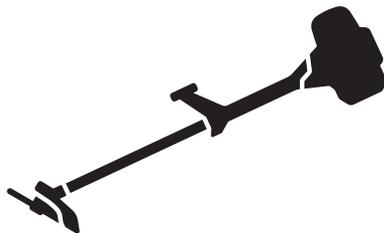




Husqvarna®



545FR, 545FX, 545FXT, 545RX, 545RXT,
545F

FR-CA Manuel d'utilisation
EN Operator's manual

2-36
37-69

Table des matières

Introduction.....	2	Dépannage.....	30
Sécurité.....	4	Transport et entreposage.....	31
Montage.....	11	Données techniques.....	31
Fonctionnement.....	16	Accessoires.....	32
Entretien.....	24	Garantie.....	35

Introduction

Description du produit

Ce produit est un coupe-herbes avec moteur à combustion.

Le travail est constamment en cours pour augmenter votre sécurité et l'efficacité pendant l'utilisation. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquer avec votre centre de services.

Utilisation prévue

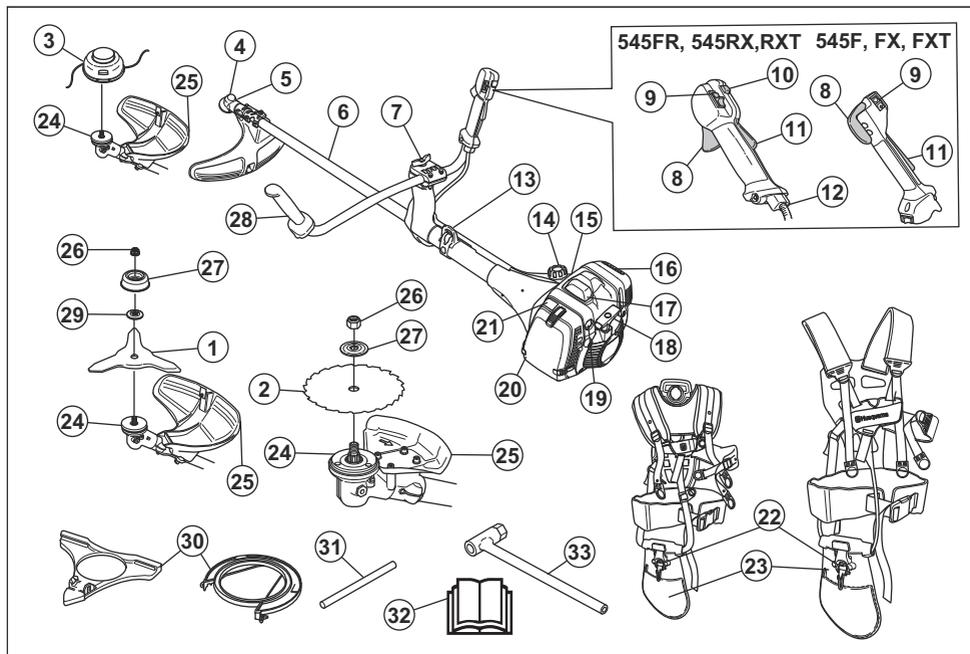
Utiliser le produit avec une lame de scie, une lame à herbe ou une tête de coupe-herbe pour couper les

différents types de végétation. Ne pas utiliser le produit pour des tâches autres que la coupe d'herbe et l'éclaircissement forestier. Utiliser une lame de scie pour couper diverses fibres de bois. Utilisez une lame à herbe ou une tête de coupe-herbe pour couper l'herbe.

Remarque : Des réglementations nationales ou locales peuvent réglementer l'utilisation. Respecter les réglementations en vigueur.

Utilisez la machine seulement avec des accessoires homologués par le fabricant. Se reporter à la section *Accessoires à la page 32*.

Présentation du produit



1. Lame à herbe

2. Lame de scie

3. Tête de coupe
4. Pignon conique
5. Bouchon de remplissage de graisse, pignon conique
6. Arbre
7. Ajustement du guidon
8. Commande des gaz
9. Interrupteur d'arrêt
10. Bouton de démarrage d'accélérateur
11. Dispositif de verrouillage de la gâchette de l'accélérateur
12. Réglage du câble d'accélération
13. Point de suspension
14. Réservoir de carburant
15. Décompresseur
16. Silencieux
17. Capuchon de la bougie d'allumage et bougie d'allumage, sous le couvercle
18. Corde du lanceur
19. Pompe de purge d'air
20. Couvercle du filtre à air
21. Commande de l'étrangleur
22. Harnais, mécanisme de dégagement de sécurité
23. Harnais, protège-hanche
24. Disque d'entraînement
25. Protection de l'outil de coupe
26. Contre-écrou
27. Bride de support
28. Guidon
29. Bol de garde au sol
30. Protection de transport
31. Goupille de blocage
32. Manuel d'utilisation
33. Clé à douille

Symboles figurant sur la machine



Faire attention et utiliser le produit correctement. Ce produit peut causer des blessures graves, ou même mortelles, à l'utilisateur et à d'autres personnes.



Avant d'utiliser la tondeuse, lire attentivement le manuel d'utilisation et veiller à bien comprendre les directives.



Utiliser un casque de protection dans les endroits où des objets peuvent tomber sur vous. Utiliser un dispositif de protection homologué pour les oreilles. Utiliser un dispositif de protection homologué pour les yeux.



Vitesse de rotation maximale de l'arbre de sortie.



L'appareil peut projeter des objets, ce qui peut causer des blessures.



Tenir les personnes et les animaux à une distance minimale de 15 m (49 pi) pendant l'utilisation du produit.



Il existe un risque de rebond si l'outil de coupe touche un objet qu'il ne coupe pas immédiatement. L'appareil peut couper des parties corporelles. Tenir les personnes et les animaux à une distance minimale de 15 m (49 pi) pendant l'utilisation de l'appareil.



Utiliser des gants de protection homologués.



Utiliser des bottes antidérapantes robustes.



Pompe de purge d'air.



Volet de départ.



Carburant.



Décompresseur.



Poignées chauffantes.



Utiliser uniquement un fil de coupe flexible. Ne pas utiliser d'équipement de coupe en métal. Appliquer cette consigne aux accessoires de protection contre l'herbe.

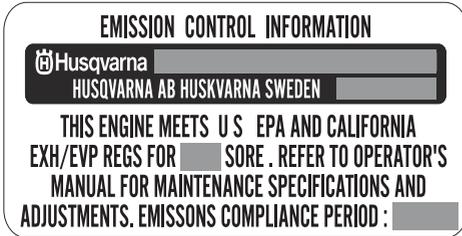
yyyywwxxx

La plaque signalétique indique le numéro de série. **yyyy** représente l'année de production et **ww** indique la semaine de production.

Remarque : Les autres symboles/autocollants présents sur l'outil renvoient aux exigences en matière de certification pour d'autres zones commerciales.

La période de conformité aux réglementations antipollution de l'autocollant de conformité d'émissions indique le nombre nominal d'heures de fonctionnement du moteur conformément aux réglementations du gouvernement fédéral américain et de la Californie.

EPA III



Proposition 65 de la Californie



Responsabilité concernant le produit

Comme indiqué dans les lois en vigueur sur la responsabilité concernant les produits, nous ne serons pas tenus responsables des dommages que notre produit causerait dans les situations suivantes :

- Le produit n'est pas réparé de façon adéquate.

- Le produit est réparé avec des pièces qui ne sont pas fournies ou homologuées par le fabricant.
- Le produit comprend un accessoire qui n'est pas fourni ou homologué par le fabricant.
- Le produit n'est pas réparé par un centre de service après-vente agréé ou par une autorité homologuée.

Sécurité

Définitions relatives à la sécurité

Les avertissements, recommandations et remarques soulignent des points du manuel qui revêtent une importance particulière.



AVERTISSEMENT: Indique la présence d'un risque de blessure ou de décès de l'utilisateur ou de personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas suivies.



MISE EN GARDE : Indique la présence d'un risque de dommages au produit, à d'autres appareils ou à la zone adjacente si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

Remarque : Utilisé pour donner des renseignements plus détaillés qui sont nécessaires dans une situation donnée.

Consignes générales de sécurité



AVERTISSEMENT: Lire, comprendre et respecter scrupuleusement ces instructions avant d'utiliser le produit.



AVERTISSEMENT: Ce produit produit un champ électromagnétique pendant le fonctionnement. Ce champ magnétique peut, dans certains cas, nuire aux implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles,

nous recommandons aux personnes ayant des implants médicaux de consulter leur médecin et le fabricant de l'implant médical avant d'utiliser le produit.

Consignes de sécurité pour l'utilisation



AVERTISSEMENT: Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'outil.

- Ne pas utiliser le produit si vous êtes fatigué, malade, ou sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de médicaments, car cela a un effet négatif sur la vision, l'attention, la coordination des gestes et le jugement.
- Ne pas utiliser le produit par mauvais temps, y compris dans un brouillard épais, sous une pluie diluvienne, dans des endroits fortement venteux et en cas de froid intense. Le fait d'utiliser le produit par mauvais temps peut engendrer de la fatigue et augmenter les risques, tels que ceux posés par un sol glissant et la difficulté de prévoir le sens de chute.
- Toujours rester prudent et faire preuve de bon sens. En cas d'appréhension au sujet d'une condition de travail ou des procédures d'utilisation après avoir lu le manuel d'utilisation, s'adresser à un agent d'entretien avant de continuer.
- Avant de laisser le produit hors de vue, retirer le capuchon de la bougie d'allumage.

Consignes de sécurité pour l'assemblage



AVERTISSEMENT: Lire, comprendre et respecter scrupuleusement ces instructions avant d'utiliser le produit.

- Débrancher le chapeau de bougie de la bougie d'allumage avant d'assembler le produit.
 - Utiliser des gants de protection homologués.
 - Lors de l'utilisation d'une lame de scie ou d'une lame à herbe, s'assurer de monter le guidon, le protège-lame et le harnais adéquats sur le produit.
 - Une protection défectueuse ou incorrecte peut causer des blessures. Ne pas utiliser un outil de coupe qui ne dispose pas d'une protection homologuée fixée.
 - Fixer correctement le couvercle d'embrayage et l'arbre avant de démarrer le produit pour éviter la chute de l'embrayage.
 - S'assurer d'assembler adéquatement le couvercle et l'arbre avant de démarrer le moteur.
 - Le disque d'entraînement et la bride de support doivent s'engager correctement dans le trou central de l'outil de coupe. Un outil de coupe qui n'est pas correctement fixé peut engendrer des blessures ou la mort.
 - Pour utiliser le produit en toute sécurité et éviter toute blessure à l'opérateur ou à d'autres personnes, toujours fixer correctement le produit au harnais.
- Lire et comprendre la différence entre l'éclaircissement forestier et la coupe d'herbe avant d'utiliser le produit.
 - Utiliser de l'équipement de protection individuelle, voir *Équipement de protection personnelle à la page 6*.
 - L'exposition prolongée au bruit peut causer une perte auditive permanente. Toujours utiliser un dispositif de protection homologué pour les oreilles.
 - Écouter s'il y a des signaux d'avertissement ou des voix fortes lors de l'utilisation d'un dispositif de protection pour les oreilles. Toujours enlever le dispositif de protection pour les oreilles dès que le moteur s'arrête.
 - Ne jamais utiliser le produit s'il est modifié ou défectueux.
 - S'assurer que le capuchon de la bougie d'allumage et le fil d'allumage ne sont pas endommagés, afin d'éviter le risque de décharge électrique.
 - Regarder tout autour de la zone de travail pour s'assurer qu'aucune personne ni aucun animal ou objet ne présente aucune incidence négative sur la sécurité lors de l'utilisation du produit.
 - Regarder tout autour de la zone de travail pour s'assurer qu'aucune personne ni aucun animal ne touche l'outil de coupe ou n'est heurté par des objets projetés hors de l'outil de coupe.
 - Vérifier la zone de travail. Retirer tous les objets mobiles tels que les pierres, le verre cassé, les clous, les fils de fer et les cordes, qui peuvent être projetés ou poussés par le vent autour de l'outil de coupe.
 - Ne pas utiliser le produit dans une situation ou un endroit où vous ne pourrez pas recevoir de l'aide en cas d'accident.
 - Ne pas utiliser l'outil sans un dispositif de protection.
 - S'assurer que les personnes ou les animaux gardent une distance d'au moins 15 m pendant le travail. Toujours regarder derrière avant de faire demi-tour avec le produit. Arrêter immédiatement le produit si une personne ou un animal pénètre dans la zone de sécurité de 15 m. Si plusieurs opérateurs travaillent dans la même zone, garder une distance de sécurité d'au moins 2 fois la hauteur de l'arbre et un minimum de 15 m.
 - S'assurer de pouvoir se déplacer en toute sécurité et de disposer d'une distance de sécurité. Examiner les alentours de l'aire de travail pour voir s'il y a des obstacles tels que les racines, les pierres, les

branches et les fossés. Faire attention pendant le travail sur un terrain en pente.



- Ne pas trop se pencher en avant. Se tenir bien campé dans une position stable et en parfait équilibre.
- Avant de démarrer le produit, le placer sur une surface plane, à au moins 3 m de la source de carburant et de l'endroit où l'appoint de carburant est effectué. S'assurer qu'aucun objet ne se trouve à proximité de l'outil de coupe ou ne touche celui-ci.
- Si l'outil de coupe tourne au régime de ralenti, laisser un agent d'entretien le régler. Ne pas utiliser le produit jusqu'à ce qu'il soit réglé ou réparé.
- Faire preuve de prudence à l'égard des projections d'objets. Toujours porter des lunettes de protection homologuées et s'éloigner du dispositif de protection de l'outil de coupe. Des pierres et d'autres petits objets peuvent être projetés dans les yeux et causer la cécité ou d'autres blessures.
- Ne pas déposer l'outil alors que le moteur est en marche à moins de l'avoir sous les yeux.
- Ne pas retirer l'herbe coupée ou laisser d'autres personnes retirer l'herbe coupée lorsque le moteur est en marche ou que l'équipement de coupe tourne, car il peut en résulter des blessures graves.
- Toujours arrêter le moteur et s'assurer que l'équipement de coupe ne tourne pas avant de retirer l'herbe enroulée autour de l'axe de lame ou coincée entre le dispositif de protection et l'outil de coupe.
- Soyez prudent lorsque vous dégagez des matériaux autour de l'équipement de coupe. Le renvoi d'angle devient très chaud pendant le fonctionnement de la machine et peut causer des brûlures graves.
- Les gaz d'échappement du moteur sont chauds et peuvent contenir des étincelles. Risque d'incendie. Faire preuve de prudence des matériaux secs et inflammables.
- Ne jamais utiliser le produit à l'intérieur ou dans des endroits n'ayant pas une ventilation convenable. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux.
- Arrêter le moteur avant de passer à une nouvelle zone de travail. Toujours fixer la protection de transport avant de déplacer l'équipement.
- Une surexposition aux vibrations peut entraîner des problèmes circulatoires ou des troubles nerveux, en

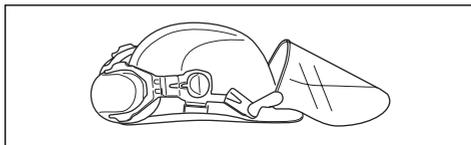
particulier chez les personnes ayant des troubles circulatoires. Parler à un médecin en cas de symptômes liés à une surexposition aux vibrations. Voici certains de ces symptômes : engourdissement, perte de sensibilité, fourmillement, picotement, douleur, faiblesse musculaire, décoloration ou modification de l'épiderme. Ces symptômes apparaissent habituellement aux doigts, aux mains et aux poignets. Les risques augmentent à basse température.

Équipement de protection personnelle

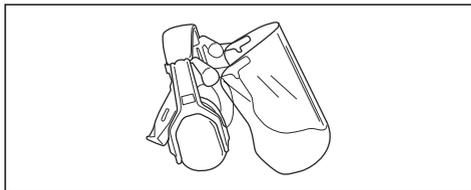


AVERTISSEMENT: Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'outil.

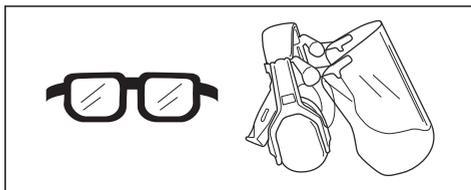
- Toujours utiliser un équipement de protection personnelle homologué lors de l'utilisation du produit. Cet équipement de protection personnelle n'élimine pas complètement les risques de blessures, mais il peut en réduire la gravité en cas d'accident. Laisser votre distributeur vous aider à sélectionner l'équipement adéquat.
- Utiliser un casque si des arbres ont une hauteur de plus de 2 m dans la zone de travail.



- Utiliser un dispositif de protection homologué pour les oreilles.



- Utiliser un dispositif de protection homologué pour les yeux. Porter également des lunettes de protection homologuées en cas d'utilisation d'une visière. Les lunettes de protection homologuées doivent être conformes à la norme ANSI Z87.1 aux États-Unis ou à la norme EN 166 dans les pays de l'Union européenne.



- Utiliser des gants au besoin, par exemple lors de la fixation, de l'examen ou du nettoyage de l'équipement de coupe.



- Utiliser des bottes de protection antidérapantes à embout en acier et semelles antidérapantes.



- Utiliser des vêtements faits de tissus résistants. Utiliser toujours des pantalons longs et lourds et des manches longues. Ne pas utiliser des vêtements amples qui peuvent se prendre dans les broussailles et les branches. Ne pas porter des bijoux, des pantalons courts, des sandales et ne pas marcher pieds nus. Retenir vos cheveux en toute sécurité au-dessus des épaules.
- Garder une trousse de premiers soins à portée de main.



Dispositifs de sécurité sur l'outil

Pour obtenir des renseignements sur l'emplacement de ces dispositifs de sécurité, voir *Présentation du produit à la page 2*.



AVERTISSEMENT: Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'outil.

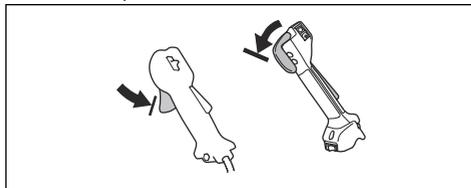
- Ne pas utiliser un outil dont les dispositifs de protection sont défectueux. Vérifier et effectuer régulièrement l'entretien des dispositifs de sécurité. Si les dispositifs de sécurité sont défectueux, parler à votre agent d'entretien Husqvarna.
- Ne pas modifier les dispositifs de sécurité. Ne pas utiliser le produit si les couvercles de protection, les interrupteurs de sécurité ou d'autres dispositifs de protection ne sont pas fixés ou sont défectueux.

- Pour tous les travaux d'entretien et de réparation sur le produit, en particulier sur les dispositifs de sécurité, une formation spécifique est nécessaire. Si les dispositifs de sécurité échouent les vérifications mentionnées dans ce manuel d'utilisation, laisser un agent d'entretien vous aider. Nous garantissons que des réparations et des entretiens professionnels sont offerts. Si un distributeur n'est pas un agent d'entretien, communiquer avec lui pour connaître l'agent d'entretien le plus proche.
- Ne pas utiliser un outil de coupe dépourvu de dispositif de protection d'outil de coupe homologué et correctement fixé. Voir *Pour assembler l'équipement de coupe à la page 12*.

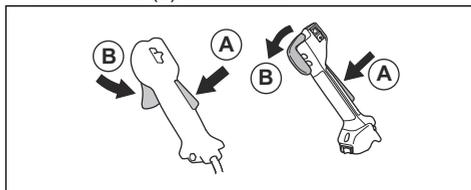
Pour vérifier le verrouillage de la gâchette de l'accélérateur

Le dispositif de verrouillage de la gâchette de l'accélérateur verrouille la gâchette de l'accélérateur en position de ralenti.

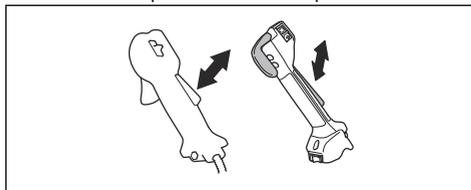
1. Appuyer sur la gâchette de l'accélérateur (B) et s'assurer qu'elle est verrouillée.



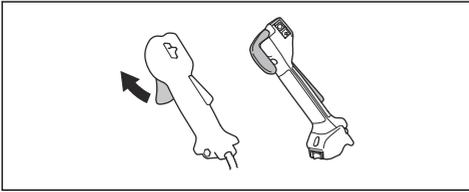
2. Appuyer sur le verrouillage de la gâchette de l'accélérateur (A). S'assurer que la gâchette de l'accélérateur (B) est relâchée.



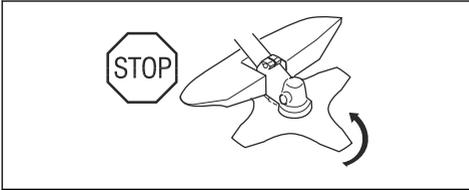
3. Relâcher le guidon et s'assurer que le verrouillage de la gâchette de l'accélérateur (A) et la gâchette de l'accélérateur (B) reviennent à leurs positions initiales.
4. Appuyer sur le dispositif de verrouillage de la gâchette de l'accélérateur (A) et s'assurer qu'il retourne à sa position initiale lorsqu'on le relâche.



- Appuyer sur la gâchette d'accélération (B) et s'assurer qu'elle retourne à sa position initiale lorsqu'on la relâche.

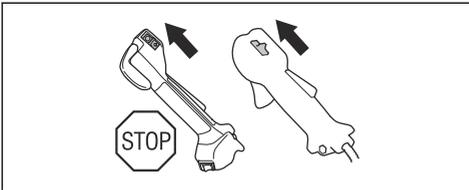


- Démarrer le moteur et le lancer à plein régime.
- Relâcher la gâchette de l'accélérateur et s'assurer que l'outil de coupe s'arrête.



Pour vérifier l'interrupteur d'arrêt

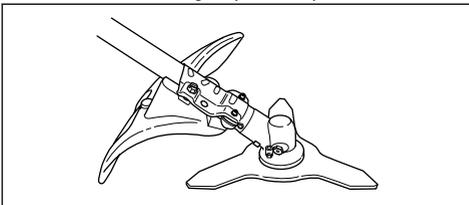
- Démarrer le moteur.
- Déplacer l'interrupteur d'arrêt en position d'arrêt et s'assurer que le moteur s'arrête.



Pour vérifier le dispositif de protection de l'outil de coupe

Le dispositif de protection de l'outil de coupe arrête les objets projetés en direction de l'opérateur. Il empêche également de subir des blessures en cas de contact avec l'outil de coupe.

- Couper le moteur.
- Effectuer une inspection visuelle pour détecter d'éventuels dommages, par exemple des fissures.

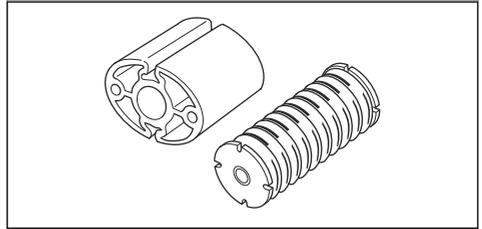
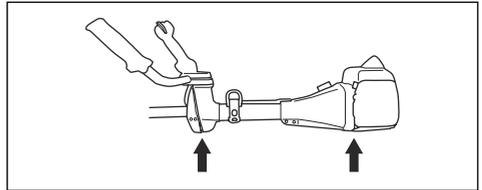


- Remplacer le dispositif de protection de l'unité de coupe s'il est endommagé.

Pour vérifier le système antivibrations

Le système antivibrations réduit au minimum les vibrations des guidons, ce qui facilite l'utilisation de l'outil.

- Couper le moteur.
- Effectuer une inspection visuelle pour détecter les déformations et les dommages éventuels, par exemple les fissures.
- S'assurer que les éléments du système antivibrations sont correctement fixés.



Pour vérifier le mécanisme de dégagement de sécurité

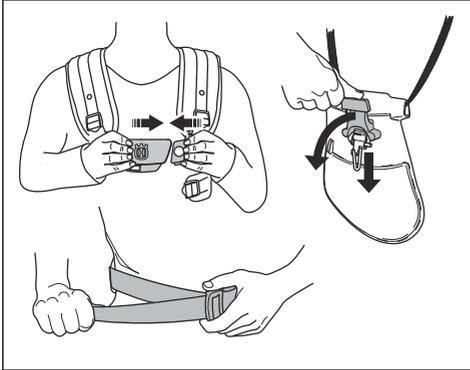


AVERTISSEMENT: Ne pas utiliser un harnais dont le mécanisme de dégagement de sécurité est défectueux.

Le mécanisme de dégagement de sécurité permet à l'opérateur de retirer rapidement le produit du harnais en cas d'urgence.

- Couper le moteur.
- Effectuer une inspection visuelle pour détecter des dommages, par exemple des fissures.

3. Relâcher le mécanisme de dégagement de sécurité et le fixer pour s'assurer qu'il fonctionne correctement.



Pour vérifier le silencieux



AVERTISSEMENT: Ne pas utiliser un produit dont le silencieux est défectueux.



AVERTISSEMENT: Les silencieux deviennent très chaud pendant et après utilisation, ainsi que lorsque le moteur tourne au ralenti. Utiliser des gants de protection pour éviter des brûlures.

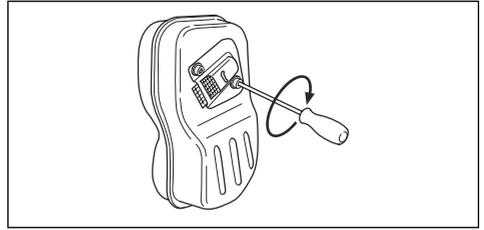
Le silencieux maintient le niveau de bruit au minimum et dirige les gaz d'échappement loin de l'utilisateur.

1. Couper le moteur.
2. Effectuer une inspection visuelle pour détecter d'éventuels dommages ou déformation.

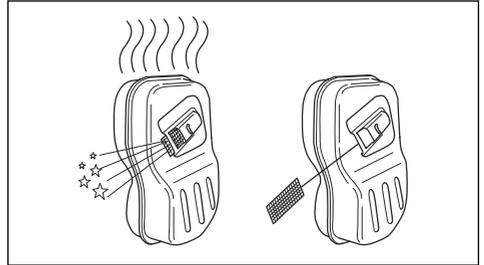


Remarque : Les surfaces internes du silencieux contiennent des produits chimiques pouvant causer des cancers. Faire attention à ne pas toucher ces éléments si le silencieux est endommagé.

3. S'assurer que le silencieux est bien fixé sur le produit.



4. Si le silencieux de votre produit est doté d'un écran pare-étincelles, effectuer une inspection visuelle.



- a) Si l'écran pare-étincelles est endommagé, le remplacer.
- b) Si l'écran pare-étincelles est bloqué, le nettoyer. Pour plus d'information, se reporter à *Pour nettoyer le silencieux à la page 26*.

Pour vérifier le contre-écrou



AVERTISSEMENT: Arrêter le moteur, utiliser des gants de protection et faire attention autour des bords tranchants de l'outil de coupe.

- S'assurer que le contre-écrou est bien fixé et bien serré. Se reporter à la section *Pour fixer et retirer le contre-écrou à la page 27*.

Outil de coupe



AVERTISSEMENT: Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'appareil.

- Effectuer l'entretien de routine. Communiquer avec un centre agréé pour examiner régulièrement l'outil de coupe et effectuer les réglages et les réparations.
 - Cette précaution augmente les performances de l'outil de coupe.
 - Cette précaution augmente la durée de vie de l'outil de coupe.
 - Cette précaution réduit le risque d'accident.
- Utiliser seulement un dispositif de protection d'outil de coupe homologué. Se reporter à la section *Accessoires à la page 32*.

- Ne pas utiliser un équipement de coupe endommagé.

Tête de coupe d'herbe

- Vérifier que le fil coupe-herbe est fermement et uniformément enroulé autour du tambour, cette précaution réduit les vibrations.
- Utiliser seulement des têtes de coupe-herbe et des fils coupe-herbe homologués. Se reporter à la section *Accessoires à la page 32*.
- Utiliser un fil coupe-herbe de longueur adéquate. Un fil coupe-herbe plus long utilise plus de puissance de moteur qu'un fil coupe-herbe court.
- Vérifier que le couteau monté sur le dispositif de protection de l'outil de coupe n'est pas endommagé.
- Tremper le fil coupe-herbe dans de l'eau pendant deux jours avant de monter le fil coupe-herbe sur le produit. Cette précaution permet d'augmenter la durée de vie du fil coupe-herbe.
- Se reporter aux instructions relatives à l'équipement de coupe pour connaître la bonne façon de charger le fil et le diamètre de fil approprié.

Lame de scie et lame à herbe

- Utiliser correctement les lames affûtées. Une lame mal affûtée ou endommagée augmente les risques de blessure.
- Utiliser des lames bien réglées. Le réglage approprié de la lame est de 1 mm. Une lame mal réglée augmente le risque de blessures et de dommages.
- Pour affûter et régler correctement la lame, se reporter aux instructions fournies avec la lame.

Sécurité – carburant



AVERTISSEMENT: Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'outil.

- Ne pas mélanger le carburant à l'intérieur ou à proximité d'une source de chaleur.
- Ne pas démarrer l'outil s'il y a du carburant ou de l'huile moteur sur l'outil. Nettoyer le carburant ou l'huile et laisser sécher l'outil. Nettoyer tout carburant qui souille l'outil.
- Si du carburant se déverse sur les vêtements, changer immédiatement de vêtement.
- Ne pas déverser du carburant sur le corps; cela pourrait causer des blessures. Si du carburant se déverse sur le corps, se nettoyer au savon doux et à l'eau.
- Ne pas démarrer le moteur si de l'huile ou du carburant se renverse sur l'outil ou sur le corps.
- Ne pas démarrer l'outil si le moteur présente une fuite. Vérifier régulièrement le moteur à la recherche de fuites.
- Faire preuve de prudence lors de la manipulation du carburant. Celui-ci est inflammable et ses vapeurs

sont explosives et peuvent causer des blessures ou la mort.

- Ne pas respirer les vapeurs de carburant, car elles peuvent causer des blessures. Vérifier que la ventilation est suffisante.
- Ne pas fumer à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne pas placer des objets chauds à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne pas faire le plein de carburant lorsque le moteur tourne.
- Vérifier que le moteur est froid avant de faire le plein.
- Avant de faire le plein, ouvrir lentement le couvercle du réservoir de carburant et relâcher la pression avec précaution.
- Ne pas faire le plein dans une pièce fermée. Un débit d'air insuffisant peut entraîner des blessures ou la mort en raison d'une asphyxie ou du monoxyde de carbone.
- Serrer le couvercle du réservoir de carburant avec précaution, car un feu pourrait se déclencher.
- Avant de démarrer l'outil, le déplacer à au moins 3 m (10 pi) de la position où le plein de carburant a été fait.
- Ne pas mettre trop de carburant dans le réservoir de carburant.
- Vérifier qu'une fuite ne peut se produire lorsqu'on déplace l'outil ou le bidon d'essence.
- Ne pas placer l'outil ou un bidon d'essence dans un espace où il y a une flamme nue, des étincelles ou une veilleuse. Vérifier que la zone de stockage ne contient pas de flamme nue.
- Utiliser seulement des conteneurs agréés pour transporter ou stocker le carburant.
- Vider le réservoir de carburant avant de le remettre pour une période prolongée. Toujours respecter la législation locale sur la façon de mettre le carburant au rebut.
- Nettoyer l'outil avant de le remettre pour une période prolongée.
- Débrancher le chapeau de bougie avant de remettre le produit, pour que le moteur ne démarre pas par inadvertance.

Consignes de sécurité pour la maintenance



AVERTISSEMENT: Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'outil.

- Arrêter le moteur et s'assurer que l'outil de coupe ne tourne pas. Retirer le couvercle du vérin et débrancher le capuchon de la bougie d'allumage avant d'effectuer l'entretien.
- Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux qui peut causer la mort. Ne pas

démarrer le produit à l'intérieur ou dans des espaces fermés.

- Les gaz d'échappement du moteur sont chauds et peuvent contenir des étincelles. Ne pas démarrer l'outil dans un local clos ou à proximité de matériaux inflammables.
- Les accessoires et les modifications apportées au produit qui ne sont pas approuvés par le fabricant peuvent causer des blessures graves, voire mortelles. Ne pas modifier l'outil. Utilisez toujours des accessoires d'origine.

- Si l'entretien n'est pas effectué correctement et régulièrement, le risque de blessures et de dommages à l'outil augmente.
- N'effectuer que les travaux d'entretien recommandés dans ce manuel d'utilisation. Laisser un agent d'entretien agréé Husqvarna effectuer toutes les autres opérations d'entretien.
- Demander régulièrement à un agent d'entretien agréé Husqvarna d'effectuer l'entretien de l'outil.
- Remplacer les pièces endommagées, usées ou brisées.

Montage

Introduction



AVERTISSEMENT: Avant d'assembler le produit, lire et bien comprendre le chapitre sur la sécurité.

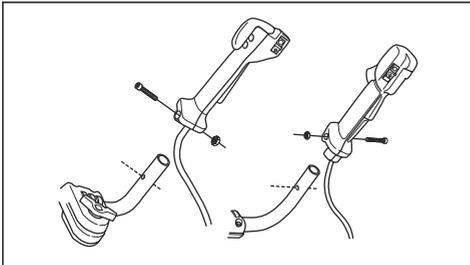


AVERTISSEMENT: Débrancher le câble de la bougie d'allumage de la bougie d'allumage avant d'assembler le produit.

Pour monter la poignée d'accélération

Remarque : Sur l'outil 545FXT, la poignée d'accélération est fixée en usine.

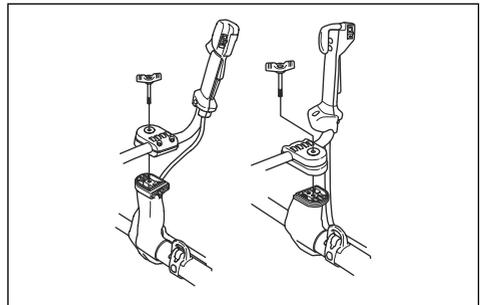
1. Retirer l'écrou et le vis de la partie inférieure de la poignée d'accélération.
2. Déplacer la poignée d'accélération sur le côté droit du guidon.



3. Aligner le trou de vis de la poignée d'accélération avec le trou du guidon.
4. Placer la vis dans le trou de la partie inférieure de la poignée d'accélération, à travers le guidon.
5. Remettre l'écrou et le serrer.

Pour monter le guidon

1. Retirer le bouton et fixer le guidon comme indiqué dans l'illustration.



2. Serrer fermement le bouton.
3. Enfiler le harnais et accrocher le produit à partir du point de suspension.
4. Régler le guidon afin de placer le produit dans une position de travail confortable.

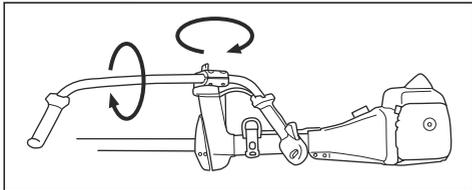


5. Serrer le bouton à fond.

Pour régler le guidon à la position de transport

1. Desserrer le bouton.
2. Tourner le guidon dans le sens horaire jusqu'à ce que la poignée d'accélération touche à la batterie.

3. Tourner le guidon autour de l'arbre.



4. Serrer le bouton.

Pour assembler l'équipement de coupe

L'équipement de coupe comprend un outil de coupe et un dispositif de protection de l'outil de coupe.



AVERTISSEMENT: Porter des gants de protection.



AVERTISSEMENT: Toujours utiliser le dispositif de protection de l'outil de coupe recommandé pour l'outil de coupe. Voir *Accessoires à la page 32*.



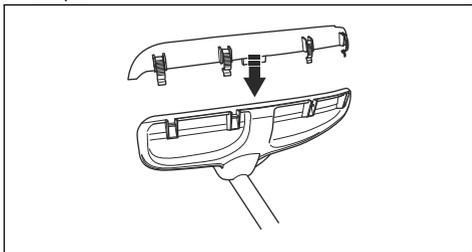
AVERTISSEMENT: Un outil de coupe mal fixé peut entraîner des blessures voire la mort.

Pour fixer la rallonge du dispositif de protection



MISE EN GARDE : Utiliser la rallonge du dispositif de protection lors de l'utilisation d'une tête de désherbage ou d'une lame en plastique. Ne pas utiliser la rallonge du dispositif protection lors de l'utilisation d'une lame à herbe.

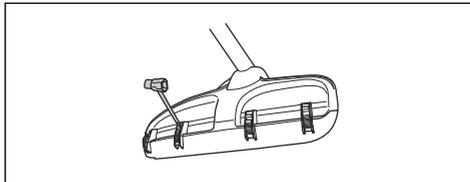
1. Placer la rallonge du dispositif de protection dans la rainure située sur la protection de l'équipement de coupe.



2. Mettre la rallonge du dispositif de protection en place sur la protection de l'équipement de coupe à l'aide des 4 crochets de verrouillage.

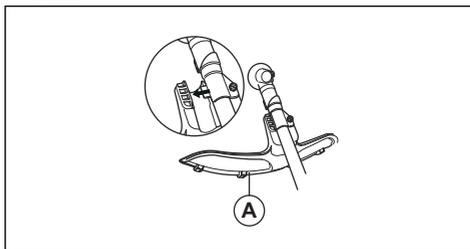
Pour retirer la rallonge du dispositif de protection

- Dégager les crochets de verrouillage à l'aide de la clé à bougie.

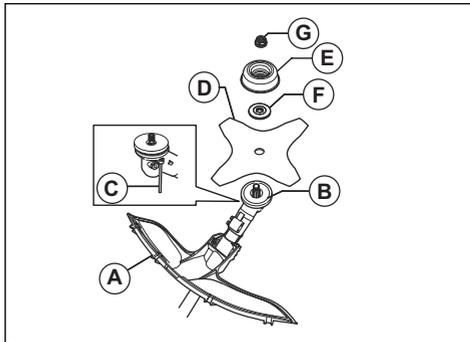


Pour fixer la lame à herbe et le protège-lame ou le protège-lame combiné

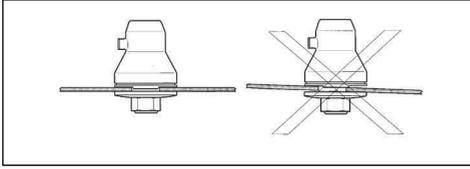
1. Placer le protège-lame ou le protège-lame combiné (A) sur l'arbre et serrer le boulon pour le fixer.



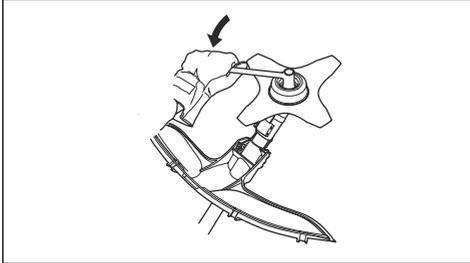
2. S'assurer que l'extension du dispositif de protection est retirée.
3. Tourner l'arbre de sortie pour aligner l'un des trous dans le disque d'entraînement (B) avec le trou correspondant dans le carter d'engrenage.
4. Placer la goupille d'arrêt (C) dans le trou pour bloquer l'arbre.
5. Placer la lame à herbe (D), le bol de garde au sol (E) et la bride de support (F) sur l'arbre de sortie.



- S'assurer que le disque d'entraînement et la bride de support s'engagent correctement dans le trou situé au centre de la lame à herbe.

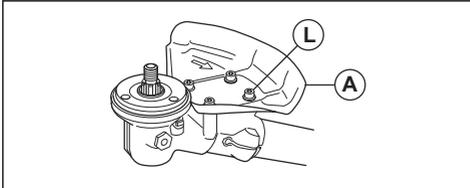


- Installer l'écrou (G).
- Serrer l'écrou au moyen de la clé à douille. Tenir le manche de la clé à douille à proximité du protège-lame. Serrer dans le sens opposé à la rotation de l'outil de coupe. Le serrer au couple de 35-50 Nm.



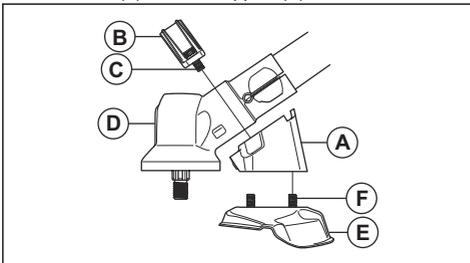
Pour fixer le protège-lame de scie sur l'outil 545FX, 545FXT et 545F

- Fixer le protège-lame de scie (A) à l'aide de 4 vis (L).



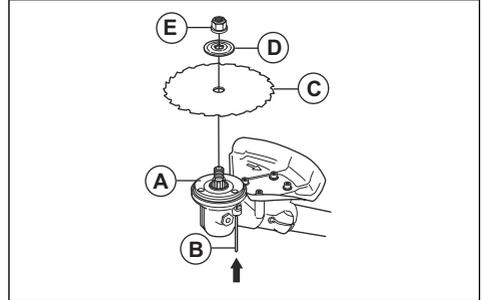
Pour fixer le protège-lame de scie 545FR, 545RX and 545RXT

- Fixer les supports (A) et (B) à l'aide des 2 boulons (C) sur le carter (D).
- Fixer le protège-lame de scie (E) à l'aide des 4 boulons (F) dans le support (A)

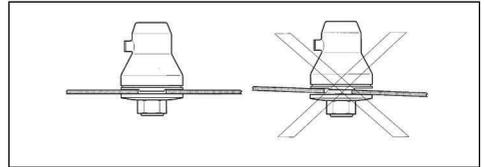


Pour fixer la lame de scie

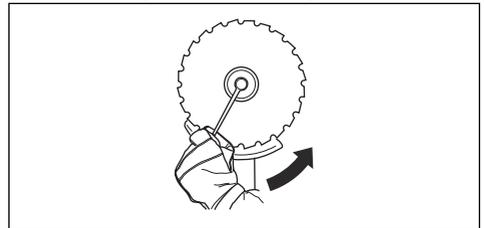
- Installer le disque d'entraînement (A) sur l'arbre sortant.
- Tourner l'arbre de sortie pour aligner l'un des trous dans le disque d'entraînement avec le trou correspondant dans le carter d'engrenage.
- Placer la goupille de blocage (B) dans le trou pour bloquer l'arbre.
- Placer la lame de scie (C) et la bride de support (D) sur l'arbre sortant.



- S'assurer que le disque d'entraînement et la bride de support s'engagent correctement dans le trou situé au centre de la lame à herbe.



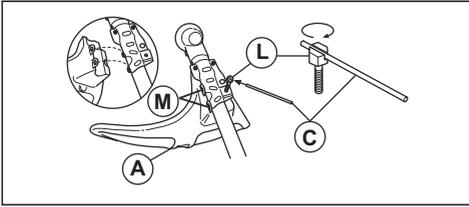
- Installer l'écrou (E).
- Serrer l'écrou au moyen de la clé à douille. Tenir le manche de la clé à douille à proximité du protège-lame. Serrer dans le sens opposé à la rotation de l'outil de coupe. Le serrer au couple de 35-50 Nm.



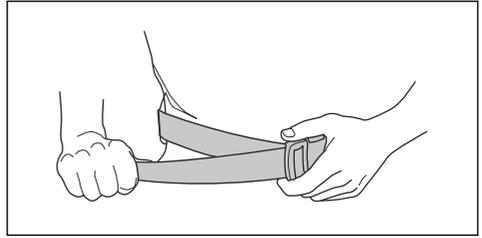
Pour fixer la protection de coupe-herbe ou la protection combinée de la tête de coupe et des couteaux en plastique.

- Accrocher la protection de coupe-herbe et la protection combinée (A) sur les deux crochets du porte-plaque (M).
- Plier la protection autour de l'arbre et la fixer à l'aide du boulon (L) sur le côté opposé de l'arbre.

- Placer la goupille de verrouillage (C) dans la rainure de la tête du boulon et serrer le boulon à fond.



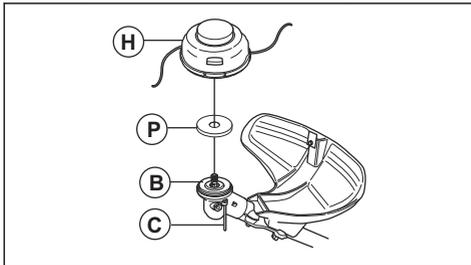
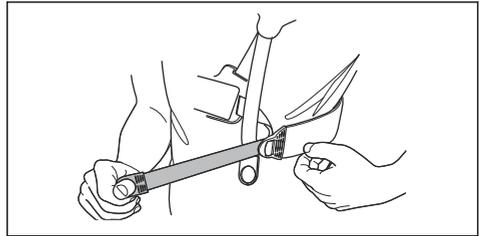
- Serrer fermement la sangle de hanche. S'assurer que la sangle de hanche s'aligne avec la hanche.



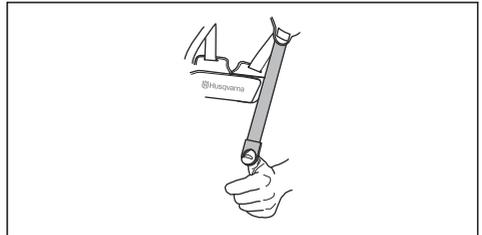
Pour fixer la tête de coupe ou le couteau en plastique

- Installer le disque d'entraînement (B) sur l'arbre de sortie.
- Aligner le bol en métal (P) avec le centre du guide de lames du disque d'entraînement.
- Tourner l'arbre de sortie pour aligner l'un des trous dans le disque d'entraînement avec le trou correspondant dans le carter d'engrenage.
- Placer la goupille d'arrêt (C) dans le trou pour bloquer l'arbre.
- Tourner la tête de coupe ou les couteaux en plastique (H) dans le sens antihoraire pour les fixer.

- Serrer fermement la sangle de poitrine sous le bras gauche. La sangle de poitrine doit être bien ajustée contre le corps.

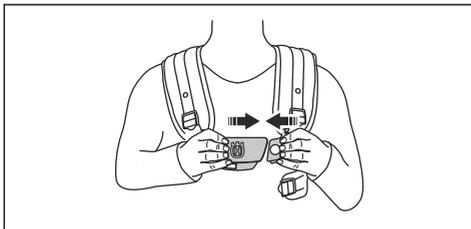


- Régler la courroie d'épaule jusqu'à ce que le poids soit également réparti sur les deux épaules.



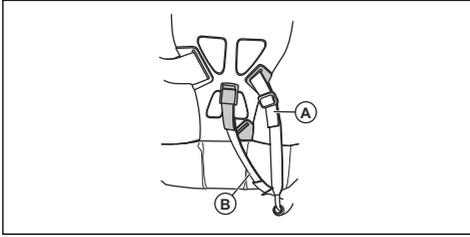
Pour régler le harnais d'équilibre X 545FR, 545RX

- Enfiler le harnais.
- Attacher les 2 parties du plastron ensemble, comme illustré.

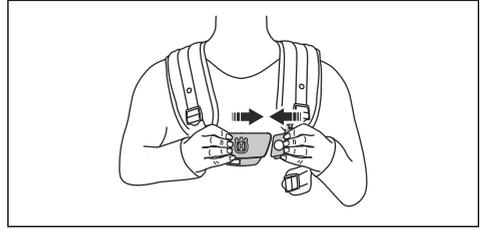


- Régler la hauteur du point de suspension. Pour l'éclaircissement forestier, la bonne hauteur de suspension est d'environ 10 cm sous la hanche. Se reporter à la section *Équilibre adéquat du produit à la page 18*.
- Il peut être nécessaire d'abaisser le point de suspension lorsque vous coupez de l'herbe. Si nécessaire, déplacer la courroie de suspension (A) jusqu'au point de suspension le plus bas sur le harnais.

8. Serrer la sangle élastique (B) pour déplacer la charge des épaules vers les hanches.



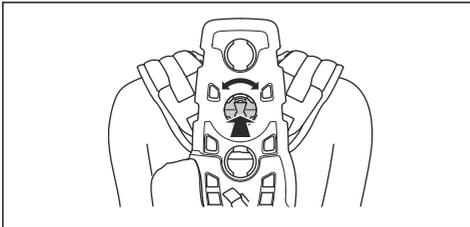
6. Appuyer les 2 parties du plastron ensemble, comme illustré.



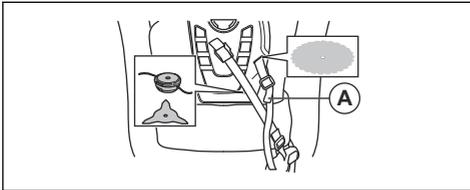
Pour régler le harnais d'équilibre XT

Se reporter à *Présentation du produit à la page 2* pour obtenir un aperçu du harnais.

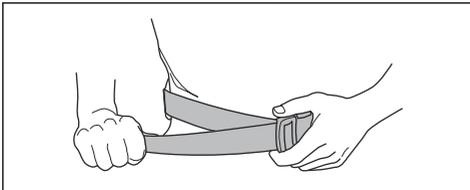
1. Couper le moteur.
2. Pousser le mécanisme de dégagement de sécurité vers le bas pour libérer le produit du harnais.
3. Pour régler le harnais à la taille de l'opérateur :
 - a) Appuyer sur le verrou à ressort.
 - b) Tourner le harnais de la courroie d'épaule.
 - c) Déplacer le harnais de la courroie d'épaule dans un trou adéquat de la plaque arrière.



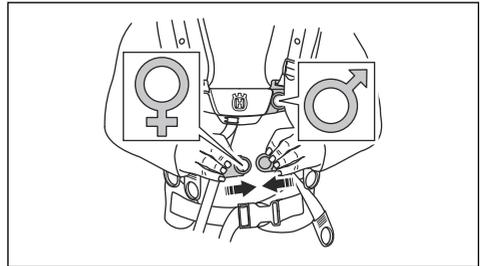
4. Fixer la sangle (A) dans la bonne position pour la coupe d'herbe ou l'éclaircissage forestier.



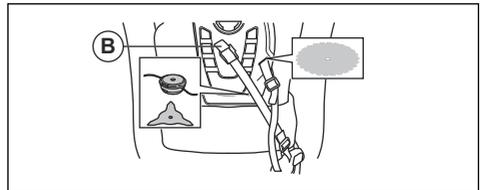
5. Serrer fermement la sangle de hanche. S'assurer que la sangle de hanche s'aligne avec la hanche.



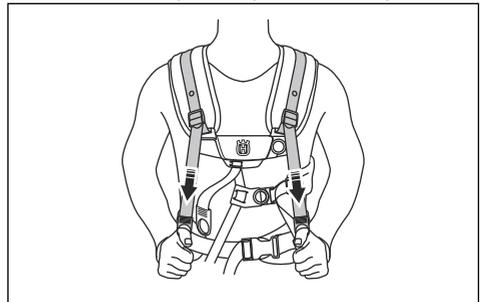
7. Fixer la courroie latérale au plastron.
8. Pour réduire la pression sur la cage thoracique et sur les épaules, raccorder la sangle latérale et la sangle au protège-hanche. Opération recommandée pour les femmes.



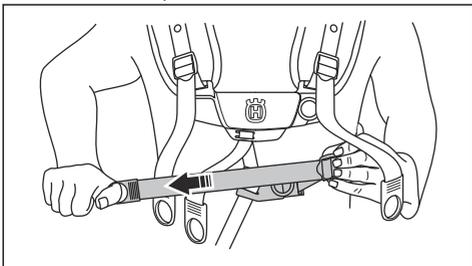
9. Serrer la sangle élastique (B) pour déplacer plus de charge de la courroie d'épaule à la sangle de hanche.



10. Régler la courroie d'épaule pour répartir uniformément le poids du produit sur les épaules.



11. Régler les courroies latérales autour de la cage thoracique jusqu'à ce que le plastron s'aligne avec le centre de votre poitrine.



12. Régler la hauteur du point de suspension. Se reporter à la section *Présentation du produit à la page 2*. Pour l'éclaircissement forestier, la bonne hauteur de suspension est d'environ 10 cm (4 po) sous la hanche.

Fonctionnement

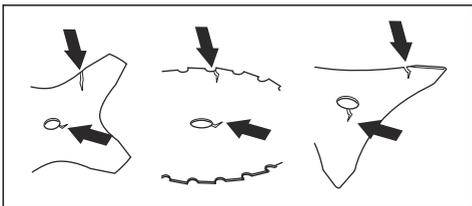
Introduction



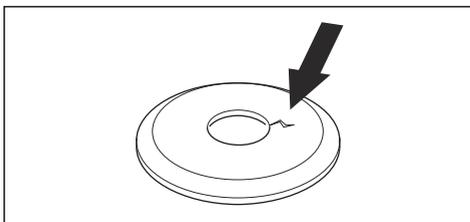
AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser le produit, lire et bien comprendre le chapitre sur la sécurité.

Avant d'utiliser le produit

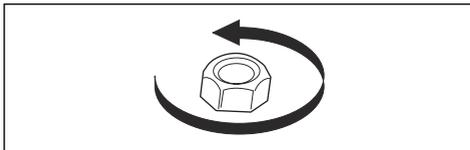
- Examiner la zone de travail pour s'assurer de connaître le type de terrain, l'inclinaison du sol et s'il y a des obstacles tels que des pierres, des branches et des fossés.
- Effectuer une inspection relative à la révision du produit.
- Effectuer les inspections de sécurité, les réparations et l'entretien indiqués dans ce manuel.
- S'assurer que tous les couvercles, toutes les protections, toutes les poignées et tous les équipements de coupe sont correctement fixés et en bon état.
- S'assurer qu'il n'y ait aucune fissure dans la partie inférieure des dents de la lame de scie ou de la lame à herbe ou au niveau du trou situé au centre de la lame. Remplacer la lame si elle est endommagée.



- Examiner la bride de support pour s'assurer qu'elle ne présente pas de fissures. Remplacer la bride de support si elle est endommagée.

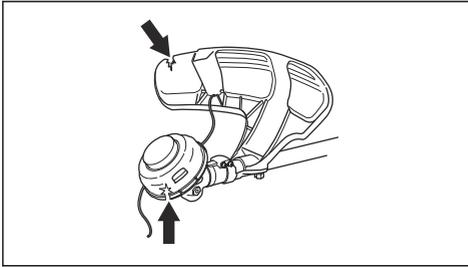


- S'assurer que le contre-écrou ne puisse pas être retiré à la main. S'il peut être retiré à la main, il ne verrouille pas suffisamment l'outil de coupe et doit être remplacé.



- Examiner le protège-lame pour détecter d'éventuels dommages ou fissures. Remplacer le protège-lame s'il a subi des chocs ou s'il présente des fissures.
- Examiner la tête de coupe et le dispositif de protection de l'outil de coupe pour détecter d'éventuels dommages ou fissures. Remplacer la tête de coupe et le dispositif de protection de l'outil

de coupe s'ils ont subi des chocs ou s'ils présentent des fissures.



Carburant

Cet outil est équipé d'un moteur à deux-temps.



MISE EN GARDE : Un type de carburant inapproprié peut endommager le moteur. Utiliser un mélange d'essence et d'huile pour moteur à deux-temps.

Carburant prémélangé

- Utiliser du carburant alkylat prémélangé Husqvarna de bonne qualité, pour des performances optimales et un prolongement de la durée de vie du moteur. Ce carburant contient moins de substances chimiques nocives par rapport à un carburant régulier, ce qui réduit les gaz d'échappement nocifs. La quantité de dépôts après combustion est inférieure avec ce carburant, ce qui maintient les composants du moteur plus propres.

Pour mélanger le carburant

Essence

- Utiliser de l'essence sans plomb de bonne qualité contenant au maximum 10 % d'éthanol.



MISE EN GARDE : Ne pas utiliser d'essence d'indice d'octane inférieur à 90 RON (87 AKI). L'utilisation d'un indice d'octane inférieur peut entraîner le cognement du moteur, ce qui provoque des dommages au moteur.

- L'utilisation d'une essence avec un indice d'octane supérieur est recommandée pour travailler à un régime moteur élevé en permanence.

Huile à moteur deux temps

- Pour obtenir un meilleur résultat et un fonctionnement optimal, utiliser l'huile pour moteur à deux-temps Husqvarna.
- Si l'huile pour moteur à deux temps Husqvarna n'est pas disponible, utiliser une huile pour moteur à deux temps de bonne qualité destinée aux moteurs

refroidis à l'air. Communiquer avec votre centre de services pour sélectionner l'huile appropriée.



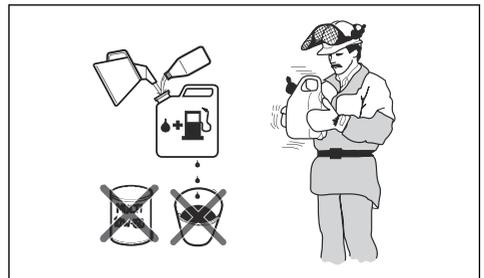
MISE EN GARDE : Ne pas utiliser l'huile pour moteur à deux temps dans des moteurs hors-bord refroidis à l'eau, également appelée huile pour moteur hors-bord. Ne pas utiliser l'huile pour des moteurs à quatre temps.

Pour mélanger l'essence et l'huile pour moteur à deux temps

Essence, litre	Huile pour moteur à deux temps, litre
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40
gallon US	once liquide US
1	2 ½
2 1/2	6 ½
5	12 ¾



MISE EN GARDE : De petites erreurs peuvent influencer considérablement le ratio de mélange lors du mélange de petites quantités de carburant. Mesurer soigneusement la quantité d'huile et s'assurer d'obtenir le mélange approprié.



- Remplir la moitié de la quantité d'essence dans un récipient propre destiné à contenir du carburant.
- Ajouter la quantité totale d'huile.
- Agiter le mélange de carburant.
- Ajouter la quantité restante d'essence dans un récipient.

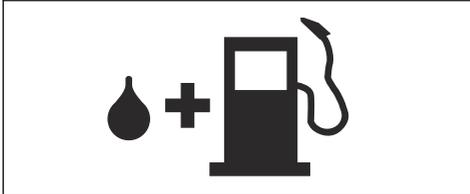
5. Agiter avec précaution le mélange de carburant.



MISE EN GARDE : Ne pas mélanger le carburant pendant plus de 1 mois à la fois.

Remplissage du réservoir de carburant

1. Nettoyer la zone autour du bouchon du réservoir de carburant.



2. Secouer le bidon et s'assurer que le carburant est complètement mélangé.
3. Retirer le couvercle du réservoir de carburant et faire le plein.
4. Serrer fermement le bouchon du réservoir de carburant.
5. Éloigner le produit de 3 m (10 pi) ou plus de la zone de remplissage et de la source de carburant avant de démarrer.

Remarque : Pour connaître l'emplacement du réservoir de carburant sur votre machine, se reporter à *Introduction à la page 2*.

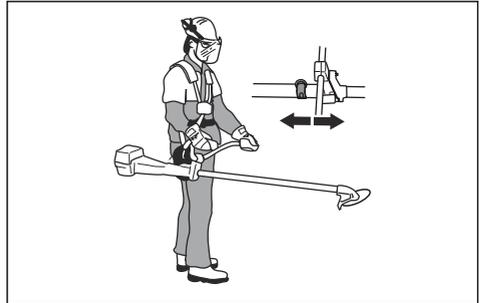
Position de travail

- Tenir l'outil avec les deux mains.
- Tenir l'outil sur le côté droit du corps.
- Tenir l'outil de coupe sous la taille de l'utilisateur.
- Toujours garder l'outil fixé au harnais.
- Garder les parties du corps à l'écart des surfaces chaudes.
- Garder les parties du corps à l'écart de l'outil de coupe.

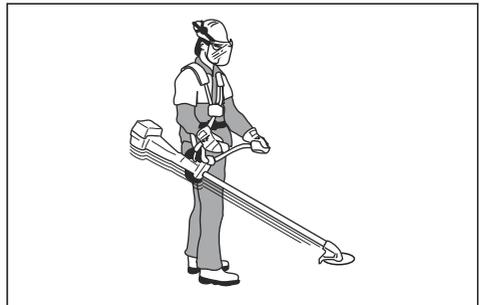
Équilibre adéquat du produit

Pour l'éclaircissement forestier, le produit est correctement équilibré lorsqu'il pend librement et horizontalement à partir du point de suspension. Grâce

à ce bon équilibre, le risque de heurter les cailloux en cas de relâchement du guidon est réduit.



Pour la coupe d'herbe, le produit est bien équilibré lorsque la lame est à la hauteur de coupe près du sol.

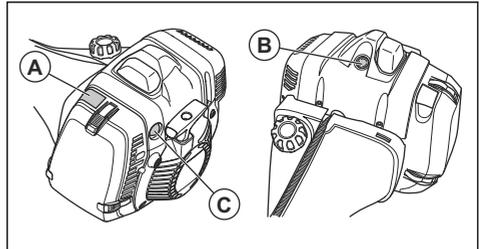


Démarrage d'un moteur froid

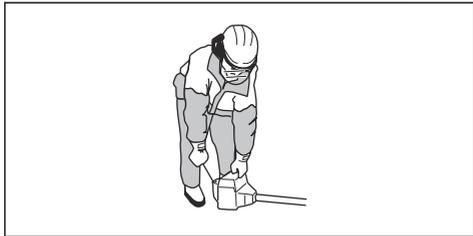
1. Tirer le starter (A) vers le haut.
2. Pousser le décompresseur (B).

Remarque : Le décompresseur revient à sa position initiale lorsque le produit démarre.

3. Appuyer environ 6 fois sur la poire de purge d'air (C) ou jusqu'à ce que le carburant commence à se verser dans la poire. Il n'est pas nécessaire de remplir entièrement la poire de purge d'air.



- Maintenir l'outil sur le sol à l'aide de la main gauche.



MISE EN GARDE : Ne pas marcher sur l'outil.

- Tirer lentement sur la poignée de la corde du lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Lorsque vous sentez une résistance, tirez la poignée du lanceur rapidement et avec force.

Remarque : Ne pas enrouler la corde du lanceur autour de la main.

- Continuer de tirer sur la poignée du câble du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.

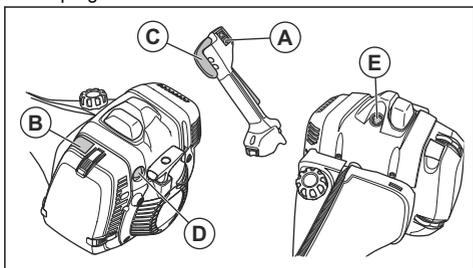


MISE EN GARDE : Ne pas tirer complètement le câble du lanceur et ne pas lâcher la poignée du câble du lanceur. Relâcher lentement la corde du démarreur. Le non-respect de ces instructions peut causer des dommages au moteur.

- Régler le starter à la position de fonctionnement et faire tourner à plein régime.

Démarrage d'un moteur chaud (545F, 545FX, 545FXT)

- Régler l'interrupteur d'arrêt (A) à la position de démarrage.
- Tirer le starter (B) vers le haut.
- Régler la gâchette d'accélération (A) à la position de démarrage.
- Appuyer 10 fois sur la poire de purge d'air (D). Il n'est pas nécessaire de remplir entièrement la poire de purge d'air.

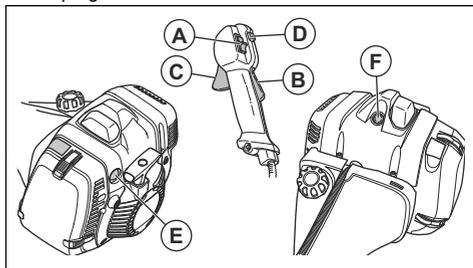


Remarque : Ne pas utiliser la soupape de décompression (E).

- Tirer la poignée du câble du lanceur rapidement et avec force. Tirer sur la poignée du câble du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.

Démarrage d'un moteur chaud (545FR, 545RX, 545RXT)

- Régler l'interrupteur d'arrêt (A) à la position de démarrage.
- Appuyer sur le blocage de la commande d'accélération (B) et la gâchette d'accélération (C).
- Appuyer sur le bouton de démarrage de l'accélérateur (D) tout en engageant la gâchette d'accélération (C).
- Relâcher le blocage de la commande d'accélération et la gâchette d'accélération.
- Appuyer 10 fois sur la poire de purge d'air (E). Il n'est pas nécessaire de remplir entièrement la poire de purge d'air.

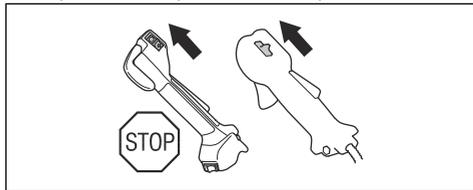


Remarque : Ne pas utiliser le décompresseur (F).

- Tirer la poignée du câble du lanceur rapidement et avec force. Tirer sur la poignée du câble du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.

Pour couper le moteur

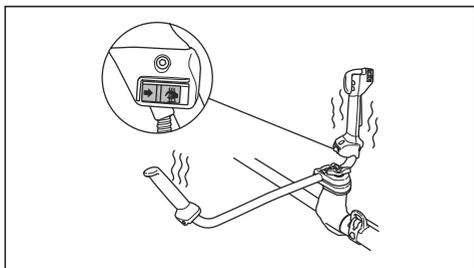
- Déplacer l'interrupteur d'arrêt à la position d'arrêt.



Poignées chauffantes

L'outil 545FXT dispose d'éléments chauffants dans les poignées. Un interrupteur ON/OFF (marche/arrêt) se trouve sur la poignée d'accélération. Les éléments chauffants maintiennent automatiquement une

température de 21 °C (70 °F) lorsque le chauffage est activé.

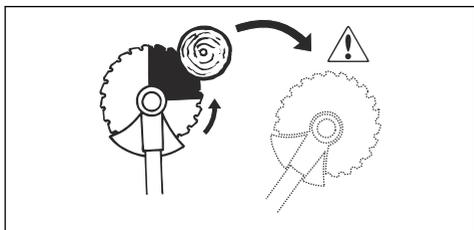


Rebonds

Un rebond se produit lorsque le produit se déplace rapidement vers le côté et avec force. Un rebond se produit lorsque la lame à herbe ou la lame de scie heurte ou se coince sur un objet qu'elle ne peut pas couper. Un rebond peut éjecter le produit ou l'utilisateur dans tous les sens. Il y a un risque de blessure de l'utilisateur ou des personnes à proximité.

Le risque augmente dans des zones où il n'est pas facile de voir le matériau en cours de coupe.

Ne pas couper avec la zone de la lame illustrée en noir. La vitesse et le mouvement de la lame peuvent engendrer un rebond. Le risque augmente avec l'épaisseur de la branche en cours de coupe.



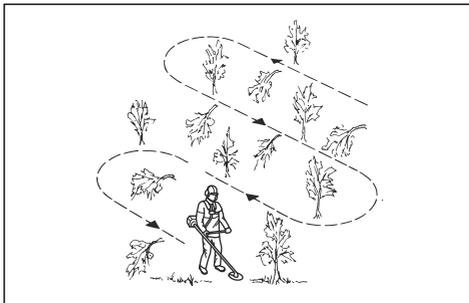
Consignes générales de travail



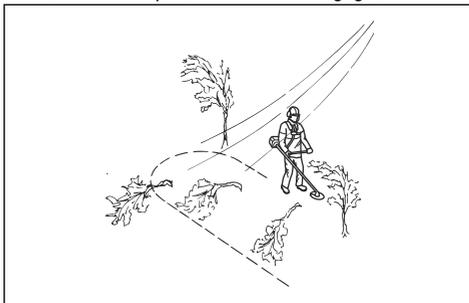
AVERTISSEMENT: Faire attention lors de la coupe d'un arbre sous tension. Il peut revenir à sa position normale avant ou après la coupe, vous heurter ou heurter l'outil et causer des blessures.

- Nettoyer un espace ouvert à l'une des extrémités de la zone de travail, et commencer le travail à cet endroit.

- Se déplacer dans un motif régulier sur toute la zone de travail.



- Déplacer complètement l'outil vers la gauche et vers la droite, pour éclaircir une largeur de 4 à 5 m à chaque tour.
- Éclaircir une longueur de 75 m avant de tourner et de revenir en arrière. Se déplacer avec le bidon de carburant au fur et à mesure que le travail évolue.
- Se déplacer dans une direction où il n'est pas nécessaire de traverser plus de fossés et d'obstacles que nécessaire.
- Se déplacer dans une direction où le vent fait tomber les herbes coupées dans la zone dégagée.



- Se déplacer d'un côté à l'autre des pentes plutôt que vers le haut ou vers le bas.

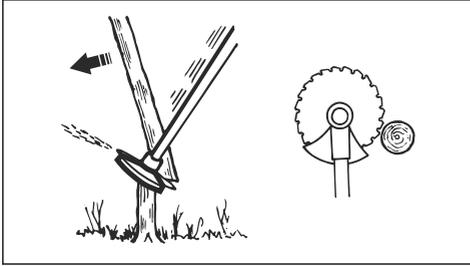
Éclaircissement forestier au moyen d'une lame de scie

Pour abattre un arbre vers la gauche

Pour que l'arbre tombe vers la gauche, pousser le bas de l'arbre vers la droite.

1. Faire tourner le moteur à plein régime.
2. Placer la lame de scie contre l'arbre, comme indiqué dans la figure.

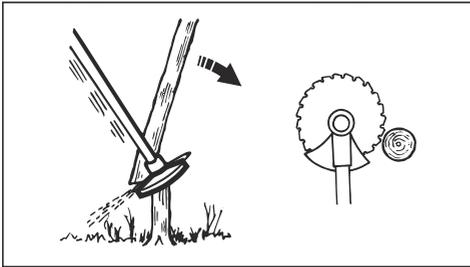
3. Incliner la lame de scie et la pousser avec force en diagonale vers le bas et vers la droite. En même temps, pousser l'arbre à l'aide du protège-lame.



Pour abattre un arbre vers la droite

Pour que l'arbre tombe vers la droite, pousser le bas de l'arbre vers la gauche.

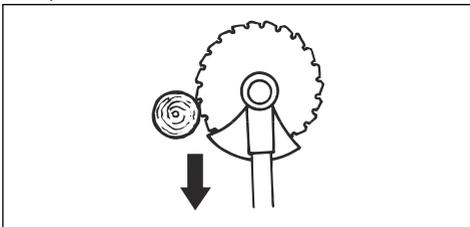
1. Faire tourner le moteur à plein régime.
2. Placer la lame de scie contre l'arbre, comme indiqué dans la figure.
3. Incliner la lame de scie et la pousser avec force en diagonale vers le haut et vers la droite. En même temps, pousser l'arbre à l'aide du protège-lame.



Pour abattre un arbre vers l'avant

Pour abattre un arbre vers l'avant, poussez le bas de l'arbre vers l'arrière.

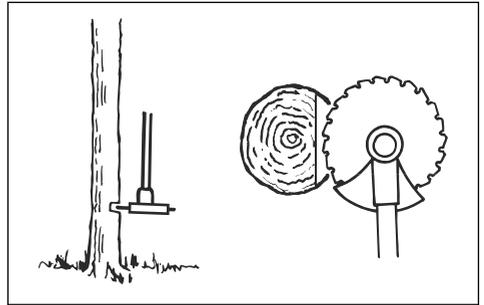
1. Faire tourner le moteur à plein régime.
2. Placer la lame de scie contre l'arbre, comme indiqué dans la figure.
3. Tirer la lame de scie vers l'arrière en un mouvement rapide.



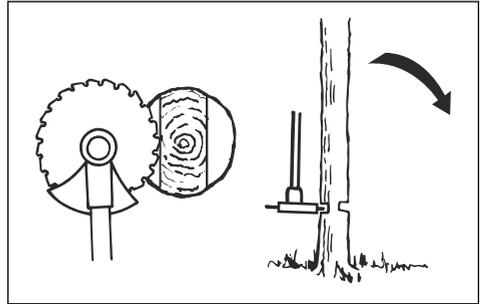
Pour abattre de grands arbres

Couper les grands arbres des 2 côtés.

1. Vérifier dans quelle direction l'arbre tombera.
2. Faire tourner le moteur à plein régime.
3. Effectuer la première coupe sur le côté où l'arbre va tomber.



4. Couper à travers l'arbre à partir de l'autre côté.



MISE EN GARDE : Si la lame de scie est bloquée, ne pas tirer l'outil au moyen d'un mouvement brusque. Cela peut causer des dommages à la lame de scie, au pignon conique, à l'arbre ou au guidon. Lâcher les poignées, maintenir l'arbre avec les 2 mains et tirer délicatement l'outil.

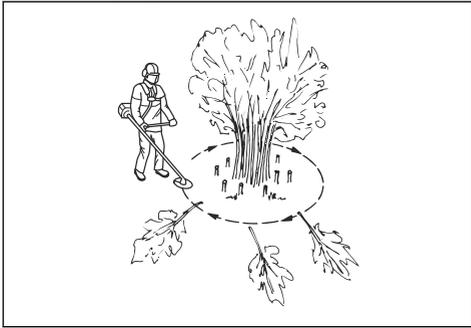
Remarque : Utiliser plus de pression de coupe pour abattre les petits arbres. Utiliser moins de pression de coupe pour abattre les grands arbres.

Débroussaillage au moyen d'une lame de scie

Pour que l'arbre tombe vers la gauche, pousser le bas de l'arbre vers la droite.

- Couper les minces arbres et les broussailles.
- Déplacer l'outil d'un côté vers l'autre.
- Couper plusieurs arbres en un seul mouvement.

- Pour des groupes de minces arbres :



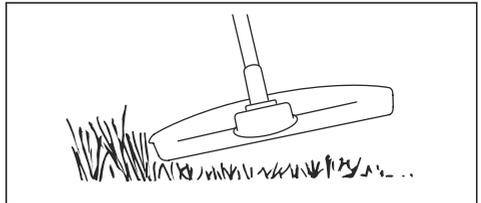
- Couper les arbres extérieurs très haut.
- Couper les arbres extérieurs à la bonne hauteur.
- Couper à partir du centre. Si on ne peut pas accéder au centre, couper les arbres extérieurs très haut et les laisser retomber. Cela permet de réduire le risque de blocage de la lame de scie.

- Respecter ces instructions afin de réduire le risque d'enroulement des végétaux coupés autour de la lame à herbe :
 - Faire tourner le moteur à plein régime.
 - Ne pas déplacer la lame à herbe à travers les végétaux coupés lors du déplacement de l'outil de la gauche vers la droite.
- Avant de collecter les végétaux coupés, arrêter le moteur et retirer l'outil du harnais. Placer l'outil sur un sol plat.

Désherbage au moyen d'une tête de coupe

Tonte du gazon

1. Tenir la tête de coupe tout juste au-dessus du sol, en l'inclinant. Ne pas appuyer le fil de coupe dans l'herbe.



2. Diminuer la longueur du fil de coupe de 10-12 cm (4-4,75 po).
3. Réduire le régime du moteur pour réduire le risque d'endommager les plantes.
4. Utiliser 80 % de l'accélération lorsqu'on doit couper l'herbe à proximité d'objets.



Coupe de l'herbe au moyen d'une lame à herbe

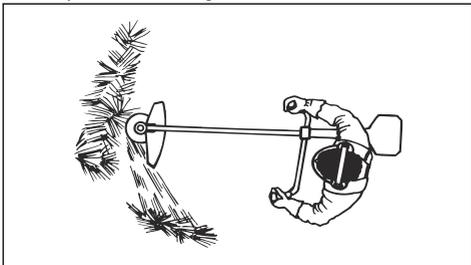
1. Ne pas utiliser les lames et les couteaux à herbe pour les tiges ligneuses.
2. La lame à herbe s'utilise pour tous les types d'herbe haute ou épaisse.
3. Faucher l'herbe d'un mouvement de balancier latéral, le mouvement de la droite vers la gauche constituant la course aller et le mouvement de la gauche vers la droite la course de retour. Le côté gauche de la lame (entre la position 8 h et la position 12 h) effectue le travail de coupe.

Coupe d'herbe au moyen d'une lame à herbe



MISE EN GARDE : Ne pas utiliser des lames et couteaux à herbe sur du bois. Utiliser des lames et couteaux à herbe seulement sur des herbes longues ou lourdes.

- Déplacer l'outil d'un côté vers l'autre.
- Démarrer le mouvement de la droite vers la gauche lors de la coupe. Déplacer le produit vers la droite avant de couper à nouveau.
- Couper avec le côté gauche de la lame à herbe.

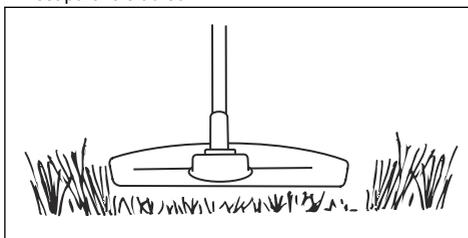


- Orienter la lame à herbe vers la gauche pour faire tomber l'herbe en ligne. Cela facilite la collecte de l'herbe.
- Garder une position stable, les pieds écartés.
- Faire un pas en avant après chaque mouvement vers la droite et s'assurer d'être dans une position stable à nouveau avant de couper à nouveau.
- Gardez le bol de garde au sol au moyen d'une légère pression contre le sol, pour s'assurer que la lame à herbe ne heurte pas le sol.

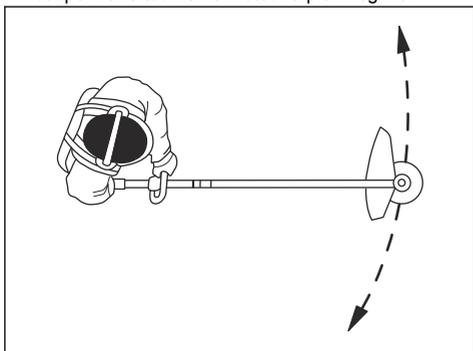
4. Si on penche légèrement la lame vers la gauche pendant le désherbage, l'herbe coupée est disposée en bandes, ce qui facilite le ramassage, par exemple lors du ratissage.
5. Essayer d'adopter un rythme de travail régulier. Prendre une position stable, les pieds écartés. Faire un pas en avant après la course de retour et reprendre la même position stable.
6. Laisser le bol de garde au sol. Son rôle est de protéger la lame contre tout contact avec le sol.
7. Éviter que les matériaux s'enroulent autour de la lame en travaillant toujours à plein régime et en évitant de toucher le matériau végétal coupé lors de la course de retour.
8. Arrêter le moteur, ouvrir le harnais et poser la machine par terre avant de rassembler le matériau végétal coupé.

Pour couper l'herbe

1. Pour effectuer une coupe, vérifier que le fil de coupe est parallèle au sol.



2. Ne pas appuyer la tête de coupe sur le sol. Cela pourrait endommager le produit.
3. Déplacer le produit d'un côté à l'autre pendant la coupe. Faire tourner le moteur à plein régime.



Pour balayer l'herbe

Le débit d'air du fil de coupe en rotation peut être utilisé pour souffler l'herbe coupée d'une zone.

1. Maintenir la tête de désherbage et le fil surélevés et parallèles au sol.
2. Faire tourner le moteur à plein régime.
3. Déplacer la tête de coupe d'un côté à l'autre et balayer l'herbe.



AVERTISSEMENT: Nettoyer le couvercle de la tête de désherbage à chaque remplacement du fil de coupe afin d'éviter un déséquilibre et des vibrations dans les poignées. En outre, vérifier les autres parties de la tête de coupe et les nettoyer au besoin.

Entretien

Introduction



AVERTISSEMENT: Avant de procéder à l'entretien, lire et bien comprendre le chapitre sur la sécurité.

Pour tous les travaux d'entretien et de réparation sur le produit, une formation spécifique est nécessaire. La disponibilité des réparations et des entretiens effectués de façon professionnelle est garantie. Si un distributeur n'est pas un agent d'entretien, communiquer avec lui pour connaître l'agent d'entretien le plus proche.

Calendrier d'entretien

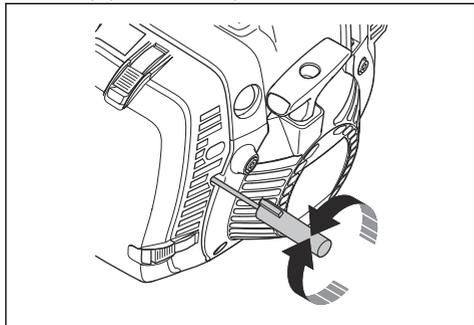
Entretien	Quotidien	Hebdomadaire	Mensuel
Nettoyer la surface externe.	X		
Examiner le harnais pour détecter d'éventuels dommages.	X		
Examiner le mécanisme de dégagement de sécurité sur le harnais pour détecter d'éventuels dommages et s'assurer qu'il fonctionne correctement.	X		
Vérifier le dispositif de verrouillage de la gâchette d'accélération et la gâchette. Se reporter à la section <i>Pour vérifier le verrouillage de la gâchette de l'accélérateur à la page 7.</i>	X		
S'assurer que l'outil de coupe ne tourne pas au régime de ralenti.	X		
Vérifier l'interrupteur d'arrêt. Se reporter à la section <i>Pour vérifier l'interrupteur d'arrêt à la page 8.</i>	X		
Vérifier le dispositif de protection de l'outil de coupe pour détecter d'éventuels dommages et fissures.	X		
S'assurer que la lame de scie ou la lame à herbe est correctement fixée. S'assurer que la lame de scie ou la lame à herbe est affûtée et qu'elle n'est pas endommagée.	X		
Examiner la bride de support pour s'assurer qu'elle ne présente pas de dommages ou de fissures. La remplacer si elle est endommagée.	X		
Examiner la tête de coupe pour s'assurer qu'elle ne présente pas de dommages ou de fissures. La remplacer si elle est endommagée.	X		
Examiner la poignée et le guidon afin de détecter des dommages et s'assurer qu'ils sont correctement fixés.	X		
Serrer complètement la vis de blocage pour les équipements de coupe avec un bol de garde au sol.	X		
Serrer complètement le contre-écrou pour les équipements de coupe avec un contre-écrou.	X		
Examiner la protection de transport afin de détecter d'éventuels dommages et s'assurer qu'elle peut être fixée correctement.	X		
Examiner le moteur, le réservoir de carburant et les conduites de carburant pour détecter d'éventuelles fuites.	X		
Nettoyer le filtre à air. La remplacer si elle est endommagée.	X		
Serrer les écrous et les vis.	X		
Examiner le lanceur et la corde du lanceur pour détecter d'éventuels dommages.		X	

Entretien	Quotidien	Hebdomadaire	Mensuel
Examiner les éléments antivibrations pour s'assurer qu'ils ne présentent pas de dommages ou de fissures. ¹		X	
Vérifier la bougie d'allumage. Se reporter à la section <i>Vérification de la bougie d'allumage à la page 29.</i>		X	
Nettoyer le système de refroidissement.		X	
Nettoyer ou remplacer l'écran pare-étincelles.		X	
Nettoyer la surface externe du carburateur et ses zones adjacentes.		X	
Vérifier que le pignon conique est rempli de graisse au 3/4 de graisse.		X	
Examiner le filtre à carburant pour voir s'il y a une contamination et le tuyau à carburant pour voir s'il y a des fissures et d'autres défauts. Les remplacer au besoin.			X
Vérifier tous les câbles et toutes les connexions.			X
Vérifier l'embrayage, les ressorts d'embrayage et le tambour d'embrayage pour y déceler de l'usure. Remplacer les pièces au besoin.			X
Remplacer la bougie d'allumage			X
Nettoyer ou remplacer l'écran pare-étincelles.			X
Lubrifier l'arbre d'entraînement. ²			X

Réglage du régime de ralenti

Votre produit Husqvarna est fabriqué conformément aux spécifications permettant de diminuer les émissions nocives.

- Vérifier que le filtre à air est propre et que le couvercle du filtre à air est fixé avant de régler le régime de ralenti.
- Régler le régime de ralenti à l'aide de la vis de régime de ralenti « T », désignée par le repère « T ».
 - Tourner la vis de réglage de régime de ralenti « T » dans le sens horaire jusqu'à ce que l'équipement de coupe commence à tourner.



- Tourner la vis de réglage de régime de ralenti « T » dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'équipement de coupe s'arrête.



AVERTISSEMENT : Si l'équipement de coupe ne s'arrête pas lors du réglage du régime de ralenti, communiquer avec son fournisseur de services d'entretien. Ne pas utiliser le produit jusqu'à ce qu'il soit réglé ou réparé correctement.

- Le régime de ralenti est adéquat lorsque le moteur fonctionne sans à-coups dans toutes les positions. Le régime de ralenti doit être inférieur à la vitesse lorsque l'équipement de coupe commence à tourner.

Remarque : Se reporter à la section *Données techniques à la page 31* pour obtenir le régime de ralenti recommandé.

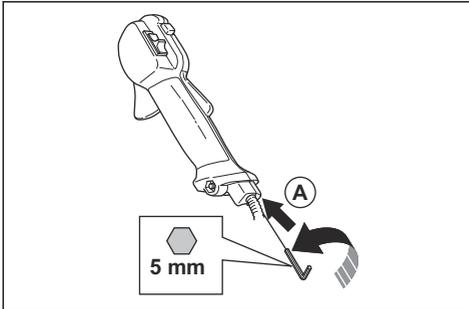
Pour régler la vitesse de la commande des gaz (545FR, 545RX, 545RXT)

- Faire tourner le produit au ralenti.
- Pousser le verrouillage de la commande des gaz. Se reporter à la section *Présentation du produit à la page 2.*

¹ Remplacer l'unité anti-vibrations après chaque saison ou au moins une fois par an.

² Dans un intervalle de 3 mois.

3. Si la vitesse de la commande des gaz est inférieure à 4000 tr/min, tourner la vis de réglage (A) dans le sens horaire. Lorsque l'équipement de coupe commence à tourner, tourner la vis de réglage (A) d'1/2 tour dans le sens horaire.



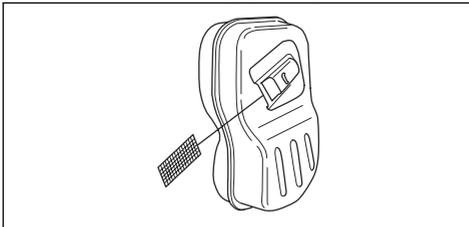
4. Si la vitesse de la commande des gaz est supérieure à 6500 tr/min, tourner la vis de réglage (A) dans le sens antihoraire. Lorsque l'équipement de coupe commence à tourner, tourner la vis de réglage (A) d'1/2 tour dans le sens antihoraire.

Pour nettoyer le silencieux



AVERTISSEMENT: Les silencieux devient très chaud pendant et après utilisation, également lorsque le moteur tourne au ralenti. Risque d'incendie et de brûlures.

1. Si le silencieux de votre produit possède un écran pare-étincelles, le nettoyer chaque semaine au moyen d'une brosse en acier. Si l'écran pare-étincelles est endommagé, le remplacer.



MISE EN GARDE : Un écran pare-étincelles bloqué engendre une surchauffe du moteur, ce qui se traduit par des dommages au niveau du cylindre et du piston.

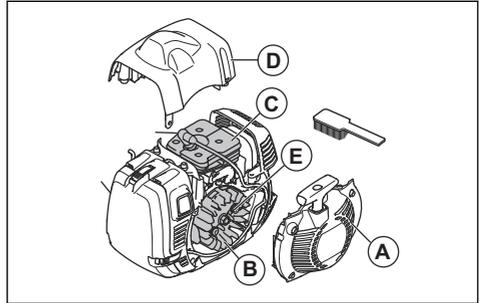


MISE EN GARDE : Si l'écran pare-étincelles est souvent colmaté, laissez votre agent d'entretien examiner le silencieux.

Pour nettoyer le système de refroidissement et les cliquets de lanceur à rappel

Le système de refroidissement comprend :

- La prise d'air sur le lanceur (A)
- Les ailettes du volant moteur (B)
- Les ailettes de refroidissement du cylindre (C)
- Le couvercle du cylindre (D)
- Les cliquets de lanceur à rappel (E) qui se trouvent sur le volant moteur



Nettoyer le système de refroidissement chaque semaine ou plus fréquemment, selon le besoin.

1. Retirer le couvercle du démarreur et le couvercle du cylindre.
2. Nettoyer le circuit de refroidissement au moyen d'une brosse.
3. Examiner les cliquets de lanceur à rappel et la zone autour d'eux pour détecter toute trace de saleté.
4. Nettoyer le pourtour des cliquets du lanceur avec un pinceau, pour vous assurer qu'ils peuvent bouger librement.

Filtre à air

Enlever la poussière et la saleté du filtre à air pour le garder propre afin d'éviter :

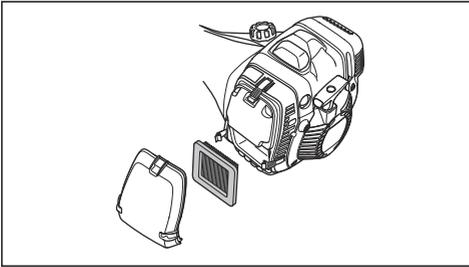
- Un mauvais fonctionnement du carburateur.
- Des problèmes de démarrage.
- Une perte de puissance du moteur
- Une usure inutile des pièces du moteur.
- Une consommation excessive de carburant.

Nettoyer le filtre à air dans un intervalle de 25 heures, ou plus fréquemment, si les conditions sont exceptionnellement poussiéreuses.

Pour vérifier le filtre à air en papier (545FR, 545RX, 545RXT)

1. Retirer le couvercle du filtre à air.
2. Ouvrir les 2 verrous d'accrochage qui retiennent le cadre du filtre.

3. Retirer le cadre du filtre et le filtre à air.



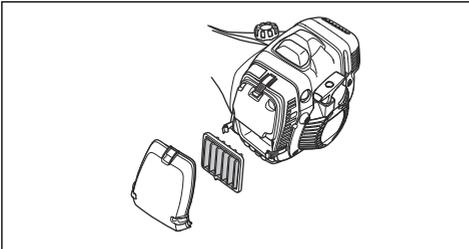
4. Inspecter et nettoyer le boîtier de filtre à l'aide d'une brosse.
5. Vérifier le filtre à air. Remplacer le filtre à air s'il est sale ou endommagé.



MISE EN GARDE : Ne pas plier le filtre à air, car cela peut l'endommager. Toujours remplacer un filtre à air endommagé.

Pour nettoyer un filtre à air en nylon (545F, 545FX, 545FXT)

1. Retirer le couvercle du filtre à air.



2. Dégager les verrous d'accrochage qui retiennent le filtre à air.
3. Retirer le filtre à air.
4. Inspecter et nettoyer le boîtier de filtre à l'aide d'une brosse.
5. Vérifier le filtre à air. Nettoyer le filtre à air à l'eau savonneuse chaude.

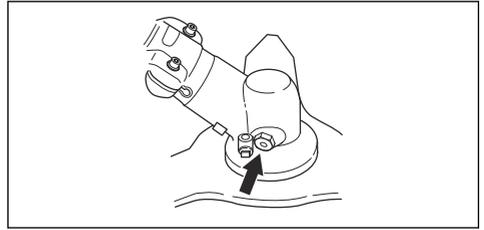


MISE EN GARDE : Remplacer un filtre à air s'il est endommagé.

Pignon conique

Le pignon conique est rempli au 3/4 avec de la graisse en usine. Avant toute utilisation, s'assurer que le niveau de graisse n'a pas changé. Utiliser de la graisse spéciale Husqvarna s'il est nécessaire de faire le plein. Ne pas modifier la graisse dans le pignon conique.

Laisser le personnel d'entretien effectuer la réparation du pignon conique.



Arbre d'entraînement

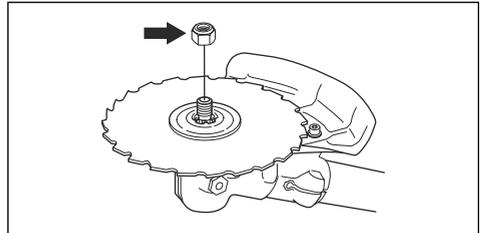
Lubrifier l'arbre d'entraînement à un intervalle de 3 mois. Laisser un agent d'entretien vous aider en cas de doute sur la procédure.

Pour fixer et retirer le contre-écrou

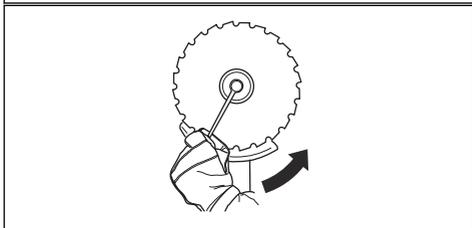
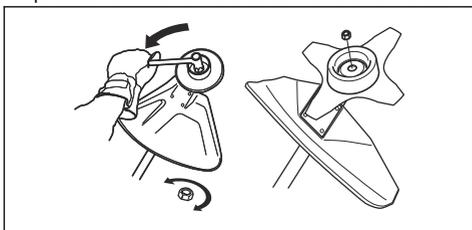


AVERTISSEMENT: Arrêter le moteur, utiliser des gants de protection et faire attention autour des bords tranchants de l'outil de coupe.

Utiliser le contre-écrou pour fixer certains types d'outils de coupe. Le contre-écrou présente un filetage à gauche.



- Utiliser une clé à douille avec un arbre suffisamment long pour vous permettre de garder la main derrière la protection de l'outil de coupe. La flèche sur l'illustration indique la zone dans laquelle il est possible d'utiliser la clé à douille en toute sécurité.



- Pour fixer, serrer le contre-écrou dans le sens opposé à la rotation de l'outil de coupe.
- Pour retirer le contre-écrou, le tourner dans le même sens que la rotation de l'outil de coupe.
- Tenir compte lors du retrait et de la fixation du contre-écrou. Remplacer le contre-écrou après environ 10 fois.

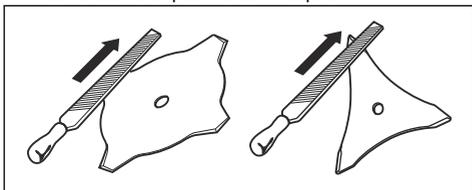
Remarque : S'assurer de ne pas pouvoir tourner le contre-écrou à la main. Remplacer le contre-écrou si le revêtement en nylon n'a pas une résistance d'au moins 1,5 Nm.

Pour affûter le couteau et la lame à herbe



AVERTISSEMENT: Couper le moteur. Porter des gants de protection.

- Pour affûter correctement le couteau et la lame à herbe, se reporter aux instructions fournies avec l'outil de coupe.
- Limer tous les bords de manière égale afin de maintenir l'équilibre.
- Utiliser une lime plate à taille simple.



AVERTISSEMENT: Toujours jeter une lame endommagée. Ne pas essayer de redresser une lame pliée ou tordue ni de l'utiliser à nouveau.

Pour affûter la lame de scie.

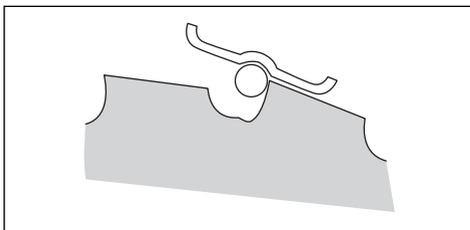


AVERTISSEMENT: Couper le moteur. Porter des gants de protection.

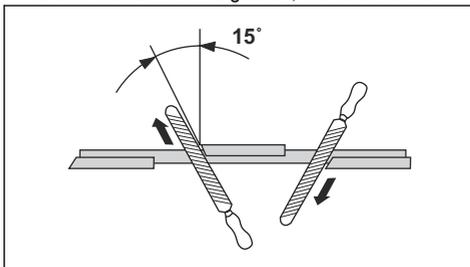
- Pour affûter correctement la lame, se reporter aux instructions fournies avec la lame.
- S'assurer que l'outil et la lame disposent de support suffisant lors de l'affûtage.



- Utiliser une lime ronde de 5,5 mm avec un porte-lime.

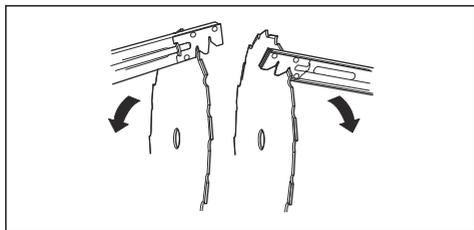


- Maintenir la lime à un angle de 15°.
- Affûter une dent de la lame de scie vers la droite et la dent suivante vers la gauche, voir l'illustration.



Remarque : Affûter les bords de la dent au moyen d'une lime plate si la lame est très usée. Continuer à affûter, au moyen d'une lime ronde.

- Limer tous les bords de manière égale afin de maintenir la lime équilibrée.
- Ajuster le réglage de la lame à 1 mm au moyen de l'outil de réglage recommandé. Se reporter aux instructions fournies avec la lame.



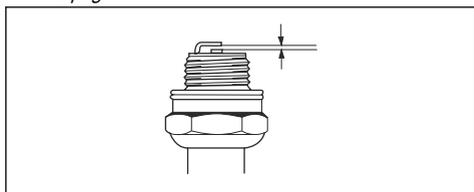
AVERTISSEMENT: Toujours jeter une lame endommagée. Ne pas essayer de redresser une lame pliée ou tordue ni de l'utiliser à nouveau.

Vérification de la bougie d'allumage



MISE EN GARDE : Toujours utiliser une bougie d'allumage du type recommandé. Une bougie d'allumage de type inapproprié peut endommager le produit.

- Examiner la bougie d'allumage si le moteur manque de puissance, démarre difficilement ou ne fonctionne pas correctement au régime de ralenti.
- Afin de réduire le risque de matériau indésirable sur les électrodes de la bougie, respecter les consignes suivantes :
 - a) Vérifier que le régime de ralenti est réglé de façon adéquate.
 - b) Vérifier que le mélange de carburant est correct.
 - c) Vérifier que le filtre à air est propre.
- Si la bougie d'allumage est sale, la nettoyer et s'assurer que l'écartement des électrodes est correct, se reporter à la section *Données techniques* à la page 31.

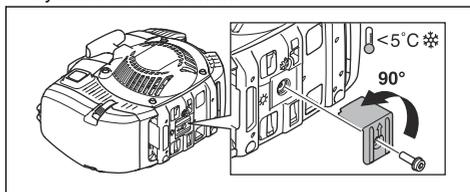


- Remplacer la bougie d'allumage au besoin.

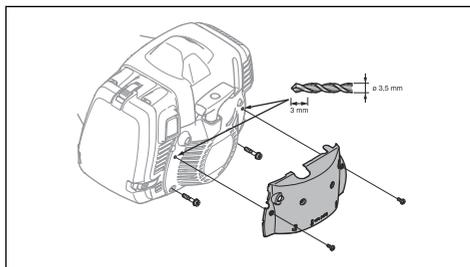
Pour régler le produit pour un fonctionnement par temps froid.

Si la température est de 5° ou plus froide, des réglages sont nécessaires pour éviter des problèmes de fonctionnement.

- Fixer le conduit d'air comme indiqué sur l'illustration. S'assurer que la flèche pointe en direction du symbole de mode hiver.



- Remplacer le couvercle du filtre à air ainsi que le couvercle du filtre à air avec mode hiver.
- Lors de l'utilisation du produit dans la neige, fixer un couvercle sur le dessus du démarreur.



- Pour 545FXT, s'assurer que le câble est lubrifié lors de l'utilisation du produit par temps froid.
- À des températures de plus de 5°, revenir au couvercle du filtre à air régulier. Retirer le couvercle du dessus du démarreur et régler à nouveau le conduit d'air à la position initiale. S'assurer que la flèche pointe en direction du symbole de mode été.



MISE EN GARDE : Ne pas faire fonctionner le produit à des températures de plus de 5° s'il est réglé pour le mode hiver. Le moteur devient trop chaud et peut être endommagé.

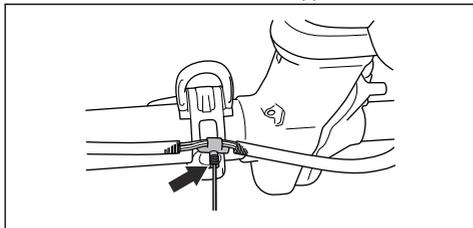
Pour lubrifier le câble

545FXT

Remarque : Le câble est lubrifié en usine. Lubrifier le câble une fois par mois.

1. Retirer le couvercle de protection.
2. Retirer le couvercle du vérin pour accéder aux soufflets en caoutchouc sur le câble.
3. Retirer le bouchon du raccord de graissage.

4. Utiliser un pulvérisateur d'antigel avec un tube de 2 mm. Pulvériser à intervalles rapprochés.



5. Examiner les soufflets en caoutchouc sur le câble pour s'assurer qu'ils ne se dilatent pas.
6. Fixer le couvercle du vérin et le couvercle de protection.

Dépannage

Le moteur ne démarre pas.

Vérifier	Cause possible	Procédure
Interrupteur d'arrêt.	L'interrupteur d'arrêt est à la position d'arrêt.	Laisser un fournisseur de services d'entretien agréé remplacer l'interrupteur d'arrêt.
Cliquets de lanceur à rappel.	Les cliquets de lanceur à rappel ne peuvent se déplacer librement.	Retirer le couvercle du démarreur et nettoyer autour des cliquets de lanceur à rappel. Se reporter à la section <i>Pour nettoyer le système de refroidissement et les cliquets de lanceur à rappel à la page 26</i> . Communiquer avec un centre de service agréé pour obtenir de l'aide.
Réservoir de carburant.	Type de carburant inapproprié.	Vidanger le réservoir de carburant et faire le plein avec le carburant correct.
Carburateur	Mauvais réglage du régime de ralenti	Régler le régime de ralenti à l'aide de la vis de réglage de ralenti « T ».
Bougie d'allumage.	La bougie d'allumage est sale ou humide.	S'assurer que la bougie est propre et sèche.
	L'écartement des électrodes de la bougie d'allumage est incorrect.	Nettoyer la bougie d'allumage. Vérifier que l'écartement des électrodes est correct. S'assurer que la bougie d'allumage est dotée d'un supprimeur. Se reporter à la section <i>Données techniques à la page 31</i> pour connaître la distance adéquate entre les électrodes.
	La bougie d'allumage est desserrée.	Serrer la bougie d'allumage.
Filtre à carburant	Le filtre à carburant est bouché.	Remplacer le filtre à carburant.

Le moteur démarre mais s'arrête à nouveau

Vérifier	Cause possible	Procédure
Réservoir de carburant	Type de carburant inapproprié.	Vider le réservoir de carburant et faire le plein avec le carburant correct.
Filtre à carburant	Le filtre à carburant est bouché.	Remplacer le filtre à carburant.
Carbureteur	Le régime de ralenti n'est pas bien réglé.	Régler le régime de ralenti à l'aide de la vis de réglage de ralenti « T ».
Filtre à air	Le filtre à air est bouché.	Nettoyer le filtre à air.

Transport et entreposage

- Laisser le produit refroidir avant le transport ou le remisage.
- Retirer le capuchon de la bougie d'allumage avant de le remettre pour une période prolongée.
- Fixer le produit pendant le transport. S'assurer qu'il ne puisse pas bouger.
- S'assurer qu'il n'y a aucun risque de fuites de carburant, de vapeurs de carburant, d'étincelles ou de flammes pendant le transport et le stockage.
- Fixer la protection de transport pendant le transport et le stockage.
- Nettoyer et entretenir le produit avant de le remettre pour une période prolongée.

Données techniques

Données techniques

	545FR	545RX	545RXT
Moteur			
Cylindrée, po ³ /cm ³	2,79/45,7	2,79/45,7	2,79/45,7
Régime de ralenti, tr/min	2700	2700	2700
Régime de l'arbre de sortie, tr/min	8800	8800	8800
Régime maximal recommandé, tr/min	13000	13000	13000
Puissance de sortie max. du moteur, conformément à la norme ISO 8893, kW/hp à tr/min	2,1 /2,8 @ 9000	2,1 /2,8 @ 9000	2,1/2,8 à 9000
Silencieux du pot catalytique	Non	Non	Non
Système d'allumage³			
Bougie d'allumage	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Écartement des électrodes, po/mm	0,02/0,5	0.02/0.5	0.02/0.5
Carburant			

³ Ce système d'allumage par étincelles est conforme à la norme ICES-002 du Canada.

	545FR	545RX	545RXT
Capacité du réservoir de carburant, pte US/l	1,9/0,9	1,9/0,9	1,9/0,9
Poids			
Poids, lb/kg	19,2/8,7	19,6/8,9	19,2/8,7

Données techniques

	545FX	545FXT	545F
Moteur			
Cylindrée, po ³ /cm ³	2,79/45,7	2,79/45,7	2,79/45,7
Régime de ralenti, tr/min	2700	2700	2700
Régime maximal recommandé, tr/min	13000	13000	13000
Régime de l'arbre de sortie, tr/min	10100	10 100	10100
Puissance de sortie max. du moteur, conformément à la norme ISO 8893, kW/hp à tr/min	2,2/2,9 à 9000	2,2/2,9 à 9000	2,0/2,7 à 9000
Silencieux du pot catalytique	Non	Non	Non
Système d'allumage⁴			
Bougie d'allumage	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Écartement des électrodes, po/mm	0,02/0,5	0.02/0.5	0.02/0.5
Carburant			
Capacité du réservoir de carburant, pte US/l	1,9/0,9	1,9/0,9	1,9/0,9
Poids			
Poids, lb/kg	18,1/8,2	18,5/8,4	18,5/8,4

Accessoires

Accessoires pour 545FR

Accessoires homologués	Type d'accessoires	Protection de l'outil de coupe, réf. art.
Trou central des lames/couteaux, diam. de 25,4 mm	Filetage de l'arbre de sortie M12	

⁴ Ce système d'allumage par étincelles est conforme à la norme ICES-002 du Canada.

Accessoires homologués	Type d'accessoires	Protection de l'outil de coupe, réf. art.
Lame à herbe et couteau à herbe	Multi 255-3 (3 dents de 255 de diam.)	537 28 85-01/544 46 43-01
	Multi 275-4 (4 dents de 275 de diam.)	537 28 85-01/544 46 43-01
	Multi 300-3 (3 dents de 300 de diam.)	537 28 85-01/544 46 43-01
Lame de scie	Maxi XS 200-22 (22 dents de 200 de diam.)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (22 dents de 200 de diam.)	537 31 09-01
Couteaux en plastique	Tricut de 300 mm de diam. (numéro de pièce des lames séparées : 531 01 77-15)	537 28 85-01/544 46 43-01
Tête de coupe	Trimmy S II (fil de 2,4 à 3,3 mm de diam.)	503 95 43-01/544 46 43-01
	Auto 55 (fil de 2,7 à 3,3 mm de diam.)	503 95 43-01/544 46 43-01
	T45x (fil de 2,7 à 3,3 mm de diam.)	503 95 43-01/544 46 43-01
Bol de garde au sol	Fixe	
Couteau à hacher		544 02 65-02

Accessoires pour 545F, 545FX et 545FXT

Accessoires homologués	Type d'accessoires	Protection de l'outil de coupe, réf. art.
Trou central des lames/couteaux, diam. de 25,4 mm	Filetage de l'arbre de sortie M12	
Lame à herbe et couteau à herbe	Multi 255-3 (3 dents de 255 de diam.)	537 29 74-01/544 46 43-01
	Multi 275-4 (4 dents de 275 de diam.)	537 29 74-01/544 46 43-01
	Multi 300-3 (3 dents de 300 de diam.)	537 29 74-01/544 46 43-01
Lame de scie	Maxi 200-26 (26 dents de 200 de diam.)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (22 dents de 200 de diam.)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (24 dents de 225 de diam.)	574 50 67-02
	Maxi 225-24T BACHO (24 dents de 225 de diam.)	574 50 67-02
Couteaux en plastique	Tricut de 300 mm de diam. (numéro de pièce des lames séparées : 531 01 77-15)	537 29 74-01/544 46 43-01

Accessoires homologués	Type d'accessoires	Protection de l'outil de coupe, réf. art.
Tête de coupe	Trimmy S II (fil de 2,4 à 3,3 mm de diam.)	537 29 73-01/544 46 43-01
	Auto 55 (fil de 2,7 à 3,3 mm de diam.)	537 29 73-01/544 46 43-01
	T45x (fil de 2,7 à 3,3 mm de diam.)	537 29 73-01/544 46 43-01
	T55x (fil de 2,7 à 3,3 mm de diam.)	537 29 73-01/544 46 43-01
Bol de garde au sol	Fixe	

Accessoires pour 545RX, 545RXT

Accessoires homologués	Type d'accessoires	Protection de l'outil de coupe, réf. art.
Trou central des lames/couteaux, diam. de 25,4 mm	Filetage de l'arbre de sortie M12	
Lame à herbe et couteau à herbe	Multi 255-3 (3 dents de 255 de diam.)	537 28 85-01/544 46 43-01
	Multi 275-4 (4 dents de 275 de diam.)	537 28 85-01/544 46 43-01
	Multi 300-3 (3 dents de 300 de diam.)	537 28 85-01/544 46 43-01
Lame de scie	Maxi XS 200-22 (22 dents de 200 de diam.)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (22 dents de 200 de diam.)	537 31 09-01
Couteaux en plastique	Tricut de 300 mm de diam. (numéro de pièce des lames séparées : 531 01 77-15)	537 28 85-01/544 46 43-01
Tête de coupe	Trimmy S II (fil de 2,4 à 3,3 mm de diam.)	503 95 43-01/544 46 43-01
	Auto 55 (fil de 2,7 à 3,3 mm de diam.)	503 95 43-01/544 46 43-01
	T45x (fil de 2,7 à 3,3 mm de diam.)	503 95 43-01/544 46 43-01
Bol de garde au sol	Fixe	

Garantie

DÉCLARATION DE GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS PAR ÉVAPORATION DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL AMÉRICAIN, DE LA CALIFORNIE ET DU CANADA

Remarque : La présente annexe est destinée principalement aux clients ou aux utilisateurs occasionnels.

IMPORTANT : Le présent produit est conforme à la réglementation de la Phase 3 de l'Environmental Protection Agency (EPA) des États-Unis en ce qui concerne les émissions d'échappement et d'évaporation. Pour assurer la conformité à la Phase 3 de l'EPA, nous recommandons le recours à des pièces de remplacement d'origine Husqvarna uniquement. L'utilisation de pièces de remplacement non conformes est une infraction à la législation fédérale.

VOS DROITS ET OBLIGATIONS EN VERTU DE LA GARANTIE

L'EPA (Environmental Protection Agency, l'agence de protection de l'environnement des États-Unis), le CARB (California Air Resources Board : direction des ressources atmosphériques de Californie), Environnement Canada et Husqvarna Forest & Garden sont heureux de détailler pour vous la garantie du système de contrôle des émissions par évaporation de votre petit moteur hors route 2019-2020. En Californie, l'équipement neuf équipé d'un petit moteur hors-route doit être conçu, fabriqué et équipé de manière à répondre aux strictes normes antipollution de l'État. Husqvarna Forest & Garden doit garantir les systèmes de contrôle antipollution de votre petit moteur hors route pendant les périodes figurant sur la liste ci-dessous à condition que votre petit moteur hors route ou tout autre équipement ne présente aucun signe d'abus, de négligence ou d'entretien inapproprié menant à la défaillance du système de contrôle des émissions. Votre système de contrôle antipollution peut comprendre des pièces telles qu'un carburateur, un système d'injection de carburant, un système d'allumage, un pot catalytique, des réservoirs de carburant, des conduites de carburant (pour le carburant et les vapeurs de carburant), des bouchons de réservoir de carburant, des soupapes, des absorbeurs, des filtres, des pinces et d'autres composants associés reliés aux émissions. Il peut aussi comprendre des flexibles, de courroies, des raccords et d'autres pièces liées aux émissions. En cas de problème couvert par la garantie, Husqvarna Forest & Garden répare votre petit moteur hors route sans frais, diagnostic, pièces et main-d'œuvre compris.

COUVERTURE DE LA GARANTIE DU FABRICANT

Le système de contrôle des émissions par évaporation pour petit moteur hors route est garanti deux ans. Si une pièce de votre petit moteur hors route liée aux émissions est défectueuse, elle doit alors être réparée ou remplacée par Husqvarna Forest & Garden.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE

- En tant que propriétaire d'un petit moteur hors route, vous êtes responsable de respecter l'entretien obligatoire indiqué dans le manuel de l'utilisateur. Husqvarna Forest & Garden recommande de conserver tous les reçus relatifs à l'entretien de votre petit moteur hors route, mais Husqvarna Forest & Garden ne peut pas refuser l'application de la garantie pour la seule raison de l'absence de reçu ou du non respect de l'entretien obligatoire prévu.
- En tant que propriétaire d'un petit moteur hors route, vous devez savoir que Husqvarna Forest & Garden peut vous refuser la couverture de la garantie si votre petit moteur hors route ou une pièce est défaillant en raison d'un abus, de négligence, d'un entretien inapproprié ou de modifications non approuvées.
- Vous avez la responsabilité de présenter votre petit moteur hors route au service technique ou au centre de distribution de Husqvarna Forest & Garden dès qu'un problème se manifeste. Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable qui n'excède pas 30 jours. Pour toute question relative à vos droits et responsabilités relativement à votre garantie, communiquer avec Husqvarna Forest & Garden au ÉTATS-UNIS au 1-800-487-5951 ou aux CANADA au 1-800-805-5523, ou alors envoyer un courriel à l'adresse emissions@husqvarnagroup.com.

DATE D'ENTRÉE EN VIGUEUR DE LA GARANTIE

La période de garantie commence à la date à laquelle le moteur ou le matériel est livré au dernier acheteur.

DURÉE DE LA COUVERTURE

Husqvarna Forest & Garden garantit au dernier acheteur et à chacun des propriétaires suivants que le petit moteur ou l'équipement hors route a été conçu, construit et équipé dans le respect de toutes les réglementations applicables édictées par l'EPA et le CARB et est exempt de tout défaut matériel ou de fabrication pouvant provoquer la panne d'une pièce garantie pendant une période de deux ans.

ÉLÉMENTS COUVERTS

RÉPARATION OU REMPLACEMENT DES PIÈCES : La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie en vertu de la garantie doit être effectué sans frais pour le propriétaire dans un centre de garantie. Les réparations ou l'entretien en vertu de la garantie sont assurés par tous les centres de distribution de

Husqvarna Forest & Garden franchisés pour réparer les moteurs en question. Pendant toute la période de garantie antipollution de deux ans, Husqvarna Forest & Garden doit conserver un stock suffisant de pièces garanties pour satisfaire la demande prévue de telles pièces.

PÉRIODE DE GARANTIE : Toute pièce garantie dont le remplacement est prévu par le calendrier d'entretien obligatoire est garantie pendant l'intégralité de la période de garantie précédant la date du premier remplacement prévu de la pièce. Si la pièce tombe en panne avant son premier remplacement prévu, elle est réparée ou remplacée sans frais par Husqvarna Forest & Garden. Toute pièce ainsi réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pendant la période restante avant la date de son premier remplacement prévu. Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas prévu par le calendrier d'entretien obligatoire est garantie pendant deux ans. Si une telle pièce tombe en panne pendant la période de couverture de la garantie, elle est réparée ou remplacée sans frais par Husqvarna Forest & Garden. Toute pièce ainsi réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour la période de garantie restante. Toute pièce garantie dont l'inspection régulière est prévue dans le calendrier d'entretien est garantie pendant deux ans. La présence dans ces instructions écrites d'une éventuelle mention de type « réparer ou remplacer si nécessaire » n'a pas pour effet de réduire la durée de la période de la couverture de la garantie. Toute pièce ainsi réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour la période de garantie restante.

DIAGNOSTIC : Le propriétaire n'a pas à payer pour le diagnostic permettant de conclure que la pièce garantie est défectueuse, à condition qu'un tel diagnostic soit effectué dans un centre de garantie.

DOMMAGES CONSÉCUTIFS : Husqvarna Forest & Garden peut être tenue responsable des dommages aux autres composants du moteur directement causés par la panne garantie d'une pièce garantie.

LISTE DES PIÈCES DE LA GARANTIE ANTIPOLLUTION

1. Carburateur et pièces internes.
2. Conduit de départ, support du filtre à air et boulons du carburateur
3. Filtres à air et à carburant couverts dans la limite du calendrier d'entretien
4. Bougies d'allumage couvertes dans la limite du calendrier d'entretien.
5. Module d'allumage.
6. Réservoir de carburant, conduite de carburant (pour carburant et vapeurs de carburant) et bouchon du réservoir de carburant.

ÉLÉMENTS NON COUVERTS

Toutes les pannes dues à un abus, à de la négligence ou à un entretien inadéquat ne sont pas couvertes.

PIÈCES COMPLÉMENTAIRES OU MODIFIÉES

Aucune pièce complémentaire ou modifiée non affranchie par la CARB ou l'EPA ne peut être utilisée. L'utilisation de pièces complémentaires ou modifiées non affranchies est un motif suffisant pour rejeter une demande d'indemnisation. Husqvarna Forest & Garden n'a pas la responsabilité de garantir les pannes de pièces garanties provoquées par l'utilisation d'une pièce complémentaire ou modifiée non affranchie.

COMMENT PRÉSENTER UNE DEMANDE D'INDEMNISATION

Pour toute question relative à vos droits et responsabilités relativement à la garantie, communiquer avec le centre de services agréé le plus proche, appeler Husqvarna Forest & Garden aux ÉTATS-UNIS au 1-800-487-5951, au CANADA au 1-800-805-5523, ou bien envoyer un courriel à l'adresse emissions@husqvarnagroup.com.

OÙ JOINDRE LE SERVICE DE GARANTIE?

Les services de garantie ou de réparation sont assurés par tous les ateliers d'entretien Husqvarna Forest & Garden agréés.

ENTRETIEN, REMPLACEMENT ET RÉPARATION DES PIÈCES RELATIVES AUX ÉMISSIONS

Toute pièce de remplacement peut être utilisée pour procéder à un entretien ou à une réparation sous garantie et doit être fournie sans frais pour le propriétaire. Un tel remplacement n'a pas pour effet de réduire les obligations du fabricant relativement à la garantie.

ATTESTATION D'ENTRETIEN

Le propriétaire a la responsabilité de respecter l'entretien obligatoire défini dans le manuel de l'utilisateur.

*L'année modèle courante et suivante sera mise à jour annuellement dans la déclaration de garantie fournie au consommateur. Par exemple, 2012-2013 sera spécifié pour l'année modèle 2012.

Contents

Introduction.....	37	Troubleshooting.....	63
Safety.....	39	Transportation and storage.....	64
Assembly.....	45	Technical data.....	64
Operation.....	50	Accessories.....	65
Maintenance.....	57	Warranty.....	68

Introduction

Product description

This product is a brushcutter with a combustion engine.

Work is constantly in progress to increase your safety and efficiency during operation. Speak to your servicing dealer for more information.

Intended use

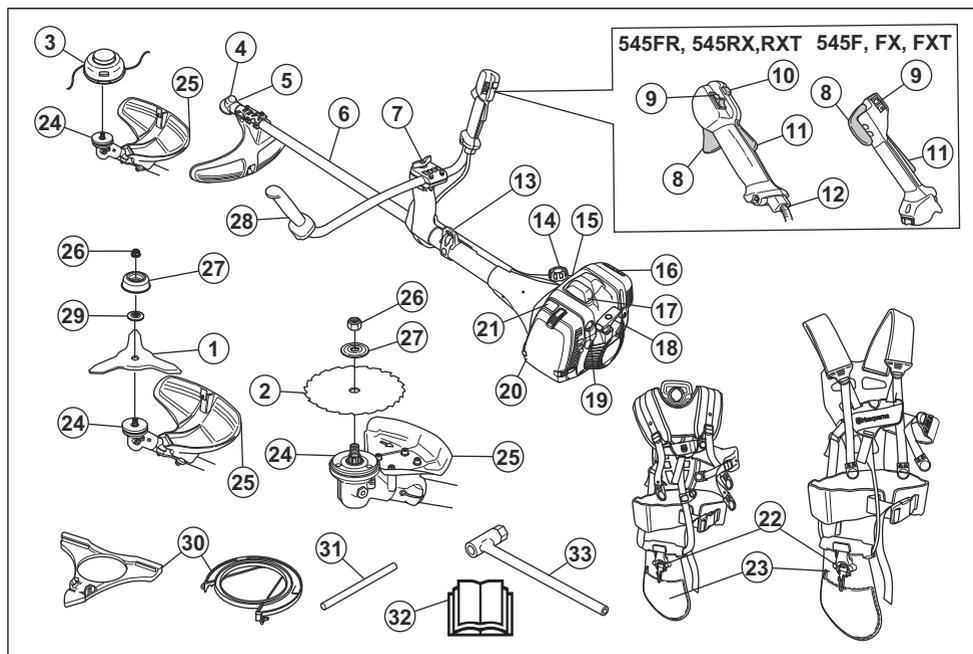
Use the product with a saw blade, a grass blade or a trimmer head to cut different types of vegetation. Do not

use the product for other tasks than grass trimming, grass clearing and forestry clearing. Use a saw blade to cut fibrous types of wood. Use a grass blade or trimmer head to cut grass.

Note: National or local regulations can regulate the use. Comply to given regulations.

Only use the product with accessories that are approved by the manufacturer. Refer to *Accessories on page 65*.

Product overview



- | | |
|-----------------|--------------------------------|
| 1. Grass blade | 4. Bevel gear |
| 2. Saw blade | 5. Grease fill cap, bevel gear |
| 3. Trimmer head | 6. Shaft |

7. Handle adjustment
8. Throttle trigger
9. Stop switch
10. Start throttle button
11. Throttle trigger lockout
12. Throttle wire adjustment
13. Suspension point
14. Fuel tank
15. Decompression valve
16. Muffler
17. Spark plug cap and spark plug, below the cover
18. Starter rope handle
19. Air purge bulb
20. Air filter cover
21. Choke control
22. Harness, safety-release mechanism
23. Harness, hip pad
24. Drive disc
25. Cutting attachment guard
26. Locknut
27. Support flange
28. Handlebar
29. Support cup
30. Transport guard
31. Locking pin
32. Operator's manual
33. Socket wrench



Risk of blade thrust if the cutting equipment touches an object that it does not immediately cut. The product can cut off body parts. Keep a minimum of 15 m/49 ft distance to persons and animals during operation of the product.



Use approved protective gloves.



Use heavy-duty slip-resistant boots.



Air purge bulb.



Choke.



Fuel.



Decompression valve.



Heated handles.



Only use a flexible cutting wire. Do not use metal cutting attachments. Apply this for grass guard accessory.

yyyywwxxxx

The rating plate shows the serial number: **yyyy** is the production year and **ww** is the production week.

Symbols on the product



Be careful and use the product correctly. This product can cause serious injury or death to the operator or other.



Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before use.



Use a protective helmet in locations where objects can fall on you. Use approved hearing protection. Use approved eye protection.



Maximum speed of the output shaft.



The product can cause objects to eject, which can cause injury.



Keep a minimum distance of 15 m / 49 ft to persons and animals during operation of the product.

Note: Other symbols/decals on the product refer to certification requirements for other commercial areas.

EPA III

EMISSION CONTROL INFORMATION

 **Husqvarna**
HUSQVARNA AB HUSKVARNA SWEDEN

THIS ENGINE MEETS U.S. EPA AND CALIFORNIA EXH/EVP REGS FOR [REDACTED] SORE. REFER TO OPERATOR'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS. EMISSIONS COMPLIANCE PERIOD: [REDACTED]

The Emissions Compliance Period referred to on the Emission Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal and California emissions requirements.

California Proposition 65

 **WARNING**

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

Product liability

As referred to in the product liability laws, we are not liable for damages that our product causes if:

- the product is incorrectly repaired.
- the product is repaired with parts that are not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.

- the product has an accessory that is not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product is not repaired at an approved service center or by an approved authority.

Safety

Safety definitions

Warnings, cautions and notes are used to point out specially important parts of the manual.



WARNING: Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.



CAUTION: Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

Note: Used to give more information that is necessary in a given situation.

General safety instructions



WARNING: Read, understand and obey these instructions carefully before you use the product.



WARNING: This product produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this product.

- Do not use the product if you are tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs or medicine, as this has a negative effect on your vision, alertness, coordination and judgment.

- Do not operate the product in bad weather, such as dense fog, heavy rain, strong wind and intense cold. To operate in bad weather can make you tired and add risks, such as icy ground and unpredictable felling direction.
- Always be careful and use your common sense. If you feel uncertainty about a work situation or the operating procedures after you read the operator's manual, speak to a service agent before you continue.
- Remove the spark plug cap if you let the product out of view.

- Make sure that the spark plug cap and ignition lead are not damaged to prevent the risk of electrical shock.
- Look around the work area to make sure that no persons, animals or objects have a negative effect on the safety of the operation of the product.
- Look around the work area to make sure that no persons or animals touch the cutting attachment or are hit by objects that are ejected from the cutting attachment.
- Examine the work area. Remove all loose objects, such as stones, broken glass, nails, steel wire and string, that can eject or wind around the cutting attachment.
- Do not use the product in a situation or location where you can not get aid if an accident occurs.
- Do not use the product without a guard.
- Make sure that persons or animals keep a distance of a minimum of 15 m during work. Always look behind you before you turn around with the product. Stop the product immediately if a person or animal enters the 15 m safety zone. If more than one operator does work in the same area, keep a safety distance of a minimum of 2 times the tree height and a minimum of 15 m.
- Make sure that you can move safely and have a safe stance. Examine the area around you for obstacles such as roots, rocks, branch and ditches. Be careful during work on slopes.

Safety instructions for assembly



WARNING: Read, understand and obey these instructions carefully before you use the product.

- Remove the spark plug cap from the spark plug before you assemble the product.
- Use approved protective gloves.
- When you use a saw blade or a grass blade, make sure that the correct handlebar, the blade guard and the harness are attached to the product.
- A defective or incorrect guard can cause injury. Do not use a cutting attachment that does not have an approved guard attached.
- Attach the clutch cover and shaft correct before you start the product to prevent the clutch to fall of.
- Make sure that you assemble the cover and shaft correct before you start the engine.
- The drive disc and support flange must engage correctly in the centre hole of the cutting attachment. A cutting attachment that is attached incorrectly can cause injury or death.
- To operate the product safely and prevent injury to the operator or other persons, the product must always be attached correctly to the harness.



- Do not overreach. Keep a stable position of the feet and a good balance at all times.
- Before you start the product, put it on a flat surface, at a minimum of 3 m from the fuel source and from where you fill fuel. Make sure that there are no objects near or touching the cutting attachment.
- If the cutting attachment rotates at idle speed, let a service agent adjust it. Do not use the product until it is adjusted or repaired.
- Look out for thrown objects. Always use approved eye protection and keep away from the cutting attachment guard. Stones and other small objects can eject into your eyes and cause blindness or other injuries.
- Do not put the product down with the engine on unless you have it in clear view.

Safety instructions for operation



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Learn and understand the difference between forestry clearing, grass clearing and grass trimming before you use the product.
- Use personal protective equipment, see *Personal protective equipment on page 41*.
- Long-term exposure to noise can result in permanent hearing loss. Always use approved hearing protection.
- Listen for warning signals and loud voices when you use hearing protection. Always remove your hearing protection when the engine stops.
- Never use the product if it is changed or defective.

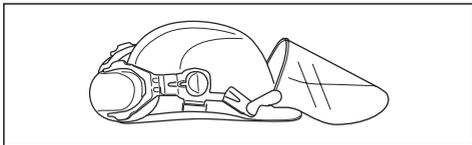
- Do not remove the cut material, or let other persons remove cut material, while the engine is on or the cutting equipment rotates, as this can result in serious injury.
- Always stop the engine and make sure that the cutting equipment does not rotate before you remove material that is wound around the blade shaft or caught between the guard and the cutting attachment.
- Be careful when you remove material from around the cutting equipment. The bevel gear gets hot during operation and can cause burn injuries.
- The exhaust fumes from the engine are hot and can contain sparks. Risk of fire. Be careful around dry and flammable material.
- Never use the product indoors or in spaces lacking proper ventilation. Exhaust fumes contain carbon monoxide, an odourless, poisonous and highly dangerous gas.
- Stop the engine before you move to a new work area. Always attach the transport guard before you move the equipment.
- Overexposure to vibration can lead to circulatory damage or nerve damage in persons who have poor circulation. Speak to your physician if you experience symptoms of overexposure to vibration. Such symptoms include numbness, loss of feeling, tingling, pricking, pain, loss of strength, changes in skin colour or condition. These symptoms usually show in the fingers, hands or wrists. The risk increases at low temperatures.

Personal protective equipment

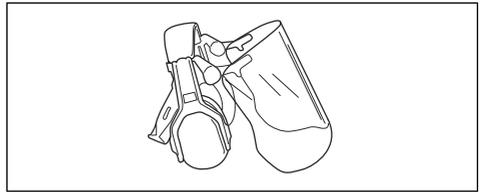


WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

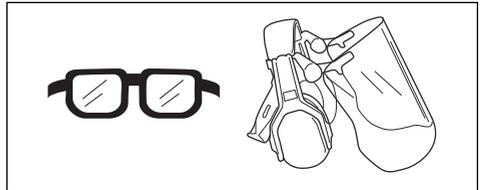
- Always use approved personal protective equipment when you use the product. Personal protective equipment cannot fully prevent injury but it decreases the degree of injury if an accident does occur. Let your dealer help you select the right equipment.
- Use a helmet if the trees in the work area have a height of more than 2 m.



- Use approved hearing protection.



- Use approved eye protection. If you use a visor, you must also use approved protective goggles. Approved protective goggles must comply with the ANSI Z87.1 standard in the USAs or EN 166 in EU countries.



- Use gloves when necessary, for example when you attach, examine or clean the cutting equipment.



- Use protective boots with steel toes and non-slip soles.



- Use clothing made of a strong fabric. Always use heavy, long pants and long sleeves. Do not use loose clothing that can catch on twigs and branches. Do not wear jewelry, short pants, sandals or go with bare feet. Put your hair up safely above shoulder level.
- Keep first aid equipment close at hand.



Safety devices on the product

For information about where to find the safety devices, see *Product overview on page 37*.



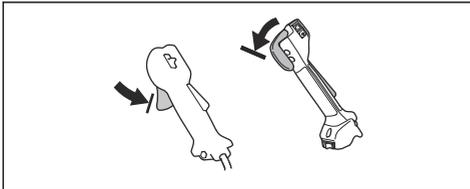
WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not use a product with defective safety devices. Do a check of and do maintenance on the safety devices regularly. If the safety devices are defective, speak to your Husqvarna service agent.
- Do not make changes to safety devices. Do not use the product if protective covers, safety switches or other protective devices are not attached or are defective.
- For all service and repair work on the product, especially for the safety devices, special training is necessary. If the safety devices fail the checks given in this operator's manual, you must let a service agent help you. We guarantee that professional repairs and service is available. If your dealer is not a service agent, speak to them for information about the nearest service agent.
- Do not use a cutting attachment without an approved and correctly attached cutting attachment guard. See *To assemble the cutting equipment on page 46*.

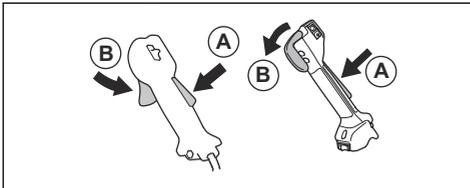
To do a check of the throttle trigger lockout

The throttle trigger lockout locks the throttle trigger at the idle position.

1. Press the throttle trigger (B) and make sure that it is locked.

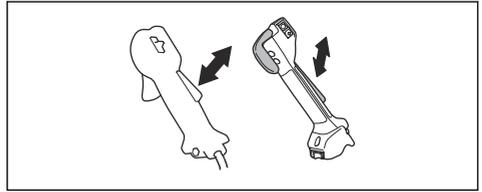


2. Press the throttle trigger lockout (A). Make sure that the throttle trigger (B) is released.

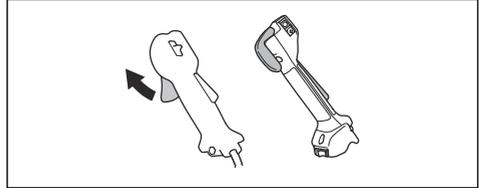


3. Release the handle and make sure that the throttle trigger lockout (A) and the throttle trigger (B) go back to their initial positions.

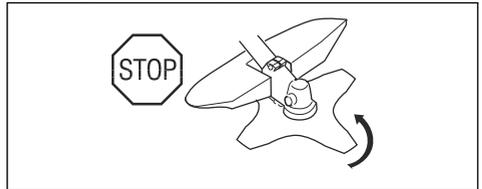
4. Press the throttle trigger lockout (A) and make sure that it goes back to its initial position when you release it.



5. Press the throttle trigger (B) and make sure that it goes back to its initial position when you release it.

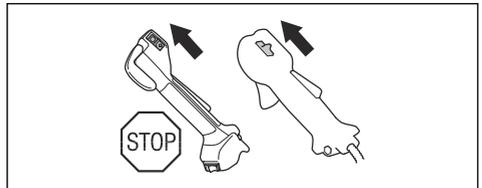


6. Start the engine and apply full throttle.
7. Release the throttle trigger and make sure that the cutting attachment stops.



To do a check of the stop switch

1. Start the engine.
2. Move the stop switch to the stop position and make sure that the engine stops.

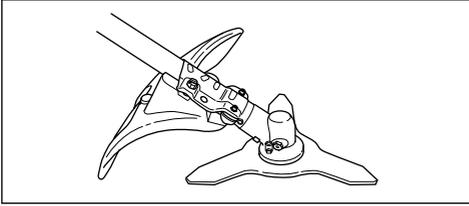


To do a check of the cutting attachment guard

The cutting attachment guard stops objects that ejects in the direction of the operator. It also prevents injuries that occur if you touch the cutting attachment.

1. Stop the engine.

2. Do a visual check for damages, for example cracks.

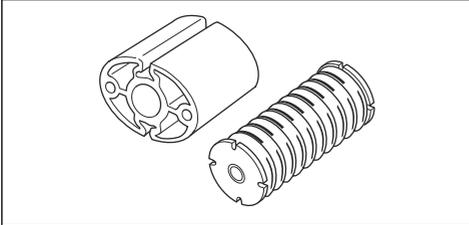
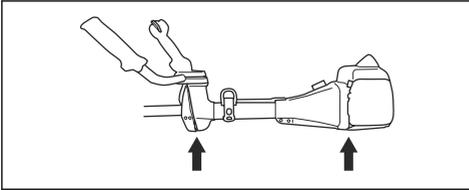


3. Replace the cutting attachment guard if it is damaged.

To do a check of the vibration damping system

The vibration damping system decreases vibration in the handles to a minimum which makes the operation easier.

1. Stop the engine.
2. Do a visual check for deformation and damage for example, cracks.
3. Make sure you attach the elements of the vibration damping system are correctly.



To do a check of the safety-release mechanism

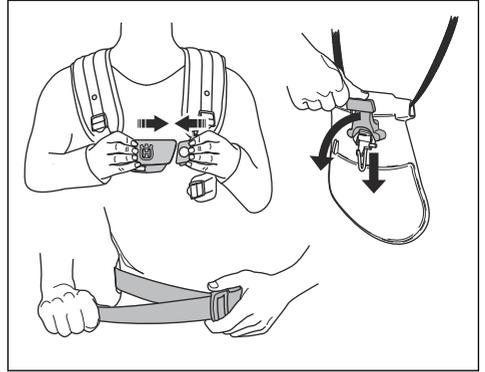


WARNING: Do not use a harness with a defective safety-release mechanism.

The safety-release mechanism lets the operator remove the product quickly from the harness if there is an emergency.

1. Stop the engine.
2. Do a visual check for damages, such as cracks.

3. Release and attach the safety-release mechanism to make sure that it operates correctly.



To do a check of the muffler



WARNING: Do not use a product with a defective muffler.



WARNING: The mufflers become very hot during and after operation, also at idle speed. Use protective gloves to prevent burn injuries.

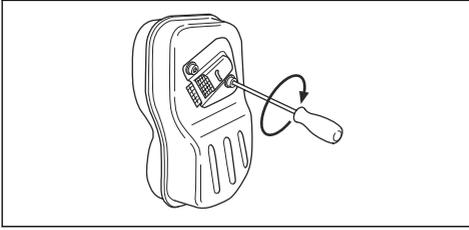
The muffler keeps noise levels to a minimum and sends exhaust fumes away from the operator.

1. Stop the engine.
2. Do a visual check for damage and deformation.

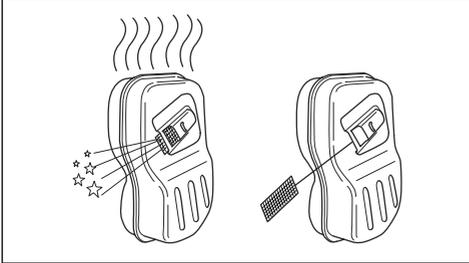


Note: The inner surfaces of the muffler contain chemicals that can cause cancer. Be careful not to touch these elements if the muffler is damaged.

3. Make sure that the muffler is correctly attached to the product.



4. If the muffler on your product has a spark arrester screen, do a visual check.



- Replace the spark arrester screen if it is damaged.
- Clean the spark arrester screen if it is blocked. See *To clean the muffler on page 59* for more information.

To do a check of the locknut



WARNING: Stop the engine, use protective gloves and be careful around the sharp edges of the cutting attachment.

- Make sure that the locknut is attached and tightened correctly. Refer to *To attach and remove the locknut on page 60*.

Cutting attachment



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do the regular maintenance. Let an approved service center regularly examine the cutting attachment to do adjustments or repairs.
 - The performance of the cutting attachment increases.
 - The life of the cutting attachment increases.
 - The risk of accidents decreases.
- Only use an approved cutting attachment guard. Refer to *Accessories on page 65*.
- Do not use a damaged cutting attachment.

Grass trimmer head

- Make sure that you wind the grass trimmer line tightly and equally around the drum to decrease the vibration.
- Use only the approved grass trimmer heads and grass trimmer lines. Refer to *Accessories on page 65*.
- Use a correct length of the grass trimmer line. A long grass trimmer line uses more engine power than a short grass trimmer line.
- Make sure that the cutter on the cutting attachment guard is not damaged.
- Soak the grass trimmer line in water for 2 days before you attach the grass trimmer line to the product. This increases the life of the grass trimmer line.
- Refer to the instructions for the cutting attachment to use the correct procedure to load the cord and the correct cord diameter.

Saw blade and grass blade

- Use correctly sharpened blades. An incorrectly sharpened or damaged blade increases the risk of injury.
- Use correctly set blades. Correct blade set is 1 mm. An incorrectly set blade increases the risk of injury and damage.
- To sharpen and set the blade correctly, refer to the instructions that come with the blade.

Fuel safety



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not mix the fuel indoor or near a heat source.
- Do not start the product if there is fuel or engine oil on the product. Remove the unwanted fuel/oil and let the product dry. Remove unwanted fuel from the product.
- If you spill fuel on your clothing, change clothing immediately.
- Do not get fuel on your body, it can cause injury. If you get fuel on your body, use a soap and water to remove the fuel.
- Do not start the engine if you spill oil or fuel on the product or on your body.
- Do not start the product if the engine has a leak. Examine the engine for leaks regularly.
- Be careful with fuel. Fuel is flammable and the fumes are explosive and can cause injuries or death.
- Do not breathe in the fuel fumes, it can cause injury. Make sure that there is a sufficient airflow.
- Do not smoke near the fuel or the engine.
- Do not put warm objects near the fuel or the engine.
- Do not add the fuel when the engine is on.
- Make sure that the engine is cool before you refuel.

- Before you refuel, open the fuel tank cap slowly and release the pressure carefully.
- Do not add fuel to the engine in an indoor area. Not sufficient airflow can cause injury or death because of asphyxiation or carbon monoxide.
- Tighten the fuel tank cap carefully or a fire can occur.
- Move the product at a minimum of 3 m (10 ft) from the position where you filled the tank before a start.
- Do not put too much fuel in the fuel tank.
- Make sure that a leak cannot occur when you move the product or fuel container.
- Do not put the product or a fuel container where there is an open flame, spark or pilot light. Make sure that the storage area does not contain an open flame.
- Only use approved containers when you move the fuel or put the fuel into storage.
- Empty the fuel tank before long-term storage. Obey the local law on where to dispose fuel.
- Clean the product before long-term storage.
- Remove the spark plug cap before you put the product into storage to make sure that the engine does not start accidentally.
- Stop the engine, make sure that the cutting attachment stops. Remove the cylinder cover and disconnect the spark plug cap before you do the maintenance.
- The exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odourless, poisonous and very dangerous gas that can cause death. Do not run the product indoors or in closed spaces.
- The exhaust fumes from the engine are hot and can contain sparks. Do not run the product indoors or near flammable material.
- Accessories and changes to the product that are not approved by the manufacturer, can cause serious injury or death. Do not change the product. Always use original accessories.
- If the maintenance is not done correctly and regularly, there is an increased risk of injury and damage to the product.
- Only do the maintenance as this operator's manual recommends. Let an approved Husqvarna service agent do all other servicing.
- Let an approved Husqvarna service agent do servicing on the product regularly.
- Replace damaged, worn or broken parts.

Safety instructions for maintenance



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

Assembly

Introduction



WARNING: Before you assemble the product, you must read and understand the safety chapter.



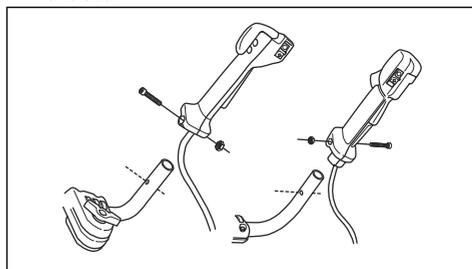
WARNING: Remove the spark plug cable from the spark plug before you assemble the product.

To attach the throttle handle

Note: On 545FXT the throttle handle is attached at the factory.

1. Remove the nut and screw at the bottom of the throttle handle.

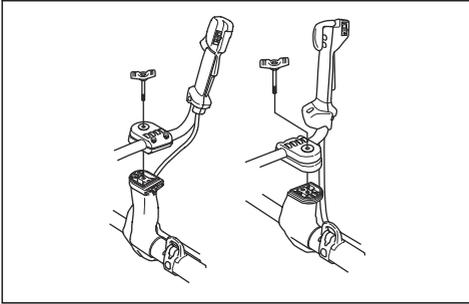
2. Put the throttle handle onto the right side of the handlebar.



3. Align the screw hole in the throttle handle with the hole in the handlebar.
4. Put the screw into the hole at the bottom of the throttle handle, through the handlebar.
5. Put back and tighten the nut.

To assemble the handlebar

1. Remove the knob and attach the handlebar as given in the illustration.



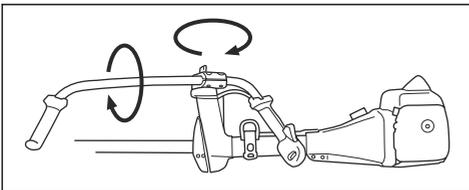
2. Tighten the knob lightly.
3. Put on the harness and hang the product from the suspension point.
4. Adjust the handle to put the product in a comfortable work position.



5. Tighten the knob fully.

To set the handlebar in transport position

1. Loosen the knob.
2. Turn the handlebar clockwise until the throttle handle touches the battery.
3. Turn the handlebar around the shaft.



4. Tighten the knob.

To assemble the cutting equipment

The cutting equipment includes a cutting attachment and a cutting attachment guard.



WARNING: Use protective gloves.



WARNING: Always use the cutting attachment guard that is recommended for the cutting attachment. See *Accessories on page 65*.



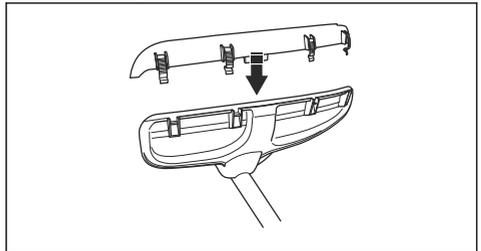
WARNING: An incorrectly attached cutting attachment can result in injury or death.

To attach the guard extension



CAUTION: Use the guard extension when you use a trimmer head/plastic blade. Do not use the guard extension when you use a grass blade.

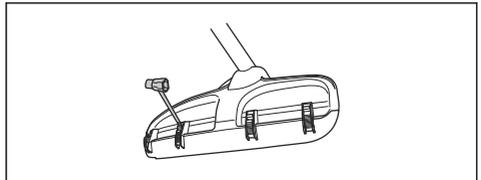
1. Put the guard extension in the groove of the cutting attachment guard.



2. Put the guard extension into position on the cutting attachment guard with the 4 locking hooks.

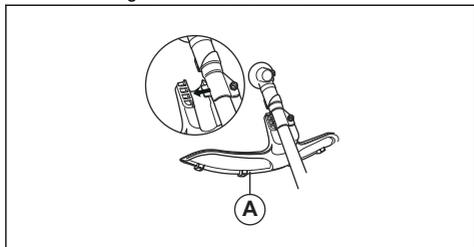
To remove the guard extension

- Release the locking hooks with the spark plug wrench.

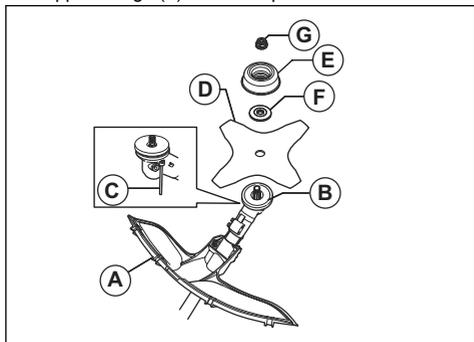


To attach the grass blade and the grass blade guard/combination guard

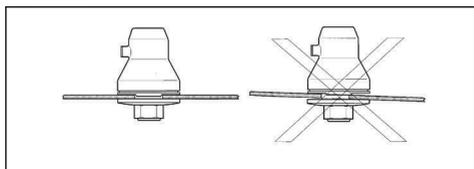
1. Put the blade guard/combination guard (A) onto the shaft and tighten the bolt to attach it.



2. Make sure that the guard extension is removed.
3. Turn the output shaft to align one of the holes in the drive disc (B) with the related hole in the gear housing.
4. Put the locking pin (C) in the hole to lock the shaft.
5. Put the grass blade (D), the support cup (E) and the support flange (F) on the output shaft.

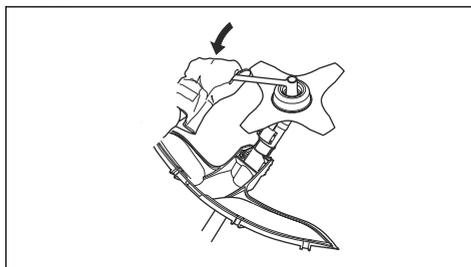


6. Make sure that the drive disc and support flange engages correctly in the centre hole of the grass blade.



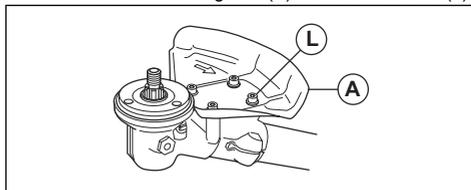
7. Attach the nut (G).

8. Tighten the nut with the socket wrench. Hold the shaft of the socket wrench near the blade guard. Tighten in the opposite direction to how the cutting attachment rotates. Tighten it to a torque of 35-50 Nm.



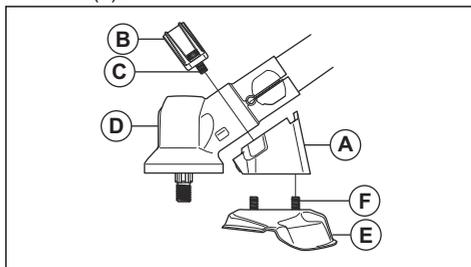
To attach the saw blade guard on 545FX, 545FXT and 545F

- Attach the saw blade guard (A) with the 4 screws (L).



To attach the saw blade guard 545FR, 545RX and 545RXT

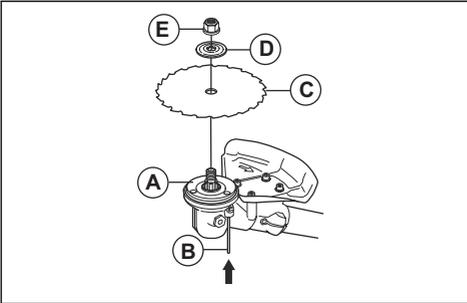
1. Attach the holder (A) and bracket (B) with 2 bolts (C) on the gear housing (D).
2. Attach the saw blade guard (E) with 4 bolts (F) in the holder (A).



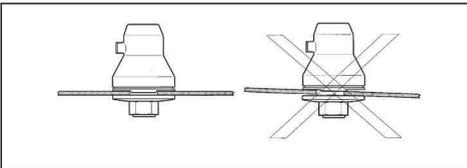
To attach the saw blade

1. Put the drive disc (A) on the output shaft.
2. Turn the output shaft to align one of the holes in the drive disc with the related hole in the gear housing.
3. Put the locking pin (B) in the hole to lock the shaft.

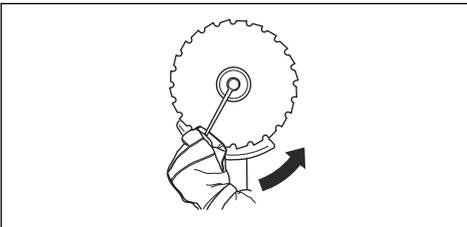
- Put the saw blade (C) and the support flange (D) on the output shaft.



- Make sure that the drive disc and support flange engages correctly in the center hole of the grass blade.



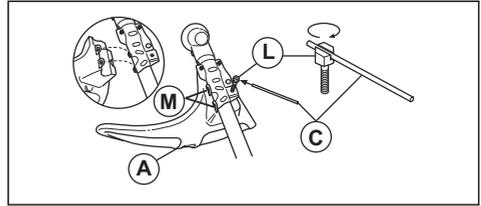
- Attach the nut (E).
- Tighten the nut with the socket wrench. Hold the shaft of the socket wrench near the blade guard. Tighten in the opposite direction to how the cutting attachment rotates. Tighten it to a torque of 35-50 Nm.



To attach the trimmer guard or combination guard for trimmer head and plastic blades

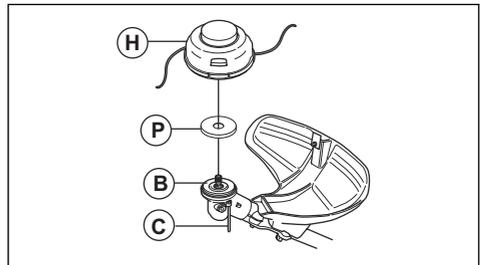
- Hang the trimmer guard/combination guard (A) onto the two hooks on the plate holder (M).
- Bend the guard around the shaft and attach it with the bolt (L) on the opposite side of the shaft.

- Put the locking pin (C) in the groove on the bolt head and tighten the bolt fully.



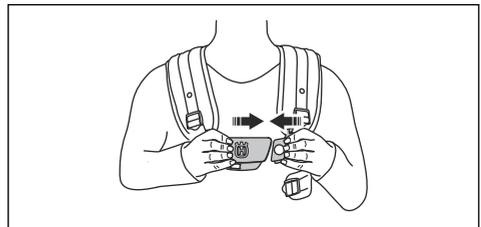
To attach a trimmer head or plastic blade

- Put the drive disc (B) on the output shaft.
- Align the metal cup (P) with the center of the blade guide on the drive disc.
- Turn the output shaft to align one of the holes in the drive disc with the related hole in the gear housing.
- Put the locking pin (C) in the hole to lock the shaft.
- Turn the trimmer head/plastic blades (H) counterclockwise to attach.

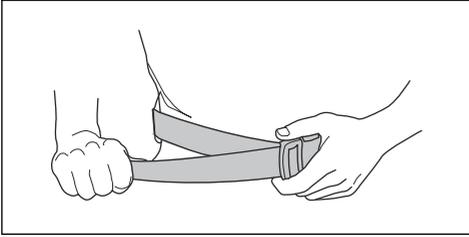


To adjust the Balance X harness 545FR, 545RX

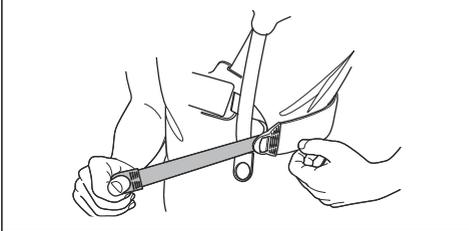
- Put the harness on.
- Push the 2 parts of the breastplate together as shown in the illustration.



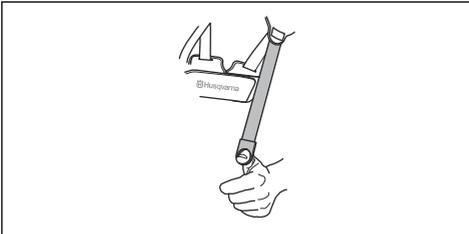
3. Tighten the hip strap tightly. Make sure that the hip strap aligns with the hip.



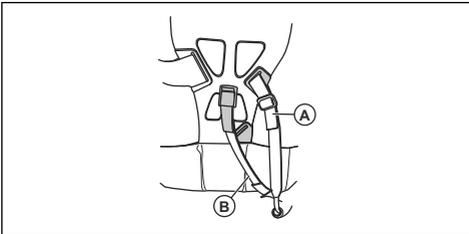
4. Tighten the chest strap below your left arm tightly. The chest strap must be tight against your body.



5. Adjust the shoulder strap until the weight is equal on the 2 shoulders.



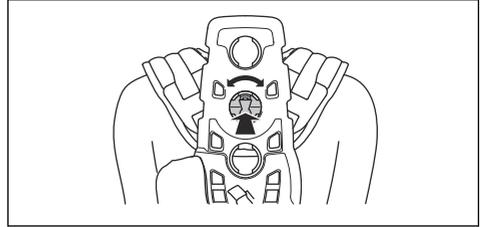
6. Adjust the height of the suspension point. For forestry clearing, the correct height of the suspension is approximately 10 cm below your hip. Refer to *Correct balance of the product on page 52*.
7. It can be necessary to lower the suspension point when you trim grass. If it is necessary, move the suspension strap (A) to the lower suspension point on the harness.
8. Tighten the elastic strap (B) to move the load from the shoulders to the hip.



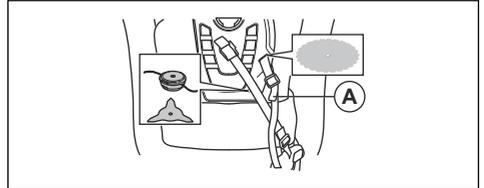
To adjust the Balance XT harness

Refer to *Product overview on page 37* for an overview of the harness.

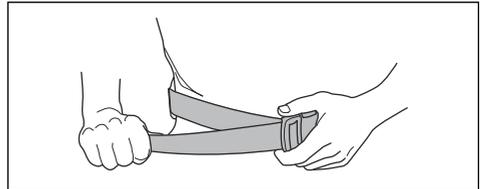
1. Stop the engine.
2. Push the safety-release mechanism down to release the product from the harness.
3. To adjust the harness to the operator's height:
 - a) Push the spring loaded lock.
 - b) Turn the shoulder strap harness.
 - c) Move the shoulder strap harness to an applicable hole on the back plate.



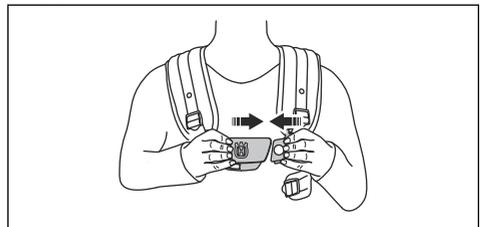
4. Attach the strap (A) in correct position for grass clearing or forestry clearing.



5. Tighten the hip strap tightly. Make sure that the hip strap aligns with the hip.

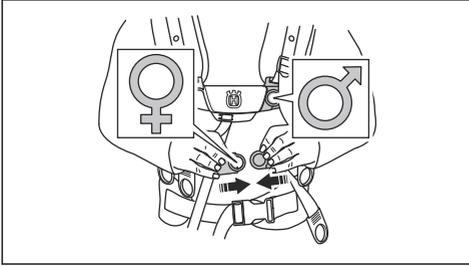


6. Push the 2 parts of the breastplate together as shown.

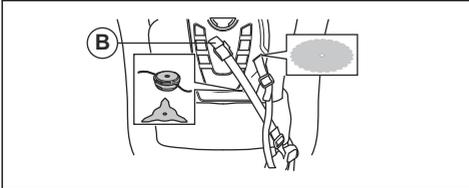


7. Attach the side belt to the breastplate.

8. To decrease the pressure on the rib cage and shoulders, connect the side strap with the strap to the hip pad. Recommended for women.



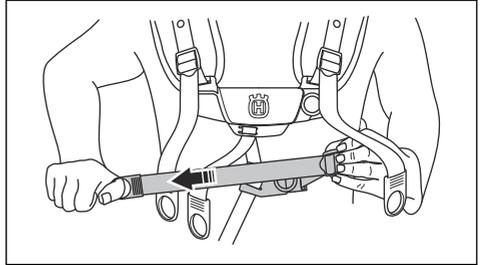
9. Tighten the elastic strap (B) to move more load from the shoulder strap to the hip strap.



10. Adjust the shoulder strap to make the product weigh equally on your shoulders.



11. Adjust the side straps around the rib cage until the breastplate is aligned with the center of your chest.



12. Adjust the height of the suspension point. Refer to *Product overview on page 37*. For forestry clearing, the correct height of the suspension is approximately 10 cm/4 in below your hip.

Operation

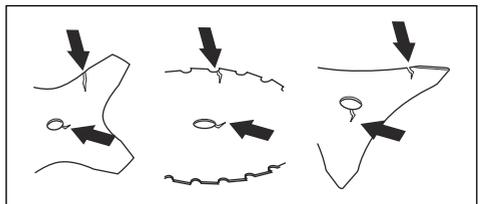
Introduction



WARNING: Before you operate the product, you must read and understand the safety chapter.

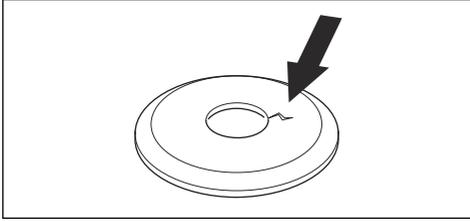
Before you operate the product

- Examine the work area to make sure that you know the type of terrain, the slope of the ground and if there are obstacles such as stones, branches and ditches.
- Do an overhaul inspection of the product.
- Do the safety inspections, maintenance and servicing that are given in this manual.

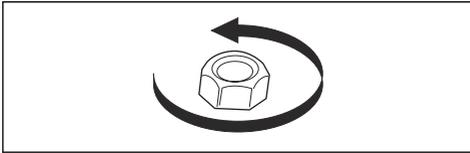


- Make sure that all covers, guards, handles and the cutting equipment are correctly attached and not damaged.
- Make sure that there are no cracks at the bottom of the saw blade or grass blade teeth or by the center hole of the blade. Replace the blade if it is damaged.

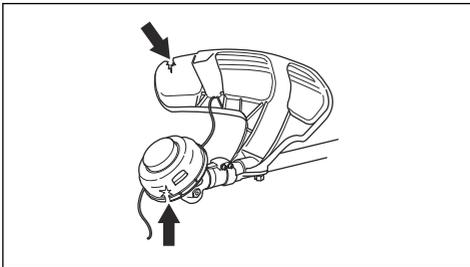
- Examine the support flange for cracks. Replace the support flange if it is damaged.



- Make sure that the locknut can not be removed by hand. If you can remove it by hand, it does not lock the cutting attachment sufficiently and you must replace it.



- Examine the blade guard for damages or cracks. Replace the blade guard if it has been hit or if it has cracks.
- Examine the trimmer head and cutting attachment guard for damages or cracks. Replace the trimmer head and cutting attachment guard if they have been hit or if they have cracks.



Fuel

This product has a two-stroke engine.



CAUTION: Incorrect type of fuel can result in engine damage. Use a mixture of gasoline and two-stroke oil.

Premixed fuel

- Use Husqvarna premixed alkylate fuel of a good quality, for best performance and extension of the engine life. This fuel contains less harmful chemicals compared to regular fuel, which decreases harmful exhaust fumes. The quantity of remains after combustion is lower with this fuel, which keeps the components of the engine more clean.

To mix fuel

Gasoline

- Use good quality unleaded gasoline with a maximum of 10% ethanol contents.



CAUTION: Do not use gasoline with an octane grade less than 90 RON/87 AKI. Use of a lower octane grade can cause engine knocking, which causes engine damages.

- We recommend that you use gasoline of a higher octane grade for work with continuously high rpm.

Two-stroke oil

- For best results and performance use Husqvarna two-stroke oil.
- If Husqvarna two-stroke oil is not available, use a two-stroke oil of good quality for air-cooled engines. Speak to your servicing dealer to select the correct oil.



CAUTION: Do not use two-stroke oil for water-cooled outboard engines, also referred to as outboard oil. Do not use oil for four-stroke engines.

To mix gasoline and two-stroke oil

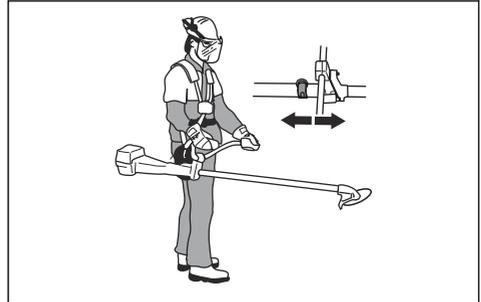
Gasoline, liter	Two-stroke oil, liter
	2% (50:1)
5	0.10
10	0.20
15	0.30
20	0.40
US gallon	US fl. oz.
1	2 ½
2 1/2	6 ½
5	12 ¾



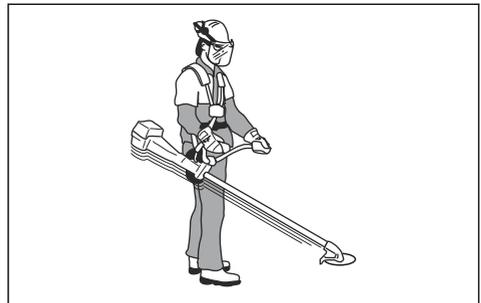
CAUTION: Small errors can influence the ratio of the mixture drastically when you mix small quantities of fuel. Measure the quantity of oil carefully and make sure that you get the correct mixture.

Correct balance of the product

For forestry clearing, the product is correctly balanced when it freely hangs horizontally from the suspension point. With correct balance, the risk of hitting stones if you release the handlebar is decreased.



For grass clearing, the product is correctly balanced when the blade is at cutting height near the ground.

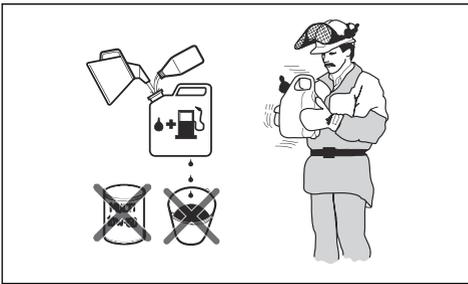
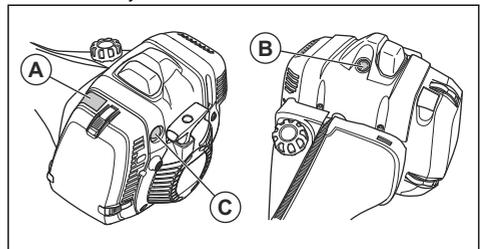


To start a cold engine

1. Pull the choke control (A) up.
2. Push the decompression valve (B).

Note: The decompression valve moves to the initial position when the product starts.

3. Push the air purge bulb (C) about 6 times or fuel until fuel starts to fill the bulb. It is not necessary to fill the air bulb fully.



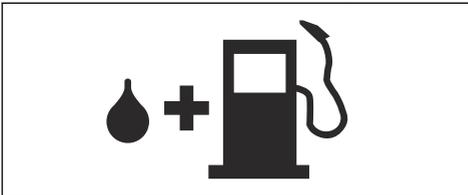
1. Fill half the quantity of gasoline in a clean container for fuel.
2. Add the full quantity of oil.
3. Shake the fuel mixture.
4. Add the remaining quantity of gasoline to the container.
5. Carefully shake the fuel mixture.



CAUTION: Do not mix fuel for more than 1 month at a time.

To fill the fuel tank

1. Clean the area around the fuel tank cap.



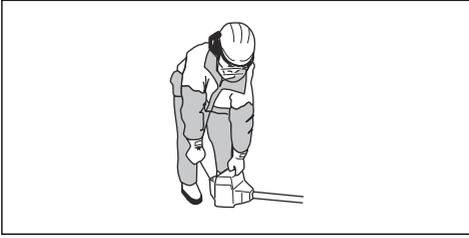
2. Shake the container and make sure that the fuel is fully mixed.
3. Remove the fuel tank cap and fill the fuel tank.
4. Tighten the fuel tank cap carefully.
5. Move the product 3 m/10 ft or more away from the refueling area and fuel source before you start the engine.

Note: To see where the fuel tank is on your product, refer to *Introduction on page 37*.

Work position

- Hold the product with 2 hands.
- Hold the product on the right side of your body.
- Keep the cutting attachment below waist level.
- Always keep the product attached to the harness.
- Keep body parts away from the hot surfaces.
- Keep body parts away from the cutting attachment.

4. Hold the body of the product on the ground with your left hand.



CAUTION: Do not step on the product.

5. Pull the starter rope handle slowly until you feel some resistance. When you feel resistance, pull the starter rope handle quickly and with force.

Note: Do not twist the starter rope around your hand.

6. Continue pull the starter rope handle until the engine starts.

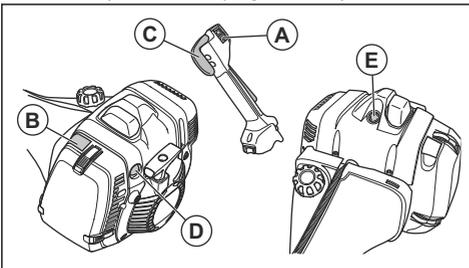


CAUTION: Do not pull the starter rope to full extension and do not let go of the starter rope handle. Release the starter rope slowly. If you do not obey these instructions it can cause damage to the engine.

7. Set the choke control to the run position and apply full throttle.

To start a warm engine (545F, 545FX, 545FXT)

1. Set the stop switch (A) to the start position.
2. Pull the choke control (B) up.
3. Set the throttle trigger (C) to the start position.
4. Push the air purge bulb (D) 10 times. It is not necessary to fill the air purge bulb fully.

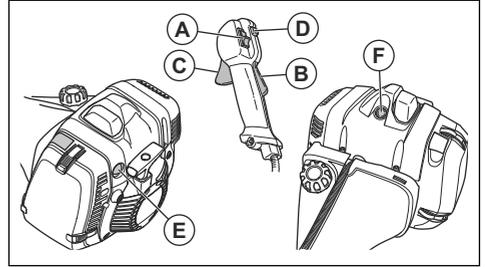


Note: Do not use the decompression valve (E).

5. Pull the starter rope handle quickly and with force. Pull the starter rope handle until the engine fires.

To start a warm engine (545FR, 545RX, 545RXT)

1. Set the stop switch (A) to the start position.
2. Push the throttle lockout (B) and the throttle trigger (C).
3. Push the start throttle button (D) while you engage the throttle trigger (C).
4. Release the throttle lockout and the throttle trigger.
5. Push the air purge bulb (E) 10 times. It is not necessary to fill the air purge bulb fully.

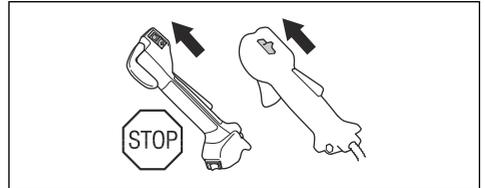


Note: Do not use the decompression valve (F).

6. Pull the starter rope handle quickly and with force. Pull the starter rope handle until the engine fires.

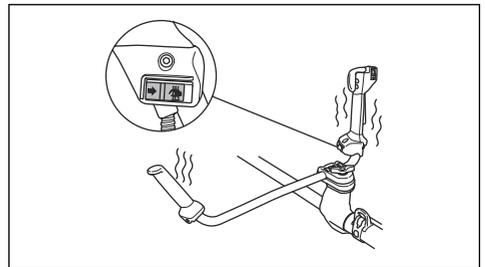
To stop the engine

- Move the stop switch to the stop position.



Heated handles

545FXT has heating elements in the handles. There is an ON/OFF switch on the throttle handle. The heating elements automatically keep a temperature of 70° when the heat is on.

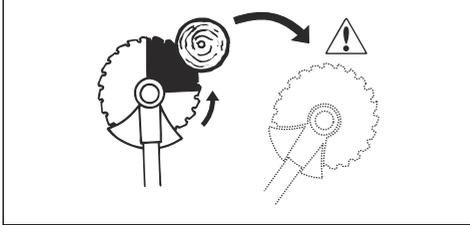


Blade thrust

A blade thrust is when the product moves to the side quickly and with force. A blade thrust occurs when the grass blade or saw blade hits or catches on an object that cannot be cut. A blade thrust can eject the product or operator in all directions. There is a risk of injury to the operator and bystanders.

The risk increases in areas where it is not easy to see the material that is cut.

Do not cut with the area of the blade that is shown in black. The speed and movement of the blade can cause blade thrust. The risk increases with the thickness of the branch that is cut.

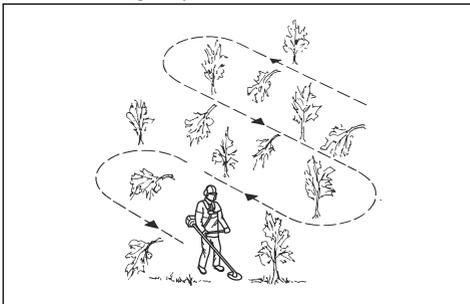


General work instructions



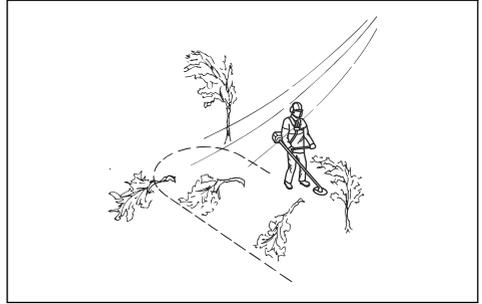
WARNING: Be careful when you cut a tree that is in tension. It can spring back to its normal position before or after the cut and hit you or the product, and cause injury.

- Clear an open space at one end of the work area, and start the work from there.
- Move in a regular pattern across the work area.



- Move the product fully to the left and right, to clear a width of 4–5 m on each turn.
- Clear a length of 75 m before you turn and go back. Move the fuel can along with you as you continue.
- Move in a direction where you do not go across ditches and obstacles more than necessary.

- Move in a direction where the wind makes the cut vegetation fall in the cleared area.



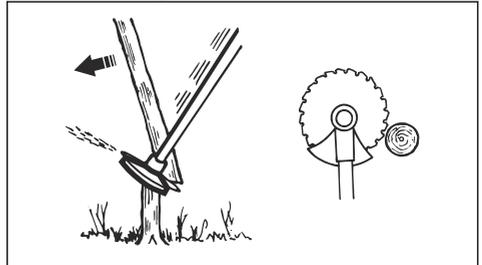
- Move along slopes, not up and down.

Forestry clearing with a saw blade

To fell a tree to the left

To fell to the left, push the bottom of the tree to the right.

1. Apply full throttle.
2. Put the saw blade against the tree as given in the picture.
3. Tilt the saw blade and push it with force diagonally down to the right. At the same time, push the tree with the blade guard.

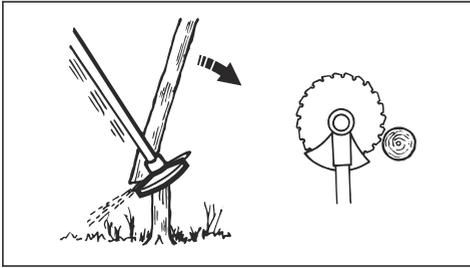


To fell a tree to the right

To fell to the right, push the bottom of the tree to the left.

1. Apply full throttle.
2. Put the saw blade against the tree as given in the picture.

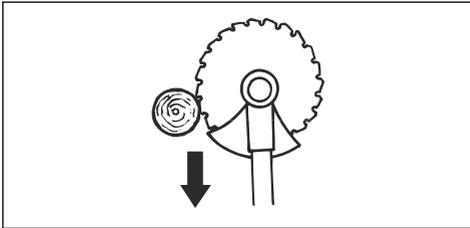
3. Tilt the saw blade and push it with force diagonally up and to the right. At the same time, push the tree with the blade guard.



To fell a tree forward

To fell forward, push the bottom of the tree rearward.

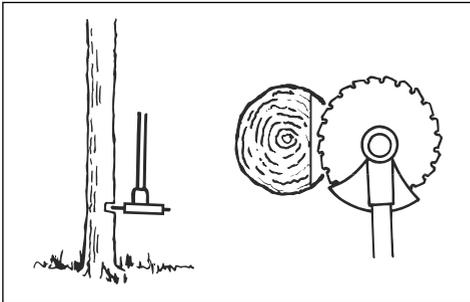
1. Apply full throttle.
2. Put the saw blade against the tree as given in the picture.
3. Pull the saw blade forward with a fast movement.



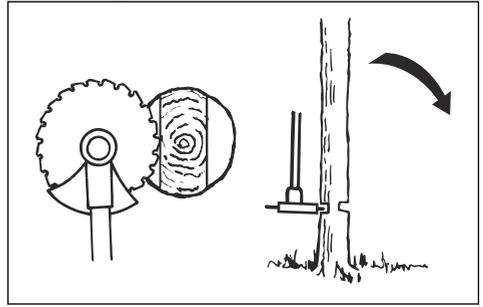
To fell large trees

Large trees must be cut from 2 sides.

1. Examine in which direction the tree will fall.
2. Apply full throttle.
3. Do the first cut on the side of the tree to which it will fall.



4. Cut through the tree from the other side.



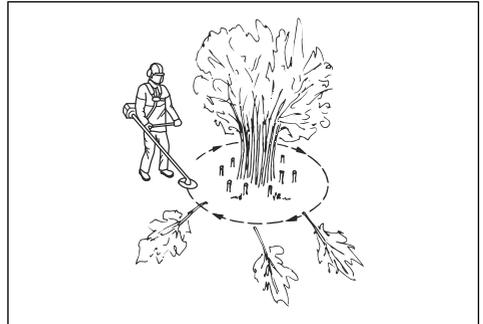
CAUTION: If the saw blade becomes blocked, do not pull the product with a sudden movement. That can cause damage to the saw blade, bevel gear, shaft or handlebar. Release the handles, hold the shaft with 2 hands and carefully pull the product.

Note: Use more cutting pressure to fell small trees. Use less cutting pressure to fell large trees.

Brush cutting with a saw blade

To fell to the left, push the bottom of the tree to the right.

- Cut down thin trees and brush.
- Move the product from side to side.
- Cut many trees in one movement.
- For groups of thin trees:



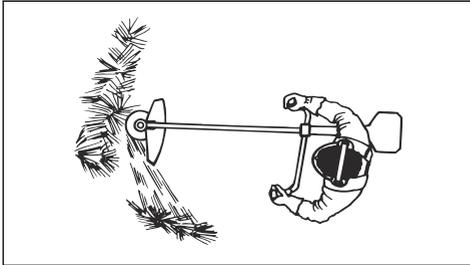
- a) Cut the outer trees high up.
- b) Cut the outer trees to the correct height.
- c) Cut from the center. If you cannot get access to the center, cut the outer trees high up and let them fall. This decreases the risk that the saw blade becomes blocked.

Grass clearing with a grass blade



CAUTION: Do not use grass blades and grass knives on wood. Use grass blades and grass knives for long or heavy grass only.

- Move the product from side to side.
- Start the movement from right to left when you cut. Move the product to the right before you cut again.
- Cut with the left side of the grass blade.

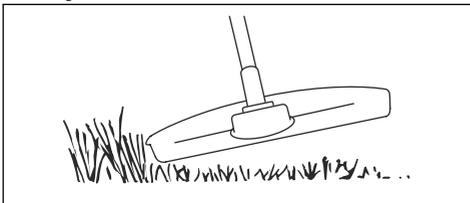


- Angle the grass blade to the left to make the grass fall in a line. This makes it easy to collect the grass.
- Keep a stable position with your feet apart.
- Move forward after each right movement and make sure that you have a stable position again before you cut again.
- Keep the support cup with a light pressure against the ground to make sure that the grass blade does not hit the ground.
- Obey these instructions to decrease the risk that cut material winds around the grass blade:
 - a) Apply full throttle.
 - b) Do not move the grass blade through cut material when you move the product from left to right.
- Before you collect the cut material, stop the engine and remove the product from the harness. Put the product down on the ground.

Grass trimming with a trimmer head

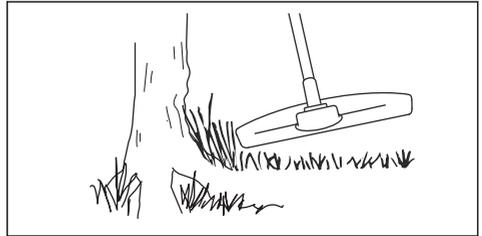
To trim the grass

1. Hold the trimmer head immediately above the ground at an angle. Do not push the trimmer line into the grass.



2. Decrease the length of the trimmer line by 10-12 cm / 4-4.75 in.

3. Decrease the engine speed to decrease the risk of damage to plants.
4. Use 80 % throttle when you cut grass near objects.

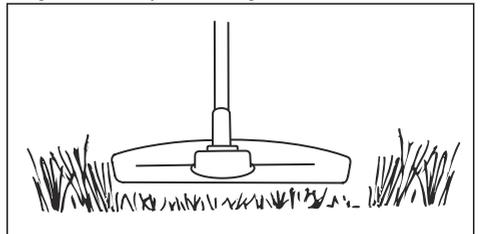


To clear grass with a grass blade

1. Grass blades and grass cutters must not be used on woody stems.
2. A grass blade is used for all types of tall or coarse grass.
3. The grass is cut down with a sideways, swinging movement, where the movement from right-to-left is the clearing stroke and the movement from left-to-right is the return stroke. Let the left-hand side of the blade (between 8 and 12 o'clock) do the cutting.
4. If the blade is angled to the left when clearing grass, the grass will collect in a line, which makes it easier to collect, e.g. by raking.
5. Try to work rhythmically. Stand firmly with your feet apart. Move forward after the return stroke and stand firmly again.
6. Let the support cup rest lightly against the ground. It is used to protect the blade from hitting the ground.
7. Reduce the risk of material wrapping around the blade by always work at full throttle and avoid the previously cut material during the return stroke.
8. Stop the engine, unclip the harness and place the machine on the ground before you start to collect the cut material.

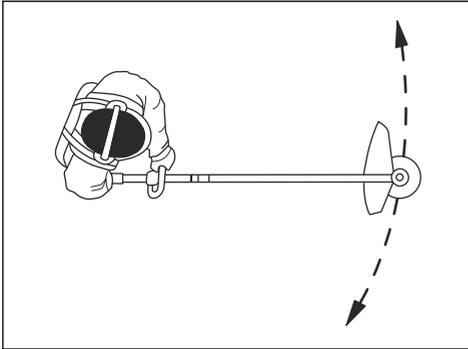
To cut the grass

1. Make sure that the trimmer line is parallel to the ground when you cut the grass.



2. Do not push the trimmer head to the ground. This can cause damage to the product.

3. Move the product from side to side when you cut grass. Use full speed.



To sweep the grass

The airflow from the rotating trimmer line can be used to remove cut grass from an area.

1. Hold the trimmer head and the trimmer line parallel to the ground and above the ground.
2. Apply full throttle.
3. Move the trimmer head from side to side and sweep the grass.



WARNING: Clean the trimmer head cover each time you assemble new trimmer line to prevent unbalance and vibrations in the handles. Also do a check of the other parts of the trimmer head and clean it if necessary.

Maintenance

Introduction



WARNING: Before you do maintenance, you must read and understand the safety chapter.

For all servicing and repair work on the product, special training is necessary. We guarantee the availability of professional repairs and servicing. If your dealer is not a service agent, speak to them for information about the nearest service agent.

Maintenance schedule

Maintenance	Daily	Weekly	Monthly
Clean the external surface.	X		
Examine the harness for damages.	X		
Examine the quick-release mechanism on the harness for damages and make sure that it operates correctly.	X		
Do a check of the throttle trigger lockout and the throttle trigger. Refer to <i>To do a check of the throttle trigger lockout on page 42.</i>	X		
Make sure that the cutting attachment does not rotate at idle speed.	X		
Do a check of the stop switch. Refer to <i>To do a check of the stop switch on page 42.</i>	X		
Examine the cutting attachment guard for damages and cracks.	X		
Make sure that the saw blade or grass blade is attached correctly. Make sure that the saw blade or grass blade is sharp and not damaged.	X		
Examine the support flange for damages and cracks. Replace it if it is damaged.	X		
Examine the trimmer head for damages and cracks. Replace it if it is damaged.	X		
Examine the handle and the handlebar for damages and make sure that they are attached correctly.	X		
Tighten the locking screw fully for cutting attachments with a support cup.	X		
Tighten the locknut fully for cutting attachments with a locknut.	X		

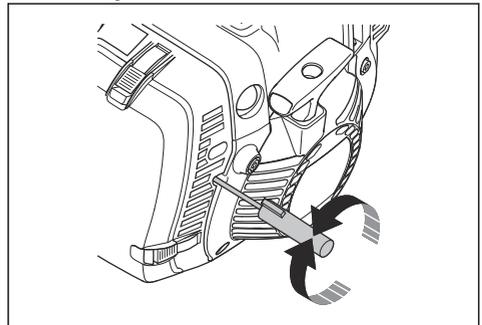
Maintenance	Daily	Weekly	Monthly
Examine the transport guard for damage and make sure that it can be attached correctly.	X		
Examine the engine, the fuel tank and the fuel lines for leaks.	X		
Clean the air filter. Replace it if it is damaged.	X		
Tighten nuts and screws.	X		
Examine the starter and the starter rope for damages.		X	
Examine the vibration damping units for damages and cracks. ⁵		X	
Examine the spark plug. Refer to <i>To examine the spark plug on page 62</i> .		X	
Clean the cooling system.		X	
Clean or replace the spark arrester screen.		X	
Clean the external surface of the carburetor and the area around it.		X	
Make sure that the bevel gear is filled to $\frac{3}{4}$ with grease.		X	
Examine the fuel filter for contamination and the fuel hose for cracks and other defects. Replace if it is necessary.			X
Examine all cables and connections.			X
Examine the clutch, clutch springs and clutch drum for wear. Replace it if it is necessary.			X
Replace the spark plug.			X
Clean or replace the spark arrester screen.			X
Lubricate the drive shaft. ⁶			X

To adjust the idle speed

Your Husqvarna product is made to specifications that decrease harmful emissions.

1. Make sure that the air filter is clean and the air filter cover is attached before you adjust the idle speed.
2. Adjust the idle speed with the idle speed screw T which is identified with "T" mark.

- a) Turn the idle speed screw T clockwise until the cutting attachment starts to rotate.



- b) Turn the idle speed screw T counterclockwise until the cutting attachment stops.



WARNING: If the cutting attachment does not stop when you adjust the idle speed, speak to your servicing dealer.

⁵ Replace the vibration damping unit after each season or at a minimum of one time each year.

⁶ At an interval of 3 months.

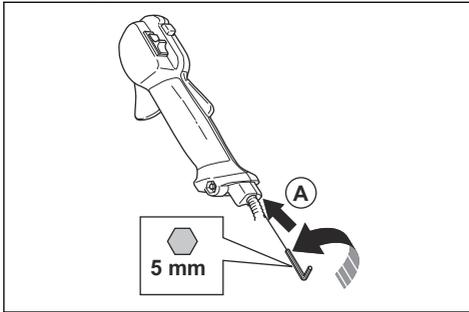
Do not use the product until it is correctly adjusted or repaired.

3. The idle speed is correct when the engine operates smoothly in all positions. The idle speed must be below the speed when the cutting attachment starts to rotate.

Note: Refer to *Technical data on page 64* for the recommended idle speed.

To adjust the start throttle speed (545FR, 545RX, 545RXT)

1. Apply idle speed to the product.
2. Push the start throttle lock. Refer to *Product overview on page 37*.
3. If the start throttle speed is less than 4000 rpm, turn the adjuster screw (A) clockwise. When the cutting attachment starts to rotate, turn the adjuster screw (A) 1/2 turn clockwise.



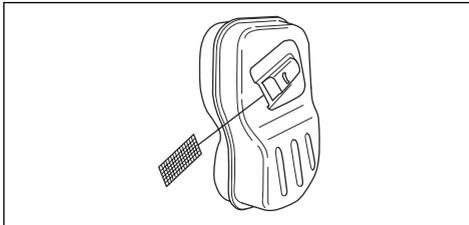
4. If the start throttle speed is more than 6500 rpm, turn the adjuster screw (A) counterclockwise. When the cutting attachment starts to rotate, turn the adjuster screw (A) 1/2 turn.

To clean the muffler



WARNING: The muffler gets very hot during and after operation, also at idle speed. Risk of fire and burn injuries.

1. If the muffler on your product has a spark arrester screen, clean it weekly with a steel brush. Replace the spark arrester screen if it is damaged.



CAUTION: A blocked spark arrester screen causes the engine to become too hot and results in damage to the cylinder and piston.

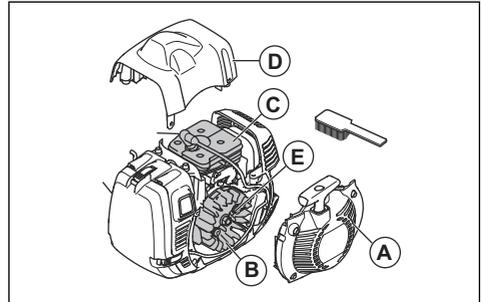


CAUTION: If the spark arrester screen is frequently blocked, let your service agent examine the muffler.

To clean the cooling system and starter pawls

The cooling system includes:

- The air intake on the starter (A)
- The fins on the flywheel (B)
- The cooling fins on the cylinder (C)
- The cylinder cover (D)
- The starter pawls (E) that are found on the flywheel



Clean the cooling system weekly or more frequently if it is necessary.

1. Remove the starter cover and the cylinder cover.
2. Clean the cooling system with a brush.
3. Examine the starter pawls and area around them for dirt.
4. Clean around the starter pawls with a brush, to make sure that they can move freely.

Air filter

Remove dust and dirt from the air filter to keep it clean in order to prevent:

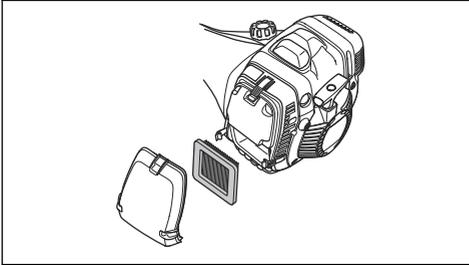
- Carburettor malfunctions.
- Starting problems.
- Loss of engine power.
- Unnecessary wear to engine parts.
- Too much fuel consumption.

Clean the air filter at an interval of 25 hours, or more regularly if conditions are unusually dusty.

To do a check of a paper air filter (545FR, 545RX, 545RXT)

1. Remove the air filter cover.

- Open the 2 snap locks that hold the filter frame.
- Remove the filter frame and the air filter.



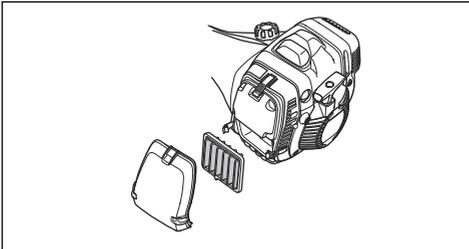
- Examine and clean the air filter housing with a brush.
- Examine the air filter. Replace the air filter if it is dirty or damaged.



CAUTION: Do not bend or fold the air filter as this can cause damage to the air filter. Replace a damaged air filter.

To clean a nylon air filter (545F, 545FX, 545FXT)

- Remove the air filter cover.



- Release the snap locks that hold the air filter.
- Remove the air filter.
- Examine and clean the air filter housing with a brush.
- Examine the air filter. Clean the air filter with warm soap water.

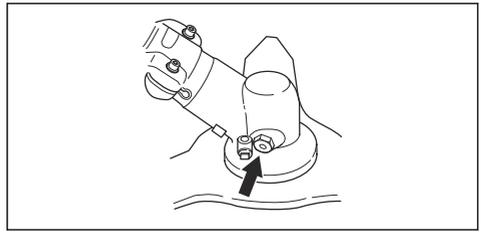


CAUTION: Replace an air filter that is damaged.

Bevel gear

The bevel gear is filled with $\frac{3}{4}$ with grease at the factory. Before use, make sure that the grease level has not changed. Use Husqvarna special grease if it is necessary to fill up. Do not change the grease in the

bevel gear. Let servicing personnel do the repair of the bevel gear.



Drive shaft

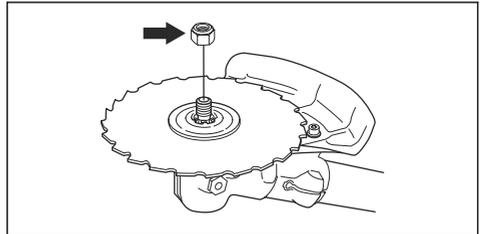
Lubricate the drive shaft at an interval of 3 months. Let a service agent help you if you are not sure about the procedure.

To attach and remove the locknut

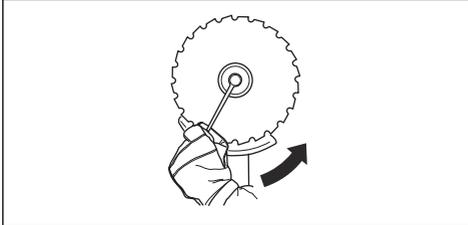
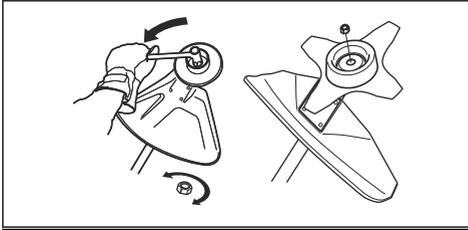


WARNING: Stop the engine, use protective gloves and be careful around the sharp edges of the cutting attachment.

Use the locknut to attach some types of cutting attachments. The locknut has a left thread.



- Use a socket wrench with a shaft that is sufficiently long to let you keep your hand behind the cutting attachment guard. The arrow in the illustration shows the area where you can safely operate the socket wrench.



- To attach, tighten the locknut in the opposite direction to how the cutting attachment rotates.
- To remove the locknut, turn it in the same direction as how the cutting attachment rotates.
- Keep count when you remove and attach the locknut. Replace the locknut after approximately 10 times.

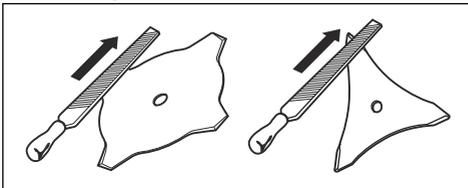
Note: Make sure that you can not turn the locknut by hand. Replace the locknut if the nylon lining does not have a resistance of a minimum of 1.5 Nm.

To sharpen the grass knife and grass blade



WARNING: Stop the engine. Use protective gloves.

- To sharpen the grass knife or grass blade correctly, refer to the instructions that come with the cutting attachment.
- Sharpen all edges equally to keep the balance.
- Use a single-cut flat file.



WARNING: Always discard a blade that is damaged. Do not try to make a bent or twisted blade straight and use it again.

To sharpen the saw blade

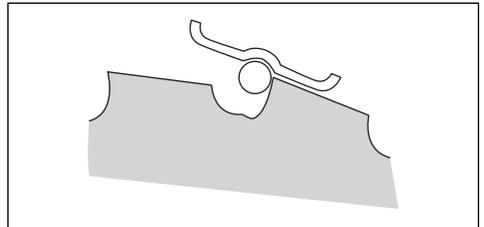


WARNING: Stop the engine. Use protective gloves.

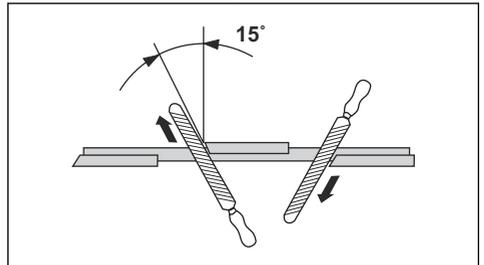
- To sharpen the blade correctly, refer to the instructions that come with the blade.
- Make sure that the product and blade has sufficient support when you sharpen it.



- Use a 5.5 mm round file with a file holder.



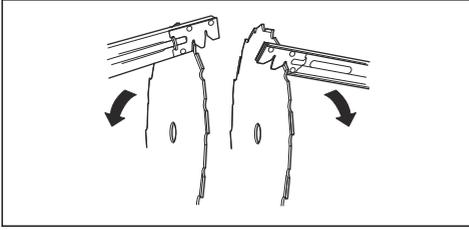
- Hold the file at an angle of 15°.
- Sharpen one tooth of the saw blade to the right and the next tooth to the left, see the illustration.



Note: Sharpen the edges of the teeth with a flat file if the blade is heavily worn. Continue to sharpen with a round file.

- Sharpen all edges equally to keep the blade balanced.

- Adjust the blade set to 1 mm with the recommended setting tool. Refer to the instructions that come with the blade.



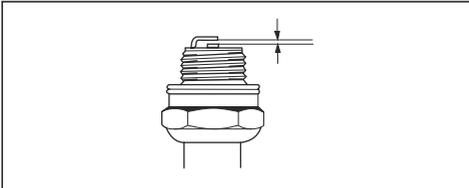
WARNING: Always discard a blade that is damaged. Do not try to make a bent or twisted blade straight and use it again.

To examine the spark plug



CAUTION: Always use the recommended spark plug type. Incorrect spark plug type can cause damage to the product.

- Examine the spark plug if the engine is low on power, is not easy to start or does not operate correctly at idle speed.
- To decrease the risk of unwanted material on the spark plug electrodes, obey these instructions:
 - Make sure that the idle speed is correctly adjusted.
 - Make sure that the fuel mixture is correct.
 - Make sure that the air filter is clean.
- If the spark plug is dirty, clean it and make sure that the electrode gap is correct, refer to *Technical data on page 64*.

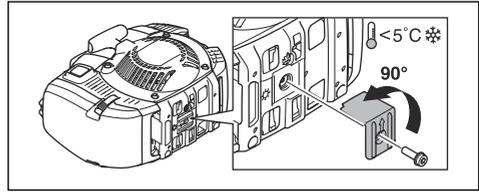


- Replace the spark plug if it is necessary.

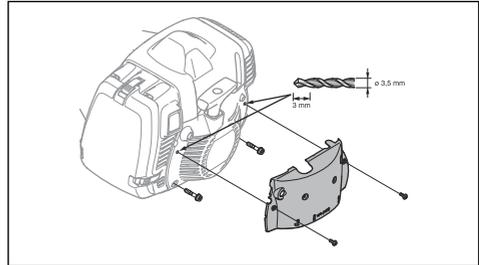
To adjust the product for cold environments

If the temperature is 5° or colder, adjustments are necessary to prevent operation problems.

- Attach the air duct as shown in the illustration. Make sure that the arrow points in the direction of the winter mode symbol.



- Replace the air filter cover with the winter mode air filter cover.
- If you operate the product in snow, attach a cover on top of the starter.



- For 545FXT, make sure that the wire is lubricated when you operate the product in cold environments.
- At temperatures of more than 5°, change back to the regular air filter cover. Remove the cover on top of the starter and adjust the air duct back to the initial position. Make sure that the arrow points in the direction of the summer mode symbol.



CAUTION: Do not operate the product at temperatures of more than 5° if it is adjusted for winter mode. The engine becomes too hot and can be damaged.

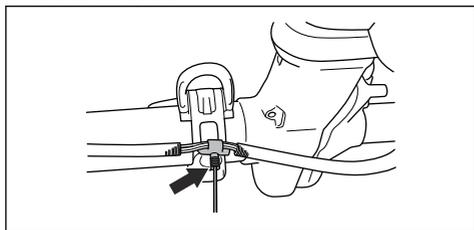
To lubricate the wire

545FXT

Note: The wire is lubricated at the factory. Lubricate the wire monthly.

- Remove the protective cover.
- Remove the cylinder cover to get access to the rubber bellows on the wire.
- Remove the plug on the grease nipple.

4. Use antifreeze spray with a 2 mm spray tube. Spray in short intervals.



5. Examine the rubber bellows on the wire to make sure that it does not expand.
6. Attach the cylinder cover and the protective cover.

Troubleshooting

The engine does not start

Check	Possible cause	Procedure
Stop switch.	The stop switch is in the stop position.	Let an approved servicing dealer replace the stop switch.
Starter pawls.	The starter pawls cannot move freely.	Remove the starter cover and clean around the starter pawls. Refer to <i>To clean the cooling system and starter pawls on page 59.</i>
		Let an approved servicing dealer help you.
Fuel tank.	Incorrect fuel type.	Drain the fuel tank and fill with correct fuel.
Carburetor	Incorrect adjustment of the idle speed	Adjust the idle speed with the idle speed screw T.
Spark plug.	The spark plug is dirty or wet.	Make sure that the spark plug is dry and clean.
	The spark plug electrode gap is incorrect.	Clean the spark plug. Make sure that the electrode gap is correct. Make sure that the spark plug has a suppressor. Refer to <i>Technical data on page 64</i> for correct electrode gap.
	The spark plug is loose.	Tighten the spark plug.
Fuel filter	The fuel filter is clogged.	Replace the fuel filter.

The engine starts but stops again

Check	Possible cause	Procedure
Fuel tank	Incorrect fuel type.	Empty the fuel tank and fill it with correct fuel.

Check	Possible cause	Procedure
Fuel filter	The fuel filter is clogged.	Replace the fuel filter.
Carburetor	The idle speed is not correctly adjusted.	Adjust the idle speed with the idle speed screw T.
Air filter	The air filter is clogged.	Clean the air filter.

Transportation and storage

- Let the product cool before transportation or storage.
- Remove the spark plug cap before long-term storage.
- Attach the product during transportation. Make sure that it cannot move.
- Make sure that there is no risk of fuel leaks, fuel fumes, sparks or flames during transportation and storage.
- Attach the transport guard during transportation and storage.
- Clean and do servicing on the product before long-term storage.

Technical data

Technical data

	545FR	545RX	545RXT
Engine			
Cylinder displacement, cu.in/cm ³	2.79/45.7	2.79/45.7	2.79/45.7
Idle speed, rpm	2700	2700	2700
Speed of output shaft, rpm	8800	8800	8800
Recommended max. speed, rpm	13000	13000	13000
Max. engine power, according to ISO 8893, kW/hp @ rpm	2.1/2.8 @ 9000	2.1/2.8 @ 9000	2.1/2.8 @ 9000
Catalytic converter muffler	No	No	No
Ignition system⁷			
Spark plug	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Electrode gap, inch/mm	0.02/0.5	0.02/0.5	0.02/0.5
Fuel			
Fuel tank capacity, US pint/l	1.9/0.9	1.9/0.9	1.9/0.9
Weight			
Weight, lbs/ kg	19.2/8.7	19.6/8.9	19.2/8.7

⁷ This spark ignition system complies with the Canadian ICES-002 standard.

Technical data

	545FX	545FXT	545F
Engine			
Cylinder displacement, cu.in/cm ³	2.79/45.7	2.79/45.7	2.79/45.7
Idle speed, rpm	2700	2700	2700
Recommended max. speed, rpm	13000	13000	13000
Speed of output shaft, rpm	10100	10100	10100
Max. engine power, according to ISO 8893, kW/hp @ rpm	2.2/2.9 @ 9000	2.2/2.9 @ 9000	2.0/2.7 @ 9000
Catalytic converter muffler	No	No	No
Ignition system⁸			
Spark plug	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Electrode gap, inch/mm	0.02/0.5	0.02/0.5	0.02/0.5
Fuel			
Fuel tank capacity, US pint/l	1.9/0.9	1.9/0.9	1.9/0.9
Weight			
Weight, lbs/ kg	18.1/8.2	18.5/8.4	18.5/8.4

Accessories

Accessories for 545FR

Approved accessories	Accessory type	Cutting attachment guard, art. no.
Centre hole in blades/knives, Ø 25.4 mm	Output shaft thread M12	
Grass blade/grass knife	Multi 255-3 (Ø 255, 3 teeth)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 teeth)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 teeth)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Saw blade	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 teeth)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 teeth)	537 31 09-01
Plastic blades	Tricut Ø 300 mm (Separate blades have part number 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01

⁸ This spark ignition system complies with the Canadian ICES-002 standard.

Approved accessories	Accessory type	Cutting attachment guard, art. no.
Trimmer head	Trimmy S II (Ø 2.4–3.3 mm cord)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2.7–3.3 mm cord)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2.7–3.3 mm cord)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Support cup	Fixed	
Shredder blade		544 02 65-02

Accessories for 545F 545FX, 545FXT

Approved accessories	Accessory type	Cutting attachment guard, art. no.
Centre hole in blades/knives, Ø 25.4 mm	Output shaft thread M12	
Grass blade/grass knife	Multi 255-3 (Ø 255, 3 teeth)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 teeth)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 teeth)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Saw blade	Maxi 200-26 (Ø 200, 26 teeth)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 teeth)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 teeth)	574 50 67-02
	Maxi 225-24T BACHO (Ø 225, 24 teeth)	574 50 67-02
Plastic blades	Tricut Ø 300 mm (Separate blades have part number 531 01 77-15)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Trimmer head	Trimmy S II (Ø 2.4–3.3 mm cord)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2.7–3.3 mm cord)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2.7–3.3 mm cord)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T55x (Ø 2.7–3.3 mm cord)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
Support cup	Fixed	

Accessories for 545RX, 545RXT

Approved accessories	Accessory type	Cutting attachment guard, art. no.
Centre hole in blades/knives, Ø 25.4 mm	Output shaft thread M12	
Grass blade/grass knife	Multi 255-3 (Ø 255, 3 teeth)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 teeth)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 teeth)	537 28 85-01 / 544 46 43-01

Approved accessories	Accessory type	Cutting attachment guard, art. no.
Saw blade	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 teeth)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 teeth)	537 31 09-01
Plastic blades	Tricut Ø 300 mm (Separate blades have part number 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Trimmer head	Trimmy S II (Ø 2.4–3.3 mm cord)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2.7–3.3 mm cord)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2.7–3.3 mm cord)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Support cup	Fixed	

Warranty

U.S FEDERAL, CALIFORNIA AND CANADA EXHAUST AND EVAPORATIVE EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT

Note: This Annex is intended primarily for the consumer or occasional user.

IMPORTANT: This product is compliant with U.S. EPA Phase 3 regulations for exhaust and evaporative emissions. To ensure EPA Phase 3 compliance, we recommend using only genuine Husqvarna brand replacement parts. Use of non-compliant replacement parts is a violation of federal law.

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The EPA (U.S. Environmental Protection Agency), CARB (California Air Resources Board), Environment Canada and Husqvarna Forest & Garden are pleased to explain the exhaust and evaporative emissions control system's warranty on your 2019-2020* small off-road engine. In California, new equipment that use small off-road engines must be designed, built, and equipped to meet State's stringent anti-smog standards. Husqvarna Forest & Garden must warrant the emissions control system on your small off-road engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine or equipment leading to the failure of the emissions control system. Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines (for liquid fuel and fuel vapors), fuel caps, valves, canisters, filters, clamps and other associated components. Also included may be hoses, belts, connectors, and other emission-related assemblies. Where a warrantable condition exists, Husqvarna Forest & Garden will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE

The exhaust and evaporative emissions control system on your small off-road engine is warranted for two years. If any emissions-related part on your small off-road engine is defective, the part will be repaired or replaced by Husqvarna Forest & Garden.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

- As the small off-road engine owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your operator's manual. Husqvarna Forest & Garden recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Husqvarna Forest & Garden cannot deny warranty solely for the lack of

receipts or your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

- As the small off-road engine owner, you should however be aware that Husqvarna Forest & Garden may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your small off-road engine to a Husqvarna Forest & Garden distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs shall be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact Husqvarna Forest & Garden in USA at 1-800-487-5951, in CANADA at 1-800-805-5523 or send e-mail correspondence to emissions@husqvarnagroup.com.

WARRANTY COMMENCEMENT DATE

The warranty period begins on the date the engine or equipment is delivered to an ultimate purchaser.

LENGTH OF COVERAGE

Husqvarna Forest & Garden warrants to the ultimate purchaser and each subsequent owner that the engine or equipment is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by EPA and CARB, and is free from defects in materials and workmanship that causes the failure of a warranted part for a period of two years.

WHAT IS COVERED

REPAIR OR REPLACEMENT OF PARTS: Repair or replacement of any warranted part under the warranty must be performed at no charge to the owner at a warranty station. Warranty services or repairs will be provided at all Husqvarna Forest & Garden distribution centers that are franchised to service the subject engines. Throughout the emissions warranty period of two years, Husqvarna Forest & Garden must maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.

WARRANTY PERIOD: Any warranted part that is scheduled for replacement as required in the maintenance schedule, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by Husqvarna Forest & Garden at no cost. Any such part repaired or replaced under warranty is warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required in the maintenance schedule, is warranted for two years. If any such part fails during the period of warranty coverage, it will be repaired and replaced by Husqvarna Forest &

Garden at no cost. Any such part repaired or replaced under the warranty is warranted for the remaining warranty period. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the maintenance schedule will be warranted for a period of two years. A statement in such written instructions to the effect of "repair or replace as necessary" will not reduce the period of warranty coverage. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.

DIAGNOSIS: The owner must not be charged for diagnostic labor that leads to the determination that a warranted part is in fact defective, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.

CONSEQUENTIAL DAMAGES: Husqvarna Forest & Garden is liable for damages to other engine components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.

EMISSION WARRANTY PARTS LIST

1. Carburetor and internal parts.
2. Intake pipe, airfilter holder and carburetor bolts.
3. Airfilter and fuelfilter covered up to maintenance schedule.
4. Spark Plug, covered up to maintenance schedule.
5. Ignition Module.
6. Fuel tank, fuel line (for liquid fuel and vapor hoses), and fuel cap.

WHAT IS NOT COVERED

All failures caused by abuse, neglect or improper maintenance are not covered.

ADD -ON OR MODIFIED PARTS: Add-on or modified parts that are not exempted by CARB or EPA may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts will be grounds for disallowing a warranty claim. Husqvarna Forest & Garden will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

HOW TO FILE A CLAIM

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized servicing dealer or call Husqvarna Forest & Garden in USA at 1-800-487-5951, in CANADA at 1-800-805-5523 or send e-mail correspondence to emissions@husqvarnagroup.com.

WHERE TO GET WARRANTY SERVICE

Warranty services or repairs are provided through all Husqvarna Forest & Garden authorized servicing dealers.

MAINTENANCE, REPLACEMENT AND REPAIR OF EMISSION-RELATED PARTS

Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of the manufacturer.

MAINTENANCE STATEMENT

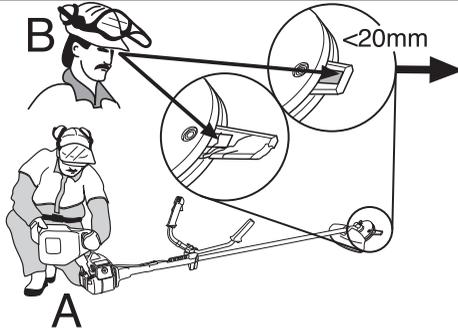
The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the operator's manual.

*Current and following model year will be updated annually in the warranty statement provided to the consumer. For example, in 2012 model year, 2012-2013 will be specified.

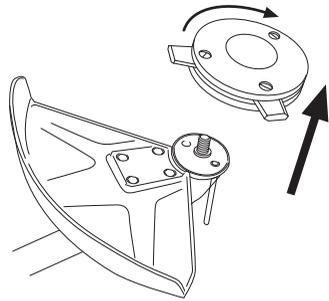
Tri Cut



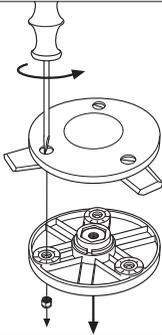
1



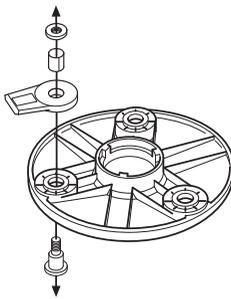
2



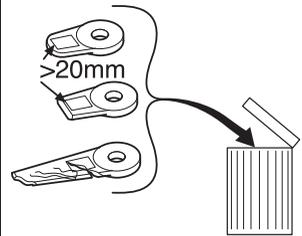
3



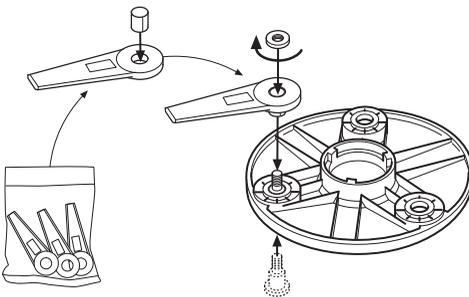
4



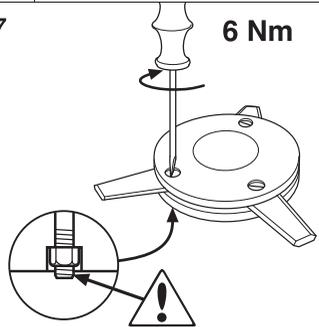
5



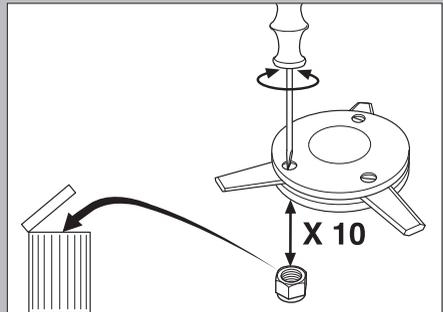
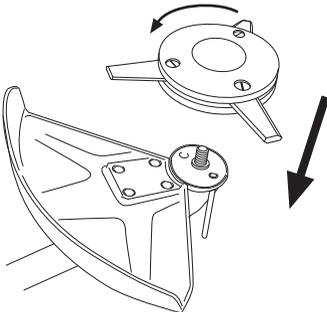
6



7



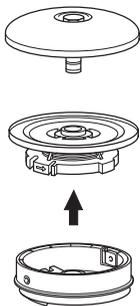
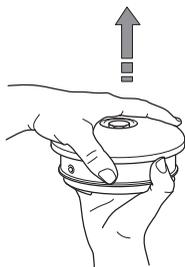
8



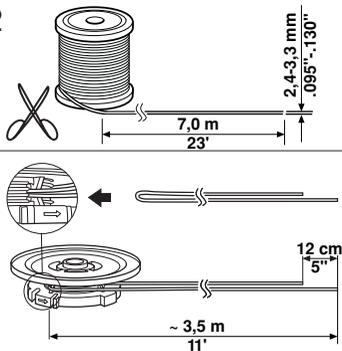
Trimmy SII



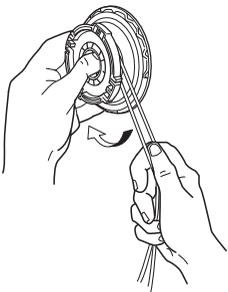
1



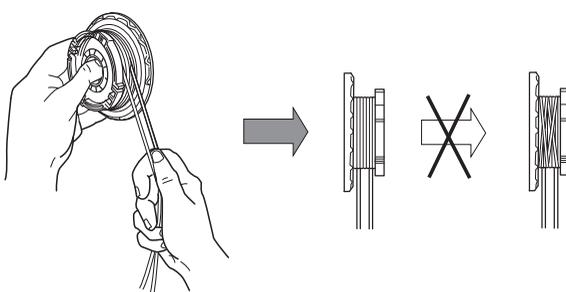
2



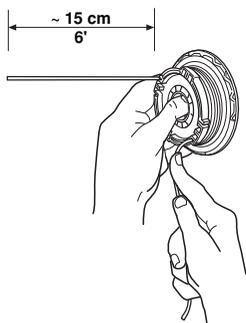
3



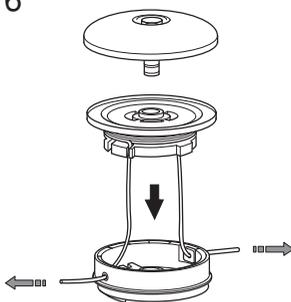
4



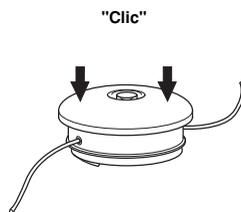
5



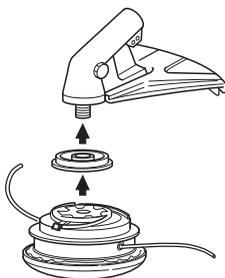
6



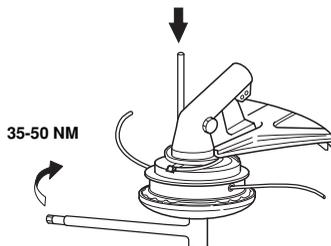
7



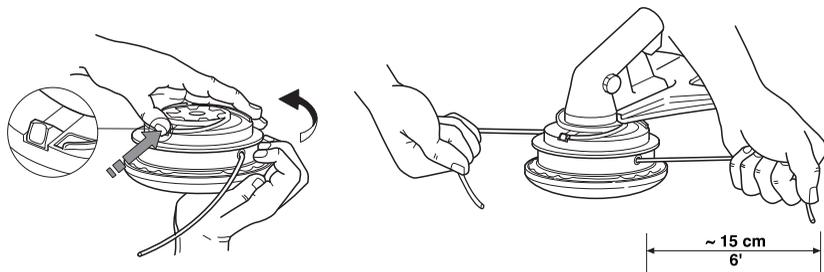
8



9



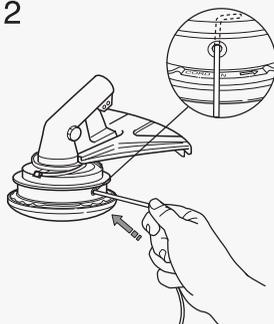
Trimmy SII



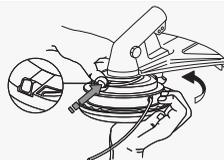
1



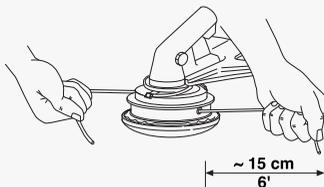
2



3



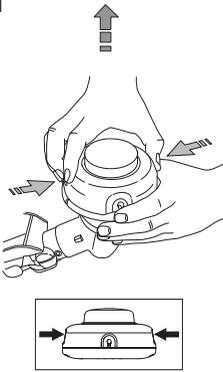
4



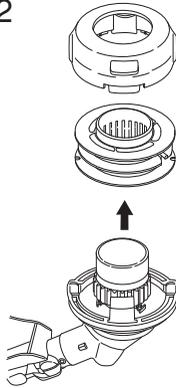
T55x



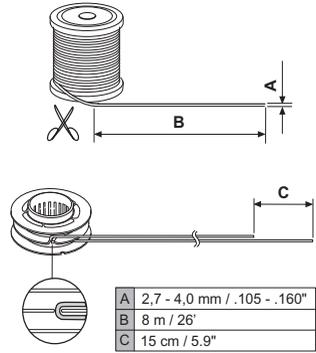
1



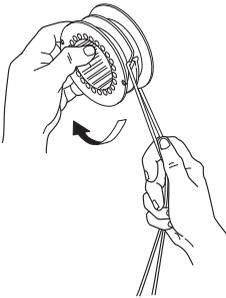
2



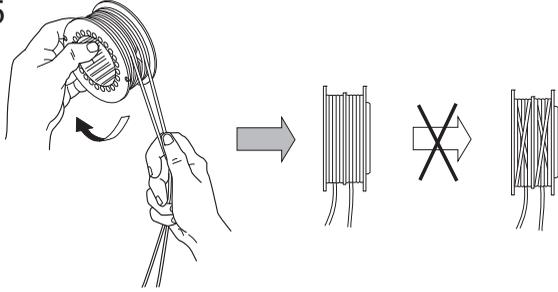
3



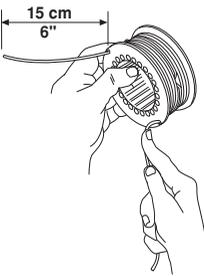
4



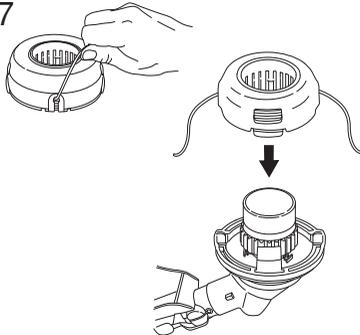
5



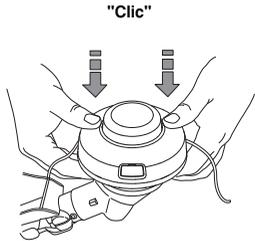
6



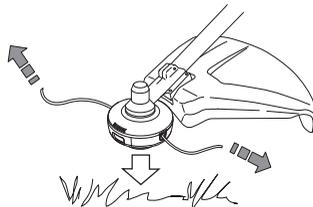
7



8



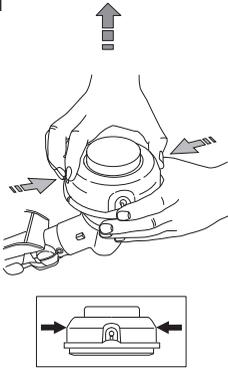
9



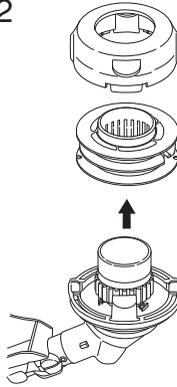
T45, T45x



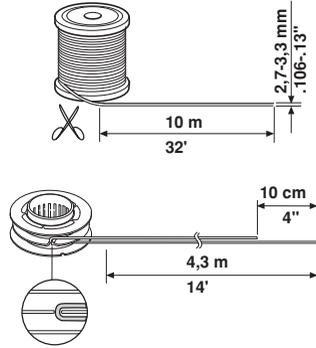
1



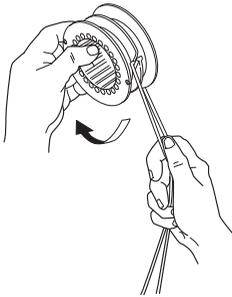
2



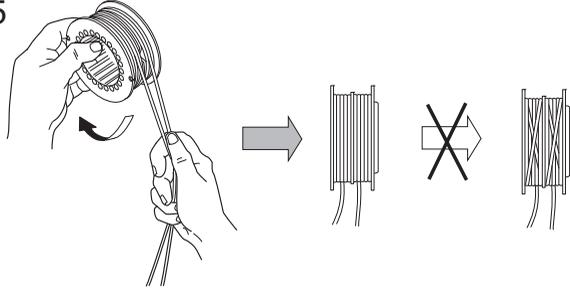
3



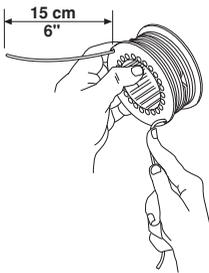
4



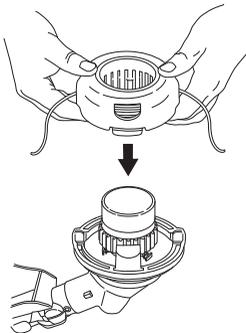
5



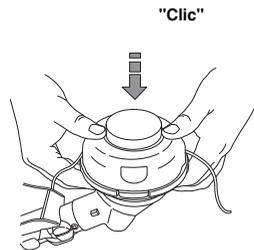
6



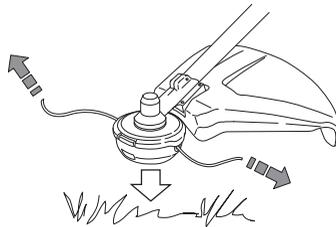
7



8



9





www.husqvarna.com

Instructions d'origine
Original instructions

1141440-32



2019-06-25