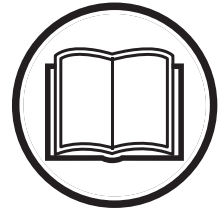
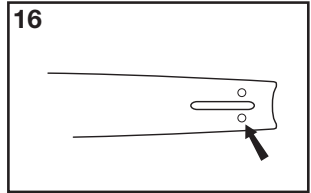
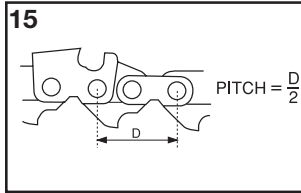
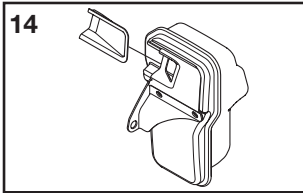
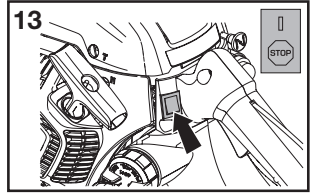
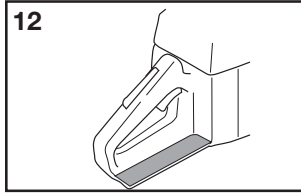
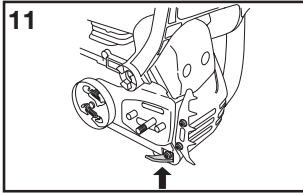
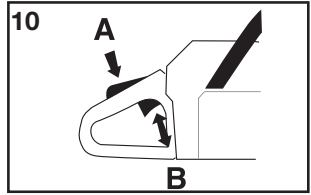
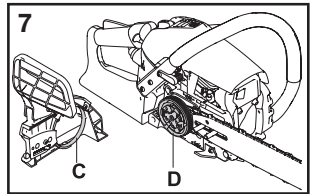
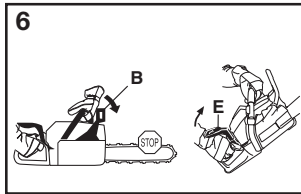
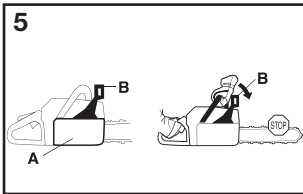
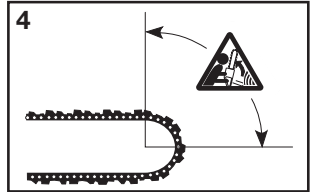
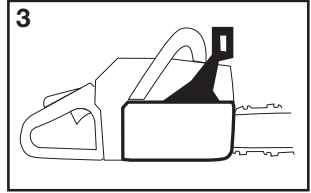
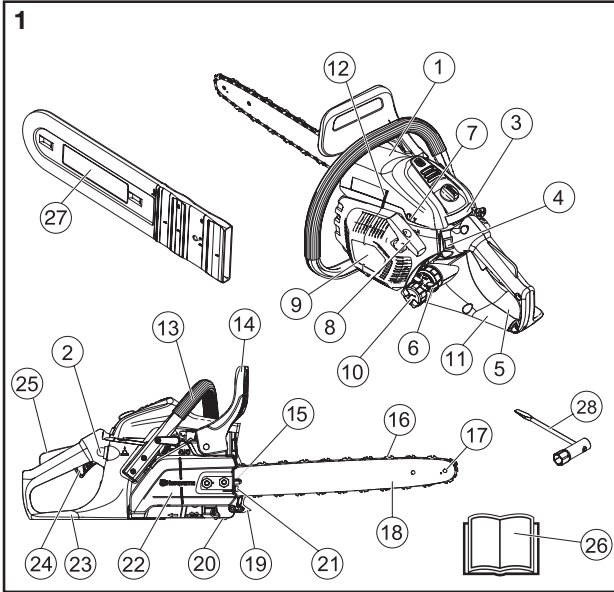


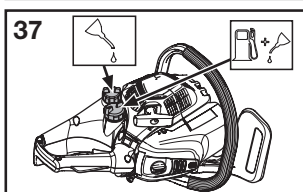
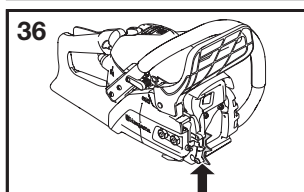
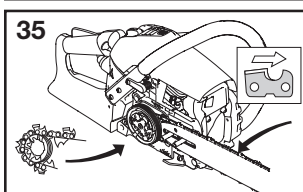
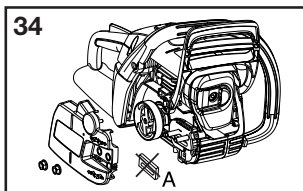
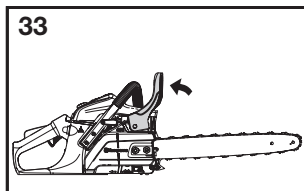
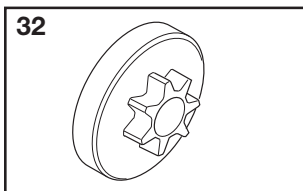
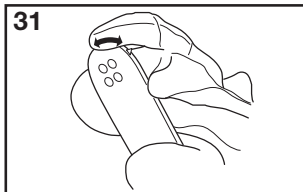
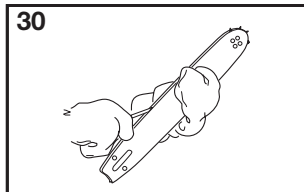
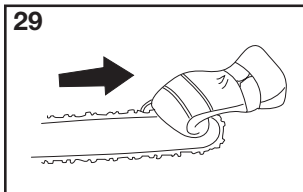
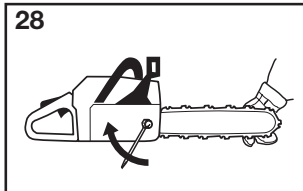
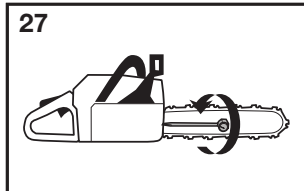
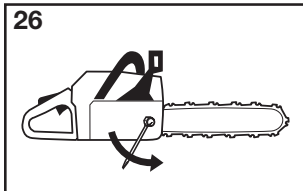
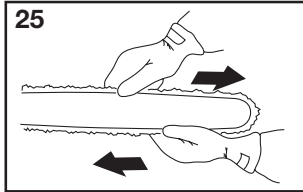
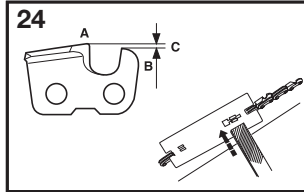
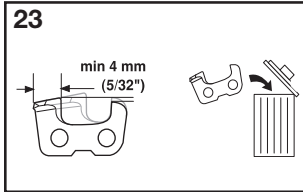
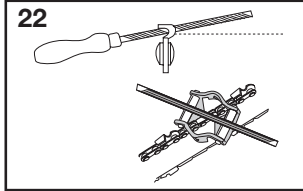
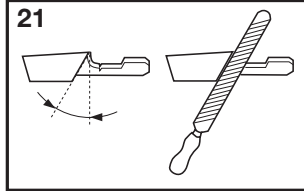
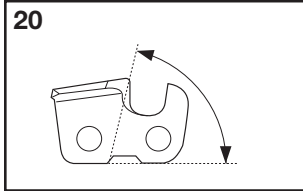
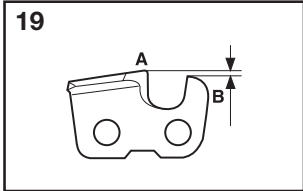
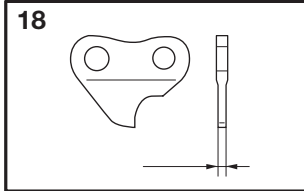
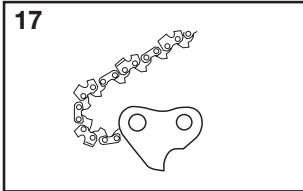


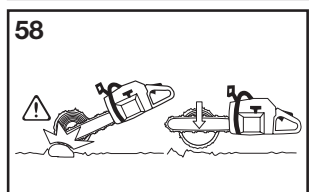
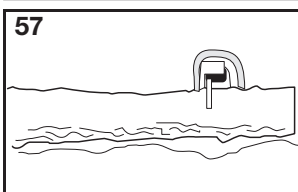
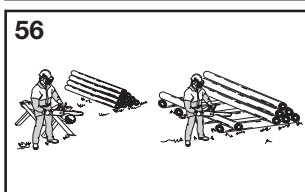
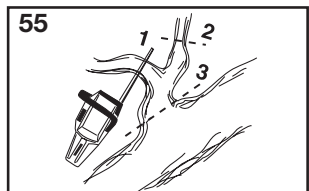
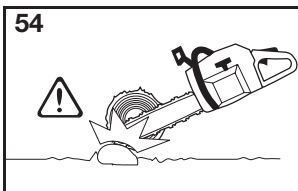
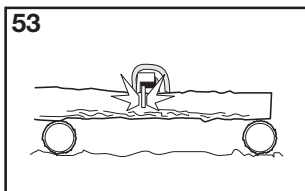
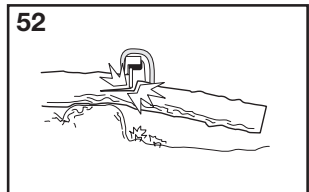
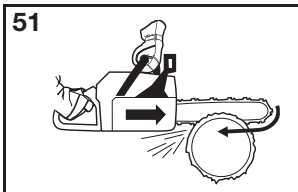
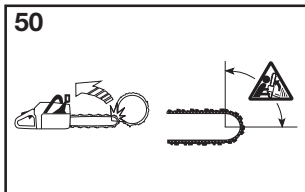
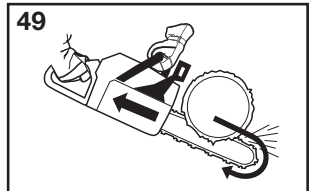
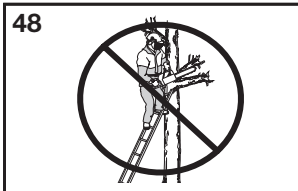
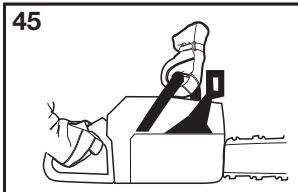
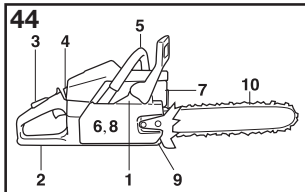
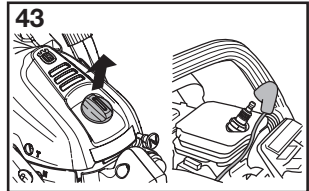
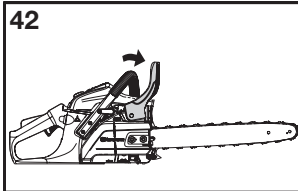
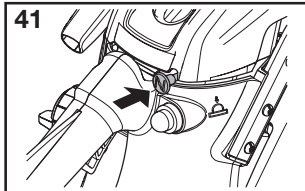
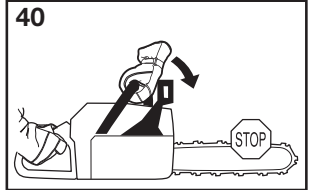
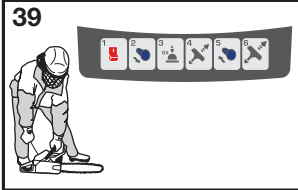
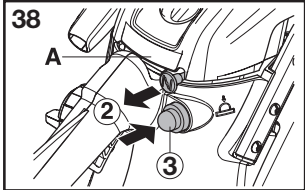
GB	Operator's manual 7-29
VN	Sách hướng dẫn vận hành 30-52
IN	Manual Operator 53-75
HI	ऑपरेटर का मैनुअल 76-98
TA-IN	ஆப்பரேட்டர் கையேடு 99-121
TE	ಆಪರೇಟರ್ ಯುಕ್ತ ಮ್ಯಾನುವಲ್ 122-144
ML	ഓപ്പറേറ്റർ ഗൈഡ് 145-167
KN	ನಿರ್ವಹಕರ ಕೈಪಿಡಿ 168-190
MR	ऑपरेटरचे मॅनुअल 191-213
GU	ಖುಬರೇಶೆಂಜ್ ಮೆನುಅಲ 214-236
SIN	ක්‍රියාකාරක අත්පොත 237-259
TA-LK	இயக்குபவரின் கையேடு 260-282
MY	Panduan Pengguna 283-307
ES	Manual de instrucciones 308-330

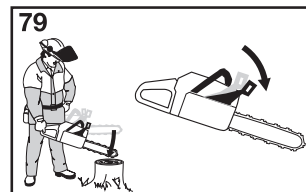
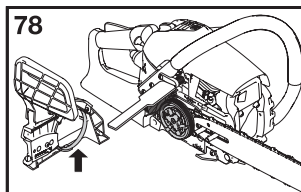
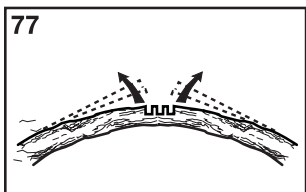
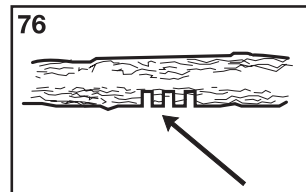
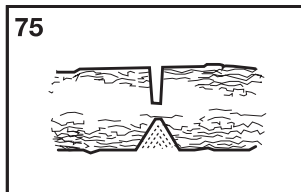
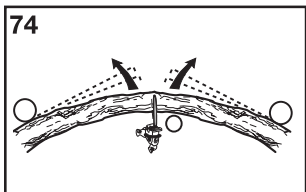
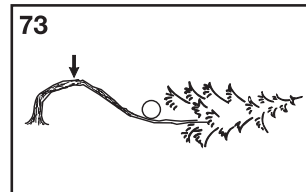
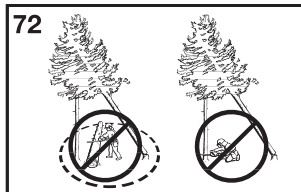
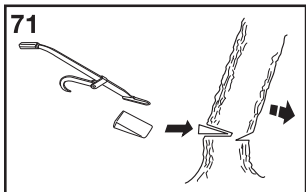
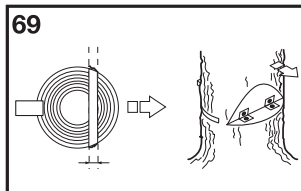
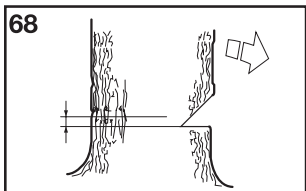
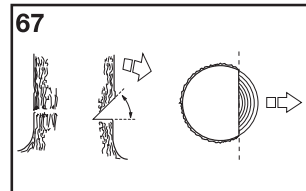
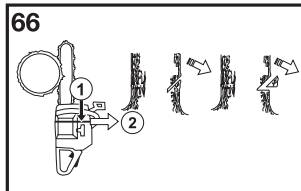
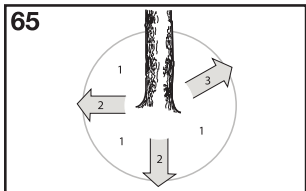
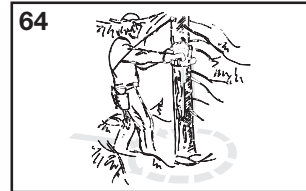
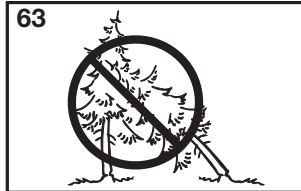
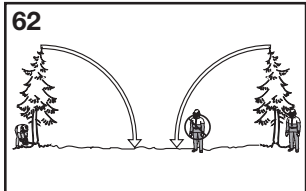
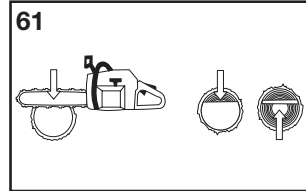
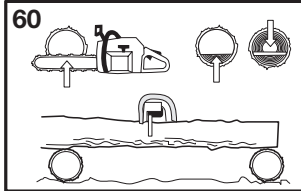
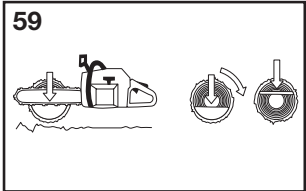


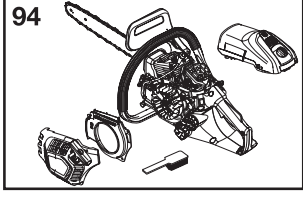
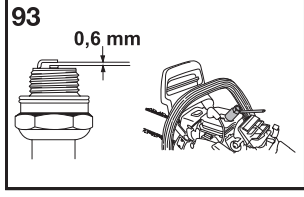
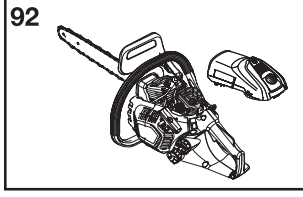
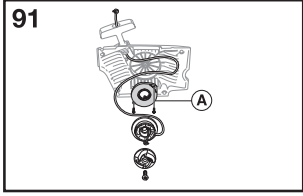
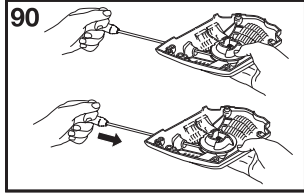
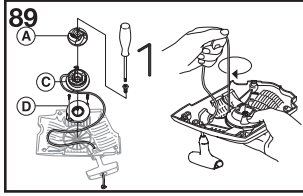
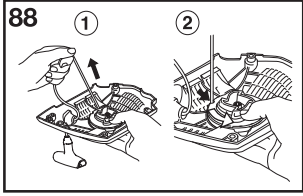
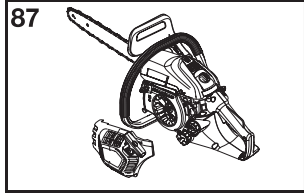
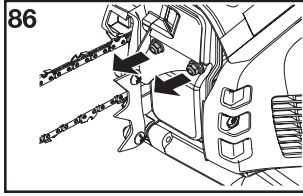
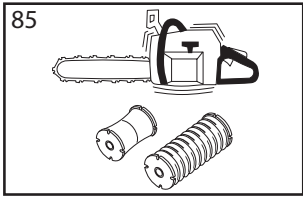
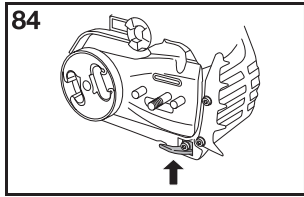
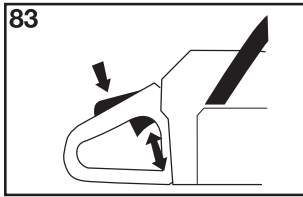
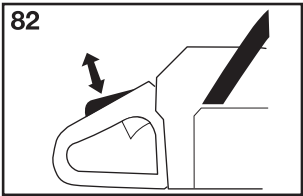
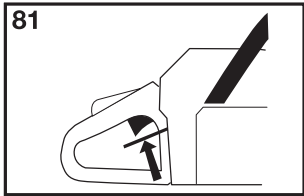
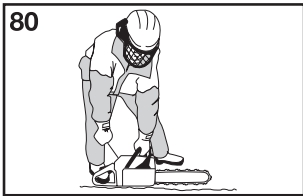
120 125











KEY TO SYMBOLS

Symbols on the machine and/or in the manual:

WARNING! Chain saws can be dangerous! Careless or incorrect use can result in serious or fatal injury to the operator or others.

Please read the operator's manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.

Always wear:

Approved protective helmet

Approved hearing protection

Protective goggles or a visor

Both of the operator's hands must be used to operate the chain saw.

Never operate a chain saw holding it with one hand only.

Contact of the guide bar tip with any object must be avoided.

WARNING! Kickback may occur when the nose or tip of the guide bar touches an object, and cause a lightning fast reverse reaction, kicking the guide bar up and towards the operator. May cause serious personal injury.

Chain brake, activated (right) Chain brake, not activated (left)

Refuelling.

Chain oil fill.

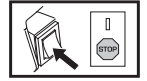
Choke: Set the choke control in the choke position.



Air purge



Switch off the engine before carrying out any checks or maintenance.



This product is in accordance with applicable EC Directives.



Noise emission to the environment according to the European Community's Directive. The machine's emission is specified in the Technical data chapter and on the label.



The type plate showing production **yyyywwxxxxx** number. yyyy is the production year, ww is the production week and xxxxx is the serial number.

Other symbols/decals on the machine refer to special certification requirements for certain markets.

CONTENTS

Contents

KEY TO SYMBOLS

Symbols on the machine and/or in the manual: 7

CONTENTS

Contents 8

INTRODUCTION

Dear Customer, 9

WHAT IS WHAT?

What is what on the chain saw? 9

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS

Before using a new chain saw 10

Important 10

Always use common sense 10

Personal protective equipment 11

Machine's safety equipment 11

Cutting equipment 13

ASSEMBLY

Fitting the bar and chain 16

FUEL HANDLING

Fuel 17

Fueling 18

Fuel safety 18

STARTING AND STOPPING

Starting and stopping 19

WORKING TECHNIQUES

Before use: 20

General working instructions 20

How to avoid kickback 23

MAINTENANCE

General 24

Carburettor adjustment 24

Checking, maintaining and servicing chain saw
safety equipment 24

Muffler 25

Starter housing 25

Air filter 26

Spark plug 26

Cooling system 26

Maintenance schedule 27

TECHNICAL DATA

Technical data 28

Guide bar and saw chain combinations 29

Saw chain filing and file gauges 29

EC Declaration of Conformity..... 29

INTRODUCTION

Dear Customer,

Congratulations on your choice to buy a Husqvarna product! Husqvarna is based on a tradition that dates back to 1689, when the Swedish King Karl XI ordered the construction of a factory on the banks of the Husqvarna River, for production of muskets. The location was logical, since water power was harnessed from the Huskvarna River to create the water-powered plant. During the more than 300 years in existence, the Husqvarna factory has produced a lot of different products, from wood stoves to modern kitchen appliances, sewing machines, bicycles, motorcycles etc. In 1956, the first motor driven lawn mowers appeared, followed by chain saws in 1959, and it is within this area Husqvarna is working today.

Today Husqvarna is one of the leading manufacturers in the world of forest and garden products, with quality as our highest priority. The business concept is to develop, manufacture and market motor-driven products for forestry and gardening, as well as for the building and construction industry. Husqvarna's aim is also to be at the front edge for ergonomics, usability, security and environmental protection. That is the reason why we have developed many different features to add to our products within these areas.

We are convinced that you will appreciate with great satisfaction the quality and performance of our product for a very long time to come. The purchase of one of our products gives you access to professional help with repairs and service whenever this may be necessary. If the retailer who sells your machine is not one of our authorized dealers, ask for the address of your nearest service workshop.

It is our wish that you will be satisfied with your product and that it will be your companion for a long time. Think of this operator's manual as a valuable document. By following its content (usage, service, maintenance, etc), the life span and the second-hand value of the machine can be extended. If you sell this machine, make sure that the operator's manual is passed on to the buyer.

Thank you for using a Husqvarna product.

Husqvarna AB has a policy of continuous product development and therefore reserves the right to modify the design and appearance of products without prior notice.

What is what on the chain saw? (1)

- 1 Cylinder cover
- 2 Air purge
- 3 Start reminder
- 4 Stop switch (Ignition on/off switch.)
- 5 Information and warning decal
- 6 Fuel tank
- 7 Adjuster screws carburettor
- 8 Starter handle
- 9 Starter housing
- 10 Chain oil tank
- 11 Product and serial number plate
- 12 Felling direction mark
- 13 Front handle
- 14 Front hand guard
- 15 Muffler
- 16 Saw chain
- 17 Bar tip sprocket
- 18 Guide bar
- 19 Spiked bumper
- 20 Chain catcher
- 21 Chain tensioning screw
- 22 Clutch cover
- 23 Rear handle with right hand guard
- 24 Throttle trigger
- 25 Throttle trigger lockout
- 26 Operator's manual
- 27 Guide-bar cover
- 28 Combination spanner

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS

Before using a new chain saw

- Please read this manual carefully.
- **(1) - (94)** refer to figures on p. 2-6.
- Check that the cutting equipment is correctly fitted and adjusted. See instructions under the heading Assembly.
- Refuel and start the chain saw. See the instructions under the headings Fuel Handling and Starting and Stopping.
- Do not use the chain saw until sufficient chain oil has reached the chain. See instructions under the heading Cutting equipment.
- Long-term exposure to noise can result in permanent hearing impairment. So always use approved hearing protection.



WARNING! Under no circumstances may the design of the machine be modified without the permission of the manufacturer. Always use original accessories. Non-authorized modifications and/or accessories can result in serious personal injury or the death of the operator or others.



WARNING! A chain saw is a dangerous tool if used carelessly or incorrectly and can cause serious, even fatal injuries. It is very important that you read and understand the contents of this operator's manual.



WARNING! The inside of the muffler contain chemicals that may be carcinogenic. Avoid contact with these elements in the event of a damaged muffler.



WARNING! Long term inhalation of the engine's exhaust fumes, chain oil mist and dust from sawdust can represent a health risk.



WARNING! This machine produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this machine.

Important

IMPORTANT!

This chain saw for forest service is designed for forest work such as felling, limbing and cutting.

National regulation can restrict the use of the machine.

You should only use the saw with the bar and chain combinations we recommend in the chapter Technical data.

Never use the machine if you are fatigued, while under the influence of alcohol or drugs, medication or anything that could affect your vision, alertness, coordination or judgement.

Wear personal protective equipment. See instructions under the "Personal protective equipment" heading.

Do not modify this product or use it if it appears to have been modified by others.

Never use a machine that is faulty. Carry out the safety checks, maintenance and service instructions described in this manual. Some maintenance and service measures must be carried out by trained and qualified specialists. See instructions under the Maintenance heading.

Never use any accessories other than those recommended in this manual. See instructions under the headings Cutting equipment and Technical data.

CAUTION! Always wear protective glasses or a face visor to reduce the risk of injury from thrown objects. A chain saw is capable of throwing objects, such as wood chips, small pieces of wood, etc, at great force. This can result in serious injury, especially to the eyes.



WARNING! Running an engine in a confined or badly ventilated area can result in death due to asphyxiation or carbon monoxide poisoning.



WARNING! Faulty cutting equipment or the wrong combination of bar and saw chain increases the risk of kickback! Only use the bar/saw chain combinations we recommend, and follow the filing instructions. See instructions under the heading Technical data.

Always use common sense (2)

It is not possible to cover every conceivable situation you can face when using a chain saw. Always exercise care and use your common sense. Avoid all situations which you consider to be beyond your capability. If you still feel uncertain about operating procedures after reading these instructions, you should consult an expert before continuing. Do not hesitate to contact your dealer or us if you have any questions about the use of the chain saw.

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS

We will willingly be of service and provide you with advice as well as help you to use your chain saw both efficiently and safely. Attend a training course in chain saw usage if possible. Your dealer, forestry school or your library can provide information about which training materials and courses are available. Work is constantly in progress to improve the design and technology - improvements that increase your safety and efficiency. Visit your dealer regularly to see whether you can benefit from new features that have been introduced.

Personal protective equipment



WARNING! Most chain saw accidents happen when the chain touches the operator. You must use approved personal protective equipment whenever you use the machine. Personal protective equipment cannot eliminate the risk of injury but it will reduce the degree of injury if an accident does happen. Ask your dealer for help in choosing the right equipment.

- Approved protective helmet
- Hearing protection
- Protective goggles or a visor
- Gloves with saw protection
- Trousers with saw protection
- Boots with saw protection, steel toe-cap and non-slip sole
- Always have a first aid kit nearby.
- Fire Extinguisher and Shovel

Generally clothes should be close-fitting without restricting your freedom of movement.

IMPORTANT! Sparks can come from the muffler, the bar and chain or other sources. Always have fire extinguishing tools available if you should need them. Help prevent forest fires.

Machine's safety equipment

In this section the machine's safety features and their function are explained. For inspection and maintenance see instructions under the heading Checking, maintaining and servicing chain saw safety equipment. See instructions under the heading, What is what?, to find where these parts are located on your machine.

The life span of the machine can be reduced and the risk of accidents can increase if machine maintenance is not carried out correctly and if service and/or repairs are not carried out professionally. If you need further information please contact your nearest service workshop.



WARNING! Never use a machine with defective safety components. Safety equipment must be inspected and maintained. See instructions under the heading Checking, maintaining and servicing chain saw safety equipment. If your machine does not pass all the checks, take the saw to a servicing dealer for repair.

Chain brake and front hand guard

Your chain saw is equipped with a chain brake that is designed to stop the chain if you get a kickback. The chain brake reduces the risk of accidents, but only you can prevent them. (3)

Take care when using your saw and make sure the kickback zone of the bar never touches any object. (4)

- The chain brake (A) can either be activated manually (by your left hand) or automatically by the inertia release mechanism. (5)
 - The brake is applied when the front hand guard (B) is pushed forwards. (6)
 - This movement activates a spring-loaded mechanism that tightens the brake band (C) around the engine drive system (D) (clutch drum). (7)
 - The front hand guard is not designed solely to activate the chain brake. Another important feature is that it reduces the risk of your left hand hitting the chain if you lose grip of the front handle.
 - The chain brake must be engaged when the chain saw is started to prevent the saw chain from rotating. (40)
 - Use the chain brake as a "parking brake" when starting and when moving over short distances, to reduce the risk of moving chain accidentally hitting your leg or anyone or anything close by. Do not leave the chain saw switched on with the chain brake activated for long periods. The chain saw can become very hot.
 - The chain brake is released by moving the front hand guard marked "PULL BACK TO RESET" back, towards the front handle. (33)
 - Kickback can be very sudden and violent. Most kickbacks are minor and do not always activate the chain brake. If this happens you should hold the chain saw firmly and not let go. (45)
 - The way the chain brake is activated, either manually or automatically by the inertia release mechanism, depends on the force of the kickback and the position of the chain saw in relation to the object that the kickback zone of the bar strikes.
- If you get a violent kickback while the kickback zone of the bar is farthest away from you the chain brake is designed to be activated by the inertia in the kickback direction. (8)

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS

If the kickback is less violent or the kickback zone of the bar is closer to you the chain brake will be activated manually by the movement of your left hand.

- In the felling position the left hand is in a position that makes manual activation of the chain brake impossible. With this type of grip, that is when the left hand is placed so that it cannot affect the movement of the front hand guard, the chain brake can only be activated by the inertia action. (9)

Will my hand always activate the chain brake during a kickback?

No. It takes a certain force to move the hand guard forward. If your hand only lightly touches the front guard or slips over it, the force may not be enough to trigger the chain brake. You should also maintain a firm grip of the chain saw handles while working. If you do and experience a kickback, your hand may never leave the front handle and will not activate the chain brake, or the chain brake will only activate after the saw has swung around a considerable distance. In such instances, the chain brake might not have enough time to stop the saw chain before it touches you.

There are also certain positions in which your hand cannot reach the front hand guard to activate the chain brake; for example, when the saw chain is held in felling position.

Will my inertia activated chain brake always activate during kickback in the event of a kickback?

No. First your brake must be in working order. Testing the brake is simple, see instructions under the heading Checking, maintaining and servicing chain saw safety equipment. We recommend you do before you begin each work session. Second the kickback must be strong enough to activate the chain brake. If the chain brake is too sensitive it would activate all the time which would be a nuisance.

Will my chain brake always protect me from injury in the event of a kickback?

No. First, the chain brake must be in working order to provide the intended protection. Second, it must be activated during the kickback as described above to stop the saw chain. Third, the chain brake may be activated but if the bar is too close to you the brake might not have enough time to slow down and stop the chain before the chain saw hits you.

Only you and proper working technique can eliminate kickback and its danger.

Throttle trigger lockout

The throttle lockout is designed to prevent accidental operation of the throttle control. When you press the lock (A) (i.e. when you grasp the handle) it releases the throttle control (B). When you release the handle the throttle control and the throttle lockout both move back to

their original positions. This arrangement means that the throttle control is automatically locked at the idle setting. (10)

Chain catcher

The chain catcher is designed to catch the chain if it snaps or jumps off. This should not happen if the chain is properly tensioned (see instructions under the heading Assembly) and if the bar and chain are properly serviced and maintained (see instructions under the heading General working instructions). (11)

Right hand guard

Apart from protecting your hand if the chain jumps or snaps, the right hand guard stops branches and twigs from interfering with your grip on the rear handle. (12)

Vibration damping system

Your machine is equipped with a vibration damping system that is designed to minimize vibration and make operation easier.

The machine's vibration damping system reduces the transfer of vibration between the engine unit/cutting equipment and the machine's handle unit. The body of the chain saw, including the cutting equipment, is insulated from the handles by vibration damping units.

Cutting hardwoods (most broadleaf trees) creates more vibration than cutting softwoods (most conifers). Cutting with cutting equipment that is blunt or faulty (wrong type or badly sharpened) will increase the vibration level.



WARNING! Overexposure to vibration can lead to circulatory damage or nerve damage in people who have impaired circulation. Contact your doctor if you experience symptoms of overexposure to vibration. Such symptoms include numbness, loss of feeling, tingling, pricking, pain, loss of strength, changes in skin colour or condition. These symptoms normally appear in the fingers, hands or wrists. These symptoms may be increased in cold temperatures.

Stop switch

Use the stop switch to switch off the engine. (13)

Muffler

The muffler is designed to keep noise levels to a minimum and to direct exhaust fumes away from the user.



WARNING! The exhaust fumes from the engine are hot and may contain sparks which can start a fire. Never start the machine indoors or near combustible material!

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS

In areas with a hot, dry climate there is a high risk of fires. These areas are sometimes subject to government rules requiring among other things the muffler must be equipped with an approved type of spark arrestor mesh. (14)

When fitting the mesh, make sure that the mesh is inserted in the right position. If necessary, use the combination spanner to insert or remove the mesh.

CAUTION! The muffler gets very hot during and after use. This also applies during idling. Be aware of the fire hazard, especially when working near flammable substances and/or vapours.



WARNING! Never use a saw without a muffler, or with a damaged muffler. A damaged muffler may substantially increase the noise level and the fire hazard. Keep fire fighting equipment handy. If a spark arrestor screen is required in your area, never use the saw without or with a broken spark arrestor screen.

Cutting equipment

This section describes how to choose and maintain your cutting equipment in order to:

- Reduce the risk of kickback.
- Reduce the risk of the saw chain breaking or jumping off the bar.
- Obtain optimal cutting performance.
- Extend the life of cutting equipment.
- Avoid increasing vibration levels.

General rules

- **Only use cutting equipment recommended by us!** See instructions under the heading Technical data.
- **Keep the chain's cutting teeth properly sharpened! Follow our instructions and use the recommended file gauge.** A damaged or badly sharpened chain increases the risk of accidents.
- **Maintain the correct depth gauge setting! Follow our instructions and use the recommended depth gauge clearance.** Too large a clearance increases the risk of kickback.
- **Keep the chain properly tensioned!** If the chain is slack it is more likely to jump off and lead to increased wear on the bar, chain and drive sprocket.
- **Keep cutting equipment well lubricated and properly maintained!** A poorly lubricated chain is more likely to break and lead to increased wear on the bar, chain and drive sprocket.

Cutting equipment designed to reduce kickback



WARNING! Faulty cutting equipment or the wrong combination of bar and saw chain increases the risk of kickback! Only use the bar/saw chain combinations we recommend, and follow the filing instructions. See instructions under the heading Technical data.

The only way to avoid kickback is to make sure that the kickback zone of the bar never touches anything.

By using cutting equipment with "built-in" kickback reduction and keeping the chain sharp and well-maintained you can reduce the effects of kickback.

Guide bar

The smaller the tip radius the lower the chance of kickback.

Saw chain

A chain is made up of a number of links, which are available in standard and low-kickback versions.

IMPORTANT! No saw chain design eliminates the danger of kickback.



WARNING! Any contact with a rotating saw chain can cause extremely serious injuries.

Some terms that describe the bar and chain

To maintain the safety features of the cutting equipment, you should replace a worn or damaged bar or chain with a bar and chain combinations recommended by Husqvarna. See instructions under the heading Technical Data for a list of replacement bar and chain combinations we recommend.

Guide bar

- Length (inches/cm)
- Number of teeth on bar tip sprocket (T).
- Chain pitch (inches). The spacing between the drive links of the chain must match the spacing of the teeth on the bar tip sprocket and drive sprocket. (15)
- Number of drive links. The number of drive links is determined by the length of the bar, the chain pitch and the number of teeth on the bar tip sprocket.
- Bar groove width (inches/mm). The groove in the bar must match the width of the chain drive links.
- Chain oil hole and hole for chain tensioner. The bar must be matched to the chain saw design. (16)

Saw chain

- Chain pitch (inches) (15)
- Drive link width (mm/inches) (18)
- Number of drive links. (17)

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS

Sharpening your chain and adjusting depth gauge setting

General information on sharpening cutting teeth

- Never use a blunt chain. When the chain is blunt you have to exert more pressure to force the bar through the wood and the chips will be very small. If the chain is very blunt it will produce wood powder and no chips or shavings.
- A sharp chain eats its way through the wood and produces long, thick chips or shavings.
- The cutting part of the chain is called the cutter and consists of a cutting tooth (A) and the depth gauge (B). The cutters cutting depth is determined by the difference in height between the two (depth gauge setting). (19)

When you sharpen a cutting tooth there are four important factors to remember.

- 1 Filing angle (21)
- 2 Cutting angle (20)
- 3 File position (22)
- 4 Round file diameter

It is very difficult to sharpen a chain correctly without the right equipment. We recommend that you use our file gauge. This will help you obtain the maximum kickback reduction and cutting performance from your chain. (22)

See instructions under the heading Technical data for information about sharpening your chain.



WARNING! Departure from the sharpening instructions considerably increases the risk of kickback.

Sharpening cutting teeth

To sharpen cutting teeth you will need a round file and a file gauge. See instructions under the heading Technical data for information on the size of file and gauge that are recommended for the chain fitted to your chain saw.

- Check that the chain is correctly tensioned. A slack chain will move sideways, making it more difficult to sharpen correctly.
- Always file cutting teeth from the inside face. Reduce the pressure on the return stroke. File all the teeth on one side first, then turn the chain saw over and file the teeth on the other side.
- File all the teeth to the same length. When the length of the cutting teeth is reduced to 4 mm (5/32") the chain is worn out and should be replaced. (23)

General advice on adjusting depth gauge setting

- When you sharpen the cutting tooth (A) the depth gauge setting (C) will decrease. To maintain optimal cutting performance the depth gauge (B) has to be filed down to achieve the recommended depth gauge setting. See instructions under the heading Technical

data to find the correct depth gauge setting for your particular chain. (24)



WARNING! The risk of kickback is increased if the depth gauge setting is too large!

Adjustment of depth gauge setting

- The cutting teeth should be newly sharpened before adjusting the depth gauge setting. We recommend that you adjust the depth gauge setting every third time you sharpen the cutting teeth. NOTE! This recommendation assumes that the length of the cutting teeth is not reduced excessively.
- You will need a flat file and a depth gauge tool. We recommend that you use our depth gauge tool to achieve the correct depth gauge setting and bevel for the depth gauge.
- Place the depth gauge tool over the chain. Detailed information regarding the use of the depth gauge tool, will be found on the package for the depth gauge tool. Use the flat file to file off the tip of the depth gauge that protrudes through the depth gauge tool. The depth gauge setting is correct when you no longer feel resistance as you draw the file along the depth gauge tool. (24)

Tensioning the chain



WARNING! A slack chain may jump off and cause serious or even fatal injury.

The more you use a chain the longer it becomes. It is therefore important to adjust the chain regularly to take up the slack.

Check the chain tension every time you refuel. NOTE! A new chain has a running-in period during which you should check the tension more frequently.

Tension the chain as tightly as possible, but not so tight that you cannot pull it round freely by hand. (25)

- Loosen the bar nut that holds the clutch cover and chain brake. Use the combination spanner. Then retighten the bar nut as tightly as you can by hand. (26)
- Raise the tip of the bar and stretch the chain by tightening the chain tensioning screw using the combination spanner. Tighten the chain until it does not sag from the underside of the bar. (27)
- Use the combination spanner to tighten the bar nut while holding up the tip of the bar. (28) Check that you can pull the saw chain round freely by hand, and that there is no slack on the underside of the bar. (29)

The position of the chain tensioning screw on our chain saws varies from model to model. See instructions under the heading What is what? to find out where it is on your model.

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS

Lubricating cutting equipment



WARNING! Poor lubrication of cutting equipment may cause the chain to snap, which could lead to serious, even fatal injuries.

Chain oil

Chain oil must demonstrate good adhesion to the chain and also maintain its flow characteristics regardless of whether it is warm summer or cold winter weather.

IMPORTANT! When using vegetable based saw chain oil, dismantle and clean the groove in the bar and saw chain before long-term storage. Otherwise there is a risk of the saw chain oil oxidizing, which will result in the saw chain becoming stiff and the bar tip sprocket jamming.

Filling with chain oil

- All our chain saws have an automatic chain lubrication system. On some models the oil flow is also adjustable.
- The saw chain oil tank and the fuel tank are designed so that the fuel runs out before the saw chain oil.

However, this safety feature requires that you use the right sort of chain oil (if the oil is too thin it will run out before the fuel), and that you adjust the carburetor as recommended (a lean mixture may mean that the fuel lasts longer than the oil) and that you also use the recommended cutting equipment (a bar that is too long will use more chain oil).

Checking chain lubrication

- Check the chain lubrication each time you refuel.
Aim the tip of the bar at a light coloured surface about 20 cm (8 inches) away. After 1 minute running at 3/4 throttle you should see a distinct line of oil on the light surface.

If the chain lubrication is not working:

- Check that the groove in the edge of the bar is clean. Clean if necessary. **(30)**
- Check that the bar tip sprocket turns freely and that the lubricating hole in the tip sprocket is not blocked. Clean and lubricate if necessary. **(31)**

If the chain lubrication system is still not working after carrying out the above checks and associated measures you should contact your service agent.

Chain drive sprocket

The clutch drum is fitted with a Spur sprocket (the chain sprocket is welded on the drum). **(32)**

Regularly check the degree of wear on the drive sprocket. Replace if wear is excessive. Replace the drive sprocket whenever you replace the chain.

Checking wear on cutting equipment

Check the chain daily for:

- Visible cracks in rivets and links.
- Whether the chain is stiff.
- Whether rivets and links are badly worn.

Replace the saw chain if it exhibits any of the points above.

We recommend you compare the existing chain with a new chain to decide how badly the existing chain is worn.

When the length of the cutting teeth has worn down to only 4 mm the chain must be replaced.

Guide bar

Check regularly:

- Whether there are burrs on the edges of the bar. Remove these with a file if necessary.
- Whether the groove in the bar has become badly worn. Replace the bar if necessary.
- Whether the tip of the bar is uneven or badly worn. If a hollow forms on the underside of the bar tip this is due to running with a slack chain.
- To prolong the life of the bar you should turn it over regularly.



WARNING! Most chain saw accidents happen when the chain touches the operator.

Wear personal protective equipment. See instructions under the "Personal protective equipment" heading.

Do not tackle any job that you feel you are not adequately trained for. See instructions under the headings Personal protective equipment, How to avoid kickback, Cutting equipment and General working instructions.

Avoid situations where there is a risk of kickback. See instructions under the heading Machine's safety equipment.

Use the recommended protective equipment and check its condition. See instructions under the heading General working instructions.

Check that all the chain saw safety features are working. See instructions under the headings General working instructions and General safety precautions.

Fitting the bar and chain



WARNING! Always wear gloves, when working with the chain, in order to protect your hands from injury.

Check that the chain brake is in disengaged position by moving the front hand guard towards the front handle.

Unscrew the bar nut and remove the clutch cover (chain brake). Take off the transportation guard (A). **(34)**

Fit the bar over the bar bolts. Place the bar in its rearmost position. Place the chain over the drive sprocket locate it in the groove on the bar. Begin on the top edge of the bar. **(35)**

Make sure that the edges of the cutting links are facing forward on the top edge of the bar.

Mount the clutch cover and remember to fit the chain adjuster pin in the hole in the bar. Check that the drive links of the chain fit correctly over the drive sprocket and that the chain is correctly located in the groove in the bar. Tighten the bar nut with your fingers.

Tension the chain by turning the chain tensioning screw clockwise using the combination spanner. The chain should be tensioned until it does not sag from the underside of the bar. **(27)**

The chain is correctly tensioned when there is no slack on the underside of the bar, and it can still be turned easily by hand. Tighten the bar nut with the combination spanner while holding up the tip of the bar. **(28) (29)**

When fitting a new chain, the chain tension has to be checked frequently until the chain is run-in. Check the chain tension regularly. A correctly tensioned chain ensures good cutting performance and long life. **(25)**

Fitting a spiked bumper

To fit a spiked bumper – contact your service agent. **(36)**

FUEL HANDLING

Fuel

Note! The machine is equipped with a two-stroke engine and must always be run using a mixture of petrol and two-stroke oil. It is important to accurately measure the amount of oil to be mixed to ensure that the correct mixture is obtained. When mixing small amounts of fuel, even small inaccuracies can drastically affect the ratio of the mixture.



WARNING! Always ensure there is adequate ventilation when handling fuel.

Petrol

- Use good quality unleaded or leaded petrol.
- The lowest recommended octane grade is 90 (RON). If you run the engine on a lower octane grade than 90 so-called knocking can occur. This gives rise to a high engine temperature and increased bearing load, which can result in serious engine damage.
- When working with continuous high revs (e.g. limbing) a higher octane is recommended.

Husqvarna alkylate fuel

Husqvarna recommends the use of Husqvarna alkylate fuel for best performance.

The fuel contains less dangerous substances compared to regular fuel, which reduces dangerous exhaust fumes. The fuel provides low amount of residues when combusted which keeps the engine parts cleaner and optimizes the engine life.

Husqvarna alkylate fuel is not available in all markets.

Ethanol fuel

HUSQVARNA recommends commercial available fuel with maximum 10% ethanol content.

Running-in

Avoid running at a too high speed for extended periods during the first 10 hours.

Two-stroke oil

- For best results and performance use HUSQVARNA two-stroke engine oil, which is specially formulated for our air-cooled two-stroke engines. Mixture 1:40 (2,5%).
- If HUSQVARNA two-stroke oil is not available, you may use another two-stroke oil of good quality that is intended for air cooled engines. Contact your dealer when selecting an oil. If using another two-stroke oil, mixture 1:25.
- Never use two-stroke oil intended for water-cooled engines, sometimes referred to as outboard oil (rated TCW).
- Never use oil intended for four-stroke engines.

- A poor oil quality and/or too high oil/fuel ratio may jeopardise function and decrease the life time of catalytic converters.

Mixing ratio

Petrol, litre	Two-stroke oil, litre
	2,5% (1:40)
5	0,125
10	0,25
15	0,375
20	0,50

Mixing

- Always mix the petrol and oil in a clean container intended for fuel.
- Always start by filling half the amount of the petrol to be used. Then add the entire amount of oil. Mix (shake) the fuel mixture. Add the remaining amount of petrol.
- Mix (shake) the fuel mixture thoroughly before filling the machine's fuel tank.
- Do not mix more than one month's supply of fuel at a time.
- If the machine is not used for some time the fuel tank should be emptied and cleaned.

Chain oil

- As a chain saw manufacturer we have developed an optimal chain oil which, with its vegetable oil base, is also biodegradable. We recommend the use of our own oil for both maximum chain life and to minimise environmental damage. If our own chain oil is not available, standard chain oil is recommended.
- We recommend the use of special oil (chain oil) with good adhesion characteristics.
- **Never use waste oil!** Using waste oil can be dangerous to you and damage the machine and environment.
- It is important to use oil of the right grade (suitable viscosity range) to suit the air temperature.
- In temperatures below 0°C (32°F) some oils become too viscous. This can overload the oil pump and result in damage to the oil pump components.
- Contact your service agent when choosing chain oil.

FUEL HANDLING

Fueling



WARNING! Taking the following precautions, will lessen the risk of fire:

Do not smoke and do not place any hot objects in the vicinity of fuel.

Always stop the engine and let it cool for a few minutes before refuelling.

When refuelling, open the fuel cap slowly so that any excess pressure is released gently.

Tighten the fuel cap carefully after refuelling.

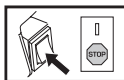
Always move the machine away from the refuelling area and source before starting.

Clean the area around the fuel cap. Clean the fuel and chain oil tanks regularly. The fuel filter must be replaced at least once a year. Contamination in the tanks causes malfunction. Make sure the fuel is well mixed by shaking the container before refuelling. The capacities of the chain oil tank and fuel tank are carefully matched. You should therefore always fill the chain oil tank and fuel tank at the same time. (37)



WARNING! Fuel and fuel vapour are highly flammable. Take care when handling fuel and chain oil. Be aware of the risks of fire, explosion and those associated with inhalation.

Fuel safety



- Never refuel the machine while the engine is running.
- Make sure there is plenty of ventilation when refuelling or mixing fuel (petrol and 2-stroke oil).
- Move the machine at least 3 m from the refuelling point before starting it.
- Never start the machine:
 - 1 If you have spilt fuel or chain oil on the machine. Wipe off the spillage and allow remaining fuel to evaporate.
 - 2 If you have spilled fuel on yourself or your clothes, change your clothes. Wash any part of your body that has come in contact with fuel. Use soap and water.

- 3 If the machine is leaking fuel. Check regularly for leaks from the fuel cap and fuel lines.



WARNING! Never use a machine with visible damage to the spark plug guard and ignition cable. A risk of sparking arises, which can cause a fire.

Transport and storage

- Always store the chain saw and fuel so that there is no risk of leakages or fumes coming into contact with sparks or naked flames from electrical equipment, electric motors, relays/switches, boilers and the like.
- Always store fuel in an approved container designed for that purpose.
- For longer periods of storage or for transport of the chain saw, the fuel and chain oil tanks should be emptied. Ask where you can dispose of waste fuel and chain oil at your local petrol station.
- The guide bar cover must always be fitted to the cutting attachment when the machine is being transported or in storage, in order to prevent accident contact with the sharp chain. Even a non-moving chain can cause serious cuts to yourself or persons you bump into with an exposed chain.
- Remove the spark plug cap from the spark plug. Activate the chain brake.
- Secure the machine during transport.

Long-term storage

Empty the fuel/oil tanks in a well ventilated area. Store the fuel in approved cans in a safe place. Fit the guide bar cover. Clean the machine. See instructions under the heading Maintenance schedule.

Ensure the machine is cleaned and that a complete service is carried out before long-term storage.

STARTING AND STOPPING

Starting and stopping



WARNING! Note the following before starting:

The chain brake must be engaged when the chain saw is started to reduce the chance of contact with the moving chain during starting.

Never start a chain saw unless the bar, chain and all covers are fitted correctly. Otherwise the clutch can come loose and cause personal injuries.

Place the machine on firm ground. Make sure you have a secure footing and that the chain cannot touch anything.

Keep people and animals well away from the working area.

Starting

The chain brake must be engaged when the chain saw is started. Activate the brake by moving the front hand guard forwards. (42)

Cold engine

Start position, 1: Move the ON/OFF switch to ON "I" position.

Choke, 2: Set the choke control in the choke position. When the choke/fast idle lever is pulled out to the full extent, the correct throttle setting is set automatically. (38)

Air purge, 3: Press the air purge diaphragm repeatedly until fuel begins to fill the diaphragm (about 6 times). The diaphragm need not be completely filled. (38)

Pull the starter handle, 4: Grip the front handle with your left hand. Hold the chain saw on the ground by placing your right foot through the rear handle. Pull the starter handle with your right hand and pull out the starter cord slowly until you feel a resistance (as the starter pawls engage) then pull firmly and rapidly until the engine fires. (39)

Choke, 5: Push in the choke control as soon as the engine fires which can be heard through a "puff" sound. (41)

Pull the starter handle, 6: Keep on pulling the cord powerfully until the engine starts.

Never twist the starter cord around your hand.

CAUTION! Do not pull the starter cord all the way out and do not let go of the starter handle when the cord is fully extended. This can damage the machine.

As the chain brake is still engaged the speed of the engine must be set to idling as soon as possible, this is achieved by quickly disengaging the throttle lock. This prevents unnecessary wear to the clutch, clutch drum and

brake band. Then let the machine idle for a few seconds before you apply full throttle.

Note! Reset the chain brake by pulling the front hand guard back (marked "PULL BACK TO RESET") towards the front handle. The chain saw is now ready for use.

There is a simplified start reminder with illustrations to describe each step on the rear edge of the saw (A). (38)



Warm engine

Use the same starting procedure as for a cold engine but without setting the choke control in the choke position.



WARNING! Long term inhalation of the engine's exhaust fumes, chain oil mist and dust from sawdust can represent a health risk.

- Never start a chain saw unless the bar, chain and clutch cover are fitted correctly. See instructions under the heading Assembly. Without a bar and chain attached to the chain saw the clutch can come loose and cause serious injury. (35)
- The chain brake should be activated when starting. See instructions under the heading Start and stop. Do not drop start. This method is very dangerous because you may lose control of the saw. (40)
- Never start the machine indoors. Exhaust fumes can be dangerous if inhaled.
- Observe your surroundings and make sure that there is no risk of people or animals coming into contact with the cutting equipment.
- Always hold the saw with both hands. The right hand should be on the rear handle, and the left hand on the front handle. All people, whether right or left handed, should use this grip. Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the chain saw handles. (45)

Stopping

The engine is stopped by moving the stop switch to the stop position. (13)

WORKING TECHNIQUES

Before use:

(44)

- 1 Check that the chain brake works correctly and is not damaged.
- 2 Check that the rear right hand guard is not damaged.
- 3 Check that the throttle lockout works correctly and is not damaged.
- 4 Check that the stop switch works correctly and is not damaged.
- 5 Check that all handles are free from oil.
- 6 Check that the anti vibration system works and is not damaged.
- 7 Check that the muffler is securely attached and not damaged.
- 8 Check that all parts of the chain saw are tightened correctly and that they are not damaged or missing.
- 9 Check that the chain catcher is in place and not damaged.
- 10 Check the chain tension.

General working instructions

IMPORTANT!

This section describes basic safety rules for using a chain saw. This information is never a substitute for professional skills and experience. If you get into a situation where you feel unsafe, stop and seek expert advice. Contact your chain saw dealer, service agent or an experienced chain saw user. Do not attempt any task that you feel unsure of!

Before using a chain saw you must understand the effects of kickback and how to avoid them. See instructions under the heading How to avoid kickback.

Before using a chain saw you must understand the difference between cutting with the top and bottom edges of the bar. See instructions under the headings How to avoid kickback and Machine's safety equipment.

Wear personal protective equipment. See instructions under the "Personal protective equipment" heading.

Basic safety rules

- 1 Look around you:
 - To ensure that people, animals or other things cannot affect your control of the machine.
 - To make sure that none of the above might come within reach of your saw or be injured by falling trees.

CAUTION! Follow the instructions above, but do not use a chain saw in a situation where you cannot call for help in case of an accident.

- 2 Do not use the machine in bad weather, such as dense fog, heavy rain, strong wind, intense cold, etc. Working in bad weather is tiring and often brings

added risks, such as icy ground, unpredictable felling direction, etc.

- 3 Take great care when removing small branches and avoid cutting bushes (i.e. cutting many small branches at the same time). Small branches can be grabbed by the chain and thrown back at you, causing serious injury.
- 4 Make sure you can move and stand safely. Check the area around you for possible obstacles (roots, rocks, branches, ditches, etc.) in case you have to move suddenly. Take great care when working on sloping ground.
- 5 Take great care when cutting a tree that is in tension. A tree that is in tension may spring back to its normal position before or after being cut. If you position yourself incorrectly or make the cut in the wrong place the tree may hit you or the machine and cause you to lose control. Both situations can cause serious personal injury.
- 6 Before moving your chain saw switch off the engine and lock the chain using the chain brake. Carry the chain saw with the bar and chain pointing backwards. Fit a guard to the bar before transporting the chain saw or carrying it for any distance.
- 7 When you put the chain saw on the ground, lock the saw chain using the chain brake and ensure you have a constant view of the machine. Switch the engine off before leaving your chain saw for any length of time.



WARNING! Sometimes chips get stuck in the clutch cover causing the chain to jam. Always stop the engine before cleaning.

General rules

- 1 If you understand what kickback is and how it happens then you can reduce or eliminate the element of surprise. By being prepared you reduce the risk. Kickback is usually quite mild, but it can sometimes be very sudden and violent.
- 2 Always hold the chain saw firmly with your right hand on the rear handle and your left hand on the front handle. Wrap your fingers and thumbs around the handles. You should use this grip whether you are right-handed or left-handed. This grip minimises the effect of kickback and lets you keep the chain saw under control. **Do not let go of the handles! (45)**
- 3 Most kickback accidents happen during limbing. Make sure you are standing firmly and that there is nothing in the way that might make you trip or lose your balance.

Lack of concentration can lead to kickback if the kickback zone of the bar accidentally touches a branch, nearby tree or some other object.

Have control over the workpiece. If the pieces you intend to cut are small and light, they can jam in the saw chain and be thrown towards you. Even if this

WORKING TECHNIQUES

does not need to be a danger, you may be surprised and lose control of the saw. Never saw stacked logs or branches without first separating them. Only saw one log or one piece at a time. Remove the cut pieces to keep your working area safe. (46)

- 4 **Never use the chain saw above shoulder height and try not to cut with the tip of the bar. Never use the chain saw one-handed! (47)**
- 5 You must have a steady stance in order to have full control over the chain saw. Never work standing on a ladder, in a tree or where you do not have firm ground to stand on. (48)
- 6 Always use a fast cutting speed, i.e. full throttle.
- 7 Take great care when you cut with the top edge of the bar, i.e. when cutting from the underside of the object. This is known as cutting on the push stroke. The chain tries to push the chain saw back towards the user. If the saw chain is jamming, the saw may be pushed back at you. (49)
- 8 Unless the user resists this pushing force there is a risk that the chain saw will move so far backwards that only the kickback zone of the bar is in contact with the tree, which will lead to a kickback. (50)
Cutting with the bottom edge of the bar, i.e. from the top of the object downwards, is known as cutting on the pull stroke. In this case the chain saw pulls itself towards the tree and the front edge of the chain saw body rests naturally on the trunk when cutting. Cutting on the pull stroke gives the operator better control over the chain saw and the position of the kickback zone. (51)
- 9 Follow the instructions on sharpening and maintaining your bar and chain. When you replace the bar and chain use only combinations that are recommended by us. See instructions under the headings Cutting equipment and Technical data.

Basic cutting technique



WARNING! Never use a chain saw by holding it with one hand. A chain saw is not safely controlled with one hand. Always have a secure, firm grip around the handles with both hands.

General

- Always use full throttle when cutting!
- Reduce the speed to idle after every cut (running the engine for too long at full throttle without any load, i.e. without any resistance from the chain during cutting, can lead to serious engine damage).
- Cutting from above = Cutting on the pull stroke.
- Cutting from below = Cutting on the push stroke.

Cutting on the push stroke increases the risk of kickback. See instructions under the heading How to avoid kickback.

Terms

Cutting = General term for cutting through wood.

Limbing = Cutting branches off a felled tree.

Splitting = When the object you are cutting breaks off before the cut is complete.

There are five important factors you should consider before making a cut:

- 1 Make sure the cutting equipment will not jam in the cut. (53)
- 2 Make sure the object you are cutting will not split. (52)
- 3 Make sure the chain will not strike the ground or any other object during or after cutting. (54)
- 4 Is there a risk of kickback? (4)
- 5 Do the conditions and surrounding terrain affect how safely you can stand and move about?

Two factors decide whether the chain will jam or the object that you are cutting will split: the first is how the object is supported before and after cutting, and the second is whether it is in tension.

In most cases you can avoid these problems by cutting in two stages; from the top and from the bottom. You need to support the object so that it will not trap the chain or split during cutting.

IMPORTANT! If the chain jams in the cut: stop the engine! Don't try to pull the chain saw free. If you do you may be injured by the chain when the chain saw suddenly breaks free. Use a lever to open up the cut and free the chain saw.

The following instructions describe how to handle the commonest situations you are likely to encounter when using a chain saw.

Limbing

When limbing thick branches you should use the same approach as for cutting.

Cut difficult branches piece by piece. (55)

Cutting



WARNING! Never attempt to cut logs while they are in a pile or when a couple of logs are lying together. Such procedures drastically increase the risk of kickback which can result in a serious or fatal injury.

If you have a pile of logs, each log you attempt to cut should be removed from the pile, placed on a saw horse or runners and cut individually.

Remove the cut pieces from the cutting area. By leaving them in the cutting area, you increase the risk for inadvertently getting a kickback, as well as increasing the risk of losing your balance while working. (56)

WORKING TECHNIQUES

The log is lying on the ground. There is little risk of the chain jamming or the object splitting. However there is a risk that the chain will touch the ground when you finish the cut. (57)

Cut all the way through the log from above. Avoid letting the chain touch the ground as you finish the cut. Maintain full throttle but be prepared for what might happen. (58)

If it is possible (can you turn the log?) stop cutting about 2/3 of the way through the log.

Turn the log and finish the cut from the opposite side. (59)

The log is supported at one end. There is a high risk that it will split. (52)

Start by cutting from below (about 1/3 of the way through).

Finish by cutting from above so that the two cuts meet. (60)

The log is supported at both ends. There is a high risk that the chain will jam. (53)

Start by cutting from above (about 1/3 of the way through).

Finish by cutting from below so that the two cuts meet. (61)

Tree felling technique

IMPORTANT! It takes a lot of experience to fell a tree. Inexperienced users of chain saws should not fell trees. Do not attempt any task that you feel unsure of!

Safe distance

The safe distance between a tree that is to be felled and anyone else working nearby is at least 2 1/2 tree lengths. Make sure that no-one else is in this "risk zone" before or during felling. (62)

Felling direction

The aim is to fell the tree in a position where you can limb and cross-cut the log as easily as possible. You want it to fall in a location where you can stand and move about safely.

Once you have decided which way you want the tree to fall you must judge which way the tree would fall naturally.

Several factors affect this:

- Lean of the tree
- Bend
- Wind direction
- Arrangement of branches
- Weight of snow
- Obstacles within the reach of the tree: for example, other trees, power lines, roads and buildings.
- Look for signs of damage and rot in the stem, this makes it more probably that the tree will break and start to fall before you expect it to.

You may find you are forced to let the tree fall in its natural direction because it is impossible or dangerous to try to make it fall in the direction you first intended.

Another very important factor, which does not affect the felling direction but does affect your safety, is to make sure the tree has no damaged or dead branches that might break off and hit you during felling.

The main point to avoid is letting the tree fall onto another tree. It is very dangerous to remove a trapped tree and there is high accident risk. See instructions under the heading Freeing a tree that has fallen badly. (63)

IMPORTANT! During critical felling operations, hearing protectors should be lifted immediately when sawing is completed so that sounds and warning signals can be heard.

Clearing the trunk and preparing your retreat

Delimb the stem up to shoulder height. It is safer to work from the top down and to have the tree between you and the saw. (64)

Remove any undergrowth from the base of the tree and check the area for obstacles (stones, branches, holes, etc.) so that you have a clear path of retreat when the tree starts to fall. Your path of retreat should be roughly 135 degrees away from the intended felling direction. (65)

- 1 Danger zone
- 2 Retreat path
- 3 Felling direction

Felling



WARNING! Unless you have special training we advise you not to fell trees with a diameter larger than the bar length of your saw!

Felling is done using three cuts. First you make the directional cuts, which consist of the top cut and the bottom cut, then you finish with the felling cut. By placing these cuts correctly you can control the felling direction very accurately.

Directional cuts

To make the directional cut you begin with the top cut. Aim using the saw's felling direction mark (1) toward a goal further forward in the terrain, where you would like the tree to fall (2). Stand on the right-hand side of the tree, behind the saw, and cut with a pull stroke. Next make the bottom cut so that it finishes exactly at the end of the top cut. (66)

The directional cuts should run 1/4 of the diameter through the trunk and the angle between the top cut and bottom cut should be 45°.

The line where the two cuts meet is called the directional cut line. This line should be perfectly horizontal and at right angles (90°) to the chosen felling direction. (67)

Felling cut

The felling cut is made from the opposite side of the tree and it must be perfectly horizontal. Stand on the left side of the tree and cut on the pull stroke.

Make the felling cut about 3-5 cm (1.5-2 inches) above the bottom directional cut. (68)

MAINTENANCE

Set the spiked bumper (if one is fitted) just behind the felling hinge. Use full throttle and advance the chain/bar slowly into the tree. Make sure the tree does not start to move in the opposite direction to your intended felling direction. Drive a wedge or breaking bar into the cut as soon as it is deep enough.

Finish the felling cut parallel with the directional cut line so that the distance between them is at least 1/10 of the trunk diameter. The uncut section of the trunk is called the felling hinge.

The felling hinge controls the direction that the tree falls in. (69)

All control over the felling direction is lost if the felling hinge is too narrow or non-existent, or if the directional cuts and felling cut are badly placed. (70)

When the felling cut and directional cut are complete the tree should start to fall by itself or with the aid of a felling wedge or breaking bar. (71)

We recommend that you use a bar that is longer than the diameter of the tree, so that you can make the felling cut and directional cuts with single cutting strokes. See instructions under the heading Technical data section to find out which lengths of bar are recommended for your saw.

There are methods for felling trees with a diameter larger than the bar length. However these methods involve a much greater risk that the kickback zone of the bar will come into contact with the tree. (4)

Freeing a tree that has fallen badly

Freeing a “trapped tree”

It is very dangerous to remove a trapped tree and there is high accident risk.

Never try to fell the tree that is trapped.

Never work in the risk zone of the hanging trapped tree. (72)

The safest method is to use a winch.

- Tractor-mounted
- Portable

Cutting trees and branches that are in tension

Preparations: Work out which side is in tension and where the point of maximum tension is (i.e. where it would break if it was bent even more). (73)

Decide which is the safest way to release the tension and whether you are able to do it safely. In complicated situations the only safe method is to put aside your chain saw and use a winch.

General advice:

Position yourself so that you will be clear of the tree or branch when the tension is released. (74)

Make one or more cuts at or near the point of maximum tension. Make as many cuts of sufficient depth as necessary to reduce the tension and make the tree or branch break at the point of maximum tension. (75)

Never cut straight through a tree or branch that is in tension!

If you must cut across tree/limb, make two to three cuts, one inch apart, one to two inches deep. (76)

Continue to cut deeper until tree/limb bends and tension is released. (77)

Cut tree/limb from outside the bend, after tension has been released.

How to avoid kickback



WARNING! Kickback can happen very suddenly and violently; kicking the chain saw, bar and chain back at the user. If this happens when the chain is moving it can cause very serious, even fatal injuries. It is vital you understand what causes kickback and that you can avoid it by taking care and using the right working technique.

What is kickback?

The word kickback is used to describe the sudden reaction that causes the chain saw and bar to jump off an object when the upper quadrant of the tip of the bar, known as the kickback zone, touches an object. (50)

Kickback always occurs in the cutting plane of the bar. Normally the chain saw and bar are thrown backwards and upwards towards the user. However, the chain saw may move in a different direction depending on the way it was being used when the kickback zone of the bar touched the object. (8)

Kickback only occurs if the kickback zone of the bar touches an object. (4)

Limbing



WARNING! A majority of kickback accidents occur during limbing. Do not use the kickback zone of the guide bar. Be extremely cautious and avoid contacting the log, other limbs or objects with the nose of the guide bar. Be extremely cautious of limbs under tension. They can spring back toward you and cause loss of control resulting in injury.

Make sure that you can stand and move about safely. Work on the left side of the trunk. Work as close as possible to the chain saw for maximum control. If possible, let the weight of the chain saw rest on the trunk. Keep the trunk between you and the chain saw as you move along the trunk.

Cutting the trunk into logs

See instructions under the heading Basic cutting technique.

MAINTENANCE

General

The user must only carry out the maintenance and service work described in this Operator's Manual. More extensive work must be carried out by an authorized service workshop.

Carburettor adjustment

Your Husqvarna product has been designed and manufactured to specifications that reduce harmful emissions.

Function

- The carburettor governs the engine's speed via the throttle control. Air and fuel are mixed in the carburettor. The air/fuel mixture is adjustable. Correct adjustment is essential to get the best performance from the machine.
- The T-screw regulates the throttle setting at idle speed. If the T-screw is turned clockwise this gives a higher idle speed; turning it anti-clockwise gives a lower idle speed.

Basic settings and running in

The basic carburettor settings are adjusted during testing at the factory. Fine adjustment should be carried out by a skilled technician.

Rec. idle speed: See the Technical data section.

Fine adjustment of the idle speed T

Adjust the idle speed with the T-screw. If it is necessary to re-adjust, turn the T-screw clockwise while the engine is running, until the chain starts to rotate. Then turn anti-clockwise until the chain stops. When the idle speed is correctly adjusted the engine should run smoothly in every position and the engine speed should be safely below the speed at which the chain starts to rotate.



WARNING! Contact your servicing dealer, if the idle speed setting cannot be adjusted so that the chain stops. Do not use the chain saw until it has been properly adjusted or repaired.

Correctly adjusted carburettor

When the carburettor is correctly adjusted the machine accelerates without hesitation and 4-cycles a little at full throttle. It is also important that the chain does not rotate at idle. If the L-jet is set too lean it may cause starting difficulties and poor acceleration. If the H-jet is set too lean the machine will have less power, poor acceleration and could suffer damage to the engine.

Checking, maintaining and servicing chain saw safety equipment

Note! All service and repair work on the machine demands special training. This is especially true of the machine's safety equipment. If your machine fails any of the checks described below we recommend that you take it to your service workshop. Always stop the engine and close the fuel tap before repair, cleaning, maintenance work or when changing the tools on the machine. Gloves must be worn when there is a risk of cutting damage or burns.

Chain brake and front hand guard

Checking brake band wear

Brush off any wood dust, resin and dirt from the chain brake and clutch drum. Dirt and wear can impair operation of the brake. **(78)**

Regularly check that the brake band is at least 0,6 mm thick at its thinnest point.

Checking the front hand guard

Make sure the front hand guard is not damaged and that there are no visible defects such as cracks.

Move the front hand guard forwards and back to make sure it moves freely and that it is securely anchored to the clutch cover.

Checking the inertia brake release

Place the chain saw, with the engine switched off, on a stump or other stable surface. Release the front handle and let the saw fall by its own weight, rotating around the rear handle towards the stump. **When the bar hits the stump the brake should be activated. (79)**

Checking the brake trigger

Place the chain saw on firm ground and start it. Make sure the chain does not touch the ground or any other object. See instructions under the heading Starting and stopping. **(80)**

Grasp the chain saw firmly, wrapping your fingers and thumbs around the handles. **(45)**

Apply full throttle and activate the chain brake by tilting your left wrist forward onto the front hand guard. Do not let go of the front handle. **The chain should stop immediately. (40)**

Throttle trigger lockout

- Make sure the throttle control is locked at the idle setting when the throttle lockout is released. **(81)**
- Press the throttle lockout and make sure it returns to its original position when you release it. **(82)**
- Check that the throttle trigger and throttle lockout move freely and that the return springs work properly. **(83)**

MAINTENANCE

- Start the chain saw and apply full throttle. Release the throttle control and check that the chain stops and remains stationary. If the chain rotates when the throttle control is in the idle position you should check the carburettor idle adjustment.

Chain catcher

Check that the chain catcher is not damaged and is firmly attached to the body of the chain saw. **(84)**

Right hand guard

Check that the right hand guard is not damaged and that there are no visible defects, such as cracks. **(12)**

Vibration damping system

Regularly check the vibration damping units for cracks or deformation. Make sure the vibration damping units are securely attached to the engine unit and handle unit. **(85)**

Stop switch

Start the engine and make sure the engine stops when you move the stop switch to the stop setting. **(13)**

Muffler

Never use a machine that has a faulty muffler.

Regularly check that the muffler is securely attached to the machine. **(86)**

Some mufflers are equipped with a special spark arrestor mesh. If your machine has this type of muffler, you should clean the mesh at least once a week. This is best done with a wire brush. A blocked mesh will cause the engine to overheat and may lead to serious damage.

Note! The mesh must be replaced if it is damaged. If the mesh is blocked the machine will overheat and this will cause damage to the cylinder and piston. Never use a machine with a muffler that is in poor condition. **Never use a muffler if the spark arrestor mesh is missing or defective. (14)**

The muffler is designed to reduce the noise level and to direct the exhaust gases away from the operator. The exhaust gases are hot and can contain sparks, which may cause fire if directed against dry and combustible material.

Starter housing



WARNING! When the recoil spring is wound up in the starter housing it is under tension and can, if handled carelessly, pop out and cause personal injury.

Care must be exercised when replacing the return spring or the starter cord. Wear protective glasses and protective gloves.

Replacing the starter cord

- Loosen the screws that hold the starter against the crankcase and remove the starter. **(87)**
- Pull out the cord approx. 30 cm and hook it into the notch in the rim of the pulley. Release the recoil spring by letting the pulley rotate slowly backwards. **(88)**
- Undo the bolt in the centre of the pulley and remove the drive disc (A), drive disc spring (B) and the pulley (C). Insert and secure a new starter cord in the starter pulley. Wind approx. 3 turns of the starter cord on the starter pulley. Fit the starter pulley so that the end of the recoil spring (D) hooks into the starter pulley. Now assemble the drive disc spring, drive disc and the bolt in the centre of the pulley. Carry the starter cord through the hole in the starter housing and the starter handle. Tie a good knot on the starter cord. **(89)**

Tensioning the recoil spring

- Hook the starter cord in the notch in the pulley and turn the starter pulley about 2 turns clockwise.
Note! Check that the pulley can be turned at least a further 1/2 turn when the starter cord is pulled all the way out. Stretch the line with the handle. Move your thumb and release the line. **(90)**

Replacing the return and drive springs

Recoil spring (A) (91)

- Lift up the starter pulley. See instructions under the heading Changing a broken or worn starter cord. Remember that the recoil spring is coiled under tension in the starter housing.
- Remove the cassette with the recoil spring from the starter.
- Lubricate the recoil spring with light oil. Fit the cassette with recoil spring in the starter. Fit the starter pulley and tension the recoil spring.

Fitting the starter

- To fit the starter, first pull out the starter cord and place the starter in position against the crankcase. Then slowly release the starter cord so that the pulley engages with the pawls.
- Fit and tighten the screws that hold the starter.

MAINTENANCE

Air filter

The air filter must be regularly cleaned to remove dust and dirt in order to avoid:

- Carburettor malfunctions.
- Starting problems.
- Loss of engine power.
- Unnecessary wear to engine parts.
- Excessive fuel consumption.
- Remove the air filter after taking off the air filter cover. When refitting make sure that the air filter seals tightly against the filter holder. Clean the filter by brushing or shaking it. **(92)**

The filter can be cleaned more thoroughly by washing it in water and detergent.

An air filter that has been in use for a long time cannot be cleaned completely. The filter must therefore be replaced with a new one at regular intervals. **A damaged air filter must always be replaced.**

A HUSQVARNA chain saw can be equipped with different types of air filter according to working conditions, weather, season, etc. Contact your dealer for advice.

Spark plug

The spark plug condition is influenced by:

- Incorrect carburettor adjustment.
- An incorrect fuel mixture (too much or incorrect type of oil).
- A dirty air filter.

These factors cause deposits on the spark plug electrodes, which may result in operating problems and starting difficulties.

If the machine is low on power, difficult to start or runs poorly at idle speed: always check the spark plug first before taking any further action. If the spark plug is dirty, clean it and check that the electrode gap is 0,5 mm. The spark plug should be replaced after about a month in operation or earlier if necessary. **(93)**

Note! Always use the recommended spark plug type! Use of the wrong spark plug can damage the piston/cylinder. Check that the spark plug is fitted with a suppressor.

Cooling system

To keep the working temperature as low as possible the machine is equipped with a cooling system.

The cooling system consists of:

- 1 Air intake on the starter.
- 2 Air guide plate.
- 3 Fins on the flywheel.
- 4 Cooling fins on the cylinder.
- 5 Cylinder cover (directs cold air over the cylinder). **(94)**

Clean the cooling system with a brush once a week, more often in demanding conditions. A dirty or blocked cooling system results in the machine overheating which causes damage to the piston and cylinder.

MAINTENANCE

Maintenance schedule

The following is a list of the maintenance steps that must be performed on the machine. Most of the items are described in the Maintenance section.

Daily maintenance	Weekly maintenance	Monthly maintenance
Clean the outside of the machine.	Check the cooling system weekly.	Check the brake band on the chain brake for wear. Replace when less than 0.6 mm (0.024 inch) remains at the most worn point.
Check that the components of the throttle trigger work safely. (Throttle lockout and throttle trigger.)	Check the starter, starter cord and return spring.	Check the clutch centre, clutch drum and clutch spring for wear.
Clean the chain brake and check that it operates safely. Make sure that the chain catcher is undamaged, and replace it if necessary.	Check that the vibration damping elements are not damaged.	Clean the spark plug. Check that the electrode gap is 0.6 mm.
The bar should be turned regularly for more even wear. Check the lubrication hole in the bar, to be sure it is not clogged. Clean the bar groove. If the bar has a sprocket tip, this should be lubricated.	Lubricate the clutch drum bearing.	Clean the outside of the carburettor.
Check that the bar and chain are getting sufficient oil.	File off any burrs from the edges of the bar.	Check the fuel filter and the fuel hose. Replace if necessary.
Check the saw chain with regard to visible cracks in the rivets and links, whether the saw chain is stiff or whether the rivets and links are abnormally worn. Replace if necessary.	Clean or replace the spark arrestor mesh on the muffler.	Empty the fuel tank and clean the inside.
Sharpen the chain and check its tension and condition. Check the drive sprocket for excessive wear and replace if necessary.	Clean the carburettor compartment.	Empty the oil tank and clean the inside.
Clean the starter units air intake.		Check all cables and connections.
Check that nuts and screws are tight.		
Check that the stop switch works correctly.		
Check that there are no fuel leaks from the engine, tank or fuel lines.		
Check that the chain does not rotate when the engine is idling.		
Clean the air filter. Replace if necessary.		

TECHNICAL DATA

Technical data

	120	125
Engine		
Cylinder displacement, cm ³	35	40
Cylinder bore, mm	37,9	40,5
Stroke, mm	31	31
Idle speed, rpm	2700-3300	2700-3300
Power, kW/ rpm	1,44/9000	1,52/9000
Ignition system		
Spark plug	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
Electrode gap, mm	0,6	0,6
Fuel and lubrication system		
Fuel tank capacity, litre/cm ³	0,25/250	0,25/250
Oil pump capacity at 9,000 rpm, ml/min	13	13
Oil tank capacity, litre/cm ³	0,15/150	0,15/150
Type of oil pump	Automatic	Automatic
Weight		
Chain saw without bar or chain, empty tanks, kg	4,4	4.6
Noise emissions (see note 1)		
Sound power level, measured dB(A)	109	105
Sound power level, guaranteed L _{WA} dB(A)	111	108
Sound levels (see note 2)		
Equivalent sound pressure level at the operator's ear, dB(A)	99	99
Equivalent vibration levels, a_{hveq} (see note 3)		
Front handle, m/s ²	6,7	6,7
Rear handle, m/s ²	5,8	5,8
Chain/bar		
Standard bar length, inch/cm	16/40	18/45
Recommended bar lengths, inch/cm	14-16/35-40	16-18 / 40-45
Usable cutting length, inch/cm	13-15/33-38	15-17/38-43
Pitch, inch/mm	3/8 / 9,52	3/8 / 9,52
Thickness of drive links, inch/mm	0,050/1,3	0,050/1,3
Type of drive sprocket/number of teeth	Spur/6	Spur/6
Chain speed at max. power, m/sec	17,2	17,2

Note 1: Noise emissions in the environment measured as sound power (L_{WA}) in conformity with EC directive 2000/14/EC.

Note 2: Equivalent sound pressure level, according to ISO 22868, is calculated as the time-weighted energy total for different sound pressure levels under various working conditions. Typical statistical dispersion for equivalent sound pressure level is a standard deviation of 2.5 dB (A).

Note 3: Equivalent vibration level, according to ISO 22867, is calculated as the time-weighted energy total for vibration levels under various working conditions. Reported data for equivalent vibration level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1.5 m/s².


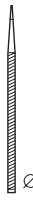
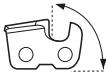


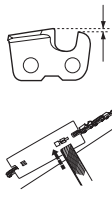
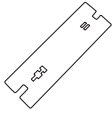
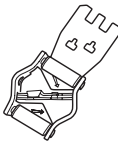
TECHNICAL DATA

Guide bar and saw chain combinations

The following cutting attachments are type approved for the models Husqvarna 120 and 125.

Guide bar					Saw chain	
Length, inch	Pitch, inch	Gauge, mm	Max. nose radius	Type	Type	Length, drive links (no.)
14	3/8	1,3	9T	14 91-52	H37 52DL X	52
16	3/8	1,3	9T	16 91-56	H37 56DL X	56
18	3/8	1,3	9T	18 91-62	H37 62DL X	62

Saw chain filing and file gauges

							
H37	inch/mm 5/32 / 4,0	80°	30°	0°	inch/mm 0.025 / 0,65	5056981-03	5052437-01

EC Declaration of Conformity

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, declares under sole responsibility that the chain saws for forest service Husqvarna 120, 125 from 2017's serial numbers and onwards (the year is clearly stated in plain text on the type plate with subsequent serial number), are in conformity with the requirements of the COUNCIL'S DIRECTIVES:

- of May 17, 2006 "relating to machinery" 2006/42/EC.
- of February 26, 2014 "relating to electromagnetic compatibility" 2014/30/EU.
- of May 8, 2000 "relating to the noise emissions in the environment" 2000/14/EC.

Conformity assessment procedure according to Annex V of the above directive has been used.

For information relating to noise emissions, see the Technical data chapter. The following standards have been applied: EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013

Notified body: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg, Germany, 0197, has carried out EC type examination in accordance with the machinery directive's (2006/42/EC) article 12, point 3b. The certificate for EC type examination in accordance with annex IX, has the number: The certificates for EC type examination in accordance with annex IX, have the numbers: BM 50387999

The supplied chain saw conforms to the example that underwent EC type examination.
Husqvarna AB, Huskvarna, Sweden, 2017-09-08



Per Gustafsson, Development manager (Authorized representative for Husqvarna AB and responsible for technical documentation.)

HƯỚNG DẪN VỀ KÝ HIỆU

Các ký hiệu trên máy và/hoặc trong sách hướng dẫn:

CẢNH BÁO! Cưa xích có thể nguy hiểm! Việc sử dụng bất cẩn hoặc không đúng cách có thể gây thương tích trầm trọng hoặc tử vong cho người sử dụng hoặc những người khác.

Hãy đọc kỹ sách hướng dẫn vận hành và chắc chắn bạn đã hiểu rõ những chỉ dẫn trước khi sử dụng máy.

Hãy luôn mang:

- Mũ bảo hộ tiêu chuẩn
- Thiết bị bảo vệ thính giác tiêu chuẩn
- Kính bảo hộ hoặc tấm che mặt

Người vận hành phải dùng cả hai tay để vận hành cưa xích.

Không bao giờ vận hành cưa xích bằng cách nắm bằng một tay.

Phải tránh mũi lam tiếp xúc với bất kỳ vật thể nào.

CẢNH BÁO! Hiện tượng giật ngược thường xảy ra khi mũi hoặc đầu của lam chạm vào một vật, gây ra một lực phản cực nhanh, hất mạnh lam lên trên và về phía người sử dụng. Có thể gây trọng thương.

Phanh xích được kích hoạt (bên phải)
Phanh xích không được kích hoạt (bên trái)

Tiếp nhiên liệu.

Đổ đầy dầu xích.

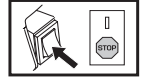
Van tiết lưu: Cài đặt điều khiển van tiết lưu ở vị trí van tiết lưu.



Lọc gió



Tắt động cơ trước khi tiến hành kiểm tra hoặc bảo trì.



Sản phẩm này tuân thủ chỉ thị hiện hành của Ủy ban châu Âu (EC).



Tiếng ồn phát ra môi trường phù hợp với Chỉ thị của Ủy ban châu Âu. Tiếng ồn phát ra từ thiết bị này được quy định ở chương Dữ liệu kỹ thuật và trên nhãn máy



Bảng ghi kiểu máy cho biết số hiệu sản xuất.
yyyy là năm sản xuất, ww là tuần sản xuất và xxxxx là số sê-ri.

yyyywwxxxxx

Những ký hiệu/đề-can khác trên máy cho biết những chứng nhận đặc biệt theo yêu cầu của một số thị trường.

MỤC LỤC

Mục lục

HƯỚNG DẪN VỀ KÝ HIỆU

Các ký hiệu trên máy và/hoặc trong sách hướng dẫn: 30

MỤC LỤC

Mục lục 31

GIỚI THIỆU

Quý khách hàng thân mến 32

CÁC BỘ PHẬN

Các bộ phận trên cửa xích 32

CÁC BIỆN PHÁP AN TOÀN CHUNG

Trước khi sử dụng một chiếc cửa xích mới 33

Quan trọng 33

Hãy luôn sử dụng óc phán đoán 33

Trang thiết bị bảo hộ lao động 34

Thiết bị an toàn của máy 34

Thiết bị cắt 36

LẮP RÁP

Lắp lam và xích 39

SỬ DỤNG NHIÊN LIỆU

Nhiên liệu 40

Nạp nhiên liệu 41

An toàn nhiên liệu 41

KHỞI ĐỘNG VÀ NGỪNG MÁY

Khởi động và ngừng máy 42

KỸ THUẬT THAO TÁC

Trước khi sử dụng: 43

Chỉ dẫn về thao tác chung 43

Cách phòng tránh cửa giặt ngược 46

BẢO TRÌ

Tổng quát 47

Chỉnh bộ chế hòa khí 47

Kiểm tra, bảo trì và sửa chữa thiết bị an toàn của cửa xích 47

Bộ phận giảm âm 48

Thân bộ khởi động 48

Lọc gió 49

Bugì 49

Hệ thống làm mát 49

Lịch bảo trì 50

DỮ LIỆU KỸ THUẬT

Dữ liệu kỹ thuật 51

Bộ lam định hướng và cửa xích 52

Giữa xích và thước đo giữa 52

Tuyên bố tuân thủ tiêu chuẩn của Ủy ban châu Âu (EC)..... 52

GIỚI THIỆU

Quý khách hàng thân mến

Xin chúc mừng bạn đã chọn mua sản phẩm của Husqvarna! Husqvarna được xây dựng trên nền tảng của một truyền thống khởi đầu từ năm 1689, khi Vua Thụy điển Karl XI hạ lệnh xây dựng một xí nghiệp sản xuất súng hỏa mai bên bờ sông Husqvarna. Đây là một địa điểm hợp lý, vì vào thời bấy giờ, thủy năng của sông Husqvarna đã được khai thác để xây dựng nhà máy thủy điện. Trong hơn 300 năm tồn tại, xí nghiệp Husqvarna đã sản xuất nhiều chủng loại sản phẩm, từ lò đun củi đến các thiết bị nhà bếp hiện đại, máy may, xe đạp, xe gắn máy, v.v.. Năm 1956, ra mắt chiếc máy cắt cỏ gắn động cơ đầu tiên, tiếp đó là chiếc cưa xích vào năm 1959, và đây chính là lĩnh vực mà Husqvarna hoạt động hiện nay.

Ngày nay, Husqvarna là một trong số những công ty sản xuất sản phẩm cho ngành lâm nghiệp và làm vườn hàng đầu của thế giới, với chất lượng luôn là ưu tiên cao nhất của chúng tôi. Quan niệm kinh doanh của chúng tôi là phát triển, chế tạo và kinh doanh những sản phẩm có gắn động cơ phục vụ ngành lâm nghiệp và làm vườn cũng như công nghiệp xây dựng. Mục tiêu của Husqvarna còn là ở vị trí dẫn đầu về ngành khoa học hỗ trợ con người, tính khả dụng, an toàn và bảo vệ môi trường. Đây là lý do tại sao chúng tôi đã phát triển nhiều tính năng khác nhau để bổ sung cho sản phẩm của mình trong những lĩnh vực này.

Chúng tôi tin rằng bạn sẽ rất hài lòng với chất lượng và khả năng làm việc của sản phẩm chúng tôi trong thời gian lâu dài sắp tới. Khi mua sản phẩm của chúng tôi, bạn sẽ được chuyên viên của chúng tôi giúp đỡ khi cần sửa chữa và bảo trì. Nếu người bán máy cưa cho bạn không phải đại lý được ủy quyền của chúng tôi, hãy yêu cầu họ cung cấp địa chỉ của xưởng bảo trì gần nhất.

Chúng tôi mong bạn sẽ hài lòng với sản phẩm mà bạn đang sở hữu và sản phẩm sẽ là bạn đồng hành cùng bạn trong một thời gian dài. Hãy xem tập sách hướng dẫn vận hành này như một tài liệu quý. Bằng cách làm theo sách (sử dụng, sửa chữa, bảo trì, v.v.) bạn có thể gia tăng tuổi thọ và giá trị của thiết bị. Nếu bạn bán thiết bị này, hãy nhớ chuyển cho người mua tập sách hướng dẫn vận hành.

Xin cảm ơn bạn đã sử dụng sản phẩm của Husqvarna.

Công ty Husqvarna AB chủ trương không ngừng phát triển sản phẩm, do đó giữ quyền thay đổi thiết kế về kiểu dáng sản phẩm mà không phải thông báo trước.

Các bộ phận trên cưa xích (1)

- 1 Nắp xilanh
- 2 Lọc gió
- 3 Nhắc nhở khởi động
- 4 Công tắc tắt (Công tắc bật/tắt máy).
- 5 Đẻ-can thông tin và cảnh báo
- 6 Bình nhiên liệu
- 7 Bộ chế hòa khí có vít điều chỉnh
- 8 Cẩn khởi động
- 9 Thân bộ khởi động
- 10 Bình dầu xích
- 11 Bảng mô tả sản phẩm và số sê-ri
- 12 Dầu hướng cây ngã
- 13 Cẩn trước
- 14 Bộ phận bảo vệ tay trước
- 15 Bộ phận giảm âm
- 16 Xích của cưa
- 17 Đĩa xích ở mũi lam
- 18 Lam dẫn hướng
- 19 Giảm xóc đầu nhọn
- 20 Móc hãm xích
- 21 Vít tăng xích
- 22 Nắp ly hợp
- 23 Cẩn sau có bộ phận bảo vệ tay phải
- 24 Cò ga
- 25 Cò khóa ga
- 26 Sách hướng dẫn vận hành
- 27 Nắp lam dẫn hướng
- 28 Cờ lê tổ hợp

CÁC BIỆN PHÁP AN TOÀN CHUNG

Trước khi sử dụng một chiếc cưa xích mới

- Hãy đọc kỹ sách hướng dẫn này.
- **(1) - (94)** tham khảo hình ảnh trên các trang 2-6.
- Kiểm tra để thấy rằng thiết bị cắt được lắp và chỉnh đúng cách. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Lắp ráp.
- Tiếp nhiên liệu và khởi động cưa xích. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Sử dụng nhiên liệu và Khởi động và ngừng máy.
- Không sử dụng cưa xích cho đến khi đã tra dầu xích đầy đủ. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Thiết bị cắt.
- Tiếp xúc lâu dài với tiếng ồn có thể dẫn tới suy yếu thính lực vĩnh viễn. Vì vậy, bạn hãy luôn mang thiết bị bảo vệ thính giác tiêu chuẩn.



CẢNH BÁO! Trong mọi trường hợp không được thay đổi thiết kế của máy cắt trừ khi được nhà sản xuất cho phép. Luôn sử dụng phụ kiện nguyên bản. Mọi thay đổi và/hoặc sử dụng phụ kiện không được cho phép có thể gây trọng thương hoặc tử vong cho người sử dụng hoặc những người khác.



CẢNH BÁO! Cưa xích là một dụng cụ nguy hiểm có thể gây trọng thương, thậm chí tử vong nếu sử dụng bất cẩn hoặc không đúng cách. Điều quan trọng là bạn phải đọc và hiểu nội dung của sách hướng dẫn vận hành.



CẢNH BÁO! Bên trong bộ phận giảm âm có những hóa chất có khả năng gây ung thư. Tránh tiếp xúc với những chất này trong trường hợp bộ phận giảm âm bị hư hỏng.



CẢNH BÁO! Việc hít phải khói thải của động cơ, hơi dầu xích và mật cưa trong thời gian dài có thể nguy hiểm cho sức khỏe.



CẢNH BÁO! Thiết bị này khi hoạt động sẽ tạo ra một trường điện từ. Trường điện từ này ở một số tình huống có thể can thiệp chủ động hoặc thụ động vào các bộ phận cấy ghép y khoa. Để giảm rủi ro trọng thương hoặc tử vong, chúng tôi khuyến nghị những ai đang sử dụng các bộ phận cấy ghép y khoa hãy hỏi ý kiến bác sĩ và nhà sản xuất bộ phận cấy ghép y khoa trước khi sử dụng máy này.

Quan trọng

QUAN TRỌNG!

Lưỡi cưa làm nghiệp này được thiết kế cho các công việc trong rừng như đốn thân cây, cành cây và cắt tia.

Quy định quốc gia có thể giới hạn việc sử dụng thiết bị này.

Bạn chỉ nên sử dụng cưa với các bộ lam và xích mà chúng tôi khuyến dùng ở chương Dữ liệu kỹ thuật.

Không sử dụng máy nếu bạn đang mệt mỏi, trong khi đang bị ảnh hưởng bởi rượu hoặc cồn, dược phẩm hoặc bất kỳ thứ gì có thể tác động đến tầm nhìn, sự tỉnh táo, khả năng sắp xếp hoặc phán đoán của bạn.

Mặc trang thiết bị bảo hộ lao động. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề "Trang thiết bị bảo hộ lao động".

Không được sửa đổi sản phẩm này hoặc sử dụng nó nếu có dấu hiệu máy đã được người khác sửa đổi.

Không bao giờ được sử dụng nếu máy bị lỗi. Thực hiện việc kiểm tra an toàn, chỉ dẫn về bảo trì và sửa chữa được mô tả trong hướng dẫn vận hành này. Một số biện pháp bảo trì và sửa chữa phải do chuyên viên được đào tạo và có chuyên môn thực hiện. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Bảo trì.

Không bao giờ sử dụng phụ tùng khác với những loại được khuyến dùng trong sách hướng dẫn này. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Thiết bị cắt và Dữ liệu kỹ thuật.

CẨN THẬN! Phải luôn đeo kính bảo hộ hoặc tấm che mặt để giảm rủi ro bị thương tích do vật thể văng. Cưa xích có khả năng làm văng các vật thể, như các mảnh gỗ, gỗ vụn... v.v. với lực mạnh. Việc này có thể gây trọng thương, nhất là đôi mắt.



CẢNH BÁO! Chạy động cơ ở khu vực chật chội hoặc thông gió kém có thể dẫn tới tử vong do ngạt hoặc ngộ độc khí cacbon monoxit.



CẢNH BÁO! Khi thiết bị cắt không hoàn chỉnh hoặc khi sử dụng lam và xích không tương thích, hiện tượng giật ngược sẽ có nguy cơ gia tăng! Chỉ nên sử dụng các bộ lam/xích như chúng tôi khuyến dùng và làm theo các chỉ dẫn về cách gữa. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Dữ liệu kỹ thuật.

Hãy luôn sử dụng óc phán đoán (2)

Không thể để cập hết mọi tình huống có thể nghĩ ra mà bạn phải ứng phó khi sử dụng cưa xích. Bạn phải luôn cẩn thận và sử dụng óc phán đoán của mình. Tránh những tình huống mà bạn xem là vượt quá khả năng của mình. Nếu bạn vẫn còn thấy chưa nắm chắc về quy trình hoạt động sau khi đọc các chỉ dẫn này, bạn nên hỏi ý kiến một chuyên viên trước khi tiếp tục. Đừng ngần ngại liên hệ với nhà phân phối của bạn hoặc chúng tôi nếu bạn có điều gì thắc mắc về cưa xích. Chúng tôi sẵn sàng phục vụ và tư vấn bạn cũng như giúp bạn sử dụng cưa xích sao cho hiệu quả và an toàn. Hãy tham dự

CÁC BIỆN PHÁP AN TOÀN CHUNG

khóa đào tạo sử dụng của xích, nếu có điều kiện. Đại lý, trường làm nghiệp hoặc thư viện của bạn có thể cung cấp thông tin về tài liệu và khóa đào tạo sẵn có. Công tác cải tiến thiết kế và công nghệ đang được thực hiện không ngừng - những cải tiến nhằm tăng tính an toàn và hiệu suất công tác của bạn. Hãy thường xuyên viếng thăm nhà phân phối nơi bạn ở để xem những tính năng mới được giới thiệu có giúp gì cho bạn không.

Trang thiết bị bảo hộ lao động



CẢNH BÁO! Phần lớn tai nạn về cửa xích xảy ra khi sợi xích chạm vào người vận hành. Bạn phải sử dụng trang thiết bị bảo hộ lao động tiêu chuẩn khi vận hành máy. Trang thiết bị bảo hộ lao động không thể loại trừ rủi ro bị thương tích nhưng nó sẽ giảm thiểu mức thương tích khi xảy ra tai nạn. Hãy yêu cầu đại lý giúp bạn chọn đúng trang thiết bị.

- Mũ bảo hộ tiêu chuẩn
- Dụng cụ bảo vệ tai
- Kính bảo hộ hoặc tấm che mặt
- Găng tay bảo hộ khi cura
- Quần bảo hộ khi cura
- Ủng bảo hộ khi cura, có mũi giày lót thép và đế không trượt
- Luôn để sẵn một túi cứu thương gần nơi làm việc.
- Bình chữa lửa và xéng

Nói chung quần áo phải gọn ghê nhưng không cản trở cử động của bạn.

QUAN TRỌNG! Tia lửa có thể phát ra từ bộ phận giảm âm, lam và xích hoặc các nguồn khác. Hãy luôn chuẩn bị sẵn sàng các dụng cụ dập tắt lửa khi bạn cần đến. Hãy giúp chặn nguy cơ cháy rừng.

Thiết bị an toàn của máy

Trong phần này chúng tôi sẽ giải thích các đặc điểm về an toàn của máy cura và chức năng của chúng. Để kiểm tra và bảo trì, xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Kiểm tra, bảo trì và sửa chữa thiết bị an toàn của cửa xích. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Các bộ phận để tìm ra các bộ phận này nằm ở đâu trên máy cura.

Tuổi thọ của máy có thể bị rút ngắn và rủi ro tai nạn gia tăng nếu thiết bị không được bảo trì đúng cách và/hoặc sửa chữa thiếu chuyên nghiệp. Nếu cần biết rõ hơn, hãy liên hệ với xưởng bảo trì gần nơi bạn ở nhất.



CẢNH BÁO! Không bao giờ được sử dụng máy cura có các bộ phận kém an toàn. Thiết bị an toàn phải được kiểm tra và bảo trì. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Kiểm tra, bảo trì và sửa chữa thiết bị an toàn của cửa xích. Nếu cửa của bạn không đạt các yêu cầu kiểm tra, hãy mang nó đến một đại lý bảo trì để sửa chữa.

Phanh xích và bộ phận bảo vệ tay trước

Chiếc cửa xích của bạn được trang bị bộ phanh xích để dừng xích khi xảy ra hiện tượng giật ngược. Bộ phanh xích làm giảm rủi ro tai nạn, nhưng chỉ có bạn mới có thể phòng tránh tai nạn. (3)

Hãy cẩn thận khi sử dụng cửa xích của bạn, không bao giờ được để khu vực giật ngược của lam chạm bất cứ vật gì. (4)

- Bộ phanh xích (A) có thể được kích hoạt bằng tay (tay trái) hoặc tự động bởi cơ cấu nhà sử dụng quán tính. (5)
- Phanh được cài khi bộ phận bảo vệ tay trước (B) được đẩy tới. (6)
- Động tác này sẽ kích hoạt một cơ cấu lò xo để thiết lại đai phanh (C) quanh hệ thống truyền động của động cơ (D) (tang khớp ly hợp). (7)
- Bộ phận bảo vệ tay trước không chỉ được thiết kế để kích hoạt bộ phanh xích. Một tính năng quan trọng khác là nó làm giảm rủi ro sợi xích đập vào bàn tay trái bạn khi bạn buông lỏng cần trước.
- Khi khởi động cửa xích, phải kích hoạt bộ phanh xích để ngăn xích quay. (40)
- Sử dụng phanh xích như "phanh tay ô tô" lúc khởi động và khi di chuyển với khoảng cách ngắn, để giảm rủi ro do sợ dây xích đang quay chạm phải chân bạn hoặc bất cứ ai hay vật gì ở gần. Không để cửa xích bật trong khi cửa xích được kích hoạt trong thời gian dài. Cửa xích có thể rất nóng.
- Nhả phanh xích bằng cách di chuyển bộ phận bảo vệ tay trước được đánh dấu "PULL BACK TO RESET" ("KÉO VỀ ĐỂ CÀI LẠI") ra phía sau hoặc về phía tay cần trước. (33)
- Hiện tượng giật ngược thường rất bất ngờ và mãnh liệt. Phần lớn trường hợp giật ngược thuộc loại nhẹ và không kích hoạt phanh xích. Nếu việc này xảy ra, bạn nên nắm chặt chiếc cửa xích và đứng vững thả nó ra. (45)
- Phanh xích được kích hoạt theo cách thủ công hoặc tự động với cơ cấu nhà bằng quán tính, tùy thuộc lực giật ngược và vị trí của cửa xích so với vật mà khu vực giật ngược trên lam chạm vào.
Nếu cửa giật mạnh khi khu vực giật mạnh trên lam ở xa bạn nhất, bộ phanh xích được thiết kế để được kích hoạt do quán tính theo hướng giật. (8)
Nếu hiện tượng giật ngược không quá mạnh hoặc khu vực giật ngược của lam ở gần bạn hơn, cử động của bàn tay trái bạn có thể kích hoạt bộ phanh xích.
- Ở vị trí đốn cây, bàn tay trái nằm ở vị trí không thể kích hoạt phanh xích bằng tay. Với tư thế này, tức bàn tay trái đặt ở chỗ nó không thể ảnh hưởng đến cử động của bộ

CÁC BIỆN PHÁP AN TOÀN CHUNG

phận bảo vệ tay trước, thì chỉ có thể kích hoạt phanh xích bằng quán tính. (9)

Bàn tay tôi có phải luôn kích hoạt phanh xích khi xảy ra giật ngược?

Không. Cần phải dùng một lực nhất định để đẩy bộ phận bảo vệ tay về phía trước. Nếu bàn tay bạn chỉ chạm nhẹ bộ phận bảo vệ trước hoặc trượt qua nó sẽ không đủ lực để kích hoạt phanh xích. Bạn phải nắm chắc các cần của cửa xích khi thao tác. Nếu bạn cửa và bị giật ngược, tay bạn có thể không nắm cần trước và sẽ không kích hoạt phanh xích, hoặc phanh xích sẽ chỉ kích hoạt sau khi cửa đã văng ra xung quanh một khoảng khá xa. Trong những trường hợp như thế, phanh xích có thể không đủ thời gian để dừng xích trước khi cửa chạm đến bạn.

Có một số vị trí mà tay bạn không với được cần để kích hoạt phanh xích; ví dụ, khi bạn cầm cửa xích ở vị trí xuôi.

Liệu phanh xích kích hoạt bằng quán tính sẽ luôn kích hoạt trong khi xảy ra giật ngược?

Không. Đầu tiên, phanh của bạn phải hoạt động tốt. Việc thử phanh khá đơn giản, xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Kiểm tra, bảo trì và sửa chữa thiết bị an toàn của cửa xích. Chúng tôi khuyến nghị bạn bên làm như thế, trước khi bắt đầu mỗi buổi làm việc. Thứ hai là hiện tượng giật ngược phải đủ mạnh để kích hoạt bộ phận xích. Nếu bộ phận xích nhạy quá, nó sẽ kích hoạt suốt thì quả phiến tối.

Bộ phận xích có luôn bảo vệ tôi khỏi thương tích khi xảy ra hiện tượng giật ngược không?

Không. Đầu tiên, phanh của bạn phải hoạt động tốt để bảo vệ được như dự kiến. Thứ hai, nó phải được kích hoạt khi xảy ra hiện tượng giật ngược như mô tả ở trên, để dừng xích lại. Thứ ba là bộ phận xích có thể được kích hoạt nhưng nếu lam ở quá gần bạn thì phanh sẽ không có đủ thời gian để giảm tốc và dừng xích lại, khi cửa chạm vào bạn.

Chỉ có chính bạn và thao tác đúng cách mới loại trừ được hiện tượng giật ngược và mối nguy hiểm này.

Cò khóa ga

Khóa ga được thiết kế để phòng tránh sự y thao tác bộ điều khiển ga. Khi bạn ấn khóa (A) (nghĩa là lúc bạn nắm lấy cần), nó sẽ nhả điều khiển ga (B). Khi bạn buông thả cần, điều khiển ga và khóa ga sẽ trở về vị trí ban đầu. Cách bố trí này nghĩa là điều khiển ga sẽ tự động bị khóa lại ở mức cài đặt không tải. (10)

Móc hãm xích

Móc hãm xích được thiết kế để giữ sợi xích lại khi nó đứt hoặc tuột. Điều này sẽ không xảy ra nếu xích được căng đúng cách (xem hướng dẫn dưới tiêu đề Lắp ráp) và nếu lam và xích được bảo trì và bảo dưỡng đúng cách (xem hướng dẫn dưới tiêu đề Chỉ dẫn về thao tác chung). (11)

Bảo vệ tay phải

Ngoài việc bảo vệ tay bạn khi xích tuột hoặc đứt, bộ phận bảo vệ tay phải còn giúp bàn tay bạn trên tay cần sau không vướng vào cần sau. (12)

Hệ thống giảm rung

Máy cắt của bạn được trang bị hệ thống giảm rung, được thiết kế để giảm thiểu rung động và làm cho máy dễ thao tác hơn.

Hệ thống giảm rung của máy hạn chế sự lan truyền độ rung giữa động cơ thiết bị cắt và tay cầm của thiết bị. Thân cửa xích, bao gồm thiết bị cắt, được cách ly khỏi tay cầm bằng thiết bị giảm rung.

Cửa gỗ cứng (đa số là cây lá to) tạo độ rung nhiều hơn so với khi cửa gỗ mềm (đa số cây thuộc họ tùng bách). Cửa bằng thiết bị cắt cùn hoặc không hoàn chỉnh (sai loại hoặc mài sắc kém) sẽ làm tăng độ rung.



CẢNH BÁO! Tiếp xúc quá lâu với hiện tượng rung có thể gây tổn thương hệ tuần hoàn hoặc tổn thương hệ thần kinh ở những người bị khiếm khuyết hệ tuần hoàn. Hãy liên hệ với bác sĩ của bạn nếu bạn gặp phải những triệu chứng liên quan tác động quá mức của hiện tượng rung. Những triệu chứng này gồm tê, mất cảm giác, ngứa, đau nhói, nhức, suy yếu, màu da và thể trạng thay đổi. Những triệu chứng này thường xuất hiện ở các ngón tay, bàn tay hoặc cổ tay. Những triệu chứng này có thể nặng hơn khi trời lạnh.

Công tắc tắt

Dùng công tắc tắt để tắt động cơ. (13)

Bộ phận giảm âm

Bộ phận giảm âm được thiết kế để giữ tiếng ồn ở mức tối thiểu và để hướng luồng khói thải ra xa người sử dụng.



CẢNH BÁO! Khí thải ra từ động cơ thường nóng và có thể chứa những tia lửa gây cháy. Không bao giờ được khởi động thiết bị trong nhà hoặc gần vật liệu dễ cháy!

Ở những nơi có khí hậu nóng, ẩm thì rủi ro cháy rất cao. Những khu vực này đôi khi tuân theo quy định của chính phủ yêu cầu trong số những điều khác bộ phận giảm âm phải được trang bị cùng loại lưới chặn tia lửa được phê duyệt. (14)

Khi lắp lưới, đảm bảo rằng lưới được lắp đúng vị trí. Nếu cần, hãy dùng cờ lê tổ hợp để lắp hoặc tháo lưới.



CẢNH THẬN! Bộ phận giảm âm thường rất nóng, trong và sau khi sử dụng. Trong thời gian máy chạy không tải cũng vậy. Hãy cảnh giác nguy cơ cháy, nhất là khi bạn làm việc gần những chất và/hoặc hơi dễ cháy.

CÁC BIỆN PHÁP AN TOÀN CHUNG



CẢNH BÁO! Không bao giờ được sử dụng cửa thiếu hoặc hỏng bộ phận giảm âm. Bộ phận giảm âm hỏng sẽ làm tăng mức ồn và nguy cơ cháy rất cao. Hãy luôn chuẩn bị sẵn sàng trang thiết bị chữa cháy. Nếu khu vực của bạn yêu cầu lưới chặn tia lửa, không bao giờ được sử dụng cửa mà không có lưới chặn tia lửa hoặc sử dụng lưới bị hỏng.

Thiết bị cắt

Phần này mô tả cách bạn lựa chọn và bảo trì thiết bị cắt của mình để:

- Giảm nguy cơ giật ngược.
- Giảm nguy cơ đứt hoặc tuột xích khỏi lam.
- Đạt khả năng cắt/cưa tối ưu.
- Kéo dài tuổi thọ của thiết bị cắt.
- Tránh gia tăng độ rung.

Quy tắc chung

- **Chỉ nên sử dụng những thiết bị cắt do chúng tôi khuyến nghị!** Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Dữ liệu kỹ thuật.
- **Hãy giữ cho răng cắt của xích được mài sắc đúng cách! Hãy làm theo chỉ dẫn của chúng tôi và dùng thước đo giữa được khuyến dùng.** Xích bị hỏng hoặc được mài sắc kém tạo rủi ro tai nạn.
- **Hãy giữ mức cài đặt thước đo độ sâu cho đúng! Hãy làm theo chỉ dẫn của chúng tôi và sử dụng độ hở thước đo đã khuyến nghị.** Khe hở quá lớn sẽ gia tăng rủi ro giật ngược.
- **Giữ độ căng phù hợp cho xích!** Nếu xích chùng sẽ rất dễ tuột và dẫn tới độ mòn của lam, xích và đĩa truyền động tăng.
- **Hãy bôi trơn và bảo trì đúng cách thiết bị cắt!** Xích thiếu bôi trơn sẽ dễ đứt và dẫn tới độ mòn trên lam, xích và đĩa truyền động tăng.

Thiết bị cắt được thiết kế để giảm nguy cơ giật ngược



CẢNH BÁO! Khi thiết bị cắt không hoàn chỉnh hoặc khi sử dụng lam và xích không tương thích, hiện tượng giật ngược sẽ có nguy cơ gia tăng! Chỉ nên sử dụng các bộ lam/xích như chúng tôi khuyến dùng và làm theo các chỉ dẫn về cách giữa. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Dữ liệu kỹ thuật.

Cách duy nhất để tránh hiện tượng giật ngược là bảo đảm không để khu vực giật ngược trên lam chạm bất cứ vật gì.

Bạn có thể giảm tác động của hiện tượng giật ngược bằng cách sử dụng thiết bị cắt cùng bộ phận giảm giật ngược "tích hợp" và giữ xích luôn sắc bén và được bảo trì tốt.

Lam dẫn hướng

Bán kính mũi lam càng nhỏ thì hiện tượng giật ngược càng ít xảy ra.

Xích của cưa

Xích được cấu tạo bởi nhiều mắt xích, gồm hai loại: loại chuẩn và loại ít xảy ra hiện tượng giật ngược.

QUAN TRỌNG! Không có thiết kế xích nào loại được rủi ro về hiện tượng giật ngược.



CẢNH BÁO! Mọi tiếp xúc với cửa xích đang quay có thể gây thương tích cực kỳ nghiêm trọng.

Một số thuật ngữ mô tả lam và xích

Để duy trì các đặc điểm an toàn của thiết bị cắt, bạn cần thay lam hoặc xích nếu thấy mòn hoặc hỏng, bằng một bộ lam và xích như Husqvarna khuyến nghị. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Dữ liệu kỹ thuật, để thấy bảng liệt kê các bộ lam và xích thay thế mà chúng tôi khuyến nghị.

Lam dẫn hướng

- Chiều dài (inch/cm)
- Số răng trên đĩa xích ở mũi lam (T).
- Bước xích (inch). Khoảng cách giữa các mắt xích phải khớp với khoảng răng trên đĩa xích ở mũi lam và đĩa truyền động. **(15)**
- Số lượng mắt xích. Số lượng mắt xích được xác định bởi chiều dài lam, bước xích và số răng trên đĩa xích ở mũi lam.
- Chiều rộng rãnh lam (inch/mm). Rãnh trên lam phải khớp với chiều rộng các mắt xích.
- Lỗ tra đầu xích và lỗ tăng xích. Lam phải phù hợp với thiết kế của cửa xích. **(16)**

Xích của cưa

- Bước xích (inch) **(15)**
- Chiều rộng mắt xích (mm/inch) **(18)**
- Số lượng mắt xích. **(17)**

Mài xích và chỉnh cài đặt thước đo độ sâu

Thông tin chung về việc mài răng cắt/cưa

- Không bao giờ sử dụng xích cũn. Khi xích cũn, bạn phải dùng sức nhiều hơn để lam đi sâu vào gỗ và các mảnh gỗ sẽ rất nhỏ. Nếu xích quá cũn, nó chỉ tạo ra mạt cưa và không có mảnh gỗ hoặc dăm bào.
- Một sợi xích sắc sẽ nghiêng gỗ dễ dàng và tạo ra những mảnh gỗ hoặc dăm bào dài và dày.
- Phần cắt/cưa trên xích được gọi là dao cắt, bao gồm răng cắt (A) và thước đo độ sâu (B). Độ sâu vết cắt của dao cắt được xác định bằng sai biệt về chiều cao giữa hai (mức cài đặt thước đo độ sâu). **(19)**

Khi mài răng cắt, cả bốn yếu tố quan trọng cần nhớ:

- 1 Góc giữa **(21)**
- 2 Góc cắt **(20)**

CÁC BIỆN PHÁP AN TOÀN CHUNG

3 Vị trí giữa (22)

4 Đường kính giữa tròn

Rất khó mài đúng cách một sợi xích nếu không có thiết bị thích hợp. Chúng tôi khuyến bạn dùng thước đo giữa của chúng tôi. Làm như thế bạn sẽ giảm được rủi ro giật ngược và tăng khả năng cắt/cưa của xích đến mức tối đa. (22)

Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Dữ liệu kỹ thuật để biết cách mài sắc dây xích.



CẢNH BÁO! Không làm theo những chỉ dẫn về mài sắc sẽ làm tăng đáng kể nguy cơ va giật ngược.

Mài răng cắt

Để mài răng cắt bạn cần dùng một cái giữa tròn và một thước đo giữa. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Dữ liệu kỹ thuật để biết cỡ giữa và thước đo được khuyến dùng dành cho xích trên của bạn.

- Kiểm tra xem cưa có được căng đúng yêu cầu không. Xích chùng sẽ đảo qua lại, rất khó mài sắc đúng yêu cầu.
- Răng cắt luôn được giữa từ mặt trong. Giảm áp suất trên kéo trở về. Đầu tiên, bạn hãy giữa tất cả các răng ở một mặt, sau đó lật cưa xích và giữa các răng ở mặt bên kia.
- Hãy giữa các răng với chiều dài bằng nhau. Khi chiều dài của răng cắt còn 4 mm (5/32") sợi xích đã quá mòn và cần phải thay mới. (23)

Lời khuyên chung về việc chỉnh mức thiết lập thước đo độ sâu

- Khi bạn mài răng cắt (A), mức cài đặt thước đo độ sâu (C) sẽ giảm. Để duy trì khả năng cắt tối ưu, thước đo độ sâu (B) phải được giữa để đạt mức cài đặt thước đo độ sâu khuyến nghị. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Dữ liệu kỹ thuật để tìm mức cài đặt thước đo độ sâu chính xác cho xích cụ thể của bạn. (24)



CẢNH BÁO! Rủi ro giật ngược sẽ gia tăng nếu mức cài đặt thước đo độ sâu quá lớn!

Chỉnh mức cài đặt thước đo độ sâu

- Răng cắt cần phải mài lại trước khi chỉnh mức cài đặt thước đo độ sâu. Chúng tôi khuyến bạn nên chỉnh mức cài đặt thước đo độ sâu sau ba lần mài răng cắt. LƯU Ý! Lời khuyên này có giá định rằng chiều dài răng cắt không bị giảm quá nhiều.
- Bạn sẽ cần cái giữa dẹt và một dụng cụ đo độ sâu. Chúng tôi khuyến bạn nên dùng dụng cụ đo độ sâu của chúng tôi để đạt mức cài đặt thước đo độ sâu chính xác và góc nghiêng cho thước đo độ sâu.
- Đặt thiết bị đo độ sâu lên xích. Bạn có thể tìm thấy thông tin chi tiết về cách sử dụng thiết bị đo độ sâu trên bao bì của thiết bị này. Hãy dùng giữa dẹt để giữa đầu nhọn của thước đo nhỏ ra khỏi dụng cụ đo độ sâu. Mức cài đặt thước đo độ sâu là chính xác khi bạn không cảm thấy lực cản nào khi kéo giữa dọc dụng cụ đo độ sâu. (24)

Tăng xích



CẢNH BÁO! Một sợi xích chùng có thể tuột và gây trọng thương, thậm chí tử vong.

Xích được sử dụng càng nhiều, tuổi thọ của nó càng được kéo dài. Vì vậy điều quan trọng là điều chỉnh xích thường xuyên để giải quyết tình trạng chùng.

Kiểm tra độ căng của xích mỗi lần bạn tiếp nhiên liệu. LƯU Ý! Mỗi sợi xích mới đều có một thời gian chạy rà, trong thời gian ấy bạn phải thường xuyên kiểm tra độ căng.

Tăng xích thật chặt, nhưng đừng quá chặt đến mức không thể dùng tay quay xích dễ dàng. (25)

- Nới lỏng bulông giữ nắp ly hợp và phanh xích. Dùng cờ lê tổ hợp để tháo. Sau đó dùng tay vận chặt lại hết cỡ bulông. (26)
- Nhấc mũi lam lên và kéo giãn xích bằng cách siết vít tăng xích bằng cờ lê tổ hợp. Siết xích cho đến khi nó không còn chùng ở cạnh dưới của lam. (27)
- Sử dụng cờ lê tổ hợp để siết chặt bulông trong khi nhấc mũi lam lên. (28) Kiểm tra để thấy rằng bạn có thể dùng tay quay xích dễ dàng và ở cạnh dưới của lam xích không chùng. (29)

Vị trí của vít tăng xích trên các cưa xích của chúng tôi thay đổi tùy thuộc kiểu máy. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Các bộ phận để biết vít tăng xích nằm ở đâu trong kiểu máy của bạn.

CÁC BIỆN PHÁP AN TOÀN CHUNG

Bôi trơn thiết bị cắt



CẢNH BÁO! Thiếu bôi trơn thiết bị cắt có thể làm đứt xích, dẫn đến trọng thương, thậm chí tử vong.

Dầu xích

Dầu xích phải có độ bám tốt với xích và không thay đổi đặc tính lưu chất trong điều kiện mùa hè nóng bức hoặc mùa đông lạnh giá.

QUAN TRỌNG! Khi sử dụng dầu xích có gốc thực vật, hãy tháo và làm vệ sinh rãnh trên lam và xích trước khi lưu kho lâu dài. Nếu không sẽ có nguy cơ ôxy hóa dầu xích, dẫn tới tình trạng xích cứng đơ và kẹt đĩa xích ở mũi lam.

Đổ đầy dầu xích

- Tất cả của xích của chúng tôi đều có hệ thống tự động bôi trơn. Bạn cũng có thể điều chỉnh dòng dầu.
- Bình dầu xích và bình nhiên liệu trên của xích được thiết kế sao cho nhiên liệu sẽ hết trước dầu xích.

Tuy nhiên, tính năng an toàn này buộc bạn phải dùng đúng loại dầu xích (nếu dầu loãng quá sẽ sớm hết trước nhiên liệu) và phải chỉnh bộ chế hòa khí như chúng tôi khuyến nghị (một hỗn hợp nghèo có nghĩa nhiên liệu chậm hết hơn dầu) và bạn còn phải sử dụng thiết bị cắt đã khuyến nghị (lam dài quá sẽ làm dầu xích hao nhiều hơn).

Kiểm tra việc bôi trơn xích

- Kiểm tra bôi trơn xích mỗi lần bạn tiếp nhiên liệu. Hãy nhắm mũi lam về một bề mặt có màu sáng ở cách xa 20 cm (8"). Sau 1 phút chạy ở 3/4 ga, bạn sẽ thấy một dải dầu rõ ràng trên bề mặt có màu sáng.

Nếu hệ thống bôi trơn xích không hoạt động:

- Kiểm tra để thấy rằng rãnh trên cạnh lam đã sạch. Hãy làm vệ sinh, nếu cần. **(30)**
- Kiểm tra chắc chắn rằng đĩa xích ở mũi lam quay tự do và lỗ châm dầu bôi trơn đĩa xích ở mũi lam không bị bít. Hãy làm vệ sinh và bôi trơn, nếu cần. **(31)**

Nếu hệ thống bôi trơn xích không hoạt động sau khi thực hiện các kiểm tra trên đây và các biện pháp liên quan, bạn nên liên hệ với đại lý bảo trì.

Đĩa truyền động xích

Tang khớp ly hợp được lắp vào đĩa xích nhánh (đĩa xích được hàn trên tang trống). **(32)**

Kiểm tra thường xuyên độ mòn của đĩa truyền động. Thay mới nếu quá mòn. Thay thế đĩa truyền động bất cứ khi nào bạn thay xích.

Kiểm tra sự mài mòn của thiết bị cưa/cắt

Kiểm tra xích hàng ngày về:

- Các vết nứt thấy được trong các đỉnh tán và mắt xích.
- Xích có cứng đơ không.
- Các đỉnh tán và mắt xích có bị mòn nhiều không.

Hãy thay của xích nếu nó có bất kỳ biểu hiện nào trên đây.

Chúng tôi khuyên bạn nên so sánh sợi xích hiện có với một sợi xích mới để biết mức độ mòn của xích hiện có.

Khi răng cắt bị mòn chỉ còn 4 mm, phải thay mới xích.

Lam dẫn hướng

Kiểm tra thường xuyên:

- Trên viền lam có xuất hiện ba-via không. Loại bỏ chúng bằng giũa nếu cần thiết.
- Rãnh trên lam có mòn nhiều không. Thay thế lam nếu cần thiết.
- Mũi lam có mất cân đối hoặc mòn quá không. Nếu có khoảng trống hình thành ở cạnh dưới của mũi lam là do chưa được vận hành với xích đúng.
- Đề kéo dài tuổi thọ của lam bạn phải quay nó thường xuyên.



CẢNH BÁO! Phấn lớn tai nạn về của xích xảy ra khi sợi xích chạm vào người vận hành.

Mặc trang thiết bị bảo hộ lao động. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề "Trang thiết bị bảo hộ lao động".

Không được cố sức làm việc gì mà bạn thấy chưa được đào tạo đầy đủ. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Trang thiết bị bảo hộ lao động, Cách phòng tránh của giạt ngược, Thiết bị cắt và Chỉ dẫn về thao tác chung.

Tránh những tình huống có nguy cơ của giạt ngược. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Thiết bị an toàn của máy.

Sử dụng thiết bị bảo hộ đã được khuyến nghị và kiểm tra tình trạng của thiết bị này. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Chỉ dẫn về thao tác chung.

Kiểm tra xem các đặc điểm an toàn của của xích còn hoạt động không. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Chỉ dẫn về thao tác chung và Các biện pháp an toàn chung.

Lắp lam và xích



CẢNH BÁO! Luôn đeo găng tay khi làm việc với xích để bảo vệ tay bạn không bị thương.

Kiểm tra xem phanh xích có nhả không khi di chuyển bộ phận bảo vệ tay trước về hướng cần trước.

Tháo bulông trên lam và nắp ly hợp (phanh xích). Gỡ thiết bị bảo vệ vận chuyển (A). **(34)**

Lắp lam lên các bulông trên lam. Đặt lam ở vị trí tận cùng phía sau xích. Lắp xích vào đĩa truyền động, đưa vào vị trí trong rãnh ở lam. Bắt đầu từ cạnh trên của lam. **(35)**

Đảm bảo cạnh của các mặt cắt hướng về phía trước ở cạnh trên của lam.

Đẩy nắp ly hợp và nhỡ lắp chốt chính xích vào vị trí trong lỗ trên lam. Kiểm tra để thấy rằng các mắt xích ráp đúng với đĩa truyền động và xích nằm đúng vị trí trên rãnh lam. Dùng tay siết chặt bulông.

Căng xích bằng cách dùng cờ lê tổ hợp vặn vít căng xích theo chiều kim đồng hồ. Xích cần căng đến mức không còn chùng so với cạnh dưới lam. **(27)**

Xích được căng đúng yêu cầu khi nó không chùng so với cạnh dưới của lam, nhưng vẫn có thể quay dễ dàng bằng tay. Sử dụng cờ lê tổ hợp để siết chặt bulông trong khi nhấc mũi lam lên. **(28) (29)**

Khi lắp xích mới, cần thường xuyên kiểm tra sức căng của xích đến khi xích được chạy rà. Thường xuyên kiểm tra độ căng của xích. Xích căng đúng yêu cầu sẽ bảo đảm cắt/cưa tốt và có tuổi thọ lâu dài. **(25)**

Lắp giảm xóc đầu nhon

Để lắp giảm xóc đầu nhon – hãy liên hệ đại lý bảo trì của bạn. **(36)**

SỬ DỤNG NHIÊN LIỆU

Nhiên liệu

Lưu ý! Máy được lắp động cơ hai thì và phải luôn sử dụng hỗn hợp xăng pha dầu động cơ hai thì. Cần phải đo chính xác lượng dầu để pha nhằm bảo đảm có được hỗn hợp yêu cầu. Khi pha trộn những lượng nhỏ nhiên liệu, sự không chính xác dù nhỏ vẫn ảnh hưởng rất nhiều đến tỷ lệ pha.



Xăng

- Dùng xăng chất lượng cao có hoặc không có chì.
- Độ ớt-tan thấp nhất được khuyến nghị là 90 (RON). Nếu bạn chạy động cơ ở ớt-tan thấp hơn 90, có thể xảy ra hiện tượng gọi là kích nổ. Nó sẽ làm tăng cao nhiệt độ của động cơ gia tăng tải trọng trên ổ trục, dẫn tới hư hỏng nặng động cơ.
- Khi thao tác với tốc độ cao liên tục (ví dụ khi mé cành), nên sử dụng nhiên liệu có độ ớt-tan cao hơn.

Nhiên liệu alkylat của Husqvarna

Husqvarna khuyến bạn nên sử dụng nhiên liệu alkylat của Husqvarna để có hiệu suất tốt nhất.

Nhiên liệu chứa những chất ít nguy hiểm hơn so với nhiên liệu thông thường giúp giảm khói thải nguy hiểm. Nhiên liệu có lượng cacbon thấp khi được đốt cháy giúp giữ các bộ phận của động cơ sạch sẽ hơn và tối ưu hóa tuổi thọ động cơ.

Nhiên liệu alkylat của Husqvarna không có ở tất cả thị trường.

Nhiên liệu ethanol

HUSQVARNA khuyến dùng nhiên liệu có bán trên thị trường với hàm lượng ethanol 10%.

Chạy rà

Tránh vận hành với tốc độ quá cao với thời gian dài trong 10 giờ đầu.

Dầu hai thì

- Để đạt kết quả và năng suất tốt nhất, hãy sử dụng dầu động cơ hai thì HUSQVARNA, được điều chế đặc biệt cho các động cơ hai thì làm mát bằng không khí. Tỷ lệ hỗn hợp 1:40 (2,5%).
- Nếu không có dầu Husqvarna hai thì, bạn có thể sử dụng dầu hai thì có chất lượng tốt khác dành cho động cơ làm mát bằng khí. Liên hệ với đại lý của bạn khi chọn dầu. Nếu sử dụng dầu hai thì khác thì tỷ lệ hỗn hợp là 1:25.
- Không bao giờ sử dụng dầu hai thì dành cho các động cơ làm mát bằng nước, đôi khi gọi là dầu động cơ hàng hải (chuẩn TCW).
- Không bao giờ dùng dầu dành cho động cơ bốn thì.

- Chất lượng dầu kém và/hoặc khi tỷ lệ dầu/nhiên liệu quá cao có thể làm hại và giảm tuổi thọ các bộ chuyển đổi bằng xúc tác.

Tỷ lệ pha trộn

Xăng, lít	Dầu hai thì, lít
	2,5% (1:40)
5	0,125
10	0,25
15	0,375
20	0,50

Pha trộn

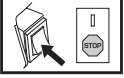
- Việc pha trộn xăng với dầu phải được thực hiện trong một bình sạch để chứa nhiên liệu.
- Luôn bắt đầu bằng cách đổ đầy nửa lượng xăng cần dùng. Sau đó, thêm toàn bộ lượng dầu. Pha trộn (khuấy) hỗn hợp nhiên liệu. Thêm vào lượng xăng còn lại.
- Pha trộn (khuấy) kỹ hỗn hợp nhiên liệu trước khi đổ đầy bình nhiên liệu của thiết bị.
- Không được pha trộn một lần nhiều hơn lượng nhiên liệu cung cấp cho một tháng sử dụng.
- Nếu không sử dụng máy của trong một thời gian, bạn nên xả sạch và làm vệ sinh bình nhiên liệu.

Dầu xích

- Là nhà chế tạo của xích, chúng tôi đã làm ra một loại dầu xích tối ưu, có gốc thực vật, ngoài ra, có khả năng phân hủy sinh học. Chúng tôi khuyến bạn hãy sử dụng dầu của chúng tôi nhằm kéo dài tối đa tuổi thọ của xích, đồng thời, giảm thiểu tác hại đối với môi trường. Nếu không có sẵn dầu xích của chúng tôi, bạn cứ dùng dầu xích tiêu chuẩn.
- Chúng tôi khuyến nghị sử dụng loại dầu chuyên dụng (dầu xích) có đặc tính bám tốt.
- **Không bao giờ được sử dụng dầu phế thải!** Dùng dầu phế thải có thể nguy hiểm cho chính bạn và có hại cho thiết bị cũng như môi trường.
- Điều quan trọng là bạn sử dụng dầu ở đúng cấp (phạm vi độ nhớt thích hợp) để phù hợp với nhiệt độ không khí.
- Ở nhiệt độ dưới 0°C (32°F), một số loại dầu sẽ quá nhớt. Điều này sẽ làm bơm dầu quá tải, dẫn đến hư hỏng các bộ phận của bơm dầu.
- Hãy liên hệ với đại lý bảo trì của bạn khi cần lựa chọn dầu xích.

SỬ DỤNG NHIÊN LIỆU

Nạp nhiên liệu



CẢNH BÁO! Thực hiện những biện pháp để phòng sau đây sẽ giảm được nguy cơ cháy:

Không được hút thuốc và đặt bất kỳ vật nóng nào gần nhiên liệu.

Phải ngừng động cơ và để nguội trong vài phút trước khi tiếp nhiên liệu.

Khi tiếp nhiên liệu, mở nắp nhiên liệu từ từ để thả từng chút một bất kỳ áp suất quá mức nào.

Siết nắp nhiên liệu sau khi nạp xong nhiên liệu.

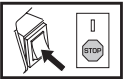
Phải dời máy ra khỏi nơi tiếp nhiên liệu và nguồn nhiên liệu trước khi khởi động.

Làm sạch khu vực xung quanh nắp nhiên liệu. Lau chùi thường xuyên bình nhiên liệu và bình dầu xích. Phải thay mới bộ lọc bộ nhiên liệu ít nhất mỗi năm một lần. Nếu các bình này nhiễm bẩn sẽ làm thiết bị hoạt động không tốt. Bảo đảm nhiên liệu được trộn đều bằng cách lắc bình chứa trước khi tiếp nhiên liệu. Dung tích của bình dầu xích và bình nhiên liệu được chọn kỹ để phù hợp. Do đó bạn phải đổ đầy cùng lúc bình dầu xích và bình nhiên liệu. (37)



CẢNH BÁO! Nhiên liệu và hơi nhiên liệu rất dễ cháy. Hãy cẩn thận khi chiết rót nhiên liệu và dầu xích. Coi chừng rủi ro cháy, nổ và rủi ro khi hít phải các chất này.

An toàn nhiên liệu



- Không bao giờ được tiếp nhiên liệu khi động cơ đang chạy.
 - Đảm bảo rằng nơi tiếp hoặc pha nhiên liệu (xăng với dầu 2 thì) luôn thông thoáng.
 - Dời máy ra khỏi nơi tiếp nhiên liệu ít nhất 3 m trước khi khởi động.
 - Không bao giờ được khởi động máy:
- 1 Nếu bạn đổ nhiên liệu hoặc dầu xích lên thiết bị. Hãy lau chỗ dầu rơi vãi và để phần còn lại bốc hơi.
 - 2 Nếu nhiên liệu đổ tràn lên người hoặc quần áo của bạn, hãy thay quần áo khác. Rửa những nơi trên người bạn tiếp xúc với nhiên liệu. Dùng xà bông và nước.

- 3 Nếu máy bị rò rỉ nhiên liệu. Hãy kiểm tra thường xuyên chỗ rò từ nắp nhiên liệu và đường dẫn nhiên liệu.



CẢNH BÁO! Không bao giờ được sử dụng thiết bị mà bu-gi và cáp đánh lửa thấy rõ là bị hỏng. Rủi ro đánh lửa có thể xảy ra, dẫn tới cháy.

Vận chuyển và cất giữ

- Luôn cất giữ cửa xích và nhiên liệu để không có nguy cơ rò rỉ hoặc khối tràn vào tiếp xúc với tia lửa hoặc ngọn lửa trần từ thiết bị điện, động cơ điện, role/công tắc điện, lò hơi và những thiết bị tương tự.
- Luôn chứa xăng trong một bình chứa đúng chuẩn, được thiết kế cho mục đích này.
- Để lưu kho trong thời gian dài hoặc để vận chuyển cửa xích, bạn cần xả sạch các bình nhiên liệu và dầu xích. Hãy hỏi trạm xăng trong khu vực của bạn xem có thể đổ nhiên liệu và dầu xích loại ra ở đâu.
- Phải luôn lắp nắp lam dẫn hướng với thiết bị cất khi vận chuyển hoặc lưu kho máy cửa, nhằm tránh rủi ro chạm vào xích sắc cạnh. Ngay cả khi xích không quay cũng có thể làm bị thương chính bạn hoặc người đựng phải sợ xích trần.
- Tháo nắp bugi ra khỏi bugi. Kích hoạt phanh xích.
- Cố định máy cửa trong khi vận chuyển.

Cất giữ dài hạn

Xả bình dầu/nhiên liệu ở khu vực thông hơi tốt. Tồn trữ nhiên liệu trong các bình đúng chuẩn ở nơi an toàn. Lắp nắp lam dẫn hướng. Làm vệ sinh máy cửa. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Lịch bảo trì.

Bảo đảm máy đã được làm vệ sinh và bảo trì đầy đủ trước khi lưu kho dài hạn.

KHỞI ĐỘNG VÀ NGỪNG MÁY

Khởi động và ngừng máy



CẢNH BÁO! Lưu ý những điều sau trước khi bắt đầu:

Khi khởi động của xích, phải kích hoạt bộ phanh xích để giảm tiếp xúc với xích đang quay.

Không bao giờ được khởi động của xích trừ khi lam, xích và các nắp được lắp đúng cách. Nếu không, ly hợp có thể sút ra và gây thương tích.

Đặt máy trên mặt đất chắc chắn. Phải chắc chắn rằng bạn đứng vững chắc và không để xích chạm bất cứ vật gì.

Không để người hoặc thú vật gần khu vực làm việc.

Lưu ý! Đặt lại phanh xích bằng cách kéo bộ phận bảo vệ tay trước (được đánh dấu "PULL BACK TO RESET" - "KÉO VỀ ĐỂ CÀI LẠI") về phía tay cầm trước. Cửa xích hiện đã sẵn sàng để sử dụng. Có thông báo nhắc nhở khởi động đơn giản kèm theo hình minh họa mô tả từng bước ở cạnh sau của cửa (38)



Động cơ ấm

Sử dụng quy trình khởi động tương tự như khi khởi động một động cơ nguội, nhưng không cài đặt điều khiển van tiết lưu ở vị trí van tiết lưu.



CẢNH BÁO! Việc hít phải khói thải của động cơ, hơi dầu xích và mặt của trong thời gian dài có thể nguy hiểm cho sức khỏe.

- Không bao giờ được khởi động của xích trừ khi lam, xích và các nắp ly hợp được lắp đúng cách. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Lắp ráp. Nếu của xích không được gắn lam và xích, thì ly hợp có thể sút ra và gây trọng thương. (35)
- Phanh xích phải được kích hoạt khi khởi động. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Khởi động và ngừng máy. Đừng khởi động bằng cách thả rơi. Cách này rất nguy hiểm vì bạn có thể mất kiểm soát chiếc của. (40)
- Không bao giờ được khởi động máy trong nhà. Khói thải có thể gây nguy hại khi hít vào.
- Hãy quan sát xung quanh và chắc chắn rằng không có rùi ro người và thú vật chạm phải thiết bị cắt.
- Luôn cầm của phải bằng hai tay. Dùng bàn tay phải nắm lấy cần sau, còn bàn tay trái nắm cần trước. Dù đối với người thuận tay phải hoặc tay trái, cũng nên dùng tay thế này. Phải nắm thật chắc với các ngón tay và ngón cái bao quanh các cần. (45)

Ngừng máy

Dùng động cơ bằng cách đẩy công tắc tắt về vị trí ngừng. (13)

Khởi động

Phải cài phanh xích khi khởi động của xích. Hãy kích hoạt phanh bằng cách đẩy bộ phận bảo vệ tay trước về phía trước. (42)

Động cơ nguội lạnh

Vị trí khởi động, 1: Di chuyển công tắc ON/OFF về vị trí ON "I".

Van tiết lưu, 2: Cài đặt điều khiển van tiết lưu ở vị trí van tiết lưu. Khi cần van tiết lưu/không tải nhanh được kéo hết mức, cài đặt ga chính xác sẽ được đặt tự động. (38)

Lọc gió, 3: Ấn màng lọc gió liên tục cho đến khi nhiên liệu bắt đầu nạp vào màng ngăn (khoảng 6 lần). Không cần nạp đầy màng ngăn. (38)

Kéo cần khởi động, 4: Nắm tay nắm sau bằng tay phải. Dùng bàn chân phải của bạn đạp lên cần sau để giữ chiếc của xích trên mặt đất. Kéo cần khởi động bằng bàn tay phải và kéo dây khởi động ra từ từ đến khi bạn thấy có lực cản (do các vấu của bộ khởi động vào khớp), sau đó giật nhanh mạnh cho đến khi động cơ đánh lửa. (39)

Van tiết lưu, 5: Đẩy điều khiển van tiết lưu xuống ngay khi động cơ đánh lửa, có thể nhận biết khi nghe thấy tiếng "phụt". (41)

Kéo cần khởi động, 6: Tiếp tục kéo mạnh dây cho tới khi động cơ khởi động.

Không bao giờ được quấn dây khởi động quanh bàn tay bạn.

CẨN THẬN! Không được giật hết cỡ dây khởi động và đừng buông thả cần khởi động khi dây được kéo ra tối đa. Điều này có thể làm hỏng máy.

Do phanh xích vẫn còn cài nên tốc độ của động cơ phải được nhanh chóng đưa về không tải, bằng cách nhả thật nhanh khóa ga. Làm như vậy sẽ tránh được sự mài mòn không cần thiết đối với ly hợp, tang khớp ly hợp và đai phanh. Sau đó hãy để máy chạy không tải trong vài giây trước khi sử dụng ga tối đa.

KỸ THUẬT THAO TÁC

Trước khi sử dụng:

(44)

- 1 Kiểm tra để thấy rằng phanh xích hoạt động đúng và không bị hư hại.
- 2 Kiểm tra để thấy rằng bộ phận bảo vệ tay phải phía sau không bị hỏng.
- 3 Kiểm tra để thấy rằng khóa ga hoạt động tốt và không bị hỏng.
- 4 Kiểm tra để thấy rằng công tắc tắt hoạt động đúng yêu cầu và không bị hỏng.
- 5 Kiểm tra để thấy rằng các cần sạch dầu.
- 6 Kiểm tra để thấy rằng hệ thống chống rung còn hoạt động và không bị hư hại.
- 7 Kiểm tra để thấy rằng bộ giảm âm được gắn chặt và không bị hư hỏng.
- 8 Kiểm tra để thấy rằng các bộ phận của cưa xích được siết chặt đúng yêu cầu, và không bị hỏng hoặc thiếu cái nào.
- 9 Kiểm tra để thấy rằng móc hãm xích đặt đúng vị trí và không bị hư hỏng.
- 10 Kiểm tra độ căng của xích.

Chỉ dẫn về thao tác chung

QUAN TRỌNG!

Phần này mô tả các quy tắc an toàn cơ bản khi sử dụng cưa xích. Thông tin này sẽ không thể nào thay thế cho kỹ năng chuyên môn và kinh nghiệm. Nếu bạn ở trong một tình huống mà bạn cảm thấy không an toàn, thì hãy dừng lại và hỏi ý kiến chuyên viên. Hãy liên hệ với nhà phân phối của xích của bạn, đại lý bảo trì hoặc một người sử dụng nào có kinh nghiệm về cưa xích. Đừng cố làm việc gì mà bạn cảm thấy không chắc!

Trước khi sử dụng cưa xích bạn phải hiểu rõ hậu quả do cưa giạt ngược và cách phòng tránh rủi ro này. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Cách phòng tránh cưa giạt ngược.

Trước khi sử dụng cưa xích bạn phải hiểu rõ sự khác biệt khi cưa bằng cạnh trên và cạnh dưới của lam. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Cách phòng tránh cưa giạt ngược và Thiết bị an toàn của máy.

Mặc trang thiết bị bảo hộ lao động. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề "Trang thiết bị bảo hộ lao động".

Những quy tắc an toàn cơ bản

- 1 Hãy nhìn quanh bạn:
- Để bảo đảm người, động vật hoặc những vật khác không ảnh hưởng đến khả năng điều khiển máy của bạn.
- Phải chắc chắn rằng không có các đối tượng trên trong phạm vi cưa của bạn hoặc bị thương tích do cây ngã.

CẨN THẬN! Thực hiện theo chỉ dẫn trên đây, nhưng không sử dụng cưa xích trong tình huống mà bạn không thể kêu cứu khi xảy ra tai nạn.

- 2 Không được sử dụng máy trong thời tiết xấu, như khi sương mù dày đặc, mưa to, gió lớn, lạnh gắt. v.v.. Làm việc

trong thời tiết xấu sẽ rất mệt và nhiều rủi ro, như mặt đất đông băng, hướng đón cây đổ khó tiên liệu. v.v..

- 3 Hãy thật cẩn thận khi cưa bỏ các cành nhỏ và tránh cưa các bụi cây (tức cưa nhiều cành nhỏ một lúc). Sợi xích có thể gom lại các cành nhỏ và hất thẳng vào bạn, gây trọng thương.
- 4 Phải chắc chắn rằng bạn có thể di chuyển và đứng an toàn. Kiểm tra khu vực xung quanh xem có vật chướng ngại nào không (rễ cây, đá, cành cây, mương, v.v..) khi bạn di chuyển bất ngờ. Phải rất cẩn thận khi làm việc trên nền đất dốc.
- 5 Phải thật cẩn thận khi cắt cây đang chịu lực căng. Cây đang chịu lực căng có thể bật trở lại vị trí bình thường trước hoặc sau khi cưa. Nếu bạn định vị không đúng hoặc cưa sai chỗ, cây có thể đập vào chính bạn hoặc cưa xích và làm bạn mất thăng bằng. Cả hai trường hợp đều có thể gây trọng thương.
- 6 Trước khi di chuyển chiếc cưa xích, bạn phải tắt động cơ và khóa dây xích bằng phanh xích. Giữ cưa xích với lam và xích quay về phía sau. Lắp bộ phận bảo vệ vào lam trước khi vận chuyển cưa xích hoặc mang đi trong bất kỳ khoảng cách nào.
- 7 Khi đặt cưa xích trên nền đất, bạn hãy khóa xích bằng phanh xích và bảo đảm máy cưa luôn ở trong tầm quan sát. Tắt động cơ trước khi rời chiếc cưa xích của bạn một thời gian.



CẢNH BÁO! Đòi hỏi, đảm bảo mắc kẹt trong nắp ly hợp khiến cho cưa bị kẹt. Luôn ngừng động cơ trước khi vệ sinh.

Quy tắc chung

- 1 Hiểu được hiện tượng cưa giạt ngược là gì và nó xảy ra như thế nào, thì bạn mới có thể giảm hoặc loại trừ được yếu tố bất ngờ. Nhờ cảnh giác, bạn sẽ giảm được rủi ro. Hiện tượng của giạt ngược thường khá nhẹ, nhưng đôi khi có thể rất bất ngờ và mãnh liệt.
- 2 Hãy luôn giữ thật chắc chiếc cưa xích, dùng bàn tay phải của bạn nắm lấy cần sau và bàn tay trái nắm cần trước. Các ngón tay và ngón cái của bạn bao quanh cần. Nên dùng tư thế này dù bạn là người thuận tay phải hoặc tay trái. Tư thế này sẽ giảm tối đa ảnh hưởng khi cưa giạt ngược và giúp bạn làm chủ chiếc cưa xích. **Không được buông thả các cần! (45)**
- 3 Hầu hết tai nạn do hiện tượng giạt ngược xảy ra trong khi mé cưa cành cây. Phải chắc chắn rằng bạn đứng vững chắc vì không có gì trước mặt có thể làm bạn vấp ngã hoặc mất thăng bằng.

Sự mất tập trung có thể dẫn tới việc cưa giạt ngược nếu khu vực giạt ngược trên lam tình cờ chạm phải một cành cây, một thân cây cệ cận hoặc một vật gì khác.

Kiểm soát phối. Nếu những vật mà bạn tính cắt/cưa là nhỏ và nhẹ, chúng có thể làm kẹt xích và văng vào bạn. Dù không nhất thiết là nguy hiểm, việc này có thể làm bạn bất ngờ và mất kiểm soát chiếc cưa. Không bao giờ cưa một đồng nhiều thanh củi hoặc cành cây nếu không tách chúng ra trước. Chỉ cưa mỗi lần một khúc củi hoặc

KỸ THUẬT THAO TÁC

một vật. Dọn dẹp những phần đã của để khu vực làm việc của bạn được an toàn. (46)

- 4 Không bao giờ được sử dụng cửa xích cao ngang vai và đừng cố dùng mũi lam để cắt/cưa. Không bao giờ được sử dụng cửa xích bằng một tay! (47)**
 - Bạn phải đứng thật vững để có thể kiểm soát hoàn toàn chiếc cửa xích. Không bao giờ sử dụng cửa khi bạn đứng trên một cái thang, trên cây hoặc ở chỗ bạn đứng đất không chắc. (48)
 - Luôn sử dụng tốc độ cắt/cưa nhanh, tức kéo ga tối đa.
 - Thật cẩn thận khi bạn cắt bằng cạnh trên của lam, ví dụ như khi cắt từ bên dưới vật thể. Cách này được gọi là cắt/cưa trong quá trình đẩy. Sợ xích có xu hướng đẩy cửa xích về phía người sử dụng. Nếu xích bị kẹt, cửa có thể bị giật ngược về phía bạn. (49)
 - Trừ khi người sử dụng cần được lực đẩy này, nếu không sẽ có nguy cơ của xích lùi lại quá xa, chỉ còn khu vực giật ngược trên lam chạm vào cây, dẫn đến việc cửa giật ngược. (50)
- Cắt/cưa bằng cạnh dưới của lam, tức từ trên vật cắt/cưa xuống, gọi là cưa trong quá trình kéo. Trong trường hợp này, cửa xích tự di chuyển về phía cây và cạnh trước của thân cửa xích dựa tự nhiên trên thân cây khi cắt/cưa. Cắt/cưa trong quá trình kéo cho phép người sử dụng kiểm soát tốt hơn cửa xích và vị trí của khu vực cửa giật ngược. (51)
- Làm theo chỉ dẫn về mài và bảo trì lam và xích. Khi thay lam và xích, bạn chỉ nên sử dụng các hợp bộ mà chúng tôi khuyến dùng. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Thiết bị cắt và Dữ liệu kỹ thuật.

Kỹ thuật cắt/cưa cơ bản



CẢNH BÁO! Không bao giờ sử dụng cửa xích bằng cách nắm bằng một tay. Không thể điều khiển an toàn cửa xích bằng một tay được. Luôn nắm chắc, bảo đảm cửa xích bằng hai tay.

Tổng quát

- Hãy luôn kéo ga tối đa khi cưa!
- Giảm tốc độ không tải sau mỗi lần cắt (chạy động cơ quá lâu ở ga tối đa mà không tải, nghĩa là không có bất kỳ lực cản nào từ xích trong khi cắt có thể dẫn đến hư hỏng động cơ nghiêm trọng).
- Cửa từ trên xuống = Cửa trong quá trình kéo.
- Cửa từ dưới lên = Cửa trong quá trình đẩy.

Cửa trong quá trình đẩy sẽ gia tăng nguy cơ giật ngược. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Cách phòng tránh cửa giật ngược.

Thuật ngữ

Cắt/cưa = Từ thông dụng chỉ cửa ga.

Mé cành = Cắt/cưa bỏ các cành của một cây bị đổ đổ.

Nút toác = Khi vật mà bạn chừa cửa xong đã gãy lìa.

Có năm yếu tố quan trọng cần xem xét trước khi bạn cưa:

- Phải chắc chắn rằng thiết bị cắt không bị kẹt ở chỗ cưa. (53)
- Phải chắc chắn rằng vật mà bạn đang cưa sẽ không nút toác. (52)
- Phải chắc chắn rằng xích không chạm đất hoặc vật gì khác trong hoặc sau khi cưa. (54)
- Có nguy cơ giật ngược không? (4)
- Liệu các điều kiện và địa thế lân cận có ảnh hưởng đến sự an toàn của bạn khi đứng và di chuyển không?

Có hai yếu tố quyết định xích sẽ kẹt hoặc vật mà bạn đang cưa có nút toác không: một là cách gá đỡ vật cần cưa, trước và sau khi cưa, và hai là nó có bị căng không.

Trong nhiều trường hợp, bạn có thể tránh gặp trở ngại bằng cách cưa bằng hai giai đoạn; từ trên và từ dưới. Bạn cần gá đỡ vật của để không làm kẹt xích hoặc nút toác khi cưa.

QUAN TRỌNG! Nếu xích bị mắc kẹt ở chỗ cưa: hãy ngừng động cơ! Không cố gắng kéo cửa xích ra. Nếu làm thế, bạn có thể bị thương khi cửa xích bật thoát khỏi chỗ vướng. Hãy dùng một cái đòn bẩy để làm rộng chỗ cưa và lấy cửa xích ra.

Hướng dẫn sau đây mô tả cách xử lý các tình huống thông thường nhất mà bạn có thể gặp phải khi sử dụng cửa xích.

Mé cành cây

Khi mé các cành cây lớn bạn phải dùng cách như khi cưa.

Với các cành khó, hãy cưa từng cành một. (55)

Cắt



CẢNH BÁO! Không bao giờ cố cưa các khúc gỗ đang xếp thành đống hoặc khi hai khúc gỗ nằm sát nhau. Làm như vậy sẽ tăng cao rủi ro cửa giật ngược, có thể gây trọng thương hoặc tử vong.

Nếu bạn có một đống gồm nhiều thanh củi cần cưa, bạn phải lấy ra từng thanh, đặt trên một giá cưa hoặc con chạy và cưa từng thanh một.

Loại bỏ các mảnh cắt ra khỏi khu vực cắt. Nếu cứ để chúng trong khu vực cưa, bạn làm tăng nguy cơ vô tình bị cửa giật ngược, cũng như nguy cơ mất thăng bằng khi làm việc. (56)

KỸ THUẬT THAO TÁC

Khúc gỗ nằm trên đất. Rủi ro kẹt xích hoặc vật của nút toác thường rất ít. Tuy nhiên rủi ro xích chạm đất khi bạn của xong là có. (57)

Hãy của đứt khúc gỗ từ trên xuống. Tránh đừng cho xích chạm đất khi bạn của xong. Tiếp tục kéo ga nhưng luôn cảnh giác những gì có thể xảy ra. (58)

Nếu có thể (bạn có quay khúc gỗ được không?) dừng lại khi của được 2/3 khúc gỗ.

Xoay khúc gỗ và hoàn tất nhất của từ phía đối diện. (59)

Khúc gỗ được gá đỡ một đầu. Nguy cơ nút toác khá cao. (52)

Bắt đầu của từ dưới lên (khoảng 1/3 hành trình).

Hoàn tất bằng cách của từ trên xuống để hai nhất cắt gặp nhau. (60)

Khúc gỗ được gá đỡ hai đầu. Nguy cơ kẹt xích khá cao. (53)

Bắt đầu của từ trên xuống (khoảng 1/3 hành trình).

Hoàn tất bằng cách của từ dưới lên để hai nhất cắt gặp nhau. (61)

Kỹ thuật đốn cây

QUAN TRỌNG! Đốn cây cần rất nhiều kinh nghiệm. Những ai thiếu kinh nghiệm sử dụng của xích thì không nên đốn cây. Đừng cố làm việc gì mà bạn cảm thấy không chắc!

Khoảng cách an toàn

Khoảng cách an toàn giữa cây cần đốn và bất kỳ ai khác làm việc kế cận là 2 1/2 chiều dài thân cây. Bảo đảm không có ai trong "khu vực nguy hiểm" trước khi hoặc trong khi đốn cây. (62)

Hướng cây ngã

Mục đích là cây ngã ở vị trí mà bạn có thể dễ dàng và của ngang khúc gỗ thật dễ dàng. Bạn muốn làm cho cây ngã vào nơi bạn có thể đứng và di chuyển an toàn.

Sau khi đã quyết định đầu là hướng mà bạn muốn cây đổ, bạn phải xét đoán cây sẽ đổ tự nhiên theo hướng nào.

Một vài yếu tố có ảnh hưởng:

- Thế nghiêng của cây
- Uốn
- Hướng gió
- Cách bố trí cành cây
- Trọng lượng tuyết
- Các vật chướng ngại trong tầm ảnh hưởng của cây: ví dụ, các cây khác, đường điện, đường giao thông và nhà của.
- Hãy tìm xem có dấu hiệu mục hoặc hỏng trên nhánh cây không, nếu có cây sẽ có khả năng gãy và đổ trước so với dự kiến của bạn.

Bạn có thể ở trong tình thế buộc phải để cây ngã theo hướng tự do vì không thể hoặc quá nguy hiểm khi buộc cây ngã về hướng đã dự kiến.

Một yếu tố rất quan trọng khác, không tác động đến hướng đốn cây nhưng tác động đến sự an toàn của bạn đó là bảo đảm đảm cây không có các cành bị tổn hại hoặc cành chết có thể gãy và va phải bạn trong khi đốn cây.

Điều chỉnh yếu tố tránh để cho cây ngã lên một cây khác. Việc giải phóng một cây đang mắc kẹt là rất nguy hiểm và có nguy cơ xảy ra tai nạn. Xem chi dẫn dưới tiêu đề Giải phóng cây đổ không đúng yêu cầu. (63)

QUAN TRỌNG! Trong những thao tác đốn cây mang tính quyết định, ngay sau khi của xong phải tháo ngay bảo vệ tai để có thể nghe thấy âm thanh và các tín hiệu cảnh báo.

Đọn đẹp thân cây và chuẩn bị rút lui

Cắt/của cành cây ở ngang vai. Thường của từ trên xuống và cây nằm giữa bạn và chiếc của sẽ an toàn hơn. (64)

Nhớ bỏ các bụi cây ở gốc cây và kiểm tra xem trong khu vực này có vật chướng ngại (đá, cành cây, ổ gà, v.v.) nào không, để bạn có đường thoát lùi không bị cản trở khi cây bắt đầu ngã. Đường thoát lùi của bạn phải ở khoảng 135 độ tính từ hướng đốn cây dự kiến. (65)

- 1 Khu vực nguy hiểm
- 2 Đường thoát lùi
- 3 Hướng cây ngã

Đốn cây



CẢNH BÁO! Trừ trường hợp bạn đã được đào tạo chuyên môn, chúng tôi khuyên bạn không nên đốn cây có đường kính lớn hơn chiều dài lam của của bạn!

Đốn cây được thực hiện trong ba nhất cắt. Đầu tiên, bạn thực hiện những nhất cắt định hướng, gồm cắt/của trên và cắt/của dưới, sau đó, hoàn tất bằng nhất cắt đốn cây. Nếu các nhất cắt này được định vị đúng, bạn có thể kiểm soát rất chính xác hướng đốn cây.

Nhất cắt định hướng

Để tạo nhất cắt định hướng, bạn bắt đầu với nhất cắt trên. Nhắm sử dụng đầu hướng đốn cây của của (1) về phía mục tiêu phía trước theo địa hình, tại nơi bạn muốn cây đổ (2). Đứng ở phía bên phải cây, sau chiếc của, và của trong hành trình kéo. Kế tiếp tạo nhất cắt dưới thế nào để nó kết thúc khớp với nơi nhất cắt trên đã kết thúc. (66)

Nhất cắt định hướng phải tiến sâu khoảng 1/4 đường kính thân cây và góc giữa nhất cắt trên và nhất cắt dưới phải là 45°.

Đường thẳng nơi hai nhất cắt gặp nhau gọi là đường cắt/của định hướng. Đường này phải nằm thật ngang và thẳng góc (90°) với hướng dự kiến đốn cây. (67)

Nhất cắt đốn cây

Nhất cắt đốn cây được thực hiện ở phía bên kia thân cây và phải thật ngang. Bạn hãy đứng bên trái cây và cắt/của trong hành trình kéo.

Tạo nhất cắt đốn cây khoảng 3-5 cm (1,5-2 inch) phía trên đáy của nhất cắt định hướng. (68)

BẢO TRÌ

Đặt giảm xóc đầu nhọn (nếu có lắp) ngay sau bàn lê đốn cây. Kéo ga tối đa và đưa xích/lam tiến dần vào thân cây. Đảm bảo cây không bắt đầu di chuyển theo hướng ngược lại với hướng đốn dự kiến. Hãy đóng một cái nêm hoặc xà beng vào chỗ cắt/cưa khi đủ sâu.

Hoàn tất nhát cắt đốn cây song song với đường cắt/cưa định hướng để khoảng cách giữa hai nhát cắt tối thiểu bằng 1/10 đường kính thân cây. Phần chừa cưa của thân cây gọi là bàn lê đốn cây.

Bàn lê đốn cây sẽ chi phối hướng cây ngã. (69)

Sẽ không kiểm soát được hướng đốn cây khi bàn lê đốn cây quá hẹp hoặc không có hoặc khi định vị sai các nhát cắt định hướng và nhát cắt đốn cây. (70)

Khi thực hiện xong nhát cắt đốn cây và nhát cắt định hướng, cây sẽ bắt đầu tự đổ hoặc nhờ trợ lực của nêm hoặc xà beng. (71)

Chúng tôi khuyên bạn hãy dùng một lam dài hơn đường kính của cây cần cưa, để có thể tạo một nhát cắt đốn cây và nhát cắt định hướng bằng những hành trình cắt/cưa đơn. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Dữ liệu kỹ thuật để tìm chiều dài lam khuyến nghị cho cưa của bạn.

Có nhiều phương pháp để đốn cây có đường kính lớn hơn chiều dài của lam. Tuy nhiên với những phương pháp này, rủi ro để khu vực của giạt ngược trên lam chạm vào thân cây thường cao hơn. (4)

Giải phóng một cây đốn không đúng yêu cầu

Giải phóng một "cây bị vướng"

Việc giải phóng một cây đang mắc kẹt là rất nguy hiểm và có nguy cơ xảy ra tai nạn.

Không bao giờ được cố đốn đổ cây bị vướng.

Không bao giờ được làm việc trong khu vực nguy hiểm của một cây đang mắc kẹt ở lưng chừng. (72)

Cách an toàn nhất là dùng một cái tiêu.

- Gắn trên máy kéo
- Xách tay

Cắt/cưa cây và cành đang chịu lực căng

Chuẩn bị: Tìm hiểu xem phía nào đang chịu lực căng và đầu là điểm có lực căng lớn nhất (tức là nơi sẽ gãy khi tiếp tục uốn cong). (73)

Hãy quyết định cách giải tỏa lực căng nào an toàn nhất và bạn có thể làm mà không gây nguy hiểm. Trong những tình huống phức tạp, cách an toàn duy nhất là đẹp qua một bên chiếc cưa xích của bạn và sử dụng một cái tiêu.

Lời khuyên chung:

Bạn hãy chọn vị trí đứng để tránh bị cây hoặc cành cây và đập khi giải tỏa lực căng. (74)

Tạo một hoặc nhiều nhát cắt tại hoặc gần nơi sức căng lớn nhất. Thực nhiều nhát cắt ở độ sâu đầy đủ cần thiết để giảm lực căng và làm cho cây hoặc cành cây gãy ở điểm căng tối đa. (75)

Không bao giờ được cưa đứt hẳn một thân cây hoặc cành cây đang chịu lực căng!

Nếu phải cưa đứt một thân/cành cây, bạn hãy tạo hai hoặc ba nhát cắt, cách nhau 1 inch, sâu 1-2 inch. (76)

Tiếp tục cắt/cưa sâu hơn cho đến khi cây/nhánh cây uốn và sức căng được giải tỏa. (77)

Cưa cây/nhánh cây từ phía ngoài chỗ uốn, sau khi đã giải tỏa lực căng.

Cách phòng tránh của giạt ngược



CẢNH BÁO! Hiện tượng giạt ngược có thể xảy ra rất bất ngờ và mãnh liệt; làm văng chiếc cưa xích, lam và xích thẳng vào người sử dụng. Nếu việc này xảy ra khi cưa đang hoạt động, hậu quả có thể là trọng thương, thậm chí tử vong. Bạn cần hiểu rõ nguyên nhân làm của giạt ngược và phòng tránh bằng cách chăm sóc và thao tác đúng cách máy cưa.

Hiện tượng của giạt ngược là gì?

Từ ngữ của giạt ngược dùng để mô tả phản ứng bất ngờ làm cho cưa xích và lam bật lại từ một vật bất kỳ, khi cung phần tư trên của mũi lam, thường gọi là khu vực của giạt ngược, chạm vào vật ấy. (50)

Hiện tượng của giạt ngược luôn xảy ra trong mặt phẳng cắt/cưa của lam. Thông thường của xích và lam bị giạt ngược từ dưới lên và hướng thẳng về phía người sử dụng. Tuy nhiên, chiếc cưa xích cũng có thể chuyển động theo một hướng khác, tùy thuộc cách sử dụng của khi khu vực giạt ngược trên lam chạm vào một vật bất kỳ. (8)

Việc của giạt ngược chỉ xảy ra khi khu vực giạt ngược trên lam chạm vào một vật bất kỳ. (4)

Mé cành cây



CẢNH BÁO! Phần lớn tai nạn do hiện tượng giạt ngược xảy ra trong quá trình mé cành cây. Không được sử dụng khu vực của giạt ngược trên lam định hướng. Bạn phải hết sức thận trọng tránh để mũi lam định hướng chạm vào khúc gỗ, cành cây hoặc bất cứ vật gì khác. Phải rất cảnh giác với những cành cây đang chịu lực căng. Chúng có thể bật ngược về phía bạn, làm bạn mất khả năng kiểm soát dẫn đến thương tích.

Phải chắc chắn rằng bạn có thể đứng và di chuyển an toàn. Thao tác ở bên trái thân cây. Thao tác thật gần của xích để có thể kiểm soát của tối đa. Nếu có thể được, hãy để trọng lượng của cưa tua lên thân cây.

Hãy để thân cây nằm giữa bạn và của xích, khi bạn di chuyển dọc theo chiều dài cây.

Cắt/cưa thân cây làm nhiều khúc

Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Kỹ thuật cắt/cưa cơ bản.

Tổng quát

Người dùng chỉ phải tiến hành công việc bảo dưỡng và bảo trì được mô tả trong Sách hướng dẫn vận hành này. Những công việc khác phải do một xưởng bảo dưỡng được ủy quyền thực hiện.

Chỉnh bộ chế hòa khí

Sản phẩm Husqvarna của bạn được thiết kế và chế tạo theo những thông số kỹ thuật nhằm giảm tác động có hại đối với môi trường.

Chức năng

- Chế hòa khí điều hòa tốc độ của động cơ qua bộ phận điều khiển ga. Gió và nhiên liệu được pha trộn trong chế hòa khí. Tỷ lệ không khí/nhiên liệu có thể hiệu chỉnh được. Chỉnh sửa chính xác có ý nghĩa quan trọng để có hiệu suất tốt nhất từ máy.
- Vít chữ T điều chỉnh cài đặt ga ở tốc độ không tải. Nếu vít chữ T quay theo chiều kim đồng hồ, nó sẽ tăng tốc độ không tải; quay ngược chiều kim đồng hồ, nó sẽ giảm tốc độ không tải.

Các mức cài đặt cơ bản và rà máy

Cài đặt cơ bản được hiệu chỉnh khi kiểm tra xuất xưởng chế hòa khí. Công việc tinh chỉnh phải do một kỹ thuật viên thành thạo thực hiện.

Tốc độ không tải để xuất: Xem phần Dữ liệu kỹ thuật.

Tinh chỉnh tốc độ không tải T

Điều chỉnh tốc độ không tải bằng vít chữ T. Nếu cần phải điều chỉnh lại, hãy vận vít chữ T theo chiều kim đồng hồ khi động cơ đang chạy cho đến khi xích bắt đầu quay. Sau đó, xoay vít ngược chiều kim đồng hồ, đến khi xích dừng lại. Khi tốc độ không tải được chỉnh đúng, động cơ sẽ hoạt động thật êm ở mọi vị trí và tốc độ của động cơ an toàn dưới tốc độ làm xích bắt đầu quay.



CẢNH BÁO! Hãy liên hệ với đại lý bảo trì của bạn khi không thể chỉnh tốc độ không tải cho xích dừng. Không sử dụng cưa xích nếu nó chưa được hiệu chỉnh hoặc sửa chữa đúng yêu cầu.

Chế hòa khí đã được chỉnh đúng

Khi chế hòa khí được chỉnh đúng, máy của sẽ tăng tốc không trì hoãn và vận hành 4 chu kỳ ở một ít ga tối đa. Điều quan trọng là xích không được quay khi ở chế độ không tải. Nếu tia phun L được chỉnh nghèo quá nó có thể gây trở ngại lúc khởi động và tăng tốc kém. Nếu tia phun H được chỉnh nghèo quá máy của sẽ giảm công suất, tăng tốc kém và làm hỏng động cơ.

Kiểm tra, bảo trì và sửa chữa thiết bị an toàn của cưa xích

Lưu ý! Mọi việc bảo trì và sửa chữa máy cưa phải do người được đào tạo chuyên môn thực hiện. Điều này đặc biệt đúng với thiết bị an toàn của máy. Nếu máy của của bạn không đạt yêu cầu của các kiểm tra mô tả sau đây, chúng tôi đề nghị bạn đem nó đến xưởng bảo trì. Luôn ngừng động cơ và đóng vòi nhiên liệu trước khi sửa chữa, làm sạch, bảo trì hoặc khi thay dụng cụ trên máy. Bạn phải luôn đeo găng tay khi có rủi ro tổn hại hoặc cháy do cắt.

Phanh xích và bộ phận bảo vệ tay trước

Kiểm tra sự mài mòn của đai phanh

Dùng bàn chải làm sạch các mặt cưa, nhựa và bụi bám trên bộ phanh xích và tang khớp ly hợp. Bụi và sự mài mòn có thể làm phanh hoạt động kém hiệu quả. **(78)**

Thường xuyên kiểm tra để chắc chắn rằng đai phanh có độ dày ít nhất 0,6 mm ở chỗ mỏng nhất.

Kiểm tra bộ phận bảo vệ tay trước

Phải chắc chắn rằng bộ phận bảo vệ tay trước không bị hỏng và không thấy khiếm khuyết gì chẳng hạn như các vết nứt.

Đẩy bộ phận bảo vệ tay trước theo hướng tiến và lùi để chắc chắn rằng nó không bị vướng và được gắn chặt với nắp ốp lam.

Kiểm tra cơ cấu nhả phanh bằng quán tính

Đặt cưa xích, sau khi tắt động cơ trên một gốc cây hoặc một bề mặt chắc chắn khác. Buông cần trước và để cưa rơi tự do theo trọng lượng của nó xoay quanh cần sau, về hướng gốc cây. **Khi lam chạm vào gốc cây, phanh phải được kích hoạt. (79)**

Kiểm tra cò phanh

Đặt cưa xích trên nền đất chắc và khởi động. Bảo đảm không cho xích chạm đất hoặc bất cứ vật gì khác. Xem hướng dẫn dưới tiêu đề Khởi động và ngừng máy. **(80)**

Nắm chắc cưa xích, các ngón tay và ngón cái bao quanh cần. **(45)**

Nhấn ga tối đa và kích hoạt bộ phanh xích bằng cách nghiêng cổ tay trái bạn về phía trước tựa lên bộ phận bảo vệ tay trước. Không được buông cần trước. **Xích phải dừng lại ngay. (40)**

Cò khóa ga

- Chắc chắn rằng điều khiển ga khóa ở vị trí cài đặt không tải khi nhả khóa ga. **(81)**
- Ấn khóa ga và chắc chắn rằng nó trở về vị trí ban đầu khi bạn thả tay ra. **(82)**
- Kiểm tra để thấy rằng cò ga và khóa ga chuyển động tự do và lò xo phản hồi hoạt động tốt. **(83)**
- Khởi động cưa xích và nhấn ga tối đa. Nhả điều khiển ga và kiểm tra xem xích có dừng lại và đứng yên không. Nếu xích vẫn quay khi điều khiển ga ở vị trí không tải, bạn cần kiểm tra việc điều chỉnh không tải bộ chế hòa khí.

Móc hãm xích

Kiểm tra để thấy rằng móc hãm xích không bị hỏng và được gắn chặt vào thân của xích. (84)

Bảo vệ tay phải

Kiểm tra để thấy rằng bộ phận bảo vệ tay phải không bị hỏng và không thấy khiếm khuyết gì chẳng hạn như các vết nứt. (12)

Hệ thống giảm rung

Thường xuyên kiểm tra các bộ chống rung xem có vết nứt hoặc biến dạng nào không. Bảo đảm rằng các bộ giảm rung được gắn chặt với động cơ và cần. (85)

Công tắc tắt

Khởi động động cơ và chắc chắn rằng động cơ đã ngừng khi bạn chuyển công tắc tắt sang vị trí cài đặt tắt. (13)

Bộ phận giảm âm

Không bao giờ được sử dụng máy cưa có bộ phận giảm âm không hoàn chỉnh.

Thường xuyên kiểm tra để biết rằng bộ phận giảm âm được gắn chắc vào máy cưa. (86)

Một số bộ phận giảm âm được trang bị lưới chặn tia lửa chuyên dụng. Nếu máy cưa của bạn có bộ phận giảm âm kiểu này, bạn cần làm vệ sinh lưới chặn tia lửa ít nhất mỗi tuần một lần. Tốt nhất là dùng bàn chải sắt để làm sạch. Lưới bị bít sẽ làm động cơ nóng quá mức, dẫn tới hư hỏng nặng.

Lưu ý! Khi lưới hỏng, phải thay mới. Nếu lưới bị bít, máy cưa sẽ nóng lên quá mức và làm hỏng xilanh và pit-tông. Không bao giờ sử dụng máy cưa mà bộ phận giảm âm hoạt động kém.

Không bao giờ được sử dụng bộ phận giảm âm thiếu hoặc hỏng lưới chặn tia lửa. (14)

Bộ phận giảm âm được thiết kế để giảm mức ồn và hướng khói thải ra xa người sử dụng. Khói thải thường nóng và có thể chứa tia lửa, dễ gây cháy nếu hướng về nơi có vật liệu khô và dễ cháy.

Thân bộ khởi động



CẢNH BÁO! Khi lò xo phản hồi được cuộn lại trong thân của bộ khởi động, lò xo đang ở trạng thái căng và có thể, nếu thao tác bất cẩn, xô ra và gây thương tích cá nhân.

Phải cẩn thận khi thay lò xo phản hồi hoặc dây khởi động. Bạn phải mang kính và găng tay bảo hộ.

Thay dây khởi động

- Nới lỏng vít gắn bộ khởi động với cacte và tháo bộ khởi động. (87)
- Kéo dây ra khoảng 30 cm và móc vào vấu ở vành pu-li. Giải tỏa lò xo phản hồi bằng cách cho pu-li quay từ từ theo hướng ngược lại. (88)
- Tháo bulông ở tâm pu-li và tháo đĩa truyền động (A), lò xo đĩa truyền động (B) và pu-li (C). Lắp và cố định dây khởi động mới trong pu-li khởi động. Quấn khoảng 3 vòng sợi dây khởi động quanh pu-li khởi động. Lắp pu-li khởi động sao cho đầu cuối lò xo phản hồi (D) móc vào pu-li khởi động. Bây giờ, lắp lò xo đĩa truyền động, đĩa truyền động và bulông ở tâm pu-li. Luồn dây khởi động qua lỗ trong thân bộ khởi động và cắn khởi động. Thắt nút thật chặt dây bộ khởi động. (89)

Căng lò xo phản hồi

- Móc dây khởi động vào khắc trên pu-li và quay pu-li khởi động 2 vòng theo chiều kim đồng hồ.
- Lưu ý! Kiểm tra chắc chắn rằng pu-li có thể quay tiếp ít nhất 1/2 vòng nữa khi kéo tới dây khởi động. Dùng cần kéo giãn dây ra. Di chuyển ngón cái và thả dây ra. (90)

Thay lò xo phản hồi và lò xo truyền động

Lò xo phản hồi (A) (91)

- Nâng puli khởi động. Xem chỉ dẫn dưới tiêu đề Thay dây khởi động bị đứt hoặc mòn. Hãy nhớ rằng lò xo phản hồi đang được cuộn căng bên trong thân bộ khởi động.
- Tháo hộp lò xo phản hồi khỏi bộ khởi động.
- Bôi trơn lò xo phản hồi bằng dầu nhẹ. Hãy lắp hộp lò xo phản hồi vào bộ khởi động. Lắp pu-li khởi động và căng lò xo phản hồi.

Lắp bộ khởi động

- Để lắp bộ khởi động, đầu tiên, kéo dây khởi động ra và đưa bộ khởi động vào vị trí áp vào cacte. Sau đó nhả từ từ dây khởi động để pu-li gài vào vấu.
- Lắp và siết chặt vít giữ bộ khởi động.

Lọc gió

Lọc gió phải được làm sạch bụi và đất thường xuyên nhằm tránh việc:

- Chế hòa khí làm việc không tốt.
- Vấn đề lúc khởi động.

- Mất công suất động cơ.
- Mài mòn không cần thiết bộ phận của động cơ.
- Nhiên liệu tiêu hao quá cao.
- Tháo lọc gió sau khi gỡ nắp lọc gió. Khi lắp trở lại, phải chắc chắn rằng lọc gió được đệm kín sát với giá đỡ lọc gió. Làm vệ sinh lọc gió bằng bàn chải hoặc lắc mạnh. **(92)**

Có thể làm vệ sinh kỹ hơn bộ lọc bằng cách rửa với nước và xà bông.

Lọc gió đã được sử dụng trong một thời gian dài thì không thể làm sạch hoàn toàn được. Vì vậy, bộ lọc phải được thay mới ở những khoảng thời gian thường xuyên. **Lọc gió bị hỏng phải được thay mới.**

Cửa xích HUSQVARNA có thể được trang bị nhiều loại lọc gió khác nhau tùy theo điều kiện công tác, thời tiết, mùa v.v. Bạn hãy liên hệ với nhà phân phối để được tư vấn.

Bugì

Điều kiện làm việc của bugì chịu tác động bởi:

- Chính bộ chế hòa khí không đúng.
- Nhiên liệu pha không đúng (quá nhiều dầu hoặc dùng sai chủng loại dầu).
- Lọc gió bị bẩn.

Những yếu tố này làm cho các điện cực của bugì bị bám cặn, có thể dẫn tới trở ngại khi vận hành và khởi động.

Nếu máy của có công suất thấp, khó khởi động hoặc vận hành kém ở tốc độ không tải: thường phải kiểm tra bugì trước khi làm việc gì khác. Nếu bugì bẩn, hãy lau nó và kiểm tra để thấy rằng khe đánh lửa bằng 0,5 mm. Phải thay mới bugì sau 1 tháng sử dụng hoặc sớm hơn nếu cần. **(93)**

Lưu ý! Hãy luôn sử dụng loại bugì chúng tôi khuyến dùng! Sử dụng bugì không đúng có thể làm hỏng pit-tông/xilanh. Kiểm tra để thấy rằng bugì có nắp chụp.

Hệ thống làm mát

Để duy trì nhiệt độ làm việc đến mức thấp nhất có thể được, máy có trang bị một hệ thống làm mát.

Hệ thống làm mát gồm:

- 1 Lỗ nạp gió trên bộ khởi động.
- 2 Tấm dẫn hướng gió.
- 3 Cánh tản nhiệt trên bánh đà.
- 4 Các cánh tản nhiệt trên xilanh.
- 5 Nắp xilanh (dẫn gió lạnh qua xilanh). **(94)**

Làm vệ sinh hệ thống làm mát bằng bàn chải mỗi tuần một lần, hoặc thường xuyên hơn khi các điều kiện yêu cầu như thế. Nếu hệ thống làm mát bị bẩn hoặc bị bít sẽ làm máy nóng quá mức, làm hỏng pit-tông và xilanh.

BẢO TRÌ

Lịch bảo trì

Sau đây là danh sách các bước bảo trì cần phải thực hiện đối với máy của này. Phần lớn các hạng mục này được mô tả trong phần Bảo trì.

Bảo trì hàng ngày	Bảo trì hàng tuần	Bảo trì hàng tháng
Làm vệ sinh bên ngoài máy.	Kiểm tra hệ thống làm mát hàng tuần.	Kiểm tra đai phanh trên phanh xích xem có bị mòn không. Thay khi còn ngắn hơn 0,6 mm (0,024 inch) tại điểm mòn nhất.
Kiểm tra xem các bộ phận của cò ga có hoạt động an toàn không. (Khóa ga và cò ga).	Kiểm tra bộ khởi động, dây khởi động và lò xo phản hồi.	Kiểm tra xem trung tâm ly hợp, tang khớp ly hợp và lò xo ly hợp có bị mòn không.
Làm vệ sinh bộ phanh xích và kiểm tra xem nó có hoạt động an toàn không. Phải chắc chắn rằng móc hãm xích không bị hỏng, và nếu cần, hãy thay mới.	Kiểm tra chắc chắn rằng các thành phần giảm rung không bị hỏng.	Làm sạch bugi. Kiểm tra xem khe điện cực có bằng 0,6 mm.
Lam cần được quay thường xuyên để bảo đảm độ mòn đều hơn. Kiểm tra lỗ tra dầu trên lam để bảo đảm nó không bị bít. Làm vệ sinh rãnh trên lam. Nếu ở mũi lam có một đĩa xích, cần bôi trơn đĩa xích này.	Bôi trơn ổ trục ở tang khớp ly hợp.	Làm vệ sinh bên ngoài bộ chế hòa khí.
Kiểm tra xem lam và xích có đủ dầu không.	Giũa sạch các ba-va trên mép lam.	Hãy kiểm tra bộ lọc nhiên liệu và ống dẫn nhiên liệu. Thay mới nếu cần.
Kiểm tra cửa xích xem có thấy các vết nứt trong đỉnh tán và mắt xích không, xem dây xích có căng hoặc các đỉnh tán và mắt xích có mòn bất thường không. Thay mới nếu cần.	Làm vệ sinh hoặc thay mới lưới chặn tia lửa trên bộ phận giảm âm.	Xả bình nhiên liệu và làm vệ sinh bên trong.
Mài xích và kiểm tra sức căng cũng như tình trạng của nó. Kiểm tra đĩa truyền động cơ bị mòn quá mức và thay mới nếu cần.	Làm vệ sinh ngăn bộ chế hòa khí.	Xả bình dầu và làm vệ sinh bên trong.
Làm vệ sinh lỗ nạp gió bộ khởi động.		Kiểm tra tất cả các cáp và mối nối.
Kiểm tra xem các đai ốc và vít có được siết chặt không.		
Kiểm tra chắc chắn rằng công tắc tắt hoạt động đúng yêu cầu.		
Kiểm tra chắc chắn rằng không có rò rỉ nhiên liệu từ động cơ, bình chứa hoặc đường dẫn nhiên liệu.		
Kiểm tra chắc chắn rằng xích không quay khi động cơ chạy không tải.		
Làm vệ sinh bộ lọc gió. Thay mới nếu cần.		

DỮ LIỆU KỸ THUẬT

Dữ liệu kỹ thuật

	120	125
Động cơ		
Dung tích xilanh, cm ³	35	40
Nòng xilanh, mm	37,9	40,5
Hành trình, mm	31	31
Tốc độ không tải, vòng/phút	2700-3300	2700-3300
Công suất, kW/ rpm	1,44/9000	1,52/9000
Hệ thống đánh lửa		
Bugì	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
Khe đánh lửa, mm	0,6	0,6
Hệ thống nhiên liệu và bôi trơn		
Dung tích bình nhiên liệu, lít/cm ³	0,25/250	0,25/250
Dung tích bơm dầu ở 9000 rpm, ml/phút	13	13
Dung tích bình dầu, lít/cm ³	0,15/150	0,15/150
Loại bơm dầu	Tự động	Tự động
Trọng lượng		
Cửa xích không có lam hoặc xích, bình dầu rỗng, kg	4,4	4,6
Tiếng ồn phát ra môi trường (xem lưu ý 1)		
Mức công suất âm thanh, đo bằng dB(A)	109	105
Mức công suất âm thanh, bảo đảm L _{WA} dB(A)	111	108
Mức âm thanh (xem lưu ý 2)		
Mức áp suất âm thanh tương đương ở tai người sử dụng, dB(A)	99	99
Mức rung tương đương, a_{hveq} (xem lưu ý 3)		
Cần trước, m/s ²	6,7	6,7
Cần sau, m/s ²	5,8	5,8
Xích/lam		
Chiều dài lam tiêu chuẩn, inch/cm	16/40	18/45
Chiều dài khuyến nghị của lam, inch/cm	14-16/35-40	16-18 / 40-45
Chiều dài cắt/cửa khả dụng, inch/cm	13-15"/33-38	15-17"/38-43
Bước, inch/mm	3/8 / 9,52	3/8 / 9,52
Bề dày của mắt xích, inch/mm	0,050/1,3	0,050/1,3
Loại đĩa truyền động/sổ răng	Thẳng/6	Thẳng/6
Tốc độ của xích ở 133% tốc độ công suất động cơ tối đa, m/giây	17,2	17,2

Lưu ý 1: Tiếng ồn phát ra môi trường được đo bằng công suất âm (L_{WA}) tuân thủ chỉ thị 2000/14/EC của Cộng đồng châu Âu.

Lưu ý 2: Mức áp âm tương đương, theo ISO 22868, được tính theo tổng năng lượng theo thời gian đối với các mức áp suất âm thanh khác nhau dưới các điều kiện làm việc khác nhau. Độ phân tán thông thường theo thống kê của mức áp âm tương đương bằng 2,5 dB (A) độ lệch tiêu chuẩn.

Lưu ý 3: Mức rung tương đương, theo ISO 22867, được tính theo tổng năng lượng theo thời gian đối với các mức rung dưới điều kiện làm việc khác nhau. Dữ liệu được báo cáo cho mức rung tương đương có độ phân tán thông thường theo thống kê (độ lệch tiêu chuẩn) là 1,5 m/s².


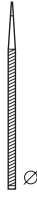



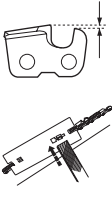
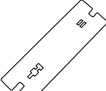
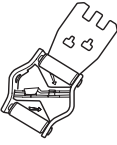
DỮ LIỆU KỸ THUẬT

Bộ lam định hướng và cưa xích

Các thiết bị cắt sau đây được phê duyệt cho các kiểu máy Husqvarna 120 và 125.

Lam dẫn hướng					Xích của cưa	
Chiều dài, inch	Bước, inch	Thước đo, mm	Bán kính mũi lớn nhất	Loại	Loại	Chiều dài, (số) mắt xích
14	3/8	1,3	9T	14 91-52	H37 52DL X	52
16	3/8	1,3	9T	16 91-56	H37 56DL X	56
18	3/8	1,3	9T	18 91-62	H37 62DL X	62

Giũa xích và thước đo giữa

							
H37	inch/mm 5/32/ 4,0	80°	30°	0°	inch/mm 0,025 / 0,65	5056981-03	5052437-01

Tuyên bố tuân thủ tiêu chuẩn của Ủy ban châu Âu (EC)

Công ty Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Thụy Điển, ĐT: +46-36-146500, trong tinh thần hoàn toàn chịu trách nhiệm, tuyên bố rằng các cưa xích lâm nghiệp **Husqvarna 120, 125** từ những số sê-ri 2017 trở đi (năm được ghi rõ bằng chữ trên bảng ghi kiểu máy với số sê-ri theo sau), tuân thủ các yêu cầu của CHỈ THỊ CỦA HỘI ĐỒNG:

- ngày 17 tháng 5 năm 2006 “về máy móc” **2006/42/EC**.
- ngày 26 tháng 2 năm 2014 “về sự tương thích điện từ” **2014/30/EU**.
- ngày 8 tháng 5 năm 2000 “về tiếng ồn phát ra môi trường” **2000/14/EC**.

Quy trình đánh giá tuân thủ Phụ lục V của chỉ thị ở trên đã được sử dụng.

Để biết thông tin về tiếng ồn phát ra, xem chương Dữ liệu kỹ thuật. Áp dụng dựa trên các tiêu chuẩn sau:

EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013

Cơ quan thông báo: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg, Germany, 0197, đã thực hiện kiểm tra chứng loại theo yêu cầu của EC phù hợp với điều 12, điểm 3b của chỉ thị về máy móc (2006/42/EC). Giấy chứng nhận kiểm tra chứng loại theo yêu cầu của EC phù hợp với phụ lục IX, có số: Giấy chứng nhận kiểm tra chứng loại theo yêu cầu của EC phù hợp với phụ lục IX, có số: **BM 50387999**

Cưa xích được cung cấp phù hợp với mẫu đã được EC kiểm tra chứng loại.

Husqvarna AB, Huskvarna, Thụy Điển, 08/09/2017



Per Gustafsson, Trưởng phòng Phát triển (Đại diện được ủy quyền cho Husqvarna AB và chịu trách nhiệm về tài liệu kỹ thuật.)

KETERANGAN SIMBOL

Simbol pada mesin dan/atau pada manual:

PERINGATAN! Gergaji mesin dapat berbahaya! Penggunaan secara ceroboh atau tidak tepat dapat mengakibatkan cedera parah atau fatal pada operator atau orang lain.

Harap baca manual operator dengan saksama dan pastikan Anda memahami petunjuknya sebelum menjalankan mesin.

Selalu kenakan:

- Helm pelindung yang disetujui
- Perlindungan telinga yang disetujui
- Gogel atau visor pelindung

Operator harus menggunakan kedua tangan untuk mengoperasikan gergaji mesin.

Jangan pernah mengoperasikan gergaji mesin dengan satu tangan saja.

Jangan menyentuh tepi bingkai bilah dengan benda apa pun.

PERINGATAN! Mungkin terjadi tendangan jika ujung atau tepi bingkai bilah tersentuh suatu benda, dan menyebabkan reaksi balik secepat kilat, sehingga bingkai bilah menendang ke atas ke arah operator. Dapat mengakibatkan cedera pribadi serius.

Rem rantai, aktif (kanan) Rem rantai, nonaktif (kiri)

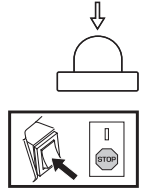
Mengisi bahan bakar.

Mengisi oli rantai.

Cuk: Setel kontrol cuk di posisi choke.



Pembersih udara



Matikan mesin sebelum melakukan pemeriksaan atau perawatan.

Produk ini mematuhi direktif EC yang berlaku.



Emisi suara pada lingkungan sekitar sesuai dengan European Community Directive. Emisi mesin dijelaskan dalam bab Data teknis dan pada label



Pelat tipe menunjukkan nomor produksi. yyyy adalah tahun produksi, ww adalah minggu produksi, dan xxxxx adalah nomor seri.

yyyywwxxxxx

Simbol/gambar lain pada mesin mengacu pada persyaratan sertifikasi khusus untuk pasar tertentu.

Daftar Isi

KETERANGAN SIMBOL

Simbol pada mesin dan/atau pada manual: 53

DAFTAR ISI

Daftar Isi 54

PENDAHULUAN

Pelanggan yang Terhormat, 55

KETERANGAN KOMPONEN

Keterangan komponen gergaji mesin 55

TINDAKAN PENCEGAHAN KESELAMATAN UMUM

Sebelum menggunakan gergaji mesin baru 56

Penting 56

Selalu gunakan akal sehat 56

Alat pelindung diri 57

Perlengkapan keamanan mesin 57

Perangkat pemotong 59

PERAKITAN

Pemasangan bilah dan rantai 62

PENANGANAN BAHAN BAKAR

Bahan bakar 63

Pengisian bahan bakar 64

Keamanan bahan bakar 64

MENYALAKAN DAN MENGHENTIKAN

Menyalakan dan menghentikan 65

TEKNIK KERJA

Sebelum penggunaan: 66

Petunjuk kerja umum 66

Cara menghindari tendangan 69

PERAWATAN

Umum 70

Setelan karburator 70

Pemeriksaan, perawatan, dan servis
perlengkapan keamanan gergaji mesin 70

Knalpot 71

Rumah starter 71

Filter udara 72

Busi 72

Sistem pendingin 72

Jadwal perawatan 73

DATA TEKNIS

Data teknis 74

Kombinasi bingkai bilah dan rantai gergaji 75

Pengikiran rantai gergaji dan pengukur kikir 75

Deklarasi Kepatuhan EC 75

PENDAHULUAN

Pelanggan yang Terhormat,

Selamat atas pilihan Anda membeli produk Husqvarna! Husqvarna berawal dari tradisi yang dimulai sejak tahun 1689, ketika Raja Swedia, Karl XI, memerintahkan pembangunan pabrik di tepi Sungai Husqvarna untuk produksi senapan lontak. Lokasi ini sungguh masuk akal karena tenaga air yang dihasilkan Sungai Husqvarna memberikan daya bagi pabrik yang menggunakan pembangkit listrik tenaga air ini. Selama lebih dari 300 tahun berdiri, pabrik Husqvarna telah memproduksi berbagai macam produk, mulai dari kompor kayu hingga peralatan dapur modern, mesin jahit, sepeda, sepeda motor, dll. Pada tahun 1956, pemotong rumput berpenggerak motor pertama dibuat, diikuti oleh gergaji mesin pada tahun 1959, dan produk semacam itulah yang menjadi bidang Husqvarna saat ini.

Saat ini, Husqvarna adalah salah satu produsen terdepan di bidang produk kehutanan dan perkebunan, dengan memprioritaskan kualitas. Konsep bisnisnya adalah mengembangkan, memproduksi, dan memasarkan produk berpenggerak motor untuk bidang kehutanan dan perkebunan, serta industri konstruksi dan bangunan. Husqvarna juga bertujuan untuk menjadi yang terdepan dalam keergonomisan, kegunaan, keselamatan, dan perlindungan lingkungan. Itulah alasan kami mengembangkan beragam fitur pada produk kami dalam area ini.

Kami percaya bahwa penghargaan yang Anda berikan hadir dalam bentuk kepuasan terhadap kualitas dan kinerja produk kami untuk waktu yang lama. Dengan membeli salah satu produk kami, Anda akan mendapatkan akses ke bantuan profesional untuk reparasi dan servis kapan pun diperlukan. Apabila penjual tempat Anda membeli mesin bukan merupakan penyalur resmi, mintalah alamat bengkel servis terdekat.

Kepuasan Anda terhadap produk kami merupakan harapan kami, dan semoga kepuasan itu tetap terjaga dalam waktu yang lama. Perlakukan manual operator ini layaknya dokumen berharga. Dengan mematuhi isinya (penggunaan, servis, perawatan, dll), masa pakai dan nilai jual kembali mesin akan tetap terjaga. Apabila Anda menjual mesin ini, pastikan manual operator juga diberikan kepada pembeli.

Terima kasih telah menggunakan produk Husqvarna.

Husqvarna AB memiliki kebijakan pengembangan produk terus menerus dan memiliki hak untuk memodifikasi desain dan wujud produk tanpa pemberitahuan sebelumnya.

Keterangan komponen gergaji mesin (1)

- 1 Cover silinder
- 2 Pembersih udara
- 3 Pengingat memulai
- 4 Sakelar stop (Sakelar untuk menyalakan/mematikan)
- 5 Gambar informasi dan peringatan
- 6 Tangki bahan bakar
- 7 Setelan menyekrup karburator
- 8 Gagang starter
- 9 Rumah starter
- 10 Tangki oli rantai
- 11 Plat nomor produk dan nomor seri
- 12 Tanda arah jatuhan
- 13 Gagang depan
- 14 Pelindung tangan depan
- 15 Knalpot
- 16 Rantai gergaji
- 17 Gigi ujung bilah
- 18 Bingkai bilah
- 19 Bemper bergerigi
- 20 Penahan rantai
- 21 Sekrup pengencang rantai
- 22 Cover kopling
- 23 Gagang belakang dengan pelindung tangan kanan
- 24 Pemicu gas
- 25 Pengunci pemicu gas
- 26 Manual operator
- 27 Cover bingkai bilah
- 28 Kunci ring pas

TINDAKAN Pencegahan Keselamatan Umum

Sebelum menggunakan gergaji mesin baru

- Harap baca manual ini dengan saksama.
- **(1) - (94)** mengacu pada gambar pada hal. 2-6.
- Periksa apakah perangkat pemotong dipasang dan disetel dengan benar. Lihat petunjuk di bawah tajuk Perakitan.
- Isi ulang bahan bakar dan nyalakan gergaji mesin. Lihat petunjuk di bawah tajuk Penanganan Bahan Bakar dan Memulai dan Menghentikan.
- Jangan menggunakan gergaji mesin sebelum rantai mendapatkan oli rantai yang cukup. Lihat petunjuk di bawah tajuk Perangkat pemotong.
- Terpapar kebisingan dalam waktu lama dapat menyebabkan gangguan pendengaran permanen. Selalu gunakan pelindung telinga yang disetujui.



PERINGATAN! Desain mesin tidak boleh dimodifikasi, dalam keadaan apa pun, tanpa seizin produsen. Selalu gunakan aksesoris asli. Modifikasi dan/atau aksesoris yang tidak resmi dapat menyebabkan cedera pribadi serius atau kematian operator atau orang lain.



PERINGATAN! Gergaji mesin adalah alat yang berbahaya bila digunakan dengan cara yang salah atau gegabah, dan dapat menyebabkan cedera serius, bahkan kematian. Sangat penting agar Anda membaca dan memahami isi dari manual operator ini.



PERINGATAN! Bagian dalam knalpot mengandung bahan kimia yang dapat bersifat karsinogenik. Hindari kontak dengan zat ini apabila knalpot rusak.



PERINGATAN! Menghirup asap buang mesin, uap rantai oli, dan debu serbuk gergaji dalam jangka panjang dapat berisiko bagi kesehatan Anda.



PERINGATAN! Mesin ini menghasilkan medan elektromagnetik saat dioperasikan. Medan ini mungkin saja, dalam beberapa kondisi, mengganggu implan medis aktif atau pasif. Untuk mengurangi risiko cedera serius atau fatal, sebaiknya orang yang memiliki implan medis berkonsultasi dengan dokter dan produsen implan medis sebelum mengoperasikan mesin ini.

Penting

PENTING!

Gergaji mesin untuk digunakan di hutan ini dirancang untuk pekerjaan di hutan seperti penebangan, pemotongan dahan, dan pemotongan pohon.

Penggunaan mesin ini mungkin dibatasi oleh peraturan nasional.

Anda hanya boleh menggunakan gergaji dengan kombinasi bilah dan rantai yang kami rekomendasikan dalam bab Data teknis.

Jangan pernah menggunakan mesin dalam keadaan mengantuk, di bawah pengaruh alkohol atau narkoba, obat, atau apa pun yang dapat memengaruhi penglihatan, kewaspadaan, koordinasi, dan penilaian Anda.

Pakailah alat pelindung diri. Lihat petunjuk di bawah tajuk "Alat pelindung diri".

Jangan memodifikasi produk ini atau menggunakannya jika tampak sudah dimodifikasi oleh orang lain.

Jangan pernah mengoperasikan mesin yang rusak. Patuhi instruksi pemeriksaan keselamatan, perawatan, dan servis yang diuraikan dalam manual ini. Beberapa tindakan perawatan dan servis harus dilakukan oleh ahli yang terlatih dan memiliki kualifikasi. Lihat instruksi di bawah tajuk Perawatan.

Jangan pernah menggunakan aksesoris selain dari yang direkomendasikan dalam manual ini. Lihat petunjuk di bawah tajuk Perangkat pemotong dan Data teknis.

AWAS! Selalu kenakanacamata pelindung atau visor wajah untuk mengurangi risiko cedera karena benda yang terlempar. Gergaji mesin dapat melemparkan objek, seperti serpihan kayu, potongan kayu kecil, dll dengan kekuatan besar. Ini dapat mengakibatkan cedera serius, khususnya pada mata.



PERINGATAN! Menjalankan mesin di dalam area tertutup atau tempat dengan ventilasi yang buruk dapat mengakibatkan kematian karena sesak napas atau keracunan karbon monoksida.



PERINGATAN! Perangkat pemotong yang rusak atau kombinasi bilah dan rantai gergaji yang salah dapat meningkatkan risiko tendangan! Hanya gunakan kombinasi bilah/rantai gergaji yang direkomendasikan, dan ikuti petunjuk pengikiran. Lihat petunjuk di bawah tajuk Data teknis.

Selalu gunakan akal sehat (2)

Tidak mungkin untuk membahas semua situasi yang mungkin akan Anda hadapi ketika menggunakan gergaji mesin. Selalu terapkan kehati-hatian dan gunakan akal sehat Anda. Hindari segala situasi yang menurut Anda berada di luar kemampuan Anda. Jika Anda masih merasa tidak yakin tentang prosedur operasi setelah membaca petunjuk ini, Anda harus berkonsultasi dengan ahlinya

TINDAKAN PENCEGAHAN KESELAMATAN UMUM

sebelum melanjutkan. Jangan ragu menghubungi penyalur Anda atau kami jika ada pertanyaan tentang penggunaan gergaji mesin. Kami bersedia melayani dan memberikan saran untuk Anda serta membantu Anda menggunakan gergaji mesin secara efisien dan aman. Ikuti kursus pelatihan penggunaan gergaji mesin apabila memungkinkan. Penyalur Anda, sekolah kehutanan, atau perpustakaan dapat memberikan informasi mengenai materi pelatihan dan kursus mana yang tersedia. Kami terus berupaya mengembangkan desain dan teknologi - pengembangan yang meningkatkan keamanan dan efisiensi Anda. Kunjungi penyalur Anda secara teratur untuk mengetahui apakah Anda bisa memanfaatkan fitur baru yang diperkenalkan.

Alat pelindung diri



PERINGATAN! Sebagian besar kecelakaan gergaji mesin terjadi apabila gergaji bersentuhan dengan operator. Anda harus menggunakan perlengkapan pelindung pribadi kapan pun Anda menggunakan mesin ini. Perlengkapan pelindung pribadi tidak dapat menghilangkan risiko cedera, namun akan mengurangi tingkat cedera apabila terjadi kecelakaan. Minta bantuan penyalur dalam memilih perlengkapan yang tepat.

- Helm pelindung yang disetujui
- Alat pelindung pendengaran
- Gogel atau visor pelindung
- Sarung tangan dengan pelindung gergaji
- Celana panjang dengan pelindung gergaji
- Sepatu bot dengan pelindung gergaji, tudung jari dari baja, dan sol anti selip
- Selalu siapkan peralatan P3K.
- Pemadam Api dan Sekop

Secara umum, pakaian Anda tidak boleh terlalu longgar tanpa membatasi kebebasan gerak Anda.

PENTING! Percikan dapat muncul dari knalpot, bilah, dan rantai atau sumber lainnya. Selalu sediakan alat pemadam api jika Anda membutuhkannya. Bantu cegah kebakaran hutan.

Perlengkapan keamanan mesin

Bagian ini menjelaskan fitur keamanan mesin dan fungsinya. Untuk pemeriksaan dan perawatan, lihat petunjuk di bawah tajuk Pemeriksaan, perawatan, dan servis perlengkapan keamanan gergaji mesin. Lihat petunjuk di bawah tajuk Keterangan komponen untuk mengetahui di terletak di manakah bagian ini pada mesin Anda.

Perawatan mesin yang tidak dijalankan dengan benar serta servis dan/atau reparasi yang tidak dilakukan secara profesional dapat menyebabkan berkurangnya usia pakai mesin dan meningkatkan risiko kecelakaan. Apabila Anda memerlukan informasi lebih lanjut, hubungi bengkel servis terdekat.



PERINGATAN! Jangan pernah menggunakan mesin dengan komponen keamanan yang cacat. Perengkapan keamanan harus diperiksa dan dirawat. Lihat petunjuk di bawah tajuk Pemeriksaan, perawatan, dan servis perlengkapan keamanan gergaji mesin. Jika mesin Anda tidak lulus semua pemeriksaan, bawalah gergaji tersebut ke penyalur servis untuk diperbaiki.

Rem rantai dan pelindung tangan depan

Gergaji mesin Anda dilengkapi dengan rem rantai yang dirancang untuk menghentikan rantai jika terjadi tendangan. Rem rantai mengurangi risiko kecelakaan, tetapi hanya Anda yang dapat mencegah terjadinya kecelakaan. (3)

Berhati-hatilah ketika menggunakan gergaji Anda dan pastikan zona tendangan pada bilah tidak menyentuh benda apa pun. (4)

- Rem rantai (A) dapat diaktifkan baik secara manual (dengan tangan kiri Anda) maupun secara otomatis dengan mekanisme pelepasan kelembaman. (5)
- Rem diaktifkan ketika pelindung tangan depan (B) didorong ke depan. (6)
- Gerakan ini mengaktifkan mekanisme pegas yang mengencangkan pengikat rem (C) di sekeliling sistem penggerak (D) (tong kopling). (7)
- Pelindung tangan depan tidak hanya dirancang untuk mengaktifkan rem rantai. Fitur penting lain dari pelindung tangan depan adalah untuk mengurangi risiko tangan kiri Anda mengenai rantai apabila pegangan gagang depan terlepas dari tangan Anda.
- Rem rantai harus diaktifkan ketika gergaji mesin dinyalakan untuk mencegah gergaji berputar. (40)
- Gunakan rem rantai sebagai "rem parkir" ketika menyalakan dan bergerak dalam jarak dekat, untuk mengurangi risiko menggerakkan rantai secara tidak sengaja sehingga mengenai kaki Anda atau orang dan benda lain yang berada di dekat Anda. Jangan meninggalkan gergaji mesin dalam keadaan menyala dengan rantai rem aktif untuk waktu lama. Gergaji mesin dapat menjadi sangat panas.
- Rem rantai dilepaskan dengan menggerakkan pelindung tangan depan yang bertanda "TARIK UNTUK MENGEMBALIKAN" ke belakang, ke arah gagang depan. (33)
- Tendangan dapat terjadi dengan tiba-tiba dan keras. Sebagian besar tendangan tidak berbahaya dan tidak selalu mengaktifkan rem rantai. Jika hal ini terjadi, Anda harus memegang gergaji mesin dengan kuat dan jangan melepaskan. (45)
- Cara pengaktifan rem rantai, baik secara manual maupun otomatis melalui mekanisme pelepasan kelembaman, tergantung pada kekuatan tendangan dan posisi gergaji mesin terhadap benda yang terkena zona tendangan bilah.
Jika Anda mengalami tendangan keras sedangkan zona tendangan bilah jauh dari Anda, rem rantai dirancang untuk diaktifkan melalui kelembaman pada arah tendangan. (8)

TINDAKAN Pencegahan Keselamatan Umum

Jika tendangan tidak terlalu keras atau zona tendangan bilah dekat dengan Anda, rem rantai akan diaktifkan secara manual dengan gerakan tangan kiri Anda.

- Dalam posisi tebang, tangan kiri berada di posisi yang tidak memungkinkan untuk mengaktifkan rem rantai secara manual. Dengan pegangan seperti ini, yaitu ketika tangan kiri ditempatkan dalam posisi yang tidak dapat memengaruhi gerakan pelindung tangan depan, rem rantai hanya dapat diaktifkan oleh gaya kelembaman. (9)

Apakah tangan saya akan selalu mengaktifkan rem rantai saat terjadi tendangan?

Tidak. Pelindung tangan harus digerakkan ke depan dengan kuat. Jika tangan Anda hanya diletakkan pada pelindung depan atau tidak sengaja menyentuhnya, itu tidak cukup kuat untuk memicu rem rantai. Anda juga harus selalu memegang gagang gergaji mesin dengan kuat ketika bekerja. Jika Anda sudah memegang dengan kuat dan mengalami tendangan, tangan Anda tidak boleh terlepas dari gagang depan dan tidak akan mengaktifkan rem rantai, atau rem rantai hanya akan aktif jika gergaji sudah berputar dalam jarak yang cukup jauh. Jika hal ini terjadi, mungkin tidak cukup waktu agar rem rantai dapat menghentikan rantai gergaji sebelum mengenai Anda.

Ada pula posisi tertentu di mana tangan Anda tidak bisa meraih pelindung tangan depan untuk mengaktifkan rem rantai; misalnya, apabila rantai gergaji dipegang dalam posisi tebang.

Apakah rem rantai yang diaktifkan oleh kelembaman akan selalu aktif selama terjadinya tendangan?

Tidak. Pertama, rem Anda harus berfungsi. Mudah untuk menguji rem, lihat petunjuk di bawah tajuk Pemeriksaan, perawatan, dan servis perlengkapan keamanan gergaji mesin. Kami merekomendasikan agar Anda melakukannya setiap kali mulai bekerja. Kedua, tendangan harus cukup kuat agar dapat mengaktifkan rem rantai. Jika rem rantai terlalu sensitif, rem rantai akan selalu aktif dan hal itu dapat mengganggu.

Apakah rem rantai akan selalu melindungi saya dari cedera jika terjadi tendangan?

Tidak. Pertama, rem rantai harus berfungsi agar dapat memberikan perlindungan yang diinginkan. Kedua, rem rantai harus diaktifkan selama terjadinya tendangan seperti yang diuraikan di atas agar dapat menghentikan rantai gergaji. Ketiga, rem rantai mungkin aktif, tetapi jika posisi bilah terlalu dekat dengan Anda maka mungkin tidak cukup waktu agar rem dapat memperlambat dan menghentikan rantai sebelum gergaji mesin mengenai Anda.

Hanya Anda dan teknik kerja yang tepat yang dapat menghilangkan tendangan beserta bahayanya.

Pengunci pemicu gas

Pengunci pemicu gas dirancang untuk mencegah operasi tak disengaja atas kendali gas. Saat Anda menekan kunci (A) (yaitu saat Anda memegang gagang), maka kendali gas (B) akan terlepas. Saat Anda melepaskan gagang kendali

gas dan pengunci gas, keduanya akan kembali ke posisi awal. Pengaturan ini menandakan bahwa kendali gas otomatis terkunci pada saat siaga. (10)

Penahan rantai

Penahan rantai dirancang untuk menahan jika rantai putus atau lepas. Hal ini semestinya tidak terjadi jika rantai dikencangkan dengan tepat (lihat petunjuk di bawah tajuk Perakitan) dan jika bilah dan rantai diservis dan dirawat dengan benar (lihat petunjuk di bawah tajuk Petunjuk kerja umum). (11)

Pelindung tangan kanan

Selain untuk melindungi tangan Anda jika rantai lepas atau putus, pelindung tangan kanan mencegah agar cabang dan ranting tidak mengganggu pegangan Anda pada gagang belakang. (12)

Sistem peredam getaran

Mesin Anda dilengkapi dengan sistem peredam getaran yang dirancang untuk meminimalkan getaran dan mempermudah pengoperasian.

Sistem peredam getaran mesin mengurangi transfer getaran antara unit mesin/perangkat pemotong dan unit gagang mesin. Badan gergaji mesin, termasuk perangkat pemotong, memiliki unit peredam getaran yang memisahkannya dari gagang.

Pemotongan kayu keras (pohon berdaun lebat) menghasilkan lebih banyak getaran daripada pemotongan kayu lunak (pohon buah). Pemotongan dengan perangkat pemotong yang tumpul atau cacat (salah jenis atau salah asah) akan menambah tingkat getaran.



PERINGATAN! Paparan berlebihan pada getaran dapat berujung pada kerusakan peredaran darah atau saraf pada orang yang memiliki gangguan peredaran darah. Hubungi dokter jika Anda mengalami gejala paparan berlebihan terhadap getaran. Gejalanya seperti kebas, mati rasa, kesemutan, nyeri seperti tertusuk, sakit, lemas, perubahan pada warna atau kondisi kulit. Gejala ini umumnya muncul pada jari, tangan, atau pergelangan. Gejala ini lebih terasa pada suhu dingin.

Sakelar stop

Gunakan sakelar stop untuk mematikan mesin. (13)

Knalpot

Knalpot dirancang untuk meminimalkan tingkat kebisingan dan untuk mengarahkan asap buang menjauh dari pengguna.



PERINGATAN! Asap buangan dari mesin panas dan dapat mengandung percikan yang dapat menyulut api. Jangan pernah menyalakan mesin di dalam ruangan atau dekat dengan bahan yang mudah terbakar!

TINDAKAN PENCEGAHAN KESELAMATAN UMUM

Di wilayah beriklim panas dan kering, terdapat risiko kebakaran yang tinggi. Kadang ada peraturan pemerintah di wilayah ini yang antara lain mewajibkan knalpot dilengkapi dengan jenis jala penahan percikan yang disetujui. (14)

Ketika memasang jala, pastikan bahwa jala disisipkan dalam posisi yang benar. Apabila perlu, gunakan kunci ring pas untuk menyisipkan atau melepas jala.

AWAS! Knalpot akan menjadi sangat panas saat penggunaan dan setelahnya. Hal ini juga terjadi saat kondisi siaga. Berhati-hatilah terhadap bahaya kebakaran, terutama bila bekerja dengan zat dan/atau uap yang mudah terbakar.



PERINGATAN! Jangan pernah menggunakan gergaji tanpa knalpot, atau dengan knalpot yang rusak. Knalpot yang rusak dapat meningkatkan kebisingan dan bahaya kebakaran secara signifikan. Selalu siapkan peralatan pemadam api yang mudah dijangkau. Jika layar penahan percikan diwajibkan di wilayah Anda, jangan pernah menggunakan gergaji dengan layar penahan percikan yang rusak.

Perangkat pemotong

Di bagian ini diuraikan cara memilih dan merawat perangkat pemotong Anda untuk:

- Mengurangi risiko tendangan.
- Mengurangi risiko rantai gergaji putus atau lepas dari bilah.
- Mendapatkan kinerja pemotongan yang optimal.
- Memperpanjang masa pakai perangkat pemotong.
- Menghindari peningkatan getaran.

Aturan umum

- **Hanya gunakan perangkat pemotong yang kami rekomendasikan!** Lihat petunjuk di bawah tajuk Data teknis.
- **Selalu asah gigi pemotong pada rantai dengan benar!** Ikuti petunjuk kami dan gunakan pengukur kikir yang direkomendasikan. Rantai yang rusak atau tidak diasah akan meningkatkan risiko kecelakaan.
- **Selalu gunakan setelan kedalaman lekuk yang benar!** Ikuti petunjuk kami dan gunakan kedalaman lekuk yang direkomendasikan. Ukuran yang terlalu besar meningkatkan risiko tendangan.
- **Selalu atur agar rantai dikencangkan dengan tepat!** Rantai yang kendur lebih berisiko lepas dan menyebabkan bilah, rantai, dan gigi penggerak lebih cepat aus.
- **Selalu beri pelumas dan rawatlah perangkat pemotong dengan baik!** Rantai yang tidak diberi pelumas lebih berisiko putus dan menyebabkan bilah, rantai, dan gigi penggerak lebih cepat aus.

Perangkat pemotong dirancang untuk mengurangi tendangan



PERINGATAN! Perangkat pemotong yang rusak atau kombinasi bilah dan rantai gergaji yang salah dapat meningkatkan risiko tendangan! Hanya gunakan kombinasi bilah/rantai gergaji yang direkomendasikan, dan ikuti petunjuk pengikiran. Lihat petunjuk di bawah tajuk Data teknis.

Satu-satunya cara untuk menghindari tendangan adalah dengan memastikan bahwa zona tendangan bilah tidak mengenai apa pun.

Dengan menggunakan perangkat pemotong dengan pengurang tendangan "bawaan" dan menjaga agar rantai tetap tajam dan terawat, Anda bisa mengurangi efek tendangan.

Bingkai bilah

Semakin kecil jari-jari tepi, semakin kecil peluang terjadinya tendangan.

Rantai gergaji

Rantai terdiri dari sejumlah mata, yang tersedia dalam versi standar dan pengurang tendangan.

PENTING! Tidak ada desain rantai gergaji yang dapat menghilangkan bahaya tendangan.



PERINGATAN! Bersentuhan dengan rantai gergaji yang sedang berputar dapat menyebabkan cedera yang sangat serius.

Beberapa istilah yang menjelaskan bilah dan rantai

Agar fitur keamanan pada perangkat pemotong tetap bekerja, Anda harus mengganti bilah atau rantai yang aus atau rusak dengan kombinasi bilah dan rantai yang direkomendasikan oleh Husqvarna. Lihat petunjuk di bawah tajuk Data Teknis untuk melihat daftar kombinasi bilah dan rantai pengganti yang direkomendasikan.

Bingkai bilah

- Panjang (inci/cm)
- Jumlah gigi pada gigi ujung bilah (T).
- Laras rantai (inci). Jarak antar mata penggerak pada rantai harus sesuai dengan jarak gigi pada gigi ujung bilah dan gigi penggerak. (15)
- Jumlah mata penggerak. Jumlah mata penggerak ditentukan oleh panjang bilah, laras rantai, dan jumlah gigi pada gigi ujung bilah.
- Lebar alur bilah (inci/mm). Alur pada bilah harus sesuai dengan lebar mata penggerak rantai.
- Lubang oli rantai dan lubang untuk pengencang rantai. Bilah harus sesuai dengan desain gergaji mesin. (16)

Rantai gergaji

- Laras rantai (inci) (15)
- Lebar mata penggerak (mm/inci) (18)
- Jumlah mata penggerak. (17)

TINDAKAN PENCEGAHAN KESELAMATAN UMUM

Mengasah rantai dan menyatel kedalaman lekuk

Informasi umum mengenai pengasahan gerigi pemotong

- Jangan pernah menggunakan rantai yang tumpul. Apabila rantai tumpul, Anda harus memberikan tekanan lebih besar agar bilah dapat memotong kayu, dan potongan akan menjadi sangat kecil. Jika rantai sangat tumpul, maka yang dihasilkan adalah serbuk kayu dan bukan potongan atau sayatan.
- Rantai yang tajam mampu menelusup masuk ke dalam kayu dan menghasilkan potongan atau sayatan yang panjang dan tebal.
- Bagian pemotong pada rantai disebut pemotong, terdiri dari gigi pemotong (A) dan kedalaman lekuk (B). Ketebalan pemotong ditentukan oleh selisih tinggi antara dua gigi pemotong (setelan kedalaman lekuk). (19)

Ketika Anda mengasah gigi pemotong, ada empat faktor yang penting untuk diingat.

- 1 Sudut pengikiran (21)
- 2 Sudut pemotongan (20)
- 3 Posisi kikir (22)
- 4 Diameter kikir bulat

Sangat sulit untuk mengasah rantai dengan benar tanpa peralatan yang tepat. Kami merekomendasikan agar Anda menggunakan pengukur kikir kami. Ini akan membantu Anda mendapatkan pengurangan tendangan dan kinerja pemotongan yang maksimal dari rantai Anda. (22)

Lihat petunjuk di bawah tajuk Data teknis untuk informasi tentang mengasah rantai.



PERINGATAN! Penyimpangan dari petunjuk pengasahan mengakibatkan risiko tendangan yang jauh lebih besar.

Mengasah gigi pemotong

Untuk mengasah gigi pemotong, Anda membutuhkan kikir bulat dan pengukur kikir. Lihat petunjuk di bawah tajuk Data teknis untuk informasi tentang ukuran kikir dan pengukur yang direkomendasikan untuk rantai yang sesuai dengan gergaji mesin Anda.

- Periksa apakah rantai sudah dikencangkan dengan tepat. Rantai yang kendur akan bergeser ke samping, sehingga lebih sulit untuk diasah dengan benar.
- Selalu kikir gigi pemotong dari sisi dalam. Kurangi tekanan saat menggerakkan kikir kembali ke posisi semula. Kikir semua gigi pada satu sisi lebih dulu, lalu balik gergaji mesin dan kikir gigi pada sisi sebaliknya.
- Kikir semua gigi agar sama panjang. Jika panjang gigi pemotong sudah berkurang hingga mencapai 4 mm (5/32"), rantai sudah aus dan harus diganti. (23)

Saran umum tentang menyatel pengaturan kedalaman lekuk

- Ketika Anda mengasah gigi pemotong (A), setelan kedalaman lekuk (C) akan berkurang. Untuk menjaga agar kinerja pemotongan tetap optimal, lekuk (B) harus

dikikir agar dapat mencapai setelan kedalaman lekuk yang direkomendasikan. Lihat petunjuk di bawah tajuk Data teknis untuk mengetahui setelan kedalaman lekuk yang tepat untuk rantai Anda. (24)



PERINGATAN! Risiko tendangan meningkat apabila setelan kedalaman lekuk terlalu besar!

Setelan pengaturan kedalaman lekuk

- Gigi pemotong harus dalam keadaan baru saja diasah sebelum menyatel pengaturan kedalaman lekuk. Kami merekomendasikan agar Anda menyatel pengaturan kedalaman lekuk setiap tiga kali mengasah gigi pemotong. CATATAN! Rekomendasi ini dibuat dengan anggapan bahwa panjang gigi pemotong belum jauh berkurang.
- Anda membutuhkan kikir datar dan pengukur kedalaman lekuk. Kami merekomendasikan agar Anda menggunakan pengukur kedalaman lekuk kami agar dapat mencapai pengaturan kedalaman lekuk dan siku-siku untuk kedalaman lekuk.
- Tempatkan pengukur kedalaman lekuk di atas rantai. Informasi terperinci mengenai penggunaan pengukur kedalaman lekuk dapat ditemukan di kemasan pengukur kedalaman lekuk. Gunakan kikir datar untuk mengikir tepi lekukan yang menonjol ke luar pengukur kedalaman lekuk. Setelan kedalaman lekuk sudah benar jika Anda tidak lagi merasakan hambatan saat menggerakkan kikir di sepanjang pengukur kedalaman lekuk. (24)

Mengencangkan rantai



PERINGATAN! Rantai yang kendur dapat lepas dan menyebabkan cedera serius atau bahkan fatal.

Semakin lama sebuah rantai digunakan, semakin panjang rantai tersebut. Itulah mengapa penting untuk menyatel rantai secara teratur agar tidak kendur.

Periksa kekencangan rantai setiap kali Anda mengisi bahan bakar. CATATAN! Rantai baru memiliki masa percobaan di mana Anda harus lebih sering memeriksa kekencangannya.

Kencangkan rantai seketat mungkin, tetapi tidak terlalu ketat sampai Anda tidak dapat memutarinya dengan bebas menggunakan tangan. (25)

- Kendurkan mur bilah yang menahan cover kopling dan rem rantai. Gunakan kunci ring pas. Lalu kencangkan kembali mur bilah sekencang mungkin dengan tangan. (26)
- Angkat ujung bilah dan tarik rantai dengan mengencangkan sekrup pengencang rantai menggunakan kunci ring pas. Kencangkan rantai hingga rantai di bagian bawah bilah tidak melorot ke bawah. (27)
- Gunakan kunci ring pas untuk mengencangkan mur bilah sambil mengangkat ujung bilah. (28) Periksa apakah Anda bisa memutar rantai gergaji dengan bebas menggunakan tangan, dan tidak ada bagian yang kendur di sisi bawah bilah. (29)

Posisi sekrup pengencang rantai pada gergaji mesin kami bervariasi menurut model. Lihat petunjuk di bawah tajuk Keterangan komponen untuk mengetahui di terletak di manakah bagian ini pada model yang Anda miliki.

TINDAKAN PENCEGAHAN KESELAMATAN UMUM

Melumasi perangkat pemotong



PERINGATAN! Perangkat pemotong yang tidak cukup diberi pelumas dapat menyebabkan rantai putus, yang dapat mengakibatkan cedera serius bahkan fatal.

Oli rantai

Oli rantai harus menempel ke rantai dengan baik dan memiliki karakter selalu mengalir baik dalam cuaca panas maupun dingin.

PENTING! Jika Anda menggunakan oli rantai berbahan dasar nabati, lepaskan dan bersihkan alur bilah dan rantai gergaji sebelum disimpan untuk waktu lama. Jika hal ini tidak dilakukan, terdapat risiko oli rantai teroksidasi, yang akan membuat rantai gergaji menjadi kaku dan gigi ujung bilah macet.

Mengisi oli rantai

- Semua gergaji mesin kami memiliki sistem pelumas rantai otomatis. Pada beberapa model, aliran oli juga dapat disetel.
- Tangki oli rantai dan tangki bahan bakar dirancang agar bahan bakar mengalir lebih dulu daripada oli rantai.

Namun, fitur keamanan ini mengharuskan Anda menggunakan jenis oli rantai yang tepat (jika oli terlalu encer, oli akan mengalir lebih dulu daripada bahan bakar), dan Anda juga harus menyeting karburator sesuai yang direkomendasikan (campuran yang bersih dapat berarti bahan bakar tahan lebih lama daripada oli) serta menggunakan perangkat pemotong yang direkomendasikan (bilah yang terlalu panjang akan menghabiskan oli rantai lebih banyak).

Memeriksa pelumas rantai

- Periksa pelumas rantai setiap kali Anda mengisi bahan bakar.

Arahkan ujung bilah ke permukaan berwarna terang yang berjarak sekitar 20 cm (8 inci). Setelah berjalan dengan 3/4 gas selama 1 menit, Anda semestinya melihat garis oli yang berbeda pada permukaan berwarna terang tersebut.

Jika pelumas rantai tidak berfungsi:

- Periksa apakah alur pada tepi bilah dalam keadaan bersih. Bersihkan bila perlu. **(30)**
- Periksa apakah gigi ujung bilah dapat berputar bebas dan apakah lubang oli pada gigi tepi tidak tersumbat. Bersihkan dan beri pelumas bila perlu. **(31)**

Jika sistem pelumas rantai tetap tidak berfungsi setelah Anda melakukan pemeriksaan di atas dan tindakan lain yang terkait, Anda harus menghubungi bengkel servis.

Gigi penggerak rantai

Tong kopling dipasang dengan gigi Spur (gigi rantai dilas ke tong). **(32)**

Periksa tingkat keausan gigi penggerak secara teratur. Ganti jika sudah sangat aus. Ganti gigi penggerak setiap kali Anda mengganti rantai.

Memeriksa keausan perangkat pemotong

Periksa rantai setiap hari untuk:

- Keretakan yang terlihat pada paku dan mata rantai.
- Apakah rantai dalam keadaan kaku.
- Apakah paku dan mata rantai sudah sangat aus.

Ganti rantai gergaji jika terlihat tanda-tanda pada poin-poin di atas.

Kami merekomendasikan agar Anda membandingkan rantai yang sekarang digunakan dengan rantai baru agar dapat menentukan seberapa parah keausan rantai yang sekarang digunakan.

Apabila panjang gigi pemotong sudah terkikis hingga hanya 4 mm, rantai harus diganti.

Bingkai bilah

Periksa secara teratur:

- Apakah ada bagian yang tajam pada tepi bilah. Hilangkan dengan kikir bila perlu.
- Apakah alur pada bilah sudah sangat aus. Ganti bilah bila perlu.
- Apakah ujung bilah tidak rata atau sangat aus. Apabila terbentuk lubang pada bagian bawah ujung bilah, hal ini karena bilah digunakan dengan rantai yang kendur.
- Untuk memperpanjang masa pakai bilah, Anda harus menggantinya secara teratur.



PERINGATAN! Sebagian besar kecelakaan gergaji mesin terjadi apabila gergaji bersentuhan dengan operator.

Pakai alat pelindung diri. Lihat petunjuk di bawah tajuk "Alat pelindung diri".

Jangan melakukan pekerjaan apa pun jika Anda merasa tidak cukup terlatih untuk pekerjaan tersebut. Lihat petunjuk di bawah tajuk Alat pelindung diri, Cara menghindari tendangan, Perangkat pemotong, dan Petunjuk kerja umum.

Hindari situasi di mana terdapat risiko tendangan. Lihat petunjuk di bawah tajuk Perlengkapan keamanan mesin.

Gunakan alat pelindung yang direkomendasikan dan periksa kondisinya. Lihat petunjuk di bawah tajuk Petunjuk kerja umum.

Periksa apakah semua fitur keamanan gergaji mesin berfungsi. Lihat petunjuk di bawah tajuk Petunjuk kerja umum dan Tindakan pencegahan keselamatan umum.

Pemasangan bilah dan rantai



PERINGATAN! Selalu kenakan sarung tangan ketika mengerjakan rantai, agar tangan Anda terlindungi dari cedera.

Periksa apakah rem rantai berada dalam posisi tidak aktif dengan menggerakkan pelindung tangan depan ke arah gagang depan.

Lepaskan mur bilah dan lepaskan cover kopling (rem rantai). Lepaskan pelindung pemindah (A). **(34)**

Pasang bilah di atas baut bilah. Tempatkan bilah pada posisi paling belakang. Tempatkan rantai di atas gigi penggerak, pasang pada alur bilah. Mulai dari tepi atas bilah. **(35)**

Pastikan bahwa tepi mata rantai pemotong menghadap ke depan pada tepi atas bilah.

Pasang cover kopling dan ingat untuk memasang pin pengencang rantai pada lubang bilah. Periksa apakah mata penggerak pada rantai terpasang dengan benar di atas gigi penggerak dan apakah rantai ditempatkan dengan benar pada alur bilah. Kencangkan mur bilah dengan jari Anda.

Kencangkan rantai dengan memutar sekrup pengencang rantai searah jarum jam menggunakan kunci ring pas. Rantai harus dikencangkan hingga rantai di bagian bawah bilah tidak melorot ke bawah. **(27)**

Rantai dikencangkan dengan benar bila tidak ada bagian yang kendur pada sisi bawah bilah, dan masih dapat diputar dengan mudah menggunakan tangan. Kencangkan mur bilah dengan kunci ring pas sambil mengangkat ujung bilah. **(28) (29)**

Ketika memasang rantai baru, kekencangan rantai harus sering diperiksa hingga rantai sudah bekerja dengan baik. Periksa kekencangan rantai secara teratur. Rantai yang dikencangkan dengan benar memastikan kinerja pemotongan yang baik dan masa pakai yang panjang. **(25)**

Memasang bumper bergerigi

Untuk memasang bumper bergerigi – hubungi bengkel servis. **(36)**

PENANGANAN BAHAN BAKAR

Bahan bakar

Catatan! Mesin dilengkapi dengan mesin dua tak dan harus selalu dijalankan menggunakan campuran bensin dan oli dua tak. Penting untuk mengukur dengan tepat jumlah oli campuran untuk memastikan campuran tertakar dengan benar. Saat mencampur bahan bakar dalam jumlah kecil, bahkan ketidakakuratan kecil dapat berdampak secara drastis pada rasio campuran.



PERINGATAN! Selalu pastikan adanya ventilasi yang memadai saat menangani bahan bakar.

Bensin

- Gunakan bensin bertimbang atau tanpa timbal yang berkualitas baik.
- Kadar oktana terendah yang direkomendasikan adalah 90 (RON). Apabila mesin Anda berjalan pada tingkat oktana yang lebih rendah dari 90, letupan-letupan dapat terjadi. Letupan ini meningkatkan suhu mesin dan menambah beban bantalan, yang dapat mengakibatkan kerusakan serius pada mesin.
- Ketika bekerja dengan perputaran mesin yang cepat selama terus-menerus (mis. memotong dahan), direkomendasikan oktana yang lebih tinggi.

Bahan bakar alkilat Husqvarna

Husqvarna merekomendasikan penggunaan bahan bakar alkilat Husqvarna untuk kinerja terbaik.

Bahan bakar ini mengandung zat yang lebih aman daripada bahan bakar biasa, yang mengurangi asap buangan yang berbahaya. Bahan bakar ini menghasilkan residu dalam jumlah kecil ketika dibakar, yang membuat komponen mesin lebih bersih dan mengoptimalkan masa pakai mesin.

Bahan bakar alkilat Husqvarna tidak tersedia di semua pasar.

Bahan bakar etanol

HUSQVARNA merekomendasikan bahan bakar komersial yang tersedia dengan kandungan etanol maksimum 10%.

Masa percobaan

Hindari menjalankan mesin dengan kecepatan terlalu tinggi untuk waktu lama pada 10 jam pertama.

Oli dua tak

- Untuk hasil dan kinerja terbaik, gunakan oli mesin dua tak HUSQVARNA, yang diformulasi secara khusus untuk mesin dua tak berpendingin udara. Campuran 1:40 (2,5%).
- Jika oli dua tak HUSQVARNA tidak tersedia, Anda bisa menggunakan oli dua tak berkualitas baik lainnya yang dirancang untuk mesin berpendingin udara. Hubungi penyalur Anda ketika memilih oli. Jika menggunakan oli dua tak lain, gunakan campuran 1:25.
- Jangan pernah menggunakan oli dua tak khusus untuk mesin berpendingin air, yang kadang disebut sebagai oli mesin tempel/outboard (TCW terukur).
- Jangan pernah gunakan oli khusus mesin empat tak.

- Oli dengan kualitas buruk dan/atau rasio oli/bahan bakar yang terlalu tinggi dapat membahayakan fungsi dan mengurangi masa pakai pengubah katalitik.

Rasio pencampuran

Bensin, liter	Oli dua tak, liter
	2,5% (1:40)
5	0,125
10	0,25
15	0,375
20	0,50

Pencampuran

- Selalu campurkan bensin dan oli pada wadah bersih khusus bahan bakar.
- Selalu mulai dengan mengisi setengah dari jumlah bahan bakar yang akan digunakan. Lalu masukkan oli seluruhnya. Campur (kocok) campuran bahan bakar. Tambahkan sisa bensin.
- Campur (kocok) campuran bahan bakar sepenuhnya sebelum mengisi tangki bahan bakar mesin.
- Jangan mencampur lebih dari pasokan bahan bakar untuk satu bulan dalam sekali campur.
- Apabila mesin tidak digunakan dalam jangka waktu lama, tangki bahan bakar harus dikosongkan dan dibersihkan.

Oli rantai

- Sebagai produsen gergaji mesin, kami telah mengembangkan oli rantai yang optimal, yang dengan bahan dasar nabati, juga merupakan oli yang dapat terdegradasi secara hayati. Kami merekomendasikan penggunaan oli kami sendiri untuk masa pakai rantai yang maksimal dan juga untuk meminimalkan kerusakan lingkungan. Jika oli rantai kami tidak tersedia, kami merekomendasikan oli rantai standar.
- Kami merekomendasikan penggunaan oli khusus (oli rantai) yang dapat menempel ke rantai dengan baik.
- **Jangan pernah menggunakan oli bekas!** Penggunaan oli bekas dapat membahayakan Anda serta merusak mesin dan lingkungan.
- Penting untuk menggunakan oli dengan kadar yang tepat (rentang kekentalan yang sesuai) agar sesuai dengan suhu udara.
- Pada suhu di bawah 0°C (32°F), beberapa oli menjadi terlalu kental. Ini dapat membebani pompa oli dan mengakibatkan kerusakan komponen pompa oli.
- Hubungi bengkel servis ketika memilih oli rantai.

PENANGANAN BAHAN BAKAR

Pengisian bahan bakar



PERINGATANI Mengambil tindakan pencegahan berikut ini akan mengurangi risiko kebakaran:

Jangan merokok dan jangan menaruh benda yang panas di dekat bahan bakar.

Selalu hentikan mesin dan biarkan mendingin selama beberapa menit sebelum mengisi ulang bahan bakar.

Saat mengisi ulang bahan bakar, buka tutup bahan bakar perlahan agar tekanan yang ada dilepaskan secara perlahan.

Kencangkan tutup bahan bakar setelah mengisi ulang bahan bakar.

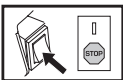
Selalu jauhkan mesin dari area pengisian ulang bahan bakar dan sumber bahan bakar sebelum menyalakan mesin.

Bersihkan area sekitar tutup bahan bakar. Bersihkan tangki bahan bakar dan oli rantai secara teratur. Filter bahan bakar harus diganti setidaknya setahun sekali. Kontaminasi di dalam tangki dapat mengakibatkan malfungsi. Pastikan bahan bakar tercampur dengan benar dengan mengguncang wadah sebelum mengisi ulang bahan bakar. Kapasitas tangki oli rantai dan tangki bahan bakar disesuaikan dengan saksama. Karenanya, Anda harus selalu mengisi tangki oli rantai dan tangki bahan bakar secara bersamaan. (37)



PERINGATANI! Bahan bakar dan uap bahan bakar sangat mudah terbakar. Berhati-hatilah ketika menangani bahan bakar dan oli rantai. Waspadalah terhadap risiko kebakaran, ledakan, dan hal-hal yang berhubungan dengan terhirupnya uap bahan bakar.

Keamanan bahan bakar



- Jangan pernah mengisi bahan bakar mesin ketika mesin menyala.
- Pastikan terdapat banyak ventilasi saat mengisi atau mencampur bahan bakar (bensin dan oli 2 tak).

- Jauhkan mesin setidaknya 3 m dari titik pengisian bahan bakar sebelum menyalakannya.
- Jangan menyalakan mesin:
 - 1 Jika ada tumpahan bahan bakar atau oli rantai pada mesin. Bersihkan tumpahan dan biarkan sisa tumpahan bahan bakar menguap.
 - 2 Apabila Anda menumpahkan bahan bakar pada pakaian, ganti pakaian terlebih dahulu. Cuci anggota badan yang terkena bahan bakar. Gunakan sabun dan air.
 - 3 Apabila ada kebocoran bahan bakar pada mesin. Periksa dengan teratur segala kebocoran dari tutup bahan bakar dan dari saluran bahan bakar.



PERINGATANI! Jangan pernah menggunakan mesin jika terlihat kerusakan pada pelindung busi dan kabel penyalakan. Risiko timbulnya percikan meningkat, yang dapat mengakibatkan kebakaran.

Pemindahan dan penyimpanan

- Selalu simpan gergaji mesin dan bahan bakar dalam keadaan tidak ada risiko kebocoran atau asap bersentuhan dengan percikan atau api dari peralatan elektronik, motor elektrik, relai/sakelar, ketel, dan sejenisnya.
- Selalu simpan bahan bakar dalam wadah yang disetujui untuk keperluan tersebut.
- Untuk penyimpanan dalam jangka waktu lebih lama atau pemindahan gergaji mesin, tangki bahan bakar dan oli rantai harus dikosongkan. Tanyakan di mana Anda dapat membuang bahan bakar dan oli rantai bekas di stasiun pompa bensin setempat.
- Cover bingkai bilah harus selalu terpasang ke alat pemotong ketika mesin dipindahkan atau disimpan, guna mencegahnya dari bersentuhan secara tidak sengaja dengan rantai yang tajam. Rantai yang tidak bergerak pun dapat mengakibatkan luka potong yang serius pada Anda atau orang yang tidak sengaja Anda tabrak dengan rantai yang terbuka.
- Lepaskan penutup busi dari busi. Akifkan rem rantai.
- Amankan mesin saat pemindahan.

Penyimpanan jangka panjang

Kosongkan tangki bahan bakar/oli di area berventilasi baik. Simpan bahan bakar dalam kaleng yang disetujui di tempat yang aman. Pasang cover bingkai bilah. Bersihkan mesin. Lihat instruksi di bawah tajuk Jadwal perawatan.

Pastikan bahwa mesin dibersihkan dan servis lengkap dijalankan sebelum disimpan dalam jangka waktu lama.

MENYALAKAN DAN MENGHENTIKAN

Menyalakan dan menghentikan



PERINGATAN! Perhatikan hal berikut sebelum memulai:

Rem rantai harus diaktifkan saat gergaji mesin dinyalakan, untuk mengurangi peluang terjadinya sentuhan dengan rantai yang bergerak saat dinyalakan.

Jangan pernah menyalakan gergaji mesin kecuali jika bilah, rantai, dan semua cover terpasang dengan benar. Jika tidak, kopling bisa menjadi longgar dan mengakibatkan cedera pribadi.

Letakkan mesin di tanah yang stabil. Pastikan kaki Anda berpijak dengan aman dan rantai tidak dapat menyentuh apa pun.

Jauhkan orang dan hewan dari area kerja.

Menyalakan

Rem rantai harus diaktifkan saat gergaji mesin dinyalakan. Aktifkan rem dengan menggerakkan pelindung tangan depan ke arah depan. (42)

Mesin dingin

Posisi mulai, 1: Geser sakelar ON/OFF ke posisi ON "I".

Cuk, 2: Setel kontrol cuk di posisi choke. Jika tuas cuk/siaga cepat ditarik penuh, setelan gas yang tepat tersetel secara otomatis. (38)

Pembersih udara, 3: Tekan diafragma pembersih udara berulang-ulang sampai bahan bakar mulai memenuhi diafragma (sekitar 6 kali). Diafragma tidak perlu terisi sepenuhnya. (38)

Tarik gagang starter, 4: Genggam gagang depan dengan tangan kiri Anda. Tahan gergaji mesin di atas tanah dengan menyisipkan kaki kanan Anda di gagang belakang. Tarik gagang starter dengan tangan kanan Anda dan tarik perlahan kabel starter sampai Anda merasakan hambatan (saat roda pasak starter diaktifkan) lalu tarik dengan kuat dan cepat sampai mesin menyala. (39)

Cuk, 5: Dorong kontrol cuk segera setelah mesin menyala, yang dapat diketahui dengan terdengarnya suara "hembusan". (41)

Tarik gagang starter, 6: Tarik terus kabel dengan kuat hingga mesin menyala.

Jangan pernah melingkarkan kabel starter pada tangan Anda.

AWAS! Jangan menarik kabel seluruhnya dan jangan melepaskan gagang starter saat kabel tertarik sepenuhnya. Hal ini dapat merusak mesin.

Saat rem rantai masih aktif, kecepatan mesin harus disetel ke siaga sesegera mungkin, ini dapat dilakukan dengan melepaskan pengunci gas dengan cepat. Ini mencegah aus yang tidak perlu pada kopling, tong kopling, dan pengikat

rem. Lalu biarkan mesin dalam keadaan siaga selama beberapa detik sebelum Anda menyetel kecepatan penuh. Catatan! Kembalikan rem rantai dengan menggerakkan pelindung tangan depan (yang bertanda "TARIK UNTUK MENGEMBALIKAN") ke arah gagang depan. Gergaji mesin kini siap digunakan. Terdapat pengingat mulai yang disederhanakan lengkap dengan ilustrasi untuk menguraikan setiap langkah pada bagian belakang gergaji (A). (38)



Mesin hangat

Gunakan prosedur menyalakan yang sama dengan untuk mesin dingin, tetapi tanpa menysetel kontrol cuk ke posisi choke.



PERINGATAN! Menghirup asap buang mesin, uap rantai oli, dan debu serbuk gergaji dalam jangka panjang dapat berisiko bagi kesehatan Anda.

- Jangan pernah menyalakan gergaji mesin kecuali jika bilah, rantai, dan cover kopling terpasang dengan benar. Lihat petunjuk di bawah tajuk Perakitan. Jika bilah dan rantai tidak terpasang ke gergaji mesin, kopling bisa menjadi longgar dan mengakibatkan cedera serius. (35)
- Rem rantai harus diaktifkan saat menyalakan. Lihat petunjuk di bawah tajuk Menyalakan dan menghentikan. Jangan menghambat proses menyalakan mesin. Metode ini sangat berbahaya karena Anda dapat kehilangan kontrol gergaji. (40)
- Jangan pernah menyalakan mesin di dalam ruangan. Asap buangan dapat berbahaya jika terhirup.
- Amati sekeliling Anda dan pastikan tidak ada risiko orang atau hewan dapat bersentuhan dengan perangkat pemotong.
- Selalu pegang gergaji dengan dua tangan. Tangan kanan harus memegang gagang belakang, dan tangan kiri memegang gagang depan. Semua orang, baik yang menggunakan tangan kanan atau kiri, harus memegang dengan cara seperti ini. Genggam erat-erat dengan jempol dan jari-jari melingkari gagang gergaji mesin. (45)

Menghentikan

Mesin dimatikan dengan menggeser sakelar stop ke posisi stop. (13)

Sebelum penggunaan:

(44)

- 1 Periksa apakah rem rantai bekerja dengan benar dan tidak rusak.
- 2 Periksa apakah pelindung tangan kanan belakang tidak rusak.
- 3 Periksa apakah pengunci gas bekerja dengan benar dan tidak rusak.
- 4 Periksa apakah sakelar stop bekerja dengan benar dan tidak rusak.
- 5 Periksa apakah semua gagang bersih dari oli.
- 6 Periksa apakah sistem anti getar bekerja dan tidak rusak.
- 7 Periksa apakah knalpot terpasang dengan benar dan tidak rusak.
- 8 Periksa apakah semua komponen gergaji mesin dikencangkan dengan benar dan tidak ada yang rusak atau hilang.
- 9 Periksa apakah penahan rantai berada di tempatnya dan tidak rusak.
- 10 Periksa kekencangan rantai.

Petunjuk kerja umum

PENTING!

Bagian ini menguraikan aturan keselamatan dasar dalam menggunakan gergaji mesin. Informasi ini bukan merupakan pengganti bagi keterampilan profesional dan pengalaman. Jika Anda mengalami situasi di mana Anda merasa tidak aman, berhentilah dan minta saran dari ahlinya. Hubungi penyalur gergaji mesin, bengkel servis, atau pengguna gergaji mesin berpengalaman. Jangan melakukan pekerjaan apa pun jika Anda merasa tidak yakin!

Sebelum menggunakan gergaji mesin, Anda harus memahami efek tendangan dan cara menghindarinya. Lihat petunjuk di bawah tajuk Cara menghindari tendangan.

Sebelum menggunakan gergaji mesin, Anda harus memahami perbedaan antara memotong dengan tepi atas dan bawah bilah. Lihat petunjuk di bawah tajuk Cara menghindari tendangan dan Perlengkapan keamanan mesin.

Pakailah alat pelindung diri. Lihat petunjuk di bawah tajuk "Alat pelindung diri".

Aturan keselamatan dasar

- 1 Lihat ke sekeliling Anda:
 - Untuk memastikan bahwa orang, hewan, atau benda lain tidak dapat memengaruhi kendali Anda terhadap mesin.
 - Untuk memastikan bahwa tidak satu pun hal di atas dapat masuk ke wilayah jangkauan gergaji Anda atau terluka karena pohon yang tumbang.

AWAS! Ikuti petunjuk di atas, tetapi jangan gunakan gergaji mesin dalam situasi di mana Anda tidak dapat meminta bantuan apabila terjadi kecelakaan.

- 2 Jangan menggunakan mesin dalam cuaca buruk, seperti kabut tebal, hujan deras, angin kencang, dingin yang menusuk, dll. Bekerja dalam cuaca buruk melelahkan dan sering menghasilkan risiko tambahan,

seperti tanah yang membeku, arah jatuhnya yang tidak terduga, dll.

- 3 Anda harus sangat berhati-hati saat memotong cabang kecil dan hindari memotong semak (yaitu memotong banyak cabang kecil sekaligus). Cabang kecil dapat terperangkap oleh rantai dan terlempar ke arah Anda, yang menyebabkan cedera serius.
- 4 Pastikan Anda dapat bergerak dan berdiri dengan aman. Periksa area di sekeliling Anda apakah ada kemungkinan halangan (akar, batu, cabang, parit, dll.) apabila Anda perlu bergerak dengan tiba-tiba. Anda harus sangat berhati-hati saat bekerja di tanah yang miring.
- 5 Anda harus sangat berhati-hati saat memotong pohon yang tertarik. Pohon yang tertarik dapat melenting kembali ke posisi semula sebelum atau setelah dipotong. Jika Anda salah menempatkan diri atau memotong di tempat yang salah, pohon tersebut dapat mengenai Anda atau mesin Anda dan mengakibatkan Anda kehilangan kendali. Kedua situasi ini dapat menyebabkan cedera pribadi serius.
- 6 Sebelum memindahkan gergaji mesin Anda, matikan mesin dan kunci rantai dengan rem rantai. Bawa gergaji mesin dengan bilah dan rantai mengarah ke belakang. Pasang pelindung pada bilah sebelum memindahkan gergaji mesin atau membawanya dalam jarak sedekat apa pun.
- 7 Saat Anda meletakkan gergaji mesin di tanah, kunci rantai gergaji dengan rem rantai dan pastikan Anda selalu dapat melihat mesin tersebut. Matikan mesin sebelum meninggalkan gergaji mesin Anda dalam waktu sesingkat apa pun.



PERINGATAN! Kadang ada potongan yang tersangkut di cover kopling, yang mengakibatkan rantai macet. Selalu matikan mesin sebelum membersihkannya.

Aturan umum

- 1 Jika Anda memahami apa itu tendangan dan bagaimana terjadinya, maka Anda bisa mengurangi atau menghilangkan unsur kejutan. Dengan bersiap, Anda mengurangi risikonya. Tendangan biasanya cukup pelan, tetapi kadang dapat terjadi dengan tiba-tiba dan keras.
- 2 Selalu pegang gergaji mesin erat-erat dengan tangan kanan Anda di gagang belakang dan tangan kiri Anda di gagang depan. Lingkarkan jari-jari dan jempol Anda di sekeliling gagang. Anda harus memegang dengan cara seperti ini, baik Anda menggunakan tangan kanan atau kiri. Pegangan seperti ini meminimalkan efek tendangan dan memungkinkan Anda menjaga agar gergaji mesin tetap terkendali. **Jangan lepaskan gagang! (45)**
- 3 Sebagian besar kecelakaan tendangan terjadi pada saat memotong dahan. Pastikan Anda berdiri dengan mantap dan tidak ada yang dapat membuat Anda tersandung atau kehilangan keseimbangan.

Kurangnya konsentrasi dapat mengakibatkan terjadinya tendangan jika zona tendangan bilah tidak sengaja bersentuhan dengan cabang pohon, pohon yang berada di dekatnya, atau benda lain.

TEKNIK KERJA

Kendalikan potongan yang Anda kerjakan. Jika potongan yang hendak Anda potong kecil dan ringan, potongan tersebut dapat menyangkut di rantai gergaji dan terlempar ke arah Anda. Meskipun hal ini belum tentu berbahaya, Anda mungkin terkejut dan kehilangan kendali gergaji. Jangan pernah menggergaji batang dan dahan yang bertumpuk tanpa memisahkannya lebih dulu. Hanya gergaji satu batang atau potongan dalam satu waktu. Singkirkan yang sudah terpotong agar area kerja Anda tetap aman. (46)

- 4 **Jangan pernah menggunakan gergaji mesin pada ketinggian di atas bahu dan jangan mencoba memotong dengan ujung bilah. Jangan pernah menggunakan gergaji mesin dengan satu tangan!** (47)
 - 5 Anda harus berdiri dengan stabil agar dapat mengendalikan gergaji mesin sepenuhnya. Jangan pernah bekerja dengan berdiri di atas tangga, pohon, atau di mana Anda tidak dapat berdiri di atas tanah yang stabil. (48)
 - 6 Selalu gunakan kecepatan potong yang tinggi, yaitu kecepatan penuh.
 - 7 Anda harus sangat berhati-hati saat memotong dengan tepi atas bilah, yaitu saat memotong dari sisi bawah benda. Ini disebut memotong dengan gerakan mendorong. Rantai berusaha mendorong balik gergaji mesin ke arah penggunaannya. Jika rantai gergaji macet, gergaji dapat terdorong kembali ke arah Anda. (49)
 - 8 Kecuali pengguna dapat menahan kekuatan dorongan, terdapat risiko rantai gergaji akan bergerak jauh ke belakang sehingga hanya zona tendangan bilah yang bersentuhan dengan pohon, yang akan mengakibatkan tendangan. (50)
- Memotong dengan tepi bawah bilah, yaitu dari sisi atas benda ke arah bawah, disebut sebagai memotong dengan gerakan menarik. Dalam hal ini, gergaji mesin mendorong sendiri ke arah pohon dan tepi depan badan gergaji mesin tersandar secara alami di atas batang ketika memotong. Memotong dengan gerakan menarik memberikan kendali yang lebih baik bagi operator atas gergaji mesin dan posisi zona tendangan. (51)
- 9 Ikuti petunjuk pengasahan dan perawatan bilah dan rantai Anda. Saat Anda mengganti bilah dan rantai, hanya gunakan kombinasi yang direkomendasikan oleh kami. Lihat petunjuk di bawah tajuk Perangkat pemotong dan Data teknis.

Teknik dasar memotong



PERINGATAN! Jangan pernah menggunakan gergaji mesin dengan satu tangan. Gergaji mesin tidak dapat dikendalikan dengan aman dengan satu tangan. Selalu genggam gagang dengan aman dan kuat dengan dua tangan.

Umum

- Selalu gunakan kecepatan penuh saat memotong!
- Kurangi kecepatan ke siaga setiap selesai memotong (menjalankan mesin terlalu lama pada kecepatan penuh tanpa beban apa pun, yaitu tanpa hambatan apa pun pada rantai saat memotong, dapat mengakibatkan kerusakan mesin serius).
- Memotong dari atas = Memotong dengan gerakan menarik.

- Memotong dari bawah = Memotong dengan gerakan mendorong.

Memotong dengan gerakan mendorong meningkatkan risiko tendangan. Lihat petunjuk di bawah tajuk Cara menghindari tendangan.

Istilah

Memotong = Istilah umum untuk pemotongan kayu.

Memotongan dahan = Memotong dahan dari pohon yang sudah tumbang.

Pemecahan = Jika benda yang Anda potong patah sebelum selesai dipotong.

Ada lima faktor penting yang harus Anda pertimbangkan sebelum melakukan pemotongan:

- 1 Pastikan perangkat pemotong tidak macet saat memotong. (53)
- 2 Pastikan benda yang Anda potong tidak akan pecah. (52)
- 3 Pastikan rantai tidak mengenai tanah atau benda lain selama atau setelah pemotongan. (54)
- 4 Apakah ada risiko tendangan? (4)
- 5 Apakah kondisi dan permukaan tanah di sekeliling memengaruhi seberapa aman Anda dapat berdiri dan bergerak?

Dua faktor menentukan apakah rantai akan macet atau benda yang Anda potong akan pecah: yang pertama adalah bagaimana benda tersebut disangga sebelum dan sesudah pemotongan, yang kedua adalah apakah benda tersebut tertarik.

Pada sebagian besar kasus, Anda bisa menghindari masalah ini dengan memotong dalam dua tahap; dari atas dan dari bawah. Anda harus menyangga benda tersebut agar rantai tidak terperangkap di dalamnya atau pecah saat dipotong.

PERINGATAN! Jika rantai macet saat memotong: matikan mesin! Jangan mencoba menarik lepas gergaji mesin. Jika Anda melakukannya, rantai dapat melukai Anda saat terlepas dengan tiba-tiba. Gunakan tuas untuk membuka potongan dan melepaskan gergaji mesin.

Petunjuk berikut ini menguraikan cara mengatasi beberapa situasi yang paling mungkin Anda hadapi saat menggunakan gergaji mesin.

Pemotongan dahan

Ketika memotong cabang yang lebat, Anda harus menggunakan cara yang sama seperti memotong.

Potonglah cabang yang sulit sedikit demi sedikit. (55)

Pemotongan



PERINGATAN! Jangan pernah berusaha memotong batang jika batang tersebut bertumpuk atau jika dua batang berjajar berdekatan. Prosedur seperti ini membuat risiko tendangan menjadi jauh lebih besar yang dapat mengakibatkan cedera serius atau fatal.

Jika ada batang yang bertumpuk, tiap batang yang hendak Anda potong harus dipisahkan dari tumpukan tersebut, diletakkan pada kuda-kuda gergaji atau penyangga dan dipotong satu per satu.

TEKNIK KERJA

Pindahkan yang sudah terpotong dari area pemotongan. Dengan membiarkannya tetap berada di area pemotongan, Anda meningkatkan risiko terjadinya tendangan secara tidak sengaja, dan juga meningkatkan risiko hilangnya keseimbangan Anda saat bekerja. (56)

Batang terletak di tanah. Hanya ada sedikit risiko rantai akan macet atau batang yang dipotong pecah. Namun ada risiko rantai menyentuh tanah saat Anda selesai memotong. (57) Potong batang seluruhnya dari atas. Hindari membiarkan rantai menyentuh tanah saat Anda selesai memotong. Gunakan terus kecepatan penuh tetapi bersiaplah untuk hal yang mungkin terjadi. (58)

Jika memungkinkan (apakah Anda bisa membalik batang tersebut?) berhenti memotong sekitar 2/3 jalan saat memotong batang.

Balik batang tersebut dan selesaikan memotong dari sisi sebaliknya. (59)

Salah satu ujung batang disangga. Ada risiko tinggi batang akan pecah. (52)

Mulailah dengan memotong dari bawah (sekitar 1/3 jalan). Selesaikan dengan memotong dari atas sehingga kedua potongan tersebut bertemu. (60)

Kedua ujung batang disangga. Ada risiko tinggi rantai akan macet. (53)

Mulailah dengan memotong dari atas (sekitar 1/3 jalan). Selesaikan dengan memotong dari bawah sehingga kedua potongan tersebut bertemu. (61)

Teknik menebang pohon

PENTING! Dibutuhkan banyak pengalaman untuk bisa menebang pohon. Pengguna gergaji mesin yang tidak berpengalaman tidak boleh menebang pohon. Jangan melakukan pekerjaan apa pun jika Anda merasa tidak yakin!

Jarak aman

Jarak aman antar pohon yang akan ditebang dan semua orang yang bekerja di dekatnya setidaknya 2 1/2 kali tinggi pohon. Pastikan tidak ada orang yang berada di "zona risiko" sebelum atau selama penebangan. (62)

Arah jatuhnya

Tujuannya adalah menebang pohon dalam posisi di mana Anda dapat memotong dahan dan membelah batangnya semudah mungkin. Anda ingin agar pohon tersebut tumbang di tempat di mana Anda dapat berdiri dan bergerak dengan aman.

Setelah Anda memutuskan ke arah mana Anda menginginkan pohon tersebut tumbang, Anda harus menentukan ke arah mana pohon tersebut akan tumbang secara alami.

Beberapa faktor memengaruhi hal ini:

- Kemiringan pohon
- Lekukan
- Arah angin
- Susunan dahan
- Berat salju
- Halangan dalam jangkauan pohon tersebut: misalnya, pohon lain, kabel listrik, jalan, dan bangunan.
- Cari tanda-tanda kerusakan dan kebusukan pada batang pohon, ini memperbesar kemungkinan pohon akan patah dan mulai tumbang sebelum waktu yang Anda harapkan.

Mungkin ternyata Anda terpaksa membiarkan pohon tumbang ke arah alaminya karena tidak mungkin atau berbahaya untuk membuatnya tumbang ke arah yang semula Anda kehendaki.

Faktor lain yang sangat penting, yang tidak memengaruhi arah jatuhnya tetapi memengaruhi keamanan Anda, adalah memastikan bahwa tidak ada cabang yang rusak atau mati pada pohon tersebut yang mungkin patah dan mengenai Anda saat penebangan.

Hal utama yang harus dihindari adalah membiarkan pohon tumbang ke arah pohon lain. Sangat berbahaya untuk memindahkan pohon yang terperangkap dan terdapat risiko kecelakaan yang tinggi. Lihat petunjuk di bawah tajuk Melepaskan pohon yang tumbang secara tidak benar. (63)

PENTING! Selama operasi penebangan yang penting, pelindung telinga harus segera dilepas ketika selesai menggergaji, sehingga suara dan tanda-tanda peringatan dapat terdengar.

Membersihkan batang dan mempersiapkan langkah mundur

Bersihkan batang pohon dari dahan hingga setinggi bahu. Lebih aman untuk bekerja dari atas ke bawah dan menempatkan pohon di antara Anda dan gergaji. (64)

Pindahkan semua tumbuhan dari kaki pohon dan periksa area tersebut apakah ada halangan (batu, cabang, lubang, dll.) sehingga Anda bisa melangkah mundur dengan tanpa hambatan saat pohon mulai tumbang. Jalur langkah mundur Anda harus sekitar 135 derajat menjauhi arah jatuhnya yang diinginkan. (65)

- 1 Zona bahaya
- 2 Jalur langkah mundur
- 3 Arah jatuhnya

Penebangan



PERINGATAN! Kecuali Anda sudah dilatih khusus, kami menyarankan Anda untuk tidak menebang pohon yang diameternya lebih besar daripada panjang bilah gergaji Anda!

Penebangan dilakukan dengan tiga potongan. Pertama, buat potongan arahan, yang terdiri dari potongan atas dan potongan bawah, lalu selesaikan dengan potongan tebang. Dengan menempatkan potongan-potongan ini dengan benar, Anda bisa mengendalikan arah jatuhnya dengan sangat akurat.

Potongan arahan

Untuk membuat potongan arahan, mulailah dengan potongan atas. Arahan menggunakan tanda arah jatuhnya (1) gergaji ke arah tujuan pada permukaan tanah, di mana Anda ingin agar pohon tumbang (2). Berdirilah di sisi kanan pohon, di belakang gergaji, dan potong dengan gerakan menarik. Berikutnya, buat potongan bawah sehingga potongan tersebut berakhir tepat di ujung potongan atas. (66) Potongan arahan harus menembus 1/4 diameter batang dan sudut antara potongan atas dan potongan bawah harus 45°.

Garis di mana kedua potongan bertemu disebut garis potongan arahan. Garis ini harus benar-benar datar dan pada sudut yang tepat (90°) terhadap arah jatuhnya yang diinginkan. (67)

PERAWATAN

Potongan tebang

Potongan tebang dilakukan dari arah sebaliknya pada pohon dan harus benar-benar datar. Berdirilah di sisi kiri pohon dan potong dengan gerakan menarik.

Buat potongan tebang sekitar 3-5 cm (1,5-2 inci) di atas potongan arah bawah. (68)

Setel bumper bergerigi (jika ada yang pas) tepat di belakang sendi tebang. Gunakan kecepatan penuh dan perlahan arahkan rantai/bilah ke pohon. Pastikan pohon tidak bergerak ke arah yang berlawanan dengan arah jatuhnya yang Anda inginkan. Dorong kapak atau bilah pematah ke dalam potongan segera setelah potongan itu cukup dalam.

Selesaikan potongan tebang sejajar dengan garis potongan arah sehingga jarak antar potongan setidaknya 1/10 diameter batang. Bagian batang yang tidak terpotong disebut sendi tebang.

Sendi tebang mengontrol arah jatuhnya pohon. (69)

Semua kendali atas arah jatuhnya hilang jika sendi tebang terlalu sempit atau tidak ada, atau jika potongan arah dan potongan tebang ditempatkan dengan tidak benar. (70)

Ketika potongan tebang dan potongan arah selesai dibuat, pohon semestinya tumbang dengan sendirinya atau dengan bantuan kapak tebang atau bilah pematah. (71)

Kami merekomendasikan agar Anda menggunakan bilah yang lebih panjang daripada diameter pohon, sehingga Anda dapat membuat potongan tebang dan potongan arah dengan satu gerakan memotong. Lihat petunjuk di bawah tajuk bagian Data teknis untuk mencari tahu berapa panjang bilah yang direkomendasikan untuk gergaji Anda.

Ada metode untuk menebang pohon yang diameternya lebih besar daripada panjang bilah. Namun metode ini melibatkan risiko yang jauh lebih besar, yaitu zona tendangan bilah akan bersentuhan dengan pohon. (4)

Melepaskan pohon yang tumbang dengan tidak benar

Melepaskan "pohon yang terperangkap"

Sangat berbahaya untuk memindahkan pohon yang terperangkap dan terdapat risiko kecelakaan yang tinggi. Jangan pernah berusaha menebang pohon yang terperangkap.

Jangan pernah bekerja di zona risiko pohon terperangkap yang menggantung. (72)

Metode yang paling aman adalah dengan menggunakan derek.

- Di atas traktor
- Portabel

Memotong pohon dan dahan yang tertarik

Persiapan: Amati sisi mana yang tertarik dan di mana titik tarikan maksimum berada (yaitu, bagian yang akan patah jika dibengkokkan sedikit lagi). (73)

Tentukan cara paling aman untuk melepaskan tarikan dan apakah Anda bisa melakukannya dengan aman. Dalam situasi yang sulit, satu-satunya cara yang aman adalah jangkang gunakan gergaji mesin dan gunakanlah derek.

Saran umum:

Tempatkan diri di mana Anda tidak akan terkena dahan pohon bila tarikan terlepas. (74)

Buat satu atau beberapa potongan di dekat titik tarikan maksimum. Buat sebanyak mungkin potongan dengan kedalaman yang cukup untuk mengurangi tarikan dan membuat pohon atau dahan patah pada titik tarikan maksimum. (75)

Jangan pernah memotong pohon atau dahan yang tertarik begitu saja!

Jika Anda harus memotong pohon/dahan, buat dua atau tiga potongan dengan jarak satu inci, dengan kedalaman satu hingga dua inci. (76)

Teruskan memotong lebih dalam hingga pohon/dahan membengkok dan tarikan terlepas. (77)

Potong pohon/dahan dari sisi luar bengkokan, setelah tarikan terlepas.

Cara menghindari tendangan



PERINGATAN! Tendangan dapat terjadi dengan sangat tiba-tiba dan keras; menendang balik gergaji mesin, bilah, dan rantai ke arah pengguna. Jika ini terjadi ketika rantai bergerak, tendangan ini bisa mengakibatkan cedera yang sangat serius, bahkan fatal. Sangat penting agar Anda memahami penyebab tendangan dan bahwa Anda dapat menghindarinya dengan berhati-hati dan menggunakan teknik kerja yang tepat.

Apa itu tendangan?

Kata tendangan digunakan untuk menggambarkan reaksi mendadak yang mengakibatkan gergaji mesin dan bilah terpelantak dari suatu benda ketika kuadran atas ujung bilah, yang disebut zona tendangan, menyentuh suatu benda. (50)

Tendangan selalu terjadi pada ketam pemotong pada bilah. Biasanya gergaji mesin dan bilah terpelantak ke belakang dan atas ke arah pengguna. Namun gergaji mesin mungkin bergerak ke arah lain, tergantung pada cara penggunaannya saat zona tendangan bilah menyentuh suatu benda. (8)

Tendangan hanya terjadi jika zona tendangan bilah menyentuh suatu benda. (4)

Pemotongan dahan



PERINGATAN! Sebagian besar tendangan terjadi pada saat pemotongan dahan. Jangan menggunakan zona tendangan pada bingkai bilah. Anda harus sangat waspada dan hindari menyentuh batang, dahan, atau benda lain dengan ujung bingkai bilah. Anda harus sangat waspada terhadap dahan yang tertarik. Dahan tersebut bisa melenting kembali ke arah Anda dan mengakibatkan hilangnya kendali yang berujung pada cedera.

Pastikan Anda dapat berdiri dan bergerak dengan aman. Bekerjalah pada sisi kiri batang pohon. Bekerjalah sedekat mungkin dengan gergaji mesin untuk kendali yang maksimal. Apabila memungkinkan, biarkan berat gergaji mesin bertumpu pada batang pohon.

Jaga posisi Anda agar batang pohon tetap berada di antara Anda dan gergaji mesin ketika Anda bergerak di sekitar batang.

Memotong batang pohon menjadi kayu gelondongan

Lihat petunjuk di bawah tajuk Teknik dasar memotong.

Umum

Pengguna harus melaksanakan perawatan dan servis sesuai yang diuraikan pada Manual Operator ini. Pekerjaan mendalam lainnya harus dikerjakan oleh bengkel servis resmi.

Setelan karburator

Produk Husqvarna Anda dirancang dan diproduksi dengan spesifikasi yang mengurangi emisi yang berbahaya.

Fungsi

- Karburator mengatur kecepatan mesin melalui kontrol gas. Udara dan bahan bakar tercampur di dalam karburator. Campuran udara/bahan bakar dapat disetel. Setelan yang tepat sangat penting untuk mendapatkan kinerja mesin yang terbaik.
- Sekrup-T mengatur setelan gas pada kecepatan siaga. Jika sekrup-T diputar searah jarum jam, kecepatan siaga menjadi lebih tinggi; jika diputar berlawanan dengan arah jarum jam, kecepatan siaga menjadi lebih rendah.

Setelan dasar dan masa percobaan

Setelan dasar karburator disetel pada saat uji coba di pabrik. Setelan tingkat lanjut harus dilakukan oleh teknisi terampil. Kecepatan siaga yang direkomendasikan: Lihat bagian Data teknis.

Setelan tingkat lanjut untuk T kecepatan siaga

Setel kecepatan siaga dengan sekrup-T. Apabila perlu melakukan penyetelan ulang, putar sekrup-T searah jarum jam saat mesin menyala, hingga rantai mulai berputar. Lalu putar berlawanan arah jarum jam hingga rantai berhenti. Jika kecepatan siaga disetel dengan benar, mesin semestinya berjalan dengan mulus pada posisi apa pun dan kecepatan mesin semestinya lebih lambat daripada kecepatan saat rantai mulai berputar.



PERINGATAN! Hubungi bengkel servis jika setelan kecepatan siaga tidak dapat disetel sehingga rantai berhenti. Jangan gunakan gergaji mesin hingga telah disetel dengan baik atau direparasi.

Karburator yang disetel dengan benar

Jika karburator disetel dengan benar, mesin bisa dipercepat tanpa hambatan dan 4 putaran pada kecepatan penuh. Penting juga bahwa rantai tidak berputar dalam keadaan siaga. Jika setelan L-jet terlalu kencang, hal ini dapat mengakibatkan kesulitan saat menyalakan dan percepatan yang tidak mulus. Jika setelah H-jet terlalu kencang, mesin akan kekurangan tenaga, percepatannya tidak mulus, dan bisa mengakibatkan kerusakan mesin.

Pemeriksaan, perawatan, dan servis perlengkapan keamanan gergaji mesin

Catatan! Semua servis dan reparasi mesin membutuhkan pelatihan khusus. Hal ini terutama mengacu pada perlengkapan keamanan mesin. Jika mesin Anda tidak lolos dalam pemeriksaan yang diuraikan di bawah ini, kami merekomendasikan agar Anda membawanya ke bengkel servis. Selalu matikan mesin dan tutup keran bahan bakar sebelum memperbaiki, membersihkan, melakukan perawatan, atau saat mengganti komponen mesin. Sarung tangan harus dikenakan apabila terdapat luka potong atau luka bakar.

Rem rantai dan pelindung tangan depan

Memeriksa keausan pengikat rem

Bersihkan semua serbuk kayu, getah, dan debu dari rem rantai dan tong kopling. Debu dan keausan dapat mengganggu pengoperasian rem. (78)

Periksa secara teratur bahwa ketebalan pengikat rem setidaknya 0,6 mm pada titik tertipisnya.

Memeriksa pelindung tangan depan

Pastikan pelindung tangan depan tidak rusak dan tidak terlihat tanda kerusakan seperti retakan.

Gerakkan pelindung tangan depan maju dan mundur guna memastikan pelindung tangan depan bergerak dengan bebas dan terpasang dengan aman ke cover kopling.

Memeriksa rem pelepasan kelembaman

Letakkan gergaji mesin, dengan mesin dimatikan, di atas tunggul pohon atau permukaan lain yang stabil. Lepaskan gagang depan dan biarkan gergaji jatuh karena beratnya sendiri, berputar mengelilingi gagang belakang ke arah tunggul. **Ketika bilah mengenai tunggul, rem semestinya aktif. (79)**

Memeriksa pemacu rem

Letakkan gergaji mesin di atas tanah yang stabil dan nyalakan. Pastikan rantai tidak menyentuh tanah atau benda lain. Lihat petunjuk di bawah tajuk Menyalakan dan menghentikan. (80)

Genggam gergaji mesin dengan erat, jari-jari dan jempol Anda membungkus gagang. (45)

Tarik gas sepenuhnya dan aktifkan rem rantai dengan memiringkan pergelangan tangan kiri Anda ke depan ke arah pelindung tangan depan. Jangan lepaskan gagang depan. **Rantai semestinya langsung berhenti. (40)**

Pengunci pemacu gas

- Pastikan kontrol gas terkunci pada saat siaga saat pengunci gas dilepaskan. (81)
- Tekan pengunci gas dan pastikan pengunci kembali ke posisi awal saat Anda melepaskannya. (82)
- Periksa bahwa pemacu gas dan pengunci gas bergerak dengan leluasa dan pegas baik bekerja dengan benar. (83)

PERAWATAN

- Nyalakan gergaji mesin dan tarik gas sepenuhnya. Lepaskan kontrol gas dan periksa apakah rantai berhenti dan tetap diam. Jika rantai berputar ketika kontrol gas berada dalam posisi siaga, Anda harus memeriksa setelah siaga karburator.

Penahan rantai

Periksa bahwa penahan rantai tidak rusak dan terpasang erat ke badan gergaji mesin. (84)

Pelindung tangan kanan

Periksa bahwa pelindung tangan kanan tidak rusak dan tidak terlihat tanda kerusakan seperti retakan. (12)

Sistem peredam getaran

Secara teratur, periksa apakah ada retakan atau cacat pada unit peredam getaran. Pastikan bahwa unit peredam getaran terpasang dengan aman ke unit mesin dan unit gagang. (85)

Sakelar stop

Nyalakan mesin dan pastikan mesin berhenti saat Anda menggeser sakelar stop ke keadaan stop. (13)

Knalpot

Jangan pernah gunakan mesin dengan knalpot yang rusak. Periksa secara teratur bahwa knalpot terpasang ke mesin dengan benar. (86)

Beberapa knalpot dilengkapi dengan jala khusus penahan percikan. Jika mesin Anda memiliki tipe knalpot ini, Anda harus membersihkan jala setidaknya seminggu sekali. Ini paling baik dilakukan dengan sikat kawat. Jala yang tersumbat akan menyebabkan mesin terlalu panas dan dapat mengakibatkan kerusakan serius.

Catatan! Jala harus diganti apabila rusak. Jika jala tersumbat, mesin akan terlalu panas dan ini dapat mengakibatkan kerusakan pada silinder dan piston. Jangan pernah menggunakan mesin dengan knalpot yang kondisinya buruk. **Jangan pernah menggunakan knalpot jika jala penahan percikan hilang atau rusak.** (14)

Knalpot dirancang untuk mengurangi tingkat kebisingan dan untuk mengarahkan gas buang menjauhi operator. Gas buang bersuhu panas dan dapat mengandung percikan, yang bisa menimbulkan api jika diarahkan ke material yang kering dan mudah terbakar.

Rumah starter



PERINGATAN! Jika pegas balik pada rumah starter dalam keadaan cacat, maka pegas tersebut tertarik dan, jika ditangani dengan ceroboh, dapat melenting dan mengakibatkan cedera serius.

Anda harus bekerja dengan hati-hati saat mengganti pegas balik atau kabel starter. Kenakan kacamata pelindung dan sarung tangan pelindung.

Mengganti kabel starter

- Longgarkan sekrup yang mengikatkan starter ke selubung engkol dan lepaskan starter. (87)
- Tarik kabel kira-kira sepanjang 30 cm dan kaitkan ke takik di pinggir katrol. Lepaskan pegas balik dengan membiarkan katrol berputar perlahan ke belakang. (88)
- Longgarkan baut di tengah katrol dan lepaskan cakram penggerak (A), pegas cakram penggerak (B), dan katrol (C). Masukkan dan pasang kabel starter baru pada katrol starter. Gulung sekitar 3 kali putaran kabel starter pada katrol starter. Pasang katrol starter sehingga ujung pegas balik (D) terkait ke katrol starter. Sekarang satukan pegas cakram penggerak, cakram penggerak, dan baut di bagian tengah katrol. Selipkan kabel starter ke lubang pada rumah starter dan gagang starter. Ikat dengan simpul yang kencang ke kabel starter. (89)

Mengencangkan pegas balik

- Kaitkan kabel starter ke takik dan putar katrol starter kira-kira 2 kali putaran searah jarum jam.
Catatan! Periksa apakah katrol dapat diputar setidaknya 1/2 putaran lagi saat kabel starter ditarik ke luar seluruhnya. Rentangkan kabel dengan gagang. Gerakkan jempol Anda dan lepaskan kabel. (90)

Mengganti pegas balik dan pegas penggerak

Pegas balik (A) (91)

- Angkat katrol starter. Lihat petunjuk di bawah tajuk Mengganti kabel starter yang rusak atau aus. Ingat bahwa pegas balik digulung dengan kencang dalam rumah starter.
- Lepaskan kaset dengan pegas balik dari starter.
- Lumasi pegas balik dengan sedikit oli. Pasang kaset dengan pegas balik pada starter. Pasang katrol starter dan tarik pegas balik.

Memasang starter

- Untuk memasang starter, pertama, tarik kabel starter dan tempatkan starter dalam posisi berlawanan dengan selubung engkol. Lalu perlahan lepaskan kabel starter sehingga katrol menarik lidah roda.
- Pasang dan kencangkan sekrup yang menahan starter.

Filter udara

Filter udara harus dibersihkan secara teratur untuk menghilangkan debu dan kotoran guna menghindari:

- Malfungsi karburator.
- Masalah penyalaaan.
- Hilangnya tenaga mesin.
- Komponen aus yang seharusnya tidak terjadi.
- Konsumsi bahan bakar boros.
- Lepaskan filter udara setelah melepaskan cover filter udara. Saat memasangnya kembali, pastikan bahwa filter udara terpasang rapat ke penahan filter. Bersihkan filter dengan menyikat atau mengguncangnya. **(92)**

Filter dapat dibersihkan secara lebih menyeluruh dengan mencucinya dengan air dan deterjen.

Filter udara yang sudah digunakan dalam waktu lama tidak dapat dibersihkan sepenuhnya. Karenanya filter tersebut harus diganti dengan yang baru secara berkala. **Filter udara yang rusak harus selalu diganti.**

Gergaji mesin HUSQVARNA mungkin dilengkapi dengan tipe filter udara yang berbeda menurut kondisi kerja, cuaca, musim, dll. Hubungi penyalur Anda untuk meminta saran.

Busi

Kondisi busi dipengaruhi oleh:

- Setelan karburator yang tidak tepat.
- Campuran bahan bakar yang tidak tepat (terlalu banyak atau jenis oli tidak sesuai).
- Filter udara yang kotor.

Faktor-faktor ini menyebabkan penumpukan pada elektroda busi, yang dapat menyebabkan masalah saat operasi dan penyalaaan.

Apabila daya mesin rendah, susah dinyalakan, atau berjalan lambat pada kecepatan siaga: selalu periksa busi terlebih dahulu sebelum mengambil tindakan lainnya. Jika busi kotor, bersihkan dan periksa bahwa celah elektrode berjarak 0,5 mm. Busi harus diganti setelah sekitar satu bulan operasi atau sebelumnya jika perlu. **(93)**

Catatan! Selalu gunakan jenis busi yang disarankan! Menggunakan busi yang salah dapat merusak piston/silinder. Periksa apakah busi dipasang dengan supresor.

Sistem pendingin

Untuk menjaga suhu kerja serendah mungkin, mesin dilengkapi dengan sistem pendingin.

Sistem pendingin terdiri dari:

- 1 Saluran masuk udara pada starter.
- 2 Plat pelindung udara.
- 3 Sirip pada roda pengatur kecepatan.
- 4 Sirip pendingin pada silinder.
- 5 Cover silinder (mengarahkan udara dingin melalui silinder). **(94)**

Bersihkan sistem pendingin dengan sikat seminggu sekali, atau lebih sering dalam kondisi yang mengharuskan pembersihan. Sistem pendingin yang kotor atau tersumbat membuat mesin kelebihan panas dan mengakibatkan kerusakan piston dan silinder.

PERAWATAN

Jadwal perawatan

Berikut ini adalah daftar langkah-langkah perawatan yang harus dilakukan pada mesin. Sebagian besar item diuraikan di bagian Perawatan.

Perawatan harian	Perawatan mingguan	Perawatan bulanan
Bersihkan bagian luar mesin.	Periksa sistem pendingin seminggu sekali.	Periksa keausan pengikat rem pada rem rantai. Ganti jika tebalnya hanya kurang dari 0,6 mm (0,024 inci) pada titik yang paling aus.
Periksa bahwa komponen pemacu gas bekerja dengan aman. (Pengunci gas dan pemacu gas.)	Periksa starter, kabel starter, dan pegas balik.	Periksa keausan bagian tengah kopling, tong kopling, dan pegas kopling.
Bersihkan rem rantai dan periksa apakah rem rantai beroperasi dengan aman. Pastikan bahwa penahan rantai tidak rusak, dan ganti bila perlu.	Periksa bahwa elemen peredam getaran tidak rusak.	Bersihkan busi. Periksa apakah jarak elektroda adalah 0,6 mm.
Bilah harus diperiksa secara teratur apakah ada keausan. Periksa lubang pelumas pada bilah, guna memastikan lubang tersebut tidak tersumbat. Bersihkan alur bilah. Jika bilah memiliki tepi gigi, bagian ini harus diberi pelumas.	Lumasi bantalan tong kopling.	Bersihkan bagian luar karburator.
Periksa apakah bilah dan rantai cukup diberi oli.	Kikir semua bagian yang tajam dari tepi bilah.	Periksa filter bahan bakar dan selang bahan bakar. Ganti bila perlu.
Periksa rantai gergaji untuk melihat apakah ada retakan yang terlihat pada paku dan mata, apakah bilah dalam keadaan kaku, atau apakah paku dan mata aus secara tidak wajar. Ganti bila perlu.	Bersihkan atau ganti jala penahan percikan pada knalpot.	Kosongkan tangki bahan bakar dan bersihkan bagian dalamnya.
Bersihkan rantai dan periksa kekencangan dan kondisinya. Periksa gigi penggerak apakah ada bagian yang sangat aus dan ganti bila perlu.	Bersihkan kompartemen karburator.	Kosongkan tangki oli dan bersihkan bagian dalamnya.
Bersihkan saluran masuk udara pada unit starter.		Periksa semua kabel dan sambungan.
Periksa bahwa mur dan sekrup terpasang dengan erat.		
Periksa bahwa sakelar stop bekerja dengan benar.		
Periksa bahwa tidak ada kebocoran bahan bakar dari mesin, tangki, atau saluran bahan bakar.		
Periksa bahwa rantai tidak berputar saat mesin sedang siaga.		
Bersihkan filter udara. Ganti bila perlu.		

DATA TEKNIS

Data teknis

	120	125
Mesin		
Pergeseran silinder, cm ³	35	40
Lubang silinder, mm	37,9	40,5
Langkah, mm	31	31
Kecepatan siaga, rpm	2700-3300	2700-3300
Daya, kW/ rpm	1,44/9000	1,52/9000
Sistem penyalaaan		
Busi	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
Celah elektrode, mm	0,6	0,6
Bahan bakar dan sistem pelumasan		
Kapasitas tangki bahan bakar, liter/cm ³	0,25/250	0,25/250
Kapasitas pompa oli pada 9.000 rpm, ml/menit	13	13
Kapasitas tangki oli, liter/cm ³	0,15/150	0,15/150
Tipe pompa oli	Otomatis	Otomatis
Berat		
Gergaji mesin tanpa bilah atau rantai, tangki kosong, kg	4,4	4,6
Emisi kebisingan (lihat catatan 1)		
Tingkat kekuatan suara, dalam ukuran dB(A)	109	105
Tingkat kekuatan suara, jaminan L _{WA} dB(A)	111	108
Tingkat suara (lihat catatan 2)		
Tingkat tekanan suara ekuivalen di telinga operator, dB(A)	99	99
Tingkat getaran ekuivalen, $_{hveq}$ (lihat catatan 3)		
Gagang depan, m/d ²	6,7	6,7
Gagang belakang, m/d ²	5,8	5,8
Rantai/bilah		
Panjang bilah standar, inci/cm	16/40	18/45
Panjang bilah yang direkomendasikan, inci/cm	14-16/35-40	16-18 / 40-45
Panjang bilah yang dapat digunakan untuk memotong, inci/cm	13-15/33-38	15-17/38-43
Laras, inci/mm	3/8 / 9,52	3/8 / 9,52
Ketebalan mata rantai penggerak, inci/mm	0,050/1,3	0.050/1,3
Tipe gigi penggerak/jumlah gigi	Spur/6	Spur/6
Kecepatan rantai pada kecepatan daya mesin maksimum 133%, m/dtk.	17,2	17,2

Catatan 1: Emisi kebisingan di lingkungan diukur sebagai kekuatan suara (L_{WA}) sesuai dengan arahan EC 2000/14/EC.

Catatan 2: Tingkat tekanan suara yang setara, sesuai dengan ISO 22868, dihitung sebagai jumlah energi tertimbang waktu untuk tingkat tekanan suara yang berbeda-beda di bawah berbagai kondisi kerja. Dispersi statistik tipikal untuk tingkat tekanan suara yang setara adalah deviasi standar senilai 2,5 dB (A).

Catatan 3: Tingkat getaran yang setara, sesuai dengan ISO 22867, dihitung sebagai jumlah energi tertimbang waktu untuk tingkat getaran di bawah berbagai kondisi kerja. Laporan data untuk tingkat getaran yang setarामemiliki dispersi statistik yang tipikal (deviasi standar) senilai 1,5 m/s².




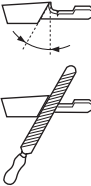

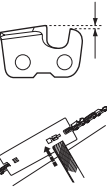

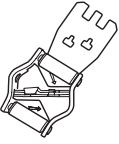
DATA TEKNIS

Kombinasi bingkai bilah dan rantai gergaji

Berikut ini adalah tipe komponen pemotong yang disetujui untuk model Husqvarna 120 dan 125.

Bingkai bilah					Rantai gergaji	
Panjang, inci	Laras, inci	Kedalaman lekuk, mm	Jari-jari Ujung Maksimum	Tipe	Tipe	Panjang, mata penggerak (jml.)
14	3/8	1,3	9T	14 91-52	H37 52DL X	52
16	3/8	1,3	9T	16 91-56	H37 56DL X	56
18	3/8	1,3	9T	18 91-62	H37 62DL X	62

Pengikiran rantai gergaji dan pengukur kikir

							
H37	inci/mm 5/32/ 4,0	80°	30°	0°	inci/mm 0,025 / 0,65	5056981-03	5052437-01

Deklarasi Kepatuhan EC

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tlp: +46-36-146500, menyatakan dengan tanggung jawab sepenuhnya bahwa gergaji rantai untuk kebutuhan kehutanan, **Husqvarna 120, 125** mulai dari nomor seri tahun 2017 dan seterusnya (tahunnya dinyatakan secara jelas dan tertulis pada pelat tipe, diikuti nomor seri), telah mematuhi persyaratan COUNCIL'S DIRECTIVES:

- tertanggal 17 Mei 2006 "relating to machinery" 2006/42/EC.
- tertanggal 26 Februari 2014 "relating to electromagnetic compatibility" 2014/30/EU.
- tertanggal 8 Mei 2000 "relating to the noise emissions in the environment" 2000/14/EC.

Telah menggunakan prosedur penilaian kepatuhan sesuai dengan Lampiran V pada direktif yang disebutkan di atas.

Untuk informasi terkait emisi suara, lihat bab Data teknis. Telah menerapkan standar-standar berikut:

EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013

Badan yang telah dikirim pemberitahuan: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg, Germany, 0197, telah melakukan pemeriksaan tipe EC yang sesuai dengan direktif pemesanan (2006/42/EC) artikel 12, poin 3b. Sertifikat untuk pemeriksaan tipe EC yang mematuhi lampiran IX, memiliki nomor: Sertifikat untuk pemeriksaan tipe EC yang mematuhi lampiran IX, memiliki nomor: **BM 50387999**

Gergaji mesin ini sesuai dengan contoh yang menjalani pemeriksaan tipe EC.

Husqvarna AB, Huskvarna, Sweden, 2017-09-08



Per Gustafsson, Development manager (Perwakilan resmi Husqvarna AB dan bertanggung jawab atas dokumen teknis.)

प्रतीकों की व्याख्या

मशीन और/या मैनुअल में प्रतीक:

चेतावनी! चेन साँ खतरनाक हो सकता है! लापरवाह या गलत उपयोग के परिणाम स्वरूप ऑपरेटर या अन्य लोगों को गंभीर या घातक चोट लग सकती है.



कृपया ऑपरेटर का मैनुअल ध्यान से पढ़ें और मशीन का उपयोग करने से पहले सुनिश्चित रूप से निर्देशों को समझें.



हमेशा पहनें:

- अनुमोदित सुरक्षात्मक हेलमेट
- अनुमोदित श्रवण संरक्षण
- सुरक्षात्मक गॉगल्स या टोपी



ऑपरेटर के दोनों हाथ चेन साँ को संचालित करने के लिए इस्तेमाल किए जाने चाहिए.



चेन साँ को कभी भी एक हाथ से पकड़कर संचालित नहीं करें.



किसी वस्तु के साथ गाइड बार टिप के संपर्क से बचा जाना चाहिए.



चेतावनी! गाइड बार की नोक या टिप के किसी वस्तु से स्पर्श होने पर किकबैक हो सकता है और तुरंत उल्टी प्रतिक्रिया से चिंगारी उत्पन्न होगी, गाइड बार ऑपरेटर को ऊपर या पीछे धक्का देगी. इससे गंभीर व्यक्तिगत चोट लग सकती है.



चेन ब्रेक, सक्रिय (दायां) चेन ब्रेक, निष्क्रिय (बायां)



ईंधन भरना.



चेन ऑइल भरना.



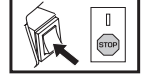
चोक: चोक नियंत्रण को चोक स्थिति में सेट करें.



एयर पर्ज



किसी भी जांच या रखरखाव के पहले इंजन बंद कर दें.



यह उत्पाद लागू EC निर्देशों के अनुसार है.



पर्यावरण में शोर का उत्सर्जन, यूरोपीय समुदाय निर्देश के अनुसार होता है. मशीन का उत्सर्जन, तकनीकी डेटा के अध्याय में और लेबल पर निर्दिष्ट किया गया है



टाइप प्लेट पर उत्पादन संख्या

दिखाई गई है. Yyyy उत्पादन वर्ष है, ww उत्पादन सप्ताह है और xxxxx सीरियल नंबर है.

yyyywwxxxxx

मशीन पर कुछ बाजारों के लिए विशेष प्रमाणीकरण आवश्यकताओं से संबंधित अन्य प्रतीक/डिकल.

विषय-सूची

प्रतीकों की व्याख्या	
मशीन और/या मैनुअल में प्रतीक:	76
विषय-सूची	
विषय-सूची	77
परिचय	
प्रिय ग्राहक,	78
कौन सा प्रतीक क्या है?	
चेन साँ पर कौन सा प्रतीक क्या है?	78
सामान्य सुरक्षा सावधानियां	
एक नया चेन साँ उपयोग करने से पहले	79
महत्वपूर्ण	79
हमेशा व्यावहारिक बुद्धि का उपयोग करें	79
व्यक्तिगत सुरक्षात्मक उपकरण	80
मशीन का सुरक्षा उपकरण	80
कटिंग उपकरण	82
संयोजन	
बार और चेन फिट करना	85
ईंधन प्रबंधन	
ईंधन	86
ईंधन भरना	87
ईंधन सुरक्षा	87
चालू करना और रोकना	
चालू करना और रोकना	88
कार्यकारी तकनीक	
उपयोग के पहले:	89
सामान्य कार्यकारी निर्देश	89
किकबैक से कैसे बचे	90
रखरखाव	
सामान्य	93
कारबोरेटर समायोजन	93
चेन साँ के सुरक्षा उपकरण की जांच, रखरखाव और सर्विसिंग	93
मफलर	94
स्टार्टर हाउसिंग	94
एयर फिल्टर	95
स्पाक प्लग	95
कूलिंग सिस्टम	95
रखरखाव शेड्यूल	96
तकनीकी डेटा	
तकनीकी डेटा	97
गाइड बार और साँ चेन संयोजन	98
साँ चेन फ्राइलिंग और फ्राइल गेज	98
EC की अनुरूपता संबंधी घोषणा	98

प्रिय ग्राहक,

एक Husqvarna उत्पाद खरीदने के लिए आपकी पसंद पर बधाई! Husqvarna 1689 के समय की एक पुरानी परंपरा पर आधारित है, जब स्वीडिश राजा कार्ल XI ने बंदूक के उत्पादन के लिए, हस्कवर्न नदी के तट पर एक कारखाने के निर्माण का आदेश दिया था. स्थान ताकिक था, तब हस्कवर्न नदी की जल शक्ति का उपयोग पानी से चलने वाले संयंत्र बनाने के लिए किया जाता था. अस्तित्व में आने के 300 से अधिक वर्षों के दौरान, Husqvarna फ़ैक्टरी ने लकड़ी के स्टोव से आधुनिक रसोई उपकरण, सिलाई मशीन, साइकिल, मोटरसाइकिल आदि तक कई विभिन्न उत्पादों का उत्पादन किया. 1956 में, पहली मोटर चालित लॉन की घास काटने की मशीन बनी, इसके बाद 1959 में चैन साँ दवारा संचालित मशीन और आज भी Husqvarna इस क्षेत्र में कार्यरत है.

आज Husqvarna वन और उद्यान उत्पादों की दुनिया में हमारी सर्वोच्च प्राथमिकता के रूप में गुणवत्ता के साथ अग्रणी निर्माताओं में से एक है. व्यापार की अवधारणा, वानिकी और बागवानी के साथ ही भवन एवं निर्माण इंडस्ट्री के लिए मोटर चालित उत्पादों का विकास, निर्माण और विक्रय करना है. Husqvarna का उद्देश्य एर्गोनॉमिक्स, प्रयोज्य, सुरक्षा और पर्यावरण संरक्षण में भी आगे रहना है. यही कारण है कि हमने इन क्षेत्रों में अपने उत्पादों को जोड़ने के लिए कई विभिन्न सुविधाओं का विकास किया है.

हमें विश्वास है कि आप आने वाले समय में हमारी उत्पाद गुणवत्ता और प्रदर्शन की पूर्ण संतुष्टि के साथ सराहना करेंगे. हमारे किसी उत्पाद की खरीद से आपको कभी भी आवश्यकता होने पर पेशेवर मदद के लिए पहुंच प्राप्त होगी जिसमें मरम्मत और सर्विस भी शामिल हैं. यदि आपको मशीन बेचने वाला रीटेलर हमारा अधिकृत डीलर नहीं है, तो अपने नज़दीकी सर्विस वर्कशॉप का पता पूछें.

हमारी यही कामना है कि आप अपने उत्पाद से संतुष्ट हों और एक लंबे समय के लिए यह आपका साथी हो. इस ऑपरेटर मैनुअल को मूल्यवान दस्तावेज समझें. इसकी विषय-सूची (उपयोग, सर्विस, रखरखाव, आदि) का पालन करके, मशीन का उपयोग और सेकंड-हैंड मूल्य बढ़ाया जा सकता है. यदि आप इस मशीन को बेचते हैं, तो ऑपरेटर मैनुअल खरीदार को देना सुनिश्चित करें.

Husqvarna उत्पाद का उपयोग करने के लिए धन्यवाद.

Husqvarna AB में निरंतर उत्पाद विकास की एक नीति है और इसलिए यह बिना किसी पूर्व सूचना के डिज़ाइन और उत्पादों की दिखावट संशोधित करने का अधिकार सुरक्षित रखता है.

चेन साँ पर कौन सा प्रतीक क्या है? (1)

- 1 सिलेंडर कवर
- 2 एयर पर्ज
- 3 प्रारंभ करने का रिमाइंडर
- 4 स्टॉप स्विच (इग्निशन चालू/बंद स्विच.)
- 5 जानकारी और चेतावनी डेकल
- 6 ईंधन टैंक
- 7 समायोजक स्क्रू कारबोरेटर
- 8 स्टार्टर हैंडल
- 9 स्टार्टर हाउसिंग
- 10 चैन ऑइल टैंक
- 11 उत्पाद और सीरियल नंबर प्लेट
- 12 कटाई दिशा चिह्न
- 13 फ्रंट हैंडल
- 14 फ्रंट हैंड गार्ड
- 15 मफलर
- 16 साँ चैन
- 17 बार टिप स्प्रॉकेट
- 18 गाइड बार
- 19 स्पाइकड बंपर
- 20 चैन कैचर
- 21 चैन कसने का स्क्रू
- 22 क्लच कवर
- 23 दाईं ओर के गार्ड के साथ रियर हैंडल
- 24 थ्रॉटल ट्रिगर
- 25 थ्रॉटल ट्रिगर लॉकआउट
- 26 ऑपरेटर का मैनुअल
- 27 गाइड-बार कवर
- 28 संयोजन स्पैनर

सामान्य सुरक्षा सावधानियां

एक नया चैन साँ उपयोग करने से पहले

- कृपया इस मैनुअल को ध्यान से पढ़ें.
- (1) - (94) पृ. 2-6 की आकृतियों से संबद्ध.
- काटने के उपकरण का सही ढंग से फिट और समायोजित होना जांचें. असेंबली शीर्षक के तहत निर्देश देखें.
- चैन साँ में ईंधन भरें और उसे शुरू करें. ईंधन प्रबंधन और चालू करना और रोकना शीर्षक के तहत निर्देश देखें.
- चैन पर पर्याप्त चैन ऑइल लगने तक चैन साँ का उपयोग नहीं करें. कटिंग उपकरण शीर्षक के तहत निर्देश देखें.
- अधिक समय तक शोर में रहने से आपके सुनने की क्षमता को स्थायी रूप से क्षति पहुंच सकती है. अतः हमेशा अनुमोदित श्रवण संरक्षण उपयोग करें.



चेतावनी! किसी भी परिस्थिति में मशीन की डिज़ाइन निर्माता की अनुमति के बिना संशोधित नहीं की जा सकती है. हमेशा मूल उपकरणों का उपयोग करें. अनधिकृत संशोधनों और/या उपकरणों से गंभीर व्यक्तिगत चोट लग सकती है या ऑपरटर अथवा दूसरों की मृत्यु हो सकती है.



चेतावनी! चैन साँ एक खतरनाक उपकरण है, यदि लापरवाही या गलत तरीके से इस्तेमाल किया जाए तो गंभीर और घातक चोट भी लग सकती है. यह बहुत महत्वपूर्ण है कि आप इस ऑपरटर मैनुअल की विषय-वस्तु को पढ़ें और समझें.



चेतावनी! मफलर के अंदर रसायन होते हैं जिनसे कैसर हो सकता है. मफलर क्षतियस्त होने की स्थिति में इन तत्वों के साथ संपर्क से बचें.



चेतावनी! इंजन से निकलने वाले धुएं, चैन ऑइल फुहार और बुरादे की धूल में अधिक समय तक सांस लेने से स्वास्थ्य खराब होने का खतरा हो सकता है.



चेतावनी! यह मशीन संचालन के दौरान एक विद्युत चुम्बकीय क्षेत्र का उत्पादन करती है. यह क्षेत्र कुछ परिस्थितियों में सक्रिय या निष्क्रिय चिकित्सा प्रत्यारोपण में बाधा डाल सकते हैं. गंभीर या घातक चोट के जोखिम को कम करने के लिए, हम चिकित्सा प्रत्यारोपण वाले व्यक्तियों को इस मशीन के संचालन से पहले उनके चिकित्सक और चिकित्सा प्रत्यारोपण निर्माता से परामर्श करने की सलाह देते हैं.

महत्वपूर्ण

महत्वपूर्ण!

यह चैन साँ वन सेवा के लिए वन कार्यों जैसे फेलिंग, लिम्बिंग और कटिंग के लिए डिज़ाइन किया गया है.

राष्ट्रीय विनियमन मशीन के उपयोग को सीमित कर सकते हैं.

आपको केवल हमारे द्वारा तकनीकी डेटा अध्याय में अनुशंसित किए जाने वाले बार और चैन संयोजन के साथ ही आरी का उपयोग करना चाहिए.

थके होने, शराब या ड्रग्स, दवा या आपकी दृष्टि, सतर्कता, समन्वय या फैसले को प्रभावित कर सकने वाली किसी भी चीज के प्रभाव में होने पर मशीन का उपयोग कभी नहीं करें.

व्यक्तिगत सुरक्षात्मक उपकरण पहनें. "व्यक्तिगत सुरक्षात्मक उपकरण" शीर्षक के तहत निर्देश देखें.

इस उत्पाद को संशोधित न करें या किसी अन्य द्वारा संशोधित किए जाने का आभास होने पर इसका उपयोग नहीं करें.

कभी भी दोषपूर्ण मशीन का उपयोग नहीं करें. इस मैनुअल में वर्णित सुरक्षा जांच, रखरखाव और सर्विस निर्देशों का पालन करें. कुछ रखरखाव और सर्विस उपायों को प्रशिक्षित और योग्य विशेषज्ञों द्वारा पूर्ण किया जाना चाहिए. रखरखाव शीर्षक के तहत निर्देश देखें.

कभी भी इस मैनुअल में अनुशंसित उपकरणों के अलावा कोई अन्य उपकरण उपयोग नहीं करें. कटिंग उपकरण और तकनीकी डेटा शीर्षक के तहत निर्देश देखें.

सावधान! उठने वाली वस्तुओं से चोट के जोखिम को कम करने के लिए हमेशा सुरक्षात्मक चश्मे या टोपी पहनें. चैन साँ लकड़ी के चिप्स, लकड़ी के छोटे टुकड़े आदि जैसी वस्तुओं को अत्यधिक बल से उड़ा सकता है. इसके परिणाम स्वरूप विशेष रूप से आंखों को गंभीर चोट लग सकती है.



चेतावनी! एक सीमित या गलत तरीके से हवादार क्षेत्र में इंजन चलाने से श्वासावरोधन या कार्बन मोनोऑक्साइड विषाक्तता के कारण मौत हो सकती है.



चेतावनी! दोषपूर्ण कटिंग उपकरण या बार और साँ चैन के गलत संयोजन से किकबैक का खतरा बढ़ जाता है। केवल हमारे द्वारा अनुशंसित बार/चैन साँ का उपयोग करें और फाइलिंग निर्देशों का पालन करें. तकनीकी डेटा शीर्षक के तहत निर्देश देखें.

हमेशा व्यावहारिक बुद्धि का उपयोग करें (2)

चैन साँ के उपयोग के दौरान आप जिन विचारणीय स्थितियों का सामना कर सकते हैं उन सभी को सम्मिलित करना संभव नहीं है. हमेशा सुरक्षा बरतें और अपनी व्यावहारिक बुद्धि का उपयोग करें. उन सभी स्थितियों से बचें जो आपको अपने सामर्थ्य से परे लगती हैं. यदि आप इन निर्देशों को पढ़ने के बाद भी संचालन प्रक्रियाओं के बारे में अनिश्चित हैं, तो आपको आगे बढ़ने से

सामान्य सुरक्षा सावधानियां

पहले एक विशेषज्ञ से परामर्श लेना चाहिए. यदि आपको चेन साँ के उपयोग के बारे में कोई भी प्रश्न हैं, तो अपने डीलर या हमसे संपर्क करने में संकोच न करें. हम स्वेच्छापूर्वक सविस करेंगे और आपको आपके चेन साँ का कुशलतापूर्वक और सुरक्षित रूप उपयोग करने की श्रेष्ठ सलाह के साथ मदद प्रदान करेंगे. यदि संभव हो तो चेन साँ के उपयोग पर एक प्रशिक्षण पाठ्यक्रम में शामिल हों. आपका डीलर, वानिकी स्कूल या आपका पुस्तकालय उपलब्ध प्रशिक्षण सामग्री और पाठ्यक्रम के बारे में जानकारी प्रदान कर सकता है. डिजाइन और प्रौद्योगिकी में सुधार के लिए कार्य लगातार प्रगति पर है - सुधार जो आपकी सुरक्षा और दक्षता बढ़ाते हैं. आप पेश की गई नई सुविधाओं का लाभ ले सकते हैं या जानने के लिए नियमित रूप से अपने डीलर से मिलें.

व्यक्तिगत सुरक्षात्मक उपकरण



चेतावनी! अधिकांश चेन साँ दुर्घटनाएं, चेन द्वारा ऑपरेटर से टकराने पर होती हैं. जब भी आप मशीन का उपयोग करें तो आपको अनुमोदित व्यक्तिगत सुरक्षात्मक उपकरण का उपयोग करना चाहिए. व्यक्तिगत सुरक्षात्मक उपकरण चोट के जोखिम को कम नहीं कर सकता है लेकिन वह दुर्घटना होने पर ज्यादा चोट लगने की संभावना को कम करेगा. सही उपकरण का चुनाव करने के लिए अपने डीलर की मदद लें.

- अनुमोदित सुरक्षात्मक हेलमेट
- श्रवण संरक्षण
- सुरक्षात्मक गॉगल्स या टोपी
- आरी सुरक्षा वाले दस्ताने
- आरी सुरक्षा वाले ट्राउज़र्स
- आरी सुरक्षा, स्टील के बने जूते का कैप और फिसलन-रोधी जूते की तली वाले जूते
- प्राथमिक चिकित्सा किट हमेशा अपने पास रखें.
- अग्निशामक और फावड़ा

हिलने-डुलने की स्वतंत्रता प्रतिबंधित किए बिना कपड़े सामान्यतः चुस्त-कसे हुए होने चाहिए.

महत्वपूर्ण! मफलर, बार और चेन या अन्य स्रोतों से चिंगारी आ सकती है. आवश्यकता पड़ने पर हमेशा अग्निशामक यंत्र उपलब्ध रखें. यह जंगल की आग को रोकने में सहायक है.

मशीन का सुरक्षा उपकरण

इस अनुभाग में मशीन की सुरक्षा सुविधाएं और उनके कार्यों का वर्णन किया गया है. चेन साँ सुरक्षा उपकरण जांच, रखरखाव और सर्विसिंग, शीर्षक के नीचे निरीक्षण और रखरखाव के लिए निर्देश देखें. यह पता लगाने के लिए कि ये पार्ट्स आपकी मशीन पर कहाँ स्थित हैं, कौन सा प्रतीक क्या है? शीर्षक के अंतर्गत निर्देश देखें.

यदि मशीन का रखरखाव सही तरीके से नहीं किया गया और यदि सर्विस और/या मरम्मत पेशेवर तरीके से नहीं की गई है तो मशीन का जीवनकाल कम हो सकता है और दुर्घटनाओं का जोखिम बढ़ सकता है. यदि आपको अधिक जानकारी चाहिए तो कृपया अपने नजदीकी सर्विस वर्कशॉप से संपर्क करें.



चेतावनी! दोषपूर्ण सुरक्षा घटकों वाली मशीन का उपयोग कभी न करें. सुरक्षा उपकरण का निरीक्षण और रखरखाव किया जाना चाहिए. चेन साँ सुरक्षा उपकरण जांच, रखरखाव और सर्विसिंग, शीर्षक के अंतर्गत निर्देश देखें. यदि आपकी मशीन सभी जांचों में सफल नहीं होती है, तो आरी की मरम्मत के लिए उसे सर्विसिंग डीलर के पास ले जाएं.

चेन ब्रेक और फ्रंट हैंड गार्ड

आपके चेन साँ में एक चेन ब्रेक लगा होता है जो कि आपको किकबैक होने पर चेन को रोकने के लिए डिज़ाइन किया गया है. चेन ब्रेक दुर्घटनाओं का जोखिम कम करता है, लेकिन केवल आप उसे रोक सकते हैं. (3)

अपने आरी का उपयोग करते समय सावधानी बरतें और ध्यान रखें कि बार का किकबैक जोन किसी वस्तु से न टकराए. (4)

- चेन ब्रेक (A) मैन्युअल रूप से (आपके बाएं हाथ से) या इन्शिया रिलीज मैकेनिज्म द्वारा स्वचालित रूप से सक्रिय किया जा सकता है. (5)
 - फ्रंट हैंड गार्ड (B) को आगे की ओर धकेलने पर ब्रेक लगता है. (6)
 - यह गतिविधि एक स्प्रिंग-लोडेड मैकेनिज्म को सक्रिय करती है जो इंजन ड्राइव सिस्टम (D) (क्लच ड्रम) के चारों ओर ब्रेक बैंड (C) को कसता है. (7)
 - फ्रंट हैंड गार्ड मात्र चेन ब्रेक को सक्रिय करने के लिए ही डिज़ाइन नहीं किया गया है. अन्य महत्वपूर्ण सुविधा यह है कि वह फ्रंट हैंडल पर आपकी पकड़ ढीली हो जाने पर आपके बाएं हाथ के चेन से टकराने का जोखिम कम करता है.
 - साँ चेन को घूमने से रोकने के लिए चेन साँ चालू होने पर चेन ब्रेक संलग्न होना चाहिए. (40)
 - चेन द्वारा आपके पैर या किसी आसपास के व्यक्ति या वस्तु पर अचानक से प्रहार करते हुए चलने का जोखिम कम करने के लिए, चालू होने और कर्म दूरी तय करते समय चेन ब्रेक को "पाकिंग ब्रेक" के रूप में उपयोग करें. चेन ब्रेक सक्रिय करके लंबे समय तक चेन साँ को चालू अवस्था में न छोड़ें. चेन साँ बहुत गर्म हो सकता है.
 - "रीसेट पर वापस खींचें" चिह्नित किए हुए फ्रंट हैंड गार्ड को फ्रंट हैंडल की ओर पीछे ले जाकर चेन ब्रेक को छोड़ा जा सकता है. (33)
 - किकबैक अचानक तथा तीव्र हो सकता है. अधिकांश किकबैक बहुत कम हानिकारक होते हैं और हमेशा चेन ब्रेक सक्रिय नहीं करते हैं. यदि ऐसा होता है तो आपको चेन साँ को मजबूती से पकड़े रहना चाहिए और अपनी पकड़ ढीली नहीं करनी चाहिए. (45)
 - मैन्युअल रूप से या स्वचालित रूप से इन्शिया रिलीज मैकेनिज्म द्वारा चेन ब्रेक सक्रिय होने का तरीका, किकबैक की गति और बार के किकबैक जोन द्वारा टकराने वाली वस्तु के संबंध में चेन साँ की स्थिति पर निर्भर करता है.
- बार का किकबैक जोन आपसे बहुत दूर होने पर भी यदि आपको हिंसक किकबैक मिलता है, तो चेन ब्रेक को डिज़ाइन द्वारा किकबैक की दिशा में सक्रिय होने के लिए डिज़ाइन किया गया है. (8)

सामान्य सुरक्षा सावधानियां

यदि किकबैक कम तीव्र है या बार का किकबैक जोन आपके बहुत पास है, तो चेन ब्रेक आपके बाएं हाथ की गतिविधि द्वारा मैनुअल रूप से सक्रिय होगा।

- काटने की स्थिति में बायां हाथ ऐसी स्थिति में होता है जो किक ब्रेक का मैनुअल सक्रियण असंभव बना देता है। इस प्रकार के गिप के साथ, जब बायां हाथ ऐसे रखा होता है कि फ्रंट हैंड गाइड की गतिविधि को प्रभावित नहीं करे, तो चेन ब्रेक केवल इनशिया क्रिया द्वारा ही सक्रिय किया जा सकता है। (9)

किकबैक के दौरान क्या मेरा हाथ चेन ब्रेक को हमेशा सक्रिय करेगा?

नहीं, हैंड गाइड को आगे ले जाने के लिए थोड़े बल की आवश्यकता होती है। यदि आपके हाथ से फ्रंट गाइड हल्का सा स्पर्श होता है या उस पर से फिसल जाता है, तो उतना बल चेन ब्रेक को ट्रिगर करने के लिए पर्याप्त नहीं है। कार्य करने के दौरान आपको चेन साँ हैंडल की मजबूत पकड़ को भी बनाए रखना चाहिए। यदि आप ऐसा करते हैं और फिर भी किकबैक का अनुभव करते हैं, तो हो सकता है कि आपका हाथ फ्रंट हैंडल से न छूट और चेन ब्रेक सक्रिय न करे या चेन ब्रेक आरी के एक निश्चित दूरी पर लटके होने के बाद ही सक्रिय हो। इन स्थितियों में, हो सकता है कि चेन ब्रेक के पास साँ चेन द्वारा आपको छूने से पहले रोकने का पर्याप्त समय न हो।

कुछ ऐसी स्थितियां भी होती हैं जिसमें चेन ब्रेक को सक्रिय करने के लिए आपका हाथ फ्रंट हैंड गाइड तक नहीं पहुंच पाता है; उदाहरण के लिए, जब साँ चेन को काटने की स्थिति में पकड़ा गया हो।

क्या किकबैक की घटना में किकबैक के दौरान मेरा इनशिया सक्रिय चेन ब्रेक हमेशा सक्रिय होगा?

नहीं, सबसे पहले आपका ब्रेक कार्यरत अवस्था में होना चाहिए। चेन का परीक्षण करना आसान है, चेन साँ सुरक्षा उपकरण प्रांच, रखरखाव और सर्विसिंग शीर्षक के अंतर्गत निर्देश देखें। प्रत्येक कार्य सत्र आरंभ करने से पहले हम आपसे परीक्षण करने की अनुरोध करते हैं। दूसरे, चेन ब्रेक को सक्रिय करने के लिए काफी मजबूती से किकबैक होना चाहिए। यदि चेन ब्रेक बहुत संवेदनशील है तो वह हमेशा सक्रिय हो सकता है जो कि परेशानी का कारण हो सकता है।

क्या मेरा चेन ब्रेक किकबैक की घटना में हमेशा मुझे चोट लगने से बचाएगा?

नहीं, सबसे पहले नियत सुरक्षा प्रदान करने के लिए चेन ब्रेक को कार्यरत अवस्था में होना चाहिए। दूसरे, साँ चेन को रोकने के लिए ऊपर बताए गए अनुसार किकबैक के दौरान उसे सक्रिय होना चाहिए। तीसरे, हो सकता है कि चेन ब्रेक सक्रिय हो लेकिन यदि बार आपसे बहुत नजदीक है तो हो सकता है कि ब्रेक के पास धीमा होने और चेन साँ द्वारा आपको चोट पहुंचाने से पहले चेन को रोकने के लिए पर्याप्त समय न हो।

केवल आप और उचित कार्यप्रणाली, किकबैक और उसके खतरे को कम कर सकते हैं।

शॉटल ट्रिगर लॉकआउट

शॉटल लॉकआउट, शॉटल नियंत्रण के आकस्मिक संचालन से बचने के लिए डिज़ाइन किया गया है। जब आप लॉक (A) दबाते हैं (उदा. जब आप हैंडल पकड़ते हैं) तो वह शॉटल नियंत्रण (B) छोड़ देता है। जब आप हैंडल छोड़ते हैं तो शॉटल नियंत्रण और

शॉटल लॉकआउट दोनों अपनी मूल स्थितियों पर वापस आ जाते हैं। इस व्यवस्था का मतलब है कि शॉटल नियंत्रण स्वचालित रूप से निष्क्रिय सेटिंग पर लॉक है। (10)

चेन कैचर

चेन कैचर उसके टूटने या बाहर निकलने पर चेन को पकड़ने के लिए डिज़ाइन किया गया है। यदि चेन सही तरीके से कसी हुई हो (असंबंधी शीर्षक के अंतर्गत निर्देश देखें) और यदि बार तैथा चेन की सही तरीके से सर्विसिंग और रखरखाव किया गया हो (सामान्य कार्य निर्देश शीर्षक के अंतर्गत निर्देश देखें) तो ऐसा नहीं होगा। (11)

दाईं ओर का गाईड

आपका हाथ बचाने के अलावा यदि चेन बाहर निकलती है या टूटती है, तो दाईं ओर का गाईड, शाखाओं और टहनियों द्वारा पीछे के हैंडल पर आपकी पकड़ के साथ हस्तक्षेप करने से रोकता है। (12)

कंपन डैपिंग सिस्टम

आपकी मशीन में एक कंपन डैपिंग सिस्टम लगा होता है जो कि कंपन कम करने और संचालन आसान बनाने के लिए डिज़ाइन किया गया है।

मशीन का कंपन डैपिंग सिस्टम, इंजन यूनिट/कटिंग उपकरण और मशीन की हैंडल यूनिट के बीच कंपन का स्थानांतरण कम करता है। काटने के उपकरण सहित, चेन साँ का मुख्य भाग, कंपन डैपिंग यूनिट द्वारा हैंडल से अलग किया गया है।

कठोर लकड़ियां (अधिकांशतः चौड़े पत्ते वाले पेड़) काटने में मुलायम लकड़ियां (अधिकांशतः शंकुधर वृक्ष) काटने से अधिक कंपन होता है। काटने के ब्लंट या दोषपूर्ण उपकरण (गलत प्रकार या अच्छे से धार नहीं किए गए) द्वारा काटने से कंपन का स्तर बढ़ जाएगा।



चेतावनी! कंपन की अति अरक्षितता होने से खराब परिसंचरण वाले लोगों में परिसंचार क्षति या तंत्रिका क्षति हो सकती है। कंपन के संपर्क में ज्यादा समय बिताने पर यदि आप अति अरक्षितता के लक्षणों का अनुभव करते हैं, तो अपने डॉक्टर से संपर्क करें। इन लक्षणों में सुन्न होना, कुछ भी महसूस न होना, झुनझुनी, गदगदुदी, दर्द, शक्ति की हानि, त्वचा की रंग या अवस्था में परिवर्तन शामिल हैं। ये लक्षण सामान्यतः उंगलियों, हाथों या कलाईयों में होते हैं। ये लक्षण ठंडे तापमान में बढ़ सकते हैं।

स्टॉप स्विच

इंजन बंद करने के लिए स्टॉप स्विच का उपयोग करें। (13)

मफलर

मफलर को शोर का स्तर निम्नतम रखने और निकलने वाले धुएँ को उपयोगकर्ता से दूर रखने के लिए डिज़ाइन किया गया है।



चेतावनी! इंजन से निकलने वाला धुआँ, गर्म होता है और उसमें चिंगारी हो सकती है जिससे आग लग सकती है। मशीन को घर के अंदर या दहनशील सामग्रियों के पास चालू न करें।

सामान्य सुरक्षा सावधानियां

गर्म, सूखे वातावरण वाले क्षेत्रों में आग लगने का बहुत अधिक जोखिम होता है। कभी-कभी ये क्षेत्र सरकारी नियमों के अधीन होते हैं जिसमें अन्य चीजों के अलावा मफलर में स्पार्क अरेस्टर मेश का अनुमोदित प्रकार लगा होना चाहिए. (14)

मेश फिट करते समय, ध्यान रखें कि मेश सही स्थिति में लगाया जाए। यदि आवश्यक हो, तो मेश डालने या निकालने के लिए संयोजन स्पेनर का उपयोग करें.

सावधान! उपयोग करते समय और उसके बाद मफलर बहुत गर्म हो जाता है। यह निष्क्रिय होने की स्थिति में भी लागू होता है। विशेष रूप से ज्वलनशील पदार्थों और/या वाष्प के पास कार्य करते समय, आग लगने के जोखिम से सतर्क रहें.



चेतावनी! बिना मफलर वाली आरी या क्षतिग्रस्त मफलर वाली आरी का कभी उपयोग न करें। क्षतिग्रस्त मफलर से आर का स्तर काफी हद तक बढ़ सकता है और आग लगने का खतरा हो सकता है। अग्निशामक उपकरण को पास में रखें। यदि आपके क्षेत्र में स्पार्क अरेस्टर स्क्रीन की आवश्यकता है, तो बिना स्पार्क अरेस्टर स्क्रीन वाली आरी या टूटी हुई स्पार्क अरेस्टर स्क्रीन वाली आरी का कभी उपयोग न करें.

कटिंग उपकरण

यह अनुभाग बताता है कि निम्न कार्य करने के लिए आप अपना कटिंग उपकरण कैसे चुनें और उसका रखरखाव कैसे करें:

- किकबैक के जोखिम को कम करने के लिए.
- साँ चैन टूटने या बार उछलकर गिरने के जोखिम को कम करने के लिए.
- काटने का अनुकूल प्रदर्शन प्राप्त करने के लिए.
- कटिंग उपकरण की क्षमता बढ़ाने के लिए.
- कंपनी स्तर बढ़ने से रोकने के लिए.

सामान्य नियम

- केवल हमारे द्वारा अनुशंसित किए गए कटिंग उपकरण का ही उपयोग करें। तकनीकी डेटा शीर्षक के तहत निर्देश देखें.
- चैन के कटिंग टीथ की धार को सही तरीके से तेज रखें। हमारे निर्देशों का अनुसरण करें और अनुशंसित फ्राइल गेज का उपयोग करें। क्षतिग्रस्त या खराब तरीके से धार तेज की गई चैन के कारण दुर्घटना होने का जोखिम बढ़ जाता है.
- सही डेपथ गेज सेटिंग बनाए रखें। हमारे निर्देशों का अनुसरण करें और अनुशंसित डेपथ गेज सेटिंग अंतर का उपयोग करें। बहुत अधिक अंतर होने से किकबैक का जोखिम बढ़ जाता है.
- चैन को सही तरीके से कसाँ। यदि चैन ढीली हो जाती है, तो इसके उछलकर गिरने की अधिक संभावना होती है और इस वजह से बार, चैन और ड्राइव स्प्रोकेट पर घिसाव बढ़ जाता है.
- कटिंग उपकरण को अच्छी तरह से लुब्रिकेट करें और सही तरीके से इसका रखरखाव करें। अच्छी तरह से लुब्रिकेट नहीं की गई चैन की टूटने की अधिक संभावना होती है और इस वजह से बार, चैन और ड्राइव स्प्रोकेट पर घिसाव बढ़ जाता है.

कटिंग उपकरण किकबैक को कम करने के लिए डिज़ाइन किया गया है



चेतावनी! दोषपूर्ण कटिंग उपकरण या बार और साँ चैन के गलत संयोजन से किकबैक का खतरा बढ़ जाता है। केवल हमारे द्वारा अनुशंसित बार/चैन साँ का उपयोग करें और फ्राइलिंग निर्देशों का पालन करें. तकनीकी डेटा शीर्षक के तहत निर्देश देखें.

बार का किकबैक जोन किसी भी चीज को स्पर्श न करें, यह सुनिश्चित करना ही किकबैक को रोकने का एकमात्र तरीका है.

“अंतर्निहित” किकबैक कम करने की सुविधा वाले कटिंग उपकरण का उपयोग करके और चैन की धार तेज करके और अच्छी तरह से इसका रखरखाव करके आप किकबैक के प्रभावों को कम कर सकते हैं.

गाइड बार

नोक का अर्द्धव्यास छोटा होने से किकबैक होने का खतरा कम होता है.

साँ चैन

चैन कई कड़ियों से बनी होती हैं, जो मानक और निम्न-किकबैक संस्करण में उपलब्ध हैं.

महत्वपूर्ण! किसी भी प्रकार की साँ चैन किकबैक के खतरे को दूर नहीं करती है.



चेतावनी! घूमती हुई साँ चैन से किसी भी तरह का संपर्क होने पर अत्यधिक गंभीर चोट लग सकती है.

कुछ शब्द, जो बार और चैन का वर्णन करते हैं

कटिंग उपकरण की सुरक्षा सुविधाओं को बनाए रखने के लिए, आपको घिसे या क्षतिग्रस्त बार या चैन को Husqvarna द्वारा अनुशंसित बार और चैन के संयोजनों से बदल देना चाहिए. हमारे द्वारा अनुशंसित प्रतिस्थापन बार और चैन संयोजनों की सूची के लिए तकनीकी डेटा शीर्षक के अंतर्गत दिए गए निर्देशों को देखें.

गाइड बार

- लंबाई (इंच/सेमी)
- बार टिप स्प्रोकेट पर टीथ की संख्या (T).
- चैन पिच (इंच). चैन के ड्राइव लिंक के बीच का अंतर, बार टिप स्प्रोकेट और ड्राइव स्प्रोकेट के टीथ के अंतर से मिलना चाहिए. (15)
- ड्राइव लिंक की संख्या. ड्राइव लिंक की संख्या बार की लंबाई, चैन पिच और बार टिप स्प्रोकेट के टीथ की संख्या के अनुसार निर्धारित होती है.
- बार यूव की चौड़ाई (इंच/मिमी). बार का यूव चैन ड्राइव लिंक की चौड़ाई से मेल खाना चाहिए.
- चैन ऑइल छिद्र और चैन टेंशनर के लिए छिद्र. बार, चैन साँ डिज़ाइन के अनुरूप होना चाहिए. (16)

साँ चैन

- चैन पिच (इंच) (15)
- ड्राइव लिंक की चौड़ाई (मिमी/इंच) (18)
- ड्राइव लिंक की संख्या. (17)

सामान्य सुरक्षा सावधानियां

अपनी चेन की धार तेज़ करना और डेपथ गेज सेटिंग समायोजित करना

कटिंग टीथ की धार तेज़ करने के बारे में सामान्य जानकारी

- कभी भी कम धार वाली चेन का उपयोग न करें. चेन की धार कम होने पर आपको लकड़ी में बार को बलपूर्वक डालने के लिए अधिक दबाव देना होगा और टुकड़े बहुत छोटे होंगे. यदि चेन की धार बहुत कम है, तो इससे लकड़ी के टुकड़े या छीलन के बजाय बुरादा बन जाएगा.
- तेज़ धार वाली चेन लकड़ी को पूरी तरह से एक सिरे से दूसरे सिरे तक काटती है और लंबे, मोटे टुकड़े या छीलन बनाती है.
- चेन के काटने वाले भाग को कटर कहा जाता है और इसमें कटिंग टीथ (A) तथा डेपथ गेज (B) होते हैं. कटर की कटिंग डेपथ, दो (डेपथ गेज सेटिंग) के बीच की ऊंचाई के अंतर द्वारा निर्धारित होती है. (19)

किसी कटिंग टूथ की धार तेज़ करते समय चार महत्वपूर्ण कारकों को ध्यान में रखें.

- 1 फ़ाइलिंग एंगल (21)
- 2 कटिंग एंगल (20)
- 3 फ़ाइल स्थिति (22)
- 4 गोलाकार फ़ाइल व्यास

सही उपकरण के बिना चेन की धार को ठीक से तेज़ करना बहुत मुश्किल है. हम अनुशंसित करते हैं कि आप हमारे फ़ाइल गेज का उपयोग करें. इससे आपको अधिकतम किकबैक कम करने और अपनी चेन के काटने के कार्यप्रदर्शन को प्राप्त करने में सहायता मिलेगी. (22)

अपनी चेन की धार को तेज़ करने से बारे में जानकारी के लिए तकनीकी डेटा शीर्षक के अंतर्गत दिए गए निर्देशों को देखें.



चेतावनी! धार तेज़ करने के निर्देशों को ध्यान में न रखने से किकबैक का जोखिम बहुत बढ़ जाता है.

कटिंग टीथ की धार तेज़ करना

कटिंग टीथ की धार तेज़ करने के लिए आपको एक गोलाकार फ़ाइल और फ़ाइल गेज की आवश्यकता होगी. आपके चेन साँ के अनुरूप चेन के लिए अनुशंसित फ़ाइल और गेज के आकार की जानकारी के लिए तकनीकी डेटा शीर्षक के अंतर्गत दिए गए निर्देशों को देखें.

- जांच करें कि चेन सही तरह से खिंची हुई है. ढीली चेन एक और खिसक जाएगी, जिससे इसकी धार सही तरह से तेज़ करना मुश्किल होगा.
- कटिंग टीथ को हमेशा अंदर की ओर से फ़ाइल करें. वापस आघात करते समय दबाव को कम करें. पहले एक तरफ़ के सभी टीथ को फ़ाइल करें, फिर चेन साँ को उल्टा करें और दूसरी तरफ़ के टीथ को फ़ाइल करें.
- सभी टीथ को समान लंबाई में फ़ाइल करें. कटिंग टीथ की लंबाई 4 मिमी (5/32") तक कम होने पर चेन घिस जाती है और उसे बदल देना चाहिए. (23)

डेपथ गेज सेटिंग समायोजित करने के बारे में सामान्य सलाह

- जब आप कटिंग टूथ (A) की धार तेज़ करते हैं, तो डेपथ गेज सेटिंग (C) कम हो जाएगी. अनुकूल काटने का कार्यप्रदर्शन बनाए रखने के लिए, अनुशंसित डेपथ गेज

सेटिंग प्राप्त करने हेतु डेपथ गेज (B) को नीचे की ओर फ़ाइल करना चाहिए. अपनी विशिष्ट चेन हेतु सही डेपथ गेज सेटिंग जानने के लिए तकनीकी डेटा शीर्षक के अंतर्गत दिए गए निर्देशों को देखें. (24)



चेतावनी! डेपथ गेज सेटिंग बहुत अधिक होने पर किकबैक का जोखिम बढ़ जाता है!

डेपथ गेज सेटिंग का समायोजन

- डेपथ गेज सेटिंग को समायोजित करने से पहले कटिंग टीथ की धार को फिर से तेज़ करना चाहिए. हम अनुशंसा करते हैं कि आप हर तीसरी बार अपने कटिंग टीथ की धार तेज़ करते समय डेपथ गेज सेटिंग समायोजित करें. नोटा इस अनुशंसा को मानने से कटिंग टीथ की लंबाई बहुत अधिक कम नहीं होती है.
- आपको एक समतल फ़ाइल और डेपथ गेज टूल की आवश्यकता होगी. हम अनुशंसा करते हैं कि आप सही डेपथ गेज सेटिंग प्राप्त करने के लिए हमारे डेपथ गेज टूल और डेपथ गेज के लिए बेवल का उपयोग करें.
- डेपथ गेज टूल को चेन के ऊपर रखें. डेपथ गेज टूल को उपयोग करने से संबंधित विस्तृत जानकारी, डेपथ गेज टूल के पैकेज पर मिलेगी. डेपथ गेज टूल से बाहर की ओर निकली हुई डेपथ गेज की नोक को फ़ाइल करने के लिए समतल फ़ाइल का उपयोग करें. डेपथ गेज टूल के साथ फ़ाइल को खींचते समय यदि आपको कोई प्रतिरोध महसूस न हो, तो डेपथ गेज सेटिंग सही है. (24)

चेन को कसना



चेतावनी! ढीली चेन उछलकर गिर सकती है और गंभीर या जानलेवा चोट भी लग सकती है.

आप चेन का जितना अधिक उपयोग करते हैं, वह उतनी बड़ी होती जाती है. ढीलेपन को कसने के लिए चेन को नियमित रूप से समायोजित करना आवश्यक है.

हमेशा तेल लगाते समय चेन के खिंचाव की जांच करें. नोटा नई चेन के चालू में रहने की अवधि के दौरान आपको अक्सर खिंचाव की जांच करनी चाहिए.

चेन को जितना संभव हो सके, उतना कसें लेकिन इतना न कसें कि आप उसे हाथ से बिना किसी दबाव के न खींच सकें. (25)

- क्लच कवर और चेन ब्रेक को पकड़ने वाले बार नट को ढीला करें. कॉम्बिनेशन स्पैनर का उपयोग करें. बार नट को जितना हो सके, उतना अपने हाथ से पुनः कसें. (26)
- बार की नोक को उठाएं और कॉम्बिनेशन स्पैनर का उपयोग करते हुए चेन कसने वाले पेंच को कसकर चेन को खींचें. चेन का तब तक कसें, जब तक बार के अंदर की ओर से इसका ढीलापन समाप्त नहीं हो जाता. (27)
- बार की नोक को पकड़ते हुए बार नट को कसने के लिए कॉम्बिनेशन स्पैनर का उपयोग करें. (28) जांच करें कि आप साँ चेन को हाथ से बिना किसी दबाव के खींच सकते हैं और बार के नीचे की ओर कोई ढीलापन न हो. (29)

हमारे चेन साँ के चेन को कसने वाले पेंच की स्थिति मॉडल के आधार पर भिन्न होती है. आपके मॉडल में इस पेंच की स्थिति कहां है, यह जानने के लिए कौन सा प्रतीक क्या है? शीर्षक के अंतर्गत दिए गए निर्देशों को देखें.

सामान्य सुरक्षा सावधानियां

कटिंग उपकरण को लूब्रिकेट करना



चेतावनी! कटिंग उपकरण का लूब्रिकेशन सही न होने से चैन टूट सकती है, जिससे गंभीर या जानलेवा चोट भी लग सकती है.

चेन ऑइल

चेन ऑइल, चैन पर अच्छी से लगा होना चाहिए और चाहे मौसम गर्मी का हो या सर्दी का, इसकी प्रवाह विशिष्टताएं बनी रहनी चाहिए.

महत्वपूर्ण! वनस्पति वाले साँचे चैन ऑइल का उपयोग करते समय, लंबी-अवधि के स्टोरेज से पहले बार के ग्रूव और साँचे चैन को खोलकर साफ़ करें. अन्यथा, साँचे चैन ऑइल में जंग लगने का जोखिम होता है, जिसके परिणामस्वरूप साँचे चैन सख्त हो जाएगी और बार टिप स्प्रोकेट जाम हो जाएगा.

चेन ऑइल भरना

- हमारे सभी चैन साँचे में स्वचालित चैन लूब्रिकेशन सिस्टम है. कुछ मॉडल में ऑइल प्रवाह भी समायोजित किया जा सकता है.
 - साँचे चैन ऑइल टैंक और ईंधन टैंक इस तरह से डिज़ाइन किए गए हैं कि ईंधन साँचे चैन ऑइल से पहले समाप्त हो जाता है.
- हालांकि, इस सुरक्षा सुविधा के लिए आवश्यक है कि आप सही प्रकार के चैन ऑइल का उपयोग करें (यदि ऑइल बहुत पतला है यह ईंधन से पहले समाप्त हो जाएगा) और आपको अनुशंसित किए गए अनुसार कारबोरेटर समायोजित करना होगा (एक पतला मिश्रण, जिससे ईंधन ऑइल की तुलना में अधिक समय तक चलता है) और आप अनुशंसित कटिंग उपकरण (एक बहुत लंबी बार, जो अधिक चैन ऑइल का उपयोग करेगी) का उपयोग भी कर सकते हैं.

चेन लूब्रिकेशन जांचना

- प्रत्येक बार ईंधन डालते समय चैन लूब्रिकेशन जांचें. बार के सिरे को किसी हल्के रंग की सतह पर लगभग 20 सेमी (8 इंच) दूर लक्षित करें. 3/4 थॉटल पर 1 मिनट चलने के बाद, आपको हल्की सतह पर तेल की एक अलग लाइन दिखाई देनी चाहिए.

यदि चैन लूब्रिकेशन कार्य नहीं करता है, तो:

- जांचें कि बार के छोर में ग्रूव साफ़ है या नहीं. आवश्यक होने पर साफ़ करें. (30)
- जांचें कि बार टिप स्प्रोकेट मुक्त रूप से घूमता है और टिप स्प्रोकेट में लूब्रिकेशन छिद्र अवरोधित तो नहीं है. आवश्यक होने पर साफ़ और लूब्रिकेट करें. (31)

उपरोक्त जांच और संबंधित मापन पूरे करने के बाद यदि चैन लूब्रिकेशन सिस्टम अभी भी कार्य नहीं करता है, तो आपको अपने सेवा एजेंट से संपर्क करना चाहिए.

चेन ड्राइव स्प्रोकेट

क्लच ड्रम एक स्पर स्प्रोकेट (चेन स्प्रोकेट ड्रम पर वेल्ड किया गया है) के साथ फिट किया जाता है. (32)

ड्राइव स्प्रोकेट पर घिसाव की डिग्री नियमित रूप से जांचें. अत्यधिक घिसाव होने पर बदलें. जब भी आप चैन बदलें ड्राइव स्प्रोकेट भी बदलें.

कटिंग उपकरण पर घिसाव जांचना

निम्न हेतु चैन प्रतिदिन जांचें:

- रिवेट्स और लिंक्स में दृश्यमान क्रैक्स.
 - चेन कड़ी तो नहीं हो गई है.
 - रिवेट्स और लिंक्स बुरी तरह घिस तो नहीं गए हैं.
- आरी की चैन बदलें यदि यह उपरोक्त बिंदुओं में से किसी को भी प्रदर्शित करे.

मौजूदा चैन कितनी बुरी तरह घिस गई है, इसका निर्णय लेने के लिए हम मौजूदा चैन की तुलना नई चैन के साथ करने की अनुशंसा करते हैं.

कटिंग टीथ की लंबाई केवल 4 mm तक घिस जाने पर चैन आवश्यक रूप से बदली जानी चाहिए.

गाइड बार

नियमित रूप से जांचें:

- बार के किनारों पर बर्स तो नहीं आ गए हैं. आवश्यक होने पर किसी फाइल से इन्हें निकालें.
- बार में ग्रूव बुरी तरह घिस तो नहीं गया है. आवश्यक होने पर बार बदलें.
- बार का छोर असमतल है या बुरी तरह घिस तो नहीं गया है. यदि बार के छोर के अंदर की ओर कोई गड्ढा बनता है, तो यह किसी ढीली चैन के साथ चलाने के कारण होता है.
- बार की कार्य अवधि बढ़ाने के लिए आपको इसे नियमित रूप से पलटना चाहिए.



चेतावनी! अधिकांश चैन साँचे दुर्घटनाएं, चैन द्वारा ऑपरटर से टकराने पर होती हैं.

व्यक्तिगत सुरक्षात्मक उपकरण पहनें.

“व्यक्तिगत सुरक्षात्मक उपकरण” शीर्षक के तहत निर्देश देखें.

कोई भी ऐसा कार्य नहीं करें, जिसके लिए आपको लगता है, कि आप पर्याप्त रूप से प्रशिक्षित नहीं हैं. व्यक्तिगत सुरक्षात्मक उपकरण, किकबैक से कैसे बचें, कटिंग उपकरण और सामान्य कार्य निर्देश शीर्षकों के तहत निर्देश देखें.

किकबैक के जोखिम वाली स्थितियों से बचें.

मशीन के सुरक्षा उपकरण शीर्षक के तहत निर्देश देखें.

अनुशंसित सुरक्षात्मक उपकरण का उपयोग करें और इसकी स्थिति जांचें. सामान्य कार्य निर्देश शीर्षक के तहत निर्देश देखें.

जांचें कि सभी चैन साँचे सुरक्षा सुविधाएं कार्य कर रही हैं या नहीं. सामान्य कार्य निर्देश और सामान्य सुरक्षा सावधानियां शीर्षकों के तहत निर्देश देखें.

बार और चैन फ़िट करना



चेतावनी! अपने हाथों को चोट से बचाने के लिए, चैन के साथ कार्य करते समय हमेशा दस्ताने पहनें.

जांचें कि चैन ब्रेक फ्रंट हैंड गार्ड को फ्रंट हैंडल की ओर ले जाते हुए अलग की हुई स्थिति में है या नहीं.

बार नट खोलें और क्लच कवर (चैन ब्रेक) निकालें. ट्रांसपोर्टेशन गार्ड (A) निकालें. (34)

बार को बार बोल्ट्स के ऊपर फिट करें. बार को इसकी सबसे पिछली स्थिति में रखें. चैन को बार में ग्रूव पर स्थित ड्राइव स्प्रोकेट पर रखें. बार के ऊपरी छोर पर प्रारंभ करें. (35)

सुनिश्चित करें कि कटिंग लिक्स के कोने बार के शीर्ष कोने पर सामने की ओर हैं.

क्लच कवर माउंट करें और बार के छिद्र में चैन एडजस्टर पिन को फिट करना न भूलें. जांचें कि चैन की ड्राइव लिक्स ड्राइव स्प्रोकेट के ऊपर सही ढंग से फिट है और यह कि चैन बार में ग्रूव में सही ढंग से स्थित है. बार नट को अपनी उंगलियों से कसें.

संयोजन पाने का उपयोग करके चैन कसने वाले स्क्रू को घड़ी की दिशा में घुमा कर चैन कसें. चैन का तब तक कसा जाना चाहिए, जब तक बार के अंदर की ओर से इसका ढीलापन समाप्त नहीं हो जाता. (27)

बार के अंदर की ओर कोई ढीलापन नहीं होने पर चैन सही ढंग से कसी हुई होती है और यह अभी भी हाथ से आसानी से मोड़ी जा सकती है. बार का ऊपरी छोर होल्ड करने के दौरान संयोजन पाने के साथ बार नट कसें. (28) (29)

कोई नई चैन फिट करने पर, चैन का तनाव नियमित रूप से तब तक जांचा जाना चाहिए जब तक कि चैन ठीक तरह से न चलने लगे. चैन का तनाव नियमित रूप से जांचें. एक सही ढंग से कसी गई चैन अच्छा कटिंग कार्यप्रदर्शन और लंबी कार्यावधि सुनिश्चित करती है. (25)

कोई स्पाइकड बंपर फ़िट करना

कोई स्पाइकड बंपर फ़िट करने के लिए - अपने सेवा एजेंट से संपर्क करें. (36)

ईंधन

नोट! मशीन में एक टू-स्ट्रोक इंजन लगाया गया है और हमेशा पेट्रोल तथा टू-स्ट्रोक ऑइल के मिश्रण का उपयोग करके चलेगी। सही मिश्रण लिया गया है, यह सुनिश्चित करने के लिए मिश्रित करने हेतु ऑइल की मात्रा सही ढंग से मापना महत्वपूर्ण है। ईंधन की कम मात्रा मिलाने पर, यहां तक कि छोटी अशुद्धियां काफी हद तक मिश्रण के अनुपात को प्रभावित कर सकती हैं।



चेतावनी! यह हमेशा सुनिश्चित करें कि ईंधन के साथ कार्य करते समय वहां पर्याप्त वेंटिलेशन हो।

पेट्रोल

- अच्छी गुणवत्ता वाले सीसारहित या सीसा वाले पेट्रोल का उपयोग करें।
- न्यूनतम अनुशंसित ऑक्टेन श्रेणी 90 (RON) है। यदि आप 90 से कम ऑक्टेन श्रेणी पर इंजन चलाते हैं, तो तथाकथित नॉकिंग हो सकती है। जो इंजन का तापमान और बेरिंग लोड बढ़ा सकती है, जिसके परिणामस्वरूप गंभीर इंजन क्षति हो सकती है।
- निरंतर उच्च परिक्रमण (जैसे लिंबिंग) के साथ कार्य करते समय एक उच्च ऑक्टेन अनुशंसित है।

Husqvarna क्षारीय ईंधन

Husqvarna श्रेष्ठ प्रदर्शन के लिए Husqvarna क्षारीय ईंधन के उपयोग की अनुशंसा करता है।

इस ईंधन में नियमित ईंधन की तुलना में कम खतरनाक पदार्थ होते हैं, जो खतरनाक निकास धुएँ को कम कर देते हैं। जलने पर ईंधन कम मात्रा में अवशेष उत्पन्न करता है, जिससे इंजन के पार्ट्स साफ रहते हैं और इंजन की कार्यवधि अनुकूलित होती है। Husqvarna क्षारीय ईंधन सभी बाजारों में उपलब्ध नहीं है।

एथेनॉल ईंधन

HUSQVARNA अधिकतम 10% एथेनॉल सामग्री वाले व्यावसायिक रूप से उपलब्ध ईंधन की अनुशंसा करता है।

रनिंग-इन

पहले 10 घंटों में विस्तृत अवधियों के लिए बहुत तीव्र गति पर चलाने से बचें।

टू-स्ट्रोक ऑइल

- श्रेष्ठ परिणामों और कार्यप्रदर्शन के लिए HUSQVARNA टू-स्ट्रोक इंजन ऑइल का उपयोग करें, जो हमारे एयर-कूल्ड टू-स्ट्रोक इंजन के लिए विशेषतौर पर तैयार किया गया है। मिश्रण 1:40 (2.5%)।
- यदि HUSQVARNA टू-स्ट्रोक ऑइल उपलब्ध नहीं है, तो आप अच्छी गुणवत्ता वाले किसी अन्य टू-स्ट्रोक ऑइल का उपयोग कर सकते हैं, जो एयर कूल्ड इंजन के लिए बनाया गया हो। किसी ऑइल का चयन करते समय अपने डीलर से संपर्क करें। यदि अन्य टू-स्ट्रोक ऑइल का उपयोग कर रहे हैं, तो मिश्रण 1:25 लें।
- वाटर-कूल्ड इंजन के लिए बनाए गए टू-स्ट्रोक ऑइल का उपयोग कभी नहीं करें, कभी-कभी आउटबोर्ड ऑइल (TWC मूल्यांकित) के रूप में संदर्भित किया जाता है।

- फोर-स्ट्रोक इंजन के लिए बनाए गए ऑइल का उपयोग कभी नहीं करें।
- एक खराब ऑइल गुणवत्ता और/या बहुत उच्च ऑइल/ईंधन अनुपात फंक्शन को जोखिम में डाल सकता है और उत्प्रेरक कन्वर्टर का जीवनकाल कम कर सकता है।

मिश्रण अनुपात

पेट्रोल, लीटर	टू-स्ट्रोक ऑइल, लीटर
	2,5% (1:40)
5	0,125
10	0,25
15	0,375
20	0,50

मिश्रित करना

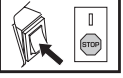
- ईंधन के लिए लक्षित पेट्रोल और ऑइल को हमेशा साफ कंटेनर में मिलाएं।
- उपयोग किए जाने हेतु पेट्रोल हमेशा आधा भरते हुए प्रारंभ करें। फिर पूरा ऑइल मिलाएं। ईंधन मिश्रण को मिलाएं (हिलाएं)। पेट्रोल की शेष मात्रा मिलाएं।
- मशीन की ईंधन टंकी भरने से पहले ईंधन मिश्रण को पूर्णतया मिलाएं (हिलाएं)।
- एक बार में एक महीने की आपूर्ति से अधिक नहीं मिलाएं।
- यदि कुछ समय के लिए मशीन का उपयोग नहीं किया जाता है, तो ईंधन टंकी को खाली करके साफ किया जाना चाहिए।

चेन ऑइल

- एक चेन सॉ निर्माता के रूप में हमने एक सर्वोत्तम चेन ऑइल निर्मित किया है, जो मूल रूप से वनस्पति तेल से बना है और प्राकृतिक तरीके से सड़नशील भी है। हम अधिकतम चेन कार्यवधि और पर्यावरणीय क्षति को कम करने हेतु दोनों के लिए हमारे ऑइल के उपयोग की अनुशंसा करते हैं। यदि हमारा स्वयं का चेन ऑइल उपलब्ध नहीं है, तो मानक चेन ऑइल अनुशंसित है।
- हम अच्छी आसंजन विशेषताओं वाले विशेष ऑइल (चेन ऑइल) के उपयोग की अनुशंसा करते हैं।
- कभी भी अपशिष्ट ऑइल का उपयोग नहीं करें!** अपशिष्ट ऑइल का उपयोग आपके लिए खतरनाक हो सकता है और मशीन तथा पर्यावरण को हानि पहुंचा सकता है।
- हवा के तापमान के अनुकूल सही श्रेणी के ऑइल (उपयुक्त श्यानता श्रेणी) का उपयोग करना महत्वपूर्ण होता है।
- 0°C (32°F) से कम तापमानों में कुछ ऑइल बहुत अधिक गाढ़े हो जाते हैं। इससे ऑइल पंप पर अधिक भार पड़ सकता है और परिणाम स्वरूप ऑइल पंप घटक क्षतिग्रस्त हो सकते हैं।
- चेन ऑइल चुनते समय अपने सेवा एजेंट से संपर्क करें।

ईंधन प्रबंधन

ईंधन भरना



चेतावनी! निम्न सावधानियां रखने पर आग के जोखिम में कमी होगी:

धूमपान न करें और ईंधन के आसपास के क्षेत्र में कोई भी गर्म वस्तु नहीं रखें.

पुनः ईंधन भरने से पहले हमेशा इंजन बंद करें और कुछ मिनट के लिए उसे ठंडा होने दें.

पुनः ईंधन भरते समय, ईंधन का ढक्कन धीरे-धीरे खोलें ताकि कोई भी अतिरिक्त दबाव धीरे से निकल जाए.

पुनः ईंधन भरने के बाद ईंधन का ढक्कन सावधानीपूर्वक करें.

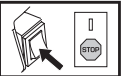
चालू करने से पहले मशीन को हमेशा ईंधन भरने के क्षेत्र और स्रोत से दूर ले जाएं.

ईंधन के ढक्कन के आस-पास के क्षेत्र को साफ करें. ईंधन और चैन ऑइल टंकियां नियमित रूप से साफ करें. फ्यूल फिल्टर को वर्ष में कम से कम एक बार बदला जाना आवश्यक है. टंकियों में संदूषण के कारण खराबी उत्पन्न हो सकती है. पुनः ईंधन भरने से पहले कंटेनर को अच्छी तरह हिला कर सुनिश्चित करें कि ईंधन अच्छी तरह मिल गया है. चैन ऑइल टंकी और ईंधन टंकी की क्षमता सावधानीपूर्वक मिलाई जानी चाहिए. इसलिए आपको हमेशा चैन ऑइल टंकी और ईंधन टंकी समान समय पर भरना चाहिए. (37)



चेतावनी! ईंधन और ईंधन वाष्प अत्यधिक ज्वलनशील हैं. ईंधन और चैन ऑइल के साथ कार्य करते समय सावधानी बरतें. आग, विस्फोट और सांस लेना के साथ जुड़े जोखिमों से सावधान रहें.

ईंधन सुरक्षा



- इंजन चालू होने के दौरान मशीन में कभी भी ईंधन नहीं डालें.
- ईंधन डालते या ईंधन (पेट्रोल और 2-स्ट्रोक ऑइल) मिलाने समय सुनिश्चित करें कि वहां पर्याप्त वायु संचार हो.
- मशीन को चालू करने से पहले इस ईंधन भरने के स्थान से कम से कम 3 मी दूर ले जाएं.
- इन स्थितियों में मशीन कभी चालू नहीं करें:

- यदि आपने मशीन पर ईंधन या चैन ऑइल गिरा दिया हो. छलके हुई ईंधन को साफ करें और शेष को वाष्पित होने दें.
- यदि आपने अपने ऊपर या अपने कपड़ों पर ईंधन गिरा लिया है, तो अपने कपड़े बदलें. अपने शरीर के किसी भी ऐसे भाग को धोएं, जो ईंधन के संपर्क में आया है. साबुन और पानी का उपयोग करें.
- यदि मशीन से ईंधन रिस रहा है. ईंधन के ढक्कन और ईंधन की लाइन्स की रिसाव हेतु नियमित जांच करें.



चेतावनी! स्पाक प्लग गार्ड और इग्नीशन केबल के लिए दृश्यमान क्षति वाली मशीन का उपयोग कभी नहीं करें. स्पाकिंग का जोखिम हो सकता है, जिसके परिणाम स्वरूप आग लग सकती है.

परिवहन और स्टोरेज

- चैन सॉ और ईंधन को हमेशा स्टोर करें ताकि रिसाव या वाष्प का इलेक्ट्रिकल उपकरण, इलेक्ट्रिक मोटर्स, रिजेज/स्विच, बॉइलर्स और इसी प्रकार के अन्य उपकरणों से निकलने वाली चिंगारी या खुली लपटों के संपर्क में आने का जोखिम न रहे.
- ईंधन को हमेशा इसी उद्देश्य के लिए डिज़ाइन किए गए अनुमोदित कंटेनर में स्टोर करें.
- लंबी अवधियों के स्टोरेज या चैन सॉ के परिवहन के लिए, ईंधन और चैन ऑइल टंकियां खाली होनी चाहिए. अपने स्थानीय पेट्रोल स्टेशन पर अपशिष्ट ईंधन और चैन ऑइल को डिस्पोज करने के बारे में पूछें.
- धारदार चैन से अचानक होने वाले संपर्क को रोकने के लिए मशीन के परिवहन या स्टोरेज के दौरान कटिंग संलग्नक पर गाइड बार कवर हमेशा लगाया जाना चाहिए. यहां तक कि गैर-गतिशील चैन आपको या खुली चैन के साथ आपसे टकराने वाले व्यक्तियों को गंभीर चोट पहुंचा सकती है.
- स्पाक प्लग से स्पाक प्लग कैप निकालें. चैन ब्रेक सक्रिय करें.
- परिवहन के दौरान मशीन सुरक्षित करें.

लंबी अवधि का स्टोरेज

ईंधन/ऑइल टैंक्स को अच्छी तरह वायु संचारित क्षेत्र में खाली करें. ईंधन को किसी सुरक्षित स्थान पर अनुमोदित कैन्स में स्टोर करें. गाइड बार कवर फिट करें. मशीन साफ करें. रखरखाव निर्धारण शीर्षक के तहत निर्देश देखें.

सुनिश्चित करें कि मशीन साफ है और एक लंबी अवधि के स्टोरेज से पहले इसकी पूरी सविस की गई है.

चालू करना और रोकना

चालू करना और रोकना



चेतावनी! प्रारंभ करने से पहले निम्न पर ध्यान दें:

प्रारंभ करने के दौरान चेन साँ द्वारा गतिशील चेन के साथ संपर्क की स्थिति को कम करना प्रारंभ करने पर चेन ब्रेक को अवश्य लगाया जाना चाहिए.

किसी चेन साँ को तब तक चालू नहीं करें, जब तक बार, चेन और सभी कवर सही ढंग से फिट न हों. अन्यथा क्लच ढीला हो सकता है और व्यक्तिगत चोटें लग सकती हैं.

मशीन को स्थिर आधार पर रखें. सुनिश्चित करें कि आपका आधार सुरक्षित है और यह कि चेन किसी भी चीज़ को स्पेश न करे.

लोगों और जानवरों को कार्य क्षेत्र से पूरी तरह से दूर रखें.

प्रारंभ करना

चेन साँ प्रारंभ करने पर चेन ब्रेक को लगाना आवश्यक है. फ्रंट हैंड गार्ड को आगे की ओर ले जाकर ब्रेक सक्रिय करें. (42)

ठंडा इंजन

प्रारंभ स्थिति, 1: चालू/बंद स्विच को चालू "I" स्थिति पर ले जाएं.

चोक, 2: चोक नियंत्रण को चोक स्थिति में सेट करें. चोक/ तीव्र स्थिर लीवर पूरी तरह से बाहर होने पर, सही थॉटल सेटिंग स्वचालित रूप से सेट होती है. (38)

एयर पर्ज, 3: एयर पर्ज ड्रायफ्राम को बार-बार तब तक दबाएं जब तक ईंधन ड्रायफ्राम में भरना प्रारंभ नहीं होता (लगभग 6 बार). ड्रायफ्राम को पूरी तरह से भरे जाने की आवश्यकता है. (38)

स्टार्टर हैंडल खींचें, 4: फ्रंट हैंडल को अपने बाएं हाथ से पकड़ें. अपने दाएं पैर को रियर हैंडल की ओर रखते हुए चेन साँ को जमीन पर पकड़ें. स्टार्टर हैंडल को अपने दाएं हाथ से खींचें और स्टार्टर कॉर्ड को धीरे-धीरे तब तक निकालें जब तक आपको कोई विरोध (स्टार्टर गार्ड जोड़े जाने पर) महसूस नहीं होता, फिर इंजन के चालू नहीं होने तक दृढ़ता से और बार-बार खींचें. (39)

चोक, 5: जैसे ही इंजन चालू होता है जो कि "पफ" ध्वनि के माध्यम से सुना जा सकता है, चोक नियंत्रण को आगे लाएं. (41)

स्टार्टर हैंडल खींचें, 6: इंजन के प्रारंभ नहीं होने तक कॉर्ड को संशक्त रूप से खींचना जारी रखें.

स्टार्टर कॉर्ड को अपने हाथ पर नहीं लपेटें.

सावधाना! कॉर्ड पूरी तरह से खिंची होने पर स्टार्टर कॉर्ड को पूरी तरह से बाहर नहीं खींचें और स्टार्टर हैंडल को छोड़ें नहीं. इससे मशीन क्षतिग्रस्त हो सकती है.

चूंकि चेन ब्रेक अभी भी लगा हुआ है, तो इंजन की गति यथाशीघ्र निष्क्रिय होने पर सेट होनी चाहिए, ऐसा थॉटल लॉक को तेजी से निकाल कर किया जा सकता है. यह क्लच, क्लच ड्रम और ब्रेक हैंड के अनावश्यक घिसाव से बचाता है. फिर परे थॉटल पर चलाने से पहले मशीन को कुछ समय के लिए निष्क्रिय रहने दें.

नोट! फ्रंट हैंड गार्ड के पिछले भाग ("रीसेट करने के लिए पीछे खींचें" चिह्नित) को फ्रंट हैंडल की ओर खींच कर चेन ब्रेक रीसेट करें. चेन साँ अब उपयोग हेतु तैयार है. आरी (A) के पिछले सिरे पर प्रत्येक चरण का वर्णन करने के लिए उदाहरणों वाला एक सरलीकृत प्रारंभ अनुस्मारक है. (38)



गर्म इंजन

ठंडे इंजन के समान प्रारंभिक प्रक्रिया का उपयोग करें लेकिन चोक स्थिति में चोक नियंत्रण सेट किए बिना.



चेतावनी! इंजन से निकलने वाले धुएँ, चेन ऑइल फुहार और बुरादे की धूल में अधिक समय तक साँस लेने से स्वास्थ्य खराब होने का खतरा हो सकता है.

- किसी चेन साँ को तब तक चालू नहीं करें, जब तक बार, चेन और क्लच कवर सही ढंग से फिट न हों. असेंबली शीर्षक के तहत निर्देश देखें. किसी बार और चेन साँ से जोड़ी गई चेन के बिना क्लच ढीला पड़ सकता है और गंभीर चोट लग सकती है. (35)
- प्रारंभ करने पर चेन ब्रेक सक्रिय किया जाना चाहिए. प्रारंभ करें और रोकें शीर्षक के तहत निर्देश देखें. प्रारंभ को छोड़ें नहीं. यह पद्धति बहुत खतरनाक है क्योंकि आप आरी पर नियंत्रण खो सकते हैं. (40)
- घर के अंदर मशीन कभी चालू नहीं करें. साँस द्वारा अंदर जाने पर इंजन का धुँआ खतरनाक हो सकता है.
- अपने आसपास के क्षेत्र का निरीक्षण करें और सुनिश्चित करें कि लोगों या जानवरों का कटिंग उपकरण के संपर्क में आने का कोई जोखिम तो नहीं है.
- आरी को हमेशा दोनों हाथों से पकड़ें. दायां हाथ रियर हैंडल और बायां हाथ फ्रंट हैंडल पर होना चाहिए. चाहे सीधे या उल्टे हाथ से काम करने वाले सभी लोगों को इस पकड़ का उपयोग करना चाहिए. चेन साँ हैंडल्स को घेरते हुए अंगूठों और उंगलियों के साथ एक मजबूत पकड़ का उपयोग करें. (45)

रोकना

रोकें स्विच को रोकने वाली स्थिति तक ले जा कर इंजन रोक दिया गया है. (13)

उपयोग के पहले:

(44)

- 1 जांचें कि चैन ब्रेक सही ढंग से कार्य कर रहा है और क्षतिग्रस्त नहीं है।
- 2 जांचें कि रियर दाईं ओर का गार्ड क्षतिग्रस्त नहीं है।
- 3 जांचें कि ऑटोल लॉकनट सही ढंग से कार्य कर रहा है और क्षतिग्रस्त नहीं है।
- 4 जांचें कि स्टॉप स्विच सही ढंग से कार्य कर रहा है और क्षतिग्रस्त नहीं है।
- 5 जांचें कि सभी हैंडल्स ऑइल से मुक्त हैं।
- 6 जांचें कि कंपन विरोधी सिस्टम कार्य करता है और क्षतिग्रस्त नहीं है।
- 7 जांचें कि मफलर सुरक्षित ढंग से जोड़ा गया है और क्षतिग्रस्त नहीं है।
- 8 जांचें कि चैन साँ के सभी पार्ट्स सही ढंग से कसे गए हैं और यह कि वे क्षतिग्रस्त या गुम नहीं हैं।
- 9 जांचें कि चैन कैचर अपने स्थान पर है और क्षतिग्रस्त नहीं है।
- 10 चैन का तनाव जांचें।

सामान्य कार्यकारी निर्देश

महत्वपूर्ण!

यह अनुभाग किसी चैन साँ के उपयोग के लिए मूल सुरक्षा नियमों का वर्णन करता है। यह जानकारी पेशेवर कौशल और अनुभव के लिए एक विकल्प नहीं है। यदि आप किसी ऐसी स्थिति में आते हैं, जहां आप स्वयं को असुरक्षित महसूस करते हैं, तो रुकें और विशेषज्ञ की सलाह लें। अपने चैन साँ डीलर, सर्विस एजेंट या किसी अनुभवी चैन साँ उपयोगकर्ता से संपर्क करें। ऐसे किसी भी कार्य का प्रयास नहीं करें, जिसके लिए आप सुनिश्चित न हों।

किसी चैन साँ का उपयोग करने से पहले आपको किकबैक के प्रभावों और उनसे बचने के तरीकों को समझना आवश्यक है। किकबैक से बचने के तरीके शीर्षक के तहत निर्देश देखें।

किसी चैन साँ का उपयोग करने से पहले आपको बार के शीर्ष और निचले छोरों के साथ कटिंग के बीच का अंतर समझना आवश्यक है। किकबैक से बचने के तरीके और मशीन की सुरक्षा के उपकरण शीर्षक के अंतर्गत निर्देश देखें।

व्यक्तिगत सुरक्षात्मक उपकरण पहनें। "व्यक्तिगत सुरक्षात्मक उपकरण" शीर्षक के तहत निर्देश देखें।

मूल सुरक्षा नियम

- 1 अपने आसपास देखें:
 - यह सुनिश्चित करने के लिए, कि लोग, जानवर या अन्य चीजें मशीन पर आपके नियंत्रण को प्रभावित तो नहीं कर सकती हैं।
 - यह सुनिश्चित करने के लिए, कि उपरोक्त में से कोई भी आपकी आरी के निकट नहीं पहुंच सके या गिरते हुए पेड़ों से चोटिल न हो सके।

सावधान! उपरोक्त निर्देशों का अनुसरण करें, लेकिन चैन साँ का उपयोग किसी ऐसी स्थिति में नहीं करें जिसमें आप दुर्घटना की स्थिति में सहायता के लिए किसी को कॉल नहीं कर सकते हैं।

- 2 खराब मौसम में मशीन का उपयोग नहीं करें, जैसे घने कोहरे, भारी बारिश, तेज हवा, तीव्र ठंड आदि। खराब मौसम में काम करना थकाने वाला होता है और अक्सर इसमें अतिरिक्त जोखिम जैसे कि बर्फीली जमीन, अप्रत्याशित कटाई दिशा, आदि शामिल होते हैं।
- 3 छोटी शाखाएं काटते समय विशेष ध्यान रखें और कटी हुई झाड़ियाँ (जैसे एक ही समय में कई छोटी शाखाएं काटना) से बचें। छोटी शाखाएं चैन में फंस सकती हैं और वापस आपकी ओर आ सकती हैं, जिसके परिणाम स्वरूप गंभीर चोट लग सकती है।
- 4 सुनिश्चित करें कि आप सुरक्षित रूप से गतिशील हो सकते हैं और खड़े हो सकते हैं। अचानक निकलने की स्थिति में अपने आसपास के क्षेत्र में संभावित बाधाओं (जड़ें, चट्टानें, शाखाएं, खाई आदि) को जांचें। ढलान वाली जमीन पर कार्य करते समय विशेष ध्यान रखें।
- 5 तने हुए पेड़ को काटते समय विशेष ध्यान दें। कोई पेड़ जो तनी हुई अवस्था में है वह काटने से पहले या बाद में अपनी सामान्य स्थिति में वापस आ सकता है। यदि आप स्वयं को गलत स्थिति में रखते हैं या गलत स्थान पर काटते हैं, तो पेड़ आपसे या मशीन से टकरा सकता है और इसके परिणाम स्वरूप आप नियंत्रण खो सकते हैं। दोनों स्थितियों में गंभीर व्यक्तिगत चोट लग सकती है।
- 6 अपने चैन साँ को ले जाने से पहले इंजन बंद करें और चने ब्रेक का उपयोग करके चैन लॉक करें। चैन साँ को बार के साथ और चैन को पीछे की ओर रखते हुए उठाएं। चैन साँ के परिवहन से पहले बार में एक गार्ड लगाएं या किसी भी दूरी के लिए इसे उठाएं।
- 7 चैन साँ को जमीन पर रखते समय, चैन ब्रेक का उपयोग करते हुए चैन साँ लॉक करें और सुनिश्चित करें कि मशीन पर आपकी एक स्थिर नजर हो। जितने भी समय के लिए आप अपने चैन साँ को छोड़ते हैं, उसके पहले इंजन को बंद करें।



चेतावनी! कभी-कभी चिप्स क्लच कवर में फंस सकती हैं जिसके परिणाम स्वरूप चैन जाम हो सकती है। साफ़ करने से पहले हमेशा इंजन बंद करें।

सामान्य नियम

- 1 यदि आप समझते हैं कि किकबैक क्या है और यह कैसे होता है तो आप अचानक होने वाली घटना को कम या समाप्त कर सकते हैं। तैयार रहकर आप जोखिम कम कर सकते हैं। आमतौर पर किकबैक थोड़ा हल्के से होता है, लेकिन कभी-कभी वह अचानक और तीव्र हो सकता है।
- 2 चैन साँ को रियर हैंडल पर अपने दाएं हाथ और फ्रंट हैंडल पर अपने बाएं हाथ से हमेशा मजबूती से पकड़ें। अपनी उंगलियाँ और अंगूठे को हैंडल के चारों ओर लपेटें। चाहे आप दायाँ-हाथ उपयोग करने वाले व्यक्ति हों या बायाँ-हाथ, आपको इस पकड़ का उपयोग करना चाहिए। इस पकड़ से किकबैक का प्रभाव कम हो जाता है और यह आपको चैन साँ को अपने नियंत्रण में रखने देता है। **हैंडल को हाथ से छूटने न दें! (45)**
- 3 अधिकांश किकबैक की दुर्घटनाएँ लिबिंग के दौरान होती हैं। ध्यान रखें कि आप मजबूती से खड़े हों और वहां कोई ऐसी वस्तु न हो जिससे आप लड़खड़ा जाएं या अपना संतुलन खो दें।

एकाग्रता की कमी के कारण बार के किकबैक जोन द्वारा गलती से किसी शाखा, आसपास के पेड़ या किसी अन्य वस्तु से टकराने पर किकबैक हो सकता है।

कार्य करने वाली वस्तु पर अपना नियंत्रण रखें। यदि आप जिन टुकड़ों को काटना चाह रहे हैं, वे छोटे और हल्के हैं,

कार्यकारी तकनीक

तो वे साँ चैन में फंस सकते हैं और आपको चोट पहुंचा सकते हैं। यद्यपि कोई जरूरी नहीं है कि इससे कोई खतरा हो, लेकिन आप चकित होकर आरी से अपना नियंत्रण खो सकते हैं। लकड़ी या टहनियों को अलग किए बिना उनके ढेर पर आरी न चलाएं। एक समय में केवल एक लकड़ी या एक टुकड़े पर आरी चलाएं। अपने कार्यक्षेत्र को सुरक्षित रखने के लिए कटे हुए टुकड़े हटा दें। (46)

4 चैन साँ का कंधों की ऊंचाई से ऊपर उपयोग न करें और बार की नॉक से काटने का प्रयास न करें। चैन साँ का कभी भी एक-हाथ से उपयोग न करें। (47)

5 चैन साँ पर पूर्ण नियंत्रण होने के लिए आपको एक स्थिर अवस्था में होना चाहिए। कभी भी सीढ़ी पर, पेड़ पर या ऐसे किसी जगह पर खड़े होकर कार्य न करें जहां खड़े रहने के लिए स्थिर जमीन न हो। (48)

6 हमेशा काटने की तेज़ गति का उपयोग करें, जैसे पूर्ण शॉटल।
7 बार का ऊपरी सिरा, जैसे ऑब्जेक्ट के आंतरिक भाग से काटने समय, काटते हुए बहुत सावधानी रखें। इसे पुश स्ट्रोक पर काटना कहा जाता है। चैन, चैन साँ को उपयोगकर्ता की ओर धकेलने का प्रयास करता है। यदि साँ चैन जाम हो रहा है, तो हो सकता है कि आरी आपकी ओर आ सकती है। (49)

8 जब तक कि उपयोगकर्ता धकेलने के इस बल को नहीं रोक देता, तब तक यह जोखिम बना रहता है कि चैन साँ पीछे की ओर इतना दूर चला जाएगा कि बार का केवल किकबैक जोन पेड़ के संपर्क में रहेगा, जिससे किकबैक हो सकता है। (50)

बार के निचले सिरे से काटने को, जैसे ऑब्जेक्ट के शीर्ष से नीचे की ओर, पुल स्ट्रोक पर काटना कहा जाता है। इस स्थिति में चैन साँ पेड़ की तरफ खिंचता है और चैन साँ के मुख्य भाग के आगे का सिरा काटते समय तने पर रहता है। पुल स्ट्रोक द्वारा काटने से ऑपरेटर को चैन साँ और किकबैक जोन की स्थिति पर बेहतर नियंत्रण प्राप्त होता है। (51)

9 अपने बार और चैन को धार करने उनका रखरखाव करने के बारे में निर्देशों का अनुसरण करें। बार और चैन को बदलते समय केवल हमारे द्वारा अनुशंसित संयोजनों का उपयोग करें। कटिंग उपकरण और तकनीकी डेटा शीर्षक के तहत निर्देश देखें।

मूलभूत कटिंग तकनीक



चेतावनी! चैन साँ को कभी भी एक हाथ से पकड़कर उपयोग न करें। चैन साँ को एक हाथ सुरक्षित रूप से नियंत्रित नहीं किया जा सकता है। हमेशा दोनों हाथ से हैंडल के चारों ओर सुरक्षित, मजबूत पकड़ रखें।

सामान्य

- काटते समय हमेशा पूर्ण शॉटल का उपयोग करें।
- प्रत्येक बार काटने के बाद गति को निष्क्रिय स्थिति तक कम करें (इंजन को लंबे समय तक बिना किसी लोड के, जैसे काटने के दौरान चैन से बिना किसी प्रतिरोध के, पूर्ण शॉटल के साथ चलाने पर इंजन को गंभीर रूप से क्षति पहुंच सकता है)।
- ऊपर से काटना = पुल स्ट्रोक में काटना।
- नीचे से काटना = पुश स्ट्रोक में काटना।

पुश स्ट्रोक में काटने से किकबैक की जोखिम बढ़ जाता है। किकबैक से बचने के तरीके शीर्षक के तहत निर्देश देखें।

शब्दावली

काटना = लकड़ी पर काटने के लिए सामान्य शब्द है।

लिबिंग = काटे जाने वाले पेड़ की टहनियां काटना।

विभाजित करना = आप जिस वस्तु को काट रहे हैं, वह काटना पूर्ण होने से पहले टूट जाता है।

कोई वस्तु काटने से पहले आपको पांच महत्वपूर्ण कारकों का ध्यान रखना चाहिए:

- 1 ध्यान रखें कि कटिंग उपकरण काटते समय जाम न हो जाए। (53)
- 2 ध्यान रखें कि आप जिस वस्तु को काट रहे हैं, वह विभाजित न हो जाए। (52)
- 3 ध्यान रखें कि काटने के दौरान या उसके बाद चैन, जमीन या किसी अन्य वस्तु से न टकराए। (54)
- 4 क्या इसमें किकबैक का जोखिम है? (4)
- 5 क्या परिस्थितियां और आसपास का क्षेत्र आपके द्वारा सुरक्षित रूप से खड़े होने और गतिशील होने के तरीके को प्रभावित करता है?

दो कारक यह निर्धारित करते हैं कि चैन जाम होगी या आप जिस वस्तु को काट रहे हैं वह विभाजित होगी: पहला कारक है कि काटने के पहले या बाद में ऑब्जेक्ट कैसे समर्थित होता है और दूसरा कारक है कि वह तना हुआ है या नहीं।

अधिकांश स्थितियां में आप दो चरणों में काटकर; शीर्ष से और नीचे से, इन समस्याओं से बच सकते हैं। आपको वस्तु को आधार देना होगा ताकि वह काटने के दौरान चैन को अटकाए नहीं या विभाजित न हो।

महत्वपूर्ण! यदि काटने के दौरान चैन जाम हो जाती है: इंजन रोक दें। चैन साँ को मुक्त करने के लिए खींचने का प्रयास न करें। यदि आप ऐसा करते हैं तो चैन साँ के अचानक से मुक्त हो जाने पर आपको चैन से चोट लग सकती है। कटे हुए भाग को खोलने और चैन साँ को मुक्त करने के लिए लीवर का उपयोग करें।

निम्नलिखित निर्देश इसका वर्णन करते हैं कि वे कौन सी सबसे सामान्य स्थितियां हैं जो आपको चैन साँ का उपयोग करते समय आ सकती हैं।

लिबिंग

मोटी टहनियों का लिबिंग करते समय आपको काटने का ही दृष्टिकोण अपनाना चाहिए।

मुश्किल टहनियों को टुकड़ों में काटें। (55)

काटना



चेतावनी! लकड़ियों को ढेर में रखे होने पर या जब कुछ लकड़ियां एकसाथ रखी हों तो उन्हें काटने का प्रयास न करें। ऐसी प्रक्रियाएं किकबैक का जोखिम बढ़ा देती हैं जिसके परिणामस्वरूप गंभीर या घातक चोट लग सकती है।

यदि आपके पास लकड़ियों का ढेर है, तो प्रत्येक लकड़ी को काटने के लिए आपको उसे ढेर से अलग करना होगा, साँ हॉर्स या रनर्स पर रखना होगा और अलग-अलग काटना होगा।

कटे हुए टुकड़ों को कटिंग क्षेत्र से हटाएं। उन्हें कटिंग क्षेत्र में छोड़ने से, आपको अनजाने में किकबैक मिलने का जोखिम बढ़ जाता है, साथ ही कार्य करते समय अपना संतुलन खोने का जोखिम बढ़ जाता है। (56)

लकड़ी जमीन पर पड़ी हुई है। वहां चैन जाम होने या वस्तु विभाजित होने का थोड़ा जोखिम है। हालांकि वहां एक जोखिम है कि काटना समाप्त करने के बाद चैन जमीन पर स्पर्श करेगी। (57)

लकड़ी पर एकदम ऊपर से काटें। काटना समाप्त करने पर चैन को जमीन पर स्पर्श करने से रोकें। पूर्ण दबाव बनाए रखें लेकिन आने वाली परिस्थिति के लिए तैयार रहें। (58)

यदि संभव हो तो (क्या आप लकड़ी को घुमा सकते हैं?) लकड़ी से लगभग 2/3 पर काटना बंद करें।

लकड़ी घुमाएं और विपरीत दिशा से काटना समाप्त करें। (59)

लकड़ी के एक सिरे पर आधार दिया गया है। उसके विभाजित होने की उच्च संभावना है। (52)

नीचे से काटना प्रारंभ करें (लगभग 1/3 भाग से)।

ऊपर से काटकर समाप्त करें ताकि दोनों ओर से काटना मिल सके। (60)

लकड़ी के दोनों सिरों पर आधार दिया गया है। चैन के जाम होने की उच्च संभावना है। (53)

ऊपर से काटना प्रारंभ करें (लगभग 1/3 भाग से)।

नीचे से काटकर समाप्त करें ताकि दोनों ओर से काटना मिल सके। (61)

पेड़ काटने की तकनीक

महत्वपूर्ण! पेड़ काटने के लिए बहुत अधिक अनुभव की आवश्यकता है। चैन साँ के अनुभवहीन उपयोगकर्ता पेड़ों को नहीं काट सकते हैं। ऐसे किसी भी कार्य का प्रयास नहीं करें, जिसके लिए आप सुनिश्चित न हों!

सुरक्षित दूरी

काटे जाने वाले पेड़ और आसपास कार्य कर रहे किसी व्यक्ति के बीच कम से कम 2 1/2 पेड़ की लंबाई के बराबर की सुरक्षित दूरी होनी चाहिए। ध्यान रखें कि काटने से पहले या उसके दौरान इस "जोखिम क्षेत्र" में कोई न हो। (62)

काटने की दिशा

पेड़ को ऐसी अवस्था में काटकर गिराने का लक्ष्य है जहां आप लकड़ी को बहुत आसानी से लिब और क्रॉस-कट कर सकें। आप उसे ऐसे स्थान पर काटकर गिराना चाहेंगे जहां आप सुरक्षित रूप से खड़े हो सकें और वहां से निकल सकें।

यह निश्चित करने के बाद कि आप पेड़ को किस ओर काटकर गिराना चाहते हैं, आपको पता लगाना होगा कि पेड़ स्वाभाविक रूप से किस ओर गिर सकता है।

इसे कई कारक प्रभावित करते हैं:

- पेड़ का झुकाव
- मुड़ना
- हवा की दिशा
- टहनियों की व्यवस्था
- बर्फ का भार
- पेड़ तक पहुंचने में बाधाएं: उदाहरण के लिए, अन्य पेड़, पावर लाइनें, सड़कें और इमारतें।
- क्षति के संकेतों और तने में सड़न का पता लगाएं, इससे यह अधिक संभव हो जाता है कि पेड़ आपकी अपेक्षा से पहले टूट जाएगी और गिरने लगेगा।

आपको पता चलेगा कि आप पेड़ को उसकी स्वाभाविक दिशा में गिरने देने के लिए बाध्य हैं क्योंकि आपके द्वारा पहले तय की गई दिशा में गिराने का प्रयास करना असंभव है या खतरनाक है।

अन्य अति महत्वपूर्ण कारक, जो कि गिरने की दिशा को नहीं बल्कि आपको सुरक्षा को प्रभावित करता है, यह ध्यान रखना है कि पेड़ में क्षतिग्रस्त या खराब शाखाएं न हों जो टूट जाएं और गिरते समय आपको चोट पहुंचाएं।

पेड़ को दूसरे पेड़ पर गिरने देने से रोकना मुख्य बिंदु है। फंसे हुए पेड़ को हटाना बहुत खतरनाक है और उसमें दुर्घटना होने की उच्च संभावना होती है। बुरी तरह से गिरा हुआ पेड़ मुक्त करना शीर्षक के तहत निर्देश देखें। (63)

महत्वपूर्ण! काटने की महत्वपूर्ण कार्रवाई के दौरान, आरी से कार्य करना पूर्ण होने के बाद तुरंत कार्नों की सुरक्षा का उपकरण ऊपर उठा लेना चाहिए ताकि ध्वनियां और चेतावनी संकेत सुना जा सके।

तने से टहनियां साफ़ करना और पीछे हटने के लिए तैयार होना तने को कंधे की ऊंचाई से काटकर अलग करें। ऊपर से नीचे की ओर कार्य करना और पेड़ को अपने और आरी के बीच रखना सुरक्षित है। (64)

पेड़ के नीचे उगने वाली झाड़ को निकाल दें और उस क्षेत्र की बाधाएं (पत्थर, टहनियां, छिद्र आदि) हटा दें ताकि पेड़ का गिरना शुरू होने पर पीछे हटने का मार्ग साफ़ हो। आपके पीछे हटने का मार्ग तय किए गए पेड़ के गिरने की दिशा से लगभग 135 डिग्री दूर होना चाहिए। (65)

- 1 खतरा का क्षेत्र
- 2 पीछे हटने का मार्ग
- 3 काटने की दिशा

कटाई



चेतावनी! जब तक आपको विशेष प्रशिक्षण न मिले, हम आपको सलाह देते हैं कि आप अपने आरी के बार की लंबाई से अधिक व्यास वाले पेड़ न काटें।

काटना तीर बार काटकर किया जाता है। पहले आप दिशात्मक रूप से काटते हैं, जिसमें शीर्ष काट और निचला काट शामिल होता है फिर आप काटकर गिराने द्वारा समाप्त करते हैं। सही तरीके से ये काट करने पर आप बिल्कुल सटीक तरीके से गिरने की दिशा नियंत्रित कर पाएंगे।

दिशात्मक काट

दिशात्मक काट करने के लिए आप शीर्ष काट से शुरू करते हैं। आरी के काटने की दिशा चिह्न (1) का उपयोग करके उस क्षेत्र में आगे के लक्ष्य पर निशाना साधें, जहां आप पेड़ को गिराना चाहेंगे (2)। आरी के पीछे, पेड़ के दाईं-ओर खड़े रहें और पुल स्ट्रोक से काटें। फिर नीचे से काटें ताकि वह शीर्ष काट के ठीक समाप्त पर अंत करे। (66)

दिशात्मक काट तने पर व्यास के 1/4 पर होना चाहिए और शीर्ष काट तथा निचली काट के बीच 45° का कोण होना चाहिए।

वह रेखा जहां दो काटें मिलती हैं, उसे दिशात्मक काट रेखा कहा जाता है। यह रेखा चुनी गई गिरने की दिशा से पूरी तरह से क्षैतिज और समकोण (90°) पर होनी चाहिए। (67)

काटकर गिराना

पेड़ के विपरीत दिशा से काटकर गिराया जाता है और वह पूरी तरह से क्षैतिज होना चाहिए। पेड़ के बाईं-ओर खड़े रहें और पुल स्ट्रोक से काटें। निचली दिशात्मक काट के ऊपर लगभग 3-5 सेमी (1.5-2 इंच) पर काटकर गिराएं। (68)

स्पाइक किए हुए बम्पर (यदि वह फिट किया हुआ है) को फेलिंग हिंज के ठीक नीचे सेट करें. पूर्ण श्रॉटल का उपयोग करें और चेन/बार को पेड़ में धीरे से डालें. ध्यान रखें कि पेड़ आपके द्वारा तय किए गए गिरने की दिशा से विपरीत दिशा में गिरना शुरू न करें. जैसे ही काट अधिक गहरा हो जाए उसमें एक वेज या टूटा हुआ बार डाल दें.

फेलिंग काट को दिशात्मक काट रेखा के लंबवत काटें ताकि उनके बीच तने के व्यास की कम से कम 1/10 दूरी हो. तने के बिना कटे हुए भाग को फेलिंग हिंज कहा जाता है.

फेलिंग हिंज पेड़ के गिरने की दिशा को नियंत्रित करता है. (69)

यदि फेलिंग हिंज अत्यधिक संकीर्ण या मौजूद न हो या दिशात्मक काट और फेलिंग काट गलत तरीके से किए गए हों, तो काटने की दिशा पर पूरा नियंत्रण खो जाता है. (70)

फेलिंग काट और दिशात्मक काट पूरा हो जाने के बाद पेड़ को स्वयं या फेलिंग वेज अथवा टूटे हुए बार की सहायता से गिरना शुरू हो जाना चाहिए. (71)

हम पेड़ के व्यास से लंबे बार का उपयोग करने की सलाह देते हैं, ताकि आप काटने के एक स्ट्रोक से फेलिंग काट और दिशात्मक काट कर सकें. आपकी आरी के लिए कौन सी लंबाई के बार की अनुशंसा की गई है, इसका पता लगाने के लिए तकनीकी डेटा अनुभाग शीर्षक के अंतर्गत निर्देश देखें.

बार की लंबाई से अधिक व्यास वाले पेड़ काटने की कई विधियां हैं. हालांकि इन विधियों में बार के किकबैक जोन के पेड़ के संपर्क में आने की उच्च संभावना शामिल होती है. (4)

बुरी तरह से गिरे हुए पेड़ को मुक्त करना

“फंसे हुए पेड़” को मुक्त करना

फंसे हुए पेड़ को हटाना बहुत खतरनाक है और उसमें दुर्घटना होने की उच्च संभावना होती है.

फंसे हुए पेड़ को कभी भी काटने का प्रयास न करें.

लटक रहे फंसे हुए पेड़ के जोखिम क्षेत्र में कार्य न करें. (72)

चरखी का उपयोग करना सबसे सुरक्षित विधि है.

- ट्रैक्टर-माउंटेड
- पोर्टबल

तने हुए पेड़ों और शाखाओं को काटना

तैयारियां: पता करें कि कौन सा भाग तना हुआ है और किस बिंदु पर अधिकतम तनाव है (जैसे जहां से वह अधिक मोड़ने पर टूट सकता है). (73)

तय करें कि तनाव हटाने का सबसे सुरक्षित तरीका क्या है और क्या आप उसे सुरक्षित रूप से कर सकते हैं. जटिल स्थितियों में सबसे सुरक्षित तरीका यह है कि आप अपना चेन साँ अलग रख दें और चरखी का उपयोग करें.

सामान्य सलाह:

स्वयं को ऐसी स्थिति में रखें ताकि तनाव हटाते समय आप पेड़ या शाखा से अलग हों. (74)

अधिकतम तनाव के बिंदु पर या उसके पास एक या अधिक बार काटें. तनाव कम करने के लिए आवश्यक गहराई तक काटें और पेड़ या शाखा को अधिकतम तनाव के बिंदु पर टूटने दें. (75)

तनाव युक्त पेड़ या शाखा पर सीधे कभी न काटें!

यदि आप पेड़/लिंब की तरफ से काटते हैं, तो एक इंच की दूरी पर, एक से दो इंच गहराई में दो से तीन बार काटें. (76)

पेड़/लिंब के झुकने और तनाव मुक्त होने की गहराई तक काटना जारी रखें. (77)

तनाव मुक्त करने के बाद, पेड़/लिंब को झुके हुए भाग के बाहरी ओर से काटें.

किकबैक से कैसे बचें



चेतावनी! किकबैक अचानक से तथा हिंसक रूप से हो सकता है; चेन साँ, बार और चेन को उपयोगकर्ता की ओर फेंककर. चेन के चलने के दौरान यदि ऐसा होता है तो इससे बहुत गंभीर, यहां तक कि घातक चोट लग सकती है. आपके लिए किकबैक का कारण समझना महत्वपूर्ण है ताकि आप सावधानी रखकर और कार्य करने के सही तरीके का उपयोग करके उसे रोक सकें.

किकबैक क्या है?

किकबैक शब्द का उस अचानक हुई प्रतिक्रिया का वर्णन करने के लिए उपयोग होता है जो बार के सिरे के ऊपरी चतुर्थांश, जिसे किकबैक जोन कहा जाता है, द्वारा वस्तु से टकराने पर चेन साँ और बार के उस वस्तु से अचानक हटने का कारण होता है. (50)

किकबैक हमेशा बार के काटने वाले सतह पर होता है. सामान्यतः चेन साँ और बार पीछे और ऊपर की ओर उछलकर उपयोगकर्ता को चोट पहुंचा सकते हैं. हालांकि, बार के किकबैक जोन द्वारा वस्तु से टकराने पर चेन साँ अपनी उपयोग हुई स्थिति के आधार पर भिन्न दिशा में जा सकता है. (8)

किकबैक केवल बार के किकबैक जोन द्वारा किसी वस्तु से टकराने पर उत्पन्न होता है. (4)

लिंबिंग



चेतावनी! अधिकांश किकबैक दुर्घटनाएं लिंबिंग के दौरान होती हैं. गाइड बार के किकबैक जोन का उपयोग न करें. अत्यंत सतर्क रहें और गाइड बार के नोज़ के साथ लकड़ी, अन्य लिंब्स या वस्तुओं को संपर्क करने से बचें. तनाव युक्त लिंब्स के लिए अत्यंत सतर्क रहें. वे आपकी ओर उछल सकते हैं और नियंत्रण में कमी के परिणामस्वरूप चोट लग सकती है.

सुनिश्चित करें कि आप सुरक्षित रूप से खड़े हो सकें और आस पास जा सकें. तने के बाईं ओर कार्य करें. अधिकतम नियंत्रण बनाए रखने के लिए चेन साँ के अधिक से अधिक पास कार्य करें. यदि संभव हो, तो चेन साँ को तने पर रखें.

तने पर कार्य करते समय तने को अपने और चेन साँ के बीच रखें.

तने को लकड़ियों में काटना

मूलभूत कटिंग तकनीक शीर्षक के अंतर्गत निर्देश देखें.

सामान्य

उपयोगकर्ता को केवल इस ऑपरेटर के मैनुअल में दिया गया खरखाव और सर्विस कार्य करना होगा. एक अधिकृत सर्विस वर्कशॉप द्वारा अधिक व्यापक कार्य किया जाना चाहिए.

कारबोरेटर समायोजन

आपके Husqvarna उत्पाद में ऐसी विशेषताएं डिज़ाइन और निर्मित की गई हैं जो कि हानिकारक उत्सर्जनों को कम करती हैं.

कार्य

- कारबोरेटर, थ्रॉटल नियंत्रण द्वारा इंजन की गति नियंत्रित करता है. कारबोरेटर में हवा और ईंधन मिश्रित होता है. हवा/ईंधन मिश्रण समायोजन योग्य है. मशीन से श्रेष्ठ प्रदर्शन प्राप्त करने के लिए सही समायोजन आवश्यक है.
- T-स्कू, थ्रॉटल सेटिंग को एकसमान गति में नियंत्रित करता है. यदि T-स्कू को घड़ी की सुई की दिशा में घुमाया जाए तो वह उच्चतम एकसमान गति देता है; उसे घड़ी की सुई की विपरीत दिशा में घुमाने पर निम्नतम एकसमान गति देता है.

मूलभूत सेटिंग्स और चलाना

मूल कारबोरेटर सेटिंग्स कारखाने में परीक्षण के दौरान समायोजित की जाती हैं. सही समायोजन कुशल तकनीशियनों द्वारा किया जाना चाहिए.

रिकॉर्ड की गई एकसमान गति: तकनीकी डेटा अनुभाग देखें.

एकसमान गति T का सही समायोजन

T-स्कू के साथ एकसमान गति समायोजित करें. यदि पुनः-समायोजन आवश्यक है, तो इंजन चलने के दौरान, चेन का घूमना शुरू करने तक, T-स्कू को घड़ी की सुई की दिशा में घुमाएं. फिर चेन के रुकने तक घड़ी की सुई की विपरीत दिशा में घुमाएं. जब एकसमान गति सही तरीके से समायोजित होती है तो इंजन को प्रत्येक स्थिति में सरलता से चलना चाहिए और इंजन गति चेन का घूमना शुरू होने वाली गति से सुरक्षित रूप से कम होना चाहिए.



चेतावनी! यदि एकसमान गति की सेटिंग समायोजित नहीं की जा सकती है, ताकि चेन रुक सके, तो अपने सर्विसिंग डीलर से संपर्क करें. चेन साँ को सही तरीके से समायोजित या मरम्मत किए जाने तक उपयोग न करें.

सही तरीके से समायोजित कारबोरेटर

कारबोरेटर के सही तरीके से समायोजित हो जाने पर मशीन की बिना किसी बाधा के गतिवृद्धि होती है और पूर्ण थ्रॉटल पर छोटे-छोटे 4-चक्कर होते हैं. यह भी आवश्यक है कि चेन एकसमान गति में न घूमे. यदि L-jet को अत्यधिक झुकाव पर सेट किया गया है तो उससे शुरू करने में कठिनाई आ सकती है और खराब गतिवृद्धि हो सकती है. यदि H-jet को अत्यधिक झुकाव पर सेट किया गया है तो मशीन में कम पावर, खराब गतिवृद्धि होगी और इंजन में क्षति हो सकती है.

चेन साँ के सुरक्षा उपकरण की जांच, खरखाव और सर्विसिंग

नोटा! मशीन पर किए जाने वाले सभी सर्विस और रिपेयर कार्य के लिए विशेष प्रशिक्षण की आवश्यकता है. यह मशीन के सुरक्षा उपकरण के लिए विशेष रूप से आवश्यक है. यदि मशीन नीचे वर्णित किसी भी जांच में विफल होती है तो हम अनुशंसा करते हैं कि आप उसे सर्विस वर्कशॉप में लेकर जाएं. मरम्मत, सफाई, खरखाव कार्य या मशीन का कोई यंत्र बदलते समय हमेशा इंजन रोकें और ईंधन नल को बंद करें. कटने से होने वाली क्षति या जलने का खतरा होने पर दस्ताने पहन लेने चाहिए.

चेन ब्रेक और फ्रंट हेंड गाई

ब्रेक बैंड वियर जांचना

चेन ब्रेक और क्लच ड्रम से लकड़ी का बुरा, मैल और गंदगी साफ करें. गंदगी और घिसाव ब्रेक के संचालन को खराब कर सकते हैं. (78)

नियमित रूप से जांचें कि ब्रेक बैंड अपने सबसे पतले बिंदु पर कम से कम 0,6 मिमी मोटा होना चाहिए.

फ्रंट हेंड गाई जांचना

सुनिश्चित करें कि फ्रंट हेंड गाई क्षतिग्रस्त नहीं है और कोई दृश्यमान दोष जैसे दरार नहीं हैं.

फ्रंट हेंड गाई स्वतंत्र रूप से चल रहा है और इसे सुरक्षित रूप से क्लच कवर पर कसा गया है, यह सुनिश्चित करने के लिए इसे आगे और पीछे चलाएं.

इनरिया ब्रेक रिलीज जांचना

चेन साँ को इंजन बंद करके स्टंप या अन्य स्थिर सतह पर रखें. फ्रंट हेंडल छोड़ें और आरि को उसके स्वयं के भार पर स्टंप की ओर रियर हेंडल के आस-पास घूमते हुए गिरने दें. जब बार स्टंप से टकराएगा तो ब्रेक सक्रिय होना चाहिए. (79)

ब्रेक ट्रिगर जांचना

चेन साँ को स्थिर सतह पर रखें और इसे चलाएं. सुनिश्चित करें कि चेन जमीन और किसी अन्य वस्तु से स्पर्श न हो. चालू करना और रोकना शीर्षक के तहत निर्देश देखें. (80)

चेन साँ को अपनी उंगलियों और अंगूठे द्वारा हेंडल पकड़कर मजबूती से पकड़ें. (45)

पूर्ण दबाव लगाएं और फ्रंट हेंड गाई पर अपनी बाईं कलाई झुकाकर चेन ब्रेक को सक्रिय करें. फ्रंट हेंडल को हाथ से छूटने न दें. चेन तुरंत रुकना चाहिए. (40)

थ्रॉटल ट्रिगर लॉकआउट

- थ्रॉटल लॉकआउट निकालने पर सुनिश्चित करें कि थ्रॉटल नियंत्रण निष्क्रिय सेटिंग में बंद कर दिया गया है. (81)
- थ्रॉटल लॉकआउट दबाएं और सुनिश्चित करें कि जब आप इसे छोड़ें यह इसकी मूल स्थिति में लौटे. (82)
- थ्रॉटल ट्रिगर और थ्रॉटल लॉकआउट का स्वतंत्र रूप से चलना और रिटर्न स्प्रिंग का ठीक से कार्य करना जांचें. (83)
- चेन साँ चालू करें और पूर्ण थ्रॉटल लागू करें. थ्रॉटल नियंत्रण छोड़ें और चेन का रुकना और स्थिर होना जांचें. थ्रॉटल नियंत्रण के निष्क्रिय स्थिति में होने पर यदि चेन घूमती है तो आपको कारबोरेटर का निष्क्रिय समायोजन जांचना चाहिए.

चेन कैचर

जांच करें कि चेन कैचर क्षतियस्त नहीं है और मजबूती से चेन साँ से जुड़ा हुआ है. (84)

दाईं ओर का गार्ड

सुनिश्चित करें कि दाईं ओर का गार्ड क्षतियस्त नहीं है और कोई दृश्यमान दोष जैसे दरार नहीं हैं. (12)

कंपन ड्रैपिंग सिस्टम

दरारों या विकृति के लिए नियमित रूप से कंपन ड्रैपिंग यूनिट की जांच करें. सुनिश्चित करें कि वाइब्रेशन ड्रैपिंग यूनिट सुरक्षित रूप से इंजन यूनिट और हैंडल यूनिट से जुड़ी हुई हैं. (85)

स्टॉप स्विच

इंजन चालू करें और सुनिश्चित करें कि जब आप स्टॉप स्विच को रोकें सेंटिंस पर लें जाएं तो इंजन रुक जाए. (13)

मफलर

कभी भी दोषपूर्ण मफलर वाली मशीन का उपयोग नहीं करें.

नियमित रूप से जांचें कि मफलर मशीन से सुरक्षित रूप से जुड़ा हुआ है. (86)

कुछ मफलर एक विशेष चिंगारी अरेस्टर जाल से लैस होते हैं. यदि आपकी मशीन में इस प्रकार का मफलर है, आपको सप्ताह में कम से कम एक बार जाल साफ करना चाहिए. ऐसा तार के ब्रश से अच्छे से किया जा सकता है. एक अवरुद्ध जाल इंजन को अधिक गरम कर सकता है और इससे गंभीर नुकसान हो सकता है.

नोट! जाल के क्षतियस्त होने पर इसे बदलना चाहिए. एक अवरुद्ध जाल मशीन को अधिक गरम करेगा और इससे सिलिंडर और पिस्टन को क्षति पहुंचेगी. कभी भी मफलर की स्थिति खराब होने पर मशीन का उपयोग नहीं करें. **कभी भी चिंगारी अरेस्टर जाल के गायब या दोषपूर्ण होने पर मफलर का उपयोग नहीं करें.** (14)

मफलर शोर के स्तर को कम करने के लिए और निकास गैसों के ऑपरटर से प्रत्यक्ष संपर्क को दूर करने के लिए बनाया गया है. निकलने वाली गैस गर्म होती हैं और उनमें चिंगारी शामिल हो सकती हैं, जो सूखी और ज्वलनशील सामग्री के संपर्क में आने से आग उत्पन्न कर सकती हैं.

स्टार्टर हाउसिंग



चेतावनी! जब रिकॉइल स्पिंग स्टार्टर हाउसिंग पर खल्टा होती है तो वह तनाव में होती है और लापरवाही से उपयोग किए जाने पर, बाहर निकाल सकती है और व्यक्तिगत चोट पहुंचा सकती है.

निकली हुई स्पिंग या स्टार्टर कॉर्ड को बदलते समय सावधानी रखना चाहिए. सुरक्षात्मक चश्मे और सुरक्षात्मक दस्ताने पहनें.

स्टार्टर कॉर्ड बदलना

- क्रैंककेस पर स्टार्टर को कसने वाला स्क्रू ढीला करें और स्टार्टर निकालें. (87)
- कॉर्ड को लगभग 30 सेमी बाहर खींचें और इसे पुली की रिम में स्थित छेद में बांधें. पुली को धीरे-धीरे पीछे की ओर घुमाकर रिकॉइल स्पिंग को रिलीज़ करें. (88)
- पुली के केंद्र में स्थित बोल्ट को निकालें और ड्राइव डिस्क (A), ड्राइव डिस्क स्पिंग (B) और पुली (C) निकालें. स्टार्टर पुली में नई स्टार्टर कॉर्ड लगाएं और बांधें. स्टार्टर पुली पर स्टार्टर कॉर्ड को लगभग 3 बार लपेटें. स्टार्टर पुली फिट करें ताकि रिकॉइल स्पिंग (D) स्टार्टर पुली पर हक हो जाए. अब ड्राइव डिस्क स्पिंग, ड्राइव डिस्क और बोल्ट को पुली के केंद्र में जोड़ें. स्टार्टर कॉर्ड को स्टार्टर हाउसिंग और स्टार्टर हैंडल में स्थित छिद्र में माध्यम से निकालें. स्टार्टर कॉर्ड पर एक अच्छी गांठ बांधें. (89)

रिकॉइल स्पिंग को खींचना

- पुली में स्थित छिद्र में स्टार्टर कॉर्ड बांधें और स्टार्टर पुली को 2 बार घड़ी की सुई की दिशा में घुमाएं.
- नोट! जांच करें कि स्टार्टर कॉर्ड को पूरा बाहर खींचने पर पुली आगे की ओर कम से कम 1/2 घूम सके. रस्सी को हैंडल से खींचें. अपना अंगूठा हटाएं और रस्सी छोड़ें. (90)

निकली हुई और बाध्य स्पिंग बदलना

रिकॉइल स्पिंग (A) (91)

- स्टार्टर पुली को ऊपर उठाएं. टूटी हुई या पुरानी स्टार्टर कॉर्ड बदलें शीर्षक के तहत निर्देश देखें. ख्याल रखें कि रिकॉइल स्पिंग स्टार्टर हाउसिंग में तनाव पूर्वक कॉइल की गई है.
- स्टार्टर से रिकॉइल स्पिंग के साथ कैसेट निकालें.
- रिकॉइल स्पिंग पर हल्का तेल लगाएं. स्टार्टर में रिकॉइल स्पिंग के साथ कैसेट फिट करें. स्टार्टर पुली फिट करें और रिकॉइल स्पिंग खींचें.

स्टार्टर फिट करना

- स्टार्टर फिट करने के लिए, पहले स्टार्टर कॉर्ड बाहर खींचें और स्टार्टर को क्रैंककेस की विपरीत दिशा में लगाएं. फिर धीरे-धीरे स्टार्टर कॉर्ड छोड़ें ताकि पुली पॉल के साथ संलग्न हो जाए.
- स्टार्टर को पकड़ने वाले स्क्रू फिट करें और कसें.

एयर फ़िल्टर

निम्न परेशानियों से बचने के लिए धूल और गंदगी को दूर करने हेतु एयर फ़िल्टर को नियमित रूप से साफ़ किया जाना चाहिए:

- कारबोरेटर की खराबी.
- शुरू करने में होने वाली समस्याएं.
- इंजन की शक्ति की हानि.
- इंजन के पार्ट्स का अनावश्यक घिसाव.
- ईंधन की अत्यधिक खपत.
- एयर फ़िल्टर कवर निकालने के बाद एयर फ़िल्टर निकालें.
पुनः फिट करते समय सुनिश्चित कर लें कि एयर फ़िल्टर को फ़िल्टर होल्डर में मजबूती से कसा हुआ है. फ़िल्टर को ब्रश से या हिलाकर साफ़ करें. (92)

फ़िल्टर को पानी और डिटर्जेंट द्वारा धोकर अधिक अच्छी तरह से साफ़ किया जा सकता है.

एक एयर फ़िल्टर जिसका उपयोग लंबे समय के लिए किया गया है, उसे पूरी तरह से साफ़ नहीं किया जा सकता है. इसलिए फ़िल्टर को नियमित अंतराल पर नए फ़िल्टर से बदलना चाहिए. **एक क्षतिग्रस्त एयर फ़िल्टर हमेशा बदला जाना चाहिए.**

HUSQVARNA चेन सॉ में काम करने की स्थिति, मौसम, ऋतु आदि के आधार पर भिन्न प्रकार के एयर फ़िल्टर लगे हो सकते हैं. सलाह के लिए अपने डीलर से संपर्क करें.

स्पार्क प्लग

स्पार्क प्लग स्थिति निम्न से प्रभावित है:

- गलत कारबोरेटर समायोजन.
- गलत ईंधन मिश्रण (अत्यधिक या गलत प्रकार का ऑइल).
- एक गंदा एयर फ़िल्टर.

इन कारकों के कारण स्पार्क प्लग इलेक्ट्रोड पर गंदगी जमा हो जाती है, जिसके परिणाम स्वरूप ऑपरेटिंग समस्याएं और शुरू करने में परेशानी हो सकती है.

यदि मशीन कम पावर पर है, तो चालू करना और निष्क्रिय गति पर चलाना कठिन होगा; हमेशा कोई भी आगे की कार्रवाई करने से पहले स्पार्क प्लग की जांच करें. यदि स्पार्क प्लग गंदा है, तो उसे साफ़ करें और जांचें कि इलेक्ट्रोड के बीच की दूरी 0,5 मिमी है. स्पार्क प्लग संचालन के एक माह बाद या आवश्यकता होने पर उससे पहले बदलना चाहिए. (93)

नोट! हमेशा अनुशंसित प्रकार का स्पार्क प्लग उपयोग करें! गलत स्पार्क प्लग के उपयोग से पिस्टन/सिलिंडर को क्षति पहुंच सकती है. जांच लें कि स्पार्क प्लग सप्रेसर द्वारा फिट किया गया है.

कूलिंग सिस्टम

कार्य तापमान को जितना संभव हो सके उतना कम रखने के लिए मशीन में कूलिंग सिस्टम लगाया गया है.

कूलिंग सिस्टम निम्न से मिलकर बना है:

- 1 स्टार्टर पर हवा प्रवेश.
- 2 एयर गाइड प्लेट.
- 3 फ्लायव्हील पर फिस.
- 4 सिलेंडर पर कूलिंग फिस.
- 5 सिलेंडर कवर (सिलेंडर पर ठंडी हवा का निर्देशन करता है). (94)

कूलिंग सिस्टम को सप्ताह में एक बार, आवश्यकता होने पर अधिक बार ब्रश से साफ़ करें. कूलिंग सिस्टम गंदा या अवरुद्ध होने के परिणाम स्वरूप मशीन अत्यधिक गर्म हो सकती है जिससे पिस्टन और सिलिंडर को क्षति पहुंच सकती है.

रखरखाव

रखरखाव शेड्यूल

मशीन के रखरखाव के चरणों की सूची निम्नलिखित है. रखरखाव अनुभाग में अधिकांश आइटम वर्णित हैं.

दैनिक रखरखाव	साप्ताहिक रखरखाव	मासिक रखरखाव
मशीन का बाहरी हिस्सा साफ करें.	कूलिंग सिस्टम की साप्ताहिक जांच करें.	घिसाव के लिए चेन ब्रेक पर ब्रेक बैंड की जांच करें. उच्च घिसाव बिंदु पर 0.6 मिमी (0.024 इंच) से कम होने पर बदलें.
जांच करें कि शॉटल ट्रिगर के घटक सुरक्षित रूप से काम करें. (शॉटल लोकआउट और शॉटल ट्रिगर.)	स्टार्टर, स्टार्टर कॉर्ड और रिटर्न स्प्रिंग जांचें.	जांच करें कि कहीं क्लच सेंटर, क्लच ड्रम और क्लच स्प्रिंग घिस तो नहीं गए.
चेन ब्रेक साफ करें और जांचें कि यह सुरक्षित रूप से संचालित होता है या नहीं. यह सुनिश्चित करें कि चेन कैचर क्षतिग्रस्त नहीं हैं और आवश्यक होने पर इसे बदलें.	जांचें कि कंपनी ड्रैपिंग तत्व क्षतिग्रस्त न हों.	स्पार्क प्लग साफ करें. जांचें कि इलेक्ट्रोड अंतर 0.6 मिमी हो.
अधिक समान घिसाव के लिए बार को नियमित रूप घुमाना चाहिए. यह सुनिश्चित करने के लिए कि लूब्रीकेशन छिद्र भरा हुआ न हो, उसकी जांच करें. बार यूव साफ करें. यदि बार में कोई स्पोकट टिप है, तो इसे लूब्रीकेट किया जाना चाहिए.	क्लच ड्रम बेरिंग को लूब्रीकेट करें.	कारबोरेटर के बाहर का हिस्सा साफ करें.
जांचें कि बार और चेन को पर्याप्त ऑइल मिल रहा है या नहीं.	बार के कोनों से किसी भी प्रकार के बर्स को साफ करें.	फ्यूल फिल्टर और फ्यूल होज़ जांचें. आवश्यक होने पर बदलें.
रिवेट्स और लिंक में दृश्यमान दरारों के लिए आरी की चेन की जांच करें, कि क्या आरी की चेन कड़ी हो गई है या रिवेट्स और लिंक असामान्य रूप से घिस तो नहीं गए हैं. आवश्यक होने पर बदलें.	मफलर पर स्पार्क अरेस्टर मेश साफ करें या बदलें.	ईंधन टंकी खाली करें और अंदर से साफ करें.
चेन की धार तेज़ करें और इसका तनाव और स्थिति जांचें. अत्यधिक घिसाव के लिए ड्राइव स्पोकट्स की जांच करें और आवश्यक होने पर बदलें.	कारबोरेटर कक्ष साफ करें.	ऑइल टंकी खाली करें और अंदर से साफ करें.
वायु ग्रहण करने वाली प्रारंभकर्ता यूनिट साफ करें.		सभी केबल और घटक जांचें.
जांचें कि सभी नट और स्कू कसे हुए हैं या नहीं.		
जांचें कि स्टॉप स्विच सही ढंग से कार्य कर रहा है या नहीं.		
जांचें कि इंजन, टैंक या फ्यूल लाइन्स से ईंधन का कोई रिसाव तो नहीं हो रहा है.		
इंजन स्थिर स्थिति में होने पर जांचें कि चेन घूमे नहीं.		
एयर फिल्टर साफ करें. आवश्यक होने पर बदलें.		

तकनीकी डेटा

तकनीकी डेटा

	120	125
इंजन		
सिलेंडर विस्थापन, सेमी ³	35	40
सिलेंडर बोर, मिमी	37,9	40,5
स्ट्रोक, मिमी	31	31
आदर्श गति, rpm	2700-3300	2700-3300
पॉवर, kW/ rpm	1,44/9000	1,52/9000
इग्निशन सिस्टम		
स्पाक प्लग	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
इलेक्ट्रोड अंतर, मिमी	0,6	0,6
ईंधन और लूब्रीकेशन सिस्टम		
ईंधन टंकी की क्षमता, लीटर/सेमी ³	0,25/250	0,25/250
9,000 rpm, मिली/मि ऑइल पंप की क्षमता	13	13
ऑइल टैंक की क्षमता, लीटर/सेमी ³	0,15/150	0,15/150
ऑइल पंप का प्रकार	स्वचालित	स्वचालित
भार		
बिना बार या चेन वाली चेन सॉ, खाली टंकियां, किया	4,4	4,6
शोर उत्सर्जन (नोट 1 देखें)		
ध्वनि पॉवर स्तर, मापा गया dB(A)	109	105
ध्वनि पॉवर स्तर, गारंटी सहित L _{WA} dB(A)	111	108
ध्वनि स्तर (नोट 2 देखें)		
संचालक के कान में समान ध्वनि दबाव स्तर, dB(A)	99	99
समान कंपन स्तर, a_{liveq} (नोट 3 देखें)		
फ्रंट हैंडल, m/s ²	6,7	6,7
रियर हैंडल, m/s ²	5,8	5,8
चेन/बार		
मानक बार लंबाई, इंच/सेमी	16/40	18/45
अनुशंसित बार लंबाई, इंच/सेमी	14-16/35-40	16-18 / 40-45
उपयोग करने योग्य कटिंग लंबाई, इंच/सेमी	13-15/33-38	15-17/38-43
पिच, इंच/मिमी	3/8 / 9,52	3/8 / 9,52
डाइव लिक्स की मोटाई, इंच/मिमी	0,050/1,3	0,050/1,3
डाइव स्प्रोकैट का प्रकार/दांत की संख्या	स्पर/6	स्पर/6
133% की अधिकतम पॉवर पर चेन गति, मी/से	17,2	17,2

नोट 1: वातावरण में शोर उत्सर्जन ध्वनि पॉवर के रूप में मापा जाता है (L_{WA}) EC संकेतक 2000/14/EC के अनुपालन में.

नोट 2: ISO 22868 के अनुसार, समान ध्वनि दबाव स्तर कार्य करने की विभिन्न स्थितियों के अंतर्गत विभिन्न ध्वनि दबाव स्तरों के लिए समय-भारित ऊर्जा योग के रूप में हिसाब किया जाता है. समान ध्वनि दबाव स्तर के लिए विशिष्ट सांख्यिकीय प्रसार 2.5 dB (A) का एक मानक विचलन है.

नोट 3: ISO 22867 के अनुसार, समान कंपन स्तर कार्य करने की विभिन्न स्थितियों के अंतर्गत कंपन स्तरों के लिए समय-भारित ऊर्जा योग के रूप में हिसाब किया जाता है. समान कंपन स्तर के लिए रिपोर्ट किए गए डेटा में 1.5 मी/से² का विशिष्ट सांख्यिकीय प्रसार (मानक विचलन) है.

तकनीकी डेटा

गाइड बार और साँ चैन संयोजन

निम्नलिखित कटिंग संलग्नक मॉडल Husqvarna 120 और 125 के लिए अनुमोदित प्रकार हैं।

गाइड बार					साँ चैन	
लंबाई, इंच	पिच, इंच	गेज, मिमी	अधिकतम नोज़ विज्या	प्रकार	प्रकार	लंबाई, ड्राइव लिंक्स (नं.)
14	3/8	1,3	9T	14 91-52	H37 52DL X	52
16	3/8	1,3	9T	16 91-56	H37 56DL X	56
18	3/8	1,3	9T	18 91-62	H37 62DL X	62

साँ चैन फ़ाइलिंग और फ़ाइल गेज

	इंच/मिमी				इंच/मिमी		
H37	5/32/ 4,0	80°	30°	0°	0.025 / 0,65	5056981-03	5052437-01

EC की अनुरूपता संबंधी घोषणा

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, टेलीफोन: +46-36-146500, खुद के उत्तरदायित्व के तहत घोषणा करता है कि वन सेवा के लिए उपयोग की जाने वाली चैन साँ, 2017 के सीरियल नंबर से शुरू होने वाली **Husqvarna 120, 125** और इसके बाद की चैन साँ (टाइप प्लेट पर सामान्य पाठ में स्पष्ट रूप से वर्ष बताया गया है, जिसके बाद सीरियल नंबर लिखा हुआ है) निम्न काउंसिल के निर्देशों के मापदंडों के अनुरूप हैं:

- "मशीन से संबंधित" 17 मई, 2006 का निर्देश 2006/42/EC.

- "विद्युत चुंबकीय अनुकूलता" से संबंधित 26 फरवरी, 2014 का निर्देश 2014/30/EU.

- "पर्यावरण में शोर उत्सर्जन से संबंधित" 8 मई, 2000 का निर्देश 2000/14/EC.

उपरोक्त निर्देश के पूरक V के अनुसार अनुरूपता आकलन प्रक्रिया का उपयोग किया गया है.

शोर उत्सर्जन से संबंधित जानकारी के लिए, तकनीकी डेटा का अध्यय देखें. निम्न मानक लागू किए गए हैं: **EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013**

सूचित संस्था: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg, Germany, 0197, नै मशीनरी निर्देश के (2006/42/EC) आलेख 12, तथ्य 3b के अनुसार EC प्रकार का निरीक्षण किया है. पूरक IX के अनुसार EC प्रकार के निरीक्षण के प्रमाणपत्र की संख्या है: पूरक IX के अनुसार EC प्रकार के निरीक्षण के प्रमाणपत्र की संख्याएँ हैं: **BM 50387999**

EC प्रकार निरीक्षण के लिए जिस चैन साँ को उदाहरण के लिए लिया गया था, आपूर्ति की गई चैन साँ उसी के अनुरूप है.

Husqvarna AB, Huskvarna, Sweden, 2017-09-08

Per Gustafsson

पर गुस्ताफ़सन, विकास प्रबंधक (Husqvarna AB का अधिकृत प्रतिनिधि और तकनीकी दस्तावेज़ीकरण के लिए उत्तरदायी व्यक्ति.)

அடையாளக் குறிப்புகள்

மிஷினில் மற்றும்/ அல்லது கையேடில் உள்ள அடையாளங்கள்:

எச்சரிக்கை: சங்கிலி ரம்பங்கள் ஆபத்தானவை! கவனக்குறைவாக அல்லது தவறாகப் பயன்படுத்துதல், தீவிர அல்லது அபாயகரமான காயத்தை ஆப்பரேட்டர் அல்லது மற்றவர்களுக்கு ஏற்படுத்தலாம்.



மிஷினைப் பயன்படுத்துவதற்கு முன் ஆப்பரேட்டர் கையேட்டைக் கவனமாக படித்து, புரிந்துகொள்ளவும்.



எப்போதும் அணிய வேண்டியவை:

- அங்கீகரிக்கப்பட்ட பாதுகாப்புத் தலைக்கவசம்
- அங்கீகரிக்கப்பட்ட காதுக்கவசம்
- பாதுகாப்புக் கண்ணாடி அல்லது முகமூடி



சங்கிலி ரம்பத்தை இயக்க ஆப்பரேட்டரின் இரண்டு கைகளும் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்.



எப்போதும் ஒரு கையால் சங்கிலி ரம்பத்தைப் பிடித்துக்கொண்டு இயக்கக் கூடாது.



கைடு பார் டிப்பை ஏதேனும் பொருள் கொண்டு தொடுவதை தவிர்க்க வேண்டும்.



எச்சரிக்கை: கைடு பட்டியின் நோஸ் அல்லது டிப் பொருளைத் தொடும்போது கிஃபேக் ஏற்படலாம், மற்றும் துரிதமான எதிர்வினையை ஏற்படுத்தலாம், கைடு பார் அப்பை ஆப்பரேட்டரை நோக்கித் தள்ளலாம். தீவிரமான காயத்தை ஏற்படுத்தலாம்.



சங்கிலி பிரேக், இயக்கிய (வலது) சங்கிலி பிரேக், இயக்காமல்(இடது)



மீண்டும் எரிபொருள் நிரப்புதல்.



சங்கிலி ஆயில் ஃபில்.



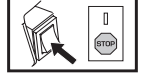
சோக்: சோக் கட்டுப்பாட்டை சோக் நிலையில் அமைக்கவும்.



ஏர் பர்ட்



சரிபார்ப்பதற்கு அல்லது பராமரிப்பதற்கு முன்பு என்ஜினை ஆஃப் செய்யவும்.



இந்தத் தயாரிப்பு பொருந்தக்கூடிய EC கட்டளைகளுக்கு இணங்குகிறது.



ஐரோப்பிய சமூக வழிகாட்டுதலின் படி சுற்றுச்சூழலில் இரைச்சலை உமிழ்கிறது. இயந்திரத்தின் உமிழ்வானது தொழில்நுட்ப தரவு பகுதி மற்றும் லேபிளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.



வகை பலகையானது தயாரிப்பு என்னைக் காண்பிக்கிறது. yyyy தயாரிப்பு வருடம், ww தயாரிப்பு வாரம் மற்றும் xxxxx வரிசை எண் ஆகும்.

yyyywwxxxxxx

மிஷினில் உள்ள பிற சின்னங்கள்/அடையாளங்கள் குறிப்பிட்ட மார்க்கேட்களின் சிறப்பு சான்றிதழ் தேவைகளைக் குறிக்கின்றன.

உள்ளடக்கம்

அடையாளக் குறிப்புகள்	
மிஷினில் மற்றும் அல்லது கையேடில் உள்ள	
அடையாளங்கள்:	99
உள்ளடக்கம்	
உள்ளடக்கம்	100
அறிமுகம்	
மதிப்பிற்குரிய வாடிக்கையாளருக்கு,	101
எது என்ன?	
சங்கிலி ரம்பத்தில் உள்ளவை என்னென்ன?	101
பொது பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கைகள்	
புதிய சங்கிலி ரம்பத்தைப் பயன்படுத்துவதற்கு முன்பு	102
முக்கியம்	102
எப்போதும் பொது அனுபவத்தைப் பயன்படுத்தவும்	102
தனிநபர் பாதுகாப்புக் கருவி	103
மிஷின் பாதுகாப்புக் கருவி	103
வெட்டும் கருவி	105
அசெம்பிளி	
பார் மற்றும் சங்கிலியைப் பொருத்துதல்	108
எரிபொருள் கையாளுதல்	
எரிபொருள்	109
எரிபொருள்	110
எரிபொருள் பாதுகாப்பு	110
தொடங்குதல் மற்றும் நிறுத்துதல்	
தொடங்குதல் மற்றும் நிறுத்துதல்	111
பணி நுட்பங்கள்	
பயன்படுத்துவதற்கு முன்:	112
பொதுவான வேலை வழிமுறைகள்	112
கிப்பேக்கைத் தவிர்ப்பது எப்படி	115
பராமரிப்பு	
பொதுவானவை	116
கார்ப்பரேட்டர் சரிபார்ப்பு	116
சங்கிலி ரம்பம் பாதுகாப்புக் கருவியைச் சரிபார்த்தல்,	
பராமரித்தல் மற்றும் சர்வீஸ் செய்தல்	116
மஃபலர்	117
ஸ்டார்டர் ஹவுசிங்	117
ஏர் ஃபில்டர்	118
ஸ்பார்க் பிளக்	118
கூலிங் சிஸ்டம்	118
பராமரிப்பு அட்டவணை	119
தொழில்நுட்பத் தரவு	
தொழில்நுட்பத் தரவு	120
கைடு பட்டி மற்றும் சங்கிலி ரம்பச் சேர்க்கைகள்	121
ரம்ப சங்கிலியைத் தேய்த்தல் மற்றும் அரங்கள்	121
EC இணக்க அறிக்கை	121

மதிப்பிற்குரிய வாடிக்கையாளருக்கு,

ஹஸ்க்வர்னா தயாரிப்பை வாங்க விரும்பும் தெரிவித்துள்ளமைக்கு வாழ்த்துகள் ஹஸ்க்வர்னா 1689 ஆம் வருடத்திற்கு முன்பு தொடங்கிய பாரம்பரியத்தைக் கொண்டுள்ளது. அப்போது குழல்துப்பாக்கிகளின் உற்பத்திக்காக ஹஸ்க்வர்னா ஆற்றங்கரைகளில் ஒரு தொழிற்சாலையைக் கட்டாமாறு ஸ்வீடன் நாட்டு மன்னர் கார்ல் XI உத்தரவிட்டார். குறிப்பிட்ட காரணத்திற்காக தான் அந்த இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டது. நீரால் இயக்கப்படும் தொழிற்சாலையை உருவாக்குவதற்கு ஹஸ்க்வர்னா ஆற்றிலிருந்து நீராற்றல் பெறப்பட்டது. 300 வருடங்களுக்கும் மேலாக இயங்கிய நிலையில், ஹஸ்க்வர்னா தொழிற்சாலையானது விரகு ஸ்டெக்ஸ் முதல் நவீன சமையலறை சாதனங்கள், தையல் இயந்திரங்கள், சைக்கிள்கள், மோட்டார் சைக்கிள்கள் போன்ற பலதரப்பட்ட பொருட்களைத் தயாரித்துள்ளது. 1956-இல், முதலில் மோட்டாரில் இயக்கப்படும் புல் வெட்டும் இயந்திரங்கள் தோன்றின. இவற்றைத் தொடர்ந்து 1959-இல் சங்கிலி ரம்பங்கள் வந்தன. இந்தப் பிரிவில் தான் ஹஸ்க்வர்னா இன்று பணியாற்றி வருகிறது.

உயர்ந்த முன்னுரிமையாக தரத்தை கருத்தில் கொண்டு, காடு மற்றும் தோட்ட தயாரிப்புகளில் உலகின் முன்னணி உற்பத்தியாளர்களில் ஒன்றாக இன்று ஹஸ்க்வர்னா விளங்குகிறது. நமது வியாபாரத்தின் நோக்கமானது காடுகள் மற்றும் தோட்டம் அத்துடன் கட்டிடம் மற்றும் கட்டுமானத் தொழிலுக்கு தேவையான மோட்டார்-டிரைவன் தயாரிப்புகளை மேம்படுத்துவது, உற்பத்தி செய்வது மற்றும் மார்க்கெட் செய்வது ஆகும். வேலை செய்யும் தழுவல், உபயோகிக்கும் தன்மை, பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு ஆகியவற்றில் முன்னிலையில் இருப்பதும் கூட ஹஸ்க்வர்னாவின் இலக்கு ஆகும். இது தான் இந்தப் பிரிவுகளில் எங்கள் தயாரிப்புகளில் வெவ்வேறு அம்சங்களை நாங்கள் மேம்படுத்துவதற்கான காரணம் ஆகும்.

வெளியாகுவதற்கு மிக நீண்ட காலம் எடுத்த எங்களுடைய தயாரிப்பின் தரத்திலும் செயல்திறனிலும் தலைசிறந்த திருத்தியுடன் நீங்கள் பாராட்டுவீர்கள் என்று சமாதானப்பட்டிருக்கொள்கிறோம். எங்கள் தயாரிப்புகளில் ஒன்றை வாங்குவது, தேவைப்படும் போது பழுது பார்த்தல் மற்றும் சேவையைப் பெற நிபுணரின் உதவியை உங்களுக்கு வழங்குகிறது. உங்கள் மிவினை விற்பவர்கள் எங்களின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட டீலராக இல்லையெனில், உங்களின் அருகிலுள்ள சேவை பணிமனையின் முகவரியைக் கேட்கவும்.

தயாரிப்பு திருத்தி அளிக்க வேண்டும் மற்றும் நீண்ட காலம் துணையாக இருக்க வேண்டும் என்பதே எங்களின் விரும்பம் ஆகும். இந்த ஆப்பரேட்டரின் கையேட்டை மதிப்புமிக்க ஆவணமாக நினைக்கவும். இந்த உள்ளடக்கத்தை பயன்பாடு, சேவை, பராமரிப்பு இன்னும் பல) பின்பற்றுவதன் மூலம் மிவினின் வாழ்நாள் மற்றும் மறு விற்பனை மதிப்பு நீட்டிக்கப்படுகிறது. இந்த மிவினை விற்க்போகிறீர்கள் எனில், வாங்குபவருக்கு இந்த கையேட்டை வழங்கவும்.

ஹஸ்க்வர்னா தயாரிப்பைப் பயன்படுத்தியமைக்கு நன்றி.

ஹஸ்க்வர்னா AB ஆனது தொடர் தயாரிப்பு மேம்படுத்தல் என்ற கொள்கையை வைத்திருக்கிறது. இதனால் முன்கூட்டிய அறிவிப்பு இல்லாமல் தயாரிப்புகளின் வடிவமைப்பையும் தோற்றத்தையும் மாற்றுவதற்கான உரிமையைத் தனதாகக் கொண்டுள்ளது.


எது என்ன? சங்கிலி ரம்பத்தில் உள்ளவை என்னென்ன? (1)

- 1 சிலிண்டர் கவர்
- 2 ரிப் பர்ஜ்
- 3 ஸ்டார்டர் ரிமைண்டர்
- 4 ஸ்டாப் சவிட்சு (இக்னிஷன் ஆன்/ஆஃப் சவிட்சு.)
- 5 தகவல் மற்றும் எச்சரிக்கை டெக்கல்
- 6 எரிபொருள் டேங்க்
- 7 அட்ஜெஸ்டர் ஸ்க்ரூஸ் கார்புரேட்டர்
- 8 ஸ்டார்டர் ஹேண்டிள்
- 9 ஸ்டார்டர் ஹவுசிங்
- 10 சங்கிலி ஆயில் டேங்க்
- 11 தயாரிப்பு மற்றும் வரிசை எண் பலகை
- 12 பெல்லிங் டைரக்ஷன் மார்க்
- 13 பிரண்ட் ஹேண்டிள்
- 14 பிரண்ட் ஹேண்ட் பாதுகாப்பு
- 15 மஃபர்
- 16 ரம்ப சங்கிலி
- 17 பார் டிப் ஸ்பாராக்கெட்
- 18 கைடு பார்
- 19 ஸ்பைக்டு பம்பர்
- 20 சங்கிலி கேட்சர்
- 21 சங்கிலி டென்ஷனிங் திருகு
- 22 கிளட்ச் கவர்
- 23 வலது கை காப்புடன் பின்புற கைப்பிடி
- 24 த்ரோட்டிள் ட்ரிக்கர்
- 25 த்ரோட்டிள் ட்ரிக்கர் லாக்அவுட்
- 26 ஆப்பரேட்டர் கையேடு
- 27 கைடு பார் கவர்
- 28 காம்பிஎஷன் ஸ்பேனர்


பொது பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கைகள்

புதிய சங்கிலி ரம்பத்தைப் பயன்படுத்துவதற்கு முன்பு


- இந்த வழிகாட்டியைக் கவனமாகப் படிக்கவும்.
- (1) - (95) பக்கம் 2-6 -இல் உள்ள படங்களைப் பார்க்கவும்.
- வெட்டும் கருவி சரியாக பொருத்தப்பட்டு, சரிசெய்யப்பட்டுள்ளதா என்பதைப் பார்க்கவும். அசெம்பிளி என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.
- எரிபொருளை நிரப்பி, சங்கிலி ரம்பத்தைத் துவக்கவும். எரிபொருள் கையாளுதல் மற்றும் துவக்குதல் மற்றும் நிறுத்துதல் போன்ற தலைப்புகளின் கீழுள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.
- போதுமான சங்கிலி ஆயில் செயினை அடையும் வரை சங்கிலி ரம்பத்தைப் பயன்படுத்த வேண்டாம். வெட்டும் கருவி என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.
- நீண்ட நேரம் இரைச்சலைக் கேட்பதால் நிரந்தர காது கேளாண்மையை ஏற்படுத்தலாம். எனவே எப்போதும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட காது பாதுகாப்பைப் பயன்படுத்தவும்.




எச்சரிக்கை: எந்த ஒரு தூழ்நிலையிலும் உற்பத்தியாளரின் அனுமதி இல்லாமல் மிஷினின் வடிவமைப்பு மாற்றியமைக்கப்படாது. எப்போதும் அசல் துணைக்கருவிகளைப் பயன்படுத்தவும். அங்கீகரிக்கப்படாத மாற்றங்கள் மற்றும்/அல்லது துணைக்கருவிகள் ஆப்பரேட்டர் அல்லது மற்றவர்களுக்கு தீவிர தனிநபர் காயத்தை ஏற்படுத்தலாம் அல்லது இறப்பை ஏற்படுத்தலாம்.



எச்சரிக்கை: சங்கிலி ரம்பம் ஒரு ஆபத்தான கருவியாகும், கவனக் குறைவாகவோ அல்லது தவறாகவோ பயன்படுத்தினால் தீவிர பாதிப்பு ஏற்படுத்தலாம். மெலும் மரணத்தையும் கூட ஏற்படுத்தலாம். இந்த ஆப்பரேட்டர் கையேட்டின் உள்ளடக்கங்களைப் படித்து புரிந்துகொள்ளுதல் மிக முக்கியமாகும்.



எச்சரிக்கை: மஃபலரின் உள்பகுதி புற்றுநோயை ஏற்படுத்தக்கூடிய இரசாயனங்களைக் கொண்டுள்ளது. மஃபலரில் பாதிப்பு ஏற்பட்டிருந்தால் அதுண்டான உபயோகத்தைத் தவிரக்கவும்.



எச்சரிக்கை: என்ஜின்களில் தீப்பொறிகள் வெளிப்படுதல், சங்கிலி ஆயில் தூசு மற்றும் மரத்தூளில் இருக்கும் மாசு ஆபத்துக் காரணிகளைக் குறிக்கிறது.



எச்சரிக்கை: இந்த மிஷின் இயங்கும் போது மின்காந்தப் புலத்தை உற்பத்திக்கிறது. இந்தப் புலத்தால் சில தூழ்நிலைகளில் செயலில் உள்ள அல்லது செயலற்ற மருத்துவ உள்வைப்பு கருவிகள் பாதிக்கப்படலாம். தீவிர அல்லது மரண காயத்தின் ஆபத்தைக் குறைக்க, இந்த மிஷினை இயக்குவதற்கு முன்பு மருத்துவர் மற்றும் மருத்துவ உள்வைப்பு கருவி உற்பத்தியாளர்களின் ஆலோசனைகளை பெறுமாறு மருத்துவ உள்வைப்பு கருவிகளை வைத்துள்ள நபர்களுக்குப் பரிந்துரைக்கிறோம்.

முக்கியம்

முக்கியம்!

அறுத்தல், அகற்றல்தல் மற்றும் வெட்டுதல் போன்ற வனவியல் வேலைகளுக்காக வனவியல் சேவைக்கான சங்கிலி ரம்பம் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

மிஷினின் பயன்பாட்டை தேசிய ஒழுங்குமுறைகள் கட்டுப்படுத்தலாம்.

தொழில்நுட்பத் தரவு பகுதியில் நாங்கள் பரிந்துரைத்த சங்கிலி மற்றும் பாராக் கொண்டுள்ள ரம்பத்தை மட்டுமே நீங்கள் பயன்படுத்த வேண்டும்.

மது அல்லது போதைப் பொருட்கள், மருந்து அல்லது உங்கள் பார்வை, கவனம், ஒருங்கிணைப்பு அல்லது கணிக்கும் தன்மையை பாதிக்கக்கூடிய ஏதேனும் உட்கொண்டிருக்கும் போதும், களைப்பாக இருந்தாலும் மிஷினைப் பயன்படுத்தக் கூடாது.


தனிநபர் பாதுகாப்புக் கருவி அணியவும். "தனிநபர் பாதுகாப்புக் கருவி" என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.

மற்றவர்களால் இந்தத் தயாரிப்பு மாற்றப்பட்டுள்ளது என்றால், அதை பயன்படுத்த வேண்டாம் அல்லது தயாரிப்பை மாற்ற வேண்டாம்.


பாதிப்படைந்த மெஷினை ஒருபோதும் பயன்படுத்த வேண்டாம். இந்தக் கையேட்டில் விளக்கப்பட்டுள்ள பாதுகாப்பு வழிமுறைகள், பராமரிப்பு மற்றும் சேவை வழிமுறைகளைப் பின்பற்ற வேண்டும். சில பராமரிப்பு மற்றும் சேவை முறைகள் பயிற்சிபெற்ற, தரமான வல்லுநர்களால் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். பராமரிப்பு என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.

இந்தக் கையேட்டில் பரிந்துரைக்கப்பட்ட கருவிகளைத் தவிர்த்து மற்ற எதையும் பயன்படுத்த வேண்டாம். வெட்டும் கருவி மற்றும் தொழில்நுட்பத் தரவு என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.

ஜாக்கிரதை! எறியப்படும் பொருட்களினால் ஏற்படும் பாதிப்பை தவிர்க்க எப்போதும் பாதுகாப்புக் கண்ணாடி அல்லது முகமூடியை அணியவும். மரத் துகள்கள், சிறு மரத் துண்டுகள் இன்னும் பல பொருட்களை அதிக வேகத்தில் எறியக்கூடிய தன்மை சங்கிலி ரம்பத்திற்கு உள்ளது. இது தீவிர காயம், குறிப்பாக கண்ணாடிப் பாதிப்பை ஏற்படுத்தலாம்.



எச்சரிக்கை: அடைக்கப்பட்ட அல்லது காற்றோட்டம் மிகக் குறைவாகவுள்ள இடத்தில் எஞ்சினை இயக்குவது முச்சத்தினால் அல்லது கார்பன் மோனாக்சைட் நஞ்சாக்கம் காரணமாக மரணத்தை விளைவிக்கலாம்.



எச்சரிக்கை: கோளாறுள்ள வெட்டும் உபகரணம் அல்லது பார் மற்றும் ரம்ப சங்கிலியின் தவறான கலவை கிப்பேக் ஏற்படும் ஆபத்தை அதிகரிக்கிறது. நாங்கள் பரிந்துரைக்கும் பார்வாள் சங்கிலி சேர்க்கைகளை மட்டுமே பயன்படுத்தவும் மற்றும் :பைலிங் வழிமுறைகளை பின்பற்றவும். தொழில்நுட்பத் தரவு என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.

எப்போதும் பொது அனுபவத்தைப் பயன்படுத்தவும் (2)

சங்கிலி ரம்பத்தைப் பயன்படுத்தும் போது நீங்கள் சந்திக்கக்கூடிய எல்லா தூழ்நிலைகளையும் நீங்கள் அறிந்துகொள்வது சாத்தியமில்லை. எப்போதும் கவனமாக இருக்கவும் மற்றும் உங்கள் பொது அனுபவத்தைப் பயன்படுத்தவும். உங்கள் திறனுக்கு அப்பாற்பட்டதாக நீங்கள் கருதும் எல்லா தூழ்நிலைகளையும் தவிரக்கவும். இந்த வழிமுறைகளைப் படித்த பிறகு, சில செயல்படுத்தும் முறைகளைப் பற்றி சரியாக தெரியவில்லையெனில், தொடர்வதற்கு முன் வல்லுனரிடம்

பொது பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கைகள்

ஆலோசிக்கவும். சங்கிலி ரம்பம் பயன்படுத்துவது தொடர்பான ஏதேனும் கேள்விகள் இருந்தால் உங்கள் டீலர் அல்லது எங்கள் தொடர்புகொள்ள தயக்க வேண்டாம். சங்கிலி ரம்பத்தை திறமையாகவும், பாதுகாப்பாகவும் பயன்படுத்துவதற்கு உங்களுக்கு உதவுவோம். சேவை வழங்குவோம் மற்றும் ஆலோசனை வழங்குவோம். முடிந்தால் சங்கிலி ரம்பம் பயன்பாடு பற்றிய பயிற்சி வகுப்பில் கலந்துகொள்ளவும். உங்கள் டீலருக்கு, வனவியல் பள்ளி அல்லது உங்கள் நூலகம், எந்த பயிற்சி மெட்ரீயல்கள் தேவை மற்றும் என்னென்ன பயிற்சிகள் உள்ளன என்பதைப் பற்றி தகவலை வழங்கும். உங்கள் பாதுகாப்பு மற்றும் செயல்திறனை அதிகரிக்கக்கூடிய டிசைன் மற்றும் தொழில்நுட்பத்தை மேம்படுத்த தொடர்ந்து பணியாற்றுகின்றோம். புதிதாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட அம்சங்களால் உங்களுக்குப் பலன்கள் ஏதுமிட கிடைக்குமா என்பதை தெரிந்துகொள்ள உங்கள் டீலரை அடிக்கடி பார்க்கவும்.

தனிநபர் பாதுகாப்புக் கருவி

எச்சரிக்கை! பெரும்பாலான சங்கிலி ரம்ப விபத்துகள், செயலானது ஆப்பரேட்டரை தொடர்புடைய ஏற்படுகின்றன. மெய்நினைப் பயன்படுத்தும் போது அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனிநபர் பாதுகாப்புக் கருவியைப் பயன்படுத்த வேண்டும். தனிநபர் பாதுகாப்புக் கருவியால் காயத்தினால் ஏற்படும் ஆபத்தை நீக்க முடியாது. ஆனால் ஆபத்தினால் ஏற்படும் காயத்தின் அளவைக் குறைக்கும். சரியான கருவியைத் தேர்வு செய்வதற்கு உதவ உங்கள் டீலரை கேட்கவும்.

- அங்கீகரிக்கப்பட்ட பாதுகாப்புத் தலைக்கவசம்
- காது பாதுகாப்பு
- பாதுகாப்புக் கண்ணாடி அல்லது முகமூடி
- ரம்பக் காப்புக் கையுறைகள்
- ரம்பக் காப்பு டிரவுசர்கள்
- ரம்பக் காப்பு பூட்ஸ், ஸ்டீலால் ஆன பெருவிரல்-உரை மற்றும் வழக்காத காலணி
- எப்போதும் முதல் உதவி பெட்டியை அருகில் வைத்திருக்கவும்.
- தீயணைப்பு சாதனம் மற்றும் ஓலாவல்

பொதுவாக உடைகள் இறுக்கமாக ஆனால் கத்திரிமாக வேலை செய்வதை தடுக்காமல் இருக்க வேண்டும்.

முக்கியம்: மஃபர், பட்டி மற்றும் சங்கிலி அல்லது பிற மூலங்களிலிருந்து தீப்பொறிகள் வரலாம். எப்போதும் தீயணைப்பு கருவிகளை வைத்துக்கொள்ளவும், அதை தேவைப்படலாம். காட்டு தீயையும் தடுக்க உதவும்.

மிவின் பாதுகாப்புக் கருவி

இந்தப் பிரிவில் மிவின் பாதுகாப்பு அம்சங்கள் மற்றும் அதன் செயல்பாடு விவரிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆய்வு மற்றும் பராமரிப்புக்கு, சங்கிலி ரம்பம் பாதுகாப்புக் கருவியைச் சரிபார்த்தல், பராமரித்தல் மற்றும் சர்வீஸ் செய்தல் என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும். இந்தப் பகுதிகள் மிவின்ஸில் எங்கு உள்ளது என்பதை தெரிந்துகொள், "எது என்ன?" என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.

மிவின் சரியாக பராமரிக்கப்படவில்லை மற்றும் சேவை மற்றும் அல்லது சரிபார்ப்புகள் நிறுணர்காலம் செய்யப்படவில்லையெனில், மிவின்ஸ் வாழ்நாள் குறையும் மற்றும் விபத்துகள் ஏற்படும் ஆபத்து அதிகரிக்கும். மேலும் தகவல்கள் தெரிய வேண்டுமெனில், உங்கள் அருமையிலுள்ள சேவை பணியினையைத் தொடர்புகொள்ளவும்.



எச்சரிக்கை! குறைபாடுள்ள பாதுகாப்புக் காரணிகளுடன் மிவின்ஸ் பயன்படுத்த வேண்டாம். பாதுகாப்புக் கருவிகள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, பராமரிக்கப்பட வேண்டும். சங்கிலி ரம்பம் பாதுகாப்புக் கருவியைச் சரிபார்த்தல், பராமரித்தல் மற்றும் சர்வீஸ் செய்தல் என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும். உங்கள் மிவின் எல்லா சரிபார்ப்புகளிலும் வெற்றி பெறவில்லையெனில், சரி செய்வதற்கு சேவை டீலரிடம் ரம்பத்தைக் கொண்டு செல்லவும்.

சங்கிலி பிரேக் மற்றும் ஃபர்ஸ்ட் ஹேண்ட் கார்டு

கிப்பேக் ஆகும் போது செயினை நிறுத்தும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ள சங்கிலி பிரேக்குடன் உங்கள் சங்கிலி ரம்பம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சங்கிலி பிரேக் விபத்துகள் ஏற்படுவதற்கான ஆபத்தைக் குறைக்கும். ஆனால் அவற்றை நீங்கள் மட்டுமே தடுக்க முடியும். (3)

உங்கள் ரம்பத்தைப் பயன்படுத்தும் போது கவனமாக இருக்கவும், பட்டியின் கிப்பேக் பகுதி எந்த பொருளையும் தொடாதாவாறு பார்க்கக்கொள்ளவும். (4)

• சங்கிலி பிரேக் (A) ஆனது தானாகவே இயக்கப்பட வேண்டும் (உங்கள் இடது கையின் மூலம்) அல்லது தானாகவே நிலைம விடுவிப்பு இயங்குமுறை மூலம் இயக்கப்பட வேண்டும். (5)

• முன் கை கார்டு (B) முன்னோக்கி அழுத்தப்படும் போது பிரேக் போடப்படும். (6)

• இந்த நகர்வு என்ஜின் டீலரை சிஸ்டம் சுற்றியுள்ள பிரேக் பேண்ட் (C) இறுக்கும் ஸ்பிரிங் லோட்டர் செயல்முறையைச் செயல்படுத்துகிறது. (7)

• முன் கை கார்டு சங்கிலி பிரேக்கை மட்டும் செயல்படுத்துவதற்காக அமைக்கப்பட்டது இல்லை. மற்றொரு முக்கியமான அம்சம் முன் கை கைப்பிடிப்பின் பிடிப்பு இழக்கும் போது உங்கள் இடது கை செயினை இடிக்கக்கூடிய ஆபத்தினையும் குறைக்கிறது.

• சங்கிலி ரம்பம் சுழலுவதிலிருந்து பாதுகாப்பதற்காக சங்கிலி ரம்பம் துவக்கியதிலிருந்து சங்கிலி பிரேக் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும். (40)

• நகரும் சங்கிலி எதிர்பாராவிதமாக உங்கள் கால் அல்லது மற்றவரின் கால் அல்லது அருகில் இருக்கும் எவற்றையாவது இடிக்கும் ஆபத்தினைக் குறைக்க, அவை குறைந்த தொலைவில் நகரும் போது அல்லது தொடர்ந்து போது சங்கிலி போக்கை "பார்க்கும்" பிரேக்காகப் பயன்படுத்தவும். நீண்ட நேரம் சங்கிலி பிரேக்கைச் செயல்படுத்திய நிலையில் சங்கிலி ரம்பத்தை இயக்கத்தில் வைக்க வேண்டாம். சங்கிலி ரம்பம் தூடாகலாம்.

• "மீட்டமைக்க பின்புறம் இழுக்கவும்" எனக் குறிக்கப்பட்ட முன் கை கார்டை பின்புறம் முன் கை கைப்பிடி நோக்கி நகர்த்துவதன் மூலம் சங்கிலி பிரேக் விடுவிக்கப்படும். (33)

• கிப்பேக் திடீரெனவும், பெரிய அளவிலும் இருக்கலாம். பெரும்பாலான கிப்பேக்குகள் சிறியவை மற்றும் எப்போதும் சங்கிலி பிரேக்கை செயல்படுத்த வேண்டியதில்லை. இது ஏற்பட்டால் சங்கிலி ரம்பத்தை உறுதியாக பிடிக்க வேண்டும், நகரவிடக் கூடாது. (45)

• கையால் அல்லது செயலற்ற தன்மை விடுவிப்பு பொறிமுறை மூலம் தானாக சங்கிலி பிரேக் செயல்படுத்தப்படுகின்ற வழியானது, கிப்பேக்கின் வேகம் மற்றும் பார் எட்டரைக்குகளின் கிப்பேக் பகுதியின் பொருள்கள் தொடர்புடைய சங்கிலி ரம்பத்தின் நிலையைப் பொருத்ததாகும்.

பட்டியின் கிப்பேக் பகுதி உங்களிலிருந்து மிகத் தூரமாக இருக்கும் போது மூர்க்கமான கிப்பேக்கைப் பெற்றால், கிப்பேக்கின் திசையில் செயலற்ற தன்மை மூலம் செயல்படுத்தப்படுமாறு சங்கிலி பிரேக் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. (8)

பொது பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கைகள்

கிக்பேக் குறைவான மூர்க்கமாக அல்லது பட்டியின் கிக்பேக் பகுதி உங்களுக்கு அருகில் இருந்தால், சங்கிலி பிரேக் ஆனது உங்களுடைய இடது கையின் இயக்கத்தால் கைமுறையாகச் செயற்படுத்தப்படும்.

- விழும் நிலையில் கைமுறையாக சங்கிலி பிரேக் செயல்படுத்துதலை ஏற்படுத்த முடியாத நிலையில் இடது கை உள்ளது. இந்த வகையான பிடிப்பின், அதாவது முன் கைக்காப்பின் அசைவைப் பாதிக்க முடியாத வகையில் இடது கை வைக்கப்படும் போது, சங்கிலி பிரேக்கை செயல்பற்ற தன்மை நடவடிக்கை மூலம் மட்டுமே செயற்படுத்த முடியும். (9)

கிக்பேக்கின் போது எப்போதும் என் கையால் சங்கிலி பிரேக்கை இயக்கலாமா?

இல்லை. இது கை கார்டை முன்னோக்கி நகர்த்தும் குறிப்பிட அழுத்தத்தை ஏற்படுத்தும். உங்கள் கை இலேசாகத் தொடர்டால் அல்லது உயிர் பிடிப்பால், அந்த வேகம் சங்கிலி பிரேக்கை ட்ரிசர் செய்ய போதுமானதாக இருக்காது. வேலை செய்யும் போது சங்கிலி ரம்பத்தின் கைப்பிடிக்களை நீங்கள் எப்போதும் உறுதியாகப் பிடித்திருக்க வேண்டும். கிக்பேக்கை நீங்கள் எதிர்கொண்டால், உங்கள் கை முன் கை கைப்பிடியிலிருந்து விலகாமல் இருக்கலாம் மற்றும் சங்கிலி பிரேக்கை செயல்படுத்தாது. அல்லது ரம்பம் கணிசமான தூரத்திற்கு கடந்து சென்ற பிறகு மட்டுமே சங்கிலி பிரேக் செயல்படுத்தப்படும். அது போன்ற சமயங்களில், சங்கிலி ரம்பம் உங்களைத் தொடுவதற்கு முன்பு அதை நிறுத்துவதற்கான போதுமான நேரம் சங்கிலி பிரேக்கிற்கு கிடைக்காது.

சங்கிலி பிரேக்கைச் செயற்படுத்துவதற்கு முன் கைக் காப்பை உங்களுடைய கையால் எட்ட முடியாத சில குறிப்பிட்ட இடங்களிலும் கூட உள்ளன. உதாரணமாக ரம்பம் சங்கிலி விழும் நிலையில் இருக்கும் போது.

கிக்பேக் ஏற்படும் வேளையில், என்னுடைய செயல் அற்ற தன்மை செயற்படுத்திய சங்கிலி பிரேக் எப்போதும் இயக்குமா?

இல்லை, முதலில் உங்கள் பிரேக் சரியாக வேலை செய்ய வேண்டும். பிரேக்கை சோதனை செய்தல் எளிது. சங்கிலி ரம்பம் பாதுகாப்புக் கருவியைச் சரிபார்த்தல், பராமரித்தல் மற்றும் சர்வீஸ் செய்தல் என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பரக்கவும். ஒவ்வொரு முறையையும் பணியை ஆரம்பிப்பதற்கு முன்பே செய்ய வேண்டுமென்று பரிந்துரைக்கிறோம். இரண்டாவது கிக்பேக்கானது சங்கிலி பிரேக்கைச் செயல்படுத்தும் அளவுக்குப் போதுமான வலிமையைக் கொண்டிருக்க வேண்டும். சங்கிலி பிரேக் வலுவற்ற இருந்தால், எல்லா நேரமும் அது செயல்லையே இருக்கும். அது தொல்லையாகவே இருக்கும்.

கிக்பேக் நிகழ்வின் போது காயத்திலிருந்து எப்போதும் எனது சங்கிலி பிரேக் என்னைப் பாதுகாக்குமா?

இல்லை, முதலில் நினைக்கும் பாதுகாப்பை வழங்க சங்கிலி பிரேக் சரியான பணி நிலையில் இருக்க வேண்டும். இரண்டாவது, ரம்பத்தின் செயலினை நிறுத்துவதற்கு மேலே கூறியபடி கிக்பேக்கின் போது செயல்படுத்தப்பட வேண்டும். மூன்றாவது, சங்கிலி பிரேக் செயல்படுத்தப்படலாம், ஆனால் பாராந்து உங்களுக்கு மிக அருகில் இருந்தால், பிரேக்கின் வேகத்தை குறைக்கவும், உங்களை இடிப்பதற்கு முன்பு செயலினை நிறுத்துவதற்கும் போதுமான நேரம் இருக்காது.

உங்களால் மற்றும் உங்கள் வேலைசெய்யும் திறனால் மட்டுமே கிக்பேக் மற்றும் அதன் ஆபத்தை நீக்க முடியும்.

தரோட்டில் ட்ரிசர் லாக்க்அவுட்

தரோட்டில் கட்டுப்பாட்டின் ஆபத்து செயல்பாட்டைத் தவிர்ப்பதற்காக தரோட்டில் லாக்க்அவுட் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. பூட்டு (A) ட்ரிசர் அழுத்தும் போது (அதாவது, கைப்பிடியைப் பிடிக்கும் போது) இது தரோட்டில் கட்டுப்பாட்டை (B) விடுவிக்கிறது. கைப்பிடியை நீங்கள் விடுவிக்கும் போது, தரோட்டில் கட்டுப்பாடு மற்றும் தரோட்டில் லாக்க்அவுட் இரண்டும் அதன் அசல் நிலைகளுக்குத் திரும்பும். இந்த அமைப்பை செயல்பற்ற

அமைப்பில் தரோட்டில் கட்டுப்பாடு தானாகப் பூட்டப்படும் என்பதைக் குறிக்கிறது. (10)

சங்கிலி கேட்சர்

சங்கிலி திடீரென உடைந்தால் அல்லது விட்டு விலகினால் அதைப் பிடிக்கும் வகையில் சங்கிலி பிடிப்பான வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. சங்கிலியில் சரியான இழுபை இருந்தால் (அசெம்பிளி என்ற தலைப்பின் கீழுள்ள வழிமுறைகளைப் பாருங்கள்) மற்றும் பட்டியும் சங்கிலியும் முறையாகப் பழுதுபார்க்கப்பட்டுப் பாராமரிக்கப்பட்டால் (பொதுவான வேலை செய்யும் அறிவுறுத்தல்கள் என்ற தலைப்பின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்) இது நடக்காது. (11)

வலது கை கார்டு

உங்களுடைய கையைப் பாதுகாப்பது தவிர, சங்கிலி எகிரினால் அல்லது இயங்கினால், வலது கைக் காப்பாகும் பின் கைப்பிடி மீளான உங்கள் பற்றுதலுடன் குறுக்கிடுவதிலிருந்து கிளைகளையும் கொப்புள்களையும் தடுக்கிறது. (12)

அதிர்வு குறைக்கும் அமைப்பு

உங்கள் இயந்திரத்தில் ஓர் அதிர்வு குறைக்கும் அமைப்பு பொருத்தப்பட்டுள்ளது. அது அதிர்வைக் குறைத்து, இயக்கத்தைச் சலபமாக்குவதற்காக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

இயந்திரத்தின் அதிர்வு குறைக்கும் அமைப்பானது என்ஜின் அலகு வெட்டும் உபகரணத்திற்கும் இயந்திரத்தின் கைப்பிடி அலகுக்கும் இடையில் அதிர்வின் பரிமாற்றத்தைக் குறைக்கிறது. வெட்டும் உபகரணம் உட்பட சங்கிலி ரம்பத்தின் உடல், அதிர்வு குறைக்கும் அலகுகளால் கைப்பிடிகளிலிருந்து காப்பிடப்படுகிறது.

வலுவான மரங்களை (பெரும்பாலான அகன்ற இலை மரங்கள்) வெட்டுவது மென் மரங்களை (பெரும்பாலான ஊசிபிலை மரங்கள்) வெட்டுவதை விட அதிக அதிர்வை உண்டாக்குகிறது. மழுங்கிய அல்லது தவறான குவறான வகை அல்லது தவறாகக் கூர் தீட்டப்பட்ட வெட்டும் கருவியைக் கொண்டு வெட்டுவது அதிர்வின் அளவை அதிகரிக்கும்.



எச்சரிக்கை! அதிகப்படியான அதிர்வானது, இந்த ஓட்டம் குறைபாட்டுள்ளவர்களில் இந்த ஓட்ட சேதம் அல்லது நரம்புச் சேதத்திற்கு வழிவகுக்கலாம். அதிர்வினால் அதிகமான தாக்கத்தின் அறிகுறிகள் உங்களுக்கு ஏற்பட்டால், உங்களுடைய மருத்துவரைத் தொடர்புகொள்ளுங்கள். விநாற்பு, உணர்விழப்பு, சிவ்விழப்பு, ஊசிப்பும் உணர்வு, வலி, வலிமை இழப்பு, சருமத்தின் நிறம் அல்லது சரும நிலை மாற்றங்கள் போன்றவையும் இத்தகைய அறிகுறிகளில் உள்ளடங்கும். இந்த அறிகுறிகள் வழக்கமாக விரல்கள், கைகள் அல்லது மணிக்கட்டுகளில் தோன்றுகின்றன. இந்த அறிகுறிகள் குளிர்ான எப்பநிலைகளில் அதிகரிக்கக் கூடும்.

ஸ்டாப் ஸ்விட்ச்

என்ஜினை நிறுத்துவதற்கு ஸ்டாப் ஸ்விட்சை உபயோகியுங்கள். (13)

மஃப்லர்

மஃப்லர் இரைச்சல் அளவைக் குறைப்பதற்கும், நேரடியாக வரும் தீப்பொறிகளிலிருந்து பயணரைப் பாதுகாப்பதற்காகவும் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.




எச்சரிக்கை! என்ஜினிலிருந்து வெளியேறும் தீப்பொறிகள் தூடாக இருக்கலாம் மற்றும் தீயை ஏற்படுத்தும் தீப்பொறிகளைக் கொண்டிருக்கலாம். உள்ளே மற்றும் தீப்பற்றக்கூடிய பொருள்களுக்கு அருகே மிஷினை துவங்கக் கூடாது!

பொது பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கைகள்

வெட்பமான, காழ்ந்த பகுதிகளில் தீப்பிடிக்க அதிக வாய்ப்புகள் உள்ளன. இது போன்ற பகுதிகளில் சில நேரம் மற்ற எல்லா பொருள்களுடனும் சேர்த்து, அங்கீகரிக்கப்பட்ட தீப்பொறி தடுப்புக் கொண்ட மஃபலரைப் பயன்படுத்த வேண்டும் என்று அரசாங்க விதிமுறைகள் உள்ளது. (14)

மெஷ்லைப் பொருத்தும் போது, மெஷ் சரியான நிலையில் பொருத்தப்பட்டுள்ளதா என்று உறுதிசெய்து கொள்ள வேண்டும். தேவையெனில், மெஷ்லை உறுதிசெய்த அல்லது அகற்ற ஸ்பேனரைப் பயன்படுத்தவும்.

ஜாக்கிரதை! மஃபலர் பயன்பாட்டின் போது அல்லது பயன்பாட்டிற்குப் பிறகு, அதிகமாகச் சூடாகலாம். செயலற்ற நிலையில் இருக்கும் போதும் இது பொருத்தும். தீயால் ஏற்படும் தீங்குகளிலிருந்து குறிப்பாக தீப்பற்றக்கூடிய பொருட்கள் மற்றும்/அல்லது ஆவியாக்கக் கூடிய பொருள்களுக்கு அருகே வேலை செய்யும் போது எச்சரிக்கையாக இருக்கவும்.

 எச்சரிக்கை! மஃபலர் இல்லாமல் அல்லது பாதிப்படைந்த மஃபலர் கொண்டுள்ள ரம்பத்தைப் எப்போதும் பயன்படுத்த வேண்டாம். பாதிக்கப்பட்ட மஃபலர் கணிசமாக இரைச்சல் அளவையும், தீயினால் ஏற்படக்கூடிய தீங்கினையும் அதிகரிக்கும். தீயணைப்பு உபகரணங்களை எப்போதும் வைத்திருக்கவும். உங்கள் பகுதியில் ஸ்பார்க் அரெஸ்டர் ஸ்கிரீன் தேவையெனில், ஸ்பார்க் அரெஸ்டர் ஸ்கிரீன் இல்லாமல் அல்லது பாதிப்படைந்த ஸ்பார்க் அரெஸ்டர் ஸ்கிரீன் உடன் வாளை பயன்படுத்தக்கூடாது.

வெட்டும் கருவி

இந்தப் பிரிவு உங்கள் வெட்டும் கருவியைப் பின்வரும் காரணத்திற்காக எப்படி தேர்வுசெய்ய வேண்டும் மற்றும் பராமரிக்க வேண்டும் என்பதை விளக்குகிறது.

- கிப்பேக்கின் ஆபத்தைக் குறைப்பதற்கு.
- ரம்பத்தின் சங்கிலி உடைதல் அல்லது பாரிலிருந்து கழண்டு விடுதல் ஆபத்தினைக் குறைப்பதற்கு.
- சரியான வெட்டும் செயல்திறனைக் கண்டறிவதற்கு.
- வெட்டும் கருவியின் வாழ்நாளை நீட்டிப்பதற்கு.
- அதிர்வுறுதல் அளவினைத் தவிர்ப்பதற்கு.

பொது விதிமுறைகள்

- நாங்கள் பரிந்துரைக்கும் வெட்டும் கருவிகளை மட்டுமே பயன்படுத்த வேண்டும்; தொழில்நுட்பத் தரவு என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.
- செயலின் வெட்டும் பற்களைச் சரியான கூர்மையுடன் பாதுகாக்க வேண்டும்; எங்கள் வழிமுறைகளைப் பின்பற்றி, பரிந்துரைக்கப்பட்ட அரத்தைப் பயன்படுத்தவும். பாதிக்கப்பட்ட அல்லது மோமமாக கூர்மையாக்கப்பட்ட சங்கிலி விபத்துகளின் ஆபத்தை அதிகரிக்கிறது.
- சரியான ஆழ அமைப்பைப் பேணுங்கள்! எங்கள் வழிமுறைகளைப் பின்பற்றி, பரிந்துரைக்கப்பட்ட ஆழ இடைவெளியைப் பயன்படுத்தவும். மிகப் பெரிய இடைவெளியால் கிப்பேக் ஏற்படும் ஆபத்து அதிகரிக்கிறது.
- சங்கிலியைச் சரியான இழுமையில் வைத்திருங்கள்! சங்கிலி தளர்ந்து போயிருந்தால் பாய்ந்துசெல்லும் வாய்ப்பு அதிகமாக இருக்கும். இதனால் பார், சங்கிலி மற்றும் இயக்கச் சக்கரப்பல் ஆகியவற்றில் அதிக தேய்மானத்திற்கு வழிவகுக்கும்.
- வெட்டும் உபகரணத்திற்கு நன்கு உயவு எண்ணெய் சேர்த்து, முறையாகப் பராமரித்தபடி வைத்திருங்கள்! மோசமாக உயவு செய்யப்பட்ட சங்கிலிக்கு உடையக்கூடிய வாய்ப்பு அதிகமாக இருக்கும். இதனால் பார், சங்கிலி மற்றும் இயக்கச் சக்கரப்பல் ஆகியவற்றில் அதிக தேய்வுக்கு வழிவகுக்கும்.

வெட்டும் கருவி கிப்பேக்கைக் குறைக்கும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது



எச்சரிக்கை! கோளாறுள்ள வெட்டும் உபகரணம் அல்லது பார் மற்றும் ரம்ப சங்கிலியின் தவறான கலவை கிப்பேக் ஏற்படும் ஆபத்தை அதிகரிக்கிறது! நாங்கள் பரிந்துரைக்கும் பார்வாள் சங்கிலி சேர்க்கைகளை மட்டும் பயன்படுத்தவும் மற்றும் ஃபைலிங் வழிமுறைகளை பின்பற்றவும். தொழில்நுட்பத் தரவு என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.

கிப்பேக்கைக் குறைப்பதற்கான ஒரே வழி, கிப்பேக் ஏற்படுத்தக்கூடிய பட்டியின் பகுதி எந்தவொரு பொருளையும் தொடாமல் இருப்பதை உறுதிசெய்ய வேண்டும்.

“உள்ளமைக்கப்பட்ட” கிப்பேக் குறைப்பை உபயோகித்தல் மற்றும் சங்கிலியைக் கூராகவும் நன்கு பராமரித்தபடியும் வைத்திருத்தல் ஆகியவை மூலம், கிப்பேக்கின் விளைவுகளைக் குறைக்கலாம்.

கைடு பார்

முனைப்பின் ஆரம் சிறிதாக இருக்கும் போது கிப்பேக்குக்கான வாய்ப்பும் குறைவாகும்.

ரம்ப சங்கிலி

சங்கிலியானது வழக்கமானமற்றும் குறைந்த கிப்பேக் சந்திப்புகளில் கிடைக்கின்ற பல இணைப்புகளால் செய்யப்பட்டது ஆகும்.

முக்கியம்! எந்த ரம்ப சங்கிலியின் அமைப்பும் கிப்பேக்கின் ஆபத்தை நீக்காது.



எச்சரிக்கை! கழலும் ரம்ப சங்கிலியானது தொடுகை எதுவும் மிகவும் ஆபத்தான காயங்களை உண்டாக்கக் கூடியது.

பார் மற்றும் சங்கிலியை விளக்கும் சில விதிமுறைகள் வெட்டும் கருவியின் பாதுகாப்பு அம்சங்களைப் பேணுவதற்கு, தேய்ந்த அல்லது பாதிப்படைந்த பார் அல்லது சங்கிலிக்குப் பதிலாக ஹஸ்க்வீரன் சிபாரிசு செய்யும் பட்டி மற்றும் சங்கிலிக் கலவைகளை மாற்றித் தேர்வு செய்ய வேண்டும். நாங்கள் பரிந்துரைக்கும் பட்டி மற்றும் சங்கிலிக் கலவைகளின் பட்டியலுக்குத் தொழில்நுட்பத் தரவு என்ற தலைப்பின் கீழுள்ள விதிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.

கைடு பார்

- நீளம் (அங்குலங்கள்/செ.மீ)
- பார் முனைப் பற்சக்கரத்திலுள்ள பற்களின் எண்ணிக்கை (7).
- சங்கிலிப் புரி (அங்குலங்கள்). சங்கிலியின் இயக்க இணைப்புகளுக்கு இடையிலுள்ள இடைவெளியும் பட்டியின் முனைப் பற்சக்கரம் மற்றும் இயக்க பற்சக்கரத்திலுள்ள பற்களின் இடைவெளியும் பொருந்த வேண்டும். (15)
- இயக்க இணைப்புகளின் எண்ணிக்கை. இயக்க இணைப்புகளின் எண்ணிக்கையானது பட்டியின் நீளம், சங்கிலியின் புரி, பட்டி முனைப் பற்சக்கரத்திலுள்ள பற்களின் எண்ணிக்கை ஆகியவற்றால் தீர்மானிக்கப்படும்.
- பார் க்ருவின் அகலம் (அங்குலம்/செ.மீ). பாரிலுள்ள க்ருவல் சங்கிலி இயக்க இணைப்புகளின் அகலமும் பொருந்த வேண்டும்.
- சங்கிலி ஆயில் துவாரம் மற்றும் சங்கிலி இறுக்கம் ஏற்றி (டென்ஷனர்). பட்டியும் சங்கிலி ரம்பத்தின் வடிவமைப்பும் பொருந்த வேண்டும். (16)

ரம்ப சங்கிலி

- சங்கிலிப் புரி (அங்குலங்கள்) (15)
- இயக்க இணைப்பு அகலம் (மி.மீ/அங்குலங்கள்) (18)
- இயக்க இணைப்புகளின் எண்ணிக்கை. (17)

பொது பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கைகள்

உங்கள் சங்கிலியைக் கூராக்குதல் மற்றும் ஆயு அமைப்பைச் சரிசெய்தல்

வெட்டும் பற்களைக் கூராக்குதல் குறித்த பொதுவான தகவல்


- மழுங்கிய சங்கிலியை ஒருபோதும் உபயோகிக்க வேண்டாம். சங்கிலி மழுங்கியிருக்கும் போது, மரத்தின் ஊடாகப் பட்டியை அணுப்ப அதிக அழுத்தத்தைப் பயன்படுத்த வேண்டியிருக்கும். மேலும் சீவல்கள் மிகச் சிறியதாக இருக்கும். சங்கிலி மிக மழுங்கியிருந்தால், இது மரத் தூளை உண்டாக்கும். சீவல்களோ அறிதூள்களோ கிடைக்காது.
- கூரான சங்கிலியோ அதுவாகவே மரத்தின் ஊடாகச் சென்று, நீண்ட, தடித்த சீவல்களை அல்லது அறிதூள்களை உருவாக்குகிறது.
- சங்கிலியின் வெட்டும் பாகமானது வெட்டி (கட்டர்) எனப்படும், இதில் வெட்டும் பல் (A) மற்றும் ஆயு அளவெல்லை (B) ஆகியவை உள்ளன. வெட்டிகளின் வெட்டும் ஆழமானது இரண்டிற்கு இடையிலான உயரத்திலுள்ள வித்தியாசத்தால் தீர்மானிக்கப்படுகிறது (ஆயு அமைப்பு). (19)

வெட்டும் பல்லைக் கூராக்கும் போது, நான்கு முக்கிய காரணிகளை நிறைவில் கொள்ள வேண்டும்.

- 1 .:பைலிங் கோணம் (21)
- 2 வெட்டும் கோணம் (20)
- 3 முழு நிலை (22)
- 4 வட்ட .:பைலின் விட்டம்

சரியான கருவியின்றி சங்கிலியைச் சரியாகக் கூராக்குவது மிகவும் கடினம். எங்களுடைய .:பைல் அளவிட்டையுடன் பயன்படுத்தும் படி பரிந்துரைக்கிறோம். இது உங்களுடைய சங்கிலியிலிருந்து அதிகப்பட்ச கிஃபெக் குறைப்பு மற்றும் வெட்டும் செயல்திறனை பெற உதவும். (22)

உங்கள் சங்கிலியை கூராக்குவது குறித்த தகவலுக்கு தொழில்நுட்பத் தரவு என்ற தலைப்பின் கீழுள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.



எச்சரிக்கை! கூராக்குதல் அறிவுறுத்தல்களிலிருந்து விலகாத கிஃபெக்கின் ஆபத்தைக் கணிசமான அளவுக்கு அதிகரிக்கிறது!

வெட்டும் பற்களைக் கூராக்குதல்

வெட்டும் பற்களைக் கூராக்குவதற்கு, வட்ட .:பைல் மற்றும் .:பைல் அளவிடு தேவை உங்களுடைய சங்கிலி ரம்பத்தில் பொருத்தப்படும் சங்கிலிக்குப் பரிந்துரைக்கப்படும் .:பைல் அளவு மற்றும் அளவி குறித்த தகவலுக்கு தொழில்நுட்பத் தரவு என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பாருங்கள்.

- சங்கிலி சரியாக இறுக்கப்பட்டுள்ளதா என்று சரிபாருங்கள். தளர்வான சங்கிலி பக்கவாட்டுகளில் அசையும், இதனால் சரியாகக் கூராக்குவது அதிக கடினமாகிறது.
- எப்போதும் வெட்டும் பற்களை உட்புற முகத்திலிருந்து .:பைல் செய்யுங்கள். திரும்ப வீச்சில் அழுத்தத்தைக் குறையுங்கள். முதலில் ஒரு பக்கத்திலுள்ள பற்களை .:பைல் செய்யுங்கள். பின்னர் சங்கிலி ரம்பத்தை தலைகீழாகத் திருப்பி, அடுத்த பக்கத்தில் .:பைல் செய்யுங்கள்.
- எல்லாப் பற்களையும் சம நீளத்திற்கு .:பைல் செய்யுங்கள். வெட்டும் பற்களின் நீளத்தை 4 மி.மீ (5/32) அளவுக்குக் குறைக்கும் போது, சங்கிலி சேதமாக்கப்படுகிறது, எனவே சங்கிலியை மாற்ற வேண்டும். (23)

ஆழமானி அமைப்பைச் சரிசெய்வது பற்றிய பொதுவான அறிவுரை

- வெட்டும் பல்லை (A) கூராக்கும் போது, ஆழமானி அமைப்பு (C) குறையும். உச்ச வெட்டும் செயல்திறனைப் பேணுவதற்கு, பரிந்துரைக்கப்பட்ட ஆழமானி அமைப்பை அடைவதற்கு ஆழ மாணி (B) .:பைல் செய்ய வேண்டும். உங்களுக்குரிய சங்கிலிக்குச் சரியான ஆழமானி அமைப்பைக் கண்டுபிடிக்க,

தொழில்நுட்பத் தரவு என்ற தலைப்பின் கீழுள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும். (24)




எச்சரிக்கை! ஆழமானி அமைப்பு மிகப் பெரிதாக இருந்தால், கிஃபெக்குகளை ஆபத்து அதிகரிக்கப்படும்!

ஆழ மாணி அமைப்பைச் சரிசெய்தல்

- ஆழமானி அமைப்பைச் சரிசெய்யும் முன்னர், வெட்டும் பற்களைப் புதிதாகக் கூராக்க வேண்டும். வெட்டும் பற்களை மூன்றாவது முறையாகக் கூராக்கும் வேளையில் ஆழமானி அமைப்பைச் சரிசெய்யாமாறு பரிந்துரைக்கிறோம். குறிப்பு! இந்தப் பரிந்துரையானது வெட்டும் பற்களின் நுரை அளவுக்கதிகமாகக் குறைக்கப்படவில்லை என்ற கருதுகோளில் தரப்படுகிறது.
- உங்களுக்கு ஒரு தட்டையான ஆரமும் ஆழமானி கருவியும் தேவைப்படும். சரியான ஆழமானி அமைப்பையும் ஆழமானியின் சரிவைவும் பெறுவதற்கு, எங்களுடைய ஆழமானி கருவியைப் பயன்படுத்துமாறு பரிந்துரைக்கிறோம்.
- சங்கிலியின் மீது ஆழமானி கருவியை வையுங்கள். ஆழமானிக் கருவியை பயன்படுத்துவது பற்றிய விரிவான விளக்கத்தை ஆழமானிக் கருவிகளைக் கொடுப்பில் பார்க்கலாம். ஆழமானிக் கருவியின் ஊடாகத் துளைத்துச் செல்லும் ஆழமானியின் முனையை .:பைல் செய்வதற்கு தட்டையான .:பைலைப் பயன்படுத்தவும். ஆழமானிக் கருவி நீளத்திற்கு .:பைலை இழுக்கும் போது, நீங்கள் தடைதையும் உணராதபோது, ஆழமானி அமைப்பு சரியாக இருக்கும். (24)

சங்கிலியை இறுக்குதல்



எச்சரிக்கை! தளர்வான சங்கிலியானது பாயக் கூடும் மற்றும் ஆபத்தான அல்லது மரணத்தை ஏற்படுத்தக் கூடிய காயத்தைக் கூட உண்டாக்கலாம்.

சங்கிலியை அதிகமாக உபயோகிக்க உபயோகிக்க, அது அதிக நீளமாகிறது. இதனால், தளர்வைச் சரிசெய்ய, அடிக்கடி சங்கிலியைச் சரிசெய்வது முக்கியமாகும்.

எரிபொருளை நிரப்புகின்ற ஒவ்வொரு முறையும் சங்கிலியின் இறுக்கத்தைச் சரிபாருங்கள். குறிப்பு! புதிய சங்கிலிக்கு ஒரு இயங்கு காலம் இருக்கிறது. அக்காலத்தில் இறுக்கத்தை மிகவும் அடிக்கடி சரிபார்க்க வேண்டும்.

முடிந்தவரை இறுக்கமாக இருக்குமாறு இழுங்கள். ஆனால், கனமான இறுக்கம் இழுக்க முடியாத அளவுக்கு இறுக்கமாகக் வேண்டாம். (25)

- கிளட் கவரையும் சங்கிலி பிரிக்கையும் தாங்கலிக்கும் பட்டியின் நட்பைத் தளர்த்துங்கள். காம்பிளேஷன் ஸ்பானரைப் பயன்படுத்துங்கள். அதன் பிறகு, உங்களால் முடிந்தவரை கையால் பட்டி நட்பை இறுக்கிப் பூட்டுங்கள். (26)
 - காம்பிளேஷன் ஸ்பானரைப் பயன்படுத்தி, சங்கிலியின் இழுவையை இறுக்குவதன் மூலம், பட்டியின் முனையை உயர்த்தி, சங்கிலியை நீட்டுங்கள். பட்டியின் கீழ்ப்பக்கத்திலிருந்து தளர்ச்சி இல்லாதவாறு சங்கிலியை இறுக்குங்கள். (27)
 - பட்டியின் முனையை மேலே உயர்த்திப் பிடிக்கையில், பட்டியின் நட்பை இறுக்குவதற்கு காம்பிளேஷன் ஸ்பானரைப் பயன்படுத்துங்கள். (28) ரம்ப சங்கிலியைக் கையால் எளிமையாக சுற்றிவர இழுக்க முடிகிறதா என்றும், பட்டியின் கீழ்ப்பக்கத்தில் தளர்வு எதுவுமில்லையா என்றும் சேர்த்துப் பாருங்கள். (29)
- எங்களுடைய சங்கிலி ரம்பத்தில் உள்ள சங்கிலி இழுவை திருகாணி இடநிலையானது மாதிரிக்கு மாதிரி வேறுபடுகிறது. உங்கள் மாதிரியில் இது அமைந்துள்ள இடத்தைக் கண்டுபிடிப்பதற்கு, எது என்ன? என்ற தலைப்பின் கீழுள்ள வழிமுறைகளைப் பாருங்கள்.

பொது பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கைகள்

வெட்டும் உபகரணத்தை உராய்வு நீக்குதல்



எச்சரிக்கை! வெட்டும் உபகரணத்தைச் சரியாக உராய்வு நீக்காமல் விடுவதால் சங்கிலி திடீரென்று உடைந்து போகக் கூடும், இது ஆபத்தான, மரணத்தை ஏற்படுத்தும் காயங்களுக்குக் கூட வழிவகுக்கலாம்.

சங்கிலி ஆயில்

சங்கிலி ஆயில் சங்கிலியுடன் நன்றாக ஒட்டக் கூடியதாக இருக்க வேண்டும், மேலும் வெப்பமான கோடை காலமோ, குளிர்ான வானிலையோ எதுவாக இருந்தாலும் அதன் பாய்வு இயல்புகளைச் சரியாகப் பராமரிக்க வேண்டும்.

முக்கியம்! தாவர அடிப்படையிலான ரம்ப சங்கிலி ஆயிலைப் பயன்படுத்தும் போது, நீண்ட காலம் சேமிக்கும் முன்னர், பட்டியலில் ரம்ப சங்கிலியையும் கழற்றி, அவற்றில் உள்ள பள்ளத்தை சுத்தம் செய்யுங்கள். இல்லாவிட்டால், ரம்ப சங்கிலி ஆயில் ஆக்ஸிஜனேற்றம் அடையக்கூடிய ஆபத்து உள்ளது, இது வட சங்கிலியை விறைப்பாக்கும், பார் முனைப் பற்சக்கரத்தை இறுகச் சிக்கவைக்கும்.

சங்கிலி ஆயிலை நிரப்புதல்

- எங்களுடைய சங்கிலி ரம்பங்கள் எல்லாவற்றிலும் தள்ளியக்கச் சங்கிலி உராய்வு நீக்குதல் தொகுதி உள்ளது. சில மாதங்களில், ஆயில் பாய்வைக் கூட சரிசெய்யலாம்.
- வாட் சங்கிலி ஆயிலுக்கு முன்னர் எரிபொருள் முடிந்துபோகும் வகையில் வாட் சங்கிலி ஆயில் தாங்கியும் எரிபொருள் தாங்கியும், வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. இருப்பினும், இந்தப் பாதுகாப்பு அம்சத்திற்கு நீங்கள் சரியான சங்கிலி ஆயிலின் வகையை உபயோகிக்க வேண்டும் (ஆயில் மிக மெல்லியதாக இருந்தால், அது எரிபொருளுக்கு முன் முடிந்துவிடும்), பரிந்துரைத்தபடி கார்புரேட்டரைச் சரிசெய்ய வேண்டும் (மெலிவான கலவையானது ஆயிலை விட எரிபொருள் நீண்ட காலம் இருக்கும் என்பதைக் குறிப்பிடலாம்) மற்றும் நீங்கள் பரிந்துரைக்கப்பட்ட வெட்டும் உபகரணத்தை உபயோகிக்க வேண்டும் (மிக நீண்ட பார் அதிக சங்கிலி ஆயிலைப் பயன்படுத்தும்).

சங்கிலியின் உயவைச் சரிபார்த்தல்

- எரிபொருளை நிரப்புகின்ற ஒவ்வொரு தடவையும் சங்கிலியின் உயவைச் சரிபாருங்கள். பட்டியலின் முனையை சுமார் 20 செ.மீ (8 அங்குலங்கள்) தள்ளி வெளிர் நிறமான மேற்பரப்பில் இலக்கு வையுங்கள். 3/4 தரோட்டிலில் 1 நிமிடம் இயங்கிய பிறகு வெளிர் நிற மேற்பரப்பில் ஒரு தனித்துவமான ஆயில் கோடு தெரிய வேண்டும்.

சங்கிலியின் உயவு வேலை செய்யாவிட்டால்:

- பட்டியலின் வளிம்பிலுள்ள பள்ளம் சுத்தமாக இருக்கிறதா என்று சரிபாருங்கள். தேவையெனில் சுத்தப்படுத்தவும். (30)
- பட்டியலின் முனைப் பற்சக்கரம் இயல்பாகத் திருப்புகிறதா என்றும் முனைப் பற்சக்கரத்திலுள்ள உயவு துவாரம் அடைக்கப்பட்டுள்ளதா என்றும் சரிபாருக்கவும். தேவைப்பட்டால், சுத்தம் செய்து, உராய்வு நீக்கவும். (31)

மேற்படி சோதனைகளையும் அவற்றுக்கான நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்ட பிறகு சங்கிலி உராய்வு நீக்கல் தொகுதி வேலை செய்யவில்லை என்றால், உங்கள் சேவை முகவரைத் தொடர்புகொள்ள வேண்டும்.

சங்கிலி இயக்கப் பற்சக்கரம்

கிளட்ச் டிரம் ஆனது ஒரு ஸ்பர் பற்சக்கரத்தின் பொருத்தப்படுகிறது (சங்கிலிப் பற்சக்கரம், டிரம்மின் மீது வெவ்வேறியபடுகிறது). (32)

இயக்கப் பற்சக்கரத்திலுள்ள தேய்வின் அளவை அடிக்கடி சோதிக்க வேண்டும். தேய்வு அளவுக்கிடமாக இருந்தால்

மாற்றியமைக்கவும். சங்கிலியை மாற்றும் போதெல்லாம் இயக்கப் பற்சக்கரத்தையும் மாற்றுங்கள்.

வெட்டும் உபகரணத்திலுள்ள தேய்வைச் சோதித்தல்

பின்வருபவற்றுக்காக சங்கிலியைத் தினசரி சோதியுங்கள்:

- ரிவட்ஸ் மற்றும் இணைப்புகளில் தெரியக்கூடிய வெடிப்புகள்.
- சங்கிலி விறைப்பாக உள்ளதா.
- ரிவட்ஸ் மற்றும் இணைப்புகள் கடுமையாகத் தேய்வடைந்துள்ளனவா.

மேலுள்ள குறிப்புகளில் ஏதேனும் இருந்தால், ரம்ப சங்கிலியை மாற்றுங்கள்.

ஏற்கனவேயுள்ள சங்கிலி எவ்வளவு மோசமாகத் தேய்ந்துள்ளது என்பதைத் தீர்மானிக்க, ஏற்கனவேயுள்ள சங்கிலியை புதியதொரு சங்கிலியுடன் ஒப்பிடுமாறு பரிந்துரைக்கிறோம்.

வெட்டும் பற்களின் நீளம் 4 மி.மீ அளவுக்குத் தேய்ந்துவிடும் போது மட்டும், சங்கிலியை மாற்ற வேண்டும்.

கைடு பார்

தொடர்ந்து சரிபாருங்கள்:

- பட்டியலின் வளிம்புகள் சொரசொரப்பான பிசிரிகள் உள்ளனவா. தேவைப்பட்டால், அரத்தைப் பயன்படுத்தி இவற்றை அகற்றுங்கள்.
- பட்டியலில் உள்ள க்ரூஸ் மோசமாகத் தேய்ந்துவிட்டதா. தேவைப்பட்டால், பாரை மாற்றுங்கள்.
- பட்டியலின் முனை சமமின்றி அல்லது மோசமாகத் தேய்ந்துவிட்டதா. பார் முனையின் கீழ்ப்பக்கத்தில் துளை உருவாகினால், அதற்குக் காரணம் தளர்வான சங்கிலி ஓடுவதாகும்.
- பட்டியலின் வாழ்நாளைக் கூட்டுவதற்கு, அதை ஒழுங்குமுறையில் பக்கம் மாற்றிப் போட வேண்டும்.



எச்சரிக்கை! பெரும்பாலான சங்கிலி ரம்ப பிடித்துகள், செயினானது ஆப்பரேட்டரை தொடுவதனால் ஏற்படுகின்றன.

தனிநபர் பாதுகாப்புக் கருவியை அணியவும். "தனிநபர் பாதுகாப்புக் கருவி" என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.

நீங்கள் போதியளவுக்குப் பயிற்சிறுவரவில்லை என்று நினைக்கும் போது வேலை எதையும் செய்துபார்க்க வேண்டாம். தனிநபர் பாதுகாப்புக் கருவி, கி்க்பேக்கைத் தவிர்ப்பது எப்படி, வெட்டும் உபகரணம் மற்றும் பொதுவான வேலை செய்யும் அறிவுறுத்தல்கள் ஆகிய தலைப்புகளின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

கி்க்பேக்கின் ஆபத்துள்ள சூழ்நிலைகளைத் தவிருங்கள். இயந்திரத்தின் பாதுகாப்புக் கருவி என்று தலைப்பின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

பரிந்துரைக்கப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணத்தை உபயோகியுங்கள், அதன் நிலைமையைச் சரிபாருங்கள். பொது வேலை வழிமுறைகள் என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.

சங்கிலி ரம்பத்தின் பாதுகாப்பு அம்சங்கள் எல்லாம் வேலை செய்கின்றனவா என்று சரிபாருங்கள். பொதுவான வேலை செய்யும் அறிவுறுத்தல்கள் மற்றும் பொதுவான பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கைகள் ஆகிய தலைப்புகளின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

பார் மற்றும் சங்கிலியைப் பொருத்துதல்



எச்சரிக்கை! உங்கள் கைகளில் காயம் ஏற்படாமல் பாதுகாப்பதற்காக சங்கிலியுடன் பணியாற்றும் போது எப்போதுமே கையுறைகளை அணியுங்கள்.

முன் கைக் காப்பை முன் கைப்பிடையை நோக்கி அசைப்பதன் மூலம் சங்கிலி பிரேக் இணைப்பு விலக்கப்பட்டுள்ளது என்று சோதியுங்கள்.

பட்டி நட்பைத் தளர்த்தி, கிளட்ச் கவரை (சங்கிலி பிரேக்) கழற்றுங்கள். போக்குவரத்துக் காப்பை (A) கழற்றுங்கள். (34)

பட்டி போல்ட்டுகளுக்கு மேலாக பட்டியைப் பொருத்துங்கள். பட்டியை அதன் பின் தொங்கல் நிலையில் வைப்புகள். சங்கிலியை இயக்க பற்சக்கத்தின் மீது வைத்து, அதை பட்டியிலுள்ள க்ரூவில் வைப்புகள். பட்டியின் மேல் விளிம்பில் தொடங்குங்கள். (35)

வெட்டும் இணைப்புகளின் விளிம்புகள் பட்டியின் மேல் விளிம்பில் முன் நோக்கியவாறு இருப்பதை உறுதிசெய்யவும்.

கிளட்ச் கவரைப் பொருத்துங்கள் மற்றும் பட்டியிலுள்ள துவாரத்தில் சங்கிலி சரிப்படுத்தும் ஊசியைப் பொருத்த மறக்க வேண்டாம். சங்கிலியின் இயக்க இணைப்புகள் இயக்க பற்சக்கத்தின் மீது சரியாகப் பொருதுகிறதா என்றும், பட்டியிலுள்ள க்ரூவின் சங்கிலி சரியாக அமைக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்றும் சரிபாருங்கள். பார் நட்பை உங்கள் விரல்களால் இறக்குங்கள்.

காம்பினேஷன் ஸ்பானரால் சங்கிலியை இறுக்கும் திருகாணியை வலஞ்சுழியாகத் திருப்பி சங்கிலியை இறுக்குங்கள். பட்டியின் கீழ்ப்பக்கத்திலிருந்து அளவு வரை சங்கிலியை இறுக்க வேண்டும். (27)

பட்டியின் கீழ்ப்பக்கத்தில் தொய்வு இல்லாமல், ஆனால் இப்போதும் அதைக் கையால் திருப்பக் கூடியதாக இருக்கும் போது சங்கிலி சரியாக இறுக்கப்பட்டிருக்கும். பட்டியின் நுனியை மேலே பிடித்துக்கொண்டிருக்கையில் காம்பினேஷன் ஸ்பானரைக் கொண்டு பட்டி நட்பை இறுக்குங்கள். (28) (29)

புதிய சங்கிலியைப் பொருத்தும் போது, சங்கிலி விவாதத்தில் இருக்கும் வரை சங்கிலியின் இறுக்கத்தை அடிக்கடி சோதனை செய்ய வேண்டும். சங்கிலி இழுவைஇறுக்கத்தை ஒழுங்குமுறையில் சோதனை செய்யவும். சரியான இழுவையுள்ள சங்கிலி சிறந்த வெட்டும் செயல்திறன் மற்றும் நீண்ட வாழ்நாளை உறுதிசெய்கிறது. (25)

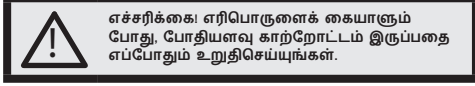
முள்ளுள்ள முட்டுத்தாங்கியைப் பொருத்துதல்

முள்ளுள்ள முட்டுத்தாங்கியைப் பொருத்த - உங்களுடைய சேவை முகவரைத் தொடர்புகொள்ளுங்கள். (36)

எரிபொருள் கையாளுதல்

எரிபொருள்

குறிப்பு! இயந்திரத்தில் டீ-ஸ்ட்ரோக் என்ஜின் பொருத்தப்பட்டுள்ளது. அதை எப்போதும் பெட்ரோலும் டீ-ஸ்ட்ரோக் ஆயிலும் கலந்துள்ள கலவையை உபயோகித்து இயக்க வேண்டும். சரியான கலவை பெறப்படுவதை உறுதிப்படுத்த, கலக்க வேண்டிய ஆயிலின் அளவைச் சரியாக அளந்தெடுப்பது முக்கியம். எரிபொருளின் சிறிய அளவுகளைக் கலக்கும் போது, சிறிய துல்லியமின்மைகள் இருந்தால் கூட அவை கலவையின் விகிதத்தைப் பெருமளவில் பாதிக்கக் கூடியவை.



பெட்ரோல்

- நல்ல தரமான காரியம் சேர்க்கப்படாத அல்லது காரியம் சேர்க்கப்பட்ட பெட்ரோலைப் பயன்படுத்தவும்.
- பரிந்துரைக்கப்படும் மிகக் குறைந்த ஆக்டேன் தரம் 90 (RON). 90-ஐ விடக் குறைந்த ஆக்டேன் தரத்தில் உங்களுடைய எஞ்சினை இயக்கினால், என்ஜின் உள்வெடிப்பு ஏற்படலாம். இது என்ஜின் வெப்பநிலையை அதிகரிக்கும் மற்றும் தாங்கும் சுமையை அதிகரிக்கும், இதனால் என்ஜின் கடுமையான சேதமடையலாம்.
- தொடர்ந்து உயர் சுழற்சிகளில் (உ.ம். கிளைகளை வெட்டியகற்றுதல்) வேலை செய்யும் போது, உயர் ஆக்டேன் சிபாரிசு செய்யப்படுகிறது.

ஹஸ்க்வர்னா ஆல்கிலேட் எரிபொருள்

ஹஸ்க்வர்னா மிகச் சிறந்த செயல்திறனுக்காக ஹஸ்க்வர்னா ஆல்கிலேட் எரிபொருளை உபயோகிக்குமாறு சிபாரிசு செய்கிறது. சாதாரண எரிபொருளுடன் ஒப்பிடும் போது இந்த எரிபொருளில் குறைவான ஆபத்தான பதார்த்தங்கள் உள்ளன. இது ஆபத்தான வெளியேற்றல் புகைகளைக் குறைக்கிறது. எரிக்கப்படும் போது இந்த எரிபொருளானது குறைவான அளவுகளில் எச்சங்களை வழங்குகிறது. எனவே இது என்ஜின் பாகங்களைச் சுத்தமாக வைத்திருக்கிறது. எஞ்சினின் வாழ்நாளை அதிகரிக்கிறது.

ஹஸ்க்வர்னா ஆல்கிலேட் எரிபொருள் எல்லாச் சந்தைகளிலும் கிடைக்காது.

எதனோல் எரிபொருள்

ஹஸ்க்வர்னா அதிகபட்ச 10% எத்தனால் உள்ளடக்கத்துடன் வர்த்தகரீதியாகக் கிடைக்கின்ற எரிபொருளைச் சிபாரிசு செய்கிறது.

இயங்குதல்

முதல் 10 மணிநேரத்தில் மிக நீண்ட நேரங்களுக்கு மிகவும் உயர் வேகத்தில் இயக்குவதைத் தவிர்க்கவும்.

டீ-ஸ்ட்ரோக் ஆயில்

- மிகச்சிறந்த விளைவுகளுக்கும் செயல்திறனுக்கும், ஹஸ்க்வர்னா டீ-ஸ்ட்ரோக் என்ஜின் ஆயிலை உபயோகியுங்கள். இது எங்களுடைய எயர்-கூல்ட் டீ-ஸ்ட்ரோக் என்ஜின்களுக்கெனச் சிறப்பாகத் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. கலவை 1:40 (2,5%).
- ஹஸ்க்வர்னா டீ-ஸ்ட்ரோக் ஆயில் கிடைக்காவிட்டால், ஏர் கூல்ட் என்ஜின்களுக்கெனக் கருதப்படுகின்ற இன்னொரு நல்ல தரமான டீ-ஸ்ட்ரோக் ஆயிலை உபயோகிக்கலாம். ஆயிலைத் தேர்வுசெய்யும் போது உங்களுடைய வியாபாரியைத் தொடர்புகொள்ளுங்கள். இன்னொரு டீ-ஸ்ட்ரோக் ஆயிலை உபயோகிக்கும் போது, கலவை 1:25.
- தண்ணீர்-கூல்ட் என்ஜின்களுக்கென உத்தேசிக்கப்படும் டீ-ஸ்ட்ரோக் ஆயிலை உபயோகிக்கவே வேண்டாம். இது சிலவேளைகளில் அவுட்போர்ட் ஆயில் (மதிப்பிட்ட TCW) எனக் குறிப்பிடப்படும்.

- டீ-போர்-ஸ்ட்ரோக் என்ஜின்களுக்கான ஆயிலை ஒருபோதும் உபயோகிக்க வேண்டாம்.
- குறைவான ஆயில் தரம் மற்றும்/அல்லது மிக உயர் ஆயில்/எரிபொருள் விகிதம் செயல்பாட்டைக் குறைக்கலாம், கேஸ்ட்டாலிக் கன்வர்ட்டர்கள் வாழ்நாளைக் குறைக்கலாம்.

கலக்கும் விகிதம்

பெட்ரோல், லிட்டர்	டீ-ஸ்ட்ரோக் ஆயில், லிட்டர்
	2,5% (1:40)
5	0,125
10	0,25
15	0,375
20	0,50

கலவை

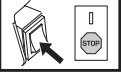
- எப்போதும் பெட்ரோலையும் ஆயிலையும் எரிபொருளுக்குரிய சுத்தமான கொள்கலனில் கலக்குங்கள்.
- முதலில், உபயோகிக்க வேண்டிய பெட்ரோலில் அளவாசியை நிரப்பியவாறு தொடங்குங்கள். அதன் பிறகு ஆயிலின் முழு அளவையும் சேருங்கள். எரிபொருள் கலவையைக் கலக்குங்கள் (குலுக்குங்கள்). மீதமுள்ள பெட்ரோலின் அளவையும் சேருங்கள்.
- இயந்திரத்தின் எரிபொருள் தாங்கிக்குள் நிரப்பும் முன்னர், எரிபொருள் கலவையை முழுமையாகக் கலக்குங்கள் (குலுக்குங்கள்).
- ஒரு நேரத்தில், ஒரு மாதத்திற்குத் தேவையான அளவை விட அதிகமாகக் கலந்துகொள்ள வேண்டாம்.
- சிறந்த காலத்திற்கு இயந்திரத்தை உபயோகிக்காவிட்டால், எரிபொருள் தாங்கியை வெற்றாக்கி, சுத்தம் செய்ய வேண்டும்.

சங்கிலி ஆயில்

- சங்கிலி வான் உற்பத்தியாளராக, நாங்கள் உகந்த சங்கிலி ஆயிலை உருவாக்கியுள்ளோம். அது மரக்கறி எண்ணெயை அடிப்படையாகக் கொண்டது. இயற்கையாகப் பின்னெயை அழியவும் கூடியது. அதிகபட்ச சங்கிலி வாழ்நாளுக்கும் சுற்றுப்புறச் சேதத்தைக் குறைப்பதற்கும் எங்களுடைய சொந்த ஆயிலை உபயோகிக்குமாறு சிபாரிசு செய்கிறோம். எங்களுடைய சொந்த ஆயில் கிடைக்காவிட்டால், தரமான சங்கிலி ஆயிலை உபயோகிக்கலாம்.
- சிறந்த ஓட்டும் இயல்புகளைக் கொண்ட சிறப்பு ஆயிலை (சங்கிலி ஆயில்) உபயோகிக்குமாறு சிபாரிசு செய்கிறோம்.
- கழிவு ஆயிலை ஒருபோதும் உபயோகிக்க வேண்டாம் கழிவு ஆயிலை உபயோகிப்பது உங்களுக்கு ஆபத்தாக அமையலாம், இயந்திரத்திற்கும் சுற்றுப்புறத்திற்கும் சேதத்தை ஏற்படுத்தலாம்.
- சுற்று வெப்பநிலைக்குப் பொருந்தும் சரியான தர (பொருத்தமான பாருநிலைத்தன்மை வீச்சு) ஆயில் முக்கியம்.
- 0°C (32°F) வெப்பநிலைக்குக் கீழே, சில ஆயில்கள் மிகவும் பாருநிலையடையும். இது ஆயில் பம்புக்கு சுமையை அதிகரிக்கக் கூடியது. எனவே ஆயில் பம்பு உபகரணங்களுக்குச் சேதமுண்டாக்கும்.
- சங்கிலி ஆயிலைத் தெரிவுசெய்யும் போது உங்களுடைய சேவை முகவரைத் தொடர்புகொள்ளுங்கள்.

எரிபொருள் கையாளுதல்

எரிபொருள்



எச்சரிக்கை! பின்வரும் முன்னெச்சரிக்கைகளை எடுப்பது, தீயற்றும் ஆபத்தைக் குறைக்கும்:

எரிபொருளுக்கு அருகில் நின்றபடி புகைபிடிக்க வேண்டாம் மற்றும் தூடான பொருட்கள் எதையும் வைக்க வேண்டாம்.

எரிபொருளை மீளநிரப்பும் முன்னர், எப்போதும் என்ஜினை நிறுத்தி, சில நிமிடங்களுக்குக் குளிர் அனுமதிக்கவும்.

எரிபொருளை மீளநிரப்பும் போது, மேலதிக அழுத்தத்தை மெதுவாக விடுவிக்கும் வகையில் எரிபொருள் மூடியை மெதுவாகத் திறக்கவும்.

எரிபொருளை மீளநிரப்பிய பின்னர், எரிபொருள் மூடியைக் கவனமாக இறுக்கவும்.

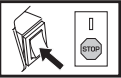
ஸ்டார்ட் செய்யும் முன், எப்போதும் எரிபொருளை மீளநிரப்பும் இடத்திற்கும் மூலத்திற்கும் தூரமாக இயந்திரத்தைக் கொண்டுசெல்லவும்.

எரிபொருள் மூடியைச் சுற்றியுள்ள பகுதியைச் சுத்தம் செய்யவும். எரிபொருள் மற்றும் சங்கிலி ஆயில் தாங்கிகளை ஒழுங்குமுறையில் சுத்தம் செய்யவும். எரிபொருள் வடிகட்டியை வருடத்திற்கு ஒருமுறையே மூன்று வேண்டும். தாங்கிகளில் மாசடைவதால் தொழிற்பாட்டில் பிழை ஏற்படும். எரிபொருளை மீளநிரப்பும் முன், கொள்கலனைக் குலுக்குவதன் மூலம் எரிபொருளை நன்றாகக் கலக்குவதை உறுதிசெய்யவும். சங்கிலி ஆயில் தாங்கி மற்றும் எரிபொருள் தாங்கியின் கொள்ளளவுகளைக் கவனமாகப் பொருத்தச் செய்ய வேண்டும். அதனால் சங்கிலி ஆயில் தாங்கி மற்றும் எரிபொருள் தாங்கியை எப்போதும் ஒரே சமயத்தில் நிரப்ப வேண்டும். (37)



எச்சரிக்கை! எரிபொருளும் எரிபொருள் ஆவியும் எளிதில் தீப்பிடிக்கக் கூடியவை. எரிபொருளையும் சங்கிலி ஆயிலையும் கையாளும் போது கவனமாக இருக்கவும். தீப்பிடித்தல், வெடிப்பு மற்றும் உட்கவாசிப்பதுடன் தொடர்பானவை ஏற்படும் ஆபத்தைப் பற்றி அறிந்து வைத்திருக்கவும்.

எரிபொருள் பாதுகாப்பு



- என்ஜின் இயங்கிக்கொண்டிருக்கையில் இயந்திரத்தில் ஒருபோதும் எரிபொருளை நிரப்பக் கூடாது.
- எரிபொருளை மீளநிரப்பும் போது அல்லது எரிபொருளை (பெட்ரோல் மற்றும் 2-ஸ்ட்ரோக் ஆயில்) கலக்கும் போது தாராளமான காற்றோட்டம் இருப்பதை உறுதிசெய்யவும்.
- இயந்திரத்தை ஸ்டார்ட் செய்யும் முன், அதை எரிபொருளை நிரப்பும் இடத்திலிருந்து குறைந்தது 3 மீட்டர் தூரம் கொண்டுசெல்லவும்.
- பின்வரும் சமயங்களில் ஒருபோதும் இயந்திரத்தை ஸ்டார்ட் செய்ய வேண்டாம்:

- இயந்திரத்தில் எரிபொருள் அல்லது சங்கிலி ஆயில் சிந்திவிட்டால். வெளியில் சிந்திய ஆயிலைத் துடைத்து. மீதமுள்ள எரிபொருள் ஆவியாகும் வரை காத்திருக்கவும்.
- உங்கள் மீது அல்லது உங்கள் ஆடைகளில் எரிபொருள் சிந்திவிட்டால், உங்கள் ஆடைகளை மாற்றுவதும். எரிபொருள் பட்ட உடற்பாகத்தைக் கழுவவும். சோப் மற்றும் தண்ணீரை உபயோகிக்கவும்.
- இயந்திரத்திலிருந்து எரிபொருள் கசிந்தால், எரிபொருள் மூடி மற்றும் எரிபொருள் வரிசைகளிலிருந்து கசிவுகள் உள்ளனவா என்று சோதியுங்கள்.



எச்சரிக்கை! ஸ்பார்க் பிளக் காப்பு மற்றும் இக்னிஷன் கேபிளில் வெளிப்படையான சேதத்துடன் இயந்திரத்தை எப்போதும் உபயோகிக்க வேண்டும். தீப்பொறி உருவாகும் ஆபத்து அதிகரிக்கிறது. இது நெருப்பை உண்டாக்கலாம்.

போக்குவரத்து மற்றும் சேமிப்பு

- மின்சார உபகரணம், மின்சார மோட்டர்கள், ரிலைகள்/ ஸ்விட்ச்கள், பொய்லர்கள் மற்றும் இயந்திரப் போன்றவற்றிலிருந்து வரும் தீப்பொறிகள் அல்லது புகைகளுடன் கசிவுகள் அல்லது புகைகள் தொடுகையும் ஆபத்து இல்லாத வகையில் எப்போதும் சங்கிலி ரம்பத்தையும் எரிபொருளையும் பாதுகாப்பாக வைக்கவும்.
- எப்போதும் எரிபொருளை அந்த நோக்கத்திற்காக வடிவமைத்த அங்கீகரிக்கப்பட்ட கொள்கலனில் சேமிக்கவும்.
- சங்கிலி ரம்பத்தை நீண்ட காலம் சேமிப்பதற்கு அல்லது கொண்டுசெல்வதற்கு, எரிபொருள் மற்றும் சங்கிலி ஆயில் தாங்கிகள் வெறுமையாக இருக்க வேண்டும். கழிவு எரிபொருளையும் சங்கிலி ஆயிலையும் எங்கே கொட்டலாம் என்று உங்களுடைய உள்ளூர் பெட்ரோல் நிலையத்தில் கேளுங்கள்.
- மெஷினை எடுத்துச் கொண்டுசெல்லும் போது அல்லது சேமிப்பில் வைக்கும் போது, கூரான சங்கிலியைத் தற்செயலாகத் தொடுவதைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு, கைட் பார் கவரை எப்போதும் வெட்டும் இணைப்புடன் பொருத்தியிருக்க வேண்டும். அசையாத சங்கிலி கூட அதனைத் தொடும் போது உங்களுக்கும் அல்லது நீங்கள் மோதும் நபர்களுக்கும் ஆபத்தான எட்டுக்காய்களை உண்டாக்கலாம்.
- ஸ்பார்க் பிளக்கிலிருந்து ஸ்பார்க் பிளக்கைக் கழற்றவும். சங்கிலி பிரேக்கைச் செயற்படுத்துங்கள்.
- போக்குவரத்தின் போது இயந்திரத்தைப் பாதுகாப்பாக வைப்புகள்.

நீண்ட காலச் சேமிப்பு

நன்கு காற்றோட்டமுள்ள இடத்தில் எரிபொருள்ஆயில் தாங்கிகளை காலி ஆக்கவும். எரிபொருளை பாதுகாப்பான இடத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கேன்களில் சேமிக்கவும். கைட் பார் கவரைப் பொருத்தவும். இயந்திரத்தைச் சுத்தம் செய்யவும். பராமரிப்புத் திட்டம் என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.

நீண்ட காலச் சேமிப்புக்கு முன்னர், இயந்திரம் சுத்தம் செய்யப்பட்டு, முழுமையான பழுதுபார்ப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டமை உறுதிசெய்யவும்.

தொடங்குதல் மற்றும் நிறுத்துதல்

தொடங்குதல் மற்றும் நிறுத்துதல்



எச்சரிக்கை! ஸ்டார்டர் செய்யும் முன், பின்வருவனவற்றைக் கவனத்தில் கொள்க:

ஸ்டார்டர் செய்யும் போது, அசைகின்ற சங்கிலியுடன் தொடர்பும் சந்தர்ப்பத்தைக் குறைப்பதற்கு, சங்கிலி ரம்பத்தை ஸ்டார்டர் செய்யும் போது, சங்கிலி பிரேக்கைப் போட வேண்டும்.

பார், செயின் மற்றும் எல்லா கவர் சரியாக பொருந்தவில்லை எனில் சங்கிலி ரம்பத்தைத் தொடர்பும் போடும். இயக்கினால், கிளட்ச் தளர்ந்துபோய், தனிப்பட்ட காங்குகளை உண்டாக்கலாம்.

இயந்திரத்தை உறுதியான தரையில் வைக்கவும். நீங்கள் பாதுகாப்பாகக் கைப் பதித்துள்ளதையும், சங்கிலியால் எதையும் தொட முடியாது என்பதையும் உறுதிசெய்யவும்.

வேலை செய்யும் பகுதியிலிருந்து ஆட்களையும் விலக்குகளையும் விலக்கவும்.

ஸ்டார்டர் செய்தல்

சங்கிலி ரம்பத்தை ஸ்டார்டர் செய்யும் போது, சங்கிலி பிரேக்கைப் போட வேண்டும். முன் கைக் காப்பை முன்னோக்கி அசைப்பதன் மூலம் பிரேக்கைச் செயற்படுத்தவும். (42)

குளிர் என்ஜின்

ஸ்டார்டர் நிலை, 1: ஆன்,ஆஃப் ஸ்விட்சை ஆன் "1" நிலைக்கு அசைக்கவும்.

சோக், 2: சோக் கட்டுப்பாட்டை சோக் நிலையில் அமைக்கவும். சோக்-பாஸ்டர் ஜடிஸ் லிவரை வெளியில் முழு அளவுக்கு இழுக்கும் போது, சரியான தரோட்டில் அமைப்பு தானாகவே அமைக்கப்படுகிறது. (38)

ஏர் பேர்ஜ், 3: எரிபொருளானது டய-பர்மை நிரப்பத் தொடங்கும் வரை காற்று பேர்ஜ் டய-பர்மை மீண்டும் அழுத்தவும் (சுமார் 6 முறைகள்). டய-பர்மை முழுதாக நிரப்பத் தேவையில்லை. (38)

ஸ்டார்டர் கைப்பிடியை இழுக்கவும், 4: இடது கையால் முன் கைப்பிடியைப் பற்றவும். வலது பாதத்தை பின் கைப்பிடி ஊடாக வைப்பதன் மூலம், சங்கிலி ரம்பத்தை நிலத்தில் பிடித்திருக்கவும். வலது கையால் ஸ்டார்டர் கைப்பிடியை இழுக்கவும், ஒரு தடையை (ஸ்டார்டர் தண்டுகள் ஈடுபடுத்தப்படுவதால்) உணரும் வரை ஸ்டார்டர் கார்டை மெதுவாக வெளியில் இழுக்கவும். பிறகு என்ஜின் பற்றும் வரை உறுதியாகவும் விரைவாகவும் இழுக்கவும். (39)

சோக், 5: என்ஜின் பற்றியதும் சோக் கட்டுப்பாட்டை உதைக்கவும். என்ஜின் பற்றுவதை ஒரு "உள்வெடிப்பு" ஒலி மூலம் கேட்கலாம். (41)

ஸ்டார்டர் கைப்பிடியை இழுக்கவும், 6: என்ஜின் ஸ்டார்டர் ஆகும் வரை கார்டை தொடர்ந்து விசையுடன் இழுக்கவும்.

ஒருபோதும் ஸ்டார்டர் கார்டை உங்கள் கையைச் சுற்றி இறுக்க வேண்டாம்.

ஜாக்கிரதை! ஸ்டார்டர் கார்டை நீளவாக்கில் இழுக்க வேண்டாம், கார்டு முழுதாக நீட்டப்பட்டிருக்கும் போது, ஸ்டார்டர் கைப்பிடியைச் செல்ல விட வேண்டாம். இது இயந்திரத்தைச் சேதமாக்கலாம்.

இப்போதும் சங்கிலி பிரேக் போடப்பட்டிருப்பதால், என்ஜினின் வேகத்தை முடிந்தவரை விரைவில் ஜடிஸிங்கில் (சுமமா இயங்கிக் கொண்டிருப்பது) அமைக்க வேண்டும், இது தரோட்டில் லாக்கை விரைவில் கழற்றுதவன் மூலம் செய்யப்படும். இது கிளட்ச், கிளட்ச் டிரம், பிரேக் பட்டி முதலியவற்றில் தேவையற்ற தேய்வைத் தடுக்கிறது. பிறகு, முழு தரோட்டிலையும் பயன்படுத்தும் முன்னர், ஒரு சில வினாடிகளுக்கு இயந்திரத்தை ஜடிஸில் விடவும்.

குறிப்பு! முன் கார்டை ("மீட்டமைக்க பின்னே இழுக்கவும்" எனக் குறிக்கப்பட்ட) பின்னே முன் கை கைப்பிடி நோக்கி நகர்த்துவதன் மூலம் சங்கிலி பிரேக்கை மீட்டமைக்கவும். சங்கிலி ரம்பம் இப்போது தயார், ஒவ்வொரு படியையும் விளக்குவதற்கு வாள்ளின் பின் முனையில் (A) பட்டங்களுடன் கூடிய எளிமையான தொடக்க நினைவூட்டல் உள்ளது. (38)



வாரம் என்ஜின்

குளிர் என்ஜினுக்குரியது போன்ற அதே ஸ்டார்டர் டிங் செயல்முறையை பின்பற்றவும், ஆனால் சோக் நிலையில் சோக் கட்டுப்பாட்டை அமைப்பது தவிர.



எச்சரிக்கை! என்ஜின்களில் தீப்பொறிகள் வெளிப்படுத்தல், சங்கிலி ஆயில் தூசு மற்றும் மரத்தூளில் இருக்கும் மாசு ஆபத்துக் காரணிகளைக் குறிக்கிறது.

- பார், சங்கிலி மற்றும் கிளட்ச் கவர் சரியாக பொருந்தவில்லை எனில் சங்கிலி ரம்பத்தைத் தொடர்பும் போடும். அசெம்பிளி என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும். சங்கிலி ரம்பத்துடன் இணைக்கப்பட்ட பட்டியும் சங்கிலியும் இல்லாவிட்டால், கிளட்ச் தளர்ந்து போய், ஆபத்தான காபத்தை உண்டாக்கலாம். (35)
- தொடங்கும் போது சங்கிலி பிரேக் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும். தொடங்குதல் மற்றும் நிறுத்துதல் என்ற தலைப்பின் கீழுள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும். தொடக்கத்தை எப்போதும் விட வேண்டாம். இந்த முறை மிகவும் ஆபத்தானதாகும், ஏனெனில் ரம்பத்தின் கட்டுப்பாட்டை நீங்கள் இழக்கக்கூடும். (40)
- உள்ளிடங்களில் ஒருபோதும் இயந்திரத்தை ஸ்டார்டர் செய்ய வேண்டாம். வெளியேற்றப் புகைகளை உட்கவாசிப்பது ஆபத்தில் முடியலாம்.
- உட்களுடைய சுற்றுப்புறங்களைக் கவனிக்கவும், வெட்டும் உட்கரணத்தைத் தொட ஆட்களோ விலங்குகளோ வரும் ஆபத்தில்லை என்பதை உறுதிசெய்க.
- ரம்பத்தை எப்போதும் இழுக்க வேண்டாம். பிடிக்கவும். வலது கையை பின் கைப்பிடியிலும், இடது கையை முன் கைப்பிடியிலும் இருக்க வேண்டும். வலது அல்லது இடது கைப் பழக்கமுள்ள எவராக இருந்தாலும் அனைவரும் இந்தப் பற்றுவதை உபயோகிக்க வேண்டும். சங்கிலி ரம்பம் கைப்பிடிக்களைச் சுற்றி பெருவிரல்கள் மற்றும் விரல்களால் உறுதியான பற்றுதலை உபயோகிக்கவும். (45)

நிறுத்துதல்

ஸ்டார்டர் ஸ்விட்சை நிறுத்த நிலைக்கு அசைப்பதன் மூலம் என்ஜின் நிறுத்தப்படுகிறது. (13)

பணி நுட்பங்கள்

பயன்படுத்துவதற்கு முன்:

- 1) சங்கிலி பிரேக் சரியாக வேலை செய்கிறதா, சேதமடையவில்லையா என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.
- 2) பின் வலது கைக் காப்பு சேதமடையவில்லை என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.
- 3) தீரோட்டில் லாக்கவுட் சரியாக வேலை செய்கிறதா, சேதமடையவில்லையா என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.
- 4) ஸ்டாப் ஸ்வீட்ச் சரியாக வேலை செய்கிறதா, சேதமடையவில்லையா என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.
- 5) எல்லா கைப்பிடிக்கும் எண்ணெய் இன்றி இருப்பதைச் சரிபார்க்கவும்.
- 6) அதிர்வு தடுக்கும் தொகுதி வேலை செய்கிறதா, சேதமடையவில்லை என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.
- 7) மஃபர் பாதுகாப்பாக இணைக்கப்பட்டுள்ளது, சேதமடையவில்லை என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.
- 8) சங்கிலி ரம்பத்தின் அனைத்துப் பாகங்களும் சரியாக இருக்கப்பட்டுள்ளன, அவை சேதமடையவில்லை அல்லது தவறவில்லை என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.
- 9) சங்கிலி பிடிப்பான் சரியான இடத்தில் உள்ளது, சேதமடையவில்லை என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.
- 10) சங்கிலி இழுவையைச் சரிபார்க்கவும்.

பொதுமான வேலை வழிமுறைகள்

(முக்கியம்!)

இந்தப் பிரிவு, சங்கிலி ரம்பத்தின் பாவனைக்குரிய அடிப்படைய் பாதுகாப்பு விதிகளை விவரிக்கிறது. இறுத்த தகவல் தொழில் நிபுணத்துவத் திறமைகளுக்கும் அனுபவத்திற்குமான பிரதியீடாக ஒருபோதும் அமைடாமல், உங்களுக்குப் பாதுகாப்பில்லை என்ற ஒரு உணர்வு ஏற்பட்டால், நிறுத்திவிட்டு, நிபுணரின் ஆலோசனையை நாடவும். உங்களுடைய சங்கிலி ரம்ப விநியோகனாளர், சேவை முகவர் அல்லது அனுபவமிக்க சங்கிலி ரம்ப பயனரைத் தொடர்புகொள்ளுங்கள். உங்களுக்குச் சரியாகத் தெரியாத எந்தக் காரியத்தையும் முயற்சித்துப் பார்க்க வேண்டாம்!

சங்கிலி ரம்பத்தை உபயோகிக்கும் முன்பு, கிப்பேக்கின் விளைவுகளையும் அவற்றை எப்படித் தவிர்ப்பது என்றும் விளங்கிக்கொள்ள வேண்டும். கிப்பேக்கைத் தவிர்ப்பது எப்படி என்ற தலைப்பின் கீழுள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.

சங்கிலி ரம்பத்தை உபயோகிக்கும் முன்பு, பட்டியின் மேல் மற்றும் கீழ் விளிம்புகளால் வெட்டுவதற்கு இடையிலுள்ள வித்தியாசத்தைப் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். கிப்பேக்கைத் தவிர்ப்பது எப்படி மற்றும் இயந்திரத்தின் பாதுகாப்புக் கருவி ஆகிய தலைப்புகளின் கீழுள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.


தனிநபர் பாதுகாப்புக் கருவியை அணியவும். "தனிநபர் பாதுகாப்புக் கருவி" என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.

அடிப்படை பாதுகாப்பு வழிமுறைகள்

- 1) உங்களைச் சுற்றி:
- உங்களுடைய இயந்திரத்தின் கட்டுப்பாட்டை ஆட்கள், விலங்குகள் அல்லது வேறு பொருட்களால் பாதிக்க முடியாதா என்பதை உறுதிப்படுத்துங்கள்.
- மேற்படி எவையும் உங்களுடைய ரம்பத்திற்கு அருகில் வர முடியாதா அல்லது விழுக்கின்ற மரங்களால் காயமடையாதா என்பதையும் உறுதிப்படுத்துங்கள்.

ஐக்கிரதை: மேலுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பின்பற்றுங்கள், இருப்பினும் விபத்து ஏற்பட்டால் உதவிக்கு எவரையும் அழைக்க முடியாத சூழ்நிலையில் சங்கிலி ரம்பத்தை உபயோகிக்க வேண்டாம்.

- 2) இயந்திரத்தை கட்டுப் பணிப்பொழிவு, கன மழை, பலத்த காற்று, கடுமையான குளிர் போன்ற போலஸ் வானிலையில் உபயோகிக்க வேண்டாம். மேசமான வானிலையில் வேலை செய்யுது சேர்வை உண்டாக்கும், மேலும் பனித் தரை, கட்டுப்படுத்த முடியாத எதிர் விசை போன்ற சூடுதல் ஆபத்துகளை அடிக்கடி கொண்டுசேர்க்கும்.
- 3) சிறிய கிளைகளை வெட்டியாகற்றும் போதும் மிகுந்த அக்கறை எடுக்கவும். பதற்களை வெட்டுவதைத் தவிர்ப்பதும் (அதாவது அதே நேரத்தில் பல சிறிய கிளைகளை வெட்டுதல்). சிறிய கிளைகள் சங்கிலியால் திடீரென்று பிடிக்கப்பட்டு, உங்கள் மீது எறியப்படலாம், இதனால் கடுமையான காயம் ஏற்படலாம்.
- 4) நீங்கள் பாதுகாப்பாக நடக்கலாம், நிற்கலாம் என்பதை உறுதிசெய்யவும். நீங்கள் திடீரென்று நகர வேண்டிய பட்சத்தில், சாத்தியமுள்ள தடைகளுக்காக (மேற்கள், பாறைகள், கிளைகள், பள்ளங்கள் போன்றவை) சுற்றியுள்ள இடத்தைச் சரிபார்க்கவும். சாய்வான தரைகளில் வேலை செய்யும் போது மிகுந்த கவனம் எடுக்கவும்.
- 5) இறுக்கமான மரத்தை வெட்டும் போது மிகுந்த கவனம் எடுக்கவும். இறுக்கமான மரத்தை வெட்டும் முன்னர் அல்லது பின்னர் அது அதன் சாதாரண நிலைக்குத் திரும்பக் கூடும். உங்களைத் தவிரக் நிலைநிறுத்தினால் அல்லது தவறான இடத்தில் வெட்டினால், மரம் உங்களை அல்லது இயந்திரத்தை மோதக் கூடும். உங்கள் கட்டுப்பாட்டை இழக்க வைக்கக் கூடும். இரு சூழ்நிலைகளுமே ஆபத்தான தனிநபர் காயத்தை உண்டாக்கலாம்.
- 6) உங்களுடைய சங்கிலி ரம்பத்தை நகர்த்தும் முன்னர் என்ஜினை நிறுத்தி, சங்கிலி பிரேக் மூலம் சங்கிலியைப் பூட்டவும். பட்டியும் சங்கிலியும் பின்னோக்கியிருக்குமாறு சங்கிலி ரம்பத்தைக் கொண்டுசெல்லவும். சங்கிலி ரம்பத்தை தூர இடத்திற்கு எடுத்துச் செல்லும் அல்லது கொண்டுசெல்லும் முன்னர், பட்டிக்கு காப்புப் பொருத்தவும்.
- 7) சங்கிலி ரம்பத்தைத் தரையில் வைக்கும் போது, சங்கிலி பிரேக்கை உபயோகித்து வாட் சங்கிலியைப் பூட்டவும் மற்றும் நீங்கள் இயந்திரத்தைத் தொடர்ந்து பார்த்துகொண்டிருக்கிறீர்கள் என்பதை உறுதிசெய்யவும். உங்களுடைய சங்கிலி ரம்பத்தை நீண்ட நேரத்திற்கு வெட்டுசெல்லும் போது, எஞ்சினை நிறுத்தவும்.



எச்சரிக்கை: சிலவேளைகளில், சிப்கள் கிளட்ச் கவருக்குள் சிக்கி, சங்கிலியை எதும்பிக்கச் செய்கின்றன. எப்போதும், சுத்தம் செய்யும் முன் எஞ்சினை நிறுத்தவும்.

பொது விதிமுறைகள்

- 1) கிப்பேக் என்பது என்ன, அது எப்படி நடக்கிறது என்று விளங்கிக்கொண்டால், அந்தக் கூறை நீங்கள் குறைக்கலாம் அல்லது இல்லாமல் செய்யலாம். தயாராக இருப்பதன் மூலம் ஆபத்தைக் குறைப்பார்கள். கிப்பேக் வழக்கமாக சேலாக இருக்கும், ஆனால் சிலவேளைகளில் மிகவும் திடீரென்று மூர்க்கமாயாகவும் இருக்கலாம்.
- 2) எப்போதும், உங்கள் வலது கையை பின் கைப்பிடியிலும், இடது கையை பின் கைப்பிடியிலும் வைத்து சங்கிலி ரம்பத்தை உறுதியாகப் பிடித்திருக்கவும். கைப்பிடிக்களைச் சுற்றி உங்கள் விரல்களையும் பெருவிரல்களையும் கோர்க்கவும். நீங்கள் வலது அல்லது இடது என எந்தக் கைப் பழக்கமுள்ளவராக இருந்தாலும் இந்தப் பற்றத்தை உபயோகிக்க வேண்டும். இந்தப் பற்றத்தை கிப்பேக்கின் விளைவைக் குறைக்கிறது, சங்கிலி ரம்பத்தை உங்கள் கட்டுப்பாட்டில் வைத்திருக்க உதவுகிறது. கைப்பிடிக்களை வெட்டுவிட வேண்டாம்! (45)
- 3) பெருப்பாலான கிப்பேக் விபத்துகள் கிளைகளை வெட்டியாகற்றும் போதே நடக்கின்றன நீங்கள் உறுதியாக நிற்கிறீர்கள் என்றும் உங்கள் சமநிலையைக் குழம்பும் அல்லது இழக்கச் செய்யும் எதுவும் இல்லை என்றும் உறுதிசெய்யவும்.


பட்டியின் கிப்பேக் அதிகம் ஏற்படும் பகுதி ஒரு கிளையை, அருகிலுள்ள மரத்தை அல்லது வேறேதும் பொருளில் பட்டால், கவனம் செலுத்தாமல் கிப்பேக்குக்கு வழிவகுக்கலாம்.

பணி நுட்பங்கள்

வேலை செய்யும் பொருளின் மீது கட்டுப்பாடு வைத்திருக்கவும். நீங்கள் வெட்டி எண்ணும் துண்டுகள் சிறிதாகவும் லேசாகவும் இருந்தால், அவை வாட் சங்கிலியில் சிக்கிக்கொள்ளலாம் மற்றும் உங்களை நோக்கித் தூக்கி எறியப்படலாம். இது ஆபத்தானதாக இல்லாவிட்டால் கூட, நீங்கள் அதிர்ச்சியடைந்து, வாளின் கட்டுப்பாட்டை இழக்கலாம். கட்டப்பட்டுள்ள மரத்தண்டுகள் அல்லது கிளைகளை பிளிக்காமல் அவற்றை அரிய வேண்டாம். ஒரு நேரத்தில் ஒரு மரத்தண்டு அல்லது ஒரு துண்டை மட்டுமே அரியவும். வேலை செய்யும் பகுதியைப் பாதுகாப்பாக வைக்க, வெட்டிய துண்டுகளை அகற்றவும். (46)

- சங்கிலி ரம்பத்தை ஒருபோதும் தோள் உயரத்திற்கு மேலே உபயோகிக்க வேண்டாம், பட்டியின் முனையை உபயோகித்து வெட்டி முயற்சிக்க வேண்டாம். சங்கிலி ரம்பத்தை ஒருபோதும் ஒரு கையால் உபயோகிக்க வேண்டாம் (47)
- சங்கிலி ரம்பத்தின் மீது முழுக் கட்டுப்பாட்டையும் வைத்திருக்கும் பொருட்டு, நீங்கள் உறுதியான நிலையில் இருக்க வேண்டும். ஏனில், மரத்தில் அல்லது நிற்பதற்கு உறுதியான ஆதாரம் இல்லாத இடத்தில் நின்றபொழுது ஒருபோதும் வேலை செய்ய வேண்டாம். (48)
- எப்போதும் துறித் வெட்டும் வேகத்தை அதாவது முழு தரோட்டிலே உபயோகிக்கவும்.
- பட்டியின் மேல் விளிம்பைப் பயன்படுத்தி வெட்டும் போது மிகுந்த கவனமெடுக்கவும், அதாவது பொருளின் கீழ்ப்பக்கத்திலிருந்து வெட்டும் போது இது புற ஸ்டீரோக்கில் வெட்டுதல் எனப்படும். சங்கிலியானது பயன்பாடு நோக்கி பின்னே சங்கிலி ரம்பத்தை உதைக்க முயற்சிக்கிறது. வாட் சங்கிலி சிக்கண்டால், வாளானது உங்களை நோக்கிப் பின்னால் உதைக்கப்படும். (49)
- பயனர் இந்த உதைப்பு விசையைத் தாங்கினால் அன்றி மரத்துடன் பட்டியின் கிப்பேக் அதிகம் ஏற்படக்கூடிய பகுதி தொடுகையில் இருக்கிறது என்றால் மட்டும், சங்கிலி ரம்பம் பின்னோக்கிச் செல்வதற்கான ஆபத்துள்ளது. இது கிப்பேக்கு வழிவகுக்கும். (50)
- பட்டியின் கீழ்ப்புற விளிம்பால் வெட்டுதல், அதாவது கீழ்நோக்கியுள்ள பொருளின் மேற்புறத்திலிருந்து, புல் ஸ்டீரோக்கில் வெட்டுதல் எனப்படுகிறது. இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில், வெட்டும்போது சங்கிலி வாளானது மரத்தை நோக்கி தானாகத் தள்ளுகிறது. சங்கிலி ரம்பம் உடலத்தில் முன் விளிம்பு அடிவரத்தின் மீது இயல்பாக ஓய்விலிருக்கும். புல் ஸ்டீரோக்கில் வெட்டுதல் ஆனது இயக்குவருக்கு சங்கிலி ரம்பத்தின் மீதும் கிப்பேக் அதிகம் ஏற்படக்கூடிய பகுதியின் நிலை மீதும் சிறந்த கட்டுப்பாட்டை அளிக்கிறது. (51)
- உங்களுடைய பட்டியையும் சங்கிலியையும் கூராக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல் குறித்த அறிவுறுத்தல்களைப் பின்பற்றுங்கள். பட்டியையும் சங்கிலியையும் மாற்றும் போது, நாங்கள் சிபாரிசு செய்துள்ள கலவைகளை மட்டுமே உபயோகியுங்கள். வெட்டும் கருவி மற்றும் தொழில்நுட்பத் தரவு என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.

அடிப்படை வெட்டும் தொழில்நுட்பம்



எச்சரிக்கை: எப்போதும் ஒரு கையால் சங்கிலி ரம்பத்தை பிடித்துக்கொண்டு பயன்படுத்த கூடாது. சங்கிலி ரம்பத்தை ஒரு கையால் பாதுகாப்பாகக் கட்டுப்படுத்த முடியாது. எப்போதும் இரூ கைகளாலும் கைப்பிடிக்களைச் சுற்றி பாதுகாப்பாக, உறுதியாகப் பற்றவும்.

பொதுவானவை

- வெட்டும் போது எப்போதும் முழு தரோட்டிலே உபயோகிக்கவும்;
- ஓய்வொரு வெட்டலுக்கும் பிறகு வேகத்தை ஐடிலுக்குக் குறைக்கவும் (சுமை எதுவுமின்றி முழு தரோட்டில் நீண்ட நேரத்திற்கு என்ஜினை இயக்குவது, அதாவது வெட்டும் போது சங்கிலியிலிருந்து எந்தவொரு தடையும் இல்லாமல், கடுமையான என்ஜின் சேதத்திற்கு வழிவகுக்கலாம்).
- மேலிருந்து வெட்டுதல் = இழு ஸ்டீரோக்கில் வெட்டுதல்.

- கீழிருந்து வெட்டுதல் = தள்ளு ஸ்டீரோக்கில் வெட்டுதல். தள்ளு ஸ்டீரோக்கில் வெட்டுதல் கிப்பேக்குக்கான ஆபத்தை அதிகரிக்கிறது. கிப்பேக்கைத் தவிர்ப்பது எப்படி என்ற தலைப்பின் கீழுள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.

சொற்கள்

வெட்டுதல் = மரத்தை வெட்டுவதற்கான பொதுவான சொல். கிளைகளை வெட்டியகற்றுவதல் = தறித்த மரத்திலிருந்து கிளைகளை வெட்டுதல்.

பிளத்தல் = வெட்டுகின்ற பொருளானது வெட்டு முடியும் முன்னர் பிளக்கும் போது.

வெட்டும் முன்னர் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டிய ஐந்து முக்கிய காரணிகள் உள்ளன:

- வெட்டும் உபகரணம் வெட்டுக்குள் சிக்கிக்கொள்ளாது என உறுதிசெய்தல். (53)
- வெட்டுகின்ற பொருள் பிளக்காது என உறுதிசெய்தல். (52)
- வெட்டும் போது அல்லது வெட்டிய பின்னர், சங்கிலியானது தரையில் அல்லது வேறுதலும் பொருளில் மோதாது என உறுதிசெய்தல். (54)
- கிப்பேக் ஏற்படும் ஆபத்துள்ளதா? (4)
- நிலைமைகள் அல்லது சுற்றியுள்ள நிலைமைப்பு, நீங்கள் எவ்வளவு பாதுகாப்பாக நிற்கலாம் மற்றும் அங்குமிங்கும் அசையலாம் என்பதைப் பாதிக்குமா?

சங்கிலி சிக்குமா அல்லது வெட்டுகின்ற பொருள் பிளக்குமா என்பதை இரூ காரணிகள் முடியெடுக்கின்றன: முதலாவது, வெட்டும் முன்னரும் பின்னரும் பொருளுக்கு எவ்வாறு ஆதாரமளிக்கப்படுகிறது. இரண்டாவது அது இறுக்கமாக இருக்கிறதா என்பதாகும். அநேகமான சந்தர்ப்பங்களில், இரண்டு கட்டங்களில், அதாவது மேலிருந்து மற்றும் கீழிருந்து வெட்டுவதன் மூலம் இந்தப் பிரச்சனைகளைத் தவிரிக்கலாம். வெட்டும் போது சங்கிலி அல்லது பிளவுக்குள் சிக்குப்பாத வகையில் பொருளுக்கு ஆதாரமளிக்க வேண்டும்.

முக்கியம்! வெட்டும் போது சங்கிலி சிக்கிக்கொண்டால், என்ஜினை நிறுத்தவும்; சங்கிலி ரம்பத்தை எப்படி வேண்டுமானாலும் இழுக்க முயற்சிசெய்ய வேண்டாம். அப்படி செய்தால் சங்கிலி ரம்பம் திடீரென்று அறுக்கும் போது செயிளால் உங்களுக்கு பாதிப்பு ஏற்படலாம். வெட்டைத் திறக்க விவரை உபயோகித்து, சங்கிலி ரம்பத்தை விடுவிக்கவும்.

பின்வரும் அறிவுறுத்தல்கள், சங்கிலி ரம்பத்தை உபயோகிக்கும் போது நீங்கள் அநேகமாக எதிர்கொள்ளும் மிகப் பொதுவான தழ்நிலைகளை எப்படிக்க கையாளுவது என்று விவரிக்கின்றன. கிளைகளை வெட்டியகற்றுவதல்

தடித்த கிளைகளை வெட்டியகற்றும் போது, கட்டுவதற்கு உபயோகிக்கும் அதே அணுகுமுறையை உபயோகிக்க வேண்டும். சிக்கலான கிளைகளை துண்டு துண்டாக வெட்டவும். (55)

வெட்டுதல்



எச்சரிக்கை: மரத் துண்டுகள் கட்டாக இருக்கையில் அல்லது இரண்டு துண்டுகள் ஒன்றாக இருக்கும் போது அவற்றை வெட்டி முயற்சிக்க வேண்டாம். அத்தகைய நடவடிக்கைகள் கிப்பேக்கின் ஆபத்தைத் திடீரென்று அதிகரிக்கின்றன. இது ஆபத்தான அல்லது உயிரிழப்பை ஏற்படுத்தக் கூடிய காயத்தை விளைவிக்கின்றன.

உங்களிடம் மரத் துண்டுகள் கட்டாக இருக்கையில் அல்லது இரண்டு துண்டுகள் ஒன்றாக இருக்கும் போது அவற்றை வெட்டி முயற்சிக்க வேண்டாம்.

வெட்டிய துண்டுகளை வெட்டும் பகுதியிலிருந்து அகற்றவும். அவற்றை வெட்டும் பகுதியில் விடுவதால், கவனக் குறைவாக கிப்பேக் ஏற்படும் ஆபத்தை அதிகரிக்கிறீர்கள். அதோடு வேலை செய்கையில் உங்களுடைய சமநிலையை இழக்கும் ஆபத்தும் அதிகரிக்கிறது. (56)

பணி நுட்பங்கள்

மரத் துண்டே நிலத்தில் கிடக்கிறது. சங்கிலி சிக்குவதற்கு அல்லது பொருள் பிளவுறுவதற்கு சிறிதளவு ஆபத்துள்ளது. இருந்தாலும், வெட்டி முடிக்கும் போது, சங்கிலி நிலத்தில் படும் ஆபத்து அதிகம். (57)

மரத் துண்டை மேலிருந்து தொடர்ந்து வெட்டவும். வெட்டி முடிக்கும் போது, சங்கிலியை நிலத்தில் படவிடுவதைத் தவிர்க்கவும். முழுத் தரோட்டலைப் பேணவும், ஆனால் நடக்கக் கூடியவற்றுக்கு தயார்படுத்தியபடி இருக்கவும். (58)

சாத்தியப்பட்டால் (மரத்துண்டைத் திருப்ப முடியுமா?), மரத் துண்டை 2/3 பாக நீளத்திற்கு வெட்டியபின் நிறுத்தவும். மரத் துண்டைத் திருப்பிவிட்டு, எதிர் பக்கத்திலிருந்து வெட்டவும். (59)

மரத் துண்டுக்கு ஒரு முனையில் ஆதாரமளிக்கப்படுகிறது. அது பிளவுறுவதற்கு அதிக ஆபத்துள்ளது. (52)

கீழேயிருந்து (சுமார் 1/3 பாகம்) வெட்டத் தொடங்கவும். இரு வெட்டுகளும் சந்திக்கும் வகையில் மேலிருந்து வெட்டி முடிக்கவும். (60)

மரத் துண்டுக்கு இரு முனைகளிலும் ஆதாரமளிக்கப்படுகிறது. சங்கிலி சிக்குவதற்கு அதிக ஆபத்துள்ளது. (53)

மேலேயிருந்து (சுமார் 1/3 பாகம்) வெட்டத் தொடங்கவும். இரு வெட்டுகளும் சந்திக்கும் வகையில் கீழிருந்து வெட்டி முடிக்கவும். (61)

மரம் தறிக்கும் உத்தி

(முக்கியம்! மரத்தைத் தறிப்பதற்கு ஏராளமான அனுபவம் தேவை. சங்கிலி ரம்பங்களில் அனுபவமில்லாத பணியாளர்கள் மரங்களைத் தறிக்கக் கூடாது. உங்களுக்குச் சரியாகத் தெரியாத எந்தக் காரியத்தையும் முயற்சித்துப் பார்க்க வேண்டாம்!

பாதுகாப்பான தொலைவு

தறிக்கப்படவுள்ள மரத்திற்கும், அருகில் வேலை செய்கிறவருக்கும் எவருக்கும் இடையிலான பாதுகாப்பான தொலைவு குறைந்தது 2 1/2 மர நீளங்களாகும். மரத்தைத் தறிக்கும் முன் அல்லது தறிக்கும் போது, இந்த ஆபத்து பகுதியில் எவரும் இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும். (62)

விழும் திசை

இலக்கு என்னவென்றால், முடிந்தவரை கிளைகளை வெட்டி, மரத்தைக் குறுக்கு வெட்டிக் கூடிய நிலையில் மரத்தைத் தறிப்பதாகும். நீங்கள் கிட்டத்தட்ட பாதுகாப்பாக நின்றும், அசையக்கூடிய ஒரு இடத்தில் விழுத்த விரும்புவீர்கள்.

மரத்தை எந்த வழியில் விழுத்துவதென்று முடிவுசெய்ததும், இயற்கையாக அந்த மரம் எந்த வழியில் விழும் என்பதை மதிப்பிட வேண்டும்.

- இதைப் பல காரணிகள் பாதிக்கின்றன:
- மரத்தின் மெலிவு
 - வளைவு
 - காற்றின் திசை
 - கிளைகளின் ஒழுங்கு
 - உறைபனியின் நிறை
 - மரத்தின் வீச்சுக்குள் உள்ள தடைகள்: உதாரணமாக, மற்ற மரங்கள், மின்சாரக் கம்பிகள், சாலைகள் மற்றும் கட்டடங்கள்.
 - சேதம் அல்லது தண்டில் அழுகல் இருப்பதற்கான அறிகுறிகளைப் பார்க்கவும், இது மரம் முறிந்து, நீங்கள் எதிர்பார்க்கும் நேரத்திற்கு முன்னர் அதை விழ வைக்கலாம்.

மரத்தை அதன் இயற்கையான திசையில் விழுத்த வேண்டிய கட்டடத்தில் நீங்கள் இருப்பதைக் கண்டுபிடிக்கலாம், ஏனென்றால் நீங்கள் முதலில் உத்தேசித்த திசையில் விழ வைக்க முயற்சிப்பது சாத்தியமில்லா அல்லது ஆபத்தாக இருக்கலாம்.

தறிக்கும் திசையைப் பாதிக்காத ஆனால் உங்களுடைய பாதுகாப்பைப் பாதிக்கும் இன்னொரு மிக முக்கிய காரணி, மரத்தில் சேதமில்லை அல்லது படடுப்போன கிளைகள் இல்லை

என்று உறுதிப்படுத்துவதாகும், ஏனெனில் அவை தறிக்கும் போது முறிந்து, உங்கள் மீது மேதாவும்.

இதைத் தவிர்க்க முக்கிய குறிப்பு, அந்த மரத்தை இன்னொரு மரத்தின் மீது விழுத்துவதாகும். சிக்கிக்கொண்டிருக்கும் மரத்தை அகற்றவும் மிகவும் ஆபத்தான ஒன்றாகும். மேலும் உயர் ஆபத்துக் காரணிகள் உள்ளன. மோசமான நிலையில் விழுந்து கிடக்கும் மரத்தை அப்புறப்படுத்துதல் என்ற தலைப்பின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள். (63)

(முக்கியம்! ஆபத்தான மரத்தறித்தல் நடவடிக்கைகளின் போது, ஒலிகளையும் எச்சரிக்கைச் சமிக்ஞைகளையும் கேட்கத் தக்கவாறு, அரிதல் முடியும் போது உடனடியாக கேட்புத் திறன் பாதுகாப்புகளை உயர்த்த வேண்டும்.)

அடிமரத்தைத் தோண்டியெடுத்தல் மற்றும் உங்களுடைய பின்வாங்குதலுக்கு (பாதுகாப்பிடத்தை) தயார்பெய்தல்

தோள் உயரத்திற்கு தண்டின் கிளைகளை அகற்றவும். மேலிருந்து கீழ்நோக்கி வேலை செய்வதும் உங்களுக்கும் வாளுக்கும் இடையில் மரத்தை வைத்திருப்பதும் பாதுகாப்பானது. (64)

மரத்தின் அடியிலிருந்து கீழ்வளர்ச்சி எதையும் அகற்றவும், மரம் விழுத் தொடங்கும் போது, பின்வாங்குதலுக்குத் தெளிவான பாதையை வைத்திருக்கும் வகையில், தடைகள் (கற்கள், கிளைகள், துவாரங்கள் போன்றவை) ஏதும் உள்ளனவா என்று அப்பகுதியைச் சோதிக்கவும். நீங்கள் பின்வாங்கும் பாதை, உத்தேசிக்கப்படும் தறித்தல் திசையிலிருந்து கிட்டத்தட்ட 135 பாகைகள் விலகியிருக்க வேண்டும். (65)

- 1 ஆபத்து பகுதி
- 2 பின்வாங்கும் பாதை
- 3 விழும் திசை

மரம் தறித்தல்

எச்சரிக்கை! உங்களுக்கு சிறப்புப் பயிற்சி இருந்தால் தவிர, உங்களுடைய வாளின் பட்டி நீளத்தை விடப் பெரிய விட்டுமுள்ள மரங்களை நீங்கள் தறிக் வேண்டாமென அறிவுரையளிக்கிறோம்!

மரம் தறித்தல் ஆனது முற்று வெட்டுகளை உட்போகித்துச் செய்யப்படும். முதலில் திசைக்குரிய வெட்டுகளைச் செய்யுங்கள், இது மேல் வெட்டு மற்றும் கீழ் வெட்டு, பிறகு தறிக்கும் வெட்டுடன் முடியுங்கள். இந்த வெட்டுகளைச் சரியான இடத்தில் போடுவதன் மூலம், மரம் விழும் திசையை மிகத் துல்லியமாகக் கட்டுப்படுத்தலாம்.

திசைக்குரிய வெட்டுகள்

திசைக்குரிய வெட்டை மேற்கொள்ள, மேல் வெட்டுடன் தொடங்குங்கள். வாளின் தறிக்கும் திசைக் குறியை (1) மரம் எங்கே விழ வேண்டுமென (2) விரும்புகிறீர்களோ அந்த நிலவமைப்பில் மெலும் முன்னோக்கியதாக ஒரு இடத்தை உட்போகித்து இலக்கு வைக்கவும். மரத்தின் வலது பக்கப் பக்கத்தில், வாளிற்குப் பின்னால் நின்றுகொண்டு, புல் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டவும். அடுத்ததாக கீழ் வெட்டை மேற்கொள்ளவும். ஆகவே அது சரியாக மேல் வெட்டின் முடிவில் முடிகிறது. (66)

திசைக்குரிய வெட்டுகள் அடிமரம் நீளத்திற்கு விட்டத்தின் 1/4 பாகத்திற்குச் செல்ல வேண்டும். மேல் வெட்டுக்கும் கீழ் வெட்டுக்கும் இடையிலான கோணம் 45° ஆக இருக்க வேண்டும்.

இரண்டு வெட்டுகளும் சந்திக்கும் கோடு திசைக்குரிய வெட்டுக் கோடு எனப்படும். இந்தக் கோடு நேரத்தியாக கிடைக்க மாற்றும் தேர்வுசெய்த தறிக்கும் திசைக்குச் செங்கோணங்களில் (90°) இருக்க வேண்டும். (67)

தறிக்கும் வெட்டு

தறிக்கும் வெட்டானது மரத்தின் எதிர் பக்கத்திலிருந்து போடப்படுகிறது. இது நேரத்தியாக கிடைக்க இருக்க வேண்டும். மரத்தின் இடது பக்கத்தில் நின்றுகொண்டு, புல் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டவும்.

தறிக்கும் வெட்டை கீழ் திசைக்குரிய வெட்டிற்கு சுமார் 3-5 செ.மீ (1.5-2 அங்குலங்கள்) மேலே இருக்குமாறு மேற்கொள்ளவும். (68)

பராமரிப்பு

முள்ளுள்ள முட்டைதாங்கியை (பொருத்தப்பட்டிருந்தால்) தறிக்கும் கீலின் சற்றுப் பின்னால் அமைக்கவும். முழுத் தீரோட்டியை உபயோகிக்கவும் மற்றும் சங்கிலிப்பாரை மாற்றிதற்குள் மெதுவாகச் செலுத்தவும். நீங்கள் தறிக்க எண்ணிய திசையிலிருந்து எதிர் திசையில் மரம் அசையவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும். போதியளவு ஆழம் வந்ததும் வெட்டுகளுள் ஒரு ஆயு அல்லது பிளக்கும் கட்டையைச் செலுத்தவும்.

திசைக்குரிய வெட்டுடன் இணையாக தறிக்கும் வெட்டை முடிக்கவும். எனவே அவற்றுக்கு இடையிலுள்ள தூரம் குறைந்தது அடிமரத்தின் விட்டத்தில் 1/10 ஆக இருக்கும். அடிமரத்தின் வெட்டுப்போடாத பகுதியானது தறிக்கும் பிணைச்சல் எனப்படுகிறது.

தறிக்கும் பிணைச்சல் மரம் விழுகின்ற திசையைக் கட்டுப்படுத்துகிறது. (69)

தறிக்கும் பிணைச்சல் மிகவும் ஒடுக்கமாக அல்லது இல்லாமல் இருந்தால் அல்லது திசைக்குரிய வெட்டுகளும் தறிக்கும் வெட்டும் தவறாக இடப்பட்டிருந்தால் தறிக்கும் திசை மீதான எல்லாக் கட்டுப்பாடும் இழக்கப்படும். (70)

தறிக்கும் வெட்டும் திசைக்குரிய வெட்டும் முடியும் போது, மரம் தானாக அல்லது தறிக்கும் ஆயு அல்லது பிளக்கும் கட்டையின் உதவியுடன் விழத் தொடங்க வேண்டும். (71)

தறிக்கும் வெட்டையும் திசைக்குரிய வெட்டுகளையும் ஒற்றை வெட்டும் அடிப்புகள் மூலம் உருவாக்கக் கூடிய வகையில், மரத்தின் விட்டத்தை விட நீண்ட ஒரு கட்டையை உபயோகிக்குமாறு பரிந்துரைக்கிறோம். கங்குலையை வாங்கு குறைந்த அளவுகளிலுள்ள கட்டை பரிந்துரைக்கப்படுகிறது என்று கண்டுபிடிக்க. தொழில்நுட்பத் தரவுப் பிரிவு என்ற தலைப்பின் கீழுள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.

கட்டையின் நீளத்தை விடப் பெரிய விட்டமுள்ள மரங்களைத் தறிப்பதற்கு முறைகள் உள்ளன. இருந்தாலும் இந்த முறைகளில் பட்டியின் கிபேக் பகுதியில் மரத்துடன் தொடுகைக்கு உட்படும் என்பதால் அதிக ஆபத்தை உள்ளாக்குபவை ஆகும். (4)

மோசமான நிலையில் விழுந்து கிடக்கும் மரத்தை அப்புறப்படுத்துதல்

சிக்கிக்கொண்டிருக்கும் மரத்தை அப்புறப்படுத்துதல் சிக்கிக்கொண்டிருக்கும் மரத்தை அகற்றும் மிகவும் ஆபத்தான ஒன்றாகும். மேலும் உயர் ஆபத்தக் காரணிகள் உள்ளன.

சிக் குண்டுள்ள மரத்தைத் தறிக்க ஒருபோதும் முயற்சிக்க வேண்டாம்.

தொங்குகின்ற சிக் குண்டுள்ள மரத்தின் ஆபத்து பகுதியில் ஒருபோதும் வேலை செய்ய வேண்டாம். (72)

மிகவும் பாதுகாப்பான முறை ஒரு உயர்த்து பொறியை (வினச்) உபயோகிப்பதற்கும்

- டிராக்டரில் பொருத்தப்பட்டது
- எடுத்துச்செல்ல இலகுவானது

நெருக்கடியிலுள்ள மரங்களையும் கிளைகளையும் வெட்டுதல்

தயார்செய்தல்கள்: எந்தப் பக்கம் நெருக்கடியிலுள்ளது. அதிகளவு இறுக்கம் எந்தப் புள்ளியிலுள்ளது (அதாவது மேலும் வளைக்கப்பட்டால் எந்த இடத்தில் முறியக்கூடும்) போன்றவற்றை ஆராயவும். (73)

இறுக்கத்தை விடுவிக்க எது மிகப் பாதுகாப்பான வழி என்பதைவும், அதை உங்களால் பாதுகாப்பாகச் செய்ய முடியுமா என்றும் முடிவெடுக்கவும். சிக்கலான தும்பினில்களில் ஒரு பாதுகாப்பான முறை, உங்களுடைய சங்கிலி வாளுக்கு அப்பால் இருவரும் உயர்த்து பொறியைப் பயன்படுத்துவதுமாகும்.

பொதுவான அறிவுரை:

இறுக்கம் விடுவிக்கப்படும் போது உங்கள் மீது மரம் அல்லது கிளை விழாத வகையில் உங்களை நிலைப்படுத்துங்கள். (74)

அதிகபட்ச இழுவைபுள்ள புள்ளியில் அல்லது அருகில் ஒன்று அல்லது பல வெட்டுகளை இடவும். இழுவைக்கும் குறைக்கத் தேவையான அளவுக்குப் போதிய ஆழத்தில் பல வெட்டுகளை மேற்கொள்ளவும் மற்றும் மரம் அல்லது கிளையை அதிகபட்ச இழுவைப் புள்ளியில் முறிந்துவிழச் செய்யவும். (75)

நெருக்கடியிலுள்ள இறுக்கத்திலுள்ள மரம் அல்லது கிளையின் ஊடாக ஒருபோதும் நேராக வெட்ட வேண்டாம்!

மரம்/கிளைக்குக் குறுக்காக வெட்ட வேண்டுமென்றால், ஒரு அங்குல இடைவெளியில், ஒன்று தொடக்கம் இரண்டு அங்குல ஆழத்தில் இரண்டு தொடக்கம் மூன்று வெட்டுகள் வரை மேற்கொள்ளவும். (76)

மரம்/கிளை வளையும் வரை தொடர்ந்து ஆழமாக வெட்டவும், இழுவை விடுவிக்கப்படும். (77)

இழுவை விடுவிக்கப்பட்ட பின்னர், வளைவின் வெளிப்புறத்திலிருந்து மரம்/கிளையை வெட்டவும்.

கிப்பேக்கைத் தவிர்ப்பது எப்படி



எச்சரிக்கை! கிப்பேக் மிகவும் திடீரென்று, முற்க்கமாக ஏற்படலாம்; சங்கிலி ரம்பம், பட்டி மற்றும் சங்கிலியைப் பின்னோக்கி பயன்படுத்துபவரை உதைத்தல். சங்கிலி அசையும் போது இது நடந்தால், அது மிகவும் ஆபத்தான, உயிரிழப்பை ஏற்படுத்தும் காயங்களைக் கூட உண்டாக்கலாம். கிப்பேக்கை ஏற்படுத்துபவை எவை, கவனமெடுப்பதன் மூலமும் சரியான வேலை செய்யும் உத்தியை உபயோகித்தும் அதைத் தவிர்த்தலாம் என்பதை விளக்கிக்கொள்வது முக்கியமாகும்.

கிப்பேக் என்பது என்ன?

கிப்பேக் என்ற சொல், கிப்பேக் பகுதி எனப்படுகின்ற பட்டி நுனியின் மேற்பகுதி ஒரு பொருளைத் தொடும்போது, சங்கிலி ரம்பம் மற்றும் பட்டியை ஒரு பொருளுக்கும் மேலாகப் பாய வைக்கின்ற திடீர் தாக்கத்தை விபரிக் உபயோகிக்கப்படும். (50)

கிப்பேக் பட்டியின் வெட்டும் தளத்தில் எப்போதும் நிகழ்கிறது. பொதுவாக, சங்கிலி வாளும் பட்டியும் பயன்படுத்துபவரை நோக்கி பின்னோக்கியும் மேலநோக்கியும் எறியப்படுகின்றன. இருப்பினும், பட்டியின் கிப்பேக் பகுதி பொருளைத் தொட சமயத்தில் சங்கிலி ரம்பம் பயன்படுத்தப்படும் விதத்தைப் பொறுத்து அது வித்தியாசமான திசையில் அசையும் கூடும். (8) பட்டியின் கிப்பேக் பகுதி பொருளைத் தொடலால் மட்டுமே கிப்பேக் ஏற்படுகிறது. (4)

கிளைகளை வெட்டியகற்றல்தல்



எச்சரிக்கை! கிப்பேக் விபத்துகளில் பெரும்பான்மையானவை கிளைகளை வெட்டியகற்றும் போது நடக்கின்றன. கைட் பட்டியின் கிப்பேக் பகுதியைப் பயன்படுத்த வேண்டாம். மிகவும் எச்சரிக்கையாக இருக்கவும் மற்றும் கைட் பட்டியின் முக்குடன் மரத் துண்டு, பிற கிளைகள் அல்லது பொருட்கள் தொடுவதைத் தவிர்த்தலாம். இழுவைபுள்ள மரக்கிளைகள் குறித்து மிகவும் எச்சரிக்கையாக இருக்கவும். அவை திரும்பி உங்கள் பக்கம் வந்து, கட்டுப்பாடு இழப்பை ஏற்படுத்தலாம், இதனால் காயம் ஏற்படும்.

உங்களால் பாதுகாப்பாக நிற்கவும் அசையவும் முடியும் என்றதை உறுதிசெய்யவும். அடிமரத்தின் இடது பக்கத்தில் வேலை செய்யவும். அதிகபட்ச கட்டுப்பாட்டுக்காக, முடிந்தவரை சங்கிலி வாளுக்கு அருகில் நின்று வேலை செய்யவும். சாத்தியப்பட்டால், சங்கிலி ரம்பத்தின் எடையை அடிமரத்தில் தாங்க விடவும்.

அடிமரத்தின் நீளத்திற்கு நடக்கையில் அடிமரத்தை உங்களுக்கும் சங்கிலி வாளுக்குக்கும் இடையில் வைத்திருக்கவும்.

அடிமரத்தைத் துண்டிக்கும் வெட்டுதல்

அடிமரத்தை வெட்டும் தொழில்நுட்பம் என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.

பொதுவானவை

இந்த இயக்குபவரின் கையேட்டில் விபரிக்கப்பட்டிருக்கும் பராமரிப்பு மற்றும் சேவை வேலையை மட்டுமே பயன்படுத்துபவர் மேற்கொள்ள வேண்டும். கூடுதல் விரிவாக்க வேலையை அங்கீகரிக்கப்பட்ட சேவைப் பட்டறை செய்ய வேண்டும்.

கார்ப்பரேட்டர் சரிபார்ப்பு

உங்களுடைய ஹஸ்க்வர்னா தயாரிப்பானது தீங்கான உமிழ்வுகளைக் குறைக்கின்ற விவரக்குறிப்புகளுக்கு வடிவமைக்கப்பட்டு, உற்பத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

செயல்பாடு

- கார்ப்பரேட்டர் ஆனது த்ரோட்டில் கட்டுப்பாட்டின் வழியாக என்ஜின் வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்துகிறது. காற்றும் எரிபொருளும் கார்ப்பரேட்டரில் கலக்கப்படுகின்றன. காற்று/எரிபொருள் கலவையைச் சரிசெய்யலாம். இயந்திரத்திலிருந்து மிகச்சிறந்த செயல்திறனைப் பெறுவதற்கு சரியான சரிப்படுத்தல் அவசியம்.
- T-திருகாணிப்பானது ஐடல் வேகத்தில் த்ரோட்டில் அமைப்பை ஒழுங்குபடுத்துகிறது. T-திருகாணி வலஞ்சுழியாகத் திருக்கப்பட்டால், உயர் ஐடல் வேகத்தையும், இடஞ்சுழியாகத் திருக்கப்பட்டால் குறைந்த ஐடல் வேகத்தையும் அளிக்கிறது.


அடிப்படை அமைப்புகள் மற்றும் இயங்குதல்

தொழிற்சாலையில் சோதனை செய்யும் போது அடிப்படை கார்ப்பரேட்டர் அமைப்புகள் சரிசெய்யப்படும். நுண் சரிப்படுத்தலை திறமையுள்ள தொழில்நுட்ப வல்லுநர் செய்ய வேண்டும்.

பரிந்துரைக்கப்படும் ஐடல் வேகம்: தொழில்நுட்பத் தரவு பிரிவைப் பார்க்கவும்.

ஐடல் வேகம் T-இன் நுண் சரிப்படுத்தல்

ஐடல் வேகத்தை T-திருகாணியைக் கொண்டு சரிப்படுத்தவும். மீள்சரிப்படுத்த வேண்டிய அவசியமிருந்தால், என்ஜின் இயங்கிக்கொண்டிருக்கையில், சங்கிலி சுழலத் தொடங்கும் வரை T-திருகாணியை வலஞ்சுழியாகத் திருப்பவும். பிறகு சங்கிலி நிற்கும் வரை இடஞ்சுழியாகத் திருப்பவும். ஐடல் வேகத்தைச் சரியாகச் சரிப்படுத்தியதும், என்ஜின் ஓவ்வொரு நிலையிலும் சீராக இயங்க வேண்டும் மற்றும் என்ஜின் வேகமானது சங்கிலி சுழலத் தொடங்கிய வேகத்திற்கும் கீழே பாதுகாப்பாக இருக்க வேண்டும்.



எச்சரிக்கை: நிலையான வேக அமைப்பு சரிசெய்ய முடியாததால் சங்கிலி நிறுத்தப்பட்டால், உங்கள் சேவை டீலரை தொடர்பு கொள்ளவும். சங்கிலி ரம்பம் முறையாக சரிசெய்யப்படவில்லை அல்லது பழுது பார்க்கவில்லையெனில் அதைப் பயன்படுத்த வேண்டாம்.

முறையாக சரிசெய்யப்பட்ட கார்ப்பரேட்டர்

கார்ப்பரேட்டர் திருத்தமாகச் சரிப்படுத்தப்பட்டிருக்கும் போது, இயந்திரம் தயங்காமல் முடுக்குகிறது மற்றும் முழு த்ரோட்டிலில் லிட்டருக்கு 4-சுழற்சிகள். சங்கிலி ரம்பத்தை முறையாகச் சரிசெய்யும் வரை அல்லது பழுதுபார்க்கும் வரை, அதை உபயோகிக்க வேண்டாம். L-ஜெட்டை மிகவும் மெலிதாக அமைத்தால், அது ஸ்டார்ட்டிங் சிரமங்களையும் மோசமான முடுக்கத்தையும் உண்டாக்கலாம். H-ஜெட்டை மிகவும் மெலிதாக அமைத்தால், இயந்திரத்தில் குறைந்த ஆற்றல், மோசமான முடுக்கம் இருக்கும், இயந்திரத்திற்குச் சேதத்தை உண்டாக்கலாம்.

சங்கிலி ரம்பம் பாதுகாப்புக் கருவியைச் சரிபார்த்தல், பராமரித்தல் மற்றும் சர்வீஸ் செய்தல்

குறிப்பு: இயந்திரத்தின் மீதான எல்லா சேவை மற்றும் பழுதுபாடு வேலைக்கும் சிறப்புப் பயிற்சி தேவை. இது குறிப்பாக இயந்திரத்தின் பாதுகாப்பு உபகரணத்தின் உண்மையாகும். கீழே விவரிக்கப்படும் சோதனைகளில் எதையும் உங்களுடைய இயந்திரம் தவறவிட்டால், அதை சேவைப் பட்டறைக்கும் கொண்டுசெல்லுமாறு பரிந்துரைக்கிறோம். பழுதுபாடுப்பு, சுத்தம் செய்தல், பராமரிப்பு வேலை போன்றவற்றுக்கு முன்னர் அல்லது இயந்திரத்திலுள்ள கருவிகளை மாற்றும் போது, எப்போதும் எஞ்சினை நிறுத்தி, எரிபொருள் குழாயை மூடவும். வெட்டு சேதம் அல்லது எரிவுகளின் ஆபத்து இருக்கும் போது, கையுறைகளை அணிந்துகொள்ள வேண்டும்.

சங்கிலி பிரேக் மற்றும் பிரண்ட் ஹேண்ட் கார்டு

பிரேக் பட்டியின் தேய்வைச் சரிபார்த்தல்

சங்கிலி பிரேக்கிலும் கிளட் டிரம்மில்லும் இருந்து மரத் தாசி, பிசின் மற்றும் அழுக்கு ஆகியவற்றைத் தட்டி சுத்தப்படுத்தவும். அழுக்கும் தேய்வும் பிரேக்கின் செயல்பாட்டைக் குறைக்கலாம். (78)

பிரேக் பட்டி அதன் மிகமெல்லிய புள்ளியில் குறைந்தது 0.6 மி.மீ தடிப்பாக இருக்கிறதா என்று தொடர்ந்து சரிபார்க்கவும்.

முன் கைக் காப்பைச் சரிபார்த்தல்

முன் கைக் காப்பு சேதமடையவில்லை என்றும், வெடிப்புகள் போன்ற தெரியக்கூடிய குறைகள் எதுவுமில்லை என்றும் உறுதிப்படுத்தவும்.

முன் கைக் காப்பு தடைபின்றி அசைவதையும் அது பாதுகாப்பாக கிளட் கவருடன் பொருத்தப்பட்டிருப்பதையும் உறுதிப்படுத்துவதற்கு அதை முன்னோக்கியும் பின்னோக்கியும் அசைக்கவும்.

செயலற்ற தன்மை பிரேக் விடுவிப்பைச் சரிபார்த்தல்

என்ஜினை நிறுத்திய நிலையில், சங்கிலி ரம்பத்தை ஒரு அடிக்கட்டை அல்லது வேறு உறுதியான மேற்பரப்பில் வைக்கவும். முன் கைப்பிடியை விடுவித்து, அடிக்கட்டையை நோக்கி பின் கைப்பிடியைச் சுற்றி சுழற்றுகின்ற அதன் சொந்த எடையால் விழுதற்கு வானை விடவும். பட்டி அடிக்கட்டையை மோதும் போது, பிரேக் செயற்படுத்தப்பட வேண்டும். (79)

பிரேக் டிரிகரைச் சரிபார்த்தல்

சங்கிலி ரம்பத்தை உறுதியான தரையில் வைத்து, ஸ்டார்ட் செய்வும், சங்கிலியானது தரையில் அல்லது வேறொரு பொருளில் தொடாது என உறுதிசெய்யவும். தொடங்குதல் மற்றும் நிறுத்துதல் என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும். (80)

சங்கிலி ரம்பத்தை உறுதியாகப் பற்றி, உங்கள் விரல்களையும் பெருவிரல்களையும் கைப்பிடிக்கைச் சுற்றிக் கோருங்கள். (45)

முழு த்ரோட்டிலையும் பயன்படுத்தி, உங்கள் இடது மணிகட்டை முன் கைக் காப்பின் மீது முன்னோக்கிச் சாய்ப்பதன் மூலம் சங்கிலி பிரேக்கைச் செயற்படுத்தவும். முன் கைப்பிடியை விட்டுவிட வேண்டாம். சங்கிலி உடனடியாக நிற்க வேண்டும். (40)

த்ரோட்டில் ட்ரிகர் லாக்கஅவுட்

- த்ரோட்டில் லாக்கஅவுட் விடுவிக்கும் போது, த்ரோட்டில் கட்டுப்பாடு ஐடல் அமைப்பில் பூட்டப்பட்டிருப்பதை உறுதிசெய்யவும். (81)
- த்ரோட்டில் லாக்கஅவுட் அழுத்தவும், அதை விடுவிக்கும் போது அது அதன் அசல் இடநிலைக்குத் திரும்புவதை உறுதிசெய்யவும். (82)

பராமரிப்பு

- தரோட்டில் டிரிகரும் தரோட்டில் லாக்கவுட்டும் தடையின்றி அசைகிறதா என்றும், திரும்பும் சுருள் நன்றாக வலை செய்கிறதா என்றும் சரிபார்க்கவும். (83)
- சங்கிலி ரம்பத்தை ஸ்டார்டர் செய்து, முழுத் தரோட்டிலையும் பயன்படுத்தவும். தரோட்டில் கட்டுப்பாட்டை விடுவித்து, சங்கிலி நிற்கிறதா மற்றும் நிலையாகவே இருக்கிறதா என்று சரிபார்க்கவும். தரோட்டில் கட்டுப்பாடு ஐடல் நிலையில் இருக்கும் போது சங்கிலி சுழன்றால், கார்புரேட்டர் ஐடல் சரிப்படுத்தலைச் சரிபார்க்க வேண்டும்.

சங்கிலி கேட்சர்

சங்கிலி பிடிப்பான் சேதமடையாமல் உள்ளது மற்றும் சங்கிலி ரம்பத்துடன் உறுதியாக இணைக்கப்பட்டிருப்பதைச் சரிபார்க்கவும். (84)

வலது கை கார்டு

வலது கை கார்டு சேதமடையவில்லை என்றும், வெடிப்புகள் போன்ற தெரியக்கூடிய குறைகள் எதுவுமில்லை என்றும் சரிபார்க்கவும். (12)

அதிர்வு குறைக்கும் அமைப்பு

அதிர்வு குறைக்கும் அலகுகளில் வெடிப்புக்களோ உருமாற்றமோ உள்ளதா என்று தொடர்ந்து சரிபார்க்கவும். அதிர்வு குறைக்கும் அலகுகள் என்னின் அலகுடனும் கைபிடி அலகுடனும் பாதுகாப்பாக இணைக்கப்பட்டுள்ளதை உறுதிசெய்யவும். (85)

ஸ்டாப் ஸ்விட்ச்

எஞ்சினை ஸ்டார்டர் செய்து, நிறுத்து ஸ்விட்சை நிறுத்தும் அமைப்புக்கு அசைக்கும் போது என்னின் நிற்கிறதா என்று உறுதிசெய்யவும். (13)

மஃப்லர்

மஃப்லர் பாதிப்படைந்த மெஷினை எப்போதும் பயன்படுத்த வேண்டாம்.

இயந்திரத்துடன் மஃப்லர் பாதுகாப்பாக இணைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை ஒழுங்குமுறையாகச் சரிபார்க்கவும். (86)

சில மஃப்லர் சிறப்பு தீப்பொறி நிறுத்தி வலை பொருத்தப்பட்டுள்ளது. உங்கள் இயந்திரத்தில் இந்த வகையான மஃப்லர் இருந்தால், குறைந்தது வாரத்திற்கு ஒருமுறை அதைச் சுத்தம் செய்ய வேண்டும். இது ஓயர் பிரஷைக் கொண்டு மிகச் சிறப்பாகச் செய்யப்படும். அடைபட்ட வலை என்னினை அதிகமாகச் தூடாக்கும், இதனால் ஆபத்தான சேதம் ஏற்படலாம்.

குறிப்பு! வலை சேதமடைந்தால் அதை மாற்ற வேண்டும். வலை அடைக்கப்பட்டால், இயந்திரம் அதிகமாகச் தூடாகும். இது சிலண்டருக்கும் பிஸ்டானுக்கும் சேதத்தை உண்டாக்கும். மோசமான நிலையிலுள்ள மஃப்லரைக் கொண்ட இயந்திரத்தை ஒருபோதும் பயன்படுத்த வேண்டாம். தீப்பொறி நிறுத்தி வலை இல்லாவிட்டால் அல்லது குறைபாட்டுடன் இருந்தால் மஃப்லரை ஒருபோதும் பயன்படுத்த வேண்டாம். (14)

இரைச்சலின் அளவைக் குறைக்கவும், வெளிவிடும் வாபுக்களை இயக்குபவரிடமிருந்து விலக்கவும். மஃப்லர் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. வெளியேறும் வாபுக்கள் தூடானவை, அவற்றில் தீப்பொறிகள் இருக்கலாம், இவை உலர்ந்த மற்றும் எரியக்கூடிய பொருள் மீது பட்டால் நெருப்புப் பற்றக் கூடும்.

ஸ்டார்டர் ஹவுசின்



எச்சரிக்கை கி்க்பேக் சுருள் (ரிக்காய்ஸ் ஸ்பிரிங்) ஆனது ஸ்டார்டர் ஹவுஸின்கில் சுற்றப்பட்டிருந்தால், அது இழுவையில் இருக்கும், அதைக் கவனமின்றிக் கையாண்டால், வெடித்துப் பறந்து, தனிப்பட்ட காயத்தை உண்டாக்கலாம்.

திரும்பும் சுருள் அல்லது ஸ்டார்டர் கோர்டை மாற்றும் போது, கவனமாகக் கையாள வேண்டும். பாதுகாப்புக் கண்ணாடிகளையும், பாதுகாப்புக் கையுறைகளையும் அணியவும்.

ஸ்டார்டரைப் கோர்டை மாற்றுவது

- கிராக்கேஸூக்கு எதிராக ஸ்டார்டரைப் பிடித்துவைக்கும் திருகாணிகளைத் தளர்த்தி, ஸ்டார்டரைக் கழற்றவும். (87)
- தோராயமாக 30 செ.மீ அளவுக்கு கோர்டை வெளியே இழுத்து, அதை புல்லியின் ரிம்மில்லுள்ள பள்ளத்தில் மாட்டவும். புல்லியை மெதுவாக பின்னோக்கிச் சூழல் விடுவதன் மூலம் கி்க்பேக் சுருளை (ரிக்காய்ஸ் ஸ்பிரிங்) விடுவிக்கவும். (88)
- புல்லியின் மையத்தில் போல்டைக் கழற்றி, இயக்க வட்டு (A), இயக்க வட்டுச் சுருள் (B) மற்றும் புல்லி (C) ஆகியவற்றை அகற்றவும். புதிய ஸ்டார்டர் கோர்டை ஸ்டார்டர் புல்லியில் செருகிப் பாதுகாக்கவும். ஸ்டார்டர் புல்லியில் ஸ்டார்டர் கோர்டை தோராயமாக 3 முறை சுற்றவும். ஸ்டார்டர் புல்லியில் கி்க்பேக் சுருள் (ரிக்காய்ஸ் ஸ்பிரிங்) (D) மாட்டுமாறு ஸ்டார்டர் புல்லியைப் பொருத்தவும். இப்போது இயக்க வட்டுச் சுருள், இயக்க வட்டு மற்றும் போல்ட் ஆகியவற்றை புல்லியின் மையத்தில் ஒன்றிணைக்கவும். ஸ்டார்டர் ஹவுஸின் மற்றும் ஸ்டார்டர் கைப்பிடியிலுள்ள துவாரத்தின் ஊடாக ஸ்டார்டர் கோர்டை எடுக்கவும். ஸ்டார்டர் கோர்டில் ஒரு நல்ல முடிச்சைப் போடவும். (89)

கி்க்பேக் சுருளை (ரிக்காய்ஸ் ஸ்பிரிங்) இறுக்குதல்

- ஸ்டார்டர் கோர்டை புல்லியிலுள்ள பள்ளத்தில் மாட்டி, ஸ்டார்டர் புல்லியை சுமார் 2 திருப்பங்கள் வலக்குழியாகத் திருப்பவும்.
- குறிப்பு! ஸ்டார்டர் கோர்டை முழுமுகம் இழுக்கும் போது புல்லியால் மேலும் குறைந்தது 1/2 சுற்று திருப்பக் கூடியதாக உள்ளதா என்று சரிபார்க்கவும். வயரை கையால் நீட்டி இறுக்கவும். உங்களுடைய பெருவிரலை அசைத்து, வயரை விடுவிக்கவும். (90)

திரும்பும் மற்றும் இயக்கச் சுருள்களை மாற்றுவது

கி்க்பேக் சுருள் (ரிக்காய்ஸ் ஸ்பிரிங்)(91)

- ஸ்டார்டர் புல்லியை மேலே தூக்கவும். உடைந்த அல்லது தேய்ந்த ஸ்டார்டர் கோர்டை மாற்றுவது என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ள விதிமுறைகளைப் பார்க்கவும். கி்க்பேக் சுருள் (ரிக்காய்ஸ் ஸ்பிரிங்) ஆனது ஸ்டார்டர் ஹவுஸின்கில் இழுவையில் கீழ் சுருட்டப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நினைவில் கொள்ளு.
- ஸ்டார்டரிலிருந்து கி்க்பேக் சுருள் (ரிக்காய்ஸ் ஸ்பிரிங்) உடன் காசுடை அகற்றவும்.
- மெல்லிய ஆயிலைப் பயன்படுத்தி கி்க்பேக் சுருளை (ரிக்காய்ஸ் ஸ்பிரிங்) உராய்வு நீக்கவும். ஸ்டார்டரில் கி்க்பேக் சுருள் (ரிக்காய்ஸ் ஸ்பிரிங்) உடன் காசுடைப் பொருத்தவும். ஸ்டார்டர் புல்லியைப் பொருத்தி, கி்க்பேக் சுருளை (ரிக்காய்ஸ் ஸ்பிரிங்) இறுக்கவும்.

ஸ்டார்டரைப் பொருத்துதல்

- ஸ்டார்டரைப் பொருத்து, முதலில் ஸ்டார்டர் கோர்டை வெளியில் இழுத்து, ஸ்டார்டரை கிராக்கேஸூக்கு எதிரான நிலையில் வைக்கவும். பிறகு, புல்லியானது பற்கழுவியுடன் பொருந்துமாறு ஸ்டார்டர் கோர்டை மெதுவாக விடுவிக்கவும்.
- ஸ்டார்டரைப் பிடித்துவைத்திருக்கும் திருகாணிகளைப் பொருத்தி, இறுக்கவும்.

ஏர் ஃபில்டர்

பின்வருபவற்றை தவிர்க்கும் பொருட்டு, ஏர் ஃபில்டரிலுள்ள தூசியையும் அழுக்கையும் ஒழுங்குமுறையாகச் சுத்தம் செய்ய வேண்டும்.

- கார்புரேட்டர் செயல்குறைபாடுகள்.
- ஸ்டார்ட்டில் பிரச்சனைகள்.
- என்ஜின் ஆற்றல் இழப்பு.
- என்ஜின் பாகங்களுக்கு தேவையற்ற தேய்வு.
- அளவுக்கதிகமான எரிபொருள் நுகர்வு.
- ஏர் ஃபில்டர் கவரைக் கழற்றிய பின்னர் ஏர் ஃபில்டரை அகற்றவும். மீள்பொருத்தும் போது, ஏர் ஃபில்டர் ஆனது ஃபில்டர் ஹோல்டரில் இறுக்கமாக மூடுவதை உறுதிப்படுத்தவும். ஃபில்டரை பிரஷ் செய்தல் அல்லது குலுக்குதல் மூலம் சுத்தம் செய்யவும். (92)

ஃபில்டரை தண்ணீரும் சலவைத் தூளும் கொண்டு கழுவுவதால் சுத்தம் செய்யலாம்.

நீண்ட காலத்திற்கு பயன்பாட்டிலுள்ள ஏர் ஃபில்டரை முழுமையாகச் சுத்தம் செய்ய முடியாது. அதனால் ஃபில்டரை ஒழுங்குமுறையான இடைவெளிகளில் புதிதாக மாற்ற வேண்டும். சேதமடைந்த ஏர் ஃபில்டரை எப்போதும் மாற்ற வேண்டும்.

வேலை செய்யும் நிலைமைகள், வானிலை, பருவம் முதலியவற்றைப் பொறுத்து ஹஸ்க்வர்னர் சங்கிலி வாளில் வெவ்வேறு வகைகளிலுள்ள ஃபில்டரைப் பொருத்தலாம். ஆலோசனைக்கு உங்களுடைய வியாபாரியைத் தொடர்புக்கொள்ளுங்கள்.

ஸ்பார்க் பிளக்

ஸ்பார்க் பிளக்கின் நிலைமையில் பின்வருபவை செல்வாக்குச் செலுத்துகின்றன:

- தவறான கார்புரேட்டர் சரிப்படுத்தல்.
- தவறான எரிபொருள் கலவை (அளவுக்கதிகமான அல்லது தவறான வகை ஆயில்).
- அகத்தமான ஏர் ஃபில்டர்.

இந்தக் காரணிகள் ஸ்பார்க் பிளக் மின்வாய்களில் படிவுகளை உண்டாக்குகின்றன, இவை இயக்கப் பிரச்சனைகளையும் ஸ்டார்ட்டிங் சிரமங்களையும் விளைவிக்கக் கூடும்.

இயந்திரம் குறைந்த மின்சக்தியில் இருந்தால், ஸ்டார்ட்டி செய்வது கடினம் அல்லது ஜடில் வேகத்தில் மோசமாக இயங்கும்: எப்போதுமே மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எதையும் எடுக்கும் முன், முதலில் ஸ்பார்க் பிளக்கைச் சரிபார்க்கவும். ஸ்பார்க் பிளக் அழுக்காக இருந்தால், அதைச் சுத்தம் செய்து, மின்வாயின் இடைவெளி 0.5 மிமீ உள்ளதா என்று சரிபார்க்கவும். ஸ்பார்க் பிளக்கை கிட்டத்தட்ட ஒரு மாத இயக்கத்தின் பின்னர் அல்லது தேவைப்பட்டால் முன்சூட்டியே மாற்ற வேண்டும். (93)

குறிப்பு! எப்போதுமே பரிந்துரைக்கப்படும் ஸ்பார்க் பிளக் வகையைப் பயன்படுத்தவும்! தவறான ஸ்பார்க் பிளக்கை உபயோகிப்பது பிஸ்டர்ன்/சிலிண்டரைச் சேதமாக்கலாம். ஸ்பார்க் பிளக்குடன் ச்பிரெஸ்ஸர் பொருத்தப்பட்டுள்ளது என்று சரிபார்க்கவும்.

கூலிங் சிஸ்டம்

வேலை செய்யும் வெப்பநிலையை முடிந்தவரை குறைவாக வைத்திருப்பதற்கு, இயந்திரத்தில் கூலிங் சிஸ்டம் பொருத்தப்படுகிறது.

கூலிங் சிஸ்டத்தில் அடங்குபவை:

- 1 ஸ்டார்ட்டரில் ஏர் இளரேக்.
- 2 ஏர் கைட் பிளேட்.
- 3 ஃபிளைவீலில் ஃபிள்கள்.
- 4 சிலிண்டரில் கூலிங் ஃபிள்கள்.
- 5 சிலிண்டர் கவர் (இது சிலிண்டரின் மீது குளிரான காற்றை அனுப்புகிறது). (94)

வாரத்திற்கு ஒருமுறை பிரஷால் கூலிங் சிஸ்டமை சுத்தம் செய்ய வேண்டும், மேலும் தேவைப்படும் சமயங்களில் அவ்வப்போது சுத்தம் செய்ய வேண்டும். தூசியான அல்லது தடுக்கப்பட்ட கூலிங் சிஸ்டம் மிஷினை அதிக வெப்பப்படுத்தும், இது பிஸ்டன் அல்லது சிலிண்டருக்கு பாதிப்பை ஏற்படுத்தும்.

பராமரிப்பு

பராமரிப்பு அட்டவணை

பின்வருபவை மிஷினில் செய்யப்பட வேண்டிய பராமரிப்பு படிகள் ஆகும். பெரும்பாலான உருப்படிகள் பராமரிப்பு பிரிவில் விளக்கப்பட்டுள்ளன.

தினசரி பராமரிப்பு	வாராந்திர பராமரிப்பு	மாதாந்திர பராமரிப்பு
மெஷினின் வெளிப்பக்கத்தை சுத்தம் செய்யவும்.	கூலிங் சிஸ்டமை வாரந்தோறும் சரிபார்க்கவும்.	தேய்ந்துள்ளதா என்று சங்கிலி பிரேக்கிலுள்ள பிரேக் பட்டியைச் சரிபார்க்கவும். அதிகமாகத் தேய்ந்துள்ள புள்ளியில் 0.6 மி.மீ (0.024 அங்குலம்) அளவை விடக் குறைவாக மீதமிருக்கும் போது மாற்றவும்.
தரோட்டில் டிரிகரின் உறுப்புகள் பாதுகாப்பாக வேலை செய்கின்றனவா என்று சரிபார்க்கவும். (தரோட்டில் லாக்அவுட் தரோட்டில் ட்ரிகர்.)	ஸ்டார்டர், ஸ்டார்டர் கோர்ட் மற்றும் திரும்பும் சுருள் ஆகியவற்றைச் சரிபார்க்கவும்.	கிளட்ச் மையம், கிளட்ச் டிரம் மற்றும் கிளட்ச் ஸ்பிரிங் ஆகியவற்றில் தேய்வு ஏற்பட்டுள்ளதா என்று சரிபார்க்கவும்.
சங்கிலி பிரேக்கைச் சுத்தம் செய்யவும் மற்றும் அது பாதுகாப்பாக இயங்குகிறதா என்று சரிபார்க்கவும். சங்கிலி பிடிப்பான் சேதமடையவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும், தேவைப்பட்டால் அதை மாற்றவும்.	அதிர்வு குறைக்கும் கூறுகள் சேதமடையவில்லை என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.	ஸ்பார்க் பிளக்கைச் சுத்தம் செய்யவும். மின்வாயின் இடைவெளி 0.6 மி.மீ உள்ளதா என்று சரிபார்க்கவும்.
மேலும் சமமான தேய்வுக்காக பட்டியை ஒழுங்குமுறையில் திருப்பிவிட வேண்டும். பட்டியிலுள்ள உராய்வு நீக்கல் துவாரம் அடைக்கப்படவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்த, அதைச் சரிபார்க்கவும். பட்டியின் க்ரூவை சுத்தம் செய்யவும். பட்டியில் பற்சக்கர முனை இருந்தால், அதற்கு உராய்வு நீக்க வேண்டும்.	கிளட்ச் டிரம் பியரிங்கை உராய்வு நீக்கவும்.	கார்புரேட்டரின் மெஷினின் வெளிப்பக்கத்தை சுத்தம் செய்யவும்.
பார்க்கும் சங்கிலிக்கும் போதுமான அளவு ஆயில் விடப்படுகிறதா என்று சரிபார்க்கவும்.	பட்டியின் விளிம்புகளிலிருந்து எழும் சொரசொரப்பான பிசிர்களை .ையைச் செய்யவும்.	எரிபொருள் வடிகட்டியையும் எரிபொருள் குழாயையும் சரிபார்க்கவும். தேவையெனில் மாற்றியமைக்கவும்.
ரிவட்ஸ் மற்றும் இணைப்புகளில் பார்வைக்குத் தெரியக்கூடிய வெடிப்புகள் உள்ளனவா. வாட் சங்கிலி விழைப்பாக உள்ளதா அல்லது ரிவட்ஸ் மற்றும் இணைப்புகளில் அசாதாரண தேய்வு ஏற்பட்டுள்ளதா என்று சரிபார்க்கவும். தேவையெனில் மாற்றியமைக்கவும்.	மஃலரிலுள்ள தீப்பொறி நிறுத்தி வலையைச் சுத்தம் செய்யவும் அல்லது மாற்றவும்.	எரிபொருள் டேங்கை காலியாக்கி, உள்பக்கத்தை சுத்தம் செய்யவும்.
சங்கிலியைக் கூரக்கவும், அதன் இழுவுவையையும் நிலையையும் சரிபார்க்கவும். அளவுக்கதிகமான தேய்வு ஏற்பட்டுள்ளதா என்று இயக்க பற்சக்கரத்தைச் சரிபார்த்து, தேவைப்பட்டால் மாற்றவும்.	கார்புரேட்டர் கம்பார்ட்மெண்டைச் சுத்தம் செய்யவும்.	ஆயில் டேங்கை காலியாக்கி, உள்பக்கத்தை சுத்தம் செய்யவும்.
ஸ்டார்டர் அலகுகள் ஏர் இன்ரேக்கைச் சுத்தம் செய்யவும்.		எல்லா கேபிள்கள் மற்றும் இணைப்புகளை சரிபார்க்கவும்.
நட்டு மற்றும் திருகுகள் இறுக்கமாக உள்ளதா எனச் சரிபார்க்கவும்.		
நிறுத்து கடிகாரம் சரியாக வேலை செய்கிறதா என சரிபார்க்கவும்.		
எஞ்சின், தாங்கி அல்லது எரிபொருள் குழாய்களிலிருந்து எரிபொருள் கசிவுகள் எதுவுமில்லை என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.		
என்ஜின் சுமையின்றி சுமமா இயங்கும் போது, சங்கிலி திரும்பவில்லை என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.		
ஏர் பில்லரை சுத்திகரிக்கவும். தேவையெனில் மாற்றியமைக்கவும்.		

தொழில்நுட்பத் தரவு

தொழில்நுட்பத் தரவு

என்ஜின்	120	125
சிலிண்டர் இடப்பெயர்ச்சி, செ.மீ:3	35	40
சிலிண்டர் போர், மிமீ	37,9	40,5
ஸ்ட்ரோக், மிமீ	31	31
நிலையான வேகம், rpm	2700-3300	2700-3300
பவர், kW/ rpm	1,44/9000	1,52/9000
இக்னிஷன் சிஸ்டம்		
ஸ்பார்க் பிளக்	டார்ச் CMR7H	டார்ச் CMR7H
எலெக்ட்ரோடு கேப், மி.மி	0,6	0,6
எரிபொருள் மற்றும் உயவு சிஸ்டம்		
எரிபொருள் தாங்கியின் கொள்ளளவு, லிட்டர்/செ.மீ ³	0,25/250	0,25/250
9,000 rpm-இல் ஆயில் பம்பின் கொள்ளளவு, மி.லி/நிமிடம்	13	13
ஆயில் தாங்கியின் கொள்ளளவு, லிட்டர்/செ.மீ ³	0,15/150	0,15/150
ஆயில் பம்பின் வகைகள்	தானியங்கி	தானியங்கி
எடை		
பட்டி அல்லது சங்கிலி இல்லாமல் சங்கிலி ரம்பம், வெறுமையான தாங்கிகள், கி.கி	4,4	4,6
ஒலி உமிழ்வு (குறிப்பு 1ஐப் பார்க்கவும்)		
ஒலி பவர் அளவு, அளவீடு dB(A)	109	105
ஒலி ஆற்றலின் அளவு, உத்தரவாதமளிக்கப்பட்ட L _{wa} , dB(A)	111	108
ஒலி அளவுகள் (குறிப்பு 2ஐப் பார்க்கவும்)		
இயக்குபவரின் காதில் சமமான ஒலி அழுத்த அளவு, dB(A)	99	99
சமமான அதிர்வு அளவுகள், a_{ms} (குறிப்பு 3ஐப் பார்க்கவும்)		
முன் கைப்பிடி, மீ/செ ²	6,7	6,7
பின் கைப்பிடி, மீ/செ ²	5,8	5,8
செயின்பார்		
நியம பட்டி நீளம், அங்குலம்/செ.மீ	16/40	18/45
பரிந்துரைக்கப்படும் பட்டி நீளம், அங்குலம்/செ.மீ	14-16/35-40	16-18 / 40-45
பயன்பாட்டுக்குகந்த வெட்டும் நீளம், அங்குலம்/செ.மீ	13-15/33-38	15-17/38-43
பிட்ச், அங்குலம்/மிமீ	3/8 / 9,52	3/8 / 9,52
டி.ரைவ் லிங்க்குகளின் தடிமன், அங்குலம்/மிமீ	0,050/1,3	0,050/1,3
டி.ரைவ் ஸ்ப்ரோகெட்டின் வகைபற்களின் எண்ணிக்கை	ஸ்பர்/6	ஸ்பர்/6
அதிகபட்ச சிறுநீர சக்தி வேகம் 133% மணிக்கு செயின் வேகம், m/s.	17,2	17,2

குறிப்பு 1: EC கட்டளை 2000/14/EC-க்கு இணக்கமாக ஒலி ஆற்றலாக (L_{wa}) அளவிடப்படும் சுற்றுப்புற இரைச்சல் உமிழ்வுகள்.

குறிப்பு 2: ISO 22868 இன் படி சமமான ஒலி அழுத்த அளவு வேலை செய்யக்கூடிய பல்வேறு நிலைகளின் கீழ் வெவ்வேறு ஒலி அழுத்த நிலைகளுக்கு காலத்தினால் கணக்கிடப்பட்ட மொத்த ஆற்றலாகக் கணக்கிடப்படும். சமநிலை ஒலி அழுத்த நிலைக்கான வழக்கமான புள்ளிவிவரப் பிரிகை நிலை 2.5 dB (A) திட்ட விலக்கம் ஆகும்.

குறிப்பு 3: ISO 22867 இன் படி, சமநிலை அதிர்வுறு நிலை, வேலை செய்யக்கூடிய பல்வேறு நிலைகளின் கீழ் வெவ்வேறு அதிர்வுறு நிலைகளுக்கு காலத்தினால் கணக்கிடப்பட்ட மொத்த ஆற்றலாகக் கணக்கிடப்படும். சமநிலை அதிர்வுறு நிலையின் அறிவிக்கப்பட்டத் தரவு வழக்கமான 1.5 m/s² புள்ளிவிவரப் பிரிகையைக் (திட்ட விலக்கம்) கொண்டுள்ளது.

தொழில்நுட்பத் தரவு

கைடு பட்டி மற்றும் சங்கிலி ரம்பச் சேர்க்கைகள்

பின்வரும் வெட்டும் இணைப்புகள் ஹஸ்க்வர்னா 120 மற்றும் 125 மாதிரிகளுக்காக அங்கீகரிக்கப்பட்ட வகைகளாகும்.

கைடு பார்					சங்கிலி ரம்பம்	
நீளம், அங்குலம்	பிட்ச், அங்குலம்	கேட்ஜ், மிமீ	அதிகபட்ச நோஸ் ஆரம்	வகை	வகை	நீளம், டிரைவ் லிங்க்ஸ் (எண்.)
14	3/8	1,3	9T	14 91-52	H37 52DL X	52
16	3/8	1,3	9T	16 91-56	H37 56DL X	56
18	3/8	1,3	9T	18 91-62	H37 62DL X	62

ரம்ப சங்கிலியைத் தேய்த்தல் மற்றும் அரங்கள்

H37	5/32 / 4,0	80°	30°	0°	0.025 / 0,65	5056981-03	5052437-01

EC இணக்க அறிக்கை

ஹஸ்க்வர்னா AB, SE-5611 82 ஹஸ்க்வர்னா, சுவீடன், தொலைபேசி: +46-36-146500, 2017 வரிசை எண் மற்றும் அதைத் தொடர்ந்த (அடுத்தடுத்த தொடர் எண்ணுடன் வகைப் பலகையில் வெற்று உரையில் வருடமானது தெளிவாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது) ஹஸ்க்வர்னா 120, 125 வனச் சேவைக்கான சங்கிலி ரம்பம், கவுன்சிலின் வழிகாட்டுதல்களின் தேவைகளுக்கு ஏற்ப இணங்குகிறது என்பதை முழு பொறுப்பின் கீழ் அறிவிக்கிறது:

- மே 17, 2006 "இயந்திரங்கள் தொடர்பானவை" 2006/42/EC.
- பிப்ரவரி 26, 2014 "மின்காந்த ஒத்தியல்பு தொடர்பானது" 2014/30/EU.
- மே 8, 2000 "சுற்றுச்சூழலில் இரைச்சல் உமிழ்வு தொடர்புடையது" 2000/14/EC.

மேலுள்ள வழிகாட்டுதலின் பிறசேர்க்கை v இன் படி இணக்க மதிப்பீட்டு நடைமுறை பயன்படுத்தப்பட்டது.

ஒலி உமிழ்வுகள் தொடர்புடைய தகவலுக்கு, தொழில்நுட்ப தரவு பகுதியைப் படிக்கவும். பின்வரும் தரநிலைகள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது: EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013

அறிவிப்பு: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg, Germany, 0197, இயந்திர வழிகாட்டுதலின் 2006/42/EC) கட்டுரை 12, குறிப்பு 3b இன் படி EC வகை தேர்வை மேற்கொண்டுள்ளது. பிறசேர்க்கை IX இன் படி EC வகை தேர்வுக்கான சான்றிதழ், பின்வரும் எண்ணைக் கொண்டுள்ளது: பிறசேர்க்கை IX இன் படி EC வகை தேர்வுக்கான சான்றிதழ்கள், பின்வரும் எண்களைக் கொண்டுள்ளன: BM 50387999

EC வகை தேர்வுக்கு உள்ளாகிய உதாரணத்தை வழங்கப்பட்ட சங்கிலி ரம்பத்தை உறுதிசெய்கிறது.

ஹஸ்க்வர்னா AB, ஹஸ்க்வர்னா, சுவீடன், 2017-09-08

Per Gustafsson

பெர் குஸ்தா.சன், மேம்பாட்டு மேலாளர் (ஹஸ்க்வர்னா AB இன் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பிரதிநிதி மற்றும் தொழில்நுட்ப ஆவணத்திற்கு பொறுப்பாளர்.)

చిహ్నాలకు కీ

మెషీన్ మరియు/లేదా మాన్యువల్లో ఉన్న చిహ్నాలు:

హెచ్చరిక! రంపాలు హానికరమైనవిగా ఉండవచ్చు!
అజారత్ర లేదా తప్పుగా ఉపయోగించడం వల్ల ఆపరేటర్ లేదా ఇతరులకు తీవ్రమైన లేదా ప్రాణాంతకమైన గాయాలు ఏర్పడవచ్చు.



దయచేసి మెషీన్ని ఉపయోగించడానికి ముందు మీరు ఆపరేటర్ యొక్క మాన్యువల్ని జారిత్రగా చదివి, సూచనలను అర్థం చేసుకున్నారని నిర్ధారించుకోండి.



ఎల్లప్పుడూ ధరించండి:

- ఆమోదించిన రక్షిత హెల్మెట్
- ఆమోదించిన వినికీడ్ రక్షణ
- రక్షిత కళ్ళాటాలు లేదా కవచము



రంపాన్ని ఉపయోగించడానికి ఆపరేటర్ యొక్క రెండు చేతులను తప్పక ఉపయోగించాలి.



రంపాన్ని ఒక చేతితో పట్టుకుని ఉపయోగించవద్దు.



గ్రేడ్ బార్ కొన మరొక వస్తువుని తొక్కకుండా చూసుకోండి.



హెచ్చరిక! గ్రేడ్ బార్ ముక్కు లేదా కొన ఏదైనా వస్తువును తాకితే కిక్ బ్యాక్ సంభవించవచ్చు మరియు దాని వల్ల కాంతి వేగంగా వెనుకకు వచ్చి, గ్రేడ్ బార్ని ఎగువకు మరియు ఆపరేటర్ వైపుకు సెదలుతుంది. తీవ్రమైన వ్యక్తిగత గాయాలు సంభవించవచ్చు.



చైన ట్రీక్, సక్రియం చేయబడిన (కుడివైపు) చైన ట్రీక్, సక్రియం చేయబడలేదు (ఎడమవైపు)



ఇంధనాన్ని తిరిగి నింపడం.



చైన ఆయిల్ నింపడం.



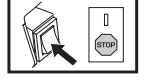
చోకి: చోకి స్థితిలో చోకి నియంత్రణని సెట్ చేయండి.



గాలి ప్రవాహం



ఏదైనా తనిఖీలు చేసేటప్పుడు లేదా నిర్దేశాబలో ఉన్నప్పుడు ఇంజిన్ని ఆఫ్ చేయండి.



ఈ ఉత్పత్తి వర్తించే EC నిర్దేశాలకు అనుగుణంగా ఉంటుంది.



యూరోపియన్ కమ్యూనిటీ నిర్దేశాల ప్రకారం పర్యావరణంలో శబ్ద ఉద్ధారం. మెషీన్ యొక్క ఉద్ధారం సాంకేతిక డేటా అధ్యయనం మరియు లేబుల్లో పేర్కొనబడింది



రకం ప్లేట్ని చూపుతున్న ఉత్పత్తి సంఖ్య. **yyyyywwxxxxx**
yyyyy అనేది ఉత్పత్తి సంవత్సరం, ww అనేది ఉత్పత్తి వారం మరియు xxxxx అనేది క్రమ సంఖ్య.

మెషీన్లో ఉన్న ఇతర చిహ్నాలు/డెకాలేలు నిర్దిష్ట మార్కెట్ల కొసం ప్రత్యేక సర్టిఫికేషన్ ఆవశ్యకతలను సూచిస్తాయి.

కంటెంట్లు

చిహ్నాలకు కీ	
మెషిన్ మరియు/లేదా మాన్యువల్లో ఉన్న చిహ్నాలు:	122
కంటెంట్లు	
కంటెంట్లు	123
పరిచయం	
ప్రియమైన కస్టమర్కు,	124
ఏమంటే ఏమి?	
రంపంలో ఏమంటే ఏమి?	124
సాధారణ భద్రతా జాగ్రత్తలు	
కొత్త రంపాన్ని ఉపయోగించడానికి ముందు	129
ముఖ్యమైనవి	129
ఎట్లాప్పుడూ ఇంగిత జ్ఞానాన్ని వాడండి	129
వ్యక్తిగత రక్షిత పరికరం	126
మెషిన్ భద్రత పరికరం	126
కత్తిరించే పరికరం	128
సమూహం	
బార్ మరియు చైనీస్ ఆమర్చడం	131
ఇంధనాన్ని నిర్వహించడం	
ఇంధనం	132
ఇంధనం నింపడం	133
ఇంధన భద్రత	133
ప్రారంభించడం మరియు ఆపివేయడం	
ప్రారంభించడం మరియు ఆపివేయడం	134
పని చేసే పద్ధతులు	
ఉపయోగించడానికి ముందు:	135
సాధారణ పని సూచనలు	135
కిక్ బ్యాక్ కలగకుండా ఏం చేయాలి	138
నిర్వహణ	
సాధారణం	139
కాచ్చురేటర్ సర్దుబాటు	139
రంపం భద్రత పరికరాన్ని తనిఖీ చేయడం, నిర్వహించడం మరియు	
సర్వీస్ చేయడం	139
మస్థర్	140
స్టార్టర్ హాసింగ్	140
ఎయిర్ ఫిల్టర్	141
స్పార్క్ ప్లగ్	141
కూలింగ్ సిస్టమ్	141
నిర్వహణ పెడ్యూల్	142
సాంకేతిక డేటా	
సాంకేతిక డేటా	143
గ్రేడ్ బార్ మరియు రంపం చైనీస్ సమ్మేళనాలు	144
రంపం చైనీస్ పైలింగ్ మరియు పైల్ ప్రమాణాలు	144
EC ధృవీకరణ ప్రకటన	144

ప్రియమైన కస్టమర్ కు,

Husqvarna ఉత్పత్తిని కొనుగోలు చేయాలనుకుంటున్నందుకు అభినందనలు!
Husqvarna అనేది 1689 కాలం ముందు ఉన్న సాంప్రదాయం ఆధారంగా ఉంది, స్వీడన్ రాజు కార్ల XI తుపాకిల ఉత్పత్తి కోసం Husqvarna నది ఒడ్డున ఫ్యాక్టరీ నిర్మించాలని ఆదేశించాడు. బల-శక్తి ఆధారిత ప్లాంట్ ని రూపొందించడానికి Huskvarna నది నుండి బల శక్తిని ఉపయోగించినందున ఆ ప్లాంట్ ను న్యాయపరమైనది. 300 సంవత్సరాల కంటే ఎక్కువ ఉనికిలో ఉన్నందున, Husqvarna ఫ్యాక్టరీ చెక్క పొయ్యిల నుండి ఆధునిక వంటింటి ఉపకరణాలను, కుట్టు యంత్రాలు, సైకిళ్లు, మోటార్ సైకిళ్లు, మొదలైన అనేక ఉత్పత్తులను తయారు చేసింది. 1956లో, మొట్టమొదటిసారి మోటార్ ద్వారా పని చేసే చివ్విక మూవర్లను, తర్వాత 1959లో రంపాలను కనుగొన్నారు మరియు పుస్తాతం ఈ రంగంలోనే Husqvarna పని చేస్తోంది.

ప్రస్తుతం Husqvarna అనేక అదేక నాణ్యతా ప్రమాణాలతో అటవీ మరియు ఉద్యానవన ఉత్పత్తులను తయారు చేసే వారిలో ప్రపంచంలో అగ్ర స్థానంలో ఒకరిగా ఉన్నారు. అటవీ మరియు ఉద్యానవనం, అదే విధంగా భవన మరియు నిర్మాణ రంగం కోసం మోటార్ ద్వారా పని చేసే ఉత్పత్తులను అభివృద్ధి చేయడం, తయారు చేయడం మరియు విక్రయించడం వ్యాపార ఉద్దేశం. సమర్థతా అధ్యయనం, వినియోగం, భద్రత మరియు పర్యావరణ రక్షణలో ముందు ఉండటం కూడా Husqvarna యొక్క ఉద్దేశం. అందువల్లనే మేము మా ఉత్పత్తులకు జోడించడానికి ఈ రంగాలలోనే అనేక వివిధ ఫీచర్లను అభివృద్ధి చేశాము.

మీరు మా ఉత్పత్తి ద్వారా ఎక్కువ కాలం నాణ్యత మరియు పనితీరుతో పని చేయడం వల్ల ఉత్తమ సంకల్పిని తెలియజేస్తారని మేము ఒప్పించాము. మా ఉత్పత్తులలో ఒకదాన్ని కొనుగోలు చేయడం వల్ల మీకు మరమ్మత్తులు మరియు సర్వీస్ అవసరమైనప్పుడు వ్యతిరేకమైన సహాయానికి మీకు ప్రాప్యతని అందిస్తాము. మీకు మెషిన్ నికరమనే వ్యక్తుడు మా ప్రమాణీకరించిన డీలర్లలో ఒకరు కారు, మీ సమీపంలో ఉన్న సర్వీస్ వర్క్ షాప్ చిరునామాని అడగండి.

మీరు మా ఉత్పత్తితో సంకల్పితరంగా ఉండాలని మరియు ఎక్కువ రోజులు ఉపయోగించడానికి అది మీ సహచరి కావాలని మేము కోరుకుంటున్నాము. ఈ ఆపరేటర్ యొక్క మాన్యువల్ ని విలువైన పత్రంగా పరిగణించండి. దీని కంటింటిని (ఉపయోగం, సర్వీస్, నిర్వహణ, మొదలైనవి) అనుసరించడం ద్వారా, మెషిన్ యొక్క జీవిత కాలం మరియు ద్వితీయ శ్రేణి విలువని పొడిగించవచ్చు. మీరు ఈ మెషిన్ ని అమ్మితే, కొనుగోలు చేసే వారికి ఆపరేటర్ యొక్క మాన్యువల్ ని అందించారని నిర్ధారించుకోండి.

Husqvarna ఉత్పత్తిని ఉపయోగిస్తున్నందుకు ధన్యవాదాలు.

Husqvarna AB నిరంతర ఉత్పత్తి అభివృద్ధి విధానాన్ని కలిగి ఉంది, అందువల్ల ముందస్తు నోటీసు లేకుండా డిజైన్ మరియు ఉత్పత్తులు కనిపించే తీరుని సవరించడానికి హక్కులను కలిగి ఉంటుంది.


రంపంలో ఏమంటే ఏమి? (1)


- 1 సిలిండర్ కవర్
- 2 గాలి ప్రవాహం
- 3 రిమైండర్ ని ప్రారంభించు
- 4 ఆపివేసే స్వీచ్ (అగ్ని అంటుకునే ఆన్/ఆఫ్ చేసే స్వీచ్.)
- 5 సమాచార మరియు హెచ్చరిక డెకల్
- 6 ఇందన ట్యాంక్
- 7 సర్దుబాటు చేసే మరల కార్పూటర్
- 8 స్టార్టర్ హ్యాండిల్
- 9 స్టార్టర్ హ్యాసింగ్
- 10 చైన్ ఆయిల్ ట్యాంక్
- 11 ఉత్పత్తి మరియు క్రమ సంఖ్య ప్లేట్
- 12 పడిపోతున్న దిశ గుర్తు
- 13 ముందు హ్యాండిల్
- 14 ముందు చేతి గార్డ్
- 15 ముఖ్
- 16 రంపం చైన్
- 17 బార్ కోస్ స్ప్రాకెట్
- 18 గైడ్ బార్
- 19 మేకులు గల బంపర్
- 20 చైన్ క్యాచర్
- 21 చైన్ బిగుతు చేసే స్క్రూ
- 22 క్లచ్ కవర్
- 23 కుడి చేతి గార్డ్ తో వెనుక హ్యాండిల్
- 24 త్రోటిల్ థ్రోగ్గర్
- 25 త్రోటిల్ థ్రోగ్గర్ లాక్ అవుట్
- 26 ఆపరేటర్ యొక్క మాన్యువల్
- 27 గైడ్-బార్ కవర్
- 28 కలయిక స్పానర్


సాధారణ భద్రతా జాగ్రత్తలు


కేత్ర రంపాన్ని ఉపయోగించడానికి ముందు


- దయచేసి ఈ మాన్యువల్‌ని జాగ్రత్తగా చదవండి.
- (1) - (94) పేజీ. 2-6లో ఉన్న బొమ్మలను చూడండి.
- కత్తిరించే పరికరం సరిగ్గా అమర్చబడిందని మరియు సర్దుబాటు చేయబడిందని తనివీటి చేయండి. శిర్షిక సమూహంలో ఉన్న సూచనలను చూడండి.
- ఇందనాన్ని తిరిగి నింపి, రంపాన్ని ప్రారంభించండి. ఇందనాన్ని నిర్వహించడం మరియు ప్రారంభించే మరియు అపవేసి శిర్షికలలో సూచనలను చూడండి.
- సరియైనంత వైసి నూసె వైసిని చేరుకునే వరకు రంపాన్ని ఉపయోగించవద్దు. కత్తిరించే పరికరం శిర్షికలో సూచనలను చూడండి.
- దీర్ఘకాలం శిక్షణ వివరం వల్ల కాళ్ళపై వినిడికి సమస్యలు రావచ్చు. కాబట్టి ఎల్లప్పుడూ ఆమోదించిన వినిడికి దీక్షణని ఉపయోగించండి.

 హెచ్చరిక! ఎటువంటి పరిస్థితులు లేవులో మెషిన్ యొక్క డిజైన్‌ని తయారీదారు అనుమతి లేకుండా సవరించవచ్చు. ఎల్లప్పుడూ వాస్తవ ఉపకరణాలను ఉపయోగించండి. అధికారం లేని సవరణలు మరియు/లేదా ఉపకరణాల వల్ల తీవ్రమైన వ్యక్తిగత గాయాలు కలగవచ్చు లేదా ఆపరేటర్ లేదా ఇతరులు మరణించవచ్చు.

 హెచ్చరిక! రంపాన్ని అజాగ్రత్తగా లేదా తప్పుగా ఉపయోగిస్తే చాలా ప్రమాదకరమైన సాధనం మరియు తీవ్రమైన, ప్రాణాంతకమైన గాయాలు కూడా సంభవించవచ్చు. మీరు ఈ ఆపరేటర్ యొక్క మాన్యువల్‌లోని కంటెంట్‌లను చదివి, అర్థం చేసుకోవడం చాలా ముఖ్యం.

 హెచ్చరిక! మిష్టర్ లోపల క్యాన్సర్ ప్రేరక రసాయనాలు ఉంటాయి. మిష్టర్ పాడై ఉంటే ఈ మూలకాలను నేరుగా తాకవద్దు.

 హెచ్చరిక! ఇంజిన్ బయట వదిలే బోగలు, వైసి ఆయిల్ మరియు చెక్క పొడి నుండి వచ్చే దుమ్ముని దీర్ఘకాలం పిల్చడం వల్ల ఆరోగ్య సమస్యలు కలగవచ్చు.

 హెచ్చరిక! ఈ మెషిన్ ఆపరేషన్ సమయంలో విద్యుదయస్కాంత క్షేత్రాన్ని ఉత్పత్తి చేస్తుంది. ఈ క్షేత్రం క్రియాశీల లేదా నిక్కల వైద్య ఇంప్లాంట్‌లలో కొన్ని పరిస్థితులలో అంతరాయం కలిగించవచ్చు. తీవ్రమైన లేదా ప్రాణాంతకమైన గాయాల ప్రమాదాన్ని తగ్గించడానికి, మేము ఈ మెషిన్ ఆపరేటర్ చేయడానికి ముందు వైద్య ఇంప్లాంట్‌లు ఉన్న వ్యక్తులను వారి వైద్యుడిని మరియు వైద్య ఇంప్లాంట్ తయారీదారుని సంప్రదించమని సిఫార్సు చేస్తాము.

ముఖ్యమైనవి

ముఖ్యమైనవి!

పడగొట్టడం, పత్ర దళం మరియు కత్తిరించడం వంటి అటవీ సంబంధిత పని కోసం ఈ అటవీ సేవ యొక్క రంపం డిజైన్ చేయబడింది.

మెషిన్ ఉపయోగాన్ని జాతీయ నియంత్రణ నియంత్రించవచ్చు. మేము అద్యాయపు సాంకేతిక డేటాలో సిఫార్సు చేసిన విధంగా మాత్రమే మీరు బాం మరియు వైసి సమ్మోళనాలతో రంపాన్ని ఉపయోగించాలి.

మీరు అలసినచోట ఉన్నప్పుడు, మద్యం లేదా మారకద్రవాలను, ఔషధాలు తీసుకున్నప్పుడు లేదా మీ దృష్టి, యరుకుదనం, సమన్వయం లేదా వివేకాన్ని ప్రభావితం చేసే పరిస్థితులలో మెషిన్‌ని ఉపయోగించవద్దు.

వ్యక్తిగత రక్షిత పరికరాన్ని ధరించండి. "వ్యక్తిగత రక్షిత పరికరం" శిర్షికలో సూచనలను చూడండి.

ఈ ఉత్పత్తిని ఇతరులు సవరించి ఉంటే దాన్ని సవరించవద్దు లేదా ఉపయోగించవద్దు.

తప్పుగా ఉన్న మెషిన్‌ని ఎప్పుడీకీ ఉపయోగించవద్దు. ఈ మాన్యువల్‌లో వివరించిన విధంగా భద్రతా తనివీటి, నిర్వహణ మరియు సర్వీస్ సూచనలను నిర్వహించండి. శిక్షణ పొందిన వారు మరియు అర్హత ఉన్న నిపుణులు కొన్ని నిర్వహణ మరియు సర్వీస్ చర్యలను తప్పక నిర్వహించాలి. నిర్వహణ శిర్షికలో సూచనలను చూడండి.

ఈ మాన్యువల్‌లో సిఫార్సు చేసినవి కాకుండా ఇతర ఉపకరణాలను ఉపయోగించవద్దు. కత్తిరించే పరికరం మరియు సాంకేతిక డేటా శిర్షికలో సూచనలను చూడండి.

జాగ్రత్త! విసిరే వస్తువులు నుండి గాయాల ప్రమాదాన్ని తప్పించుకోవడానికి రక్షిత కళ్ళదాటు లేదా ముఖ కవచాన్ని ఎల్లప్పుడూ ధరించండి. అధిక వేగంలో చెక్క, ముక్కలు, చిన్న చెక్క, ముక్కలు, మొదలైనవి వంటి వస్తువులను విసిరే సామర్థ్యాన్ని రంపం కలిగి ఉంటుంది. దీని వల్ల ముఖంగా కళ్ళకు తీవ్రమైన ప్రమాదం కలగవచ్చు.

హెచ్చరిక! నిర్వహణ లేదా వెలుతురు తక్కువగా ఉన్న ప్రాంతంలో ఇంజిన్‌ని అమలు చేస్తే ఊపిరి ఆడక లేదా కార్బన్ మోనాక్సైడ్ విషం కారణంగా మరణించవచ్చు.

హెచ్చరిక! తప్పుగా కత్తిరించే పరికరం లేదా బాం మరియు రంపం వైసి సమ్మోళనం తప్పుగా ఉండటం వల్ల కిక్కురేక స్వల్పం పెరగవచ్చు! మేము సిఫార్సు చేసిన బాం/రంపం వైసి సమ్మోళనాలను మాత్రమే ఉపయోగించండి మరియు వైలింగ్ సూచనలను అనుసరించండి. సాంకేతిక డేటా శిర్షికలో సూచనలను చూడండి.


ఎల్లప్పుడూ ఇంగిత జ్ఞానాన్ని వాడండి (2)

మీరు రంపాన్ని ఉపయోగించేటప్పుడు ఎదుర్కొనే ప్రతి సంభావ్య పరిస్థితిని కవర్ చేయడం సాధ్యం కాదు. ఎల్లప్పుడూ వ్యాయామ సంరక్షణని కలిగి ఉండండి మరియు మీ ఇంగిత జ్ఞానాన్ని ఉపయోగించండి. మీరు మీ సామర్థ్యాన్ని మించి ఉందని పరిగణించే అన్ని పరిస్థితులకు దూరంగా ఉండండి. మీరు ఈ సూచనలను చదివిన తర్వాత కూడా ఆపరేటర్‌ని విధానాల గురించి సందేహం లేకుంటే, మీరు కొనసాగించడానికి ముందు నిపుణుడిని సంప్రదించాలి. మీకు రంపం ఉపయోగం గురించి వివైనా ప్రశ్నలు ఉంటే మీ డీలర్ లేదా మమ్మల్ని సంప్రదించడానికి సంకేతించవద్దు. మేము ఇష్టపూర్వకంగా సేవ చేస్తాము మరియు మీకు సలహాని అందిస్తాము. అదే విధంగా మీ రంపాన్ని సమర్థవంతంగా మరియు సురక్షితంగా ఉపయోగించడానికి మీకు సహాయం చేస్తాము. వీలైతే రంపం ఉపయోగంలో ఉన్న శిక్షణ కోర్సుకు హాజరవ్వండి. మీ డీలర్, అటవీ సాంకేతిక లేదా మీ గ్రంథాలయం

సాధారణ భద్రతా జాగ్రత్తలు

అందుబాటులో ఉన్న శిక్షణ విషయాలు మరియు కోర్సులు గురించి సమాచారాన్ని అందిస్తారు. డిజైన్ మరియు సాంకేతికతను మెరుగుపరచడానికి పని నిరంతరం జరుగుతూ ఉంది - మీ భద్రత మరియు సౌమ్యత్వాన్ని పెంచే మెరుగుదలలు, కొత్తగా పరిచయం చేసిన పీదల నుండి మీరు ఎటువంటి ప్రయోజనాలను పొందవచ్చే తెలుసుకోవడానికి మీ డిలరీని క్రమం తప్పకుండా కలుసుకోండి.

వ్యక్తిగత రక్షిత పరికరం



హెచ్చరిక! అనేక రంపం ప్రమాదాలు ఆపరేటర్‌ని వైస్ ఠాకడం వల్ల జరుగుతాయి. మీరు మెషిన్‌ని ఉపయోగించినప్పుడు ఆపడానిన వ్యక్తిగత రక్షణ పరికరాన్ని మీరు తప్పక ఉపయోగించాలి. వ్యక్తిగత రక్షిత పరికరం గాయం యొక్క నష్టాన్ని అంచనా వేయలేదు, కానీ ప్రమాదం జరిగితే ఇది గాయం యొక్క స్థితిని తగ్గిస్తుంది. సరైన పరికరాన్ని ఎంచుకోవడంలో సహాయం కోసం మీ డిలరీని అడగండి.

- ఆమోదించిన రక్షిత హెల్మెట్
- వినికెడి రక్షణ
- రక్షిత కళ్ళదాళులు లేదా కవచము
- రంపం రక్షణలో చేతి తొడుగులు
- రంపం రక్షణలో ట్రోజర్లు
- రంపం రక్షణలో బూట్లు, స్ట్రీట్ కాబి క్యాప్ మరియు జాబ్‌సోని షూ
- ఎల్లప్పుడూ ప్రాథమిక చికిత్సా కిట్‌ని సమీపంలో ఉంచుకోండి.
- మంటలను ఆర్మేడి మరియు సార


సాధారణంగా దుస్తులు మీరు కదలడానికి అనుకూలంగా ఉండే విధంగా ఉండాలి.

ముఖ్యమైనవి! ముష్టి, బారీ మరియు వైస్ లేదా ఇతర మూలాల నుండి స్పార్క్లకు రావచ్చు. మీకు అగ్ని ఆర్మీచేసే సాధనాలు అవసరమైతే, ఎల్లప్పుడూ వాటిని అందుబాటులో ఉంచుకోండి. అటవీ సంబంధ అగ్ని ప్రమాదాలు జరగకుండా సహాయం చేస్తుంది.

మెషిన్ భద్రత పరికరం

ఈ విభాగంలో మెషిన్ భద్రతా పీదలను మరియు అవి పని చేసే విధానం వివరించబడింది. పరిశీలన మరియు నిర్వహణ కోసం, రంపం భద్రత పరికరాన్ని తనిఖీ చేయడం, నిర్వహించడం మరియు సర్వీస్ చేయడం శిక్షణలో సూచనలను చూడండి. మీ మెషిన్‌లో ఈ భాగాలు ఎక్కడ ఉన్నాయో కనుగొనడానికి ఏ మంటే ఏమి? శిక్షణలో సూచనలను చూడండి.

మెషిన్ నిర్వహణని సరిగ్గా నిర్వహించకుంటే మరియు సర్వీస్ మరియు/లేదా మరమ్మత్తులను వ్యక్తిగతంగా నిర్వహించకుంటే మెషిన్ జీవిత కాలం తగ్గిపోవచ్చు మరియు ప్రమాదాల సంఖ్య పెరగవచ్చు. మీకు తదనంతర సమాచారం అవసరం అయితే, దయచేసి మీ సమీపంలో ఉన్న సర్వీస్ వర్కీషాపిని సంప్రదించండి.



హెచ్చరిక! లోపాలు ఉన్న భద్రతా భాగాలతో మెషిన్‌ని ఉపయోగించవద్దు. భద్రతా పరికరాన్ని తప్పక పరిశీలించి, నిర్వహించాలి. రంపం భద్రత పరికరాన్ని తనిఖీ చేయడం, నిర్వహించడం మరియు సర్వీస్ చేయడం శిక్షణలో సూచనలను చూడండి. మీ మెషిన్ అన్ని తనిఖీలలో అనుమతించబడకుంటే, మరమ్మత్తు కోసం రంపాన్ని సర్వీస్ చేసే డిలరీ దగ్గరకు తీసుకుని వెళ్ళండి.

వైస్ ఠ్రేక్ మరియు ముందు చేతి గార్డ్

మీరు కిక్‌బ్యాక్‌ని పొందితే వైస్ ఆగ్నివోయే విధంగా వైస్ ఠ్రేక్‌లో మీ రంపపు పరికరం రూపొందించబడింది. వైస్ ఠ్రేక్ ప్రమాదాల సస్థాన్ని తగ్గిస్తుంది, కానీ మీరు మాత్రమే వాటిని నివారించగలరు. (3)

మీ రంపాన్ని ఉపయోగిస్తున్నప్పుడు జాగ్రత్తగా ఉండండి మరియు కిక్‌బ్యాక్ జోన్ బారీ ఏ వస్తువును ఠాకకుండా చూసుకోండి. (4)

- వైస్ ఠ్రేక్ (ఎ)ని ఇన్‌స్ట్రీయా విడుదల యంత్రాంగం ద్వారా మాన్యువల్‌గా (మీ ఎడమ చేతి ద్వారా) లేదా స్వయంచాలకంగా సక్రియం చేయవచ్చు. (5)
- ముందు చేతి గార్డ్ (బి)ని ముందుకు నెట్టినప్పుడు ఠ్రేక్ పడుతుంది. (6)
- ఈ కదలిక ఠ్రేక్ బ్యాండ్ (సి)ని ఇంజిన్ డ్రైవ్ స్పేసు (డి) (క్లచ్ డ్రమ్) అంతటా బిరుతుగా చేసే స్ప్రింగ్ లోడ్ అయిన యంత్రాంగాన్ని సక్రియం చేస్తుంది. (7)
- వైస్ ఠ్రేక్‌ని సక్రియం చేయడానికి మాత్రమే ముందు చేతి గార్డ్ రూపొందించబడలేదు. మీరు ముందు చేతి పట్టుని కోల్పోతే మీ ఎడమ చేతిని వైస్ ఠాకకుండా ప్రమాదం నుండి రక్షించడం దీని మరొక ముఖ్యమైన పీదరం. (8)
- రంపం వైస్ కదలకుండా ఉండటానికి రంపం ప్రారంభం అయినప్పుడు వైస్ ఠ్రేక్ తప్పక పరస్పరంగా ఉండాలి. (40)
- తక్కువ దూరంలో వెళ్ళినప్పుడు మరియు కదిలించినప్పుడు వైస్ ఠ్రేక్‌ని "పార్శ్వంగా ఠ్రేక్" పలే ఉపయోగించండి, దీని వల్ల కదులుతున్న వైస్ ప్రమాదవశాత్తు మీ కాకికి లేదా ఇతరులకు లేదా సమీపంలో ఉన్న ఎవరికైనా తగలకుండా చూసుకోవచ్చు. వైస్ ఠ్రేక్ ఎక్కువ సమయం సక్రియంగా ఉన్నప్పుడు రంపాన్ని ఆపి చేసి ఉంచవద్దు. రంపం దాలా ఎక్కువ వేడికృవచ్చు.
- "రీసెట్ చేయడానికి వెనుకకు నెట్టు" అని వెనుక గుర్తు పెట్టిన దాన్ని ముందు హ్యాండిల్ వైపు కదిలించడం ద్వారా వైస్ ఠ్రేక్‌ని విడుదల చేయండి. (33)
- కిక్‌బ్యాక్ ఆకస్మికంగా జరగవచ్చు మరియు హింసాత్మకంగా ఉండవచ్చు. దాలా కిక్‌బ్యాక్‌లు స్వల్పంగా ఉంటాయి మరియు వైస్ ఠ్రేక్‌ని ఎల్లప్పుడూ సక్రియం చేసే ఉంచవచ్చు. ఇలా జరిగితే, మీరు రంపాన్ని దృఢంగా, కదలకుండా పట్టుకోవాలి. (45)
- కిక్‌బ్యాక్ జోన్ బారీ దాడుల అంతా సేసి సంబంధించిన కిక్‌బ్యాక్ బలం మరియు రంపం యొక్క స్థితి ఆధారంగా, ఇన్‌స్ట్రీయా విడుదల యంత్రాంగం ద్వారా మాన్యువల్‌గా లేదా స్వయంచాలకంగా వైస్ ఠ్రేక్ సక్రియం చేయబడుతుంది. మీ నుండి కిక్‌బ్యాక్ జోన్ బారీ దూరంగా ఉన్నప్పుడు మీరు హింసాత్మక కిక్‌బ్యాక్‌ని పొందతే, కిక్‌బ్యాక్ దిశలో ఇన్‌స్ట్రీయా ద్వారా సక్రియం చేయబడే విధంగా వైస్ ఠ్రేక్ రూపొందించబడింది. (8)

కిక్ బ్యాక్ తక్కువ హింసాత్మకంగా ఉండే లేదా కిక్ బ్యాక్ జోన్ బార్ మీకు సమీపంలో ఉంటే, మీ ఎడమ చేతి కదిలిక ద్వారా చైన బ్రేక్ మాస్కువలన సక్రియం చేయబడుతుంది.

- పడిపోయే స్థితిలో ఉన్నప్పుడు ఎడమ చెయ్యి ఉన్న స్థితి చైన బ్రేక్ ని మాస్కువలన సక్రియం చేయగలదు. ఈ రకమైన గ్రీడ్ తో ఎడమ చెయ్యి ఉండబడినప్పుడు, ఇది ముందు చేతి గార్డ్ కదిలికను ప్రభావితం చేయదు. చైన బ్రేక్ ఇన్స్ట్రీయా చద్య ద్వారా మాత్రమే సక్రియం చేయబడుతుంది. (9)

కిక్ బ్యాక్ సమయంలో నా చెయ్యి చైన బ్రేక్ ని ఎల్లప్పుడూ సక్రియం చేసి ఉంచుతుందా?

లేదు. ఇది చేతి గార్డ్ ని ముందుకు పంపడానికి నిర్దిష్ట బలాన్ని ఉపయోగిస్తుంది. మీ చేతిని ముందు ఉన్న గార్డ్ పై తేలికగా లేదా దానిపై జార విడిచినట్లుగా ఉంచితే, చైన బ్రేక్ ని తగ్గర్ చేయడానికి బలం సరిపోకపోవచ్చు. మీరు పని చేస్తున్నప్పుడు రంపం హ్యాండిల్ లను కూడా దృఢంగా పట్టుకోవాలి. మీరు కిక్ బ్యాక్ చేస్తుంటే మరల దాన్ని అందుకుంటే, మీ చెయ్యి ముందు ఉన్న హ్యాండిల్ ని ఎప్పటికీ వదలదు మరియు చైన బ్రేక్ ని సక్రియం చేయదు లేదా రంపం అత్యధిక దూరం తిరిగినప్పుడు మాత్రమే చైన బ్రేక్ సక్రియం చేయబడుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో, రంపం చైన మిమ్మల్ని తాకడానికి ముందు దాన్ని ఆపడానికి చైన బ్రేక్ కు తగినంత సమయం ఉండదు.

చైన బ్రేక్ ని సక్రియం చేయడానికి ముందు చేతి గార్డ్ ని మీ చెయ్యి చేతుకు నిర్దిష్ట పరిస్థితులు కూడా ఉన్నాయి; ఉదాహరణకు, రంపం చైన పడిపోయే పరిస్థితిలో ఉండటం.

కిక్ బ్యాక్ సంఘటనలో కిక్ బ్యాక్ జరిగేటప్పుడు నా ఇన్స్ట్రీయా చైన బ్రేక్ ని ఎల్లప్పుడూ సక్రియం చేస్తుందా?

లేదు. మొదట మీ బ్రేక్ పని చేస్తున్న స్థితిలో తప్పక ఉండాలి. బ్రేక్ ని పరిశీలించడం లేదా, రంపం భద్రత పరికరాన్ని తనిఖీ చేయడం, నిర్వహించడం మరియు సర్వీస్ చేయడం శిక్షికోలో సూచనలను చూడండి. మీరు ప్రతి పని సమయం ప్రారంభించడానికి ముందు దీన్ని చేయమని మేము సిఫార్సు చేస్తున్నాము. రెండవది, చైన బ్రేక్ ని సక్రియం చేయడానికి కిక్ బ్యాక్ తప్పక తగినంత దృఢంగా ఉండాలి. చైన బ్రేక్ దాలా సున్నితంగా ఉంటే, ఇది తన్ని సమయాలలో సక్రియం చేయబడుతుంది, ఇది ఇబ్బందికరంగా ఉంటుంది.

కిక్ బ్యాక్ సంఘటనలో జరిగే ప్రమాదం నుండి చైన బ్రేక్ నన్ను ఎల్లప్పుడూ రక్షిస్తుందా?

లేదు. మొదట, చైన బ్రేక్ ఉద్దేశిత రక్షణని అందించడానికి అది తప్పక పని చేసే పరిస్థితులలో ఉండాలి. రెండవది, రంపం చైన ని ఆపవేయడానికి ఎగువ వివరించిన విధంగా కిక్ బ్యాక్ సమయంలో దాన్ని తప్పక సక్రియం చేయాలి. మూడవది, చైన బ్రేక్ సక్రియం చేయబడవచ్చు, కానీ బార్ మీకు దాలా దగ్గరగా ఉంటే, రంపం మిమ్మల్ని తాకడానికి ముందు చైన ని సెమ్మడిగా చేయడానికి మరియు ఆపడానికి సరిపోయినంత సమయం ఉండకపోవచ్చు.

మీరు మరియు సరిగ్గా పని చేసే సాంకేతికత మాత్రమే కిక్ బ్యాక్ మరియు దాని ప్రమాదాన్ని తగ్గించగలరు.

త్రోటల్ ట్రగ్గర్ లాక్ అవుట్

త్రోటల్ లాక్ అవుట్ అనేది త్రోటల్ నియంత్రణ యొక్క ప్రమాదవశాత్తు చర్యని నివారించడానికి రూపొందించబడింది. మీరు లాక్ (ఎ) ని నొక్కినప్పుడు (అంటే, మీరు హ్యాండిల్ ని పట్టుకున్నప్పుడు), ఇది త్రోటల్ నియంత్రణ (బి) ని విడుదల చేస్తుంది. మీరు హ్యాండిల్ ని విడుదల చేసినప్పుడు, త్రోటల్ నియంత్రణ మరియు త్రోటల్ లాక్ అవుట్ రెండూ వాటి వాస్తవ స్థానాలకు తిరిగి వెళ్తాయి. త్రోటల్ నియంత్రణ నిశ్చల నిష్ఠింగోల్ స్వయంచాలకంగా లాక్ అవుతుంది ఈ సర్దుబాటు అర్థం. (10)

చైన క్యాచర్

చైన కదిలితే లేదా దాటవేయబడితే దాన్ని పట్టుకోవడానికి చైన క్యాచర్ రూపొందించబడింది. చైన సరైన బిగువుని కలిగి ఉంటే (సూపాహం శిక్షికోలో సూచనలను చూడండి) మరియు బార్ మరియు చైన సరిగ్గా సర్వీస్ చేయబడితే మరియు నిర్వహించబడితే (సాధారణంగా పని చేసే సూచనల శిక్షికోలో సూచనలను చూడండి) అలా జరగదు. (11)

కుడి చేతి గార్డ్


మీ చేతిని రక్షించకుండా చైన దాటవేయబడితే లేదా కదిలితే, కుడి చేతి గార్డ్ మీ వెనుక హ్యాండిల్ గ్రీడ్ కి అంతరాయం కలగకుండా కాబాలను మరియు కొమ్మలను ఆపివేస్తుంది. (12)

చైత్రేషన్ నియంత్రణా వ్యవస్థ

మీ మేపీన్ చైత్రేషన్ నియంత్రణా వ్యవస్థని కలిగి ఉంది, అది చైత్రేషన్ ని తగ్గించి, చర్యను సులభం చేయడానికి రూపొందించబడింది.

మేపీన్ యొక్క చైత్రేషన్ నియంత్రణా వ్యవస్థ అజిన్ యూనిట్ / కత్తిరించే పరికరం మరియు మేపీన్ హ్యాండిల్ యూనిట్ మధ్య చైత్రేషన్ బదిలీని తగ్గిస్తుంది. కత్తిరించే పరికరంలో పాటు రంపం యొక్క ప్రధాన భాగం, చైత్రేషన్ నియంత్రణా యూనిట్ ల ద్వారా హ్యాండిల్ ల నుండి నిరోధించబడుతుంది.

గట్టి కలపని (ఎక్కువ వికాలంగా ఉన్న డెట్టు) కత్తిరించడం వల్ల మెత్తని కలపని (ఎక్కువ శంఖాకార వ్యాసాలు) కత్తిరించడం కంటే ఎక్కువ చైత్రేషన్ కలుగుతుంది. మెద్దుబారిన లేదా లోపం ఉన్న (తప్పు రకం లేదా సరిగ్గా పడునులేనిది) కత్తిరించే పరికరంలో కత్తిరించడం వల్ల చైత్రేషన్ స్థాయి పెరుగుతుంది.




హెచ్చరిక! ఎక్కువ చైత్రేషన్ కారణంగా ప్రసరణ లోపం ఉన్న వ్యక్తులలో రక్ష ప్రసరణ వ్యవస్థకు హాని కలగవచ్చు లేదా నశాలు దెబ్బ తినవచ్చు. మీకు ఎక్కువ చైత్రేషన్ లక్షణాలు ఉన్నట్లయితే మీ చైత్రేషన్ ని సుప్రధించండి. అటువంటి లక్షణాలలో తిమ్మిరి కలగడం, స్పర్శ కోల్పోవడం, జలబరింపు, కొరుక్కోవడం, నొప్పి, శక్తి కోల్పోవడం, చర్యల రంగు లేదా స్థితిలో మార్పులు ఉంటాయి. ఈ లక్షణాలు సాధారణంగా వేళ్లు, చేతులు లేదా మణికట్టులో కనిపిస్తాయి. ఈ లక్షణాలు చల్లటి ఉష్ణోగ్రతలలో ఎక్కువగా కావచ్చు.

ఆపివేసే స్వీచ్

అజిన్ ని ఆపి చేయడానికి ఆపివేసే స్వీచ్ ని ఉపయోగించండి. (13)

మస్థర్

మస్థర్ అనేది ద్వని స్థాయిలను తగ్గించడానికి మరియు బయటకు వచ్చే వోగలు నేరుగా వినియోగదారుని తాకకుండా ఉండటానికి రూపొందించబడింది.



హెచ్చరిక! అజిన్ నుండి బయటకు వచ్చే వోగలు వేడిగా ఉంటాయి మరియు అగ్నిని పుట్టించే స్పార్క్ లను కలిగి ఉండవచ్చు. మండి పదార్థం ఉన్నచోట లేదా సమీపంలో మేపీన్ ని ఎప్పుడూ ప్రారంభించవద్దు!

సాధారణ భద్రతా జాగ్రత్తలు

వేదగా, పొడిగా ఉండే ప్రదేశాలలో ఎక్కువ సంఖ్యలో అగ్ని ప్రమాదాలు జరిగి అవకాశం ఉంది. ఈ ప్రాంతాలు కొన్ని సార్లు ఇతర విషయాలతోపాటు అవసరం అయినట్లుగా ప్రభుత్వ నియమాలకు కట్టుబడే ఉండాలి, ముప్పర ఆమోదించిన స్వార్క్, ఆర్డెస్టర్ మేషిన్ రకాన్ని తప్పక కలిగి ఉండాలి. (14)

మేషిన్ అమర్చేటప్పుడు, మేషిన్ సరైన స్థానంలో ఉండారని నిర్ధారించుకోండి. అవసరం అయితే, మేషిన్ ఉంచడానికి లేదా తీసివేయడానికి కలయిక స్పానరీని ఉపయోగించండి.

జాగ్రత్త! ముప్పరని ఉపయోగించేటప్పుడు మరియు ఉపయోగించిన తర్వాత దాని ఎక్కువ వేడెక్కుతుంది. నిశ్చలంగా ఉన్నప్పుడు కూడా ఇలా జరుగుతుంది. ముఖ్యంగా అగ్నికారకమైన ఏదాదాలు మరియు/లేదా ఆవిరుల సమీపంలో పని చేస్తున్నప్పుడు అగ్ని ప్రమాదం గురించి అవగాహనని కలిగి ఉండండి.

హెచ్చరిక! ముప్పర లేకుండా లేదా పాడైన ముప్పరతో రంపాన్ని ఉపయోగించవద్దు. పాడైన ముప్పర ధ్వని స్థాయి మరియు అగ్ని ప్రమాదాన్ని గణనీయంగా పెంచవచ్చు. అగ్నిమాపక పరికరాలను చేతిలో ఉంచుకోండి. మీ ప్రాంతంలో స్వార్క్, ఆర్డెస్టర్ స్ప్రేన్ అవసరం అయితే, విరిగిన స్వార్క్, ఆర్డెస్టర్ స్ప్రేన్ లేకుండా లేదా దానితో రంపాన్ని ఎప్పుడూ ఉపయోగించవద్దు.

కత్తిరించే పరికరం

ఈ విభాగం కింది వాటిని చేయడానికి మీ కత్తిరించే పరికరాన్ని ఏ విధంగా ఎంచుకోవాలి మరియు నిర్వహించాలి అని దాన్ని వివరిస్తుంది:

- కిక్ బ్యాక్ ప్రమాదాన్ని తగ్గించడం.
- రంపం వైన్ తెగిపోయే లేదా బారన్ దాటిన ప్రమాదాన్ని తగ్గించడం.
- ఆప్టువల కత్తిరించే పనితీరుని పొందడం.
- కత్తిరించే పరికరం యొక్క జీవిత కాలాన్ని పొడిగించడం.
- వైట్లెస్ స్థాయిలను పెంచకుండా చూడటం.

సాధారణ నియమాలు

- ముమ్మసి సాధార్య చేసిన కత్తిరించే పరికరాన్ని మాత్రమే ఉపయోగించండి! సాంకేతిక డేటా షీట్లలో సూచనలను చూడండి.
- వైన్ యొక్క కత్తిరించే పళ్లను సరైన పడుసులో ఉంచుకోండి! మా సూచనలను అనుసరించండి మరియు సాధార్య చేసిన వైల్ గేజీని ఉపయోగించండి. పాడైన లేదా తప్పుగా పడుసు చేసిన వైన్ ప్రమాదాల సంఖ్యని పెంచుతుంది.
- సరైన నిమ్మ త గేజీ నట్టింగ్ నిర్వహించండి! మా సూచనలను అనుసరించండి మరియు సాధార్య చేసిన నిమ్మ త గేజీ క్లియరెన్స్ ని ఉపయోగించండి. దాని ఎక్కువ క్లియరెన్స్ కిక్ బ్యాక్ ప్రమాదాన్ని పెంచవచ్చు.
- వైన్ సరైన బిగువుని కలిగి ఉండేలా చూసుకోండి! వైన్ పడుసులు ఉంటే, ఇది దాని సులభంగా దాటేస్తుంది మరియు బార్, వైన్ మరియు డ్రైవ్ స్ప్రాకెట్ ని ఎక్కువగా అరిగేట్లు చేస్తుంది.
- కత్తిరించే పరికరానికి ఎక్కువ కండెన్ షూయింగ్ మరియు సరిగ్గా నిర్వహించండి! తక్కువ కండెన్ షూయింగ్ తెగిపోవడానికి ఎక్కువ అవకాశాన్ని కలిగి ఉంటుంది మరియు బార్, వైన్ మరియు డ్రైవ్ స్ప్రాకెట్ ని ఎక్కువగా అరిగేట్లు చేస్తుంది.

కిక్ బ్యాక్ ని తగ్గించడానికి కత్తిరించే పరికరం రూపొందించబడింది

హెచ్చరిక! తప్పుగా కత్తిరించే పరికరం లేదా బార్ మరియు రంపం వైన్ సమ్మళనం తప్పుగా ఉండటం వల్ల కిక్ బ్యాక్ నష్టం పెరగవచ్చు! ముమ్మసి సాధార్య చేసిన బార్/రంపం వైన్ సమ్మళనాలను మాత్రమే ఉపయోగించండి మరియు వైలింగ్ సూచనలను అనుసరించండి. సాంకేతిక డేటా షీట్లలో సూచనలను చూడండి.

కిక్ బ్యాక్ జోన్ బార్ డ్రెస్స్ లాకుండా ఉన్నప్పుడు మాత్రమే కిక్ బ్యాక్ ని తగ్గించవచ్చు.

"అంతర్మిత్తిత" కిక్ బ్యాక్ తగ్గింపుతో కత్తిరించే పరికరాన్ని ఉపయోగించడం ద్వారా మరియు వైన్ ని పడుసుగా ఉంచడం మరియు మీరు ఉత్తమంగా నిర్వహించడం ద్వారా కిక్ బ్యాక్ ప్రభావాలను తగ్గించవచ్చు.

గైడ్ బార్

చిన్న చిట్టా వ్యాసార్థం కిక్ బ్యాక్ అవకాశాన్ని తగ్గిస్తుంది.

రంపం వైన్

వైన్ అనేది అనేక లింకల్ రూపొందించబడింది, అవి ప్రామాణిక మరియు తక్కువ కిక్ బ్యాక్ విధ్వనలతో అందుబాటులో ఉంటాయి.

ముఖ్యమైనవి! ఏ రంపం వైన్ డిజైన్ కూడా కిక్ బ్యాక్ ప్రమాదాన్ని తొలగించలేదు.

హెచ్చరిక! తియిరుతున్న రంపం వైన్ కి ఏదైనా తగిలితే తీవ్రమైన గాయాలు సంభవించవచ్చు.

కొన్ని నియమాలు బార్ మరియు వైన్ ని వివరిస్తాయి

కత్తిరించే పరికరం యొక్క భద్రతా పేదలను నిర్వహించడానికి, మీరు అరిగిపోయిన లేదా పాడైన బార్ లేదా వైన్ ని Husqvarna సాధార్య చేసిన బార్ మరియు వైన్ సమ్మళనాలతో భర్తీ చేయాలి. ముమ్మసి సాధార్య చేసిన భర్తీ చేయాలి బార్ మరియు వైన్ బావిడా కోసం సాంకేతిక డేటా షీట్లలో సూచనలను చూడండి.

గైడ్ బార్

- పొడవు (అంగుళాలు/సె.మీ.)
- బార్ కోన్ స్ప్రాకెట్ (టి)లో పళ్ల సంఖ్య.
- వైన్ పిన్ (అంగుళాలు). వైన్ యొక్క డ్రైవ్ లింకల్ మధ్య భాగం తప్పుక బార్ కోన్ స్ప్రాకెట్ మరియు డ్రైవ్ స్ప్రాకెట్ లోని పళ్ల భాగంతో సరిపోలాలి. (15)
- డ్రైవ్ లింకల్ సంఖ్య. డ్రైవ్ లింకల్ సంఖ్య అనేది బార్ పొడవు, వైన్ పిన్ మరియు బార్ కోన్ స్ప్రాకెట్ లో ఉన్న పళ్ల సంఖ్య ద్వారా నిర్ణయించబడతాయి.
- బార్ గాడి వెడల్పు (అంగుళాలు/మి.మీ.). బార్ లోని గాడి తప్పక వైన్ డ్రైవ్ లింకల్ వెడల్పుతో సరిపోలాలి.
- వైన్ ఆయిల్ రంధ్రం మరియు వైన్ బిగుతు కోసం రంధ్రం. రంపం డిజైన్ తో బార్ తప్పక సరిపోలాలి. (16)

రంపం వైన్

- వైన్ పిన్ (అంగుళాలు) (15)
- డ్రైవ్ లింకల్ వెడల్పు (మి.మీ./అంగుళాలు) (18)
- డ్రైవ్ లింకల్ సంఖ్య. (17)

సాధారణ భద్రతా జాగ్రత్తలు

మీ చైనీస్ పదును పెట్టడం మరియు నిమ్మ త గేజ్ సెట్టింగ్ ని సర్దుబాటు చేయడం

కత్తిరించే పళ్లక పదును పెట్టడం గురించి సాధారణ సమాచారం


- మొద్దుబారిన చైనీస్ ఎచ్చుడూ ఉపయోగించవద్దు. చైనీ మొద్దుబారినప్పుడు, మీరు కలప ద్వారా బారీని నిర్వహించడానికి ఎక్కువ ఒత్తిడిని ఉపయోగించాలి మరియు చెక్క ముక్కలు దాళా చిన్నవిగా ఉంటాయి. చైనీ దాళా మొద్దుబారీ ఉంటే, ఇది చెక్క పొడిని ఉత్పత్తి చేస్తుంది మరియు చెక్క ముక్కలు లేదా ముక్కలు రావు.
- పదునైన చైనీ కలప ద్వారా దాని మార్గాన్ని ఉపయోగించి, పొడవైన, మందమైన చెక్క ముక్కలు లేదా ముక్కలను అందిస్తుంది.
- చైనీలో కత్తిరించే బాగాన్ని కట్టర్ అంటారు మరియు కత్తిరించే పళ్లక (ఎ) మరియు నిమ్మ త గేజ్ (బి)ని కలిగి ఉంటుంది. కట్టర్లు కత్తిరించే నిమ్మ త అంది రెండంటి (నిమ్మ త గేజ్ సెట్టింగ్) మధ్య ఉన్న ఎత్తులోని తేడా ఆధారంగా నిర్ణయిస్తారు. (19)

మీరు కత్తిరించే పళ్లక పదును పెట్టినప్పుడు, నాలుగు ముఖ్యమైన కారకాలను గుర్తుంచుకోండి.

- 1 పైలింగ్ కోణం (21)
- 2 కత్తిరించే కోణం (20)
- 3 పుల్ స్ట్రీత్ (22)
- 4 రౌండ్ పుల్ వ్యాసం

సరైన పరికరం లేకుండా చైనీస్ సరిగ్గా పదును పెట్టడం దాళా కష్టం. మా పుల్ గేజ్ ని ఉపయోగించడమని మేము మీకు సిఫార్సు చేస్తున్నాము. ఇది మీ చైనీ నుండి గరిష్ట కీకబ్యాక్ తగ్గించుని మరియు కత్తిరించే పనితీరుని పొడవలో మీకు సహాయం చేస్తుంది. (22)

మీ చైనీస్ పదును పెట్టడానికి సంబంధించిన సమాచారం కోసం సాంకేతిక డేటా షీట్లో సూచనలను చూడండి.



హెచ్చరిక! పదును పెట్టే సూచనలను పదిలీచేయడం వల్ల కీకబ్యాక్ సస్టాన్ని గణనీయంగా పెంచుతుంది.


కత్తిరించే పళ్లక పదును పెట్టడం

కత్తిరించే పళ్లక పదును పెట్టడానికి మీరు రౌండ్ పుల్ మరియు పుల్ గేజ్ అవసరం. మీ రంపానికి సరిపోయే చైనీ కోసం సిఫార్సు చేసిన పుల్ మరియు గేజ్ పరిమాణానికి సంబంధించిన సమాచారం కోసం సాంకేతిక డేటా షీట్లో సూచనలను చూడండి.

- చైనీ సరైన బిరువుని కలిగి ఉండని తనివీ చేయండి. పదులుగా ఉండే చైనీ ప్రక్కకు కదులుతుంది, దీన్ని సరిగ్గా పదును చేయడాన్ని కష్టతరం చేస్తుంది.
- కత్తిరించే పళ్లకను ఎప్పుడూ లోపలివైపు నుండి పుల్ చేయండి. పనుకుకు తిప్పే ప్లోక్లో ఒత్తిడిని తగ్గించండి. మొదట అన్ని పళ్లకను ఒకవైపు పుల్ చేసి, ఆపై రంపాన్ని వెనక్కు తిప్పి, మరొక వైపు ఉన్న పళ్లకను పుల్ చేయండి.
- అన్ని పళ్లకను ఒకే పొడవుకు పుల్ చేయండి. కత్తిరించే పళ్ల పొడవు 4 మి.మీ. (5/32") కు తగ్గించబడినప్పుడు, చైనీ అరిగిపోతుంది మరియు దాన్ని భర్తీ చేయాలి ఉంటుంది. (23)

నిమ్మ త గేజ్ సెట్టింగ్ ని సర్దుబాటు చేయడంలో సాధారణ సలహా

- మీరు కత్తిరించే పళ్లక (ఎ) పదును పెట్టినప్పుడు, నిమ్మ త గేజ్ సెట్టింగ్ (సి) తగ్గించబడుతుంది. ఆప్టిమల్ కత్తిరించే పనితీరుని నిర్వహించడానికి, నిమ్మ త గేజ్ ని (బి) సిఫార్సు చేసిన నిమ్మ త గేజ్ సెట్టింగ్ కి తీసుకుని రావడానికి పుల్ చేయాలి. మీ నిర్దిష్ట చైనీ కోసం సరైన నిమ్మ త గేజ్ సెట్టింగ్ ని కనుగొనడానికి సాంకేతిక డేటా షీట్లో సూచనలను చూడండి. (24)




హెచ్చరిక! నిమ్మ త గేజ్ సెట్టింగ్ దాళా పెద్దదిగా ఉంటే కీకబ్యాక్ ప్రమాదం పెరగవచ్చు!

నిమ్మ త గేజ్ సెట్టింగ్ యొక్క సర్దుబాటు

- నిమ్మ త గేజ్ సెట్టింగ్ ని సర్దుబాటు చేయడానికి ముందు కత్తిరించే పళ్లక కొత్తగా పదును పెట్టాలి. మీరు కత్తిరించే పళ్లక పదును పెట్టిన ప్రతి మూడవసారి నిమ్మ త గేజ్ సెట్టింగ్ ని సర్దుబాటు చేయాలని మేము మీకు సిఫార్సు చేస్తున్నాము. గమనిక! కత్తిరించే పళ్ల యొక్క పొడవు ఎక్కువగా తగ్గించబడలేదని ఉ సిఫార్సు ఉపాసించండి.
- మీరు చదువైన పుల్ మరియు నిమ్మ త గేజ్ సాధనం అవసరం. నిమ్మ త గేజ్ కోసం సరైన నిమ్మ త గేజ్ సెట్టింగ్ ని మరియు కోణమాని చేరుకోవడానికి మా నిమ్మ త గేజ్ సాధనాన్ని ఉపయోగించమని మేము మీకు సిఫార్సు చేస్తున్నాము.
- చైనీస్ నిమ్మ త గేజ్ సాధనాన్ని ఉంచండి. నిమ్మ త గేజ్ సాధనం యొక్క ఉపయోగానికి సంబంధించిన వివరణాత్మక సమాచారాన్ని నిమ్మ త గేజ్ సాధనం యొక్క స్పాకేజీలో చూడవచ్చు. నిమ్మ త గేజ్ సాధనంలో ముందుకు వచ్చిన నిమ్మ త గేజ్ యొక్క కోసం పుల్ చేయడానికి చదువైన పుల్ ని ఉపయోగించండి. మీరు నిమ్మ త గేజ్ సాధనంలో పాటు పుల్ ని లాగినప్పుడు మీకు నిరోధకత కలగకుంటే, నిమ్మ త గేజ్ సెట్టింగ్ ని సరైనది. (24)

చైనీస్ బిరువుగా చేయడం



హెచ్చరిక! వదులుగా ఉండే చైనీ డాట్లనుండి మరియు తీవ్రమైన లేదా ప్రాణాంతకమైన గాయాలను కలిగిస్తుంది.

మీరు చైనీస్ ఎక్కువగా ఉపయోగిస్తుంటే, అది పొడవుగా అవుతుంది. కాబట్టి, చైనీ వదులు కాకుండా ఉండటానికి దాన్ని క్రమంగా సర్దుబాటు చేయడం ముఖ్యం.

మీరు ఇందనాన్ని తిరిగి నింపిన ప్రతిసారి చైనీ బిరువుని తనివీ చేయండి. గమనిక! కొత్త చైనీ ఉపయోగంలో ఉంది, కాబట్టి మీరు బిరువుని మరింత తరచుగా తనివీ చేయాలి.


చైనీస్ వీలైనంత గట్టిగా బిరువు చేయండి, కానీ మీరు దాన్ని చేతి ద్వారా సులువుగా తిప్పలేనంత బిరువు చేయవద్దు. (25)

- క్షణ కవరీ మరియు చైనీ ట్రిక్ని కలిగి ఉన్న బార్ నట్ని వదులుగా చేయండి. కలయిక స్పానరీని ఉపయోగించండి. ఆపై చేతి ద్వారా బార్ నట్ని మీరు బిరువు చేయగలిగినంత తిరిగి బిరువు చేయండి. (26)
- కలయిక స్పానరీని ఉపయోగించి బార్ కోసం పెంచి, చైనీ బిరువు స్క్రాపి బిరువు చేయడం ద్వారా చైనీ సాగింపండి. బార్ లోపలివైపు నుండి వెలుపలకు చైనీ పేలాడనంత వరకు దాన్ని బిగించండి. (27)
- బార్ కోసం పట్టుకున్నప్పుడు బార్ నట్ని బిగించడానికి కలయిక స్పానరీని ఉపయోగించండి. (28) మీరు రంపం చైనీస్ చేతి ద్వారా సులువుగా తిప్పగలరని, బార్ లోపలివైపు నుండి వెలుపలకు చైనీ వదులుగా లేదని తనివీ చేయండి. (29)

మా రంపాలలో చైనీ బిరువు స్క్రాపి చేసి అనేది ఒక్కో మోడల్లో ఒక్కో విధంగా ఉంటుంది. మీ మోడల్లో ఇది ఎక్కడ ఉందో దాన్ని కనుగొనడానికి ఏమంటే ఏమిటి? షీట్లో సూచనలను చూడండి.

సాధారణ భద్రతా జాగ్రత్తలు

కత్తిరించే పరికరానికి కండెన పూయడం



హెచ్చరిక! కత్తిరించే పరికరానికి తక్కువ కండెన పూయడం వల్ల చైన ఆకస్మాత్తుగా తెగిపోవచ్చు. దీని వల్ల తీవ్రమైన, ఇంకా ప్రాణాంతకమైన గాయాలు కలగవచ్చు.

చైన ఆయిల్

చైన ఆయిల్ అనేది చైన బాగా అతుక్కునేలా చేయాలి, ఇంకా వెచ్చని వేసవి లేదా చల్లని శీతాకాలం వాతావరణం అయినా కూడా దాని ప్రవాహం లక్షణాలను కలిగి ఉండాలి.

ముఖ్యమైనవి! కూరగాయల ఆధారిత రంపం చైన ఆయిల్‌ని ఉపయోగిస్తున్నప్పుడు, దీర్ఘకాలం నిల్వ ఉండడానికి ముందు బార్ మరియు రంపం చైనలో ఉన్న గాడిని పూర్తిగా తీసి, శుభ్రం చేయండి. లేకపోతే రంపం చైన ఆయిల్ భస్మం అయ్యే ప్రమాదాన్ని కలిగి ఉంటుంది, దీని వల్ల రంపం చైన గట్టి పడుతుంది మరియు బార్ కొన స్ప్రాకెట్ ఇరుక్కపోతుంది.

చైన ఆయిల్‌తో నింపడం

- మా అన్ని రంపాలు స్వయంచాలక కండెన వ్యవస్థని కలిగి ఉన్నాయి. కొన్ని మోడల్‌లలో, ఆయిల్ ప్రవాహాన్ని కూడా స్థూబాలు చేయవచ్చు.
- రంపం చైన ఆయిల్ ట్యాంక్ మరియు ఇంధనం ట్యాంక్ రూపొందించబడ్డాయి, దాని వల్ల రంపం చైన ఆయిల్ అయిపోవడానికి ముందే ఇంధనం అయిపోతుంది.

అయితే, ఈ భద్రతా పీడెన్ కోసం మీరు సరైన చైన ఆయిల్ రకాన్ని (ఆయిల్ టాలా పలుచగా ఉంటే, ఇంధనం కంటే ముందే అయిపోతుంది) ఉపయోగించాలి మరియు మీరు సిఫార్సు చేసిన (పలుచని మిశ్రమం వల్ల ఆయిల్ కంటే ఇంధనం ఎక్కువ కాలం గడుస్తుంది) విధంగా కార్యరీతిని స్థూబాలు చేయాలి మరియు మీరు సిఫార్సు చేసిన కత్తిరించే పరికరాన్ని (టాలా పొడవుగా ఉన్న బార్ ఎక్కువ చైన ఆయిల్‌ని ఉపయోగిస్తుంది) ఉపయోగించాలి.

చైన కండెనని తనిఖీ చేయడం

- మీరు ఇంధనాన్ని తిరిగి నింపే ప్రతిసారి చైన కండెనని తనిఖీ చేయండి. బార్ కొన లేత రంగు ఉపరితలానికి సుమారు 20 సె.మీ. (8 అంగుళాలు) దూరంలో ఉండేట్లుగా చూసుకోండి. 3/4 త్రోటల్‌లో 1 నిమిషం అమలు చేయబడిన తర్వాత, మీరు లేత ఉపరితలంలో ఆయిల్ వైవిధ్య లైన్‌ని చూస్తారు.

చైన కండెన పని చేయకుంట్:

- బార్ అంచులో ఉన్న గాడి శుభ్రంగా ఉందని తనిఖీ చేయండి. అవసరం అయితే శుభ్రం చేయండి. (30)
- బార్ కొన స్ప్రాకెట్ సులభంగా తిరుగుతోందని మరియు కొన స్ప్రాకెట్లో ఉన్న కండెన రంధ్రం నిరోధించబడిందని తనిఖీ చేయండి. అవసరం అయితే శుభ్రం చేసి, కండెనని పూయండి. (31)

చైన కండెన వ్యవస్థ నిగువ తనిఖీలు మరియు అనుబంధిత చర్యలు తీసుకున్న తర్వాత కూడా సరిగ్గా పని చేయకుంట్, మీరు మీ సర్వీస్ ఏజెంట్‌ని తప్పక సంప్రదించాలి.

చైన డ్రైవ్ స్ప్రాకెట్

స్పర్ స్ప్రాకెట్‌తో క్షణ డ్రైవ్ బిగించబడింది (డ్రైవ్‌లో చైన స్ప్రాకెట్ అతికించబడింది). (32)

డ్రైవ్ స్ప్రాకెట్‌లో అరిగిన స్ట్రాయిని క్రమంగా తనిఖీ చేయండి. ఎక్కువ అరిగిపోయి ఉంటే, భర్తీ చేయండి. మీరు చైనని భర్తీ చేసినప్పుడు డ్రైవ్ స్ప్రాకెట్‌ని కూడా భర్తీ చేయండి.

కత్తిరించే పరికరంలో అరిగిపోవడాన్ని తనిఖీ చేస్తుంది

దీని కోసం చైనన్ రోజు తనిఖీ చేయండి:

- మేకులు మరియు లింకలలో కనిపించే చీలికలు.
- చైన బిగుతుగా ఉందా లేదా అని.
- మేకులు మరియు లింకలు తప్పుగా ఉండబడ్డాయా అని.

రంపం చైన నిగువ వివరించిన వేటితో అయినా కలిగి ఉంటే, దాన్ని భర్తీ చేయండి.


ప్రస్తుతం ఉన్న చైన ఎంత అరిగిపోయిందో నిర్ణయించడానికి ముందు ప్రస్తుతం ఉన్న చైనని కొత్త చైనతో సరిపోల్చుమని మేము మీకు సిఫార్సు చేస్తున్నాము.

కత్తిరించే వల్ల యొక్క పొడవు 4 మి.మీ.కు మాత్రమే అరిగిపోయినప్పుడు దాన్ని తప్పక భర్తీ చేయాలి.

గైడ్ బార్

తరచూ తనిఖీ చేయండి:

- బార్ అంచులలో బరీలు ఉన్నాయా అని. అవసరం అయితే దాన్ని పైలతో తీసేవయండి.
- బార్‌లో ఉన్న గాడి పూర్తిగా అరిగిపోయిందా అని. అవసరం అయితే బార్‌ని భర్తీ చేయండి.
- బార్ కొన అసమానంగా లేదా తప్పుగా అరగదీయబడిందా అని. బార్ కొన లోపలి చైన్ బోలు ఉన్న ఫారములు ఉంటే, ఇది వదులుగా ఉన్న చైనతో నడపడం వల్ల కలగవచ్చు.
- బార్ జీవిత కాలాన్ని పొడిగించడానికి మీరు దాన్ని తరచూ ఆపి చూసా ఉండాలి.



హెచ్చరిక! అనేక రంపం ప్రమాదాలు ఆపరేటర్‌ని చైన తాకడం వల్ల జరుగుతాయి.

వ్యక్తిగత రక్షిత పరికరాన్ని ధరించండి. "వ్యక్తిగత రక్షిత పరికరం" శీర్షికలో సూచనలను చూడండి.


మీరు తగినంత శిక్షణ పొందలేదని అనుకుంటున్న ఏ పనిని చేపట్టవద్దు. వ్యక్తిగత రక్షిత పరికరం, కిక్ బ్యాక్ రాకుండా పని చేయాలి, కత్తిరించే పరికరం మరియు సాధారణంగా పని చేసే సూచనలు శీర్షికలో సూచనలను చదవండి.

కిక్ బ్యాక్ ప్రమాదం ఉన్న పరిస్థితులను అధిగమించండి. మెషిన్ యొక్క భద్రత పరికరం శీర్షికలో సూచనలను చదవండి.

సిఫార్సు చేసిన రక్షిత పరికరాన్ని ఉపయోగించి, దీని పరిస్థితిని తనిఖీ చేయండి. సాధారణంగా పని చేసే సూచనలు శీర్షికలో సూచనలను చూడండి.

రంపం భద్రతా పీడెన్లు అన్ని సరిగ్గా పని చేస్తున్నాయని తనిఖీ చేయండి. సాధారణంగా పని చేసే సూచనలు మరియు సాధారణ భద్రత జాగ్రత్తలు శీర్షికలో సూచనలను చూడండి.

బార్ మరియు చైన్స్‌ని అమర్చడం



హెచ్చరిక! చైన్స్‌ని ఉపయోగించేటప్పుడు మీ చేతులకు గాయాలు కాకుండా ఉండటానికి ఎప్పుడూ చేతి తొడుగులను ధరించండి.

ముందు చేతి గార్డ్‌ని ముందు షాండ్‌ల్ వైపు కదిలించడం ద్వారా చైన్ బ్రేక్ నిలిపేసిన స్థితిలో ఉందని తనిఖీ చేయండి.

బార్ సబ్‌ని తీసివేసి, క్లవ్ కవర్‌ని తీసేయండి (చైన్ బ్రేక్). రవాణా గార్డ్ (ఎ)ని ఆఫ్ చేయండి. (34)

బార్ బోల్ట్‌లలో బార్‌ని అమర్చండి. బార్‌ని దాని వెనుక స్థితికి దూరంగా ఉంచండి. చైన్ స్ప్రాక్‌ట్‌ను చైన్‌ని ఉంచి, బార్ గాడేలో దీన్ని ఉంచండి. బార్ ఎగువ అంచులో ప్రారంభించండి. (35)

కత్తిరించే లింకల అంచులు బార్ ఎగువ అంచువైపు ఉన్నాయని నిర్ధారించుకోండి. క్లవ్ కవర్‌ని మోంటీ చేసి, బార్‌లో ఉన్న రంధ్రంలో చైన్ సర్క్లుబాటు పిన్‌ని అమర్చాలని గుర్తుంచుకోండి. చైన్ లింకలు చైన్ స్ప్రాక్‌ట్‌ను సరిగ్గా అమర్చబడ్డాయని మరియు బార్ గాడేలో చైన్ సరిగ్గా ఉంచబడిందని తనిఖీ చేయండి. మీ వేళ్లతో బార్ సబ్‌ని బిగించండి.

కలయిక స్పానర్‌ని ఉపయోగించి చైన్ బిగువు స్క్వాని సవ్యధిశలో తిప్పుడం ద్వారా చైన్‌ని బిగువుగా చేయండి. చైన్ బార్ లోపల నుండే సాగడం ఆగే వరకు దాన్ని బిగువు చేయండి. (27)

బార్ లోపల ఎటువంటి వదులు లేకుంటే, చైన్ సరిగ్గా బిగువు చేయబడిందని అర్థం మరియు దీన్ని చేతి ద్వారా సులభంగా తిప్పవచ్చు. బార్ కొనని పైన పట్టుకున్నప్పుడు కలయిక స్పానర్‌తో బార్ సబ్‌ని బిగించండి. (28) (29)

కొత్త చైన్‌ని అమర్చినప్పుడు, చైన్‌ని ఉపయోగించే వరకు చైన్ బిగువుని తరచుగా తనిఖీ చేయండి. చైన్ బిగువుని క్రమంగా తనిఖీ చేయండి. సరిగ్గా బిగించిన చైన్ ఉత్తమంగా కత్తిరించే పనితీరుని మరియు ఎక్కువ జీవిత కాలాన్ని కలిగి ఉంటుంది. (25)


మేకుల బంపర్‌ని అమర్చడం

మేకుల బంపర్‌ని అమర్చడానికి, మీ సర్వీస్ ఏజెంట్‌ని సంప్రదించండి. (36)

ఇంధనాన్ని నిర్వహించడం

ఇంధనం

గమనిక! మెపీన్ రెండు స్ట్రోక్ ఇంజనీలను కలిగి ఉంది మరియు ఎప్పుడూ పెట్రోల్ కలయిక మరియు రెండు స్ట్రోక్ల ఆయిల్ ను కలిపి ఉపయోగించాలి. సరైన మిశ్రమాన్ని పొందారని నిర్ధారించడానికి కలిపిన ఆయిల్ మొత్తాన్ని ఖచ్చితంగా కొలవడం ముఖ్యమైనది. తక్కువ మొత్తంలో ఇంధనాన్ని కలుపుతున్నప్పుడు, మిశ్రమ నిపుత్రని తక్కువ మొత్తంలో ఉన్న దోషాలు గణనీయంగా ప్రభావితం చేయవచ్చు.



హెచ్చరిక! ఇంధనాన్ని నింపటప్పుడు సరైన చెలుతురు ఉండని ఎల్లప్పుడూ నిర్ధారించుకోండి.

పెట్రోల్

- ఉత్తమ నాణ్యత గల సీసం ఉన్న లేదా సీసం లేని పెట్రోల్ ని ఉపయోగించండి.
- తక్కువగా సిపాయిచ్చే చేసిన ఆక్టేన్ గ్రేడ్ 90 (RON). మీరు 90 కంటే తక్కువ ఉన్న ఆక్టేన్ గ్రేడ్లో ఇంజనీని అమలు చేస్తే, తట్టినట్లుగా అవుతుంది. ఇది ఇంజనీ ఉష్ణోగ్రతను ఎక్కువగా పెంచుతుంది మరియు తీరంగ లోడ్ ఎక్కువ అవుతుంది, దీని వల్ల తీవ్రమైన ఇంజనీ నష్టం కలుగుతుంది.
- ఎక్కువ రేవలతో (ఉదా: పత్ర దళం) పని చేస్తున్నప్పుడు, అధిక ఆక్టేన్ సిపాయిచ్చే చేయబడింది.

Husqvarna alkylate ఇంధనం

Husqvarna ఉత్తమ ఫలితాల కోసం Husqvarna alkylate ఇంధనాన్ని సిపాయిచ్చే చేస్తుంది.

సాధారణ ఇంధనంతో పోల్చితే ఈ ఇంధనం తక్కువ ప్రమాదకర పదార్థాలను కలిగి ఉంటుంది, ఇది ప్రమాదకరమైన పొగలు విడుదల కావడాన్ని తగ్గిస్తుంది. ఇంధనాన్ని దహనం చేసినప్పుడు అది తక్కువ అవశేషాలను అందిస్తుంది, ఇది ఇంజనీ భాగాలను శుభ్రం చేస్తుంది మరియు ఇంజనీ జీవిత కాలాన్ని అనుకూలపరుస్తుంది.

Husqvarna alkylate ఇంధనం అన్ని మార్కెట్లలో అందుబాటులో ఉండదు.

ఇథనల్ ఇంధనం

HUSQVARNA కనీసం 10% ఇథనల్ పదార్థం అందుబాటులో ఉన్న వాణిజ్యపరమైన ఇంధనాన్ని సిపాయిచ్చే చేస్తుంది.

అమలు చేయడం

మొదటి 10 గంటల సమయంలోని పొడిగించిన వ్యవధులలో మరింత ఎక్కువ వేగంతో అమలు చేయవద్దు.

రెండు స్ట్రోక్ల ఆయిల్

- ఉత్తమ ఫలితాల కోసం మరియు పనితీరు కోసం HUSQVARNA రెండు స్ట్రోక్ల ఇంజనీ ఆయిల్ ని వాడండి, ఇది మా గాలితో చల్లబరచబడి రెండు స్ట్రోక్ల ఇంజనీల కోసం ప్రత్యేకంగా రూపొందించబడింది. 1:40 (2,5%) కలపండి.
- HUSQVARNA రెండు స్ట్రోక్ల ఆయిల్ అందుబాటులో లేకుంటే, గాలితో చల్లబరచబడి ఇంజనీల కోసం ఉద్దేశించబడిన ఉత్తమ నాణ్యత కలిగిన రెండు స్ట్రోక్ల ఆయిల్ ని మీరు ఉపయోగించవచ్చు. ఆయిల్ ని ఎంచుకుంటున్నప్పుడు మీ డీలరీని సంప్రదించండి. మరొక రెండు స్ట్రోక్ల ఆయిల్ ని ఉపయోగిస్తుంటే, 1:25 కలపండి.
- నీటితో చల్లబరచబడి ఇంజనీల కోసం రెండు స్ట్రోక్ల ఆయిల్ ని ఎప్పటికీ ఉపయోగించవద్దు. కొన్ని సాధు అవుట్ బోర్డ్ ఆయిల్ వల (రేటు చేసిన TCW) నూచించబడుతుంది.
- నాలుగు స్ట్రోక్ల ఇంజనీల కోసం ఉద్దేశించబడిన ఆయిల్ ని ఎప్పుడూ ఉపయోగించవద్దు.

- తక్కువ ఆయిల్ నాణ్యత మరియు/లేదా దాళా ఎక్కువ ఆయిల్/ఇంధన నిపుత్ర నిధికి అపాయం కలిగించవచ్చు మరియు ఉత్త్రతక కన్సర్వర్ల జీవిత కాలాన్ని తగ్గిస్తుంది.

మిశ్రమ నిపుత్ర

పెట్రోల్, లీటర్	రెండు స్ట్రోక్ల ఆయిల్, లీటర్
	2,5% (1:40)
5	0,125
10	0,25
15	0,375
20	0,50

కలపడం

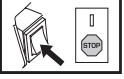
- ఎల్లప్పుడూ ఇంధనం కోసం ఉద్దేశించబడిన శుభ్రమైన పాత్రలో పెట్రోల్ మరియు ఆయిల్ ని కలపండి.
- ఎల్లప్పుడూ ఉపయోగించడానికి పెట్రోల్లో సగం మొత్తాన్ని నింపి, ప్రారంభించండి. ఆపై మొత్తం ఆయిల్ ని కలపండి. ఇంధన మిశ్రమాన్ని కలపండి (కదిలించండి). మిగిలి ఉన్న పెట్రోల్ మొత్తాన్ని కలపండి.
- మెపీన్ యొక్క ఇంధన ట్యాంక్ ని నింపడానికి ముందు ఇంధన మిశ్రమాన్ని బాగా కలపండి (కదిలించండి).
- ఒకసారి ఒక నెలకు సరిపోయే ఇంధనం కంటే ఎక్కువ కలపవద్దు.
- కొద్ది రోజుల పాత మెపీన్ ని ఉపయోగించకుంటే, ఇంధన ట్యాంక్ ని ఖాళీ చేసి, శుభ్రపరచాలి.

చైన్ ఆయిల్

- రంపం తయారీదారు వలె, మేము అనుకూల చైన్ ఆయిల్ ని అభివృద్ధి చేసాము, ఇది కురగాయల నుండి తీసిన ఆయిల్ ఆధారంగా ఉంటుంది, ఇంకా జీవఅధికరణం చెందుతుంది. మేము మా స్వంత ఆయిల్ గరిష్ట చైన్ జీవిత కాల మరియు వాతావరణ నష్టాన్ని తగ్గించడం వంటి రెండింటి ప్రయోజనాల కోసం ఉపయోగించమని సిపాయిచ్చే చేస్తున్నాము. మా స్వంత చైన్ ఆయిల్ అందుబాటులో లేకుంటే, ప్రామాణిక చైన్ ఆయిల్ సిపాయిచ్చే చేయబడింది.
- మేము ఉత్తమంగా వస్తువులు అతుక్కుని ఉండే లక్షణాలు ఉన్న ప్రత్యేక ఆయిల్ ని (చైన్ ఆయిల్) ఉపయోగించమని సిపాయిచ్చే చేస్తాము.
- వర్ష ఆయిల్ ని ఎప్పటికీ ఉపయోగించవద్దు! వర్ష ఆయిల్ ని ఉపయోగించడం మీకు హానికరమైనది మరియు మెపీన్ మరియు వాతావరణానికి హాని కలిగించవచ్చు.
- గాలి ఉష్ణోగ్రతకు సరిపోయే సరైన గ్రేడ్ (సరైన చిక్రదనం వరది) ఆయిల్ ని ఉపయోగించడం దాళా ముఖ్యం.
- 0°C (32°F) కంటే తక్కువ ఉష్ణోగ్రతలో కొన్ని ఆయిల్ లు దాళా జిగటగా ఉంటాయి. ఇది ఆయిల్ పంపుని అధిక భారానికి గురిచేస్తుంది మరియు దీని వల్ల ఆయిల్ పంపు భాగాలు దెబ్బతింటాయి.
- చైన్ ఆయిల్ ని ఎంచుకునేటప్పుడు మీ సర్వీస్ ఏజెంట్ ని సంప్రదించండి.

ఇంధనాన్ని నిర్వహించడం

ఇంధనం నింపడం



హెచ్చరిక! కింది జాగ్రత్తలు తీసుకోవడం వల్ల, అగ్ని ప్రమాదాన్ని తగ్గిస్తుంది:

ఇంధన కేంద్రానికి సమీపంలో పొగత్రాగవద్దు లేదా ఎటువంటి వేడి వస్తువులను ఉంచవద్దు.

ఇంధనాన్ని తిరిగి నింపడానికి ముందు ఎల్లప్పుడూ ఇంజిన్ ని ఆపి, అది చల్లబడే వరకు వేచి ఉండండి.

ఇంధనాన్ని తిరిగి నింపేటప్పుడు, ఇంధనం క్యాప్ ని నెమ్మదిగా తెరవండి, దాని వల్ల అదనపు పీడనం నెమ్మదిగా విడుదల అవుతుంది.

ఇంధనాన్ని తిరిగి నింపిన తర్వాత, ఇంధనం క్యాప్ ని గట్టిగా మూయండి.

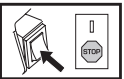
ప్రారంభించడానికి ముందు ఇంధనాన్ని తిరిగి నింపే ప్రాంతం మరియు మూలం నుండి మెషిన్ ని దూరంగా ఉండండి.

ఇంధనం క్యాప్ ను దుట్టా ఉన్న ప్రదేశాన్ని శుభ్రపరచండి. క్రమంగా ఇంధనం మరియు వైన్ ఆయిల్ ట్యాంకలను శుభ్రపరచండి. కనీసం సంవత్సరానికి ఒకసారి ఇంధన ఫిల్టర్ ని భద్ర చేయాలి. ట్యాంకలలో కలుషితం వల్ల పొరపాట్లు జరగవచ్చు. ఇంధనాన్ని తిరిగి నింపడానికి ముందు కంట్రినర్ ని బాగా కుదపడం ద్వారా ఇంధనం బాగా కలిసిపోయిందని నిర్ధారించుకోండి. వైన్ ఆయిల్ ట్యాంక్ మరియు ఇంధన ట్యాంక్ యొక్క సామర్థ్యాలు జాగ్రత్తగా సరిపోలాలి. కాబట్టి మీరు ఎప్పుడూ వైన్ ఆయిల్ ట్యాంక్ మరియు ఇంధన ట్యాంక్ ని ఒకేసారి నింపాలి. (37)



హెచ్చరిక! ఇంధనం మరియు ఇంధన ఆవిరి అధిక దహనశీలత కలిగి ఉంటాయి. ఇంధనం మరియు వైన్ ఆయిల్ ని నిర్వహించేటప్పుడు జాగ్రత్తగా ఉండండి. అగ్ని, పీలుడు ప్రమాదాలు మరియు పీల్చడంతో అనుబంధంగా ఉన్న వాటితో జాగ్రత్తగా ఉండండి.

ఇంధన భద్రత



- ఇంజిన్ నడుస్తున్నప్పుడు మెషిన్ లో ఇంధనాన్ని ఎప్పుడూ తిరిగి నింపవద్దు.
 - ఇంధనాన్ని తిరిగి నింపుతున్నప్పుడు లేదా ఇంధనాన్ని (వెట్రోల్ మరియు 2 స్ట్రోక్ ఆయిల్) కలుపుతున్నప్పుడు అవసరమైనంత వెలుతురు ఉందని నిర్ధారించుకోండి.
 - మెషిన్ ని ప్రారంభించడానికి ముందు దాన్ని ఇంధనాన్ని తిరిగి నింపే బిందువు నుండి కనీసం 3 మీ. దూరంలో ఉండండి.
 - ఇలా ఉన్నప్పుడు మెషిన్ ని ప్రారంభించవద్దు:
- 1 మెషిన్ లో ఇంధనం లేదా వైన్ ఆయిల్ ఒలికిపోయి ఉన్నప్పుడు. ఒలికిపోయిన దాన్ని తుడిచివేసి, మిగిలి ఉన్న ఇంధనం ఆవిరయ్యేలా చూసుకోండి.

- 2 మీపై లేదా మీ దుస్తులపై ఇంధనం ఒలికిపోయి ఉంటే, మీ దుస్తులను మార్చుకోండి. మీ శరీర భాగాలపై ఇంధనం ఎక్కడైనా అతుక్కుని ఉంటే, వాటిని నీటితో శుభ్రపరుచుకోండి. నోపు మరియు నీటిని ఉపయోగించండి.
- 3 మెషిన్ లో ఇంధనం లీక్ అవుతున్నప్పుడు. ఇంధనం క్యాప్ మరియు ఇంధన లైన్ నుండి ఏదైనా లీక్ అవుతుందేమీ అని క్రమంగా తనిఖీ చేయండి.



హెచ్చరిక! స్పార్క్ ప్లగ్ గార్డ్ మరియు బ్రన్ ల కేబుల్ పాడైనప్పుడు మెషిన్ ని ఉపయోగించవద్దు. నిప్పురవ్వ పుట్టడం వల్ల అగ్ని ప్రమాదం సంభవించవచ్చు.

రవాణా మరియు నిల్వ

- రంపం మరియు ఇంధనాన్ని ఎప్పుడూ నిల్వ చేయండి, దాని వల్ల ఎలక్ట్రానిక్ పరికరం, ఎలక్ట్రిక్ మోటర్లు, ప్రసారాలు/స్వచ్ఛలు, బ్యాంకులకు మరియు అటువంటి వాటి నుండి వెలువడే నిప్పురవ్వలు లేదా వేడిని తాకడం వల్ల లీకేజీలు లేదా పొగల ప్రమాదం ఉండదు.
- ఎల్లప్పుడూ నిల్వ కోసం రూపొందించిన ఆమోదిత కంట్రినర్ లో దాన్ని నిల్వ చేయండి.
- ఎక్కువ కాలం నిల్వ చేయడం కోసం లేదా రంపం యొక్క రవాణా కోసం, ఇంధనం మరియు వైన్ ఆయిల్ ట్యాంకలు బాళీగా ఉండాలి. మీరు మీ స్థానిక వెట్రోల్ స్టేషన్ లో వ్యర్థ ఇంధనాన్ని లేదా వైన్ ఆయిల్ ని ఎక్కడ విడుదల చేయాలో అడగండి.
- మెషిన్ రవాణా చేస్తున్నప్పుడు లేదా నిల్వలో ఉంచినప్పుడు పడుచిన వైన్ తో ప్రమాదాలు జరగకుండా నివారించడానికి గ్రేడ్ బాల్ కవర్ ఎల్లప్పుడూ తప్పక కత్తిరించే బోడింపుకు అమర్చబడే ఉండాలి. బహుశా అయిన వైన్ తో కడలకుండా ఉండే వైన్ వల్ల మీకు లేదా మీరు తాకే వ్యక్తులకు కూడా తీవ్రమైన కోతలు కలగవచ్చు.
- స్పార్క్ ప్లగ్ నుండి స్పార్క్ ప్లగ్ క్యాప్ ని తీసేయండి. వైన్ ట్రెక్ ని సక్రియం చేయండి.
- బదిలీ సమయంలో మెషిన్ ని సురక్షితంగా ఉండండి.


దీర్ఘకాల నిల్వ

ఎక్కువ వెలుతురు ఉన్న ప్రాంతంలో ఇంధనం/ఆయిల్ ట్యాంకలను బాళీ చేయండి. సురక్షితమైన ప్రదేశంలో ఆమోదించిన క్యాప్ లతో ఇంధనాన్ని నిల్వ చేయండి. గ్రేడ్ బాల్ కవర్ ని అమర్చండి. మెషిన్ ని శుభ్రం చేయండి. నిర్వహణ షెడ్యూల్ ఫిర్మిక్ సూచనలను చూడండి.

మెషిన్ శుభ్రపరచబడిందని మరియు దీర్ఘకాలం నిల్వ చేయడానికి ముందు పూర్తిగా సర్వీస్ చేయబడిందని నిర్ధారించుకోండి.

ప్రారంభించడం మరియు ఆపివేయడం

ప్రారంభించడం మరియు ఆపివేయడం



హెచ్చరిక! ప్రారంభించడానికి ముందు కింది వాటిని గమనించండి:

ప్రారంభ సమయంలో కదులుతున్న వైన్తో బాకే అవకాశాన్ని తగ్గించేందుకు రంపం ప్రారంభించబడినప్పుడు వైన్ బ్రేక్ తప్పక పరస్పరంగా ఉండాలి.

బార్, వైన్ మరియు అన్ని కవర్లు సరిగ్గా అమర్చబడే వరకు రంపాన్ని ఎప్పుడూ ప్రారంభించవద్దు. లేకపోతే, క్షనీ వదులై, వ్యక్తిగత గాయాలు కలగవచ్చు.

స్థిరంగా ఉన్న మైదానంలో మెపినను ఉంచండి. మీరు సురక్షితమైన ప్రదేశంలో నిలబడి ఉన్నట్లు మరియు వైన్ దేనిని తాకడం లేదని నిర్ధారించుకోండి.

వ్యక్తులను మరియు జంతువులను పని ప్రదేశం నుండి దాలా దూరంగా ఉంచండి.

ప్రారంభించడం

రంపం ప్రారంభించబడినప్పుడు వైన్ బ్రేక్ తప్పక పరస్పరంగా ఉండాలి. ముందు చేతి గార్డ్ని ముందుకు నెట్టడం వల్ల బ్రేక్ను సక్రియం చేయండి. (42)

కోల్డ్ ఇంజన్

ప్రారంభ స్థితి, 1: ఆన్/ఆఫ్ స్వీచ్ను ఆన్ "I" స్థితికి మార్చండి.

చోక్, 2: చోక్ స్థితిలో చోక్ నియంత్రణని సెట్ చేయండి. చోక్/ఫ్లాస్ట్ నిక్కల తులారాడాన్ని పూర్తి స్థాయిలో బయటకు తీసినప్పుడు, సరైన త్రోలెట్ సెట్టింగ్ సవరించాలిగా నెట్ చేయబడుతుంది. (38)

గాలి ప్రక్షాళన, 3: ఇంధనం విభాజకం నింపబడటం ప్రారంభం అయ్యే వరకు పదివది గాలి ప్రక్షాళన విభాజకాన్ని నొక్కండి (సుమారు 6 సార్లు). విభాజకాన్ని పూర్తిగా నింపాల్సిన అవసరం లేదు. (38)

స్ట్రోర్ హ్యాండిల్ను లాగండి, 4: ముందు హ్యాండిల్ను మీ ఎడమ చేతితో పట్టుకోండి. వెనుక హ్యాండిల్ దగ్గర మీ కుడి పాదాన్ని ఉంచి, నేలపై ఉన్న రంపాన్ని పట్టుకోండి. మీ కుడి చేతితో స్ట్రోర్ హ్యాండిల్ను లాగండి మరియు మీరు నిరోధక అనుభూతిని పొందేవరకు స్ట్రోర్ కార్డ్ను నెమ్మదిగా బయటకు లాగండి (స్ట్రోర్ కీళ్లు పరస్పరంగా ఉన్నట్లుగా), ఆపై ఇంజన్ ప్రారంభమయ్యే వరకు గట్టిగా మరియు వేగంగా లాగండి. (39)

చోక్, 5: ఇంజిన్లో మంటలు వచ్చిన వెంటనే చోక్ నియంత్రణని నెట్టండి, అది "పవ" ధ్వని చేస్తుంది. (41)

స్ట్రోర్ హ్యాండిల్ను లాగండి, 6: ఇంజిన్ ప్రారంభమయ్యే వరకు తాడుని గట్టిగా లాగుతూ ఉండండి.

స్ట్రోర్ తాడుని మీ చేతికి ఎప్పుడూ చుట్టుకోవద్దు.

జాగ్రత్త! తాడు పూర్తిగా విస్మరించి ఉన్నప్పుడు స్ట్రోర్ తాడును లాగవద్దు మరియు స్ట్రోర్ హ్యాండిల్ను పట్టుకోవడానికి అనుమతించవద్దు. ఇది మెపినకు నష్టం కలిగించగలదు.


వైన్ బ్రేక్ ఇప్పటికే పరస్పరంగా ఉంటే ఏల్లినంత త్వరగా ఇంజిన్ వేగాన్ని నిక్కలంగా సెట్ చేయాలి, త్రోలెట్ లాకని త్వరగా నిలిపివేయడం ద్వారా ఇలా చేయవచ్చు. ఇది క్షనీ, క్షనీ డ్రమ్ మరియు బ్రేక్ బ్యాండ్ను అనవసరంగా అరిగిపోవడానికి దారితీస్తుంది. ఆపై మీరు పూర్తి త్రోలెట్ను వర్తింపజేయకుండా ముందు కొన్ని సెకన్ల పాటు మెపినను నిక్కలంగా ఉంచండి.

గమనిక! ముందు హ్యాండిల్ వైపుగా ముందు చేతి గార్డ్ని వెనుకకు ("రీసెట్ చేయడానికి వెనుకకి లాగు" అని గుర్తు పెట్టబడి ఉంటుంది) లాగడం ద్వారా వైన్ బ్రేక్ను రీసెట్ చేయండి. ఇప్పుడు రంపం ఉపయోగానికి సిద్ధంగా ఉంది. రంపం (ఎ) యొక్క వెనుక అంచున ప్రతి దశని వివరించడానికి దృష్టాంతాలతో సాధారణ ప్రారంభం రిమైండర్ ఉంది. (38)



వార్మ్ ఇంజిన్

కోల్డ్ ఇంజిన్ కేసు అదే ప్రారంభ విధానాన్ని ఉపయోగించండి, కానీ చోక్ స్టాన్లో చోక్ నియంత్రణని సెట్ చేయవద్దు.



హెచ్చరిక! ఇంజిన్ బయట వదిలే పోగలను, వైన్ ఆయిల్ మరియు చెక్క రొడి నుండి వచ్చే దుమ్ముని దీర్ఘకాలం పీల్చడం వల్ల ఆరోగ్య సమస్యలు కలగవచ్చు.

- బార్, వైన్ మరియు క్షనీ కవర్ సరిగ్గా అమర్చబడే వరకు రంపాన్ని ఎప్పుడూ ప్రారంభించవద్దు. శీర్షిక సమూహంలో ఉన్న సూచనలను చూడండి. రంపానికి బార్ మరియు వైన్ జోడించబడకుండా ఉంటే క్షనీ వదులుగా వచ్చి, తీవ్రమైన గాయం కావడానికి కారణం అవుతుంది. (35)

- ప్రారంభించబడినప్పుడు వైన్ బ్రేక్ సక్రియం చేయబడాలి. ప్రారంభం మరియు ఆపివేయడం శీర్షికలో సూచనలను చూడండి. ప్రారంభాన్ని వదిలివేయవద్దు. మీరు రంపం నియంత్రణను కోల్పోతే ఈ విధానం దాలా ప్రమాదకరంగా ఉంటుంది. (40)

- మెపిన లోపల ఎప్పుడూ ప్రారంభించవద్దు. బయటకు వదిలే పోగలను పీల్చినట్లయితే ఆరోగ్యపరమైన సమస్యలు కలగవచ్చు.

- మీ పరస్పరాలను పరిశీలించి, కత్తిరించే పరికరాన్ని వ్యక్తులు లేదా జంతువులు తాకడం వల్ల వారికి ఎలాంటి ప్రమాదం లేదని నిర్ధారించుకోండి.

- ఎల్లప్పుడూ రంపాన్ని రెండు చేతులతో పట్టుకోండి. కుడి చెయ్యి వెనుక హ్యాండిల్ మీద మరియు ఎడమ చెయ్యి ముందు హ్యాండిల్ మీద ఉండాలి. కుడి మరియు ఎడమ చెయ్యిని ఉపయోగించే అందరు వ్యక్తులు, ఈ రీసెట్ను ఉపయోగించాలి. రంపం హ్యాండిల్ను బ్రోజ్నవేళ్లు మరియు వేళ్లతో పట్టుకోవడానికి దృఢమైన రీసెట్ను ఉపయోగించండి. (45)

ఆపివేయడం

ఆపివేసే స్వీచ్ని ఆపివేసే స్థితికి తరలించడం ద్వారా ఇంజిన్ ఆపివేయబడుతుంది. (13)

పని చేసే పద్ధతులు

ఉపయోగించడానికి ముందు:

(14)

1. చైన బ్రేక్ సరిగ్గా పని చేస్తుంది మరియు పాదవ్యర్తదని తనిఖీ చేయండి.
2. వెనుక ఉన్న కుడి చేతి గార్డ్ పాదవ్యర్తదని తనిఖీ చేయండి.
3. త్రోలట్ లాకెట్ వున్న సరిగ్గా పని చేస్తుంది మరియు పాదవ్యర్తదని తనిఖీ చేయండి.
4. ఆపేసే స్వేచ్ఛ సరిగ్గా పని చేస్తుంది మరియు పాదవ్యర్తదని తనిఖీ చేయండి.
5. అన్ని హ్యాండ్లెల్ ఆయిల్ లేదని తనిఖీ చేయండి.
6. వైబ్రేషన్ ఏతర్ స్పిడ్లు పని చేస్తుంది మరియు పాదవ్యర్తదని తనిఖీ చేయండి.
7. ముఖం సురక్షితంగా జోడించబడి, పాదవ్యర్తదని తనిఖీ చేయండి.
8. రంపం యొక్క అన్ని భాగాలు గట్టిగా సరిగ్గా బిగించబడ్డాయని మరియు అవి పాదవ్యర్తలు లేదా వాటిని కోల్పోలేదని తనిఖీ చేయండి.
9. చైన క్యాండ్రం ఉండాలి, ప్రదేశంలో ఉందని మరియు పాదవ్యర్తదని తనిఖీ చేయండి.
10. చైన బిరువును తనిఖీ చేయండి.

సాధారణ పని సూచనలు

ముఖ్యమైనవి!

ఈ విభాగం రంపాన్ని ఉపయోగించడం కోసం ప్రాథమిక భద్రతా నియమాలను నివరించండి. ఈ సమాచారం వ్యక్తిపరమైన నైపుణ్యాలు మరియు అనుభవం కోసం ఒక ప్రత్యామ్నాయంగా ఎప్పుడూ ఉండదు. మీరు అభద్రతా భావించే పరిస్థితికి వస్తే, ఆపేసే, నిపుణుల సలహాను అడగండి. మీ రంపం డిలరీని, సర్వీస్ ఏజెంట్ ని లేదా అనుభవం ఉన్న రంపం వినయోగదారుని సంప్రదించండి. మీకు ఖచ్చితంగా తెలియదు అనుకుని ఏ విధిని ప్రయత్నించవద్దు!

రంపాన్ని ఉపయోగించడానికి ముందు కీకెట్లకు ప్రభావాలను మరియు వాటిని ఎలా నివారించాలో మీరు తప్పకుండా అర్థం చేసుకోవాలి. కీకెట్లకు నెలా నివారించాలో కింది సూచనలను చూడండి.

రంపాన్ని ఉపయోగించడానికి ముందు మీరు బార్ యొక్క ఎగువన మరియు దిగువన కత్తిరించడానికి మద్దతు గల తేడాని మీరు తప్పకుండా అర్థం చేసుకోవాలి. కీకెట్లకు నివారించడం మరియు మెషిన్ యొక్క సురక్షిత పరికరం గురించి శిక్షింపు సూచనలను చూడండి.


వ్యక్తిగత రక్షిత పరికరాన్ని దరించండి. "వ్యక్తిగత రక్షిత పరికరం" శిక్షింపు సూచనలను చూడండి.

ప్రాథమిక భద్రతా నియమాలు

- 1. మీ చుట్టూ చూడండి:
- 2. మీ మెషిన్ యొక్క నియంత్రణ వలన వ్యక్తులు, జంతువులు లేదా ఇతర నియంత్రించబడని ప్రభావం ఉండదని నిర్ధారించుకోండి.
- 3. ఎగువ పేర్లొచ్చే వారు మీ రంపం వలన కానీ లేదా చెట్లను పడగొట్టడం వలన కానీ గాయపడదని నిర్ధారించుకోండి.

జాగ్రత్త! ఎగువ ఉన్న సూచనలను అనుసరించండి, కానీ ఒకవేళ మీరు ప్రమాదానికి గురై, సహాయం కోసం కాల్ చేయలేని స్థితి ఉన్న ప్రదేశంలో ఉన్నప్పుడు రంపాన్ని ఉపయోగించవద్దు.

2. దట్టమైన పొగమంచు, బారీ వర్షం, బలమైన గాలి, తీవ్రమైన చలి, మొదలైన వాటితో వాతావరణం అనుకూలంగా లేనప్పుడు మెషిన్ ను ఉపయోగించవద్దు. నెలపై మంచు, అనూహ్యంగా అనిపించే దీక మొదలైన వాటితో వాతావరణం అనుకూలంగా లేనప్పుడు పని చేయడం వలన అలసినీపడడం మరియు ప్రమాదాలకు గురి కావడం జరగవచ్చు.
3. చిన్న కొమ్మలను తీసేసేటప్పుడు ఎక్కువ జాగ్రత్తను తీసుకోండి మరియు విడదలను కత్తిరించడాన్ని నివారించండి (అంటే అనేక చిన్న కొమ్మలను ఒకే సమయంలో కత్తిరించడం). చైన చిన్న కొమ్మలను లాగి మీ వైపు వినడం ద్వారా, తీవ్రంగా గాయపడే అవకాశం కలదు.
4. మీరు కదలగలదు మరియు సురక్షితంగా నిలబడగలదు అని నిర్ధారించుకోండి. ఒకవేళ మీరు అనుకోకుండా కదలాలనుకుంటే మీ చుట్టూ ఉన్న అడ్డంకులను (వేర్లు, రాళ్లు, కొమ్మలు, కాలువలు, మొదలైనవి...) తనిఖీ చేయండి. ఏటవాలుగా ఉన్న నెలపై పని చేస్తున్నప్పుడు ఎక్కువ జాగ్రత్తను తీసుకోండి.
5. చెట్లను కత్తిరించేటప్పుడు అది బిగువుగా ఉన్నప్పుడు ఎక్కువ జాగ్రత్తను తీసుకోండి. బిగువుగా ఉన్న చెట్లను కత్తిరించడానికి ముందు లేదా తర్వాత, అది వనంత కాంట్ దాని సాధారణ స్థితికి తిరిగి రావచ్చు. మీరు మీ స్టానంలో సరిగ్గా లేకపోతే లేదా చెట్లు మీ మీద పడే విధంగా ఉన్నచోట నిలబడే కత్తిరిస్తే, చెట్లు మీ మీద లేదా మెషిన్ మీద పడవచ్చు. దాని వల్ల మీరు నియంత్రణను కోల్పోవచ్చు. రెండు సందర్భాలలో తీవ్రమైన వ్యక్తిగత గాయానికి గురికావచ్చు.
6. మీ రంపాన్ని తీసుకువెళ్లడానికి ముందు ఇంజిన్ ను స్వేచ్ఛ ఆఫ్ చేయండి మరియు చైన బ్రేక్ ని ఉపయోగించి చైనను లాక్ చేయండి. బార్ మరియు చైన బిందువుని వెనుకకు సూచించే రంపాన్ని తీసుకువెళ్లండి. రంపాన్ని రవాణా చేయడానికి లేదా దాన్ని ఏదైనా దూర ప్రాంతానికి తీసుకుని వెళ్లడానికి ముందు బాకీ గార్డ్ ని అమర్చండి.
7. రంపాన్ని మీరు నెలపై పట్టినప్పుడు, చైన బ్రేక్ ని ఉపయోగించి రంపాన్ని లాక్ చేయండి మరియు మీకు మెషిన్ నిరంతరం ఏకణ ఉన్నట్లు నిర్ధారించుకోండి. ఏ సమయంలోనైనా మీ రంపాన్ని చదిలి పట్టడానికి ముందు ఇంజిన్ ను స్వేచ్ఛ ఆఫ్ చేయండి.



చాచ్ఛిరిక! కొన్ని సార్లు చైన జామ్ అవ్వడం కారణంగా క్లష్ కవర్లో చివ్విలు ఇరుక్కుపోవచ్చు. ఇంజిన్ ను శుభ్రపరచడానికి ముందు ఎల్లప్పుడూ ఆపేసేయండి.

సాధారణ నియమాలు


1. కీకెట్లకు అంటే ఏమిటి మరియు అది ఎలా ఏర్పడుతుందో మీరు అర్థం చేసుకుంటే, ఆపై మీరు ఆకస్మిక రమైన రీతిలో తగ్గించవచ్చు లేదా తొలగించవచ్చు. ప్రమాదాన్ని తగ్గించడానికి మిమ్మల్ని నిర్ణయం చేయడం ద్వారా, కీకెట్లకు సాధారణంగా చాలా సులువైనది, కానీ ఇది కొన్ని సార్లు చాలా ఆకస్మిక ప్రమాదంగా మారవచ్చు.
 2. ఎల్లప్పుడూ రంపం వెనుక హ్యాండిల్ ను మీ కుడి చేతితో మరియు ముందు హ్యాండిల్ ను మీ ఎడమ చేతితో గట్టిగా పట్టుకోండి. హ్యాండిల్ లు చుట్టూ మీ వెళ్ళను మరియు బ్రోలినవళ్ళను చుట్టూ పట్టుకోండి. మీరు కుడి-చేతిని ఉపయోగించినా లేదా ఎడమ-చేతిని ఉపయోగించినా మీరు ఈ గ్రీప్ ను ఉపయోగించాలి. ఈ గ్రీప్ కీకెట్లకు ప్రభావాన్ని తగ్గిస్తుంది మరియు రంపం మీ నియంత్రణలో ఉండే విధంగా చేస్తుంది. హ్యాండిల్ ను కడలకుండా చూసుకోండి! (15)
 3. పల్లె దళం సమయంలోనే ఎక్కువ కీకెట్లకు ప్రమాదాలు జరుగుతాయి. మీరు సరిగ్గా నిలబడే ఉన్నట్లు మరియు మీరు పర్యటించే మార్గంలో ఏమీ లేదని లేదా మీ చుట్టూని కోల్పోయిన నిర్ధారించుకోండి.
- ఏకాగ్రత లేకపోవడం వలన కీకెట్లకు జోన్ బార్ సమయంలోనే చెట్లు కొమ్మలు లేదా మరదానికైనా తగిలితే కీకెట్లకు ప్రమాదానికి గురికాగలదు.

పని చేసే పద్ధతులు

పని బాగాపై నియంత్రణని కలిగి ఉండండి. మీరు బాగాలను దిన్నగా మరియు తెలికగా కత్తిరించాలనుకుంటే, అవి రంపంలో కూరుకుపోగలవు మరియు మీ ప్రస్తుతా విసరబడవచ్చు. ఇది ప్రమాదం కాకపోయినా కూడా, మీరు అనుకోకుండా రంపం నియంత్రణను కోల్పోవచ్చు. మొదట అమర్చబడిన లాగిలను లేదా కొమ్మలను వేరు చేయకుండా కత్తిరించవద్దు. ఒక సమయంలో ఒక లాగిల లేదా ఒక బాగాన్ని మాత్రమే చూడగలరు. మీ పని ప్రాంతాన్ని సుదీర్ఘంగా ఉండడానికి కత్తిరించిన బాగాలను తీసేయండి. (46)

- 4 రంపాన్ని ఎప్పుడూ భుజానికన్నా ఎత్తులో ఉపయోగించవద్దు మరియు బారీ యొక్క కొనతో కత్తిరించడానికి ప్రయత్నించవద్దు. రంపాన్ని ఎప్పుడూ ఒక చేతితో ఉపయోగించవద్దు! (47)
- 5 మీరు రంపంపై పూర్తి నియంత్రణని కలిగి ఉండటానికి నిలకడగా ఉన్న ప్రదేశంలో ఉండాలి. చెట్టుకి నిద్వన వేసి దానిపై నిలబడి లేదా నిలబడి ఉన్న దగ్గర పట్టు లేకుండా ఎప్పుడూ పని చేయవద్దు. (48)
- 6 ఎల్లప్పుడూ త్వరగా కత్తిరించే వేగాన్ని ఉపయోగించండి, అనగా పూర్తి త్రోలేట్.
- 7 మీరు బారీ ఎగువ అంచుతో కత్తిరించేటప్పుడు ఎక్కువ జాగ్రత్తను తీసుకోండి, అంటే వస్తున్న బయట నుండి కత్తిరిస్తున్నప్పుడు. దీన్ని పుష్ స్ట్రోకల్ కత్తిరించడం అలభారు. వినియోగదారు వైపు రంపాన్ని పనుకు తోయడానికి వైస్ ప్రయత్నిస్తుంది. రంపం వైస్ ఇరుక్కుంటే, రంపం మీ వైపు వెనుకకు తోయబడవచ్చు. (49)
- 8 వినియోగదారు ఈ బలాన్ని మోపడాన్ని నిరోధించే వరకు రంపం చాలా వెనుకకు కదిలి, అది బారీ యొక్క కిక్ బ్యాక్ జోన్ లోని చెట్టు దగ్గరకు వెళ్ళే ప్రమాదం ఉంది. దీని వలన కిక్ బ్యాక్ సంభవించవచ్చు. (50)
బారీ యొక్క దిగువ అంచుతో కత్తిరించడం, అనగా వస్తువు యొక్క పై నుండి కింద వరకు, అంటే పుల్ స్ట్రోకల్ కత్తిరించడం. ఈ సందర్భంలో రంపం ద్వారా చెట్టు వైపుకి లాగబడి, రంపం ప్రధాన భాగం యొక్క ముందరి అంచు సాధారణంగా కత్తిరించేటప్పుడు చెట్టులోపై ఉండటం వలన ఉంటుంది. పుల్ స్ట్రోకల్ కత్తిరించడం వలన రంపంపై మరియు కిక్ బ్యాక్ జోన్ యొక్క స్థితిపై ఆపరేటర్ కు ఉత్తమ నియంత్రణను ఇస్తుంది. (51)
- 9 మీ బారీ మరియు వైస్ ను పడుతున్న చెట్టానికి మరియు నిర్వహించడానికి కింది సూచనలను అనుసరించండి. మీరు బారీ మరియు వైస్ ను వర్తి చేసినప్పుడు మేము సిఫార్సు చేసిన సమస్యలను మాత్రమే ఉపయోగించండి. కత్తిరించే పరికరం మరియు సాంకేతిక డేటా ఫీల్డలలో సూచనలను చూడండి.

ప్రాథమిక కత్తిరింపు సాంకేతికత



హెచ్చరిక! రంపాన్ని ఎప్పుడూ ఒక చేతితో పట్టుకుని ఉపయోగించవద్దు. ఒక చేతితో రంపాన్ని సురక్షితంగా నియంత్రించలేరు. ఎల్లప్పుడూ హ్యాండిల్ ను రెండు చేతులతో సురక్షితంగా, గట్టిగా పట్టుకోండి.

సాధారణం

- కత్తిరించేటప్పుడు పూర్తి త్రోలేట్ ను ఎల్లప్పుడూ ఉపయోగించండి!
 - కత్తిరించిన తర్వాత ప్రతిసారి వేగాన్ని నిక్కలానికే తగ్గించండి (ఏ బరువు లేకుండా పూర్తి త్రోలేట్ తో ఇంజిన్ ను ఎక్కువ సమయం అమలు చేయడం, అనగా కత్తిరించే సమయంలో ఎలాంటి నిరోధకం లేకుండా ఉండటం వలన, ఇంజిన్ కు తీవ్రంగా నష్టం కలగవచ్చు).
 - పై నుండి కత్తిరించడం = పుల్ స్ట్రోకల్ కత్తిరించడం.
 - కింద నుండి కత్తిరించడం = పుష్ స్ట్రోకల్ కత్తిరించడం.
- పుష్ స్ట్రోకల్ కత్తిరించడం వలన కిక్ బ్యాక్ ప్రమాదం ఎదుగుతుంది. కిక్ బ్యాక్ ను ఎలా నివారించాలో కింది సూచనలను చూడండి.

నిబంధనలు

కత్తిరించడం = చెక్క ద్వారా కత్తిరించడం కోసం సాధారణ నిబంధన.
ఫతల్ దళం = పడే చెట్టు కొమ్మలను కత్తిరించడం.

విభజించడం = మీరు వస్తువును కత్తిరించేటప్పుడు కత్తిరించడం పూర్తి అవ్వడానికి ముందే ఆపవేస్తుంది.

మీరు కత్తిరించడానికి ముందు పరిగణించాల్సిన ఐదు ముఖ్య కారణాలు ఉన్నాయి:

- 1 కత్తిరిస్తున్నప్పుడు కత్తిరించే సాధనం ఇరుక్కుపోలేదని నిర్ధారించుకోండి. (53)
- 2 మీ కత్తిరిస్తున్న వస్తువు విభజించబడదని నిర్ధారించుకోండి. (52)
- 3 కత్తిరిస్తున్నప్పుడు లేదా కత్తిరించిన తర్వాత వైస్ నేలకు లేదా ఏ ఇతర వస్తువుకు తగలదని నిర్ధారించుకోండి. (54)
- 4 కిక్ బ్యాక్ ప్రమాదం ఉందా? (4)
- 5 మీరు సురక్షితంగా నిలబడటాన్ని మరియు కదిలే పరిస్థితులను, నేల పరిస్థితులను మరియు పరిసర ప్రాంతాల పునాదిని చేస్తావా?

వైస్ ఇరుక్కుపోతూ లేదా లేదా మీరు కత్తిరిస్తున్న వస్తువు విభజించబడుతుండా లేదా అని రెండు అంశాలు నిర్ణయిస్తాయి: మొదటిది కత్తిరించడానికి ముందు లేదా తర్వాత వస్తువు ఎలా మద్దతునిస్తుంది అని, రెండవది అది బిగువుగా ఉండా లేదా అని.

చాలా సందర్భాలలో మీరు రెండు దశల్లో కత్తిరించడం ద్వారా ఈ సమస్యలను నివారించవచ్చు: పై నుండి మరియు కింద నుండి. మీరు వస్తువుకి మద్దతునిచ్చాలి, తద్వారా కత్తిరించే సమయంలో ఇది ఉమ్మడి బిగించడం లేదా విభజించడం.

ముఖ్యమైనవి! కత్తిరించేటప్పుడు వైస్ ఇరుక్కుపోతే: ఇంజిన్ ను ఆపవేయండి! ఉపయోగించనప్పుడు రంపాన్ని లాగడానికి ప్రయత్నించవద్దు. అనుకోకుండా రంపం ఆగిపోవడంతో వైస్ ద్వారా మీకు గాయమైతే, కత్తిరించే తరచుడానికి తులూచడాన్ని ఉపయోగించండి మరియు రంపాన్ని తీసేయండి.


రంపాన్ని ఉపయోగిస్తున్నప్పుడు మీరు ఎదుర్కొంటున్న అత్యంత సాధారణ పరిస్థితులను ఎలా నిర్వహించాలో కింది సూచనలు వివరిస్తాయి.

ఫతల్ దళం

ఫతల్ దళం మందమైన కొమ్మలతో ఉన్నప్పుడు మీరు కత్తిరించడం కోసం ఒక రకమైన విధానాన్ని ఉపయోగించాలి.

మందంగా ఉన్న కొమ్మలను బాగాలుగా కత్తిరించండి. (55)

కత్తిరించడం



హెచ్చరిక! లాగిలు కుప్పగా ఉన్నప్పుడు లేదా రెండు లాగిలు ఒకే దగ్గర ఉన్నప్పుడు వాటిని కత్తిరించడానికి ఎప్పుడూ ప్రయత్నించవద్దు. ఇలాంటి విధానాలు వలన కిక్ బ్యాక్ ప్రమాదం ఎదుగుతుంది అది తీవ్రమైన లేదా బలమైన గాయానికి కారణమవచ్చు.

మీరు లాగిలు కుప్పను కలిగి ఉంటే, మీరు కత్తిరించాలనుకునే ప్రతి లాగిని కుప్ప నుండి వేరుచేయాలి, రంపపు కొయ్యలు లేదా చక్రాల మధ్య ఉండి, ఒక్కొక్కదాన్ని కత్తిరించండి.

కత్తిరిస్తున్న ప్రాంతం నుండి కత్తిరించిన బాగాలను తీసేయండి. వాటిని కత్తిరించిన ప్రాంతంలోనే వదిలిపెట్టడం వలన, మీరు అనుకోకుండా కిక్ బ్యాక్ ప్రమాదాన్ని పెంచవచ్చు. అలాగే పని చేస్తున్నప్పుడు మీ బ్యాలెన్స్ ని కోల్పోయే అవకాశాలు ఎక్కువగా ఉన్నాయి. (56)

పని చేసే పద్ధతులు

లాగ్ నేల మీద పడడం ఉంది. చైన ఇరుక్కుపోవడం వలన లేదా పసుపు విభజన చెందడం వలన చిన్న ప్రమాదం ఉంది. అయితే మీరు కత్తిరించడాన్ని పూర్తి చేసినప్పుడు నేలకు తగిలే చైన వలన ప్రమాదం ఉంది. (57)

పైన ఉన్న అన్ని మార్గాలలో లాగ్ ను కత్తిరించండి. మీరు కత్తిరించడాన్ని పూర్తి చేసిన తర్వాత చైన నేలకు తగలకుండా చూసుకోండి. పూర్తి త్రోలినను నిర్వహించండి, కానీ ఏమీ జరగకుండా చూసుకోండి. (58)

ఇది ఏదైతే (మీరు లాగ్ ను తిప్పగలరా?) లాగ్ ను 2/3 మార్గాలలో కత్తిరించడాన్ని అభివేయండి.

లాగ్ ను తిప్పి, వ్యతిరేక దిశ నుండి కత్తిరించడాన్ని పూర్తి చేయండి. (59)

లాగ్ ఒక చివరనే మద్దతునిస్తుంది. ఇది విభజించబడేట్లు పుడు ఎక్కువ ప్రమాదం ఉంది. (52)

కింద నుండి కత్తిరించడాన్ని ప్రారంభించండి (1/3 మార్గాలలో).

పై నుండి కత్తిరిస్తూ పూర్తి చేయండి, తద్వారా ఆ రెండు కత్తిరింపులు కలుసుకుంటాయి. (60)

లాగ్ రెండు చివరల మద్దతునిస్తుంది. చైన ఇరుక్కుపోవడం వలన ఎక్కువ ప్రమాదం ఉంది. (53)

పై నుండి కత్తిరించడాన్ని ప్రారంభించండి (1/3 మార్గాలలో).

కింద నుండి కత్తిరిస్తూ పూర్తి చేయండి, తద్వారా ఆ రెండు కత్తిరింపులు కలుసుకుంటాయి. (61)

చెట్టు పడటానికి సాంకేతికత

ముఖ్యమైనవి! ఒక చెట్టుని పడగొట్టడానికి చాలా ఎక్కువ అనుభవం ఉండాలి. అనుభవం లేని రంపం వినియోగదారులు చెట్టును పడగొట్టలేరు. మీకు ఖచ్చితంగా తెలియదు అనుకునే ఏ విధిని ప్రయత్నించవద్దు!

సురక్షిత దూరం

చెట్టు పడటానికి మరియు ఎవరైన సమీపంలో పని చేస్తున్న వారి మధ్య ఉన్న సురక్షిత దూరం కనీసం 2 1/2 చెట్ల పొడవు ఉండాలి. చెట్టు పడటానికి ముందు లేదా పడటప్పుడు ఈ ప్రమాదకరమైన జోన్ లో ఎవ్వరూ లేరని నిర్ధారించుకోండి. (62)

పడుతున్న దిశ

చెట్టుని ఈ విధంగా కత్తిరించడం వల్ల మీరు చెట్టు శాఖను మరియు ప్రక్కలను సులభంగా కత్తిరించవచ్చు. మీరు సురక్షితంగా నిలబడి తరలింపగల స్థానంలో ఇది పడాలని మీరు అనుకుంటున్నారు.

ఒకసారి చెట్టు పడాలనుకునే మార్గాన్ని మీరు నిర్ణయిస్తే, సహజంగా చెట్టు ఏ మార్గంలో పడుతుందని మీరు అంచనా వేయాలి.

అనేక కారణాలు దీనిపై ప్రభావం చూపవచ్చు:

- చెట్టు సన్నగా ఉండటం
- వంగి ఉండటం
- గాలి దిశ
- కొమ్మల అమరిక
- మంచు బరువు
- చెట్టును చేరుకునేప్పుడు ఏర్పడే అవరోధాలు: ఉదాహరణకు, వేరే చెట్టు, విద్యుత్ తీగలు, రహదారులు మరియు భవనాలు.
- కాండంలో నష్టం గుర్తులు మరియు తెగులును చూడండి, దీని వలన చెట్టు బహుశా మీరు అనుకున్న దానికంటే ముందుగా విరగవచ్చు మరియు పడవచ్చు.

మీరు చెట్టుకి దాని సాధారణ దిశలో పడే విధంగా మీరు బలాన్ని ఇస్తున్నారా అని కనుగొనవచ్చు. ఎందుకంటే మీరు మొదట అనుకునే విధంగా దాన్ని పడగొట్టడానికి ప్రయత్నిస్తే అది సాధ్యం కాకపోవచ్చు లేదా ప్రమాదకరం కావచ్చు.

మరో చాలా ముఖ్యమైన విషయం, పడే దిశలో ప్రభావం లేకపోయినా మీ భద్రతపై ప్రభావం ఉండవచ్చు. కాబట్టి చెట్టు పాడవ్వలేదని లేదా ఎండిపోయిన కొమ్మలు లేవని నిర్ధారించుకోండి, దాని వలన పడటప్పుడు విరగకుండా లేదా మీ మీద పడకుండా ఉంటుంది.

చెట్టు మరో చెట్టు మీద పడకుండా నివారించడం ముఖ్యమైన విషయం. చిక్కుకున్న చెట్టును తీయడం చాలా ప్రమాదకరమైన విషయం మరియు ఎక్కువ ప్రమాదం జరిగి అవకాశం ఉంది. చెట్టు ఎక్కడంటే అక్కడ పడకుండా నివారించడానికి ఫిర్రీకలో సూచనలను చూడండి. (63)

ముఖ్యమైనవి! కీలకంగా పడగొడుతున్న కార్యకలాపాలలో, కత్తిరించడం పూర్తయినప్పుడు వినికీడే రక్షణలు వెంటనే అందుబాటులో ఉండాలి, దాని వలన ద్వంద్వం మరియు హెచ్చరిక సిగ్నల్ లు వినబడతాయి.


ట్రాక్ ని క్లియర్ చేయడం మరియు మీ తిరోగమనాన్ని సిద్ధం చేయడం

మొద్దును భుజం ఎత్తుకి ఎత్తుకొండి. పై నుండి కిందకు పని చేయడానికి మరియు మీకు రంపానికి మధ్య చెట్టును ఉంచడానికి ఇది సురక్షితమైనది. (64)

చెట్టు కింద ఉన్న చిన్న మొక్కలను తీసివేయండి మరియు అడ్డంకులు ఉన్న ప్రాంతాన్ని తనివేటి చేయండి (రాళ్ళు, కొమ్మలు, రంధ్రాలు, మొదలుగునవి) తద్వారా చెట్టు పడే స్థలాన్ని క్లియర్ చేయండి. అంచనా వేసిన దిశకు మీ చెట్టు పడే పథం ఇంచుమించు 135 డిగ్రీలు దూరం ఉండాలి. (65)

- 1 ప్రమాదకరమైన జోన్
- 2 తిరోగమన పథం
- 3 పడుతున్న దిశ

పడటం

 హెచ్చరిక! మీకు ప్రత్యేక శిక్షణ ఉంటే తప్ప మీ రంపం యొక్క బారీ పొడవు కంటే ఎక్కువ వ్యాసంతో చెట్టును పడగొట్టమని మేము మీకు సూచించము!

మాడు కత్తిరింపులలో పడగొట్టటం పూర్తయింది. మీరు మొదట ఎగువ కత్తిరింపు మరియు దిగువ కత్తిరింపును కలిగి ఉన్న దిశాత్మక కత్తిరింపులు చేయండి. తర్వాత పడగొట్టే కత్తిరింపుతో మీరు పూర్తి చేయండి. ఈ కత్తిరింపులను సరిగ్గా అమర్చడం వలన పడే దిశను మీరు చాలా ఖచ్చితంగా నియంత్రించవచ్చు.

దిశాత్మక కత్తిరింపులు

దిశాత్మక కత్తిరింపు చేసేందుకు మీరు ఎగువ నుండి కత్తిరించడాన్ని ప్రారంభించండి. మీరు చెట్టు పడాలనుకుంటున్న ప్రాంతం (2), లక్షిత ప్రదేశం వైపు కత్తిరింపు పడుతున్న దిశ గుర్తు (1)ను ఉపయోగించి గురి పెట్టండి. చెట్టు కుడి-చేతి వైపు, రంపం వెనుక నిలబడి, పుల్ స్ట్రోక్ తో కత్తిరించండి. తర్వాత కింద నుండి కత్తిరించండి, దాని వలన అది పై నుండి కత్తిరించడాన్ని సరిగ్గా పూర్తి చేస్తుంది. (66)

దిశాత్మక కత్తిరింపులు ట్రాక్ ద్వారా 1/4 వ్యాసంగా అమలు కావాలి మరియు పై కత్తిరింపు మరియు కింది కత్తిరింపు మధ్య కోణం 45° ఉండాలి.

రెండు కత్తిరింపులు కలుసుకునే పంక్తిని దిశాత్మక కత్తిరింపు పంక్తి అని అంటారు. పడే దిశను ఎంచుకోవడానికి లంబ కోణాలలో (90°) ఈ పంక్తి సమాంతరంగా ఉండాలి. (67)

పడుతున్న కత్తిరింపు

పడుతున్న కత్తిరింపును చెట్టు వ్యతిరేఖ దిశ నుండి చేయాలి మరియు ఇది సరిగ్గా సమాంతరంగా ఉండాలి. చెట్టు ఎడమవైపు నిలబడి, పుల్ స్ట్రోక్ తో కత్తిరించండి. కింది దిశాత్మక కత్తిరింపు కంటే ఎక్కువగా పడగొట్టే కత్తిరింపును 3-5 సెంటీమీటర్లుగా (1.5-2 అంగుళాలు) ఉంచండి. (68)

పడుతున్న తిరిగి అమరిక వెనుక మేకుల బంపరను (ఒకటి అమర్చబడే ఉంటే) సెట్ చేయండి. చెట్టులోకి నెమ్మదిగా పూర్తి త్రోలటను మరియు అడునాతన వైస్/బార్ను ఉపయోగించండి. మీరు పడగొట్టాలనుకున్న దిశకు వ్యతిరేక దిశలో చెట్టు కడలడం లేదని నిర్ధారించుకోండి. ఇది తగినంత లోతులో ఉన్నప్పుడు కత్తిరింపులోకి చిరిక లేదా ట్రీకింగ్ బార్ను స్టాండ్.

దిశాత్మక కత్తిరింపు పంక్తిలో పడుతున్న కత్తిరింపు సమాంతరాన్ని పూర్తి చేయండి, దాని వలన వాటి మధ్య దూరం కనీసం 1/10 చెట్టుకోడి వ్యాసం ఉంటుంది. చెట్టులోడి యొక్క కత్తిరించని విభాగాన్ని పడుతున్న తిరిగి అమరిక అంటారు.

పడుతున్న తిరిగి అమరిక చెట్టు పడుతున్న దిశకు నియంత్రిస్తుంది. (69)

దాలా ఇరుకైన లేదా అసలు-ఉనికలో లేని పడుతున్న తిరిగి అమరిక అయితే లేదా దిశాత్మక కత్తిరింపు మరియు పడుతున్న కత్తిరింపు సరిగ్గా ఉండకపోతే పడుతున్న దిశ మొత్తం నియంత్రణను కోల్పోతుంది. (70)

పడుతున్న కత్తిరింపు మరియు దిశాత్మక కత్తిరింపు పూర్తిచేస్తున్న చెట్టు దానంతట అదే పడుతుంది లేదా పడుతున్న చిరిక లేదా ట్రీకింగ్ బార్ సహాయంతో పడుతుంది. (71)

చెట్టు వ్యాసాని కంటే పొడవుగా ఉన్న బార్నును ఉపయోగించమని మేము మీకు సిఫార్సు చేస్తున్నాము, తద్వారా మీరు ఒకే కత్తిరింపు స్ట్రోక్లలో పడుతున్న కత్తిరింపు మరియు దిశాత్మక కత్తిరింపులు చేయవచ్చు. మీ రంపానికి ఏ పొడవులు సిఫార్సు చేయబడ్డాయో అని కనుగొనడానికి సాంకేతిక డేటా విభాగం శిర్షికలో సూచనలను చూడండి.

పడుతున్న చెట్టే కేసు బార్ పొడవు కంటే పద్దెండ్లగా ఉన్న వ్యాసంతో గల విధానాలు. ఏమైనప్పటికీ ఈ విధానాలు, చెట్టుతో దాలా ఎక్కువగా వచ్చే కిక్ బ్యాక్ జోన్ ప్రమాదాన్ని కలిగి ఉంటాయి. (4)

చెట్టుని విడిపించడం వలన అది పడ కూడని ప్రాంతంలో పడవచ్చు

"చిక్కకుని ఉన్న చెట్టు"ని విడిపించడం

చిక్కకున్న చెట్టును తీయడం దాలా ప్రమాదకరమైన విషయం మరియు ఎక్కువ ప్రమాదం జరిగే అవకాశం ఉంది.

చిక్కకుని ఉన్న చెట్టును ఎప్పుడూ పడగొట్టడానికి ప్రయత్నించవద్దు.

చిక్కకుని వేలాడుతున్న చెట్టు ఉన్న ప్రమాదకరమైన జోన్ లో ఎప్పుడూ పని చేయవద్దు. (72)

విచ్ఛేదం ఉపయోగించడానికి సురక్షితమైన పద్ధతి.

- ట్రాక్టర్-బిగించబడండి
- చిన్నది

చెట్టు మరియు కొమ్మలు బిగువుగా ఉన్నప్పుడు వాటిని కత్తిరించడం

సన్నాహాలు: బిగువు ఉన్న వైపు మరియు గరిష్ట స్థాయి బిగువు ఉన్న వైపు పని చేయండి (అనగా ఇది ఎక్కడ ఎక్కువగా వంగి ఉంటే అక్కడ విరుగుతుంది). (73)

బిగువును విడుదల చేయడానికి మరియు దీన్ని మీరు సురక్షితంగా చేయడానికి ఏది సురక్షితమైన మార్గమో నిర్ణయించుకోండి. క్లిష్టమైన పరిస్థితుల్లో మీ రంపాన్ని ప్రక్కనే పట్టి విచ్ఛేదం ఉపయోగించడం మాత్రమే సురక్షితమైన పద్ధతి.

సాధారణ సూచన:

మీరు స్టానంలో ఉండటం వలన బిగువును కలిగి ఉన్నప్పుడు చెట్టు లేదా కొమ్మలను మీరు క్లియర్ చేయగలరు. (74)

ఎక్కువ బిగువుగా ఉన్న బిందువులో లేదా దాని సమీపంలో ఒకటి లేదా మరిన్ని కత్తిరింపులు చేయండి. బిగువుని తగ్గించడానికి అవసరం అయితే వీల్లనున్న కత్తిరింపులు చేయండి మరియు గరిష్ట బిగువు వద్ద చెట్టు లేదా కొమ్మలను కత్తిరించినట్లు నిర్ధారించుకోండి. (75)


బిగువుగా ఉన్న చెట్టు లేదా కొమ్మలను నేరుగా కత్తిరించవద్దు!

మీరు చెట్టు/కాఖుల అంతటా కత్తిరిస్తే, ఒక అంగుళం వదిలి, ఒకటి లేదా రెండు అంగుళాల లోతు వెంటబట్టుగా రెండు లేదా మూడు ముక్కలుగా కత్తిరించండి. (76)

చెట్టు/కాఖుని వంగి వరకు, బిగువు నుండి విడుదల అయ్యే వరకు లోతుగా కత్తిరించండి. (77)

బిగువు నుండి విడుదల అయిన తర్వాత చెట్టు/కాఖుని వెలుపల ఉన్న వస్తువు నుండి కత్తిరించండి.

కిక్ బ్యాక్ కలగకుండా ఏం చేయాలి



హెచ్చరిక! కిక్ బ్యాక్ అకస్మాత్తుగా మరియు హింసాత్మకంగా సంభవిస్తుంది; రంపం, బార్ మరియు వైస్ ని కిక్ చేయడం వల్ల వినియోగదారువైపు తిరిగి వస్తుంది. వైస్ కదిలేటప్పుడు ఇలా జరిగితే, దీని వల్ల తీవ్రమైన, ప్రాణాహితక ప్రమాదాలు కూడా సంభవించవచ్చు. దీని వల్ల కిక్ బ్యాక్ కలుగుతుందనీది తెలుసుకోవడం ముఖ్యం, మీరు జాగ్రత్తని మరియు సరిగ్గా పని చేసే సాంకేతికతని ఉపయోగించి అలా జరగకుండా చూసుకోవచ్చు.

కిక్ బ్యాక్ అంటే ఏమిటి?


కిక్ బ్యాక్ జోన్ వలె తెలిసిన బార్ కొన్న యొక్క ఎగువ వ్యత్యాసం ఒక వస్తువుని తొక్కినప్పుడు రంపం మరియు బార్ వస్తువుని దాటి విడిగా చేసే అకస్మాత్తు దర్శని వివరించడానికి కిక్ బ్యాక్ అనే పదాన్ని ఉపయోగిస్తారు. (50)

కిక్ బ్యాక్ అనేది బార్ యొక్క కత్తిరించే తలలో సంభవిస్తుంది. సాధారణంగా రంపం మరియు బార్ వినియోగదారు దిశగా వెనుకకు మరియు పైకి విసరబడతాయి.

అయితే, బార్ యొక్క కిక్ బ్యాక్ జోన్ వస్తువుని తొక్కినప్పుడు రంపం ఉపయోగించబడుతున్న విధానం ఆధారంగా అది వేరే దశలో కడలవచ్చు. (8)

బార్ యొక్క కిక్ బ్యాక్ జోన్ వస్తువుని తొక్కినప్పుడు మాత్రమే కిక్ బ్యాక్ సంభవిస్తుంది. (4)

పత్ర దళం



హెచ్చరిక! అనేక కిక్ బ్యాక్ ప్రమాదాలు పత్ర దళం కారణంగా సంభవిస్తాయి. గైడ్ బార్ యొక్క కిక్ బ్యాక్ జోన్ ని ఉపయోగించవద్దు. దాలా జాగ్రత్తగా ఉండండి మరియు గైడ్ బార్ కొనతో చెట్టు ముక్క, ఇతర కాఖులు లేదా వస్తువులను తొక్కినప్పుడు. బిగువు ఉన్నప్పుడు కాఖులతో దాలా జాగ్రత్తగా ఉండండి. అవి మీ దిశగా వెనుకకు పడవచ్చు మరియు నియంత్రణని కోల్పోయేలా చేయడం వల్ల గాయాలు తగులుతాయి.

మీరు నిలబడి, సురక్షితంగా ముందుకు వెళ్లగలరని నిర్ధారించుకోండి. చెట్టులోడి ఎడమవైపు పని చేయండి. అత్యధిక నియంత్రణ కోసం రంపానికి వీల్లను తొక్కినప్పుడు పని చేయండి. వీల్లతో, రంపం బరువుని చెట్టులోడిపై ఉంచండి.

చెట్టులోడిను మీకు మరియు రంపానికి మధ్యలో ఉంచండి, దాని వల్ల మీతోపాటు కడులుతుంది.

చెట్టులోడిను ముక్కలుగా కత్తిరించడం

ప్రాథమిక కత్తిరించే సాంకేతికత శిర్షికలో సూచనలను చూడండి.

సాధారణం

వినియోగదారు ఈ ఆపరేటర్ యొక్క మాస్కువలలో వివరించిన విధంగా మాత్రమే నిర్వహణని మరియు సర్వీస్ పనిని చేయాలి. మరియు విస్తృతమైన పనిని ప్రమాణికరచించిన సర్వీస్ వర్గీకృత నిర్వహించాలి.

కార్చురేటర్ సర్దుబాటు

మీ Husqvarna ఉత్పత్తి అనేది హానికర ఉద్ధారాలను తగ్గించే ప్రత్యేకతల కోసం రూపొందించబడింది మరియు తయారు చేయబడింది.

విధి

- త్రోటల్ నియంత్రణ ద్వారా ఇంజన్ వేగాన్ని కార్చురేటర్ నియంత్రిస్తుంది. కార్చురేటర్లో గాలి మరియు ఇంధనం కలపబడ్డాయి. గాలి/ఇంధన మిశ్రమాన్ని సర్దుబాటు చేయవచ్చు. మెషిన్ నుండి ఉత్పన్నమవుతున్న తీయదైన పొందానికి సరైన సర్దుబాటు అవసరం.
- నిశ్చల వేగంలో త్రోటల్ సెట్టింగ్ని T-స్కూర్ నియంత్రిస్తుంది. T-స్కూర్ని సవ్యదిశలో తిప్పితే, అది అదీక నిశ్చల వేగాన్ని అందిస్తుంది; దాన్ని అవసర్య దిశలో తిప్పడం వల్ల తక్కువ నిశ్చల వేగాన్ని అందిస్తుంది.


ప్రాథమిక సెట్టింగులు మరియు అమలు చేయడం

ప్యాక్షరీని పరీక్షించే సమయంలో ప్రాథమిక కార్చురేటర్ సెట్టింగులు సర్దుబాటు చేయబడతాయి. నాణ్యమైన సర్దుబాటుని ప్రయత్నం ఉన్న టెక్నిషియన్ నిర్వహిస్తారు.

నిశ్చల వేగాన్ని రికార్డ్ చేయి: సాంకేతిక డేటా విభాగాన్ని చూడండి.

నిశ్చల వేగం T యొక్క నాణ్యమైన సర్దుబాటు

T-స్కూర్లో నిశ్చల వేగాన్ని సర్దుబాటు చేయండి. తిరిగి సర్దుబాటు చేయాలి. ఇంజన్ నడుస్తున్నప్పుడు చైనై తిరగడం ప్రారంభం అయ్యే వరకు T-స్కూర్ని సవ్యదిశలో తిప్పండి. ఆపై చైనై ఆగిపోయా వరకు దాన్ని అవసర్య దిశలో తిప్పండి. నిశ్చల వేగాన్ని సరిగ్గా సర్దుబాటు చేసినప్పుడు, ఇంజన్ ప్రతి స్థితిలో సజావుగా నడవాలి మరియు చైనై తిరగడం ప్రారంభమయ్యే వేగం కంటే తక్కువగా ఇంజన్ వేగం సురక్షితంగా ఉండాలి.



పాప్యరిక! నిశ్చల వేగం సెట్టింగ్ని సర్దుబాటు చేయటం కొరతగా చైనై ఆపవద్దు, మీ సర్వీసింగ్ డిలరీని సంప్రదించండి. రంపాన్ని సరిగ్గా సర్దుబాటు లేదా మరమ్మతు చేసే వరకు దాన్ని ఉపయోగించవద్దు.

సరిగ్గా సర్దుబాటు చేసిన కార్చురేటర్

కార్చురేటర్ సరిగ్గా సర్దుబాటు చేయబడినప్పుడు, మెషిన్ పూర్తి త్రోటల్లో ఆలస్యం చేయకుండా మరియు 4-చక్రాలతో వేగం పెంచుతుంది. నిశ్చలంగా ఉన్నప్పుడు చైనై తిరగకుండా చూసుకోవడం కూడా ముఖ్యం. L-జెట్ ద్వారా సన్నగా ఉంటే, దాని వల్ల ప్రారంభంలో సమస్యలు కలగవచ్చు మరియు తక్కువ వేగం ఉంటుంది. H-జెట్ ద్వారా సన్నగా ఉంటే, మెషిన్ తక్కువ శక్తి, తక్కువ వేగాన్ని కలిగి ఉంటుంది మరియు ఇంజన్ కి స్ట్రెస్ను కలిగిస్తుంది.

రంపం భద్రత పరికరాన్ని తనిఖీ చేయడం, నిర్వహించడం మరియు సర్వీస్ చేయడం

గమనిక! మెషిన్లోని సెవ మరియు మరమ్మతు పని అన్ని కూడా ప్రత్యేకమైన ఇతర నిర్వహణ కోర్సులతో. మెషిన్ యొక్క భద్రతా పరికరం కోసం ప్రత్యేకంగా వర్తిస్తుంది. దిగువ వివరించిన ఏ తనిఖీలో అయినా మీ మెషిన్ విఫలమైతే, దాన్ని మీ సర్వీస్ వర్గీకృత తీసుకుని వెళ్ళమని ముందు మీకు సిఫార్సు చేస్తున్నాము. మరమ్మతు, శుభ్రం చేయడం మరియు నిర్వహణ పని చేయడానికి ముందు లేదా మెషిన్లో సాధనాలను మార్చేటప్పుడు ఇంజన్ని ఆపవేసి, ఇంధన ట్యాంక్ని మూసివేయండి. కత్తిరింపు హాని లేదా గాయాల ప్రమాదం ఉన్నప్పుడు చేతి తొడుగులను తప్పక ధరించాలి.

చైనై బ్రేక్ మరియు ముందు చేతి గార్డ్

బ్రేక్ మరియు అరుగుదలని తనిఖీ చేయడం

చైనై బ్రేక్ మరియు క్లచ్ డ్రమ్ నుండి ఏదైనా కలప పోడి, రెసిన్ మరియు దూళిని శుభ్రపరచండి. దూళి మరియు అరగడం వల్ల బ్రేక్ యొక్క చర్య బలహీనం కావచ్చు. (78)

బ్రేక్ బ్యాండ్ కనీసం దాని పలుచని పాయింట్ అయిన 0.6 మి.మీ మందాన్ని కలిగి ఉందని క్రమంగా తనిఖీ చేయండి.

ముందు చేతి గార్డ్ని తనిఖీ చేయడం

ముందు చేతి గార్డ్ పాదవలదని మరియు పగుళ్ల వంటి లోపాలు లేవని నిర్ధారించుకోండి.

ముందు చేతి గార్డ్ పలులంగా కదులుతోందని మరియు అది క్లచ్ కవర్కు సురక్షితంగా ముట్టడా ఉందని నిర్ధారించుకోవడానికి దాన్ని ముందుకు మరియు వెనుకకు కదిలించండి.

ఇన్వేయి బ్రేక్ విడుదలని తనిఖీ చేయడం

స్ట్రాంప్ లేదా ఇతర స్ట్రెస్ను ఉపరితలంపై ఇంజన్ ఆఫ్ చేసిన రంపాన్ని ఉంచండి. ముందు హ్యాండిల్ని విడుదల చేసి, రంపం దాని స్వంత బరువుతో పడిపోయేలా చేసి, స్ట్రాంప్ వైపు వెనుక హ్యాండిల్ ద్వారా తిరిగేలా చేయండి. స్ట్రాంప్ ని బార్ తగిలినప్పుడు, బ్రేక్ సక్రియం చేయబడుతుంది. (79)

బ్రేక్ ట్రిగ్గర్ని తనిఖీ చేయడం

రంపాన్ని దృఢమైన నేలపై ఉంచి, దాన్ని ప్రారంభించండి. చైనై నేలను లేదా ఏ ఇతర వస్తువుని టాకెట్లవలది నిర్ధారించుకోండి. ప్రారంభించడం మరియు ఆపేయడం శ్రద్ధిలో సూచనలను చూడండి. (80)

హ్యాండిల్ల చుట్టూ మీ వేళ్లు మరియు బొటనవేలిని చుట్టుకుని, రంపాన్ని గట్టిగా పట్టుకోండి. (45)

మీ ఎడమచేతి మణికట్టుని ముందు చేతి గార్డ్ వైపు పంచడం ద్వారా పూర్తి త్రోటల్ వర్తింప చేయండి మరియు చైనై బ్రేక్ని సక్రియం చేయండి. ముందు హ్యాండిల్ని వెళ్ళనియ్యకండి. చైనై వెంటనే ఆగిపోవాలి. (40)

త్రోటల్ ట్రిగ్గర్ లాక్ అవుతుంది

- త్రోటల్ లాక్ అవుతుంది విడుదల అయినప్పుడు నిశ్చల సెట్టింగ్లో త్రోటల్ నియంత్రణ లాక్ చేయబడిందని నిర్ధారించుకోండి. (81)
- త్రోటల్ లాక్ అవుతుంది నెక్ట్, మీరు దాన్ని పదిలినప్పుడు అది దాని వ్యావస్థితికి వెళ్ళిందని నిర్ధారించుకోండి. (82)
- త్రోటల్ ట్రిగ్గర్ మరియు త్రోటల్ లాక్ అవుతుంది సులభంగా కదులుతున్నాయని మరియు రిలీస్ స్పింగులు సరిగ్గా పని చేస్తున్నాయని తనిఖీ చేయండి. (83)
- రంపాన్ని ప్రారంభించి, పూర్తి త్రోటల్ని వర్తింప చేయండి. త్రోటల్ నియంత్రణని విడుదల చేసి, చైనై ఆగిపోయి, స్థిరంగా ఉందని తనిఖీ చేయండి. త్రోటల్ నియంత్రణ నిశ్చల స్థితిలో ఉన్నప్పుడు చైనై తిరుగుతూ ఉంటే, మీరు కార్చురేటల్ నిశ్చల సర్దుబాటుని తప్పక తనిఖీ చేయాలి.

చైన్ క్యాచర్

చైన్ క్యాచర్ పాదవ్యవస్థలను మరియు అది రంపం ప్రధాన భాగానికి గట్టిగా జోడించబడిందని తనిఖీ చేయండి. (84)

కుడి చేతి గార్డ్

కుడి చేతి గార్డ్ పాదవ్యవస్థలను మరియు పగుళ్ల వంటి లోపాలు లేవని తనిఖీ చేయండి. (12)

వైట్లెషన్ నియంత్రణ వ్యవస్థ

పగుళ్లు లేదా రూపమార్పిడి కోసం క్రమంగా వైట్లెషన్ నియంత్రణ యూనిట్లను తనిఖీ చేయండి. ఇంజన్ యూనిట్ మరియు హ్యాండ్లెట్ యూనిట్లకు వైట్లెషన్ నియంత్రణ యూనిట్లు సురక్షితంగా జోడించబడ్డాయని నిర్ధారించుకోండి. (85)

ఆపివేసి స్వీడన్

ఇంజన్ ప్రారంభించి, మీరు ఆపివేయి స్పట్టింగ్కు ఆపివేయి స్వీడన్ తరలించినప్పుడు ఇంజన్ ఆగిపోయిందని నిర్ధారించుకోండి. (13)

మస్టర్


లోపం ఉన్న మస్టర్ ఉన్న మెషిన్ ని ఎప్పుడూ ఉపయోగించవద్దు. మస్టర్ మెషిన్కు సురక్షితంగా జోడించబడిందా అని క్రమంగా తనిఖీ చేయండి. (86)

కొన్ని మస్టర్లు ప్రత్యేక స్పార్క్ అరెస్టర్ మెషిన్ కలిగి ఉంటాయి. మీ మెషిన్లో ఈ రకం మస్టర్ ఉంటే, మీరు మెషిన్ కనీసం వారానికి ఒకసారి శుభ్రం చేయాలి. దీన్ని వైర్ బ్రష్తో ఉత్తమంగా చేయవచ్చు. నిరోధించిన మెషిన్ పల్ల ఇంజన్ వేడిక్కుతుంది మరియు దాని పల్ల తీవ్రమైన నష్టం కలుగుతుంది.

గమనిక! మెషిన్ పాడై ఉంటే, దాన్ని తప్పక భర్తీ చేయాలి. మెషిన్ నిరోధించబడి ఉంటే, మెషిన్ ఎక్కువ వేడిక్కుతుంది మరియు దీని పల్ల సెలిండర్ మరియు పిస్టన్కు నష్టం కలుగుతుంది. సరిగ్గా పని చేయని మస్టర్ ఉన్న మెషిన్ని ఉపయోగించవద్దు. స్పార్క్ అరెస్టర్ మెషిన్ లోకుంటే లేదా లోపాన్ని కలిగి ఉంటే, మస్టర్ని ఉపయోగించవద్దు. (14)

ధ్వని స్థాయిని తగ్గించడానికి మరియు వెలువడే వాయువులను ఆపవలసిన సుండి దూరంగా ఉండడానికి మస్టర్ రూపొందించబడింది. వెలువడే వాయువులు వేడిగా ఉంటాయి మరియు స్పార్క్లను కలిగి ఉంటాయి, పొడి మరియు ముడి పదార్థాలకు నేరుగా ఉందితే అగ్ని ప్రమాదం సంభవించవచ్చు.

స్టార్టర్ హాసింగ్



హెచ్చరిక! స్టార్టర్ హాసింగ్లో రికాయిల్ స్ప్రింగ్ దెబ్బతింటే బిగువుగా అవుతుంది మరియు అజాగ్రత్తగా హ్యాండ్లెట్ చేస్తే, పాద అవుతుంది మరియు వ్యక్తిగత ప్రమాదం సంభవించవచ్చు.

రిటర్న్ స్ప్రింగ్ లేదా స్టార్టర్ కార్ట్రీని భర్తీ చేసేటప్పుడు తప్పక జాగ్రత్తగా ఉండాలి. రక్షిత కళ్లద్దాలు మరియు రక్షిత తోడుగులను ధరించండి.

స్టార్టర్ కార్ట్రీని భర్తీ చేయడం

- క్రాంకేన్కు వృథాకంగా స్టార్టర్ని పట్టుకును స్క్రూలను వదులుగా చేసి, స్టార్టర్ని తీసేవేయండి. (87)
- కార్ట్రీని సుమారు 30 సెం.మీ వెలుపలికి తీసి, దాన్ని కప్పే అంచులో ఉన్న గీతపు తగిలింపండి. కప్పిని వెనుకకు నెమ్మదిగా కదిలించి దేయడం వల్ల రికాయిల్ స్ప్రింగ్ని విడుదల చేయండి. (88)
- కప్పి మధ్యలో ఉన్న బోల్ట్ని తీసి, డ్రైవ్ డిస్క్ (ఎ), డ్రైవ్ డిస్క్ స్ప్రింగ్ (బి) మరియు కప్పి (సి)ని తీసేవేయండి. స్టార్టర్ కప్పిలో కొత్త స్టార్టర్ కార్ట్రీని చొప్పించి, సురక్షితం చేయండి. స్టార్టర్ కప్పిలో స్టార్టర్ కార్ట్రీని సుమారు 3 సాధు తిప్పండి. స్టార్టర్ కప్పిని అమర్చండి, దాని పల్ల రికాయిల్ స్ప్రింగ్ (డి) స్టార్టర్ కప్పిలో తగిలించబడుతుంది. ఇప్పుడు డ్రైవ్ డిస్క్ స్ప్రింగ్, డ్రైవ్ డిస్క్ మరియు బోల్ట్ని కప్పి మధ్యలో సమూహం చేయండి. స్టార్టర్ హాసింగ్ మరియు స్టార్టర్ హ్యాండ్లెట్లో ఉన్న రంధ్రం వద్దకు స్టార్టర్ కార్ట్రీని తీసుకుని వెళ్ళండి. స్టార్టర్ కార్ట్రీలో గట్టిగా ముడి వేయండి. (89)

రికాయిల్ స్ప్రింగ్ని బిగుతు చేయడం

- స్టార్టర్ కార్ట్రీని కప్పి గీతపు ఉంచి, స్టార్టర్ కప్పిని సుమారు 2 మలుపులు నప్పండి. తిప్పండి.
- గమనిక! స్టార్టర్ కార్ట్రీని పూర్తిగా నష్టినప్పుడు కప్పి కనీసం 1/2 మలుపు తిరిగిందని తనిఖీ చేయండి. హ్యాండ్లెట్లో లైన్ని విస్తరించండి. మీ బోటనవేలిని కదిలించి, లైన్ని విడుదల చేయండి. (90)

రిటర్న్ మరియు డ్రైవ్ స్ప్రింగ్లను భర్తీ చేయడం

- రికాయిల్ స్ప్రింగ్ (ఎ) (91)**
- స్టార్టర్ కప్పిని పైకి ఎత్తండి. విరిగిన మరియు అరిగిన స్టార్టర్ కార్ట్రీని మార్చడం ఫిర్మిక్లో సూచనలను చూడండి. స్టార్టర్ హాసింగ్లో బిగువు ఉన్నదానిలో రికాయిల్ స్ప్రింగ్ కాాయిల్ చేయబడుతుందని గుర్తుంచుకోండి.
 - స్టార్టర్ నుండి రికాయిల్ స్ప్రింగ్తో క్యాసెట్ని తీసేవేయండి.
 - రికాయిల్ స్ప్రింగ్ని తేలికపాటి ఆయిల్తో జారేలా చేయండి. స్టార్టర్లో రికాయిల్ స్ప్రింగ్తో క్యాసెట్ని అమర్చండి. స్టార్టర్ కప్పిని అమర్చి, రికాయిల్ స్ప్రింగ్ని బిగుతుగా చేయండి.

స్టార్టర్ని అమర్చడం

- స్టార్టర్ని అమర్చడానికి, మొదల స్టార్టర్ కార్ట్రీని బయటకు తీసి, క్రాంకేన్కు వృథాకంగా స్టార్టర్ని ఉంచండి. అప్పుడు స్టార్టర్ కార్ట్రీని నెమ్మదిగా విడుదల చేయండి, దాని పల్ల కీలులో కప్పి పరస్పరంగా ఉంటుంది.
- స్టార్టర్ని పట్టుకును స్క్రూలను అమర్చి, బిగించండి.

ఎయిర్ ఫిల్టర్

ఇలా జరగకుండా దుమ్ము మరియు దూళిని తీసేవేయడానికి ఎయిర్ ఫిల్టర్ని క్రమంగా శుభ్రం చేయాలి:

- కార్బ్యురేటర్ వైఫల్యాలు.
- ప్రారంభం కావడంలో సమస్యలు.
- ఇంజన్ శక్తిని కోల్పోవడం.
- ఇంజన్ బాగాలకు అవసరం అరుగుదల.
- ఇంధనాన్ని ఎక్కువగా ఉపయోగించడం.
- ఎయిర్ ఫిల్టర్ కవర్ని తీసేవేసిన తర్వాత ఎయిర్ ఫిల్టర్ని తీసేవేయండి. తిరిగి అమర్చేటప్పుడు, ఎయిర్ హోల్లర్కు వ్యతిరేకంగా ఉన్న ఎయిర్ ఫిల్టర్ గట్టిగా బిగించబడదని నిర్ధారించుకోండి. ఫిల్టర్ని బ్రష్ ద్వారా లేదా దాన్ని కడిగించడం ద్వారా శుభ్రం చేయండి. (92)

ఫిల్టర్ని నీరు మరియు డిటర్జెంట్ తో కడగడం ద్వారా మరింత ఉత్తమంగా శుభ్రం చేయవచ్చు.

దీర్ఘకాలం పాటు ఉపయోగించబడుతున్న ఎయిర్ ఫిల్టర్ని పూర్తిగా శుభ్రం చేయలేదు. కాబట్టి ఫిల్టర్ని కొత్తదానితో నిరంతరం విరామాలలో భర్తీ చేయాలి. ఎప్పుడూ పాడైన ఎయిర్ ఫిల్టర్ని తప్పక భర్తీ చేయాలి.

HUSQVARNA రంపం పని చేసే పరిస్థితులు, వాతావరణం, కాలం, మొదలైనవారితో అదారంగా వివిధ రకాల ఎయిర్ ఫిల్టర్లను కలిగి ఉంది. సలహా కోసం మీ డీలర్ని సంప్రదించండి.

స్వార్చ్ ఫ్లగ్

స్వార్చ్ ఫ్లగ్ని పరిష్కరించే వీటి ద్వారా ప్రభావితం అవుతుంది:

- చెల్లని కార్బ్యురేటర్ సర్దుబాటు.
- తప్పున ఇంధన మిశ్రమం (దాళా ఎక్కువ లేదా తప్పున ఆయిల్ రకం).
- మురికిగా ఉన్న ఎయిర్ ఫిల్టర్.

ఈ కారకాలు స్వార్చ్ ఫ్లగ్ని ఎలక్ట్రోడ్లలో నిక్షేపాలను ఉంచుతాయి, దీని వల్ల ఆపరేటింగ్ సమస్యలు మరియు ప్రారంభం ఇబ్బందులు కలుగుతాయి.

మెషిన్లో తక్కువ శక్తి ఉంటే, ప్రారంభించడం కష్టం లేదా నిశ్చల వేగంలో దాళా నెమ్మదిగా కదులుతుంది: ఏదైనా తదనంతరం దర్శ తీసుకునే ప్రతిసారి మొదటి స్వార్చ్ ఫ్లగ్ని తనిఖీ చేయండి. స్వార్చ్ ఫ్లగ్ దుమ్ము ఉంటే, దాన్ని శుభ్రం చేసి, ఎలక్ట్రోడ్ ఖాళీ 0.5 మి.మీ. ఉండని తనిఖీ చేయండి. చర్యలో లేదా అవసరం అయితే ముందుగానే ఒక నెల రోజుల తర్వాత స్వార్చ్ ఫ్లగ్ని భర్తీ చేయాలి. (93)

గమనిక! ఎల్లప్పుడూ సిఫార్సు చేసిన స్వార్చ్ ఫ్లగ్ రకాన్ని ఉపయోగించండి! తప్పున స్వార్చ్ ఫ్లగ్ని ఉపయోగించడం వల్ల పిస్టన్/సిలిండర్ పాడవుతుంది. స్వార్చ్ ఫ్లగ్ని నిరోధకంతో అమర్చారని తనిఖీ చేయండి.

కూలింగ్ సిస్టమ్

పని చేసే ఉష్ణోగ్రతను వీలైనంత తక్కువగా ఉంచడానికి, కూలింగ్ సిస్టమ్ని మెషిన్ కలిగి ఉండాలి.

కూలింగ్ సిస్టమ్ వీటిని కలిగి ఉంటుంది:

- 1 స్ట్రాబ్లర్లో గాలిని తీసుకోవడం.
- 2 ఎయిర్ గైడ్ ఫ్లెట్.
- 3 పైవీల్లో రక్కలు.
- 4 సిలిండర్లో కూలింగ్ రక్కలు.
- 5 సిలిండర్ కవర్ (సిలిండర్పై చల్లటి గాలిని విడుదల చేస్తుంది). (94)

కూలింగ్ సిస్టమ్ని వారానికి ఒకసారి, డిమాండ్ ఉన్న పరిస్థితులలో మరింత తరచుగా బ్రష్ తో శుభ్రం చేయండి. మురికి ఉన్న లేదా నిరోధించిన కూలింగ్ సిస్టమ్ వల్ల మెషిన్ వేడెక్కుతుంది, దీని వల్ల పిస్టన్ మరియు సిలిండర్కు ప్రమాదం కలుగుతుంది.

నిర్వహణ

నిర్వహణ షెడ్యూల్

మెషిన్ లో తప్పుక అమలు చేయాల్సిన నిర్వహణ దశల జాబితా కింద ఉంది. అనేక అంకాలు నిర్వహణ విభాగంలో వివరించబడ్డాయి.

రోజువారీ నిర్వహణ	వారంవారీ నిర్వహణ	నెలవారీ నిర్వహణ
మెషిన్ వెలుపల శుభ్రం చేయండి.	కూలింగ్ సిస్టమ్‌ని ప్రతి వారం తనిఖీ చేయండి.	అరిగిన దాని కోసం చైన ట్రేక్ లో ట్రేక్ బ్యాండ్‌ని తనిఖీ చేయండి. మరింత అరుగుదల పాయింట్ లో 0.6 మి.మీ. (0.024 అంగుళం) కంటే తక్కువ ఉన్నప్పుడు భర్తీ చేయండి.
ట్రోటిల్ ట్రిగ్గర్ యొక్క బాగాలు సురక్షితంగా పని చేస్తున్నాయని తనిఖీ చేయండి. (ట్రోటిల్ లాకఅవుట్ మరయు ట్రోటిల్ ట్రిగ్గర్.)	స్టార్టర్, స్టార్టర్ కార్డ్ మరయు రిటర్న్ స్ప్రింగ్‌ని తనిఖీ చేయండి.	అరిగిపోయిందేమో అని క్షణ కేంద్రం, క్షణ డ్రమ్ మరయు క్షణ స్ప్రింగ్‌ని తనిఖీ చేయండి.
చైన ట్రేక్ ని శుభ్రం చేసి, అది సరిగ్గా పని చేస్తుందా అని తనిఖీ చేయండి. చైన క్లచ్ పాడవ్వలేదని నిర్ధారించుకోండి మరయు అవసరం అయితే దాన్ని భర్తీ చేయండి.	చైట్లీషన్ నియంత్రణా మూలకాలు పాడవ్వలేదని తనిఖీ చేయండి.	స్పార్క్ ప్లగ్ ని శుభ్రం చేయండి. ఎలక్ట్రిడ్ ఖాళీ 0.6 మి.మీ. ఉండాలని తనిఖీ చేయండి.
మరింత ఎక్కువ అరగడం కోసం బార్‌ని క్రమంగా తిప్పాలి. బార్ లో కంపెన రండ్లం అడ్డు పడలేదని నిర్ధారించుకోవడానికి తనిఖీ చేయండి. బార్ గాడిని శుభ్రం చేయండి. బార్ లో స్ప్రాకెట్ కోన ఉంటే, దీన్ని తప్పుక మెరుగుపరచాలి.	క్షణ డ్రమ్ బీరింగ్‌ని మెరుగుపరచండి.	కార్బ్యురేటర్ వెలుపలి బాగాన్ని శుభ్రం చేయండి.
బార్ మరయు చైన తగినంత ఆయిల్ ని పోయతున్నాయని తనిఖీ చేయండి.	బార్ అంచుల నుండి బర్లను పుల్ చేయండి.	ఇందన పిట్టర్ మరయు ఇందన గొట్టాన్ని తనిఖీ చేయండి. అవసరం అయితే భర్తీ చేయండి.
రంపం చైన గట్టిగా ఉండా అని లేదా మేకులు మరయు లింకలు అసాధారణంగా అరిగిపోయి ఉన్నాయా అని, మేకులు మరయు లింకలలో కనిపించే పగుళ్ళ ప్రకారం రంపం చైన తనిఖీ చేయండి. అవసరం అయితే భర్తీ చేయండి.	మిష్టర్ లో స్పార్క్ అరెస్టర్ మెషిన్ శుభ్రం చేయండి లేదా భర్తీ చేయండి.	ఇందనం ట్యాంక్ ని ఖాళీ చేసి, లోపల శుభ్రం చేయండి.
చైనకి పదును పెట్టి, దాని బిగువు మరయు స్థితిని తనిఖీ చేయండి. ఎక్కువగా అరిగిపోయిందేమో చూడటానికి డ్రైన్ స్ప్రాకెట్ ని తనిఖీ చేయండి మరయు అవసరం అయితే భర్తీ చేయండి.	కార్బ్యురేటర్ విబాగాన్ని శుభ్రం చేయండి.	ఆయిల్ ట్యాంక్ ని ఖాళీ చేసి, లోపల శుభ్రం చేయండి.
స్టార్టర్ యూనిట్లు గాలి తీసుకోవడాన్ని శుభ్రం చేయండి.	.	అన్ని కేబుల్లు మరయు కనెక్షన్లను తనిఖీ చేయండి.
నట్లు మరయు స్కూలు గట్టిగా ఉన్నాయని తనిఖీ చేయండి.		
ఆగిపోయే స్వీచ్ సరిగ్గా పని చేస్తోందని తనిఖీ చేయండి.		
ఇంజిన్, ట్యాంక్ లేదా ఇందన లైన్ల నుండి ఇందనం బయటకు పోవడం లేదని తనిఖీ చేయండి.		
ఇంజిన్ నిశ్చలంగా ఉన్నప్పుడు చైన కదలడం లేదని తనిఖీ చేయండి.		
ఎయిర్ ఫిల్టర్ ని శుభ్రం చేయండి. అవసరం అయితే భర్తీ చేయండి.		

సాంకేతిక డేటా

సాంకేతిక డేటా

ఇంజిన్	120	125
సిలిండర్ స్థానభ్రంశం, సెం.మీ. ³	35	40
సిలిండర్ బోర్, మి.మీ.	37,9	40,5
స్ట్రోక్, మి.మీ.	31	31
నిశ్చల వేగం, rpm	2700-3300	2700-3300
శక్తి, kW/ rpm	1,44/9000	1,52/9000
జ్వలన వ్యవస్థ		
స్పార్క్ ప్లగ్	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
ఎలక్ట్రోడ్ ఖాళీ, మి.మీ.	0,6	0,6
ఇంధనం మరియు కండైన వ్యవస్థ		
ఇంధన ట్యాంక్ సామర్థ్యం, లీటర్/సెం.మీ. ³	0,25/250	0,25/250
9,000 rpmలో ఆయిల్ పంపు సామర్థ్యం, మై/నిమి.	13	13
ఆయిల్ ట్యాంక్ సామర్థ్యం, లీటర్/సెం.మీ. ³	0,15/150	0,15/150
ఆయిల్ పంపు రకం	ఆటోమేటిక్	ఆటోమేటిక్
బరువు		
బార్ లేదా వైన్ లేకుండా రంపం, ఖాళీ ట్యాంకులు, కేజీ	4,4	4,6
ధ్వని ఉద్ఘాటాలు (గమనిక 1 చూడండి)		
ధ్వని శక్తి స్థాయి, అంచనా వేసిన dB(A)	109	105
ధ్వని శక్తి స్థాయి, హామీ ఉన్న L _{WA} , dB(A)	111	108
ధ్వని స్థాయిలు (గమనిక 2 చూడండి)		
ఆపరేటర్ చెవిలో సమాన ధ్వని ఒత్తిడి స్థాయి, dB(A)	99	99
సమాన వైబ్రేషన్ స్థాయిలు, mms² (గమనిక 3 చూడండి)		
ముందు హ్యాండిల్, m/s ²	6,7	6,7
వెనుక హ్యాండిల్, m/s ²	5,8	5,8
వైన్/టార్		
ప్రామాణిక బార్ పొడవు, అంగుళం/సెం.మీ.	16/40	18/45
సిఫారుస్ చేసిన బార్ పొడవులు, అంగుళం/సెం.మీ.	14-16/35-40	16-18 / 40-45
ఉపయోగించగల కత్తిరించే పొడవు, అంగుళం/సెం.మీ.	13-15/33-38	15-17/38-43
పిండ్, అంగుళం/మి.మీ.	3/8 / 9,52	3/8 / 9,52
డ్రైన్ లింకల మందం, అంగుళం/మి.మీ.	0,050/1,3	0,050/1,3
డ్రైన్ స్ప్రాకెట్ రకం/పళ్ల సంఖ్య	Spur/6	Spur/6
గరిష్ట ఇంజిన్ శక్తి వేగంలో వైన్ వేగం 133%, మీ/సె	17,2	17,2

గమనిక 1: EC నిర్దేశకం 2000/14/ECతో అనుగుణ్యతలో వాతావరణంలోని ధ్వని ఉద్ఘాటాలు ధ్వని శక్తి (L_{WA}) వలె అంచనా వేయబడ్డాయి.

గమనిక 2: సమాన ధ్వని ఒత్తిడి స్థాయి, ISO 22868 ప్రకారం, వివిధ పని పరిస్థితులలో వేర్వేరు ధ్వని పీడన స్థాయిల కోసం సమయ-శక్తి మొత్తం లెక్కించబడుతుంది. సమాన ధ్వని ఒత్తిడి స్థాయి కోసం సాధారణ గణాంక వ్యాప్తి ప్రామాణిక విచలనం 2.5 dB (A) వలె ఉంటుంది.

గమనిక 3: సమాన వైబ్రేషన్ స్థాయి, ISO 22867 ప్రకారం, వివిధ పని పరిస్థితులలో వైబ్రేషన్ స్థాయిల కోసం సమయ-శక్తి మొత్తం లెక్కించబడుతుంది. సమాన వైబ్రేషన్ స్థాయి కోసం నివేదించిన డేటా 1.5 m/s² సాధారణ గణాంక వ్యాప్తిని (ప్రామాణిక విచలనం) కలిగి ఉంటుంది.


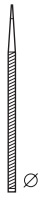

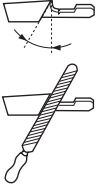

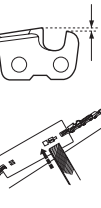
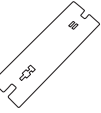
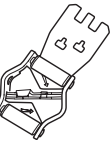
సాంకేతిక డేటా

గ్రేడ్ బార్ మరియు రంపం చైస్ సమ్మేళనాలు

Husqvarna 120 మరియు 125 మోడల్ల కోసం కింది కత్తిరించే బోడింపు రకాలు ఆమోదించబడ్డాయి.

గ్రేడ్ బార్					రంపం గోలును	
పొడవు, అంగుళం	పింద, అంగుళం	గేజ్, మి.మీ.	గరి. ముక్కు వ్యాసార్థం	రకం	రకం	పొడవు, డ్రైవ్ లింక్లు (సం.)
14	3/8	1,3	9T	14 91-52	H37 52DL X	52
16	3/8	1,3	9T	16 91-56	H37 56DL X	56
18	3/8	1,3	9T	18 91-62	H37 62DL X	62

రంపం చైస్ ఫైలింగ్ మరియు ఫైల్ ప్రమాణాలు

							
H37	5/32 / 4,0	80°	30°	0°	0.025 / 0,65	5056981-03	5052437-01

EC ధృవీకరణ ప్రకటన

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, టెలిఫోన్: +46-36-146500, 2017 యొక్క సీరియల్ సంఖ్యలు మరియు తరువాత (తదుపరి సీరియల్ సంఖ్యతో రకం ఫైల్లోని సాదారణ టెక్స్ట్లో సంవత్సరం స్పష్టంగా పేర్కొనబడింది) అటువలె Husqvarna 120, 125 కోసం రంపాలు, కొన్సిల్ యొక్క ప్రత్యామ్నాయ అవసరాలకు అనుగుణంగా పూర్తి బాధ్యత వహిస్తుందని ప్రకటించింది:

- 17 మే, 2006 "యంత్రాలకు సంబంధించినది" 2006/42/EC.
- 26 ఫిబ్రవరి, 2014 "విద్యుదయస్కాంత అనుకూలతకు సంబంధించినది" 2014/30/EU.
- 8 మే, 2000 "వాతావరణంలో శబ్ద ఉద్ఘాటాలకు సంబంధించినది" 2000/14/EC.

పైన నిర్దేశించిన Annex V ప్రకారం ఖచ్చితత్వ అంచనా విధానం ఉపయోగించబడింది.

శబ్దం విడుదలకు సంబంధించిన సమాచారం కోసం, సాంకేతిక డేటా అధ్యాయాన్ని చూడండి. కింది ప్రమాణాలు వర్తింపబడ్డాయి: EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013

తెలియజేసిన బాగు: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg, Germany, 0197, యంత్రాల నిర్దేశక (2006/42 / EC) వ్యాసం 12, సాముల్ 93b ప్రకారం EC రకం పరీక్షను నిర్వహించింది. annex IXకి అనుగుణంగా EC రకం పరీక్ష కోసం ధృవీకరణ పత్రం సంఖ్యని కలిగి ఉంది: annex IXకి అనుగుణంగా EC రకం పరీక్ష కోసం ధృవీకరణ పత్రాలు సంఖ్యలను కలిగి ఉన్నాయి: BM 50387999

పంపిణీ చేయబడిన రంపం EC రకం పరీక్షలో ఉన్న ఉదాహరణకి అనుగుణంగా ఉంటుంది.

Husqvarna AB, Huskvarna, Sweden, 2017-09-08



ప్రతి గుస్తాఫ్సన్, అభివృద్ధి మేనేజర్ (Husqvarna AB మరియు సాంకేతిక పత్రాల బాధ్యత కోసం అధికార ప్రతినిధి).

ചിഹ്നങ്ങളുടെ വ്യാഖ്യാനം

മെഷീനിലെ കൂടാതെ/അല്ലെങ്കിൽ ഗൈഡിലെ ചിഹ്നങ്ങൾ:

മുന്നറിയിപ്പ്! ചെയിൻ വാളുകൾ അപകടകരമാകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്! അശ്രദ്ധമായ അല്ലെങ്കിൽ തെറ്റായ ഉപയോഗം ഓപ്പറേറ്റർക്കോ മറ്റുള്ളവർക്കോ ഗുരുതരമായ അല്ലെങ്കിൽ ജീവൻ നഷ്ടപ്പെടുത്തുന്ന പരിക്കിന് കാരണമാകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.



മെഷീൻ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ദയവായി ഓപ്പറേറ്റർ ഗൈഡ് ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം വായിച്ച് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.



ഇവ എപ്പോഴും ധരിക്കുക:

- അംഗീകൃത സംരക്ഷണ ഹെൽമറ്റ്
- അംഗീകൃത കേൾവി സംരക്ഷണ ഉപകരണം
- സംരക്ഷണ കണ്ണട അല്ലെങ്കിൽ മുഖംമന്ദ



ചെയിൻ വാൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ ഓപ്പറേറ്ററുടെ രണ്ട് കൈകളും ഉപയോഗിക്കേണ്ടതാണ്.



ഒരു കൈയിൽ മാത്രം പിടിച്ചുകൊണ്ട് ചെയിൻ വാൾ ഒരിക്കലും പ്രവർത്തിപ്പിക്കരുത്.



ഗൈഡ് ബാറിന്റെ അഗ്രം എന്തെങ്കിലും വസ്തുവുമായി സമ്പർക്കത്തിൽ വരുമ്പോൾ ഒഴിവാക്കേണ്ടതാണ്.



മുന്നറിയിപ്പ്! ഗൈഡ് ബാറിന്റെ മുന്നോട്ടോ അഗ്രമോ എന്തെങ്കിലും വസ്തുവിൽ സ്പർശിക്കാനിടയായാൽ ശക്തമായ പിന്നോട്ടടി സംഭവിക്കാവുന്നതും ഗൈഡ് ബാറിനെ ഓപ്പറേറ്ററുടെ നേർക്ക് മിന്നൽ വേഗത്തിൽ തൊടുത്തുവിടുന്ന വിപരീത പ്രക്രിയയ്ക്ക് ഇടയാക്കിയേക്കാവുന്നതുമാണ്. ശാരീരികമായ ഗുരുതര പരുക്കിന് കാരണമായെന്നുവരാം.



ചെയിൻ ബ്രേക്ക്, പ്രയോഗിച്ചത് (വലത്) ചെയിൻ ബ്രേക്ക്, പ്രയോഗിക്കാത്തത് (ഇടത്)



ഇന്ധനം വിണ്ടും നിറയ്ക്കൽ.



ചെയിൻ ഓയിൽ നിറയ്ക്കൽ.



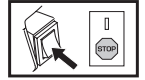
ചോക്ക്: ചോക്ക് സ്ഥാനത്ത് ചോക്ക് നിയന്ത്രണം ക്രമീകരിക്കുക.



എയർ പർച്



എന്തെങ്കിലും പരിശോധനകളോ കേടുപാട് തീർക്കലോ ചെയ്യുന്നതിന് മുമ്പ് എൻജിൻ ഓഫ് ചെയ്യുക.



ഈ ഉൽപ്പന്നം ബാധകമായ EC മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമാണ്.



അന്തരീക്ഷത്തിലേക്കുള്ള ശബ്ദ പ്രസരണം യൂറോപ്യൻ കമ്മ്യൂണിറ്റി മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമാണ്. 'സാങ്കേതിക ഡാറ്റ' എന്ന അധ്യായത്തിലും ലേഖനിലും മെഷീനിന്റെ പ്രസരണ വിവരങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്



ടെപ്പ് പ്ലേറ്റിൽ നിർമ്മാണ നമ്പർ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു. yyyy സൂചിപ്പിക്കുന്നത് നിർമ്മിച്ച വർഷമാണ്, ww എന്നത് നിർമ്മിച്ച ആഴ്ചയും xxxx എന്നത് സീരിയൽ നമ്പറും സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

yyyywwxxxxx

മെഷീനിലുള്ള മറ്റ് ചിഹ്നങ്ങൾ/മുദ്രകൾ ചില വിപണികളിലേക്കുള്ള പ്രത്യേക സർട്ടിഫിക്കേഷൻ ആവശ്യകതകളെ സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

ഉള്ളടക്കങ്ങൾ

ചിഹ്നങ്ങളുടെ വ്യാഖ്യാനം	
മെഷീനിലെ കൂടാതെ/അല്ലെങ്കിൽ ഗൈഡിലെ	
ചിഹ്നങ്ങൾ:	145
ഉള്ളടക്കങ്ങൾ	
ഉള്ളടക്കങ്ങൾ	146
ആമുഖം	
പ്രിയ ഉപഭോക്താവേ,	147
എന്ത് എന്തൊക്കെയാണ്?	
ചെയിൻ വാളിൽ എന്തൊക്കെയാണുള്ളത്?	147
പൊതുവായ സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ	
പുതിയ ചെയിൻ വാൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പ്	148
സുപ്രധാനം	148
എപ്പോഴും സാമാന്യ ബുദ്ധി ഉപയോഗിക്കുക	148
വ്യക്തിഗത സംരക്ഷണ ഉപകരണം	149
മെഷീന്റെ സംരക്ഷണ ഉപകരണം	149
കട്ടിംഗ് ഉപകരണം	151
കൂട്ടിയോജിപ്പിക്കൽ	
ബാറും ചെയിനും ഫിറ്റ് ചെയ്യൽ	154
ഇന്ധന കൈകാര്യം	
ഇന്ധനം	155
ഇന്ധനം നിറയ്ക്കൽ	156
ഇന്ധന സുരക്ഷ	156
സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യലും നിർത്തലും	
സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യലും നിർത്തലും	157
പ്രവർത്തന രീതികൾ	
ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പ്:	158
പൊതുവായ പ്രവർത്തന നിർദ്ദേശങ്ങൾ	158
പിന്നോട്ടടി ഒഴിവാക്കുന്നതെങ്ങനെ	161
പരിപാലനം	
പൊതുവായത്	162
കാർബറ്റേറ്റർ ക്രമപ്പെടുത്തൽ	162
ചെയിൻ വാൾ സുരക്ഷാ ഉപകരണം പരിശോധിക്കലും	
പരിപാലിക്കലും സർവീസ് ചെയ്യലും	162
മഷ്ലർ	163
സ്റ്റാർട്ടർ ഹാസിംഗ്	163
എയർ ഫിൽറ്റർ	164
സ്പാർക്ക് പ്ലഗ്	164
കുളിംഗ് സിസ്റ്റം	164
പരിപാലന ഷെഡ്യൂൾ	165
സാങ്കേതിക ഡാറ്റ	
സാങ്കേതിക ഡാറ്റ	166
ഗൈഡ് ബാർ, വാൾ ചെയിൻ പൊരുത്തങ്ങൾ	167
വാൾ ചെയിൻ രാകലും അരത്തിന്റെ അളവുകളും	167
EC അനുവർത്തന വിളംബരം	167

പ്രിയ ഉപഭോക്താവേ,

ഒരു Husqvarna ഉൽപ്പന്നം വാങ്ങാൻ തിരഞ്ഞെടുത്തതിന് അഭിനന്ദനങ്ങൾ! കാലങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് 1689-ൽ തോക്ക് നിർമ്മാണത്തിനായി Husqvarna നദിയുടെ താഴ്വരയിൽ ഒരു ഫാക്ടറി നിർമ്മിക്കാൻ സ്വീഡിഷ് രാജാവ് കൾ പതിനൊന്നാമൻ കൽപ്പിച്ചതുമുതലുള്ള ഒരു പാരമ്പര്യത്തിൽ അധിഷ്ഠിതമായാണ് Husqvarna നിലകൊള്ളുന്നത്. ജല ചാലക ശക്തി ഉപയോഗിച്ചുള്ള പ്ലാന്റ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് Huskvarna നദിയിലെ ജല ചാലക ശക്തി പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയതിനാൽ ഈ സ്ഥാനം തിരഞ്ഞെടുത്തത് യുക്തിസഹമായതുമാണ്. 300 വർഷത്തിലേറെ കാലത്തെ നിലനിൽപ്പിനിടയിൽ മര സ്തംഭങ്ങൾ മുതൽ ആധുനിക അടുകൾ സാമഗ്രികൾ, തയ്യൽ മെഷീനുകൾ, സെക്കിംഗുകൾ, മോട്ടോർ സെക്കിംഗുകൾ മുതലായവ വരെയുള്ള വ്യത്യസ്തമായ നിരവധി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ Husqvarna ഫാക്ടറിയിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1956-ൽ മോട്ടോറിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആദ്യത്തെ ലോൺ മുവർ അപതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടു, തുടർന്ന് 1959-ൽ റോങ്ങിയ ചെയിൻ വാളിന്റെ മേഖലയിലാണ് Husqvarna ഇന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

ഗുണമേന്മയ്ക്ക് മുന്തിയ പരിഗണന നൽകുന്ന Husqvarna ഇന്ന് വന, പുന്തോട്ട ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ ലോകത്തെ മുൻനിര ഉൽപ്പാദകരിൽ ഒന്നാണ്. വനവൽക്കരണത്തിനും പുന്തോട്ട നിർമ്മാണത്തിനും അതുപോലെ തന്നെ കെട്ടിട നിർമ്മാണ വ്യവസായത്തിനും വേണ്ട മോട്ടോറിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ ഉൽപ്പാദനവും വിപണനവും വികസിപ്പിക്കുകയെന്നതാണ് ബിസിനസ് സങ്കല്പം. തൊഴിലാളികളെയും അവരുടെ സാഹചര്യങ്ങളെയും കുറിച്ചുള്ള പഠനം, ഉപയോഗക്ഷമത, സുരക്ഷ, പാരിസ്ഥിതിക സംരക്ഷണം തുടങ്ങിയവയുടെ മുൻനിരയിൽ എത്തണമെന്നതും Husqvarna-ന്റെ ലക്ഷ്യമാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ഈ മേഖലകളിലുള്ള വ്യത്യസ്തമായ നിരവധി സവിശേഷതകൾ ഞങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നങ്ങളിൽ ചേർക്കാനായി ഞങ്ങൾ വികസിപ്പിച്ചെടുത്തത്.

വരും കാലങ്ങളിൽ ഞങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നത്തിന്റെ ഗുണമേന്മയെയും പ്രകടനത്തെയും അത്യന്തം സംതൃപ്തിയോടെ ദീർഘകാലം നിങ്ങൾ വിലമതിക്കുമെന്ന് ഞങ്ങൾക്ക് ബോധ്യപ്പെട്ടു. ഞങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നങ്ങളിൽ ഒന്ന് വാങ്ങുന്നത് വഴി ആവശ്യമുള്ളപ്പോഴെല്ലാം ക്ലൈംറ്റ് തിർക്കലും സർവീസും സഹിതമുള്ള വിദഗ്ധ സഹായത്തിലേക്കുള്ള ആക്സസ് നിങ്ങൾക്ക് നൽകുന്നു. നിങ്ങളുടെ മെഷീൻ വിൽക്കുന്ന ചെറുകിട വ്യാപാരി ഞങ്ങളുടെ അംഗീകൃത ഡീലർമാരിൽ ഒരാളല്ലെങ്കിൽ, നിങ്ങളുടെ അടുത്തുള്ള സർവീസ് വർക്കർമാരുടെ വിചാസം ചോദിച്ചു വാങ്ങുക.

നിങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നത്തിൽ നിങ്ങൾക്ക് സംതൃപ്തി ഉണ്ടാകണമെന്നും ദീർഘകാലം അത് നിങ്ങളുടെ സഹചാരിയാകണമെന്നും ഞങ്ങളുടെ ആഗ്രഹമാണ്. ഈ ഓപ്പറേറ്റർ ഗൈഡിനെ വിലയേറിയ ഒരു പ്രമാണമായി കരുതുക. ഇതിലെ ഉള്ളടക്കം (ഉപയോഗം, സർവീസ്, പരിപാലനം തുടങ്ങിയവ) പാലിക്കുന്നത് വഴി മെഷീന്റെ ആയുസും സെക്കൻഡ് ഹാൻഡ് മൂല്യവും ദീർഘിപ്പിക്കാനാവും. ഈ മെഷീൻ നിങ്ങൾ വിൽക്കുകയാണെങ്കിൽ, വാങ്ങുന്നയാൾക്ക് ഓപ്പറേറ്റർ ഗൈഡ് കൈമാറുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

Husqvarna ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിച്ചതിന് നന്ദി.

നിരന്തരമായ ഉൽപ്പന്ന വികസനം Husqvarna Ab-ന്റെ നയമായതിനാൽ മുൻകൂർ അറിയിപ്പ് കൂടാതെ ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ രൂപകൽപ്പനയും ബാഹ്യരൂപവും പരിഷ്കരിക്കാനുള്ള അവകാശം നിക്ഷിപ്തമാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.


ചെയിൻ വാളിൽ എന്തൊക്കെയാണുള്ളത്? (1)

- 1 സിലിണ്ടർ കവർ
- 2 എയർ പർച്
- 3 സ്റ്റാർട്ട് ഓർമ്മപ്പെടുത്തൽ
- 4 സ്റ്റോപ്പ് സ്വിച്ച് (ഇന്റീഷൻ ഓൺ/ഓഫ് സ്വിച്ച്)
- 5 വിവരങ്ങളുടെയും മുന്നറിയിപ്പിന്റെയും മുദ്ര
- 6 ഇന്ധന ടാങ്ക്
- 7 അയ്ജസ്റ്റർ സ്ക്രീമ്പ് കാർബറേറ്റർ
- 8 സ്റ്റാർട്ടർ ഹാൻഡിൽ
- 9 സ്റ്റാർട്ടർ ഹൗസിംഗ്
- 10 ചെയിൻ ഓയിൽ ടാങ്ക്
- 11 ഉൽപ്പന്ന, ക്രമ നമ്പർ പ്ലെയ്റ്റ്
- 12 മുറിക്കേണ്ട ദിശ സൂചിപ്പിക്കുന്ന അടയാളം
- 13 മുൻവശ ഹാൻഡിൽ
- 14 മുൻവശ ഹാൻഡ് ഗാർഡ്
- 15 മൂല്യ
- 16 വാൾ ചെയിൻ
- 17 ബാർ ടിപ് സ്പ്രോക്കറ്റ്
- 18 ഗൈഡ് ബാർ
- 19 സ്പൈക്കഡ് ബമ്പർ
- 20 ചെയിൻ കാച്ചർ
- 21 ചെയിൻ ട്രെൻഷനിംഗ് സ്ക്രൂ
- 22 ക്ലിച്ച് കവർ
- 23 വലത് കൈ ഗാർഡ് സഹിതമുള്ള പിൻവശ ഹാൻഡിൽ
- 24 ത്രോട്ടിൽ ട്രിഗർ
- 25 ത്രോട്ടിൽ ട്രിഗർ ലോക്ക് ഓട്ട്
- 26 ഓപ്പറേറ്റർ ഗൈഡ്
- 27 ഗൈഡ്-ബാർ കവർ
- 28 കോമ്പിനേഷൻ സ്പാനർ


പൊതുവായ സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ

പുതിയ ചെയിൻ വാൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പ്


- യോഗ്യർ ഈ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം വായിക്കുക.
- (1) - (94) പേജ് 2-6-ലെ ചിത്രങ്ങൾ അവലംബിക്കുക.
- കട്ടിംഗ് ഉപകരണം ശരിയായി ഫിറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോയെന്നും ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നും പരിശോധിക്കുക. കൂട്ടിയോജിപ്പിക്കൽ എന്ന തലക്കെട്ടിന് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.
- ഇമ്പനം നിറച്ച് ചെയിൻ വാൾ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുക. ഇമ്പനം കൈകാര്യം ചെയ്യലും സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യലും നിർമ്മാലം എന്ന തലക്കെട്ടിന് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.
- ആവശ്യത്തിന് ചെയിൻ ഓയിൽ ചെയിനിൽ എത്തുന്നവരെ ചെയിൻ വാൾ ഉപയോഗിക്കരുത്. കട്ടിംഗ് ഉപകരണം എന്ന തലക്കെട്ടിന് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.
- ദീർഘകാലം അമിത ശബ്ദം ശ്രവിക്കുന്നത് ശ്രവണശക്തി നഷ്ടമാക്കി ക്ഷയിക്കാൻ കാരണമാകും. അതിനാൽ അംഗീകൃത കേൾവി സംരക്ഷണ ഉപകരണം എപ്പോഴും ഉപയോഗിക്കുക.




മുന്നറിയിപ്പ്! യാതൊരു സാഹചര്യത്തിലും നിർമ്മാതാവിന്റെ അനുമതിയില്ലാതെ മെഷീന്റെ രൂപകൽപ്പന പരിഷ്കരിക്കാൻ പാടുള്ളതല്ല. എപ്പോഴും യഥാർത്ഥ അനുബന്ധ സാമഗ്രികൾ ഉപയോഗിക്കുക. അന്ധീകൃതമായ പരിഷ്കരണങ്ങൾ കൂടാതെ അല്ലെങ്കിൽ അനുബന്ധ സാമഗ്രികൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് ഓപ്പറേറ്റർക്കോ മറ്റുള്ളവർക്കോ ശാരീരികമായ ഗുരുതര പരുക്കിനെ മരണത്തിനോ കാരണമായെന്നുവരാം.




മുന്നറിയിപ്പ്! അശുഭമായോ തറ്റോയോ ഉപയോഗിച്ചാൽ അപകടമുണ്ടാകുന്ന ഉപകരണമായ ചെയിൻ വാൾ, ഗുരുതരവും ജീവൻ നഷ്ടപ്പെടാൻ പോലും ഇടയാക്കുന്ന പരുക്കിന് കാരണമാകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഈ ഓപ്പറേറ്റർ ശൈലി വെള്ളക്കങ്ങൾ നിങ്ങൾ വായിച്ച് മനസ്സിലാക്കണമെന്ന് വളരെ പ്രധാനമാണ്.



മുന്നറിയിപ്പ്! മൂപ്പിന്റെ ഉൾഭാഗത്തുള്ള രാസവസ്തുക്കൾ അർബുദത്തിന് കാരണമായേക്കാം. മൂപ്പർ തകരാറിലാവുന്ന അവസരത്തിൽ ഈ മൂലകങ്ങളുമായുള്ള സമ്പർക്കം ഒഴിവാക്കുക.



മുന്നറിയിപ്പ്! എൻജിന്റെ പുകക്കുഴലിലൂടെ പുറന്തള്ളുന്ന വാതകങ്ങളും ചെയിൻ ഓയിൽ ധൂമ്രപടലങ്ങളും അറക്കപ്പൊടിയിലെ പൊടിയും ദീർഘകാലം ശ്വസിക്കുന്നത് ആരോഗ്യത്തിന് ഹാനികരമാകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.



മുന്നറിയിപ്പ്! പ്രവർത്തന വേളയിൽ ഈ മെഷീൻ ഒരു വൈദ്യുതകാന്തിക മണ്ഡലം സൃഷ്ടിക്കുന്നു. ചില സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഈ കാന്തിക മണ്ഡലം ശരീരത്തിനകത്ത് ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള സജീവമായ അല്ലെങ്കിൽ നിഷ്ക്രിയമായ സെലിനിയം കൃത്രിമാവയവങ്ങൾക്ക് തടസ്സമുണ്ടാക്കിയേക്കാം. ഗുരുതരമായ അല്ലെങ്കിൽ ജീവൻ നഷ്ടപ്പെടുത്തുന്ന പരുക്കിനുള്ള സാധ്യത കുറയ്ക്കാൻ, ശരീരത്തിനകത്ത് മെഡിക്കൽ കൃത്രിമാവയവങ്ങൾ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ആളുകൾ ഈ മെഷീൻ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് അവരുടെ ഡോക്ടറുടെയോ മെഡിക്കൽ കൃത്രിമാവയവ നിർമ്മാതാവിന്റെയും ഉപദേശം സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

സുപ്രധാനം

സുപ്രധാനം!

വനത്തിലെ സേവനത്തിനായി നിർമ്മിക്കപ്പെട്ട ഈ ചെയിൻ വാൾ മരം മുറിക്കലും കൊമ്പ് മുറിക്കലും കഷണങ്ങളാക്കലും പോലുള്ള വനത്തിലെ ജോലിക്കായി രൂപകൽപ്പന ചെയ്തതാണ്.

ദേശീയ നിയമം ഈ മെഷീന്റെ ഉപയോഗത്തെ നിയന്ത്രിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.

സാങ്കേതിക ഡാറ്റ എന്ന അധ്യായത്തിൽ ഞങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്ത പോലെ ബാറ്ററും ചെയിനും സംയോജിപ്പിച്ച് മാത്രമേ ഈ വാൾ ഉപയോഗിക്കാവൂ.

നിങ്ങൾക്ക് ക്ഷീണമുണ്ടെങ്കിൽ, മദ്യമോ മയക്കുമരുന്നോ ഉപയോഗിച്ചിരിക്കുമ്പോഴോ, ചികിത്സയിലായിരിക്കുമ്പോഴോ, അല്ലെങ്കിൽ നിങ്ങളുടെ കാഴ്ചയെ, ജാഗ്രതയെ, സന്തോഷം, സ്വയംനിർണ്ണയത്തെ ഹനിക്കുന്ന എന്തിന്റെയെങ്കിലും സ്വാധീനത്തിലകപ്പെട്ടിരിക്കുമ്പോഴോ ഈ മെഷീൻ ഒരിക്കലും ഉപയോഗിക്കരുത്.

വ്യക്തിഗത സംരക്ഷണ ഉപകരണം ധരിക്കുക. "വ്യക്തിഗത സംരക്ഷണ ഉപകരണം" എന്ന തലക്കെട്ടിന് കീഴിലുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.

ഈ ഉപകരണം പരിഷ്കരിക്കുകയോ മറ്റുള്ളവർ ഇത് പരിഷ്കരിച്ചതായി കാണപ്പെട്ടാൽ ഉപയോഗിക്കുകയോ ചെയ്യരുത്.

തകരാറുള്ള ഒരു ഉപകരണം ഒരിക്കലും ഉപയോഗിക്കരുത്. ഈ ശൈലിയിൽ വിവരിച്ചിരിക്കുന്ന സുരക്ഷാ പരിശോധനകളും പരിപാലനവും നിർവ്വഹിക്കുകയും സർവീസ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുകയും ചെയ്യുക. പരിപാലന, സർവീസ് നടപടികളിൽ ചിലത് നിർവ്വഹിക്കേണ്ടത് പരിശീലനം സിദ്ധിച്ചവരും യോഗ്യത നേടിയവരുമായ വിദഗ്ദ്ധരാണ്. പരിപാലനം എന്ന തലക്കെട്ടിന് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.

ഈ ശൈലിയിൽ ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുള്ള അനുബന്ധ സാമഗ്രികൾ ഒഴികെയുള്ള യാതൊന്നും ഒരിക്കലും ഉപയോഗിക്കരുത്. കട്ടിംഗ് ഉപകരണം, സാങ്കേതിക ഡാറ്റ എന്നീ തലക്കെട്ടുകൾക്ക് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.

ജാഗ്രത! വസ്തുക്കൾ തെറിച്ച്വീണുള്ള പരുക്കിന്റെ സാധ്യത കുറയ്ക്കുന്നതിന് സംരക്ഷണ കണ്ണടകളോ മുഖമറയോ എപ്പോഴും ധരിക്കുക. മരച്ചില്ലകളും ചെറിയ മരക്കഷണങ്ങളും മറ്റും പോലുള്ള വസ്തുക്കൾ വളരെ ശക്തിയിൽ തെറിപ്പിക്കാനുള്ള ശേഷി ചെയിൻ വാളിനുണ്ട്. ഇത് ഗുരുതരമായ പരുക്കിന്, പ്രത്യേകിച്ച് കണ്ണുകൾക്ക്, കാരണമാകാം.

മുന്നറിയിപ്പ്! അടച്ചിട്ട മുറിയിൽ അല്ലെങ്കിൽ ശരിയായ വായു സമ്മാർമിറ്റാൽ സ്ഥലത്ത് എൻജിൻ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നത് ശാസനയോ മൂലമുള്ള അല്ലെങ്കിൽ കാർബൺമോണോക്സൈഡ് വിഷവാതകം മൂലമുള്ള മരണത്തിന് കാരണമാകാം.


മുന്നറിയിപ്പ്! തകരാറുള്ള കട്ടിംഗ് ഉപകരണം അല്ലെങ്കിൽ ബാറ്റിന്റെയും വാൾ ചങ്ങലയുടെയും റോപ്പും സംയോജനം പിന്നോട്ടിട സംഭവിക്കാനുള്ള അപകട സാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു! ഞങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന ബാറ്റർ/വാൾ ചെയിൻ സംയോജനങ്ങൾ മാത്രം ഉപയോഗിക്കുക, വാൾ രാകുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുക. സാങ്കേതിക ഡാറ്റ എന്ന തലക്കെട്ടിന് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.

എപ്പോഴും സാമാന്യ ബുദ്ധി ഉപയോഗിക്കുക (2)

ചെയിൻ വാൾ ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ നിങ്ങൾ അജിമുഖികരിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ള ഓരോ സാങ്കല്പിക സാഹചര്യവും ഉൾപ്പെടുത്തുക ഉപയോഗിക്കുക. എപ്പോഴും ജാഗ്രത പാലിക്കുകയും നിങ്ങളുടെ സാമാന്യ ബുദ്ധി ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യുക. നിങ്ങളുടെ

പൊതുവരുമാന സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ

കഴിവിന് അപ്പുറമെന്ന് കരുതുന്ന സാഹചര്യങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുക. ഈ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വായിച്ചതിനുശേഷവും പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികളെ കുറിച്ച് നിങ്ങൾക്ക് അനിശ്ചിതത്വമുണ്ടെങ്കിൽ, തുടരുന്നതിന് മുമ്പ് ഒരു വിദഗ്ദ്ധന്റെ സഹായം തേടേണ്ടതാണ്. ചെയിൻ വാളിന്റെ ഉപയോഗത്തെ കുറിച്ച് നിങ്ങൾക്കെന്തെങ്കിലും സംശയങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ നിങ്ങളുടെ ഡിലറോടോ ഞങ്ങളോടോ ബന്ധപ്പെടാൻ മടിക്കരുത്. നിങ്ങളുടെ ചെയിൻ വാൾ കാര്യക്ഷമമായും സുരക്ഷിതമായും ഉപയോഗിക്കാനുള്ള ഉപദേശവും അതുപോലെതന്നെ സഹായവും സേവന തൽപ്പരരായ ഞങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്. സാധ്യമെങ്കിൽ ചെയിൻ വാൾ ഉപയോഗത്തെ കുറിച്ചുള്ള ഒരു പരിശീലന കോഴ്സിൽ പങ്കെടുക്കുക. ലഭ്യമായ പരിശീലന സാമഗ്രികളും കോഴ്സുകളും എത്രതോക്കോണെന്നതിനെ കുറിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ നൽകാൻ നിങ്ങളുടെ ഡിലർക്കോ ഫോറിൻ്റെ സിംഗിളിനോ ലൈബ്രറിയിലോ സായിക്കും. രൂപകൽപ്പനയും സാങ്കേതികതയും മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള പ്രവർത്തനം ഇടപെടലിലൂടെ പുരോഗമിക്കുകയാണ് - പരിഷ്കരണങ്ങൾ നിങ്ങളുടെ സുരക്ഷയും കാര്യക്ഷമതയും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു. അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ട പുതിയ സവിശേഷതകൾ നിങ്ങൾക്ക് ഗുണകരമാണോയെന്നറിയാൻ പരിവായി നിങ്ങളുടെ ഡിലറോ സന്ദർശിക്കുക.



മുൻനിയിപ്പി് തകരാറിലായ സുരക്ഷാ ഘടകങ്ങളുള്ള ഒരു മെഷീൻ ഒരിക്കലും ഉപയോഗിക്കരുത്. സുരക്ഷാ ഉപകരണം പരിശോധിക്കുകയും പരിപാലിക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കണം. ചെയിൻ വാൾ പരിശോധിക്കുകയും പരിപാലിക്കുകയും സർവീസ് ചെയ്യുകയും എന്ന് തലമെട്രിന് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക. നിങ്ങളുടെ മെഷീൻ എല്ലാ പരിശോധനകളിലും വിജയിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ, ഒരു സർവീസ് ചെയ്യുന്ന ഡിലറുടെ അടുത്തേക്ക് വാളിന്റെ തകരാർ പരിഹരിക്കാനായി കൊണ്ടുപോകുക.


ചെയിൻ ബ്രേക്കും മുൻവശ ഹാൻഡ് ഗാർഡും

പിന്നോട്ടിയുണ്ടാകുകയാണെങ്കിൽ ചെയിൻ നിർത്തുന്നതിന് രൂപകൽപ്പിച്ച ബ്രേക്ക് ഒരു ചെയിൻ ബ്രേക്ക് നിങ്ങളുടെ ചെയിനിൽ ഫീറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അപകടങ്ങൾക്കുള്ള സാധ്യത ചെയിൻ ബ്രേക്ക് കുറയ്ക്കുമെങ്കിലും നിങ്ങൾക്ക് മാത്രമേ അത് ഒഴിവാക്കാനാകൂ. (3)

ഈ ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ ശ്രദ്ധിക്കുക, മാത്രമല്ല പിന്നോട്ടിയുണ്ടാകുന്ന ഭാഗം എത്രെങ്കിലും വസ്തുവിൽ സ്പർശിക്കുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്യുക. (4)

- (എ) ബ്രേക്കിൽ കൈകൊണ്ട് (നിങ്ങളുടെ ഇടത് കൈ കൊണ്ട്) അല്ലെങ്കിൽ ഇന്റർഷ റിബ്ബ് മെക്കാനിസം ഉപയോഗിച്ച് ഓട്ടോമാറ്റിക്കായി ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. (5)
- മുൻവശ ഹാൻഡ് ഗാർഡ് (ബി) മുന്നോട്ട് അമർത്തുമ്പോൾ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കപ്പെടുന്നു. (6)
- ഈ ചലനം സ്പിംഗ് കോണ്ടുള്ള ഒരു മെക്കാനിസത്തെ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുകയും അത് ബ്രേക്ക് ബാൻഡിനെ (സി) എൻജിൻ ഡ്രൈവ് സിസ്റ്റത്തിന് (ഡി) ക്ലൂച്ച് (ഡാ) ചുറ്റുമുറ്റം മുറുകുകയും ചെയ്യുന്നു. (7)
- ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കുന്നതിന് മാത്രമായല്ല മുൻവശ ഹാൻഡ് ഗാർഡ് രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. മുൻവശ ഹാൻഡ് ഡ്രൈവിലുള്ള നിങ്ങളുടെ പിട്യത്തം നഷ്ടപ്പെടുന്ന അവസരത്തിൽ നിങ്ങളുടെ ഇടത് കൈ ചെയിനിൽ ഇടിക്കുന്ന അപകടം ഇത് കുറയ്ക്കും എന്നതാണ് മറ്റൊരു പ്രധാന സവിശേഷത.
- ചെയിൻ വാൾ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുമ്പോൾ വാൾ ചെയിൻ തിരിയുന്നതും തടയാൻ ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കേണ്ടതാണ്. (40)
- ചലിക്കുന്ന ചെയിൻ ആക്സിലിനോട് നിങ്ങളുടെയോ മറ്റുള്ളവരുടെയോ കാലിമോ അടുത്തുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും വസ്തുവിനോടോ തടിയുണ്ടാകുന്ന അപകടം കുറയ്ക്കാൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുമ്പോഴും ചെറിയ ദൂരങ്ങളിലേക്ക് നീക്കുമ്പോഴും ചെയിൻ ബ്രേക്കിനെ ഒരു "പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക്" ആയി ഉപയോഗിക്കുക. ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കപ്പെട്ട നിലയിൽ ദീർഘനേരം ചെയിൻ വാൾ ഓൺ ചെയ്തുവെച്ചേക്കാരുത്. ചെയിൻ വാൾ അധികം ചൂടാകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.
- മുൻവശ ഹാൻഡ് ഗാർഡിന് നേർക്കുള്ള "പുനഃക്രമീകരിക്കാൻ പുറകോട്ട് വലിക്കുക" എന്ന് അടയാളപ്പെടുത്തിയതിലേക്ക് മുൻവശ ഹാൻഡ് ഗാർഡ് പുറകോട്ട് നീക്കുന്നത് വഴി ചെയിൻ ബ്രേക്ക് വിടുവിക്കപ്പെടുന്നു. (33)
- പിന്നോട്ടി വളരെ പെട്ടെന്നുള്ളതും അതിശക്തമായതും മിക്ക പിന്നോട്ടികളും നിസാരവും ചെയിൻ ബ്രേക്ക് എപ്പോഴും പ്രയോഗിക്കാൻ ഇടവരുത്താത്തവയാണ്. ഇങ്ങനെ സര്ട്ടിപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ വിടുപാകാത്തവയും ചെയിൻ വാൾ നിങ്ങൾ മുറുകെ പിടിക്കേണ്ടതാണ്. (45)
- ഇന്റർഷ റിബ്ബ് മെക്കാനിസത്തിലൂടെ കരകൃത്യമായോ ഓട്ടോമാറ്റിക്കായോ ചെയിൻ ബ്രേക്ക് സജീവമാക്കുന്ന രീതി, പിന്നോട്ടിയുടെ ശക്തിയെയും പിന്നോട്ടി ഭാഗത്തെ ബാർ ചെന്ന്ടിക്കുന്ന വസ്തുവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചെയിൻ വാളിന്റെ സ്ഥാനത്തെയും ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്നു.
- ബാറിന്റെ പിന്നോട്ടിക്കുന്ന ഭാഗം നിങ്ങളിൽ നിന്ന് വളരെ അകലെയിലായിരിക്കുന്ന സമയത്ത് നിങ്ങൾക്ക് അതിശക്തമായ ഒരു പിന്നോട്ടി ലഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ, പിന്നോട്ടിയുടെ ദിശയിലേക്ക് ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കത്തക്ക വിധമാണ് ഇന്റർഷ അതിനെ രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. (8)

വ്യക്തിഗത സംരക്ഷണ ഉപകരണം



മുൻനിയിപ്പി് ഒട്ടുമിക്ക ചെയിൻ വാൾ അപകടങ്ങളും സംഭവിക്കുന്നത് ഓപ്പറേറ്ററുടെ ശരീരത്തിൽ ചെയിൻ തട്ടുമ്പോഴാണ്. നിങ്ങൾ മെഷീൻ ഉപയോഗിക്കുമ്പോഴൊപ്പം അധികൃത വ്യക്തിഗത സംരക്ഷണ ഉപകരണം ഉപയോഗിക്കേണ്ടതാണ്. വ്യക്തിഗത സംരക്ഷണ ഉപകരണത്തിന് പരുക്കിന്റെ സാധ്യത ഇല്ലാതാക്കാനാവില്ലെങ്കിലും ഒരു അപകടം സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ പരുക്കിന്റെ റോത്ത് അത് കുറയ്ക്കും. ശരിയായ ഉപകരണം തിരഞ്ഞെടുക്കൽ നിങ്ങളുടെ ഡിലറുടെ സഹായം ആവശ്യപ്പെടുക.

- അംഗീകൃത സംരക്ഷണ ഹെൽമറ്റ്
- കേൾവി സംരക്ഷണം
- സംരക്ഷണ കണ്ണട അല്ലെങ്കിൽ മുഖംമറ
- വാളിൽ നിന്ന് സംരക്ഷണം നൽകുന്ന കൈയുറകൾ
- വാളിൽ നിന്ന് സംരക്ഷണം നൽകുന്ന ട്രൗസറുകൾ
- ലോഹ വിരിൽ ചട്ടയും വഴുത്താത്ത സോളുമുള്ള വാളിൽ നിന്ന് സംരക്ഷണം നൽകുന്ന ബുട്ടുകൾ
- എപ്പോഴും ഒരു പ്രഥമ ശുശ്രൂഷ കിറ്റ് അരികത്ത് സൂക്ഷിക്കുക.
- അഗ്നിമരണോപകരണവും ഷവലയും

വസ്ത്രങ്ങൾ ഇറുകിയതും നിങ്ങൾക്ക് ചലിക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കാത്തതുമായിരിക്കണം.

സുപ്രധാനം മണ്ണിൽ നിന്നോ ബാറിൽ നിന്നോ ചെയിനിൽ നിന്നോ മറ്റ് ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നോ സ്പ്രെയിംഗ്കൾ വാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. അഗ്നിമരണോപകരണങ്ങൾ നിങ്ങൾക്ക് ആവശ്യം വരികയാണെങ്കിൽ എപ്പോഴും അവ കരുതുക. കാട്ടുതി തടയാൻ സഹായിക്കുക.

മെഷീൻ്റെ സംരക്ഷണ ഉപകരണം

ഈ വിഭാഗത്തിൽ മെഷീൻ്റെ സുരക്ഷാ സവിശേഷതകളും അവയുടെ പ്രവർത്തനവും വിമർശിക്കുന്നു. പരിശോധന, പരിപാലനം എന്നിവയ്ക്ക്, ചെയിൻ വാൾ പരിശോധിക്കുകയും പരിപാലിക്കുകയും സർവീസ് ചെയ്യുകയും എന്ന് തലമെട്രിന് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക. ഈ ഘടകങ്ങൾ നിങ്ങളുടെ മെഷീൻ്റെ എൻറോക്കെ ഭാഗങ്ങളിലാണ് കണ്ടെത്തുന്നതിന്, എന്ത് എന്തൊക്കെയാണ് എന്ന് തലമെട്രിന് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.

മെഷീൻ പരിപാലനം ശരിയായി നടത്താതിരിക്കുകയും സർവീസ് കൂടാതെ അല്ലെങ്കിൽ തകരാർ പരിഹരിക്കാൻ വിദഗ്ദ്ധരെ ഉപയോഗിക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്താൽ മെഷീൻ്റെ ആയുസ് കുറയാൻ അപകട സാധ്യത വർദ്ധിക്കാനും ഇടയുണ്ട്. നിങ്ങൾക്ക് ഇനിയും വിവരങ്ങൾ ആവശ്യമാണെങ്കിൽ, നിങ്ങളുടെ അടുത്തുള്ള സർവീസ് വർക്ക്കോപ്പുമായി ബന്ധപ്പെടുക.

പൊതുവായ സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ

പിന്നോട്ടി ശക്തി കുറഞ്ഞതാണെങ്കിൽ അല്ലെങ്കിൽ ബാറിന്റെ പിന്നോട്ടിയിലേക്ക് തലം നിങ്ങളുടെ സമീപത്താണെങ്കിൽ, നിങ്ങളുടെ ഇടതു കൈയുടെ ചലനത്തിലൂടെ ചെയിൻ ബ്രേക്ക് കരകൃത്യമായി സജീവമാക്കാവുന്നതാണ്.

- വീഴൽ സ്ഥാനത്തുള്ള ഇടതു കൈയുടെ സ്ഥാനം ചെയിൻ ബ്രേക്കിന്റെ കരകൃത്യ സജീവമാക്കൽ അസാധ്യമാക്കുന്നു. ഇത്തരത്തിലുള്ള ഗ്രിപ്പിംഗ്, ഇടതു കൈ വയ്ക്കുമ്പോൾ അത് മുൻവശത്തേക്ക് ഹാൻഡ് ഗാർഡിന്റെ ചലനത്തെ ബാധിക്കുന്നില്ല. ഇൻറർഷ് ആക്ഷനിലൂടെ മാത്രമേ ചെയിൻ ബ്രേക്ക് സജീവമാക്കാവൂ. (9)

ഒരു പിന്നോട്ടി സംഭവിക്കുമ്പോൾ എന്റെ കൈ എപ്പോഴും ചെയിൻ ബ്രേക്കിനെ സജീവമാക്കുമോ?

ഇല്ല. ഹാൻഡ് ഗാർഡിനെ മുന്നോട്ട് നീക്കാൻ ഒരു നിശ്ചിത മർദ്ദം ആവശ്യമാണ്. നിങ്ങളുടെ കൈ മുൻവശ ഗാർഡിൽ മലിനപ്പെട്ട സ്പർശിക്കുകയോ തെന്നി നീങ്ങുകയോ ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ, ഈ മർദ്ദം ചെയിൻ ബ്രേക്ക് ചലിപ്പിക്കാൻ മതിയാവില്ല. ജോലി ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് ചെയിൻ വാൾ ഹാൻഡിലുള്ളിൽ ദൃഢമായി നിങ്ങൾ പിടിക്കേണ്ടതാണ്. അങ്ങനെ ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് നിങ്ങളുടെ പിന്നോട്ടി അനുഭവപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ, നിങ്ങളുടെ കൈ മുൻവശ ഹാൻഡിലിൽ നിന്ന് ഒരിക്കലും നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കരുത്. ചെയിൻ ബ്രേക്ക് സജീവമാക്കുകയല്ല, അല്ലെങ്കിൽ വാൾ തെറിച്ച് ഗണ്യമായ ഒരു അകലത്തിൽ എത്തിയാൽ ശേഷം മാത്രം ചെയിൻ ബ്രേക്ക് സജീവമാക്കും. അത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ, നിങ്ങളെ സ്പർശിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് വാൾ ചെയിൻ നിർത്താനുള്ള സമയം ചെയിൻ ബ്രേക്കിന് ലഭിക്കേണ്ടിയിരിക്കും. ചെയിൻ ബ്രേക്ക് സജീവമാക്കാനായി മുൻവശ ഹാൻഡ് ഗാർഡിലേക്ക് നിങ്ങളുടെ കൈ എത്തിക്കാനാവാത്ത ചില സ്ഥാനങ്ങളുമുണ്ട്; ഉദാഹരണത്തിന്, വാൾ ചെയിൻ വീഴൽ പൊസിഷനിൽ പിടിച്ചിരിക്കുമ്പോൾ.

ഒരു പിന്നോട്ടി സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ എന്റെ ഇൻറർഷ് ആക്റ്റീവറ്റഡ് ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പിന്നോട്ടി വേളയിൽ എപ്പോഴും സജീവമാക്കപ്പെടുമോ?

ഇല്ല. ആദ്യം നിങ്ങളുടെ ബ്രേക്ക് പ്രവർത്തനക്ഷമമായിരിക്കണം. ബ്രേക്ക് പരിശോധിക്കൽ ഉള്ളിതാണ്, ചെയിൻ വാൾ പരിശോധിക്കലും പരിപാലിക്കലും സർവീസ് ചെയ്യലും എന്ന തലക്കെട്ടിന് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക. നിങ്ങൾ ഓരോ വർഷം സെന്ററും ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ഇത് ചെയ്യണമെന്ന് തങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. രണ്ടാമതായി, പിന്നോട്ടി ചെയിൻ ബ്രേക്ക് സജീവമാക്കാൻ ആവശ്യമായ ശക്തിയുള്ളതായിരിക്കണം. ചെയിൻ ബ്രേക്ക് വളരെ സെൻസിറ്റീവ്യാണെങ്കിൽ, അസഹ്യമായ വീഡം മുഴുവൻ സമയവും ഇത് സജീവമാക്കും.

ഒരു പിന്നോട്ടി സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ എന്റെ ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പരുക്കിൽ നിന്നും എന്തെ എപ്പോഴും സംരക്ഷിക്കുമോ?

ഇല്ല. ആദ്യമായി, ഉദ്ദേശിച്ച പരിരക്ഷണം നൽകുന്നതിന് ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പ്രവർത്തനക്ഷമമായിരിക്കണം. രണ്ടാമതായി, പിന്നോട്ടി വേളയിൽ വാൾ ചെയിൻ നിർത്തുന്നതിന് മുകളിൽ വിവരിച്ചത് പോലെ ഇത് സജീവമാക്കിയിരിക്കണം. മൂന്നാമതായി, ചെയിൻ ബ്രേക്ക് സജീവമാക്കിയേക്കാം, എന്നാൽ ബാർ നിങ്ങളോട് വളരെ അടുത്താണെങ്കിൽ ബ്രേക്കിന് വേദം കുറയാനും പരുക്കൽ ചെയിൻ വാൾ നിങ്ങളെ ഇടിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് നിർത്താനും ആവശ്യമായ സമയം ഉണ്ടായേക്കില്ല.

പിന്നോട്ടിയും അതിന്റെ അപകടവും ഒഴിവാക്കാൻ നിങ്ങളുടെ ശരിയായ പ്രവർത്തന രീതിയ്ക്കും മാത്രമേ സാധിക്കൂ.

ത്രോട്ടിൽ ട്രിഗർ ലോക്ക് ഔട്ട്

ത്രോട്ടിൽ കൺട്രോളിന്റെ ആക്ടിവിറ്റിയെ പ്രവർത്തനം ചെയ്യാൻ ഡിസെൻ ചെയിൻഇടുത്താണ് ത്രോട്ടിൽ ലോക്ക്ൗട്ട്. നിങ്ങൾ റോക്ക് (A) അമർത്തുമ്പോൾ അതായത്, നിങ്ങൾ ഹാൻഡിലിൽ പിടിക്കുമ്പോൾ അത് ത്രോട്ടിൽ കൺട്രോൾ (B) റിവീസ് ചെയ്യുന്നു. നിങ്ങൾ ഹാൻഡിലിലെ പിടി വിടുമ്പോൾ, ത്രോട്ടിൽ കൺട്രോളും ത്രോട്ടിൽ

ലോക്കും അവയുടെ യഥാർത്ഥ സ്ഥാനങ്ങളിലേക്ക് തിരികെ നീങ്ങുന്നു. നിഷ്ക്രിയ ക്രമീകരണത്തിൽ ത്രോട്ടിൽ കൺട്രോൾ ഓട്ടോമാറ്റിക്കായി ലോക്കുക എന്നാണ് ഈ ക്രമീകരണം അർത്ഥമാക്കുന്നത്. (10)

ചെയിൻ കാച്ചൽ

ചെയിൻ വിടുകയോ തെന്നുകയോ ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ അതിനെ പിടിച്ചുനിർത്താൻ രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ് ചെയിൻ കാച്ചൽ. ചെയിൻ ശരിയായി മുറുക്കുകയും (കുട്ടിയെഴിപ്പിക്കൽ എന്ന തലക്കെട്ടിൽ നൽകിയിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക), ബാറ്റും ചെയിനും ശരിയായി സർവീസ് ചെയ്ത് പരിപാലിക്കുകയും ചെയ്താൽ പൊതുവായ പ്രവർത്തന നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്ന തലക്കെട്ടിൽ നൽകിയിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക ഇത് സംഭവിക്കുന്നതല്ല. (11)

വലത് ഹാൻഡ് ഗാർഡ്


ചെയിൻ തെന്നുകയോ വിടുകയോ ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ നിങ്ങളുടെ കൈകളെ പരിരക്ഷിക്കുന്നതിന് പുറമെ, പിൻവശ ഹാൻഡിലിലെ നിങ്ങളുടെ പിടിയും തന്നെപ്പോലുള്ള കൈവയ്പുകളെയും ചില്ലുകളെയും വലത് ഹാൻഡ് ഗാർഡ് അടുത്തുനിർത്തുന്നു. (12)

വൈബ്രേഷൻ പ്രതിരോധ സംവിധാനം

വൈബ്രേഷൻ കുറച്ച് പ്രവർത്തനം എളുപ്പമാക്കാനുള്ള ഒരു വൈബ്രേഷൻ പ്രതിരോധ സംവിധാനം നിങ്ങളുടെ മെഷീനിൽ സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

എഞ്ചിൻ യൂണിറ്റും/മുറിക്കൽ ഉപകരണവും മെഷീന്റെ ഹാൻഡിൽ യൂണിറ്റും തമ്മിലുള്ള വൈബ്രേഷൻ പകർച്ചയെ മെഷീന്റെ വൈബ്രേഷൻ പ്രതിരോധ സംവിധാനം ലഘൂകരിക്കുന്നു. കട്ടിംഗ് ഉപകരണം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ചെയിൻ വാളിന്റെ ബോഡി, ഹാൻഡിലുകൾ മുതൽ വൈബ്രേഷൻ പ്രതിരോധ യൂണിറ്റുകൾ കൊണ്ട് ഇൻസുലേറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ഹാൻഡ്ഡ്രഡ്സ് (ഇലക്ട്രിക് നിറഞ്ഞ മരങ്ങൾ) മുറിക്കുന്നത് സോഫ്റ്റ്ഡ്രഡ്സ് (ഒറ്റത്തടി മരങ്ങൾ) മുറിക്കുന്നതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ വൈബ്രേഷൻ സൃഷ്ടിക്കുന്നു. മുർച്ചയില്ലാത്തതോ തകരാറുള്ളതോ (അറ്റായ തരം അല്ലെങ്കിൽ മോശമായി രാകിയത്) ആയ കട്ടിംഗ് ഉപകരണം ഉപയോഗിച്ച് മുറിക്കുന്നത് വൈബ്രേഷൻ നില വർദ്ധിപ്പിക്കും.




മുന്നറിയിപ്പ്! അമിതമായ വൈബ്രേഷൻ വിധേയമാകുന്നത് സർക്കുലേഷൻ വൈകല്യമുള്ള ആളുകളിൽ സർക്കുലേറ്റീവ് തകരാറോടോ അനുബന്ധിച്ച് തകരാറോ ഉണ്ടാക്കാം. അമിതമായ വൈബ്രേഷൻ വിധേയമാകുന്നതിന്റെ ലക്ഷണങ്ങൾ അനുഭവപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ നിങ്ങളുടെ ഡോക്ടറെ ബന്ധപ്പെടുക. അത്തരം ലക്ഷണങ്ങളിൽ തിരിച്ച് സ്പർശന സംവേദനം, ഇടിപ്പി, കൃതൽ, വേണം എന്നിവ പഷ്ടമാകൽ, ശക്തിക്കുറവ്, ചർമ്മ നിറത്തിൽ അല്ലെങ്കിൽ അവസ്ഥയിൽ മാറ്റങ്ങൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു. വിവരങ്ങൾ, കൈപ്പുതകൽ, അല്ലെങ്കിൽ കൈകൾക്ക് എന്ന് വിഭിന്നങ്ങളിലാണ് സാധാരണയായി ഈ ലക്ഷണങ്ങൾ ദൃശ്യമാകുന്നത്. തന്മൂലമുള്ള കാലാവസ്ഥകളിൽ ഈ ലക്ഷണങ്ങൾ കൂടുതലായി കണ്ടേക്കാം.

സ്റ്റോപ്പ് സിഗ്നൽ

എഞ്ചിൻ ഓഫ് ചെയ്യാൻ സ്റ്റോപ്പ് സിഗ്നൽ ഉപയോഗിക്കുക. (13)

മറ്റൊരു

ശബ്ദം നിലകൾ കുറച്ച് നിർത്താനും പുറത്തുള്ളവർ പുകയിൽ നിന്ന് ഉപയോക്താവിനെ അകറ്റിനിർത്താനും ഡിസെൻ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ് മറ്റൊരു.



മുന്നറിയിപ്പ്! എഞ്ചിനിൽ നിന്ന് പുറത്തുള്ളവർ പുക ചൂടുള്ളതാണ് മാത്രമല്ല തീപിടുത്തത്തിന് ഇടയാക്കാവുന്ന തീപ്പെറ്റിക്കും ഉണ്ടാക്കാം. അകംവേദിക്കില്ലെ എളുപ്പം തീപിടിക്കുന്ന സാമൂഹിക സമീപമാ മെഷീൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യരുത്!

പൊതുവായ സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ

ചുട്ടുള്ള, വരണ്ട കാലാവസ്ഥയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ, തീപിടിച്ചതിന്റെ അപകടസാധ്യത കൂടുതലാണ്. മറ്റ് കാര്യങ്ങൾക്കൊപ്പം മണ്ണിൽ അംഗീകൃത തരത്തിലുള്ള സ്പാർക്ക് അറസ്റ്റർ മെഷ് സജ്ജമാക്കിയിരിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്ന സർക്കാർ നിയമങ്ങൾ ഈ മേഖലകളിൽ ചിലപ്പോഴൊക്കെ ബാധകമാകാം. (14)

മെഷ് ഫീറ്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ, മെഷ് ശരിയായ സ്ഥാനത്താണ് വയ്ക്കുന്നതെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. അവശ്യമെങ്കിൽ, മെഷ് ചേർക്കാൻ അല്ലെങ്കിൽ നീക്കംചെയ്യാൻ കോമ്പിനേഷൻ സ്പാനർ ഉപയോഗിക്കുക.

ജാഗ്രത! ഉപയോഗ വേളയിലും അതിന് ശേഷവും മണ്ണിൻ വളരെയധികം ചുട്ടാകും. നിഷ്ക്രിയ സമയത്തും ഇത് ബാധകമാണ്. തീപിടിക്കാവുന്ന വസ്തുക്കൾക്ക് പ്രവൃത്തിയ്ക്കുമ്പോൾ വാതകങ്ങൾക്ക് അടുത്ത് പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ തീപിടിച്ച അപകടസാധ്യതയെ കുറിച്ച് ബോധപരനായിരിക്കുക.

മുന്നറിയിപ്പ്! ഒരു മണ്ണിറപ്പിനെ അല്ലെങ്കിൽ തകരാറുള്ള മണ്ണിറപ്പിനെ എരിക്കലും ഒരു വാൾ ഉപയോഗിക്കരുത്. ഒരു തകരാറുള്ള മണ്ണിറപ്പിന് നിലയും തീപിടിച്ച അപകടസാധ്യതയും സാരമായി വർദ്ധിപ്പിക്കാം. അതിശമനോപാധികൾ കൈയെത്തുന്നിടത്ത് വയ്ക്കുക. നിങ്ങളുടെ സ്ഥലത്ത് സ്പാർക്ക് അറസ്റ്റർ സ്ക്രീൻ ആവശ്യമാവുകയാണെങ്കിൽ, ഒരു തകരാറുള്ള സ്പാർക്ക് അറസ്റ്റർ സ്ക്രീൻ ഉപയോഗിച്ചോ സ്ക്രീൻ ഉപയോഗിക്കാതെയാണെങ്കിൽ എരിക്കലും വാൾ ഉപയോഗിക്കരുത്.

കട്ടിംഗ് ഉപകരണം

ഇനിപ്പറയുന്നവയ്ക്ക് കട്ടിംഗ് ഉപകരണം എങ്ങനെ തിരഞ്ഞെടുക്കുകയും പരിപാലിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്ന് ഈ വിഭാഗം വിവരിക്കുന്നു:

- പിന്നോട്ടടിയുടെ അപകടസാധ്യത കുറയ്ക്കാൻ.
- വാൾ ചെയിൻ ബ്രേക്കിംഗിന്റെ അല്ലെങ്കിൽ ബാറിൻ നിന്ന് ഒന്നുന്നതിന്റെ അപകടസാധ്യത കുറയ്ക്കാൻ.
- പരമാവധി കട്ടിംഗ് പ്രകടനം ലഭ്യമാക്കാൻ.
- കട്ടിംഗ് ഉപകരണത്തിന്റെ ആയുസ് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ.
- വൈദഗ്ദ്ധ്യമേറിയ നിലകളിലെ വർദ്ധന ഒഴിവാക്കാൻ.

പൊതുവായ നിയമങ്ങൾ

- ഉണ്ടെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കുന്ന കട്ടിംഗ് ഉപകരണം മാത്രം ഉപയോഗിക്കുക! സാങ്കേതിക ഡ്രാറ്റ എന്ന തലക്കെട്ടിന് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.
- ചെയിനിന്റെ കട്ടിംഗ് ടീത്ത് ശരിയായി മുൻച്ചുട്ടി വയ്ക്കുക! തങ്ങളുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുക, ഗുപ്തരീതി അല്ലെങ്കിലുള്ള അര ഉപയോഗിക്കുക. തകരാറുള്ളതോ മോശമായി രാകിയതോ ആയ ചെയിൻ അപകടസാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു.
- ശരിയായ ആഴത്തിലുള്ള ഗോജ് ക്രമീകരണം നിലനിർത്തുക! തങ്ങളുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുക, ഗുപ്തരീതി ആഴത്തിലുള്ള ഗോജ് ക്ലിയറിംഗ് ഉപയോഗിക്കുക. വളരെ വലിയ ഒരു ക്ലിയറിംഗ് പിന്നോട്ടടിയുടെ അപകടസാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു.
- ചെയിൻ ശരിയായ മുറുകെമുറ്റത്താക്കി നിലനിർത്തുക! ചെയിൻ അയഞ്ഞതാണെങ്കിൽ, മെനിമാറാനും ബാറിന്റെയും ചെയിനിന്റെയും ഡ്രൈവ് സ്പ്രോക്കറ്റിന്റെയും വർദ്ധിച്ച തേയ്മാനത്തിലേക്ക് നയിക്കാനും സാധ്യത കൂടുതലാണ്.
- കട്ടിംഗ് ഉപകരണം നന്നായി ലൂബ്രിക്കേറ്റ് ചെയ്തും ശരിയായി പരിപാലിച്ചും സൂക്ഷിക്കുക! മോശമായി ലൂബ്രിക്കേറ്റ് ചെയ്ത ചെയിൻ പൊട്ടാനും ബാറിന്റെയും ചെയിനിന്റെയും ഡ്രൈവ് സ്പ്രോക്കറ്റിന്റെയും വർദ്ധിച്ച തേയ്മാനത്തിലേക്ക് നയിക്കാനും സാധ്യത കൂടുതലാണ്.

പിന്നോട്ടടി കുറയ്ക്കാനായി രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത കട്ടിംഗ് ഉപകരണം

മുന്നറിയിപ്പ്! തകരാറുള്ള കട്ടിംഗ് ഉപകരണം അല്ലെങ്കിൽ ബാറിന്റെയും വാൾ ചങ്ങലയുടെയും തെറ്റായ സംയോജനം പിന്നോട്ടടി സംഭവിക്കാനുള്ള അപകട സാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു! തങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന ബാർ/വാൾ ചെയിൻ സംയോജനങ്ങൾ മാത്രം ഉപയോഗിക്കുക, വാൾ രാകുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുക. സാങ്കേതിക ഡ്രാറ്റ എന്ന തലക്കെട്ടിന് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.

പിന്നോട്ടടി ഒഴിവാക്കാനുള്ള ഏക മാർഗ്ഗം ബാറിന്റെ പിന്നോട്ടടിക്കുന്ന ഭാഗം ഒരിക്കലും ഒന്നിലും തൊടാതിരിക്കുന്നത് ഉറപ്പാക്കുകയാണ്. "ബിൽ-ഇൻ" പിന്നോട്ടടി കുറയ്ക്കൽ സഹിതം കട്ടിംഗ് ഉപകരണം ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയിൻ ഷാർപ്പായും നന്നായി പരിപാലിച്ചും നിലനിർത്തുകയും ചെയ്യുന്നതിലൂടെ പിന്നോട്ടടിയുടെ അന്തരഫലങ്ങൾ നിങ്ങൾക്ക് കുറയ്ക്കാനാകും. ശൈഖ് ബാർ

മുനയുടെ ആരം എത്ര ചെറുതാകുന്നുവോ പിന്നോട്ടടിക്കുള്ള സാധ്യത അത്രയും കുറയുന്നു. വാൾ ചെയിൻ സ്റ്റാൻഡേർഡ്, കുറഞ്ഞ പിന്നോട്ടടി പതിപ്പുകളിൽ ലഭ്യമാകുന്ന ഏതാനും കണ്ണികൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് ചെയിൻ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്.

സുപ്രധാനം! യാതൊരു വാൾ ചെയിൻ രൂപകൽപ്പനയും പിന്നോട്ടടിയുടെ അപകടത്തെ ഒഴിവാക്കുന്നില്ല.

മുന്നറിയിപ്പ്! തിരിയുന്ന വാൾ ചെയിനുമായുള്ള ഏതൊരു സമ്പർക്കവും അങ്ങേയറ്റം ഗുരുതരമായ പരുക്കുകൾക്ക് കാരണമാകാം.

ബാറിനെയും ചെയിനിനെയും വിവരിക്കുന്ന ചില പദങ്ങൾ കട്ടിംഗ് ഉപകരണത്തിന്റെ സുരക്ഷാ പിടിച്ചുകൾ പരിപാലിക്കാൻ, തേയ്മാനം സംഭവിച്ചതോ തകരാറുള്ളതോ ആയ ബാർ അല്ലെങ്കിൽ ചെയിൻ Husqvarna ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന ബാർ, ചെയിൻ സംയോജനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് മാറ്റിസ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ്. തങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന ബാർ, ചെയിൻ സംയോജനങ്ങളുടെ പ്രതിസ്ഥാപനത്തിനുള്ള സാങ്കേതിക ഡ്രാറ്റ എന്ന തലക്കെട്ടിൽ നൽകിയിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക. ശൈഖ് ബാർ

- നീളം (ഇഞ്ച്/സെ.മി.)
- ബാർ ടിപ്പ് സ്പ്രോക്കറ്റിലെ പല്ലുകളുടെ എണ്ണം (T).
- ചെയിൻ പിച്ച് (ഇഞ്ചുകൾ). ചെയിനിന്റെ ഡ്രൈവ് ലിങ്കുകളുടെ അകലവും ബാർ ടിപ്പ് സ്പ്രോക്കറ്റിലെയും ഡ്രൈവ് സ്പ്രോക്കറ്റിലെയും പല്ലുകളുടെ അകലവും പൊരുത്തമുണ്ടായിരിക്കണം. (15)
- ഡ്രൈവ് ലിങ്കുകളുടെ എണ്ണം. ബാറിന്റെയും ചെയിൻ പിച്ച്/നെയ്യും നീളവും ബാർ ടിപ്പ് സ്പ്രോക്കറ്റിലെ പല്ലുകളുടെ എണ്ണവും ഉപയോഗിച്ചാണ് ഡ്രൈവ് ലിങ്കുകളുടെ എണ്ണം നിർണ്ണയിക്കുന്നത്.
- ബാർ ഗ്രൂവ് വിഡ്ത് (ഇഞ്ചുകൾ/mm). ബാറിലെ ഗ്രൂവും ചെയിൻ ഡ്രൈവ് ലിങ്കുകളുടെ വിരിയും പൊരുത്തപ്പെട്ടിരിക്കണം.
- ചെയിൻ ഓയിൽ ലോറവും ചെയിൻ ഒൻഷനറിനുള്ള ലോറവും. ചെയിൻ വാൾ ഡിസെന്റുമായി ബാർ പൊരുത്തപ്പെട്ടിരിക്കണം. (16)

വാൾ ചെയിൻ

- ചെയിൻ പിച്ച് (ഇഞ്ചുകൾ) (15)
- ഡ്രൈവ് ലിങ്ക് വിരി (mm/ഇഞ്ചുകൾ) (18)
- ഡ്രൈവ് ലിങ്കുകളുടെ എണ്ണം. (17)

പൊതുവായ സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ

നിങ്ങളുടെ ചെയിൻ മുർച്ചകൂട്ടലും ഡെപ്ത് ഗോജ് ക്രമീകരിക്കലും

കട്ടിംഗ് ടീത്ത് മുർച്ചകൂട്ടൽ സംബന്ധിച്ച പൊതുവായ വിവരങ്ങൾ


- മുർച്ചയില്ലാത്ത ചെയിൻ ഒരിക്കലും ഉപയോഗിക്കരുത്. ചെയിൻ മുർച്ചയില്ലാത്തപ്പോൾ തടിയിൽ വാൾ കയറ്റാൻ നിങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ ബലം പ്രയോഗിക്കേണ്ടിവരും, ചീളുകൾ വളരെ ചെറുതായിരിക്കുകയും ചെയ്യും. ചെയിനിന് തീരെ മുർച്ചയില്ലെങ്കിൽ ഇത് മരപ്പൊടി ഉണ്ടാക്കും, ചീളുകളോ പാളികളോ ഉണ്ടാകില്ല.
- മുർച്ചയുള്ള ചെയിൻ തടിയിലൂടെ എളുപ്പത്തിൽ കടന്നുപോകുകയും നീണ്ട, കട്ടിയുള്ള ചീളുകൾ അല്ലെങ്കിൽ പാളികൾ ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യും.
- കട്ടർ എടുവിളിക്കുന്ന ചെയിനിലെ മുറിക്കുന്ന ഭാഗത്തിൽ കട്ടിംഗ് സൂത്ത് (A) ഡെപ്ത് ഗോജും (B) അടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. കട്ടറുകളുടെ കട്ടിംഗ് ഡെപ്ത് നിർണ്ണയിക്കുന്നത് രണ്ടിനും ഇടയിലുള്ള ഉയരത്തിലെ വ്യത്യാസത്തിലൂടെയാണ് (ഡെപ്ത് ഗോജ് സെറ്റിംഗ്). (19)

നിങ്ങൾ ഒരു കട്ടിംഗ് സൂത്തിന് മുർച്ച കൂട്ടുമ്പോൾ, ഓർമ്മിക്കേണ്ട പ്രധാനപ്പെട്ട നാല് ഘടകങ്ങളാണ്.

- 1 രാകൽ കോൺ (21)
- 2 കട്ടിംഗ് കോൺ (20)
- 3 അരത്തിന്റെ സ്ഥാനം (22)
- 4 ഉരുണ്ട അരത്തിന്റെ വ്യാസം

ശരിയായ ഉപകരണമില്ലാത്ത ഒരു ചെയിൻ ശരിയായി മുർച്ചകൂട്ടുക വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. നിങ്ങൾ ഞങ്ങളുടെ ഡെപ്ത് ഗോജ് ഉപയോഗിക്കണമെന്ന് ഞങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. നിങ്ങളുടെ ചെയിനിൽ നിന്നുള്ള പിന്നോട്ടി പരമാവധി കുറയ്ക്കാനും കട്ടിംഗ് പ്രകടനം പരമാവധി മെച്ചപ്പെടുത്താനും ഇത് സഹായിക്കും. (22)

നിങ്ങളുടെ ചെയിൻ മുർച്ചകൂട്ടുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾക്ക് സാങ്കേതിക ഡാറ്റ എന്ന തലക്കെട്ടിൽ നൽകിയിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.



മുനറിയിപ്പ്! മുർച്ചകൂട്ടലിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കാതിരിക്കുന്നത് പിന്നോട്ടിയുടെ അപകടസാധ്യത സാരമായി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു.

കട്ടിംഗ് ടീത്ത് മുർച്ചകൂട്ടൽ


കട്ടിംഗ് ടീത്ത് മുർച്ചകൂട്ടാൻ, നിങ്ങൾക്ക് ഉരുണ്ട ഒരു അരവും അര ഗോജും ആവശ്യമാണ്. നിങ്ങളുടെ ചെയിൻ വാളിൽ പിറ്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ള ചെയിനിനായി ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുള്ള അരത്തിന്റേയും ഗോജിന്റേയും വലുപ്പം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾക്ക് സാങ്കേതിക ഡാറ്റ എന്ന തലക്കെട്ടിൽ നൽകിയിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.

- ചെയിൻ ശരിയായി മുറുക്കിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് നോക്കുക. ഒരു അയഞ്ഞ ചെയിൻ വശങ്ങളിലേക്ക് നിങ്ങളുടെ ശരിയായി മുർച്ചകൂട്ടുന്നത് കൂടുതൽ വിഷമകരമാക്കുകയും ചെയ്യും.
- എല്ലാപ്പോഴും അകംഭാഗത്തുനിന്ന് കട്ടിംഗ് പല്ലുകൾ രാകുക. റിട്ടേൺ സ്പ്രിംഗിലെ മർദ്ദം കുറയ്ക്കുക. അദ്ദേഹം ഒരു വശത്തെ എല്ലാ പല്ലുകളും രാകുക. തുടർന്ന് ചെയിൻ വാൾ തിരിച്ച് മറുവശത്തെ പല്ലുകളും രാകുക.
- എല്ലാ പല്ലുകളും സമാന നീളത്തിൽ രാകുക. കട്ടിംഗ് പല്ലുകളുടെ നീളം 4 mm (5/32") ആയി കുറയ്ക്കുമ്പോൾ, ചെയിൻ മേന്മ തിരിനിരിക്കുന്നുവെന്നാണ് അർത്ഥം, ഇത് മാറ്റി പകരം വയ്ക്കേണ്ടതാണ്. (23)

ഡെപ്ത് ഗോജ് ക്രമീകരണം ക്രമപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച പൊതുവായ ഉപദേശം

- നിങ്ങൾ കട്ടിംഗ് പല്ലുകൾ (A) മുർച്ചകൂട്ടുമ്പോൾ, ഡെപ്ത് ഗോജ് സെറ്റിംഗ് (C) കുറയ്ക്കും. പരമാവധി കട്ടിംഗ് പ്രകടനം നിലനിർത്താൻ ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന ഡെപ്ത് ഗോജ് സെറ്റിംഗ് കൈവരിക്കാൻ ഡെപ്ത് ഗോജ് (B) താഴെക്ക് രാകേണ്ടതുണ്ട്.

നിങ്ങളുടെ പ്രത്യേക ചെയിനിനായി ശരിയായ ഡെപ്ത് ഗോജ് സെറ്റിംഗ് കണ്ടെത്താൻ സാങ്കേതിക ഡാറ്റ എന്ന തലക്കെട്ടിൽ നൽകിയിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക. (24)




മുനറിയിപ്പ്! ഡെപ്ത് ഗോജ് സെറ്റിംഗ് വളരെ വലുതാണെങ്കിൽ പിന്നോട്ടിയുടെ അപകടസാധ്യത വർദ്ധിക്കുന്നു!

ഡെപ്ത് ഗോജ് സെറ്റിംഗിന്റെ ക്രമീകരണം

- ഡെപ്ത് ഗോജ് സെറ്റിംഗ് ക്രമീകരിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് കട്ടിംഗ് പല്ലുകൾ പുതുതായി മുർച്ച വരുത്തിയിരിക്കണം. കട്ടിംഗ് പല്ലുകൾ മുർച്ച വരുത്തുന്ന ഓരോ മൂന്നാമത്തെ തവണയും നിങ്ങൾ ഡെപ്ത് ഗോജ് സെറ്റിംഗ് ക്രമീകരിക്കണമെന്ന് ഞങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. ശ്രദ്ധിക്കുക! കട്ടിംഗ് പല്ലുകളുടെ നീളം അമിതമായി കുറയുന്നില്ലെന്ന് ഈ ശുപാർശ അനുമാനിക്കുന്നു.
- നിങ്ങൾക്ക് ഒരു പരന്ന അരവും ഡെപ്ത് ഗോജ് ടൂളും ആവശ്യമാണ്. ശരിയായ ഡെപ്ത് ഗോജ് സെറ്റിംഗും ഡെപ്ത് ഗോജിനുള്ള ചെറിവും കൈവരിക്കുന്നതിന് ഞങ്ങളുടെ ഡെപ്ത് ഗോജ് ടൂൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് ഞങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.
- ചെയിനിന് മുകളിൽ ഡെപ്ത് ഗോജ് ടൂൾ വയ്ക്കുക. ഡെപ്ത് ഗോജിന്റെ ഉപയോഗം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ഡെപ്ത് ഗോജ് ടൂളിനായുള്ള പാക്കേജിൽ കണ്ടെത്താനാകും. ഡെപ്ത് ഗോജ് ടൂൾ വഴി തള്ളിയിടുന്നത് ഡെപ്ത് ഗോജിന്റെ അറ്റം രാകി നിർത്താൻ പരന്ന അരം ഉപയോഗിക്കുക. ഡെപ്ത് ഗോജ് ടൂളിൽ നിങ്ങൾ രാകുമ്പോൾ പ്രതിരോധം അനുഭവപ്പെടാത്ത അവസ്ഥയിൽ എത്തുന്ന സ്ഥിതിയാണ് ഡെപ്ത് ഗോജ് സെറ്റിംഗിന്റെ ശരിയായ അവസ്ഥ. (24)

ചെയിൻ മുറുക്കൽ



മുനറിയിപ്പ്! അയഞ്ഞ ചെയിൻ തന്നെ മിഥാഭവിക്കും ഗുരുതരമോ മാരകമോ ആയ പരുക്കിനും ഇടയാക്കാം.

ചെയിൻ കൂടുതൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതോ അതിന്റെ നീളം വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കും. അയവ് പരിഹരിക്കാൻ പതിവായി ചെയിൻ ക്രമപ്പെടുത്തേണ്ടത് അതിനാൽ തന്നെ സുപ്രധാനമാണ്.

നിങ്ങൾ ഇന്ധനം നിറയ്ക്കുന്ന ഓരോ തവണയും ചെയിൻ മുറുക്കം നോക്കുക. ശ്രദ്ധിക്കുക! ഒരു പുതിയ ചെയിനിന് റബ്ബിംഗ്-ഇൻ കാലയളവുണ്ട്, ആ കാലയളവിൽ കൂടുതൽ ഉണ്ടെന്ന് നിങ്ങൾ മുറുക്കം പരിശോധിക്കണം.


സാധ്യമായിടത്തോളം മുറുക്കത്തിൽ ചെയിൻ മുറുക്കുക, എന്താൽ നിങ്ങൾക്ക് കൈകൊണ്ട് സ്വതന്ത്രമായി തിരിക്കാനാകാത്ത വിധം മുറുക്കരുത്. (25)

- ക്ലിച്ച് കമ്പനും ചെയിൻ ബ്രേക്കും പിടിക്കുന്ന ബാർ നട്ട് അയയ്ക്കുക. കോമ്പിനേഷൻ സ്പാനർ ഉപയോഗിക്കുക. തുടർന്ന് നിങ്ങൾക്ക് കൈകൊണ്ട് മുറുക്കാവുന്നത്ര നന്നായി ബാർ നട്ട് മുറുക്കുക. (26)
- ബാറിന്റെ അറ്റം ഉയർത്തുക, കോമ്പിനേഷൻ സ്പാനർ ഉപയോഗിച്ച് ചെയിൻ റെൻഷനിംഗ് സ്പ്രൂ മുറുക്കിക്കൊണ്ട് ചെയിൻ സ്പ്രിംഗ് ചെയ്യുക. ബാറിന്റെ അടിഭാഗത്ത് നിന്ന് തൃശ്ശിടിക്കാതിരിക്കുന്നത് വരെ ചെയിൻ മുറുക്കുക. (27)
- ബാറിന്റെ അറ്റം പിടിക്കുന്ന സമയത്ത് ബാർ നട്ട് മുറുക്കാൻ കോമ്പിനേഷൻ സ്പാനർ ഉപയോഗിക്കുക. (28) കൈകൊണ്ട് സ്വതന്ത്രമായി വാൾ ചെയിൻ കറക്കാവുന്നതെങ്കിലും ബാറിന്റെ അടിഭാഗത്ത് അയവുകൾ ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നും പരിശോധിച്ചിറയുക. (29)

ഞങ്ങളുടെ ചെയിൻ വാളുകളിലെ ചെയിൻ റെൻഷനിംഗ് സ്പ്രൂവിന്റെ സ്ഥാനം ഓരോ മോഡലിലും വ്യത്യസ്തമാണ്. നിങ്ങളുടെ മോഡലിൽ എവിടെയാണെന്ന് അറിയാൻ എന്ത് എന്തൊക്കെയാണ്? എന്ന തലക്കെട്ടിൽ നൽകിയിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.

പൊതുവായ സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ

കട്ടിംഗ് ഉപകരണം ലുബ്രിക്കേറ്റ് ചെയ്യൽ



മുന്നറിയിപ്പ്! കട്ടിംഗ് ഉപകരണത്തിന്റെ മോശം ലുബ്രിക്കേഷൻ ചെയ്തിൽ പൊട്ടാൻ കാരണമാകാം, ഇത് ഗുരുതരവും മാരകവുമായ പരിക്കുകളിലേക്ക് നയിക്കാം.

ചെയിൻ ഓയിൽ

ചെയിൻ ഓയിൽ ചെയിനീനോട് മികച്ച കൂട്ടിച്ചേർക്കൽ കാണിച്ചിരിക്കണം, മാത്രമല്ല കടുത്ത വേനലായാലും തണുപ്പ് കാലമായാലും ഒഴുകൽ സ്വഭാവവിശേഷത നിലനിർത്തുകയും വേണം.

സുപ്രധാനം! വെർഷിനിലെ അടിസ്ഥാന വാൾ ചെയിൻ ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ, ദീർഘകാല സംരക്ഷണത്തിന് മുമ്പ് ബാറിലെയും വാൾ ചെയിനിലെയും ചാൽ നീക്കുക, വ്യതിയാനം. അല്ലാത്തപക്ഷം, വാൾ ചെയിൻ ഓയിലിന് ഓക്സിഡേഷൻ/ഗ്രീസിംഗ് അപകടസാധ്യതയുണ്ട്, വാൾ ചെയിൻ മുറുകുമുള്ളതാകാനും ബാർ ടിപ്പ് സ്പ്രോക്കറ്റ് ജാമാകാനും ഇത് ഇടയാക്കാം.

ചെയിൻ ഓയിൽ നിറയ്ക്കൽ

- തങ്ങളുടെ എല്ലാ ചെയിൻ വാളുകൾക്കും ഒരു ഓട്ടോമാറ്റിക് ചെയിൻ ലുബ്രിക്കേഷൻ സിസ്റ്റമുണ്ട്. ചില മോഡലുകളിൽ ഓയിൽ പ്ലോ ക്രമപ്പെടുത്താവുന്നതുമാണ്.
- വാൾ ചെയിൻ ഓയിൽ ടാങ്കിൽ ഫ്യൂവൽ ടാങ്കും ഡിസെൻ ചെയ്തിരിക്കുന്നത് വാൾ ചെയിൻ ഓയിൽ തീരുന്നതിന് മുമ്പ് ഫ്യൂവൽ തീരുന്ന വിധത്തിലാണ്.
- എനിർന്നാലും, നിങ്ങൾ ശരിയായ ചെയിൻ ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കണമെന്ന് ഈ സുരക്ഷാ ഫീച്ചർ ആവശ്യപ്പെടുന്നു (ഓയിൽ വളരെ നേർത്തതാണെങ്കിൽ ഇന്നുനത്തിന് മുമ്പ് അത് തീരും), ഒപ്പം ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുള്ളത് പോലെ കർബറേറ്റർ (ക്രമീകരിക്കുകയും (ഇന്നുനം ചെയിലിനേക്കാൾ നിങ്ങളാകാലം നിലനിൽക്കുമെന്ന് ഒരു നേർത്ത മിശ്രിതം അർത്ഥമാക്കുന്നത്) ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുള്ള കട്ടിംഗ് ഉപകരണം ഉപയോഗിക്കുകയും വേണം (വളരെ നീണ്ട ബാർ ഉപയോഗിക്കുന്നത് കൂടുതൽ ചെയിൻ ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കും).

ചെയിൻ ലുബ്രിക്കേഷൻ പരിശോധിക്കൽ

- നിങ്ങൾ വീണ്ടും ഇന്നുനം നിറയ്ക്കുന്ന സമയത്തോടെ ചെയിൻ ലുബ്രിക്കേഷൻ പരിശോധിക്കുക.
- ബാറിന്റെ അറ്റം എതാണ്ട് 20 cm (8 ഇഞ്ച്) അകലത്തിലുള്ള നേർത്ത നിറമുള്ള പ്രതലത്തെ ലക്ഷ്യമാക്കുക. 3/4 തോട്ടിലിൽ 1 മിനിറ്റ് പ്രവർത്തിച്ച ശേഷം, നേർത്ത പ്രതലത്തിൽ ഓയിലിന്റെ ഒരു വ്യക്തമായ രേഖ നിങ്ങൾ കാണും.

ചെയിൻ ലുബ്രിക്കേഷൻ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ:

- ബാറിന്റെ വക്കിലെ ചാൽ ക്ലീനാണോയെന്ന് നോക്കുക. ആവശ്യമെങ്കിൽ ക്ലീൻ ചെയ്യുക. (30)
- ബാർ ടിപ്പ് സ്പ്രോക്കറ്റ് സ്ഥലത്ത് മുമ്പ് തിരിയുന്നതോടൊന്നും ടിപ്പ് സ്പ്രോക്കറ്റിലെ ലുബ്രിക്കേറ്റിംഗ് ഹോൾ അടഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നും പരിശോധിച്ചുറപ്പാക്കുക. ആവശ്യമെങ്കിൽ ക്ലീൻ ചെയ്ത് ലുബ്രിക്കേറ്റ് ചെയ്യുക. (31)

മേൽപ്പറഞ്ഞ പരിശോധനകളും ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികളും നിർവഹിച്ച ശേഷം ചെയിൻ ലുബ്രിക്കേഷൻ സിസ്റ്റം തുടർന്നും പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ, തങ്ങളുടെ സർവീസ് എഞ്ചിനീയർ ബന്ധപ്പെടേണ്ടതാണ്.

ചെയിൻ ഡ്രൈവ് സ്പ്രോക്കറ്റ്

ഒരു സ്പാർ സ്പ്രോക്കറ്റിനോടൊപ്പമാണ് കൂച്ച് (ഡ്രൈവ്) ചെയ്തിട്ടുള്ളത് (ചെയിൻ സ്പ്രോക്കറ്റ് ഡ്രൈവ് വെൽഡ് ചെയ്തിരിക്കുന്നു). (32)

ഡ്രൈവ് സ്പ്രോക്കറ്റിലെ തേയ്മാനത്തിന്റെ അളവ് പതിവായി പരിശോധിക്കുക. തേയ്മാനം അധികമാണെങ്കിൽ മാറ്റുക. ചെയിൻ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുമ്പോഴൊക്കെ ഡ്രൈവ് സ്പ്രോക്കറ്റ് മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുക.

കട്ടിംഗ് ഉപകരണത്തിന്റെ തേയ്മാനം പരിശോധിക്കൽ

ഇവയ്ക്കായി ചെയിൻ ട്രിമ്പസവും പരിശോധിക്കുക:

- റിവറുകളിലും ലിങ്കുകളിലും ക്രാക്കുകൾ ഉണ്ടോയെന്ന്.
- ചെയിൻ മുറുകുമുള്ളതാണോയെന്ന്.
- റിവറുകളും ലിങ്കുകളും കാര്യമായി തേഞ്ഞിട്ടുണ്ടോയെന്ന്.

മേൽപ്പറഞ്ഞ എന്തെങ്കിലും കാര്യങ്ങളാണെങ്കിൽ വാൾ ചെയിൻ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുക.


നിലവിലെ ചെയിൻ എത്രമാത്രം മോശമായി തേഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയാൻ പുതിയ ചെയിനുമായി നിലവിലെ ചെയിൻ താരതമ്യം ചെയ്യുന്നത് ഞങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

കട്ടിംഗ് പല്ലുകളുടെ നീളം 4 mm-ലേക്ക് തേഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ചെയിൻ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ്.

ഗെയ്റ്റ് ബാർ

പതിവായി പരിശോധിക്കുക:

- ബാറിന്റെ അറ്റങ്ങളിൽ പരുക്കൻ രൂപങ്ങൾ ഉണ്ടോയെന്ന്. ആവശ്യമെങ്കിൽ ഒരു അരം ഉപയോഗിച്ച് ഇവ നീക്കംചെയ്യുക.
- ബാറിന്റെ ചാൽ വളരെയധികം തേഞ്ഞിട്ടുണ്ടോയെന്ന്. ആവശ്യമെങ്കിൽ ബാർ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുക.
- ബാറിന്റെ അറ്റം നിരപ്പില്ലാത്തതോ കാര്യമായി തേഞ്ഞതോ ആണോയെന്ന്. ബാർ ടിപ്പിന്റെ അടിഭാഗത്ത് ഒരു പേക്ക് രൂപപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ, അയഞ്ഞ ചെയിൻ പ്രവർത്തിക്കുന്നതാകാം കാരണം.
- ബാറിന്റെ ആയുസ് ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിന് അത് പതിവായി തിരികേണ്ടതാണ്.



മുന്നറിയിപ്പ്! ഒട്ടുമിക്ക ചെയിൻ വാൾ അപകടങ്ങളും സംഭവിക്കുന്നത് ഓപ്പറേറ്ററുടെ ശരീരത്തിൽ ചെയിൻ തട്ടുമ്പോഴാണ്.

വ്യക്തിഗത സംരക്ഷണ ഉപകരണം ധരിക്കുക. “വ്യക്തിഗത സംരക്ഷണ ഉപകരണം” എന്ന തലക്കെട്ടിന് കീഴിലുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.


നിങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ പരിശീലനം ലഭിക്കാത്ത ജോലിയിൽ ഏർപ്പെടരുത്. വ്യക്തിഗത സംരക്ഷണ ഉപകരണം, പിന്നോട്ടി വൃത്തിയാക്കലും, കട്ടിംഗ് ഉപകരണം, പൊതുവായ പ്രവർത്തന നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്നീ തലക്കെട്ടുകൾക്ക് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.

പിന്നോട്ടിയുടെ അപകടസാധ്യതയുള്ള സാഹചര്യങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുക. മെഷീന്റെ സുരക്ഷാ ഉപകരണം എന്ന തലക്കെട്ടിന് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.

ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുള്ള പരിരക്ഷണ സാമഗ്രി ഉപയോഗിക്കുക, അതിന്റെ അവസ്ഥ പരിശോധിക്കുക. പൊതുവായ പ്രവർത്തന നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്ന തലക്കെട്ടിന് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.

എല്ലാ ചെയിൻ വാൾ സുരക്ഷാ ഫീച്ചറുകളും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് നോക്കുക. പൊതുവായ പ്രവർത്തന നിർദ്ദേശങ്ങൾ, പൊതുവായ സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ എന്നീ തലക്കെട്ടുകൾക്ക് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.

ബാറും ചെയിനും ഫിറ്റ് ചെയ്യൽ



മുന്നറിയിപ്പ്! നിങ്ങളുടെ കൈകളെ പരുക്കിൽ നിന്ന് സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ചെയിനിൽ പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ എപ്പോഴും ഗ്ലൗസ് ധരിക്കുക.

മുൻവശത്തെ ഹാൻഡ് ഗാർഡ് മുൻവശ ഹാൻഡിലിന് നേരെ നീക്കിക്കൊണ്ട് ചെയിൻ ബ്രേക്ക് വേർപെട്ട സ്ഥിതിയിലാണോയെന്ന് പരിശോധിക്കുക.

ബാർ നട്ട് അഴിക്കുക, ക്ലച്ച് കവർ നീക്കംചെയ്യുക (ചെയിൻ ബ്രേക്ക്). ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ഗാർഡ് (A) എടുത്തുമാറ്റുക. (34)

ബാർ ബോൾട്ടുകളിൽ ബാർ ഉറപ്പിക്കുക. ബാറിനെ അതിന്റെ ഏറ്റവും പിന്നിലെ സ്ഥാനത്ത് വയ്ക്കുക. ബാറിലെ ചാലിൽ ഉള്ള ഡ്രൈവ് സ്പ്രോക്കറ്റിൽ ചെയിൻ വയ്ക്കുക. ബാറിന്റെ മുകളിലെ അറ്റത്ത് തുടങ്ങുക. (35)

കട്ടിംഗ് ലിങ്കുകളുടെ അഗ്രങ്ങൾ ബാറിന്റെ മുകൾഭാഗ അരുകിൽ മുന്നോട്ട് അഭിമുഖമാണെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

ക്ലച്ച് കവർ മൗണ്ട് ചെയ്യുക, ബാറിലെ ചാരത്തിൽ ചെയിൻ അഡ്ജസ്റ്റർ പിൻ ഫിറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് ഓർമ്മിക്കുക. ചെയിനിന്റെ ഡ്രൈവ് ലിങ്കുകൾ ഡ്രൈവ് സ്പ്രോക്കറ്റിൽ ശരിയായി ഫിറ്റായിട്ടുണ്ടോയെന്നും ബാറിലെ ഗ്രൂവിൽ ചെയിൻ ശരിയായി ലോക്കേറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോയെന്നും നോക്കുക. നിങ്ങളുടെ വിരലുകൾ ഉപയോഗിച്ച് ബാർ നട്ട് മുറുക്കുക.

കോമ്പിനേഷൻ സ്പാനർ ഉപയോഗിച്ച് ചെയിൻ ടെൻഷനിംഗ് സ്ക്രൂ ഘടികാരദിശയിൽ തിരിച്ചുകൊണ്ട് ചെയിൻ മുറുക്കുക. ബാറിന്റെ അടിഭാഗത്ത് നിന്ന് തൂങ്ങിക്കിടക്കാതിരിക്കുന്നത് വരെ ചെയിൻ മുറുക്കേണ്ടതാണ്. (27)

ബാറിന്റെ അടിഭാഗത്ത് അയവൊന്നും ഇല്ലാത്ത വിധത്തിൽ ചെയിൻ ശരിയായി മുറുക്കണം, എന്നാൽ കൈകൊണ്ട് എളുപ്പത്തിൽ തിരിക്കാൻ സാധിക്കുകയും വേണം. ബാറിന്റെ അറ്റത്തിൽ പിടിക്കുമ്പോൾ തന്നെ കോമ്പിനേഷൻ സ്പാനർ ഉപയോഗിച്ച് ബാർ നട്ട് മുറുക്കുക. (28) (29)

ഒരു പുതിയ ചെയിൻ ഫിറ്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ, ചെയിൻ റൺ-ഇൻ ആകുന്നത് വരെ ചെയിൻ മുറുക്കം അടിക്കടി പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ചെയിൻ മുറുക്കം പതിവായി പരിശോധിക്കുക. ശരിയായി മുറുകിയ ചെയിൻ മികച്ച കട്ടിംഗ് പ്രകടനവും നീണ്ട ഊടും ഉറപ്പാക്കുന്നു. (25)


ഒരു സ്പൈക്കിഡ് ബമ്പർ ഫിറ്റ് ചെയ്യൽ

ഒരു സ്പൈക്കിഡ് ബമ്പർ ഫിറ്റ് ചെയ്യാൻ - നിങ്ങളുടെ സർവീസ് എഞ്ചിനെ ബന്ധപ്പെടുക. (36)

ഇന്ധന കൈകാര്യം

ഇന്ധനം

ശ്രദ്ധിക്കുക! മെഷീൻ സജ്ജമാക്കിയിട്ടുള്ളത് ഒരു രണ്ട്-സ്ട്രോക്ക് എഞ്ചിനിലാണ്, പെട്രോളും രണ്ട്-സ്ട്രോക്ക് ഓയിലും ഉപയോഗിച്ചാണ് എപ്പോഴും പ്രവർത്തിപ്പിക്കേണ്ടത്. ശരിയായ മിക്സ്ചർ ലഭ്യമാകുന്നത് ഉറപ്പാക്കാൻ മിക്സ് ചെയ്യേണ്ട ഓയിലിന്റെ അളവ് കൃത്യമായി നിർണ്ണയിക്കേണ്ടത് സുപ്രധാനമാണ്. ചെറിയ അളവ് ഇന്ധനം മിക്സ് ചെയ്യുമ്പോൾ, ചെറിയ കൃത്യതയില്ലായ്മകൾ പോലും മിക്സ്ചറിന്റെ അനുപാതത്തെ സാരമായി ബാധിക്കാം.



മുന്നറിയിപ്പ്! ഇന്ധനം കൈകാര്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ആവശ്യമായ വായുസഞ്ചാരം എപ്പോഴും ഉറപ്പാക്കുക.

പെട്രോൾ

- മികച്ച ഗുണമേന്മയുള്ള അൻലൈഡ് അല്ലെങ്കിൽ ലൈഡ് പെട്രോൾ ഉപയോഗിക്കുക.
- ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ശുപാർശിത ഒക്ടേൻ ഗ്രേഡ് 90 (RON) ആണ്. നിങ്ങൾ 90-ലും കുറഞ്ഞ ഒക്ടേൻ ഗ്രേഡിൽ എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ, ആരോപിക്കപ്പെടുന്ന നോക്കിംഗ് സംഭവിക്കാം. ഇത് എഞ്ചിൻ താപനില ഉയർത്തുകയും ബെന്റിംഗ് ലോഡ് വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യും, അത് ഗുരുതരമായ എഞ്ചിൻ തകരാറുണ്ടാക്കാം.
- തുടർച്ചയായി ഉയർന്ന റെവ്സിൽ (ഉദാ. ലിഫ്റ്റിൽ) പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ, ഉയർന്ന ഒക്ടേൻ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

Husqvarna ആൽക്കലൈൻ ഇന്ധനം

മികച്ച പ്രകടനത്തിനായി Husqvarna ആൽക്കലൈൻ ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് Husqvarna ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. പതിവ് ഇന്ധനവുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തുമ്പോൾ അപകടകരമായ വസ്തുക്കൾ കുറഞ്ഞ അളവിൽ അടങ്ങിയിട്ടുള്ളതാണിത്, അപകടകരമായ പുരകയുടെ പുറന്തള്ളൽ ഇത് കുറയ്ക്കുന്നു. ജലീകുമ്പോൾ കുറഞ്ഞ അളവിലുള്ള മേഷിപ്പാണ് ഇന്ധനം നൽകുന്നത്, ഇത് എഞ്ചിൻ ഭാഗങ്ങളെ ക്ലീനാക്കുകയും എഞ്ചിൻ ആയുസ് പരമാവധിയാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

Husqvarna ആൽക്കലൈൻ ഇന്ധനം എല്ലാ വിപണികളിലും ലഭ്യമല്ല.

എഥനോൾ ഇന്ധനം

പരമാവധി 10% എഥനോൾ അടങ്ങുന്ന വാണിജ്യപരമായി ലഭ്യമായ ഇന്ധനം HUSQVARNA ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

പ്രവർത്തിപ്പിച്ചു നോക്കൽ

ആദ്യത്തെ 10 മണിക്കൂറിൽ അധിക നേരം വളരെ ഉയർന്ന വേഗതയിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുക.

രണ്ട്-സ്ട്രോക്ക് ഓയിൽ

- മികച്ച ഫലത്തിനും പ്രകടനത്തിനുമായി HUSQVARNA ടു-സ്ട്രോക്ക് എഞ്ചിൻ ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കുക, ഞങ്ങളുടെ ഏയർ കൂൾഡ് രണ്ട് സ്ട്രോക്ക് എഞ്ചിനുകൾക്കായി പ്രത്യേകമായി രൂപപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണിത്. മിക്സ്ചർ 1:40 (2.5%).
- HUSQVARNA ടു-സ്ട്രോക്ക് ഓയിൽ ലഭ്യമല്ലെങ്കിൽ, ഏയർ കൂൾഡ് എഞ്ചിനുകൾക്ക് ഉദ്ദേശിച്ചുള്ള മികച്ച ഗുണമേന്മയുള്ള മറ്റൊരു ടു-സ്ട്രോക്ക് ഓയിൽ നിങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കാം. ഒരു ഓയിൽ തിരഞ്ഞെടുക്കുമ്പോൾ നിങ്ങളുടെ ഡിലറോ ബന്ധപ്പെടുക. മറ്റൊരു ടു-സ്ട്രോക്ക് ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കുകയാണെങ്കിൽ, 1:25 എന്ന് രീതിയിൽ മിക്സ് ചെയ്യുക.
- ഒരിക്കലും വാട്ടർ കൂൾഡ് എഞ്ചിനുകൾക്ക് ഉദ്ദേശിച്ചുള്ള ടു-സ്ട്രോക്ക് ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കരുത്. ചില സമയങ്ങളിൽ ഔട്ട്ബോർഡ് ഓയിൽ എന്ന് ഇതിനെ പരാമർശിക്കുന്നു (TCW റേറ്റുള്ളത്).

- ഒരിക്കലും ഫോർ-സ്ട്രോക്ക് എഞ്ചിനുകൾക്ക് ഉദ്ദേശിച്ചുള്ള ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കരുത്.
- മോശം ഓയിൽ ഗുണമേന്മ ഒപ്പം അല്ലെങ്കിൽ വളരെ ഉയർന്ന ഓയിൽഇന്ധന അനുപാതം പ്രവർത്തനത്തെ ബാധിക്കുകയും കാറ്റാലിസ്റ്റിക് കൺവേർട്ടറുകളുടെ ആയുസ് കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യും.

മിക്സിംഗ് അനുപാതം

പെട്രോൾ, ലിറ്റർ	രണ്ട്-സ്ട്രോക്ക് ഓയിൽ, ലിറ്റർ
	2.5% (1:40)
5	0,125
10	0,25
15	0,375
20	0,50

മിക്സിംഗ്

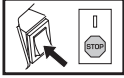
- എപ്പോഴും ഇന്ധനത്തിന് ഉദ്ദേശിച്ചുള്ള വൃത്തിയുള്ള പാത്രത്തിൽ പെട്രോളും ഓയിലും മിക്സ് ചെയ്യുക.
- ഉപയോഗിക്കേണ്ട പെട്രോളിന്റെ പകുതി നിറച്ചുകൊണ്ട് എപ്പോഴും തുടങ്ങുക. തുടർന്ന് മൂപ്പുവൻ ഓയിലും ഒഴിക്കുക. ഇന്ധന മിശ്രിതം മിക്സ് ചെയ്യുക (കുലുക്കുക). പെട്രോളിന്റെ ശേഷിക്കുന്ന അളവ് ചേർക്കുക.
- മെഷിനിന്റെ ഇന്ധന ടാങ്ക് നിറയ്ക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ഇന്ധന മിശ്രിതം നന്നായി മിക്സ് ചെയ്യുക (കുലുക്കുക).
- ഒരു തവണ ഒരു മാസത്തേക്ക് വേണ്ടതിലധികം ഇന്ധനം മിക്സ് ചെയ്യരുത്.
- മെഷീൻ കുറച്ച് നാൾ ഉപയോഗിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ, ഇന്ധന ടാങ്ക് കാലിയാക്കി വൃത്തിയാക്കണം.


ചെയിൻ ഓയിൽ

- ഒരു ചെയിൻ വാൾ നിർമ്മാതാവ് എന്ന നിലയിൽ ഞങ്ങൾ ഒരു അനുയോജ്യ ചെയിൻ ഓയിൽ വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്, വെജിറ്റബിൾ ഓയിൽ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ഇത് മണ്ണിൽ അലിഞ്ഞുകൊണ്ടു നന്നാണ്. പരമാവധി ചെയിൻ ലൈഫിനും പരിസ്ഥിതി തകരാർ കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഞങ്ങളുടെ തന്നെ ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. ഞങ്ങളുടെ സ്വന്തം ചെയിൻ ഓയിൽ ലഭ്യമല്ലെങ്കിൽ, സ്റ്റാൻഡേർഡ് ചെയിൻ ഓയിൽ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.
- മികച്ച കൂട്ടിച്ചേർത്ത് സങ്കോചവിശേഷതകളുള്ള സ്പെഷ്യൽ ഓയിൽ (ചെയിൻ ഓയിൽ) ഉപയോഗം ഞങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.
- വേസ്റ്റ് ഓയിൽ ഒരിക്കലും ഉപയോഗിക്കരുത്! വേസ്റ്റ് ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നത് നിങ്ങൾക്ക് അപകടകരമാകാം, മെഷിനിനും പരിസ്ഥിതിക്കും തകരാറുണ്ടാക്കാം.
- അന്തരീക്ഷ താപനിലയുമായി അനുയോജ്യമാകുന്നതിന് ശരിയായ ഗ്രേഡിലുള്ള ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കേണ്ടത് സുപ്രധാനമാണ്.
- ചില ഓയിലുകൾ 0°C (32°F) താപനിലകളിൽ വളരെ പശിമയുള്ളതാകാം. ഇത് ഓയിൽ പമ്പിന് ഓവർഹോഡുണ്ടാക്കാം, ഓയിൽ പമ്പ് ഘടകഭാഗങ്ങളുടെ തകരാറിന് ഇടയാക്കാം.
- ചെയിൻ ഓയിൽ തിരഞ്ഞെടുക്കുമ്പോൾ നിങ്ങളുടെ സർവീസ് ഏജന്റിനെ ബന്ധപ്പെടുക.

ഇന്ധന കൈകാര്യം

ഇന്ധനം നിറയ്ക്കൽ





മുന്നറിയിപ്പ്! ഇനിപ്പറയുന്ന മുൻകരുതലുകൾ എടുക്കുന്നത്, തീപിടുത്ത അപകടസാധ്യത കുറയ്ക്കും:

ഇന്ധനത്തിനടുത്ത് പുകവലിക്കുകയോ ചൂടുള്ള വസ്തുക്കൾ വയ്ക്കുകയോ ചെയ്യരുത്.


വിണ്ടും ഇന്ധനം നിറയ്ക്കുന്നതിന് മുമ്പ് എപ്പോഴും ഏതാനും മിനിറ്റ് എഞ്ചിൻ നിർത്തി തണുക്കാൻ അനുവദിക്കുക.

വിണ്ടും ഇന്ധനം നിറയ്ക്കുമ്പോൾ, അമിത മർദ്ദമുണ്ടെങ്കിൽ പതുക്കെ പുറത്തു പോകുന്നതിനായി ഇന്ധന മുടി മെല്ലെ തുറക്കുക.

വിണ്ടും ഇന്ധനം നിറച്ച ശേഷം ഇന്ധന മുടി ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം മുറുക്കുക.

സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് മുമ്പ് ഇന്ധനം നിറയ്ക്കുന്ന ഏരിയയിൽ നിന്നും ഉറവിടത്തിൽ നിന്നും അകലേക്ക് എപ്പോഴും മെഷീൻ നിക്കുക.

ഇന്ധന മുടിക്ക് ചുറ്റുമുള്ള ഭാഗം വൃത്തിയാക്കുക. ഇന്ധനം ചെയ്തും ഓയിൽ ഓക്കുകളും പതിവായി വൃത്തിയാക്കുക. വർഷത്തിൽ കുറഞ്ഞത് ഒരിക്കലെങ്കിലും ഇന്ധന ഫിൽട്ടർ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കണം. ഓക്കുകൾ മലിനമാകുന്നത് തെറ്റായ പ്രവർത്തനത്തിന് കാരണമാകും. വിണ്ടും ഇന്ധനം നിറയ്ക്കുന്നതിന് മുമ്പ് പാത്രം ക്ലോക്കിടുകാണ്ട് ഇന്ധനം നന്നായി മിക്സ് ചെയ്യുന്നത് ഉറപ്പാക്കുക. ഓയിൻ ഓയിൽ ഓക്കിന്റെയും ഇന്ധന ഓക്കിന്റെയും ക്ഷമതകൾ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം ചേർച്ചയുള്ളതാക്കണം. അതിനാൽ തന്നെ ഓയിൻ ഓയിൽ ഓക്കും ഇന്ധന ഓക്കും എപ്പോഴും ഒരേ സമയം നിറയ്ക്കേണ്ടതാണ്. (37)




മുന്നറിയിപ്പ്! ഇന്ധനവും ഇന്ധന ബാഷ്പീകരണവും വളരെയധികം തീപിടുത്ത സാധ്യതയുള്ളതാണ്. ഇന്ധനവും ഓയിൻ ഓയിലും കൈകാര്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ശ്രദ്ധിക്കുക. തീപിടുത്തം, പൊട്ടിത്തെറി, ശ്വാസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടവ എന്നിവയുടെ അപകടസാധ്യതയിൽ ജാഗ്രത പാലിക്കുക.

ഇന്ധന സുരക്ഷ



- എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സമയത്ത് ഒരിക്കലും മെഷീനിൽ വിണ്ടും ഇന്ധനം നിറയ്ക്കരുത്.
- ഇന്ധനം (പ്രെമിക്സ്) 2-സ്ട്രോക്ക് ഓയിലും വിണ്ടും നിറയ്ക്കുമ്പോൾ അല്ലെങ്കിൽ മിക്സ് ചെയ്യുമ്പോൾ നല്ല വായുസഞ്ചാരമുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
- സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് മുമ്പ് വിണ്ടും നിറയ്ക്കുന്ന സ്ഥലത്തുനിന്ന് കുറഞ്ഞത് 3 മീറ്റർ അകലേക്ക് മെഷീൻ നിക്കുക.
- മെഷീൻ ഒരിക്കലും സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യരുത്:

- 1 മെഷീനിലെ ഇന്ധനം അല്ലെങ്കിൽ ഓയിൻ ഓയിൽ നിങ്ങൾ വേർതിരിക്കുകയാണെങ്കിൽ, തുളുമ്പൽ തുടച്ചുകളയുക, ശേഷിക്കുന്ന ഇന്ധനം ബാഷ്പീകരിക്കാൻ അനുവദിക്കുക.
- 2 നിങ്ങളുടെ ഹേർത്തോ തൂണിയിലോ ഇന്ധനം വിഴുക്യാണെങ്കിൽ, വസ്ത്രങ്ങൾ മാറ്റുക. ഇന്ധനവുമായി സമ്പർക്കത്തിൽ വരുന്ന മുഴുവൻ ശരീര ഭാഗവും കഴുകുക. സോപ്പും വെള്ളവും ഉപയോഗിക്കുക.
- 3 മെഷീനിൽ നിന്ന് ഇന്ധനം ചോരുന്നില്ലെങ്കിൽ, ഇന്ധന മുടിയും ഇന്ധന ലൈനുകളും ചോരുന്നില്ലെങ്കിലും പതിവായി നോക്കുക.



മുന്നറിയിപ്പ്! സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് ഗാർഡിനും ഇന്റീഷ്യൻ കേബിളിനും തകരാർ കാണുന്ന മെഷീൻ ഒരിക്കലും ഉപയോഗിക്കരുത്. സ്പാർക്കിംഗ് ഉണ്ടാകുന്നത് തീപിടുത്തത്തിന്റെ അപകടസാധ്യതയുണ്ടാക്കാം.

ഗതാഗതവും സംഭരണവും

- ഇലക്ട്രിക്കൽ ഉപകരണങ്ങൾ, ഇലക്ട്രിക് മോട്ടോറുകൾ, റിലേകൾ/സ്വിച്ചുകൾ, ബോയിലറുകൾ പോലുള്ളവയിൽ നിന്നുള്ള തീപ്പൊരികളോ തീജ്വാലകളോ ചോർച്ചകളുമായോ പുകയുമായോ സമ്പർക്കത്തിൽ വരുന്നതിന്റെ അപകടസാധ്യത കുറയ്ക്കാൻ ഓയിൻ വാറ്റും ഇന്ധനവും എപ്പോഴും വെവ്വേറെ സൂക്ഷിക്കുക.
- ഇന്ധനം എപ്പോഴും അതിനായി ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള അംഗീകൃത പാത്രത്തിൽ സൂക്ഷിക്കുക.
- ഓയിൻ വാൾ ദീർഘകാലം സൂക്ഷിക്കുന്നതിന് അല്ലെങ്കിൽ മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നതിന്, ഇന്ധന ഓക്കുകളും ഓയിൻ ഓയിൽ ഓക്കുകളും കാലിയായേണ്ടതാണ്. വേസ്റ്റ് ഫ്യൂവലും ഓയിൻ ഓയിലും എവിടെ കളയാമെന്ന് നിങ്ങളുടെ ലോക്കൽ പെട്രോൾ സ്റ്റേഷനിൽ ചോദിക്കുക.
- മെഷീൻ മറ്റൊരിടത്തേക്ക് മാറ്റുമ്പോൾ അല്ലെങ്കിൽ ഒരിടത്ത് സൂക്ഷിക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ മുർച്ചയുള്ള ചങ്ങലയുമായുള്ള ആകസ്മികമായ സമ്പർക്കം തടയാൻ ഗെയ് ബാർ കവർ എപ്പോഴും കട്ടിംഗ് അറ്റാച്ചുമെന്റിൽ ഫിറ്റ് ചെയ്തിരിക്കണം. തുറന്നിരിക്കുന്ന ചലിക്കാത്ത ഓയിനിൽ ചെന്നിടിക്കുന്നത് പോലും നിങ്ങളോ മറ്റ് വ്യക്തികൾക്കോ ഗുരുതരമായ മുറിവുകൾ ഉണ്ടാക്കാം.
- സ്പാർക്ക് പ്ലഗിൽ നിന്നും സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് മുടി നീക്കംചെയ്യുക. ഓയിൻ ബ്രേക്ക് സജീവമാക്കുക.
- മറ്റൊരിടത്തേക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്ന വേളയിൽ മെഷീൻ സുരക്ഷിതമാക്കുക.


ദീർഘകാല സൂക്ഷിപ്പ്

നല്ല വായു സഞ്ചാരമുള്ള സ്ഥലത്ത് വച്ച് ഇന്ധന/ഓയിൽ ഓക്കുകൾ കാലിയാക്കുക. ഇന്ധനം അംഗീകൃത കാമ്പുകളിലാക്കി സുരക്ഷിത സ്ഥലത്ത് സൂക്ഷിക്കുക. ഗെയ് ബാർ കവർ ഫിറ്റ് ചെയ്യുക. മെഷീൻ വൃത്തിയാക്കുക. പരിപാലന ഷെഡ്യൂൾ എന്ന തലക്കെട്ടിന് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.

ദീർഘകാല സൂക്ഷിപ്പിന് മുമ്പായി മെഷീൻ വൃത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നും പൂർണ്ണമായ സർവീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും ഉറപ്പാക്കുക.

സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യലും നിർത്തലും

സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യലും നിർത്തലും



മുന്നറിയിപ്പ്! സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് മുമ്പ് ഇനിപ്പറയുന്നവ ശ്രദ്ധിക്കുക:

സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് ചലിക്കുന്ന ചെയിനുമായി സമ്പർക്കത്തിൽ വരാനുള്ള സാധ്യത കുറയ്ക്കുന്നതിന് ചെയിൻ വാൾ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുമ്പോൾ ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിച്ചിരിക്കണം.

ബാറ്ററി ചെയിനും എല്ലാ കവറുകളും ശരിയായി ഫിറ്റ് ചെയ്തിട്ടില്ലെങ്കിൽ ചെയിൻ വാൾ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യരുത്. അല്ലാത്തപക്ഷം, കൂട്ടി ചുരുമ്പുകയും വ്യക്തിഗത പരിഷ്കരണ ഇടയാവുകയും ചെയ്യും.

മെഷീൻ തറയിൽ ഉറപ്പിച്ചു വയ്ക്കുക. ചെയിൻ ഒന്നിലും പർഷിക്കാതെ സുരക്ഷിതമായ ഒരു തരയുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

വർക്കിംഗ് ഏരിയയിൽ നിന്നും ആളുകളെയും മൃഗങ്ങളെയും അകറ്റി നിർത്തുക.

സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യൽ

ചെയിൻ വാൾ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുമ്പോൾ ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിച്ചിരിക്കണം. പ്രണ്ട് ഹാൻഡ് ഗാർഡ് മുന്നോട്ട് നീക്കിക്കൊണ്ട് ബ്രേക്ക് സജീവമാക്കുക. (42)

തണുത്തനിരിക്കുന്ന എഞ്ചിൻ

സ്റ്റാർട്ട് പൊസിഷൻ, 1: ഓൺ/ഓഫ് സ്വിച്ച് ഓൺ "I" പൊസിഷനിലേക്ക് നീക്കുക.

ചോക്ക്, 2: ചോക്ക് സ്ഥാനത്ത് ചോക്ക് നിയന്ത്രണം ക്രമീകരിക്കുക. ചോക്ക്/ഫാസ്റ്റ് ഐഡൽ ലിവർ പൂർണ്ണമായി വലിക്കുമ്പോൾ, ശരിയായ ത്രോട്ടിൽ ക്രമീകരണം ഓട്ടോമാറ്റിക്കായി സജ്ജമാക്കുന്നു. (38)

എയർ പർഷ്, 3: ഡയഫ്രത്തിൽ ഇമ്പനം നിറയ്ക്കൽ തുടങ്ങുന്നത് വരെ (എയർണ്ട് 6 തവണ) ആവർത്തിച്ച് എയർ പർഷ് ഡയഫ്രം അമർത്തുക. ഡയഫ്രം പൂർണ്ണമായി നിറയ്ക്കേണ്ടതില്ല. (38)

സ്റ്റാർട്ടർ ഹാൻഡിൽ വലിക്കുക, 4: ഇടത്തേ കൈകൊണ്ട് മുൻവശ ഹാൻഡിലിൽ പിടിക്കുക. നിങ്ങളുടെ വലത് കാൽ റിയർ ഹാൻഡിലിൽ വച്ചുകൊണ്ട് തറയിലുള്ള ചെയിൻ വാളിൽ പിടിക്കുക. നിങ്ങളുടെ വലത് കൈകൊണ്ട് സ്റ്റാർട്ടർ ഹാൻഡിൽ വലിക്കുക, ഒരു പ്രതിരോധം (സ്റ്റാർട്ടർ പോൾഡ് ആരംഭിക്കുമ്പോൾ) അനുഭവപ്പെടുന്നത് വരെ സ്റ്റാർട്ടർ കോർഡ് മെല്ലെ വലിക്കുക, തുടർന്ന് എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ടാകുന്നത് വരെ ശക്തിയോടെ, വേഗത്തിൽ വലിക്കുക. (39)

ചോക്ക്, 5: ഒരു "പഫ്" ശബ്ദം കേൾപ്പിച്ചുകൊണ്ട് എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ടായാൽ ഉടൻ ചോക്ക് കൺട്രോളിൽ അമർത്തുക. (41)

സ്റ്റാർട്ടർ ഹാൻഡിൽ വലിക്കുക, 6: എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ടാകുന്നത് വരെ കോർഡ് ശക്തമായി വലിക്കുന്നത് തുടരുക.

നിങ്ങളുടെ കൈക്ക് ചുറ്റുമായി സ്റ്റാർട്ടർ കോർഡ് ഒരിക്കലും തിരിക്കരുത്.

ജാഗ്രത! സ്റ്റാർട്ടർ കോർഡ് പൂർണ്ണമായും പുറത്തേക്ക് വലിക്കരുത്, കോർഡ് പൂർണ്ണമായി വലിക്കുമ്പോൾ സ്റ്റാർട്ടർ ഹാൻഡിൽ വിടാനും പാടില്ല. ഇത് മെഷീനിന് തകരാറുണ്ടാക്കാം.

ചെയിൻ ബ്രേക്ക് ഇപ്പോഴും പ്രയോഗിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ എഞ്ചിന്റെ വേഗത സാധ്യമായ എത്രയും പെട്ടെന്ന് നിഷ്ക്രിയമായി ക്രമീകരിക്കണം, ത്രോട്ടിൽ ലോക്ക് അതിവേഗം വേർപെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഇത് കൈവരിക്കാനാകും. ഇത് കൂട്ടിനും കൂട്ടി (ഡ്രമ്മിനും) ബ്രേക്ക് ബാൻഡിനും ഉണ്ടാകുന്ന അനാവശ്യ തേയ്മാനം തടയുന്നു. തുടർന്ന്, പൂർണ്ണ ത്രോട്ടിൽ പ്രയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ഏതാനും സെക്കൻഡ് മെഷീനിനെ നിഷ്ക്രിയമായി വിടുക.

ശ്രദ്ധിക്കുക! മുൻവശ ഹാൻഡിലിന് നേർക്ക് മുൻവശ ഹാൻഡ് ഗാർഡ് ("പുനക്രമീകരിക്കാൻ പുറകോട്ട് വലിക്കുക" എന്ന്

അടയാളപ്പെടുത്തിയത്) പുറകോട്ട് വലിച്ചുകൊണ്ട് ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പുനക്രമീകരിക്കുക. ചെയിൻ വാൾ ഇപ്പോൾ ഉപയോഗത്തിന് തയ്യാറാണ്. വാളിന്റെ പിൻവശ അറുകിൽ ഓരോ ഘട്ടവും ചിത്ര സഹിതം വിവരിക്കുന്ന ലളിതമായ സ്റ്റാർട്ട് നിർദ്ദേശങ്ങളുണ്ട് (A). (38)



ചൂടായിരിക്കുന്ന എഞ്ചിൻ

തണുത്തനിരിക്കുന്ന ഒരു എഞ്ചിന്റെ അതേ സ്റ്റാർട്ടിംഗ് നടപടികളും ഉപയോഗിക്കുക, എന്നാൽ ചോക്ക് പൊസിഷനിൽ ചോക്ക് കൺട്രോൾ സജ്ജമാക്കേണ്ടതില്ല.



മുന്നറിയിപ്പ്! എൻജിന്റെ പുറകുവശിലുള്ള പുറത്തുള്ളവ വാതകങ്ങളും ചെയിൻ ഓയിൽ യൂമപാലങ്ങളും അറക്കപ്പെടാതിരിക്കാനും റീഫിലിംഗ് ചെയ്യാതിരിക്കാനും ശ്രദ്ധിക്കുക. അറക്കപ്പെടാതിരിക്കാനും റീഫിലിംഗ് ചെയ്യാതിരിക്കാനും ശ്രദ്ധിക്കുക. അറക്കപ്പെടാതിരിക്കാനും റീഫിലിംഗ് ചെയ്യാതിരിക്കാനും ശ്രദ്ധിക്കുക.

- ബാറ്ററി ചെയിനും കൂട്ടി കവറും ശരിയായി ഫിറ്റ് ചെയ്യാതെ ഒരിക്കലും ഒരു ചെയിൻ വാൾ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യരുത്. കൂട്ടിയോജിപ്പിക്കൽ എന്ന തലക്കെട്ടിന് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക. ചെയിൻ വാളിലേക്ക് ഒരു ബാറ്ററി ചെയിനും യോജിപ്പിക്കാതിരുന്നാൽ കൂട്ടി അയയുകയും ഗുരുതരമായ പരിഷ്കരണ ഇടയാക്കുകയും ചെയ്യും. (35)
- സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുമ്പോൾ ചെയിൻ ബ്രേക്ക് സജീവമാക്കേണ്ടതാണ്. സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുക, നിർത്തുക എന്ന തലക്കെട്ടിന് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക. (പോപ്പ് സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യരുത്. നിങ്ങൾക്ക് വാളിന്റെ നിയന്ത്രണം നഷ്ടമാകാമെന്നതിനാൽ ഈ രീതി വളരെ അപകടകരമാണ്. (40)
- അകംവേദികളിൽ മെഷീൻ ഒരിക്കലും സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യരുത്. പുറത്തുവരുന്ന പുക ശ്വാസിക്കുന്നത് അപകടകരമാകാം.
- നിങ്ങളുടെ ചുറ്റുപാടുകൾ നിരീക്ഷിച്ച് ആളുകളോ മൃഗങ്ങളോ കട്ടിംഗ് ഉപകരണവുമായി സമ്പർക്കത്തിൽ വരുന്നതിന്റെ അപകടസാധ്യത ഇല്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
- വാൾ എപ്പോഴും രണ്ട് കൈകൊണ്ടും പിടിക്കുക. വലത്തേ കൈ പിന്നിലെ ഹാൻഡിലിലും ഇടത്തേ കൈ മുൻവശ ഹാൻഡിലിലും ആയിരിക്കണം. ഇടക്കെയുന്നയാലും വലക്കെയുന്നയാലും എല്ലാ ആളുകളും ഈ പിടുത്തം ഉപയോഗിക്കണം. ചെയിൻ വാൾ ഹാൻഡിലുകളിൽ പെരുമ്പിരലുകളും വിരലുകളും ഉപയോഗിച്ച് നന്നായി മുറുകെ പിടിക്കുക. (45)

നിർത്തൽ

നിർത്തൽ സ്ഥാനത്തേക്ക് സ്റ്റോപ്പ് സ്വിച്ച് നീക്കി എഞ്ചിൻ നിർത്തുന്നു. (13)

പ്രവർത്തന രീതികൾ

ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പ്:

- (44)
- 1 ചെയിൻ ബ്രേക്ക് നന്നായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്നും തകരാറില്ലെന്നും പരിശോധിച്ചുറപ്പാക്കുക.
- 2 പിന്നിലെ വലതുവശത്തുള്ള ഹാൻഡ് ഗാർഡിന് തകരാറൊന്നുമില്ലെന്ന് പരിശോധിച്ചുറപ്പാക്കുക.
- 3 തോടിൽ ലോക്കൗട്ട് നന്നായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്നും തകരാറില്ലെന്നും പരിശോധിച്ചുറപ്പാക്കുക.
- 4 സ്റ്റോപ്പ് സ്വിച്ച് നന്നായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്നും തകരാറില്ലെന്നും പരിശോധിച്ചുറപ്പാക്കുക.
- 5 എല്ലാ ഹാൻഡിലുകളും ഓയിൽ മുക്തമാണെന്ന് പരിശോധിച്ചുറപ്പാക്കുക.
- 6 ആന്റിവൈബ്രേഷൻ സിസ്റ്റം പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്നും തകരാറില്ലെന്നും പരിശോധിച്ചുറപ്പാക്കുക.
- 7 മൂർച്ഛ സൂരക്ഷിതമായി ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും തകരാറില്ലെന്നും പരിശോധിച്ചുറപ്പാക്കുക.
- 8 ചെയിൻ വാളിന്റെ എല്ലാ ഭാഗങ്ങളും ശരിയായി മുറുകിയിട്ടുണ്ടെന്നും തകരാറോ വിട്ടുപോകലോ ഇല്ലെന്നും പരിശോധിച്ചുറപ്പാക്കുക.
- 9 ചെയിൻ കാപ്പർ യഥാനുസൃതങ്ങളെന്നും തകരാറില്ലെന്നും പരിശോധിച്ചുറപ്പാക്കുക.
- 10 ചെയിൻ മുറുക്കം പരിശോധിക്കുക.

പൊതുവായ പ്രവർത്തന നിർദ്ദേശങ്ങൾ

സുപ്രധാനം!

ഈ വിഭാഗം ഒരു ചെയിൻ വാൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാന സുരക്ഷാ നിയമങ്ങൾ വിവരിക്കുന്നു. ഈ വിവരങ്ങൾ ഒരിക്കലും പ്രൊഫഷണൽ വൈദ്യേയങ്ങൾക്കും പരിചയസമ്പത്തിനും പകരമുള്ളതല്ല. സുരക്ഷിതമല്ലെന്ന് തോന്നുന്ന ഒരു സാഹചര്യത്തിൽ നിങ്ങൾ അകപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ, ജോലി നിർത്തി വിദ്യേയ ഉപദേശം തേടുക. നിങ്ങളുടെ ചെയിൻ വാൾ ഡീലറെയോ സർവീസ് എഞ്ചിനീയറോ പരിചയസമ്പത്തുള്ള ചെയിൻ വാൾ ഉപയോക്താവിനെയോ ബന്ധപ്പെടുക. നിങ്ങൾക്ക് ഉറപ്പില്ലാത്ത എന്തെങ്കിലും ജോലിയിൽ ഏർപ്പെടരുത്!

ഒരു ചെയിൻ വാൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പായി പിന്നോട്ടിയിലൂടെ പ്രഭാവങ്ങളും അവ എങ്ങനെ ഒഴിവാക്കാമെന്നതും നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കിയിരിക്കണം. പിന്നോട്ടി എങ്ങനെ ഒഴിവാക്കാം എന്ന തലക്കെട്ടിന് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.

ഒരു ചെയിൻ വാൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പ്, ബാറിന്റെ താഴെത്തെയും മുകളിലെത്തെയും അറ്റങ്ങൾ മുറിക്കുന്നതിലെ വ്യത്യാസം നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കിയിരിക്കണം. പിന്നോട്ടി എങ്ങനെ ഒഴിവാക്കാം, മെഷീനിന്റെ സുരക്ഷാ ഉപകരണം എന്നീ തലക്കെട്ടുകൾക്ക് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.

വ്യക്തിഗത സംരക്ഷണ ഉപകരണം ധരിക്കുക. "വ്യക്തിഗത സംരക്ഷണ ഉപകരണം" എന്ന തലക്കെട്ടിന് കീഴിലുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.

അടിസ്ഥാന സുരക്ഷാ നിയമങ്ങൾ

- 1 നിങ്ങൾക്ക് ചുറ്റും നോക്കുക:
 - ആളുകളോ മൃഗങ്ങളോ മറ്റ് കാര്യങ്ങളോ നിങ്ങളുടെ മെഷീൻ നിയന്ത്രണത്തെ ബാധിക്കുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
 - മേൽപ്പറഞ്ഞവ ഒന്നും നിങ്ങളുടെ വാളിന് അടുത്ത് എത്തുന്നില്ലെന്ന് അല്ലെങ്കിൽ മരങ്ങൾ വീണ് പരിക്കേൽക്കാൻ ഇടയാകുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
- ജാഗ്രത! മുകളിൽ നൽകിയിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുക, എന്നാൽ അപകടത്തിന്റെ സാർവ്വത്രികത സഹായത്തിനായി ആരെയും പിളിക്കാനാകാതെ സാഹചര്യത്തിൽ ചെയിൻ വാൾ ഉപയോഗിക്കരുത്.

- 2 കടുത്ത മഞ്ഞ്, കനത്ത മഴ, ശക്തമായ കാറ്റ്, തീവ്രമായ തണുപ്പ് മുതലായവ പോലുള്ള മോശം കാലാവസ്ഥയിൽ മെഷീൻ ഉപയോഗിക്കരുത്. മോശം കാലാവസ്ഥയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നത് മുഷിപ്പിക്കുന്നതാണെന്ന് മാത്രമല്ല തണുത്ത പ്രശ്നം, പ്രവചിക്കാനാകാതെ ദീർഘയേറെ വീഴൽ മുതലായവ പോലുള്ള അപകടസാധ്യതകൾ ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്യും.
- 3 ചെറിയ ശീലരങ്ങൾ നീക്കംചെയ്യുമ്പോൾ വളരെ ശ്രദ്ധിക്കുക, പടർപ്പുകൾ മുറിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുക (അതായത് ഒരേ സമയം നിരവധി ചെറിയ ശീലരങ്ങൾ മുറിക്കൽ). ചെറിയ ശീലരങ്ങൾ ചെയിനിൽ കുടുങ്ങുകയും നിങ്ങളുടെ മേൽ പതിച്ച് ഗുരുതരമായ പരിക്ക് ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്യും.
- 4 നിങ്ങൾക്ക് സുരക്ഷിതമായി നിങ്ങളും നിൽക്കാനും സാധിക്കുന്നത് ഉറപ്പാക്കുക. പെട്ടെന്ന് നിങ്ങളെ പരുക്കനാക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ തടസ്സപ്പെടുമുകളുടെ സാധ്യത (വേരുകൾ, പാറുകൾ, ശീലരങ്ങൾ, കൂഴികൾ മുതലായവ) ചുറ്റും നോക്കി പരിശോധിക്കുക. ചെറിയതെ സ്ഥലത്ത് ജോലി ചെയ്യുമ്പോൾ വളരെയധികം ശ്രദ്ധിക്കുക.
- 5 വലിഞ്ഞു മുറുകിയിരിക്കുന്ന മരം മുറിക്കുമ്പോൾ വളരെയധികം ശ്രദ്ധിക്കുക. വ്യക്തിഗതവ്യക്തിയിരിക്കുന്ന ഒരു മരം മുറിക്കുന്നതിന് മുമ്പെ ശേഷമോ അതിന്റെ സാധാരണ സ്ഥാനത്തേക്ക് തിരികെയെത്താം. നിങ്ങൾ തെറ്റായ സ്ഥാനത്താണ് നിൽക്കുന്നതെങ്കിൽ അല്ലെങ്കിൽ തെറ്റായ സ്ഥലത്താണ് മുറിക്കുന്നതെങ്കിൽ, തടി നിങ്ങളുടെ ശരീരത്തിലോ മെഷീനിലോ ഇടിക്കുകയും നിയന്ത്രണം നഷ്ടമാകുന്നതിന് ഇടയാകുകയും ചെയ്യും. രണ്ട് സാഹചര്യങ്ങളും ഗുരുതരമായ വ്യക്തിഗത പരിക്കുണ്ടാക്കാം.
- 6 നിങ്ങളുടെ ചെയിൻ നീക്കുന്നതിന് മുമ്പ് എഞ്ചിൻ ഓഫാക്കുക, ചെയിൻ ബ്രേക്ക് ഉപയോഗിച്ച് ചെയിൻ ലോക്ക് ചെയ്യുക. ബാറ്ററി ചെയിനും പിന്നിലേക്ക് തിരിച്ചുപിടിച്ചു കൊണ്ടുപോകുക. ചെയിൻ വാൾ മറ്റൊരിടത്തേക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് മുമ്പ് അല്ലെങ്കിൽ വഹിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ബാറിൽ ഒരു ഗാർഡ് ഉറപ്പിക്കുക.
- 7 നിങ്ങൾ ചെയിൻ വാൾ നിലത്ത് വയ്ക്കുകയോ, ചെയിൻ ബ്രേക്ക് ഉപയോഗിച്ച് വാൾ ചെയിൻ ലോക്കുചെയ്യുക, മെഷീൻ വ്യക്തമായി കാണാനാകുന്നെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. ദീർഘ സമയത്തേക്ക് ചെയിൻ വാൾ വീട്ട് പോകുന്നതിന് മുമ്പ് എഞ്ചിൻ ഓഫാക്കുക.

മുന്നറിയിപ്പ്! ചില സമയങ്ങളിൽ ചെയിൻ ജാമാകുന്നതിന് ഇടയാക്കിക്കൊണ്ട് ചിട്ടുകൾ കൂട്ടിച്ച് കുടുങ്ങുന്നു. വ്യക്തിയാക്കുന്നതിന് മുമ്പ് എഞ്ചിൻ എപ്പോഴും നിർത്തുക.

പൊതുവായ നിയമങ്ങൾ

- 1 പിന്നോട്ടി എന്താണെന്നും അത് എങ്ങനെ സംഭവിക്കുന്നുവെന്നും നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കിയിരുന്നാൽ, ആശയവില്ലാത്ത സാഹചര്യം കുറയ്ക്കാം അല്ലെങ്കിൽ ഇല്ലാതാക്കാം. മുൻകരുതലുകൾക്ക് വഴി അപകടസാധ്യത നിങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നു. പിന്നോട്ടി സാധാരണ മിതമായിട്ടുള്ളതാണ്, എന്നാൽ ചില സമയങ്ങളിൽ ഇത് വളരെ പെട്ടെന്നുള്ളതും തീക്ഷ്ണവുമാകാം.
- 2 ചെയിൻ വാൾ എല്ലായ്പ്പോഴും പിന്നിലെ ഹാൻഡിലിൽ വലത്തേ കൈ കൊണ്ടും മുന്നിലെ ഹാൻഡിലിൽ ഇടത്തേ കൈ കൊണ്ടും മുറുകി പിടിക്കുക. നിങ്ങളുടെ വിരലുകളും നിങ്ങൾ വിരലുകളും കൂടി ഹാൻഡിലിന് ചുറ്റും പിടിക്കുക. നിങ്ങൾ വലകൈനായാലും ഇടകൈനായാലും ഈ പിടുത്തം ഉപയോഗിക്കേണ്ടതാണ്. ഈ പിടുത്തം പിന്നോട്ടിയിലൂടെ ആഴ്ചതം കുറയ്ക്കുകയും ചെയിൻ വാളിനെ നിയന്ത്രണത്തിലാക്കാൻ സഹായിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഹാൻഡിലുകളിലെ പിടുത്തം വിടരുത്! (45)
- 3 ശീലരങ്ങൾ നീക്കുന്ന സമയത്താണ് മിക്ക പിന്നോട്ടി അപകടങ്ങളും സംഭവിക്കുന്നത്. നിങ്ങളുടെ ബാലൻസ് തെറ്റിക്കുകയോ നഷ്ടമാകുകയോ ചെയ്യുന്ന ഒന്നുമില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കിക്കൊണ്ട് ഉറപ്പ് കാലടികളോടെ നീക്കുക.

പ്രവർത്തന രീതികൾ

ജാഗ്രത കുറവ് കാരണം ബാറിന്റെ പിന്നോട്ടിടുന്ന ഭാഗം ആകർഷകമായി ഒരു ശിവരത്തിലോ അടുത്തുള്ള വൃക്ഷത്തിലോ മറ്റ് ചില വസ്തുക്കളിലോ പർശിക്കുകയാണെങ്കിൽ പിന്നോട്ടിട ഉണ്ടാകാം.

പണിയായുധത്തിൽ നിയന്ത്രണം പുലർത്തുക. നിങ്ങൾ മുറിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന കഷണങ്ങൾ ചെറുതും ഭാരം കുറഞ്ഞതുമായാണെങ്കിൽ, അത് വാൾ ചെയിനിനെ ജാമാക്കുകയും നിങ്ങൾക്ക് നേരെ അറിക്കുകയും ചെയ്യാം. ഇത് അപകടമുണ്ടാക്കുന്നതല്ലെങ്കിൽ കഴിയും നിങ്ങളെ ആശങ്കപ്പെടുത്തുകയും വാളിന്റെ നിയന്ത്രണം നഷ്ടമാക്കുകയും ചെയ്യാം. കൂട്ടിയടിയിരിക്കുന്ന തടികൾ അല്ലെങ്കിൽ ശിവരങ്ങൾ വേർതിരിക്കാതെ അവ അറക്കരുത്. ഒരു സമയം ഒരു തടി അല്ലെങ്കിൽ ഒരു കഷണം മാത്രം അറക്കുക. നിങ്ങളുടെ വർക്കിംഗ് ഏരിയ സുരക്ഷിതമായി നിലനിർത്താൻ ചെറിയ കഷണങ്ങൾ നിറംചെയ്യുക. (46)

4 ചുമൽ ഉയരത്തിന് മുകളിൽ ഒരിക്കലും ചെയിൻ വാൾ ഉപയോഗിക്കരുത്, ബാറിന്റെ അറ്റം ഉപയോഗിച്ച് മുറിക്കാൻ ശ്രമിക്കരുത്. ഒറ്റക്കൈകൊണ്ട് ഒരിക്കലും ചെയിൻ വാൾ ഉപയോഗിക്കരുത്! (47)

5 ചെയിൻ വാളിൽ പൂർണ്ണ നിയന്ത്രണം ലഭിക്കുന്നതിന് നിങ്ങൾക്ക് ഒരു ഉറച്ച നിലയുണ്ടായിരിക്കണം. ഒരു കോണിയിൽ നിന്നോ മരത്തിൽ നിന്നോ നിങ്ങൾക്ക് നന്നായി നിൽക്കാൻ കഴിയുന്ന സ്ഥലത്ത് നിന്നോ ഒരിക്കലും ജോലി ചെയ്യരുത്. (48)

6 എപ്പോഴും ഒരു അതിവേഗ കട്ടിംഗ് വേഗത ഉപയോഗിക്കുക, അതേയ്ക്ക് പൂർണ്ണ തോട്ടി. (49)

7 ബാറിന്റെ മുകളിലെ അറ്റം ഉപയോഗിച്ച് മുറിക്കുമ്പോൾ, അതായത് വസ്തുവിന്റെ അടിഭാഗത്ത് നിന്ന് മുറിക്കുമ്പോൾ വളരെ ശ്രമിക്കുക. പൂഷ് സ്ട്രോക്കിൽ മുറിക്കൽ എന്നാണ് ഇത് അറിയപ്പെടുന്നത്. ചെയിൻ വാളിനെ ഉപയോഗിക്കുന്നയാൾക്ക് നേരെ തള്ളാൻ ചെയിൻ ശ്രമിക്കും. വാൾ ചെയിൻ ജാമാക്കുകയാണെങ്കിൽ, വാൾ നിങ്ങൾക്ക് അരികിലേക്ക് തള്ളപ്പെടാം. (49)

8 തൂ തള്ളൽ ബലത്തെ ഉപയോഗിച്ച് പ്രതിരോധിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ, ബാറിന്റെ പിന്നോട്ടിടുന്ന ഭാഗം മാത്രം മരപ്പുരയിൽ സ്ഥിരപ്പെടുത്തി വരുന്ന വിധത്തിൽ ചെയിൻ വാൾ പിന്നിലേക്ക് നീങ്ങാനും പിന്നോട്ടിട ക്ലിപ്പിടാനുമുള്ള അപകടസാധ്യതയുണ്ട്. (50)

ബാറിന്റെ താഴത്തെ അറ്റം ഉപയോഗിച്ച് മുറിക്കുന്നത്, അതായത് വസ്തുവിന്റെ മുകളിൽ നിന്ന് താഴേക്ക് മുറിക്കുന്നത് പൂൾ സ്ട്രോക്കിൽ മുറിക്കൽ എന്ന് അറിയപ്പെടുന്നു. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ചെയിൻ വാൾ മരത്തിന് നേരെ വലിക്കപ്പെടുന്നു, മുറിക്കുമ്പോൾ ചെയിൻ വാൾ ബോധിയുടെ മുൻഭാഗത്തെ അറ്റം സാരാവികമായി ഭക്തിയിൽ തന്നെ ഇരിക്കുന്നു. പൂൾ സ്ട്രോക്കിൽ മുറിക്കുന്നത് ഓപ്പറേറ്റർക്ക് ചെയിൻ വാളിലും പിന്നോട്ടിടുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ പൊന്തിപ്പിലും തികച്ച നിയന്ത്രണം നൽകുന്നു. (51)

9 നിങ്ങളുടെ ബാറും ചെയിനും മുൻകൂട്ടലും പരിപാലിക്കലും സാബഡിയൽ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുക. നിങ്ങൾ ബാറും ചെയിനും മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ, ഞങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന കോമ്പിനേഷനുകൾ മാത്രം ഉപയോഗിക്കുക. കട്ടിംഗ് ഉപകരണം, സാങ്കേതിക ഡാറ്റ എന്നീ തലക്കെട്ടുകൾക്ക് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.

അടിസ്ഥാന മുറിക്കൽ സങ്കേതം

മുനമ്പിയിട്ട്! ഒറ്റക്കൈയിൽ പിടിച്ചുകൊണ്ട് ഒരിക്കലും ഒരു ചെയിൻ വാൾ ഉപയോഗിക്കരുത്. ഒറ്റക്കൈകൊണ്ട് ഒരു ചെയിൻ വാൾ സുരക്ഷിതമായി നിയന്ത്രണാകർഷിച്ചു എപ്പോഴും രണ്ട് കൈകൊണ്ട് ഹാൻഡിലുകൾക്ക് ചുറ്റും സുരക്ഷിതമായ, ഉറച്ച പിടുത്തമുണ്ടായിരിക്കണം.

പൊതുവായത്

- മുറിക്കുമ്പോൾ എപ്പോഴും പൂർണ്ണ തോട്ടിൽ ഉപയോഗിക്കുക!
- ഓരോ മുറിക്കലിന് ശേഷവും നിഷ്ക്രിയം എന്നതിലേക്ക് വേഗത കുറയ്ക്കുക (ലോഡോന്നുവിലാതെ പൂർണ്ണ തോട്ടിലിൽ വളരെ നേരത്തിൽ എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിപ്പിക്കൽ, അതായത് മുറിക്കൽ വേളയിൽ ചെയിനിൽ നിന്നുള്ള എന്തെങ്കിലും പ്രതിരോധമില്ലാതെ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നത്, ഗുരുതരമായ എഞ്ചിൻ തകരാറിലേക്ക് നയിക്കാം).

- മുകളിൽ നിന്നുള്ള മുറിക്കൽ = പൂൾ സ്ട്രോക്കിൽ മുറിക്കൽ.
- താഴെ നിന്നുള്ള മുറിക്കൽ = പൂഷ് സ്ട്രോക്കിൽ മുറിക്കൽ.

പൂഷ് സ്ട്രോക്കിലെ മുറിക്കൽ പിന്നോട്ടിയുടെ അപകടസാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു. പിന്നോട്ടി ഏങ്ങനെ ഒഴിവാക്കാം എന്ന തലക്കെട്ടിന് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.

പാടങ്ങൾ

മുറിക്കൽ = മരം മുറിക്കുന്നതിന്റെ പൊതുവായ പദം.

ശിവരം മുറിക്കൽ = വീണ മരത്തിന്റെ ശിവരങ്ങൾ മുറിക്കൽ.

പിളരൽ = മുറിക്കൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് മുമ്പായി നിങ്ങൾ മുറിക്കുന്ന വസ്തു വേർപെടൽ.

ഒരു മുറിക്കൽ നടത്തുന്നതിന് മുമ്പ് പരിഗണിക്കേണ്ട അഞ്ച് സുപ്രധാന ഘടകങ്ങളുണ്ട്:

- 1 കട്ടിംഗ് ഉപകരണം മുറിക്കലിൽ ജാമാക്കുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. (53)
- 2 നിങ്ങൾ മുറിക്കുന്ന വസ്തു പിളരുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. (52)
- 3 മുറിക്കലിന് മുമ്പെ ശേഷവും ചെയിൻ നിലത്തോ മറ്റേതെങ്കിലും വസ്തുവിലോ തടുത്തില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. (54)
- 4 പിന്നോട്ടിയുടെ അപകടസാധ്യതയുണ്ടോ? (4)
- 5 നിങ്ങൾക്ക് സുരക്ഷിതമായി നിൽക്കാനും നീങ്ങാനും കഴിയുന്നതിനായി ചുറ്റും ചുറ്റുമുള്ള സ്ഥലവും അവനവനും ബാധിക്കുന്നുണ്ടോ?

ചെയിൻ ജാമാക്കുമായെന്നും അല്ലെങ്കിൽ നിങ്ങൾ മുറിക്കുന്ന വസ്തു പിളരുകയെന്നും തീരുമാനിക്കുന്ന രണ്ട് ഘടകങ്ങളുണ്ട്: മുറിക്കലിന് മുമ്പും ശേഷവും വസ്തുവിനെ എങ്ങനെ താങ്ങുന്നു എന്നതാണ് നന്നാമതേത്, ഇത് വഞ്ചിയിരിക്കുന്നതാണോ എന്നതാണ് രണ്ടാമതേത്.

മിക്ക സന്ദർഭങ്ങളിലും രണ്ട് ഘടകങ്ങളായി, മുകളിൽ നിന്നും താഴെ നിന്നും മുറിക്കുന്നതിലൂടെ നിങ്ങൾക്ക് ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാവുന്നതും. ചെയിൻ കൂടുങ്ങാതിരിക്കാൻ അല്ലെങ്കിൽ മുറിക്കൽ വേളയിൽ പിളരാതിരിക്കാൻ നിങ്ങൾ വസ്തുവിന് താങ്ങു നൽകേണ്ടതുണ്ട്.

സുപ്രധാനം! വിടവിൽ ചെയിൻ ജാമാക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ, എഞ്ചിൻ നിർത്തുക! ചെയിൻ സ്ഥിരമായി വലിക്കാൻ ശ്രമിക്കരുത്. നിങ്ങൾ അങ്ങനെ ചെയ്താൽ ചെയിൻ വാൾ പെട്ടെന്ന് സ്ഥിരമായി വലിക്കാൻ കാരണം നിങ്ങൾക്ക് പരിക്കേൽക്കാം. വിടവ് അകത്താൻ ഒരു ലിപർ ഉപയോഗിക്കുക, തുടർന്ന് ചെയിൻ വാൾ വേർപെടുത്തുക.

ഒരു ചെയിൻ വാൾ ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ നിങ്ങൾക്ക് നേരിടാൻ സാധ്യതയുള്ള ഏറ്റവും പൊതുവായ സാഹചര്യങ്ങൾ എങ്ങനെ കൈകാര്യം ചെയ്യണമെന്ന് ഇനിപ്പറയുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ വിവരിക്കുന്നു. ശിവരങ്ങൾ മുറിക്കൽ

കട്ടിയുള്ള ശിവരങ്ങൾ മുറിക്കുമ്പോൾ സാധാരണ മുറിക്കലിന്റെ അതേ സമീപം സാധിക്കേണ്ടതാണ്.

ബുദ്ധിമുട്ടുള്ള ശാഖകൾ കഷണം കഷണമായി മുറിക്കുക. (55)

മുറിക്കൽ

മുനമ്പിയിട്ട്! കൂമ്പാരമായിരിക്കുമ്പോൾ അല്ലെങ്കിൽ ഒരു കൂട്ടം ചില്ലുകൾ ഒന്നിച്ച് കിടക്കുമ്പോൾ ഒരിക്കലും ചില്ലുകൾ മുറിക്കരുത്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ പിന്നോട്ടിയുടെ അപകടസാധ്യത കാര്യമായി വർദ്ധിപ്പിക്കാം, അത് ഗുരുതരമായ മാരകമായ ആയ പരിക്കിലേക്ക് നയിക്കാം.

ചില്ലുകളുടെ ഒരു കൂട്ടമുണ്ടെങ്കിൽ, നിങ്ങൾ മുറിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്ന ഓരോ ചില്ലും കൂട്ടത്തിൽ നിന്ന് നീക്കംചെയ്യണം, രണ്ട് താങ്ങുകൾക്കിടയിൽ അല്ലെങ്കിൽ സ്റ്റേപ്പിംഗ് വയ്ക്കണം, തുടർന്ന് ഓരോന്നായി മുറിക്കുക.

മുറിച്ച ഭാഗങ്ങൾ കട്ടിംഗ് ഭാഗത്ത് നിന്നും നീക്കംചെയ്യുക. അവ മുറിക്കൽ സ്ഥലത്ത് ഉപേക്ഷിക്കുന്നത്, ഒരു പിന്നോട്ടിയുടെ അപകടസാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കാം, അതുപോലെ തന്നെ ജോലി ചെയ്യുന്ന സമയത്തെ നിങ്ങളുടെ ബാൽബ്സ് നഷ്ടമാകുന്നതിന്റെ അപകടസാധ്യതയിലേക്ക് നയിക്കുകയും ചെയ്യാം. (56)

പ്രവർത്തന രീതികൾ

നിലത്ത് കിടക്കുന്ന തടി. ചെയിൻ ജാമാകുന്നതിന്റെ അല്ലെങ്കിൽ വസ്തു പിളരുന്നതിന്റെ ചെറിയ അപകടസാധ്യതയുണ്ട്. എന്തിനാണിത്, നിങ്ങൾ മുറിക്കൽ പൂർത്തിയാക്കുമ്പോൾ ചെയിൻ നിലത്ത് മുട്ടാനുള്ള ഒരു അപകടസാധ്യതയുണ്ട്. (57)

ചില്ലുകൾ മുകളിൽ നിന്നും മുറിക്കുക. നിങ്ങൾ മുറിക്കൽ പൂർത്തിയാക്കുമ്പോൾ ചെയിൻ നിലത്ത് സ്പർശിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുക. പൂർണ്ണ തോട്ടിൽ നിലനിർത്തുക, എന്നാൽ അപചാരമായി സംഭവിക്കുന്നതെന്തിനും സജ്ജമായിരിക്കുക. (58)

സാധ്യമാണെങ്കിൽ മരത്തിൽ മുറിക്കുമ്പോൾ എന്താണ്ട് 2/3 ഭാഗത്ത് മുറിക്കൽ നിർത്തുക (തടി തിരിക്കാനാകുമോ?). തടി തിരിച്ചുവെച്ച് എതിർ വശത്ത് നിന്ന് മുറിക്കൽ പൂർത്തിയാക്കുക. (59)

തടിയെ ഒരു വശത്ത് നിന്ന് മാത്രം താങ്ങുന്നു. ഇത് പിളരുന്നതിനുള്ള ഉയർന്ന അപകടസാധ്യതയുണ്ട്. (62)

താഴെ നിന്ന് മുറിച്ചുകൊണ്ട് ആരംഭിക്കുക (മുറിക്കലിന്റെ ഏതാണ്ട് 1/3).

രണ്ട് വിടവുകളും ഒന്നാകാൻ മുകളിൽ നിന്ന് മുറിച്ചുകൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കുക. (60)

രണ്ട് വശത്തുനിന്നും തടികൾ താഴെ നൽകുന്നു. ചെയിൻ ജാമാകുന്നതിന്റെ ഉയർന്ന അപകടസാധ്യതയുണ്ട്. (63)

മുകളിൽ നിന്ന് മുറിച്ചുകൊണ്ട് ആരംഭിക്കുക (മുറിക്കലിന്റെ ഏതാണ്ട് 1/3).

രണ്ട് വിടവുകളും ഒന്നാകാൻ താഴെ നിന്ന് മുറിച്ചുകൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കുക. (61)

മരം വിഴ്ത്തൽ രീതി

സുപ്രധാനം ഒരു മരം വിഴ്ത്തുന്നതിന് വലിയ പരിചയസമ്പത്ത് ആവശ്യമാണ്. പരിചയസമ്പത്ത് ചെയിൻ വാൾ ഉപയോഗിക്കാൻ മരങ്ങൾ മുറിക്കാനാകില്ല. നിങ്ങൾക്ക് ഉറപ്പില്ലാത്ത ഏതെങ്കിലും ജോലിയിൽ ഏർപ്പെടരുത്!

സുരക്ഷിതമായ അകലം

മുറിച്ചിടേണ്ട മരത്തിനും അതിനടുത്ത് ജോലിചെയ്യുന്ന ആൾക്കും ഇടയിലെ സുരക്ഷിത അകലം കുറഞ്ഞത് 2 1/2 മര നീളമാണ്. വിഴ്തൽ വേളയിലോ അതിന് മുമ്പോ ഈ "അപകടസാധ്യതാ മേഖലയിൽ" ആരുമില്ലാൻ ഉറപ്പാക്കുക. (62)

വിഴ്തൽ ദിശ

നിങ്ങൾക്ക് ശിഖരങ്ങൾ മുറിച്ചു മാറ്റാനും കുറുകെ മുറിക്കാനും എളുപ്പത്തിൽ സാധ്യമായ ഒരു സ്ഥാനത്തേക്ക് മരം വിഴ്ത്തുകയാണ് ലക്ഷ്യം. നിങ്ങൾക്ക് സുരക്ഷിതമായി നിൽക്കാനും നിടാനുമാകുന്ന ഒരു സ്ഥാനത്ത് വിഴ്ത്തുന്നതിനാണ് നിങ്ങൾ ശ്രമിക്കേണ്ടത്.

ഏത് രീതിയിൽ മരം വിഴ്തണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ ഏത് രീതിയിൽ മരം സാങ്കാതികമായി വിഴ്തണമെന്ന് കണക്കാക്കിയിരിക്കണം.

ഇതിനെ മാധ്യമീകരണ നിരവധി ഘടകങ്ങളുണ്ട്:

- മരത്തിന്റെ ചെരിവ്
- വളയൽ
- കാറ്റിന്റെ ഗതി
- ശിഖരങ്ങളുടെ വിന്യാസം
- മരത്തിന്റെ ഭാരം
- മരത്തിന് അടുത്തുള്ള തടവങ്ങൾ: ഉദാഹരണത്തിന്, മറ്റ് മരങ്ങൾ, വൈദ്യുതി ലൈനുകൾ, റോഡുകളും കെട്ടിടങ്ങളും.
- തായ്പേരിൽ കേടുപാടുകളുടെയും പൊട്ടലിന്റെയും ലക്ഷണങ്ങൾ നോക്കുക. മരം പിളരുന്നതിനും നിങ്ങൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതിനും മുമ്പായി വിഴ്തുന്നതിനും ഇത് കാരണമാകാം.

ചിലപ്പോൾ നിങ്ങൾക്ക് മരത്തെ അതിന്റെ സാങ്കാതിക രീതിയിൽ വിഴ്ത്താൻ അനുവദിക്കേണ്ടി വന്നേക്കാം, കാരണം നിങ്ങൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ദിശയിലേക്ക് വിഴ്ത്താൻ ശ്രമിക്കുന്നത് അസാധ്യവും അപകടകരവുമാണ്.

വിഴ്തൽ ദിശയെ ബാധിക്കാത്ത, എന്നാൽ നിങ്ങളുടെ സുരക്ഷയെ ബാധിക്കുന്ന മറ്റൊരു വളരെ സുപ്രധാനമായ ഘടകം മരത്തിന് തകരാറില്ലെന്ന് അല്ലെങ്കിൽ ഉണ്ടെന്ന് ശാഖകൾ പൊട്ടി നിങ്ങളുടെ മേൽ പതിക്കാതിരിക്കുന്നത് ഉറപ്പാക്കുകയാണ്.

ഒഴിവാക്കേണ്ട പ്രധാന കാര്യം മരം മറ്റൊരു മരത്തിന്റെ മുകളിൽ വിഴ്തുന്നതാണ്. കൂടുതലായ ഒരു മരം നിന്നും ചെയ്യുന്നത് വളരെ അപകടകരമാണ് മരമല്ല ഉയർന്ന അപകട സാധ്യതയുണ്ട്. തെറ്റായി വിഴ്താൻ മരത്തെ നിങ്ങളെയല്ല എന്ന് തലകെട്ടിന് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക. (63)


സുപ്രധാനം! ഗൗരവരമായ വിഴ്തൽ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ, അറക്കൽ പൂർത്തിയാക്കിയ ഉടൻ കേൾവി പരിരക്ഷണങ്ങൾ എടുത്തുമാറ്റേണ്ടതാണ്, അതിലൂടെ ശബ്ദങ്ങളും മുന്നറിയിപ്പ് അടയാളങ്ങളും കേൾക്കാനാകും.

തായ്ത്തടി വിഴ്ത്തലും നിങ്ങളുടെ ഒഴിഞ്ഞുമാറലിന് ഒരുങ്ങലും നിങ്ങളുടെ ചുമൽ ഉയരത്തിന് തായ്ത്തടി മുറിക്കുക. മുകളിൽ നിന്ന് താഴേക്കായി നിങ്ങൾക്കും വാളിനും ഇടയിൽ മരം വരുന്ന വിധത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് സുരക്ഷിതമാണ്. (64)

മരത്തിന്റെ അടിഭാഗത്തുള്ള ഏതെങ്കിലും ചെടികൾ നിങ്ങളെയും, തടവങ്ങൾ കല്ലുകൾ, ശിഖരങ്ങൾ, കുഴികൾ മുതലായവ ഉണ്ടായെന്ന് നോക്കുക, അപകാരം ചെയ്യുന്നത് വഴി മരം വിഴ്താൻ തുടങ്ങുമ്പോൾ നിങ്ങൾക്ക് സുരക്ഷിതമായ വഴിയുണ്ടാകും ഒഴിഞ്ഞുമാറാനാകും. ഒഴിഞ്ഞുമാറാനുള്ള നിങ്ങളുടെ മാർഗ്ഗം മരം വിഴ്ത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ദിശയിൽ നിന്ന് ഏകദേശം 135 ഡിഗ്രി അകലമായിരിക്കണം. (65)

- 1 അപകട മേഖല
- 2 ഒഴിഞ്ഞുമാറാനുള്ള പാത
- 3 വിഴ്തൽ ദിശ

വിഴ്തൽ

 മുന്നറിയിപ്പ്! നിങ്ങൾക്ക് പ്രത്യേക പരിശീലനം ലഭിച്ചിട്ടില്ലാത്ത പക്ഷം, നിങ്ങളുടെ വാളിന്റെ ബാർ നിന്ദേതേക്കാൾ കൂടിയ ഡയമീറ്ററിൽ മരങ്ങൾ വിഴ്ത്തുന്നതിന് ഞങ്ങൾ ഉപദേശിക്കുന്നില്ല!

മുന്ന് മുറിക്കലുകൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് വിഴ്തൽ നടത്തുന്നത്. ആദ്യം ദിശാമേകമായി മുറിക്കുക, ഇതിൽ മുകളിൽ നിന്നുള്ള മുറിക്കലും താഴെ നിന്നുള്ള മുറിക്കലും ഉൾപ്പെടുന്നു. തുടർന്ന് വിഴ്താനുള്ള മുറിക്കൽ നടത്തി പൂർത്തിയാക്കുക. ഈ മുറിക്കലുകൾ ശരിയായി നടത്തുന്നതിലൂടെ വിഴ്തൽ വളരെ കൃത്യമായി നിങ്ങൾക്ക് നിയന്ത്രിക്കാനാകും.

ദിശാപരമായ മുറിക്കലുകൾ

ദിശാപരമായ മുറിക്കൽ നടത്തുന്നതിന് നിങ്ങൾ മുകളിൽ നിന്നുള്ള മുറിക്കലിൽ ആരംഭിക്കണം. വാളിന്റെ വിഴ്തൽ ദിശ അടയാളം (1) മരം വിഴ്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന വളരെ മുമ്പിലുള്ള സ്ഥലത്തെ ലക്ഷ്യത്തിന് നേരെ പിടിക്കുക (2). മരത്തിന്റെ വലത് വശത്ത് വാളിന്റെ പിന്നിലായി നിൽക്കുക, ഒരു പുൾ സ്റ്റോക്ക് ഉപയോഗിച്ച് മുറിക്കുക. തുടർന്ന് താഴെനിന്നുള്ള മുറിക്കൽ നടത്തുക, അതിലൂടെ മുകളിലെ മുറിക്കലിന്റെ അപസാനത്തിൽ കൃത്യമായി എത്തിച്ചേരുന്നു. (66)

ദിശാപരമായ മുറിക്കലുകൾ നടത്തേണ്ടത് തായ്ത്തടിയിൽ നിന്ന് 1/4 വ്യാസത്തിലായിരിക്കണം, മുകളിലെ കട്ടിനും താഴത്തെ കട്ടിനും ഇടയിലുള്ള ആംഗിൾ 45° ആയിരിക്കണം.

രണ്ട് മുറിക്കലുകളും കൂട്ടിമുട്ടുന്ന ലൈനിനെ ദിശാപര മുറിക്കൽ ലൈൻ എന്നുവളിക്കുന്നു. ഈ ലൈൻ തികഞ്ഞ തിരശ്ചീനവസ്ഥയിലും തിരഞ്ഞെടുത്ത വിഴ്തൽ ദിശയുടെ വലത് കോണിലും (90°) ആയിരിക്കണം. (67)

വിഴ്താനുള്ള മുറിക്കൽ

വിഴ്താനുള്ള മുറിക്കൽ മരത്തിന്റെ എതിർ വശത്ത് നടത്തണം, ഇത് തികച്ചും തിരശ്ചീനമായിരിക്കണം. മരത്തിന്റെ ഇടത് വശത്ത് നിൽക്കുക, പുൾ സ്റ്റോക്കിൽ മുറിക്കുക. തൊഴിലിനെ ദിശാപര മുറിക്കലിന് മുകളിൽ എന്താണ്ട് 3-5 cm (1.5-2 ഇഞ്ച്) വിഴ്താനുള്ള മുറിക്കൽ നടത്തുക. (68)

പരിപാലനം

വിഴൽ കുറ്റിക്ക് തൊട്ട് പിന്നിൽ സ്പെക്ക്ഡ് ബമ്പർ ക്രമീകരിക്കുക (ഒരേണ്ണം പിറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ). പൂർണ്ണ തോട്ടിൽ ഉപയോഗിച്ച് ചെയിൻബാർ മെല്ലെ മരത്തിലേക്ക് നിക്ഷേപിക്കുക. നിങ്ങളുടെ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ദിശയ്ക്ക് എതിർ ദിശയിലേക്ക് മരം നിങ്ങളുടെ തുടങ്ങുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. ആവശ്യമായ ആഴത്തിൽ എത്തിയാൽ ഉടൻ ഒരു ആപ്പ് അല്ലെങ്കിൽ പിളർക്കൽ ബാർ വയ്ക്കുക.

ദിശാപര മുറിക്കൽ ലൈനിന് സമാന്തരമായി വിഴ്ത്താനുള്ള മുറിക്കൽ പൂർത്തിയാക്കുക. അതുവഴി അപായകീടയിലുള്ള അകലം കുറഞ്ഞത് തായ്ത്തടിയുടെ വ്യാസത്തിന്റെ 1/10 എങ്കിലും ആകുന്നതാണ്. തായ്ത്തടിയുടെ മുറിക്കാത്ത ഭാഗത്തെ വിഴൽ കുറ്റി എന്നുവിളിക്കുന്നു.

വിഴൽ കുറ്റി മരം വിഴുന്ന ദിശയെ നിയന്ത്രിക്കുന്നു. (69)

വിഴൽ കുറ്റി തിര ചെറുതും അല്ലെങ്കിൽ നിലവിലില്ലാത്തതുമാണെങ്കിൽ അല്ലെങ്കിൽ ദിശാപര മുറിക്കലുകളും വിഴ്ത്താനുള്ള മുറിക്കലും തെറ്റായ വിധത്തിലാണെങ്കിൽ വിഴൽ ദിശയിലെ എല്ലാ നിയന്ത്രണവും നഷ്ടമാകും. (70)

വിഴ്ത്താനുള്ള മുറിക്കലും ദിശാമേക മുറിക്കലും പൂർത്തിയാക്കുമ്പോൾ, മരം സായമോ അല്ലെങ്കിൽ വിഴൽ ആപ്പിന്റെ അല്ലെങ്കിൽ ബ്രേക്കിംഗ് ബാറിന്റെ സഹായത്തോടെയോ വിഴൻ ആരംഭിക്കും. (71)

മരത്തിന്റെ വ്യാസത്തിലും നീണ്ട ഒരു ബാർ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് ഞങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. അതുവഴി വിഴ്ത്താനുള്ള മുറിക്കലും ദിശാപര മുറിക്കലുകളും ഓരോ മുറിക്കൽ സ്ട്രോക്കുകൾ ഉപയോഗിച്ച് നിങ്ങളുടെ നടത്താനാകും. നിങ്ങളുടെ വാളിനായി ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന ബാറിന്റെ നീളം മനസ്സിലാക്കാൻ സാങ്കേതിക വാറ്റാ വിഭാഗം എന്ന തലക്കെട്ടിന് താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.

ബാർ നീളത്തേക്കാൾ കൂടിയ വ്യാസമുള്ള മരങ്ങൾ വിഴ്ത്താനുള്ള രീതികളുണ്ട്. എനിശ്ചിതമാണ്. ഈ രീതികളിൽ ബാറിന്റെ പിന്നോട്ടിടുന്ന ഭാഗം മരവുമായി സമ്പർക്കത്തിൽ വരാത്തുള്ള വളരെ കൂടിയ അപകടസാധ്യതയുണ്ട്. (4)

തെറ്റായ വിധത്തിൽ വീണ മരം മാറ്റിയിടൽ

"കുടുങ്ങിയ മരം" മാറ്റിയിടൽ
കുടുങ്ങിയ ഒരു മരം നിന്നും ചെയ്യുന്നത് വളരെ അപകടകരമാണ് മാത്രമല്ല ഉയർന്ന അപകട സാധ്യതയുമുണ്ട്. കുടുങ്ങിയ മരം വിഴ്ത്തുന്നതിന് ഒരിക്കലും ശ്രമിക്കരുത്. തുണിക്കിടക്കുന്ന കുടുങ്ങിയ മരത്തിന്റെ അപകട മേഖലയിൽ ഒരിക്കലും ജോലി ചെയ്യരുത്. (72)
ഒരു യന്ത്രപ്പിടി ഉപയോഗിക്കുന്നതാണ് ഏറ്റവും സുരക്ഷിതമായ രീതി.

- ട്രാക്ടർ-മരങ്ങ് ചെയ്തത്
- പോർട്ടബിൾ

വലിഞ്ഞുവെട്ടിയതിരിക്കുന്ന മരങ്ങളും ശിഖരങ്ങളും മുറിക്കൽ തയ്യാറെടുപ്പുകൾ: മുറിക്കുമുള്ള വശത്ത്, പരമാവധി മുറിക്കുമുള്ള ബിന്ദുവിൽ മുറിക്കുക (അതായത്, കൂടുതൽ വളച്ചിരുന്നെങ്കിൽ പൊട്ടുമായിരുന്ന ഇടത്ത്). (73)

മുറുക്കം അയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ഏറ്റവും സുരക്ഷിതമായ രീതി എത്രത്തോളം നിങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതമായി ചെയ്യാനാകുമോയെന്നും തീരുമാനിക്കുക. സങ്കീർണ്ണമായ സാഹചര്യങ്ങളിൽ, സുരക്ഷിതമായ ഏക മാർഗ്ഗം നിങ്ങളുടെ ചെയിൻ വാൾ മാറ്റിവച്ച് ഒരു യന്ത്രപ്പിടി ഉപയോഗിക്കുകയാണ്.

പൊതുവായ ഉപദേശം:
മുറുക്കം അയയുമ്പോൾ മരത്തിൽ നിന്നോ ശാഖയിൽ നിന്നോ നിങ്ങളുടെ ഒഴിഞ്ഞുമാറാനാകുന്ന ഒരു സ്ഥാനത്ത് നിൽക്കുക. (74)

പരമാവധി മുറിക്കുമുള്ള പോയിന്റിൽ അല്ലെങ്കിൽ അതിനടുത്ത് ഒരേ അതിലധികമോ മുറിക്കലുകൾ നടത്തുക. മുറുക്കം കുറയ്ക്കാനും പരമാവധി മുറിക്കുമുള്ള പോയിന്റിൽ മരം അല്ലെങ്കിൽ ശാഖ വേർപോകാനും ആവശ്യമായത്ര ആഴത്തിലുള്ള മുറിക്കലുകൾ നടത്തുക. (75)


വലിഞ്ഞുവെട്ടിയതിരിക്കുന്ന ഒരു മരം അല്ലെങ്കിൽ ശാഖ നേരെ മുറിക്കരുത്!

നിങ്ങളുടെ മരത്തിന്/ശാഖയ്ക്ക് കുറുകെ മുറിക്കണമെങ്കിൽ, ഒരിഞ്ച് അകലത്തിൽ, ഒന്നു മുതൽ രണ്ട് ഇഞ്ച് വരെ ആഴത്തിൽ രണ്ട് മുതൽ മൂന്നുവരെ മുറിക്കലുകൾ നടത്തുക. (76)

മരം/ശിഖരം വളയുകയും മുറുക്കം അയയുകയും ചെയ്യുന്നത് വരെ ആഴത്തിൽ മുറിക്കുന്നത് തുടരുക. (77)

മുറുക്കം അയയ്ക്കേ ശേഷം വളവിന് പുറത്ത് നിന്ന് മരം/ശിഖരം മുറിക്കുക.

പിന്നോട്ടി ഒഴിവാക്കുന്നതെങ്ങനെ



മുന്നറിയിപ്പ്! വളരെ പെട്ടെന്നും തീവ്രമായും പിന്നോട്ടി സംഭവിക്കാം; ചെയിൻ വാളും ബാറും ചെയിൻ ബാക്കും ഉപയോഗിക്കാൻ മേൽ തട്ടാം. ഇത് സംഭവിക്കാനാണെങ്കിൽ, ചെയിൻ നിങ്ങളോട് വളരെ ഗുരുതരമായ, മാരകമായ പരിക്കുകൾക്ക് കൂടി കാരണമാകാം. എന്താണ് പിന്നോട്ടിക്ക് കാരണമാകുന്നതെന്ന് മനസ്സിലാക്കേണ്ടത് സുപ്രധാനമാണ്, ശരിയായ ശ്രദ്ധയും പ്രവർത്തന സങ്കേതവും ഉപയോഗിക്കുന്നതിലൂടെ ഇത് ഒഴിവാക്കാനാകും.


എന്താണ് പിന്നോട്ടി?

ബാറിന്റെ മുകൾ ഭാഗം പിന്നോട്ടിക്കുന്ന ഭാഗമായി അറിയപ്പെടുന്ന വസ്തുവിൽ സ്പർശിക്കുമ്പോൾ ചെയിൻ വാളും ബാറും തെറിക്കുന്നതിന് കാരണമാകുന്ന പെട്ടെന്നുള്ള പ്രതിപ്രവർത്തനത്തെ വിവരിക്കാൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാക്കാണ് പിന്നോട്ടി. (50)

ബാറിന്റെ കട്ടിക്ക് ഭാഗത്ത് എപ്പോഴും പിന്നോട്ടി സംഭവിക്കുന്നു. നോക്കുന്നതായി ചെയിൻ വാളും ബാറും ഉപയോഗിക്കാൻ നേരെ പിന്നിലേക്കും മുന്നിലേക്കും ചലിക്കുന്നു. എന്നിരുന്നാലും, വസ്തുവിൽ ബാറിന്റെ പിന്നോട്ടിക്കുന്ന ഭാഗം സ്പർശിക്കുമ്പോൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന രീതി അനുസരിച്ച് വ്യത്യസ്ത രീതികളിൽ ചെയിൻ വാൾ നിങ്ങളോട്കൊ. (8)

ബാറിന്റെ പിന്നോട്ടിക്കുന്ന ഭാഗം ഒരു വസ്തുവിൽ സ്പർശിക്കുകയാണെങ്കിൽ മാത്രം പിന്നോട്ടി സംഭവിക്കുന്നു. (4)

ശിഖരങ്ങൾ മുറിക്കൽ



മുന്നറിയിപ്പ്! ശിഖരം വെട്ടുന്ന സമയത്താണ് ഭൂരിപക്ഷം പിന്നോട്ടി അപകടങ്ങളും സംഭവിക്കുന്നത്. ശൈവ് ബാറിന്റെ പിന്നോട്ടിക്കുന്ന ഭാഗം ഉപയോഗിക്കരുത്. അങ്ങേയറ്റം ജാഗ്രത പാലിക്കുക, തടിയുമായും മറ്റ് ശിഖരങ്ങളുമായും അല്ലെങ്കിൽ വസ്തുക്കളുമായും ശൈവ് ബാറിന്റെ നോസ് സമ്പർക്കത്തിൽ വരുന്നത് ഒഴിവാക്കുക. മുറുക്കമുള്ള ശിഖരങ്ങളിൽ അതിവ ജാഗ്രത പാലിക്കുക. അവ നിങ്ങളുടെ നേരെ വന്നിടിക്കിന് പോലീസ് ചെയിൻ ഞായ്ക്കുകയാണ് നിയന്ത്രണ നഷ്ടമാക്കുകയും ചെയ്യും.

നിങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതമായി നിൽക്കാനും ചലിക്കാനും സാധിക്കുമെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. തായ്ത്തടിയുടെ ഇടതുവശത്ത് മുറിക്കുക. പരമാവധി നിയന്ത്രണത്തിനായി ചെയിൻ വാളുമായി സാധ്യമായിടത്തോളം ചേർന്ന് പ്രവർത്തിക്കുക. സാധ്യമെങ്കിൽ, ചെയിൻ വാളിന്റെ ഭാരം തായ്ത്തടിയിൽ വരുന്നവിധം ക്രമീകരിക്കുക.

നിങ്ങളുടെ തായ്ത്തടികൾ ചുറ്റും നിങ്ങളു സമയത്തൊക്കെ തായ്ത്തടി നിങ്ങളോടും ചെയിൻ വാളിനും ഇടയിൽ നിലനിർത്തുക.

തായ്ത്തടി കഷണങ്ങളായി മുറിക്കൽ

അടിസ്ഥാന മുറിക്കൽ സങ്കേതം എന്നു വിളിക്കുന്ന തലക്കെട്ടിന് താഴെ വരുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക.

പൊതുവായത്

ഈ ഓപ്പറേറ്റർ ശൈലിയിൽ വിവരിച്ചിട്ടുള്ള പരിപാലനവും സർവീസ് ജോലിയും മാത്രമേ ഉപയോഗിക്കാൻ നിർവഹിക്കാവൂ. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്കായി ഓരോ ഓപ്പറേറ്റർ സർവീസ് വർക്ക്ഷോപ്പ് വഴി നിർവഹിക്കേണ്ടതാണ്.

കാർബറേറ്റർ ക്രമപ്പെടുത്തൽ

പാനികരമായ വാതക പുറന്തള്ളലുകൾ കുറയ്ക്കാനുള്ള പ്രത്യേക മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരമാണ് Husqvarna ഉൽപ്പന്നം രൂപകൽപ്പന ചെയ്യുകയും നിർമ്മിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

പ്രവർത്തനം

- എഞ്ചിന്റെ വേഗത തോട്ടിൽ നിയന്ത്രണം വഴി കാർബറേറ്റർ നിയന്ത്രിക്കുന്നു. വായുവും ഇന്ധനവും കാർബറേറ്ററിൽ കൂട്ടിക്കൊണ്ടുവരുന്നു. വായുഇന്ധന സമ്പർക്കം ക്രമപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. മെഷീനിൽ നിന്ന് മികച്ച പ്രകടനം ലഭിക്കുന്നതിന് ശരിയായ ക്രമീകരണം ആവശ്യമാണ്.
- നിഷ്ക്രിയ വേഗതയിൽ തോട്ടിൽ ക്രമീകരണത്തെ T-സ്ക്രൂ നിയന്ത്രിക്കുന്നു. T-സ്ക്രൂ ഘടികാര ദിശയിൽ തിരിക്കുകയാണെങ്കിൽ, അത് ഉയർന്ന നിഷ്ക്രിയ വേഗത നൽകുന്നു; ഇത് വിപരീത ഘടികാര ദിശയിൽ തിരിക്കുന്നത് ഒരു കുറഞ്ഞ നിഷ്ക്രിയ വേഗത നൽകുന്നു.


അടിസ്ഥാന ക്രമീകരണങ്ങളും പ്രവർത്തനവും

ഫാക്ടറിയുടെ ട്രെയിനിംഗ് വേളയിൽ അടിസ്ഥാന കാർബറേറ്റർ ക്രമീകരണങ്ങൾ ക്രമപ്പെടുത്തുന്നു. ശരിയായ ക്രമപ്പെടുത്തൽ വൈദഗ്ധ്യമുള്ള ഒരു ടെക്നീഷ്യൻ മുഖേന നിർവഹിക്കേണ്ടതാണ്.

നിഷ്ക്രിയ വേഗത റെക്കോർഡ് ചെയ്യുക: സാങ്കേതിക ഡാറ്റ വിഭാഗം കാണുക.

നിഷ്ക്രിയ വേഗത T-ന്റെ ശരിയായ ക്രമപ്പെടുത്തൽ

T-സ്ക്രൂ ഉപയോഗിച്ച് നിഷ്ക്രിയ വേഗത ക്രമപ്പെടുത്തുക. പുനക്രമീകരണം ആവശ്യമെങ്കിൽ, എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സമയത്ത് ചെയ്തിൽ തിരിയാൻ തുടങ്ങുന്നത് വരെ T-സ്ക്രൂ ഘടികാര ദിശയിൽ തിരിക്കുക. തുടർന്ന്, ചെയ്തിൽ നിൽക്കുന്നത് വരെ വിപരീത ഘടികാര ദിശയിൽ തിരിക്കുക. നിഷ്ക്രിയ വേഗത ശരിയായി ക്രമപ്പെടുത്തുമ്പോൾ, ഓരോ സ്ഥാനത്തും എഞ്ചിൻ സ്വയമഭായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതാണ്, എഞ്ചിൻ വേഗത ചെയ്തിൽ തിരിയാൻ ആരംഭിക്കുന്ന വേഗതയ്ക്ക് താഴെയുള്ള സൂരക്ഷിത നിലയിലായിരിക്കും.



മുന്നറിയിപ്പ്! നിഷ്ക്രിയ വേഗത ക്രമീകരണം ചെയ്തിൽ നിർത്തുന്നതിനായി ക്രമീകരിക്കാനാകുന്നില്ലെങ്കിൽ നിങ്ങളുടെ സർവീസ് ഡിവിഷൻ സഹായം തേടുക. ശരിയായി ക്രമീകരിക്കുകയോ നന്നാക്കുകയോ ചെയ്യുന്നത് വരെ ചെയ്തിൽ വാൾ ഉപയോഗിക്കരുത്.

ശരിയായി ക്രമീകരിച്ച കാർബറേറ്റർ

കാർബറേറ്റർ ശരിയായി ക്രമീകരിക്കുമ്പോൾ, എത്രാണ്ട് പൂർണ്ണമായ തോട്ടിലിൽ തടനം കൂടാതെ 4-സെക്കിന്റുകളിൽ മെഷീൻ വേഗതയാർജ്ജിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. നിഷ്ക്രിയാവസ്ഥയിൽ ചെയ്തിൽ തിരിയാതിരിക്കേണ്ടതും സുപ്രധാനമാണ്. L-ജെറ്റ് വളരെ ചെരിഞ്ഞിരിക്കുകയാണെങ്കിൽ, ഇത് സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യാനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾക്കും മോശം വേഗതയേകലിനും കാരണമാകും. H-ജെറ്റ് ചെരിയുകയാണെങ്കിൽ, മെഷീൻ കുറഞ്ഞ പവറും മോശം ആക്സിലറേഷനും ഉണ്ടാകും, മാത്രമല്ല ഇത് എഞ്ചിൻ തകരാറിന് ഇടയാക്കുകയും ചെയ്യും.

ചെയ്തിൻ വാൾ സൂരക്ഷാ ഉപകരണം പരിശോധിക്കലും പരിപാലിക്കലും സർവീസ് ചെയ്യലും

ശ്രദ്ധിക്കുക! മെഷീനിലെ എല്ലാ സർവീസിനും തകരാർ പരിഹരിക്കലിനും പ്രത്യേക പരിശീലനം ആവശ്യമാണ്. മെഷീനിന്റെ സൂരക്ഷാ ഉപകരണം സംബന്ധിച്ച് ഇത് പ്രത്യേകിച്ച് വാസ്തവമാണ്. താഴെ വിവരിച്ചിട്ടുള്ള എതിരെയെല്ലാം മെഷീൻ പരാജയപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ, സർവീസ് വർക്ക്ഷോപ്പിൽ കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് തയ്യാറെടുക്കുക. നന്നാക്കലിനും വ്യത്യാസങ്ങളിനും പരിപാലനത്തിനും മുമ്പോ അല്ലെങ്കിൽ മെഷീനിലെ ടൂൾ മാറ്റുമ്പോഴോ എപ്പോഴും എഞ്ചിൻ നിർത്തി ഇന്ധന ടാപ്പ് അടയ്ക്കുക. മുറിവിലോ പൊള്ളലിലോ ഉള്ള അപകടസാധ്യതയുള്ളപ്പോൾ ഗ്ലൗസ് ധരിച്ചിരിക്കണം.

ചെയ്തിൻ ബ്രേക്കും മുൻവശ ഹാൻഡ് ഗാർഡും

ബ്രേക്ക് ബാൻഡ് വെയർ പരിശോധിക്കൽ

മരത്തിന്റെ പൊടിയും ചില്ലും അടയാലും ചെയ്തിൽ ബ്രേക്കിലും ക്ലിപ്പ് (ഡബ്ബിംഗ്) ഉണ്ടെങ്കിൽ വ്യത്യാസപ്പെടുക. പൊടിയും അടയാലും ബ്രേക്കിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെ ബാധിക്കാം. (78)

എറ്റവും നേർത്ത ബിന്ദുവിൽ ബ്രേക്ക് ബാൻഡ് കുറഞ്ഞത് 0,6 mm കട്ടിയുള്ളതാണോയെന്ന് പരിപാലന പരിശോധിക്കുക.

മുൻവശ ഹാൻഡ് ഗാർഡ് പരിശോധിക്കൽ

മുൻവശ ഹാൻഡ് ഗാർഡിന് തകരാറില്ലെന്നും വിള്ളലുകൾ പോലുള്ള കേടുപാടുകൾ ദൃശ്യമല്ലെന്നും ഉറപ്പാക്കുക.

സ്വതന്ത്രമായി നിങ്ങളുമാണ് ക്ലിപ്പ് കവറിന്മേൽ സൂരക്ഷിതമായി ആകർഷകമായിട്ടുള്ളതും ഉറപ്പാക്കാൻ മുൻവശ ഹാൻഡ് ഗാർഡ് മുനിശ്ചേരും പിന്നിലേക്കും നീക്കുക.

ഇൻഷ ബ്രേക്ക് റിലീസ് പരിശോധിക്കൽ

എഞ്ചിൻ സ്വിച്ചോഫ് ചെയ്ത ശേഷം ഒരു തട്ടിൽ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റ് സുസ്ഥിരമായ പ്രതലത്തിൽ ചെയ്തിൻ വാൾ വയ്ക്കുക. മുൻവശ ഹാൻഡിൽ വിടുകയും വാൾ അതിന്റെ സ്ഥാനം ഭാരത്തിലിരിക്കാനും തട്ടിന് നേരെ പിന്നിലെ ഹാൻഡിലിന് ചുറ്റും തിരിയാലും അനുവദിക്കുക. ബാർ തട്ടിൽ മുട്ടുമ്പോൾ ബ്രേക്ക് സജീവമാക്കേണ്ടതാണ്. (79)

ബ്രേക്ക് ട്രിഗർ പരിശോധിക്കൽ

ഉറപ്പുള്ള നിലത്ത് ചെയ്തിൻ വാൾ വച്ച ശേഷം സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുക. ചെയ്തിൽ നിലത്തോ മറ്റേതെങ്കിലും വസ്തുവിലോ സ്പർശിക്കുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യലും നിർത്തലും എന്ന് തലമേട്ടയിൽ താഴെ നൽകിയിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക. (80)

ഹാൻഡിലുകൾക്ക് ചുറ്റും വിരലുകളും പെരുവിരലുകളും ചുറ്റിക്കൊണ്ട് ചെയ്തിൻ വാൾ മുറുകെ പിടിക്കുക. (45)

പൂർണ്ണ തോട്ടിൽ പ്രയോഗിക്കുക, മുൻവശത്തെ ഹാൻഡ് ഗാർഡിലേക്ക് നിങ്ങളുടെ കൈകൾ തിരിച്ചുകൊണ്ട് ചെയ്തിൻ ബ്രേക്ക് സജീവമാക്കുക. മുൻവശത്തെ ഹാൻഡിലിലെ പിടി വിടരുത്. ചെയ്തിൻ ഉടനടി നിർത്തേണ്ടതാണ്. (40)

തോട്ടിൽ ട്രിഗർ ലോക്ക് ഔട്ട്

- തോട്ടിൽ ലോക്ക് ഔട്ട് വിടുമ്പോൾ നിഷ്ക്രിയ ക്രമീകരണത്തിൽ തോട്ടിൽ കൺട്രോൾ ലോക്കാണ് ഉറപ്പാക്കുക. (81)
- തോട്ടിൽ ലോക്ക് ഔട്ടിൽ അമർത്തുക, നിങ്ങളുടെ വിടുമ്പോൾ ഇത് യഥാർത്ഥ സ്ഥാനത്തേക്ക് മടങ്ങുന്നത് ഉറപ്പാക്കുകയും ചെയ്യുക. (82)
- തോട്ടിൽ ട്രിഗറും തോട്ടിൽ ലോക്ക് ഔട്ടും സ്വതന്ത്രമായി നിങ്ങളുമാണ് റിട്ടേൺ സ്പ്രിംഗ് ശരിയായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതും ഉറപ്പാക്കുക. (83)

പരിപാലനം

- ചെയിൻ വാൾ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്ത് പൂർണ്ണ ത്രോട്ടിൽ പ്രയോഗിക്കുക. ത്രോട്ടിൽ കൺട്രോൾ വീടുക, ചെയിൻ നിർമ്മിക്കുന്നതും ചലന രഹിതമായി തുടരുന്നതും പരിശോധിച്ചുറപ്പിക്കുക. ത്രോട്ടിൽ കൺട്രോൾ നിഷ്ക്രിയ പൊസിഷനിൽ ആയിരിക്കുമ്പോൾ ചെയിൻ തിരിയുകയാണെങ്കിൽ, കാർബറ്റേറ്റർ നിഷ്ക്രിയ ക്രമീകരണം നിങ്ങൾ പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്.

ചെയിൻ കാച്ചൽ

ചെയിൻ കാച്ചൽ തകരാറിലായിട്ടില്ലെന്നും ചെയിൻ വാളിന്റെ ബോഡിയലേക്ക് നന്നായി ചേർത്തിട്ടുണ്ടെന്നും പരിശോധിച്ചുറപ്പാക്കുക. (84)

വലത് ഹാൻഡ് ഗാർഡ്

വലതുവശം ഗാർഡ് തകരാറിലായിട്ടില്ലെന്നും വിള്ളലുകൾ പോലുള്ള തകരാറുകളൊന്നും ദൃശ്യമല്ലെന്നും പരിശോധിച്ച് ഉറപ്പാക്കുക. (12)

വൈബ്രേഷൻ പ്രതിരോധ സംവിധാനം

ചോട്ടലുകൾക്കോ ക്ലോപ്പാടിനോ ആയി വൈബ്രേഷൻ പ്രതിരോധ യൂണിറ്റുകൾ പതിവായി പരിശോധിക്കുക. വൈബ്രേഷൻ പ്രതിരോധ യൂണിറ്റുകൾ സുരക്ഷിതമായി എഞ്ചിൻ യൂണിറ്റിലേക്കും ഹാൻഡിൽ യൂണിറ്റിലേക്കും ചേർത്തിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. (85)

സ്റ്റോപ്പ് സിപ്ച്ച്

എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുക, നിങ്ങൾ നിർത്തൽ സിപ്ച്ച് നിർത്തൽ ക്രമീകരണത്തിലേക്ക് നീക്കുമ്പോൾ എഞ്ചിൻ നിർമ്മിക്കുന്നതും ഉറപ്പാക്കുക. (13)

മസ്റ്റർ

കേടുള്ള മസ്റ്ററുള്ള ഒരു മെഷീൻ ഒരിക്കലും ഉപയോഗിക്കരുത്.


മസ്റ്റർ സുരക്ഷിതമായി മെഷീനിൽ ചേർത്തിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പതിവായി പരിശോധിക്കുക. (86)

ചില മസ്റ്ററുകൾ ഒരു സ്പെഷ്യൽ സ്പാർക്ക് അസ്സൽ മെഷ് ഉപയോഗിച്ച് സജ്ജമാക്കിയിരിക്കുന്നു. നിങ്ങളുടെ മെഷീൻ ഇത്തരത്തിലുള്ള മസ്റ്ററുണ്ടെങ്കിൽ, നിങ്ങൾ കുറഞ്ഞത് ആഴ്ചയിൽ ഒരിക്കൽ മെഷ് വ്യുത്തിയാക്കേണ്ടതാണ്. ഒരു വയർ ബ്രഷ് ഉപയോഗിച്ച് ഇത് നടത്തുന്നതാണ് ഉചിതം. തടഞ്ഞ മെഷ് എഞ്ചിൻ അതിതമായി ചൂടാകാൻ ഇടയാക്കും മാത്രമല്ല ഗുരുതരമായ തകരാറിലേക്ക് നീക്കുകയും ചെയ്യും.

ശ്രദ്ധിക്കുക! തകരാറുണ്ടെങ്കിൽ മെഷ് മാറ്റിവയ്ക്കണം. മെഷ് ബ്ലോക്കാവുകയാണെങ്കിൽ മെഷീൻ അതിതമായി ചൂടാവുകയും ഇത് സിലിണ്ടർ പിസ്റ്റണിന് തകരാറുണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യും. മോശം അവസ്ഥയിലുള്ള ഒരു മസ്റ്റർ ഉപയോഗിക്കുന്ന മെഷീൻ ഒരിക്കലും ഉപയോഗിക്കരുത്. സ്പാർക്ക് അസ്സൽ മെഷ് വീട്ടുപോവുകയോ കോവുകയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ഒരിക്കലും മസ്റ്റർ ഉപയോഗിക്കരുത്. (14)

ശബ്ദം നില കുറയ്ക്കാനും എക്സ്പോസ്റ്റ് വാതകങ്ങൾ ഓപ്പറേറ്ററിൽ നിന്ന് അകലെയായി തിരിക്കാനുമാണ് മസ്റ്റർ ഡിസൈൻ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. എക്സ്പോസ്റ്റ് വാതകങ്ങൾ ചൂടുള്ളതാണ് മാത്രമല്ല സ്പാർക്കുകൾ അടങ്ങിയിരിക്കുകയും ചെയ്യും, അത് ഉണങ്ങിയതും തീപിടിക്കാവുന്നതുമായ സാമഗ്രികൾ എതിരെ വന്നാൽ തീപിടുത്തത്തിന് ഇടയാക്കാം.

സ്റ്റാർട്ടർ ഹൗസിൽ



മുൻനിശ്ചയിച്ച ടെൻഷനിൽ ഉള്ള സ്റ്റാർട്ടർ ഹൗസിൽ റിക്വയറിൽ സ്പ്രിംഗ് എത്തുമ്പോൾ, അശ്രദ്ധമായി കൈകാര്യം ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ, പോപ്പ് ഓൺ ചെയ്യുകയും വ്യക്തിഗത പരിരക്ഷിന് ഇടയാവുകയും ചെയ്യും.

റിട്ടേൺ സ്പ്രിംഗ് അല്ലെങ്കിൽ സ്റ്റാർട്ടർ കോർഡ് മാറ്റിവയ്ക്കുമ്പോൾ ആവശ്യമായ ശ്രദ്ധ നൽകേണ്ടതാണ്. പരിരക്ഷണ ഗ്ലാസുകളും പരിരക്ഷണ ഗ്ലാസും ധരിക്കുക.

സ്റ്റാർട്ടർ കോർഡ് മാറ്റിവയ്ക്കൽ

- ക്രാക്ക് കേസ്പിന് എതിരെ സ്റ്റാർട്ടർ പിടിക്കുന്ന സ്ക്രൂകൾ അയയ്ക്കുക, സ്റ്റാർട്ടർ നിക്ഷേപിച്ചുകൊടുക്കുക. (87)
- ഏകദേശം 30 cm കോർഡ് വലിക്കുക, പുല്ലേയുടെ റിബ്ബിലെ നോട്ടിലേക്ക് ഹുക്ക് ചെയ്യുക. പുല്ലേ മെല്ലെ പിന്നിലേക്ക് തിരിയാൻ അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് റിക്വയറിൽ സ്പ്രിംഗ് വീടുക. (88)
- പുല്ലേയുടെ മധ്യത്തിലുള്ള ബോൾട്ട് അഴിച്ച് ഡ്രൈവ് ഡിസ്ക് (A), ഡ്രൈവ് ഡിസ്ക് സ്പ്രിംഗ് (B), പുല്ലേ (C) എന്നിവ നിക്ഷേപിച്ചുകൊടുക്കുക. സ്റ്റാർട്ടർ പുല്ലേയിൽ പുതിയ സ്റ്റാർട്ടർ കോർഡ് ചേർക്കുക, സുരക്ഷിതമാക്കുക. സ്റ്റാർട്ടർ പുല്ലേയിൽ സ്റ്റാർട്ടർ കോർഡിന്റെ ഏകദേശം 3 മണിക്കൂർ നടത്തുക. സ്റ്റാർട്ടർ പുല്ലേയിലേക്ക് റിക്വയറിൽ സ്പ്രിംഗിന്റെ അറ്റം ഹുക്ക് ചെയ്യാൻ സ്റ്റാർട്ടർ പുല്ലേ ഫിറ്റ് ചെയ്യുക. ഇപ്പോൾ പുല്ലേയുടെ മധ്യത്തിൽ ഡ്രൈവ് ഡിസ്ക് സ്പ്രിംഗും ഡ്രൈവ് ഡിസ്കും ബോൾട്ടും ഘടിപ്പിക്കുക. സ്റ്റാർട്ടർ ഹൗസിൽ വെയ്ക്കും സ്റ്റാർട്ടർ ഹാൻഡിലിലെയും ഹോളിലൂടെ സ്റ്റാർട്ടർ കോർഡ് വഹിക്കുക. സ്റ്റാർട്ടർ കോർഡിൽ നല്ല ഒരു കെട്ടിടുക. (89)

ടെൻഷനിംഗും റീക്വയറിൽ സ്പ്രിംഗും

- പുല്ലേയിലെ നോട്ടിൽ സ്റ്റാർട്ടർ കോർഡ് ഹുക്ക് ചെയ്യുക, ഏതാണ്ട് 2 തവണ ഏകദേശം റീശെയിൽ സ്റ്റാർട്ടർ പുല്ലേ തിരിക്കുക.
- ശ്രദ്ധിക്കുക! സ്റ്റാർട്ടർ കോർഡ് പൂർണ്ണമായി വലിക്കുമ്പോൾ കുറഞ്ഞത് 1/2 തിരിക്കേണ്ടത് പുല്ലേ തിരിക്കാനാകുന്നത് പരിശോധിച്ച് ഉറപ്പാക്കുക. ഹാൻഡിൽ ഉപയോഗിച്ച് ലൈൻ സ്പ്രെച്ച് ചെയ്യുക. നിങ്ങളുടെ പെരുവിരൽ നീക്കുക, ലൈൻ റിലീസ് ചെയ്യുക. (90)

റിട്ടേൺ, ഡ്രൈവ് സ്പ്രിംഗുകൾ

മാറ്റിസ്ഥാപിക്കൽ

റിക്വയറിൽ സ്പ്രിംഗ് (A) (91)

- സ്റ്റാർട്ടർ പുല്ലേ ഉയർത്തുക. പൊട്ടിയ അല്ലെങ്കിൽ തേയ്മാനമുണ്ടായ സ്റ്റാർട്ടർ കോർഡ് മാറ്റി എന്ന് അലക്കേട്ടിന് താഴെ നൽകിയിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാണുക. റിക്വയറിൽ സ്പ്രിംഗ് സ്റ്റാർട്ടർ ഹൗസിൽ ടെൻഷൻ താഴെ കോയിൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് ഓർമ്മിക്കുക.
- സ്റ്റാർട്ടറിൽ നിന്ന് റിക്വയറിൽ സ്പ്രിംഗിലെ കാസെറ്റ് നിക്ഷേപിച്ചുകൊടുക്കുക.
- ലൈറ്റ് ഓയിൽ ഉപയോഗിച്ച് റിക്വയറിൽ സ്പ്രിംഗ് ലൂബ്രിക്കേറ്റ് ചെയ്യുക. സ്റ്റാർട്ടറിലെ റിക്വയറിൽ സ്പ്രിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് കാസെറ്റ് ഫിറ്റ് ചെയ്യുക. സ്റ്റാർട്ടർ കപ്പി ഫിറ്റ് ചെയ്ത ശേഷം റിക്വയറിൽ സ്പ്രിംഗ് മുറുക്കുക.

സ്റ്റാർട്ടർ ഫിറ്റുചെയ്യൽ

- സ്റ്റാർട്ടർ ഫിറ്റുചെയ്യാൻ, ആദ്യം സ്റ്റാർട്ടർ കോർഡ് വലിക്കുക, ക്രാക്ക് കേസ്പിന് എതിരായ പൊസിഷനിൽ സ്റ്റാർട്ടർ വയ്ക്കുക. പാൾസുമായി കപ്പി ബാസ്പെടുത്തിന് സ്റ്റാർട്ടർ മെല്ലെ റിലീസ് ചെയ്യുക.
- സ്റ്റാർട്ടർ ഫിടിപ്പിക്കുന്ന സ്ക്രൂകൾ ഫിറ്റുചെയ്യുക, മുറുക്കുക.

എയർ ഫിൽറ്റർ

ഇനിപ്പറയുന്നവ ഒഴിവാക്കാൻ പൊടിയും അഴുക്കും നീക്കംചെയ്യുന്നതിന് എയർ ഫിൽറ്റർ പതിവായി വ്യത്തിയാക്കിയിരിക്കണം:

- കാർബറേറ്റർ പ്രവർത്തനക്രമക്കേടുകൾ.
- സ്റ്റാർട്ടുചെയ്യൽ പ്രശ്നങ്ങൾ.
- എഞ്ചിൻ പവർ നഷ്ടമാകൽ.
- എഞ്ചിൻ ഭാഗങ്ങളിലുള്ള അനാവശ്യ തേയ്മാനം.
- അമിതമായ ഇന്ധന ഉപഭോഗം.
- എയർ ഫിൽറ്റർ കവർ എടുത്ത് മാറ്റിയ ശേഷം എയർ ഫിൽറ്റർ നീക്കംചെയ്യുക. വീണ്ടും ഫിറ്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ, എയർ ഫിൽറ്റർ നന്നായി ഫിൽറ്റർ ഹോൾഡറിൽ മുറുക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. ബ്രഷിംഗിലൂടെ അല്ലെങ്കിൽ കുമ്പുക്കലിലൂടെ ഫിൽറ്റർ വ്യത്തിയാക്കുക. (92)

വെള്ളത്തിലും ഡിറ്റർജന്റിലും കഴുകിക്കൊണ്ട് ഫിൽറ്റർ വളരെ നന്നായി വ്യത്തിയാക്കാനാകും.

ദീർഘനാളായി ഉപയോഗത്തിലുള്ള എയർ ഫിൽറ്റർ പൂർണ്ണമായി വ്യത്തിയാക്കാനാകില്ല. അതിനാൽ തന്നെ, പതിവ് ഇടവേളകളിൽ ഫിൽറ്റർ മാറ്റി പുതിയ വയ്ക്കണം. തകരാറുള്ള എയർ ഫിൽറ്റർ എപ്പോഴും മാറ്റിസ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ്.

പ്രവർത്തന അവസ്ഥകൾ, കാലാവസ്ഥ, സീസൺ മുതലായവ അനുസരിച്ച് വ്യത്യസ്ത തരം എയർ ഫിൽറ്റർ ഉപയോഗിച്ച് HUSQVARNA ചെയിൻ വാൾ സജ്ജമാക്കാനാകും. ഉപദേശത്തിനായി നിങ്ങളുടെ ഡീലറോട് ചോദിക്കുക.

സ്പാർക്ക് പ്ലഗ്

സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് അവസ്ഥ സ്ഥായിനിക്കുന്നത്:

- തെറ്റായ കാർബറേറ്റർ ക്രമീകരണം.
- ഒരു തെറ്റായ ഇന്ധന മിക്സ്ചർ (വളരെയധികം അല്ലെങ്കിൽ തെറ്റായ തരം ഓയിൽ).
- ഒരു അഴുക്കുള്ള എയർ ഫിൽറ്റർ.

സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് ഇലക്ട്രോഡുകളിലെ അടിഞ്ഞുകൂടലുകൾക്ക് ഈ ഘടകങ്ങൾ കാരണമാകുന്നു. ഇത് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് പ്രശ്നങ്ങൾക്കും സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യൽ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾക്കും ഇടയാക്കാം.

മെഷീനിൽ പവർ കുറവാണെങ്കിൽ, സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യാൻ ബുദ്ധിമുട്ടാണ് അല്ലെങ്കിൽ നിഷ്ക്രിയ വേഗതയിൽ റുർബലമായി പ്രവർത്തിക്കും: കൂടുതൽ നടപടി എന്തെങ്കിലും എടുക്കുന്നതിന് മുമ്പ് എപ്പോഴും സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് പരിശോധിക്കുക. സ്പാർക്ക് പ്ലഗിൽ അഴുക്കുണ്ടെങ്കിൽ, വ്യത്തിയാക്കുക, ഇലക്ട്രോഡ് ഗ്യാപ്പ് 0.5 mm ആണെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. ഒരു മാസത്തെ പ്രവർത്തനത്തിന് ശേഷം അല്ലെങ്കിൽ ആവശ്യമെങ്കിൽ നേരത്തേ സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് മാറ്റിവയ്ക്കേണ്ടതാണ്. (93)

ശ്രദ്ധിക്കുക! എല്ലായ്പ്പോഴും ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് തരം ഉപയോഗിക്കുക! തെറ്റായ സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് ഉപയോഗിക്കുന്നത് പിസ്റ്റൺ/സിലിണ്ടർ തകരാറിലാക്കാം. സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് ഒരു സപ്രസറിൽ യുക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

കുളിംഗ് സിസ്റ്റം

പ്രവർത്തന താപനില സാധ്യമായിത്തോളം താണതായി നിലനിർത്താൻ, ഒരു കുളിംഗ് സിസ്റ്റം ഉപയോഗിച്ച് മെഷീൻ സജ്ജമാക്കണം.

കുളിംഗ് സിസ്റ്റത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്നവ:

- 1 സ്റ്റാർട്ടറിലെ എയർ ഇൻടേക്ക്.
- 2 എയർ റൈഗ് ഫ്ലേറ്റ്.
- 3 ഫ്ലൈവിലെ ഫിൻസ്.
- 4 സിലിണ്ടറിലെ കുളിംഗ് ഫാനുകൾ.
- 5 സിലിണ്ടർ കവർ (സിലിണ്ടറിൽ തണുത്ത വായു എത്തിക്കുന്നു). (94)

ആഴ്ചയിൽ ഒരിക്കൽ, ആവശ്യപ്പെടുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ കൂടുതൽ ഇടവിട്ട് ബ്രഷ് ഉപയോഗിച്ച് കുളിംഗ് സിസ്റ്റം വ്യത്തിയാക്കുക. ഒരു അഴുക്കുള്ള അല്ലെങ്കിൽ തടസമുള്ള കുളിംഗ് സിസ്റ്റം മെഷീൻ അമിതമായി ചൂടാകാനും പിസ്റ്റണിനും സിലിണ്ടറിനും തകരാറുണ്ടാക്കാനും കാരണമാകും.

പരിപാലനം

പരിപാലന ഷെഡ്യൂൾ

ഇനിപ്പറയുന്നത് മെഷീനിൽ നിർവഹിക്കേണ്ട മെയിന്റനൻസ് ഘട്ടങ്ങളുടെ ലിസ്റ്റാണ്. മിക്ക ഇനങ്ങളും മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗത്തിൽ വിവരിക്കുന്നതാണ്.

പ്രതിദിന മെയിന്റനൻസ്	പ്രതിവാര മെയിന്റനൻസ്	പ്രതിമാസ മെയിന്റനൻസ്
മെഷീനിന്റെ പുറംഭാഗം വൃത്തിയാക്കുക.	കുളിംഗ് സിസ്റ്റം പ്രതിവാരം പരിശോധിക്കുക.	ചെയിൻ ബ്രേക്കിലെ ബ്രേക്ക് ബാൻഡിന് തേയ്മാനമുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കുക. എറ്റവും തേഞ്ഞ ഭാഗത്ത് 0.6 mm (0.024 ഇഞ്ച്)-ൽ കുറവാണ് ശേഷിക്കുന്നതെങ്കിൽ മാറ്റിവയ്ക്കുക.
ത്രോട്ടിൽ ട്രിഗറിന്റെ ഘടകഭാഗങ്ങൾ സുരക്ഷിതമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് നോക്കുക. (ത്രോട്ടിൽ ലോക്കൗട്ടും ത്രോട്ടിൽ ട്രിഗറും.)	സ്റ്റാർട്ടർ, സ്റ്റാർട്ടർ കോർഡ്, റിട്ടേൺ സ്പ്രിംഗ് എന്നിവ പരിശോധിക്കുക.	ക്ലച്ച് സെന്റർ, ക്ലച്ച് ഡ്രാം, ക്ലച്ച് സ്പ്രിംഗ് എന്നിവയ്ക്ക് തേയ്മാനമുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കുക.
ചെയിൻ ബ്രേക്ക് വൃത്തിയാക്കുക, സുരക്ഷിതമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് നോക്കുക. ചെയിൻ കാച്ചറിന് തകരാറൊന്നുമില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക, ആവശ്യമെങ്കിൽ മാറ്റിവയ്ക്കുക.	വൈബ്രേഷൻ ഡാമ്പിംഗ് ഘടകഭാഗങ്ങൾക്ക് തകരാറില്ലെന്ന് പരിശോധിച്ച് ഉറപ്പാക്കുക.	സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് വൃത്തിയാക്കുക. ഇലക്ട്രോഡ് ഗ്യാപ്പ് 0.6 mm ആണോയെന്ന് പരിശോധിക്കുക.
കൂടുതൽ തേയ്മാനത്തിനായി ബാർ പതിവായി പരിശോധിക്കണം. കട്ടിയായിട്ടില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കാൻ ബാറിലെ ലൂബ്രിക്കേഷൻ ഹോൾ പരിശോധിക്കുക. ബാറിലെ ചാൽ വൃത്തിയാക്കുക. ബാറിൽ സ്പ്രോക്കറ്റ് ടിപ്പുണ്ടെങ്കിൽ, അത് ലൂബ്രിക്കേറ്റ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.	ക്ലച്ച് ഡ്രാം ബിയറിംഗ് ലൂബ്രിക്കേറ്റ് ചെയ്യുക.	കാർബററ്ററിന്റെ പുറംഭാഗം വൃത്തിയാക്കുക.
ബാറിനും ചെയിനിനും ആവശ്യമായ ഓയിലുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.	ബാറിന്റെ അറ്റങ്ങളിൽ പരുക്കൻ ഭാഗങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ രാകുക.	ഇന്ധന ഫിൽട്ടറും ഇന്ധന ഹോസും പരിശോധിക്കുക. ആവശ്യമെങ്കിൽ മാറ്റിവയ്ക്കുക.
റിവെറ്റുകളിലും ലിങ്കുകളിലും വിള്ളലുകൾ ഉണ്ടോയെന്നറിയാൻ ചെയിൻ വാൾ പരിശോധിക്കുക, വാൾ ചെയിന് മുറുകമുണ്ടോയെന്നും റിവെറ്റുകളും ലിങ്കുകളും അന്ധാരണമായി തേയ്മാനം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നും നോക്കുക. ആവശ്യമെങ്കിൽ മാറ്റിവയ്ക്കുക.	മഷ്ററിലെ സ്പാർക്ക് അറസ്റ്റർ മെഷ് വൃത്തിയാക്കുക അല്ലെങ്കിൽ മാറ്റിവയ്ക്കുക.	ഇന്ധന ടാങ്ക് കാലിയാക്കുക, അകഭാഗം വൃത്തിയാക്കുക.
ചെയിൻ മുർച്ചപ്പെടുത്തുക, അതിന്റെ മുറുക്കവും അവസ്ഥയും പരിശോധിക്കുക. അമിതമായ തേയ്മാനമുണ്ടോയെന്നറിയാൻ ഡ്രൈവ് സ്പ്രോക്കറ്റ് പരിശോധിക്കുക, ആവശ്യമെങ്കിൽ മാറ്റിവയ്ക്കുക.	കാർബററ്റർ കമ്പാർട്ട്മെന്റ് വൃത്തിയാക്കുക.	ഓയിൽ ടാങ്ക് കാലിയാക്കി അകഭാഗം വൃത്തിയാക്കുക.
സ്റ്റാർട്ടർ യൂണിറ്റ്സ് ഏയർ ഇൻടേക്ക് വൃത്തിയാക്കുക.		എല്ലാ കേബിൾകളും കണക്ഷനുകളും പരിശോധിക്കുക.
നടപ്പും സ്കൂകളും ടൈറ്റാണോയെന്ന് നോക്കുക.		
സ്റ്റോപ്പ് സ്വിച്ച് ശരിയായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് നോക്കുക.		
എഞ്ചിൻ, ടാങ്ക്, അല്ലെങ്കിൽ ഇന്ധന ലൈനുകൾ എന്നിവയിൽ നിന്ന് ഇന്ധന ലിങ്കുകളൊന്നുമില്ലെന്ന് പരിശോധിച്ച് ഉറപ്പാക്കുക.		
എഞ്ചിൻ നിഷ്ക്രിയമാകുമ്പോൾ ചെയിൻ തിരിയുന്നില്ലെന്ന് പരിശോധിച്ച് ഉറപ്പാക്കുക.		
ഏയർ ഫിൽട്ടർ വൃത്തിയാക്കുക. ആവശ്യമെങ്കിൽ മാറ്റിവയ്ക്കുക.		

സാങ്കേതിക ഡാറ്റ

സാങ്കേതിക ഡാറ്റ

എഞ്ചിൻ	120	125
സിലിണ്ടർ വിസ്ഫേസ്‌മെന്റ്, cm ³	35	40
സിലിണ്ടർ ബോർ, mm	37,9	40,5
സ്റ്റ്രോക്ക്, mm	31	31
നിഷ്ക്രിയ വേഗത, rpm	2700-3300	2700-3300
പവർ, kW/ rpm	1,44/9000	1,52/9000
ഇൻഷ്യൂൽ സിസ്റ്റം		
സ്പാർക്ക് പ്ലഗ്	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
ഇലക്ട്രോഡ് ഗ്യാപ്പ്, mm	0,6	0,6
ഇന്ധനവും ലൂബ്രിക്കേഷൻ സംവിധാനവും		
ഇന്ധന ടാങ്ക് ശേഷി, ലിറ്റർ/cm ³	0,25/250	0,25/250
ഓയിൽ പമ്പ് കപ്പാസിറ്റി 9,000 rpm, ml/min	13	13
ഓയിൽ ടാങ്ക് കപ്പാസിറ്റി, ലിറ്റർ/cm ³	0,15/150	0,15/150
ഓയിൽ പമ്പ് തരം	ഓട്ടോമാറ്റിക്	ഓട്ടോമാറ്റിക്
ഭാരം		
ബാറോ ചെയിനോ ഇല്ലാതെയുള്ള ചെയിൻ വാൾ, കാലി ടാങ്കുകൾ, kg	4,4	4,6
ശബ്ദ എമിഷനുകൾ (കുറിപ്പ് 1 കാണുക)		
ശബ്ദ പവർ ലെവൽ, അളവ് dB(A)	109	105
ശബ്ദ പവർ ലെവൽ, ഉറപ്പായത് L _{WA} dB(A)	111	108
ശബ്ദ ലെവലുകൾ (കുറിപ്പ് 2 കാണുക)		
ഓപ്പറേറ്ററുടെ ചെവിയിലെ തത്സമയമായ ശബ്ദ മർദ്ദ ലെവൽ, dB(A)	99	99
തത്സമയമായ വൈബ്രേഷൻ നിലകൾ, a _{ms} (കുറിപ്പ് 3 കാണുക)		
മുൻവശ ഹാൻഡിൽ, m/s ²	6,7	6,7
പിൻവശ ഹാൻഡിൽ, m/s ²	5,8	5,8
ചെയിൻ ബാർ		
സ്റ്റാൻഡേർഡ് ബാർ നീളം, ഇഞ്ച്/cm	16/40	18/45
ശുപാർശിത ബാർ നീളം, ഇഞ്ച്/cm	14-16/35-40	16-18 / 40-45
ഉപയോഗിക്കാവുന്ന മുറിക്കൽ നീളം, ഇഞ്ച്/cm	13-15/33-38	15-17/38-43
പിച്ച്, ഇഞ്ച്/mm	3/8 / 9,52	3/8 / 9,52
ഡ്രൈവ് ലിങ്കുകളുടെ കട്ടി, ഇഞ്ച്/mm	0,050/1,3	0,050/1,3
ഡ്രൈവ് സ്പ്രോക്കറ്റിന്റെ തരം/ദിശയുടെ എണ്ണം	സ്പർ/6	സ്പർ/6
പരമാവധി എൻജിൻ പവർ വേഗതയുടെ 133%-ൽ ചെയിൻ വേഗത, m/s.	17,2	17,2

കുറിപ്പ് 1: പരിസ്ഥിതിയിലെ ശബ്ദ പുറന്തള്ളൽ EC ഡയറക്ടീവ് 2000/14/EC-നായുള്ള അനുവർത്തനത്തിൽ ശബ്ദ പവറായി (L_{WA}) അളക്കുന്നു.

കുറിപ്പ് 2: വ്യത്യസ്ത പ്രവർത്തന സാഹചര്യങ്ങൾക്ക് കീഴിൽ, വിവിധ ശബ്ദ മർദ്ദ നിലകൾക്കായുള്ള സമയ ക്രമീകൃത ഊർജ്ജം മൊത്തമായാണ് തത്സമയ ശബ്ദ മർദ്ദ നില കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്, ഇതാകട്ടെ ISO 22868 അനുസൃതവുമാണ്. തത്സമയമായ ശബ്ദ മർദ്ദ നിലയ്ക്കായുള്ള സാധാരണ സ്റ്റാറ്റിസ്റ്റിക്കൽ വിതരണം, 2,5 dB-യുടെ (A) ഒരു മാതൃക വ്യതിയാനമാണ്.

കുറിപ്പ് 3: വ്യത്യസ്ത പ്രവർത്തന സാഹചര്യങ്ങൾക്ക് കീഴിൽ, പ്രകമ്പന നിലകൾക്കായുള്ള സമയ ക്രമീകൃത ഊർജ്ജം മൊത്തമായാണ് തത്സമയ പ്രകമ്പന നില കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്, ഇതാകട്ടെ ISO 22867 അനുസൃതവുമാണ്. തത്സമയമായ പ്രകമ്പന നിലയ്ക്കായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള ഡാറ്റയ്ക്ക് 1.5 m/s²-ന്റേ ഒരു സാധാരണ സ്റ്റാറ്റിസ്റ്റിക്കൽ വിതരണമുണ്ട് (മാതൃക വ്യതിയാനം).

സാങ്കേതിക ഡാറ്റ

ഗൈഡ് ബാർ, വാൾ ചെയിൻ പൊരുത്തങ്ങൾ

ഇനിപ്പറയുന്ന കട്ടിംഗ് അറ്റാച്ചുമെന്റുകൾ Husqvarna 120, 125 എന്നീ മോഡലുകൾക്ക് അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട തരമാണ്.

ഗൈഡ് ബാർ					വാൾ ചെയിൻ	
നീളം, ഇഞ്ച്	പിച്ച്, ഇഞ്ച്	അളവ്, mm	പരമാവധി നോസ് വ്യാസാരംഭം	തരം	തരം	നീളം, ഡ്രൈവ് ലിങ്കുകൾ (നമ്പർ)
14	3/8	1,3	9T	14 91-52	H37 52DL X	52
16	3/8	1,3	9T	16 91-56	H37 56DL X	56
18	3/8	1,3	9T	18 91-62	H37 62DL X	62

വാൾ ചെയിൻ രാകലും അരത്തിന്റെ അളവുകളും

H37	5/32 / 4,0	80°	30°	0°	0.025 / 0,65	5056981-03	5052437-01

EC അനുവർത്തന വിളംബരം

Husqvarna AB, SE-5611 82 Huskvarna, Sweden, ടെലിഫോൺ: +46-36-146500 എന്ന കമ്പനി, കാൺസിലിന്റെ ഇനിപ്പറയുന്ന മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളുടെ ആവശ്യകതകൾ അനുവർത്തിക്കുന്നവയാണ് 2017-ലെ സിരിയൽ നമ്പറുകളിൽ നിന്നും തുടർന്ന് ഇറങ്ങിയവയിൽ നിന്നുമുള്ള, വന സേവന Husqvarna 120, 125 എന്നിവയ്ക്കായുള്ള വാൾ ചെയിനുകൾ എന്ന് പൂർണ്ണ ഉത്തരവാദിത്തത്തോടെ പ്രഖ്യാപിക്കുന്നു:

- 17 മെയ് 2006-ലെ "മെഷീനറിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടത്" 2006/42/EC.
- 26 ഫെബ്രുവരി 2014-ലെ "ഇലക്ട്രോമാഗ്നറ്റിക് അനുയോജ്യതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടത്" 2014/30/EU.
- 8 മെയ് 2000-ത്തിലെ "അന്തരീക്ഷത്തിലേക്കുള്ള ശബ്ദ പ്രസരണങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടത്" 2000/14/EC.

മുകളിലെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശത്തിന്റെ അനേകസ് V-യ്ക്ക് അനുസരിച്ചുള്ള അനുവർത്തന വിലയിരുത്തൽ നടപടികളും ഉപയോഗിച്ചിരിക്കുന്നു.

ശബ്ദ പ്രസരണങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവരങ്ങൾക്ക്, 'സാങ്കേതിക ഡാറ്റ' എന്ന അധ്യായം കാണുക. ഇനിപ്പറയുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ ബാധകമാക്കിയിട്ടുണ്ട്: **EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013**

അംഗീകൃത ബോഡി: മെഷീനറി മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശത്തിന്റെ (2006/42/EC) ആർട്ടിക്കിൾ 12-ലെ 3b എന്ന പോയിന്റിന് അനുസരിച്ച് TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg, Germany, 0197 ഒരു EC സെപ്പ് പരിശോധന നിർവഹിച്ചിട്ടുണ്ട്. അനേകസ് IX-ന് അനുസരിച്ച് നടത്തിയ EC സെപ്പ് പരിശോധനയുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന് ഈ നമ്പറാണ്: അനേകസ് IX-ന് അനുസരിച്ച് നടത്തിയ EC സെപ്പ് പരിശോധനയുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾക്ക് ഈ നമ്പറുകളാണ്: **BM 50387999**

EC സെപ്പ് പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമായിട്ടുണ്ടെന്ന് സപ്പേ ചെയ്ത വാൾ ചെയിൻ സ്ഥിരീകരിക്കുന്നു.

Husqvarna AB, Huskvarna, Sweden, 2017-09-08

പേർ ഗസ്റ്റാഫ്സൺ, ഡെവലപ്പ്മെന്റ് മാനേജർ (Husqvarna AB-യുടെ അംഗീകൃത പ്രതിനിധിയും സാങ്കേതിക ഡോക്യുമെന്റേഷന്റെ ചുമതലയുള്ള വ്യക്തിയും.)

ಪ್ರಮುಖ ಚಿಹ್ನೆಗಳು

ಯಂತ್ರ ಹಾಗೂ/ಅಥವಾ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿನ ಚಿಹ್ನೆಗಳು:

ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಚೈನ್ ಸಾ ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾಗಬಹುದು! ನಿರ್ವಹಣೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪಾದ ಬಳಕೆಯು ನಿರ್ವಹಕರಿಗೆ ಅಥವಾ ಇತರರಿಗೆ ಗಂಭೀರ ಇಲ್ಲವೇ ಮಾರಕವಾದ ಗಾಯಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

ದಯವಿಟ್ಟು ನಿರ್ವಹಕರ ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ಓದಿರಿ ಹಾಗೂ ನೀವು ಯಂತ್ರವನ್ನು ಬಳಸುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವಿರಿ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಯಾವಾಗಲೂ ಇವುಗಳನ್ನು ಧರಿಸಿ:

- ಅನುಮೋದಿತ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಹೆಲ್ಮೆಟ್
- ಅನುಮೋದಿತ ಅಲಿಸುವ ಸುರಕ್ಷತೆ
- ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಕನ್ನಡಕಗಳು ಅಥವಾ ಮುಖವಾಡ

ಚೈನ್ ಸಾ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ನಿರ್ವಹಕರ ಎರಡೂ ಕೈಗಳನ್ನು ಬಳಸಬೇಕು.

ಎಂದಿಗೂ ಚೈನ್ ಸಾ ಅನ್ನು ಒಂದು ಕೈಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಡಿ.

ಯಾವುದೇ ಆಪ್ತಕ್ಕೆ ಜೊತೆಗೆ ಗೈಡ್ ಬಾರ್ ಸಲಹೆಯ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು.

ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಗೈಡ್ ಪಟ್ಟಿಯ ನೋಟ್ ಅಥವಾ ತುದಿಯು ಆಪ್ತಕ್ಕೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ಸ್ಪರ್ಶಿಸಿದಾಗ ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್ ಸಂಭವಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಗೈಡ್ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮೇಲಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಕರ ಕಡೆಗೆ ಒದೆಯುವುದರಿಂದ ಮಿಂಚಿನ ವೇಗದಂತಹ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತ ಕ್ರಿಯೆಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಇದು ಗಂಭೀರ ಗಾಯಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್, ಸಕ್ರಿಯಗೊಂಡಿದೆ (ಬಲ) ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್, ಸಕ್ರಿಯಗೊಂಡಿಲ್ಲ (ಎಡ)

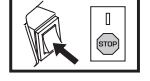
ಇಂಧನ ಭರಿಸುವಿಕೆ.

ಚೈನ್ ತೈಲ ಭರಿಸುವಿಕೆ.

ಚಾಕ್: ಚಾಕ್ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಚಾಕ್ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಹೊಂದಿಸಿ.



ಎರ್ ಪರ್ಫ



ಯಾವುದೇ ಪರಿಶೀಲನೆ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವ ಮೊದಲು ಎಂಜಿನ್ ಆಫ್ ಮಾಡಿ.

ಈ ಉತ್ಪನ್ನ ಅನುಮತಿಸುವ EC ನಿರ್ದೇಶನಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ.



ಯೂರೋಪಿಯನ್ ಕಮ್ಯುನಿಟಿ ಡೈರೆಕ್ಟಿವ್ ಪ್ರಕಾರ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಶಬ್ದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ. ಯಂತ್ರದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧ್ಯಾಯದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಲೇಬಲ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.



ಟೈಪ್ ಪ್ಲೇಟ್ ಉತ್ಪಾದನಾ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. yyyy ಎಂಬುದು ಉತ್ಪಾದನಾ ವರ್ಷ, ww ಎಂಬುದು ಉತ್ಪಾದನಾ ವಾರ, xxxxx ಎಂಬುದು ಸರಣಿ ಸಂಖ್ಯೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

yyyywwxxxxx

ಯಂತ್ರದ ಮೇಲಿರುವ ಇತರ ಚಿಹ್ನೆಗಳು/ಡೆಕಾಲ್ಸ್ ಕೆಲವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಿಗಾಗಿ ವಿಶೇಷ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸುತ್ತದೆ.

ವಿಷಯಗಳು

ಪ್ರಮುಖ ಚಿಹ್ನೆಗಳು	
ಯಂತ್ರ ಹಾಗೂ/ಅಥವಾ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿನ ಚಿಹ್ನೆಗಳು:	168
ವಿಷಯಗಳು	
ವಿಷಯಗಳು	169
ಪರಿಚಯ	
ಪ್ರೀತಿಯ ಗ್ರಾಹಕರೇ,	170
ಯಾವುದು ಏನು?	
ಚೈನ್ ಸಾನಲ್ಲಿ ಇರುವ ಸಂಗತಿಗಳು ಯಾವವು?	170
ಸಾಮಾನ್ಯ ಸುರಕ್ಷತಾ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಗಳು	
ಹೊಸ ಚೈನ್ ಸಾ ಬಳಸುವ ಮೊದಲು	171
ಪ್ರಮುಖ	171
ಯಾವಾಗಲೂ ಸಮಾನ್ಯ ಜ್ಞಾನವನ್ನು ಬಳಸಿ	171
ವೈಯಕ್ತಿಕ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಉಪಕರಣ	172
ಯಂತ್ರದ ಸುರಕ್ಷತಾ ಉಪಕರಣ	172
ಕತ್ತರಿಸುವ ಉಪಕರಣ	174
ಕೂಡಿಸುವಿಕೆ	
ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಜೋಡಿಸುವುದು	177
ಇಂಧನ ನಿರ್ವಹಣೆ	
ಇಂಧನ	178
ಇಂಧನ ಭರಿಸುವಿಕೆ	179
ಇಂಧನ ಸುರಕ್ಷೆ	179
ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ನಿಲ್ಲಿಸುವಿಕೆ	
ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದು	180
ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ತಂತ್ರಗಳು	
ಬಳಕೆಗೂ ಮೊದಲು:	181
ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಯ ಸೂಚನೆಗಳು	181
ಹಿಂಬಡಿತದಿಂದ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಹೇಗೆ	184
ನಿರ್ವಹಣೆ	
ಸಾಮಾನ್ಯ	185
ಕಾರ್ಬರೇಟರ್ ಹೊಂದಿಸುವಿಕೆ	185
ಚೈನ್ ಸಾ ಸುರಕ್ಷತೆ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಪರಿಕ್ಷಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸೇವೆ ಮಾಡುವುದು	185
ಮಥ್ಲರ್	186
ಹೌಸಿಂಗ್ ಸ್ಪಾರ್ಟರ್	186
ಎರ್ ಫಿಲ್ಡರ್	187
ಸ್ಕಾರ್ ಫ್ಲಗ್	187
ಕೂಲಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್	187
ನಿರ್ವಹಣೆ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ	188
ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ	
ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ	189
ಗೈಡ್ ಪಟ್ಟಿ ಮತ್ತು ಸಾಚೈನ್ ಸಂಯೋಜನೆಗಳು	189
ಸಾಚೈನ್ ಭರಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಫೈಲ್ ಮಾಡಕಗಳು	190
ಅನುವರ್ತನೆಯ EC ಘೋಷಣೆ	190

ಪ್ರೀತಿಯ ಗ್ರಾಹಕರೇ,

ನಿಮ್ಮ ಆಯ್ಕೆಯಂತೆ Husqvarna ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದ್ದಕ್ಕೆ ಧನ್ಯವಾದಗಳು! Husqvarna ಒಂದು ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಕಂಪನಿಯಾಗಿದ್ದು, ಇದು 1689ಕ್ಕೂ ಪುರಾತನ ಕಂಪನಿಯಾಗಿದೆ, ಸ್ವೀಡಿಸ್ ರಾಜ ಕಾರ್ಲ್ XI ಹೆನ್ರಿ ನಾನ್ ನದಿಯ ದಂಡೆಯ ಮೇಲೆ ಹಗುರ ಬಂಡುಕುಳಿ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಕಟ್ಟಲು ಆದೇಶ ಮಾಡಿದನು. ಸ್ಥಳವು ತಾರ್ಕಿಕವಾಗಿತ್ತು, ಜಲಶಕ್ತಿ ಚಾಲಿತ ಪವರ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ರಚಿಸಲು ಹೆನ್ರಿ ನಾನ್ ನದಿಯಿಂದ ಜಲಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದ 300ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲಾವಧಿಯಲ್ಲಿ, Husqvarna ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಹಲವಾರು ಮಾದರಿಯ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸಿದೆ. ಇದು ಮರದ ಸ್ಪೋರ್ಟ್‌ಗಳಿಂದ ಆಧುನಿಕ ಅಡುಗೆ ಸಲಕರಣೆಗಳು, ಹೊಲಿಗೆ ಯಂತ್ರಗಳು, ಬೈಸಿಕಲ್‌ಗಳು, ಮೋಟಾರ್‌ಸೈಕಲ್‌ಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. 1956 ರಲ್ಲಿ, ಪ್ರಥಮ ಮೋಟಾರ್ ಚಾಲಿತ ಲಾನ್ ಮೂವರ್ಸ್ ಕಂಡು ಹಿಡಿಯಲಾಯಿತು, ತದನಂತರ 1959 ರಲ್ಲಿ, ಚೈನ್ ಸಾ ಕಂಡುಹಿಡಿಯಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಇಂದು ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ Husqvarna ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಪ್ರಮುಖ ಆದ್ಯತೆಯಾಗಿಸಿಕೊಂಡು, ಇಂದು ಅರಣ್ಯ ಮತ್ತು ಗಾರ್ಡನ್ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಪ್ರಮುಖತೆಯಲ್ಲಿ Husqvarna ಕಂಪನಿಯ ಪ್ರಮುಖ ತಯಾರಕರಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ. ಅರಣ್ಯ ಮತ್ತು ತೋಟಗಾರಿಕೆಯ ಜೊತೆ ಜೊತೆಗೆ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಉದ್ಯಮಕ್ಕಾಗಿ ಮೋಟಾರು ಚಾಲನೆ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯನ್ನು ಬೆಳೆಸುವುದು ನಮ್ಮ ವ್ಯಾಪಾರದ ಆಲೋಚನೆಯಾಗಿದೆ. ದಕ್ಷತೆ, ಉಪಯುಕ್ತತೆ, ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯೂ ಸಹ Husqvarna ಪ್ರಮುಖ ಗುರಿಯಾಗಿದೆ. ಈ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿಯೇ ನಾವು ಈ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಒಳಗೆ ನಮ್ಮ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲು ಹಲವಾರು ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳನ್ನು ನಾವು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ನಮ್ಮ ಉತ್ಪನ್ನದ ಮೂಲಕ ನೀವು ಮುಂದಿನ ದೀರ್ಘಕಾಲದವರೆಗೆ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ತೃಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಮೂಲಕ ಪ್ರಶಂಸೆ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುವಿರಿ ಎಂಬುದು ನಮಗೆ ಮನವರಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ಒಂದು ಉತ್ಪನ್ನ ಖರೀದಿಯಿಂದಾಗಿ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವಾಗಲೆಲ್ಲಾ ರಿಪೇರಿ ಜೊತೆಗೆ ವೃತ್ತಿನಿರತ ಸಹಾಯ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ನಿಮಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ರೀಟೈಲರ್, ನಮ್ಮ ಅಧಿಕೃತ ಡೀಲರ್ ಆಗಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ನಿಮ್ಮ ಸಮೀಪದ ಸೇವಾ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದ ವಿಳಾಸವನ್ನು ಕೇಳಿರಿ.

ನಿಮ್ಮ ಉತ್ಪನ್ನದೊಂದಿಗೆ ನೀವು ತೃಪ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಬೇಕು ಮತ್ತು ದೀರ್ಘ ಕಾಲಾವಧಿವರೆಗೆ ಅದು ನಿಮ್ಮ ಒಡನಾಡಿಯಾಗಿರಬೇಕು ಎಂಬುದು ನಮ್ಮ ಬಯಕೆಯಾಗಿದೆ. ಈ ನಿರ್ವಾಹಕರ ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ಅಮೂಲ್ಯವಾದ ಡಾಕ್ಯುಮೆಂಟ್ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ. ಈ ಮುಂದಿನ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುವ ಮೂಲಕ (ಬಳಕೆ, ಸೇವೆ, ನಿರ್ವಹಣೆ, ಇತ್ಯಾದಿ), ಯಂತ್ರದ ಜೀವಿತಾವಧಿ ಮತ್ತು ಎರಡನೇ ಬಳಕೆ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ನೀವು ಈ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿದರೆ, ಹೊಸ ಖರೀದಿದಾರರಿಗೆ ಈ ನಿರ್ವಾಹಕರ ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ವರ್ಗಾಯಿಸುವುದು ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

Husqvarna ಉತ್ಪನ್ನ ಬಳಸಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಧನ್ಯವಾದಗಳು.

Husqvarna AB ನಿರಂತರ ಉತ್ಪನ್ನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಇದರಿಂದಾಗಿ ಉತ್ಪನ್ನದ ವಿನ್ಯಾಸ ಹಾಗೂ ಗೋಚರತೆಯನ್ನು ಯಾವುದೇ ಮುನ್ನೂರಿನ ನೋಟಿಸ್ ಇಲ್ಲದೇ ಮಾರ್ಪಡಿಸುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.


ಚೈನ್ ಸಾನಲ್ಲಿ ಇರುವ ಸಂಗತಿಗಳು ಯಾವವು? (1)


- 1 ಸಿಲಿಂಡರ್ ಕವರ್
- 2 ಏರ್ ಪರ್ಚ್
- 3 ಜ್ವಾಪನ್ ಪ್ರಾರಂಭಿಸು
- 4 ನಿಲುಗಡೆ ಗಡಿಯಾರ (ಇಗ್ನಿಶನ್ ಆನ್/ಆಫ್ ಸ್ವಿಚ್.)
- 5 ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವರ್ಗಾಯಿಸುವಿಕೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ
- 6 ಇಂಧನ ಟ್ಯಾಂಕ್
- 7 ಸ್ಪ್ರಿಂಟ್ ಕಾರ್ಬುರೇಟರ್ ಸರಿಹೊಂದಿಸುವಿಕೆ
- 8 ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್
- 9 ಹೌಸಿಂಗ್ ಸ್ಪಾರ್ಟ್
- 10 ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್
- 11 ಉತ್ಪನ್ನ ಮತ್ತು ಸೀರಿಯಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ ಪ್ಲೇಟ್
- 12 ದಿಕ್ಕು ಗುರುತನ್ನು ಕಡಿಮೆಹಾಕುವಿಕೆ
- 13 ಮುಂದಿನ ಹ್ಯಾಂಡಲ್
- 14 ಮುಂದಿನ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಗಾರ್ಡ್
- 15 ಮುಚ್ಚಲ್
- 16 ಚೈನ್ ಸಾ
- 17 ಬಾರ್ ಟೆಪ್ ಸ್ಪಾರ್ಟ್
- 18 ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್
- 19 ಸ್ಪ್ರಿಂಟ್ ಮಾಡಿದ ಬಂಪರ್
- 20 ಚೈನ್ ಕ್ಯಾಚರ್
- 21 ಚೈನ್ ಟೆನ್ಸಿಂಗ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಟ್
- 22 ಕ್ಲೈಪ್ ಕವರ್
- 23 ಬಲ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಗಾರ್ಡ್ ಮೂಲಕ ಹಿಂಬದಿ ಹಿಡಿಕೆ
- 24 ಡ್ರೋಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್
- 25 ಡ್ರೋಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಲಾಕ್‌ಔಟ್
- 26 ನಿರ್ವಾಹಕರ ಕೈಪಿಡಿ
- 27 ಗ್ಯಾಡ್-ಬಾರ್ ಕವರ್
- 28 ಕಾಂಬಿನೇಶನ್ ಸ್ಪಾನರ್


ಸಾಮಾನ್ಯ ಸುರಕ್ಷತಾ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಗಳು


ಹೊಸ ಚೈನ್ ಸಾ ಬಳಸುವ ಮೊದಲು


- ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ಗಮನವಿಟ್ಟು ನೋಡಿ.
- (1) - (94) p. 2-6 ನಲ್ಲಿನ ಚಿತ್ರಗಳನ್ನು ನೋಡಿ.
- ಕತ್ತರಿಸುವ ಉಪಕರಣವು ಸರಿಯಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಸರಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಅಸಂಭವ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ.
- ಇಂಧನವನ್ನು ಭರಿಸಿ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಸಾ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ. ಇಂಧನ ನಿರ್ವಹಿಸುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ನಿಲ್ಲಿಸುವಿಕೆ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ.
- ಸಾಕಷ್ಟು ಚೈನ್ ತೈಲವು ಚೈನ್ ಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ತನಕ ಚೈನ್ ಬಳಕೆ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಕತ್ತರಿಸುವಿಕೆ ಸಲಕರಣೆ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ.
- ಶಬ್ದವು ದೀರ್ಘಕಾಲದವರೆಗೆ ಒಡ್ಡಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಶಾಶ್ವತ ಶ್ರವಣ ದೋಷಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಹೀಗಾಗಿ ಎಂದಿಗೂ ಅನುಮೋದಿತ ಶ್ರವಣ ರಕ್ಷಕವನ್ನು ಬಳಸಿ.

 ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ತಯಾರಕರ ಅನುಮತಿಯಿಲ್ಲದೆಯೇ ಯಾವುದೇ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದ ಯಂತ್ರದ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಮಾರ್ಪಡಿಸುವಂತಿಲ್ಲ. ಯಾವಾಗಲೂ ಮೂಲ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನೇ ಬಳಸಿ. ಅನಧಿಕೃತ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳು ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳು ವೈಯಕ್ತಿಕ ಹಾನಿ ಅಥವಾ ಅಪರೇಟರ್ ಇಲ್ಲವೇ ಇತರ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಪ್ರಾಣಹಾನಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

 ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ನೀವು ಚೈನ್ ಸಾ ಸಾಧನವನ್ನು ಅಚಾರುಕರಾಗಿ ಅಥವಾ ತಪ್ಪಾಗಿ ಬಳಸಿದಲ್ಲಿ ಗಂಭೀರ ಇಲ್ಲವೇ ಮಾರಕ ಹಾನಿಗಳನ್ನುಂಟು ಮಾಡಬಹುದು. ನೀವು ಈ ಅಪರೇಟರ್ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸಂಗತಿಗಳನ್ನು ಓದಿ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದವು ಅತಿಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ.

 ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಮಿಥನ್ ಬಳಗ ಕ್ಯಾನ್ಸರ್ ಕಾರಕ ರಾಸಾಯನಿಕ ಅಂಶಗಳಿರಬಹುದು. ಮಿಥನ್ ಹಾನಿಗೊಳಗಾದರೆ ಈ ಅಂಶಗಳಿಂದ ದೂರವಿರಿ.

 ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಎಂಜಿನ್ನಿನಿಂದ ಹೊರಬರುವ ಹೊಗೆ, ಸರಪಳಿ ತೈಲದ ದಟ್ಟ ಗಾಳಿ ಮತ್ತು ಮರದ ಪಡಿಯ ಧೂಳನ್ನು ದೀರ್ಘ ಸಮಯದವರೆಗೆ ಉಸಿರಾಡಿದರೆ ಅರೋಗ್ಯದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದು.

 ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಈ ಯಂತ್ರವು ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ಕಾಂತೀಯ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಹೊರಸೂಸುತ್ತದೆ. ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಸಕ್ರಿಯ ಇಲ್ಲವೇ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸನ್ನಿವೇಶಗಳು ಎದುರಾಗಬಹುದು. ಗಂಭೀರ ಹಾನಿಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ, ವೈದ್ಯಕೀಯ ಅಂತರ್ನಿಗತ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಈ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಅಪರೇಟರ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ವೈದ್ಯರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವಂತೆ ನಾವು ಸೂಚಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಪ್ರಮುಖ

ಬಹುಮುಖ್ಯ!

ಈ ಚೈನ್ ಸಾ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಕಾಡಿನಲ್ಲಿ ಮರ ಕಡಿಯಲು, ಕೆಳಗೆ ಬೀಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಮರದ ತುಂಡುಗಳನ್ನಾಗಿಸಲು, ಈ ರೀತಿಯ ಅರಣ್ಯ ಸೇವೆಗಳಿಗಿಂದು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನಿಯಮಗಳು ಈ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಬಳಸದಂತೆ ನಿರ್ಬಂಧ ಹೇರಬಹುದು.

ನಾವು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧ್ಯಾಯದಲ್ಲಿ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರುವಂತೆ ಪಟ್ಟಿ ಹಾಗೂ ಸರಪಳಿಯಿಂದ ಕೂಡಿದ ಗಿರಗಸವನ್ನು ಮಾತ್ರ ನೀವು ಬಳಸತಕ್ಕದ್ದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಮಧ್ಯಪಾನ, ಡ್ರಗ್ ಸೇವನ, ಔಷಧಿ ಸೇವನ ಇಲ್ಲವೇ ಇನ್ಯಾವುದೇ ಸಮಸ್ಯೆಯಿಂದಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ದೃಷ್ಟಿಗೋಚರತೆ, ಜಾಗರೂಕತೆ, ಸಹಕಾರ ಇಲ್ಲವೆ ನಿರ್ಧಾರಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವ ಸಮಸ್ಯೆಯಿಂದ ಬಳಲುತ್ತಿದ್ದರೆ, ಈ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ.


ವೈಯಕ್ತಿಕ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಧರಿಸಿ. "ವೈಯಕ್ತಿಕ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಉಪಕರಣ" ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ.


ಈ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಮಾರ್ಪಡಿಸಬೇಡಿ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಯಾರಾದರೂ ಇದನ್ನು ಮಾರ್ಪಡಿಸಿರುವುದು ನಿಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ಅದನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ.

ದೋಷಯುಕ್ತವಾದ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಈ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುವ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಪರಿಚ್ಛೇದಗಳು, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ. ಕೆಲವು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ತರಬೇತಿ ಪಡೆದ ಮತ್ತು ಅರ್ಹ ವಿಶೇಷ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳೇ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ನಿರ್ವಹಣೆ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ.

ಈ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಕತ್ತರಿಸುವ ಉಪಕರಣ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ.

ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಎಗ್ಗಿರುವ ವಸ್ತುಗಳಿಂದಾಗುವ ಹಾನಿಯಿಂದ ಎದುರಾಗುವ ಅಪಾಯವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಕನ್ನಕಗಳು ಇಲ್ಲವೇ ಮುಖವಾಡಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ. ಈ ಚೈನ್ ಸಾ ಯಂತ್ರದಿಂದ ಮರದ ಚಿಕ್ಕಗಳು, ಸಣ್ಣ ತುಣುಕುಗಳು ಹರಾತ್ತಿನ ಹಾರಬಹುದು. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಕಣ್ಣುಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗುವ ಸಂಭವ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ.

 ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಪರಿಮಿತ ಅಥವಾ ಕಟ್ಟಿ ಗಾಳಿಯ ಪರಿಸರದಲ್ಲಿ ಈ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ, ಉಸಿರುಕಟ್ಟಿಸಿ ಇಲ್ಲವೇ ಕಾರ್ಬನ್ ಮಾನಾಕ್ಸೈಡ್ ವಿಷಾನಿಲಿಂಧದಾಗಿ ಸಾವಿಗೀಡಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

 ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ದೋಷಯುಕ್ತ ಕತ್ತರಿಸುವ ಸಾಧನ ಅಥವಾ ಪಟ್ಟಿ ಮತ್ತು ಸಾ ಚೈನ್ನಿನ ತಪ್ಪು ಸಂಯೋಜನೆಯಿಂದಾಗಿ, ಹಿಂದಕ್ಕೆ ರೆಟ್ರಿವಾಗಿ ಬಡಿಯುವ ಅಪಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ! ನಾವು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರುವಂತೆ ಬಾರ್/ ಸಾ ಚೈನ್ ಸಂಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರವೇ ಬಳಸಿ, ಫೈರಿಂಗ್ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ. ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧ್ಯಾಯದಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ.


ಸಾಮಾನ್ಯ ತಿಳುವಳಿಕೆಯಿರಲಿ (2)

ನೀವು ಚೈನ್ ಸಾ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಬಳಸುವಾಗ ಎಲ್ಲಾ ಅಪಾಯಗಳಿಂದ ಸಂರಕ್ಷಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಕಾಳಜಿ ವಹಿಸಿ ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮ ಸಾಮಾನ್ಯ ತಿಳುವಳಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ನಿಗಾವಹಿಸಿ. ನಿಮ್ಮ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನೂ ಮೀರಿದ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಸನ್ನಿವೇಶಗಳ ಮೇಲೂ ನಿಗಾವಹಿಸಿ. ನೀವು ಈ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಓದಿದ ನಂತರವೂ ಈ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಕುರಿತು ಸರಿಯಾಗಿ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ನೀವು ಮುಂದುವರಿಯುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಪರಿಣಿತ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕು. ಚೈನ್ ಸಾ ಬಳಕೆಯ ಕುರಿತು ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ

ಸಾಮಾನ್ಯ ಸುರಕ್ಷತಾ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಗಳು


ಕಾಳಜಿಗಿಡ್ಡರೆ, ಆ ಯಂತ್ರದ ಡೀಲರ್ ಅಥವಾ ನಮ್ಮನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಮರೆಯದಿರಿ. ನೀವು ನಿಮ್ಮ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಬಳಸುವಂತೆ ನಾವು ಯಾವಾಗಲೂ ನಿಮಗೆ ಉಪಯುಕ್ತ ಸೇವೆ ಹಾಗೂ ಸಲಹೆಯನ್ನು ನೀಡಲು ಸಿದ್ಧರಾಗಿದ್ದೇವೆ. ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ, ಚೈನ್ ಸಾ ಬಳಕೆಯ ಕುರಿತಾದ ತರಬೇತಿ ಕೋರ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿ. ನಿಮ್ಮ ಡೀಲರ್ ಬಳಿ, ಅರಣ್ಯ ಶಾಲೆ ಅಥವಾ ನಿಮ್ಮ ಗ್ರಂಥಾಲಯದಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ವಿಷಯಗಳು ಮತ್ತು ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳ ಕುರಿತ ಮಾಹಿತಿಯು ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತವೆ. ನಿಮ್ಮ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ವಿನ್ಯಾಸ ಹಾಗೂ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಸುಧಾರಣೆಗಳನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವ - ಕಾರ್ಯ ನಿರಂತರ ಸಾಗುತ್ತಿರುತ್ತವೆ. ಹೊಸದಾಗಿ ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗಿರುವ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ ಗಳಿಂದ ನೀವು ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದೇ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಲು ನಿಮ್ಮ ಡೀಲರ್‌ರನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಸಂಪರ್ಕಿಸುತ್ತಿರಿ.

ವೈಯಕ್ತಿಕ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಉಪಕರಣ

 ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಸರಪಳಿಯು ಆಪರೇಟರ್‌ರನ್ನು ಸ್ಪರ್ಶಿಸಿದಾಗಲೆಲ್ಲಾ ಚೈನ್ ಸಾ ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸುತ್ತವೆ. ನೀವು ಯಂತ್ರವನ್ನು ಬಳಸುವಾಗಲೆಲ್ಲಾ ಅನುಮೋದಿಸಿದ ವೈಯಕ್ತಿಕ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಬಳಸತಕ್ಕದ್ದು. ವೈಯಕ್ತಿಕ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಉಪಕರಣವು ಹಾನಿಯ ಅಪಾಯದಿಂದ ತಪ್ಪಿಸುವುದಿಲ್ಲವಾದರೂ ಅಪಘಾತ ಎದುರಾದಲ್ಲಿ ಅದರಿಂದಾಗುವ ಹಾನಿಯ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಬಹುದು. ಸಮರ್ಪಕ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ನಿಮ್ಮ ಡೀಲರ್ ಸಹಾಯವನ್ನು ಪಡೆಯಿರಿ.

- ಅನುಮೋದಿತ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಹೆಲ್ಮೆಟ್
- ಶ್ರವಣ ಸಂರಕ್ಷಣೆ
- ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಕನ್ನಡಕಗಳು ಅಥವಾ ಮುಖವಾಡ
- ಗರಗಸ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯ ಕೈಗವಸುಗಳು
- ಗರಗಸ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯ ಬಟ್ಟೆಗಳು
- ಗರಗಸ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯ ಬೂಟುಗಳು, ಸ್ಪೀಲ್ ಟೋ ಕ್ಯಾಪ್ ಮತ್ತು ಜಾರಿಕ್ ಇಲ್ಲದ ಸೋಲ್
- ಯಾವಾಗಲೂ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆಯ ಪೆಟ್ಟಿಗೆಯನ್ನು ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿಯೇ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ.
- ಬೆಂಕಿ ನಂದಿಸುವ ಸಾಧನ ಮತ್ತು ಸಲಿಕ್

ನೀವು ಧರಿಸುವ ಬಟ್ಟೆಗಳು ನಿಮ್ಮ ಚಲನೆಗೆ ಸಹಾಯಕಾರಿಯಾಗಿರಬೇಕು.

 ಬಹುಮುಖ್ಯ! ಮಿಷನ್, ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಇಲ್ಲವೇ ಇತರ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಬೆಂಕಿ ಕಿಡಿಗಳು ಹೊರಹೊಮ್ಮಬಹುದು. ನಿಮಗೆ ಬೇಕಾದಾಗ ಬಳಸುವಂತೆ ಬೆಂಕಿ ನಂದಿಸುವ ಪರಿಕರಗಳು ನಿಮ್ಮ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿಯೇ ಲಭ್ಯವಿರಲಿ. ಕಾಡಿಚ್ಚುಗಳನ್ನು ತಡೆಯಲು ನೆರವಾಗಿ.

ಯಂತ್ರದ ಸುರಕ್ಷತಾ ಉಪಕರಣ

ಈ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಯಂತ್ರದ ಸುರಕ್ಷತೆ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ ಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಕಾರ್ಯದ ಕುರಿತು ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ. ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಕುರಿತು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಲು ಚೈನ್ ಸಾ ಸುರಕ್ಷತೆ ಉಪಕರಣದ ತಪಾಸಣೆ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸರ್ವೀಸ್ ಅಥವಾ ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳ ಮೇಲೆ ಕಣ್ಣಾಡಿಸಿ. ನಿಮ್ಮ ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಈ ಭಾಗಗಳು ಎಲ್ಲೆಡೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಲು, ಯಾವುದು ಏನು ಶಿರ್ಷಿಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಓದಿ.

ಯಂತ್ರ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳದಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ದುರಸ್ತಿಗಳನ್ನು ವ್ಯತಿರಿಕ್ತವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿದರೆ, ಯಂತ್ರದ ಬಾಳಿಕೆ ಅಪಾಯ ಕಡಿಮೆಯಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಗಳಾಗುವ ಅಪಾಯವು ಹೆಚ್ಚಾಗಬಹುದು. ನಿಮಗೆ ಮತ್ತಷ್ಟು ಮಾಹಿತಿಯು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ, ನಿಮ್ಮ ಹತ್ತಿರದ ಸೇವಾ ಕಾರ್ಯಗಾರಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ಕೊಡಿ.



ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ದೋಷಯುಕ್ತ ಸುರಕ್ಷತೆ ವಿಭಿನ್ನಗಳನ್ನೂ ಕೂಡ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಸುರಕ್ಷತೆ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಚೈನ್ ಸಾ ಸುರಕ್ಷತೆ ಉಪಕರಣದ ತಪಾಸಣೆ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸರ್ವೀಸ್ ಅಥವಾ ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳ ಮೇಲೆ ಕಣ್ಣಾಡಿಸಿ. ನಿಮ್ಮ ಯಂತ್ರದ ಕೆಲವು ಪರಿಕ್ಷೆಗಳ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಗರಗಸವನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲು ಸರ್ವೀಸ್‌ಗಂ ಡೀಲರ್‌ಗೆ ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಮತ್ತು ಮುಂಗೈ ಗಾರ್ಡ್

ನಿಮ್ಮ ಚೈನ್ ಸಾ ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ನಿಮಗೆ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಬಡಿದಲ್ಲಿ ಸರಪಳಿಯನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವಂತೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಪ್ರಯೋಜನದಿಂದಾಗಿ ಅಪಘಾತಗಳಾಗುವ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆಯಾದರೂ, ಅಂತಹ ಅಪಘಾತಗಳು ಎದುರಾಗದಂತೆ ಎಚ್ಚರವಹಿಸುವುದು ನಿಮ್ಮ ಜವಾಬ್ದಾರಿ. (3)

ನಿಮ್ಮ ಗರಗಸವನ್ನು ಬಳಸುವಾಗ ಎಚ್ಚರವಹಿಸಿ ಮತ್ತು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಬಡಿಯುವ ಬಾರ್‌ನ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಯಾವುದೇ ವಸ್ತುವಿಗೆ ಸ್ಪರ್ಶಿಸದಂತೆ ಎಚ್ಚರವಹಿಸಿ. (4)

- ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ (A) ಹಸ್ತಚಾಲಿತವಾಗಿಯೂ (ನಿಮ್ಮ ಎಡಗೈ ಮೂಲಕ) ಅಥವಾ ಒಳಭಾಗದ ಬಿಡುಗಡೆಯ ಯಾಂತ್ರಿಕ ವಿನ್ಯಾಸದ ಮೂಲಕ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿಯೂ ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. (5)
- ಮುಂಗೈ ಗಾರ್ಡನ್ನು (B) ಮುಂದಕ್ಕೆ ತಳ್ಳಿದಾಗ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ. (6)
- ಈ ಚಲನೆಯು ಸ್ಪಿಂಗ್-ಲೋಡ್ ಆಗಿರುವ ಯಾಂತ್ರಿಕವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು (C) ಎಂಜಿನ್ ಡೈವ್ ಸಿಸ್ಟಂ (D) (ಕ್ಲಚ್ ಡ್ರಮ್) ಸುತ್ತಲೂ ಬ್ರೇಕ್ ಬಿಗಿಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. (7)
- ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಮಾತ್ರವೇ ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಮುಂಗೈ ಗಾರ್ಡನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮತ್ತೊಂದು ಪ್ರಮುಖ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯವೆಂದರೆ, ನೀವು ಮುಂದಿನ ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ನ ಹಿಡಿತವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡರೆ ನಿಮ್ಮ ಹಿಂದಿನ ಕೈ ಸರಪಳಿಗೆ ಬಡಿಯುವ ಅಪಾಯವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುತ್ತದೆ.
- ಗರಗಸದ ಸರಪಳಿಯು ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡಾಗ ತಿರುಗದಂತೆ ತಡೆಯಲು ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಬೇಕು. (40)
- ಚಲಿಸುವ ಸರಪಳಿಯು ಆಕಸ್ಮಿಕವಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಕಾಲಿಗೆ ಅಥವಾ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ಯಾರಾದರೂ, ಯಾವುದಾದರೂ ವಸ್ತುವಿಗೆ ಬಡಿಯುವ ಅಪಾಯವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಯಂತ್ರವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದಾಗ ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ಅಂತರಗಳಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್‌ನ್ನು "ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್" ರೂಪದಲ್ಲಿ ಬಳಸಿ. ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಮಯದವರೆಗೆ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಕ್ಟೀವ್ ಆಗಿರುವುದು ಚೈನ್ ಸಾ ಅನ್ ಮಾಡಿಡಬೇಡಿ. ಚೈನ್ ಸಾ ತುಂಬಾ ಬಿಸಿಯಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿರುತ್ತದೆ.
- ಹಿಂಭಾಗದಲ್ಲಿ "ರೀಸೆಟ್ ಮಾಡಲು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಎಳೆಯಿರಿ" ಎಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿರುವ ಮುಂಗೈ ಗಾರ್ಡನ್ನು ಮುಂಭಾಗದ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಕಡೆಗೆ ಚಲಿಸುವ ಮೂಲಕ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ. (33)
- ಹಠಾತ್ತಾಗಿ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಬಡಿಯಬಹುದು ಮತ್ತು ಹಾನಿಯಾಗಬಹುದು. ಬಹುತೇಕ ಹಿಂಬಡಿತಗಳು ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಾಗಿದ್ದು, ಯಾವಾಗಲೂ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಕ್ಟೀವ್ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಇದು ಸಂಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ, ನೀವು ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿ ಬಿಡದಂತೆ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. (45)
- ಒಳಭಾಗದ ಬಿಡುಗಡೆ ಯಾಂತ್ರಿಕ ವಿನ್ಯಾಸದ ಮೂಲಕ ಹಸ್ತಚಾಲಿತವಾಗಿ ಇಲ್ಲವೇ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಕ್ಟೀವ್ ಮಾಡುವ ವಿಧಾನವು ಬಾರ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್‌ಗಳ ಹಿಂಬಡಿತದ ವಲಯದ ವಸ್ತುವಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹಿಂಬಡಿತದ ಒತ್ತಡ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಸಾ ಸ್ಥಾನದ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಬಾರ್‌ನ ಹಿಂಬಡಿತದ ವಲಯವು ನಿಮ್ಮಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ದೂರದಲ್ಲಿದ್ದರೂ ಹಿಂಸಾತ್ಮಕ ಹಿಂಬಡಿತ ಸಂಭವಿಸಿದರೆ, ಹಿಂಬಡಿತದ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಒಳಭಾಗದಲ್ಲಿಯೇ ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. (8)

ಸಾಮಾನ್ಯ ಸುರಕ್ಷತಾ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಗಳು

ಹಿಂಬದಿತದಿಂದಾಗುವ ಹಾನಿಯ ಪ್ರಮಾಣ ಕಡಿಮೆಯಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಬಾರ್‌ನ ಹಿಂಬದಿತದ ವಲಯವು ನಿಮಗೆ ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿದ್ದರೆ, ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಎಡಗೈ ಚಲನೆಯ ಮೂಲಕ ಹಸ್ತಚಾಲಿತವಾಗಿ ಅಕ್ಷೀವ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ.

- ಕೆಳಗೆ ಬೀಳುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಎಡಗೈ ಅದರ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್‌ನ ಹಸ್ತಚಾಲಿತವಾಗಿ ಅಕ್ಷೀವೇಶನ್ ಅನ್ನು ಅಸಾಧ್ಯವಾಗಿಡುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿಯ ಗ್ರಿಪ್‌ನಿಂದಾಗಿ, ಎಡಗೈ ಸಕ್ರಿಯಾಗಿ ಸ್ಥಿತಿಗೊಳಿಸಬಹುದು ಹೀಗಾಗಿ ಇದು ಮುಂಗೈ ಗಾರ್ಡ್ ಚಲನೆಯ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವುದಿಲ್ಲ. ಒಳ ಕ್ರಿಯೆಗಳ ಮೂಲಕ ಮಾತ್ರವೇ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಕ್ಷೀವ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ. (9)

ಹಿಂಬದಿತದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಕೈ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಬಲ್ಲದೇ?

ಇಲ್ಲ. ಕೈ ಗಾರ್ಡನ್ನು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಚಲಿಸಲು ಸ್ವಲ್ಪ ಒತ್ತಡ ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ಕೈ ಪ್ರಾಂತ್ಯ ಗಾರ್ಡ್‌ನ ಸೂಚಕದಿಂದ ಅಥವಾ ಅದರ ಮೇಲೆ ಕೈ ಜಾರಿದಾಗ, ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಪ್ರಚೋದಿಸಲು ಅಷ್ಟು ಒತ್ತಡ ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನೀವು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಚೈನ್ ಸಾ ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ಗಳ ಗ್ರಿಡ್ ಅನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನೀವು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಹಿಂಬದಿತದ ಅನುಭವವಾದರೆ, ನಿಮ್ಮ ಕೈ ಎಂದಿಗೂ ಪ್ರಾಂತ್ಯ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಅನ್ನು ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಅಕ್ಷೀವ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಚೈನ್ ಸಾ ಗಮನಾರ್ಹ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಸುತ್ತುತ್ತಿದ್ದರೆ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಕ್ಷೀವ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ, ಚೈನ್ ಸಾ ನಿಮ್ಮನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್‌ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಕ್ಷೀವ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಮುಂಗೈ ತಲುಪಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದ ಅನೇಕ ಸ್ಥಿತಿಗಳಿವೆ; ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಕೆಳಗೆ ಬೀಳುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಸಾ ಚೈನ್ ಹಿಡಿದುಕೊಂಡಿರುವಾಗ.

ಹಿಂಬದಿತದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಇನೇರ್ಜಿಯಾವು ಯಾವಾಗಲೂ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಕ್ಷೀವ ಮಾಡಬಲ್ಲದೇ?

ಇಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮ ಬ್ರೇಕ್ ಕಾರ್ಯೋನ್ಮುಖ ಕ್ರಮದಲ್ಲಿರಬೇಕು. ಬ್ರೇಕ್ ವೇಗಕ್ಕನುಸಾರವಾಗಿ ತುಂಬಾ ಸುಲಭ. ಚೈನ್ ಸಾ ಸುರಕ್ಷತೆ ಉಪಕರಣದ ತಪಾಸಣೆ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸರ್ವಿಸ್‌ಗಾಗಿ ಕುರಿತ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ. ನೀವು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಮುನ್ನ ಈ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಕ್ಷೀವ ಮಾಡಲು ಹಿಂಬದಿತವು ಪುಲುವಾಗಲಿರಬೇಕು. ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ತುಂಬಾ ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾಗಿದ್ದರೆ ಎಲ್ಲಾ ಸಮಯದಲ್ಲೂ ಅಕ್ಷೀವ ಮಾಡುವುದು ಸರಿ ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ.

ಹಿಂಬದಿತದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ನನ್ನನ್ನು ಹಾನಿಯಿಂದ ಸಂರಕ್ಷಿಸುತ್ತದೆಯೇ?

ಇಲ್ಲ. ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ, ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕಾದರೆ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಕಾರ್ಯೋನ್ಮುಖ ಕ್ರಮದಲ್ಲಿರಬೇಕು. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ಹಿಂಬದಿತದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಾ ಚೈನ್ ನಿಲ್ಲಿಸಲು ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆಯೇ ಅದನ್ನು ಅಕ್ಷೀವ ಮಾಡಬೇಕು. ಮೂರನೆಯದಾಗಿ, ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅಕ್ಷೀವ ಮಾಡಿದಮೇಲೆ ಕೂಡ ಬಾರ್ ನಿಮಗೆ ತುಂಬಾ ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಬ್ರೇಕ್ ನಿಧಾನಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಸಾ ನಿಮಗೆ ಬಡಿಯುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ನಿಲ್ಲಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ನೀವು ಮತ್ತು ಸಮರ್ಪಕ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಧಾನಗಳು ಮಾತ್ರವೇ ಹಿಂಬದಿತ ಮತ್ತು ಅದರ ಅಪಾಯವನ್ನು ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಬಹುದು.

ಥ್ರೂಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಲಾಕ್‌ಔಟ್

ಥ್ರೂಟಲ್ ಲಾಕ್‌ಔಟ್ ಅನ್ನು ಥ್ರೂಟಲ್ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಅಂತಿಮ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ತಡೆಯುವಂತೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ನೀವು ಲಾಕ್ ಒತ್ತಿದಾಗ (A) ಅಂದರೆ, ನೀವು ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಅನ್ನು ಆತುರಿಯಿಂದ ಹಿಡಿದುಕೊಂಡರೆ ಇದು ಥ್ರೂಟಲ್ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ (B). ನೀವು ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಬಿಡಿದಾಗ, ಥ್ರೂಟಲ್ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಥ್ರೂಟಲ್ ಲಾಕ್‌ಔಟ್ ಎರಡೂ ಕೂಡ ತಮ್ಮ ಮೂಲ ಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಹಿಂತಿರುಗುತ್ತವೆ.

ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ತಟಸ್ಥ ನೆಟ್ಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಥ್ರೂಟಲ್ ನಿಯಂತ್ರಣವು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಲಾಕ್ ಆಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ. (10)

ಚೈನ್ ಕ್ಯಾಚರ್

ಚೈನ್ ಸಿಕ್ವಿ ಕೊಂಡಾಗ ಅಥವಾ ಜಂಪ್ ಆಗುತ್ತಿರುವಾಗ ಅದನ್ನು ಹಿಡಿಯುವಂತೆ ಚೈನ್ ಕ್ಯಾಚರ್ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಚೈನ್ ಮಾಡಿದರೆ (ಅನೌಬದ್ಧ ಅಥವಾ ಯದ್ದಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳ ಮೇಲೆ ಕಣ್ಣಾಡಿಸಿ) ಮತ್ತು ಬಾರ್ ಹಾಗೂ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಸರ್ವಿಸ್ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದರೆ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದರೆ (ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಯದ ಸೂಚನೆಗಳು ಪೀಠಿಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ) ಈ ರೀತಿಯ ಯಾವುದೇ ಸಮಸ್ಯೆ ಎದುರಾಗುವುದಿಲ್ಲ. (11)

ಬಲಗೈ ಗಾರ್ಡ್


ನಿಮ್ಮ ಕೈಗಳನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸುವುದನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಚೈನ್ ಜಂಪ್ ಆದರೆ, ಹಿಂಬದಿ ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ನ ನಿಮ್ಮ ಹಿಡಿದುಕೊಂಡ ವಿನ್ಯಾಸಗಳು ಮತ್ತು ಟ್ರಿಗ್‌ಗಳು ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪ ಮಾಡದಂತೆ ಬಲಗೈ ಗಾರ್ಡ್ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತದೆ. (12)

ಕಂಪನ ಕುಗ್ಗಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ನಿಮ್ಮ ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಕಂಪನ ಕುಗ್ಗಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಇದನ್ನು ಕಂಪನವಿಡುವುದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಸುಲಭಗೊಳಿಸುವಂತೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಯಂತ್ರದ ಕಂಪನ ತಗ್ಗಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಎಂಜಿನ್ ಯುನಿಟ್/ಕಟಿಂಗ್ ಉಪಕರಣ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರದ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಯುನಿಟ್ ನಡುವಿನ ಕಂಪನದ ವರ್ಗಾವಣೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಕಟಿಂಗ್ ಉಪಕರಣ ಸೇರಿದಂತೆ, ಚೈನ್ ಸಾ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಕಂಪನ ತಗ್ಗಿಸುವ ಯುನಿಟ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ಗಳಿಂದ ಇನ್ನು ಲೇಟ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಗಟ್ಟಿಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸುವುದು (ಅತ್ಯಂತ ಅಗಲವಾದ ಎಲೆಗಳುಳ್ಳ ಮರಗಳು) ತೆಳು ಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸುವುದಕ್ಕಿಂತ (ಶಂಕು ಮರಗಳು) ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಂಪನವನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತವೆ. ಬಾಗಿರುವ ಅಥವಾ ದೋಷಯುಕ್ತವಾಗಿರುವ ಕಟಿಂಗ್ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಬಳಸುವುದು (ತಪ್ಪಾದ ಪ್ರಕಾರ ಅಥವಾ ಸಾಕಷ್ಟು ಹರಿತವಾಗಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ) ಕಂಪನದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.




ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ದುರ್ಬಲ ಪರಿಚಲನೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಕಂಪನದ ಶಬ್ದಕ್ಕೆ ಅತಿಯಾಗಿ ಒಡ್ಡಿಕೊಂಡರೆ ರಕ್ತಪರಿಚಲನೆಯ ಹಾನಿ ಇಲ್ಲವೇ ನರಹಾನಿಗೆ ತುತ್ತಾಗಬಹುದು. ಕಂಪನಕ್ಕೆ ಅತಿಯಾಗಿ ಒಡ್ಡಿಕೊಳ್ಳುವ ರೋಗಲಕ್ಷಣಗಳು ನಿಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ನಿಮ್ಮ ವೈದ್ಯರನ್ನು ಭೇಟಿ ಮಾಡಿ. ಅಂತಹ ಲಕ್ಷಣಗಳಿಂದ, ಮರಿಗಟ್ಟುವಿಕೆ, ಭಾವನೆಯ ನಷ್ಟ, ಜುಮ್ಮುವುದು, ಚುಚ್ಚುವುದು, ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ನಷ್ಟ, ಚರ್ಮದ ಬಣ್ಣ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಗಳು. ಈ ರೀತಿಯ ರೋಗಲಕ್ಷಣಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಬೆರಗುಗಳು, ಕೈಗಳು ಅಥವಾ ಮಣಿಕಟ್ಟುಗಳಿಗೆ ಕಂಡುಬರುತ್ತವೆ. ಈ ರೋಗಲಕ್ಷಣಗಳು ತಂಪು ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕಂಡುಬರಬಹುದು.

ನಿಲ್ಲಿಸು ಸ್ಪಿಚ್

ಎಂಜಿನ್ ಅಪ್ ಮಾಡಲು ಈ ನಿಲ್ಲಿಸು ಸ್ಪಿಚ್ ಬಳಸಿ. (13)

ಮಫ್ಲರ್

ಶಬ್ದದ ಪ್ರಮಾಣಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿರಿಸಲು ಮತ್ತು ಹೊಗೆಯನ್ನು ಬಳಕೆದಾರರಿಂದ ದೂರಕ್ಕೆ ಸರಿಸುವಂತೆ ಮಫ್ಲರ್ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.




ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಬಿಸಿಯಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಬೆಂಕಿ ಹೊತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ಬಿಂಕಿ ಕಿಡಿಗಳನ್ನೂ ಗೊಂಡ ಎಂಜಿನ್ ಅಕ್ಕೆ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಗಾಳಿಹೊಗೆ ಹರಡದಂತೆ ಎಚ್ಚರವಹಿಸಿ. ಒಳಗಾಂಧದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ದಹನಶೀಲ ವಸ್ತುಗಳ ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಡಿ!

ಸಾಮಾನ್ಯ ಸುರಕ್ಷತಾ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಗಳು

ಬಿಸಿ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ, ಶುಷ್ಕ ತಾಪಮಾನದಲ್ಲಿ ಬೆಂಕಿ ತಗ್ಗಲು ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪಾಯಗಳಿರುತ್ತವೆ. ಇವುಗಳು ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿದ್ದು, ಅನುಮೋದಿತ ಸ್ಕಾರ್ ಅರೆಸ್ಟರ್ ಮೇಶ ಪ್ರಕಾರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. (14)

ಮೇಶ ಫಿಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ ಮೇಶ ಅನ್ನು ಸೂಕ್ತ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ, ಮೇಶ ಸೇರಿಸಲು ಅಥವಾ ತೆಗೆದುಹಾಕಲು ಸಂಯೋಜನೆ ಸ್ವಾನರ್ ಬಳಸಿ.

ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಮುಫ್ಲರ್ ಬಳಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಮತ್ತು ಬಳಸಿದ ನಂತರ ತುಂಬಾ ಬಿಸಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ತಟ್ಟಿಸುವಾಗಲೂ ಅನ್ಯಾಯವಾಗುತ್ತದೆ. ದಹನಶೀಲ ವಸ್ತುಗಳು ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಅನಿಲಗಳ ಹತ್ತಿರ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಬೆಂಕಿ ಅಪಾಯದ ಕುರಿತು ಎಚ್ಚರವಾಗಿರಿ.

 ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಮುಫ್ಲರ್ ಇಲ್ಲದೆಯೇ ಗರಗಸವನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ ಅಥವಾ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗದಂತೆ ಬಳಸಬೇಡಿ. ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಿರುವ ಮುಫ್ಲರ್ ಯಂತ್ರವು ಶಬ್ದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಬೆಂಕಿ ತೆಗೆಯುವ ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಬೆಂಕಿ ನಂದಿಸುವ ಉಪಕರಣಗಳು ನಿಮ್ಮ ಸನಿಹದಲ್ಲೇ ಇರಲಿ. ನಿಮ್ಮ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಿಡಿ ಬಂಧಕ ಪರದೆಯ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ, ಹರಿದುಹೋಗಿರುವ ಕಿಡಿ ಬಂಧಕ ಪರದೆಯನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ.

ಕತ್ತರಿಸುವ ಉಪಕರಣ


ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಕತ್ತರಿಸುವ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಆರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹೇಗೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಈ ವಿಭಾಗವು ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ:

- ಹಿಂಬಡಿತದ ಅಪಾಯವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುತ್ತದೆ.
- ಗರಗಸದ ಸರಪಳಿ ಕಳಚುವುದು ಅಥವಾ ಬಾರ್ ಜಂಪ್ ಆಗುವ ಅಪಾಯವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುತ್ತದೆ.
- ಸೂಕ್ತ ಕತ್ತರಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತದೆ.
- ಕತ್ತರಿಸುವ ಉಪಕರಣದ ಬಾಳಿಕೆಯನ್ನು ಹಿಮ್ಮಡಿಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.
- ಕಂಪನದ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಏರಿಕೆಯಾಗದಂತೆ ತಡೆಯುತ್ತದೆ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿಯಮಗಳು

- ನಾವು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರುವ ಕತ್ತರಿಸುವ ಉಪಕರಣವನ್ನಷ್ಟೇ ಬಳಸಿ! ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧ್ಯಾಯದಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ.
- ಚೈನ್ ಕಟಿಂಗ್ ಯಂತ್ರದ ಹಲ್ಲುಗಳು ಹರಿತವಾಗಿರಲಿ! ನಮ್ಮ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಮತ್ತು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರುವ ಫೈಲ್ ಗೇಜ್ ಅನ್ನೇ ಬಳಸಿ. ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಅಥವಾ ಕಟ್ಟಡದ ಹರಿತಗೊಳಿಸಿರುವ ಸರಪಳಿಯು ಅವಘಾತಗಳಾಗುವ ಅಪಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.
- ಸೂಕ್ತ ಅಳತೆಯ ಗೇಜ್ ಸೆಟಿಂಗ್ ನಿರ್ವಹಿಸಿ! ನಮ್ಮ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಮತ್ತು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರುವ ಸೂಕ್ತ ಅಳತೆಯ ಗೇಜ್ ಕ್ಲಿಯರ್‌ನ್ ಬಳಸಿ. ಕ್ಲಿಯರ್‌ನ್ ಹೆಚ್ಚಿಸಿದಷ್ಟೂ ಹಿಂಬಡಿತದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.
- ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಟೆನ್ಷನ್ ಮಾಡುತ್ತಿರಿ! ಚೈನ್ ಸಡಿಲವಾಗಿ ಜಂಪ್ ಆಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಬಾರ್, ಚೈನ್ ಮತ್ತು ಡ್ರೈವ್ ಸ್ಟ್ರೋಕರ್ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಲು ಕಾರಣವಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ.
- ಕಟಿಂಗ್ ಉಪಕರಣಕ್ಕೆ ಲ್ಯುಬ್ರಿಕೇಟ್ ಲೇಪಿಸಿ ಮತ್ತು ಸಮರ್ಪಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಿ! ಚೈನ್‌ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಲ್ಯುಬ್ರಿಕೇಟ್ ಲೇಪಿಸಿದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಕೊಂಡಿ ಕಳಚಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಮತ್ತು ಬ್ಯಾರ್, ಚೈನ್ ಮತ್ತು ಡ್ರೈವ್ ಸ್ಟ್ರೋಕರ್ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯಾಗಬಹುದು.

ಹಿಂಬಡಿತದ ಅಪಾಯವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವಂತೆ ಕಟಿಂಗ್ ಉಪಕರಣವನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ

 ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ದೋಷಯುಕ್ತ ಕತ್ತರಿಸುವ ಸಾಧನ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ಮತ್ತು ಸಾಚೈನಿಸ್ ತಪ್ಪು ಸಂಯೋಜನೆಯಿಂದಾಗಿ, ಹಿಂಬಡಿತಕ್ಕೆ ರಚನವಾಗಿ ಬಡಿಯುವ ಅಪಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ! ನಾವು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರುವಂತೆ ಬಾರ್/ಸಾಚೈನ್ ಸಂಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರವೇ ಬಳಸಿ, ಫೈಲಿಂಗ್ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ. ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧ್ಯಾಯದಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ.

ಹಿಂಬಡಿತವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಏಕೈಕ ವಿಧಾನವೆಂದರೆ, ಬಾರ್‌ನ ಹಿಂಬಡಿತದ ವಲಯವು ಏನನ್ನೂ ಸ್ಪರ್ಶಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಾಗಿದೆ.

“ಲಿಫ್ಟ್ ಇನ್” ಹಿಂಬಡಿತ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆಯ ಕಟಿಂಗ್ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಬಳಸುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಹರಿತವಾಗಿಯೂ ಮತ್ತು ಚೆನ್ನಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ನೀವು ಹಿಂಬಡಿತದ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಬಹುದು.

ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್

ತುದಿಯ ತ್ರಿಜ್ಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದಷ್ಟೂ ಹಿಂಬಡಿತದ ಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

ಚೈನ್ ಸಾ

ಸರಪಳಿಯಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಕೊಂಡಿಗಳಿದ್ದು, ಪ್ರಮಾಣಿತ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಹಿಂಬಡಿತದ ಅಪ್ಪತ್ತಿಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತವೆ.

ಬಹುಮುಖ್ಯ! ಯಾವುದೇ ಗರಗಸದ ಸರಪಳಿಗಳು ಹಿಂಬಡಿತದ ಅಪಾಯದಿಂದ ಮುಕ್ತವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

 ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ತಿರುಗುತ್ತಿರುವ ಗರಗಸದ ಸರಪಳಿಯೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ವಿಪರೀತ ಹಾನಿಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಸರಪಳಿಯ ಕುರಿತು ವಿವರಿಸುವ ಕೆಲವು ನಿಯಮಗಳು

ಕಟಿಂಗ್ ಉಪಕರಣದ ಸುರಕ್ಷತೆ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು, ನೀವು Husqvarna ಸಂಸ್ಥೆಯ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರುವ ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಸರಪಳಿ ಸಂಯೋಜನೆಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಬಾರ್ ಇಲ್ಲವೇ ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಬದಲಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಾವು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರುವ ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಸರಪಳಿ ಸಂಯೋಜನೆಗಳ ಬದಲಾವಣೆ ಪಟ್ಟಿಗಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಪೀಠಿಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳ ಮೇಲೆ ಕಣ್ಣಾಡಿಸಿ.

ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್

- ಅಳತೆ (ಇಂಚು/ಸೆಮೀ)
- ಬಾರ್ ಟೆಪ್ ಸ್ಟ್ರೋಕರ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಹಲ್ಲುಗಳು (T).
- ಸರಪಳಿ ಅಂತರ (ಇಂಚು/ಫೀಟ್). ಸರಪಳಿಯ ಚಾಲನೆ ಕೊಂಡಿಗಳ ನಡುವಿನ ಅಂತರವು ಬಾರ್ ಟೆಪ್ ಸ್ಟ್ರೋಕರ್ ಮತ್ತು ಡ್ರೈವ್ ಸ್ಟ್ರೋಕರ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಹಲ್ಲಿನ ಅಂತರಕ್ಕೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಾಗಬೇಕು. (15)
- ಒಟ್ಟು ಚಾಲನಾ ಕೊಂಡಿಗಳು. ಬಾರ್ ಅಳತೆ, ಸರಪಳಿಯ ಅಂತರ ಮತ್ತು ಬಾರ್ ಟೆಪ್ ಸ್ಟ್ರೋಕರ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಒಟ್ಟು ಹಲ್ಲುಗಳ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಅಧರಿಸಿ ಚಾಲನಾ ಕೊಂಡಿಗಳ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ಬಾರ್ ಗ್ರೂವ್ ಅಗಲ (ಇಂಚುಗಳು/ಮಿಮೀ). ಬಾರ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಗ್ರೂವ್ ಮತ್ತು ಸರಪಳಿಯ ಚಾಲನೆ ಕೊಂಡಿಗಳ ಅಗಲವು ಸರಿಹೊಂದುವಂತಿರಬೇಕು.
- ಸರಪಳಿಯ ಆಯಿಲ್ ರಂಧ್ರ ಮತ್ತು ಸರಪಳಿ ಟೆನ್ಸರ್ ರಂಧ್ರ. ಬಾರ್, ಇದು ಸರಪಳಿ ಗರಗಸದ ವಿನ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಾಗಬೇಕು. (16)

ಚೈನ್ ಸಾ

- ಸರಪಳಿ ಅಂತರ (ಇಂಚು/ಫೀಟ್) (15)
- ಚಾಲನಾ ಕೊಂಡಿಯ ಅಗಲ (ಮಿಮೀ/ಇಂಚುಗಳು) (18)
- ಒಟ್ಟು ಚಾಲನಾ ಕೊಂಡಿಗಳು. (17)

ಸಾಮಾನ್ಯ ಸುರಕ್ಷತಾ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಗಳು

ನಿಮ್ಮ ಚೈನ್ ಹರಿತಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟಿಂಗ್ ಸರಿಹೊಂದಿಸುವುದು

ಕಟ್ಟಿಂಗ್ ಹಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಹರಿತಗೊಳಿಸುವುದರ ಕುರಿತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಾಹಿತಿ


- ಬಾಗಿರದ ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ಬಳಸಬೇಡಿ. ಚೈನ್ ಬಗ್ಗಿದಾಗ ನೀವು ಮರವನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಲು ಹೆಚ್ಚು ಒತ್ತಡವನ್ನು ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕತ್ತರಿಸುವ ಮರದ ಚಕ್ಕೆಗಳು ಗಾತ್ರದಲ್ಲಿ ತುಂಬಾ ಸಣ್ಣದಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಚೈನ್ ತುಂಬಾ ಬಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಇದು ಮರದ ಪುಡಿಯನ್ನಷ್ಟೇ ಉತ್ಪಾದಿಸುತ್ತದೆ. ಮರದ ಚಕ್ಕೆಗಳು ಇಲ್ಲವೇ ಸಿಪ್ಪೆಗಳು ದೂರಕುವುದಿಲ್ಲ.
- ಹರಿತವಾದ ಸರಪಳಿಯ ಉದ್ದವಾದ ಮತ್ತು ದಪ್ಪನಾದ ಚಕ್ಕೆಗಳು ಅಥವಾ ಸಿಪ್ಪೆಗಳನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸುತ್ತವೆ.
- ಸರಪಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕತ್ತರಿಸುವ ಭಾಗವನ್ನು ಕಟರ್ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇದು ಕಟಿಂಗ್ ಹಲ್ಲುಗಳು (A) ಮತ್ತು ಡೆಪ್ ಗೇಜ್‌ನಿಂದ ಕೂಡಿರುತ್ತದೆ (B). ಕಟರ್‌ಗಳ ಕತ್ತರಿಸುವ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಎರಡು ಎತ್ತರಗಳ ನಡುವಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸದಿಂದ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ (ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟಿಂಗ್). (19)

ನೀವು ಕಟಿಂಗ್ ಹಲ್ಲನ್ನು ಹರಿತಗೊಳಿಸುವಾಗ ಈ ನಾಲ್ಕು ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

- 1 ಫೈರಿಂಗ್ ಆಂಗಲ್ (21)
- 2 ಕಟ್ಟಿಂಗ್ ಆಂಗಲ್ (20)
- 3 ಫೈಲ್ ಸ್ಪಿತಿ (22)
- 4 ರೌಂಡ್ ಫೈಲ್ ವ್ಯಾಸ

ಸೂಕ್ತ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಬಳಸದಿದ್ದರೆ ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಹರಿತಗೊಳಿಸುವುದು ಬಹಳ ಕಷ್ಟ. ನಮ್ಮ ಫೈಲ್ ಗೇಜ್ ಬಳಸುವಂತೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ನೀವು ಹಿಂಬದಿತದ ಅಪಾಯವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮ ಸರಪಳಿಯ ಕಟಿಂಗ್ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ. (22)

ನಿಮ್ಮ ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಹರಿತಗೊಳಿಸುವ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಪೀಠಿಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಓದಿ.



ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಹರಿತಗೊಳಿಸುವ ಕುರಿತು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸಿದರೆ ಹಿಂಬದಿತದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಕಟಿಂಗ್ ಹಲ್ಲನ್ನು ಹರಿತಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ


ಕಟಿಂಗ್ ಹಲ್ಲನ್ನು ಹರಿತಗೊಳಿಸಲು ನಿಮಗೆ ರೌಂಡ್ ಫೈಲ್ ಮತ್ತು ಫೈಲ್ ಗೇಜ್ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ಚೈನ್ ಸಾಗ್ ಜೋಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಸರಪಳಿಗಿಂತ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಫೈಲ್ ಮತ್ತು ಗೇಜ್ ಗಾತ್ರದ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಪೀಠಿಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಓದಿ.

- ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಟೆನ್ಷನ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಸಡಿಲ ಸರಪಳಿಗಳು ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಚಲಿಸಬಹುದು, ಇದು ಸರಿಯಾಗಿ ಹರಿತಗೊಳಿಸಲು ತೊಡಕನ್ನುಂಟು ಮಾಡುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ.
- ಯಾವಾಗಲೂ ಒಳಭಾಗದಲ್ಲೇ ಕಟಿಂಗ್ ಹಲ್ಲನ್ನು ಫೈಲ್ ಮಾಡಿ. ಹಿಂತಿರುಗುವ ಸ್ಪೋನ್‌ನಲ್ಲಿ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಕಡಿಮೆಮಾಡಿ. ಮೊದಲಿಗೆ ಒಂದು ಕಡೆಯಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಹಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಫೈಲ್ ಮಾಡಿ, ತದನಂತರ ಚೈನ್ ಸಾ ತಿರುಗಿಸಿ ಹಾಗೂ ಮತ್ತೊಂದು ಬದಿಯ ಹಲ್ಲನ್ನು ಉಜ್ಜಿ.
- ಎಲ್ಲಾ ಹಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಒಂದೇ ಅಳತೆಯಲ್ಲಿ ಉಜ್ಜಿ. ಕಟಿಂಗ್ ಹಲ್ಲಿನ ಉದ್ದವನ್ನು 4 ಮಿಮೀಗೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದಾಗ (5/32") ಸರಪಳಿ ಬಾಳಿಕೆ ಮುಗಿದಂತೆ. ಅದನ್ನು ಬದಲಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. (23)

ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟಿಂಗ್ ಸರಿಹೊಂದಿಸುವ ಕುರಿತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಲಹೆ

- ನೀವು ಕಟಿಂಗ್ ಹಲ್ಲನ್ನು ಹರಿತಗೊಳಿಸಿದರೆ (A) ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟಿಂಗ್ (C) ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಸೂಕ್ತ ಕಟಿಂಗ್ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟಿಂಗ್ ಸಾಧಿಸಲು ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಅನ್ನು (B) ಉಜ್ಜಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ

ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸರಪಳಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಹುಡುಕಲು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಪೀಠಿಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಓದಿ. (24)




ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟಿಂಗ್ ಹೆಚ್ಚಾದಷ್ಟೂ ಹಿಂಬದಿತದ ಅಪಾಯ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ!

ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟಿಂಗ್‌ನ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ

- ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟಿಂಗ್ ಸರಿಹೊಂದಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಕಟಿಂಗ್ ಹಲ್ಲನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಹರಿತಗೊಳಿಸಬೇಕು. ನೀವು ಕಟಿಂಗ್ ಹಲ್ಲನ್ನು ಹರಿತಗೊಳಿಸಿದ ಪುತಿ ಮೂರು ಬಾರಿಗೂಮ್ಮೆ ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟಿಂಗ್‌ನ್ನು ಸರಿಹೊಂದಿಸುವಂತೆ ನಾವು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಗಮನಿಸಿ! ಈ ಶಿಫಾರಸು, ಕಟಿಂಗ್ ಹಲ್ಲಿನ ಉದ್ದವನ್ನು ವಿಪರೀತವಾಗಿ ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಿಲ್ಲವೆಂದು ಭಾವಿಸುತ್ತದೆ.
- ನಿಮಗೆ ಫ್ಲಾಟ್ ಫೈಲ್ ಮತ್ತು ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಪರಿಕರದ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. ಸೂಕ್ತ ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಬೆವೆಲ್ ಅಳತೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಪರಿಕರವನ್ನು ಬಳಸುವಂತೆ ನಾವು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.
- ಸರಪಳಿಯ ಮೇಲೆ ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಪರಿಕರವನ್ನು ಇರಿಸಿ. ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಪರಿಕರವನ್ನು ಬಳಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಿವರವಾದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಪರಿಕರದ ಪ್ಯಾಕೇಜಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಾಣಬಹುದಾಗಿದೆ. ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಪರಿಕರದಾದ್ಯಂತ ಮುಂಚಾಚಿಕೊಳ್ಳುವ ಡೆಪ್ ಗೇಜ್‌ನ ತುದಿಯನ್ನು ಉಜ್ಜಲು ಫ್ಲಾಟ್ ಫೈಲ್ ಬಳಸಿ. ನೀವು ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಪರಿಕರದ ಮೇಲೆ ಉಜ್ಜಿದಂತೆಲ್ಲಾ ನಿಮಗೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದರ ಭಾವನೆ ಎದುರಾಗದಿದ್ದರೆ ಡೆಪ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟಿಂಗ್ ಸರಿಯಾಗಿದೆ ಎಂದರ್ಥ. (24)

ಸರಪಳಿ ಟೆನ್ಷನಿಂಗ್



ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಸಡಿಲ ಸರಪಳಿಯು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಜಂಪ್ ಆಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಗಂಭೀರ ಅಪಾಯವನ್ನು ತಂದೊಡ್ಡಬಹುದು.

ನೀವು ಹೆಚ್ಚು ಸಮಯದವರೆಗೆ ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಬಳಸಿದಂತೆಲ್ಲಾ ಅದು ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಸರಪಳಿಯ ಸಡಿಲತೆಯನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಸರಪಳಿಯನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಸರಿಹೊಂದಿಸುವುದು ಬಹುಮುಖ್ಯ.

ನೀವು ಇಂದಿನ ತುಂಬುವ ಪ್ರತಿಬಾರಿಯೂ ಸರಪಳಿಯ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಗಮನಿಸಿ! ಹೊಸ ಸರಪಳಿಯು ಚಾಲನೆ-ನಿರ್ವಹಣೆ ಅಧಿಯಲ್ಲಿ ರನ್ ಆಗುತ್ತಿರುವಾಗ ಆಗಾಗ್ಗೆ ಅದರ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿರಬೇಕು.


ಸರಪಳಿಯ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿ. ನೀವು ನಿಮ್ಮ ಕೈಯಾರೆ ಅದನ್ನು ಸುತ್ತಲೂ ಸುತ್ತುವಂತೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವ ಬಿಗಿಯಾಗಿರಬೇಕು. (25)

- ಕ್ಲಚ್ ಕವರ್ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಬಾರ್ ನೆಟ್ ಸಡಿಲಗೊಳಿಸಿ. ಸಂಯೋಜನೆಯ ಸ್ಕ್ಯಾನರ್ ಬಳಸಿ. ತದನಂತರ ನಿಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಸಾಧ್ಯವೋ ಅಷ್ಟು ಬಾರ್ ನೆಟ್ ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿ. (26)
- ಸಂಯೋಜನೆ ಸ್ಕ್ಯಾನರ್ ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಸರಪಳಿ ಒತ್ತಡದ ಸ್ಕ್ಯೂ ಬಿಗಿಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಬಾರ್ ತುದಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ ಮತ್ತು ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಹಿಗ್ಗಿಸಿ. ಸರಪಳಿಯು ಬಾರ್‌ನ ಕೆಳಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸುತ್ತಿಕೊಳ್ಳದಂತೆ ಅದನ್ನು ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿ. (27)
- ಬಾರ್ ತುದಿಯನ್ನು ಹೋಲ್ ಮಾಡಿದವಾಗ ಬಾರ್ ನೆಟ್ ಸರಪಳಿಯ ಸಂಯೋಜನೆ ಸ್ಕ್ಯಾನರ್ ಬಳಸಿ. (28) ನೀವು ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಎಳೆಯಬಹುದು, ಸ್ವಲ್ಪಭವಾಗಿ ಸುತ್ತುಬಹುದೇ ಮತ್ತು ಬಾರ್‌ನ ಕೆಳಭಾಗದ ಸರಪಳಿಯಲ್ಲಿ ಸಡಿಲತೆ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ನೋಡಿ. (29)

ನಮ್ಮ ಚೈನ್ ಸಾಗಳಲ್ಲಿರುವ ಚೈನ್ ಒತ್ತಡದ ಸ್ಕ್ಯೂ ಸ್ಥಿತಿಯು ಮಾಡೆಲ್‌ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬದಲಾಗಬಹುದು. ನಿಮ್ಮ ಮಾಡೆಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಈ ಸ್ಕ್ಯೂ ಎಲ್ಲಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹುಡುಕಲು ಯಾವುದು ಏನು? ಪೀಠಿಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಓದಿ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಸುರಕ್ಷತಾ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಗಳು

ಕಟಿಂಗ್ ಉಪಕರಣಗಳಿಗೆ ತೈಲ ಲೇಪನ



ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಕಟಿಂಗ್ ಉಪಕರಣಗಳಿಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಲ್ಯೂಬ್ರಿಕೇಶನ್ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ, ಸರಪಳಿಯು ತುಂಡಾಗಬಹುದು. ಇದು ಗಂಭೀರ ಹಾನಿಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

ಸರಪಳಿ ತೈಲ

ಸರಪಳಿ ತೈಲವು ಸರಪಳಿಗೆ ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಅಂಟಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಮತ್ತು ಬೇಸಿಗೆಯಲ್ಲೂ ಚಳಿಗಾಲದಲ್ಲೂ ಅದರ ಹರಿವು ಸರಾಗವಾಗಿರಬೇಕು.

ಬಹುಮುಖ್ಯ! ಸಸಿ ಆಧಾರಿತ ಸಾ ಚೈನ್ ಸರಪಳಿ ತೈಲವನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿರುವಾಗ, ಸುದೀರ್ಘ ಸಮಯದವರೆಗೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಸಾ ಚೈನ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಗ್ರೂವ್ ಒರೆಸಿ ಶುಚಿಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಇಲ್ಲವಾದರೆ ಸಾ ಚೈನ್ ತೈಲ ಆಕ್ಸಿಡೀಕರಣಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸಾ ಚೈನ್ ಕಠಿಣವಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಬಾರ್ ತುದಿಯ ಸ್ಟ್ರೋಕೆಟ್ ಜಾಮ್ ಆಗಬಹುದು.

ಸರಪಳಿ ತೈಲ ತುಂಬುವ ಕುರಿತು

- ನಮ್ಮ ಎಲ್ಲಾ ಚೈನ್ ಸಾಗಳಲ್ಲೂ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಚೈನ್ ಲ್ಯೂಬ್ರಿಕೇಶನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿದೆ. ಕೆಲವು ಮಾಡೆಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ತೈಲ ಹರಿವನ್ನು ಸರಿಹೊಂದಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.
- ಸಾ ಚೈನ್ ತೈಲ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಟ್ಯಾಂಕುಗಳನ್ನು ಸಾ ಚೈನ್ ತೈಲವು ಮುಗಿದು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಇಂಧನವನ್ನು ಹರಿಸುವಂತೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಸುರಕ್ಷತೆ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ ತೆಗೆ ನೀವು ಸೂಕ್ತ ಸರಪಳಿ ತೈಲವನ್ನು ಬಳಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ (ತೈಲ ತುಂಬಾ ತೆಳುವಾಗಿದ್ದರೆ ಇಂಧನಕ್ಕೂ ಮೊದಲೇ ಮುಗಿದು ಹೋಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ) ಮತ್ತು ನೀವು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರುವಂತೆಯೇ ಕಾರ್ಬರ್‌ಟರ್ ಸರಿಹೊಂದಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ (ಸರಿಪ್ರಮಾಣದ ಮಿಶ್ರಣವು ತೈಲಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬಾರಲಿದೆ) ಜೊತೆಗೆ ನೀವು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರುವ ಕಟಿಂಗ್ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಬಳಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ (ತುಂಬಾ ಉದ್ದವಾಗಿರುವ ಸರಪಳಿಯು ಹೆಚ್ಚು ಸರಪಳಿ ತೈಲವನ್ನು ಬಳಸುತ್ತದೆ).

ಸರಪಳಿ ಲ್ಯೂಬ್ರಿಕೇಶನ್ ಪರಿಶೀಲನೆ

- ನೀವು ಇಂಧನ ತುಂಬುವ ಪ್ರತಿಬಾರಿಯೂ ಸರಪಳಿಯ ಲ್ಯೂಬ್ರಿಕೇಶನ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
ಬಾರ್‌ನ ತುದಿಯನ್ನು ತಿಳಿ ಬಣ್ಣದ ಮೇಲ್ಮೈ ಮೇಲೆ ಸುಮಾರು 20 ಸೆಮೀ (8 ಇಂಚುಗಳು) ಮೇಲಕ್ಕೆ ಗುರಿಯಾಗಿಸಿ. 3/4 ಧೂಟಲ್ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 1 ನಿಮಿಷದವರೆಗೆ ಚಾಲನೆಯಾದ ಬಳಿಕ ನಿಮಗೆ ತಿಳಿ ಮೇಲ್ಮೈ ಮೇಲೆ ಒಂದು ವಿಶಿಷ್ಟ ರೇಖೆ ಕಾಣಿಸುತ್ತದೆ.

ಸರಪಳಿಯ ಲ್ಯೂಬ್ರಿಕೇಶನ್ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿಲ್ಲವಾದರೆ:

- ಬಾರ್ ತುದಿಯಲ್ಲಿರುವ ಗ್ರೂವ್ ಶುಚಿಯಾಗಿದೆಯೇ ಎಂದು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಶುಚಿಗೊಳಿಸಿ. (30)
- ಬಾರ್ ಟಿಪ್ ಸ್ಟ್ರೋಕೆಟ್ ಮುಕ್ತವಾಗಿ ತಿರುಗುತ್ತದೆಯೇ ಮತ್ತು ಟಿಪ್ ಸ್ಟ್ರೋಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಲುಬ್ರಿಕೇಟ್ ರಂಧ್ರವು ಬ್ಲಾಕ್ ಆಗಿಲ್ಲವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಶುಚಿಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ತೈಲ ಲೇಪಿಸಿ. (31)

ಸರಪಳಿ ಲುಬ್ರಿಕೇಶನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಮೇಲಿನ ತಪಾಸಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ ನಂತರವೂ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿಲ್ಲವಾದರೆ, ನೀವು ನಿಮ್ಮ ಸರ್ವೀಸ್ ಏಜೆಂಟ್‌ನನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಚೈನ್ ಡ್ರೈವ್ ಸ್ಟ್ರೋಕೆಟ್

ಕ್ಲಚ್ ಡ್ರಮ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಸ್ಟ್ರೋಕೆಟ್ ಜೊತೆಗೆ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ (ಡ್ರಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಚೈನ್ ಸ್ಟ್ರೋಕೆಟ್ ವೆಲ್ಡ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ). (32)

ಡ್ರೈವ್ ಸ್ಟ್ರೋಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ವೇರ್ ಡಿಗ್ರಿಯನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ವೇರ್ ವಿವೇಚಿತವಾಗಿದ್ದರೆ ಬದಲಿಸಿ. ನೀವು ಚೈನ್ ಬದಲಿಸಿದಾಗಲೆಲ್ಲಾ ಡ್ರೈವ್ ಸ್ಟ್ರೋಕೆಟ್ ಕೂಡ ಬದಲಿಸಿ.

ಕಟಿಂಗ್ ಉಪಕರಣದಲ್ಲಿದ್ದರೆ ವೇರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ

ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಪ್ರತಿದಿನ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ:

- ರಿವೆಟ್ ಮತ್ತು ಕೊಂಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಿರುಕುಗಳು.
- ಸರಪಳಿ ದೃಢತೆ.
- ರಿವೆಟ್ ಮತ್ತು ಕೊಂಡಿಗಳ ಕಳಪೆ ಜೋಡಣೆ.

ಈ ಮೇಲಿನ ಯಾವುದೇ ದೋಷಗಳು ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ಸಾ ಚೈನ್ ಬದಲಿಸಿ.


ಪ್ರಸ್ತುತ ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಎಷ್ಟು ಕಳಪೆಯಾಗಿ ಜೋಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಅದನ್ನು ಹೊಸ ಸರಪಳಿಯೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ನೋಡುವಂತೆ ನಾವು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಕಟಿಂಗ್ ಹಲ್ಮು 4 ಮಿಮೀಗೆ ಸವಮ ಹೋಗಿದ್ದರೆ ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಬದಲಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಗೈಡ್ ಬಾರ್

ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ:

- ಬಾರ್ ತುದಿಗಳಲ್ಲಿ ಬರ್‌ಗಳಿವೆಯೇ. ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಪ್ಲೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಉಜ್ಜಿ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ.
- ಬಾರ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಗ್ರೂವ್ ತೀರಾ ಕಳಪೆಯಾಗಿ ಸವಮ ಹೋಗಿದೆಯೇ. ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಬಾರ್ ಬದಲಿಸಿ.
- ಬಾರ್ ತುದಿಯು ಸಮವಾಗಿಲ್ಲವೇ ಅಥವಾ ತುಂಬಾ ಸವಮ ಹೋಗಿದೆಯೇ. ಬಾರ್ ಕೆಳಭಾಗದಲ್ಲಿ ಟೊಳ್ಳು ಪರದಗಳು ರಚನೆಯಾಗಿದ್ದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಸರಪಳಿಯು ಸಡಿಲ ಚಾಲನೆಯೇ ಕಾರಣವಾಗಿರಬಹುದು.
- ಬಾರ್ ಬಾಳಿಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ನೀವು ಅದನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ತಿರುಗಿಸುತ್ತಿರಬೇಕು.



ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಸರಪಳಿಯು ಆಪರೇಟರ್‌ನನ್ನು ಸ್ಪರ್ಶಿಸಿದಾಗಲೆಲ್ಲಾ ಚೈನ್ ಸಾ ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸುತ್ತವೆ.

ವೈಯಕ್ತಿಕ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಧರಿಸಿ. "ವೈಯಕ್ತಿಕ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಉಪಕರಣ" ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ.

ನೀವು ಸೂಕ್ತ ತರಬೇತಿ ಹೊಂದಿಲ್ಲದ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಡಿ. ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಉಪಕರಣ, ಹಿಂಬಡಿತವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದು ಹೇಗೆ ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಕೆಲಸದ ಸೂಚನೆಗಳು ಅಧ್ಯಾಯಗಳಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳ ಮೇಲೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿ.

ಹಿಂಬಡಿತ ಎದ್ದುಗಾಲುರುವ ಸನ್ನಿವೇಶಗಳಿಂದ ದೂರವಿರಿ. ಯಂತ್ರದ ಸುರಕ್ಷತೆ ಉಪಕರಣ ಪೀಠಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ.

ಸೂಚಿಸಿದ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಬಳಸಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಸಾಮಾನ್ಯ ಕೆಲಸದ ಸೂಚನೆಗಳು ಅಧ್ಯಾಯದಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ.

ಎಲ್ಲಾ ಚೈನ್ ಸಾ ಸುರಕ್ಷತೆ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಸಾಮಾನ್ಯ ಕೆಲಸದ ಸೂಚನೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಗಳು ಪೀಠಿಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳ ಮೇಲೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿ.

ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಜೋಡಿಸುವುದು



ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಸರಪಳಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ ನಿಮ್ಮ ಕೈಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ತಪ್ಪಿಸಲು ಯಾವಾಗಲೂ ಕೈಗವಸುಗಳನ್ನು ಧರಿಸಿ.

ಮುಂಗೈ ಗಾರ್ಡನ್ನು ಮುಂಭಾಗದ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಕಡೆಗೆ ಚಲಿಸುವ ಮೂಲಕ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯವಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.

ಬಾರ್ ನಟ್ ಮತ್ತು ಕ್ಲಚ್ ಕವರ್ (ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್) ತೆಗೆಯಿರಿ. ಸಾಗಣೆ ಗಾರ್ಡ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ (A). (34)

ಬಾರ್ ಬೋಲ್ಡ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಬಾರ್ ಫಿಟ್ ಮಾಡಿ. ಹಿಂದಿನ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಬಾರ್ ಇರಿಸಿ. ಬಾರ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಗ್ರೂವ್‌ನ ಡ್ರೈವ್ ಸ್ಟೋಕ್‌ನ ಮೇಲೆ ಚೈನ್ ಅಳವಡಿಸಿ. ಬಾರ್‌ನ ಮೇಲಿನ ತುದಿಯ ಮೇಲೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ. (35)

ಕಟಿಂಗ್ ಕೊಂಡಿಗಳ ತುದಿಗಳು ಬಾರ್ ಮೇಲಿನ ತುದಿಯಲ್ಲಿ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಮುಖ ಮಾಡಿವೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಕ್ಲಚ್ ಕವರ್ ಅಳವಡಿಸಿ ಮತ್ತು ಬಾರ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ರಂಧ್ರದಲ್ಲಿ ಚೈನ್ ಸರಿಹೊಂದಿಸುವ ಪಿನ್ ಜೋಡಿಸಲು ಮರೆಯದಿರಿ. ಸರಪಳಿಯ ಚಾಲನೆ ಕೊಂಡಿಗಳು ಡ್ರೈವ್ ಸ್ಟೋಕ್‌ನ ಮೇಲೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಫಿಟ್ ಆಗಿವೆಯೇ ಮತ್ತು ಬಾರ್ ಗ್ರೂವ್‌ನಲ್ಲಿ ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಸ್ಥಿತಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಬಾರ್ ನಟ್ ಅನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಕೈಗಳಿಂದಲೇ ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿ.

ಸಂಯೋಜನೆ ಸ್ಕ್ವಾನರ್ ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಸರಪಳಿ ಒತ್ತಡದ ಸ್ಕ್ರೂವನ್ನು ಪ್ರದಕ್ಷಿಣಾಕಾರವಾಗಿ ತಿರುಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸರಪಳಿಯ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ. ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಬಾರ್‌ನ ಕೆಳಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸಡಿಲಗೊಳ್ಳದಂತೆ ಒತ್ತಡಗೊಳಿಸಬೇಕು. (27)

ಸರಪಳಿಯು ಬಾರ್ ಕೆಳಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸಡಿಲವಾಗಿಲ್ಲವೆಂದಾದರೆ ಅದರ ಒತ್ತಡ ಉತ್ತಮವಾಗಿದೆ ಎಂದರ್ಥ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಈಗಲೂ ಕೈಯಾರೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ತಿರುಗಿಸುವಂತಿರಬೇಕು. ಬಾರ್ ತುದಿಯನ್ನು ಹೋಲ್ಟ್ ಮಾಡಿರುವಾಗ ಸಂಯೋಜನೆ ಸ್ಕ್ವಾನರ್ ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಬಾರ್ ನಟ್ ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿ. (28) (29)

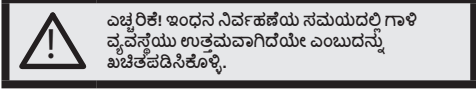
ಹೊಸ ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ, ಸರಪಳಿ ರನ್ ಆಗುವವರೆಗೂ ಅದರ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿರಬೇಕು. ಸರಪಳಿ ಒತ್ತಡವನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಸರಪಳಿಯ ಒತ್ತಡ ಉತ್ತಮವಾಗಿದ್ದರೆ ಅದರ ಕಟಿಂಗ್ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯೂ ಕೂಡ ಉತ್ತಮವಾಗಿರುತ್ತದೆ. (25)

ಮೊನಚಾದ ಬಂಪರ್ ಅಳವಡಿಸುವಿಕೆ

ಮೊನಚಾದ ಬಂಪರ್ ಅಳವಡಿಸಲು - ನಿಮ್ಮ ಸೇವಾ ಏಜೆಂಟರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ. (36)

ಇಂಧನ

ಗಮನಿಸಿ! ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಎಂಜಿನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಯಾವಾಗಲೂ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಹಾಗೂ ಎರಡು ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಆಯಿಲ್ ಮಿಶ್ರಣದಲ್ಲಿಯೇ ರನ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಸರಿಯಾದ ಮಿಶ್ರಣವನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮಿಶ್ರಣ ಮಾಡಬೇಕಿರುವ ತ್ಯಾಲದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನಿಖರವಾಗಿ ಅಳತೆ ಮಾಡಬೇಕಾದುದು ತುಂಬಾ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸ್ವಲ್ಪ ಪ್ರಮಾಣದ ಇಂಧನವನ್ನು ಮಿಶ್ರಣ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ, ಸ್ವಲ್ಪ ಪ್ರಮಾಣದ ವ್ಯತ್ಯಯವೂ ಕೂಡ ಮಿಶ್ರಣದ ಅನುಪಾತದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದು.



ಪೆಟ್ರೋಲ್

- ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಸೀಸಪೂರಿತ ಇಲ್ಲವೇ ಸೀಸವಿಲ್ಲದ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬಳಸಿ.
- ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಅಕ್ಟೇನ್ ಗ್ರೇಡ್ 90 (RON). ನೀವು 90 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅಕ್ಟೇನ್ ಗ್ರೇಡಿನಲ್ಲಿ ಎಂಜಿನ್ ರನ್ ಮಾಡಿದರೆ ನಾಕಿಂಗ್ ಸಮಸ್ಯೆ ಎದುರಾಗಬಹುದು. ಇದು ಅಧಿಕ ಎಂಜಿನ್ ತಾಪಮಾನ ಮತ್ತು ಬೇರಿಂಗ್ ಲೋಡ್ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಗಂಭೀರ ಎಂಜಿನ್ ಹಾನಿಗೂ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.
- ನಿರಂತರ ಅಧಿಕ ರವಲ್ಯೂಷನ್‌ನಲ್ಲಿ (ಉದಾ. ಕ್ಲೈಂಬಿಂಗ್) ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಅಧಿಕ ಅಕ್ಟೇನ್ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

Husqvarna ಆಲ್ಟಿಲೇಟ್ ಇಂಧನ

ಉತ್ತಮ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಗಾಗಿ Husqvarna ಆಲ್ಟಿಲೇಟ್ ಇಂಧನವನ್ನು ಬಳಸುವಂತೆ Husqvarna ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ನಾಮಾನ್ಯ ಇಂಧನಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಈ ಇಂಧನದಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಅಂಶಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದ್ದು, ಅಪಾಯಕಾರಿ ಹೊಗೆ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಇಂಧನವು ದಹಿಸಿದಾಗ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದ ಅವಶೇಷಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಎಂಜಿನ್ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಶುಚಿಯಾಗಿರಿಸುತ್ತದೆ ಜೊತೆಗೆ ಎಂಜಿನ್ ಬಾಳಿಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.

Husqvarna ಆಲ್ಟಿಲೇಟ್ ಇಂಧನವು ಎಲ್ಲಾ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಲಭ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಎಥೆನಾಲ್ ಇಂಧನ

ಗರಿಷ್ಠ 10% ಎಥೆನಾಲ್ ಅಂಶವುಳ್ಳ ವಾಣಿಜ್ಯಾತ್ಮಕ ಇಂಧನವನ್ನು ಬಳಸುವಂತೆ HUSQVARNA ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಕಾರ್ಯಚಲನೆ

ಮೊದಲ 10 ಗಂಟೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಅಧಿಕ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡದಿರಿ.

ಎರಡು ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಆಯಿಲ್

- ಉತ್ತಮ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಗಾಗಿ, HUSQVARNA ಎರಡು ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ತ್ಯಾಲವನ್ನು ಬಳಸಿ. ಇದನ್ನು ನಮ್ಮ ಏರ್ ಕೂಲ್ ಎರಡು ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಎಂಜಿನ್‌ಗಳಿಗಾಗಿಯೇ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಿಶ್ರಣ 1:40 (2.5%).
- HUSQVARNA ಎರಡು ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಆಯಿಲ್ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಏರ್ ಕೂಲ್ ಎಂಜಿನ್‌ಗಳಿಗೆಂದೇ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿರುವ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮತ್ತೊಂದು ತ್ಯಾಲವನ್ನು ಬಳಸಬಹುದು. ಯಾವುದೇ ತ್ಯಾಲವನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಾಗ ನಿಮ್ಮ ಡೀಲರ್ ಸಲಹೆ ಪಡೆಯಿರಿ. ಬೇರೊಂದು ಎರಡು ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ತ್ಯಾಲವನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದರೆ, 1:25 ಮಿಶ್ರಣವಿರಬೇಕು.
- ನೀರಿನಿಂದ ತಂಪಾಗುವ ಎಂಜಿನ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿರುವ ಎರಡು ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ತ್ಯಾಲವನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ಬಳಸಬೇಡಿ. ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಹೊರಗಿನ ತ್ಯಾಲ ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ (ರೇಟ್ TCW).

- ನಾಲ್ಕು ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಎಂಜಿನ್ನುಗಳಿಗೆ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿರುವ ತ್ಯಾಲವನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ.
- ಕಳಪೆ ಗುಣಮಟ್ಟ ತ್ಯಾಲ ಮತ್ತು ಅಧಿಕ ತ್ಯಾಲ/ಇಂಧನ ಅನುಪಾತದಿಂದಾಗಿ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದು ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಟಲಿಟಿಕ್ ಪರಿವರ್ತಕಗಳ ಬಾಳಿಕೆಯನ್ನೂ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು.

ಮಿಶ್ರಣದ ಅನುಪಾತ

ಪೆಟ್ರೋಲ್, ಲೀಟರ್	ಎರಡು ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ತ್ಯಾಲ, ಲೀಟರ್
	2,5% (1:40)
5	0,125
10	0,25
15	0,375
20	0,50

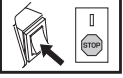
ಮಿಶ್ರಣ

- ಇಂಧನಕ್ಕೆಂದೇ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಂಟೇನರಿನಲ್ಲಿ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ತ್ಯಾಲವನ್ನು ಮಿಶ್ರಣ ಮಾಡಿ.
- ಯಾವಾಗಲೂ ಬಳಸಬೇಕಿರುವ ಪೆಟ್ರೋಲಿನ ಅರ್ಧದಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಮೊದಲು ತುಂಬಿಸಬೇಕು. ನಂತರ ಸಂಪೂರ್ಣ ತ್ಯಾಲದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು. ಇಂಧನವನ್ನು ಮಿಶ್ರಣ ಮಾಡಿ (ಅಲಾಗುಡಿಸಿ). ಉಳಿದ ಪ್ರಮಾಣದ ಪೆಟ್ರೋಲನ್ನು ಹಾಕಿ.
- ಯಂತ್ರದ ಇಂಧನದ ಟ್ಯಾಂಕ್ ತುಂಬುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಇಂಧನವನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಮಿಶ್ರಣ ಮಾಡಿ (ಅಲಾಗುಡಿಸಿ).
- ಒಂದೇ ಬಾರಿಗೆ ಒಂದು ತಿಂಗಳಿಗಾಗುವಷ್ಟು ಇಂಧನವನ್ನು ತುಂಬಬೇಡಿ.
- ಯಂತ್ರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಳಸದಿದ್ದರೆ ಇಂಧನ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ನ್ನು ಖಾಲಿ ಮಾಡಿ ಶುಚಿಗೊಳಿಸಬೇಕು.

ಸರಪಳಿ ತ್ಯಾಲ

- ಓರ್ವ ಸರಪಳಿ ಗರಗಸದ ತಯಾರಕರಾಗಿ, ನಾವು ತರಕಾರಿ ತ್ಯಾಲದ ಆಧಾರದ, ಜೈವಿಕವಾದ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಸರಪಳಿ ತ್ಯಾಲವನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಸರಪಳಿಯ ದೀರ್ಘವಧಿಯ ಬಾಳಿಕೆಗೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರಕ್ಕಾಗುವ ಹಾನಿಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ನಾವೇ ತಯಾರಿಸಿರುವ ತ್ಯಾಲವನ್ನು ಬಳಸುವಂತೆ ನಾವು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ನಮ್ಮ ಸ್ವಂತದ ಸರಪಳಿ ತ್ಯಾಲವು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಪ್ರಮಾಣಿತ ತ್ಯಾಲವನ್ನು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ಉತ್ತಮ ಅಂಶಗಳುಳ್ಳ ವಿಶೇಷ ತ್ಯಾಲವನ್ನು (ಸರಪಳಿ ತ್ಯಾಲ) ಬಳಸುವಂತೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.
- ತ್ಯಾಜ್ಯ ತ್ಯಾಲವನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ಬಳಸಬೇಡಿ! ತ್ಯಾಜ್ಯ ತ್ಯಾಲವನ್ನು ಬಳಸಿದರೆ ನಿಮಗೆ ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಯಂತ್ರ ಹಾಗೂ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ದಕ್ಕೆ ತರಬಹುದು.
- ಗಾಳಿಯ ಉಷ್ಣಾಂಶಕ್ಕೆ ಸರಿಹೊಂದುವ ಸೂಕ್ತ ದರ್ಜೆಯ (ಸಮರ್ಪಕ ಸ್ಥಿತಿ) ತ್ಯಾಲವನ್ನು ಬಳಸುವುದು ತುಂಬಾ ಮುಖ್ಯ.
- 0°C (32°F) ಕೆಳಗಿನ ಉಷ್ಣಾಂಶಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ತ್ಯಾಲಗಳು ಸ್ಥಿಗತ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ತಲುಪುತ್ತವೆ. ಇದು ತ್ಯಾಲ ಪಂಪಿನ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಲೋಡ್ ಹಾಕಬಹುದು ಮತ್ತು ತ್ಯಾಲ ಪಂಪಿನ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಹಾನಿ ಮಾಡಬಹುದು.
- ಸರಪಳಿ ತ್ಯಾಲವನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡುವಾಗ ನಿಮ್ಮ ಸೇವಾ ಎಜೆಂಟ್ ಸಹಾಯ ಪಡೆಯಿರಿ.

ಇಂಧನ ಭರಿಸುವಿಕೆ



ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಈ ತೆಳಗಿನ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ, ಅಗ್ನಿ ಅನಾಹುತದ ಅಪಾಯವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುತ್ತವೆ:

ಇಂಧನದ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಧೂಮಪಾನ ಮಾಡಬೇಡಿ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಬಿಸಿ ವಸ್ತುಗಳನ್ನಿಡಬೇಡಿ.

ಇಂಧನವನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಎಂಜಿನ್ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ತೆವಾಣುಗು ಬಿಡಿ.

ಮತ್ತೆ ಇಂಧನವನ್ನು ತುಂಬುತ್ತಿರುವಾಗ, ಇಂಧನದ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಮುಚ್ಚಳವನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ತೆಗೆಯಿರಿ ಹೀಗಾಗಿ ಅನಗತ್ಯ ಒತ್ತಡವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸುಲಭವಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಇಂಧನವನ್ನು ಮತ್ತೆ ತುಂಬಿದ ಬಳಿಕ ಇಂಧನದ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಮುಚ್ಚಳವನ್ನು ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿ.

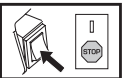
ಯಂತ್ರವನ್ನು ಇಂಧನ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಸ್ಥಳದಿಂದ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಅದನ್ನು ಶುಚಿಗೊಳಿಸಿ.

ಇಂಧನದ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಮುಚ್ಚಳದ ಸುತ್ತಲೂ ಶುಚಿಗೊಳಿಸಿ. ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಸರಪಳಿ ತೈಲದ ಟ್ಯಾಂಕುಗಳನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಶುಚಿಗೊಳಿಸಿ. ಇಂಧನದ ಫಿಲ್ಟರ್‌ನ್ನು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷಕ್ಕೂಮ್ಮೆ ಬದಲಿಸಬೇಕು. ಟ್ಯಾಂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಲಿನ್ಯವಾಗಿದ್ದರೆ ಅನುಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಕಂಟೇನರ್‌ಗೆ ಮತ್ತೆ ಇಂಧನವನ್ನು ತುಂಬುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಇಂಧನವನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಮಿಶ್ರಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಸರಪಳಿ ತೈಲ ಟ್ಯಾಂಕಿನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಾಗಿವೆ. ನೀವು ಸರಪಳಿ ತೈಲದ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ಇಂಧನದ ಟ್ಯಾಂಕನ್ನು ಒಂದೇ ಬಾರಿಗೆ ತುಂಬಬೇಕು. (37)



ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಆವಿಯು ಹೆಚ್ಚು ದಹನಶೀಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಸರಪಳಿ ತೈಲವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಎಚ್ಚರವಹಿಸಿ. ಬೆಂಕಿ, ಸ್ಪೋಟ ಮತ್ತು ಉಸಿರೆಳೆತಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಂಶಗಳಿಂದಾಗುವ ಅಪಾಯಗಳ ಕುರಿತು ಎಚ್ಚರವಾಗಿರಿ.

ಇಂಧನ ಸುರಕ್ಷೆ



- ಎಂಜಿನ್ ಚಾಲನೆಯಾಗುತ್ತಿರುವಾಗ ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಇಂಧನವನ್ನು ತುಂಬಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ.
- ಇಂಧನವನ್ನು ತುಂಬುವಾಗ ಅಥವಾ ತೈಲವನ್ನು ಮಿಶ್ರಣ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ (ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು 2 ಸ್ಟೋಕ್ ತೈಲ) ಸಾಕಷ್ಟು ಗಾಳಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ಯಂತ್ರಕ್ಕೆ ಇಂಧನವನ್ನು ತುಂಬಿದ ನಂತರ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಆ ಸ್ಥಳದಿಂದ 3 ಮೀಟರ್ ದೂರಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿ.
- ಇಂತಹ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಡಿ.

- 1 ನೀವು ಯಂತ್ರದ ಮೇಲೆ ಇಂಧನ ಇಲ್ಲವೇ ಸರಪಳಿ ತೈಲವನ್ನು ಚೆಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಒರೆಸಿ ಮತ್ತು ಒಣಗಿಸಿ.
- 2 ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ನಿಮ್ಮ ಬಟ್ಟೆಗಳ ಮೇಲೆ ಇಂಧನವನ್ನು ಚೆಲ್ಲಿಕೊಂಡಿದ್ದರೆ ನಿಮ್ಮ ಬಟ್ಟೆಗಳನ್ನು ಬದಲಿಸಿ. ಇಂಧನವನ್ನು ಚೆಲ್ಲಿಕೊಂಡಿರುವ ನಿಮ್ಮ ದೇಹದ ಭಾಗವನ್ನು ಒರೆಸಿ. ಸೋಪು ಮತ್ತು ನೀರನ್ನು ಬಳಸಿ.
- 3 ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಇಂಧನ ಸೋರಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದರೆ. ಇಂಧನದ ಟ್ಯಾಂಕಿನ ಮುಚ್ಚಳ ಮತ್ತು ಇಂಧನದ ಲೈನುಗಳಲ್ಲಿ ಸೋರಿಕೆಗಳಿವೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.



ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಸ್ಕಾರ್ಕ್ ಫ್ಲೇಮ್ ಗಾರ್ಡ್ ಹಾನಿಯಾಗಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಕೇಬಲ್ ಸುಟ್ಟು ಹೋಗಿದ್ದರೆ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಬೆಂಕಿ ತಿಡಿಗಳು ಹೊರಹೊಮ್ಮಿದರೆ ಬೆಂಕಿ ಅನಾಹುತಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಣೆ

- ಸರಪಳಿ ಗರಗಸ ಮತ್ತು ಇಂಧನವನ್ನು ಸೋರಿಕೆ, ಬೆಂಕಿ ತಿಡಿಗಳಿಂದ ಅಗ್ನಿ ಅನಾಹುತವಾಗುವ ಸ್ಥಿತಿ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಉಪಕರಣಗಳು, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಮೋಟಾರುಗಳು, ರಿಲೀಗಳು/ಸ್ಪಿಡ್‌ಗಳು, ಬಾಯಿರೋಗಳಿಂದ ಹೊರಹೊಮ್ಮುವ ಪಿಡಿಗಳಿಂದ ಮುಕ್ತವಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸುವುದು ಅತಿ ಮುಖ್ಯ.
- ಇಂಧನವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿಯೇ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿರುವ ಕಂಟೇನರ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಂಧನವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ.
- ದೀರ್ಘ ಸಮಯದವರೆಗೆ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಅಥವಾ ಸರಪಳಿ ಗರಗಸ ಸಾಗಣೆಗಾಗಿ, ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಸರಪಳಿ ತೈಲದ ಟ್ಯಾಂಕುಗಳನ್ನು ಖಾಲಿ ಮಾಡಬೇಕು. ನಿಮ್ಮ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಸರಪಳಿ ತೈಲವನ್ನು ಎಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬುದರ ಕುರಿತು ನಿಮ್ಮ ಹತ್ತಿರದ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೇಳಿ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಿ.
- ಹರಿತವಾದ ಸರಪಳಿಯಿಂದ ಎದುರಾಗುವ ಅಪಘಾತವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಸಾಗಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಇಲ್ಲವೇ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿರುವಾಗ ಗ್ಯಾಸ್ ಬಾರ್ ಕವರ್‌ನ್ನು ಕಟ್ಟಿಂಗ್ ಲಗತ್ತಿಗೆ ಯಾವಾಗಲೂ ಫಿಟ್ ಮಾಡಿರಬೇಕು. ಚಲಿಸದ ಸರಪಳಿಯೂ ಕೂಡ ನಿಮಗೆ ಅಥವಾ ಸರಪಳಿಯ ಮೇಲಕ್ಕೆ ನೀವು ತಕ್ಕುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಹಾನಿಯನ್ನುಂಟು ಮಾಡಬಹುದು.
- ಸ್ಕಾರ್ಕ್ ಫ್ಲೇಮ್‌ನಿಂದ ಸ್ಕಾರ್ಕ್ ಫ್ಲೇಮ್ ಕ್ಯಾಪ್ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ. ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ.
- ಸಾಗಣೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತಗೊಳಿಸಿ.


ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಸಂಗ್ರಹಣೆ

ಉತ್ತಮ ಗಾಳಿವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಇಂಧನ/ತೈಲದ ಟ್ಯಾಂಕುಗಳನ್ನು ಖಾಲಿ ಮಾಡಿ. ಇಂಧನವನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿತ ಕ್ಯಾನುಗಳಲ್ಲಿಯೇ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ. ಗ್ಯಾಸ್ ಬಾರ್ ಕವರ್ ಹೊಂದಿಸಿ. ಯಂತ್ರವನ್ನು ಶುಚಿಗೊಳಿಸಿ. ನಿರ್ವಹಣೆ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಓದಿ.

ದೀರ್ಘಾವಧಿಯವರೆಗೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಯಂತ್ರ ಶುಚಿಯಾಗಿದೆಯೇ ಮತ್ತು ಸಂಪೂರ್ಣ ಸೇವೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ನಿಲ್ಲಿಸುವಿಕೆ

ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದು



ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳು ನಿಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ರಲಿ:

ಪ್ರಾರಂಭಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಚಲಿಸುವ ಸರಪಳಿಯ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ಚೈನ್ ಸಾ ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡಾಗ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಬೇಕು.

ಬಾರ್, ಸರಪಳಿ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಕವರ್‌ಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಫಿಟ್ ಮಾಡದ ಹೊರತು ಚೈನ್ ಸಾ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಡಿ. ಇಲ್ಲವಾದರೆ ಕ್ಲಚ್ ಸಡಿಲವಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ವೈಯಕ್ತಿಕ ಹಾನಿಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

ಗಟ್ಟಿ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಇಡಿ. ನೀವು ಸುರಕ್ಷಿತ ಹೆಜ್ಜೆಗಳನ್ನಿಡುತ್ತಿರುವಿರಾ ಮತ್ತು ಸರಪಳಿಗೆ ಏನೂ ಸ್ಪರ್ಶಿಸುತ್ತಿಲ್ಲವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳವು ಜನರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾಣಿಗಳಿಂದ ಮುಕ್ತವಾಗಿರಬೇಕು.

ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು

ಚೈನ್ ಸಾ ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡ ಬಳಿಕ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಮುಂಗೈ ಗಾರ್ಡನ್ನು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಚಲಿಸುವ ಮೂಲಕ ಬ್ರೇಕ್ ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿ. (42)

ತಂಪಾದ ಎಂಜಿನ್

ಪ್ರಾರಂಭ ಸ್ಥಿತಿ, 1: ಆನ್ ಮಾಡಲು ಆನ್/ಆಫ್ ಸ್ವಿಚ್ಚನ್ನು "I" ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಸರಿಸಿ.

ಚೋಕ್, 2: ಚೋಕ್ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಚಾಕ್ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಹೊಂದಿಸಿ. ಚೋಕ್ ಫಾಸ್ತ್ ಐಡಲ್ ಲೆವೆರ್‌ನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಎಳೆದಿರುವಾಗ, ಸರಿಯಾದ ಥ್ರೂಟಲ್ ಸೆಟ್ಟಿಂಗನ್ನು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಹೊಂದಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. (38)

ಎರ್ ಪರ್ಕ್, 3: ಇಂಧನವು ಡಯಾಫ್ರಮ್ ತುಂಬಲು ಪ್ರಾರಂಭಗೊಳ್ಳುವವರೆಗೆ ಎರ್ ಪರ್ಕ್ ಡಯಾಫ್ರಮ್ ಅನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಒತ್ತಿ (6 ಬಾರಿ). ಡಯಾಫ್ರಮ್ ಅನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತುಂಬಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. (38)

ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಎಳೆಯಿರಿ, 4: ಮುಂಭಾಗದ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಅನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಎಡಗೈಯಿಂದ ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಿ. ಹಿಂಬದಿ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಮೇಲೆ ನಿಮ್ಮ ಬಲ ಕಾಲನ್ನು ಇಡುವ ಮೂಲಕ ಚೈನಾ ಸಾ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಿ. ನಿಮ್ಮ ಬಲಗೈ ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಎಳೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ನಿಮಗೆ ಪ್ರತಿದೋಡೆ ಎದುರಾಗುವವರೆಗೂ ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಎಳೆಯಿರಿ (ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್ ಸಕ್ರಿಯಗೊಂಡಂತೆ) ತದನಂತರ ಎಂಜಿನ್ ಆನ್ ಆಗುವವರೆಗೆ ದೃಢವಾಗಿ ಮತ್ತು ದ್ವಿಪ್ರವಾಗಿ ಎಳೆಯಿರಿ. (39)

ಚೋಕ್, 5: ಎಂಜಿನ್ ಹೊತ್ತಿಕೊಂಡ ಕೂಡಲೇ ಚೋಕ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಅನ್ನು ಪುಶ್ ಮಾಡಿ, "ವರ್ಕ್" ಶಬ್ದ ಕೇಳಿ ಬರುತ್ತದೆ. (41)

ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಎಳೆಯಿರಿ, 6: ಎಂಜಿನ್ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವವರೆಗೆ ಕಾರ್ಡನ್ನು ಪ್ರಬಲವಾಗಿ ಎಳೆದು ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಿ.

ನಿಮ್ಮ ಕೈ ಸುತ್ತು ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್ ಬಾಗಿಸಬೇಡಿ.

ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಯಾವಾಗಲೂ ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್ ಎಳೆಯಬೇಡಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಡ್ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ವಿನ್ಸರಿಸಿದ ನಂತರ ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಅನ್ನು ಬಿಡಬೇಡಿ. ಇದು ಯಂತ್ರಕ್ಕೆ ಹಾನಿ ಮಾಡಬಹುದು.

ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸಕ್ರಿಯಗೊಂಡಿರುವಾಗ, ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಎಂಜಿನ್ ವೇಗವನ್ನು ತಟಸ್ಥ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಹೊಂದಿಸಬೇಕು. ಥ್ರೂಟಲ್ ಲಾಕನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಹೀಗೆ ಮಾಡಬಹುದು. ಇದು ಅನಗತ್ಯ ಕ್ಲಚ್, ಕ್ಲಚ್ ಡ್ರಮ್ ಮತ್ತು ಬ್ರೇಕ್ ಬ್ಯಾಂಡ್ ವೇರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುತ್ತದೆ.


ನಂತರ ಸಂಪೂರ್ಣ ಥ್ರೂಟಲ್ ಅನ್ವಯಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಸ್ವಲ್ಪ ಸಮಯ ಯಂತ್ರವನ್ನು ತಟಸ್ಥವಾಗಿರಲಿ.

ಗಮನಿಸಿ! ಮುಂಗೈ ಗಾರ್ಡ್ ಅನ್ನು ಮುಂಭಾಗದ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಕಡೆಗೆ ಎಳೆಯುವ ಮೂಲಕ ("ಮರುಹೊಂದಿಸಲು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಎಳೆಯಿರಿ" ಎಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ) ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಮರುಹೊಂದಿಸಿ. ಚೈನ್ ಸಾ ಇದೀಗ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಿದೆ. ಗರಗಸದ ಹಿಂಬದಿಯ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಹಂತವನ್ನು ವಿವರಿಸಿ ಹೇಳುವ ಚಿತ್ರಗಳ ಸಹಿತ ಸರಳೀಕೃತ ಪ್ರಾರಂಭ ಸ್ಥಾಪನೆಗಳಿವೆ (A). (38)



ಬಿಸಿ ಎಂಜಿನ್

ಚೋಕ್ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಚೋಕ್ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಹೊಂದಿಸದೆಯೇ ತಂಪು ಎಂಜಿನ್‌ಗೆ ಬಳಸಿದ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನೇ ಬಳಸಿ.



ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಎಂಜಿನ್ನಿನಿಂದ ಹೊರಬರುವ ಹೊಗೆ, ಸರಪಳಿ ತೈಲದ ದಟ್ಟ ಗಾಳಿ ಮತ್ತು ಮರದ ಪಡಿಯ ಧೂಳನ್ನು ದೀರ್ಘ ಸಮಯದವರೆಗೆ ಉಸಿರಾಡಿದರೆ ಆರೋಗ್ಯದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದು.

- ಬಾರ್, ಚೈನ್ ಮತ್ತು ಕ್ಲಚ್ ಕವರ್‌ಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಹೊಂದಿಸದೆಯೇ ಚೈನ್ ಸಾ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಡಿ. ಅಸಂಭವಿ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ. ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಚೈನ್‌ನ್ನು ಚೈನ್ ಸಾಗ್ಗೆ ಅಳವಡಿಸದಿದ್ದರೆ ಕ್ಲಚ್ ಸಡಿಲಗೊಳ್ಳಬಹುದು ಮತ್ತು ಗಂಭೀರ ಹಾನಿಯನ್ನುಂಟು ಮಾಡಬಹುದು. (35)
- ಪ್ರಾರಂಭಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ ಮತ್ತು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಪೀರಿಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಓದಿ. ಪ್ರಾರಂಭ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಡಿ. ಈ ವಿಧಾನವು ತುಂಬಾ ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾಗಿದೆ ಏಕೆಂದರೆ ನೀವು ಗರಗಸದ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು. (40)
- ಯಂತ್ರದ ಒಳಭಾಗಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಡಿ. ಹೊರಹಾಕುವ ಹೊಗೆಯಲ್ಲಿ ಉಸಿರಾಡಿದರೆ ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾಗಬಹುದು.
- ನಿಮ್ಮ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯಾಗಲಿ ಇಲ್ಲವೇ ಪ್ರಾಣಿಯಾಗಲಿ ಕಚಿಂಗ್ ಉಪಕರಣದ ಆಸುಪಾಸಿನಲ್ಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ಯಾವಾಗಲೂ ಗರಗಸವನ್ನು ಎರಡೂ ಕೈಗಳಲ್ಲಿ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಿ. ಬಲ ಗೈ ಹಿಂಬದಿಯಲ್ಲಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಎಡಗೈ ಮುಂಬದಿಯ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಹಿಡಿದಿರಬೇಕು. ಎಲ್ಲರೂ ಕೂಡ ಇದೇ ವಿಧಾನವನ್ನು ಬಳಸಬೇಕು. ಚೈನ್ ಸಾ ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ಗಳನ್ನು ಕೈಗಳಿಂದ ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. (45)

ನಿಲ್ಲಿಸುವುದು

ನಿಲ್ಲಿಸುವ ಸ್ವಿಚ್ಚನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸು ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಎಳೆದರೆ ಎಂಜಿನ್ ಸ್ವಗಿತಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. (13)

ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ತಂತ್ರಗಳು

ಬಳಕೆಗೂ ಮೊದಲು:

(44)

- 1 ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆಯೇ ಮತ್ತು ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಿದ್ದೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
- 2 ಹಿಂಬದಿ ಬಲಗೈ ಗಾರ್ಡ್‌ಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಿದ್ದೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
- 3 ಡ್ರಾಟ್ ಲಾಕರ್‌ಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಹಾನಿಯಾಗಿದ್ದೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
- 4 ನಿಲ್ಲಿಸು ಸ್ವಿಚ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಹಾನಿಯಾಗಿದ್ದೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
- 5 ಎಲ್ಲಾ ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ಗಳೂ ಆಯಿಲ್ ಮುಕ್ತವಾಗಿವೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
- 6 ಕಂಪನ ವಿರೋಧಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಸರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆಯೇ ಮತ್ತು ಹಾನಿಯಾಗಿದ್ದೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
- 7 ಮರ್ಫರ್ ಅನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಮತ್ತು ಹಾನಿಯಾಗಿದ್ದೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
- 8 ಸಂಪಳಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಮತ್ತು ಅವುಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಿದ್ದೇ ಅಥವಾ ಕಳವುಹೋಗಿದ್ದೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
- 9 ಚೈನ್ ಕ್ಯಾಚರ್ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಯೇ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಹಾನಿಯಾಗಿದ್ದೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
- 10 ಚೈನ್ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಯ ಸೂಚನೆಗಳು

ಬಹುಮುಖ್ಯ!

ಚೈನ್ ಸಾ ಬಳಸಲು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸುರಕ್ಷತೆ ನಿಯಮಗಳು ಈ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಯಲಿವೆ. ಇದು ವ್ಯತಿಪರ ಕೌಶಲ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಅನುಭವದ ಪರ್ಯಾಯ ಮಾಹಿತಿಯಾಗಿವೆ. ನೀವು ತೊಂದರೆಗೆ ಒಳಗಾದರೆ, ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಪರಿಣತರ ಸಲಹೆ ಪಡೆಯಿರಿ. ನಿಮ್ಮ ಚೈನ್ ಸಾ ಯಂತ್ರದ ಡೀಲರ್, ಸರ್ವಿಸ್ ಏಜೆಂಟ್ ಇಲ್ಲವೇ ಅನುಭವಿ ಚೈನ್ ಸಾ ಬಳಕೆದಾರರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ. ನಿಮ್ಮ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಅನಿಸಿದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಡಿ!

ಚೈನ್ ಸಾ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಹಿಂಬದಿಯಿಂದಾಗಿರುವ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಹೇಗೆ ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು ಎಂಬುದರ ಕುರಿತು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಹಿಂಬದಿತವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು ಹೇಗೆ ಎಂಬುದರ ಕುರಿತು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಓದಿ.

ಚೈನ್ ಸಾ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಬಾರ್‌ನ ಟಾಪ್ ಹಾಗೂ ಬಾಟಮ್ ತುದಿಗಳಿಂದ ಕತ್ತರಿಸುವುದರ ನಡುವಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ನೀವು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಹಿಂಬದಿತವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು ಹೇಗೆ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರದ ಸುರಕ್ಷತೆ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಧರಿಸಿ. 'ವೈಯಕ್ತಿಕ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಉಪಕರಣ' ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ.

ವೈಯಕ್ತಿಕ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಧರಿಸಿ. 'ವೈಯಕ್ತಿಕ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಉಪಕರಣ' ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಸುರಕ್ಷತೆ ನಿಯಮಗಳು

- 1 ನಿಮ್ಮ ಸುತ್ತಲೂ ಕಣ್ಣಾಡಿಸಿ:
 - ನಿಮ್ಮ ಯಂತ್ರದ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಮೇಲೆ ಜನರು, ಪ್ರಾಣಿಗಳು ಅಥವಾ ಇತರ ವಸ್ತುಗಳು ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು.
 - ಮೇಲಿನ ಯಾವುದೂ ನಿಮ್ಮ ಸನಿಹಕ್ಕೆ ಸುಳಿಯುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಮರಗಳು ಕೆಳಗೆ ಬಿದ್ದರೆ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು.
- ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಮೇಲಿನ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ. ಆದರೆ ನಿಮಗೆ ಅಪಘಾತವಾದರೆ ಸಹಾಯಕ್ಕೆ ಯಾರೂ ಧಾವಿಸದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಚೈನ್ ಸಾ ಬಳಸಬೇಡಿ.
- 2 ಕೆಟ್ಟ ಹವಾಮಾನದಲ್ಲಿ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಅದರ, ತೀವ್ರ ಮಂಜು, ಭಾರೀ ಮಳೆ, ಗುಡುಗು, ತೀವ್ರ ಚಳಿ ಇತ್ಯಾದಿ. ಕೆಟ್ಟ ಹವಾಮಾನದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ

- ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ಆಯಾಸವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಹಿಮಾವೃತ, ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಪತನ ಈ ರೀತಿಯ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ಎಡೆ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.
- 3 ಸಣ್ಣ ತುದಿಗಳನ್ನು ಮಾಡುವಾಗ ಮತ್ತು ಕೊಂಬೆಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸುವಾಗ (ಉದಾ, ಒಂದೇ ಬಾರಿಗೆ ಅನೇಕ ಟೊಂಗೆಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸುವುದು) ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿರಿ. ಸಣ್ಣ ಟೊಂಗೆಗಳು ಸಂಪಳಿಯಲ್ಲಿ ಸೆಲೆಕ್ಟಿವ್‌ನಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಎಸೆಯಲ್ಪಡಬಹುದು, ಇದು ಗಂಭೀರ ಹಾನಿಗೂ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.
 - 4 ನೀವು ಸರಿಯಾದಳು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ನೀವು ಇದ್ದಕ್ಕಿದ್ದಂತೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಸಂಭಾವ್ಯ ಅಡತಡೆಗಳನ್ನು (ಬೇರುಗಳು, ಬಂಡೆಗಳು, ಮರದ ಟೊಂಗೆಗಳು, ಹಳ್ಳಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿ) ಗಮನಿಸಿ. ಇಳಿಜಾರಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಾಗ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಳಜಿವಹಿಸಿ.
 - 5 ಒತ್ತಡಸಹಿತ ಮರವನ್ನು ಕತ್ತರಿಸುವಾಗ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಳಜಿವಹಿಸಿ. ಒತ್ತಡದಿಂದ ಕೂಡಿದ ಮರವನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಿದ ಬಳಿಕ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ ತನ್ನ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಮರಬಹುದು. ನೀವು ಸರಿಯಾದ ಭಂಗಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಸರಿಯಾದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ನಿಂತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವುದರ ಮಧ್ಯೆ ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಇಲ್ಲವೇ ಯಂತ್ರದ ಮೇಲೆ ಬೀಳಬಹುದು ಹಾಗೂ ನೀವು ನಿಮ್ಮ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಈ ಎರಡೂ ಸಂದರ್ಭಗಳು ವೈಯಕ್ತಿಕ ಹಾನಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.
 - 6 ನಿಮ್ಮ ಚೈನ್ ಸಾ ಚಲಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಎಂಜಿನ್ನು ಸ್ವಿಚ್ ಆಫ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಚೈನ್ ಲಾಕ್ ಮಾಡಿ. ಹಿಮ್ಮುಖವಾಗಿ ಮುಖ ಮಾಡಿರುವಂತೆ ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಸಹಿತ ಚೈನ್ ಸಾ ಕೊಂಡೊಯ್ಯಿರಿ. ಚೈನ್ ಸಾ ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಅಂತರಕ್ಕೆ ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವ ಮೊದಲು ಬಾರ್‌ಗೆ ಗಾರ್ಡ್ ಫಿಟ್ ಮಾಡಿ.
 - 7 ನೀವು ನೆಲದ ಮೇಲೆ ಚೈನ್ ಸಾ ಇಟ್ಟಾಗ, ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಸಾ ಚೈನ್ ಲಾಕ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರದ ಮೇಲೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ನಿಗಾವಹಿಸಿರುವಿರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಸ್ವಲ್ಪ ಸಮಯ ನಿಮ್ಮ ಚೈನ್ ಸಾ ಬಿಟ್ಟು ಹೋಗುವಾಗ ಎಂಜಿನ್ ಆಫ್ ಮಾಡಿ.

ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಮರದ ಚಿಪ್ಪುಗಳು ಕ್ಷಣ ಕವರನಲ್ಲಿ ಸೆಲೆಕ್ಟಿವ್‌ನಿಂದ ಹಾರಾಗಿ ಚೈನ್ ಜಾಮ್ ಆಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಎಂಜಿನ್ ಶುಭಿಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ನಿಲ್ಲಿಸಿ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿಯಮಗಳು


- 1 ಹಿಂಬದಿತ ಎಂದರೇನು ಮತ್ತು ಅದು ಹೇಗೆ ಸಂಭವಿಸುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೀವು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡರೆ ನಿಮ್ಮ ಅಶ್ಚರ್ಯಚಕಿತರಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಅಪಾಯವನ್ನು ನಿರ್ಮೂಲನ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ಸಿದ್ಧರಾಗಿ, ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆಮಾಡಿ. ಹಿಂಬದಿತ ಅಷ್ಟೇನೂ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಲ್ಲದಿದ್ದರೂ, ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ತುಂಬಾ ಹಠಾತ್ ಆಗಿ ಜರುಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಹಾನಿ ಮಾಡಬಹುದು.
- 2 ಹಿಂಬದಿ ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಬಲಗೈಯಿಂದಲೂ ಮತ್ತು ಮುಂಬದಿ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಮೇಲೆ ನಿಮ್ಮ ಎಡಗೈಯಿಂದಲೂ ಚೈನ್ ಸಾ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಿ. ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ಗಳ ಸುತ್ತಲೂ ನಿಮ್ಮ ಬೆರಗುಗಳು ಮತ್ತು ಹೆಬ್ಬರಳುಗಳನ್ನು ಸುತ್ತು ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಿ. ನೀವು ಎಡಗೈ ಅಥವಾ ಬಲಗೈ ವ್ಯಕ್ತಿಯಾಗಿದ್ದರೂ ಇದೇ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಬಳಸಬೇಕು. ಈ ರೀತಿಯ ಹಿಡಿತದಿಂದಾಗಿ ಹಿಂಬದಿತದ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಸಾ ಅನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ಗಳನ್ನು ಬಿಡಬೇಡಿ! (45)
- 3 ಹೆಚ್ಚು ಹಿಂಬದಿತದ ಅಪಘಾತಗಳು ಹತ್ತುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೇ ಎದುರಾಗುತ್ತವೆ. ನೀವು ದೃಢವಾಗಿ ನಿಂತಿರುವಿರಾ ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಜಾರುವಂತೆ ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮ ಸಮತೋಲನವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಯಾವುದೇ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಎದುರಾಗಿದ್ದರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಗಮನಿಸಿ! ಹಿಂಬದಿತದ ವಿಫಲರಾದಲ್ಲಿ ಹಿಂಬದಿತದ ವಲಯವು ಆಸೆ ಸ್ಥಿತವಾಗಿ ರೆಂಬೆಗೆ, ಸನಿಹದ ಮರ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ವಸ್ತುವಿಗೆ ಸ್ಪರ್ಶಿಸಿದಾಗ ಗಮನಿಸಿದಂತೆ ಹೋದರೆ ಹಿಂಬದಿತಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ತುಂಬಾ ಹಗ್ಗ ಮೇಲೆ ನಿಲ್ಲುವುದಿಲ್ಲ. ನೀವು ಮರದ ತುದಿಗಳನ್ನು ಚೆದ್ದಾಗ ಮತ್ತು ತೆಳುವಾಗಿ ಕತ್ತರಿಸಲು ಬಯಸಿದ್ದರೆ, ಅವುಗಳು ಸಾ ಚೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಜಾಮ್ ಆಗಬಹುದು ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮ ಕಡೆಗೆ ಎಸೆಯಲ್ಪಡಬಹುದು.

ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ತಂತ್ರಗಳು

ಇದು ಅಪಾಯವಾಗಿರುವುದರೂ, ನಿಮಗೆ ಆಶ್ಚರ್ಯವಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಗರಗಸದ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಜೋಡಿಸಿದ ದಿಮ್ಮಿಗಳು ಅಥವಾ ರೆಂಬೆಗಳನ್ನು ಬೇರ್ಪಡಿಸದೆಯೇ ಕತ್ತರಿಸಬೇಡಿ. ಒಂದು ಬಾರಿಗೆ ಒಂದು ದಿಮ್ಮಿ ಅಥವಾ ಒಂದು ತುಣುಕನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಿ. ನಿಮ್ಮ ತೆಲದ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರಿಸಲು ಕತ್ತರಿಸಿದ ತುಂಡುಗಳನ್ನು ಕೆಲವುಹಾಕಿ. (46)

- 4 ಭುಜದ ಎತ್ತರಕ್ಕಿಂತ ಮೇಲ್ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಚೈನ್ ಸಾ ಬಳಸಬೇಡಿ ಮತ್ತು ಬಾರ್ ಟೆಕ್ ಇಲ್ಲದೆಯೇ ತುಂಡುಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಿ. ಒಂದು ಕೈಯಲ್ಲಿ ಚೈನ್ ಸಾ ಬಳಸಬೇಡಿ! (47)
 - 5 ನೀವು ಚೈನ್ ಸಾ ಮೇಲೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಸ್ಥಿರವಾಗಿ ನಿಂತುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಎಣೆಯ ಮೇಲೆ, ಮರದ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ನೆಲ ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿಲ್ಲದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ನಿಂತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಬೇಡಿ. (48)
 - 6 ಯಾವಾಗಲೂ ಫಾನ್ಸ್ ಕಟಿಂಗ್ ಸೈಡ್ ಬಳಸಿ, ಅಂದರೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಡ್ರೂಟ್. (49)
 - 7 ಬಾರ್ ಮೇಲಿನ ತುದಿಯಿಂದ ತುಂಡು ಮಾಡುವಾಗ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಳಜಿಹಿಂಪಿಸಿ, ಅಂದರೆ, ಮರದ ಕೆಳಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕತ್ತರಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ. ಇದನ್ನು ಪುಶ್ ಸ್ಟೋಕ್ ನಲ್ಲಿ ಕತ್ತರಿಸುವಿಕೆ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸರಪಳಿಯು ಚೈನ್ ಸಾ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಬಳಕೆದಾರರದೇಗೆ ತಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತದೆ. ಸಾ ಚೈನ್ ಜಾಮ್ ಆದರೆ, ಗರಗಸವನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಕಡೆಗೆ ತಳ್ಳುತ್ತಿರಬಹುದು. (49)
 - 8 ಬಳಕೆದಾರರು ಈ ತಳ್ಳುವ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಪ್ರತಿರೋಧಿಸಿದ ಹೊರತು ಚೈನ್ ಸಾ ಯಂತ್ರವು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ತಳ್ಳುತ್ತಿರಬಹುದು ಮತ್ತು ಮರದ ಸಂಪರ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ಹಿಂಬದಿತದ ಬಾರ್ ವಲಯಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಿಸಬಹುದು ಹೀಗಾಗಿ ಹಿಂಬದಿತಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. (50)
- ಬಾರ್ನ ಕೆಳಭಾಗದ ತುದಿಯಿಂದ ಕತ್ತರಿಸಿದರೆ, ಅಂದರೆ ವಸ್ತುವಿನ ಮೇಲಿನಿಂದ ಕೆಳಮುಖವಾಗಿ, ಇದನ್ನು ಫುಲ್ ಸ್ಟೋಕ್ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಚೈನ್ ಸಾ ತಾನೇ ತಾನಾಗಿ ಮರದ ಕಡೆಗೆ ಎಳೆಯಲ್ಪಡುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಮರವನ್ನು ಕತ್ತರಿಸುವಾಗ ಚೈನ್ ಸಾ ಮುಂದಿನ ತುದಿಯು ಸ್ವಾಭಾವಿಕವಾಗಿ ಪ್ರತಿರೋಧಿಸುತ್ತದೆ. ಫುಲ್ ಸ್ಟೋಕ್ ನಲ್ಲಿ ಕತ್ತರಿಸಿದರೆ ಆಪರೇಟರ್ ಗೆ ಚೈನ್ ಸಾ ಮತ್ತು ಹಿಂಬದಿತದ ವಲಯದ ಸ್ಥಿತಿಯ ಮೇಲೆ ಉತ್ತಮ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. (51)
- 9 ನಿಮ್ಮ ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಹರಿತಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದರ ಕುರಿತ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ. ನೀವು ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಬದಲಿಸುವಾಗ, ಸಾವು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರುವ ಸಂಯೋಜನೆಗಳನ್ನೇ ಬಳಸಿ. ಕತ್ತರಿಸುವ ಉಪಕರಣ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಕತ್ತರಿಸುವ ತಂತ್ರ



ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಚೈನ್ ಸಾ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಒಂದು ಕೈಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಲು ಎಂದಿಗೂ ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ. ಚೈನ್ ಸಾ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಒಂದೇ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಬಳಸುವುದು ಸುರಕ್ಷಿತವಲ್ಲ. ಎರಡೂ ಕೈಗಳಿಂದ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ನ್ನು ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿ ಹಿಡಿದುಕೊಂಡು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿ.

ಸಾಮಾನ್ಯ

- ಕತ್ತರಿಸುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ಡ್ರೂಟ್ ಬಳಸಿ!
 - ಪ್ರತಿಬಾರಿ ತುಂಡರಿಸಿದ ನಂತರ ವೇಗವನ್ನು ಕಡಿಮೆಮಾಡಿ (ತುಂಡರಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸರಪಳಿಯು ಪ್ರತಿರೋಧವಿಲ್ಲದೆಯೇ ಯಾವುದೇ ಲೋಡ್ ಇಲ್ಲದೆಯೇ ತುಂಬಾ ಸಮಯದವರೆಗೆ ಎಂಜಿನ್ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿದರೆ ಎಂಜಿನ್ ಗೆ ಎಂಜಿನ್ ಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಬಹುದು).
 - ಮೇಲಿನಿಂದ ಕತ್ತರಿಸುವುದು = ಸಂಪೂರ್ಣ ಸ್ಟೋಕ್ ನಲ್ಲಿ ಕತ್ತರಿಸುವುದು.
 - ಕೆಳಗಿನಿಂದ ಕತ್ತರಿಸುವುದು = ಪುಶ್ ಸ್ಟೋಕ್ ನಲ್ಲಿ ಕತ್ತರಿಸುವುದು.
- ಪುಶ್ ಸ್ಟೋಕ್ ನಲ್ಲಿ ಕತ್ತರಿಸಿದರೆ ಹಿಂಬದಿತದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ. ಹಿಂಬದಿತವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು ಹೇಗೆ ಎಂಬುದರ ಕುರಿತು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಓದಿ.

ಅವಧಿಗಳು

ತುಂಡರಿಸುವಿಕೆ = ಮರವನ್ನು ತುಂಡರಿಸಲು ಸಾಮಾನ್ಯ ಅವಧಿ.

ಲೈಂಬಿಂಗ್ = ಬಿದ್ದ ಮರದ ರೆಂಬೆಗಳನ್ನು ತುಂಡರಿಸುವುದು.

ಸೀಳುವುದು = ನೀವು ಮರವನ್ನು ತುಂಡರಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲೇ ಮರವು ಎರಡು ಹೋಳಾದಾಗ.

ನೀವು ತುಂಡರಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ತಿಳಿಯಕೊಳ್ಳಲೇ ಬೇಕಾದ ಐದು ಪ್ರಮುಖ ಸಂಗತಿಗಳೆಂದರೆ:

- 1 ತುಂಡರಿಸುವ ಉಪಕರಣವು ಮರವನ್ನು ತುಂಡರಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಜಾಮ್ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (53)
- 2 ನೀವು ತುಂಡರಿಸುತ್ತಿರುವ ವಸ್ತುವು ಹೋಳಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (52)
- 3 ಸರಪಳಿಯು ತುಂಡರಿಸುತ್ತಿರುವ ಅಥವಾ ತುಂಡರಿಸಿದ ನಂತರ ನೆಲಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ವಸ್ತುವಿಗೆ ಬಡಿಯುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (54)
- 4 ಹಿಂಬದಿತದ ಅಪಾಯವಿದೆಯೇ? (4)
- 5 ಸುತ್ತಲಿನ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯು ನೀವು ಹೇಗೆ ಚಲಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ತುಂಡರಿಸುವುದು ಎಂಬುದರ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಲಿದೆಯೇ?

ಎರಡು ಸಂಗತಿಗಳು ಸರಪಳಿ ಜಾಮ್ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ಅಥವಾ ನೀವು ತುಂಡರಿಸುತ್ತಿರುವ ವಸ್ತುವು ಹೋಳಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತವೆ. ಅವುಗಳೆಂದರೆ: ಒಂದು ವಸ್ತುವನ್ನು ತುಂಡರಿಸುವಾಗ ಅಥವಾ ನಂತರ ಆದರೆ ಬೆಂಬಲ. ಎರಡನೆಯದು ಅಂದರೆ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಲಿದೆಯೇ?

ಬಹುತೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ನೀವು ಈ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಎರಡು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ತುಂಡರಿಸುವ ಮೂಲಕ ನಿಯಂತ್ರಿಸಬಹುದು; ಮೇಲಿನಿಂದ ಮತ್ತು ಕೆಳಗಿನಿಂದ. ನೀವು ವಸ್ತುವಿಗೆ ಸೆಪರೇಟ್ ನೀಡಿ ತುಂಡರಿಸಿದರೆ ಜರುಗುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ತುಂಡರಿಸುವಾಗ ಹೋಳಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಬಹುಮುಖ್ಯ! ತುಂಡರಿಸುವಾಗ ಸರಪಳಿ ಜಾಮ್ ಆದರೆ: ಎಂಜಿನ್ ನಿಲ್ಲಿಸಿ! ಚೈನ್ ಸಾ ಅನ್ನು ಮುಕ್ತವಾಗಿ ಎಳೆಯಬೇಡಿ. ಹೀಗೆ ಮಾಡಿದರೆ, ಸರಪಳಿ ಸಡಿಲಗೊಂಡ ಕೂಡಲೇ ನಿಮಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಬಹುದು. ತೆರೆಯಲು ಲೆವೆರ್ ಬಳಸಿ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಸಾ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿ.


ನೀವು ಚೈನ್ ಸಾ ಬಳಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಎದುರಿಸುವ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಹೇಗೆ ನಿರ್ವಹಿಸಬಹುದು ಎಂಬುದರ ಕುರಿತು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಸೂಚನೆಗಳು ವಿವರಿಸುತ್ತವೆ.

ಲೈಂಬಿಂಗ್

ದಪ್ಪನ ರೆಂಬೆಗಳನ್ನು ಉಚ್ಚತ್ತಿರುವಾಗ ನೀವು ತುಂಡರಿಸಲೂ ಸಹ ಅದೇ ವಿಧಾನವನ್ನು ಬಳಸಬೇಕು.

ಗಡಸು ರೆಂಬೆಗಳನ್ನು ತುಂಡುಗಳನ್ನಾಗಿ. (55)

ತುಂಡರಿಸುವಿಕೆ



ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಮರದ ದಿಮ್ಮಿಗಳ ರಾಶಿಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಅಥವಾ ಒಂದರ ಮೇಲೊಂದು ಬಿದ್ದಿರುವಾಗ ತುಂಡರಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ. ಅಂತಹ ಕಾರ್ಯಗಳು ಹಿಂಬದಿತದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಿದ್ದು ಗಂಭೀರ ಹಾನಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ದಿಮ್ಮಿಗಳ ರಾಶಿಯೇ ಇದ್ದರೆ, ನೀವು ತುಂಡರಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುವ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಮರದ ದಿಮ್ಮಿಯನ್ನು ರಾಶಿಯಿಂದ ಹೊರತೆಗೆದು, ಸಾ ಹಾನ್ಸ್ ಇಲ್ಲವೇ ರನ್ನೆರ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಇಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ತುಂಡರಿಸಬೇಕು.

ತುಂಡುಗಳನ್ನು ತುಂಡರಿಸುವ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿ. ಅವುಗಳನ್ನು ತುಂಡರಿಸುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಯೇ ಬಿಟ್ಟಲ್ಲಿ ಹಿಂಬದಿತದ ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ನೀವೇ ಎಡೆಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಂತಾಗುತ್ತದೆ ಜೊತೆಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ ನೀವು ನಿಮ್ಮ ಸಮತೋಲನವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯೂ ಇರುತ್ತದೆ. (56)

ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ತಂತ್ರಗಳು

ನೆಲದ ಮೇಲೆ ಬಿದ್ದಿರುವ ಮರದ ದಿಮ್ಮಿ ಸರಪಳಿ ಜಾಮಿಂಗ್ ಅಥವಾ ವಸ್ತು ಸೇಳುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಅಪಾಯ ಇದ್ದೇ ಇರುತ್ತದೆ. ಅದಾಗ್ಯೂ, ನೀವು ತುಂಡರಿಸುವುದನ್ನು ಮುಗಿಸಿದ ಬಳಿಕ ಸರಪಳಿಯು ನೆಲಕ್ಕೆ ಸ್ಪರ್ಶಿಸುವ ಅಪಾಯವು ಇಲ್ಲದಿಲ್ಲ. (57)

ಮೇಲಿನಿಂದ ಮರದ ದಿಮ್ಮಿಯನ್ನು ತುಂಡರಿಸಿ. ನೀವು ತುಂಡರಿಸುತ್ತಿದ್ದಂತೆ ಸರಪಳಿಯು ನೆಲಕ್ಕೆ ಸೋತದಂತೆ ಎಚ್ಚರವಹಿಸಿ. ಪೂರ್ಣ ಥ್ರೂಟ್ ಬಳಸಿ. ಆದರೆ ಏನಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದರ ಕುರಿತು ತಿಳಿದಿರಿ. (58)

ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ (ನೀವು ಮರದ ದಿಮ್ಮಿಯನ್ನು ತಿರುಗಿಸಬಹುದೇ?) 2/3 ಭಾಗದಷ್ಟು ಮರದ ದಿಮ್ಮಿಯನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಿದ ಬಳಿಕ ತುಂಡರಿಸುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ.

ಮರದ ದಿಮ್ಮಿಯನ್ನು ತಿರುಗಿಸಿ ಮತ್ತು ವಿರುದ್ಧ ದಿಕ್ಕಿನಿಂದ ತುಂಡರಿಸಿ. (59) ಮರದ ದಿಮ್ಮಿಗೆ ಒಂದು ಕಡೆ ಸರ್ಪೋರ್ಚ್ ಇರಬೇಕು. ಅದು ಹೋಳಾಗುವ ಅಪಾಯವಿರುತ್ತದೆ. (52)

ಕೆಳಗಿನಿಂದ ತುಂಡರಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ (1/3 ರಷ್ಟು ಭಾಗವನ್ನು ತುಂಡರಿಸಿದ ನಂತರ).

ಮೇಲಿನಿಂದ ತುಂಡರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮುಗಿಸಿ ಹೀಗಾಗಿ ಎರಡೂ ಕತ್ತರಿಸಿದ ಜಾಗಗಳು ಸೇರಲಿವೆ. (60)

ಮರದ ದಿಮ್ಮಿಗೆ ಎರಡೂ ಕಡೆ ಸರ್ಪೋರ್ಚ್ ಇರಬೇಕು. ಸರಪಳಿ ಜಾಮ್ ಆಗುವ ಅಪಾಯವಿರುತ್ತದೆ. (53)

ಮೇಲಿನಿಂದ ತುಂಡರಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ (1/3 ರಷ್ಟು ಭಾಗವನ್ನು ತುಂಡರಿಸಿದ ನಂತರ).

ಕೆಳಗಿನಿಂದ ತುಂಡರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮುಗಿಸಿ ಹೀಗಾಗಿ ಎರಡೂ ಕತ್ತರಿಸಿದ ಜಾಗಗಳು ಸೇರಲಿವೆ. (61)

ಮರ ಬೀಳಿಸುವ ತಂತ್ರಗಾರಿಕೆ

ಬಹುಮುಖ್ಯ! ಮರ ಬೀಳಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಅನುಭವ ಬೇಕು. ಚೈನ್ ಸಾಗಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಅನುಭವವಿಲ್ಲದ ಬಳಕೆದಾರರು ಮರಗಳನ್ನು ಬೀಳಿಸುವಂತಿಲ್ಲ. ನಿಮಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿಲ್ಲ ಅನಿಸಿದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಡಿ!

ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಂತರ

ಬೀಳುವ ಮರ ಮತ್ತು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಕಾರ್ಮಿಕರ ನಡುವಿನ ಅಂತರವು ಕನಿಷ್ಠ 2 1/2 ಮರದ ಅಳತೆಯಲ್ಲಿರಬೇಕು. ನೀವು ಮರ ಬೀಳಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಈ "ಅಪಾಯ ವಲಯ"ದಲ್ಲಿ ಯಾರೂ ಇಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (62)

ಬೀಳುವ ದಿಕ್ಕು

ಮರದ ಟೊಂಕಗಳು ಮತ್ತು ರೆಂಬೆಗಳನ್ನು ನೀವು ಸುಲಭವಾಗಿ ತುಂಡರಿಸುವಂತೆ ಮರವನ್ನು ಬೀಳಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿ. ನೀವು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ನಿಂತುಕೊಳ್ಳುವ ಮತ್ತು ಚಲಿಸುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮರವನ್ನು ಬೀಳಿಸಬೇಕು.

ಮರವು ಯಾವ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಬೀಳಬೇಕು ಎಂದು ನೀವು ಒಮ್ಮೆ ನಿರ್ಧರಿಸಿದ ಬಳಿಕ ಅದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಯಾವ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಬೀಳಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ನೀವು ನಿರ್ಧರಿಸಬೇಕು.

ಕೆಲವು ಸಂಗತಿಗಳೂ ಇದರ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಲಿವೆ:

- ಮರದ ಅಳತೆ
- ಬಾಗುವಿಕೆ
- ಗಾಳಿಯ ದಿಕ್ಕು
- ರೆಂಬೆಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ಎಲೆಗಳ ತೂಕ
- ಮರದ ಸುತ್ತ ಇತರ ಅಡತಡೆಗಳು: ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಬೇರೆ ಮರಗಳು, ವಿದ್ಯುತ್ ತಂತಿಗಳು, ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು.
- ಹಾನಿಯ ಸಂಕೇತಗಳು ಮತ್ತು ಕಾಂಡದ ಬೇರಿನ ಮೇಲೆ ಗಮನಹರಿಸಿ, ಇದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮರ ಮುರಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ನೀವು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದದಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲೇ ಕೆಳಗೆ ಬೀಳುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ.

ನೀವು ಮರವನ್ನು ಒತ್ತಡದಿಂದ ನಿಮ್ಮಗಿನಿಂದ ಕಡೆಗೆ ಬೀಳಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿದರೆ ಇದು ದುಸ್ಥಾನವೇ ಸರಿ.

ಮತ್ತೊಂದು ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶವೇನೆಂದರೆ, ಇದು ಬೀಳುವ ದಿಕ್ಕಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವುದಿಲ್ಲವಾದರೂ ನಿಮ್ಮ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಧಕ್ಕೆ ತರುವುದಿಲ್ಲ. ಮರ ಬೀಳುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅದರ ಒಣಗಿದ ರೆಂಬೆಗಳು ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಬೀಳುವುದಿಲ್ಲವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನೀವು ಖಾತರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಬೀಳುವ ಮರವು ಮತ್ತೊಂದು ಮರದ ಮೇಲೆ ಬೀಳಿದಂತೆ ಎಚ್ಚರವಹಿಸಬೇಕು. ಅಂಚೆಕೊಂಡ ಮರಗಳನ್ನು ಬೀಳಿಸುವುದು ತುಂಬಾ ಕಷ್ಟ ಮತ್ತು ಇಲ್ಲಿ ಅಪಾಯ ಕಟ್ಟಿಟ್ಟುಬಿಡಿ. ಕಟ್ಟಡದ ಬೀಳುವ ಮರವನ್ನು ಮುಕ್ತವಾಗಿಸುವುದು ಷೇರಿಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ. (63)

ಬಹುಮುಖ್ಯ! ಗಂಭೀರ ಪತನ ಕಾರ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಶ್ರವಣ ಸಂರಕ್ಷಣೆಗಳನ್ನು ಬಳಸಬಾರದು. ಮರ ಕೊಯ್ಲು ನಂತರ ಶಬ್ದ ಬರುತ್ತದೆ ಹೀಗಾಗಿ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಸಂಕೇತಗಳನ್ನು ಕೇಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಕಾಂಡವನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಿ ನಿಮ್ಮ ಮರುಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧರಾಗುವುದು

ಭುಜದ ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ಕಾಂಡವನ್ನು ಸವರಿ. ಮೇಲಿನಿಂದ ಕೆಳಮುಖವಾಗಿ ಮತ್ತು ಮರವನ್ನು ನೀವು ಮತ್ತು ಗರಗಸದ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದು ತುಂಬಾ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. (64)

ಕಾಂಡದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆದಿರುವ ಯಾವುದೇ ಸಸಿಗಳನ್ನು ಕಡಿದುಹಾಕಿ. ಇತರ ಅಡತಡೆ ವಸ್ತುಗಳು ಅಂದರೆ, ಕಲ್ಲುಗಳು, ರೆಂಬೆಗಳು, ರಂಧ್ರಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಹೀಗಾಗಿ ಮರವು ಕೆಳಗೆ ಬೀಳುವಾಗ ಸರಿಯಾದ ಚಿತ್ರಣ ನಿಮ್ಮ ಕಣ್ಣು ಮುಂದೆ ಬರುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ಸವರುವ ವಿಧಾನವು ಮರ ಬೀಳುವ ದಿಕ್ಕಿನಿಂದ 135 ಡಿಗ್ರಿಗಳಷ್ಟು ದೂರದಲ್ಲಿರಬೇಕು. (65)

- 1 ಅಪಾಯ ವಲಯ
- 2 ಜವರವ ವಿಧಾನ
- 3 ಬೀಳುವ ದಿಕ್ಕು

ಬೀಳುವಿಕೆ



ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ನಿಮಗೆ ವಿಶೇಷ ತರಬೇತಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ನಿಮ್ಮ ಗರಗಸದ ಬಾರ್ ಅಳತೆಗಿಂತ ವ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡದಾಗಿರುವ ಮರಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ಬೀಳಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ ಎಂದು ಸಲಹೆ ನೀಡುತ್ತೇವೆ!

ಮೂರು ತುಂಡುಗಳನ್ನಾಗಿ ಮರ ಬೀಳಿಸಬಹುದು. ನೀವು ನಿರ್ದೇಶಿತ ತುಂಡುಗಳನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು, ಇದು ಮೇಲ್ಭಾಗ ಕತ್ತರಿಸುವಿಕೆ, ಕೆಳಭಾಗ ಕತ್ತರಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ತದನಂತರ ನೀವು ಮರ ಬೀಳಿಸುವ ತುಂಡರಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಮುಗಿಸಬಹುದು. ನೀವು ಈ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಿದರೆ ಮರ ಬೀಳುವ ದಿಕ್ಕನ್ನು ತುಂಬಾ ನಿಖರವಾಗಿ ನಿಯಂತ್ರಿಸಬಹುದು.

ದಿಕ್ಕಿನ ಪ್ರಕಾರ ತುಂಡರಿಸುವಿಕೆ

ದಿಕ್ಕು ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ತುಂಡರಿಸಲು ನೀವು ಮೇಲ್ಭಾಗದ ತುಂಡರಿಸುವಿಕೆಯಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕು. ಗರಗಸದ ಬೀಳುವಿಕೆ ದಿಕ್ಕಿನ ಗುರುತಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ (1) ಆ ಪ್ರದೇಶದ ಸ್ವಲ್ಪ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಗುರಿಯಾಗಿಸಿ. ಇಲ್ಲಿ ನೀವು ಮರ ಬೀಳಿಸಲು ಬಯಸಬಹುದು (2). ಮರದ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿಂತುಕೊಳ್ಳಿ, ಗರಗಸದ ಹಿಂದೆ ಇರಿ ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣ ಸ್ಯೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕತ್ತರಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ. ಮುಂದೆ ಕೆಳಭಾಗದ ತುಂಡರಿಸುವಿಕೆ ವಿಧಾನವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಹೀಗಾಗಿ ಅದು ಮೇಲ್ಭಾಗದ ತುಂಡರಿಸುವಿಕೆ ಜಾಗಕ್ಕೆ ನಿಖರವಾಗಿ ಮುಗಿಸುತ್ತದೆ. (66)

ದಿಕ್ಕಿನ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ತುಂಡರಿಸುವಿಕೆ ವಿಧಾನವು ಕಾಂಡದ 1/4 ವ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆಯಾಗಬೇಕು ಮತ್ತು ಟಾಪ್ ಕರ್ಕ್ ಮತ್ತು ಬಾಟಮ್ ಕರ್ಕ್‌ನ ಕೋನ 45° ಆಗಿರಬೇಕು.

ಎರಡೂ ಕರ್ಕ್‌ಗಳು ಸೇರುವ ಸಂದಿಯನ್ನು ದಿಕ್ಕಿನ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ತುಂಡರಿಸುವಿಕೆ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಲೈನ್ ಅಡ್ಡಲಾಗಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿರುವ ಬೀಳುವ ದಿಕ್ಕಿಗೆ (90°) ಬಲ ಕೋನಗಳಲ್ಲಿರಬೇಕು. (67)

ಬೀಳಿಸುವ ತುಂಡರಿಸುವಿಕೆ

ಕೆಳಗೆ ಬೀಳಿಸುವ ತುಂಡರಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಮರದ ವಿರುದ್ಧ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇದು ನಿಖರವಾಗಿ ಅಡ್ಡಲಾಗಿರಬೇಕು. ಮರದ ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿಂತು ಪೂರ್ಣ ಸ್ಯೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತುಂಡರಿಸಿ.

ಫೆಲಿಂಗ್ ಕಟ್ 3-5 ಸಮೀನಮ್ಮ (1.5-2 ಇಂಚುಗಳು) ಬಾಟನ್ ದಿಕ್ಕಿನ ಪ್ರಕಾರ ಕತ್ತರಿಸುವಿಕೆಗಿಂತ ಮೇಲಿಂದ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (68) ಬೀಳಿಸುವ ತಿರುಗಣೆ ಹಿಂದೆ (ಹೊಂದಿಸಲಾಗಿದ್ದರೆ) ಮೊನಚಾದ ಬಂಪರ್ ಹೊಂದಿಸಿ. ಸಂಪೂರ್ಣ ಥ್ರೂಟರ್ ಬಳಸಿ ಮತ್ತು ಮರದ ಕಡೆಗೆ ಚೈನ್/ಬಾರ್ ತನ್ನಿ. ನೀವು ಮರ ಬೀಳಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುವ ದಿಕ್ಕಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಬೀಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಮನಗಾಣಿ. ಕತ್ತರಿಸಿರುವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಒಳಕ್ಕೆ ವೆಡ್ಡ್ ಇಲ್ಲವೇ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಬಾರ್ ಅಳವಡಿಸಿ.

ದಿಕ್ಕಿನ ಪ್ರಕಾರದ ಕಟ್ ಜೊತೆಗೆ ಫೆಲಿಂಗ್ ಕಟ್ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ಇದರಿಂದಾಗಿ ಅವುಗಳ ನಡುವಿನ ಅಂತರವು ಕನಿಷ್ಠ 1/10 ರಷ್ಟು ಕಾಂಡದ ವ್ಯಾಸದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಕಾಂಡದ ಕತ್ತರಿಸದೇ ಬಿಟ್ಟಿರುವ ಜಾಗವನ್ನು ಬೀಳಿಸುವ ತಿರುಗಣೆ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಇದು ಮರ ಬೀಳುವ ದಿಕ್ಕನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತದೆ. (69)

ಬೀಳಿಸುವ ತಿರುಗಣೆ ಓರೆಯಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಡೈರೆಕ್ಷನಲ್ ಕಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಫೆಲಿಂಗ್ ಕಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿದಾಗ ಇರಿಸಲಾಗಿದ್ದರೆ ಮರ ಬೀಳುವ ದಿಕ್ಕಿನ ಮೇಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನೂ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು. (70)

ಫೆಲಿಂಗ್ ಕಟ್ ಮತ್ತು ಡೈರೆಕ್ಷನಲ್ ಕಟ್ ಎರಡೂ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಬಳಿಕ, ಮರವು ತಾನೇ ತಾನಾಗಿ ಕೆಳಗೆ ಬೀಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ. (71)

ಮರದ ವ್ಯಾಸಕ್ಕಿಂತ ದೊಡ್ಡದಾಗಿರುವ ಬಾರ್ ಬಳಸುವಂತೆ ನಾವು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಫೆಲಿಂಗ್ ಕಟ್ ಮತ್ತು ಡೈರೆಕ್ಷನಲ್ ಕಟ್ ಎರಡನ್ನೂ ಒಂದೇ ಕಟಿಂಗ್ ಸ್ಟ್ರೋಕ್‌ಗಳನ್ನು ತುಂಡರಿಸಬಹುದು. ನಿಮ್ಮ ಗರಗಸಕ್ಕೆ ಯಾವ ಅಳತೆಯ ಬಾರ್ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಲು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಓದಿ. ಬಾರ್ ಅಳತೆಗಿಂತಲೂ ದಪ್ಪವಾಗಿರುವ ಮರಗಳನ್ನು ಕೆಡವಲು ಕೆಲವು ವಿಧಾನಗಳಿವೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ವಿಧಾನಗಳಲ್ಲಿ ತುಂಬಾ ಅಪಾಯಗಳು ಎದುರಾಗಬಹುದು. (4)

ಕಟ್ಟಿದಾಗ ಬೀಳುವ ಮರವನ್ನು ಮುತ್ತಗೊಳಿಸುವುದು

“ಅಂಟಿಕೊಂಡ ಮರ”ವನ್ನು ಮುತ್ತಗೊಳಿಸುವುದು

ಅಂಟಿಕೊಂಡ ಮರಗಳನ್ನು ಬೀಳಿಸುವುದು ತುಂಬಾ ಕಷ್ಟ ಮತ್ತು ಇಲ್ಲಿ ಅಪಾಯ ಕಟ್ಟಿಟ್ಟುಬಿಡಿ.

ಅಂಟಿಕೊಂಡಿರುವ ಮರವನ್ನು ಬೀಳಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ.

ಅಂಟಿಕೊಂಡಿರುವ ಮರಗಳ ನೇತಾಡುತ್ತಿರುವ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಬೇಡಿ. (72)

ಸುರಕ್ಷಿತ ವಿಧಾನವೆಂದರೆ ಅಚ್ಚುರಾಣಿಗಳನ್ನು ಬಳಸುವುದು.

- ಟ್ಯಾಕ್ಟರ್-ಅಳವಡಿಕೆ
- ಪೋರ್ಟಲ್

ಒತ್ತಡದಲ್ಲಿರುವ ಮರಗಳು ಮತ್ತು ರೆಂಬೆಗಳನ್ನು ಕತ್ತಿಸುವುದು ಸಿದ್ಧತೆಗಳು: ಯಾವ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಡದಲ್ಲಿದೆ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಒತ್ತಡವಿದೆ ಎಂಬುದರತ್ತ ಗಮನಹರಿಸಿ (ಅಂದರೆ, ಸ್ವಲ್ಪ ಬಾಗಿರದೂ ಮುರಿದು ಹೋಗಬಹುದಾದ ಪ್ರದೇಶ). (73)

ಒತ್ತಡವನ್ನು ಮುತ್ತಗೊಳಿಸುವ ಸುರಕ್ಷಿತ ವಿಧಾನ ಯಾವುದು ಮತ್ತು ನೀವು ಅದನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಮಾಡಬಹುದೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಿ. ಗಂಭೀರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ, ನಿಮ್ಮ ಚೈನ್ ಸಾ ಸಾಧನವನ್ನು ಬದಿಗಿಟ್ಟು ವಿಂಚ್ ಬಳಸುವುದೇ ಉತ್ತಮ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಲಹೆ:

ಒತ್ತಡ ಮುತ್ತಗೊಂಡಾಗ ನೀವು ಮರ ಇಲ್ಲವೇ ಅದರ ರೆಂಬೆಗಳಿಂದಾಗುವ ಹಾನಿಯಿಂದ ಮುಕ್ತವಾಗಿರುವಂತೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಜಾಗವನ್ನು ಹುಡುಕಿಕೊಳ್ಳಿ. (74)

ಗರಿಷ್ಠ ಒತ್ತಡವಿರುವ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ತುಂಡುಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ಪರಿಗಣಿಸಿ. ಒತ್ತಡವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಆದಷ್ಟು ತುಂಡುಗಳನ್ನಾಗಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿ ಮತ್ತು ಒತ್ತಡದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಮರ ಇಲ್ಲವೇ ರೆಂಬೆಗಳು ಮುರಿದು ಕೆಳಗೆ ಬೀಳುವುದರತ್ತ ಗಮನಹರಿಸಿ. (75)

ಒತ್ತಡದಿಂದ ಕೂಡಿದ ಮರ ಇಲ್ಲವೇ ರೆಂಬೆಗಳನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ಕತ್ತರಿಸಬೇಡಿ!

ನೀವು ಮರ/ಮರದ ದಿಮ್ಮಿಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸುವುದಾದರೆ, ಒಂದು ಇಂಚಿನ ಅಂತರದಲ್ಲಿ, ಒಂದು ಅಥವಾ ಎರಡು ಇಂಚುಗಳಷ್ಟು ಆಳಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ತುಂಡುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ. (76)

ಮರ/ರೆಂಬೆಗಳು ಬಾಗುವವರೆಗೆ ಮತ್ತು ಒತ್ತಡ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕತ್ತರಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿ. (77)

ಒತ್ತಡ ಮುಕ್ತವಾದ ಬಳಿಕ ಬಾಗಿರ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ಹೊರಕ್ಕೆ ಮರ/ರೆಂಬೆಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಿ.

ಹಿಂಬಡಿತದಿಂದ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಹೇಗೆ



ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಹಿಂಬಡಿತವು ಹಠಾತ್ ಆಗಿ ಎದುರಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಹಾನಿ ಮಾಡಬಹುದು; ಚೈನ್ ಸಾ, ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಸರಪಳಿಗಳು ಸಾಧನವನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಬಡಿಯಬಹುದು. ಸರಪಳಿ ಚಲಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಎದುರಾದರೆ, ಗಂಭೀರ ಹಾನಿಗಳನ್ನುಂಟು ಮಾಡಬಹುದು. ಹಿಂಬಡಿತದಿಂದ ಎದುರಾಗುವ ಅಪಾಯಗಳೇನು ಮತ್ತು ಅದರ ಕುರಿತು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳು ಹಾಗೂ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯ ತಂತ್ರಗಳ ಬಳಕೆಯ ಕುರಿತು ನೀವು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದುದು ಅತಿಮುಖ್ಯ.

ಹಿಂಬಡಿತ ಎಂದರೇನು?

ಹಿಂಬಡಿತದ ಪ್ರದೇಶ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುವ ಬಾರ್‌ನ ಕಾಲುಭಾಗದ ತುದಿಯು ವಸ್ತುವನ್ನು ಸ್ಪರ್ಶಿಸಿದಾಗ ಸರಪಳಿ ಮತ್ತು ಬಾರ್‌ಗಳು ಆ ವಸ್ತುವಿನಿಂದ ಆಚೆಗೆ ಎಗರಿ ಉಂಟುಮಾಡುವ ಅಪಾಯಗಳಿಂದಾಗುವ ಹಠಾತ್ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ವಿವರಿಸಲೆಂದು ಹಿಂಬಡಿತ ಎಂಬ ಪದವನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿದೆ. (50)

ಹಿಂಬಡಿತವು ಯಾವಾಗಲೂ ಬಾರ್ ಕಟಿಂಗ್ ಫ್ಲೇನ್‌ನಲ್ಲಿಯೇ ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಚೈನ್ ಸಾ ಮತ್ತು ಬಾರ್‌ಗಳು ಹಿಂಬಡಿತದಿಂದಾಗಿ ಬಳಸುತ್ತಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಕಡೆಗೆ ಮೇಲ್ಮುಖವಾಗಿ ಇಲ್ಲವೇ ಹಿಮ್ಮುಖವಾಗಿ ಎಸೆಯಲ್ಪಡುತ್ತವೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಚೈನ್ ಸಾ ಸಾಧನವು ವಿವಿಧ ಭಂಗಿಗಳಲ್ಲಿ ಚಲಿಸಬಹುದು. ಇದು ಬಾರ್‌ನ ಹಿಂಬಡಿತದ ಪ್ರದೇಶವು ಯಾವುದೇ ವಸ್ತುವಿಗೆ ಸ್ಪರ್ಶಿಸಿದಾಗ ಅದನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿರುವ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. (8)

ಬಾರ್‌ನ ಹಿಂಬಡಿತದ ಎದುರುವು ವಸ್ತುವನ್ನು ಸ್ಪರ್ಶಿಸಿದರೆ ಮಾತ್ರವೇ ಹಿಂಬಡಿತದ ಅಪಾಯ ಎದುರಾಗುತ್ತದೆ. (4)

ಲೈವಿಂಗ್



ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಹಿಂಬಡಿತದ ಅಪಾಯಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಲೈವಿಂಗ್ ಕಾರ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರುತ್ತವೆ. ಗೈಡ್ ಬಾರ್‌ನ ಹಿಂಬಡಿತದ ಎದುರುವನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಹೆಚ್ಚು ಜಾಗರೂಕರಾಗಿರಿ ಮತ್ತು ಗೈಡ್ ಬಾರ್ ಮೂಲಕ ರೆಂಬೆಗಳು, ಇತರ ಭಾಗಗಳು ಅಥವಾ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ. ಒತ್ತಡದಲ್ಲಿರುವ ಮರದ ಭಾಗಗಳ ಕುರಿತಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನವಹಿಸಿ. ಅವುಗಳು ನಿಮ್ಮ ಕಡೆಗೆ ಎಸೆಯಲ್ಪಡಬಹುದು. ಇದರ ಫಲಿತಾಂಶವಾಗಿ ನೀವು ನಿಮ್ಮ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡು ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗಬಹುದು.

ನೀವು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ನಿಂತುಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಚಲಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಕಾಂಡದ ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿ. ಗರಿಷ್ಠ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಚೈನ್ ಸಾ ಸಾಧನಕ್ಕೆ ಸನಿಹದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿ. ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ, ಚೈನ್ ಸಾ ಸಾಧನವನ್ನು ಕಾಂಡದ ಭಾಗದ ಮೇಲೆ ಇಡಿ.

ನೀವು ಕಾಂಡದ ಸುತ್ತಲೂ ಚಲಿಸುವಂತೆ ನೀವು ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಸಾ ಯಂತ್ರದ ನಡುವೆ ಕಾಂಡದ ಭಾಗವಿರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಮರದ ಕಾಂಡದ ಭಾಗಗಳನ್ನು ದಿಮ್ಮಿಗಳಾಗಿ ತುಂಡರಿಸುವುದು

ಸಾಮಾನ್ಯ ತುಂಡರಿಸುವಿಕೆ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಓರೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳ ಮೇಲೆ ನಿಮ್ಮ ಕಣ್ಣಾಡಿಸಿ.

ಸಾಮಾನ್ಯ

ಬಳಕೆದಾರರು ಈ ಅಪರೇಟರ್ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುವ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಕಾರ್ಯವನ್ನಷ್ಟೇ ಕೈಗೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ವಿಚಿತ್ರ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಅಡ್ಡತೆ ಸೇವಾ ಕಾರ್ಯಗಾರದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

ಕಾರ್ಬರೇಟರ್ ಹೊಂದಿಸುವಿಕೆ

ನಿಮ್ಮ Husqvarna ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಹಾನಿಕಾರಕ ವಿಸರ್ಜನೆಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಂಶಗಳಿಂದ ವಿಸ್ತಾರಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ

- ಕಾರ್ಬರೇಟರ್ ಸಾಧನವು ಧೂಟಲ್ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಮೂಲಕ ಎಂಜಿನ್ ವೇಗವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಬರೇಟರ್ ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಗಾಳಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನವನ್ನು ಮಿಶ್ರಣ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಗಾಳಿ/ಇಂಧನ ಮಿಶ್ರಣವನ್ನು ಸರಿಹೊಂದಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಈ ಯಂತ್ರದಿಂದ ಉತ್ತಮ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕಾದರೆ ಸರಿಯಾದ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಅತಿಮುಖ್ಯ.

- ಟಿ-ಸ್ಕ್ಯೂ, ಇದು ತಟಸ್ಥ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಧೂಟಲ್ ಸೆಟಿಂಗ್‌ನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತದೆ. ಟಿ-ಸ್ಕ್ಯೂ ಪ್ರದಕ್ಷಿಣಾಕಾರಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿದರೆ, ಇದು ಅಧಿಕ ತಟಸ್ಥ ವೇಗವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಅಪ್ರದಕ್ಷಿಣಾಕಾರಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿಸಿದರೆ ಕಡಿಮೆ ತಟಸ್ಥ ವೇಗವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೆಟಿಂಗ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಚಾಲನೆ

ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಪರಿಕ್ಷಿಸುತ್ತಿರುವಾಗಲೇ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಬರೇಟರ್ ಸೆಟಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ಸರಿಹೊಂದಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿಯ ಸರಿಹೊಂದಿಸುವಿಕೆ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಸುರಿಸಿತ ತಂತ್ರಜ್ಞರೇ ಕೈಗೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ರ. ತಟಸ್ಥ ವೇಗ: ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿಯ ವಿಭಾಗದ ಮೇಲೆ ಕಣ್ಣಾಡಿಸಿ.

ತಟಸ್ಥ ವೇಗ ಟಿ - ಉತ್ತಮ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ

ಟಿ ಸ್ಕ್ಯೂ ಬಳಸಿಕೊಂಡು ತಟಸ್ಥ ವೇಗವನ್ನು ಸರಿಹೊಂದಿಸಿ. ಇದನ್ನು ಸರಿಹೊಂದಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ, ಎಂಜಿನ್ ರನ್ ಆಗುತ್ತಿರುವಾಗ ಅದು ತಿರುಗಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವವರೆಗೆ ಟಿ ಸ್ಕ್ಯೂ ವನ್ನು ಪ್ರದಕ್ಷಿಣಾಕಾರವಾಗಿ ತಿರುಗಿಸಿ. ತದನಂತರ ಸರಪಳಿ ತನ್ನ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವವರೆಗೆ ಅದನ್ನು ಅಪ್ರದಕ್ಷಿಣಾಕಾರವಾಗಿ ತಿರುಗಿಸಿ. ತಟಸ್ಥ ವೇಗವನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಹೊಂದಿಸಿ ಬಳಿಕ, ಎಂಜಿನ್ ತನ್ನ ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಯೂ ಉತ್ತಮವಾಗಿ ರನ್ ಆಗಬೇಕು ಮತ್ತು ಸರಪಳಿ ತಿರುಗಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ವೇಗಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಎಂಜಿನ್ ವೇಗವಿರಬೇಕು.



ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ತಟಸ್ಥ ವೇಗವನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಹೊಂದಿಸಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಸರಪಳಿ ತನ್ನ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ ನಿಮ್ಮ ಸರ್ವಿಸ್ ಡೀಲರ್‌ರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ. ಜೈನ್ ಸಾ ಸಾಧನವನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಹೊಂದಿಸಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ದಯವಿಟ್ಟು ಬಳಸಬೇಡಿ.

ಸರಿಯಾಗಿ ಹೊಂದಿಸಿದ ಕಾರ್ಬರೇಟರ್

ಕಾರ್ಬರೇಟರ್ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಹೊಂದಿಸಿದಲ್ಲಿ ಯಂತ್ರವು ಯಾವುದೇ ಸಮಸ್ಯೆಯಿಲ್ಲದೆ ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು 4 ಆವರ್ತನಗಳು ಪೂರ್ಣ ಧೂಟಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಆವರ್ತನಗೊಳ್ಳುತ್ತವೆ. ತಟಸ್ಥ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಸರಪಳಿಯು ತಿರುಗಬಾರದು. ಇದು ಅತಿಮುಖ್ಯ. ಎಲ್-ಜೆಟ್ ನೇರವಾಗಿ ಹೊಂದಿಸಿದ್ದರೆ, ಯಂತ್ರ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಳಪೆ ವೇಗವರ್ಧನೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಒಂದು ಎಚ್-ಜೆಟ್ ನೇರವಾಗಿ ಹೊಂದಿಸಿದ್ದರೆ, ಯಂತ್ರಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರಸರಣವಾಗುತ್ತದೆ, ಕಳಪೆ ವೇಗವರ್ಧನೆ ಮತ್ತು ಎಂಜಿನ್ ಹಾನಿಯಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಜೈನ್ ಸಾ ಸುರಕ್ಷತೆ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಪರಿಕ್ಷಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸೇವೆ ಮಾಡುವುದು

ಗಮನಿಸಿ! ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ಎಲ್ಲಾ ಸೇವಾ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ಯಂತ್ರದ ಸುರಕ್ಷತೆ ಉಪಕರಣದ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕುರಿತಾಗಿ ಅತ್ಯವಶ್ಯ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿರುವ ಯಾವುದೇ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಯಂತ್ರವು ವಿಫಲವಾದರೆ, ಅದನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಸೇವಾ ಕಾರ್ಯಗಾರಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ನಾವು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಯಂತ್ರವನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ, ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ ಅಥವಾ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳನ್ನು ಬದಲಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಯಾವಾಗಲೂ ಎಂಜಿನ್ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನದ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಮುಚ್ಚಿ. ತುಂದಿರುವಿಕೆ ಅಪಾಯ ಅಥವಾ ಸುಟ್ಟ ಗಾಯಗಳಾಗುವ ಅಪಾಯಗಳಿದ್ದರೆ ಕೈಗವಸುಗಳನ್ನು ಧರಿಸುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯ.

ಜೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಮತ್ತು ಮುಂಗೈ ಗಾರ್ಡ್

ಬ್ರೇಕ್ ಬ್ಯಾಂಡ್ ವೇರ ಪರಿಶೀಲನೆ

ಜೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಮತ್ತು ಕ್ಲಚ್ ಡ್ರಮ್ ಮೇಲೆ ಮರದ ಧೂಳು ಮತ್ತು ಮಣ್ಣಿನ ಧೂಳು ಕಂಡುಬಂದರೆ ಒರಸಿ. ಧೂಳಿನಿಂದಾಗಿ ಬ್ರೇಕ್ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದು. (78)

ಬ್ರೇಕ್ ಬ್ಯಾಂಡ್ ಕನಿಷ್ಠ ದಪ್ಪವು 0.6 ಮಿಮೀ ಇದೆಯೇ ಎಂದು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.

ಮುಂಗೈ ಗಾರ್ಡ್ ಪರಿಶೀಲನೆ

ಮುಂಗೈ ಗಾರ್ಡ್ ಯಾವುದೇ ಹಾನಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಬಿರುಕುಗಳು ಕಾಣಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಮುಂಗೈ ಗಾರ್ಡ್ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಚಲಿಸುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಕ್ಲಚ್ ಕವರ್‌ಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದರತ್ತ ಗಮನಹರಿಸಿ.

ಒಳಬಾಗದ ಬ್ರೇಕ್ ರಿಲೀಸ್ ಪರಿಶೀಲನೆ

ಎಂಜಿನ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಅಪ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಸ್ಪಂಪ್ ಇಲ್ಲವೇ ಇತರ ದೃಢ ಮೇಲ್ಮೈ ಮೇಲೆ ಜೈನ್ ಸಾ ಇರಿಸಿ. ಮುಂಗೈ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಸ್ಪಂಪ್ ಕಡೆಗೆ ಹಿಂಬದಿ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಸುತ್ತುವರಿದು ತಿರುಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸರಪಳಿಯು ತಾನಾಗಿಯೇ ಕೆಳಗೆ ಬೀಳಲು ಬಿಡಿ. ಬಾರ್ ಸ್ಪಂಪ್‌ಗೆ ಒಡಿದಾಗ, ಬ್ರೇಕ್ ಸಕ್ರಿಯಗೊಳ್ಳಬೇಕು. (79)

ಬ್ರೇಕ್ ಟ್ರಿಗ್ಗರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ

ಗಟ್ಟಿ ನೆಲದ ಮೇಲೆ ಜೈನ್ ಸಾ ಸಾಧನವನ್ನಿಡಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ. ಸರಪಳಿಯು ನೆಲಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಇನ್ನಾವುದೇ ವಸ್ತುವಿಗೆ ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಪ್ರಾರಂಭ ಮತ್ತು ಸ್ಥಗಿತ ಪೀರಿಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳ ಮೇಲೆ ಮುಕ್ತ ಕಣ್ಣಾಡಿಸಿ. (80)

ನಿಮ್ಮ ಕೈಬೆರಳುಗಳಿಂದ ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ಗಳ ಸುತ್ತುವರಿದು ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ, ಜೈನ್ ಸಾ ಸಾಧನವನ್ನು ದೃಢವಾಗಿ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಿ. (45)

ನಿಮ್ಮ ಎದೆಗೆ ಮೆಚೆಟ್ಟನ್ನು ಮುಂಗೈ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಕಡೆಗೆ ಬಾಗಿರುವ ಮೂಲಕ ಸಂಪೂರ್ಣ ಧೂಟಲ್ ಅನ್ಯುನಿಸಿ ಮತ್ತು ಜೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿ. ಮುಂಗೈ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಬಿಡಬೇಡಿ. ಸರಪಳಿಯು ಕೂಡಲೇ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳ್ಳಬೇಕು. (40)

ಧೂಟಲ್ ಟ್ರಿಗ್ಗರ್ ಲಾಕ್‌ಪಿಡೆ

- ಧೂಟಲ್ ಲಾಕ್‌ಪಿಡೆ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿದಾಗ ತಟಸ್ಥ ಸೆಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಧೂಟಲ್ ನಿಯಂತ್ರಣ ಲಾಕ್ ಆಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (81)

- ಧೂಟಲ್ ಲಾಕ್‌ಪಿಡೆ ಒತ್ತಿ ಮತ್ತು ನೀವು ಅದನ್ನು ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿದಾಗ ತನ್ನ ಹಿಂದಿನ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಮರಳುತ್ತದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (82)

- ಧೂಟಲ್ ಟ್ರಿಗ್ಗರ್ ಮತ್ತು ಧೂಟಲ್ ಲಾಕ್‌ಬಿಟ್ ಸುಲಭವಾಗಿ ಚಲಿಸುತ್ತವೆಯೇ ಮತ್ತು ರಿಟರ್ನ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್‌ಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. (83)
- ಚೈನ್ ಸಾ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ ಮತ್ತು ಸಂಪೂರ್ಣ ಧೂಟಲ್ ಅನ್ನು ಯುನಿ. ಧೂಟಲ್ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಸರಪಳಿ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡ ಬಳಿಕ ಸ್ಥಿರವಾಗಿ ಯು ಉಳಿಯುತ್ತದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಧೂಟಲ್ ನಿಯಂತ್ರಣವು ತಟಸ್ಥ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಸರಪಳಿಯು ತಿರುಗುತ್ತಿದ್ದರೆ, ನೀವು ಕಾರ್ಬರ್‌ಟರೇಟ್ ತಟಸ್ಥ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು.

ಚೈನ್ ಕ್ಯಾಚರ್

ಚೈನ್ ಕ್ಯಾಚರ್‌ಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಚೈನ್ ಸಾ ಸಾಧನದ ಮುಖ್ಯಭಾಗಕ್ಕೆ ದೃಢವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. (84)

ಬಲಗೈ ಗಾರ್ಡ್

ಬಲಗೈ ಗಾರ್ಡ್‌ಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಬಿರುಕುಗಳು ಕಾಣಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. (12)

ಕಂಪನ ಕುಗ್ಗಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಕಂಪನ ತಗ್ಗಿಸುವ ಯುನಿಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬಿರುಕುಗಳು ಅಥವಾ ವಿರೂಪ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿರಿ. ಕಂಪನ ತಗ್ಗಿಸುವ ಯುನಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಎಂಜಿನ್ ಯುನಿಟ್ ಮತ್ತು ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಯುನಿಟ್‌ಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (85)

ನಿಲ್ಲಿಸು ಸ್ಪಿಚ್

ಎಂಜಿನ್ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ ಮತ್ತು ನೀವು ನಿಲ್ಲಿಸು ಸ್ಪಿಚ್ ಅನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸು ಸೆಟ್‌ಪಿಂಟ್ ಕಡೆಗೆ ಚಲಿಸಿದಾಗ ಎಂಜಿನ್ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (13)

ಮಫ್ಲರ್


ದೋಷಪೂರಿತ ಮಫ್ಲರ್‌ನಿಂದ ಕೂಡಿದ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಮಫ್ಲರ್ ಅನ್ನು ಯಂತ್ರಕ್ಕೆ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. (86)

ವಿಶೇಷ ಬೆಂಕಿಹಿಡಿ ಪ್ರತಿಬಂಧಕ ಜಾಲರಿಯೊಡನೆ ಕೆಲವು ಮಫ್ಲರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿರಲಾಗುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿಯ ಮಫ್ಲರ್ ಕಂಡುಬಂದರೆ, ನೀವು ವಾರಕ್ಯೂಮೈ ಜಾಲರಿಯನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ವೈರ್ ಬ್ರಷ್ ಮೂಲಕ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವುದು ಉತ್ತಮ. ಜಾಲರಿಯು ಕಸದಿಂದ ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡಲ್ಲಿ, ಎಂಜಿನ್ ಬಿಸಿಯಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಗಂಭೀರ ಹಾನಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

ಗಮನಿಸಿ! ಜಾಲರಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕೂಡಲೇ ಅದನ್ನು ಬದಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಜಾಲರಿ ಬ್ಯಾಕ್ ಆಗಿದ್ದರೆ, ಯಂತ್ರವು ಬಿಸಿಯಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇದು ಸಿಲಿಂಡರ್ ಹಾಗೂ ಪಿಸ್ಟನ್ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ. ಮಫ್ಲರ್ ಕಳಪೆ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಬೆಂಕಿಹಿಡಿ ಪ್ರತಿಬಂಧಕದ ಜಾಲರಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ದೋಷಪೂರಿತವಾಗಿದ್ದರೆ ಮಫ್ಲರ್ ಬಳಸಬೇಡಿ. (14)

ಶಬ್ದದ ಮಟ್ಟವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ಮತ್ತು ನಿಷ್ಕ್ರಮ ಅನಿಲವನ್ನು ಆವರಣದಿಂದ ದೂರಕ್ಕೆ ವಿಸರ್ಜಿಸುವಂತೆ ಮಫ್ಲರ್ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಿಷ್ಕ್ರಮ ಅನಿಲ ತುಂಬಾ ಬಿಸಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಕಿ ಕಿಡಿಗಳಿಂದ ಕೂಡಿರುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಶುಷ್ಕ ಮತ್ತು ದಹನಶೀಲ ವಸ್ತುಗಳ ಕಡೆಗೆ ವಿಸರ್ಜಿಸಿದ್ದೇ ಅದರ ಬೆಂಕಿ ಹೊತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಹೌಸಿಂಗ್ ಸ್ವಾರ್ಟರ್



ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಹೌಸಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ರಿಕಾಯಿಲ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಉದ್ದಿರಿಸಿದರೆ ಅದು ಒತ್ತಡದಲ್ಲಿ ಎಂಧರ್. ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ, ಅದು ಒಡೆದು ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ಹಾನಿ ಮಾಡಬಹುದು.

ರಿಟರ್ನ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಅಥವಾ ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಕಾರ್ಡ್ ಬದಲಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಎಚ್ಚರಿಕೆವಹಿಸಬೇಕು. ಸಂರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಗ್ಯಾಸ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸಂರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಕೈಗವಸುಗಳನ್ನು ಧರಿಸಿ.

ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಕಾರ್ಡ್ ಬದಲಿಸುವುದು

- ಕ್ರ್ಯಾಂಕೇಸ್ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಹಿಡಿದಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವ ಸ್ಥೂಂಗಳನ್ನು ಸಡಿಲಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ. (87)
- ಕಾರ್ಡ್ ಅನ್ನು ಅಂದಾಜು 30 ಸೆಮೀ ಹೊರಕ್ಕೆ ಎಳೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ಪುಲ್ಲೇ ರಿಟನ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ನಾಚ್‌ಗೆ ಅಳವಡಿಸಿ. ಪುಲ್ಲೇ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಹಿಮ್ಮುಖವಾಗಿ ತಿರುಗುವಂತೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ರಿಕಾಯಿಲ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿ. (88)
- ಪುಲ್ಲೇ ಕೇಂದ್ರಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಬೋಲ್ ಕಳಚಿ ಮತ್ತು ಡ್ರೈವ್ ಡಿಸ್ಕ್ (A), ಡ್ರೈವ್ ಡಿಸ್ಕ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ (B) ಮತ್ತು ಪುಲ್ಲೇಯನ್ನು (C) ತೆಗೆದುಹಾಕಿ. ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಪುಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಸೇರಿಸಿ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತಗೊಳಿಸಿ. ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಪುಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಕಾರ್ಡ್ ಅನ್ನು ಸುಮಾರು 3 ಸುತ್ತು ಸುತ್ತಿ. ರಿಕಾಯಿಲ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ (D) ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಪುಲ್ಲೆಗೆ ಅಳವಡಿಸುವಂತೆ ಅದರ ತುದಿಗೆ ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿ. ಆಮೇಲೆ ಪುಲ್ಲೆಯ ಕೇಂದ್ರಭಾಗದಲ್ಲಿ ಡ್ರೈವ್ ಡಿಸ್ಕ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್, ಡ್ರೈವ್ ಡಿಸ್ಕ್ ಮತ್ತು ಬೋಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅಸೆಂಬಲ್ ಮಾಡಿ. ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಹೌಸಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ರಂಧ್ರದ ಮೂಲಕ ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಕಾರ್ಡ್ ಸಾಗಿಸಿ. ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಕಾರ್ಡ್ ಮೇಲೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಗಂಟು ಹಾಕಿ. (89)

ರಿಕಾಯಿಲ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಟೆನ್ಷನ್‌ಗಿಂಗ್

- ಪುಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ನಾಚ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಕಾರ್ಡ್ ಅಳವಡಿಸಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಪುಲ್ಲೆಯನ್ನು 2 ಸುತ್ತು ಪ್ರದಕ್ಷಿಣಾಕಾರವಾಗಿ ತಿರುಗಿಸಿ. ಗಮನಿಸಿ! ನೀವು ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಕಾರ್ಡ್ ಎಳೆದ ನಂತರ ಕನಿಷ್ಠ 1/2 ಸುತ್ತು ಮತ್ತಷ್ಟು ಸುತ್ತಬಹುದೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಮೂಲಕ ಲೈನ್ ಹಿಗ್ಗಿಸಿ. ನಿಮ್ಮ ಹೆಬ್ಬರಳನ್ನು ಸರಿಸಿ ಮತ್ತು ಲೈನ್ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿ. (90)

ರಿಟರ್ನ್ ಮತ್ತು ಡ್ರೈವ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಬದಲಿಸುವುದು

- ರಿಕಾಯಿಲ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ (A) (91)
- ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಪುಲ್ಲೆ ಮೇಲಕ್ಕೆತ್ತಿ. ಒಡೆದ ಅಥವಾ ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಕಾರ್ಡ್ ಬದಲಿಸುವುದು ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ. ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಹೌಸಿಂಗ್ ಒತ್ತಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಿಕಾಯಿಲ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಕಾಯಿಲ್ ಮಾರಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದು ನಿಮ್ಮ ನನಸಿನಲ್ಲಿರಲಿ.
- ರಿಕಾಯಿಲ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಸ್ವಾರ್ಟರ್‌ನಿಂದ ಕ್ಯಾಸೆಟ್ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ.
- ರಿಕಾಯಿಲ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್‌ಗೆ ತಿಳಿಯಾದ ತ್ಯಲವನ್ನು ಲೇಪಿಸಿ. ಸ್ವಾರ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ರಿಕಾಯಿಲ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಜೊತೆಗೆ ಕ್ಯಾಸೆಟ್ ಹೊಂದಿಸಿ. ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಪುಲ್ಲೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿ ಮತ್ತು ರಿಕಾಯಿಲ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಒತ್ತಡಗೊಳಿಸಿ.

ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಅಳವಡಿಸುವ ಕುರಿತು

- ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಅಳವಡಿಸಲು, ಮೊದಲು ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಕಾರ್ಡ್ ಹೊರಗೆ ಎಳೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ಕ್ರ್ಯಾಂಕೇಸ್‌ಗೆ ವಿರುದ್ಧ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಇರಿಸಿ. ಆಮೇಲೆ ಪುಲ್ಲೆ ಭಾಗವು ಪಾಲ್ಸ್ ಜೊತೆಗೆ ತೊಡಗಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಕಾರ್ಡ್ ಅನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿ.
- ಸ್ವಾರ್ಟರ್ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳುವ ಸ್ಥೂಂಗಳನ್ನು ಫಿಟ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿ.

ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್

ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಧೂಳು ಮತ್ತು ಕಸದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುತ್ತಿರಬೇಕು, ಈ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು:

- ಕಾರ್ಬೋನರ ಅಸಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ.
- ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು.
- ಎಂಜಿನ್ ಶಕ್ತಿಯ ನಷ್ಟ.
- ಎಂಜಿನ್ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಅನಗತ್ಯ ಕಸ ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ.
- ವಿಪರೀತ ಇಂಧನ ಬಳಕೆ.
- ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಕವರ್ ತೆಗೆದ ಬಳಿಕ ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ತೆಗೆದುಹಾಕಿ. ಮತ್ತೆ ಅಳವಡಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ, ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಭಾಗವು ಏರ್ ಹೋಲ್ಡರ್ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ದೃಢವಾಗಿ ಮುಚ್ಚಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಫಿಲ್ಟರ್ ಬ್ರಶ್ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಅಲಗಾಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ. (92)

ಫಿಲ್ಟರ್ ಅನ್ನು ನೀರು ಮತ್ತು ಡಿಟರ್ಜೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತೊಳೆಯುವ ಮೂಲಕ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ.

ದೀರ್ಘ ಸಮಯದಿಂದ ಬಳಸುತ್ತಿರುವ ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್‌ನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಆಗಾಗ್ಗೆ ಹೊಸ ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಅಳವಡಿಸುತ್ತಿರಬೇಕು. ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಬದಲಿಸಬೇಕು.

HUSQVARNA ಚೈನ್ ಸಾ ಸಾಧನದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ಪರಿಷ್ಕೀತಿಗಳು, ಹವಾಮಾನ, ಋತುಮಾನ ಇತ್ಯಾದಿ ಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವಿವಿಧ ರೀತಿ ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿರಲಾಗುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಲಹೆಗಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಡೀಲರ್‌ರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.

ಸ್ವಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್

ಸ್ವಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್ ಪರಿಷ್ಕೀತಿಯ ಮೇಲೆ ಇವುಗಳು ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದು:

- ಅಸಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಬೋನರ ಸರಿಹೊಂದಿಸುವಿಕೆ.
- ಅಸಮರ್ಪಕ ಇಂಧನ ಮಿಶ್ರಣ (ಹೆಚ್ಚು ತೈಲದ ಮಿಶ್ರಣ ಅಥವಾ ತಪ್ಪು ಪ್ರಕಾರದ ತೈಲ).
- ಕೊಳಕು ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್.

ಈ ಅಂಶಗಳು ಸ್ವಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ದೋಷಗಳು ಎದುರಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತವೆ. ಇದು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವಲ್ಲಿನ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಗೂ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

ಯಂತ್ರದ ಶಕ್ತಿ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದರೆ, ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಕಷ್ಟವಾಗಬಹುದು ಅಥವಾ ತಟಸ್ಥ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಕಳಪೆ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ರನ್ ಆಗಬಹುದು. ಮತ್ತಷ್ಟು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಯಾವಾಗಲೂ ಸ್ವಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿರಿ. ಸ್ವಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್ ಕೊಳಕಾಗಿದ್ದರೆ, ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್ ಅಂತರವು 0.5 ಮಿಮೀ ಇದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಅಗತ್ಯಬಿದ್ದರೆ, ಸ್ವಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್ ಒಂದು ತಿಂಗಳು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಮಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಬದಲಿಸಬೇಕು. (93)

ಗಮನಿಸಿ! ಯಾವಾಗಲೂ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ ಸ್ವಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್ ಪ್ರಕಾರವನ್ನು ಬಳಸಿ! ತಪ್ಪಾದ ಸ್ವಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್ ಬಳಸಿದರೆ ಪಿಸ್ಟನ್/ಸಿಲಿಂಡರ್ ಹಾನಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಸಪ್ಲೆಸ್ ರ್ ಜೊತೆಗೆ ಸ್ವಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.

ಕೂಲಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್

ಕಾರ್ಯದ ಉಷ್ಣತೆಯನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಕೂಲಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೂಲಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಯೋಜನಕಾರಿ ಭಾಗಗಳು:

- 1 ಸ್ಪಾರ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಗಾಳಿಯ ಸೇವನೆ.
- 2 ಏರ್ ಗೈಡ್ ಫ್ಲೇಟ್.
- 3 ನಿಯಂತ್ರಕ ಚಕ್ರದಲ್ಲಿ ರಕ್ಟೆಗಳು.
- 4 ಸಿಲಿಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೂಲಿಂಗ್ ಚಕ್ರಗಳು.
- 5 ಸಿಲಿಂಡರ್ ಕವರ್ (ಸಿಲಿಂಡರ್ ಮೇಲೆ ತಂಪು ಗಾಳಿಯನ್ನು ಪಸರಿಸುತ್ತದೆ). (94)

ಕೂಲಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ವಾರ್ಷಿಕವೂ ಅಥವಾ ಪರಿಷ್ಕೀತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಬ್ರಶ್ ಮೂಲಕ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ. ಕೂಲಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಧೂಳಿನ ಕಣಗಳಿಂದ ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡಿದ್ದರೆ, ಯಂತ್ರವು ಬಿಸಿಯಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಪಿಸ್ಟನ್ ಹಾಗೂ ಸಿಲಿಂಡರ್ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಬಹುದು.

ನಿರ್ವಹಣೆ

ನಿರ್ವಹಣೆ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ

ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಂತಗಳ ಪಟ್ಟಿಯು ಕೆಳಗಿದೆ. ಹಲವಾರು ಅಂಶಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ದೈನಂದಿನ ನಿರ್ವಹಣೆ	ವಾರಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ನಿರ್ವಹಣೆ	ಮಾಸಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ
ಯಂತ್ರದ ಹೊರಭಾಗವನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ.	ಕೂಲಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ವಾರಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.	ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಳಸಲು ಬ್ರೇಕ್ ಬ್ಯಾಂಡ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಹೆಚ್ಚು ಬಳಸಿದ ನಂತರ 0.6 ಮಿಮೀ (0.024 ಇಂಚು) ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದ್ದರೆ ಬದಲಿಸಿ.
ಥೋಟಲ್ ಟ್ರಿಗ್ಗರ್ ಭಾಗಗಳು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. (ಥೋಟಲ್ ಲಾಕ್‌ಔಟ್ ಮತ್ತು ಥೋಟಲ್ ಟ್ರಿಗ್ಗರ್.)	ಸ್ಯಾಟರ್, ಸ್ಯಾಟರ್ ಕಾರ್ಡ್ ಮತ್ತು ರಿಟರ್ನ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.	ಕ್ಲಿಪ್ ಸೆಂಟರ್, ಕ್ಲಿಪ್ ಡ್ರಮ್ ಮತ್ತು ಕ್ಲಿಪ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಅದು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸುತ್ತದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಚೈನ್ ಕ್ಯಾಚರ್‌ಗೆ ಹಾನಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಬದಲಿಸಿ.	ಕಂಪನ ತಗ್ಗಿಸುವ ಅಂಶಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಹಾನಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.	ಸ್ಯಾರ್ಕ್ ಫ್ಲಾ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್ ಅಂತರವು 0.6 ಮಿಮೀನಷ್ಟಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
ಬಾರ್ ಇನ್‌ಪುಟ್ ಬಾಳಿಕೆ ಬರಬೇಕಾದದ್ದು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ತಿರುಗಿಸುತ್ತಿರಬೇಕು. ಬಾರ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಲುಬ್ರಿಕೇಶನ್ ರಂಧ್ರವು ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಬಾರ್ ಗ್ರೂವ್ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ. ಬಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ಪೋರ್ಟ್ ಟಿಪ್ ಇದ್ದರೆ, ಅದಕ್ಕೂ ಲುಬ್ರಿಕೇಟ್ ಮಾಡಬೇಕು.	ಕ್ಲಿಪ್ ಡ್ರಮ್ ಬೇರಿಂಗ್‌ಗೆ ಲುಬ್ರಿಕೇಟ್ ಹಾಕಬೇಕು.	ಕಾರ್ಬರೇಟರ್ ಹೊರಭಾಗವನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ.
ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಸರಪಳಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ತೈಲ ಸಾಗಣೆಯಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.	ಬಾರ್ ತುದಿಯಲ್ಲಿ ಅನವಶ್ಯಕ ಅಂಶಗಳಿದ್ದರೆ ಉಜ್ಜಿ ತೆಗೆಯಿರಿ.	ಇಂಧನದ ಫಿಲ್ಟರ್ ಮತ್ತು ಇಂಧನದ ಹ್ಯೂಸ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಬದಲಿಸಿ.
ರಿವೆಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಕೊಂಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಿರುಕುಗಳಿವೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಚೈನ್ ಸಾ ಸಾಧನವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಚೈನ್ ಸಾ ಸಾಧನವು ದೃಢವಾಗಿದ್ದರೂ ಅಥವಾ ರಿವೆಟ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ಕೊಂಡಿಗಳು ಅನುಪಯೋಗಿ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿದ್ದರೂ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿರಬೇಕು. ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಬದಲಿಸಿ.	ಮಫ್ಲರ್‌ನಲ್ಲಿ ಬೆಂಕಿಕದಿ ಪ್ರತಿಬಂಧಕ ಜಾಲರಿಯನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ.	ಇಂಧನ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ನ್ನು ಖಾಲಿ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಒಳಭಾಗವನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ.
ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಹರಿತಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಒತ್ತಡ ಹಾಗೂ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಡ್ರೈವ್ ಸ್ಪೋರ್ಟ್ ಅನ್ನು ವಿಪರೀತವಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಬದಲಿಸಿ.	ಕಾರ್ಬರೇಟರ್ ಕಂಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ.	ತೈಲದ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಖಾಲಿ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಒಳಭಾಗವನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ.
ಸ್ಯಾಟರ್ ಯುನಿಟ್‌ಗಳ ಗಾಳಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ.		ಎಲ್ಲಾ ಕೇಬಲ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
ಎಲ್ಲಾ ನಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಕ್ರೂಗಳು ಬಿಗಿಯಾಗಿವೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.		
ನಿಲ್ಲಿಸು ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.		
ಎಂಜಿನ್, ಟ್ಯಾಂಕ್ ಅಥವಾ ಇಂಧನದ ಲೈನುಗಳಲ್ಲಿ ಇಂಧನ ಸೋರಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.		
ಎಂಜಿನ್ ತಟಸ್ಥ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಸರಪಳಿಯು ತಿರುಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.		
ಎರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ. ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಬದಲಿಸಿ.		

ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ

ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ

	120	125
ಎಂಜಿನ್		
ಸಿಲಿಂಡರ್ ಬದಲಾವಣೆ, ಸೆಮೀ ²	35	40
ಸಿಲಿಂಡರ್ ಬೋರ್, ಮಿಮೀ	37,9	40,5
ಸ್ಟ್ರೋಕ್, ಮಿಮೀ	31	31
ತಟಸ್ಥ ವೇಗ, ಆರ್.ಪಿ.ಎಮ್	2700-3300	2700-3300
ವಿದ್ಯುತ್ ಶಕ್ತಿ, kW/ rpm	1,44/9000	1,52/9000
ದಹನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ		
ಸ್ಪಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್ ಅಂತರ, ಮಿಮೀ	0,6	0,6
ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಉಬ್ಬಿಕೇಶನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ		
ಇಂಧನ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ, ಲೀಟರ್/ಸೆಮೀ ³	0,25/250	0,25/250
ಆಯಿರ್ ಪೆಂಪ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ 9,000 rpm, ಮಿಲೀ/ನಿಮಿಷ	13	13
ಆಯಿಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ, ಲೀಟರ್/ಸೆಮೀ ³	0,15/150	0,15/150
ಆಯಿಲ್ ಪೆಂಪ್ ಪ್ರಕಾರ	ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ	ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ
ತೂಕ		
ಬಾರ್, ಅಥವಾ ಸರಪಳಿ ರಹಿತ ಚೈನ್ ಸಾ ಸಾಧನ, ಖಾಲಿ ಟ್ಯಾಂಕುಗಳು, ಕೆಜಿ	4,4	4,6
ಶಬ್ದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ (ಟಿಪ್ಪಣಿ 1 ಮೇಲೆ ಕಣ್ಣಾಡಿಸಿ)		
ಶಬ್ದ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಮಟ್ಟ, ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಿದಂತೆ dB(A)	109	105
ಶಬ್ದ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಮಟ್ಟ, ಗ್ಯಾರಂಟಿ L _{WA} dB(A)	111	108
ಶಬ್ದ ಪ್ರಮಾಣಗಳು (ಟಿಪ್ಪಣಿ 2 ಮೇಲೆ ಕಣ್ಣಾಡಿಸಿ)		
ಅಪರೆಟರ್ ಶ್ರವಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಮಾನವಾದ ಶಬ್ದದ ಒತ್ತಡ ಮಟ್ಟ, dB(A)	99	99
ಸಮಾನವಾದ ಕಂಪನ ಮಟ್ಟಗಳು, _{ineq} (ಟಿಪ್ಪಣಿ 3 ರ ಮೇಲೆ ಕಣ್ಣಾಡಿಸಿ)		
ಮುಂಭಾಗದ ಹ್ಯಾಂಡಲ್, m/s ²	6,7	6,7
ಹಿಂಬದಿ ಹ್ಯಾಂಡಲ್, m/s ²	5,8	5,8
ಸರಪಳಿ/ಬಾರ್		
ಪ್ರಮಾಣಿತ ಬಾರ್ ಉದ್ದ, ಇಂಚು/ಸೆಮೀ	16/40	18/45
ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ ಬಾರ್ ಅಳತೆಗಳು, ಇಂಚು/ಸೆಮೀ	14-16/35-40	16-18 / 40-45
ಬಳಸಬಹುದಾದ ತುಂಡರಿಸುವಿಕೆ ಅಳತೆ, ಇಂಚು/ಸೆಮೀ	13-15/33-38	15-17/38-43
ಪಿಚ್, ಇಂಚು/ಮಿಮೀ	3/8 / 9,52	3/8 / 9,52
ಡ್ರೈವ್ ಕೊಂಡಿಗಳ ಗಾತ್ರ (ದಪ್ಪದಲ್ಲಿ), ಇಂಚು/ಮಿಮೀ	0,050/1,3	0,050/1,3
ಡ್ರೈವ್ ಸ್ಪೂಲಿಂಗ್ ಪ್ರಕಾರ/ಒಟ್ಟು ಹಲ್ಲು	ಸ್ಪೆಷಲ್/6	Spur/6
ಗರಿಷ್ಠ ಎಂಜಿನ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ವೇಗದ 133%ರಷ್ಟು ಸರಪಳಿ ವೇಗ, ಮೀ/ಸೆಂ	17,2	17,2

ಟಿಪ್ಪಣಿ 1: ಪರಿಸರದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ಶಬ್ದದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಗಳನ್ನು ಇಸಿ ಡೈರೆಕ್ಟೀವ್ 2000/14/EC ಅನುಸರಣೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ (L_{WA}) ಶಬ್ದದ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದಂತೆ ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಸೂಚನೆ 2: ISO 22868 ರ ಪ್ರಕಾರ ಸಮಾನವಾದ ಧ್ವನಿ ಒತ್ತಡದ ಮಟ್ಟವನ್ನು ವಿವಿಧ, ಕೆಲಸದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಧ್ವನಿ ಒತ್ತಡದ ಮಟ್ಟಗಳಿಗಾಗಿ ಒಟ್ಟು ಸಮಯ-ತೂಕದ ಶಕ್ತಿಯಿಂದಲೇ ಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಮಾನವಾದ ಧ್ವನಿ ಒತ್ತಡದ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ವಿಶಿಷ್ಟವಾದ ಸಂಖ್ಯಾಶಾಸ್ತ್ರೀಯ ಪ್ರಸರಣ 2.5 dB (A) ವಿಚಲನವಾಗಿದೆ.

ಟಿಪ್ಪಣಿ 3: ISO 22867 ಪ್ರಕಾರ, ಸಮಾನವಾದ ಕಂಪನ ಮಟ್ಟ ವಿವಿಧ ಕೆಲಸದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಪನ ಮಟ್ಟಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ಸಮಯ-ತೂಕದ ಶಕ್ತಿಯಿಂದಲೇ ಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಮಾನವಾದ ಕಂಪನ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ವರದಿ ಮಾಡಲಾದ ಮಾಹಿತಿಯು 1.5 m/s² ನ ವಿಶಿಷ್ಟ ಸಂಖ್ಯಾಶಾಸ್ತ್ರದ ಪ್ರಸರಣವನ್ನು ಪ್ರಮಾಣಿತ ವಿಚಲನೆ ಹೊಂದಿದೆ.

ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ

ಗೈಡ್ ಪಟ್ಟಿ ಮತ್ತು ಸಾಚ್ಯನ್ ಸಂಯೋಜನೆಗಳು

ಈ ಮುಂದಿನ ಕಟ್ಟಿಂಗ್ ಅಳವಡಿಕೆಗಳು Husqvarna 120 ಮತ್ತು 125 ರ ಅನುಮೋದಿತ ಮಾದರಿಗಳಾಗಿವೆ.

ಗೈಡ್ ಬಾರ್					ಕೊಂಡಿನೋಡಿ	
ಉದ್ದ, ಇಂಚು	ಪಿಚ್, ಇಂಚು	ಗೇಜ್, ಮಿಮೀ	ಗರಿಷ್ಠ ನೋಸ್ಟ್ರೇಡಿಯಸ್	ಪ್ರಕಾರ	ಪ್ರಕಾರ	ಉದ್ದ,ಡ್ಯೂವೆ ಲಿಂಕ್‌ಗಳು (ಸಂ.)
14	3/8	1,3	9T	14 91-52	H37 52DL X	52
16	3/8	1,3	9T	16 91-56	H37 56DL X	56
18	3/8	1,3	9T	18 91-62	H37 62DL X	62

ಸಾಚ್ಯನ್ ಭರಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಫೈಲ್ ಮಾಡಕಗಳು

H37	ಇಂಚು/ ಮಿಮೀ 5/32/ 4,0	80°	30°	0°	ಇಂಚು/ ಮಿಮೀ 0.025 / 0,65	5056981-03	5052437-01

ಅನುವರ್ತನೆಯ EC ಘೋಷಣೆ

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, ಸ್ವೀಡನ್, ದೂರ: +46-36-146500, ರ ಸರಣಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಳಿಂದ ಮತ್ತು ನಂತರ (ವರ್ಷದ ನಂತರದ ಸರಣಿ ಸಂಖ್ಯೆಯೊಂದಿಗೆ ಸರಳ ಪ್ರಕಾರದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ) ಅರಣ್ಯ ಸೇವೆ **Husqvarna 120, 125** ಕ್ಕೆ ಕೊಂಡಿಯನ್ನು ನೋಡಿದ ಏಕೈಕ ಜವಬ್ದಾರಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಘೋಷಿಸುತ್ತದೆ, ಕೌನ್ಸಿಲ್‌ಗಳ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಗಳೊಂದಿಗೆ:

- ಮೇ 17, 2006 "ಯಂತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ" 2006/42/EC.
- ಫೆಬ್ರವರಿ 26, 2014 "ವಿದ್ಯುತ್ಕಾಂತೀಯ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ" 2014/30/EU.
- ಮೇ 8, 2000 "ಪರಿಸರದಲ್ಲಿ ಶಬ್ದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ" 2000/14/EC.

ಮೇಲಿನ ನಿರ್ದೇಶನದ ಅನುಬಂಧದ V ಪ್ರಕಾರ ಅನುಸರಣಾ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿದೆ.

ಶಬ್ದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಡೇಟಾ ಅಧ್ಯಾಯವನ್ನು ನೋಡಿ. ಕೆಳಗಿನ ಮಾನದಂಡಗಳು ಅನ್ವಯಿಸಿದೆ:

EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013

ಸೂಚಿಸಲಾದ ಮುಖ್ಯಭಾಗ TÜV Rheinland LGA ಉತ್ಪನ್ನಗಳು GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 ನ್ಯೂಬರ್ಗ್, ಜರ್ಮನಿ, 0197, ಯಂತ್ರ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ (2006/42/EC) ಲೇಖನ 12, ಪಾಯಿಂಟ್ 3b ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ EC ಮಾದರಿ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದೆ. ಅನುಬಂಧ IX ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ EC ಕೌಟುಂಬಿಕತೆ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವು ಈ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ: ಅನುಬಂಧ IX ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ EC ಕೌಟುಂಬಿಕತೆ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳು ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ: **BM 50387999**

ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲಾದ ಸರಣಿಯು EC ಪ್ರಕಾರ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಒಳಗಾದ ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕಂಡಪಟ್ಟಿದೆ.

Husqvarna AB, Huskvarna, ಸ್ವೀಡನ್, 2017-09-08

Peter Gustafsson

ಪರ್ ಗುಸ್ತಾಫ್ಸನ್, ಡೆವೆಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ (Husqvarna AB ಗೆ ಅಧಿಕೃತ ಪ್ರತಿನಿಧಿ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ದಾಖಲಾತಿಗೆ ಜವಬ್ದಾರಿ)

महत्वाची चिन्हे

मशिनवरील आणि/किंवा मॅन्युअलमधील चिन्हे:

चेतावणी! चैनीच्या करवती धोकादायक असू शकतात! निष्काळजीपणे किंवा चुकीचे वापरल्याने ऑपरेटरला किंवा इतरांना गंभीर किंवा घातक इजा होऊ शकते.

कृपया ऑपरेटरचे मॅन्युअल काळजीपूर्वक वाचा आणि मशिन वापरण्यापूर्वी आपण सूचना समजल्याची खात्री करा.

नेहमी परिधान करा:

- स्वीकृत संरक्षणात्मक हेल्मेट
- स्वीकृत ऐकण्याची सुरक्षा
- संरक्षणात्मक गॉगल्स किंवा टोपी

साखळीची करवत चालवताना ऑपरेटरने दोन्ही हात वापरणे आवश्यक आहे.

केवळ एका हाताने कधीही साखळाची करवत हाताळू नये.

कोणत्याही वस्तूचा गाड्ड बारच्या कडेला स्पर्श करणे टाळावे.

चेतावणी! गाड्ड बारच्या टोकाचा वस्तूला स्पर्श झाल्यावर Kickback होऊ शकतो आणि गाड्ड बार वर आणि ऑपरेटरच्या दिशेने हलवल्याने प्रकाश उलट दिशेने येऊ शकतो. त्यामुळे कायमस्वरूपीची गंभीर इजा होऊ शकते.

साखळी ब्रेक, सक्रिय (उजवे) साखळी ब्रेक, सक्रिय न केलेले (डावे)

इंधन भरणे.

साखळीतील तेल भरणे.

चोक: चोक स्थितीमध्ये चोक नियंत्रण सेट करा.



हवा शुद्धीकरण

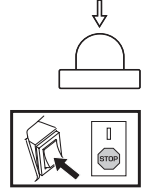
कोणतीही तपासणी करण्यापूर्वी किंवा देखरेखीपूर्वी इंजिन बंद करा.

हे उत्पादन लागू EC निर्देशानुसार आहे.

युरोपियन कम्युनिटी डायरेक्टिव्हनुसार वातावरणातील ध्वनी बाहेर पडणे. मशिनची बाहेर पडणारी उष्णता ही तांत्रिक डेटा प्रकरणात आणि लेबलवर निर्दिष्ट केली आहे.

IUP प्लेट ही उत्पादन क्रमांक दर्शवते. yyyy हे उत्पादन वर्ष, ww हा उत्पादन आठवडा आणि xxxxx अनुक्रमांक आहे.

मशिनवरील अन्य चिन्ह/डीकॅल्स विशिष्ट मार्केटच्या विशेष प्रमाणपत्र आवश्यकतांचा उल्लेख करतात.



yyyywwxxxxxx

सामग्री

महत्वाची चिन्हे

मशिनवरील आणि/किंवा मॅन्युअलमधील चिन्ह: 191

सामग्री

सामग्री 192

परिचय

प्रिय ग्राहक, 193

WHAT IS WHAT?

साखळीच्या करवतीवर What is what? 193

सामान्य सुरक्षितता खबरदारी

नवीन साखळी करवती वापरण्यापूर्वी 194

महत्वाचे 194

सामान्य गोष्ट नेहमी वापरा 194

वैयक्तिक सुरक्षात्मक उपकरण 195

मशनिचे सुरक्षा उपकरण 195

कापण्याचे उपकरण 197

एकत्रित करणे

बार आणि साखळी फिट करणे 200

इंधन हाताळणी

इंधन 201

इंधन भरणे 202

इंधन सुरक्षा 202

प्रारंभ आणि शेवट

प्रारंभ आणि शेवट 203

कार्य करण्याचे तंत्रज्ञान

वापरण्यापूर्वी: 204

सामान्य कार्य करण्याच्या सूचना 204

kickback कसे टाळायचे 207

देखरेख

सामान्य 208

कारबुरेटर समायोजन 208

साखळीच्या करवतीची सुरक्षितता उपकरण तपासणे,
व्यवस्थापित करणे आणि देखरेख करणे 208

मफलर 209

स्टार्टर हाउसिंग 209

एअर लिफ्टर 210

स्पाक प्लग 210

कूलिंग सिस्टम 210

देखरेख शेड्यूल 211

तांत्रिक डेटा

तांत्रिक डेटा 212

गाइड बार आणि साखळी करवतीची जोडी 213

साखळी करवतीचे कानस आणि कानसची खोली 213

EC अनुकूलता घोषणापत्र 213

प्रिय ग्राहक,

हस्कर्वेर्ना उत्पादन खरेदी करण्यासाठी आपल्या पसंतीबद्दल धन्यवाद! हस्कर्वेर्ना हे 1689 च्या तारखांच्या, स्विडीश राजा कार्ल XI ने हस्कर्वेर्ना नदीच्या शाखेवर मस्केट्‌सच्या उत्पादनासाठी फॅक्टरीच्या बांधकामाची ऑर्डर केली, तेव्हाच्याच परंपरेवर आधारित आहे. स्थान ताकिक होते, कारण पाण्याच्या-विजेचा प्लांट तयार करण्यासाठी पाण्याची वीज हस्कर्वेर्ना नदीमधून घेतली होती. 300 पेक्षा जास्त वर्षांपासून चालत असलेल्या हस्कर्वेर्ना फॅक्टरीने अनेक भिन्न उत्पादने तयार केली आहेत, लाकडाच्या चुलीपासून ते आधुनिक किचन उपकरणांपर्यंत, शिलाई मशिन, सायकल, मोटारसायकल, इ. 1956 मध्ये पहिले मोटर चालवताना लॉन मूर्स दिसले, त्यानंतर 1959 मध्ये साखळीची करवत आली आणि या विभागामध्ये आज हस्कर्वेर्ना कार्यरत आहे.

आज हस्कर्वेर्ना हे जंगल आणि गार्डनच्या उत्पादनामधील एक अग्रगण्य निर्माता आहे जो गुणवत्तेला सर्वात उच्च प्राधान्य देतो. वनीकरण आणि बागकाम तसेच निर्मिती आणि बांधकाम इंडस्ट्रीसाठी मार्केट मोटर उत्पादन विकसित करणे, निर्माण करणे हा व्यवसायाचा उद्देश आहे. कार्याभ्यास, वापरण्याजोगी, सुरक्षा आणि पर्यावरण संरक्षणासाठी सर्वात आधी येणे हा देखील हस्कर्वेर्नाचा उद्देश आहे. या क्षेत्रांमध्ये आमच्या उत्पादनांमध्ये जोडण्यासाठी आम्ही अनेक भिन्न वैशिष्ट्ये विकसित करण्याचे हे एक कारण आहे.

आम्हाला विश्वास आहे की आपण दीर्घकाळ उत्पादनाची उत्तम गुणवत्ता आणि कार्यप्रदर्शनाविषयी समाधानी असाल. यापैकी एक उत्पादन खरेदी केल्याने आपल्याला आवश्यक असताना दुरुस्ती आणि सेवेत व्यावसायिक मदतीवर ऍक्सेस देतो. आपली मशिन विकणाऱ्या विक्रेता आमचा अधिकृत डीलर नसल्यास, आपल्या जवळपासच्या सेवा वकशॉपच्या पत्त्यासाठी विचारा.

ही आमची इच्छा आहे की आपल्याला आपल्या उत्पादनाविषयी समाधान असेल आणि तो बऱ्याच काळासाठी आपला सहभागी असेल. मौल्यवान दस्तऐवज म्हणून या ऑपरटरच्या मॅन्युअलचा विचार करा. या सामग्रीचे अनुसरण करून (वापर, सेवा, देखरेख, इ.), मशीनचे आयुष्य आणि जुने मूल्य वाढू शकते. आपण ही मशिन विकल्यास, खानी करा की ऑपरटरचे मॅन्युअल खरेदीदाराने पसंत केले आहे.

हस्कर्वेर्ना उत्पादन वापरण्यासाठी धन्यवाद.

हस्कर्वेर्ना AB सतत उत्पादन विकासाचे धोरण आहे आणि आधी सूचना न देता उत्पादनाचे स्वरूप म्हणून डिझाइन सुधारित करण्याचे हक्क आरक्षित करते.

साखळीच्या करवतीवर What is what? (1)

- 1 सिलिंडर कव्हर
- 2 हवा शुद्धीकरण
- 3 स्मरणपत्र सुरू करा
- 4 स्टॉप वॉच (इग्निशन चालू/बंद.)
- 5 माहिती आणि चेतावणी डीकॅल
- 6 इंधन टँक
- 7 समायोजक स्क्रूज कारबोरेटर
- 8 स्टार्टर हँडल
- 9 स्टार्टर हाउसिंग
- 10 चेन तेल टँक
- 11 उत्पादन आणि सीरियल नंबर प्लेट
- 12 तोडण्याचे निर्देशन चिन्ह
- 13 पुढील हँडल
- 14 पुढील गार्ड
- 15 मफलर
- 16 साखळीची करवत
- 17 बार टीप स्प्रॉकेट
- 18 गाइड बार
- 19 टोकदार बंपर
- 20 साखळी कॅचर
- 21 साखळी टॅसिअनिंग स्क्रू
- 22 क्लच कव्हर
- 23 उजवीकडील गार्डसह मागील हँडल
- 24 श्रोटल ट्रिगर
- 25 श्रोटल ट्रिगर लॉकआउट
- 26 ऑपरटरचे मॅन्युअल
- 27 गाइड-बार कव्हर
- 28 जोडणीचा पाना

नवीन साखळी करवती वापरण्यापूर्वी

- कृपया हे मॅन्युअल काळजीपूर्वक वाचा.
- (1) - (94) पृ. 2-6 वरील चिन्हांका संदर्भ घ्या.
- कापण्याचे उपकरण योग्यरित्या फिट केल्याचे आणि समायोजित केल्याचे तपासा. एकत्रीकरण शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.
- पुन्हा इंधन भरा आणि साखळी करवत सुरु करा. इंधन हाताळणे आणि सुरु करणे आणि थांबवणे या शीर्षलेखाअंतर्गत सूचना पहा.
- साखळीत पुरेसे साखळी तेल जाईपर्यंत साखळीची करवत वापरू नका. उपकरण कापणे शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.
- अधिक वेळ आवाज ऐकत राहिल्याने कायमस्वरूपी ऐकण्याची कमजोरी होऊ शकते. म्हणून नेहमी स्वीकृत ऐकण्याचे संरक्षण वापरा.



चेतावणी! कोणत्याही परिस्थितीत निर्मात्याच्या परवानगीशिवाय मशिनची डिझाइन सुधारित केली जाणार नाही. नेहमी मूळ अॅक्सेसरीज वापरा. अधिकृत-नसलेल्या सुधारणा आणि/किंवा अॅक्सेसरीजमुळे गंभीर वैयक्तिक इजा होऊ शकते किंवा ऑपरेटर किंवा इतरांचा मृत्यू होऊ शकतो.



चेतावणी! साखळी करवत हे एक धोकादायक साधन आहे आणि निष्काळजीपणे किंवा चुकीचे वापरल्यास गंभीर, घातक इजा होऊ शकतो. हे खूपच महत्वाचे आहे की आपण या ऑपरेटरच्या मॅन्युअलची सामग्री वाचली आणि समजली.



चेतावणी! मफलरच्या आत असे रसायन आहे जे कारसिनोजेनिक असू शकते. मफलर खराब असल्यास या घटकांशी संपर्क करणे टाळा.



चेतावणी! अधिक वेळ श्वास आत घेतल्याने इंजिनमधून निघणाऱ्या गॅसमध्ये, भ्रूशामधून निघणारा साखळी तेलाचा धूर आणि धूळ आरोग्यासाठी धोकादायक आहे.



चेतावणी! ही मशिन ऑपरेशन दरम्यान इलेक्ट्रोमॅग्नेटिक क्षेत्र निर्माण करते. हे क्षेत्र सक्रिय किंवा निष्क्रिय वैद्यकीय प्रत्यारोपणासह काही परिस्थितीत स्तक्षेप करू शकते. गंभीर किंवा घातक इजेची जोखीम कमी करण्यासाठी, आम्ही शिफारस करतो की वैद्यकीय प्रत्यारोपण केलेल्या व्यक्तीने मशिन चालू करण्यापूर्वी त्यांच्या डॉक्टरांचा आणि वैद्यकीय प्रत्यारोपण निर्मात्याचा सल्ला घ्या.

महत्वाचे

महत्वाचे!

वनसेवेसाठी असलेली ही साखळी करवत जंगलातील कामासाठी डिझाइन केली आहे जसे की तोडणे, जोडणे आणि कापणे.

राष्ट्रीय विनिमयमुळे मशिनच्या वापरावर प्रतिबंध येऊ शकतो.

आपण केवळ बार आणि साखळी एकत्रीकरणासाठी करवत वापरावी ज्याची आम्ही तांत्रिक डेटा सत्रात शिफारस केली आहे.

थकलेले असताना, मद्यपान केलेले असताना किंवा औषधे घेतलेले असताना, औषधोपचार चालू असताना कधीही मशिन वापरू नका त्यामुळे आपल्या दृष्टी, सतर्कता, समन्वय किंवा निर्णयावर परिणाम होऊ शकतो.

वैयक्तिक सुरक्षात्मक उपकरण परिधान करा. "वैयक्तिक सुरक्षात्मक उपकरण" शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.

इतरांनी सुधारित केल्याचे दिसत असल्यास हे उत्पादन सुधारित करू नका किंवा ते वापरू नका.

संदोष मशिन कधीही वापरू नका. या मॅन्युअलमध्ये वर्णन केलेली सुरक्षितता तपास, देखरेख आणि सेवा सूचना अमलात आणा. काही देखरेख आणि सेवा मापने प्रशिक्षित आणि पात्र तज्ज्ञांद्वारे अमलात आणणे आवश्यक आहे. एकत्रीकरण शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.

या मॅन्युअलमध्ये शिफारस केलेल्या अॅक्सेरीजशिवाय कधीही कोणत्याही अॅक्सेरीज वापरू नका. उपकरण आणि तांत्रिक डेटा शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.

चेतावणी! फेकलेल्या वस्तूपासून होणाऱ्या इजेचा धोका कमी करण्यासाठी नेहमी संरक्षात्मक ग्लासेस किंवा चेहऱ्याची टोपी परिधान करा. साखळीची करवत जास्त जोराने फेकण्याच्या वस्तूसाठी पात्र आहे, जसे की लाकडाचे तुकडे, लाकडाचा लहान तुकडा, इ. यामुळे गंभीर इजा होऊ शकते, विशेषतः डोळ्यांना.



चेतावणी! बंदिस्त किंवा खराब हवेच्या क्षेत्रामध्ये इंजिन चालवल्याने अॅसफिक्सेशन किंवा कार्बन मोनोक्साइड विषबाधेमुळे मृत्यू देखील होऊ शकतो.



चेतावणी! दोष असलेले कापण्याचे उपकरण किंवा बार आणि साखळी करवतीच्या चुकीच्या जोडणीमुळे kickback ची जोखीम वाढते! आम्ही केवळ बार/साखळी करवतीच्या जोडणीची शिफारस करतो आणि कापण्याच्या सूचनेचे अनुसरण करा. तांत्रिक डेटा शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.

सामान्य गोष्टी नेहमी वापरा (2)

साखळी करवत वापरत असताना प्रत्येक विचार करण्यायोग्य स्थितीला तोंड देणे शक्य नाही. नेहमी काळजी घेऊन काम करा आणि सामान्य गोष्टी वापरा. आपल्या क्षमतेपेक्षा जास्त असल्याच्या सर्व स्थिती टाळा. या सूचना वाचल्यानंतर संचालन प्रक्रियेविषयी अजूनही शंका असल्यास, आपण पुढे सुरु ठेवण्यापूर्वी तज्ञांचा सल्ला घ्या. साखळीच्या करवतीच्या प्रश्नाविषयी काही प्रश्न असल्यास आपल्या डीलरशी किंवा

सामान्य सुरक्षितता खबरदारी

आमच्याशी निस्ककोचपणे संपर्क साधा. आम्हाला दुरुस्ती करण्याची आणि आपल्याला सल्ला देण्याची इच्छा आहे तसेच कार्यक्षमतेने आणि सुरक्षितपणे आपली साखळीची करवत वापरण्यास मदत करण्याची इच्छा आहे. शक्य असल्यास साखळी करवतीच्या प्रशिक्षण अभ्यासक्रमाला उपस्थित रहा. आपली डीलर, वनीकरण शाळा किंवा आपली लायब्ररी कोणते प्रशिक्षण सामग्री किंवा कोर्स उपलब्ध आहेत याविषयी माहिती प्रदान करू शकतात. डिझाइन ऑडिओ तंत्रज्ञान सुधारण्यासाठी कार्य सातत्याने प्रगतीपथावर आहे - अशा सुधारणा ज्या आपली सुरक्षितता आणि कार्यक्षमता वाढवतात. आपल्याला परिचय करून दिलेल्या नवीन वैशिष्ट्यांमधून आपल्याला फायदा होत आहे का हे पाहण्यासाठी आपल्या डीलरला नियमितपणे भेटा.

वैयक्तिक सुरक्षात्मक उपकरण



चेतावणी! बहुतेक साखळीच्या करवतीचे अपघात हे साखळीच्या ऑपरटरला स्पर्श झाल्यावरच होतात. जेव्हाही आपण मशिन वापरता तेव्हा आपण मान्य वैयक्तिक सुरक्षात्मक उपकरण वापरणे आवश्यक आहे. वैयक्तिक सुरक्षात्मक उपकरणे इजेची जोखीम दूर करू शकत नाही परंतु त्यामुळे जर अपघात झाल्यास इजा होण्याचा धोका कमी होतो. योग्य उपकरणे निवडण्यात मदत करण्यासाठी डीलरला सांगा.

- स्वीकृत संरक्षणात्मक हेल्मेट
- कानाचे संरक्षण
- संरक्षणात्मक गॉगल्स किंवा टोपी
- करवतीच्या संरक्षणासह ग्लोव्स
- करवतीच्या संरक्षणासह ट्राउझर्स
- करवतीच्या संरक्षणासह बूट, स्टीलचे अंगठ्याचे कॅप आणि न घसणारे सोल
- नेहमी प्रथमोपचार किट जवळपास ठेवा.
- अग्निशामक उपकरण आणि फावडे

सामान्यतः आपल्याला हालचाल करता यावेत ऐवढे फिट कपडे असावेत.

महत्वाची! मफलर, बार आणि साखळी किंवा अन्य स्त्रोतांमधून स्पर्श येऊ शकतो. आपल्याला कधी गरज पडल्यावर आग विझवण्याची साधने उपलब्ध असावीत. जंगलात आग लागण्यापासून टाळण्यास मदत करा.

मशिनचे सुरक्षा उपकरण

या विभागांमध्ये मशिनची सुरक्षितता वैशिष्ट्ये आणि त्यांच्या कायांचे वर्णन करण्यात आले आहे. तपासणी आणि देखरेखीसाठी साखळी करवत सुरक्षितता उपकरणे तपासणे, देखरेख आणि त्याची सर्व्हिसिंग शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा. आपल्या मशिनमध्ये हे भाग कुठे आहेत हे शोधण्यासाठी What is what शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहायच्या.

मशिनची देखरेख योग्यरित्या न केल्यास आणि काम आणि/किंवा दुरुस्ती व्यावसायिकरित्या न केल्यास मशिनचे आयुष्य कमी होऊ शकते आणि अपघात होण्याची जोखीम वाढू शकते. आपल्याला पुढील माहिती आवश्यक असल्यास कृपया आपल्या जवळच्या सर्व्हिस कार्यालयाशी संपर्क साधा.



चेतावणी! खराब सुरक्षितता कंपोनेंट असल्यास कधीही मशिन वापरू नका. सुरक्षितता उपकरणे तपासणी करणे आणि देखरेख करणे शक्य नाही. साखळी करवत सुरक्षितता उपकरणे तपासणे, देखरेख आणि त्याची सर्व्हिसिंग शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा. आपल्या मशिनने सर्व तपासण्या पास न केल्यास, करवतीला दुरुस्तीसाठी सर्व्हिसिंग डीलरकडे घ्या.

साखळी ब्रेक आणि फ्रंट हँड गार्ड

आपल्या साखळीच्या करवतीमध्ये साखळीचा ब्रेक आहे जो आपल्याला kickback मिळाल्यास साखळी थांबवण्यासाठी डिझाइन केला आहे. साखळीचा ब्रेक अपघातीची जोखीम कमी करते, परंतु केवळ ती टाळू शकतो. (3)

आपल्या करवतीची काळजी घ्या आणि बारचे kickback क्षेत्र कधीही कोणत्या वस्तूला स्पर्श करणार नाही याची खात्री घ्या. (4)

- साखळी ब्रेक (A) मॅन्युअली (आपल्या डाव्या हाताने) किंवा निष्क्रिय रीलीझ तंत्रज्ञानाद्वारे स्वयंचलितपणे सक्रिय केले जाऊ शकते. (5)
- फ्रंट हँड गार्ड (B) पुढे ढकलल्यास ब्रेक लावला जाईल. (6)
- ही हालचाल स्प्रेग-लोड केलेले तंत्रज्ञान सक्रिय करते ज्यामुळे इंजिन झडवू सिस्टम (D) (क्लच ड्रम) भोवती ब्रेक घडू (C) होतो. (7)
- फ्रंट हँड गार्ड हे फक्त चेन ब्रेक सक्रिय करण्यासाठी डिझाइन केले आहे. दुसरे महत्वाचे वैशिष्ट्य म्हणजे यामुळे आपण फ्रंट हँडलची पकड सोडल्यास आपली डाव्या हाताने साखळी दाबण्याची जोखीम कमी होते.
- साखळीची करवत करवतीच्या साखळीला फिरण्यापासून थांबवत असताना साखळीचे ब्रेक वापरत असणे आवश्यक आहे. (40)
- आपल्याला पायाला किंवा कोणालाही किंवा आपल्याजवळील कोणालाही अचानकपणे मार लागण्याची जोखीम कमी करण्यासाठी लहान जागेत सुरु करत असताना आणि त्यातून जात असताना "पाकिंग ब्रेक" म्हणून साखळीचे ब्रेक वापरा. साखळीचे ब्रेक सक्रिय असताना साखळीची करवत जास्त वेळेसाठी चालू ठेवू नका. साखळीची करवत खूपच गरम होऊ शकते.
- "पुन्हा सेट करण्यासाठी मागे खेचा" चिन्हांकित फ्रंट हँड गार्ड मागे फ्रंट हँडलकडे वळवून साखळी ब्रेक सोडला. (33)
- Kickback खूपच अचानक आणि तीव्र असू शकतो. बहुतेक kickback किरकोळ आहेत आणि चेन ब्रेक नेहमी सक्रिय ठेवू नका. असे घडल्यास आपण साखळीची करवत हळूवारपणे हाताळावी आणि सोडू नये. (45)
- निष्क्रियता रीलीझ तंत्रज्ञानाद्वारे मॅन्युअली किंवा स्वयंचलितपणे चेन ब्रेक जसे सक्रिय केले जातात, ते kickback च्या जोरावर आणि बारचे kickback क्षेत्र आपटत असलेल्या वस्तूच्या साखळीच्या करवतीच्या स्थितीवर आधारित आहे.

बारचे kickback क्षेत्र आपल्यापासून खूप दूर असताना आपल्याला तीव्र kickback मिळाल्यास kickback च्या दिशेने निष्क्रियतेद्वारे साखळीचे ब्रेक सक्रिय करण्यास डिझाइन केले आहे. (8)

सामान्य सुरक्षितता खबरदारी

kickback ची तीव्रता कमी असल्यास किंवा बारचे kickback क्षेत्र आपल्या जवळ असल्यास साखळीचा ब्रेक आपल्या डाव्या हाताच्या हालचालीनुसार व्यक्तिचलितपणे सक्रिय केला जाईल.

- पडत असल्याच्या स्थितीत डावा हात अशा स्थितीत असल्यास ज्यात साखळी ब्रेकचे व्यक्तिचलित सक्रियीकरण अशक्य असते. डावा हात ठेवलेला असताना या प्रकारची पकड असते जेणेकरून याचा फ्रंट हँड गाईवर परिणाम होऊ शकत नाही, साखळी ब्रेक केवळ निष्क्रियतेच्या क्रियेद्वारे सक्रिय केले जाऊ शकतात. (9)

माझे हात kickback च्या वेळी नेहमी साखळी ब्रेक सक्रिय करतील का?

नाही. हँड गाई पुढे हलविण्यासाठी त्याला थोडा जोर लावाला जातो. आपला हात फक्त फ्रंट गाईला स्पर्श करत असल्यास किंवा त्यावरून सरकवला तर, चैन ब्रेक ट्रिगर करण्यासाठी जोर पुरेसा नसेल. आपण काम करत असताना साखळीच्या करवतीवर चांगली पकड ठेवणे आवश्यक आहे. आपण kickback केल्यास आणि ती अनुभवल्यास, आपला हात फ्रंट हँडलवरून कधीही काढू नये आणि साखळीचा ब्रेक सक्रिय होणार नाही किंवा साखळीचा ब्रेक करवत बऱ्याच अंतरावर फिरवल्यानंतर सक्रिय होईल. अशा प्रकरणात, ती आपल्याला स्पर्श करण्यापूर्वी साखळीच्या ब्रेकला करवत थांबवण्यासाठी पुरेसा वेळ नसेल.

साखळीची करवत पडण्याच्या स्थितीत असताना त्यात अशाही काही स्थिती आहेत ज्यामध्ये आपला हात साखळीचा ब्रेक सक्रिय करण्यासाठी फ्रंट हँड गाईपर्यंत पोहोचू शकत नाही.

माझे अंतर्गत सक्रिय चैन ब्रेक kickback च्या वेळी नेहमी सक्रिय असतील?

नाही. प्रथम आपला ब्रेक व्यवस्थित असणे आवश्यक आहे. ब्रेकची तपासणी करणे सोपे आहे, साखळी करवत सुरक्षितता उपकरण तपासणे, देखरेख आणि त्याची सर्व्हिसिंग शोषलेखा अंतर्गत सूचना पहा. आम्ही आपल्याला प्रत्येक कार्य सत्र चालू करण्यापूर्वी हे करण्याची शिफारस करतो. दुसरे म्हणजे साखळीचा ब्रेक सक्रिय करण्यासाठी kickback पुरेसा मजबूत असणे आवश्यक आहे. साखळी ब्रेक खूपच संवेदनशील असल्यास अडथळा आल्यावर ते प्रत्येक वेळी सक्रिय होईल.

माझा साखळीचा ब्रेक kickback च्या वेळी मला नेहमी इजा होण्यापासून संरक्षित करेल?

नाही. प्रथम, इच्छित संरक्षण प्रदान करण्यासाठी साखळीचा ब्रेक कार्य स्थितीत असणे आवश्यक आहे. दुसरे, साखळीची करवत थांबवण्यासाठी वर वर्णन केल्याप्रमाणे kickback च्या वेळी सक्रिय करणे आवश्यक आहे. तिसरे, साखळीचा ब्रेक सक्रिय करणे आवश्यक आहे परंतु बार आपल्या खूपच जवळ असल्यास ब्रेकला गती कमी करण्यास आणि साखळीची करवत आपल्याला इजा करण्यापूर्वी साखळी थांबवण्यासाठी पुरेसा वेळ नसेल.

केवळ आपण आणि योग्य कार्य तंत्रज्ञान kickback आणि त्याचा धोका वगळू शकतो.

थोटल ट्रिगर लॉकआउट

थोटल लॉकआउट थोटल नियंत्रणाचा आकस्मिक ऑपरेशन प्रतिबंधित करण्यासाठी डिझाइन केला आहे. आपण लॉक दाबल्यावर (A) (जसे की. आपण हँडल धरल्यावर) तो थोटल नियंत्रण सोडतो (B). आपण हँडल सोडल्यावर थोटल नियंत्रण आणि थोटल लॉकआउट दोन्ही त्याच्या मूळ स्थितीवर परत आणले जातील. ही व्यवस्था म्हणजे थोटल नियंत्रण निष्क्रिय सेटिंगमध्ये स्वयंचलितपणे लॉक होते. (10)

साखळी कॅचर

साखळी कॅचर साखळी तुटत असल्यास किंवा बाहेर निघत असल्यास पकडण्यासाठी डिझाइन केला आहे. साखळी योग्यरित्या ताणली असल्यास (एकत्रीकरण शोषलेखा अंतर्गत सूचना पहा) आणि बार आणि साखळीची योग्यरित्या सर्व्हिसिंग आणि देखरेख केली असल्यास (सामान्य कार्य सूचना शोषलेखा अंतर्गत) हे होणार नाही. (11)

राइट हँड गाई

आपल्या हाताचे संरक्षण करण्याशिवाय साखळी तुटली किंवा बाहेर आल्यास, राइट हँड गाई शाखा आणि डहाळीला मागील हँडलवरील पकडवर येण्यापासून थांबवितो. (12)

कंपन मंदित करण्याची सिस्टम

आपली मशिन कंपन मंदित करण्याच्या सिस्टमसह तयार आहे जी कंपन कमी करण्यासाठी आणि कार्य सुलभ होण्यासाठी डिझाइन केली आहे.

मशिनची कंपन मंदित करण्याची सिस्टम इंजिन युनिट/ कापण्याचे उपकरण आणि मशिनच्या हँडल युनिट मधील कंपनाचे हस्तांतरण कमी करते. साखळीच्या करवतीचा मुख्य भाग, कापण्याच्या उपकरणासह, कंपन मंद करण्याच्या युनिटच्या हँडलद्वारे विद्युत-रोधित आहे.

कठिण लाकडे कापणे (अनेक मोठ्या पानांची झाडे) नरम लाकडे (अनेक सूचीपणी) कापण्यापेक्षा जास्त कंपन निर्माण करते. बोथट किंवा खराब कापण्याच्या उपकरणाने कापल्याने (चुकीचा प्रकार किंवा चुकीची धार लावलेली) कंपनाची गती वाढते.



चेतावणी! जास्त कंपनामुळे हृष्टीदोष असणाऱ्या लोकांमध्ये रक्ताभिसरण नुकसान किंवा मज्जातंतू नुकसान होऊ शकते. कंपनाच्या जास्त संपर्काची काही लक्षणे दिसत असल्यास आपल्या डॉक्टरशी संपर्क साधा. अशा लक्षणांमध्ये सुन्न होणे, भावना नसणे, मृग्या येणे, टोचणे, दुखणे, शक्ती कमी होणे, त्वचेचा रंग किंवा पोत बदलणे याचा समावेश आहे. ही लक्षणे सामान्यतः बोट, हात किंवा मनगटामध्ये दिसून येतात. ही लक्षणे थंडीत वाढू शकतात.

स्विच थांबवा

इंजिन बंद करण्यासाठी स्विच थांबवा वापरा. (13)

मफलर

मफलर हे आवाज स्तर निम्नवर ठेवण्यासाठी आणि इंजिन मधून निघणारा धूर थेट वापरकर्त्यांपर्यंत येणे टाळण्यासाठी डिझाइन केले आहे.



चेतावणी! इंजिनमधून येणारा धूर गरम असतो आणि त्यामध्ये स्पाईक्स असू शकतात ज्यामुळे आग लागू शकते. मशिन कधीही घरामध्ये किंवा ज्वालाग्राही पदार्थाजवळ सुरू करू नये!

सामान्य सुरक्षितता खबरदारी

गरम, शुष्क वातावरणात आग लागण्याचा धोका जास्त असतो. हे क्षेत्र बहुधा शासकीय नियमाच्या अधीन असतो ज्यात इतर गोष्टींमध्ये मफलर मान्य प्रकाराच्या स्पार्क अरेस्टर जाळसह असणे आवश्यक आहे. (14)

जाळी फिट करत असताना, खात्री करा की जाळी योग्य स्थितीत बसवली आहे. आवश्यक असल्यास, जाळी बसवण्यासाठी किंवा काढण्यासाठी संयोजन पाना वापरा.

चेतावणी! मफलर वापरत असताना आणि वापरल्यानंतर खूपच गरम होतो. हे निष्क्रिय असतानाही लागू होते. आगीच्या धोक्यापासून सावध रहा, विशेषतः ज्वालायुही आणि/किंवा वाफेच्या पदार्थांजवळ कार्य करताना.



चेतावणी! मफलर शिवाय किंवा मफलर तुटलेली असताना कधीही करवत वापरू नये. तुटलेल्या मफलरमुळे काही प्रमाणात आवाजाचा स्तर आणि आगीची शक्यता वाढते. अग्निशमन यंत्रे जवळ ठेवा. स्पार्क अरेस्टर स्क्रीन आपल्या क्षेत्रात आवश्यक असल्यास, स्पार्क अरेस्टर स्क्रीन शिवाय किंवा स्पार्क अरेस्टर स्क्रीन तुटलेली असताना कधीही करवत वापरू नये.

कापण्याचे उपकरण

विभागांमध्ये यासाठी कापण्याचे उपकरण कसे निवडायचे आणि कसे नियंत्रित ठेवायचे याचे वर्णन केले आहे:

- kickback चा धोका कमी करा.
- करवतीची साखळी तुटण्याची किंवा बाहेर येण्याचा धोका कमी करा.
- ऑप्टिमल कापण्याचे कार्य मिळवा.
- कापण्याच्या उपकरणाचे आयुष्य वाढवा.
- कंपनी स्तर वाढण्याचे टाळा.

सामान्य नियम

- केवळ आम्ही शिफारस केलेले कापण्याचे उपकरण वापरा! तांत्रिक डेटा शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.
- साखळीची कापण्याच्या कंगोऱ्यांना योग्यरित्या धार लावा! आमच्या सूचनांचे अनुसरण करा आणि शिफारस केलेली कानसचे गॅज वापरा. तुटलेली किंवा चुकीची धार केलेल्या साखळीमुळे अपघात होण्याची शक्यता वाढते.
- योग्य खोली मोजण्याची सेटिंग्ज व्यवस्थापित करा! आमच्या सूचनांचे अनुसरण करा आणि शिफारस केलेले खोली मोजण्याच्या यंत्राचे क्लिअरन्स वापरा. क्लिअरन्स kickback चा धोका वाढवते.
- साखळी योग्यरित्या ताणून ठेवा! साखळी सैल असल्यास ती बाहेत निघण्याची आणि बोर, साखळी आणि ड्राइव् स्प्राॅकेटवर हलवण्याची शक्यता वाढते.
- कापण्याच्या उपकरणांमध्ये योग्य वंगण घाला आणि व्यवस्थितपणे देखरेख करा! अयोग्यरित्या वंगण घातल्यास साखळी तुटण्याची आणि बोर, साखळी आणि ड्राइव् स्प्राॅकेटवर हलवण्याची शक्यता वाढते.

कापण्याचे उपकरण kickback कमी करण्यासाठी डिझाइन केले आहे



चेतावणी! दोष असलेला कापण्याचे उपकरण किंवा बोर आणि साखळी करवतीच्या चुकीच्या जोडणीमुळे kickback ची जोखीम वाढते! आम्ही केवळ बोर/साखळी करवतीच्या जोडणीची शिफारस करतो आणि कापण्याच्या सूचनेचे अनुसरण करा. तांत्रिक डेटा शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.

kickback टाळण्याचा केवळ एकच मार्ग म्हणजे बोरचे kickback क्षेत्र कशालाही स्पर्श करत नसल्याची खात्री करा.

"अंतर्भूत" kickback कमी करणे यासह कापण्याचे उपकरण वापरून आणि साखळी धारदार ठेवून आणि तीची योग्यरित्या देखरेख करून आपण kickback चा प्रभाव कमी करू शकता.

गाइड बार

कोनाची त्रिज्या जेवढी कमी असेल तेवढा kickback होण्याची शक्यता कमी होते.

साखळीची करवत

साखळी अनेक लिंक्ससह बनलेली आहे, जी मानक आणि कमी kickback आवृत्तीमध्ये उपलब्ध आहे.

महत्वाचे! कोणत्याही साखळीच्या करवतीची डिझाइन kickback चा धोका कमी करत नाही.



चेतावणी! फिरणाऱ्या साखळीच्या घेनचा कशालाही स्पर्श झाल्यास गंभीर इजा होऊ शकते.

बार आणि साखळीचे वर्णन करणाऱ्या काही अटी

कापण्याच्या उपकरणाची सुरक्षितता वैशिष्ट्ये टिकवून ठेवण्यासाठी, आपण झिजलेला किंवा खराब बार किंवा साखळी ही हस्कवर्नने शिफारस केलेल्या बार आणि साखळीच्या जोडीसह बदलणे आवश्यक आहे. आम्ही बदलण्यासाठी शिफारस केलेल्या बार आणि साखळीच्या जोडीच्या सूचीसाठी तांत्रिक डेटा शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.

गाइड बार

- लांबी (इंच/सेमी)
- बार टिप स्प्राॅकेटवर (T) कंगोऱ्यांची संख्या.
- साखळीची जागा (इंच). साखळीच्या ड्राइव्ह लिंक्समधील जागा बार टिप स्प्राॅकेट आणि ड्राइव्ह स्प्राॅकेटच्या कंगोऱ्यांमधील जागेशी जुळणे आवश्यक आहे. (15)
- ड्राइव्ह लिंक्सची संख्या. ड्राइव्ह लिंक्सची संख्या ही बारच्या लांबी, साखळीची जागा आणि बार टिप स्प्राॅकेटच्या कंगोऱ्यांच्या संख्येद्वारे निर्धारित केली जाते.
- बारच्या खाचणीची रुंदी (इंच/मिमी). बारमधील खाचणी साखळी ड्राइव्ह लिंक्सच्या रुंदीशी जुळणे आवश्यक आहे.
- साखळी तेलासाठी होल आणि साखळी टेन्शनरसाठी होल. बोर साखळीच्या करवतीच्या डिझाइनशी जुळणे आवश्यक आहे. (16)

साखळीची करवत

- साखळीची जागा (इंच) (15)
- ड्राइव्ह लिंक्सची रुंदी (मिमी/इंच) (18)
- ड्राइव्ह लिंक्सची संख्या. (17)

सामान्य सुरक्षितता खबरदारी

आपल्या साखळीला धार लावणे आणि खोली मोजण्याच्या यंत्राची सेटिंग्ग समायोजित करणे

कापण्याच्या कंगोऱ्यांना धार करण्याची सामान्य माहिती


- बोथट साखळी कधीही वापरू नका. साखळी बोथट झाल्यावर आपल्याला बारला लाकडामधून जोर लावण्यास जास्त दाबावे लागेल आणि तुकडे खूपच लहान असतील. साखळी खूपच बोथट असल्यास लाकडाचा भुगा होईल आणि तुकडे किंवा दलप्या निघणार नाहीत.
- धारदार साखळी चटकन लाकडात शिरते आणि त्यामुळे मोठे, जाडे तुकडे किंवा दलप्या येतात.
- साखळीच्या कापण्याचा भागाला कटर म्हणतात आणि त्यामध्ये कापण्याचे कंगोरे (A) आणि खोल गेज (B) असते. कटरची कापण्याची खोली दोघांच्या (खोली मोजण्याच्या यंत्राची सेटिंग्ग) उंचीमधील फरकाने निर्धारित केली जाते. (19)

आपण कापण्याच्या कंगोऱ्यांना धार लावता तेव्हा त्यामध्ये चार महत्वाच्या लक्षात ठेवण्याच्या गोष्टी आहेत.

- 1 कानसचा कोन (21)
- 2 कापण्याचा कोन (20)
- 3 कानसची स्थिती (22)
- 4 वर्तुळाकार फाइल व्यास

योग्य उपकरणाशिवाय साखळीला योग्यरित्या धार करणे खूपच कठिण आहे. आम्ही आपल्याला आमच्या कानसाचे गेज वापरण्याची शिफारस करतो. यामुळे कमाल kickback मंद करण्यात आणि आपल्या साखळीमधून कापण्याचे कार्य करण्यास मदत करते. (22)

आपल्या साखळीला धार लावण्याविषयी तांत्रिक डेटा माहिती शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.



चेतावणी! धार करण्याची सूचना गमावल्याने kickback ची जोखीम खूपच वाढते.

कापण्याच्या कंगोऱ्यांना धार लावणे

- कापण्याच्या कंगोऱ्यांना धार लावण्यासाठी आपल्याजवळ गोलाकार कानस आणि कानस गेज असणे आवश्यक आहे. कानस आणि गेजच्या आकाराच्या माहितीसाठी तांत्रिक डेटा शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा ह्याची आपल्या साखळीच्या करवतीमध्ये फिट केलेल्या साखळीसाठी शिफारस केली आहे.
- साखळी योग्यरित्या ताणली असल्याचे तपासा. सैल साखळी इकडे तिकडे हलले, ज्यामुळे योग्यरित्या धार करणे कठिण होईल.
 - पुढील बाजूच्या आतमधून नेहमी कानसाचे कापण्याच्या दातल्या ठेवा. परत येणाऱ्या तडाख्याचा दाब कमी करा. सर्व कंगोरे प्रथम एका बाजूला करा, नंतर साखळीची करवत तेथे वळवा आणि कंगोरे दुसऱ्या वाजूला वळवा.
 - सर्व कंगोरे समान लांबीच्या करा. कापण्याच्या कंगोऱ्यांची लांबी 4 मिमी (5/32") पर्यंत कमी झाल्यास साखळी झिजते आणि बदलणे आवश्यक असते. (23)

खोली मोजण्याच्या यंत्राची सेटिंग्ग समायोजित करण्याविषयी सामान्य सल्ला

- आपण कापण्याच्या कंगोऱ्यांना धार लावल्यावर (A) खोली मोजण्याच्या यंत्राची सेटिंग्ग (C) कमी होईल. उत्तम कापण्याचे कार्य टिकवून ठेवण्यासाठी खोली मोजण्याचे यंत्र

(B) शिफारस केलेली गेज सेटिंग्ग मिळविण्यासाठी खाली करणे आवश्यक आहे. आपल्या विशिष्ट साखळीसाठी योग्य खोली गेज सेटिंग्ग शोधण्यासाठी तांत्रिक डेटा अंतर्गत सूचना पहा. (24)




चेतावणी! खोली गेज सेटिंग्ग खूपच मोठी असल्यास kickback चा धोका वाढतो!

खोली गेज सेटिंग्गचे समायोजन

- खोली गेज सेटिंग्ग समायोजित करण्यापूर्वी कापण्याच्या दातल्यांना नवीन धार लावणे आवश्यक आहे. आम्ही शिफारस करतो की आपण कापण्याच्या दातल्यांना धार लावल्यावर प्रत्येक तिसऱ्या वेळी खोली गेज सेटिंग्ग समायोजित करावे. टोप! ही शिफारस असे गृहीत धरते की कापण्याच्या कंगोऱ्यांची लांबी फार कमी झालेली नाही.
- आपल्याला सपाट कानस आणि खोल गेज साधनाची आवश्यकता आहे. आम्ही शिफारस करतो की योग्य खोली गेज सेटिंग्ग मिळविण्यासाठी आणि खोली गेज काटकोनात आणण्यासाठी आमचे खोली गेज साधन वापरा.
- साखळीवर खोली गेज साधन ठेवा. खोली गेज साधनाच्या वापरा विषयी तपशीलवार माहिती खोली गेज साधनाच्या पॅकेजवर आढळेल. खोल गेजच्या टोकाला धार करण्यासाठी सपाट कानस वापरा जे खोल गेज साधनाद्वारे निघते. आपण खोल गेज साधनासह कानस चालवल्यास आपल्याला विद्युतविरोध होत नसल्यास खोली गेज सेटिंग्ग बरोबर आहे. (24)

साखळी ताणणे



चेतावणी! सैल साखळी बाहेर निघू शकते आणि गंभीर किंवा हानी होण्याइतकी इजा होऊ शकते.

आपण साखळी जेवढी जास्त वापराल ती तेवढी मोठी होईल. म्हणून सैल होणे टाळण्यासाठी साखळी नियमितपणे समायोजित करणे आवश्यक आहे.

आपण इंधन घातल्यावर प्रत्येक वेळी साखळी ताणल्याचे तपासा. टोप! नावीन साखळी चालत आहे ज्यादरम्यान आपण ताणल्याचे अधिक वारंवार तपासणे आवश्यक आहे.

शक्य तितकी साखळी ताणा, पण एवढेही नको ज्यामुळे आपण ती हातने मुक्तपणे फिरवू शकणार नाही. (25)

- क्लच कव्हर आणि साखळीचा ब्रेक धरणाऱ्या बार नटला सैल करा. संयोजन पाना वापरा. नंतर आपल्या हाताने शक्य होईल तेवढे बार नट जोराने दाबा. (26)
- बारचे टोक वर करा आणि संयोजन पाना वापरून साखळी ताणण्याचा स्क्रू घट्ट करून साखळी खेचा. बारच्या आतून साखळी खाली लोबकळत नाही तोपर्यंत घट्ट करा. (27)
- बारची टोक वर धरताना बारचा नट घट्ट करण्यासाठी संयोजन पाना वापरा. (28) आपण हाताने मुक्तपणे साखळीची करवत उचलू शकता का आणि बॉरच्या आतमध्ये दोरखंड नाही ना ते पहा. (29)

आमच्या साखळीच्या करवतीवरील साखळी ताणण्याच्या स्क्रूची स्थिती प्रत्येक मॉडेलनुसार वेगळी असते. आपल्या मॉडेलमध्ये हे कुठे आहे हे शोधण्यासाठी What is what शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहायच्या.

सामान्य सुरक्षितता खबरदारी

कापण्याच्या उपकरणाला वंगण घालणे



चेतावणी! कापण्याच्या उपकरणामधे कमी वंगण घातल्याने साखळी निघू शकते, ज्यामुळे गंभीर, अगदी जीवघेणी इजाही होऊ शकते.

साखळीचे तेल

साखळीचे तेल साखळीला चांगले चिकटत असल्याचे दर्शवणे आवश्यक आहे आणि कडक उन्हाळा असला किंवा कडाक्याची थंडी असली तरीही त्याचे वाहण्याचे वैशिष्ट्य टिकून राहणे आवश्यक आहे.

महत्वाचे! भाजीपाल्याचे साखळी तेल वापरत असताना, बारमधील खाचणी आणि साखळीची करवत दीर्घकालीन संयुहापूर्वी काढणे आणि स्वच्छ करणे आवश्यक आहे. अन्यथा, साखळीच्या करवतीतील तेलचे ऑक्सीकरण होण्याचा धोका आहे, ज्यामुळे साखळीची करवत कडक होते आणि बारच्या टोकाची स्प्रॉकेट घट्ट होते.

साखळीचे तेल असलेले कानस

- आमच्या सर्व साखळीच्या करवतीमध्ये स्वयंचलित साखळी वंगण सिस्टम आहे. काही मॉडेलमध्ये तेलाचा प्रवाहदेखील समायोजित करण्यायोग्य असतो.
- साखळी करवतीच्या तेलाचा टँक आणि इंधनाचा टँक असे डिझाइन केले आहेत की ज्यामुळे साखळीच्या करवतीच्या तेलापूर्वी इंधनाचे तेल प्रवाहित होते. तथापि, सुरक्षितता वैशिष्ट्यांसाठी आपण योग्य प्रकारचे साखळीचे तेल वापरणे आवश्यक आहे (तेल खूपच पातळ असल्यास ते इंधनाच्या आधी बाहेर निघेल) आणि आपण शिफारस केल्याप्रमाणे कार्बरेटर समायोजित करणे आवश्यक आहे (कमी दर्जाचे मिश्रण म्हणजे इंधने तेलापेक्षा जास्त वेळ चालेल) आणि आपण शिफारस केलेले कापण्याचे उपकरण वापरणे आवश्यक आहे (खूप मोठा बार अधिक साखळी तेल वापरेल).

साखळीचे वंगण तपासणे

- आपण इंधन घातल्यावर प्रत्येक वेळी साखळीचे वंगण तपासा. बारचे टोक 20 सेमी (8 इंच) च्या सौम्य रंगाच्या जागेपासून दूर ठेवावे. 3/4 थोटलने 1 मिनिट चालल्यानंतर आपल्याला आपण सौम्य जागेवर तेलाची वेगळी ओळ दिसणे आवश्यक आहे.

साखळीचे वंगण कार्य करत नसल्यास:

- बारच्या कडेची खाचणी स्वच्छ केल्याचे तपासा. स्वच्छ करणे आवश्यक आहे. (30)
- बारच्या टोकाचे स्प्रॉकेट मुक्तपणे वळत असल्याचे आणि टोकाच्या स्प्रॉकेटमधील हॉल न झाकल्याचे तपासा. स्वच्छ करा आणि आवश्यक असल्यास वंगण घाला. (31)

साखळीची वंगण सिस्टम वरील तपासण्या आणि संबंधित मापने केल्यावरही कार्य करत नसल्यास आपण आपल्या सेवा एजंटशी संपर्क करणे आवश्यक आहे.

साखळी ड्राइव्ह स्प्रॉकेट

काटेदार स्प्रॉकेटसह फिट केलेला क्लच ड्रम (क्लच स्प्रॉकेट ड्रमवर वेल्ड केलेला आहे). (32)

ड्राइव्ह स्प्रॉकेट किती झिजले आहे ते नियमितपणे तपासा. झिज जास्त झाली असल्यास बदला. आपण जेव्हा साखळी बदलाल तेव्हा ड्राइव्ह स्प्रॉकेट बदला.

कापण्याच्या उपकरणावर झालेली झिज तपासत आहे

यासाठी रोज साखळी तपासा:

- रिबिट आणि लिक्सवर दिसणाऱ्या तडा.
- साखळी कडक झाली आहे की नाही.
- रिबिट आणि लिक्स वाईटरित्या झिजले आहेत की नाही.

साखळीच्या करवतीमध्ये वरीलपैकी कोणतेही मुद्दे दिसून आल्यास ती बदला.

चालू साखळी किती गंभीरपणे झिजली आहे हे निर्धारित करण्यासाठी आम्ही शिफारस करतो की आपण चालू साखळी नवीन साखळीसह बदलावी.

कापण्याच्या कंगोऱ्यांची लांबी 4 मिमी पर्यंत झिजली असल्यास साखळी बदलणे आवश्यक आहे.

गाइड बार

नियमितपणे तपासा:

- बारच्या कडा खडबडीत झाल्या आहेत का. आवश्यक असल्यास ते कानसासह काढा.
- बारमधील खाचणी खूपच झिजली आहे की नाही. आवश्यक असल्यास बार बदला.
- बारमधील खाचणी असमान आहे किंवा खूपच झिजली आहे की नाही. बारच्या टोकाच्या आतली पोकळ बाजू सैल साखळीमुळे झाली असल्यास.
- बारचे आयुष्य वाढवण्यासाठी आपण ते नियमितपणे बदलणे आवश्यक आहे.



चेतावणी! बहुतेक साखळीच्या करवतीचे अपघात हे साखळीच्या ऑपरटरला स्पर्श झाल्यावरच होतात.

वैयक्तिक सुरक्षात्मक उपकरण परिधान करा. "वैयक्तिक सुरक्षात्मक उपकरण" शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.

आपल्याला पुरेसे प्रशिक्षण नसल्याचे वाटत असल्यास कोणतेही कार्य करू नये. वैयक्तिक संरक्षणात्मक उपकरण, kickback कसे टाळायचे, कापण्याचे उपकरण आणि सामान्य कार्य सूचना शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.

kickback ची जोखीम असलेली परिस्थिती टाळा. मशिनेचे सुरक्षितता उपकरण शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.

शिफारस केलेले संरक्षणात्मक उपकरण वापरा आणि त्याची सथिती तपासा. सामान्य कार्य सूचना शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.

साखळीच्या करवतीची सर्व सुरक्षितता वैशिष्ट्ये कार्यरत असल्याचे तपासा. सामान्य कार्य सूचना आणि सामान्य सुरक्षितता खबरदारी शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.

बार आणि साखळी फिट करणे



चेतावणी! साखळी कार्य करत असताना आपल्या हाताना इजा होण्यापासून संरक्षित करण्यासाठी नेहमी ग्लोव्हज वापरा.

फ्रंट हॅड गार्ड फ्रंट हॅडलकडे हलवत असताना साखळीचा ब्रेक मोकळा असल्याचे तपासा.

बारच्या नटचा स्क्रू काढा आणि क्लच कव्हर (क्लच ब्रेक) काढा. परिवहन गार्ड उचला (A). (34)

बार बोल्टवर बार बसवा. बार त्याच्या मागच्या स्थितीत ठेवा. बारच्या खाचणीत असलेल्या ड्राइव्ह स्प्रॉकेटवर साखळी ठेवा. बारच्या वरच्या कडेपासून सुरुवात करा. (35)

कापण्याच्या लिक्सच्या कडेचे बारच्या शीर्ष कडेकडे तोंड केले असल्याची खात्री करा.

क्लच कव्हर जोडा आणि साखळीची समायोजित करण्याची पिन बारच्या होलमध्ये फिट करण्याचे लक्षात ठेवा. साखळीची ड्राइव्ह लिक्स ड्राइव्ह स्प्रॉकेटमध्ये योग्यरित्या फिट केल्याचे आणि साखळी बारच्या खाचणीमध्ये असल्याचे तपासा. आपल्या बोटाने बारचे नट आवळा.

संयोजन पाना वापरून साखळी ताणण्याचा स्क्रू घड्याळाच्या दिशेने वळवून साखळी ताणा. बारच्या आतून साखळी खाली लॉबकळत नाही तोपर्यंत साखळी घट्ट करणे आवश्यक आहे. (27)

बारच्या आतल्या बाजूस साखळी लॉबकळत नसल्यास साखळी योग्यरित्या ताणली आहे आणि ती हाताने सहजपणे वळवली जाऊ शकते. बारचे टोक वर धरले असताना संयोजन पानासह बारचे नट आवळा. (28) (29)

नवीन साखळी फिट करत असताना, साखळी चालत असताना साखळीचा ताठपणा वारंवार तपासणे आवश्यक आहे. साखळीचा ताठपणा नियमितपणे तपासा. योग्यरित्या ताणलेली साखळी कापण्याच्या कार्यप्रदर्शनाचे आणि दीर्घायुष्याची सुनिश्चिती करते. (25)

टोकदार बंपर बसवणे

टोकदार बंपर बसवण्यासाठी - आपल्या सेवा एजंटशी संपर्क साधा. (36)

इंधन हाताळणी

इंधन

नोट! मशिन दोन-स्ट्रोकच्या इंजिनने बनलेली आहे आणि पेट्रोल आणि टू-स्ट्रोक तेलाच्या मिश्रणाने चालवणे आवश्यक आहे. योग्य मिश्रण केल्याचे सुनिश्चित करण्यासाठी तेलाचे प्रमाण अचूकपणे मोजणे आवश्यक आहे. थोडेसे इंधन एकत्रित करता, थोड्या अशुद्धतेचाही मिश्रणाच्या अनुपातावर गंभीर परिणाम करू शकतो.



चेतावणी! इंधन हाताळत असताना तेथे पुरेशी हवा असल्याची नेहमी खात्री करा.

पेट्रोल

- उत्तम गुणवत्तेचे शीसरहित किंवा शीसेयुक्त पेट्रोल वापरा.
- 90 (RON) ही किमान शिफारस केलेली ऑक्टन ग्रेड आहे. आपण 90 पेक्षा कमी ऑक्टन ग्रेडवर इंजिन चालवल्यास-कनॉकिंग होऊ शकते. यामुळे इंजिनचे तापमान वाढू शकते आणि वहनाचा लोड वाढू शकतो, ज्यामुळे इंजिनचे गंभीर नुकसान होऊ शकते.
- सतत उच्च भ्रमणचे कार्य असताना(उदा. चढाई) उच्च ऑक्टनची शिफारस केली आहे.

हस्कर्वॅनी अल्किलेट इंधन

हस्कर्वॅनी उत्तम कार्यप्रदर्शनासाठी हस्कर्वॅनी अल्किलेट इंधन वापरण्याची शिफारस करते.

इंधनाच्या तुलनेत कमी धोकादायक घटक आहेत, ज्यामुळे धोकादायक धूराचे प्रमाण कमी होते. इंधनामधून जळल्यावर कमी प्रमाणात राख निघते ज्यामुळे इंजिनचे भाग स्वच्छ राहतात आणि इंजिनचे आयुष्य वाढते.

हस्कर्वॅनी अल्किलेट तेल सर्व बाजारात उपलब्ध नाही.

इथेनॉल इंधन

हस्कर्वॅनी व्यावसायिकरित्या उपलब्ध इंधनाची शिफारस करते ज्यामध्ये कमाल 10% इथेनॉल घटक आहेत.

चालवणे

पहिल्या 10 तासांत वाढवलेल्या कालावधीसाठी अतिउच्च गतीमध्ये चालणे टाळा.

टू-स्ट्रोक तेल

- उत्तम परिणाम आणि कार्यप्रदर्शनासाठी हस्कर्वॅनी टू-स्ट्रोक इंजिन तेल वापरा, जे विशेषतः आमच्या हवने-थंड होणाऱ्या टू-स्ट्रोक इंजिनासाठी तयार केले आहे. मिश्रण 1:40 (2,5%).
- हस्कर्वॅनी टू-स्ट्रोक तेल उपलब्ध नसल्यास, थंड इंजिनसाठी बनवलेले चोगल्या गुणवत्तेचे दुसरे टू-स्ट्रोक तेल वापरू शकता. तेलाची निवड करत असताना आपल्या डीलरशी संपर्क साधा. आपण मिश्रण 1:25 असलेले टू-स्ट्रोक तेल वापरत असल्यास.
- कधीही पाण्याने थंड होणाऱ्या इंजिनासाठी टू-स्ट्रोक तेल वापरू नका, कधीकधी आउटबोर्ड तेल (TCW) रेट केलेला) म्हणून त्याचा उल्लेख केला जातो.
- फोर-स्ट्रोक इंजिनासाठी असलेले तेल कधीही वापरू नका.
- खराब तेल गुणवत्ता आणि/किंवा खूपच उच्च तेल/इंधनाचा अनुपात म्हणजे जीवघेणे काम आणि कॅटॅलिटिक कन्व्हर्टर्सचे आयुष्य कमी करते.

मिश्रणाचा अनुपात

पेट्रोल, लीटर	टू-स्ट्रोक तेल, लीटर
	2,5% (1:40)
5	0,125
10	0,25
15	0,375
20	0,50

मिश्रण

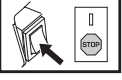
- इंधनासाठी असलेल्या स्वच्छ कंटेनरमध्ये नेहमी पेट्रोल आणि तेल मिसळा.
- नेहमी वापराच्या पेट्रोलपैकी अर्ध पेट्रोल भरून सुरू करावे. नंतर संपूर्ण तेल घाला. इंधनाचे मिश्रण मिसळा (हलवा). राहिलेले पेट्रोल घाला.
- मशिनच्या इंधनाचे टँक भरण्यापूर्वी इंधनाचे मिश्रण पूर्णपणे मिसळा (हलवा).
- एका वेळी एका महिन्यापेक्षा जास्त लागणारे इंधन मिसळू नका.
- मशिन काही वेळेसाठी वापरली जाणार नसल्यास इंधनाचा टँक रिकामा आणि स्वच्छ करणे आवश्यक आहे.

साखळीचे तेल

- साखळी करवतीचा निर्माता म्हणून आम्ही उत्तम साखळीचे तेल तयार केले आहे, जे भाजीपाल्यापासून तयार केले आहे जे बायोडीग्रेडेबल ही आहे. साखळीच्या कमाल आयुष्य आणि वातावरणाचे नुकसान कमी करणे या दोन्ही उद्देशासाठी आम्ही आमच्या स्वतःचे तेल वापरण्याची शिफारस करतो. आमच्या स्वतःचे तेल उपलब्ध नसल्यास, मानक साखळीच्या तेलाची शिफारस केली आहे.
- आम्ही उत्तम चिकट गुणधर्म असलेले विशेष तेल (साखळीचे तेल) वापरण्याची शिफारस करतो.
- अपरिशिष्ट तेल कधीही वापरू नये! अपरिशिष्ट तेल वापरणे आपल्यासाठी धोकादायक असू शकते आणि मशिन आणि पर्यावरणाला नुकसान पोहोचवू शकते.
- हवेच्या तापमासाठी योग्य असलेले योग्य ग्रेडचे तेल (योग्य चिकटपणा असलेले) वापरणे महत्वाचे आहे.
- 0°C (32°F) च्या खालील तापमानात काही तेल अधिक चिकट होतात. यामुळे तेलाच्या पंपवर जास्त लोड येऊ शकतो आणि तेलाच्या पंपाच्या कंपोनेंटसला नुकसान होऊ शकते.
- साखळीचे तेल वापरत असताना आपल्या सेवा एजंटशी संपर्क करा.

इंधन हाताळणी

इंधन भरणे



चेतावणी! खालील खबरदारी घेतल्यास, आग लागण्याची धोका कमी होतो:

धूमपान करू नका आणि इंधनाच्या जवळच्या भागात गरम पदार्थ ठेवू नका.

पुन्हा इंधन भरताना नेहमी इंजिन थांबवा आणि काही मिनिटांसाठी ते थंड होऊ द्या.

इंधन भरताना, इंधनाचे झाकण हळूवारपणे उघडा जेणेकरून कोणताही जास्त दाब हळूवारपणे निघेल.

इंधन भरल्यानंतर इंधनाचे झाकण घट्ट करा.

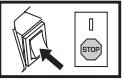
मशिन सुरू करण्यापूर्वी ते नेहमी इंधन भरण्याच्या जागेपासून आणि स्त्रोतापासून दूर ठेवा.

इंधनाच्या झाकणा बाजूची जागा स्वच्छ करा. इंधन आणि साखळीच्या तेलाच्या टँक्स नियमितपणे स्वच्छ करा. इंधनाचा फिल्टर वर्षातून एकदा बदलणे आवश्यक आहे. टँकमधील घाणीमुळे बिघाड होऊ शकतो. इंधन भरण्यापूर्वी कंटेनर हलवून इंधन उल्लेखित मिसळल्याची खात्री करा. साखळीच्या तेलाची टँक आणि इंधनाचा टँक काळजीपूर्वक जुळणे आवश्यक आहे. म्हणून आपण साखळीच्या तेलाचे टँक आणि इंधनाचा टँक एकाच वेळी भरणे आवश्यक आहे. (37)



चेतावणी! इंधन आणि इंधनाची वाफ अत्यंत ज्वालाग्राही आहे. इंधन आणि साखळीचे तेल हाताळताना काळजी घ्या. आग लागणे, स्फोट होणे आणि श्वास घेण्याच्या जोखीमेची खबरदारी घ्या.

इंधन सुरक्षा



- इंजिन चालत असताना कधीही मशिनमध्ये इंधन भरू नका.
 - इंधन भरत असताना किंवा इंधन मिसळत असताना (पेट्रोल आणि 2-स्ट्रोक तेल) भरपूर प्रमाणात हवा असल्याची काळजी घ्या.
 - मशिन सुरू करण्यापूर्वी ते इंधन भरण्याच्या जागेपासून किमान 3 मीटरच्या अंतरावर हलवा.
 - कधीही मशिन सुरू करू नका:
- 1 आपण मशिनवर इंधन किंवा साखळीचे तेल सांडल्यास. सांडलेले तेल पुसा आणि राहिलेले इंधन विरून जाऊ द्या.

- 2 आपण आपल्या अंगावर किंवा आपल्या कपड्यांवर इंधन सांडले असल्यास आपले कपडे बदला. इंधनाच्या संपर्कात आलेला आपला कोणताही शरीराचा भाग धुवा. साबण आणि पाणी वापरा.
- 3 मशिनमधून इंधन बाहेत येत असल्यास. इंधनाच्या झाकणामधून आणि इंधनाच्या लाइन्समधून इंधन बाहेर येत आहे का हे नियमितपणे तपासा.



चेतावणी! स्पार्क प्लग गाई आणि प्रज्वलन केबलमध्ये काही बिघाड झालेले दिसत असल्यास कधीही मशिन वापरू नका. स्पार्कलिगच्या जोखीमेमुळे आग लागू शकते.

वाहतूक आणि संग्रह

- साखळीची करवत आणि इंधन नेहमी संग्रहित करा त्यामुळे गळतीची किंवा धूर स्पार्कसच्या किंवा इलेक्ट्रिकल उपकरण, इलेक्ट्रिकल मोटर्स, रिसे/स्विचेस, बॉयलर्स आणि यासारख्या गोष्टींमधून अकारण धूराच्या संपर्कात येण्याचा धोका नसतो.
- इंधन संग्रहित करण्यासाठी डिझाइन केलेल्या मान्यताप्राप्त कंटेनरमध्येच इंधन संग्रहित करा.
- जास्त वेळ संग्रह करण्यासाठी किंवा साखळीच्या करवतीचे स्थानांतरासाठी, इंधन आणि साखळीच्या तेलाच्या टँक्स रिकाम्या करणे आवश्यक आहे. आपण इंधनाचा कचरा आणि साखळीच्या तेलाची कुठे विल्हेवाट करू शकता याविषयी आपल्या स्थानिक पेट्रोल स्टेशनवर विचारा.
- मशिन स्थानांतरित करत असताना किंवा संग्रहित करत असताना, धारेदार साखळीच्या संपर्कातील अपघात टाळण्यासाठी गाइड बार कव्हर कापण्याच्या उपकरणावर नेहमी फिट केलेले असणे आवश्यक आहे. न-हलणाऱ्या साखळीमुळेही आपल्याला किंवा साखळीच्या संपर्कात आलेल्या इतरांना गंभीर इजा होऊ शकते.
- स्पार्क प्लगमधून स्पार्क प्लगचे झाकण काढा. चेन ब्रेक चालू करा.
- स्थानांतरा दरम्यान मशिन सुरक्षित ठेवा.

दीर्घकालीन संग्रह

चांगली हवा असलेल्या भागामध्ये इंधन/तेलाचा टँक रिकामा करा. मान्यताप्राप्त कॅनमध्ये सुरक्षित ठिकाणी इंधन संग्रहित करा. गाइड बार कव्हर फिट करा. मशिन स्वच्छ करा. देखरेख नियोजन शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.

मशिन स्वच्छ केली असल्याची आणि दीर्घकाळ संग्रहित करण्यापूर्वी पूर्णपणे सर्व्हिसिंग केल्याची खात्री करा.

प्रारंभ आणि शेवट

प्रारंभ आणि शेवट



चेतावणी! प्रारंभ करण्यापूर्वी खालील गोष्टी लक्षात ठेवा:

साखळीची करवत सुरू करत असताना तिला स्पर्श होण्याची शक्यता कमी करण्यासाठी साखळीची साखळी ब्रेक सुरू केल्यावर साखळीचा ब्रेक वापरात असणे आवश्यक आहे.

बार, साखळी आणि सर्व कव्हर्स योग्यरित्या फिट केल्याशिवाय साखळीची करवत कधीही सुरू करू नये. अन्यथा, क्लच सैल होईल आणि आपल्याला इजा होऊ शकते.

मशिन सपाट भागावर ठेवा. आपल्याला पाय ठेवायला सुरक्षित जागा असल्याची आणि साखळी कशासाठी स्पर्श करत नसल्याची खात्री करा.

लोकांना आणि प्राण्यांना कार्य स्थानापासून दूर ठेवा.

प्रारंभ करत आहे

साखळीची करवत सुरू करत असताना साखळीचे ब्रेक वापरात असणे आवश्यक आहे. फ्रंट हँड गाई पुढे हलवून ब्रेक चालू करा. (42)

थंड इंजिन

प्रारंभ स्थिती, (1): चालू/बंद स्थिती चालू "I" स्थितीवर हलवा.

चोक, 2: चोक स्थितीमध्ये चोक नियंत्रण सेट करा. चोक/जलद निष्क्रिय स्तर पूर्णपणे बाहेर खेचला गेल्यावर, योग्य थोटल सेटिंग स्वयंचलितपणे सेट केली जाते. (38)

हवा शुद्धीकरण, 3: इंधन डायफ्राममध्ये भरेपर्यंत हवा शुद्धीकरण डायफ्राम वारंवार दाबा (जवळजवळ 6 वेळा). डायफ्राम पूर्णपणे भरणे आवश्यक आहे. (38)

स्टार्टर हँडल खेचा, 4: आपल्या डायवा हाताने फ्रंट स्टार्टर हँडल पकडा. आपला डावा पाय मागच्या हँडलवर धरून साखळीची करवत जमीनीवर धरा. आपल्या उजव्या हाताने स्टार्टर हँडल ओढा आणि आपल्या विद्युत्विरोध वाटेपर्यंत हळूवारपणे स्टार्टर दोरी ओढा (स्टार्टर पॉल कार्य करेपर्यंत) नंतर हळूवारपणे खेचा आणि इंजिन आगे धरेपर्यंत जलद खेचत रहा. (39)

चोक, 5: इंजिनने आग धरल्यावर लगेच चोक नियंत्रण खेचा ज्याचा "झोक्यासारखा" आवाज ऐईल. (41)

स्टार्टर हँडल खेचा, 6: इंजिन सुरू होईपर्यंत दोरी ताकदीने खेचत रहा.

स्टार्टर दोरी आपल्या हाताभोवती कधीही गुंडाळू नका.

चेतावणी! स्टार्टर दोरी पूर्णपणे ओढू नका आणि दोरी पूर्णपणे ताणल्यावर स्टार्टर हँडल सोडू नका. यामुळे मशिनला नुकसान होऊ शकते.

चेन ब्रेक अजूनही कार्यरत असताना शक्य तेवढ्या लवकर इंजिनची गती निष्क्रियवर सेट करणे आवश्यक आहे, हे थोटल लॉक त्वरित वेगळे करून करता येऊ शकते. यामुळे क्लच, क्लच ड्रम आणि ब्रेक बँडवरील अनावश्यक जोर टाळला जातो. आपण पूर्ण थोटल लावण्यापूर्वी काही सेकंदांपूर्वी मशिनला निष्क्रिय राहू द्या.

नोट! ("पुन्हा सेट करण्यासाठी मागे खेचा") चिन्हांकित फ्रंट हँड गाई मागे फ्रंट हँडलकडे वळवून साखळी ब्रेक पुन्हा सेट करा. साखळीची करवत आता वापरासाठी तयार आहे. करवतीच्या मागच्या कडेच्या प्रत्येक पायरीचे वर्णन करण्यासाठी येथे स्पष्टीकरणासह प्रारंभ स्मरणपत्र आहे (A). (38)



कोमट इंजिन

थंड इंजिनप्रमाणेच प्रारंभ प्रक्रिया करा परंतु चोक नियंत्रण चोक स्थितीमध्ये सेट न करता.



चेतावणी! अधिक वेळ श्वास आत घेतल्याने इंजिनमधून निघणाऱ्या गॅसमध्ये, भ्रशामधून निघणारा साखळी तेलाचा धूर आणि धूळ आरोग्यासाठी धोकादायक आहे.

- बार, साखळी आणि सर्व क्लच कव्हर योग्यरित्या फिट केल्याशिवाय साखळीची करवत कधीही सुरू करू नये. एकत्रीकरण शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा. साखळीच्या करवतीला बार आणि साखळी न जोडल्याने क्लच सैल होऊ शकतो आणि गंभीर इजा होऊ शकते. (35)
- सुरू करताना चेन ब्रेक सुरू करणे आवश्यक आहे. प्रारंभ आणि समाप्ती शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा. प्रारंभ वगळू नका. ही पद्धत खूपच गंभीर आहे कारण आपण करवतीवरील नियंत्रण गमावू शकता. (40)
- कधीही मशिन घरात सुरू करू नका. इंधनाचा धूर श्वासात गेल्यास धोकादायक असू शकतो.
- आपल्या आजूबाजूला बघा आणि कापण्याच्या मशिनच्या संपर्कात कोणतीही व्यक्ती किंवा प्राणी येणार नाही याची खात्री करा.
- करवत नेहमी दोन्ही हाताने पकडा. उजवा हात मागच्या हँडलवर असावा आणि डावा हात समोरच्या हँडलवर असावा. उजवा हात वापरणारे किंवा डावखुरे सर्व लोकांनी ही शिप वापरावी. अंगठा आणि बोट करवतीच्या हँडलवर गोल फिरवून हळूवारपणे पकडा. (45)

थांबवत आहे

स्टॉप स्विच थांबवण्याच्या स्थितीवर हलवून इंजिन थांबवले जाते. (13)

वापरण्यापूर्वी:

(44)

- 1 साखळी ब्रेक योग्यरित्या कार्य करत असल्याचे आणि त्यात बिघाड न झालेल्या तपासा.
- 2 मागील हँड गार्डमध्ये बिघाड न झालेल्या तपासा.
- 3 थोटल लॉकआउट योग्यरित्या कार्य करत असल्याचे आणि त्यात बिघाड न झाल्याचे तपासा.
- 4 स्टॉप स्विच योग्यरित्या कार्य करत असल्याचे आणि त्यात बिघाड न झाल्याचे तपासा.
- 5 सर्व हँडल्स तेल-मुक्त असल्याचे तपासा.
- 6 अँटी-कंपन सिस्टम कार्य करत असल्याचे आणि त्यात बिघाड न झाल्याचे तपासा.
- 7 मफलर सुरक्षितपणे जोडल्याचे आणि त्यात बिघाड न झाल्याचे तपासा.
- 8 साखळीच्या करवतीचे सर्व भाग योग्यरित्या आवळल्याचे आणि त्यामध्ये बिघाड न झाल्याचे किंवा ते गहाळ नसल्याचे तपासा.
- 9 साखळी कॅचर योग्य जागी असल्याचे आणि त्यात बिघाड न झाल्याचे तपासा.
- 10 साखळीचा ताठपणा तपासा.

सामान्य कार्य करण्याच्या सूचना

महत्वाचे!

या विभागामध्ये साखळीची करवत वापरण्यासाठीच्या मुलभूत सुरक्षिततांचा उल्लेख केला आहे. ही माहिती व्यावसायिक कौशल्य आणि अनुभवासाठी कधीही पर्याय असू शकत नाही. आपण कधीही असुरक्षित वाटेल अशा स्थितीत असाव, तर थांबा आणि तंत्रांचा सल्ला घ्या. आपल्या साखळीच्या करवतीच्या डीलरशी, सेवा एजंटशी किंवा तज्ञ साखळीच्या करवतीच्या वापरकर्त्याशी संपर्क साधा. आपल्याला शाश्वती नसलेले कोणतेही कार्य करू नका!

साखळीची करवत वापरण्यापूर्वी आपण kickback चे परिणाम समजणे आणि त्यांना कसे टाळावे हे समजणे आवश्यक आहे. kickback कसे टाळावे या शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.

साखळीची करवत वापरण्यापूर्वी आपण बारची वरील आणि तळाच्या कडा कापण्यामधील फरक समजणे आवश्यक आहे. kickback कसे टाळावे आणि मशिनचे सुरक्षितता उपकरण शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.

वैयक्तिक सुरक्षात्मक उपकरण परिधान करा. "वैयक्तिक सुरक्षात्मक उपकरण" शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.

मुलभूत सुरक्षितता नियम

- 1 आपल्याभोवती पहा:
 - लोक, प्राणी किंवा अन्य गोष्टींवर आपल्या मशिनच्या नियंत्रणाचा परिणाम होणार नाही याची खात्री करण्यासाठी.
 - आपल्या करवतीच्या संपर्कात वरीलपैकी कोणत्याही गोष्टी येणार नाहीत आणि झाडे कोसळून कोणालाही इजा होणार नाही याची खात्री करण्यासाठी.

चेतावणी! वरील सूचनांचे अनुसरण करा, परंतु अपघात झाल्यास आपण कॉल करू शकणार नाही अशा परिस्थितीत साखळीची करवत वापरू नका.

- 2 खराब हवामानत, जसे की दाट धुकं, मुसळधार पाऊस, प्रचंड वारा, प्रखर थंडी यावेळी मशिन वापरू नये. खराब हवामानात काम केल्याने नेहमी दमछाक होते आणि बहुधा बर्फाच्छादित जमीन, दिशेचा अंदाज वर्तवता न येणे अशा प्रकारच्या जोखीमा येऊ शकतात.
- 3 लहान फांद्या काढत असताना जास्त काळजी घ्या आणि झुडपे कापण्याचे टाळा (जसे की एकाच वेळी अनेक लहान शाखा कापणे). लहान फांद्या साखळीद्वारे पकडल्या जाऊ शकतात आणि आपल्याकडे फेकल्या जाऊ शकतात, ज्यामुळे गंभीर इजा होऊ शकते.
- 4 आपण सुरक्षितपणे हलवू शकता आणि उभे राहू शकता याची काळजी घ्या. आपण अचानकपणे हलवल्यास शक्य त्या अडचणीसाठी आपल्या आजूबाजूचा भाग पहा (मुळे, खडक, शाखा, पाट, इ.). घसरणाऱ्या जमीनीवर कार्य करताना जास्त काळजी घ्या.
- 5 ताठ वृक्ष कापताना जास्त काळजी घ्या. ताठ वृक्ष कापल्यावर किंवा कापल्यानंतर तीच्या सामान्य स्थितीवर येऊ शकते. आपण स्वतःच चुकीच्या पद्धतीने उभे राहिले असल्यास किंवा चुकीच्या जागी कापल्यास झाड आपल्याला किंवा मशिनला इजा पोहोचवू शकते आणि आपण नियंत्रण गमावू शकता. दोन्ही परिस्थितींमध्ये गंभीर वैयक्तिक इजा होऊ शकते.
- 6 आपली साखळीची करवत हलविण्यापूर्वी इंजिन बंद करा आणि साखळीचा ब्रेक वापरून साखळी लॉक करा. साखळीची करवत बार आणि साखळीसह मागच्या दिशेला आणा. साखळीची करवत स्थानांतरित करण्यापूर्वी किंवा थोड्या अंतरावर घेऊन जाण्यापूर्वी गार्ड फिट करा.
- 7 आपण साखळीची करवत जमिनीवर ठेवल्यावर, साखळीचा ब्रेक वापरून करवत लॉक करा आणि आपले मशिनीवर व्यवस्थित लक्ष असल्याची खात्री करा. आपली साखळीची करवत कोणत्याही वेळी सोडण्यापूर्वी इंजिन बंद करा.



चेतावणी! काही वेळी तुकडे क्लच कव्हरमध्ये अडकतात त्यामुळे साखळी घट्ट होते. स्वच्छता करण्यापूर्वी नेहमी इंजिन थांबवा.

सामान्य नियम

- 1 आपल्याला kickback म्हणजे काय ते आणि ते कसे होते कळल्यास आपण आकस्मिक गोष्टी टाळू शकता. आपण तयार असल्यास आपण धोका कमी करू शकता. Kickback बहुधा थोडासा हलका असतो, परंतु तो काहीवेळा अचानक आणि हिंसक असू शकतो.
- 2 साखळीची करवत नेहमी आपल्या उजव्या हाताने मागचे हँडलर ठेवून पकडा. आपली बोटे आणि अंगठे हँडलरभोवती ठेवा. आपण उजवा हात वापरत असल्यास किंवा डावखुरे असला तरीही याच पद्धतीने पकडा. या पकडीमुळे kickback चा परिणाम कमी होतो आणि आपल्याला साखळीची करवत नियंत्रणात ठेवता येते. **हँडल्स सोडू नये! (45)**
- 3 बहुतेक kickback अपघात हे चढाईच्या वेळी होतात. आपण स्थिर उभे असल्याचे आणि आपल्या वाटेत अशी कोणतीही गोष्ट नसल्याची ज्यामुळे आपला पाय सरकेल किंवा संतुलन सैल होईल याची खात्री करा.

बारचे kickback क्षेत्र शाखा, जवळपासचे झाड किंवा काही अन्य गोष्टींना अचानकपणे स्पर्श करत असल्यास एकाग्रतेच्या कमी मुळे kickback होऊ शकतो.

वर्कपीसवर नियंत्रण ठेवा. आपण कापू इच्छित असलेले तुकडे लहान आणि हलके असल्यास ते साखळीच्या

कार्य करण्याचे तंत्रज्ञान

करवतीमध्ये अडकू शकतात आणि आपल्याकडे फेकले जाऊ शकतात. हे गंभीर नसले तरीही, आपल्याला आश्चर्य वाटेल आणि करवतीवरील नियंत्रण सुटेल. उभेही लाकडे किंवा फांद्या प्रथम वेगळ्या केल्याशिवाय कधीही कापू नका. एका वेळी केवळ एक लाकूड किंवा एक तुकडा कापा. आपले कार्य क्षेत्र सुरक्षित ठेवण्यासाठी कापलेले तुकडे काढा. (46)

4 कधीही खांद्याच्यावर साखळीची करवत वापरू नका आणि बारचे टोक न कापण्याचा प्रयत्न करा. कधीही एका-हाताने साखळीची करवत वापरू नये! (47)

5 आपण साखळीच्या करवतीवर संपूर्ण नियंत्रण ठेवण्यासाठी आपण स्थिर उभे असणे आवश्यक आहे. कधीही शिडीवर, झाडावर उभे राहून किंवा उभे राहण्यास सपाट जमीन नसताना कार्य करू नका. (48)

6 नेहमी जलद गतीने कापा. जसे की संपूर्ण शोटल.

7 आपण बारची वरची कडा कापत असताना जास्त काळजी घ्या, जसे की वस्तूच्या आतल्या भागातून कापत असताना. याला पुश स्ट्रोकवर कापणे असे म्हणतात. साखळी साखळीची करवत वापरकर्त्याच्या मागे ढकलण्याची प्रयत्न करते. करवतीची साखळी घट्ट होत असल्यास, करवत आपल्याकडे ढकलली जाऊ शकते. (49)

8 वापरकर्ता या ढकलण्याच्या जोराचा प्रतिकार करत नाही तोपर्यंत साखळीची करवत मागच्या दिशेने जाण्याचा धोका आहे जेव्हा केवळ बारचे kickback क्षेत्र झाडाच्या संपर्कात आल्यावर, ज्यामुळे kickback होऊ शकते. (50)

बारची तळाची कडा कापल्याने, जसे की वस्तूचा वरचा भाग मागच्या बाजूला कापणे, याला पूल स्ट्रोक कापणे असे म्हणतात. साखळीची करवत स्वतःला झाडाकडे ओढत असल्यास आणि साखळीच्या करवतीची पुढच्या कडेचा भाग कापताना बुंध्यावर स्वतःहून पडत असल्यास. पूल स्ट्रोक कापल्याने ऑपरटरला साखळीच्या करवतीवर आणि kickback भागाच्या स्थितीवर नियंत्रण मिळते. (51)

9 आपल्या बार आणि साखळीला धार लावण्याच्या आणि देखभाल करण्याच्या सूचनांचे अनुसरण करा. आपण बार आणि साखळी बदलत असताना केवळ आम्ही शिफारस केलेली जोडी वापरा. उपकरण आणि तांत्रिक डेटा शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.

मुलभूत कापण्याचे तंत्रज्ञान



चेतावणी! केवळ एका हाताने कधीही साखळीची करवत हाताळू नये. एका हाताने साखळीची करवत सुरक्षीतपणे नियंत्रित करता येत नाही. नेहमी दोन्ही हातांनी हॅंडलवर सुरक्षित आणि चांगली पकड ठेवा.

सामान्य

- कापताना नेहमी संपूर्ण शोटल वापरा!
 - प्रत्येक वेळी कापल्यानंतर निष्क्रियवर गती कमी करा (कोणताही लोड नसताना संपूर्ण शोटलसह इंजिन जास्त वेळ चालवणे जसे की. कापताना साखळीमधून कोणत्याही प्रकारचा प्रतिकार नासताना, इंजिनला गंभीरपणे नुकसान होऊ शकते).
 - वरील बाजूने कापणे = पूल स्ट्रोकवर कापणे.
 - खालील बाजूने कापणे = पूल स्ट्रोकवर कापणे.
- पूल स्ट्रोकवर कापल्याने kickback ची जोखीम वाढते. kickback कसे टाळावे या शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा.

अटी

कापणे = कापण्याचा सामान्य अर्थ म्हणजे लाकूड कापणे.

लिम्बिंग = पडलेल्या झाडांच्या शाखा कापणे.

विभाजन = पूर्णपणे कापण्यापूर्वी आपण कापत असलेली वस्तू तुटणे.

आपण कापण्यापूर्वी पाच गोष्टी लक्षात ठेवणे महत्वाचे आहे:

- 1 खात्री करा की कापण्याचे उपकरण कापताना घट्ट होणार नाही. (53)
- 2 आपण कापत असलेली गोष्ट तुटणार नाही याची काळजी घ्या. (52)
- 3 कापताना किंवा कापल्यानंतर साखळी जमिनीवर किंवा दुसऱ्या कोणत्याही गोष्टीवर आपटणार नाही याची खात्री करा. (54)
- 4 त्यात kickback चा धोका आहे? (4)
- 5 परिस्थिती आणि आजूबाजूच्या प्रदेशाचा सुरक्षितपणे चालण्यावर आणि वावरण्यावर परिणाम होतो?

साखळी घट्ट होईल किंवा आपण कापत असलेली वस्तू तुटेल हे ठरवण्याच्या दोन गोष्टी आहेत: पहिली म्हणजे कापण्यापूर्वी आणि नंतर वस्तू कितपत समर्थित आहे आणि दुसरी म्हणजे ती ताढ झाली आहे का.

बहुतेक वेळा दोन टप्प्यात कापून ही समस्या टाळू शकता; वरून आणि खालून. आपण वस्तूला आधार देणे आवश्यक आहे जेणेकरून ती साखळीमध्ये अडकणार नाही किंवा कापताना तुटणार नाही.

महत्वाचे! साखळी कापताना ती घट्ट झाल्यास: इंजिन थांबवा! साखळीची करवत मुक्तपणे ओढण्याचा प्रयत्न करू नका. आपण असे केल्यास साखळीच्या करवतीचा अचानक ब्रेक तुटल्यास आपल्याला इजा होऊ शकते. तुकडे काढण्यासाठी आणि साखळी मोकळी करण्यासाठी यतर्फे वापरा.

खालील सूचना साखळीची करवत वापरत असताना आपल्याला येत असलेल्या सामान्य स्थिती कशा हाताळायच्या याचे वर्णन करते.

लिम्बिंग

जाड शाखा कापत असताना आपण कापण्यासाठी त्याच प्रकारे कापणे आवश्यक आहे.

कठीण शाखेचे तुकडे तुकडे करा. (55)

कापणे



चेतावणी! ऑडक्याचे ढिग असताना किंवा एक दोन ऑडके एकत्रित ठेवलेले असताना कापण्याचा प्रयत्न करू नका. अशा प्रक्रियेमुळे kickback चा धोका वाढतो ज्यामुळे गंभीर किंवा कायमस्वरूपीची इजा होऊ शकते.

आपल्याकडे ऑडक्याचे ढिग असल्यास, आपण कापण्याचा प्रयत्न करत असलेला प्रत्येक ऑडका ढीगामधून काढणे, करवतीच्या घोड्यावर किंवा रनर्स वर ठेवणे आणि एक एक करून कापणे आवश्यक आहे.

कापण्याच्या भागामधून कापलेले तुकडे काढ. त्यांना कापण्याच्या भागात ठेवून, आपण अनवधानाने kickback येण्याचा धोका वाढू शकतो, तसेच कार्य करत करत असताना संतुलन गमावण्याचा धोका वाढतो. (56)

कार्य करण्याचे तंत्रज्ञान

ऑडका जमिनीवर आहे. साखळी घट्ट होण्याचा किंवा वस्तू तुटण्याचा थोडासा धोका आहे. तथापि, आपण कापण्याचे कार्य पूर्ण केल्यावर साखळी जमिनीला स्पर्श करण्याचा धोका आहे. (57)

वरून ऑडका संपूर्ण कापा. आपण कापण्याचे कार्य पूर्ण करताच साखळी जमिनीला स्पर्श करण्याचे टाळा. पूर्ण शोटल नियंत्रित करा परंतु जे घडले त्याची तयारी ठेवा. (58)

शक्य असल्यास (आपण ऑडके वळवू शकता?) संपूर्ण ऑडक्याच्या माध्यमाने सुमारे 2/3 कापणे थांबणे.

ऑडके वळवा आणि उलट्या बाजूने कापा. (59)

ऑडक्याला एका बाजूने आधार दिला आहे. तो तुटण्याची मोठी जोखीम आहे. (52)

खालून कापण्यास सुरुवात करा (संपूर्णपैकी सुमारे 1/3).

वरून कापणे पूर्ण करा जेणेकरून दोन कापलेले भाग भेटतील. (60)

ऑडक्याला दोन्ही बाजूंनी आधार दिला आहे. साखळी घट्ट होण्याची मोठी जोखीम आहे. (53)

वरून कापण्यास सुरुवात करा (संपूर्णपैकी सुमारे 1/3).

खालून कापणे पूर्ण करा जेणेकरून दोन कापलेले भाग भेटतील. (61)

झाड पाडण्याचे तंत्रज्ञान

महत्वाचे! झाड पाडण्यासाठी मोठ्या अनुभवाची आवश्यकता आहे. साखळीच्या करवतीचे अनुभव नसलेले वापरकर्त्यांनी झाड पाडू नये. आपल्याला शाश्वती नसलेले कोणतेही कार्य करू नका!

सुरक्षित अंतर

पाडले जाणारे झाड आणि जवळपास काम करणारी एखादी व्यक्ती यांमध्ये किमान 2 1/2 झाडांच्या लांबीचे अंतर असणे आवश्यक आहे. पाडण्यापूर्वी किंवा पाडताना कोणीही "जोखीमीच्या क्षेत्रांमध्ये" नसल्याची खात्री करा. (62)

पाडण्याची दिशा

झाड अशा ठिकाणी पाडण्याचा उद्देश आहे जेथे आपण शक्य तेवढ्या सोईस्करपणे ऑडके कापू आणि आडवे कापू शकता. आपण अशा ठिकाणी पाडू इच्छिता जेथे आपण सुरक्षितपणे उभे राहू आणि हलू शकता.

एकदा आपण ठरवले की आपण झाड कोणत्या दिशेला पाडू इच्छिता की आपण झाड नैसर्गिकपणे कोणत्या दिशेला पडेल याचा अंदाज लावणे आवश्यक आहे.

यावर परिणाम करणाऱ्या अनेक गोष्टी:

- झाडाचा झोक
- बाक
- हवेची दिशा
- शाखेची आखणी
- बर्फाचे वजन
- झाडापर्यंत पोहोचताना येणाऱ्या अडचणी: उदाहरणार्थ, अन्य झाडे, विजेच्या तारा, रस्ते आणि इमारती.
- तुतल्याच्या काही खुणा आणि मूळ सडले आहेका ते पहा, यामुळे झाड तुटण्याची आणि आपल्या अपेक्षेपूर्वी पडण्यास सुरुवात होण्याची शक्यता वाढते.

आपल्याला वाटेल की आपण झाड नैसर्गिक दिशेने पाडण्यासाठी जोर लावला आहे कारण झाड आपल्या उद्देशानुसार पाडणे अशक्य किंवा धोकादायक असू शकते.

दुसरी महत्वाची गोष्ट म्हणजे, जी पडण्याचा दिशेवर परिणाम करत नाही परंतु आपल्या सुरक्षिततेवर परिणाम करते ती म्हणजे, झाड कुठेही तुटले नसल्याची किंवा त्याच्या शाखा मेल्या नसल्याची खात्री करणे कारण ते मध्येच तुटू शकते आणि पडताना आपल्याला मार लागू शकते.

टाळण्याचा मुद्दा म्हणजे झाड दुसऱ्या झाडावर पडू देण्याचे टाळणे. अडकलेले झाड काढणे खूप धोकादायक आहे आणि तेथे उच्च अपघाताची जोखीम आहे. अत्यंत वाईट रितीने पडलेले झाड काढणे शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा. (63)

महत्वाचे! अपघट झाड पाडण्याच्या कार्यामध्ये, कापणे पूर्ण झाल्यावर कानाचे संरक्षक त्वरित उचलणे आवश्यक आहे जेणेकरून आवाज आणि चेतावणी संकेत ऐकू येऊ शकतात.

खोड साफ करणे आणि आपल्या कामाची तयारी करणे

फांदी खांद्याच्या उंचीएवढी उचला. वरून खाली काम करणे आणि झाड आपण आणि करवतीच्या मध्ये ठेवणे हा काम करण्याचा सुरक्षित मार्ग आहे. (64)

झाडाच्या तळांमधून कोणतेही दाटी काढा आणि अडचणीचा भाग तपासा (दगडे, शाखा, होल, इ.) जेणेकरून झाड पडायला लागल्यावर आपल्याला काम करण्याचा मोकळा मार्ग असेल. आपला कार्य करण्याचा मार्ग उद्दीष्टीत पडण्याच्या दिशेने अंदाजे 135 डिग्री दूर असणे आवश्यक आहे. (65)

- 1 धोक्याचे क्षेत्र
- 2 कार्य करण्याचा मार्ग
- 3 पाडण्याची दिशा

पाडणे



चेतावणी! आपल्याला विशेष प्रशिक्षण असल्याशिवाय आम्ही आपल्याला आपल्या करवतीच्या बारच्या लांबीपेक्षा मोठे झाड न पाडण्याचा सल्ला देतो!

तीनदा घाव करून झाड पाडले जाते. प्रथम आपण दिशेनुसार कापा, ज्यामध्ये वरून कापणे आणि खालून कापण्याचा समावेश आहे, नंतर पाडण्यासाठी कापून कार्य पूर्ण करा. योग्यरित्या तीनदा कापून आपण पाडण्याची दिशा अगदी अचूकपणे नियंत्रित करू शकता.

दिशेनुसार कापणे

दिशेनुसार कापण्यासाठी आपण वरून कापण्यास सुरुवात करा. करवतीच्या पाडण्याच्या दिशेच्या खुणेनुसार नेम धरा (1) आपण जेथे झाड पाडू इच्छिता त्या भागांमध्ये (2). करवतीच्या मार्गे झाडाच्या उजव्या बाजूला उभे रहा आणि पूल स्ट्रोकने कापा. नंतर तळाशी कापा जेणेकरून सुरुवातीला कापलेल्याच्या टोकाला कापले जाईल. (66)

दिशेनुसार कापणे खोडाच्या 1/4 च्या व्यासाने कापणे आणि सुरुवातीला कापलेले आणि शेवटी कापलेल्या मध्ये 45 ° चा कोन असणे आवश्यक आहे.

जिथे दोन कापल्याच्या खुणा भेटतात अशा ओळीला दिशेनुसार कापण्याची ओळ म्हणतात. ही ओळ पूर्णपणे आडवी असणे आणि निवडलेल्या पाडण्याच्या दिशेने योग्य कोनात (90°) असणे आवश्यक आहे. (67)

पाडण्यासाठी घाव

पाडण्यासाठी घाव झाडाच्या विरुद्ध दिशेने आणि पूर्णपणे आडवा करणे आवश्यक आहे. झाडाच्या डाव्या बाजूला उभे रहा आणि पूल स्ट्रोकवर घाव करा.

कापण्याच्या घाव खालच्या दिशेनुसार कापण्याच्या सुमारे 3-5 सेमी (1.5-2 इंचाचा) करा. (68)

पडण्याच्या सांध्याच्या थोडेसे मागे स्पाइकड बंपर सेट करा (एक बसवले असल्यास). पूर्ण शोटल वापरा आणि साखळी/बारला झाडमध्ये हळूवारपणे सरू द्या. उद्देशित दिशेच्या विरुद्ध बाजूला झाड पडण्यास सुरुवात होणार नाही याची खात्री करा. तो बऱ्यापैकी आत गेल्यावर वेज किंवा तोडण्याचा बार घावामध्ये घुसवा.

दिशेनुसार कापण्याच्या ओळीला उभी कापण्याचा घाव करून कार्य पूर्ण करा जेणेकरून त्यामधील अंतर किमान खोडाच्या व्यासाच्या 1/10 असेल. खोडाच्या न कापलेल्या भागाला पाडण्याचा सांधा म्हणतात.

पाडण्याचा सांधा झाड पडण्याच्या दिशेचे नियंत्रण करते. (69)

पाडण्याचा सांधा खूपच अरुंद किंवा नाहीसा असल्यास किंवा पाडण्याचे घाप अयोग्यरित्या केले असल्यास दिशेनुसार घाव पाडण्याच्या दिशेवरील संपूर्ण नियंत्रण गमावते. (70)

पाडण्याचे घाव आणि दिशेनुसार घाव पूर्ण झाल्यावर झाड स्वतःहून पडण्यास किंवा पाडण्याच्या वेज किंवा तोडण्याच्या बारच्या मदतीने पडण्यास सुरुवात होते. (71)

आम्ही शिफारस करतो की आपण झाडाच्या व्यासापेक्षा लांब असलेला बार वापरा, जेणेकरून आपण एकल कटिंग स्ट्रोकसह तोडण्यासाठी कट आणि दिशादर्शी कट करू शकता. आपण पाहिलेल्या ज्या बारच्या लांबीची शिफारस करत आहे ती शोधण्यासाठी शीर्षक तांत्रिक डेटा विभागातर्गत सूचना पहा.

बारच्या लांबीपेक्षा मोठ्या व्यासासह झाड तोडण्यासाठी पद्धती आहेत. तथापि या पद्धतीमध्ये खूप जास्त जोखीम असते जी बारचा kickback झोन झाडासह संपर्कात येईल. (4)

मुक्त करण्याचे झाड जे वाईटरित्या गळून पडलेले आहे

मुक्त करण्याचे "अडकलेले झाड"

अडकलेले झाड काढणे खूप धोकादायक आहे आणि तेथे उच्च अपघाताची जोखीम आहे.

झाड जे अडकलेले आहे ते खाली पाडण्याचा कधीही प्रयत्न करू नका.

टांगलेल्या अडकलेल्या झाडाच्या जोखीम क्षेत्रामध्ये कधीही कार्य करू नका. (72)

विंच वापरण्यासाठी सुरक्षित पद्धत आहे.

- ट्रॅक्टर -माउंट केले
- पोर्टबल

ताणलेल्या झाडांना आणि शाखांना कापणे

तयारी: कोणती बाजू तणावात आहे आणि अधिकतम तणावाचा बिंदू कुठे आहे त्यावर कार्य करा (म्हणजे. itे अधिक वाकलेले असल्यास ते तुटेल). (73)

तणाव रिलीस करण्यासाठी कोणता सुरक्षित मार्ग आहे आणि आपण ते सुरक्षितपणे करण्यास सक्षम आहात की नाही ते निश्चित करा. एका बाजूला आपण पाहिलेली चैन एका बाजूला ठेवण्यासाठी आणि विंच वापरण्यासाठी क्लिष्ट परिस्थितीत फक्त सुरक्षित पद्धत आहे.

सर्वसाधारण सल्ला:

स्वतःची जागा ठरवा जेणेकरून तणाव रिलीस करताना आपण झाड किंवा शाखा साफ करा. (74)

अधिकतम तणावाच्या बिंदूवर किंवा त्याच्याजवळ एक किंवा अधिकवेळा कट करा. तणाव कमी करण्यासाठी आवश्यक पुरेशी खोली पर्यंत कापा आणि झाडे आणि शाखांना अधिकतम तणावाच्या बिंदूवर तोडा. (75)

ताणलेली झाडे किंवा शाखांच्या माध्यमातून सरळ कधीही कापू नका!

आपल्याला झाड/फांदीच्या पलीकडे कापणे आवश्यक असल्यास, एक इंचाच्याशिवाय, एक किंवा दोन इंच खोल, दोन किंवा तीन कापा. (76)

झाड/फांदी झुकलेली आहे तोपर्यंत आणि तणाव रिलीस करेपर्यंत अधिक सखल कापणे सुरू ठेवा. (77)

तणाव रिलीस केल्या गेल्यानंतर, झुकलेल्याच्या बाहेरील झाड/फांदी कापा.

kickback कसे टाळायचे



चेतावणी! kickback एकाएकी आणि बळजबरीने घडू शकते; साखळी करवती, बार, आणि वापरकर्ताजवळ फेकून. हे घडल्यास साखळी हलवताना ते अत्यंत गंभीर, अगदी जीवघेणी जखम होऊ शकते. हे महत्वाचे आहे की आपण kickback ची काय कारणे समजता आणि आपण काळजी घेऊन आणि योग्य काम करण्याचे तंत्र वापरून ते टाळू शकता.

kickback काय आहे?

kickback शब्द अचानक प्रतिक्रियेचे वर्णन करण्यासाठी उपयोग होतो जो बारच्या टोप वरच्या चौथा भाग ज्याला kickback क्षेत्र म्हणून ओळखले जाते, वस्तूला स्पर्श केल्याने साखळी करवती आणि बारच्या वस्तूला अचानक हटवण्याचे कारण होते. (50)

Kickback नेहमीच बारच्या प्लेन कटिंगमध्ये घडून येतो. सामान्यपणे साखळी करवती आणि बार वापरकर्त्याकडे मागे आणि पुढे फेकून दिले जाते. तथापि, बारचा Kickback क्षेत्र वस्तूला स्पर्श करताना साखळी करवती त्याचा उपयोग केल्या जाणाऱ्या मार्गावर आधारित वेगळ्या दिशेने हलवू शकते. (8)

बारचा Kickback क्षेत्राने वस्तूला स्पर्श केल्यास Kickback केवळ घडून येतो. (4)

लिम्बिंग



चेतावणी! लिम्बिंग दरम्यान बहुतांश kickback अपघात होतात. मार्गदर्शक बारचे kickback क्षेत्र वापरू नका. अत्यंत सावध रहा आणि मार्गदर्शक बारच्या नोझसह लॉग, अन्य फांद्या किंवा वस्तू संपर्क करणे टाळा. तणावात फांद्यापासून अत्यंत सावध रहा. ते परत आपल्याकडे स्प्रिंग करी शकतात आणि अपघातात परिणामी नियंत्रण गमावण्याचे कारण बनू शकते.

खात्री करा की आपण उभे राहू शकता आणि सुरक्षितपणे वावरू शकता. खोडाच्या डायॉ बाजूवरील कार्य. अधिकतम नियंत्रणासाठी साखळी करवतीवर शक्य तितके कार्य बंद करा. शक्य असल्यास, खोडावर साखळी करवतीचे उर्वरित वजन करा.

आपण खोडाच्या बाजूने हलवले म्हणून आपल्या आणि साखळी करवती दरम्यान खोड ठेवा.

लॉगमध्ये खोड कापणे

शीर्षक मूलभूत कापणे तंत्रातर्गत सूचना पहा.

सामान्य

वापरकर्त्याने केवळ या ऑपरेटरच्या मॅन्युअलमध्ये वर्णन केलेली देखभाल आणि सेवा कार्य केले पाहिजे. अधिक व्यापक कार्य अधिकृत सेवा वर्कशॉपद्वारे केले गेले पाहिजे.

कारबोरेटर समायोजन

आपले हस्कवर्नी उत्पादन तपशीलांसाठी डिझाइन आणि उत्पादित केले गेले आहे जे हानीकारक उत्सर्जन कमी करतात.

फक्शन

- कारबोरेटर थोटल नियंत्रणाद्वारे इंजिनची गती नियंत्रित करतो. हवा आणि इंधन कारबोरेटरमध्ये मिश्र आहेत. हवा/इंधन मिश्रण बदलानुकारी आहे. योग्य समायोजन मशिनपासून उत्तम कामगिरी मिळवण्यासाठी आवश्यक आहे.
- T-स्कू निष्क्रिय गतीला थोटल सेटिंग्जचे नियमन करतो. T-स्कू क्लॉकवाइस वळवल्यास तो उच्च निष्क्रिय गती देतो; तो अंटी-क्लॉकवाइस वळवल्यास तो निम्न निष्क्रिय गती देतो.

मूलभूत सेटिंग्ज आणि चालणारे

मूलभूत कारबोरेटर सेटिंग्ज फॅक्टरीमध्ये घाचणी दरम्यान समायोजित केल्या जातात. उत्तम समायोजन कुशल तंत्रज्ञाद्वारे केले पाहिजे.

निष्क्रिय गती रेकॉर्ड करा: तांत्रिक डेटा विभाग पहा.

निष्क्रिय गती T चे उत्तम समायोजन

T-स्कू सह निष्क्रिय गती समायोजित करा. ती पुन्हा समायोजित करण्याची आवश्यकता असल्यास, इंजिन चालू असताना साखळी फिरवण्यासाठी सुरू होईपर्यंत T-स्कू क्लॉकवाइस वळवा. साखळी थांबेपर्यंत अंटी-क्लॉकवाइस वळवा. निष्क्रिय गती योग्यरित्या इंजिनचे समायोजन करताना प्रत्येक स्थितीमध्ये सहजतेने चालवले पाहिजे आणि इंजिन गती साखळी फिरवण्यासाठी सुरू होते त्यावेळी गतीच्या खाली सुरक्षितपणे पाहिजे.



चेतावणी! आपल्या सेवा विक्रेत्याशी संपर्क साधा, निष्क्रिय गती सेटिंग्ज समायोजित करणे शक्य नसल्यास जेणेकरून साखळी थांबते. साखळी करवत व्यवस्थित समायोजित करेपर्यंत किंवा दुरुस्ती केली जाईपर्यंत ती वापरू नये.

योग्यरितीने समायोजित कारबोरेटर

कारबोरेटर संकोच आणि पूर्ण थोटलवर लहान 4-सायकलस शिवाय मशिन ऍक्सिलरेटर्स योग्यरित्या समायोजित करताना. हे देखील महत्वाचे आहे की निष्क्रिय गतीला साखळी फिरवत नाही. L-जेट खूप कमी दर्जावर सेट केल्यास अडचणी आणि खराब ऍक्सिलरेशन सुरू होते. H-जेट मशीलच्या कमी दर्जावर सेट केल्यास इंजिनमध्ये कमी पॉवर, खराब ऍक्सिलरेशन असेल आणि नुकसानग्रस्त करेल.

साखळीच्या करवतीची सुरक्षितता

उपकरण तपासणे, व्यवस्थापित करणे आणि देखरेख करणे

नोट! मशनिवरील सर्व सेवा आर्णा दुरुस्ती कार्य विशेष प्रशिक्षणाची मागणी करते. मशनिचे सुरक्षा उपकरण विशेषतः खरे आहे. आपले मशिन खाली वर्णन केलेल्यापैकी कोणतेही एक तपासणी अयशस्वी झाल्यास आम्ही शफिरस करतो की आपल्याला आपल्या सेवा वर्कशॉपमध्ये घेऊन जातो. मशनिवर दुरुस्ती, सफाई, कार्य देखभाल करण्यापूर्वी कृपि साधने बदलताना नेहमी इंजिन बंद करा आर्णा इंधन टॅप बंद करा. कापण्याने इजा होण्याचा कृपि भाजण्याचा धोका असताना हातमोजे घातलेला पाहिजे.

साळखी ब्रेक आणि फ्रंट हॅड गार्ड

ब्रेक बॅंड वेअर तपासणे

साखळी ब्रेक आणि क्लच ड्रमपासून कोणतीही लाकूड धूळ, रेझिन आणि घाण साफ करणे. घाण आणि वेअर ब्रेकचे ऑपरेशन खराब करू शकते. (78)

नियमितपणे तपासा की ब्रेक बॅंड सर्वात बारीक बिंदूवर किमान 0,6 mm आहे.

समोरील हॅड गार्ड तपासणे

खानी करा की समोरील हॅड गार्डचे नुकसान झाले नाही आणि चीरां सारखा दृश्यमान बिघाड झालेला नाही.

समोरील हॅड गार्ड मुक्तपणे हलतो आणि क्लच कव्हरमध्ये तो सुरक्षितपणे अंकर केले आहे याची खात्री करण्यासाठी तो पुढे व मागे हलवा.

वस्तूचे जडत्व ब्रेक प्रकाशन तपासणे

स्टॅप किंवा अन्य स्थिर पृष्ठभागावर, इंजिन बंद करून, साखळी करवत ठेवा. पुढचे हॅडल सोडा आणि करवत मागच्या हॅडलच्या भोवती स्टॅम्पकडे फिरवून तीच्या स्वतःच्या वजनाने पडू द्या. बार स्टॅम्पवर आपटल्यावर ब्रेक सुरू होणे आवश्यक आहे. (79)

ब्रेक ट्रिगर तपासणे

साखळीची करवत सपाट जागेवर ठेवा आणि सुरू करा. साखळी जमिनीवर किंवा दुसऱ्या कोणत्याही गोष्टीला स्पर्श करणार नाही याची खात्री करा. प्रारंभ आणि समाप्ती शीर्षलेखा अंतर्गत सूचना पहा. (80)

साखळीची करवत घडू पकडा, आपली बोटे आणि अंगठे हॅडल भोवती पकडा. (45)

संपूर्ण थोटल वापरा आणि डावे मनगट फ्रंट हॅड गार्डच्या पुढे वकवून साखळीचा ब्रेक सुरू करा. फ्रंट हॅडल सोडू नये. साखळी त्वरित थांबणे आवश्यक आहे. (40)

थोटल ट्रिगर लॉकआउट

- थोटल लॉकआउट सोडल्यावर थोटल नियंत्रण निष्क्रिय सेटिंग्जमध्ये लॉक केले असल्याची खात्री करा. (81)
- थोटल लॉकआउट दाबा आणि आपण तो सोडल्यावर आपल्या मूळ स्थितीवर परत येईल याची खात्री करा. (82)
- थोटल ट्रिगर आणि थोटल लॉकआउट मुक्तपणे हलत असल्याची आणि परत आलेल्या स्प्रिंग्स योग्यरित्या कार्य करत असल्याचे तपासा. (83)

- साखळीची करवत चालू करा आणि संपूर्ण थोटल वापरा. थोटल नियंत्रण सोडा आणि साखळी थांबल्याचे आणि स्थिर असल्याचे तपासा. थोटल नियंत्रण निष्क्रिय स्थितीमध्ये असताना साखळी फिरत असल्यास आपण कार्बरेटर निष्क्रिय समायोजन तपासणे आवश्यक आहे.

साखळी कॅचर

साखळी कॅचरचे नुकसान झाले आहे का ते तपासा आणि साखळीच्या करवतीचा मुख्य भाग घट्टपणे जोडा. (84)

राइट हँड गार्ड

खात्री करा की राइट हँड गार्डचे नुकसान झाले नाही आणि चीरां सारखा दृश्यमान बिघाड झालेला नाही. (12)

कंपन मंदित करण्याची सिस्टम

चीरा किंवा विकृतीसाठी कंपन मंदित करण्याचे युनिटस नियमितपणे तपासा. कंपन मंदित करण्याचे युनिटस इंजिन युनिट आणि हँडल युनिटला संरक्षितपणे जोडलेले असल्याची खात्री करा. (85)

स्विच थांबवा

इंजिन सुरू करा आणि आपण स्विच थांबवणे थांबवण्याच्या सेटिंगवर हलविले असल्याची खात्री करा. (13)

मफलर

बिघडलेले मफलर कधीही वापरू नका.

मफलर मशिनला सुरक्षितपणे जोडल्याचे नियमितपणे तपासा. (86)

काही मफलर्स विशिष्ट स्पार्क अरेस्टर जाळीने बनलेले आहेत. आपल्या मशिनमध्ये अशा प्रकारचे मफलर असल्यास, आपण आठवड्यातून एकदा जाळी स्वच्छ करणे आवश्यक आहे. हे वायर ब्रशने उत्तमरित्या होते. ब्लॉक झालेल्या जाळीमुळे इंजिन जास्त गरम होईल आणि त्यामुळे गंभीर नुकसान होऊ शकते.

नोट! जाळी तुटलेली असल्यास ती बदलणे आवश्यक आहे. ब्लॉक झालेल्या जाळीमुळे इंजिन जास्त गरम होईल आणि यामुळे सिलिंडर आणि पिस्टनचे नुकसान होईल. खराब स्थितीमध्ये असलेल्या मफलर सह काधीही मशिन वापरू नका. **स्पार्क अरेस्टर जाळी नसल्यास किंवा ती खराब झाली असल्यास कधीही मफलर वापरू नये.** (14)

मफलर आवाजाचा स्तर कमी करण्यासाठी आणि निघणारे गॅस ऑपरेटरकडून दूर नेण्यासाठी डिझाइन केलेला आहे. निघणारे गॅसेस गरम असतात आणि त्यामध्ये स्पार्क्स असू शकतात, ज्यामुळे कोरड्या आणि ज्वालामुखी पदार्थांमुळे आग लागू शकते.

स्टार्टर हाउसिंग



चेतावणी! रीकॉइल स्प्रिंग प्रारंभ हाउसिंगमध्ये गुंडाळलेली असते तेव्हा ती ताठ असते आणि बॅफिकीरणणे हाताळल्यास, बाहेर येऊ शकते आणि वैयक्तिक इजा होऊ शकते.

रीटर्न स्प्रिंग किंवा स्टार्टर दोरी बदलत असताना जास्त काळजी घेणे आवश्यक आहे. संरक्षणात्मक चश्मा आणि संरक्षणात्मक गनोव्ह घाल.

स्टार्टर दोरी बदलणे

- क्रॅककेसच्या बाजूला असणाऱ्या स्टार्टरचे स्कू सैल करा आणि स्टार्टर काढा. (87)
- दोरी अंदाजे 30 सेमी बाहेर खेचा आणि कम्पीच्या चौकटीमध्ये अडकवा. कम्पी हळूवारपणे मागच्या दिशेने येत असताना रीकॉइल स्प्रिंग सोडा. (88)
- कम्पीच्या केंद्रस्थानी बोल्ट पूर्ववत करा आणि ड्राइव्ह डिस्क (A), ड्राइव्ह डिस्क स्प्रिंग (B) आणि कम्पी (C) काढा. स्टार्टर कम्पीमध्ये नवीन स्टार्टर दोरी घाला आणि सुरक्षित ठेवा. स्टार्टर कम्पीवरील स्टार्टर दोरीला अंदाजे 3 गुंडाळी करा. स्टार्टर कम्पी फिट करा जेणेकरून रीकॉइल स्प्रिंगचे टोक स्टार्टर कम्पीमध्ये अडकवा. ड्राइव्ह डिस्क स्प्रिंग, ड्राइव्ह डिस्क आणि बोल्ट कम्पीच्या मध्यभागी जोडा. स्टार्टर हाउसिंग आणि स्टार्टर हँडलमध्ये होलातून स्टार्टर दोरी आणा. स्टार्टर दोरीची चांगली गाठ बांधा. (89)

रीकॉइल स्प्रिंग तानणे

- कम्पीच्या खाचेत स्टार्टर दोरी अडकवा आणि स्टार्टर कम्पी 2 वेळा घड्याळाच्या दिशेने वळवा.
- नोट! स्टार्टर दोरी पूर्णपणे ओढल्यावर कम्पी आणखी 1/2 वळण घेऊ शकते का ते तपासा. हँडलने ओळखेचा. आपला अंगठा हलवा आणि ओळ सोडा. (90)

रीटर्न आणि ड्राइव्ह स्प्रिंग्स बदलणे

रीकॉइल स्प्रिंग (A) (91)

- स्टार्टर कम्पी उचला. तुटलेली किंवा झिजलेली स्टार्टर दोरी बदलणे शोषलेखा अंतर्गत सूचना पहा. लक्षात ठेवा की रीकॉइल स्प्रिंग स्टार्टर हाउसिंगमध्ये ताठपणे गुंडाळलेली आहे.
- स्टार्टर मधून रीकॉइल स्प्रिंगसह कॅसेट काढा.
- हलक्या तेलाने रीकॉइल स्प्रिंगला वंगण घाला. स्टार्टरमध्ये रीकॉइल स्प्रिंगसह कॅसेट बसवा. स्टार्टर कम्पी बसवा आणि रीकॉइल स्प्रिंग ताणा.

स्टार्टर बसवणे

- स्टार्टर बसविण्यासाठी, प्रथम स्टार्टर दोरी खेचा आणि स्टार्टर क्रॅककेसच्या विरुद्ध दिशेला ठेवा. नंतर स्टार्टर दोरी हळूवारपणे सोडा जेणेकरून कम्पी पॉल्क्ससह राहील.
- स्टार्टर धरणारे स्कूस बसवा आणि घट्ट करा.

एअर लिफ्टर

या गोष्टी टाळण्यासाठी धूळ आणि घाण काढण्यासाठी एअर लिफ्टर नियमितपणे साफ करणे आवश्यक आहे:

- कार्बुरेटर खराबी.
- चालू होण्याच्या समस्या.
- इंजिन पॉवरचे नुकसान.
- इंजिनच्या भागांवरील अनावश्यक गोष्टी.
- जास्त इंधन वापर.
- एअर फिल्टर कव्हर बाहेर काढल्यानंतर एअर फिल्टर काढा. पुन्हा बसवत असताना खारी करा की फिल्टर होल्डरमध्ये एअर फिल्टर घडपणे बंद होते. फिल्टर साफ करून किंवा हलवून फिल्टर साफ करा. (92)

फिल्टर पाण्यात आणि डिटरजंटमध्ये धुवून पूर्णपणे साफ केला जाऊ शकतो.

दीर्घकाळ वापरात असलेला एअर फिल्टर पूर्णपणे साफ केला जाऊ शकत नाही. त्यामुळे फिल्टर नियमित मध्यांतराने नवीन फिल्टरसह बदलणे आवश्यक आहे. **खराब झालेले एअर फिल्टर नेहमी बदलणे आवश्यक आहे.**

हस्कर्वर्नी साखळीची करवत कार्य करण्याची स्थिती, हवामान, हंगाम इ. नुसार भिन्न प्रकारचे एअर फिल्टर तयार करू शकतात. सॅल्ला घेण्यासाठी आपल्या डीलरशी संपर्क साधा.

स्पार्क प्लग

स्पार्क प्लगची स्थिती याद्वारे प्रभावित होते:

- चुकीचे कार्बुरेटर समायोजन.
- चुकीच्या पद्धतीचे इंधन मिश्रण (खूपच किंवा चुकीच्या प्रकारचे तेल).
- अस्वच्छ एअर फिल्टर.

या घटकांमुळे स्पार्क प्लग इलेक्ट्रोड्सवर घाण जमा होते ज्यामुळे कार्य करण्यात समस्या येतात आणि सुरु करण्यात अडचण येतात.

मशिनची पॉवर निम्न असल्यास, सुरु करणे कठिण होते किंवा निष्क्रिय गतीवर अयोग्यरित्या चालते: पुढील क्रिया करण्यापूर्वी नेहमी प्रथम स्पार्क प्लग तपासा. स्पार्क प्लग अस्वच्छ असल्यास, ते साफ करा आणि तपासा की ईलेक्ट्रोड अंतर 0.5 मिमी चे आहे. एक महिना कार्यरत असताना किंवा आवश्यक असल्यास त्याआधी स्पार्क प्लग बदलणे आवश्यक आहे. (93)

नोट! नेहमी शिफारस केलेला स्पार्क प्लग प्रकार वापरा! चुकीचा स्पार्क प्लग वापरल्याने पिस्टन/सिलिंडरचे नुकसान होऊ शकते. स्पार्क प्लग सप्रेसरसह फिट केल्याचे तपासा.

कूलिंग सिस्टम

कार्य तापमान शक्यतेवढे कमी ठेवण्यासाठी मशिन कूलिंग सिस्टमसह तयार असणे आवश्यक आहे.

कूलिंग सिस्टममध्ये या गोष्टी असतात:

- 1 स्टार्टरवर हवा.
- 2 एअर गाइड प्लेट.
- 3 चक्रावर पंख.
- 4 सिलिंडरवर कूलिंग पंख.
- 5 सिलिंडर कव्हर (सिलिंडरवर थंड हवा सोडते). (94)

आठवड्यातून एकदा किंवा स्थितीनुसार अधिक जास्त वेळा ब्रशने कूलिंग सिस्टम साफ करा. अस्वच्छ आणि ब्लॉक झालेल्या कूलिंग सिस्टममुळे मशिन जास्त गरम होते ज्यामुळे पिस्टन आणि सिलिंडरचे नुकसान होऊ शकते.

देखरेख

देखरेख शेड्यूल

खाली देखरेखीच्या पायऱ्यांची सूची आहे जी मशिनवर करणे आवश्यक आहे. बहुतेक आयटम्सचे देखरेख विभागात वर्णन केले आहे.

दैनिक देखरेख	साप्ताहिक देखरेख	मासिक देखरेख
मशिनच्या बाहेरील भाग स्वच्छ करा.	कूलिंग सिस्टम आठवड्याला तपासा.	साखळीच्या ब्रेकवर ब्रेक तपासा. झिजलेली जागा 0.6 मिमी (0.024 इंच) पेक्षा कमी राहिली असल्यास ती बदला.
थ्रोटल ट्रिगरवरील कंपोनेंट्स सुरक्षितपणे कार्य करत असल्याचे तपासा. (थ्रोटल लॉकआउट आणि थ्रोटल ट्रिगर.)	स्टार्टर, स्टार्टर दोरी आणि रीटर्न स्प्रिंग तपासा.	वापरासाठी क्लच सेंटर, क्लच ड्रम आणि क्लच स्प्रिंग तपासा.
साखळीचा ब्रेक साफ करा आणि तो सुरक्षितपणे कार्य करत असल्याचे तपासा. साखळी कॅचरचे नुकसान नखाल्याची खात्री करा आणि आवश्यक असल्यास ते बदला.	कंपन मंदित करणाऱ्या घटकांचे नुकसान न झाल्याचे तपासा.	स्पार्क प्लग साफ करा. ईलेक्ट्रोड अंतर 0.6 मिमी चे असल्याचे तपासा.
अधिक बरोबर वापरासाठी बार नियमितपणे बळवणे आवश्यक आहे. बारमधील वंगणाचा होल तो बंद न झाल्याची खात्री करण्यासाठी तपासा. बारची खाचणी साफ करा. बारमध्ये स्प्रोकेट टोक असल्यास, त्यास वंगण घालणे आवश्यक आहे.	क्लच ड्रम बेअरिंगला वंगण घाला.	कार्बुरेटरच्या बाहेरील भाग स्वच्छ करा.
बार आणि साखळीला पुरेसे तेल मिळत असल्याची खात्री करा.	बारच्या कडेमधून असलेले कोणतेही काटे काढा.	इंधन फिल्टर आणि इंधन नळी तपासा. आवश्यक असल्यास बदला.
रीबिट आणि लिक्समध्ये चीरा दिसत आहेत का , करवतीची साखळी घट्ट झाली आहे का किंवा रीबिट आणि लिक्स अयोग्यरित्या झिजल्या आहेत का यासाठी करवतीची साखळी तपासा. आवश्यक असल्यास बदला.	मफलरवरील स्पार्क अरेस्टर जाळी साफ करा किंवा बदला.	इंधन टँक रिकामा करा आणि आतून स्वच्छ करा.
साखळीला धार लावा आणि तीचा ताठपणा आणि स्थिती तपासा. जास्त वापरासाठी झड्डे स्प्रोकेट तपासा आणि आवश्यक असल्यास बदला.	कार्बुरेटर कप्पा साफ करा.	तेलाचा टँक रिकामा करा आणि आतून स्वच्छ करा.
स्टार्टर यूनितमधील हवा साफ करा.		सर्व केबल्स आणि कनेक्शंस तपासा.
सर्व नट आणि स्क्रू घट्ट असल्याचे तपासा.		
स्टॉप स्विच योग्यरित्या कार्य करत असल्याचे तपासा.		
इंजिन, टँक किंवा इंधन लाइन्समधून इंधन गळती होत नसल्याचे तपासा.		
इंजिन निष्क्रिय असताना साखळी फिरत नसल्याचे तपासा.		
एअर फिल्टर साफ करा. आवश्यक असल्यास बदला.		

तांत्रिक डेटा

तांत्रिक डेटा

	120	125
इंजिन		
सिलिंडर विस्थापन, सेमी ³	35	40
सिलिंडर बोअर, मिमी	37,9	40,5
स्ट्रोक, मिमी	31	31
निष्क्रिय गती, rpm	2700-3300	2700-3300
पॉवर, kW/ rpm	1,44/9000	1,52/9000
प्रज्वलन सिस्टम		
स्पाक प्लग	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
इलेक्ट्रोड अंतर, मिमी	0,6	0,6
इंधन आणि वंगण सिस्टम		
इंधन टँकची क्षमता, लीटर/सेमी ³	0,25/250	0,25/250
9,000 rpm ला तेलाच्या पंपाची क्षमता. मिली/मिनिट	13	13
तेलाच्या टँकची क्षमता, लीटर/सेमी ³	0,15/150	0,15/150
तेलाच्या पंपाचा प्रकार	स्वयंचलित	स्वयंचलित
वजन		
बार आणि साखळीशिवाय करवतीची साखळी, रिक्त टँक्स, किग्रॅ	4,4	4,6
आवाज उत्सर्जन (नोट 1 पहा)		
आवाज पॉवर स्तर, मापलेले dB(A)	109	105
आवाज पॉवर स्तर, कमी दिलेले L _{WA} dB(A)	111	108
आवाज स्तर (नोट 2 पहा)		
ऑपरेटरच्या कानाच्या समांतर आवाज दबाव, dB(A)	99	99
समांतर कंपन स्तर, h_{vbeq} (नोट 3 पहा)		
पुढील हँडल, m/s ²	6,7	6,7
मागील हँडल, m/s ²	5,8	5,8
साखळी/बार		
मानक बार लांबी, इंच/सेमी	16/40	18/45
शिफारस केलेली बार लांबी, इंच/सेमी	14-16/35-40	16-18 / 40-45
वापरण्यायोग्य कापण्याची लांबी, इंच/सेमी	13-15/33-38	15-17/38-43
पिच, इंच/मिमी	3/8 / 9,52	3/8 / 9,52
झाइव्ह लिंक्सची जाडी, इंच/मिमी	0,050/1,3	0,050/1,3
झाइव्ह स्पोकेटचा प्रकार/कंगोऱ्यांची संख्या	स्पर/6	स्पर/6
133% कमाल इंजिन पॉवर गतेला साखळीची गती, मी/से	17,2	17,2

नोट 1: आवाज पॉवर म्हणून वातवरणातील मोजलेले आवाज उत्सर्जन (L_{WA}) EC निर्देशिकेचे अनुपालन 2000/14/EC.

नोट 2: समकक्ष ध्वनी दबाव पातळी, ही ISO 22868 नुसार, एकूण वेळ-भारतिउर्जा म्हणून वभिनिन ध्वनी पातळ्यांसाठी विविध कार्य परस्थितीत मोजली जाते. समकक्ष ध्वनी दबावाचौठरावकि सांख्यिकीय पृथक्करण पातळी ही 2.5 dB (A) चे एक मानक वचिलन आहे.

नोट 3: समकक्ष कंपन पातळी, ही ISO 22867 नुसार असून, ती विविध कार्य परस्थिती अंतरगत वेळ-भारतिउर्जा एकूण कंपन पातळ्यांच्याअंतरगत मोजलीजाते. समकक्ष कंपन पातळीकरता अहवालदलित्वाडेतामध्ये 1.5 m/s²चे एक ठरावकि सांख्यिकीय पृथक्करण (मानक वचिलन).

तांत्रिक डेटा

गाइड बार आणि साखळी करवतीची जोडी

खालील कापण्याचे संलग्नक हे हस्कवर्ना मॉडेल 120 आणि 125 साठी स्वीकृत आहे.

गाइड बार					साखळी करवत	
लांबी, इंचलांबी (इंच/सेमी)	पिच, इंच	गेज, मिमी	कमाल. नाकाची त्रिज्या	प्रकार	प्रकार	लांबी, इंच/मिमी लिक्स (क्र.)
14	3/8	1,3	9T	14 91-52	H37 52DL X	52
16	3/8	1,3	9T	16 91-56	H37 56DL X	56
18	3/8	1,3	9T	18 91-62	H37 62DL X	62

साखळी करवतीचे कानस आणि कानसची खोली

	इंच/मिमी				इंच/मिमी		
H37	5/32/ 4,0	80°	30°	0°	0.025 / 0,65	5056981-03	5052437-01

EC अनुकूलता घोषणापत्र

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, टेलि: +46-36-146500, फॉरेस्ट सर्व्हिससाठी साखळीच्या करवतीच्या पूर्णपणे जबाबदारी अंतर्गत घोषित केले जाते **Husqvarna 120, 125 2017** च्या अनुक्रमांकावरून आणि त्यापुढे (त्यानंतरच्या अनुक्रमांकांमध्ये टाइप प्लेटवर साध्या मजकूराने वर्ष स्पष्टपणे दर्शविलेले असते), काउन्सिलच्या डायरेक्टिव्ह च्या आवश्यकतेसह अनुकूल असतात:

- 17 मे, 2006 च्या "मशिनरीशी संबंधित" 2006/42/EC.
- 26 फेब्रुवारी, 2014 च्या "इलेक्ट्रोमॅग्नेटिक सुसंगततेची संबंधित" 2014/30/EU.
- 8 मे, 2000 च्या "वातावरणातील ध्वनी बाहेर पडण्याशी संबंधित" 2000/14/EC.

वापरल्या गेलेल्या उपरोक्त निर्देशाच्या परिशिष्ट V नुसार अनुरूपता मूल्यमापन प्रक्रिया.

ध्वनी बाहेर पडण्याशी संबंधित माहितीसाठी, तांत्रिक डेटा प्रकरण पहा. पुढील मानके लागू केली गेली आहेत:

EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013

सूचित मुख्यभाग: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg, Germany, 0197

यानी मशिनरी निर्देशाच्या (2006/42/EC) कलम 12 मूद्दा 3b नुसार EC प्रकारची तपासणी केली. परिशिष्ट IX नुसार EC

प्रकारच्या चाचणीसाठी प्रमाणपत्राचा, हा क्रमांक आहे: परिशिष्ट IX नुसार EC प्रकारच्या चाचणीसाठी प्रमाणपत्राचा, हे क्रमांक आहेत: **BM 50387999**

सफ्लाय करण्यात आलेली साखळीची करवत ही EC प्रकारची घेतलेली चाचणीचा नमूना अनुरूप करते.

Husqvarna AB, Huskvarna, Sweden, 2017-09-08

Per Gustafsson

पर गस्ताफसन, विकास व्यवस्थापक (Husqvarna AB चे अधिकृत प्रतिनिधी आणि तांत्रिक दस्तऐवजासाठी जबाबदार.)

પ્રતીકોની કી

મશીન અને/અથવા મેન્યુઅલમાંના પ્રતીકો:

ચેતવણી! ચેન સોઝ જોખમકરક હોઈ શકે છે! બેધ્યાનપણે અથવા ખોટો ઉપયોગ ઓપરેટર અથવા અન્ય લોકો માટે ગંભીર અથવા પ્રાણહાતક ઇજામાં પરિણમી શકે છે.

કૃપા કરીને ઓપરેટરનાં મેન્યુઅલને કાળજીપૂર્વક વાંચો અને ખાતરી કરો કે તમે મશીનનો ઉપયોગ કરતા પહેલાં સૂચનાઓ સમજી લીધી છે.

હંમેશા પહેરો:

- માન્ય સુરક્ષાત્મક હેલમેટ
- માન્ય શ્રવણ સુરક્ષા
- સુરક્ષાત્મક ગોગલ્સ અથવા એક વાઇઝર

ચેન સોને ઓપરેટ કરવા માટે ઓપરેટરે બંને હાથનો ઉપયોગ કરવો આવશ્યક છે.

ચેન સોને ફક્ત એક હાથેથી પકડીને કચારેય ઓપરેટ કરશો નહીં.

ગાઇડ બાર ટોચનો કોઈપણ ઓબ્જેક્ટ દ્વારા સંપર્ક ટાળવો આવશ્યક છે.

ચેતવણી! જો કોઈ ઓબ્જેક્ટ ગાઇડ બારનાં નોઝ અથવા ટિપ પર સ્પર્શ કરે છે ત્યારે કિકબેક ઉદ્ભવી શકે છે અને તેના કારણે ગાઇડ બારને ઉપર અને ઓપરેટરની તરફ ધક્કો મારીને, લાઇટની ઝડપે વિપરીત પ્રતિક્રિયા થઈ શકે છે. ગંભીર વ્યક્તિગત ઇજા થઈ શકે છે.

ચેન બ્રેક, સક્રિય (જમણી) ચેન બ્રેક, સક્રિય ન કરેલ (ડાબી)

રીફ્યુઅલિંગ.

ચેન ઓઇલ ફીલ.

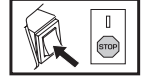
ચોક: ચોક કંટ્રોલને ચોકના સ્થાને સેટ કરો.



ચેર પજ



કોઈપણ ચેક્સ અથવા જાળવણી કાર્ય કરતા પહેલાં એન્જીન બંધ કરો.



આ ઉત્પાદન લાગુ EC દિશાનિર્દેશો અનુસાર લાગુ છે.



યુરોપીયન સમુદાય નિર્દેશક મુજબ પર્યાવરણમાં અવાજનું ઉત્સર્જન. મશીનની ઉત્સર્જન ટેકનિકલ માહિતી પ્રકરણમાં અને લેબલ પર દર્શાવવામાં આવે છે.



પ્રોડક્શન નંબર દર્શાવતા પ્રકાર પ્લેટ છે. yyyy એ ઉત્પાદન વર્ષ છે, ww, ઉત્પાદન સપ્તાહ છે અને XXXXX સીરિયલ નંબર છે.

yyyywwxxxxx

મશીન પરનાં અન્ય પ્રતીકો/ડેકલ્સ, અમુક ચોક્કસ માર્કેટ્સ માટેની વિશેષ પ્રમાણપત્ર જરૂરિયાતોને સંદર્ભિત કરે છે.

અનુક્રમણિકા

પ્રતીકોની કી	
મશીન અને/અથવા મેન્યુઅલમાંના પ્રતીકો:	214
અનુક્રમણિકા	
અનુક્રમણિકા	215
પરિચય	
પ્રિય ગ્રાહક,	216
કઈ વસ્તુ શું છે?	
ચેન સો પર કઈ વસ્તુ ખરેખર શું હોય છે?	216
સામાન્ય સુરક્ષા સાવચેતીઓ	
એક નવી ચેન સોનો ઉપયોગ કરતા પહેલાં	217
મહત્વપૂર્ણ	217
હંમેશા સામાન્ય વિવેકબુદ્ધિનો ઉપયોગ કરો	217
વ્યક્તિગત સુરક્ષાત્મક સાધનો	218
મશીનનાં સુરક્ષા સાધનો	220
કાપવાનું સાધન	220
અસેમ્બલી	
બાર અને ચેન ફિટ કરવી	223
ફ્યુઅલ હેન્ડલિંગ	
ફ્યુઅલ	224
ફ્યુઅલિંગ	225
ફ્યુઅલ સુરક્ષા	225
શરૂ કરવું અને બંધ કરવું	
શરૂ કરવું અને બંધ કરવું	226
કામની તકનીકો	
ઉપયોગ પહેલાં:	227
કાર્ય વિશેની સામાન્ય સૂચનાઓ	227
ક્રિકબેકને કેવી રીતે ટાળવી	230
જાળવણી	
સામાન્ય	231
કાબોરિટરનું એડજસ્ટમેન્ટ	231
ચેન સો સુરક્ષા સાધનોની તપાસ, જાળવણી અને સર્વિસિંગ	231
મફલર	232
સ્ટાર્ટર હાઉસિંગ	232
એર ફિલ્ટર	233
સ્પાર્ક પ્લગ	233
ફ્લિંગ સિસ્ટમ	233
જાળવણીનું શેડ્યુલ	244
તકનીકી ડેટા	
તકનીકી ડેટા	235
ગાઇડ બાર અને સો ચેનનું સંયોજન	236
સો ચેન ફાઇલિંગ અને ફાઇલ ગેજેસ	236
EC સમાનતાની ધોષણા	236

પ્રિય ગ્રાહક,

હસ્કવર્ના ઉત્પાદન ખરીદવાની તમારી પસંદગી પર આભાર! હસ્કવર્ના એ તે પરેપરા પર આધારિત છે જે 1689 પહેલા હતી, જ્યારે સ્વિડીશ રાજા કાર્લ અગિયારમાએ હસ્કવર્ના નદીના તટ પર, બંદુકનાં ઉત્પાદન માટે એક ફેક્ટરીના બાંધકામનો આદેશ આપ્યો હતો. સ્થાન તાર્કિક હતું, કારણ કે વોટર-પાવર્ડ પ્લાન્ટ બનાવવા માટે હસ્કવર્ના નદીમાંથી પાણી ઊર્જાનો ઉપયોગ કરવામાં આવતો હતો. 300 થી વધુ વર્ષના અસ્તિત્વમાં, હસ્કવર્ના ફેક્ટરીએ લાકડાનાં સ્ટોવથી લઈને આધુનિક રસોઈનાં સાધનો, સિલાઈ મશીન, સાઇકલ્સ, મોટરસાઇકલ વગેરે જેવા પુષ્કળ વિવિધ પુકારનાં ઉત્પાદનોનું ઉત્પાદન કર્યું છે. 1956 માં, પ્રથમ મોટરથી ચાલતી લોન મોવર્સ આવી, તે પછી 1959 માં ચેન સોસ અને આ વિસ્તારમાં હસ્કવર્ના આજે પણ કામ કરે છે.

આજે હસ્કવર્ના, જંગલ અને બગીચાના ઉત્પાદનોના વિશ્વભરનાં નિર્માતાઓમાંની એક મોખરાની કંપની છે, જ્યાં ગુણવત્તા એ અમારી પહેલી પ્રાથમિકતા છે. વ્યવસાયની અવધારણા જંગલ અને બગીચા માટે તેમજ બિલ્ડિંગ અને બાંધકામ ઉદ્યોગ માટે મોટર-સંચાલિત ઉત્પાદનો વિકસિત કરવા, ઉત્પાદન કરવા અને વેચવાની છે. હસ્કવર્નાનો ઉદ્દેશ પણ અગાંનોમિક્સ, ઉપયોગિતા, સુરક્ષા અને પર્યાવરણના રક્ષણમાં મોખરે રહેવાનો છે. આ જ કારણ છે જે માટે અમે આ વિસ્તારમાંના અમારા ઉત્પાદનો પર ઘણી વિવિધ સુવિધાઓ ઉમેરવા માટે વિકસિત કરી છે.

અમને વિશ્વાસ છે કે તમે પૂર્ણ સંતુષ્ટિ સાથે ગુણવત્તાની અને ખૂબ લાંબો સમય ચાલવા માટે અમારા ઉત્પાદનની કાર્યક્ષમતાની પ્રશંસા કરશો. અમારા ઉત્પાદનોમાંથી એકની ખરીદી તમને સમારકામ સાથેની વ્યાવસાયિક મદદ અને જ્યારે પણ જરૂરી હોય ત્યારે સેવાની એક્સેસ આપે છે. જો તમારી મશીન વેચનારા રીટેલર અમારા અધિકૃત ડીલર્સ પૈકી એક ન હોય, તો તમારા નિકટતમ સર્વિસ વર્કશોપનું સરનામું પૂછો.

તે અમારી ઇચ્છા છે કે તમે તમારા ઉત્પાદનથી સંતુષ્ટ થશો અને તે લાંબા સમય સુધી આપનો સાથીદાર બનશે. આ ઓપરેટરનાં મેન્યુઅલને એક મૂલ્યવાન દસ્તાવેજ તરીકે લો. તેની સામગ્રીને (ઉપયોગિતા, સેવા, જાળવણી વગેરે) અનુસરીને તેની આચરણ અને મશીનની સેકન્ડ-હેન્ડ કિંમત વધારી શકાય છે. જો તમે આ મશીન વેચો છો, તો ખાતરી કરો કે ઓપરેટરનું મેન્યુઅલ ખરીદનારને આપવામાં આવે.

હસ્કવર્ના ઉત્પાદનનો ઉપયોગ કરવા બદલ આભાર.

હસ્કવર્ના એબીની નીતિ સતત ઉત્પાદન વિકાસની છે અને તેથી પૂર્વ સૂચના વગર ડિઝાઇનમાં તથા ઉત્પાદનોના દેખાવમાં ફેરફાર કરવાનો અધિકાર તેની પાસે અનામત છે.

ચેન સો પર કઈ વસ્તુ ખરેખર શું હોય છે? (1)

- 1 સિલેન્ડર કવર
- 2 ચેર પર્ષ
- 3 સ્ટાર્ટ રિમાઇન્ડર
- 4 સ્ટોપ સ્વિચ (ઇન્જિન ચાલુ/બંધ સ્વિચ.)
- 5 માહિતી અને ચેતવણી કીકલ
- 6 ફ્યુઅલ ટેક
- 7 કાબોરિટરનાં એડજસ્ટર સ્ક્રૂ
- 8 સ્ટાર્ટર હેડલ
- 9 સ્ટાર્ટર હાઉસિંગ
- 10 ચેન ઓઇલ ટેક
- 11 ઉત્પાદન અને સીરીયલ નંબરની પ્લેટ
- 12 ફેલિંગ ડાયરેક્શન ચિહ્ન
- 13 આગળનું હેડલ
- 14 આગળનાં હેન્ડ ગાર્ડ
- 15 મફલર
- 16 સો ચેન
- 17 બાર ટિપ સ્પ્રોકેટ
- 18 ગાઇડ બાર
- 19 સ્પાઇક બમ્પર
- 20 ચેન કેચર
- 21 ચેન ટેન્શનિંગ સ્ક્રૂ
- 22 ક્લચ કવર
- 23 જમણાં હાથનાં ગાર્ડ સાથે પાછળનું હેન્ડલ
- 24 થ્રોટલ ટ્રિગર
- 25 થ્રોટલ ટ્રિગર લોકઆઉટ
- 26 ઓપરેટરનું મેન્યુઅલ
- 27 ગાઇડ-બાર કવર
- 28 કોમ્બિનેશન સ્પેનર

એક નવી ચેન સોનો ઉપયોગ કરતા પહેલાં

- કૃપા કરીને આ મેન્યુઅલને ધ્યાનપૂર્વક વાંચો.
- (1) - (94) પૃષ્ઠ 2-6 પરની આકૃતિઓનો સંદર્ભ લો.
- તપાસો કે કટિંગ સાધન યોગ્ય રીતે ફિટ થયું છે અને એડજસ્ટ થયું છે. અસેમ્બલી મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.
- રીફ્યુઅલ કરો અને ચેન સોને ચાલુ કરો. ફ્યુઅલ હેંડલિંગ અને શરૂ કરવું અને બંધ કરવું મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.
- ચેન સુધી પર્યાપ્ત ચેન ઓઇલ પહોંચી ન જાય ત્યાં સુધી ચેન સોનો ઉપયોગ કરશો નહીં. કટિંગ સાધન મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.
- લાંબા સમય સુધી ઘોંઘાટના સંપર્કમાં રહેવું કાચમી શ્રવણ અક્ષમતામાં પરિણમી શકે છે. તેથી હંમેશા માન્ય હિઅરિંગ રક્ષણનો ઉપયોગ કરો.



ચેનવણી! કોઈપણ સંજોગોમાં નિર્માતાની પરવાનગી વિના મશીનની ડિઝાઇનમાં ફેરફાર થઈ શકશે નહીં. હંમેશા અસલ સહાયક સાધનોનો જ ઉપયોગ કરવો. બિન-અધિકૃત ફેરફારો અને/અથવા સહાયક સાધનોથી ગંભીર વ્યક્તિગત ઇજા થઈ શકે છે અથવા ઓપરેટર કે અન્ય લોકોનું મૃત્યુ પણ થઈ શકે છે.



ચેનવણી! ચેન સો એ એક જોખમી ઉપકરણ છે જો તેનો ઉપયોગ બેધ્યાનપૂર્ણ અથવા ખોટી રીતે કરવામાં આવે અને તેના કારણે ગંભીર, પ્રાણહાતક ઇજાઓ થઈ શકે છે. તમે આ ઓપરેટર મેન્યુઅલની સામગ્રીને વાંચો અને સમજો તે ખૂબ મહત્વપૂર્ણ છે.



ચેનવણી! મફલરની અંદર રસાયણો છે જે કુર્કરોગજન્ય હોઈ શકે છે. ક્ષતિગસ્ત મફલરની સ્થિતિમાં આ ઘટકોનો સંપર્ક ટાળો.



ચેનવણી! એંજીનમાંથી નીકળતા ધૂમાડા, ચેન ઓઇલના ધુમ્મસ અને સોડસ્ટની ધૂળમાં લાંબા સમય સુધી શ્વાસ લેવો સ્વાસ્થ્ય માટે જોખમકારક હોઈ શકે છે.



ચેનવણી! આ મશીન ઓપરેશન દરમિયાન ઇલેક્ટ્રોમેગ્નેટિક ફીલ્ડ ઉત્પાદિત કરે છે. કેટલાક સંજોગો હેઠળ આ ફીલ્ડ સક્રિય અથવા નિષ્ક્રિય તબીબી પ્રત્યારોપણ સાથે દખલ કરી શકે છે. ગંભીર અથવા પ્રાણહાતક ઇજાના જોખમને ઘટાડવા, અમે તબીબી પ્રત્યારોપણ વાળા વ્યક્તિઓને આ મશીન ઓપરેટ કરતા પહેલાં તેઓના ડોક્ટર અને તબીબી પ્રત્યારોપણનાં નિર્માતાની સલાહ લેવાની ભલામણ કરીએ છીએ.

મહત્વપૂર્ણ

મહત્વપૂર્ણ!

આ વન સેવા માટેનું ચેન સો જંગલનાં કાર્ય કરવા જેમ કે, ફેલિંગ, લિમ્બિંગ અને કાપણી માટે ડિઝાઇન કરવામાં આવેલ છે.

રાષ્ટ્રીય અધિનિયમ મશીનના ઉપયોગને પ્રતિબંધિત કરી શકે છે.

તમારે સોનો ઉપયોગ ફક્ત બાર અને ચેનના સંયોજનો સાથે કરવો જોઈએ જેવી કે અમે ટેકનિકલ ડેટા ચેપ્ટરમાં ભલામણ કરી છે.

જો તમે થાકેલા હોવ, દારૂ, ડ્રગ, દવા અથવા કોઈપણ વસ્તુનાં પ્રભાવ હેઠળ હોવ કે જે તમારી દૃષ્ટિ, સજગતા, સંકલન અથવા નિર્ણય લેવા પર અસર કરી શકતી હોય તો ત્યારે મશીનનો ઉપયોગ કદાપિ કરશો નહીં.

વ્યક્તિગત સુરક્ષાત્મક સાધનો પહેરો. "વ્યક્તિગત સુરક્ષાત્મક સાધન" મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

આ ઉત્પાદનને સંશોધિત કરશો નહીં અથવા અન્ય લોકો દ્વારા સંશોધિત કરવામાં આવ્યું હોય એવું લાગતું હોય તો તેનો ઉપયોગ કરશો નહીં.

ખામીયુક્ત મશીનનો ઉપયોગ કદાપિ કરશો નહીં. આ મેન્યુઅલમાં વર્ણવેલ સલામતી ચેક્સ, જાળવણી અને સેવા સૂચનોને ધ્યાનમાં લો. કેટલાક જાળવણી અને સેવા માપદંડો પ્રશિક્ષિત અને યોગ્ય નિષ્ણાતો દ્વારા લેવાવા આવશ્યક છે. જાળવણી મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

આ મેન્યુઅલમાં ભલામણ કરેલી હોય તે સિવાયની અન્ય કોઈપણ એસેસરીઝનો ઉપયોગ કદાપિ કરશો નહીં. કટિંગ સાધન અને તકનીકી ડેટા મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

સાવધાનાં ફેંકાતા પદાર્થોથી થતી ઇજાના જોખમને ઘટાડવા માટે સુરક્ષાત્મક ગ્લાસેસ અથવા ફેસ વાઇઝર હંમેશા પહેરો. ચેન સો પદાર્થોને જોશપૂર્વક ફેંકવામાં સમર્થ છે જેમ કે લાકડાની શિપ્સ, લાકડાનાં નાના ટુકડા વગેરે. આનાથી ગંભીર ઇજા થઈ શકે છે, અને તે પણ ખાસ કરીને આંખોમાં.



ચેનવણી! કોઈ એંજીન સીમિત અથવા ખરાબ હવાદાર ક્ષેત્રમાં ચલાવવું, એસ્ક્રીક્સિએશન અથવા કાર્બન મોનોક્સાઇડ ઝેરને કારણે મૃત્યુમાં પરિણમી શકે છે.



ચેનવણી! ખામીયુક્ત કટિંગ સાધન અથવા બાર અને સો ચેનનું ખોટું સંયોજન કિકબેકનું જોખમ વધારે છે! ફક્ત અમે ભલામણ કરીએ છીએ તે બાર/સો ચેન સંયોજનોનો ઉપયોગ કરો અને ફિલિંગ સૂચનાઓનું અનુસરણ કરો. તકનીકી ડેટા સાધન મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

હંમેશા સામાન્ય વિવેકબુદ્ધિનો ઉપયોગ કરો (2)

ચેન સોનો ઉપયોગ કરતી વખતે તમે સામનો કરી શકો છો તે દરેક કાલ્પનિક સ્થિતિઓને આવી લેવી સંભવ નથી. હંમેશા કાળજી રાખો અને સામાન્ય વિવેકબુદ્ધિનો ઉપયોગ કરો. તમારી ક્ષમતા બહારની લાગતી હોય તે તમામ પરિસ્થિતિઓને ટાળો. આ સૂચનાઓ વાંચ્યા પછી પણ જો તમે ઓપરેટિંગ પ્રક્રિયાઓ વિશે અચોક્કસ હોવ તો, તમારે ચાલુ કરતા પહેલાં કોઈ નિષ્ણાતની સલાહ લેવી જોઈએ. ચેન સોના ઉપયોગ અંગે તમારી

સામાન્ય સુરક્ષા સાવચેતીઓ

પાસે કોઈપણ પ્રશ્નો હોય તો તમારા ડીલર અથવા અમારો સંપર્ક કરવામાં સંકોચ કરશો નહીં. અમે સ્વેચ્છાએ સેવા આપશું અને તમને સલાહ પ્રદાન કરીશું તેમજ તમારા ચેન સોનો અસરકારક અને સુરક્ષિત બંને રીતે ઉપયોગ કરવામાં મદદ કરીશું. જો શક્ય હોય તો ચેન સોની ઉપયોગિતાના પ્રશિક્ષણ કોર્સમાં હાજરી આપો. તમારા ડીલર, વનવિભાગની શાળા અથવા તમારી લાઇબ્રેરી કઈ પ્રશિક્ષણ સામગ્રીઓ અને અભ્યાસક્રમો ઉપલબ્ધ છે તે અંગેની માહિતી પ્રદાન કરી શકે છે. ડિઝાઇન અને તકનીકને બદલતર બનાવવા માટેનું કાર્ય સતત ચાલુ છે - સુધારણાઓ કે જે તમારી સલામતી અને કાર્યક્ષમતાને વધારે છે. પ્રસ્તુત કરવામાં આવેલી નવી સુવિધાઓમાંથી તમે કોઈ લાભ લઈ શકો છો કે કેમ તે જોવા માટે તમારા ડીલરની નિયમિતપણે મુલાકાત લો.



ચેતવણી! પ્રામીયુક્ત સુરક્ષા ઘટકો સાથે મશીનનો ઉપયોગ કદાપિ કરશો નહીં. સુરક્ષા સાધનની તપાસ થવી જોઈએ અને તે યોગ્ય રીતે જળવાવું જોઈએ. ચેન સો સુરક્ષા સાધનની તપાસ, જાળવણી અને સર્વિસિંગ મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ. જો તમારી મશીન તમામ ચેક્સ પાસ કરતી નથી, તો સોને સમારકામ માટે સર્વિસિંગ ડીલર પાસે લઈ જાઓ.

ચેન બ્રેક અને ફટ હેંડ ગાર્ડ

તમારું ચેન સો, ચેન બ્રેક સાથે સુસજ્જ છે જે જો તમે ચેક કિકબેંક મેળવો તો ચેનને બંધ કરવા માટે ડિઝાઇન કરવામાં આવી છે. ચેન બ્રેક અકસ્માતોનું જોખમ ઘટાડે છે, પરંતુ ફક્ત તમે જ તેમને અટકાવી શકો છો. (3)

તમારા સોનો ઉપયોગ કરતી વખતે ધ્યાન આપો અને ખાતરી કરો કે બારનો કિકબેંક ઝોન કોઈપણ ઓબ્સ્કલને કદાપિ સ્પર્શ કરે નહીં. (4)

- ચેન બ્રેક (અ) કાં તો મેન્યુઅલી સક્રિય કરી શકાય છે (તમારા ડાબા હાથેથી) અથવા ઇનશિયા રીલીઝ મેકેનિઝમ દ્વારા આપમેળે. (5)
- બ્રેક ત્યારે લાગુ કરવામાં આવે છે જ્યારે ફટ હેંડ ગાર્ડ (બ) આગળની તરફ ધકેલાય છે. (6)
- આ મૂવમેન્ટ એક સ્પ્રિંગ-લોડેડ મિકેનિઝમને સક્રિય કરે છે જે બ્રેક બેન્ડ (સી)ને એજીન ડ્રાઇવ સિસ્ટમ ફરતે (ડી) (ક્લચ ડ્રમ) યુક્ત કરે છે. (7)
- ફટ હેંડ ગાર્ડની રચના પૂર્ણપણે ચેન બ્રેકને સક્રિય કરવા માટે નથી. બીજી મહત્વપૂર્ણ સુવિધા એ છે કે તે જો તમે ફટ હેંડલની પકડ ઢીલી કરી હોય તો ચેન સાથે તમારા ડાબા હાથના અથડાવવાના જોખમને ઘટાડે છે.
- જ્યારે ચેન સો, સો ચેનને ફરતી અટકાવવાનું પ્રારંભ કરે છે ત્યારે ચેન બ્રેક સંલગ્ન હોવું આવશ્યક છે. (40)
- ચેનને આકસ્મિક રીતે તમારા પગમાં અથવા કોઈ વ્યક્તિને અથવા તમારી નજીકની કોઈપણ વસ્તુ સાથે અથડાવવાના જોખમને ઘટાડવા માટે, જ્યારે પ્રારંભ કરતા હોવ અને જ્યારે ટૂંકા અંતરે ખસતા હોવ ત્યારે ચેન બ્રેકનો એક "પાર્કિંગ બ્રેક" તરીકે ઉપયોગ કરો. લાંબા સમય સુધી ચેન બ્રેક સક્રિય હોવા સાથે ચેન સોને ચાલુ મૂકશો નહીં. ચેન સો ખૂબ ગરમ થઈ શકે છે.
- "રીસેટ કરવા માટે પાછળ ખેંચો" ચિહ્નિત કરેલ ફટ હેંડ ગાર્ડને પાછળ, ફટ હેન્ડલ તરફ ખસેડવાથી ચેન બ્રેક મુક્ત થાય છે. (33)
- કિકબેંક ખૂબ જ અચાનક અને હિંસક હોઈ શકે છે. મોટા ભાગનાં કિકબેંક્સ નાના હોય છે અને હંમેશા ચેન બ્રેકને સક્રિય કરતા નથી. જો આવું થાય, તો તમારે ચેન સોને યુક્તપણે પકડી રાખવી જોઈએ, છૂટવા દેવી જોઈએ નહીં. (45)
- ચેન બ્રેકને સક્રિય કરવાની રીત, કાં તો મેન્યુઅલી અથવા તો ઇનશિયા રીલીઝ મિકેનિઝમ દ્વારા આપમેળે, એ કિકબેંકના બળ અને બારનો કિકબેંક ઝોન જે ઓબ્સ્કલ પર ઘા કરે છે તેનાથી સંબંધિત ચેન સોની સ્થિતિ પર આધારિત હોય છે. બારનું કિકબેંક ઝોન તમારાથી ખૂબ દૂર હોય ત્યારે તમે ઘાતક કિકબેંક મેળવો છો તો ચેન બ્રેકની ડિઝાઇન કિકબેંકની દિશામાં ઇનશિયા દ્વારા સક્રિય થવા માટે કરવામાં આવી છે. (8)

વ્યક્તિગત સુરક્ષાત્મક સાધનો



ચેતવણી! મોટા ભાગનાં ચેન સો અકસ્માતો, ચેન ઓપરેટરને સ્પર્શ કરે ત્યારે થાય છે. તમે જ્યારે પણ મશીનનો ઉપયોગ કરો ત્યારે તમારે માન્ય વ્યક્તિગત સુરક્ષાત્મક સાધનનો ઉપયોગ કરવો આવશ્યક છે. વ્યક્તિગત સુરક્ષાત્મક સાધન ઇજાના જોખમને દૂર કરી શકતા નથી પરંતુ જો અકસ્માત થાય તો તે ઇજાના પ્રમાણને ઘટાડશે. યોગ્ય સાધન પસંદ કરવામાં મદદ માટે તમારા ડીલરને પૂછો.

- માન્ય સુરક્ષાત્મક હેલમેટ
- હિઅરિંગ સુરક્ષા
- સુરક્ષાત્મક ગોગલ્સ અથવા ચેક વાઇઝર
- સો સુરક્ષા સાથેનાં ઝીલ્ડ
- સો સુરક્ષા સાથેનાં ટ્રાઉઝર્સ
- સ્ટીલની ટો-કેપ અને લપસી ન જાય તેવા સોલ વાળા સો સુરક્ષા સાથેનાં બૂટ્સ
- પ્રાથમિક સારવારની કિટ હંમેશા નજીકમાં રાખો.
- ફાયર એક્સ્ટિન્ગ્યુશર અને શોવેલ

સામાન્ય રીતે કપડા તમારી હલનચલનની સ્વતંત્રતાને પ્રતિબંધિત ન કરે તેવા યુક્ત ડિઝાઇનવાળા હોવા જોઈએ.

મહત્વપૂર્ણ! મફલર, બાર અને ચેન અથવા અન્ય સ્ત્રોતોમાંથી સ્પાર્ક થઈ શકે છે. હંમેશા એક્સ્ટિન્ગ્યુશનિંગ ઉપકરણોને ઉપલબ્ધ રાખો બને કે તેમની જરૂર પડે. દાવાનળને અટકાવવામાં મદદ કરો.

મશીનનાં સુરક્ષા સાધનો

આ વિભાગમાં મશીનની સુરક્ષા સુવિધાઓ અને તેમના ફંક્શનને સમજાવવામાં આવ્યા છે. નિરીક્ષણ અને જાળવણી માટે ચેન સો સુરક્ષા સાધનની તપાસ, જાળવણી અને સર્વિસિંગ મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ. તમારી મશીનમાં આ ભાગો ક્યાં સ્થિત છે તે શોધવા માટે, કઈ વસ્તુ શું હોય છે? મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

જો મશીનની જાળવણી યોગ્ય રીતે કરાવવામાં ન આવે અને જો સર્વિસ અને અથવા સમારકામ વ્યાવસાયિક રીતે કરવામાં ન આવે તો મશીનની આવરદા ઘટી શકે છે અને અકસ્માતોનું જોખમ વધી શકે છે. જો તમને વધુ માહિતીની જરૂર હોય તો કૃપા કરીને તમારા નિકટતમ સર્વિસ વર્કશોપનો સંપર્ક કરો.

જો કિકબેંક ઓછો ઘાતક હોય અથવા બારનું કિકબેંક ઝોન તમારાથી નજીક હોય તો ચેન બ્રેક તમારા ડાબા હાથની મૂવમેન્ટ દ્વારા મેન્યુઅલી સક્રિય થશે.

- ફેલિંગ સ્થિતિમાં ડાબો હાથ એ સ્થિતિમાં હોય છે કે જે ચેન બ્રેકનું મેન્યુઅલ સક્રિયકરણ અસંભવ બનાવે છે. આ પ્રકારની પકડ સાથે, કે જ્યારે ડાબો હાથ મૂકાયેલો હોય જેથી કરીને તે ફૂટ હેંડ ગાર્ડની મૂવમેન્ટને અસર કરી શકતું નથી, ત્યારે ચેન બ્રેક ફક્ત ઇનર્શિયા એક્શન દ્વારા જ સક્રિય થઈ શકે છે. (9)

શું કિકબેંક દરમિયાન હંમેશા મારો હાથ જ ચેન બ્રેકને સક્રિય કરશે?

ના. તે હેન્ડ ગાર્ડને આગળ ખસેડવામાં અમુક ચોક્કસ બળનો ઉપયોગ કરે છે. જો તમારો હાથ ફૂટ ગાર્ડને હળવેથી સ્પર્શ કરે છે અથવા તેના પરથી લપસે છે, તો તેટલું બળ ચેન બ્રેકને ટ્રિગર કરવા માટે પ્યાંપ્ત હશે નહીં. તમારે પણ કાર્ય કરતી વખતે ચેન સોના હેન્ડલ્સ પર એક ચોક્કસ પકડ જાળવવી જોઈએ. જો તમે કરો છો અને એક કિકબેંકનો અનુભવ કરો છો, તો તમારો હાથ ફૂટ હેંડલ પરથી કદાપિ છૂટી શકશે નહીં અને ચેન બ્રેકને સક્રિય કરશે નહીં, અથવા ચેન બ્રેક ફક્ત સૌ એક નોંધપાત્ર અંતરે ફરે તે પછી જ સક્રિય થશે. આવા ઉદાહરણોમાં, ચેન બ્રેક પાસે સૌ ચેન તમને સ્પર્શ કરે તે પહેલા તેને બંધ કરવા માટે પૂરતો સમય ન હોઈ શકે.

ત્યાં અમુક સ્થિતિઓ એવી પણ છે જેમાં તમારો હાથ ચેન બ્રેકને સક્રિય કરવા માટે ફૂટ હેંડ ગાર્ડ સુધી પહોંચી શકશે નહીં; ઉદાહરણ તરીકે, જ્યારે સૌ ચેન ફેલિંગ સ્થિતિમાં પકડેલી હોય.

શું માટું ઇનર્શિયા સક્રિય ચેન બ્રેક, કિકબેંકની ઘટનામાં કિકબેંક દરમિયાન હંમેશા સક્રિય રહેશે?

ના. પહેલા તમારું બ્રેક ચાલુ હાલતમાં હોવું આવશ્યક છે. બ્રેકનું પરીક્ષણ કરવું સરળ છે, ચેન સૌ સુરક્ષા સાધનની તપાસ, જાળવણી અને સર્વિસિંગ મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ. અમે તમને દરેક કાર્ય સત્ર શરૂ કરતા પહેલાં આ કરવાની ભલામણ કરીએ છીએ. બીજું એ કે કિકબેંક ચેન બ્રેકને સક્રિય કરવા માટે પ્યાંપ્ત રૂપે સશક્ત હોય છે. જો ચેન બ્રેક ખૂબ સંવેદનશીલ હોય તો તે દર વખતે સક્રિય થઈ જશે જે અડચણરૂપ હશે.

શું માટું ચેન બ્રેક કિકબેંકની ઘટનામાં હંમેશા માટું રક્ષણ કરશે?

ના. પ્રથમ, હેતુબદ્ધ સુરક્ષા પ્રદાન કરવા માટે ચેન બ્રેક ચાલુ હાલતમાં હોવું આવશ્યક છે. બીજું, ઉપર વર્ણવ્યાં મુજબ સૌ ચેનને રોકવા માટે તે કિકબેંક દરમિયાન સક્રિય થવું આવશ્યક છે. ત્રીજું, ચેન બ્રેક સક્રિય થઈ શકે છે પરંતુ જો બાર તમારી સાવ નજીક હોય તો ચેન સૌ તમને હિટ કરે તે પહેલાં, ચેનને ધીમી પાડવા અથવા બંધ કરવા માટેનો પ્યાંપ્ત સમય બ્રેક પાસે નહીં હોય.

ફક્ત તમે અને યોગ્ય કાર્ય તકનીક કિકબેંક અને તેના જોખમને દૂર કરી શકે છે.

થોટલ ટ્રિગર લોકઆઉટ

થોટલ લોકઆઉટની રચના થોટલ નિયંત્રણના આકસ્મિક ઓપરેશનને અટકાવવા માટે થઈ છે. જ્યારે તમે લોક (અ)ને દબાવો છો (દા.ત. જ્યારે તમે હેન્ડલ પકડો છો) ત્યારે તે થોટલ નિયંત્રણ (બ)ને મુક્ત કરે છે. જ્યારે તમે હેન્ડલને છોડો છો, થોટલ નિયંત્રણ અને થોટલ લોકઆઉટ બંને તેમના મૂળ સ્થાન પર પાછા ફરે છે. આ ગોઠવણનો અર્થ છે કે થોટલ નિયંત્રણ તેની નિષ્ક્રિય સેટિંગ પર આપમેળે લોક થાય છે. (10)

ચેન કેચર

ચેન કેચરની રચના, જો ચેન છટકી જાય અથવા નીચે પડી જાય તો તેને પકડવા માટે થઈ છે. જો ચેન યોગ્ય રીતે તાણેલી હોય તો આ થવું ન જોઈએ (અસેમ્બલી મથાળા હેઠળની સૂચના જુઓ) અને જો બાર અને ચેન યોગ્ય રીતે સર્વિસ થયેલી હોય અને જાળવણી કરેલ હોય (સામાન્ય કાર્ય અંગેની સૂચનાઓ મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ). (11)

રાઇટ હેન્ડ ગાર્ડ


તમારા હાથની સુરક્ષા કરવા ઉપરાંત જો ચેન ઉછળી જાય અથવા છટકી જાય, તો જમણી બાજુનું ગાર્ડ ડાબીઓ અને ડાબાબાઓને પાછળનાં હેન્ડલ પર તમારી પકડને વિક્ષેપિત થવાથી અટકાવે છે. (12)

વાઇબ્રેશન ડેમ્પિંગ સિસ્ટમ

તમારી મશીન વાઇબ્રેશન ડેમ્પિંગ સિસ્ટમથી સુસજ્જ છે જેની રચના વાઇબ્રેશનને ન્યૂનતમ કરવા અને ઓપરેશનને વધુ સરળ બનાવવા માટે થઈ છે.

મશીનની વાઇબ્રેશન ડેમ્પિંગ સિસ્ટમ, એજીન એકમ/કટિંગ સાધન અને મશીનના હેન્ડલ એકમ વચ્ચેનાં વાઇબ્રેશનનાં સ્થાનાંતરણને ઘટાડે છે. કટિંગ સાધન સહિતનો ચેન સોનો મુખ્ય ભાગ, વાઇબ્રેશન ડેમ્પિંગ એકમો દ્વારા હેન્ડલ્સથી અલગ હોય છે.

કઠણ લાકડા (મોટા ભાગે પહોળા પાંદડાના વૃક્ષો) કાપવા, નરમ લાકડા (મોટા ભાગે શૂંક આકારના વૃક્ષો) કાપવા કરતાં વધુ વાઇબ્રેશન નિર્માણ કરે છે. બુજી અથવા દોષપૂર્ણ (મોટા પ્રકારના અથવા ખરાબ ધરાવાળા) કટિંગ સાધનથી કાપવું વાઇબ્રેશન સ્તરને વધારશે.




ચેતવણી! વાઇબ્રેશનનો વધુ પડતો સંપર્ક, પરિભ્રમણની અશક્તતા ધરાવતા લોકોમાં રૂધિરાભિસરણની ક્ષતિ અથવા ચેતાતંત્રની ક્ષતિ તરફ દોરી શકે છે. વાઇબ્રેશનનાં વધુ પડતા સંપર્કનાં લક્ષણોનો જો તમે અનુભવ કરો તો તમારા ડોક્ટરનો સંપર્ક કરો. આવા લક્ષણોમાં નિષ્ક્રિયતા, લાગણીની કમી, કળતર, ચૂંક, પીડા, અશક્તિ, ત્વચાના રંગ અથવા સ્થિતિમાં ફેરફારનો સામવેશ થાય છે. આ લક્ષણો સામાન્ય રીતે આંગળીઓ, હાથ અને કાંડામાં દેખાય છે. આ લક્ષણો ઠંડા તાપમાનમાં વધી શકે છે.

સ્ટોપ સ્વિચ

એજીનને બંધ કરવા માટે સ્ટોપ સ્વિચનો ઉપયોગ કરો. (13)

મફલર

મફલરની રચના ઘોંઘાટનાં સ્તરને ન્યૂનતમ રાખવા માટે અને એક્ઝોસ્ટ ધુમાડાને ઉપયોગકર્તાથી દૂર કરવા માટે કરવામાં આવી છે.



ચેતવણી! એજીનમાંથી નીકળતો એક્ઝોસ્ટ ધુમાડો ગરમ હોય છે અને તેમાં તણાખા હોઈ શકે છે જેનાથી આગ લાગી શકે છે. મશીનને ઇનડોર્સ અથવા જ્વલનશીલ સામગ્રીની પાસે ક્યારેય શરૂ કરશો નહીં!

સામાન્ય સુરક્ષા સાવચેતીઓ

ગરમ અને સૂકા હવામાન વાળા વિસ્તારોમાં આગનું જોખમ વધારે હોય છે. આવા વિસ્તારો કેટલીકવાર સરકારી નિયમોનાં પાલનને પાત્ર હોય છે જેમાં અન્ય વસ્તુઓની સાથે મફલર તણાખા પકડતી મેશના મંજૂર પ્રકાર સાથે સુસજ્જ હોવું આવશ્યક છે. (14)

મેશ ફિટ કરતી વખતે ખાતરી કરો કે મેશ યોગ્ય સ્થાને દાખલ કરવામાં આવી છે, જો જરૂરી હોય, તો મેશને દાખલ કરવા અથવા દૂર કરવા માટે સંયોજન સ્પેનરનો ઉપયોગ કરો.

સાવધાના મફલર ઉપયોગ દરમિયાન અને તે પછી ખૂબ ગરમ થાય છે. આ નિષ્ક્રિયતા દરમિયાન પણ લાગુ થાય છે. આગનાં જોખમથી સાવચેત રહો, ખાસ કરીને જ્યારે જ્વલનશીલ પદાર્થો અને/અથવા વરાળની નજીક કામ કરી રહ્યાં હોવ.



ચેતવણી! સોનો ઉપયોગ ક્યારેય મફલર વિના અથવા ક્ષતિગ્રસ્ત મફલર સાથે કરશો નહીં. ક્ષતિગ્રસ્ત મફલર નોંધપાત્ર રીતે ઘોંસાટના સ્તરને અને આગના જોખમને વધારી શકે છે. આગનો સામનો કરતા સાધનોને હાથવગે રાખો. જો તણાખા પકડતી સ્ક્રીન તમારા વિસ્તારમાં જરૂરી હોય, તો તેના સિવાય અથવા તૂટેલી તણાખા પકડતી સ્ક્રીન સાથે સોનો ઉપયોગ કદાપિ કરશો નહીં.

કાપવાનું સાધન

આ વિભાગ નીચેના કાર્યો કરવા માટે તમારા કટિંગ સાધનને કેવી રીતે પસંદ કરવું અને જાળવવું તે વર્ણવે છે:

- કિકબેકનું જોખમ ઘટાડવા.
- સોં ચેનના તૂટી જવા અથવા બાર પરથી નીચે ઉતરી જવાનાં જોખમને ઘટાડવા.
- શ્રેષ્ઠતમ કટિંગ કાર્યક્ષમતા મેળવવા.
- કટિંગ સાધનની આવરદા વધારવા.
- વાઇબ્રેશનનાં સ્તરને વધતું ઠાળવા.

સામાન્ય નિયમો

- ફક્ત અમારા દ્વારા ભલામણ કરાયેલ કટિંગ સાધનનો જ ઉપયોગ કરો! તકનીકી ડેટા સાધન મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.
- ચેનના કટિંગ દાંતા યોગ્ય રીતે ધાર કરેલા રાખો! અમારી સૂચનાઓને અનુસરો અને ભલામણ કરેલ ફાઇલ ગેજનો ઉપયોગ કરો. ક્ષતિગ્રસ્ત અથવા ખરાબ રીતે ધાર કરેલ ચેન, અકસ્માતોનું જોખમ વધારે છે.
- યોગ્ય ઊંડાણ ગેજની સેટિંગ્સ જાળવો! અમારી સૂચનાઓને અનુસરો અને ભલામણ કરેલ ઊંડાણ ગેજ ક્લિયરન્સનો ઉપયોગ કરો. ખૂબ વિશાળ ક્લિયરન્સ કિકબેકનું જોખમ વધારે છે.
- ચેનને યોગ્ય રીતે તાણેલી રાખો! જો ચેન નબળી હશે તો તેની ઊતરી જવાની સંભાવના વધુ હશે અને બાર, ચેન અને ફાઇવ સ્પ્રોકેટ પર વધુ ભરાઈ જવા તરફ દોરશે.
- કટિંગ સાધનને યોગ્ય રીતે લ્યુબ્રિકેટ કરેલું અને યોગ્ય રીતે જાળવેલું રાખો! નબળી રીતે લ્યુબ્રિકેટ કરેલ ચેનની ઊતરી જવાની સંભાવના વધુ હશે અને બાર, ચેન અને ફાઇવ સ્પ્રોકેટ પર વધુ ભરાઈ જવા તરફ દોરશે.

કટિંગ સાધનની રચના કિકબેકને ઘટાડવા માટે થઈ છે



ચેતવણી! પ્રામીયુક્ત કટિંગ સાધન અથવા બાર અને સોં ચેનનું ખોટું સંયોજન કિકબેકનું જોખમ વધારે છે! ફક્ત અમે ભલામણ કરીએ છીએ તે બાર/સોં ચેન સંયોજનોનો ઉપયોગ કરો અને ફિલિંગ સૂચનાઓનું અનુસરણ કરો. તકનીકી ડેટા સાધન મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

કિકબેકને ઠાળવાનો એકમાત્ર રસ્તો એ ખાતરી કરવાનો છે કે બારનું કિકબેક ઝોન ક્યારેય કોઈ વસ્તુને સ્પર્શ કરતું ન હોય.

"બિલ્ટ-ઇન" કિકબેક ઘટાડા સાથે કટિંગ સાધનનો ઉપયોગ કરીને અને ચેનને તીક્ષ્ણ તથા સારી રીતે જાળવેલી રાખીને તમે કિકબેકની અસરોને ઘટાડી શકો છો.

ગાઇડ બાર

ટિપ ત્રિજ્યા જેટલી નાની હશે તેટલી કિકબેકની તક વધુ ઓછી હશે.

સોં ચેન

ચેન અસંખ્ય લિંક્સથી બનેલી હોય છે, જે માનક અને ઓછા-કિકબેક સંસ્કરણોમાં ઉપલબ્ધ હોય છે.

મહત્વપૂર્ણ! સોં ચેનની કોઈપણ ડિઝાઇન કિકબેકના જોખમને દૂર કરતી નથી.



ચેતવણી! ફરતી સોં ચેને સાથેનો કોઈપણ સંપર્ક અત્યંત ગંભીર ઇજાઓનું કારણ બની શકે છે.

કેટલાક શબ્દો જે બાર અને ચેનને વર્ણવે છે

કટિંગ સાધનની સુરક્ષા સુવિધાઓને જાળવવા માટે, તમારે વપરાયેલ અથવા ક્ષતિગ્રસ્ત બાર અથવા ચેનને હસ્કવર્ના દ્વારા ભલામણ કરેલ બાર અને ચેન સંયોજનો સાથે બદલવા જોઈએ. અમે ભલામણ કરીએ છીએ તે બદલીનાં બાર અને ચેન સંયોજનોની સૂચિ માટે તકનીકી ડેટા મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

ગાઇડ બાર

- લંબાઈ (ઇંચ/સેમી)
- બાર ટિપ સ્પ્રોકેટ પર દાંતાની સંખ્યા (T).
- ચેન પિચ (ઇંચ). ચેનની ફાઇવ લિંક્સ વચ્ચેનું અંતર બાર ટિપ સ્પ્રોકેટ અને ફાઇવ સ્પ્રોકેટ પરનાં દાંતાના અંતર સાથે મેળ ખાતું હોવું આવશ્યક છે. (15)
- ફાઇવ લિંક્સની સંખ્યા. ફાઇવ લિંક્સની સંખ્યા બારની લંબાઈ, ચેન પિચ અને બાર ટિપ સ્પ્રોકેટ પરનાં દાંતાની સંખ્યા દ્વારા નિર્ધારિત થાય છે.
- બાર ચૂવ પહોળાઈ (ઇંચ/મીમી). બારમાંના ચૂવ, ચેન ફાઇવ લિંક્સની પહોળાઈ સાથે મેળ ખાતા હોવા આવશ્યક છે.
- ચેન ઓઇલ હોલ અને ચેન ટેંશનર માટેનું હોલ. બાર ચેન સો ડિઝાઇન સાથે મેળ ખાતો હોવો આવશ્યક છે. (16)

સોં ચેન

- ચેન પિચ (ઇંચ) (15)
- ફાઇવ લિંક પહોળાઈ (મીમી/ઇંચ) (18)
- ફાઇવ લિંક્સની સંખ્યા. (17)

સામાન્ય સુરક્ષા સાવચેતીઓ

તમારી ચેનને તીક્ષ્ણ કરવી અને ઊડાણ ગેજ સેટિંગનું સમાયોજન

કટિંગ દાંતાને તીક્ષ્ણ કરવા માટેની સામાન્ય માહિતી

- ક્યારેય બુઢી ચેનનો ઉપયોગ કરશો નહીં. જ્યારે ચેન બુઢી થઈ જાય ત્યારે તમારે લાકડા પર બાર દબાવવા વધુ દબાણ આપવું પડશે અને ચિપ્સ ખૂબ નાની નાની હશે. જો ચેન ખૂબ જ બુઢી થઈ જાય તો તે લાકડાની પાવડર ઉત્પાદિત કરશે, ક્રોઈ ચિપ્સ અથવા છોલ નહીં.
- તીક્ષ્ણ ચેન લાકડાને તેની રીતે તોડે છે અને લાંબી, જાડી ચિપ્સ અને છોલ ઉત્પાદિત કરે છે.
- ચેનનો કટિંગ ભાગ કટર કહેવાય છે અને તેમાં કટિંગ દાંતા (અ) અને ઊડાણ ગેજ (બ) હોય છે. કટરની કટિંગ ઊડાણ વચ્ચેની ઉંચાઈનાં તફાવત દ્વારા નિર્ધારિત થાય છે (ઊડાણ ગેજ સેટિંગ). (19)

જ્યારે તમે કટિંગ દાંતાને તીક્ષ્ણ બનાવો છો ત્યારે યાદ રાખવા માટેનાં ચાર પરિબલો છે.

- 1 ફિલિંગ એંગલ (21)
- 2 કટિંગ એંગલ (20)
- 3 ફાઇલનું સ્થાન (22)
- 4 રાઉન્ડ ફાઇલનું ડાયામીટર

યોગ્ય સાધન વિના ચેનને બરાબર ધાર કરવી ખૂબ જ મુશ્કેલ છે. અમે ભલામણ કરીએ છીએ કે તમે અમારી ફાઇલ ગેજનો ઉપયોગ કરો. આ તમને મહત્તમ ક્રિકબેક ઘટાડો અને તમારી ચેનથી કટિંગ કાર્યક્ષમતા મેળવવામાં મદદ કરશે. (22)

તમારી ચેનને ધાર કરવા વિશેની માહિતી માટે તકનીકી ડેટા મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.



ચેતવણી! તીક્ષ્ણ કરવા માટેનાં સૂચનો તરફ ધ્યાન ન આપવું ક્રિકબેકનાં જોખમને નોંધપાત્ર રીતે વધારે છે.

કટિંગ દાંતાને ધાર કરવી

કટીંગ દાંતાને ધાર કરવા માટે તમારે એક રાઉન્ડ ફાઇલ અને એક ફાઇલ ગેજની જરૂર પડશે. તમારી ચેન સોમાં ફિટ કરેલ ચેન માટે ભલામણ કરેલ ફાઇલ અને ગેજનાં કદ પરની માહિતી માટે તકનીકી ડેટા મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

- તપાસો કે ચેન યોગ્ય રીતે તણાયેલી છે કે નહીં. ઢીલી ચેન બાજુ પર ખસી જશે, જે તેને યોગ્ય રીતે ધાર કરવું વધુ મુશ્કેલ બનાવે છે.
- કટિંગ દાંતાને હંમેશા અંદરની બાજુએથી ફાઇલ કરો. વળતા સ્ટ્રીકમાં દબાણ ઘટાડો. પહેલા બધા દાંતાને એક બાજુએથી ફાઇલ કરો, તે પછી ચેન સોને પલટાવો અને દાંતાઓને બીજી બાજુએથી ફાઇલ કરો.
- બધા દાંતાઓને સમાન લંબાઈ પર ફાઇલ કરો. જ્યારે કટિંગ દાંતાની લંબાઈ 4 મીમી (5/32") સુધી ઘટી જાય ત્યારે ચેન પૂરી વપરાઈ ગઈ છે અને તેને બદલવી જોઈએ. (23)

ઊડાણ ગેજ સેટિંગ સમાયોજિત કરવા પરની સામાન્ય સલાહ

- જ્યારે કટિંગ દાંતા (અ) ને તમે ધાર કરો છો ત્યારે ઊડાણ ગેજ સેટિંગ (સી) ઘટી જશે. શ્રેષ્ઠતમ કટિંગ પદર્શન જાળવવા માટે ઊડાણ ગેજ (બી) ભલામણ કરેલ ઊડાણ ગેજ સેટિંગ પ્રાપ્ત કરવા સુધી નીચે ફાઇલ કરવી પડશે. તમારી ચોક્કસ ચેન માટે યોગ્ય ઊડાણ ગેજ સેટિંગ શોધવા માટે તકનીકી ડેટા મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ. (24)



ચેતવણી! જો ઊડાણ ગેજ સેટિંગ ખૂબ વિશાળ હોય તો ક્રિકબેકનું જોખમ વધી જાય છે!

ઊડાણ ગેજ સેટિંગનું સમાયોજન

- ઊડાણ ગેજ સેટિંગનું સમાયોજન કરતા પહેલાં કટિંગ દાંતા તાજા તાજા ધાર કરેલા હોવા જોઈએ. અમે ભલામણ કરીએ છીએ કે દર ત્રીજી વખતે તમે કટિંગ દાંતાને ધાર કરો ત્યારે ઊડાણ ગેજ સેટિંગને સમાયોજિત કરો. નોંધા આ ભલામણ ધારે છે કે કટિંગ દાંતાની લંબાઈ ખૂબ વધારે ઘટેલી નથી.
- તમને એક સપાટ ફાઇલ અને એક ઊડાણ ગેજ ઉપકરણની જરૂર પડશે. અમે ભલામણ કરીએ છીએ કે તમે યોગ્ય ઊડાણ ગેજ સેટિંગ મેળવવા અને ઊડાણ ગેજ બેવેલ માટે અમારા ઊડાણ ગેજ ઉપકરણનો ઉપયોગ કરો.
- ઊડાણ ગેજ ઉપકરણને ચેન પર મૂકો. ઊડાણ ગેજ ઉપકરણના ઉપયોગ અંગેની વિગતવાર માહિતી, ઊડાણ ગેજ ઉપકરણ માટેનાં પેકેજ પર મળશે. ઊડાણ ગેજ ઉપકરણ મારફતે ઉત્પાદિત થાય છે તે ઊડાણ ગેજની ટિપને ફાઇલ કરવા માટે સપાટ ફાઇલનો ઉપયોગ કરો. જ્યારે તમે ઊડાણ ગેજ ઉપકરણ સાથે ફાઇલને ખેંચો ત્યારે વધુ પ્રતિરોધનો અનુભવ ન કરો તો સમજવું કે ઊડાણ ગેજ સેટિંગ બરાબર છે. (24)

ચેનને તાણવી



ચેતવણી! ઢીલી ચેન ઉતરી જઈ શકે છે અને ગંભીર અથવા પ્રાણઘાતક ઇજાનું કારણ બની શકે છે.

ચેનનો તમે વધુ ઉપયોગ કરો તેટલી તે વધુ લાંબી થાય છે. તેથી ચેનનું ઢીલાપણું ઠીક કરવા માટે તમે ચેનને નિયમિત રીતે વ્યવસ્થિત કરો તે ખૂબ અગત્યનું છે.

તમે રીફ્યુઅલ કરો તે દર વખતે ચેનનાં તાણને તપાસો. નોંધા એક નવી ચેનના ચાલુ સમયાગાળા દરમિયાન તમારે તેના તાણને વધુ વારંવાર તપાસવું જોઈએ.

ચેનને બને તેટલી વધુ ઘટ્ટ પાણે તાણો, પરંતુ એટલી ઘટ્ટ નહીં કે તમે તેને હાથ વડે મુક્તપણે ફેરવી ન શકો. (25)

- બારનાં નટને ઢીલા કરો જે ક્લચ કવર અને ચેન બ્રેકને પકડે છે. સંયોજન સ્પેનરનો ઉપયોગ કરો. તે પછી બારનાં નટને તમે હાથેથી જેટલા ટાઇટ કરી શકો તેટલા ફરીથી ટાઇટ કરો. (26)
- બારની ટોચને ઉઠાવો અને સંયોજન સ્પેનરની મદદથી ચેન ટેન્શનિંગ સ્ક્રૂને કસીને ચેન ખેંચો. ચેનને ત્યાં સુધી સજ્જ કરો જ્યાં સુધી તે બારની નીચેની બાજુએ નમી ન જાય. (27)
- બારની ટોચને પકડીને બારના નટને ટાઇટ કરવા માટે સંયોજન સ્પેનર નો ઉપયોગ કરો. (28) તપાસો કે તમે સો ચેનને હાથેથી મુક્તપણે ગોળ ફેરવી શકો છો અને તે કે બારની અંદરની બાજુએ તે ઢીલી નથી. (29)

અમારા ચેન સોની ચેન ટેન્શનિંગ સ્ક્રૂની સ્થિતિ મોડલ દર મોડલ ભિન્ન હોય છે. તમારા મોડલ પર આ ભાગો ક્યાં છે તે શોધવા માટે, કઈ વસ્તુનું હોય છે? મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

સામાન્ય સુરક્ષા સાવચેતીઓ

લ્યુબ્રિકેટિંગ કટિંગ સાધન



વેતવણી! કટિંગ સાધનનું નબળું લ્યુબ્રિકેટિંગ ચેનના ઝડપી બનવાનું કારણ બની શકે છે, જે ગંભીર, અને પ્રાણઘાતક ઇજાઓ તરફ દોરી શકે છે.

ચેન ઓઇલ

ચેન ઓઇલનું ચેન પર સારી સંલગ્નતા બતાવવું આવશ્યક છે અને તેણે તેની પ્રવાહ લાક્ષણિકતાને જાળવવી પણ જોઈએ પછી ભલે હવામાન ગરમ ઉનાળાનું હોય કે ઠંડા શિયાળાનું.

મહત્વપૂર્ણ! જ્યારે શાકભાજી આધારિત સૌ ચેન ઓઇલનો ઉપયોગ કરી રહ્યાં હોય ત્યારે, લાંબા સમય સુધી સંગ્રહી રાખતા પહેલાં બારમાં ગૂવને અને સૌ ચેનને છૂટા પાડો અને સાફ કરો. અન્યથા સૌ ચેન ઓઇલ ઓક્સિડાઇઝેશનનું જોખમ છે, જે સૌ ચેનમાં સખત બની જવા અને બાર ટિપ સ્પ્રોકેટમાં જામ થઈ જવામાં પરિણમશે.

ચેન ઓઇલ વડે ફિલિંગ

- અમારા તમામ ચેન સોઝમાં એક સ્વચ્છિત ચેન લ્યુબ્રિકેશન સિસ્ટમ હોય છે. કેટલાક મોડલ્સ પર ઓઇલ ફ્લો પણ સમાયોજિત કરવા યોગ્ય હોય છે.
- સૌ ચેન ઓઇલ ટૅક અને ફ્યુઅલ ટૅકની રચના કરવામાં આવી છે જેથી કરીને ફ્યુઅલ સૌ ચેન ઓઇલ પહેલા સમાપ્ત થાય છે.

તેમ છતાં, આ સુરક્ષા સુવિધાને જરૂર છે કે તમે યોગ્ય પ્રકારનાં ચેન ઓઇલનો ઉપયોગ કરો (જો ઓઇલ ખૂબ પાતળું હોય તો તે ફ્યુઅલની પહેલા સમાપ્ત થઈ જશે), અને તે કે તમે ભલામણ કર્યા મુજબ કાર્બોરેટરને વ્યવસ્થિત કરો (લીન મિક્સચરનો અર્થ એ હોઈ શકે છે કે ફ્યુઅલ ઓઇલથી વધુ સમય સુધી રહે) અને તે કે તમે કટિંગ સાધનનો ઉપયોગ પણ ભલામણ કર્યા મુજબ જ કરો (જે બાર ખૂબ લાંબો હોય તે વધુ ચેન ઓઇલનો ઉપયોગ કરશે).

ચેન લ્યુબ્રિકેશન તપાસવું

- તમે રીફ્યુઅલ કરો ત્યારે દર વખતે ચેન લ્યુબ્રિકેશનને તપાસો.
બારનાં ટિપને આછા રંગની સપાટી પર લગભગ 20 સેમી (8 ઇંચ) દૂર લક્ષિત કરો. 3/4 થોટલ પર 1 મિનિટ ચલાવ્યાં પછી તમને આછી સપાટી પર ઓઇલની એક અલગ લાઇન દેખાવી જોઈએ.

જો ચેન લ્યુબ્રિકેશન કામ કરતું ન હોય તો:

- તપાસો કે બારની કિનારીમાં ગૂવ સાફ છે. જો જરૂરી હોય તો સાફ કરો. (30)
- તપાસો કે બાર ટિપ સ્પ્રોકેટ મુક્ત પણે ફરે છે અને તે કે ટિપ સ્પ્રોકેટમાંનું લ્યુબ્રિકેટિંગ હોલ અવરોધિત થયું નથી. જો જરૂર પડે તો તેને સાફ કરો અને લ્યુબ્રિકેટ કરો. (31)

જો ઉપરોક્ત ચેક્સ અને તેની સાથે સંકળાયેલા માપદંડો કર્યા પછી પણ ચેન લ્યુબ્રિકેશન સિસ્ટમ કાર્ય કરતું નથી તો તમારે તમારા સર્વિસ એજન્ટનો સંપર્ક કરવો જોઈએ.

ચેન ડ્રાઇવ સ્પ્રોકેટ

ક્લચ ડ્રમ એક સ્પર સ્પ્રોકેટ સાથે ફિટ હોય છે (ચેન સ્પ્રોકેટ ડ્રમ પર વેલ્ડ કરેલ હોય છે). (32)

ડ્રાઇવ સ્પ્રોકેટ પરનાં વિચરની ડિગ્રી નિયમિત રીતે તપાસો. જો વિચર અત્યાધિક હોય તો બદલી નાંખો. તમે જ્યારે પણ ચેન બદલો ત્યારે ડ્રાઇવ સ્પ્રોકેટ બદલો.

કટિંગ સાધન પર વિચર તપાસવું

ચેનની આ માટે દરરોજ તપાસ કરો:

- રિવેટ્સ અને લિંક્સમાં દૃશ્યક્ષમ તિરાડો.
- ચેન સખત થઈ છે કે કેમ.
- રિવેટ્સ અને લિંક્સ ખરાબ રીતે લગાવવામાં આવ્યા છે કે કેમ.

જો ઉપરનાંમાંથી કોઈપણ બિંદુ પ્રદર્શિત થાય તો સૌ ચેન બદલી દો.

અમે ભલામણ કરીએ છીએ કે હાલની ચેન કેટલી ખરાબ થઈ ગઈ છે તે નિર્ધારિત કરવા માટે હાલની ચેનને નવી ચેન સાથે સરખાવો.

જ્યારે કટિંગ દાંતાની લંબાઈ ફક્ત 4 મીમી રહી જાય ત્યારે ચેન બદલવી આવશ્યક છે.

ગાઇડ બાર

નિયમિત તપાસ કરો:

- બારની કિનારીઓ પર કાટ છે કે કેમ. જો જરૂરી લાગે તો આને ફાઇલ વડે દૂર કરો.
- બારમાંનો ગૂવ ખરાબ રીતે લગાવવામાં આવ્યો છે કે કેમ. જો જરૂરી લાગે તો બાર બદલો.
- બારની ટોચ અસમાન અથવા ખરાબ રીતે લગાવવામાં આવી છે કે કેમ. જો બાર ટોચની નીચેની બાજુએ કોઈ પોલાણ બનતું હોય તો આ ઢીલી ચેનની સાથે ચાલવાને કારણે થયું હોય છે.
- બારની આવરદા લાંબી રાખવા માટે તમારે તેને નિયમિતપણે ફેરવવી જરૂરી છે.



વેતવણી! મોટા ભાગનાં ચેન સૌ ચક્રસ્માતો, ચેન ઓપરેટરને સ્પર્શ કરે ત્યારે થાય છે.

વ્યક્તિગત સુરક્ષાત્મક સાધનો પહેરો.

"વ્યક્તિગત સુરક્ષાત્મક સાધન" મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

જો તમને લાગતું હોય કે કોઈપણ જોબને કરવા માટે તમે પર્યાપ્ત રૂપે પ્રશિક્ષિત નથી તો તેને ટકલ કરશો નહીં. વ્યક્તિગત સંરક્ષાત્મક સાધન મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ, કિકબેંકને કેવી રીતે ટાળવું, કટિંગ સાધન અને સામાન્ય કાર્યસંબંધી સૂચનાઓ.

જ્યાં પણ કિકબેંકનું જોખમ હોય ત્યાંની પરિસ્થિતિઓને ટાળો. મશીનની સુરક્ષાનાં સાધન મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

ભલામણ કરેલ સુરક્ષાત્મક સાધનનો ઉપયોગ કરો અને તેની સ્થિતિ તપાસો. સામાન્ય કાર્યસંબંધી સૂચનાઓ મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

તપાસો તમામ ચેન સૌ સુરક્ષા સુવિધાઓ કાર્ય કરી રહી છે. સામાન્ય કાર્યસંબંધી સૂચનાઓ અને સામાન્ય સલામતી સાવચેતીઓ મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

બાર અને ચેન ફ્રિટ કરવી



ચેતવણી! ચેન સાથે કાર્ય કરતી વખતે તમારા હાથને ઇજાથી બચાવવા માટે, હંમેશા ઝંઝીવળ પહેરો.

ફંટ હેન્ડ ગાર્ડને ફંટ હેન્ડલ તરફ ખસેડીને તપાસો કે ચેન બ્રેક અવ્યસ્ત સ્થિતિમાં છે.

બારનાં નટને અનસ્ક્રૂ કરો અને કલચ કવર(ચેન બ્રેક)ને દૂર કરો. પરિવહન ગાર્ડ (એ) ને બંધ કરો. (34)

બારને બાર બોલ્ટ્સ પર ફ્રિટ કરો. બારને તેના સૌથી પાછલા સ્થાને મૂકો. ચેનને ડ્રાઇવ સ્પ્રોકેટની ઉપર મૂકો, તેને બાર પરના ગ્રૂવમાં શોધો. બારની ટોચની કિનારી પર શરૂ કરો. (35)

ખાતરી કરો કે કટિંગ લિંક્સની કિનારીઓ બારની ટોચની કિનારીની આગળની તરફ અભિમુખ છે.

કલચ કવરને માઉન્ટ કરો અને ચેન એડજસ્ટર પિનને બારના કાણામાં ફ્રિટ કરવાનું યાદ રાખો. તપાસો કે ચેનની ડ્રાઇવ લિંક્સ ડ્રાઇવ સ્પ્રોકેટ પર યોગ્ય રીતે ફ્રિટ કરેલી છે અને તે કે બારનાં ખાંચામાં ચેન યોગ્ય રીતે બંધબેસાડેલી છે. તમારી આંગળીઓથી બાર નટને ટાઇટ કરો.

સંયોજન સ્પેનરની મદદથી ચેન ટેન્શનિંગ સ્કૂને ઘડિયાળની દિશામાં ફેરવીને ચેનને તાણો. ચેનને ત્યાં સુધી તાણો જ્યાં સુધી તે બારની નીચેની બાજુએ નમી ન જાય. (27)

ચેન બરાબર રીતે ત્યારે તાણેલી ગણાશે જ્યારે બારની નીચેની બાજુએ તે નમેલી ન હોય, અને તે હાથેથી સરળતાથી હજી પણ ફેરવી શકાતી હોય. બારની ટોચને પકડીને સંયોજન સ્પેનરની મદદથી બારના નટને ટાઇટ કરો. (28) (29)

જ્યારે નવી ચેન ફ્રિટ કરી રહ્યાં હોવ, ત્યારે ચેનનો તણાવ વારંવાર તપાસવો પડશે જ્યાં સુધી ચેન ચાલુ ન થઈ જાય. ચેનના તણાવને નિયમિતપણે તપાસો. યોગ્ય રીતે તાણેલી ચેન સરસ કટિંગ કાર્યક્ષમતા અને લાંબી આવરદાની ખાતરી આપે છે. (25)

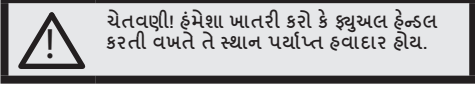
એક સ્પાઇક્ડ બમ્પર ફ્રિટ કરવું

સ્પાઇક્ડ બમ્પર ફ્રિટ કરવા માટે - તમારા સર્વિસ એજન્ટનો સંપર્ક કરો. (36)

ફ્યુઅલ હેન્ડલિંગ

ફ્યુઅલ

નોંધા મશીન બેન્ડ્રોક એન્જીન સાથે સુસજ્જ છે અને તે હંમેશા પેટ્રોલ અને ટુન્ડ્રોક ઓઇલના મિશ્રણની મદદથી ચલાવવી આવશ્યક છે. યોગ્ય મિશ્રણ મેળવવાનું છે તેની ખાતરી કરવા માટે મિશ્રિત કરવા માટેનાં ઓઇલનાં પ્રમાણને ચોકસાઇપૂર્વક માપવું અગત્યનું છે. જ્યારે ફ્યુઅલનું ઓછું પ્રમાણ મિશ્રિત કરી રહ્યાં હોવ, ત્યારે પણ, નાની એવી અચોક્કસાઇ મિશ્રણનાં પ્રમાણ પર ભારે અસર કરી શકે છે.



ચેતવણી! હંમેશા ખાતરી કરો કે ફ્યુઅલ હેન્ડલ કરતી વખતે તે સ્થાન પર્યાપ્ત હવાદાર હોય.

પેટ્રોલ

- સારી ગુણવત્તાના સીસારહિત અથવા સીસાયુક્ત પેટ્રોલનો ઉપયોગ કરો.
- ન્યૂનતમ ભલામણ કરેલ ઓક્ટેન ગ્રેડ 90 છે (RON). જો તમે 90 થી ઓછા ઓક્ટેન ગ્રેડ પર એન્જીનને ચલાવો છો તો કથિત પ્રદાહન આવી શકે છે. જેનાથી એન્જીન તાપમાન બિંધુ જાય છે અને વહન લોડ વધે છે, જેના પરિણામે ગંભીર એન્જીન ક્ષતિ થઈ શકે છે.
- જ્યારે ઉચ્ચ રેવ્સ (દા.ત. લિમિટિંગ) પર સતત કામ કરી રહ્યાં હોવ ત્યારે વધુ ઊંચા ઓક્ટેનની ભલામણ કરવામાં આવે છે.

હસ્કવર્ના અલ્ટિલેટ ફ્યુઅલ

હસ્કવર્ના શ્રેષ્ઠ કાર્યક્ષમતા માટે હસ્કવર્ના અલ્ટિલેટ ફ્યુઅલના ઉપયોગની ભલામણ કરે છે.

સામાન્ય ફ્યુઅલની સરખામણીમાં આ ફ્યુઅલમાં ઓછા હાનિકારક પદાર્થો હોય છે, જે હાનિકારક એકઝોસ્ત ધુમાડાને ઘટાડે છે. ફ્યુઅલ દહન પ્રક્રિયા વખતે અવશેષોનું ઓછું પ્રમાણ આપે છે જે એન્જીનના ભાગોને સાફ રાખે છે અને એન્જીનની આવરદાને શ્રેષ્ઠતમ બનાવે છે.

હસ્કવર્ના અલ્ટિલેટ ફ્યુઅલ તમામ બજારોમાં ઉપલબ્ધ નથી.

ઇથેનોલ ફ્યુઅલ

હસ્કવર્ના વ્યાવસાયિક બજારમાં ઉપલબ્ધ ફ્યુઅલમાંથી મહત્તમ 10% ઇથેનોલ સામગ્રી સાથેનાં ફ્યુઅલના ઉપયોગની ભલામણ કરે છે.

રલિંગ-ઇન

પ્રથમ 10 કલાક દરમિયાન વિસ્તૃત સમયગાળા માટે ખૂબ વધુ ઝડપે ચલાવવાનું ટાળો.

ટુન્ડ્રોક ઓઇલ

- શ્રેષ્ઠ પરિણામો અને કાર્યક્ષમતા માટે હસ્કવર્ના ટુન્ડ્રોક એન્જીન ઓઇલનો ઉપયોગ કરો, જે ખાસ કરીને અમારા એર-ફ્લૂટ ટુન્ડ્રોક એન્જીન્સ માટે તૈયાર કરવામાં આવ્યું છે. મિશ્રણ 1:40 (2.5%).
- જો હસ્કવર્ના ટુન્ડ્રોક એન્જીન ઓઇલ ઉપલબ્ધ ન હોય, તો તમે સારી ગુણવત્તાવાળા અન્ય ટુન્ડ્રોક એન્જીનનો ઉપયોગ કરી શકો છો જે એર ફ્લૂટ એન્જીન્સ માટે વપરાતું હોય. ઓઇલ પસંદ કરતી વખતે તમારા ડીલરનો સંપર્ક કરો. જો બીજા ટુન્ડ્રોક ઓઇલ, મિશ્રણ 1:25 નો ઉપયોગ કરી રહ્યાં હોવ, તો.
- વોટર-ફ્લૂટ એન્જીન માટે વપરાતા ટુન્ડ્રોક ઓઇલ, કેટલીકવર તેને આઉટબોર્ડ ઓઇલ (TCW રેટ કરેલ) તરીકે પણ સંદર્ભિત કરવામાં આવે છે, તેનો ઉપયોગ કદાપિ કરશો નહીં.

- ફોર-સ્ટ્રોક એન્જીન્સ માટે વપરાતા ઓઇલનો ઉપયોગ કદાપિ કરશો નહીં.
- નબળી ગુણવત્તાવાળું ઓઇલ અને/અથવા ખૂબ ઊંચી ગુણવત્તાવાળું ઓઇલ/ફ્યુઅલનું પ્રમાણ ફક્શનને સંકટમાં મૂકી શકે છે અને તેના ઉદ્દીપક રૂપાંતરકોની આવરદા ઘટાડી શકે છે.

મિશ્રણ માટેનું પ્રમાણ

પેટ્રોલ, લિટર	ટુન્ડ્રોક ઓઇલ, લિટર
	2,5% (1:40)
5	0,125
10	0,25
15	0,375
20	0,50

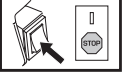
મિશ્રણ બનાવવું

- હંમેશા ફ્યુઅલ માટે વપરાતા એક સાફ કન્ટેનરમાં પેટ્રોલ અને ઓઇલને ભેળવો.
- ઉપયોગમાં લેવા માટેનાં પેટ્રોલનાં અડધા પ્રમાણને ભરીને હંમેશા પ્રારંભ કરો. તે પછી ઓઇલનું સમગ્ર પ્રમાણ ઉમેરો. ફ્યુઅલ મિશ્રણને ભેળવો (હલાવો). પેટ્રોલનું બાકીનું પ્રમાણ ઉમેરો.
- મશીનનાં ફ્યુઅલ ટૅકમાં ભરતા પહેલા ફ્યુઅલ મિશ્રણને એકસરખી રીતે ભેળવો (હલાવો).
- એક સમયમાં એક મહિનાના પુરવઠાથી વધુ મિશ્રણ બનાવશો નહીં.
- જો મશીન થોડા સમય માટે ઉપયોગમાં લેવાની ન હોય તો ફ્યુઅલ ટૅકને ખાલી કરીને સાફ કરી લો.

ચેન ઓઇલ

- ચેન સોના નિર્માતા તરીકે અમે એક શ્રેષ્ઠ ચેન ઓઇલ વિકસિત કર્યું છે, તેના વેજીટેબલ ઓઇલનાં આધાર પર, તે બાયોડિગ્રેડેબલ પણ છે. અમે મહત્તમ ચેન આવરદા અને ન્યૂનતમ પર્યાવરણીય ક્ષતિ બંને માટે અમારા પોતાના ઓઇલના ઉપયોગની ભલામણ કરીએ છીએ. જો અમારું પોતાનું ઓઇલ ઉપલબ્ધ ન હોય, તો માનક ચેન ઓઇલની ભલામણ કરવામાં આવે છે.
- અમે સારી સંલગ્નતાના લક્ષણોવાળા ખાસ ઓઇલ (ચેન ઓઇલ) નો ઉપયોગ કરવાની ભલામણ કરીએ છીએ.
- ક્યારેય નકામા બનેલ ઓઇલનો ઉપયોગ કરશો નહીં! નકામા બનેલા ઓઇલનો ઉપયોગ કરવો તમારા માટે ખતરનાક હોઈ શકે છે અને મશીન અને પર્યાવરણને નુકસાન પહોંચાડી શકે છે.
- શ્રેણીના તાપમાનને અનુકૂળ યોગ્ય ગ્રેડ (યોગ્ય સ્નિગ્ધતા હોવાની)નું ઓઇલ વાપરવું મહત્વપૂર્ણ છે.
- 0° C (32° F)થી નીચેના તાપમાનમાં કેટલાક ઓઇલ ખૂબ ચીકણા બની જાય છે. આ ઓઇલ પંપને ઓવરલોડ કરી શકે છે અને પરિણામે ઓઇલ પંપનાં ઘટકોને નુકસાન થઈ શકે છે.
- ચેન ઓઇલ પસંદ કરવા તમારા સર્વિસ એજન્ટનો સંપર્ક કરો.

ફ્યુઅલિંગ



ચેતવણી! નીચેની સાવચેતીઓ લેવી, આગના જોખમને ઘટાડશે:

ફ્યુઅલની નજીક પુખ્તપાન કરશો નહીં અને કોઈપણ ગરમ વસ્તુઓ મૂકવી નહીં.

હંમેશા એન્જિન બંધ કરો અને તેને રીફ્યુઅલિંગ પહેલાં થોડી મિનિટો માટે ઠંડુ થવા દો.

જ્યારે રિફ્યુઅલિંગ થતું હોય, ત્યારે ફ્યુઅલનું ઢાંકણું ધીમે ધીમે ખોલો જેથી કોષ વધારાનું દબાણ ધીમેથી રીલિઝ થાય.

રિફ્યુઅલિંગ પછી ફ્યુઅલ કેપ કાળજીપૂર્વક સજ્જડ બંધ કરો.

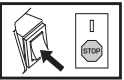
હંમેશા શરૂઆત કરતા પહેલાં રિફ્યુઅલિંગ વિસ્તાર અને સ્રોતથી મશીનને દૂર ખસેડો.

ફ્યુઅલ કેપની આસપાસનો વિસ્તાર સાફ કરો. ફ્યુઅલ અને ચેન ઓઇલ ટેંકને નિયમિતપણે સાફ કરો. ફ્યુઅલ ફિલ્ટર ઓછામાં ઓછું વર્ષમાં એકવાર બદલવું આવશ્યક છે. ટેંકમાં દૂષિતતા મેલફંક્શનનું કારણ બને છે. રીફ્યુઅલિંગ પહેલાં કન્ટેનરને હલાવીને ફ્યુઅલ સારી રીતે ભેળવાયું છે તેની ખાતરી કરો. ચેન ઓઇલ ટેંક અને ફ્યુઅલ ટેંકની ક્ષમતા કાળજીપૂર્વક મેળ ખાતી હોય છે. તેથી તમારે હંમેશા એક જ સમયે ચેન ઓઇલ ટેંક અને ફ્યુઅલ ટેંક ભરવા જોઈએ. (37)



ચેતવણી! ફ્યુઅલ અને ફ્યુઅલની વરાળ અત્યંત જ્વલનશીલ હોય છે. ફ્યુઅલ અને ચેન ઓઇલ હેન્ડલ કરતી વખતે કાળજી લો. આગ, વિસ્ફોટ અને શ્વાસ સાથે સંકળાયેલ જોખમોથી સજ્જગ રહો.

ફ્યુઅલ સુરક્ષા



- જ્યારે એન્જિન ચાલી રહ્યું હોય ત્યારે મશીન કદાપિ રીફ્યુઅલ કરશો નહીં.
- ખાતરી કરો કે રીફ્યુઅલિંગ વખતે અથવા ફ્યુઅલનું મિશ્રણ બનાવતી વખતે ત્યાં (પેટ્રોલ અને 2 સ્ટ્રોક ઓઇલ) સ્થાન ભરપુર હવાદાર હોય.
- શરૂ કરતા પહેલાં મશીનને રિફ્યુઅલિંગ પોઇન્ટથી ઓછામાં ઓછી 3 મીટર ખસેડો.
- ક્યારેય મશીન શરૂ કરશો નહીં, જો:

- જો મશીને પર ફ્યુઅલ અથવા ચેન ઓઇલ ફેલાયેલું હોય. પ્રસરણને લૂછી લો અને બાકીના ફ્યુઅલનું બાષ્પીભવન થઈ જવા દો.
- જો તમારા પર અથવા તમારા કપડાં પર ફ્યુઅલ ઢોળાયું હોય તો, તમારા કપડાં બદલો. ફ્યુઅલ સાથે સંપર્કમાં આવેલ તમારા શરીરનો કોઇપણ ભાગ ધોઈ કાઢો. સાબુ અને પાણી વાપરો.
- જો મશીનમાંથી ફ્યુઅલ લીક થતું હોય. ફ્યુઅલ કેપ અને ફ્યુઅલ લાઇનોમાંથી લીક થાય છે કે કેમ તે માટે નિયમિત તપાસો.



ચેતવણી! સ્પાર્ક પ્લગ ગાર્ડ અને ઇન્જીન કેબલ પર દૃશ્યમાન નુકસાન સાથે મશીનનો ઉપયોગ ક્યારેય કરશો નહીં. સ્પાર્કિંગનું જોખમ આગ પેદા કરી શકે છે.

પરિવહન અને સંગ્રહ

- હંમેશા ચેઇન સો અને ફ્યુઅલને એવા સ્થાને સંગ્રહ કરો કે જ્યાં લીકેજેસનું અથવા તણખા વાળા ધુમાડાના કે ઇલેક્ટ્રિકલ સાધન, ઇલેક્ટ્રિક મોટર્સ, રીલેસ / સ્વીચો, બોઇલર અને આના જેવા સ્પષ્ટ જવાબાઓ સાથે સંપર્કમાં આવવાનું કોઈ જોખમ ન હોય.
- હંમેશા તે હેતુ માટે રચાયેલ માન્ય કન્ટેનરમાં ફ્યુઅલનો સંગ્રહ કરો.
- ચેન સોને લાંબા સમય સુધી સંગ્રહ કરવા અથવા પરિવહન માટે, ફ્યુઅલ અને ચેન ઓઇલ ટેંક ખાલી હોવા જોઈએ. તમારા સ્થાનિક પેટ્રોલ સ્ટેશન ખાતે નકામું ફ્યુઅલ અને ચેન ઓઇલનો નિકાલ તમે ક્યાં કરી શકો છો તે પૂછો.
- જ્યારે મશીન પરિવહન કરવામાં આવતી હોય અથવા સ્ટોર કરવામાં આવી રહી હોય ત્યારે, તીક્ષ્ણ ચેન સાથે આકસ્મિક સંપર્કને અટકાવવા માટે, ગાઇડ બાર કવર હંમેશા કટીંગ જોડાણ પર ફીટ કરેલું હોવું જોઈએ. એક બિન-ફરતી ચેન પણ તમને અથવા ખુલ્લી ચેન સાથે સંપર્કમાં આવતી વ્યક્તિઓને ગંભીર કટ કરી શકે છે.
- સ્પાર્ક પ્લગમાંથી સ્પાર્ક પ્લગ કેપ દૂર કરો. ચેન બ્રેકને સક્રિય કરો.
- પરિવહન દરમિયાન મશીન સુરક્ષિત કરો.

લાંબા ગાળાનું સ્ટોરેજ

ફ્યુઅલ/ઓઇલ ટેંકને સારા હવાદાર વિસ્તારમાં ખાલી કરો. ફ્યુઅલને માન્ય કૅનોમાં ભરીને સુરક્ષિત સ્થાન પર સંગ્રહિત કરો. ગાઇડ બાર કવર ફીટ કરો. મશીન સાફ કરો. જાળવણી શેડ્યુલ મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ. તકનીકી ડેટા સાધન મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

ખાતરી કરો કે મશીન સાફ કરવામાં આવી છે અને લાંબા ગાળાના સ્ટોરેજ પહેલાં એક સંપૂર્ણ સર્વિસ હાથ ધરવામાં આવી છે.

શરૂ કરવું અને બંધ કરવું

શરૂ કરવું અને બંધ કરવું



ચેતવણી! પ્રારંભ કરતાં પહેલાં નીચેનાની નોંધ લો:

પ્રારંભ થવા દરમિયાન ફરતી ચેન સાથે સંપર્કમાં આવવાની તકને ઘટાડવા માટે, જ્યારે ચેન સૌ પ્રારંભ કરવામાં આવે ત્યારે ચેન બ્રેક સંલગ્ન હોવું આવશ્યક છે.

બાર, ચેન અને તમામ કવર્સ યોગ્ય રીતે ફિટ કરેલા ન હોય ત્યાં સુધી ચેન સૌ કદાપિ શરૂ કરવું નહીં. અન્યથા ક્લચ હીલું થઈ શકે છે અને વ્યક્તિગત ઇજાઓ થઈ શકે છે.

મશીનને નક્કર જમીન પર મૂકો. ખાતરી કરો કે તમારી પાસે સુરક્ષિત ફૂટિંગ છે અને ચેન કોઈપણ વસ્તુને સ્પર્શ કરી શકતી નથી.

લોકો અને પ્રાણીઓને કાર્યક્ષમ વિસ્તારથી સારી રીતે દૂર રાખો.

પ્રારંભ કરવું

ચેન બ્રેક સંલગ્ન હોવું આવશ્યક છે જ્યારે ચેન સૌ પ્રારંભ કરવામાં આવે. ફંટ હેંડ ગાર્ડને આગળ વધારીને બ્રેકને સક્રિય કરો. (42)

ઠંડુ ઁજીન

પ્રારંભ સ્થાન, 1: ચાલુ/બંધ સ્વિચને ચાલુ "I" સ્થિતિ પર ખસેડો.

ચોક, 2: ચોક કંટ્રોલને ચોકના સ્થાને સેટ કરો. જ્યારે ચોક/ફાસ્ટ આઇડલ લીવર પૂર્ણપણે ખેંચવામાં આવે, ત્યારે આપમેળે યોગ્ય શ્રોટલ સેટિંગ સેટ થાય છે. (38)

એર પર્જ, 3: એર પર્જ ડાયાફ્રેગ્મને વારંવાર દબાવો જ્યાં સુધી ફ્યુઅલ ડાયાફ્રેગ્મને ભરવાનું શરૂ ન કરી દે(લગભગ 6 વાર). ડાયાફ્રેગ્મ પૂર્ણપણે ભરવાની જરૂર નથી. (38)

સ્ટાર્ટર હેન્ડલને ખેંચો, 4: તમારા ડાબા હાથ વડે ફંટ હેન્ડલને પકડો. ચેન સોને જમીન પર તમારા જમણા પગથી પાછળના હેન્ડલ મારફતે પકડો. તમારા જમણાં હાથથી સ્ટાર્ટર હેન્ડલ ખેંચો અને સ્ટાર્ટર કોર્ડને ધીમેથી ખેંચો જ્યાં સુધી તમે એક પ્રતિરોધનો અનુભવ ન કરો (કારણ કે સ્ટાર્ટર પાઉલ્સ સંલગ્ન છે) તે પછી ઁજીન ચાલુ ન થાય ત્યાં સુધી સજ્જડતાથી અને વારંવાર ખેંચો. (39)

ચોક, 5: જેવું જ ઁજીન ચાલુ થાય કે તરત ચોક નિયંત્રણમાં પુશ કરો જે "પફ" ધ્વનિ મારફતે સાંભળી શકાય છે. (41)

સ્ટાર્ટર હેન્ડલને ખેંચો, 6: ઁજીન ચાલુ થાય ત્યાં સુધી કોર્ડને જોરથી ખેંચવાનું ચાલુ રાખો.

સ્ટાર્ટર કોર્ડને તમારા હાથ ફરતે ક્યારેય વીંટશો નહીં.

સાવધાના! આખો વખત સ્ટાર્ટર કોર્ડને ખેંચીને રાખશો નહીં અને જ્યારે કોર્ડ પૂર્ણપણે વિસ્તૃત હોય ત્યારે સ્ટાર્ટર હેન્ડલને છોડશો નહીં. તે મશીનને નુકસાન પહોંચાડી શકે છે.

ચેન બ્રેક હજી પણ સંલગ્ન હોવાને લીધે ઁજીનની ઝડપ શક્ય તેટલી જલ્દી નિષ્ક્રિયતા પર સેટ થવી આવશ્યક છે, આ શ્રોટલ લોકને ઝડપથી બિન સંલગ્ન કરીને પ્રાપ્ત કરવામાં આવે છે. આ

ક્લચ, ક્લચ ડ્રમ અને બ્રેક બેન્ડને અનાવશ્યક રીતે પહેરવાથી અટકાવે છે. તે પછી તમે પૂર્ણ શ્રોટલ લાગુ કરો તે પહેલાં થોડી સેકન્ડ માટે મશીનને નિષ્ક્રિય રહેવા દો.

નોંધા ફંટ હેંડ ગાર્ડને ("રીસેટ કરવા માટે પાછળ ખેંચો" ચિહ્નિત કરેલ) પાછળ, ફંટ હેન્ડલ તરફ ખસેડવાથી ચેન બ્રેક રીસેટ થાય છે. ચેન સૌ હવે ઉપયોગ માટે તૈયાર છે. સોની પાછલી કિનારી પર દરેક પગલાને વર્ણવવા માટે ચિત્રાત્મક સ્વરૂપણ સાથે સરળીકૃત કરેલ સ્ટાર્ટ રીમાઇન્ડર આપેલું છે (એ). (38)



વાર્મ ઁજીન

ઠંડા ઁજીનની સમાન જ પ્રારંભ કરવાની પદ્ધતિનો ઉપયોગ ચોક સ્થાનમાં ચોક નિયંત્રણને સેટ કર્યા વિના.



ચેતવણી! ઁજીનમાંથી નીકળતા ધુમાડા, ચેન ઓઇલના ધુમ્મસ અને સોડસ્ટની ધુળમાં લાંબા સમય સુધી શ્વાસ લેવો સ્વાસ્થ્ય માટે જોખમકારક હોઈ શકે છે.

- બાર, ચેન અને ક્લચ કવર્સ યોગ્ય રીતે ફિટ કરેલા ન હોય ત્યાં સુધી ચેન સૌ કદાપિ શરૂ કરવું નહીં. અસેમ્બલી મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ. ચેન સોને બાર અને ચેન જોડ્યા વિના ક્લચ હીલું થઈ શકે છે અને ગંભીર ઇજા થઈ શકે છે. (35)
- પ્રારંભ થવા પર ચેન બ્રેક સક્રિય થવું જોઈએ. શરૂ કરો અને બંધ કરો મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ. શરૂ કરોને છોડશો નહીં. આ પદ્ધતિ ખૂબ જોખમકારક છે કારણ કે તમે સૌ પરનું નિયંત્રણ ગુમાવી શકો છો. (40)
- ક્યારેય મશીન ઇનડોર શરૂ કરશો નહીં. એક્ઝોસ્ટ ધુમાડો જો શ્વાસમાં લેવામાં આવે તો હાનિકારક હોઈ શકે છે.
- તમારી આજુબાજુનું નિરીક્ષણ કરો અને ખાતરી કરો કે ત્યાં કટિંગ સાધનના સંપર્કમાં લોકો અથવા પ્રાણીઓના આવવાનું કોઈ જોખમ તો રહેલું નથી.
- સોને ઠંમેશા બંને હાથથી પકડો. જમણો હાથ પાછલા હેન્ડલ પર અને ડાબો હાથ આગલા હેન્ડલ પર હોવો જોઈએ. બધા લોકો, પછી તેઓ જમણેથી હોય કે ડાબેરી, આ પકડનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ. ચેન સૌ હેન્ડલ્સની ફરતે અંગુઠા અને આંગળીઓ વડે મજબૂત પકડ બનાવો. (45)

બંધ કરવું

સ્ટોપ સ્વિચને બંધ સ્થિતિ પર ખસેડીને ઁજીનને બંધ કરવામાં આવે છે. (13)

ઉપયોગ પહેલાં:

(44)

- 1 તપાસો કે યેન બ્રેક યોગ્ય રીતે કામ કરે છે અને તેમાં કોઈ નુકસાની નથી.
- 2 તપાસો કે પાછલા જમણાં હાથના ગાર્ડમાં કોઈ નુકસાની તો નથી.
- 3 તપાસો કે થ્રોટલ લોકઆઉટ યોગ્ય રીતે કામ કરે છે અને તેમાં કોઈ નુકસાની નથી.
- 4 તપાસો કે સ્ટોપ સ્વિચ યોગ્ય રીતે કામ કરે છે અને તેમાં કોઈ નુકસાની નથી.
- 5 તપાસો કે બધા હેન્ડલ ઓઇલથી મુક્ત છે.
- 6 તપાસો કે એન્ટી વાઇબ્રેશન સિસ્ટમ યોગ્ય રીતે કામ કરે છે અને તેમાં કોઈ નુકસાની નથી.
- 7 તપાસો કે મક્લર સુરક્ષિતપણે જોડેલું છે અને તેમાં કોઈ નુકસાની નથી.
- 8 તપાસો કે યેન સોના બધા ભાગો યોગ્ય રીતે કસેલા છે અને તે કે તેમાં કોઈ નુકસાની નથી અથવા કંઈ ખૂટતું નથી.
- 9 તપાસો કે યેન કેયર તેના સ્થાને છે અને તેમાં કોઈ નુકસાની નથી.
- 10 યેનનો તણાવ તપાસો.

કાર્ય વિશેની સામાન્ય સૂચનાઓ

મહત્વપૂર્ણ!

આ વિભાગ યેન સો ઉપયોગ કરવા માટેનાં મૂળભૂત સુરક્ષા નિયમોનું વર્ણન કરે છે. આ માહિતી વ્યાવસાયિક કૌશલ્યો અને અનુભવોની કદાપિ પૂરક નથી. જો તમે કોઈ એવી પરિસ્થિતિમાં હોય જ્યાં તમને અસલામતી અનુભવાય, તો બંધ કરો અને નિષ્ણાતની સલાહ લો. તમારા યેન સો ડીલર, સર્વિસ એજન્ટ અથવા કોઈ અનુભવી યેન સો વપરાશકર્તાનો સંપર્ક કરો. તમે જેના વિશે અચોક્કસ હોવ તેવા કોઈપણ કાર્યનો પ્રયાસ કરશો નહીં!

યેન સોનો ઉપયોગ કરતા પહેલાં તમારે કિકબેક્સની અસરોને સમજવી અને તેમને કેવી રીતે ટાળવી તે સમજવું અગત્યનું છે. કિકબેક્સને કેવી રીતે ટાળવા તે મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

યેન સોનો ઉપયોગ કરતા પહેલાં તમારે બારની ટોચની અને નીચલી કિનારીએથી કટિંગ વચ્ચેના તફાવતને સમજવું અગત્યનું છે. કિકબેક્સને કેવી રીતે ટાળવી અને મશીનના સલામતી સાધન મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

વ્યક્તિગત સુરક્ષાત્મક સાધનો પહેરો. "વ્યક્તિગત સુરક્ષાત્મક સાધન" મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

મૂળભૂત સુરક્ષા નિયમો

- 1 તમારી આસપાસ જુઓ.
- ખાતરી કરવા કે લોકો, પ્રાણીઓ અથવા અન્ય વસ્તુઓ મશીનના તમારા નિયંત્રણને અસર કરી શકતી નથી.
- ખાતરી કરવા કે ઉપરનામાંથી કોઈપણ તમારી સોની પહોંચમાં ન આવી શકે અથવા ઝડપમાં પડવાથી ઇજાગ્રસ્ત ન થઈ શકે.

સાવધાન! ઉપરની સૂચનાઓનું અનુસરણ કરો, પરંતુ એવી કોઈ પરિસ્થિતિમાં યેન સોનો ઉપયોગ કરવો નહીં કે જ્યાં અકસ્માતનાં ડિસ્સામાં તમે મદદ માટે કોઈને બોલાવી શકતા ન હોવ.

- 2 મશીનનો ખરાબ હવામાનમાં ઉપયોગ કરશો નહીં, જેમ કે ગાઢ ધુમ્મસ, ભારે વરસાદ, ભારે પવન, તીવ્ર ઠંડી વગેરે. ખરાબ

હવામાનમાં કાર્ય કરવું થકવી નાખનારું હોય છે અને ઘણીવાર વધારાનાં જોખમો ઉભા કરે છે, જેમ કે બર્ફીલી જમીન અને ઝાડ ધરાશાયી થવાની અણધારી દિશા, વગેરે.

- 3 નાની ડાળીઓ દૂર કરતી વખતે સખત કાળજી લો અને ઊંડવાઓને કાપવાનું ટાળો (દા.ત. એક જ સમયે એકસાથે ઘણી નાની ડાળીઓ કાપવી). નાની શાખાઓ યેન દ્વારા પકડમાં આવી શકે છે અને તમારા પર પાછી ફેંકાઈ શકે છે જેનાથી ગંભીર ઇજા થાય.
- 4 ખાતરી કરો કે તમે સલામતપણે હલનચલન કરી શકો છો અને ઉભા રહી શકો છો. તમારે એકાએક તે સ્થાનેથી ખસવું પડે તો તે સ્થિતિમાં સંભવિત અંતરાયો (મૂળિયા, શિલાઓ, શાખાઓ, ખાડાઓ વગેરે) માટે તમારી આસપાસના વિસ્તારને તપાસો. ઢાળવાળી જમીન પર કાર્ય કરતી વખતે સખત કાળજી લો.
- 5 તણાવ પર હોય તેવા વૃક્ષને કાપતી વખતે સખત કાળજી લો. તણાવ પર હોય તેવું વૃક્ષ કપાઈ રહ્યું હોય તે પહેલા અથવા પછી ફરી પાછું તેની સામાન્ય સ્થિતિ પર આવી શકે છે. જો તમે ખોટા સ્થાન પર હોવ અથવા ખોટી જગ્યાએથી કાપી રહ્યાં હોવ તો વૃક્ષ તમને અથવા મશીનને હિટ કરી શકે છે અને તમે તમારું નિયંત્રણ ગુમાવી શકો છો. બંને સ્થિતિઓમાં ગંભીર વ્યક્તિગત ઇજા થઈ શકે છે.
- 6 તમારા યેન સોને ખસેડતા પહેલા એજન્ટને સ્વિચ ઓફ કરો અને યેન બ્રેકની મદદથી યેનને લોક કરો. પાછળની તરફ પોઇન્ટ કરતા બાર અને યેન સાથેના યેન સોનું વહન કરો. યેન સોનું પરિવહન કરતા પહેલાં અથવા કોઈપણ અંતરે તેને લઈ જતા પહેલાં બાર પર એક ગાર્ડ ફિટ કરો.
- 7 જ્યારે તમે યેન સોને જમીન પર મૂકો ત્યારે, યેન બ્રેકની મદદથી સો યેનને લોક કરો અને ખાતરી કરો કે તમારી પાસે મશીનનું એક અથવા દૃશ્ય છે. યેન સોને કોઈપણ સમય માટે ઊડતા પહેલાં એજન્ટને બંધ કરો.



ચેતવણી! કેટલીકવાર ચિપ્સ ક્લચ કવરમાં ચોટી જાય છે જેના લીધે યેન જામ થઈ જાય છે. સાફ સફાઈ કરતા પહેલાં હંમેશા એજન્ટને બંધ કરો.

સામાન્ય નિયમો

- 1 જો તમે સમજતા હોવ કે કિકબેક શું છે અને તે કેવી રીતે થાય છે તે પછી તમે એકાએક થનારા ઘટકોને ઘટાડી શકો છો અથવા દૂર કરી શકો છો. તૈયાર રહીને તમે જોખમ ઘટાડો છો. કિકબેક સામાન્ય રીતે તદ્દન હળવા હોય છે, પરંતુ તે કેટલીકવાર એકદમ અચાનક અને ઘાતક હોઈ શકે છે.
- 2 તમારો જમણો હાથ પાછલા હેન્ડલ પર અને તમારો ડાબો હાથ ફ્રંટ હેન્ડલ પર મૂકીને યેન સોને હંમેશા સજ્જડતાથી પકડો. તમારી આંગળીઓ અને અંગૂઠાને હેન્ડલ્સ ફરતે વીટો. તમારે આ પકડનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ, પછી ભલે તમે જમણેથી હોવ કે ડાબેરી. આ પકડ કિકબેકની અસરને ન્યૂનતમ કરે છે અને યેન સોને તમારા નિયંત્રણ હેઠળ રાખી શકે છે. હેન્ડલ્સ છૂટવા દેશો નહીં! (45)
- 3 મોટાભાગનાં કિકબેક અકસ્માતો લિમ્બિંગ દરમિયાન થાય છે. ખાતરી કરો કે તમે દૃઢપણે ઊભા છો અને ત્યાં રસ્તામાં એવી કોઈ વસ્તુ નથી જેમાં અટવાઈને પડી શકો અથવા તમારું નિયંત્રણ ગુમાવી શકો.

એકગ્રતાની કમી કિકબેક તરફ દોરી શકે છે, જો બારનો કિકબેક એક અચાનક કોઈ શાખાને, વૃક્ષની નજીક અથવા કેટલીક અન્ય વસ્તુઓથી સ્પર્શ થાય.

કાર્ય પર નિયંત્રણ રાખો. તમે જે ટૂકડાઓને કાપવાનો હેતુ ધરાવો છો તે જો નાના અને હળવા હોય, તો તેઓ સો યેનમાં

કામની તકનીકો

ભરાઈ શકે છે અને તમારી તરફ ડુંકાઈ શકે છે. આ જોખમી હોય તેવું લાગતું નથી પણ, તમે તેનાથી ડચાઈ શકો છો અને સૌ પરનું નિયંત્રણ ગુમાવી શકો છો. લોગ્સ અથવા શાખાઓને પ્રથમ અલગ કર્યા વિના તેઓની થાપ્પી સૌ કરશો નહીં. એક સમયે ફક્ત એક લોગ અથવા એક ટુકડો સૌ કરશો. તમારા કામના વિસ્તારને સલામત રાખવા માટે કાપેલા ટુકડાઓને દૂર કરો. (46)

4 ખભાની ઊંચાઈથી વધુ ઉપર ક્યારેય ચેન સૌનો ઉપયોગ કરશો નહીં અને બારની ઠોચ વડે તેમને કાપવાનો પ્રયાસ કરશો નહીં. એક હાથે ક્યારે ચેન સૌનો ઉપયોગ કરશો નહીં! (47)

5 ચેન સૌ પર પૂર્ણ નિયંત્રણ રાખવા માટે તમારી પાસે એક સ્થિર વલણ હોવું આવશ્યક છે. ક્યારેય સીદી પર, વૃક્ષમાં અથવા તેવા સ્થાને કે જ્યાં ઊભા રહેવા માટે નક્કર જમીન ન હોય ત્યાં ઊભા રહીને કામ કરશો નહીં. (48)

6 હંમેશા ઝડપી કટિંગ ગતિનો ઉપયોગ કરવો, એટલે કે પૂર્ણ થ્રોટલ.

7 તમે જ્યારે બારની ઠોચની કિનારી વડે કાપી રહ્યાં હોવ ત્યારે સખત કાળજી લો, એટલે કે વસ્તુને અંદરની બાજુએથી કાપતી વખતે. આ 'કટિંગ ઓન ધ પુશ સ્ટ્રોક' તરીકે ઓળખાય છે. ચેન, ચેન સૌને વપરાશકર્તાની તરફ પાછો ધક્કો મારવાનો પ્રયાસ કરે છે. જો સૌ ચેન જામ થઈ રહ્યું હોય, તો સૌ તમારી તરફ પાછળ ધકેલાઈ શકે છે. (49)

8 જો કે વપરાશકર્તા આ પુશિંગ દબાણનો પ્રતિરોધ કરે છે, તેમ છતાં ત્યાં એક જોખમ રહેલું છે કે ચેન સૌ એટલે દૂર પાછળ સુધી ખસી જશે કે ફક્ત બારનું કિકબેક ઝોન વૃક્ષનાં સંપર્કમાં રહેશે, જે એક કિકબેક તરફ દોરશે. (50)

બારની નીચલી કિનારી વડે કાપવું, એટલે કે ઓબ્જેક્ટની ઠોચ પરથી નીચેની તરફ કાપવું, 'કટિંગ ઓન ધ પુલ સ્ટ્રોક' તરીકે ઓળખાય છે. આ સ્થિતિમાં ચેન સૌ પોતાને વૃક્ષની તરફ ખેંચે છે અને કાપતી વખતે ચેન સૌના મુખ્ય ભાગની આગલી કિનારી થડ પર સ્વાભાવિક રીતે ટકેલી હોય છે. પુલ સ્ટ્રોક પર કાપવું ઓપરેટરને ચેન સૌ અને કિકબેક ઝોનની સ્થિતિ પર બહેતર નિયંત્રણ આપે છે. (51)

9 તમારા બાર અને ચેનને ધાર કરવા અને જાળવવા પરની સૂચનાઓનું પાલન કરો. જ્યારે તમે બાર અને ચેનની બદલી કરો ત્યારે ફક્ત અમારા દ્વારા ભલામણ કરેલ સંયોજનોનો ઉપયોગ કરો. કટિંગ સાધન અને તકનીકી ડેટા મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

મૂળભૂત કટિંગ તકનીક



ચેતવણી! ચેન સૌને ફક્ત એક હાથેથી પકડીને ક્યારેય ઓપરેટ કરશો નહીં. ચેન સૌ એક હાથ વડે સુરક્ષિતપણે નિયંત્રિત થતું નથી. હેન્ડલ્સ ફરતે હંમેશા બંને હાથની મદદથી એક સુરક્ષિત, મજબૂત પકડ બનાવો.

સામાન્ય

- કાપતી વખતે હંમેશા પૂર્ણ થ્રોટલનો ઉપયોગ કરો!
- દરેક કટ પછી ગતિને નિષ્ક્રિય પર ઘટાડો (કોઈપણ લોડ વિના એટલે કે કટિંગ દરમિયાન ચેન દ્વારા કોઈપણ પ્રતિરોધ વિના પૂર્ણ થ્રોટલ પર એજીનને લાંબા સમય સુધી ચાલુ રાખવું, ગંભીર એજીન ક્ષતિ તરફ દોરી શકે છે).
- ઉપરથી કાપવું = કટિંગ ઓન ધ પુલ સ્ટ્રોક.
- નીચેથી કાપવું = કટિંગ ઓન ધ પુશ સ્ટ્રોક.

કટિંગ ઓન ધ પુશ સ્ટ્રોક કિકબેકનું જોખમ વધારે છે. કિકબેકને કેવી રીતે ટાળવા તે મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

શબ્દાવલિ

કટિંગ = લાકડાને કાપવા માટેનો સામાન્ય શબ્દ.

લિમ્બિંગ = ધરાશાયી થયેલા વૃક્ષની ડાળીઓ/શાખાઓને કાપવી.

સ્પિલટિંગ = જ્યારે તમે કાપી રહ્યાં છો તે ઓબ્જેક્ટ, કાપવાનું પૂર્ણ થાય તે પહેલાં તૂટી પડે.

અહીં પાંચ મહત્વપૂર્ણ પરિબલો છે જે તમારે કાપવાનું શરૂ કરતાં પહેલાં ધ્યાનમાં લેવા જોઈએ:

- 1 ખાતરી કરો કે કટિંગ સાધન કાપતી સમયે જામ ન થાય. (53)
- 2 ખાતરી કરો કે તમે કાપી રહ્યાં છો તે ઓબ્જેક્ટ અલગ થાય નહીં. (52)
- 3 ખાતરી કરો કે ચેન જમીન અથવા અન્ય કોઈપણ ઓબ્જેક્ટ સાથે કટિંગ દરમિયાન અથવા કટિંગ પછી અથડાય નહીં. (54)
- 4 શું ત્યાં કિકબેકનું કોઈ જોખમ છે? (4)
- 5 તમે સલામત રીતે ઊભા રહી શકો અને હલનચલન કરી શકો તેના પર સ્થિતિઓ અને આસપાસનો વિસ્તાર અસર કરે છે?

બે પરિબલો નિર્ધારિત કરે છે કે ચેન જામ થશે અથવા તેઓ કાપી રહ્યાં છે તે ઓબ્જેક્ટ અલગ થશે કે કેમ: પ્રથમ છે કાપતા પહેલાં અને પછી ઓબ્જેક્ટ શેના પર આધારિત હતું અને બીજું કે તે ઢાળમાં છે કે કેમ.

મોટા ભાગનાં કિસ્સાઓમાં તમે આ સમસ્યાઓને બે તબક્કામાં કાપીને ટાળી શકો છો; ઠોચથી અને નીચેથી. તમારે ઓબ્જેક્ટને આધાર આપવાની જરૂર છે જેથી તે ચેન પર પડશે નહીં અથવા કાપવા દરમિયાન અલગ થશે નહીં.

મહત્વપૂર્ણ! જો ચેન કાપવામાં જામ થઈ જાય, તો: એજીન બંધ કરો! ચેન સૌને મુક્ત પણ ખેંચવાનો પ્રયાસ કરશો નહીં. જો તમે તેમ કરો છો, તો તમે ચેન દ્વારા ઇજાગ્રસ્ત થઈ શકો છો જ્યારે ચેન સૌ એકાએક બ્રેકથી મુક્ત થઈ જાય. કટને ખોલવા અને ચેન સૌને ફ્રી કરવા માટે લીવરનો ઉપયોગ કરો.

નીચેની સૂચનાઓ ચેન સૌનો ઉપયોગ કરતી વખતે તમને આવવાની સંભાવના ધરાવતી સર્વસામાન્ય સ્થિતિઓને કેવી રીતે હેન્ડલ કરવી તેનું વર્ણન કરે છે.

લિમ્બિંગ

જ્યારે જાડી ડાળીઓનું લિમ્બિંગ કરતા હોવ ત્યારે તમારે કટિંગ માટેનો સમાન અભિગમનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ.

મુશ્કેલ ડાળીઓને ટુકડે ટુકડે કાપો. (55)

કટિંગ



ચેતવણી! જ્યારે લોગ્સ ઢગલામાં હોય અથવા જ્યારે બે લોગ્સ એકસાથે પડેલા હોય ત્યારે તેમને કાપવાનો પ્રયાસ કદાપિ કરશો નહીં. આવી પ્રક્રિયાઓ કિકબેકના જોખમને અત્યંત વધારે છે જે ગંભીર અથવા પ્રાણઘાતક ઇજામાં પરિણમી શકે છે.

જો તમારી પાસે લોગ્સનો ઢગલો હોય, તો તમે કાપવાનો પ્રયાસ કરો છો તે દરેક લોગને ઢગલાથી દૂર કરવો જોઈએ, સૌ હોસેં અથવા રનસેં પર મૂકવો જોઈએ અને અલગ અલગ રીતે કાપવો જોઈએ.

કટિંગ વિસ્તારમાં કાપેલા ટુકડાઓને દૂર કરો. તેઓને કટિંગ વિસ્તારમાં રાખીને, તમે અજાણતાં કિકબેક મેળવવાનું જોખમ વધારો છો તેમજ કામ કરતી વખતે તમારું નિયંત્રણ ગુમાવવાનું જોખમ પણ વધારો છો. (56)

કામની તકનીકો

લોગ જમીન પર પડેલો હોય. ત્યાં ચેનના જામ થઈ જવાનું અથવા ઓબ્જેક્ટ અલગ થઈ જવાનું થોડું જોખમ છે. જો કે ત્યાં એક એ પણ જોખમ છે કે જ્યારે તમે કાપવાનું સમાપ્ત કરો ત્યાં ચેન જમીનને સ્પર્શ કરશે. (57)

ઉપરથી સમગ્ર લોગને કાપો. તમે જેવું જ કાપવાનું સમાપ્ત કરો ત્યારે ચેનને જમીનથી અડતી અટકાવો. પૂર્ણ થીટલ જાળવો પરંતુ શું થઈ શકે છે તે માટે તૈયાર રહો. (58)

જો તે શક્ય હોય તો (શું તમે લોગને ફેરવી શકો છો?) લોગને 2/3 કાપ્યાં પછી બંધ કરો.

લોગને ફેરવો અને બીજી બાજુએથી કાપવાનું પૂર્ણ કરો. (59)

લોગ એક છેડેથી ટેકવેલો હોય. તેના અલગ થઈ જવાનું જોખમ વધુ હોય છે. (52)

નીચેથી કાપવાનું શરૂ કરો (લગભગ 1/3 સુધી કાપો).

ઉપરથી કાપવાનું પૂર્ણ કરો જેથી કરીને બંને કાપ ભેગા થઈ જાય. (60)

લોગ બંને છેડેથી ટેકવેલો હોય. ચેન જામ થઈ જવાનું જોખમ વધુ હોય છે. (53)

ઉપરથી કાપવાનું શરૂ કરો (લગભગ 1/3 સુધી કાપો).

નીચેથી કાપવાનું પૂર્ણ કરો જેથી કરીને બંને કાપ ભેગા થઈ જાય. (61)

વૃક્ષને ધરાશાયી કરવાની તકનીક

મહત્વપૂર્ણ! વૃક્ષને પાડવામાં પુષ્કળ અનુભવની જરૂર પડે છે. ચેન સોના બિનઅનુભવી વપરાશકર્તાઓએ વૃક્ષો પાડવા જોઈએ નહીં. તમે જેના વિશે અચોક્કસ હોવ તેવા કોઈપણ કાર્યોનો પ્રયાસ કરશો નહીં!

સુરક્ષિત અંતર

પાડવાનું હોય તે વૃક્ષ અને નજીક કાર્ય કરનાર અન્ય કોઈપણ વ્યક્તિ વચ્ચેનું સુરક્ષિત અંતર, વૃક્ષની લંબાઈથી ઓછામાં ઓછું 2 1/2 હોય છે. ખાતરી કરો કે પાડતાં પહેલાં અથવા તે દરમિયાન આ "જોખમી ઝોન" માં ન હોય. (62)

પાડવાની દિશા

મુખ્ય ઉદ્દેશ વૃક્ષની એવી સ્થિતિમાં પાડવાનો છે જ્યાં તેને તમે ઉઠાવી શકો અને બંને તેટલી સરળતાથી લોગને કોસમાં કાપી શકો. તમે તેને તે સ્થાન પર પાડવા માંગો છો કે જ્યાં તમે તેને ઊભું કરી શકો અને સુરક્ષિત પણે ખસેડી શકો.

એકવાર તમે નક્કી કરી લો કે તમારે વૃક્ષને કઈ રીતે પાડવું છે, તો પછી તે કુદરતી રીતે ક્યાં પડશે તે તમે ધારી લો એ આવશ્યક છે.

કેટલાક પરિબળો આના પર અસર કરે છે:

- વૃક્ષની દુર્બળતા
- વળાંક
- હવાની દિશા
- શાખાઓની ગોઠવણ
- બરફનો ભાર
- વૃક્ષ સુધી પહોંચવામાં વચ્ચે આવતા અંતરાયો: ઉદાહરણ તરીકે, અન્ય વૃક્ષો, પાવર લાઇન્સ, રસ્તાઓ અને ભવનો.
- થડમાં કોઈપણ નુકસાન અથવા કોહવાણના ચિહ્નો માટે જુઓ, આ તમે ધારો તે પહેલાં તેને તોડશો અને પડવાનું શરૂ થઈ જાય તેવી સંભાવનાને વધારે છે.

તમને લાગી શકે છે કે વૃક્ષને તેની કુદરતી દિશામાં પડવા દેવા માટે દબાણ કરીએ કારણ કે તમે પ્રથમ ઇચ્છતા હો તે દિશામાં તેને પાડવું અશક્ય અથવા જોખમકારક હોય છે.

બીજું ખૂબ મહત્વપૂર્ણ પરિબળ, જે વૃક્ષનાં પડવાની દિશા પર અસર કરતું નથી પરંતુ તમારી સુરક્ષા પર અસર કરે છે, તે છે ખાતરી કરવી

કે વૃક્ષમાં નુકસાનીવાળી અથવા મૃત શાખાઓ તો નથી જે તૂટી શકે અને પાડવા દરમિયાન તમને હિટ કરી શકે.

ટાળવા માટેની એક મુખ્ય વાત છે એક વૃક્ષનું બીજા વૃક્ષ પર પડવું. ધરાશાયી થયેલા વૃક્ષને દૂર કરવું ખૂબ જોખમકારક હોય છે અને તેમાં ભારે અકસ્માતનું જોખમ હોય છે. ખરાબ રીતે પડી ગયેલા વૃક્ષને મુક્ત કરવું એ મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ. (63)

મહત્વપૂર્ણ! ગંભીર ફેલિંગ ઓપરેશન્સ દરમિયાન, જ્યારે સૌંદર્ય પૂર્ણ થઈ જાય ત્યારે તાત્કાલિક રીતે હીઅરિંગ પ્રોટેક્ટર્સ ઉઠાવવા જોઈએ જેથી કરીને ધ્વનિઓ અને ચેતવણી સિગ્નલ્સ સાંભળી શકાય.

થડને સાફ કરવું તમારા રીટ્રીટને તૈયાર કરવું

થડને ખભાની ઉંચાઈ સુધી ડિલિમ્બ કરો. ઉપરથી નીચેની તરફ કાર્ય કરવું અને વૃક્ષને તમારી અને સોની વચ્ચે રાખવું વધુ સુરક્ષિત હોય છે. (64)

વૃક્ષનાં મૂળથી નીચે વિકસિત થતા હોય તેવા કોઈપણને દૂર કરો અને અંતરાયો માટે વિસ્તારને તપાસો (પથ્થરો, ડાળીઓ, ખાડાઓ વગેરે) જેથી કરીને વૃક્ષ પડવાનું પ્રારંભ થાય ત્યારે રીટ્રીટ માટેનો તમારો રસ્તો સાફ હોય. રીટ્રીટનો તમારો પાથ હેતુબદ્ધ ફેલિંગ દિશાથી અંદાજે 135 અંશે દૂર હોવો જોઈએ. (65)

- 1 જોખમી ઝોન
- 2 રીટ્રીટ પાથ
- 3 પાડવાની દિશા

ફેલિંગ



ચેતવણી! જ્યાં સુધી તમે વિશેષ પ્રશિક્ષણ લીધું ન હોય ત્યાં સુધી અમારી સલાહ છે કે તમારી સોના બારની લંબાઈથી વધુ વ્યાસવાળા મોટા વૃક્ષોને પાડશો નહીં!

પાડવું ત્રણ કટની મદદથી પૂર્ણ થાય છે. પ્રથમ તમે એક ડાયરેક્શનલ કાપ કરો છો, જેમાં એક ટોચનો અને બીજો નીચેનો એક કાપ હોય છે, તે પછી તમે ફેલિંગ કટ વડે તેને પૂર્ણ કરો છો. આ કાપ યોગ્ય રીતે મૂકીને તમે ફેલિંગ દિશાને ખૂબ સચોટ રીતે નિયંત્રિત કરી શકો છો.

ડાયરેક્શનલ કાપ

ડાયરેક્શનલ કાપ કરવા માટે તમે ટોચના કાપથી શરૂ કરો છો. સોના ફેલિંગ ડાયરેક્શન ચિહ્ન (1) ની મદદથી તમારા ધ્યેયનું લક્ષ્ય સાધો, પછી તે ભૂપ્રદેશમાં આગળ વધી જ્યાં તમે વૃક્ષને પાડવા માંગો છો (2). વૃક્ષની જમણી બાજુએ ઊભા રહો, સોની પાછળ અને પુલ સ્ટ્રોકથી કાપો. પછી આગલી કાપ નીચેથી મૂકો જેથી કરીને તે બરાબર ટોચનાં કાપનાં છેડે પૂર્ણ થાય. (66)

ડાયરેક્શનલ કાપ થડનાં 1/4 વ્યાસ સુધી મૂકવા જોઈએ અને ટોચના કાપ અને નીચેના કાપ વચ્ચેનો ખૂણો 45° નો હોવો જોઈએ. તે લાઇન કે જ્યાં બે કાપ ભેગા થાય છે તેને ડાયરેક્શનલ કટ લાઇન કહેવામાં આવે છે. આ લાઇન એકદમ આડી હોવી જોઈએ અને પસંદ કરેલ ફેલિંગ દિશા પર (90°) નો કાટકોણ ખૂણો બનાવતી હોવી જોઈએ. (67)

ફેલિંગ કાપ

ફેલિંગ કાપ વૃક્ષની વિપરીત દિશામાંથી મૂકવામાં આવે છે અને તે એકદમ આડી હોવો આવશ્યક છે. વૃક્ષની ડાબી બાજુએ ઊભા રહો અને પુલ સ્ટ્રોકથી કાપો.

ફેલિંગ કાપ, નીચેના ડાયરેક્શનલ કાપથી લગભગ 3-5 સેમી (1.5-2 ઇંચ) ઉપર બનાવો. (68)

સ્પાઇકડ બમ્પરને (જો એક ફિટ કરેલું હોય તો) ફેલિંગ મિજાગરાની એકદમ પાછળ સેટ કરો. પૂર્ણ થોટલનો ઉપયોગ કરો અને ચેન/બારને ધીમેથી વૃક્ષમાં દાખલ કરો. વૃક્ષ તમારી પાડવાની ધારેલ દિશાથી વિપરીત દિશામાં ખસવાનું શરૂ ન થાય તેની ખાતરી કરો. કોઈ વેજ અથવા બ્રેકિંગ બારને કાપ પર્યાપ્ત ઊંડો થાય કે તરત જ તેમાં દાખલ કરો.

ફેલિંગ કાપને ડાયરેક્શનલ કાપ લાઇનની સમાંતર પૂર્ણ કરો જેથી કરીને તેમની વચ્ચેનું અંતર ઓછામાં ઓછું થડનાં વ્યાસથી 1/10 જેટલું રહે. થડનો વણકપાવેલો ભાગ ફેલિંગ મિજાગરા કહેવાય છે.

ફેલિંગ મિજાગરા વૃક્ષ જે દિશામાં પડે છે તેને નિયંત્રિત કરે છે. (69)

જો ફેલિંગ મિજાગરા ખૂબ સાંકડા હોય અથવા હોય જ નહીં તો અથવા ડાયરેક્શનલ કાપ અને ફેલિંગ કાપ ખોટી રીતે મૂકવામાં આવ્યા હોય, તો ફેલિંગ દિશા પરનું પૂર્ણ નિયંત્રણ ગુમાવાય છે. (70)

જ્યારે ફેલિંગ કાપ અને ડાયરેક્શન કાપ પૂર્ણ થાય ત્યારે વૃક્ષનું તેની મેળાએ અથવા ફેલિંગ મિજાગરા અથવા બ્રેકિંગ બારની મદદથી પડવાનું શરૂ થવું જોઈએ. (71)

અમે ભલામણ કરીએ છીએ કે તમે એક બારનો ઉપયોગ કરો જે વૃક્ષનાં વ્યાસથી વધુ લાંબો હોય, જેથી કરીને તમે ફેલિંગ કાપ અને ડાયરેક્શનલ કાપને એક જ કટિંગ સ્ટ્રોકથી બનાવી શકો છો. તમારી સૌ માટે ભલામણ કરેલ બારની લંબાઈ કેટલી છે તે શોધવા માટે તકનીકી ડેટા વિભાગ મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

બારની લંબાઈ કરતા વધુ વ્યાસવાળા વૃક્ષો પાડવા માટેની પધ્ધતિઓ ઉપલબ્ધ છે. તેમ છતાં આ પધ્ધતિઓમાં બારના કિકબેક ઝોનનું વૃક્ષના સંપર્કમાં આવવાનું ખૂબ મોટું જોખમ રહેલું હોય છે. (4)

ખરાબ રીતે પડેલા વૃક્ષને મુક્ત કરવું

"ધરાશાયી થયેલ વૃક્ષ"ને મુક્ત કરવું

ધરાશાયી થયેલા વૃક્ષને દૂર કરવું ખૂબ જોખમકારક હોય છે અને તેમાં ભારે અકસ્માતનું જોખમ હોય છે.

ધરાશાયી થયેલા વૃક્ષને પાડવાનો કદાપિ પ્રયાસ કરશો નહીં. લટકી પડેલા વૃક્ષનાં જોખમી ઝોનમાં ક્યારેય કામ કરશો નહીં. (72)

સૌથી સુરક્ષિત પદ્ધતિ ડુમકલાસ વતી ઉપર ખેંચવાની છે.

- ટ્રેક્ટર-માઉન્ટેડ
- પોર્ટેબલ

તાણમાં હોય તેવા વૃક્ષો અને શાખાઓને કાપવી

તૈયારીઓ: કઈ બાજુ તાણમાં છે અને તાણનું મહત્તમ બિંદુ ક્યાં છે તેના પર કાર્ય કરો (એટલે કે તેને હજુ વાળવામાં આવે તો તે ક્યાંથી તૂટશે તે શોધવું). (73)

તાણને મુક્ત કરવાની સૌથી સુરક્ષિત રીત કઈ છે તે અને તમે તે સુરક્ષિતપણે કરવા માટે સક્ષમ છો કે નહીં તે નક્કી કરો. જટિલ પરિસ્થિતિઓમાં સુરક્ષિત પદ્ધતિ ફક્ત એ જ છે કે તમારી ચેન સોને એક બાજુએ મૂકી અને ડુમકલાસનો ઉપયોગ કરો.

સામાન્ય સલાહ:

તમે પોતે એવું સ્થાન લો કે જેથી કરીને તાણને મુક્ત કરવામાં આવે ત્યારે વૃક્ષ અથવા શાખાથી તમે સુરક્ષિત રહો. (74)

મહત્તમ તાણની નજીક અથવા તેના પર એક અથવા વધુ કાપ મૂકો. તાણને ઘટાડવા માટે જરૂરી હોય તેટલા ઊંડા અને જેટલા જોઈએ તેટલા કાપ મૂકો અને વૃક્ષ અથવા શાખાને મહત્તમ તાણ બિંદુએથી તોડવાનો પ્રયાસ કરો. (75)

તાણમાં હોય તે વૃક્ષ અથવા શાખાને સીધા જ ક્યારેય કાપશો નહીં!

જો તમારે વૃક્ષ/લિમ્બને વચ્ચેથી કાપવું આવશ્યક હોય, તો બે અથવા ત્રણ કાપ, એક ઇંચના અંતરે, એક અથવા બે ઇંચ ઊંડા કાપ મૂકો. (76)

વૃક્ષ/લિમ્બ વળી ન જાય અને તાણ મુક્ત ન થઈ જાય ત્યાં સુધી વધુ ઊંડા કાપ કરવાનું ચાલુ રાખો. (77)

તાણ મુક્ત થઈ જાય તે પછી, વૃક્ષ/લિમ્બને વળાંકની બહારની બાજુએથી કાપો.

કિકબેકને કેવી રીતે ટાળવી



ચેતવણી! ચેન સૌં, બાર અને ચેનને વપરાશકર્તા પર પાછું કિક કરીને; કિકબેક એકદમ અચાનક અને ઘાતકપણે થઈ શકે છે. આવું જો ચેન ફરતી હોય ત્યારે થાય તો તે ખૂબ ગંભીર, પ્રાણઘાતક ઇજાઓ પણ કરી શકે છે. કિકબેક શેનાથી થાય છે તે સમજી લેવું તમારે માટે આવશ્યક છે અને તેનાથી તમે તે વાતની કાળજી લઈને અને યોગ્ય કાર્યશૈલીની તકનીકનો ઉપયોગ કરીને તેને ટાળી શકો છો.

કિકબેક શું છે ?

કિકબેક શબ્દનો ઉપયોગ એકાએક થતી પ્રતિક્રિયાનું વર્ણન કરવા માટે થાય છે જેના લીધે ચેન સૌં અને બાર કોઈ ઓબ્જેક્ટ પર જમ્પ કરે ત્યારે બારની ટોચનો એક ચતુર્થાંશ ભાગ, જે કિકબેક ઝોન તરીકે ઓળખાય છે, તે ઓબ્જેક્ટને સ્પર્શ કરે છે. (50)

કિકબેક હંમેશા બારનાં કટિંગ પ્લેનમાં આવે છે. સામાન્ય રીતે ચેન સૌં અને બાર પાછળની તરફ અને ઉપર વપરાશકર્તાની તરફ ફેંકાય છે. તેમ છતાં, ચેન સૌં કોઈ અલગ દિશામાં ખસી શકે છે, બારનો કિકબેક ઝોન ઓબ્જેક્ટ સાથે અથડાય ત્યારે તે જે રીતે ઉપયોગમાં આવી રહ્યું હોય તેના આધારે. (8)

કિકબેક ફક્ત ત્યારે જ આવે છે જો બારનું કિકબેક ઝોન ઓબ્જેક્ટ સાથે અથડાય. (4)

લિમ્બિંગ



ચેતવણી! મોટાભાગનાં કિકબેક અકસ્માતો લિમ્બિંગ દરમિયાન થાય છે. ગાઇડ બારનાં કિકબેક ઝોનનો ઉપયોગ કરશો નહીં. અત્યંત સાવચેતી રાખો અને ગાઇડ બારનાં નોઝ સાથે લોગ, અન્ય થડો અથવા ઓબ્જેક્ટ્સ સાથે સ્પર્શ થતો અટકાવો. તણાવ હેઠળ રહેલા થડોથી અત્યંત સાવચેત રહો. તેઓ પાછળ તમારી તરફ ફેંકાઈ શકે છે અને જેના લીધે નિયંત્રણ ગુમાવવાથી ઇજા થઈ શકે છે.

ખાતરી કરો કે તમે ઊભા રહી શકો છો અને સુરક્ષિત રીતે આમતેમ ખસી શકો છો. થડની ડાબી બાજુએ કામ કરો. મહત્તમ નિયંત્રણ માટે ચેન સૌથી બને તેટલા નજીકથી કાર્ય કરો. જો સંભવ હોય, તો ચેન સોનો ભાર થડ પર ટકવા દો.

થડને તમારી અને ચેન સૌની વચ્ચે રાખો જેથી તમે થડની ફરતે જઈ શકો.

થડને ગક્ષમાં કાપવું

મૂળભૂત કટિંગ સાધન મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ.

સામાન્ય

વપરાશકર્તાએ આ ઓપરેટરનાં મેન્યુઅલમાં વર્ણવેલ જાળવણી અને સેવા કાર્યનું જ ફક્ત વહન કરવું આવશ્યક છે. વધુ વ્યાપક કાર્ય અધિકૃત સર્વિસ વર્કશોપ દ્વારા વહન થવું આવશ્યક છે.

કાબોરિટરનું એડજસ્ટમેન્ટ

તમારા હસ્કવર્ની ઉત્પાદનની રચના અને નિર્માણ હાનિકારક એમિશન્સને ઘટાડવાની વિશિષ્ટતાઓ પર થયેલ છે.

ફંક્શન

- કાબોરિટર થ્રોટલ નિયંત્રણ દ્વારા એંજીનની ગતિનું સંચાલન કરે છે. હવા અને ફ્યુઅલ કાબોરિટરમાં એકત્રિત થાય છે. હવા/ફ્યુઅલ મિશ્રણ સમાયોજનક્ષમ છે. મશીનથી શ્રેષ્ઠ પ્રદર્શન મેળવવા માટે યોગ્ય સમાયોજન હોવું જરૂરી છે.
- ટી-સ્ક્રૂ થ્રોટલ સેટિંગને નિષ્ક્રિય ગતિ પર સંચાલિત કરે છે. જો ટી-સ્ક્રૂને ઘડિયાળની દિશામાં ફેરવવામાં આવે તો આ ઉચ્ચ નિષ્ક્રિય ઝડપ આપે છે. તેને ઘડિયાળની વિપરીત દિશામાં ફેરવવામાં આવે તો તે નિમ્ન નિષ્ક્રિય ઝડપ આપે છે.

મૂળભૂત સેટિંગ્સ અને રનિંગ ઇન

મૂળ કાબોરિટર સેટિંગ્સ ફેક્ટરી પર પરિક્ષણ દરમિયાન ગોઠવવામાં આવે છે. ક્રાઇન એડજસ્ટમેન્ટ નિષ્ણાત ટેકનિશિયન દ્વારા કરવામાં આવવું જોઈએ.

રેક. નિષ્ક્રિય ઝડપ: તકનીકી ડેટા વિભાગ જુઓ.

નિષ્ક્રિય ઝડપ ટીનું ક્રાઇન એડજસ્ટમેન્ટ

ટી-સ્ક્રૂ વડે નિષ્ક્રિય ઝડપ વ્યવસ્થિત કરો. જો તેને ફરીથી વ્યવસ્થિત કરવું જરૂરી હોય, તો ટી-સ્ક્રૂને એંજીન ચાલુ હોય ત્યારે ઘડિયાળની દિશામાં ફેરવો, જ્યાં સુધી ચેન ફરવાનું શરૂ ન થઈ જાય. તે પછી ઘડિયાળથી વિપરીત દિશામાં ફેરવો જ્યાં સુધી ચેન બંધ ન થઈ જાય. જ્યારે નિષ્ક્રિય ઝડપ યોગ્ય રીતે વ્યવસ્થિત થઈ જાય ત્યારે એંજીન દરેક સ્થિતિમાં અનુકૂળ રીતે ચાલવું જોઈએ અને એંજીનની ઝડપ સુરક્ષિતપણે તે ઝડપથી નીચે હોવી જોઈએ જેના પર ચેન ફરવાનું શરૂ થાય છે.



ચેતવણી! જો નિષ્ક્રિય ઝડપ સેટિંગ એવી રીતે ગોઠવી શકાતી ન હોય કે જેથી કરીને ચેન બંધ થાય, તો તમારા સર્વિસિંગ ડીલરનો સંપર્ક કરો. ચેન સૌ યોગ્ય રીતે ગોઠવવામાં અથવા સમારકામ કરવામાં ન આવે ત્યાં સુધી તેનો ઉપયોગ કરશો નહીં.

યોગ્ય રીતે ગોઠવેલું કાબોરિટર

જ્યારે કાબોરિટર યોગ્ય રીતે ગોઠવેલું હોય ત્યારે મશીન કોઈપણ અડચણ વિના ગતિમાન થાય છે અને પૂર્ણ થ્રોટલ પર 4-સાયકલ્સ ચાલે છે. ચેન નિષ્ક્રિયતા પર ફરે નહીં તે પણ મહત્વનું છે. જો એલ-જેટ ખૂબ પાતળા પર સેટ કરેલું હોય તો તે ચાલુ કરવામાં મુશ્કેલીઓ અને નબળા વેગનું કારણ બની શકે છે. જો એચ-જેટ ખૂબ પાતળા પર સેટ કરેલું હોય તો મશીન પાસે ઓછો પાવર, નબળો વેગ હશે અને એંજીનમાં નુકસાની થઈ શકે છે.

ચેન સૌ સુરક્ષા સાધનોની તપાસ, જાળવણી અને સર્વિસિંગ

નોંધ! મશીન પરની તમામ સેવા અને સમારકામ કાર્ય, વિશેષ પ્રશિક્ષણ માંગી લે છે. આ ખાસ કરીને મશીનના સુરક્ષા સાધન પર સાચું છે. જો તમારી મશીન નીચે વર્ણવેલ ચેક્સમાંથી કોઈપણ પર નિષ્ફળ જાય છે તો અમે ભલામણ કરીએ છીએ કે તમે તેને તમારી સર્વિસ વર્કશોપ પર લઈ જાઓ. સમારકામ, સાફસફાઈ, જાળવણી કાર્ય કરતાં પહેલાં અથવા મશીન પર કોઈ ઉપકરણો બદલતી વખતે એંજીન બંધ કરો અને ફ્યુઅલ ટેપને બંધ કરો. કપાઈ જવા, ક્ષતિ થવા અથવા ઘાટાવાનું જોખમ હોય ત્યારે ગ્લોવ્ઝ પહેરવા આવશ્યક છે.

ચેન બ્રેક અને ફ્રંટ હેંડ ગાર્ડ

બ્રેક બેંડ વિચરની તપાસ

ચેન બ્રેક અને ક્લચ ડ્રમમાંથી જો કોઈ લાકડાનો કોઈ વ્હેર, રાળ અથવા ગંદકી ફેલાઈ હોય, તો તેને સાફ કરો. ગંદકી અને વસ્ત્ર બ્રેકમાં કાર્યને અશક્ત કરી શકે છે. (78)

નિયમિતપણે તપાસો કે બ્રેક બેન્ડ તેના સૌથી પાતળા પોઇન્ટ પર ઓછામાં ઓછું 0.6 મીમી જાડો હોય.

ફ્રંટ હેન્ડ ગાર્ડની તપાસ

ખાતરી કરો કે ફ્રંટ હેંડ ગાર્ડમાં નુકસાની થઈ નથી અને તે કે તેમાં તિરાડો જેવી કોઈ દૃશ્યક્ષમ ખામીઓ નથી.

ફ્રંટ હેંડ ગાર્ડ મુક્તપણે હલનચલન કરે છે તેની અને તે કે તે ક્લચ ક્વર સાથે સુરક્ષિત રીતે લંગર થયું છે તેની ખાતરી કરવા તેને આગળની તરફ અને પાછળની તરફ હલાવો.

ઇનશિયા બ્રેક રીલિઝની તપાસ

ચેન સોને, બંધ કરેલ એંજીન સાથે, કોઈ સ્ટમ્પ અથવા અન્ય સ્થિર સપાટી પર મૂકો. ફ્રંટ હેન્ડલને મુક્ત કરો અને સ્ટમ્પ તરફ રીઅર હેંડલ ફરતે ફેરવીને, સોને તેના પોતાના વજન દ્વારા નીચે પડવા દો. જ્યારે બાર સ્ટમ્પને હિટ કરે ત્યારે બ્રેક સક્રિય થવું જોઈએ. (79)

બ્રેક ટ્રિગરની તપાસ

નક્કર જમીન પર ચેન સોને મૂકો અને તેને શરૂ કરો. ખાતરી કરો કે ચેન જમીન અથવા અન્ય કોઈપણ ઓબ્જેક્ટ સાથે અથડાય નહીં. શરૂ કરવું અને બંધ કરવું મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ. (80) હેંડલ ફરતી તમારી આંગળીઓ અને અંગૂઠાને વીંટીને, ચેન સોને મજબૂતીથી પકડો. (45)

પૂર્ણ થ્રોટલ લાગુ કરો અને ફ્રંટ હેંડ ગાર્ડ પર આગળ તમારા ડાબા કાંડાને નમાવીને ચેન બ્રેકને સક્રિય કરો. ફ્રંટ હેન્ડલ છૂટવા દેશો નહીં. ચેન તરત જ બંધ થવી જોઈએ. (40)

થ્રોટલ ટ્રિગર લોકઆઉટ

- ખાતરી કરો કે થ્રોટલ નિયંત્રણ નિષ્ક્રિય સેટિંગ પર લોક થાય જ્યારે થ્રોટલ લોકઆઉટ મુક્ત કરવામાં આવે છે. (81)
- થ્રોટલ લોકઆઉટને દબાવો અને ખાતરી કરો કે તમે જ્યારે તેને છોડો ત્યારે તે તેના મૂળ સ્થાન પર પાછું ફરે છે. (82)
- તપાસો કે થ્રોટલ ટ્રિગર અને થ્રોટલ લોકઆઉટ મુક્તપણે હલી શકતા હોય અને તે કે રીટર્ન સ્પિન્ડલ યોગ્ય રીતે કામ કરે છે. (83)
- ચેન સૌ શરૂ કરો અને પૂર્ણ થ્રોટલ લાગુ કરો. થ્રોટલ નિયંત્રણને રીલિઝ કરો અને તપાસો કે ચેન બંધ થાય છે અને સ્થિર રહે છે. જો થ્રોટલ નિયંત્રણ નિષ્ક્રિય સ્થિતિમાં હોય ત્યારે ચેન ફરતી હોય, તો તમારે કાબોરિટર નિષ્ક્રિયતા ગોઠવણને તપાસવી જોઈએ.

ચેન કેયર

તપાસો કે ચેન કેયર નુકસાનીવાળી નથી અને તે ચેન સોના મુખ્ય ભાગ સાથે મજબૂતીથી જોડાયેલ છે. (84)

રાઇટ હેન્ડ ગાર્ડ

ખાતરી કરો કે જમણા હાથના ગાર્ડમાં નુકસાની થઈ નથી અને તે કે તેમાં તિરાડો જેવી કોઈ દૃશ્યક્ષમ ખામીઓ નથી. (12)

વાઇબ્રેશન ડેમ્પિંગ સિસ્ટમ

તિરાડો અથવા વિરૂપતા માટે વાઇબ્રેશન ડેમ્પિંગ એકમોને નિયમિતપણે તપાસો. ખાતરી કરો કે વાઇબ્રેશન ડેમ્પિંગ એકમો, એજીન એકમ અને હેન્ડલ એકમ સાથે સુરક્ષિતપણે જોડાયેલ છે. (85)

સ્ટોપ સ્વિચ

એજીન પ્રારંભ કરો અને ખાતરી કરો કે જ્યારે સ્ટોપ સ્વિચ સ્ટોપ સેટિંગ પર ખસેડવામાં આવે ત્યારે એજીન બંધ થાય છે. (13)

મફલર

ખામીયુક્ત મફલરવાળી મશીનનો ઉપયોગ કદાપિ કરશો નહીં. નિયમિતપણે તપાસો કે મફલર સુરક્ષિતપણે મશીન પર જોડેલું છે અને તેમાં કોઈ નુકસાની નથી. (86)

કેટલાક મફલર્સ વિશિષ્ટ સ્પાર્ક પકડનારી મેશ સાથે સુસજ્જ હોય છે. જો તમારી મશીનમાં આવા પ્રકારનાં મફલર હોય, તો તમારે ઓછામાં ઓછી અઠવાડિયે એકવાર મેશ સાફ કરવી જોઈએ. આ વાચર બ્રશ દ્વારા બ્રેષ રીતે થઈ શકે છે. અવરોધિત મેશથી એજીન વધુ પડતું ગરમ થઈ શકે છે અને તે ગંભીર નુકસાની તરફ દોરી શકે છે.

નોંધા! મેશ નુકસાનીવાળી હોય તો તેને બદલવી આવશ્યક છે. જો મેશ અવરોધિત કરી દે તો મશીન વધુ પડતી ગરમ થશે અને આ સિલેન્ડર અને પિસ્ટનને નુકસાન પહોંચાડશે. નબળી સ્થિતિવાળા મફલર સાથે મશીનનો ઉપયોગ કદાપિ કરશો નહીં. જો સ્પાર્ક પકડતી મેશ મટતી હોય અથવા ખામીયુક્ત હોય તો મફલરનો ઉપયોગ કદાપિ કરશો નહીં. (14)

મફલરની રચના ઘોંઘાટના સ્તરને ઘટાડવા માટે અને ઓપરેટરમાંથી એકઝોસ્ટ ગેસેસને નિર્દેશિત કરવા માટે થઈ છે. એકઝોસ્ટ ગેસેસ ગરમ હોય છે અને તેમાં તણખા હોઈ શકે છે, જેને સૂકી અને જલદ સામગ્રી તરફ નિર્દેશિત કરવામાં આવે તો આગ લાગી શકે છે.

સ્ટાર્ટર હાઉસિંગ



ચેતવણી! જ્યારે રીકોઇલ સ્પ્રિંગ સ્ટાર્ટર હાઉસિંગમાં વીટાઈ જાય ત્યારે તે તાણ હેઠળ હોય છે અને જો બેધ્યાનપણે હેન્ડલ કરવામાં આવે, તો તે પોપ આઉટ થઈ શકે છે અને વ્યક્તિગત ઇજા થઈ શકે છે.

રીટર્ન સ્પ્રિંગ અથવા સ્ટાર્ટર કોર્ડ બદલતી વખતે કાળજી લેવી અત્યંત આવશ્યક છે. સુરક્ષાત્મક ઝલાસેસ અને સુરક્ષાત્મક ઝલોવ્ઝ પહેરો.

સ્ટાર્ટર કોર્ડ બદલવી

- સ્ટાર્ટરને કેંકકેસ સાથે પકડી રાખતા સ્ક્રૂને ઢીલા કરો અને સ્ટાર્ટરને દૂર કરો. (87)
- કોર્ડને આશરે 30 સેમી ખેંચો અને પુલીની રીમમાં નોચમાં તેને અટકાવો. પુલીને ધીમેથી પાછળની તરફ ફેરવીને રીકોઇલ સ્પ્રિંગને રીલિઝ કરો. (88)
- પુલીના કેન્દ્રમાં રહેલા બોલ્ટને પૂર્વવત કરો અને ડ્રાઇવ ડિસ્ક (એ), ડ્રાઇવ ડિસ્ક સ્પ્રિંગ (બી) અને પુલી (સી)ને દૂર કરો. સ્ટાર્ટર પુલીમાં એક નવી સ્ટાર્ટર કોર્ડ નાખો અને સુરક્ષિત કરો. સ્ટાર્ટર કોર્ડનાં લગભગ 3 વીટા સ્ટાર્ટર પુલી પર વીટો. સ્ટાર્ટર પુલીને ફિટ કરો જેથી કરીને રીકોઇલ સ્પ્રિંગ (ડી) નો છેડો સ્ટાર્ટર પુલીમાં અટકાવાય. હવે ડ્રાઇવ ડિસ્ક સ્પ્રિંગ, ડ્રાઇવ ડિસ્ક અને પુલીના કેન્દ્રમાં રહેલા બોલ્ટને અસેમ્બલ કરો. સ્ટાર્ટર કોર્ડને સ્ટાર્ટર હાઉસિંગનાં કાણાંમાંથી અને સ્ટાર્ટર હેન્ડલ પર લઈ જાઓ. સ્ટાર્ટર કોર્ડ પર એક સરસ ગાંઠ બાંધો. (89)

રીકોઇલ સ્પ્રિંગને તાણવી

- સ્ટાર્ટર કોર્ડને પુલીમાંના નોચમાં અટકાવો અને સ્ટાર્ટર પુલીને ઘડિયાળની દિશામાં આશરે 2 આંટા ફેરવો. નોંધા! તપાસો કે પુલી આગળ ઓછામાં ઓછો હજી પણ 1/2 આંટો ફેરવી શકાય છે જ્યારે સ્ટાર્ટર કોર્ડ બરાબર ખેંચાયેલી હોય. હેન્ડલ વડે લાઇનને ખેંચો. તમારા અંગૂઠાને ખસેડો અને લાઇનને રીલિઝ કરો. (90)

રીટર્ન અને ડ્રાઇવ સ્પ્રિંગ્સને બદલવી

રીકોઇલ સ્પ્રિંગ (એ) (91)

- સ્ટાર્ટર પુલીને ઉપર ઉપાડો. તૃટેલી અથવા ફાટેલી સ્ટાર્ટર કોર્ડ બદલવી તે મથાળા હેઠળની સૂચનાઓ જુઓ. યાદ રાખો કે રીકોઇલ સ્પ્રિંગ, સ્ટાર્ટર હાઉસિંગમાં તાણ હેઠળ કોઇલ કરવામાં આવે છે.
- સ્ટાર્ટરમાંથી રીકોઇલ સ્પ્રિંગ સાથે કેસેટને દૂર કરો.
- હળવા ઓઇલ વડે રીકોઇલ સ્પ્રિંગને લ્યુબ્રિકેટ કરો. સ્ટાર્ટરમાંથી રીકોઇલ સ્પ્રિંગ સાથે કેસેટને ફિટ કરો. સ્ટાર્ટર પુલીને ફિટ કરો અને રીકોઇલ સ્પ્રિંગને તાણો.

સ્ટાર્ટર ફિટ કરવું

- સ્ટાર્ટર ફિટ કરવા માટે, પહેલાં સ્ટાર્ટર કોર્ડને ખેંચો અને સ્ટાર્ટરને કેંકકેસની સામે મૂકો. તે પછી ધીમેથી સ્ટાર્ટર કોર્ડને રીલિઝ કરો જેથી કરીને પુલી પોલ્સ સાથે સંલગ્ન થાય છે.
- સ્ટાર્ટરને પકડી રાખતા સ્ક્રૂને ફિટ કરો અને ટાઇટ કરો.

એર ફિલ્ટર

નીચેની બાબતોને ટાળવા માટે ધૂળ અને ગંદકી દૂર કરવા એર ફિલ્ટર નિયમિતપણે સાફ કરવું આવશ્યક છે:

- કાબોરેટર મેલફંક્શસ.
- શરૂ થવામાં સમસ્યાઓ.
- એજીન પાવરની કમી.
- એજીનના ભાગો પર બિનજરૂરી વસ્ત્રો.
- અત્યાધિક ફ્યુઅલ વપરાશ.
- એર ફિલ્ટર કવર ઉતાર્યા પછી એર ફિલ્ટર દૂર કરો. ફરીથી ફિટ કરતી વખતે ખાતરી કરો કે એર ફિલ્ટર, ફિલ્ટર હોલ્ડરની સાથે યુસ્તપણે બંધ કરે છે. ફિલ્ટરને બ્રશ કરીને અથવા તેને હવાલીને સાફ કરો. (92)

ફિલ્ટરને પાણી અને ડિટર્જન્ટમાં ધોઈને વધુ ચોક્કસાઇપૂર્વક સાફ કરી શકાય છે.

લાંબા સમયથી ઉપયોગમાં લેવામાં આવી રહેલ એર ફિલ્ટર પૂર્ણપણે સાફ કરી શકાતું નથી. તેથી ફિલ્ટરને નિયમિત અંતરાલે એક નવા ફિલ્ટર સાથે બદલવું આવશ્યક છે. ક્ષતિગ્રસ્ત એર ફિલ્ટર હંમેશા બદલવું આવશ્યક છે.

હસ્કવર્ના એન સો કાર્યની સ્થિતિઓ, હવામાન, મૌસમ વગેરે અનુસાર વિભિન્ન પ્રકારના એર ફિલ્ટરથી સુસજ્જ કરી શકાય છે. સલાહ માટે તમારા ડીલરનો સંપર્ક કરો.

સ્પાર્ક પ્લગ

સ્પાર્ક પ્લગની સ્થિતિ આના દ્વારા પ્રભાવિત થાય છે:

- કાબોરેટરની ખોટી ગોઠવણી.
- ખોટું ફ્યુઅલ મિશ્રણ (ખૂબ વધારે અથવા ખોટા પ્રકારનું તેલ).
- ગંદુ એર ફિલ્ટર.

આ પરિબળોને કારણે સ્પાર્ક પ્લગ ઇલેક્ટ્રોડ્સ પર ભરાવો થઈ શકે છે, જે ઓપરેટિંગ સમસ્યાઓ અને સ્ટાર્ટિંગ મુશ્કેલીઓમાં પરિણમી શકે છે.

જો મશીન ઓછા પાવર પર હોય, પારંભ થવામાં મુશ્કેલી હોય અથવા નિષ્ક્રિય ગતિએ નબળી રીતે ચાલે છે, તો: કોઈપણ આગળનું પગલું લેતા પહેલાં હંમેશા પ્રથમ સ્પાર્ક પ્લગને તપાસો. જો સ્પાર્ક પ્લગ ગંદુ હોય તો તેને સાફ કરો અને તપાસો કે ઇલેક્ટ્રોડ ગેપ 0.5 મીમીની છે. સ્પાર્ક પ્લગ આશરે એક મહિનાના ઓપરેશન પછી અથવા જરૂર હોય તો તે પહેલા બદલવું જોઈએ. (93)

નોંધા! હંમેશા ભલામણ કરેલ સ્પાર્ક પ્લગ પ્રકારનો ઉપયોગ કરો! ખોટા સ્પાર્ક પ્લગનો ઉપયોગ પિસ્ટન/સિલિન્ડરને નુકસાન પહોંચાડી શકે છે. તપાસો કે સ્પાર્ક પ્લગ એક સપેરસર સાથે ફિટ કરેલું છે.

ફૂલિંગ સિસ્ટમ

કાર્યકારી તાપમાનને શક્ય તેટલું ઓછું રાખવા માટે મશીન એક ફૂલિંગ સિસ્ટમ સાથે સુસજ્જ છે.

ફૂલિંગ સિસ્ટમમાં આ છે:

- 1 પારંભ થવા પર એર ઇન્ટેક.
- 2 એર ગાઇડ પ્લેટ.
- 3 ફ્લાયવ્હીલ પર પાંખો.
- 4 સિલિન્ડર પર ફૂલિંગ પાંખો.
- 5 સિલિન્ડર કવર (ઠંડી હવાને સિલિન્ડર પર નિર્દેશિત કરે છે). (94)

અઠવાડિયામાં એકવાર બ્રશ વડે ફૂલિંગ સિસ્ટમને સાફ કરો, નુકસાનીવાળી સ્થિતિઓમાં વારંવાર કરો. ગંદુ અથવા અવરોધિત ફૂલિંગ સિસ્ટમ મશીનને વધુ ગરમ કરી શકે છે જેનાથી પિસ્ટન અને સિલિન્ડરને નુકસાન થઈ શકે છે.

જાળવણી

જાળવણીનું શેડ્યૂલ

નીચે જાળવણી કાર્યનાં પગલાઓ આપેલા છે જે મશીન પર કરવામાં આવે તે આવશ્યક છે. મોટા ભાગની આઇટમ્સ જાળવણી વિભાગમાં વર્ણવવામાં આપેલ છે.

દૈનિક સારસંભાળ	સાપ્તાહિક સારસંભાળ	માસિક સારસંભાળ
મશીનની બહારની બાજુ સાફ કરો.	ફ્લિંગ સિસ્ટમને સાપ્તાહિક ધોરણે તપાસો.	ચેન બ્રેક પર પહેરાવવા માટેનું બ્રેક બેન્ડ તપાસો. મોટા ભાગના વોર્ન પોઇન્ટ પર 0.6 મીમી (0.024 ઇંચ) થી ઓછું બાકી રહે તો તેને બદલો.
તપાસો કે થ્રોટલ ટ્રિગરનાં ઘટકો સલામત રીતે કાર્ય કરે છે. (થ્રોટલ લોકઆઉટ અને થ્રોટલ ટ્રિગર.)	સ્ટાર્ટર, સ્ટાર્ટર કોર્ડ અને રીટર્ન સ્પ્રિંગ તપાસો.	પહેરાવવા માટે ક્લય સેન્ટર, ક્લય ડ્રમ અને ક્લય સ્પ્રિંગને તપાસો.
ચેન બ્રેકને સાફ કરો અને તપાસો કે તે સલામત રીતે કાર્ય કરે છે. ખાતરી કરો કે ચેન કેચરમાં કોઈ ક્ષતિ નથી અને જો જરૂર હોય તો તેને બદલી કાઢો.	તપાસો કે વાઇબ્રેશન ડેમ્પિંગ ઘટકો ક્ષતિગ્રસ્ત નથી.	સ્પાર્ક પ્લગ સાફ કરો. તપાસો કે ઇલેક્ટ્રોડ તફાવત 0.6 મીમી છે.
બારને હજી વધુ ચલાવવા માટે નિયમિતપણે ફેરવવો જોઈએ. બારમાં લ્યુબ્રિકેશન હોલ ચોટી તો નથી ગયું તેની ખાતરી કરવા માટે તેને તપાસો. બારના ખાંયાને સાફ કરો. જો બારમાં સ્પ્રોકેટ ટિપ હોય, તો લ્યુબ્રિકેટ કરેલ હોવી જોઈએ.	ક્લય ડ્રમ બેરિંગને લ્યુબ્રિકેટ કરો.	કાબોરેટરની બહારની બાજુ સાફ કરો.
તપાસો કે બાર અને ચેન પર્યાપ્ત ઓઇલ મેળવી રહ્યાં છે.	બારની કિનારીઓ પર કોઈ કાટ જામ્યો હોય તો તેને સાફ કરો.	ફ્યુઅલ ફિલ્ટર અને ફ્યુઅલ હોઝ તપાસો. જો જરૂરી હોય તો બદલો.
રિવેટ્સ અને લિંક્સમાં કોઈપણ દૃશ્યક્ષમ તિરાડો માટે, સૌ ચેન સખત થઈ ગઈ છે કે કેમ અથવા રિવેટ્સ અને લિંક્સ અસાધારણ રીતે આવેલા છે કે કેમ તેની તપાસ કરો. જો જરૂરી હોય તો બદલો.	મફલર પરની સ્પાર્ક અરેસ્ટર મેશ સાફ કરો અથવા બદલો.	ફ્યુઅલ ટૅક ખાલી કરો અને અંદરની બાજુ સાફ કરો.
ચેનને ધાર કરો અને તેના તાણ અને સ્થિતિને તપાસો. અતિશય કાપડ માટે ડ્રાઇવ સ્પ્રોકેટ તપાસો અને જો જરૂરી હોય તો બદલો.	કાબોરેટર કમ્પાઈમેન્ટ સાફ કરો.	ઓઇલ ટૅક ખાલી કરો અને અંદરની બાજુ સાફ કરો.
સ્ટાર્ટર એકમોના હવાના ઇન્ટેકને સાફ કરો.		તમામ કેબલ્સ અને કનેક્શન્સ તપાસો.
તપાસો કે નટ્સ અને સ્ક્રૂ ટાઇટ કરેલા છે.		
તપાસો કે સ્ટોપ સ્વિચ બરાબર કામ કરે છે.		
તપાસો કે ત્યાં એન્જીન, ટૅક અથવા ફ્યુઅલ લાઇનમાં કોઈ ફ્યુઅલ લીક્સ તો નથી.		
તપાસો કે જ્યારે એન્જીન નિષ્ક્રિય હોય ત્યારે ચેન ફરતી ન હોય.		
એર ફિલ્ટર સાફ કરો. જો જરૂરી હોય તો બદલો.		

તકનીકી ડેટા

તકનીકી ડેટા

એજીન	120	125
સિલેંડર ડિસ્પ્લેસમેન્ટ, cm ³	35	40
સિલેંડર બોર, મીમી	37,9	40,5
સ્ટ્રોક, મીમી	31	31
નિશ્ચિત ગતિ, rpm	2700-3300	2700-3300
પાવર, kW/ rpm	1,44/9000	1,52/9000
ઇન્જિન સિસ્ટમ		
સ્પાર્ક પ્લગ	ટોચે CMR7H	ટોચે CMR7H
ઇલેક્ટ્રીક ગેપ, મીમી	0,6	0,6
ફ્યુઅલ અને લુબ્રિકેશન સિસ્ટમ		
ફ્યુઅલ ટેકની ક્ષમતા, લીટર/cm ³	0,25/250	0,25/250
9,000 rpm, ml/min પર ઓઇલ પમ્પની ક્ષમતા	13	13
ઓઇલ ટેકની ક્ષમતા, લીટર/cm ³	0,15/150	0,15/150
ઓઇલ પમ્પનો પ્રકાર	સ્વચલિત	સ્વચલિત
વજન		
બાર અથવા ચેન વગરની ચેન સો, ખાલી ટેંક્સ, કિગ્રા	4,4	4,6
ઘોંઘાટ એમિશન્સ (નોંધ 1 જુઓ)		
ધ્વનિ પાવર સ્તર, માપેલ dB(એ)	109	105
ધ્વનિ પાવર સ્તર, ગેરેટીડ L _{WA} dB(એ)	111	108
ધ્વનિ સ્તરો (નોંધ 2 જુઓ)		
ઓપરેટરનાં કાન પર સમાન ધ્વનિ દબાણનું સ્તર, dB(એ)	99	99
સમાંતર વાઇબ્રેશન સ્તરો, h_{vib} (નોંધ 3 જુઓ)		
ફ્રંટ હેન્ડલ, m/s ²	6,7	6,7
રીઅર હેન્ડલ, m/s ²	5,8	5,8
ચેન/બાર		
માનક બાર લંબાઈ, ઇંચ/સેમી	16/40	18/45
ભલામણ કરેલ બાર લંબાઈ, ઇંચ/સેમી	14-16/35-40	16-18 / 40-45
ઉપયોગક્ષમ કટિંગ લંબાઈ, ઇંચ/સેમી	13-15/33-38	15-17/38-43
પિચ, ઇંચ/મીમી	3/8 / 9,52	3/8 / 9,52
ડ્રાઇવ લિંક્સની જાડાઈ, ઇંચ/મીમી	0,050/1,3	0,050/1,3
ડ્રાઇવ સ્પ્રોકેટનો પ્રકાર/દાંતાની સંખ્યા	સ્પર/6	Spur/6
મહત્તમ એજીન પાવર ઝડપ 133% પર ચેનની ઝડપ, m/s.	17,2	17,2

નોંધ 1: EC ડાયરેક્ટિવ 2000/14/EC સાથે અનુરૂપ ધ્વનિ પાવર (L_{WA}) તરીકે માપેલ પર્યાવરણમાં ઘોંઘાટ એમિશન્સ.

નોંધ 2: ISO 22868 મુજબ, સમાન ધ્વનિદબાણનું સ્તરવિવિધ કામ કરવાની પરિસ્થિતિઓહેઠળ વિવિધ ધ્વનિદબાણના સ્તરો માટે સમય-ભારિત ઊર્જાકુલ તરીકે ગણવામાં આવે છે. સમકક્ષ સાઉન્ડદબાણ સ્તર માટે લાક્ષણિક આંકડાકીય વિક્ષેપ 2.5 dBA. પ્રમાણભૂત વિચલન છે.

નોંધ 3: ISO 22867 મુજબ, સમકક્ષ સ્પંદન સ્તર, વિભિન્ન કાર્યકારી પરિસ્થિતિઓહેઠળ સ્પંદન સ્તર માટે સમય-ભારિત ઊર્જાકુલ તરીકે ગણવામાં આવે છે. સમકક્ષ સ્પંદન સ્તરની નોંધાયેલ માહિતીમાં 1.5 મી/સેટનલાક્ષણિક આંકડાકીય વિક્ષેપ પ્રમાણભૂત વિચલન છે.

તકનીકી ડેટા

ગાઇડ બાર અને સો ચેનનું સંયોજન

નીચેના કટિંગ જોડાણો હસ્કવર્ના 120 અને 125 મોડલ્સ માટેનાં મંજૂર પ્રકાર છે.

ગાઇડ બાર					સોચેન	
લંબાઈ, ઇંચ	પીંચ, ઇંચ	ગેજ, મીમી	મહત્તમનોડ ત્રિજ્યા	પ્રકાર	પ્રકાર	લંબાઈ, ફાઇવ લિંક્સ (નં.)
14	3/8	1,3	9T	14 91-52	H37 52DL X	52
16	3/8	1,3	9T	16 91-56	H37 56DL X	56
18	3/8	1,3	9T	18 91-62	H37 62DL X	62

સો ચેન ફાઇલિંગ અને ફાઇલ ગેજેસ

	ઇંચ/મીમી				ઇંચ/મીમી		
H37	5/32/ 4,0	80°	30°	0°	0.025 / 0,65	5056981-03	5052437-01

EC સમાનતાની ઘોષણા

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, ટેલીફોન: + 46-36-146500, એકમાત્ર જવાબદારી હેઠળ ઘોષણા કરે છે કે 2017 ની સીરીયલ નંબર અને પછીથી વન સેવાHusqvarna 120, 125 સાંકળ સાઈડ્સ (વર્ષ સ્પષ્ટપણે સ્પષ્ટ છે કે તે પછીના શ્રેણી ક્રમાંક સાથે ટાઇપ પ્લેટ પર સાદા લખાણમાં છે), અનુરૂપતામાં છે કાઉન્સિલના સિદ્ધાંતોની જરૂરિયાતો સાથે:

- 17 મે, 2006 ના રોજ "મશીનરીને લગતી" 2006/42 /EC.
- ડેબ્રુઆરી 26, 2014 "ઇલેક્ટ્રોમેગ્નેટિક સુસંગતતાને લગતી" 2014/30/EU.
- 8 મે, 2000 ના રોજ "પર્યાવરણમાં અવાજ ઉત્સર્જનસંબંધિત" 2000/14/EC.

ઉપરોક્ત નિર્દેશકના જોડાણ V મુજબ સંવાદ આકારણી પ્રક્રિયા ઉપયોગમાં લેવાઈ છે.

અવાજ ઉત્સર્જનના સંબંધિત માહિતી માટે, ટેકનિકલ ડેટા પ્રકરણ જુઓ. નીચે આપેલા ધોરણો લાગુ કરવામાં આવ્યાં છે:

EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013

સુચીત કરવામાં આવેલ સંસ્થા: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg, Germany, 0197, દ્વારા ઇલેક્ટ્રીક ટાઇપ પરીક્ષા મશીનરી ડિરેક્ટીવના (2006/42/EC) લેખ 12, પોઇન્ટ 3b મુજબ હાથ ધરવામાં આવી છે. પરિપત્ર IX અનુસાર EC પ્રકાર પરીક્ષા માટે પ્રમાણિત, તેની સંખ્યા છે: પરિપત્ર IX અનુસાર EC પ્રકાર પરીક્ષા માટે પ્રમાણિત, તેની પાસે સંખ્યા છે: BM 50387999

પૂરી પાડવામાં આવતી સાંકળ એ ઉદાહરણને અનુરૂપ છે કે જે EC પ્રકાર પરીક્ષા કરાવે છે.

Husqvarna AB, Huskvarna, Sweden, 2017-09-08

Per Gustafsson

પ્રતિ ગુસ્તાફસન, ડેવલપમેન્ટ મેનેજર (Husqvarna AB ના અધિકૃત પ્રતિનિધિ અને ટેકનિકલ દસ્તાવેજો માટે જવાબદાર.)

ප්‍රධාන සංකේතයන්

යන්ත්‍රය සහ/හෝ අත්පොත තුළ ඇති සංකේත:

අවවාදයයි! දාම කියත් අනතුරුදායක විය හැක! අපරික්ෂාකාරී හෝ වැරදි භාවිතයකින් ක්‍රියාකරුවාට හෝ අන් අයට බරපතල හෝ මාරක තුවාල ලැබීමට හේතු විය හැකිය.



කරුණාකර ක්‍රියාකරක අත්පොත හොඳින් කියවා ඔබ යන්ත්‍රය භාවිතා කිරීමට පෙර උපදෙස් තේරුම් ගත් බවට වග බලා ගන්න.



සැමවිටම පළඳින්න:

- අනුමත ආරක්ෂිත හිස් වැස්මක්
- අනුමත ශ්‍රවණ ආරක්ෂාවක්
- ආරක්ෂිත ඇස් ආවරණ හෝ මුඛවාඩමක්



ක්‍රියාකරුගේ අත් දෙකම දාම කියන මෙහෙයවීම සඳහා භාවිතා කළ යුතුය.



එක් අතකින් පමණක් අල්ලාගෙන සිටින විට දාම කියන මෙහෙයවීම නොකරන්න.



ඕනෑම වස්තුවක් සමඟ නියාමක අවුරු කුඩෙහි ස්පර්ශ වීමකින් වැළකිය යුතුය.



අවවාදයයි! මුණත හෝ නියාමක අවුරුවෙහි තුඩුව වස්තුවක් ස්පර්ශ කළ විට පෙරළා පැතිමක්, සහ නියාමක අවුරුව උඩට සහ ක්‍රියාකරු දෙසට ගැසීමෙන්, අකුණු වෙහෙයෙන් අනික් අතට ප්‍රතික්‍රියාවක් සිදු විය හැක. බරපතල පුද්ගලික තුවාල ඇති විය හැක.



දාම තිරිංගය, සක්‍රියායිත (දකුණේ) දාම තිරිංගය, සක්‍රියායිත නොමැති (වමේ)



ඉන්ධන පිරවීම.



දාම තෙල් පිරවීම.



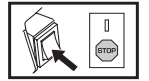
වායුරෝධකය: වයුරෝධකයේ පිහිටීම තුළ වයුරෝධක පාලනය සකසන්න.



වායු විමෝචනය



ඕනෑම පරීක්ෂාවක් හෝ නඩත්තුවක් සිදු කිරීමට පෙරාතුව එන්ජින් වසා දමන්න.



මෙම නිෂ්පාදිත අදාළ වන EC නියෝගයන්ට අනුකූල වේ.



යුරෝපීය ජරජාවේ නියෝගයන්ට අනුව පරිසරයට සෝභාව පිට කිරීම. යන්ත්‍රයේ විමෝචනය ලේබලයෙහි තාක්ෂණික දත්ත පරිච්ඡේදයෙහි සඳහන් වේ



වර්ග තහඩුව නිෂ්පාදන අංකය පෙන්වයි. yyyy යනු නිෂ්පාදන වර්ෂය වන අතර, ww, නිෂ්පාදන සතිය සහ XXXXX අනුක්‍රමික අංකය වේ.

yyyyywwxxxxx

යන්ත්‍රයෙහි ඇති වෙනත් සංකේත/රූප ඇතැම් වෙළඳපොළවල් සඳහා විශේෂ සහතික අවශ්‍යතාවයන් සඳහන් කෙරේ.

අන්තර්ගතයන්

ප්‍රධාන සංකේතයන්	
යන්ත්‍රය සහ/හෝ අත්පොත තුළ ඇති සංකේත:	237
අන්තර්ගතයන්	
අන්තර්ගතයන්	238
හැඳින්වීම	
හිතවත් පාරිභෝගිකය,	239
කුමක්ද යනු කුමක් ද?	
දාම කියත මත කුමක්ද යනු කුමක් ද?	239
ප්‍රධාන ආරක්ෂක පූර්වෝපායන්	
නව දාම කියතක් භාවිතා කිරීමට පෙර	240
වැදගත්	240
සෑම විටම සාමාන්‍ය දැනුම භාවිතා කරන්න	240
පුද්ගලික ආරක්ෂණ උපකරණ	241
යාන්ත්‍රික ආරක්ෂණ උපකරණ	241
කැපුම් උපකරණ	243
එකලස	
අවුරුව සහ දම්වැල සවි කිරීම	246
ඉන්ධන පරිහරණය	
ඉන්ධන	247
ඉන්ධන පිරවීම	248
ඉන්ධනවල ආරක්ෂාව	248
ඇරඹුම සහ නැවතුම	
ඇරඹුම සහ නැවතුම	249
වැඩකරන ශිල්ප ක්‍රම	
භාවිතයට පෙර:	250
සාමාන්‍ය වැඩ කිරීමේ උපදෙස්	250
පෙරළා පැනීම වළක්වාගන්නා අයුරු	253
නඩත්තුව	
සාමාන්‍ය	254
කාර්බයිඩ්‍රේට්‍රය අනුකූලනය	254
දාම කියත් ආරක්ෂණ උපකරණය පරීක්ෂා කිරීම, නඩත්තුව සහ සේවා කිරීම	254
නිහඝකරය	255
ආරම්භක නිවේශ්නාව	255
වායු පෙරහන	256
පුළිඟු ජේතුව	256
සිසිලන පද්ධතිය	256
නඩත්තු කිරීමේ කාලසටහන	257
තාක්ෂණික දත්ත	
තාක්ෂණික දත්ත	258
නියමිත අවුරුව හා දාම කියත් සංයෝජන	259
කියත් දාමය පිරි ගැම සහ පිරි ගැමේ ආමාන	259
EC අනුකූලතා ප්‍රකාශනය	259

හිතවත් පාරිභෝගිකය,

Husqvarna නිෂ්පාදනයක් මිලදී ගැනීමට ඔබ කළ තෝරාගැනීම වෙනුවෙන් සුභ පැතුම්! එකලොස්වැනි ස්වීඩන කාලී රජ තුවක්කු නිෂ්පාදනය සඳහා, Husqvarna ගං ඉවුරේ කර්මාන්ත ශාලාවක් ඉදිකිරීමට නියෝග කළ අවස්ථාව දක්වා 1689 තෙක් දිව යන සම්ප්‍රදායක් මත Husqvarna පදනම් වේ. ජලයෙන් බලගැන්වෙන බලාගාරය නිර්මාණය කිරීම සඳහා ජල බලය Huskvarna ගනනේ සන්නද්ධ වූ බැවින් ස්ථානය තර්කානුකූල විය. වසර 300 කට වඩා වැඩි කාලයක පැවැත්මක් තුළ, Husqvarna කර්මාන්ත ශාලාව දැව උදුන් සිට නවීන මුළුතැන්ගෙයි උපකරණ, මහන මැෂින්, බයිසිකල්, මෝටර් සයිකල් ආදී, විවිධ නිෂ්පාදන රැසක් නිෂ්පාදනය කර ඇත. 1956 දී, මෝටරයෙන් ධාවනය වන පළමු තණ කොළ කපන යන්ත්‍රය පැමිණීමත් සමඟ, ඉන්පසුව 1959 දී දාම කියත් පැමිණියහ, සහ එය අද Husqvarna වැඩි කරන මෙම ප්‍රදේශයේ ඇත.

අද Husqvarna අපගේ ඉහළම ප්‍රමුඛත්වය ලෙස ගුණාත්මක භාවයත් සමඟ, ව්‍යාපාරික සහ ගෙවතු නිෂ්පාදන ලෝකයේ ප්‍රධාන නිෂ්පාදකයන්ගෙන් එකකි. ව්‍යාපාර සංකල්පය තනූ ව්‍යාපාරිකයා ගෙවතු වගාව සඳහා මෙන්ම, ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම් කර්මාන්තය සඳහා මෝටරයෙන් මෙහෙයවෙන නිෂ්පාදන සංවර්ධනය කිරීම, නිෂ්පාදනය කිරීම සහ වෙළඳාම් කිරීම වේ. Husqvarna හි අරමුණ ශ්‍රමක්ෂමතා විද්‍යාව, පරිහරණය කළ හැකි බව, ආරක්ෂාව හා පාරිසරික ආරක්ෂාව සඳහා ඉදිරි කෙළවරේ සිටීම ද වේ. අප විසින් මෙම ප්‍රදේශයන් තුළ අපගේ නිෂ්පාදන වලට එක් කිරීමට බොහෝ වෙනස් විශේෂාංග සංවර්ධනය කර ඇති හේතුව එයයි.

ඔබ ඉතා දිගු කාලයක් තිස්සේ අපගේ නිෂ්පාදනයේ ගුණාත්මක භාවය සහ කාර්ය සාධනය මහත් තෘප්තියකින් අගය කරන බව අප විශ්වාස කරමු. අපගේ නිෂ්පාදන වලින් එකක් මිලදී ගැනීමෙන් ඔබට අවශ්‍ය විය හැකි සෑම අවස්ථාවකදීම අලුත්වැඩියා සහ උපස්ථාන කිරීම සමඟ වෘත්තීය උදව් වෙත ප්‍රවේශය ලබා දෙයි. ඔබගේ යන්ත්‍රය අලෙවි කරන සිල්ලර වෙළෙන්දා අපගේ බලයලත් බෙදා හරින්නන්ගෙන් අයෙකු නොවේ නම්, ඔබට ළඟම ඇති සේවා වැඩපොළෙහි ලිපිනය සඳහා විමසන්න.

ඔබ ඔබගේ නිෂ්පාදනය සමඟ සැහීමට පත් වීම හා එය දිගු කාලයක් සඳහා ඔබේ සහකරු වීම අපගේ ප්‍රාර්ථනයයි. වටිනා ලේඛනයක් ලෙස මෙම ක්‍රියාකරු අත්පොත ගැන සිතා බලන්න. අන්තර්ගතය (භාවිතය, සේවා, නඩත්තුව, ආදිය) නිගමනය කිරීමෙන්, යන්ත්‍රයේ ආයු කාලය හා පාවිච්චි කළ අගය දීර්ඝ කළ හැකිය. ඔබ මෙම යන්ත්‍රය විකුණන්නේ නම්, ක්‍රියාකරු අත්පොත ගැණුම්කරුට උරුම වන බවට වග බලා ගන්න.

Husqvarna නිෂ්පාදනයක් භාවිතා කළාට ස්තූතියි.

Husqvarna AB හට අඛණ්ඩ නිෂ්පාදන සංවර්ධනයෙහි ප්‍රතිපත්තියක් ඇති අතර එබැවින් පූර්ව දැනුම් දීමකින් තොරව නිෂ්පාදනවල සැලසුම් සහ පෙනුම විකරණය කිරීමට අයිතිය රඳවා තබා ගනී.

දාම කියන මත කුමක්ද යනු කුමක්ද? (1)

- 1 සිලින්ඩර ආවරණය
- 2 වායු විමෝචනය
- 3 සිහිකැඳවීම අරමුණ
- 4 නැවතීම ස්විචය (ජවලනය ක්‍රියාත්මක/ක්‍රියා විරහිත කිරීමේ ස්විචය)
- 5 තොරතුරු හා අනතුරු ඇඟවීමේ රූපය
- 6 ඉන්ධන වැංකිය
- 7 ඉස්කුරුප්පු කාබියුරේටරය සැකසුම් යන්ත්‍රය
- 8 ආරම්භක හසුරුව
- 9 ආරම්භක නිවේස්තාව
- 10 දාම තෙල් වැංකිය
- 11 නිෂ්පාදන සහ අනුක්‍රමික අංක තහඩුව
- 12 කැපීමේ උපදෙස් ලකුණ
- 13 ඉදිරිපස හසුරුව
- 14 ඉදිරිපස අත් ආවරණය
- 15 නිහඬකරය
- 16 කියත් දාමය
- 17 අවුරු තුඩ හෙළනය
- 18 නියාමක අවුරුව
- 19 කුසේඤ අවරෝධකය
- 20 දාම බැහැගන්නා
- 21 දාම ඔරොත්තු දැමීමේ ඉස්කුරුප්පුව
- 22 ක්ලව් ආවරණය
- 23 දකුණු අත් ආවරණය සහිත දකුණු හසුරුව
- 24 ඉන්ධන පාලක ප්‍රේරකය
- 25 ඉන්ධන පාලක ප්‍රේරකය පිටලෑම
- 26 ක්‍රියාකරක අත්පොත
- 27 නියාමක අවුරු ආවරණය
- 28 සංකලන මුර්ච්චි යකුර

ප්‍රධාන ආරක්ෂක පූර්වෝපායන්

නව දාම කියතක් භාවිතා කිරීමට පෙර

- මෙම අත්පොත හොඳින් කියවා බලන්න.
- **(1) - (94) පි. 2-6** රූපසටහන් වලට යොමු වන්න
- කැපුම් උපකරණය නිවැරදිව සවි කර පා සකස් කර ඇති බව පරීක්ෂා කරන්න. එකලස් යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න.
- නැවත ඉන්ධන ලබා දී දාම කියත අරඹන්න. ඉන්ධන පරිහරණය හා ඇරඹුම හා නැවතුම යන මාතෘකාවන් යටතේ උපදෙස් බලන්න.
- ප්‍රමාණවත් තරම් දාම තෙල් දම්වැලට ලැබෙන තුරු දාම කියත භාවිතා නොකරන්න. කැපුම් උපකරණය යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න.
- සෝෂාවට දිගු කාලීනව නිරාවරණය වීම ස්ඵර ග්‍රවණ ආබාධ වලට හේතු විය හැකිය. එනිසා සෑම විටම අනුමත ග්‍රවණ ආරක්ෂාවක් භාවිතා කරන්න.

අවවාදයයි! කිසිදු හේතුවකට යටත් නොවී යන්ත්‍රයේ සැලසුම් නිෂ්පාදකයාගේ අවසරයකින් තොරව වෙනස් කළ හැක. සෑම විටම මුල් ආයින්තම් භාවිතා කරන්න. බලය නොලත් විකර්ණයන් සහ/හෝ ආයින්තම් වලින් බරපතල පුද්ගලික තුවාල හෝ ක්‍රියාකරු හෝ අන් අයගේ මරණය ඇති විය හැකිය.

අවවාදයයි! නොසැලකිලිමත්ව හෝ වැරදි සහගතව භාවිතා කරන්නේ නම් දාම කියතක් භයානක මෙවලමක් වන අතර, බරපතල, මාරාන්තික තුවාල පවා ඇති විය හැක. ඔබ මෙම ක්‍රියාකරු අත්පොතෙහි අන්තර්ගතය කියවා තේරුම් ගනී නම් එය ඉතා වැදගත් වේ.

අවවාදයයි! නිහඬකරය ඇතුළතෙහි පිළිකාකාරක විය හැකි රසායනික ද්‍රව්‍ය අඩංගු වේ. නිහඬකරය හානියට පත් අවස්ථාවක දී මෙම මූලිකාංග ස්පර්ශයෙන් වළකින්න.

අවවාදයයි! එන්ජිමෙන් පිටවන දුමාරය, දාම තෙල් ිඹ්දුම් හා කියත් කුඩුවල දුම්පිල් දිගු කාලීනව ආශ්වාස කිරීමෙන් සෞඛ්‍ය අවදානමක් ඇති කළ හැක.

අවවාදයයි! මෙම යන්ත්‍රය ක්‍රියා කිරීමේදී විද්‍යුත් චුම්භක ක්ෂේත්‍රයක් නිෂ්පාදනය කරයි. මෙම ක්ෂේත්‍රය ක්‍රියාකාරී හෝ උදාසීන වෛද්‍ය තත්වයන්ට මැදිහත් වන සමහර තත්වයන් යටතේ විය හැක. බරපතල හෝ මාරාන්තික තුවාල අවදානම් අඩු කිරීම සඳහා, අප මෙම යන්ත්‍රය ක්‍රියාත්මක කිරීමට පෙර වෛද්‍ය තත්වයන් සහිත පුද්ගලයන්ට ඔවුන්ගේ වෛද්‍යවරයා හා සෞඛ්‍ය තත්ව ව නිෂ්පාදකයාගෙන් උපදෙස් ලබා ගැනීමට නිර්දේශ කරමු.

වැදගත්

වැදගත්!

වනාන්තර සේවාට සඳහා වන මෙම දාම කියත බැදීම, කොටස් කැපීම හා කැපීම වැනි වනාන්තර වැඩ සඳහා නිර්මාණය කර ඇත. ජාතික නියාමනයට යන්ත්‍රය භාවිතය සීමා කළ හැක.

ඔබ අපි තාක්ෂණික දත්ත පරිවෛදයෙහි නිර්දේශ කර ඇති අවුරු හා දාම සංයෝජන සමඟ පමණක් කියත භාවිතා කළ යුතු වේ.

ඔබ බොහෝ ලෙස තෙහෙට්ටු වූ මිත්පැන් හෝ මත්ද්‍රව්‍යය, ඖෂධ හෝ ඔබේ දැක්ම, පරීක්ෂාකාරී බව, සම්බන්ධීකරණය හෝ විනිශ්චයට බලපෑ හැකි ඕනෑම දෙයක බලපෑමක් යටතේ සිටින අතරතුර යන්ත්‍රය භාවිතා නොකරන්න.

පුද්ගලික ආරක්ෂණ උපකරණ පළඳින්න. “පුද්ගලික ආරක්ෂක උපකරණ” යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න.

මෙම නිෂ්පාදනය අන් අය විසින් වෙනස් කර ඇති බව පෙනී යයි නම් එය වෙනස් කිරීම හෝ භාවිත කිරීම නොකරන්න.

දෝෂ සහිත යන්ත්‍රයක් කිසිවිටෙකත් භාවිතා නොකරන්න. මෙම අත්පොතේ විස්තර කර ඇති ආරක්ෂක පරීක්ෂාවන්, නඩත්තු හා සේවා උපදෙස් ඉටු කරන්න. සමහර නඩත්තු හා සේවා පියවරයන් පුහුණු හා සුදුසුකම් ලත් විශේෂඥයින් විසින් සිදු කළ යුතුය. නඩත්තුව යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න.

මෙම අත්පොතෙහි නිර්දේශ කර ඇති ඒවා හැර වෙනත් කිසිදු ආයින්තමක් භාවිතා නොකරන්න. කැපුම් උපකරණ හා තාක්ෂණික දත්ත යන මාතෘකාවන් යටතේ උපදෙස් බලන්න.

අවධානයට! විසි වන වස්තුවලින් තුවාල වීමට ඇති අවදානම අඩු කිරීමට සෑම විටම ආරක්ෂක වීදුරු හෝ මුහුණු මුකවාමක් පළඳින්න. දාම කියතක් ලී කැබලි, කුඩා ලී කැබලි, ආදිය වැනි විසි විය හැකි වස්තූන් ඉමහත් බලයකින් ආවරණය කිරීමට සමත් වේ. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස විශේෂයෙන්ම ඇස්වලට දරුණු තුවාල ඇති විය හැකිය.

අවවාදයයි! සීමා වූ හෝ අයහපත් ලෙස වාතාශ්‍රය ලැබීමට සලසන ප්‍රදේශයක එන්ජිමක් බවනය කිරීමෙන් හුස්ම ගිරවීම හෝ කාබන් මොනොක්සයිඩ් වීෂ වීම හේතුවෙන් මරණය ඇති විය හැකිය.

අවවාදයයි! දෝෂ සහිත කැපීමේ උපකරණයක් හෝ අවුරුව සහ කියත් දාමයේ වැරදි සංකලනයක් පෙරළා පැනීමේ අවදානම වැඩි කරයි! අපි නිර්දේශ කරන අවුරු/කියත් දාම සංයෝජන පමණක් භාවිතා කරන, පිරි ගැමේ උපදෙස් අනුගමනය කරන්න. තාක්ෂණික දත්ත මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න.


සෑම විටම සාමාන්‍ය දැනුම භාවිතා කරන්න (2)

දාම කියතක් භාවිතා කරන විට ඔබට මුහුණ පෑමට සිදු විය හැකි සෑම තත්වයක්ම ආවරණය කිරීමට නොහැකිය. සෑම විටම සැලකිලිමත් වීමට හුරු වී ඔබගේ සාමාන්‍ය දැනුම පාවිච්චි කරන්න. ඔබ ඔබගේ හැකියාව ඉක්මවීමට සලකා බැලිය යුතු සියලු තත්වයන් මඟ හරින්න. ඔබට මෙම උපදෙස් කියවීමෙන් පසුව මෙහෙයුම් ක්‍රියාවලිය ගැන තවමත් අවිනිශ්චිත බවක් දැනෙනවා නම්, ඔබ ඉදිරියට යාමට පෙර විශේෂඥයකුගේ උපදෙස් ලබා ගත යුතුය. ඔබට දාම කියත භාවිතා ගැන කිසියම් ප්‍රශ්නයක් තිබේ නම්

ප්‍රධාන ආරක්ෂක පූර්වෝපායන්

ඔබගේ අලෙවි නියෝජිත හෝ අපව ඇමතීමට පසුබට නොවන්න. අපි සිය කැමැත්තෙන් සේවය සැපයීමට හා ඔබට කාර්යක්ෂමව හා ආරක්ෂිතව යන දෙකෙන්ම ඔබගේ දාම කියන භාවිතයට උපදෙස් මෙන්ම උපකාර ලබා දීමට ඇප කැපවී සිටිමු. දාම කියත් භාවිතයෙහි පුහුණු පාඨමාලාවකට හැකි තම් සහභාගී වන්න. ඔබගේ අලෙවි නියෝජිතයාට, එන විදහා සාපද්‍රව හෝ ඔබගේ පුස්තකාලයට ලබා ගත හැකි වන පුහුණු කරුණු හා පාඨමාලා පිළිබඳ තොරතුරු ලබා දිය හැකිය. ඔබගේ ආරක්ෂාව හා කාර්යක්ෂමතාවට ඉහළ නැංවන වැඩි දියුණු කිරීම් වැනි - නිර්මාණය හා තාක්ෂණය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා කර්තව්‍යයන් නිරන්තරයෙන් සිදු වේ. ඔබට හඳුන්වා දී ඇති නව විශේෂාංග ප්‍රයෝජනයට ගත හැකි දැයි බැලීමට නීතිපතා ඔබගේ අලෙවි නියෝජිත කරා පැමිණෙන්න.

පුද්ගලික ආරක්ෂණ උපකරණ



අවවාදයයි! ක්‍රියාකරු දම්වැල ස්පර්ශ කරන විට බොහෝ දාම කියත් අනතුරු සිදු වේ. ඔබ යන්ත්‍රය භාවිතා කරන සෑම අවස්ථාවකදීම අනුමත පුද්ගලික ආරක්ෂක උපකරණ භාවිත කළ යුතුය. පුද්ගලික ආරක්ෂක උපකරණයට කුඩාල අවදානම ඉවත් කළ නොහැකි නමුත්, එය අනතුරක් සිදු වන්නේ නම් කුඩාලයේ ප්‍රමාණය අවම කරනු ඇත. නිවැරදි උපකරණය තෝරා ගැනීමට උපකාර කිරීම සඳහා ඔබගේ අලෙවි නියෝජිතයාගෙන් විමසන්න.

- අනුමත ආරක්ෂිත හිස් වැස්මක්
- ශ්‍රවණ ආරක්ෂාව
- ආරක්ෂිත ඇස් ආවරණ හෝ මුක්කඩාවක්
- කියත් ආරක්ෂාව සහිත අත්වැසුම්
- කියත් ආරක්ෂාව සහිත කලිසම්
- කියත් ආරක්ෂාව, වාගේ පා ඇතිලි වැස්ම හා නොලිස්සන අඩිය සහිත උස් සපත්තු
- සෑම විටම ප්‍රථමාධාර කට්ටලයක් ළඟ තබා ගන්න.
- ගිනි නිවනය සහ සවල


සාමාන්‍යයෙන් ඔබගේ ගම්නයට බාධා වීමෙන් තොරව ඇඳුම් යසට ගැළපිය යුතුය.

වැදගත්! නිහඬකරය, අවුරුව හා දම්වැල හෝ වෙනත් මාර්ග වලින් පුළුඟු ආ හැක. ඔබට ඇඹිය විටෙක ගැනීමට ගිනි නිවන උපකරණ සෑම විටම ලබා ගත හැකිව තබා ගන්න. ලැවී ගිනි වැළැක්වීම උදව් කරන්න.

යාන්ත්‍රික ආරක්ෂණ උපකරණ

මෙම කොටස කුලු යන්ත්‍රයේ ආරක්ෂිත විශේෂාංග සහ ඒවායේ කාර්යයන් විස්තර කර තිබේ. පරීක්ෂා කිරීම හා නඩත්තු කිරීම සඳහා දම් කියත් ආරක්ෂණ උපකරණය පරීක්ෂා කිරීම, නඩත්තු කිරීම, සහ සේවා ඇපයීම යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න. මෙම කොටස ඔබගේ යන්ත්‍රයේ පිහිටා ඇත්තේ කොතැනදැයි සොයා ගැනීමට, කුමක්ද යනු කුමක් ද? යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න.

යන්ත්‍රයේ නඩත්තුව නිවැරදිව සිදු නොකරන්නේ නම් සහ සේවා සහ/හෝ අලුත්වැඩියා වෘත්තීමය වශයෙන් සිදු නොකරන්නේ නම්, යන්ත්‍රයේ ආයු කාලය අඩු විය හැකි අතර හදිසි අනතුරු අවදානම වැඩි විය හැක. ඔබට වැඩිදුර තොරතුරු අවශ්‍ය නම් කරුණාකර ඔබට ළඟම ඇති සේවා වැඩපළ අමතන්න.



අවවාදයයි! දෝෂ සහිත ආරක්ෂිත සංවරයන් සහිත යන්ත්‍රයක් කිසිවිටෙකත් භාවිතා නොකරන්න. ආරක්ෂණ උපකරණ පරීක්ෂා කිරීම හා නඩත්තුව කළ යුතුයි. දාම කියත් ආරක්ෂණ උපකරණය පරීක්ෂා කිරීම, නඩත්තු කිරීම, සහ සේවා සැපයීම යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න. ඔබගේ යන්ත්‍රය සියලු පරීක්ෂාවන් සමත් නොවේ නම්, අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා සේවා සැපයීමේ වෙළෙන්දෙකු ළඟට කියන ගෙන යන්න.

දාම නිරිංගය සහ ඉදිරිපස අත් ආවරණය

ඔබගේ දාම කියන ඔබට පෙරළා පැනීමක් ලැබෙන්නේ නම් දම්වැල නතර කිරීමට සැලසුම් කර තිබෙන දාම නිරිංගයකින් සමන්විත වේ. දාම නිරිංගය අනතුරු අවදානම අඩු කරන නමුත්, ඒවා වළක්වා ගත හැක්කේ ඔබට පමණි. **(3)**

ඔබගේ කියන භාවිත කරන විට පරිස්ථිතීන් වන්න සහ අවුරුවෙහි පෙරළා පැනීමේ කලාපය කිසිදු වස්තුවක් කිසිවිටෙකත් ස්පර්ශ නොකරන බවට වග බලා ගන්න. **(4)**

• දාම නිරිංගය (A) අතින් (ඔබගේ වම් අතින්) හෝ අකර්මකතා මුදා හැරීමේ යාන්ත්‍රණයකින් ඉබේම හෝ ක්‍රියාත්මක කළ හැකිය. **(5)**

• ඉදිරිපස අත් ආවරණය (B) ඉදිරියට තල්ලු කරන විට නිරිංගය යෙදේ. **(6)**

• මෙම වලනය එන්ජිමේ ධාවන පද්ධතිය (D) (ක්ලැව් බෙරය) වටා නිරිංග පථය (C) තද කරන පරාවර්තනයක්-පැටවූ යාන්ත්‍රණයක් ක්‍රියාත්මක කරයි. **(7)**

• ඉදිරිපස අත් ආවරණය දාම නිරිංගය ක්‍රියාත්මක කිරීමට පමණක් නිර්මාණය කර නැත. තවත් වැදගත් විශේෂාංගයක් වන්නේ ඔබට ඉදිරිපස හසුරුවෙහි ග්‍රහණය අභිමි වන්නේ නම් එය දම්වැලට ඔබගේ වම් අත වැදීමේ අවදානම අඩු කිරීමයි.

• කියත් දාමය කරකැවීමෙන් වැළැක්වීම සඳහා දාම කියන ඇරඹෙන විට දාම නිරිංගය ක්‍රියාත්මක විය යුතුය. **(40)**

• ඔබගේ කකුල හෝ කිසිවෙක් හෝ සමීප දෙයක් අහමිබෙන් වැදී දම්වැල සෙලවීමේ අවදානම අඩු කිරීමට, කෙටි දුර ප්‍රමාණයක් ගමන් කරන විට හා ආරම්භ කරන විට “වාහන නැවැත්වීමේ නිරිංගයක්” ලෙස දාම නිරිංගය භාවිතා කරන්න. දිගු කාල සීමාවන් සඳහා දාම නිරිංගය සක්‍රියතය කර දාම කියන ක්‍රියාත්මක කර දමා නොයන්න. දාම කියන ඉතා උණුසුම් විය හැක.

• “නැවත සකස් කිරීමට පස්සට අදින්න” ලෙසින් සලකුණු කර ඇති ඉදිරිපස අත් ආවරණය ඉදිරිපස හසුරුව වෙරට, පස්සට ගෙන යාමෙන් දාම නිරිංගය මුදා හරිනු ලැබේ. **(33)**

• පෙරළා පැනීම ඉතා හදිසි හා දරුණු විය හැක. බොහෝ පෙරළා පැනීම් සුළු ඒවා වන අතර සෑම විටම දාම නිරිංගය ක්‍රියාත්මක නොකරයි. මෙය සිදු වන්නේ නම් ඔබ විසින් දාම කියන දැඩි ලෙස අල්ලාගෙන සිට යාමට ඉඩ නොදිය යුතුයි. **(45)**

• අතින් හෝ අකර්මකතා මුදා හැරීමේ යාන්ත්‍රණයකින් ඉබේම හෝ, දාම නිරිංගය ක්‍රියාත්මක වන ක්‍රමය, පෙරළා පැනීමේ බලය හා අවුරුව වැදීමේදී පෙරළා පැනීමේ කලාපය වස්තුවට කිට්ටු වීමෙන් දාම කියනෙහි පිහිටුම් මත රඳා පවතී.

අවුරුවෙහි පෙරළා පැනීමේ කලාපය ඔබට ඉතා ඇතින් තිබෙන විට තදදිලි පෙරළා පැනීමක් ලැබෙන්නේ නම් පෙරළා පැනීමේ දිශාවට අකර්මකතාවයෙන් ක්‍රියාත්මක වීමට දාම නිරිංගය සැලසුම් කර ඇත. **(8)**

ප්‍රධාන ආරක්ෂක පූර්වෝපායන්

පෙරලා පැනීම අඩුවෙන් තදබල නම් හෝ අඩුරුවෙහි පෙරලා පැනීමේ කලාපය ඔබට සමීප නම් දාම නිරිංගය ඔබගේ වම් අතෙහි චලනයන් සමඟ අතින් ක්‍රියාත්මක වනු ඇත.

- කැපීමේ ඉරියව්වේදී දාම නිරිංගය අතින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නොහැකි කරවන ඉරියව්වක වම් අත පිහිටා ඇත. මෙම ආකාරයේ ග්‍රහණයක් සමඟ, එයට අකර්කමනා ක්‍රියාවකින් පමණක් දාම නිරිංගය ක්‍රියාත්මක කර ගත හැකි පරිදි, ඉදිරිපස අති ආවරණයට බල නොපාන අන්දමින් වම් අත තබා ඇත. **(9)**

මගේ අත හැම විටම පෙරලා පැනීමකදී දාම නිරිංගය ක්‍රියාත්මක කරනු ඇති ද?

නැත, අති ආවරණය ඉදිරියට ගෙන යාම සඳහා යම් බලයක් ගනී. ඔබගේ අත ඉදිරිපස ආවරණය සැහැල්ලුවෙන් පමණක් ස්පර්ශ කරයි නම් හෝ එම හරහා ලිස්සා යයි නම්, දාම නිරිංගය ක්‍රියාත්මකනය කිරීමට තරම් බලය ප්‍රමාණවත් නොවිය හැක. ඔබ විසින් වැඩ කරන අතරතුර දාම කියත් හසුරු තදින් ග්‍රහණය කිරීමක් ද පවත්වාගත යුතුය. ඔබ පෙරලා පැනීමක් සිදු කොට මුහුණ පා ඇති නම්, ඔබගේ අත ඉදිරිපස හසුරුව කිසිවිටෙකින් අති නොහැරිය හැකි අතර දාම නිරිංගය ක්‍රියාත්මක නොකරනු ඇති, හෝ සැලකිය යුතු දුරකට කියත ඇදුනු පසුව පමණක් දාම නිරිංග ක්‍රියාත්මක වනු ඇත. එවැනි අවස්ථාවල දී, ඔබට ස්පර්ශ කිරීමට පෙර කියත් දාමය නතර කිරීමට ප්‍රමාණවත් කාලයක් දාම නිරිංගය නොමැති විය හැක.

ඔබගේ අතට දාම නිරිංගය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ඉදිරිපස අති ආවරණයට ළඟා විය නොහැකි යම් යම් ඉරියව්ව පවතී; උදාහරණයක් ලෙස, කියත් දාමය කපන ඉරියව්වක තිබෙන විට.

මගේ අකර්කමනාවයෙන් ක්‍රියාත්මක කළ දාම නිරිංගය පෙරලා පැනීමේ අවස්ථාවක දී පෙරලා පැනීමක් තුළ හැම විටම ක්‍රියාත්මක වනු ඇති ද?

නැත, මුලින්ම ඔබගේ නිරිංගය වැඩ කළ යුතුය. නිරිංගය පරීක්ෂා කිරීම සරලයි, දාම කියත් ආරක්ෂණ උපකරණය පරීක්ෂා කිරීම, තබන්න කිරීම, සහ සේවා සැපයීම යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න. අපි ඔබට එක් එක් වැඩ සැසියක් ඇරඹීමට පෙර සිදු කිරීමට නිර්දේශ කරමු. දෙවැනි පෙරලා පැනීම දාම නිරිංගය ක්‍රියාත්මක කිරීමට තරම් ශක්තිමත් විය යුතුය. දාම නිරිංගය ඉතා සංවේදී නම් එය කරදරයක් විය හැකි පරිදි හැමවිටම ක්‍රියාත්මක වනු ඇත.

මගේ දාම නිරිංගය පෙරලා පැනීමේ අවස්ථාවක දී තුවාල වලින් මාව හැම විටම ආරක්ෂා කරයි ද?

නැත, පළමුව, දාම නිරිංගය බලාපොරොත්තු වූ ආරක්ෂාව සැපයීම පිණිස වැඩ කළ යුතුය. දෙවනුව, එය කියත් දාමය නතර කිරීමට ඉහත විස්තර කර ඇති පරිදි පෙරලා පැනීම තුළ ක්‍රියාත්මක විය යුතුය. තෙවනුව, දාම නිරිංගය ක්‍රියාත්මක විය හැකි තවුන් අඩුරුව ඔබට ඉතා සමීප වේ නම් දාම කියත ඔබට වැදීමට පෙර දාමය මන්දගාමී කර නතර කිරීමට තරම් ප්‍රමාණවත් කාලයක් නිරිංගයට නොමැති විය හැක.

ඔබට හානි සිදු ක්‍රියාකාරී තාක්ෂණයකට පමණක් පෙරලා පැනීම සහ එහි අනතුර තුරන් කළ හැකිය.

ඉන්ධන පාලක ප්‍රේරකය පිටලීම

ඉන්ධන පාලකයේ හදිසි ක්‍රියාත්මක වීම වැළැක්වීම සඳහා ඉන්ධන පාලක පිටලීම නිර්මාණය කර ඇත. ඔබ අගල (A) (උදා, ඔබ හසුරුව ග්‍රහණය කරන විට) එබ්ලුම් එය ඉන්ධන පාලකය (B) මුදා හරී. ඔබ හසුරුව මුදා හළ විට ඉන්ධන පාලකය සහ ඉන්ධන පාලක පිටලීම යන දෙකම ඒවායේ මුල් පිහිටුම වෙත නැවත යයි. අකර්මනා සැකසුමේ දී ඉන්ධන පාලකය ස්වයංක්‍රීයව අගුළු වැටෙන බව මෙම සැකසුමෙන් අදහස් වේ. **(10)**

දාම බැහැගන්නා

දම්වැල කඩවැටුණහොත් හෝ විසි වුවහොත් එය අල්ලා ගැනීම සඳහා දාම බැහැගන්නා සැලසුම් කර ඇත. දම්වැල නිසි පරිදි ඇදීම සිදු කොට සහ (එකලය මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න) අඩුරුව හා දම්වැල නිසි පරිදි සේවා සැපයීම හා තබන්න කු කර (සාමාන්‍ය වැඩ කරන උපදෙස් මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න) ඇත්නම් මෙය සිදු නොවේ. **(11)**

දකුණු අති ආවරණය


දම්වැල විසි වී හෝ කැඩී යයි නම් ඔබගේ අත ආරක්ෂා කිරීමට අම්තරව, දකුණු අති ආවරණය විසින් පසුපස හසුරුව මත ඔබගේ ග්‍රහණයට බාධා කිරීමෙන් අතු සහ රිකිලි නතර කරයි. **(12)**

කම්පනය අඩු කිරීමේ පද්ධතිය

කම්පනය අඩු කිරීමට හා ක්‍රියාවන් වඩාත් පහසු කිරීමට සැලසුම් කර ඇති කම්පනය අඩු කිරීමේ පද්ධතියකින් ඔබගේ යන්ත්‍රය සමන්විත වේ.

යන්ත්‍රයේ කම්පනය අඩු කිරීමේ පද්ධතිය විසින් එන්ජිං ඒකකය/කැපීමේ උපකරණය සහ යන්ත්‍රයේ හසුරුවමේ ඒකකය අතර කම්පනය මාරු කිරීම අඩු කරයි. කැපීමේ උපකරණය ඇතුළුව, දාම කියතෙහි බදු, කම්පනය අඩු කිරීමේ ඒකකවල හසුරු මතින් පරිවරණය කර ඇත.

කැපුම් දැඩිදැව (බොහෝ පළල්පත්‍ර ගස්) කැපුම් බුරුල් ලී වර්ග (බොහෝ දේවදාරු වර්ගයේ ගස්) වලට වඩා කම්පනයක් නිර්මාණය කරයි. මුවාන නැති හෝ අදාළ සහිත (වැරදි වර්ගයේ හෝ දුර්වල ලෙස මුවාන කර ඇති) කැපුම් උපකරණයක් සමඟ කැපීමෙන් කම්පන මට්ටම වැඩි වනු ඇත.




අවවාදයයි! කම්පනයට අධිකව නිරාවරණය වීමෙන් අඩු සංසරණයක් ඇති පුද්ගලයින්ට රුධිර සංසරණ හානි හෝ ස්නායු වලට හානි පමුණුවිය හැක. ඔබ කම්පනයට අධිකව නිරාවරණය වීමේ රෝග ලක්ෂණවලට මුහුණ පාන්නේ නම් ඔබගේ වෛද්‍යවරයා හමු වන්න. එවැනි රෝග ලක්ෂණවල හිරිවැටීම, හැඟීමක් නැතිවීම, හිරි වැටීම, වේදනා දැනීම, වේදනාව, ශක්තිය නැතිවීම, සමේ වර්ණය හෝ තත්ත්වය වෙනස් වීම ඇතුළත් වේ. මෙම රෝග ලක්ෂණ සාමාන්‍යයෙන් ඇඟිලි, අති හෝ මැණික් කටුව තුළ පෙනී යයි. මෙම රෝග ලක්ෂණ සිතල උෂ්ණත්වයන් හිදී වැඩි විය හැක.

නැවැත්වීමේ ස්ථිටිය

එන්ජිම වසා දැමීමට නැවැත්වීමේ ස්ථිටිය භාවිතා කරන්න. **(13)**

නිහඝකරණය

ශබ්ද මට්ටම් අධික වශයෙන් පවත්වා ගැනීමට හා පිටවන දුමාරය පරිශීලකගෙන් ඉවතට යොමු කිරීමට නිහඝකරණ සැලසුම් කර ඇත.




අවවාදයයි! එන්ජිමෙන් පිටවන දුමාරය උණුසුම් වන අතර ගින්නක් ආරම්භ කළ හැකි වන පුළුඟු එහි අඩංගු වී තිබිය හැක. ශාඛස්ථව හෝ පහසුවෙන් දැවෙන ද්‍රව්‍යයක් අසල යන්ත්‍රය කිසිවිටෙකින් ආරම්භ නොකරන්න!

ප්‍රධාන ආරක්ෂක සුර්වේච්ඡායන්

උණුසුම්, වියළි දේශගුණයක් සහිත ප්‍රදේශවල ගිනි ගැනීමේ ඉහළ අවදානමක් පවතී. මෙම ප්‍රදේශ ඇතැම් විට නිහඬකරය පුළුඹු නිවාරක දැලක අනුමත වර්ගයකින් සමන්විත වීමට අවශ්‍ය වීම වැනි වෙනත් දේ අතර රජයේ රීතීන් වලට යටත් වේ. **(14)**

දැලැස් සවි කරන විට, දැලැස් නිවැරදි පිහිටුමේ ඇතුළත් කර ඇති බවට වග බලා ගන්න. අවැසි නම්, දැලැස් ඇතුළත් හෝ ඉවත් කිරීමට සංයෝජන මුලිවිච්ඡායකුරු භාවිතා කරන්න.

අවධානයට! නිහඬකරය භාවිතයේදී හා ඉන්පසුව ඉතා උණුසුම් වෙයි. මෙය අකර්මතා වීමේදී ද අදාළ වේ. විශේෂයෙන්ම දැවෙනසුළු ද්‍රව්‍යය සහ/හෝ කල්පනාමාත්‍ර අසල වැඩ කරන විට, ගිනි උපද්‍රව ගැන දැනුවත් වන්න.

 අවවාදයයි! නිහඬකරයකින් තොරව, හෝ හානි වූ නිහඬකරයක් සමඟ කියතක් කිසිවිටෙකත් භාවිතා නොකරන්න. හානි වූ නිහඬකරයක් ශබ්ද මට්ටම හා ගිනි උපද්‍රව සැලකිය යුතු පරිදි ඉහළ නංවනු ඇත. ගිනි නිවීමේ උපකරණ ළඟම තබා ගන්න. පුළුඹු නිවාරක තිරයක් ඔබගේ ප්‍රදේශයට අවැසි නම්, බිඳුණු පුළුඹු නිවාරක තිරයක් සමඟ හෝ තොරට කියත භාවිතා නොකරන්න.

කැපුම් උපකරණ


මෙම කොටස පහත ඒවා සඳහා ඔබගේ කැපුම් උපකරණය තෝරා පවත්වාගෙන යන ආකාරය විස්තර කරයි:

- පෙරළා පැනීමේ අවදානම අඩු කිරීමට.
- කියත් දාමය කැඩීමේ හෝ අවුරුවෙන් ඉවතට පැනීමේ අවදානම අඩු කිරීමට.
- ප්‍රශස්ත කැපුම් කාර්ය සාධනයක් ලබා ගැනීමට.
- කැපුම් උපකරණයේ ආයුකාලය දීර්ඝ කිරීමට.
- කම්පන මට්ටම වැඩි වීමෙන් වැළකීමට.

ප්‍රධාන රීතීන්

- අප විසින් නිර්දේශ කරන කැපුම් උපකරණ පමණක් භාවිතා කරන්න! තාක්ෂණික දත්ත මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න.
- දම්වැලේ කැපුම් දැති නිසි පරිදි මුඛගතව තබා ගන්න! අපගේ උපදෙස් අනුගමනය කර නිර්දේශිත ගැඹුරක් ඇති මිනුම් ඉඩකඩක් භාවිතා කරන්න. ඉතා විශාල ඉඩකඩක් පෙරළා පැනීමේ අවදානම වැඩි කරයි.
- නිවැරදි ගැඹුරක් ඇති මිනුම් සැකසුමක් පවත්වා ගන්න! අපගේ උපදෙස් අනුගමනය කර නිර්දේශිත ගැඹුරක් ඇති මිනුම් ඉඩකඩක් භාවිතා කරන්න. ඉතා විශාල ඉඩකඩක් පෙරළා පැනීමේ අවදානම වැඩි කරයි.
- දම්වැල නිසි පරිදි ඇද තබා ගන්න! දම්වැල මුරුල් නම් එය පැනීමට සහ අවුරුව, දම්වැල සහ එලැවුම් දැත්ත වැඩියෙන් ගෙච්ඤාමට ඉඩකඩ ඇත.
- කැපුම් උපකරණයට හොඳින් ලිහිනි තෙල් දමා නිසි පරිදි පවත්වාගෙන තබා ගන්න! දුර්වල ලෙස ලිහිනි තෙල් දමා ඇති දම්වැලක් කැඩී යාමට සහ අවුරුව, දම්වැල සහ එලැවුම් දැත්ත වැඩියෙන් ගෙච්ඤාමට ඉඩකඩ ඇත.

කැපුම් උපකරණය පෙරළා පැනීම අඩු කිරීමට නිර්මාණය කර ඇත

 අවවාදයයි! දෝෂ සහිත කැපීමේ උපකරණයක් හෝ අවුරුව සහ කියත් දාමයේ වැරදි සංකලනයක් පෙරළා පැනීමේ අවදානම වැඩි කරයි! අපි නිර්දේශ කරන අවුරු/කියත් දාම සංයෝජන පමණක් භාවිතා කර, පිරි ගැමේ උපදෙස් අනුගමනය කරන්න. තාක්ෂණික දත්ත මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න.

පෙරළා පැනීම වළක්වා ගැනීමට ඇති එකම ක්‍රමය වන්නේ අවුරුවේ ඇති පෙරළා පැනීමේ කලාපය කිසිවිටෙකත් කිසිවක් ස්පර්ශ නොකරන බවට වග බලා ගැනීමයි.

“එකටම සැදු” පෙරළා පැනීමේ අවකරණය සමඟ කැපුම් උපකරණය භාවිතා කිරීමෙන් සහ දම්වැල නියුණුව හා හොඳින් තබාගත කොට තබා ගැනීමෙන් ඔබට පෙරළා පැනීමේ බලපෑම් අවම කර ගත හැක.


නියාමක අවුරුව

තුඩෙහි අරය කුඩා වීමෙන් පෙරළා පැනීමට ඇති අවස්ථාව අවම වේ.

කියත් දාමය

සම්මත හා අවම-පෙරළා පැනීමේ අනුවාදයන් වලින් ලබා ගත හැකි, ගාන්වූ ගණනාවකින් දම්වැලක් සෑදී ඇත.

වැදගත්! කිසිදු කියත් දාම නිර්මාණයක් පෙරළා පැනීමේ අවදානම තුරන් නොකරයි.

 අවවාදයයි! කරකැවෙන කියත් දාමයක් සමඟ මොන යම් හෝ ස්පර්ශයකින් ඉතා බරපතල තුවාල ඇති විය හැක.

අවුරුවේ හි දාමයෙහි විස්තර කරන සමහර නියම

කැපුම් උපකරණයෙහි ආරක්ෂිත විශේෂාංග පවත්වා ගැනීමට, ඔබ විසින් Husqvarna විසින් නිර්දේශ කළ අවුරුව හා දාම සංයෝජන සමඟ ගෙච්ඤා ගත හෝ හානි වූ අවුරුවක් හෝ දාමයක් ආදේශ කළ යුතුය. අප නිර්දේශ කරන ආදේශන අවුරු හා දාම සංයෝජන ලැයිස්තුවක් සඳහා තාක්ෂණික දත්ත මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න.

නියාමක අවුරුව

- දිග (අඟල්/සෙ.මී)
- අවුරු තුඩු දැත්තෙහි (T) දැති ගණන.
- දාම අන්තරාලය (අඟල්). දම්වැලේ එලැවුම් ගාන්වූ අතර පරතරය අවුරු තුඩු දැත්තෙහි සහ එලැවුම් දැත්ත මත දැතිවල පරතරයට ගැළපිය යුතුය. **(15)**
- එලැවුම් ගාන්වූ ගණන. අවුරුවේ දිග, දම්වැලේ අන්තරාලය සහ අවුරු තුඩු දැත්තෙහි දැති ගණන මගින් එලැවුම් ගාන්වූ ගණන තීරණය කරනු ලැබේ.
- අවුරු තට්ටුවේ පළල (අඟල්/මි.මී). අවුරුවේ තට්ටුව දම්වැලේ එලැවුම් ගාන්වූව පළලට ගැළපිය යුතුය.
- දාම තෙල් කුහරය හා දම්වැල ඇදීම සඳහා කුහරය. අවුරුව දාම කියත් නිර්මාණයට අනිවාර්යයෙන් ගැළපිය යුතුය. **(16)**

කියත් දාමය

- දාම අන්තරාලය (අඟල්) **(15)**
- එලැවුම් ගාන්වූවේ පළල (මි.මී/අඟල්) **(18)**
- එලැවුම් ගාන්වූ ගණන. **(17)**

ප්‍රධාන ආරක්ෂක පූර්වෝපායන්

ඔබගේ දම්වැල මුඛගත් කිරීම හා ගැඹුරු ආමාන සැකසුම ගැළපීම

කැපුම් දැනී මුඛගත් කිරීම පිළිබඳ සාමාන්‍ය තොරතුරු

- මොටට වූ දම්වැලක් භාවිතා නොකරන්න. දම්වැල මොටට වූ විට ඔබට දර හරහා අඳුරු බලාත්මක කිරීමට තවත් පිඩනයක් යෙදීමට සිදු වන අතර පතුරු ඉතා කුඩා වනු ඇත. දම්වැල ඉතා මොටට වී ඇති නම් එය කිසිදු පතුරක් හෝ යතු කුඩක් නොව ලී කුඩු නිපදවනු ඇත.
- මුඛගත් දම්වැලක් දර හරහා එහි ක්‍රම සහ අතර දිග, සන පතුරු හෝ යතු කුඩු නිෂ්පාදනය කරයි.
- දම්වැලේ කැපුම කොටස කපනය ලෙස හඳුන්වන අතර එය කැපුම් දැන්වීමක් (A) හා ගැඹුරු ආමානයන් (B) සමන්විත වේ. කපනයේ කැපුම් ගැඹුර දෙක ගැඹුරු ආමාන සැකසුම අතර උසෙහි වෙනස මඟින් තීරණය කරනු ලැබේ. (19)

ඔබ කපන දැන්වීම මුඛගත් කරන විට සිහි තබා ගත යුතු වැදගත් සාධක හතරක් තිබේ.

- 1 පිරි ගැමේ කෝණය (21)
- 2 කැපුම් කෝණය (20)
- 3 පිරි ගැමේ ඉරියව්ව (22)
- 4 වටකුරු පිරිගෙහි විෂ්කම්භය

නිවැරදි උපකරණක් නොමැතිව දම්වැලක් නිවැරදිව මුඛගත් කිරීම ඉතා දුෂ්කර වී ඇත. අපි ඔබට අපගේ පිරි ගැමේ දණ්ඩ භාවිතා කිරීමට නිර්දේශ කරමු. මෙය ඔබට ඔබගේ දම්වැලෙන් උපරිම පෙරලා පැනීමේ අවකරණයක් සහ කැපුම් කාර්ය සාධනයක් ලබා ගැනීමට උපකාරී වනු ඇත. (22)

ඔබගේ දම්වැල මුඛගත් කිරීම පිළිබඳ තොරතුරු සඳහා තාක්ෂණික දත්ත මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න.

අවවාදයයි! මුඛගත් කිරීමේ උපදෙස් වලින් පිටව යාමෙන් පෙරලා පැනීමේ අවදානම සැලකිය යුතු පරිදි වැඩි කරයි.

කපන දැනී මුඛගත් කිරීම

කපන දැනී මුඛගත් කිරීම සඳහා ඔබට වටකුරු පිරික් හා පිරි ගැමේ දණ්ඩක් අවශ්‍ය වනු ඇත. ඔබගේ දාම කියතට සවි වීමට දම්වැල සඳහා නිර්දේශිත පිරිගෙහි හා දණ්ඩෙහි විශාලත්වය මත තොරතුරු සඳහා තාක්ෂණික දත්ත යටතේ උපදෙස් බලන්න.

- දම්වැල නිවැරදිව ඇද ඇති බව පරීක්ෂා කරන්න. බුරුල් වූ දම්වැලක් එය නිවැරදිව මුඛගත් කිරීමට වඩා දුෂ්කර කරමින්, පැත්තකට සෙලවෙනු ඇත.
- හැම විටම ඇතුළත මුහුණතෙන් කපන දැන්වීම පිරි ගාන්න. ආපසු එන ක්‍රමික පැද්දීම මත පිඩනය අඩු කරන්න. පළමුව එක පැත්තක සියලු දැනී පිරි ගාන්න, පසුව දාම කියත එහා පැත්තට හරවා අනෙක් පැත්තේ දැනී පිරි ගාන්න.
- සමාන දිගකට සියලු දැනී පිරි ගාන්න. කපන දැන්වීමේ දිග මී. 0.4 ක් (5/32") දක්වා අඩු කර ඇති විට දම්වැල වැහැරී ඇති අතර ආදේශ කළ යුතුය. (23)

ගැඹුරු ආමාන සැකසුම ගැළපීම පිළිබඳ සාමාන්‍ය උපදෙස්

- ඔබ කපන දැනී (A) මුඛගත් කරන විට ගැඹුරු ආමාන සැකසුම (C) අඩු වනු ඇත. ප්‍රශස්ත කැපුම් කාර්ය සාධනයක් පවත්වා ගැනීම සඳහා ගැඹුරු ආමානය (B) නිර්දේශිත ගැඹුරු ආමාන සැකසුම සාක්ෂාත් කර ගැනීමට පහළට පිරි ගැ යුතු වේ. ඔබගේ විශේෂ දම්වැල සඳහා නිවැරදි ගැඹුරු ආමාන සැකසුම සොයා ගැනීමට තාක්ෂණික දත්ත මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න. (24)

අවවාදයයි! ගැඹුරු ආමාන සැකසුම ඉතා විශාල නම් පෙරලා පැනීමේ අවදානම වැඩි වෙයි!

ගැඹුරු ආමාන සැකසුම ගැළපීම

- ගැඹුරු ආමාන සැකසුම ගැළපීමට පෙර කපන දැන්වීම අලුතින් මුඛගත් කළ යුතුය. ඔබ විසින් කපන දැන්වීම මුඛගත් කරන සෑම තෙවන වතාවෙහිම ඔබට ගැඹුරු ආමාන සැකසුම ගැළපීමට අපි නිර්දේශ කරමු. සටහන! මෙම නිර්දේශය කපන දැන්වීමේ දිග අයිතව අඩු නොවන බව උපකල්පනය කරයි.
- ඔබට පැනලී පිරික් හා ගැඹුරු ආමාන මෙවලමක් අවශ්‍ය වනු ඇත. අපි ඔබට නිවැරදි ගැඹුරු ආමාන සැකසුම හා ගැඹුරු ආමානය සඳහා ඇලය සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා අපගේ ගැඹුරු ආමාන මෙවලම භාවිතා කිරීමට නිර්දේශ කරමු.
- දම්වැලට ඉහළින් ගැඹුරු ආමාන මෙවලම තබන්න. ගැඹුරු ආමාන මෙවලම භාවිතය පිළිබඳ විස්තරාත්මක තොරතුරු, ගැඹුරු ආමාන මෙවලම සඳහා වන පැකේජයෙහි සොයා ගත හැකි වනු ඇත. ගැඹුරු ආමාන මෙවලම හරහා නොගැසී ගැඹුරු ආමානයෙහි තුඩ පිරී ගිය සඳහා එම පැනලී පිරි භාවිතා කරන්න. ඔබ ගැඹුරු ආමාන මෙවලම ඔස්සේ පිරි අදින විට ඔබට තවදුරටත් ප්‍රතිරෝධය නොහැඟෙන විට ගැඹුරු ආමාන සැකසුම නිවැරදියි. (24)

දම්වැල ඇදීම

අවවාදයයි! බුරුල් වූ දම්වැලක් විසි විය හැකි අතර බරපතළ හෝ මාරක කුඩාල ඇති වීමට හේතු විය හැක.

ඔබ වැඩි වැඩියෙන් දම්වැලක් භාවිතා කරන විට එය වඩාත් යෝග්‍ය බවට පත් වෙයි. බුරුල් වීම මහ හරවා ගැනීමට නීතිපතා දම්වැල සිරුරු, කිරීම එම නිසා වැදගත් වේ.

ඔබ ඉන්ධන නැවත පුරවන සෑම අවස්ථාවකදීම දම්වැල ඇදෙන ප්‍රමාණය පරීක්ෂා කරන්න. සටහන! නව දම්වැලකට ඔබ විසින් ඇදෙන ප්‍රමාණය වඩාත් නිරන්තරයෙන් පරීක්ෂා කර බැලිය යුතුව ඇති පදම් වීමට දිවයිමේ වකවානුවක් ඇත.


දම්වැල හැකි තරම් තදිට අදින්න, නමුත් ඔබට අතින් නිදහසේ එය වටා ඇදිය නොහැකි තරම් දැඩිව නොවේ. (25)

- ක්ලව් ආවරණය හා දාම කිරීම යෙදී ලාගෙන සිටින අවුරු මුර්චිය ලිහිල් කරන්න. සංයෝජන මුර්චි යතුර භාවිතා කරන්න. එවිට ඔබට අතින් ඇල්ලිය හැකි පරිදි අවුරු මුර්චිය තදින් තද කරන්න. (26)
- අවුරුවෙහි තුඩ ඔසවා සංයෝජන මුර්චි යතුර භාවිතයෙන් දම්වැල ඇදීමේ ඉස්කුරුළුව තද කිරීමෙන් දම්වැල අදින්න. අවුරුවෙහි යටි පැත්තෙන් එල්ලා නොවැටෙන තෙක් දම්වැල තද කරන්න. (27)
- අවුරුවෙහි තුඩ උඩට අල්ලාගෙන සිටිය අතරතුර මුර්චිය තද කිරීමට සංයෝජන මුර්චි යතුර භාවිතා කරන්න. (28) ඔබට අතින් නිදහසේ කියත් දම්වැල ඇදිය හැකි දැයි, සහ අවුරුවෙහි යටි පැත්තෙහි කිසිදු බුරුල්ක් නොපවතින බව පරීක්ෂා කරන්න. (29)

අපගේ දාම කියත්වල දම්වැල ඇදීමේ ඉස්කුරුළුවෙහි පිහිටුම මාදිළියෙන් මාදිළියට වෙනස් වේ. එය ඔබගේ මාදිළියේ ඇත්තේ කොතැනක දැයි සොයා ගැනීමට කුමක්ද යනු කුමක්ද? යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න.

ප්‍රධාන ආරක්ෂක පූර්වෝපායන්

කැපුම් උපකරණයට ලිහිසි තෙල් දැමීම



අවවාදයයි! කැපුම් උපකරණයට දුර්වල ලෙස ලිහිසි තෙල් දැමීම බරපතල, මාරාන්තික තුවාල වලට පවා තුඩුදිය හැකි, දම්වැල කැඩීමට හේතු විය හැක.

දාම තෙල්

දාම තෙල් දම්වැලට හොඳ ආසන්නයක් පෙන්වනුම් කළ යුතු අතර එය උණුසුම් ගිම්හානය හෝ ශීත කාලගුණය ද යන්න නොතකා එහි ගලන ලක්ෂණ පවත්වාගෙන යා යුතුය.

වැදගත්! එළවළු වලින් සෑදූ කියත් දාම තෙල් භාවිතා කරන විට, දිගු කාලීන ගබඩාවකට පෙර තුඩුවෙහි සහ කියතෙහි දාරයේ කොටස් ගලවා පිරිසිදු කරන්න. එසේ නැත්නම් කියත් දාමය නුහුරු වීමට හා අවුරු තුඩෙහි දැත්ත හිරවීමට හේතු වනු ඇති, කියත් දාම තෙල් මල බැඳීමේ අවදානමක් පවතී.

දාම තෙල් පිරවුම

- අපගේ සියලු දාම කියත්වල ස්වයංක්‍රීයව දාම වලට ලිහිසි තෙල් දැමීමේ පද්ධතියක් තිබේ. සමහර මාදිලිවල තෙල් ගැලීම ද සැකසිය හැකි වේ.
- කියත් දාම තෙල්වලට පෙර ඉන්ධන ඉවර වන පරිදි කියත් දාම තෙල් වැංකිය හා ඉන්ධන වැංකිය නිර්මාණය කර ඇත. කෙසේ වෙතත්, මෙම ආරක්ෂක විශේෂාංගය ඔබ දාම තෙල්වල හරි විධිය භාවිතා කිරීමට (තෙල් ඉතා දියාරු නම් එය ඉන්ධනවලට පෙර ඉවර වනු ඇත), සහ නිර්දේශිත පරිදි ඔබ කාබියුලේටරය ගැළපීම (තුනී මිශ්‍රණයක් ඉන්ධන තෙල්වලට වඩා කල් පවතින බව එයින් අදහස් විය හැක) සහ ඔබ නිර්දේශිත කැපුම් උපකරණ භාවිතා කිරීමට (ඉතා දිගු අවුරුවක් වැඩිපුර දාම තෙල් භාවිතා කරනු ඇත) අවශ්‍ය කෙරේ.

දාම ලිහිසි තෙල් පරීක්ෂා කිරීම

- ඔබ ඉන්ධන පුරවන එක් එක් වතාවේ දාම ලිහිසි තෙල් පරීක්ෂා කරන්න. ආලෝක වර්ණිත මතුපිටක සෙන්ටිමීටර 20 (අඟල් 8) පමණ ඇති අවුරුවෙහි තුඩ මානන්න. 3/4 ඉන්ධන පාලකයක විනාඩි 1 ධාවනය කිරීමෙන් පසුව ඔබ ආලෝක මතුපිටෙහි තෙල්වල පැහැදිලි රේඛාවක් දැකිය යුතුය.
- දාම ලිහිසි තෙල් වැඩ කරන්නේ නැති නම්:
 - අවුරුවෙහි කෙළවර දාරය පිරිසිදු බව පරීක්ෂා කරන්න. අවැසි නම් පිරිසිදු කරන්න. (30)
 - අවුරු තුඩෙහි දැත්ත නිදහසේ හැරෙන බව සහ තුඩු දැත්තෙහි ලිහිසි තෙල් කුහරය අවහිර නොවන බව පරීක්ෂා කරන්න. අවැසි නම් පිරිසිදු කර ලිහිසි තෙල් දමන්න. (31)

දාම ලිහිසි තෙල් පද්ධතිය ඉහත පරීක්ෂාවන් හා ඒ හා සම්බන්ධ ක්‍රියාමාර්ගයන් සිදු කිරීමෙන් අනතුරුව තවමත් වැඩ නොකරයි නම් ඔබ ඔබගේ සේවා නියෝජිතයා හා සම්බන්ධ විය යුතුය.

දාම එලැවුම් දැත්ත

ක්ලව බෙරය ඇණ දැත්තකින් සවි කර ඇත (දාම දැත්ත බෙරය මත පාස්සා ඇත). (32)

එලැවුම් දැත්ත මත ගෙවියාම තත්ත්වය නීතිපතා පරීක්ෂා කරන්න. ගෙවියාම අධික නම් ආදේශ කරන්න. ඔබ දම්වැල ආදේශ කරන සෑම අවස්ථාවකදීම එලැවුම් දැත්ත ආදේශ කරන්න.


කැපුම් උපකරණය මත ගෙවියාම පරීක්ෂා කිරීම

- මේ සඳහා දම්වැල දිනපතා පරීක්ෂා කරන්න:
- මිටියමවල හා ගාන්ඩුවල දක්නට ලැබෙන ඉරි තැලීම.
 - දම්වැල නුහුරු ද යන්න.
 - මිටියම හා ගාන්ඩු දරුණු ලෙස ගෙවී ගොස් ඇති ද යන්න.
- ඉහත ඕනෑම කරුණක් පෙන්වන්නේ නම් කියත ආදේශ කරන්න. අවි ඔබට පවතින දම්වැල කෙතරම් ගෙවී ගොස් ඇතිදැයි තීරණය කිරීම සඳහා නව දම්වැල සමඟ පවතින දම්වැල සංසන්දනය කිරීමට නිර්දේශ කරමු.

කපන දැක්මෙහි දිග මි.මී. 4 ක් දක්වා පමණක් ගෙවී ගොස් ඇති විට දම්වැල ආදේශ කළ යුතුය.

නියාමක අවුරුව

- නීතිපතා පරීක්ෂා කරන්න:
- අවුරුවෙහි කෙළවර මත කටුකොහොල් තිබේ ද යන්න. ඇවිසි නම් පිරික් සමඟ මේවා ඉවත් කරන්න.
 - අවුරුවෙහි දාරය දරුණු ලෙස ගෙවී ගොස් තිබේ ද යන්න. අවැසි නම් අවුරුව ආදේශ කරන්න.
 - අවුරුවෙහි තුඩ අසමාන හෝ දරුණු ලෙස ගෙවී ගොස් තිබේ ද යන්න. අවුරු තුඩෙහි යටි පැත්ත කුහර සහිත නම් මෙය බුරුල් වූ දම්වැලක් සමඟ ක්‍රියාත්මක වූ නිසයි.
 - අවුරුවෙහි ආයුකාලය දීර්ඝ කිරීමට ඔබ නීතිපතා එය උඩට හැරවිය යුතුය.



අවවාදයයි! ක්‍රියාකරු දම්වැල ස්පර්ශ කරන විට බොහෝ දාම කියත් අනතුරු සිදු වේ.

පුද්ගලික ආරක්ෂණ උපකරණ පළඳින්න. “පුද්ගලික ආරක්ෂක උපකරණ” යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න.

ඔබට ප්‍රමාණවත් ලෙස පුහුණුව ලබා නොමැති බව දැනෙන කිසිදු ක්‍රියාවක නිරත නොවන්න. පුද්ගලික ආරක්ෂණ උපකරණ, පෙරළා පැනීම වළක්වාගන්නේ කෙසේද, කැපුම් උපකරණ සහ සාමාන්‍ය වැඩ කිරීමේ උපදෙස් යන මාතෘකාවන් යටතේ උපදෙස් බලන්න.

පෙරළා පැනීමේ අවදානමක් පවතින අවස්ථාවන් මඟ හරින්න. යාන්ත්‍රික ආරක්ෂණ උපකරණ යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න.

නිර්දේශිත ආරක්ෂණ උපකරණය භාවිතා කරන්න සහ එහි තත්ත්වය පරීක්ෂා කර බලන්න. සාමාන්‍ය වැඩ කිරීමේ උපදෙස් යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න.

සියලු දාම කියත් ආරක්ෂිත විශේෂාංග වැඩ කරන බව පරීක්ෂා කරන්න. සාමාන්‍ය වැඩ කිරීමේ උපදෙස් හා සාමාන්‍ය ආරක්ෂණ පූර්වෝපායන් යන මාතෘකාවන් යටතේ උපදෙස් බලන්න.

අවුරුව සහ දම්වැල සවි කිරීම

 අවධානයයි! කුඩාල වලින් ඔබගේ දෑත් ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා, දම්වැල සමඟ වැඩ කරන විට, සෑම විටම අත්වැසුම් පළඳින්න.

ඉදිරිපස අත් ආවරණය ඉදිරිපස හසුරුව දෙසට ගෙන යාමෙන් දම්වැලේ කිරිංගය නොබැඳුණු පිහිටුමක තිබෙන බව පරීක්ෂා කරන්න.

අවුරුවේ මුරිච්චියෙන් ඉස්කුරුප්පු ඇණ ගලවා ක්ලච් ආවරණය (දාම කිරිංගය) ඉවත් කරන්න. පරිචහණ ආවරණය (A) ඉවත් කරන්න.

(34)

අවුරුවේ මුරිච්චිවලට උඩින් අවුරුව සවි කරන්න. අවුරුව එහි පසු පස්සේම පිහිටුමක තබන්න. අවුරුවෙහි ධාරය මත ඇති එලැවුම් දැක්කට උඩින් දම්වැල තබන්න. අවුරුවෙහි ඉහළ කෙළවරින් අරඹන්න. **(35)**

කපන ගාන්වුටල කෙළවරවල් අවුරුවෙහි ඉහළ කෙළවරට ඉදිරියෙන් මුහුණලා තිබෙන බවට වග බලා ගන්න.

ක්ලච් ආවරණය සවි කර අවුරුවෙහි කුහරය තුළ දාම ගළපනායේ කුර සවි කිරීමට මතක තබා ගන්න. දම්වැලේ එලැවුම් ගාන්වු එලැවුම් දැක්කට උඩින් නිවැරදිව සවි කර ඇති බව හා දම්වැල නිවැරදිව අවුරුවෙහි ධාරය තුළ පිහිටා ඇති බව පරීක්ෂා කරන්න. ඔබගේ ඇඟිලි සමඟ අවුරුවෙහි මුරිච්චිය තද කරන්න.

සංයෝජන මුරිච්චි යතුර භාවිතයෙන් දම්වැල ඇදීමේ ඉස්කුරුප්පුව දක්ෂිණාවර්තව හැරවීමෙන් දම්වැල අඳින්න. අවුරුවේ යටි පැත්තෙන් එල්ලා නොවැටෙන තෙක් දම්වැල ඇදීම කළ යුතුය. **(27)**

අවුරුවේ යටි පැත්තෙහි කිසිදු බුරුලක් නොමැති විට දම්වැල නිවැරදිව ඇදෙන අතර එය තවමත් අඟිත් පහසුවෙන් හැරවිය හැකිය. අවුරුවෙහි තුඩ උඩට අල්ලාගෙන සිටින අතරතුර සංයෝජන මුරිච්චි යතුර සමඟ අවුරුවේ මුරිච්චිය තද කරන්න. **(28) (29)**


නව දම්වැලක් සවි කරන විට, දම්වැල ඇදීමේ තදකම දම්වැල ක්‍රියාත්මක වන තෙක් නිතර පරීක්ෂා කළ යුතු වේ. දම්වැල ඇදීමේ තදකම නීතිපතා පරීක්ෂා කර බලන්න. නිවැරදිව අඳින ලද දම්වැලක් හොඳ කැපුම් කාර්ය සාධනයක් සහ දිගු ආයුකාලයක් සහතික කරයි. **(25)**

කුරු ගැසු අවරෝධකයක් සවි කිරීම

කුරු ගැසු අවරෝධකයක් සවි කිරීමට – ඔබගේ සේවාච නියෝජිතයා අමතන්න. **(36)**

ඉන්ධන

සටහන! යන්ත්‍රය දෙපහර එන්ජිමකින් සමන්විත වන අතර සෑම විටම පෙට්‍රල් මිශ්‍රණයක් හා දෙපහර තෙල් භාවිතා කරමින් ධාවනය කළ යුතුය. නිවැරදි මිශ්‍රණය ලබා ගන්නා බව තහවුරු කිරීම සඳහා මිශ්‍ර කළ යුතු තෙල් ප්‍රමාණය නිවැරදිව මැන ගැනීම වැදගත් වේ. ඉන්ධන කුඩා ප්‍රමාණයක් මිශ්‍ර කරන විට, කුඩා දෝෂයක් පවා විශාල ලෙස මිශ්‍රණයේ අනුපාතයට බලපෑ හැකිය.



අවවාදයයි! සෑම විටම ඉන්ධන පරිහරණයේ දී ප්‍රමාණවත් වාතාශ්‍රයක් ඇති බවට සහතික කරගන්න.

පෙට්‍රල්

- හොඳ තත්ත්වයේ මූලික නොවන හෝ මූලික පෙට්‍රල් භාවිතා කරන්න.
- අඩුම නිර්දේශිත ඔක්ටේන් ශ්‍රේණිය 90 (රොන්) වේ. ඔබ 90 වඩා අඩු ඔක්ටේන් ශ්‍රේණියක එන්ජිම පවත්වා ගෙන යන්නේ නම්, ගැස්සුමක් ඇති විය හැකිය. මෙය බරපතල එන්ජිම හානියක් ලබා දිය හැකි, ඉහළ එන්ජින් උෂ්ණත්වයකට හා ඉහළ ඉසිලුම් බරකට තුඩු දෙයි.
- අඛණ්ඩ ඉහළ පව්වල (උදා. බැඳීම) වැඩ කරන විට වැඩිපුර ඔක්ටේන් නිර්දේශ කරනු ලැබේ.

Husqvarna ඇල්කිල්කරණ ඉන්ධන

Husqvarna හොඳම කාර්ය සාධනයක් සඳහා **Husqvarna** ඇල්කිල්කරණ ඉන්ධන භාවිතය නිර්දේශ කරයි.

ඉන්ධනවල භයානක පිටවන දුමාරය අඩු කරන, සාමාන්‍ය ඉන්ධනවලට සාපේක්ෂව අඩු භයානක ද්‍රව්‍යය අඩංගු වේ. ඉන්ධන විසින් දැවෙන විට එන්ජිමේ කොටස් පිරිසිදු කර එන්ජිමේ ආයුකාලය ප්‍රශස්ත කර තබා ගන්නා අපද්‍රව්‍යය අඩු ප්‍රමාණයක් සපයයි.

Husqvarna ඇල්කිල්කරණ ඉන්ධන සියලුම වෙළඳපොළවල් වලදී ලබාගත නොහැක.

එතනෝල් ඉන්ධන

Husqvarna 10% ක උපරිම එතනෝල් අන්තර්ගතයක් සහිත වානිජමය ඉන්ධන නිර්දේශ කරයි.

පදම් දිවවීම

පළමු පැය 10 ක කාලය තුළ දීර්ඝ කාල පරිච්ඡේදයක් සඳහා ඉතා ඉහළ වේගයකින් ධාවනය කිරීමෙන් වළකින්න.

දෙපහර තෙල්

- හොඳම ප්‍රතිඵල සහ කාර්ය සාධනයක් සඳහා, අපගේ වා සිසිලු දෙපහර එන්ජින් සඳහා විශේෂයෙන්ම නිර්මාණය කරන ලද **HUSQVARNA** දෙපහර එන්ජින් තෙල් භාවිතා කරන්න. මිශ්‍රණය 1:40 (2,5%).
- **HUSQVARNA** දෙපහර තෙල් ලබා ගත හැකි නොවේ නම්, ඔබ වා සිසිලු එන්ජින් සඳහා ඇති හොඳ තත්ත්වයේ වෙනත් දෙපහර තෙල් භාවිතා කළ යුතුය. තෙල් තෝරා ගැනීමේදී ඔබගේ අලෙවි නියෝජිත අමතන්න. වෙනත් දෙපහර තෙල් භාවිතා කරන්නේ නම්, මිශ්‍රණය 1:25.
- සමහර විට පිටත දහන තෙල් (TCW ශ්‍රේණිගත) ලෙස හැඳින්වෙන, වා සිසිලු එන්ජින් සඳහා ඇති දෙපහර තෙල් කිසිවිටෙකත් භාවිතා නොකරන්න.
- සිව්පහර එන්ජින් සඳහා ඇති තෙල් භාවිතා නොකරන්න.

- දුර්වල තෙල් ගුණත්වයක් සහ/හෝ ඉතා ඉහළ තෙල්/ඉන්ධන අනුපාතයක් ක්‍රියාකාරීත්වය උවදුරේහි හෙළන අතර උත්ප්‍රේරක පරිවර්තකවල ආයුකාලය අඩු කළ හැක.

මිශ්‍රණ අනුපාතය

පෙට්‍රල්, ලීටර්	දෙපහර තෙල්, ලීටර්
	2,5% (1:40)
5	0,125
10	0,25
15	0,375
20	0,50

මිශ්‍රණය

- සෑම විටම ඉන්ධන සඳහා ඇති පිරිසිදු භාජනයක පෙට්‍රල් හා තෙල් මිශ්‍ර කරන්න.
- සෑම විටම භාවිතා කළ යුතු පෙට්‍රල් ප්‍රමාණයෙන් අඩක් පුරවා ආරම්භ කරන්න. එවිට මුළු තෙල් ප්‍රමාණය එකතු කරන්න. ඉන්ධන මිශ්‍රණය මුසු කරන්න (සොලවන්න). ඉතිරි පෙට්‍රල් ප්‍රමාණය එක් කරන්න.
- යන්ත්‍රයේ ඉන්ධන ටැංකිය පිරවීමට පෙර ඉන්ධන මිශ්‍රණය මුළුමනින්ම මුසු කරන්න (සොලවන්න).
- වරකට එක් මසක ඉන්ධන සැපයුමකට වඩා මිශ්‍ර නොකරන්න.
- යන්ත්‍රය ගිස් කාලයක් සඳහා භාවිතා නොවේ නම් ඉන්ධන ටැංකිය ගිස් කර පිරිසිදු කළ යුතුය.

දාම තෙල්

- දාම කියත් නිෂ්පාදකයෙකු වශයෙන් අපි එළවළු තෙල් පදනමක් සහිතව, දිරාපත් වන සුළු, ප්‍රශස්ත දාම තෙලක් සංවර්ධනය කර ඇත. අපි උපරිම දාම ආයුකාලයක් හා පාරිසරික හානිය අවම කර ගැනීමට යන දෙකම සඳහා අපගේ තෙල් භාවිතය නිර්දේශ කරමු. අපගේ දාම තෙල් ලබා ගත හැකි නොවේ නම්, සමමත දාම තෙල් නිර්දේශ කරනු ලැබේ.
- අපි හොඳ ආසන්න ලක්ෂණ සමඟ විශේෂ තෙල් (දාම තෙල්) භාවිතය නිර්දේශ කරමු.
- අපගේ ගිස් තෙල් කිසිවිටෙකත් භාවිතා නොකරන්න! අපගේ ගිස් තෙල් භාවිතයෙන් ඔබට අනතුරුදායක විය හැකි අතර යන්ත්‍රයට හා පරිසරයට හානි සිදුවිය හැක.
- උෂ්ණත්වයට ගැළපෙන නිවැරදි ශ්‍රේණියේ (සුදුසු දුස්ස්‍රාවිතා පරාසයක) තෙල් භාවිතා කිරීම වැදගත් වේ.
- 0°C (32°F) අඩු උෂ්ණත්වයන් හිදී සමහර තෙල් ඉතා දුස්ස්‍රාවී බවට පත් වේ. මෙය තෙල් පොම්ප කිරීම වැඩි කළ හැකි අතර තෙල් පොම්ප සංරචකවලට හානි විය හැක.
- දාම තෙල් තෝරා ගන්නා විට ඔබගේ සේවා නියෝජිතයා අමතන්න.

ඉන්ධන පිරවීම



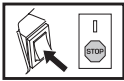
අවවාදයයි! පහත සඳහන් පූර්වෝපායන් ගැනීමෙන්, ගිනි ගැනීමේ අවදානම බෙහෙවින් අඩු වනු ඇත:

- දුම් පානය නොකරන්න සහ ඉන්ධන අවට කිසිදු උණුසුම් වස්තුවක් නොතබන්න.
- සෑම විටම එන්ජිම තනර කර එයට ඉන්ධන පිරවීමට පෙර විනාඩි කිහිපයක් සිසිල් වීමට ඉඩ දෙන්න.
- ඉන්ධන පුරවන විට, අතිරික්ත පීඩනය සෙමින් නිදහස් වන පරිදි ඉන්ධන පියන සෙමින් විවෘත කරන්න.
- ඉන්ධන පිරවීමෙන් අනතුරු ව ඉන්ධන පියන පරෙස්සමින් තද කරන්න.
- සෑම විටම ආරම්භ කිරීමට පෙර ඉන්ධන පිරවීමේ ප්‍රදේශයේ සහ ප්‍රභවයේ සිට යන්ත්‍රය ඉවතට ගෙන යන්න.

ඉන්ධන පියන අවට ප්‍රදේශය පිරිසිදු කරන්න. ඉන්ධන හා දාම තෙල් ටැංකි නිතිපතා පිරිසිදු කරන්න. ඉන්ධන පෙරහන අවම වශයෙන් වසරකට වරක් ආදේශ කළ යුතුය. ටැංකිවල අපවිත්‍රනය ක්‍රමවත්ව ක්‍රියා නොකිරීමට හේතු වේ. ඉන්ධන පිරවීමට පෙර භාජනය සෙලවීමෙන් ඉන්ධන හොඳින් මිශ්‍ර කර ඇති බව තහවුරු කර ගන්න. තාම තෙල් ටැංකියේ හා ඉන්ධන ටැංකියේ ධාරිතාවයන් හොඳින් ගැලපේ. එබැවින් ඔබ හැම විටම දාම තෙල් ටැංකිය හා ඉන්ධන ටැංකිය එකවර පිරවිය යුතුය. **(37)**

අවවාදයයි! ඉන්ධන හා ඉන්ධන වාෂ්ප ඉතා දැවෙන සුළු වේ. ඉන්ධන හා දාම තෙල් පරිහරණයේ දී පරිස්සම් වන්න. ගිනි ගැනීම්, පිරිහීම් හා ආශ්වාසය හා සම්බන්ධ ඒවා වල අවදානම් ගැන දැනුවත් වන්න.

ඉන්ධනවල ආරක්ෂාව



- එන්ජිම ධාවනය වන අතරතුර යන්ත්‍රයට ඉන්ධන පිරවීම නොකරන්න.
 - ඉන්ධන පුරවන විට හෝ ඉන්ධන මිශ්‍ර කරන විට (පෙට්‍රල් සහ දෙපහර තෙල්) ඇති තරම් වාතාශ්‍රයක් තිබෙන බවට වග බලා ගන්න.
 - ආරම්භ කිරීමට පෙර ඉන්ධන පුරවන ස්ථානයේ සිට යන්ත්‍රය අවම වශයෙන් මීටර 3 ක් ගෙන යන්න.
 - යන්ත්‍රය කිසිවිටෙකත් ආරම්භ නොකරන්න:
- 1 ඔබගේ යන්ත්‍රයේ ඉහිරුණු තෙල් හෝ දාම තෙල් තිබෙනම්, අපතේ යෑම පිසදා හා ඉතිරි ඉන්ධන වාෂ්ප වීමට ඉඩ ලබා දෙන්න.

- 2 ඔබ හෝ ඔබගේ ඇඳුම්වල ඉන්ධන ඉහිරි තිබෙනම්, ඔබගේ ඇඳුම් මාරු කරන්න. ඉන්ධන හා ස්පර්ශ වී ඇති ඔබගේ ශරීරයේ කුමන හෝ කොටසක් සෝදන්න. සබන් හා ජලය භාවිතා කරන්න.
- 3 යන්ත්‍රයෙන් ඉන්ධන කාන්දු වෙනවා නම්, ඉන්ධන පියනෙන් හා ඉන්ධන ජේඛයෙන් කාන්දුවීම් සඳහා නිතිපතා පරීක්ෂා කර බලන්න.

අවවාදයයි! පුළුඟු ජේතනු ආවරණයට සහ ජවලන කේබලට හානියක් සිදු වී ඇති බව පෙනෙන යන්ත්‍රයක් කිසිවිටෙකත් භාවිතා නොකරන්න. පුළුඟු ගැන්වීමේ අවදානමක් හට ගැනීමෙන්, ගින්නක් ඇති විය හැක.

ප්‍රවාහනය සහ ගබඩාව


- විදුලි උපකරණ, විදුලි මෝටර්, ප්‍රතියෝජක/ස්විච්, බොයිලර්ලු හා ඒ හා සමාන ඒවා වෙතින් පුළුඟු හෝ පියවී ගිනිදැල් හා සම්බන්ධ ඉදිරි කාන්දුවීම් හෝ දුම්වල කිසිදු අවදානමක් නැති පරිදි හැම විටම දාම කියක හා ඉන්ධන ගබඩා කරන්න.
- සෑම විටම ඉන්ධන සඳහා නිර්මාණය කර ඇති අනුමත භාජනයක ඒවා ගබඩා කරන්න.
- දිගු ගබඩා කිරීමේ කාල සීමාවන් සඳහා හෝ දාම කියනේ ප්‍රවාහනය සඳහා, ඉන්ධන හා දාම තෙල් ටැංකි හිස් කළ යුතුය. ඔබගේ දේශීය පෙට්‍රල් ස්ථානයෙන් ඔබට අපතේ ගිය ඉන්ධන හා දාම තෙල් ඉවත් කළ හැකි ස්ථානය වීම සන්න.
- තියුණු දාමය සමඟ හදිසි ස්පර්ශය වැළැක්වීම සඳහා, යන්ත්‍රය ප්‍රවාහනය කරමින් පවතින හෝ ගබඩා කොට ඇති විට නියාමක අවුරු ආවරණය සෑම විටම කැපුම් ඇලුණුමට සවි කළ යුතුය. චලනය-නොවන දාමයක් පවා ඔබට හෝ ඔබට නිරාවරණය වූ දාමයක් සමඟ ගැපෙන පුද්ගලයින්ට බරපතල කැපීම් ඇති කළ හැක.
- පුළුඟු ජේතනු පියන පුළුඟු ජේතනුවෙන් ඉවත් කරන්න. දම්වැලේ නිරි-ගය ක්‍රියාත්මක කරන්න.
- ප්‍රවාහනයේ දී යන්ත්‍රය සුරක්ෂිත කරන්න.

දිගු-කාලීනව ගබඩා කිරීම

හොඳින් වාතාශ්‍රය ලැබෙන ප්‍රදේශයක ඉන්ධන/තෙල් ටැංකි හිස් කරන්න. ආරක්ෂිත ස්ථානයක අනුමත භාජනවල ඉන්ධන ගබඩා කරන්න. නියාමක අවුරු ආවරණය සවි කරන්න. යන්ත්‍රය පිරිසිදු කරන්න. නඩත්තු කාලසටහන යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න.

යන්ත්‍රය පිරිසිදු කර ඇති සහ දිගු කාලීන ගබඩාවකට පෙර සම්පූර්ණ සේවාවන් සිදු කර ඇති බව තහවුරු කර ගන්න.

ඇරඹුම සහ නැවතුම



අවවාදයයි! ආරම්භ කිරීමට පෙර කරුණු සිහි තබා ගන්න:

ආරම්භය තුළ දාමය වලනය වීමත් සමඟ ස්පර්ශ වීමට ඇති අවදානම අඩු කිරීමට දාම කියත පටන් ගත් විට දාම නිර්-ගය ක්‍රියාත්මක විය යුතුය.

අවුරුව, දාමය සහ සියලු ආවරණයන් නිවැරදිව සවි කර ඇති නම් හැරෙන්නට දාම කියතක් කිසිවිටෙකත් ආරම්භ නොකරන්න. එසේ නොවුවහොත් ක්ලවචය ලිහිල්ව පැමිණ පුද්ගලික කුඩාල ඇති විය හැක.

යන්ත්‍රය ස්ථිර භූමිය මත තබන්න. ඔබට සුරක්ෂිත පදනමක් ඇති බවත් දාමයට කිසිවක් නොඇල්ලිය හැකි බවටත් වග බලා ගන්න.

වැඩ කරන ප්‍රදේශයේ සිට මිනිසුන් සහ සතුන් භයාදීන් ඉවත් කර තබා ගන්න.

ඇරඹුම

දාම කියත ආරම්භ වන විට දම්වැලේ නිර්-ගය ක්‍රියාත්මක විය යුතුය. ඉදිරිපස අත් ආවරණය ඉදිරියට ගෙන යාමෙන් නිර්-ගය ක්‍රියාත්මක කරන්න. **(42)**

සිතල එන්ජිම

ආරම්භක පිහිටුම, **1:** ක්‍රියාත්මක/ක්‍රියා විරහිත ස්ථවය ක්‍රියාත්මක!" පිහිටුමට ගෙන යන්න.

වායුරෝධකය, **2:** වායුරෝධකයේ පිහිටුම තුළ වායුරෝධක පාලනය සකසන්න. වායුරෝධකය/වෙහ අකර්මන්‍ය ලිවරය පුර්ණ දුරට එළියට ඇද ඇති විට, නිවැරදි ඉන්ධන පාලක සැකසුම ස්වයං-ක්‍රියාව සකස් වේ. **(38)**

වායු විමෝචනය, **3:** ඉන්ධන ප්‍රාවරය පිරවීම සඳහා ආරම්භ වන තෙක් (6 වරක් පමණ) වායු විමෝචන ප්‍රාවරය පුනාපුනා ඔබන්න. ප්‍රාවරය සම්පූර්ණයෙන්ම පිරවීම කළ යුතු නැත. **(38)**

ආරම්භක හසුරුව අදින්න, **4:** ඔබගේ වම් අතින් ඉදිරිපස හසුරුව අල්ලා ගන්න. පසුපස හසුරුව හරහා ඔබගේ දකුණු පාදය තැබීමෙන් දාම කියත බිමින් අල්ලාගෙන සිටින්න. ඔබගේ දකුණු අතින් ආරම්භක හසුරුව ඇද ඔබට ප්‍රතිරෝධයක් දැනෙන තෙක් (ආරම්භක අඩය ක්‍රියාත්මක වීමත් සමඟ) සෙමින් ආරම්භක රැහැන එළියට අදින්න, පසුව එන්ජිම දැල්වෙන තෙක් දැඩිව හා වේගයෙන් අදින්න. **(39)**

වායුරෝධකය, **5:** "හුමාලයක" ශබ්දයක් හරහා ඇසිය හැකි එන්ජිම ඇවිලෙන විට සම වායුරෝධක පාලකය තල්ලු කරන්න. **(41)**

ආරම්භක හසුරුව අදින්න, **6:** එන්ජිම ආරම්භ වන තෙක් රැහැන ශක්තිමත්ව අදිමින් තබා ගන්න.

ආරම්භක රැහැන ඔබගේ අත වටා ඇඹරීම කිසිවිටෙකත් නොකරන්න.

අවධානයට! ආරම්භක රැහැනම ඇදීම නොකරන්න හා රැහැන පුර්ණව දීර්ඝ කළ විට ආරම්භක හසුරුවට යාමට ඉඩ නොදෙන්න. මෙයින් යන්ත්‍රයට හානි සිදුවිය හැක.


දාම නිර්-ගය තවමත් ක්‍රියාත්මක වන බැවින් එන්ජිමේ වේගය හැකි ඉක්මනින් අකර්මන්‍ය වෙත සැකසිය යුතුය, ඉන්ධන පාලකය ඉක්මනින් මුදවාලීමෙන් මෙය සාක්ෂාත් කර ගෙන ඇත. මෙය ක්ලවචයට, ක්ලව බෙරයට සහ නිර්-ග පටයට සිදු වන අනවශ්‍ය ගෙවී යාමක් වළක්වයි. එවිට ඔබ ඉන්ධන පාලකය පුර්ණව ඇදීමට පෙර තත්පර කිහිපයක් යන්ත්‍රයට අකර්මන්‍ය වීමට ඉඩ දෙන්න.

සටහන! ඉදිරිපස අත් ආවරණය ("නැවත සකස් කිරීමට පස්සට අදින්න" ලෙසින් සලකුණු කර ඇති) ඉදිරිපස හසුරුව දෙසට ආපසු ඇදීමෙන් දාම නිර්-ගය නැවත සකසන්න.. දැන් දාම කියත භාවිතය සඳහා සුදානම් වේ. කියතෙහි (A) පසුපස කෙළවර එක් එක් පියවර විස්තර කිරීමට උපමා සමඟ සරල ආරම්භක සිහිකඳවනයක් ඇත. **(38)**



උණුසුම් එන්ජිම

සිතල එන්ජිමක් සඳහා වායුරෝධක පාලකය වායුරෝධක පිහිටුමකට සැකසීම නොකර එකම ආරම්භක ක්‍රියා පිළිවෙත භාවිතා කරන්න.



අවවාදයයි! එන්ජිමෙන් පිටවන දුමාරය, දාම තෙල් මිදුම හා කියත් කුඩුවල දුම්ලේල දිගු කාලීනව අස්වාස කිරීමෙන් සෞඛ්‍ය අවදානමක් ඇති කළ හැක.

- අවුරුව, දම්වැල සහ ක්ලව ආවරණය නිවැරදිව සවි කර ඇති නම් හැරෙන්නට දාම කියතක් කිසිවිටෙකත් ආරම්භ නොකරන්න. එකලස යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න. දාම කියතට අනුයුක්ත අවුරුවකින් හා දාමයකින් තොරව ක්ලවචය ලිහිල් වී කරන්න. **(42)**
- ආරම්භ කරන විට දාම නිර්-ගය ක්‍රියාත්මක විය යුතුය. ඇරඹුම සහ නැවතුම යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න. ආරම්භය අතහැර නොදමන්න. ඔබට කියතෙහි පාලනය අහිමි විය හැකි නිසා මෙම ක්‍රමය ඉතා භයානකය. **(40)**
- යන්ත්‍රය කිසිවිටෙකත් ශාඛස්ථව ආරම්භ නොකරන්න. පිට වන දුමාරය ආස්වාස කරන්නේ නම් භයානක විය හැකිය.
- ඔබගේ වටපිටාව නිරීක්ෂණය කර කැපුම් උපකරණය සමඟ ස්පර්ශයට එන පුද්ගලයින් හෝ සතුන්ගෙන් කිසිදු අවදානමක් නොපවතින බවට වග බලා ගන්න.
- සෑම විටම අත් දෙකෙන්ම කියත අල්ලාගන්න. දකුණු අත පසුපස හසුරුව මත ද, වම් අත ඉදිරි හසුරුව මත ද විය යුතුය. සියලු පුද්ගලයින්, දකුණු හෝ වම්ත් වුවත්, මෙම ග්‍රහණය භාවිතා කළ යුතු වේ. දාම කියත් හසුරු වටලමින් මහපටුහිලි හා ඇහිලි සමඟ තදබල ග්‍රහණයක් භාවිතා කරන්න. **(45)**

නැවතුම

නැවතුම ස්ථවය නැවතුම පිහිටුමට ගෙන යාමෙන් එන්ජිම නවතා ඇත. **(13)**

භාවිතයට පෙර:

(44)

- 1 දම්වැලේ නිර්-ගය නිවැරදිව ක්‍රියා කරන අතර භාතියට පත් වී නොමැති බව පරීක්ෂා කරන්න.
- 2 පසුපස දකුණු අත ආවරණය භාතියට පත් වී නොමැති බව පරීක්ෂා කරන්න.
- 3 ඉන්ධන පාලක පිටලෑම නිවැරදිව ක්‍රියා කරන අතර භාතියට පත් වී නොමැති බව පරීක්ෂා කරන්න.
- 4 නැවතීම ස්විචය නිවැරදිව ක්‍රියා කරන අතර භාතියට පත් වී නොමැති බව පරීක්ෂා කරන්න.
- 5 සියලු හසුරු කෙල්වලින් නිදහස් වන බව පරීක්ෂා කරන්න.
- 6 කම්පන විශේෂී පද්ධතිය ක්‍රියා කරන අතර භාතියට පත් වී නොමැති බව පරීක්ෂා කරන්න.
- 7 නිහඬකරය සුරක්ෂිතව අමුණා ඇති අතර භාතියට පත් වී නොමැති බව පරීක්ෂා කරන්න.
- 8 දාම කියතේ සියලු කොටස් නිවැරදිව කද කර ඇති බව හා ඒවා භාතියට පත් වී හෝ අතුරුදන් වී නොමැති බව පරීක්ෂා කරන්න.
- 9 දම්වැල ඩැහැගන්නා ස්ථානයේ වන අතර භාතියට පත් වී නොමැති බව පරීක්ෂා කරන්න.
- 10 දම්වැල ඇදීමේ තදකම පරීක්ෂා කරන්න.

සාමාන්‍ය වැඩ කිරීමේ උපදෙස්

වැදගත්!

මෙම කොටස දාම කියතක් භාවිතා කිරීම සඳහා මූලික ආරක්ෂක නීති විස්තර කරයි. මෙම තොරතුරු වෘත්තීය කුසලතා හා අත්දැකීම් ආදේශකයක් නොවෙයි. ඔබට අනාරක්ෂිත හැඟීමක් ඇති තත්වයක් ලැබෙන්නේ නම්, තනර කර විශේෂඥ උපදෙස් පනත්. ඔබගේ දාම කියත අලෙවි නිශේචිත, සේවා නිශේචිතයෙකු හෝ පළපුරුදු දාම කියත පරිශීලකයෙකු අමතන්න. ඔබට අවිච්චාස බවක් දැනෙන ඕනෑම කටයුත්තක් උත්සාහ නොකරන්න!

දම්වැලක් භාවිතා කිරීමට පෙර ඔබ පෙරළා පැනීමේ බලපෑම හා ඒවා වළක්වා ගන්නා ආකාරය වටහා ගත යුතුය. පෙරළා පැනීම වළක්වාගන්නේ කෙසේද යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න.

දාම කියතක් භාවිතා කිරීමට පෙර ඔබ අවුරුවෙහි ඉහළ හා පහළ දාර සමඟ කැපීමේ අතර වෙනස වටහා ගත යුතුය. පෙරළා පැනීම වළක්වාගන්නේ කෙසේද හා යාන්ත්‍රික ආරක්ෂණ උපකරණ යන මාතෘකාවන් යටතේ උපදෙස් බලන්න.

පුද්ගලික ආරක්ෂණ උපකරණ පළඳින්න. “පුද්ගලික ආරක්ෂක උපකරණ” යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න.

මූලික ආරක්ෂක නීති

- 1 ඔබ අවට බලන්න:
 - පුද්ගලයින්, සතුන් හෝ වෙනත් දේවල් යන්ත්‍රයේ ඔබගේ පාලනය කෙරෙහි බලපෑ නොහැකි බව තහවුරු කිරීමට.
 - ඉහත කිසිවක් ඔබගේ කියත් ළහට එන හෝ පහත වැටෙන ගස් කුඩාල කළ බව වග බලා ගැනීමට.

අවධානයට! ඉහත උපදෙස් අනුගමනය කරන්න, නමුත් ඔබට අනතුරක් වූ අවස්ථාවක උදව් ඉල්ලිය නොහැකි තත්වයක් තුළ දාම කියතක් භාවිතා නොකරන්න.

- 2 සන මිදුම, දැඩි වර්ෂාව, දැඩි සුළං, දැඩි ශීතල, ආදිය වැනි අයහපත් කාලගුණයක් තුළ යන්ත්‍රය භාවිතා නොකරන්න. අයහපත් කාලගුණයක් තුළ වැඩ කිරීම වේගයකර වන අතර බොහෝ විට අසිස් බිම්, කලින් කිව නොහැකි හෙලීමේ දිශාවක්, ආදී ආකල්‍යය අවදානම ගෙන එයි.
- 3 කුඩා අතු ඉවත් කරන විට (බොහෝ සේ පරිස්සම් වන්න හා පසුරු කැපීමෙන් වැළකී සිටින්න (උදා. එකම අවස්ථාවේ දී කුඩා අතු බොහෝමයක් කපා දැමීම). දාමය විසින් කුඩා අතු උදුරාගෙන බරපතල තුවාල සිදු කිරීමට ඔබ වෙත ආපසු විසි කළ හැක.
- 4 ඔබට ආරක්ෂිතව ගමන් කිරීමට හා නැති සිටිය හැකි බවට වග බලා ගන්න. ඔබට හදිසියේ යාමට සිදු වුවහොත් ඇතිවිය හැකි බාධක (මුල්, ගල්, අතු, ඇළ, ආදිය) සඳහා ඔබ අවට ප්‍රදේශය පරීක්ෂා කරන්න. බිම් බෑවුමක වැඩ කරන විට බොහෝ සේ පරිස්සම් වන්න.
- 5 ඇදෙමින් තිබෙන ගසක් කැපීමේදී බොහෝ සේ පරිස්සම් වන්න. ඇදෙමින් තිබෙන ගසක් කැපීමට පෙර හෝ පසු නැවත එහි සාමාන්‍ය පිහිටුමට පැළ විය හැක. ඔබ විසින් ම වැරදියට ස්ථානගත කළහොත් හෝ වැරදි තැනක කැපීම සිදු කළහොත් ගස ඔබට හෝ යන්ත්‍රයට වැදී ඔබට පාලනය අහිමි විය හැක. තත්වයක් අදකම බරපතල පුද්ගලික තුවාල ඇති කළ හැක.
- 6 ඔබගේ දාම කියත ගෙන යාමට පෙර එන්ජිම වසා දමා දාම නිර්-ගය ඩැහැගන්නේ දම්වැල අගුළු දමන, අවුරුව හා දම්වැල සමඟ දාම කියත පස්සට මුහුණලා රැගෙන යන්න. දාම කියත ප්‍රවාහනය කිරීමට හෝ ඕනෑම දුරක් සඳහා එය රැගෙන යාමට පෙර අවුරුව වෙත ආවරණයක් සවි කරන්න.
- 7 ඔබ දාම කියත බිම් තැබූ විට, දාම නිර්-ගය භාවිතයෙන් කියත් දාමය අගුළු දමා ඔබට යන්ත්‍රයේ නිතර දැක්මක් ඇති බවට සහතික කර ගන්න. ඕනෑම කාලයක් සඳහා ඔබගේ දාම කියත දමා පිටත් වීමට පෙර එන්ජිම වසා දමන්න.

අවධානයයි! සමහර විට දාමය හිරවීමට හේතු වෙමින් කල්පි ආවරණයේ පතුරු හිර වෙයි. සෑම විටම පිරිසිදු කිරීමට පෙරාතුව එන්ජිම නතර කරන්න.

ප්‍රධාන රීතීන්

- 1 ඔබ පෙරළා පැනීම කුමක්ද සහ එය සිදු වන ආකාරය වටහා ගත්තේ නම් ඔබට අල්ලාගැනීමේ මූලද්‍රව්‍යය අඩු කිරීමට හෝ ඉවත් කිරීමට හැක. සුදානම් වීමෙන් ඔබ අවදානම අඩු කර ගනී. පෙරළා පැනීම සාමාන්‍යයෙන් ඉතා මෘදු වේ, නමුත් එය අනැම් විට ඉතා ක්ෂණික හා ප්‍රවේගී විය හැක.
- 2 සෑම විටම ඉරවිස පහසුරුව මත ඔබගේ වමතින් පහ පසුපස හසුරුව මත ඔබගේ දකුණතින් දාම කියත දැඩි ලෙස අල්ලා ගන්න. හසුරු වටා ඔබගේ ඇඟිලි හා මහපට්ටි දවටන්න. ඔබ දකුණත් හෝ වමත් හෝ වුවද මෙම ග්‍රහණය භාවිතා කළ යුතු වේ. මෙම ග්‍රහණය පෙරළා පැනීමේ බලපෑම අවම කරන අතර ඔබට දාම කියත පාලනය යටතේ තබා ගැනීමට ඉඩ දෙයි. හසුරුවලට යාමට ඉඩ නොදෙන්න! **(45)**
- 3 බොහෝ පෙරළා පැනීමේ අනතුරු බදින විට තුළ සිදු වේ. ඔබ ස්ථිර ලෙස සිටගෙන සිටින අතර ඔබව පැකිළ වැටෙන හෝ ඔබගේ සමබරතාවය නැති කළ හැකි කිසිවක් නොමැති බව තහවුරු කරගන්න.

ඒකාග්‍රතාවයක් නොමැති වීම අවුරුවෙහි පෙරළා පැනීමේ සලාපය අහමබෙන් අත්කැ, අවට ගසක හෝ වෙනත් වස්තුවක් ස්පර්ශ කරන්නේ නම් පෙරළා පැනීමක් ඇති වීමට හේතු විය හැක.

වැඩ කොටස පාලනය කරගන්න. ඔබ කැපීමට යන කැබලි කුඩා හා සැහැල්ලු නම්, එවා කියත් දාමය තුළ හිර විය හැකි අතර ඔබ

වැඩකරන ශිල්ප ක්‍රම

දෙසට විසි විය හැක. මෙය අනතුරක් විය යුතු නැති වුවත්, ඔබ වෙත හදිසියේ පැමිණ කියතෙහි පාලනය අහිමි විය හැක. පළමුව වෙන් කිරීමෙන් තොරව අඩුකැබලි කරන ලද ලී කඳුවල හෝ අතු ඉවිම කිසිවිටෙකත් නොකරන්න. වරකට එක ලී කඳක් හෝ එක කැබැල්ලක් පමණක් ඉරන්ත. ඔබගේ වැඩ කරන ප්‍රදේශය ආරක්ෂිතව තබා ගැනීමට කැපු කැලී ඉවත් කරන්න. **(46)**

4 උරහිසෙහි උසට ඉහළින් දාම කියන භාවිතා නොකරන්න හා අවුරුවෙහි තුඩ සමඟ නොකැපීමට උත්සාහ කරන්න. දාම කියන එක් අතකින් කිසිවිටෙකත් භාවිතා නොකරන්න! **(47)**

5 ඔබට දාම කියන පුරා පූර්ණ පාලනයක් සඳහා ස්ථාවර ඉවියවවක් තිබිය යුතුය. ඉණිමහක, ගසක් තුළ හෝ ඔබට නැගී සිටීමට සවිමත් බිමක් නොමැති තැනක සිටගෙන කිසිවිටෙකත් වැඩ නොකරන්න. **(48)**

6 හැම විටම වේගවත් කැපුම් වේගයක් භාවිතා කරන්න, උදා. පූර්ණ ඉන්ධන පාලකය


7 ඔබ අවුරුවෙහි ඉහළ කෙළවර සමඟ කපන විට බොහෝ සේ පරිස්ථම වන්න, උදා. වස්තුවෙහි යටි පැත්තෙන් කපන විට. මෙය තල්ලු ආසානයේ කැපීම ලෙස හඳුන්වනු ලබයි. දාම කියන ආපසු පරිලිඛකයා දෙසට තල්ලු කිරීමට දම්වැල උත්සාහ කරයි. කියත් දාමය හිර වී තිබේ නම්, කියන ඔබ වෙත ආපසු තල්ලු විය හැක. **(49)**

8 මෙම තල්ලු කිරීමේ බලය පරිලිඛක විරෝධනය කරන්නේ නම් මිස පෙරළා පැනීමකට හේතු වනු ඇති අවුරුවෙහි පෙරළා පැනීමේ කලාපය පමණක් ගස සමඟ ස්පර්ශ වන පරිදි දාම කියන බොහෝ පර්ස්ථම යන අවදානමක් පවතී. **(50)**

අවුරුවෙහි පහළ කෙළවර සමඟ කැපීම, උදා. වස්තුවේ මුදුනේ සිට පහළට, ඇදීමේ ආසානය මත කැපීම ලෙස හඳුන්වනු ලබයි. මෙම අවස්ථාවේ දී දාම කියන මග දෙසට ම ඇදෙන අතර දාම කියනේ ඉදිරිපස කෙළවර කපන විට බඳු මත ස්වභාවිකව කඳ රදා පවතී. ඇදීමේ ආසානය මත කැපීමෙන් ක්‍රියාකරුට දාම කියන හා පෙරළා පැනීමේ කලාපයේ පිහිටුම පුරා වඩා හොඳ පාලනයක් ලබා දේ. **(51)**

9 ඔබගේ අවුරුව හා දාමය මුඛගත් කිරීම හා නඩත්තුව පිළිබඳ උපදෙස් අනුගමනය කරන්න. ඔබ අවුරුව හා දාමය ආදේශ කරන විට අප විසින් නිර්දේශ කළ සංයෝජන පමණක් භාවිතා කරන්න. කැපුම් උපකරණ හා මාත්‍රණික දත්ත යන මාත්‍රණවත් යටතේ උපදෙස් බලන්න.

මූලික කැපුම් ශිල්ප ක්‍රමය



අවධානයයි! එක අතකින් අල්ලාගෙන සිට දාම කියතක් කිසිවිටෙකත් භාවිතා නොකරන්න. දාම කියතක් ආරක්ෂිතව එක අතකින් පාලනය නොවේ. සෑම විටම හසුරුවා වටා අත් දෙකින්ම ආරක්ෂිත, තද ග්‍රහණයක් තබා ගන්න.

සාමාන්‍ය

- කැපීමේදී හැම විටම පූර්ණ ඉන්ධන පාලකය භාවිතා කරන්න!
- සෑම කැපුමකින් පසු වේගය අකර්මණය වෙත අඩු කරන්න (කිසිදු පැටවීමකින් තොරව පූර්ණ ඉන්ධන පාලකයකින් බොහෝ කාලයක් සඳහා එන්ජිම ධාවනය කරවීම, උදා, කැපීම තුළ දම්වැලෙන් කිසිදු ප්‍රතිරෝධයක් නොමැති විමෙන් බරපතල එන්ජිම හානි ඇති විය හැක).
- ඉහත සිට කැපීම = ඇදීමේ පහරෙන් කැපීම.
- පහත සිට කැපීම = තල්ලුවේ පහරෙන් කැපීම.

තල්ලුවේ පහරෙන් කැපීම පෙරළා පැනීමේ අවදානම වැඩි කරයි. පෙරළා පැනීම වළක්වාගන්නේ කෙසේද යන මාත්‍රණවත් යටතේ උපදෙස් බලන්න.

නියම

කැපීම = ලී හරහා කපා දැමීම සඳහා සාමාන්‍ය නියමය.
 බැඳීම = කපා බිම හෙළන ලද ගසක අතු කැපීම.
 පැලීම = ඔබ කපමින් සිටින වස්තුව කැපීම සම්පූර්ණ වීමට පෙර දෙකට පැලීම.

ඔබ කැපීමක් සිදු කිරීමට පෙර සලකා බැලිය යුතු වැදගත් කරුණු පහක් ඇත:

- 1 කැපුම් උපකරණය කැපීමේදී හිර නොවන බවට වග බලා ගන්න. **(53)**
- 2 ඔබ කපමින් සිටින වස්තුව නොපැලෙන බවට වග බලා ගන්න. **(52)**
- 3 කපන විට හෝ කැපීමෙන් පසුව දම්වැල බිමට හෝ වෙනත් ඕනෑම වස්තුවකට නොවදින බවට වග බලා ගන්න. **(54)**
- 4 පෙරළා පැනීමේ අවදානමක් තිබේද? **(4)**
- 5 තත්වයන් හා අවට බිම පෙදෙස ඔබට කෙතරම් ආරක්ෂිතව නැගී සිට ගමන් කළ හැකි බවට බලපායිද?

දම්වැල හිර වෙයි ද හෝ ඔබ කපමින් සිටින වස්තුව පැලෙයි ද යන්න සාධක දෙකක් තීරණය කරයි: පළමුවැන්න වන්නේ වස්තුව කැපීමට පෙර හා පසු ආධාරක වන ආකාරය, සහ දෙවැන්න වන්නේ එය ඇදෙමින් තිබෙන්නේ ද යන්නයි.

බොහෝ අවස්ථාවලදී ඔබ අදියර දෙකකින් කැපීම මගින් මෙම ගැටලු මඟහරවා ගත හැකිය; මුදුනේ සිට හා පහළ සිට. ඔබට කපන අතරතුර දම්වැල එනිම හෝ පැලීම සිදු නොවන පරිදි වස්තුවට ආධාරක වීමට අවශ්‍යයි.

වැදගත්! කැපීමේදී දම්වැල හිර වෙයි නම්: එන්ජිම නතර කරන්න! දාම කියන නිදහසේ ඇදීමට උත්සාහ නොකරන්න. ඔබ එසේ කරන්නේ නම් දාම කියන හදිසියේ කඩෙන විට දම්වැලෙන් ඔබට තුවාල විය හැක. කැපුම් විවෘත කර දාම කියන නිදහස් කිරීමට ලිවරයක් භාවිතා කරන්න.


පහත සඳහන් උපදෙස් ඔබට දාම කියත් භාවිතා කරන විට මුහුණ දීමට සිදු විය හැකි සුලබ තත්වයන් හසුරුවන ආකාරය විස්තර කරයි.

බැඳීම

සන අතු බදින විට ඔබ ඒ සමාන ප්‍රවේශයක් කැපීම සඳහා ද භාවිතා කළ යුතු වේ.

අපහසු අතු කැබැල්ලෙන් කැබැල්ලට කපන්න. **(55)**

කැපීම



අවධානයයි! අවටි ගසා තිබෙන විට හෝ කඳක් එකට දිගා වී තිබෙන විට කඳක් කපා දැමීමට උත්සාහ නොකරන්න. මෙවන් ක්‍රියා පිළිවෙත් බරපතල හෝ මාරක ක්‍රවාල ලබා දිය හැකි පෙරළා පැනීමේ අවදානම දරුණු ලෙස වැඩි කරයි.

ඔබට කඳක් අවටියක් ඇති නම්, ඔබ කැපීමට උත්සාහ කරන එක් එක් කඳ අවටියෙන් ඉවත් කළ යුතු අතර, කටට කඳ කියතක හෝ දිගනක් මත තබා තනිව කැපිය යුතුය.

කැපුම් ප්‍රදේශයෙන් කැපු කැබැල්ල ඉවත් කරන්න. කැපුම් ප්‍රදේශයේ ඒවා හැර දමා යාමෙන්, ඔබ නොදැනුවත්ව පෙරළා පැනීමක් ලැබීමේ මෙන්ම, වැඩ කරන අතරතුර ඔබගේ සමබරතාවය අහිමි වීමේ අවදානම වැඩි වීම සඳහා ඇති අවදානම වැඩි කර ගනී. **(56)**

වැඩකරන ශිල්ප ක්‍රම

කඳු බිම මත දිශා වී ඇත. දම්වැල හිර වීමෙන් හෝ වස්තුව දෙකට පැලීමෙන් කුඩා අවදානමක් පවතී. කෙසේ වෙතත් ඔබ කැපීම අවසන් කරන විට දම්වැල බිම ස්පර්ශ වීමට ඇති අවදානමක් පවතී. **(57)**

ඉහළ සිට කඳු හරහා සියල්ලම කපන්න. ඔබ කැපීම අවසන් කරන විට දම්වැල බිම ස්පර්ශ වීමට ඉඩ දීමෙන් වළකින්න. පූර්ණ කුණකින් පාලකයක් පවත්වා ගන්නා නමුත් සිදු විය හැකි දේ සඳහා සූදානම්ව සිටින්න. **(58)**

කළ හැකි වේ නම් (ඔබට කඳු හැරවිය හැකි ද?) කඳු හරහා 2/3 ක් පමණ කැපීම නතර කරන්න.

කඳු හරවා විරුද්ධ පැත්තේ සිට කැපීම අවසන් කරන්න. **(59)**

කඳු එක් කෙළවරකින් දරා සිටී. එය දෙකට පැලිය හැකි බවට වැඩි අවදානමක් පවතී. **(52)**

පහළ (1/3 ක් පමණ) සිට කැපීම මගින් ආරම්භ කරන්න.

කැපුම් දෙක හමුවන පරිදි ඉහළ සිට කැපීම මගින් අවසන් කරන්න. **(60)**

කඳු දෙකෙළවරෙන්ම දරා සිටී. දම්වැල හිර විය හැකි බවට ඉහළ අවදානමක් පවතී. **(53)**

ඉහළ (1/3 පමණ) සිට කැපීම මගින් ආරම්භ කරන්න.

කැපුම් දෙකම හමුවන පරිදි පහළ සිට කැපීමෙන් අවසන් කරන්න. **(61)**

ගස් කපන ශිල්ප ක්‍රමය

වැදගත්! ගසක් කපා බිම හෙළීමට මනා පළපුරුද්දක් අවශ්‍ය කෙරේ. පළපුරුද්ද නැති දාම කියත් පරිශීලකයන් ගස් කපා බිම හෙළීම නොකළ යුතුය. ඔබට අවිච්චාස බවක් දැනෙන ඕනෑම කටයුත්තක් උත්සාහ නොකරන්න!

ආරක්ෂිත දුර

කපා බිම හෙළීමට නියමිත ගසක් සහ ළහ පහත වැඩ කරන කිසිවෙකු අතර ආරක්ෂිත දුර අවම වශයෙන් ගසේ දිගෙන් 2 1/2 වේ. කපා බිම හෙළීමට පෙර හෝ අතරතුර වෙත කිසිවෙකු මෙම “අවදානම කලාපය” තුළ නොසිටින බව තහවුරු කර ගන්න. **(62)**

කපා බිම හෙළීමේ දිශාව

ඔබට හැකි ඉක්මනින් පහසුවෙන් බැදිය හැකි සහ කඳු හරස් කැපුම කළ හැකි පිහිටුමක ගස කපා හෙළීම ඉලක්කය වේ. ඔබට නැගිට සිට ආරක්ෂිතව ගමන් කළ හැකි ස්ථානයකට එය කපා බිම හෙළීමට අවශ්‍යයි.

ඔබ ගස කපා බිම හෙළීමට අවශ්‍ය මහ තීරණය කිරීමෙන් පසු ඔබ ගස ස්වභාවිකව පහත වැටිය යුතු ආකාරය විනිශ්චය කළ යුතුය.

සාධක කිහිපයක් මෙයට බලපායි:

- ගස නැගීම
- ඇදය
- සුලං දිශාව
- අතු සැකසුම
- හිමෙහි බර
- ගසට ළහා වීමට ඇති බාධක: උදාහරණයක් ලෙස, වෙනත් ගස්, විදුලි රැහැන්, මාර්ග හා ගොඩනැගිලි.
- කඳු තුළ හැනි වීම හා දිරාපත් වීමේ ලක්ෂණ බලන්න, මෙම ඔබ බලාපොරොත්තු වීමට පෙර ගස කඩා වැටී බිමට වැටීම ආරම්භ වනු ඇති බව වඩාත් ස්ථිර කරයි.

ඔබ එය මුලින්ම අදහස් කළ දිශාවට වැටීම පිණිස උත්සාහ කිරීමට නොහැකි හෝ අනතුරුදායක විය හැකි නිසා එහි ස්වභාවික දිශාවට ගස වැටීමට ඉඩ දීමට බල කිරීමක් සොයාගත හැකිය.

හෙළීමේ දිශාවට බලනොපාන නමුත් ඔබගේ ආරක්ෂාවට බලපාන තවත් ඉතා වැදගත් සාධකයක් වන්නේ, ගස කැඩී සහ කපන අතරතුර ඔබට වැදිය හැකි කිසිදු හැනි වී ඇති හෝ මිය ගිය අතු නොමැති බවට වග බලා ගැනීමයි.

මහ හරවා ගැනීමට ඇති ප්‍රධාන විධිය වන්නේ ගස තවත් ගසක් මතට වැටීමට ඉඩ දීමයි. සිර වී තිබෙන ගසක් ඉවත් කිරීම ඉතා හයානක විය හැකි අතර ඉහළ අනතුරු අවදානමක් පවතී. අයහපත් ලෙස පහත වැටී ඇති ගසක් නිදහස් කිරීම යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න. **(63)**

වැදගත්! අවදානම සහිත කැපුම් ක්‍රියාකාරකම් වලදී, ශබ්දයන් සහ අනතුරු ඇඟවීමේ සංඥා අසා ගත හැකි පරිදි ඉරිම සම්පූර්ණ කළ විට ශ්‍රවණ ආරක්ෂකයන් වහාම ඉවත් කළ යුතු ය.

කඳු එළිපෙහළී කිරීම හා ඔබගේ පසුබැසීමට සූදානම් වීම

උරහිගේ උස දක්වා කඳු බදින්න. ඉහළ සිට පහළට වැඩ කිරීම සහ ඔබ සහ කියත අතර ගස තබා ගැනීම ආරක්ෂාකාරී වේ. **(64)**

ගස පාමුල සිට ඕනෑම අතුලක් ඉවත් කර ගස වැටීමට ආරම්භ වන විට ඔබට පසුබැසීම සඳහා පැහැදිලි මාර්ගයක් ඇති පරිදි බාධකයන් (ගල්, අතු, සිදුරු, ආදිය) සඳහා ප්‍රදේශයේ පරීක්ෂා කර බලන්න. පසුබැසීමට ඇති ඔබගේ මාචන අදහස් කළ කැපීමේ දිශාවේ සිට දළ වශයෙන් අංශක 135 ඉවතට විය යුතුය. **(65)**

- 1 අනතුරුදායක කලාපය
- 2 පසුබැසීමේ මහ
- 3 කපා බිම හෙළීමේ දිශාව

කපා බිම හෙළීම

අවදායයි! ඔබට විශේෂ පුහුණුවක් නොමැති නම්, අපි ඔබට ඔබගේ කියතේ දිගට වඩා වියාල විෂ්කම්භයක් සහිත ගස් කපා බිම නොහෙළීමට උපදෙස් දෙමු!

කපා බිම හෙළීම කැපුම් තුනක් භාවිතයෙන් සිදු කරනු ලැබේ. මුලින්ම ඔබ ඉහළ කැපුමින් හා පහළ කැපුමින් සමන්විත වන දිශා කැපුම් සිදු කරන්න, එවිට බිම හෙළීමේ කේන්ද්‍රයක් සමඟ අවසන් කරන්න. මෙම කැපුම් නිවැරදිව පැමිණවීමෙන් ඔබට ඉතා නිවැරදිව බිම හෙළීමේ දිශාව පාලනය කළ හැකිය.

දිශාගත කැපුම

දිශාගත කැපුමක් සිදු කිරීමට ඔබ ඉහළ කැපුම මගින් ආරම්භ කළ යුතුය. ඔබ ගස වැටීමට කැමති තැනට (2) භූමි, තවදුරටත් ඉදිරියට ඉලක්කය කරා කියතේ කැපුම් දිශාගත ලකුණ (1) භාවිතයෙන් ඉලක්ක කරන්න. කියත පිටුපස, ගසේ දකුණු-අත පැත්තේ සිටින්න, සහ ඇදීමේ පහරකින් කපන්න. ඉහළ කැපුම අවසානයේ හරියටම අවසාන වන පරිදි ඊළඟට පහළ කැපුම සිදු කරන්න. **(66)**

දිශාගත කැපුම් කඳු හරහා 1/4 ක විෂ්කම්භයකින් කළ යුතු අතර ඉහළ කැපුම හා පහළ කැපුම අතර කෝණය 45° විය යුතුය.

කැපුම් දෙක හමුවන ඉර දිශාගත කැපුම් ඉර ලෙස හැඳින්වේ. මෙම ඉර ඉතා හොඳින් තිරස් විය යුතු අතර තෝරාගත් හෙළීමේ දිශාවට දකුණත කෝණය (90°) දී විය යුතුය. **(67)**

බිම හෙළීමේ කැපුම

බිම හෙළීමේ කැපුම ගසට විරුද්ධ පැත්තෙන් සිදු කර අතර එය සම්පූර්ණයෙන්ම තිරස් විය යුතුය. ගස වැටී පැත්තේ සිටගෙන ඇදීමේ පහරෙන් කපා දමන්න.

පහළ දිශාගත කැපුමට ඉහළින් බිම හෙළීමේ කැපුම සෙ.මී. 3-5 ක් පමණ (1.5-2 හඳුල්) සිදු කරන්න. **(68)**

කුරු ගැසු අවරෝධකය (එකක් සවි කර ඇති නම්) හෙළිවේ අසවවට පිටුපසින් සකසන්න. පූර්ණ ඉන්ධන පාලකය භාවිතා කර දම්වැල/ අවුරුව ගස තුළට සෙමින් ඉදිරියට පවුණුවන්න. ගස ඔබ අදහස් කළ කැපීමේ දිශාවට ප්‍රතිවිරුද්ධ දිශාවට ගමන් කිරීම ආරම්භ වන සහකරන බවට වග බලා ගන්න. කැපුම ප්‍රමාණවත් තරම් ගැඹුරු වූ විගස එය තුළට කුඤ්ඤයක් හෝ බණ්ඩන දණ්ඩක් ඇතුළු කරන්න.

බිම හෙළිවේ කැපුම අතර දුර කඳේ විෂ්කම්භයෙන් අවම වශයෙන් 1/10 වන පරිදි දිශාගත කැපුම් ඉරක් සමඟ සමාන්තරව අවසන් කරන්න. කඳේ නොකැපූ කොටස බිම හෙළිවේ අසවව ලෙස හැඳින්වේ.

බිම හෙළිවේ අසවව ගස වැටෙන දිශාව පාලනය කරයි. (69)

බිම හෙළිවේ අසවව පටු හෝ නොපවතියි නම්, හෝ දිශාගත කැපුම හා බිම හෙළිවේ කැපුම දුර්වල ලෙස තබා ඇති නම් හෙළිවේ දිශාව පුරා සියලු පාලනය අභිමි වේ. (70)

බිම හෙළිවේ කැපුම් හා දිශාගත කැපුම් සමපූර්ණ කළ විට ගස එය විසින් ම හෝ බිම හෙළන කුඤ්ඤයක් හෝ බණ්ඩන අවුරුවක් ආධාරයෙන් වැටීම ආරම්භ කළ යුතුය. (71)

අපි ඔබට හෙළිවේ කැපුම හා නති කැපුම් පහරවල් සමඟ දිශාගත කැපුම් කිරීමට හැකි වන පරිදි, ගසේ විෂ්කම්භයට වඩා දිගු වන අවුරුවක් භාවිතා කිරීමට නිර්දේශ කරමු. ඔබගේ කියන සඳහා නිර්දේශ කරනු ලබන අවුරුවේ දිග සොයා ගැනීමට තාක්ෂණික දත්ත යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න.

අවුරුවේ දිගට වඩා විශාල විෂ්කම්භයක් සහිත ගස් කපා බිම හෙළීම සඳහා ක්‍රම තිබේ. කෙසේ වෙතත් මෙම ක්‍රම අවුරුවේ පෙරළා පැනීමේ කලාපය ගස සමඟ ස්පර්ශ වන බවට බොහෝ වැඩි අවදානමක් ඇති කරයි. (4)

දුර්වල ලෙස පහත වැටී ඇති ගසක් නිදහස් කිරීම

“සිර වී තිබෙන ගසක්” නිදහස් කිරීම

සිර වී තිබෙන ගසක් ඉවත් කිරීම ඉතා හයානක විය හැකි අතර ඉහළ අනතුරු අවදානමක් පවතී.

සිර වී තිබෙන ගසක් බිම හෙළීමට කිසිවිටෙකත් උත්සාහ නොකරන්න.

සිර වී තිබෙන එල්ලෙන ගසක අවදානම් කලාපයේ කිසිවිටෙකත් වැඩ නොකරන්න. (72)

ආරක්ෂිතම ක්‍රමය වනුයේ තිරි-ගලයක් භාවිතා කිරීමයි.

- ට්‍රැක්ටරයට-සවිකර ඇති
- අනේ ගෙන යා හැකි

ඇදෙමින් තිබෙන ගස් හා අතු කැපීම

සුදානම් වීම: ඇදෙමින් තිබෙන සහ උපරිම ඇදීමක් ඇති පැත්තට (උදා, එය ඊටත් වඩා නැගී ඇති නම් එය බිඳීය හැකි තැන) බැහැරව කටයුතු කරන්න. (73)

ඇදීම නිදහස් කිරීමට ඇති ආරක්ෂිතම ක්‍රමය සහ ඔබට එය ආරක්ෂිතව කළ හැකි ද යන්න තීරණය කරන්න. සංකීර්ණ අවස්ථාවන් හිදී එකම ආරක්ෂිත ක්‍රමය වන්නේ ඔබගේ දාම කියන පසෙකට තබා තිරි-ගලයක් භාවිතා කිරීමයි.

සාමාන්‍ය උපදෙස්:

ඇදීම නිදහස් වූ විට ඔබ ගසෙන් හෝ අත්තෙන් ඇත් වනු ඇති පරිදි ඔබවට ස්ථානගත කරන්න. (74)

උපරිම ඇදීමක් ඇති අවස්ථාවක දී හෝ ඒ ආසන්නව කප්පාදු එකක් හෝ ඊට වැඩියෙන් කරන්න. ඇදීම අඩු කිරීමට සහ උපරිම ඇදීමක් ඇති අවස්ථාවක දී ගස හෝ අත්ත බිඳීම ඇති කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ලෙස ප්‍රමාණවත් ගැඹුරකින් බොහෝ කැපුම් සිදු කරන්න. (75)


ඇදෙමින් තිබෙන ගසක් හෝ අත්තක් හරහා කිසිවිටෙකත් කෙළින්ම නොකපන්න!

ඔබ ගස/ගාත්‍රය හරහා කපා, අහල් එකක් හෝ දෙකක් ගැඹුරට, අහල් එකක් වෙතව, කැපුම් දෙකක් හෝ තුනක් සිදු කළ යුතුය. (76)

ගස/ගාත්‍රය නැගී ඇදීම නිදහස් වන තෙක් ගැඹුරින් දිගටම කපන්න. (77)

ඇදීම නිදහස් වූ පසු, නැමීමෙන් පිටතට ගස/ගාත්‍රය කපන්න.

පෙරළා පැනීම වළක්වාගන්නා අයුරු



අවවාදයයි! පරිශීලක දෙසට දාම කියනට, අවුරුවට හදිවැලට ගැසීමෙන්; පෙරළා පැනීම ඉතා හදිසියේ තදබලව සිදු විය හැක. දම්වැලේ ගමන් කරන විට මෙය සිදු වන්නේ නම් එන් ඉතා බරපතල, හයානක තුවාල පවා ඇති විය හැක. පෙරළා පැනීමට හේතු වන්නේ කුමක්දැයි සහ සැලකිලිමත් වීමෙන් හා නිවැරදි වැඩ කිරීමේ ශිල්ප ක්‍රමයක් භාවිතා කරමින් ඔබට එය වළක්වා ගත හැකි බව වටහා ගන්නේ නම් ඉතා වැදගත් වේ.


පෙරළා පැනීම යනු කුමක් ද?

පෙරළා පැනීම යන වචනය පෙරළා පැනීමේ කලාපය ලෙස හැඳින්වෙන අවුරු තුඩෙහි ඉහළ පාදකය වස්තුවක් ස්පර්ශ කරන විට දාම කියන හා අවුරුව වස්තුවෙන් පිට පැනීම සිදු වන හදිසි ප්‍රතික්‍රියාව විස්තර කිරීමට භාවිතා කරයි. (50)

පෙරළා පැනීම සෑම විටම අවුරුවෙහි කැපුම් තලය තුළ හට ගනී. සාමාන්‍යයෙන් දාම කියන හා අවුරුව පරිශීලක දෙසට ආපස්සට හා උඩු අතට විසි කරනු ඇත. කෙසේ වෙතත්, අවුරුවෙහි පෙරළා පැනීමේ කලාපය වස්තුව ස්පර්ශ කරන විට එය යොදා ගන්නා ආකාරය මත පදනම්ව දාම කියන වෙනස් දිශාවකට ගමන් කළ හැක. (8)

අවුරුවෙහි පෙරළා පැනීමේ කලාපය වස්තුවක් ස්පර්ශ කරන්නේ නම් පමණක් පෙරළා පැනීමක් සිදුවේ. (4)

බැඳීම



අවවාදයයි! පෙරළා පැනීමේ අනතුරු බොහොමයක් බැඳීමේදී සිදු වේ. නියාමක අවුරුවේ පෙරළා පැනීමේ කලාපය භාවිතා නොකරන්න. අනිශ්චිත් ම පරෙස්සම් විය යුතු අතර නියාමක අවුරුවේ හොට සමඟ කඳත්, අනතුරුත් අවයව හෝ වස්තූන් හා සම්බන්ධ කිරීමෙන් වැළකී සිටින්න. ඇදෙමින් පවතින අවයව ගැන අනිශ්චිත් ම පරෙස්සම් වන්න. එවා ඔබ කරා ආපසු පැමිණීමෙන් පාලනය අභිමි වීම නිසා තුවාල ඇති විය හැක.

ඔබට ආරක්ෂිතව සිටිගෙන ගමන් කළ හැකි බවට වග බලා ගන්න. කඳෙහි වම් පැත්තේ වැඩ කරන්න. උපරිම පාලනයක් සඳහා දාම කියනට හැකිතාක් සම්පව කටයුතු කරන්න. හැකි නම්, දාම කියනෙහි බර කඳ මත ඉඹිල් කරන්න.

ඔබ කඳ දිගේ ගමන් කරන බැවින් ඔබ සහ දාම කියන අතර කඳ තබා ගන්න.

ලී කඳන්වලට කඳ කැපීම

මූලික කැපීමේ ශිල්ප ක්‍රමය යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න.

සාමාන්‍ය

පරිශීලක මෙම ක්‍රියාකාරක අත්පොතේ විස්තර කර ඇති නඩත්තු හා සේවා කටයුතු පමණක් සිදු කළ යුතුයි. වඩාත් පුළුල් වැඩ බලයලත් සේවා වැළපෙන්නේ සිදු කළ යුතු ය.

කාර්බයිට්ටරය අනුකූලනය

ඔබගේ Husqvarna නිෂ්පාදනය භානිකර වායු විමෝචන අඩු කරන පිරිවිනරයන්ට අනුව නිර්මාණය හා නිෂ්පාදනය කර ඇත.

ක්‍රියාව

- කාර්බයිට්ටරය ඉන්ධන පාලකය හරහා ඇන්ජිමේ වේගය පාලනය කරයි. වායු සහ ඉන්ධන කාර්බයිට්ටරයෙහි මිශ්‍ර වේ. වායු/ඉන්ධන මිශ්‍රණය ගැලපිය හැකිය. නිවැරදි ගැලපුමක් යන්ත්‍රයෙන් හොඳම කාර්ය සාධනය ලබා ගැනීමට අත්‍යාවශ්‍ය වේ.
- ටී-ඉස්කුරුප්පුව අකර්මන්‍ය වේගයකදී ඉන්ධන පාලකයේ සැකසුම පාලනය කරයි. ටී-ඉස්කුරුප්පුව දක්ෂිණාවර්තව හැරෙයි නම් මෙය ඉහළ අකර්මන්‍ය වේගයක් ලබා දෙයි; එය වාමාවර්තව හැරවීමෙන් අඩු අකර්මන්‍ය වේගයක් ලබා දෙයි.


මූලික සැකසුම් හා පදම් දිවවීම

මූලික කාර්බයිට්ටර සැකසුම් කරමානතුරු ගාලාවේ පරීක්ෂාව තුළ සකස් කර ඇත. සියුම් ගැලපුම දක්ෂ කාර්මික ශිල්පියෙකු විසින් සිදු කළ යුතුය.

ඇතිව, අකර්මන්‍ය වේගය: තාක්ෂණික දත්ත කොටස බලන්න.

අකර්මන්‍ය වේගයේ ටී සියුම් ගැලපුම

ටී-ඉස්කුරුප්පුවක් සමඟ අකර්මන්‍ය වේගය ගලපන්න. එය නැවත ගැලපීම සඳහා අවශ්‍ය වේ නම්, දමවැල කරකැවීම ආරම්භ වන තෙක්, එන්ජිම ධාවනය වන අතරතුර ටී-ඉස්කුරුප්පුව දක්ෂිණාවර්තව හරවන්න. එවිට දමවැල නැවතන තෙක් ප්‍රති-දක්ෂිණාවර්තව හරවන්න. අකර්මන්‍ය වේගය නිවැරදිව ගැලපු විට එන්ජිම සෑම පිහිටුමකම සුමටව ක්‍රියාත්මක විය යුතු අතර එන්ජිමේ වේගය දමවැල කරකැවීම ආරම්භ කරන වේගයට ආරක්ෂිතව අඩු විය යුතුය.



අවවාදයයි! දමවැල නතර වන බැවින් අකර්මන්‍ය වේග සැකසුම් ගැලපිය නොහැකි නම්, ඔබගේ සේවා කිරීමේදී අලෙවි නියෝජිත අමතන්න. නිසි ලෙස ගලපන හෝ අලුත්වැඩියා කරන තෙක් දාම කියන භාවිතා නොකරන්න.

නිවැරදිව ගැලපූ කාර්බයිට්ටරය

කාර්බයිට්ටර නිවැරදිව ගැලපූ විට යන්ත්‍රය පැකිලීමකින් තොර පූර්ණ ඉන්ධන පාලකයේදී වේගවත්ව වනු-4 ත්වරණය වේ. දමවැල අකර්මන්‍ය වීමේදී කරකැවීම නොවන බව ද වැදගත් වේ. එල්-ක්ෂේපය ඉතා තුනී නම් එය දුෂ්කරතා සහ දුර්වල ත්වරණයක් ආරම්භ වීමට හේතු විය හැක. එච්-ක්ෂේපය ඉතා තුනී නම් යන්ත්‍රයට අඩු බලයක්, දුර්වල ත්වරණය ඇති විය හැකි අතර එන්ජිමට හානි ඇති විය හැක.

දාම කියත් ආරක්ෂණ උපකරණය පරීක්ෂා කිරීම, නඩක්තුව සහ සේවා කිරීම

සටහන! යන්ත්‍රය තුළ සියලු සේවාවන් හා අලුත්වැඩියා කටයුතු සඳහා විශේෂ පුහුණුවක් ඉල්ලා සිටියි. මෙය යන්ත්‍රයේ ආරක්ෂණ උපකරණයේ සහතික ඇත්ත වේ. ඔබගේ යන්ත්‍රය කිසියම් පරීක්ෂාවක් අසමත් වන්නේ නම් අපි පහත විස්තර කර ඇති ඔබගේ සේවා වැඩිපුලක් එය රැගෙන යාමට ඔබට නිර්දේශ කරමු. සෑම විටම එන්ජිම නතර කර අලුත්වැඩියාව, පිරිසිදු කිරීම, නඩක්තුව කටයුතු හෝ යන්ත්‍රය තුළ මෙවලම් වෙනස් කිරීමට පෙර ඉන්ධන පියන වසා දමන්න. කැපුම් භානියක් හෝ පිළිස්සීමේ අවදානමක් පවතින විට අත්වැසුම් පැළඳ ගත යුතු ය.

දාම නිරිගය සහ ඉදිරිපස අත් ආවරණය

නිරිග පදයේ ගෙඩි යාම් පරීක්ෂා කිරීම

දාම නිරිගයෙන් සහ ක්ලව බෙරයෙන් ඕනෑම ලී දුඩ්ල්ලක්, දුමමල හා කුණු අතුගා දමන්න. කුණු සහ ගෙඩි යාම් නිරිගයේ ක්‍රියාකාරීත්වයට බාධකයක් විය හැක. (78)

නිතරම නිරිග පදය අවම වශයෙන් මි.මී. 0.6 එහි සිහින්ම තැනේ දී සහ බව පරීක්ෂා කරන්න.

ඉදිරිපස අත් ආවරණය පරීක්ෂා කිරීම

ඉදිරිපස අත් අවරණය භානියට එක් නොවන අතර ඉරිතැලීම් වැනි පෙනෙන දෝෂ නොපවතින බව තහවුරු කර ගන්න.

නිදහසේ වලනය වන සහ ක්ලව ආවරණයට ආරක්ෂිතව ආධාරක වී ඇති බව තහවුරු කර ගැනීමට ඉදිරිපස අත් ආවරණය ඉදිරියට සහ පස්සට ගෙන යන්න.

අකර්මකතා නිරිග මුදා හැරීම පරීක්ෂා කිරීම

එන්ජිම ක්‍රියා විරහිත වීමත් සමඟ, අක්කොටයක හෝ වෙනත් ස්ථාවර මතුපිටක, දාම කියන තබන්න. ඉදිරිපස හසුරුව මුදා හැර කියනට අක්කොටය දෙසට පසුපස හසුරුව වටා කරකැවෙමින් එහිම බරකට වැටීමට ඉඩ දෙන්න. අඩුරුව අක්කොටයට වැදෙන විට නිරිග ක්‍රියාත්මක විය යුතු ය. (79)

නිරිග ක්‍රියාත්මකය පරීක්ෂා කිරීම

සමතලා බිමක දාම කියන තබා එය ආරම්භ කරන්න. දමවැල බිම හෝ වෙනත් ඕනෑම වස්තුවක් ස්පර්ශ නොකරන බවට වග බලා ගන්න. ඇරඹුම් හා නැවතුම් යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න. (80)

හසුරුව වටා ඔබගේ ඇඟිලි හා මාපැහිල්ලි එකිමෙන්, දාම කියන තදින් ඇල්ලා ගන්න. (45)

පූර්ණ ඉන්ධන පාලකය යොදා සහ ඉදිරිපස අත් ආවරණය මතට ඔබගේ වම් අතේ මැණික් කටුව ඉදිරියට ඇල කිරීමෙන් දාම නිරිගය ක්‍රියාත්මක කරන්න. ඉදිරිපස හසුරුවට යාමට ඉඩ නොදෙන්න. දමවැල වහාම නැවැත්විය යුතුයි. (40)

ඉන්ධන පාලක ප්‍රේරකය පිටලෑම

- ඉන්ධන පාලක පිටලෑම මුදා හරින විට ඉන්ධන පාලකය අකර්මන්‍ය සැකසුමේ දී අඟුළු දමා ඇති බවට වග බලා ගන්න. (81)
- ඉන්ධන පාලක පිටලෑම ඔබා ඔබ විසින් එය නිදහස් කළ විට එය එහි මුල් පිහිටුමට නැවත එන බවට වග බලා ගන්න. (82)
- ඉන්ධන පාලක ක්‍රියාත්මකය සහ ඉන්ධන පාලක පිටලෑම නිදහසේ ගමන් කරන බව හා නැවත පැනීම නිසි ලෙස වැඩ කරන බව පරීක්ෂා කරන්න. (83)

- දාම කියන ආරම්භ කර පුර්ණ ඉන්ධන පාලකය යොදන්න. ඉන්ධන පාලකය මුදා හැර දම්වැල නැවතී ස්ථාවරව පවතින බව පරීක්ෂා කර බලන්න. ඉන්ධන පාලකය අකර්මනා පිහිටුමේ වන විට දම්වැල කැරකෙයි නම් ඔබ කාබියුටර්ටරයේ අකර්මනා ගැලපුම් පරීක්ෂා කර බැලිය යුතුය.

දාම බැහැගන්නා

දාම බැහැගන්නාට හානි වී නැති අතර එය දාම කියනේ කදට තදින් අමුණා ඇති බව පරීක්ෂා කරන්න. (84)

දකුණු අක් ආවරණය

දකුණු අක් ආවරණයට හානි වී නැති අතර ඉරිතැලීම් වැනි පෙනෙන දෝෂ නොපවතින බවට පරීක්ෂා කරන්න. (12)

කම්පනය අඩු කිරීමේ පද්ධතිය

ඉරිතැලීම් හෝ විකෘති වීම් සඳහා කම්පනය අඩු කිරීමේ ඒකක නීතිපතා පරීක්ෂා කර බලන්න. කම්පනය අඩු කිරීමේ ඒකක එන්ජිම් ඒකකයට හා හැසිරවීමේ ඒකකයට සුරක්ෂිතව සම්බන්ධ කර ඇති බවට වග බලා ගන්න. (85)

නැවැත්වීමේ ස්ඵට්ටය

එන්ජිම් ආරම්භ කර ඔබ නැවතුම් සැකසුම වෙත නැවතීමේ ස්ඵට්ටය ගෙන යන විට එන්ජිම් තනර වන බවට වග බලා ගන්න. (13)

නිහඪකරය

දෝෂ සහිත නිහඪකරයක් ඇති යන්ත්‍රයක් කිසිවිටෙකත් භාවිතා නොකරන්න.


නිහඪකරය යන්ත්‍රයට ආරක්ෂිතව සම්බන්ධ කර ඇති බව නීතිපතා පරීක්ෂා කර බලන්න. (86)

සමහර නිහඪකරයන් විශේෂ පුළුඹු නිවාරක දැලැස්කින් සමන්විතයි. ඔබගේ යන්ත්‍රයට මේ ආකාරයේ නිහඪකරයක් තිබේ නම්, ඔබ අවම වශයෙන් සතියකට වරක් දැලැස් පිරිසිදු කළ යුතුය. මෙය කම්බි මුරුසුටකින් හොඳින් සිදු කරනු ලැබේ. අවහිර දැලැස්ක් එන්ජිම් අධිකව රන් වීමට හේතු වන අතර බරපතල හානි සිදු විය හැක.

සටහන! හානි වී ඇති නම් දැලැස් ආදේශ කළ යුතුය. දැලැස් අවහිරයි නම් යන්ත්‍රය අධිකව රන් වන අතර මෙයින් සිලින්ඩරයට හා පිස්ටන් වලට හානි සිදු විය හැක. දුර්වල තත්වයක තිබෙන නිහඪකරයක් සහිත යන්ත්‍රයක් කිසිවිටෙකත් භාවිතා නොකරන්න. පුළුඹු නිවාරක දැලැස් අතුරුදන් හෝ දෝෂ සහිත නම් නිහඪකරයක් කිසිවිටෙකත් භාවිතා නොකරන්න. (14)

ශබ්ද මට්ටම අඩු කිරීමට සහ පිටවන වායු ක්‍රියාකරුවෙහි ඉවතට යොමු කිරීමට නිහඪකරය සැලසුම් කර ඇත. පිටවන වායු උණුසුම් වන අතර, වියළි හා දාහා ද්‍රව්‍යවලට එරෙහිව එල්ල කළ විට ගිනි ඇති විය හැකි පුළුඹු අඩංගු විය හැක.

ආරම්භක නිවේස්නාව



අවවාදයයි! පරාවර්තන පැනම් ආරම්භක නිවේස්නය තුළ පීඩාවට පත් කරන විට එය ඇදෙමින් තිබෙන අතර, නොසැලකිලිමත්ව හසුරුවන්නේ, ඉවතට පැන පුද්ගලික තුවාල ඇති විය හැක.

පරාවර්තන පැනුම් හෝ ආරම්භක රැහැන ආදේශ කරන විට සන්කාර පරිස්ඪය විය යුතුය. ආරක්ෂක උපද්‍රව්‍ය හා ආරක්ෂිත අත්වැසුම් පළඳින්න.

ආරම්භක රැහැන ආදේශ කිරීම

- වකැටිකසුවට එරෙහිව ආරම්භකය රඳවා සිටින ඉස්කුරුප්පු ලිහිල් කර ආරම්භකය ඉවත් කරන්න. (87)
- දළ වශයෙන් සෙ.මි. 30 රැහැන ඵලියට ඇද කප්පියේ නිම්වළල්ලේ කන්තුවට අසුකර ගන්න. කප්පියට ආසස්සට සෙමින් කරකැවීමට ඉඩ දීමෙන් පරාවර්තන පැනුම මුදා හරින්න. (88)
- කප්පියේ මැද ඇති යතුරු ඇණය ගලවා එලැවුම් තැටිය (A), එලැවුම් තැටිය පැනුම (B) සහ කප්පිය (C) ඉවත් කරන්න. ආරම්භක කප්පිය තුළ නව ආරම්භක රැහැනක් ඇතුළත් කර සුරක්ෂිත කරන්න. සුළු දළ වශයෙන් ආරම්භක කප්පිය මත ආරම්භක රැහැන 3 හරවයි. පරාවර්තන පැන්තුවමගි (D) කෙළවර ආරම්භක කප්පියට අසුකර ගන්නා පරිදි ආරම්භක කප්පිය සවි කරන්න. දැන් එලැවුම් තැටි පැන්තුව, එලැවුම් තැටිය හා කප්පියේ මැද ඇති යතුරු ඇණය එකලස් කරන්න. ආරම්භක නිවේස්නය හා ආරම්භක හසුරුව තුළ ඇති කුහරය හරහා ආරම්භක රැහැන රැගෙන යන්න. ආරම්භක රැහැන මත පරාද ගැටියක් ගසන්න. (89)

පරාවර්තන පැන්තුව ඇදීම

- කප්පිය තුළ ඇති කන්තුව තුළ ආරම්භක රැහැන අසුකර ගෙන ආරම්භක කප්පිය දක්ෂිණාවර්තව 2 වරක් පමණ හරවන්න. සටහන! ආරම්භක රැහැන සියලු ආකාරයෙන් එළියට ඇද ඇති විට කප්පියෙන් අවම වශයෙන් තවත් 1/2 හැරවිය හැකි බව පරීක්ෂා කරන්න. හසුරුව සමඟ චේබ්බට් දික් කරන්න. ඔබගේ මාපැටැහිල්ල ගෙන ගොස් චේබ්බට් මුදා හරින්න. (90)

පෙරළා එන හා එලැවුම් පැනුම් ආදේශ කිරීම

පරාවර්තන පැනුම (A) (91)

- ආරම්භක කප්පිය ඔසවන්න. බිදුණු හෝ ගෙවී ගිය ආරම්භක රැහැනක් වෙනස් කිරීම යන මාතෘකාව යටතේ උපදෙස් බලන්න. පරාවර්තන පැන්තුව ආරම්භක නිවේස්නය තුළ ඇදීම යටතේ දඟර ගැසුණු බව මතක තබා ගන්න.
- ආරම්භකයේ සිට පරාවර්තන පැන්තුව සමඟ කැසිත්ත ඉවත් කරන්න.
- සැහැල්ලු තෙල් සමඟ පරාවර්තන පැන්තුව ලිහිසි තෙල් දමන්න. ආරම්භකය තුළ පරාවර්තන පැන්තුව සමඟ කැසිත්ත සවි කරන්න. ආරම්භක කප්පිය සවි කර පරාවර්තන පැන්තුව අදින්න.

ආරම්භකය සවි කිරීම

- ආරම්භකය සවි කිරීම සඳහා, පළමුව ආරම්භක රැහැන ඵලියට ඇද වකැටිකසුවට එරෙහිව පිහිටුවන ආරම්භකය තබන්න. එවිට කප්පිය අඩියක් සමඟ සම්බන්ධ වන පරිදි සෙමින් ආරම්භක රැහැන මුදා හරින්න.
- ආරම්භකය රඳවාගෙන සිටින ඉස්කුරුප්පු සවි කර තද කරන්න.

වායු පෙරහන

වායු පෙරහන පහත දැ වළක්වා ගැනීම සඳහා දැවිලි හා කුණු ඉවත් කිරීමට නීතිපතා පිරිසිදු කර ගත යුතුය:

- කාබ්‍යුරේටරය ක්‍රමවත්ව ක්‍රියා නොකිරීම.
- ආරම්භක ගැටලු.
- එන්ජිමේ බලය අහිමි වීම
- එන්ජිමේ කොටස් අනවශ්‍ය පරිදි ගෙවී යාම.
- අධික ඉන්ධන පරිභෝජනය.
- වායු පෙරහන ආවරණය ඉවත් කිරීමෙන් අනතුරුව වායු පෙරහන ඉවත් කරන්න. හේත්තු වැද්දක විට පෙරණය දරන්නාට එරෙහිව වායු පෙරහන තදින් මුද්‍රා තබා ඇති බවට වග බලා ගන්න. මැදිම හෝ සෙලවීම මගින් පෙරහන පිරිසිදු කරන්න. **(92)**

ජලය සහ රෙදි සෝදන කුඩු තුළ එය සේදීමෙන් පෙරහන වැඩිදුර පිරිසිදු කළ හැක.

දිගු කාලයක් තිස්සේ භාවිතා කර ඇති වායු පෙරහනක් සම්පූර්ණයෙන්ම පිරිසිදු කළ නොහැක. පෙරහන එනිසා ක්‍රමවත් කාලාන්තරයකදී අලුත් එකක් සමඟ ආදේශ කළ යුතුය. හානිවූ වායු පෙරහනක් සෑම විටම ආදේශ කළ යුතුය.

HUSQVARNA දාම කියතක් වැඩි කිරීමේ තත්ත්ව, කාලගුණය, සෘතු, ආදිය අනුව විවිධ වර්ගයේ වායු පෙරහන් චලිත සමන්විත විය හැක. උපදෙස් සඳහා ඔබගේ අලෙවි නියෝජිත අමතන්න.

පුළිඟු ජේතුව

පුළිඟු ජේතුවේ තත්ත්වය මේවාට බලපායි:

- වැරදි කාබ්‍යුරේටර ගැළපුම.
- වැරදි ඉන්ධන මිශ්‍රණයක් (ඕනෑවට වඩා තෙල් හෝ වැරදි වර්ගය).
- අපිරිසිදු වායු පෙරහනක්.

මෙම සාධක මෙහෙයුම් ගැටළු හා ආරම්භක දුෂ්කරතා ඇති විය හැකි, පුළිඟු ජේතු ඉලෙක්ට්‍රෝඩ් තැන්පත් වීමට බලපායි.

යන්ත්‍රය අඩු බලයක් මත, ආරම්භ කිරීමට අපහසු හෝ අකර්මන්‍ය වෙහෙයේ දී ඉතා දුර්වල ලෙස දිවෙයි නම්: සෑම විටම කිසිදු වැඩිදුර පියවරක් ගැනීමට පෙර පළමුව පුළිඟු ජේතුව පරීක්ෂා කර බලන්න. පුළිඟු ජේතුව අපිරිසිදුයි නම්, එය පිරිසිදු කර ඉලෙක්ට්‍රෝඩ් පරතරය මි.මී. 0.5 බව පරීක්ෂා කරන්න. පුළිඟු ජේතුව අවශ්‍ය නම් ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් හෝ පෙර මසකට පමණ පසු ආදේශ කරගත යුතුය. **(93)**

සටහන! සෑම විටම නිර්දේශිත පුළිඟු ජේතුව වර්ගය භාවිතා කරන්න! වැරදි පුළිඟු ජේතුවක් භාවිතයෙන් පිස්ටනයට/සිලින්ඩරයට හානි සිදුවිය හැක. පුළිඟු ජේතුව මර්දකයක් සමඟ සවි කර ඇති බව පරීක්ෂා කරන්න.

සිසිලන පද්ධතිය

වැඩ කරන උෂ්ණත්වය හැකි තරම් අඩු මට්ටමක පවත්වා ගැනීමට යන්ත්‍රය සිසිලන පද්ධතියකින් සමන්විත වේ.

සිසිලන පද්ධතිය සමන්විත වන්නේ:

- 1 ආරම්භකය මත වායු මුෂණයක්.
- 2 වායු නියාමක තහඩුවක්.
- 3 ජව රෝදය මත වරල්.
- 4 සිලින්ඩරය මත සිසිලන වරල්.
- 5 සිලින්ඩර ආවරණය (සිලින්ඩරය පුරා සිතල වාතය යොමු කරයි). **(94)**

සතියකට වරක්, අවධානග්‍රාහී තත්ත්වයන් තුළ දී වැඩියෙන් මුරුසුවක් සමඟ සිසිලන පද්ධතිය පිරිසිදු කරන්න. අපිරිසිදු හෝ අවහිර සිසිලන පද්ධතියක් පිස්ටනයට හා සිලින්ඩරයට හානි පමුණුවන යන්ත්‍රය අධිකව රත් වීමට හේතු වේ.

නඩත්තුව

නඩත්තු කිරීමේ කාලසටහන

පහත සඳහන් වන්නේ යන්ත්‍රය මත සිදු කළ යුතු නඩත්තු පියවර ලැයිස්තුවකි. බොහෝ අයිතමයන් නඩත්තු කොටසේ විස්තර කර ඇත.

දිනපතා නඩත්තුව	සතිපතා නඩත්තුව	මාසපතා නඩත්තුව
යන්ත්‍රයේ පිටත පිරිසිදු කරන්න.	සිසිලන පද්ධතිය සතිපතා පරීක්ෂා කරන්න.	ගෙවී යාම් සඳහා දාම කිරීමේ-ගෙය මත කිරීමේ පටය පරීක්ෂා කරන්න. වැඩියෙන්ම ගෙවී ගිය ස්ථානයේ මී.මී 0.6 ට වඩා අඩුවෙන් (අහල් 0.024) ඉතිරි වීට ආදේශ කරන්න.
ඉන්ධන පාලක ක්‍රියාත්මකකර සංවික ආරක්ෂිතව වැඩ කරන බව පරීක්ෂා කරන්න. (ඉන්ධන පාලක පිටලෑම් හා ඉන්ධන පාලක ක්‍රියාත්මකකර.)	ආරම්භකය, ආරම්භක රැහැන සහ පරාවර්තන පැන්තුව පරීක්ෂා කරන්න.	ගෙවී යාම් සඳහා ක්ලව කේන්ද්‍රය, ක්ලව බෙරය සහ ක්ලව පැන්තුව පරීක්ෂා කරන්න.
දාම කිරීමේ පිරිසිදු කර එය ආරක්ෂිතව ක්‍රියාත්මක වන බවට පරීක්ෂා කර බලන්න. දම්වැල බැහැරනොව හානි සිදුවී නැති බවට වග බලා ගන්න, හා අවශ්‍ය නම් එය ආදේශ කරන්න.	කම්පනය අඩු කිරීමේ මූලද්‍රව්‍යවලට හානි වී නොමැති බව පරීක්ෂා කරන්න.	පුළුඹු පේට්‍රව පිරිසිදු කරන්න. ඉලෙක්ට්‍රෝඩ පරතරය මී.මී. 0.6 බව පරීක්ෂා කරන්න.
අවුරුව ගෙවී ගිය විට පවා නිතිපතා හැරවිය යුතුයි. අවහිර නොවූ බවට වග බලා ගැනීමට අවුරුව තුළ ලිහිසි තෙල් කුහරය පරීක්ෂා කරන්න. අවුරුවේ දාරය පිරිසිදු කරන්න. අවුරුවට දැනී තුඩක් තිබේ නම්, මෙය ලිහිසි තෙල් දැමිය යුතුය.	ක්ලව බෙර ඉසිලුම් ලිහිසි තෙල් දමන්න.	කාබියුරේටරයේ පිටත පිරිසිදු කරන්න.
අවුරුවට හා දම්වැලට ප්‍රමාණවත් තෙල් ලැබේ දැයි පරීක්ෂා කරන්න.	අවුරුවෙහි කෙළවරවල කටු කොහොල් තිබේ නම් පිරි ගාන්න.	ඉන්ධන පෙරහන සහ ඉන්ධන නලය පරීක්ෂා කරන්න. අවශ්‍ය නම් ආදේශ කරන්න.
කියත් දාමය දැඩි නම් හෝ මීටියම් හා ගාන්වු අසාමාන්‍ය ලෙස ගෙවී ගිය දෑ මීටියම් හා ගාන්වු තුළ දක්නට ලැබෙන ඉරිතැලීම් සම්බන්ධයෙන් කියත් දාමය පරීක්ෂා කරන්න. අවශ්‍ය නම් ආදේශ කරන්න.	නිහජකරය මත ඇති පුළුඹු නිවාක දැලප පිරිසිදු කරන්න හෝ ආදේශ කරගන්න.	ඉන්ධන ටැංකිය හිස් කර ඇතුළත පිරිසිදු කරන්න.
දම්වැල මුඛගත් කර එහි ඇදීමේ තදකම හා තත්ත්වය පරීක්ෂා කර බලන්න. අධිකව ගෙවී යාම් සඳහා එලැවුම් දැන්ත පරීක්ෂා කරන්න හා අවශ්‍ය නම් ආදේශ කරන්න.	කාබියුරේටර මැදිරිය පිරිසිදු කරන්න.	තෙල් ටැංකිය හිස් කර ඇතුළත පිරිසිදු කරන්න.
ආරම්භක ඒකකවල වායු මුසුණ පිරිසිදු කරන්න.		සියලු කේබල් හා සම්බන්ධතා පරීක්ෂා කරන්න.
මුර්ට්ට් සහ ඉස්කුරුප්පු තද බව පරීක්ෂා කරන්න.		
නැවතීම ස්ඵටය නිවැරදිව ක්‍රියා කරන බව පරීක්ෂා කරන්න.		
එන්ජිම, ටැංකිය හෝ ඉන්ධන නල වෙනත් කිසිදු ඉන්ධන කාන්දුවක් නොපවතින බව පරීක්ෂා කරන්න.		
එන්ජිම අකර්මන්‍ය වූ විට දම්වැල කරකැවීම නොවන බව පරීක්ෂා කරන්න.		
වායු පෙරහන පිරිසිදු කරන්න. අවශ්‍ය නම් ආදේශ කරන්න.		

තාක්ෂණික දත්ත

තාක්ෂණික දත්ත

	120	125
එන්ජිම		
සිලින්ඩර විස්ථාපනය, cm ³	35	40
සිලින්ඩර බෝරය, මි.මී.	37,9	40,5
පහර, මි.මී	31	31
අකර්මනාංග වේගය, rpm	2700-3300	2700-3300
බලය, kW/ rpm	1,44/9000	1,52/9000
ජීවලන පද්ධතිය		
පුළුඬු ජේනුව	පන්දම CMR7H	පන්දම CMR7H
ඉලෙක්ට්‍රෝඩ පරතරය, මි.මී.	0,6	0,6
ඉන්ධන හා ලිහිසි තෙල් පද්ධතිය		
ඉන්ධන වැංකි ධාරිතාව, ලීටර්/cm ³	0,25/250	0,25/250
9,000 rpm, විනා/මි.ලී දී තෙල් පොම්ප ධාරිතාව	13	13
තෙල් වැංකි ධාරිතාව, ලීටර්/cm ³	0,15/150	0,15/150
තෙල් පොම්ප වර්ගය	ස්වයංක්‍රීය	ස්වයංක්‍රීය
බර		
අවුරුව හෝ දම්වැල, හිස් වැංකිවලින් තොරව දාම කියන කිලෝග්‍රෑම්	4,4	4,6
ශබ්ද විමෝචනය (සටහන 1 බලන්න)		
ශබ්දයේ ශක්ති මට්ටම, dB(A) මැන ඇත	109	105
ශබ්දයේ ශක්ති මට්ටම, සහතික L _{WA} dB(A)	111	108
ශබ්ද මට්ටම් (සටහන 2 බලන්න)		
ත්‍රියාකරුගේ කන ළඟ සමාන ශබ්ද පීඩන මට්ටම dB(A)	99	99
සමාන කම්පන මට්ටම්, a_{rwed} (සටහන 3 බලන්න)		
ඉදිරිපස හසුරුව, m/s ²	6,7	6,7
පසුපස හසුරුව, m/s ²	5,8	5,8
දම්වැල/අවුරුව		
සම්මත අවුරුවේ දිග, අඟල්/සෙ.මී	16/40	18/45
නිර්දේශිත අවුරුවේ දිගවල්, අඟල්/සෙ.මී	14-16/35-40	16-18 / 40-45
භාවිතා කළ හැකි කැපුම් දිග, අඟල්/සෙ.මී	13-15/33-38	15-17/38-43
අන්තරාලය, අඟල්/මි.මී	3/8 / 9,52	3/8 / 9,52
එලැඹුම් ගාන්වුවල සනකම අඟල්/මි.මී	0,050/1,3	0,050/1,3
එලැඹුම් දැනුණේ වර්ගය/දැනී ගණන	ඇණ/6	ඇණ/6
33% ක උපරිම එන්ජින් බල වේගයකින් m/s, දාමයේ වේගය.	17,2	17,2

සටහන 1: පරිසරය තුළ ශබ්ද විමෝචනය EC නියෝගය 2000/14/EC අනුකූලව ශබ්ද බලය (L_{WA}) ලෙස මැන ඇත.

සටහන 2: ISO 22868ට අනුව, සමාන ශබ්ද පීඩන මට්ටමක්, විවිධාකාර වැඩ කිරීමේ තත්ත්වයන් යටතේ විවිධ ශබ්ද පීඩන මට්ටම් සඳහා කාලයෙන්-බර තැඹු මුළු ශක්තිය ලෙස ගණනය කරනු ලැබේ. සමාන ශබ්ද පීඩන මට්ටම සඳහා නියමානුකූල සංඛ්‍යාත්මක විසුරුම් යනු 2.5 dB (A) සම්මත අපගමනය වීමකි.

සටහන 3: ISO 22867ට අනුව, සමාන කම්පන මට්ටමක්, විවිධාකාර වැඩ කිරීමේ තත්ත්වයන් යටතේ කම්පන මට්ටම් සඳහා කාලයෙන්-බර තැඹු මුළු ශක්තිය ලෙස ගණනය කරනු ලැබේ. සමාන කම්පන මට්ටම සඳහා වාර්තා කළ දත්තවලට 1.5 m/s² සාමාන්‍ය සංඛ්‍යාත්මක විචලනයක් (සම්මත අපගමනය) ඇත.


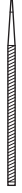

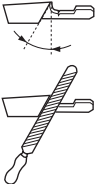

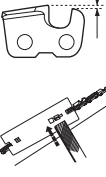

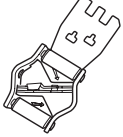
තාක්ෂණික දත්ත

නියාමක අඩුරුව හා දාම කියත් සංයෝජන

පහත සඳහන් කැපුම් ඇඹුණුම Husqvarna 120 සහ 125 මාදිලි සඳහා අනුමත වර්ගයන් වේ.

නියාමක අඩුරුව					දාම කියන	
දිග, අඟල්	තාරතාව, අඟල්	මිනුම් දණ්ඩ, මි.මී	උපරිම මුණක් අරය	වර්ගය	වර්ගය	දිග, ඵලැඩුම් ගාන්ඩු (අංක.)
14	3/8	1,3	9T	14 91-52	H37 52DL X	52
16	3/8	1,3	9T	16 91-56	H37 56DL X	56
18	3/8	1,3	9T	18 91-62	H37 62DL X	62

කියත් දාමය පිරි ගෑම සහ පිරි ගෑමේ ආමාන

							
	අඟල්/මි.මී.				අඟල්/මි.මී.		
H37	5/32 / 4,0	80°	30°	0°	0.025 / 0,65	5056981-03	5052437-01

EC අනුකූලතා ප්රකාශනය

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, ස්වීඩනය, දු.ක: +46-36-146500, 2017 හි අනුකර්මික අංක සහ එතැන් සිට

Husqvarna 120, 125 (වසර පැහැදිලිව අපර අනුකර්මික අංකය සමඟ වර්ග තහවුරු මත සරල පෙළින් සඳහන් වී ඇත), වනාන්තර සේවාව සඳහා වන දම්වැල් කියත්, කවුන්සිලයේ නියමයන්වල අවශ්‍යතාවයන් සමඟ අනුකූල බවට තනි වගකීම යටතේ ප්රකාශයට පත් කරනු ලැබේ:

- 2006 මැයි මස 17 වැනි දින "යාන්ත්රණයට අදාළව" 2006/42/EC.
- 2014 පෙබරවාරි මස 26 වැනි දින "විද්යුත් චුම්බක අනුකූලතාවයට අදාළව" 2014/30/EU.
- 2000 මැයි මස 8 වන දින "පරිසරයේ ශබ්ද විමෝචනයන්ට අදාළව" 2000/14/EC.

ඉහත නියෝගයේ ඇඹුණුම Vට අනුව අනුකූලතා තක්සේරු කිරීමට අවශ්‍ය භාවිතා කර ඇත.

ශබ්ද විමෝචනයන්ට අදාළ තොරතුරු සඳහා, තාක්ෂණික දත්ත පරිවිෂේදය බලන්න. පහත ප්රමිතීන් අදාළ වී ඇත: **EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013**

දැනුවත් කළ සමාගම: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg, Germany, 0197, විසින් යන්ත්රෝපකරණ නියමයන්ගේ (2006/42/EC) 12 වැනි වගන්තියේ, 3වී කොටසට අනුව EC වර්ගයේ පරීක්ෂණයක් සිදු කර ඇත.

IX ඇඹුණුම සමඟ අනුකූලව EC වර්ගයේ පරීක්ෂණය සඳහා සහතිකයට ඇති අංකය වනුයේ: IX ඇඹුණුම සමඟ අනුකූලව EC වර්ගයේ පරීක්ෂණය සඳහා සහතිකයන්ට ඇති අංක වනුයේ: **BM 50387999**

සපයා ඇති දම්වැල් කියන EC වර්ගයේ පරීක්ෂණයේ ආදර්ශයට අනුකූල වේ.

Husqvarna AB, Huskvarna, ස්වීඩනය, 2017-09-08



Per Gustafsson, සංවර්ධන කළමනාකරු (Husqvarna AB සඳහා බලයලත් නියෝජිතයා සහ තාක්ෂණික ලියකියවිලි සඳහා වගකිව යුතු)

சின்னங்களுக்கான திறவுகோல்

இயந்திரம் மற்றும்/அல்லது கையேட்டிலுள்ள சின்னங்கள்:

எச்சரிக்கை! சங்கிலி வாள்கள் ஆபத்தானவை! கவனமின்றிய அல்லது தவறான உபயோகத்தால் இயக்குபவருக்கும் மற்றவர்களுக்கும் ஆபத்தான அல்லது உயிரிழப்பை ஏற்படுத்தக்கூடிய காயம் விளையலாம்.

தயவுசெய்து, இயந்திரத்தை உபயோகிக்கத் தொடங்கும் முன்னர் இயக்குபவரின் கையேட்டைக் கவனமாக வாசித்து, நீங்கள் அறிவுறுத்தல்களை விளங்கிக்கொள்வதை உறுதிசெய்யுங்கள்.

எப்போதும் பின்வருவனவற்றை அணியுங்கள்:

- அங்கீகரிக்கப்பட்ட பாதுகாப்புத் தலைக்கவசம்
- அங்கீகரிக்கப்பட்ட கேட்கும் திறன் பாதுகாப்பு
- பாதுகாப்புக் கண்ணாடிகள் அல்லது கண் மேல்மறைப்பு

சங்கிலி வாளை இயக்குவதற்கு இயக்குபவரின் இரு கைகளையும் உபயோகிக்க வேண்டும்.

ஒருபோதும் சங்கிலி வாளை ஒரு கையால் மட்டும் பிடித்துக்கொண்டு இயக்க வேண்டாம்.

கைட் பாரின் நுனி எந்தவொரு பொருளுடனும் தொடுகையறுவதைத் தவிர்க்க வேண்டும்.

எச்சரிக்கை! கைட் பாரின் முனை அல்லது நுனி ஏதேனும் பொருளுடனும் தொடுகையறும் போது, பின்னூதைப்பு ஏற்படலாம். அதோடு ஒரு மின்னல் வேக பின்னோக்கிய தாக்கம் உண்டாகலாம். இதனால் கைட் பார் மேல்நோக்கியும் இயக்குபவரை நோக்கியும் உதைப்பு ஏற்படும். ஆபத்தான தனிநபர் காயம் உண்டாகலாம்.

சங்கிலி பிரேக், செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளது (வலது) சங்கிலி பிரேக், செயற்படுத்தப்படவில்லை (இடது)

எரிபொருளை மீள் நிரப்ப்தல்.

சங்கிலி ஓயில் நிரப்பல்.

சோக்: சோக் இடநிலையில் சோக் கட்டுப்பாட்டை அமைக்கவும்.

எயார் பேர்ஜ்

சோதனைகள் அல்லது பராமரிப்பு எதையும் நடத்தும் முன்னர், எஞ்சினை நிறுத்தவும்.

இந்தத் தயாரிப்பானது பொருத்தமான EC கட்டளைகளுக்கு இணக்கமானது.

ஐரோப்பியச் சமுதாயக் கட்டளையின்படி சுற்றாடலில் விடப்படும் இரைச்சல் உமிழ்வு இயந்திரத்தின் உமிழ்வு பற்றி தொழில்நுட்பத் தரவு அத்தியாயத்திலும் சிடடையிலும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

தயாரிப்பு இலக்கத்தைக் காட்டுகின்ற வகைத் தகடு. yyyy என்பது தயாரிப்பு வருடம், ww என்பது தயாரிப்பு வாரம், xxxxx என்பது தொடர் இலக்கம்.

இயந்திரத்திலுள்ள மற்றைய சின்னங்கள்/டெக்கல்கள் குறிப்பிட்ட சில சந்தைகளுக்குரிய சிறப்புச் சான்றளிப்புத் தேவைகளைக் குறிப்பிடுகின்றன.



yyyyywwxxxxx

பொருளடக்கம்

பொருளடக்கம்

சின்னங்களுக்கான திறவுகோல்	
இயந்திரம் மற்றும்/அல்லது கையேட்டிலுள்ள	
சின்னங்கள்:	260
பொருளடக்கம்	
பொருளடக்கம்	261
அறிமுகம்	
அன்பான வாடிக்கையாளரே,	262
எது எதைக் குறிக்கிறது?	
சங்கிலி வாளில் இருக்கும் எது எதைக் குறிக்கிறது?	262
பொதுவான பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கைகள்	
புதிய சங்கிலி வாளை உபயோகிக்கும் முன்னர்	263
முக்கியம்	263
எப்போதுமே பொது அறிவை உபயோகியுங்கள்	263
தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணம்	264
இயந்திரத்தின் பாதுகாப்பு உபகரணம்	264
வெட்டும் உபகரணம்	266
ஒருங்கு கூட்டுதல்	
பட்டியையும் சங்கிலியையும் இணைத்தல்	269
எரிபொருளைக் கையாளுதல்	
எரிபொருள்	270
எரிபொருளினுதல்	270
எரிபொருள் பாதுகாப்பு	271
தொடக்குதலும் நிறுத்துதலும்	
தொடக்குதலும் நிறுத்துதலும்	272
வேலை செய்யும் உத்திகள்	
உபயோகிக்கும் முன்னர்:	273
பொதுவான வேலை செய்யும் அறிவுறுத்தல்கள்	273
பின்னூதைப்பைத் தவிர்ப்பது எப்படி	276
பராமரிப்பு	
பொதுவானது	277
கார்பரேற்றர் சரிப்படுத்தல்	277
சங்கிலி வாள் பாதுகாப்பு உபகரணத்தைச் சரிபார்த்தல்,	
பராமரித்தல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல்	277
மஃபர்	278
ஸ்ரார்ட்டர் ஹவுசிங்	278
எயார் ஃபில்ற்றர்	279
ஸ்பார்க் பிளக்	279
கூலிங் சிஸ்டம்	279
பராமரிப்புத் திட்டம்	280
தொழில்நுட்பத் தரவு	
தொழில்நுட்பத் தரவு	281
கைட் பார் மற்றும் வாட் சங்கிலிக் கலவைகள்	282
வாட் சங்கிலி அராவுதல் மற்றும் அரத்தின்	
அளவெல்லைகள்	282
இணக்கம் குறித்த EC பிரகடனம்	282

அன்பான வாடிக்கையாளரே,

நீங்கள் ஹஸ்க்வர்னா (Husqvarna) தயாரிப்பை வாங்குவதற்கு தேர்வுசெய்துள்ளமைக்கு வாழ்த்துக்கள்! ஹஸ்க்வர்னா 1889 ஆம் வருடத்திற்கு முந்தைய வழக்கத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ளது, அப்போது கைத்துப்பாக்கிகளின் உற்பத்திக்காக ஹஸ்க்வர்னா ஆற்றங்க் கரைகளில் ஒரு தொழிற்சாலையைக் கட்டுமாறு ஸ்வீடிய மன்னர் கார்ல் XI உத்தரவிட்டார். நீரால் இயக்கப்படும் தொழிற்சாலையை உருவாக்குவதற்கு ஹஸ்க்வர்னா ஆற்றிலிருந்து நீரின் ஆற்றலைப் பிரயோகிக்கக் கூடியதாக இருந்ததால் அந்த இடம் வாதப் பொருத்தமாக அமைந்தது. 300 வருடங்களுக்கும் மேலாக இருந்துவரும் காலத்தில், ஹஸ்க்வர்னா தொழிற்சாலை விறகு அடுப்புகள் தொடக்கம் நவீன சமையலறை சாதனங்கள், தையல் இயந்திரங்கள், துவிச்சக்கர வண்டிகள், மோட்டார் சைக்கிள்கள் போன்ற ஏராளமான வித்தியாசமான பொருட்களைத் தயாரித்துள்ளது. 1956-இல், முதலாவது மோட்டாரில் இயக்கப்படும் புல் வெட்டும் இயந்திரங்கள் தோன்றின, இவற்றைத் தொடர்ந்து 1959-இல் சங்கிலி வான்கள் வந்தன, இந்தப் பகுதியில் தான் ஹஸ்க்வர்னா இன்று பணியாற்றி வருகிறது.

இன்று ஹஸ்க்வர்னா எங்களுடைய அதியுயர் முன்னுரிமையாக தரத்தைக் கொண்டு, காடு மற்றும் தோட்டத் தயாரிப்புகள் உலகில் முன்னணி வகிக்கும் உற்பத்தியாளர்களில் ஒருவராக விளங்குகிறது. வியாபாரக் கருதுகோள் என்னவென்றால் காடு மற்றும் தோட்டக்கலைக்கான மற்றும் கட்டடம் மற்றும் கட்டுமானத் தொழிற்சாலைக்கான மோட்டாரில் இயக்கப்படும் பொருட்களை அபிவிருத்தி செய்வது, உற்பத்தி செய்வது மற்றும் சந்தைப்படுத்துவது ஆகும். வேலை செய்யும் சற்றாடல், உபயோகிக்கும் தன்மை, பாதுகாப்பு மற்றும் சற்றாடல் பாதுகாப்பு ஆகியவற்றுக்கு முன்னிலையில் இருப்பதும் கூட ஹஸ்க்வர்னாவின் இலக்கு. இந்தக் காரணத்தால் தான் இந்தப் பகுதிகளிலுள்ள எங்களுடைய தயாரிப்புகளுக்குச் சேர்ப்பதற்கு பல வித்தியாசமான அம்சங்களை உருவாக்கியுள்ளோம்.

வருவதற்கு மிக நீண்ட காலம் எடுத்த எங்களுடைய தயாரிப்பின் தரத்திலும் செயல்திறனிலும் சிறந்த திருப்தியுடன் நீங்கள் பாராட்டுவீர்கள் என்று சமாதானப்படுத்துகிறோம். எங்கள் தயாரிப்புகளில் ஒன்றைக் கொள்வனவு செய்வதால், எங்கு தேவைப்பட்டாலும் பழுதுபார்ப்பதனிலும் சேவையிலும் நிபுணத்துவ உதவிக்கான அணுகல் உங்களுக்கு கிடைக்கிறது. இயந்திரத்தை உங்களுக்கு விற்கின்ற சில்லறை வியாபாரி எங்களுடைய அங்கீகரிக்கப்பட்ட விற்பனையாளர்களில் ஒருவராக இல்லாவிட்டால், உங்களுக்கு மிக அருகிலுள்ள சேவைப் பட்டறையின் விலாசத்தைக் கேளுங்கள்.

உங்களுடைய பொருளுடன் நீங்கள் திருப்தியடைவீர்கள் என்பதும் அது உங்களுடைய நீண்ட காலத் தோழனாக இருக்கும் என்பதும் எங்களுடைய எதிர்பார்ப்பாகும். இந்த இயக்குபவரின் கையேட்டை ஒரு பெறுமதிமிக்க ஆவணமாக நினைப்புகள். இதன் உள்ளடக்கத்தைப் பின்பற்றுவதன் மூலம் (உபயோகம், சேவை, பராமரிப்பு முதலியவை) இயந்திரத்தின் வாழ்நாளையும் இரண்டாம் கைப் பெறுமதியையும் நீட்டிக்க முடியும். நீங்கள் இந்த இயந்திரத்தை விற்காலை, இயக்குபவரின் கையேடானது வாங்குபவரிடம் கையளிக்கப்படுவதை உறுதிப்படுத்துங்கள்.

ஹஸ்க்வர்னா தயாரிப்பை உபயோகித்தமைக்கு நன்றி.

ஹஸ்க்வர்னா AB ஆனது தொடர் தயாரிப்பு அபிவிருத்தி என்ற கொள்கையை வைத்திருக்கிறது. இதனால் முன்சூட்டிய அறிவிப்பு இல்லாமல் தயாரிப்புகளின் வடிவமைப்பையும் தோற்றத்தையும் மாற்றுவதற்கான உரிமையைத் தனதாகத் தக்கவைக்கிறது.


சங்கிலி வாளில் இருக்கும் எது எதைக் குறிக்கிறது? (1)

- 1 சிலிண்டர் கவர்
- 2 வயர் பேர்ட்
- 3 தொடக்க நினைவூட்டல்
- 4 நிறுத்துக் ஸ்வீட்ச் (இக்கிளை ஒன்-ஓப் ஸ்வீட்ச்.)
- 5 தகவல் மற்றும் எச்சரிக்கை டெக்கல்
- 6 எரிபொருள் தாங்கி
- 7 அட்ஜஸ்டர் ஸ்க்ரூக்கள் கார்பரேற்றர்
- 8 ஸ்ரார்ட்டர் கைபிட்
- 9 ஸ்ரார்ட்டர் ஹவுசிக்
- 10 சங்கிலி ஓயில் நிரப்பல்
- 11 தயாரிப்பு மற்றும் தொடர் இலக்கத் தகடு
- 12 தறிக்கும் திசைக் குறி
- 13 முன் கைபிட்
- 14 முன் கைக் காப்பு
- 15 மஃபர்
- 16 வாட் சங்கிலி
- 17 பட்டி நுனி சக்கரப்பல்
- 18 கைட் பார்
- 19 கூர்முனையுள்ள முட்டுத்தாங்கி
- 20 சங்கிலி பிடிப்பான்
- 21 சங்கிலி இழுவிசையேற்றும் திருகானி
- 22 கிளட்ச் கவர்
- 23 வலது கைக் காப்புடன் பின் கைபிட்
- 24 துரொட்டில் டிரிகர்
- 25 துரொட்டில் டிரிகர் லொக்கவுட்
- 26 இயக்குபவரின் கையேடு
- 27 கைட்-பார் கவர்
- 28 கொம்பினைவூள் ஸ்பானர்


பொதுவான பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கைகள்

புதிய சங்கிலி வாளை உபயோகிக்கும் முன்னர்


- தயவுசெய்து, இந்தக் கையேட்டைக் கவனமாக வாசிப்பீர்கள்.
- (1) - (94) ப. 2-6-இலுள்ள உருவரைபடங்களைப் பாருங்கள்.
- வெட்டும் உபகரணம் சரியாகப் பொருத்தப்பட்டு சரிசெய்யப்பட்டுள்ளதா என்று சரிபாருங்கள். ஒருங்கு கூட்டுதல் என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.
- எரிபொருளை மீண்டும் நிரப்பி, சங்கிலி வாளைத் தொடக்கங்கள். எரிபொருளைக் கையாளுதல் மற்றும் தொடங்குதலும் நிறுத்துதலும் ஆகிய தலையங்கங்களின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.
- சங்கிலிக்குப் போதியளவு சங்கிலி ஓயில் சென்றடையும் வரை சங்கிலி வாளை உபயோகிக்க வேண்டாம். வெட்டும் உபகரணம் என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.
- நீண்ட காலத்திற்கு இரைச்சலைக் கேட்டுக்கொண்டிருந்தால் நிரந்தரமான கேட்டல் திறன் குறைபாடு ஏற்படலாம். ஆகவே, அங்கீகரிக்கப்பட்ட கேட்டல் திறன் பாதுகாப்பை எப்போதும் உபயோகிப்பீர்கள்.




எச்சரிக்கை: எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலும் உற்பத்தியாளரின் அனுமதியின்றி இயந்திரத்தின் வடிவமைப்பை மாற்றக் கூடாது. எப்போதும் அச்சு துணைக்கருவிகளை உபயோகிப்பீர்கள். அங்கீகரிக்கப்படாத மாற்றங்கள் மற்றும்/அல்லது துணைக்கருவிகள் இயக்குபவர் அல்லது மற்றவர்களுக்கு ஆபத்தான தனிநபர் காயம் அல்லது மரணத்தை விளைவிக்கலாம்.




எச்சரிக்கை: சங்கிலி வாளைக் கவனமின்றி அல்லது தவறாக உபயோகித்தால் அது ஆபத்தான கருவி மற்றும் ஆபத்தான, மரணத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய காயங்களைக் கூட உண்டாக்கக் கூடியது. நீங்கள் இந்த இயக்குபவரின் கையேட்டை வாசித்து, உள்ளடக்கத்தை விளங்கிக்கொள்வது மிகவும் முக்கியம்.



எச்சரிக்கை: ம.:பளரின் உட்புறத்தில் புற்றுநோயை ஏற்படுத்தக் கூடிய இரசாயனப்பொருட்கள் உள்ளன. ம.:பளர் சேமடையும் படச்சத்தில் இந்தக் கூறுகளைத் தொடுவதைத் தவிர்க்கவும்.



எச்சரிக்கை: எஞ்சின் வெளியேற்றும் புகை, சங்கிலி ஓயில் படலம் மற்றும் மரத்தாளிலிருந்து வரும் புழுதி போன்றவற்றை நீண்ட காலமாக உட்கவாசிப்பது உடல்நல ஆபத்தைக் குறிப்பிட்டுக் காட்டலாம்.



எச்சரிக்கை: இந்த இயந்திரம் இயக்கத்தில் இருக்கும் போது மின்கார்பு புலத்தை உருவாக்குகிறது. இந்தப் புலம் சில சந்தர்ப்பங்களின் கீழ் செயல்படு அல்லது செயலற்ற வைத்திய உள்வைப்பு சாதனங்களில் குறுக்கிக்கூடும். கடுமையான அல்லது உயிரிழப்பை ஏற்படுத்தக்கூடிய காயம் ஏற்படும் ஆபத்தைக் குறைக்க, வைத்திய உள்வைப்பு சாதனங்களுள் எவர்கள், இந்த இயந்திரத்தை இயக்கும் முன்னர் அவர்களுடைய வைத்தியரையும் வைத்திய உள்வைப்பு சாதன உற்பத்தியாளரையும் கலந்தாலோசிக்க வேண்டுமென்று சிபாரிசு செய்ய்கூடும்.

முக்கியம்

முக்கியம்!
காட்டுச் சேவைக்கான இந்தச் சங்கிலி வான் தறித்தல், கிளைகளை வெட்டியசுற்றுதல் மற்றும் வெட்டுதல் போன்ற காட்டு வேலைக்காக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

இயந்திரத்தின் உபயோகத்தை தேசிய ஒழுங்குமுறையால் கட்டுப்படுத்தலாம்.

நாங்கள் தொழில்நுட்பத் தரவு என்ற அத்தியாயத்தில் சிபாரிசு செய்கின்ற பட்டி மற்றும் சங்கிலிக் கலவைகளுடன் மட்டுமே வாளை உபயோகிக்க வேண்டும்.

நீங்கள் சோர்ந்துபோயிருந்தால், மது அல்லது போதைப்பொருள், மருந்து அல்லது உங்களுடைய பார்வை விழிப்புநிலை, ஒருங்கிணைவு அல்லது மதிப்பீட்டைப் பாதிக்கக் கூடிய எந்தவொரு பொருளின் ஆதிக்கத்திலும் இருந்தால், ஒருபோதும் இயந்திரத்தை உபயோகிக்க வேண்டாம்.


தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணத்தை அணிந்துகொள்ளுங்கள். "தனிப்பட்ட" பாதுகாப்பு உபகரணம் என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

இந்தத் தயாரிப்பை மாற்றியமைக்க வேண்டாம் அல்லது மற்றவர்கள் இதை மாற்றியமைத்திருப்பதாகத் தென்றினால் பாவனை செய்ய வேண்டாம்.


கோளாறுள்ள இயந்திரத்தை ஒருபோதும் பயன்படுத்த வேண்டாம். இந்தக் கையேட்டில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள பாதுகாப்புச் சேதனைகள், பராமரிப்பு மற்றும் சேவை அறிவுறுத்தல்களை மேற்கொள்ளுங்கள். சில பராமரிப்பு மற்றும் சேவை நடவடிக்கைகளை யமிற்சிபெற்ற தகுதியுள்ள சிறப்புல்லுநர்களை செய்வ வேண்டும். பராமரிப்பு என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

இந்தக் கையேட்டில் சிபாரிசு செய்யப்பட்டுள்ளவை தவிர வேறு துணைக்கருவிகள் எதையும் உபயோகிக்கவே வேண்டாம். வெட்டும் உபகரணம் மற்றும் தொழில்நுட்பத் தரவு ஆகிய தலையங்கங்களின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

அபாயம்: எறியப்பட்ட பொருட்களால் காயம் ஏற்படும் ஆபத்தைக் குறைப்பதற்கு, எப்போதும் பாதுகாப்புக் கண்ணாடிகள் அல்லது முக மேல்மறைப்பை அணிந்துகொள்ளுங்கள். சங்கிலி வான் ஆனது மரச் சீலங்கள், பலகையின் சிறு துண்டுகள் போன்ற பொருட்களை அதிக விசையுடன் எறியவிரும்பக் கூடியது. இதனால் குறிப்பாக கண்களுக்கு ஆபத்தான காயம் விளைவலாம்.



எச்சரிக்கை: அடைக்கப்பட்ட அல்லது காற்றோட்டம் மிக்க குறைவாகவுள்ள இடத்தில் எஞ்சினை இயக்குவது முச்சத்தினறால் அல்லது காயனோரொட்டை நஞ்சாக்கக் காரணமாக மரணத்தை விளைவிக்கலாம்.




எச்சரிக்கை: கோளாறுள்ள வெட்டும் உபகரணம் அல்லது பட்டி மற்றும் வாட் சங்கிலியின் தவறான கலவை பின்புறத்தைப் ஏற்படும் ஆபத்தை அதிகரிக்கிறது! நாங்கள் சிபாரிசு செய்யும் பட்டிவாட் சங்கிலி கலவைகளை மட்டுமே உபயோகிப்பீர்கள் மற்றும் அரவாதல் அறிவுறுத்தல்களைப் பின்பற்றுங்கள். தொழில்நுட்பத் தரவு என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

எப்போதுமே பொது அறிவை உபயோகிப்பீர்கள் (2)

சங்கிலி வாளை உபயோகிக்கையில் நீங்கள் எதிர்கொள்ளக் கூடிய மனதில் நினைக்கும் ஒவ்வொரு துழ்நிலையைமீட்டும் உள்ளடக்குவது சாத்தியமில்லை. எப்போதும் கவனமாகக் கையாளுங்கள். உங்களுடைய பொது அறிவை உபயோகிப்பீர்கள். உங்களுடைய ஆற்றலுக்கு அப்பாற்பட்டது என்று நீங்கள் கருதும் எல்லாச் துழ்நிலைகளையும் தவிருங்கள். இந்த அறிவுறுத்தல்களை வாசித்து


பாதுவான பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கைகள்

பின்னர் இயக்கச் செயல்முறைகள் பற்றி உங்களுக்கு இன்னும் சரியாகத் தெரியவில்லைப் போல இருந்தால், தொடருவதற்கு முன்னர் நிபுணர் ஒருவருடன் கலந்துகொள்க வேண்டும். சங்கிலி வாளை உபயோகிப்பது பற்றி உங்களுக்கு ஏதாவது கேள்விகள் இருந்தால், உங்களுடைய வியாபாரியைத் தொடர்புகொள்ளத் தயங்காதீர்கள். உங்களுடைய சங்கிலி வாளை வினைத்திறனாகவும் பாதுகாப்பாகவும் உபயோகிப்பதற்கு உதவுவதற்காக நாங்கள் விரும்புதுடன் சேவையைவும், ஆலோசனை மற்றும் உதவியையும் கூட வழங்குவோம். சாத்தியப்பட்டால், சங்கிலி வாள் பராமணியில் பயிற்சிப் பாடநெறியில் கலந்துகொள்ளுங்கள். உங்களுடைய வியாபாரி, கார்டுவளர்ப்புக் கலைப் பாடசாலை அல்லது நூலகம் என்னென்ன பயிற்சிப் பொருட்களும் பாடநெறிகளும் கிடைக்கின்றன என்பது பற்றிய தகவலை வழங்கலாம். வடிவமைப்பையும் தொழில்நுட்பத்தையும் முன்னேற்றுவதற்கு வேலை தொடர்ச்சியாக நடந்துகொண்டிருக்கிறது - முன்னேற்றங்கள் உங்களுடைய பாதுகாப்பையும் வினைத்திறனையும் அதிகரிக்கின்றன. அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ள புதிய அம்சங்களால் உங்களுக்குத் தன்மை கிடைக்கும் இல்லையா என்று பார்க்க. உங்களுடைய வியாபாரியை ஒழுங்குமுறையாகச் சென்றுபாருங்கள்.



எச்சரிக்கை குறையுள்ள பாதுகாப்பு உறுப்புகளைக் கொண்ட இயந்திரத்தை ஒருபோதும் பரிசீலிக்க வேண்டாம். பாதுகாப்பு உபகரணத்தைக் கட்டாயமாகப் பரிசீலித்துப் பராமரிக்க வேண்டும். சங்கிலி வாள் பாதுகாப்பு உபகரணத்தைச் சரிபார்த்தல், பராமரித்தல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள். உங்களுடைய இயந்திரம் அனைத்துச் சோதனைகளிலும் சித்தியடையாவிட்டால், வாளைப் பழுதுபார்ப்பதற்காக சேவையளிக்கும் வியாபாரியிடம் கொண்டுசெல்லுங்கள்.

தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணம்



எச்சரிக்கை அநேகமான சங்கிலி வாள் விபத்துகள், இயக்குபவர் மீது சங்கிலி படுவதால் ஏற்படுகின்றன. நீங்கள் இயந்திரத்தை உபயோகிக்கும் போதெல்லாம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணத்தை உபயோகிக்க வேண்டும். தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணத்தால் காயம் ஏற்படும் ஆபத்தை இல்லாமல் செய்ய முடியாது. ஆனால் விபத்து நடந்தால் காயம் ஏற்படும் அளவைக் குறைக்கும். சரியான உபகரணத்தைத் தெரிவுசெய்வதில் உதவிக்காக உங்களுடைய வியாபாரியைக் கேளுங்கள்.

- அங்கீகரிக்கப்பட்ட பாதுகாப்புத் தலைக்கவசம்
- கேட்கும் திறன் பாதுகாப்பு
- பாதுகாப்புக் கண்ணாடிகள் அல்லது கண் மேல்மறைப்பு
- வாள் பாதுகாப்புடன் கையுறைகள்
- வாள் பாதுகாப்புடன் நீளக்காற்சட்டைகள்
- வாள் பாதுகாப்பு, எ.கிளாவான் காற்சட்டைவிரல் மூடி, சறுக்காத உள்ளங்கால் ஆகியவற்றுடன் காலணிகள்
- ஸ்போதுகோ அருகில் முதலுதவித் தொகுதியை வைத்திருக்கவும்.
- தீயணைப்புக் கருவி மற்றும் மண்வாரி

பொதுவாக, ஆடைகள் உங்களுடைய நடமாட்டத்தின் சுதந்திரத்தைக் கட்டுப்படுத்தாமல் இறுக்கமாக பொருந்தியிருக்க வேண்டும்.

முக்கியம்: மஃபர், பட்டி மற்றும் சங்கிலி அல்லது மற்றைய மூலங்களிலிருந்து தீப்பொறிகள் வரலாம். உங்களுக்குக் கட்டாயம் தேவையடும் என்பதால் தீயணைப்புக் கருவிகளை எப்போதும் கிடைக்கத்தக்கதாக வைத்திருங்கள். காட்டுத் தீக்கள் ஏற்படுவதைத் தடுக்க உதவுங்கள்.

இயந்திரத்தின் பாதுகாப்பு உபகரணம்

இந்தப் பிரிவில், இயந்திரத்தின் பாதுகாப்பு அம்சங்களுடன் அவற்றின் தொழிற்பாடுகளையும் விளக்கப்படுகின்றன. பரிசீலனை மற்றும் பராமரிப்புக்கு, சங்கிலி வாள் பாதுகாப்பு உபகரணத்தைச் சரிபார்த்தல், பராமரித்தல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள். உங்கள் இயந்திரத்தில் இந்தப் பாக்கங்கள் அமைந்துள்ள இடங்களைக் கண்டுபிடிப்பதற்கு, எது எதைக் குறிக்கிறது? என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

இயந்திரத்தைச் சரியாகப் பராமரிக்காவிட்டாலும், சேவை மற்றும்/ அல்லது பழுதுபார்ப்புகளை நிபுணத்துவரீதியாகச் செய்யாவிட்டாலும் இயந்திரத்தின் வாழ்நாள் குறைக்கப்படலாம் மற்றும் விபத்துகள் ஏற்படும் ஆபத்து அதிகரிக்கலாம். உங்களுக்கு மேலதிக தகவல் தேவைப்பட்டால், உங்களுக்கு மிக அருகிலுள்ள சேவைப் பட்டறையைத் தொடர்புகொள்ளுங்கள்.

சங்கிலி பிரேக் மற்றும் முன் கைக் காப்பு

உங்களுடைய சங்கிலி வாளில் சங்கிலி பிரேக் பொருத்தப்பட்டுள்ளது. இது பின்னுதைப்பு ஏற்பட்டால், சங்கிலியை நிறுத்துவதற்காக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. சங்கிலி பிரேக் ஆனது விபத்துகளின் ஆபத்தைக் குறைக்கிறது. ஆனால் நீங்கள் மட்டும் தான் அவற்றைத் தடுக்க முடியும். (3)

வாளை உபயோகிக்கும் போது கவனமெடுங்கள். பட்டியின் பின்னுதைப்பு ஏற்படும் பகுதி எந்தவொரு பொருட்களும் ஒருபோதும் தொடுகையடவில்லை என்பதை உறுதிசெய்யுங்கள். (4)

- சங்கிலி பிரேக்கை (A) (உங்களுடைய இடது கையால்) கைமுறையாக அல்லது செயலற்ற தன்மை விடுவிப்புப் பொறிமுறை மூலமாக தானாகச் செயற்படுத்தலாம். (5)
- முன் கைக் காப்பு (B) முன்னோக்கி உதைக்கப்படும் போது, பிரேக் பிரயோகிக்கப்படுகிறது. (6)
- இந்த இயக்கம், எஞ்சின் இயக்கத் தொகுதியை (D) (கிளட் & டிரம்) சுற்றி பிரேக் பட்டியை (C) இறுக்குகின்ற ஸ்பிரிங்-ஏற்றப்பட்ட பொறிமுறையைச் செயற்படுத்துகிறது. (7)
- முன் கைக் காப்பானது சங்கிலி பிரேக்கைச் செயற்படுத்துவதற்கு மட்டும் வடிவமைக்கப்படவில்லை. இன்னொரு பொருட்க்கிய அம்சம், நீங்கள் முன் கைபிடியின் பிடிப்பை இழந்துவிட்டால், சங்கிலியில் உங்களுடைய இடது கை மோதும் ஆபத்தையும் குறைக்கிறது.
- வாட் சங்கிலியைச் சுழல விடாமல் தடுப்பதற்கு, சங்கிலி வாளைத் தொடங்கும் போது, சங்கிலி பிரேக்கைப் போட வேண்டும். (40)
- அசைகின்ற சங்கிலித் தவறுதலாக உங்களுடைய கால் அல்லது யாரையேனும் அல்லது அருகிலுள்ள எதையேனும் மோதும் ஆபத்தைக் குறைப்பதற்கு, தொடங்கும் போதும், குறுகிய தூரங்களுக்கு நிற்கும் போதும் தறித்துவைக்கும் பிரேக் ஆக சங்கிலி பிரேக்கை உபயோகியுங்கள். நீண்ட நேரங்களுக்கு சங்கிலி பிரேக்கைச் செயற்படுத்தி வைத்துக்கொண்டு, சங்கிலி வாளை இயக்கத்தில் விட்டுவிட்டுச் செல்ல வேண்டாம். சங்கிலி வாள் மிகச் சூடாகி விடக் கூடியது.
- "PULL BACK TO RESET" என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ள முன் கைக் காப்பை பின்னால், முன் கைபிடியை நோக்கி அசைப்பதன் மூலம் சங்கிலி பிரேக் விடுவிக்கப்படுகிறது. (33)
- பின்னுதைப்பு மிகத் திடீரென்று, பூரக்கமானதை இறுக்கலாம். அநேகமான பின்னுதைப்புகள் சிறியவை மற்றும் எப்போதும் சங்கிலி பிரேக்கை செயற்படுத்த வேண்டாம். இது நடந்தால், சங்கிலி வாளை உறுதியாகப் பிடிக்க வேண்டும், அதைச் செல்லவிடக் கூடாது. (45)
- கையால் அல்லது செயல் அற்ற தன்மை விடுவிப்புப் பொறிமுறை மூலம் தானாக சங்கிலி பிரேக் செயற்படுத்தப்படுகின்ற வழியானது, பின்னுதைப்பின் விசையிலும் பட்டியின் பின்னுதைப்பு அடிக்கின்ற பொருட்களும் தொடர்பாக சங்கிலி வாளின் இடநிலையிலும் தங்கியுள்ளது.

பட்டியின் பின்னுதைப்புப் பகுதி உங்களிலிருந்து மிகத் தூரமாக இருக்கையால் பூரக்கமான பின்னுதைப்பைப் பெற்றால், பின்னுதைப்பின் திசையில் செயல் அற்ற தன்மை மூலம் செயற்படுத்தப்படுமாறு சங்கிலி பிரேக் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. (8)

பொதுவான பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கைகள்

பின்னுதைப்பு குறைவான மூர்க்கமாக அல்லது பட்டியின் பின்னுதைப்பு பகுதி உங்களுக்கு அருகில் இருந்தால், சங்கிலி பிரேக் அனது உங்களுடைய இடது கையின் இயக்கத்தால் கைமுறையாகச் செயற்படுத்தப்படும்.

- தறிக்கும் நிலையில், இடது கையானது சங்கிலி பிரேக்கை கையால் செயற்படுத்தச் சாத்தியமில்லாத ஒரு இடநிலையில் இருக்கிறது. இந்த வகையான பிடிப்பும், அதாவது முன் கைக்கப்பின் அசைவைப் பாதிக்க முடியாத வகையில் இடது கை வைக்கப்படும் போது, சங்கிலி பிரேக்கை செயல் அற்ற நன்மை நடவடிக்கை மூலம் மட்டுமே செயற்படுத்த முடியும். (9)

பின்னுதைப்பின் போது என்னுடைய கை எப்போதும் சங்கிலி பிரேக்கைச் செயற்படுத்துமா?

இல்லை. இது கைக் காப்பை முன்னோக்கி அசைக்க ஒரு குறிப்பிட்ட விசையை எடுக்கிறது. உங்களுடைய கை முன் காப்பை மெல்லாக மட்டுமே தொட்டால் அல்லது அதன் மீது சாத்தினால், சங்கிலி பிரேக்கைத் தூண்டுவதற்கு அந்த விசை போதாமல் இருக்கலாம். நீங்கள் வேலை செய்யும் போது, சங்கிலி வாளின் கைபிடிக்கலை உறுதியாகப் பற்றுவதையும் கூட பேண வேண்டும். பின்னுதைப்பை உண்டாக்கி, அதை அனுபவித்துணர்ந்தால், உங்களுடைய கை முன் கைபிடியை விட்டு ஒரு போதும் விலகாது மற்றும் சங்கிலி பிரேக்கைச் செயற்படுத்தாது அல்லது வான் குறிப்பிடத்தக்களவு தூரத்தை ஒட்டி அசைந்துவிட்ட பிறகு மட்டுமே சங்கிலி பிரேக் செயற்படும். இத்தகைய சந்தர்ப்பங்களில், வாட் சங்கிலி உங்களைத் தொடும் முன்னர் அதை நிறுத்துவதற்கு சங்கிலி பிரேக்கிற்கு போதியளவு நேரம் இருக்காமல் போகலாம்.

சங்கிலி பிரேக்கைச் செயற்படுத்துவதற்கு முன் கைக் காப்பை உங்களுடைய கையால் எட்ட முடியாத சில குறிப்பிட்ட இடநிலைகளும் கூட உள்ளன; உதாரணமாக வாட் சங்கிலியை தறிக்கும் இடநிலையில் பிடித்திருக்கும் போது.

பின்னுதைப்பு ஏற்படும் வேளையில் பின்னுதைப்பின் போது என்னுடைய செயல் அற்ற நன்மை செயற்படுத்திய சங்கிலி பிரேக் எப்போதும் செயற்படுமா?

இல்லை. முதலில் உங்களுடைய பிரேக் வேலை செய்யும் நிலையில் இருக்க வேண்டும். பிரேக்கைச் சோதனை செய்வது எளிது. சங்கிலி வான் பாதுகாப்பு உபகரணத்தைச் சரிபார்த்தல், பாராமரித்தல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் என்ற தலைவங்கத்தின் கீழ்ள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள். ஒவ்வொரு வேலை அம்மையையும் தொடர்ங்கும் முன் செய்யுமாறு சிபாரிசு செய்ய்கிறோம். இரண்டாவது, பின்னுதைப்பானது சங்கிலி பிரேக்கைச் செயற்படுத்தும் அளவுக்கு வலியையாக இருக்க வேண்டும். சங்கிலி பிரேக் அளவுக்கதிக உணர்திறனாக இருந்தால், அது எல்லா நேரத்திலும் செயற்படலாம், அது தொல்லைபளிப்பதாக இருக்கலாம்.

என்னுடைய சங்கிலி பிரேக் பின்னுதைப்பு வேளையில் காயம் ஏற்படாமல் என்னை எப்போதும் பாதுகாக்குமா?

இல்லை. முதலில், எதிர்பார்க்கப்படும் பாதுகாப்பை அளிப்பதற்கு, சங்கிலி பிரேக் வேலை செய்யும் நிலையில் இருக்க வேண்டும். இரண்டாவது, இது வாட் சங்கிலியை நிறுத்துவதற்கு மேலே விபரிக்கப்பட்டவாறு பின்னுதைப்பின் போது செயற்படுத்தப்பட வேண்டும். மூன்றாவது, சங்கிலி பிரேக் செயற்படுத்தப்படலாம், ஆனால் பட்டியானது உங்களுக்கு மிக அருகில் இருந்தால், சங்கிலி வான் உங்களை மோதும் முன்னர் சங்கிலியை மெதுவாக்கி, நிறுத்துவதற்கு பிரேக்கிற்குப் போதிய நேரம் இல்லாமல் போகலாம்.

உங்களுடைய சரியான வேலை செய்யும் உத்தியாலும் மட்டுமே பின்னுதைப்பையும் அதன் ஆபத்தையும் நீக்க முடியும்.

துரொட்டில் டிரிகர் லொக்கவுட்

துரொட்டில் டிரிகர் அனது துரொட்டில் கட்டுப்பாட்டின் தற்பெயலான இயக்கத்தைத் தடுப்பதற்காக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. பூட்டை (A) அழுத்தும் போது (அதாவது கைபிடியைப் பற்றும் போது), அது துரொட்டில் கட்டுப்பாட்டை (B) விடுவிக்கிறது. கைபிடியை விடும் போது, துரொட்டில் கட்டுப்பாடு,

துரொட்டில் லொக்கவுட் ஆகிய இரண்டும் அவற்றின் அசல் இடநிலைகளுக்கு மீண்டும் செல்கின்றன. இந்த ஒழுங்கமைப்பானது செயலில்லாத அமைப்பில் துரொட்டில் கட்டுப்பாடு தானாகப் பூட்டப்படும் என்பதைக் குறிக்கிறது. (10)

சங்கிலி பிரேக்கை

சங்கிலி திடீரென உடைந்தால் அல்லது தொடங்கினால் அதைப் பிடிக்கும்படி சங்கிலி பிடிப்பான் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. சங்கிலியில் சரியான இழுமைஇருந்தால் (ஒருங்கு கூட்டுதல் என்ற தலைவங்கத்தின் கீழ்ள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்) மற்றும் பட்டியும் சங்கிலியும் முறையாகப் பழுதுபார்க்கப்பட்டுப் பாராமரிக்கப்பட்டால் (பொதுவான வேலை செய்யும் அறிவுறுத்தல்கள் என்ற தலைவங்கத்தின் கீழ்ள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்) இது நடக்கக் கூடாது. (11)

வலது கைக் காப்பு


உங்களுடைய கையைப் பாதுகாப்பு தவிர, சங்கிலி பாய்ந்தால் அல்லது இயங்கினால், வலது கைக் காப்பானது பின் கைபிடி மீதான உங்கள் பற்றுத்துடன் (றுக்கிடுவதிலிருந்து கிளைகளையும் கொடுக்கையும் நிறுத்துகிறது. (12)

அதிரவு குறைக்கும் தொகுதி

உங்கள் இயந்திரத்தில் ஒரு அதிரவு குறைக்கும் தொகுதி பொருத்தப்பட்டுள்ளது, அது அதிரவைக் குறைத்து, இயக்கத்தைக் கலமாசக்குவதற்காக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

இயந்திரத்தின் அதிரவு குறைக்கும் தொகுதியானது எஞ்சின் பிரிவு/ வெட்டு உபகரணத்திற்கும் இயந்திரத்தின் கைபிடி பிரிவுக்கும் இடையில் அதிரவின் பரிமாற்றத்தைக் குறைக்கிறது. வெட்டும் உபகரணம் உட்பட சங்கிலி வாளின் உடலும், அதிரவு குறைக்கும் பிரிவுகளால் கைபிடிகளிலிருந்து காப்பிடப்படுகிறது.

வைர மரங்களை (பெரும்பாலான அகன்ற இலை மரங்கள்) வெட்டுவது மென் மரங்களை (பெரும்பாலான ஊசிபிலை மரங்கள்) வெட்டுவதை விட அதிக அதிரவை உண்டாக்குகிறது. மழுங்கிய அல்லது தவறான தவறான வகை அல்லது தவறாகக் கூர் திட்டப்பட்ட, வெட்டும் கருவிமைக் கொண்டு வெட்டுவது அதிரவின் அளவை அதிகரிக்கும்.




எச்சரிக்கை! அதிரவை அளவுக்கு அதிகமாகப் படவிடுவது, சுற்றோட்டக் குறைபாடுள்ளவர்களில் சுற்றோட்டச் சேதம் அல்லது நரம்புச் சேதத்திற்கு வழிவகுக்கலாம். அதிரவை அளவுக்கு அதிகமாகப் படவிடுவதன் அறிகுறிகள் உங்களுக்கு ஏற்பட்டால், உங்களுடைய வைத்தியரைத் தொடர்புகொள்ளுங்கள். இத்தகைய அறிகுறிகளில் உள்நடங்குபவை, விறைப்பு, உணர்விறப்பு, சிலிர்ப்பு, ஊசிக்குதல் உணர்வு, நோ, வலிமை இழப்பு, சரும நிற அல்லது நிலை மாற்றங்கள். இந்த அறிகுறிகள் வழக்கமாக விரல்கள், கைகள் அல்லது மணிக்கட்டுகளில் தோன்றுகின்றன. இந்த அறிகுறிகள் குளிரான வெப்பநிலைகளில் அதிகரிக்கக் கூடும்.

நிறுத்துக் ஸ்விட்ச்

எஞ்சின் நிறுத்துவதற்கு நிறுத்துக் ஸ்விட்சை உபயோகியுங்கள். (13)

மஃப்ளர்

இரைச்சலின் அளவுகளைக் குறைந்தபட்சத்தினை வைத்திருப்பதற்காகவும் வெளிவிடப்படும் புகையை பாவனையாளரிடமிருந்து விலக்கி அனுப்புவதற்காகவும் மஃப்ளர் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.



எச்சரிக்கை! எஞ்சினிலிருந்து வெளியேற்றப்படும் புகைகள் தூடானவை, நெருப்பைப் பற்ற வைக்கக்கூடிய தீப்பொறிகளும் இருக்கலாம். இயந்திரத்தை கட்டிடங்களின் உள்ளீடங்களில் அல்லது தீப்பற்றக்கூடிய பொருளின் அருகில் தொடக்க வேண்டாம்.

பொதுவான பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கைகள்

வெப்பமான, உலர்ந்த காலநிலையுள்ள பகுதிகளில் தீப்பிடிப்பதற்கு அதிக ஆபத்து உள்ளது. சிலவேளைகளில் இந்தப் பகுதிகளில், மற்றைய பொருட்களின் நடுவே ம:ப்ளரில் தீப்பொறி நிறுத்தி வலை ஸ்பார்க் அரஸ்தர் நெடும் பொருத்தப்பட்டிருக்க வேண்டும் என்பது அரசாங்க விதிகளில் அடங்கியிருக்கலாம். (14) வலையைப் பொருத்தும் போது, அந்த வலை சரியான நிலையில் செருகப்பட்டிருவதை உறுதிசெய்யுங்கள். அவசியம் ஏற்பட்டால், வலையைச் செருக அல்லது கழற்ற கொம்பினேனவு ஸ்பானரை உபயோகியுங்கள்.

அபாயம்: பாவனையின் போதும், பின்னரும் ம:ப்ளர் மிகவும் தூடாகிறது. இது இயங்காமல் சும்மா இருக்கும்போது கூடப் பொருந்தும். இது மரத்தை வெட்டாமல் வெறும்மேனே இயங்கிக்கொண்டிருக்கும்போது கூடப் பொருந்தும்.

எச்சரிக்கை: ஒருபோதும் ம:ப்ளர் இல்லாமல் அல்லது சேதமடைந்த ம:ப்ளருடன் வாளைப் பாவிக்க வேண்டாம். சேதமடைந்த ம:ப்ளர் கணிசமான அளவில் இரைச்சலின் அளவையும் தீ அபாயத்தையும் அதிகரிக்கக் கூடும். தயணைக்கும் கருவியை கையாளத்தக்க வகையில் அருகில் வைத்திருங்கள். உங்கள் பகுதியில் தீப்பொறி நிறுத்தித் திரை தேவைப்பட்டால், அது இல்லாமல் அல்லது உடைந்த தீப்பொறி நிறுத்தித் திரையுடன் வாளைப் பாவிக்க வேண்டாம்.

வெட்டும் உபகரணம்

பின்வரும் காரணங்களுக்காக உங்களுடைய வெட்டும் உபகரணத்தை எப்படித் தெரிவுசெய்யுவது மற்றும் பராமரிப்பது என்று இந்தப் பிரிவு விபரிக்கிறது:

- பின்னுதைப்பின் ஆபத்தைக் குறைக்க.
- வாளின் சங்கிலி இடையில் நிற்கும் அல்லது பட்டியிலிருந்து பாய்ந்து செல்லும் ஆபத்தைக் குறைக்க.
- உச்ச வெட்டும் செயல்திறனைப் பெற.
- வெட்டும் உபகரணத்தின் வாழ்நாளை நீட்டிக்க.
- அதிர்வு அளவுகள் அதிகரிப்பதைத் தவிர்க்க.

பொதுவான விதிகள்

- நாங்கள் சிபாரிசு செய்யும் வெட்டும் உபகரணத்தை மட்டுமே உபயோகியுங்கள் தொழில்நுட்பத் தரவு என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.
- வாளின் வெட்டும் பற்களை முறையாக அராவியி வைத்திருங்கள். எங்களுடைய அறிவுறுத்தல்களைப் பின்பற்றுங்கள். சிபாரிசு செய்யப்படும் ஆழ அளவெல்லை இடைவெளியை உபயோகியுங்கள். மிகப் பெரிய இடைவெளியால் பின்னுதைப்பு ஏற்படும் ஆபத்து அதிகரிக்கிறது.
- சரியான ஆழ அளவெல்லை அமைப்பைப் பேணுங்கள். எங்களுடைய அறிவுறுத்தல்களைப் பின்பற்றுங்கள். சிபாரிசு செய்யப்படும் ஆழ அளவெல்லை இடைவெளியை உபயோகியுங்கள். மிகப் பெரிய இடைவெளியால் பின்னுதைப்பு ஏற்படும் ஆபத்து அதிகரிக்கிறது.
- சங்கிலியைச் சரியான இழுமையில் வைத்திருங்கள். சங்கிலி தளர்ந்து போயிருந்தால், பாய்ந்துசெல்லும் வாய்ப்பு அதிகமாக இருக்கும். இதனால் பட்டி, சங்கிலி மற்றும் இயக்கச் சக்கரப்பல் ஆகியவற்றில் அதிக தேய்வுக்கு வழிவகுக்கும்.
- வெட்டும் உபகரணத்திற்கு நன்கு உராய்வு நீக்கும் எண்ணெய் சேர்த்து, முறையாகப் பராமரித்தபடி வைத்திருங்கள். மோசமாக உராய்வு நீக்கப்பட்ட சங்கிலிக்கு உடையக்கூடிய வாய்ப்பு அதிகமாக இருக்கும். இதனால் பட்டி, சங்கிலி மற்றும் இயக்கச் சக்கரப்பல் ஆகியவற்றில் அதிக தேய்வுக்கு வழிவகுக்கும்.

பின்னுதைப்பைக் குறைப்பதற்கு வடிவமைக்கப்பட்ட வெட்டும் உபகரணம்

எச்சரிக்கை: கோளாறுள்ள வெட்டும் உபகரணம் அல்லது பட்டி மற்றும் வாட் சங்கிலியின் தவறான கலவை பின்னுதைப்பு ஏற்படும் ஆபத்தை அதிகரிக்கிறது. நாங்கள் சிபாரிசு செய்யும் பட்டியும் சங்கிலி கலவைகளை மட்டுமே உபயோகியுங்கள் மற்றும் அராவுதல் அறிவுறுத்தல்களைப் பின்பற்றுங்கள். தொழில்நுட்பத் தரவு என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

பின்னுதைப்பைக் குறைப்பதற்கான ஒரே வழி, பின்னுதைப்பை ஏற்படுத்தக்கூடிய பட்டியின் பகுதி எந்தவொரு பொருளையும் ஒருபோதும் தொடவில்லை என்பதை உறுதிசெய்வதாகும்.

“உள்ளமைக்கப்பட்ட” பின்னுதைப்புக் குறைப்பை உபயோகித்தல், சங்கிலியைக் கூராகவும் நன்கு பராமரித்தபடியும் வைத்திருந்தல் ஆகியவை மூலம், பின்னுதைப்பின் விளைவுகளைக் குறைக்கலாம்.

கைட் பார்

முனையின் ஆரை சிறிதாக இருக்கும் போது பின்னுதைப்புக்கான வாய்ப்பும் குறைவாகும்.

வாட் சங்கிலி

பல இணைப்புகளால் செய்யப்பட்ட ஒரு சங்கிலி, இது நிலையான மற்றும் குறைந்த பின்னுதைப்புப் பதிப்புகளில் கிடைக்கிறது.

முக்கியம்: எந்தவொரு வாட் சங்கிலி வடிவமைப்பும் பின்னுதைப்பின் அபாயத்தை இல்லாமல் செய்யாது.

எச்சரிக்கை: சுழலும் மிகவும் வாட் சங்கிலியுடனான தொடுகை எதுவும் பின்பற்ற வேண்டாம். காயங்களை உண்டாக்கக் கூடியது.

பட்டியையும் சங்கிலியையும் விபரிக்கின்ற சில விதிமுறைகள் வெட்டும் உபகரணத்தின் பாதுகாப்பு அம்சங்களைப் பேணுவதற்கு, தேய்ந்த அல்லது சேதமான பட்டி, அல்லது சங்கிலிக்குப் பதிலாக ஹஸ்க்வீனா சிபாரிசு செய்யும் பட்டி மற்றும் சங்கிலிக் கலவைகளை மாற்றிடு செய்ய வேண்டும். நாங்கள் சிபாரிசு செய்யும் பட்டி மற்றும் சங்கிலிக் கலவைகளின் பட்டியிலுக்கு தொழில்நுட்பத் தரவு என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

கைட் பார்

- நீளம் (அங்குலங்கள்/செ.மீ)
- முனைப் பற்சக்கரத்திலுள்ள பற்களின் எண்ணிக்கை (7).
- சங்கிலிப் புரி (அங்குலங்கள்). சங்கிலியின் இயக்க இணைப்புகளுக்கு இடையிலுள்ள இடைவெளியும் பட்டி முனைப் பற்சக்கரம் மற்றும் இயக்க பற்சக்கரத்திலுள்ள பற்களின் இடைவெளியும் பொருந்த வேண்டும். (15)
- இயக்க இணைப்புகளின் எண்ணிக்கை. இயக்க இணைப்புகளின் எண்ணிக்கையானது பட்டியின் நீளம், சங்கிலிப் புரி, பட்டி முனைப் பற்சக்கரத்திலுள்ள பற்களின் எண்ணிக்கை ஆகியவற்றால் தீர்மானிக்கப்படும்.
- பட்டித் தவாளிப்பின் அகலம் (அங்குலம்/மி.மீ). பட்டியிலுள்ள தவாளிப்பும் சங்கிலி இயக்க இணைப்புகளின் அகலமும் பொருந்த வேண்டும்.
- சங்கிலி ஒயில் துவாரம் மற்றும் சங்கிலி இறுக்கம் ஏற்றி (டிரென்ஷனர், பட்டியும் சங்கிலி வாளின் வடிவமைப்பும் பொருந்த வேண்டும். (16)

வாட் சங்கிலி

- சங்கிலிப் புரி (அங்குலங்கள்) (15)
- இயக்க இணைப்பு அகலம் (மி.மீ/அங்குலங்கள்) (18)
- இயக்க இணைப்புகளின் எண்ணிக்கை. (17)

பொதுவான பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கைகள்

உங்கள் சங்கிலியை தீட்டிக்கூராகுதல் மற்றும் ஆழ அளவெல்லை அமைப்பைச் சரிசெய்தல்

வெட்டும் பற்களைத் தீட்டிக்கூராகுதல் குறித்த பொதுவான தகவல்


- மழுங்கிய சங்கிலியை ஒருபோதும் உபயோகிக்க வேண்டாம். சங்கிலி மழுங்கியிருக்கும் போது, மரத்தின் ஊடாக பட்டியைக் கட்டாயப்படுத்தி அனுப்பி அதிக அழுத்தத்தைப் பிரயோகிக்க வேண்டும், மேலும் சீவல்கள் மிகச் சிறியதாக இருக்கும். சங்கிலி மிக மழுங்கியிருந்தால், இது மரத் துளை உண்டாக்கும். சீவல்களோ அரிதூள்களோ கிடைக்காது.
- கூரான சங்கிலி தன்பாட்டுக்கு மரத்தின் ஊடாகச் சென்று, நீண்ட, தடித்த சீவல்களை அல்லது அரிதூள்களை உருவாக்குகிறது.
- சங்கிலியின் வெட்டும் பாகமானது வெட்டி (கட்டர்) எனப்படும், இதில் வெட்டும் பல (A) மற்றும் ஆழ அளவெல்லை (B) ஆகியவை உள்ளன. வெட்டிகளின் வெட்டும் ஆழமானது இரண்டிற்கு இடையிலான உயரத்திலுள்ள வித்தியாசத்தால் தீர்மானிக்கப்படுகிறது (ஆழ அளவெல்லை அமைப்பு). (19)

வெட்டும் பல்லைக் கூராக்கும் போது, நான்கு முக்கிய காரணிகளை நினைவில் கொள்ள வேண்டும்.

- 1 அராவும் கோணம் (21)
- 2 வெட்டும் கோணம் (20)
- 3 அரத்தின் நிலை (22)
- 4 உருண்டை அரத்தின் விட்டம்

சரியான உபகரணமின்றி சங்கிலியைச் சரியாகக் கூராக்குவது மிகவும் கடினம். எங்களுடைய அரத்தின் அளவெல்லையை உபயோகிக்கும்படி சிபாரிசு செய்கிறோம். இது உங்களுடைய சங்கிலியிலிருந்து அதிகபட்ச பின்னூதைப் புகுவிடும் மற்றும் வெட்டும் செயல்திறனை பெற உதவும்.

உங்கள் சங்கிலியை அராவிக் கூராக்குதல் பற்றிய தகவலுக்கு, தொழில்நுட்பத் தரவு என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.



எச்சரிக்கை: கூராக்குதல் அறிவுறுத்தல்களிலிருந்து விலகுதல் பின்னூதைப்பின் ஆபத்தைக் கணிசமாக அளவுக்கு அதிகரிக்கிறது.

வெட்டும் பற்களைக் கூராக்குதல்


வெட்டும் பற்களைக் கூராக்குவதற்கு, உங்களுக்கு ஒரு உருண்டை அரமும் அரத்தின் அளவெல்லையும் தேவை. உங்களுடைய சங்கிலி வாளைப் பொருத்தப்படும் சங்கிலிக்குச் சிபாரிசு செய்யப்படுகின்ற அரத்தின் அளவு மற்றும் அளவெல்லை குறித்த தகவலுக்கு தொழில்நுட்பத் தரவு என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

- சங்கிலி சரியாக இறுக்கப்பட்டுள்ளதா என்று சரிபாருங்கள். தளர்வான சங்கிலி பக்கவாட்டுகளில் அசையும், இதனால் சரியாகக் கூராக்குவது அதிக கடினமாகிறது.
- டாபிடியோ வெட்டும் பற்களை உட்புற முகத்திலிருந்து அராவுங்கள். திரும்ப விசில் அழுத்தவுக்கு குறையுங்கள். முதலில் ஒரு பக்கத்திலுள்ள பற்களை அராவுங்கள். பின்னர் சங்கிலி வாளைத் தலைகீழாகத் திருப்பி, அடுத்த பக்கத்திலுள்ள பற்களை அராவுங்கள்.
- எல்லாப் பற்களையும் சம நீளத்திற்கு அராவுங்கள். வெட்டும் பற்களின் நீளத்தை 4 மி.மீ (5/32) அளவுக்குக் குறையுங்கள் போது, சங்கிலி சேதமாக்கப்படுகிறது, எனவே சங்கிலியை மாற்ற வேண்டும். (23)

ஆழ அளவெல்லை அமைப்பைச் சரிசெய்வது பற்றிய பொதுவான அறிவுரை

- வெட்டும் பல்லை (A) கூராக்கும் போது, ஆழ அளவெல்லை அமைப்பு (C) குறைவும் உச்ச வெட்டும் செயல்திறனைப் பெறுவதற்கு, சிபாரிசு செய்யப்பட்ட ஆழ அளவெல்லை அமைப்பை அடைவதற்கு ஆழ அளவெல்லை (B) அராவ வேண்டும். உங்களுக்குரிய சங்கிலியைச் சரியான ஆழ

அளவெல்லை அமைப்பைக் கண்டுபிடிக்க, தொழில்நுட்பத் தரவு என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள். (24)




எச்சரிக்கை: ஆழ அளவெல்லை அமைப்பு மிகப் பெரிதாக இருந்தால், பின்னூதைப்பக்கான ஆபத்து அதிகரிக்கப்படும்.

ஆழ அளவெல்லை அமைப்பைச் சரிசெய்தல்

- ஆழ அளவெல்லை அமைப்பைச் சரிசெய்யும் முன்னர், வெட்டும் பற்களைப் புதிதாகக் கூராக்க வேண்டும். வெட்டும் பற்களை மூன்றாவது முறையாகக் கூராக்கும் வேளையில் ஆழ அளவெல்லை அமைப்பைச் சரிசெய்யுமாறு சிபாரிசு செய்கிறோம். குறிப்பு! இந்தச் சிபாரிசானது வெட்டும் பற்களின் நீளம் அளவுக்கதிகமாகக் குறைக்கப்படவில்லை என்ற கருதுகோளில் தரப்படுகிறது.
- உங்களுக்கு ஒரு தட்டையான அரமும் ஆழ அளவெல்லைக் கருவியும் தேவைப்படும். சரியான ஆழ அளவெல்லை அமைப்பையும் ஆழ அளவெல்லைக்கான சரிவையும் பெறுவதற்கு, எங்களுடைய ஆழ அளவெல்லைக் கருவியை உபயோகிக்கும்படி சிபாரிசு செய்கிறோம்.
- சங்கிலியின் மீது ஆழ அளவெல்லைக் கருவியை வைப்புகள். ஆழ அளவெல்லைக் கருவியை உபயோகிப்பது பற்றிய விழிவான விளக்கத்தை ஆழ அளவெல்லைக் கருவிக்கான தொகுப்பில் பார்க்கலாம். ஆழ அளவெல்லைக் கருவியின் ஊடாகத் துளைத்துச் செல்லும் ஆழ அளவெல்லையின் முனையை அராவுவதற்கு தட்டையான அரத்தை உபயோகியுங்கள். ஆழ அளவெல்லைக் கருவி நீளத்திற்கு அரத்தை இழுக்கும் போது, நீங்கள் தடை ஏதையும் உணராதபோது, ஆழ அளவெல்லை அமைப்பு சரியாக உள்ளது. (24)

சங்கிலியை இறுக்குதல்



எச்சரிக்கை: தளர்வான சங்கிலியானது பாயக் கூடும் மற்றும் ஆபத்தான அல்லது மரணத்தை ஏற்படுத்தக் கூடிய காயத்தைக் கூட உண்டாக்கலாம்.

சங்கிலியை அதிகமாக உபயோகிக்க உபயோகிக்க, அது அதிக நீளமாகிறது. இதனால், தளர்வைச் சரிசெய்ய, ஒழுங்குமுறையாக சங்கிலியைச் சரிசெய்வது முக்கியமானது.

எரிபொருளை நிரடிப்புகின்ற ஒவ்வொரு தடவையும் சங்கிலியின் இறுக்கத்தைச் சரிபாருங்கள். குறிப்பு! பதிய சங்கிலிக்கு ஒரு வெள்ளோட்டக் காலம் இருக்கிறது, அக்காலத்தில் இறுக்கத்தை மிகவும் அடிக்கடி சரிபார்க்க வேண்டும்.

(முடிந்தவரை இறுக்கமாக இருக்குமாறு இழுங்கள். ஆனால் அதைச் சம்மா சுற்றிவர இழுக்க முடியாத அளவுக்கு இறுக்கமாக வேண்டாம். (25)

- கிடைக் கவரையும் சங்கிலி பிரேக்கையும் தாங்கியிருக்கும் பட்டி நட்கைத் தளர்த்துங்கள். கொம்பினைஷன் ஸ்பானரை உபயோகியுங்கள். அதன் பிறகு, உங்களால் முடிந்தவரை கையால் பட்டி நட்கை இறுக்கிப் பூட்டுங்கள். (26)

- கொம்பினைஷன் ஸ்பானரை உபயோகித்து, சங்கிலியின் இழுவையை இறுக்குவதன் மூலம், பட்டியின் முனையை உயர்த்தி, சங்கிலியை நீட்டுங்கள். பட்டியின் கீழ்ப்பக்கத்திலிருந்து தொப்பயாத அளவு வரை சங்கிலியை இறுக்குங்கள். (27)

- பட்டியின் முனையை மேலே உயர்த்திப் பிடிக்கையில், பட்டி நட்கை இறுக்குவதற்கு கொம்பினைஷன் ஸ்பானரை உபயோகியுங்கள். (28) வட்ட சங்கிலியை கையால் சம்மா சுற்றிவர இழுக்கக் கூடியதாக உள்ளது என்றும், பட்டியின் கீழ்ப்பக்கத்தில் தொப்பய எதுவுமில்லையா என்றும் சோதித்துப் பாருங்கள். (29)

எங்களுடைய சங்கிலி வாளிலுள்ள சங்கிலி இழுவை திருகாணியின் இடநிலையானது மாற்றிக்கு மாற்றி வேறுபடுகிறது. உங்கள் மாற்றியில் இது அமைந்துள்ள இடத்தைக் கண்டுபிடிப்பதற்கு, எது எதைக் குறிக்கிறது? என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

பொதுவான பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கைகள்

வெட்டும் உபகரணத்தை உராய்வு நீக்குதல்



எச்சரிக்கை: வெட்டும் உபகரணத்தைச் சரியாக உராய்வு நீக்காமல் விடுவதால் சங்கிலி திடீரென்று உடைந்து போகக் கூடும். இது ஆபத்தான, மரணத்தை ஏற்படுத்தும் காயங்களுக்குக் கூட வழிவகுக்கலாம்.

சங்கிலி ஓயில்

சங்கிலி ஓயில் சங்கிலியுடன் நன்றாக ஒட்டக் கூடியதாக இருக்க வேண்டும். மேலும் வெப்பமான கோடை காலமோ, குளிர்ான வானிலையோ எதுவாக இருந்தாலும் அதன் பாய்வு இயல்புகளைச் சரியாகப் பராமரிக்க வேண்டும்.

முக்கியம்: மரக்கறி அடிப்படையான வாட் சங்கிலி ஓயிலைப் பாவிக்கும் போது, நீண்ட காலம் சேமிக்கும் முன்னர், பட்டியையும் வாட் சங்கிலியையும் குலலத்து, அவற்றிலுள்ள தவாளிப்பைச் சுத்தம் செய்யுங்கள். இல்லாவிட்டால், வாட் சங்கிலி ஓயில் ஒட்சியேற்றம் அடையக்கூடிய ஆபத்து உள்ளது. இது வாட் சங்கிலியை விறைப்பாக்கும், பட்டி முனைப் பற்சக்கரத்தை இறுகச் சிக்கவைக்கும்.

சங்கிலி ஓயிலை நிரப்ப்தல்

- எங்களுடைய சங்கிலி வான்கள் எல்லாவற்றிலும் தன்னிடக்கச் சங்கிலி உராய்வு நீக்குதல் தொகுதி உள்ளது. சில மாதிர்களில், ஓயில் பாய்வைக் கூட சரிசெய்யலாம்.
- வாட் சங்கிலி ஓயிலுக்கு முன்னர் எரிபொருள் முடிந்துபோகும் வகையில் வாட் சங்கிலி ஓயில் தாங்கியும் எரிபொருள் தாங்கியும், வடிவமைக்கப்படுகின்றன. இருப்பினும், இந்தப் பாதுகாப்பு அம்சத்திற்கு நீங்கள் சரியான சங்கிலி ஓயிலின் வகையை உபயோகிக்க வேண்டும் ஓயில் மிக மெல்லியதாக இருந்தால், அது எரிபொருளுக்கு முன் முடிந்துவிடும், சிபாரிசு செய்யப்பட்டவாறு கார்போற்றைச் சரிசெய்ய வேண்டும் (மெல்லியான கலவையானது ஓயிலை விட எரிபொருள் நீண்ட காலம் இருக்கும் என்பதைக் குறிப்பிடலாம்) மற்றும் நீங்கள் சிபாரிசு செய்யப்பட்ட வெட்டும் உபகரணத்தை உபயோகிக்க வேண்டும் (மிக நீண்ட பட்டி அதிக சங்கிலி ஓயிலைப் பாவிக்கும்).

சங்கிலியின் உராய்வு நீக்கலைச் சரிபாருங்கள்.

- எரிபொருளை நிரப்புகின்ற ஒவ்வொரு தடவையும் சங்கிலியின் உராய்வு நீக்கலைச் சரிபாருங்கள். பட்டியின் முனையை சுமார் 20 செ.மீ (8 அங்குலங்கள்) தள்ளி வெளிர் நிறமான மேற்பரப்பில் இலக்கு வையுங்கள். 3/4 துரொட்டிலில் 1 நிமிடம் இயங்கிய பிறகு வெளிர் நிற மேற்பரப்பில் ஒரு தனித்துவமான ஓயில் கோடு தெரிய வேண்டும்.

சங்கிலி உராய்வு நீக்கல் வேலை செய்யாவிட்டால்:

- பட்டியின் விளிம்பிலுள்ள தவாளிப்பு சுத்தமாக இருக்கிறதா என்று சரிபாருங்கள். தேவைப்பட்டால் சுத்தம் செய்யுங்கள். (30)
- பட்டி முனைப் பற்சக்கரம் இயல்பாகத் திரும்புகிறதா என்றும் முனைப் பற்சக்கரத்திலுள்ள உராய்வுநீக்கும் துவாரம் அடைக்கப்படவில்லை என்றும் சரிபார்க்கவும். தேவைப்பட்டால், சுத்தம் செய்து, உராய்வு நீக்கவும். (31)

மேற்படி சோதனைகளையும் அவற்றுக்கான நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்ட பிறகும் சங்கிலி உராய்வு நீக்கல் தொகுதி வேலை செய்யவில்லை என்றால், நீங்கள் உங்களுடைய சேவை முகவரைத் தொடர்புகொள்ள வேண்டும்.

சங்கிலி இயக்கப் பற்சக்கரம்

கிளட் டிரம் அனது ஒரு ஸ்பர் பற்சக்கரத்துடன் பொருத்தப்படுகிறது (சங்கிலிப் பற்சக்கரம், டிரம்மின் மீது வெவ். செய்யப்படுகிறது). (32)

இயக்கப் பற்சக்கரத்திலுள்ள தேய்வின் அளவை ஒழுங்குமுறையாகச் சோதிப்புகள். தேய்வு அளவுக்கதிகமாக

இருந்தால் மாற்றுங்கள். சங்கிலியை மாற்றும் போதெல்லாம் இயக்கப் பற்சக்கரத்தையும் மாற்றுங்கள்.

வெட்டும் உபகரணத்திலுள்ள தேய்வைச் சோதித்தல்

பின்வருபவற்றுக்காக சங்கிலியைத் தினசரி சோதிப்புகள்:

- தறையாணிகள் மற்றும் இணைப்புகளில் பார்வைக்குத் தெரியக்கூடிய வெடிப்புகள்.
- சங்கிலி விறைப்பாக உள்ளதா.
- தறையாணிகள் மற்றும் இணைப்புகள் கடுமையாகத் தேய்வடைந்துள்ளனவா.

வாட் சங்கிலியில் மேலுள்ள குறிப்புகளில் ஏதேனும் இருந்தால், அதை மாற்றுங்கள்.

ஏற்கனவேயுள்ள சங்கிலி எவ்வளவு மோசமாகத் தேய்ந்துள்ளது என்பதைத் தீர்மானிக்க, ஏற்கனவேயுள்ள சங்கிலியை புதியதொரு சங்கிலியிடம் ஒப்பிடுமாறு சிபாரிசு செய்கிறோம்.

வெட்டும் பற்களின் நீளம் 4 மி.மீ அளவுக்குத் தேய்ந்துவிடும் போது மட்டும், சங்கிலியை மாற்ற வேண்டும்.

கைட் பார்

ஒழுங்குமுறையாகச் சரிபாருங்கள்:

- பட்டியின் விளிம்புகளில் சொரசொரப்பான பிசிர்கள் உள்ளனவா. தேவைப்பட்டால், அரத்தைப் பயன்படுத்தி இவற்றை அகற்றுங்கள்.
- பட்டியிலுள்ள தவாளிப்பு மோசமாகத் தேய்ந்துவிட்டதா. தேவைப்பட்டால், பட்டியை மாற்றுங்கள்.
- பட்டியின் முனை சமமின்றி அல்லது மோசமாகத் தேய்ந்துவிட்டதா. பட்டி முனையின் கீழ்ப்பக்கத்தில் துளை உருவாகினால், அதற்குக் காரணம் தளர்வான சங்கிலி ஓடுவதாலும்.
- பட்டியின் வாழ்நாளைக் கூட்டுவதற்கு, அதை ஒழுங்குமுறையில் பக்கம் மாற்றிப் போட வேண்டும்.



எச்சரிக்கை! அநேகமான சங்கிலி வான்கள் பட்டுவதால் ஏற்படுகின்றன. இயக்குபவர் மீது சங்கிலி பட்டுவதால் ஏற்படுகின்றன.

தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணத்தை அணிந்துகொள்ளுங்கள். "தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணம்" என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

நீங்கள் போதியளவுக்குப் பயிற்சிபெறவில்லை என்று நினைக்கும் வேலை எதையும் செய்துபார்க்க வேண்டாம். தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணம், பின்னுதைப்பைத் தவிர்ப்பது எப்படி, வெட்டும் உபகரணம் மற்றும் பொதுவான வேலை செய்யும் அறிவுறுத்தல்கள் ஆகிய தலைப்புகளின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

பின்னுதைப்பின் ஆபத்துள்ள துழறிவைகளைத் தவிருங்கள். இயந்திரத்தின் பாதுகாப்பு உபகரணம் என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

சிபாரிசு செய்யப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணத்தை உபயோகியுங்கள், அதன் நிலையைச் சரிபாருங்கள். பொதுவான வேலை செய்யும் அறிவுறுத்தல்கள் என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

சங்கிலி வானின் பாதுகாப்பு அம்சங்கள் எல்லாம் வேலை செய்கின்றனவா என்று சரிபாருங்கள். பொதுவான வேலை செய்யும் அறிவுறுத்தல்கள் மற்றும் பொதுவான பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கைகள் ஆகிய தலைப்புகளின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

பட்டியையும் சங்கிலியையும் இணைத்தல்



எச்சரிக்கை! உங்கள் கைகளில் காயம் ஏற்படாமல் பாதுகாப்பதற்காக சங்கிலியுடன் பணியாற்றும் போது எப்போதுமே கையறைகளை அணியுங்கள்.

முன் கைக் காப்பை முன் கைபிடியை நோக்கி அசைப்பதன் மூலம் சங்கிலி பிரேக் இணைப்பு விலக்கப்பட்டுள்ளதா என்று சோதியுங்கள்.

பட்டி நட்பைத் தளர்த்தி, கிளட்ச் கவரை (சங்கிலி பிரேக்) கழற்றுங்கள். போக்குவரத்துக் காப்பை (A) கழற்றுங்கள். (34)

பட்டி போட்டுகளுக்கு மேலாக பட்டியைப் பொருத்துங்கள். பட்டியை அதன் பின் தொங்கல் நிலையில் வைப்புகள். சங்கிலியை இயக்க பற்சக்கத்தின் மீது வைத்து, அதை பட்டியிலுள்ள தவாளிப்பில் வைப்புகள். பட்டியின் மேல் விளிம்பில் தொடங்குங்கள். (35)

வெட்டும் இணைப்புகளின் விளிம்புகள் பட்டியின் மேல் விளிம்பில் முன் நோக்கியவாறு இருப்பதை உறுதிசெய்யவும்.

கிளட்ச் கவரைப் பொருத்துங்கள் மற்றும் பட்டியிலுள்ள துவாரத்தில் சங்கிலி சரிப்படுத்தும் ஊசியைப் பொருத்த மறக்க வேண்டாம். சங்கிலியின் இயக்க இணைப்புகள் இயக்க பற்சக்கரத்தின் மீது சரியாகப் பொருந்துகிறதா என்றும், பட்டியிலுள்ள தவாளிப்பில் சங்கிலி சரியாக அமைக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்றும் சரிபாருங்கள். பார் நட்பை உங்கள் விரல்களால் இறுக்குங்கள்.

கொம்பினேஷன் ஸ்பானரால் சங்கிலி இறுக்கும் திருகாணியை வலஞ்சுழியாகத் திருப்பி சங்கிலியை இறுக்குங்கள். பட்டியின் கீழ்ப்பக்கத்திலிருந்து தொய்யாத அளவு வரை சங்கிலியை இறுக்க வேண்டும். (27)

பட்டியின் கீழ்ப்பக்கத்தில் தொய்வு இல்லாமல், ஆனால் இப்போதும் அதைக் கையால் திருப்பக் கூடியதாக இருக்கும் போது சங்கிலி சரியாக இறுக்கப்பட்டிருக்கும். பட்டியின் நுனியை மேலே பிடித்துக்கொண்டிருக்கையில் கொம்பினேஷன் ஸ்பானரைக் கொண்டு பட்டி நட்பை இறுக்குங்கள். (28) (29)

புதிய சங்கிலியைப் பொருத்தும் போது, சங்கிலி விவாதத்தில் இருக்கும் வரை சங்கிலியின் இறுக்கத்தை அடிக்கடி சோதனை செய்ய வேண்டும். சங்கிலி இழுவைஇறுக்கத்தை ஒழுங்குமுறையில் சோதனை செய்யவும். சரியான இழுவையுள்ள சங்கிலி சிறந்த வெட்டும் செயல்திறன் மற்றும் நீண்ட வாழ்நாளை உறுதிசெய்கிறது. (25)

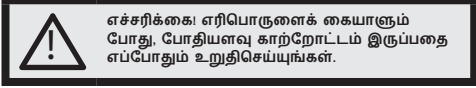
கூர்முனையுள்ள முட்டுத்தாங்கியைப் பொருத்துதல்

கூர்முனையுள்ள முட்டுத்தாங்கியைப் பொருத்த - உங்களுடைய சேவை முகவரைத் தொடர்புகொள்ளுங்கள். (36)

எரிபொருளைக் கையாளுதல்

எரிபொருள்

குறிப்பு: இயந்திரத்தில் ரூ-ஸ்ட்ரோக் எஞ்சின் பொருத்தப்பட்டுள்ளது. அதை எப்போதும் பெற்றோலும் ரூ-ஸ்ட்ரோக் ஓயிலும் கலந்துள்ள கலவையை உபயோகித்து இயக்க வேண்டும். சரியான கலவை பெறப்படுவதை உறுதிப்படுத்த, கலக்க வேண்டிய ஓயிலின் அளவைச் சரியாக அளந்தெடுத்து முக்கியம். எரிபொருளின் சிறிய அளவுகளைக் கலக்கும் போது, சிறிய துல்லியமின்மைகள் இருந்தால் கூட அவை கலவையின் விசித்தத்தைப் பெருமளவில் பாதிக்கக் கூடியவை.



பெற்றோல்

- நல்ல தரமான ஈயம் சேர்க்கப்படாத அல்லது ஈயம் சேர்க்கப்பட்ட பெற்றோலைப் பாவிக்கவும்.
- சிபாரிசு செய்யப்படும் மிகக் குறைந்த ஒக்ரேன் தரம் 90 (RON), 90-ஐ விடக் குறைந்த ஒக்ரேன் தரத்தில் உங்களுடைய எஞ்சினை இயக்கினால், எஞ்சின் உள்வெடிப்பு ஏற்படலாம். இது எஞ்சின் வெப்பநிலையில் அதிகரிக்கும் மற்றும் தாங்கும் சுமையை அதிகரிக்கும். இதனால் கடுமையான எஞ்சின் சேதம் விளையலாம்.
- தொடர்ந்து உயர் சுழற்சிகளில் (உ.ம். கிளைகளை வெட்டியகற்றி) வேலை செய்யும் போது, உயர் ஒக்ரேன் சிபாரிசு செய்யப்படுகிறது.

ஹஸ்க்வர்னா அற்கலேற் எரிபொருள்

ஹஸ்க்வர்னா மிகச் சிறந்த செயல்திறனுக்காக ஹஸ்க்வர்னா அற்கலேற் எரிபொருளை உபயோகிக்குமாறு சிபாரிசு செய்கிறது. சாதாரண எரிபொருளுடன் ஒப்பிடும் போது இந்த எரிபொருளில் குறைவான ஆபத்தான பதார்த்தங்கள் உள்ளன, இது ஆபத்தான வெளியேற்றல் புகைகளைக் குறைக்கிறது. எரிக்கப்படும் போது இந்த எரிபொருளானது குறைவான அளவுகளில் எச்சங்களை வழங்குகிறது, எனவே இது எஞ்சின் பாகங்களைச் சுத்தமாக வைத்திருக்கிறது. எஞ்சினின் வாழ்நாளை அதிகரிக்கிறது.

ஹஸ்க்வர்னா அற்கலேற் எரிபொருள் எல்லாச் சந்தைகளிலும் கிடைக்காது.

எதனோல் எரிபொருள்

ஹஸ்க்வர்னா அதிகபட்ச 10% எதனோல் உள்ளடக்கத்துடன் வர்த்தகரீதியாகக் கிடைக்கின்ற எரிபொருளைச் சிபாரிசு செய்கிறது.

வெள்ளோட்டம்/சோதனை

முதல் 10 மணித்தியாலங்களில் மிக நீண்ட நேரங்களுக்கு மிகவும் உயர் வேகத்தில் இயக்குவதைத் தவிர்க்கவும்.

ரூ-ஸ்ட்ரோக் ஓயில்

- மிகச்சிறந்த விளைவுகளுக்கும், செயல்திறனுக்கும், ஹஸ்க்வர்னா ரூ-ஸ்ட்ரோக் எஞ்சின் ஓயிலை உபயோகியுங்கள், இது எங்களுடைய எயர்-கூல்ட் ரூ-ஸ்ட்ரோக் எஞ்சின்களுக்கெனச் சிறப்பாகச் தத்திரமாகக்கப்பட்டது. கலவை 1:40 (2.5%).
- ஹஸ்க்வர்னா ரூ-ஸ்ட்ரோக் ஓயில் கிடைக்காவிட்டால், எயர் கூல்ட் எஞ்சின்களுக்கெனக் கருதப்படுகின்ற இன்னொரு நல்ல தரமான ரூ-ஸ்ட்ரோக் ஓயிலை உபயோகிக்கலாம். ஓயிலைத் தேர்வுசெய்யும் போது உங்களுடைய வியாபாரியைத் தொடர்புகொள்ளுங்கள். இன்னொரு ரூ-ஸ்ட்ரோக் ஓயிலை உபயோகிக்கும் போது, கலவை 1:25.
- வோட்டர்-கூல்ட் எஞ்சின்களுக்கென உத்தேசிக்கப்படும் ரூ-ஸ்ட்ரோக் ஓயிலை உபயோகிக்கவே வேண்டாம், இது சிலவேளைகளில் அவுட்போர்ட் ஓயில் (மதிப்பிடல் TCW) எனக் குறிப்பிடப்படும்.

- .போர்-ஸ்ட்ரோக் எஞ்சின்களுக்கான ஓயிலை ஒருபோதும் உபயோகிக்க வேண்டாம்.
- குறைவான ஓயில் தரம் மற்றும்/அல்லது மிக உயர் ஓயில்/எரிபொருள் விகிதம் தொழிற்பாட்டுடைய ஆபத்துக்குள்ளாக்கலாம் மற்றும் கற்றலிற்றிக் கொள்வோட்டர்களின் வாழ்நாளைக் குறைக்கலாம்.

கலக்கும் விசித்தம்

பெற்றோல், லீற்றர்	ரூ-ஸ்ட்ரோக் ஓயில், லீற்றர்
	2,5% (1:40)
5	0,125
10	0,25
15	0,375
20	0,50

கலத்தல்

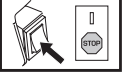
- எப்போதும் பெற்றோலையும் ஓயிலையும் எரிபொருளுக்குரிய சுத்தமான கொள்கலனில் கலக்குங்கள்.
- முதலில், உபயோகிக்க வேண்டிய பெற்றோலில் அரைவாசியை நிரப்பியவாறு தொடங்குங்கள். அதன் பிறகு ஓயிலின் முழு அளவையும் சேருங்கள். எரிபொருள் கலவையைக் கலக்குங்கள் (குலுக்குங்கள்). மீதமுள்ள பெற்றோலின் அளவையும் சேருங்கள்.
- இயந்திரத்தின் எரிபொருள் தாங்கிக்குள் நிரப்பும் முன்னர், எரிபொருள் கலவையை முழுமையாகக் கலக்குங்கள் (குலுக்குங்கள்).
- ஒரு நேரத்தில், ஒரு மாதத்திற்குத் தேவையான அளவை விட அதிகமாகக் கலந்துகொள்ள வேண்டாம்.
- சிறிது காலத்திற்கு இயந்திரத்தை உபயோகிக்காவிட்டால், எரிபொருள் தாங்கியை வெற்றாக்கி, சுத்தம் செய்ய வேண்டும்.

சங்கிலி ஓயில்

- சங்கிலி வாள் உற்பத்தியாளராக, நாங்கள் உகந்த சங்கிலி ஓயிலை உருவாக்கியுள்ளோம். அது மரக்கறி எண்ணெயை அடிப்படையாகக் கொண்டது. இயந்தகையாகப் பிரிகையடைந்து அழியவும் கூடியது. அதிகபட்ச சங்கிலி வாழ்நாடுக்கும் சுற்றாடல் சேதத்தைக் குறைப்பதற்கும் எங்களுடைய சொந்த ஓயிலை உபயோகிக்குமாறு சிபாரிசு செய்கிறோம். எங்களுடைய சொந்த ஓயில் கிடைக்காவிட்டால், தரநிலையான சங்கிலி ஓயிலை உபயோகிக்கலாம்.
- சிறந்த ஓட்டும் இயல்புகளைக் கொண்ட சிறப்பு ஓயிலை (சங்கிலி ஓயில்) உபயோகிக்குமாறு சிபாரிசு செய்கிறோம்.
- கழிவு ஓயிலை ஒருபோதும் உபயோகிக்க வேண்டாம் கழிவு ஓயிலை உபயோகிப்பது உங்களுக்கு ஆபத்தாக அமையலாம், இயந்திரத்திற்கும் சுற்றாடலுக்கும் சேதம் ஏற்படுத்தலாம்.
- காற்று வெப்பநிலைக்குப் பொருந்தும் சரியான தர (பொருத்தமான பாருநிலைத்தன்மை வீச்சு) ஓயிலின் பாவனை முக்கியம்.
- 0°C (32°F) வெப்பநிலைக்குக் கீழே, சில ஓயில்கள் மிகவும் பாருநிலையடைபும், இது ஓயில் பம்புக்கு சுமையை அதிகரிக்கக் கூடியது, எனவே ஓயில் பம்பு உபகரணங்களுக்குச் சேதமுண்டாக்கும்.
- சங்கிலி ஓயிலைத் தெரிவுசெய்யும் போது உங்களுடைய சேவை முகவரைத் தொடர்புகொள்ளுங்கள்.

எரிபொருளைக் கையாளுதல்

எரிபொருளினுதல்



எச்சரிக்கை: பின்வரும் முன்னெச்சரிக்கைகளை எடுப்பது, தீப்பற்றும் ஆபத்தைக் குறைக்கும்:

எரிபொருளுக்கு அருகில் நின்றபடி புகைபிடிக்க வேண்டாம் மற்றும் சூடான பொருட்கள் எதையும் வைக்க வேண்டாம்.

எரிபொருளை மீளநிரப்பும் முன்னர், எப்போதும் எஞ்சினை நிறுத்தி, சில நிமிடங்களுக்கு குளிர் அனுமதிக்கவும்.

எரிபொருளை மீளநிரப்பும் போது, மேலதிக அழுத்தத்தை மெதுவாக விடுவிக்கும் வகையில் எரிபொருள் முடியை மெதுவாகத் திறக்கவும்.

எரிபொருளை மீளநிரப்பிய பின்னர், எரிபொருள் முடியைக் கவனமாக இறுக்கவும்.

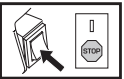
ஸ்ரார்ட் செய்யும் முன், எப்போதும் எரிபொருளை மீளநிரப்பும் இடத்திற்கும் மூலத்திற்கும் தூரமாக இயந்திரத்தைக் கொண்டுசெல்லவும்.

எரிபொருள் முடியைச் சுற்றியுள்ள பகுதியைச் சுத்தம் செய்யவும். எரிபொருள் மற்றும் சங்கிலி ஓயில் தாங்கிகளை ஒழுங்குமுறையில் சுத்தம் செய்யவும். எரிபொருள் வடிகட்டியை வழுத்தி ஒருமுறையேனும் மாற்ற வேண்டும். தாங்கிகளில் மாசடைவதால் தொழிற்பாட்டில் பிழை ஏற்படும். எரிபொருளை மீளநிரப்பும் முன், கொள்கலனைக் குறுக்குவதன் மூலம் எரிபொருளை நன்றாகக் கலக்குவதை உறுதிசெய்யவும். சங்கிலி ஓயில் தாங்கி மற்றும் எரிபொருள் தாங்கியின் கொள்ளளவுகளைக் கவனமாகப் பொருத்தச் செய்ய வேண்டும். அதனால் சங்கிலி ஓயில் தாங்கி மற்றும் எரிபொருள் தாங்கியை எப்போதும் ஒரே சமயத்தில் நிரப்ப வேண்டும். (37)



எச்சரிக்கை: எரிபொருளும் எரிபொருள் ஆவியும் அதிகளவில் தீப்பிடிக்கக் கூடியவை. எரிபொருளையும் சங்கிலி ஓயிலையும் கையாளும் போது கவனமெடுக்கவும். தீப்பிடித்தல், வெடிப்பு மற்றும் உட்கவாசிப்பதுடன் தொடர்பானவை ஏற்படும் ஆபத்தைப் பற்றி அறிந்து வைத்திருக்கவும்.

எரிபொருள் பாதுகாப்பு



- எஞ்சின் இயங்கிக்கொண்டிருக்கையில் இயந்திரத்தில் ஒருபோதும் எரிபொருளை மீளநிரப்ப வேண்டாம்.
- எரிபொருளை மீளநிரப்பும் போது அல்லது எரிபொருளை பெற்றோல் மற்றும் 2-ஸ்ட்ரோக் ஓயில்) கலக்கும் போது தாராளமான காற்றோட்டம் இருப்பதை உறுதிசெய்யவும்.
- இயந்திரத்தை ஸ்ரார்ட் செய்யும் முன், அதை எரிபொருளை மீளநிரப்பும் இடத்திலிருந்து குறைந்தது 3 மீற்றர் தூரம் கொண்டுசெல்லவும்.
- பின்வரும் பட்டியலில் ஒருபோதும் இயந்திரத்தை ஸ்ரார்ட் செய்ய வேண்டாம்:

- இயந்திரத்தில் எரிபொருள் அல்லது சங்கிலி ஓயிலைப் பிரித்துவிட்டால். வெளியில் சிந்திய ஓயிலைத் துடைத்து, மீதமுள்ள எரிபொருளை ஆவியாக அனுமதிக்கவும்.
- உங்கள் மீது அல்லது உங்கள் உட்புகளில் எரிபொருள் சிந்திவிட்டால், உங்கள் உட்புகளை மாற்றுவர்கள். எரிபொருள் பட்ட உடற்பாகம் எதையும் கழுவுங்கள். சவர்க்காரம் மற்றும் தண்ணீரை உபயோகிக்கவும்.
- இயந்திரத்திலிருந்து எரிபொருள் கசிந்தால், எரிபொருள் மூடி மற்றும் எரிபொருள் வரிசைகளிலிருந்து கசிவுகள் உள்ளனவா என்று ஒழுங்குமுறையில் சோதியுங்கள்.



எச்சரிக்கை: ஸ்பார்க் பிளக் காப்பு மற்றும் இக்னிஷன் கேபிளில் வெளிப்படையான சேதத்துடன் இயந்திரத்தை எப்போதும் உபயோகிக்க வேண்டும். தீப்பொறி உருவாகும் ஆபத்து அதிகரிக்கிறது, இது உருகுப்பை உண்டாக்கலாம்.

போக்குவரத்து மற்றும் சேமிப்பு

- மின்சார உபகரணம், மின்சார மோட்டர்கள், ரிலேகள்/ஸ்விட்ச்கள், பொய்லர்கள் மற்றும் இவற்றைப் போன்றவற்றிலிருந்து வரும் தீப்பொறிகள் அல்லது புகைகளுடன் கசிவுகள் அல்லது புகைகள் தொடுகையுறும் ஆபத்து இல்லாத வகையில் எப்போதும் சங்கிலி வாளைபும் எரிபொருளையும் சேமிக்கவும்.
- எப்போதும் எரிபொருளை அந்த நோக்கத்திற்காக வடிவமைத்த அங்கீகரிக்கப்பட்ட கொள்கலனில் சேமிக்கவும்.
- சங்கிலி வாளை நீண்ட காலம் சேமிப்பதற்கு அல்லது கொண்டுசெல்வதற்கு, எரிபொருள் மற்றும் சங்கிலி ஓயில் தாங்கிகள் வெறுமையாக இருக்க வேண்டும். கழிவு எரிபொருளையும் சங்கிலி ஓயிலையும் எங்கே கொட்டலாம் என்று உங்களுடைய உள்ளூர் பெற்றோல் நிலையத்தில் கேளுங்கள்.
- இயந்திரத்தை இடம் விட்டு இடம் கொண்டுசெல்லும் போது அல்லது சேமிப்பில் வைக்கும் போது, கூரான சங்கிலியைத் தற்செயலாகத் தொடுவதைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு, கைட் பார் கவரை எப்போதும் வெட்டும் இணைப்புடன் பொருத்தியிருக்க வேண்டும். அசையாத சங்கிலி கூட உங்களுக்கு அல்லது வெளிக்காட்டப்படும் சங்கிலியுடன் நீங்கள் மோதும் நரங்களுக்கு ஆபத்தான வெட்டுக்காய்களை உண்டாக்கலாம்.
- ஸ்பார்க் பிளக்கிலிருந்து ஸ்பார்க் பிளக்கைக் கழற்றவும். சங்கிலி பிரேக்கைச் செயற்படுத்துங்கள்.
- போக்குவரத்தின் போது இயந்திரத்தைப் பாதுகாப்பாக வைப்புகள்.

நீண்ட காலச் சேமிப்பு

நன்கு காற்றோட்டமுள்ள இடத்தில் எரிபொருள்/ஓயில் தாங்கிகளை வெற்றாக்கவும். எரிபொருளை பாதுகாப்பான இடத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தகரங்களில் சேமிக்கவும். கைட் பார் கவரைப் பொருத்தவும். இயந்திரத்தைச் சுத்தம் செய்யவும். பாராமரிப்புத் திட்டம் என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

நீண்ட காலச் சேமிப்புக்கு முன்னர், இயந்திரம் சுத்தம் செய்யப்பட்டு, முழுமையான பழுதுபார்ப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டமையை உறுதிசெய்யவும்.

தொடக்குதலும் நிறுத்துதலும்

தொடக்குதலும் நிறுத்துதலும்



எச்சரிக்கை! ஸ்ரார்ட்டு செய்யும் முன், பின்வருவனவற்றைக் கவனத்தில் கொள்க:

ஸ்ரார்ட்டு செய்யும் போது, அசைகின்ற சங்கிலியுடன் தொடுகையுறும் சந்தர்ப்பத்தைக் குறைப்பதற்கு, சங்கிலி வாளைத் ஸ்ரார்ட்டு செய்யும் போது, சங்கிலி பிரேக்கைப் போட வேண்டும்.

பட்டி, சங்கிலி மற்றும் எல்லாக் கவர்களும் சரியாகப் பொருத்தப்படாவிட்டால், சங்கிலி வாளை ஸ்ரார்ட்டு செய்யவே வேண்டாம். இயக்கினால், கிளட்ச் தளர்ந்துபோய், தணிபட்ட காயங்களை உண்டாக்கலாம்.

இயந்திரத்தை உறுதியான தரையில் வைக்கவும். நீங்கள் பாதுகாப்பாகக் காள் பதித்துள்ளதையும், சங்கிலியால் எதையும் தொட முடியாது என்பதையும் உறுதிசெய்யவும்.

வேலை செய்யும் பகுதியிலிருந்து ஆட்களையும் விலங்குகளையும் விலக்கவும்.

ஸ்ரார்ட்டு செய்தல்

சங்கிலி வாளை ஸ்ரார்ட்டு செய்யும் போது, சங்கிலி பிரேக்கைப் போட வேண்டும். முன் கைக் காப்பை முன்னேக்கி அசைப்பதன் மூலம் பிரேக்கைச் செயற்படுத்தவும். (42)

குளிரான எஞ்சின்

ஸ்ரார்ட்டு நிலை, 1: ON/OFF ஸ்விட்சை ON "I" நிலைக்கு அசைக்கவும்.

சோக், 2: சோக் இடநிலையில் சோக் கட்டுப்பாட்டை அமைக்கவும். சோக்:பாஸ்டர் ஐடல் விவரை வெளியில் முழு அளவுக்கு இழுக்கும் போது, சரியான துரொட்டிடல் அமைப்பு தானாகவே அமைக்கப்படுகிறது. (38)

எயார் பேரஜூ, 3: எரிபொருளானது டய:பர்மை நிரப்பத் தொடங்கும் வரை காற்று பேரஜூ டய:பர்மை மீண்டும் மீண்டும் அழுத்தவும் (சுமார் 6 தடவைகள்). டய:பர்மை முழுதாக நிரப்பத் தேவையில்லை. (38)

ஸ்ரார்ட்டுக் கைபிடையை இழுக்கவும், 4: இது து கையால் முன் கைபிடையைப் பற்றவும். வலது பாதத்தை பின் கைபிட் ஊடாக வைப்பதன் மூலம், சங்கிலி வாளை நிலத்தில் பிடித்திருக்கவும். வலது கையால் ஸ்ரார்ட்டுக் கைபிடையை இழுக்கவும். ஒரு தடையை (ஸ்ரார்ட்டுக் கழுவிகள் ஈடுபடுத்தப்படுவதால்) உணரும் வரை ஸ்ரார்ட்டுக் கோர்ட்டை மெதுவாக வெளியில் இழுக்கவும். பிறகு எஞ்சின் பற்றும் வரை உறுதியாகவும் விரைவாகவும் இழுக்கவும். (39)

சோக், 5: எஞ்சின் பற்றியதும் சோக் கட்டுப்பாட்டை உதைக்கவும், எஞ்சின் பற்றுவதை ஒரு "உள்வெடிப்பு" ஒலி மூலம் கேட்கலாம். (41)

ஸ்ரார்ட்டுக் கைபிடையை இழுக்கவும், 6: எஞ்சின் ஸ்ரார்ட்டு ஆகும் வரை கோர்ட்டை தொடர்ந்து விசையுடன் இழுக்கவும்.

ஒருபோதும் ஸ்ரார்ட்டுக் கோர்ட்டை உங்கள் கையைச் சுற்றி இறுக்க வேண்டாம்.

அபாயம்: ஸ்ரார்ட்டுக் கோர்ட்டை நீளவாக்கில் இழுக்க வேண்டாம், கோர்ட்டு முழுதாக நீட்டப்பட்டிருக்கும் போது, ஸ்ரார்ட்டுக் கைபிடையைச் செல்ல விட வேண்டாம். இது இயந்திரத்தைச் சேதமாக்கலாம்.

இப்போதும் சங்கிலி பிரேக் போடப்பட்டிருப்பதால், எஞ்சினின் வேகத்தை முடிந்தவரை விரைவில் ஐடலிங்கில் (சுமமா இயங்கிக் கொண்டிருப்பது) அமைக்க வேண்டும். இது துரொட்டிடல் லொக்கை விரைவில் கழற்றுவதன் மூலம் செய்யப்படும். இது கிளட்ச், கிளட்ச் டிரம், பிரேக் பட்டி முதலியவற்றில் தேவையற்ற தேய்வைத் தடுக்கிறது. பிறகு, முழு துரொட்டிலையும் பிரயோகிக்கும் முன்னர், ஒரு சில செக்கன்களுக்கு இயந்திரத்தை ஐடலில் விடவும்.

குறிப்பு! ("PULL BACK TO RESET" என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ள) முன் கைக் காப்பை பின்னால், முன் கைபிடையை நோக்கி இழுப்பதன் மூலம் சங்கிலி பிரேக்கை மீட்டமைக்கவும். சங்கிலி வான் இப்போது தயார். ஒவ்வொரு பட்டியையும் விளக்குவதற்கு வானின் பின் முனையில் (A) படங்களுடன் கூடிய எளிமையான தொடக்க நினைவூட்டல் உள்ளது. (38)



வாரம் எஞ்சின்

கோல்ட் எஞ்சினுக்குரியது போன்ற அதே ஸ்ரார்ட்டிடும் செயல்முறையைப் பாலிக்கவும். ஆனால் சோக் நிலையில் சோக் கட்டுப்பாட்டை அமைப்பது தவிர.



எச்சரிக்கை! எஞ்சின் வெளியேற்றும் புகை, சங்கிலி ஓயில் படலம் மற்றும் மரத்தூளிக்குள் வரும் பழுதி போன்றவற்றை நீண்ட காலமாக உட்கவாசிப்பது உடல்நல ஆபத்தைக் குறிப்பிட்டுக் காட்டலாம்.

- பட்டி, சங்கிலி மற்றும் கிளட்ச் கவர் ஆகியவை சரியாகப் பொருத்தப்படாவிட்டால், சங்கிலி வாளை ஸ்ரார்ட்டு செய்யவே வேண்டாம். ஒருங்கு கூட்டுதல் என்ற தலையாங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள். சங்கிலி வாளுடன் இணைக்கப்பட்ட பட்டியும் சங்கிலியும் எல்லாவிட்டால், கிளட்ச் தளர்ந்து போய், ஆபத்தான காயத்தை உண்டாக்கலாம். (35)
- ஸ்ரார்ட்டிடும் சங்கிலி பிரேக்கைச் செயற்படுத்த வேண்டும். தொடக்கம் மற்றும் நிறுத்தம் என்ற தலையாங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தலைப் பார்க்கவும். ஸ்ரார்ட்டைக் கீழே விட வேண்டாம். இந்த முறை மிகவும் ஆபத்தானது. ஏனெனில் நீங்கள் வானின் கட்டுப்பாட்டை இழக்கக்கூடும். (40)
- உள்ளிடங்களில் ஒருபோதும் இயந்திரத்தை ஸ்ரார்ட்டு செய்ய வேண்டாம். வெளியேற்றும் புகைகளை உட்கவாசித்தால் அவை ஆபத்தாக இருக்கலாம்.
- உங்களுடைய சுற்றுப்புறங்களைக் கவனிக்கவும், வெட்டும் உபகரணத்தின் நொட்கைக்குள் ஆட்களோ விலங்குகளோ வரும் ஆபத்தின்மை என்பதை உறுதிசெய்க.
- வாளை எப்போதும் இரு கைகளாலும் பிடிக்கவும். வலது கை பின் கைபிடையிலும், இடது கை முன் கைபிடையிலும் இருக்க வேண்டும். வலது அல்லது இடது கைப் பழுக்கமுள்ள எவராக இருந்தாலும் அணைவரும் இந்தப் பற்றுதலை உபயோகிக்க வேண்டும். சங்கிலி வான் கைபிட்களைச் சுற்றி பெருவிழ்க்கள் மற்றும் விரல்களால் உறுதியான பற்றுதலை உபயோகிக்கவும். (45)

நிறுத்துதல்

நிறுத்துக் ஸ்விட்சை நிறுத்த நிலைக்கு அசைப்பதன் மூலம் எஞ்சின் நிறுத்தப்படுகிறது. (13)

வேலை செய்யும் உத்திகள்

உபயோகிக்கும் முன்னர்:

(44)

- 1 சங்கிலி பிரேக் சரியாக வேலை செய்கிறதா, சேதமடையவில்லையா என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.
- 2 பின் வலது கைக் காப்பு சேதமடையவில்லை என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.
- 3 துரொட்டில் லொக்கவுட் சரியாக வேலை செய்கிறதா, சேதமடையவில்லையா என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.
- 4 நிறுத்துக் ஸ்விட்ச் சரியாக வேலை செய்கிறதா, சேதமடையவில்லையா என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.
- 5 எல்லா கைபிடிக்கும் எண்ணெய் இன்றி இருப்பதைச் சரிபார்க்கவும்.
- 6 அதிர்வு தடுக்கும் தொகுதி வேலை செய்கிறதா, சேதமடையவில்லை என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.
- 7 மட்டும் பாதுகாப்பாக இணைக்கப்பட்டுள்ளது, சேதமடையவில்லை என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.
- 8 சங்கிலி வாளின் அனைத்துப் பாகங்களும் சரியாக இருக்கப்பட்டுள்ளன, அவை சேதமடையவில்லை அல்லது தவறியவில்லை என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.
- 9 சங்கிலி பிடிப்பான் சரியான இடத்தில் உள்ளது, சேதமடையவில்லை என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.
- 10 சங்கிலி இழுமையைச் சரிபார்க்கவும்.

பொதுவான வேலை செய்யும் அறிவுறுத்தல்கள்

(முக்கியம்)

இந்தப் பிரிவு, சங்கிலி வாளின் பாவனைக்குரிய அடிப்படைப் பாதுகாப்பு விதிகளை விபரிக்கிறது. இந்தத் தகவல் தொழில் நுட்பத்தைத் திறமைகளுக்கு அனுபவத்திற்குமான பிரதிபலிப்பு ஒரு போதும் அமையாது. உங்களுக்குப் பாதுகாப்பில்லை என்ற ஒரு உணர்வு ஏற்பட்டால், நிறுத்துவிட்டு, நிபுணரின் ஆலோசனையை நாடவும். உங்களுடைய சங்கிலி வான் விற்றபணையாளர், சேவை முகவர் அல்லது அனுபவமிக்க சங்கிலி வான் பாவனையாளரைத் தொடர்புகொள்ளுங்கள். உங்களுக்குச் சரியாகத் தெரியாத எந்தக் காரியத்தையும் முயற்சித்துப் பார்க்க வேண்டாம்! சங்கிலி வாளை உபயோகிக்கும் முன்பு, பின்னுதைப்பின் விளைவுகளையும் அவற்றை எப்படித் தவிர்ப்பது என்றும் விளக்கிக்கொள்ள வேண்டும். பின்னுதைப்பைத் தவிர்ப்பது எப்படி என்ற தலையங்கத்தின் கீழ்ள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.


சங்கிலி வாளை உபயோகிக்கும் முன்பு, பட்டியின் மேல் மற்றும் கீழ் விளிம்புகளால் வெட்டுவதற்கு இடையிலுள்ள வித்தியாசத்தை விளக்கிக்கொள்ள வேண்டும். பின்னுதைப்பைத் தவிர்ப்பது எப்படி மற்றும் இயந்திரத்தின் பாதுகாப்பு உபகரணம் ஆகிய தலையங்கங்களின் கீழ்ள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணத்தை அணிந்துகொள்ளுங்கள். "தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணம்" என்ற தலையங்கத்தின் கீழ்ள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

அடிப்படைப் பாதுகாப்பு விதிகள்

- 1 உங்களைச் சுற்றிப் பார்த்து: உங்களுடைய இயந்திரத்தின் கட்டுப்பாட்டை ஆட்கள், விலங்குகள் அல்லது வேறு பொருட்களால் பாதிக்க முடியாது என்று உறுதிப்படுத்துங்கள்.
- 2 மேற்படி எவையும் உங்களுடைய வாளுக்கு அருகில் வர முடியாது அல்லது விழுக்கின்ற மாங்கனாள் காயமடையாது என்று உறுதிப்படுத்துங்கள்.
- 3 அபாயம் மெலுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பின்பற்றுங்கள். ஆனால் விபத்து ஏற்பட்டால் உதவிக்கு எவளையும் அழைக்க முடியாத சூழ்நிலையில் சங்கிலி வாளை உபயோகிக்க வேண்டாம்.
- 4 இயந்திரத்தை கரும் பணிப்பொழிவு, கரும் மழை, பலத்த காற்று, கடுமையான குளிர் போன்ற போகாமான வானிலையில் உபயோகிக்க வேண்டாம். மோசமான வானிலையில் வேலை செய்வது சேர்வை உண்டாக்கும்,

- 5 மேலும் பணித் தரை, எதிர்வுசுற முடியாத தறித்தல் திசை போன்ற கூடுதல் ஆபத்துகளை அடிக்கடி கொண்டுசேர்க்கும்.
- 3 சிறிய கிளைகளை வெட்டியபிற்பாடு வேளும் மிகுந்த அக்கறை எடுக்கவும், புதர்பலனை வெட்டித் தவிர்க்கவும் (அதாவது அதே நேரத்தில் பல சிறிய கிளைகளை வெட்டுதல்). சிறிய கிளைகள் சங்கிலியால் திடீரென்று பிடிக்கப்பட்டு, உங்கள் மீது எறியப்படலாம், இதனால் கடுமையான காயம் ஏற்படலாம்.
- 4 நீங்கள் பாதுகாப்பாக நடக்கலாம், நிற்கலாம் என்பதை உறுதிசெய்யவும். நீங்கள் திடீரென்று நகர வேண்டிய பட்சத்தில், சாத்தியமுள்ள தடைகளுக்காக (வேர்கள், பாறைகள், கிளைகள், பள்ளங்கள் போன்றவை) சுற்றியுள்ள இடத்தைச் சரிபார்க்கவும். சாப்பான தரைகளில் வேலை செய்யவும் போது மிகுந்த கவனம் எடுக்கவும்.
- 5 இறுக்கத்திலுள்ள மரத்தை வெட்டும் போது மிகுந்த கவனம் எடுக்கவும். இறுக்கத்திலுள்ள மரத்தை வெட்டும் முன்னர் அல்லது பின்னர் அது அதன் சாதாரண நிலைக்குத் திரும்பக் கூடுதல். உங்களைத் தவறாக நிலைநிறுத்தினால் அல்லது இயந்திரத்தை மோதக் கூடும், உங்கள் கட்டுப்பாட்டை இழக்க வைக்கக் கூடும். இரு தழுவிலைகளுமே ஆபத்தான தனிநபர்க் காயத்தை உண்டாக்கலாம்.
- 6 உங்களுடைய சங்கிலி வாளை நகர்த்தும் முன்னர் எஞ்சினை நிறுத்தி, சங்கிலி பிரேக் மூலம் சங்கிலியைப் பூட்டவும். பட்டியும் சங்கிலியும் பின்னோக்கியிருக்குமாறு சங்கிலி வாளைக் கொண்டுசெல்லவும். சங்கிலி வாளை தூர இடத்திற்கு எடுத்துச் செல்லும் அல்லது கொண்டுசெல்லும் முன்னர், பட்டிக்கு காப்புப் பொருத்தவும்.
- 7 சங்கிலி வாளைத் தரையில் வைக்கும் போது, சங்கிலி பிரேக்கை உபயோகித்து வாட் சங்கிலியைப் பூட்டவும் மற்றும் நீங்கள் இயந்திரத்தைத் தொடர்ந்து பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறீர்கள் என்பதை உறுதிசெய்யவும். உங்களுடைய சங்கிலி வாளை நீண்ட நேரத்திற்கு விட்டுச்செல்லும் போது, எஞ்சினை நிறுத்தவும்.



எச்சரிக்கை! சிலவேளைகளில், சிம்புகள் கிளர்ச்சி கவருக்குள் சிக்சி, சங்கிலியை எல்தம்பிக்கச் செய்கின்றன. எப்போதும், சுத்தம் செய்ய முன் எஞ்சினை நிறுத்தவும்.

பொதுவான விதிகள்

- 1 பின்னுதைப்பு என்பது என்ன, அது எப்படி நடக்கிறது என்று விளக்கிக்கொண்டால், அந்தக் கூற நீங்கள் குறைக்கலாம் அல்லது இல்லாமல் செய்யலாம். தயாராக இருப்பதன் மூலம் ஆபத்தைக் குறையுங்கள். பின்னுதைப்பு வழக்கமாக லேசாக இருக்கும், ஆனால் சிலவேளைகளில் மிகவும் திடீரென்றும் மூர்க்கமாகவும் இருக்கலாம்.
- 2 எப்போதும், உங்கள் வலது கையை பின் கைபிடியிலும், இடது கையை முன் கைபிடியிலும் வைத்து சங்கிலி வாளை உறுதியாகப் பிடித்திருக்கவும். கைபிடிக்கவும் சுற்றி உங்கள் விரல்களையும் பெருவிரல்களையும் கோர்க்கவும். நீங்கள் வலது அல்லது இடது என எந்தக் கைப் பிடிக்கமுள்ளவராக இருந்தாலும் இந்தப் பற்றுவலை உபயோகிக்க வேண்டும். இந்தப் பற்றுவலை பின்னுதைப்பின் விளைவைக் குறைக்கிறது. சங்கிலி வாளை உங்கள் கட்டுப்பாட்டில் வைத்திருக்க உதவுகிறது. கைபிடிக்களை விட்டுவிட வேண்டாம்! (45)
- 3 பெரும்பாலான பின்னுதைப்பு விபத்துகள் கிளைகளை வெட்டியபிற்பாடு போதே நடக்கின்றன. நீங்கள் உறுதியாக நிற்கிறீர்கள் என்றும் உங்கள் சமநிலையைக் குழப்பும் அல்லது இழக்கச் செய்யும் எதுவும் இல்லை என்றும் உறுதிசெய்யவும். பட்டியின் பின்னுதைப்பு அதிகம் ஏற்படும் பகுதி ஒரு கிளைவையும், அருகிலுள்ள மரத்தை அல்லது வேரையும் பொருளில் பட்டால், கவனம் செலுத்தலான பின்னுதைப்புக்கு வழிவகுக்கலாம். வேலை செய்யும் பொருளின் மீது கட்டுப்பாடு வைத்திருக்கவும். நீங்கள் வெட்டி எண்ணும் தூண்டுக்கள் சிறிதாகவும் லேசாகவும் இருந்தால், அவை வான் சங்கிலியில் சிக்கிக்கொள்ளலாம் மற்றும் உங்களை நோக்கித் தூக்கி எறியப்படலாம். இது ஆபத்தானதாக இல்லாவிட்டால்

வேலை செய்யும் உத்திகள்

கூட, நீங்கள் திகைத்துப் போய், வானின் கட்டுப்பாட்டை இழக்கலாம். கட்டப்பட்டுள்ள மரத்துண்டுகள் அல்லது கிளைகளை வேரோக்காமல் அவற்றை அரிய வேண்டாம். ஒரு நேரத்தில் ஒரு மரத்துண்டு அல்லது ஒரு துண்டை மட்டுமே அரியவும். வேலை செய்யும் பகுதியைப் பாதுகாப்பாக வைக்க, வெட்டிய துண்டுகளை அகற்றவும். (46)

4 சங்கிலி வானை ஒருபோதும் தோள் உயரத்திற்கு மேலே உபயோகிக்க வேண்டாம், பட்டியின் முனையை உபயோகித்து வெட்ட முயற்சிக்க வேண்டாம். சங்கிலி வானை ஒருபோதும் ஒரு கையால் உபயோகிக்க வேண்டாம். (47)

5 சங்கிலி வானின் மீது முழுக் கட்டுப்பாட்டையும் வைத்திருக்கும் பொருட்டு நீங்கள் உறுதியான நிலையமையினை இழக்க வேண்டும். ஏனையால், மரத்தில் அல்லது நிற்பதற்கு உறுதியான ஆதாரம் இல்லாத இடத்தில் நின்றனாகொண்டு ஒருபோதும் வேலை செய்ய வேண்டாம். (48)

6 எப்போதும் துரித வெட்டும் வேகத்தை அதாவது முழு துரொட்டிலை உபயோகிக்கவும். (49)

7 பட்டியின் மேல் விளிம்பைப் பாவித்து வெட்டும் போது மிகுந்த கவனமெடுக்கவும். அதாவது பொருளின் கீழ்ப்பகுதியிலிருந்து வெட்டும் போது, இது புஷ் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டுதல் எனப்படும். சங்கிலியானது பாவனையான நோக்கி பின்னே சங்கிலி வானை உதைக்க முயற்சிக்கிறது. வாட் சங்கிலி சிக்குண்டால், வானானது உங்களை நோக்கிப் பின்னால் உதைக்கப்படும். (49)

8 பாவனையான இந்த உதைப்பு விசையைத் தாங்களால் அன்றி, மரத்துடன் பட்டியின் பின்னுதைப்பு அதிகம் ஏற்படக்கூடிய பகுதி தொடுகையில் இருக்கிறது என்றால் மட்டும், சங்கிலி வான் பின்னோக்கிச் செல்வதற்கான ஆபத்துள்ளது. இது பின்னுதைப்புக்கு வழிவகுக்கும். (50)

பட்டியின் கீழ்ப்புற விளிம்பால் வெட்டுதல், அதாவது கீழ்நோக்கியுள்ள பொருளின் மேற்புறத்திலிருந்து, புல் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டுதல் எனப்படுகிறது. இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில், வெட்டும்போது சங்கிலி வானானது மரத்தை நோக்கி தானாகத் தள்ளுகிறது. சங்கிலி வான் உலகத்தில் முன் விளிம்பு அடிமரத்தின் மீது இயல்பாக ஓய்விலிருக்கும். புல் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டுதல் ஆனது இயக்குபவருக்கு சங்கிலி வானின் மீதும் பின்னுதைப்பு அதிகம் ஏற்படக்கூடிய பகுதியின் நிலை மீதும் சிறந்த கட்டுப்பாட்டை அளிக்கிறது. (51)

9 உங்களுடைய பட்டியையும் சங்கிலியையும் கூராக்குதல் மற்றும் பாாமரித்தல் குறித்த அறிவுறுத்தல்களைப் பின்பற்றுங்கள். பட்டியையும் சங்கிலியையும் மாற்றும் போது, நாங்கள் சிபாரிசு செய்துள்ள கலவைகளை மட்டுமே உபயோகியுங்கள். வெட்டும் உபகரணம் மற்றும் தொழில்நுட்பத் தரவு ஆகிய தலையங்கங்களின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

அடிப்படை வெட்டும் உத்தி



எச்சரிக்கை: ஒருபோதும் சங்கிலி வானை ஒரு கையால் பிடித்துக்கொண்டு உபயோகிக்க வேண்டாம். சங்கிலி வானை ஒரு கையால் பாதுகாப்பாகக் கட்டுப்படுத்த முடியாது. எப்போதும் இரு கைகளாலும் கைபிடிக்களைச் சுற்றி பாதுகாப்பாக, உறுதியாகப் பற்றவும்.

பொதுவானது

- வெட்டும் போது எப்போதும் முழு துரொட்டிலை உபயோகிக்கவும்!
 - ஒவ்வொரு வெட்டலுக்கும் பிறகு வேகத்தை ஐடிபுக்குக் குறைக்கவும் (கமை எதுவுமின்றி முழு துரொட்டில் நீண்ட நேரத்திற்கு எஞ்சினை இயக்குவது, அதாவது வெட்டும் போது சங்கிலியிலிருந்து எந்தவொரு தடையும் இல்லாமல், கடுமையான எஞ்சின் சேதத்திற்கு வழிவகுக்கலாம்).
 - மேலிருந்து வெட்டுதல் = புல் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டுதல்.
 - கீழிருந்து வெட்டுதல் = புஷ் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டுதல்.
- புஷ் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டுதல் பின்னுதைப்புக்கான ஆபத்தை அதிகரிக்கிறது. பின்னுதைப்பைத் தவிர்ப்பது எப்படி என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

பதங்கள்

வெட்டுதல் = மரத்தை வெட்டுவதற்கான பொதுவான சொல். கிளைகளை வெட்டியகற்றாது = தறித்த மரத்திலிருந்து கிளைகளை வெட்டுதல்.

பிளந்தல் = வெட்டுகின்ற பொருளானது வெட்டி முடியும் முன்னர் பிளக்கும் போது.

வெட்டும் முன்னர் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டிய ஐந்து முக்கிய காரணிகள் உள்ளன:

- 1 வெட்டும் உபகரணம் வெட்டுக்குள் சிக்கிக்கொள்ளாது என உறுதிசெய்தல். (53)
- 2 வெட்டுகின்ற பொருள் பிளக்காது என உறுதிசெய்தல். (52)
- 3 வெட்டும் போது அல்லது வெட்டிய பின்னர், சங்கிலியானது தரையால் அல்லது வேறுதரணம் பொருளில் மோதாது என உறுதிசெய்தல். (54)
- 4 பின்னுதைப்பு ஏற்படும் ஆபத்துள்ளதா? (4)
- 5 நிலைமைகள் அல்லது சுற்றியுள்ள நிலைமைப்பு நீங்கள் எவ்வளவு பாதுகாப்பாக நிற்கலாம் மற்றும் அங்குமிங்கும் அசையலாம் என்பதைப் பாதிக்கும்?

சங்கிலி சிக்குமா அல்லது வெட்டுகின்ற பொருள் பிளக்குமா என்பதை இரக காரணிகள் முடிவுசெய்கின்றன. முதலாவது, வெட்டும் முன்னரும் பின்னரும் பொருளுக்கு ஆதாரமளிக்கப்படுகிறது. இரண்டாவது அது இறுக்கத்தில் இருக்கிறதா என்பதாகும்.

அநேகமான சந்தர்ப்பங்களில், இரண்டு கட்டங்களில், அதாவது மேலிருந்துமாறும் கீழிருந்து வெட்டுவதன் மூலம் இந்தப் பிரச்சனைகளைத் தவிரிக்கலாம். வெட்டும் போது சங்கிலி அல்லது பிளவுக்குள் சிக்குபட்டதா வகையில் பொருளுக்கு ஆதாரமளிக்க வேண்டும்.


முக்கியம்: பொருள் வெட்டுக்குள் சிக்கினால், எஞ்சினை நிறுத்துங்கள்! சங்கிலி வானை இழக்க முயற்சிக்க வேண்டாம். அவ்வாறு இழுத்தால், சங்கிலி வான் திடீரென்று உடையும் போது உங்களுக்குக் காயம் ஏற்படக் கூடும். வெட்டைத் திறக்க விவர உபயோகித்து, சங்கிலி வானை விடுவிக்கவும்.

பின்வரும் அறிவுறுத்தல்கள், சங்கிலி வானை உபயோகிக்கும் போது நீங்கள் அநேகமாக எதிர்கொள்ளும் மிகப் பொதுவான சூழ்நிலைகளை எப்படிக் கையாளுவதன் குன்று விபரிகின்றன.

கிளைகளை வெட்டிக் கற்றதல்

தடித்த கிளைகளை வெட்டியகற்றும் போது, கட்டுவதற்கு உபயோகிக்கும் அதே அணுகுமுறையை உபயோகிக்க வேண்டும்.

கடினமான கிளைகளைத் துண்டு துண்டாக வெட்டவும். (55)
வெட்டுதல்



எச்சரிக்கை! மரத் துண்டுகள் கட்டாக இருக்கையில் அல்லது இரண்டு துண்டுகள் ஒன்றாக இருக்கும் போது அவற்றை வெட்ட முயற்சிக்க வேண்டாம். அத்தகைய நடவடிக்கைகள் பின்னுதைப்பின் ஆபத்தைத் திடீரென்று அதிகரிக்கின்றன, இது ஆபத்தான அல்லது உயிரிழப்பை ஏற்படுத்தக் கூடிய காயத்தை விளைவிக்கின்றன.

உங்களிடம் மரத் துண்டுகளின் கட்டு இருந்தால், வெட்ட முயற்சிக்கும் ஒவ்வொரு மரத்துண்டையும் கட்டிலிருந்து அகற்றி, சேர ஹோர்ஸ் அல்லது ரன்எர்ஸில் வைத்து, தனித்தனியாக வெட்ட வேண்டும்.

வெட்டிய துண்டுகளை வெட்டும் பகுதியிலிருந்து அகற்றவும். அவற்றை வெட்டும் பகுதியில் விடுவதால், கவனக் குறைவாக பின்னுதைப்பு ஏற்படும் ஆபத்தை அதிகரிக்கிறீர்கள்.

மரத் துண்டு நிலத்தில் கிடக்கிறது. சங்கிலி சிக்குவதற்கு அல்லது பொருள் பிளவுறுவதற்கு சிறிதளவு ஆபத்துள்ளது. இருந்தாலும், வெட்டி முடிக்கும் போது, சங்கிலி நிலத்தில் படும் ஆபத்து அதிகம். (57)

வேலை செய்யும் உத்திகள்

மரத் துண்டை மேலிருந்து தொடர்ந்து வெட்டவும். வெட்டி முடிக்கும் போது, சங்கிலியை நிலத்தில் படவிடுவதைத் தவிர்க்கவும். முழுத் துரொட்டலைப் பேணவும். ஆனால் நடக்கக் கூடிவற்றுக்கு தயார்ப்படுத்தியபடி இருக்கவும். (58)

சாத்தியப்படலாம் (மரத்துண்டைத் திருப்ப முடியுமா?), மரத் துண்டை 2/3 பாக நீளத்திற்கு வெட்டியபின் நிறுத்தவும்.

மரத் துண்டைத் திருப்பிவிட்டு, எதிர்ப் பக்கத்திலிருந்து வெட்டவும். (59)

மரத் துண்டுக்கு ஒரு முனையில் ஆதாரமளிக்கப்படுகிறது. அது பிளவுறுவதற்கு அதிக ஆபத்துள்ளது. (52)

கீழேயிருந்து (சுமார் 1/3 பாகம்) வெட்டத் தொடங்கவும்.

இரு வெட்டுகளும் சந்திக்கும் வகையில் மேலிருந்து வெட்டி முடிக்கவும். (60)

மரத் துண்டுக்கு இரு முனைகளிலும் ஆதாரமளிக்கப்படுகிறது. சங்கிலி சிக்குவதற்கு அதிக ஆபத்துள்ளது. (53)

இரு வேயிருந்து (சுமார் 1/3 பாகம்) வெட்டத் தொடங்கவும்.

மேலே இருளும் சந்திக்கும் வகையில் கீழிருந்து வெட்டி முடிக்கவும். (61)

மரம் தறிக்கும் உத்தி

முக்கியம்: மரத்தைத் தறிப்பதற்கு ஏராளமான அனுபவம் தேவை. சங்கிலி வார்களில் அனுபவமில்லாத பாவனையாளர்கள் மரங்களைத் தறிக்கக் கூடாது. உங்களுக்குச் சரியாகத் தெரியாத நேரத் காரியத்தையும் முயற்சித்துப் பார்க்க வேண்டாம்!

பாதுகாப்பான தொலைவு

தறிக்கப்படவுள்ள மரத்திற்கும், அருகில் வேலை செய்துகொண்டிருக்கும் எவருக்கும் இடையிலான பாதுகாப்பான தொலைவு குறைந்தது 2 1/2 மர நீளங்களாகும். மரத்தைத் தறிக்கும் முன் அல்லது தறிக்கும் போது, இந்த "ஆபத்து வலயத்தில" எவரும் இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும். (62)

தறிக்கும் திசை

இலக்கு என்னவென்றால், முடிந்தவரை இலகுவில் நீங்கள் கிளைகளை வெட்டி, மரத்தைத் குறுக்கு வெட்டக் கூடிய நிலையில் மரத்தைத் தறிப்பதாகும். நீங்கள் கிட்டத்தட்ட பாதுகாப்பாக நின்று, அசையக்கூடிய ஒரு இடத்தில் விழுத்த விடும்பவீர்கள்.

மரத்தை எந்த வழியில் விழுத்துவதென்று முடிவுசெய்ததும், இயற்கையாக அந்த மரம் எந்த வழியில் விழும் என்பதை மதிப்பிட வேண்டும்.

இதைப் பல காரணிகள் பாதிக்கின்றன:

- மரத்தின் மெலிவு
- வளைவு
- காற்றின் திசை
- கிளைகளின் ஒழுங்கு
- உறைபனியின் நிறை
- மரத்தின் வீச்சுக்குள் உள்ள தடைகள்: உதாரணமாக, மற்ற மரங்கள், மின்சாரக் கம்பிகள், சாலைகள் மற்றும் கட்டிடங்கள்.
- சேதம் அல்லது தண்டில் அழுக்க இருப்பதற்கான அறிகுறிகளைப் பார்க்கவும். இது மரம் முறிந்து, நீங்கள் எதிர்பார்க்கும் நேரத்திற்கு முன்னர் அதை விழு வைக்கலாம்.

மரத்தை அதன் இயற்கையான திசையில் விழுத்த வேண்டிய கட்டாயத்தில் நீங்கள் இருப்பதைக் கண்டுபிடிக்கலாம், ஏனென்றால் நீங்கள் முதலில் உத்தேசித்த திசையில் விழு வைக்க முயற்சிப்பது சாத்தியமின்றி அல்லது ஆபத்தாக இருக்கலாம்.

தறிக்கும் திசையைப் பாதிக்காத ஆனால் உங்களுடைய பாதுகாப்பைப் பாதிக்கும் இன்னொரு மிக முக்கிய காரணி, மரத்தில் சேதமில்லை அல்லது பட்டுப்போன கிளைகள் இல்லை என்று உறுதிப்படுத்துவதாகும், ஏனென்றால் அவை தறிக்கும் போது முறிந்து, உங்கள் மீது மோதலாம்.

இதைத் தவிர்க்க முக்கிய குறிப்பு, அந்த மரத்தை இன்னொரு மரத்தின் மீது விழுத்துவதாகும். சிக்குண்ட மரத்தை அகற்றுவது மிகவும் ஆபத்தானது. அங்கு விபத்து ஏற்படும் ஆபத்து அதிகம். மோசமம் விழுந்துள்ள மரத்தை விடுவித்தல் என்ற தலைப்பின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள். (63)

முக்கியம்: ஆபத்தான மரத்தறித்தல் நடவடிக்கைகளின் போது, ஓலிகளையும் எச்சரிக்கைச் சமிக்ஞைகளையும் கேட்கத் தக்கவாறு, அறிதல் முடியும் போது உடனடியாக கேட்புத் திறன் பாதுகாப்புகளை உயர்த்த வேண்டும்.

அடிமரத்தைத் தோண்டியுட்படும் மற்றும் உங்களுடைய பின்வாங்குதலுக்கு (பாதுகாப்பிடத்தை) தயார்ப்போதல்

தோள் உயரத்திற்கு தண்டின் கிளைகளை அகற்றவும். மேலிருந்து கீழேநோக்கி வேலை செய்வதும் உங்களுக்கும் வாளுக்கும் இடையில் மரத்தை வைத்திருப்பதும் பாதுகாப்பானது. (64)

மரத்தின் அடியிலிருந்து கீழ்வளர்ச்சி எதையும் அகற்றவும், மரம் விழுத் தொடங்கும் போது, பின்வாங்குதலுக்குத் தெளிவான பாதையை வைத்திருக்கும் வகையில், தடைகள் (கற்கள், கிளைகள், துவாரங்கள் போன்றவை) ஏதும் உள்ளனவா என்று உட்பகுதிைச் சோதிக்கவும். நீங்கள் பின்வாங்கும் பாதை, உத்தேசிக்கப்படும் தறித்தல் திசையிலிருந்து கிட்டத்தட்ட 135 பாகைகள் விலகியிருக்க வேண்டும். (65)

- 1 ஆபத்து வலயம்
- 2 பின்வாங்கும் பாதை
- 3 தறிக்கும் திசை

மரம் தறித்தல்

எச்சரிக்கை! உங்களுக்கு சிறப்புப் பயிற்சி இருந்தால் தவிர, உங்களுடைய வாளின் பட்டி நீளத்தை விடப் பெரிய விட்டமுள்ள மரங்களை நீங்கள் தறிக்க வேண்டாமென அறிவுரையளிக்கிறோம்!

மரம் தறித்தல் ஆனது மூன்று வெட்டுகளை உபயோகித்துச் செய்யப்படும். முதலில் திசைக்குரிய வெட்டுகளைப் போடுங்கள், இதில் மேலே வெட்டு மற்றும் கீழ் வெட்டு, பிறகு தறிக்கும் வெட்டுடன் முடியுங்கள். இந்த வெட்டுகளைச் சரியான இடத்தில் போடுவதன் மூலம், மரம் விழும் திசையை மிகத் துல்லியமாகக் கட்டுப்படுத்தலாம்.

திசைக்குரிய வெட்டுகள்

திசைக்குரிய வெட்டை மேற்கொள்ள, மேல் வெட்டுடன் தொடங்குவீர்கள். வாளின் தறிக்கும் திசைக் குறியை (1) மரம் எங்கே விழு வேண்டுமென (2) விருப்புகிறீர்களோ அந்த நிலவமைப்பில் மேலும் முன்னோக்கியதாக ஒரு இலக்கை உபயோகித்து இலக்கு வைக்கவும். மரத்தின் வலது கைப் பக்கத்தில், வாளிற்குப் பின்னால் நின்றுகொண்டு, புல் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டவும். அடுத்ததாக கீழ் வெட்டை மேற்கொள்ளவும், ஆகவே அது சரியாக மேல் வெட்டின் முடிவில் முடிகிறது. (66)

திசைக்குரிய வெட்டுகள் அடிமரம் நீளத்திற்கு விட்டத்தின் 1/4 பாகத்திற்குச் செல்ல வேண்டும், மேல் வெட்டுக்கும் கீழ் வெட்டுக்கும் இசையிலான கோணம் 45° ஆக இருக்க வேண்டும்.

இரண்டு வெட்டுகளும் சந்திக்கும் கோடு திசைக்குரிய வெட்டுக் கோடு எனப்படும். இந்தக் கோடு நேர்த்தியாக கிடையாக மற்றும் தேர்வுசெய்த தறிக்கும் திசைக்குச் செங்கோணங்களில் (90°) இருக்க வேண்டும். (67)

தறிக்கும் வெட்டு

தறிக்கும் வெட்டானது மரத்தின் எதிர்ப் பக்கத்திலிருந்து போடப்படுகிறது. இது நேர்த்தியாக கிடையாக இருக்க வேண்டும். மரத்தின் இடது பக்கத்தில் நின்றுகொண்டு, புல் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டவும்.

தறிக்கும் வெட்டை கீழ் திசைக்குரிய வெட்டிற்கு சுமார் 3-5 செ.மீ (1.5-2 அங்குலங்கள்) மேலே இருக்குமாறு மேற்கொள்ளவும். (68)

பராமரிப்பு

கூர்முனையுள்ள முட்டுத்தாங்கியை (பொருத்தப்பட்டிருந்தால்) தறிக்கும் கீலின் சற்றுப் பின்னால் அமைக்கவும். முழுத் தொட்டியை உபயோகிக்கவும் மற்றும் சங்கிலி/பாரை மரத்திற்குள் மெதுவாகச் செலுத்தவும். நீங்கள் தறிக்க எண்ணிய திசையிலிருந்து எதிர் திசையில் மரம் அசையவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும். போதியளவு ஆழம் வந்ததும் வெட்டுக்குள் ஒரு ஆப்பு அல்லது பிளக்கம் கட்டையைச் செலுத்தவும்.

திசைக்குரிய வெட்டுடன் சமநீர்தரமான வகையில் தறிக்கும் வெட்டை முடிக்கவும். எனவே அவற்றுக்கு இடையிலுள்ள தூரம் குறைந்தது அடிமரத்தின் விட்டத்தில் 1/10 ஆக இருக்கும். அடிமரத்தின் வெட்டுப்போடாத பகுதியானது தறிக்கும் பிணைச்சல் எனப்படுகிறது.

தறிக்கும் பிணைச்சல் மரம் விழுக்கின்ற திசையைக் கட்டுப்படுத்துகிறது. (69)

தறிக்கும் பிணைச்சல் மிகவும் ஓடுக்கமாக அல்லது இல்லாமல் இருந்தால் அல்லது திசைக்குரிய வெட்டுகளும் தறிக்கும் வெட்டும் தவறாக இடப்பட்டிருந்தால் தறிக்கும் திசை மீதான எல்லாக் கட்டுப்பாடும் இழக்கப்படும். (70)

தறிக்கும் வெட்டும் திசைக்குரிய வெட்டும் முடியும் போது, மரம் தானாக அல்லது தறிக்கும் ஆப்பு அல்லது பிளக்கும் கட்டையின் உதவியுடன் விழத் தொடங்க வேண்டும். (71)

தறிக்கும் வெட்டையும் திசைக்குரிய வெட்டுகளையும் ஒன்றை வெட்டும் அடிப்புகள் மூலம் உருவாக்கக் கூடிய வகையில், மரத்தின் விட்டத்தை விட நீண்ட ஒரு கட்டையை உபயோகிக்குமாறு சிபாரிசு செய்கிறோம். உங்களுடைய வாளுக்கு எந்த அளவுகளிலுள்ள கட்டை சிபாரிசு செய்யப்படுகிறது என்று கண்டுபிடிக்க, தொழில்நுட்பத் தரவுப் பரிசீலனை தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

கட்டையின் நீளத்தை விடப் பெரிய விட்டமுள்ள மரங்களைத் தறிப்பதற்கும் முறைகள் உள்ளன. இருந்தாலும் இந்த முறைகளில் பட்டையின் பின்னுதைப்பு வலமும் மரத்துடன் தொடுகைக்கு உட்படும் என்பதால் அதிக ஆபத்தை உள்ளாக்குபவை ஆகும். (4)

தவறாக விழுந்துவிட்ட மரத்தை விடுவித்தல்

“சிக் குண்ட மரத்தை” விடுவித்தல்

சிக் குண்ட மரத்தை அகற்றுவது மிகவும் ஆபத்தானது. அங்கு விபத்து ஏற்படும் ஆபத்தும் அதிகம்.

சிக் குண்டுள்ள மரத்தைத் தறிக்க ஒருபோதும் முயற்சிக்க வேண்டாம்.

தொங்குகின்ற சிக் குண்டுள்ள மரத்தின் ஆபத்து வலயத்தில் ஒருபோதும் வேலை செய்ய வேண்டாம். (72)

மிகவும் பாதுகாப்பான முறை ஒரு உயர்த்து பொறியை (விளச்) உபயோகிப்பதாகும்.

- டிராக்ரில் பொருத்தப்பட்டது
- எடுத்துச்செல்ல இலகுவானது

நெருக்கடியிலுள்ள மரங்களையும் கிளைகளையும் வெட்டுதல்

தயார்செய்தல்கள்: எந்தப் பக்கம் நெருக்கடியிலுள்ளது, அதிகளவு இறுக்கம் எந்தப் பள்ளியிலுள்ளது (அதாவது மேலும் வளைக்கப்பட்டால் எந்த இடத்தில் முறியடிக்கும்) போன்றவற்றை ஆராயவும். (73)

இறுக்கத்தை விடுவிக்க எது மிகப் பாதுகாப்பான வழி என்பதையும், அதை உங்களுடைய பாதுகாப்பாகச் செய்யும் முடியுமா என்றும் முடிவெடுக்கவும். சிக்கலான துழ்நிலைகளில் ஒரே பாதுகாப்பான முறை, உங்களுடைய சங்கிலி வாளுக்கு அப்பால் இடுவதும் உயர்த்து பொறியைப் பாவிப்பதுமாகும்.

பொதுவான அறிவுரை:

இறுக்கம் விடுவிக்கப்படும் போது உங்கள் மீது மரம் அல்லது கிளை விழாத வகையில் உங்களை நிலைப்படுத்துங்கள். (74)

அதிகபட்ச இழுவையுள்ள புள்ளியில் அல்லது அருகில் ஒன்று அல்லது பல வெட்டுகளை இடவும். இழுவையைக் குறைக்கத் தேவையான அளவுக்குப் போதிய ஆழத்தில் பல வெட்டுகளை மேற்கொள்ளவும் மற்றும் மரம் அல்லது கிளைகள் அதிகபட்ச இழுவைப் புள்ளியில் முறிந்துவிழச் செய்யவும். (75)

நெருக்கடியிலுள்ள இறுக்கத்திலுள்ள மரம் அல்லது கிளையின் ஊடாக ஒருபோதும் நேராக வெட்ட வேண்டாம்! மரங்களைக்குக் குறுக்காக வெட்ட வேண்டுமென்றால், ஒரு அங்குல இடைவெளியில், ஒன்று தொடக்கம் இரண்டு அங்குல ஆழத்தில் இரண்டு தொடக்கம் மூன்று வெட்டுகள் வரை மேற்கொள்ளவும். (76)

மரங்களை வளையவும் வரை தொடர்ந்து ஆழமடக்க வெட்டவும், இழுவை விடுவிக்கப்படும். (77)

இழுவை விடுவிக்கப்பட்ட பின்னர், வளைவின் வெளிப்புறத்தில் இருந்து மரங்களை வெட்டவும்.

பின்னுதைப்பைத் தவிர்ப்பது எப்படி



எச்சரிக்கை! பின்னுதைப்பு மிகவும் திடீரென்று, முரக்கமாக ஏற்படலாம்; சங்கிலி வாள, பட்டை மற்றும் சங்கிலியைப் பின்னோக்கி பாவனையாளரில் உதைத்தல், சங்கிலி அசையும் போது இது நுடந்தால், அது மிகவும் ஆபத்தான, உயிரிழப்பை ஏற்படுத்தும் காயங்களைக் கூட உண்டாக்கலாம். பின்னுதைப்பை ஏற்படுத்துபவை எவை, கவனமெடுப்பதன் மூலமும் சரியான வேலை செய்யும் உத்தியை உபயோகித்தும் அதைத் தவிர்த்தலாம் என்பதை விளக்கிக்கொள்வது முக்கியமாகும்.

பின்னுதைப்பு எப்பது என்ன?

பின்னுதைப்பு என்ற சொல், பின்னுதைப்பு வலயம் எனப்படுகின்ற பட்டை நுளியின் மேற்பகுதி ஒரு பொருளைத் தொடுபோது, சங்கிலி வாள மற்றும் பட்டையை ஒரு பொருளுக்கும் மேலாகப் பாய வைக்கின்ற திடீர்த் தாக்கத்தை விபரீக்க உபயோகிக்கப்படும். (50)

பின்னுதைப்பு பட்டையின் வெட்டும் தளத்தில் எப்போதும் நிகழ்கிறது. பொதுவாக, சங்கிலி வாளும் பட்டையும் பாவனையாளரை நோக்கி பின்னோக்கியும் மேல்நோக்கியும் எறியப்படுகின்றன. இருப்பினும், பட்டையின் பின்னுதைப்பு வலயம் பொருளைத் தொட்ட சமயத்தில் சங்கிலி வாள பாவனையில் இருந்த விதத்தைப் பொறுத்து அது வித்தியாசமான திசையில் அசையக் கூடும். (8)

பட்டையின் பின்னுதைப்பு வலயம் பொருளைத் தொட்டால் மட்டுமே பின்னுதைப்பு ஏற்படுகிறது. (4)

கிளைகளை வெட்டியகற்றுவது



எச்சரிக்கை! பின்னுதைப்பு விபத்துகளில் பெரும்பான்மையானவை கிளைகளை வெட்டியகற்றும் போது நடக்கின்றன. கைட பாரின் பின்னுதைப்பு வலயத்தைப் பாவிக்க வேண்டாம். மிகவும் எச்சரிக்கையாக இருக்கவும் மற்றும் கைட பாரின் முக்குடன் மரத் துண்டு, பிற கிளைகள் அல்லது பொருட்கள் தொடுகையறுவைத் தவிர்க்கவும். இழுவையிலுள்ள மரக்கிளைகள் குறித்து மிகவும் எச்சரிக்கையாக இருக்கவும். அவை திரும்பி உங்கள் பக்கம் வந்து, கட்டுப்பாடு இழப்பை ஏற்படுத்தலாம், இதனால் காயம் ஏற்படும்.

உங்களால் பாதுகாப்பாக நிற்கவும் அசையவும் முடியும் என்பதை உறுதிசெய்யவும். அடிமரத்தின் இடது பக்கத்தில் வேலை செய்யவும். அதிகபட்ச கட்டுப்பாட்டுக்காக, முடிந்தவரை சங்கிலி வாளுக்கு அருகில் நின்றே வேலை செய்யவும். சாத்தியப்பட்டால், சங்கிலி வாளின் நிறையை அடிமரத்தில் தாங்க விடவும்.

அடிமரத்தின் நீளத்திற்கு நடக்கையில் அடிமரத்தை உங்களுக்குச் சங்கிலி வாளுக்கு மீட்டுவதில் வைத்திருக்கவும்.

அடிமரத்தைத் துண்டுகளாக வெட்டுதல்

அடிப்பட வெட்டும் உத்தி என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள்.

பொதுவானது

இந்த இயக்குபவரின் கையேட்டில் விபரிக்கப்பட்டிருக்கும் பராமரிப்பு மற்றும் சேவை வேலையை மட்டுமே பாவனையாளர் மேற்கொள்ள வேண்டும். கூடுதல் விரிவாக்க வேலையை அங்கீகரிக்கப்பட்ட சேவைப் பட்டறையால் செய்ய வேண்டும்.

கார்ப்பரேற்றர் சரிப்படுத்தல்

உங்களுடைய ஹெல்ப்வரை தயாரிப்பானது தீங்கான உமிழ்வுகளைக் குறைக்கின்ற விவரக்குறிப்புகளுக்கு வடிவமைக்கப்பட்டு, உற்பத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

தொழிற்பாடு

- கார்ப்பரேற்றர் ஆனது துரொட்டில் கட்டுப்பாட்டின் வழியாக எஞ்சினின் வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்துகிறது. காற்றும் எரிபொருளும் கார்ப்பரேற்றரை கலக்கப்படுகின்றன. காற்று/எரிபொருள் கலவையைச் சரிசெய்யும்போது, இயந்திரத்திலிருந்து மிகச்சிறந்த செயல்திறனைப் பெறுவதற்கு சரியான சரிப்படுத்தல் அவசியம்.
- T-திருகாணியானது ஐடில் வேகத்தில் துரொட்டியில் அமைப்பை ஒழுங்குபடுத்துகிறது. T-திருகாணி வலஞ்சுழியாகத் திருக்கப்பட்டால், உயர் ஐடில் வேகத்தையும், இடஞ்சுழியாகத் திருக்கப்பட்டால் குறைந்த ஐடில் வேகத்தையும் அளிக்கிறது.

அடிப்படை அமைப்புகள் மற்றும் வெள்ளோட்டம்/சோதனை

தொழிற்சாலையில் சோதனை செய்யும் போது அடிப்படை கார்ப்பரேற்றர் அமைப்புகள் சரிசெய்யப்படுகின்றன. நுண் சரிப்படுத்தலை திறமையுள்ள தொழில்துடல் வல்லுநர் செய்ய வேண்டும்.

பிரைக் செய்யப்படும் ஐடில் வேகம்: தொழில்துடல் தரவுப் சிபாரிசை பாருங்கள்.

ஐடில் வேகம் T-இன் நுண் சரிப்படுத்தல்

ஐடில் வேகத்தை T-திருகாணியைக் கொண்டு சரிப்படுத்தவும். மீள்சரிப்படுத்த வேண்டிய அவசியமிருந்தால், எஞ்சின் இயங்கிக்கொண்டிருக்கையில், சங்கிலி சுழலத் தொடங்கும் வரை T-திருகாணியை வலஞ்சுழியாகத் திருப்பவும். பிறகு சங்கிலி நிற்கும் வரை இடஞ்சுழியாகத் திருப்பவும். ஐடில் வேகத்தைச் சரியாகச் சரிப்படுத்தியதுவும், எஞ்சின் ஒவ்வொரு நிலையிலும் சீராக இயங்க வேண்டும் மற்றும் எஞ்சின் வேகமானது சங்கிலி சுழலத் தொடங்கிய வேகத்திற்கும் கீழே பாதுகாப்பாக இருக்க வேண்டும்.



எச்சரிக்கை: சங்கிலி நின்றபொழுது வகையில் ஐடில் வேக அமைப்பைச் செய்ய முடியாவிட்டால், உங்களுக்கு மட்டுமே பழுதுபார்க்கும் வியாபாரியைத் தொடர்புகொள்ளுங்கள். சங்கிலி வாளை முறையாகச் சரிசெய்யும் வரை அல்லது பழுதுபார்க்கும் வரை, அதை உபயோகிக்க வேண்டாம்.

திருத்தமாகச் சரிப்படுத்தப்பட்ட கார்ப்பரேற்றர்

கார்ப்பரேற்றர் திருத்தமாகச் சரிப்படுத்தப்பட்டிருக்கும் போது, இயந்திரம் தயங்காமல் முடுக்குகிறது மற்றும் முழு துரொட்டில் வீற்றருக்கு 4-சுழற்சிகள். ஐடிலில் சங்கிலி சுழலவில்லை என்பதும் முக்கியமாகும். L-ஜெற்றை மிகவும் மெலிதாக அமைத்தால், அது ஸ்ரார்ட்டிங் சிரமங்களையும் மோசமான முடுக்கத்தையும் உண்டாக்கலாம். H-ஜெற்றை மிகவும் மெலிதாக அமைத்தால், இயந்திரத்தில் குறைந்த ஆற்றல், மோசமான முடுக்கம் இருக்கும். இயந்திரத்திற்குச் சேதத்தை உண்டாக்கலாம்.

சங்கிலி வாள் பாதுகாப்பு உபகரணத்தைச் சரிபார்த்தல், பராமரித்தல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல்

குறிப்பு: இயந்திரத்தின் மீதான எல்லா சேவை மற்றும் பழுதுபார்க்க வேலைக்கும் சிறப்புப் பயிற்சி தேவை. இது குறிப்பாக இயந்திரத்தின் பாதுகாப்பு உபகரணத்தின் உண்மையாகும். கீழே விபரிக்கப்படும் சோதனைகளில் எதையும் உங்களுடைய இயந்திரம் தவறவிட்டால், அதை சேவைப் பட்டறைக்கும் கொண்டுசெல்லுமாறு சிபாரிசு செய்கிறோம். பழுதுபார்க்கும் சத்தம் செய்தல், பராமரிப்பு வேலை போன்றவற்றுக்கு முன்னர் அல்லது இயந்திரத்திலுள்ள கருவிகளை மாற்றும் போது, எப்போதும் எஞ்சினை நிறுத்தி, எரிபொருள் குழாயை மூடவும். வெட்டும் சேதம் அல்லது எரிவுகளின் ஆய்ந்து இருக்கும் போது, கையறைகளை அணிந்துகொள்ள வேண்டும்.

சங்கிலி பிரேக் மற்றும் முன் கைக் காப்பு பிரேக் பட்டியின் தேய்வைச் சரிபார்த்தல்

சங்கிலி பிரேக்கிலும் கிளட் டிரம்மிலும் இருந்து மரத் தூசி, பிசின் மற்றும் அடுக்க ஆகியவற்றைத் தட்டித் துப்பாக்கவும். அழுக்கும் தேய்வும் பிரேக்கின் தொழிற்பாட்டைக் குறைக்கலாம். (78) பிரேக் பட்டி அதன் மிகமெல்லிய பள்ளியில் குறைந்தது 0.6 மி.மீ தடிப்பாக இருக்க வேண்டுமென ஒழுங்குமுறையில் சரிபார்க்கவும்.

முன் கைக் காப்பைச் சரிபார்த்தல்

முன் கைக் காப்பு சேதமடையவில்லை என்றும், வெடிப்புகள் போன்ற தெரியக்கூடிய குறைகள் எதுவுமில்லை என்றும் உறுதிப்படுத்தவும்.

முன் கைக் காப்பு சுயாதீனமாக அசைவதையும் அது பாதுகாப்பாக கிளட் கவருடன் பொருத்தப்பட்டிருப்பதையும் உறுதிப்படுத்துவதற்கு அதை முன்னோக்கியும் பின்னோக்கியும் அசைக்கவும்.

செயலற்ற தன்மை பிரேக் விடுவிப்பைச் சரிபார்த்தல்

எஞ்சினை நிறுத்திய நிலையில், சங்கிலி வாளை ஒரு அடிக்கட்டை அல்லது வேறு உறுதியான மேற்பரப்பில் வைக்கவும். முன் கைபிடியை விடுவித்து, அடிக்கட்டையை நோக்கி பின் கைபிடியைச் சுற்றி சுழற்றுகின்ற அதன் சொந்த நிறையால் விழுவதற்கு வாளை விடவும். பட்டி அடிக்கட்டையை மோதும் போது, பிரேக் செயற்படுத்தப்பட வேண்டும். (79)

பிரேக் டிரைகரைச் சரிபார்த்தல்

சங்கிலி வாளை உறுதியான தரையில் வைத்து, ஸ்ரார்ட்டு செய்யவும். சங்கிலியானது தரையில் அல்லது வேறொரு பொருளில் தொடுகாமலாது என உறுதிசெய்யவும். தொடக்குதல் மற்றும் நிறுத்துதல் என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள். (80)

சங்கிலி வாளை உறுதியாகப் பற்றி, உங்கள் விரல்களையும் பெருவிரல்களையும் கைபிடிக்களைச் சுற்றிக் கோருங்கள். (45) முழுத் துரொட்டிலையும் பிரயோகித்து, உங்கள் இடது மணிகட்டை முன் கைக் காப்பின் மீது முன்னோக்கிச் சாய்ப்பதன் மூலம் சங்கிலி பிரேக்கைச் செயற்படுத்தவும். முன் கைபிடியை விட்டுவிட வேண்டாம். சங்கிலி உடனடியாக நிற்க வேண்டும். (40)

துரொட்டில் டிரைகர் லொக்கவுட்

- துரொட்டில் லொக்கவுட்டை விடுவிக்கும் போது, துரொட்டில் கட்டுப்பாடு ஐடில் அமைப்பில் பூட்டப்பட்டிருப்பதை உறுதிசெய்யவும். (81)
- துரொட்டில் லொக்கவுட்டை அழுத்தவும், அதை விடுவிக்கும் போது அது அதன் அசல் இடநிலைக்குத் திரும்புவதை உறுதிசெய்யவும். (82)
- துரொட்டில் டிரைகரும் துரொட்டில் லொக்கவுட்டும் சுயாதீனமாக அசைகிறதா என்றும், திரும்பும் சுருள் நன்றாக வேலை செய்கிறதா என்றும் சரிபார்க்கவும். (83)

பராமரிப்பு

- சங்கிலி வாளை ஸ்ரார்ட்டர் செய்து, முழுத் துரொட்டிடலையும் பிரயோகிக்கவும். துரொட்டிடல் கட்டுப்பாட்டை விடுவித்து, சங்கிலி நிற்கிறதா மற்றும் நிலையாகவே இருக்கிறதா என்று சரிபார்க்கவும். துரொட்டிடல் கட்டுப்பாடு ஐடில் நிலையில் இருக்கும் போது சங்கிலி சுழன்றால், கார்ப்ரேற்றர் ஐடில் சரிப்படுத்தலைச் சரிபார்க்க வேண்டும்.

சங்கிலி பிடிப்பான்

சங்கிலி பிடிப்பான் சேதமடையாமல் உள்ளது மற்றும் சங்கிலி வாளின் உடலத்தின் உறுதியாக இணைக்கப்பட்டுப்பதைச் சரிபார்க்கவும். (84)

வலது கைக் காப்பு

வலது கைக் காப்பு சேதமடையவில்லை என்றும், வெடிப்புகள் போன்ற தெரியக்கூடிய குறைகள் எதுவுமில்லை என்றும் சரிபார்க்கவும். (12)

அதிர்வு குறைக்கும் தொகுதி

அதிர்வு குறைக்கும் பிரிவுகளில் வெடிப்புகளோ உருமாற்றமோ உள்ளதா என்று ஒழுங்குமுறையில் சரிபார்க்கவும். அதிர்வு குறைக்கும் பிரிவுகள் எஞ்சின் பிரிவுடனும் கைபிடி அலகுடனும் பாதுகாப்பாக இணைக்கப்பட்டுள்ளதை உறுதிசெய்யவும். (85)

நிறுத்துக் ஸ்விட்ச்

எஞ்சினை ஸ்ரார்ட்டர் செய்து, நிறுத்துக் ஸ்விட்சை நிறுத்தும் அமைப்புக்கு அசைக்கும் போது எஞ்சின் நிற்கிறதா என்று உறுதிசெய்யவும். (13)

மஃப்ளர்

கோளாறான மஃப்ளரைக் கொண்ட இயந்திரத்தை ஒருபோதும் பயன்படுத்த வேண்டாம்.

இயந்திரத்துடன் மஃப்ளர் பாதுகாப்பாக இணைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை ஒழுங்குமுறையாகச் சரிபார்க்கவும். (86)

சில மஃப்ளர்களில் சிறப்பு தீப்பொறி நிறுத்தி வலை பொருத்தப்பட்டுள்ளது. உங்கள் இயந்திரத்தில் இந்த வகையான மஃப்ளர் இருந்தால், குறைந்தது கிழமைக்கு ஒருமுறையென்றாலும் அதைச் சுத்தம் செய்ய வேண்டும். இது வயர் பிரஷைக் கொண்டு மிகச் சிறப்பாகச் செய்யப்படும். அமைபட்ட வலை எஞ்சினை அதிகமாகச் தூடாக்கும். இதனால் ஆபத்தான சேதம் ஏற்படலாம்.

குறிப்பு! வலை சேதமடைந்தால் அதை மாற்ற வேண்டும். வலை அடைக்கப்பட்டால், இயந்திரம் அதிகமாகச் தூடாகும். இது சிலிண்டருக்கும் பிஸ்டானுக்கும் சேதத்தை உண்டாக்கும். மோசமான நிலையிலுள்ள மஃப்ளரைக் கொண்ட இயந்திரத்தை ஒருபோதும் பாவிக்க வேண்டாம். தீப்பொறி நிறுத்தி வலை இல்லாவிட்டால் அல்லது குறைபாட்டுடன் இருந்தால் மஃப்ளரை ஒருபோதும் பாவிக்க வேண்டாம். (14)

இரைச்சலின் அளவைக் குறைக்கவும், வெளிவிடும் வாயுக்களை இயக்குபவரிடமிருந்து விலக்கி அணுப்பவும் மஃப்ளர் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. வெளியேறும் வாயுக்கள் தூடானவை, அவற்றில் தீப்பொறிகள் இருக்கலாம். இவை உலர்ந்த மற்றும் எரியக்கூடிய பொருள் மீது பட்டால் நெருப்புப் பற்றக் கூடும்.

ஸ்ரார்ட்டர் ஹவுசிங்



எச்சரிக்கை: பின்னுதைப்புச் சுருள் (ரிக்கொய்ல் ஸ்பிரிங்) ஆனது ஸ்ரார்ட்டர் ஹவுசிங்கில் சுற்றப்பட்டிருந்தால், அது இழுவையில் இருக்கும், அதைக் கவனிமீறிக் கையாண்டால், வெடித்துப் பறந்து, தனிப்பட்ட காயத்தை உண்டாக்கலாம்.

திரும்பும் சுருள் அல்லது ஸ்ரார்ட்டர் கோர்டை மாற்றும் போது, கவனமாகக் கையாள் வேண்டும். பாதுகாப்புக் கண்ணாடிகளையும், பாதுகாப்புக் கையுறைகளையும் அணியவும்.

ஸ்ரார்ட்டர் கோர்டை மாற்றுதல்

- கிராங்கேஸுக்கு எதிராக ஸ்ரார்ட்டரைப் பிடித்துவைக்கும் திருகாணிகளைத் தளர்த்தி, ஸ்ரார்ட்டரைக் கழற்றவும். (87)
- அண்ணளவாக 30 செ.மீ அளவுக்கு கோர்டை வெளியே இருத்து. அதை புல்லியின் ரிம்மிலுள்ள பள்ளத்தில் கொளுவவும். புல்லியை மெதுவாக பின்னோக்கிச் சுழல விடுவதன் மூலம் பின்னுதைப்புச் சுருளை (ரிக்கொய்ல் ஸ்பிரிங்) விடுவிக்கவும். (88)
- புல்லியின் மையத்தில் போல்டைக் கழற்றி, இயக்க வட்டு (A), இயக்க வட்டுச் சுருள் (B) மற்றும் புல்லி (C) ஆகியவற்றை அகற்றவும். புதிய ஸ்ரார்ட்டர் கோர்டை ஸ்ரார்ட்டர் புல்லியில் செருகிப் பாதுகாக்கவும். ஸ்ரார்ட்டர் புல்லியில் ஸ்ரார்ட்டர் கோர்டை அண்ணளவாக 3 முறை சுற்றவும். ஸ்ரார்ட்டர் புல்லியில் பின்னுதைப்புச் சுருள் (ரிக்கொய்ல் ஸ்பிரிங்) (D) கொளுவமாறு ஸ்ரார்ட்டர் புல்லியைப் பொருத்தவும். இப்போது இயக்க வட்டுச் சுருள், இயக்க வட்டு மற்றும் போல்ட் ஆகியவற்றை புல்லியின் மையத்தில் ஒருங்குசேர்க்கவும். ஸ்ரார்ட்டர் ஹவுசிங் மற்றும் ஸ்ரார்ட்டர் கைபிடியிலுள்ள துவாரத்தின் ஊடாக ஸ்ரார்ட்டர் கோர்டை பரிசீலிக்கவும். ஸ்ரார்ட்டர் கோர்டை ஒரு நல்ல முடிச்சைப் போடவும். (89)

பின்னுதைப்புச் சுருளை (ரிக்கொய்ல் ஸ்பிரிங்) இறுக்குதல்

- ஸ்ரார்ட்டர் கோர்டை புல்லியிலுள்ள பள்ளத்தில் கொளுவி, ஸ்ரார்ட்டர் புல்லியை சுமார் 2 திருப்பங்கள் வலஞ்சுழியாகத் திருப்பவும்.

குறிப்பு! ஸ்ரார்ட்டர் கோர்டை முழுதுமாக இழுக்கும் போது புல்லியால் மேலும் குறைந்தது 1/2 சுற்று திருப்பக் கூடியதாக உள்ளதா என்று சரிபார்க்கவும். வயரை கையால் நீட்டி இழுக்கவும். உங்களுடைய பெருவிசை அசைத்து, வயரை விடுவிக்கவும். (90)

திரும்பும் மற்றும் இயக்கச் சுருள்களை மாற்றுதல்

பின்னுதைப்புச் சுருள் (A) (91)

- ஸ்ரார்ட்டர் புல்லியை மேலே தூக்கவும். உடைந்த அல்லது தேய்ந்த ஸ்ரார்ட்டர் கோர்டை மாற்றுதல் என்ற தலையங்கத்தின் கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பாருங்கள். பின்னுதைப்புச் சுருள் (ரிக்கொய்ல் ஸ்பிரிங்) ஆனது ஸ்ரார்ட்டர் ஹவுசிங்கில் இழுவையின் கீழ் சுருட்டப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நினைவில் கொள்க.
- ஸ்ரார்ட்டரிலிருந்து பின்னுதைப்புச் சுருள் (ரிக்கொய்ல் ஸ்பிரிங்) உடன் காசற்றை அகற்றவும்.
- பின்னுதைப்புச் சுருளுக்கு (ரிக்கொய்ல் ஸ்பிரிங்) மெல்லிய ஓயிலைப் பாவித்து உராய்வு நீக்கவும். ஸ்ரார்ட்டரில் பின்னுதைப்புச் சுருள் (ரிக்கொய்ல் ஸ்பிரிங்) உடன் காசற்றைப் பொருத்தவும். ஸ்ரார்ட்டர் புல்லியைப் பொருத்தி, பின்னுதைப்புச் சுருளை (ரிக்கொய்ல் ஸ்பிரிங்) இறுக்கவும்.

ஸ்ரார்ட்டரைப் பொருத்துதல்

- ஸ்ரார்ட்டரைப் பொருத்து. முதலில் ஸ்ரார்ட்டர் கோர்டை வெளியில் இருத்து. ஸ்ரார்ட்டரை கிராங்கேஸிற்கு எதிரான நிலையில் வைக்கவும். பிறகு, புல்லியானது பற்சுழலியுடன் பொருத்துமாறு ஸ்ரார்ட்டர் கோர்டை மெதுவாக விடுவிக்கவும்.
- ஸ்ரார்ட்டரைப் பிடித்துவைத்திருக்கும் திருகாணிகளைப் பொருத்தி, இறுக்கவும்.

எயார் ஃபில்ற்றர்

பின்வருபவற்றை தவிர்க்கும் பொருட்டு, எயார் ஃபில்ற்றரிலுள்ள தூசியையும் அழுக்கையும் ஒழுங்குமுறையாகச் சுத்தம் செய்ய வேண்டும்.

- கார்பரேற்றர் செயல்குறைபாடுகள்.
- ஸ்ரார்ட்டிங் பிரச்சனைகள்.
- எஞ்சின் ஆற்றல் இழப்பு.
- எஞ்சின் பாகங்களுக்கு தேவையற்ற தேய்வு.
- அளவுக்கதிகமான எரிபொருள் நுகர்வு.
- எயார் ஃபில்ற்றர் கவரைக் கழற்றிய பின்னர் எயார் ஃபில்ற்றரை அகற்றவும். மீள்பொருத்தும் போது, எயார் ஃபில்ற்றர் ஆனது ஃபில்ற்றர் ஹோல்டரில் இறுக்கமாக முடுவதை உறுதிப்படுத்தவும். ஃபில்ற்றரை பிரஷ் செய்தல் அல்லது குலுக்குதல் மூலம் சுத்தம் செய்யவும். (92)

ஃபில்ற்றரை தண்ணீரும் சலவைத் தூளும் கொண்டு கழுவுவதால் சுத்தம் செய்யலாம்.

நீண்ட காலத்திற்கு பாவனையிலுள்ள எயார் ஃபில்ற்றரை முழுமையாகச் சுத்தம் செய்ய முடியாது. அதனால் ஃபில்ற்றரை ஒழுங்குமுறையான இடைவெளிகளில் புதிதாக மாற்ற வேண்டும். சேதமடைந்த எயார் ஃபில்ற்றரை எப்போதும் மாற்ற வேண்டும்.

வேலை செய்யும் நிலைமைகள், வானிலை, பருவம் முதலியவற்றைப் பொறுத்து ஹஸ்க்வர்னா சங்லிவானில் வெவ்வேறு வகைகளிலுள்ள ஃபில்ற்றரைப் பொருத்தலாம். ஆலோசனைக்கு உங்களுடைய வியாபாரியைத் தொடர்புகொள்ளுங்கள்.

ஸ்பார்க் பிளக்

ஸ்பார்க் பிளக்கின் நிலைமையில் பின்வருபவை செல்வாக்குச் செலுத்துகின்றன:

- தவறான கார்பரேற்றர் சரிப்படுத்தல்.
- தவறான எரிபொருள் கலவை (அளவுக்கதிகமான அல்லது தவறான வகை ஓயில்).
- அசுத்தமான எயார் ஃபில்ற்றர்.

இந்தக் காரணிகள் ஸ்பார்க் பிளக் மின்வாய்களில் படிவுகளை உண்டாக்குகின்றன. இவை இயக்கப் பிரச்சனைகளையும் ஸ்ரார்ட்டிங் சிரமங்களையும் விளைவிக்கக் கூடும்.

இயந்திரம் குறைந்த மின்சக்தியில் இருந்தால், ஸ்ரார்ட்டிங் செய்யுது கடினம் அல்லது ஐடில் வேகத்தில் மோசமாக இயங்குகிறது; எப்போதுமே மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எதையும் எடுக்கும் முன், முதலில் ஸ்பார்க் பிளக்கைச் சரிபார்க்கவும். ஸ்பார்க் பிளக் அழுக்காக இருந்தால், அதைச் சுத்தம் செய்து, மின்வாயின் இடைவெளி 0.5 மி.மீ உள்ளதா என்று சரிபார்க்கவும். ஸ்பார்க் பிளக்கை கிட்டத்தட்ட ஒரு மாத இயக்கத்தின் பின்னர் அல்லது தேவைப்பட்டால் முன்சூட்டியே மாற்ற வேண்டும். (93)

குறிப்பு! எப்போதுமே சிபாரிசு செய்யப்படும் ஸ்பார்க் பிளக் வகையைப் பாவிக்கவும்; தவறான ஸ்பார்க் பிளக்கை உபயோகிப்பது பிஸ்ரன்சிலிண்டரைச் சேதமாக்கலாம். ஸ்பார்க் பிளக்குடன் சப்ரெஸ்ஸர் பொருத்தப்பட்டுள்ளதா என்று சரிபார்க்கவும்.

கூலிங் சிஸ்டம்

வேலை செய்யும் வெப்பநிலையை முடிந்தவரை குறைவாக வைத்திருப்பதற்கு, இயந்திரத்தில் கூலிங் சிஸ்டம் பொருத்தப்படுகிறது.

கூலிங் சிஸ்டத்தில் அடங்குபவை:

- 1 ஸ்ரார்ட்டரிஸ் எயார் இன்டேக்.
- 2 எயார் கைட் பிளேட்.
- 3 ஃபிளைவரில் ஃபிள்கள்.
- 4 சிலிண்டரில் கூலிங் ஃபிள்கள்.
- 5 சிலிண்டர் கவர் (இது சிலிண்டரின் மீது குளிரான காற்றை அனுப்புகிறது). (94)

கிழமைக்கு ஒரு தடவை, தேவையான துழைநிலைகளில் அதிக அடிக்கடி, கூலிங் சிஸ்டத்தை பிரஷால் சுத்தம் செய்யவும். அழுக்கான அல்லது அடைபட்டுள்ள கூலிங் சிஸ்டத்தால் இயந்திரம் அளவுக்கதிகமாகச் தூடாகிறது. இது பிஸ்ரனையும் சிலிண்டரையும் சேதமாக்கும்.

பராமரிப்பு

பராமரிப்புத் திட்டம்

இயந்திரத்தில் மேற்கொள்ள வேண்டிய பராமரிப்புப் படிகளின் பட்டியலைக் கீழே பார்க்கலாம். பெரும்பாலான உருப்படிகள் பராமரிப்புப் பிரிவில் விபரிக்கப்படுகின்றன.

நாளாந்தப் பராமரிப்பு	வாராந்தப் பராமரிப்பு	மாதாந்தப் பராமரிப்பு
இயந்திரத்தின் வெளிப்புறத்தைச் சுத்தம் செய்யவும்.	வாராந்தம் கூலிங் சிஸ்டத்தைச் சரிபார்க்கவும்.	தேய்ந்துள்ளதா என்று சங்கிலி பிரேக்கிலுள்ள பிரேக் பட்டியைச் சரிபார்க்கவும். அதிகமாகத் தேய்ந்துள்ள புள்ளியில் 0.6 மி.மீ (0.024 அங்குலம்) அளவை விடக் குறைவாக மீதமிருக்கும் போது மாற்றவும்.
துரொட்டில் டிரிகரின் உறுப்புகள் பாதுகாப்பாக வேலை செய்கின்றனவா என்று சரிபார்க்கவும். துரொட்டில் லொக்கவுட் மற்றும் துரொட்டில் டிரிகர்)	ஸ்ட்ராட்டர், ஸ்ட்ராட்டர் கோர்ட் மற்றும் திருப்பும் சுருள் ஆகியவற்றைச் சரிபார்க்கவும்.	கிளட்ஸ் மையம், கிளட்ஸ் டிரம் மற்றும் கிளட்ஸ் ஸ்பிரிங் ஆகியவற்றில் தேய்வு ஏற்பட்டுள்ளதா என்று சரிபார்க்கவும்.
சங்கிலி பிரேக்கைச் சுத்தம் செய்யவும் மற்றும் அது பாதுகாப்பாக இயங்குகிறதா என்று சரிபார்க்கவும். சங்கிலி பிடிப்பான் சேதமடையவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும், தேவைப்பட்டால் அதை மாற்றவும்.	அதிர்வு குறைக்கும் கூறுகள் சேதமடையவில்லை என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.	ஸ்பார்க் பிளக்கைச் சுத்தம் செய்யவும். மின்வாயின் இடைவெளி 0.6 மி.மீ உள்ளதா என்று சரிபார்க்கவும்.
மேலும் சமமான தேய்வுக்காக பட்டியை ஒழுங்குமுறையில் திருப்பிவிட வேண்டும். பட்டியிலுள்ள உராய்வு நீக்கல் துவாரம் அடைக்கப்படவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்த, அதைச் சரிபார்க்கவும். பட்டியின் தவாளிப்பைச் சுத்தம் செய்யவும். பட்டியில் பற்சக்கர முனை இருந்தால், அதற்கு உராய்வு நீக்க வேண்டும்.	கிளட்ஸ் டிரம் பியரிங்கை உராய்வு நீக்கவும்.	கார்ப்ரேற்றரின் வெளிப்புறத்தைச் சுத்தம் செய்யவும்.
பட்டிக்கும் சங்கிலிக்கும் போதியளவு ஓயில் விடப்படுகிறதா என்று சரிபார்க்கவும்.	பட்டியின் விளிம்புகளிலிருந்து எழும் சொரசொரப்பான பிசிர்களை அராவவும்.	எரிபொருள் வடிகட்டியையும் எரிபொருள் குழாயையும் சரிபார்க்கவும். தேவைப்பட்டால் மாற்றவும்.
தறையாணிகள் மற்றும் இணைப்புகளில் பார்வைக்குத் தெரியக்கூடிய வெடிப்புகள் உள்ளனவா, வாட் சங்கிலி விறைப்பாக உள்ளதா அல்லது தறையாணிகள் மற்றும் இணைப்புகளில் அசாதாரண தேய்வு ஏற்பட்டுள்ளதா என்று சரிபார்க்கவும். தேவைப்பட்டால் மாற்றவும்.	மஃபளிலுள்ள தீப்பொறி நிறுத்தி வலையைச் சுத்தம் செய்யவும் அல்லது மாற்றவும்.	எரிபொருள் தாங்கியை வெறுமையாக்கி, உட்புறத்தைச் சுத்தம் செய்யவும்.
சங்கிலியைக் கூராக்கவும், அதன் இழுமையையும் நிலையையும் சரிபார்க்கவும். அளவுக்கதிகமான தேய்வு ஏற்பட்டுள்ளதா என்று இயக்க பற்சக்கரத்தைச் சரிபார்த்து, தேவைப்பட்டால் மாற்றவும்.	கார்ப்ரேற்றர் கொம்பார்ட்மெண்டைச் சுத்தம் செய்யவும்.	ஓயில் தாங்கியை வெறுமையாக்கி, உட்புறத்தைச் சுத்தம் செய்யவும்.
ஸ்ட்ராட்டர் பிரிவுகள் எயார் இன்டேக்கைச் சுத்தம் செய்யவும்.		அனைத்துக் கேபிள்கள் மற்றும் இணைப்புகளையும் சரிபார்க்கவும்.
நட்டுகளும் திருகாணிகளும் இறுக்கமாக உள்ளதா என்று சரிபார்க்கவும்.		
நிறுத்துக ஸ்விட்ச் சரியாக வேலை செய்கிறதா, சேதமடையவில்லையா என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.		
எஞ்சின், தாங்கி அல்லது எரிபொருள் குழாய்களிலிருந்து எரிபொருள் கசிவுகள் எதுவுமில்லை என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.		
எஞ்சின் சுமையின்றி சுமமா இயங்கும் போது, சங்கிலி திரும்பவில்லை என்பதைச் சரிபார்க்கவும்.		
எயார் ஃபில்டரைச் சுத்தம் செய்யவும். தேவைப்பட்டால் மாற்றவும்.		

தொழில்நுட்பத் தரவு

தொழில்நுட்பத் தரவு

எஞ்சின்	120	125
சிலிண்டர் இடப்பெயர்ச்சி, செ.மீ	35	40
சிலிண்டர் போர், மி.மீ	37,9	40,5
ஸ்ட்ரோக், மி.மீ	31	31
ஐடில் வேகம், rpm	2700-3300	2700-3300
மின்சாரம், kW/ rpm	1,44/9000	1,52/9000
இக்னிஷன் சிஸ்டம்		
ஸ்பார்க் பிளக்	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
மின்வாய் இடைவெளி, மி.மீ	0,6	0,6
எரிபொருள் மற்றும் உராய்வு நீக்கல் தொகுதி		
எரிபொருள் தாங்கியின் கொள்ளளவு, லீற்றர்/செ.மீ ³	0,25/250	0,25/250
9,000 rpm-இல் ஓயில் பம்பின் கொள்ளளவு, மி.லீநிமிடம்	13	13
ஓயில் தாங்கியின் கொள்ளளவு, லீற்றர்/செ.மீ ³	0,15/150	0,15/150
ஓயில் பம்பின் வகை	தன்னியக்கம்	தன்னியக்கம்
நிறை		
பட்டி அல்லது சங்கிலி இல்லாமல் சங்கிலி வாள், வெறுமையான தாங்கிகள், கி.கி	4,4	4,6
இரைச்சல் உமிழ்வுகள் (குறிப்பு 1-ஐப் பார்க்கவும்)		
ஒலி ஆற்றலின் அளவு, அளவிடப்பட்ட dB(A)	109	105
ஒலி ஆற்றலின் அளவு, உத்தரவாதமளிக்கப்பட்ட L _A , dB(A)	111	108
ஒலி அளவுகள் (குறிப்பு 2-ஐப் பார்க்கவும்)		
இயக்குபவரின் காதில் சமமான ஒலி அழுத்த அளவு, dB(A)	99	99
சமமான அதிர்வு அளவுகள், a_w (குறிப்பு 3-ஐப் பார்க்கவும்)		
முன் கைபிடி, மீ/செ ²	6,7	6,7
பின் கைபிடி, மீ/செ ²	5,8	5,8
சங்கிலி/பட்டி		
நியம பட்டி நீளம், அங்குலம்/செ.மீ	16/40	18/45
சிபாரிசு செய்யப்பட்ட பட்டி நீளங்கள், அங்குலம்/செ.மீ	14-16/35-40	16-18 / 40-45
பாவனைக்குகந்த வெட்டும் நீளம், அங்குலம்/செ.மீ	13-15/33-38	15-17/38-43
புரி, அங்குலம்/மி.மீ	3/8 / 9,52	3/8 / 9,52
இயக்க இணைப்புகளின் தடிப்பு, அங்குலம்/மி.மீ	0,050/1,3	0,050/1,3
இயக்க பற்சக்கரத்தின் வகை/பற்களின் எண்ணிக்கை	பிசிர்/6	Spur/6
அதிகபட்ச எஞ்சின் ஆற்றல் வேகத்தின் 133%-இல் சங்கிலி வேகம், மீ/செ	17,2	17,2

குறிப்பு 1: EC கட்டளை 2000/14/EC-க்கு இணக்கமாக ஒலி ஆற்றலாக (L_w) அளவிடப்படும் சுற்றாடலிலுள்ள இரைச்சல் உமிழ்வுகள்.

குறிப்பு 2: ISO 22868-க்கு அமைய சமமான ஒலி அழுத்த அளவானது வேலை செய்யும் பல்வேறு நிலைமைகளின் கீழ் வித்தியாசமான ஒலி அழுத்தத்திற்கான குறிப்பிட்ட நேர காலமாகவுள்ள மொத்தச் சக்தி என்பதாகக் கணக்கிடப்படும். சமமான ஒலி அழுத்த அளவுக்கான பொதுவான புள்ளிவிவரப் பரம்பல் என்பது 2.5 dB (A)-இன் நியம விலகல் ஆகும்.

குறிப்பு 3: ISO 22867-க்கு அமைய சமமான அதிர்வின் அளவானது, வேலை செய்யும் பல்வேறு நிலைமைகளின் கீழ் அதிர்வு அளவுகளுக்கான குறிப்பிட்ட நேர காலமாகவுள்ள மொத்தச் சக்தி என்பதாகக் கணக்கிடப்படும். சமமான அதிர்வின் அளவுக்குத் தெரிவிக்கப்பட்ட தரவில் பொதுவான ஒரு 1.5 மீ/செ² என்ற புள்ளிவிவரப் பரம்பல் (நியம விலகல்) இருந்தது.

தொழில்நுட்பத் தரவு

கைட் பார் மற்றும் வாட் சங்கிலிக் கலவைகள்

பின்வரும் வெட்டும் இணைப்புகள் ஹஸ்க்வர்னா 120 மற்றும் 125 மாதிரிகளுக்காக அங்கீகரிக்கப்பட்ட வகைகளாகும்.

கைட் பார்					வாட் சங்கிலி	
நீளம், அங்குலம்	புரி, அங்குலம்	அளவெல்லை, மி.மீ	அதிகபட்ச உளி மானை ஆரண	வகை	வகை	நீளம், இயக்க இணைப்புகள் (இல.)
14	3/8	1,3	9T	14 91-52	H37 52DL X	52
16	3/8	1,3	9T	16 91-56	H37 56DL X	56
18	3/8	1,3	9T	18 91-62	H37 62DL X	62

வாட் சங்கிலி அராவுதல் மற்றும் அரத்தின் அளவெல்லைகள்

H37	அங்குலம்/ம.மீ	80°	30°	0°	அங்குலம்/ம.மீ	5056981-03	5052437-01
	5/32/ 4,0				0.025 / 0,65		

இணக்கம் குறித்த EC பிரகடனம்

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, தொ.பே: +46-36-146500, 2017-இன் தொடர் இலக்கங்களையும் அதற்குப் பிந்தையவற்றையும் (பின்தொடர்கிற தொடர் இலக்கத்துடன் வகைத் தகட்டில் எளிய உரையில் வருடம் தெளிவாகக் கூறப்பட்டுள்ளது) சேர்ந்த காட்டுச் சேவைக்கான சங்கிலி வாள்கள் Husqvarna 120, 125, சமையின் கட்டளைத் தேவைகளுடன் இணக்கமாக உள்ளன என்பதைத் தனித்த பொறுப்பின் கீழ் பிரகடனம் செய்கிறது:

- மே 17, 2006 "இயந்திரத்தொகுதி சம்பந்தமாக" 2006/42/EC.
- பெப்ரவரி 26, 2014 "இலத்திரனியல் காந்த இணக்கத்தன்மை சம்பந்தமாக" 2014/30/EU.

- மே 8, 2000 "சுற்றாடலில் இரைச்சல் உமிழ்வுகள் சம்பந்தமாக" 2000/14/EC.
மேற்படி கட்டளையின் பின்னிணைப்பு V-இன்படி இணக்க மதிப்பீட்டுச் செயல்முறை உபயோகிக்கப்பட்டுள்ளது.

இரைச்சல் உமிழ்வுகள் சம்பந்தமான தகவல்களுக்கு, தொழில்நுட்பத் தரவு அத்தியாயத்தைப் பார்க்கவும். பின்வரும் நியமங்கள் பிரயோகிக்கப்பட்டுள்ளன: EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013

தெரிவிக்கப்பட்ட அமைப்பு: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg, Germany, 0197 அமைப்பானது இயந்திரத்தொகுதிக் கட்டளையின் (2006/42/EC) கட்டுரை12, புள்ளி 3b-க்கு இணங்க EC வகை ஆய்வை மேற்கொண்டுள்ளது. பின்னிணைப்பு IX-க்கு இணங்க EC வகை ஆய்வுக்கான சான்றிதழில் இந்த இலக்கம் உள்ளது: பின்னிணைப்பு IX-க்கு இணங்க EC வகை ஆய்வுக்கான சான்றிதழ்களில் இந்த இலக்கங்கள் உள்ளன: BM 50387999

வழங்கப்பட்ட சங்கிலி வாளானது EC வகை ஆய்வுக்கு உள்ளாகிய உதாரணத்தை அனுசரிக்கிறது.

Husqvarna AB, Huskvarna, Sweden, 2017-09-08

Per Gustafsson

Per Gustafsson, அபிவிருத்தி முகாமையாளர் (Husqvarna AB-க்கான அங்கீகரிக்கப்பட்ட பிரதிநிதி மற்றும் தொழில்நுட்ப ஆவணமாக்கலுக்குப் பொறுப்பானவர்.)

PETUNJUK SIMBOL-SIMBOL

Symbols on the machine and/or in the manual:

AMARAN! Gergaji rantai amat berbahaya! Kelalaian atau salah guna boleh mengakibatkan kecederaan atau maut kepada pengguna atau orang lain.



Sila baca arahan pengguna dengan teliti dan pastikan anda faham arahan sebelum menggunakan mesin.



Sentiasa memakai:

- Topi keledar yang diluluskan
- Pelindung telinga yang diluluskan
- Pelindung mata atau visor



Kedua-dua panduan pengguna harus digunakan untuk mengoperasikan gergaji rantai.



Jangan mengoperasikan gergaji rantai hanya dengan satu tangan.



Nasihat dari petunjuk hujung papan dengan objek apa saja harus dielakkan.



AMARAN! Lantunan boleh berlaku apabila hujung bilah tersentuh objek, mengakibatkan tindak balas yang menolak bilah ke atas dan ke belakang ke arah pengguna. Ini boleh menyebabkan kecederaan individu yang serius.



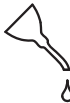
Brek rantai, diaktifkan (kanan)
Brek rantai, tidak diaktifkan (kiri)



Mengisi semula bahan bakar.



Mengisi minyak rantai.



Cengkik: Laras kawal cengkik ke posisi cengkik.



Pam bahan bakar.



Matikan enjin sebelum melakukan sebarang pemeriksaan atau penyelenggaraan.



Produk ini mematuhi arahan EC yang terpakai.



Penghasilan hingar pada persekitaran mengikut Arahan Komuniti Eropah. Penghasilan hingar oleh mesin ini dinyatakan dalam bab Data teknikal dan pada label



Jenis plat menunjukkan nombor pengeluaran. yyyy ialah tahun pengeluaran, ww ialah minggu pengeluaran dan xxxxx ialah nombor siri.

yyyywwxxxxx

Simbol-simbol lain pada mesin merujuk kepada kelayakan persijilan khas untuk pasaran-pasaran tertentu.

KANDUNGAN

Kandungan

PETUNJUK SIMBOL-SIMBOL

Symbols on the machine and/or in the manual: 283

KANDUNGAN

Kandungan 284

PENGENALAN

Pelanggan yang budiman, 285

APA DAN DI MANA?

Apa dan di mana pada gergaji rantai? 285

LANGKAH-LANGKAH KESELAMATAN AM

Sebelum menggunakan gergaji rantai baru 286

Penting 286

Sentiasa gunakan akal budi 287

Kelengkapan pelindung peribadi 287

Kelengkapan keselamatan mesin 287

Kelengkapan memotong 289

PEMASANGAN

Memasang papan pandu dan rantai 293

PENGENDALIAN BAHAN BAKAR

Bahan bakar 294

Mengisi bahan bakar 295

Keselamatan bahan bakar 295

MENGHIDUPKAN DAN MEMATIKAN

Menghidupkan dan Mematikan enjin 296

TEKNIK BEKERJA

Sebelum digunakan: 297

Arahan kerja am 297

Bagaimana hendak mengelakkan lantunan 301

PENYENGGARAAN

Am 302

Pelarasan karburetor 302

Memeriksa, menyenggara dan servis kelengkapan keselamatan gergaji rantai anda 302

Peredam bunyi 303

Alat penghidup 303

Penapis udara 304

Palam pencucuh 304

Sistem penyejuk 304

Jadual penyenggaraan 304

DATA TEKNIKAL

Data teknikal 306

Kombinasi papan dan rantai 307

Mengikir rantai gergaji dan tolak kikir 307

Pengisytiharan Pengakuran EC 307

PENGENALAN

Pelanggan yang budiman,

Tahniah kerana memilih untuk membeli produk Husqvarna! Husqvarna berasaskan tradisi yang bermula pada sekitar tahun 1689, apabila Raja Sweden Karl XI mengarahkan pembinaan sebuah kilang di tebing Sungai Husqvarna untuk mengeluarkan senapang lantak.

Lokasinya memang lojik memandangkan kuasa air disalurkan dari Sungai Husqvarna untuk membina loji berkuasa air. Sepanjang 300 tahun beroperasi, kilang Husqvarna itu telah menghasilkan pelbagai jenis produk, daripada dapur kayu hingga kepada peralatan dapur moden, mesin jahit, basikal, motosikal dll. Pada tahun 1956, mesin rumput bermotor yang pertama muncul, diikuti dengan gergaji rantai pada tahun 1959 dan di kawasan inilah Husqvarna beroperasi hari ini.

Hari ini Husqvarna merupakan salah satu pengeluar terkemuka dalam dunia produk peralatan hutan dan taman dengan kualiti menjadi keutamaan paling tinggi kepada kami. Konsep perniagaan kami ialah untuk memajukan, membuat dan memasarkan produk bermotor untuk industri perhutanan, perkebunan serta pembinaan. Matlamat Husqvarna ialah untuk turut berada di hadapan dari segi ergonomi, penggunaan, keselamatan dan perlindungan alam sekitar. Itulah sebabnya mengapa kami telah membangunkan banyak ciri yang berlainan untuk memastikan produk kami berada dalam kedudukan seperti itu.

Kami yakin bahawa anda akan menghargai mutu dan prestasi produk kami dengan penuh kepuasan untuk tempoh yang amat panjang. Pembelian salah satu daripada produk kami membolehkan anda mendapat bantuan profesional berhubung dengan pembaikan dan servis apabila diperlukan. Sekiranya peniaga yang menjual mesin anda bukan pengedar sah kami, minta alamat bengkel servis yang berhampiran dengan anda.

Kami berharap anda akan berpuas hati dengan produk anda dan ia akan menjadi teman untuk tempoh yang panjang. Anggap buku panduan pengguna ini sebagai dokumen berharga. Dengan mematuhi kandungannya (penggunaan, servis, penyenggaraan dll) jangka hayat dan nilai jualan semula mesin itu boleh ditingkatkan. Sekiranya anda ingin menjual mesin ini, pastikan pembelinya memperoleh sekali buku panduan penggunaannya.

Terima kasih kerana menggunakan produk Husqvarna.

Husqvarna AB mempunyai dasar perkembangan produk secara berterusan dan dengan itu mengekalkan hak untuk mengubah rekabentuk dan rupa produk-produk tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Apa dan di mana pada gergaji rantai? (1)

- 1 Penutup silinder
- 2 Pam bahan bakar.
- 3 Peringatan Mula
- 4 Suis mematikan enjin (Suis pencucuhan)
- 5 Maklumat dan simbol amaran
- 6 Tangki minyak
- 7 Skru pelaras, karburetor
- 8 Pemegang penghidup
- 9 Alat penghidup
- 10 Tangki minyak rantai
- 11 Plat nombor siri dan produk
- 12 Tanda arah tebaran
- 13 Pemegang hadapan
- 14 Tuil keselamatan
- 15 Peredam bunyi
- 16 Rantai
- 17 Gegancu hujung papan
- 18 Papan
- 19 Penahan pepaku
- 20 Perangkap rantai
- 21 Skru menegang rantai
- 22 Penutup klac
- 23 Pemegang belakang dengan pelindung tangan kanan
- 24 Pelaras pendikit
- 25 Pengunci pendikit
- 26 Panduan Pengguna
- 27 Pelindung papan
- 28 Spanar gabung

LANGKAH-LANGKAH KESELAMATAN AM

Sebelum menggunakan gergaji rantai baru

- Baca semua arahan dengan teliti
- **(1) - (94)** rujuk pada rajah di ms. 2-6.
- Pastikan kelengkapan memotong telah dipasang dengan betul dan dilaras. Lihat arahan di bawah tajuk Pemasangan.
- Isi bahan bakar dan hidupkan gergaji rantai. Lihat arahan di bawah tajuk Pengendalian bahan bakar, Menghidupkan dan mematikan enjin.
- Jangan gunakan gergaji rantai jika rantainya masih belum dilincirkan dengan sempurna. Lihat arahan di bawah tajuk Kelengkapan memotong.
- Terdedah kepada bunyi bising untuk tempoh yang lama boleh menyebabkan kecacatan pendengaran kekal. Oleh itu, sentiasa gunakan perlindungan pendengaran yang diluluskan.



AMARAN! Anda ditegah membuat sebarang ubahsuai kepada mesin tanpa kebenaran pembuat. Sentiasa gunakan aksesori tulen. Pengubahsuaian tanpa kebenaran dan/atau aksesori boleh mengakibatkan kecederaan atau maut.



AMARAN! Gergaji rantai adalah alat yang berbahaya jika cuai atau disalahgunakan dan ia akan mengakibatkan kecederaan serius atau maut. Adalah penting anda membaca dan memahami kandungan arahan pengguna ini.



AMARAN! Bahagian dalam peredam bunyi mengandungi kimia yang mungkin menyebabkan kanser. Sekiranya peredam bunyi rosak, elakkan tersentuh ketiga-tiga elemen ini.



AMARAN! Penyedutan asap ekzos enjin, wap minyak rantai dan habuk kayu untuk tempoh yang panjang boleh mendatangkan risiko kesihatan.



AMARAN! Mesin ini menghasilkan medan elektromagnet semasa operasi. Dalam keadaan tertentu, medan ini mungkin mengganggu bahan implan perubatan yang aktif atau pasif. Untuk mengurangkan risiko kecederaan yang serius atau membawa maut, kami menyarankan agar individu yang menggunakan bahan implan perubatan berbincang dengan pakar perubatan mereka dan pengeluar bahan implan perubatan itu sebelum mengendalikan mesin ini.

Penting

PENTING!

Gergaji rantai untuk perkhidmatan hutan ini telah direka bentuk untuk kerja-kerja seperti penebangan, pembuangan dahan/ranting dan pemotongan.

Peraturan negara boleh menghadkan penggunaan mesin.

Anda mesti menggunakan hanya kombinasi bilah/ rantai gergaji yang kami syor dalam bab data Teknikal.

Jangan sekali-kali menggunakan mesin jika anda letih, mabuk atau setelah mengambil ubat yang boleh menjejaskan penglihatan, telahan dan koordinasi pergerakan anda.

Gunakan kelengkapan pelindung peribadi. Lihat arahan di bawah tajuk Kelengkapan pelindung peribadi.

Jangan sekali-kali mengubah suai mesin ini sehingga ia tidak lagi mengikut rekaan asal, dan jangan menggunakannya apabila ia kelihatan seperti telah diubah suai oleh orang lain.

Jangan gunakan mesin yang rosak. Buat pemeriksaan, penyenggaraan dan arahan servis yang diterangkan dalam arahan pengguna ini. Sesetengah penyenggaraan mesti dikendalikan oleh pakar yang terlatih dan berkelayakan. Lihat arahan di bawah tajuk Penyenggaraan.

Jangan gunakan sebarang aksesori kecuali yang telah disyorkan dalam arahan pengguna ini. Lihat arahan di bawah tajuk Kelengkapan memotong dan Data teknikal.

AWAS! Sentiasa memakai cermin pelindung mata atau visor muka untuk mengurangkan risiko kecederaan akibat objek melantun. Gergaji rantai berupaya melantunkan objek seperti serpihan kayu, kayu-kayu kecil dll. dengan kuat. Ini boleh menyebabkan kecederaan serius, khusus kepada mata.



AMARAN! Menjalankan enjin dalam kawasan tertutup atau tiada pengalihan udara yang baik boleh menyebabkan kematian akibat kesesakan nafas atau keracunan karbon monoksida.



AMARAN! Kelengkapan memotong yang rosak atau kombinasi bilah dan rantai gergaji yang salah meningkatkan risiko lantunan! Gunakan hanya kombinasi bilah dan rantai gergaji yang kami syor, dan ikut arahan mengikir. Lihat arahan di bawah tajuk data Teknikal.

LANGKAH-LANGKAH KESELAMATAN AM

Sentiasa gunakan akal budi (2)

Sukar untuk memikirkan setiap situasi yang mungkin anda hadapi apabila menggunakan gergaji rantai. Sentiasa berhati-hati dan gunakan akal budi anda. Elakkan semua situasi yang anda anggap di luar kemampuan anda. Jika anda ragu-ragu terhadap prosedur pengendalian selepas membaca arahan ini, anda mesti bertanya kepada pakar sebelum meneruskannya. Jangan teragak-agak untuk menghubungi pengedar atau kami jika anda mempunyai pertanyaan mengenai penggunaan gergaji rantai. Kami bersedia untuk memberi perkhidmatan dan nasihat serta membantu anda menggunakan gergaji rantai anda dengan cekap dan selamat. Hadiri kursus menggunakan gergaji rantai jika boleh. Pengedar anda, pusat latihan perhutanan atau perpustakaan boleh memberi maklumat mengenai bahan latihan dan kursus yang ada. Usaha sentiasa dilakukan untuk memperbaiki rekaan dan teknologi yang akan meningkatkan keselamatan dan kecekapan anda. Kerap berjumpa dengan pengedar anda untuk mengetahui sama ada anda boleh mendapat faedah daripada ciri-ciri baru yang telah diperkenalkan.

Kelengkapan pelindung peribadi



AMARAN! Kebanyakan kemalangan melibatkan gergaji rantai berlaku apabila anda tidak memakai kelengkapan pelindung peribadi yang diluluskan apabilamenggunakan mesin. Kelengkapan pelindung peribadi tidak boleh mencegah kecederaan tetapi boleh mengurangkan kadar kecederaan. Dapatkan nasihat daripada pengedar anda untuk pemilihan kelengkapan yang sesuai.

- Topi keledar yang diluluskan
- Pelindung telinga
- Pelindung mata atau visor
- Sarung tangan pelindungan gergaji
- Seluar dengan pelindungan gergaji
- Kasut pelindungan gergaji, muncung berkeluli dan bertapak tahan gelincir
- Sentiasa mempunyai peti pertolongan cemas berdekatan tempat anda bekerja.
- Pemadam api dan penyodok

Umumnya pakaian mesti kemas dan selesa tanpa menghalang pergerakan anda.

PENTING! Percikan boleh datang dari peredam bunyi, bilah dan rantai atau sumber lain. Sentiasa simpan alat pemadam api berhampiran kalau anda memerlukannya. Ini bermakna anda boleh membantu mencegah kebakaran hutan.

Kelengkapan keselamatan mesin

Ciri-ciri keselamatan mesin dan fungsinya diterangkan dalam bahagian ini. Berhubung dengan pemeriksaan dan penyenggaraan, lihat arahan di bawah tajuk Memeriksa, menyenggara dan menservis kelengkapan keselamatan gergaji rantai. Lihat arahan di bawah tajuk Apa dan di mana? untuk mencari di mana komponen ini di mesin anda.

Jangka hayat mesin boleh berkurangan jika penyelenggaraan mesin tidak dilakukan dengan betul, dan servis dan/atau pembaikan tidak dilakukan secara profesional. Jika anda perlukan maklumat lanjut, sila hubungi bengkel servis terdekat anda.



AMARAN! Jangan sekali-kali menggunakan mesin yang mempunyai komponen keselamatan yang rosak. Kelengkapan keselamatan mesti diperiksa dan disenggara. Lihat arahan di bawah tajuk Memeriksa, menyenggara dan menservis kelengkapan keselamatan gergaji rantai. Jika mesin anda tidak lulus semua pemeriksaan, bawa ke bengkel servis untuk dibaiki.

Brek rantai dan tuil keselamatan

Gergaji rantai anda dilengkapi dengan brek rantai yang direka untuk menghentikan rantai jika lantunan berlaku. Brek rantai mengurangkan risiko kemalangan tetapi hanya anda sahaja yang boleh mencegah. (3)

Berhati-hati semasa menggunakan gergaji anda dan pastikan zon lantunan di papan tidak menyentuh apa-apa objek. (4)

- Brek rantai (A) boleh diaktifkan sama ada secara manual (dengan tangan kiri anda) atau mekanisme pelepas inertia. (5)
- Brek rantai diaktifkan apabila tuil keselamatan (B) ditolak ke hadapan. (6)
- Pergerakan ini mengaktifkan mekanisma spring yang dipasang untuk mengedarkan gelang brek (C) di bahagian sistem pacuan enjin (D) (gelendong klac). (7)
- Tuil keselamatan bukan direka semata-mata untuk mengaktifkan brek rantai. Satu lagi ciri penting ialah ia mengurangkan risiko rantai mencederakan tangan kiri anda jika terlepas genggamannya pada pemegang hadapan.
- Brek rantai mesti diaktifkan apabila gergaji rantai dihidupkan untuk mencegah rantai daripada berputar. (40)
- Gunakan brek rantai sebagai "Brek Letak" bila menghidupkan dan bila bergerak dalam jarak dekat, untuk mencegah kemalangan sekiranya terdapat risiko rantai secara tidak sengaja terkena seseorang atau sesuatu yang berhampiran. Jangan biarkan gergaji rantai dihidupkan dengan brek rantai

LANGKAH-LANGKAH KESELAMATAN AM

diaktifkan untuk tempoh yang lama. Gergaji rantai boleh menjadi terlalu panas.

- Rantai brek dilepaskan dengan menggerakkan semula bahagian hadapan kawalan tangan bertanda 'TARIK KE BELAKANG UNTUK SET SEMULA' ke arah hadapan gagang. (33)
- Lantunan boleh berlaku secara tiba-tiba dan kuat. Lantunan biasanya sedikit dan tidak selalunya mengaktifkan brek rantai. Jika ini berlaku anda haruslah memegang gergaji rantai dengan kuat dan jangan melepaskannya. (45)
- Brek rantai diaktifkan secara manual atau automatik oleh mekanisme pelepasan inerti, bergantung kepada kekuatan lantunan dan kedudukan gergaji rantai dengan objek di mana zon lantunan terkena.

Jika anda terkena lantunan yang kuat semasa zon lantunan bilah berada jauh dari anda, brek rantai akan diaktifkan hasil daripada gerak balas berat (diaktifkan secara inerti) ke arah lantunan. (8)

Jika lantunan tidak kuat atau zon lantunan berdekatan dengan anda, brek rantai akan diaktifkan secara manual hasil gerakan tangan kiri anda.

- Dalam kedudukan menebang, tangan kiri berada dalam kedudukan yang membuatkan pengaktifan brek rantai secara manual menjadi mustahil. Dengan genggaman seperti ini, iaitu bila tangan kiri terletak supaya ia tidak boleh menjejaskan pergerakan pelindung tangan hadapan, brek rantai hanya boleh diaktifkan oleh tindakan inerti. (9)

Adakah tangan saya sentiasa mengaktifkan brek rantai sekiranya berlaku lantunan?

Tidak. Kuasa tertentu diperlukan untuk menggerakkan pelindung lantunan ke hadapan. Sekiranya tangan anda hanya menyentuh perlahan pelindung lantunan atau hanya meluncur di atas, mungkin kuasanya tidak cukup kuat untuk melepaskan brek rantai. Anda juga mesti memegang erat pemegang gergaji rantai semasa bekerja. Jika anda berbuat demikian dan berlaku lantunan, mungkin anda tidak akan melepaskan tangan dari pemegang hadapan dan tidak mengaktifkan brek rantai, atau mungkin brek rantai tidak diaktifkan sehingga gergaji itu telah dapat berpusing dengan banyak. Dalam situasi sedemikian, mungkin brek rantai tidak dapat menghentikan rantai sebelum ia terkena anda.

Dalam beberapa cara berdiri semasa bekerja, mungkin berlaku keadaan di mana tangan anda tidak sampai ke pelindung lantunan untuk mengaktifkan brek rantai; sebagai contoh semasa gergaji dipegang dalam kedudukan menebang.

Adakah pengaktifan inerti brek rantai sentiasa terjadi jika berlaku lantunan?

Tidak. Pertama sekali, brek anda mesti berfungsi. Menguji brek adalah mudah, lihat arahan di bawah tajuk Memeriksa, menyenggara dan menservis kelengkapan

keselamatan gergaji rantai. Kami mengesyorkan anda melakukannya sebelum memulakan setiap syif. Kedua, lantunan mesti cukup kuat untuk mengaktifkan brek rantai. Jika brek rantai terlalu sensitif ia akan sentiasa diaktifkan dan ini akan menyusahkan.

Adakah brek rantai sentiasa melindungi saya daripada kecederaan jika lantunan berlaku?

Tidak. Pertama-tama sekali brek anda mesti berfungsi untuk memberikan perlindungan yang dikehendaki. Kedua, ia mesti diaktifkan sebagaimana yang diterangkan di atas untuk menghentikan gergaji rantai bila berlaku lantunan. Ketiga, brek rantai mungkin diaktifkan tetapi jika bilah terlalu hampir kepada anda mungkin brek itu tidak sempat memperlambatkan dan menghentikan rantai sebelum gergaji rantai terkena anda.

Hanya anda dan teknik kerja yang betul boleh mengelakkan lantunan dan risikonya

Pengunci pendikit

Pengunci picu pendikit direka untuk mencegah pendikit daripada beroperasi secara tidak sengaja. Apabila anda menekan pengunci (A) (iaitu bila anda menggenggam pemegang) ia melepaskan tuil pendikit (B). Apabila anda melepaskan pemegang, tuil pendikit dan pengunci pendikit boleh menendang balik ke posisi asal. Aturan ini bermakna pendikit akan terkunci secara automatik semasa idel. (10)

Perangkap rantai

Perangkap rantai direka khas untuk menangkap rantai jika ia terputus atau terkeluar daripada papan. Hal ini tidak mungkin berlaku jika rantai gergaji dipasang dan ditegangkan dengan betul (lihat arahan di bawah tajuk Pemasangan) dan papan dan rantai gergaji diservis serta dijaga mengikut peraturan. (lihat arahan di bawah tajuk Arahan kerja am). (11)

Pelindung tangan kanan

Selain melindungi tangan anda daripada terkena rantai gergaji jika ia terkeluar atau tersentap, pelindung pemegang tangan kanan ini boleh menyekat dahan atau ranting-ranting kayu daripada mengganggu genggaman anda pada pemegang belakang. (12)

Sistem penyerap getaran

Mesin anda dilengkapi dengan sistem menyerap getaran yang direka khas untuk meminimumkan getaran dan memudahkan pengendalian.

Sistem menyerap getaran mesin mengurangkan getaran dari enjin/kelengkapan memotong dengan pemegang mesin. Badan gergaji, termasuk kelengkapan memotong, ditebat daripada pemegang dengan unit menyerap getaran.

Memotong kayu keras (pokok berdaun lebar) menyebabkan lebih getaran jika dibandingkan dengan yang lembut (kebanyakan pokok konifer). Memotong

LANGKAH-LANGKAH KESELAMATAN AM

menggunakan rantai yang rosak atau tumpul (salah jenis atau tidak diasah dengan betul) boleh meningkatkan kadar getaran.



AMARAN! Pendedahan yang berpanjangan kepada getaran boleh menyebabkan kerosakan pengaliran darah atau saraf kepada orang yang mengalami masalah peredaran. Hubungi doktor jika anda mengalami tanda-tanda awal pendedahan berpanjangan kepada getaran. Tanda-tandanya termasuk kebas, kehilangan rasa, berdenyut-denyut, mencucuk, sakit, kehilangan kekuatan dan perubahan warna atau keadaan kulit. Tanda-tanda ini selalu terdapat di jari-jari, tangan atau pergelangan tangan. Tanda-tanda ini akan bertambah teruk dalam suhu sejuk.

Suis mematikan enjin

Gunakan suis untuk mematikan enjin. (13)

Peredam bunyi

Peredam bunyi direka untuk mengurangkan kebisingan ke tahap paling minimum dan mengalihkan arah asap keluar menjauhi pengendali.



AMARAN! Asap ekzos dari enjin adalah panas dan mungkin mengandungi percikan bunga api yang boleh mencetus kebakaran. Jangan hidupkan mesin dalam bangunan atau berdekatan dengan bahan-bahan mudah terbakar!

Di negara yang beriklim panas dan kering, risiko hutan terbakar adalah tinggi. Mungkin undang-undang dan tuntutan di negara-negara ini mewajibkan antara lain peredam bunyi dilengkapi dengan jaring perangkap percikan bunga api. (14)

Apabila memasang jejaring, pastikan jejaring dimasukkan dalam kedudukan yang betul. Jika perlu, gunakan sepana gabungan untuk menyisip atau membuang jejaring.

AWAS! Peredam bunyi menjadi amat panas sewaktu digunakan dan selepas berhenti. Ia termasuk juga ketika enjin idel. Beri perhatian kepada bahaya kebakaran, terutama bila bekerja berhampiran dengan bahan dan/atau gas mudah bakar



AMARAN! Jangan sekali-kali menggunakan gergaji rantai jika peredam bunyi telah hilang atau rosak. Peredam bunyi yang rosak boleh meningkatkan dengan banyak tahap bunyi dan risiko kebakaran. Simpan kelengkapan memadamkan api berhampiran. Bila jaring perangkap rantai diwajibkan di tempat kerja anda, jangan menggunakan gergaji rantai jika jaring perangkap percikan api tiada atau rosak.

Kelengkapan memotong

Bahagian ini menerangkan cara memilih dan menjaga kelengkapan memotong untuk:

- Mengurangkan risiko lantunan.
- Mengurangkan risiko rantai putus atau terkeluar.
- Mendapatkan prestasi memotong maksimum.
- Memanjangkan hayat kelengkapan memotong.
- Mengelakkan peningkatan tahap getaran.

Peraturan-peraturan am

- **Hanya gunakan kelengkapan memotong yang disyorkan oleh kami!** Lihat arahan di bawah tajuk data Teknikal.
- **Pastikan mata pemotong rantai diasah dengan betul!** Ikut arahan yang diberikan dan gunakan tolok kikir yang kami syorkan. Rantai yang rosak atau tidak diasah dengan betul boleh meningkatkan risiko berlakunya kemalangan.
- **Kekalkan ketinggian raker yang betul!** Ikut arahan kami dan gunakan tolok raker yang disyorkan. Ketinggian yang berlebihan akan meningkatkan risiko berlaku lantunan.
- **Pastikan rantai ditegangkan dengan betul!** Jika rantai kendur, kemungkinan besar ia akan terkeluar dan menambah kehausan papan, rantai dan gegancu.
- **Tentukan kelengkapan memotong dilincir dengan sempurna dan disenggarakan dengan betul!** Rantai yang tidak sempurna dilincir akan mudah putus dan menyebabkan kehausan pada papan, rantai dan gegancu.

LANGKAH-LANGKAH KESELAMATAN AM

Kelengkapan memotong yang direka untuk mengurangkan lantunan



AMARAN! Kelengkapan memotong yang rosak atau kombinasi bilah dan rantai gergaji yang salah meningkatkan risiko lantunan! Gunakan hanya kombinasi bilah dan rantai gergaji yang kami syor, dan ikut arahan mengikir. Lihat arahan di bawah tajuk data Teknikal.

Satu cara untuk mengelakkan lantunan adalah dengan memastikan zon lantunan tidak tersentuh apa-apa objek.

Dengan menggunakan kelengkapan memotong yang mempunyai pelindung lantunan "terbina dalam" dan menentukan mata pemotong sentiasa tajam boleh mengurangkan risiko lantunan.

Papan

Lebih kecil garis pusat hujung bilah lebih kecil risiko lantunan.

Rantai

Seutas rantai gergaji adalah terdiri daripada beberapa sambungan mata yang boleh diperolehi dalam versi biasa dan kurang melantun.

PENTING! Tiada rantai gergaji menghapuskan risiko lantunan.



AMARAN! Sebarang sentuhan dengan rantai gergaji yang berputar boleh mengakibatkan kecederaan yang amat serius.

Beberapa istilah yang menerangkan papan dan rantai

Bagi mengekalkan ciri-ciri keselamatan pada kelengkapan rantai, anda mesti menggantikan kombinasi bilah/rantai yang haus dan rosak dengan bilah dan rantai yang disyorkan oleh Husqvarna. Lihat arahan dalam bahagian data Teknikal untuk maklumat mengenai kombinasi bilah/rantai yang kami syorkan.

Papan

- Panjang (inci/cm)
- Bilangan gigi gegancu (T) di hujung papan.
- Jarak gigi rantai (inci). Jarak di antara setiap mata rantai mesti sama dengan gigi di hujung gegancu. (15)
- Bilangan sambungan mata penggerak. Bilangan sambungan mata penggerak setiap utas rantai akan ditentukan oleh panjang papan, jarak gigi rantai dan bilangan gigi gegancu di hujung papan.
- Lebar lurah papan (inci/mm). Lurah pada papan mestilah sama lebarnya dengan mata penggerak rantai.

- Lubang minyak pelincir dan lubang untuk menegangkan rantai. Papan mestilah sesuai dengan reka bentuk gergaji. (16)

Rantai

- Jarak gigi rantai (inci) (15)
- Lebar mata penggerak (mm/inci) (18)
- Bilangan mata penggerak. (17)

Mengasah rantai anda dan melaraskan ketinggian raker

Maklumat am untuk mengasah mata pemotong

- Jangan sekali-kali menggunakan rantai yang tumpul. Apabila rantai tumpul anda terpaksa menggunakan lebih tekanan untuk menolak bilah melalui kayu dan pemotongan sangat sedikit. Rantai gergaji yang sangat tumpul tidak memotong langsung. Hasilnya hanya habuk kayu sahaja.
- Rantai gergaji yang tajam memotong kayu dengan cepat dan menghasilkan pemotongan panjang dan tebal.
- Bahagian yang memotong pada rantai dinamakan mata pemotong dan ini terdiri daripada gigi memotong (A) dan bibir raker (B). Kedalaman memotong ditentukan oleh perbezaan ketinggian antara kedua-duanya. (19)

Semasa anda mengasah gigi memotong, terdapat empat faktor penting yang perlu diingati.

- 1 Sudut mengikir (21)
- 2 Sudut memotong (20)
- 3 Kedudukan kikir (22)
- 4 Garis lintang kikir bulat

Adalah sukar untuk mengasah rantai dengan betul tanpa kelengkapan yang sesuai. Kami mengesyorkan anda menggunakan tolak kikir kami. Ini akan membantu anda memperoleh pengurangan lantunan dan prestasi pemotongan yang maksimum daripada rantai anda. (22)

Lihat arahan dalam bahagian Data teknikal untuk maklumat mengenai mengasah rantai anda.



AMARAN! Tidak mematuhi arahan mengasah boleh meninggikan risiko lantunan.

Mengasah gigi pemotong

Untuk mengasah gigi memotong, anda memerlukan kikir bulat dan tolak kikir. Lihat arahan dalam bahagian Data teknikal untuk maklumat mengenai saiz kikir dan tolak yang disyorkan bagi gergaji rantai anda.

- Pastikan rantai ditegangkan dengan betul. Rantai yang kendur susah diasah dengan betul.
- Sentiasa asah mata pemotong dari permukaan dalam, kurangkan tekanan semasa menarik kikir. Kikir semua mata satu permukaan dahulu dan

LANGKAH-LANGKAH KESELAMATAN AM

kemudian pusingkan gergaji untuk mengikir permukaan di sebelahnya.

- Kikir semua mata supaya serata. Apabila lebar mata berkurangan sampai 4 mm (5/32"), ini menunjukkan rantai telah haus dan perlu diganti. (23)

Nasihat am untuk melaraskan ketinggian raker

- Apabila anda mengasah gigi memotong anda mengurangkan ketinggian raker (kedalaman memotong). Untuk mengekalkan prestasi memotong, anda mesti mengikir semula gigi raker. Lihat bahagian Data teknikal untuk mendapatkan jarak ketinggian raker rantai anda. (24)



AMARAN! Risiko lantunan adalah tinggi jika jarak ketinggian terlalu besar!

Melaraskan ketinggian raker

- Gigi memotong mesti diasah dahulu sebelum melaraskan ketinggian raker. Kami mengesyorkan anda melaraskan ketinggian raker selepas tiap-tiap tiga kali anda mengasah rantai. **PERHATIAN!** Cadangan ini mengandaikan panjang gigi memotong tidak banyak berkurang.
- Anda memerlukan kikir rata dan tolok raker untuk melaraskan ketinggian raker. Kami mengesyorkan anda menggunakan tolok kikir kami untuk ketinggian raker, bagi mendapatkan ukuran ketinggian dan sudut yang betul pada bibir raker.
- Letakkan tolok kikir di atas rantai gergaji. Maklumat mengenai penggunaan tolok kikir boleh didapati pada pembungkus. Gunakan kikir rata untuk mengikir bahagian bibir raker yang terkeluar berlebihan. Ketinggian raker betul apabila anda tidak terasa halangan semasa menarik kikir di atas tolok. (24)

Mengangkan rantai



AMARAN! Rantai yang kendur boleh terkeluar dan menyebabkan kecederaan yang teruk atau membawa maut.

Lebih lama anda menggunakan sesuatu rantai, ia akan menjadi lebih panjang. Adalah penting bagi anda melaraskan rantai selalu untuk mengurangkan kendur rantai.

Periksa ketegangan rantai setiap kali anda mengisi bahan bakar. **INGAT!** Rantai baru mempunyai tempoh percubaan dan dalam jangkamasa ini, anda perlu memeriksa ketegangan rantai selalu.

Ketatkan rantai seketat mungkin tetapi jangan terlalu ketat hingga anda tidak boleh mengerakkannya dengan tangan. (25)

- Longgarkan nat bar yang memegang penutup klac dan brek rantai. Gunakan spana kombinasi. Kemudian ketatkan semula nat bar seketat yang boleh dengan tangan anda. (26)

- Angkat hujung papan dan tarik rantai dengan mengetatkan skru penegang rantai menggunakan spanar gabung. Tegangkan rantai hingga kendur di sebelah bawah papan tidak kelihatan. (27)
- Gunakan spanar bergabung untuk mengetatkan skru pada palang tersebut sambil memegang bahagian hujungnya. Periksa samada anda boleh memusingkan rantai gergaji menggunakan tangan dengan bebas, dan tiada sebarang kelonggaran pada bahagian bawah batang tersebut. (28) (29)

Kedudukan skru menegangkan rantai berbeza pada model-model gergaji rantai kami. Lihat arahan dalam bahagian Apa dan di mana untuk mengetahui di mana ia terletak pada model anda.

Melincir alat-alat pemotong



AMARAN! Pelinciran yang tidak mencukupi pada kelengkapan memotong boleh mengakibatkan rantai terputus dan boleh mencederakan serta membawa maut.

Minyak rantai

Minyak pelincir rantai mesti melekat pada rantai dan mengekalkan ciri pengalirannya tidak kira cuaca panas atau sejuk.

PENTING! Apabila menggunakan minyak rantai berasaskan sayur-sayuran, tanggal dan bersihkan lurah di bilah dan rantai gergaji sebelum disimpan untuk tempoh yang lama. Jika tidak, terdapat risiko minyak rantai teroksidakan yang akan menyebabkan rantai gergaji keras dan gegancu hujung bilah tersangkut.

Mengisi minyak pelincir rantai

- Semua model gergaji rantai keluaran kami mempunyai sistem pelinciran rantai automatik. Bagi sesetengah model, kadar pelincirannya boleh dilaraskan.
- Tangki minyak rantai gergaji dan tangki bahan bakar direka agar bahan bakar kehabisan dahulu sebelum minyak rantai gergaji.

Bagaimanapun, ciri keselamatan ini memerlukan anda menggunakan minyak rantai yang betul (jika minyak terlalu cair, ia akan kehabisan sebelum bahan bakar), dan anda melaraskan karburetor seperti yang disyorkan (campuran yang tidak baik bermakna bahan bakar tahan lebih lama daripada minyak). Anda juga mesti menggunakan kelengkapan memotong yang disyorkan. (bilah yang terlalu panjang akan menggunakan lebih minyak rantai).

LANGKAH-LANGKAH KESELAMATAN AM

Pemeriksaan pelinciran rantai

- Periksa pelinciran rantai setiap kali anda mengisi semula bahan bakar.
Acukan hujung gergaji ke permukaan cerah kira-kira 20 cm (8 inci) jaraknya. Selepas seminit enjin berjalan dengan kelajuan 3/4 pendikit, anda sepatutnya nampak renjis minyak pelincir di permukaan tersebut.

Jika pelinciran rantai tidak boleh berfungsi:

- Periksa dan pastikan lurah papan bersih. Bersihkan jika perlu. **(30)**
- Periksa dan pastikan gegancu di hujung papan bergerak bebas dan saluran pelincir tidak tersekat. Bersihkan dan lincirkan jika perlu. **(31)**

Jika pelinciran rantai masih tidak berfungsi selepas menjalankan langkah-langkah tersebut, hubungilah wakil servis anda.

Gegancu rantai

The clutch drum is fitted with a spur sprocket (the chain sprocket is welded on the drum). **(32)**

Kerap periksa tahap kehausan gegancu. Gantikan jika haus teruk. Tukar gegancu setiap kali anda menukar rantai.

Periksa kehausan pada perkelengkapan memotong

Periksa rantai setiap hari untuk:

- Retak yang ketara pada rivet dan penyambung.
- Sama ada rantai keras.
- Sama ada rivet dan penyambung telah haus.

Gantikan rantai gergaji jika ia menunjukkan mana-mana perkara yang dinyatakan di atas.

Kami syorkan anda membuat perbandingan antara rantai baru dengan yang lama untuk menentukan tahap kehausan rantai.

Apabila kehausan mata pemotong rantai telah haus hingga lebar mata tinggal 4 mm, rantai perlu ditukar baru.

Papan

Periksa selalu:

- Sama ada terdapat gerigi di tepi papan. Ratakan dengan kikir jika perlu.
- Sama ada lurah rantai di papan telah haus. Gantikan papan jika perlu.
- Sama ada hujung papan tidak rata atau haus teruk. Jika terdapat lekuk di sebelah bahagian hujung papan, ini disebabkan rantai kendur.
- Untuk memanjangkan hayat bilah, anda mesti memusingkannya dengan kerap.



AMARAN! Kebanyakan kemalangan melibatkan gergaji rantai berlaku apabila rantai terkena penggunanya.

Guna kelengkapan pelindung peribadi. Lihat arahan di bawah tajuk Kelengkapan pelindung peribadi.

Jangan mulakan sebarang kerja yang anda tidak pasti. Lihat arahan di bawah tajuk Kelengkapan pelindung peribadi, Bagaimana hendak mengelakkan lantunan, Kelengkapan memotong dan Arahan kerja am.

Elakkan keadaan di mana terdapat bahaya lantunan. Lihat arahan di bawah tajuk Kelengkapan keselamatan mesin.

Gunakan kelengkapan pelindung yang disyorkan dan periksa keadaannya. Lihat arahan di bawah tajuk Arahan kerja am.

Pastikan semua ciri-ciri keselamatan berfungsi betul. Lihat di bawah tajuk Arahan kerja am dan Langkah-langkah keselamatan am.

Memasang papan pandu dan rantai



AMARAN! Sentiasa memakai sarung tangan apabila bekerja dengan rantai untuk melindungi tangan anda daripada kecederaan.

Periksa sama ada brek rantai berfungsi dengan menggerakkan pelindung tangan depan ke arah pemegang hadapan.

Buka skru pada palang serta penutup cekam (rantai brek). Lepaskan kekunci pengangkutan (A). **(34)**

Pasangkan papan ke bolt papan. Letakkan papan di posisi terbelakang sekali. Letakkan rantai di atas gegancu dan di lurah papan. Mulakan dari sebelah atas papan. **(35)**

Pastikan mata memotong menghadap ke hadapan atas papan.

Naikkan penutup cekam dan ingat untuk muatkan pin pelaras rantai ke dalam lubang palang. Pastikan penghubung pacuan rantai muat pada gegancu dan diletakkan pada alur palang. Gunakan jari anda untuk mengetatkan skru.

Tegangkan rantai dengan menggunakan spana gabung. Rantai sepatutnya ditegangkan sehingga ianya elok muat di sebelah bawah papan. **(27)**

Rantai akan tertekan dengan betul apabila tiada kelonggaran pada bahagian bawah palang dan masih boleh dipusing mudah dengan tangan. Ketatkan skru pada palang dengan menggunakan spanar bergabung sambil memegang bahagian hujungnya. **(28) (29)**

Apabila memasang rantai baru, tegangan rantai mestilah diperiksa selalu sehingga stabil. Rantai yang ditegangkan dengan betul akan memberi pemotongan yang baik dan jangka hayatnya panjang. **(25)**

Memasang penahan pepaku

Untuk memasang penahan pepaku – sila hubungi agen servis anda. **(36)**

PENGENDALIAN BAHAN BAKAR

Bahan bakar

PERHATIAN! Mesin ini dilengkapi dengan enjin dua lejang dan mesti sentiasa dijalankan menggunakan campuran bahan bakar dan minyak dua lejang. Adalah penting untuk mengukur dengan tepat jumlah minyak yang hendak dicampur bagi memastikan campuran yang betul diperolehi. Apabila jumlah yang dicampur sedikit, ketidaktepatan yang sedikit sekalipun boleh menjejaskan teruk nisbah campuran.



AMARAN! Pastikan anda mempunyai penguasaan yang baik apabila mengendalikan bahan bakar.

Petrol

- Gunakan petrol tanpa plumbum atau berplumbum yang bermutu.
- Gred oktana paling rendah disyorkan ialah 90 (RON). Jika anda mengendalikan enjin menggunakan gred oktana yang lebih rendah daripada 90, kemungkinan berlaku ketukan. Ini akan meningkatkan suhu enjin dan menambahkan beban kepada bearing, yang boleh mengakibatkan kerosakan enjin yang serius.
- Gunakan oktana tinggi jika enjin digunakan lama dengan kelajuan tinggi (mencantas).

Minyak alkilat Husqvarna

Husqvarna mengesyorkan penggunaan Minyak alkilat Husqvarna untuk prestasi terbaik.

Minyak ini mengandungi bahan yang kurang berbahaya berbanding dengan minyak biasa, yang bermaksud asap ekzos yang berbahaya adalah berkurangan. Minyak ini memberikan jumlah sisa yang rendah apabila dibakar yang menjadikan bahagian enjin lebih bersih dan mengoptimalkan hayat enjin.

Minyak alkilat Husqvarna tidak tersedia di semua pasaran.

Bahan api etanol

HUSQVARNA mengesyorkan penggunaan bahan api yang boleh didapati secara komersial dengan kandungan etanol maksimum sebanyak 10%.

Larian permulaan

Elakkan larian pada kelajuan tinggi untuk tempoh berpanjangan semasa 10 jam yang pertama.

Minyak 2-lejang

- Gunakan minyak dua lejang HUSQVARNA yang diperbuat khas untuk enjin 2 lejang dingin udara untuk memperoleh hasil dan prestasi terbaik. Campuran 1:40 (2,5%).
- Jika tiada minyak 2 lejang HUSQVARNA, anda boleh gunakan minyak 2-lejang lain yang bermutu untuk kegunaan enjin disejukkan oleh udara. Hubungi pengedar anda bila memilih minyak.

If using another two-stroke oil, mixture 1:25.

- Jangan sekali-kali menggunakan minyak 2-lejang khusus untuk enjin sangkut dengan sistem dingin air, kadangkala dipanggil minyak enjin sangkut (dinamakan TCW).
- Jangan gunakan minyak khusus untuk enjin 4-lejang.
- Minyak bermutu rendah atau campuran minyak/ bahan bakar terlalu banyak boleh menjejaskan fungsi penukar katalitik dan memendekkan hayat servis.

Nisbah campuran

Petrol, liter	Minyak 2-lejang, liter
	2,5% (1:40)
5	0,125
10	0,25
15	0,375
20	0,50

Mencampur

- Sentiasa campurkan minyak dengan petrol dalam tangkungan bersih yang dikhaskan.
- Sentiasa mula dengan mengisi setengah petrol yang hendak digunakan. Kemudian campur kesemua minyak. Goncangkan campuran bahan bakar. Tambah kesemua baki petrol.
- Campur (goncang) campuran bahan bakar dengan rata sebelum menuang ke dalam tangki bahan bakar mesin.
- Jangan campur bahan bakar lebih dari keperluan untuk sebulan.
- Jika mesin lama tidak digunakan, kosongkan dan bersihkan tangki bahan bakar.

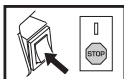
Minyak rantai

- Sebagai pembuat gergaji rantai, kami telah menghasilkan minyak pelincir optima berasaskan minyak sayuran dan boleh hancur-larut. Kami syorkan penggunaan minyak pelincir keluaran kami untuk menentukan hayat maksimum rantai dan pencemaran minimum alam sekitar. Jika minyak rantai keluaran kami tidak dapat diperolehi, gunakan minyak pelincir rantai biasa.
- Sebagai pelinciran kami mengesyorkan penggunaan minyak khas (minyak rantai) dengan ciri perekatan yang baik.
- **Jangan gunakan sisa-sisa minyak!** Ini berbahaya kepada anda, mesin dan alam sekitar.
- Adalah penting anda menggunakan gred minyak yang betul (kelikatan yang sesuai) mengikut suhu udara.
- Pada suhu di bawah 0 C (32 F) sesetengah minyak akan bertambah pekat. Ini boleh membebankan pam minyak dan seterusnya merosakkan komponen pam minyak.

PENGENDALIAN BAHAN BAKAR

- Hubungi wakil servis anda semasa memilih minyak rantai.

Mengisi bahan bakar



AMARAN! Ikuti langkah berikut untuk mengurangkan risiko kebakaran.

Jangan merokok dan meletakkan benda panas berhampiran dengan bahan bakar.

Sentiasa matikan enjin dan biar ia sejuk beberapa minit sebelum mengisi semula bahan bakar.

Apabila mengisi bahan bakar, buka penutup bahan bakar perlahan-lahan agar tekanan dilepaskan beransur-ansur.

Ketatkan penutup selepas mengisi bahan bakar.

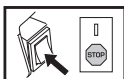
Sentiasa alihkan mesin daripada tempat mengisi bahan bakar sebelum menghidupkannya semula.

Bersihkan di sekeliling penutup bahan bakar. Bersihkan tangki minyak dan bahan bakar selalu. Penapis bahan bakar patut ditukar setahun sekali. Kekotoran minyak menyebabkan enjin rosak. Pastikan bahan bakar dicampur dengan baik dengan mengoncong bekas sebelum mengisinya. Isipadu minyak rantai dan bahan bakar diselaraskan supaya enjin akan berhenti kehabisan bahan bakar sebelum kehabisan pelincir. Oleh itu, isi minyak rantai dan bahan bakar pada masa yang sama. (37)



AMARAN! Bahan bakar dan wapnya amat mudah terbakar. Berhati-hati semasa mengendalikan bahan bakar dan minyak pelincir rantai. Jauhkan dari api dan jangan hidu wap bahan bakar.

Keselamatan bahan bakar



- Jangan cuba mengisi bahan bakar mesin semasa enjin hidup.
- Pastikan pengedaran udara mencukupi semasa mengisi dan mencampur bahan bakar (campuran 2-lejang).

- Pindahkan mesin sekurang-kurangnya 3 m dari tempat mengisi bahan bakar sebelum anda hidupkannya.

- Jangan hidupkan mesin:

- 1 Jika anda tumpahkan bahan bakar atau minyak rantai pada mesin. Lapkan dan biarkan bahan bakar yang lebih mengewap.
- 2 Jika bahan bakar tertumpah pada diri anda atau pakaian, salin pakaian anda. Cuci mana-mana bahagian tubuh yang terkena bahan bakar. Gunakan sabun dan air.
- 3 Jika terdapat kebocoran bahan bakar pada mesin: kerap buat pemeriksaan ke atas penutup bahan bakar dan saluran bahan bakar.



AMARAN! Jangan sekali-kali menggunakan mesin yang mempunyai kerosakan nyata pada adang palam pencucuh dan kabel pencucuhan. Terdapat risiko percikan berlaku yang boleh menyebabkan kebakaran.

Pengangkutan dan penyimpanan

- Sentiasa simpan gergaji rantai dan bahan bakar jauh dari punca percikan api seperti mesin, motor elektrik, suis, dandang dan sebagainya.
- Sentiasa simpan bahan bakar dalam takungan yang direka khas untuk tujuan ini.
- Jika gergaji perlu disimpan lama atau dibawa ke tempat lain, tangki bahan bakar dan pelincirnya perlu dikosongkan. Pastikan di mana anda boleh membuang baki atau sisa minyak di stesen minyak.
- Pelindung pengangkutan mesti sentiasa dipasang pada kelengkapan pemotongan semasa mesin diangkut atau disimpan untuk mengelakkan tersentuh secara tidak sengaja dengan rantai yang tajam. Rantai yang tidak bergerak juga boleh mendarat kecederaan serius kepada pengguna atau orang lain yang terkena rantai.
- Tanggalkan penutup palam pencucuh daripada palam pencucuh. Aktifkan brek rantai.
- Ikat mesin dengan kemas semasa pengangkutan.

Penyimpanan untuk tempoh panjang

Kosongkan tangki bahan bakar dan minyak di kawasan yang mempunyai pengalihan udara yang baik. Simpan bahan bakar dalam bekas yang dibenarkan dan di tempat yang selamat. Pasang pelindung bilah. Bersihkan mesin. Lihat arahan di bawah tajuk Jadual penyelenggaraan.

Pastikan mesin dibersihkan dan servis lengkap dilakukan sebelum disimpan untuk tempoh yang lama.

MENGHIDUPKAN DAN MEMATIKAN

Menghidupkan dan Mematikan enjin



AMARAN! Ingat perkara-perkara berikut sebelum menghidupkan:

Brek rantai mesti diaktifkan bila gergaji rantai dihidupkan untuk mengurangkan risiko terkena rantai yang berputar.

Jangan hidupkan gergaji rantai kecuali papan, rantai dan semua penutup telah dipasang dengan betul. Klac mungkin boleh terlepas dan menyebabkan kecederaan diri.

Letakkan mesin di tempat rata. Pastikan kedudukan anda stabil dan rantai tidak tersentuh dengan objek-objek lain.

Jauhkan orang dan haiwan dari kawasan kerja.

Menghidupkan

Brek rantai mesti dipasang apabila gergaji rantai dihidupkan. Aktifkan brek dengan menggerakkan tuil keselamatan ke hadapan. (42)

Enjin sejuk

Posisi Mula, 1: Move the ON/OFF switch to ON "I" position.

Choke, 2: Laras kawal cengkik ke posisi cengkik. Apabila pencekik/tuil melahu laju ditarik keluar sejauh yang boleh, seting pendikit yang betul ditetapkan secara automatik. (38)

Singkir udara, 3: Tekan diafragma singkir udara berulang kali sehingga bahan bakar memenuhi diafragma (lebih kurang 6 kali). Diafragma tidak semestinya betul-betul penuh. (38)

Tarik pemegang pemula, 4: Cengkam pemegang hadapan dengan tangan kiri anda. Tahan gergaji rantai atas permukaan tanah dengan menempatkan kaki kanan anda melalui pemegang belakang. Tarik pemegang penghidup dengan tangan kanan anda dan tarik keluar tali penghidup dengan perlahan sampai anda merasakan rintangan (seperti penghidup penyangkut (pawls)) lalu tarik dengan kuat dan cepat sampai enjin menghasilkan pembakaran. (39)

Choke, 5: Tolak ke dalam kawalan cekik sebaik sahaja enjin dicetus yang boleh didengari melalui bunyi "paf". (41)

Tarik pemegang pemula, 6: Teruskan menarik tali kord dengan kuat hingga enjin hidup.

Jangan liilitkan tali penghidup pada tangan anda.

AWASI! Jangan tarik tali penghidup sampai habis dan jangan lepaskan pemegang penghidup semasa ia masih terkeluar panjang. Ia akan merosakkan mesin.

Semasa brek rantai masih terpasang, kelajuan enjin mesti ditetapkan pada idel secepat mungkin, ini dilakukan dengan melepaskan kunci pendikit. Ini mencegah kehausan tidak sepatutnya pada klac, dram klac dan pengikat brek. Kemudian biarkan mesin di posisi idel untuk beberapa saat sebelum anda menggunakan pecutan penuh.

PERHATIAN! Aktifkan semula brek rantai dengan menolak pelindung tangan depan ke belakang (ditandakan "PULL BACK TO RESET") ke arah pemegang hadapan. Gergaji rantai itu kini sedia untuk digunakan. Terdapat peringatan mula yang ringkas dengan gambar untuk menerangkan setiap langkah di hujung belakang gergaji (A). (38)



Enjin panas

Gunakan prosedur menghidupkan yang sama untuk enjin sejuk tetapi tanpa mengesetkan kawalan cengkik pada kedudukan cengkik.



AMARAN! Penyedutan asap ekzos enjin, wap minyak rantai dan habuk kayu untuk tempoh yang panjang boleh mendatangkan risiko kesihatan.

- Jangan hidupkan enjin jika papan, rantai dan penutup klac tidak dipasang betul. Lihat arahan di bawah tajuk Pemasangan. Tanpa bilah dan rantai dipasang pada gergaji rantai, klac boleh tercabut dan menyebabkan kecederaan serius. (35)
- Brek rantai mesti diaktifkan bila gergaji rantai dihidupkan. Lihat arahan di bawah tajuk Menghidupkan dan mematikan enjin. Jangan sekali-kali menghidupkan gergaji rantai dengan cara jatuh. Cara ini amat berbahaya kerana anda dengan mudah boleh hilang kawalan ke atas gergaji rantai. (40)
- Jangan hidupkan enjin dalam ruangan tertutup. Gas ekzos boleh merbahayakan jika terhidu.
- Perhatikan sekeliling anda dan pastikan tiada risiko bagi orang atau haiwan yang mungkin tersentuh kelengkapan memotong.
- Sentiasa memegang gergaji rantai dengan kedua-dua tangan. Letak tangan kanan di pemegang belakang dan tangan kiri di pemegang hadapan. **Semua pengguna, sama ada kidal atau tidak mesti memegang seperti ini.** Genggam pemegang dengan erat supaya ibu jari dan jari-jari anda memaut pemegang gergaji rantai. (45)

Mematikan

The engine is stopped by moving the stop switch to the stop position. (13)

TEKNIK BEKERJA

Sebelum digunakan: (44)

- 1 Periksa untuk memastikan brek rantai berfungsi dengan baik dan tidak rosak.
- 2 Periksa untuk memastikan pelindung tangan kanan tidak rosak.
- 3 Periksa untuk memastikan kunci pendikit berfungsi dengan betul dan tidak rosak.
- 4 Periksa sama ada suis mematikan enjin berfungsi dengan baik dan tidak rosak.
- 5 Periksa untuk memastikan tiada minyak pada semua pemegang.
- 6 Periksa untuk memastikan sistem anti getaran berfungsi dan tidak rosak.
- 7 Periksa untuk memastikan peredam bunyi terpasang dengan kuat dan tidak rosak.
- 8 Periksa untuk memastikan semua bahagian gergaji rantai diketatkan dengan betul dan tidak rosak atau hilang.
- 9 Periksa untuk memastikan perangkap rantai berada pada tempatnya dan tidak rosak.
- 10 Periksa ketegangan rantai.

Arahan kerja am

PENTING!

Bahagian ini menerangkan peraturan-peraturan keselamatan asas untuk penggunaan gergaji rantai. Maklumat ini bukannya pengganti kepada kemahiran profesional dan pengalaman. Jika anda menghadapi situasi di mana anda terasa tidak selamat, berhentikan kerja dan dapatkan nasihat pakar. Hubungi pengedar gergaji rantai anda, ejen servis atau pengguna gergaji rantai berpengalaman. Jangan cuba membuat sebarang kerja jika anda tidak pasti atau yakin!

Sebelum menggunakan gergaji rantai, anda mesti faham kesan lantunan dan bagaimana mengelakkannya. Lihat arahan di bawah tajuk Bagaimana mengelakkan lantunan.

Sebelum menggunakan gergaji rantai, pastikan anda faham perbezaan memotong di bahagian atas dan bawah papan. Lihat arahan di bawah tajuk Bagaimana hendak mengelakkan lantunan dan Kelengkapan keselamatan mesin.

Guna kelengkapan pelindung peribadi. Lihat arahan di bawah tajuk Kelengkapan pelindung peribadi.

Peraturan keselamatan asas

- 1 Perhatikan sekeliling anda:
 - Pastikan tiada orang, haiwan atau objek lain yang mungkin mengganggu kawalan anda terhadap mesin.
 - Pastikan yang tersebut di atas tidak mendekati gergaji anda atau boleh dicerderakan oleh pokok tumbang.

AWAS! Ikuti peraturan-peraturan di atas, tetapi jangan gunakan gergaji rantai jika anda berada jauh dari tempat untuk mendapatkan pertolongan jika berlaku kemalangan.

- 2 Jangan gunakan gergaji dalam keadaan cuaca buruk seperti kabus tebal, hujan lebat, angin kencang, teramat sejuk dan sebagainya. Bekerja dalam cuaca sejuk amat meletihkan dan sering membawa risiko tambahan seperti tanah licin, arah tumbang tidak menentu dan lain-lain.
- 3 Berhati-hati apabila membuang dahan-dahan kecil dan elakkan dari memotong rumpun ranting. Ranting kecil mudah terkatik kepada rantai yang boleh melantun dan mencederakan anda.
- 4 Periksa dan pastikan persekitaran anda bebas dari halangan (akar, batu, dahan-dahan, parit dan lain-lain) jika anda terpaksa beredar dengan mengejut. Berhati-hati apabila memotong di kawasan curam.
- 5 Berhati-hati apabila memotong pokok yang tegang. Pokok yang dalam keadaan tegang boleh melantun balik ke kedudukan asalnya sebelum atau selepas dipotong. Jika anda berada di kedudukan yang salah atau memotong di tempat yang salah, pokok itu boleh terkena anda atau mesin dan menyebabkan anda hilang kawalan. Kedua-dua situasi ini boleh menyebabkan kecederaan serius.
- 6 Sebelum mengalihkan gergaji rantai anda, matikan enjin dan kunci rantai menggunakan brek rantai. Angkat gergaji dengan mata menghadap ke belakang. Sarungkan pelindung mata gergaji sebelum membawa gergaji rantai ke mana-mana.
- 7 Bila anda meletakkan gergaji rantai di atas tanah, kunci rantai gergaji menggunakan brek rantai dan pastikan anda sentiasa boleh melihat mesin itu. Matikan enjin sebelum meninggalkan gergaji rantai anda walaupun untuk sebentar.



AMARAN! Kadangkala serpihan tersekat di bahagian penutup cekam menyebabkan rantai tidak dapat berfungsi. Sentiasa hentikan enjin sebelum membersihkan.

Peraturan-peraturan am

- 1 Jika anda faham apa itu lantunan dan bagaimana ia berlaku, maka anda boleh mengurangkan elemen terkejut. Biasanya lantunan agak perlahan, akan tetapi kadang-kala ianya boleh berlaku dengan mengejut dan kuat.
- 2 Pastikan anda memegang gergaji rantai dengan erat menggunakan tangan kanan di pemegang belakang dan tangan kiri di pemegang hadapan. Genggam pemegang dengan jari-jari anda. Pegang cara ini tidak kira sama ada anda kidal atau tidak. Pegangan cara ini boleh mengurangkan lantunan dan gergaji boleh dikawal dengan baik. **Jangan lepaskan genggamannya anda!** (45)

TEKNIK BEKERJA

- 3 Kebanyakan kemalangan akibat lantunan berlaku semasa mencantaskan dahan. Pastikan anda berdiri dengan kukuh tanpa gangguan supaya tidak tergelincir atau jatuh.

Kurang tumpuan boleh mengakibatkan lantunan jika zon lantunan papan tersentuh dahan, pokok berhampiran atau objek lain.

Sila kawal benda kerja. Jika benda yang hendak anda potong kecil dan ringan, benda itu boleh tersangkut pada gergaji rantai dan terpelanting ke arah anda. Walaupun ini tidak semestinya berbahaya, anda mungkin terkejut dan hilang kawalan ke atas gergaji. Jangan sekali-kali menggergaji balak atau dahan yang disusun tanpa terlebih dahulu mengasingkannya. Gergaji hanya sebatang balak atau benda pada satu-satu masa. Alihkan benda yang telah dipotong untuk memastikan tempat kerja anda selamat. (46)

- 4 **Jangan sesekali menggunakan gergaji rantai lebih tinggi dari paras bahu anda dan cuba jangan memotong menggunakan bahagian hujung papan. Jangan guna gergaji rantai dengan sebelah tangan! (47)**

- 5 Anda mesti berdiri kemas supaya dapat mengawal gergaji rantai sepenuhnya. Jangan bekerja sambil berdiri di atas tangga, pokok atau di tempat yang tidak kukuh. (48)

- 6 Pastikan anda memotong dengan kelajuan tinggi, iaitu kelajuan penuh.

- 7 Berjaga-jaga apabila memotong dengan menggunakan bahagian atas papan iaitu memotong sebelah bawah objek. Potongan ini dikenali sebagai strok menolak. Rantai menolak gergaji rantai ke belakang ke arah pengguna. Jika rantai tersekat, gergaji rantai boleh tercampak ke belakang ke arah anda. (49)

- 8 Jika pengguna tidak menahan tolakan ini terdapat kemungkinan gergaji rantai terdorong jauh ke belakang dan hanya zon lantunan yang tersentuh pokok, dan ini mengakibatkan lantunan. (50)

Memotong dengan menggunakan bahagian bawah papan, bermula dari atas ke bawah objek dikenali sebagai strok menarik. Dalam kes ini gergaji rantai ditarik ke pokok dan bahagian hadapan hujung gergaji rantai menjadi penahan semasa memotong. Pemotongan cara ini membolehkan anda mengawal gergaji rantai serta posisi zon lantunan dengan lebih baik. (51)

- 9 Ikuti arahan mengasah dan penyenggaraan papan dan rantai. Apabila menukar papan dan rantai, pastikan kombinasinya betul seperti yang disyorkan. Lihat arahan di bawah tajuk Kelengkapan Memotong dan Data teknikal.

Teknik asas memotong



AMARAN! Jangan sekali-kali menggunakan gergaji rantai dengan memegang dengan sebelah tangan. Gergaji rantai tidak dapat dikawal dengan selamat bila memegang dengan sebelah tangan. Sentiasa menggendang pemegang dengan erat dan teguh menggunakan kedua-dua tangan.

Am

- Selalu gunakan pecutan penuh semasa memotong!
- Kurangkan kelajuan ke idel selepas setiap kali memotong (membiarkan pecutan enjin yang penuh tanpa beban bagi jangkamasa yang lama boleh merosakkan enjin).
- Memotong dari atas = Memotong dengan strok menarik.
- Memotong dari bawah = Memotong dengan strok menolak.

Memotong dengan strok menolak menambahkan risiko lantunan. Lihat arahan di bawah tajuk Bagaimana mengelakkan lantunan.

Istilah

Memotong = Perkataan am bagi memotong kayu.

Memotong ranting dan dahan = Memotong ranting dan dahan pokok yang telah di tebang.

Retak dan pecah = Objek yang anda potong retak dan pecah sebelum anda sempat habis memotong.

Ada lima faktor penting yang perlu dipertimbangkan sebelum anda memotong:

- 1 Memastikan kelengkapan memotong tidak akan tersepit atau tersekat sewaktu memotong. (53)
- 2 Memastikan objek yang anda potong tidak akan retak dan pecah. (52)
- 3 Memastikan rantai tidak akan mencecah tanah atau objek lain semasa atau selepas memotong. (54)
- 4 Adakah terdapat risiko lantunan? (4)
- 5 Adakah suasana dan keadaan sekitar mengancam keselamatan anda bekerja?

Dua faktor menentukan sama ada rantai akan tersekat atau kayu akan retak dan pecah. Pertama bagaimana kayu disokong dan kedua sama ada ia dalam keadaan tegang.

Hampir bagi kesemua keadaan, anda boleh mengelakkan masalah ini dengan membuat dua peringkat potongan; dari atas dan dari bawah kayu. Anda perlu menyokong kayu tersebut supaya ia tidak memerangkap rantai atau pecah semasa memotong.

TEKNIK BEKERJA

PENTING! Jika rantai tersekat semasa memotong: matikan enjin! Jangan cuba menarik keluar gergaji. Anda mungkin merosakkan rantai apabila gergaji terlepas dengan tiba-tiba. Gunakan tui untuk merenggangkan potongan dan melepaskan papan.

Panduan berikutnya menerangkan bagaimana hendak mengendalikan kebanyakan situasi yang anda akan hadapi semasa menggunakan gergaji rantai.

Memotong dahan dan ranting

Semasa memotong dahan dan ranting, gunakan cara memotong biasa.

Potong dahan sukar sebahagian demi sebahagian. (55)

Memotong



AMARAN! Jangan sekali-kali cuba menggergaji balak bila ia telah disusun atau beberapa balak berada rapat antara sama lain. Prosedur seperti ini meningkatkan lagi risiko lantunan yang boleh mengakibatkan kecederaan serius atau kematian.

Bila terdapat susunan balak, setiap balak yang anda hendak potong mesti dialihkan daripada susunan, letakkan di atas kuda-kuda atau tandu dan potong satu per satu.

Alihkan potongan yang telah digergaji dari tempat kerja. Dengan membiarkan potongan di tempat kerja, anda menambahkan risiko dengan membuat kesilapan, lantunan dan risiko terjatuh semasa bekerja. (56)

Balak berada di atas tanah. Risiko rantai tersekat dan balak retak pecah adalah sedikit. Walau bagaimanapun ada risiko rantai mencecah tanah semasa anda menghabiskan potongan. (57)

Potongan dari atas ke bawah. Cuba jangan membiarkan rantai mencecah tanah apabila anda habis memotong. Kekalkan pecutan penuh dan bersedia jika rantai tersentak. (58)

Jika balak boleh dipusing, berhenti memotong semasa anda telah memotong 2/3 potongan kayu itu.

Pusingkan balak dan potong dari permukaan yang bertentangan. (59)

Balak disokong pada satu hujung sahaja. Risiko retak adalah tinggi. (52)

Mula memotong dari bawah (lebih kurang 1/3 daripada besar kayu).

Habiskan pemotongan dari atas supaya kedua potongan tadi bertemu. (60)

Balak disokong pada kedua-dua hujung. Risiko rantai tersepit adalah tinggi. (53)

Mula memotong 1/3 dari atas.

Habiskan memotong dari bawah supaya potongan tadi bertemu. (61)

Teknik menebang pokok

PENTING! Untuk menebang pokok, banyak pengalaman diperlukan. Mereka yang tidak berpengalaman menggunakan gergaji rantai tidak sepatutnya menebang pokok. Jangan cuba lakukan sesuatu yang anda tak pasti.

Jarak selamat

Jarak yang selamat adalah jarak di antara pokok yang ditebang dengan orang berdekatan ialah sekurang-kurangnya 2 1/2 kali tinggi pokok. Pastikan tiada siapa berada dalam "zon risiko" sebelum dan semasa menebang. (62)

Arah tumbang

Arah tumbang yang baik adalah tempat yang mudah untuk memotong ranting dan balak. Anda mahu ianya tumbang di tempat yang anda boleh bergerak dengan selamat.

Setelah anda membuat keputusan arah mana perlu ianya ditumbangkan, anda mesti membuat jangkaan di mana ia akan tumbang secara semula jadi.

Ini dipengaruhi oleh beberapa faktor:

- Arah condong pokok
- Lentukan
- Arah angin
- Susunan dahan
- Berat salji
- Halangan berhampiran dengan pokok: sebagai contoh, pokok-pokok lain, talian elektrik, jalan dan bangunan.
- Cari tanda-tanda rosak dan reput pada batang, pokok kemungkinan besar akan patah dan mula tumbang sebelum anda jangka.

Anda mungkin terpaksa biarkan ia tumbang mengikut arah semula jadinya kerana agak mustahil dan bahaya untuk membuatnya tumbang ke arah yang anda kehendaki.

Satu lagi faktor penting adalah memastikan bahawa pokok yang hendak ditebang tiada kecacatan atau reput yang boleh menghempap anda sewaktu menebang.

Perkara utama ialah mengelakkan daripada tumbang menimpa pokok lain. Adalah merbahaya untuk membuang pokok yang terperangkap dan risiko kemalangannya tinggi. Lihat arahan di bawah tajuk Membebaskan pokok yang telah tumbang tidak sempurna. (63)

PENTING! Semasa detik kritikal dalam operasi penebangan, pelindung telinga mesti dibuka sebagai sahaja pemotongan selesai supaya bunyi-bunyi dan isyarat amaran boleh didengar.

TEKNIK BEKERJA

Pembersihan pangkal pokok dan persediaan untuk berundur

Buang dahan-dahan di batang sehingga tinggi bahu. Adalah lebih selamat untuk mulakan dari atas ke bawah dan pastikan pokok berada di antara anda dengan gergaji. (64)

Bersihkan semak di sekeliling pangkal pokok dan periksa kawasan sama ada terdapat rintangan (batu, dahan, lubang dan lain-lain) supaya laluan anda untuk berundur tidak tersekat apabila pokok mula tumbang. Laluan ini hendaklah lebih kurang 135 di belakang pokok yang hendak ditebang. (65)

- 1 Zon risiko
- 2 Laluan untuk berundur
- 3 Arah tumbang

Penebangan pokok



AMARAN! Kecuali anda telah mendapat latihan khusus, kami nasihatkan supaya anda jangan menebang pokok yang garis lintangnya lebih panjang daripada papan anda!

Penebangan pokok dilakukan dengan tiga pemotongan. Pertama anda buat pemotongan arah tumbang yang terdiri daripada pemotongan atas dan pemotong bawah; diikuti dengan pemotongan tumbang. Dengan membuat pemotongan yang betul anda boleh mengawal arah tumbang dengan tepat.

Pemotongan arah tumbang

Untuk membuat potongan berarah, anda mulakan dengan potongan atas. Sasar menggunakan tanda (1) arah terbang pada gergaji ke arah matlamat jauh ke hadapan di terain, di mana anda mahu pokok itu tumbang (2). Berdiri di sebelah kanan pokok, di belakang gergaji, dan potong menggunakan gaya tarik. Kemudian buat pemotongan bawah supaya ianya bertemu hujung pemotongan atas. (66)

Pemotongan arah tumbang hendaklah masuk sedalam 1/4 garis lintang pokok tersebut dan sudut antara potongan atas dengan potongan bawah ialah 45°.

Garis di mana kedua potongan tadi bertemu dinamakan garis pemotongan arah tumbang. Garis ini mesti mendatar dan bersudut tepat (90°) dengan arah tumbang. (67)

Pemotongan tumbang

Pemotongan ini dibuat bertentangan dengan potongan arah tumbang dan mestilah betul-betul mendatar. Berdiri di sebelah kiri pokok dan potong gaya menarik.

Buat pemotongan tumbang ini 3-5 cm (1.5 -2 inci) tinggi daripada bahagian rata pemotongan arah tumbang. (68)

Pasangkan penahan pepaku "spike bumper" (jika ada) di belakang jalur penahan. Gunakan pecutan penuh dan majukan papan dan mata gergaji perlahan-lahan ke pokok. Pastikan pokok tidak bergerak ke arah

bertentangan dengan arah tumbang. Sendakan baji atau pasak ke dalam potongan sebaik sahaja ia sudah cukup dalam.

Selesaikan pemotongan tumbang selari dengan garisan arah tumbang sehingga tinggal 1/10 garis lintang pokok. Bahagian yang tidak dipotong ini dinamakan kunci tebang.

Kunci tebang ini mengawal arah tumbang pokok itu. (69)

Jika kunci tebang tidak cukup lebar atau pemotongan arah tumbang dan pemotongan tumbang tidak dibuat di tempat yang betul, arah tumbang tidak boleh dikawal. (70)

Apabila selesai pemotongan tumbang dan pemotongan arah, pokok sepatutnya tumbang mengikut arah beratnya atau dengan bantuan baji penumbang atau pasak. (71)

Kami mengesyorkan anda menggunakan bilah yang lebih panjang daripada garis lintang pokok supaya anda boleh membuat pemotongan tumbang dan pemotongan arah tumbang dengan "sekali pemotongan". Lihat arahan dalam bahagian Data teknikal berkenaan dengan panjang bilah yang disyorkan untuk model gergaji rantai anda.

Ada cara untuk menebang pokok yang garis lintangnya lebih panjang daripada papan. Walau bagaimanapun, risikonya tinggi apabila zon lantunan tersentuh dengan pokok. (4)

Membebaskan pokok yang telah tumbang tidak sempurna

Membebaskan "pokok terperangkap"

Adalah merbahaya untuk membuang pokok yang terperangkap dan risiko kemalangannya tinggi.

Jangan sekali-kali cuba memotong pokok yang ditimpa oleh pokok lain.

Jangan sekali-kali bekerja dalam zon risiko untuk pokok tergantung, terperangkap. (72)

Cara yang paling selamat adalah dengan menggunakan win.

- Terpasang pada traktor
- Mudah alih

Memotong pokok dan dahan yang tegang

Persediaan: Tentukan arah mana pokok atau dahan akan bergerak jika ianya dilepaskan dan di mana bahagian patah semulajadi (iaitu tempat ianya akan patah jika dilentur lebih daripada itu). (73)

Pilih cara yang paling selamat untuk melepaskan tegangan dan sama ada anda berupaya melakukannya dengan selamat. Dalam keadaan rumit, cara yang paling selamat ialah dengan ketepikan gergaji rantai anda dan gunakan win.

Nasihat am:

Tempatkan diri anda supaya tidak terkena tendangan dahan atau batang selepas dipotong. (74)

TEKNIK BEKERJA

Buat satu atau lebih potongan pada atau dekat bahagian patah. Buat seberapa banyak potongan dengan kedalaman yang cukup untuk mengurangkan ketegangan serta membolehkan pokok atau dahan patah di bahagian patah. (75)

Jangan potong terus dahan atau batang dalam keadaan tegang!

Bila anda terpaksa memotong pokok/dahan, buat dua atau tiga potong dalam jarak 3 cm dan kedalaman 3-5 cm. (76)

Terus memotong sehingga ketegangan dan lendutan pokok/dahan dilepaskan. (77)

Potong pokok/dahan dari sisi bertentangan, sebaik ketegangan dilepaskan.

Bagaimana hendak mengelakkan lantunan



AMARAN! Lantunan boleh berlaku secara tiba-tiba dan kuat. Lantunan gergaji rantai biasanya melibatkan keseluruhan gergaji melantun ke arah pengguna. Jika ia berlaku semasa rantai bergerak, kecederaan biasanya teruk, kadang-kala maut. Adalah penting anda faham bagaimana lantunan berlaku dan cara-cara mengelakkan ia berlaku dengan menggunakan teknik yang betul.

Apakah lantunan?

Lantunan ialah reaksi mengejut yang menyebabkan gergaji rantai dan papan melompat dari objek apabila hujung sudut papan yang dinamakan zon lantunan, tersentuh dengan objek. (50)

Lantunan biasa berlaku mengikut arah permukaan potongan. Lazimnya gergaji rantai dan papan melantun ke belakang dan ke atas menuju pengguna. Walau bagaimanapun gergaji rantai mungkin menuju ke arah lain tertakluk kepada penggunaan semasa zon lantunan menyentuh objek. (8)

Lantunan hanya berlaku apabila zon lantunan papan menyentuh sesuatu objek. (4)

Memotong dahan dan ranting



AMARAN! Kebanyakan kemalangan lantunan berlaku semasa membuang dahan. Jangan menggunakan zon lantunan bilah. Berhati-hati dan elakkan hujung bilah daripada terkena balak, dahan atau objek-objek lain. Berhati-hati dengan dahan yang tegang. Dahan boleh melenting balik ke arah anda dan menyebabkan anda hilang kawalan yang boleh mengakibatkan kecederaan.

Pastikan tiada rintangan pada laluan anda. Bekerja di sebelah kiri batang pokok. Kerja dekat dengan gergaji untuk mendapatkan kawalan maksimum. Seberapa yang boleh letakkan berat gergaji ke batang pokok.

Tentukan pokok terletak di antara anda dengan gergaji semasa bergerak sepanjang batang pokok.

Memotong batang pokok menjadi balak

Lihat arahan di bawah tajuk Teknik asas pemotongan.

PENYENGGARAAN

Am

Pengguna hanya boleh menyenggara dan melakukan kerja servis yang diterangkan dalam Buku Panduan Pengguna ini. Kerja-kerja lain yang lebih besar mesti mesti dijalankan oleh bengkel servis yang sah.

Pelarasan karburetor

Produk Husqvarna anda telah direka dan diperbuat berdasarkan spesifikasi yang mengurangkan gas berbahaya.

Fungsi

- Karburetor mengawal kelajuan enjin melalui pendikit. Udara dan petrol dicampur dalam karburetor. Campuran udara/bahan bakar boleh dilaras. Pelarasan ini mestilah tepat untuk mendapatkan prestasi terbaik daripada mesin ini.
- Skru T melaras kelajuan idel. Jika diskru arah jam kelajuannya bertambah; lawan arah jam kurang kelajuan idel.

Penetapan asas dan tempoh penyesuaian

Karburetor telah dilaraskan pada penetapan asas semasa diuji di kilang. Pelarasan halus mesti dilakukan oleh juruteknik mahir.

Rec. kelajuan terbiar: Lihat bahagian Data teknikal.

Penetapan muktamad kelajuan idel T

Laraskan kelajuan idel dengan skru T. Jika perlu dilaraskan semula, mulakan dengan memutar skru pelaras kelajuan idel T arah pusingan jam hingga rantai mula hendak berpusing. Kemudian pusing arah lawan pusingan jam hingga rantai berhenti. Pelarasan kelajuan idel tercapai apabila enjin berjalan lancar dalam mana-mana posisi. Ianya adalah panduan untuk pusingan enjin apabila rantai mula berpusing.



AMARAN! Jika penetapan yang dikehendaki tidak tercapai hubungilah agen servis anda. Jangan gunakan gergaji rantai sehingga dibaiki atau dilaras dengan sempurna.

Karburetor yang tepat dilaraskan

Karburetor yang dilaras tepat mesin akan memecut tanpa sekatan dan membobok sedikit pada kelajuan maksimum. Adalah penting rantai tidak bergerak semasa kelajuan idel. Jika jarum L dilaras terlalu kurang ia sukar dihidupkan dan pecutan kurang baik. Jika jarum H dilaraskan terlalu kurang mesin kekurangan kuasa, pecutan lemah dan boleh merosakkan enjin.

Memeriksa, menyenggara dan servis kelengkapan keselamatan gergaji rantai anda

PERHATIAN! Semua servis dan kerja membaiki mesin memerlukan latihan khas. Ini benar terutama bagi kelengkapan keselamatan mesin. Jika mesin anda gagal dalam mana-mana pemeriksaan yang diterangkan di bawah, kami mengesyorkan anda membawanya ke bengkel servis anda. Always stop the engine and close the fuel tap before repair, cleaning, maintenance work or when changing the tools on the machine. Gloves must be worn when there is a risk of cutting damage or burns.

Brek rantai dan tuil keselamatan

Memeriksa gelang cengkam brek

Bersihkan segala habuk papan, resin dan kotoran di brek rantai dan gelendong klac. Kotoran dan kehausan boleh menjejaskan fungsi brek. (78)

Periksa cengkam brek selalu dan pastikan ia tidak haus dan terkurang dari 0,6 mm di tempat paling nipis.

Memeriksa tuil keselamatan

Pastikan tuil keselamatan tidak rosak dan bebas daripada kerosakan yang boleh dilihat seperti retak.

Gerakkan tuil keselamatan ke hadapan dan ke belakang untuk memastikan yang ia berfungsi dan dipasang kuat pada penutup klac.

Memeriksa pelepasan brek inertia

Letakkan gergaji rantai dengan enjin dimatikan, di atas tunggul atau permukaan stabil lain. Lepaskan pemegang hadapan dan biar gergaji jatuh dengan beratnya sendiri, berputar keliling pemegang belakang ke arah tunggul.

Apabila papan terkena tunggul brek akan berfungsi serta-merta. (79)

Memeriksa tuil brek keselamatan

Letakkan gergaji rantai di atas tanah yang rata dan hidupkannya. Pastikan rantai tidak mencecah tanah atau objek yang lain. Lihat arahan di bawah tajuk Menghidupkan dan mematikan. (80)

Genggam pemegang gergaji dengan kuat dan pegang dengan menggunakan kelima-lima jari anda. (45)

Gunakan pecutan penuh dan aktifkan brek rantai dengan menolak pergelangan tangan anda ke hadapan tanpa melepaskan tangan di pemegang hadapan. **Rantai mesti berhenti serta-merta. (40)**

Pengunci pendikit

- Pastikan tuil pendikit terkunci dengan tepat di posisi idel semasa anda melepaskan kembali. (81)
- Tekan pengunci pendikit dan pastikan ia kembali ke posisi asal semasa anda melepaskan kembali. (82)

PENYENGGARAAN

- Periksa sama ada tuil pendikit dan pengunci pendikit berfungsi dengan sempurna dan spring kembali dengan baik. (83)
- Hidupkan enjin dan laraskan kepada pecutan penuh. Lepaskan kembali dan lihat sama ada rantai berhenti. Jika rantai masih bergerak, periksa sama ada larasan pada karburetor tepat atau sebaliknya.

Perangkap rantai

Tentukan perangkap rantai tidak rosak dan dipasang kuat pada badan gergaji rantai. (84)

Pelindung tangan kanan

Pastikan pelindung tangan kanan tidak rosak atau retak. (12)

Sistem penyerap getaran

Kerap periksa alat penyerap getaran untuk menentukan ianya tidak retak atau rosak. Pastikan unit-unit penyerap getaran dipasang dengan kuat pada unit enjin dan pemegang. (85)

Suis mematikan enjin

Hidupkan enjin dan pastikan enjin mati apabila anda menolaknya ke posisi stop. (13)

Peredam bunyi

Jangan gunakan mesin jika peredam bunyinya rosak.

Sentiasa pastikan peredam bunyi dipasang dengan kuat pada mesin. (86)

Setengah peredam bunyi dilengkapkan dengan jaring perangkap percikan bunga api khas. Jika mesin anda mempunyai peredam bunyi jenis ini, jaring tersebut perlu dibersihkan sekali seminggu. Paling baik lakukan dengan menggunakan berus dawai. Jaring yang tersumbat akan menyebabkan enjin terlampau panas dan mengakibatkan kerosakan serius.

PERHATIAN! Jaring mesti diganti jika rosak. Mesin akan menjadi panas jika jaring tersumbat dan ini akan menyebabkan silinder dan omboh rosak. Jangan gunakan mesin yang mempunyai peredam bunyi yang tersumbat atau rosak. **Jangan gunakan peredam bunyi jika jaring perangkap percikan api hilang atau rosak.** (14)

Peredam bunyi direkabentuk untuk mengurangkan tahap bising atau bunyi dan menghalakan arah ekzos jauh daripada pengguna. Gas eksos adalah panas dan mempunyai percikan api yang boleh mencetus kebakaran jika diarahkan ke bahan kering dan mudah terbakar.

Alat penghidup



AMARAN! Semasa spring menganjal dipasang dalam perumah penghidup, ia dalam keadaan tegang dan jika tidak berhati-hati ia boleh melompat dan menyebabkan kecederaan.

Mesti berhati-hati semasa menggantikan spring patah balik atau tali penghidup. Pakai cermin mata pelindung dan sarung tangan.

Menggantikan kord pemula

- Longgarkan skru yang mengikat alat penghidup di enjin dan keluarkan alat penghidup. (87)
- Tarik tali penghidup lebih kurang 30 cm dan sangkutkan pada takuk di takal. Lepaskan spring menganjal dengan membiarkan takal pusing ke belakang perlahan. (88)
- Buka bolt di tengah kapi dan tanggalkan cakera pemandu (A), spring cakera pemandu (B) dan kapi (C). Selitkan dan ikat kord pemula di dalam kapi pemula. Lilit lebih kurang 3 pusingan kord pemula pada kapi pemula. Pasang kapi pemula supaya hujung spring anjal (D) tersangkut pada kapi pemula. Sekarang pasang spring cakera pemandu, cakera pemandu dan bolt di tengah kapi. Bawa kord pemula melalui lubang pada perumah pemula dan pemegang pemula. Ikat simpulan yang baik pada kord pemula. (89)

Menegangkan spring menganjal

- Angkat tali penghidup di takuk iaitu di takal dan putarkannya 2 kali arah pusingan jam.
PERHATIAN! Pastikan tali boleh ditarik sebanyak 1/2 pusingan lagi walaupun tali penghidup sudah ditarik habis. Regangkan tali dengan pemegang. Alihkan ibu jari anda dan lepaskan tali. (90)

Menggantikan spring kembali dan pemandu.

Spring patah balik (A) (91)

- Angkat takal penghidup. Lihat arahan di bawah tajuk Menukar tali penghidup yang putus atau haus. Ingat, spring putar balik diputar dengan tekanan dalam perumah penghidup.
- Tanggalkan kaset dengan spring anjal dari penghidup.
- Lincirkan spring anjal dengan minyak cair. Pasang kaset dengan spring anjal ke dalam penghidup. Pasang kapi penghidup dan tegangkan spring anjal.

Memasang alat penghidup

- Pasang alat penghidup dengan menarik talinya keluar dan pasang sebelah enjin. Kemudian dengan perlahan lepaskan tui supaya takal berfungsi dengan penyangkut (pawls).
- Pasang dan ketatkan skru yang memegang penghidup.

Penapis udara

Penapis udara mesti selalu dibersihkan daripada habuk dan kekotoran untuk mengelakkan:

- Kerosakan karburetor.
- Masalah menghidupkan.
- Kekurangan kuasa.
- Kehausan bahagian enjin yang tidak sepatutnya berlaku
- Penggunaan bahan bakar berlebihan.
- Tanggalkan penapis udara selepas membuka penutup penapis udara. Apabila memasang semula, pastikan penapis ketat dipasang di tempatnya. Bersihkan penapis udara dengan berus atau goncangkannya. **(92)**

Pembersihan lebih sempurna boleh dilakukan pada penapis dengan menggunakan air dan sabun.

Penapis udara setelah digunakan beberapa lama tidak boleh dibersihkan sepenuhnya. Ia perlu ditukar baru.

Penapis udara yang telah rosak mesti ditukar baru.

Gergaji rantai HUSQVARNA boleh dilengkapi dengan berbagai jenis penapis udara yang berlainan mengikut keadaan kerja, cuaca, musim, dsb. Hubungi peniaga anda untuk mendapatkan nasihat.

Palam pencucuh

Kedaaan palam pencucuh dipengaruhi oleh:

- Penetapan karburetor tidak betul.
- Campuran bahan bakar yang salah (terlalu banyak atau jenis minyak yang salah).
- Penapis udara yang kotor.

Kedaaan ini menyebabkan longgokan karbon di elektrod palam pencucuh yang mengakibatkan enjin tidak berjalan lancar dan susah dihidupkan.

Jika mesin tiada kuasa, susah dihidupkan atau tidak berjalan lancar pada kelajuan idel: dahului dengan membuat pemeriksaan palam pencucuh sebelum mengambil tindakan lanjut. Jika palam pencucuh kotor, bersihkan dan pastikan jarak elektrod ialah 0,5 mm. Gantikan palam pencucuh selepas sebulan digunakan atau lebih awal sekiranya perlu. **(93)**

PERHATIAN! Pastikan anda guna jenis palam pencucuh yang disyorkan! Palam pencucuh yang salah boleh merosakkan omboh/silinder. Periksa supaya palam pencucuh dipasang dengan penyekat.

Sistem penyejuk

Untuk beroperasi pada suhu paling rendah, mesin dilengkapkan dengan sistem penyejuk.

Sistem penyejuk terdiri daripada:

- 1 Kemasukan udara di unit penghidup.
- 2 Plat pandu udara.
- 3 Bilah kipas di roda tenaga.
- 4 Sirip penyejuk di silinder.
- 5 Penutup silinder (membekalkan udara sejuk kepada silinder). **(94)**

Bersihkan sistem penyejuk dengan berus sekali seminggu dan lebih kerap jika keadaan teruk. Sistem penyejuk yang kotor atau tersumbat menyebabkan mesin menjadi terlalu panas yang merosakkan omboh dan silinder.

PENYENGGARAAN

Jadual penyenggaraan

Berikut adalah senarai penyenggaraan yang mesti dilakukan ke atas mesin. Kebanyakan daripada butir-butir ini diterangkan dalam bahagian Penyenggaraan.

Penyenggaraan harian	Penyenggaraan mingguan	Penyenggaraan bulanan
Bersihkan bahagian luar karburetor.	Periksa sistem pendinginan secara mingguan.	Periksa kehausan pengikat brek pada brek rantai. Gantikan bila terdapat kurang daripada 0.6 mm yang tinggal di bahagian yang paling haus.
Periksa dan pastikan komponen tui pendikit berfungsi baik. (Kunci pendikit dan tui pendikit.)	Periksa penghidup, tali penghidup dan spring patah balik.	Periksa kehausan klac, gelang dan springnya.
Bersihkan brek rantai dan pastikan ia berfungsi seperti dalam arahan. Pastikan perangkap rantai baik dan gantikan jika perlu.	Periksa supaya elemen mengendur getaran tidak rosak.	Bersihkan palam pencucuh. Periksa dan pastikan jarak elektrod ialah 0.6 mm.
Bilah mesti dipusingkan dengan kerap untuk kehausan yang sama. Periksa lubang pelinciran di dalam bilah untuk memastikan ia tidak tersumbat. Bersihkan alur bilah. Jika bilah mempunyai hujung gegancu, ini mesti dilincirkan.	Lincirkan bearing dram klac.	Bersihkan bahagian luar karburetor.
Periksa dan pastikan papan dan rantai mendapat pelinciran yang mencukupi.	Kikir gerigi, jika ada, di tepi papan.	Periksa penapis bahan bakar dan hos bahan bakar. Tukar jika perlu.
Periksa rantai gergaji jika terdapat retak yang jelas pada rivet dan sambungan, sama ada rantai gergaji keras atau sama ada rivet dan sambungan haus secara luar biasa. Gantikan jika perlu.	Bersihkan atau tukar jaring perangkap percikan bunga api dalam peredam bunyi.	Kosongkan tangki bahan bakar dan bersihkan dalamnya.
Asah rantai dan laraskan ketegangannya. Pastikan keadaannya baik dan selamat digunakan. Periksa gegancu dan tukar jika terlalu haus.	Bersihkan komponen karburetor.	Kosongkan tangki minyak dan bersihkan dalamnya.
Bersihkan unit kemasukan udara penghidup.		Periksa semua pendawaian dan penyambungannya.
Periksa dan pastikan nat dan skru ketat.		
Periksa supaya suis berhenti berfungsi dengan baik.		
Periksa supaya tiada kebocoran bahan bakar dari enjin, tangki atau saluran bahan bakar.		
Periksa bahawa rantai tidak berputar semasa enjin melahu.		
Bersihkan penapis udara. Gantikan jika perlu.		

DATA TEKNIKAL

Data teknikal

	120	125
Enjin		
Isipadu silinder, sm ³	35	40
Garis lintang silinder, mm	37,9	40,5
Lejang, mm	31	31
Kelajuan idel, psm	2700-3300	2700-3300
Kuasa kW/psm	1,44/9000	1,52/9000
Recommended max. speed with cutting attachment, rpm	12500	12500
Sistem pencucuhan		
Palam pencucuh	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
Jarak elektrod, mm	0,6	0,6
Sistem bahan bakar dan pelincir		
Muatan tangki bahan bakar, liter/cm ³	0,25/250	0,25/250
Muatan pam minyak pelincir 9,000 psm, ml/min	13	13
Muatan tangki minyak, liter/cm ³	0,15/150	0,15/150
Jenis pam minyak	Automatik	Automatik
Berat		
Gergaji rantai tanpa papan atau rantai, tangki kosong, kg	4,4	4,6
Emisi bunyi (lihat Nota 1)		
Tahap kuasa bunyi, diukur dalam dB(A)	109	105
Tahap kuasa bunyi, dijamin L _{WA} dB(A)	111	108
Tahap bising (lihat Nota 2)		
Setara tingkat tekanan suara di telinga Pengendali, dB(A)	99	99
Paras getaran setara, a_{hveq} (lihat nota 3)		
Pemegang depan, m/s ²	6,7	6,7
Pemegang belakang, m/s ²	5,8	5,8
Rantai/papan		
Ukuran papan standard, inci/sm	16/40	18/45
Ukuran papan yang disyorkan, inci/sm	14-16/35-40	16-18 / 40-45
Panjang potongan yang boleh digunakan, inci/sm	13-15/33-38	15-17/38-43
Jarak gigi, mm	3/8 / 9,52	3/8 / 9,52
Ketebalan mata penggerak, inci/mm	0,050/1,3	0,050/1,3
Jenis gegancu/ bilangan gigi	Taji/6	Taji/6
Kelajuan rantai pada 133% kelajuan kuasa enjin maksimum, m/s.	17,2	17,2

Nota 1: Emisi bunyi kepada persekitaran diukur sebagai kuasa bunyi (L_{WA}) menurut arahan EU 2000/14/EC.

Note 2: Equivalent sound pressure level, according to ISO 22868, is calculated as the time-weighted energy total for different sound pressure levels under various working conditions. Typical statistical dispersion for equivalent sound pressure level is a standard deviation of 2.5 dB (A).

Note 3: Equivalent vibration level, according to ISO 22867, is calculated as the time-weighted energy total for vibration levels under various working conditions. Reported data for equivalent vibration level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1.5 m/s².


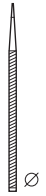
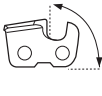


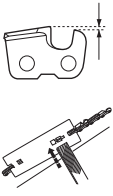
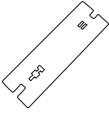
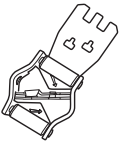
DATA TEKNIKAL

Kombinasi papan dan rantai

Alat tambahan memotong berikut telah diluluskan untuk model-model Husqvarna 120 dan 125.

Bar panduan				Rantai gergaji		
Panjang, inci	Anggul, inci	Tolok, mm	Jejari muncung maks	Jenis	Jenis	Panjang, rantai pacuan (no.)
14	3/8	1,3	9T	14 91-52	H37 52DL X	52
16	3/8	1,3	9T	16 91-56	H37 56DL X	56
18	3/8	1,3	9T	18 91-62	H37 62DL X	62

Mengikir rantai gergaji dan tolak kikir

							
	inci/mm	80°	30°	0°	inci/mm		
H37	5/32 / 4,0				0.025 / 0,65	5056981-03	5052437-01

Pengisytiharan Pengakuran EC

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, mengaku bertanggungjawab sepenuhnya bahawa mata gergaji untuk perkhidmatan perhutanan **Husqvarna 120, 125** daripada nombor siri tahun 2017 dan seterusnya (tahun dinyatakan dengan jelas dalam teks biasa pada plat jenis, diikuti nombor siri), mematuhi keperluan ARAHAN MAJLIS:

- pada 17 Mei 2006 "berkenaan dengan mesin" **2006/42/EC**.
- pada 26 Februari, 2014 "berkenaan keserasian elektromagnet" **2014/30/EU**.
- pada 8 Mei, 2000 "berkaitan dengan penghasilan hingar dalam persekitaran" **2000/14/EC**.

Prosedur penilaian pematuhan mengikut Lampiran V mengikut arahan di atas telah digunakan.

Untuk maklumat berkaitan penghasilan hingar, lihat bab Data teknikal. Standard berikut telah digunakan: **EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013**

Badan yang dimaklumkan: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg, Germany, 0197, telah menjalankan ujian jenis EC mengikut arahan jentera (2006/42/EC) artikel 12, titik 3b. Sijil untuk pemeriksaan jenis EC mematuhi lampiran IX, mempunyai nombor: Sijil untuk pemeriksaan jenis EC mematuhi lampiran IX, mempunyai nombor: **BM 50387999**

Gergaji rantai yang dibekalkan mematuhi contoh yang menjalani pemeriksaan jenis EC.

Husqvarna AB, Huskvarna, Sweden, 2017-09-08

Per Gustafsson

Per Gustafsson, Pengurus pembangunan (Wakil yang sah bagi Husqvarna AB dan bertanggungjawab terhadap dokumentasi teknikal.)

ACLARACIÓN DE LOS SÍMBOLOS

Símbolos en la máquina y en el manual:

ADVERTENCIA ¡Las motosierras pueden ser peligrosas! Su uso descuidado o erróneo puede provocar heridas graves o mortales al operador o terceros.



Lea detenidamente el manual de instrucciones y asegúrese de entender su contenido antes de utilizar la máquina.



Utilice siempre:

- Casco protector homologado
- Protectores auriculares homologados
- Gafas protectoras o visor



El operario debe usar las dos manos para utilizar la motosierra.



Nunca utilice la motosierra sosteniéndola solo con una sola mano.



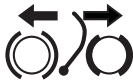
Debe evitarse que la punta de la espada entre en contacto con cualquier objeto.



ADVERTENCIA Si la punta de la espada toca en un objeto se puede producir reculada que lanza la espada hacia arriba y atrás contra el usuario. Ello puede causar daños personales graves.



Freno de cadena, activado (derecha). Freno de cadena, no activado (izquierda).



Carga de combustible.



Rellenado de aceite para cadena.



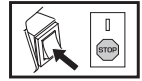
Estrangulador: Ponga el estrangulador en la posición de estrangulamiento.



Bomba de combustible



Apague el motor antes de realizar cualquier comprobación o tarea de mantenimiento.



Este producto cumple con las directivas CE vigentes.



Emisiones sonoras en el entorno según la directiva de la Comunidad Europea. Las emisiones de la máquina se indican en el capítulo Datos técnicos y en la etiqueta.



La placa de identificación muestra el número de producción: yyyy es el año de producción, ww la semana de producción y xxxxx el número de serie.

yyyywwxxxxx

Los demás símbolos/etiquetas que aparecen en la máquina corresponden a requisitos de homologación específicos en determinados mercados.

Contenido

ACLARACIÓN DE LOS SÍMBOLOS

Símbolos en la máquina y en el manual: 308

ÍNDICE

Contenido 309

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente: 310

COMPONENTES

¿Qué es qué en la motosierra? 310

INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

Medidas a tomar antes de utilizar una motosierra nueva 311

Importante 311

Emplee siempre el sentido común. 311

Equipo de protección personal 312

Equipo de seguridad de la máquina 312

Equipo de corte 314

MONTAJE

Montaje de la espada y la cadena 317

MANIPULACIÓN DEL COMBUSTIBLE

Carburante 318

Llenado de combustible 319

Seguridad en el uso del combustible 319

ARRANQUE Y PARADA

Arranque y parada 320

TÉCNICA DE TRABAJO

Antes de utilizar la máquina: 321

Instrucciones generales de trabajo 321

Medidas preventivas de las reculadas 324

MANTENIMIENTO

General 325

Ajuste del carburador 325

Control, mantenimiento y servicio del equipo de seguridad de la motosierra 325

Silenciador 326

Cuerpo del mecanismo de arranque 326

Filtro de aire 327

Bujía 327

Sistema refrigerante 327

Programa de mantenimiento 328

DATOS TÉCNICOS

Datos técnicos 329

Combinaciones de espada y cadena de sierra 330

Afilado y calibres de afilado de la cadena de sierra 330

Declaración de conformidad CE 330

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente:

¡Felicidades por haber adquirido un producto Husqvarna! La historia de Husqvarna data del año 1689, cuando el Rey Karl XI encargó la construcción de una fábrica en la ribera del río Huskvarna para la fabricación de mosquetes. La ubicación junto al río Huskvarna era lógica dado que el río se utilizaba para generar energía hidráulica. Durante los más de 300 años de existencia, la fábrica de Husqvarna ha producido una gran cantidad de productos diferentes, desde hornos de leña hasta modernos electrodomésticos, máquinas de coser, bicicletas, motocicletas, etc. En 1956, aparecieron los primeros cortacéspedes impulsados por motor, seguidos por las motosierras en 1959, y es en esta área donde Husqvarna trabaja actualmente.

Husqvarna es hoy uno de los principales fabricantes del mundo de productos de bosque y jardín, con la calidad y las prestaciones como principal prioridad. La idea de negocio es desarrollar, fabricar y comercializar productos motorizados para silvicultura y jardinería, así como para las industrias de construcción y obras públicas. Husqvarna tiene como objetivo estar en la vanguardia en ergonomía, facilidad de uso, seguridad y protección medioambiental. Ese es el motivo por el cual hemos desarrollado una serie de funciones diferentes para mejorar los productos en estas áreas.

Estamos convencidos de que usted apreciará con satisfacción la calidad y prestaciones de nuestro producto por mucho tiempo en adelante. Con la adquisición de alguno de nuestros productos, usted dispone de asistencia profesional con reparaciones y servicio en caso de ocurrir algo. Si ha adquirido el producto en un punto de compra que no es uno de nuestros concesionarios autorizados, pregúnteles por el taller de servicio más cercano.

Esperamos que su máquina le proporcione plena satisfacción y le sirva de ayuda por mucho tiempo en adelante. Tenga en cuenta que este manual de usuario es un documento valioso. Siguiendo sus instrucciones (de uso, servicio, mantenimiento, etc.), puede alargar considerablemente la vida útil de la máquina e incrementar su valor de reventa. Si vende la máquina, asegúrese entregar el manual de usuario al comprador.

¡Gracias por utilizar un producto Husqvarna!

Husqvarna AB trabaja constantemente para perfeccionar sus productos y se reserva, por lo tanto, el derecho a introducir modificaciones en la construcción y el diseño sin previo aviso.

¿Qué es qué en la motosierra? (1)

- 1 Cubierta del cilindro
- 2 Bomba de combustible
- 3 Recordatorio de arranque
- 4 Botón de parada (Conexión y desconexión del encendido.)
- 5 Etiqueta adhesiva de información y advertencia
- 6 Depósito de combustible
- 7 Tornillos de reglaje del carburador
- 8 Empuñadura de arranque
- 9 Cuerpo del mecanismo de arranque
- 10 Depósito de aceite de cadena
- 11 Placa de identificación
- 12 Marca de orientación de tala
- 13 Mango delantero
- 14 Protección contra reculadas
- 15 Silenciador
- 16 Cadena de sierra
- 17 Cabezal de rueda
- 18 Espada
- 19 Apoyo de corteza
- 20 Captor de cadena
- 21 Tornillo para regular la bomba de aceite
- 22 Cubierta del embrague
- 23 Empuñadura trasera con protección para la mano derecha
- 24 Acelerador
- 25 Bloqueo del acelerador
- 26 Manual de usuario
- 27 Funda de la espada
- 28 Llave combinada

INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

Medidas a tomar antes de utilizar una motosierra nueva

- Lea detenidamente el manual de instrucciones.
- **(1) - (94) consulte las figuras de las páginas 2-6.**
- Compruebe el montaje y ajuste del equipo de corte. Vea las instrucciones bajo el título Montaje.
- Ponga combustible y arranque la motosierra. Vea las instrucciones en los capítulos Manipulación del combustible y Arranque y parada.
- No utilice la motosierra hasta que haya llegado suficiente aceite lubricante a la cadena. Vea las instrucciones bajo el título Equipo de corte.
- La exposición prolongada al ruido puede causar daños crónicos en el oído. Por consiguiente, use siempre protectores auriculares homologados.



ADVERTENCIA Bajo ninguna circunstancia debe modificarse la configuración original de la máquina sin autorización del fabricante. Utilice siempre accesorios originales. Las modificaciones y/o la utilización de accesorios no autorizados pueden ocasionar accidentes graves o incluso la muerte del operario o de terceros.



ADVERTENCIA La utilización errónea o descuidada de una motosierra puede convertirla en una herramienta peligrosa que puede causar accidentes graves e incluso mortales. Es muy importante que lea y comprenda el contenido de este manual de instrucciones.



ADVERTENCIA En el interior del silenciador hay sustancias químicas que pueden ser cancerígenas. Evitar el contacto con estas sustancias si se daña el silenciador.



ADVERTENCIA La inhalación prolongada de los gases de escape del motor, la neblina de aceite de cadena y el polvo de serrín puede poner en riesgo la salud.



ADVERTENCIA Esta máquina genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o letales, las personas que utilizan implantes médicos deben consultar con su médico y con el fabricante del implante médico antes de emplear esta máquina.

Importante

IMPORTANTE:

Esta motosierra para los servicios forestales está concebida para realizar tareas en el bosque como la tala, el desramado y el corte.

La utilización de esta máquina podría estar regulada por la legislación nacional.

Utilice solamente las combinaciones de espada/cadena de sierra recomendadas en el capítulo Datos técnicos.

Nunca utilice la máquina si está cansado, si ha ingerido alcohol o si toma medicamentos que puedan afectar la vista, su capacidad de discernimiento o el control del cuerpo.

Utilice el equipo de protección personal. Vea las instrucciones bajo el título «Equipo de protección personal».

No modifique nunca esta máquina de forma que se desvíe de la versión original, y no la utilice si parece haber sido modificada por otras personas.

No utilice nunca una máquina defectuosa. Lleve a cabo las comprobaciones de seguridad y siga las instrucciones de mantenimiento y servicio de este manual. Algunas medidas de mantenimiento y servicio deben ser efectuadas por especialistas formados y cualificados. Consulte las instrucciones del apartado Mantenimiento.

Nunca utilice otros accesorios que los recomendados en este manual. Vea las instrucciones bajo los títulos Equipo de corte y Datos técnicos.

ATENCIÓN: Utilice siempre gafas protectoras o visera para reducir el riesgo de daños causados por objetos lanzados. Una motosierra puede lanzar con gran fuerza objetos como virutas, trozos de madera pequeños, etc. Ello comporta riesgo de daños personales graves, especialmente en los ojos.



ADVERTENCIA Si se hace funcionar el motor en un local cerrado o mal ventilado, se corre riesgo de muerte por asfixia o intoxicación con monóxido de carbono.



ADVERTENCIA Un equipo de corte defectuoso o una combinación errónea de espada/cadena de sierra aumentan el riesgo de reculadas. Utilice solamente las combinaciones de espada/cadena de sierra recomendadas y siga las instrucciones. Vea las instrucciones bajo el título Datos técnicos.

Emplee siempre el sentido común (2)

Es imposible abarcar todas las situaciones imaginables que se pueden producir al utilizar una motosierra. Utilice siempre el equipo con cuidado y sentido común. Evite todas aquellas situaciones que considere que sobrepasan sus capacidades. Si, después de leer estas instrucciones, no está seguro del procedimiento que debe seguir, consulte a un experto antes de utilizar el

INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

equipo. No dude en ponerse en contacto con el distribuidor o con nosotros si tiene alguna duda en cuanto al empleo de la motosierra. Estamos a su disposición para darle consejos que le ayuden a emplear su motosierra de forma mejor y más segura. Le recomendamos hacer un cursillo sobre empleo de motosierras. El distribuidor local, una escuela de silvicultura o una biblioteca pueden informarle acerca del material de formación y los cursos disponibles. Se realiza un trabajo constante de mejoras del diseño y la técnica, que aumentan su seguridad y eficacia. Visite al distribuidor local regularmente para averiguar qué provecho pueden proporcionarle las novedades que se introducen.

Equipo de protección personal



ADVERTENCIA La mayoría de los accidentes con la motosierra se producen cuando la cadena toca al usuario. Para trabajar con la máquina debe utilizarse un equipo de protección personal homologado. El equipo de protección personal no elimina el riesgo de lesiones, pero reduce su efecto en caso de accidente. Pida a su distribuidor que le asesore en la elección del equipo.

- Casco protector homologado
- Protectores auriculares
- Gafas protectoras o visor
- Guantes con protección anticorte
- Pantalones con protección contra sierra
- Botas con protección anticorte, puntera de acero y suela antideslizante
- Tenga siempre a mano el equipo de primeros auxilios
- Extintor de incendios y pala

Utilice prendas ajustadas que no limiten su movilidad.

IMPORTANTE: Pueden producirse chispas en el silenciador, la espada y la cadena o en otra fuente. Tenga siempre a mano herramientas para extinguir incendios, por si fueran necesarias. Así ayudará a prevenir incendios forestales.

Equipo de seguridad de la máquina

En este capítulo se explican los componentes de seguridad de la máquina y sus funciones. Para el control y mantenimiento, vea las instrucciones del capítulo Control, mantenimiento y servicio del equipo de seguridad de la motosierra. Vea el capítulo Componentes de la máquina para ver dónde están situados estos componentes en su máquina.

La vida útil de la máquina puede acortarse y el riesgo de accidentes puede aumentar si el mantenimiento de la máquina no se hace de forma adecuada y si los trabajos de servicio y/o reparación no se efectúan de forma profesional. Para más información, consulte con el taller de servicio oficial más cercano.



ADVERTENCIA No emplee nunca una máquina con equipo de seguridad defectuoso. El equipo de seguridad se debe controlar y mantener. Vea las instrucciones del capítulo Control, mantenimiento y servicio del equipo de seguridad de la motosierra. Si el control de su máquina no da resultado satisfactorio, hay que acudir a un taller de servicio para la reparación.

Freno de cadena con protección contra reculadas

Su motosierra está equipada con un freno de cadena diseñado para detener la cadena de sierra en caso de reculada. Un freno de cadena reduce el riesgo de accidentes, pero sólo es usted, el usuario, quien puede impedirlos. (3)

Proceda con cuidado en la utilización de la sierra, procurando que el sector de riesgo de reculada de la espada nunca toque ningún objeto. (4)

- El freno de cadena (A) se activa bien manualmente (con la mano izquierda) o por efecto de la inercia. (5)
- La activación se produce al empujar hacia delante la protección contra reculadas (B). (6)
- El movimiento activa un mecanismo de muelle que tensa la cinta del freno (C) alrededor del sistema de arrastre de la cadena (D) en el motor (tambor de embrague). (7)
- La protección contra reculadas no sólo activa el freno de cadena. También cumple otra función importante: reduce el riesgo de que la mano izquierda toque la cadena si se le suelta el mango delantero.
- El freno de cadena debe estar activado cuando se arranca la motosierra, para impedir que la cadena gire. (40)
- Utilice el freno de cadena como 'freno de estacionamiento' al arrancar y para los traslados cortos a fin de prevenir accidentes por contacto involuntario de usted o el entorno con la cadena de sierra en movimiento. No deje la motosierra encendida con el freno de cadena activado durante largos periodos. La motosierra puede calentarse mucho.
- Para liberar el freno de cadena, mueva hacia atrás (en dirección a la empuñadura del mango) la protección contra reculadas con la inscripción «TIRAR HACIA ATRÁS PARA REINICIAR». (33)
- Las reculadas pueden ser rapidísimas y muy violentas. La mayoría de las reculadas son pequeñas y, por tanto, no siempre activan el freno de cadena. En estos casos debe sujetarse a la motosierra con fuerza, sin soltarla. (45)
- El modo de activación del freno de cadena, manual o por inercia, depende de la fuerza de la reculada y de la posición de la motosierra en relación al objeto con el que toca el sector de riesgo de reculada de la espada.
En reculadas fuertes y con el sector de riesgo de reculada de la espada lo más lejos posible del usuario, el freno de cadena está diseñado para ser activado por su propio contrapeso (inercia) en el sentido de reculada. (8)

INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

En las reculadas poco violentas, o al trabajar con el sector de riesgo de reculada cerca del usuario, el freno de cadena se activa manualmente con la mano izquierda.

- En posición de tala, la mano izquierda está en una posición que permite la activación manual del freno de cadena. Con este agarre, cuando la mano izquierda está colocada de forma que no puede influir en el movimiento de la protección contra reculada, el freno de cadena sólo se puede activar mediante la función de inercia. (9)

¿Activará siempre mi mano el freno de cadena en caso de reculada?

No. Hace falta una fuerza determinada para mover la protección para la mano hacia adelante. Si su mano sólo roza la protección contra reculada o resbala sobre ella, puede ocurrir que la fuerza no sea suficiente para activar el freno de cadena. También debe agarrar con firmeza la empuñadura de la motosierra cuando trabaja. Si lo hace y se produce una reculada, puede ocurrir que no suelte el agarre de la empuñadura delantera y que no active el freno de cadena, o que el freno de cadena no se active hasta que la sierra haya girado bastante. En casos así puede suceder que el freno de cadena no tenga tiempo de detener la cadena antes de que le toque a usted.

Ello ocurre también en determinadas posturas de trabajo que impiden que su mano llegue a la protección contra reculada para activar el freno de cadena; por ejemplo, cuando se sujeta la sierra en posición de tala.

¿Se activa siempre por inercia el freno de cadena cuando se produce una reculada?

No. En primer lugar, su freno debe funcionar. La vida útil de la máquina puede acortarse y el riesgo de accidentes puede aumentar si el mantenimiento de la máquina no se hace de forma adecuada y si los trabajos de servicio y/o reparación no se efectúan de forma profesional. Para más información, consulte con el taller de servicio oficial más cercano. En segundo lugar, la reculada debe tener la fuerza suficiente para activar el freno de cadena. Si el freno de cadena fuera demasiado sensible, se activaría constantemente, lo que sería molesto.

¿Me protegerá siempre el freno de cadena contra daños si se produce una reculada?

No. En primer lugar, el freno de cadena debe funcionar para proporcionar la protección prevista. En segundo lugar, el freno se debe activar tal como se describe arriba para detener la cadena de sierra en una reculada. En tercer lugar, el freno de cadena se puede activar, pero si la espada está demasiado cerca de usted puede ocurrir que el freno no tenga tiempo de reducir la velocidad y parar la cadena antes de que la motosierra le toque.

Solamente usted y empleando una técnica de trabajo correcta puede eliminar el efecto de reculada y los riesgos que comporta.

Bloqueo del acelerador

Es fácil probar el freno; vea las instrucciones del capítulo Control, mantenimiento y servicio del equipo de seguridad de la motosierra. El acelerador (B) se libera cuando se presiona el bloqueador (A) en la empuñadura (= cuando se agarra la empuñadura). Recomendamos que haga esta

prueba antes de empezar cada turno de trabajo. En esta posición el acelerador es bloqueado automáticamente en ralentí. (10)

Captor de cadena

El captor de cadena está diseñado para captar las cadenas que se sueltan o se rompen. Normalmente esto se evita con el tensado correcto de la cadena (vea las instrucciones bajo el título Montaje) y con un mantenimiento adecuado de la espada y la cadena (vea las instrucciones bajo el título Instrucciones generales de trabajo). (11)

Protección de la mano derecha

La protección de la mano derecha, además de proteger la mano cuando una cadena se suelta o se rompe, impide que las ramas perjudiquen el agarre del mango posterior. (12)

Sistema amortiguador de vibraciones

Su máquina incorpora un sistema amortiguador diseñado para reducir al máximo posible las vibraciones y optimizar la comodidad de uso.

El sistema antivibración de la máquina reduce la transmisión de las vibraciones de la unidad de motor / equipo de corte a la unidad de empuñadura de la máquina. El cuerpo de la motosierra, incluyendo el equipo de corte, va suspendido de la parte de los mangos con un elemento antivibratorio.

El corte de maderas duras (la mayoría de los árboles caducifolios) produce más vibraciones que el de maderas blandas (la mayoría de las coníferas). El corte con un equipo de corte desafilado o incorrecto (modelo incorrecto o mal afilado) incrementa el nivel de vibraciones.



ADVERTENCIA La sobreexposición a las vibraciones puede provocar problemas circulatorios y dolencias de carácter nervioso, especialmente en personas con patologías circulatorias. Acuda a un médico si nota síntomas corporales que puedan relacionarse con la sobreexposición a las vibraciones. Son ejemplos de tales síntomas la pérdida de sensibilidad, el 'cosquilleo', las 'punzadas', el dolor, la pérdida o reducción de la fuerza normal o los cambios en el color y la superficie de la piel. Estos síntomas se presentan normalmente en dedos, manos y muñecas. Los síntomas pueden aumentar en temperaturas frías.

Botón de parada

El botón de parada se utiliza para parar el motor. (13)

Silenciador

El silenciador está diseñado para reducir al máximo posible el nivel sonoro y para apartar los gases de escape del usuario.



ADVERTENCIA Los gases de escape del motor están calientes y pueden contener chispas que pueden provocar incendio. Por esa razón, ¡nunca arranque la máquina en interiores o cerca de material inflamable!

INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

En regiones de clima cálido y seco puede haber un riesgo de incendio considerable. En países de estas regiones hay normativas y requisitos legales de, por ejemplo, equipar el silenciador con una red apagachispas homologada. (14)

Cuando ajuste el engranaje, asegúrese de que está insertado correctamente. Si es necesario, sírvase de una llave inglesa para insertar o extraer el engranaje.

ATENCIÓN: El silenciador está muy caliente durante el funcionamiento y después de parar. Esto también es aplicable al funcionamiento en ralentí. Preste atención al riesgo de incendio, especialmente al emplear la máquina cerca de sustancias y/o gases inflamables.



ADVERTENCIA No utilice nunca una motosierra sin silenciador o con el silenciador defectuoso. Un silenciador defectuoso puede incrementar considerablemente el nivel de ruido y el riesgo de incendio. Tenga a mano herramientas para la extinción de incendios. No utilice nunca una motosierra sin red apagachispas o con red apagachispas defectuosa si la normativa del país exige este equipo.

Equipo de corte

Este capítulo describe cómo Ud., con un mantenimiento correcto y utilizando el equipo de corte adecuado, podrá:

- Reducir la propensión a las reculadas de la máquina.
- Reduce la ocurrencia de salidas y roturas de la cadena de sierra.
- Proporciona un resultado de corte óptimo.
- Aumentar la duración del equipo de corte.
- Evita el aumento de los niveles de vibraciones.

Reglas básicas

- **¡Utilice solamente el equipo de corte recomendado por nosotros!** Vea las instrucciones bajo el titular Datos técnicos.
- **¡Mantenga los dientes cortantes de la cadena bien y correctamente afilados! Siga nuestras instrucciones y utilice el calibrador de limado recomendado.** Una cadena mal afilada o defectuosa aumenta el riesgo de accidentes.
- **¡Mantenga la profundidad de corte correcta! Siga nuestras instrucciones y utilice el calibrador de profundidad recomendado.** Una profundidad de corte demasiado grande aumenta el riesgo de reculada.
- **¡Mantenga la cadena correctamente tensada!** Con un tensado insuficiente se incrementa el riesgo de solturas de la cadena y se aumenta el desgaste de la espada, la cadena y el piñón de arrastre.
- **¡Mantenga el equipo de corte bien lubricado y efectúe el mantenimiento adecuado!** Con una lubricación insuficiente se incrementa el riesgo de roturas de cadena y se aumenta el desgaste de la espada, la cadena y el piñón de arrastre.

Equipo de corte reductor de reculadas



ADVERTENCIA Un equipo de corte defectuoso o una combinación errónea de espada/cadena de sierra aumentan el riesgo de reculadas. Utilice solamente las combinaciones de espada/cadena de sierra recomendadas y siga las instrucciones. Vea las instrucciones bajo el titular Datos técnicos.

Las reculadas sólo puede evitarlas Ud. el usuario, impidiendo que el sector de riesgo de reculada de la espada toque algún objeto.

El efecto de las reculadas puede reducirse utilizando un equipo de corte con reducción de reculada "incorporada", así como con un afilado y mantenimiento correctos de la cadena.

Espada

Cuanto más pequeño es el radio de punta, menor es la propensión a la reculada.

Cadena de sierra

Una cadena de sierra consta de distintos eslabones que se presentan en versión estándar y en versión reductora de reculada.

IMPORTANTE: Ninguna cadena de sierra elimina el riesgo de reculada.



ADVERTENCIA Cualquier contacto con una sierra de cadena en girando puede causar daños muy graves.

Expresiones características de la espada y cadena

Para conservar la eficacia de todos los componentes de seguridad del equipo de corte, debe sustituir las combinaciones de espada/cadena de sierra gastadas o dañadas por una espada y una cadena recomendadas por Husqvarna. Vea las instrucciones del capítulo Datos técnicos para información sobre las combinaciones de espada/cadena de sierra que recomendamos.

Espada

- Longitud (pulgadas/cm)
- Número de dientes en el cabezal de rueda (T).
- Paso de cadena (=pitch) (pulgadas). El cabezal de rueda de la espada y el piñón de arrastre de la cadena de la motosierra deben adaptarse a la distancia entre los eslabones de arrastre. (15)
- Número de eslabones de arrastre (unidades). A cada combinación de longitud de cadena, paso de cadena y número de dientes del cabezal de rueda, le corresponde un número determinado de eslabones de arrastre.
- Ancho de la guía de la espada (pulgadas/mm). El ancho de la guía de la espada debe estar adaptado al ancho del eslabón de arrastre de la cadena.
- Orificio para aceite de cadena y orificio para pasador tensor de cadena. La espada debe estar adaptada al diseño de la motosierra. (16)

Cadena de sierra

- Paso de cadena (pulgadas) (15)
- Ancho del eslabón de arrastre (mm/pulgadas) (18)
- Número de eslabones de arrastre (unidades). (17)

INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

Afilado y ajuste del talón de profundidad de una cadena de sierra

Generalidades sobre el afilado de los dientes cortantes

- No corte nunca con una sierra roma. Es señal de sierra roma cuando es necesario presionar el equipo de corte a través de la madera y el que las virutas son muy pequeñas. Una cadena de sierra muy roma no produce virutas. El único resultado es serrín.
- Una sierra de cadena bien afilada atraviesa por sí sola la madera y produce virutas grandes y largas.
- La parte cortante de una cadena de sierra se denomina eslabón de corte, formado por un diente de corte (A) y un talón de profundidad (B). La distancia en altura entre ellos determina la profundidad de corte. (19)

Hay tres medidas a considerar para el afilado del diente de corte.

- 1 Ángulo de afilado (21)
- 2 Ángulo de corte (20)
- 3 Posición de la lima (22)
- 4 Diámetro de la lima redonda

Es muy difícil afilar correctamente una cadena de sierra sin los accesorios adecuados. Por ello le recomendamos que utilice nuestro calibrador de afilado. La plantilla garantiza un afilado de la cadena de sierra para una reducción de la reculada y una capacidad de corte óptimas. (22)

Vea las instrucciones del capítulo Datos técnicos en lo referente a los datos para el afilado de la cadena de su motosierra.



ADVERTENCIA La negligencia en seguir las instrucciones de afilado aumenta considerablemente la propensión a la reculada de la cadena de sierra.

Afilado de dientes cortantes

Para afilar dientes de corte se requiere una lima redonda y un calibrador de afilado. Vea las instrucciones del capítulo Datos técnicos en lo referente al diámetro de lima redonda y el calibrador de afilado recomendados para la cadena de su motosierra.

- Compruebe que la cadena esté bien tensada. Con un tensado insuficiente, la cadena tiene inestabilidad lateral, lo cual dificulta el afilado correcto.
- Afile siempre desde el interior del diente hacia fuera. En el retorno, suavice la presión de la lima. Primero, afile todos los dientes de un lado y, luego, vuelva la motosierra y afile los dientes del otro lado.
- Afile todos los dientes a la misma longitud. Cuando solo queden 4 mm (5/32") de la longitud de los dientes de corte, la cadena está desgastada y debe cambiarse. (23)

Generalidades sobre el ajuste de la profundidad de corte

- Al afilar el diente de corte se reduce la altura del talón de profundidad (= profundidad de corte). Para mantener una capacidad máxima de corte hay que bajar el talón de profundidad al nivel recomendado. En lo referente a

la profundidad de corte de la cadena de su motosierra, vea el capítulo Datos técnicos. (24)



ADVERTENCIA ¡Una profundidad de corte excesiva aumenta la propensión a las reculadas de la cadena!

Ajuste de la profundidad de corte

- El ajuste de la profundidad de corte debe hacerse con los dientes cortantes recién afilados. Recomendamos ajustar la profundidad de corte después de cada tercer afilado de la cadena de sierra. NOTA: Esta recomendación presupone que la longitud de los dientes de corte no se ha reducido anormalmente.
- Para ajustar la profundidad de corte se necesita una lima plana y un calibrador de profundidad de corte. Recomendamos utilizar nuestro calibrador de afilado de profundidad para obtener la medida de profundidad correcta y el ángulo correcto del talón de profundidad.
- Ponga el calibrador de afilado sobre la cadena de sierra. En el envase del calibrador hay instrucciones sobre su empleo. Utilice la lima plana para limar el sobrante de la parte sobresaliente del talón de profundidad. La profundidad de corte es correcta cuando no se nota resistencia alguna al pasar la lima sobre el calibrador. (24)

Tensado de la cadena



ADVERTENCIA Una cadena insuficientemente tensada puede soltarse y ocasionar accidentes graves, incluso mortales.

La cadena se alarga con la utilización. Por consiguiente, es importante ajustar el equipo de corte para compensar este cambio.

El tensado de la cadena debe controlarse cada vez que se reposte combustible. NOTA: Las cadenas nuevas requieren un período de rodaje, durante el que debe controlarse el tensado con mayor frecuencia.

En general, la cadena debe tensarse tanto como sea posible, aunque debe ser posible girarla fácilmente con la mano. (25)

- Afloje la tuerca de la espada que fija la cubierta del embrague/el freno de cadena. Utilice la llave combinada. A continuación, vuelva a apretar la tuerca de la espada todo lo que pueda con la mano. (26)
- Con la punta de la espada hacia arriba, tense la cadena enroscando el tornillo tensor con la llave combinada. Tense la cadena hasta que deje de colgar en la parte inferior de la espada. (27)
- Con la llave combinada, apriete la tuerca de la espada sujetando al mismo tiempo la punta de la espada. (28) Compruebe que la cadena de la motosierra pueda girarse a mano con facilidad y que no cuelgue en la parte inferior de la espada. (29)

Entre nuestros modelos de motosierra hay diferentes ubicaciones del tornillo del tensor de cadena. Vea el capítulo Componentes de la máquina en lo referente a la ubicación de este tornillo en su modelo.

INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

Lubricación del equipo de corte



ADVERTENCIA La lubricación insuficiente del equipo de corte puede ocasionar roturas de cadena, con el riesgo consiguiente de accidentes graves e incluso mortales.

Aceite para cadena de motosierra

Un aceite para cadena de motosierra ha de tener buena adhesión a la cadena, así como buena fluidez tanto en climas cálidos como fríos.

IMPORTANTE: Si utiliza aceite vegetal para cadena de sierra, desmonte y limpie la ranura de la espada y la cadena de sierra antes del almacenamiento prolongado. De no hacerlo, hay riesgo de que se oxide el aceite de la cadena de sierra, con lo que la cadena se vuelve rígida y el cabezal de rueda se atasca.

Repostaje de aceite para cadena de motosierra

- Todos nuestros modelos de motosierra tienen lubricación automática de la cadena. Algunos modelos pueden obtenerse también con flujo de aceite regulable.
- El depósito de aceite de cadena y el depósito de combustible están dimensionados para que se termine el combustible antes de terminarse el aceite de cadena.

No obstante, para que esta función de seguridad sea efectiva debe utilizarse el aceite de cadena de sierra correcto (un aceite demasiado claro se termina antes de que se termine el combustible), debe seguirse nuestra recomendación de reglaje del carburador (una mezcla demasiado pobre hace que el combustible dure más que el aceite de cadena), y deben seguirse nuestras recomendaciones de equipo de corte (una espada demasiado larga requiere más aceite lubricante).

Control de la lubricación de la cadena

- Controle la lubricación de la cadena cada vez que reposte.

Apunte la punta de la espada a unos 20 cm (8 pulgadas) de un objeto fijo y claro. Después de 1 minuto de funcionamiento a 3/4 de aceleración debe verse una línea de aceite clara en el objeto.

Si no funciona la lubricación de la cadena:

- Compruebe que la guía de la espada esté limpia. Límpiela si es necesario. (30)
- Compruebe que el cabezal de rueda de la espada gire con facilidad y que su orificio de lubricación esté abierto. Limpie y lubrique si es necesario. (31)

Si la lubricación de la cadena no funciona después de efectuar los controles y medidas anteriores, contacte a su taller de servicio.

Piñón de arrastre de la cadena

El tambor de embrague lleva un piñón Spur (el piñón de la cadena está soldado en el tambor). (32)

Compruebe regularmente el nivel de desgaste del piñón de arrastre de la cadena y cámbielo si presenta un desgaste anormal. El piñón de arrastre de la cadena debe cambiarse cada vez que se cambie la cadena.

Control del desgaste del equipo de corte

Controle diariamente la cadena para comprobar si:

- Hay grietas visibles en los remaches y eslabones.
- La cadena está rígida.
- Los remaches y eslabones presentan un desgaste anormal.

Deseche la cadena de sierra si concuerda con alguno o varios de los puntos anteriores.

Para comprobar el desgaste de la cadena que utiliza, le recomendamos que la compare con una cadena nueva.

Cuando sólo queden 4 mm de longitud de diente cortante, la cadena está gastada y debe cambiarse.

Espada

Controle a intervalos regulares:

- Si se han formado rebabas en los lados de la espada. Lime si es necesario.
- Si la guía de la espada presenta un desgaste anormal. Cambie la espada si es necesario.
- Si la punta de la espada presenta un desgaste anormal o irregular. Si se ha formado una "cavidad" al final del radio de la punta, en la parte inferior de la espada, es señal de que Ud. ha utilizado la máquina con un tensado de cadena insuficiente.
- Para obtener una duración óptima, la espada debe girarse con regularidad.



ADVERTENCIA La mayoría de los accidentes con la motosierra se producen cuando la cadena toca al usuario.

Utilice el equipo de protección personal. Vea las instrucciones bajo el título «Equipo de protección personal».

Evite los trabajos para los que no se sienta suficientemente capacitado. Vea las instrucciones bajo los títulos Equipo de protección personal, Medidas preventivas de reculadas, Equipo de corte e Instrucciones generales de trabajo.

Evite situaciones con riesgo de reculada. Vea las instrucciones bajo el título «Equipo de seguridad de la máquina».

Utilice el equipo de corte recomendado y controle su estado. Vea las instrucciones bajo el título Instrucciones generales de trabajo.

Compruebe el funcionamiento de las piezas de seguridad de la motosierra. Vea las instrucciones bajo los títulos Instrucciones generales de trabajo e Instrucciones generales de seguridad.

Montaje de la espada y la cadena



ADVERTENCIA Utilice siempre guantes cuando trabaje con la cadena para proteger las manos de lesiones.

Compruebe que no esté activado el freno de cadena empujando la protección contra reculadas del freno de cadena hacia el mango delantero.

Desenrosque la tuerca de la espada y desmonte la carcasa del embrague (el freno de cadena). Saque la protección de transporte (A). **(34)**

Monte la espada en los pernos. Sitúela en la posición posterior extrema. Monte la cadena en el piñón de arrastre y la guía de la espada. Empiece con la parte superior de la cadena. **(35)**

Compruebe que los filos de los eslabones de corte estén orientados hacia delante en la parte superior de la espada.

Monte la cubierta del embrague y no olvide poner el vástago de tensado de cadena en el orificio de la espada. Compruebe que los eslabones de arrastre de la cadena encajen en el piñón de arrastre y que la cadena esté bien colocada en la guía de la espada. Apriete la tuerca de la espada con los dedos.

Tense la cadena enroscando en el sentido de las agujas del reloj el tornillo de tensado con la llave combinada. La cadena debe tensarse hasta que deje de colgar en la parte inferior de la espada. **(27)**

La cadena está correctamente tensada cuando no cuelga en la parte inferior de la espada y puede girarse fácilmente con la mano. Apriete la tuerca de la espada con la llave combinada sujetando al mismo tiempo la puntera de la espada. **(28) (29)**

La tensión de una cadena nueva debe comprobarse con frecuencia hasta que se haya hecho el rodaje. Compruebe la tensión de la cadena regularmente. Una cadena correcta significa buena capacidad de corte y larga duración. **(25)**

Montaje del apoyo de corteza

Para montar el apoyo de corteza, consulte a su taller de servicio local. **(36)**

MANIPULACIÓN DEL COMBUSTIBLE

Carburante

Nota: La máquina tiene motor de dos tiempos, por lo que debe utilizarse siempre una mezcla de gasolina con aceite para motores de 2 tiempos. Es importante medir con precisión la cantidad de aceite que se mezcla para conseguir la proporción de mezcla adecuada. Al mezclar pequeñas cantidades de combustible, incluso los pequeños errores en la cantidad de aceite tienen una gran incidencia en la proporción de mezcla.



ADVERTENCIA Para hacer la mezcla, compruebe que haya buena ventilación.

Gasolina

- Utilice gasolina sin plomo o gasolina con plomo de alta calidad.
- El octanaje mínimo recomendado es 90 (RON). Si se utiliza gasolina de octanaje inferior a 90, se puede producir el efecto "clavazón". Esto produce un aumento de la temperatura del motor y de la carga sobre los cojinetes, fenómenos que pueden causar averías graves del motor.
- Para trabajos con régimen alto continuado (por ejemplo, para desramar), se recomienda un octanaje más alto.

Gasolina de alquilato Husqvarna

Husqvarna recomienda el uso de gasolina de alquilato Husqvarna para un rendimiento óptimo.

El combustible contiene menos sustancias peligrosas que la gasolina tradicional, lo que reduce los gases de escape nocivos. Esta gasolina produce menor cantidad de residuos durante la combustión, lo que mantiene las piezas del motor limpias y optimiza la vida útil del motor.

La gasolina de alquilato Husqvarna no está disponible en todos los mercados.

Combustible de etanol

HUSQVARNA recomienda el uso de combustible comercializado con un contenido máximo de etanol del 10 %.

Rodaje

No maneje la máquina a revoluciones demasiado altas por periodos prolongados durante las primeras 10 horas.

Aceite para motores de dos tiempos

- Para un resultado y prestaciones óptimos, utilice aceite para motores de dos tiempos HUSQVARNA, especialmente fabricado para motores de dos tiempos refrigerados por aire. Proporción de mezcla 1:40 (2,5 %).
- Si no se dispone de aceite HUSQVARNA, puede utilizarse otro aceite de gran calidad para motores de dos tiempos refrigerados por aire. Para la selección del aceite, consulte con su distribuidor. Si utiliza otro aceite para motores de dos tiempos, debe usar una mezcla de 1:25.

- No utilice nunca aceite de dos tiempos para motores fuera borda refrigerados por agua (calificación TCW).
- No utilice nunca aceite para motores de cuatro tiempos.
- Un aceite de calidad deficiente o una mezcla de aceite/combustible demasiado rica pueden perjudicar el funcionamiento del catalizador y reducir su vida útil.

Mezcla

Gasolina, litros	Aceite para motores de dos tiempos, litros
	2,5 % (1:40)
5	0,125
10	0,25
15	0,375
20	0,50

Mezcla

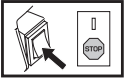
- Siempre haga la mezcla de gasolina y aceite en un recipiente limpio, homologado para gasolina.
- Primero, ponga la mitad de la gasolina que se va a mezclar. Luego, añada todo el aceite y agite la mezcla. A continuación, añada el resto de la gasolina.
- Agite bien la mezcla de combustible antes de ponerla en el depósito de combustible de la máquina.
- No mezcle más combustible que el necesario para utilizar un mes como máximo.
- Si no se ha utilizado la máquina por un tiempo prolongado, vacíe el depósito de combustible y límpielo.

Aceite para cadena de motosierra

- Como fabricantes de motosierras hemos desarrollado un aceite para cadena óptimo que, gracias a su origen vegetal, es también biodegradable. Recomendamos el uso de nuestro aceite para obtener la mayor conservación, tanto de la cadena de sierra como del medio ambiente. Si nuestro aceite para cadena de motosierra no es accesible, recomendamos usar aceite para cadena común.
- Para lubricar se recomienda un aceite especial (aceite para lubricar cadenas) con buena aptitud adherente.
- **¡No utilizar nunca aceite residual!** Es nocivo para usted, la máquina y el medio ambiente.
- Es importante utilizar un aceite adecuado para la temperatura ambiente (con la viscosidad correcta).
- Con temperaturas inferiores a 0 °C (32 °F), algunos aceites se espesan. Ello puede causar sobrecargas en la bomba de aceite, con averías subsiguientes de las piezas de la bomba.
- Para la selección de aceite lubricante de cadena, consulte con su taller de servicio.

MANIPULACIÓN DEL COMBUSTIBLE

Llenado de combustible



ADVERTENCIA Las siguientes medidas preventivas reducen el riesgo de incendio:

No fume ni ponga objetos calientes cerca del combustible.

Apague el motor y deje que se enfríe unos minutos antes de repostar.

Para repostar, abra despacio la tapa del depósito de combustible para evacuar lentamente la eventual sobrepresión.

Después de repostar, apriete bien la tapa del depósito de combustible.

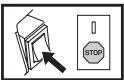
Antes de arrancar, aparte siempre la máquina del lugar y de la fuente de repostaje.

Seque minuciosamente alrededor de las tapas de los depósitos. Limpie regularmente los depósitos de combustible y de aceite para cadena. Cambie el filtro de combustible una vez al año como mínimo. La suciedad en los depósitos produce perturbaciones del funcionamiento. Asegúrese de que el combustible esté bien mezclado, agitando el recipiente antes de repostar. Las capacidades de los depósitos de combustible y aceite para cadena están adaptadas entre sí. Por consiguiente, haga el repostaje de ambos al mismo tiempo. (37)



ADVERTENCIA El combustible y los vapores de combustible son muy inflamables. Proceda con cuidado en la manipulación del combustible y el aceite de cadena. Tenga en cuenta el riesgo de incendio, explosión e inhalación.

Seguridad en el uso del combustible



- No reposte nunca la máquina con el motor en marcha.
- Procure que haya buena ventilación durante el repostaje y la mezcla de combustible (gasolina y aceite para motores de 2 tiempos).
- Antes de arrancar, aparte la máquina a 3 m como mínimo del lugar de repostaje.
- Nunca arranque la máquina:

- 1 Si ha derramado sobre la máquina combustible o aceite para cadena. Seque cualquier residuo y espere a que se evaporen los restos de combustible.
- 2 Si derramó combustible sobre el cuerpo o la ropa, cámbiese de ropa. Lave las partes del cuerpo que han entrado en contacto con el combustible. Use agua y jabón.
- 3 Si hay fugas de combustible en la máquina. Compruebe regularmente si hay fugas en la tapa del depósito o en los conductos de combustible.



ADVERTENCIA No utilice nunca una máquina con daños visibles en la protección de bujía y el cable de protección de incendio. Hay riesgo de generación de chispas, que pueden causar incendios.

Transporte y almacenamiento

- Almacene la motosierra y el combustible de forma que no haya riesgo de que los eventuales vapores y fugas entren en contacto con chispas o llamas. Por ejemplo, cerca de máquinas eléctricas, motores eléctricos, contactos/interruptores eléctricos, calderas de calefacción o similares.
- Para el almacenamiento del combustible deben utilizarse recipientes especiales homologados.
- En caso de almacenamiento o transporte de la motosierra por tiempo prolongado, deberán vaciarse los depósitos de combustible y aceite para cadena. Consulte con la gasolinera más cercana sobre qué hacer con el combustible y aceite de cadena sobrantes.
- La funda de la espada del equipo de corte debe estar siempre montada para el transporte y almacenamiento de la máquina, a fin de evitar el contacto fortuito con la cadena afilada. Una cadena inmóvil también puede causar daños graves al usuario u otras personas que llegan a la cadena.
- Desmunte el sombrerete de bujía de la bujía. Activa el freno de cadena.
- Asegure la máquina durante el transporte.

Almacenamiento prolongado

Vacíe los depósitos de combustible y aceite en un lugar bien ventilado. Guarde el combustible en bidones homologados y en un lugar seguro. Monte la funda de la espada. Limpie la máquina. Vea las instrucciones del capítulo Esquema de mantenimiento.

Antes del almacenaje prolongado, limpie bien la máquina y haga el servicio completo.

ARRANQUE Y PARADA

Arranque y parada



ADVERTENCIA Antes de arrancar, observe lo siguiente:

El freno de cadena debe estar aplicado cuando se arranca la motosierra, para reducir el riesgo de contacto con la cadena en movimiento al ponerse en marcha.

No ponga en marcha la motosierra sin haber montado antes la espada, la cadena y todas las cubiertas. De otro modo, el embrague puede zafar y ocasionar daños personales.

Ponga la máquina sobre una superficie estable. Asegúrese de tener buena estabilidad y de que la cadena no pueda tocar ningún objeto.

Asegúrese de que no haya terceros desautorizados en la zona de trabajo.

Arranque

El freno de cadena debe estar activado al poner en marcha la motosierra. Active el freno moviendo la protección contra reculadas hacia delante. (42)

Motor frío

Posición de arranque, 1: Ponga el interruptor ON/OFF en la posición de activación "I".

Estrangulador, 2: Ponga el estrangulador en la posición de estrangulamiento. Al tirar al máximo de la palanca del estrangulador/ralentí alto, el acelerador se ajusta automáticamente en la posición correcta. (38)

Bomba de combustible, 3: Presione varias veces el diafragma del purgador de aire hasta que comience a llenarse de combustible (unas 6 veces). Una vez que ha arrancado la máquina, la válvula vuelve automáticamente a la posición de partida. (38)

Agarre la empuñadura de arranque, 4: Agarre la empuñadura delantera con la mano izquierda. Pise la parte inferior del mango trasero con el pie derecho y presione la motosierra contra el suelo. Agarre la empuñadura de arranque con la mano derecha y tire lentamente del cordón hasta que note resistencia (cuando se conecten los ganchos de arranque). Luego, dé tirones rápidos y fuertes hasta que el motor arranque. (39)

Estrangulador, 5: Cuando el motor encienda, oírás una especie de soplo y entonces deberá oprimir inmediatamente el estrangulador. (41)

Agarre la empuñadura de arranque, 6: Reponga con firmeza el estrangulador a su posición inicial y repita el intento hasta que el motor arranque.

Nunca enrosque el cordón de arranque alrededor de la mano.

ATENCIÓN: No extraiga el cordón de arranque al máximo, y no suelte la empuñadura de arranque si ha extraído todo el cordón. Ello puede ocasionar averías en la máquina.

Dado que el freno de cadena todavía está activado, se deben bajar las revoluciones del motor lo antes posible a ralentí, y esto se logra desconectando rápidamente el fiador contra aceleraciones involuntarias. De ese modo, se evita un desgaste innecesario del embrague, del tambor del embrague y de la cinta de freno. Deje que la máquina funcione a poca potencia durante unos segundos antes de aumentar al máximo las aceleraciones involuntarias.

Nota: Para restablecer el freno de cadena, tire de la protección contra reculadas hacia atrás, marcada con la inscripción «PULL BACK TO RESET» (Tirar hacia atrás para reiniciar), hacia el mango delantero. Ahora, la motosierra está lista para funcionar. Hay un recordatorio de arranque simplificado con ilustraciones para describir cada paso en el borde trasero de la sierra (A). (38)



Motor caliente

Siga el mismo procedimiento de arranque que para el motor frío, pero sin poner el estrangulador en la posición de estrangulamiento.



ADVERTENCIA La inhalación prolongada de los gases de escape del motor, la neblina de aceite de cadena y el polvo de serrín puede poner en riesgo la salud.

- No ponga nunca en marcha la motosierra sin que estén correctamente montadas la espada, la cadena y la cubierta del embrague. Vea las instrucciones bajo el título Montaje. Nunca ponga en marcha la motosierra sin haber montado antes correctamente la espada, la cadena y todas las cubiertas. Sin la espada y la cadena montadas en la motosierra, el embrague se puede soltar y causar daños graves. (35)
- El freno de cadena debe estar aplicado cuando se arranca la motosierra. Vea las instrucciones del capítulo Arranque y parada. No arranque nunca la motosierra agarrando el cordón de arranque y soltando la máquina. Este método es muy peligroso porque se pierde fácilmente el control de la motosierra. (40)
- No ponga nunca en marcha la máquina en interiores. Tenga en cuenta el riesgo de inhalación de los gases de escape del motor.
- Observe el entorno y asegúrese de que no haya riesgo de tocar a personas o animales con el equipo de corte.
- Sujete siempre la motosierra con ambas manos. Agarre la empuñadura trasera con la mano derecha y la empuñadura delantera con la mano izquierda. Todos los usuarios, diestros o zurdos, deben usar este agarre. Agarre con firmeza, con todos los dedos alrededor de las empuñaduras de la motosierra. (45)

Parada

Para parar el motor, mueva el mando de parada a la posición activada. (13)

Antes de utilizar la máquina:

(44)

- 1 Compruebe que el freno de cadena funcione correctamente y no esté dañado.
- 2 Compruebe que la protección trasera de la mano derecha no esté dañada.
- 3 Compruebe que el fiador del acelerador funcione correctamente y no esté dañado.
- 4 Compruebe que el botón de parada funciona bien y está en buen estado.
- 5 Compruebe que todos los mangos estén libres de aceite.
- 6 Compruebe que el sistema de amortiguación de vibraciones funcione y no esté dañado.
- 7 Compruebe que el silenciador esté firmemente montado y en buenas condiciones.
- 8 Compruebe que todas las piezas de la motosierra estén bien apretadas, no presenten daños y estén presentes.
- 9 Compruebe que el retén de cadena esté montado y en buenas condiciones.
- 10 Controle el tensado de la cadena.

Instrucciones generales de trabajo

¡IMPORTANTE!

Este capítulo se refiere a las reglas de seguridad básicas para el trabajo con una motosierra. En ningún caso, su contenido podrá sustituir a los conocimientos, formación y experiencia práctica de un profesional. Por consiguiente, cuando no esté seguro de cómo utilizar la máquina, consulte a un experto. Diríjase a la tienda donde compró la motosierra, al taller de servicio o a un usuario de motosierras experto. ¡Evite los trabajos para los que no se sienta suficientemente cualificado!

No utilice la motosierra hasta que haya comprendido el significado de las reculadas y la forma de evitarlas. Vea las instrucciones bajo el título Medidas preventivas de las reculadas.

No utilice la motosierra hasta que haya comprendido la diferencia entre las técnicas de corte con la parte superior y la parte inferior de la espada. Vea las instrucciones de los capítulos Medidas preventivas de las reculadas y Equipo de seguridad de la máquina.

Utilice el equipo de protección personal. Vea las instrucciones bajo el título «Equipo de protección personal».

Reglas básicas de seguridad

- 1 Observe el entorno para:
 - Comprobar que no haya personas, animales, etc., que puedan influir en su control de la máquina.
 - Impedir que eventuales personas o animales puedan entrar en contacto con la cadena o sean alcanzadas o lesionadas por un árbol derribado.

ATENCIÓN: Siga las instrucciones mencionadas arriba y no utilice la motosierra sin que haya alguien a quien recurrir en caso de accidente.

- 2 No trabaje en condiciones atmosféricas desfavorables como niebla cerrada, lluvia intensa, vientos fuertes, frío intenso, etc. Trabajar con mal tiempo es fatigoso y puede crear situaciones peligrosas, como terreno resbaladizo, cambio imprevisto de la dirección de caída del material cortado, etc.
- 3 Proceda con sumo cuidado en el corte de ramas pequeñas y evite cortar arbustos (= varias ramas al mismo tiempo). Después del corte, las ramas pequeñas pueden atascarse en la cadena, ser lanzadas hacia Ud. y herirle de gravedad.
- 4 Compruebe que pueda caminar y mantenerse de pie con seguridad. Vea si hay eventuales impedimentos para desplazamientos imprevistos (raíces, piedras, ramas, fosos, zanjas, etc.). Proceda con sumo cuidado al trabajar en terreno inclinado.
- 5 Sea sumamente cuidadoso al cortar en árboles en tensión. Un árbol en tensión puede, tanto antes como después de terminar de cortar, volver a su posición normal. Si Ud. o el corte están mal ubicados, el árbol puede golpearlo a Ud. o a la máquina y hacerle perder el control. Las dos situaciones pueden ocasionar daños personales graves.
- 6 Para los desplazamientos, bloquee la cadena con el freno de cadena y pare el motor. Lleve la motosierra con la espada y cadena orientadas hacia atrás. Para los desplazamientos largos y los transportes, utilice siempre la protección de la espada.
- 7 Cuando ponga la motosierra en el suelo, bloquee la cadena de sierra con el freno de cadena y no pierda de vista la motosierra. Para el 'estacionamiento prolongado', se debe parar el motor.



ADVERTENCIA A veces las astillas quedan atrapadas en la cubierta del embrague, lo que hace que la cadena se atasque. Antes de retirarlos, pare siempre el motor.

Reglas básicas

- 1 Entendiendo las implicaciones y causas de la reculada, Ud. puede reducir o eliminar sorpresas que incrementen el riesgo de accidente. Estando preparado, podrá reducir los riesgos. La mayoría de reculadas son pequeñas, aunque algunas son rapidísimas y muy violentas.
- 2 Sujete siempre la motosierra con firmeza, con la mano derecha en el mango trasero y la mano izquierda en el mango delantero, agarrando los mangos con todos los dedos. Agarre los mangos con todos los dedos. Este agarre deben utilizarlo todos los usuarios, incluso los zurdos. Este agarre es la mejor forma de reducir el efecto de una reculada y, al mismo tiempo, mantener el control de la motosierra. **¡No suelte los mangos! (45)**
- 3 La mayoría de los accidentes por reculada se producen al desramar. Procure trabajar con una postura estable y que en el suelo no hayan objetos que puedan hacerle tropezar y perder el equilibrio.

Si se trabaja con negligencia, el sector de riesgo de reculada de la espada puede tocar involuntariamente una rama, un árbol u otro objeto y producir una reculada.

Controle la pieza de trabajo. Si las piezas de trabajo que sierra son pequeñas y ligeras, pueden atascarse en la

TÉCNICA DE TRABAJO

cadena de sierra y ser lanzadas contra usted. Esto, aunque no es necesariamente peligroso, puede sorprenderle y hacerle perder el control de la motosierra. No sierre nunca troncos apilados ni ramas sin separarlos antes. Sierre solamente los troncos de trozo en trozo. Aparte los trozos aserrados para mantener segura su zona de trabajo. (46)

- 4 **No utilice nunca la motosierra por encima de los hombros y evite cortar con la punta de la motosierra. ¡No utilice nunca la motosierra con una sola mano!** (47)
- 5 Para obtener máximo control de la motosierra, es necesario adoptar una posición estable. No trabaje nunca subido a una escalera, trepado a un árbol o en una posición que carezca de una base firme. (48)
- 6 Corte con velocidad de cadena alta, acelerando al máximo.
- 7 Para cortar con la parte superior de la espada, en sentido ascendente desde la parte inferior del objeto a cortar, proceda con muchísimo cuidado. Al trabajar con esta técnica, llamada de cadena impelente, la cadena empuja la motosierra hacia atrás, hacia el usuario. Si la cadena de sierra se atasca, la motosierra puede ser lanzada hacia atrás contra usted. (49)
- 8 Si el usuario no resiste la fuerza de la motosierra, puede ocurrir que ésta retroceda tanto que el sector de riesgo de reculada de la espada toque el árbol y se produzca una reculada. (50)

El corte con la parte inferior de la espada, en sentido descendente desde la parte superior del objeto a cortar, se denomina de corte con cadena tirante. La motosierra es tirada hacia el árbol y el canto delantero del cuerpo se apoya contra el tronco. Con esta técnica de cadena tirante, el usuario controla mejor la motosierra y la situación del sector de riesgo de reculada de la espada. (51)

- 9 Siga las instrucciones de afilado y mantenimiento de la espada y la cadena. Al cambiar la espada y la cadena sólo deben utilizarse las combinaciones recomendadas por nosotros. Vea las instrucciones bajo los títulos Equipo de corte y Datos técnicos.

Técnica básica de corte



ADVERTENCIA Nunca utilice la motosierra sosteniéndola con una mano solamente. Una motosierra no se controla con seguridad con una mano. Agarre siempre los mangos con ambas manos, de manera firme y segura.

General

- ¡Para cortar, utilice siempre la aceleración máxima!
- Después de cada corte de sierra, suelte el acelerador y deje el motor en vacío (la aceleración máxima prolongada sin carga, es decir sin que el motor tenga la resistencia de la cadena en el aserrado, produce avería grave del motor).
- Corte descendente = con cadena "tirante".
- Corte ascendente = con cadena "impelente".

La técnica con cadena "impelente" supone un mayor riesgo de reculada. Vea las instrucciones bajo el título Medidas preventivas de las reculadas.

Designaciones

Tronzado = denominación genérica del corte transversal de la madera.

Desramado = corte de las ramas de un árbol talado.

Partición = rotura del objeto que se corta antes de concluir el corte.

Para los trabajos de tronzado deben tenerse en cuenta cinco factores muy importantes:

- 1 El equipo de corte no debe quedar apretado en el surco. (53)
- 2 El objeto que se corta no debe partirse. (52)
- 3 Durante el tronzado y después del mismo, la cadena de la sierra no debe tocar el suelo ni objeto alguno. (54)
- 4 ¿Hay riesgo de reculada? (4)
- 5 ¿Puede la configuración del terreno y el entorno influir en su estabilidad y seguridad para caminar y mantenerse de pie?

Dos factores determinan si la cadena se atascará o si el objeto que está cortando se partirá: el primero es cómo está apoyado el objeto antes y después del corte, y el segundo es si está sometido a tensión.

En la mayoría de casos, estos factores pueden evitarse efectuando el tronzado en dos etapas: por arriba y por abajo. Así se neutraliza la propensión del objeto a cortar a apretar la cadena o a partirse.

IMPORTANTE: Si la cadena se atasca en el corte, pare el motor. No intente sacar la motosierra por la fuerza. Si lo hace, puede accidentarse con la cadena cuando se suelta repentinamente la motosierra. Para soltar la motosierra, utilice una palanca.

A continuación, se indica un listado teórico de la forma de tratar las situaciones más comunes con que puede enfrentarse un usuario de motosierra.

Desramado

Para cortar ramas gruesas deben aplicarse los mismos principios que para el tronzado.

Corte las ramas difíciles por partes. (55)

Tronzado



ADVERTENCIA No intente nunca serrar troncos apilados ni dos troncos que están muy juntos. Estos métodos incrementan drásticamente el riesgo de reculada, que comportan riesgo de daños personales graves y peligro de muerte.

Si hay una pila de troncos, se debe separar de ella cada tronco que se va a cortar, colocarlo en un soporte para serrar guiadera y cortarlo por separado.

Aparte los trozos cortados de la zona de trabajo. Si los deja en la zona de trabajo, aumenta el riesgo de reculada por equivocación y el riesgo de perder el equilibrio cuando trabaja. (56)

TÉCNICA DE TRABAJO

El tronco en el suelo. No hay riesgo de atasco de la cadena o de partición del objeto de corte. Sin embargo, hay un riesgo considerable de que la cadena toque el suelo después del corte. (57)

Corte desde arriba todo el tronco. Al final del corte, proceda con cuidado para evitar que la cadena toque el suelo. Mantenga la aceleración máxima y esté alerta a lo que va a pasar. (58)

Si es posible (¿puede girarse el tronco?), termine el corte a 2/3 del diámetro del tronco.

Gire el tronco para cortar el tercio restante desde arriba. (59)

El tronco está apoyado en un extremo. Gran riesgo de partición. (52)

Empiece cortando desde abajo (aproximadamente 1/3 del diámetro del tronco).

Termine el corte desde arriba, hasta que se encuentren los dos surcos. (60)

El tronco está apoyado en ambos extremos. Gran riesgo de atasco de la cadena. (53)

Empiece cortando desde arriba (aproximadamente 1/3 del diámetro del tronco).

Termine el corte desde abajo, hasta que se encuentren los dos surcos. (61)

Técnica de tala

IMPORTANTE: La tala de árboles requiere mucha experiencia. Un usuario de motosierra inexperto no debe talar árboles. ¡Evite los trabajos para los que no se sienta suficientemente cualificado!

Distancia de seguridad

La distancia de seguridad entre el árbol a talar y el lugar de trabajo más cercano debe ser de 2,5 longitudes de árbol. Asegúrese de que no haya nadie en esta "zona de riesgo" antes de la tala y durante la misma. (62)

Dirección de derribo

El derribo tiene por objeto la colocación del árbol de forma que el desramado y tronzado subsiguientes puedan efectuarse en un terreno lo más "fácil" posible. El talador debe poder caminar y mantenerse de pie con seguridad. Cuando haya decidido en qué dirección quiere derribar el árbol, debe considerar la dirección natural de caída del mismo.

Ésta depende de varios factores:

- Inclinación
- Torcimiento
- Dirección del viento
- Concentración de las ramas
- Peso de la nieve, si la hay
- Obstáculos dentro del rango de alcance del árbol: por ejemplo, otros árboles, cables eléctricos, carreteras y edificios.
- Compruebe si el tronco tiene daños o podredumbre, que aumentan la probabilidad de que el árbol se rompa y empiece a caer antes de lo previsto.

Una vez considerados estos factores, puede verse obligado a dejar que el árbol caiga en su dirección natural, ya que es imposible, o demasiado arriesgado, intentar colocarlo en la dirección decidida en un principio.

Otro factor muy importante, que no afecta a la dirección de derribo pero sí a su seguridad personal, es el control de que el árbol no tenga ramas dañadas o "muertas" que puedan romperse por sí solas y dañarle a Ud. durante la tala.

Ante todo, debe evitarse que el árbol derribado se atasque en otro árbol. Es muy peligroso retirar un árbol atascado y hay un elevado riesgo de accidente. Vea las instrucciones bajo el título Tratamiento de una tala fallida. (63)

IMPORTANTE: En momentos críticos de la tala deberán levantarse los protectores auriculares apenas termine el aserrado, a fin de poder advertir ruidos y señales de advertencia.

Corte de ramas bajas y camino de retirada

Desrame el tronco hasta la altura del hombro. Es más seguro trabajar de arriba a abajo y tener el tronco entre usted y la motosierra. (64)

Limpie la vegetación que hay alrededor del árbol y elimine los eventuales obstáculos (piedras, ramas, huecos, etc.) para tener preparado un camino de retirada cuando empiece a caer el árbol. El camino de retirada debe estar a unos 135 grados de la dirección de derribo prevista. (65)

- 1 Zona de riesgo
- 2 Vía de retirada
- 3 Dirección de derribo

Tala



ADVERTENCIA ¡Desaconsejamos a los usuarios insuficientemente cualificados que talen árboles con espada de longitud más pequeña que el diámetro del tronco a cortar!

La tala se hace con tres cortes. Se empieza con el corte de indicación, compuesto por un corte superior y un corte inferior; y se termina con el corte de derribo. Con la ubicación correcta de estos cortes puede controlarse con gran exactitud la dirección de derribo.

Corte de indicación

Para cortar el corte de indicación se empieza con el corte superior. Oriente las marcas de dirección de tala (1) hacia un objeto del terreno en el sentido en que se quiere abatir el árbol (2). Sitúese en el lado derecho del árbol, detrás de la sierra, y corte con cadena tirante. Luego, efectúe el corte inferior, que debe terminar exactamente donde terminó el corte superior. (66)

La profundidad del corte de indicación debe ser igual a 1/4 del diámetro del tronco, y el ángulo entre los cortes superior e inferior debe ser de 45° como mínimo.

La convergencia de ambos cortes se denomina línea de corte de indicación. La línea de corte de indicación debe ser perfectamente horizontal y formar un ángulo recto (90°) con la dirección de derribo elegida. (67)

Corte de derribo

El corte de derribo se hace en el lado opuesto del árbol y debe ser perfectamente horizontal. Sitúese a la izquierda del árbol y corte con cadena tirante.

Sitúe el corte de derribo a unos 3-5 cm (1,5-2 pulgadas) por encima del plano horizontal del corte de indicación. (68)

TÉCNICA DE TRABAJO

Coloque el apoyo de corteza (si ha sido montado) detrás de la faja de desgaje. Corte con aceleración máxima introduciendo lentamente la cadena/espada en el tronco. Preste atención a si el árbol se mueve en dirección opuesta a la elegida para el derribo. Tan pronto lo permita la profundidad de corte, ponga una cuña de derribo o una barra desgajadora en el corte de derribo.

El corte de derribo debe quedar paralelo con la línea de corte de indicación, con una distancia mínima entre ambos de 1/10 del diámetro del tronco. La parte del tronco sin cortar se denomina faja de desgaje.

La faja de desgaje funciona como una bisagra que dirige la dirección de derribo del árbol. (69)

Se pierde completamente el control de la dirección de derribo del árbol si la faja de desgaje es demasiado pequeña o se atraviesa al cortar, o si los cortes de indicación y derribo están mal situados. (70)

Cuando están terminados los cortes de indicación y de derribo, el árbol debe empezar a caer; bien por sí solo, o con ayuda de la cuña de derribo o de la barra desgajadora. (71)

Recomendamos utilizar una longitud de espada más grande que el diámetro del tronco a cortar, para que los cortes de indicación y derribo pueden hacerse como "cortes sencillos". Vea las instrucciones del capítulo Datos técnicos en lo referente a las longitudes de espada recomendadas para su modelo de motosierra.

Hay técnicas para la tala de árboles con diámetros de tronco más grandes que la longitud de la espada. Estas técnicas conllevan un riesgo considerable de que el sector de riesgo de reculada de la espada toque un objeto. (4)

Tratamiento de una tala fallida

Derribo de un árbol "atascado"

Es muy peligroso retirar un árbol atascado y hay un elevado riesgo de accidente.

No intente nunca cortar árboles talados apoyados sobre otros.

No trabaje nunca dentro de la zona de riesgo de árboles talados atascados y suspendidos. (72)

El método más seguro es utilizar un torno.

- Montado en un tractor
- Portátil

Corte de árboles y ramas tensos

Preparativos: Estime el sentido de la tensión y dónde tiene su punto de ruptura (es decir, el punto en el que se rompería si se siguiera tensando). (73)

Determine la forma más segura de soltar la tensión y también, si Ud. puede hacerlo. En situaciones muy complicadas, el único método seguro consiste en utilizar un torno en vez de la motosierra.

Generalidades:

Sitúese de modo que no haya riesgo de que sea alcanzado por el tronco/la rama cuando se suelte. (74)

Haga uno o varios cortes en el punto de ruptura o cerca del mismo. Corte a la profundidad requerida y con el número de cortes necesarios para que la tensión del tronco/la rama se suelte lo suficiente para que el tronco/la rama se "parta" en el punto de ruptura. (75)

¡No corte nunca del todo un objeto en tensión!

Si necesita cortar a través del árbol/rama, haga dos o tres cortes con una separación de 3 cm y una profundidad de 3 a 5 cm. (76)

Continúe serrando a más profundidad hasta que soltar la fuerza y la tensión del árbol/rama. (77)

Sierre el árbol/rama desde el lado opuesto después de soltar la tensión.

Medidas preventivas de las reculadas



ADVERTENCIA Las reculadas pueden ser rapidísimas, repentinas y violentas, lanzando la motosierra, la espada y la cadena contra el usuario. Si la cadena en movimiento toca al usuario, pueden producirse lesiones muy graves e incluso mortales. Es importante comprender la causa de la reculada y que se puede evitar procediendo con cautela y usando una técnica de trabajo adecuada.

¿Qué es la reculada?

Reculada es la denominación de una reacción repentina por la que la motosierra y la espada salen despedidas de un objeto que ha entrado en contacto con el cuadrante superior de la punta de la espada, denominado sector de riesgo de reculada. (50)

La reculada sigue siempre el sentido del plano de la espada. Lo más común es que la motosierra y la espada reboten hacia atrás en sentido ascendente, hacia el usuario.

También hay otros sentidos de reculada dependiendo de la posición de la motosierra en el momento en que el sector de riesgo de reculada de la espada toca un objeto. (8)

La reculada sólo puede producirse cuando el sector de riesgo de reculada de la espada toca un objeto. (4)

Desramado



ADVERTENCIA La mayoría de accidentes por reculada ocurren al desramar. No use el sector de riesgo de reculada de la espada. Proceda con sumo cuidado y evite que la punta de la espada entre toque en el tronco, en otras ramas o en objetos. Proceda con sumo cuidado con las ramas que están tensadas. Pueden ser despedidas contra usted y hacerle perder el control, con el riesgo consiguiente de daños.

¡Cerciórese de que pueda caminar y mantenerse de pie con seguridad! Trabaje desde el lado izquierdo del tronco. Trabaje lo más cerca posible de la motosierra para máximo control. Cuando sea posible, descargue el peso de la motosierra apoyándola en el tronco.

Desplácese solamente cuando el tronco esté situado entre Ud. y la motosierra.

Tronzado del tronco

Vea las instrucciones bajo el título Técnica básica de corte.

General

El usuario sólo puede efectuar los trabajos de mantenimiento y servicio descritos en este manual. Los trabajos de mayor envergadura debe efectuarlos un taller de servicio autorizado.

Ajuste del carburador

Su producto Husqvarna ha sido construido y fabricado conforme a especificaciones que reducen los gases de escape tóxicos.

Funcionamiento

- El régimen del motor se controla mediante el acelerador y el carburador. En el carburador se efectúa la dosificación de la mezcla de aire y combustible. Esta mezcla es regulable. Para obtener la potencia máxima de la máquina, el reglaje de la dosificación debe ser correcto.
- Con el tornillo T se regula la posición del acelerador en ralentí. El ralentí se aumenta girando el tornillo T en el sentido de las agujas del reloj y se reduce girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj.

Reglaje básico y rodaje

El reglaje básico del carburador se lleva a cabo en las pruebas que se hacen en fábrica. El reglaje final debe ser realizado por un técnico especializado.

Régimen recomendado en ralentí: Vea el capítulo Datos técnicos.

Reglaje preciso del ralentí, tornillo T

El ralentí se regula con el tornillo marcado con una T. Para regular, enrosque (en el sentido de las agujas del reloj) el tornillo T con el motor en marcha hasta que empiece a girar la cadena. A continuación, desenrosque (en sentido contrario a las agujas del reloj) hasta que la cadena se pare. El reglaje del régimen de ralentí es correcto cuando el motor funciona regularmente en todas las posiciones, habiendo un buen margen hasta el régimen en que empieza a girar la cadena.



ADVERTENCIA Si el régimen de ralentí no puede ajustarse para que se pare la cadena, acuda a un taller de servicio. No utilice la motosierra hasta que esté correctamente regulada o reparada.

Carburador correctamente regulado

Cuando se activa el limitador de régimen, el motor suena como cuatro tiempos. Además, la cadena no debe girar en ralentí. El reglaje demasiado pobre del surtidor L puede ocasionar dificultades de arranque y mala aceleración. El reglaje demasiado pobre del surtidor H hará que la máquina tenga menos potencia y una mala aceleración; además, podría producir daños en el motor.

Control, mantenimiento y servicio del equipo de seguridad de la motosierra

Nota: Para todos los trabajos de servicio y reparación de la máquina es necesaria una capacitación especial. Esto es especialmente aplicable al equipo de seguridad. Si la máquina no da resultados satisfactorios en alguno de los controles de la lista abajo, le recomendamos que acuda a un taller de servicio. Siempre detenga el motor y cierre la llave de combustible antes de realizar tareas de reparación, limpieza, mantenimiento o cuando cambie las herramientas de la máquina. Debe utilizar guantes cuando haya riesgo de daños por corte o quemaduras.

Freno de cadena con protección contra reculadas

Control del desgaste de la cinta de freno

Limpie el freno de cadena y el tambor de embrague de serrín, resina y suciedad. La suciedad y el desgaste perjudican la función de frenado. (78)

Controle regularmente que el punto más desgastado de la cinta de freno tenga un mínimo de 0,6 mm de grosor.

Control de la protección contra reculadas

Compruebe que la protección contra reculadas esté intacta, sin defectos visibles como, por ejemplo, grietas. Empuje la protección contra reculadas adelante y atrás para comprobar que se mueve con facilidad y que está firmemente anclada a su articulación en la cubierta del embrague.

Control de la función de inercia

Mantenga la motosierra, con el motor parado, sobre un tocón u otro objeto estable. Suelte la empuñadura delantera y deje caer la motosierra por su propio peso, rotando en la empuñadura trasera, contra el tocón.

Cuando la espada toque el tocón, se debe activar el freno. (79)

Control del efecto de frenado

Coloque la motosierra sobre una base firme y arránquela. Fíjese que la cadena no entre en contacto con el suelo u otro objeto. Consulte las instrucciones del apartado de arranque y parada. (80)

Sostenga la motosierra con firmeza, agarrando los mangos con todos los dedos. (45)

Acelere al máximo y active el freno de cadena girando la muñeca izquierda hacia la protección contra reculadas. No suelte el mango delantero. **La cadena debe detenerse inmediatamente. (40)**

Bloqueo del acelerador

- Compruebe que el acelerador esté bloqueado en la posición de ralentí cuando el fiador está en su posición inicial. (81)
- Apriete el fiador del acelerador y compruebe que vuelva a su posición de partida al soltarlo. (82)

MANTENIMIENTO

- Compruebe que el acelerador y el fiador del acelerador se muevan con facilidad y que sus muelles de retorno funcionen correctamente. **(83)**
- Arranque la motosierra y acelere al máximo. Suelte el acelerador y compruebe que la cadena se pare y permanezca inmóvil. Si la cadena gira con el acelerador en la posición de ralentí debe controlarse el reglaje de ralentí del carburador.

Captor de cadena

Compruebe que el captor de cadena esté intacto y que esté firmemente montado al cuerpo de la motosierra. **(84)**

Protección de la mano derecha

Compruebe que la protección de la mano derecha esté intacta, sin defectos visibles como, por ejemplo, grietas. **(12)**

Sistema amortiguador de vibraciones

Compruebe regularmente que los elementos antivibraciones no estén agrietados o deformados. Compruebe que los elementos antivibraciones estén bien anclados entre la parte del motor y la parte de los mangos, respectivamente. **(85)**

Botón de parada

Arranque el motor y compruebe que se pare cuando se mueve el botón de parada a la posición de parada. **(13)**

Silenciador

Nunca utilice una máquina que tenga un silenciador defectuoso.

Compruebe regularmente que el silenciador esté firmemente montado en la máquina. **(86)**

Algunos silenciadores incorporan una rejilla apagachispas. Si el silenciador de su máquina lleva rejilla apagachispas, límpiela cada semana. Lo mejor es utilizar un cepillo de acero. Una red apagachispas obturada hace que se sobrecaliente el motor, con el riesgo consiguiente de avería grave del motor.

Nota: Si la red sufre desperfectos, cámbiela. Con una rejilla obturada, la máquina se sobrecalienta y se averían el cilindro y el pistón. No utilice nunca la máquina si el silenciador está en mal estado. **Nunca utilice un silenciador sin una rejilla apagachispas o con una rejilla apagachispas defectuosa.** **(14)**

El silenciador está diseñado para amortiguar el ruido y para apartar del usuario los gases de escape. Los gases de escape están calientes y pueden contener chispas que pueden ocasionar incendios si se dirigen los gases a materiales secos e inflamables.

Cuerpo del mecanismo de arranque



ADVERTENCIA El muelle de retorno está tensado en el cuerpo del mecanismo de arranque y, con una manipulación negligente, puede soltarse y causar lesiones.

Para cambiar el muelle de arranque o el cordón de arranque, proceda con cuidado. Utilice gafas protectoras y guantes protectores.

Sustitución del cordón de arranque

- Afloje los tornillos que fijan el mecanismo de arranque en el cárter y saque el mecanismo. **(87)**
- Extraiga el cordón unos 30 cm y engánchelo en la ranura del exterior de la polea. Anule el efecto del muelle de retorno dejando que la polea gire despacio hacia atrás. **(88)**
- Afloje el perno del centro de la polea y saque el disco de arrastre (A), el muelle del disco de arrastre (B) y la polea (C). Inserte y fije el cordón de arranque en la polea. Enrolle unas 3 vueltas de cordón de arranque en la polea. Monte la polea de forma que el extremo del muelle de retorno (D) quede enganchado en la polea. A continuación monte el muelle de arrastre, la rueda de arrastre y el tornillo en el centro de la polea. Inserte el cordón de arranque en el agujero de la caja del mecanismo de arranque y en la empuñadura de arranque. A continuación haga un nudo resistente en el cordón de arranque. **(89)**

Tensado del muelle de retorno

- Saque el cordón de arranque de la guía de la polea y gire ésta en el sentido de las agujas del reloj unas 2 vueltas.
Nota: Compruebe que sea posible girar la polea como mínimo 1/2 vuelta más con el cordón totalmente extraído. Estire el cordón con la empuñadura. Mueva el pulgar y suelte el cordón. **(90)**

Sustitución de los muelles de retorno y accionamiento

Muelle de retorno (A) (91)

- Levante la polea. Vea las instrucciones bajo el título Cambio de un cordón de arranque roto o desgastado. Tenga en cuenta que el muelle de retorno está tenso en el cuerpo del mecanismo de arranque.
- Desmunte el casete con el muelle de retorno fuera del mecanismo de arranque.
- Lubrique el muelle de retorno con aceite claro. Monte el casete con el muelle de retorno en el mecanismo de arranque. Monte la polea y tense el muelle de retorno.

Montaje del mecanismo de arranque

- Para montar el mecanismo de arranque, primero extraiga el cordón y después coloque el mecanismo en su sitio en el cárter. Luego, suelte despacio el cordón para que los ganchos agarren la polea.
- Ponga los tornillos de fijación del mecanismo de arranque y apriételes.

Filtro de aire

El filtro de aire debe limpiarse regularmente de polvo y suciedad para evitar:

- Fallos de funcionamiento del carburador.
- Problemas de arranque.
- Reducción de la potencia del motor.
- Desgaste innecesario de las piezas del motor.
- Un consumo de combustible excesivo.
- Para desmontar el filtro, saque primero la cubierta del cilindro. Al montar, compruebe que el filtro quede colocado herméticamente contra el soporte. Para limpiar el filtro, sacúdalo o cepíllelo. **(92)**

Para una limpieza a fondo del filtro, lávelo en agua jabonosa.

Un filtro utilizado durante mucho tiempo no puede limpiarse del todo. Por tanto, hay que cambiarlo a intervalos regulares. **Un filtro de aire averiado debe cambiarse.**

Una motosierra HUSQVARNA puede equiparse con varios tipos de filtro de aire, según el medio de trabajo, el clima, la estación del año, etc. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información.

Bujía

Los factores siguientes afectan al estado de la bujía:

- Carburador mal regulado.
- Mezcla de aceite inadecuada en el combustible (demasiado aceite o aceite inadecuado).
- Filtro de aire sucio.

Estos factores producen revestimientos en los electrodos de la bujía que pueden ocasionar perturbaciones del funcionamiento y dificultades de arranque.

Si la potencia de la máquina es demasiado baja, si es difícil arrancar la máquina o si el ralentí es irregular, revise primero la bujía antes de tomar otras medidas. Si la bujía está muy sucia, límpiela y compruebe que la distancia entre los electrodos sea de 0,5 mm. La bujía debe sustituirse después de aproximadamente un mes de funcionamiento o antes si es necesario. **(93)**

Nota: ¡Utilice siempre el tipo de bujía recomendado! Una bujía incorrecta puede arruinar el pistón y el cilindro. Asegúrese de que la bujía tenga supresión de perturbaciones radioeléctricas.

Sistema refrigerante

Para lograr una temperatura de funcionamiento lo más baja posible, la máquina incorpora un sistema refrigerante.

El sistema refrigerante está compuesto por:

- 1 Toma de aire en el mecanismo de arranque.
- 2 Deflector de aire.
- 3 Palas de ventilador en el volante.
- 4 Aletas de enfriamiento en el cilindro.
- 5 Cubierta del cilindro (dirige el aire refrigerante hacia el cilindro). **(94)**

Limpie el sistema de refrigeración con un cepillo una vez por semana (en condiciones difíciles, con mayor frecuencia). Un sistema refrigerante sucio u obturado produce sobrecalentamiento de la máquina, con las consiguientes averías del cilindro y el pistón.

MANTENIMIENTO

Programa de mantenimiento

A continuación incluimos una lista con los pasos de mantenimiento que hay que efectuar en la máquina. La mayoría de los puntos se describen en el capítulo «Mantenimiento».

Mantenimiento diario	Mantenimiento semanal	Mantenimiento mensual
Limpie la parte exterior de la máquina.	Compruebe el sistema de refrigeración cada semana.	Compruebe si está desgastada la cinta del freno de cadena. Cámbiela cuando quede menos de 0,6 mm (0,024 pulg.) en el punto más gastado.
Compruebe que los componentes del acelerador funcionan de manera segura. (Fiador del acelerador y acelerador.)	Revise el mecanismo de arranque y el resorte de retorno.	Compruebe si están desgastados el centro, el tambor y el muelle de embrague.
Limpie el freno de cadena y compruebe que funcione con seguridad. Verifique que el captor de cadena esté intacto y cámbielo si es necesario.	Compruebe que los elementos antivibración no están dañados.	Limpie la bujía. Compruebe que la separación de los electrodos sea de 0,6 mm.
Dé vuelta la espada con frecuencia para que el desgaste sea regular. Compruebe que el orificio de lubricación de la espada no esté obturado. Limpie la guía de la cadena. Si la espada lleva cabezal de rueda, engráselo.	Engrase el cojinete del tambor del embrague.	Limpie el exterior del carburador.
Compruebe que la espada y la cadena reciban aceite suficiente.	Lime las eventuales rebabas en los lados de la espada.	Revise el filtro y el conducto de combustible. Cámbielo si es necesario.
Revise la cadena de sierra en lo referente a grietas en remaches y eslabones, rigidez de la cadena o desgaste anormal de remaches y eslabones. Cámbielo si es necesario.	Limpie o cambie el apagachispas del silenciador.	Vacíe el depósito de combustible y límpielo interiormente.
Afile la cadena y compruebe su tensado y su estado. Verifique que el piñón de arrastre de la cadena no esté demasiado desgastado, cámbielo es necesario.	Limpie el compartimento del carburador.	Vacíe el depósito de aceite y límpielo interiormente.
Limpie la toma de aire del mecanismo de arranque.		Revise todos los cables y conexiones.
Compruebe que los tornillos y las tuercas estén apretados.		
Controle que el mando de detención funcione.		
Controle que no haya fugas de combustible del motor, del depósito o de los conductos de combustible.		
Compruebe que la cadena no rote cuando la máquina está en ralentí.		
Limpie el filtro de aire. Cámbielos si es necesario.		

DATOS TÉCNICOS

Datos técnicos

	120	125
Motor		
Cilindrada, cm ³	35	40
Diámetro del cilindro, mm	37,9	40,5
Carrera, mm	31	31
Régimen de ralentí, rpm	2700-3300	2700-3300
Potencia, kW/r.p.m.	9000/1,44	1,52/9000
Sistema de encendido		
Bujía	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
Distancia de electrodos, mm	0,6	0,6
Sistema de combustible y lubricación		
Capacidad del depósito de combustible, litros/cm ³	250/0,25	0,25/250
Caudal de la bomba de aceite a 9.000 r.p.m., ml/min.	13	13
Capacidad del depósito de aceite, litros/cm ³	150/0,15	0,15/150
Tipo de bomba de aceite	Detección	Detección
Peso		
Motosierra sin espada ni cadena, con depósitos vacíos, kg	4,4	4,6
Emisiones de ruido (consulte la nota 1)		
Nivel de potencia acústica medida, dB(A)	109	105
Nivel de potencia acústica garantizado L _{WA} dB(A)	111	108
Niveles acústicos (consulte la nota 2)		
Nivel de presión sonora equivalente en el oído del operario, dB(A)	99	99
Niveles de vibración equivalentes, a_{hveq} (véase la nota 3)		
Mango delantero, m/s ²	6,7	6,7
Mango trasero, m/s ²	5,8	5,8
Cadena/espada		
Longitud de espada estándar, pulgadas/cm	16/40	18/45
Longitudes de espada recomendadas, pulgadas/cm	14-16/35-40	16-18/40-45
Longitud efectiva de corte, pulgadas/cm	13-15/33-38	15-17/38-43
Paso, pulgadas/mm	3/8 / 9,52	3/8 / 9,52
Grosor del eslabón de arrastre, pulgadas/mm	0,050/1,3	1,3/0.050
Tipo de piñón de arrastre/número de dientes	Spur/6	Spur/6
Velocidad de la cadena al 133 % del régimen del motor máximo, m/s.	17,2	17,2

Nota 1: Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (L_{WA}) según la directiva CE 2000/14/CE.

Nota 2: El nivel de presión sonora equivalente conforme a ISO 22868 se calcula como la suma de energía, ponderada en el tiempo, de los niveles de presión sonora en diferentes condiciones de trabajo. La dispersión estadística habitual del nivel de presión sonora equivalente es la desviación típica de 2,5 dB (A).

Nota 3: El nivel de vibración equivalente, según la norma ISO 22867, se calcula como la suma de energía, ponderada en el tiempo, de los niveles de vibración en diferentes condiciones de trabajo. Los datos referidos al nivel de vibraciones tienen una dispersión estadística habitual (desviación estándar) de 1,5 m/s².


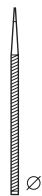




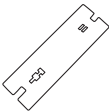
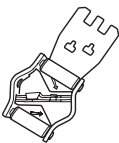
DATOS TÉCNICOS

Combinaciones de espada y cadena de sierra

Los siguientes equipos de corte están homologados para los modelos Husqvarna 120 y 125.

Espada					Cadena de sierra	
Longitud, pulgadas	Paso, pulgadas	Anchura de ranura, mm	Radio de punta máx.	Tipo	Tipo	Longitud, eslabones de arrastre (n.º)
14	8/3	1,3	9T	14 91-52	H37 52DL X	52
16	3/8	1,3	9T	16 91-56	H37 56DL X	56
18	8/3	1,3	9T	18 91-62	H37 62DL X	62

Afilado y calibres de afilado de la cadena de sierra

							
H37	5/32 / 4,0	80°	30°	0°	0,025 / 0,65	5056981-03	5052437-01

Declaración de conformidad CE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suecia, tel.: +46-36-146500, declara bajo su estricta responsabilidad que las motosierras para servicio forestal modelo **Husqvarna 120, 125** con números de serie de 2017 en adelante (el año se indica claramente en texto simple en la placa de identificación, seguido del número de serie) cumplen los requisitos de las DIRECTIVAS DEL CONSEJO:

- **2006/42/CE** "relativa a máquinas" del 17 de mayo de 2006.
- **2014/30/UE**, "relativa a compatibilidad electromagnética" del 26 de febrero de 2014.
- **2000/14/CE**, "sobre emisiones sonoras en el entorno" del 8 de mayo de 2000.

Se ha utilizado el procedimiento de evaluación de conformidad conforme al Anexo V de la citada Directiva.

Para obtener información respecto a las emisiones sonoras, consulte el capítulo sobre datos técnicos. Se han aplicado las normas siguientes: **EN ISO 11681-1:2011**, **EN ISO 14982:2009**, **CISPR 12:2013**

Organismo notificado: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Núremberg (Alemania), 0197, ha efectuado el examen de la CE en conformidad con lo estipulado en el artículo 12, punto 3b de la directiva sobre maquinaria (2006/42/CE). El certificado de examen tipo CE conforme con el anexo IX, tiene el número: Los certificados de examen tipo CE conformes con el anexo IX, tienen los números: **BM 50387999**

La motosierra suministrada es conforme con la muestra que se sometió al examen tipo CE.

Husqvarna AB, Huskvarna, Suecia, 08/09/2017.



Per Gustafsson, director de desarrollo (representante autorizado de Husqvarna AB y responsable de la documentación técnica).

www.husqvarna.com

GB - Original instructions

VN - Các chỉ dẫn ban đầu

IN - Instruksi asli

HI - मूल निर्देश

TA-IN - അടൽ വഴിமுறைகள்

TE - వాస్తవ సూచనలు

ML - ഒറിജിനൽ നിർദ്ദേശങ്ങൾ

KN - ಮೂಲ ಸೂಚನೆಗಳು

MR - मूल सूचना

GU - மூಲ ಸೂಚನೆಯಿ

SIN - මුල් උපදෙස්

TA-LK - അടൽ അறிவுறுത്തൽകൾ

MY - Arahan asal

ES - Instrucciones originales

1159485-38



2017-09-28