



HTZ750

|       |                      |       |
|-------|----------------------|-------|
| EN    | Operator's manual    | 2-17  |
| ES-MX | Manual del usuario   | 18-34 |
| FR-CA | Manuel d'utilisation | 35-51 |

---

## Contents

---

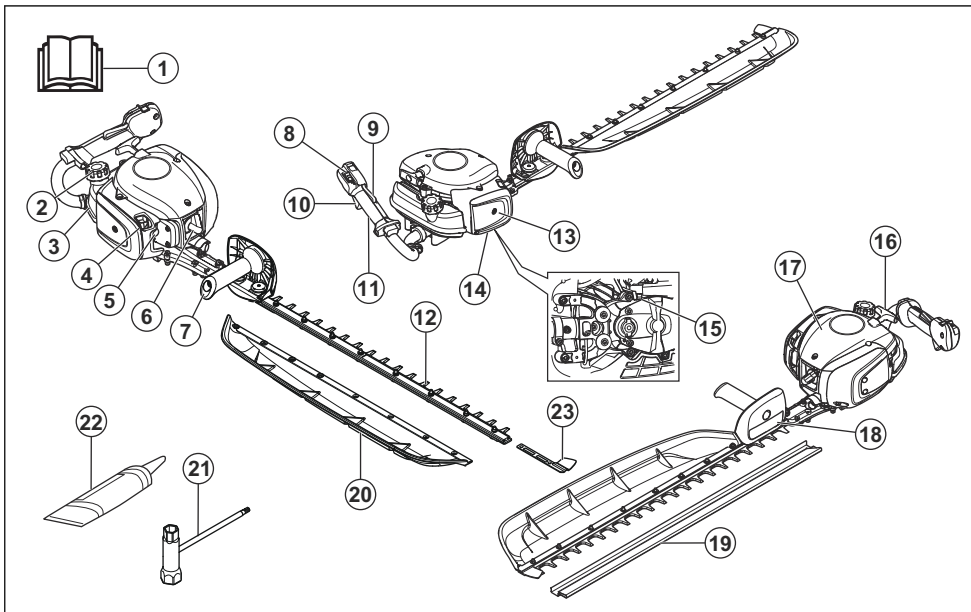
|                   |    |   |    |
|-------------------|----|---|----|
| Introduction..... | 2  | Troubleshooting.....                      | 13 |
| Safety.....       | 3  | Transportation, storage and disposal..... | 14 |
| Operation.....    | 7  | Technical data.....                       | 14 |
| Maintenance.....  | 10 | Warranty.....                             | 16 |

---

## Introduction

---

### Product overview



- |                                  |                          |
|----------------------------------|--------------------------|
| 1. Operator's manual             | 16. Starter rope handle  |
| 2. Fuel tank cap                 | 17. Cylinder cover       |
| 3. Fuel tank                     | 18. Hand guard           |
| 4. Choke control                 | 19. Transport guard      |
| 5. Air purge bulb                | 20. Leaf catcher         |
| 6. Spark plug cap and spark plug | 21. Combination wrench   |
| 7. Front handle                  | 22. Tube of grease       |
| 8. Stop switch                   | 23. Blade tip protection |
| 9. Throttle trigger lockout      |                          |
| 10. Throttle trigger             |                          |
| 11. Rear handle                  |                          |
| 12. Blade                        |                          |
| 13. Air filter cover             |                          |
| 14. Gear housing                 |                          |
| 15. Grease nipple                |                          |

### Product description

The product is a hedge trimmer with a combustion engine.

### Intended use

Use the product to cut branches and twigs. Do not use the product for other tasks.

## Symbols on the product



**WARNING!** This product is dangerous. Injury or death can occur to the operator or bystanders if the product is not used carefully and correctly. To prevent injury to the operator or bystanders, read and obey all safety instructions in the operator's manual.



Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before use.



Use approved hearing protection and approved eye protection.



Use approved protective gloves.



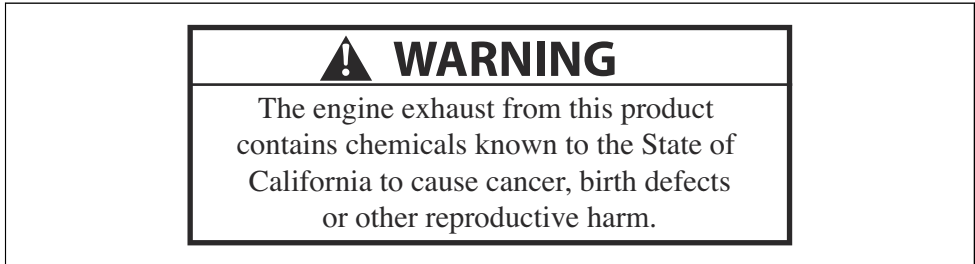
Use heavy-duty slip-resistant boots.

yyyywwxxxx

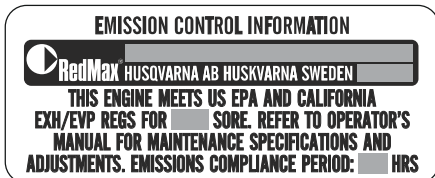
The rating plate shows serial number. **yyyy** is the production year and **ww** is the production week.

**Note:** Other symbols/decals on the product refer to certification requirements for some markets.

## California Proposition 65



## EPA III



The Emissions Compliance Period referred to on the Emission Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal and California emissions requirements.

## Customer assistance

For customer assistance, call: 1-800-291-8251 or visit [www.RedMax.com](http://www.RedMax.com).

## Safety

### Safety definitions

Warnings, cautions and notes are used to point out specially important parts of the manual.



**WARNING:** Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.



**CAUTION:** Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the

adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

**Note:** Used to give more information that is necessary in a given situation.

### General safety instructions



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Incorrect or careless use of a hedge trimmer can turn it into a dangerous tool that can cause serious or even fatal injury. It is extremely important that you read and understand the contents of this operator's manual.
- This product produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this product.
- Overexposure to vibration can lead to circulatory damage or nerve damage in people who have impaired circulation. Contact your doctor if you experience symptoms of overexposure to vibration. Such symptoms include numbness, loss of feeling, tingling, pricking, pain, loss of strength, changes in skin color or condition. These symptoms normally appear in the fingers, hands or wrists. The risk increases at low temperatures.
- If you encounter a situation where you are uncertain how to proceed you should ask an expert. Contact your dealer or your service workshop. Avoid all usage which you consider to be beyond your capability.
- Keep in mind that the operator is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
- Never allow anyone else to use the product without first ensuring that they have understood the contents of the operator's manual.
- Never allow children to use or be in the vicinity of the product. As the product is equipped with a springloaded stop switch and can be started by low speed and force on the starter handle, even small children under some circumstances can produce the force necessary to start the product. This can mean a risk of serious personal injury. Therefore remove the spark plug cap when the product is not under close supervision.
- Store the product out of reach of children.
- Never use the product if you are tired, if you have drunk alcohol, or if you are taking medication that could affect your vision, your judgement or your coordination.
- Never use a product that is faulty. Carry out the checks, maintenance and service instructions described in this manual. Some maintenance and service measures must be carried out by trained and qualified specialists. Refer to instructions under the heading Maintenance.
- Never use a product that has been modified in any way from its original specification.
- Never use the product in extreme weather conditions such as severe cold, very hot and/or humid climates.
- Faulty blades can increase the risk of accidents.
- Ensure that no-one comes closer than 15 m / 50 ft while you are working.
- Observe your surroundings and make sure that there is no risk of people or animals coming into contact with the cutting equipment.
- Inspect the working area. Remove any objects that could be thrown out.
- Always ensure you have a safe and stable working position.
- Never leave the product unsupervised with the motor running.
- Make sure that your hands and feet do not come near the cutting unit when the engine is running.
- If anything jams in the blades while you are working, switch off the engine and wait until it has stopped completely before cleaning the blades. Disconnect the HT lead from the spark plug. Refer to *To examine the blades on page 12*.
- When the engine is switched off, keep your hands and feet away from the cutting unit until it has stopped completely.
- Watch out for stumps of branches that can be thrown out during cutting.
- Listen out for warning signals or shouts when you are wearing hearing protection. Always remove your hearing protection as soon as the engine stops.
- Never work from a ladder, stool or any other raised position that is not fully secured.
- Always use both hands to hold the product. Hold the product in front of your body.
- If any foreign object is hit or if vibrations occur stop the product immediately. Disconnect the HT lead from the spark plug. Check that the product is not damaged. Repair any damage.
- Ensure that the spark plug cap and ignition lead are undamaged to avoid the risk of electric shock.
- Check that all nuts and screws are tight.
- Make sure the gear housing is lubricated correctly. Refer to *To lubricate the gear housing on page 12*.
- The gear housing gets hot when the product has been in use. To avoid burning yourself do not touch the gear housing.
- All covers and guards must be fitted before starting.
- The transport guard should always be fitted to the cutting unit when the product is not in use.

## Safety instructions for operation



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

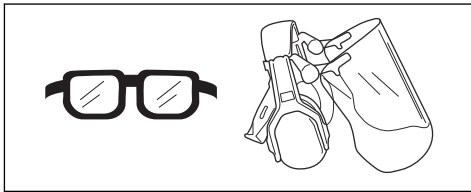


**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

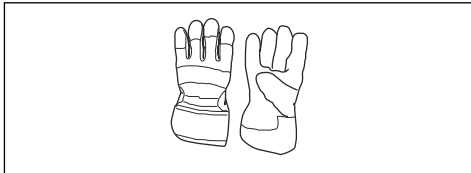
- Always use approved personal protective equipment when you use the product. Personal protective equipment cannot fully prevent injury but it

decreases the degree of injury if an accident does occur. Let your dealer help you select the right equipment.

- Use approved hearing protection that provides adequate noise reduction. Long-term exposure to noise can result in permanent hearing impairment.
- Use approved eye protection. If you use a visor, you must also use approved protective goggles. Approved protective goggles must comply with the ANSI Z87.1 standard in the USA or EN 166 in EU countries.



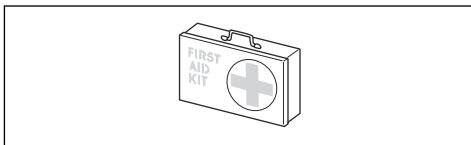
- Use gloves when necessary, for example when you attach, examine or clean the cutting equipment.



- Use sturdy non-slip boots or shoes.



- Use clothing made of a strong fabric. Always use heavy, long pants and long sleeves. Do not use loose clothing that can catch on twigs and branches. Do not wear jewelry, short pants, sandals or go with bare feet. Put your hair up safely above shoulder level.
- Keep first aid equipment close at hand.



## Safety devices on the product

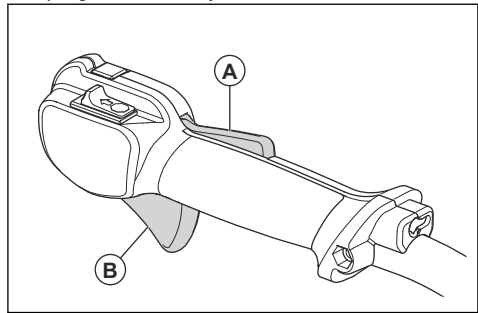


**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

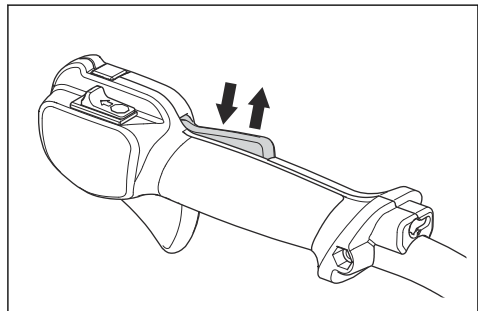
- Do not use a product with defective safety devices.
- Do a check of the safety devices regularly. If the safety devices are defective, speak to your Redmax service agent.

### To do a check of the throttle trigger lockout

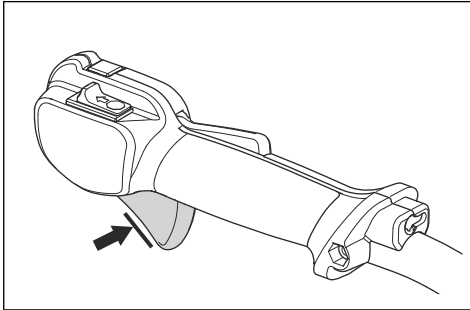
1. Make sure that the throttle trigger lockout (A) and throttle trigger (B) move freely and that the return spring works correctly.



2. Push down the throttle trigger lockout and make sure that it goes back to its initial position when you release it.



3. Make sure that the throttle trigger is locked at the idle position when the throttle trigger lockout is released.



4. Start the product and apply full throttle.
5. Release the throttle trigger and make sure that the blades stop and stay stationary.



**WARNING:** If the blades move when the throttle trigger is in the idle position, then the carburetor idle speed must be adjusted. Refer to *To adjust the idle speed on page 11*.

#### To do a check of the stop switch

1. Start the engine.
2. Push the stop switch to the stop position and make sure that the engine stops.



**WARNING:** The stop switch automatically goes back to start position. To prevent accidental start, remove the spark plug cap from the spark plug when you assemble or do maintenance on the product.

#### To do a check of the hand guard

The hand guard prevents injuries from the blades.

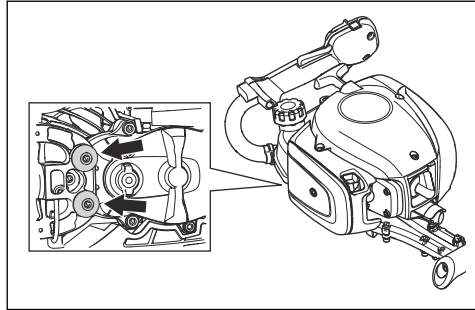
1. Stop the engine.
2. Make sure that the hand guard is attached correctly.
3. Examine the hand guard for damages.

#### To do a check of the vibration damping system

The vibration damping system decreases vibration in the handles. The vibration damping units operate as a separation between the product body and the handle unit.

1. Do a visual check for deformation and damage.

2. Make sure that the vibration damping units are correctly attached.



#### To do a check of the muffler



**WARNING:** Do not operate the product without a muffler or a defective muffler. A defective muffler can increase the noise level and the risk of fire. Do not use the product without, or with a broken, spark arrester screen. The spark arrester screen must be replaced if it is damaged.



**WARNING:** The mufflers become very hot during and after operation, also at idle speed.



**CAUTION:** If the spark arrester screen is frequently blocked it can be a sign that performance of the catalytic converter is decreased. Turn to your servicing dealer to examine the muffler. A blocked spark arrester screen will cause overheating and result in damage to the cylinder and piston.

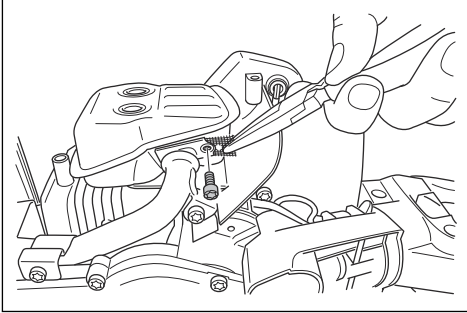


**WARNING:** The inner surfaces of the muffler contain chemicals that can cause cancer. Be careful not to touch these elements if the muffler is damaged.

The muffler keeps the noise levels to a minimum and points the exhaust fumes away from the operator. A muffler with a catalytic converter decrease harmful exhaust gases.

1. Stop the engine.
2. Do a visual check for damage and deformation.
3. Make sure that the muffler is correctly attached to the product.

4. Clean the spark arrester screen with a wire brush.



#### To do a check of the blades and blade guard

The outer part of the blades has the function of a blade guard. The blade guard prevents cut injuries.

1. Stop the engine and make sure that the blades stop.
2. Remove the spark plug cap from the spark plug.
3. Put on protective gloves.
4. Make sure that the blade and blade guard is not damaged or bent. Always replace a damaged or bent blade, or a damaged blade guard.
5. Make sure that the screws to the blades and blade guard are tight.

#### Fuel safety



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not start the product if there is fuel or engine oil on the product. Remove the unwanted fuel/oil and let the product dry.
- If you spill fuel on your clothing, change clothing immediately.
- Do not get fuel on your body, it can cause injury. If you get fuel on your body, use soap and water to remove the fuel.
- Do not start the product if the engine has a leak. Examine the engine for leaks regularly.
- Be careful with fuel. Fuel is flammable and the fumes are explosive and can cause injuries or death.
- Do not breathe in the fuel fumes, it can cause injury. Make sure that there is a sufficient airflow.

- Do not smoke near the fuel or the engine.
- Do not put warm objects near the fuel or the engine.
- Do not add the fuel when the engine is on.
- Make sure that the engine is cool before you refuel.
- Before you refuel, open the fuel tank cap slowly and release the pressure carefully.
- Do not add fuel to the engine in an indoor area. Not sufficient airflow can cause injury or death because of asphyxiation or carbon monoxide.
- Tighten the fuel tank cap fully. If the fuel tank cap is not tightened, there is a risk of fire.
- Move the product a minimum of 3 m / 10 ft from the position where you filled the tank before a start.
- Do not fill the fuel tank fully. Heat causes the fuel to expand. Keep a space at the top of the fuel tank.

#### Safety instructions for maintenance



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Stop the engine and make sure that the cutting equipment stops. Let the product become cool before you do the maintenance.
- Disconnect the spark plug cap before you do the maintenance.
- The exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odourless, poisonous and very dangerous gas that can cause death. Do not run the product indoors or in closed spaces.
- The exhaust fumes from the engine are hot and can contain sparks. Do not run the product indoors or near flammable material.
- Accessories and changes to the product that are not approved by the manufacturer, can cause serious injury or death. Do not change the product. Always use original accessories.
- If the maintenance is not done correctly and regularly, there is an increased risk of injury and damage to the product.
- Only do the maintenance as this operator's manual recommends. Let an approved Redmax service agent do all other servicing.
- Let an approved Redmax service agent do servicing on the product regularly.
- Replace damaged, worn or broken parts.

## Operation

### Introduction



**WARNING:** Read and understand the safety chapter before you use the product.

### Fuel

This product has a two-stroke engine.



**CAUTION:** Incorrect type of fuel can result in engine damage. Use a mixture of gasoline and two-stroke oil.

5

12 7/8

### Premixed fuel

- Use Redmax premixed alkylate fuel of a good quality, for best performance and extension of the engine life. This fuel contains less harmful chemicals compared to regular fuel, which decreases harmful exhaust fumes. The quantity of remains after combustion is lower with this fuel, which keeps the components of the engine more clean.

### To mix fuel

#### Gasoline

- Use good quality unleaded gasoline with a maximum of 10% ethanol contents.



**CAUTION:** Do not use gasoline with an octane grade less than 90 RON/87 AKI. Use of a lower octane grade can cause engine knocking, which causes engine damages.

- We recommend that you use gasoline of a higher octane grade for work with continuously high rpm.

#### Two-stroke oil

- For best results and performance use Redmax two-stroke oil.
- If Redmax two-stroke oil is not available, use a two-stroke oil of good quality for air-cooled engines. Speak to your servicing dealer to select the correct oil.



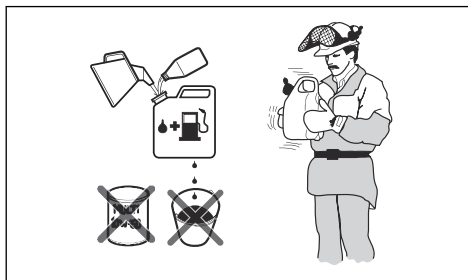
**CAUTION:** Do not use two-stroke oil for water-cooled outboard engines, also referred to as outboard oil. Do not use oil for four-stroke engines.

### To mix gasoline and two-stroke oil

| Gasoline, liter | Two-stroke oil, liter |
|-----------------|-----------------------|
|                 | <b>2% (50:1)</b>      |
| 5               | 0.10                  |
| 10              | 0.20                  |
| 15              | 0.30                  |
| 20              | 0.40                  |
| US gallon       | US fl. oz.            |
| 1               | 2 1/2                 |
| 2 1/2           | 6 1/2                 |



**CAUTION:** Small errors can influence the ratio of the mixture drastically when you mix small quantities of fuel. Measure the quantity of oil carefully and make sure that you get the correct mixture.



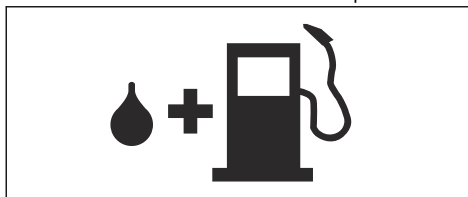
- Fill half the quantity of gasoline in a clean container for fuel.
- Add the full quantity of oil.
- Shake the fuel mixture.
- Add the remaining quantity of gasoline to the container.
- Carefully shake the fuel mixture.



**CAUTION:** Do not mix fuel for more than 1 month at a time.

### To fill the fuel tank

- Clean the area around the fuel tank cap.



- Shake the container and make sure that the fuel is fully mixed.
- Tighten the fuel tank cap carefully.
- Move the product 3 m/10 ft or more away from the refueling area and fuel source before starting.

**Note:** To see where the fuel tank is on your product, refer to *Product overview on page 2*.

### To install the leaf catcher and the blade tip protection

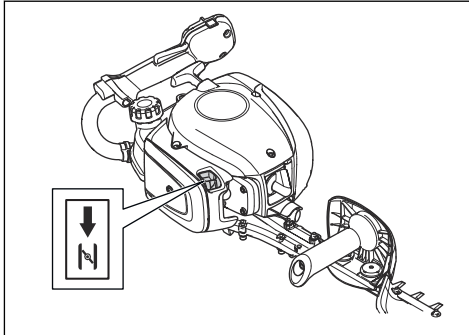
- Remove the outer 8 nuts from the bolts on the blade.



- Put the leaf catcher on the 8 bolts. Refer to *Product overview on page 2*, to see where the leaf catcher is on the product.
- Put the blade tip protection on the 2 bolts on the tip of the blade.
- Install the 8 nuts to the bolts.
- Torque the nuts to 7 Nm.

## To start the product with a cold engine

- Pull the choke control to choke position.



- Push the air purge bulb approximately 6 times or until the bulb starts to fill with fuel. It is not necessary to fill the air purge bulb fully.
- Hold the body of the product on the ground with your left hand. Do not step on the product.
- Pull the starter rope handle slowly with your right hand until you feel some resistance, then pull the starter rope handle quickly and with force.



**WARNING:** Do not wind the starter rope around your hand.



**CAUTION:** Do not pull the starter rope to full extension and do not let go of the starter rope handle.

- Continue to pull the starter rope handle until the engine fires, then push the choke control to its initial position.



**WARNING:** The blades move when the engine starts.

- Continue to pull the starter rope handle until the engine starts.
- Push and release the throttle trigger to set the engine to idle speed.
- Push the throttle trigger gradually to increase the engine speed.
- Make sure that the engine runs smoothly.

## To start the product with a warm engine

- Hold the body of the product on the ground with your left hand. Do not step on the product.
- Pull the starter rope handle slowly with your right hand until you feel some resistance, then pull the starter rope handle quickly and with force. Continue until the engine starts.

**Note:** For more information about how to start the product, refer to *To start the product with a cold engine on page 9*.

## To stop the product

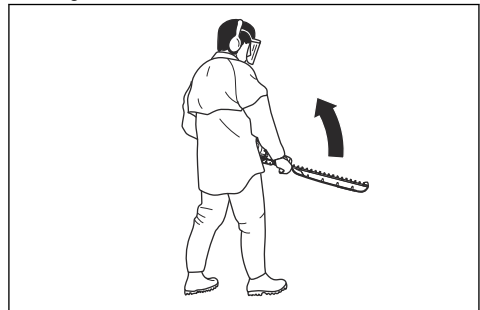
- Move the stop switch to the stop position to stop the engine.



**CAUTION:** The stop switch automatically goes back to run position.

## To operate the product

- Start near the ground and move the product up along the hedge when you cut the sides. Make sure that the body of the product does not touch the hedge.

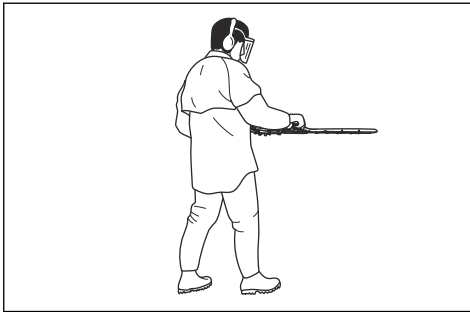


**WARNING:** Make sure that the front of the cutting equipment does not touch the ground.

- Adjust the speed to align with the work load.

3. Hold the product near your body for a stable work position.

4. Be careful and operate the product slowly.



## Maintenance

### Introduction



**WARNING:** Read and understand the safety chapter before you do maintenance on the product.

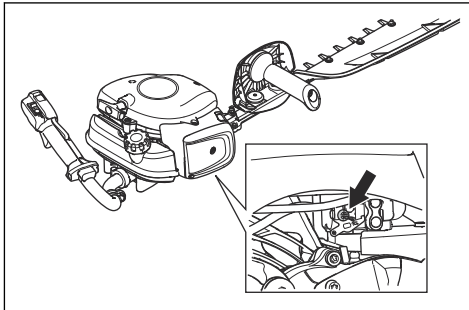
### Maintenance schedule

| Maintenance   | Before operation      | After 40 h | After 100 h |
|---|-----------------------|------------|-------------|
| Clean the external surface.   | After each operation. |            |             |
| Clean the muffler, exhaust pipe and engine from leaves, dirt and unwanted lubricant.  | After each operation. |            |             |
| Make sure that the cutting attachment does not move at idle speed.  | X                     |            |             |
| Do a check of the stop switch, refer to <i>To do a check of the stop switch on page 6.</i>  | X                     |            |             |
| Examine the cutting attachment and the cutting attachment guard for damages and cracks. Replace if it is damaged.                             | X                     |            |             |
| Examine the hand guard for damages and cracks. Replace if it is damaged.  | X                     |            |             |
| Do a check of the throttle trigger lockout and the throttle trigger, refer to <i>To do a check of the throttle trigger lockout on page 5.</i> | X                     |            |             |
| Examine the engine, the fuel tank and the fuel lines for leaks.   | X                     |            |             |
| Tighten nuts and screws.  | X                     |            |             |
| Examine the fuel filter for contamination and the fuel hose for cracks and other defects. Replace if necessary.                               | X                     |            |             |
| Examine the starter and the starter rope for damages.   |                       | X          |             |
| Clean the air filter. Replace if it is necessary.   |                       | X          |             |
| Examine the spark plug, refer to <i>To examine the spark plug on page 11.</i>   |                       | X          |             |
| Clean the cooling system.   |                       | X          |             |

| Maintenance  | Before operation | After 40 h | After 100 h |
|--|------------------|------------|-------------|
| Clean the external surface of the carburetor and the area around it. |                  | X          |             |
| Clean or replace the spark arrester mesh.                            |                  |            | X           |
| Clean the inner surface of the fuel tank.                            |                  |            | X           |
| Examine the spark plug.  |                  |            | X           |
| Make sure that the gear housing is filled with grease.               |                  |            | X           |

## To adjust the idle speed

1. Clean the air filter and attach the air filter cover.
2. Start the product, refer to *To start the product with a cold engine on page 9*.
3. Turn the idle adjustment screw T clockwise until the cutting attachment starts to move.



4. Turn the idle adjustment screw counterclockwise until the cutting attachment stops.



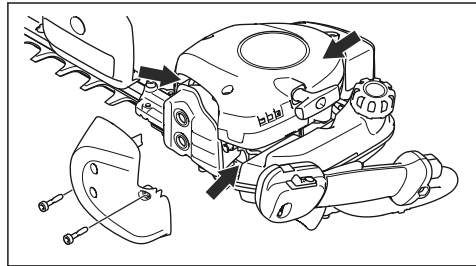
**WARNING:** If the cutting attachment does not stop when you adjust the idle speed, speak to your nearest servicing dealer. Do not use the product until it is correctly adjusted or repaired.

**Note:** The idle speed is correct when the engine operates smoothly in all positions. Refer to *Technical data on page 14* for the recommended idle speed.

## To clean the cooling system

The cooling system keeps the engine temperature down. The cooling system includes the cooling fins on

the cylinder, the cylinder cover and the air intake through the crankcase.



**CAUTION:** The air intake between the fuel tank and crankcase, is easily blocked by leaves. Clean the air intake fully.

1. Clean the cooling system with a brush weekly or more frequently if it is necessary.
2. Make sure that the cooling system is not dirty or blocked.

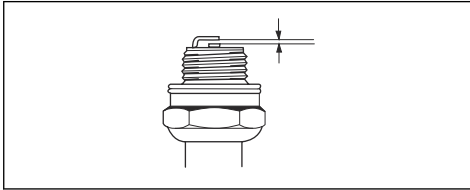
## To examine the spark plug



**CAUTION:** Always use the recommended spark plug type. Incorrect spark plug type can cause damage to the product.

- Examine the spark plug if the engine is low on power, is not easy to start or does not operate correctly at idle speed.
- To decrease the risk of unwanted material on the spark plug electrodes, obey these instructions:
  - a) Make sure that the idle speed is correctly adjusted.
  - b) Make sure that the fuel mixture is correct.
  - c) Make sure that the air filter is clean.

- If the spark plug is dirty, clean it and make sure that the electrode gap is correct, refer to *Technical data on page 14*.

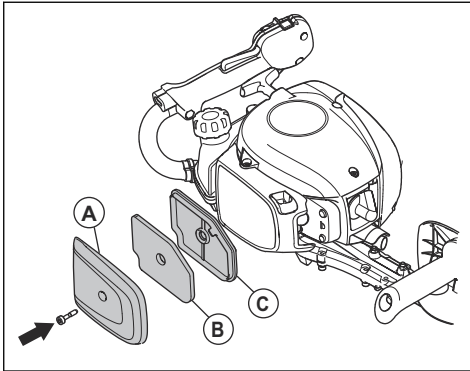


- Replace the spark plug if it is necessary.

## To clean the air filter

Clean the air filter regularly from dirt and dust. This prevents carburetor malfunctions, starting problems, loss of engine power, wear to engine parts and more fuel consumption than usual.

1. Remove the air filter cover (A).
2. Remove the foam filter (B) and the felt filter (C) from the filter frame.



3. Replace the felt filter (C).
4. Clean the foam filter (B) with warm soap water.

**Note:** An air filter that is used for a long time can not be fully cleaned. Replace the air filter regularly and always replace a defective air filter.

5. Make sure that the foam filter (B) is dry.
6. Apply air filter oil to the foam filter (B). Refer to *To apply oil to the air filter on page 12*
7. Clean the inner surface of the air filter cover (A). Use compressed air or a brush.

## To apply oil to the air filter

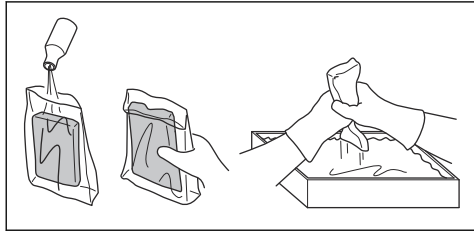


**CAUTION:** Always use Redmax special air-filter oil. Do not use other types of oil.



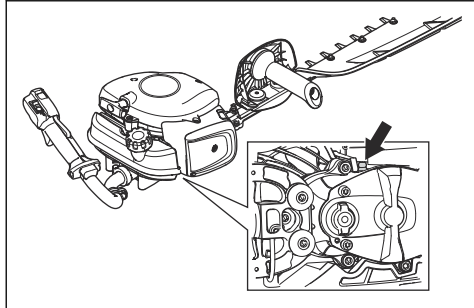
**WARNING:** Put on protective gloves. The air-filter oil can cause skin irritation.

1. Put the air filter in a plastic bag.
2. Put the oil in the plastic bag.
3. Rub the plastic bag to supply the oil equally across the air filter.
4. Push the unwanted oil out of the air filter while in the plastic bag.



## To lubricate the gear housing

- Use Redmax special grease. Speak to your servicing dealer for more information about recommended grease.
- Add the grease through the grease nipple.



**CAUTION:** Do not fill the gear housing fully.

## To clean and lubricate the blades

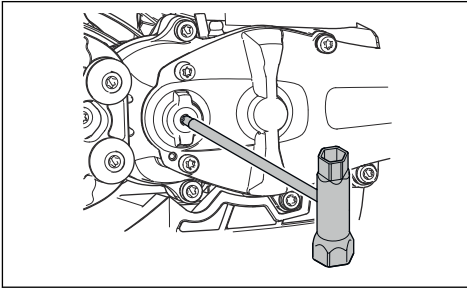
1. Clean the blades from unwanted materials before and after you use the product.
2. Lubricate the blades before long periods of storage.

**Note:** Speak to your servicing dealer for more information about recommended cleaning agents and lubricants.

## To examine the blades

1. Remove the cap on the gear housing.

2. Make sure that the blades move freely. Put the combination wrench in the gear housing and turn clockwise and counterclockwise.



3. Examine the edges of the blades for damages and deformation.
4. Use a file to remove burrs on the blades.

---

## Troubleshooting

---

### Troubleshooting

| <b>The engine does not start</b> |                                       |  |
|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| <b>Problem</b>                   | <b>Possible cause</b>                 | <b>Recommended step</b>  |
| Starter pawls                    | The starter pawls cannot move freely. | Adjust or replace the starter pawls.   |
|                                  |                                       | Clean around the starter pawls.  |
|                                  |                                       | Speak to an approved servicing dealer.   |
| Fuel tank                        | Incorrect fuel type.                  | Drain it and use correct fuel.   |
| Carburetor                       | Incorrect idle speed.                 | Adjust the idle speed.   |
| No spark                         | The spark plug is dirty or wet.       | Make sure that the spark plug is dry and clean.  |
|                                  | Incorrect electrode gap.              | Clean the spark plug. Make sure that the electrode gap of the spark plug is correct. Make sure that the spark plug is installed with a suppressor.<br>Refer to <i>Technical data on page 14</i> for correct electrode gap. |
| Spark plug                       | The spark plug is loose.              | Tighten the spark plug.  |

| <b>The engine starts but stops again</b> |                       |   |
|--|-----------------------|---|
| <b>Problem</b>                           | <b>Possible cause</b> | <b>Recommended step</b>   |
| Fuel tank                                | Incorrect fuel type.  | Drain it and use correct fuel.  |
| Carburetor                               | Incorrect idle speed. | Adjust the idle speed. Refer to <i>To adjust the idle speed on page 11</i> . Speak to your servicing dealer if it is necessary. |
| Air filter                               | Clogged air filter.   | Clean the air filter.   |

| <b>Blade</b>                             |  |  |
|--|--|--|
| <b>Problem</b>                           | <b>Possible causes</b>                   | <b>Recommended step</b>  |
| The blade moves slowly or does not move. | The blade is blocked or it is damaged.   | Clean the blades from unwanted materials. Refer to <i>To clean and lubricate the blades on page 12</i> . Remove burrs from the blade, refer to <i>To examine the blades on page 12</i> . Replace the blade if it is damaged. |
| The blade does not cut easily.           | The blade is not sharp or it is damaged. | Sharpen the blade, refer to <i>To examine the blades on page 12</i> . Replace the blade if it is damaged.  |
| The blade becomes hot.                   | There is friction between the blades.    | Remove burrs from the blade and lubricate the blade. Refer to <i>To examine the blades on page 12</i> .  |

---

## Transportation, storage and disposal

---

### Transportation and storage

- Always allow the product to cool down before storage.
  - For storage and transportation of the product and fuel, make sure that there are no leaks or fumes. Sparks or open flames, for example from electrical devices or boilers, can start a fire.
  - Always use approved containers for storage and transportation of fuel.
  - Empty the fuel before transportation or before long-term storage. Discard the fuel at an applicable disposal location.
- Attach the transport guard during transportation and storage.
  - Remove the spark plug cap from the spark plug.
  - Attach the product during transportation. Make sure that it cannot move.
  - Clean and do servicing on the product before long-term storage.

---

## Technical data

---

### Technical data

|  | <b>HTZ750</b>  |
|--|----------------|
| <b>Engine</b>                                      |                |
| Cylinder displacement, cu.in/cm <sup>3</sup>       | 1.32/21.7      |
| Idle speed, rpm                                    | 3000           |
| Recommended max speed, rpm                         | 9200           |
| Maximum engine power acc. to ISO 8893, kW/hp @ rpm | 0.6/0.8 @ 7800 |
| Catalytic converter muffler                        | Yes            |
| <b>Ignition system</b>                             |                |
| Spark plug   | NGK CMR6A      |
| Electrode gap, inch/mm                             | 0.02/0.5       |
| <b>Fuel</b>  |                |

|                               |               |
|-------------------------------|---------------|
|                               | <b>HTZ750</b> |
| Fuel tank capacity, US Pint/l | 0.95/0.45     |
| <b>Weight</b>                 |               |
| Without fuel, lb/kg           | 11.2/5.1      |
| <b>Blades</b>                 |               |
| Type                          | Single sided  |
| Length, inch/mm               | 29.5/750      |
| Blade speed, cuts/min         | 4400          |

---

# Warranty

---

## U.S FEDERAL, CALIFORNIA AND CANADA EXHAUST AND EVAPORATIVE EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT

**Note:** This Annex is intended primarily for the consumer or occasional user.

**IMPORTANT:** This product is compliant with U.S. EPA Phase 3 regulations for exhaust and evaporative emissions. To ensure EPA Phase 3 compliance, we recommend using only genuine Husqvarna brand replacement parts. Use of non-compliant replacement parts is a violation of federal law.

### YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The EPA (U.S. Environmental Protection Agency), CARB (California Air Resources Board), Environment Canada and Husqvarna Forest & Garden are pleased to explain the exhaust and evaporative emissions control system's warranty on your 2019-2020\* small off-road engine. In California, new equipment that use small off-road engines must be designed, built, and equipped to meet State's stringent anti-smog standards. Husqvarna Forest & Garden must warrant the emissions control system on your small off-road engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine or equipment leading to the failure of the emissions control system. Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, catalytic convertor, fuel tanks, fuel lines (for liquid fuel and fuel vapors), fuel caps, valves, canisters, filters, clamps and other associated components. Also included may be hoses, belts, connectors, and other emission-related assemblies. Where a warrantable condition exists, Husqvarna Forest & Garden will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

### MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE

The exhaust and evaporative emissions control system on your small off-road engine is warranted for two years. If any emissions-related part on your small off-road engine is defective, the part will be repaired or replaced by Husqvarna Forest & Garden.

### OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

- As the small off-road engine owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your operator's manual. Husqvarna Forest & Garden recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Husqvarna Forest & Garden cannot deny warranty solely for the lack of

receipts or your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

- As the small off-road engine owner, you should however be aware that Husqvarna Forest & Garden may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your small off-road engine to a Husqvarna Forest & Garden distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs shall be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact Husqvarna Forest & Garden in USA at 1-800-487-5951, in CANADA at 1-800-805-5523 or send e-mail correspondence to [emissions@husqvarnagroup.com](mailto:emissions@husqvarnagroup.com).

### WARRANTY COMMENCEMENT DATE

The warranty period begins on the date the engine or equipment is delivered to an ultimate purchaser.

### LENGTH OF COVERAGE

Husqvarna Forest & Garden warrants to the ultimate purchaser and each subsequent owner that the engine or equipment is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by EPA and CARB, and is free from defects in materials and workmanship that causes the failure of a warranted part for a period of two years.

### WHAT IS COVERED

**REPAIR OR REPLACEMENT OF PARTS:** Repair or replacement of any warranted part under the warranty must be performed at no charge to the owner at a warranty station. Warranty services or repairs will be provided at all Husqvarna Forest & Garden distribution centers that are franchised to service the subject engines. Throughout the emissions warranty period of two years, Husqvarna Forest & Garden must maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.

**WARRANTY PERIOD:** Any warranted part that is scheduled for replacement as required in the maintenance schedule, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by Husqvarna Forest & Garden at no cost. Any such part repaired or replaced under warranty is warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required in the maintenance schedule, is warranted for two years. If any such part fails during the period of warranty coverage, it will be repaired and replaced by Husqvarna Forest &



Garden at no cost. Any such part repaired or replaced under the warranty is warranted for the remaining warranty period. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the maintenance schedule will be warranted for a period of two years. A statement in such written instructions to the effect of "repair or replace as necessary" will not reduce the period of warranty coverage. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.

**DIAGNOSIS:** The owner must not be charged for diagnostic labor that leads to the determination that a warranted part is in fact defective, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.

**CONSEQUENTIAL DAMAGES:** Husqvarna Forest & Garden is liable for damages to other engine components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.

#### **EMISSION WARRANTY PARTS LIST**

1. Carburetor and internal parts.
2. Intake pipe, airfilter holder and carburetor bolts.
3. Airfilter and fuelfilter covered up to maintenance schedule.
4. Spark Plug, covered up to maintenance schedule.
5. Ignition Module.
6. Fuel tank, fuel line (for liquid fuel and vapor hoses), and fuel cap.

#### **WHAT IS NOT COVERED**

All failures caused by abuse, neglect or improper maintenance are not covered.

**ADD -ON OR MODIFIED PARTS:** Add-on or modified parts that are not exempted by CARB or EPA may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts will be grounds for disallowing a warranty claim. Husqvarna Forest & Garden will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

#### **HOW TO FILE A CLAIM**

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized servicing dealer or call Husqvarna Forest & Garden in USA at 1-800-487-5951, in CANADA at 1-800-805-5523 or send e-mail correspondence to [emissions@husqvarnagroup.com](mailto:emissions@husqvarnagroup.com).

#### **WHERE TO GET WARRANTY SERVICE**

Warranty services or repairs are provided through all Husqvarna Forest & Garden authorized servicing dealers.

#### **MAINTENANCE, REPLACEMENT AND REPAIR OF EMISSION-RELATED PARTS**

Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of the manufacturer.

#### **MAINTENANCE STATEMENT**

The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the operator's manual.

\*Current and following model year will be updated annually in the warranty statement provided to the consumer. For example, in 2012 model year, 2012-2013 will be specified.

---

## Contenido

---

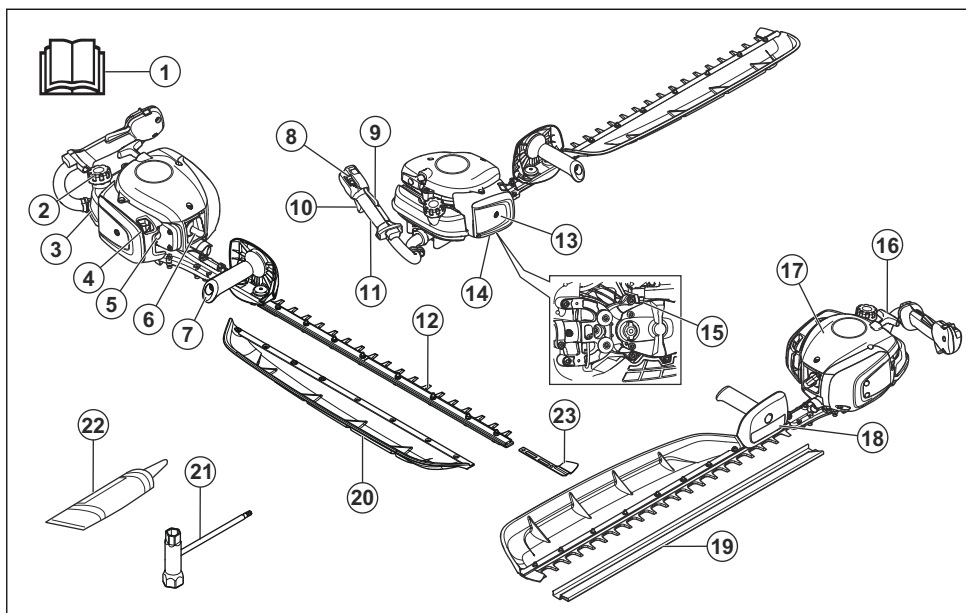
|                     |    |  |    |
|---------------------|----|--|----|
| Introducción.....   | 18 | Solución de problemas.....                                   | 30 |
| Seguridad.....      | 19 | Transporte, almacenamiento y eliminación de<br>residuos..... | 31 |
| Funcionamiento..... | 24 | Datos técnicos.....  | 31 |
| Mantenimiento.....  | 26 | Garantía.....  | 33 |

---

## Introducción

---

### Descripción general de la máquina



1. Manual del usuario
2. Tapa del depósito de combustible
3. Depósito de combustible
4. Estrangulador
5. Bulbo de la purga de aire
6. Sombrero de bujía y bujía
7. Mango delantero
8. Interruptor de detención
9. Bloqueo del acelerador
10. Gatillo del acelerador
11. Mango trasero
12. Hoja
13. Cubierta del filtro de aire
14. Caja de engranajes

15. Boquilla de engrase
16. Empuñadura de la cuerda de arranque
17. Cubierta del cilindro
18. Protección para la mano
19. Protección para transporte
20. Recolector de hojas
21. Llave combinada
22. Tubo de grasa
23. Protección de la punta de la hoja

### Descripción de la máquina

El producto es un cortasetos con un motor de combustión.

## Uso específico

Utilice el producto para cortar ramas grandes y pequeñas. No utilice el producto para otras tareas.

## Símbolos en la máquina



**ADVERTENCIA:** Este producto es peligroso. El operador o las personas que se encuentran cerca pueden sufrir lesiones o la muerte si el producto no se utiliza con cuidado y correctamente. Para evitar daños graves al operador o a las personas que se encuentran cerca, lea y siga todas las instrucciones de seguridad del manual de usuario.



Lea atentamente el manual de instrucciones y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de usar el producto.



Utilice protectores auriculares y oculares aprobados.



Use guantes protectores homologados.




Use botas antideslizantes de servicio pesado.

yyyywwxxxx

La placa de características muestra el número de serie. **yyyy** es el año de producción y **ww** es la semana de producción.

**Tenga en cuenta:** Otros símbolos o etiquetas en la máquina hacen referencia a requisitos de certificación para algunos mercados.

## Propuesta 65 de California

 **¡ADVERTENCIA!**

Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas conocidas en el Estado de California como causantes de cáncer, defectos congénitos y otros daños reproductivos.

## EPA III



El Período de cumplimiento de emisiones al que se hace referencia en la etiqueta de Cumplimiento de emisiones indica la cantidad de horas de funcionamiento en la que se ha demostrado que el motor cumple los requisitos de emisiones federales y de California.

## Asistencia al cliente

Para comunicarse con asistencia al cliente, llame al: 1-800-291-8251 o visite [www.RedMax.com](http://www.RedMax.com).

## Seguridad

### Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para señalar las piezas particularmente importantes del manual.



**ADVERTENCIA:** Se utilizan para señalar el riesgo de lesiones graves o mortales para el operador o para aquellos que se encuentren cerca si no se siguen las instrucciones del manual.



**AVISO:** Se utilizan para señalar el riesgo de dañar la máquina, otros materiales o el área adyacente si no se siguen las instrucciones del manual.

**Tenga en cuenta:** Se utilizan para entregar más información necesaria en situaciones particulares.

## Instrucciones generales de seguridad



**ADVERTENCIA:** Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- El uso incorrecto o descuidado de un cortasetos puede convertirlo en una herramienta peligrosa que puede causar lesiones graves o incluso daños mortales. Es muy importante que lea y comprenda el contenido de este manual de usuario.
- En este producto se genera un campo electromagnético durante su funcionamiento. Este campo puede, en determinadas circunstancias, interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o fatales, recomendamos a las personas con implantes médicos consultar a su médico y al fabricante del implante médico antes de usar esta máquina.
- La sobreexposición a las vibraciones puede producir trastornos vasculares o nerviosos en personas que padecen de trastornos circulatorios. Póngase en contacto con su médico si experimenta síntomas de la sobreexposición a las vibraciones. Estos síntomas son entumecimiento, pérdida de sensibilidad, hormigueo, ardor, dolor, pérdida de fuerza, cambios en el color o el estado de la piel. Normalmente, estos síntomas se presentan en los dedos, manos o muñecas. El riesgo aumenta a bajas temperaturas.
- Si se encuentra en una situación en la que no está seguro de cómo proceder, debe preguntarle a un experto. Póngase en contacto con el distribuidor o el taller de servicio. Evite todos los usos que considere que están más allá de su capacidad.
- Tenga en cuenta que el operador es responsable de los accidentes o los peligros que ocurren a otras personas o sus propiedades.
- Nunca permita que otras personas utilicen el producto sin asegurarse primero de que hayan comprendido el contenido del manual del usuario.
- Nunca permita que los niños utilicen el producto o que estén cerca de este. Debido a que el producto está equipado con un interruptor de detención que se acciona por resorte y se puede arrancar con baja velocidad y fuerza desde la empuñadura de arranque, incluso los niños pequeños pueden, en determinadas circunstancias, lograr la fuerza necesaria para arrancar el producto. Esto puede significar riesgo de daños personales graves. Por consiguiente, saque el sombrerete de bujía cuando no se supervise el producto atentamente.

- Almacene el producto fuera del alcance de los niños.
- No utilice el producto si está cansado, si ha ingerido alcohol o si toma medicamentos que puedan afectarle la vista, su capacidad de discernimiento o la coordinación.
- Nunca utilice un producto que esté defectuoso. Realice las comprobaciones de seguridad, el mantenimiento y las instrucciones de servicio descritas en este manual. Especialistas capacitados y calificados deben llevar a cabo algunas medidas de mantenimiento y servicio. Consulte las instrucciones en el capítulo Mantenimiento.
- Nunca utilice un producto que se haya modificado de cualquier modo con respecto a la especificación original.

## Instrucciones de seguridad para el funcionamiento



**ADVERTENCIA:** Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- No utilice el producto en condiciones climáticas extremas como frío intenso o climas muy calurosos o húmedos.
- Las cuchillas defectuosas pueden aumentar el riesgo de accidentes.
- Asegúrese de que nadie se acerque a menos de 15 m/50 pies mientras trabaja.
- Preste atención a su entorno y asegúrese de que no haya riesgo de que ninguna persona o animal entre en contacto con el equipo de corte.
- Inspeccione la zona de trabajo. Retire todos los objetos que puedan salir eyectados.
- Asegúrese siempre de tener una posición de trabajo segura y firme.
- Nunca deje el producto sin supervisión con el motor funcionando.
- Asegúrese de que las manos y los pies no se acerquen a la unidad de corte cuando el motor esté funcionando.
- Si algo se atasca en las cuchillas mientras trabaja, apague el motor y espere hasta que se haya detenido por completo antes de limpiar las cuchillas. Desconecte el cable de alta tensión de la bujía. Consulte *Para examinar las cuchillas en la página 29*.
- Cuando apague el motor, mantenga las manos y los pies alejados de la unidad de corte hasta que se haya detenido completamente.
- Tenga cuidado con los trozos de ramas que puedan salir eyectados durante el corte.
- Preste atención a las señales de advertencia o gritos cuando utilice protectores auriculares. Siempre retire sus protectores auriculares apenas se detenga el motor.

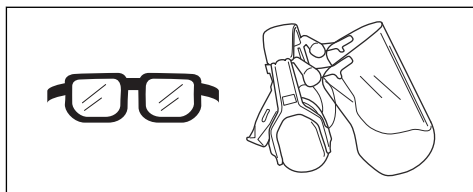
- No trabaje nunca desde una escalera, taburete ni ninguna otra posición elevada que no cumpla a cabalidad con las normas de seguridad.
- Utilice siempre las dos manos para sostener el producto. Mantenga el producto frente a su cuerpo.
- Si se golpea algún objeto extraño o si se producen vibraciones, detenga la máquina de inmediato. Desconecte el cable de alta tensión de la bujía. Compruebe que el producto no esté dañado. Repare cualquier daño.
- Asegúrese de que el sombrerete de bujía y el cable de encendido estén en perfecto estado para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
- Verifique que todas las tuercas y tornillos estén firmes.
- Asegúrese de que la caja de engranajes esté correctamente lubricada. Consulte *Para lubricar la caja de engranajes en la página 29*.
- La caja de engranajes se calienta cuando se utiliza el producto. Para evitar quemaduras, no toque la caja de engranajes.
- Todas las cubiertas y protecciones se deben montar antes del uso.
- La protección para transportes siempre debe estar instalada en la unidad de corte cuando no se esté utilizando el producto.

### Equipo de protección personal

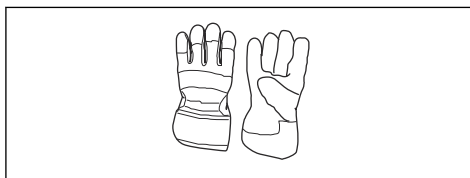


**ADVERTENCIA:** Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- Utilice siempre el equipo de protección personal adecuado cuando use el producto. El equipo de protección personal no puede impedir el riesgo de lesiones, pero disminuirá el grado de lesión si ocurre un accidente. Permita que su distribuidor le ayude seleccionar el equipo adecuado.
- Utilice protectores auriculares aprobados que proporcionen una reducción de ruido adecuada. La exposición prolongada al ruido puede causar la pérdida permanente de la audición.
- Use protección ocular homologada. Si utiliza un visor, también debe usar gafas protectoras homologadas. Las gafas protectoras homologadas deben cumplir con la norma ANSI Z87.1 de EE. UU. o EN 166 para países de la UE.



- Utilice guantes cuando sea necesario, por ejemplo, cuando conecte, examine o limpie el equipo de corte.



- Utilice botas o zapatos antideslizantes resistentes.



- Utilice ropa de material resistente. Use siempre pantalones largos y gruesos, y mangas largas. Evite usar ropas holgadas que se puedan enganchar con ramas. No trabaje con joyas, pantalones cortos, sandalias ni con los pies descalzos. Asegure su cabello por encima del nivel de los hombros.
- Mantenga un equipo de primeros auxilios a mano.



### Dispositivos de seguridad en el producto

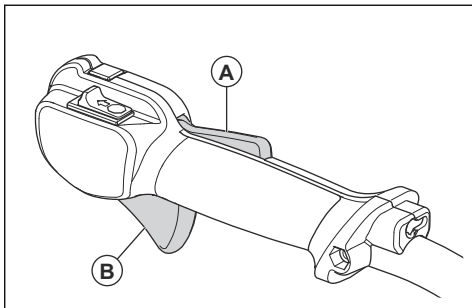


**ADVERTENCIA:** Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

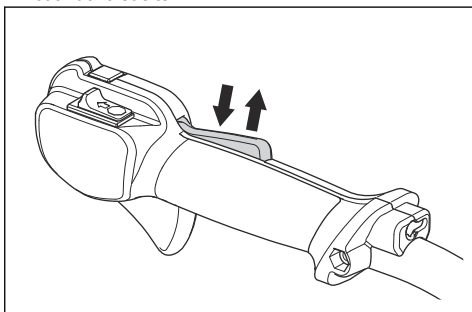
- No utilice un producto con dispositivos de seguridad defectuosos.
- Revise los dispositivos de seguridad de forma regular. Si los dispositivos de seguridad están defectuosos, comuníquese con su taller de servicio Redmax.

### Comprobación del fiador del acelerador

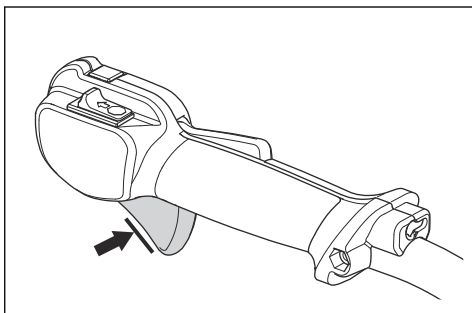
1. Asegúrese de que el bloqueo del acelerador (A) y el acelerador (B) se muevan libremente y que el muelle de retorno funcione de manera correcta.



2. Presione el bloqueo del acelerador hacia abajo y asegúrese de que vuelva a su posición inicial cuando lo suelte.



3. Asegúrese de que el acelerador esté bloqueado en la posición de ralentí cuando el bloqueo del acelerador esté liberado.



4. Encienda el producto y aplique la aceleración máxima.
5. Suelte el acelerador y asegúrese de que las hojas se detengan y permanezcan inmóviles.



**ADVERTENCIA:** Si las hojas se mueven cuando el acelerador está en la posición de ralentí, se debe ajustar el régimen de ralentí del carburador. Consulte *Para*

*ajustar el régimen de ralentí en la página 27.*

### Para comprobar el interruptor de detención

1. Arranque el motor.
2. Empuje el interruptor de detención a la posición de detención y asegúrese de que el motor se detenga.



**ADVERTENCIA:** El interruptor de detención regresa automáticamente a la posición de arranque. Para evitar un arranque accidental, retire el sombrerete de bujía de la bujía cuando haga el montaje o el mantenimiento del producto.

### Para comprobar la protección para la mano

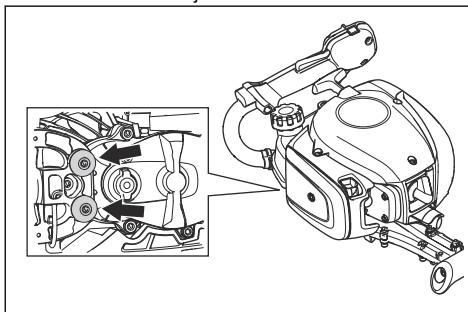
La protección para la mano previene lesiones causadas por las hojas.

1. Detenga el motor.
2. Asegúrese de que la protección para la mano esté correctamente fijada.
3. Examine la protección para la mano para ver si está dañada.

### Para comprobar el sistema amortiguador de vibraciones

El sistema de amortiguación de vibraciones disminuye la vibración en los mangos. Los amortiguadores de vibraciones funcionan como una separación entre el cuerpo del producto y el mango.

1. Realice una comprobación visual para determinar si hay daños y deformaciones.
2. Asegúrese de que los amortiguadores de vibraciones estén fijados correctamente.



### Para comprobar el silenciador



**ADVERTENCIA:** No haga funcionar el producto sin un silenciador ni con un silenciador defectuoso. Un silenciador defectuoso puede aumentar el nivel de ruido y el riesgo de incendio. No utilice el producto sin una rejilla apagachispas ni con

una que esté rota. La rejilla apagachispas debe sustituirse si está dañada.



**ADVERTENCIA:** El silenciador se calienta mucho durante o después del funcionamiento, así como en el régimen de ralentí.



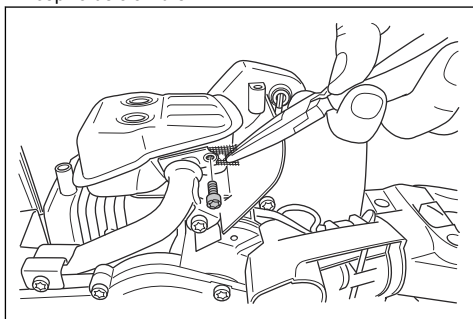
**AVISO:** Si la rejilla apagachispas se bloquea con frecuencia, puede ser indicio de que el rendimiento del catalizador disminuyó. Diríjase a su concesionario de servicio para examinar el silenciador. Una rejilla apagachispas obstruida producirá un sobrecalentamiento y causará daños en el cilindro y el pistón.



**ADVERTENCIA:** Las superficies internas del silenciador contienen químicos que pueden causar cáncer. Tenga cuidado de no tocar estos elementos si el silenciador presenta daños.

El silenciador mantiene los niveles de ruido al mínimo y dirige los gases de escape lejos del operador. Un silenciador con un catalizador disminuye los gases de escape nocivos.

1. Detenga el motor.
2. Realice una comprobación visual para determinar si hay daños y deformaciones.
3. Asegúrese de que el silenciador esté correctamente unido al producto.
4. Limpie la rejilla apagachispas suavemente con un cepillo de alambre.



#### Para comprobar las hojas y la protección de la hoja

La parte externa de las hojas tiene la función de una protección de la hoja. La protección de la hoja evita que se ocurran heridas por cortes.

1. Detenga el motor y asegúrese de que las hojas se detengan.
2. Quite el sombrerete de bujía de la bujía.

3. Utilice guantes protectores.
4. Compruebe que la hoja y la protección de la hoja no estén dañadas ni dobladas. Reemplace siempre las hojas que estén dañadas o dobladas, así como las protecciones de hojas dañadas.
5. Asegúrese de que los tornillos de las hojas y la protección de la hoja estén apretados.

#### Seguridad de combustible



**ADVERTENCIA:** Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- No arranque el producto si hay combustible o aceite de motor en el producto. Quite el combustible o aceite no deseado y deje secar el producto.
- Si derrama combustible en su ropa, cámbiese la ropa inmediatamente.
- No permita que le caiga combustible en el cuerpo, ya que puede causar lesiones. Si le cae combustible en el cuerpo, utilice jabón y agua para quitarlo.
- No arranque el producto si el motor tiene una fuga. Examine frecuentemente el motor en busca de fugas.
- Tenga cuidado con el combustible. El combustible es inflamable y los gases son explosivos y pueden causar lesiones graves o fatales.
- No respire los gases del combustible, ya que pueden causar lesiones. Asegúrese de que haya suficiente flujo de aire.
- No fume cerca del combustible o del motor.
- No coloque objetos calientes cerca del combustible o del motor.
- No agregue combustible cuando el motor esté en marcha.
- Asegúrese de que el motor se enfríe antes de llenar el depósito de combustible.
- Antes de llenar el depósito de combustible, abra lentamente la tapa del depósito de combustible y libere la presión con cuidado.
- No agregue combustible al motor en un área interior. Un flujo de aire insuficiente puede causar lesiones graves o fatales por asfixia o debido al monóxido de carbono.
- Apriete bien la tapa del depósito de combustible. Si no aprieta la tapa del depósito de combustible, se genera un riesgo de incendio.
- Mueva el producto a un mínimo de 3 m/10 pies de la posición en la que llenó el depósito antes de ponerlo en marcha.
- No llene el depósito de combustible completamente. El calor provoca que el combustible se expanda. Deje espacio en la parte superior del depósito de combustible.

## Instrucciones de seguridad para el mantenimiento



**ADVERTENCIA:** Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- Detenga el motor y asegúrese de que el equipo de corte se detenga. Deje que el producto se enfríe antes de realizar tareas de mantenimiento.
- Desconecte el sombrerete de bujía antes de realizar el mantenimiento.
- Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas inodoro, tóxico y muy peligroso que puede causar la muerte. No arranque el producto en interiores o en espacios cerrados.
- Los gases de escape del motor están calientes y pueden contener chispas. No encienda el producto en interiores ni cerca de materiales inflamables.

- Accesorios y modificaciones en el producto que no estén aprobados por el fabricante pueden causar lesiones graves o la muerte. No modifique el producto. Siempre utilice accesorios originales.
- Si el mantenimiento no se realiza de manera correcta y regular, aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones y que el producto se dañe.
- Solo realice mantenimiento según lo que se indica en este manual de usuario. Solicite que un Redmax taller de servicio realice todos los otros servicios.
- Permita que un taller de servicio Redmax aprobado realice trabajos de mantenimiento en el producto con regularidad.
- Cambie las piezas dañadas, desgastadas o rotas.

## Funcionamiento

### Introducción



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de leer y comprender el capítulo de seguridad antes de utilizar el producto.

puede causar el golpeteo del motor, lo que provoca daños en el motor.

- Se recomienda utilizar gasolina de un octanaje superior para trabajos con revoluciones continuamente altas.

### Combustible

Este producto tiene un motor de dos tiempos.



**AVISO:** Usar el tipo incorrecto de combustible puede causar daños en el motor. Utilice una mezcla de gasolina y de aceite para motores de dos tiempos.

#### Aceite para motores de dos tiempos

- Para obtener los mejores resultados y el mejor rendimiento, utilice aceite para motores de dos tiempos Redmax.
- Si el aceite para motores de dos tiempos Redmax no está disponible, utilice un aceite para motores de dos tiempos de buena calidad para motores enfriados por aire. Contáctese con su concesionario de servicio para seleccionar el aceite correcto.

### Combustible premezclado

- Utilice combustible de alquilate premezclado Redmax de buena calidad para obtener el mejor rendimiento y prolongar la vida útil del motor. Este combustible contiene menos químicos dañinos en comparación con el combustible normal, lo cual disminuye los gases de escape dañinos. La cantidad de restos después de la combustión es menor con este combustible, que mantiene más limpios los componentes del motor.



**AVISO:** No utilice aceite para motores de dos tiempos para motores fueraborda refrigerados por agua, también conocido como aceite para fueraborda. No utilice aceite para motores de cuatro tiempos.

### Para mezclar combustible

#### Gasolina

- Utilice gasolina sin plomo de buena calidad con un contenido máximo de un 10 % de etanol.



**AVISO:** No utilice gasolina con un octanaje inferior a 90 RON/87 AKI. El uso de gasolina de octanaje inferior

#### Para mezclar gasolina y aceite para motores de dos tiempos

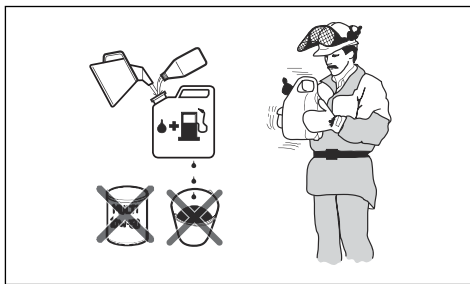
| Gasolina, litros | Aceite para motores de dos tiempos, litro |
|------------------|---|
|                  | 2 % (50:1)                                |
| 5                | 0,10                                      |
| 10               | 0,20                                      |
| 15               | 0,30                                      |



|                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 20                          | 0,40                        |
| <b>Galón estadounidense</b> | <b>Onza líquida EE. UU.</b> |
| 1                           | 2 ½                         |
| 2 1/2                       | 6 ½                         |
| 5                           | 12 ½                        |



**AVISO:** Los errores pequeños pueden influir drásticamente en la proporción de la mezcla cuando se mezclan cantidades pequeñas de combustible. Mida cuidadosamente la cantidad de aceite y asegúrese de obtener la mezcla correcta.



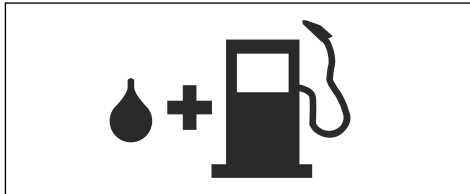
1. Llene la mitad de la cantidad de gasolina en un recipiente limpio para combustible.
2. Agregue la cantidad total de aceite.
3. Agite la mezcla de combustible.
4. Agregue la cantidad restante de gasolina al recipiente.
5. Agite cuidadosamente la mezcla de combustible.



**AVISO:** No mezcle el combustible durante más de 1 mes cada vez.

### Para llenar el depósito de combustible

1. Limpie el área alrededor del tapón del depósito de combustible.



2. Agite el recipiente y asegúrese de que el combustible esté totalmente mezclado.
3. Apriete bien la tapa del depósito de combustible cuidadosamente.

4. Aleje el producto 3 m/10 pies o más del área de recarga de combustible y de la fuente de combustible antes de ponerlo en marcha.

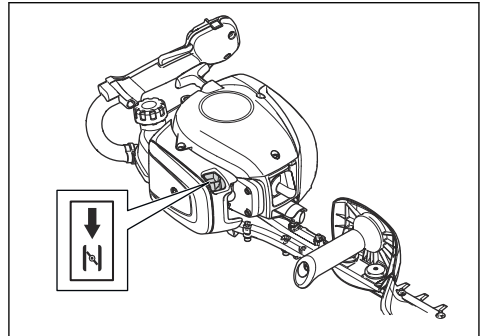
**Tenga en cuenta:** Para conocer la ubicación del depósito de combustible en el producto, consulte *Descripción general de la máquina en la página 18*.

### Para instalar el recolector de hojas y la protección en la punta de la hoja

1. Retire las ocho tuercas exteriores de los pernos en la hoja.
2. Coloque el recolector de hojas en los ocho pernos. Consulte *Descripción general de la máquina en la página 18* para ver la ubicación del recolector de hojas en el producto.
3. Coloque la protección de la punta de la hoja en los dos pernos de la punta de la hoja.
4. Instale las ocho tuercas en los pernos.
5. Apriete las tuercas a 7 Nm.

### Para arrancar el producto con el motor frío

1. Tire del estrangulador hasta la posición de estrangulamiento.



2. Empuje el bulbo de la bomba de combustible aproximadamente 6 veces o hasta que el bulbo comience a llenar con combustible. No es necesario llenar completamente el bulbo de la purga de aire.
3. Mantenga el cuerpo del producto en el suelo con la mano izquierda. No se pare sobre el producto.
4. Tire de la empuñadura de la cuerda de arranque lentamente con la mano derecha hasta que sienta resistencia; luego, tire de la empuñadura de la cuerda de arranque rápidamente y con fuerza.



**ADVERTENCIA:** No se enrolle la cuerda de arranque en la mano.



**AVISO:** No tire la cuerda de arranque en toda su extensión y no suelte la empuñadura de la cuerda de arranque.

5. Siga tirando de la empuñadura de la cuerda de arranque hasta que el motor arranque y, a continuación, empuje el estrangulador hacia su posición inicial.



**ADVERTENCIA:** Las hojas se mueven cuando se pone en marcha el motor.

6. Siga tirando de la empuñadura de la cuerda de arranque hasta que el motor arranque.
7. Presione y suelte el acelerador para configurar el motor al régimen de ralentí.
8. Presione gradualmente el acelerador para aumentar el régimen del motor.
9. Asegúrese de que el motor funcione correctamente.

## Para arrancar el producto con el motor caliente

1. Mantenga el cuerpo del producto en el suelo con la mano izquierda. No se pare sobre el producto.
2. Tire de la empuñadura de la cuerda de arranque lentamente con la mano derecha hasta que sienta resistencia; luego, tire de la empuñadura de la cuerda de arranque rápidamente y con fuerza. Siga hasta que arranque el motor.

**Tenga en cuenta:** Para obtener más información acerca de cómo arrancar el producto, consulte la sección *Para arrancar el producto con el motor frío en la página 25*.

## Para detener la máquina

- Mueva el interruptor de detención a la posición de detención para detener el motor.



**AVISO:** El interruptor de detención regresa automáticamente a la posición de funcionamiento.

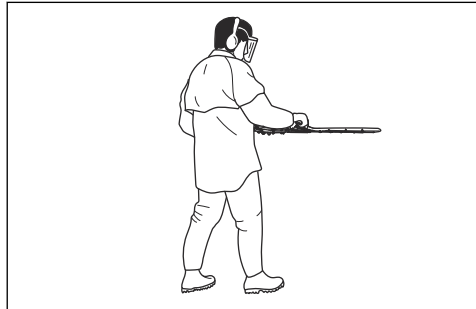
## Para hacer funcionar el producto

1. Arránquelo cerca del suelo y mueva el producto a lo largo del seto cuando corte en los costados. Asegúrese de que la estructura del producto no toque el seto.



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que la parte delantera del equipo de corte no toque el suelo.

2. Ajuste la velocidad para ajustarla con la carga de trabajo.
3. Mantenga el producto cerca de usted para lograr una posición de trabajo estable.



4. Tenga cuidado y opere el producto lentamente.

## Mantenimiento

### Introducción



**ADVERTENCIA:** Lea detenidamente el capítulo de seguridad antes de realizar mantenimiento en el producto.

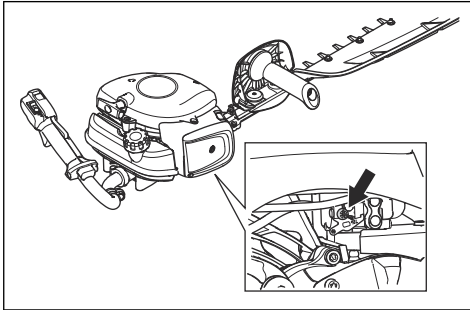
## Programa de mantenimiento

| Mantenimiento  | Antes del funcionamiento        | Después de 40 h | Después de 100 h |
|--|---------------------------------|-----------------|------------------|
| Limpie la superficie externa.  | Después de cada funcionamiento. |                 |                  |
| Retire hojas, polvo y lubricante no deseado del silenciador, del tubo de escape y del motor.   | Después de cada funcionamiento. |                 |                  |
| Asegúrese de que el equipo de corte no se mueva en el régimen de ralentí.  | X                               |                 |                  |
| Compruebe el interruptor de detención, consulte <i>Para comprobar el interruptor de detención en la página 22.</i>   | X                               |                 |                  |
| Inspeccione el equipo de corte y la protección del equipo de corte para determinar si presentan daños y grietas. Reemplácelos si es necesario.   | X                               |                 |                  |
| Inspeccione la protección para la mano para determinar si presenta daños y grietas. Reemplácelos si es necesario.  | X                               |                 |                  |
| Compruebe el bloqueo del acelerador y el acelerador, consulte <i>Comprobación del fiador del acelerador en la página 22.</i>   | X                               |                 |                  |
| Examine el motor, el depósito de combustible y los conductos de combustible para determinar si hay fugas.  | X                               |                 |                  |
| Apriete tuercas y tornillos.   | X                               |                 |                  |
| Inspeccione el filtro de combustible para determinar si presenta contaminación y la manguera de combustible para determinar si presenta grietas u otros defectos. Cámbielo si fuera necesario. | X                               |                 |                  |
| Examine el arranque y la cuerda de arranque en busca de daños.   |                                 | X               |                  |
| Limpie el filtro de aire. Reemplácelos si es necesario.  |                                 | X               |                  |
| Inspeccione la bujía, consulte <i>Para examinar la bujía en la página 28.</i>  |                                 | X               |                  |
| Limpie el sistema de refrigeración.  |                                 | X               |                  |
| Limpie la superficie exterior del carburador y el espacio que lo rodea.  |                                 | X               |                  |
| Limpie o reemplace la red apagachispas.  |                                 |                 | X                |
| Limpie la superficie interior del depósito de combustible.   |                                 |                 | X                |
| Examine la bujía.  |                                 |                 | X                |
| Asegúrese de que la caja de engranajes esté engrasada.   |                                 |                 | X                |

### Para ajustar el régimen de ralentí

1. Limpie el filtro de aire e instale la cubierta del filtro de aire.
2. Arranque el producto, consulte *Para arrancar el producto con el motor frío en la página 25.*

3. Gire el tornillo de ajuste de ralentí en T en el sentido de las agujas del reloj hasta que el equipo de corte comience a moverse.



4. Gire el tornillo de ajuste de ralentí hacia la izquierda hasta que el equipo de corte se detenga.

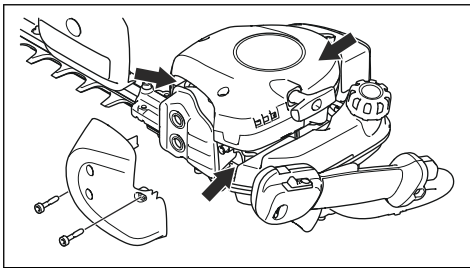


**ADVERTENCIA:** Si el equipo de corte no se detiene cuando ajusta el régimen de ralentí, consulte con su concesionario de mantenimiento más cercano. No utilice la máquina hasta que esté correctamente ajustada o reparada.

**Tenga en cuenta:** El régimen de ralentí es el correcto cuando el motor funciona correctamente en todas las posiciones. Consulte *Datos técnicos en la página 31* para conocer el régimen de ralentí recomendado.

## Para limpiar el sistema de refrigeración

El sistema refrigerante mantiene la temperatura del motor baja. El sistema refrigerante incluye las aletas de refrigeración en el cilindro, la cubierta del cilindro y la toma de aire a través del cárter.



**AVISO:** Las hojas pueden obstruir fácilmente la toma de aire entre el depósito de combustible y el cárter. Limpie la toma de aire por completo.

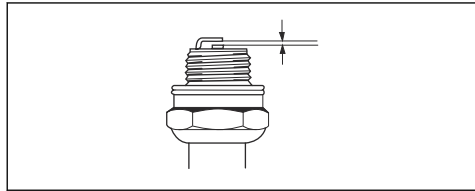
1. Limpie el sistema de refrigeración con un cepillo semanalmente o con mayor frecuencia si es necesario.
2. Asegúrese de que el sistema refrigerante no esté sucio ni obstruido.

## Para examinar la bujía



**AVISO:** Utilice siempre el tipo de bujía recomendada. El tipo de bujía incorrecto puede causar daños en el producto.

- Examine la bujía si el motor tiene una potencia demasiado baja, no arranca fácilmente o no funciona correctamente al régimen de ralentí.
- Para disminuir el riesgo de material no deseado en los electrodos de la bujía, siga estas instrucciones:
  - a) Asegúrese de que el régimen de ralentí esté ajustado correctamente.
  - b) Asegúrese de que la mezcla de combustible es la correcta.
  - c) Asegúrese de que el filtro de aire esté limpio.
- Si la bujía está sucia, límpiela y asegúrese de que la distancia entre los electrodos sea la correcta, consulte *Datos técnicos en la página 31*.

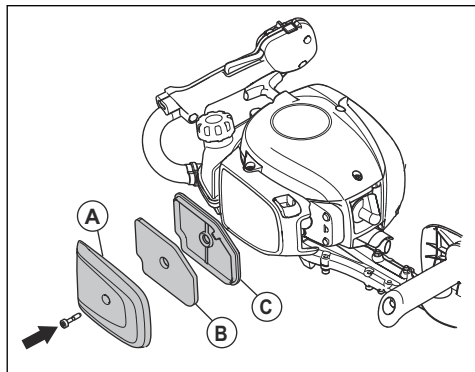


- Reemplace la bujía si es necesario.

## Para limpiar el filtro de aire

Limpie el filtro de aire de la suciedad y el polvo con regularidad. Esto evita fallas del carburador, problemas de arranque, pérdida de potencia del motor, el desgaste de las piezas del motor y un mayor consumo de combustible de lo habitual.

1. Quite la cubierta del filtro de aire (A).
2. Quite el filtro de espuma (B) y el filtro de fieltro (C) del bastidor del filtro.



3. Reemplace el filtro de fieltro (C).
4. Limpie el filtro de espuma (B) con agua jabonosa tibia.

**Tenga en cuenta:** Un filtro de aire que se utiliza durante mucho tiempo no se puede limpiar completamente. Sustituya el filtro de aire periódicamente, al igual que cuando presente defectos.

5. Asegúrese de que el filtro de espuma (B) esté seco.
6. Aplique aceite del filtro de aire al filtro de espuma (B). Consulte *Para aplicar aceite al filtro de aire en la página 29*
7. Limpie la superficie interior de la cubierta del filtro de aire (A). Utilice aire comprimido o un cepillo.

## Para aplicar aceite al filtro de aire

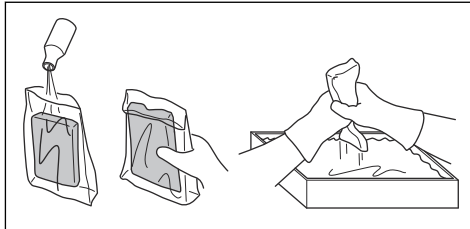


**AVISO:** Utilice siempre Redmax aceite especial para filtros de aire. No utilice otros tipos de aceite.



**ADVERTENCIA:** Utilice guantes protectores. El aceite del filtro de aire puede provocar irritación en la piel.

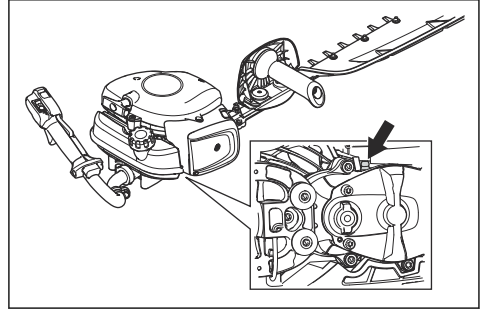
1. Coloque el filtro de aire en una bolsa de plástico.
2. Coloque el aceite en la bolsa de plástico.
3. Frote la bolsa de plástico para distribuir el aceite de manera uniforme en el filtro de aire.
4. Quite el aceite no deseado del filtro de aire mientras esté en la bolsa de plástico.



## Para lubricar la caja de engranajes

- Utilice la grasa especial de Redmax. Comuníquese con su taller de servicio para obtener más información sobre recomendaciones de grasa.

- Agregue la grasa a través de la boquilla de engrase.



**AVISO:** No llene la caja de engranajes completamente.

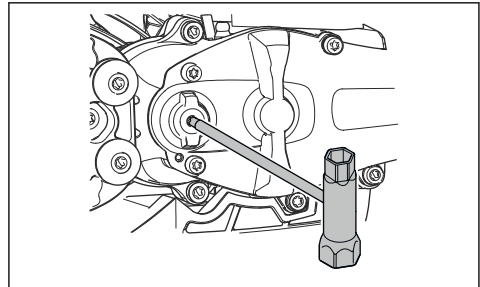
## Para limpiar y lubricar las hojas

1. Retire materiales no deseados de las hojas antes y después de utilizar el producto.
2. Lubrique las cuchillas antes de períodos prolongados de almacenamiento.

**Tenga en cuenta:** Comuníquese con su taller de servicio para obtener más información sobre los agentes de limpieza y lubricantes recomendados.

## Para examinar las cuchillas

1. Coloque la tapa en la caja de engranajes.
2. Asegúrese de que las hojas se muevan libremente. Coloque la llave combinada en la caja de engranajes y gírelas hacia la derecha y hacia la izquierda.



3. Inspeccione los bordes de las hojas para determinar si presentan daños o deformaciones.
4. Utilice una lima para quitar las rebabas de las hojas.

## Solución de problemas

### Solución de problemas

| El motor no arranca     |  |   |
|-------------------------|--|---|
| Problema                | Causa posible  | Paso recomendado  |
| Ganchos de arranque     | Los ganchos de arranque no se pueden mover libremente. | Ajuste o reemplace los ganchos de arranque.   |
|                         |  | Limpie alrededor de los ganchos de arranque.  |
|                         |  | Consulte a un taller de servicio autorizado.  |
| Depósito de combustible | Tipo de combustible incorrecto                         | Vacielo y utilice el combustible correcto.  |
| Carburador              | Régimen de ralentí incorrecto.                         | Ajuste el régimen de ralentí.   |
| Ausencia de chispa      | La bujía está sucia o mojada.                          | Asegúrese de que la bujía esté limpia y seca.   |
|                         | Distancia entre los electrodos incorrecta.             | Limpie la bujía. Asegúrese de que la distancia entre los electrodos de la bujía sea la correcta. Asegúrese de que la bujía está instalada con un supresor.<br>Consulte <i>Datos técnicos en la página 31</i> para conocer la distancia correcta entre los electrodos. |
| Bujía                   | La bujía está floja.                                   | Ajuste la bujía.  |

| El motor arranca, pero se detiene de nuevo. |                                |  |
|---|--------------------------------|--|
| Problema                                    | Causa posible                  | Paso recomendado   |
| Depósito de combustible                     | Tipo de combustible incorrecto | Vacielo y utilice el combustible correcto.   |
| Carburador                                  | Régimen de ralentí incorrecto. | Ajuste el régimen de ralentí. Consulte <i>Para ajustar el régimen de ralentí en la página 27</i> . Consulte a su taller de servicio si es necesario. |
| Filtro de aire                              | Filtro de aire obstruido.      | Limpie el filtro de aire.  |

| Hoja                                       |                                   |  |
|--|-----------------------------------|--|
| Problema                                   | Causas posibles                   | Paso recomendado   |
| La hoja se mueve lentamente o no se mueve. | La hoja se bloquea o está dañada. | Limpie las hojas de materiales no deseados. Consulte <i>Para limpiar y lubricar las hojas en la página 29</i> . Quite las rebabas de la hoja, consulte la sección <i>Para examinar las cuchillas en la página 29</i> . Reemplace la hoja si está dañada. |

| Hoja                            |   |   |
|---------------------------------|---|---|
| Problema                        | Causas posibles                             | Paso recomendado  |
| La hoja no corta con facilidad. | La hoja no está bien afilada o está dañada. | Afile la hoja, consulte la sección <i>Para examinar las cuchillas en la página 29</i> . Reemplace la hoja si está dañada. |
| La hoja se calienta.            | Hay fricción entre las hojas.               | Quite las rebabas de la hoja y lubríquela. Consulte <i>Para examinar las cuchillas en la página 29</i> .                  |

## Transporte, almacenamiento y eliminación de residuos

### Transporte y almacenamiento

- Siempre deje que el producto se enfríe antes de guardarlo.
- Para el almacenamiento y el transporte del producto y del combustible, asegúrese de que no haya fugas o vapores. Las chispas o llamas, por ejemplo, de dispositivos eléctricos o calderas, pueden iniciar un incendio.
- Siempre use contenedores aprobados para el almacenamiento y el transporte del combustible.
- Vacíe el combustible antes de un almacenamiento prolongado. Deseche el combustible en un lugar adecuado para tal propósito.
- Fije la protección para transportes durante el transporte y almacenamiento.
- Quite el sombrerete de bujía de la bujía.
- Fije el producto durante el transporte. Asegúrese de que no se mueva.
- Limpie y realice mantenimiento en el producto antes de almacenarlo durante un período prolongado.

## Datos técnicos

### Datos técnicos

| HTZ750  |                |
|---|----------------|
| <b>Motor</b>  |                |
| Cilindrada, cm <sup>3</sup> /pulg. cúb                          | 21,7/1,32      |
| Régimen de ralentí, rpm   | 3000           |
| Velocidad máxima recomendada, rpm                               | 9200           |
| Potencia máxima del motor, según la norma ISO 8893, kW/hp a rpm | 0,6/0,8 a 7800 |
| Silenciador con catalizador                                     | Sí             |
| <b>Sistema de encendido</b>                                     |                |
| Bujía   | NGK CMR6A      |
| Distancia entre los electrodos, mm/pulg.                        | 0,5/0,02       |
| <b>Combustible</b>  |                |
| Capacidad del depósito de combustible, pinta EE. UU./l          | 0,45/0,95      |
| <b>Peso</b>   |                |
| Sin combustible, kg/lb  | 5,1/11,2       |
| <b>Cuchillas</b>  |                |
| Tipo  | De una cara    |

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
|                                  | <b>HTZ750</b> |
| Longitud, mm/pulg.               | 750/29,5      |
| Velocidad de la hoja, cortes/min | 4400          |



---

## Garantía

---

### DECLARACIÓN DE GARANTÍA DEL CONTROL DE EMISIONES DE VAPORES Y DE ESCAPE CONFORME A LA NORMATIVA FEDERAL DE LOS ESTADOS UNIDOS, LA NORMATIVA DE CALIFORNIA Y LA NORMATIVA DE CANADÁ

**Tenga en cuenta:** Este anexo está destinado principalmente al consumidor o a usuarios ocasionales.

**IMPORTANTE:** este producto cumple con la normativa Fase 3 de la EPA (Environmental Protection Agency, Agencia de Protección Medioambiental) de EE. UU. referente a emisiones de escape y evaporación. Para asegurar la conformidad con la EPA Fase 3, se recomienda utilizar solo repuestos originales de la marca Husqvarna. El uso de piezas de repuesto que no cumplan con esta norma es una violación de la ley federal.

#### DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LA GARANTÍA

La EPA de los EE. UU. (Environmental Protection Agency, Agencia de Protección Ambiental), la junta CARB (California Air Resources Board, Junta de Recursos del Aire de California), Medioambiente Canadá (Environment Canada) y Husqvarna Forest & Garden se complacen en profundizar sobre los distintos aspectos de la garantía del sistema de control de emisiones de vapores y de escape del motor de pequeña cilindrada para todo terreno 2019-2020\*. En el estado de California, los nuevos equipos que utilizan motores pequeños para todo terreno se deben diseñar, construir y equipar conforme a las estrictas normas de control de emisiones contaminantes del Estado. Husqvarna Forest & Garden debe proporcionar una garantía para el sistema de control de emisiones del motor pequeño para todo terreno por los períodos que se indican a continuación, siempre que no haya ningún abuso, negligencia ni mantenimiento incorrecto del motor pequeño para todo terreno o del equipo que pueda provocar la falla del sistema de control de emisiones. El sistema de control de emisiones puede incluir piezas como un carburador o sistema de inyección de combustible, un sistema de encendido, catalizador, tanques de combustible, tuberías de combustible (para combustible líquido y vapores de combustible), tapones de combustible, válvulas, depósitos, filtros, abrazaderas y otros componentes asociados. Además, puede incluir mangueras, correas, conectores y otros montajes relacionados con las emisiones. Cuando exista una condición cubierta por la garantía, Husqvarna Forest & Garden reparará el motor

de pequeña cilindrada para todo terreno sin costo, incluido el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

#### COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE

El sistema de control de emisiones de vapores y de escape del motor pequeño para todo terreno tiene una garantía de dos años. Si alguna de las piezas del motor de pequeña cilindrada para todo terreno relacionada con las emisiones tiene una falla, Husqvarna Forest & Garden reparará o reemplazará la pieza.

#### RESPONSABILIDADES DE GARANTÍA DEL PROPIETARIO

- Como propietario del motor de pequeña cilindrada para todo terreno, es responsable de realizar el mantenimiento necesario que figura en el manual de usuario. Husqvarna Forest & Garden recomienda que conserve todos los recibos que cubran el mantenimiento del motor pequeño para uso fuera de carretera; sin embargo, Husqvarna Forest & Garden no puede negar la garantía solo por la falta de recibos o porque no pueda garantizar la realización de todo el programa de mantenimiento.
- No obstante, como propietario del motor de pequeña cilindrada para todo terreno debe saber que Husqvarna Forest & Garden puede negar la cobertura de la garantía si dicho motor o una de sus piezas falló como resultado del abuso, negligencia o mantenimiento incorrecto, o modificaciones no aprobadas.
- Usted es responsable de llevar el motor de pequeña cilindrada para todo terreno a un centro de servicios o de distribución de Husqvarna Forest & Garden lo antes posible en cuanto surja el problema. Las reparaciones bajo garantía se deben realizar dentro de un tiempo razonable que no supere los 30 días. Si tiene preguntas acerca de los derechos y las responsabilidades que implica esta garantía, debe comunicarse con Husqvarna Forest & Garden en EE. UU. al 1-800-487-5951, en CANADÁ al 1-800-805-5523 o enviar un correo electrónico a [emissions@husqvarnagroup.com](mailto:emissions@husqvarnagroup.com).

#### FECHA DE INICIO DE LA GARANTÍA

El período de garantía comienza en el momento en que se entrega el motor o equipo al comprado final.

#### EXTENSIÓN DE LA COBERTURA

Husqvarna Forest & Garden le garantiza al comprador final y a cualquier comprador posterior que el motor, así como el equipo, se diseñaron, construyeron y equiparon para que cumplan con las normativas pertinentes adoptadas por la EPA y la CARB, y que está libre de defectos en cuanto a materiales y mano de obra que causen la falla de una pieza cubierta por la garantía durante un período de dos años.

#### ELEMENTOS CON COBERTURA

**REPARACIÓN O SUSTITUCIÓN DE PIEZAS:** La reparación o el reemplazo de cualquier pieza bajo garantía se debe realizar sin costo alguno para el propietario en un centro cubierto por la garantía. Las reparaciones o los servicios bajo garantía se brindarán en todos los centros de distribución de Husqvarna Forest & Garden bajo franquicia para realizar mantenimientos a los motores en cuestión. Durante el período de garantía de emisiones de dos años, Husqvarna Forest & Garden debe mantener un suministro de piezas bajo garantía suficiente para cumplir con la demanda prevista de dichas piezas.

**PERÍODO DE GARANTÍA:** Cualquier pieza garantizada que esté programada para ser reemplazada según el mantenimiento requerido, está garantizada durante todo el período de garantía anterior a la primera fecha de sustitución programada para dicha pieza. Si la pieza presenta fallas antes del primer reemplazo programado, esta la reparará o reemplazará Husqvarna Forest & Garden sin costo. Cualquier pieza reparada o sustituida bajo la garantía está garantizada durante el lapso restante del período anterior al primer punto de sustitución programado para la pieza. Cualquier pieza garantizada que está programada para ser reemplazada según lo requerido en el programa de mantenimiento, tiene una garantía de dos años. Si alguna pieza presenta fallas durante la cobertura del período de garantía, Husqvarna Forest & Garden reparará o reemplazará la pieza sin costo. Cualquier pieza reparada o sustituida bajo la garantía está garantizada durante el lapso restante del período. Cualquier pieza garantizada que está programada únicamente para inspección regular dentro del programa de mantenimiento recibirá cobertura de la garantía por un período de dos años. La declaración en tales instrucciones escritas similar a "reparar o reemplazar según sea necesario" no reducirá el período de cobertura de la garantía. Cualquier pieza reparada o sustituida bajo garantía estará garantizada durante el lapso restante del período.

**DIAGNÓSTICO:** El propietario no debe recibir cobro por los trabajos de diagnóstico que lleven a determinar que una pieza bajo garantía se encuentra de hecho defectuosa, siempre y cuando dicho trabajo de diagnóstico se realice en un centro cubierto por la garantía.

**DAÑOS INDIRECTOS:** Husqvarna Forest & Garden es responsable por los daños a otros componentes del motor causados en forma directa por una falla cubierta por la garantía de cualquiera de las piezas bajo garantía.

#### **LISTADO DE PIEZAS DE EMISIONES CUBIERTAS POR LA GARANTÍA**

1. Carburador y piezas internas.
2. Tubo de admisión, soporte del filtro de aire y pernos del carburador.
3. Filtro de aire y filtro de combustible cubiertos hasta el programa de mantenimiento.
4. Bujía, cubierta hasta el programa de mantenimiento.

5. Módulo de ignición.
6. Depósito de combustible, tubería de combustible (para combustible líquido y mangueras de vapor) y tapón de combustible.

#### **ELEMENTOS SIN COBERTURA**

Las fallas causadas por abuso, negligencia o mantenimiento incorrecto no están cubiertas por la garantía.

**AÑADIDURAS O PIEZAS MODIFICADAS:** No pueden utilizarse las añadiduras o piezas modificadas no exentas por la CARB o la EPA. La utilización de añadiduras o de piezas modificadas no exentas podrá servir de fundamento para anular una reclamación de garantía. Husqvarna Forest & Garden no será responsable de las fallas de garantía de las piezas garantizadas provocadas por el uso de complementos o piezas modificadas no exentas.

#### **CÓMO PRESENTAR UNA RECLAMACIÓN**

Si tiene preguntas relacionadas con sus derechos y responsabilidades de la garantía, deberá comunicarse con su concesionario de servicio autorizado más cercano o llamar a Husqvarna Forest & Garden en EE. UU. al 1-800-487-5951, en CANADÁ al 1-800-805-5523 o enviar un correo electrónico a [emissions@husqvarnagroup.com](mailto:emissions@husqvarnagroup.com).

#### **DÓNDE OBTENER SERVICIOS DE LA GARANTÍA**

Las reparaciones o los servicios de la garantía se brindan a través de todos los talleres de servicio autorizados de Husqvarna Forest & Garden.

#### **MANTENIMIENTO, REEMPLAZO Y REPARACIÓN DE PIEZAS RELACIONADAS CON EL CONTROL DE EMISIONES**

Cualquier pieza para sustituir una defectuosa puede utilizarse en cualquier mantenimiento o reparación bajo garantía y deben proporcionarse al propietario sin cargo. Dicho uso no reducirá las obligaciones de la garantía por parte del fabricante.

#### **DECLARACIÓN DE MANTENIMIENTO**

El propietario es responsable por la realización de todo el mantenimiento requerido, según se establece en el manual de usuario.

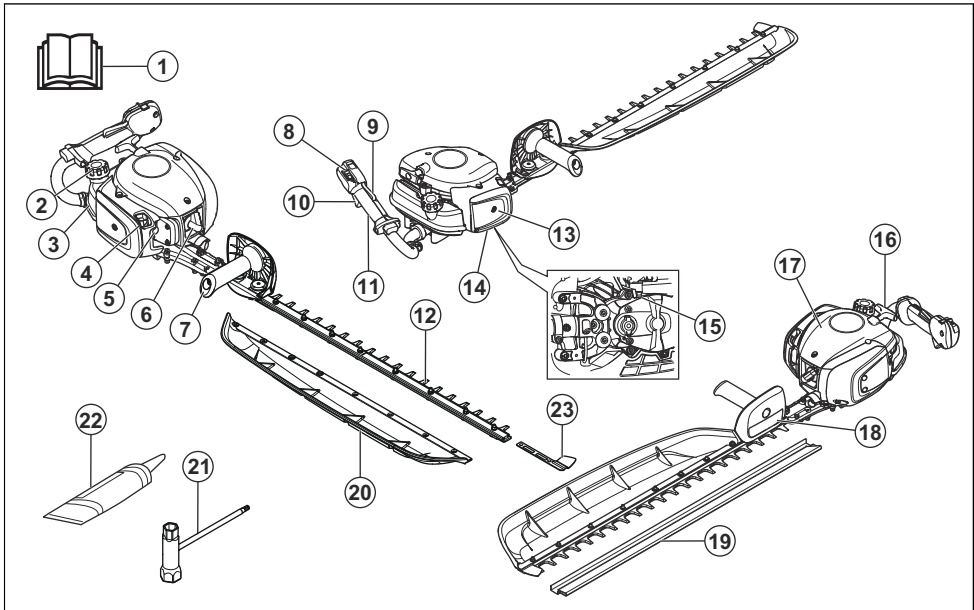
\*El año del modelo actual y subsiguiente se actualizará anualmente en la declaración de garantía proporcionada al consumidor. Por ejemplo, en el año del modelo 2012, se especificará 2012-2013.

## Table des matières

|                     |    |  |    |
|---------------------|----|--|----|
| Introduction.....   | 35 | Dépannage.....                               | 47 |
| Sécurité.....       | 36 | Transport, entreposage et mise au rebut..... | 48 |
| Fonctionnement..... | 41 | Données techniques.....                      | 48 |
| Entretien.....      | 43 | Garantie.....                                | 50 |

## Introduction

### Présentation du produit



1. Manuel d'utilisation
2. Bouchon du réservoir de carburant
3. Réservoir de carburant
4. Commande de l'étrangleur
5. Pompe de purge d'air
6. Capuchon de bougie et bougie d'allumage
7. Poignée avant
8. Interrupteur d'arrêt
9. Dispositif de verrouillage de la gâchette de l'accélérateur
10. Gâchette d'accélération
11. Poignée arrière
12. Lame
13. Couvercle du filtre à air
14. Carter
15. Raccord de graissage
16. Corde du lanceur
17. Couvercle de vérin
18. Protège-mains
19. Dispositif de protection pour le transport
20. Ramasse-feuilles
21. Clé à usages multiples
22. Tube de graisse
23. Protection des pointes des lames

### Description de l'outil

Le produit est un taille-haie avec moteur à combustion.

## Utilisation prévue

Utiliser cet outil pour couper les branches et les broussailles. Ne pas utiliser l'outil pour d'autres tâches.

## Symboles figurant sur l'appareil



**AVERTISSEMENT!** Ce produit est dangereux. L'opérateur ou les personnes à proximité peuvent subir des blessures graves voire mortelles, si le produit n'est pas utilisé correctement et avec précaution. Pour éviter des blessures à l'opérateur ou aux personnes à proximité, lire et respecter toutes les consignes de sécurité contenues dans le manuel d'utilisation.



Avant d'utiliser la tondeuse, lire attentivement le manuel d'utilisation et veiller à bien comprendre les directives.



Utiliser un dispositif de protection pour les oreilles et des lunettes de protection homologués.



Utiliser des gants de protection homologués.



Utiliser des bottes antidérapantes robustes.

yyyywwxxxx

La plaque signalétique indique le numéro de série. **yyyy** représente l'année de production et **ww** indique la semaine de production.

**Remarque :** Les autres symboles et autocollants apposés sur le produit se rapportent aux exigences en matière de certification pour certains marchés.

## Proposition 65 de la Californie



### ATTENTION!

Les émissions du moteur de cet outil contiennent des produits chimiques qui, d'après l'État de Californie, peuvent causer le cancer, des malformations congénitales ou autre danger pour la reproduction.

## EPA III

### EMISSION CONTROL INFORMATION



RedMax HUSQVARNA AB HUSKVARNA, SWEDEN

THIS ENGINE MEETS US EPA AND CALIFORNIA  
EXH/EVP REGS FOR [ ] SORE. REFER TO OPERATOR'S  
MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND  
ADJUSTMENTS. EMISSIONS COMPLIANCE PERIOD: [ ] HRS

La période de conformité aux réglementations antipollution de l'autocollant de conformité d'émissions indique le nombre nominal d'heures de fonctionnement du moteur conformément aux réglementations du gouvernement fédéral américain et de la Californie.

## Service à la clientèle

Pour joindre le service à la clientèle, appelez le :  
1-800-291-8251 ou visitez le site [www.RedMax.com](http://www.RedMax.com).

## Sécurité

### Définitions relatives à la sécurité

Les avertissements, recommandations et remarques soulignent des points du manuel qui revêtent une importance particulière.



**AVERTISSEMENT:** Indique la présence d'un risque de blessure ou de décès de l'utilisateur ou de personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas suivies.



**MISE EN GARDE :** Indique la présence d'un risque de dommages au produit, à d'autres appareils ou à la zone adjacente si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

**Remarque :** Utilisé pour donner des renseignements plus détaillés qui sont nécessaires dans une situation donnée.

## Consignes générales de sécurité



**AVERTISSEMENT:** Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'outil.

- Une utilisation inappropriée ou imprudente du taille-haie risque d'en faire un outil dangereux susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Il est extrêmement important de lire et de comprendre le contenu de ce manuel de l'opérateur.
- Ce produit produit un champ électromagnétique pendant le fonctionnement. Ce champ magnétique peut, dans certains cas, nuire aux implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, nous recommandons aux personnes ayant des implants médicaux de consulter leur médecin et le fabricant de l'implant médical avant d'utiliser le produit.
- La surexposition aux vibrations peut entraîner des problèmes circulatoires ou des troubles nerveux, en particulier chez les personnes ayant des troubles circulatoires. En cas de symptômes liés à une surexposition aux vibrations, consulter un médecin. Voici certains de ces symptômes : engourdissement, perte de sensibilité, fourmillement, picotement, douleur, faiblesse musculaire, décoloration ou modification de l'épiderme. Ces symptômes apparaissent normalement aux doigts, aux mains et aux poignets. Les risques augmentent à basse température.
- Il est recommandé de consulter un expert en cas de doute. Communiquer avec votre concessionnaire ou votre atelier d'entretien. Éviter toutes les utilisations qui vous semblent difficiles.
- Garder en tête que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents et des risques survenant à d'autres personnes, ainsi que de ses biens.
- Ne jamais laisser des gens utiliser le produit sans d'abord s'assurer qu'ils ont compris le contenu du manuel de l'opérateur.
- Ne jamais laisser des enfants utiliser le produit ou se tenir à proximité de celui-ci. Puisque le produit est équipé d'un interrupteur d'arrêt à ressort et peut être démarré à bas régime ou en exerçant une légère force sur la poignée du lanceur, même des jeunes enfants dans certaines circonstances peuvent produire la force nécessaire pour démarrer le produit. Cela peut entraîner un risque de graves blessures. Par conséquent, retirer le capuchon de la

bougie d'allumage lorsque le produit n'est pas sous une surveillance stricte.

- Entreposer le produit hors de portée des enfants.
- N'utilisez jamais le produit en cas de fatigue, d'absorption d'alcool ou de prise de médicaments susceptibles de nuire à la vision, au bon jugement ou à la maîtrise du corps.
- Ne jamais utiliser un appareil défectueux. Effectuer les vérifications, l'entretien et les réparations conformément aux instructions fournies dans ce manuel. Certaines mesures d'entretien et de réparation doivent être effectuées par des spécialistes formés et qualifiés. Voir les instructions sous la rubrique Entretien.
- Ne jamais utiliser un appareil qui a été modifié de quelque manière que ce soit par rapport aux spécifications d'origine.

## Consignes de sécurité pour l'utilisation



**AVERTISSEMENT:** Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'appareil.

- N'utilisez jamais le produit dans des conditions climatiques extrêmes, par exemple, dans des climats extrêmement froids, très chauds ou très humides.
- Des lames en mauvais état augmentent le risque d'accident.
- S'assurer que personne ne s'approche à moins de 15 m (50 po) pendant le travail.
- Observer la zone environnante et s'assurer qu'il n'y a aucune personne ou aucun animal qui risque d'entrer en contact avec l'équipement de coupe.
- Inspecter la zone de travail. Retirer tout objet susceptible d'être projeté.
- Toujours s'assurer d'être dans une position de travail sécuritaire et stable.
- Ne jamais laisser le produit sans surveillance alors que le moteur est en marche.
- Lorsque le moteur est en marche, garder les mains et les pieds à l'écart de l'unité de coupe.
- Si un objet se coince dans les lames durant le travail, couper le moteur et attendre qu'il s'arrête complètement avant de nettoyer les lames. Débrancher le câble haute tension de la bougie. Se reporter à la section *Pour examiner les lames à la page 46*.
- Lorsque le moteur est coupé, garder les mains et les pieds à l'écart de l'unité de coupe jusqu'à ce qu'il soit complètement arrêté.
- Faire attention aux branches pouvant être projetées durant la coupe.
- Rester attentif aux appels ou cris d'avertissement en cas de port de protecteurs d'oreilles. Toujours enlever les protecteurs d'oreilles dès que le moteur s'arrête.

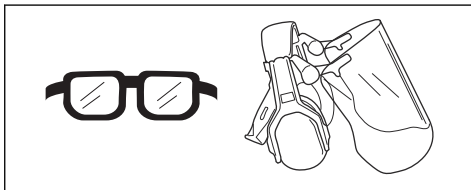
- Ne jamais travailler debout sur une échelle, un tabouret, ou dans une autre position élevée n'offrant pas une sécurité maximale.
- Toujours tenir le produit à deux mains. Tenir l'outil en avant du corps.
- Si le produit touche un objet étranger quelconque ou produit des vibrations, l'arrêter immédiatement. Débrancher le câble haute tension de la bougie. S'assurer que le produit n'a pas subi de dommages. Réparer tout dommage.
- S'assurer que le capuchon de la bougie d'allumage et le fil d'allumage ne sont pas endommagés, afin d'éviter le risque de décharge électrique.
- Vérifier le serrage de l'ensemble des écrous et des vis.
- S'assurer que le carter d'engrenage est correctement lubrifié. Se reporter à la section *Pour lubrifier le carter d'engrenage à la page 46*.
- Le carter devient chaud après l'utilisation du produit. N'y touchez pas, vous risqueriez de vous blesser.
- Tous les couvercles et toutes les protections doivent être montés avant le démarrage.
- Toujours installer la protection de transport sur l'unité de coupe lorsque le produit n'est pas en cours d'utilisation.

## Équipement de protection personnelle

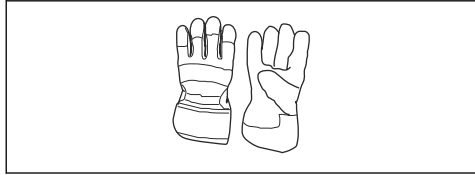


**AVERTISSEMENT:** Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'appareil.

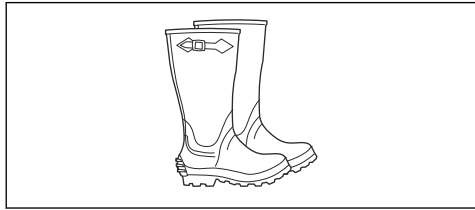
- Toujours utiliser un équipement de protection personnelle homologué lors de l'utilisation de l'appareil. Cet équipement de protection personnelle n'élimine pas complètement les risques de blessures, mais il peut en réduire la gravité en cas d'accident. Laisser le concessionnaire vous aider à sélectionner l'équipement adéquat.
- Porter des protecteurs d'oreille homologués qui assurent une réduction adéquate du bruit. L'exposition prolongée au bruit peut causer des lésions auditives permanentes.
- Utiliser un dispositif de protection homologué pour les yeux. Porter également des lunettes de protection homologuées en cas d'utilisation d'une visière. Les lunettes de protection homologuées doivent être conformes à la norme ANSI Z87.1 aux États-Unis ou à la norme EN 166 dans les pays de l'Union européenne.



- Utiliser des gants au besoin, par exemple lors de la fixation, de l'examen ou du nettoyage de l'instrument de coupe.



- Porter des bottes ou chaussures antidérapantes robustes.



- Utiliser des vêtements faits de tissus résistants. Toujours utiliser des pantalons longs et lourds et des manches longues. Ne pas porter des vêtements amples qui peuvent se prendre dans les broussailles et les branches. Ne pas porter des bijoux, des pantalons courts, des sandales et ne pas marcher pieds nus. Garder les cheveux au-dessus des épaules.
- Garder une trousse de premiers soins à portée de main.



## Dispositifs de sécurité sur l'outil

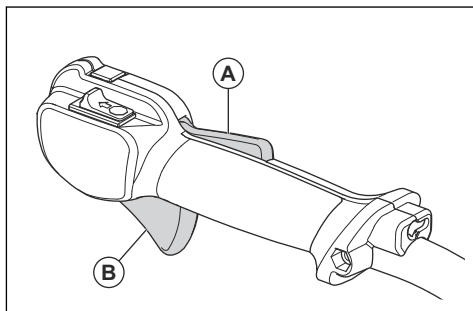


**AVERTISSEMENT:** Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'outil.

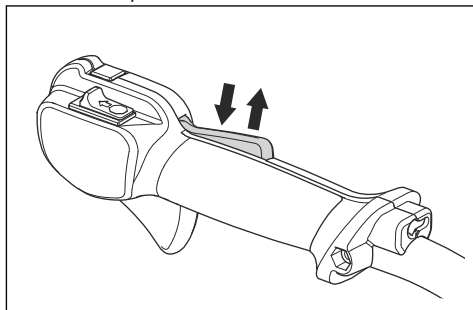
- Ne pas utiliser un outil dont les dispositifs de protection sont défectueux.
- Vérifier régulièrement les dispositifs de sécurité. Si les dispositifs de sécurité sont défectueux, parler à votre agent d'entretien Redmax.

### Pour vérifier le verrouillage de la gâchette de l'accélérateur

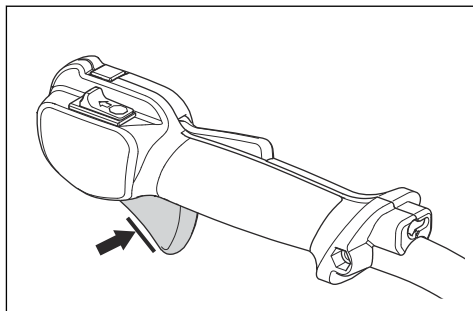
1. Vérifier que le dispositif de verrouillage de la gâchette de l'accélérateur et la gâchette d'accélération bougent librement et que le ressort de retour fonctionne correctement.



2. Appuyer sur le dispositif de verrouillage de la gâchette et s'assurer qu'il retourne à sa position initiale lorsqu'on le relâche.



3. S'assurer que la gâchette de l'accélérateur est verrouillée en position de ralenti lorsque le dispositif de verrouillage de la gâchette de l'accélérateur est relâché.



4. Démarrer le produit et le lancer à plein régime.
5. Relâcher la gâchette de l'accélérateur et s'assurer que la lame s'arrête et s'immobilise.



**AVERTISSEMENT:** Si les lames tournent lorsque la gâchette d'accélération se trouve à la position de ralenti, le régime de ralenti du carburateur doit être réglé. Se reporter à la section *Réglage du régime de ralenti* à la page 44.

### Pour vérifier l'interrupteur d'arrêt

1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer sur l'interrupteur d'arrêt en position d'arrêt et s'assurer que le moteur s'arrête.



**AVERTISSEMENT:** L'interrupteur revient automatiquement à la position de démarrage. Afin d'éviter tout démarrage accidentel, retirez le chapeau de la bougie d'allumage lorsque vous assemblez l'outil ou en effectuez l'entretien.

### Vérification du protège-main

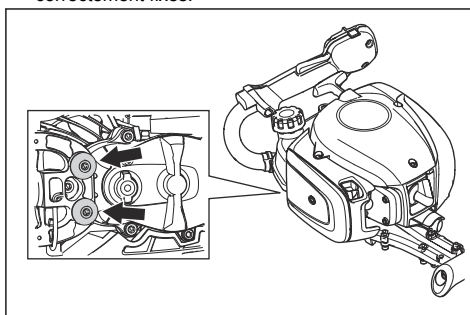
Le protège-main empêche les blessures dues aux lames.

1. Couper le moteur.
2. S'assurer que la protection de la main est bien fixée.
3. Inspecter le protège-main pour détecter d'éventuels dommages

### Pour vérifier le système antivibrations

Le système antivibrations réduit les vibrations dans les poignées. Les unités antivibrations fonctionnent comme une séparation entre le corps du produit et la poignée.

1. Effectuer une inspection visuelle pour détecter les déformations et les dommages éventuels.
2. Vérifier que les éléments antivibrations sont correctement fixés.



### Pour vérifier le silencieux



**AVERTISSEMENT:** Ne pas utiliser le produit sans silencieux ou lorsque le silencieux est défectueux. Un silencieux défectueux peut

augmenter le niveau sonore et le risque d'incendie. Ne pas utiliser le produit sans la grille pare-étincelles ou dont la grille pare-étincelles est défectueuse. Remplacer la grille pare-étincelles si elle est endommagée.



**AVERTISSEMENT:** Les silencieux deviennent très chaud pendant et après utilisation, ainsi que lorsque le moteur tourne au ralenti.



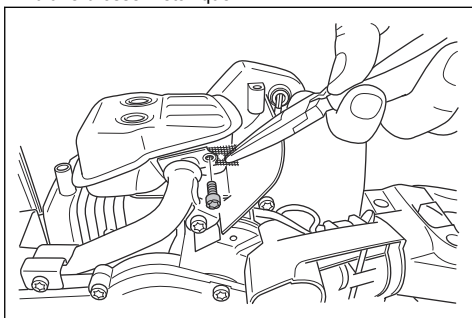
**MISE EN GARDE :** Si la grille pare-étincelles est souvent obstruée, cela peut être le signe d'une réduction de la performance du pot catalytique. Se rendre chez le fournisseur de services d'entretien pour examiner le silencieux. Une grille pare-étincelles obstruée provoque une surchauffe et une détérioration du cylindre et du piston.



**AVERTISSEMENT:** Les surfaces internes du silencieux contiennent des produits chimiques pouvant causer des cancers. Faire attention à ne pas toucher ces éléments si le silencieux est endommagé.

Le silencieux maintient le niveau de bruit au minimum et dirige les gaz d'échappement loin de l'utilisateur. Un silencieux doté d'un pot catalytique réduit les substances toxiques des gaz d'échappement.

1. Couper le moteur.
2. Effectuer une inspection visuelle pour détecter d'éventuels dommages ou déformation.
3. S'assurer que le silencieux est bien fixé sur le produit.
4. Nettoyer doucement la grille pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.



### Pour vérifier les lames et le protège-lame

La partie extérieure des lames remplit la fonction de protège-lame. Le protège-lame prévient les coupures.

1. Arrêter le moteur et s'assurer que les lames s'arrêtent aussi.

2. Retirer le chapeau de la bougie.
3. Enfiler des gants de protection.
4. S'assurer que la lame et le protège-lame ne sont pas endommagés ou tordus. Toujours remplacer une lame endommagée ou déformée, même chose pour le protège-lame.
5. S'assurer que les vis des lames et du protège-lame sont bien serrées.

### Sécurité – carburant



**AVERTISSEMENT:** Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'outil.

- Ne pas démarrer l'outil s'il y a du carburant ou de l'huile moteur sur l'outil. Nettoyer le carburant ou l'huile et laisser sécher l'outil.
- Si du carburant se déverse sur les vêtements, changer immédiatement de vêtement.
- Ne pas déverser du carburant sur le corps; cela pourrait causer des blessures. Si du carburant se déverse sur le corps, se nettoyer au savon doux et à l'eau.
- Ne pas démarrer l'outil si le moteur présente une fuite. Vérifier régulièrement le moteur à la recherche de fuites.
- Faire preuve de prudence lors de la manipulation du carburant. Celui-ci est inflammable et ses vapeurs sont explosives et peuvent causer des blessures ou la mort.
- Ne pas respirer les vapeurs de carburant, car elles peuvent causer des blessures. Vérifier que la ventilation est suffisante.
- Ne pas fumer à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne pas placer des objets chauds à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne pas faire le plein de carburant lorsque le moteur tourne.
- Vérifier que le moteur est froid avant de faire le plein.
- Avant de faire le plein, ouvrir lentement le couvercle du réservoir de carburant et relâcher la pression avec précaution.
- Ne pas faire le plein dans une pièce fermée. Un débit d'air insuffisant peut entraîner des blessures ou la mort en raison d'une asphyxie ou du monoxyde de carbone.
- Serrer fermement le couvercle du réservoir de carburant. Si le couvercle du réservoir de carburant n'est pas bien serré, il y a un risque d'incendie.
- Avant de démarrer l'outil, le déplacer à au moins 3 m (10 pi) de la position où le plein de carburant a été fait.
- Ne jamais remplir le réservoir de carburant complètement. La chaleur provoque une dilatation du carburant. Laisser un espace dans la partie supérieure du réservoir de carburant.



## Consignes de sécurité pour la maintenance



**AVERTISSEMENT:** Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'outil.

- Arrêter le moteur et s'assurer que l'unité de coupe s'arrête aussi. Laisser le produit refroidir avant de procéder à l'entretien.
- Débrancher la bougie d'allumage avant de procéder à l'entretien.
- Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux qui peut causer la mort. Ne pas démarrer le produit à l'intérieur ou dans des espaces fermés.
- Les gaz d'échappement du moteur sont chauds et peuvent contenir des étincelles. Ne pas démarrer l'outil dans un local clos ou à proximité de matériaux inflammables.
- Les accessoires et les modifications apportées au produit qui ne sont pas approuvés par le fabricant peuvent causer des blessures graves, voire mortelles. Ne pas modifier l'outil. Utilisez toujours des accessoires d'origine.
- Si l'entretien n'est pas effectué correctement et régulièrement, le risque de blessures et de dommages à l'outil augmente.
- N'effectuer que les travaux d'entretien recommandés dans ce manuel d'utilisation. Laisser un agent d'entretien agréé Redmax effectuer toutes les autres opérations d'entretien.
- Demander régulièrement à un agent d'entretien agréé Redmax d'effectuer l'entretien de l'outil.
- Remplacer les pièces endommagées, usées ou brisées.

## Fonctionnement

### Introduction



**AVERTISSEMENT:** Lire et comprendre le chapitre sur la sécurité avant d'utiliser le produit.

cogement du moteur, ce qui provoque des dommages au moteur.

- L'utilisation d'une essence avec un indice d'octane supérieur est recommandée pour travailler à un régime moteur élevé en permanence.

### Carburant

Cet outil est équipé d'un moteur à deux-temps.



**MISE EN GARDE :** Un type de carburant inapproprié peut endommager le moteur. Utiliser un mélange d'essence et d'huile pour moteur à deux-temps.

### Huile à moteur deux temps

- Pour obtenir un meilleur résultat et un fonctionnement optimal, utiliser l'huile pour moteur à deux-temps Redmax.
- Si l'huile pour moteur à deux temps Redmax n'est pas disponible, utiliser une huile pour moteur à deux temps de bonne qualité destinée aux moteurs refroidis à l'air. Communiquer avec votre centre de services pour sélectionner l'huile appropriée.

### Carburant prémélangé

- Utiliser du carburant alkylat prémélangé Redmax de bonne qualité, pour des performances optimales et un prolongement de la durée de vie du moteur. Ce carburant contient moins de substances chimiques nocives par rapport à un carburant régulier, ce qui réduit les gaz d'échappement nocifs. La quantité de dépôts après combustion est inférieure avec ce carburant, ce qui maintient les composants du moteur plus propres.



**MISE EN GARDE :** Ne pas utiliser l'huile pour moteur à deux temps dans des moteurs hors-bord refroidis à l'eau, également appelée huile pour moteur hors-bord. Ne pas utiliser l'huile pour des moteurs à quatre temps.

### Pour mélanger le carburant

#### Essence

- Utiliser de l'essence sans plomb de bonne qualité contenant au maximum 10 % d'éthanol.



**MISE EN GARDE :** Ne pas utiliser d'essence à indice d'octane inférieur à 90 RON (87 AKI). L'utilisation d'un indice d'octane inférieur peut entraîner le

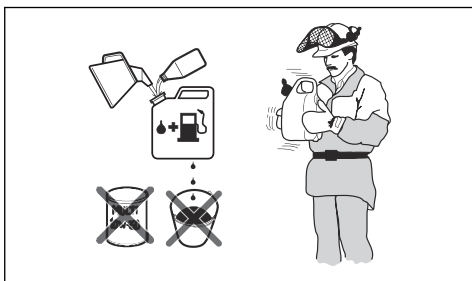
### Pour mélanger l'essence et l'huile pour moteur à deux temps

| Essence, litre | Huile pour moteur à deux temps, litre |
|----------------|---------------------------------------|
|                | <b>2 % (50:1)</b>                     |
| 5              | 0,10                                  |
| 10             | 0,20                                  |
| 15             | 0,30                                  |

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| 20               | 0,40                   |
| <b>gallon US</b> | <b>once liquide US</b> |
| 1                | 2 ½                    |
| 2 1/2            | 6 ½                    |
| 5                | 12 ¾                   |



**MISE EN GARDE :** De petites erreurs peuvent influencer considérablement le ratio de mélange lors du mélange de petites quantités de carburant. Mesurer soigneusement la quantité d'huile et s'assurer d'obtenir le mélange approprié.



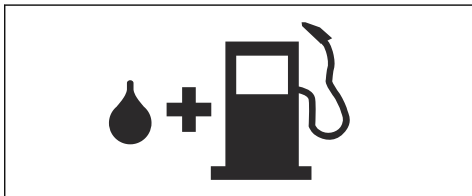
1. Remplir la moitié de la quantité d'essence dans un récipient propre destiné à contenir du carburant.
2. Ajouter la quantité totale d'huile.
3. Agiter le mélange de carburant.
4. Ajouter la quantité restante d'essence dans un récipient.
5. Agiter avec précaution le mélange de carburant.



**MISE EN GARDE :** Ne pas mélanger le carburant pendant plus de 1 mois à la fois.

## Remplissage du réservoir de carburant

1. Nettoyer la zone autour du bouchon du réservoir de carburant.



2. Secouer le bidon et s'assurer que le carburant est complètement mélangé.
3. Serrer fermement le bouchon du réservoir de carburant.

4. Éloigner le produit de 3 m (10 pi) ou plus de la zone de remplissage et de la source de carburant avant de démarrer.

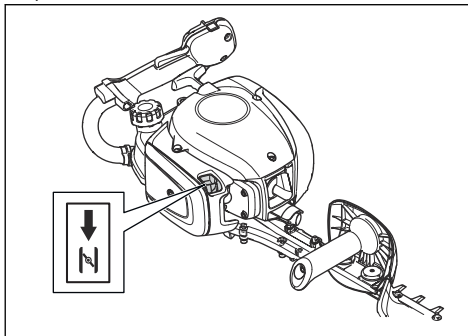
**Remarque :** Pour connaître l'emplacement du réservoir de carburant sur votre machine, se reporter à *Présentation du produit à la page 35*.

## Pour installer le ramasse-feuilles et la protection d'extrémité de lames

1. Retirer les 8 écrous extérieurs des boulons de la lame.
2. Positionner le ramasse-feuilles sur les 8 boulons. Se reporter à *Présentation du produit à la page 35* pour voir où le ramasse-feuilles est positionné sur le produit.
3. Placez la protection sur les 2 boulons à l'extrémité de la lame.
4. Installer les 8 écrous sur les boulons.
5. Serrer les écrous au couple de 7 Nm.

## Démarrage du produit quand le moteur est froid

1. Tirer la commande d'étrangleur pour la mettre en position.



2. Appuyer environ 6 fois sur la poire de purge d'air ou jusqu'à ce que le carburant commence à se verser dans la poire. Il n'est pas nécessaire de remplir entièrement la poire de purge d'air.
3. Maintenir l'outil sur le sol à l'aide de la main gauche. Ne pas marcher sur l'outil.
4. Tirer lentement la poignée du câble du lanceur au moyen de la main droite jusqu'à rencontrer une résistance, tirer ensuite la poignée du câble du lanceur rapidement et avec force.



**AVERTISSEMENT:** Ne pas enrouler la corde du lanceur autour de la main.



**MISE EN GARDE :** Ne pas tirer complètement le câble du lanceur et ne pas lâcher la poignée du câble du lanceur.

- Continuer à tirer la poignée de la corde du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre, puis appuyez sur la commande d'étrangleur pour la mettre en position initiale.



**AVERTISSEMENT:** Les lames tournent quand le moteur démarre.

- Continuer de tirer sur la poignée du câble du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Appuyer sur la gâchette d'accélérateur, puis la relâcher pour régler le moteur au régime de ralenti.
- Appuyer graduellement sur la gâchette de l'accélérateur pour augmenter le régime du moteur.
- S'assurer que le moteur tourne de façon régulière.

### Démarrage du produit quand le moteur est chaud

- Maintenir l'outil sur le sol à l'aide de la main gauche. Ne pas marcher sur l'outil.
- Tirer lentement la poignée du câble du lanceur au moyen de la main droite jusqu'à rencontrer une résistance, tirer ensuite la poignée du câble du lanceur rapidement et avec force. Continuer jusqu'à ce que le moteur démarre.

**Remarque :** Pour plus d'informations sur le démarrage de la machine, se reporter à la section *Démarrage du produit quand le moteur est froid* à la page 42.

### Arrêt de la machine

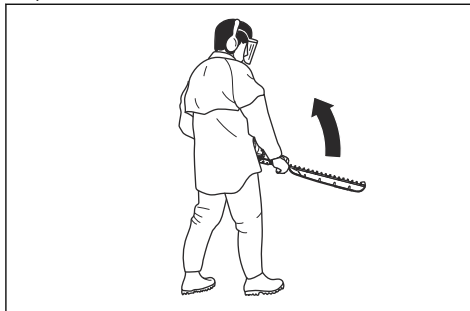
- Déplacer l'interrupteur d'arrêt dans la position d'arrêt pour arrêter le moteur.



**MISE EN GARDE :** L'interrupteur revient automatiquement à la position de marche.

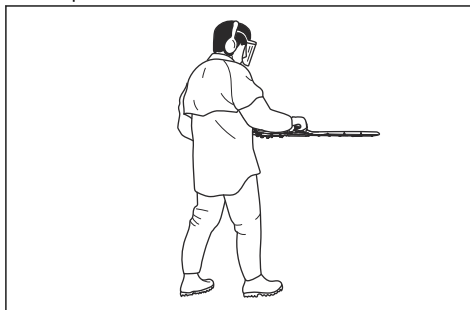
### Utilisation de la machine

- Démarrer à proximité du sol et déplacer le produit en même temps le long de la haie lorsqu'on coupe les côtés. S'assurer que le corps du produit ne touche pas la haie.



**AVERTISSEMENT:** S'assurer que la partie avant de l'équipement de coupe ne touche pas le sol.

- Régler la vitesse selon la charge de travail.
- Tenir le produit à proximité du corps pour obtenir une position de travail stable.



- Faire attention et utiliser le produit avec soin.

## Entretien

### Introduction



**AVERTISSEMENT:** Lire et comprendre le chapitre sur la sécurité avant de faire l'entretien du produit.

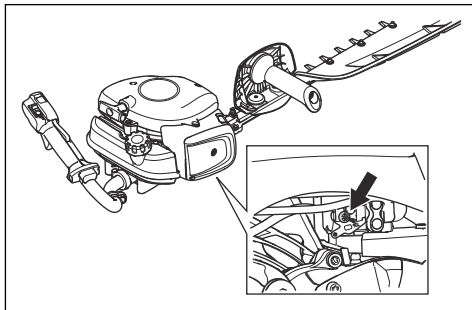
## Calendrier d'entretien

| Entretien   | Avant l'utilisation      | Après 40 h | Après 100 h |
|---|--------------------------|------------|-------------|
| Nettoyer la surface externe.  | Après chaque utilisation |            |             |
| Nettoyer le silencieux, le tuyau d'échappement et le moteur pour retirer les feuilles, la saleté et les traces de lubrifiant.   | Après chaque utilisation |            |             |
| S'assurer que l'outil de coupe ne tourne pas au régime de ralenti.  | X                        |            |             |
| Vérifier l'interrupteur d'arrêt, se reporter à <i>Pour vérifier l'interrupteur d'arrêt à la page 39.</i>  | X                        |            |             |
| Examiner l'outil de coupe et le dispositif de protection de l'outil de coupe pour détecter d'éventuels dommages ou fissures. Le remplacer s'il est endommagé.   | X                        |            |             |
| Vérifier le dispositif de protection de la main pour détecter d'éventuels dommages et fissures. Le remplacer s'il est endommagé.  | X                        |            |             |
| Vérifier le dispositif de verrouillage de la gâchette de l'accélérateur et la gâchette de l'accélérateur, se reporter à <i>Pour vérifier le verrouillage de la gâchette de l'accélérateur à la page 39.</i> | X                        |            |             |
| Examiner le moteur, le réservoir de carburant et les conduites de carburant pour détecter d'éventuelles fuites.   | X                        |            |             |
| Serrer les écrous et les vis.   | X                        |            |             |
| Examiner le filtre à carburant pour voir s'il y a une contamination et le tuyau à carburant pour voir s'il y a des fissures et d'autres défauts. Remplacer au besoin.                                       | X                        |            |             |
| Examiner le lanceur et la corde du lanceur pour détecter d'éventuels dommages.  |                          | X          |             |
| Nettoyer le filtre à air. Les remplacer au besoin.  |                          | X          |             |
| Vérifier la bougie d'allumage, se reporter à <i>Vérification de la bougie d'allumage à la page 45.</i>  |                          | X          |             |
| Nettoyer le système de refroidissement.   |                          | X          |             |
| Nettoyer la surface externe du carburateur et ses zones adjacentes.   |                          | X          |             |
| Nettoyer ou remplacer le filet pare-étincelles.   |                          |            | X           |
| Nettoyer les surfaces intérieures du réservoir de carburant.  |                          |            | X           |
| Vérifier la bougie d'allumage.  |                          |            | X           |
| Vérifier que le carter est rempli de graisse.   |                          |            | X           |

## Réglage du régime de ralenti

1. Nettoyer le filtre à air et poser le couvercle du filtre à air.
2. Démarrer le produit, voir section *Démarrage du produit quand le moteur est froid à la page 42.*

3. Tourner la vis de réglage du ralenti dans le sens horaire jusqu'à ce que l'équipement de coupe commence à tourner.



4. Tourner la vis de réglage de ralenti dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'outil de coupe s'arrête.

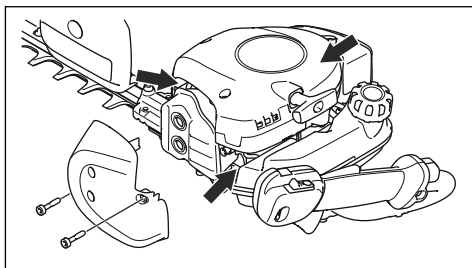


**AVERTISSEMENT:** Si l'équipement de coupe ne s'arrête pas lors du réglage du régime de ralenti, communiquer avec le fournisseur de services d'entretien le plus proche. Ne pas utiliser le produit jusqu'à ce qu'il soit réglé ou réparé correctement.

**Remarque :** Le régime de ralenti est adéquat lorsque le moteur fonctionne sans à-coups dans toutes les positions. Se reporter à la section *Données techniques à la page 48* pour obtenir le régime de ralenti recommandé.

## Nettoyage du système de refroidissement

Le système de refroidissement maintient la température du moteur à niveau bas. Le système de refroidissement comprend les ailettes de refroidissement du cylindre, le couvercle du cylindre et la prise d'air par le carter moteur.



**MISE EN GARDE :** La prise d'air entre le réservoir de carburant et le carter moteur est facilement obstruée par les feuilles. Nettoyer la prise d'air complètement.

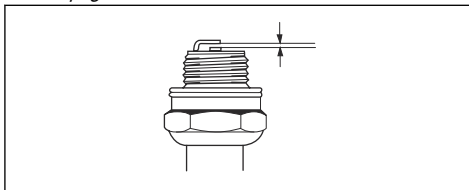
1. Nettoyer le système de refroidissement au moyen d'une brosse une fois par semaine ou plus fréquemment au besoin.
2. S'assurer que le système de refroidissement n'est pas sale ou obstrué.

## Vérification de la bougie d'allumage



**MISE EN GARDE :** Toujours utiliser une bougie d'allumage du type recommandé. Une bougie d'allumage de type inapproprié peut endommager le produit.

- Examiner la bougie d'allumage si le moteur manque de puissance, démarre difficilement ou ne fonctionne pas correctement au régime de ralenti.
- Afin de réduire le risque de matériau indésirable sur les électrodes de la bougie, respecter les consignes suivantes :
  - a) Vérifier que le régime de ralenti est réglé de façon adéquate.
  - b) Vérifier que le mélange de carburant est correct.
  - c) Vérifier que le filtre à air est propre.
- Si la bougie d'allumage est sale, la nettoyer et s'assurer que l'écartement des électrodes est correct, se reporter à la section *Données techniques à la page 48*.



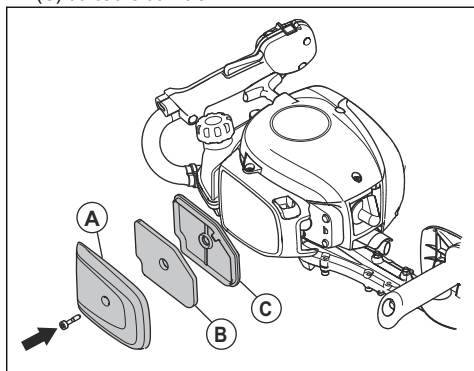
- Remplacer la bougie d'allumage au besoin.

## Nettoyage du filtre à air

Éliminer régulièrement la saleté et la poussière du filtre à air. Ceci permet d'éviter un mauvais fonctionnement du carburateur, des problèmes de démarrage, une perte de puissance du moteur, une usure des pièces du moteur et une consommation de carburant plus que d'habitude.

1. Retirer le couvercle du filtre à air (A).

2. Déposer le filtre en mousse (B) et le filtre en feutre (C) du cadre du filtre.



3. Remplacer le filtre en feutre (C).
4. Nettoyer le filtre en mousse (B) à l'eau savonneuse chaude.

**Remarque :** Un filtre à air utilisé pendant une longue période ne peut être complètement nettoyé. Remplacer régulièrement le filtre à air et toujours remplacer un filtre à air défectueux.

5. S'assurer que le filtre en mousse (B) est sec.
6. Appliquer de l'huile pour filtre à air sur le filtre en mousse (B). Se reporter à la section *Application de l'huile sur le filtre à air* à la page 46
7. Nettoyer la surface intérieure du couvercle du filtre à air (A). Utiliser de l'air comprimé ou une brosse.

### Application de l'huile sur le filtre à air



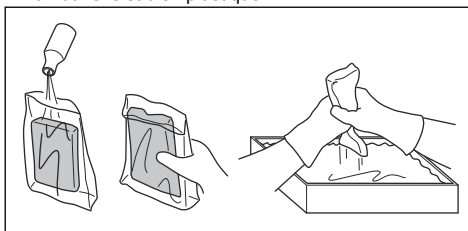
**MISE EN GARDE :** Toujours utiliser de l'huile Redmax pour filtre à air spécial. Ne pas utiliser d'autres types d'huile.



**AVERTISSEMENT:** Enfiler des gants de protection. L'huile pour filtre à air peut irriter la peau.

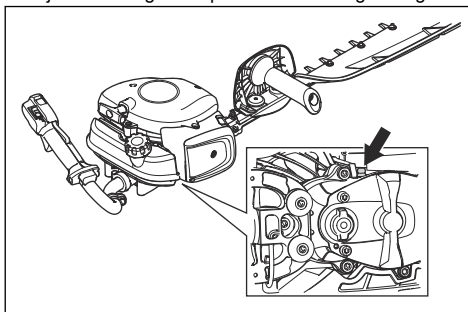
1. Placer le filtre à air dans un sac en plastique.
2. Placer l'huile dans le sac en plastique.
3. Frotter le sac en plastique pour vérifier que l'huile alimente également l'ensemble du filtre à air.

4. Pousser l'huile indésirable vers l'extérieur du filtre à air dans le sac en plastique.



### Pour lubrifier le carter d'engrenage

- Utiliser de la graisse spéciale Redmax. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la graisse recommandée, communiquer avec votre centre de services.
- Ajouter de la graisse par le raccord de graissage.



**MISE EN GARDE :** Ne pas remplir complètement le carter d'engrenage.

### Pour nettoyer et lubrifier les lames

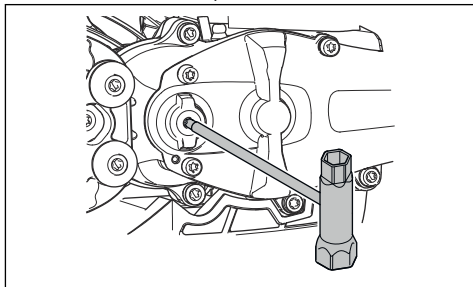
1. Nettoyer les lames de tout matériau indésirable avant et après l'utilisation du produit.
2. Lubrifier les lames avant une longue période de remisage.

**Remarque :** Pour obtenir de plus amples renseignements sur les lubrifiants et les produits de nettoyage recommandés, communiquer avec votre centre de services.

### Pour examiner les lames

1. Retirer le couvercle du carter d'engrenage.

2. Vérifier que les lames bougent librement. Placer la clé mixte dans le carter d'engrenage et la tourner dans le sens horaire, puis dans le sens antihoraire.



3. Examiner les bords des lames à la recherche de dommages et de déformation.  
4. Retirer les bavures sur les lames à l'aide d'une lime.

## Dépannage

### Dépannage

| Le moteur ne démarre pas.    |  |   |
|------------------------------|--|---|
| Problème                     | Cause possible   | Étape recommandée   |
| Cliquets de lanceur à rappel | Les cliquets de lanceur à rappel ne peuvent se déplacer librement. | Régler ou remplacer les cliquets du lanceur.  |
|                              |  | Nettoyer alentour des cliquets de démarrage.  |
|                              |  | Communiquer avec un fournisseur de services d'entretien agréé.  |
| Réservoir de carburant       | Type de carburant inapproprié.                                     | Vidanger et utiliser le carburant approprié.  |
| Carburateur                  | Ralenti du moteur inadéquat  | Régler le régime de ralenti.  |
| Aucune étincelle             | La bougie d'allumage est sale ou humide.                           | S'assurer que la bougie est propre et sèche.  |
|                              | Distance entre les électrodes inadéquate                           | Nettoyer la bougie d'allumage. S'assurer que la distance entre les électrodes de la bougie est adéquate. S'assurer que la bougie est installée avec un supprimeur.<br>Se reporter à la section <i>Données techniques à la page 48</i> pour connaître la distance adéquate entre les électrodes. |
| Bougie d'allumage            | La bougie d'allumage est desserrée.                                | Serrer la bougie d'allumage.  |

| Le moteur démarre mais s'arrête à nouveau |                                |  |
|---|--------------------------------|--|
| Problème                                  | Cause possible                 | Étape recommandée                            |
| Réservoir de carburant                    | Type de carburant inapproprié. | Vidanger et utiliser le carburant approprié. |

| Le moteur démarre mais s'arrête à nouveau |                             |  |
|---|-----------------------------|--|
| Problème                                  | Cause possible              | Étape recommandée  |
| Carburateur                               | Ralenti du moteur inadéquat | Régler le régime de ralenti. Se reporter à la section <i>Régulation du régime de ralenti à la page 44</i> . Communiquer avec votre centre de services si nécessaire. |
| Filtre à air                              | Filtre à air bouché.        | Nettoyer le filtre à air.  |

| Lame                                     |   |  |
|--|---|--|
| Problème                                 | Causes possibles                                    | Étape recommandée  |
| La lame tourne lentement ou pas du tout. | La lame est bloquée ou endommagée.                  | Dégager les lames de tout matériau indésirable. Se reporter à la section <i>Pour nettoyer et lubrifier les lames à la page 46</i> . Éliminer les bavures de la lame, se reporter à <i>Pour examiner les lames à la page 46</i> Remplacer la lame si elle est endommagée. |
| La lame ne coupe pas facilement.         | La lame n'est pas assez aiguisée ou est endommagée. | Aiguiser la lame, se reporter à <i>Pour examiner les lames à la page 46</i> Remplacer la lame si elle est endommagée.  |
| La lame devient très chaude.             | Il y a frottement entre les lames.                  | Éliminer les bavures et lubrifier la lame. Se reporter à la section <i>Pour examiner les lames à la page 46</i> .  |

## Transport, entreposage et mise au rebut

### Transport et entreposage

- Toujours laisser l'appareil refroidir avant de l'entreposer.
- Pour le stockage et le transport du produit et du carburant, s'assurer qu'il n'y a pas de fuite ou de vapeur. Les étincelles ou les flammes nues, par exemple avec des appareils électriques ou des chaudières, peuvent déclencher un incendie.
- Utiliser toujours des contenants agréés pour entreposer ou transporter le carburant.
- Vider les réservoirs de carburant avant tout transport ou remisage pendant une période prolongée. Mettre

au rebut le carburant à un emplacement de mise au rebut adéquat.

- Fixer la protection de transport pendant le transport et le stockage.
- Retirer le chapeau de la bougie.
- Fixer le produit pendant le transport. S'assurer qu'il ne puisse pas bouger.
- Nettoyer et entretenir le produit avant de le remettre pour une période prolongée.

## Données techniques

### Données techniques

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
|                                | HTZ750    |
| <b>Moteur</b>                  |           |
| Cylindrée, po3/cm <sup>3</sup> | 1,32/21,7 |
| Régime de ralenti, tr/min      | 3 000     |



|  |                 |
|--|-----------------|
|  | <b>HTZ750</b>   |
| Régime maximal recommandé, tr/min  | 9 200           |
| Puissance max. du moteur, conformément à la norme ISO 8893, kW/hp à tr/min | 0,6/0,8 @ 7 800 |
| Silencieux du pot catalytique  | Oui             |
| <b>Système d'allumage</b>  |                 |
| Bougie d'allumage  | NGK CMR6A       |
| Écartement des électrodes, po/mm   | 0,02/0,5        |
| <b>Carburant</b>   |                 |
| Capacité du réservoir de carburant, pte US/ l                              | 0,95/0,45       |
| <b>Poids</b>   |                 |
| Sans carburant, lb/kg  | 11,2/5,1        |
| <b>Lames</b>   |                 |
| Type   | Une seule face  |
| Longueur, po/mm  | 29,5/750        |
| Vitesse de lame, coupes/min  | 4 400           |

---

## Garantie

---

### DÉCLARATION DE GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS PAR ÉVAPORATION DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL AMÉRICAIN, DE LA CALIFORNIE ET DU CANADA

**Remarque :** La présente annexe est destinée principalement aux clients ou aux utilisateurs occasionnels.

**IMPORTANT :** Le présent produit est conforme à la réglementation de la Phase 3 de l'Environmental Protection Agency (EPA) des États-Unis en ce qui concerne les émissions d'échappement et d'évaporation. Pour assurer la conformité à la Phase 3 de l'EPA, nous recommandons le recours à des pièces de remplacement d'origine Husqvarna uniquement. L'utilisation de pièces de remplacement non conformes est une infraction à la législation fédérale.

---

#### VOS DROITS ET OBLIGATIONS EN VERTU DE LA GARANTIE

L'EPA (Environmental Protection Agency, l'agence de protection de l'environnement des États-Unis), le CARB (California Air Resources Board : direction des ressources atmosphériques de Californie), Environnement Canada et Husqvarna Forest & Garden sont heureux de détailler pour vous la garantie du système de contrôle des émissions par évaporation de votre petit moteur hors route 2019-2020. En Californie, l'équipement neuf équipé d'un petit moteur hors-route doit être conçu, fabriqué et équipé de manière à répondre aux strictes normes antipollution de l'État. Husqvarna Forest & Garden doit garantir les systèmes de contrôle antipollution de votre petit moteur hors route pendant les périodes figurant sur la liste ci-dessous à condition que votre petit moteur hors route ou tout autre équipement ne présente aucun signe d'abus, de négligence ou d'entretien inapproprié menant à la défaillance du système de contrôle des émissions. Votre système de contrôle antipollution peut comprendre des pièces telles qu'un carburateur, un système d'injection de carburant, un système d'allumage, un pot catalytique, des réservoirs de carburant, des conduites de carburant (pour le carburant et les vapeurs de carburant), des bouchons de réservoir de carburant, des soupapes, des absorbeurs, des filtres, des pinces et d'autres composants associés reliés aux émissions. Il peut aussi comprendre des flexibles, de courroies, des raccords et d'autres pièces liées aux émissions. En cas de problème couvert par la garantie, Husqvarna Forest & Garden répare votre petit moteur hors route sans frais, diagnostic, pièces et main-d'œuvre compris.

#### COUVERTURE DE LA GARANTIE DU FABRICANT

Le système de contrôle des émissions par évaporation pour petit moteur hors route est garanti deux ans. Si une pièce de votre petit moteur hors route liée aux émissions est défectueuse, elle doit alors être réparée ou remplacée par Husqvarna Forest & Garden.

#### RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE

- En tant que propriétaire d'un petit moteur hors route, vous êtes responsable de respecter l'entretien obligatoire indiqué dans le manuel de l'utilisateur. Husqvarna Forest & Garden recommande de conserver tous les reçus relatifs à l'entretien de votre petit moteur hors route, mais Husqvarna Forest & Garden ne peut pas refuser l'application de la garantie pour la seule raison de l'absence de reçu ou du non respect de l'entretien obligatoire prévu.
- En tant que propriétaire d'un petit moteur hors route, vous devez savoir que Husqvarna Forest & Garden peut vous refuser la couverture de la garantie si votre petit moteur hors route ou une pièce est défaillant en raison d'un abus, de négligence, d'un entretien inapproprié ou de modifications non approuvées.
- Vous avez la responsabilité de présenter votre petit moteur hors route au service technique ou au centre de distribution de Husqvarna Forest & Garden dès qu'un problème se manifeste. Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable qui n'excède pas 30 jours. Pour toute question relative à vos droits et responsabilités relativement à votre garantie, communiquer avec Husqvarna Forest & Garden aux ÉTATS-UNIS au 1-800-487-5951 ou aux CANADA au 1-800-805-5523, ou alors envoyer un courriel à l'adresse [emissions@husqvarnagroup.com](mailto:emissions@husqvarnagroup.com).

#### DATE D'ENTRÉE EN VIGUEUR DE LA GARANTIE

La période de garantie commence à la date à laquelle le moteur ou le matériel est livré au dernier acheteur.

#### DURÉE DE LA COUVERTURE

Husqvarna Forest & Garden garantit au dernier acheteur et à chacun des propriétaires suivants que le petit moteur ou l'équipement hors route a été conçu, construit et équipé dans le respect de toutes les réglementations applicables édictées par l'EPA et le CARB et est exempt de tout défaut matériel ou de fabrication pouvant provoquer la panne d'une pièce garantie pendant une période de deux ans.

#### ÉLÉMENTS COUVERTS

##### RÉPARATION OU REMPLACEMENT DES PIÈCES :

La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie en vertu de la garantie doit être effectué sans frais pour le propriétaire dans un centre de garantie. Les réparations ou l'entretien en vertu de la garantie sont assurés par tous les centres de distribution de

Husqvarna Forest & Garden franchisés pour réparer les moteurs en question. Pendant toute la période de garantie antipollution de deux ans, Husqvarna Forest & Garden doit conserver un stock suffisant de pièces garanties pour satisfaire la demande prévue de telles pièces.

**PÉRIODE DE GARANTIE :** Toute pièce garantie dont le remplacement est prévu par le calendrier d'entretien obligatoire est garantie pendant l'intégralité de la période de garantie précédant la date du premier remplacement prévu de la pièce. Si la pièce tombe en panne avant son premier remplacement prévu, elle est réparée ou remplacée sans frais par Husqvarna Forest & Garden. Toute pièce ainsi réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pendant la période restante avant la date de son premier remplacement prévu. Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas prévu par le calendrier d'entretien obligatoire est garantie pendant deux ans. Si une telle pièce tombe en panne pendant la période de couverture de la garantie, elle est réparée ou remplacée sans frais par Husqvarna Forest & Garden. Toute pièce ainsi réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour la période de garantie restante. Toute pièce garantie dont l'inspection régulière est prévue dans le calendrier d'entretien est garantie pendant deux ans. La présence dans ces instructions écrites d'une éventuelle mention de type « réparer ou remplacer si nécessaire » n'a pas pour effet de réduire la durée de la période de la couverture de la garantie. Toute pièce ainsi réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour la période de garantie restante.

**DIAGNOSTIC :** Le propriétaire n'a pas à payer pour le diagnostic permettant de conclure que la pièce garantie est défectueuse, à condition qu'un tel diagnostic soit effectué dans un centre de garantie.

**DOMMAGES CONSÉCUTIFS :** Husqvarna Forest & Garden peut être tenue responsable des dommages aux autres composants du moteur directement causés par la panne garantie d'une pièce garantie.

#### **LISTE DES PIÈCES DE LA GARANTIE ANTIPOLLUTION**

1. Carburateur et pièces internes.
2. Conduit de départ, support du filtre à air et boulons du carburateur
3. Filtres à air et à carburant couverts dans la limite du calendrier d'entretien
4. Bougies d'allumage couvertes dans la limite du calendrier d'entretien.
5. Module d'allumage.
6. Réservoir de carburant, conduite de carburant (pou carburant et vapeurs de carburant) et bouchon du réservoir de carburant.

#### **ÉLÉMENTS NON COUVERTS**

Toutes les pannes dues à un abus, à de la négligence ou à un entretien inadéquat ne sont pas couvertes.

#### **PIÈCES COMPLÉMENTAIRES OU MODIFIÉES**

Aucune pièce complémentaire ou modifiée non affranchie par la CARB ou l'EPA ne peut être utilisée. L'utilisation de pièces complémentaires ou modifiées non affranchies est un motif suffisant pour rejeter une demande d'indemnisation. Husqvarna Forest & Garden n'a pas la responsabilité de garantir les pannes de pièces garanties provoquées par l'utilisation d'une pièce complémentaire ou modifiée non affranchie.

#### **COMMENT PRÉSENTER UNE DEMANDE D'INDEMNISATION**

Pour toute question relative à vos droits et responsabilités relativement à la garantie, communiquer avec le centre de services agréé le plus proche, appeler Husqvarna Forest & Garden aux ÉTATS-UNIS au 1-800-487-5951, au CANADA au 1-800-805-5523, ou bien envoyer un courriel à l'adresse [emissions@husqvarnagroup.com](mailto:emissions@husqvarnagroup.com).

#### **OÙ JOINDRE LE SERVICE DE GARANTIE?**

Les services de garantie ou de réparation sont assurés par tous les ateliers d'entretien Husqvarna Forest & Garden agréés.

#### **ENTRETIEN, REMPLACEMENT ET RÉPARATION DES PIÈCES RELATIVES AUX ÉMISSIONS**

Toute pièce de remplacement peut être utilisée pour procéder à un entretien ou à une réparation sous garantie et doit être fournie sans frais pour le propriétaire. Un tel remplacement n'a pas pour effet de réduire les obligations du fabricant relativement à la garantie.

#### **ATTESTATION D'ENTRETIEN**

Le propriétaire a la responsabilité de respecter l'entretien obligatoire défini dans le manuel de l'utilisateur.

\*L'année modèle courante et suivante sera mise à jour annuellement dans la déclaration de garantie fournie au consommateur. Par exemple, 2012-2013 sera spécifié pour l'année modèle 2012.



[www.redmax.com](http://www.redmax.com)

Original instructions  
Instrucciones originales  
Instructions d'origine

1141236-49



2019-03-21