



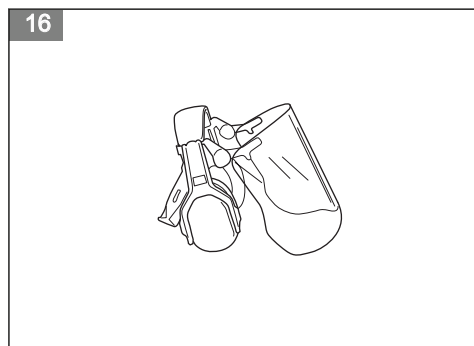
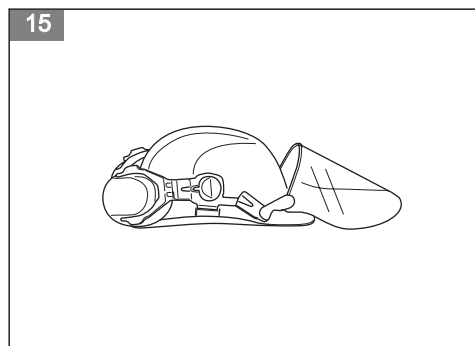
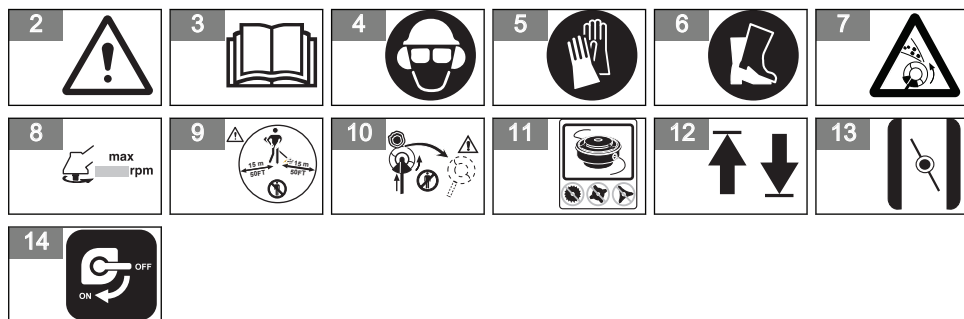
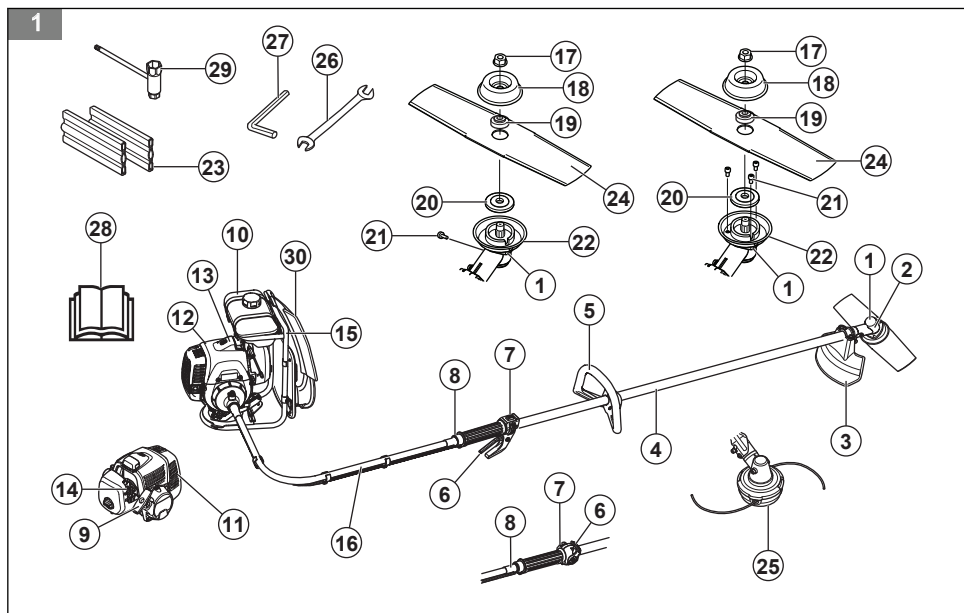
Husqvarna[®]



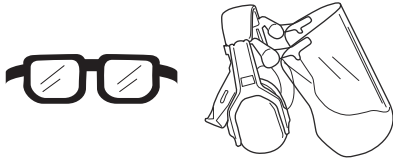
531RB, 541RB

EN	Operator's manual
ES	Manual de usuario
PT	Manual do utilizador

11-25
26-42
43-59



17



18



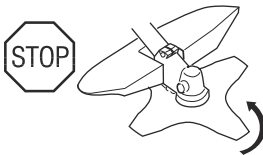
19



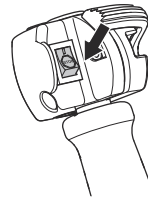
20



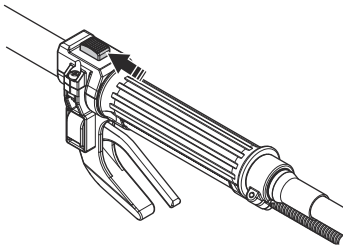
21



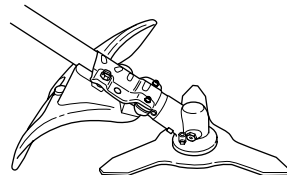
22



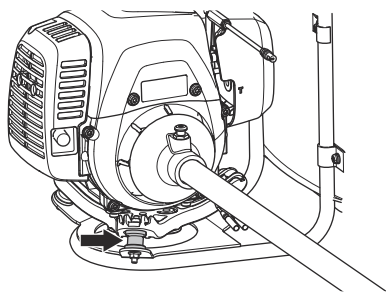
23



24



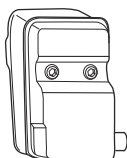
25



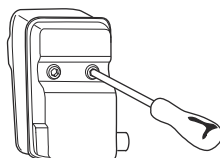
26



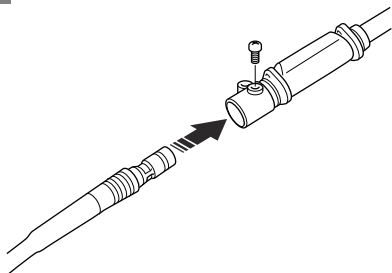
27



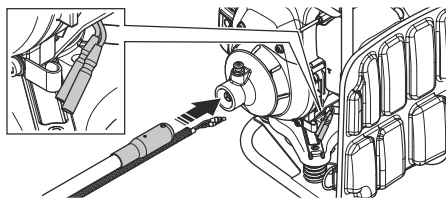
28



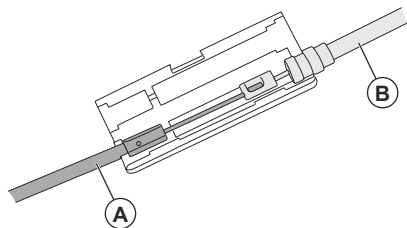
29



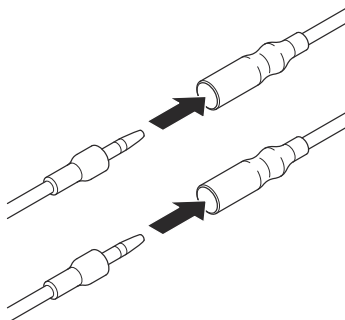
30



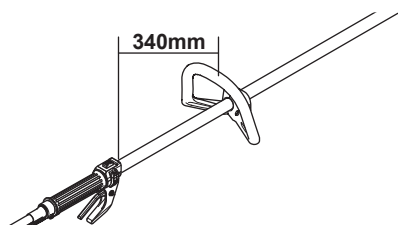
31



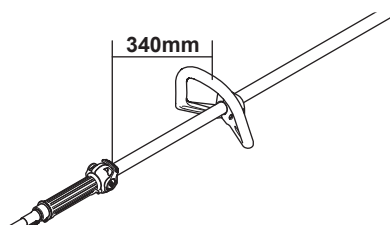
32



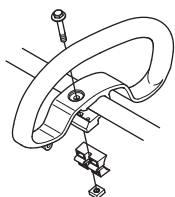
33



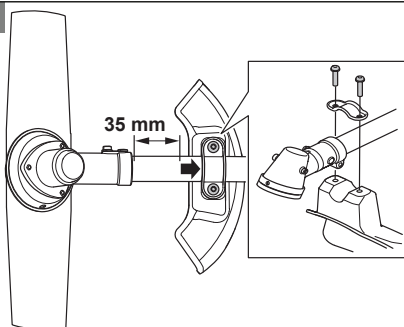
34



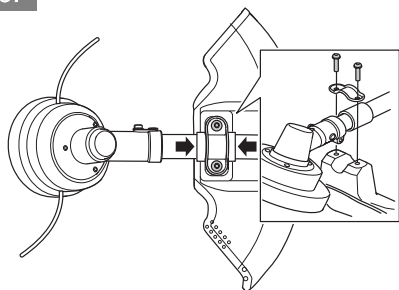
35



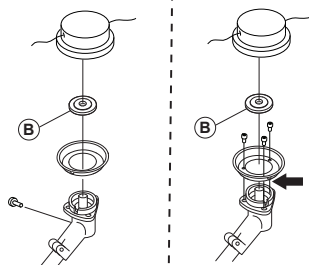
36



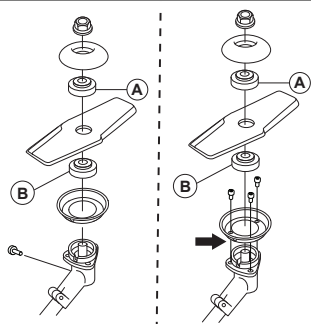
37



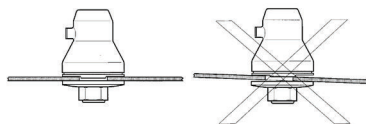
38



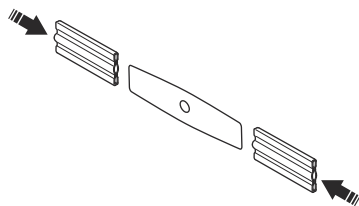
39



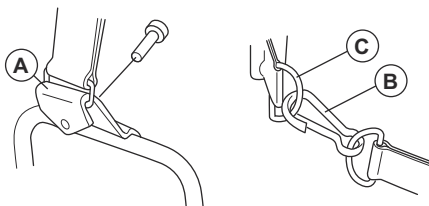
40



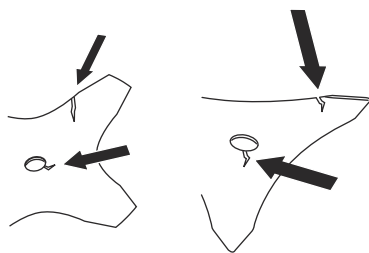
41



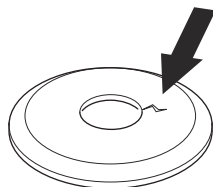
42



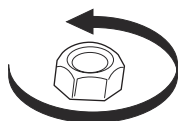
43



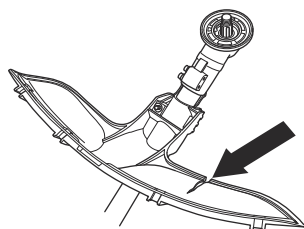
44



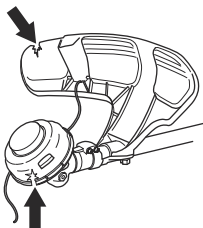
45



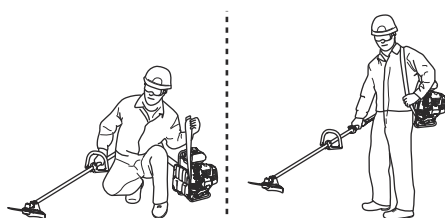
46



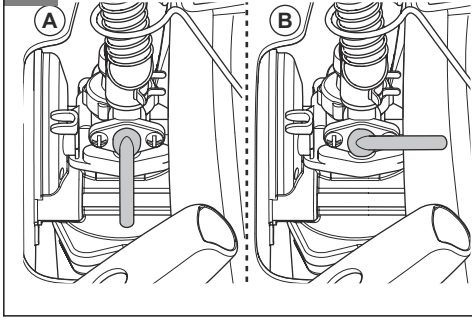
47



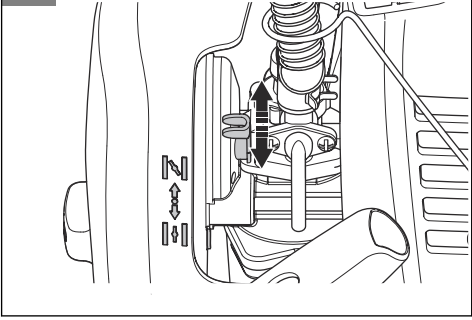
48



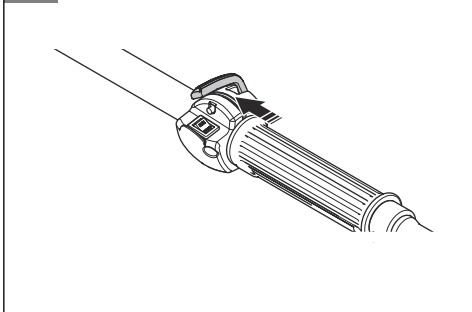
49



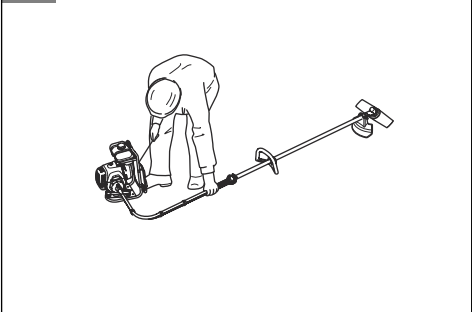
50



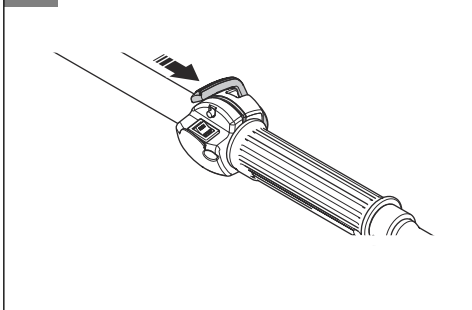
51



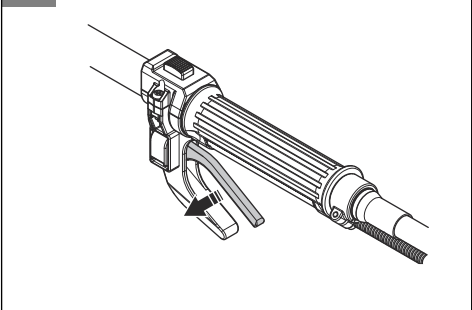
52



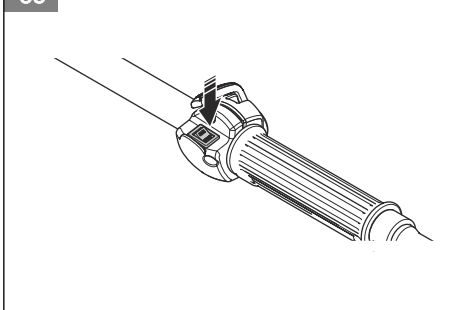
53



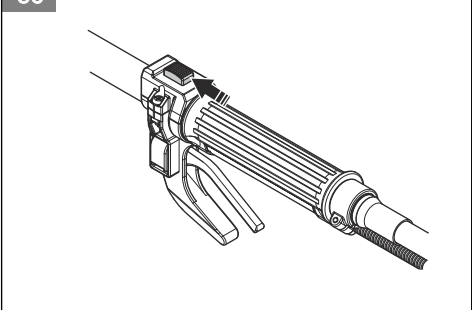
54



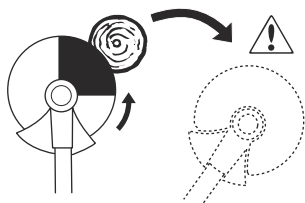
55



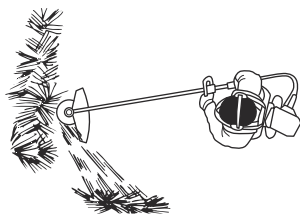
56



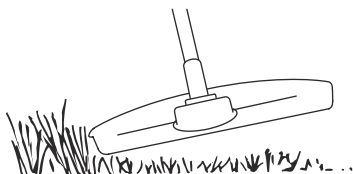
57



58



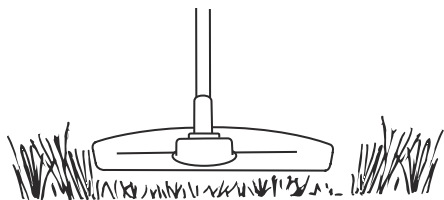
59



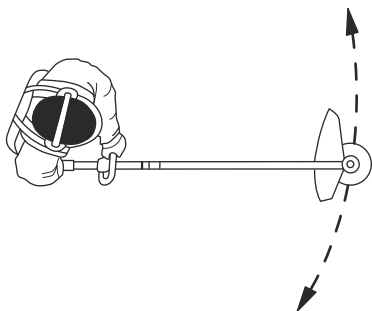
60



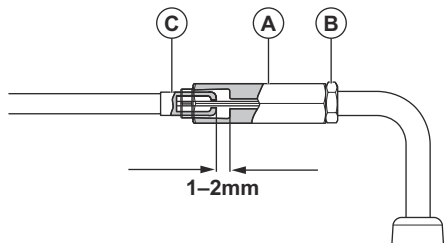
61



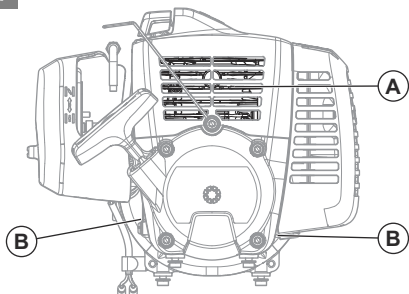
62



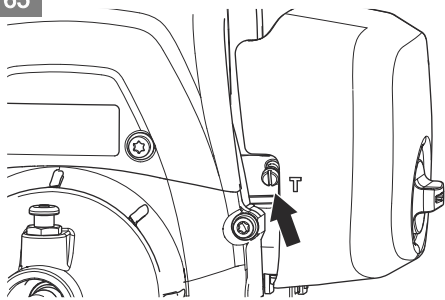
63



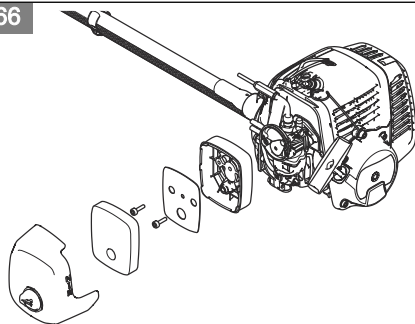
64



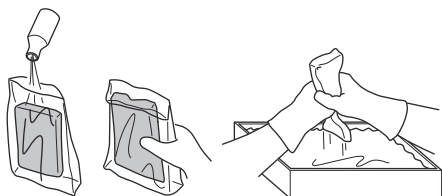
65



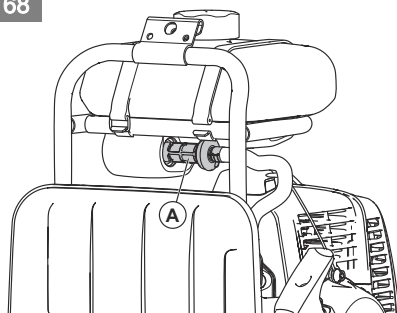
66



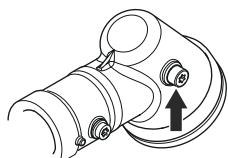
67



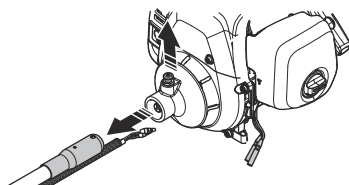
68



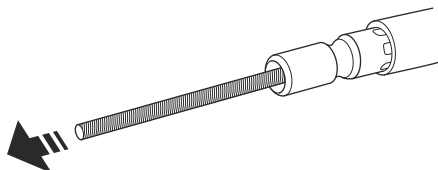
69



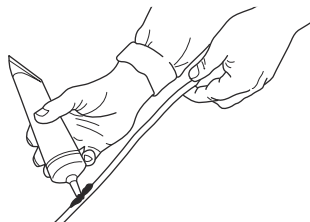
70



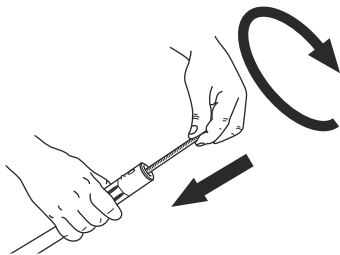
71



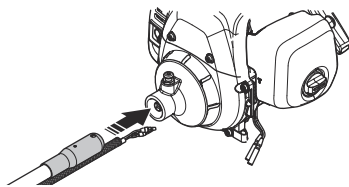
72



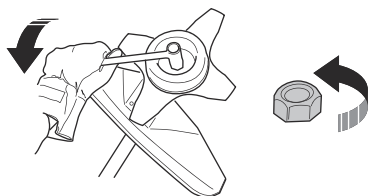
73



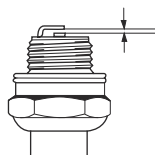
74



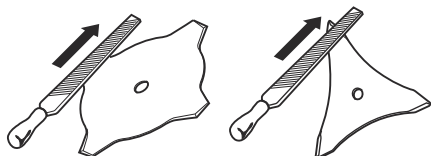
75



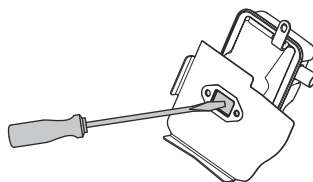
76



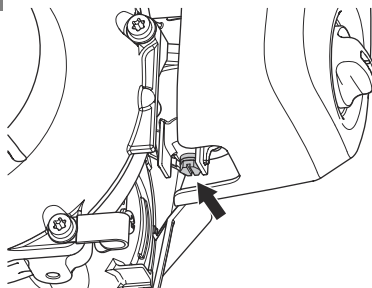
77



78



79



Contents

Introduction.....	11	Troubleshooting.....	23
Safety.....	12	Transportation and storage.....	24
Assembly.....	16	Technical data.....	24
Operation.....	17	Accessories.....	25
Maintenance.....	20		

Introduction

Product overview

(Fig. 1)

1. Bevel gear
2. Grease filler cap, bevel gear
3. Cutting attachment guard
4. Shaft
5. Loop handle
6. Throttle trigger
7. Stop switch
8. Flexible drive shaft coupling
9. Starter rope handle
10. Fuel tank
11. Muffler cover
12. Cylinder cover
13. Spark plug cap and spark plug
14. Choke control
15. Frame
16. Flexible drive shaft
17. Locknut
18. Support cup
19. Holder A
20. Holder B
21. Screw
22. Cover
23. Transport guard
24. 2T blade
25. Trimmer head
26. Combination wrench
27. Hex key
28. Operator's manual
29. Socket wrench
30. Harness

Product description

The product is a backpack unit with interchangeable cutting attachments.

Intended use

Use the product with a grass blade or a trimmer head to cut different types of vegetation. Do not use the product for other tasks than grass trimming and grass clearing.

Note: National or local regulations can regulate the use. Comply to given regulations.

Only use the product with accessories that are approved by the manufacturer. See *Accessories on page 25*.

Symbols on the product

- (Fig. 2) **WARNING!** This product is dangerous. Injury or death can occur to the operator or bystanders if the product is not used carefully and correctly. To prevent injury to the operator or bystanders, read and obey all safety instructions in the operator's manual.
- (Fig. 3) Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before use.
- (Fig. 4) Use a protective helmet in locations where objects can fall on you. Use approved hearing protection and approved eye protection.
- (Fig. 5) Use approved protective gloves.
- (Fig. 6) Use heavy-duty slip-resistant boots.
- (Fig. 7) The product can cause objects to eject, which can cause injury.
- (Fig. 8) Maximum speed of the output shaft.
- (Fig. 9) Keep a minimum distance of 15 m / 50 ft.. to persons and animals during operation of the product.
- (Fig. 10) Risk of blade thrust if the cutting equipment touches an object that it does not

immediately cut. The product can cut off body parts. Keep a minimum of 15 m / 50 ft. distance to persons and animals during operation of the product.

- (Fig. 11) Only use a flexible cutting wire. Do not use metal cutting elements. Apply this for grass guard accessory.
- (Fig. 12) The arrows shows the limit for the handle position.
- (Fig. 13) Choke.
- (Fig. 14) Fuel lever.

yyyywwxx
xx

The rating plate shows the serial number. **yyyy** is the production year and **ww** is the production week.

Note: Other symbols/decals on the product refer to certification requirements for other commercial areas.

Product liability

As referred to in the product liability laws, we are not liable for damages that our product causes if:

- the product is incorrectly repaired.
- the product is repaired with parts that are not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product has an accessory that is not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product is not repaired at an approved service center or by an approved authority.

Safety

Safety definitions

Warnings, cautions and notes are used to point out specially important parts of the manual.



WARNING: Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.



CAUTION: Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

Note: Used to give more information that is necessary in a given situation.

General safety instructions



WARNING: Read, understand and obey these instructions carefully before you use the product.



WARNING: This product produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this product.

- Do not use the product if you are tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs or medicine, as this has a negative effect on your vision, alertness, coordination and judgment.

- Do not operate the product in bad weather, such as dense fog, heavy rain, strong wind and intense cold. To operate in bad weather can make you tired and add risks, such as icy ground and unpredictable felling direction.
- Always be careful and use your common sense. If you feel uncertainty about a work situation or the operating procedures after you read the operator's manual, speak to a service agent before you continue.
- Remove the spark plug cap if you let the product out of view.

Safety instructions for assembly



WARNING: Read, understand and obey these instructions carefully before you use the product.

- Remove the spark plug cap from the spark plug before you assemble the product.
- Use approved protective gloves.
- When you use a saw blade or a grass blade, make sure that the correct handlebar, the blade guard and the harness are attached to the product.
- A defective or incorrect guard can cause injury. Do not use a cutting attachment that does not have an approved guard attached.
- Attach the clutch cover and shaft correct before you start the product to prevent the clutch to fall of.
- Make sure that you assemble the cover and shaft correct before you start the engine.
- The drive disc and support flange must engage correctly in the centre hole of the cutting attachment. A cutting attachment that is attached incorrectly can cause injury or death.
- To operate the product safely and prevent injury to the operator or other persons, the product must always be attached correctly to the harness.

Safety instructions for operation



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Learn and understand the difference between forestry clearing, grass clearing and grass trimming before you use the product.
- Use personal protective equipment, see *Personal protective equipment* on page 13.
- Long-term exposure to noise can result in permanent hearing loss. Always use approved hearing protection.
- Listen for warning signals and loud voices when you use hearing protection. Always remove your hearing protection when the engine stops.
- Never use the product if it is changed or defective.
- Make sure that the spark plug cap and ignition lead are not damaged to prevent the risk of electrical shock.
- Look around the work area to make sure that no persons, animals or objects have a negative effect on the safety of the operation of the product.
- Look around the work area to make sure that no persons or animals touch the cutting attachment or are hit by objects that are ejected from the cutting attachment.
- Examine the work area. Remove all loose objects, such as stones, broken glass, nails, steel wire and string, that can eject or wind around the cutting attachment.
- Do not use the product in a situation or location where you can not get aid if an accident occurs.
- Do not use the product without a guard.
- Make sure that persons or animals keep a distance of a minimum of 15 m during work. Always look behind you before you turn around with the product. Stop the product immediately if a person or animal enters the 15 m safety zone. If more than one operator does work in the same area, keep a safety distance of a minimum of 2 times the tree height and a minimum of 15 m.
- Make sure that you can move safely and have a safe stance. Examine the area around you for obstacles such as roots, rocks, branch and ditches. Be careful during work on slopes.
- Do not overreach. Keep a stable position of the feet and a good balance at all times.
- Before you start the product, put it on a flat surface, at a minimum of 3 m from the fuel source and from where you fill fuel. Make sure that there are no objects near or touching the cutting attachment.
- If the cutting attachment rotates at idle speed, let a service agent adjust it. Do not use the product until it is adjusted or repaired.
- Look out for thrown objects. Always use approved eye protection and keep away from the cutting attachment guard. Stones and other small objects can eject into your eyes and cause blindness or other injuries.
- Do not put the product down with the engine on unless you have it in clear view.
- Do not remove the cut material, or let other persons remove cut material, while the engine is on or the cutting equipment rotates, as this can result in serious injury.
- Always stop the engine and make sure that the cutting equipment does not rotate before you remove material that is wound around the blade shaft or caught between the guard and the cutting attachment.
- Be careful when you remove material from around the cutting equipment. The bevel gear gets hot during operation and can cause burn injuries.
- The exhaust fumes from the engine are hot and can contain sparks. Risk of fire. Be careful around dry and flammable material.
- Stop the engine before you move to a new work area. Always attach the transport guard before you move the equipment.
- Overexposure to vibration can lead to circulatory damage or nerve damage in persons who have poor circulation. Speak to your physician if you experience symptoms of overexposure to vibration. Such symptoms include numbness, loss of feeling, tingling, pricking, pain, loss of strength, changes in skin color or condition. These symptoms usually show in the fingers, hands or wrists. The risk increases at low temperatures.

Personal protective equipment



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Always use approved personal protective equipment when you use the product. Personal protective equipment cannot fully prevent injury but it decreases the degree of injury if an accident does occur. Let your dealer help you select the right equipment.
 - Use a helmet if the trees in the work area have a height of more than 2 m.
- (Fig. 15)
- Use approved hearing protection.
- (Fig. 16)
- Use approved eye protection. If you use a visor, you must also use approved protective goggles. Approved protective goggles must comply with the ANSI Z87.1 standard in the USAs or EN 166 in EU countries.
- (Fig. 17)
- Use gloves when necessary, for example when you attach, examine or clean the cutting equipment.

(Fig. 18)

- Use protective boots with steel toes and non-slip soles.

(Fig. 19)

- Use clothing made of a strong fabric. Always use heavy, long pants and long sleeves. Do not use loose clothing that can catch on twigs and branches. Do not wear jewelry, short pants, sandals or go with bare feet. Put your hair up safely above shoulder level.
- Keep first aid equipment close at hand.

(Fig. 20)

Safety devices on the product

For information about where to find the safety devices, see *Product overview on page 11*.



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not use a product with defective safety devices. Do a check of and do maintenance on the safety devices regularly. If the safety devices are defective, speak to your Husqvarna service agent.
- Do not make changes to safety devices. Do not use the product if protective covers, safety switches or other protective devices are not attached or are defective.
- For all service and repair work on the product, especially for the safety devices, special training is necessary. If the safety devices fail the checks given in this operator's manual, you must let a service agent help you. We guarantee that professional repairs and service is available. If your dealer is not a service agent, speak to them for information about the nearest service agent.
- Do not use a cutting attachment without an approved and correctly attached cutting attachment guard. See *To assemble the cutting equipment on page 16*.

To do a check of the throttle trigger lockout

The throttle trigger lockout locks the throttle trigger at the idle position.

1. Start the engine and apply full throttle.
2. Release the throttle trigger and make sure that the cutting attachment stops. If the cutting attachment rotates, then the carburetor idle speed must be adjusted. Refer to *To adjust the idle speed on page 21*. (Fig. 21)

To do a check of the stop switch

1. Start the engine.
2. Move the stop switch to the stop position and make sure that the engine stops. (Fig. 22)

To do a check of the stop switch

1. Start the engine.
2. Move the stop switch to the stop position and make sure that the engine stops. (Fig. 23)

To do a check of the cutting attachment guard

The cutting attachment guard stops objects that ejects in the direction of the operator. It also prevents injuries that occur if you touch the cutting attachment.

1. Stop the engine.
2. Do a visual check for damages, for example cracks. (Fig. 24)
3. Replace the cutting attachment guard if it is damaged.

To do a check of the vibration damping system

The vibration damping system decreases vibration in the handles to a minimum which makes the operation easier.

1. Stop the engine.
2. Do a visual check for deformation and damage, for example cracks.
3. Make sure that the elements of the vibration damping system are attached correctly. (Fig. 25)

To do a check of the muffler



WARNING: Never use a product with a faulty muffler.

(Fig. 26)



WARNING: Bear in mind that the exhaust fumes from the engine are hot and may contain sparks which can start a fire. Never start the product indoors or near combustible material!

The muffler keeps noise levels to a minimum and sends exhaust fumes away from the operator. For mufflers it is very important that you follow the instructions on how to check, maintain and service your product.

(Fig. 27)

- Regularly check that the muffler is securely attached to the product. (Fig. 28)

Cutting attachment



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do the regular maintenance. Let an approved service center regularly examine the cutting attachment to do adjustments or repairs.

- The performance of the cutting attachment increases.
- The life of the cutting attachment increases.
- The risk of accidents decreases.
- Only use an approved cutting attachment guard. Refer to *Accessories on page 25*.
- Do not use a damaged cutting attachment.

Grass trimmer head

- Make sure that you wind the grass trimmer line tightly and equally around the drum to decrease the vibration.
- Use only the approved grass trimmer heads and grass trimmer lines. Refer to *Accessories on page 25*.
- Use a correct length of the grass trimmer line. A long grass trimmer line uses more engine power than a short grass trimmer line.
- Make sure that the cutter on the cutting attachment guard is not damaged.
- Soak the grass trimmer line in water for 2 days before you attach the grass trimmer line to the product. This increases the life of the grass trimmer line.

Grass blade

- Use correctly sharpened blades. An incorrectly sharpened or damaged blade increases the risk of injury.
- Use correctly set blades. An incorrectly set blade increases the risk of injury and damage.

Fuel safety



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not mix the fuel indoor or near a heat source.
- Do not start the product if there is fuel or engine oil on the product. Remove the unwanted fuel/oil and let the product dry. Remove unwanted fuel from the product.
- If you spill fuel on your clothing, change clothing immediately.
- Do not get fuel on your body, it can cause injury. If you get fuel on your body, use a soap and water to remove the fuel.
- Do not start the engine if you spill oil or fuel on the product or on your body.
- Do not start the product if the engine has a leak. Examine the engine for leaks regularly.
- Be careful with fuel. Fuel is flammable and the fumes are explosive and can cause injuries or death.
- Do not breathe in the fuel fumes, it can cause injury. Make sure that there is a sufficient airflow.
- Do not smoke near the fuel or the engine.

- Do not put warm objects near the fuel or the engine.
- Do not add the fuel when the engine is on.
- Make sure that the engine is cool before you refuel.
- Before you refuel, open the fuel tank cap slowly and release the pressure carefully.
- Do not add fuel to the engine in an indoor area. Not sufficient airflow can cause injury or death because of asphyxiation or carbon monoxide.
- Tighten the fuel tank cap carefully or a fire can occur.
- Move the product at a minimum of 3 m (10 ft) from the position where you filled the tank before a start.
- Do not put too much fuel in the fuel tank.
- Make sure that a leak cannot occur when you move the product or fuel container.
- Do not put the product or a fuel container where there is an open flame, spark or pilot light. Make sure that the storage area does not contain an open flame.
- Only use approved containers when you move the fuel or put the fuel into storage.
- Empty the fuel tank before long-term storage. Obey the local law on where to dispose fuel.
- Clean the product before long-term storage.
- Remove the spark plug cap before you put the product into storage to make sure that the engine does not start accidentally.

Safety instructions for maintenance



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Stop the engine, make sure that the cutting attachment stops. Remove the cylinder cover and disconnect the spark plug cap before you do the maintenance.
- The exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odourless, poisonous and very dangerous gas that can cause death. Do not run the product indoors or in closed spaces.
- The exhaust fumes from the engine are hot and can contain sparks. Do not run the product indoors or near flammable material.
- Accessories and changes to the product that are not approved by the manufacturer, can cause serious injury or death. Do not change the product. Always use original accessories.
- If the maintenance is not done correctly and regularly, there is an increased risk of injury and damage to the product.
- Only do the maintenance as this operator's manual recommends. Let an approved Husqvarna service agent do all other servicing.
- Let an approved Husqvarna service agent do servicing on the product regularly.
- Replace damaged, worn or broken parts.

Assembly

Introduction



WARNING: Before you assemble the product, you must read and understand the safety chapter.



WARNING: Remove the spark plug cable from the spark plug before you assemble the product.

To assemble the cutting equipment

The cutting equipment includes a cutting attachment and a cutting attachment guard.



WARNING: Use protective gloves.



WARNING: Always use the cutting attachment guard that is recommended for the cutting attachment. See *Accessories* on page 25.



WARNING: An incorrectly attached cutting attachment can result in injury or death.

To assemble the flexible drive shaft

1. Remove the screw at the shaft coupling. (Fig. 29)
2. Put the flexible drive shaft through the loops at the wire harness.
3. Turn and push the flexible drive shaft at the same time to connect it.
4. Tighten the 2 screws.
5. Assemble the drive shaft sleeve in the clutch cover. Turn and push the drive shaft at the same time to connect it. (Fig. 30)
6. Make sure that the locking pin goes back to its initial position.

To connect the throttle cable and the stop switch wires

1. Open the cover.
2. Connect the throttle wire from the wire harness (A) and the throttle wire (B) from the engine in the cover. (Fig. 31)
3. Close the cover.
4. Connect the stop switch wires into the related connectors from the engine. (Fig. 32)

Note: Wire polarity is not important.

5. Attach the stop switch wires with the clamp.

To examine the play of the throttle cable

1. Stop the product.
2. Pull the throttle cable lightly to examine the play of the throttle cable.
3. Make sure that the play is 1-2 mm.
4. If the play is less than 1 mm or more than 2 mm, refer to *To adjust the play of the throttle cable* on page 21.

To attach the loop handle

1. Put the loop handle on the shaft. (Fig. 33) (Fig. 34)
2. Attach the loop handle with the nut and the screw. Do not tighten fully.
3. Adjust the position of the handle to an applicable work position and tighten the screws fully.

To assemble the loop handle

1. Put the loop handle on the shaft.
2. Attach the spacer into the slot in the loop handle. Attach the nut and the screw. Do not tighten fully. (Fig. 35)
3. Adjust the product to an applicable work position.
4. Tighten the nut and the screw.

To attach the cutting attachment guard

1. Put the cutting attachment guard on the shaft.
2. Attach the cutting attachment guard with 2 screws.
 - a) If the blade guard is used, make sure it is attached as shown in the illustration. (Fig. 36)
 - b) If the trimmer guard is used, make sure that it is attached between the arrows. (Fig. 37)

To attach the trimmer head

Note: Turn the trimmer head counterclockwise when installing.

1. Align the hole on the cover and the groove on the gearbox.
2. Attach the cover with the screw/screws. (Fig. 38)
3. Put the holder (B) on the output shaft.
4. Turn the output shaft to align one of the holes in the holder (B) with the related hole in the gear housing.
5. Put the locking pin in the hole to lock the shaft.



CAUTION: Make sure that the trimmer line can be cut by the knife on the trimmer guard.

To attach the grass blade or the grass cutter

1. Align the hole on the cover and the groove on the gearbox.
2. Attach the cover with the screw/screws. (Fig. 39)
3. Put the blade between holder (A) and holder (B).
4. Turn the output shaft to align one of the holes in the holder (A) with the related hole in the gear housing.
5. Put the locking pin in the hole to lock the shaft.
6. Make sure that the drive disc and the support flange engages correctly in the center hole of the blade. (Fig. 40)
7. Tighten the nut with the socket wrench. Hold the shaft of the socket wrench near the blade guard. Tighten in the opposite direction to how the cutting attachment rotates. Tighten it to a torque of 15-20 Nm.

To install the 2-teeth blade in the guard

1. Install the blade in the transport guard. (Fig. 41)

To assemble the shoulder harness

1. Put the ring of the shoulder harness strap through the hook (A) and attach it with the bolt.
2. Attach the hook (B) of the shoulder strap to the ring (C) on the frame. (Fig. 42)

To adjust the shoulder harness

1. Stop the engine.
2. Put on the harness.
3. Adjust the shoulder strap to make the product weigh equally on your shoulders.

Operation

Introduction



WARNING: Before you operate the product, you must read and understand the safety chapter.

Before you operate the product

- Examine the work area to make sure that you know the type of terrain, the slope of the ground and if there are obstacles such as stones, branches and ditches.
- Do an overhaul inspection of the product.
- Do the safety inspections, maintenance and servicing that are given in this manual.
- Make sure that all covers, guards, handles and the cutting equipment are correctly attached and not damaged.
- Make sure that there are no cracks at the bottom of the grass blade teeth or by the center hole of the blade. Replace the blade if it is damaged.

(Fig. 43)

- Examine the support flange for cracks. Replace the support flange if it is damaged.

(Fig. 44)

- Make sure that the locknut can not be removed by hand. If you can remove it by hand, it does not lock the cutting attachment sufficiently and you must replace it.

(Fig. 45)

- Examine the blade guard for damages or cracks. Replace the blade guard if it has been hit or if it has cracks.

(Fig. 46)

- Examine the trimmer head and cutting attachment guard for damages or cracks. Replace the trimmer

head and cutting attachment guard if they have been hit or if they have cracks.

(Fig. 47)

Fuel

To use fuel



CAUTION: This product has a two-stroke engine. Use a mixture of gasoline and two-stroke engine oil. Make sure to use the correct quantity of oil in the mixture. Incorrect ratio of gasoline and oil can cause damage to the engine.

Husqvarna alkylate fuel



CAUTION: Do not use gasoline with an octane number less than 90 RON (87 AKI). This can cause damage to the product.



CAUTION: Do not use gasoline with more than 10% ethanol concentration (E10). This can cause damage to the product.



CAUTION: Do not use leaded gasoline. This can cause damage to the product.

We recommend Husqvarna alkylate fuel for best performance. This fuel gives less dangerous exhaust fumes compared to regular fuel. It keeps the engine clean and increases the engine life. Husqvarna alkylate fuel is not available in all commercial areas.

- Always use new unleaded gasoline with a minimum octane number of 90 RON (87 AKI) and with less than 10% ethanol concentration (E10).

- Use gasoline with a higher octane number if you frequently use the product at continuously high engine speed.
- Always use a good quality unleaded gasoline/oil mixture.

Two-stroke oil

- For best results and performance use Husqvarna two-stroke oil, which is specially formulated for our two-stroke engines.
- If Husqvarna two-stroke oil is not available, you may use another two-stroke oil of good quality that is intended for air cooled engines. Contact your dealer when you select an oil.
- Do not use two-stroke oil intended for water-cooled outboard engines, also referred to as outboard oil.
- Do not use oil intended for four-stroke engines.

Gasoline, litre	Two-stroke oil, litre
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

To make the fuel mixture

Note: Always use a clean fuel container when you mix the fuel.

Note: Do not make more than 30 days quantity of fuel mixture.

1. Add half of the gasoline quantity.
2. Add the full quantity of oil.
3. Shake the fuel mixture to mix the contents.
4. Add the remaining gasoline quantity.
5. Shake the fuel mixture to mix the contents.
6. Fill the fuel tank.

To add fuel

- Always use a fuel container with an antispill valve.
- If there is some fuel on the container, remove the unwanted fuel and let the container dry.
- Make sure that the area near the fuel tank cap is clean.
- Shake the fuel container before you add the fuel mixture to the fuel tank.

To add fuel to the fuel tank

1. Stop the product.
2. Put the product on a flat surface.

3. Loosen the fuel tank cap to release the pressure in the fuel tank.
4. Remove the fuel tank cap.
5. Fill the fuel tank to 80%.
6. Tighten the fuel tank cap fully.
7. Make sure that there is no leak in the fuel tank.

To put the backpack harness on

1. Hold the shaft with the right hand and put the left strap on your left shoulder. (Fig. 48)
2. Hold the shaft with your left hand and put the right strap on your right shoulder.

Work position

- Hold the product with 2 hands.
- Hold the product on the right side of your body.
- Keep the cutting attachment below waist level.
- Always keep the product attached to the harness.
- Keep body parts away from the hot surfaces.
- Keep body parts away from the cutting attachment.

To start the engine

If the start process is done again and again with the choke lever down, the spark plug can become wet. Refer to *To start the engine if the spark plug is wet on page 21* if the engine is not easy to start.

1. Turn the fuel lever down to the vertical position (A). (Fig. 49)
2. Push the choke lever up until it stops. (Fig. 50)
3. Push the throttle lever forward and stop at the idle position. (Fig. 51)
4. Put the product on a flat surface on the ground.
5. Make sure that no objects are near the blade.
6. Hold the shaft with the left hand. (Fig. 52)
7. Put your right foot on the frame.
8. Pull the starter rope quickly with the right hand.

Note: Do not pull the starter rope to full extension and do not let go of the starter rope handle.

9. Push the choke lever down gradually until it stops.
10. Let the engine run for 2-3 minutes to become warm before operation.

To stop the engine



WARNING: Stop the engine immediately in an emergency.



CAUTION: If you stop the engine while keeping the revolution speed high, the engine could become damaged. Return the throttle lever to its original position and

reduce the engine speed before stopping the engine, except in an emergency.

1. Move the throttle lever/throttle trigger to the idle position.
 - a) Push the throttle lever to the idle position. (Fig. 53)
 - b) Release the throttle trigger. (Fig. 54)
2. Push the engine stop button.
 - a) (Fig. 55)
 - b) (Fig. 56)
3. Turn the fuel lever up and stop at the horizontal position (B). (Fig. 49)



WARNING: The blade rotates by inertia for a while after the engine has stopped. Do not touch the blade until the engine has stopped completely.



WARNING: Do not touch the muffler or spark plug with bare hands immediately after the engine has stopped. Otherwise you may suffer burns because the muffler and the spark plug are extremely hot.

Blade thrust

A blade thrust is when the product moves to the side quickly and with force. A blade thrust occurs when the grass blade hits or catches on an object that cannot be cut. A blade thrust can eject the product or operator in all directions. There is a risk of injury to the operator and bystanders.

The risk increases in areas where it is not easy to see the material that is cut.

Do not cut with the area of the blade that is shown in black. The speed and movement of the blade can cause blade thrust. The risk increases with the thickness of the stem that is cut.

(Fig. 57)

Grass clearing with a grass blade



CAUTION: Do not use grass blades and grass knives on wood. Use grass blades and grass knives for long or heavy grass only.

- Move the product from side to side.
- Start the movement from right to left when you cut. Move the product to the right before you cut again.
- Cut with the left side of the grass blade. (Fig. 58)
- Tilt the grass blade to the left to make the grass fall in a line. This makes it easy to collect the grass.
- Keep a stable position with your feet apart.

- Move forward after each right movement and make sure that you have a stable position again before you cut again.
- Keep the support cup with a light pressure against the ground to make sure that the grass blade does not hit the ground.
- Obey these instructions to decrease the risk that cut material winds around the grass blade:
 - a) Apply full throttle.
 - b) Do not move the grass blade through cut material when you move the product from left to right.
- Before you collect the cut material, stop the engine and remove the product from the harness. Put the product down on the ground.

Grass trimming with a trimmer head

To trim the grass

1. Hold the trimmer head immediately above the ground at an angle. Do not push the trimmer line into the grass. (Fig. 59)
2. Decrease the length of the trimmer line by 10-12 cm / 4-4.75 in.
3. Decrease the engine speed to decrease the risk of damage to plants.
4. Use 80 % throttle when you cut grass near objects. (Fig. 60)

To clear grass with a grass blade

1. Grass blades and grass cutters must not be used on woody stems.
2. A grass blade is used for all types of tall or coarse grass.
3. The grass is cut down with a sideways, swinging movement, where the movement from right-to-left is the clearing stoke and the movement from left-to-right is the return stoke. Let the left-hand side of the blade (between 8 and 12 o'clock) do the cutting.
4. if the blade is angled to the left when clearing grass, the grass will collect in a line, which makes it easier to collect, e.g. by raking.
5. Try to work rhythmically. Stand firmly with your feet apart. Move forward after the return stoke and stand firmly again.
6. Let the support cup rest lightly against the ground. It is used to protect the blade from hitting the ground.
7. Reduce the risk of material wrapping around the blade by always work at full throttle and avoid the previously cut material during the return stoke.
8. Stop the engine, unclip the harness and place the machine on the ground before you start to collect the cut material.

To cut the grass

1. Make sure that the trimmer line is parallel to the ground when you cut the grass. (Fig. 61)
2. Do not push the trimmer head to the ground. This can cause damage to the product.
3. Move the product from side to side when you cut grass. Use full speed. (Fig. 62)

To sweep the grass

The airflow from the rotating trimmer cord can be used to remove cut grass from an area.

1. Hold the trimmer head and its cord parallel to the ground and above the ground.
2. Apply full throttle.
3. Move the trimmer head from side to side and sweep the grass.



WARNING: Clean the trimmer head cover each time you assemble new trimmer cord to prevent unbalance and vibrations in the handles. Also do a check of the other parts of the trimmer head and clean it if necessary.

Maintenance

Introduction



WARNING: Before you do maintenance, you must read and understand the safety chapter.

For all servicing and repair work on the product, special training is necessary. We guarantee the availability of professional repairs and servicing. If your dealer is not a service agent, speak to them for information about the nearest service agent.

Maintenance schedule

Maintenance	Daily	Weekly	Monthly
Clean the external surface.	X		
Examine the harness for damages.	X		
Do a check of the throttle trigger lockout and the throttle trigger, see <i>To do a check of the throttle trigger lockout on page 14.</i>	X		
Make sure that the cutting attachment does not rotate at idle speed.	X		
Do a check of the stop switch, see <i>To do a check of the stop switch on page 14.</i>	X		
Examine the cutting attachment guard for damages and cracks.	X		
Make sure that the grass blade is aligned with the center, that it is sharp and does not have damages on the blade or the center hole.	X		
Examine the trimmer head for damages and cracks. Replace if it is damaged.	X		
Examine the handle and handlebar for damage and make sure that they are attached correctly.	X		
For cutting attachments with a support cup, tighten the locking screw fully.	X		
For cutting attachments with a locknut, tighten the locknut fully.	X		
Examine the transport guard for damage and make sure that it can be attached correctly.	X		
Examine the engine, the fuel tank and the fuel lines for leaks.	X		
Clean the air filter. Replace if it is necessary.	X		
Tighten nuts and screws	X		
Examine the fuel filter for contamination and the fuel hose for cracks and other defects. Replace if it is necessary.	X		
Examine all cables and connections.	X		

Maintenance	Daily	Weekly	Monthly
Examine the starter and the starter rope for damages.		X	
Examine the vibration damping units for damages and cracks.		X	
Examine the spark plug, see <i>To examine the spark plug on page 23</i> .		X	
Clean the cooling system.		X	
Make sure that the bevel gear is filled to $\frac{3}{4}$ with grease.		X	
Clean the external surface of the carburetor and the area around it.		X	
Examine the clutch, clutch springs and the clutch drum for wear. Replace if it is necessary.			X
Replace the spark plug.			X
Lubricate the drive shaft. ¹			X

To start the engine if the spark plug is wet

1. Push the choke lever up and push the throttle lever near the maximum position.
2. Pull the starter rope again and again.
3. If step 1 and 2 does not help, remove the spark plug and dry the electrode.

To adjust the play of the throttle cable

1. Stop the product.
2. Push the throttle lever to the lowest speed position.
3. Loosen the locknut. (Fig. 63)
4. Turn the cable adjuster (A) to adjust the play.
 - a) Turn the cable adjuster clockwise to increase the play.
 - b) Turn the cable adjuster counterclockwise to decrease the play.
5. Make sure that the play of the throttle cable is 1-2 mm.
6. Tighten the locknut.

To clean the cooling system



CAUTION: A dirty or blocked cooling system can make the product too hot, which can cause damage to the product.

The cooling system includes:

- The cooling fins on the cylinder (A).
- The air intake (B).

(Fig. 64)

- Make sure that the cooling system is not dirty or blocked.

- Clean the cooling system with a brush weekly or more frequently if it is necessary.

To adjust the idle speed

The idle speed is adjusted at the factory before the product is supplied. An adjustment of the idle speed can become necessary because of changes in the operation conditions, for example, in the air.



WARNING: If the cutting attachment does not stop when you adjust the idle speed, speak to your servicing dealer. Do not use the product until it is correctly adjusted or repaired.

- Make sure that the throttle wire is parallel with the flexible shaft. If the throttle wire is twisted, make the throttle wire straight.
 - If the shaft is bent, the play of the wire is changed. Make the shaft straight and put the product in the position you usually operate it before you adjust the idle speed.
 - The idle speed is correct when the engine operates smoothly in all positions. The correct idle speed is set when the product does not stop and the cutting equipment does not rotate.
1. Start the engine and operate the product at half speed for >2 minutes until the engine becomes warm.
 2. Turn the idle adjustment screw clockwise until the cutting attachment starts to rotate. (Fig. 65)
 3. Turn the idle adjustment screw counterclockwise until the cutting attachment stops.

Note: Refer to *Technical data on page 24* for the recommended idle speed.

¹ At an interval of 6 months.

To clean the air filter



CAUTION: Always replace a damaged air filter. The wear on the engine increases with a damaged air filter. Clean the air filter at an interval of 25 hours of operation.

If you use an air filter for a long time, it cannot be fully cleaned. Replace the air filter with a new one at regular intervals.

1. Remove the air filter cover and remove the air filter. (Fig. 66)
2. Clean the air filter with compressed air.
3. Clean the inner surface of the filter cover. Use compressed air or a brush.
4. If the air filter is not clean, remove the air filter and clean it with warm water and soap.
5. Make sure that the filter is dry before you assemble the air filter again.

To apply oil to the air filter



CAUTION: Always use Husqvarna special air-filter oil. Do not use other types of oil.



WARNING: Put on protective gloves. The air-filter oil can cause skin irritation.

1. Put the air filter in a plastic bag.
2. Put the oil in the plastic bag.
3. Rub the plastic bag to supply the oil equally across the air filter.
4. Push the unwanted oil out of the air filter while in the plastic bag. (Fig. 67)

Fuel filter



WARNING: When assemble or disassemble the fuel filter, be careful not to damage the rubber packing. A clogged rubber packing or insufficient assembly of the fuel filter will cause fuel to leak.

Examine the fuel filter (A) at an interval of 25 hours of operation. If the fuel filter is clogged it must be cleaned, refer to *To clean the fuel filter on page 22* for instructions. A clogged fuel filter can prevent that the rotation speed of the engine increases. A clogged fuel filter can also make unwanted speed variations occur. If the fuel filter is damaged, it must be replaced.

(Fig. 68)

To clean the fuel filter

1. Examine the fuel filter.

2. Replace the fuel filter if it is damaged.
3. If the fuel filter is clogged, remove the fuel from the fuel tank.
4. Clean the fuel filter with a brush.
5. Replace the fuel filter if you can not clean it.
6. Put the fuel filter back in the fuel tank.

Bevel gear

The bevel gear is filled to $\frac{3}{4}$ with grease at the factory. Before you use the product, make sure that the grease level has not changed. Use Husqvarna special grease if it is necessary to fill up. Do not replace the grease in the bevel gear. Let servicing personnel do the repair of the bevel gear.

(Fig. 69)

To lubricate the flexible drive shaft

1. Pull up the knob and remove the drive shaft sleeve from the clutch cover. (Fig. 70)
 - a) Shake or pull the drive shaft out of the drive shaft sleeve. (Fig. 71)
2. Lubricate the drive shaft. (Fig. 72)
3. Push and turn the drive shaft at the same time to put it back in the drive shaft sleeve. Keep approximately 10 mm / 0.40 in. of the drive shaft outside the edge of the drive shaft sleeve. (Fig. 73)
4. Align the hole in the drive shaft sleeve with the knob on the clutch cover. (Fig. 74)
5. Push and turn the drive shaft at the same time to connect it.

To attach and remove the locknut



WARNING: Stop the engine, use protective gloves and be careful around the sharp edges of the cutting attachment.

A locknut is used to attach some types of cutting attachments. The locknut has a left thread.

- To attach, tighten the locknut in the opposite direction to the direction of turning of the cutting attachment.
- To remove the locknut, loosen the locknut in the same direction as the cutting attachment rotates.
- To loosen and tighten the locknut, use a socket wrench with a long shaft. The arrow in the picture shows the area where you can operate the socket wrench. (Fig. 75)



WARNING: When you loosen and tighten the locknut, there is a risk of injury from the blade. You must always make sure that the blade guard prevents injury to your hand when you do this.

Note: Make sure that you can not turn the locknut by hand. Replace the nut if the nylon lining does not have a resistance of a minimum of 1.5 Nm. The locknut must be replaced after it has been put on approximately 10 times.

To examine the spark plug



CAUTION: Always use the recommended spark plug type. Incorrect spark plug type can cause damage to the product.

- Examine the spark plug if the engine is low on power, is not easy to start or does not operate correctly at idle speed.
- To decrease the risk of unwanted material on the spark plug electrodes, obey these instructions:
 - a) Make sure that the idle speed is correctly adjusted.
 - b) Make sure that the fuel mixture is correct.
 - c) Make sure that the air filter is clean.
- If the spark plug is dirty, clean it and make sure that the electrode gap is correct, refer to *Technical data on page 24*. (Fig. 76)
- Replace the spark plug if it is necessary.

To sharpen the grass knife and grass blade



WARNING: Stop the engine. Use protective gloves.

- To sharpen the grass knife or grass blade correctly, refer to the instructions that come with the cutting attachment.
- Sharpen all edges equally to keep the balance.
- Use a single-cut flat file. (Fig. 77)



WARNING: Always discard a blade that is damaged. Do not try to make a bent or twisted blade straight and use it again.

To do maintenance every 100 hours

1. Remove the muffler.
2. Push the screwdriver into the slot and remove the unwanted material. (Fig. 78)
3. Tighten all screws and bolts. Make sure that all parts are correctly attached.
4. Make sure that the clutch lining and clutch drum is free from dirt, oil and grease. If not, wipe it of with a cloth and an oil-free and lead-free gasoline.
5. Remove the float chamber from the carburetor and clean the inside of the float chamber. (Fig. 79)

Troubleshooting

The engine does not start

Check	Possible cause	Procedure
Stop switch	The stop switch is in the stop position.	Let an approved service agent replace the stop switch.
Fuel tank	Incorrect fuel type.	Drain the fuel tank and fill with correct fuel.

Check	Possible cause	Procedure
Spark plug	The spark plug is dirty or wet.	Make sure that the spark plug is dry and clean.
	The spark plug electrode gap is incorrect.	Clean the spark plug. Make sure that the electrode gap is correct. Make sure that the spark plug has a suppressor.
		Refer to technical data for correct electrode gap.
	The spark plug is loose.	Tighten the spark plug.

The engine starts but stops again

Check	Possible cause	Procedure
Fuel tank	Incorrect fuel type.	Empty the fuel tank and fill it with correct fuel.
Air filter	The air filter is clogged.	Clean the air filter.

Transportation and storage

- Let the product cool before transportation or storage.
- Remove the spark plug cap before long-term storage.
- Attach the product during transportation. Make sure that it cannot move.
- Make sure that there is no risk of fuel leaks, fuel fumes, sparks or flames during transportation and storage.
- Attach the transport guard during transportation and storage.
- Clean and do servicing on the product before long-term storage.

Technical data

Technical data

	531RB	541RB
Engine		
Cylinder displacement, cm ³	33.6	41.5
Cylinder bore, mm	36	40
Stroke, mm	33	33
Idle speed, rpm	2500 ± 200	2500 ± 200
Recommended max speed, rpm	12000	12000
Max. engine output, according to ISO 8893, kW @ rpm	1.1/7000-7500	1.47/7000-7500

	531RB	541RB
Catalytic converter muffler	No	No
Ignition system		
Spark plug	Champion RCJ-6Y	Champion RCJ-6Y
Electrode gap, mm	0.6-0.7	0.6-0.7
Fuel and lubrication system		
Fuel tank capacity, litre/cm ²	1.3/119.1	1.3/119.1
Carburetor		
Type	Float, piston valve	Float, piston valve
Weight		
Without fuel, cutting attachment and guard, kg	9.0	9.0
Sound levels²		
Equivalent sound pressure level at the operator's ear, measured according to EN ISO 11806 and ISO 22868, dB(A), min./max.:	87	87
Vibration levels³		
Equivalent vibration levels ($a_{hv,eq}$) at handles, measured according to EN ISO 11806 and ISO 22867, m/s ² :		
Equipped with Grass blade, grip/handle	10	10

Accessories

Accessories

Approved accessories	Accessory type	Cutting attachment guard, art. no.
Grass blade/grass cutter	Multi 300-3 (Ø 300, 3 teeth)	577 32 97-01
	Multi 255-3 (Ø 255, 3 teeth)	
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 teeth)	
	Grass 255-4 (Ø 255, 4 teeth)	
Trimmer head	PT104 (M10 x 1.25 L)	588 55 02-02
Support cup	Fixed	

² Reported data for equivalent sound pressure level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1 dB (A).

³ Reported data for vibration level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1 m/s².

Contenido

Introducción.....	26	Resolución de problemas.....	40
Seguridad.....	27	Transporte y almacenamiento.....	40
Montaje.....	31	Datos técnicos.....	41
Funcionamiento.....	33	Accesorios.....	42
Mantenimiento.....	36		

Introducción

Descripción del producto

(Fig. 1)

1. Engranaje angulado
2. Recarga de lubricante, engranaje angulado
3. Protección del equipo de corte
4. Tubo
5. Mango cerrado
6. Acelerador
7. Botón de parada
8. Acoplamiento flexible del eje propulsor
9. Empuñadura de la cuerda de arranque
10. Depósito de combustible
11. Cubierta del silenciador
12. Cubierta del cilindro
13. Capuchón de encendido y bujía
14. Control del estrangulador
15. Bastidor
16. Eje propulsor flexible
17. Contratuerca
18. Cazoleta de apoyo
19. Soporte A
20. Soporte B
21. Tornillo
22. Cubierta
23. Protección para transportes
24. Hoja 2T
25. Cabezal de corte
26. Llave combinada
27. Llave hexagonal
28. Manual de usuario
29. Llave de cubo
30. Arnés

Descripción del producto

El producto es una unidad de mochila con accesorios de corte intercambiables.

Uso previsto

Utilice el producto con una hoja para hierba o un cabezal de corte para cortar distintos tipos de vegetación. No utilice el producto para otras tareas diferentes a cortar o desbrozar hierba.

Nota: El uso podría estar regulado por los reglamentos nacionales o locales. Observe los reglamentos indicados.

Utilice el producto solo con accesorios homologados por el fabricante. Consulte *Accesorios en la página 42*.

Símbolos que aparecen en el producto

- (Fig. 2) **ADVERTENCIA:** Este producto es peligroso. Si el producto no se usa con cuidado y de la forma correcta, el usuario o las personas que se encuentren cerca pueden sufrir lesiones personales o incluso la muerte. Para evitar lesiones graves al usuario o a cualquier persona que se encuentre cerca, lea y cumpla todas las instrucciones de seguridad descritas en el manual de usuario.
- (Fig. 3) Lea detenidamente el manual de usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de usar la máquina.
- (Fig. 4) Utilice un casco protector si trabaja en un lugar donde puedan caerle objetos. Utilice protectores auriculares homologados y protección ocular homologada.
- (Fig. 5) Utilice guantes protectores homologados.
- (Fig. 6) Utilice botas de trabajo antideslizantes.
- (Fig. 7) El producto puede provocar que los objetos salgan despedidos y esto puede causar lesiones.
- (Fig. 8) Velocidad máxima del eje de salida.

(Fig. 9) Mantenga siempre a las personas y animales a una distancia mínima de 15 m/50 pies durante el funcionamiento del producto.

(Fig. 10) Existe riesgo de lanzada de hoja si el equipo de corte entra en contacto con un objeto que no pueda cortar inmediatamente. El producto puede cortar partes del cuerpo. Mantenga siempre a las personas y animales a una distancia mínima de 15 m/50 pies durante el funcionamiento del producto.

(Fig. 11) Utilice solo un hilo de corte flexible. No utilice elementos de corte metálicos. Aplique esto con el accesorio de protección para hierba.

(Fig. 12) Las flechas muestran el límite de la posición del manillar.

(Fig. 13) Estrangulador.

(Fig. 14) Palanca de combustible.

aaaassxxx
x

La placa de características muestra el número de serie. **aaaa** es el año de fabricación y **ss** es la semana de fabricación.

Nota: Los demás símbolos/etiquetas que aparecen en el producto corresponden a requisitos de homologación específicos en otras zonas comerciales.

Responsabilidad sobre el producto

Como se estipula en las leyes de responsabilidad del producto, no nos hacemos responsables de los daños y perjuicios causados por nuestro producto si:

- El producto se ha reparado incorrectamente.
- El producto se ha reparado con piezas que no eran del fabricante o no autorizadas por el fabricante.
- El producto tiene un accesorio que no es del fabricante o no está autorizado por este.
- El producto no se ha reparado en un centro de servicio autorizado o por un organismo homologado.

Seguridad

Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para destacar información especialmente importante del manual.



ADVERTENCIA: Indica un riesgo de lesiones o incluso de muerte del usuario o de las personas cercanas si no se respetan las instrucciones del manual.



PRECAUCIÓN: Indica un riesgo de daños en el producto, otros materiales o el área adyacente si no se respetan las instrucciones del manual.

Nota: Se usa para proporcionar más información necesaria en una situación determinada.

Instrucciones generales de seguridad



ADVERTENCIA: Lea detenidamente, entienda y cumpla estas instrucciones antes de utilizar el producto.



ADVERTENCIA: Este producto genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de que se den condiciones que provocarían lesiones graves o letales, las personas que utilizan

implantes médicos deben consultar con su médico y con el fabricante del implante antes de poner en marcha este producto.

- No utilice el producto si está cansado, enfermo o bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos, ya que esto puede afectar su capacidad de visión, alerta, coordinación y discernimiento.
- No use el producto en condiciones atmosféricas desfavorables como niebla, lluvia intensa, tempestad o frío intenso. Trabajar con condiciones atmosféricas desfavorables puede resultar más laborioso y plantear riesgos adicionales, como la presencia de hielo en el suelo o una dirección de caída imprevisible.
- Proceda siempre con cuidado y utilice siempre el sentido común. Si después de leer el manual de usuario no se siente seguro respecto a los procedimientos de funcionamiento o sobre una situación de trabajo, consulte a un taller de servicio antes de continuar.
- Retire el sombrerete de bujía y deja el producto sin supervisión.

Instrucciones de seguridad para el montaje



ADVERTENCIA: Lea detenidamente, entienda y cumpla estas instrucciones antes de utilizar el producto.

- Retire el sombrerete de la bujía antes de montar el producto.

- Utilice guantes protectores homologados.
- Cuando utilice una hoja de sierra o una hoja para hierba, asegúrese de equipar el producto con el manillar, la protección de la hoja y el arnés adecuados.
- Una protección defectuosa o incorrecta puede causar lesiones. No utilice un accesorio de corte que no disponga de una protección homologada.
- Fije la cubierta del embrague y el eje correctos antes de poner en marcha el producto para evitar que el embrague se caiga.
- Asegúrese de montar la cubierta y el eje correctos antes de poner en marcha el motor.
- El disco de arrastre y la brida de apoyo deben acoplarse correctamente en el orificio central del equipo de corte. Un equipo de corte mal acoplado puede provocar lesiones o la muerte.
- Para utilizar el producto de forma segura y evitar daños al usuario o a otras personas, el producto debe estar bien sujeto con el arnés.

Instrucciones de seguridad para el funcionamiento



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Antes de usar el producto, conozca la diferencia entre desbroce forestal, desbroce de hierba y recorte de hierba.
- Utilice el equipo de protección personal; consulte *Equipo de protección personal en la página 29*.
- La exposición prolongada al ruido puede causar daños crónicos en el oído. Utilice siempre unos protectores auriculares homologados.
- Al usar protectores auriculares, debe poder escuchar las señales de advertencia y la voz de alguien que hable en voz alta. Quítese siempre los protectores auriculares en cuanto se detenga el motor.
- No utilice el producto si se modifica o está defectuoso.
- Verifique que el sombrerete de bujía y el cable de encendido estén en perfecto estado para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
- Observe las inmediaciones del lugar de trabajo para verificar que ninguna persona, ningún animal ni ningún objeto puedan afectar negativamente a la seguridad durante el uso del producto.
- Observe las inmediaciones del lugar de trabajo para verificar que ninguna persona ni ningún animal puedan entrar en contacto con el equipo de corte ni sufrir el impacto de cualquier objeto que haya salido despedido por el efecto del equipo de corte.
- Examine la zona de trabajo. Quite todos los materiales sueltos como piedras, cristales rotos, clavos, alambres y cuerdas que puedan salir despedidos o enredarse en el equipo de corte.
- No utilice el producto en una situación o en un lugar donde no pueda recibir ayuda en caso de accidente.
- No utilice el producto sin protección.
- Mientras trabaje, asegúrese de que las personas o animales guarden una distancia mínima de 15 m. Mire siempre detrás de usted antes de dar la vuelta con el producto. Detenga el producto de inmediato si una persona o un animal entran dentro del radio de seguridad de 15 m. Si hay más de un usuario trabajando en el mismo lugar, debe establecerse una distancia de seguridad mínima entre ellos de 15 m o igual al doble de la altura de un árbol.
- Asegúrese de que se pueda mover de forma segura y mantener una posición estable y segura. Examine el área a su alrededor en busca de posibles obstáculos como raíces, piedras, ramas y zanjas. Tenga cuidado cuando trabaje en pendientes.
- No se estire demasiado. Mantenga una posición estable y equilibrada en todo momento.
- Antes de poner en marcha el producto, colóquelo sobre una superficie plana, a una distancia mínima de 3 m del punto de repostaje y del combustible. Asegúrese de que no haya objetos cerca ni en contacto con el equipo de corte.
- Si el equipo de corte gira con el motor a ralentí, lleve el producto a un taller de servicio para que lo ajuste. No utilice el producto hasta que no esté regulado o reparado.
- Tenga cuidado con los objetos que salen despedidos. Utilice siempre protección ocular homologada y manténgase alejado de la protección del equipo de corte. Las piedras y otros objetos pequeños pueden salir despedidos e impactar en los ojos; esto puede causar ceguera u otras lesiones.
- No apoye el producto con el motor en marcha sin tenerlo bajo control.
- No retire el material cortado ni permita que otras personas lo retiren con el motor en marcha o el equipo de corte en funcionamiento; esto puede dar lugar a lesiones graves.
- Pare siempre el motor y asegúrese de que el equipo de corte no gire antes de quitar el material enredado alrededor del eje de la hoja o atrapado entre la protección y el equipo de corte.
- Tenga cuidado al retirar material alrededor del equipo de corte. El engranaje angulado se calienta durante el funcionamiento y puede provocar quemaduras.
- Los gases de escape del motor están calientes y pueden contener chispas. Riesgo de incendio. Tenga cuidado si hay material seco e inflamable cerca.
- Pare el motor antes de cambiar a otro lugar de trabajo. Coloque siempre la protección para transporte antes de mover el equipo.
- La sobreexposición a las vibraciones puede provocar problemas circulatorios y dolencias de carácter nervioso, especialmente en personas con patologías circulatorias. Acuda a un médico si nota

síntomas que puedan relacionarse con la sobreexposición a las vibraciones. Ejemplos de tales síntomas son la pérdida de sensibilidad, el hormigueo, las «punzadas», el dolor, la pérdida o reducción de la fuerza normal o los cambios en el color y la superficie de la piel. Estos síntomas se presentan normalmente en dedos, manos y muñecas. El riesgo puede ser mayor a bajas temperaturas.

Equipo de protección personal



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Para trabajar con el producto, debe utilizar siempre un equipo de protección personal homologado. El equipo de protección personal no elimina completamente el riesgo de lesiones, pero reduce la gravedad de las lesiones en caso de accidente. Deje que el distribuidor le ayude a seleccionar el equipo adecuado.
- Utilice un casco si los árboles presentes en el lugar de trabajo tienen una altura de más de 2 m.

(Fig. 15)

- Utilice protección auditiva homologada.

(Fig. 16)

- Utilice protección ocular homologada. Si se utiliza visor, deben utilizarse también gafas protectoras homologadas. Por gafas protectoras homologadas se entienden las que cumplen con la norma ANSI Z87.1 para EE. UU. o EN 166 para países de la UE.

(Fig. 17)

- Utilice guantes cuando sea necesario, por ejemplo, para el montaje, inspección o limpieza del equipo de corte.

(Fig. 18)

- Use botas de protección con punteras de acero y suelas antideslizantes.

(Fig. 19)

- Use indumentaria de material resistente. Use siempre pantalones largos y gruesos, y mangas largas. No lleve ropa suelta que pueda quedar atrapada en los arbustos y ramas. No trabaje con joyas, pantalones cortos, sandalias ni los pies descalzos. Recójase el pelo por encima de los hombros.
- Mantenga el equipo de primeros auxilios cerca.

(Fig. 20)

Dispositivos de seguridad en el producto

Para obtener más información sobre la ubicación de los dispositivos de seguridad, consulte *Descripción del producto en la página 26*.



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No utilice un producto que tenga dispositivos de seguridad defectuosos. Realice una comprobación y el mantenimiento de los dispositivos de seguridad con frecuencia. Si los dispositivos de seguridad están defectuosos, hable con su taller de servicio Husqvarna.
- No realice ninguna modificación en los dispositivos de seguridad. No utilice el producto si las cubiertas de protección, los interruptores de seguridad u otros dispositivos de protección no están instalados o están dañados.
- Para todos los trabajos de mantenimiento y reparación del producto, sobre todo de los dispositivos de seguridad, es necesario realizar una formación especial. Si los dispositivos de seguridad no superan las comprobaciones indicadas en el manual de usuario, acuda a un taller de servicio. Le ofrecerán un servicio y reparaciones de calidad profesional. Si su distribuidor no es un taller de servicio, pídale información sobre el taller de servicio más cercano.
- No utilice un equipo de corte si no está equipado con una protección homologada y debidamente montada. Consulte *Montaje del equipo de corte en la página 31*.

Comprobación del bloqueo del acelerador

El bloqueo del acelerador bloquea el acelerador en la posición de ralentí.

1. Ponga en marcha el motor y acelere al máximo.
2. Suelte el acelerador y asegúrese de que el equipo de corte se detiene. Si el equipo de corte gira, se debe regular el ralentí del carburador. Consulte la sección *Para ajustar el régimen de ralentí en la página 38*. (Fig. 21)

Comprobación del interruptor de parada

1. Arranque el motor.
2. Mueva el interruptor de parada a la posición de parada y asegúrese de que el motor se detiene. (Fig. 22)

Comprobación del interruptor de parada

1. Arranque el motor.
2. Mueva el interruptor de parada a la posición de parada y asegúrese de que el motor se detiene. (Fig. 23)

Comprobación de la protección del equipo de corte

La protección del equipo de corte evita que los objetos salgan despedidos hacia el usuario. También evita daños al impedir el contacto con el equipo de corte.

1. Pare el motor.
2. Compruebe visualmente si hay daños como, por ejemplo, grietas. (Fig. 24)
3. Si la protección del equipo de corte está dañada, cámbiela.

Comprobación del sistema amortiguador de vibraciones

El sistema amortiguador de vibraciones disminuye la vibración en el manillar, lo cual facilita el uso del producto.

1. Pare el motor.
2. Realice una comprobación visual para detectar deformaciones y daños como, por ejemplo, grietas.
3. Asegúrese de que los elementos del sistema amortiguador de vibraciones estén bien acoplados. (Fig. 25)

Comprobación del silenciador



ADVERTENCIA: No utilice nunca un producto con un silenciador defectuoso.

(Fig. 26)



ADVERTENCIA: No olvide que los gases de escape del motor están calientes y pueden contener chispas que pueden provocar incendios. Por esa razón, nunca arranque el producto en interiores o cerca de material inflamable.

El silenciador mantiene al mínimo los niveles de ruido y aleja los gases de escape del usuario. Para el silenciador, es sumamente importante seguir las instrucciones de control, mantenimiento y servicio del producto. (Fig. 27)

- Compruebe regularmente que el silenciador está firmemente fijado al producto. (Fig. 28)

Accesorio de corte



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Realice el mantenimiento periódico. Deje que un centro homologado examine regularmente el equipo de corte para hacer ajustes o reparaciones.
 - El rendimiento del equipo de corte aumenta.
 - La vida útil del equipo de corte aumenta.
 - El riesgo de accidentes disminuye.
- Utilice solo una protección homologada para el equipo de corte. Consulte la sección *Accesorios en la página 42*.
- No utilice un equipo de corte dañado.

Cabezal de recortadora de césped

- Asegúrese de que enrolla el hilo de corte de la recortadora de césped firme y uniformemente alrededor del tambor para reducir la vibración.
- Utilice únicamente los cabezales de recortadora de césped y los hilos de corte de recortadora de césped autorizados. Consulte la sección *Accesorios en la página 42*.
- Utilice la longitud correcta de hilo de corte de la recortadora. El hilo de corte de recortadora de césped utiliza más potencia de motor cuanto más largo es.
- Asegúrese de que la cortadora de la protección del accesorio de corte no esté dañada.
- Ponga en agua el hilo de corte de la recortadora de césped durante 2 días antes de fijarlo al producto. Esto aumenta la vida útil del hilo de corte de la recortadora de césped.

Hoja de hierba

- Utilice hojas bien afiladas. Una hoja mal afilada o dañada aumenta el riesgo de lesiones.
- Utilice hojas bien ajustadas. Una hoja mal ajustada aumenta el riesgo de lesiones y daños.

Seguridad en el uso del combustible



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No mezcle el combustible en un recinto cerrado o cerca de una fuente de calor.
- No arranque el producto si está manchado con combustible o aceite del motor. Retire el combustible/aceite no deseado y deje secar el producto. Retire el combustible no deseado del producto.
- Si derrama combustible sobre la ropa, cámbiese inmediatamente.
- Evite el contacto con el combustible; puede provocarle lesiones. Si entra en contacto con el combustible, utilice jabón y agua para eliminar el combustible.
- No arranque el motor si derrama aceite o combustible sobre el producto o sobre su cuerpo.
- No arranque el motor si el producto tiene una fuga. Examine frecuentemente si hay fugas en el motor.
- Tenga cuidado con el combustible. El combustible es inflamable, sus vapores son explosivos y puede provocar lesiones o la muerte.
- No inhale los vapores de combustible, ya que pueden causar lesiones. Asegúrese de que hay ventilación suficiente.
- No fume cerca del combustible o el motor.
- No coloque objetos calientes cerca del combustible o el motor.
- No agregue el combustible con el motor encendido.

- Asegúrese de que el motor esté frío antes repostar.
- Antes de repostar, abra la tapa del depósito de combustible lentamente y deje salir el exceso de presión con cuidado.
- No añada combustible al motor en interiores. Una circulación de aire insuficiente puede causar lesiones o la muerte por asfixia o inhalación de monóxido de carbono.
- Apriete la tapa del depósito de combustible con cuidado o puede producirse un incendio.
- Antes de arrancarlo, lleve el producto a 3 m (10 pies) de distancia como mínimo del punto en el que llenó el depósito.
- No ponga demasiado combustible en el depósito de combustible.
- Asegúrese de que no pueda producirse una fuga al mover el producto o recipiente de combustible.
- No coloque el producto o un recipiente de combustible cerca de una llama descubierta, chispa o llama piloto. Asegúrese de que la zona de almacenamiento no contiene una llama descubierta.
- Utilice únicamente recipientes homologados para transportar o almacenar el combustible.
- Vacíe el depósito de combustible antes de almacenarlo por un tiempo prolongado. Respete la legislación local sobre lugares aptos para desechar combustible.
- Limpie el producto antes de almacenarlo por un tiempo prolongado.
- Desconecte el capuchón de encendido antes de almacenar el producto para asegurarse de que el motor no arranque accidentalmente.
- Pare el motor y asegúrese de que el equipo de corte se detiene. Retire la cubierta del cilindro y desconecte el sombrerete de bujía antes de llevar a cabo labores de mantenimiento.
- Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un gas inodoro, tóxico y muy peligroso que puede provocar la muerte. No use el producto en interiores ni en espacios cerrados.
- Los gases de escape del motor están calientes y pueden contener chispas. No haga funcionar el producto en un recinto cerrado ni cerca de material inflamable.
- Los accesorios y modificaciones en el producto que no estén aprobados por el fabricante pueden causar daños graves o la muerte. No modifique el producto. Utilice siempre accesorios originales.
- Si el mantenimiento no se realiza correctamente y de forma regular, aumenta el riesgo de lesiones y daños en el producto.
- Realice únicamente las tareas de mantenimiento que se recomiendan en este manual de usuario. Lleve el producto a un taller de servicio Husqvarna autorizado para que realicen el resto de tareas de mantenimiento.
- Lleve el producto a un taller de servicio Husqvarna autorizado para realizar el mantenimiento de forma regular.
- Cambie las piezas dañadas, desgastadas o rotas.

Instrucciones de seguridad para el mantenimiento



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

Montaje

Introducción



ADVERTENCIA: Antes de montar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.



ADVERTENCIA: Retire el cable de la bujía antes de montar el producto.

Montaje del equipo de corte

Junto al equipo de corte se incluye una protección para el equipo de corte.



ADVERTENCIA: Utilice guantes protectores.



ADVERTENCIA: Utilice siempre la protección del equipo de corte recomendada para dicho equipo. Consulte *Accesorios en la página 42*.



ADVERTENCIA: Un equipo de corte mal montado puede provocar lesiones o la muerte.

Montaje del eje propulsor flexible

1. Retire el tornillo del acoplamiento del eje. (Fig. 29)
2. Pase el eje propulsor flexible a través de los lazos del mazo de cables.
3. Gire y empuje el eje propulsor flexible al mismo tiempo para conectarlo.
4. Apriete los 2 tornillos.
5. Monte el manguito del eje propulsor en la cubierta del embrague. Gire y empuje el eje propulsor al mismo tiempo para conectarlo. (Fig. 30)
6. Asegúrese de que el pasador de bloqueo vuelve a su posición inicial.

Conexión del cable del acelerador y los cables del interruptor de parada

1. Abra la cubierta.
2. Conecte el cable del acelerador del mazo de cables (A) al cable del acelerador (B) del motor en la tapa. (Fig. 31)
3. Cierre la cubierta.
4. Conecte los cables del interruptor de parada a los conectores correspondientes del motor. (Fig. 32)

Nota: La polaridad de los cables no es importante.

5. Fije los cables del interruptor de parada con la abrazadera.

Comprobación del juego del cable del acelerador

1. Pare el producto.
2. Tire del cable del acelerador ligeramente para examinar el juego.
3. Compruebe que tiene un juego de 1-2 mm.
4. Si el juego es inferior a 1 mm o superior a 2 mm, consulte la sección *Regulación del juego del cable del acelerador en la página 37*.

Para acoplar el mango cerrado

1. Coloque el mango cerrado en el eje. (Fig. 33) (Fig. 34)
2. Fije el mango cerrado con la tuerca y el tornillo. No lo apriete completamente.
3. Ajuste el mango en una posición de trabajo adecuada y apriete los tornillos completamente.

Montaje del mango cerrado

1. Coloque el mango cerrado en el eje.
2. Monte el distanciador en la ranura del mango cerrado. Coloque la tuerca y el tornillo. No lo apriete completamente. (Fig. 35)
3. Ajuste el producto en una posición de trabajo adecuada.
4. Apriete la tuerca y el tornillo.

Montaje de la protección del equipo de corte

1. Coloque la protección del equipo de corte en el eje.
2. Acople la protección del equipo de corte con 2 tornillos.
 - a) Si se utiliza la protección de la hoja, asegúrese de que se monta como se muestra en la ilustración. (Fig. 36)
 - b) Si se utiliza la protección del cabezal de corte, asegúrese de que está montada entre las flechas. (Fig. 37)

Instalación del cabezal de corte

Nota: Gire el cabezal de corte hacia la izquierda al instalarlo.

1. Alinee el orificio de la cubierta con la ranura de la caja de cambios.
2. Monte la cubierta protectora con el tornillo o los tornillos. (Fig. 38)
3. Coloque el soporte (B) en el eje de salida.
4. Gire el eje de salida hasta para alinear uno de los orificios del soporte (B) con el orificio correspondiente de la caja de engranajes.
5. Introduzca el pasador de bloqueo en el orificio para bloquear el eje.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el hilo se puede cortar con la cuchilla sobre la protección de la recortadora.

Montaje de la hoja para hierba o de la cortadora de hierba

1. Alinee el orificio de la cubierta con la ranura de la caja de cambios.
2. Monte la cubierta protectora con el tornillo o los tornillos. (Fig. 39)
3. Coloque la hoja entre soporte (A) y el soporte (B).
4. Gire el eje de salida hasta para alinear uno de los orificios del soporte (A) con el orificio correspondiente de la caja de engranajes.
5. Introduzca el pasador de bloqueo en el orificio para bloquear el eje.
6. Asegúrese de que el disco de arrastre y la brida de apoyo se acoplan correctamente en el orificio central de la hoja. (Fig. 40)
7. Apriete la tuerca con la llave de cubo. Sujete la llave cerca de la protección de la hoja. Para apretar, gire en la dirección opuesta a la de giro del equipo de corte. Apriete a un par de 15-20 Nm.

Instalación del disco de dos dientes en la protección

1. Instale el disco en la protección para transporte. (Fig. 41)

Montaje del arnés de hombro

1. Pase el anillo de la correa del arnés para el hombro por el gancho (A) y fíjelo con el perno.
2. Fije el gancho (B) de la correa para el hombro al anillo (C) del bastidor. (Fig. 42)

Ajuste del arnés de hombro

1. Pare el motor.
2. Colóquese el arnés.
3. Ajuste las correas para los hombros para distribuir uniformemente el peso sobre los hombros.

Funcionamiento

Introducción



ADVERTENCIA: Antes de utilizar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.

Antes de utilizar el producto

- Examine la zona de trabajo para asegurarse de que conoce el tipo de terreno y la pendiente, y para verificar si hay obstáculos como piedras, ramas y zanjas.
- Realice una inspección general del producto.
- Lleve a cabo las inspecciones de seguridad, y las labores de mantenimiento y servicio que se indican en este manual.
- Asegúrese de que todas las cubiertas, protecciones y empuñaduras, y el equipo de corte estén bien montados y no presenten daños.
- Asegúrese de que no haya grietas en la parte inferior de los dientes de la hoja para hierba ni en el orificio central de la hoja. Sustituya la hoja si está dañada.

(Fig. 43)

- Examine la brida de apoyo para detectar posibles grietas. Sustituya la brida de apoyo si está dañada.

(Fig. 44)

- Asegúrese de que la contratuerca no pueda retirarse a mano. Si puede quitarla a mano, no fijará debidamente el equipo de corte y será necesario cambiarla.

(Fig. 45)

- Inspeccione la protección de la hoja para comprobar si presenta daños o grietas. Sustituya la protección de la hoja si ha recibido golpes o si tiene grietas.

(Fig. 46)

- Examine el cabezal de corte y la protección del equipo de corte para comprobar si presenta daños o grietas. Cambie el cabezal de corte y la protección del equipo de corte si han recibido golpes o si presentan grietas.

(Fig. 47)

Carburante

Para usar combustible



PRECAUCIÓN: Este producto tiene un motor de dos tiempos. Utilice una mezcla de gasolina y aceite de motor de dos tiempos. Asegúrese de que utiliza la cantidad correcta de aceite en la mezcla. Una mezcla de gasolina y aceite en proporción incorrecta puede causar daños en el motor.

Gasolina de alquilato Husqvarna



PRECAUCIÓN: No utilice gasolina con un octanaje inferior a 90 octanos RON (87 AKI). Esto puede provocar daños en el producto.



PRECAUCIÓN: No utilice gasolina con una concentración de etanol de más del 10 % (E10). Esto puede provocar daños en el producto.



PRECAUCIÓN: No use gasolina con plomo. Esto puede provocar daños en el producto.

Recomendamos el uso de gasolina de alquilato Husqvarna para obtener un rendimiento óptimo. Este combustible genera unos gases de escape menos peligrosos que el combustible normal. Mantiene el motor limpio y prolonga la vida del motor. La gasolina de alquilato Husqvarna no está disponible en todos los mercados.

- Utilice siempre gasolina sin plomo nueva con un octanaje mínimo de 90 RON (87 AKI) y con una concentración de etanol de menos de 10 % (E10).
- Utilice gasolina con un mayor octanaje si utiliza con frecuencia el producto a un régimen del motor alto de manera continua.
- Utilice siempre una mezcla de aceite y gasolina sin plomo de buena calidad.

Aceite para motores de dos tiempos

- Para obtener el mejor resultado y funcionamiento, use el aceite para motores de dos tiempos Husqvarna, que ha sido elaborado especialmente para nuestros motores de dos tiempos.

- Si no se dispone de aceite para motores de dos tiempos Husqvarna, puede utilizarse otro aceite de gran calidad para motores de dos tiempos refrigerados por aire. Para la selección del aceite, consulte con su distribuidor.
- No utilice nunca aceite para motores de dos tiempos específico para motores fueraborda refrigerados por agua, también denominado aceite para motores fueraborda.
- No utilice aceite para motores de cuatro tiempos.

Gasolina, litros	Aceite para motores de dos tiempos, litros
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Para hacer la mezcla de combustible

Nota: Utilice siempre un contenedor de combustible limpio cuando mezcle el combustible.

Nota: No prepare cantidad de mezcla de combustible para más de 30 días.

1. Añada la mitad de la cantidad de gasolina.
2. Añada la cantidad total de aceite.
3. Agite bien la mezcla de combustible para mezclar el contenido.
4. Agregue la cantidad restante de gasolina.
5. Agite bien la mezcla de combustible para mezclar el contenido.
6. Llene el depósito de combustible.

Para añadir combustible

- Utilice un recipiente de combustible con válvula antirreboso.
- Si hay algo de combustible en el recipiente, retire el combustible no deseado y deje secar el recipiente.
- Asegúrese de que la zona cercana a la tapa del depósito de combustible está limpia.
- Sacuda el contenedor de combustible antes de agregar la mezcla de combustible al depósito de combustible.

Llenado del depósito de combustible.

1. Pare el producto.
2. Ponga el producto sobre una superficie plana.
3. Afloje el tapón del depósito para liberar la presión en el depósito de combustible.

4. Extraiga el tapón del depósito de combustible.
5. Llene el depósito de combustible hasta un 80 %.
6. Apriete el tapón del depósito de combustible completamente.
7. Asegúrese de que no hay fugas en el depósito de combustible.

Colocación del arnés de mochila

1. Sujete el eje con la mano derecha y coloque la correa izquierda en el hombro izquierdo. (Fig. 48)
2. Sujete el eje con la mano izquierda y coloque la correa derecha en el hombro derecho.

Posición de trabajo

- Sujete el producto con las 2 manos.
- Mantenga el producto en el lado derecho del cuerpo.
- Mantenga el equipo de corte por debajo de la cintura.
- Mantenga siempre el producto acoplado al arnés.
- Mantenga cualquier parte del cuerpo alejada de las superficies calientes.
- Mantenga cualquier parte del cuerpo alejada del equipo de corte.

Arranque del motor

Si el proceso de arranque se efectúa repetidamente con la palanca del estrangulador hacia abajo, la bujía puede humedecerse. Consulte *Arranque del motor con la bujía húmeda en la página 37* si el motor no arranca fácilmente.

1. Gire la palanca de combustible hacia abajo, a la posición vertical (A). (Fig. 49)
2. Empuje la palanca del estrangulador hacia arriba hasta que se detenga. (Fig. 50)
3. Empuje la palanca del acelerador hacia adelante y deténgase en la posición de ralentí. (Fig. 51)
4. Ponga el producto sobre un suelo plano.
5. Asegúrese de que no haya objetos cerca de la hoja.
6. Agarre el eje con la mano izquierda. (Fig. 52)
7. Ponga el pie derecho sobre el bastidor.
8. Tira de la cuerda de arranque rápidamente con la mano derecha.

Nota: No tire de la cuerda de arranque al máximo y no suelte la empuñadura de arranque.

9. Empuje la palanca del estrangulador gradualmente hacia abajo hasta que se detenga.
10. Deje que el motor funcione durante 2-3 minutos para que se caliente antes del uso.

Para parar el motor



ADVERTENCIA: Pare el motor inmediatamente en caso de emergencia.



PRECAUCIÓN: Si detiene el motor a revoluciones altas, el motor podría resultar dañado. Vuelva a colocar la palanca de acelerador en la posición original y reduzca el régimen del motor antes de detener el motor a menos que se trate de una emergencia.

1. Ponga el acelerador en la posición de ralentí.
 - a) Empuje la palanca del acelerador a la posición de ralentí. (Fig. 53)
 - b) Suelte el acelerador. (Fig. 54)
2. Pulse el botón de parada del motor.
 - a) (Fig. 55)
 - b) (Fig. 56)
3. Gire la palanca de combustible hacia arriba, a la posición horizontal (B). (Fig. 49)



ADVERTENCIA: La hoja gira por inercia durante un tiempo después de que el motor se haya parado. No toque la hoja hasta que el motor se haya detenido por completo.



ADVERTENCIA: No toque el silenciador o la bujía con las manos descubiertas inmediatamente después de que el motor se haya detenido. De lo contrario, podría sufrir quemaduras debido a que el silenciador y la bujía están muy calientes.

Lanzada de hoja

La lanzada de hoja se produce cuando el producto se mueve hacia un lado de forma rápida y con fuerza. Una lanzada de hoja se produce cuando la hoja para hierba golpea o se engancha en un objeto que no puede cortar. Una lanzada de hoja puede hacer que el producto o el usuario salgan despedidos en cualquier dirección. El usuario o las personas que se encuentren cerca pueden sufrir lesiones.

El riesgo aumenta en lugares donde no se ve claramente el material que se está cortando.

No corte con la zona de la hoja que aparece en negro. La velocidad y el movimiento de la hoja pueden provocar el efecto de lanzada de hoja. El riesgo aumenta cuanto mayor es el grosor del tallo que se va a cortar.

(Fig. 57)

Desbroce de hierba con hoja para hierba



PRECAUCIÓN: No utilice hojas para hierba ni cuchillas para hierba con tallos leñosos. Utilice hojas para hierba y cuchillas para hierba solo para hierba abundante o larga.

- Mueva el producto de lado a lado.
- Al cortar, el movimiento debe efectuarse de derecha a izquierda. Antes de cortar de nuevo, mueva el producto hacia la derecha.
- Efectúe el corte con el lado izquierdo de la hoja para hierba. (Fig. 58)
- Incline la hoja para hierba hacia la izquierda para que la hierba caiga en una hilera. Así será más fácil recoger la hierba.
- Mantenga una posición estable con los pies separados.
- Avance cada vez que mueva el producto hacia la derecha y asegúrese de encontrarse en una posición estable antes de proceder de nuevo con el corte.
- Ejercer una ligera presión sobre el suelo con la cazoleta de apoyo para que la hoja para hierba no golpee el suelo.
- Obedezca estas instrucciones para reducir el riesgo de que el material cortado se enrede alrededor de la hoja para hierba:
 - a) Acelere al máximo.
 - b) No haga pasar la hoja para hierba por el material cortado cuando mueva el producto de izquierda a derecha.
- Antes de recoger el material cortado, pare el motor y desmonte el producto del arnés. Coloque el producto en el suelo.

Recorte de hierba con el cabezal de corte

Para recortar la hierba

1. Mantenga el cabezal de corte inclinado justo por encima del suelo. No empuje el hilo de corte contra la hierba. (Fig. 59)
2. Reduzca la longitud del hilo de corte en 10-12 cm / 4-4,75 pulg.
3. Reduzca el régimen del motor para disminuir el riesgo de daños a las plantas.
4. Utilice un 80 % de aceleración para cortar hierba cerca de objetos. (Fig. 60)

Para desbrozar hierba con una hoja para hierba

1. Las hojas y cuchillas para hierba no deben utilizarse para tallos leñosos.

2. Para todo tipo de hierba alta o gruesa se utiliza la hoja para hierba.
3. Corte la hierba con un movimiento de barrido pendular, dónde el movimiento de derecha a izquierda es el de desbroce y el de izquierda a derecha, el de retorno. Haga trabajar a la parte izquierda de la hoja (entre las 8 y las 12 del reloj).
4. Si al desbrozar la hierba la hoja es inclinada un poco hacia la izquierda, la hierba se acumula en una hilera que es más fácil de juntar posteriormente, por ejemplo al rastrillar.
5. Trate de trabajar siguiendo un ritmo. Párese firmemente con las piernas abiertas. Avance después del movimiento de retorno y párese nuevamente con firmeza.
6. Deje que la cazoleta de apoyo toque ligeramente el suelo. Su función es evitar que la hoja corte en el suelo.
7. Para reducir el riesgo de que se enrolle material alrededor de la hoja, trabaje siempre a la aceleración máxima y evite el material cortado previamente durante el movimiento de retorno.
8. Pare el motor, afloje el arnés y apoye la máquina en el suelo antes de recoger la vegetación cortada.

Para cortar la hierba

1. Asegúrese de que el hilo de corte esté paralelo al suelo cuando corte el césped. (Fig. 61)

2. No empuje el cabezal de corte contra el suelo. Esto puede provocar daños en el producto.
3. Mueva el producto de un lado a otro cuando corte hierba. Acelere al máximo. (Fig. 62)

Barrer la hierba

El flujo de aire que genera el hilo de corte al girar puede usarse para retirar la hierba cortada de una zona.

1. Mantenga el cabezal de corte y el hilo paralelos al suelo sin llegar a tocarlo.
2. Acelere al máximo.
3. Mueva el cabezal de corte de lado a lado para barrer la hierba.



ADVERTENCIA: Limpie la cubierta del cabezal de corte cada vez que coloque hilo de corte nuevo para evitar que las empuñaduras pierdan equilibrio y generen vibraciones. Revise también el resto de componentes del cabezal de corte y límpielos si es necesario.

Mantenimiento

Introducción



ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.

Para todos los trabajos de mantenimiento y reparación del producto, es necesario realizar una formación

especial. Nosotros garantizamos que los trabajos de mantenimiento y reparación sean realizados por profesionales. Si su distribuidor no es un taller de servicio, pídale información sobre el taller de servicio más cercano.

Programa de mantenimiento

Mantenimiento	Diario	Semanal	Mensual
Limpie la superficie externa.	X		
Examine el arnés para comprobar si presenta daños.	X		
Realice una comprobación del bloqueo del acelerador y del acelerador; consulte <i>Comprobación del bloqueo del acelerador en la página 29.</i>	X		
Asegúrese de que el equipo de corte no gire a ralentí.	X		
Realice una comprobación del interruptor de parada; consulte <i>Comprobación del interruptor de parada en la página 29.</i>	X		
Examine la protección del equipo de corte para comprobar que no hay daños ni grietas.	X		

Mantenimiento	Diario	Semanal	Mensual
Asegúrese de que la hoja para hierba esté alineada con el centro, esté afilada y no presente daños en los dientes ni en el orificio central.	X		
Inspeccione el cabezal de corte para comprobar si presenta daños y grietas. Sustitúyalo si está dañado.	X		
Examine la empuñadura y el manillar para comprobar si presentan daños y asegúrese de que estén bien montados.	X		
En equipos de corte con cazoleta de apoyo, apriete el tornillo de fijación por completo.	X		
En equipos de corte con contratuerca, apriete la contratuerca por completo.	X		
Examine la protección para transporte para comprobar si presenta daños y asegúrese de que puede montarse correctamente.	X		
Examine el motor, el depósito de combustible y los conductos de combustible para detectar posibles fugas.	X		
Limpie el filtro de aire. Proceda con la sustitución si es necesario.	X		
Apriete las tuercas y tornillos.	X		
Examine el filtro de combustible para comprobar si está sucio y la manguera de combustible para comprobar si presenta grietas u otros defectos. Proceda con la sustitución si es necesario.	X		
Examine todos los cables y conexiones.	X		
Examine el mecanismo de arranque y la cuerda de arranque en busca de daños.		X	
Examine los amortiguadores de vibraciones en busca de posibles daños y grietas.		X	
Examine la bujía; consulte <i>Para examinar la bujía en la página 39</i> .		X	
Limpie el sistema de refrigeración.		X	
Asegúrese de que tres cuartas partes del engranaje angulado están cubiertas con grasa.		X	
Limpie el exterior del carburador y la zona alrededor del mismo.		X	
Inspeccione si están desgastados el embrague, los muelles de embrague y el tambor de embrague. Proceda con la sustitución si es necesario.			X
Cambie la bujía.			X
Lubrique el eje propulsor. ⁴			X

Arranque del motor con la bujía húmeda

1. Empuje la palanca del estrangulador hacia arriba y mueva la palanca del acelerador cerca de la posición máxima.
2. Tire de la cuerda de arranque repetidamente.
3. Si seguir los pasos 1 y 2 no sirve de ayuda, retire la bujía y seque el electrodo.

Regulación del juego del cable del acelerador

1. Pare el producto.
2. Mueva la palanca del acelerador a la posición de velocidad mínima.
3. Afloje la contratuerca. (Fig. 63)
4. Gire el ajustador del cable (A) para regular el juego.

⁴ Cada 6 meses.

- a) Gire el ajustador del cable hacia la derecha para aumentar el juego.
 - b) Gire el ajustador del cable hacia la izquierda para reducir el juego.
5. Compruebe que el cable del acelerador tiene un juego de 1-2 mm.
 6. Apriete la contratuerca.

Para limpiar el sistema de refrigeración



PRECAUCIÓN: Un sistema de refrigeración sucio u obturado puede producir el sobrecalentamiento del producto, lo cual puede provocar daños en el producto.

El sistema de refrigeración incluye lo siguiente:

- Aletas de refrigeración del cilindro (A).
- Toma de aire (B).

(Fig. 64)

- Asegúrese de que el sistema de refrigeración no esté dañado ni obstruido.
- Limpie el sistema de refrigeración con un cepillo una vez a la semana o con más frecuencia si es necesario.

Para ajustar el régimen de ralentí

El régimen de ralentí se ajusta en fábrica, antes de suministrar el producto. Podría ser necesario ajustar el régimen de ralentí debido a cambios en las condiciones de funcionamiento, por ejemplo, en el aire.



ADVERTENCIA: Si el equipo de corte no se detiene al ajustar el régimen de ralentí, acuda a su distribuidor más cercano. No utilice el producto hasta que no esté regulado o reparado correctamente.

- Asegúrese de que el cable del acelerador esté en paralelo con el eje flexible. Si el cable del acelerador está retorcido, póngalo recto.
 - Si el eje está doblado, el juego del cable del acelerador cambia. Enderece el eje y ponga el producto en la posición de funcionamiento habitual antes de regular el régimen de ralentí.
 - El régimen de ralentí es correcto cuando el motor funciona con suavidad en todas las posiciones. La velocidad de ralentí correcta es aquella en la que el producto no se detiene y el equipo de corte no gira.
1. Arranque el motor y haga funcionar el producto a media velocidad durante más de 2 minutos hasta que el motor se caliente.
 2. Gire el tornillo de ajuste de ralentí hacia la derecha hasta que el equipo de corte comience a girar. (Fig. 65)
 3. Gire el tornillo de ajuste de ralentí hacia la izquierda hasta que el equipo de corte se detenga.

Nota: Consulte *Datos técnicos en la página 41* para obtener información sobre el régimen de ralentí recomendado.

Limpieza del filtro de aire



PRECAUCIÓN: Sustituya siempre el filtro de aire si se avería. Un filtro de aire dañado aumenta el desgaste del motor. Limpie el filtro de aire a intervalos de 25 horas de funcionamiento.

Si se utiliza un filtro de aire durante mucho tiempo, no podrá limpiarse por completo. Sustituya el filtro de aire con uno nuevo en intervalos regulares.

1. Saque la cubierta del filtro de aire y extraiga el filtro de aire. (Fig. 66)
2. Limpie el filtro de aire con aire comprimido.
3. Limpie la superficie interior de la cubierta del filtro. Utilice aire comprimido o un cepillo.
4. Si el filtro de aire no está limpio, retírelo y límpielo con agua caliente y jabón.
5. Asegúrese de que el filtro esté seco antes de volver a instalarlo.

Aplicación de aceite al filtro de aire



PRECAUCIÓN: Utilice siempre aceite especial para filtros de aire Husqvarna. No utilice otros tipos de aceite.



ADVERTENCIA: Use guantes protectores. El aceite del filtro de aire puede causar irritación en la piel.

1. Coloque el filtro de aire en una bolsa de plástico.
2. Coloque el aceite en la bolsa de plástico.
3. Frote la bolsa de plástico para suministrar el aceite de forma equilibrada en el filtro de aire.
4. Empuje el aceite sobrante para sacarlo del filtro de aire mientras está en la bolsa de plástico. (Fig. 67)

Filtro de combustible



ADVERTENCIA: Cuando monte o desmonte el filtro de combustible, tenga cuidado de no dañar el embalaje de caucho. Un embalaje de caucho dañado o un montaje insuficiente del filtro de combustible provocará una fuga de combustible.

Inspeccione el filtro de combustible (A) a intervalos de 25 horas de funcionamiento. Si el filtro de combustible está obstruido, debe limpiarse; consulte la sección *Limpieza del filtro de combustible en la página 39* para obtener instrucciones. Un filtro de combustible obstruido puede impedir que la velocidad de rotación del motor

aumente. Un filtro de combustible obstruido también puede provocar variaciones de velocidad no deseadas. Si el filtro de combustible está dañado, sustitúyalo.

(Fig. 68)

Limpieza del filtro de combustible

1. Examine el filtro de combustible.
2. Sustituya el filtro de combustible si está dañado.
3. Si el filtro de combustible está obstruido, retire el combustible del depósito.
4. Limpie el filtro de combustible con un cepillo.
5. Cambie el filtro de combustible si no lo puede limpiar.
6. Vuelva a colocar el filtro en el depósito de combustible.

Engranaje angulado

El engranaje angulado se llena de fábrica $\frac{3}{4}$ con grasa. Antes de utilizar el producto, asegúrese de que el nivel de grasa no haya cambiado. Use grasa especial Husqvarna si es necesario rellenar. No cambie la grasa del engranaje angulado. Encomiende la reparación del engranaje angulado al personal de mantenimiento.

(Fig. 69)

Lubricación del eje propulsor flexible

1. Tire del pomo hacia arriba y retire el manguito del eje propulsor de la cubierta del embrague. (Fig. 70)
 - a) Sacuda o saque el eje propulsor de su manguito. (Fig. 71)
2. Lubrique el eje propulsor. (Fig. 72)
3. Empuje y gire el eje propulsor al mismo tiempo para volver a colocarlo en su manguito. Mantenga unos 10 mm/0,40 pulg. del eje propulsor fuera del borde del manguito. (Fig. 73)
4. Alinee el orificio del manguito del eje propulsor con el pomo situado en la cubierta del embrague. (Fig. 74)
5. Empuje y gire el eje propulsor al mismo tiempo para conectarlo.

Montaje y extracción de la contratuerca



ADVERTENCIA: Pare el motor, utilice guantes protectores y tenga cuidado con los bordes afilados del equipo de corte.

Se usa una contratuerca para acoplar algunos tipos de equipo de corte. La contratuerca tiene rosca a izquierda.

- Para el montaje, apriete la contratuerca girándola en sentido contrario al sentido de rotación del equipo de corte.
- Para quitar la contratuerca, gírela en la misma dirección en la que gira el equipo de corte.

- Para aflojar y apretar la contratuerca, utilice una llave de cubo con un mango largo. La flecha de la ilustración muestra la zona donde puede utilizar la llave de cubo. (Fig. 75)



ADVERTENCIA: Al aflojar y apretar la contratuerca, hay riesgo de lesiones provocados por la cuchilla. Siempre debe asegurarse de que la protección de la hoja evite lesiones en las manos al hacerlo.

Nota: Asegúrese de que no pueda girar la contratuerca con la mano. Cambie la tuerca si el forro de nylon no tiene una resistencia de un mínimo de 1,5 Nm. La contratuerca debe sustituirse después de haberla apretado unas 10 veces.

Para examinar la bujía



PRECAUCIÓN: Utilice siempre el tipo de bujía recomendado. El uso de un tipo de bujía incorrecto puede causar averías en el producto.

- Examine la bujía si el motor tiene baja potencia, no es fácil de arrancar o no funciona correctamente al régimen de ralentí.
- Para reducir el riesgo de material no deseado en los electrodos de la bujía, siga estas instrucciones:
 - a) Asegúrese de que el régimen de ralentí está bien ajustado.
 - b) Asegúrese de que la mezcla de combustible sea correcta.
 - c) Asegúrese de que el filtro de aire esté limpio.
- Si la bujía está sucia, límpiela y asegúrese de que la distancia entre los electrodos sea la correcta, consulte *Datos técnicos en la página 41*. (Fig. 76)
- Sustituya la bujía si fuese necesario.

Afilar la cuchilla para hierba y la hoja para hierba



ADVERTENCIA: Pare el motor. Utilice guantes protectores.

- Para afilar correctamente la cuchilla para hierba o la hoja para hierba, consulte las instrucciones que se incluyen con el equipo de corte.
- Afile todos los bordes por igual para mantener el equilibrio.
- Utilice una lima plana con dentado recto. (Fig. 77)



ADVERTENCIA: Si una hoja está dañada, deje de usarla. No intente enderezar una hoja doblada o torcida para volver a usarla.

Mantenimiento cada 100 horas

1. Retire el silenciador.

2. Meta el destornillador en la ranura y retire el material no deseado. (Fig. 78)

3. Apriete todos los tornillos y pernos. Compruebe que todos los componentes estén bien montados.
4. Compruebe que el revestimiento y el tambor del embrague no tienen suciedad, aceite o grasa. En caso contrario, límpielos con un paño limpio y gasolina sin aceite y sin plomo.

5. Retire la cámara de flotación del carburador y limpie el interior de la cámara de flotación. (Fig. 79)

Resolución de problemas

El motor no arranca

Comprobar	Causa posible	Procedimiento
Botón de parada	El interruptor de parada se encuentra en la posición de parada.	Acuda a un taller de servicio homologado para que cambie el interruptor de parada.
Depósito de combustible	Tipo de combustible incorrecto.	Vacíe el depósito de combustible y llénelo con el combustible adecuado.
Bujía	La bujía está sucia o mojada.	Asegúrese de que la bujía de encendido está seca y limpia.
	La distancia entre los electrodos de la bujía es incorrecta.	Limpie la bujía. Compruebe que la distancia entre los electrodos sea correcta. Asegúrese de que la bujía está equipada con supresor.
		Consulte los Datos técnicos para Distancia entre los electrodos correcta.
	La bujía está suelta.	Apriete la bujía.

El motor arranca pero se para de nuevo

Comprobar	Causa posible	Procedimiento
Depósito de combustible	Tipo de combustible incorrecto.	Vacíe el depósito de combustible y llénelo con el combustible adecuado.
Filtro de aire	El filtro de aire está obstruido.	Limpie el filtro de aire.

Transporte y almacenamiento

- Deje que el producto se enfríe antes de transportarlo o guardarlo.

• Retire el sombrero de bujía si va a almacenar el producto durante un tiempo prolongado.

• Fije el producto durante el transporte. Asegúrese de que no pueda moverse.
- Asegúrese de que no hay riesgo de fugas de combustible, vapores de combustible, chispas o llamas durante el transporte y el almacenamiento.

• Fije la protección para transporte cuando vaya a guardar o a transportar el producto.

• Limpie el producto y efectúe las labores de servicio antes de almacenarlo durante un tiempo prolongado.

Datos técnicos

Datos técnicos

	531RB	541RB
Motor		
Cilindrada, cm ³	33,6	41,5
Diámetro del cilindro, mm	36	40
Carrera, mm	33	33
Ralentí, rpm	2500 ± 200	2500 ± 200
Régimen máximo recomendado, rpm	12 000	12 000
Potencia máxima del motor según ISO 8893, kW/rpm	1,1/7000-7500	1,47/7000-7500
Silenciador con catalizador	No	No
Sistema de encendido		
Bujía	Champion RCJ-6Y	Champion RCJ-6Y
Distancia de electrodos, mm	0,6-0,7	0,6-0,7
Sistema de combustible y lubricación		
Capacidad del depósito de combustible, litros/cm ²	1,3/119,1	1,3/119,1
Carburador		
Tipo	Flotante, válvula de pistón	Flotante, válvula de pistón
Peso		
Sin combustible, equipo de corte y protección, kg	9,0	9,0
Niveles acústicos⁵		
Nivel de presión sonora equivalente en el oído del usuario, medido según EN/ISO 11806 e ISO 22868, dB(A), mín./máx.:	87	87
Niveles de vibraciones⁶		
Niveles de vibración equivalentes ($a_{hv,eq}$) en el manillar, medidos según la norma EN ISO 11806 e ISO 22867, m/s ² :		
Equipado con hoja para hierba, empuñadura/mango	10	10

⁵ Los datos referidos del nivel de presión sonora equivalente tienen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1 dB (A).

⁶ Los datos referidos del nivel de vibración poseen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1 m/s².

Accesorios

Accesorios

Accesorios homologados	Tipo de accesorio	Protección del equipo de corte, n.º de referencia
Hoja para hierba/cuchilla para hierba	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dientes)	577 32 97-01
	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dientes)	
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dientes)	
	Hierba 255-4 (Ø 255 4 dientes)	
Cabezal de corte	PT104 (M10 x 1,25 L)	588 55 02-02
Cazoleta de apoyo	Fija	

ÍNDICE

Introdução.....	43	Resolução de problemas.....	57
Segurança.....	44	Transporte e armazenamento.....	57
Montagem.....	48	Especificações técnicas.....	58
Funcionamento.....	50	Acessórios.....	59
Manutenção.....	53		

Introdução

Vista geral do produto

(Fig. 1)

1. Engrenagem cônica
2. Enchimento de massa lubrificante, engrenagem angular
3. Proteção do acessório de corte
4. Eixo
5. Punho fechado
6. Acelerador
7. Interruptor de paragem
8. Acoplamento flexível do eixo motriz
9. Punho do cabo de arranque
10. Depósito de combustível
11. Cobertura do silenciador
12. Cobertura do cilindro
13. Vela de ignição e cobertura da vela de ignição
14. Controlo do estrangulador
15. Estrutura
16. Eixo motriz flexível
17. Porca de fixação
18. Copo de apoio
19. Suporte A
20. Suporte B
21. Parafuso
22. Tampa
23. Proteção para transporte
24. lâmina 2T
25. Cabeçote de recorte
26. Chave combinada
27. Chave sextavada
28. Manual do utilizador
29. Chave de caixa
30. Cablagem

Descrição do produto

O produto é uma unidade de mochila com acessórios de corte permutáveis.

Finalidade

Utilize o produto com uma lâmina de relva ou cabeça do aparador para cortar diferentes tipos de relva. Não utilize o produto para outras tarefas que não aparar e desbastar relva.

Nota: A utilização pode estar sujeita a regulamentos nacionais ou locais. Respeite os regulamentos estabelecidos.

Utilize apenas o produto com acessórios aprovados pelo fabricante. Consulte o capítulo *Acessórios na página 59*.

Símbolos no produto

- (Fig. 2) AVISO! Este produto é perigoso. Uma utilização não cuidadosa e incorreta poderá provocar ferimentos ou a morte do operador ou de terceiros. Para evitar ferimentos ao operador ou a terceiros, leia e cumpra todas as instruções de segurança do manual do utilizador.
- (Fig. 3) Leia o manual do utilizador com atenção e certifique-se de que compreende as instruções antes de utilizar o produto.
- (Fig. 4) Utilize um capacete de proteção em locais onde possam cair objetos sobre si. Utilize protetores acústicos e proteção ocular aprovados.
- (Fig. 5) Utilize luvas de proteção aprovadas.
- (Fig. 6) Use botas antiderrapantes resistentes.
- (Fig. 7) O produto pode causar a projeção de objetos, o que pode resultar em ferimentos.
- (Fig. 8) Velocidade máxima do eixo de saída.

- (Fig. 9) Mantenha pessoas e animais a uma distância mínima de 15 m/50 pés durante o funcionamento do produto.
- (Fig. 10) Risco de arremesso da lâmina se o equipamento de corte tocar num objeto que não é imediatamente cortado. O produto pode cortar partes do corpo. Mantenha pessoas e animais a uma distância mínima de 15 m/50 pés durante o funcionamento do produto.
- (Fig. 11) Utilize apenas um arame de corte flexível. Não utilize elementos de corte metálicos. Aplicar ao acessório de proteção contra relva.
- (Fig. 12) As setas apresentam o limite para a posição do punho.
- (Fig. 13) Estrangulador.
- (Fig. 14) Alavanca de combustível.

yyyywwxx
xx

A etiqueta de tipo apresenta o número de série. **yyyy** corresponde ao ano de produção e **ww** à semana de produção.

Nota: Os restantes símbolos/autocolantes existentes no produto dizem respeito a exigências para homologação em outras áreas comerciais.

Responsabilidade pelo produto

Como referido nas leis de responsabilidade pelo produto, não somos responsáveis por danos causados pelo nosso produto se:

- o produto tiver sido incorretamente reparado.
- o produto tiver sido reparado com peças que não sejam do fabricante ou que não sejam aprovadas pelo fabricante.
- o produto tiver um acessório que não seja do fabricante ou que não seja aprovado pelo fabricante.
- o produto não tiver sido reparado por um centro de assistência autorizado ou por uma autoridade aprovada.

Segurança

Definições de segurança

Os avisos, as precauções e as notas são utilizados para indicar partes especialmente importantes do manual.



ATENÇÃO: Utilizado no caso de existir risco de ferimento ou morte para o utilizador ou transeuntes, se não forem respeitadas as instruções do manual.



CUIDADO: Utilizado se existir risco de danos para o produto, para outros materiais ou para a área adjacente, se não forem respeitadas as instruções do manual.

Nota: Utilizado para disponibilizar informações adicionais necessárias numa determinada situação.

Instruções de segurança gerais



ATENÇÃO: Leia, compreenda e siga atentamente estas instruções antes de utilizar o produto.



ATENÇÃO: Este produto produz um campo eletromagnético durante o funcionamento. Em determinadas circunstâncias, este campo pode interferir com o funcionamento de implantes médicos ativos ou passivos. Para diminuir o risco de ferimentos graves ou mortais, recomendamos que os

portadores de implantes médicos consultem o seu médico e o fabricante do implante antes de utilizar este produto.

- Não utilize o produto se estiver cansado, doente, ou sob o efeito de álcool, drogas ou medicação, uma vez que afetam negativamente a sua visão, atenção, coordenação e capacidade de julgamento.
- Não opere o produto em condições meteorológicas desfavoráveis, como nevoeiro denso, chuva intensa, ventos fortes ou frio extremo. Trabalhar em más condições climáticas poderá fazer com que se sintam mais cansado e trazer riscos adicionais como, por exemplo, solo escorregadio e direção de abate imprevisível.
- Seja sempre cuidadoso e use o seu senso comum. Se não se sentir seguro quanto em relação a uma situação de trabalho ou aos procedimentos de funcionamento após a leitura do manual do utilizador, consulte uma oficina autorizada antes de continuar.
- Remova a cobertura da vela de ignição quando o deixar fora de vista.

Instruções de segurança para montagem



ATENÇÃO: Leia, compreenda e siga atentamente estas instruções antes de utilizar o produto.

- Retire a cobertura da vela de ignição antes de montar o produto.
- Utilize luvas de proteção aprovadas.
- Quando utilizar uma lâmina de serra ou uma lâmina de relva, certifique-se de a barra de direção, a proteção da lâmina e a correia adequadas estão fixadas no produto.
- Uma proteção com defeito ou desadequada pode causar ferimentos. Não utilize um equipamento de corte que não tenha uma proteção aprovada.
- Instale corretamente a cobertura da embraiagem e o eixo antes de ligar o produto para evitar que a embraiagem caia.
- Certifique-se de que instala corretamente a cobertura e o eixo antes de ligar o motor.
- O acionador e a flange de apoio têm de encaixar corretamente no furo central do equipamento de corte. Um equipamento de corte ligado incorretamente pode causar ferimentos ou morte.
- Para utilizar o produto de forma segura e evitar que o operador e terceiros sofram ferimentos, o produto deve estar sempre ligado corretamente à correia.
- Não utilize o produto numa situação ou local onde não consegue obter ajuda em caso de acidente.
- Não utilize o produto sem uma proteção.
- Certifique-se de que as pessoas ou animais se mantêm a uma distância mínima de 15 m durante a operação. Olhe sempre para trás de si antes de se virar para trás com o produto. Desligue imediatamente o produto se alguma pessoa ou animal entrarem na zona de segurança de 15 m. Caso haja mais do que um operador a trabalhar na mesma área, mantenha uma distância de segurança mínima de 2 vezes a altura da árvore e, no mínimo, 15 m.
- Certifique-se de que consegue deslocar-se de forma segura e que está numa posição estável. Observe a área à sua volta para detetar eventuais obstáculos como raízes, pedras, galhos e valas. Tenha cuidado ao executar trabalhos em declives.
- Não se debruce. Mantenha sempre os pés numa posição estável e um bom equilíbrio.
- Antes de ligar o produto, coloque-o numa superfície plana, a uma distância mínima de 3 m da fonte de combustível e do local onde abastece o combustível. Certifique-se de que não existem objetos próximos ou em contacto com o equipamento de corte.
- Se o equipamento de corte estiver a funcionar em ralenti, efetue a afinação necessária numa oficina autorizada. Não utilize o produto até que esteja devidamente afinado ou reparado.
- Tenha cuidado com a projeção de objetos. Utilize sempre proteção ocular aprovada e mantenha-se afastado da proteção do equipamento de corte. Podem ser projetadas pedras e outros objetos pequenos para os seus olhos e causar cegueira ou outros ferimentos.
- Nunca pouse o produto com o motor em funcionamento a menos que tenha uma boa visibilidade do mesmo.
- Não retire nem deixe que outras pessoas retirem o material cortado com o motor ligado ou com o equipamento de corte em funcionamento, pois tal poderá resultar em ferimentos graves.
- Desligue sempre o motor e certifique-se de que o equipamento de corte não está em rotação antes de remover o material enredado no eixo da lâmina ou preso entre a proteção e o equipamento de corte.
- Tenha cuidado ao remover material à volta do acessório de corte. A engrenagem cônica aquece durante o funcionamento e pode causar queimaduras.
- Os gases de escape do motor são quentes e podem conter faíscas. Risco de incêndio. Tenha cuidado na presença de materiais secos e inflamáveis.
- Desligue o motor antes de se deslocar para uma nova área de trabalho. Coloque sempre a proteção de transporte antes de mover o equipamento.
- A sobreexposição a vibrações pode levar a lesões arteriais ou nervosas em pessoas com má circulação sanguínea. Consulte um médico em caso

Instruções de segurança para funcionamento



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Antes de utilizar o produto, é necessário aprender e compreender a diferença entre trabalhos de desbaste florestal e aparar relva.
- Use equipamento de proteção pessoal, consulte *Equipamento de proteção pessoal na página 46*.
- A exposição prolongada a ruídos pode provocar a perda auditiva permanente. Utilize sempre protetores acústicos aprovados.
- Verifique se ouve os sinais de aviso e vozes altas quando está a utilizar os protetores acústicos. Retire os protetores acústicos sempre que o motor parar.
- Nunca utilize um produto que esteja alterado ou com defeito.
- Certifique-se de que a cobertura da vela de ignição e a bobina de ignição não estão danificadas para evitar o risco de choques elétricos.
- Observe a zona em torno da área de trabalho para se certificar de que não existem pessoas, animais ou objetos que comprometam a segurança do funcionamento do produto.
- Observe a zona em torno da área de trabalho para se certificar de que nenhuma pessoa ou animal entra em contacto com o equipamento de corte ou é atingido por objetos projetados pelo equipamento de corte.
- Examine a área de trabalho. Remova objetos soltos, tais como pedras, pedaços de vidro, pregos, arame e cordas, que possam ser projetados ou enredar-se no equipamento de corte.

de sintomas relacionados com a sobre-exposição a vibrações. Alguns desses sintomas são entorpecimento, perda de sensibilidade, formigamento, pontadas, dor, perda de força, alterações na cor ou condição da pele. Estes sintomas surgem normalmente nos dedos, nas mãos ou nos pulsos. O risco dessas lesões aumenta a baixas temperaturas.

Equipamento de proteção pessoal



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Utilize sempre equipamento de proteção pessoal aprovado ao utilizar o produto. O equipamento de proteção pessoal não previne totalmente os ferimentos mas diminui a respetiva gravidade em caso de acidente. Obtenha ajuda junto do seu concessionário para seleccionar o equipamento certo.
- Utilize um capacete se as árvores na sua área de trabalho tiverem mais de 2 m de altura.

(Fig. 15)

- Utilize protetores acústicos aprovados.

(Fig. 16)

- Utilize proteção ocular aprovada. Mesmo com viseira, é necessário utilizar óculos de proteção aprovados. Consideram-se óculos de proteção aprovados os que estejam conformes com a norma ANSI Z87.1 nos EUA ou EN 166 nos países da UE.

(Fig. 17)

- Use luvas sempre que necessário, por exemplo, ao fixar, examinar ou limpar o acessório de corte.

(Fig. 18)

- Use botas de proteção com biqueira de aço e solas antidesslizantes.

(Fig. 19)

- Utilize vestuário fabricado com um tecido resistente. Utilize sempre calças e mangas compridas grossas. Não utilize vestuário largo que possa ficar preso em galhos e ramos. Não utilize joias, calções, nem ande de sandálias ou descalço. Coloque o seu cabelo acima dos ombros para maior segurança.
- Mantenha equipamentos de primeiros socorros sempre à mão.

(Fig. 20)

Dispositivos de segurança no produto

Para saber onde pode encontrar os dispositivos de segurança, consulte *Vista geral do produto na página 43*.



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Não utilize o produto com dispositivos de segurança defeituosos. Verifique e efetue a manutenção dos dispositivos de segurança regularmente. Se os dispositivos de segurança estiverem defeituosos, fale com a sua oficina Husqvarna autorizada.
- Não faça alterações aos dispositivos de segurança. Não utilize o produto se as coberturas de proteção, os interruptores de segurança e outros dispositivos de proteção não estiverem fixos ou estiverem defeituosos.
- É necessária formação especial para realizar qualquer tarefa de manutenção ou reparação no produto, sobretudo nos dispositivos de segurança. Se os dispositivos de segurança não passarem os testes de verificação referidos neste manual do utilizador, tem de contactar uma oficina autorizada. Garantimos a disponibilidade de serviços profissionais de reparação e assistência. Se o seu revendedor não for uma oficina autorizada, pergunte-lhes onde se situa a oficina autorizada mais próxima.
- Não utilize um acessório de corte sem uma proteção para o acessório de corte aprovada e corretamente instalada. Consulte o capítulo *Para montar o equipamento de corte na página 48*.

Verificar o bloqueio do acelerador

O bloqueio do acelerador bloqueia o acelerador na posição de ralenti.

1. Arranque o motor e aplique aceleração total.
2. Liberte o acelerador e certifique-se de que o equipamento de corte para. Se o acessório de corte rodar, é necessário ajustar o ralenti do carburador. Consulte *Ajustar o ralenti na página 55*. (Fig. 21)

Verificar o interruptor de paragem

1. Ligue o motor.
2. Desloque o interruptor de paragem para a posição de paragem e certifique-se de que o motor para. (Fig. 22)

Verificar o interruptor de paragem

1. Ligue o motor.
2. Desloque o interruptor de paragem para a posição de paragem e certifique-se de que o motor para. (Fig. 23)

Verificar a proteção do acessório de corte

A proteção do equipamento de corte protege o operador dos objetos que são projetados na sua direção. Também evita ferimentos que ocorrem se tocar no acessório de corte.

1. Desligue o motor.
2. Efetue uma inspeção visual para verificar se existem danos, como por exemplo fissuras. (Fig. 24)

3. Substitua a proteção do equipamento de corte, caso esteja danificada.

Verificar o sistema antivibração

O sistema antivibração diminui as vibrações nos punhos para um mínimo que torna a operação mais fácil.

1. Desligue o motor.
2. Efetue uma inspeção visual para verificar se existem deformações e danos, como, por exemplo, fissuras.
3. Certifique-se de que os elementos do sistema antivibração estão corretamente montados. (Fig. 25)

Verificar o silenciador



ATENÇÃO: Nunca utilize um produto com um silenciador defeituoso.

(Fig. 26)



ATENÇÃO: Tenha em atenção que os gases de escape do motor são quentes e podem conter faíscas causadoras de incêndios. Nunca ligue o produto em interiores ou nas proximidades de material inflamável!

O silenciador mantém o mais baixo nível de ruído possível e afasta os gases de escape do utilizador. Para silenciadores, é muito importante que as instruções de verificação, manutenção e assistência do produto sejam seguidas.

(Fig. 27)

- Verifique regularmente se o silenciador está fixado ao produto. (Fig. 28)

Acessório de corte



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Realize regularmente as tarefas de manutenção. Leve regularmente o acessório de corte a um centro de assistência autorizado para que o examinem e realizem ajustes ou reparações.
 - O desempenho do acessório de corte melhora.
 - A vida útil do acessório de corte é aumentada.
 - O risco de acidentes é reduzido.
- Utilize apenas uma proteção do acessório de corte aprovada. Consulte *Acessórios na página 59*.
- Não utilize um acessório de corte danificado.

Cabeça do aparador de relva

- Certifique-se de que enrola a linha do aparador de relva com firmeza e igualmente em redor do tambor para reduzir a vibração.

- Utilize apenas as cabeças e as linhas do aparador de relva aprovadas. Consulte *Acessórios na página 59*.
- Utilize um comprimento correto da linha do aparador de relva. Uma linha de aparador de relva longa utiliza mais potência do motor do que uma linha de um aparador de relva curta.
- Certifique-se de que o cortador da proteção do acessório de corte não está danificado.
- Embeba a linha do aparador de relva em água durante 2 dias antes de a fixar ao produto. Isso prolonga a vida útil da linha do aparador de relva.

Lâmina de relva

- Utilize lâminas afiadas corretamente. Uma lâmina mal afiada ou danificada aumenta o risco de ferimentos.
- Utilize a configuração correta para as lâminas. Uma lâmina configurada incorretamente aumenta o risco de ferimentos e danos.

Segurança no manuseamento do combustível



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Não misture o combustível em espaços interiores ou próximo de uma fonte de calor.
- Não ligue o produto se houver combustível ou óleo do motor sobre o produto. Remova o combustível/ óleo indesejado e deixe o produto secar. Remova o combustível indesejado do produto.
- Se derramar combustível na sua roupa, troque de roupa imediatamente.
- Não deixe que o combustível entre em contacto com o seu corpo, pois pode causar ferimentos. Se o combustível entrar em contacto com o seu corpo, use sabão e água para o remover.
- Não ligue o motor se derramar óleo ou combustível no produto ou no seu corpo.
- Não ligue o produto se o motor tiver uma fuga. Examine regularmente o motor quanto a fugas.
- Tenha cuidado com o combustível. O combustível é inflamável e os gases são explosivos e podem causar ferimentos ou morte.
- Não respire os gases do combustível, podem causar ferimentos. Certifique-se de que existe um fluxo de ar suficiente.
- Não fume perto de combustível ou do motor.
- Não coloque objetos quentes perto do combustível ou do motor.
- Não acrescente combustível com o motor em funcionamento.
- Certifique-se de que o motor está frio antes de reabastecer.

- Antes de reabastecer, abra lentamente a tampa do depósito de combustível e liberte a pressão com cuidado.
- Não adicione combustível ao motor numa área interior. O fluxo de ar insuficiente pode causar ferimentos ou morte devido a asfixia ou monóxido de carbono.
- Aperte a tampa do depósito de combustível com cuidado ou pode ocorrer um incêndio.
- Desloque o produto a uma distância mínima de 3 m (10 pés) da posição onde abasteceu o depósito antes de começar.
- Não encha demasiado o depósito de combustível.
- Certifique-se de que não ocorrem fugas quando desloca o produto ou o recipiente de combustível.
- Não coloque o produto ou um recipiente de combustível onde houver uma chama aberta, faísca ou luz piloto. Certifique-se de que a área de armazenamento não contém uma chama aberta.
- Utilize apenas recipientes aprovados quando deslocar ou armazenar o combustível.
- Esvazie o depósito de combustível antes do armazenamento a longo prazo. Respeite a legislação local sobre a eliminação de combustível.
- Limpe o produto antes do armazenamento a longo prazo.
- Remova a cobertura da vela de ignição antes de armazenar o produto, para se certificar de que o motor não arranca acidentalmente.
- Pare o motor e certifique-se de que o equipamento de corte para. Remova a cobertura do cilindro e retire a cobertura da vela de ignição antes de efetuar a manutenção.
- Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, tóxico e altamente perigoso que pode provocar a morte. Não utilize o produto em zonas interiores ou espaços fechados.
- Os gases de escape do motor são quentes e podem conter faíscas. Não opere o produto em locais fechados ou próximo de materiais inflamáveis.
- A utilização de acessórios e a realização de alterações no produto que não sejam aprovadas pelo fabricante podem causar ferimentos graves ou morte. Não altere o produto. Utilize sempre acessórios originais.
- Se a manutenção não for realizada de forma correta e regular, existe um maior risco de ferimentos e danos ao produto.
- Realize apenas a manutenção recomendada neste manual do utilizador. A manutenção deve ser realizada por uma oficina autorizada da Husqvarna.
- Leve o produto regularmente a uma oficina Husqvarna autorizada para realizar a manutenção.
- Substitua as peças danificadas, gastas ou partidas.

Instruções de segurança para manutenção



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

Montagem

Introdução



ATENÇÃO: Antes de montar o produto, tem de ler e compreender o capítulo sobre segurança.



ATENÇÃO: Retire o cabo da vela de ignição antes de montar o produto.

Para montar o equipamento de corte

O equipamento de corte inclui um equipamento de corte e uma proteção para o equipamento de corte.



ATENÇÃO: Utilize luvas de protecção.



ATENÇÃO: Utilize sempre a proteção do equipamento de corte recomendada para o equipamento de corte em causa. Consulte o capítulo *Acessórios na página 59*.



ATENÇÃO: Um equipamento de corte instalado incorretamente pode resultar em ferimentos ou morte.

Montar o eixo motriz flexível

1. Retire o parafuso no acoplamento do eixo. (Fig. 29)
2. Coloque o eixo motriz flexível através dos ilhós na cablagem.
3. Rode e empurre o eixo motriz flexível em simultâneo para o ligar.
4. Aperte os 2 parafusos.

5. Monte a manga do eixo motriz na cobertura da embraiagem. Rode e empurre o eixo motriz em simultâneo para o ligar. (Fig. 30)
6. Certifique-se de que o pino de bloqueio regressa à posição inicial.

Ligar o cabo do acelerador e os fios do interruptor de paragem

1. Abra a cobertura.
2. Ligue o cabo do acelerador (A) da cablagem e o cabo do acelerador (B) do motor na cobertura. (Fig. 31)
3. Feche a cobertura.
4. Ligue os fios do interruptor de paragem aos conectores relacionados do motor. (Fig. 32)

Nota: A polaridade dos fios não é importante.

5. Fixe os fios do interruptor de paragem com uma braçadeira.

Examinar a folga do cabo do acelerador

1. Pare o produto.
2. Puxe ligeiramente o cabo do acelerador para examinar a respetiva folga.
3. Certifique-se de que a folga é de 1-2 mm.
4. Se a folga for inferior a 1 mm ou superior a 2 mm, consulte *Ajustar a folga do cabo do acelerador na página 54*.

Fixar o punho fechado

1. Coloque o punho fechado no eixo. (Fig. 33) (Fig. 34)
2. Fixe o punho fechado com a porca e o parafuso. Não aperte totalmente.
3. Ajuste a posição do punho numa posição de trabalho aplicável e aperte totalmente os parafusos.

Montar o punho fechado

1. Coloque o punho fechado no eixo.
2. Fixe o espaçador na ranhura do punho fechado. Fixe a porca e o parafuso. Não aperte totalmente. (Fig. 35)
3. Ajuste o produto para que fique numa posição de trabalho aplicável.
4. Aperte a porca e o parafuso.

Fixar a proteção do acessório de corte

1. Coloque a proteção do acessório de corte no eixo.
2. Fixe a proteção do acessório de corte com 2 parafusos.
 - a) Se a proteção da lâmina for utilizada, certifique-se de que esta se encontra instalada conforme apresentado na imagem. (Fig. 36)

- b) Se a proteção do aparador for utilizada, certifique-se de que esta se encontra instalada entre as setas. (Fig. 37)

Fixar a cabeça do aparador

Nota: Rode a cabeça do aparador para a esquerda durante a instalação.

1. Alinhe o orifício na cobertura e a ranhura na caixa de velocidades.
2. Fixe a cobertura com o parafuso/parafusos. (Fig. 38)
3. Coloque o suporte (B) no eixo de saída.
4. Rode o eixo de saída até alinhar um dos orifícios do suporte (B) com o orifício correspondente na caixa de engrenagem.
5. Coloque o pino de bloqueio no orifício para bloquear o eixo.



CUIDADO: Certifique-se de que a linha do aparador pode ser cortada com a lâmina da proteção do aparador.

Fixar a lâmina de relva ou a cortadora de relva

1. Alinhe o orifício na cobertura e a ranhura na caixa de velocidades.
2. Fixe a cobertura com o parafuso/parafusos. (Fig. 39)
3. Coloque a lâmina entre o suporte (A) e o suporte (B).
4. Rode o eixo de saída até alinhar um dos orifícios do suporte (A) com o orifício correspondente na caixa de engrenagem.
5. Coloque o pino de bloqueio no orifício para bloquear o eixo.
6. Certifique-se de que o acionador e a flange de apoio encaixam corretamente no orifício central da lâmina. (Fig. 40)
7. Aperte a porca com a chave de caixa. Mantenha o cabo da chave de caixa junto à proteção da lâmina. Aperte no sentido contrário ao da rotação do equipamento de corte. Aperte com um binário de 15-20 Nm.

Instalar a lâmina de 2 dentes na proteção

1. Insira a lâmina na proteção para transporte. (Fig. 41)

Montar a correia de ombro

1. Passe o anel da alça da correia de ombro pelo gancho (A) e fixe-a bem com o parafuso.
2. Prenda o gancho (B) de cada correia de ombro ao anel (C) na estrutura. (Fig. 42)

Ajustar correia de ombro

1. Desligue o motor.

2. Pegue no suporte.
3. Ajuste a correia de ombros de forma a que o produto exerça o mesmo peso em cada ombro.

Funcionamento

Introdução



ATENÇÃO: Antes de utilizar o produto, tem ler e compreender o capítulo sobre segurança.

Antes de utilizar o produto

- Examine a área de trabalho para se certificar de que conhece o tipo de terreno, a inclinação do solo e a existência de obstáculos como pedras, ramos e valas.
- Efetue uma inspeção de revisão do produto.
- Efetue as inspeções de segurança, manutenção e assistência fornecidas neste manual.
- Certifique-se de que todas as coberturas, proteções, punhos e equipamento de corte estão devidamente instalados e não estão danificados.
- Certifique-se de que não existem fissuras na parte inferior dos dentes da lâmina de relva ou no orifício central da lâmina. Substitua a lâmina, caso esteja danificada.

(Fig. 43)

- Examine o flange de apoio quanto à existência de fissuras. Substitua o flange de apoio, caso esteja danificado.

(Fig. 44)

- Certifique-se de que a porca de fixação não pode ser retirada manualmente. Se conseguir retirá-la manualmente, é sinal de que não está a fixar bem o equipamento de corte e que é necessário substituí-la.

(Fig. 45)

- Examine se a proteção da lâmina está danificada ou se apresenta fissuras. Substitua a proteção da lâmina se esta tiver sido atingida ou se tiver fissuras.

(Fig. 46)

- Examine a cabeça do aparador e a proteção do acessório de corte quanto a danos ou fissuras. Substitua a cabeça do aparador e a proteção do acessório de corte, caso tenham sido atingidos ou se tiverem fissuras.

(Fig. 47)

Combustível

Utilizar combustível



CUIDADO: Este produto tem um motor de dois tempos. Utilize uma mistura de gasolina e óleo de motor de dois tempos. Certifique-

se de utiliza a quantidade correta de óleo na mistura. A relação incorreta de gasolina e óleo pode causar danos ao motor.

Combustível alquilado da Husqvarna



CUIDADO: Não utilize gasolina com um índice de octanas inferior a 90 RON (87 AKI). Caso contrário, pode causar danos no produto.



CUIDADO: Não utilize gasolina com mais de 10% de concentração de etanol (E10). Caso contrário, pode causar danos no produto.



CUIDADO: Não utilize gasolina com chumbo. Caso contrário, pode causar danos no produto.

Recomendamos combustível alquilado da Husqvarna para obter o melhor desempenho. Este combustível emite menos gases de escape nocivos do que o combustível normal. Mantém o motor limpo e aumenta a vida útil do motor. O combustível alquilado da Husqvarna não está disponível em todos os mercados.

- Utilize sempre gasolina sem chumbo nova com um índice de octanas mínimo de 90 RON (87 AKI) e com menos de 10% de concentração de etanol (E10).
- Utilize gasolina com um índice de octanas superior se costumar utilizar o produto a uma velocidade do motor continuamente elevada.
- Utilize sempre uma mistura de gasolina sem chumbo/óleo de qualidade.

Óleo para motores a dois tempos

- Para obter os melhores resultados e o melhor desempenho, use o óleo para motores de dois tempos da Husqvarna, formulado especialmente para os nossos motores de dois tempos.
- Se não houver óleo de dois tempos Husqvarna disponível, pode usar outro óleo de dois tempos de boa qualidade para motores arrefecidos a ar. Contacte o seu revendedor para selecionar o óleo.
- Não use óleo destinado a motores de dois tempos formulado para motores fora de borda arrefecidos a água, também conhecido como óleo para motores fora de borda.
- Não utilize óleo para motores a quatro tempos.

Gasolina, litro	Óleo de dois tempos, litros
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Preparar a mistura de combustível

Nota: Utilize sempre um recipiente de combustível limpo quando misturar o combustível.

Nota: Não prepare uma quantidade de mistura de combustível para mais de 30 dias.

1. Adicione metade da quantidade de gasolina.
2. Adicione a quantidade total de óleo.
3. Agite a mistura de combustível para misturar o conteúdo.
4. Adicione a restante quantidade de gasolina.
5. Agite a mistura de combustível para misturar o conteúdo.
6. Encha o depósito de combustível.

Adicionar combustível

- Utilize sempre um recipiente de combustível com uma proteção contra enchimento excessivo.
- Se houver algum combustível no recipiente, retire o combustível indesejado e deixe o recipiente secar.
- Certifique-se de que a área perto da tampa do depósito de combustível está limpa.
- Agite o recipiente de combustível antes de adicionar a mistura de combustível ao depósito de combustível.

Adicionar combustível ao depósito de combustível

1. Pare o produto.
2. Coloque o produto numa superfície plana.
3. Desaperte a tampa do depósito de combustível para libertar a pressão no depósito de combustível.
4. Retire a tampa do depósito de combustível.
5. Encha o depósito de combustível até 80%.
6. Aperte completamente a tampa de depósito de combustível.
7. Certifique-se de que não existem fugas no depósito de combustível.

Colocar a correia de ombro

1. Segure o eixo com a mão direita e coloque a alça esquerda no ombro esquerdo. (Fig. 48)
2. Segure o eixo com a mão esquerda e coloque a alça direita no ombro direito.

Posições de trabalho

- Segure o produto com as 2 mãos.
- Mantenha o produto do lado direito do seu corpo.
- Tenha o equipamento de corte abaixo do nível da cintura.
- Mantenha sempre o produto ligado à correia.
- Mantenha o corpo afastado das superfícies quentes.
- Mantenha o corpo afastado do equipamento de corte.

Arrancar o motor

Se o processo de arranque for efetuado repetidamente com a alavanca do estrangulador para baixo, a vela de ignição pode molhar-se. Consulte *Ligar o motor se a vela de ignição estiver molhada na página 54* se for houver dificuldades no arranque do motor.

1. Rode a alavanca de combustível para baixo, na posição vertical (A). (Fig. 49)
2. Empurre a alavanca do estrangulador para cima, até parar. (Fig. 50)
3. Empurre a alavanca do acelerador para a frente e pare na posição de ralenti. (Fig. 51)
4. Coloque o produto no chão, numa superfície plana.
5. Certifique-se de que não há objetos perto da lâmina.
6. Segure o eixo com a mão esquerda. (Fig. 52)
7. Coloque o pé direito na estrutura.
8. Puxe rapidamente o cabo de arranque com a mão direita.

Nota: Não puxe totalmente o cabo de arranque e não solte o punho do cabo de arranque.

9. Empurre a alavanca do estrangulador gradualmente para baixo, até parar.
10. Deixe o motor trabalhar durante 2 a 3 minutos para aquecer antes da utilização.

Parar o motor



ATENÇÃO: Em caso de emergência, pare o motor de imediato.



CUIDADO: Se parar o motor mantendo uma velocidade de rotação elevada, o motor pode sofrer danos. Coloque novamente a alavanca do acelerador na sua posição original e reduza a velocidade do motor

antes de parar o motor, exceto em caso de emergência.

1. Desloque o acelerador/alavanca do acelerador para a posição de ralenti.
 - a) Empurre a alavanca do acelerador para a posição de ralenti. (Fig. 53)
 - b) Solte o gatilho do acelerador. (Fig. 54)
2. Pressione o botão de paragem do motor.
 - a) (Fig. 55)
 - b) (Fig. 56)
3. Rode a alavanca de combustível para cima, na posição horizontal (B). (Fig. 49)



ATENÇÃO: A lâmina gira por inércia durante algum tempo depois de o motor ter parado. Não toque na lâmina até o motor ter parado completamente.



ATENÇÃO: Não toque no silenciador nem na vela de ignição diretamente com as mãos logo depois de o motor ter parado. Caso contrário, pode sofrer queimaduras, uma vez que o silenciador e a vela de ignição estão extremamente quentes.

Arremesso da lâmina

Um arremesso da lâmina é quando o produto se move para o lado rapidamente e com força. O arremesso da lâmina ocorre quando a lâmina de relva bate contra ou atinge um objeto que não pode ser cortado. O arremesso da lâmina pode projetar o produto ou o operador em todas as direções. Existem riscos de ferimento para o operador e terceiros.

O risco aumenta em áreas onde não é fácil ver o material que está a ser cortado.

Não corte com a área da lâmina representada a preto na ilustração. A velocidade e o movimento da lâmina podem provocar um arremesso da lâmina. O risco aumenta quanto maior for a espessura do tronco que está a ser cortado.

(Fig. 57)

Desbastar relva com a lâmina de relva



CUIDADO: Não utilize lâminas de relva nem facas de jardineiro em madeira. Utilize lâminas de relva e facas de jardineiro apenas em relva densa.

- Mova o produto de um lado para o outro.
- Inicie o movimento da direita para a esquerda ao cortar. Mova o produto para a direita antes voltar a cortar.
- Corte com o lado esquerdo da lâmina de relva. (Fig. 58)

- Incline a lâmina de relva para a esquerda para que a relva caia em linha. Isto facilita a recolha da relva.
- Mantenha-se numa posição estável com os pés afastados.
- Desloque-se para a frente após cada movimento para a direita e certifique-se de que mantém uma posição estável antes de voltar a cortar.
- Mantenha o copo de apoio com uma ligeira pressão contra o solo para garantir que a lâmina de relva não atinge o solo.
- Respeite estas instruções para diminuir o risco de o material cortado se enredar na lâmina de relva:
 - a) Acelere ao máximo.
 - b) Não mova a lâmina de relva através do material cortado quando movimenta o produto da esquerda para a direita.
- Antes de recolher o material cortado, pare o motor e retire o produto da correia. Pouse o produto no solo.

Corte de relva com um cabeçote de recorte

Aparar a relva

1. Mantenha a cabeça do aparador um pouco acima do solo a um determinado ângulo. Não empurre a linha do aparador para a relva. (Fig. 59)
2. Reduza o comprimento da linha do aparador em 10-12 cm/4-4,75 pol.
3. Reduza a velocidade do motor para diminuir o risco de danos nas plantas.
4. Utilize 80% da aceleração quando cortar relva perto de objetos. (Fig. 60)

Limpar a relva com uma lâmina de relva

1. As lâminas e as cortadoras de relva não podem ser utilizadas em caules lenhosos.
2. A lâmina de relva utiliza-se para todos os tipos de relva alta ou espessa.
3. A relva é cortada com um movimento pendular lateral, em que o movimento da direita para a esquerda é a fase de corte e o movimento da esquerda para a direita a fase de retorno. Deixe a lâmina trabalhar com o lado esquerdo (entre as posições correspondentes às 8 e 12 horas dos ponteiros do relógio).
4. Se inclinar a lâmina um pouco para a esquerda ao cortar, a relva acumula-se numa linha, facilitando a recolha, por ex., com o ancinho.
5. Procure trabalhar com ritmo. Apoie-se bem, com os pés afastados. Mova-se para a frente depois do movimento de retorno e volte a apoiar-se bem.
6. Deixe o copo de apoio tocar levemente no solo. Assim protege a lâmina contra o contacto com o solo.

7. Reduza o risco de o material se agarrar à lâmina, trabalhando sempre em aceleração total e evitando a relva já cortada no movimento de retorno.
8. Pare o motor, desaperte o suporte e coloque a máquina no chão antes de recolher o material cortado.

Cortar a relva

1. Certifique-se de que a linha do aparador está paralela ao solo quando cortar. (Fig. 61)
2. Não empurre a cabeça do aparador para o solo. Caso contrário, pode causar danos no produto.
3. Desloque o produto de um lado para o outro quando cortar relva. Use a rotação máxima. (Fig. 62)

Para aparar a relva

O fluxo de ar do cabo do aparador rotativo pode ser utilizado para remover a relva cortada de uma área.

1. Mantenha a cabeça do aparador e respetivo cabo paralelos ao solo e acima do solo.
2. Acelere ao máximo.
3. Mova a cabeça do aparador de um lado para o outro e apare a relva.



ATENÇÃO: Limpe a cobertura da cabeça do aparador sempre que instalar um novo cabo para evitar desequilíbrios e vibrações nos punhos. Efetue também uma verificação das outras peças da cabeça do aparador e limpe-as, se necessário.

Manutenção

Introdução



ATENÇÃO: Antes de efetuar a manutenção, tem de ler e compreender o capítulo sobre segurança.

É necessária formação especial para realizar qualquer tarefa de manutenção ou reparação. Garantimos a disponibilidade de reparações e manutenção profissionais. Se o seu revendedor não for uma oficina autorizada, pergunte-lhes onde se situa a oficina autorizada mais próxima.

Esquema de manutenção

Manutenção	Diariamente	Semanalmente	Mensalmente
Limpe a superfície externa.	X		
Verifique se a correia apresenta sinais de danos.	X		
Verifique o bloqueio do acelerador e o acelerador, consulte <i>Verificar o bloqueio do acelerador na página 46.</i>	X		
Verifique se o acessório de corte não gira ao ralenti.	X		
Verifique o interruptor de paragem, consulte <i>Verificar o interruptor de paragem na página 46.</i>	X		
Examine a proteção do acessório de corte quanto a danos e fissuras.	X		
Certifique-se de que a lâmina de relva está alinhada com o centro, que está afiada e que não possui danos na lâmina ou no orifício central.	X		
Examine a cabeça do aparador quanto a danos e fissuras. Se estiver danificado, substitua.	X		
Examine o punho e a barra de direção quanto à existência de danos e certifique-se de que estão ligados corretamente.	X		
Em equipamentos de corte com copo de apoio, aperte totalmente o parafuso de fixação.	X		
Em equipamentos de corte com uma contraporca, aperte totalmente a contraporca.	X		

Manutenção	Diariamente	Semanalmente	Mensalmente
Examine a proteção para transporte quanto à existência de danos e certifique-se de que pode ser fixada corretamente.	X		
Examine o motor, o depósito de combustível e os tubos de combustível quanto a fugas.	X		
Limpe o filtro de ar. Substitua, se necessário.	X		
Aperte as porcas e os parafusos	X		
Verifique o filtro de combustível quanto à existência de contaminação e a mangueira de combustível quanto a fissuras e outros defeitos. Substitua, se necessário.	X		
Examine todos os cabos e ligações.	X		
Verifique o dispositivo de arranque e a corda de arranque quanto a danos.		X	
Examine as unidades antivibração quanto à existência de danos e fissuras.		X	
Examine a vela de ignição, consulte <i>Examinar a vela de ignição na página 56</i> .		X	
Limpe o sistema de arrefecimento.		X	
Certifique-se de que a engrenagem cônica contém $\frac{3}{4}$ do volume total de massa lubrificante.		X	
Limpe a superfície exterior do carburador e a área circundante.		X	
Examine se a embraiagem, as molas da embraiagem e o tambor da embraiagem apresentam sinais de desgaste. Substitua, se necessário.			X
Substitua a vela de ignição.			X
Lubrifique o eixo motriz. ⁷			X

Ligar o motor se a vela de ignição estiver molhada

1. Empurre a alavanca do estrangulador para cima e empurre a alavanca do acelerador para junto da posição máxima.
2. Puxe o cabo de arranque repetidamente.
3. Se os passos 1 e 2 não ajudarem, retire a vela de ignição e seque o eletrodo.

Ajustar a folga do cabo do acelerador

1. Pare o produto.
2. Empurre a alavanca do acelerador para a posição de velocidade mínima.
3. Desaperte a porca de fixação. (Fig. 63)
4. Rode o ajuste do cabo (A) para ajustar a folga.
 - a) Rode o ajuste do cabo para a direita para aumentar a folga.
 - b) Rode o ajuste do cabo para a esquerda para diminuir a folga.

5. Certifique-se de que a folga do cabo do acelerador é de 1-2 mm.

6. Aperte a porca de fixação.

Limpar o sistema de arrefecimento



CUIDADO: Se o sistema de arrefecimento estiver sujo ou obstruído, o produto sobreaquece, causando danos no mesmo.

O sistema de refrigeração inclui:

- Aletas de arrefecimento no cilindro (A).
- A admissão de ar (B).

(Fig. 64)

- Certifique-se de que o sistema de arrefecimento não está sujo ou obstruído.
- Limpe o sistema de arrefecimento com uma escova semanalmente ou com maior frequência se necessário.

⁷ Em intervalos de 6 meses.

Ajustar o ralenti

O ralenti é ajustado na fábrica antes de o produto ser fornecido. Pode ser necessário um ajuste do ralenti, devido a alterações nas condições de funcionamento, por exemplo, no ar.



ATENÇÃO: Se o acessório de corte não parar quando ajusta o ralenti, contacte o seu revendedor de assistência. Não utilize o produto até que esteja devidamente ajustado ou reparado.

- Certifique-se de que o cabo do acelerador está paralelo ao eixo flexível. Se o cabo do acelerador estiver torcido, estique-o.
 - Se o eixo estiver dobrado, a folga do cabo altera-se. Estique o eixo e coloque o produto na posição que utiliza normalmente antes de ajustar o ralenti.
 - O ralenti está correto se o motor funcionar suavemente em todas as posições. O ralenti correto é definido quando o produto não para e o acessório de corte não roda.
1. Ligue o motor e utilize o produto a metade da velocidade durante mais de 2 minutos, até que o motor aqueça.
 2. Rode o parafuso de ajuste de ralenti para a direita até que o acessório de corte comece a rodar. (Fig. 65)
 3. Rode o parafuso de ajuste do ralenti para a esquerda até o acessório de corte parar.

Nota: Consulte *Especificações técnicas na página 58* para obter mais informações sobre o ralenti recomendado.

Limpar o filtro de ar



CUIDADO: Substitua sempre um filtro de ar danificado. O desgaste do motor aumenta com um filtro de ar danificado. Limpe o filtro de ar em intervalos de 25 horas de funcionamento.

Se utilizar um filtro de ar durante muito tempo, este não pode ser totalmente limpo. Substitua o filtro de ar por um filtro novo em intervalos regulares.

1. Retire a cobertura do filtro de ar e o filtro de ar. (Fig. 66)
2. Limpe o filtro de ar com ar comprimido.
3. Limpe a superfície interior da cobertura do filtro. Utilize ar comprimido ou uma escova.
4. Se o filtro de ar não estiver limpo, retire o filtro de ar e limpe-o com água quente e sabão.
5. Certifique-se de que o filtro está seco antes de o voltar a montar.

Aplicar óleo no filtro de ar



CUIDADO: Utilize sempre o óleo do filtro de ar especial da Husqvarna. Não utilize outros tipos de óleo.



ATENÇÃO: Calce as luvas de proteção. O óleo do filtro de ar pode provocar irritações cutâneas.

1. Coloque o filtro de ar num saco de plástico.
2. Coloque o óleo no saco de plástico.
3. Esfregue o saco de plástico para distribuir o óleo uniformemente pelo filtro de ar.
4. Empurre o óleo indesejado para fora do filtro de ar enquanto estiver no saco de plástico. (Fig. 67)

Filtro de combustível



ATENÇÃO: Quando montar ou desmontar o filtro de combustível, tenha cuidado para não danificar a guarnição de borracha. Uma guarnição de borracha danificada ou uma montagem insuficiente do filtro de combustível causarão fugas de combustível.

Examine o filtro de combustível (A) em intervalos de 25 horas de funcionamento. Se o filtro de combustível estiver obstruído, este deve ser limpo; consulte para *Limpar o filtro de combustível na página 55* obter instruções. Um filtro de combustível obstruído pode impedir que a velocidade de rotação do motor aumente. Um filtro de combustível obstruído pode também causar variações de velocidade indesejadas. É necessário substituir a o filtro de combustível sempre que este estiver danificado.

(Fig. 68)

Limpar o filtro de combustível

1. Examine o filtro de combustível.
2. Substitua o filtro de combustível, caso esteja danificado.
3. Se o filtro de combustível estiver obstruído, retire o combustível do depósito de combustível.
4. Limpe o filtro de combustível com uma escova.
5. Substitua o filtro de combustível se não o conseguir limpar.
6. Coloque novamente o filtro de combustível no depósito de combustível.

Engrenagem cônica

A engrenagem cônica é atestada na fábrica com $\frac{3}{4}$ do volume total de massa lubrificante. Antes da utilização do produto, certifique-se de que o nível de massa lubrificante se mantém o mesmo. Utilize massa lubrificante especial da Husqvarna caso seja necessário

encher o depósito. Não substitua a massa lubrificante na engrenagem cônica. Deixe que a reparação da engrenagem cônica seja efetuada por técnicos de manutenção.

(Fig. 69)

Lubrificar o eixo motriz flexível

1. Puxe o botão para cima e retire a manga do eixo motriz da cobertura da embraiagem. (Fig. 70)
 - a) Agite ou puxe o eixo motriz para fora da manga do eixo motriz. (Fig. 71)
2. Lubrifique o eixo motriz. (Fig. 72)
3. Empurre e rode o eixo motriz em simultâneo para colocá-lo novamente na manga do eixo motriz. Mantenha aproximadamente 10 mm/0,40 pol. do eixo motriz fora extremidade da manga do eixo motriz. (Fig. 73)
4. Alinhe o orifício na manga do eixo motriz com o botão na cobertura da embraiagem. (Fig. 74)
5. Empurre e rode o eixo motriz em simultâneo para o ligar.

Fixar e remover a porca de fixação



ATENÇÃO: Pare o motor, use luvas de proteção e tenha cuidado junto às extremidades afiadas do acessório de corte.

Uma porca de fixação é utilizada para bloquear alguns tipos de acessórios de corte. A porca de fixação tem uma rosca à esquerda.

- Para fixar, aperte a porca de fixação no sentido oposto ao sentido de rotação do acessório de corte.
- Para remover a porca de fixação, desaperte-a no sentido da rotação do acessório de corte.
- Para desapertar e apertar a porca de fixação, utilize uma chave de caixa com um eixo longo. A seta na imagem mostra a área em que pode utilizar a chave de caixa. (Fig. 75)



ATENÇÃO: Ao desapertar ou apertar a porca de fixação, existe um risco de ferimentos causados pela lâmina. Quando realizar esta operação, certifique-se sempre de que a proteção da lâmina protege a sua mão de ferimentos.

Nota: Certifique-se de que não pode rodar a porca de fixação com a mão. Substitua a porca, se o revestimento de nylon não tiver uma resistência de, no mínimo, 1,5 Nm. A porca de fixação tem de ser substituída depois de ser apertada cerca de 10 vezes.

Examinar a vela de ignição



CUIDADO: utilize sempre o tipo de vela de ignição recomendado. Um tipo de vela de ignição incorreto pode provocar danos no produto.

- Examine a vela de ignição para verificar se o motor apresenta uma potência reduzida ou dificuldades de arranque, ou se não funciona corretamente ao ralenti.
- Para diminuir o risco de materiais indesejados nos eletrodos da vela de ignição, siga estas instruções:
 - a) Assegure-se de que a rotação em vazio está corretamente regulada.
 - b) Certifique-se de que a mistura de combustível está correta.
 - c) Certifique-se de que o filtro de ar está limpo.
- Se a vela de ignição estiver suja, limpe-a e certifique-se de que a distância entre os eletrodos está correta; consulte *Especificações técnicas na página 58*. (Fig. 76)
- Se for necessário, substitua a vela de ignição.

Para afiar a faca de jardineiro e a lâmina de relva



ATENÇÃO: Desligue o motor. Utilize luvas de proteção.

- Para afiar as facas de jardineiro ou lâminas de relva corretamente, consulte as instruções fornecidas com o equipamento de corte.
- Afie todas as extremidades da mesma forma para manter o equilíbrio.
- Use uma lima plana de picado simples. (Fig. 77)



ATENÇÃO: Deite sempre fora qualquer lâmina que esteja danificada. Não tente endireitar uma lâmina dobrada ou torcida para a utilizar novamente.

Efetuar a manutenção a cada 100 horas

1. Retire o silenciador.
2. Empurre a chave de parafusos na ranhura e retire os materiais indesejados. (Fig. 78)
3. Aperte todos os parafusos e parafusos. Certifique-se de que todas as peças estão devidamente presas.
4. Certifique-se de que o revestimento da embraiagem e o tambor da embraiagem não tem sujidade, óleo e massa lubrificante. Caso contrário, limpe-o com um pano e gasolina sem chumbo isenta de óleo.
5. Remova a câmara de flutuação do carburador e limpe o seu interior da câmara de flutuação. (Fig. 79)

Resolução de problemas

O motor não arranca

Verificação	Causa possível	Procedimento
Interruptor de paragem	O interruptor de paragem está na posição de paragem.	Substitua o interruptor de paragem numa oficina autorizada.
Depósito de combustível	Tipo de combustível errado.	Drene o depósito de combustível e encha-o com o combustível correto.
Vela de ignição	A vela de ignição está suja ou molhada.	Certifique-se de que a vela de ignição está seca e limpa.
	A distância entre os elétrodos da vela de ignição está incorreta.	Limpe a vela de ignição. Certifique-se de que a distância entre os elétrodos está correta. Certifique-se de que a vela de ignição tem um supressor.
		Consulte as especificações técnicas para obter informações sobre a distância entre elétrodos.
	A vela de ignição está solta.	Aperte a vela de ignição.

O motor arranca mas para novamente

Verificação	Causa possível	Procedimento
Depósito de combustível	Tipo de combustível errado.	Esvazie o depósito de combustível e encha-o com o combustível correto.
Filtro de ar	O filtro de ar está obstruído.	Limpe o filtro de ar.

Transporte e armazenamento

- Deixe o produto arrefecer antes de o transportar ou armazenar.
- Remova a cobertura da vela de ignição antes do armazenamento a longo prazo.
- Prenda o produto durante o transporte. Certifique-se de que o produto não se move.
- Certifique-se de que não existe risco de fugas de combustível, vapores de combustível, faíscas ou chamas durante o transporte e armazenamento.
- Fixe a proteção para transporte durante o transporte e armazenamento.
- Limpe e efetue a manutenção do produto antes do armazenamento a longo prazo.

Especificações técnicas

Especificações técnicas

	531RB	541RB
Motor		
Cilindrada, cm ³	33,6	41,5
Diâmetro do cilindro, mm	36	40
Curso, mm	33	33
Velocidade ao ralenti, rpm	2500 ± 200	2500 ± 200
Rotação máxima recomendada, rpm	12000	12000
Potência máx. do motor, de acordo com a norma ISO 8893, kW @ rpm	1,1/7000-7500	1,47/7000-7500
Silenciador com catalisador	Não	Não
Sistema de ignição		
Vela de ignição	Champion RCJ-6Y	Champion RCJ-6Y
Distância entre os eletrodos, mm	0,6-0,7	0,6-0,7
Sistema de lubrificação e combustível		
Capacidade do depósito de combustível, litros/cm ²	1,3/119,1	1,3/119,1
Carburador		
Tipo	Válvula de flutuador e de válvula de pistão	Válvula de flutuador e de válvula de pistão
Peso		
Sem combustível, acessório de corte e proteção, kg	9,0	9,0
Níveis acústicos⁸		
Nível de pressão sonora equivalente, ao nível do ouvido do utilizador, medido de acordo com as normas EN ISO 11806 e ISO 22868, dB(A), mín/máx.:	87	87
Níveis de vibração⁹		
Níveis de vibração equivalentes ($a_{hv,eq}$) nos punhos, medidos de acordo com as normas EN ISO 11806 e ISO 22867, m/s ² :		
Equipado com lâmina de relva, punho	10	10

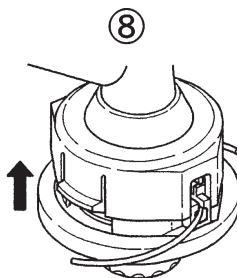
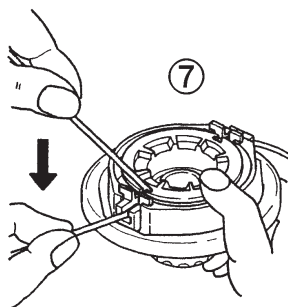
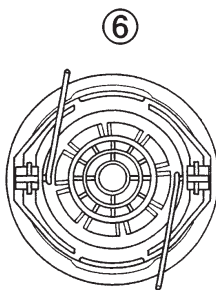
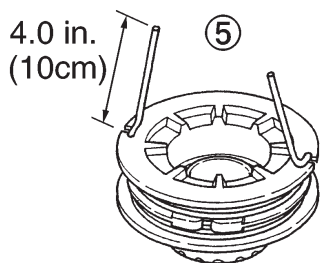
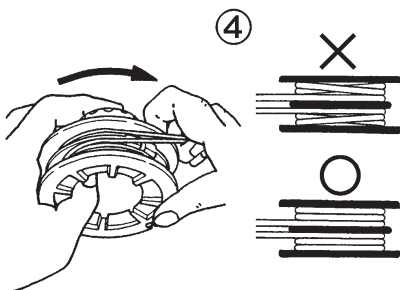
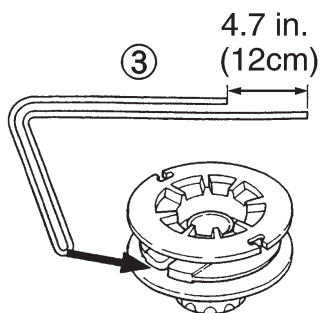
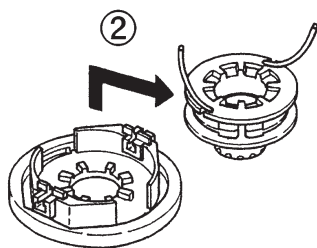
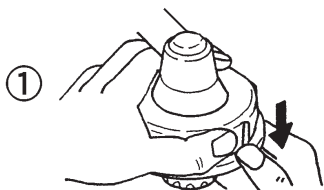
⁸ Os dados comunicados relativamente ao nível de pressão sonora equivalente têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 dB (A).

⁹ Os dados comunicados relativamente ao nível de vibração têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 m/s².

Acessórios

Acessórios

Acessórios aprovados	Tipo de acessório	Proteção para acessório de corte, art. n.º
Lâmina de relva/cortadora de relva	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dentes)	577 32 97-01
	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dentes)	
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dentes)	
	Grass 255-4 (Ø 255, 4 dentes)	
Cabeçote de recorte	PT104 (M10 x 1,25 L)	588 55 02-02
Copo de apoio	Fixo	





www.husqvarna.com

Original instructions
Instrucciones originales
Instruções originais

1140806-94



2019-05-07