσίμου, επισκευάστε την ή αντικαταστήστε την.
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί σωστά στο ρελαντί.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το ρελαντί χρειάζεται ρύθμιση. 2. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Βλ. παράγραφο "Ρύθμιση του καρμπυρατέρ" στην ενότητα "ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ". 2. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις.
Ο κινητήρας δεν ανεβάζει στροφές, δεν έχει ισχύ ή εξασθενεί υπό φορτίο.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Βρόμικο φίλτρο αέρα. 2. Ακαθαρσίες στο μπουζί. 3. Το φρένο αλυσίδας είναι συμπλεγμένο. 4. Το καρμπυρατέρ χρειάζεται ρύθμιση. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα. 2. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί και ρυθμίστε ξανά το διάκενο. 3. Αποσυμπλέξτε το φρένο αλυσίδας. 4. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.
Ο κινητήρας βγάζει υπερβολικό καπνό.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Έχει αναμιχθεί πολύ λάδι με τη βενζίνη. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου και ξαναγεμίστε το με σωστό μείγμα καυσίμου.
Η αλυσίδα κινείται στο ρελαντί.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το ρελαντί χρειάζεται ρύθμιση. 2. Ο συμπλέκτης χρειάζεται επισκευή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Βλ. παράγραφο "Ρύθμιση του καρμπυρατέρ" στην ενότητα "ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ". 2. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις.
Το κάλυμμα του συμπλέκτη δεν εφαρμόζει σωστά.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το φρένο αλυσίδας είναι συμπλεγμένο. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Βλ. παράγραφο "Επαναφορά του φρένου αλυσίδας" στην ενότητα ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ.

ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Αν το κάλυμμα του συμπλέκτη αφαιρεθεί κατά λάθος ενώ το φρένο αλυσίδας είναι ασφαλισμένο, τότε το φρένο αλυσίδας πρέπει να απασφαλιστεί, ώστε το κάλυμμα του συμπλέκτη να μπορεί να συναρμολογηθεί χωρίς να κολλάει στην καμπάνα συμπλέκτη.

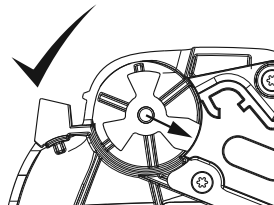
Ευθυγραμμίστε τις εγκοπές στο εργαλείο λάμας, ώστε να ταιριάζουν με τον περιστρεφόμενο σύνδεσμο του φρένου.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Το ελατήριο του φρένου αλυσίδας είναι υπό τάση. Να είστε προσεκτικοί όταν επαναφέρετε το φρένο.

Για να πραγματοποιήσετε επαναφορά του φρένου, περιστρέψτε το σύνδεσμο δεξιόστροφα μέχρι να σταματήσει. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μην κρατάτε τη στεφάνη φρένου ενώ προσπαθείτε να το επαναφέρετε.

Ο εμπρός σύνδεσμος θα είναι στραμμένος προς τα κάτω όταν το φρένο αλυσίδας είναι απασφαλισμένο.



ΦΥΛΑΞΗ

Εκτελέστε τα παρακάτω βήματα μετά από κάθε χρήση:

- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει και ασφαλίστε το μηχάνημα πριν από την αποθήκευση ή τη μεταφορά.
- Αποθηκεύστε το αλυσοπρίοιο και το καύσιμο σε καλά εξερισμένο χώρο όπου οι αναθυμιάσεις του καυσίμου δεν μπορούν να έρθουν σε επαφή με σπινθήρες ή φλόγες από βραστήρες νερού, ηλεκτροκινητήρες ή διακόπτες, καυστήρες κ.λπ.
- Αποθηκεύστε το αλυσοπρίοιο με όλα τα προστατευτικά στη θέση τους, έτσι ώστε να μην μπορεί να προκληθεί κατά λάθος τραυματισμός από αιχμηρά αντικείμενα.
- Αποθηκεύστε το αλυσοπρίοιο με το καλώδιο αποσυνδεδεμένο, σε χώρο μακριά από τα παιδιά.

ΕΠΟΧΙΑΚΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Προετοιμάστε το μηχάνημα για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν ή αν δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από 30 ημέρες.

Εάν το αλυσοπρίοιο πρόκειται να αποθηκευτεί για κάποια χρονική περίοδο:

- Καθαρίστε το σχολαστικά πριν από την αποθήκευση.
- Αποθηκεύστε το σε καθαρό, στεγνό χώρο.
- Λιπάνετε ελαφρά τις εξωτερικές μεταλλικές επιφάνειες.
- Λιπάνετε την αλυσίδα και τυλίξτε την με χοντρό χαρτί ή πανί.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Στην παράγραφο ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ της ενότητας ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ σε αυτό το εγχειρίδιο, ανατρέξτε στο μήνυμα με σήμανση ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ που αφορά τη χρήση βενζόλης στο αλυσοπρίοιο.

Ο σταθεροποιητής καυσίμου είναι μία αποδεκτή εναλλακτική λύση για την ελαχιστοποίηση των κολλοειδών ιζημάτων καυσίμου κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης. Προσθέστε σταθεροποιητή στη βενζίνη που υπάρχει στο ντεπόζιτο καυσίμου ή στο δοχείο αποθήκευσης.

Ακολουθήστε τις οδηγίες ανάμειξης που αναγράφονται στα δοχεία σταθεροποιητή. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει τουλάχιστον 5 λεπτά μετά από την προσθήκη του σταθεροποιητή.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- Αφαιρέστε το μπουζί και ρίξτε 1 κουταλάκι του γλυκού λάδι για δίχρονο κινητήρα μέσα από το άνοιγμα του μπουζί. Τραβήξτε αργά το κορδόνι της μίζας 8 έως 10 φορές για να κατανεμηθεί το λάδι.
- Αντικαταστήστε το μπουζί με νέο, του συνιστώμενου τύπου και εύρους θερμότητας.
- Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.
- Ελέγξτε ολόκληρο το μηχάνημα για χαλαρές βίδες, παξιμάδια και μπουλόνια. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα, σπασμένα ή φθαρμένα μέρη.
- Στην αρχή της επόμενης σεζόν, χρησιμοποιήστε μόνο φρέσκο καύσιμο με τη σωστή αναλογία βενζίνης-λαδιού.

ΆΛΛΑ

- Μην αποθηκεύετε βενζίνη από τη μία σεζόν για την επόμενη.
- Αντικαταστήστε το δοχείο που χρησιμοποιείτε για το καύσιμο, αν αρχίσει να σκουριάζει.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

CS 50S (LDAV50MC)

Κινητήρας

Κυβισμός κυλίνδρου, cm ³	50,2
Διάμετρος κυλίνδρου, mm	44
Διαδρομή εμβόλου, mm	33
Στροφές ανά λεπτό στο ρελαντί, σ.α.λ.	2800-3200
Ισχύς, kW	2,1/9000

Σύστημα ανάφλεξης

Μπουζί	Husqvarna HQT-1 • Brisk PR17YC
Διάκενο ηλεκτροδίου, mm	0,6

Σύστημα καυσίμου και λίπανσης

Χωρητικότητα ντεπόζιτου καυσίμου, cm ³	425
Χωρητικότητα αντλίας λαδιού στις 9.000 σ.α.λ., ml/λεπτό	13
Χωρητικότητα ντεπόζιτου λαδιού, cm ³	295
Τύπος αντλίας λαδιού	Αυτόματο

Βάρος

Αλυσσοπρίονο χωρίς λάμα ή αλυσίδα, κενά ντεπόζιτα	5,9 κιλά
---	----------

Εκπομπές θορύβου (βλ. σημείωση 1)

Επίπεδο ηχητικής ισχύος, μετρούμενο dB(A)	102
Στάθμη ηχητικής ισχύος, μετρούμενη dB(A) - Αυστραλία	84
Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυημένη L _{WA} dB(A) - Ευρώπη	122

Επίπεδα ήχου (βλ. σημείωση 2)

Ισοδύναμη στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή, dB(A)	104
---	-----

Αντίστοιχες στάθμες δονήσεων, a hveq (βλ. σημείωση 3)

Εμπρόσθια χειρολαβή, m/s ²	7,76
Οπίσθια χειρολαβή, m/s ²	9,33

Αλυσίδα/λάμα

Τυπικό μήκος λάμας	38,1 cm, 45,7 cm
Συνιστώμενα μήκη λάμας	38,1 cm, 45,7 cm
Χρήσιμο μήκος κοπής	38,1 cm, 45,7 cm
Βήμα	8,25 mm
Πάχος συνδέσμων συστήματος μετάδοσης κίνησης	1,3 mm
Τύπος οδοντωτού τροχού μετάδοσης κίνησης/αριθμός δοντιών	Κυλινδρικό γρανάζι/7
Ταχύτητα αλυσίδας στη μέγιστη ισχύ, m/sec	24,1

Σημείωση 1: Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον, οι οποίες μετρούνται ως ηχητική ισχύς (L_{WA}), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

Σημείωση 2: Το αντίστοιχο επίπεδο ηχητικής πίεσης, κατά ISO 22868, υπολογίζεται ως το χρονικά σταθμισμένο σύνολο ενέργειας για τα διαφορετικά επίπεδα ηχητικής πίεσης υπό διάφορες συνθήκες εργασίας. Η τυπική στατιστική διασπορά για το αντίστοιχο επίπεδο ηχητικής πίεσης είναι μια τυπική απόκλιση της τάξης του 1 dB (A).

Σημείωση 3: Η αντίστοιχη στάθμη δονήσεων, σύμφωνα με το ISO 22867, υπολογίζεται ως το χρονικά υπολογισμένο σύνολο ενέργειας για τις στάθμες κραδασμών υπό διάφορες συνθήκες εργασίας. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για το αντίστοιχο επίπεδο δονήσεων έχουν μια τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 m/s².

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΠΡΙΟΝΙΟΥ

Τα ακόλουθα εξαρτήματα κοπής έχουν εγκριθεί για τα μοντέλα που καλύπτονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

Λάμα				Αλυσίδα πριονιού	
Μήκος	Βήμα	Οδηγός ακονίσματος	Μέγ. ακτίνα μύτης	Τύπος	Μήκος, σύνδεσμοι συστήματος μετάδοσης κίνησης (αρ.)
15	0,325	1,3	10T	H30	64
18	0,325	1,3	10T	H30	72



www.mcculloch.com

Original instructions
Bruksanvisning i original
Originale instruktioner
Alkuperäiset ohjeet
Originale instruksjoner
Instructions d'origine
Originele instructies
Istruzioni originali
Instrucciones originales

Originalanweisungen
Instruções originais
Оригинальные
инструкции
Оригинални инструкции
Основні інструкції
Eredeti útmutatás
Instrukcja oryginalna
Originaaljuhend

Instrukcijas oriģinālvalodā
Originalios instrukcijos
Pôvodné pokyny
Prvobitna uputstva
Originalne upute
Izvirna navodila
Původní pokyny
Instrucțiuni inițiale
Αρχικές οδηγίες
Orijinal talimatlar

115721739 Rev. B 2021-08-09