



Husqvarna[®]

English / Español



Operator's Manual Manual del operador

Z 254 / 967 045201-01

Lea el manual del operador detenidamente y asegúrese de comprender las instrucciones antes de utilizar la máquina.

La gasolina que contiene hasta 10 % de etanol (E10) se puede usar en esta máquina. El uso de gasolina que tenga más de 10 % de etanol (E10) anulará la garantía del producto.

Please read the operator's manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.

Gasoline containing a maximum of 10% ethanol (E10) is permitted for use in this machine. The use of gasoline with more than 10% ethanol (E10) will void the product warranty.


114 04 56-27 Rev.A




CONFORMITY CERTIFICATES


USA requirements


Labels are placed on the engine and/or in the engine compartment stating that the machine will fulfill the requirements. This is also applicable to special requirements for any of the states, (California emission rules etc.). Do not remove these labels. Certificates can also be supplied with the machine at delivery or written in the engine manual. Take care of them as they are valuable documents.

 **WARNING!** Failure to follow cautious operating practices can result in dangerous injury to the operator or other persons. The owner must understand these instructions, and must let only approved persons who understand these instructions to operate the mower.

Each person operating the mower must be of sound mind and body and must not be under the influence of mind altering substances.

 **WARNING!** Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

 **WARNING!** Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Clean your hands after handling.

 **WARNING!** Engine exhaust and certain vehicle components contain or emit chemicals considered to cause cancer, birth defects, or other reproductive system damage. The engine exhaust contains carbon monoxide, which is an odorless, colorless, poisonous gas. Do not use the machine in enclosed spaces.

When this product is worn out and no longer used, return it to the reseller or other party for recycling.

To implement improvements, specifications and designs can be altered without prior notification.

Note that no legal demands can be placed based on the information contained in these instructions.

Use only original parts for repairs. The use of other parts voids the warranty.

Do not modify or install non-standard equipment to the unit without consent from the manufacturer. Modifications to the unit may cause unsafe operations or damage the unit.

CONTENTS

INTRODUCTION.....	4	INTRODUCCIÓN	37
SYMBOLS AND DECALS.....	6	SÍMBOLOS Y ETIQUETAS	39
SAFETY	7	SEGURIDAD.....	41
General Operation	7	Protección de los niños	41
Slope Operation.....	8	Funcionamiento en pendiente	43
Safe Handling of Gasoline.....	9	Manipulación segura de gasolina	43
Transport	10	Transporte	45
CONTROLS.....	11	CONTROLES.....	46
Steering Control Levers	12	Palancas de control de la conducción	47
Park Brake.....	12	Freno de estacionamiento	47
Throttle Control.....	12	Acelerador	47
Ignition Switch	13	Interruptor de encendido	48
Choke Control.....	13	Control del estrangulador	48
Service Meter	13	Contador de mantenimiento	48
Blade Switch.....	13	Interruptor de la cuchilla	48
Fuse.....	13	Fusible	48
Cutting Height Lever	13	Palanca de la altura de corte	49
Seat Adjustment Lever	14	Palanca de ajuste del asiento.....	49
Bypass Linkages	14	Acoplamiento de derivación.....	49
Fuel Shut Off Valve.....	14	Válvula de cierre de combustible.....	49
Tracking	14	Alineación	49
Fuel Tank	15	Depósito de combustible	50
OPERATION	16	FUNCIONAMIENTO	51
Steering	16	Formación.....	51
Before Starting.....	16	Antes de la puesta en marcha.....	51
Starting the Engine	16	Arranque del motor	51
Running	17	Funcionamiento	52
Stopping the Engine	17	Parada del motor	52
Operating on Hills	17	Utilización en pendientes.....	53
Mowing Tips.....	18	Consejos para cortar	53
Moving Machine By Hand.....	18	Movimiento manual de la máquina	54
MAINTENANCE.....	19	MANTENIMIENTO	55
Maintenance Schedule	19	Programa de mantenimiento	55
Battery	21	Batería	57
Safety System	22	Sistema de seguridad	58
Park Brake.....	22	Freno de estacionamiento	58
Tire Pressures	22	Presión de los neumáticos	58
Caster Wheels	23	Ruedecillas	59
V-belts.....	23	Correas trapezoidales	59
Adjusting the Mower Deck.....	23	Ajuste del equipo de corte	59
Cutting Blades	24	Discos de corte	60
Anti-scalp Rollers.....	25	Ruedas de apoyo	61
Cleaning	25	Limpieza	61
LUBRICATION	26	LUBRICACIÓN	62
Engine Oil	27	Aceite del motor.....	63
Wheel and Deck Zerks	27	Engrasadores Zerk del volante y el equipo.....	63
Transmission	27	Transmisión	63
TROUBLESHOOTING.....	28	RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	64
STORAGE.....	29	ALMACENAMIENTO	65
SCHEMATIC	30	ESQUEMA	66
TECHNICAL DATA.....	31	DATOS TÉCNICOS	67
SERVICE JOURNAL.....	33	REGISTRO DE SERVICIO	69

INTRODUCTION

Congratulations

Thank you for purchasing a Husqvarna ride-on mower. This machine is built for superior efficiency to rapidly mow primarily large areas. A control panel that the operator can easily access and a hydrostatic transmission regulated by steering controls each contribute to the machine's performance.

This manual is a valuable document. Read the contents carefully before using or servicing the machine. The following of instructions (use, service, maintenance) by all who operate this machine is important for the safety of the operator and others. It can also largely increase the life span of the machine and increase its resale value.

If you sell your machine, be sure to give the operator's manual to the new owner.

The last chapter of this operator's manual supplies a *Service Journal*. Make sure that service and repair work are documented. A correctly kept service journal reduces service costs for the maintenance and affects the machine's resale value. Please contact your dealer for more information. Take the operator's manual along when the machine is taken to your dealer for service.

General

In this operator's manual, left and right, rearward and forward are used in relation to the machine's usual driving direction.

Continuous dedication to make our products better requires that specifications and design are subject to change without notice.

Driving and Transport on Public Roads

Check applicable road traffic regulations before transporting on public roads. If the machine is transported, you must always use approved fastening equipment and make sure that the machine is correctly attached. DO NOT operate this machine on public roadways.

Towing

If machine is equipped with a tow hitch, use much more care when towing. Do not let children or others in or on the towed equipment. Make wide turns to avoid jack-knifing. Travel slowly and leave more distance to stop.

Do not tow on sloped ground. The weight of the towed equipment can cause loss of traction and loss of control.

Obey the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment. Do not tow near ditches, canals, and other dangerous areas.

Operating

This machine is constructed only for mowing grass on lawns and even ground without obstacles such as stones, tree stumps, etc. The machine can also be used for other tasks when equipped with special accessories supplied by the manufacturer. Operating instructions for the accessories are supplied with delivery. All other types of uses are incorrect. The manufacturer's directions concerning operation, maintenance, and repairs must be carefully followed.

Lawn mowers and all power equipment, can be potentially dangerous if used incorrectly. Safety requires good judgment, careful use in accordance with these instructions and common sense.

The machine must only be operated, maintained, and repaired by persons who know the machine's special qualities and who are also knowledgeable about the safety instructions. Use only approved repair parts to maintain this machine.

Accident prevention regulations, other general safety regulations, occupational safety rules, and traffic regulations must be followed without fail.

Unauthorized modifications to the design of the machine can absolve the manufacturer from liability for resulting personal injury or damage to property.

INTRODUCTION

Good Service

Husqvarna's products are sold throughout the world and only in specialized retail stores with complete service. This ensures that you as a customer receive only the best support and service. Before the product is delivered, the machine has, for example, been inspected and adjusted by the retailer. See the certificate in the *Service Journal* in this operator's manual.

When you need spare parts or support in service questions, warranty issues, etc., please consult the following professional:

This manual belongs to the machine with the manufacturing number:	Engine	Transmission

Manufacturing Number

The machine's manufacturing number can be found on the printed plate affixed to the engine compartment.

Stated on the plate, from the top are:

- The machine's type designation (I.D.)
- The manufacturer's type number (Model)
- The machine's serial number (Serial no.)

Please have the type designation and serial number available when ordering spare parts.

The engine's manufacturing number is stamped on one of the valve covers.

The plate states:

- The engine's model
- The engine's type
- Code

Please have these available when ordering spare parts.

The wheel motors and hydrostatic pumps have a barcode decal affixed at the rear.

SYMBOLS AND DECALS

These symbols are found on the machine and in the operator's manual. Study them carefully so that you know what they mean.

IMPORTANT INFORMATION Xxxx xxxxxx
xxxxxx xxxx xxxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxxx.

! **WARNING!** Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxxxx
xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxxx.

Used in this publication to tell the reader of a risk of material damage, particularly if the reader neglects to follow the instructions in the manual. Used also when there is a possibility for misuse or misassembly.

Used in this publication to tell the reader of a risk of personal injury or death, particularly if the reader neglects to follow the instructions in the manual.

Reverse	Neutral	Fast	Slow	Choke	Fuel	Park Brake	Danger

Cut Height Low	Cut Height High	Use protective glasses	Use protective gloves	Wear hearing protection	Do not stand here

Warning! Do not touch parts	Warning! Do not use without deflector or grass catcher	Warning! Use caution when lifting the cover	Warning! Battery acid is corrosive, explosive and flammable

Read Operator's Manual	Shut off engine before maintenance or repair	Keep a safe distance from the machine	Use on slopes no greater than 10°	No passengers
------------------------	--	---------------------------------------	-----------------------------------	---------------

--	--	--	--	--

Full body exposure to thrown objects	Severing of fingers and toes	Do not open or remove safety shields with engine running	Careful backing up, watch for other persons	Careful going forward, watch for other persons
--------------------------------------	------------------------------	--	---	--

SAFETY

Safety Instructions

These instructions are for your safety. Read them carefully.

⚠ WARNING! THIS CUTTING MACHINE CAN AMPUTATE HANDS AND FEET AND THROW OBJECTS. FAILURE TO OBEY THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

⚠ WARNING! CHILDREN CAN BE SERIOUSLY INJURED OR KILLED BY THIS EQUIPMENT. Carefully read and obey all the safety instruction that follow.

IMPORTANT INFORMATION The American Academy of Pediatrics recommends that children be a minimum of 16 years of age before operating a riding lawn mower.

Protecting Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are frequently attracted to the machine and the mowing activity. **Do not** think that children will stay where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.

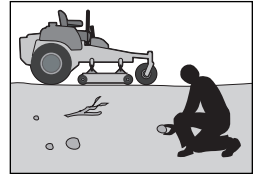
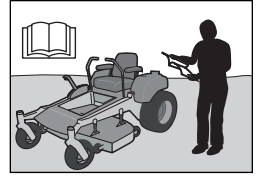


- Do not carry children, even with the blades shut off. They can fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly come into the mowing area to ride again and be run over or backed over by the machine.
- Do not let children to operate the machine.
- Use extreme care when going near blind corners, shrubs, trees, or other objects that can block your view of a child.



General Operation

- Read, understand, and obey all instructions on the machine and in the manual before starting.
- It is recommended that someone knows that you are mowing and can give aid if there is an injury or accident.
- Those who operate, maintain, and/or service this machine must first read and understand this operator's manual. Local laws can regulate the age of the user. The owner is responsible for training the users of this equipment.
- The owner and operator of this equipment can prevent accidents and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other persons and/or property.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep away from the discharge opening at all times.
- Only let responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clean the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Be sure the area is has no bystanders before operating. Stop machine if someone enters the area.
- Do not mow in reverse unless fully necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Do not point discharged material toward someone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material can ricochet back toward the operator. Stop the blades when going across gravel surfaces.
- Do not operate machine without the full grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.
- Always turn off blades, move the steering control lever out to the park brake position, stop engine and remove keys before dismounting.
- Do not carry passengers. The machine is only intended for use by one person.
- Operate the machine only in daylight or good artificial light.



SAFETY

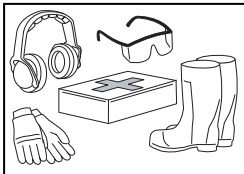
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a full stop before cleaning the machine, removing the grass catcher or unclogging the discharge guard.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Look for traffic when operating near or going across roadways.
- Use more care when loading or removing the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.

WARNING! When using the machine, approved personal protective equipment must be used. Personal protective equipment cannot remove the risk of injury but it will reduce the degree of injury if an accident does occur. Speak to your retailer for aid in choosing the right equipment.

- Wear correct Personal Protective Equipment (PPE) while operating this machine, including (at a minimum) sturdy footwear, eye protection, and hearing protection. Do not mow in shorts and/or footwear with open toes.
- Data shows that operators age 60 years and above are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators must evaluate if they can safely operate the riding mower sufficiently to protect themselves and others from serious injury.
- Obey the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass, leaves or other debris buildup which can touch hot exhaust or engine parts and burn. Do not let the mower deck plow leaves or other debris that can cause a buildup to occur. Clean oil or fuel spillage before operating or storing the machine.
- Let machine cool before storage.

Personal Safety Equipment

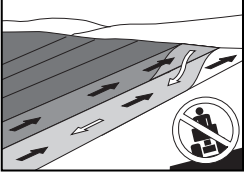
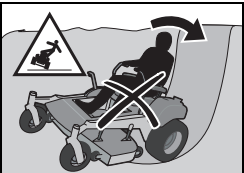
- Make sure that first aid equipment is near at hand when using the machine.
- Do not use the machine when barefoot.
- Always wear protective shoes or boots. Steel toe caps are recommended.



- Always wear approved protective glasses or a full visor when assembling or driving.
- Always wear gloves when handling the blades.
- Do not wear loose clothing that can become caught in moving parts.
- Use ear protectors to avoid damage to hearing.

Slope Operation

Slopes are a major cause related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on slopes requires more care. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes (10 degrees maximum), not across. 
- Look for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Select a low ground speed so it will not be necessary to stop while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires can lose traction.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and continue slowly straight down the slope.
- Move slowly and gradually on slopes. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause machine to roll over. 
- Use more care while operating machine with grass catchers or other attachments; the stability of the machine can be effected.
- Do not use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting a foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or the edge caves in.

WARNING! Do not drive up or down hills with slopes greater than 10 degrees. Do not drive across slopes.

SAFETY

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or damage to property, use care in handling gasoline. Gasoline is very flammable and the vapors are explosive.

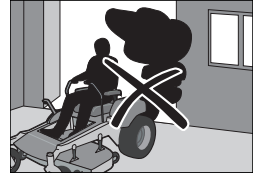
⚠ WARNING! The engine and the exhaust system become very hot during operation. There is a risk for burns if touched. Let engine and exhaust system to cool before refueling.

- Do not fuel the machine indoors.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline containers.
- Do not remove gas cap or add fuel with the engine running. Let engine cool before refueling.
- Do not keep the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliance.
- Before you start refueling, keep the risk of static electricity to a minimum by touching a metal surface.
- Do not fill containers in a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always put containers on the ground away from the vehicle when filling.
- Do not put too much fuel in the tank. Replace gas cap and tighten securely.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Do not start the engine near spilled fuel.
- Do not use gasoline as a cleaning agent.
- If leaks occur in fuel system, the engine must not be started until problem has been resolved.
- Check the fuel level before each use and leave space for the fuel to expand, because the heat from the engine and the sun can otherwise cause the fuel to expand and overflow.



General Maintenance

- Do not use the machine indoors or in spaces lacking correct ventilation. The exhaust fumes contain carbon monoxide, an odorless and poisonous lethal gas.
- Make sure that the equipment is in good condition and that all nuts and bolts, especially those fastening the blade attachments, are correctly tightened and torqued.

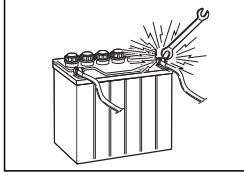


CAUTION! Use protective glasses for maintenance work.

- Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
 - Do not interfere with the intended operation of or reduce the protection given by a safety device. Check their operation regularly. DO NOT operate a machine with a safety device that does not operate correctly.
 - Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts when necessary.
- ⚠ WARNING!** The engine must not be started when the driver's floor plate or protective plates for the mower deck's drive belt is removed.
- Do not change the settings of engine controllers and avoid running the engine at overly high engine speeds. If you run the engine too fast, machine components could be damaged.
 - To reduce the risk of fire, keep machine free of grass, leaves or other debris buildup. Clean oil or fuel spills and remove fuel-soaked debris. Let machine cool before storing.
 - Stop to do an inspection of the equipment if you run over or into anything. If necessary, make repairs before starting.
 - Do not make adjustments or repairs with the engine running.
 - The blades are sharp and can cause cuts and gashes. Wrap blades or use protective gloves when handling them.
 - Check the park brake's operation regularly. Adjust and service as necessary.
 - Do not work with the starter circuit if there is spilled fuel.

SAFETY

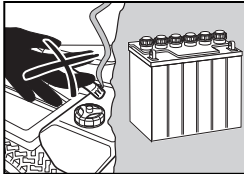
- Make sure that the fuel filler cap is mounted tightly and no flammable substances are kept in an open vessel.
- Sparking can occur when working with the battery and the heavy cables of the starter circuit. This can cause battery explosion, fire or eye injury. Sparking will not occur after the grounding cable (normally negative, black) is removed from the battery.



- Disconnect the grounding cable from the battery first and reconnect it last.
- Do not make a bridge short circuit across the starter relay to run the starter.
- Be very careful when handling battery acid. Acid on skin can cause serious corrosive burns. If you spill battery acid on your skin, rinse immediately with water.

- Acid in the eyes can cause blindness, contact a doctor immediately.

- Be careful when servicing the battery. Explosive gases form in the battery. Do not do maintenance on the battery when smoking or near open flames or



- sparks. The battery can explode and cause serious injury or damage.
- The machine is tested and approved only with the equipment originally supplied or recommended by the manufacturer. Only use approved repair parts for the machine.
- The mulch blades must only be used in familiar areas when higher quality mowing is necessary.
- Regularly clean the deck and the underside of the deck. Avoid spraying engine and electrical components with water.

Transport

- The machine is heavy and can cause serious crushing injuries. Be more careful when it is loaded on or removed from a vehicle or trailer.
- Use full width ramps for loading machine into a trailer or truck.
- The two front and rear tie down straps must be used and directed down and out from the machine.

- Check and abide by local traffic regulations before transporting the machine on roads.
- Use an approved trailer to transport the machine. Turn off the fuel supply. Fasten the machine down with approved devices such as bands, chains or straps.
- Do not tow this machine, it can cause damage to the drive system.
- Do not tow trailers, etc. with this mower. They can jackknife or overturn, causing damage to the mower and possible serious injury to the operator.
- Load the unit onto truck or trailer by driving up ramps of sufficient strength using a slow speed. Do not lift! The machine is not intended to be lifted by hand.
- When loading or removing this machine, do not use more than the maximum recommended operation angle of 10 degrees.

WARNING! Use extreme care when loading the machine into a truck or trailer using ramps. There is the possibility of serious injury or death if the machine falls off the ramps.

IMPORTANT INFORMATION The park brake is not sufficient to lock the machine in place during transport. Make sure the machine is correctly fastened to the transport vehicle. Always reverse the machine onto the transport vehicle to avoid tipping it over.

Spark Arrestor

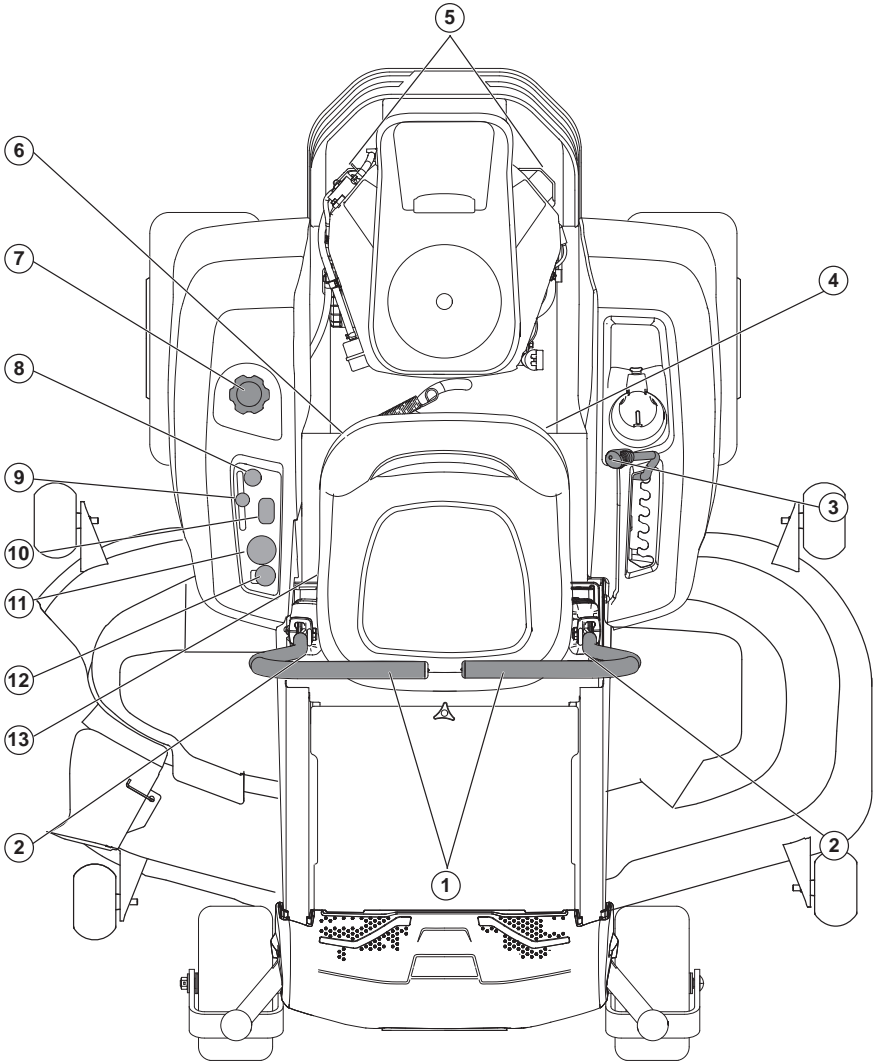
This mower is equipped with an internal combustion engine and must not be used on or near unimproved forested, bush covered or grassy lands unless the engine's system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws. Federal laws apply on federal lands. If a spark arrestor is used, it must be maintained in good working order by the operator. A spark arrestor for the muffler is available through your authorized Husqvarna dealer.

CONTROLS

This operator's manual describes the Husqvarna Zero Turn Rider. The rider is fitted with a four-stroke overhead valve engine.

Transmission from the engine is made via

belt-driven hydraulic pumps. Using the left and right steering controls, the flow is regulated and thereby the direction and speed.



1. Steering / park brake controls

2. Tracking bolts

3. Deck lift

4. Fuses

5. Bypass linkages

6. Fuel shut off valve

7. Fuel tank

8. Choke control

9. Throttle control

10. Service meter

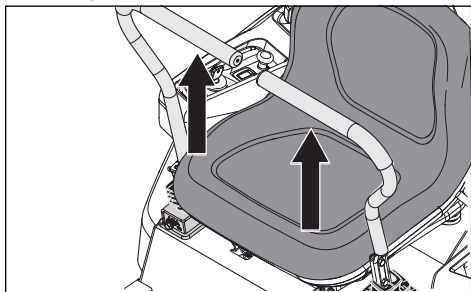
11. Ignition switch

12. Blade switch

13. Seat adjustment

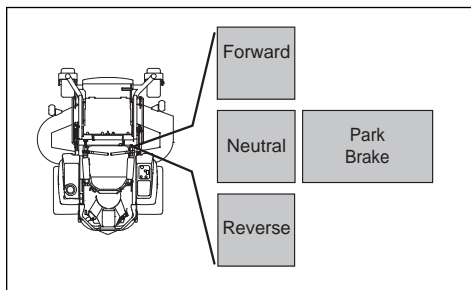
CONTROLS

Steering Control Levers



The machine's speed and direction are continuously variable using the two steering controls. The steering controls can be moved forward or backward about a neutral position. There is a neutral position, which is locked if the steering controls are moved out.

When both controls are in the neutral position (N), the machine stands still.



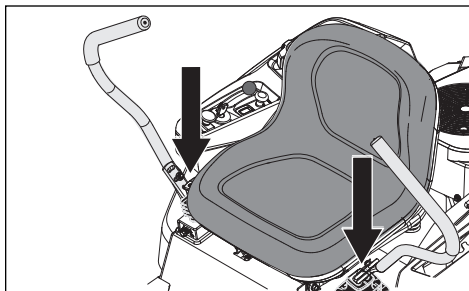
By equally moving both controls forward or backward, the machine moves in a straight line forward or backward. For example, to turn right while moving forward, move the right control towards the neutral position. The rotation of the right wheel is reduced and the machine turns to the right.

Zero turn can be achieved by moving one control backward (behind the neutral position) and carefully moving the other steering control forward from its neutral position. The rotation direction when zero turning is determined by which steering control is moved backward behind the neutral position. If the left steering control is pulled backward, the machine turns to the left. Use more care when using this maneuver.

If the steering controls are in uneven positions when standing still or do not fit in the slots for moving the controls out, they can be adjusted.

WARNING! The machine can turn very rapidly if one steering control is moved much further forward than the other.

Park Brake

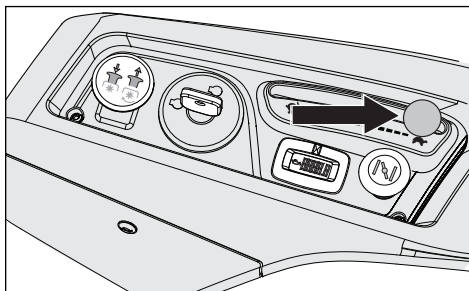


The park brake is integrated with the steering control levers. Move **both** levers out from the neutral position to engage the park brake.

To release the park brake, pull both steering control levers inwards to the neutral position at the same time. Do not try to operate the unit without both levers being inwards out of the engaged position or machine components could be damaged.

IMPORTANT INFORMATION Failure to bring the steering / park brake controls inwards at the same time will cause the unit's safety system to shut the unit down.

Throttle Control



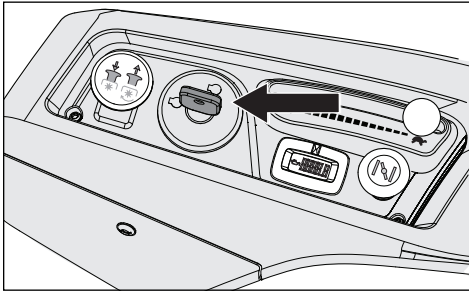
The throttle control regulates the engine speed and thereby the rate of rotation of the blades, assuming the blade switch is pulled out.

To increase or decrease the engine speed, the control is moved forward or back respectively.

Avoid idling the engine for long periods, as there is a risk of fouling the spark plugs. **USE FULL THROTTLE WHEN MOWING**, for best mower performance and battery charging.

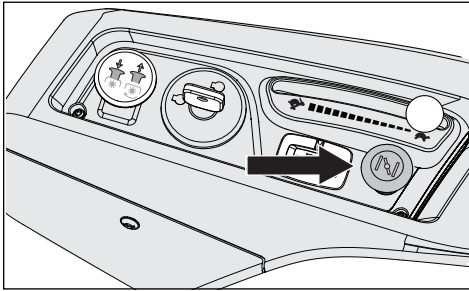
CONTROLS

Ignition Switch



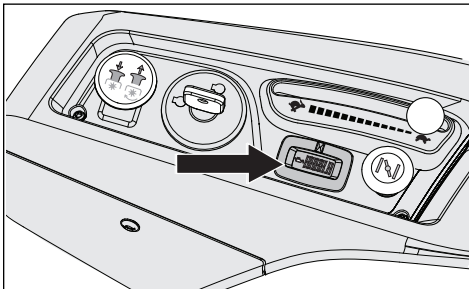
The ignition switch is placed on the control panel and is used to start and stop the engine. On models equipped with headlights, turn the key clockwise to ACCESSORY for headlight use.

Choke Control



The choke control is used for cold starts to provide the engine with a richer fuel mixture. For cold starts the control should be pulled up.

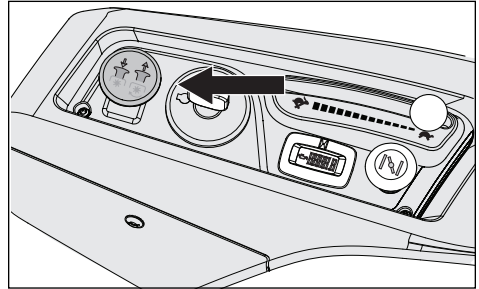
Service Meter



The service meter displays the total operating time with the blade activated.

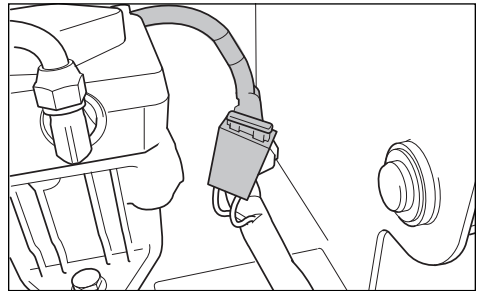
At 50 hour intervals of operation, an oil can icon shows and stays on for two hours before an automatic reset occurs. To manually reset the meter, turn the key off and on five times at one second intervals. To service the engine and mower, see the *Service Journal* of this manual.

Blade Switch



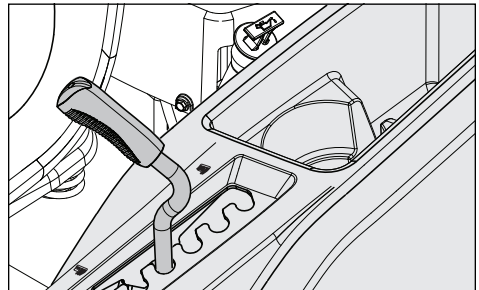
To engage the mower deck, pull the knob out; mower blades are disengaged when the knob is pressed down.

Fuse



The 20 amp primary fuse is located on the left hand side of the machine. It is accessed by tilting the seat forward. The fuse is a flat pin type used in automobiles.

Cutting Height Lever



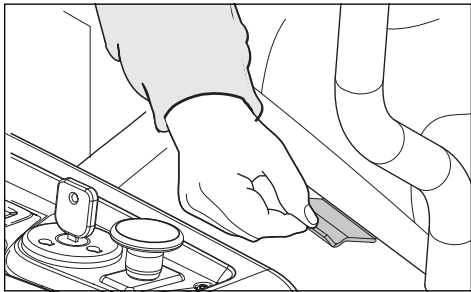
To set the deck cutting height, pull the cutting height lever inwards and move it to the desired height notch.

IMPORTANT INFORMATION Always raise the deck to the highest position for transport.

IMPORTANT INFORMATION To obtain an even cutting height, it is important that the air pressure in all tires is 103 kPa / 15 psi / 1 bar.

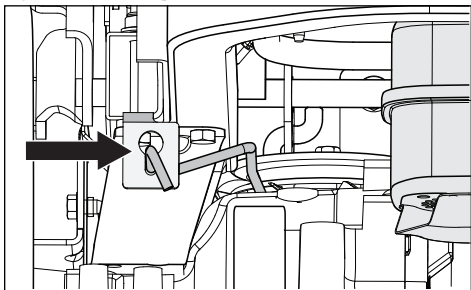
CONTROLS

Seat Adjustment Lever



The seat can be adjusted lengthways. When making adjustments, the lever below the right side of the seat is pulled up, after which the seat can be moved backward or forward.

Bypass Linkages

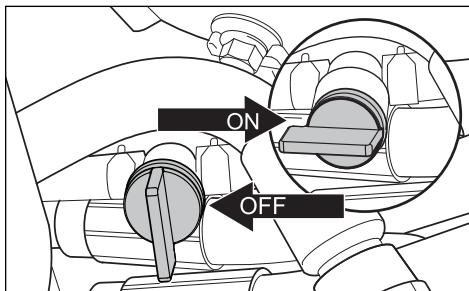


Transaxle bypass linkages must be engaged when pushing or pulling the mower. The release levers are located on each side of the rear of the unit below the rear engine guard. See **Moving Machine By Hand** in the *Operation* section.



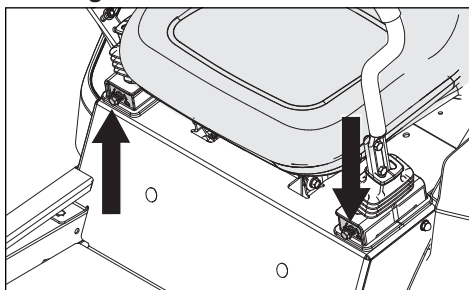
WARNING! Bypass linkages are located close to the muffler. To prevent burns, the engine should be shut off and allowed to cool before the bypass linkage levers are handled.

Fuel Shut Off Valve



The fuel shut off valve is located at the right rear of the seat. The valve is off when the handle tab is turned perpendicular to the fuel line.

Tracking



If the mower is not tracking straight, check the air pressure in both rear tires. Recommended air pressure for the rear tires is 103 kPa / 15 psi / 1 bar.

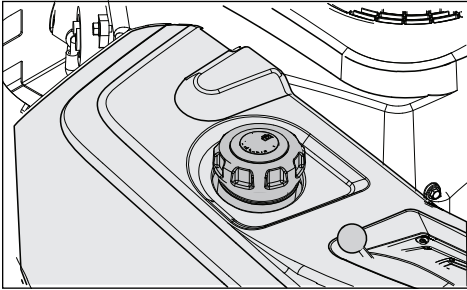
1. Tracking adjustments are made using the tracking bolts. The tracking bolts limit the motion control levers when in the full-forward position.
2. For preliminary tracking adjustment, move unit to an open, unobstructed area such as an empty parking lot or open field.
3. Using a 1/2" wrench, back the tracking bolts out until flush with nut.
4. Test operate unit by driving it at full throttle and the full forward position on both motion control levers. Gradually turn in the tracking bolt on the right hand side until the unit noticeably starts drifting right.
5. Drive forward at full throttle with both motion control levers in the full forward position. Gradually turn in the left tracking bolt until unit tracks straight.

CONTROLS

⚠ WARNING! The engine and the exhaust system, become very hot during operation. There is a risk for burns if touched. Let engine and exhaust system to cool before refueling.

⚠ WARNING! Fill to bottom of filler neck. Do not overfill. Clean off spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

Fuel Tank



Read the safety instructions before refueling. The capacity for the tank is 13,25 litres (3.5 gallons).

Regularly check the gas cap gasket for damage and keep the cap correctly tightened.

The engine will operate on a minimum of 87-octane unleaded gasoline (no oil mix). Environmentally adapted alkylate gasoline can be used. See *Technical Data* concerning ethanol fuel. Methanol fuel is not allowed. Do not use E85 alcohol based fuel. Damage to the engine and components may occur.

When operating in temperatures below 0°C (32°F), use fresh, clean winter grade gasoline to help insure good cold weather starting.

IMPORTANT INFORMATION Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it operate until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel the next season. See *Storage* for additional information. Do not use engine or carburetor cleaners in the fuel tank or permanent damage may occur.

OPERATION

Read the *Safety* section and following pages if you are unfamiliar with the machine.

Training

Due to unique steering capabilities, zero turn mowers are far more maneuverable than typical riding mowers.

Review this section fully prior to trying to move the mower under its own power. When first operating the mower or until becoming comfortable with controls, use a reduced throttle speed and reduced ground speed. DO NOT move control levers to the furthest forward or reverse positions during initial operation.

First time users must become familiar with the mower's movement on a hard surface, such as concrete or blacktop PRIOR to trying to operate on turf. Until the operator becomes comfortable with the mower controls and zero turning capability, overly aggressive maneuvers may damage turf.

Steering

To move forward and backward

The direction and speed of the mower's movements are effected by the movement of the control lever(s) on each side of mower. The left control lever controls the left wheel. The right control lever controls the right wheel.

First time users must push the mower (see **Moving Machine By Hand** in the *Operation* section) to an open, flat area without other persons, vehicles or obstacles nearby. To move the unit under its own power, the operator must sit in the seat and start the engine (see **Before Starting** in the *Operation* section). Adjust the engine speed to idle, disengage the park brake but do not engage the blades at this time. Pull control levers inward. As long as the control levers have not been moved forward or backwards, the mower will not move.

Slowly move both control levers forward slightly. This will let the mower start moving forward in a straight line. Pull the control levers back to the neutral position and stop the mower from moving.

Pull back slightly on control levers, allowing the mower to move backwards. Push the control levers forward to the neutral position to stop the mower from moving.

To turn to the right

While moving in a forward direction, pull the right lever back towards the neutral position while maintaining the position of the left lever, this will slow the rotation of the right wheel and cause the machine to turn in that direction.

To turn to the left

While moving in a forward direction pull the left lever back towards the neutral position while maintaining the position of the right lever, this will slow the rotation of the left wheel and cause the machine to turn in that direction.

To zero turn

While moving in a forward direction, first pull both control levers back until the mower stops or slows dramatically.

Then by alternating one lever slightly to the forward position and the other in the reverse position, complete the turn.

Before Starting

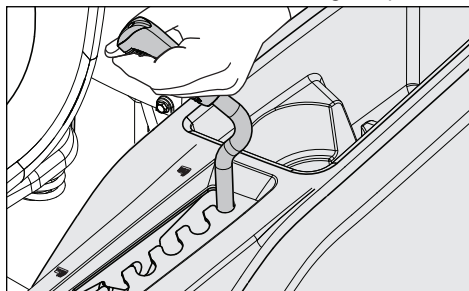
⚠ WARNING! Make sure the work area is free from stones and other objects that could be thrown by the rotating blades.

1. Read the sections on *Safety* and *Controls* before starting the machine.
2. Do the daily maintenance before starting (see **Maintenance Schedule** in the *Maintenance* section).
3. Check that there is sufficient fuel in the fuel tank.
4. Adjust the seat to the desired position.

⚠ WARNING! The engine exhaust contains carbon monoxide, which is a odorless, colorless, poisonous gas. Do not use the machine in enclosed spaces.

Starting the Engine

1. Sit on the seat.
2. Raise the mower deck to the highest position.



3. Disengage the mower blades by pressing the blade switch downwards.
4. Move the steering / park brake controls firmly out to the locked position.
5. Move the throttle lever to the middle throttle position. If the engine is cold, the choke control should be pulled up.

OPERATION

6. Push in and turn the ignition key to the start position.

IMPORTANT INFORMATION Do not operate the starter for more than five seconds each time. If the engine does not start, wait approximately ten seconds before retrying.

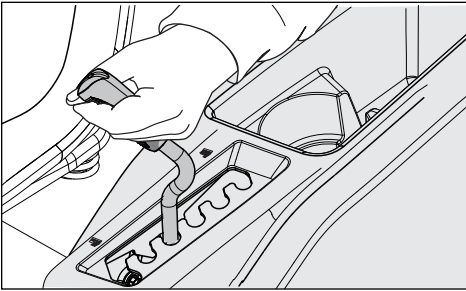
7. When the engine starts, immediately release the ignition key back to the run position.
8. Set the engine speed with the throttle. Let the engine to operate at a moderate speed, approximately mid throttle, for a short time before use. **USE FULL THROTTLE WHEN MOWING.**

Running

1. Release the park brake by pulling the steering / park brake controls inwards to the neutral position at the same time.

NOTE: The mower is equipped with an operator presence system. If the operator tries to leave the seat with the engine running, without first setting the park brake, the engine will shut off.

2. Lower the mower deck to the desired cutting height.



3. Move throttle control to full throttle (rabbit symbol).
4. Engage the mower deck by pulling the blade switch up.

WARNING! Make sure that no one is near mower when engaging blade switch.

5. Pull control levers inward and slowly move both control levers slightly forward to move forward in a straight line.

Stopping the Engine

1. Move the throttle to the minimum position (tortoise symbol).
2. Move the steering controls at the same time out to the park brake position.

3. Disengage the mower deck by pressing the blade switch down.
4. Raise the mower deck to the highest position. If the engine has been worked hard, let it idle at least 60 seconds to attain a usual operating temperature before stopping. To prevent fouling the spark plugs, avoid idling the engine for longer periods.
5. Turn the ignition key to the stop position. Remove key. Always remove key when leaving the mower to prevent unauthorized use.

IMPORTANT INFORMATION When stopping and leaving the machine, both steering / park brake controls must be moved out to the locked position at the same time.

IMPORTANT INFORMATION Leaving the ignition switch in a position than OFF will cause the battery to be discharged.

Operating on Hills

Read the Safety Instructions *Driving on Slopes* in the *Safety* section.

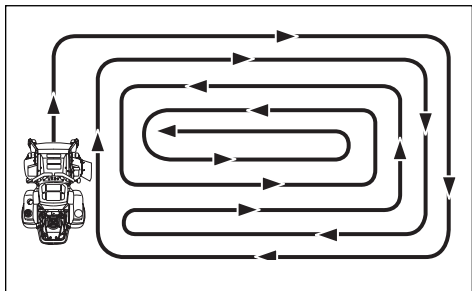
- Use the slowest speed possible before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If stopping is fully necessary, pull steering / park brake controls into the neutral position and push outward to engage the park brake.
- Pull the steering / park brake controls back to the center of the mower and push forward to regain forward movement.
- Make all turns slowly.

WARNING! Do not drive the rider on terrain that slopes more than 10 degrees. Mow slopes up and down, never side to side. Avoid sudden directional changes. Do not drive across slopes.

OPERATION

Mowing Tips

- Observe and flag rocks and other fixed objects to avoid collisions.
- Begin with a high cutting height and reduce it until the desired mowing result is attained. The average lawn must be cut to 6.3 cm (2-1/2") during the cool season and over 7.6 cm (3") during the hot months. For healthier and better looking lawns, mow often after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 15.2 cm (6") in height must be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to the desired height.
- The mowing result will be best with a high engine speed (the blades rotate rapidly) and low speed (the rider moves slowly). If the grass is not too long and dense, the driving speed can be increased without negatively affecting the mowing result.
- The finest lawns are obtained by mowing often. The lawn becomes more even and the grass clippings more equally distributed over the mown area. The total time taken is not increased as a higher operating speed can be used without poor mowing results.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished.



- Avoid mowing wet lawns. The mowing result is poorer because the wheels sink into the soft lawn, clumps build, and grass clippings fasten under the cowlings.
- Hose the mower deck underside with water after each use. When cleaning, the mower deck shall be raised into the transport position. Make sure the mower is cooled and the engine is off.
- Use compressed air to clean top surface of the deck. Avoid flooding water on top surface, engine and electrical components.

- When the mulching kit is used, it is important that the mowing interval is frequent.



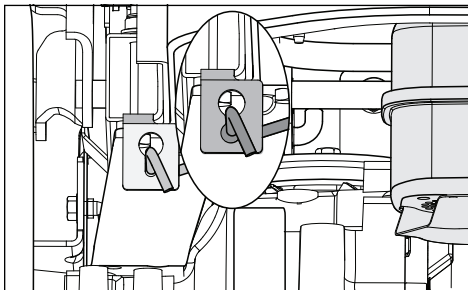
WARNING! Make no adjustments without:

- the engine stopped,
- the ignition key removed,
- the park brake activated

Moving Machine By Hand

When pushing or pulling the mower, engage the EZT bypass linkages. The EZT bypass linkages are located on the rear of the frame, below the rear engine guard.

1. Raise the deck into the highest cutting position.
2. Move the steering / park brake controls inwards to the neutral position.
3. Pull the EZT bypass linkages up and out of the keyhole slots. Release the levers with the head outside the frame and held in the bypass position.



4. To reengage the EZT's to drive, reverse the above procedure.

Load the machine into truck or trailer by driving slowly up the ramps. **DO NOT LIFT!** The machine is not intended to be lifted by hand.

IMPORTANT INFORMATION To manually push the mower, engage the hydro bypass levers on both sides, pull both steering / park brake controls inwards and push machine.



WARNING! Bypass linkages are located close to the muffler. To prevent burns, the engine should be shut off and allowed to cool before the bypass linkage levers are handled.



WARNING! Use more caution when loading the machine into a truck or trailer using ramps. There is the possibility of dangerous injury or death if the machine falls off the ramps.

MAINTENANCE

Maintenance Schedule

Following is a list of maintenance procedures that must be performed on the machine. For those points not described in this manual, visit an authorized service workshop. An annual service

carried out by an authorized service workshop is recommended to maintain the machine in the best possible condition and to make sure of safe operation.

Read **General Maintenance** in the *Safety* section.

MAINTENANCE	DAILY		AT LEAST ONCE EACH YEAR	MAINTENANCE INTERVAL IN HOURS			
	BEFORE	AFTER		25	50	100	300
CHECK							
Park brake for adjustment	●						
Engine's oil level (each refueling)	■						
Safety system	●						
For fuel and oil leakages	◆						
For damage		◆					
For loose hardware (screws, nuts)		◆					
For mower deck damage		◆					
Tire pressures				●	●	●	●
Battery connections			●	●	●	●	●
CLEAN							
Engine's cooling air intake		■		■			
Below the mower deck		●					
Around the engine		◆					
Around belts, belt pulleys		◆			◆	◆	◆
Engine's cooling air intake ²⁾			■	■			
Air cleaner foam pre-filter ²⁾			■	■			
Air cleaner paper filter cartridge ²⁾			■	■			
ALSO							
Inspect muffler / spark arrestor			◆		◆	◆	◆
Start the engine & blades, listen for unusual sounds		◆					
Sharpen ³⁾ / Replace mower blades			●	●			

● = Described in this manual

◆ = Not described in this manual

■ = Refer to the engine manufacturer's manual

¹⁾ First change after 8–10 hours. When operating with a heavy load or at high ambient temperatures, replace at 50 hour intervals.

²⁾ In dusty conditions, cleaning and replacement are required more frequently.

³⁾ Performed by authorized service workshop.



WARNING! Before performing service or adjustment:

- Engage the park brake.
- Disengage the blade switch.
- Turn the ignition switch to OFF position and remove the key.
- Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.

MAINTENANCE

MAINTENANCE	DAILY		AT LEAST ONCE EACH YEAR	MAINTENANCE INTERVAL IN HOURS			
	BEFORE	AFTER		25	50	100	300
CHECK							
Throttle cable for adjustment						■	
Mower deck for adjustment			●				●
Condition of belts, belt pulleys			●			●	
Caster wheels (at 200 hour intervals)			●			●	
Engine valve clearance ³⁾			◆				◆
CHANGE							
Spark plugs			■			■	
Engine oil ¹⁾			■	■			
Engine oil filter			■			■	
Fuel filter			■			■	
Paper air filter ²⁾			■			■	
Air cleaner foam pre-filter ^{2) 4)}			■				
Air cleaner paper filter cartridge ^{2) 4)}			■				
ALSO							
Do the 300-hour service ³⁾			◆				◆

- = Described in this manual
- ◆ = Not described in this manual
- = Refer to the engine manufacturer's manual

- ¹⁾ First change after 8–10 hours. When operating with a heavy load or at high ambient temperatures, replace at 50 hour intervals.
- ²⁾ In dusty conditions, cleaning and replacement are required more frequently.
- ³⁾ Performed by authorized service workshop.
- ⁴⁾ If equipped.

IMPORTANT INFORMATION The mower is equipped with a 12-volt negative grounded system. The other vehicle must also be a 12-volt negative grounded system. Do not use the mower to start other vehicles.



CAUTION! Always wear eye protection when around batteries.



WARNING! Do not short battery terminals by allowing a wrench or other objects to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparks from accidental grounding.

IMPORTANT INFORMATION Before restarting the unit, be sure to replace guards that have been removed for maintenance.

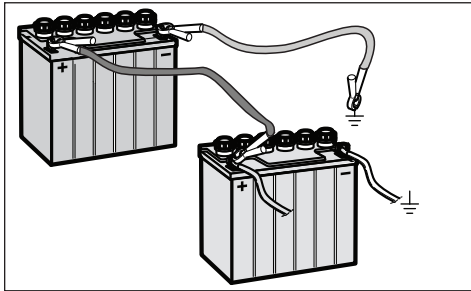
MAINTENANCE

Battery

If the battery is too weak to start the engine, it must be recharged.

Jumper Cable Use

1. Connect each end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal on each battery, taking care not to short against chassis.
2. Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal of the fully charged battery.
3. Connect the other end of the BLACK cable to a good CHASSIS GROUND on the mower with the discharged battery, away from the fuel tank and battery.



To remove cables, reverse order

1. Remove BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
2. Remove RED cable last from both batteries.

The mower is equipped with a maintenance free battery and does not need servicing. However, periodic charging of the battery with an automotive type battery charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- See chart for charging times.

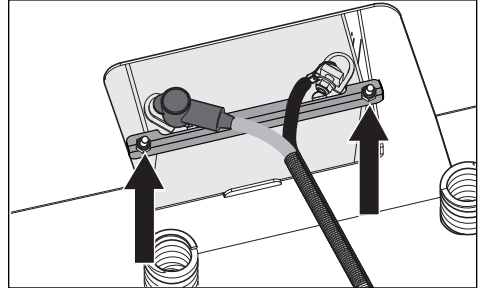
STD BATTERY	STATE OF CHARGE	APPROXIMATE CHARGING TIME* TO FULL CHARGE AT 80°F			
		Maximum Rate at:			
		50 Amps	30 Amps	20 Amps	10 Amps
12.6V	100%	- FULL CHARGE -			
12.4V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12.2V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12.0V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11.8V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*Charging time depends on battery capacity, condition, age, temperature and efficiency of charger

Cleaning battery and terminals

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to lose power.

1. Loosen the two nuts attached to the side J-bolts just enough that the battery mount bracket slides down off the battery.



2. Using two 1/2" wrenches disconnect BLACK battery cable then RED battery cable.
3. Carefully remove the battery from the mower
4. Rinse the battery with plain water and dry.
5. Clean terminals and battery cable ends with a wire brush until shiny.
6. Coat the terminals with grease or petroleum jelly.

Replacing battery

1. Install the new battery with terminals in the same position as the old battery.
2. Connect RED battery cable first to positive (+) battery terminal.
3. Connect BLACK grounding cable to negative (-) battery terminal.
4. Slide mount bracket back up over battery and tighten nuts.
5. Replace terminal boot cover.

IMPORTANT INFORMATION Do not open or remove battery caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary. Always use two wrenches for the terminal screws.

CAUTION! Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

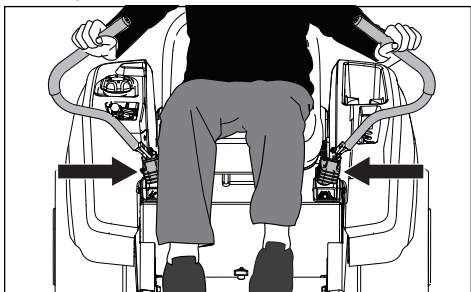
MAINTENANCE

Safety System

The machine is equipped with a safety system that prevents starting or driving under the following conditions.

The engine can only be started when:

- the mower deck is disengaged.
- the steering / park brake controls are in the outer, locked neutral position, making sure of full parking brake engagement for a safe startup.



*NOTE: If the steering / park brake controls are not holding in the full outboard position, the tension can be adjusted by tightening the nut on the backside of the pivot. (See **Park Brake** in this section).*

Make daily inspections to make sure that the safety system works by trying to start the engine when one of the conditions is not met. Change the conditions and try again.

If the machine starts when one of these conditions is not met, turn the machine off and repair the safety system before using the machine again.

Make sure the engine stops when the park brake is not engaged and the operator leaves the seated position.

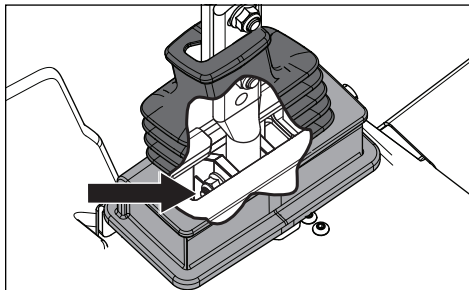
Check that the engine stops if the mower blades are engaged and the driver temporarily moves off the driver's seat.

IMPORTANT INFORMATION To be able to drive, the driver must sit in the seat and the steering / park brake controls must be moved into the engaged (outer) position. Otherwise the engine will stop.

Park Brake

Visually check that no damage is found on the steering control levers, links or switches belonging to the park brake. Do a standstill test and check that there is sufficient braking action.

To adjust the park brake tension, move the boot covering the steering control base. Tighten the 1/2" pivot nut until the braking action is correct.



Replace the steering boot, making sure the boot top sits between the two adjustment bolts on the steering control.

For any further adjust to the park brake, contact a Husqvarna service workshop.

IMPORTANT INFORMATION The machine must be standing still when applying the park brake.

WARNING! Faulty adjustment will result in reduced braking ability and can cause an accident.

Tire Pressures

All tires must be at 103 kPa / 15 psi / 1 bar.

IMPORTANT INFORMATION DO NOT add a tire liner or foam fill material to the tires. Excessive loads created by foam filled tires will cause premature failures. Only use O.E.M. specified tires.

MAINTENANCE

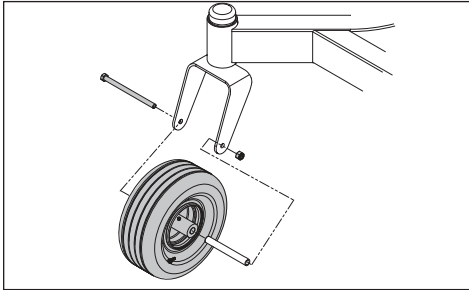
Caster Wheels

Check at 200 hour intervals. Check that wheels turn freely. If wheels do not turn freely take the unit to a dealer for service.

Foam filled tires or solid tires will void the warranty.

Removal and installation

Remove nut and caster bolt. Pull the wheel out of the yoke and take care of the spacers. Install in reverse order. Tighten caster bolt.

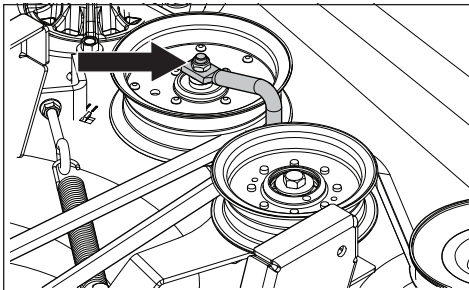


V-belts

Check the belts every 100 hours of operation. Check for severe cracking and large nicks. The belt will show some small cracks in normal operation. The belts are not adjustable. Replace the belts if they begin to slip from wear.

Deck Belt Removal

1. Park on a level surface and apply the parking brake.
2. Lower the deck to the lowest cutting position.
3. Remove both belt shields.
4. Remove the debris that has accumulated around the cutter housings and the deck surface.
5. Loosen the nut securing the belt guide. Note the position of the belt guide for reinstallation.



6. Push inward on the idler arm to release the tension on the belt.
7. Slip the belt over the top of the cutter housing pulleys and remove the belt from the deck.

Deck Belt Installation

NOTE: For ease in installing the deck belt, refer to the routing decal on the top of the deck.

1. Wrap the deck belt around the electric clutch pulley located on the engine shaft.
2. Route the belt forward and up onto the deck.
3. Place the belt around the spring loaded idler pulley.
4. Wrap the belt around the stationary idler pulley and around the mandrel housings.
5. Push inward on the idler arm and carefully route the belt over the stationary idler pulley. Once the belt is properly routed, slowly release the idler arm to tension the belt.
6. Make sure the belt routing **matches the deck decal** and that the belt does not have any twists.
7. Tighten the belt guide and replace the belt shields on both mandrel housings. The belt guide should be perpendicular to the belt when installation is complete.

Adjusting the Mower Deck

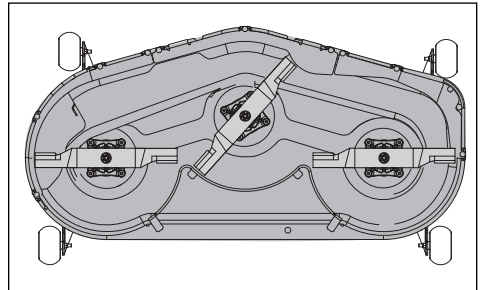
Leveling deck

Adjust the deck while the mower is on a level surface. Make sure the tires are inflated to the correct pressure. See **Transmission** in *Technical Data* section. If tires are under or over inflated, the deck cannot be correctly adjusted. Raise the deck to the highest (transport) position.

The deck must be adjusted slightly higher in the rear.

NOTE: To insure the precision of the leveling procedure, the mower deck drive belt must be installed before leveling the deck.

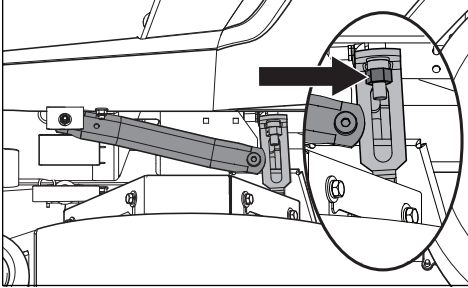
1. Wear heavy gloves. Turn each outer blade tip to align front to rear with the deck side-to-side.



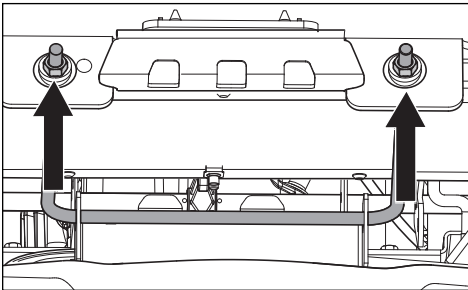
2. Measure from the floor surface up to the bottom of the blade tip on the discharge side of the mower deck. Record the measurement.

MAINTENANCE

3. Move to the opposite side, check that measurement is the same. If adjustment is required—with a 3/4" or adjustable wrench, turn the lift link adjustment nuts on either side counter clockwise to lower or clockwise to raise. Adjust until both measurements are equal.



4. Turn any blade to align with the deck front-to-rear. If the front blade tip does not measure 3.2 mm to 12.7 mm (1/8" to 1/2") higher in the rear—with a 5/8" or adjustable wrench, turn the nuts on the front suspension linkage. Clockwise raises the front of the mower, counter clockwise will lower the front. Adjust until rear of mower deck is positioned level to 3.2 mm (1/8") higher in the rear than the side-to-side measurement.



NOTE: For illustration, the front foot rest has been removed. The adjustment can be made without removal.

NOTE: This will position the mower deck in a standard measurement position. Depending on the type of grass being mowed or environmental conditions, additional adjustments may be required to get the desired cut.

Cutting Blades

⚠ CAUTION! Blades are sharp. Protect your hands with gloves and/or wind heavy cloth around the blades before handling.

The sharpening of blades must be carried out by an authorized service workshop.



For the best mowing results, it is important that blades are correctly sharpened and not damaged.

Replace blades that have been bent or cracked when hitting obstacles.

Let the service workshop decide if a blade with large nicks can be repaired/ground or must be replaced. Balance the blades after sharpening.

Check the blade mounts.

Blade Replacement

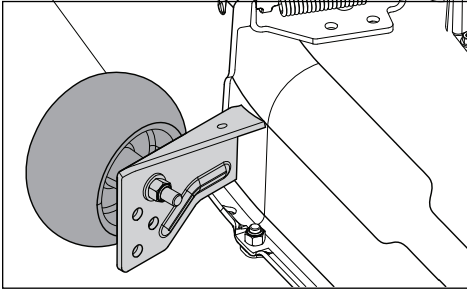
1. Remove blade bolt by turning counter clockwise.
2. Install new or resharpened blade with stamped GRASS SIDE facing towards ground/grass (down) or THIS SIDE UP facing deck and cutter housing.
3. Seat the blade's opening firmly onto the cutter housing.
4. Tighten blade bolt securely.
5. Torque blade bolt to 61–75 Nm (45–55 ft-lb).

IMPORTANT INFORMATION Special blade bolt is heat treated. Replace with a Husqvarna bolt if required. Do not use lower grade hardware than specified.

MAINTENANCE

Anti-scalp Rollers

Anti-scalp rollers are correctly adjusted when they are slightly off of the ground when the deck is at the desired cutting height in the operating position. Anti-scalp rollers keep the deck in the proper position to help prevent scalping in most terrain conditions.



The anti-scalp rollers can be set in four positions:

- Upper: 38 mm to 63 mm (1-1/2" to 2-1/2") grass
- Middle: 63 mm to 102 mm (2-1/2" to 4") grass
- Lower: 102 mm to 152 mm (4" to 6") grass.

The rollers must be approximately 6.3 mm (1/4") from the ground.

Cleaning

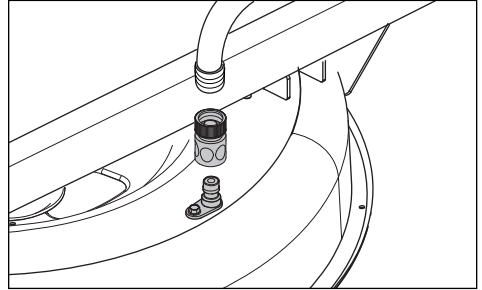


CAUTION! Use protective glasses when cleaning and washing.

Regular cleaning, especially under the mower deck, will increase the machine's life-span. Clean the machine directly after use (after it is cooled), before the debris sticks.

Do not spray water on the top of the mower deck. Use compressed air to clean the top side of the mower deck. Do not use a high pressure washer or steam cleaner. Avoid spraying engine and electrical components with water.

Clean the underside of the deck with normal water pressure. Attach the quick connect (from the accessory packet) to any garden hose. After mowing, snap the hose to the cleanout port and turn on water supply.



Restart the mower and engage the blades to use the spinning action to wash away debris. Make sure the hose is away from the mower blades.

Do not rinse hot surfaces with cold water. Let unit cool before washing.

Hardware

Check daily. Inspect the entire machine for loose or missing hardware.

LUBRICATION

12/12	1/52	1/365		25h	50h	100h	200h	300h	
				1 ← (2x)					
				2 ← (2x)					
				3 ←		← (2x)			
				4 ▼			▼		
▼		👁️		4				🗑️	
12/12	Every year			Lubricate with grease gun ←					
1/52	Every Week			Filter change 🗑️					
1/365	Every day			Oil change ▼					
				Level check 👁️					

General

Remove the ignition key to prevent unintentional movements during lubrication.

When lubricating with an oil can, it must be filled with engine oil.

When lubricating with grease, unless otherwise stated, use a high grade molybdenum disulphide grease.

For daily use, the machine must be lubricated twice weekly.

Clean away unwanted grease after lubrication.

It is important to avoid getting lubricant on the belts or the drive surfaces of the belt pulleys. If this happens, try to clean them with spirits. If the belt continues to slip after cleaning, the belt must be replaced. Gasoline or other petroleum products must not be used to clean belts.

IMPORTANT INFORMATION Use minimal lubrication and remove excess lubricant so that it does not come into contact with belts or belt pulley drive surfaces.

⚠️ WARNING! Escaping hydraulic oil under pressure can have sufficient force to penetrate the skin, causing dangerous injury. If injured by escaping fluid, see a doctor immediately. Dangerous infection or reaction can develop if proper medical treatment is not administered.

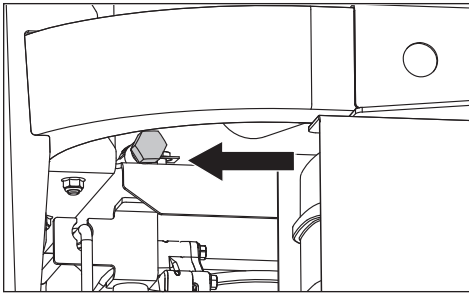
LUBRICATION

Engine Oil

NOTE: Change the engine oil when the engine is warm. Refer to the engine owner's manual for the correct replacement oil and filter change recommendations.

⚠ WARNING! The engine drain plug is located close to the muffler. To prevent burns, the engine should be shut off and allowed to cool slightly so the engine is still warm but the surrounding surfaces and oil are not.

1. Park on a level surface. Apply park brake.
2. Clean the dirt and debris from the area around the oil fill cap.
3. Remove the cap/dipstick.
4. Locate the drain hose at the left rear of the engine near the bypass linkage.



5. Place an adequately sized container under the end of the drain hose and remove the oil drain plug.
6. Let the oil to fully drain from the engine.
7. Replace the drain hose plug and tighten securely.
8. Fill the engine with new oil to the bottom of the fill tube threads. Check the level with the dipstick.
9. Replace the oil fill cap securely when the oil level is FULL.
10. Refer to the *Service Journal* for oil checking and changing intervals.

Wheel and Deck Zerks

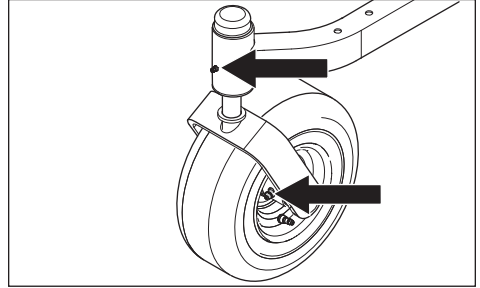
Use only good quality bearing grease. Grease from well-known brand names (petrochemical companies, etc.) usually maintains a good quality.

Front Wheel Mount

Lubricate 3–4 strokes with a grease gun on each set of wheel bearings.

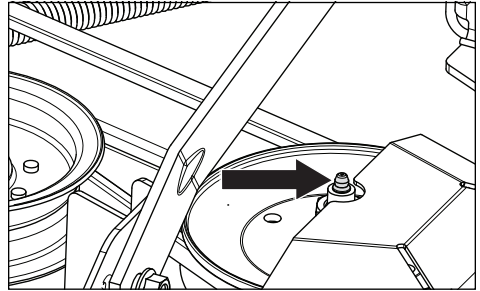
Front Wheel Bearings

Lubricate 3–4 strokes with a grease gun on each set of wheel bearings.



Deck Spindles

Lower the cutting deck completely. Lubricate with a grease gun, 2–3 strokes per spindle through the openings in the belt shields.



Transmission

The transmission is maintenance free with no need for level checks or oil changes. If a leak occurs, replace the unit or contact your Husqvarna dealer.

TROUBLESHOOTING

Problem / Cause

Engine will not start

- Blade switch is engaged
- Steering controls are not locked in the neutral position
- Park brake is not engaged
- Dead battery
- Contamination in the carburetor or fuel line
- Fuel supply shutoff valve is closed or in the wrong position
- Clogged fuel filter or fuel line
- Ignition system faulty

Starter does not turn the engine over

- Dead battery
- Battery terminal cable contacts are defective
- Blown fuse
- Fault in the starter safety circuit. See **Safety System** in the *Maintenance* Section

Engine runs rough

- Faulty carburetor
- Clogged fuel filter or jet
- Choke is activated with a warm engine
- Clogged ventilation valve on the fuel cap
- Fuel tank nearly empty
- Fouled spark plugs
- Rich fuel mixture or fuel-air mixture.
- Wrong fuel type
- Water in fuel
- Clogged air filter

Engine seems weak

- Clogged air filter
- Fouled spark plugs
- Carburetor incorrectly adjusted
- Air trapped in hydraulic system

Machine vibrates

- Blades are loose
- Blades are incorrectly balanced
- Engine is loose

Engine overheats

- Clogged air intake or cooling fins
- Engine overloaded
- Poor ventilation around engine
- Defective engine speed regulator
- Too little or no oil in the engine
- Contamination in the fuel line
- Fouled spark plugs

Battery not charging

- Battery terminal cable contacts are defective
- Charging lead is disconnected
- Fault in engine charging system

Mower moves slowly, unevenly, or not at all

- Park brake engaged
- Bypass linkage engaged
- Transmission drive belt is slack or off
- Air trapped in hydraulic system

Mower deck not engaging

- Drive belt for the mower deck is loose
- Electromagnetic coupling contact is loose
- Blade switch is faulty or loose from cable contact
- Blown fuse

Transaxle leaks oil

- Damaged seals, housing, or gaskets
- Air trapped in hydraulic system

Uneven mowing results

- Unequal air pressures in tires
- Bent blades
- Suspension for the mower deck is uneven
- Blades are dull
- Driving speed too high
- Grass is too long
- Grass has collected under the mower deck

STORAGE

Winter Storage

The machine should be readied for storage at the end of the mowing season or if it will not be in use for more than thirty days. Fuel allowed to stand for long periods of time (thirty days or more) can leave sticky residues that can clog the carburetor and disrupt engine function.

Fuel stabilizers are an acceptable option to prevent the sticky residues that can occur during storage.

Add stabilizer to the fuel in the tank or in the storage container. Always use the mixing ratios specified by the manufacturer of the stabilizer. Operate the engine for at least ten minutes after adding the stabilizer so that it reaches the carburetor. Do not empty the fuel tank and the carburetor if stabilizer has been added.



WARNING! Do not store an engine with fuel in the tank indoors or in poorly ventilated spaces where fuel vapor can come in contact with open flames, sparks, or a pilot light such as in a boiler, hot water tank, clothes dryer, etc. Handle the fuel with care. It is very flammable and can cause dangerous personal injury and property damage. Drain the fuel into an approved container outdoors and store far away from open flame or sources of ignition. Do not use gasoline for cleaning. Use a degreaser and warm water.

To ready the machine for storage:

1. Thoroughly clean the machine, especially below the mower deck. Touch up damage to the paint and spray a thin layer of oil on the underside of the mower deck to avoid corrosion.
2. Inspect the machine for worn or damaged parts and tighten any nuts or screws that may have become loose.
3. Change the engine oil; dispose correctly.
4. Empty the fuel tanks or add a fuel stabilizer. Start the engine and let it operate until the carburetor is drained of fuel or the stabilizer has reached the carburetor.
5. Remove the spark plug and put about a tablespoon of engine oil into the cylinder. Turn over the engine so that the oil is evenly distributed and then refit the spark plug.
6. Lubricate all grease zerks, joints and axles.
7. Remove the battery. Clean, charge and store the battery in a cool area and protected from direct cold.
8. Store the machine in a clean, dry area and cover it for more protection.

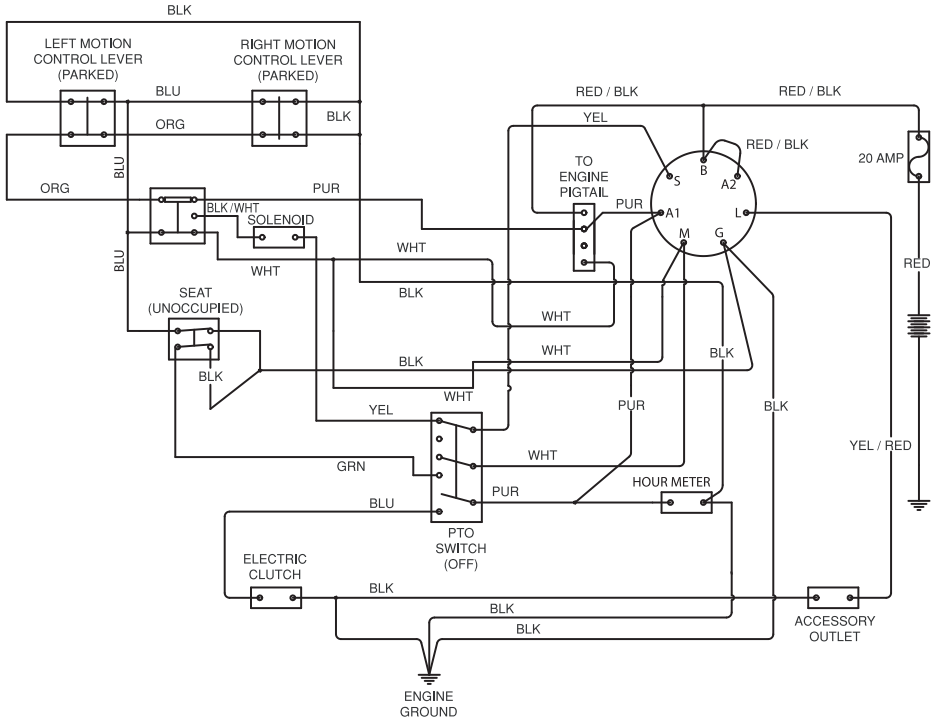
Service

When ordering spare parts, please specify the purchase year, model, type, and serial number.

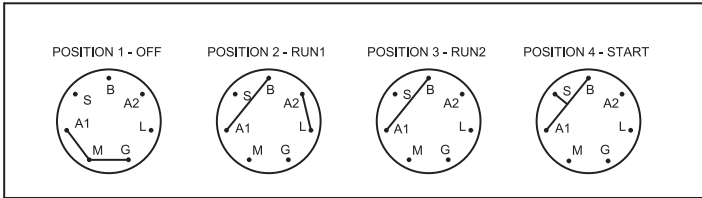
Always use genuine Husqvarna spare parts.

An annual check-up at an authorized service workshop is a good way to make sure that the machine performs its best the following season.

SCHEMATIC



KEY SWITCH POSITIONS



TECHNICAL DATA

ENGINE					
Manufacturer	Kawasaki				
Type	FR651V				
Power	16.0 kW at 3,600 RPM ¹⁾	21.5 hp at 3,600 RPM ¹⁾			
Lubrication	Pressure with oil filter				
Fuel	Min 87 octane unleaded (Max ethanol 10%, Max MTBE 15%)				
Fuel tank capacity	13.25 litres	3-1/2 gallons			
Cooling	Air cooled				
Air filter	Standard				
Alternator	12v 15 amp @ 3600 rpm				
Starter	Electric				
TRANSMISSION					
Transmission	Hydrostatic transaxles				
Steering control	Dual levers, foam gripped				
Speed forward	0–10.5 km/h	0–6.5 mi/h			
Speed reverse	0–5.6 km/h	0–3.5 mi/h			
Brakes	Integrated Mechanical Park Brake				
Front caster tires	11 x 6-5				
Rear tires, turf pneumatic	18 x 9.5-8				
Tire pressure	103 kPa / 15 psi / 1 bar				
FRAME					
Cutting Width	137 cm	54"			
Cutting Height	3.8 cm – 10.2 cm	1-1/2" – 4"			
Number of Blades	3				
Blade Length	46.4 cm	18-1/4"			
Anti-scalp roller	4 adjustable				
Sprung Seat	Standard				
Hinged Arm Rests	Optional				
Service Meter	Digital				
Blade Engagement	Ogura Clutch				
Deck Construction	Stamped				
Productivity	11,311 m ² /h	2.8 acres/h			
¹⁾ The power rating as declared by the engine manufacturer is the average gross power output at the specified RPM of a typical production engine for the engine model measured using SAE Standards for engine gross power. Refer to the engine manufacturer engine specifications.					
			DIMENSIONS		
			Weight	290 kg	640 lb
			Base Machine Length	191 cm	75"
			Base Machine Height	102 cm	40"
			Base Machine Width	112 cm	43-3/4"
			Overall Width, Chute Up	145 cm	57"
Overall Width, Chute Down	172 cm	67-1/2"			

TECHNICAL DATA

Torque Specifications

Engine crankshaft bolt	50 ft-lb	Standard 1/4" fasteners	9 ft-lb
Lug nuts	75 ft-lb	Standard 5/16" fasteners	18 ft-lb
Blade bolts	55 ft-lb	Standard 3/8" fasteners	33 ft-lb
Mandrel nuts	75 ft-lb	Standard 7/16" fasteners	52 ft-lb
Mandrel bolts	20 ft-lb	Standard 1/2" fasteners	80 ft-lb

HEX HEAD CAP SCREWS

The torque values shown should be used as a general guideline when specific torque values are not given.

U.S. Standard Hardware

Grade		SAE Grade 5		SAE Grade 8		Flangelock Screw w/Flangelock Nut	
Size		ft-lb	Nm	ft-lb	Nm	ft-lb	Nm
Shank Size (Diameter in inches, fine or coarse thread)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Grade 5 - Minimum commercial quality (lower quality not recommended)

Metric Standard Hardware

Grade		Grade 8.8		Grade 10.9		Grade 12.9	
Size		ft-lb	Nm	ft-lb	Nm	ft-lb	Nm
Shank Size (Diameter in millimeters, fine or coarse thread)	M4	1.5	2	2.2	3	2.7	3.7
	M5	3	4	4.5	6	5.2	7
	M6	5.2	7	7.5	10	8.2	11
	M7	8.2	11	12	16	15	20
	M8	13.5	18	18.8	25	21.8	30
	M10	24	33	35.2	48	43.5	59
	M12	43.5	59	62.2	84	75	102
	M14	70.5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
M27	530	719	735	996	904	1226	

SERVICE JOURNAL

DELIVERY SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Charge and connect the battery	<input type="checkbox"/>
Adjust the tire pressure of all wheels to 103 kPa / 15 psi / 1 bar	<input type="checkbox"/>
Connect the contact box to the cable for the seat's safety switch	<input type="checkbox"/>
Check that the right quantity of oil is in the engine	<input type="checkbox"/>
Adjust the position of the steering controls	<input type="checkbox"/>
Fill with fuel and open the fuel shut off valve	<input type="checkbox"/>
Start the engine	<input type="checkbox"/>
Check:	
Drive to both wheels	<input type="checkbox"/>
Mower deck pitch and adjustment	<input type="checkbox"/>
Safety switch for the park brake	<input type="checkbox"/>
Safety switch for the mower deck	<input type="checkbox"/>
Safety switch in the seat	<input type="checkbox"/>
Safety switch in the steering controls	<input type="checkbox"/>
Park brake functionality and adjustment	<input type="checkbox"/>
Driving forward	<input type="checkbox"/>
Driving backward	<input type="checkbox"/>
Engaging the blades	<input type="checkbox"/>
Idle speed	<input type="checkbox"/>
Engine high idle speed	<input type="checkbox"/>
Inform the customer about:	
Need and advantages of following the service schedule	<input type="checkbox"/>
Need and advantages of leaving the machine for service	<input type="checkbox"/>
Effects of service and maintaining a service journal on the machine's resale value	<input type="checkbox"/>
Application areas for mulching	<input type="checkbox"/>
Fill in the sales papers, etc.	

Delivery service has
been carried out

No remaining notes

Certified:

SERVICE JOURNAL

AFTER 10 HOURS

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Change the engine oil	<input type="checkbox"/>

DAILY SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Clean debris from mower	<input type="checkbox"/>
Check engine oil level	<input type="checkbox"/>
Check the tire pressures	<input type="checkbox"/>
Check underside of deck	<input type="checkbox"/>
Check safety system	<input type="checkbox"/>
Check fuel system for leaks	<input type="checkbox"/>
Inspect safety guards and shields	<input type="checkbox"/>
Check brake adjustment	<input type="checkbox"/>

25-HOUR SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Check the fuel pump's air filter	<input type="checkbox"/>
Sharpen/Replace mower blades if required	<input type="checkbox"/>
Check the tire pressures	<input type="checkbox"/>
Check battery cables	<input type="checkbox"/>
Lubricate according to lubrication chart	<input type="checkbox"/>
Check/clean the engine's cooling air intake	<input type="checkbox"/>
Clean the air cleaner's foam pre-filter	<input type="checkbox"/>

50-HOUR SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Do the 25-hour service	<input type="checkbox"/>
Clean / replace the air cleaner's paper filter cartridge (shorter intervals for dusty operating conditions)	<input type="checkbox"/>
Change engine oil	<input type="checkbox"/>
Lubricate according to lubrication chart	<input type="checkbox"/>

SERVICE JOURNAL

100-HOUR SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Do the 25-hour service	<input type="checkbox"/>
Do the 50-hour service	<input type="checkbox"/>
Change the engine oil filter	<input type="checkbox"/>
Clean/replace the spark plugs	<input type="checkbox"/>
Replace the fuel filter	<input type="checkbox"/>
Check V-belts	<input type="checkbox"/>
Check / tighten caster wheel axle bolts (at 200 hour intervals)	<input type="checkbox"/>
Change the air filter's paper cartridge	<input type="checkbox"/>

300-HOUR SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Do the 25-hour service	<input type="checkbox"/>
Do the 50-hour service	<input type="checkbox"/>
Do the 100-hour service	<input type="checkbox"/>
Check / adjust the mower deck	<input type="checkbox"/>
Clean the combustion chamber and grind the valve seats	<input type="checkbox"/>
Check the engine valve clearance	<input type="checkbox"/>
Replace the air cleaner's foam pre-filter	<input type="checkbox"/>


AT LEAST ONCE EACH YEAR


Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Clean the engine's cooling air intake (at 25 hour intervals)	<input type="checkbox"/>
Replace the air cleaner's foam pre-filter (at 50 hour intervals)	<input type="checkbox"/>
Replace the air filter's paper cartridge	<input type="checkbox"/>
Change the engine oil (50 hours)	<input type="checkbox"/>
Replace the engine oil filter (100 hours)	<input type="checkbox"/>
Check / adjust the cutting height	<input type="checkbox"/>
Check / adjust the park brake (50 hours)	<input type="checkbox"/>
Clean / change the spark plugs (100 hours)	<input type="checkbox"/>
Change the fuel filter (100 hours)	<input type="checkbox"/>
Check the engine valve clearance	<input type="checkbox"/>


CERTIFICADOS DE CONFORMIDAD

Requisitos para EE. UU.


En el motor y/o en el compartimiento del motor hay etiquetas que indican que la máquina cumple con los requisitos. Esto también es aplicable a requisitos especiales para cualquiera de los estados, (normas de emisiones de California, etc.). No retire ninguna de estas etiquetas. También es posible que se incluyan certificados con la máquina en el momento de su entrega o que estén escritos en el manual del motor. Cuídelos porque son documentos valiosos.

 **ADVERTENCIA:** No atender a estas prácticas de funcionamiento seguro puede provocar lesiones graves al usuario y a otras personas. El propietario debe entender estas instrucciones y no debe permitir que utilicen el cortacésped personas sin autorización y conocimiento de dichas instrucciones. Todo aquel que utilice el cortacésped debe estar mental y físicamente sano y no estar bajo la influencia de ninguna sustancia psicoactiva.

 **ADVERTENCIA:** Los gases de escape del motor y algunos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas que pueden causar cáncer, malformaciones congénitas u otros daños en el sistema reproductor. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un gas inodoro, incoloro y tóxico. No utilice la máquina en espacios cerrados.

 **ADVERTENCIA:** Los gases de escape del motor y algunos componentes contienen o emiten sustancias químicas que pueden causar cáncer, defectos congénitos u otros daños en el sistema reproductor.

Cuando el producto se desgaste y deje de utilizarse, devuélvalo al distribuidor o a otro centro para su reciclaje.

 **ADVERTENCIA:** Los bornes de la batería, los terminales y los accesorios asociados contienen plomo o compuestos de plomo, sustancias químicas que pueden causar cáncer, defectos congénitos u otros daños en el sistema reproductor. Tras su manipulación, lávese las manos.

Con el fin de introducir mejoras, se podrán modificar las especificaciones o los diseños sin previo aviso.

Obsérvese que no se podrá exigir responsabilidad legal alguna basándose en la información de este manual del operador. Utilice solo piezas originales para las reparaciones. Si se utilizan otras piezas, la garantía dejará de ser válida. No modifique o instale equipos no estándar en la unidad sin el consentimiento del fabricante. Las modificaciones en la unidad pueden dañarla o hacer que su funcionamiento no sea seguro.

INTRODUCTION

¡Felicidades!

Gracias por comprar un tractor cortacésped de la marca Husqvarna. Esta máquina ha sido diseñada para proporcionar un rendimiento superior y cortar con rapidez el césped, preferentemente en grandes superficies. Un panel de control fácilmente accesible para el usuario y la transmisión hidrostática regulada mediante los mandos de conducción mejoran el rendimiento de la máquina.

Este manual es un documento de valor. Lea atentamente sus contenidos antes de utilizar o reparar la máquina. Es importante que todos los usuarios de la máquina sigan estas instrucciones (de uso, reparación o mantenimiento) por su propia seguridad y la de terceros. Seguir las instrucciones puede además ampliar considerablemente la vida útil de su máquina y aumentar su valor de reventa.

Si vende la máquina, no olvide entregar el manual del operador al nuevo propietario.

En el último capítulo de este manual del operador, se incluye un Programa de mantenimiento. Asegúrese de que todos los trabajos de mantenimiento y reparación queden registrados. Llevar un programa de mantenimiento adecuado reduce los costes de mantenimiento y aumenta el valor de reventa de la máquina. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información. No olvide llevar con usted el manual del operador cuando lleve su máquina al distribuidor para su mantenimiento.

General

En este manual del operador se utilizan las referencias "izquierda", "derecha", "adelante" y "atrás" en relación con la dirección normal de conducción de la máquina.

Dada nuestra continua dedicación a la mejora de nuestros productos, sus especificaciones y diseño están sujetos a cambios sin previo aviso.

Conducción y transporte en vías públicas

Consulte las normas de tráfico por carretera aplicables antes de transportar la máquina por la vía pública. Si va a transportar la máquina, asegúrese de utilizar siempre equipos de sujeción homologados y de que la máquina esté sujeta convenientemente. NO utilice la máquina en vías públicas.

Remolque

Si la máquina está equipada con un enganche para remolques, extreme las precauciones cuando lo utilice. No deje nunca que los niños u otras personas se suban al equipo remolcado. Realice giros amplios para evitar derrapes. Conduzca lentamente y deje una distancia adicional para poder parar.

No remolque en suelos con pendiente. El peso del equipo remolcado puede provocar una pérdida de tracción y control.

Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso de los equipos remolcados. No remolque cerca de fosos, canales u otras zonas peligrosas.

Funcionamiento

Esta máquina se ha diseñado exclusivamente para cortar hierba en terrenos y superficies planas y sin obstáculos, como piedras, tocones de árbol, etc. Asimismo, también puede utilizarse para realizar otro tipo de tareas si se utilizan los accesorios especiales facilitados por el fabricante. Las instrucciones de uso de los accesorios se suministran con los mismos. Todos los demás usos son inadecuados. Las instrucciones del fabricante en relación con el uso, mantenimiento y reparación deben seguirse estrictamente.

Los cortacéspedes y otros equipos eléctricos pueden resultar peligrosos si no se usan adecuadamente. La seguridad requiere sensatez y un uso atento y conforme con estas instrucciones y con el sentido común.

Solo las personas familiarizadas con las características especiales de la máquina y que conozcan sus instrucciones de seguridad podrán encargarse de su uso, mantenimiento y reparación. Use solamente piezas de repuesto aprobadas para el mantenimiento de la máquina.

Deben seguirse todas las normas de prevención de accidentes, otras reglas de seguridad, pautas de seguridad laboral y normas de tráfico.

Las modificaciones no autorizadas en el diseño de la máquina pueden eximir al fabricante de cualquier responsabilidad por daños personales o materiales.

INTRODUCCIÓN

Buen servicio

Los productos Husqvarna se venden en todo el mundo y solo en comercios minoristas especializados con servicio completo. De esta forma, se garantiza que los clientes reciben únicamente la mejor asistencia y el mejor servicio. El producto ha sido objeto de una inspección rigurosa y el distribuidor ha realizado los ajustes y revisiones oportunos antes de entregarlo. Consulte el certificado del Programa de mantenimiento en el manual del operador.

Cuando necesite piezas de repuesto o ayuda

en cuestiones de mantenimiento, aspectos de la garantía, etc., consulte con el profesional siguiente:

Este manual pertenece a la máquina con el número de fabricación:	Motor	Transmisión

Número de fabricación

El número de fabricación de la máquina se encuentra en la placa fijada en el compartimento del motor.

En la placa se indica, de arriba abajo:

- La designación del tipo de máquina (I.D.)
- El número de referencia del fabricante (Model)
- El número de serie de la máquina (Serial no.)

Tenga a mano la designación del tipo y el número de serie cuando realice un pedido de piezas de repuesto.

El número de fabricación del motor está estampado en una de las cubiertas de las válvulas.

En la placa se indica:

- El modelo del motor
- El tipo de motor
- El código

Tenga a mano estos datos cuando realice un pedido de piezas de repuesto.

Los motores de rueda y las bombas hidrostáticas tienen una etiqueta con un código de barras pegada en la parte trasera.

SÍMBOLOS Y ETIQUETAS

En la máquina y en el manual del operador se utilizan los siguientes símbolos. Estúdielos con atención para conocer su significado.

INFORMACIÓN IMPORTANTE Xxxx xxxxxx
xxxxx xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Utilizado en este manual para indicar al lector un riesgo de daños materiales, en particular si el lector no sigue las instrucciones especificadas en el manual. Utilizado también cuando se da una situación de montaje o utilización incorrectos.

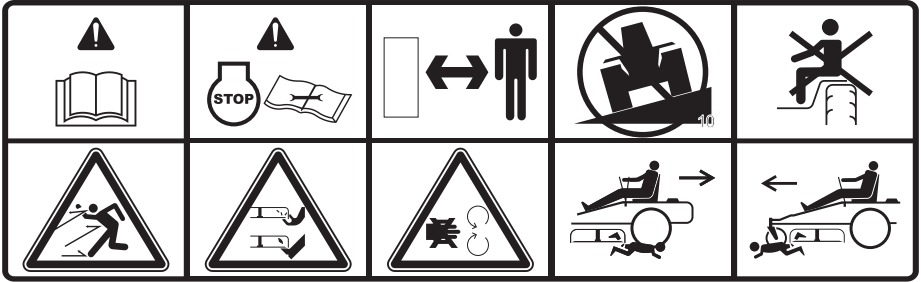
! **ADVERTENCIA:** Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx
xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Utilizado en este manual para indicar al lector un riesgo de daño personal o muerte, en particular si el lector no sigue las instrucciones especificadas en el manual.

							
Marcha atrás	Posición neutra	Rápido	Lento	Estrangulador	Carburante	Freno de estacionamiento	Peligro
							
Altura de corte baja	Altura de corte alta	Utilice gafas protectoras	Utilice guantes protectores	Utilice protectores auriculares	No permanezca aquí		
							
Advertencia: No toque las piezas	Advertencia No utilice sin deflector o recogedor de césped	Advertencia: Tenga especial cuidado al levantar la cubierta	Advertencia: El ácido de la batería es corrosivo, explosivo e inflamable				

SÍMBOLOS Y ETIQUETAS

Lea el manual del operador Apague el motor antes de realizar cualquier operación de mantenimiento o de reparación Mantenga una distancia de seguridad respecto a la máquina No debe utilizarse en pendientes de más de 10° No llevar pasajeros



Los objetos que salgan despedidos pueden golpear en cualquier parte del cuerpo Riesgo de seccionamiento de los dedos de las manos y de los pies No abra ni desmonte las protecciones de seguridad con el motor en marcha Retroceda con cuidado y prestando atención a la presencia de otras personas Avance con cuidado y prestando atención a la presencia de otras personas

Instrucciones de seguridad

Las siguientes instrucciones son para su seguridad. Léalas atentamente.

⚠ ADVERTENCIA: ESTE CORTACÉSPED PUEDE AMPUTAR LAS MANOS Y LOS PIES, ADEMÁS DE LANZAR OBJETOS AL AIRE. SI NO SE SIGUEN ESTAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD, PUEDEN PRODUCIRSE LESIONES GRAVES E INCLUSO LA MUERTE.

⚠ ADVERTENCIA: LOS NIÑOS PUEDEN SUFRIR LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES CON ESTE EQUIPO. Lea detenidamente todas las instrucciones de seguridad que se indican a continuación y respételas.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: La Asociación Americana de Pediatría recomienda una edad mínima de 16 años para poder utilizar un cortacésped con asiento.

Protección de los niños

Si el usuario no está atento a la presencia de niños, pueden ocurrir accidentes graves. La máquina y la actividad de cortar el césped suelen atraer a los niños. **No** asuma que los niños se quedarán donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños fuera de la zona de corte y bajo la supervisión de **otro adulto** responsable.



- Permanezca atento y detenga la máquina si un niño entra en la zona.
- Antes y durante la marcha atrás, mire hacia abajo y hacia atrás para asegurarse de que no haya niños pequeños.

- No lleve nunca niños, ni siquiera con las cuchillas apagadas. Podrían caerse y sufrir lesiones graves o interferir en el funcionamiento seguro de la máquina. Cuando se ha llevado a los niños montados en la máquina en algún momento, es posible que aparezcan de repente en la zona de corte para volver a montar y

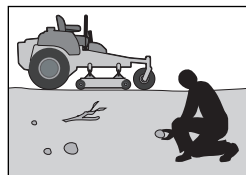
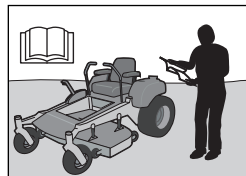


corren el riesgo de ser atropellados por la máquina.

- No deje que los niños manejen la máquina.
- Extremar la precaución al acercarse a esquinas con poca visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que puedan ocultar a un niño.

Funcionamiento general

- Lea detenidamente todas las instrucciones, tanto de la máquina como del manual, y sígalas antes de la puesta en marcha.
- Es recomendable que informe a otra persona de que va a cortar el césped para que pueda ayudarle si sufre algún accidente o daños.
- Las personas que utilicen y realicen tareas de mantenimiento o reparación en esta máquina deberán leer y comprender en primer lugar este manual del operador. La legislación local podría establecer un límite de edad para el usuario. El propietario es responsable de enseñar a los usuarios del equipo cómo funciona.
- El propietario y la persona que utilice este equipo pueden prevenir los accidentes y son los responsables de cualquier accidente o lesión que sufran ellos mismos u otras personas, así como de los posibles daños materiales.
- No ponga las manos ni los pies cerca de piezas giratorias o debajo de la máquina. Manténgase siempre alejado de la compuerta de descarga.
- Únicamente deje que utilicen la máquina los adultos responsables familiarizados con sus instrucciones de uso.
- Limpie la zona de objetos tales como piedras, juguetes, cables, etc., los cuales podrían quedar atrapados y salir despedidos por la acción de las cuchillas.
- Asegúrese de que no haya nadie en la zona antes de utilizar la máquina. Pare la máquina si alguien entra en la zona.
- No utilice el cortacésped en marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes y durante la marcha atrás.



SEGURIDAD

- No dirija la descarga de material hacia nadie. Evite descargar materiales contra paredes u obstáculos. Los materiales pueden rebotar contra el usuario. Detenga las cuchillas cuando atraviese superficies de grava.
- No utilice la máquina si el recogedor de césped, la protección de descarga u otros dispositivos de seguridad no están instalados o funcionando correctamente.
- Aminoré la marcha antes de girar.
- Detenga siempre las cuchillas, mueva la palanca de control de la conducción hacia fuera hasta la posición del freno de estacionamiento, detenga el motor y quite las llaves antes de bajarse de la máquina.
- No transporte pasajeros. Esta máquina ha sido diseñada para ser usada solo por una persona.
- Use la máquina únicamente con la luz del día o con buena iluminación artificial.
- Desacople las cuchillas cuando no vaya a utilizarlas. Apague el motor y espere a que todas las piezas se detengan por completo antes de limpiar la máquina, quitar el recogedor de césped o retirar la protección de descarga.
- No utilice la máquina bajo los efectos de alcohol o estupefacientes.
- Permanezca atento al tráfico cuando utilice la máquina cerca de vías públicas o cuando vaya a cruzar alguna.
- Tenga especial cuidado al subir o bajar la máquina de un remolque o camión.
- Utilice siempre protección ocular cuando use la máquina.

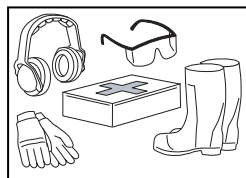
⚠ ADVERTENCIA: Cuando utilice la máquina, debe usar equipo de protección personal homologado. El equipo de protección personal no elimina el riesgo de lesiones, pero reduce su efecto en caso de accidente. Pida a su distribuidor que le asesore en la elección del equipo.

- Utilice equipo de protección personal (EPP) adecuado siempre que utilice esta máquina, incluido, como mínimo, calzado resistente, protección ocular y protectores auriculares. No utilice pantalones cortos ni calzado de puntera abierta para cortar la hierba.

- Las estadísticas ponen de manifiesto que los usuarios de 60 o más años tienen más probabilidades de resultar heridos al utilizar cortacéspedes con asiento. Estos usuarios deben valorar su capacidad para utilizar el cortacésped de forma suficientemente segura para evitar daños graves a sí mismos y a terceros.
- Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los pesos de las ruedas o los contrapesos.
- Mantenga la máquina limpia de hierba, hojas y otras acumulaciones de residuos que puedan entrar en contacto con el tubo de escape o las piezas del motor y quemarse. No permita que el equipo de corte se abra paso entre hojas y otros desechos que puedan acumularse en la máquina. Limpie el aceite o el combustible derramado antes de usar o guardar la máquina.
- Deje que la máquina se enfríe antes de guardarla.

Equipo de protección personal

- Al usar la máquina, tenga cerca un equipo de primeros auxilios.
- No utilice la máquina descalzo.
- Lleve siempre calzado o botas de seguridad. Se recomienda llevar punteras de acero.
- Utilice siempre gafas protectoras homologadas o una pantalla durante el montaje o al conducir el cortacésped.
- Al manipular las cuchillas es necesario utilizar siempre guantes.
- No lleve ropa suelta que pueda quedar atrapada en las piezas móviles.
- Utilice auriculares de protección para prevenir lesiones de oído.



SEGURIDAD

Funcionamiento en pendiente

Las pendientes son una de las principales causas de la pérdida de control y de accidentes con vuelco, que pueden provocar lesiones graves e incluso la muerte. Al trabajar en pendientes deben extremarse las precauciones. Si no puede dar marcha atrás o no se siente seguro en una pendiente, no corte el césped en ella.

- Suba y baje la pendiente (con una inclinación máxima de diez grados) en lugar de trabajar en sentido transversal.
- 
- Tenga cuidado con hoyos, surcos, baches, piedras y otros objetos ocultos. Un terreno irregular puede provocar el volcado de la máquina. La hierba crecida puede esconder obstáculos.
 - Circule a baja velocidad de manera que no tenga que detenerse mientras se encuentre en la pendiente.
 - No trabaje con la hierba mojada. Los neumáticos pueden perder tracción.
 - Evite arrancar, parar o girar en una pendiente. Si los neumáticos pierden tracción, desacople las cuchillas y baje la pendiente despacio y en línea recta.
 - En pendientes, desplácese lentamente y poco a poco. No cambie bruscamente de velocidad o dirección, ya que la máquina podría volcar.
- 
- Extreme la precaución si usa la máquina con recogedores de césped u otros accesorios; la estabilidad de la máquina podría verse afectada.
 - No utilice la máquina en pendientes pronunciadas.
 - No intente estabilizar la máquina poniendo un pie en el suelo.
 - No utilice la máquina cerca de bajadas, zanjas o terraplenes. La máquina podría volcar repentinamente al quedar alguna de sus ruedas fuera del borde o si este se hunde.

⚠ ADVERTENCIA: No suba ni baje con la máquina por pendientes de más de 10 grados. No conduzca transversalmente en las pendientes.

Manipulación segura de gasolina

Para evitar daños personales o materiales, tenga cuidado al manipular gasolina. La gasolina es muy inflamable y los vapores son explosivos.

⚠ ADVERTENCIA: El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho durante el funcionamiento. Evite tocarlos, ya que podría sufrir quemaduras. Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de repostar.

- No reposte la máquina en un recinto cerrado.
- Apague todos los cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Utilice únicamente recipientes de gasolina aprobados.
- No retire el tapón del depósito de combustible ni reposte con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de repostar.
- No almacene una máquina o un recipiente de combustible en lugares donde haya una llama, chispa o una llama piloto como, por ejemplo, la de un calentador de agua u otro aparato.
- Antes de repostar, toque una superficie metálica para reducir el riesgo de descargas electrostáticas.
- No llene los recipientes dentro de un vehículo ni sobre un camión o remolque con un revestimiento de plástico. Coloque siempre los recipientes sobre el suelo y lejos del vehículo al repostar.
- No ponga demasiado combustible en el depósito. Vuelva a colocar el tapón del depósito y sujételo bien.
- Las máquinas de motor de gasolina se deben sacar fuera del camión o el remolque para realizar el repostaje en el suelo. Si no es posible, reposte estas máquinas utilizando un recipiente portátil, en lugar de directamente con el surtidor.
- Mantenga la boquilla en contacto con el borde de la abertura del depósito de combustible en todo momento hasta completar el llenado. No use los dispositivos de bloqueo de la boquilla del surtidor.

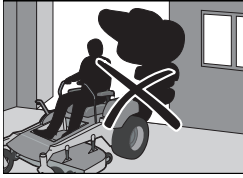


SEGURIDAD

- Si se derrama gasolina en su ropa, cámbiese inmediatamente.
- No arranque el motor cerca de combustible derramado.
- No utilice gasolina como producto de limpieza.
- Si se producen fugas en el sistema de combustible, el motor no debe arrancarse hasta que se haya resuelto el problema.
- Compruebe el nivel de combustible antes de cada uso y deje espacio para que el combustible se expanda, ya que el calor procedente del motor y del sol puede hacer que el combustible se expanda y rebose.

Mantenimiento general

- No utilice la máquina en recintos cerrados o en espacios sin una ventilación adecuada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, que es un gas inodoro, incoloro y tóxico.
- Asegúrese de que el equipo esté en perfecto estado y de que todos los pernos y tuercas, especialmente los que sujetan las cuchillas, estén bien ajustados y apretados.



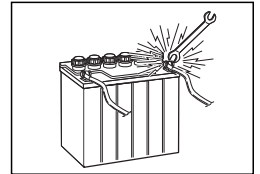
ATENCIÓN: Utilice gafas protectoras cuando realice las tareas de mantenimiento.

- Mantenga o sustituya las etiquetas de seguridad e instrucciones si fuera necesario.
- No modifique la función de un dispositivo de seguridad ni reduzca la protección que este proporciona. Compruebe su funcionamiento de forma regular. NO utilice una máquina si algún dispositivo de seguridad no funciona correctamente.
- Compruebe periódicamente los componentes del recogedor de césped y la protección de descarga y sustitúyalos por piezas de repuesto homologadas por el fabricante si fuera necesario.



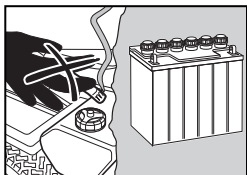
ADVERTENCIA: El motor no debe arrancarse cuando se haya retirado la placa del suelo del conductor o cualquier placa protectora de la correa de transmisión del equipo de corte.

- No cambie los ajustes de los mecanismos de control del motor y evite utilizar el motor a regímenes excesivamente altos. Si el motor se acelera excesivamente, podrían producirse daños en los componentes de la máquina.
- Para reducir el riesgo de incendio, no permita que se acumule hierba, hojas u otra suciedad en la máquina. Limpie el aceite o el combustible derramado y retire la suciedad empapada en combustible. Deje que la máquina se enfríe antes de guardarla.
- Deténgase e inspeccione el equipo si pasa la máquina por encima de un cuerpo extraño o choca con algo. Si es necesario, realice cualquier reparación antes de ponerlo en marcha.
- No realice ajustes o reparaciones con el motor en marcha.
- Las cuchillas están afiladas y pueden provocar cortes y heridas profundas. Envuelva las cuchillas o utilice guantes protectores cuando las manipule.
- Compruebe el funcionamiento del freno de estacionamiento periódicamente. Ajústelo y repárelo si fuera necesario.
- No manipule el circuito de arranque si se ha derramado combustible.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible esté colocado correctamente y de que no haya sustancias inflamables en un recipiente abierto.
- Al manipular la batería y los cables gruesos del circuito de arranque, pueden producirse chispas. Esto puede provocar la explosión de la batería, incendios o lesiones oculares. Una vez que el cable de masa (normalmente el negativo, negro) se ha retirado de la batería, ya no pueden producirse chispas.
- Desconecte el cable de masa de la batería en primer lugar y vuelva a conectarlo en último lugar.
- No haga un puente al relé del mecanismo de arranque para arrancarlo.
- Tenga mucho cuidado al manipular el ácido de la batería. Este puede causar quemaduras graves en la piel. Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua.



SEGURIDAD

- Si entra en contacto con los ojos, el ácido puede provocar ceguera; si se diera el caso, acuda inmediatamente al médico.
- Tenga cuidado al realizar trabajos de mantenimiento en la batería. En esta se generan gases explosivos. No realice el mantenimiento de la batería cuando esté fumando o cerca de llamas abiertas o chispas. La batería puede explotar y ocasionar lesiones o daños graves.
- La máquina se ha probado y ha recibido la aprobación con el equipo original proporcionado o recomendado por el fabricante. Use solamente piezas de repuesto aprobadas para la máquina.
- Las cuchillas trituradoras solo deben utilizarse en zonas residenciales, cuando se requiera un corte de mayor calidad.
- Limpie regularmente el equipo y la parte inferior del equipo. Evite pulverizar el motor y los componentes eléctricos con agua.



Transporte

- La máquina puede ocasionar lesiones graves por aplastamiento. Extreme la precaución cuando suba o baje la máquina de un vehículo o remolque.
- Utilice rampas anchas para cargar la máquina en un camión o remolque.
- Deben colocarse correas de sujeción tanto en la parte delantera como trasera de la máquina, y deben dirigirse hacia abajo y hacia fuera de la máquina.
- Consulte y cumpla las normas locales de tráfico antes de transportar la máquina por cualquier vía.
- Use solo un remolque homologado para el transporte de la máquina. Apague el suministro de combustible. Sujete la máquina utilizando medios adecuados, como cintas, cadenas o correas.
- No remolque la máquina; podría causar daños al sistema de transmisión.
- No utilice este cortacésped para arrastrar un remolque. Podría hacer la tijera o volcar, lo que podría causar daños al cortacésped y lesiones graves al usuario.

- Suba la unidad a un camión o remolque utilizando rampas lo suficientemente resistentes y a baja velocidad. ¡No levante la máquina! Esta máquina no está diseñada para ser elevada manualmente.
- Cuando suba o baje la máquina, no sobrepase el ángulo de trabajo máximo recomendado de 10 grados.



ADVERTENCIA: Tenga especial cuidado al subir la máquina a un camión o remolque mediante rampas. Si la máquina se cae de las rampas, pueden producirse lesiones graves e incluso la muerte.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear la máquina durante el transporte. Asegúrese de que la máquina esté bien sujeta al vehículo de transporte. Coloque siempre la máquina de espaldas en el vehículo de transporte para evitar que vuelque.

Apagachispas

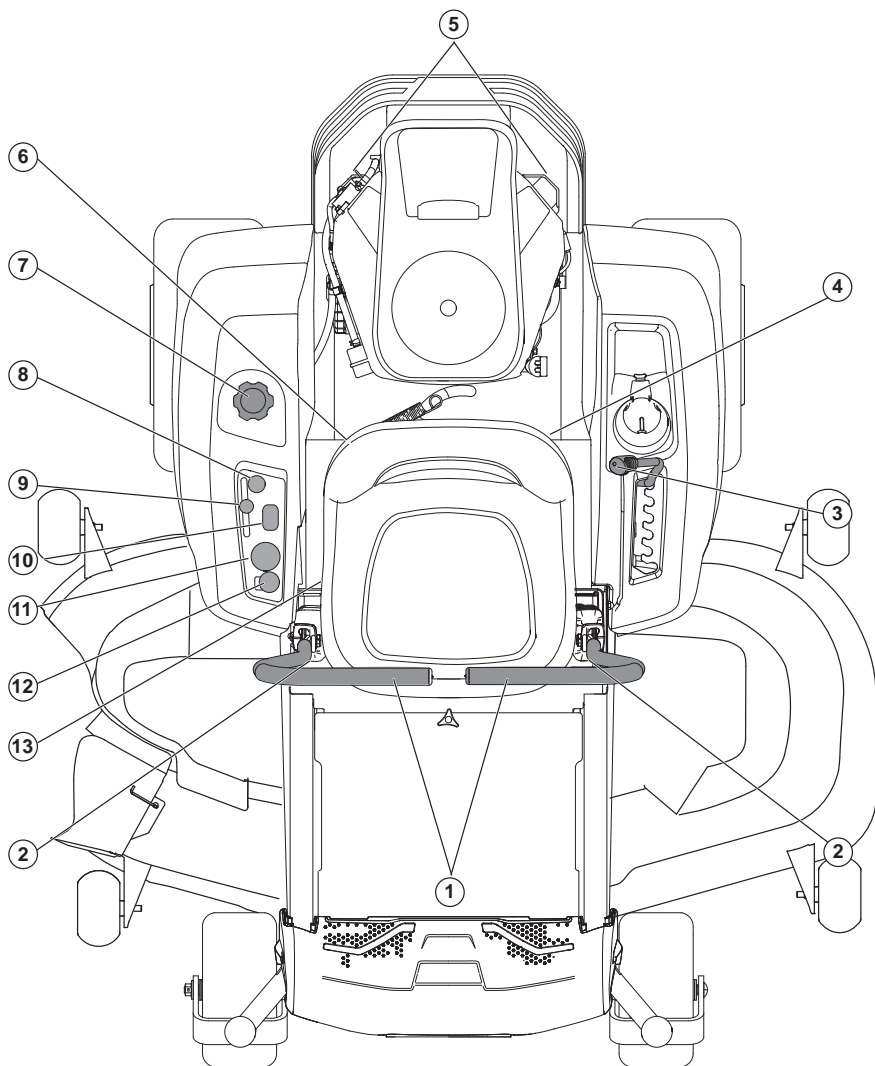
Este cortacésped está equipado con un motor de combustión interna y no se debe utilizar en terrenos forestales cubiertos de arbustos o hierba densa ni en sus proximidades, salvo que el sistema del motor disponga de un apagachispas que cumpla la normativa local o estatal pertinente. En los estados federales, se aplicarán las leyes federales. Si se utiliza un apagachispas, el usuario deberá mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Puede adquirir un apagachispas para el silenciador a través de su distribuidor autorizado de Husqvarna.

CONTROLES

En este manual del operador se describe el Zero Turn Rider de Husqvarna. El cortacésped está equipado con un motor de cuatro tiempos con válvulas en culata.

La transmisión del motor se realiza mediante bombas hidráulicas con tracción por correa. Mediante los mandos de conducción de la derecha y la izquierda, se regula el flujo y, por consiguiente, la dirección y la velocidad.



1. Palancas de dirección/freno

5. Varillajes de derivación

10. Medidor de servicio

2. Ajuste de la alineación

6. Válvula de corte de combustible

11. Interruptor de encendido

3. Elevación del equipo

7. Depósito de combustible

12. Interruptor de cuchilla

4. Fusible

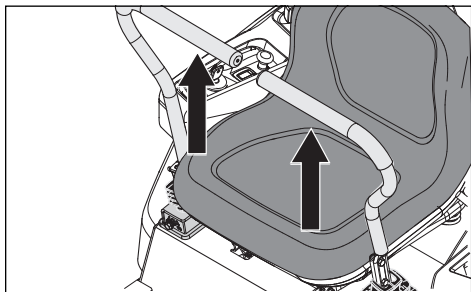
8. Control del estrangulador

13. Palanca de ajuste del asiento

9. Control del acelerador

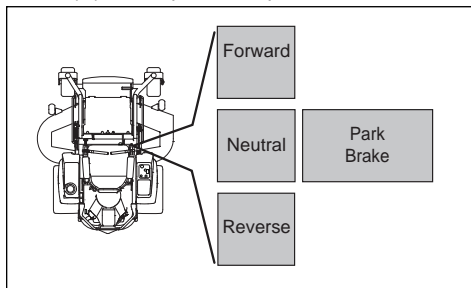
CONTROLES

Palancas de control de la conducción



La velocidad y la dirección de la máquina se pueden modificar en todo momento mediante los dos mandos de conducción. Los mandos de conducción pueden moverse hacia delante o hacia atrás pasando por una posición neutra. Hay una posición neutra, que queda bloqueada cuando se desplazan hacia fuera los mandos de conducción.

Cuando ambos mandos están en la posición neutra (N), la máquina está parada.



Al mover ambos mandos por igual hacia delante o hacia atrás, la máquina se mueve en línea recta hacia delante o hacia atrás. Por ejemplo, para girar a la derecha cuando está yendo hacia delante, mueva el mando derecho a la posición neutra. La rotación de la rueda derecha se reduce, y la máquina gira hacia la derecha.

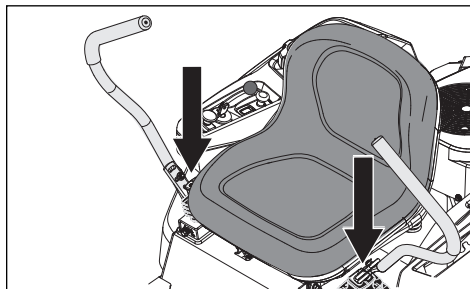
Se puede realizar un giro cero moviendo un mando hacia atrás (con respecto a la posición neutra) y moviendo con cuidado el otro mando de conducción hacia delante desde la posición neutra. La dirección de rotación al realizar un giro cero viene dada por el mando de conducción que se desplaza hacia delante más allá de la posición neutra. Si el mando de conducción izquierdo se desplaza hacia atrás, la máquina gira hacia la izquierda. Extreme la precaución al realizar esta maniobra.

Si los mandos de conducción se encuentran en una posición irregular cuando la máquina está parada o no encajan en las ranuras destinadas a

su movimiento hacia fuera, pueden ajustarse.

⚠ ADVERTENCIA: La máquina puede girar con gran rapidez si se desplaza hacia delante uno de los mandos de conducción mucho más que el otro.

Freno de estacionamiento

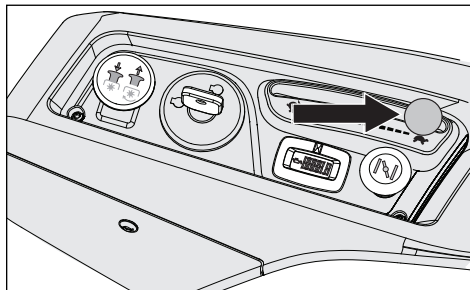


El freno de estacionamiento está integrado en las palancas de control de conducción. Quite **ambas** palancas de la posición neutra para accionar el freno de estacionamiento.

Para quitar el freno de estacionamiento, mueva ambas palancas hacia la posición neutra a la vez. No intente utilizar la unidad sin que las dos palancas estén giradas hacia dentro (fuera de la posición activada), ya que los componentes de la máquina podrían resultar dañados.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Si no mueve los mandos de conducción/freno de estacionamiento hacia dentro a la vez, el sistema de seguridad de la unidad apagará la unidad.

Acelerador



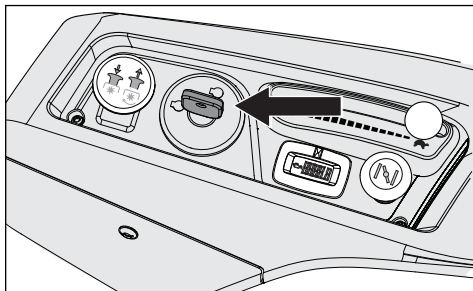
El acelerador regula el régimen del motor y, por consiguiente, la velocidad de giro de las cuchillas, en caso de que se haya tirado del interruptor de la cuchilla.

Para aumentar o disminuir el régimen del motor, mueva el mando hacia delante o hacia atrás, respectivamente.

CONTROLES

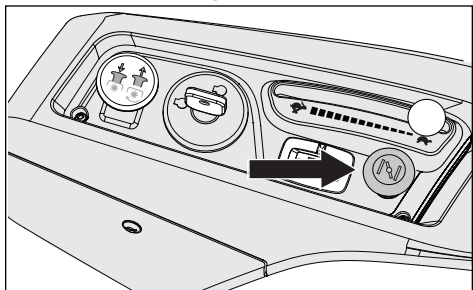
Evite que el motor funcione en ralentí durante periodos prolongados: existe el riesgo de que las bujías se obstruyan. **UTILICE LA ACELERACIÓN MÁXIMA AL DESPLAZARSE**, para conseguir un mejor rendimiento del cortacésped y una mejor carga de la batería.

Interruptor de encendido



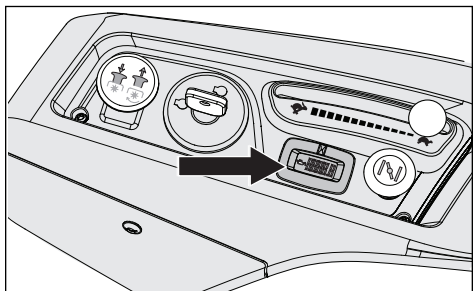
El interruptor de encendido se encuentra en el panel de control y sirve para arrancar y parar el motor. En los modelos equipados con faros, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición **ACCESSORY** para utilizar los faros.

Control del estrangulador



El estrangulador se utiliza en los arranques en frío para proporcionar al motor una mezcla de combustible enriquecida. Para arrancar en frío, debe tirarse del mando.

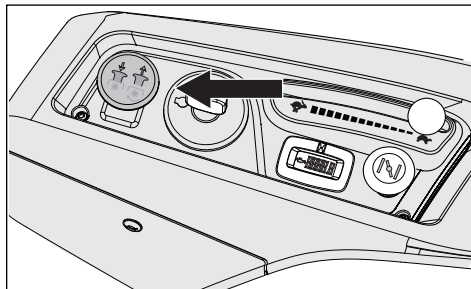
Contador de mantenimiento



El contador de mantenimiento muestra el tiempo total de funcionamiento con la cuchilla activada.

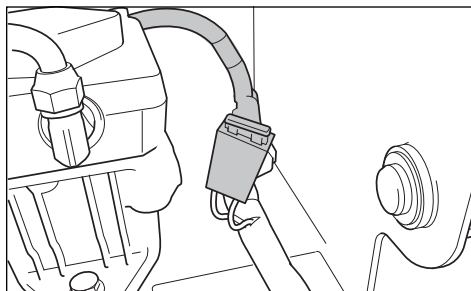
Cada 50 horas de funcionamiento, se visualiza el icono de un bidón de aceite durante dos horas seguidas y, una vez transcurrido ese tiempo, el contador se restablece automáticamente. Para restablecer el contador manualmente, apague y vuelva a encender la máquina con la llave cinco veces seguidas a intervalos de un segundo. Para obtener información sobre el mantenimiento del cortacésped, consulte el Programa de mantenimiento en el presente manual.

Interruptor de la cuchilla



Para accionar el equipo de corte, tire del mando. Las cuchillas de corte se desacoplan cuando el mando se presiona hacia abajo.

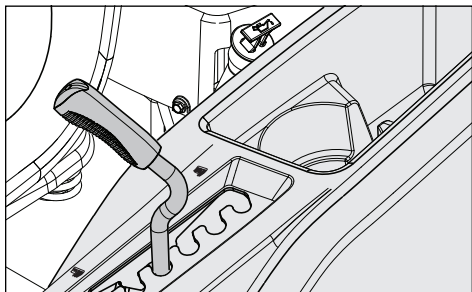
Fusible



El fusible principal de 20 A está situado en el lado izquierdo de la máquina. Se puede acceder a él inclinando el asiento hacia delante. El fusible es de patillas planas, como los que se utilizan en los automóviles.

CONTROLES

Palanca de la altura de corte

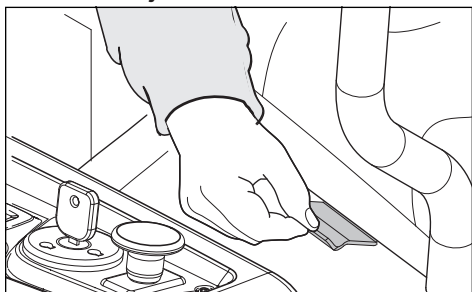


Para ajustar la altura de corte del equipo, tire de la palanca de la altura de corte hacia dentro y desplácela al orificio de altura que desee.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Eleve siempre el equipo a la posición más alta para transportarlo.

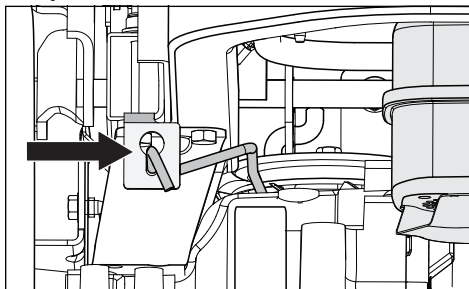
INFORMACIÓN IMPORTANTE: Para conseguir una altura de corte uniforme, es importante que la presión del aire de todos los neumáticos sea de 103 kPa / 1 bar / 15 psi.

Palanca de ajuste del asiento



El asiento se puede regular longitudinalmente. Para realizar ajustes, tire hacia arriba de la palanca que hay debajo de la parte derecha del asiento y mueva el asiento hacia delante o hacia atrás.

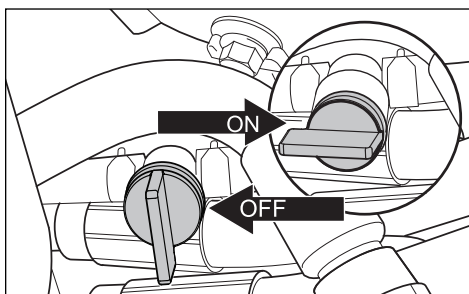
Acoplamientos de derivación



Los acoplamientos de derivación del transeje deben estar accionados al empujar o tirar del cortacésped. Las palancas liberadoras están situadas a ambos lados de la parte trasera de la unidad, por debajo de la protección trasera del motor. Consulte **Movimiento manual de la máquina** en el apartado *Funcionamiento*.

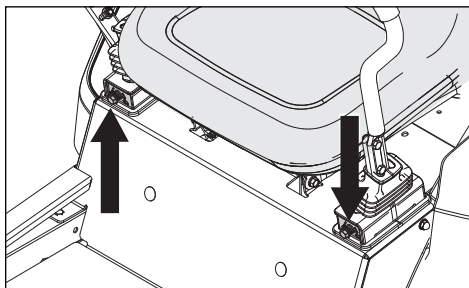
ADVERTENCIA: Los acoplamientos de derivación se encuentran cerca del silenciador. Para evitar quemarse, antes de tocar las palancas de los acoplamientos de derivación se debe apagar el motor y dejar que se enfríe.

Válvula de cierre de combustible



La válvula de cierre del combustible está situada en la parte trasera derecha del asiento. La válvula está cerrada cuando la lengüeta del mango está perpendicular al conducto de combustible.

Alineación



CONTROLES

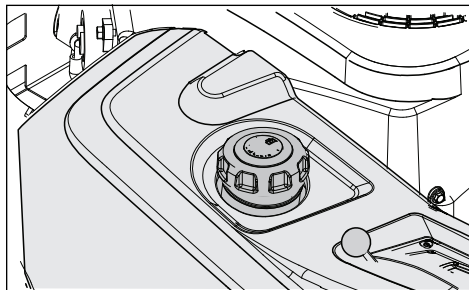
Si el cortacésped no se mueve en línea recta, compruebe la presión del aire en los dos neumáticos traseros. La presión de aire recomendada para los neumáticos traseros es de 103 kPa / 1 bar / 15 psi.

1. Para realizar los ajustes de seguimiento se utilizan los pernos de alineación. Los pernos de alineación actúan como topes de las palancas de control de movimiento en la posición máxima hacia delante.
2. Para realizar un ajuste preliminar de la alineación, lleve la unidad a un espacio abierto y sin obstáculos, como por ejemplo un aparcamiento vacío o un campo abierto.
3. Con una llave de 1/2 pulg., retraiga los pernos de alineación hasta que estén a ras con la tuerca.
4. Para probar la unidad, hágala funcionar a la aceleración máxima con las dos palancas de control de movimiento totalmente hacia delante. Enrosque gradualmente el perno de alineación del lado derecho hasta que la unidad empiece a desviarse hacia la derecha de manera perceptible.
5. Desplácese hacia delante a la aceleración máxima con las dos palancas de control de movimiento totalmente hacia delante. Enrosque gradualmente el perno de alineación izquierdo hasta que la unidad se desplace en línea recta.

ADVERTENCIA: El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho durante el funcionamiento. Evite tocarlos, ya que podría sufrir quemaduras. Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de repostar.

ADVERTENCIA: Llene el depósito hasta la parte inferior del tubo de llenado. No llene el depósito en exceso. Limpie los restos de aceite o combustible derramados. No almacene, vierta o use gasolina cerca de una llama abierta.

Depósito de combustible



Lea atentamente las instrucciones de seguridad antes de repostar. La capacidad del depósito es de 13,25 litros (3,5 galones).

Revise periódicamente la junta del tapón del depósito de combustible para comprobar que no haya daños y asegúrese de que esté bien apretado.

El motor funciona con gasolina sin plomo de 87 octanos como mínimo (sin mezcla de aceite). Puede utilizarse gasolina de alquiler respetuosa con el medio ambiente. Consulte los datos técnicos correspondientes a los combustibles de etanol. No utilice combustible de metanol. No utilice combustible a base de alcohol E85. El motor u otros componentes podrían resultar dañados.

Al utilizar la máquina con temperaturas inferiores a 0 °C (32 °F), use gasolina de invierno nueva y limpia para conseguir un arranque óptimo en condiciones climáticas frías.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: La experiencia demuestra que los combustibles con mezcla de alcohol (los llamados gasohol, etanol o metanol) pueden captar humedad, lo que causa la separación y formación de ácidos durante su almacenamiento. Los gases ácidos pueden dañar el sistema de combustible del motor durante el almacenamiento. Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible debe vaciarse antes de almacenar el equipo durante 30 o más días. Drene el depósito de combustible, arranque el motor y déjelo en marcha hasta que los tubos de combustible y el carburador estén vacíos. Utilice combustible nuevo en la próxima temporada. Para obtener más información, consulte **Almacenamiento**. No utilice limpiadores de motor o carburador para el depósito de combustible, ya que podrían ocasionar daños permanentes.

FUNCIONAMIENTO

Lea el apartado *Seguridad* y las páginas siguientes si no está familiarizado con la máquina.

Formación

Gracias a su exclusiva capacidad de conducción, los cortacéspedes de giro cero son mucho más maniobrables que los tractores cortacéspedes tradicionales.

Revise detenidamente este apartado antes de poner en marcha el cortacésped. La primera vez que utilice el cortacésped, o hasta que se familiarice con los mandos, hágalo con un régimen de aceleración y una velocidad de avance reducidos. NO lleve las palancas de control a las posiciones totalmente hacia delante o hacia atrás durante la primera utilización.

Aquellos que utilicen el cortacésped por primera vez deben familiarizarse con el movimiento del cortacésped en una superficie dura, como cemento o asfalto, ANTES de utilizarlo en césped. Hasta que el usuario se sienta cómodo con los controles del cortacésped y su capacidad de giro cero, las maniobras demasiado bruscas podrían estropear el césped.

Conducción

Desplazarse hacia delante y atrás

La dirección y velocidad de los movimientos del cortacésped se controlan con el movimiento de las palancas de control situadas a ambos lados de la máquina. La palanca de control izquierda controla la rueda izquierda. La palanca de control derecha controla la rueda derecha.

Al utilizar el cortacésped por primera vez, el usuario debe empujarlo hasta una zona abierta y llana, donde no haya personas, vehículos u obstáculos cercanos (consulte **Movimiento manual de la máquina** en el apartado *Funcionamiento*). Para que la máquina se desplace por sí sola, el usuario debe estar sentado en el asiento y arrancar el motor (consulte **Antes de la puesta en marcha** en el apartado *Funcionamiento*). Ajuste el régimen del motor a ralentí, quite el freno de estacionamiento y, sin acoplar aún las cuchillas, desplace las palancas de control hacia dentro. Hasta que las palancas de control no se muevan hacia delante o atrás, el cortacésped permanecerá parado.

Desplace lenta y suavemente ambas palancas de control hacia delante. Así, el cortacésped se desplazará hacia delante en línea recta. Tire de las palancas de control hacia la posición neutra para detener el cortacésped.

Tire ligeramente hacia atrás de las palancas de control para desplazar el cortacésped hacia atrás. Empuje hacia delante las palancas de control hasta la posición neutra para detener el cortacésped.

Para girar a la derecha

Mientras avanza hacia delante, tire de la palanca derecha hacia la posición neutra, manteniendo en su posición la palanca izquierda: la rueda derecha girará más lentamente, haciendo que la máquina gire en dicha dirección.

Para girar a la izquierda

Mientras avanza hacia delante, tire de la palanca izquierda hacia la posición neutra, manteniendo en su posición la palanca derecha: la rueda izquierda girará más lentamente, haciendo que la máquina gire en dicha dirección.

Para hacer un giro cero

Mientras avanza hacia delante, tire primero hacia usted de ambas palancas de control hasta que el cortacésped se detenga o reduzca considerablemente la velocidad.

A continuación, lleve una de las palancas ligeramente hacia delante y la otra hacia atrás y complete el giro.

Antes de la puesta en marcha



ADVERTENCIA: Asegúrese de que no haya piedras u otros objetos en el área de trabajo que puedan salir despedidos como consecuencia de la rotación de las cuchillas.

1. Lea los apartados *Seguridad* y *Controles* antes de poner en marcha la máquina.
2. Realice el mantenimiento diario antes de poner en marcha la máquina (consulte **Programa de mantenimiento** en el apartado *Mantenimiento*).
3. Compruebe que haya suficiente combustible en el depósito.
4. Ajuste el asiento en la posición deseada.

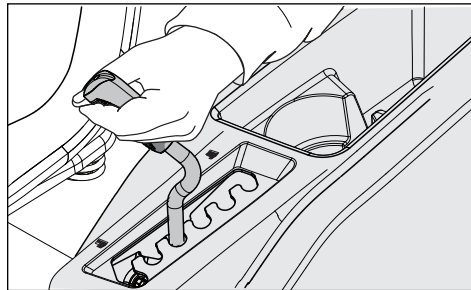
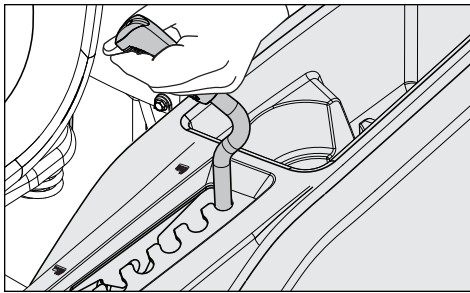


ADVERTENCIA: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un gas inodoro, incoloro y tóxico. No utilice la máquina en espacios cerrados.

Arranque del motor

1. Siéntese en el asiento.
2. Suba el equipo de corte a la posición más elevada.

FUNCIONAMIENTO



3. Desacople las cuchillas de corte pulsando el interruptor de la cuchilla hacia abajo.
4. Mueva los mandos de conducción/freno de estacionamiento hacia fuera hasta la posición bloqueada.
5. Mueva la palanca del acelerador hasta la posición de aceleración intermedia. Si el motor está frío, deberá tirarse del estrangulador.
6. Presione y gire la llave de encendido hasta la posición de arranque.

3. Coloque el acelerador en la posición de aceleración máxima (símbolo de conejo).
4. Acople el equipo de corte tirando del interruptor de la cuchilla hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que no haya nadie cerca del cortacésped cuando se accione el interruptor de la cuchilla.

5. Mueva las palancas de control hacia dentro y mueva lentamente ambas palancas de control un poco hacia delante para avanzar en línea recta.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: No accione el mecanismo de arranque durante más de cinco segundos cada vez. Si el motor no arranca, espere aproximadamente diez segundos antes de volver a intentarlo.

7. Una vez arrancado el motor, suelte inmediatamente la llave hasta que quede en la posición RUN (MARCHA).
8. Ajuste el régimen del motor con el acelerador. Deje funcionar el motor a una velocidad moderada, aproximadamente a una aceleración intermedia, unos instantes antes de utilizarlo. **ACELERE AL MÁXIMO AL CORTAR EL CÉSPED.**

Funcionamiento

1. Quite el freno de estacionamiento empujando a la vez los mandos de conducción/freno de estacionamiento hacia dentro hasta la posición neutra.

NOTA: El cortacésped está equipado con un sistema de detección de presencia del usuario. Si el usuario intenta abandonar el asiento con el motor en marcha sin aplicar primero el freno de estacionamiento, el motor se apagará.

2. Baje el equipo de corte a la altura de corte deseada.

Parada del motor

1. Ponga el acelerador en la posición mínima (símbolo de tortuga).
2. Mueva los mandos de conducción al mismo tiempo fuera de la posición del freno de estacionamiento.
3. Desactive el equipo de corte presionando el interruptor de la cuchilla hacia abajo.
4. Suba el equipo de corte a la posición más elevada. Si ha hecho trabajar mucho al motor, déjelo en ralentí al menos 60 segundos para que alcance una temperatura normal de funcionamiento antes de detenerlo. Para prevenir obstrucciones en las bujías, evite mantener el motor en ralentí durante periodos más prolongados.
5. Gire la llave de encendido hasta la posición de parada. Quite la llave. Para evitar el uso no autorizado de la máquina, quite siempre la llave al dejar el cortacésped.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Cuando se detenga y abandone la máquina, los mandos de conducción/freno de estacionamiento deben moverse hacia fuera, hacia la posición de bloqueo, a la vez.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Si deja el interruptor de encendido en una posición que no sea la de apagado, la batería se descargará.

FUNCIONAMIENTO

Utilización en pendientes

Lea las instrucciones de seguridad para la **Conducción en pendientes** en el apartado *Seguridad*.

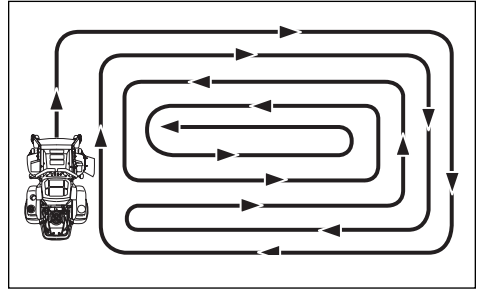
- Para arrancar cuesta arriba o cuesta abajo, utilice la velocidad más baja posible.
- Evite detenerse o cambiar la velocidad en las pendientes.
- Si es absolutamente necesario detenerse, mueva los mandos de conducción/freno de estacionamiento a la posición neutra y hacia fuera para activar el freno de estacionamiento.
- Tire de nuevo de los mandos de conducción/freno de estacionamiento hacia el centro del cortacésped y desplácelos hacia delante para iniciar la marcha.
- Realice todos los giros lentamente.

⚠ ADVERTENCIA: No utilice el cortacésped en terrenos con pendientes de más de 10 grados. Corte el césped de las pendientes de arriba abajo, nunca de lado a lado. Evite los cambios bruscos de dirección. No conduzca transversalmente en las pendientes.

Consejos para cortar

- Vigile y señalice las piedras y otros objetos fijos para evitar choques.
- Empiece con una altura de corte elevada y vaya reduciéndola hasta conseguir el corte deseado. Por lo general, el césped debe cortarse a unos 6,3 cm (2-1/2") durante la temporada de frío y por encima de los 7,6 cm (3") durante los meses de calor. Para que el césped esté más sano y tenga un mejor aspecto, córtelo a menudo tras un crecimiento moderado.
- Para un mejor rendimiento de corte, corte dos veces la hierba de alturas superiores a 15,2 cm (6"). Haga el primer corte relativamente alto y el segundo a la altura deseada.
- El resultado del corte será óptimo si se lleva a cabo a un régimen alto del motor (con rotación rápida de las cuchillas) y a baja velocidad (con un desplazamiento lento del cortacésped). Si la hierba no está demasiado larga y tupida, la velocidad del cortacésped puede aumentarse sin que ello afecte negativamente al resultado de corte.

- Cortándolo a menudo, se obtiene un césped de mejor aspecto. El terreno se hace más homogéneo y el césped queda mejor distribuido en todo el terreno. El tiempo total invertido no aumenta, ya que puede utilizarse una velocidad de funcionamiento superior sin que ello perjudique el resultado de corte.
- Para cortar superficies grandes, empiece girando hacia la derecha para que la hierba se descargue en dirección opuesta a los arbustos, vallas, caminos, etc. Tras una o dos vueltas, corte en la dirección opuesta girando hacia la izquierda hasta que termine.



- Evite cortar el césped cuando esté mojado. El resultado de corte empeora, dado que las ruedas se hunden en el césped blando, se forman terrones y la hierba se agarra debajo de la cubierta.
- Limpie por debajo el equipo de corte con manguera después de cada uso. Para limpiarlo, el equipo de corte debe estar elevado en la posición de transporte. Asegúrese de que el cortacésped esté frío y el motor apagado.
- Utilice aire comprimido para limpiar la superficie superior del equipo. Evite pulverizar agua en la superficie superior, sobre el motor y los componentes eléctricos.
- Cuando utilice el kit triturador, es importante que los intervalos de corte sean frecuentes.

⚠ ADVERTENCIA: No efectúe ningún tipo de ajuste sin que:

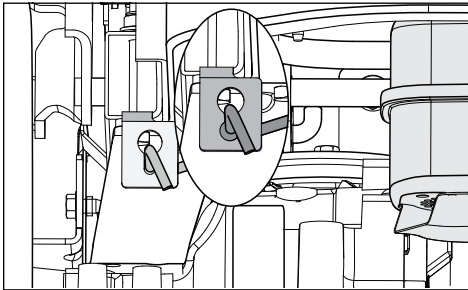
- el motor esté detenido,
- la llave de encendido esté quitada y
- el freno de estacionamiento esté accionado.

FUNCIONAMIENTO

Movimiento manual de la máquina

Al empujar o tirar del cortacésped, accione los acoplamientos de derivación del EZT. Los acoplamientos de derivación del EZT se encuentran en la parte trasera del bastidor, por debajo de la protección trasera del motor.

1. Eleve el equipo a la posición de corte más elevada.
2. Mueva los mandos de conducción/freno de estacionamiento hacia dentro, a la posición neutra.
3. Tire de los acoplamientos de derivación del EZT hacia arriba y hacia fuera de las ranuras de bocallave. Suelte las palancas con la cabeza fuera del bastidor y sujételas en la posición de derivación.



4. Para volver a activar el EZT y reanudar la marcha, siga los pasos anteriores en orden inverso.

Cuando cargue la máquina en un camión o remolque, suba lentamente por las rampas. **NO LEVANTE LA MÁQUINA.** Esta máquina no está diseñada para ser elevada manualmente.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Para mover manualmente el cortacésped, acople las palancas de derivación de la transmisión hidrostática de ambos lados, tire de los mandos de conducción/freno de estacionamiento hacia dentro y empuje la máquina.

ADVERTENCIA: Los acoplamientos de derivación se encuentran cerca del silenciador. Para evitar quemarse, antes de tocar las palancas de los acoplamientos de derivación se debe apagar el motor y dejar que se enfríe.

ADVERTENCIA: Tenga especial cuidado al subir la máquina a un camión o remolque mediante rampas. Si la máquina se cae de las rampas, pueden producirse lesiones graves e incluso la muerte.

MANTENIMIENTO

Programa de mantenimiento

A continuación incluimos una lista con los procedimientos de mantenimiento que se deben efectuar en la máquina. Para aquellos puntos no descritos en este manual, acuda a

un taller de servicio autorizado. Se recomienda una revisión anual realizada por un taller de servicio autorizado a fin de mantener la máquina en el mejor estado posible y garantizar un funcionamiento seguro.

Consulte **Mantenimiento general** en el apartado **Seguridad**.

MANTENIMIENTO	DIARIO		AL MENOS UNA VEZ AL AÑO	INTERVALO DE MANTENIMIENTO EN HORAS			
	ANTES	DESPUÉS		25	50	100	300
COMPROBACIÓN							
Ajuste del freno de estacionamiento	●						
Nivel de aceite del motor (cada repostaje)	■						
Sistema de seguridad	●						
Fugas de combustible o aceite	◆						
Daños		◆					
Tornillería suelta (tornillos, tuercas)		◆					
Daños en el equipo de corte		◆					
Presión de los neumáticos				●	●	●	●
Conexiones de la batería			●	●	●	●	●
LIMPIEZA							
Toma de aire de refrigeración del motor		■		■			
Parte inferior del equipo de corte		●					
Alrededor del motor		◆					
Alrededor de las correas y las poleas		◆			◆	◆	◆
Toma de aire de refrigeración del motor ²⁾			■	■			
Prefiltro de espuma del purificador de aire ²⁾			■	■			
Cartucho del filtro de papel del purificador de aire ²⁾			■	■			
ADEMÁS							
Compruebe el silenciador/apagachispas.			◆		◆	◆	◆
Arranque el motor y las cuchillas, y permanezca atento a cualquier sonido inusual.		◆					
Afile ³⁾ o cambie las cuchillas de corte.			●	●			

● = Descrito en este manual

◆ = No descrito en este manual

■ = Consulte el manual del fabricante del motor

1) Primer cambio tras 8–10 horas. Cuando trabaje con cargas pesadas o a temperaturas ambiente altas, el cambio debe realizarse cada 50 horas.

2) En condiciones polvorientas, es necesario realizar la limpieza y la sustitución con mayor frecuencia.

3) Realizado por un taller de servicio autorizado.



ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o ajuste:

- Accione el freno de estacionamiento.
- Desactive el interruptor de la cuchilla.
- Coloque el interruptor de encendido en la posición de apagado y saque la llave.
- Asegurarse de que las cuchillas y las piezas móviles están completamente paradas.

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO	DIARIO		AL MENOS UNA VEZ AL AÑO	INTERVALO DE MANTENIMIENTO EN HORAS			
	ANTES	DESPUÉS		25	50	100	300
COMPROBACIÓN							
Ajuste del cable del acelerador						■	
Ajuste del equipo de corte			●				●
Estado de las correas y las poleas			●			●	
Ruedecillas (cada 200 horas)			●			●	
Holgura de las válvulas del motor ³⁾			◆				◆
CAMBIO							
Bujías			■			■	
Aceite del motor ¹⁾			■	■			
Filtro de aceite del motor			■			■	
Filtro de combustible			■			■	
Filtro de aire de papel ²⁾			■			■	
Prefiltro de espuma del purificador de aire ^{2) 4)}			■				
Cartucho del filtro de papel del purificador de aire ^{2) 4)}			■				
ADEMÁS							
Realice el mantenimiento de las 300 horas ³⁾ .			◆				◆

- 1) Primer cambio tras 8–10 horas. Cuando trabaje con cargas pesadas o a temperaturas ambiente altas, el cambio debe realizarse cada 50 horas.
- 2) En condiciones polvorientas, es necesario realizar la limpieza y la sustitución con mayor frecuencia.
- 3) Realizado por un taller de servicio autorizado.
- 4) Si está equipado.

- = Descrito en este manual
- ◆ = No descrito en este manual
- = Consulte el manual del fabricante del motor



ATENCIÓN: Utilice siempre protección ocular cuando trabaje con baterías.



ADVERTENCIA: A fin de no cortocircuitar los bornes de la batería, evite que una llave u otro objeto entren en contacto con ambos bornes al mismo tiempo. Antes de conectar la batería, quítese las pulseras de metal, los relojes de correa, anillos, etc. Primero deben conectarse los bornes positivos, para evitar chispas por toma de tierra accidental.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Antes de poner en marcha de nuevo la unidad, vuelva a colocar las protecciones que haya retirado para llevar a cabo las tareas de mantenimiento.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: El cortacésped está equipado con un sistema con conexión a tierra negativa de 12 V. El otro vehículo debe estar igualmente equipado con un sistema con toma de tierra negativa de 12 V. No utilice el cortacésped para arrancar otros vehículos.

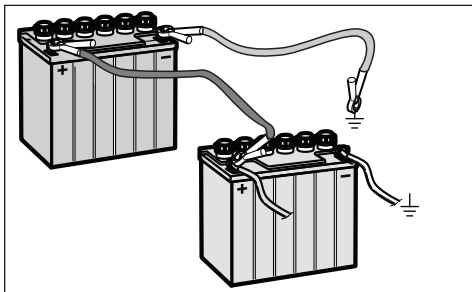
MANTENIMIENTO

Batería

Si la batería está descargada y no puede arrancar el motor, debe recargarla.

Uso de los cables de arranque

1. Conecte los extremos del cable ROJO al borne POSITIVO (+) de cada batería teniendo cuidado de que no entren en contacto con el chasis.
2. Conecte uno de los extremos del cable NEGRO al borne NEGATIVO (-) de la batería cargada.
3. Conecte el otro extremo del cable NEGRO a un buen punto de MASA DEL CHASIS del cortacésped con la batería descargada, lejos del depósito de combustible y de la batería.



Para retirar los cables, realice los pasos anteriores en orden inverso.

1. Quite primero el cable NEGRO del chasis y, a continuación, de la batería cargada.
2. Por último, quite el cable ROJO de ambas baterías.

El cortacésped está equipado con una batería que no requiere mantenimiento o servicio. Sin embargo, la carga periódica de la batería con un cargador de batería para automóviles prolongará su vida útil.

- Mantenga la batería y sus bornes limpios.
- Mantenga los pernos de la batería apretados.
- Consulte la tabla de tiempos de carga.

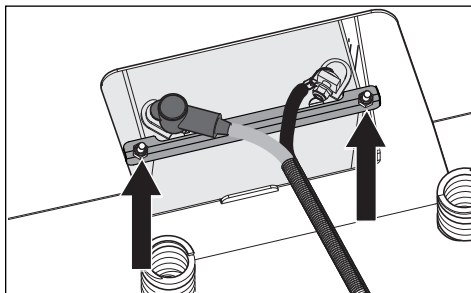
BATERÍA ESTÁNDAR	ESTADO DE CARGA	TIEMPO DE CARGA APROXIMADO* PARA CARGA COMPLETA A 26 °C (80 °F)			
		Potencia máxima a:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	- CARGA COMPLETA -			
12,4 V	75 %	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50 %	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25 %	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0 %	85 min	150 min	195 min	370 min

* El tiempo de carga depende de la capacidad de la batería, su estado, su antigüedad, la temperatura y la eficacia del cargador.

Limpieza de la batería y los bornes

La corrosión y la suciedad acumulada en la batería y los bornes pueden hacer que esta pierda potencia.

1. Afloje las dos tuercas de los pernos en J laterales lo suficiente para que el soporte de montaje de la batería se separe de la batería hacia abajo.



2. Con dos llaves de 1/2 pulg., desconecte primero el cable NEGRO de la batería y después el ROJO.
3. Extraiga con cuidado la batería del cortacésped.
4. Enjuague la batería con agua normal y séquela.
5. Limpie los bornes y los extremos de los cables de la batería con un cepillo de alambre hasta que queden brillantes.
6. Lubrique los terminales con grasa o vaselina.

Cambio de la batería

1. Instale la batería nueva con los bornes en la misma posición que la batería antigua.
2. Primero conecte el cable ROJO de la batería al borne positivo (+) de la batería.
3. Conecte el cable de tierra NEGRO al borne negativo (-) de la batería.
4. Deslice el soporte de montaje sobre la batería y apriete las tuercas.
5. Vuelva a colocar la cubierta del borne.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: No abra ni retire los tapones o las cubiertas de la batería. No es necesario añadir ni comprobar el nivel de electrolito.

Utilice siempre dos llaves para los tornillos de los bornes.

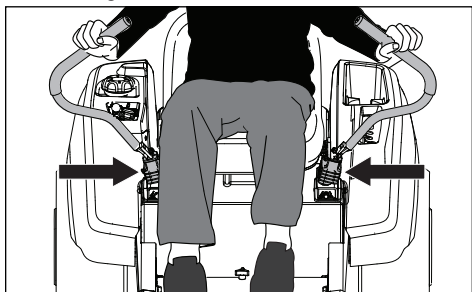
PRECAUCIÓN: Las baterías con ácidos de plomo generan gases explosivos. Mantenga los materiales que generen chispas, llamas o humo lejos de las baterías. Utilice siempre protección ocular cuando trabaje con baterías.

Sistema de seguridad

La máquina está equipada con un sistema de seguridad que evita su arranque o utilización en las siguientes circunstancias.

El motor solo puede arrancarse si:

- El equipo de corte está desacoplado.
- Los mandos de conducción/freno de estacionamiento están en la posición exterior, es decir, en la posición neutra bloqueada; de esta forma, el freno de estacionamiento estará aplicado y el arranque podrá realizarse de forma segura.



NOTA: Si los mandos de conducción/freno de estacionamiento no se mantienen en la posición exterior, puede ajustar la tensión apretando la tuerca de la parte trasera del pivote. (Consulte Freno de estacionamiento en este apartado).

Compruebe a diario que el sistema de seguridad funciona correctamente intentando arrancar el motor cuando no se cumpla alguna de las condiciones anteriores. Inténtelo de nuevo en el otro supuesto.

Si la máquina arranca aun cuando no se cumpla alguna de las condiciones anteriores, apáguela y repare el sistema de seguridad antes de volver a utilizarla.

Asegúrese de que el motor se detiene cuando el freno de estacionamiento no está activado y el usuario abandona el asiento.

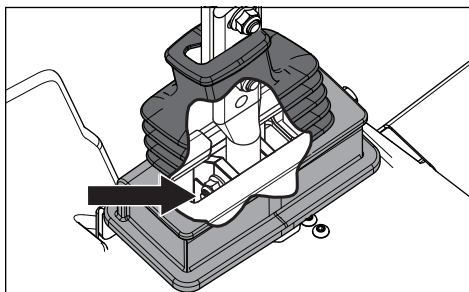
Compruebe que el motor se detiene cuando las cuchillas de corte están acopladas y el usuario abandona momentáneamente el asiento del conductor.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Para poder conducir el cortacésped, el usuario debe estar sentado en el asiento y los mandos de conducción/freno de estacionamiento deben colocarse en la posición acoplada (exterior). De lo contrario, el motor se detendrá.

Freno de estacionamiento

Compruebe visualmente que no haya daños en las palancas de control de conducción, los acoplamientos o los interruptores del freno de estacionamiento. Realice una prueba con la máquina parada y compruebe que el freno actúa convenientemente.

Para ajustar la tensión del freno de estacionamiento, mueva la funda que cubre la base del mando de conducción. Apriete la tuerca de pivote de 1/2 pulg. hasta que el frenado sea correcto.



Vuelva a colocar la funda del mando de conducción; la parte superior de la funda debe situarse entre los dos pernos de ajuste del mando de conducción.

Para cualquier otro ajuste del freno de estacionamiento, póngase en contacto con un taller de servicio de Husqvarna.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Cuando utilice el freno de estacionamiento, la máquina debe estar parada.

⚠ ADVERTENCIA: Un ajuste defectuoso podrá reducir la capacidad de frenado y provocar un accidente.

Presión de los neumáticos

Todos los neumáticos deben tener una presión de 103 kPa / 1 bar / 15 psi.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: NO añada ningún tipo de revestimiento para neumáticos o espuma de relleno a los neumáticos. Las cargas excesivas generadas por neumáticos rellenos con espuma pueden causar fallos prematuros.
Utilice solo neumáticos específicamente recomendados por el fabricante.

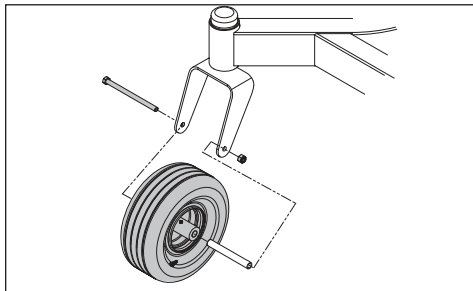
Ruedecillas

Efectúe una comprobación cada 200 horas. Compruebe que las ruedas giran sin atascarse. Si las ruedas no giran sin atascarse, lleve la unidad al distribuidor para su reparación.

Los neumáticos rellenos con espuma o los neumáticos duros anularán la garantía.

Retirada e instalación

Quite la tuerca y el perno de la ruedecilla. Extraiga la rueda del yugo y tenga cuidado con los separadores. Instale en el orden inverso. Apriete el perno de la ruedecilla.



Correas trapecoidales

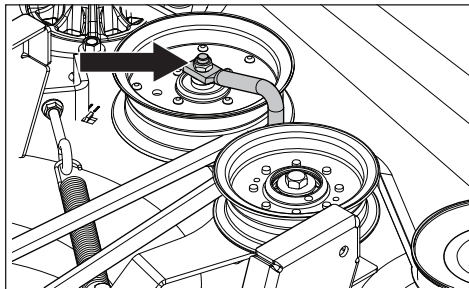
Efectúe una comprobación cada 100 horas de uso. Compruebe que no haya grietas profundas o grandes hendiduras.

NOTA: La correa tendrá algunas pequeñas grietas debidas al uso normal.

Las correas no son ajustables. Si empiezan a perder tensión por el uso, sustitúyalas.

Retirada de la correa del equipo

1. Aparque en una superficie lisa. Accione el freno de estacionamiento.
2. Baje el equipo a la posición de corte más baja.
3. Retire los pernos de las protecciones de la correa y retírelas.
4. Retire la suciedad o la hierba de alrededor de las carcasas de la cortadora y de la superficie del equipo.
5. Afloje la tuerca que sujeta la guía de la correa. Tire de la guía de la correa hacia arriba para sacarla del brazo de la polea tensora.



6. Presione el brazo de la polea tensora para liberar la tensión de la correa.

7. Con cuidado, levante la correa por la parte superior de las poleas de la carcasa de la cortadora y extráigala del equipo.

Instalación de la correa del equipo

NOTA: Para saber cómo instalar fácilmente la correa del equipo, consulte la etiqueta de colocación que hay en la parte superior del equipo.

1. Enrolle la correa del equipo alrededor de la polea del embrague eléctrico situada en el eje del motor.
2. Lleve la correa hacia delante y por encima del equipo.
3. Coloque la correa alrededor de la polea tensora accionada por muelle.
4. Enrolle la correa alrededor de la polea tensora inmóvil y alrededor de las carcasas del mandril.
5. Empújela hacia dentro en el brazo de la polea tensora y, con cuidado, pase la correa por encima de la polea tensora inmóvil. Cuando la correa esté bien instalada, suelte lentamente el brazo de la polea tensora para tensar la correa.
6. Compruebe la colocación de la correa para asegurarse de que está situada según la etiqueta y de que no está torcida.
7. Apriete la guía de la correa.
8. Vuelva a colocar las protecciones de la correa.

Ajuste del equipo de corte

Nivelación del equipo

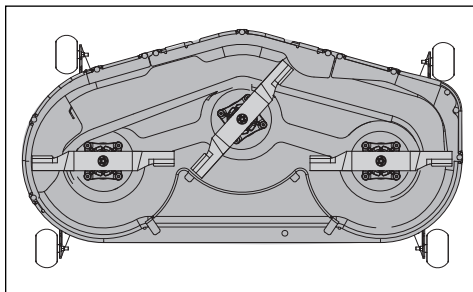
Ajuste el equipo mientras el cortacésped esté en una superficie nivelada. Asegúrese de que los neumáticos estén inflados a la presión correcta. Consulte Datos técnicos / Transmisión. Si los neumáticos tienen aire de menos o de más, el equipo no puede ajustarse correctamente. Levante el equipo hasta la posición más alta (de transporte).

MANTENIMIENTO

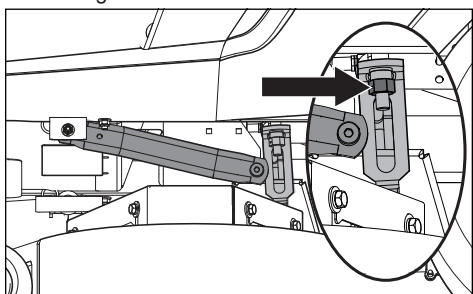
El equipo se debe ajustar en un punto ligeramente más alto en la parte trasera.

NOTA: Para garantizar la precisión del procedimiento de nivelación, la correa de transmisión del equipo de corte debe instalarse antes de nivelar el equipo.

1. Use guantes resistentes. Gire cada punta exterior de la cuchilla para alinearla la parte delantera con la trasera con el equipo de lado a lado.

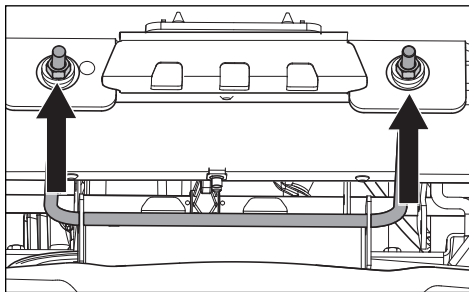


2. Mida desde la superficie del suelo hasta la parte inferior de la punta de la cuchilla en el lado de descarga del equipo de corte. Registre esta medida.
3. Vaya al lado opuesto y compruebe que la medida sea la misma. Si es necesario hacer ajustes, con una llave de 3/4" o una llave inglesa, gire las tuercas de ajuste de la articulación de elevación en cada lado hacia la izquierda para bajar o hacia la derecha para subir. Ajuste hasta que ambas medidas sean iguales.



4. Gire una cuchilla para alinearla con el equipo desde la parte delantera a la trasera. Si la punta de la cuchilla delantera no se encuentra 3,2 mm a 12,7 mm (1/8" a 1/2") a más arriba en la parte trasera, use una llave de 5/8 o una llave inglesa para girar las tuercas en el varillaje de la suspensión delantera. Girar en el sentido de las agujas del reloj hará que se levante la parte delantera del cortacésped; y

contra el sentido de las agujas del reloj, que se baje la parte delantera. Ajuste las tuercas hasta que la parte trasera del equipo de corte esté en un nivel 3,2 mm (1/8") más alto en la parte trasera que en la medida de lado a lado.



NOTA: Para fines ilustrativos, se quitó el reposapiés en la parte delantera. El ajuste puede hacerse sin extracción.

NOTA: Esto colocará el equipo de corte en una posición de medida estándar. En función del tipo de pasto que éste cortando o las condiciones ambientales, es posible que deba realizar ajustes adicionales para lograr el corte deseado.

Discos de corte

⚠ ATENCIÓN: Las cuchillas están afiladas. Antes de manipular las cuchillas, póngase guantes o protéjalas con un paño grueso. El afilado de las cuchillas debe encomendarse a un taller de servicio oficial.



Para obtener el mejor resultado posible de corte, es importante que las cuchillas no estén dañadas y estén bien afiladas.

Cambie las cuchillas que se hayan doblado o agrietado al golpearse con algún obstáculo.

Deje que el taller de servicio determine si la cuchilla puede repararse o afilarse, o si debe sustituirse. Equilibre las cuchillas una vez afiladas.

Compruebe la fijación de las cuchillas.

Sustitución de la cuchilla

1. Retire el tornillo de la cuchilla girándolo hacia la izquierda.
2. Instale las cuchillas nuevas o reafileadas con la cara que lleva la impresión "GRASS SIDE" (lado de la hierba) mirando al suelo/hierba (hacia abajo) o con la impresión "THIS SIDE UP" (este lado hacia arriba) apuntando al equipo y a la carcasa de la cortadora.
3. Coloque la abertura de la cuchilla firmemente en la carcasa de la cortadora.

MANTENIMIENTO

4. Apriete firmemente el tornillo de la cuchilla.
5. Apriete el tornillo de la cuchilla a 61-75 Nm (45-55 pie-lb).

INFORMACIÓN IMPORTANTE: El tornillo especial de la cuchilla ha recibido un tratamiento térmico. Sustitúyalo por un perno de Husqvarna si fuera necesario. No utilice tornillería de categoría inferior a la especificada.

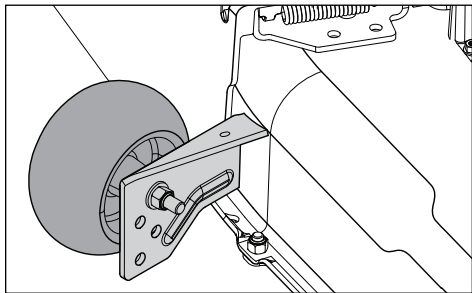
Ruedas de apoyo

Las ruedas de apoyo están correctamente ajustadas cuando están ligeramente separadas del suelo cuando el equipo está a la altura de corte deseada en la posición de funcionamiento. De esta forma, las ruedas de apoyo mantienen el equipo en la posición correcta para ayudar a evitar el corte al ras en la mayoría de las condiciones del terreno.

Las ruedas de apoyo se pueden ajustar a cuatro posiciones:

- Posición superior: 38–63 mm (1,5"–2,5")
- Posiciones intermedia: 63–102 mm (2,5"–4")
- Posición inferior: 102–152 mm (4"–6")

Las ruedas deben estar aproximadamente a 6,5 mm (1/4") del suelo.



INFORMACIÓN IMPORTANTE Ajuste las ruedas de apoyo con el cortacésped en una superficie plana y nivelada. Para evitar dañar el equipo, las ruedas de apoyo no se deben ajustar para sostener el equipo.

Limpieza

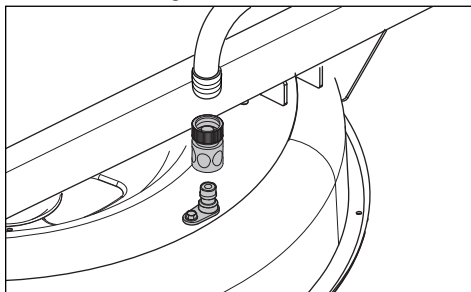


PRECAUCIÓN: Utilice gafas protectoras para limpiar y lavar la máquina.

La limpieza regular de la máquina, especialmente por debajo del equipo de corte, prolongará la vida útil de la misma. Limpie la máquina siempre que termine de utilizarla (una vez que se haya enfriado), antes de que la suciedad se pegue.

No pulverice agua en la parte superior del equipo de corte. Utilice aire comprimido para limpiar la parte superior del equipo de corte. No utilice un equipo de limpieza de alta presión o de vapor. Evite pulverizar el motor y los componentes eléctricos con agua.

Limpie la parte inferior del equipo con agua a una presión normal. Conecte el conector rápido (del paquete de accesorios) a una manguera de jardín. Cuando termine de cortar el césped, conecte la manguera al puerto de lavado y abra el suministro de agua.



Vuelva a poner en marcha el cortacésped y acople las cuchillas para aprovechar su rotación para limpiar la suciedad. Asegúrese de que la manguera permanezca alejada de las cuchillas de corte en todo momento.

No aclare las superficies calientes con agua fría. Deje que la unidad se enfríe antes de lavarla.

Tornillería

Compruébela diariamente. Inspeccione toda la máquina para asegurarse de que no haya tornillería suelta o que falte alguna pieza.

LUBRICACIÓN

12/12	1/52	1/365		25h	50h	100h	200h	300h	
				1 ← (2x)					
				2 ← (2x)					
				3 ← (2x)					
				4 ▼					
				5					
		4	4						
▼									

12/12 Cada año

1/52 Cada semana

1/365 Todos los días

Utilice una pistola de engrase para lubricar



Cambio de filtro



Cambio de aceite



Comprobación de nivel



General

Retire la llave de contacto para evitar accidentes durante la lubricación.

Cuando utilice una lata de aceite para lubricar, debe estar llena de aceite de motor.

Cuando utilice grasa para lubricar, a menos que se especifique lo contrario, utilice únicamente grasa de disulfuro de molibdeno de alta calidad.

Si se usa diariamente, la máquina debe lubricarse dos veces a la semana.

Limpie el exceso de grasa después de la lubricación.

Es importante evitar que el lubricante entre en contacto con las correas o con las superficies de empuje de las poleas de la correa. En caso de que esto suceda, limpie con alcohol. Si la correa sigue resbalando después de haberla limpiado, deberá cambiarla. No debe utilizar gasolina ni otros productos derivados del petróleo para limpiar las correas.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Utilice una lubricación mínima y retire el exceso de lubricante para que no entre en contacto con las poleas o con las superficies de empuje de las poleas de la correa.

⚠ ADVERTENCIA: La fuga de aceite hidráulico a presión puede tener la fuerza suficiente como para penetrar en la piel y causar heridas graves. En caso de resultar herido por la fuga de líquido, vea a un médico inmediatamente. Puede producirse una infección o una reacción grave si no se administra el tratamiento médico adecuado.

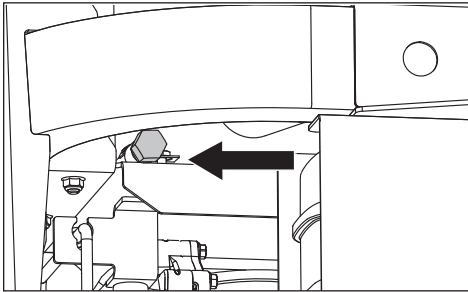
LUBRICACIÓN

Aceite del motor

NOTA: Cambie el aceite del motor cuando el motor esté caliente. Consulte el manual del operador del motor para obtener información sobre el procedimiento adecuado para cambiar el aceite y el filtro.

⚠ ADVERTENCIA: El tapón de vaciado del motor se encuentra cerca del silenciador. Para evitar quemaduras, el motor debe pararse y dejarse enfriar un poco para que el motor siga estando caliente y las superficies contiguas y el aceite se hayan enfriado.

1. Estacione la máquina en una superficie nivelada. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Limpie la suciedad y los desechos del área alrededor de la tapa del tanque de llenado de aceite.
3. Quité la tapa/varilla de nivel.
4. Ubique la manguera de drenado que se encuentra al lado trasero izquierdo del motor. Ponga un contenedor de un tamaño adecuado bajo el extremo de la manguera de drenado y quite el tapón de vaciado de aceite.



5. Permita que el aceite se drene completamente del motor.
6. Vuelva a poner el tapón de la manguera de drenado y apriétela firmemente.
7. Llene el motor con un aceite nuevo hasta la parte de abajo de las marcas del tubo de llenado. Compruebe el nivel con la varilla de nivel.
8. Vuelva a poner la tapa del tanque de llenado de aceite firmemente cuando el nivel de aceite indique FULL.
9. Consulte el historial de mantenimiento para ver los intervalos de cambio y de verificación del aceite.

Engrasadores Zerk del volante y el equipo

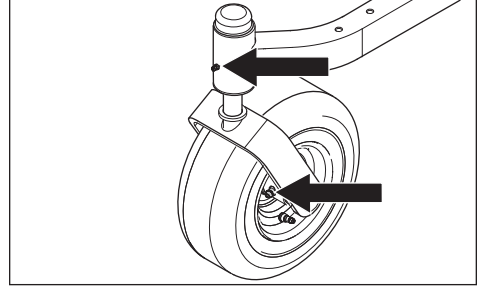
Utilice únicamente grasa para cojinetes de buena calidad. La grasa de marcas prestigiosas (empresas petroquímicas, etc.) suele ofrecer una buena calidad.

Soporte de las ruedas delanteras

Aplique 3–4 pistonadas con la pistola de engrase en cada grupo de cojinetes de las ruedas.

Cojinetes de las ruedas delanteras

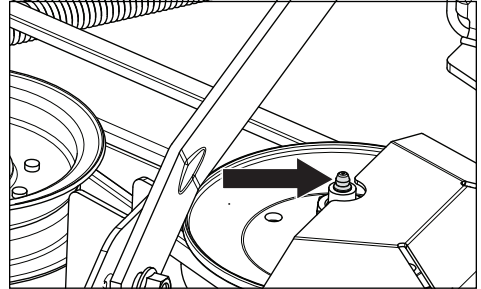
Aplique 3–4 pistonadas con la pistola de engrase en cada grupo de cojinetes de las ruedas.



Ejes del equipo

Baje completamente el equipo de corte.

Utilizando una pistola de engrase, aplique 2-3 pistonadas por eje por las aberturas de las protecciones de la correa.



Transmisión

La transmisión no requiere mantenimiento, y tampoco es necesario controlar los niveles ni cambiar el aceite. Si se produce una fuga, sustituya la unidad o póngase en contacto con su distribuidor de Husqvarna.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema / Causa

El motor no arranca

- El interruptor de la cuchilla está activado.
- Los mandos de conducción no están bloqueados en la posición neutra.
- El freno de estacionamiento no está activado.
- Batería descargada.
- Contaminación en el carburador o la tubería de combustible.
- La válvula de cierre del combustible está cerrada o en la posición incorrecta.
- Filtro de combustible o tubería de combustible obstruidos.
- Sistema de encendido defectuoso.

El mecanismo de arranque no arranca el motor

- Batería descargada.
- Los contactos de los cables de los bornes de la batería están en mal estado.
- Fusible fundido.
- Fallo en el circuito de seguridad del mecanismo de arranque. Consulte **Sistema de seguridad** en el apartado *Mantenimiento*.

El motor funciona con tosquedad

- Carburador defectuoso.
- Filtro de combustible o surtidor obstruidos.
- El estrangulador se activa con el motor caliente.
- Válvula de ventilación del tapón de combustible atascada.
- Depósito de combustible casi vacío.
- Bujías sucias.
- Mezcla de combustible o mezcla de combustible-aire altas.
- Tipo de combustible inadecuado.
- Agua en el combustible.
- Filtro de aire obstruido.

El motor parece débil

- Filtro de aire obstruido.
- Bujías sucias.
- Carburador mal ajustado.
- Aire atrapado en el sistema hidráulico.

Vibración en la máquina

- Cuchillas flojas.
- Las cuchillas están mal equilibradas.
- Motor suelto.

El motor se recalienta

- Toma de aire o aletas de refrigeración atascadas.
- Sobrecarga del motor.
- Motor mal ventilado.
- Regulador del régimen del motor defectuoso.
- El motor tiene poco o ningún aceite.
- Contaminación en la tubería de combustible.
- Bujías sucias.

La batería no carga

- Los contactos de los cables de los bornes de la batería están en mal estado.
- Cable de carga desconectado.
- Fallo en el sistema de carga del motor.

El cortacésped se mueve despacio, de forma irregular o no se mueve en absoluto

- Freno de estacionamiento activado.
- Acoplamiento de derivación activado.
- La correa de transmisión está floja o se ha salido.
- Aire atrapado en el sistema hidráulico.

El equipo de corte no se acopla

- La correa de transmisión del equipo de corte está suelta.
- El contacto del acoplamiento electromagnético está suelto.
- El interruptor de la cuchilla está defectuoso o se ha aflojado el contacto con el cable.
- Fusible fundido.

Existe una fuga de aceite en el transeje

- Sellos, carcasa o juntas dañados.
- Aire atrapado en el sistema hidráulico.

Resultados de corte desiguales

- Presión de aire de los neumáticos desigual.
- Cuchillas dobladas.
- Suspensión del equipo de corte irregular.
- Cuchillas romas.
- Velocidad de conducción demasiado alta.
- Hierba demasiado crecida.
- Hierba acumulada bajo el equipo de corte.

Almacenamiento durante el invierno

Al final de la temporada, o si no va a utilizarse durante un periodo superior a treinta días, la máquina debe prepararse para su almacenamiento. Si deja el combustible dentro de la máquina durante periodos largos de inactividad (treinta días o más), pueden generarse residuos que pueden obstruir el carburador y afectar al funcionamiento del motor.

Los estabilizadores de combustible son una opción aceptable para prevenir la generación de residuos pegajosos durante el almacenamiento.

Añada estabilizador al combustible en el depósito o en el depósito de almacenamiento. Utilice siempre los coeficientes de mezcla especificados por el fabricante del estabilizador. Haga funcionar el motor durante al menos diez minutos después de añadir el estabilizador para que llegue hasta el carburador. No vacíe el depósito de combustible y el carburador si se ha añadido un estabilizador.



ADVERTENCIA: No almacene un motor con combustible en el depósito en un recinto cerrado o en espacios con poca ventilación, donde el vapor del combustible puede entrar en contacto con una llama abierta, chispas o una llama piloto, como en una caldera, depósito de agua caliente, secadora, etc. Manipule el combustible con mucho cuidado. Es muy inflamable y puede provocar graves daños personales y materiales. Vacíe el combustible en un depósito aprobado en el exterior y guárdelo lejos de llamas abiertas u otras fuentes de ignición. No utilice gasolina como producto de limpieza. Utilice un desengrasante y agua caliente.

Para preparar la máquina para su almacenamiento:

1. Limpie bien la máquina, especialmente por debajo del equipo de corte. Repare los daños en la pintura y pulverice una fina capa de aceite en la parte inferior del equipo de corte, para evitar la corrosión.
2. Inspeccione la máquina para detectar piezas dañadas o desgastadas, y apriete todos los tornillos y las tuercas que puedan estar flojos.
3. Cambie el aceite del motor. Deseche el aceite usado adecuadamente.
4. Vacíe los depósitos de combustible o añada un estabilizador de combustible. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que el carburador haya drenado todo el combustible o hasta que el estabilizador llegue al carburador.
5. Quite la bujía y vierta una cucharada de aceite de motor en el cilindro. Vuelque el motor para que el aceite se distribuya de forma uniforme y vuelva a colocar la bujía.
6. Lubrique todos los engrasadores Zerk, las juntas y los ejes.
7. Desmonte la batería. Limpie, cargue y guarde la batería en un lugar fresco y protegido del frío directo.
8. Guarde la máquina en una zona limpia y seca, y cúbrala para mayor protección.

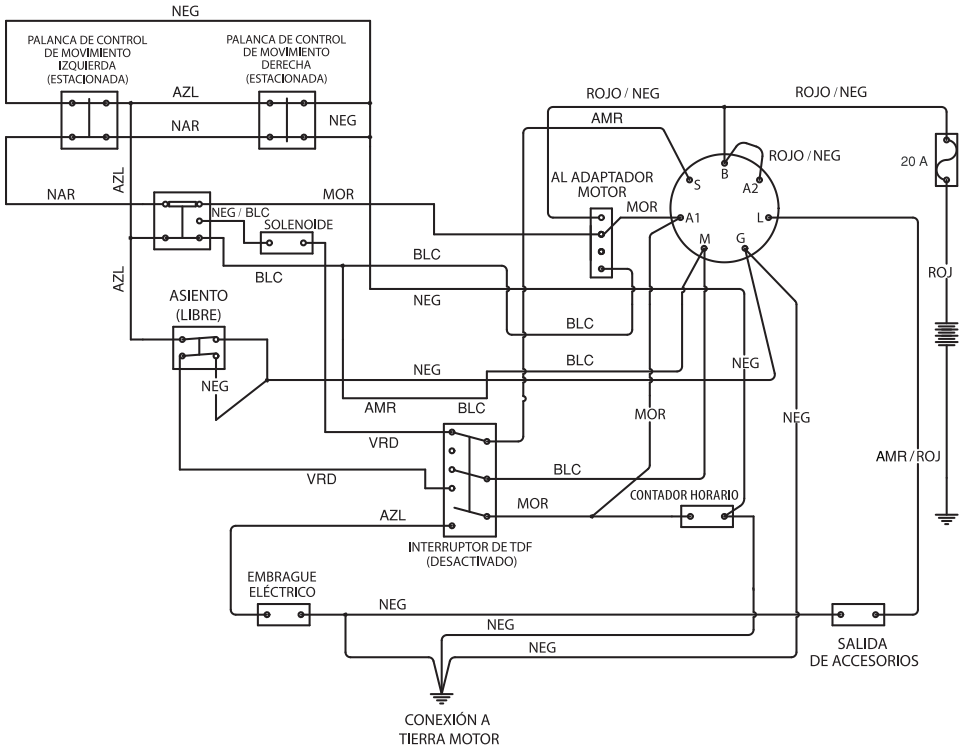
Servicio técnico

Cuando pida piezas de repuesto, especifique el año de compra, el modelo, el tipo y el número de serie.

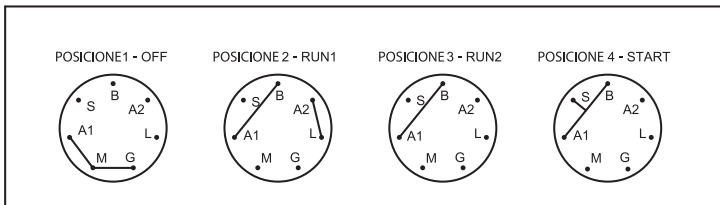
Utilice siempre piezas de repuesto originales de Husqvarna.

Una revisión anual en los talleres de servicio autorizados es una buena forma de garantizar que la máquina funcionará correctamente la próxima temporada.

ESQUEMA



POSICIONES DEL INTERRUPTOR LLAVE



BLANCO ES BLC
 NEGRO ES NEG
 AMARILLO ES AMR
 VERDE ES VRD
 NARANJA ES NAR
 MORADO ES MOR
 AZUL ES AZL
 ROJO ES ROJ

DATOS TÉCNICOS

MOTOR		
Fabricante	Kawasaki	
Tipo	FR651V	
Electricidad	16,0 kW ¹⁾	21,5 hp ¹⁾
Lubricación	Presión con filtro de aceite	
Combustible	Mínimo sin plomo de 87 octanos (máx. etanol al 10%, máx. MTBE al 15%)	
Capacidad del depósito de combustible	13,25 litros	3-1/2 galones
Refrigeración	Refrigerado por aire	
Filtro de aire	Estándar	
Alternador	12v 15 amp @ 3600 rpm	
Motor de partida	Eléctrico	
TRANSMISIÓN		
Transmisión	Transejes hidrostáticos	
Control de la dirección	Palancas dobles, sujeción de espuma	
Velocidad de avance	0-10,5 km/h	0-6,5 mi/h
Velocidad de retroceso	0-5,6 km/h	0-3,5 mi/h
Frenos	Freno de estacionamiento mecánico integrado	
Neumáticos de la ruedecilla delantera	11 x 6-5	
Neumáticos traseros, neumático ara césped	18 x 9,5-8	
Presión de los neumáticos	103 kPa / 1 bar / 15 psi	
BASTIDOR		
Ancho de corte	107 cm	54"
Altura de corte	3,8 cm – 10,2 cm	1-1/2" – 4"
Número de cuchillas	3	
Longitud de la cuchilla	46,4 cm	18-1/4"
Ruedas de apoyo	4 ajustables	
Asiento neumático	Estándar	
Reposabrazos con bisagras	Opcional	
Medidor de horas	Digital	
Acoplamiento de la cuchilla	Embrague electromagnético	
Construcción del equipo	Acero estampado	
Productividad	11,311 m ² /h	2,8 acres/h
DIMENSIONES		
Peso	290 kg	640 lb
Longitud base de la máquina	191 cm	75"
Altura base de la máquina	102 cm	40"
Ancho base de la máquina	112 cm	43-3/4"
Ancho total, tolva arriba	145 cm	57"
Ancho total, tolva abajo	171 cm	67-1/2"

¹⁾ La clasificación de potencia declarada por el fabricante del motor es la potencia bruta de salida promedio en la RPM especificada de un motor de producción típico para el modelo de motor que se mide con las normas SAE para potencia bruta del motor. Consulte las especificaciones del motor del fabricante.

DATOS TÉCNICOS

Especificaciones de pares de apriete

Perno del cigüeñal del motor	50 pie-lb	Elementos de fijación estándar de 1/4 pulg.	9 pie-lb
Tuercas de la rueda	75 pie-lb	Elementos de fijación estándar de 5/16 pulg.	18 pie-lb
Tornillo de la cuchilla	55 pie-lb	Elementos de fijación estándar de 3/8 pulg.	33 pie-lb
Tuercas del mandril	75 pie-lb	Elementos de fijación estándar de 7/16 pulg.	52 pie-lb
Tornillos del mandril	20 pie-lb	Elementos de fijación estándar de 1/2 pulg.	80 pie-lb

TORNILLOS DE CABEZA HEXAGONAL

Los valores de pares de apriete que se muestran deben usarse como guía general cuando no se indican valores de pares de apriete específicos.

Sistema americano - Tornillería estándar

Grado	SAE grado 5			SAE grado 8		Tornillo de collarín con tuerca de collarín	
	Tamaño	pie-lb	Nm	pie-lb	Nm	pie-lb	Nm
Tamaño del cuerpo (diámetro en pulgadas, rosca fina o gruesa)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
1-1/8	782	1060	1410	1912			

** Grado 5: calidad comercial mínima (no se recomienda el uso de una calidad más baja)

Sistema métrico - Tornillería estándar

Grado	Tamaño	Grado 8,8		Grado 10,9		Grado 12,9	
		pie-lb	Nm	pie-lb	Nm	pie-lb	Nm
Tamaño del cuerpo (diámetro en milímetros, rosca fina o gruesa)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
M27	530	719	735	996	904	1226	

REGISTRO DE SERVICIO

SERVICIO DE ENTREGA

Acción	Fecha, lectura medición, sello, firma
Cargue y conecte la batería	<input type="checkbox"/>
Ajuste la presión de todos los neumáticos a 103 kPa / 1 bar / 15 psi	<input type="checkbox"/>
Conecte la caja de contactos al cable del interruptor de seguridad del asiento	<input type="checkbox"/>
Compruebe que el motor tiene la cantidad de aceite adecuada	<input type="checkbox"/>
Ajuste la posición de los mandos de conducción	<input type="checkbox"/>
Llene el depósito de combustible y abra la válvula de paso	<input type="checkbox"/>
Arranque el motor	<input type="checkbox"/>
Compruebe:	
Tracción en ambas ruedas	<input type="checkbox"/>
Ajuste y paso del equipo de corte	<input type="checkbox"/>
Interruptor de seguridad del freno de estacionamiento	<input type="checkbox"/>
Interruptor de seguridad del equipo de corte	<input type="checkbox"/>
Interruptor de seguridad del asiento	<input type="checkbox"/>
Interruptor de seguridad de los mandos de conducción	<input type="checkbox"/>
Funcionamiento y ajuste del freno de estacionamiento	<input type="checkbox"/>
Marcha adelante	<input type="checkbox"/>
Marcha atrás	<input type="checkbox"/>
Acoplamiento de las cuchillas	<input type="checkbox"/>
Régimen de ralentí	<input type="checkbox"/>
Régimen de ralentí alto del motor	<input type="checkbox"/>
Informe al cliente acerca de:	
La necesidad y las ventajas de seguir el programa de mantenimiento	<input type="checkbox"/>
La necesidad y las ventajas de realizar el mantenimiento de la máquina	<input type="checkbox"/>
Los efectos del mantenimiento y del seguimiento de un programa de mantenimiento en el valor de reventa de la máquina	<input type="checkbox"/>
Ámbitos de aplicación para triturar	<input type="checkbox"/>
Rellene los documentos de venta, etc.	

El servicio de entrega se ha realizado

Sin notas pendientes

Certificado:

REGISTRO DE SERVICIO

DESPUÉS DE 10 HORAS

Acción	Fecha, lectura medición, sello, firma
Cambie el aceite del motor	<input type="checkbox"/>

MANTENIMIENTO DIARIO

Acción	Fecha, lectura medición, sello, firma
Limpie los restos del cortacésped	<input type="checkbox"/>
Comprobación del nivel de aceite del motor	<input type="checkbox"/>
Compruebe la presión de los neumáticos	<input type="checkbox"/>
Compruebe la parte inferior del equipo	<input type="checkbox"/>
Compruebe el sistema de seguridad	<input type="checkbox"/>
Compruebe que no haya fugas en el sistema de combustible	<input type="checkbox"/>
Inspeccione las protecciones de seguridad	<input type="checkbox"/>
Compruebe el ajuste de frenos	<input type="checkbox"/>

MANTENIMIENTO A LAS 25 HORAS

Acción	Fecha, lectura medición, sello, firma
Compruebe el filtro de aire de la bomba de combustible	<input type="checkbox"/>
Afile o sustituya las cuchillas de corte si fuera necesario	<input type="checkbox"/>
Compruebe la presión de los neumáticos	<input type="checkbox"/>
Compruebe los cables de la batería.	<input type="checkbox"/>
Lubrique la máquina de acuerdo con la tabla de lubricación	<input type="checkbox"/>
Compruebe y limpie la toma de aire de refrigeración del motor	<input type="checkbox"/>
Limpie el prefiltro de espuma del purificador de aire	<input type="checkbox"/>

MANTENIMIENTO A LAS 50 HORAS

Acción	Fecha, lectura medición, sello, firma
Realice el mantenimiento de las 25 horas	<input type="checkbox"/>
Limpie/sustituya el cartucho del filtro de papel del purificador de aire (intervalos más cortos para condiciones de funcionamiento polvorientos)	<input type="checkbox"/>
Cambie el aceite del motor	<input type="checkbox"/>
Lubrique la máquina de acuerdo con la tabla de lubricación	<input type="checkbox"/>

REGISTRO DE SERVICIO

MANTENIMIENTO A LAS 100 HORAS

Acción	Fecha, lectura medición, sello, firma
Realice el mantenimiento de las 25 horas	<input type="checkbox"/>
Realice el mantenimiento de las 50 horas	<input type="checkbox"/>
Cambie el filtro de aceite del motor	<input type="checkbox"/>
Limpie o sustituya las bujías	<input type="checkbox"/>
Sustituya el filtro de combustible.	<input type="checkbox"/>
Compruebe las correas trapezoidales	<input type="checkbox"/>
Compruebe y apriete los pernos del eje de las ruedecillas (cada 200 horas)	<input type="checkbox"/>
Cambie el cartucho de papel del filtro de aire	<input type="checkbox"/>

MANTENIMIENTO A LAS 300 HORAS

Acción	Fecha, lectura medición, sello, firma
Realice el mantenimiento de las 25 horas	<input type="checkbox"/>
Realice el mantenimiento de las 50 horas	<input type="checkbox"/>
Realice el mantenimiento de las 100 horas	<input type="checkbox"/>
Compruebe y ajuste el equipo de corte	<input type="checkbox"/>
Limpie la cámara de combustión y esmerile los asientos de válvula	<input type="checkbox"/>
Compruebe el paso de la válvula del motor	<input type="checkbox"/>
Sustituya el prefiltro de espuma del purificador de aire	<input type="checkbox"/>

AL MENOS UNA VEZ AL AÑO

Acción	Fecha, lectura medición, sello, firma
Limpie la toma de aire de refrigeración del motor (cada 25 horas)	<input type="checkbox"/>
Sustituya el prefiltro de espuma del purificador de aire (cada 50 horas)	<input type="checkbox"/>
Sustituya el cartucho de papel del filtro de aire	<input type="checkbox"/>
Cambie el aceite del motor (50 horas)	<input type="checkbox"/>
Cambie el filtro de aceite del motor (100 horas)	<input type="checkbox"/>
Compruebe y ajuste la altura de corte.	<input type="checkbox"/>
Compruebe y ajuste el freno de estacionamiento (50 horas)	<input type="checkbox"/>
Limpie y cambie las bujías (100 horas)	<input type="checkbox"/>
Cambie el filtro de combustible (100 horas)	<input type="checkbox"/>
Compruebe el paso de la válvula del motor	<input type="checkbox"/>



www.husqvarna.com

2018-06-01