



Husqvarna®

English
Spanish
French



Operator Manual Manual del operador Manuel d'utilisation

W548 / 967657701
W552 / 967657801

Please read the operator manual carefully and
make sure you understand the instructions
before using the machine.

Gasoline containing a maximum of
10% ethanol (E10) is permitted for use in this
machine. The use of gasoline with more than
10% ethanol (E10) will void the product warranty.

Lea el manual de instrucciones detenidamente
y asegúrese de comprender las instrucciones
antes de utilizar la máquina.

Se permite usar gasolinas que contengan
un máximo de 10 % de etanol (E10) en esta
máquina. El uso de gasolina con más de 10 % de
etanol (E10) anulará la garantía del producto.

Lire attentivement le manuel de l'opérateur
et vous assurer de bien comprendre les
instructions avant d'utiliser la machine.

Il est possible d'utiliser de l'essence contenant
un maximum de 10 % d'éthanol (E10) avec
cette machine. L'utilisation d'essence contenant
plus de 10 % d'éthanol (E10) annulera la
garantie du produit.

115 93 41-27 Rev A  



Warning! Failure to follow cautious operating practices can result in dangerous injury to the operator or other persons. The owner must understand these instructions, and must let only approved persons who understand these instructions to operate the mower.

Each person operating the mower must be of sound mind and body and must not be under the influence of mind altering substances.



Warning! Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Clean your hands after handling.



Warning! Engine exhaust and some vehicle components contain or emit chemicals considered to cause cancer, birth defects, or other reproductive system damage. The engine exhaust contains carbon monoxide, which is an odorless, colorless, poisonous gas. Do not use the machine in enclosed spaces.

This equipment and/or its engine may include exhaust and evaporative emissions control system components required to meet U.S. Environmental Protection Agency (EPA) and/or California Air Resources Board (CARB) regulations. Tampering with emission controls and components by unapproved personnel may result in severe fines or penalties. Emission controls and components can only be adjusted by a Husqvarna dealer or an approved engine manufacturer's service center.

To implement improvements, specifications and designs can be changed without prior notification.

Note that no legal demands can be placed based on the information contained in these instructions.

Use only original parts for repairs. The use of other parts voids the warranty.

Do not modify or install non-standard equipment to the mower without consent from the manufacturer. Modifications to the mower may cause unsafe operations or damage the mower.

When this product is worn out and no longer used, return it to the reseller or other party for recycling.

Delivery

If you have purchased this product without full assembly and instruction by your retailer, it is your responsibility to read and understand all assembly instructions. If you do not understand or cannot obey the instructions easily, contact the nearest Husqvarna dealer for aid.

To find the nearest Husqvarna dealer, go to www.husqvarna.com.

Before Operating the Mower

1. Make sure all assembly has been correctly completed.
2. Understand all safety precautions provided in the manuals.
3. Review the control functions and operation of the mower. Do not operate the unit unless all controls function as described.
4. Review recommended lubrication, maintenance and adjustment instructions.

Safety Decals

The safety decals on the machine are visual reminders of the important safety information found in this manual. All messages found on the mower must be fully understood and carefully followed.

Replace missing or damaged safety decals. Replacement decals can be found in the parts manual for the machine and ordered from your dealer.

CONTENTS

INTRODUCTION.....	4	INTRODUCCIÓN.....	39
SYMBOLS AND DECALS	5	SÍMBOLOS Y RÓTULOS	40
SAFETY.....	6	SEGURIDAD	41
CONTROLS.....	10	CONTROLES	46
OPERATION.....	14	FUNCIONAMIENTO.....	50
MAINTENANCE	17	MANTENIMIENTO	53
LUBRICATION.....	25	LUBRICACIÓN.....	62
TROUBLESHOOTING	28	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	65
STORAGE	29	ALMACENAMIENTO.....	66
SCHEMATIC.....	30	ESQUEMA.....	67
TECHNICAL DATA	31	DATOS TÉCNICOS	68
SERVICE JOURNAL	34	REGISTRO DE SERVICIO.....	71

INTRODUCTION	75
SYMOLES ET AUTOCOLLANTS	76
SÉCURITÉ	77
COMMANDES.....	82
FONCTIONNEMENT.....	86
ENTRETIEN	89
LUBRIFICATION	98
DÉPANNAGE	101
ENTREPOSAGE	102
SCHÉMAS.....	103
DONNÉES TECHNIQUES	104
JOURNAL DES RÉPARATIONS	107

INTRODUCTION

This manual is a valuable document. Read the contents carefully before using or servicing the machine. The following of instructions (use, service, maintenance) by all who operate this machine is important for the safety of the operator and others.

The engine is covered by a separate manual. The manual is included in the literature package shipped with the mower. Refer to this manual for engine service recommendations.

General

In this operator manual, left and right, backward and forward are used in relation to the machine's usual operating direction.

Transport on Public Roads

Check applicable road traffic regulations before transporting on public roads. If the machine is transported, you must use approved fastening equipment and ensure that the machine is well attached.

Operating

This machine is constructed only for mowing grass on lawns and even ground without obstacles such as stones, tree stumps, etc. The manufacturer's directions concerning operation, maintenance, and repairs must be carefully followed.

Lawn mowers and all power equipment, can be potentially dangerous if used improperly. Safety requires good judgment, careful use in accordance with these instructions and common sense.

The machine must only be operated, maintained, and repaired by persons familiar with the machine's special characteristics and who are also knowledgeable about the safety instructions. Use only approved repair parts to maintain this machine.

Accident prevention regulations, other general safety regulations, occupational safety rules, and traffic regulations must be followed without fail. Unapproved modifications to the design of the machine may absolve the manufacturer from liability for resulting personal injury or property damage.

Service

When ordering spare parts, please specify the purchase year, model, type, and serial number. Use genuine Husqvarna spare parts.

Numbers are located on the product registration form in the unit literature package. They are printed on a serial number label, located on the frame of the mower near the engine.

Engine serial numbers are on the left side of the engine and also below the dipstick tube.

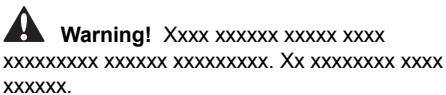
Unit Model and Serial Number

Engine Model and Serial Number

SYMBOLS AND DECALS

These symbols are found on the machine and in the operator manual.

Study them carefully so that you know what they mean.



Used in this publication to notify the reader of a risk of personal injury or death, particularly if the reader should neglect to follow instructions given in the manual.

IMPORTANT XXXX xxxxxxx xxxx xxxx
xxxxxxxxx xxxx xxxx xxxxxxxx. Xx xxxxxxxx xxxx
xxxxxx.

Used in this publication to notify the reader of a risk of material damage, particularly if the reader should neglect to follow instructions given in the manual. Used also when there is a potential for misuse or misassembly.

ROTATING BLADE! Keep hands and feet away. DO NOT operate mower unless guards are in operating position or bagger is attached.



Read the operator manual.



Do not put hands near moving belts



Keep people and pets away when operating the unit. Keep children out of the work area and under the watchful care of a responsible adult.



Keep hands and feet away from rotating or moving parts



Never direct discharge toward other people. Thrown objects can cause injury. Remove objects that could be thrown by the blade. DO NOT operate mower over gravel and hard surfaces.



Stay away from the discharge area.



Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working.



Shut off engine, remove ignition key, read manual before you unplug, adjust or repair the unit.



NO STEP! Keep feet away from rotating parts.



Look before backing. Proceed off slopes slowly.



Do not overfill fuel tank. Replace fuel cap securely and clean up spilled fuel. Never fill fuel tank when engine is running, hot or unit is indoors.



Serious injury or death may result from machine rollover. Do not operate on slopes over 15 degrees.



SAFETY

Safety Instructions

These instructions are for your safety. Read them carefully.

⚠ Warning! THIS CUTTING MACHINE CAN AMPUTATE HANDS AND FEET AND THROW OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

⚠ Warning! CHILDREN CAN BE SERIOUSLY INJURED OR KILLED BY THIS EQUIPMENT. Carefully read and follow all the safety instructions.

Protecting Children

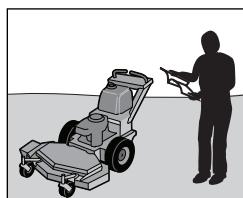
Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are frequently attracted to the machine and the mowing activity. **Do not** think that children will stay where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult **other than** the operator.
- Be alert and turn the machine off if a child enters the area.
- Use precautions near blind corners, shrubs, trees, or other objects that can block your view of a child.



General Operation

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- Anyone who operates, maintains, and/or services this machine must first read and understand this Operator Manual. Local laws may regulate the age of the user. The owner is responsible for training the users of this equipment.
- The owner and operator of this equipment can prevent accidents and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other people and/or property.



- Do not put hands or feet near turning parts or under the mower. Keep away from the discharge opening at all times.

- Only let responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.

- Clean the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.



- Be sure the area has no bystanders before operating. Stop the mower if anyone enters the area.

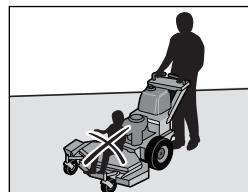
- Do not direct discharged material toward anyone. Do not discharge material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blades when crossing gravel surfaces.

- Do not operate machine without the full grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.

- Slow down before turning.

- Turn off blades, stop engine and remove keys before leaving the machine.

- Do not carry passengers. The machine is only intended for use by one person.



- Disengage the blades when not mowing. Shut off the engine and wait

for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher or unclogging the discharge guard.

- Operate the machine only in daylight or good artificial light.

- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.

- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.

- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.

- Wear eye protection when operating machine.

- Keep machine free of grass, leaves or other debris buildup which can touch hot exhaust or engine parts and burn. Do not let the mower deck plow leaves or other debris that can cause a buildup to occur.

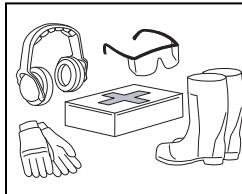
SAFETY

- Clean oil or fuel spillage before operating or storing the machine.
- Let machine cool before storage.

Personal Safety Equipment

Wear proper Personal Protective Equipment (PPE) while operating this machine, including (at a minimum) sturdy footwear, eye protection, and hearing protection. Do not mow in shorts and/or footwear with open toes.

- Make sure that first aid equipment is close at hand when using the machine.
- Do not use the machine when barefoot. Wear protective shoes or boots, preferably with steel toe caps.
- Wear approved protective glasses or a full visor when assembling or operating.
- Wear gloves when handling the blades.
- Do not wear loose clothing that can get caught in moving parts.
- Use ear protectors to prevent damage to hearing.



- Select a low ground speed so that you will not have to stop while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Keep movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction.
- Do not use on steep slopes.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments.
- Do not bypass transmission or let the transmission free-wheel when on a slope.

⚠ Warning! Do not drive up or down hills with slopes greater than 15 degrees. Do not drive across slopes.

Safe Handling of Gasoline

To prevent personal injury or property damage, use much more care in handling gasoline. Gasoline is very flammable and the vapors are explosive.

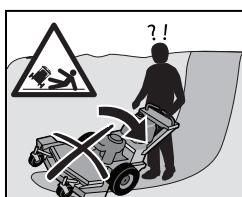
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Do not fuel the machine indoors.
- Use only approved gasoline containers.
- Do not remove the gas cap or add fuel with the engine running. Let the engine cool before refueling.
- Do not keep the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliance.



Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on slopes requires much more caution. If you feel uneasy, do not mow it.

- Mow up and down slopes (15 degrees maximum), not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.



⚠ Warning! The engine and the exhaust system become very hot during operation. There is a risk for burns if touched. Let engine and exhaust system cool before refueling.

- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.

SAFETY

- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Before refueling, minimize the risk of static electricity by touching a metal surface.
- Do not fill containers in a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Place containers on the ground away from the vehicle when filling.
- Do not overfill fuel tank. Fill the tank to the bottom of filler neck.

IMPORTANT DO NOT OVERFILL! This equipment and/or its engine may include evaporative emissions control system components, required to meet EPA and/or CARB regulations, that will only function properly when the fuel tank has been filled to the recommended level. Overfilling may cause permanent damage to evaporative emissions control system components.

- Replace the gas cap and tighten securely.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Do not start the engine near spilled fuel.
- Do not use gasoline as a cleaning agent.
- If leaks occur in fuel system, the engine must not be started until problem has been resolved.
- Check the fuel level before each use and leave space for the fuel to expand, as the heat from the engine and the sun may otherwise cause the fuel to expand and overflow.

General Maintenance

- Do not use the machine indoors or in spaces lacking proper ventilation. The exhaust fumes contain carbon monoxide, an odorless and poisonous lethal gas.
- Make sure that the equipment is in good condition and that all nuts and bolts, especially those fastening the blade attachments, are properly tightened and torqued.
- Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
- Do not interfere with the intended function of a safety device or reduce the protection provided by a safety device. Check their proper operation



regularly. NEVER operate a machine with a safety device that does not function properly.

- To reduce the risk of fire, keep the machine free of grass, leaves or other debris buildup. Clean oil or fuel spills and remove fuel-soaked debris. Let machine cool before storing.
- Stop to inspect the equipment if you run over or into anything. If necessary, make repairs before starting.
- Do not make adjustments or repairs with the engine running.
- The blades are sharp and can cause cuts and gashes. Wrap blades or use protective gloves when handling them.
- Check the park brake's functionality regularly. Adjust and service as necessary.
- Do not work with the starter circuit if there is spilled fuel.
- Make sure that the fuel filler cap is mounted tightly and no flammable substances are kept in an open vessel.
- Sparking can occur when working with the battery and the heavy cables of the starter circuit. This can cause battery explosion, fire or eye injury. Sparking will not occur after the grounding cable (normally negative, black) is removed from the battery.
- Disconnect the grounding cable from the battery first and reconnect it last.
- Do not make a bridge short circuit across the starter relay to run the starter.
- Be very careful when handling battery acid. Acid on skin can cause serious corrosive burns. If you spill battery acid on your skin, rinse immediately with water.
- Acid in the eyes can cause blindness, contact a doctor immediately.
- Be careful when servicing the battery. Explosive gases form in the battery. Do not perform maintenance on the battery when smoking or near open flames or sparks. The battery can explode and cause serious injury or damage.
- The machine is tested and approved only with the equipment originally provided or recommended by the manufacturer. Only use approved repair parts for the machine.
- Regularly clean the deck and the underside of the deck. Do not spray the engine and electrical components with water.



CAUTION! Use protective glasses for maintenance work.

SAFETY

Safety Tests

Operator Presence

1. Start the engine.
2. Engage the OPC lever.
3. Engage the park brake.
4. Move throttle to mid-open position.
5. Push the blade switch down to engage.

Mower deck should engage.

Release the OPC lever.

The mower deck MUST stop.

Blade Switch

1. Move the control levers to the neutral position and release the OPC.
2. Push the blade switch down to engage
3. Turn the key to the START position and release.

The engine MUST NOT start.

Park Brake Switch

1. Engage the park brake.
2. Move the control levers to the neutral position and release the OPC.
3. Release the park brake.
4. Turn the key to the start position and release.

The engine MUST NOT start.

1. Engage the park brake.
2. Turn the key to the start position and release.
3. Engage the OPC lever
4. Push forward on right-side control lever.

The engine MUST start to stall until the OPC lever is released.

Park Brake

Blade Switch	Park Brake	Control Levers in Neutral	Key	OPC	Engine
Off	On	No	On	Off	Off
Off	Off	Yes	On	Off	Off
On	On	Yes	On	Off	Off
Off	On	No	On	On	Off

Stop the mower on a maximum 15 degree slope.

Stop the engine and engage the park brake.

The park brake MUST hold the mower stationary. If the mower moves more than 24" (61 cm) in one hour, the brake needs to be adjusted.

See **Park Brake** in the *Maintenance* section.

Transport

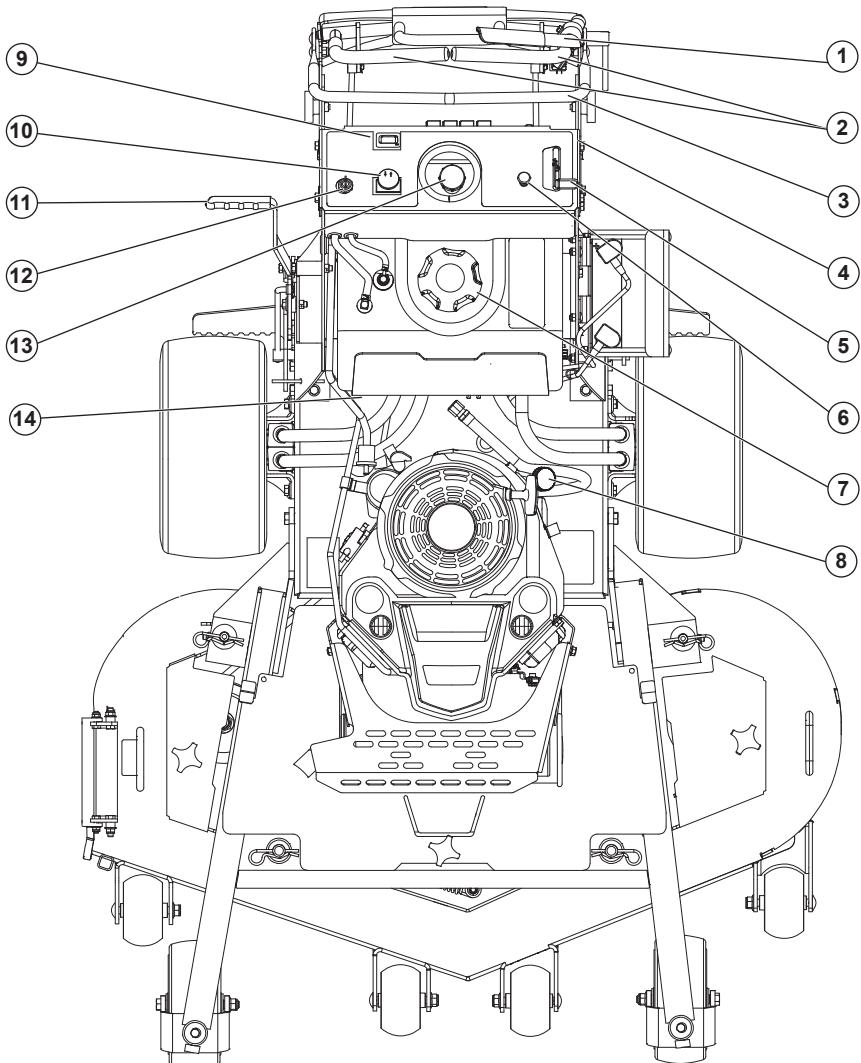
- The machine is heavy and can cause serious crushing injuries. Be extra cautious when it is loaded on or unloaded from a vehicle or trailer.
- Use an approved trailer to transport the machine. Engage the park brake and fasten the machine down with approved devices such as bands, chains or straps.
- NEVER secure from rods to linkages that could be damaged.



Warning! Use more caution when loading the machine into a truck or trailer using ramps. There is the possibility of dangerous injury or death if the machine falls off the ramps.

IMPORTANT The park brake is not sufficient to lock the machine in place during transport. Make sure that the machine is well fastened to the transport vehicle.

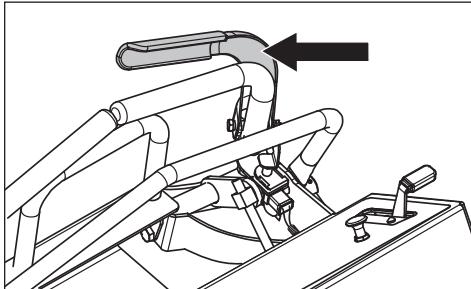
CONTROLS



- | | | |
|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|
| 1. Operator presence lever | 6. Choke | 10. Blade switch |
| 2. Steering controls | 7. Fuel tank cap | 11. Brake |
| 3. Safety handle / speed control | 8. Engine oil dipstick | 12. Ignition switch |
| 4. Speed adjustment lock | 9. Service meter | 13. Hydraulic oil reservoir |
| 5. Throttle | | 14. Hydraulic pump bypass valves |

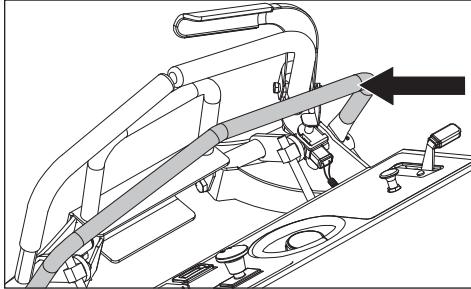
CONTROLS

Operator Presence Control



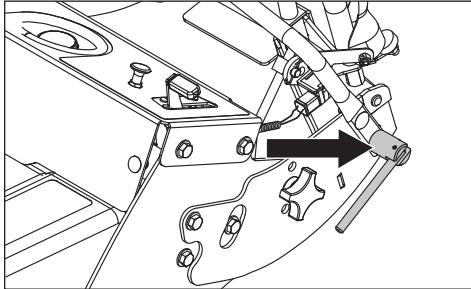
Located on the left steering control, the Operator Presence Control (OPC) lever is an added safety feature. An electrical interlock safety system is engaged when the lever is held against the left hand steering control. When either the blades or the speed control are engaged, the lever must be held against the steering control to keep the engine running.

Safety handle / speed control



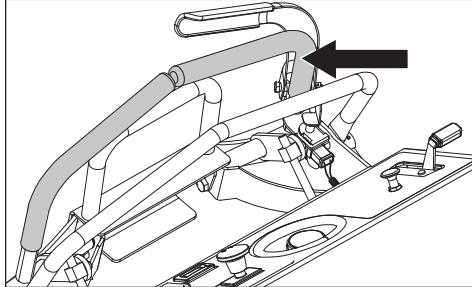
Located below the steering controls, the safety handle can be adjusted to change ground speeds and grip span. Use the speed adjustment lock to move the handle closer to (for slower speed) or away from (for faster speed) the steering controls.

Speed adjustment lock



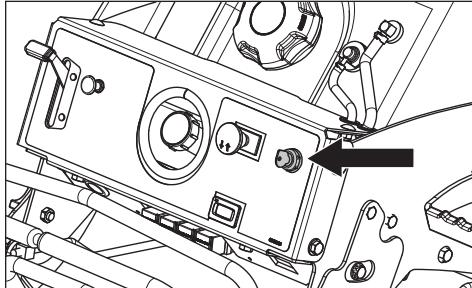
Located on the left hand side, the speed adjustment lock adjusts the safety handle / speed control.

Steering Controls



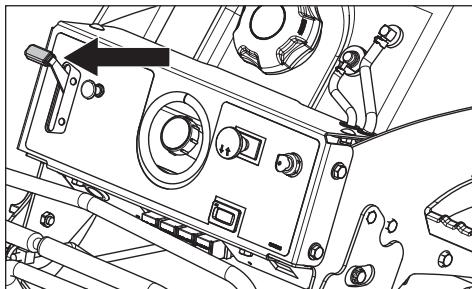
The machine's direction is variable using the two steering controls. The steering controls can be moved forward and back from a neutral position. See **Steering** in the **Operation** section.

Ignition



The ignition switch has three positions—Stop, Start and Run.

Throttle Control



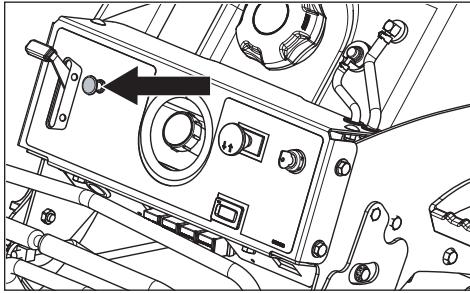
The throttle control regulates the engine speed and the rate of rotation of the blades, when the blade switch is engaged.

To increase or decrease the engine speed, the control is moved forward or back.

To prevent fouling the spark plugs, do not idle the engine for long periods. USE FULL THROTTLE WHEN MOWING, for best mower performance and battery charging.

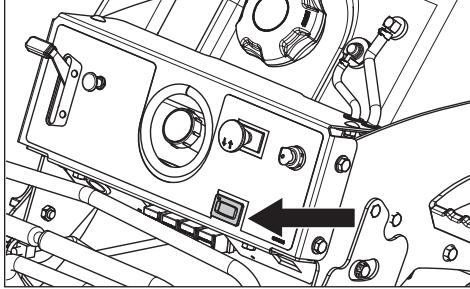
CONTROLS

Choke Control



The choke control is used for cold starts to provide the engine with a richer fuel mixture. For cold starts, pull the control up.

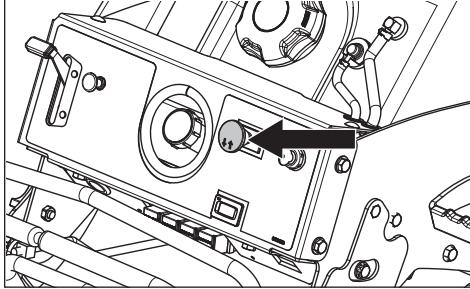
Service Meter



The service meter displays the total operating time.

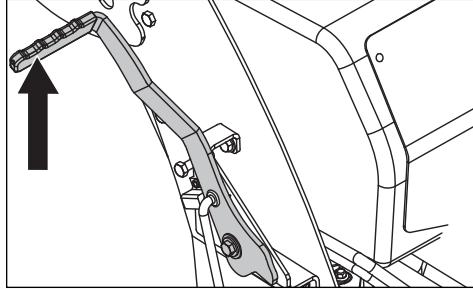
NOTE: The service meter operates (clocks hours) only when the engine is running. Be sure to turn the key off when the mower is not in use, to prevent meter hours from accumulating.

Blade Switch



To engage the mower deck, pull the knob out; mower blades are disengaged when the knob is pressed down.

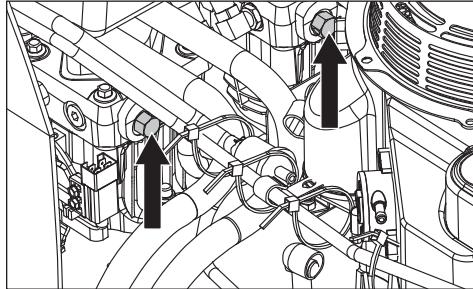
Park Brake



The park brake is found on the right of the machine. Pull the lever back to engage the brake and push forward to release it.

IMPORTANT The machine must stand still when engaging the park brake. Release the park brake before moving the mower.

Hydraulic Pump Bypass Valves

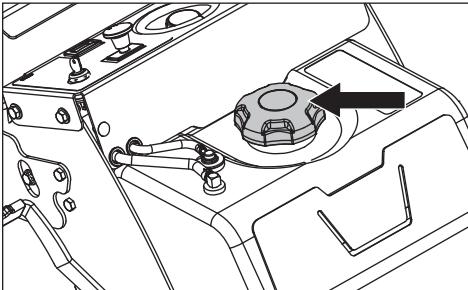


Bypass valves are used to release the system so the machine may be moved by hand when not running. See **Moving Machine By Hand** in the Maintenance section.

⚠ Warning! Bypass linkages are located close to the engine. To prevent burns, the engine should be shut off and allowed to cool before adjusting the valves.

CONTROLS

Fuel Tank



Read the safety instructions before refueling. The capacity for the tank is 5.8 gallons (22 liters).

Regularly check the gas cap gasket for damage and keep the cap correctly tightened.

The engine will operate on a minimum of 87-octane unleaded gasoline (no oil mix).

Environmentally adapted alkylate gasoline can be used. See *Technical Data* concerning ethanol fuel. Methanol fuel is not permitted. Do not use E85 alcohol based fuel. Damage to the engine and components may occur.

When operating in temperatures less than 32° F (0° C), use fresh, clean winter grade gasoline to help insure good cold weather starting.



Warning! The engine and the exhaust system, become very hot during operation. There is a risk for burns if touched. Let engine and exhaust system to cool before refueling.



Warning! Fill to the bottom of the filler neck. Do not overfill. Clean off spilled oil or fuel. Do not keep, spill or use gasoline near an open flame.



Warning! Gasoline is highly flammable. Observe caution and fill the tank outdoors (see **Safe Handling of Gasoline** in the **Safety** section).

IMPORTANT Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To prevent engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it operate until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel the next season. See **Storage** for more information. Do not use engine or carburetor cleaners in the fuel tank or permanent damage may occur.

OPERATION

Read the *Safety* section and following pages, if you are unfamiliar with the machine.

Training

Due to unique steering capabilities, zero turn mowers are far more maneuverable than typical mowers.

Review this section fully prior to trying to move the mower under its own power. When first operating the mower or until becoming comfortable with controls, use a reduced throttle speed and reduced ground speed. DO NOT move control levers to the furthest forward or reverse positions during initial operation.

First time users must become familiar with the mower's movement on a hard surface, such as concrete or asphalt PRIOR to trying to operate on turf.

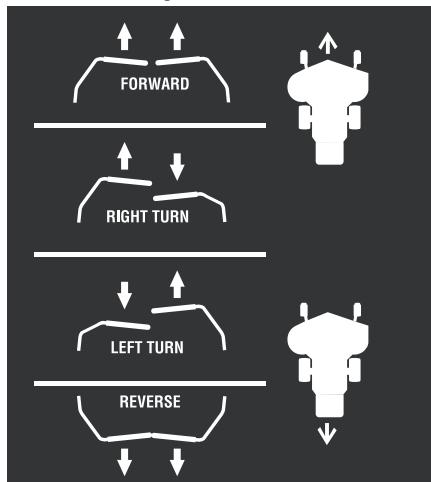
Steering

The direction and speed of the mower's movements are effected by the movement of the control lever(s) on each side of mower.

First time users must push the mower (see **Moving Machine By Hand** in the *Operation* section) to an open, flat area without other persons, vehicles or obstacles nearby.

To move forward and back

Slowly move the two control levers forward slightly. This will let the mower start moving forward in a straight line. Release the control levers back to the neutral position and stop the mower from moving.



Pull back slightly on control levers, letting the mower move backwards. Release the control

levers to the neutral position to stop the mower from moving.

To turn to the right

While moving in a forward direction, pull the right lever back towards the neutral position while maintaining the position of the left lever, this will slow the rotation of the right wheel and cause the machine to turn in that direction.

To turn to the left

While moving in a forward direction pull the left lever back towards the neutral position while maintaining the position of the right lever, this will slow the rotation of the left wheel and cause the machine to turn in that direction.

To zero turn

While moving in a forward direction, first pull the two control levers back until the mower stops or slows significantly. By moving one lever slightly forward and the other in the reverse, complete the turn.



Warning! Make sure the work area is free from objects that could be thrown by the rotating blades. Clean the lawn of stones and other objects.

Before Starting

1. Read the sections on *Safety* and *Controls* before starting the machine.
2. Do the daily maintenance before starting (see **Maintenance Schedule** in the *Maintenance* section).
3. Check that there is sufficient fuel in the fuel tank.
4. Adjust the mower deck to the desired cutting height. See **Cutting Height** in the *Maintenance* section.



Warning! The engine exhaust contains carbon monoxide, which is a odorless, colorless, poisonous gas. Do not use the machine in enclosed spaces.

Starting the Engine

1. Adjust the safety bar halfway back and tighten the speed adjustment lock for moderate a mowing speed.
2. Engage the park brake.
3. Disengage the mower blades by pressing the blade switch down.
4. Move the throttle lever to the mid throttle position. If the engine is cold, the choke control should be pulled up.

OPERATION

- Push in and turn the ignition key to the start position.

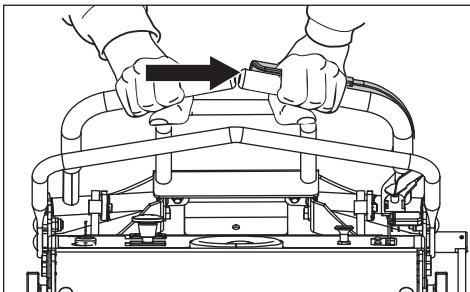
IMPORTANT Do not operate the starter for more than five seconds each time. If the engine does not start, wait approximately ten seconds before retrying.

- When the engine starts, immediately release the ignition key back to the run position. Slowly push the choke control knob in, if it was used to start a cold engine.

- Set the engine speed with the throttle. Let the engine to run at a moderate speed, approximately mid throttle, for a short time before use. USE FULL THROTTLE WHEN MOWING (no choke).

Running

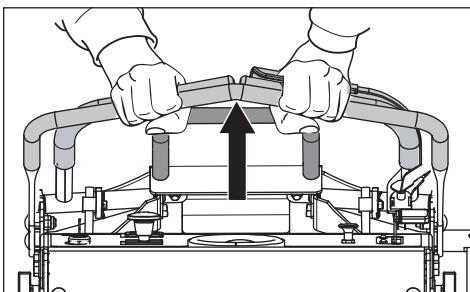
- Move throttle control to full throttle (rabbit symbol).
- Engage the OPC lever.



- Release the park brake.
- Engage the mower deck by pulling the blade switch up.

Warning! Make sure that no one is near mower when engaging blade switch.

- Grasp the safety bar and move the steering controls to start movement.



NOTE: When mowing in reverse, use the smaller safety bar at the rear of the console.

Stopping

- Move the steering controls back to the neutral position and release the OPC lever.
- Disengage the mower deck by pressing the blade switch down.
- Move the throttle to the minimum position (tortoise symbol).
- Engage the park brake.
- Turn the ignition key to the stop position and remove key. Remove the key when leaving the mower to prevent unapproved use.

Operating on Hills

Read the Safety Instructions **Slope Operation** in the **Safety** section.

- Use the slowest speed possible before starting up or down hills.
- Prevent stopping or changing speed on hills.
- If stopping is fully necessary, pull steering / park brake controls into the neutral position and push outward to engage the park brake.
- Pull the steering / park brake controls back to the center of the mower and push forward to regain forward movement.
- Make all turns slowly.

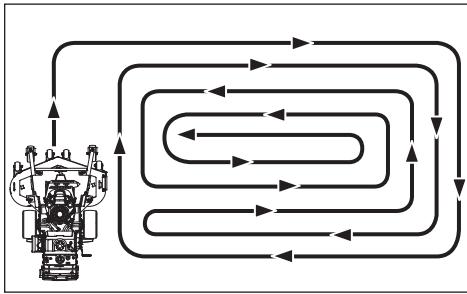
⚠ Warning! Do not use the mower on terrain that slopes more than 15 degrees. Mow slopes up and down, never side to side. Prevent sudden directional changes. Do not mow across slopes.

Mowing Tips

- Observe and flag rocks and other fixed objects to prevent collisions.
- Start with a high cutting height and reduce it until getting the desired mowing result. Cut the average lawn to 2-1/2" (6.35 cm) during the cool season and over 3" (7.6 cm) during the hot months. For healthier and better looking lawns, mow often after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 6" in height must be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to the desired height.
- The mowing result will be best with a high engine speed (the blades rotate rapidly) and low speed (the operator moves slowly). If the grass is not too long and dense, the operating speed can be increased without having a negative effect on the mowing result.

OPERATION

- The finest lawns are obtained by mowing often. The lawn becomes more even and the grass clippings more equally distributed over the mown area. The total time taken is not increased as a higher operating speed can be used without poor mowing results.
- Do not mow wet lawns. The mowing result is poorer because the wheels sink into the soft lawn, clumps build, and grass clippings fasten under the cowling.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished.



- Clean the mower deck underside with water after each use. Make sure the mower is cooled and the engine is off.
- Use compressed air to clean top surface of the deck. Do not flood water on the top surface, engine and electrical components.

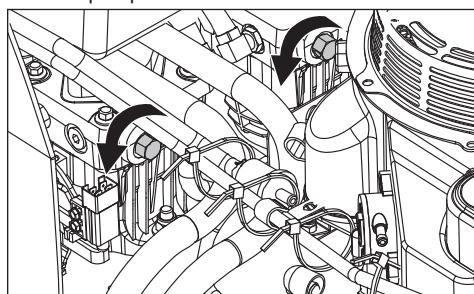
Moving Machine By Hand

When pushing or pulling the mower when the engine is not running, engage the bypass valves.



CAUTION! With the bypass valves open, the mower will have unrestricted motion if the parking brake is not engaged. Do not open the bypass valves when the mower is not on a level surface.

- Park on a level surface and engage the park brake.
- Move the steering / park brake controls inwards to the neutral position.
- Turn the two bypass valves counter clockwise (as you are facing the mower) one full turn to the open position.



- Release the park brake and push the mower to the desired location

Load the machine into truck or trailer by driving slowly up the ramps. DO NOT LIFT! The machine is not intended to be lifted by hand.

MAINTENANCE

Maintenance Schedule

Following is a list of maintenance procedures that must be performed on the machine. For those points not described in this manual, visit an

approved service workshop. An annual service carried out by an approved service workshop is recommended to maintain your machine in the best possible condition and to make sure of safe operation. Read **General Maintenance** in the **Safety** section.

MAINTENANCE	DAILY		MINIMUM ONCE EACH YEAR	MAINTENANCE INTERVAL IN HOURS			
	BEFORE	AFTER		5	25	50	160
CHECK							
Engine's oil level (each refueling)	■						
Park Brake	●		●				
Safety system	●						
For fuel and oil leakages	◆						
For damage		◆					
For loose hardware (screws, nuts)		◆					
For mower deck damage		◆					
Tire pressures			●			●	
Throttle cable for adjustment					■		
Mower deck for adjustment			●				●
Condition of belts, belt pulleys			●	●		●	
Caster wheels			●				●
Battery connections			●	●	●	●	●
CHANGE							
Spark plugs			■				
Engine oil ¹⁾ 100 hrs			■	■		■	
Engine oil filter 200 hrs			■				■
Air cleaner filters ²⁾ 200 hrs			■				■
Fuel filter			■			■	
CLEAN							
Engine's cooling air intake ²⁾			■			■	
Below the mower deck	●			●	●	●	●
Around the engine			◆				
Around belts, belt pulleys	◆	◆					
Air cleaner filters ²⁾ 100 hrs			■		■		
ALSO							
Start the engine & blades, listen for unusual sounds		◆					
Sharpen ^{3)/} Replace mower blades			●				

● = Described in this manual

◆ = Not described in this manual

■ = Refer to the engine manufacturer's manual

¹⁾ First change after 8-10 hours. When operating with a heavy load or at high ambient temperatures, replace at 50 hour intervals.

²⁾ In dusty conditions, cleaning and replacement are required more frequently.

³⁾ Performed by approved service workshop.

MAINTENANCE

Battery

If the battery is too weak to start the engine, it must be recharged. Jump starting can damage engine and electrical system components and is not recommended.

⚠ CAUTION! Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries.

IMPORTANT Do not open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary.

IMPORTANT DO NOT fast charge. Charging at a higher rate will damage or destroy battery.

Use an automatic charger designed for use with your battery. Follow the information provided on the battery and charger.

⚠ Warning! Frozen batteries can explode and result in death or serious injury. Let the battery thaw before charging.

 **CAUTION!** Wear eye protection when around batteries.

The mower is equipped with a maintenance free battery. Servicing is not necessary. Periodic charging of the battery with an automotive type battery charger will extend its life.

- Keep the battery and terminals clean.
- Keep the battery bolts tight.
- See the chart for charging times.

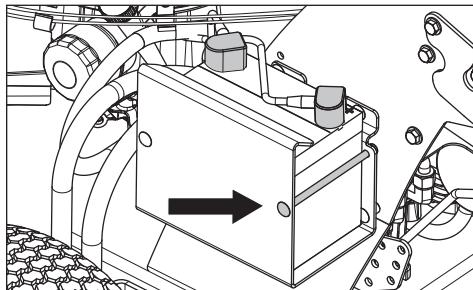
STD BATTERY	STATE OF CHARGE	APPROXIMATE CHARGING TIME* TO FULL CHARGE AT 80°F			
		Maximum Rate at:			
		50 Amps	30 Amps	20 Amps	10 Amps
- FULL CHARGE -					
12.6V	100%				
12.4V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12.2V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12.0V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11.8V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*Charging time depends on battery capacity, condition, age, temperature and efficiency of charger

Cleaning battery and terminals

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to lose power.

1. Using a 1/2" wrench, disconnect BLACK battery cable then RED battery cable.
2. Remove the rear bolt holding the battery to the tray.



3. Lift and slide the battery out from the rear side of the tray.
4. Rinse the battery with plain water and dry.
5. Clean terminals and battery cable ends with a wire brush until shiny.
6. Coat the terminals with grease or petroleum jelly.

Replacing battery

1. Examine the isolator pad that lines the battery tray. Replace the pad if necessary before installing a new battery.
2. Install the new battery with positive terminal at the rear.
3. Coat the terminals with grease or petroleum jelly.
4. Connect RED battery cable first to positive (+) battery terminal.
5. Connect BLACK grounding cable to negative (-) battery terminal.
6. install the rear battery tray bolt.

IMPORTANT The mower is equipped with a 12-volt negative grounded system. The other vehicle must also be a 12-volt negative grounded system. Do not use your mower to start other vehicles.

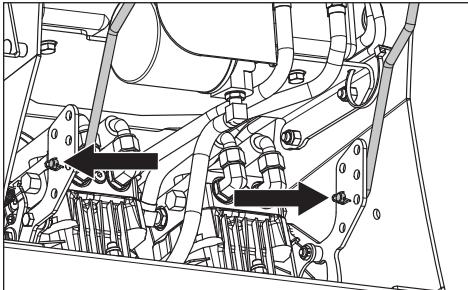
⚠ Warning! Do not short battery terminals by letting a wrench or other objects contact the two terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc.

The positive terminal must be connected first to prevent sparks from accidental grounding.

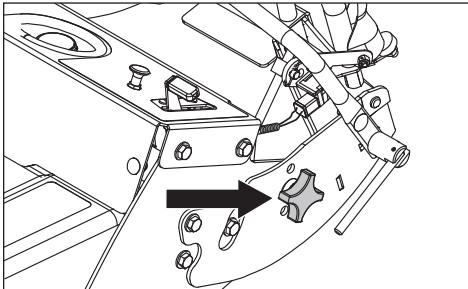
MAINTENANCE

Handle Height Control

1. Remove the two pins from the bottom brackets of the drive control rods and let the rods hang loose.



2. Remove the adjustment knobs from the two sides of the mower.



3. Rotate the handle assembly up or down to the desired and install the adjustment knobs.
4. Insert the drive control rods into the related holes in the bottom brackets.
5. Install the pins on the drive control rods.

Tire Pressures

The tires must be at 10-12 psi / 169-83 kPa / 1 bar.

IMPORTANT DO NOT add a tire liner or foam fill material to the tires. Excessive loads caused by foam filled tires will cause premature failures.

Only use O.E.M. specified tires.

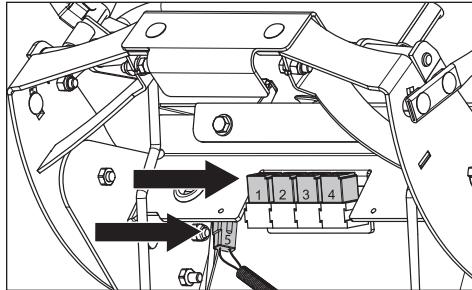


Warning! Before performing service or adjustment:

- Engage the park brake.
- Disengage the blade switch.
- Turn the ignition switch to OFF position and remove the key.
- Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.

Electrical Relays and Fuse

The mower is equipped with four relays located under the control panel area.



1. Clutch Relay
 2. Ignition Kill Relay
 3. Start Relay
 4. Safety Relay
5. Fuse 20 Amp

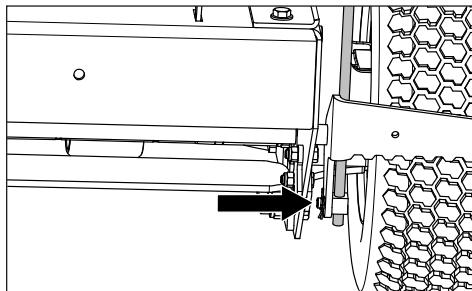
The relays are easily changed by removing the faulty relay from its socket and installing a new one. See the Parts Manual for ordering replacements.

Park Brake

The park brake must contact the rear wheel to prevent the mower from moving when engaged.

Adjustments

1. Chock the wheels and release the park brake.
2. Remove the pin from the inner side of the park brake trunnion.
3. Remove the trunnion from the brake arm.



4. Rotate the trunnion counter clockwise on the park brake rod to increase braking pressure.

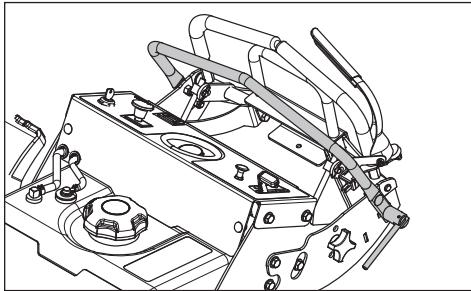
IMPORTANT The length of brake rod threads visible below the trunnion must be a minimum of 1-1/4" (32 mm) and a maximum of 1-5/16" (34 mm).

5. Mount the trunnion in brake arm and secure with the pin.

MAINTENANCE

Tracking

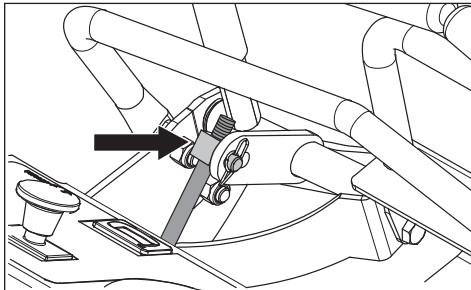
1. Park on a level surface and engage the park brake.
2. Start and run the engine until it reaches a normal operating temperature.
3. Move the mower to an open, level area
4. Note the position of the safety bar on the side bracket.
5. Loosen the speed control adjustment lock. Move safety bar to a point midway between the control panel and control levers and tighten the speed control adjustment lock.



6. Drive the mower forward, pushing the two control levers all the way to the safety bar.

If the mower does not drive in straight line, adjustment is required.

1. Remove the pin from the back of the control rod swivel and remove the swivel from the bracket.



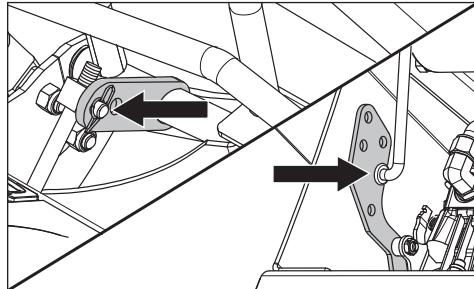
2. Adjust the actuating length by rotating the swivel up or down on the control rod.
3. Place the control rod swivel back in the bracket and replace the pin.
4. Repeat on the other side of the mower if necessary.

NOTE: Measure to make sure that the control rod swivel is adjusted to the same position on the two sides of the machine.

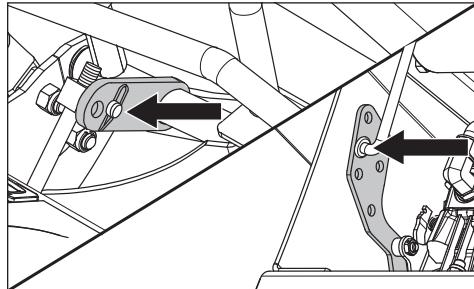
5. Adjust the safety bar back to the original operating position.

Sensitivity and Speed

1. Park on a level surface and engage the park brake.
2. Start and run the engine until it reaches a normal operating temperature.
3. Move the mower to an open, level area
4. Remove and relocate the pins to the desired positions listed below.
 - Increase speed and sensitivity, move to the forward position 0 to 7 mph (0 – 11 kph).



- Decrease speed and sensitivity, move to the rear position 0 to 5 mph (0 – 8 kph).



Transmission Neutral Position

1. Park on a level surface and engage the park brake.
2. Raise the drive wheels off the ground and securely support the mower.

⚠ CAUTION! The mower must be safely supported on jack stands. Do not use a hoist or floor jack.

3. Chock the caster wheels.
4. Start and run the engine until it reaches a normal operating temperature.
5. Check the wheel movement as the control levers are moved forward and rearward. The wheels should travel in the correct direction as the levers are moved.
6. Move the control levers to neutral the position; the wheels should stop rotating.

MAINTENANCE

If the wheels continue to rotate, adjustment is required.

1. Slightly loosen cap screw to let the rotation of neutral return plate.
 - If the wheel is rotating forward, the rotate the neutral return plate counter clockwise until the wheel rotation stops.
 - If the wheel is rotating in reverse, rotate the neutral return plate clockwise until the wheel rotation stops.
2. Tighten the cap screw.
3. Recheck neutral. If the wheels continue to rotate, readjust.
4. With the engine running, operate the control levers to verify the adjustment. If the engine will not crank after adjustments are made, adjust the neutral switch.
5. Shut off the engine.
6. Lower the mower to the ground.

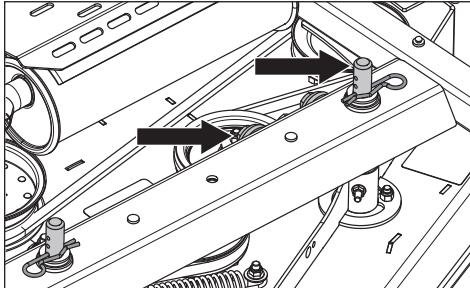
Cutting Height

IMPORTANT To obtain an even cutting height, it is important that the air pressure in the tires is 10-12 psi / 169-83 kPa / 1 bar.

The cutting height can be adjusted from 1-1/2 to 4-1/4" (3.8 – 10.8 cm) using the height of cut (HOC) rods and washers supplied with the mower.

Holes in the HOC rods are used to adjust the cutting height. The holes are spaced at 1/2" (12 mm) increments. Spacers can also be added or removed for 1/4" (6 mm) cut height adjustment increments.

Grab handles for adjusting height are located on the two sides of the deck. Washers are mounted on the HOC rods between the frame and pin to prevent frame wear.

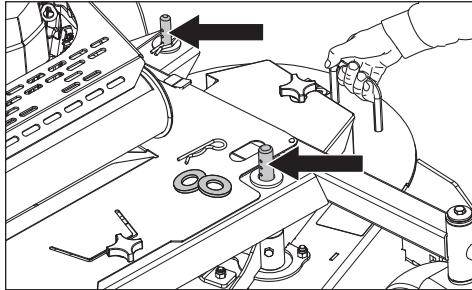


NOTE: Plastic bushings are located in the frame where the front HOC rods mount. The front HOC rods are larger in diameter than the rear rods

and the washers and spacers are sized to match. HOC spacers are kept on the frame above the deck. Remove the belt cover for access. To use, remove hex bolts retaining HOC spacers and remove spacers. Replace the hex bolts for reuse.

Height Adjustment

1. Using the grab handles, raise the deck until the desired hole in the HOC rod is above the top of the frame and washer.



2. Insert the spacer on HOC rod to raise the cutting height by 1/4" (6 mm).
3. Insert the pin in the hole and set deck back down. Insert the pins from the outside facing inward.

NOTE: Make sure the washer is positioned between pin and frame

4. Repeat for the three remaining HOC rods.

HOC Rod Pin Position	Cut Height Inch (mm)	Spacer
1	1-1/2 (38)	No
	1-3/4 (44)	Yes
2	2 (51)	No
	2-1/4 (57)	Yes
3	2-1/2 (64)	No
	2-3/4 (70)	Yes
4	3 (76)	No
	3-1/4 (83)	Yes
5	3-1/2 (90)	No
	3-3/4 (95)	Yes
6	4 (102)	No
	4-1/4 (108)	Yes

For HOC over 4-1/4" (108 mm) refer to
Additional Cutting Height

Additional Cutting Height

When the deck is adjusted to its highest level, up to an added 3/4" (18 mm) of cutting height can be added by removing one to three blade spacers from each blade.

MAINTENANCE

NOTE: Do not add or remove blade spacers to change the cutting height if the deck is within the normal range shown in the previous chart. Blade spacers are only removed to get cutting heights greater than 4-1/4" (10.8 cm).

Each blade spacer is measures 1/4" (6 mm). If two or three spacers are removed, shorter blade hex bolts must be used. The shorter blade bolts are kept in the frame above the deck, under the belt cover. These bolts are also used to retain the HOC spacers when not in use.

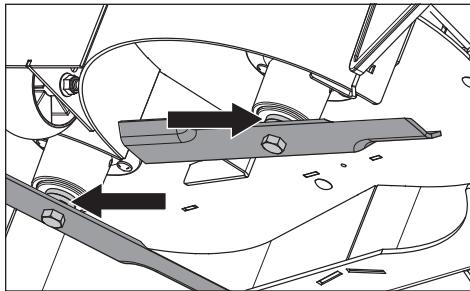


CAUTION! Blades are sharp. Protect your hands with gloves and/or wrap blades with a heavy cloth when handling.



Rotation of one blade will cause all blades to rotate.

1. Raise the deck to the maximum cutting height.
2. Remove the blades. See **Cutting Blades** in this section.
3. Remove or add blade spacers to get the desired cutting height.



4. Keep spacers not needed on the deck frame bolts.

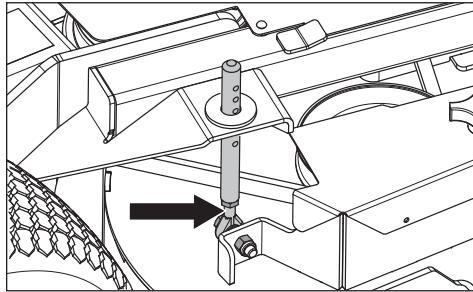
Spindle Spacers	Cutting Height Inch (mm)	Blade Bolt
2	4-1/2 (114)	Standard
1	4-3/4 (121)	Short
0	5 (127)	Short

Make sure all mower blades are mounted with an equal number of spacers.

Adjusting the Mower Deck Leveling Deck

NOTE: The rear-to-front deck is preset at the factory to 3/16" (4.8 mm) higher at rear. Adjustment is only required if parts are damaged or replaced. When setting the deck angle the deck cutting height must be set at a 3" (7.6 cm).

1. Park on a level surface and engage the park brake.
2. Remove pins from rear HOC rods and let the rear of the deck rest on the anti-scalp wheels.
3. Loosen the jam nut on the trunnion.



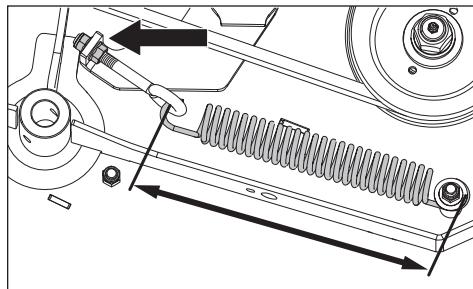
4. Remove the nut, bolt and spacer holding the HOC rod to deck.
5. Rotate the trunnion in or out to increase or decrease the length to get the correct deck height.
6. Install the HOC rod on the deck using the hardware removed in Step 4. Make sure the spacer is positioned between deck and trunnion.
7. Tighten the trunnion jam nut.
8. Reset deck cutting height.
9. Measure the blade height from front to back and side to side. Make sure that the deck is level from side to side and that rear to front angle 3/16" (4.8 mm) higher at rear.

MAINTENANCE

Deck Belt

Deck Belt Tension

- Park on a level surface and engage the park brake.
- Remove mower deck center belt cover.
- Measure the length of the idler arm tension spring between the inside edges of the two end hooks. The length should be 9-1/2 to 9-3/4" (24.1 – 24.8 cm)



- Loosen the jam nut on the outside of the idler bracket and use the adjustment nut on the eye bolt to get the correct spring length.
- Tighten jam nut.
- Replace the mower belt cover.

Replacing the Deck Belt

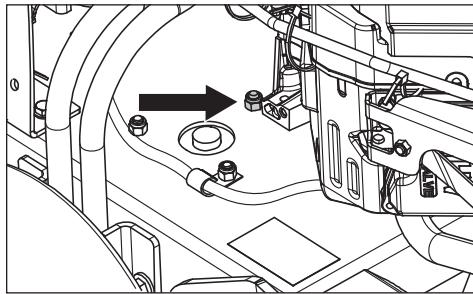
- Park on a level surface and engage the park brake.
- Remove mower deck belt cover.
- Loosen the jam nut and use the adjustment nut on the eye bolt to release the spring tension from the belt.
- Remove the mower deck drive belt.
- Install new mower deck drive belt following the routing decal on the deck.
- Set the belt tension. See **Adjusting the Deck Belt Tension**.
- Replace the mower belt cover.

Clutch Drive Belt

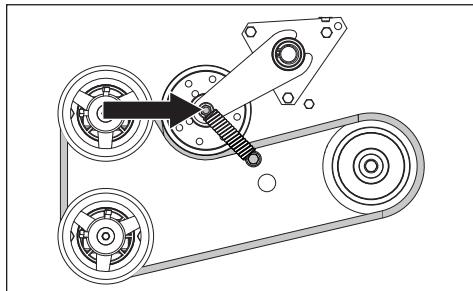
NOTE: The electric clutch can be adjusted if the clutch starts to slip. See **Clutch Adjustment** in this section.

Belt Removal

- Park on a level surface and engage the park brake.
- Remove the mower deck center belt cover.
- Remove the deck belt following the instructions above.
- Find the bolt and nut directly behind engine.



- Loosen but do not remove the nut. This will let the bolt pivot, releasing the spring tension.
- From under the mower, remove the outer nut from the idler pulley bolt and disconnect the tension spring.



- Remove the drive belt.

Installation

- Install the new traction drive belt.
- Connect the tension spring to idler pulley bolt.
- Install the nut and tighten until one or two threads of bolt are visible. **Do not** tighten too much.
- From above the mower, tighten the nut to secure the spring tensioning bolt.
- Install the mower deck drive belt.
- Install mower deck belt cover.

MAINTENANCE

Cutting Blades

For the best mowing effect, it is important that the blades are well sharpened and not damaged. Replace blades that have been bent or cracked by hitting obstacles.

Let the service workshop decide whether a blade with large nicks can be repaired/ground or must be replaced.



CAUTION! Blades are sharp. Protect hands with gloves and/or wind heavy cloth around the blades before handling.

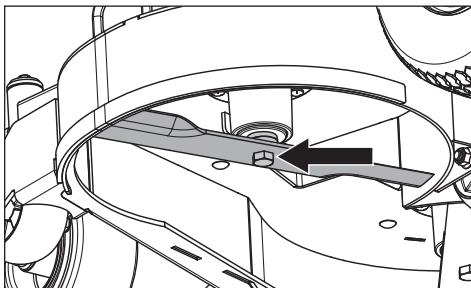
IMPORTANT Special blade bolts are heat treated. Replace with a Husqvarna bolt if required. Do not use lower grade hardware than specified.

Checking for Bent Blades

1. Park on a level surface and engage the park brake.
2. Measure the distance between the blade tip and the ground surface.
3. Rotate the blade 180° and measure the same distance again.
4. If the difference between the two blade measurements is more than 1/8" (3 mm), a blade must be replaced.
5. Repeat on the other blade.

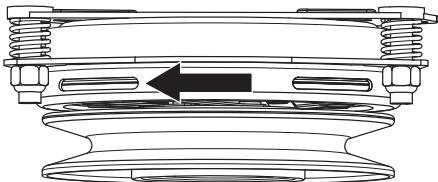
Replacing the Blades

1. Secure the blade with a wooden block to prevent rotation.
2. Remove the bolt, blade and spacer from the spindle shaft.



Clutch Adjustment

If the clutch fails to engage or disengage correctly or makes unusual noise, it may need adjustment. Stop the engine and let the mower cool. Check the inspection slots and air gaps. See a service workshop for adjustments.



Hardware

Check daily. Inspect the entire machine for loose or missing hardware.

Cleaning

Regular cleaning, especially under the mower deck, will increase the machine's life-span. Clean the machine directly after use (after it is cooled), before the debris sticks.

Do not spray water on the top of the mower deck. Use compressed air to clean the top side of the mower deck. Do not use a high pressure washer or steam cleaner. Do not spray the engine or electrical components with water.

Do not rinse hot surfaces with cold water. Let the mower cool before washing.

3. Install the replacement blade, reversing the order of removal.
4. Remove the wooden block.

IMPORTANT Blade sharpening must be carried out by an approved service workshop. Balance the blades after sharpening.

LUBRICATION

12/12	1/52	1/365			25h	50h	160h
(T)	(eye)	4		1 2 3 4 5 6	(2x) (2x) (3x) T T	(2x) (2x) T	

12/12 Each year

1/52 Each Week

1/365 Each day

Lubricate with grease gun



Filter change



Oil change



Level check



Lubricate with spray lubricant



General

Remove the ignition key to prevent unintentional movements during lubrication.

When lubricating with an oil can, it must be filled with engine oil. When lubricating with grease, unless otherwise stated, use a high grade molybdenum disulphide grease.

For daily use, the machine must be lubricated twice weekly. Clean away unwanted grease after lubrication.

It is important to prevent lubricant from getting on the belts or the drive surfaces of the belt pulleys. If this happens, try to clean them with spirits. If the belt continues to slip after cleaning, the belt must be replaced. Gasoline or other petroleum products must not be used to clean belts.

IMPORTANT Use minimal lubrication and remove excess lubricant so that it does not come into contact with belts or belt pulley drive surfaces.

⚠ Warning! Escaping hydraulic oil under pressure can have sufficient force to penetrate the skin, causing dangerous injury. If injured by escaping fluid, see a doctor immediately. Dangerous infection or reaction can develop if proper medical treatment is not administered.

IMPORTANT Check the engine oil level again if the engine runs over four hours in a day. Do not operate the engine with the oil level below the ADD mark or over the FULL mark.

LUBRICATION

Wheel and Deck Zerks

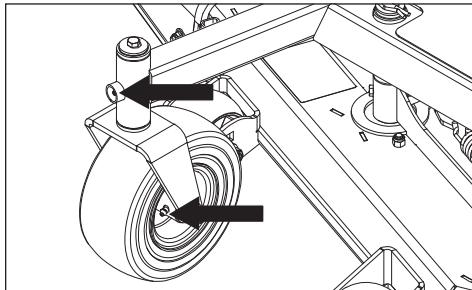
Use only good quality bearing grease with a NLGI grade No. 2 rating. Grease from well-known brand names (petrochemical companies, etc.) usually maintains a good quality.

Front Wheel Mount

Lubricate 3-4 strokes with a grease gun on each wheel mount.

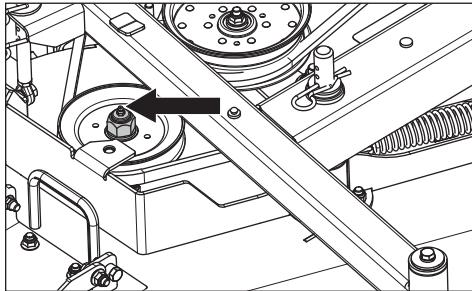
Front Wheel Bearings

Lubricate 3-4 strokes with a grease gun on each set of wheel bearings.



Deck Spindles

Lower the cutting deck completely. Remove the two spindle deck guards. Lubricate with a grease gun, 2-3 strokes per spindle.



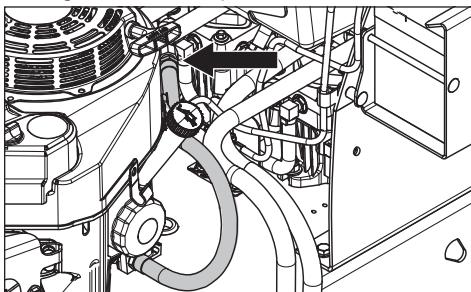
Engine oil

NOTE: Change the engine oil when the engine is warm. Refer to the engine owner's manual for the correct replacement oil and filter change recommendations and oil checking and changing intervals.

⚠ Warning! The engine drain plug is located close to the muffler. To prevent burns, the engine should be shut off and allowed to cool slightly so the engine is still warm but the surrounding surfaces and oil are not.

2. Clean the dirt and debris from the area around the oil fill cap.

3. Locate the drain hose on the left side of the engine below the dipstick.



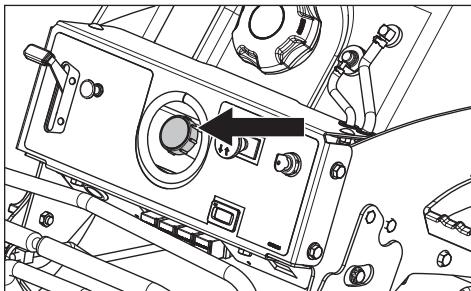
4. Remove the hose from the storage clip
5. Place an sufficiently sized container under the end of the drain and remove the oil drain plug.
6. Let the oil fully drain from the engine.
7. Replace the drain hose plug and tighten securely.
8. Replace the hose into the storage clip.
9. Fill the engine with new oil to the bottom of the fill tube threads. Check the level with the dipstick.
10. Replace the oil fill cap securely when the oil level is FULL.

Hydraulic Oil

Use 15W-50 synthetic motor oil or an equivalent.

Transmission Oil Level

1. Park on a level surface and engage the park brake.
2. Remove the hydraulic reservoir cap; the oil level should be 5" (12.7 cm) from the top of the filler pipe. Add oil as needed.



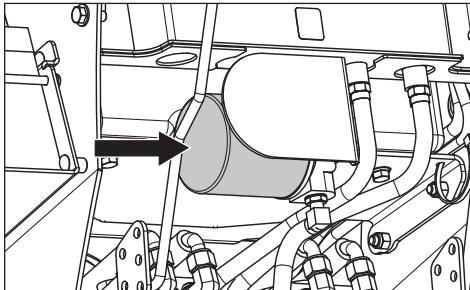
Transmission Oil and Filter

1. Let the engine and hydraulic reservoir cool.
2. Clean the area around reservoir filler cap and the oil filter mount.

1. Park on a level surface and engage the park brake.

LUBRICATION

3. Place an sufficiently sized container, approximately 5 quarts (4.7 liter), under the hydraulic filter.



4. Turn the hydraulic filter counter clockwise.
Remove the filter and drain the oil.

NOTE: If necessary the filter guard may be removed for easier access to the filter. Loosen, but do not remove, two bolts holding the filter guard. Slide the guard off of the bolts.

5. Apply a film of clean oil to the gasket of the new filter.
6. Install the filter and turn it clockwise until gasket makes contact with the mounting surface. Tighten the filter with a 1/2 to 3/4 turn.
7. Fill the reservoir with of new oil until oil level is about 5" (12.7 cm) from the top of the filler pipe.

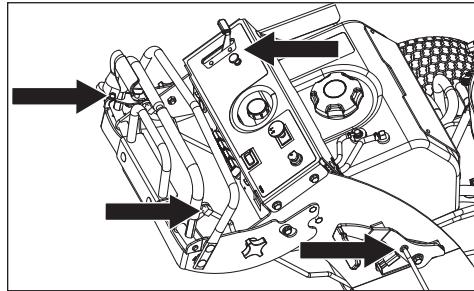
NOTE: Total system capacity is approximately 5 quarts (4.7 liters). Some oil will remain in the wheel motors and lines. Approximately 3-1/2 quarts (3.3 liters) are required to refill to a safe operating level.

8. Install filler cap on reservoir.
9. Start engine and run at the 3/4 throttle position. Release the parking brake and cycle the control levers forward and back several times. Check for leaks.
10. Stop the engine. Check the reservoir oil fluid level. Add oil if necessary.

Controls

Use a general-purpose petroleum-based spray lubricant.

1. Steering control levers pivot shaft.
2. Throttle control cable.
3. Choke control cable.
4. Upper and lower parking brake linkages.
5. Upper and lower hydro pump control linkages on the two sides.



TROUBLESHOOTING

Problem / Cause

Engine will not start

- Blade switch is engaged
- Steering controls are not in the neutral position
- Dead battery
- Contamination in the carburetor or fuel line
- Choke is maladjusted
- Blown fuse
- Fuel is stale
- Spark plug is loose, disconnected or incorrectly gapped
- Clogged air filter
- Fuel tank is empty
- Clogged fuel filter or fuel line
- Faulty relay or connection
- Battery terminal cable contacts are defective
- Fault in the starter safety circuit. See **Safety System** in the Maintenance Section

Engine runs rough

- Faulty carburetor
- Clogged fuel filter
- Choke adjusted incorrectly
- Clogged ventilation on the fuel cap
- Fuel tank nearly empty
- Fouled or incorrectly gapped spark plugs
- Rich fuel mixture or fuel-air mixture.
- Fuel is stale
- Water in fuel
- Clogged air filter

Engine lacks power

- Clogged air filter
- Fouled spark plugs
- Clogged fuel filter
- Wrong fuel type

Machine vibrates

- Blades are loose or incorrectly balanced
- Loose or damaged electric blade switch
- Engine is loose
- Engine speed too slow
- Deck or pump drive belts worn or damaged
- Loose hardware

Engine overheats

- Clogged air intake or cooling fins
- Operating too fast ground speed for conditions
- Operating at slow idle
- Defective engine speed regulator
- Too little or no oil in the engine
- Poor ventilation around engine
- Fouled spark plugs

Battery not charging

- Battery terminal cable contacts are defective
- Charging lead is disconnected

Mower moves slowly, unevenly, or not at all

- Park brake engaged
- Bypass valves open
- Transmission drive belt is slack or off
- Hydraulic oil level is cold or low
- Air trapped in hydraulic system

Mower deck not engaging

- Deck drive belt is loose or defective
- Electrical connections are loose
- Blade switch is faulty or loose from cable contact
- Blown fuse or faulty relay

Transaxle leaks oil

- Damaged seals, housing, or gaskets
- Air trapped in hydraulic system

Uneven mowing results

- Unequal air pressures in tires
- Bent blades
- Suspension for the mower deck is uneven
- Blades are dull
- Operating speed too high
- Grass is too long
- Grass has collected under the mower deck

STORAGE

Winter Storage

The machine should be readied for storage at the end of the mowing season or if it will not be in use for more than 30 days. Fuel that stands for long periods of time (30 days or more) can leave sticky residues that can clog the carburetor and disrupt engine function.

Fuel stabilizers are a satisfactory option to prevent the sticky residues that can occur during storage.

Add stabilizer to the fuel in the tank or in the storage container. Use the mixing ratios specified by the manufacturer of the stabilizer. Operate the engine for at least ten minutes after adding the stabilizer so that it reaches the carburetor. Do not empty the fuel tank and the carburetor if stabilizer has been added.

⚠ Warning! Do not keep an engine with fuel in the tank indoors or in poorly ventilated spaces where fuel vapor can come in contact with open flames, sparks, or a pilot light such as in a boiler, hot water tank, clothes dryer, etc. Handle the fuel with caution. It is very flammable and can cause dangerous personal injury and property damage. Drain the fuel into an approved container outdoors and keep far away from open flame or sources of ignition. Do not use gasoline for cleaning. Use a degreaser and warm water.

To ready the machine for storage:

1. Thoroughly clean the machine, especially below the mower deck. Touch up damage to the paint and spray a thin layer of oil on the underside of the mower deck to prevent corrosion.
2. Inspect the machine for worn or damaged parts and tighten nuts or screws that may have become loose.
3. Change the engine oil; dispose correctly.
4. Empty the fuel tank or add a fuel stabilizer. Start the engine and let it operate until the carburetor is drained of fuel or the stabilizer has reached the carburetor.
5. Remove the spark plug and put about a tablespoon of engine oil into the cylinder. Turn over the engine so that the oil is evenly distributed and then refit the spark plug.
6. Lubricate all grease zerks, joints and axles.
7. Remove the battery. Clean, charge and keep the battery in a cool area and protected from direct cold.
8. Keep the machine in a clean, dry area and cover it for more protection.

Service

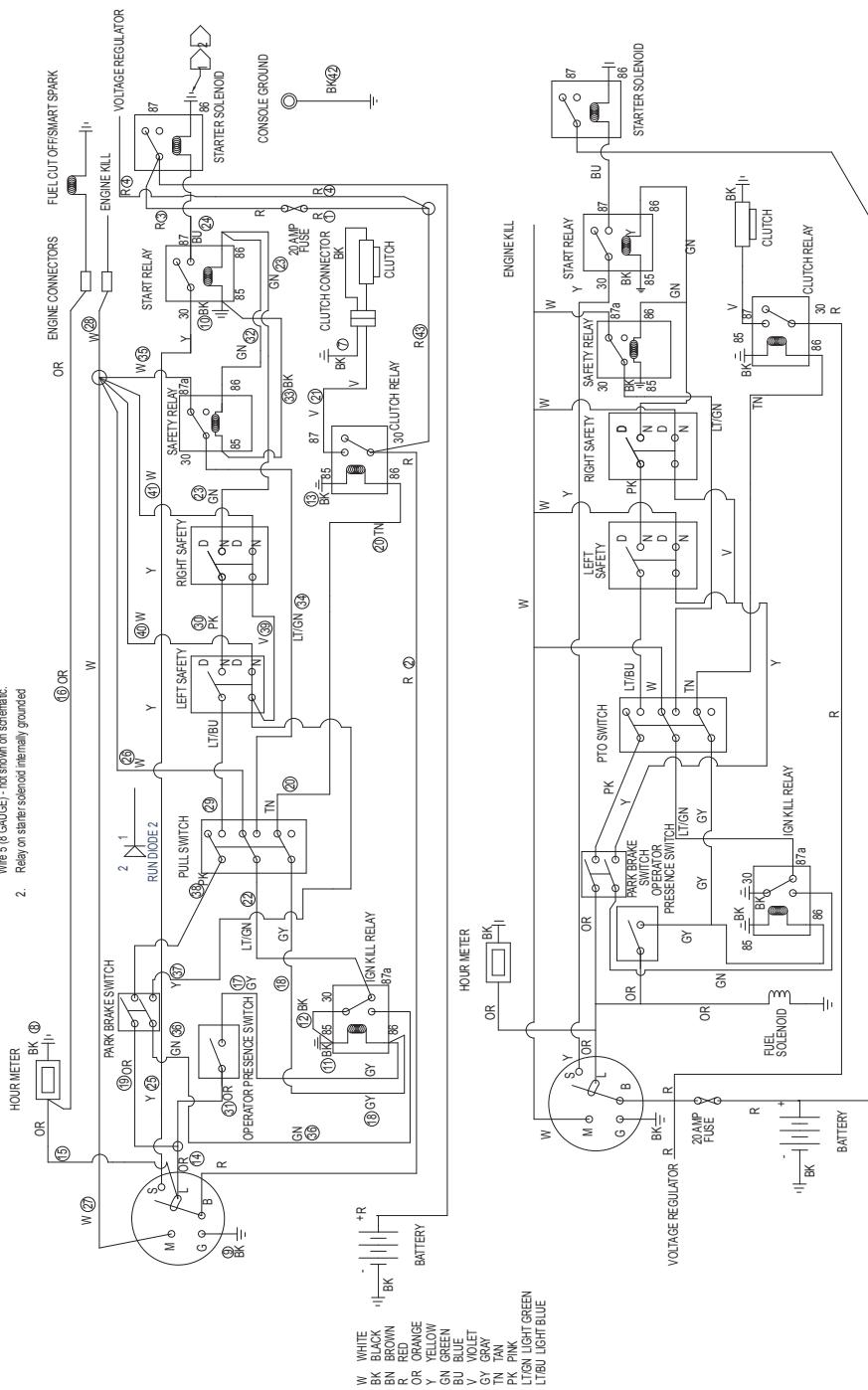
When ordering spare parts, please specify the purchase year, model, type, and serial number. Use genuine Husqvarna spare parts.

An annual check-up at an approved service workshop is a good way to make sure that your machine performs its best the next season.

SCHEMATIC

NOTES:

1. Wires 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12 AND 12^b to be ultraconductor spliced to Wire 18 (GAUCE) - not shown on schematic.
2. Relay on starter solenoid normally grounded.



TECHNICAL DATA

W548 / 967657701

ENGINE

Manufacturer	Kawasaki	
Type	FS600V	
Power	18.5 hp ¹⁾	
Lubrication	Pressurized lubrication system filter	
Fuel	Min 87 octane unleaded (Max ethanol 10%, Max MTBE 15%)	
Fuel tank capacity	5.8 gallons	22 liters
Cooling	Air cooled	
Air filter	Standard	
Alternator	12v 15 amp @ 3600 rpm	
Starter	Electric	

TRANSMISSION

Transmission	Hydraulic pumps and wheel motors	
Steering control	Dual levers, foam gripped	
Speed forward	0-7 mph	0-13,2 km/h
Speed reverse	0-3 mph	0-5 km/h
Brakes	Mechanical park brake	
Front caster tires	9 x 3.5	
Rear tires, turf pneumatic	16 x 7.5	
Tire pressure	10-12 psi / 69-83 kPa / 1 bar	

FRAME

Cutting Width	48"	122 cm
Cutting Height	1-1/2" - 5"	3,8 - 12,7 cm
Number of Blades	3	
Blade Length	16-1/2"	42 cm
Anti-scalp roller	6 adjustable	
Service Meter	Digital	
Blade Engagement	Ogura GT1A Clutch	
Deck Construction	Fabricated	
Productivity	1.2 acres/h	4856 m ² /h
Productivity (w/ Optional Sulky)	2.1 acres/h	8498 m ² /h

DIMENSIONS

Weight	707 lbs	320.7 kg
Base Machine Length	75"	190.5 cm
Base Machine Height	44-1/2"	113 cm
Overall Machine Width	48-1/2"	123.2 cm

¹⁾The power rating as declared by the engine manufacturer is the average gross power output at the specified RPM of a typical production engine for the engine model measured using SAE Standards for engine gross power. Refer to the engine manufacturer engine specifications.

TECHNICAL DATA

W552 / 967657801

ENGINE

Manufacturer	Kawasaki	
Type	FS600V	
Power	18.5 hp ¹⁾	
Lubrication	Pressurized lubrication system filter	
Fuel	Min 87 octane unleaded (Max ethanol 10%, Max MTBE 15%)	
Fuel tank capacity	5.8 gallons	22 liters
Cooling	Air cooled	
Air filter	Standard	
Alternator	12v 15 amp @ 3600 rpm	
Starter	Electric	

TRANSMISSION

Transmission	Hydraulic pumps and wheel motors	
Steering control	Dual levers, foam gripped	
Speed forward	0-7 mph	0-13,2 km/h
Speed reverse	0-3 mph	0-5 km/h
Brakes	Mechanical park brake	
Front caster tires	9 x 3.5	
Rear tires, turf pneumatic	16 x 7.5	
Tire pressure	10-12 psi / 69-83 kPa / 1 bar	

FRAME

Cutting Width	52"	133 cm
Cutting Height	1-1/2" - 5"	3,8 - 12,7 cm
Number of Blades	3	
Blade Length	18"	48.7 cm
Anti-scalp roller	6 adjustable	
Service Meter	Digital	
Blade Engagement	Ogura GT1A Clutch	
Deck Construction	Fabricated	
Productivity	1.3 acres/h	5691 m ² /h
Productivity (w/ Optional Sulky)	2.3 acres/h	9807 m ² /h

DIMENSIONS

Weight	728 lbs	330.2 kg
Base Machine Length	75"	190.5 cm
Base Machine Height	44-1/2"	113 cm
Overall Machine Width	52-1/2"	133.4 cm

¹⁾The power rating as declared by the engine manufacturer is the average gross power output at the specified RPM of a typical production engine for the engine model measured using SAE Standards for engine gross power. Refer to the engine manufacturer engine specifications.

TECHNICAL DATA

Torque Specifications

Engine crankshaft bolt	52 ft/lb	70 Nm	Standard 1/4" fasteners	9 ft/lb
Deck pulley bolts	85 ft/lb	115 Nm	Standard 5/16" fasteners	18 ft/lb
Lug nuts	80 ft/lb	108 Nm	Standard 3/8" fasteners	33 ft/lb
Blade bolt	120 ft/lb	163 Nm	Standard 7/16" fasteners	52 ft/lb
			Standard 1/2" fasteners	80 ft/lb

HEX HEAD CAP SCREWS

The torque values shown should be used as a general guideline when specific torque values are not given.

U.S. Standard Hardware

Grade		SAE Grade 5		SAE Grade 8		Flangelock Screw w/Flangelock Nut	
Shank Size (Diameter in inches, fine or coarse thread)	Size	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Grade 5 - Minimum commercial quality (lower quality not recommended)

Metric Standard Hardware

Grade		Grade 8.8		Grade 10.9		Grade 12.9	
Shank Size (Diameter in millimeters, fine or coarse thread)	Size	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
	M4	1.5	2	2.2	3	2.7	3.7
	M5	3	4	4.5	6	5.2	7
	M6	5.2	7	7.5	10	8.2	11
	M7	8.2	11	12	16	15	20
	M8	13.5	18	18.8	25	21.8	30
	M10	24	33	35.2	48	43.5	59
	M12	43.5	59	62.2	84	75	102
	M14	70.5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

SERVICE JOURNAL

DELIVERY SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Charge and connect the battery	<input type="checkbox"/>
Adjust the tire pressure of the rear wheels to 10-12 psi	<input type="checkbox"/>
Check that the right quantity of oil is in the engine	<input type="checkbox"/>
Adjust the position of the steering controls	<input type="checkbox"/>
Fill with fuel	<input type="checkbox"/>
Start the engine	<input type="checkbox"/>
Check:	
Drive to the two wheels	<input type="checkbox"/>
Mower deck pitch and adjustment	<input type="checkbox"/>
Safety switch for the mower deck	<input type="checkbox"/>
Safety switch in the steering controls	<input type="checkbox"/>
Park brake functionality and adjustment	<input type="checkbox"/>
Moving forward	<input type="checkbox"/>
Moving back	<input type="checkbox"/>
Engaging the blades	<input type="checkbox"/>
Idle speed	<input type="checkbox"/>
Engine high idle speed	<input type="checkbox"/>
Inform the customer about:	
Need and advantages of following the service schedule	<input type="checkbox"/>
Need and advantages of leaving the machine for service	<input type="checkbox"/>
Effects of service and maintaining a service journal on the machine's resale value	<input type="checkbox"/>
Application areas for mulching	<input type="checkbox"/>
Fill in the sales papers, etc.	

Delivery service has
been carried out
No remaining notes

Certified:

SERVICE JOURNAL

AFTER 8 HOURS

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Change the engine oil	<input type="checkbox"/>

DAILY SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Clean debris from mower	<input type="checkbox"/>
Check engine oil level	<input type="checkbox"/>
Check the tire pressures	<input type="checkbox"/>
Check underside of deck	<input type="checkbox"/>
Check safety system	<input type="checkbox"/>
Check fuel system for leaks	<input type="checkbox"/>
Inspect safety guards and shields	<input type="checkbox"/>
Check brake adjustment	<input type="checkbox"/>

25-HOUR SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Check the fuel pump's air filter	<input type="checkbox"/>
Sharpen/Replace mower blades if required	<input type="checkbox"/>
Check the tire pressures	<input type="checkbox"/>
Check battery cables	<input type="checkbox"/>
Lubricate according to lubrication chart	<input type="checkbox"/>
Check/clean the engine's cooling air intake	<input type="checkbox"/>
Clean the air cleaner's foam pre-filter	<input type="checkbox"/>
Grease the caster wheels	<input type="checkbox"/>

SERVICE JOURNAL

50-HOUR SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Do the 25-hour service	<input type="checkbox"/>
Change the engine oil	<input type="checkbox"/>
Check the wheel nut torque	<input type="checkbox"/>
Clean debris from the mower	<input type="checkbox"/>
Grease the caster wheels	<input type="checkbox"/>
Check / adjust the park brake	<input type="checkbox"/>

160-HOUR SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Do the 50-hour service	<input type="checkbox"/>
Change the engine oil filter (at 200 hour intervals)	<input type="checkbox"/>
Clean/replace the spark plugs	<input type="checkbox"/>
Change the engine oil (at 100 hour intervals)	<input type="checkbox"/>
Check V-belts	<input type="checkbox"/>
Clean the air cleaner's paper filter (at 100 hour intervals)	<input type="checkbox"/>
Change the air filters (at 200 hour intervals)	<input type="checkbox"/>
Lubricate the pump control linkage	<input type="checkbox"/>
Lubricate the two control lever pivot shafts	<input type="checkbox"/>
Lubricate the throttle cable	<input type="checkbox"/>
Lubricate the control cable	<input type="checkbox"/>

AT LEAST ONCE EACH YEAR

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Clean the engine's cooling air intake (at 25 hour intervals)	<input type="checkbox"/>
Replace the air filter's paper cartridge	<input type="checkbox"/>
Change the engine oil (50 hours)	<input type="checkbox"/>
Replace the engine oil filter (100 hours)	<input type="checkbox"/>
Check / adjust the cutting height	<input type="checkbox"/>
Check / adjust the park brake (50 hours)	<input type="checkbox"/>
Clean / change the spark plugs (100 hours)	<input type="checkbox"/>
Change the fuel filter (100 hours)	<input type="checkbox"/>

!ADVERTENCIA! No seguir con precaución las prácticas de funcionamiento puede provocar lesiones importantes para el operador u otras personas. El propietario debe entender estas instrucciones y debe asegurarse de que solo personas autorizadas que comprenden estas instrucciones operarán el cortacésped.

Cada persona que hace funcionar el cortacésped debe estar bien tanto física como mentalmente y no debe estar bajo la influencia de sustancias que alteren las facultades mentales.

Este equipo o el motor pueden incluir componentes de un sistema de control de escape y emisión de vapores que deben cumplir con las normas de la Agencia de protección medioambiental de Estados Unidos (EPA) o la Junta de recursos del aire de California (CARB). La manipulación de componentes y controles de emisión por personal no autorizado puede originar multas o sanciones importantes. Solo un distribuidor de Husqvarna o un centro de servicios de un fabricante de motores autorizado puede ajustar los componentes y controles de emisiones.

!ADVERTENCIA! Los postes de batería, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, químicos que según el Estado de California provocan cáncer y malformaciones congénitas u otros daños reproductivos. Límpiese las manos después de su manipulación.

A fin de implementar las mejoras, es posible cambiar los diseños y las especificaciones sin previo aviso.

Tenga en cuenta que no es posible presentar demandas legales en función de la información contenida en estas instrucciones.

Utilice únicamente piezas originales para las reparaciones. El uso de otras piezas anula la garantía.

No modifique ni instale equipos no estándar en el cortacésped sin el consentimiento del fabricante. Las modificaciones que se realicen en el cortacésped pueden causar operaciones no seguras o dañar el cortacésped.

!ADVERTENCIA! Los gases de escape del motor y algunos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas consideradas como factor de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños al sistema reproductivo. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso, inodoro e incoloro. No utilice la máquina en espacios cerrados.

Si este producto está deteriorado y ya no se usa, devuélvalo al distribuidor o a un tercero para su reciclaje.

Entrega

Si compró este producto sin montaje completo y no recibió instrucciones por parte de su distribuidor, es su responsabilidad leer y comprender todas las instrucciones de montaje. Si no entiende o no puede seguir las instrucciones fácilmente, póngase en contacto con el distribuidor de Husqvarna más cercano para obtener ayuda.

Para encontrar el distribuidor de Husqvarna más cercano, visite www.husqvarna.com.

Antes de operar el cortacésped

1. Asegúrese de que todo el montaje se ha completado correctamente.
2. Comprenda todas las precauciones de seguridad que se proporcionan en los manuales.

3. Revise las funciones de control y el funcionamiento del cortacésped. No opere la unidad a menos que todos los controles funcionen como se describe.
4. Revise las instrucciones recomendadas de lubricación, mantenimiento y ajuste.

Etiquetas de seguridad

Las etiquetas de seguridad que hay en la máquina son recordatorios visuales de información importante de seguridad que aparece en este manual. Debe entender plenamente y seguir con cuidado todos los mensajes que aparezcan en el cortacésped.

Reemplace las etiquetas de seguridad faltantes o dañadas. Las etiquetas de reemplazo se pueden encontrar en el manual de piezas de la máquina y las puede pedir a su distribuidor.

INTRODUCCIÓN

Este manual es un documento valioso. Lea el contenido con atención antes de utilizar la máquina o de realizar tareas de mantenimiento. Es importante que todas las personas que operen esta máquina cumplan estas instrucciones (uso, servicio, mantenimiento) para proteger la seguridad del operador y de las demás personas. El motor se trata en un manual aparte. El manual está incluido en el paquete de documentación enviado con el cortacésped. Consulte este manual para ver las recomendaciones de servicio del motor.

Información general

En este manual del operador, a la izquierda y a la derecha, hacia delante y hacia atrás se usan en relación con la dirección de funcionamiento habitual de la máquina.

Transporte por caminos públicos

Consulte las normas de circulación vigentes antes del transporte en vías públicas. Si transporta la máquina, debe utilizar el equipo de anclaje homologado y asegurarse de que la máquina está bien armada.

Funcionamiento

Esta máquina está diseñada solo para cortar césped en jardines y terrenos uniformes sin obstáculos como piedras, tocones de árboles, etc.. Se deben seguir rigurosamente las instrucciones del fabricante sobre el funcionamiento, el mantenimiento y la reparación.

Los cortacéspedes y todo el equipo de alimentación pueden ser potencialmente peligrosos si se utilizan incorrectamente. La seguridad requiere buen juicio, el uso cuidadoso de acuerdo con estas instrucciones y sentido común.

Solo las personas que conocen las características especiales de la máquina y aquellos que conocen sus instrucciones de seguridad pueden operar, mantener y reparar la máquina. Utilice solo repuestos aprobados para el mantenimiento de esta máquina.

La normativa de prevención de accidentes, otras reglas de seguridad generales, la normativa de seguridad ocupacional y las normas del tránsito deben respetarse al pie de la letra.

Las modificaciones no autorizadas al diseño de la máquina pueden absolver al fabricante de la responsabilidad derivada de daños personales o a la propiedad.

Servicio

Cuando solicite piezas de repuesto, indique el año de compra, el modelo, el tipo y el número de serie.

Utilice piezas de repuesto originales de Husqvarna.

Los números se encuentran en el formulario de registro del producto en el paquete de documentación de la unidad. Están impresos en una etiqueta con el número de serie, situada en el bastidor del cortacésped, cerca del motor.

Los números de serie del motor se encuentran en el lado izquierdo del motor y también debajo del tubo de la varilla de nivel.

Modelo de la unidad y número de serie

Modelo del motor y número de serie

SÍMBOLOS Y RÓTULOS

Estos símbolos se encuentran en la máquina y en el manual del operador.

Estúdielos atentamente para que sepa qué significan.

! ADVERTENCIA! Xxxx xxxxxxx xxxx
xxxx xxxxxxxxx xxxx xxxx xxxx. Xx xxxx xxxx
xxxx xxxx.

Se usan en esta publicación para notificar al lector de un riesgo de daños personales o que

puede causar la muerte, especialmente si el lector no sigue las instrucciones proporcionadas en el manual.

IMPORTANTE Xxxx xxxxxxx xxxx xxxx
xxxxxxxxx xxxx xxxx xxxx. Xx xxxx xxxx xxxx
xxxx.

Se usan en esta publicación para notificar al lector de un riesgo de daños en el material, sobre todo si el lector no sigue las instrucciones proporcionadas en el manual. Se usan también cuando hay un riesgo potencial por uso indebido o montaje incorrecto.

¡CUCHILLA GIRATORIA!

Mantenga las manos y los pies alejados. NO haga funcionar el cortacésped a menos que los protectores estén en la posición de funcionamiento o que el recogedor esté instalado.



Lea el manual del operador.



No ponga las manos cerca de las correas móviles



Mantenga a las personas y mascotas alejadas cuando opere la unidad. Mantenga a los niños alejados del área de trabajo y bajo la supervisión de un adulto responsable.



Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas giratorias o móviles



Nunca dirija la descarga hacia otras personas. Los objetos despedidos pueden causar lesiones. Quite los objetos que podrían ser despedidos por la cuchilla. NO haga funcionar la cortacésped sobre grava ni superficies duras.



Manténgase alejado de la zona de descarga.



Mantener los dispositivos de seguridad (protectores, protecciones, interruptores, etc.) en su lugar y funcionando.



Apague el motor, quite la llave de contacto, lea el manual antes de desenchufar, ajustar o reparar la unidad.



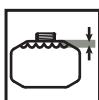
¡NO PISAR! Mantenga los pies lejos de las piezas giratorias.



Mire antes de retroceder. Salga lentamente de las pendientes.



No llene en exceso el depósito de combustible. Vuelva a colocar firmemente el tapón de combustible y límpie todo derrame de combustible. Nunca llene el depósito de combustible cuando el motor está funcionando, caliente o si la unidad está al interior.



Cuando la máquina se vuelca se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte. No opere en pendientes de más de 15 grados.



SEGURIDAD

Instrucciones de seguridad

Estas instrucciones son para su propia seguridad. Léalas atentamente.



¡ADVERTENCIA! ESTA MÁQUINA CORTADORA PUEDE AMPUTAR MANOS Y PIES Y ARROJAR OBJETOS. SI NO CUMPLE CON LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PUEDE CAUSAR DAÑOS GRAVES O LA MUERTE.

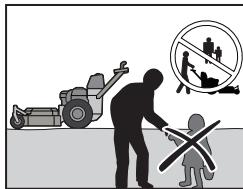


¡ADVERTENCIA! ESTE EQUIPO ES PELIGROSO PARA LOS NIÑOS, PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Lea atentamente y siga todas las instrucciones de seguridad.

Seguridad infantil

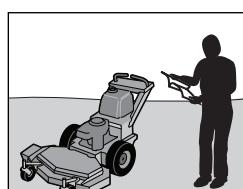
Pueden ocurrir trágicos accidentes si el operador no está atento a la presencia de niños. Con frecuencia a los niños les llama la atención la máquina y la actividad de cortar el césped. No piense que los niños se quedarán donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños fuera de la zona de corte y bajo observación atenta de un adulto responsable distinto del operador.
- Esté alerta y apague la máquina si un niño ingresa en la zona.
- Use precauciones cerca de esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan impedir ver a un niño.



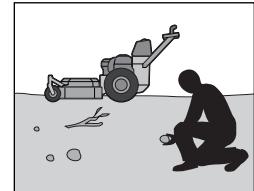
Funcionamiento general

- Lea, entienda y siga todas las instrucciones sobre la máquina en el manual antes de comenzar.
- Cualquier persona que opere, realice mantenimiento o servicio en esta máquina primero debe leer y comprender este manual del operador. Las leyes locales pueden controlar la edad del usuario. El propietario es responsable de capacitar a los usuarios de este equipo.
- El propietario y operador de este equipo puede evitar que se produzcan accidentes y es el

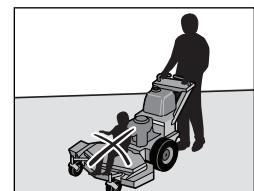


responsable de accidentes o lesiones que sufren ellos mismos, otras personas o de daños a la propiedad.

- No ponga las manos o los pies cerca de las piezas giratorias ni debajo del cortacésped. Manténgase alejado de la apertura de descarga en todo momento.
- Solo permita que adultos responsables, que conocen las instrucciones, hagan funcionar la máquina.
- Limpie el área de objetos tales como rocas, juguetes, cable, etc., que podrían ser recogidos y arrojados por las cuchillas.
- Asegúrese de que no haya transeúntes en la zona antes de operar. Detenga el cortacésped si alguien entra al área.
- No dirija el material descargado hacia nadie. No descargue material contra una pared u obstrucción. El material puede rebotar hacia el operador. Detenga las cuchillas cuando atraviese superficies de grava.



- No opere la máquina sin el recogedor de césped, el protector de descarga u otros dispositivos de seguridad completos, en su lugar y funcionando.
- Desacelere antes de dar la vuelta.
- Apague las cuchillas, detenga el motor y quite las llaves antes de salir de la máquina.



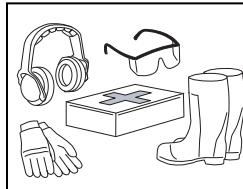
- No lleve pasajeros. La máquina se ha diseñado solamente para que la use una sola persona.
- Desacople las cuchillas cuando no corte el césped. Apague el motor y espere que todas las piezas se detengan por completo antes de limpiar la máquina, quitar el recogedor de césped o de desatascar el protector de descarga.
- Opere la máquina únicamente durante el día o con buena luz artificial.
- No opere la máquina mientras esté bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Esté pendiente del tráfico cuando opere la máquina cerca de caminos o al cruzarlos.
- Tenga cuidado extremo cuando cargue o descargue la máquina de un trailer o camión.

SEGURIDAD

- Use protección ocular cuando opere la máquina.
- Mantenga la máquina libre de cualquier acumulación de césped, hojas u otra basura, pues podrían entrar en contacto con el escape caliente y/o las partes del motor y quemarse. No permita que el equipo de corte levante hojas u otra basura que pueda causar acumulaciones.
- Limpie derrames de combustible o aceite antes de operar o almacenar la máquina.
- Deje que la máquina se enfrie antes de almacenarla.

Equipo de seguridad personal

- Use equipo de protección personal (PPE, Personal Protective Equipment) mientras usa esta máquina, incluido (como mínimo) un calzado resistente, protección ocular y protectores auriculares. No corte en pantalones cortos ni con calzado que deje los dedos descubiertos.
- Asegúrese de tener a mano el equipo de primeros auxilios durante la utilización de la máquina.
- No utilice la máquina descalzo. Se recomienda usar zapatos o botas de protección, preferiblemente con punteras de acero.
- Use gafas protectoras homologadas o un visor completo para montar u operar.
- Use guantes cuando manipule las cuchillas.
- No use ropa suelta que pueda quedar atrapada en las piezas móviles.
- Utilice protectores auriculares para evitar daños en el sistema auditivo.



daños graves o la muerte. El funcionamiento en pendientes requiere mucha más precaución. Si no se siente cómodo, no haga la operación de corte.

- Corte en pendientes cuesta arriba y cuesta abajo (15 grados máximo), no a lo largo.
- Tenga cuidado con los hoyos, surcos, protuberancias, piedras y otros objetos ocultos. El terreno disparejo podría volcar la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Seleccione una velocidad de avance baja de modo que no deba detenerse en la pendiente.
- No corte el césped húmedo. Los neumáticos podrían perder tracción.
- Evite arrancar, parar o girar en una pendiente. Si los neumáticos pierden tracción, desacople las cuchillas y avance lentamente y derecho hacia abajo de la pendiente.
- Mantenga el desplazamiento lento y gradual en las pendientes. No haga cambios repentinos de velocidad o dirección.
- No use la máquina en pendientes pronunciadas.
- No corte cerca de declives, zanjas o terraplenes.
- No derive la transmisión ni deje la transmisión libre cuando esté en una pendiente.



¡ADVERTENCIA! No conduzca hacia arriba o hacia abajo en pendientes de más de 15 grados. No conduzca a través de pendientes.

Manipulación segura de la gasolina

Tenga un cuidado extremo cuando manipule gasolina para evitar daños personales o a la propiedad. La gasolina es muy inflamable y sus vapores son explosivos.

- Extinga todos los cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
- No agregue combustible a la máquina en espacios cerrados.
- Use solo recipientes de gasolina aprobados.
- No quite el tapón de gasolina ni agregue



Funcionamiento en pendientes

Los pendientes son un factor importante relacionado con la pérdida de control y accidentes donde se vuelca, que pueden causar



SEGURIDAD

combustible con el motor en marcha. Deje enfriar el motor antes de reabastecer.

- No guarde la máquina ni el recipiente de combustible donde haya una llama abierta, chispas o una llama de encendido, como en un calentador de agua u otros aparatos.

⚠ ¡ADVERTENCIA! El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante el funcionamiento. Existe riesgo de quemaduras si se tocan. Deje que el motor y el sistema de escape se enfrien antes de reabastecer.

- Retire el equipo que funciona con gasolina del camión o trailer y rellénelo en el suelo. Si esto no es posible, rellene el equipo con un recipiente portátil, en lugar de hacerlo directamente con la boquilla del dispensador de gasolina.
- Mantenga la boquilla en contacto con el borde del tanque o recipiente de combustible abriéndolo en todo momento hasta que el llenado de combustible esté completo. No use un dispositivo que mantenga abierto el seguro de la boquilla.
- Antes de reabastecer, minimice el riesgo de electricidad estática tocando una superficie metálica.
- No llene los contenedores en un vehículo, un camión ni una plataforma de remolque con revestimiento de plástico. Coloque los recipientes en el suelo lejos del vehículo cuando rellene.
- No llene en exceso el depósito de combustible. Llene el depósito hasta la parte inferior del cuello de llenado.

IMPORTANTE ¡NO LLENE EN EXCESO!

Este equipo o el motor pueden incluir componentes de un sistema de control de emisiones de vapores que deben cumplir con las normas de la EPA o CARB, que solo funcionará correctamente cuando el depósito de combustible se llena hasta el nivel recomendado. Llenar en exceso puede causar daño permanente en los componentes del sistema de control de emisiones de vapores.

- Reemplace el tapón de gasolina y apriete firmemente.
- Si el combustible se derrama sobre la ropa, cámbiesela de inmediato.
- No arranque el motor cerca de combustible derramado.
- No use gasolina como agente de limpieza.

- Si se producen fugas en el sistema de combustible, no debe arrancarse el motor hasta que se haya resuelto el problema.
- Compruebe el nivel de combustible antes de cada uso y deje espacio para que se expanda el combustible, ya que el calor del motor y el sol pueden hacer que el combustible se expanda y se desborde.

Mantenimiento general

- No utilice la máquina en interiores o en espacios sin ventilación adecuada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas inodoro, venenoso y letal.
- Asegúrese de que el equipo esté en buen estado y que todas las tuercas y los pernos, sobre todo los que aseguran los accesorios de la cuchilla, estén correctamente apretados con el par de apriete adecuado.
- Cuide el estado de las etiquetas de seguridad e instructivas, o sustitúyalas, según sea necesario.
- No interfiera en la función prevista de los dispositivos de seguridad ni reduzca la protección que proporcionan. Revise con regularidad que operen bien. NUNCA haga funcionar una máquina con un dispositivo de seguridad que no funcione correctamente.
- Para reducir el riesgo de incendios, mantenga la máquina libre de césped, hojas u otra basura acumulada. Limpie los derrames de combustible o aceite y retire los residuos empapados de combustible. Deje que la máquina se enfríe antes de guardarla.
- Deténgase para inspeccionar el equipo si pasa por encima de algo o topa algo. Si es necesario, haga reparaciones antes de arrancar la máquina.
- No haga ajustes ni reparaciones con el motor en marcha.
- Las cuchillas están afiladas y pueden causar cortes y heridas profundas. Envuelva las cuchillas o use guantes protectores cuando las manipule.
- Compruebe el funcionamiento del freno de estacionamiento con regularidad. Hágale los ajustes y el servicio necesarios.
- No trabaje con el circuito del motor de arranque si hay combustible derramado.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de



SEGURIDAD

combustible esté correctamente montado y que no se mantengan sustancias inflamables en un depósito abierto.

- Pueden producirse chispas cuando se trabaja con la batería y los cables pesados del circuito del motor de arranque. Esto puede causar una explosión de la batería, incendio o daños en los ojos. No se producirán chispas una vez que el cable de conexión a tierra (por lo general negativo, negro) se extraiga de la batería.
- Desconecte el cable de conexión a tierra de la batería primero y vuelva a conectarlo en último lugar.
- No haga un cortocircuito de puente en el relé del motor de arranque para activar el motor de arranque.
- Tenga mucho cuidado al manipular el ácido de la batería. El ácido puede causar graves quemaduras corrosivas en la piel. Si se derrama ácido de la batería sobre la piel, enjuáguese inmediatamente con agua.
- El ácido en los ojos puede causar ceguera, póngase en contacto con un médico de inmediato.
- Tenga cuidado cuando efectúe trabajos en la batería. En ella se forman gases explosivos. No haga mantenimiento a la batería si fuma ni cerca de llamas o chispas. La batería puede explotar y causar daños graves o lesiones.
- La máquina ha sido probada y aprobada solo con el equipo proporcionado originalmente o recomendado por el fabricante. Utilice solo piezas de repuesto aprobadas para la máquina.
- Limpie regularmente el equipo y la parte inferior. No rocíe el motor ni los componentes eléctricos con agua.



¡PRECAUCIÓN! Utilice gafas de protección para trabajos de mantenimiento.

Pruebas de seguridad

Presencia del operador

1. Arranque el motor.
2. Acople la palanca del OPC.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Mueva el acelerador a una posición media abierta.
5. Presione el interruptor de la cuchilla hacia abajo para acoplarla.

Se debe acoplar el equipo de corte.

Suelte la palanca del OPC.

DEBE detenerse el equipo de corte.

Interruptor de cuchilla

1. Mueva las palancas de control hasta la posición neutra y suelte el OPC.
2. Presione el interruptor de la cuchilla hacia abajo para acoplarla
3. Gire la llave a la posición START (Arranque) y suéltela.

NO SE DEBE arrancar el motor.

Interruptor del freno de estacionamiento

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Mueva las palancas de control hasta la posición neutra y suelte el OPC.
3. Suelte el freno de estacionamiento.
4. Gire la llave a la posición Start (Arranque) y suéltela.

NO SE DEBE arrancar el motor.

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Gire la llave a la posición Start (Arranque) y suéltela.
3. Acople la palanca del OPC
4. Empuje hacia delante la palanca de control derecha.

El motor DEBE empezar a calarse hasta que se suelta la palanca del OPC.

Freno de estacionamiento

Interruptor de cuchilla	Freno de estacionamiento	Palancas de control en Neutro	Llave	OPC	Motor
Apagado	Encendido	No	Encendido	Apagado	Apagado
Apagado	Apagado	Sí	Encendido	Apagado	Apagado
Encendido	Encendido	Sí	Encendido	Apagado	Apagado
Apagado	Encendido	No	Encendido	Encendido	Apagado

Detenga el cortacésped en una pendiente de máximo de 15 grados. Detenga el motor y acople el freno de estacionamiento.

El freno de estacionamiento DEBE mantener fijo el cortacésped. Si el cortacésped se mueve más de 61 cm (24") en una hora, el freno necesita ajustarse.

Consulte Freno de estacionamiento en la sección Mantenimiento.

SEGURIDAD

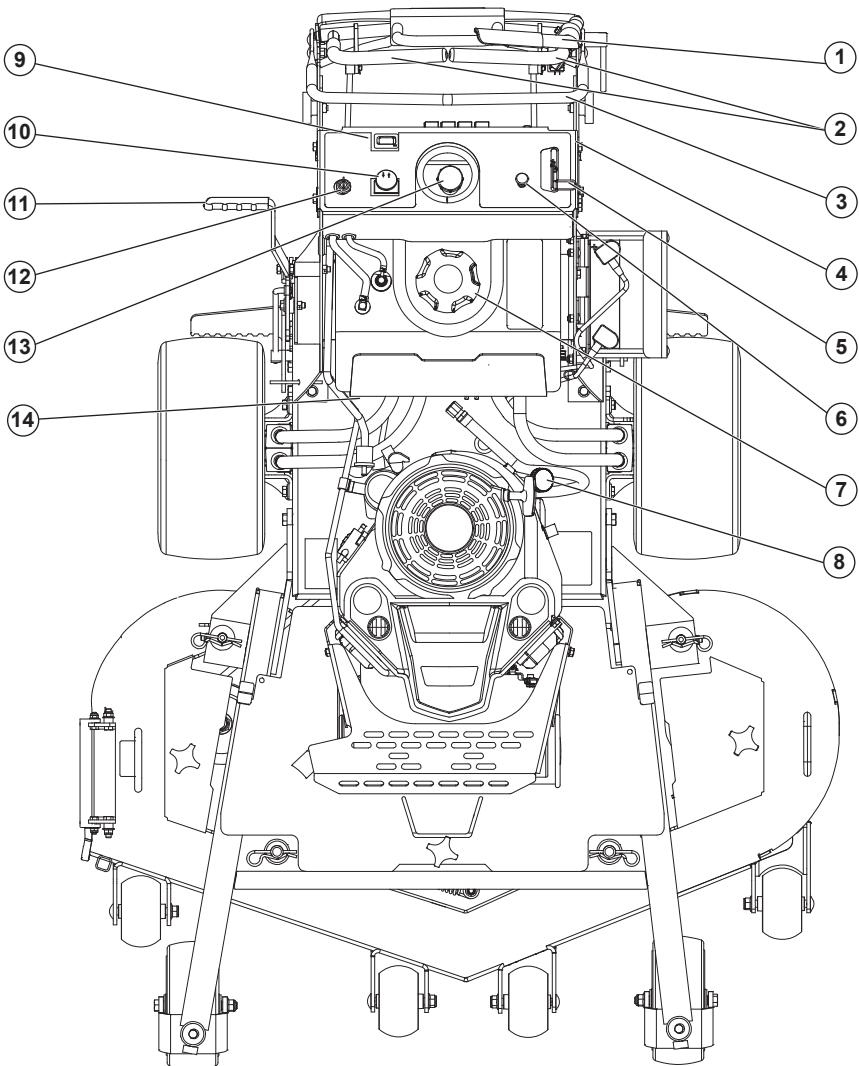
Transporte

- La máquina es pesada y puede causar daños graves por aplastamiento. Extreme las precauciones cuando se cargue o descargue de un vehículo o un remolque.
- Utilice un remolque aprobado para transportar la máquina. Accione el freno de estacionamiento y sujeté la máquina con dispositivos aprobados, tales como bandas, cadenas o correas.
- NUNCA asegure desde las varillas a los varillajes que se podrían dañar.

⚠ ¡ADVERTENCIA! Actúe con más precaución a la hora de cargar la máquina en un camión o remolque con rampas. Existe la posibilidad de lesiones graves o de muerte si la máquina cae de las rampas.

IMPORTANTE El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear la máquina en su lugar durante el transporte. Asegúrese de que la máquina esté bien fija al vehículo de transporte.

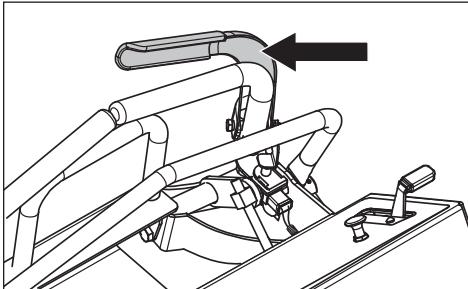
CONTROLES



- | | | |
|--|-------------------------------------|---|
| 1. Palanca de presencia del operador | 6. Estrangulador | 10. Interruptor de cuchilla |
| 2. Controles de la dirección | 7. Tapa del depósito de combustible | 11. Freno |
| 3. Mango de seguridad/control de velocidad | 8. Cala aceite del motor | 12. Interruptor de encendido |
| 4. Bloqueo del ajuste de la velocidad | 9. Medidor de servicio | 13. Depósito del aceite hidráulico |
| 5. Pinza | | 14. Válvulas de derivación de la bomba hidráulica |

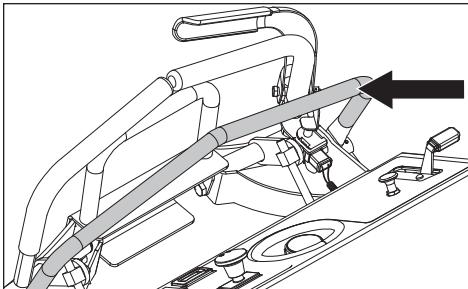
CONTROLES

Control de presencia del operador



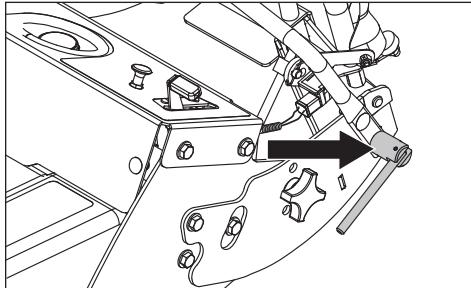
Ubicada en el control de la dirección izquierdo, la palanca del control de presencia del operador (OPC) es una característica de seguridad adicional. Un sistema de seguridad de interbloqueo eléctrico se activa cuando la palanca se sostiene contra el control de la dirección izquierdo. Cuando se activan las cuchillas o el control de velocidad, la palanca debe sostenerse contra el control de la dirección para mantener el motor en marcha.

Mango de seguridad/control de velocidad



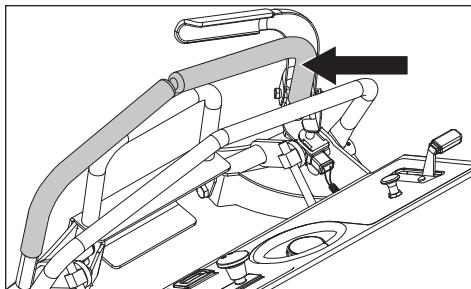
Ubicado debajo de los controles de la dirección, el mango de seguridad se puede ajustar para cambiar la velocidad de avance y el alcance de agarre. Utilice el bloqueo del ajuste de la velocidad para acercar el mango (para una velocidad más lenta) o para alejarlo (para mayor velocidad) de los controles de dirección.

Bloqueo del ajuste de la velocidad



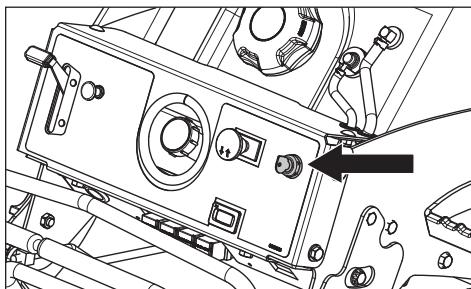
Ubicado en el lado izquierdo, el bloqueo del ajuste de la velocidad ajusta el mango de seguridad/control de velocidad.

Controles de la dirección



La dirección de la máquina se puede cambiar con los dos controles de dirección. Los controles de la dirección se pueden mover hacia delante y hacia atrás desde la posición neutra. Consulte **Dirección** en la sección **Funcionamiento**.

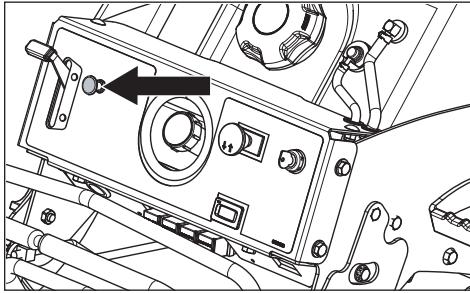
Encendido



El interruptor de encendido tiene tres posiciones: Stop (Detención), Start (Arranque) y Run (Marcha).

CONTROLES

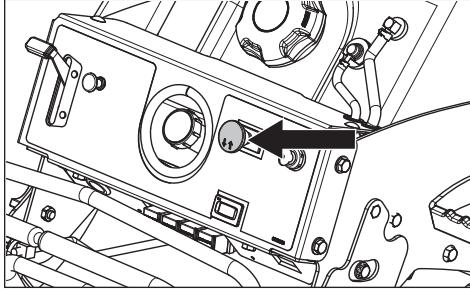
Estrangulador



El estrangulador se utiliza para los arranques en frío para proporcionar al motor una mejor mezcla de combustible.

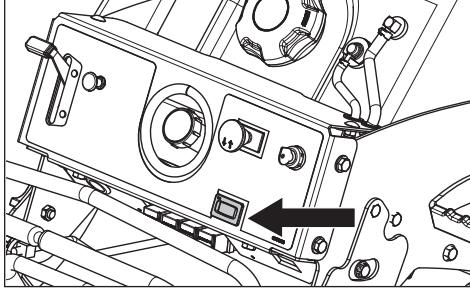
Para los arranques en frío, tire el control hacia arriba.

Interruptor de cuchilla



Para acoplar el equipo de corte, tire de la perilla hacia afuera; las cuchillas de corte se desacoplan cuando la perilla se presiona hacia abajo.

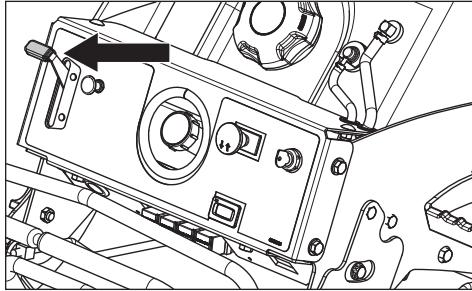
Medidor de servicio



El medidor de servicio muestra el tiempo total de funcionamiento.

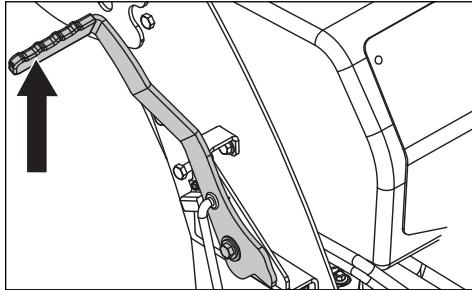
NOTA: El indicador de servicio funciona (horas de reloj) solo cuando el motor está en marcha. Asegúrese de girar la llave a Off (apagado) cuando no use el cortacésped, para evitar la acumulación de las horas.

Control del acelerador



El control del acelerador regula el régimen del motor y la velocidad de rotación de las cuchillas, cuando se acciona el interruptor de las cuchillas. Para aumentar o disminuir el régimen del motor, el control se mueve hacia delante o hacia atrás. Para evitar que las bujías se ensucien, no haga funcionar el motor en ralentí durante períodos prolongados. USE ACELERACIÓN MÁXIMA AL CORTAR, para un mejor rendimiento del cortacésped y carga de la batería.

Freno de estacionamiento

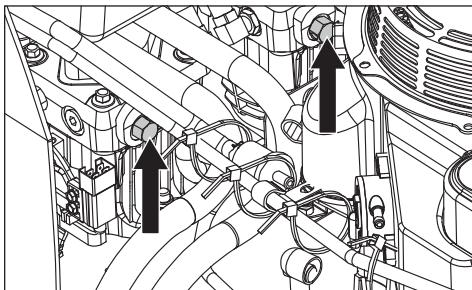


El freno de estacionamiento se encuentra a la derecha de la máquina. Tire la palanca hacia atrás para accionar el freno y empuje hacia delante para liberarlo.

IMPORTANTE La máquina debe permanecer quieta cuando se acciona el freno de estacionamiento. Suelte el freno de estacionamiento antes de mover el cortacésped.

CONTROLES

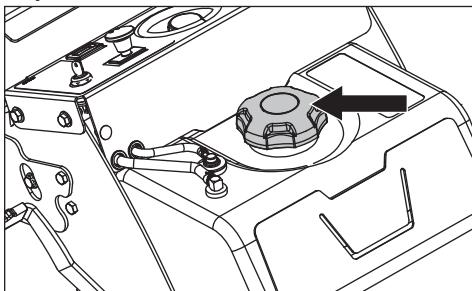
Válvulas de derivación de la bomba hidráulica



Se utilizan válvulas de derivación para liberar el sistema de modo que la máquina se pueda mover manualmente cuando no está en marcha. Consulte **Mover la máquina manualmente** en la sección Mantenimiento.

!ADVERTENCIA! Los varillajes de derivación están situados cerca del motor. Para evitar quemaduras, el motor debe estar apagado y frío antes de ajustar las válvulas.

Depósito de combustible



Lea las instrucciones de seguridad antes de cargar combustible. La capacidad del depósito es de 5,8 galones (22 litros).

Compruebe regularmente la junta la de tapa de gasolina para ver si hay daños y manténgala bien apretada.

El motor funcionará con gasolina sin plomo de mínimo 87 octanos, (sin mezcla de aceite). Se puede utilizar gasolina de alquilatos adaptada para el medio ambiente. Consulte **Datos técnicos** sobre el combustible de etanol. No se permite usar combustible de metanol. No utilice combustible E85 a base de alcohol. Puede producir daños en el motor y sus componentes.

Cuando se opera en temperaturas inferiores a 0 °C (32 °F), use gasolina fresca y limpia de invierno para ayudar a asegurar un buen arranque en clima frío.

!ADVERTENCIA! El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante el funcionamiento. Existe riesgo de quemaduras si se tocan. Deje que el motor y el sistema de escape se enfrien antes de reabastecer.

!ADVERTENCIA! Llene el depósito hasta la parte inferior del tubo de llenado. No lo llene de más. Limpie los derrames de aceite o combustible. No mantenga, derrame ni use gasolina cerca de una llama abierta.

!ADVERTENCIA! La gasolina es altamente inflamable. Sea precavido y llene el depósito al aire libre (consulte **Manipulación segura de la gasolina** en la sección Seguridad).

IMPORTANTE La experiencia indica que los combustibles con mezcla de alcohol (denominados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer humedad que conduce a la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está almacenado. Para evitar problemas del motor, el sistema de combustible se debe vaciar antes de un almacenarlo 30 días o más. Drene el depósito de gas, arranque el motor y déjelo funcionar hasta que las tuberías de combustible y el carburador estén vacíos. Use combustible nuevo la temporada siguiente. Consulte **Almacenamiento** para obtener más información. No use limpiadores de motor o carburador en el depósito de combustible o podrían producirse daños permanentes.

FUNCIONAMIENTO

Lea la sección *Seguridad* y las páginas siguientes si no está familiarizado con la máquina.

Capacitación

Debido a las capacidades de dirección únicas, los cortacéspedes de radio de giro cero son mucho más manejables que los típicos cortacéspedes. Revise esta sección totalmente antes de intentar mover el cortacésped con su propia potencia. Antes de utilizar por primera vez el cortacésped o hasta que se sienta cómodo con los controles, utilice una menor velocidad de aceleración y una velocidad de desplazamiento reducida. NO mueva las palancas de control a la posición más adelantada ni a las posiciones de marcha atrás durante el funcionamiento inicial.

Los usuarios que usan la máquina por primera vez deben conocer el movimiento del cortacésped en una superficie dura, como hormigón o asfalto, ANTES de intentar operar sobre el césped.

Dirección

El sentido de marcha y la velocidad de los movimientos del cortacésped se ven afectados por el movimiento de las palancas de control a cada lado del cortacésped.

Los usuarios que usan la máquina por primera vez deben empujar el cortacésped (consulte **Mover la máquina manualmente** en la sección *Funcionamiento*) a una zona abierta y plana, donde no haya otras personas, vehículos ni obstáculos cerca.

Para mover hacia delante y hacia atrás

Mueva lenta y ligeramente las dos palancas de control hacia delante. Esto permitirá que el cortacésped empiece a avanzar en línea recta. Suelte las palancas de control a la posición neutra y detenga el cortacésped.

Tire hacia atrás ligeramente las palancas de control, permitiendo que el cortacésped se mueva hacia atrás. Suelte las palancas de control en la posición neutra para detener el cortacésped.

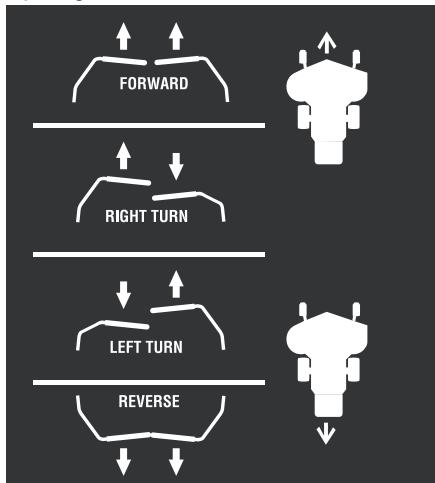
Para girar a la derecha

Mientras se mueve en la dirección de avance, tire de la palanca derecha hacia atrás hacia la posición neutral y mantenga a la vez la posición de la palanca izquierda, esto reducirá la velocidad de rotación de la rueda derecha y hará que la máquina gire en esa dirección.

Para girar a la izquierda

Mientras se mueve en la dirección de avance, tire de la palanca izquierda hacia atrás hacia la posición neutral y mantenga a la vez la posición

de la palanca derecha, esto reducirá la velocidad de rotación de la rueda izquierda y hará que la máquina gire en esa dirección.



Para realizar el giro cero

Mientras se mueve en una dirección de avance, primero, tire las dos palancas de control hacia atrás hasta que el cortacésped se detenga o se ponga considerablemente más lento. Moviendo una palanca ligeramente hacia delante y la otra en el sentido inverso, complete la vuelta.



¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que el área de trabajo esté libre de objetos que puedan ser lanzados por las cuchillas giratorias. Despeje el césped de piedras y otros objetos.

Antes de arrancar

1. Lea las secciones de *Seguridad* y *Controles* antes de arrancar la máquina.
2. Realice el mantenimiento diario antes de arrancar (consulte **Programa de mantenimiento** en la sección *Mantenimiento*).
3. Compruebe que haya suficiente combustible en el depósito de combustible.
4. Ajuste el equipo de corte hasta la altura de corte deseada. Consulte **Altura de corte** en la sección *Mantenimiento*.



¡ADVERTENCIA! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un gas venenoso inodoro e incoloro. No utilice la máquina en espacios cerrados.

FUNCIONAMIENTO

Arranque del motor

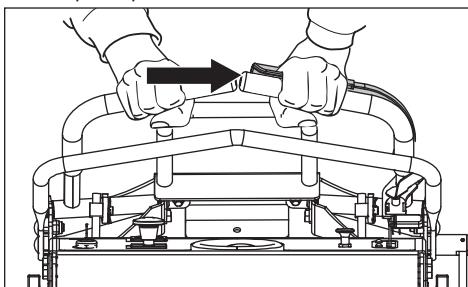
1. Ajuste la barra de seguridad medio camino hacia atrás y apriete el bloqueo del ajuste del régimen para moderar una velocidad de corte.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Desacople las cuchillas de corte presionando el interruptor de la cuchilla hacia abajo.
4. Mueva la palanca de acelerador hasta la mitad de la posición del acelerador. Si el motor está frío, el estrangulador se debe tirar hacia arriba.
5. Empuje y gire la llave de encendido a la posición Start (Arranque).

IMPORTANTE No haga funcionar el motor de arranque durante más de cinco segundos cada vez. Si el motor no arranca, espere unos diez segundos antes de volver a intentarlo.

6. Cuando el motor arranque, suelte inmediatamente la llave de encendido para volver a la posición de funcionamiento. Empuje lentamente la perilla del estrangulador, si se usó para arrancar un motor frío.
7. Ajuste el régimen del motor con el acelerador. Deje que el motor funcione a una velocidad moderada, aproximadamente a mitad del acelerador, por un corto tiempo antes de usarlo. USE LA ACELERACIÓN MÁXIMA DURANTE EL CORTE (no el estrangulador).

Operación

1. Mueva el acelerador hasta la posición de aceleración máxima (con el símbolo de conejo).
2. Acople la palanca del OPC.

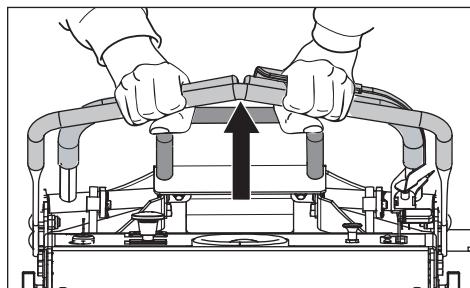


3. Suelte el freno de estacionamiento.
4. Conecte el equipo de corte tirando el interruptor de cuchilla hacia arriba.



¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que no haya nadie cerca del cortacésped al activar el interruptor de cuchilla.

5. Sujete la barra de seguridad y mueva los controles de la dirección para empezar a moverlo.



NOTA: Cuando corte el césped en reversa, utilice la barra de seguridad más pequeña en la parte trasera de la consola.

Detención

1. Mueva los controles de la dirección hacia atrás hasta la posición neutra y suelte la palanca del OPC.
2. Desacople el equipo de corte presionando el interruptor de cuchilla hacia abajo.
3. Mueva el acelerador a la posición mínima (con el símbolo en forma de tortuga).
4. Aplique el freno de estacionamiento.
5. Gire la llave de encendido a la posición de detención y retire la llave. Quite la llave cuando deje el cortacésped para evitar el uso no autorizado.

Trabajo en pendientes

Lea las instrucciones de seguridad

Funcionamiento en pendientes en la sección Seguridad.

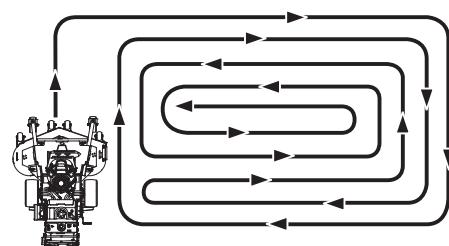
- Use la velocidad más lenta posible antes de comenzar a bajar o subir colinas.
- Evite detenerse o cambiar la velocidad en pendientes.
- Si es totalmente necesario detenerse, tire los controles del freno de estacionamiento/de la dirección a la posición neutra y empújelos hacia afuera para activar el freno de estacionamiento.
- Tire los controles del freno de estacionamiento/de la dirección hacia el centro del cortacésped y empuje hacia delante para recuperar el movimiento de avance.
- Dé todas las vueltas despacio.

FUNCIONAMIENTO

⚠ ¡ADVERTENCIA! No utilice el cortacésped en un terreno con más de 15 grados de inclinación. Realice el corte en las pendientes hacia arriba y hacia abajo, nunca de lado a lado. Evite cambios de dirección repentinos. No corte en pendientes.

Consejos para cortar el césped

- Observe y marque las rocas y otros objetos fijos para evitar colisiones.
- Comience con una altura de corte alta y redúzcalas hasta conseguir el resultado de corte deseado. Corte el césped promedio a 6,35 cm (2-1/2") durante la temporada fría y a más de 7,6 cm (3") durante los meses de calor. Para que el césped crezca más sano y tenga mejor aspecto, córtelo con frecuencia después de un crecimiento moderado.
- Para un mejor rendimiento de corte, el césped de más de 6" de altura debe cortarse dos veces. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo a la altura deseada.
- El resultado del corte será mejor con un régimen del motor alto (las cuchillas giran rápidamente) y una baja velocidad (el operador se mueve lentamente). Si la hierba no es demasiado larga y densa, la velocidad de funcionamiento puede aumentarse sin afectar negativamente el corte final.
- Las mejores jardines se obtienen cortando el césped con frecuencia. El césped se vuelve más uniforme y los recortes de pasto se distribuyen con más uniformidad en la zona de corte. El tiempo total que se tarda no aumenta ya que se puede usar una velocidad mayor sin que ello perjudique los resultados del corte.
- Cuando corte áreas grandes, comience girando hacia la derecha, de modo que los recortes se descarguen lejos de los arbustos, bardas, caminos, etc. Despues de una o dos vueltas, corte en la dirección opuesta, dando vueltas hacia la izquierda hasta que termine.



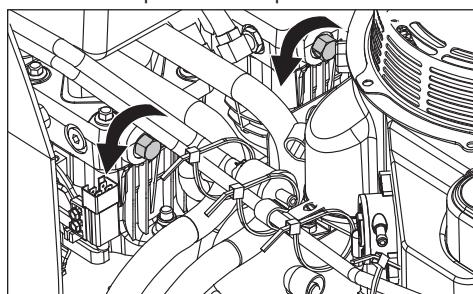
- No corte el césped húmedo. El resultado del corte es deficiente porque las ruedas se hunden en el césped blando, se acumulan huellas y los recortes de pasto se atoran bajo el carenado.
- Limpie la parte inferior del equipo de corte con agua después de cada uso. Asegúrese de que el cortacésped se haya enfriado y el motor esté apagado.
- Utilice aire comprimido para limpiar la superficie superior del equipo. No eche agua en la superficie superior, el motor ni los componentes eléctricos.

Mover la máquina manualmente

Cuando empuje o tire el cortacésped sin el motor en marcha, acople las válvulas de derivación.

⚠ ¡PRECAUCIÓN! Con las válvulas de derivación abiertas y el freno de estacionamiento sin accionar, el cortacésped tendrá movimiento ilimitado. No abra las válvulas de derivación cuando el cortacésped no esté en una superficie nivelada.

1. Estacione en una superficie nivelada y accione el freno de estacionamiento.
2. Mueva los controles de la dirección/freno de estacionamiento hacia dentro hasta la posición neutra.
3. Gire las dos válvulas de derivación hacia la izquierda (mientras mira el cortacésped) una vuelta completa hasta la posición abierta.



4. Suelte el freno de estacionamiento y empuje el cortacésped a la ubicación deseada.

Cargue la máquina en un camión o remolque conduciendo lentamente por rampas. ¡NO LEVANTE LA MÁQUINA! La máquina no está diseñada para ser levantada manualmente.

MANTENIMIENTO

Programa de mantenimiento

A continuación hay una lista de procedimientos de mantenimiento que se deben realizar en la máquina. Para aquellos puntos que no

se describen en este manual, visite un taller de servicio autorizado. Se recomienda un servicio anual realizado por un taller de servicio autorizado para mantener la máquina en las mejores condiciones posibles y para garantizar un funcionamiento seguro. Lea **Mantenimiento general** en la sección Seguridad.

MANTENIMIENTO	DIARIO		MÍNIMO UNA VEZ AL AÑO	INTERVALO DE MANTENIMIENTO EN HORAS			
	ANTES	DESPUÉS		5	25	50	160
REVISAR							
Nivel de aceite del motor (en cada reabastecimiento)	■						
Freno de estacionamiento	●		●				
Sistema de seguridad	●						
Fugas de aceite y combustible	◆						
Daños		◆					
Tornillería suelta (tornillos, tuercas)		◆					
Daños en el equipo de corte		◆					
Presión de los neumáticos			●			●	
Cable del acelerador para el ajuste						■	
Equipo de corte para el ajuste			●				●
Estado de las correas, poleas de correa			●	●		●	
Ruedecillas			●				●
Conexiones de la batería			●	●	●	●	●
CAMBIAR							
Bujías			■				
Aceite del motor ¹⁾ 100 h			■	■		■	
Filtro de aceite del motor 200 h			■				■
Filtros del purificador de aire ²⁾ 200 h			■				■
Filtro de combustible			■			■	
LIMPIAR							
Toma de aire de refrigeración del motor ²⁾		■			■		
Debajo del equipo de corte	●		●	●	●	●	●
Alrededor del motor		◆					
Alrededor de las correas, poleas de correa		◆	◆				
Filtros del purificador de aire ²⁾ 100 h			■		■		
TAMBIÉN							
Arranque el motor y las cuchillas en busca de sonidos inusuales		◆					
Afilar ³⁾ / reemplazar las cuchillas de corte			●				

● = Descrito en este manual

◆ = No se describe en este manual

■ = Consulte el manual del fabricante del motor

- 1) Primer cambio después de 8-10 horas. Cuando trabaje con una carga pesada o a altas temperaturas, reemplace en intervalos de 50 horas.
- 2) En condiciones de polvo, se requiere limpiar y reemplazar con más frecuencia.
- 3) Realizado por un taller de servicio autorizado.

MANTENIMIENTO

Batería

Si la batería está demasiado baja como para arrancar el motor, se debe recargar. El arranque con puente puede dañar el motor y los componentes del sistema eléctrico, por lo que no se recomienda.

¡PRECAUCIÓN! Las baterías de plomo y ácido generan gases explosivos. Mantenga las baterías alejadas de chispas, llamas y tabaquería.

IMPORTANTE No abra ni retire las tapas o cubiertas. No es necesario agregar ni revisar el nivel del electrolito.

IMPORTANTE NO realice cargas rápidas. Cargar a una mayor velocidad puede dañar o destruir la batería.

Utilice un cargador automático diseñado para usarse con la batería. Siga la información proporcionada en la batería y el cargador.

¡ADVERTENCIA! Las baterías congeladas pueden explotar y causar la muerte o daños graves. Deje que la batería se descongele antes de cargarla.

 **¡PRECAUCIÓN!** Use protección ocular cuando esté cerca de las baterías.

El cortacésped está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. No es necesario realizar tareas de servicio. La carga periódica de la batería con un cargador de baterías de tipo de automoción extenderá su vida útil.

- Mantenga la batería y los bornes limpios.
- Mantenga los pernos de la batería apretados.
- Consulte la tabla de tiempos de carga.

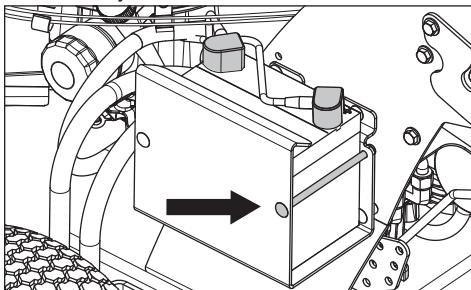
ESTÁNDAR BATERÍA	ESTADO DE CARGA	TIEMPO DE CARGA APROXIMADO* PARA LA CARGA COMPLETA A 80 °F			
		Régimen máximo en:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	- CARGA COMPLETA -			
12,4 V	75 %	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50 %	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0 V	25 %	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0 %	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

* El tiempo de carga depende de la capacidad de la batería, del estado, la antigüedad, la temperatura y la eficiencia del cargador

Limpieza de la batería y las terminales

La corrosión y la suciedad de la batería y las terminales pueden hacer que la batería pierda potencia.

1. Utilizando una llave de 1/2", desconecte el cable NEGRO de la batería y luego el cable ROJO.
2. Quite el perno trasero que sujetla la batería a la bandeja.



3. Levante y deslice la batería desde la parte trasera de la bandeja.
4. Enjuague la batería con agua pura y séquela.
5. Limpie los bornes y los extremos del cable de la batería con un cepillo de alambre hasta que estén brillantes.
6. Cubra los bornes con grasa o vaselina.

Cambio de la batería

1. Revise la almohadilla del aislador que delimita la bandeja de la batería. Reemplace la almohadilla si es necesario antes de instalar una batería nueva.
2. Instale la nueva batería con el borne positivo en la parte trasera.
3. Cubra los bornes con grasa o vaselina.
4. Conecte el cable ROJO de la batería en la terminal positiva (+) de la batería.
5. Conecte el cable de la tierra NEGRO en la terminal negativa (-) de la batería.
6. instale el perno trasero de la bandeja de la batería.

IMPORTANTE El cortacésped está equipado con un sistema de conexión a tierra negativo de 12 voltios. El otro vehículo también debe tener un sistema de conexión a tierra negativo de 12 voltios. No utilice el cortacésped con sistema para hacer arrancar otros vehículos.

MANTENIMIENTO

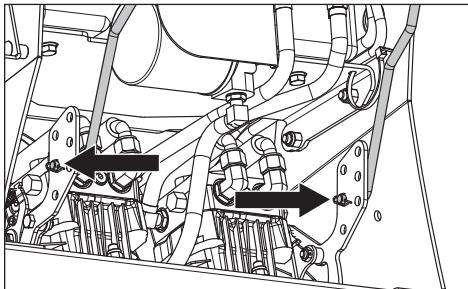
¡ADVERTENCIA! No cortocircuite los bornes de la batería dejando una llave u otros objetos en contacto con los dos bornes al mismo tiempo. Antes de conectar la batería, quite las pulseras metálicas, relojes, anillos, etc. El borne positivo debe conectarse primero para evitar chispas de una conexión a tierra accidental.

IMPORTANTE NO agregue revestimientos ni materiales rellenos de espuma a los neumáticos. Las cargas excesivas causadas por los neumáticos llenos con espuma causarán fallas prematuras.

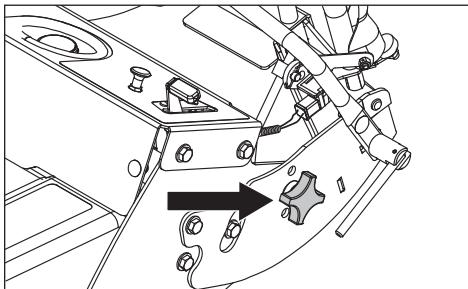
Utilice solo neumáticos especificados por el fabricante original.

Control de la altura del mango

1. Retire los dos pasadores de los soportes inferiores de las varillas de control y deje que las varillas cuelguen flojas.



2. Saque las perillas de ajuste de los dos lados del cortacésped.



3. Gire el conjunto del mango hacia arriba o hacia abajo hasta la altura deseada e instale las perillas de ajuste.

4. Inserte las varillas de control de la unidad en los orificios respectivos en los soportes inferiores.

5. Instale los pasadores en las varillas de control de la unidad.

Presión de los neumáticos

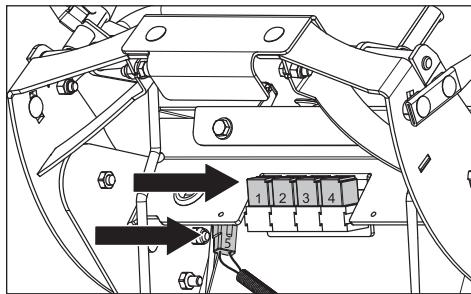
Los neumáticos deben estar a 10-12 psi/
169-83 kPa/1 bar.

¡ADVERTENCIA! Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o ajuste:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Desactive el interruptor de las cuchillas.
- Gire la llave de contacto a la posición de apagado y saque la llave.
- Asegúrese de que la cuchilla y todas las partes móviles se hayan detenido por completo.

Relés y fusibles eléctricos

El cortacésped está equipado con cuatro relés situados debajo del área del panel de control.



1. Relé del embrague
2. Relé de corte de encendido

MANTENIMIENTO

3. Relé de arranque
4. Relé de seguridad
5. Fusible de 20 A

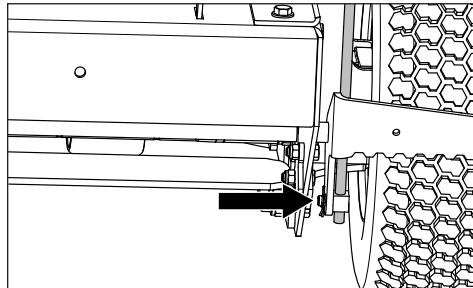
Los relés se cambian fácilmente quitando el relé defectuoso de su zócalo e instalando uno nuevo. Consulte el Manual de piezas para solicitar reemplazos.

Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento debe estar en contacto con la rueda trasera para evitar que el cortacésped se mueva cuando está accionado.

Ajustes

1. Calce las ruedas y suelte el freno de estacionamiento.
2. Retire el pasador del lado interior del muñón del freno de estacionamiento.
3. Retire el muñón del brazo de freno.



4. Gire el muñón hacia la izquierda en la varilla de freno de estacionamiento de para aumentar la presión de frenado.

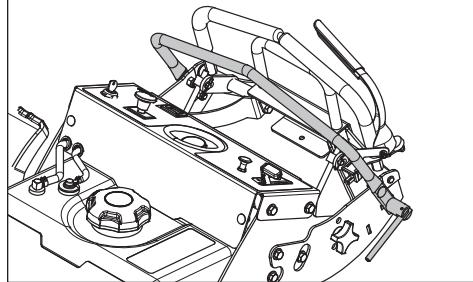
IMPORTANTE La longitud de las roscas de la varilla de freno visibles bajo el muñón debe ser de un mínimo de 32 mm (1-1/4") y un máximo de 34 mm (1-5/16").

5. Monte el muñón en el brazo de freno y fíjelo con el pasador.

Desplazamiento

1. Estacione en una superficie nivelada y accione el freno de estacionamiento.
2. Ponga en marcha el motor hasta que alcance una temperatura de funcionamiento normal.
3. Mueva el cortacésped a una zona abierta y nivelada
4. Anote la posición de la barra de seguridad en el soporte lateral.
5. Afloje el bloqueo de ajuste del control de velocidad. Mueva la barra de seguridad a un punto intermedio entre el panel de control y las palancas de control y apriete el bloqueo

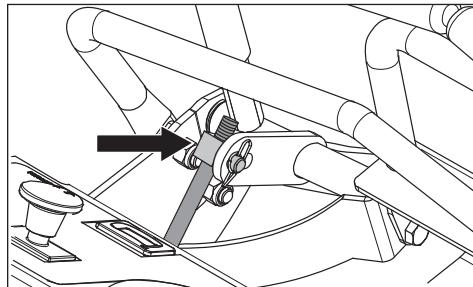
de ajuste del control de velocidad.



6. Lleve el cortacésped hacia delante, empujando las dos palancas de control durante todo el recorrido hasta la barra de seguridad.

Si el cortacésped no se mueve en línea recta, es necesario realizar ajustes.

1. Retire el pasador de la parte posterior del pivote de la varilla de control y saque el pivote del soporte.



2. Ajuste la longitud de accionamiento girando el pivote hacia arriba o hacia abajo en la varilla de control.

3. Coloque el pivote de la varilla de control nuevamente en el soporte y sustituya el pasador.

4. Repita el proceso en el otro lado del cortacésped si es necesario.

NOTA: Mida para asegurarse de que el pivote de la varilla de control se ajusta en la misma posición en los dos lados de la máquina.

5. Ajuste la barra de seguridad de nuevo en la posición de funcionamiento original.

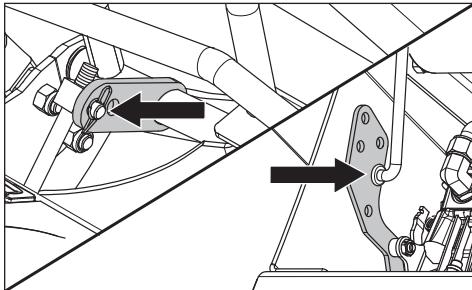
Sensibilidad y velocidad

1. Estacione en una superficie nivelada y accione el freno de estacionamiento.
2. Ponga en marcha el motor hasta que alcance una temperatura de funcionamiento normal.
3. Mueva el cortacésped a una zona abierta y nivelada
4. Saque y vuelva a colocar los pasadores

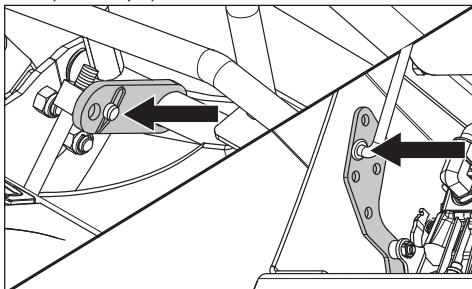
MANTENIMIENTO

en las posiciones deseadas indicadas a continuación.

5. Aumente la velocidad y la sensibilidad, mueva a la posición delantera 0 a 11 km/h (0 – 7 mph).



- Reduzca la velocidad y la sensibilidad, mueva a la posición trasera 0 a 8 km/h (0 – 5 mph).



Posición neutra de la transmisión

1. Estacione en una superficie nivelada y accione el freno de estacionamiento.
2. Levante las ruedas motrices del suelo y sujeté firmemente el cortacésped.

!PRECAUCIÓN! El cortacésped debe estar apoyado de forma segura en los soportes del gato. No utilice un montacargas ni un gato.

3. Calce las ruedecillas.
4. Ponga en marcha el motor hasta que alcance una temperatura de funcionamiento normal.
5. Revise el movimiento de las ruedas mientras las palancas de control se mueven hacia delante y hacia atrás. Las ruedas deben desplazarse en la dirección correcta mientras las palancas se mueven.
6. Mueva las palancas de control para neutralizar la posición; las ruedas deben dejar de girar.

Si las ruedas siguen girando, es necesario realizar ajustes.

1. Afloje ligeramente el tornillo de la tapa para permitir la rotación de la placa de retorno neutral.

- Si la rueda gira hacia delante, gire la placa de retorno neutral a la izquierda hasta que la rueda deje de girar.
 - Si la rueda gira hacia atrás, gire la placa de retorno neutral hacia la derecha hasta que la rueda deje de girar.
2. Apriete el tornillo de la tapa.
 3. Vuelva a revisar el neutro. Si las ruedas siguen girando, vuelva a ajustar.
 4. Con el motor en marcha, haga funcionar las palancas de control para verificar el ajuste. Si el motor no arranca tras realizar los ajustes, ajuste el interruptor de neutro.
 5. Apague el motor.
 6. Baje el cortacésped al suelo.

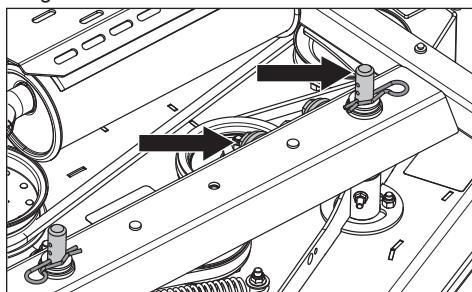
Altura de corte

IMPORTANTE Para obtener una altura de corte uniforme, es importante que la presión de aire de los neumáticos sea de 10-12 psi/169-83 kPa/1 bar.

La altura de corte se puede ajustar de 3,8 a 10,8 cm (1-1/2 – 4-1/4") con las varillas de altura de corte (HOC) y las arandelas que se suministran con el cortacésped.

Los orificios de las varillas HOC se utilizan para ajustar la altura de corte. Los orificios están espaciados en incrementos de 12 mm (1/2"). También es posible agregar o sacar separadores para incrementos de ajuste de altura de corte de 6 mm (1/4").

Los mangos de sujeción para ajustar la altura están situados a ambos lados del equipo. Las arandelas están montadas en las varillas HOC entre el bastidor y el pasador para evitar el desgaste del bastidor.



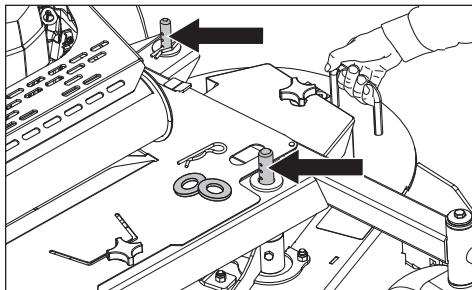
NOTA: Los bujes de plástico están situados en el bastidor donde están montadas las varillas HOC delanteras. Las varillas HOC delanteras son más largas en diámetro que las varillas traseras y los separadores con las arandelas miden lo

MANTENIMIENTO

necesario. Los separadores HOC se mantienen en el bastidor sobre el equipo. Retire la cubierta de la correa para facilitar el acceso. Para usar, retire los pernos hexagonales que sujetan los separadores HOC y retire los separadores. Vuelva a colocar los pernos hexagonales para volver a usar.

Ajuste de la altura

1. Usando los mangos de sujeción, eleve el equipo hasta que el orificio deseado de la varilla HOC esté por encima de la parte superior del bastidor y la arandela.



2. Inserte el separador en la varilla HOC para elevar la altura en 6 mm (1/4").
3. Ingrese el pasador en el orificio y coloque el equipo abajo. Ingrese los pasadores desde fuera hacia adentro.

NOTA: Asegúrese de que se coloque la arandela entre el pasador y el bastidor

4. Repita para las tres varillas HOC restantes.

Posición del pasador de la varilla HOC	Altura de corte Pulg. (mm)	Separador
1	1-1/2 (38)	No
	1-3/4 (44)	Sí
2	2 (51)	No
	2-1/4 (57)	Sí
3	2-1/2 (64)	No
	2-3/4 (70)	Sí
4	3 (76)	No
	3-1/4 (83)	Sí
5	3-1/2 (90)	No
	3-3/4 (95)	Sí
6	4 (102)	No
	4-1/4 (108)	Sí

Para HOC sobre 108 mm (4-1/4") consulte
Altura de corte adicional

Altura de corte adicional

Cuando el equipo se ajusta a su nivel más alto, es posible agregar hasta 18 mm (3/4") de altura de corte quitando de uno a tres separadores de cada cuchilla.

NOTA: No agregue ni quite separadores de la cuchilla para cambiar la altura de corte si el equipo se encuentra dentro del rango normal que se muestra en la tabla anterior. Los separadores de las cuchillas solo se sacan para conseguir alturas de corte superiores a 10,8 cm (4-1/4").

Todos los separadores de las cuchillas miden 6 mm (1/4"). Si saca dos o tres separadores, debe utilizar pernos hexagonales de las cuchillas más cortos. Los tornillos más cortos de las cuchillas se mantienen en el bastidor sobre el equipo, debajo de la cubierta de la correa. Estos pernos también se utilizan para retener los separadores HOC cuando no se usan.

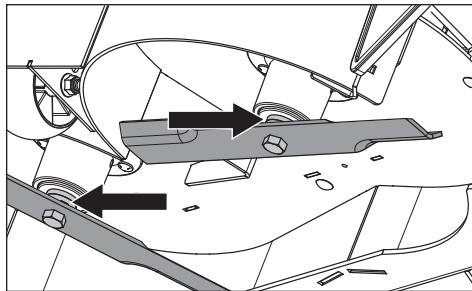


¡PRECAUCIÓN! Las cuchillas están afiladas. Protéjase las manos con guantes o envuelva las cuchillas con un paño grueso cuando las manipule.



La rotación de una cuchilla hará que todas las cuchillas giren.

1. Eleve el equipo a la altura de corte máxima.
2. Quite las cuchillas. Consulte **Discos de corte** en esta sección.
3. Saque o agregue separadores de las cuchillas para conseguir la altura de corte deseada.



4. Mantenga los separadores que no necesita en los pernos del bastidor del equipo.

Separadores del eje	Altura de corte Pulg. (mm)	Tornillo de la cuchilla
2	4-1/2 (114)	Estándar
1	4-3/4 (121)	Corto
0	5 (127)	Corto

Asegúrese de que todas las cuchillas de corte estén montadas con la misma cantidad de separadores.

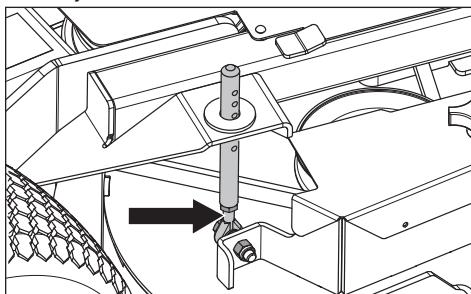
MANTENIMIENTO

Ajuste del equipo de corte

Nivelación del equipo

NOTA: El equipo de atrás hacia delante se restablece en la fábrica a 4,8 mm (3/16") más en la parte trasera. El ajuste solo es necesario si las piezas están dañadas o si se reemplazan. Cuando se configura el ángulo del equipo, la altura de corte debe ajustarse en 7,6 cm (3").

1. Estacione en una superficie nivelada y accione el freno de estacionamiento.
2. Saque los pasadores de las varillas HOC de la parte trasera y deje que la parte trasera del equipo se apoye en las ruedas con protección.
3. Afloje la tuerca de inmovilización del muñón.



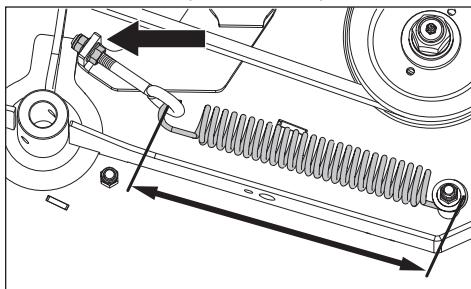
4. Quite la tuerca, el perno y el separador que sujetan la varilla HOC al equipo.
5. Gire el muñón hacia dentro o hacia fuera para aumentar o disminuir la longitud y, así, conseguir la altura del equipo correcta.
6. Instale la varilla HOC en el equipo con la tornillería extraída en el paso 4. Asegúrese de que el separador esté situado entre el equipo y el muñón.
7. Apriete la tuerca de inmovilización del muñón.
8. Restablezca la altura de corte del equipo.
9. Mida la altura de las cuchillas desde la parte delantera hacia la parte trasera y de lado a lado. Asegúrese de que el equipo esté nivelado de un lado al otro y que el ángulo de atrás hacia delante sea 4,8 mm (3/16") más alto en la parte trasera.

Correa del equipo

Tensión de la correa del equipo

1. Estacione en una superficie nivelada y accione el freno de estacionamiento.
2. Retire la cubierta de la correa central del equipo de corte.
3. Mida la longitud del muelle tensor del brazo libre entre los bordes interiores de los dos

ganchos del extremo. La longitud debe ser de 24,1 a 24,8 cm (9-1/2 – 9-3/4")



4. Afloje la tuerca de inmovilización en el exterior del soporte del rodillo y utilice la tuerca de ajuste en el cáncamo para conseguir la longitud correcta del muelle.
5. Apriete la tuerca de inmovilización.
6. Reemplace la cubierta de la correa del cortacésped.

Reemplazo de la correa del equipo

1. Estacione en una superficie nivelada y accione el freno de estacionamiento.
2. Retire la cubierta de la correa del equipo de corte.
3. Afloje la tuerca de inmovilización y utilice la tuerca de ajuste del cáncamo para liberar la tensión del muelle de la correa.
4. Retire la correa de transmisión del equipo de corte.
5. Instale la nueva correa de transmisión del equipo de corte siguiendo la etiqueta guía del equipo.
6. Revise la tensión de la correa. Consulte **Ajuste de la tensión de la correa del equipo**.
7. Reemplace la cubierta de la correa del cortacésped.

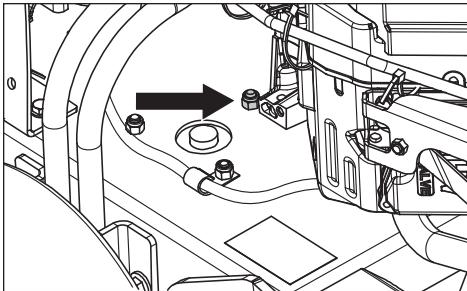
Correa de transmisión del embrague

NOTA: El embrague eléctrico puede ajustarse si se comienza a deslizar. Consulte **Ajuste del embrague** en esta sección.

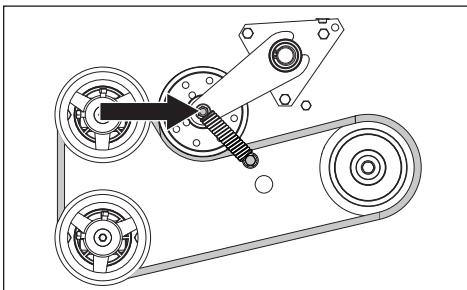
Extracción de la correa

1. Estacione en una superficie nivelada y accione el freno de estacionamiento.
2. Retire la cubierta de la correa central del equipo de corte.
3. Retire la correa del equipo siguiendo las instrucciones anteriores.
4. Encuentre el perno y la tuerca justo detrás del motor.

MANTENIMIENTO



5. Afloje, pero no retire, la tuerca. Esto permitirá que el pivote del perno suelte la tensión del muelle.
6. De debajo del cortacésped, retire la tuerca exterior del perno de la polea tensora y desconecte el muelle tensor.



7. Retire la correa de transmisión.

Instalación

1. Instale la nueva correa de transmisión de tracción.
2. Conecte el muelle tensor al perno de la polea tensora.
3. Instale la tuerca y apriete hasta que se vean una o dos roscas del perno. No apriete en exceso.
4. Por encima del cortacésped, apriete la tuerca para fijar el perno de tensión del muelle.
5. Instale la correa de transmisión del equipo de corte.
6. Instale la cubierta de la correa del equipo de corte.

Discos de corte

Para obtener el mejor efecto de corte, es importante que las cuchillas estén muy afiladas y sin daños. Reemplace las cuchillas que se hayan doblado o agrietado por golpear obstáculos.

Deje que el taller de servicio decida si una cuchilla con grandes rayas puede repararse/fundarse o debe reemplazarse.



¡PRECAUCIÓN! Las cuchillas están afiladas. Protéjase las manos con guantes o con ropa gruesa resistente al viento alrededor de las cuchillas antes de manipular.

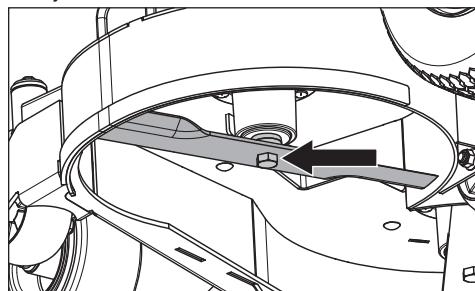
IMPORTANTE Los tornillos de las cuchillas especiales tienen un tratamiento con calor. Reemplácelo por un perno Husqvarna si es necesario. No utilice tornillería de grado inferior al especificado.

Revisión de cuchillas dobladas

1. Estacione en una superficie nivelada y accione el freno de estacionamiento.
2. Mida la distancia entre la punta de la cuchilla y la superficie del suelo.
3. Gire la cuchilla en 180° y mida la misma distancia de nuevo.
4. Si la diferencia entre las dos medidas de la cuchilla es mayor de 3 mm (1/8"), la cuchilla debe reemplazarse.
5. Repita con la otra cuchilla.

Reemplazo de las cuchillas

1. Fije la cuchilla con un bloque de madera para evitar la rotación.
2. Retire el perno, la cuchilla y el separador del eje.



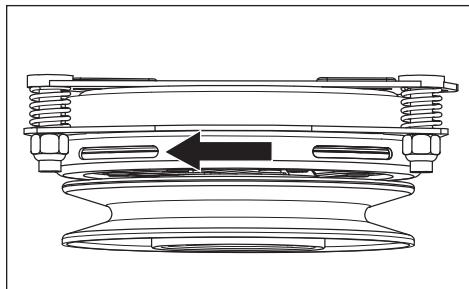
3. Instale la cuchilla de reemplazo, invierta el orden de la extracción.
4. Retire el bloque de madera.

MANTENIMIENTO

IMPORTANTE El afilado de las cuchillas debe realizarlo un taller de servicio autorizado. Equilibre las cuchillas después del afilado.

Ajuste del embrague

Si el embrague no logra accionarse o liberarse correctamente o si hace un ruido inusual, debe ajustarse. Pare el motor y deje que el cortacésped se enfrie. Compruebe las ranuras de inspección y los entrehierros. Consulte un taller de servicio autorizado para los ajustes.



Tornillería

Revísela diariamente. Inspeccione toda la máquina para ver si faltan tornillos o si hay tornillos sueltos.

Limpieza

La limpieza regular, especialmente por debajo del equipo de corte, aumenta la vida útil de la máquina. Limpie la máquina justo después de usarla (después de que se haya enfriado), antes de que la basura se pegue.

No rocíe agua en la parte superior del equipo de corte. Use aire comprimido para limpiar la parte superior del equipo de corte. No utilice lavadoras de alta presión ni equipos de limpieza al vapor. No rocíe el motor ni los componentes eléctricos con agua.

No lave las superficies calientes con agua fría. Deje que el cortacésped se enfrie antes de lavarlo.

LUBRICACIÓN

12/12	1/52	1/365			25h	50h	160h
(T)	eye	4		1 2 3 4 5 6	(2x) (2x) (3x) — 	(2x) (2x) (3x) — 	—

12/12	Todos los años	Lubricar con pistola de engrase	
1/52	Todas las semanas	Cambiar filtro	
1/365	Todos los días	Cambiar aceite Comprobar el nivel Lubricar con lubricante en aerosol	

las correas o las superficies de accionamiento de las poleas de la correa. Si esto sucede, intente limpiar con aguarrás. Si la correa continúa deslizándose después de la limpieza, se debe reemplazar. No se debe usar gasolina ni otros productos derivados del petróleo para limpiar las correas.

IMPORTANTE Utilice lubricación mínima y quite el exceso de lubricante de modo que no entre en contacto con las correas o las superficies de transmisión de las poleas de correas.

Información general

Retire la llave de encendido para evitar movimientos involuntarios durante el proceso de lubricación.

Cuando lubrique con una lata de aceite, debe estar llena con aceite de motor. Cuando lubrique con grasa, a menos que se indique lo contrario, use grasa de bisulfuro de molibdeno de alto grado.

Para el uso diario, la máquina debe lubricarse dos veces por semana. Limpie la grasa no deseada después de lubricar.

Es importante evitar que el lubricante penetre en

ADVERTENCIA! Las fugas de aceite hidráulico bajo presión pueden tener la fuerza suficiente para penetrar la piel y causar lesiones peligrosas. Si se lesioná con el líquido de la fuga, consulte a un médico inmediatamente. Se puede presentar una infección o reacción peligrosa si no se administra el tratamiento médico adecuado.

IMPORTANTE Revise el nivel de aceite del motor nuevamente si el motor funciona más de cuatro horas al día. No haga funcionar el motor con el nivel de aceite por debajo de la marca ADD (Aregar) o sobre la marca FULL (Lleno).

LUBRICACIÓN

Engrasadores de rueda y equipo

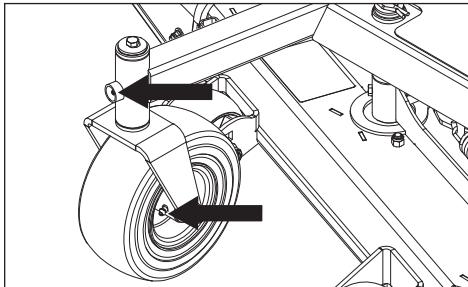
Utilice solo grasa para cojinetes de buena calidad con un grado NLGI n.º 2. La grasa de marcas reconocidas (empresas petroquímicas, etc.) generalmente mantiene una buena calidad.

Montaje de la rueda delantera

Lubrique cada rueda de montaje en 3 oq 4 movimientos con una pistola de engrase.

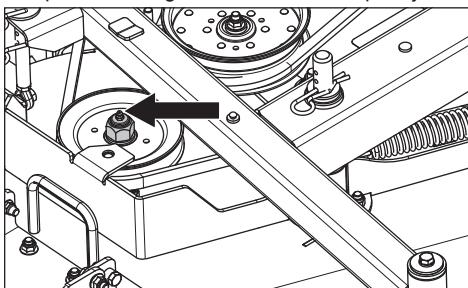
Cojinetes de las ruedas delanteras

Lubrique las carreras 3-4 con una pistola de engrase en cada juego de cojinetes de las ruedas.



Ejes del equipo

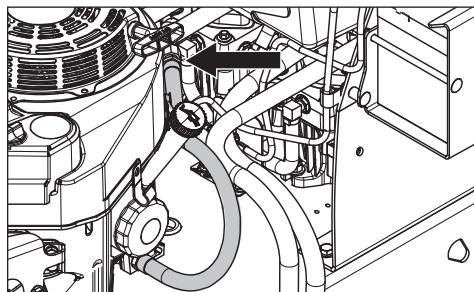
Baje el equipo de corte completamente. Retire las dos protecciones del eje del equipo. Lubrique con una pistola de engrase, 2-3 recorridos por eje.



Aceite del motor

NOTA: Cambie el aceite del motor cuando el motor esté caliente. Consulte el manual del propietario del motor para ver las recomendaciones de cambio de aceite y filtro adecuadas y la revisión del aceite y los intervalos de reemplazo.

1. Estacione en una superficie nivelada y accione el freno de estacionamiento.
2. Limpie la suciedad y los desechos del área alrededor de la tapa del tanque de llenado de aceite.
3. Ubique la manguera de drenaje en el lado izquierdo del motor por debajo de la varilla de nivel.



4. Retire la manguera del enganche del almacenamiento
5. Ponga un contenedor de un tamaño adecuado bajo el extremo de la manguera de drenaje y quite el tapón de vaciado de aceite.
6. Deje que el aceite se drene completamente del motor.
7. Vuelva a poner el tapón de la manguera de drenado y apriétela firmemente.
8. Vuelva a colocar la manguera en el enganche de almacenamiento.
9. Llene el motor con un aceite nuevo hasta la parte de abajo de las marcas del tubo de llenado. Compruebe el nivel con la varilla de nivel.
10. Vuelva a poner la tapa del tanque de llenado de aceite firmemente cuando el nivel de aceite indique FULL.



¡ADVERTENCIA! El tapón de vaciado del motor se encuentra cerca del silenciador. Para prevenir quemaduras, se debe apagar el motor y dejar que se enfrie un poco para que aún esté caliente, pero para que las áreas que rodean el motor no lo estén.

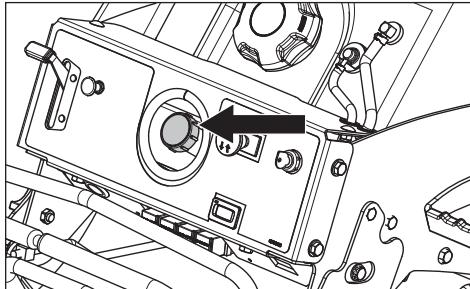
LUBRICACIÓN

Aceite hidráulico

Utilice aceite de motor sintético 15W-50 o uno equivalente.

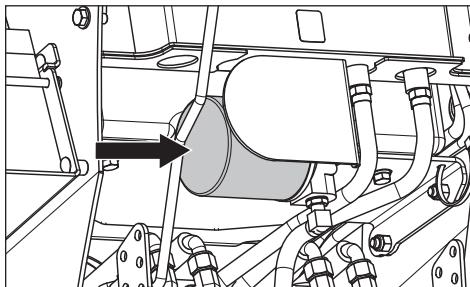
Nivel de aceite de la transmisión

1. Estacione en una superficie nivelada y accione el freno de estacionamiento.
2. Retire el tapón del depósito hidráulico; el nivel de aceite debería estar a 12,7 cm (5") de la parte superior del tubo de llenado. Agregue el aceite necesario.



Filtro y aceite de la transmisión

1. Deje que el motor y el depósito hidráulico se enfrien.
2. Limpie el área alrededor de la tapa de llenado del depósito y el montaje del filtro de aceite.
3. Coloque un contenedor de un tamaño suficiente, aproximadamente de 4,7 litros (5 cuartos de galón), bajo el filtro hidráulico.



4. Gire el filtro hidráulico hacia la izquierda.
Retire el filtro y drene el aceite.

NOTA: Si es necesario, la protección del filtro se puede sacar para facilitar el acceso al filtro. Afloje, pero no retire, dos tornillos que sujetan la protección del filtro. Deslice la protección de los pernos hasta sacarla.

5. Aplique una capa de aceite limpio a la junta del filtro nuevo.

6. Instale el filtro y gírelo hacia la derecha hasta que la junta se conecte con la superficie de montaje. Apriete el filtro con 1/2 a 3/4 de vuelta.

7. Llene el depósito con aceite nuevo hasta que el nivel de aceite sea de aproximadamente 12,7 cm (5") de la parte superior del tubo de llenado.

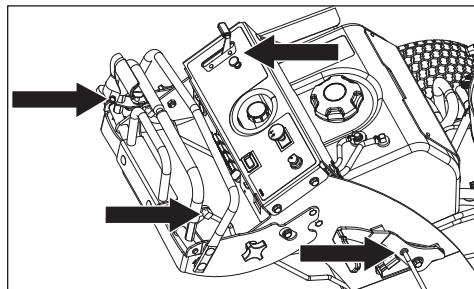
NOTA: La capacidad total del sistema es de aproximadamente 4,7 litros (5 cuartos de galón). Quedará un poco de aceite en las tuberías y los motores de rueda. Se requieren aproximadamente 3,3 litros (3-1/2 cuartos de galón) para llenar a un nivel de funcionamiento seguro.

8. Instale el tapón de llenado del depósito.
9. Arranque el motor y hágalo funcionar en la posición del acelerador de 3/4. Suelte el freno de estacionamiento y cicle las palancas de control hacia delante y hacia atrás varias veces. Revise si hay fugas.
10. Detenga el motor. Revise el nivel del líquido de aceite del depósito. Agregue aceite si fuera necesario.

Controles

Utilice un lubricante en spray multiuso a base de petróleo.

1. Eje del pivote de las palancas de control de la dirección.
2. Cable del acelerador.
3. Cable del estrangulador.
4. Varillajes del freno de estacionamiento superior e inferior.
5. Varillajes de control de la bomba hidráulica superior e inferior de los dos lados.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema / Causa

El motor no arranca

- El interruptor de cuchilla está activado
- Los controles de la dirección no están en posición neutra
- Batería descargada
- Hay contaminación en el carburador o la tubería de combustible
- El estrangulador está desajustado
- Fusible fundido
- El combustible está vencido
- La bujía está suelta, desconectada o mal ubicada
- Filtro de aire obstruido
- Depósito de combustible vacío
- Hay obstrucción en el filtro de combustible o la tubería de combustible
- Relé o conexión con defectos
- Contactos del cable de bornes de la batería defectuosos
- Falla en el circuito de seguridad del arranque. Consulte **Sistema de seguridad** en la sección **Mantenimiento**

El motor funciona con dificultad

- Carburador defectuoso
- Filtro de combustible obstruido
- Estrangulador mal ajustado
- Ventilación obstruida en la tapa de combustible
- Depósito de combustible prácticamente vacío
- Bujías contaminadas o mal ubicadas
- Mezcla de combustible enriquecida o mezcla de combustible-aire.
- El combustible está vencido
- Aqua en el combustible
- Filtro de aire obstruido

Poca potencia del motor

- Filtro de aire obstruido
- Bujías sucias
- Filtro de combustible obstruido
- Tipo de combustible incorrecto

La máquina vibra

- Las cuchillas están sueltas o mal equilibradas
- Interruptor eléctrico de las cuchillas suelto o dañado
- El motor está suelto
- Régimen del motor demasiado lento
- Correas de transmisión de la bomba o equipo desgastadas o dañadas
- Tornillería suelta

El motor se sobrecalienta

- Obstrucción en la entrada de aire o las aletas de refrigeración
- Funcionamiento demasiado rápido en velocidad de avance para las condiciones
- Funcionamiento en ralentí lento
- Regulador del régimen del motor defectuoso
- Escasez o ausencia de aceite en el motor
- Ventilación deficiente alrededor del motor
- Bujías sucias

La batería no se carga

- Contactos del cable de bornes de la batería defectuosos
- El cable de carga está desconectado

El cortacésped se mueve lentamente, de forma desigual o no funciona

- Freno de estacionamiento accionado
- Válvulas de derivación abiertas
- Correa de transmisión suelta o apagada
- Nivel de aceite hidráulico frío o bajo
- Aire atrapado en el sistema hidráulico

El equipo de corte no está acoplado

- Correa de transmisión del equipo suelta o defectuosa
- Conexiones eléctricas sueltas
- Interruptor de las cuchillas defectuoso o suelto del contacto del cable
- Fusible fundido o relé defectuoso

El transeje tiene fugas de aceite

- Daño en los sellos, el alojamiento o las juntas
- Aire atrapado en el sistema hidráulico

Resultados de corte desiguales

- Presiones de aire desiguales en los neumáticos
- Cuchillas dobladas
- La suspensión del equipo de corte es desigual
- Las cuchillas es/tán desafiladas
- Funcionando a una velocidad demasiado alta
- La hierba es demasiado larga
- Se ha juntado césped bajo el equipo de corte

ALMACENAMIENTO

Almacenamiento durante el invierno

La máquina debe prepararse para almacenarse al final de la temporada de corte si no se usará durante más de 30 días. El combustible que permanece durante períodos prolongados (30 días o más) puede dejar residuos pegajosos que pueden obstruir el carburador y alterar el funcionamiento del motor.

Los estabilizadores de combustible son una opción satisfactoria para evitar los residuos pegajosos que pueden ocurrir durante el almacenamiento.

Agregue estabilizador al combustible en el depósito o en el contenedor de almacenamiento. Utilice las proporciones de mezcla especificadas por el fabricante del estabilizador. Haga funcionar el motor durante al menos diez minutos después de agregar el estabilizador, para que alcance el carburador. No vacíe el depósito de combustible ni el carburador si ha agregado estabilizador.

Para preparar la máquina para el almacenamiento:

1. Limpie a fondo la máquina, especialmente debajo del equipo de corte. Retoque el daño a la pintura y rocíe una capa delgada de aceite en la parte inferior del equipo de corte para prevenir la corrosión.
2. Inspeccione la máquina en busca de piezas desgastadas o dañadas y apriete las tuercas o los tornillos que se puedan haber soltado.
3. Cambie el aceite del motor y deseche como corresponda.
4. Vacíe el depósito de combustible o agregue un estabilizador de combustible. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que el carburador drene el combustible o el estabilizador alcance el carburador.
5. Extraiga la bujía y ponga aproximadamente una cucharadita de aceite del motor en el cilindro. Arranque el motor para que el aceite se distribuya uniformemente y a continuación, vuelva a colocar la bujía.
6. Lubrique todos los engrasadores, juntas y ejes.
7. Extraiga la batería. Limpie, cargue y mantenga la batería en un lugar fresco y protegido del frío directo.
8. Mantenga la máquina en una zona limpia y seca y cubierta para mayor protección.

Servicio

Cuando solicite piezas de repuesto, indique el año de compra, el modelo, el tipo y el número de serie.

Utilice piezas de repuesto originales de Husqvarna.

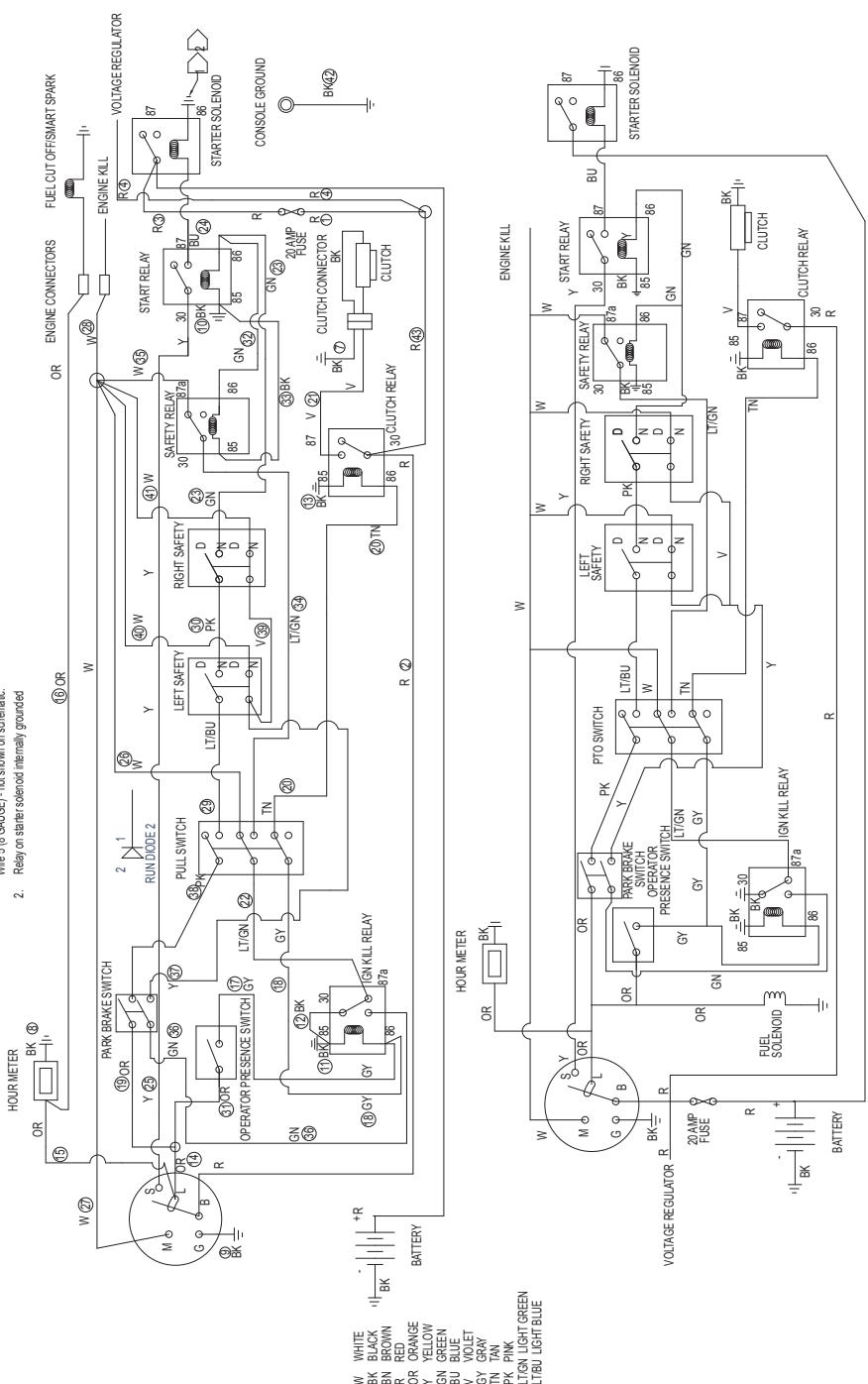
Solicitar una revisión anual en un taller de servicio autorizado es una buena manera de asegurarse de que la máquina funcione con todo su potencial la siguiente temporada.



¡ADVERTENCIA! No deje un motor con combustible en el depósito en espacios interiores o en espacios poco ventilados donde los vapores de combustible pueden entrar en contacto con llamas abiertas, chispas o una llama de encendido, como en una caldera, un depósito de agua caliente, una secadora de ropa, etc. Manipule el combustible con precaución. Es muy inflamable y puede causar daños personales y a la propiedad graves. Drene el combustible en un contenedor autorizado al aire libre y manténgalo lejos de llamas abiertas o fuentes de ignición. No use gasolina para la limpieza. Utilice un desengrasador y agua tibia.

ESQUEMA

- NOTES:
- Wires 5, 7, 8, 9, 10, 11, 13 AND 14/20 be ultrastrically specified to wire 18 GAUGE; not shown on schematic.
 - Relay on start/solenoid normally grounded



DATOS TÉCNICOS

W548/967657701

MOTOR

Fabricante	Kawasaki	
Tipo	FS600V	
Electricidad	18,5 hp ¹⁾	
Lubricación	Filtro del sistema de lubricación presurizado	
Combustible	Mín. 87 octanos sin plomo (máx. 10 % de etanol, máx. 15 % de MTBE)	
Capacidad del depósito de combustible	5,8 galones	22 litros
Refrigeración	Refrigerado por aire	
Filtro de aire	Estándar	
Alternador	12 V 15 A a 3600 rpm	
Motor de partida	Eléctrico	

TRANSMISIÓN

Transmisión	Bombas hidráulicas y motores de rueda	
Control de la dirección	Dos palancas, sujeción de espuma	
Velocidad de avance	0-7 mph	0-13,2 km/h
Velocidad de retroceso	0-3 mph	0-5 km/h
Frenos	Freno de estacionamiento mecánico	
Neumáticos de la ruedecilla delantera	9 x 3,5	
Neumáticos traseros, neumático para césped	16 x 7,5	
Presión de los neumáticos	10-12 psi/69-83 kPa/1 bar	

BASTIDOR

Ancho de corte	48"	122 cm
Altura de corte	1-1/2" - 5"	3,8 - 12,7 cm
Número de cuchillas	3	
Longitud de la cuchilla	16-1/2"	42 cm
Ruedas de apoyo	6 ajustables	
Medidor de servicio	Digital	
Acoplamiento de la cuchilla	Embrague Ogura GT1A	
Construcción del equipo	Fabricado	

Productividad	1,2 acres/h	4856 m ² /h
Productividad (c/Sulky opcional)	2,1 acres/h	8498 m ² /h

DIMENSIONES

Peso	707 lb	320,7 kg
Longitud base de la máquina	75"	190,5 cm
Altura base de la máquina	44-1/2"	113 cm
Ancho total de la máquina	48-1/2"	123,2 cm

¹⁾ La potencia nominal declarada por el fabricante del motor es la salida de potencia bruta promedio en las RPM especificadas de un motor típico de producción para el modelo del motor medido utilizando las normas SAE de potencia bruta del motor. Consulte las especificaciones del motor del fabricante.

DATOS TÉCNICOS

W552/967657801

MOTOR

Fabricante	Kawasaki	
Tipo	FS600V	
Electricidad	18,5 hp ¹⁾	
Lubricación	Filtro del sistema de lubricación presurizado	
Combustible	Mín. 87 octanos sin plomo (máx. 10 % de etanol, máx. 15 % de MTBE)	
Capacidad del depósito de combustible	5,8 galones	22 litros
Refrigeración	Refrigerado por aire	
Filtro de aire	Estándar	
Alternador	12 V 15 A a 3600 rpm	
Motor de partida	Eléctrico	

TRANSMISIÓN

Transmisión	Bombas hidráulicas y motores de rueda	
Control de la dirección	Dos palancas, sujeción de espuma	
Velocidad de avance	0-7 mph	0-13,2 km/h
Velocidad de retroceso	0-3 mph	0-5 km/h
Frenos	Freno de estacionamiento mecánico	
Neumáticos de la ruedecilla delantera	9 x 3,5	
Neumáticos traseros, neumático para césped	16 x 7,5	
Presión de los neumáticos	10-12 psi/69-83 kPa/1 bar	

BASTIDOR

Ancho de corte	52"	133 cm
Altura de corte	1-1/2" - 5"	3,8 - 12,7 cm
Número de cuchillas	3	
Longitud de la cuchilla	18"	48,7 cm
Ruedas de apoyo	6 ajustables	
Medidor de servicio	Digital	
Acoplamiento de la cuchilla	Embrague Ogura GT1A	
Construcción del equipo	Fabricado	
Productividad	1,3 acres/h	5691 m ² /h
Productividad (c/Sulky opcional)	2,3 acres/h	9807 m ² /h

DIMENSIONES

Peso	728 lb	330,2 kg
Longitud base de la máquina	75"	190,5 cm
Altura base de la máquina	44-1/2"	113 cm
Ancho total de la máquina	52-1/2"	133,4 cm

¹⁾ La potencia nominal declarada por el fabricante del motor es la salida de potencia bruta promedio en las RPM especificadas de un motor típico de producción para el modelo del motor medido utilizando las normas SAE de potencia bruta del motor. Consulte las especificaciones del motor del fabricante.

DATOS TÉCNICOS

Especificaciones de par

Perno del cigüeñal del motor	52 pies/lb	70 Nm	Sujetadores estándar de 1/4"	9 pies/lb
Tornillos de poleas de corte	85 pies/lb	115 Nm	Sujetadores estándar de 5/16"	18 pies/lb
Tuercas	80 pies/lb	108 Nm	Sujetadores estándar de 3/8"	33 pies/lb
Tornillo de la cuchilla	120 pies/lb	163 Nm	Sujetadores estándar de 7/16"	52 pies/lb
			Sujetadores estándar de 1/2"	80 pies/lb

TORNILLOS HEXÁGONOS

Los valores de par indicados se deben utilizar como pauta general cuando no se tenga información de los valores de par específicos.

Tornillería estándar de EE. UU.

Grado		SAE grado 5		SAE grado 8		Tornillo Flangelock con tuerca Flangelock	
Tamaño del vástago (diámetro en pulgadas, rosca fina o gruesa)	Tamaño	pies/lb	Nm	pies/lb	Nm	pies/lb	Nm
	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Grado 5 - Calidad comercial mínima (no se recomienda una menor calidad)

Tornillería estándar métrica

Grado		Grado 8.8		Grado 10.9		Grado 12.9	
Tamaño del vástago (diámetro en milímetros, rosca fina o gruesa)	Tamaño	pies/lb	Nm	pies/lb	Nm	pies/lb	Nm
	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

REGISTRO DE SERVICIO

SERVICIO DE ENTREGA

Acción	Fecha, lectura de medidor, sello, firma
Cargar y conectar la batería	<input type="checkbox"/>
Ajuste la presión de los neumáticos de las ruedas traseras a 10-12 psi	<input type="checkbox"/>
Verifique que el motor tenga la cantidad correcta de aceite	<input type="checkbox"/>
Ajustar la posición de los controles de la dirección	<input type="checkbox"/>
Llenado con combustible	<input type="checkbox"/>
Arrancar el motor	<input type="checkbox"/>
Verificar:	
Transmisión a las dos ruedas	<input type="checkbox"/>
Inclinación y ajuste del equipo de corte	<input type="checkbox"/>
Interruptor de seguridad del equipo de corte	<input type="checkbox"/>
Interruptor de seguridad en los controles de la dirección	<input type="checkbox"/>
Funcionalidad y ajuste del freno de estacionamiento	<input type="checkbox"/>
Movimiento hacia delante	<input type="checkbox"/>
Movimiento hacia atrás	<input type="checkbox"/>
Acoplamiento de las cuchillas	<input type="checkbox"/>
Régimen de ralentí	<input type="checkbox"/>
Régimen de ralentí alto del motor	<input type="checkbox"/>
Informar al cliente acerca de:	
Necesidad y ventajas de seguir el programa de mantenimiento	<input type="checkbox"/>
Necesidad y ventajas de dejar la máquina para el servicio	<input type="checkbox"/>
Efectos del servicio y de mantener un registro de servicio en el valor de reventa de la máquina	<input type="checkbox"/>
Áreas de aplicación para triturar	<input type="checkbox"/>
Llenar los documentos de venta, etc.	

Se ha realizado el servicio
de entrega

No hay más notas

Certificación:

REGISTRO DE SERVICIO

DESPUÉS DE 8 HORAS

Acción

Fecha, lectura de medidor, sello,
firma

Cambiar el aceite del motor

SERVICIO DIARIO

Acción

Fecha, lectura de medidor, sello,
firma

Limpiar los residuos del cortacésped

Revisar el nivel del aceite del motor

Comprobar la presión de los neumáticos

Revisar la parte inferior del equipo

Comprobar el sistema de seguridad

Comprobar si hay fugas en el sistema de combustible

Inspeccionar las protecciones y blindajes de seguridad

Revisar el ajuste del freno

SERVICIO A LAS 25 HORAS

Acción

Fecha, lectura de medidor, sello,
firma

Comprobar el filtro de aire de la bomba de combustible

Afilar/reemplazar las cuchillas de corte si es necesario

Comprobar la presión de los neumáticos

Revisar los cables de la batería

Lubricar de acuerdo con la tabla de lubricación

Comprobar/limpiar la toma de aire de refrigeración del motor

Limpiar el prefiltro de espuma del purificador de aire

Engrase las ruedecillas

REGISTRO DE SERVICIO

SERVICIO A LAS 50 HORAS

Acción	Fecha, lectura de medidor, sello, firma
Haga el servicio de las 25 horas	<input type="checkbox"/>
Cambiar el aceite del motor	<input type="checkbox"/>
Revise el par de la tuerca de las ruedas	<input type="checkbox"/>
Limpie la basura del cortacésped	<input type="checkbox"/>
Engrase las ruedecillas	<input type="checkbox"/>
Revise/ajuste el freno de estacionamiento	<input type="checkbox"/>

SERVICIO A LAS 160 HORAS

Acción	Fecha, lectura de medidor, sello, firma
Haga el servicio de las 50 horas	<input type="checkbox"/>
Cambie el filtro del aceite del motor (en intervalos de 200 horas)	<input type="checkbox"/>
Limpiar/reemplazar las bujías	<input type="checkbox"/>
Cambie el aceite del motor (en intervalos de 100 horas)	<input type="checkbox"/>
Revisar las correas en V	<input type="checkbox"/>
Limpie el filtro de papel del purificador de aire (en intervalos de 100 horas)	<input type="checkbox"/>
Cambie los filtros de aire (en intervalos de 200 horas)	<input type="checkbox"/>
Lubrique el varillaje de control de la bomba	<input type="checkbox"/>
Lubrique los ejes del pivote de las dos palancas de control	<input type="checkbox"/>
Lubrique el cable del acelerador	<input type="checkbox"/>
Lubrique el cable de control	<input type="checkbox"/>

AL MENOS UNA VEZ AL AÑO

Acción	Fecha, lectura de medidor, sello, firma
Limpie la toma de aire de refrigeración del motor (en intervalos de 25 horas)	<input type="checkbox"/>
Reemplazar el cartucho de papel del filtro de aire	<input type="checkbox"/>
Cambie el aceite del motor (50 horas)	<input type="checkbox"/>
Reemplace el filtro de aceite del motor (100 horas)	<input type="checkbox"/>
Comprobar/ajustar la altura de corte	<input type="checkbox"/>
Revise/ajuste el freno de estacionamiento (50 horas)	<input type="checkbox"/>
Limpie/cambie las bujías (100 horas)	<input type="checkbox"/>
Cambie el filtro de combustible (100 horas)	<input type="checkbox"/>

AVERTISSEMENT! Le non-respect des pratiques d'utilisation peut entraîner des blessures graves à l'opérateur ou à d'autres personnes. Le propriétaire de la machine doit comprendre ces directives et ne doit permettre qu'à des personnes autorisées comprenant bien les consignes de sécurité d'utiliser la tondeuse.

Chaque personne utilisant la tondeuse doit être saine de corps et d'esprit; elle ne doit pas être sous l'influence de substances pouvant altérer son jugement.

Cet équipement et son moteur peuvent comprendre des composants de système antipollution d'échappement ou d'évaporation, qui doivent satisfaire les exigences de l'EPA (Environmental Protection Agency) ou du CARB (California Air Resources Board). Le fait que des personnes non autorisées modifient les commandes ou les composants antipollution peut entraîner de lourdes amendes ou sanctions. Seuls les concessionnaires Husqvarna et les centres d'entretien de moteur agréé par le fabricant peuvent régler les commandes et les composants antipollution.

AVERTISSEMENT! Les cosses et les bornes de la batterie, ainsi que les accessoires connexes, contiennent du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme pouvant causer des cancers, des malformations du fœtus ou tout autre problème lié à la reproduction. Laver les mains après la manipulation.

AVERTISSEMENT! Les gaz d'échappement du moteur et certaines pièces de la machine contiennent ou émettent des produits chimiques qui sont considérés comme cancérogènes et pouvant provoquer des malformations fœtales ou d'autres problèmes de reproduction. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz inodore, incolore et toxique. Ne pas utiliser la machine dans un local fermé.

Afin de mettre en œuvre des améliorations, les spécifications et la conception peuvent être modifiées sans préavis.

Prendre note qu'aucune exigence légale ne peut être imposée en fonction de l'information contenue dans les présentes.

N'utiliser que des pièces d'origine pour les réparations. Le recours à d'autres pièces aura pour effet d'annuler la garantie.

Ne pas modifier la tondeuse ou poser de l'équipement non standard sans avoir obtenu au préalable le consentement du fabricant. Les modifications apportées à la tondeuse peuvent entraîner un fonctionnement non sécuritaire ou endommager celle-ci.

Lorsque le produit est usé et ne peut plus être utilisé, le retourner au revendeur ou à un tiers à des fins de recyclage.

Livraison

Si votre achat n'inclut pas le montage et les instructions complètes de votre détaillant, il est de votre responsabilité de lire et de comprendre toutes les instructions de montage. Si les instructions sont difficiles à comprendre ou à respecter, communiquer avec le concessionnaire Husqvarna le plus proche pour obtenir de l'aide.

Pour trouver le concessionnaire Husqvarna le plus proche, visiter le site www.husqvarna.com.

Avant d'utiliser la tondeuse

1. Vérifier que le montage est adéquat.
2. Comprendre toutes les consignes de sécurité fournies dans les manuels.
3. Étudier les commandes et le fonctionnement de la tondeuse. Ne faire fonctionner l'appareil que si toutes les commandes fonctionnent comme décrit.
4. Étudier les consignes de graissage, d'entretien et de réglage.

Autocollants de sécurité

Les autocollants de sécurité apposés sur la machine sont des rappels visuels des renseignements importants relatifs à la sécurité, fournis dans ce manuel. Tous les messages fournis sur la tondeuse doivent être pleinement compris et soigneusement suivis.

Remplacer les autocollants de sécurité manquants ou endommagés. Des autocollants de rechange sont fournis dans le manuel des pièces de la machine et il est possible d'en commander auprès d'un concessionnaire.

INTRODUCTION

Ce manuel d'utilisation est un document précieux. Lire attentivement le contenu du manuel avant d'utiliser ou de réparer la machine. Le respect des instructions (utilisation, entretien, réparations, etc.) par toute personne qui utilise la machine est important pour la sécurité de l'opérateur et des autres personnes.

Les instructions relatives au moteur sont fournies dans un manuel distinct. Le manuel est inclus dans la documentation livrée avec la tondeuse. Consulter ce manuel pour connaître les recommandations d'entretien du moteur.

Généralités

Dans ce manuel d'utilisation, la gauche, la droite, l'avant et l'arrière sont indiqués par rapport au sens normal d'utilisation de la machine.

Transport sur la voie publique

Vérifier les règles de la circulation en vigueur avant tout transport sur les voies publiques. Si la machine est transportée, utiliser des dispositifs de fixation appropriés et vérifier que la machine est bien fixée.

Utilisation

Cette machine est construite uniquement pour la tonte de l'herbe des pelouses et d'autres surfaces ouvertes et régulières ne comportant pas d'obstacles tels que des pierres, des souches, etc. Les instructions du fabricant concernant le fonctionnement, l'entretien et les réparations doivent être appliquées à la lettre.

Les tondeuses et tout équipement moteur peuvent être potentiellement dangereux s'ils ne sont pas utilisés de façon appropriée. La sécurité exige un bon jugement et une utilisation prudente conformément aux consignes de sécurité.

La machine ne doit être manœuvrée, entretenue et réparée que par des personnes connaissant bien les caractéristiques de cette dernière et comprenant parfaitement les consignes de sécurité. N'utiliser que des pièces de rechange approuvées pour l'entretien de la machine.

La réglementation de prévention des accidents, les autres réglementations de sécurité générales, les règlements de la santé, sécurité au travail et les règles de circulation doivent être respectées sans faute.

Des modifications non autorisées à la conception de la machine peuvent exonérer le fabricant de toute responsabilité pour tout préjudice résultant de blessures corporelles ou de dommages matériels.

Réparations

Lors de commandes de pièces de rechange, indiquer l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Utiliser des pièces d'origine Husqvarna.

Ces numéros sont indiqués sur le formulaire d'enregistrement du produit, inclus dans la documentation fournie avec l'appareil. Ils sont imprimés sur une étiquette de numéro de série, située sur le bâti de la tondeuse près du moteur.

Les numéros de série du moteur sont apposés sur le côté gauche du moteur, ainsi qu'en dessous du tube de la jauge.

Modèle et numéro de série de l'appareil

Modèle et numéro de série du moteur

SYMBOLES ET AUTOCOLLANTS

Ces symboles se trouvent sur la machine et dans le manuel d'utilisation. Les étudier attentivement afin de comprendre leur signification.



AVERTISSEMENT! XXXX xxxxxxxx xxxx
xxxx xxxxxxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxxxxxx. Xx xxxxxxxx
xxxx xxxxxxxx.

Utilisé dans ce document pour prévenir d'un risque de blessure corporelle, surtout si le lecteur néglige de suivre les instructions du manuel.

LAMES EN ROTATION! Garder les mains et les pieds à l'écart. NE PAS faire fonctionner la tondeuse à moins que les dispositifs de protection se trouvent en position de fonctionnement ou que l'ensacheur soit monté.



Tenir les mains à l'écart des courroies en mouvement.



Ne pas approcher les mains ou les pieds des pièces en rotation ou en mouvement.



Rester à l'écart de la zone d'évacuation.



Arrêter le moteur, retirer la clé d'allumage et lire le manuel avant de débrancher, de régler ou de réparer l'appareil.



NE PAS MONTER DESSUS!
Tenir les pieds à l'écart des pièces en rotation.



Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'excès. Remettre le bouchon de carburant solidement en place et nettoyer le carburant déversé. Ne jamais remplir le réservoir de carburant alors que le moteur tourne ou est chaud ou si l'appareil se trouve dans une pièce.



IMPORTANT XXXX xxxxxxxx xxxx
xxxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxxxxxx. Xx xxxxxxxx xxxx
xxxxxx.

Utilisé dans ce document pour prévenir le lecteur d'un risque de dommage matériel, surtout si les instructions du manuel ne sont pas respectées. Utilisé également lorsqu'il y a un risque d'une utilisation inadéquate ou d'un montage défectueux.



Lire le manuel de l'opérateur.



Tenir les personnes et les animaux à l'écart lorsque l'appareil fonctionne. Garder les enfants en dehors de l'aire de tonte sous la surveillance d'un adulte responsable.



Ne jamais diriger l'évacuation vers des personnes. La projection d'objets peut causer des blessures. Retirer les objets susceptibles d'être projetés par la lame. NE PAS faire fonctionner la tondeuse sur le gravier et les surfaces dures.



Tenir les dispositifs de sécurité (dispositifs de protection, boucliers, commutateurs, etc.) en place et en bon état de fonctionnement.



Vérifier que la voie est libre avant de reculer. Procéder lentement pour rouler en dehors des pistes.



Le retournement de la machine peut entraîner la mort ou des blessures graves. Ne pas utiliser sur des pentes de plus de 15 degrés.



SÉCURITÉ

Consignes de sécurité

Ces consignes sont pour la sécurité de l'opérateur. Les lire avec soin.

AVERTISSEMENT! CETTE MACHINE DE COUPE PEUT AMPUTER LES MAINS ET LES PIEDS ET PROJETER DES OBJETS. L'INOBSERVATION DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

AVERTISSEMENT! LES ENFANTS PEUVENT ÊTRE GRAVEMENT BLESSÉS OU TUÉS PAR CET ÉQUIPEMENT. Lire attentivement et suivre toutes les consignes de sécurité.

Protection des enfants

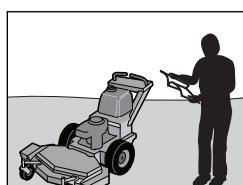
Des accidents tragiques peuvent se produire si l'utilisateur n'est pas alerte à la présence d'enfants. Les enfants sont fréquemment attirés par la machine et la tonte de la pelouse. **Ne pas assumer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.**

- Tenir les enfants éloignés de la zone de travail et sous la supervision d'un adulte responsable, **autre que** l'opérateur.
- Rester sur ses gardes et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone.
- Prendre des précautions à proximité des coins sans visibilités, des arbustes, des arbres ou tout autre objet qui peuvent vous empêcher de détecter la présence d'un enfant.

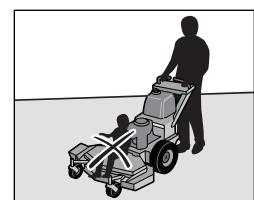
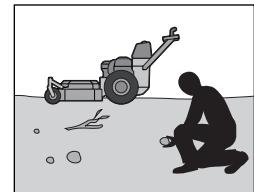


Utilisation générale

- Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant sur la machine et dans le manuel avant de se servir de la machine.
- Toute personne qui utilise, effectue la maintenance de, ou entretient la machine doit d'abord lire et comprendre le manuel d'utilisation. La réglementation locale peut fixer l'âge de l'utilisateur. Le propriétaire de cet équipement est responsable de la formation de ses utilisateurs.



- Le propriétaire ou l'opérateur de cet outil est responsable des accidents et des blessures infligées à lui-même ou à autrui ainsi que des dommages causés à la propriété. Par conséquent, il se doit d'agir de manière préventive.
- Ne pas placer les mains ou les pieds près des pièces tournantes ou sous la tondeuse. Toujours se tenir à l'écart de l'ouverture de décharge.
- Ne laisser que des adultes responsables, qui connaissent les instructions, utiliser la machine.
- Débarrasser la zone d'objets tels que des pierres, des jouets, des câbles, etc., qui pourraient être aspirés puis projetés par les lames.
- S'assurer que personne ne se trouve à proximité de la machine avant de l'utiliser. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Ne pas diriger la goulotte de décharge de matériaux vers une personne. Éviter de projeter les matériaux contre un mur ou un obstacle. Les matériaux peuvent ricocher et revenir vers l'opérateur. Arrêter les lames au moment de circuler sur des surfaces de gravier.
- Ne pas utiliser la machine sans le sac à herbe complet, le dispositif de protection de décharge ou tout autre dispositif de sécurité en place et en fonction.
- Ralentir avant de tourner.
- Désactiver les lames, arrêter le moteur et retirer les clés avant de quitter la machine.
- Ne pas transporter de passagers. La machine ne doit être utilisée que par une seule personne.
- Désactiver les lames lorsqu'on n'utilise pas la tondeuse.
Couper le moteur et attendre que toutes les pièces cessent de tourner avant de nettoyer la machine, de retirer le sac à herbe ou de nettoyer le dispositif de protection de décharge.
- N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou avec un bon éclairage d'appoint.
- Ne pas manœuvrer la machine sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.



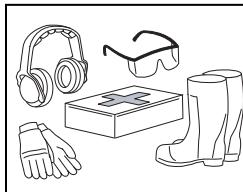
SÉCURITÉ

- Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
- Porter des lunettes de protection lors de l'utilisation de la machine.
- Garder la machine exempte d'herbe, de feuilles ou d'autres débris qui peuvent s'accumuler et toucher l'échappement ou les pièces du moteur qui sont chauds et brûler. Ne pas laisser l'unité de coupe labourer les feuilles ou d'autres débris qui peuvent s'accumuler.
- Nettoyer tout déversement d'huile ou de carburant avant d'utiliser ou d'entreposer la machine.
- Laisser la machine refroidir avant de l'entreposer.

Équipement de sécurité personnelle

Porter de l'équipement de protection individuelle lors de l'utilisation de cette machine, y compris (à tout le moins) des souliers résistants, des lunettes de sécurité et un protecteur auriculaire. Porter des vêtements longs et de chaussures à bout fermé.

- Veiller à ce qu'une trousse de premiers soins soit à la portée lors de l'utilisation de la machine.
- Ne pas utiliser la machine pieds nus. Porter des chaussures ou des bottes de protection, de préférence avec embout en acier.
- Porter des lunettes de protection homologuées ou une visière intégrale lors du montage ou de la tonte.
- Porter des gants lors de la manipulation des lames.
- Ne pas porter de vêtements amples pouvant se prendre dans les pièces en mouvement.
- Utiliser des protecteurs auditifs pour éviter d'endommager l'ouïe.



Utilisation dans les pentes

La conduite dans les pentes est une opération comportant le plus grand risque de perte de contrôle de la machine ou de capotage, ce qui peut causer des blessures graves ou mortelles. L'utilisation de la tondeuse sur un terrain en pente requiert plus d'attention. En cas d'appréhension, ne pas utiliser la tondeuse.

- Tondre vers le haut et vers le bas de la pente (15 degrés au maximum), non pas en travers.
- Faire attention aux trous, ornières ou tout autre objet dissimulé. Un terrain irrégulier peut causer le retournement de la machine. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.
- Sélectionner une vitesse lente de façon à éviter d'arrêter lorsque la machine est dans une pente.
- Ne pas tondre sur de l'herbe mouillée. Les pneus risquent de perdre leur adhérence.
- Éviter de démarrer, d'arrêter ou de tourner sur une pente. Si les pneus perdent la traction, désengager les lames et descendre lentement la pente.
- Toujours conduire lentement et de manière régulière dans les pentes. Ne faites pas de brusques changements de vitesse ou de direction.
- Ne pas utiliser dans les pentes dont la déclivité est importante.
- Ne pas tondre à proximité de rupture de pente, de fossés ou de remblai.
- Ne pas contourner la transmission ou la laisser fonctionner en roue libre sur une pente.

AVERTISSEMENT! Ne jamais conduire en montée ou en descente dans les pentes dont l'inclinaison est supérieure à 15 degrés. Ne jamais conduire en travers de la pente.

Manipulation sécuritaire de l'essence

Pour éviter les blessures corporelles et les dommages matériels, faire preuve de plus d'attention dans la manipulation de l'essence. L'essence est très inflammable et les vapeurs sont explosives.

- Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'allumage.

AVERTISSEMENT! Lorsque la tondeuse est utilisée, un équipement de protection personnelle homologué doit être utilisé. Cet équipement de protection personnelle n'élimine pas les risques de blessures, mais il peut en réduire la gravité en cas d'accident. S'adresser au revendeur pour le choix d'un équipement adéquat.



SÉCURITÉ

- Ne pas faire l'appoint de carburant si la machine se trouve à l'intérieur.
- Utiliser uniquement des conteneurs d'essence homologués.
- Ne pas retirer le bouchon du réservoir ni ajouter de l'essence lorsque le moteur est en marche. Laisser le moteur refroidir avant de remplir le réservoir.
- Ne pas entreposer la machine ou le bidon d'essence à proximité d'une flamme nue, d'étincelles, d'une veilleuse comme on en trouve dans un chauffe-eau ou dans tout autre appareil similaire.



IMPORTANT NE PAS TROP REMPLIR!

Cet équipement et son moteur peuvent comprendre des composants de système antipollution d'échappement ou d'évaporation, qui doivent satisfaire les exigences de l'EPA (Environmental Protection Agency) ou du CARB (California Air Resources Board), qui ne peuvent fonctionner correctement que si le réservoir de carburant a été rempli au niveau recommandé. Un remplissage excessif peut causer des dommages permanents aux composants du système de contrôle des émissions par évaporation.

- En cas de fuite dans le circuit d'alimentation en carburant, le moteur ne doit pas être démarré tant qu'elle n'est pas réparée.
- Contrôler le niveau d'essence avant chaque utilisation et laisser de l'espace pour que l'essence puisse se dilater, car sous l'effet de la chaleur du moteur et du soleil, l'essence peut se dilater et déborder.

Entretien général

- Retirer tout équipement à essence du camion ou de la remorque et faire le remplissage sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein de tel équipement avec un bidon portable plutôt qu'avec un pistolet distributeur d'essence.
- Garder le pistolet distributeur en contact avec le bord du réservoir de carburant ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à obtention du plein. Ne pas utiliser de dispositif à ouverture bloquée du pistolet distributeur.
- Avant de faire le plein, limiter le risque d'électricité statique en touchant une surface métallique.
- Ne pas remplir des contenants à l'intérieur d'un véhicule ou sur la plateforme d'un camion ou d'une remorque avec des garnitures en plastique. Placer les contenants sur le sol loin d'un véhicule lors du remplissage.
- Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'excès. Remplir le réservoir de carburant jusqu'au bas du goulot de remplissage.
- Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.
- En cas de déversement de carburant sur les vêtements, changer immédiatement de vêtement.
- Ne pas démarrer le moteur à proximité de carburant déversé sur le sol.
- Ne pas utiliser de l'essence comme agent de nettoyage.



SÉCURITÉ

- Ne pas effectuer de réglage ou de réparation lorsque le moteur est en marche.
- Les lames sont très tranchantes et peuvent provoquer des coupures et des blessures. Envelopper les lames ou porter des gants de protection pour les manipuler.
- Vérifier régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Le régler et l'entretenir au besoin.
- Ne pas effectuer de travaux sur le circuit de démarrage si du carburant est renversé.
- S'assurer que le bouchon de remplissage du carburant est bien fermé et qu'aucune substance inflammable n'est rangée dans un contenant ouvert.
- Des étincelles peuvent se produire au moment de travailler avec la batterie et les câbles du circuit de démarrage. La batterie peut alors exploser et provoquer un incendie ou des blessures aux yeux. Les étincelles ne peuvent pas se produire après le retrait du câble de mise à la terre (normalement le câble noir négatif) de la batterie.
- Débrancher d'abord le câble de mise à la terre de la batterie et le rebrancher en dernier.
- Ne pas faire de court-circuit en pont au niveau du relais du démarreur pour lancer le démarreur.
- Observer la plus grande prudence lors de la manipulation de l'acide de batterie. L'acide sur la peau peut causer de graves brûlures corrosives. En cas de déversement d'acide de batterie sur la peau, rincer immédiatement avec de l'eau.
- De l'acide dans les yeux peut causer la cécité; consulter immédiatement un médecin.
- Observer la plus grande prudence lors de l'entretien de la batterie. Du gaz explosif se forme dans la batterie. En conséquence, ne pas effectuer l'entretien de la batterie en fumant ou à proximité de flammes nues ou d'étincelles. La batterie peut alors exploser et provoquer des blessures graves ou des dommages.
- La machine a été testée et n'est approuvée qu'avec l'équipement original compris ou recommandé par le fabricant. Utiliser seulement les pièces de rechange approuvées pour la machine.
- Nettoyer régulièrement l'unité de coupe et le dessous de l'unité de coupe. Ne pas pulvériser de l'eau sur le moteur et les composants électriques.



MISE EN GARDE! Porter des lunettes de protection au moment d'effectuer tout entretien.

Tests de sécurité

Présence de l'opérateur

1. Démarrer le moteur.
2. Engager le levier du système de contrôle de présence de l'opérateur (OPC).
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Placer la commande des gaz en position « Mid-open » (Mi-régime)
5. Pousser le commutateur de lame vers le bas pour l'engager.

L'unité de coupe doit s'engager.

Relâcher le levier du système de contrôle de présence de l'opérateur (OPC).

L'unité de coupe DOIT s'arrêter.

Commutateur de lame

1. Déplacer les leviers de commande au point mort et relâcher l'OPC.
2. Pousser le commutateur de lame vers le bas pour l'engager.
3. Tourner la clé à la position START (DÉMARRAGE) et la relâcher.

Le moteur NE DOIT PAS démarrer.

Commutateur de frein de stationnement

4. Serrer le frein de stationnement.
5. Déplacer les leviers de commande au point mort et relâcher l'OPC.
6. Desserrer le frein de stationnement.
7. Tourner la clé à la position de démarrage et la relâcher.

Le moteur NE DOIT PAS démarrer.

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Tourner la clé à la position de démarrage et la relâcher.
3. Engager le levier du système de contrôle de présence de l'opérateur (OPC).
4. Pousser le levier de commande droit vers l'avant.

Le moteur doit COMMENCER à caler jusqu'à ce que le levier de l'OPC soit relâché.

SÉCURITÉ

Frein de stationnement

Commutateur de lame	Frein de stationnement	Leviers de commande au point mort	Cle	Système de contrôle de présence de l'opérateur (OPC)	Moteur
Arrêt	Marche	Non	Marche	Arrêt	Arrêt
Arrêt	Arrêt	Oui	Marche	Arrêt	Arrêt
Marche	Marche	Oui	Marche	Arrêt	Arrêt
Arrêt	Marche	Non	Marche	Marche	Arrêt

Arrêter la tondeuse sur une pente maximale de 15 degrés. Arrêter le moteur et serrer le frein de stationnement.

Le frein de stationnement DOIT maintenir la tondeuse à l'arrêt. Si la tondeuse se déplace à plus de 61 cm (24 po) en une heure, le frein doit être réglé.

Se reporter à la rubrique **Frein de stationnement** de la section *Entretien*.

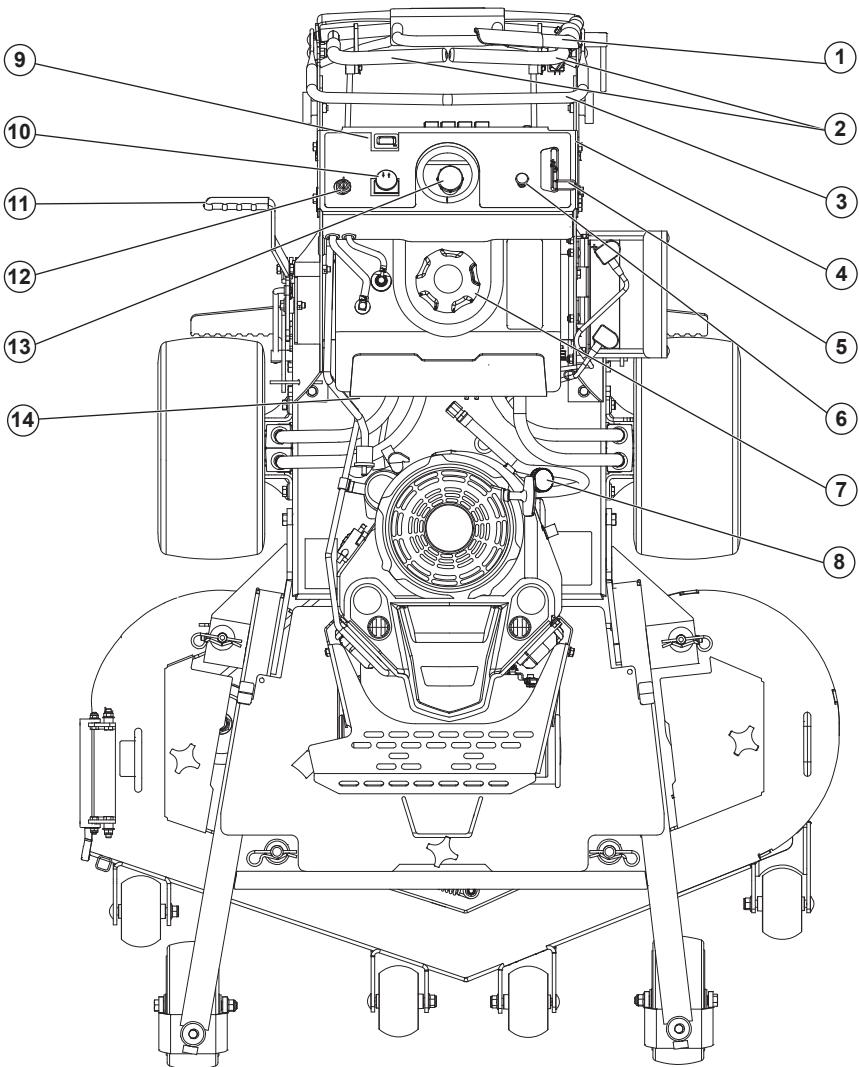
Transport

- La machine est assez lourde et peut occasionner de graves blessures. Porter une attention particulière au moment de la charger ou de la décharger d'un véhicule ou d'une remorque.
- Utiliser une remorque approuvée pour transporter la machine. Serrer le frein de stationnement et fixer la machine au moyen de dispositifs agréés tels que des courroies, des chaînes ou des cordes.
- Ne JAMAIS fixer la machine entre les tiges et les tringles qui pourraient s'endommager.

AVERTISSEMENT! Faire très attention lors du chargement de cette machine dans une remorque ou un camion à l'aide de rampes. Si la machine tombe des rampes, cela peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

IMPORTANT Le frein de stationnement ne suffit pas pour bloquer la machine durant le transport. S'assurer que la machine est solidement fixée sur le véhicule de transport.

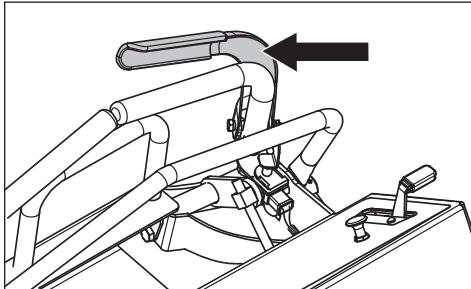
COMMANDES



1. Levier de contrôle de présence de l'opérateur	6. Volet de départ	10. Commutateur de lame
2. Commandes de direction	7. Bouchon du réservoir de carburant	11. Frein
3. Poignée de sécurité et régulateur de vitesse	8. Jauge d'huile moteur	12. Contacteur d'allumage
4. Verrou de réglage de vitesse	9. Compteur d'entretien	13. Réservoir d'huile hydraulique
5. Accélérateur		14. Soupapes de dérivation de la pompe hydraulique

COMMANDES

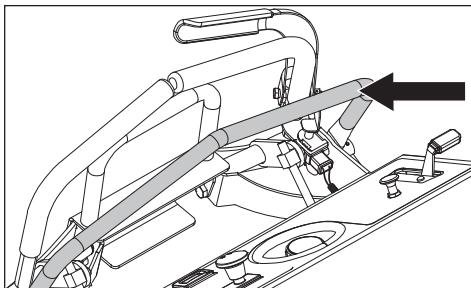
Contrôle de présence du conducteur



Situé sur la commande de direction gauche, le levier du système de contrôle de présence de l'opérateur (OPC) est une fonction de sécurité ajoutée. Un système de verrouillage électrique de sécurité est engagé lorsque le levier est maintenu contre la commande de direction gauche.

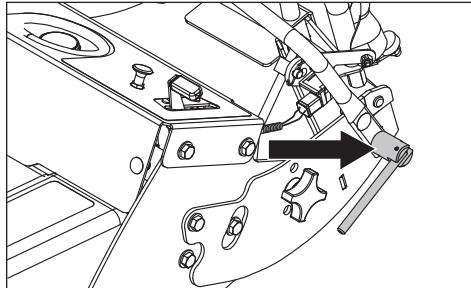
Lorsque les lames ou la régulation de vitesse sont engagées, maintenir le levier contre le contrôle de la direction pour que le moteur continue de tourner.

Poignée de sécurité et régulateur de vitesse



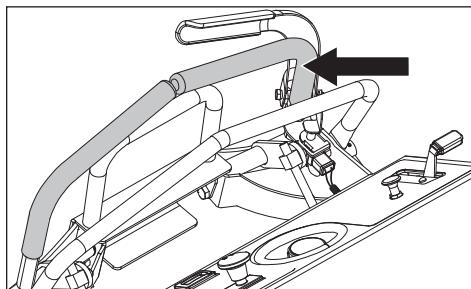
La poignée de sécurité située en dessous des commandes de direction peut être réglée pour modifier les vitesses de déplacement et la prise en main. Utiliser le verrou de réglage de vitesse pour déplacer la poignée près des commandes de direction (pour une vitesse plus lente) ou loin des commandes de direction (pour une vitesse plus rapide).

Verrou de réglage de vitesse



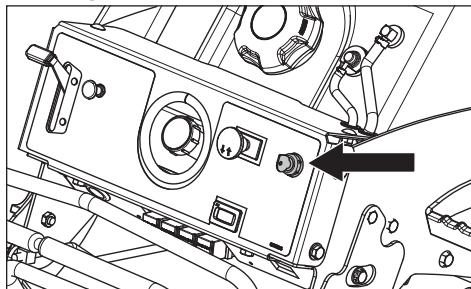
Situé sur le côté gauche, le verrou de réglage de vitesse ajuste la poignée de sécurité ou le régulateur de vitesse.

Commandes de direction



Le sens de marche de la machine est variable et se règle à l'aide des deux leviers de commande. Les commandes de direction peuvent être déplacées vers l'avant et vers l'arrière à partir du point mort. Se reporter à la rubrique **Direction** de la section **Fonctionnement**.

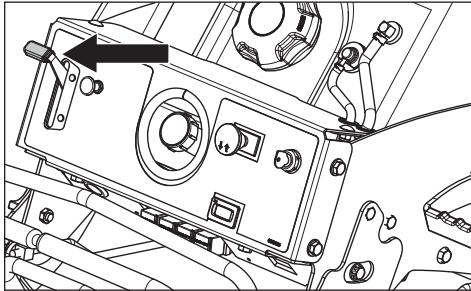
Allumage



Le commutateur d'allumage est doté de trois positions – Stop (Arrêt), Start (Démarrage) et Run (Marche).

COMMANDES

Commande de régime

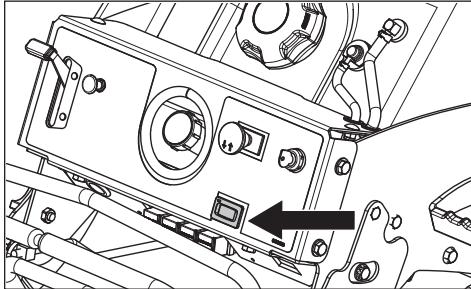


La commande de l'accélération contrôle le régime moteur et, par conséquent, le taux de rotation des lames, lorsque le commutateur de lame est engagé.

Pour augmenter ou diminuer le régime moteur, la commande est déplacée vers l'avant ou vers l'arrière.

Pour éviter de noyer les bougies d'allumage, ne pas laisser le moteur tourner au ralenti pendant une longue période. UTILISER LA POSITION PLEINS GAZ LORS DE LA TONTE, pour une meilleure performance de la tondeuse et permettre le chargement de la batterie.

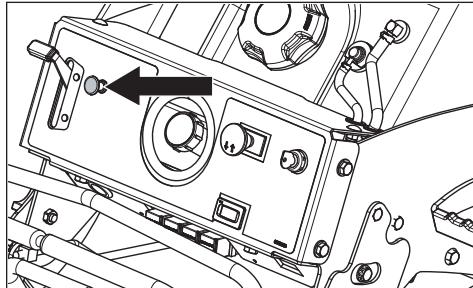
Compteur d'entretien



Le compteur d'entretien affiche le temps total de fonctionnement.

REMARQUE : Le compteur d'entretien fonctionne (heures d'horloges) seulement lorsque le moteur est en marche. S'assurer de couper le contact lorsque la tondeuse n'est pas utilisée, afin d'éviter l'accumulation d'heures au compteur.

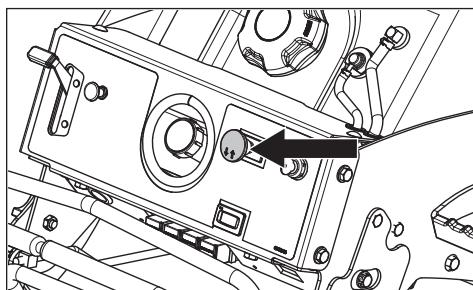
Commande d'étrangleur



La commande d'étrangleur est utilisée lors des démarrages à froid afin d'enrichir le mélange gazeux.

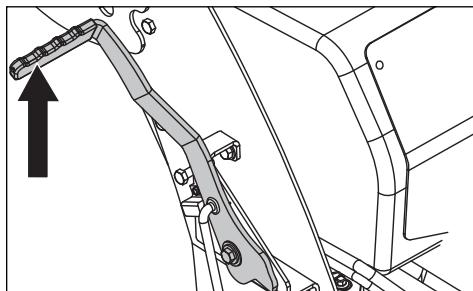
Pour les démarrages à froid, tirer la commande vers le haut.

Commutateur de lame



Pour engager l'unité de coupe, tirer le bouton vers l'extérieur; les lames de la tondeuse sont débrayées lorsque le bouton est enfoncé.

Frein de stationnement

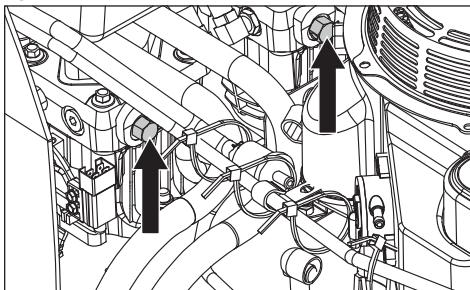


Le frein de stationnement se trouve du côté droit de la machine. Tirer le levier vers l'arrière pour serrer le frein et le pousser vers l'avant pour le desserrer.

IMPORTANT La machine doit être immobile au moment de serrer le frein de stationnement. Desserrer le frein de stationnement avant de faire avancer la tondeuse.

COMMANDES

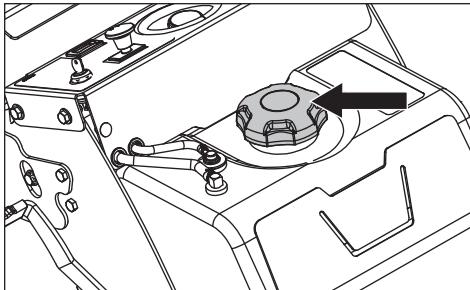
Soupapes de dérivation de la pompe hydraulique



Les soupapes de dérivation sont utilisées pour déverrouiller le système de sorte que la machine puisse être déplacée manuellement lorsqu'elle ne fonctionne pas. Se reporter à la rubrique **Déplacer la machine à la main** dans la section **Entretien**.

AVERTISSEMENT! Les tringleries de dérivation se trouvent près du moteur. Afin de prévenir les brûlures, le moteur doit toujours être éteint et il faut attendre qu'il refroidisse avant de régler les soupapes.

Réservoir de carburant



Lire les consignes de sécurité avant d'effectuer un plein de carburant. La capacité du réservoir est de 22 litres (5,8 gallons).

Vérifier régulièrement le joint du bouchon de carburant afin de déceler tout dommage et bien serrer le bouchon.

Le moteur fonctionnera avec un carburant sans plomb dont l'indice d'octane est d'au moins 87 (pas de mélange d'huile). Un carburant alkylé adapté à l'environnement peut être utilisé. Se reporter à la rubrique **Données techniques** pour ce qui a trait à l'éthanol. L'utilisation de méthanol n'est pas permise. Ne pas utiliser de carburant E85 à base d'alcool. Il peut en résulter des

dommages au moteur et aux composants.

Lorsque la température de fonctionnement est inférieure à 0 °C (32 °F), utiliser de l'essence fraîche et propre de catégorie hiver afin d'assurer un bon démarrage par temps froid.

AVERTISSEMENT! Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant la conduite. Il y a un risque de brûlures en cas de contact. Laisser le moteur et le système d'échappement refroidir avant de remplir le réservoir.

AVERTISSEMENT! Remplir jusqu'au bas du goulot de remplissage du réservoir. Ne pas trop remplir. Nettoyer tout déversement d'huile ou de carburant. Ne pas entreposer, déverser ou utiliser de l'essence à proximité d'une flamme nue.

AVERTISSEMENT! L'essence est extrêmement inflammable. Respecter les mises en garde et remplir le réservoir à l'extérieur (se reporter à la rubrique **Manipulation sécuritaire de l'essence** dans la section **Sécurité**).

IMPORTANT L'expérience indique que les carburants comprenant un mélange d'alcool (par exemple le gazohol, l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité; cela donne lieu à la séparation des composés et à la formation d'acides lors de l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le système d'alimentation du moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes liés au moteur, le système d'alimentation doit être vidangé avant l'entreposage de la machine pendant une période de 30 jours ou plus. Vidanger le réservoir de carburant, démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que les canalisations de carburant et le carburateur soient vides. Utiliser du carburant neuf la saison suivante. Se reporter à la rubrique **Entreposage** pour obtenir de plus amples renseignements. Ne pas utiliser de produits de nettoyage pour le moteur ou le carburateur dans le réservoir de carburant; cela peut entraîner des dommages permanents.

FONCTIONNEMENT

Lire la rubrique Sécurité et les pages suivantes si vous n'êtes pas familier avec la machine.

Formation

En raison des capacités de conduites uniques, les tondeuses de rayon à braquage zéro sont bien plus manœuvrables que les tondeuses classiques.

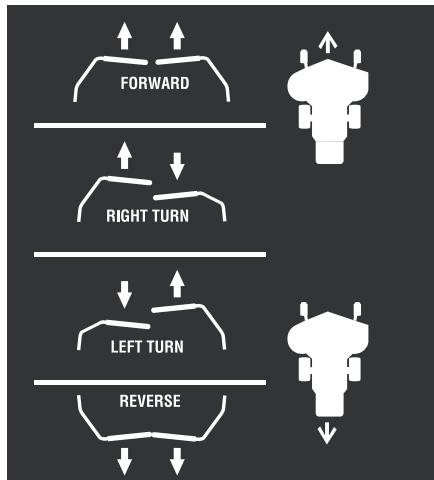
Passer complètement en revue cette section avant de tenter de déplacer la tondeuse à l'aide de sa propre puissance. Lors de la première utilisation de la tondeuse, ou jusqu'à ce que l'on soit à l'aise avec les commandes, utiliser une révolution de moteur moins élevée et une vitesse réduite au sol. NE PAS déplacer les leviers de commande à la position vers l'avant ou à reculons la plus rapide lors de la première utilisation.

Les nouveaux utilisateurs de tondeuses à rayon de braquage zéro doivent se familiariser avec le mouvement de la tondeuse sur une surface dure, du ciment ou de l'asphalte par exemple, AVANT d'utiliser sur la pelouse.

Direction

La direction et la vitesse des mouvements de la tondeuse sont affectés par le mouvement des leviers de commande de chaque côté de la tondeuse.

Les utilisateurs qui se servent de la tondeuse pour la première fois doivent pousser la tondeuse (se reporter à la rubrique **Transport manuel** dans la section *Utilisation*) vers une zone ouverte et plane, sans personne ni obstacle/véhicule à proximité.



Pour avancer ou reculer

Déplacer lentement les deux leviers de commande légèrement vers l'avant. Cela permettra à la tondeuse d'avancer vers l'avant en ligne droite. Ramener les leviers de commande au point mort et immobiliser la tondeuse.

Tirer encore légèrement sur les leviers de commande; la tondeuse devrait commencer à faire marche arrière. Relâcher les leviers de commande au point mort pour immobiliser la tondeuse.

Pour tourner vers la droite

Lorsque la tondeuse avance, tirer le levier droit vers le point mort tout en maintenant la position du levier gauche; cela aura pour effet de ralentir la rotation de la roue droite et la machine tournera dans cette direction.

Pour tourner vers la gauche

Lorsque la tondeuse avance, tirer le levier gauche vers le point mort tout en maintenant la position du levier droit; cela aura pour effet de ralentir la rotation de la roue gauche et la machine tournera dans cette direction.

Pour effectuer un virage à rayon de braquage zéro

Pendant que la tondeuse avance, tirer d'abord sur les deux leviers de commande jusqu'à ce que la tondeuse s'arrête ou ralentisse considérablement. Déplacer un levier légèrement vers l'avant et l'autre, vers l'arrière pour réaliser un virage complet.



AVERTISSEMENT! Veiller à ce que l'espace de travail soit exempt d'objets qui peuvent être projetés par les lames tournantes. Débarrasser la pelouse des pierres et autres objets.

Avant de démarrer

1. Lire les rubriques *Consignes de sécurité* et *Commandes* avant de mettre la machine en marche.
2. Effectuer l'entretien quotidien avant de mettre la machine en marche (se reporter à la rubrique **Calendrier d'entretien** dans la section *Entretien*).
3. Vérifier que le réservoir contient suffisamment de carburant.
4. Régler l'unité de coupe à la hauteur de coupe voulue. Se reporter à la rubrique **Hauteur de coupe** dans la section *Entretien*.

FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz inodore, incolore et toxique. Ne pas utiliser la machine dans un local fermé.

Démarrage du moteur

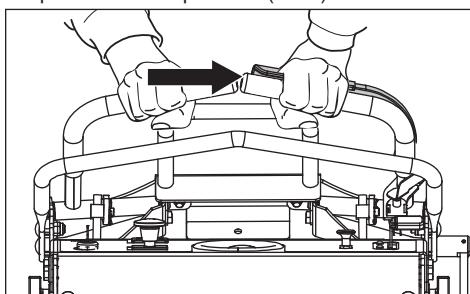
1. Réajuster la barre de sécurité à mi-course et serrer le verrou de réglage de vitesse pour obtenir une vitesse de tonte modérée.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Désengager les lames de la tondeuse en enfonçant le commutateur de lame.
4. Déplacer le levier d'accélérateur en position de mi-régime. Si le moteur est froid, la commande de l'étrangleur doit être tirée.
5. Pousser et tourner la clé à la position de démarrage.

IMPORTANT Ne pas utiliser le démarreur pendant plus de cinq (5) secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, attendre environ dix secondes avant d'essayer à nouveau.

6. Dès que le moteur est lancé, relâcher immédiatement la clé d'allumage à la position de marche. Pousser lentement le bouton de commande d'étrangleur vers l'intérieur, s'il a été utilisé pour démarrer un moteur froid.
7. Régler la vitesse désirée à l'aide du levier. Laisser le moteur tourner sur un régime modéré, environ à mi-régime, pendant un court instant avant d'utiliser la machine.
UTILISER LE PLEIN RÉGIME LORS DE LA TONTE (sans étrangleur).

Utilisation

1. Déplacer le levier de commande de vitesse à la position de plein régime (symbole de lapin).
2. Engager le levier du système de contrôle de présence de l'opérateur (OPC).

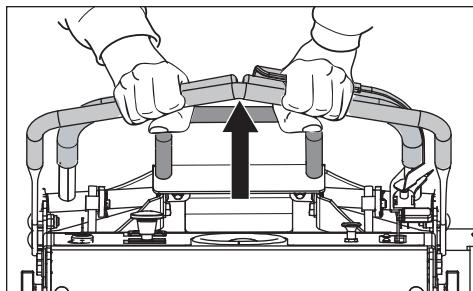


3. Desserrer le frein de stationnement.

4. Engager l'unité de coupe en tirant sur le commutateur de lame vers le haut.

AVERTISSEMENT! S'assurer que personne ne se trouve près de la tondeuse lors de l'activation du levier de commande des lames.

5. Saisir la barre de sécurité et déplacer les commandes de direction pour commencer à avancer.



REMARQUE : Lors de la tonte en marche arrière, utiliser la plus petite barre de sécurité à l'arrière de la console.

Arrêt

1. Remettre les commandes de direction au point mort et relâcher le levier de l'OPC.
2. Débrayer l'unité de coupe en enfonçant le commutateur de lame.
3. Placer la commande d'accélération à la position minimum (symbole de la tortue).
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Tourner la clé d'allumage à la position d'arrêt et la retirer. Retirer la clé avant de quitter la tondeuse pour éviter une utilisation non autorisée.

Utilisation dans les pentes

Lire les consignes de sécurité sur **Utilisation dans les pentes** dans la section Sécurité.

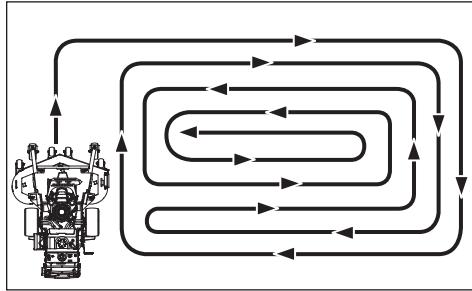
- Utiliser la vitesse la plus lente possible avant de monter ou de descendre les pentes.
- Éviter d'arrêter la tondeuse ou de changer de vitesse sur les collines.
- Si un arrêt est complètement nécessaire, placer les commandes de direction et de frein de stationnement au point mort, puis pousser vers l'extérieur pour serrer le frein de stationnement.
- Remettre les commandes de direction et de frein de stationnement au centre de la tondeuse et pousser vers l'avant pour reprendre la marche avant.
- Prendre tous les virages lentement.

FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT! Ne pas utiliser la tondeuse dans des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 15 degrés. Tondre vers le haut et vers le bas, jamais en travers de la pente. Éviter de changer brusquement de direction. Ne jamais tondre en travers de la pente.

Conseils de tonte

- Localiser et marquer les pierres et les autres objets fixes afin d'éviter toute collision.
- Commencer par adopter une hauteur de coupe élevée et réduire la hauteur de coupe jusqu'à obtenir le résultat de coupe souhaité. En moyenne, tondre la pelouse à 6,35 cm (2 1/2 po) pendant la saison fraîche et à plus 7,6 cm (3 po) pendant les mois chauds. Les pelouses les plus belles sont celles qui sont tondues souvent après une croissance modérée.
- Pour une meilleure performance de coupe, l'herbe de plus de 15,2 cm (6 po) de hauteur doit être tondu à deux reprises. La première coupe doit être relativement élevée et la seconde, à la hauteur souhaitée.
- Le meilleur résultat de coupe est obtenu avec un régime élevé du moteur (les lames tournent rapidement) et à basse vitesse (l'opérateur avance lentement). Si l'herbe n'est ni trop haute ni trop drue, la vitesse de fonctionnement peut être augmentée sans altération notable du résultat de coupe.
- Les pelouses les plus belles sont celles qui sont tondues souvent. La pelouse devient plus régulière et l'herbe coupée est répartie plus uniformément sur la surface. La durée totale de la tonte n'est pas plus importante dans la mesure où une vitesse de conduite plus élevée peut être sélectionnée sans pour autant altérer le résultat de coupe.
- Ne pas tondre sur de la pelouse mouillée. Le résultat de coupe est alors moins bon puisque les roues s'enfoncent dans la pelouse mouillée, des mottes se forment et l'herbe coupée se bloque sous le carter.
- Lorsqu'une grande surface est tondu, commencer par la droite de sorte que l'herbe coupée est rejetée loin des buissons, des barrières, des allées, etc. ... Après un ou deux tours, tondre dans le sens opposé en tournant à gauche pour finir.



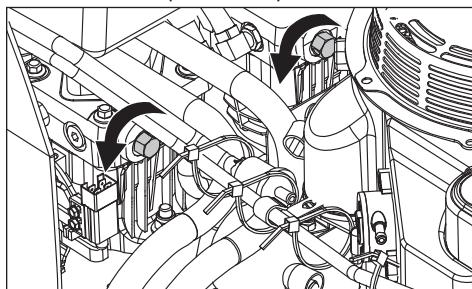
- Nettoyer avec de l'eau le dessous de l'unité de coupe après chaque utilisation. S'assurer que la tondeuse a refroidi et que le moteur est coupé.
- Utiliser de l'air comprimé pour nettoyer la partie supérieure de l'unité de coupe. Éviter de mettre trop d'eau sur la surface supérieure, le moteur et les composants électriques.

Déplacer la machine à la main

Au moment de pousser ou de tirer la tondeuse lorsque le moteur ne tourne pas, engager les soupapes de dérivation.

MISE EN GARDE! Avec les soupapes de dérivation ouvertes, la tondeuse se déplace librement si le frein de stationnement n'est pas serré. Ne pas ouvrir les soupapes de dérivation lorsque la tondeuse n'est pas sur une surface plane.

1. Stationner sur une surface de niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Placer les commandes de direction et de frein de stationnement au point mort.
3. Tourner les deux soupapes de dérivation dans le sens horaire (en faisant face à la tondeuse) d'un tour complet vers la position ouverte.



4. Desserrer le frein de stationnement et pousser la tondeuse à l'emplacement voulu

Charger la machine dans un camion à basse vitesse si on utilise des rampes. NE PAS SOULEVER! Cette machine n'est pas destinée à être soulevée à la main.

ENTRETIEN

Calendrier d'entretien

Ci-dessous se trouve une liste des procédures d'entretien qui doivent être effectuées sur la machine. Pour les éléments non décrits dans ce

manuel, visiter un atelier de réparations agréé. Une révision annuelle effectuée par un atelier de réparation agréé est recommandée pour maintenir la machine en bon état et en assurer l'utilisation en toute sécurité. Se reporter à la rubrique **Entretien général** dans la section Sécurité.

ENTRETIEN	QUOTIDIEN		UNE FOIS PAR AN AU MINIMUM	INTERVALLES D'ENTRETIEN EN HEURES			
	AVANT	APRÈS		5	25	50	160
VÉRIFIER							
Niveau d'huile moteur (chaque ravitaillement en carburant)	■						
Frein de stationnement	●		●				
Système de sécurité	●						
Pour détecter d'éventuelles fuites d'huile et de carburant	◆						
Pour détecter d'éventuels dommages		◆					
Si la quincaillerie est desserrée (vis, écrous)		◆					
Pour détecter d'éventuels dommages de l'unité de coupe.		◆					
Pression des pneus			●			●	
Câble d'accélération à des fins de réglage					■		
Unité de coupe à des fins de réglage			●				●
État des courroies et des poulies de courroie			●	●		●	
Roues pivotantes			●				●
Branchements de la batterie			●	●	●	●	●
REEMPLACER							
Bougies d'allumage			■				
Huile moteur ¹⁾ (100 heures)			■	■		■	
Filtre à huile moteur (200 heures)			■				■
Filtres à air ²⁾ (200 heures)			■				■
Filtre à carburant			■			■	
NETTOYER							
Prise d'air de refroidissement du moteur ²⁾		■			■		
En dessous de l'unité de coupe	●			●	●	●	●
Autour du moteur			◆				
Autour des courroies, des poulies de courroie	◆	◆					
Filtres à air ²⁾ (100 heures)			■		■		
DE PLUS,							
Lancer le moteur et les lames, écouter s'il y a des bruits inhabituels		◆					
Aiguiser ³⁾ / Remplacer les lames de la tondeuse			●				

● = Décris dans ce manuel

◆ = Non décrit dans ce manuel

■ = Se référer au manuel du fabricant du moteur

¹⁾ Premier remplacement après 8 à 10 heures.

En cas de conduite avec de lourdes charges ou de températures ambiantes élevées, remplacer à tous les intervalles de 50 heures.

²⁾ Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et le remplacement sont requis plus fréquemment.

³⁾ Effectué par un atelier de réparations agréé.

ENTRETIEN

Batterie

Si la batterie est trop faible pour démarrer le moteur, il faut la recharger. Le démarrage au moyen d'une batterie auxiliaire peut endommager le moteur et les composants du système électrique et n'est pas recommandé.

⚠ MISE EN GARDE! Les batteries au plomb peuvent générer des gaz explosifs. Éviter les étincelles, les flammes ou de fumer près des batteries.

IMPORTANT Ne pas ouvrir ou retirer les capuchons et les couvercles. Il n'est pas nécessaire d'ajouter de l'électrolyte ou d'en vérifier le niveau.

IMPORTANT NE PAS EFFECTUER une charge rapide La charge à un taux élevé endommage ou détruit la batterie.

Utiliser un chargeur automatique conçu pour être utilisé avec votre batterie. Respecter les consignes fournies, relatives à la batterie et au chargeur.

⚠ AVERTISSEMENT! Les batteries gelées peuvent exploser et occasionner des blessures graves, voire la mort. Laisser la batterie dégeler avant de procéder à la charge.

MISE EN GARDE! Porter des lunettes de protection à proximité des batteries.

La tondeuse est équipée d'une batterie sans entretien. L'entretien n'est pas nécessaire. La recharge périodique de la batterie à l'aide d'un chargeur de batterie de type automobile aura pour effet d'en prolonger la durée de vie.

- Garder la batterie et les bornes propres.
- Bien serrer les boulons de la batterie.
- Se reporter au tableau pour connaître les délais de charge.

IMPORTANT La tondeuse est équipée d'un système de mise à la masse négative de 12 V. L'autre véhicule doit également être muni d'un système de mise à la masse négative de 12 V. Ne pas utiliser la tondeuse pour survoler la batterie d'autres véhicules.

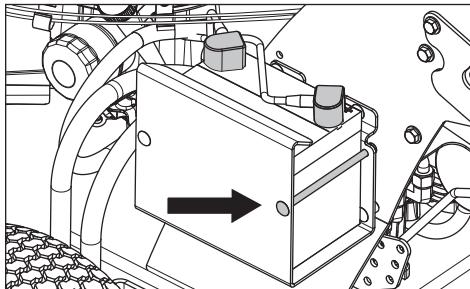
DE SÉRIE BATTERIE	ÉTAT DE CHARGE	DURÉE APPROXIMATIVE DE CHARGE* PLEINE CHARGE À 80 °F			
		Taux maximal :			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6V	100 %	- CHARGE PLEINE -			
12,4V	75%	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2V	50 %	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0V	25%	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8V	0%	85 min	150 min	195 min	370 min

*La durée de chargement dépend de la capacité de la batterie, de son état, de son âge, de la température et de l'efficacité du chargeur.

Nettoyer la batterie et les bornes

La corrosion et la saleté sur la batterie et les bornes peuvent entraîner une perte de puissance.

1. À l'aide de deux clés de 1/2 po, débrancher le câble NOIR de la batterie, puis le câble ROUGE de la batterie.
2. Retirer le boulon arrière qui maintient la batterie sur son support.



3. Soulever la batterie et la faire glisser hors du côté arrière du support de batterie.
4. Rincer la batterie à l'eau et la laisser sécher.
5. Nettoyer les bornes et les extrémités des câbles de la batterie à l'aide d'une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles luisent.
6. Enduire les bornes de graisse ou de gelée de pétrole.

Remplacement de la batterie

1. Examiner le coussinet isolant qui recouvre le support de batterie. Remplacer le coussinet au besoin avant d'installer une batterie neuve.
2. Installer la batterie neuve avec borne positive à l'arrière.
3. Enduire les bornes de graisse ou de gelée de pétrole.
4. Raccorder d'abord le câble ROUGE de la batterie à la borne positive (+) de la batterie.
5. Connecter le câble de mise à la terre NOIR à la borne négative (-) de la batterie.
6. Installer le boulon arrière du support de batterie.

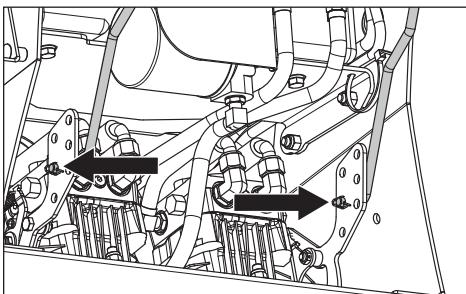
ENTRETIEN

AVERTISSEMENT! Ne pas court-circuiter les bornes de la batterie en laissant une clé ou d'autres objets en contact avec les bornes en même temps. Avant de brancher la batterie, retirer tout bracelet métallique, bracelets de montre, bagues, etc.

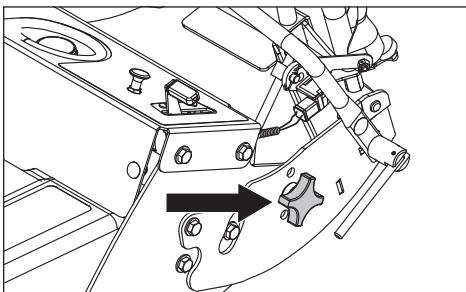
La borne positive doit être connectée en premier pour éviter toute étincelle décluant d'une mise à la masse accidentelle.

Commande de hauteur de la poignée

1. Retirer les deux goupilles des supports inférieurs des tiges de commande de l'entraînement, puis laisser les tiges prendre librement.



2. Retirer les boutons de réglage des deux côtés de la tondeuse.



3. Faire tourner l'ensemble de poignée vers le haut ou vers le bas à la position voulue, puis installer les boutons de réglage.
4. Insérer les tiges de commande de l'entraînement dans les trous connexes et dans les supports inférieurs.
5. Installer les goupilles sur les tiges de commande de l'entraînement.

Pression des pneus

Les pneus doivent être à une pression de 1 bar/169 à 83 kPa/10 à 112 lb/po².

IMPORTANT NE PAS ajouter de revêtement ou de matériau de remplissage en mousse pour les pneus. La charge excessive provoquée par les pneus remplis de mousse aura pour effet d'entraîner une usure prématuée.

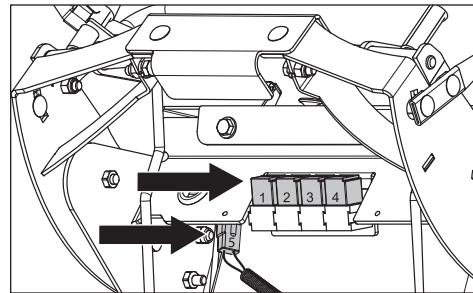
Utiliser uniquement des pneus indiqués par le FEO.

AVERTISSEMENT! Avant d'effectuer l'entretien ou le réglage :

- Serrer le frein de stationnement.
- Désengager le commutateur de lame.
- Tourner l'interrupteur d'allumage à la position ARRÊT et retirer la clé.
- Veillez à ce que les lames et toutes les pièces mobiles soient complètement arrêtées.

Relais et fusibles électriques

La tondeuse est équipée de quatre relais situés sous la zone du panneau de commande.



1. Relais d'embrayage
2. Relais coupe-circuit d'allumage
3. Relais de démarrage
4. Relais de sécurité
5. Fusible de 20 A

Les relais sont faciles à remplacer : retirer le relais défectueux de sa prise et y installer un relais neuf. Se reporter au manuel de pièces pour commander les pièces de rechange.

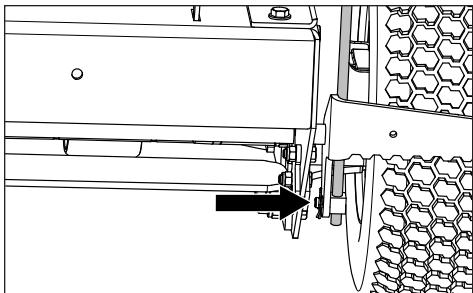
Frein de stationnement

Le frein de stationnement doit entrer en contact avec la roue arrière afin d'empêcher le déplacement de la tondeuse une fois engagée.

Ajustements

1. Caler les roues et desserrer le frein de stationnement.
2. Retirer la goupille de l'intérieur du tourillon du frein de stationnement.
3. Déposer le tourillon du bras de frein.

ENTRETIEN



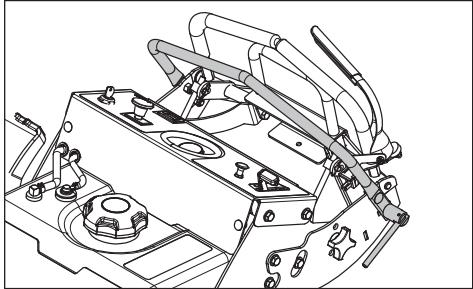
4. Faire pivoter le tourillon dans le sens antihoraire sur la tige du frein de stationnement afin d'augmenter pression de freinage.

IMPORTANT La longueur du filetage de la tige de frein visible sous le tourillon doit être au minimum de 32 mm (1 1/4 po) et au maximum de 34 mm (1 5/16 po).

5. Monter le tourillon dans le bras de frein et le fixer à l'aide de goupille.

Alignement

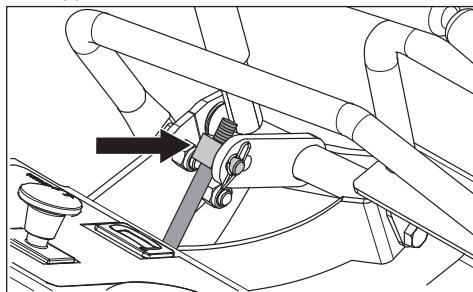
1. Stationner sur une surface de niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Démarrer le moteur et le faire tourner jusqu'à ce qu'il atteigne une température normale de fonctionnement.
3. Déplacer l'appareil dans une zone ouverte et de niveau.
4. Noter la position de la barre de sécurité sur le support latéral.
5. Desserrer le verrou de réglage du régulateur de vitesse. Déplacer la barre de sécurité à un point médian entre le panneau de commande et les leviers de commande et serrer le verrou de réglage du régulateur de vitesse.



6. Conduire la tondeuse vers l'avant, en poussant les deux leviers de commande à fond jusqu'à la barre de sécurité.

Si la tondeuse ne se déplace pas en ligne droite, le réglage est requis.

1. Retirer la goupille de l'arrière du tourillon de la tige de commande et retirer le tourillon du support.



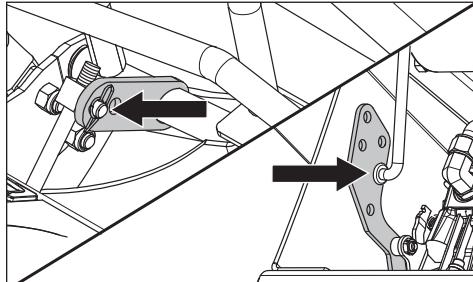
2. Régler la longueur de commande en faisant tourner le tourillon vers le haut ou vers le bas sur la tige de commande.
3. Remettre le tourillon de la tige de commande dans le support et réinstaller la goupille.
4. Répéter l'opération sur l'autre côté de la tondeuse au besoin.

REMARQUE : Mesurer pour s'assurer que le tourillon de la tige de commande est réglé à la même position sur les deux côtés de la machine.

5. Remettre la barre de sécurité à la position de fonctionnement d'origine.

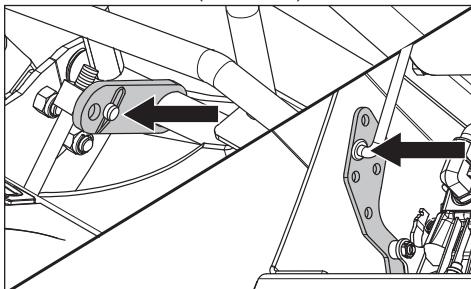
Sensibilité et vitesse

1. Stationner sur une surface de niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Démarrer le moteur et le faire tourner jusqu'à ce qu'il atteigne une température normale de fonctionnement.
3. Déplacer l'appareil dans une zone ouverte et de niveau.
4. Retirer les goupilles et les replacer aux positions voulues indiquées ci-dessous.
 - Augmenter la vitesse et la sensibilité, se déplacer à la position avant à une vitesse de 0 à 11 km/h (0 à 7 mi/h).



ENTRETIEN

- Réduire la vitesse et la sensibilité, se déplacer à la position arrière à une vitesse de 0 à 8 km/h (0 à 5 mi/h).



Point mort de la transmission

- Stationner sur une surface de niveau et serrer le frein de stationnement.
- Soulever les roues d'entraînement du sol et soutenir fermement la tondeuse.

MISE EN GARDE! La tondeuse doit être prise en charge en toute sécurité sur les béquilles. Ne pas utiliser un palan ou un cric rouleur.

- Caler les roues pivotantes.
- Démarrer le moteur et le faire tourner jusqu'à ce qu'il atteigne une température normale de fonctionnement.
- Vérifier le mouvement des roues au fur et à mesure que les leviers de commande sont déplacés vers l'avant et vers l'arrière. Les roues doivent se déplacer dans le bon sens à mesure que les leviers sont déplacés.
- Déplacer les leviers de commande au point mort; les roues doivent s'arrêtent de tourner.

Si les roues continuent de tourner, un réglage est requis.

- Desserrer légèrement la vis du capuchon pour permettre la rotation de la plaque de rappel de point mort.
 - Si les roues tournent en marche avant, la plaque de rappel de point mort tourne dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les roues s'arrêtent de tourner.
 - Si les roues tournent en marche arrière, la plaque de rappel de point mort tourne dans le sens horaire jusqu'à ce que les roues s'arrêtent de tourner.
- Serrer la vis du capuchon.
- Revérifier le point mort. Si les roues continuent de tourner, réajuster.

4. Avec le moteur en marche, actionner les leviers de commande pour vérifier le réglage. Si le moteur ne démarre pas après que les réglages soient effectués, régler le commutateur de point mort.

5. Arrêter le moteur.

6. Abaisser la tondeuse au sol.

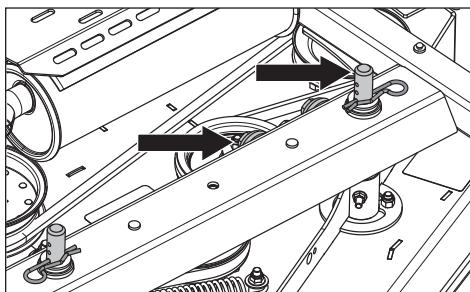
Hauteur de coupe

IMPORTANT Pour obtenir une hauteur de coupe homogène, il est important que la pression d'air des pneus soit de 1 bar/169-83 kPa/10-12 lb/po².

La hauteur de coupe peut être réglée de 3,8 à 10,8 cm (1 1/2 à 4 1/4 po) à l'aide des tiges relatives à la hauteur de coupe (HOC) et des rondelles fournies avec la tondeuse.

Les trous des tiges HOC sont utilisés pour régler la hauteur de coupe. Les trous sont espacés par incrément de 12 mm (1/2 po). Les entretoises peuvent également être ajoutées ou supprimées pour des incrément de réglage de hauteur de coupe de 6 mm (1/4 po).

Les poignées de réglage de hauteur se trouvent sur les deux côtés de l'unité de coupe. Les rondelles sont montées sur les tiges HOC entre le châssis et la goupille pour éviter l'usure du châssis.



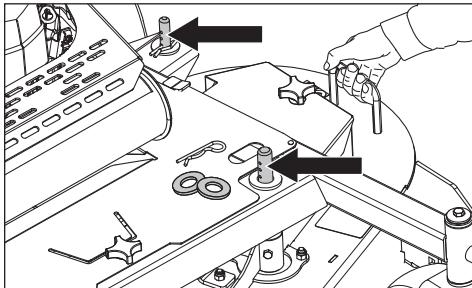
REMARQUE : Les bagues en plastique se trouvent dans le châssis où les tiges HOC avant sont montées. Les tiges HOC avant sont de plus grand diamètre par rapport aux tiges arrière et les rondelles et entretoises sont dimensionnées pour s'y adapter. Les entretoises HOC sont conservées sur le châssis au-dessus de l'unité de coupe. Retirer le carter de la courroie à des fins d'accès. Pour utiliser, retirer les entretoises HOC de retenue des boulons hexagonaux et retirer les entretoises. Remplacer les boulons hexagonaux et les conserver pour une utilisation ultérieure.

Réglage de hauteur

- À l'aide des poignées de maintien, relever l'unité de coupe jusqu'à ce que le trou correspondant dans la tige HOC soit au-

ENTRETIEN

dessus de la partie supérieure du châssis et de la rondelle.



- Insérer l'entretoise sur la tige HOC pour augmenter la hauteur de coupe de 6 mm (1/4 po).
- Insérer la goupille dans le trou et repositionner l'unité de coupe vers le bas. Insérer les goupilles de l'extérieur en les orientant vers l'intérieur.

REMARQUE : S'assurer que la rondelle se trouve entre la goupille et le châssis

- Repéter l'opération pour les trois tiges HOC restantes.

Position de la goupille de la tige HOC	Hauteur de coupe mm (po)	Entretoise
1	1 1/2 (38)	Non
	1 3/4 (44)	Oui
2	2 (51)	Non
	2 1/4 (57)	Oui
3	2 1/2 (64)	Non
	2 3/4 (70)	Oui
4	3 (76)	Non
	3 1/4 (83)	Oui
5	3 1/2 (90)	Non
	3 3/4 (95)	Oui
6	4 (102)	Non
	4 1/4 (108)	Oui

Pour obtenir une hauteur de coupe (HOC) supérieure à 108 mm (4 1/4 po), se reporter à la rubrique **Hauteur de coupe supplémentaire**

Hauteur de coupe supplémentaire

Lorsque l'unité de coupe est réglée à son niveau le plus élevé, une hauteur de coupe maximale de 18 mm (3/4 po) peut être ajoutée en enlevant une à trois entretoises de chaque lame.

REMARQUE : Ne pas ajouter ou retirer les entretoises de la lame pour changer la hauteur de coupe, si l'unité de coupe est dans la plage normale indiquée dans le tableau précédent. Les entretoises de la lame ne sont retirées que pour obtenir des hauteurs de coupe supérieures à 10,8 cm (4 1/4 po).

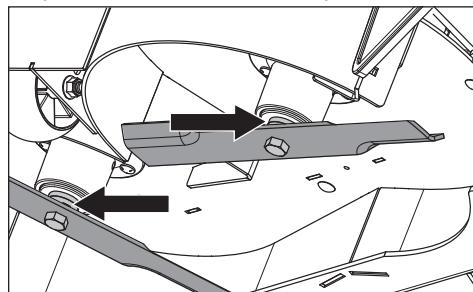
Chaque entretoise de la lame mesure 6 mm (1/4 po). Si deux ou trois entretoises sont retirées, utiliser des boulons hexagonaux de lame plus courts. Les boulons de lame plus courts sont conservés dans le châssis au-dessus de l'unité de coupe, sous le couvercle de la courroie. Ces boulons sont également utilisés pour retenir les entretoises HOC lorsque la machine n'est pas utilisée.

MISE EN GARDE! Les lames sont tranchantes. Protéger les mains avec des gants de protection et/ou envelopper la lame avec un linge de grande densité lors de la manipulation.



La rotation d'une lame entraîne la rotation de toutes les lames.

- Soulever l'unité de coupe à la hauteur de coupe maximale.
- Retirer les lames. Se reporter à la rubrique **Lames de coupe** de la présente section.
- Ajouter ou retirer les entretoises de la lame pour obtenir la hauteur de coupe voulue.



- Conserver les entretoises non indispensables sur les boulons du châssis de l'unité de coupe.

Entretoises de la broche	Hauteur de coupe mm (po)	Boulon de lame
2	4 1/2 (114)	De série
1	4 3/4 (121)	Court-circuit
0	5 (127)	Court-circuit

S'assurer que toutes les lames de la tondeuse sont installées avec le même nombre d'entretoises.

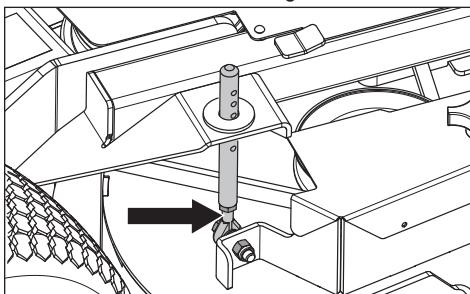
ENTRETIEN

Réglage de l'unité de coupe

Mise à niveau de l'unité de coupe

REMARQUE : L'unité de coupe d'arrière vers l'avant est pré-réglée en usine à 4,8 mm (3/16 po) plus haut qu'à l'arrière. Le réglage n'est requis que si les pièces sont endommagées ou remplacées. Lors du réglage de l'angle de l'unité de coupe, la hauteur de l'unité de coupe doit être réglée à 7,6 cm (3 po).

1. Stationner sur une surface de niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Enlever les goupilles des tiges HOC arrière et laisser l'arrière de l'unité de coupe reposer sur les roues anti-scalp.
3. Desserrer l'écrou de blocage du tourillon.

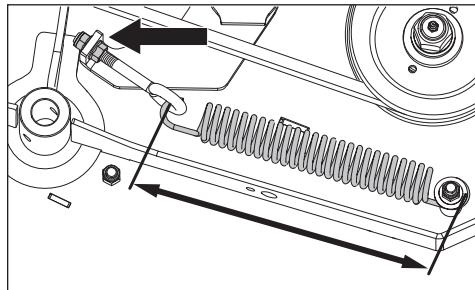


4. Retirer l'écrou, le boulon et l'entretoise qui maintiennent la tige HOC sur l'unité de coupe.
5. Faire pivoter le tourillon vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour augmenter ou diminuer la longueur afin d'obtenir la bonne hauteur de l'unité de coupe.
6. Installer la tige HOC sur l'unité de coupe au moyen du matériel retiré à l'étape 4. S'assurer que l'entretoise est positionnée entre l'unité de coupe et le tourillon.
7. Serrer l'écrou de blocage du tourillon.
8. Réinitialiser la hauteur de l'unité de coupe.
9. Mesurer la hauteur de la lame d'avant en arrière et d'un côté à l'autre. S'assurer que l'unité de coupe est de niveau d'un côté à l'autre et que l'angle d'arrière vers l'avant est de 4,8 mm (3/16 po) plus haut à l'arrière.

Courroie de l'unité de coupe

Tension de la courroie de l'unité de coupe

1. Stationner sur une surface de niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Retirer le couvercle de la courroie centrale de l'unité de coupe.
3. Mesurer la longueur du ressort de tendeur du bras de renvoi entre les bords internes des deux crochets d'extrémité. La longueur doit être de 24,1 à 24,8 cm (9 1/2 à 9 3/4 po).



4. Desserrer l'écrou de blocage sur l'extérieur du support de galet tendeur et utiliser l'écrou de réglage sur le boulon à œil pour obtenir la longueur appropriée du ressort.
5. Serrer l'écrou de blocage.
6. Remplacer le couvercle de la courroie de la tondeuse.

Remplacement de la courroie de l'unité de coupe

1. Stationner sur une surface de niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Retirer le couvercle de la courroie de l'unité de coupe.
3. Desserrer l'écrou de blocage et utiliser l'écrou de réglage du boulon à œil pour relâcher la tension du ressort de la courroie.
4. Retirer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe.
5. Installer une courroie d'entraînement de l'unité de coupe neuve suivant l'autocollant d'acheminement sur l'unité de coupe.
6. Régler la tension de la courroie. Se reporter à la rubrique **Réglage de la tension de la courroie de l'unité de coupe**.
7. Remplacer le couvercle de la courroie de la tondeuse.

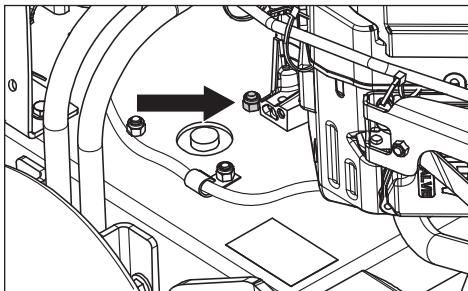
ENTRETIEN

Courroie d'embrayage

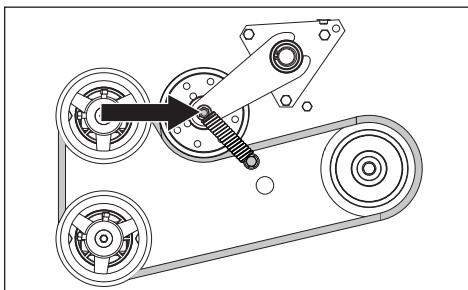
REMARQUE : L'embrayage électrique peut être réglé si l'embrayage commence à patiner. Se reporter à la rubrique **Réglage de l'embrayage** de la présente section.

Dépose de la courroie

1. Stationner sur une surface de niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Retirer le couvercle de la courroie centrale de l'unité de coupe.
3. Retirer la courroie de l'unité de coupe en suivant les instructions ci-dessus.
4. Localiser le boulon et l'écrou directement derrière le moteur.



5. Desserrer l'écrou, mais ne pas le retirer. Cela libère le pivot du boulon, en relâchant la tension du ressort.
6. Du dessous de la tondeuse, retirer l'écrou extérieur du boulon de la poulie folle et débrancher le ressort de tendeur.



7. Retirer la courroie d'entraînement

Installation

1. Installer une courroie d'entraînement de traction neuve.
2. Raccorder le ressort de tendeur au boulon de la poulie folle.
3. Installer l'écrou et le serrer jusqu'à ce que l'un ou les deux filetages du boulon soient visibles. **Ne pas** trop serrer.

4. À partir du dessus de la tondeuse, serrer l'écrou pour fixer le boulon tendeur de ressort.
5. Installer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe.
6. Installer le couvercle de la courroie de l'unité de coupe.

Lames de coupe

Pour obtenir la meilleure coupe, il est important que la lame soit bien aiguisée et non endommagée. Remplacer les lames qui ont été pliées ou craquées en frappant des obstacles. Laisser l'atelier de réparations décider si une lame avec grosses marques peut être réparée, aiguisée ou doit être remplacée.



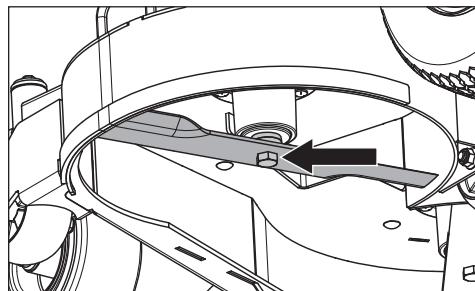
MISE EN GARDE! Les lames sont tranchantes. Protéger les mains à l'aide de gants de protection ou de linge de grande densité résistant au vent autour des lames avant de les manipuler.

Vérification des lames tordues

1. Stationner sur une surface de niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Mesurer la distance entre la pointe de la lame et la surface du sol.
3. Faire tourner la lame de 180 ° et mesurer à nouveau la même distance.
4. Si la différence entre les deux mesures de lame est supérieure à 3 mm (1/8 po), une lame doit être remplacée.
5. Répéter l'opération sur l'autre lame.

Remplacement des lames

1. Fixer les lames au moyen d'un bloc de bois pour empêcher qu'elles tournent.
2. Retirer le boulon, la lame et l'entretoise de l'arbre à broche.



3. Installer la lame de recharge dans l'ordre inverse de la dépose.
4. Retirer le bloc de bois.

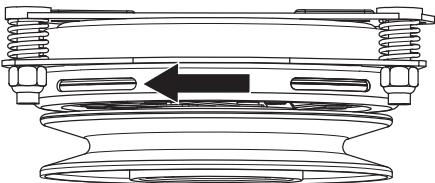
ENTRETIEN

IMPORTANT L'affûtage des lames doit être réalisé par un atelier d'entretien agréé. Équilibrer les lames après l'aiguisage.

IMPORTANT Les boulons de lame spéciaux sont traités à la chaleur. Le remplacer au besoin par un boulon Husqvarna. Ne pas utiliser une pièce de quincaillerie de qualité inférieure à celle spécifiée.

Réglage de l'embrayage

Si l'embrayage ne parvient pas à s'engager ou à se désengager correctement ou émet bruit inhabituel, il peut s'avérer nécessaire de procéder à un réglage. Couper le moteur et laisser la tondeuse refroidir. Vérifier les fentes d'inspection et les espaces d'air. Se reporter à un atelier de réparation pour obtenir les réglages.



Quincaillerie

Vérifier tous les jours. Inspecter l'ensemble de la machine afin de déceler toute pièce de quincaillerie desserrée ou manquante.

Nettoyage

Des nettoyages réguliers, particulièrement sous l'unité de coupe, augmentent la durée de vie de la machine. Nettoyer la machine immédiatement après chaque usage avant que la saleté ne colle.

Ne pas arroser sur le dessus de l'unité de coupe. Utiliser de l'air comprimé pour nettoyer le côté haut de l'unité de coupe. Ne pas utiliser une laveuse haute pression ou un nettoyeur à vapeur. Ne pas pulvériser de l'eau sur le moteur ou les composants électriques.

Ne pas rincer les surfaces chaudes avec de l'eau froide. Laisser la tondeuse refroidir avant de la nettoyer.

LUBRIFICATION

12/12	1/52	1/365		25h	50h	160h
(T)	(EYE)	4		1 (2x) 2 (2x) 3 (3x) 4 T 5 6	(2x) (2x) (3x) T T	(2x) (2x) (3x)

12/12	Chaque année	Lubrifier au moyen d'un pistolet à graisse	
1/52	Chaque semaine	Remplacement du filtre	
1/365	Chaque jour	Vidange d'huile Vérifier le niveau Lubrifier au moyen d'un lubrifiant en vaporisateur	

Généralités

Retirer la clé de contact pour éviter tout mouvement involontaire durant le graissage. Si une burette est utilisée pour le graissage, celle-ci doit être remplie d'huile moteur. En cas de graissage à la graisse, utiliser, sauf indication contraire, une graisse au disulfure de molybdène de bonne qualité.

En cas d'utilisation quotidienne, la machine doit être lubrifiée deux fois par semaine. Nettoyer la graisse indésirable après la lubrification.

Il est important d'éviter que du lubrifiant s'infiltra sur la courroie ou sur les surfaces d'entraînement des poulies à courroie. Si cela se produit, essayer de nettoyer avec de l'alcool. Si la courroie continue de glisser après le nettoyage, elle doit être remplacée. Ne pas utiliser d'essence ou tout autre produit pétrolier pour nettoyer les courroies.

IMPORTANT Ne pas appliquer une quantité trop importante de lubrifiant et essuyer le surplus avant qu'il n'entre en contact avec la courroie ou avec les surfaces d'entraînement des poulies.

Avertissement! L'huile hydraulique qui s'échappe sous pression peut avoir une force suffisante pour pénétrer dans la peau et occasionner de graves blessures. En cas de blessures occasionnées par un liquide, consulter immédiatement un médecin. Une infection grave ou une réaction peut se produire si le traitement médical approprié n'est pas administré.

IMPORTANT Revérifier le niveau d'huile moteur si le moteur tourne au-delà de quatre heures dans une journée. Ne pas mettre le moteur en marche avec le niveau d'huile en dessous du repère ADD (AJOUTER) ou au-dessus du repère FULL (PLEIN).

LUBRIFICATION

Bouchons graisseux des roues et de l'unité de coupe

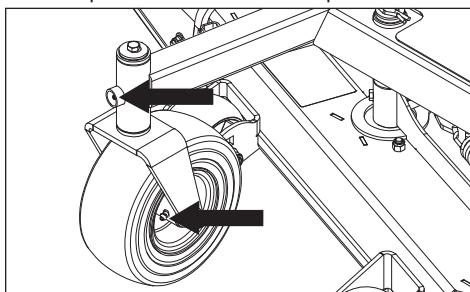
Utiliser uniquement une graisse de roulement de bonne qualité avec un indice NLGI de catégorie n° 2. La graisse de marques connues (compagnies pétrochimiques, etc.) est généralement de bonne qualité.

Fixation de la roue avant

Donner 3 ou 4 jets de graisse à l'aide d'un pistolet sur chaque fixation de roue.

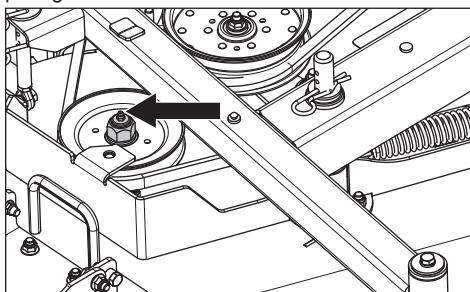
Paliers de la roue avant

Donner 3 ou 4 jets de graisse à l'aide d'un pistolet dans les paliers des roues de chaque côté.



Tiges de l'unité de coupe

Abaissé complètement l'unité de coupe. Retirer les deux protections de la tige de l'unité de coupe. Graisser à l'aide d'un graisseur, deux à trois jets par tige.



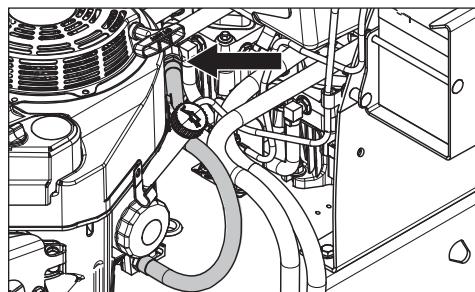
Huile moteur

REMARQUE : Vidanger l'huile moteur lorsque le moteur est chaud. Se reporter au manuel d'utilisation du moteur pour obtenir des recommandations appropriées sur la vidange d'huile et le remplacement du filtre ainsi que les intervalles de vérification et de vidange d'huile.



AVERTISSEMENT! Le bouchon de vidange du moteur se trouve près du silencieux. Afin de prévenir les brûlures, le moteur doit être coupé et il faut attendre qu'il refroidisse légèrement de sorte qu'il soit encore chaud, mais que les surfaces environnantes et l'huile ne le soient pas.

1. Stationner sur une surface de niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Nettoyer la saleté et les débris de la zone autour du bouchon de remplissage d'huile.
3. Localiser le tuyau de vidange sur le côté gauche du moteur en dessous de la jauge d'huile.



4. Retirer le flexible de l'agrafe d'entreposage.
5. Placer un récipient de taille suffisante sous l'extrémité de la vidange et retirer le bouchon de vidange d'huile.
6. Laisser l'huile s'écouler complètement du moteur.
7. Replacer le bouchon du tuyau de vidange et le serrer fermement.
8. Replacer le tuyau dans l'agrafe d'entreposage.
9. Remplir le moteur avec de l'huile neuve jusqu'au bas du filetage du tube de remplissage. Vérifier le niveau au moyen de la jauge d'huile.
10. Replacer fermement le bouchon de remplissage d'huile lorsque le niveau d'huile est au repère FULL (PLEIN).

LUBRIFICATION

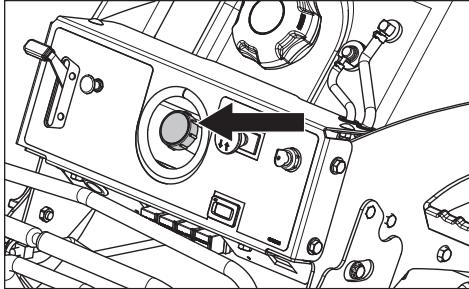
Huile hydraulique

Utiliser l'huile moteur synthétique 15W-50 ou un produit équivalent.

Niveau de l'huile de transmission

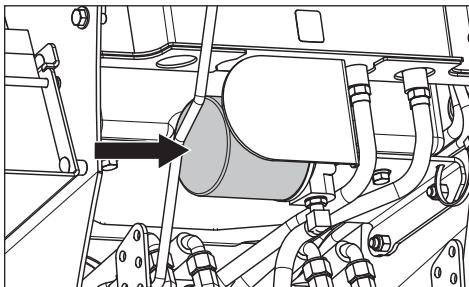
1. Stationner sur une surface de niveau et serrer le frein de stationnement.
2. Retirer le bouchon du réservoir hydraulique; le niveau d'huile doit être à 12,7 cm (5 po) à partir du sommet du tuyau de remplissage.

Ajouter de l'huile, au besoin.



Huile et filtre de transmission

1. Laisser refroidir le moteur et le réservoir hydraulique.
2. Nettoyer la zone autour du bouchon de remplissage du réservoir et du support du filtre à huile.
3. Placer un récipient de taille suffisante, environ 4,7 litres (5 quarts) sous le filtre hydraulique.



4. Tourner le filtre hydraulique dans le sens antihoraire. Retirer le filtre et vidanger l'huile.

REMARQUE : Si nécessaire la protection du filtre peut être retirée pour faciliter l'accès au filtre. Desserrer les deux boulons fixant la protection du filtre, mais ne pas les retirer. Faire glisser la protection hors des boulons.

5. Appliquer une fine couche d'huile propre sur le joint du filtre neuf.

6. Installer le filtre et le tourner dans le sens horaire jusqu'à ce que le joint entre en contact avec la surface de montage. Serrer le filtre d'un demi à trois quarts de tour.

7. Remplir le réservoir avec de l'huile neuve jusqu'à ce que le niveau soit à environ 12,7 cm (5 po) à partir du sommet du tuyau de remplissage.

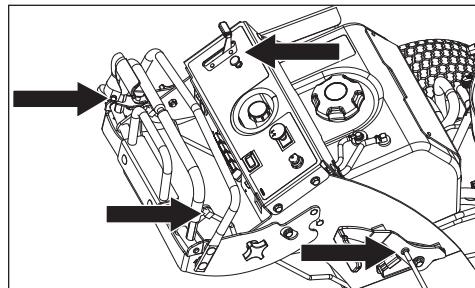
REMARQUE : La capacité totale du circuit est d'environ 4,7 litres. Un peu d'huile reste dans les moteurs-roues et les lignes. Environ 3,3 litres sont requis pour remplir le réservoir jusqu'à un niveau de fonctionnement sûr.

8. Poser le bouchon de remplissage sur le réservoir.
9. Démarrer le moteur et le faire tourner au 3/4 de son régime. Desserrer le frein de stationnement et actionner plusieurs fois les leviers de commande vers l'avant et vers l'arrière. Vérifier l'absence de fuites.
10. Couper le moteur. Vérifier le niveau d'huile du réservoir. Ajouter de l'huile au besoin.

Commandes

Utiliser un lubrifiant à vaporiser à base de pétrole et à usage général.

1. Arbre de pivot des leviers de commande de direction.
2. Câble de commande d'accélérateur
3. Câble de commande d'étrangleur.
4. Tringleries de frein de stationnement supérieure et inférieure.
5. Tringleries de commande de la pompe hydraulique supérieure et inférieure sur les deux côtés.



DÉPANNAGE

Problème / cause

Le moteur ne démarre pas

Le commutateur de lame est activé
Les leviers de commande de direction ne sont pas au point mort
La batterie est déchargée.
Contamination dans le carburateur ou la conduite d'alimentation en carburant
L'étrangleur est mal réglé
Fusible grillé
Le carburant est stable
La bougie d'allumage est desserrée, débranchée ou écartée de façon inadéquate
Filtre à air bouché
Réservoir de carburant vide
Filtre à carburant ou conduite d'alimentation encrassés

Relais ou connexion défectueux
Les contacts des câbles des bornes de batterie sont défectueux
Défaillance dans le circuit de sécurité du démarreur. Se reporter à la rubrique **Système de sécurité** dans la section *Entretien*

Le moteur tourne de façon irrégulière

Le carburateur est défectueux
Filtre à carburant obstrué
Étrangleur mal réglé
Purge du bouchon du réservoir de carburant bouchée
Réservoir de carburant presque vide
Bougies d'allumage encrassées ou écartées de façon incorrecte.

Mélange de carburant riche ou présence d'air dans le carburant

Le carburant est stable
Eau dans le carburant
Filtre à air bouché

Le moteur manque de puissance

Filtre à air bouché
Bougie encrassée
Filtre à carburant obstrué
Mauvais type de carburant

La machine vibre

Les lames sont desserrées ou incorrectement équilibrées
Commutateur de lame électrique desserrée ou endommagée
Le moteur est desserré
Régime moteur trop lent
Unité de coupe ou courroies d'entraînement de la pompe usées ou endommagées
Matériel desserré

Surchauffe du moteur

La prise d'air ou les brides de refroidissement sont colmatées
Vitesse d'avancement trop rapide par rapport aux conditions d'utilisation
Fonctionnement au ralenti
Régulateur de régime défectueux
Peu ou pas d'huile dans le moteur
Mauvaise ventilation autour du moteur
Bougie encrassée

La batterie ne se charge pas

Les contacts des câbles des bornes de batterie sont défectueux
Le fil de charge est débranché

La tondeuse avance lentement, par à-coups ou pas du tout

Frein de stationnement serré
Soupapes de dérivation ouvertes
Courroie d'entraînement de transmission lâche ou hors tension
Niveau d'huile hydraulique (à froid) bas
Air dans le système hydraulique

L'unité de coupe ne s'engage pas

Courroie d'entraînement de l'unité de coupe lâche ou défectueuse
Connexions électriques desserrées
Le commutateur de lame est défectueux ou s'est détaché du contact du câble
Fusible grillé ou relais défectueux

Fuite d'huile au niveau de la boîte-pont

Joints, carter ou culasses endommagés
Air dans le système hydraulique

Résultat de coupe irrégulier

Pressions inégales d'air dans les pneus
Les lames sont pliées
La suspension de l'unité de coupe est inégale.
Les lames sont émoussées
Vitesse de fonctionnement trop élevée
L'herbe est trop longue
Accumulation d'herbe sous l'unité de coupe

ENTREPOSAGE

Entreposage hivernal

Il faut préparer la machine pour l'entreposage hivernal, ou à la fin de chaque saison si elle doit être entreposée pendant plus de 30 jours. Le carburant qui stagne pendant une longue période (30 jours ou plus), peut générer des résidus collants pouvant boucher le carburateur et perturber le moteur.

Un stabilisateur de carburant est une option acceptable pour éviter la formation de dépôts visqueux durant le remisage.

Ajouter un stabilisateur au carburant du réservoir ou dans le contenant d'entreposage. Utiliser les proportions de mélange indiquées par le fabricant du stabilisateur. Faire fonctionner le moteur pendant au moins dix minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour qu'il arrive au carburateur. Ne pas vider le réservoir de carburant et le carburateur si le stabilisateur a été ajouté.



AVERTISSEMENT! Ne pas entreposer un moteur contenant du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans un endroit mal ventilé où les vapeurs de carburant peuvent entrer en contact avec une flamme nue, des étincelles ou une flamme pilote comme une fournaise, un chauffe-eau, un séchoir à linge, etc. Manipuler le carburant avec précaution. Il est hautement inflammable et peut provoquer de graves blessures personnelles et d'importants dommages matériels. Vider le carburant dans un contenant approuvé à l'extérieur et loin de flammes nues ou de sources d'allumage. Ne pas utiliser de l'essence pour nettoyer. Utiliser un produit dégraissant et de l'eau tiède.

Préparation de la machine pour l'entreposage :

1. Nettoyer soigneusement la machine, particulièrement sous l'unité de coupe. Rectifier tout dommage à la peinture et vaporiser une fine couche d'huile sur le dessous de l'unité de coupe afin d'éviter toute corrosion.
2. Vérifier si des pièces sont usées ou endommagées sur la machine et serrer les écrous ou les vis desserrés.
3. Changer l'huile du moteur, la mettre au rebut correctement.
4. Vider le réservoir de carburant ou ajouter du stabilisateur de carburant. Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que le carburateur ne contienne plus d'essence ou que le stabilisateur ait atteint le carburateur.
5. Enlever la bougie d'allumage et verser environ une cuillère à soupe d'huile moteur dans le cylindre. Retourner le moteur pour que l'huile se disperse uniformément et remettre la bougie d'allumage en place.
6. Graisser tous les graisseurs, les joints et les arbres.
7. Retirer la batterie. Nettoyer, charger et entreposer la batterie dans un endroit frais, mais protégé du froid direct.
8. Entreposer la machine dans un endroit propre et sec, puis le couvrir pour une protection supplémentaire.

Réparations

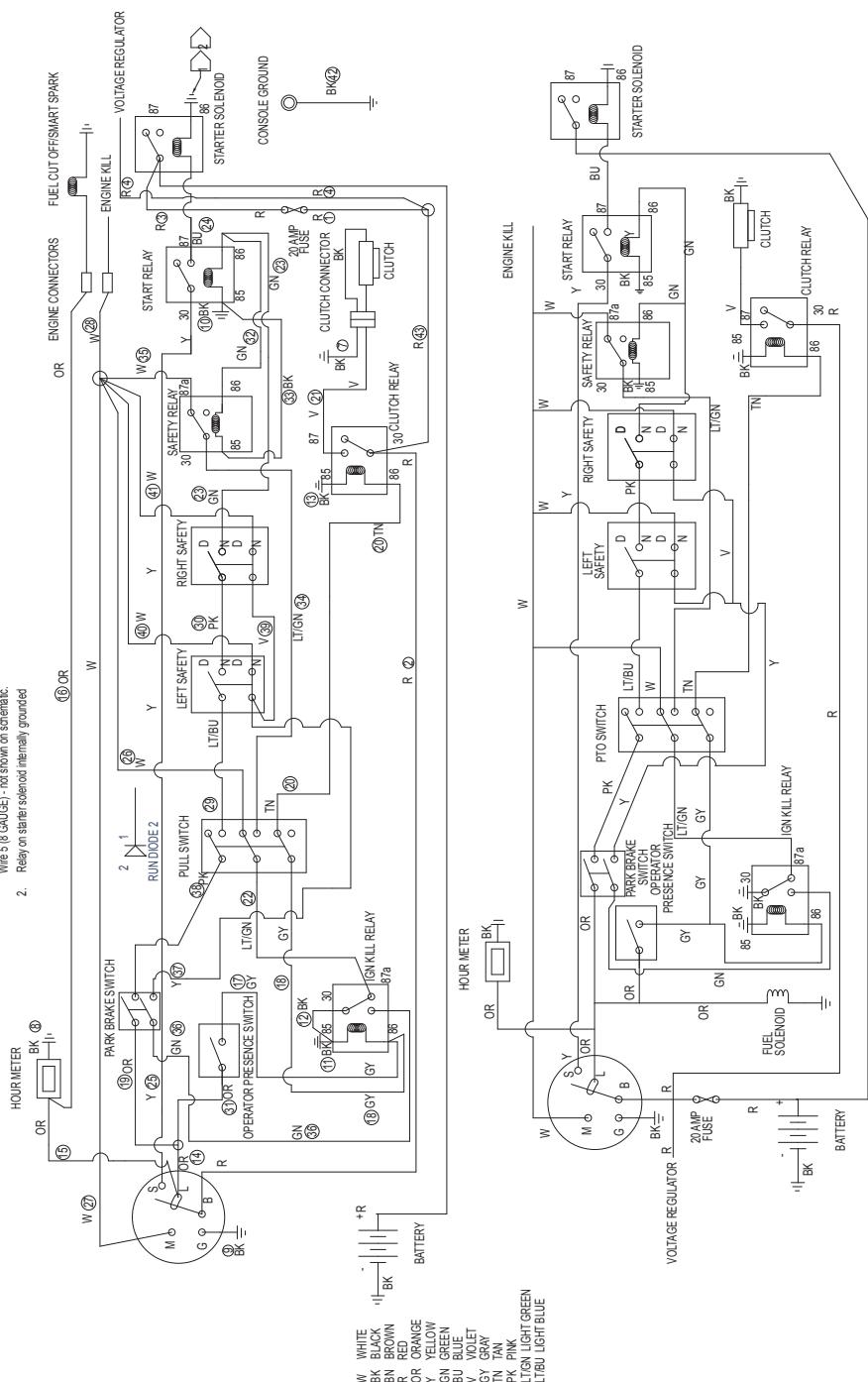
Lors de commandes de pièces de recharge, indiquer l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Utiliser des pièces de recharge d'origine Husqvarna.

Une vérification annuelle dans un atelier de réparations agréé constitue un bon moyen de garantir la meilleure performance de votre machine pour la saison suivante.

SCHÉMAS

- NOTES:
- Wires 5, 7, 9, 10, 11, 13 AND 12 to be ultraconically spliced to wire 18 (GAUGE) - not shown on schematic.
 - Relay on starter solenoid normally grounded



DONNÉES TECHNIQUES

W548/967657701

MOTEUR

Fabricant	Kawasaki	
Type	FS600V	
Puissance	18,5 ch ¹⁾	
Lubrification	Filtre du circuit de lubrification sous pression	
Carburant	Au moins 87 octanes sans plomb (éthanol max. 10 %, MTBE max. 15 %)	
Volume du réservoir de carburant	5,8 gallons	22 L
Refroidissement	Refroidissement à air	
Filtre à air	De série	
Alternateur	12 V 15 A à 3 600 tr/min	
Démarrer	Électrique	

TRANSMISSION

Transmission	Pompes hydrauliques et moteurs-roues	
Commande de direction	Deux leviers, à prise en mousse	
Vitesse, marche avant	0 à 7 mi/h	0 à 13,2 km/h
Vitesse, marche arrière	0 à 3 mi/h	0 à 5 km/h
Freins	Frein de stationnement mécanique	
Pneus à chasse avant	9 x 3,5	
Pneus arrière, pneumatique Turf	16 x 7,5	
Pression de gonflage des pneus	1 bar/69-83 kPa/10-12 lb/po ²	

CHÂSSIS

Largeur de la coupe	48 po	122 cm
Hauteur de coupe	1 1/2 po à 5 po	3,8 à 12,7 cm
Nombre de lames	3	
Largeur de la lame	16 à 1/2 po	42 cm
Roulettes anti-scalp	6 (réglable)	
Compteur d'entretien	Numérique	
Engagement de la lame	Embrayage Ogura GT1A	
Construction de l'unité de coupe	Fabriqué	
Productivité	1,2 acres/h	4 856 m ² /h
Productivité (avec essieu-porteur en option)	2,1 acres/h	8498 m ² /h

DIMENSIONS

Poids	707 lb	320,7 kg
Longueur de la machine de base	75 po	190,5 cm
Hauteur de la machine de base	44 à 1/2 po	113 cm
Largeur hors tout de la machine	48 à 1/2 po	123,2 cm

¹⁾ La puissance des moteurs indiquée par le fabricant du moteur est la puissance de sortie moyenne brute au régime spécifié d'un moteur de production typique du modèle de moteur, mesurée selon la norme SAE pour la puissance brute du moteur. Se reporter aux spécifications relatives au moteur du fabricant du moteur.

DONNÉES TECHNIQUES

W552/967657801

MOTEUR

Fabricant	Kawasaki	
Type	FS600V	
Puissance	18,5 ch ¹⁾	
Lubrification	Filtre du circuit de lubrification sous pression	
Carburant	Au moins 87 octanes sans plomb (éthanol max. 10 %, MTBE max. 15 %)	
Volume du réservoir de carburant	5,8 gallons	22 L
Refroidissement	Refroidissement à air	
Filtre à air	De série	
Alternateur	12 v 15 A à 3 600 tr/min	
Démarrer	Électrique	

TRANSMISSION

Transmission	Pompes hydrauliques et moteurs-roues	
Commande de direction	Deux leviers, à prise en mousse	
Vitesse, marche avant	0 à 7 mi/h	0 à 13,2 km/h
Vitesse, marche arrière	0 à 3 mi/h	0 à 5 km/h
Freins	Frein de stationnement mécanique	
Pneus à chasse avant	9 x 3,5	
Pneus arrière, pneumatique Turf	16 x 7,5	
Pression de gonflage des pneus	1 bar/69-83 kPa/10-12 lb/po ²	

CHÂSSIS

Largeur de la coupe	52 po	133 cm
Hauteur de coupe	1 1/2 po à 5 po	3,8 à 12,7 cm
Nombre de lames	3	
Largeur de la lame	18 po	48,7 cm
Roulettes anti-scalp	6 (réglable)	
Compteur d'entretien	Numérique	
Engagement de la lame	Embrayage Ogura GT1A	
Construction de l'unité de coupe	Fabriqué	
Productivité	1,3 acres/h	5691 m ² /h
Productivité (avec essieu-porteur en option)	2,3 acres/h	9807 m ² /h

DIMENSIONS

Poids	728 lb	330,2 kg
Longueur de la machine de base	75 po	190,5 cm
Hauteur de la machine de base	44 à 1/2 po	113 cm
Largeur hors tout de la machine	52 à 1/2 po	133,4 cm

¹⁾ La puissance des moteurs indiquée par le fabricant du moteur est la puissance de sortie moyenne brute au régime spécifié d'un moteur de production typique du modèle de moteur, mesurée selon la norme SAE pour la puissance brute du moteur. Se reporter aux spécifications relatives au moteur du fabricant du moteur.

DONNÉES TECHNIQUES

Spécifications relatives au couple

Boulon du vilebrequin du moteur	52 pi/lb	70 Nm	Attaches standard de 1/4 po	9 pi/lb
Boulons de la poulie de l'unité de coupe	85 pi/lb	115 Nm	Attaches standard de 5/16 po	18 pi/lb
Écrous de roue	80 pi/lb	108 Nm	Attaches standard de 3/8 po	33 pi/lb
Boulon de lame	120 pi/lb	163 Nm	Attaches standard de 7/16 po	52 pi/lb
			Attaches standard de 1/2 po	80 pi/lb

VIS À TÊTE HEXAGONALE

Les couples de serrage indiqués doivent être utilisés comme des règles générales lorsque le couple de serrage n'est pas spécifié.

Dimension anglo-saxonne pour la quincaillerie

Grade		SAE Grade 5		SAE Grade 8		Vis de blocage à ailettes avec écrou à ailettes	
Taille de tige (Diamètre en pouces, filetage fin ou gros)	Taille	lb/pi	Nm	lb/pi	Nm	lb/pi	Nm
	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

** Grade 5 - Qualité commerciale minimale (une qualité inférieure n'est pas recommandée)

Normes métriques des fixations

Grade		Grade 8,8		Grade 10,9		Grade 12,9	
Taille de tige (Diamètre en millimètres, filetage fin ou gros)	Taille	lb/pi	Nm	lb/pi	Nm	lb/pi	Nm
	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

JOURNAL DES RÉPARATIONS

SERVICE DE LIVRAISON

Mesure	Date, heures au compteur, tampon, signature
charger et brancher la batterie	<input type="checkbox"/>
Régler la pression des pneus des roues arrière à 10-12 lb/po2	<input type="checkbox"/>
Vérifier que la bonne quantité d'huile est dans le moteur.	<input type="checkbox"/>
Régler la position des leviers de commande.	<input type="checkbox"/>
Remplir avec du carburant	<input type="checkbox"/>
Démarrer le moteur.	<input type="checkbox"/>
Vérifier les points suivants :	
Entraînement des deux roues	<input type="checkbox"/>
Pas et réglage de l'unité de coupe	<input type="checkbox"/>
Interrupteur de sécurité de l'unité de coupe	<input type="checkbox"/>
Interrupteur de sécurité dans les commandes de direction	<input type="checkbox"/>
Fonctionnalité et réglage du frein de stationnement	<input type="checkbox"/>
Déplacement vers l'avant	
Déplacement vers l'arrière	<input type="checkbox"/>
Activation des lames.	<input type="checkbox"/>
Régime de ralenti	<input type="checkbox"/>
Régime du moteur (haut régime).	<input type="checkbox"/>
Informer le client de ce qui suit :	
Le besoin et les avantages de suivre le calendrier d'entretien	<input type="checkbox"/>
Le besoin et les avantages de laisser la machine pour les réparations	<input type="checkbox"/>
Les bienfaits de maintenir un journal d'entretien sur la valeur de revente de la machine	<input type="checkbox"/>
Les champs d'application de la lame déchiqueteuse.	<input type="checkbox"/>
Remplir les papiers de vente, etc.	

Le service de livraison a été effectué

Aucune remarque additionnelle.

Certifié :

JOURNAL DES RÉPARATIONS

APRÈS 8 HEURES

Mesure

Date, heures au compteur, tampon,
signature

Vidanger l'huile moteur.



ENTRETIEN QUOTIDIEN

Mesure

Date, heures au compteur, tampon,
signature

Débarrasser la tondeuse de toute trace de débris



Contrôler le niveau d'huile



Vérifier la pression des pneus



Vérifier la partie inférieure de l'unité de coupe.



Vérifier le système de sécurité



Vérifier le circuit de carburant pour détecter toute fuite éventuelle.



Contrôler les dispositifs de sécurité et les protections.



Vérifier le réglage des freins



ENTRETIEN À 25 HEURES D'UTILISATION

Mesure

Date, heures au compteur, tampon,
signature

Vérifier le filtre à air de la pompe à carburant.



Aiguiser/remplacer au besoin les lames de la tondeuse.



Vérifier la pression des pneus



Vérifier les câbles de la batterie.



Graisser selon le tableau de graissage.



Vérifier/nettoyer la prise d'air de refroidissement du moteur



Nettoyer le préfiltre du filtre à air (mousse).



Graisser les roues pivotantes



JOURNAL DES RÉPARATIONS

ENTRETIEN À 50 HEURES D'UTILISATION

Mesure	Date, heures au compteur, tampon, signature
Effectuer l'entretien à 25 heures d'utilisation.	<input type="checkbox"/>
Vidanger l'huile moteur.	<input type="checkbox"/>
Vérifier le couple de serrage de l'écrou de roue	<input type="checkbox"/>
Débarrasser la tondeuse de toute trace de débris	<input type="checkbox"/>
Graisser les roues pivotantes	<input type="checkbox"/>
Vérifier/régler le frein de stationnement	<input type="checkbox"/>

ENTRETIEN À 160 HEURES D'UTILISATION

Mesure	Date, heures au compteur, tampon, signature
Effectuer l'entretien à 50 heures d'utilisation.	<input type="checkbox"/>
Remplacer le filtre à huile du moteur (à tous les intervalles de 200 heures).	<input type="checkbox"/>
Nettoyer/remplacer les bougies d'allumage	<input type="checkbox"/>
Vidanger l'huile moteur (à tous les intervalles de 100 heures).	<input type="checkbox"/>
Vérifier les courroies trapézoïdales.	<input type="checkbox"/>
Nettoyer le filtre à air (filtre en papier) (à tous les intervalles de 100 heures)	<input type="checkbox"/>
Remplacer les filtres à air (à tous les intervalles de 200 heures)	<input type="checkbox"/>
Lubrifier la tringlerie de commande de la pompe	<input type="checkbox"/>
Lubrifier les deux arbres de pivot du levier de commande	<input type="checkbox"/>
Lubrifier le câble d'accélération	<input type="checkbox"/>
Lubrifier le câble de commande	<input type="checkbox"/>

AU MOINS UNE FOIS PAR ANNÉE

Mesure	Date, heures au compteur, tampon, signature
Nettoyer la prise d'air de refroidissement du moteur (à tous les intervalles de 25 heures).	<input type="checkbox"/>
Remplacer le filtre en papier du filtre à air.	<input type="checkbox"/>
Vidanger l'huile moteur (50 heures)	<input type="checkbox"/>
Remplacer le filtre à huile moteur (100 heures)	<input type="checkbox"/>
Vérifier/régler la hauteur de coupe	<input type="checkbox"/>
Vérifier/régler le frein de stationnement (50 heures)	<input type="checkbox"/>
Nettoyer/remplacer les bougies d'allumage (100 heures)	<input type="checkbox"/>
Remplacer le filtre à carburant (100 heures)	<input type="checkbox"/>



www.husqvarna.com

2017-09-15