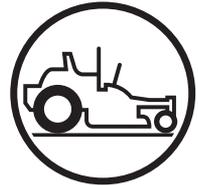




Husqvarna[®]

Portuguese



Manual do operador

MZ54 / 96769610201

Leia atentamente o Manual do operador e certifique-se de que tenha entendido as instruções antes de usar a máquina.

O uso de gasolina contendo, no máximo, 10% de etanol (E10) é permitido nesta máquina. O uso de gasolina com mais de 10% de etanol (E10) anulará a garantia do produto.

115 98 80-70



CERTIFICADOS DE CONFORMIDADE

Requisitos dos EUA

As etiquetas são aplicadas no motor e/ou no compartimento do motor indicando que a máquina atenderá aos requisitos. Isso também é aplicável a requisitos especiais para qualquer um dos estados (regras de emissão da Califórnia, etc.). Não remova essas etiquetas. Os certificados também podem ser fornecidos com a máquina no momento da entrega ou constar por escrito no Manual do motor. Cuide deles, pois são documentos valiosos.

 **AVISO!** O não cumprimento das práticas de operação cautelosas pode causar ferimentos perigosos ao operador ou a outras pessoas. O proprietário deve entender essas instruções e permitir que somente pessoas aprovadas que as entendam operem o cortador de grama.

Todos que operarem o cortador devem estar física e psicologicamente saudáveis, e não devem estar sob influência de substâncias psicoativas.

 **AVISO!** As capacidades do Sistema de Proteção Contra Capotagem (ROPS) podem ser prejudicadas por danos se o cortador for girado demais ou se o próprio ROPS sofrer alterações. Se essas condições ocorrerem, a estrutura total DEVERÁ ser substituída.

 **AVISO!** O escape do motor, alguns de seus elementos e determinados componentes de veículos contêm ou emitem produtos químicos reconhecidos pelo Estado da Califórnia como causadores de câncer, deformações congênitas ou outros danos ao sistema reprodutivo.

 **AVISO!** Os polos, terminais e implementos relacionados da bateria contêm chumbo e compostos de chumbo – produtos químicos reconhecidos pelo Estado da Califórnia como causadores de câncer, deformações congênitas ou outros danos ao sistema reprodutivo. Limpe as mãos após o manuseio.

 **AVISO!** O escape do motor e determinados componentes do veículo contêm ou emitem produtos químicos considerados causadores de câncer, deformações congênitas ou outros danos ao sistema reprodutivo. O escape do motor contêm monóxido de carbono, que é um gás inodoro, incolor e venenoso. Não use a máquina em espaços fechados.

Quando o produto não for mais ser usado, devolva-o ao revendedor ou outro local para que seja reciclado.

Para implementar melhorias, as especificações e os designs podem ser alterados sem notificação prévia. Ao fazer reparos, use somente peças originais. O uso de outras peças invalidará a garantia. Não modifique ou instale equipamentos não padronizados na unidade sem o consentimento do fabricante. Alterações à unidade poderão danificá-la ou gerar operações perigosas.

CONTENTS

INTRODUÇÃO.....	5
Direção e transporte em vias públicas	5
Reboque.....	5
Operação.....	5
SÍMBOLOS E AUTOCOLANTES	7
SEGURANÇA	8
Proteção para crianças.....	8
Equipamentos de segurança individual.....	9
Operação em declive.....	9
Segurança ao manusear gasolina.....	10
Transporte	11
Supressor de faíscas.....	11
Sistema de proteção contra capotagem.....	11
CONTROLOS	13
Alavancas de controle da direção	14
Acelerador	14
Chave da ignição.....	14
Afogador.....	14
Interruptor de lâmina	15
Medidor de serviço	15
Freio de estacionamento.....	15
Alavanca de ajuste do assento.....	15
Válvula de corte de combustível.....	15
Fusíveis	16
Alinhamento.....	16
Pedal de altura de corte	16
Alavancas de liberação hidrostática	16
Tanque de combustível.....	17
UTILIZAÇÃO.....	18
Treinamento.....	18
Operação em morros.....	20
Como mover a máquina manualmente	20
MANUTENÇÃO	22
Bateria	24
Sistema de segurança.....	25
Freio de estacionamento.....	25
Correias em V.....	25
Lâminas de corte.....	26
Ajuste da plataforma do cortador	27
ZT-3100 Powertrain	27
Limpeza	28
Rodas de câster	28
Roletes antiarranhões	28
LUBRIFICAÇÃO	29
Troca de óleo do motor.....	30
Graxas da roda e da plataforma.....	30
Troca do fluido do conjunto transmissão- diferencial	31
RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....	32
ARMAZENAMENTO.....	33
ESQUEMAS.....	34

INTRODUÇÃO

Parabéns

Obrigado por adquirir um cortador de grama da Husqvarna. Esta máquina foi construída para proporcionar mais eficiência ao cortar grama rápida e principalmente em grandes áreas. Um painel de controle facilmente acessível ao operador e uma transmissão hidrostática regulada pelos controles de direção contribuem para o desempenho da máquina.

Este manual é um documento valioso. Antes de utilizar ou fazer manutenção na máquina, leia o conteúdo deste manual com atenção. As instruções a seguir (uso, serviço e manutenção) são importantes para a segurança de todos que operarem esta máquina. Elas também podem aumentar, em grande parte, a vida útil e o valor de revenda da máquina.

Caso venda a máquina, certifique-se de fornecer o Manual do operador ao novo proprietário.

O último capítulo deste Manual do operador fornece um Diário de serviço. Certifique-se de que o serviço e o trabalho de reparo tenham sido documentados. Um diário de serviço mantido corretamente reduz os custos de manutenção e afeta o valor de revenda da máquina. Entre em contato com o revendedor para obter mais informações. Ao levar a máquina ao revendedor para manutenção, leve também o Manual do operador.

Geral

Neste Manual do operador, os termos do lado esquerdo, lado direito, da parte dianteira e parte traseira são utilizados em relação à direção de condução habitual da máquina.

A dedicação contínua na melhoria dos nossos produtos requer que as especificações e o design estejam sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Direção e transporte em vias públicas

Antes do transporte em vias públicas, verifique as normas de trânsito aplicáveis na estrada. Ao transportar a máquina, sempre utilize equipamentos de fixação aprovados e certifique-se de que ela esteja corretamente acoplada. NÃO opere esta máquina em vias públicas.

Reboque

Se a máquina estiver equipada com um engate para reboque, tenha muito mais cuidado ao rebocar. Não permita que crianças ou outras pessoas entrem ou subam no equipamento rebocado. Faça curvas bem abertas para evitar oscilação. Dirija devagar e deixe uma distância maior de parada.

Não reboque em solo inclinado. O peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e de controle.

Atenda às recomendações do fabricante quanto aos limites de peso para o equipamento rebocado. Não reboque perto de valas, canais e outras áreas perigosas.

Operação

Esta máquina foi construída somente para cortar grama em gramados e, até mesmo, em solo sem obstáculos, como pedras, troncos de árvores, etc. Ela também pode ser usada para outras tarefas quando equipada com acessórios especiais fornecidos pelo fabricante. As instruções de operação com os acessórios são fornecidas no momento da entrega. Todos os demais tipos de utilização são incorretos. As instruções do fabricante relacionadas à operação, manutenção e reparos devem ser cuidadosamente seguidas.

Os cortadores de grama e todos os equipamentos elétricos podem ser muito perigosos se usados incorretamente. A segurança exige bom senso e uso cuidadoso de acordo com essas instruções.

A máquina só deve ser operada, mantida e reparada por pessoas que conhecem suas qualidades especiais e instruções de segurança. Para fazer a manutenção da máquina, utilize somente peças de reparo aprovadas.

Regulamentos de prevenção de acidentes, outras normas gerais de segurança, regras de segurança ocupacional e regulamentos de trânsito devem ser seguidos sem falhas.

Alterações não aprovadas ao design da máquina podem absolver o fabricante de responsabilidade por lesões pessoais ou danos à propriedade.

INTRODUÇÃO

Bom serviço

Os produtos Husqvarna são vendidos em todo o mundo em revendedores, varejistas e lojas on-line independentes. Não importa onde você compra um produto ou solução Husqvarna. Você pode contar com nossa equipe para fornecer serviços e suporte dedicados durante toda a vida útil do produto. Se você precisar solicitar uma peça sobressalente, fazer uma solicitação de garantia ou tiver dúvidas relacionadas a serviços, consulte o seguinte profissional:

Este manual pertence à máquina com o número de fabricação:	Motor	Transmissão

Número de fabricação

O número de fabricação da máquina pode ser encontrado na placa impressa afixada ao compartimento do motor.

Na placa, a partir da parte superior, estão:

- A designação do tipo da máquina (ID).
- O número do tipo do fabricante (Modelo).
- O número de série da máquina (Número de série).

Ao solicitar peças de reposição, tenha em mãos a designação do tipo e o número de série.

O número de fabricação do motor está estampado em uma das tampas da válvula.

A placa informa:

- O modelo do motor.
- O tipo de motor.
- Código

Ao solicitar peças sobressalentes, tenha essas informações em mãos.

Os motores da roda e as bombas hidrostáticas têm um adesivo de código de barras afixado na parte traseira.

SÍMBOLOS E AUTOCOLANTES

Esses símbolos ficam na máquina e no Manual do operador. Estude-os cuidadosamente até saber o que eles significam.

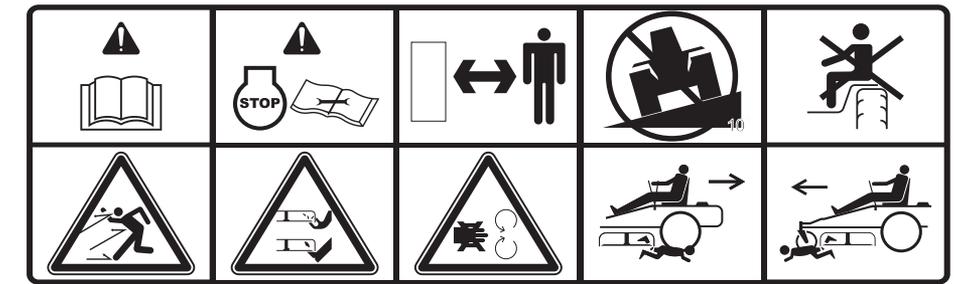
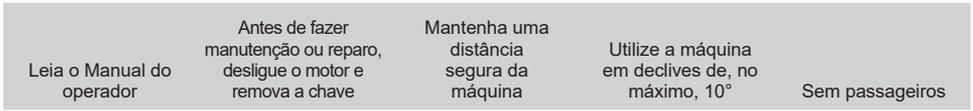
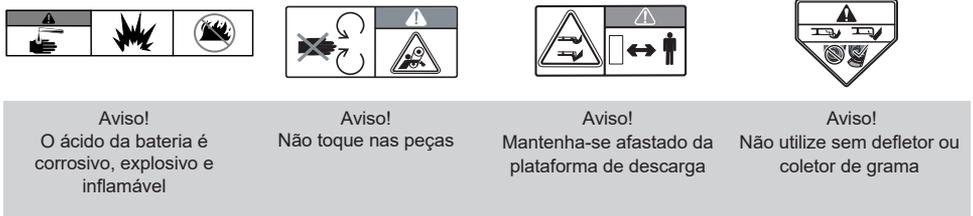
INFORMAÇÕES IMPORTANTES Xxxx xxxxxx xxxxx

XXXX XXXXXXXXXXX XXXXXX XXXXXXXXXXXX.

Eles são utilizados nesta publicação para informar o leitor sobre o risco de danos materiais, principalmente se o leitor não obedecer às instruções do manual. Além disso, são aplicados quando há possibilidade de utilização indevida ou desmontagem.

⚠️ AVISO! Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxxx xxxxxxxxxxxx
xxxxxx xxxxxxxxxxxx.

Eles são utilizados nesta publicação para informar o leitor sobre o risco de ferimentos ou morte, principalmente se o leitor não obedecer às instruções do manual.



Exposição de corpo inteiro a objetos arremessados	Mutilação de dedos das mãos e dos pés	Não abra ou remova as proteções de segurança com o motor em funcionamento	Ao operar a máquina de ré, tome cuidado com outras pessoas	Ao operar a máquina de frente tome cuidado com outras pessoas
---	---------------------------------------	---	--	---

SEGURANÇA

Instruções de segurança

Estas instruções são para sua segurança. Leia-as atentamente.

AVISO! ESTA MÁQUINA DE CORTE PODE AMPUTAR MÃOS, PÉS E ARREMESSAR OBJETOS. IGNORAR AS SEGUINTES RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

AVISO! AS CRIANÇAS PODEM SER GRAVAMENTE FERIDAS OU MORTAS POR ESTE EQUIPAMENTO. Leia com atenção e siga todas as instruções de segurança.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES A Academia Americana de Pediatria recomenda que apenas crianças de, no mínimo, 16 anos de idade possam operar um cortador de grama.

Proteção para crianças

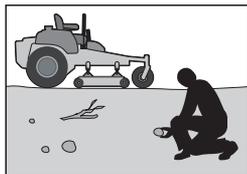
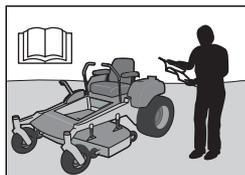
Acidentes trágicos podem ocorrer se o operador não estiver atento à presença de crianças. Em geral, as crianças são atraídas pela máquina e pela atividade de corte grama. **Não** pense que as crianças ficarão onde você as viu pela última vez.

- Mantenha-as afastadas da área de corte da máquina e sob a supervisão de um adulto capaz **que não** o operador.
- Esteja atento e desligue a máquina se uma criança entrar na área de corte.
- Antes e durante o movimento em ré, olhe para trás e para baixo para ver se há crianças pequenas.
- Nunca leve crianças, nem mesmo com as lâminas desligadas. As crianças podem cair e sofrer ferimentos graves ou ainda prejudicar a operação segura da máquina. As crianças que já tenham passeado na máquina podem aparecer de repente na área de corte para passear mais uma vez e, com isso, ser atropeladas ou derrubadas pela máquina.
- Não permita que a máquina seja operada por crianças.
- Tenha ainda mais cuidado ao se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que possam bloquear sua visão da criança.



Operação geral

- Antes de começar a trabalhar com a máquina, leia, compreenda e siga todas as instruções presentes no manual.
- É recomendável que alguém saiba que você está cortando a grama para que possa ajudá-lo em caso de ferimentos ou acidentes.
- Aqueles que operam ou fazem manutenção nesta máquina devem, em primeiro lugar, ler e compreender as instruções deste Manual do operador. As leis locais podem regular a idade do usuário. O proprietário é responsável por treinar os usuários deste equipamento.
- O proprietário e o operador deste equipamento podem evitar acidentes e são responsáveis por acidentes ou ferimentos que ocorrem a si mesmo, a outras pessoas e/ou à propriedade.
- Não coloque as mãos ou pés próximo às peças giratórias ou embaixo da máquina. Fique sempre afastado da abertura de descarte.
- Apenas adultos capazes e familiarizados com as instruções têm permissão para operar a máquina.
- Limpe a área e remova objetos como pedras, brinquedos, fios, etc. que possam ser coletados e arremessados pelas lâminas.
- Antes de operar a máquina, certifique-se de que não haja pessoas por perto. Se uma pessoa se aproximar, pare a máquina.
- Não corte a grama em marcha à ré, a menos que absolutamente necessário. Sempre olhe para baixo e para trás antes e enquanto opera em marcha à ré.
- Não aponte o material descarregado para alguém. Evite descarregar os resíduos contra uma parede ou um obstáculo. Os resíduos podem ricochetear em direção ao operador. Ao atravessar superfícies de cascalho, pare as lâminas.
- Não opere a máquina sem verificar se o coletor de grama, a proteção do descarte e os outros dispositivos de segurança estão instalados e funcionando.
- Diminua a velocidade antes de fazer curvas.
- Antes de desmontar o equipamento, sempre desligue as lâminas, engate o freio de estacionamento, desligue o motor e remova as chaves.
- Não transporte passageiros. A máquina é destinada para uso de apenas uma pessoa por vez.
- Opere a máquina apenas à luz do dia ou sob iluminação artificial adequada.
- Desengate as lâminas quando não estão cortando. Antes de limpar a máquina, remover o coletor de grama ou desobstruir a proteção do descarte, desligue o motor e espere que todas as peças parem completamente.



SEGURANÇA

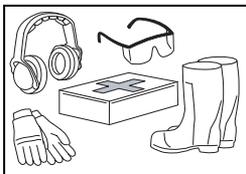
- Não opere a máquina sob influência de álcool ou de outras drogas.
- Ao operar nas proximidades ou atravessar estradas, atente-se ao tráfego.
- Ao carregar ou descarregar a máquina de um reboque ou caminhão, seja bastante cuidadoso.
- Sempre utilize uma proteção para os olhos para operar a máquina.

AVISO! Ao usar a máquina, equipamentos de proteção individual aprovados devem ser usados. O equipamento de proteção individual não elimina o risco de ferimentos, mas reduz o grau do ferimento em caso de acidente. Fale com o seu revendedor para obter ajuda na escolha do equipamento certo.

- Ao operar a máquina, utilize o Equipamento de Proteção Individual (EPI) correto, incluindo, no mínimo, calçados resistentes, proteção para os olhos e proteção auricular. Não opere a máquina utilizando bermudas e/ou calçados com os dedos à mostra.
- Os dados indicam que os operadores acima de 60 anos se envolvem em uma alta porcentagem de acidentes relacionados à condução de um cortador. Esses operadores devem avaliar sua capacidade de conduzir o cortador com segurança suficiente para proteger a si mesmos e às outras pessoas contra ferimentos graves.
- Siga as recomendações do fabricante a respeito de pesos ou contrapesos das rodas.
- Mantenha a máquina livre de grama, folhas ou outros resíduos; esse material acumulado pode queimar em contato com os gases de escape e peças quentes do motor. Não permita que o arado da plataforma do cortador deixe folhas ou outros resíduos que possam se acumular. Antes de iniciar o trabalho ou de guardar a máquina, limpe qualquer derramamento de óleo ou combustível.
- Antes de guardar a máquina, deixe-a esfriar.

Equipamentos de segurança individual

- Ao utilizar a máquina, certifique-se de que o equipamento de primeiros socorros esteja à mão.
- Nunca opere a máquina descalço.
- Sempre calce sapatos ou botas de proteção. A utilização de calçados com tampas de convergência de aço é recomendada.

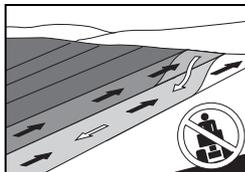


- Durante a montagem ou condução da máquina, sempre utilize óculos de proteção ou protetor facial aprovados.
- Ao manusear as lâminas, sempre utilize luvas.
- Não utilize roupas soltas que possam ficar presas nas partes móveis.
- Para evitar danos à audição, utilize protetores auriculares.

Operação em declive

Os declives são uma causa importante nos acidentes de perda de controle e tombamento, os quais podem resultar em ferimentos graves ou morte. A operação em declives requer mais cuidado. Caso não consiga ou não se sinta confiante para andar de ré, não opere a máquina em declives.

- Corte a grama em um movimento para cima e para baixo dos declives (máximo de 10°), nunca ao longo delas.
- Atente-se a buracos, sulcos, saliências, pedras ou quaisquer objetos ocultos. Terrenos irregulares podem tombar a máquina. Gramas altas podem ocultar obstáculos.
- Selecione uma velocidade baixa do solo para que não seja necessário parar enquanto estiver no declive.
- Não corte grama molhada. Os pneus podem perder tração.
- Evite dar partida, parar ou virar sobre uma encosta. Se os pneus perderem tração, desengate as lâminas e desça o declive em linha reta e baixa velocidade.
- Mova-se lenta e gradualmente em declives. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou de direção, pois a máquina pode capotar.
- Tenha mais cuidado ao operar a máquina com coletores de grama ou outros acessórios; a estabilidade pode ser afetada.
- Não utilize a máquina em declives íngremes.
- Não tente estabilizar a máquina colocando o pé no chão.
- Não opere próximo a despenhadeiros, canais ou barrancos. Se uma roda passar pela borda ou se a borda ceder, a máquina poderá capotar de repente.



AVISO! Não suba ou desça morros com declives superiores a 10 graus. Não dirija em declives.

SEGURANÇA

Segurança ao manusear gasolina

Para evitar ferimentos ou danos à propriedade, seja cuidadoso ao manusear gasolina. A gasolina é bastante inflamável, e os vapores são explosivos.

AVISO! O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante a operação. Existe risco de queimaduras se tocados. Antes de tocar no equipamento, deixe o motor e sistema de escape esfriarem.

- Nunca abasteça a máquina em ambientes fechados.
- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
- Utilize apenas recipientes de gasolina recomendados para essa finalidade.
- Nunca remova a tampa do tanque de gasolina ou complete o combustível com o motor funcionando. Para completar o combustível, espere o motor esfriar.
- Nunca armazene o recipiente de combustível ou a máquina onde houver uma chama exposta, faísca ou chama-piloto, como aquelas dos aquecedores ou de outros utensílios.
- Antes de iniciar o reabastecimento, reduza ao mínimo o risco de eletricidade estática tocando em uma superfície de metal.
- Nunca abasteça os recipientes dentro de veículos, ou na carroceria de um caminhão ou trailer com revestimento plástico. Para adicionar combustível, sempre coloque os recipientes no chão, longe do veículo.
- Não coloque combustível demais no tanque. Recoloque a tampa do combustível e aperte-a com firmeza.
- Retire os equipamentos movidos a gasolina do caminhão ou reboque e coloque-os no chão para adicionar o combustível. Se isso não for possível, reabasteça esse equipamento com um recipiente portátil em vez de um bocal de abastecimento de gasolina.
- Mantenha o bocal sempre em contato com a borda do tanque de combustível até terminar o abastecimento. Não utilize um bocal com dispositivo de trava aberta.
- Roupas com combustível derramado devem ser trocadas imediatamente.
- Não ligue o motor perto de combustível derramado.
- Não utilize gasolina como agente de limpeza.
- Se ocorrerem vazamentos no sistema de combustível, o motor não deverá ser ligado até que o problema seja resolvido.
- Antes de cada utilização, verifique o nível de combustível e deixe uma área livre para que ele se expanda, porque o calor do motor e do sol podem causar a expansão e transbordamento do combustível.



Manutenção geral

- Não use a máquina em ambientes fechados ou em áreas sem fluxo de ar suficiente. Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás letal inodoro e venenoso.
- Verifique se o equipamento está em boas condições e se todas as porcas e parafusos, principalmente aqueles que prendem os acessórios da lâmina, estão corretamente apertados.



CUIDADO! Use óculos de proteção para trabalhos de manutenção.

- Se necessário, mantenha ou substitua as etiquetas de segurança e orientação.
- Não interfira na operação pretendida nem reduza a proteção oferecida por um dispositivo de segurança. Verifique o funcionamento dos dispositivos de segurança regularmente. NÃO opere uma máquina com um dispositivo de segurança que não funcione corretamente.
- Inspeccione os componentes do coletor de grama e a proteção do descarte com frequência; faça as substituições por peças recomendadas pelo fabricante conforme necessário.

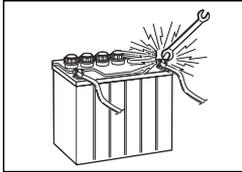
AVISO! O motor não deve ser ligado quando a placa do piso do motorista ou as placas de proteção da correia de acionamento da plataforma do cortador de grama forem removidas.

- Não altere as configurações dos controladores do motor e evite acioná-lo em velocidades excessivamente altas. Se você operar o motor muito rápido, os componentes da máquina poderão ser danificados.
- Para reduzir o risco de incêndio, mantenha a máquina livre de grama, folhas ou outros resíduos. Limpe os derramamentos de óleo ou combustível e remova todos os resíduos de combustível. Antes de guardar a máquina, deixe-a esfriar.
- Caso passe com a máquina por cima de algo, pare para fazer uma inspeção no equipamento. Se necessário, faça os reparos antes de iniciar.
- Nunca faça ajustes ou consertos com o motor funcionando.
- As lâminas são afiadas e podem cortar. Ao manusear as lâminas, embrulhe-as ou utilize luvas de proteção.
- Verifique o funcionamento do freio de estacionamento regularmente. Ajuste e faça a manutenção conforme necessário.
- Se houver combustível derramado, não trabalhe com o circuito de partida.

SEGURANÇA

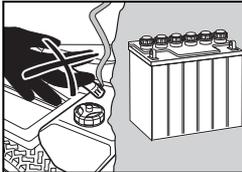
- Certifique-se de que a tampa do depósito de combustível esteja montada firmemente e que nenhuma substância inflamável seja mantida em um recipiente aberto.

- Ao trabalhar com a bateria e os cabos pesados do circuito de partida, pode ocorrer faísca. Isso pode causar explosão da bateria, incêndio ou lesões oculares. A faísca não ocorrerá depois que o cabo de aterramento (normalmente negativo, preto) for removido da bateria.



- Desconecte o cabo de aterramento da bateria em primeiro lugar e reconecte-o por último.
- Não cause um curto-circuito na ponte através do relé de partida para acioná-lo.
- Tenha muito cuidado ao manusear o ácido da bateria. O ácido na pele pode causar queimaduras corrosivas graves. Se derramar ácido da bateria sobre a pele, lave-a imediatamente com água.
- Ácido nos olhos pode causar cegueira. Entre em contato com um médico imediatamente.

- Tenha cuidado ao fazer a manutenção da bateria. Gases explosivos se formam na bateria. Não faça a manutenção da bateria com um cigarro aceso, ou próximo a chamas ou faíscas. A bateria pode explodir e causar ferimentos graves ou danos.



- A máquina é testada e aprovada apenas com o equipamento originalmente fornecido ou recomendado pelo fabricante. Utilize apenas peças de reparo aprovadas para a máquina.
- As lâminas de reciclagem só devem ser utilizadas em áreas familiares quando um corte de grama de mais qualidade for necessário.
- Limpe regularmente a plataforma e a parte de baixo dela. Evite pulverizar o motor e os componentes elétricos com água.

Transporte

- A máquina é pesada e pode causar ferimentos graves por esmagamento. Tenha mais cuidado ao carregá-la ou removê-la de um veículo ou reboque.
- Utilize rampas de largura total para carregar a máquina em um reboque ou caminhão.
- As duas tiras de amarração dianteira e traseira devem ser utilizadas e direcionadas para baixo e para fora da máquina.

- Verifique e cumpra os regulamentos de trânsito locais antes de transportar a máquina nas estradas.
- Utilize um reboque aprovado para transportar a máquina. Engate o freio de estacionamento prendendo os controles de direção na posição externa com tiras elásticas ou com catraca. Desligue o suprimento de combustível. Preencha a máquina com dispositivos aprovados, como faixas, correntes ou correias.
- Não reboque a máquina, pois isso poderá causar danos ao sistema de acionamento.
- Não reboque trailers e outros tipos de veículo com este cortador de grama. Eles podem oscilar ou tombar, causando danos ao cortador e possíveis ferimentos graves ao operador.
- Carregue a unidade no caminhão ou reboque, dirigindo em rampas de força suficiente a uma velocidade lenta. Não a levante! A máquina não deve ser levantada manualmente.
- Ao carregar ou remover a máquina, não utilize mais do que o ângulo de operação máximo recomendado de 10 graus.

AVISO! Tenha muito cuidado ao carregar a máquina em um caminhão ou reboque utilizando rampas. Se a máquina cair das rampas, poderá causar ferimentos graves ou morte.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES O freio de estacionamento não é suficiente para travar a máquina no lugar durante o transporte. Certifique-se de que a máquina esteja presa corretamente no veículo de transporte. Sempre inverta a máquina no veículo de transporte para evitar tombá-la.

Supressor de faíscas

Este cortador está equipado com um motor de combustão interna e não deve ser utilizado próximo a áreas não beneficiadas cobertas de mato, grama, árvores ou arbustos, a menos que o sistema do motor esteja equipado com um supressor de faíscas que atenda às leis municipais ou estaduais vigentes. As leis federais aplicam-se a áreas federais. Caso o supressor de faíscas seja utilizado, deverá ser mantido em boas condições pelo operador.

Um supressor de faíscas para o silenciador pode ser adquirido no seu revendedor Husqvarna autorizado.

Sistema de proteção contra capotagem

O ROPS aumenta o peso básico da unidade em 33 kg.

- Não utilize o ROPS como um ponto de elevação, fixação ou ancoragem.
- Não utilize o ROPS para destruição ou reboque.
- Não exceda o GVW (Peso Bruto do Veículo) máximo: 1.280 kg
- Antes de utilizar a máquina, leia o Manual do operador.
- Aperte firmemente o cinto de segurança se a unidade tiver um ROPS.
- Certifique-se de que o cinto de segurança funcione corretamente e possa ser liberado rapidamente em caso de emergência.

SEGURANÇA

- Mantenha o ROPS dobrável na posição levantada e travada, e use o cinto de segurança ao operar a máquina.
- Abaixar um ROPS dobrável temporariamente apenas quando totalmente necessário. NÃO use o cinto de segurança quando o ROPS estiver dobrado.
- Certifique-se, cuidadosamente, de que haja uma folga na parte superior da máquina (ou seja, ao dirigir sob árvores, fios elétricos ou entradas) ao carregá-la em um caminhão ou reboque.
- Mantenha o ROPS em condições operacionais seguras, inspecionando periodicamente quanto a danos e mantendo todos os elementos de fixação apertados. Verifique todos os parafusos, inclusive o cinto de segurança, quanto ao torque correto antes de cada uso.
- Verifique a estrutura do ROPS quanto a danos antes de cada uso. Se alguma peça do ROPS estiver danificada, o ROPS inteiro deverá ser substituído.
- NÃO remova o ROPS.
- Sempre que possível, evite operar a unidade perto de valas, aterros e orifícios.
- Reduza a velocidade ao girar, e passar por declives e superfícies ásperas, escorregadias ou lamacentas. Mantenha-se fora de declives muito íngremes para garantir uma operação segura.
- Observe para onde está indo, principalmente nas extremidades das fileiras, nas estradas e ao redor das árvores.
- Não permita que outras pessoas andem na máquina.
- Opere o cortador suavemente, sem movimentos bruscos, arranques ou interrupções.
- Quando o cortador estiver parado, engate o freio de estacionamento com segurança.
- A barra do ROPS NÃO se destina ao uso em temperaturas abaixo de zero.

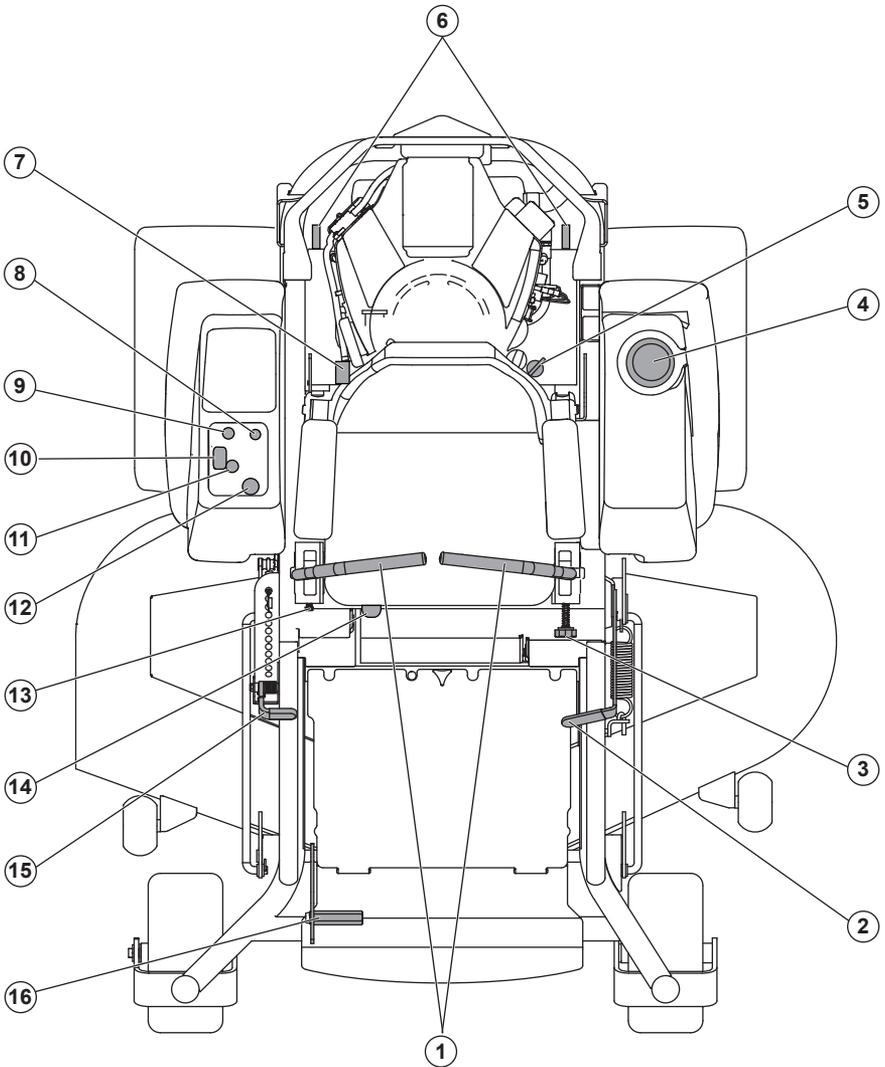


AVISO! NÃO há proteção contra capotagem quando o ROPS é dobrado para baixo.

CONTROLOS

Este Manual do operador descreve o cortador de grama Giro Zero Husqvarna. O cortador está equipado com um motor de válvula suspensa de quatro tempos.

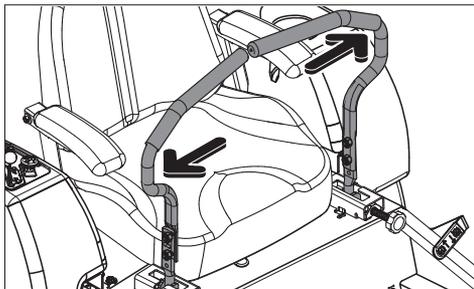
A transmissão do motor é feita por meio de bombas hidráulicas acionadas por correia. Usando os controles de direção esquerdo e direito, o fluxo é regulado e, conseqüentemente, a direção e a velocidade.



- | | | |
|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| 1. Alavancas de controle de movimento | 6. Liberação hidrostática | 12. Interruptor de lâmina |
| 2. Freio de estacionamento | 7. Fusíveis | 13. Parafuso de alinhamento |
| 3. Botão de alinhamento | 8. Afogador | 14. Alavanca de ajuste do assento |
| 4. Tanque de combustível | 9. Chave da ignição | 15. Elevação da plataforma |
| 5. Desligamento de combustível | 10. Medidor de serviço | 16. Pedal de liberação da plataforma |
| 11. Acelerador | | |

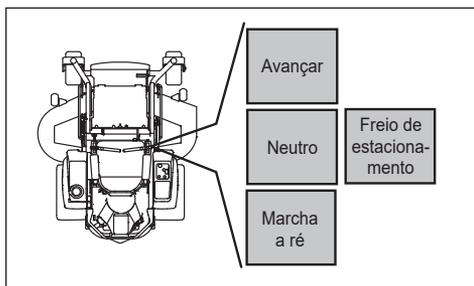
CONTROLOS

Alavancas de controle da direção



A velocidade e a direção da máquina são continuamente variáveis por meio dos dois controles de direção. Os controles de direção podem ser movidos para frente ou para trás em uma posição neutra. Há uma posição neutra, que fica travada se os controles de direção forem movidos para fora.

Quando os dois controles estão na posição neutra (N), a máquina fica parada. Ao mover igualmente os dois controles para frente ou para trás, a máquina se move em uma linha reta para frente ou para trás.



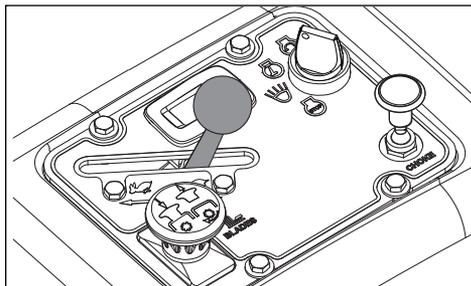
Por exemplo, para virar à direita enquanto avança, mova o controle direito para a posição neutra. A rotação da roda direita é reduzida, e a máquina gira para a direita.

O giro zero pode ser alcançado ao mover um controle para trás (atrás da posição neutra) e, cuidadosamente, mover o outro controle de direção para frente a partir de sua posição neutra. O sentido de rotação quando em giro zero é determinado pelo controle da direção movido para trás, atrás da posição neutra. Se o controle de direção esquerdo for puxado para trás, a máquina girará para a esquerda. Tome mais cuidado ao usar essa manobra.

Se os controles de direção estiverem em posições desiguais quando estiverem parados ou não encaixarem nos slots para mover os controles para fora, eles poderão ser ajustados.

AVISO! A máquina pode girar muito rapidamente se um controle de direção for movido muito mais à frente do que o outro.

Acelerador

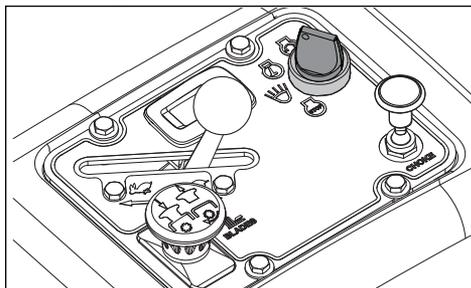


O controle do acelerador regula a velocidade do motor e a taxa de rotação das lâminas, presumindo que o interruptor da lâmina seja puxado.

Para aumentar ou diminuir a velocidade do motor, o controle é movido para frente ou para trás, respectivamente.

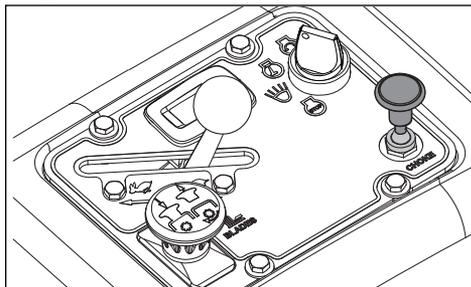
Evite deixar o motor em marcha lenta por longos períodos, pois existe o risco de sujar as velas de ignição. Para obter o melhor desempenho do cortador e carregamento da bateria, USE ACELERAÇÃO TOTAL AO SE MOVER.

Chave da ignição



A chave da ignição é usada para dar a partida e parar o motor. Nos modelos equipados com faróis, gire a chave no sentido horário para ACESSÓRIO para uso dos faróis.

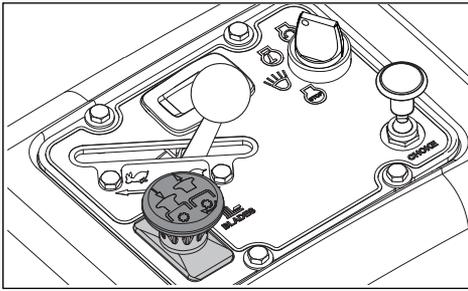
Afogador



O afogador é usado em partidas a frio para fornecer ao motor uma mistura de combustível mais rica. Em partidas a frio, puxe o afogador para cima.

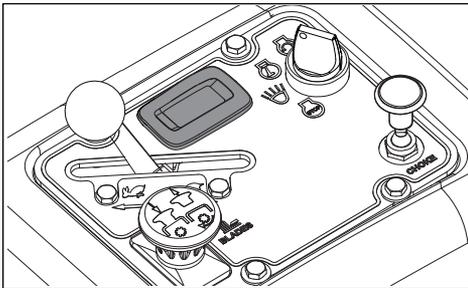
CONTROLOS

Interruptor de lâmina



Para engatar a plataforma do cortador, puxe o botão para fora; as lâminas do cortador são desengatadas quando o botão é pressionado.

Medidor de serviço

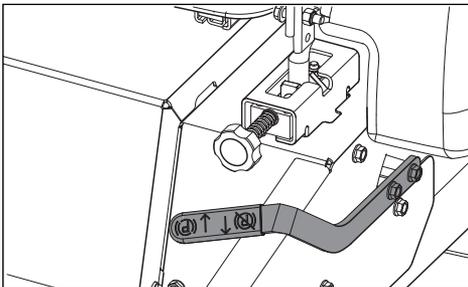


O medidor de serviço exibe o número total de horas que o motor funcionou, e indica quando o motor e o cortador de grama precisam de manutenção.

A cada 50 horas de operação, um ícone de lata de óleo é exibido e permanece aceso por duas horas, até que ocorra uma redefinição automática. Para reiniciar manualmente o medidor, desligue e ligue a chave cinco vezes em intervalos de um segundo. Para realizar serviços no motor e no cortador, consulte a seção de Diário de serviço deste manual.

Observação: O medidor de serviço opera (horas) apenas quando o motor está funcionando. Certifique-se de desligar a chave quando a unidade não estiver em uso para evitar o acúmulo de horas no medidor.

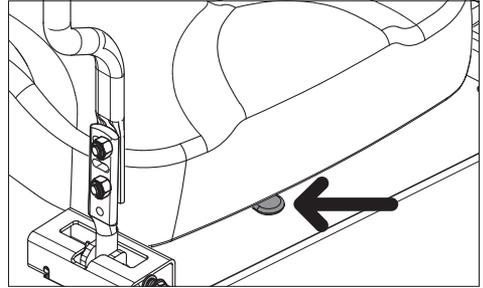
Freio de estacionamento



O freio de estacionamento fica à esquerda da máquina. Para acionar o freio, puxe a alavanca para trás; para liberar o freio, empurre-a para frente.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES A máquina deve ficar parada ao engatar o freio de estacionamento. Sempre engate o freio de estacionamento antes de desmontar a máquina. Solte o freio de estacionamento antes de mover o cortador de grama.

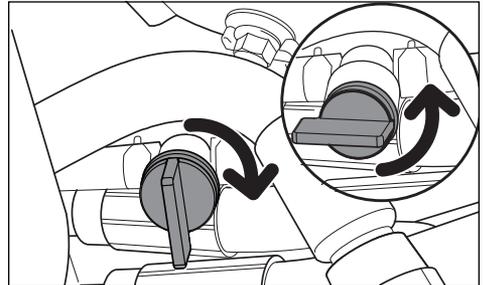
Alavanca de ajuste do assento



O assento pode ser ajustado longitudinalmente. A alavanca sob a borda dianteira do banco é movida para a esquerda (como pode ser visto pelo motorista no banco) para ajustar o banco para trás ou para frente.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES O assento não deve ser ajustado enquanto a unidade estiver em movimento.

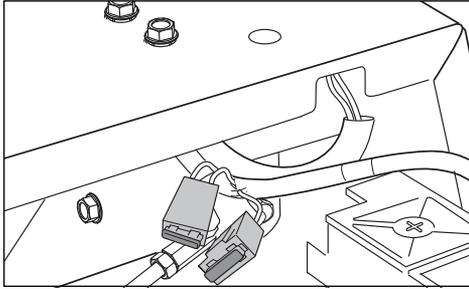
Válvula de corte de combustível



A válvula de corte de combustível fica na parte traseira esquerda do assento. A válvula é desligada quando a guia da manopla é girada perpendicularmente à linha de combustível.

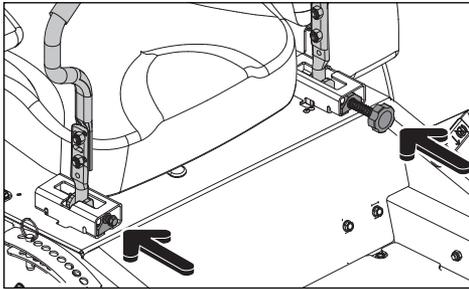
CONTROLOS

Fusíveis



Os fusíveis ficam no lado esquerdo da máquina e são acionados por meio da inclinação do assento para frente. Os fusíveis são do tipo pino plano, como nos automóveis. O de 20 A é o fusível principal. O de 7,5 A é para o acoplamento da plataforma do cortador de grama.

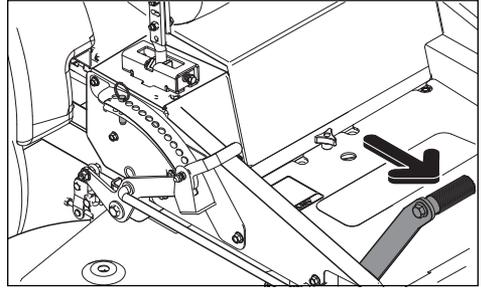
Alinhamento



Se o cortador de grama não estiver seguindo em linha reta, verifique a pressão de ar em ambos os pneus traseiros. A pressão de ar recomendada para os pneus traseiros é de 103 kPa (1 bar).

1. Os ajustes de alinhamento são feitos usando-se o parafuso e um botão de alinhamento. O parafuso e o botão de alinhamento atuam como dispositivos limitadores das alavancas de controle de movimento quando na posição de avanço total.
2. Para um ajuste preliminar do alinhamento, mova a unidade para uma área aberta e desobstruída, como um estacionamento vazio ou campo aberto.
3. Volte o parafuso de alinhamento até nivelá-lo à porca.
4. Solte o botão de alinhamento até nivelá-lo à porca.
5. Teste a unidade de operação movendo-a com aceleração máxima e na posição de avanço total nas duas alavancas de controle de movimento. Gire, gradualmente, o parafuso de alinhamento no lado direito até que a unidade comece visivelmente a desviar para a direita.
6. Dirija para frente a toda velocidade com as duas alavancas de controle de movimento na posição totalmente para frente. Gire, gradualmente, o botão de alinhamento (lado esquerdo) até a unidade seguir em linha reta.

Pedal de altura de corte

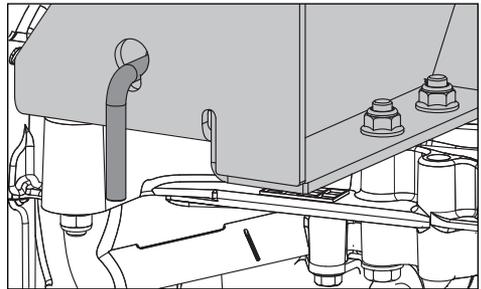


A altura de corte desejada é definida com o pino de altura. O pedal da altura de corte libera o elevador da plataforma para colocá-lo na altura selecionada.

Para o transporte, empurre o pedal de elevação totalmente para frente até que o elevador da plataforma trave na posição de transporte (mais alta).

INFORMAÇÕES IMPORTANTES Sempre levante a plataforma para a posição mais alta para transporte.

Alavancas de liberação hidrostática

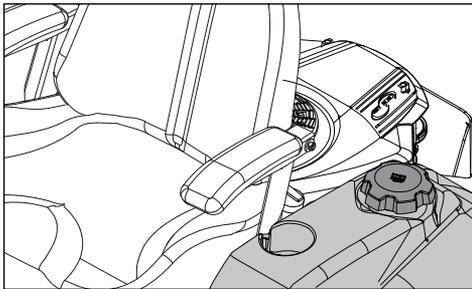


Os levantes hidráulicos de desvio do conjunto transmissão-diferencial devem ser engatados ao empurrar ou puxar o cortador de grama. As alavancas de liberação ficam em cada lado da parte traseira da unidade, abaixo da placa traseira do motor. Consulte **Transporte manual** na seção **Operação**.

AVISO! Os levantes hidráulicos de desvio ficam próximos ao silenciador. Para evitar queimaduras, o motor deve ser desligado e esfriar antes de as alavancas do levante hidráulico de desvio serem manuseadas.

CONTROLOS

Tanque de combustível



Leia as instruções de segurança antes de reabastecer a máquina. A capacidade do tanque é de 18,9 litros.

Verifique regularmente a junta da tampa do gás quanto a danos e mantenha-a devidamente apertada.

O motor funcionará com um mínimo de gasolina livre de chumbo de 87 octanas (sem mistura de óleo). Gasolina alquilada ambientalmente adaptada pode ser usada. Consulte os Dados técnicos sobre o etanol. Não é permitido o uso de metanol. Não use combustível à base de álcool E85. Podem ocorrer danos ao motor e aos componentes.

Ao trabalhar em temperaturas abaixo de 0 °C, utilize gasolina especial para baixas temperaturas, limpa e nova para assegurar a partida em tempo frio.

AVISO! Abasteça o combustível até a parte inferior do gargalo de abastecimento. Não coloque óleo em excesso. Limpe os resíduos de óleo ou combustível derramados. Não armazene, derrame ou manuseie gasolina próximo a uma chama exposta.

AVISO! O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante a operação. Existe risco de queimaduras se tocados. Antes de tocar no equipamento, deixe o motor e sistema de escape esfriarem.

AVISO! A gasolina é altamente inflamável. Tenha cuidado e encha o tanque ao ar livre (consulte a seção de segurança).

INFORMAÇÕES IMPORTANTES A experiência indica que os combustíveis misturados ao álcool (chamados de álcool, etanol ou metanol) podem atrair umidade, o que leva à separação e formação de ácidos durante o armazenamento. Os gases ácidos podem danificar o sistema de combustível do motor durante a armazenagem. Para evitar problemas no motor, o sistema de combustível deve ser esvaziado antes de a máquina ser armazenada por um período de 30 dias ou mais. Esvazie o tanque de gasolina, ligue o motor e deixe-o funcionar até esvaziar as linhas de combustível e o carburador. Use combustível novo na próxima temporada. Consulte **Armazenamento** para obter mais informações. Não utilize produtos limpadores de motor ou carburador no tanque de combustível para evitar o risco de danos permanentes.

UTILIZAÇÃO

Leia a seção *Segurança* e as páginas a seguir caso não esteja familiarizado com a máquina.

Treinamento

Em virtude das capacidades de direção únicas, os cortadores de grama Giro Zero são muito mais manobráveis que os cortadores de grama comuns.

Reveja esta seção completamente antes de tentar mover o cortador de grama com força própria. Ao operar o cortador pela primeira vez ou até se sentir confortável com os controles, use uma velocidade de aceleração e de deslocamento reduzidas. **NÃO** mova as alavancas de controle para as posições mais avançadas para frente ou para trás durante a operação inicial.

Os usuários iniciantes devem se familiarizar com o movimento do cortador de grama em uma superfície dura, como concreto ou asfalto, **ANTES** de tentar operar no gramado. Até que o operador se sinta confortável com os controles do cortador e a condição giro zero, manobras excessivamente agressivas poderão danificar o gramado.

Direção

Movimento para frente e para trás

A direção e a velocidade dos movimentos do cortador de grama são afetadas pelo movimento da alavanca de controle em ambos os lados. A alavanca esquerda controla a roda esquerda. A alavanca direita controla a roda direita.

Os usuários iniciantes devem empurrar o cortador de grama (consulte **Como mover a máquina manualmente** na seção *Operação*) para uma área aberta e plana, sem outras pessoas, veículos ou obstáculos nas proximidades. Para mover a unidade com sua própria força, o operador deve se sentar no assento e dar partida no motor (consulte **Antes da partida no motor** na seção *Operação*). Ajuste a rotação do motor para marcha lenta, solte o freio de estacionamento, mas não acione as lâminas ainda. Puxe as alavancas de controle para dentro. Enquanto as alavancas de controle não tiverem sido movidas para frente ou para trás, o cortador de grama não se moverá.

Mova lentamente as duas alavancas de controle para frente. Isso permitirá que o cortador de grama comece a avançar em linha reta. Puxe as alavancas de controle de volta para a posição neutra e pare o cortador.

Puxe um pouco as alavancas de controle, permitindo que o cortador de grama se mova para trás. Empurre as alavancas de controle para frente, para a posição neutra, e pare o cortador.

Como virar para a direita

Ao se mover para frente, puxe a alavanca direita para trás em direção à posição neutra enquanto mantém a posição da alavanca esquerda; isso diminuirá a rotação da roda direita e fará com que a máquina vire nessa direção.

Como virar para a esquerda

Ao se mover para frente, puxe a alavanca esquerda para trás em direção à posição neutra enquanto mantém a posição da alavanca direita; isso diminuirá a rotação da roda esquerda e fará com que a máquina vire nessa direção.

Como aplicar giro zero

Ao se mover para frente, puxe as duas alavancas de controle para trás até que o cortador pare ou reduza a velocidade drasticamente.

Em seguida, alternando uma alavanca ligeiramente para a posição de avanço e a outra na posição de marcha à ré, complete a curva.

Barra de rolagem

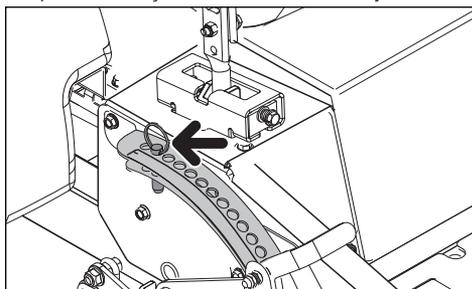
Opere a unidade com a barra de rolagem na posição elevada e travada, e use o cinto de segurança. Não há proteção contra capotagem quando a barra de rolagem está para baixo. Se for necessário abaixar a barra de rolagem, não use o cinto de segurança. Levante a barra de rolagem assim que a folga permitir.

AVISO! O cinto de segurança deve ser usado quando a barra de rolagem estiver na posição vertical.

AVISO! Certifique-se de que a área de trabalho esteja livre de pedras e outros objetos que possam ser arremessados pelas lâminas giratórias.

Antes da partida no motor

1. Leia as seções em *Segurança* e *controles* antes de dar a partida na máquina.
2. Execute a manutenção diária antes de dar a partida (consulte **Programação de manutenção** na seção *Manutenção*).
3. Certifique-se de que haja combustível suficiente no tanque.
4. Ajuste o assento na posição desejada.
5. Ajuste a altura de corte da plataforma inserindo o pino de elevação na altura de corte desejada.



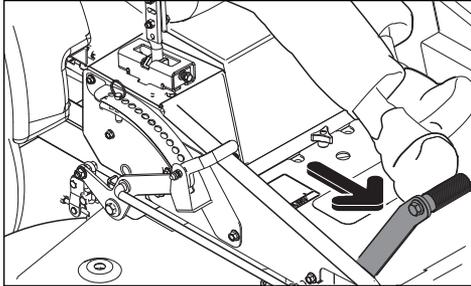
UTILIZAÇÃO

As seguintes condições devem ser atendidas antes que o motor possa ser ligado:

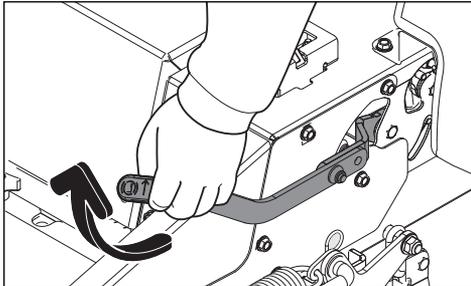
- O interruptor da lâmina deve ser pressionado para baixo na posição desengatada.
- O freio de estacionamento deve estar na posição engatado.
- Ambos os controles de direção devem estar na posição neutra travada (externa).

Partida no motor

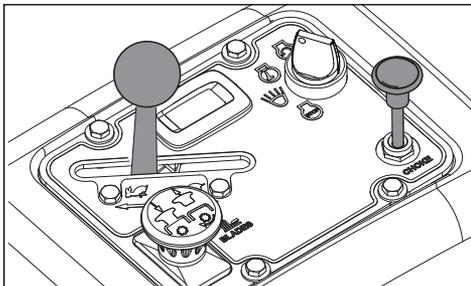
1. Sente-se no assento.
2. Levante a plataforma do cortador até a posição de transporte travando o pedal de elevação para frente.



3. Engate o freio de estacionamento puxando a alavanca para cima.



4. Empurre o interruptor de lâmina para baixo para desengatar as lâminas do cortador.
5. Mova os controles da direção para fora até a posição neutra travada (externa).
6. Mova o acelerador para a posição intermediária. Se o motor estiver frio, puxe o controle do afogador para cima.



7. Abra a válvula do tanque de combustível.

8. Pressione e gire a chave da ignição para a posição de partida.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES Não ligue o motor de partida por mais de cinco segundos a cada vez. Se o motor não der partida, aguarde aproximadamente dez segundos antes de tentar novamente.

9. Ao dar a partida no motor, solte imediatamente a chave da ignição para a posição de funcionamento. Empurre lentamente o botão de controle do afogador caso tenha sido usado para dar partida em um motor a frio.
10. Ajuste a rotação do motor com o acelerador. Deixe o motor funcionar em uma velocidade moderada, aproximadamente em aceleração média, por um curto período antes da utilização. **APLIQUE ACELERAÇÃO TOTAL AO CORTAR GRAMA** (sem afogador).

Funcionamento

1. Solte o freio de estacionamento movendo a alavanca para baixo.
OBSERVAÇÃO: O cortador é equipado com um sistema de presença do operador. Se o motor estiver funcionando e o operador tentar sair do assento sem antes engatar o freio de estacionamento, o motor desligará.
2. Mova os controles da direção para dentro, tirando-os da posição neutra (N).
3. Solte a trava do pedal para abaixar a plataforma até a altura de corte definida.
4. Mova o acelerador para a posição de aceleração total.
5. Engate a plataforma do cortador puxando o interruptor da lâmina para cima.

AVISO! Certifique-se de que ninguém esteja perto do cortador ao ativar o interruptor de lâmina.

6. Gire as alavancas de controle para dentro e mova, lenta e ligeiramente, as duas alavancas de controle para frente para avançar em uma linha reta.

Desligamento do motor

1. Mova o acelerador para a posição mínima (símbolo de tartaruga).
2. Mova os controles da direção para fora.
3. Desengate a plataforma do cortador pressionando o interruptor da lâmina para baixo.
4. Levante a plataforma do cortador pressionando os pedais para frente até a posição de transporte.
5. Quando a máquina estiver parada, engate o freio de estacionamento puxando a alavanca para cima. Se o motor tiver trabalhado muito, deixe-o em marcha lenta por, no mínimo, 60 segundos para atingir uma temperatura de operação normal antes de parar. Para evitar o acúmulo de sujeira nas velas de ignição, evite deixar o motor em marcha lenta por períodos mais longos.

UTILIZAÇÃO

6. Coloque a chave da ignição na posição de parada e remova-a. Sempre remova a chave ao sair do cortador para evitar a utilização não autorizada.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES Deixar a chave da ignição em uma posição que não DESLIGADO fará com que a bateria fique descarregada.

Operação em morros

Leia as Instruções de segurança **Direção em declives** na seção **Segurança**.

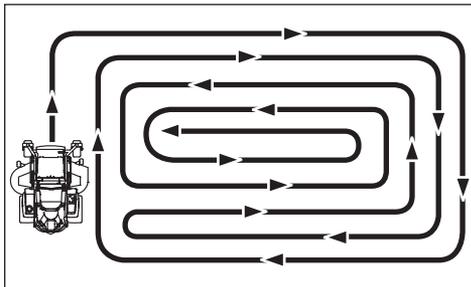
- Utilize e velocidade mais baixa possível antes de dirigir o veículo morro acima ou abaixo.
- Evite parar ou mudar de velocidade sobre o morro.
- Se for necessário parar, puxe as alavancas de acionamento para a posição neutra e empurre-as para fora. Engate o freio de estacionamento.
- Para reiniciar o movimento, libere o freio de estacionamento.
- Puxe as alavancas de controle de volta para o centro do cortador e pressione-as para frente para recuperar o movimento de avanço.
- Faça todas as curvas devagar.



AVISO! Não dirija o cortador em terrenos com inclinações superiores a 10 graus. Morro acima e morro abaixo, nunca de um lado para o outro. Evite mudanças bruscas de direção.

Dicas de corte

- Observe e sinalize rochas e outros objetos fixos para evitar colisões.
- Comece por uma alta altura de corte e reduza-a até que o resultado de corte desejado seja obtido. Corte a grama média em 6,35 cm durante os meses de frio e mais de 7,62 cm durante os meses de calor. Para obter gramados mais saudáveis e bonitos, corte-os com frequência e após um crescimento moderado.
- Para obter o melhor desempenho de corte, corte a grama acima de 15,24 cm de altura duas vezes. Faça o primeiro corte relativamente alto; o segundo, na altura desejada.
- O resultado do corte será melhor com uma alta rotação do motor (as lâminas giram rapidamente) e baixa velocidade (o cortador se move lentamente). Se a grama não for muito comprida e densa, a velocidade de condução poderá ser aumentada sem afetar negativamente o resultado do corte.
- Os gramados mais finos são obtidos por meio do corte frequente. O gramado se torna mais uniforme, e a grama aparada, mais uniformemente distribuída sobre a área talhada. O tempo total gasto não aumenta, pois uma velocidade de operação mais alta pode ser usada sem baixos resultados de corte.
- Para roçar grandes áreas, comece virando à direita para que os resíduos de grama sejam descartados longe de arbustos, cercas, passagens de automóveis, etc. Depois de uma ou duas passadas, corte na direção oposta, virando para a esquerda até finalizar a área.



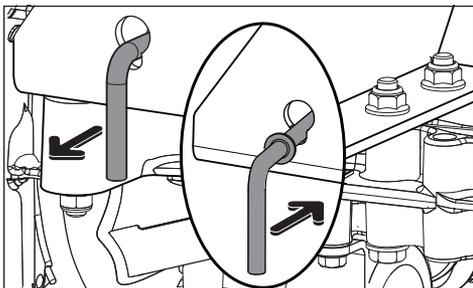
- Evite cortar gramados úmidos. O resultado do corte é de baixa qualidade porque as rodas afundam no gramado macio, acumulam torrões, e aparas de grama ficam presas sob a carenagem.
- Após cada utilização, lave a parte inferior da plataforma do cortador com água. Ao limpar, a plataforma do cortador deve ser levantada para a posição de transporte. Certifique-se de que o cortador esteja resfriado, e o motor, desligado.
- Utilize ar comprimido para limpar a superfície superior da plataforma. Evite a infiltração de água na superfície superior, no motor e nos componentes elétricos.
- Quando o kit de adubagem é utilizado, é importante que o intervalo de corte seja frequente.

Como mover a máquina manualmente

Ao empurrar ou puxar o cortador, engate os levantes hidráulicos de desvio. As alavancas de liberação ficam em cada lado da parte traseira da unidade, abaixo da placa traseira do motor.

UTILIZAÇÃO

1. Levante a plataforma até a posição mais alta (transporte).
2. Puxe as alavancas de liberação para cima e para fora dos slots dos orifícios. Solte as alavancas com a cabeça para fora do suporte e mantenha-as no ajuste de desvio.



3. Para reengatar os levantes hidráulicos ao acionamento, inverta o procedimento.

Carregue a máquina no caminhão ou reboque subindo rampas em marcha baixa. **NÃO A LEVANTE!** A máquina não deve ser levantada manualmente.

AVISO! Tenha mais cuidado ao carregar a máquina em um caminhão ou reboque utilizando rampas. Se a máquina cair das rampas, poderá causar ferimentos graves ou morte.

AVISO! Não faça ajustes, a menos que:

- o motor esteja desligado,
- a chave da ignição tenha sido removida,
- o freio de estacionamento esteja engatado

AVISO! Os levantes hidráulicos de desvio ficam próximos ao silenciador. Para evitar queimaduras, o motor deve ser desligado e esfriar antes de as alavancas do levante hidráulico de desvio serem tocadas.

MANUTENÇÃO

Cronograma de manutenção

A seguir, há uma lista de etapas de manutenção que devem ser executadas na máquina. Para obter informações sobre os pontos não descritos neste

manual, visite uma oficina de manutenção autorizada. Para manter sua máquina nas melhores condições e garantir uma operação segura, uma manutenção anual realizada por uma oficina autorizada é recomendada. Leia **Manutenção geral** na seção **Segurança**.

MANUTENÇÃO	DIARIAMENTE		PELO MENOS UMA VEZ POR ANO	INTERVALO DE MANUTENÇÃO EM HORAS			
	ANTES	DEPOIS		25	50	100	300
VERIFICAR							
Freio de estacionamento quanto a ajustes	●		◆		◆		
Nível de óleo do motor (cada reabastecimento)	■						
Sistema de segurança	●						
Quanto a vazamentos combustível e óleo	◆						
Quanto a danos		◆					
Quanto a elementos de fixação soltos (parafusos, porcas, etc.)		◆					
Quanto a danos à plataforma do cortador		◆					
Pressão dos pneus				●	●	●	●
Conexões da bateria			●	●	●	●	●
LIMPEZA							
Entrada de ar de arrefecimento do motor		■		■			
Abaixo da plataforma do cortador		●					
Ao redor do motor		◆					
Ao redor das correias e polias de correia		◆			◆	◆	◆
Entrada de ar de arrefecimento do motor ²⁾			■	■			
Pré-filtro de espuma do purificador de ar ²⁾			■	■			
Cartucho do filtro de papel do purificador de ar ²⁾			■	■			
ALÉM DISSO							
Inspecção do silenciador/supressor de faíscas			◆		◆	◆	◆
Partida no motor e nas lâminas, atenção para sons incomuns		◆					
Afiação ³⁾ /substituição das lâminas do cortador			●	●			

● = Descrito neste manual

◆ = Não descrito neste manual

■ = Consulte o manual do fabricante do motor

¹⁾ Primeira troca após 8 a 10 horas. Ao operar com uma carga pesada ou a temperaturas ambientes altas, faça trocas a cada 50 horas.

²⁾ Em condições com excesso de poeira, a limpeza e a troca são necessárias com mais frequência.

³⁾ Executado por oficina de manutenção autorizada.



AVISO! Antes de executar manutenção ou ajuste:

- Engate o freio de estacionamento.
- Coloque o interruptor de lâmina na posição desengatada.
- Coloque a chave da ignição na posição DESLIGADO e remova-a.
- Verifique se as lâminas e todas as partes móveis estão totalmente paradas.

MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO	DIARIAMENTE		PELO MENOS UMA VEZ POR ANO	INTERVALO DE MANUTENÇÃO EM HORAS			
	ANTES	DEPOIS		25	50	100	300
VERIFICAR							
Acelerador quanto a ajuste						■	
Plataforma do cortador quanto a ajuste			●				●
Condição das correias e polias das correias			●			●	
Rodas de cáster (em intervalos de 200 horas)			●			●	
Folga da válvula do motor ³⁾			◆				◆
ALTERAÇÃO							
Vela de ignição			■			■	
Óleo do motor ¹⁾			■	■			
Filtro de óleo do motor			■			■	
Filtro de combustível			■			■	
Filtro de ar de papel ²⁾			■			■	
Pré-filtro de espuma do purificador de ar ²⁾			■				
ALÉM DISSO							
Manutenção de 300 horas ³⁾			◆				◆

● = Descrito neste manual

◆ = Não descrito neste manual

■ = Consulte o manual do fabricante do motor

¹⁾ Primeira troca após 8 a 10 horas. Ao operar com uma carga pesada ou a temperaturas ambientes altas, faça trocas a cada 50 horas.

²⁾ Em condições com excesso de poeira, a limpeza e a troca são necessárias com mais frequência.

³⁾ Executado por oficina de manutenção autorizada.



AVISO! Evite curtos-circuitos nos terminais da bateria; não permita que uma ferramenta ou outros objetos encoste nos terminais ao mesmo tempo. Antes de conectar a bateria, remova pulseiras de metal, pulseiras de relógio, anéis, etc.

O terminal positivo deve ser conectado em primeiro lugar para evitar faíscas de aterramento accidental.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES O cortador está equipado com um sistema de aterramento negativo de 12 volts. O outro veículo também precisa ser um sistema de aterramento negativo de 12 volts. Não utilize o cortador para dar a partida em outros veículos.

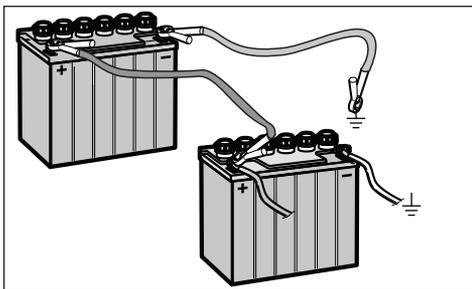
MANUTENÇÃO

Bateria

Se estiver muito fraca para dar a partida no motor, a bateria deverá ser recarregada.

Utilização do cabo de ligação

1. Conecte cada extremidade do cabo VERMELHO ao terminal POSITIVO (+) de cada bateria, tendo cuidado para não causar um curto com o chassi.
2. Conecte uma extremidade do cabo PRETO ao terminal NEGATIVO (-) da bateria totalmente carregada.
3. Conecte a outra extremidade do cabo PRETO a um bom ATERRAMENTO DO CHASSI no cortador com a bateria descarregada, longe do tanque de combustível e da bateria.



Para remover os cabos, inverta a ordem

1. Em primeiro lugar, remova o cabo PRETO do chassi e, em seguida, da bateria totalmente carregada.
2. Por último, remova o cabo VERMELHO de ambas as baterias.

O cortador está equipado com uma bateria livre de manutenção, portanto não precisa de manutenção. No entanto, o carregamento periódico, por meio de um carregador automotivo, estenderá a vida útil da bateria.

- Mantenha a bateria e os terminais sempre limpos.
- Mantenha os parafusos da bateria sempre apertados.
- Consulte a tabela para saber os tempos de carregamento.

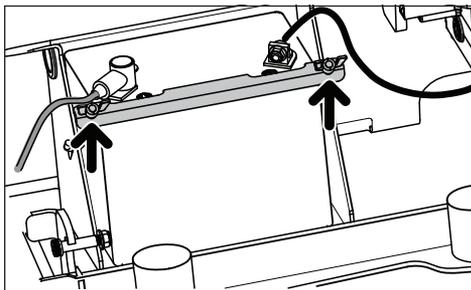
ESTADO DE	CARGA PADRÃO DA BATERIA	TEMPO DE CARREGAMENTO TOTAL APROXIMADO* A 80 °F			
		Taxa máxima a:			
		50 A.	30 A.	20 A.	10 A.
12,6 V	100%	- CARGA TOTAL -			
12,4 V	75%	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50%	45 min	75 min	95 min	180 min
12 V	25%	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0%	85 min	150 min	195 min	370 min

*O tempo de carregamento depende da capacidade, condição, tempo, temperatura e eficiência do carregador da bateria

Limpeza da bateria e dos terminais

A corrosão e a sujeira na bateria e nos terminais podem causar perda de carga.

1. Levante o assento e gire-o totalmente para frente, até ficar apoiado pela haste.
2. Afrouxe as duas porcas borboletas presas aos parafusos laterais J apenas o suficiente para que o suporte de montagem da bateria deslize para baixo e para fora da bateria.



3. Utilizando duas chaves de 1/2", desconecte o cabo PRETO e, em seguida, o cabo VERMELHO da bateria.
4. Remova cuidadosamente a bateria do cortador
5. Enxágue com água corrente e seque a bateria.
6. Limpe os terminais e as extremidades dos cabos da bateria com uma escova de aço até que fiquem brilhantes.
7. Lubrifique os terminais com graxa ou vaselina.

Substituição

1. Instale a bateria nova com os terminais na mesma posição que a bateria antiga.
2. Em primeiro lugar, conecte o cabo VERMELHO ao terminal positivo (+) da bateria.
3. Conecte o cabo PRETO de aterramento ao terminal negativo (-) da bateria.
4. Deslize o suporte de montagem de volta sobre a bateria e reaperte as porcas borboletas.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES Não abra ou remova as tampas. Não é necessário adicionar ou verificar o nível do fluido eletrolítico.

Sempre use duas chaves para os parafusos do terminal.



CUIDADO! Sempre utilize uma proteção para os olhos quando estiver perto das baterias.

⚠ CUIDADO! As baterias de chumbo-ácido produzem gases explosivos. Mantenha faíscas, chamas e materiais de fumo longe das baterias.

MANUTENÇÃO

Sistema de segurança

A máquina está equipada com um sistema de segurança que impede a partida ou a condução sob as seguintes condições.

O motor só pode ser ligado quando:

- A plataforma do cortador está desengatada.
- Os controles de direção estão na posição neutra externa travada.
- O freio de estacionamento está engatado.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES Para poder dirigir, o motorista deve se sentar no assento e liberar o freio de estacionamento antes que os controles de direção possam ser movidos para a posição neutra, caso contrário, o motor parará.

Faça inspeções diárias para garantir que o sistema de segurança funcione tentando dar partida no motor quando uma das condições não for atendida. Altere as condições e tente novamente.

Se a máquina ligar quando uma dessas condições não for atendida, desligue-a e repare o sistema de segurança antes de utilizá-la novamente.

Certifique-se de que o motor pare quando o freio de estacionamento for liberado, e o operador sair da posição sentada.

Certifique-se de que o motor pare se as lâminas do cortador estiverem engatadas, e o motorista se mover, temporariamente, para fora do seu assento.

Freio de estacionamento

Verifique, visualmente, se nenhum dano foi encontrado na alavanca, nas ligações ou no interruptor que pertence ao freio de estacionamento. Execute um teste de parada e verifique se há frenagem suficiente. Para obter informações sobre ajustes do freio de estacionamento, entre em contato com a oficina de manutenção Husqvarna.

AVISO! O ajuste incorreto resultará em frenagem reduzida, podendo causar um acidente.

Pressão dos pneus

Todos os pneus devem estar a 103 kPa (1 bar).

INFORMAÇÕES IMPORTANTES NÃO adicione material de enchimento de espuma ou revestimento aos pneus. Cargas excessivas criadas por pneus enchidos com espuma causarão falhas prematuras. Utilize somente pneus especificados pela Husqvarna.

Correias em V

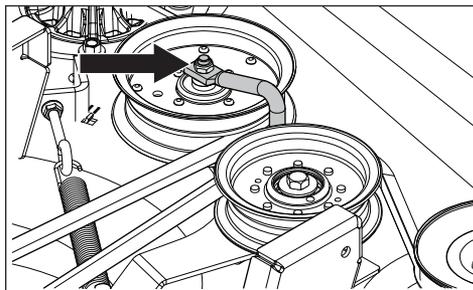
Verifique a cada 100 horas de operação. Verifique se há rachaduras graves e cortes grandes. As correias não são ajustáveis. Substitua as correias caso comecem a escorregar em razão do desgaste.

OBSERVAÇÃO: A correia apresentará algumas pequenas rachaduras na operação normal.

Correia da plataforma

Remoção da correia da plataforma

1. Estacione o cortador em uma superfície nivelada e engate o freio de estacionamento.
2. Abaixar a plataforma até a posição de corte mais baixa.
3. Remova as duas proteções da correia.
4. Remova os resíduos acumulados ao redor dos alojamentos do cortador e da superfície da plataforma.
5. Solte a porca que prende a guia da correia.



6. Empurre o braço da polia intermediária para dentro para liberar a tensão na correia.
7. Deslize a correia sobre a parte superior das polias do alojamento do cortador e remova a correia da plataforma.

Instalação da correia da plataforma

OBSERVAÇÃO: Para facilitar a instalação da correia da plataforma, consulte o adesivo na parte superior da plataforma.

1. Enrole a correia da plataforma ao redor da polia da embreagem elétrica localizada no eixo do motor.
2. Direcione a correia para frente e para cima na plataforma.
3. Coloque a correia ao redor da polia intermediária carregada por mola.
4. Envolver a correia ao redor da polia intermediária estacionária e ao redor dos alojamentos do mandril.
5. Empurre o braço intermediário para dentro e direcione cuidadosamente a correia sobre a polia intermediária estacionária. Quando a correia estiver direcionada corretamente, solte lentamente o braço da polia intermediária para tensionar a correia.
6. Certifique-se de que o direcionamento da correia **corresponda ao adesivo da plataforma** e que a correia não seja torcida.
7. Aperte a guia e substitua as proteções da correia em ambos os alojamentos do mandril. A guia deve estar perpendicular à correia quando a instalação estiver concluída.

MANUTENÇÃO

Correia da bomba

As correias não são ajustáveis. Substitua as correias caso comecem a escorregar em razão do desgaste.

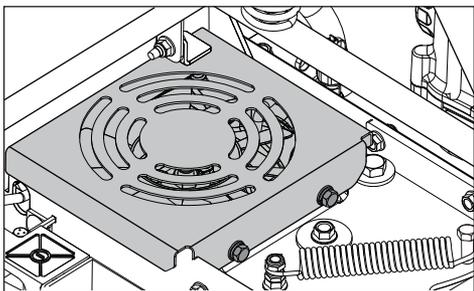
Substituição da correia da bomba

Estacione o cortador em uma superfície nivelada. Engate o freio de estacionamento.

Remoção da correia

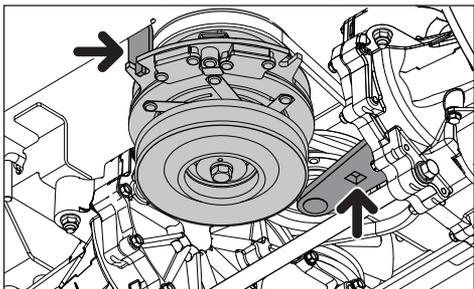
Da parte superior da plataforma:

1. Remova a correia da plataforma (consulte **Remoção da correia da plataforma** nesta seção do manual).
2. Incline o assento para frente para acessar as tampas do ventilador. Remova ambas as tampas do ventilador.



Na parte inferior do cortador:

3. Remova o batente da embreagem para acessar a correia.
4. Com uma barra de liberação de 1/2" e uma abertura quadrada no braço intermediário da bomba, desloque o braço para criar uma folga na correia.



5. Com o braço intermediário na posição de folga, deslize uma chave de fenda, pino da forquilha ou item semelhante no orifício de 3/8" na placa que fica entre as duas tampas do ventilador. Isso manterá a polia intermediária na posição estendida e permitirá a remoção da barra de liberação.
6. Remova a correia do motor e as polias da bomba sobre a parte superior dos ventiladores.

Instalação da correia

1. Se a bomba não estiver travada na posição estendida, repita as Etapas 4 e 5 das instruções acima.
2. Deslize a correia sobre os ventiladores e direcione-a entre as polias intermediárias.

3. Coloque a correia sobre as polias intermediárias direita e esquerda.
4. Coloque a correia na polia do motor.
5. Utilize a barra de liberação para manter a tensão fora da correia enquanto remove o implemento utilizado como chaveta na placa.
6. Substitua e prenda o batente da embreagem.
7. Reinstale as proteções do ventilador.
8. Reinstale a correia da plataforma.

Lâminas de corte

⚠ CUIDADO! As lâminas são afiadas. Ao lidar com elas, proteja as mãos com luvas e/ou envolva-as em um pano grosso.

A afiação das lâminas deve ser feita por uma oficina de manutenção autorizada.



Para obter o melhor efeito de corte, é importante que as lâminas sejam bem-afiadas e não sejam danificadas. Substitua as lâminas que foram dobradas ou rachadas ao bater nos obstáculos.

Deixe que a oficina decida se uma lâmina com grandes entalhes pode ser reparada/triturada ou deve ser substituída. Equilibre as lâminas após afiá-las.

Verifique os suportes da lâmina.

Substituição da lâmina

1. Remova o parafuso da lâmina girando-o no sentido anti-horário.
2. Instale a lâmina nova ou amolada com a inscrição "GRASS SIDE" (LADO DA GRAMA) voltada para baixo, na direção da grama, ou "THIS SIDE UP" (ESTE LADO PARA CIMA) voltado para o alojamento da plataforma e do cortador.
3. Instale e aperte o parafuso da lâmina com firmeza.
4. Aperte o parafuso da lâmina a um torque de 122 Nm.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES O parafuso da lâmina especial é tratado com calor. Substitua-o por um parafuso Husqvarna se necessário. Não utilize elementos de fixação de classe inferior ao especificado.

MANUTENÇÃO

Ajuste da plataforma do cortador

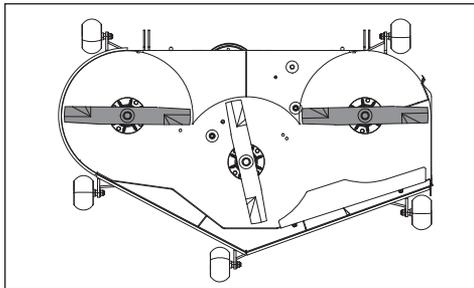
Plataforma de nivelamento

Ajuste a plataforma enquanto o cortador estiver em uma superfície nivelada. Certifique-se de que os pneus estejam calibrados com a pressão correta. Consulte **Pressão dos pneus** na seção **Manutenção**. Se a pressão dos pneus estiver abaixo ou acima da especificada, a plataforma não poderá ser ajustada corretamente. Ajustes mal feitos de plataformas do cortador resultarão em corte desigual.

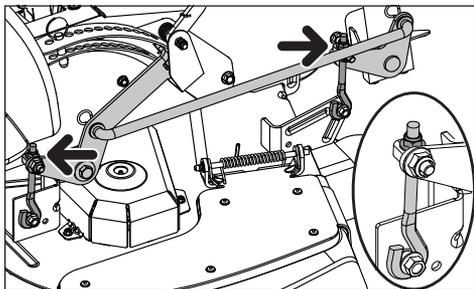
Quatro slots controlam a altura e o passo da plataforma do cortador. Ajuste a plataforma ligeiramente mais alta na parte traseira.

OBSERVAÇÃO: Para garantir a precisão no procedimento de nivelamento, a correia de acionamento da plataforma do cortador deve ser instalada antes.

1. Utilize luvas de proteção. Gire cada ponta da lâmina externa para que fiquem alinhadas à plataforma de um lado para o outro.



2. Meça a superfície do piso até a parte inferior da ponta da lâmina no lado de descarga da plataforma do cortador. Registre essa medida. Passe para o lado oposto; verifique se a medida é a mesma. Se for necessário ajustar, solte a porca de pressão na parte superior das juntas traseiras e ajuste até que as medidas lado a lado sejam iguais. Mantenha a medida.



3. Gire as duas lâminas externas para que fiquem alinhadas à plataforma da parte dianteira à traseira. Reposicione os parafusos de montagem dianteiros para cima ou para baixo até que as pontas das lâminas traseiras estejam posicionadas de 3,2 mm a 9,5 mm mais altas na parte traseira que as pontas das lâminas dianteiras.

4. Confirme as medições novamente. A altura da ponta da lâmina deve ser igual de um lado para o outro. Na parte traseira, as pontas das lâminas devem ser de 3,2 mm a 9,5 mm mais altas que na medição dianteira. Na parte dianteira, as pontas das lâminas devem ser iguais de um lado para o outro.

OBSERVAÇÃO: Isso colocará a plataforma do cortador em uma posição de medição padrão. Dependendo do tipo de grama sendo cortada ou das condições ambientais, mais ajustes poderão ser necessários para se obter o corte desejado.

ZT-3100 Powertrain

A manutenção externa regular do ZT-3100 Powertrain™ deve incluir o seguinte:

1. Verifique o nível de óleo nos tanques de expansão. Quando o motor está frio, os tanques devem estar no nível FRIO TOTAL.
2. Inspeção a correia de acionamento do veículo, as polias intermediárias e as molas intermediárias. Certifique-se de que não ocorra deslizamento da correia. O deslizamento pode causar baixa velocidade de entrada na transmissão.
3. Inspeção o ventilador de arrefecimento da transmissão quanto a lâminas quebradas ou tortas. Remova quaisquer obstruções, como aparas de grama, folhas ou sujeira.
4. Inspeção o freio de estacionamento e a articulação do veículo para garantir a ação e o ajuste adequados do estacionamento.
5. Inspeção a articulação de controle do veículo até o braço de controle direcional no conjunto transmissão-diferencial. Além disso, certifique-se de que o braço de controle esteja firmemente preso ao braço do munhão do conjunto transmissão-diferencial.
6. Inspeção o mecanismo de derivação no conjunto transmissão-diferencial e a articulação da unidade para certificar-se de que ele gire e solte totalmente.

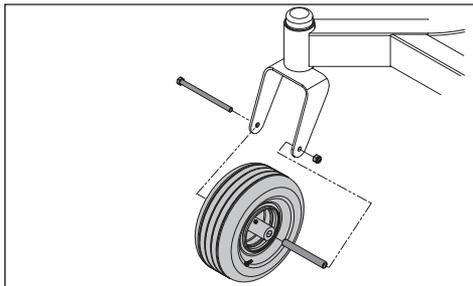
INFORMAÇÕES IMPORTANTES Qualquer revendedor que tentar fazer o reparo da garantia deverá ter aprovação prévia para executar a manutenção de um produto Hydro-Gear®, a menos que o revendedor autorizado seja um centro de manutenção autorizado da Hydro-Gear.

MANUTENÇÃO

Rodas de cáster

Verifique a cada 200 horas. Verifique se as rodas giram livremente. Pneus cheios de espuma ou pneus sólidos anularão a garantia.

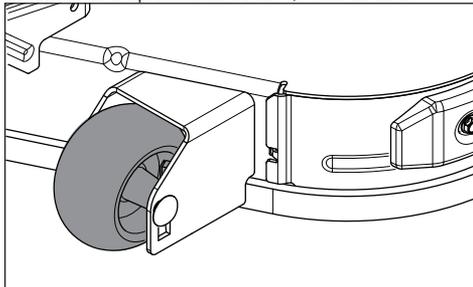
Para substituir, remova a porca e o parafuso do cáster. Puxe a roda para fora do garfo e tome cuidado com o espaçador. Reinstale na ordem inversa. Aperte o parafuso do cáster e aplique um torque de 61 Nm.



OBSERVAÇÃO: O pneu deve girar livremente, mas os espaçadores do eixo não. Se as rodas não girarem livremente, leve a unidade para o revendedor para manutenção.

Roletes antiarranhões

Os roletes antiarranhões são ajustados corretamente quando estão ligeiramente fora do solo com a plataforma na altura de corte desejada. Os roletes antiarranhões mantêm a plataforma na posição ideal para evitar o corte total na maioria das condições dos terrenos. Não ajuste os roletes para apoiar a plataforma. Os roletes devem estar a aproximadamente 6,5 mm do solo.



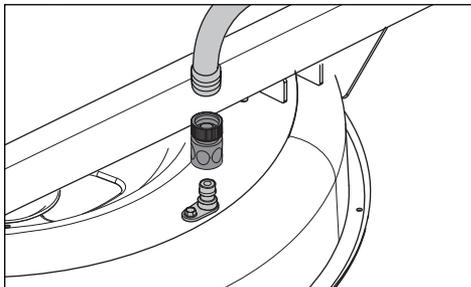
INFORMAÇÕES IMPORTANTES Ajuste os roletes antiarranhões com o cortador em uma superfície plana e nivelada. Para evitar danos à plataforma, os roletes antiarranhões não devem ser ajustados para apoiar a plataforma.

Limpeza

A limpeza regular, principalmente sob a plataforma do cortador, aumentará a vida útil da máquina. Limpe a máquina diretamente após o uso (depois de resfriada) antes que os resíduos grudem.

Não borrife água na parte superior da plataforma do cortador. Utilize ar comprimido para limpar a superfície superior da plataforma do cortador. Não utilize lavadora de alta pressão ou limpador a vapor. Evite pulverizar o motor e os componentes elétricos com água.

Limpe a parte inferior da plataforma utilizando uma pressão de água normal. Conecte a conexão rápida (do pacote de acessórios) a uma mangueira de jardim. Depois de cortar a grama, encaixe a mangueira na porta de limpeza e acione o fornecimento de água.



Reinicie o cortador e engate as lâminas para ativar a ação giratória para lavar os resíduos. Certifique-se de que a mangueira esteja afastada das lâminas do cortador.

Não enxágue superfícies quentes com água fria. Deixe a unidade esfriar antes de lavar.



CUIDADO! Sempre utilize proteção para os olhos ao limpar e lavar.

Elementos de fixação

Verifique diariamente. Inspeccione toda a máquina quanto a elementos de fixação soltos ou ausentes.

LUBRIFICAÇÃO

Cronograma de lubrificação

12/12	1/52	1/365		25h	50h	100h	200h	300h
				1 ← (2x)				
				2 ← (2x)				
				3 ← (3x)				
				4				
				5				
				*				

12/12	Todo ano	Lubrificação com pistola de graxa	
1/52	Toda semana	Troca de filtro	
1/365	Todo dia	Troca do óleo	
		Verificação do nível	

Geral

Remova a chave da ignição para evitar movimentos não intencionais durante a lubrificação.

Ao lubrificar utilizando uma lata de óleo, o abastecimento deverá ser com óleo do motor.

Ao lubrificar com graxa, a menos que indicado de outra forma, utilize graxa de bissulfeto de molibdênio de alto grau.

Para uso diário, a máquina deve ser lubrificada duas vezes por semana.

Limpe o excesso de graxa após a lubrificação.

É importante evitar a lubrificação das correias ou das superfícies de acionamento nas polias da correia.

Se isso acontecer, limpe-as com álcool. Se a correia continuar deslizando após a limpeza, deverá ser substituída. Gasolina ou outros produtos petrolíferos não devem ser utilizados para limpar as correias.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES Utilize lubrificação mínima e remova o excesso de lubrificante que não entre em contato com as correias ou as superfícies de acionamento da polia da correia.

AVISO! O escape de óleo hidráulico sob pressão pode ter força suficiente para penetrar na pele, causando ferimentos graves. Caso seja ferido pelo fluido de escape, consulte um médico imediatamente. Infecções ou reações graves podem se desenvolver se o tratamento médico adequado não for administrado imediatamente.

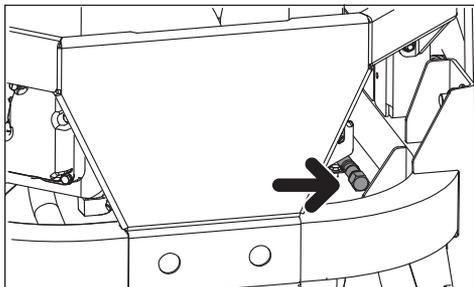
LUBRIFICAÇÃO

Troca de óleo do motor

OBSERVAÇÃO: Troque o óleo utilizado enquanto o motor estiver quente. Consulte o manual do proprietário do motor para obter as recomendações corretas de troca de óleo e filtro.

AVISO! O plugue de drenagem do motor fica próximo ao silenciador. Para evitar queimaduras, o motor deve ser desligado e esfriar ligeiramente para que o motor ainda esteja quente, mas as superfícies e o óleo adjacentes não estejam.

1. Estacione o trator em uma superfície nivelada. Engate o freio de estacionamento.
2. Limpe a sujeira e os resíduos da área ao redor da tampa de enchimento de óleo.
3. Retire a tampa/vareta de nível.
4. Encontre a mangueira de drenagem na parte traseira direita do motor. Coloque um recipiente de tamanho adequado sob a extremidade da mangueira de drenagem e remova o plugue de drenagem de óleo.



5. Deixe o óleo utilizado drenar totalmente do motor.
6. Substitua e aperte o plugue da mangueira de drenagem.
7. Encha o motor com óleo novo até a parte inferior das roscas do tubo de enchimento. Verifique o nível com a vareta de nível.
8. Substitua e aperte a tampa de enchimento de óleo quando o nível de óleo estiver CHEIO.
9. Para descartar o óleo utilizado, consulte as regulamentações locais de descarte.
10. Consulte o Diário de serviço para obter informações sobre verificação do óleo, e recomendações sobre troca e seus intervalos

Graxeiros da roda e da plataforma

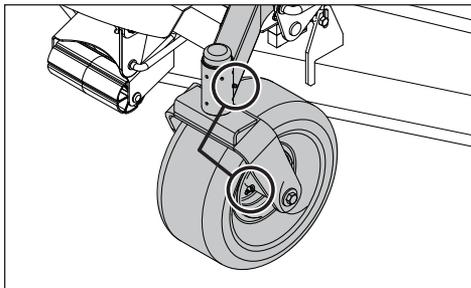
Utilize somente graxa de boa qualidade para rolamentos. A graxa de marcas bem-conhecidas (empresas petroquímicas, etc.) geralmente mantém uma boa qualidade.

Suporte da roda dianteira

Lubrifique de 3 a 4 cursos com uma pistola de graxa em cada conjunto de suportes da roda.

Rolamentos da roda dianteira

Lubrifique de 3 a 4 cursos com uma pistola de graxa em cada conjunto de rolamentos da roda.

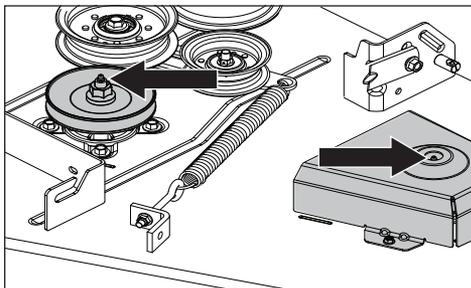


Fusos da plataforma

Abaixe a plataforma de corte completamente.

Se uma pistola de graxa sem mangueira de borracha for utilizada, a placa do pé deverá ser removida para possibilitar o acesso ao fuso central.

Lubrifique de 2 a 3 cursos por fuso utilizando uma pistola de graxa.



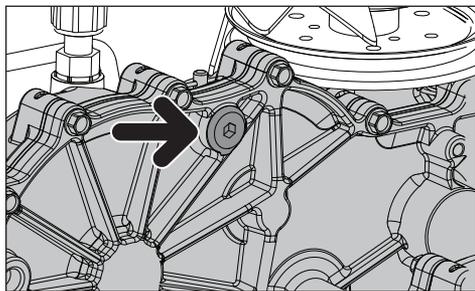
LUBRIFICAÇÃO

Troca do fluido do conjunto transmissão-diferencial

O conjunto transmissão-diferencial é projetado com um filtro externo para facilitar a manutenção. Para garantir níveis constantes de qualidade do fluido e vida útil mais longa, recomendam-se a troca do filtro de óleo a cada 200 horas.

O procedimento a seguir é realizado com as transmissões instaladas no cortador e no cortador em solo nivelado. Aplique a válvula de liberação da bomba em cada conjunto transmissão-diferencial e engate o freio de estacionamento.

1. Remova os parafusos e a proteção do filtro. Limpe todos os resíduos soltos ao redor do perímetro do filtro.
2. Coloque um recipiente de drenagem de óleo (30,5 cm ou mais de diâmetro e 7,6 litros de capacidade são ideais) sob o filtro de óleo. Remova o filtro de ar do conjunto transmissão-diferencial.
3. Após drenar o óleo, limpe a superfície da base do filtro e aplique uma camada de óleo novo na junta do filtro de substituição.
4. Instale o novo filtro manualmente, girando-o três quartos de volta completa após a junta entrar em contato com a superfície da base do filtro.
5. Reinstale a proteção do filtro. Aperte os parafusos a um torque de 7,3 Nm cada.
6. Repita as etapas no lado oposto.
7. Drene todo o óleo de fluxo livre dos filtros antigos antes do descarte. Coloque o óleo usado em recipientes adequados e descarte-o de acordo com as leis da sua região.
8. Remova o plugue da porta superior dos lados esquerdo e direito dos conjuntos transmissão-diferencial antes de encher com óleo. Isso permitirá que os conjuntos transmissão-diferencial ventilem durante o abastecimento de óleo.



9. Remova a tampa do tanque de expansão do conjunto transmissão-diferencial localizada na estrutura do veículo.
10. Encha com óleo de motor 20W50 até que o óleo apareça na parte inferior da porta superior de cada conjunto transmissão-diferencial (aproximadamente, dois quartos por conjunto, quatro quartos no total). Instale o bujão da porta superior em cada conjunto transmissão-diferencial conforme o nível de óleo atinge a porta.

11. Instale e aperte os bujões da porta superior a um torque de 20,3 Nm.
12. Continue enchendo os conjuntos transmissão-diferencial pelo tanque de expansão até atingir a linha FRIO TOTAL (isso levará, aproximadamente, 0,68 litro adicional).
13. Reinstale a tampa do tanque de expansão manualmente. Tenha cuidado para não apertar demais.

Purga da transmissão

Os procedimentos de purga deverão ser implementados se o sistema hidrostático tiver sido aberto para manutenção ou quando mais óleo tiver sido adicionado ao sistema.

Em razão dos efeitos que o ar tem sobre a eficiência em aplicações de acionamento hidrostático, é fundamental purgar o sistema. Os sintomas resultantes do ar nos sistemas hidrostáticos podem ser:

- Operação ruidosa.
- Falta de potência ou acionamento após operação de curto prazo.
- Alta temperatura de operação e expansão excessiva do óleo.
- Vida útil reduzida dos componentes.

Antes de dar partida, certifique-se de que o tanque de óleo esteja no nível de óleo adequado. Caso contrário, complete-o de acordo com as especificações descritas acima.

Execute o procedimento, em primeiro lugar, com as rodas de tração do veículo fora do solo e, em seguida, sob condições normais de operação.

Consulte **Como mover a máquina manualmente** na seção **Operação** para obter os ajustes do levante hidráulico de desvio.

1. Desengate o freio se ativado.
2. Com o levante hidráulico de desvio aberto e o motor funcionando em marcha lenta rápida, mova lentamente o controle direcional nas direções de avanço e ré (5 ou 6 vezes). À medida que o ar é purgado da unidade, o nível de óleo cai.
3. Com o levante hidráulico de desvio fechado e o motor funcionando, mova lentamente o controle direcional nas direções de avanço e ré (5 a 6 vezes). Verifique o nível e adicione óleo conforme necessário após desligar o motor.
4. Pode ser necessário repetir as Etapas 2 e 3 até que todo o ar seja completamente purgado do sistema. Quando o acionamento hidráulico opera em níveis normais de ruído e se move suavemente para frente e para trás em velocidades normais, o acionamento hidráulico é considerado purgado.
5. Depois que o veículo tiver sido utilizado duas vezes, o nível de óleo deverá ser verificado enquanto o óleo estiver frio e ajustado de acordo.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

O motor não dá partida

- O interruptor de lâmina está engatado
- Os controles de direção não estão travados na posição neutra
- O freio de estacionamento não está engatado
- Bateria descarregada
- Contaminação no carburador ou na linha de combustível
- A válvula de corte do fornecimento de combustível está fechada
- Filtro de combustível ou linha de combustível obstruída
- Sistema de ignição com defeito

O motor de partida não liga o motor

- Bateria descarregada
- Os contatos do cabo do terminal da bateria estão com defeito
- Fusível queimado
- Falha no circuito de segurança do motor de partida. Consulte **Sistema de segurança** na seção *Manutenção*

O motor funciona bruscamente

- Carburador com defeito
- Filtro de combustível ou jato obstruído
- O afogador é ativado com um motor quente
- Válvula de ventilação obstruída na tampa de combustível
- Tanque de combustível quase vazio
- Velas de ignição obstruídas
- Mistura rica de combustível ou mistura de combustível-ar.
- Tipo de combustível incorreto
- Água no combustível
- Filtro de ar obstruído

O motor parece fraco

- Filtro de ar obstruído
- Velas de ignição obstruídas
- Carburador ajustado incorretamente
- Ar preso no sistema hidráulico

A máquina vibra

- Lâminas soltas
- Lâminas incorretamente equilibradas
- Motor solto

Superaquecimento do motor

- Entrada de ar ou aletas de resfriamento obstruídas
- Motor sobrecarregado
- Ventilação insuficiente ao redor do motor
- Regulador de velocidade do motor com defeito
- Pouco ou nenhum óleo no motor
- Contaminação na linha de combustível
- Velas de ignição obstruídas

Bateria não carregando

- Os contatos do cabo do terminal da bateria estão com defeito
- O cabo de carregamento está desconectado

O cortador se move lentamente de modo irregular ou não se move

- Freio de estacionamento engatado
- Levante hidráulico de desvio engatado
- A correia de acionamento da transmissão está frouxa ou solta
- Ar preso no sistema hidráulico

Plataforma do cortador não engatada

- A correia de acionamento da plataforma do cortador está solta
- O contato do acoplamento eletromagnético está solto
- O interruptor de lâmina está com defeito ou solto do contato do cabo
- Fusível queimado

Vazamento de óleo do conjunto transmissão-diferencial

- Vedações, alojamento ou juntas danificadas
- Ar preso no sistema hidráulico

Resultados de corte irregulares

- Pressões de ar irregulares nos pneus
- Lâminas dobradas
- A suspensão da plataforma do cortador está desnivelada
- As lâminas estão sem corte
- Velocidade de condução muito alta
- A grama está muito comprida
- A grama se acumulou sob a plataforma do cortador

ARMAZENAMENTO

Armazenamento durante o inverno

A máquina deve ser preparada para armazenamento no final da temporada de corte, ou se não for utilizada por mais de 30 dias.

O combustível deixado em repouso por longos períodos (30 dias ou mais) pode deixar resíduos grudados que podem obstruir o carburador e interromper o funcionamento do motor.

Estabilizadores de combustível são uma opção permitida em relação aos resíduos que podem grudar durante o armazenamento.

Adicione o estabilizador ao combustível no tanque ou no recipiente utilizado para armazenamento. Sempre utilize as relações de mistura especificadas pelo fabricante do estabilizador. Opere o motor, no mínimo, 10 minutos após adicionar o estabilizador de forma que ele atinja o carburador. Não esvazie o tanque de combustível e o carburador se um estabilizador tiver sido adicionado.



AVISO! Não armazene um motor com combustível no tanque em espaços fechados ou com ventilação insuficiente, onde o vapor de combustível possa entrar em contato com chamas abertas, faíscas ou chama-piloto, como em uma caldeira, tanque de água quente, secador de roupas, etc. Manuseie o combustível com cuidado. Ele é muito inflamável, e pode causar ferimentos graves e danos à propriedade. Drene o combustível em um recipiente aprovado ao ar livre e armazene-o longe de chamas abertas ou fontes de ignição. Não utilize gasolina como agente de limpeza. Utilize um desengraxante e água morna.

Para preparar a máquina para armazenamento:

1. Limpe-a completa e principalmente sob a plataforma do cortador. Retoque os danos à pintura e pulverize uma fina camada de óleo na parte inferior da plataforma do cortador para evitar corrosão.
2. Inspeção a máquina para ver se há peças desgastadas ou danificadas e aperte as porcas ou os parafusos que possam ter se soltado.
3. Troque o óleo do motor, descartando-o adequadamente.
4. Esvazie os tanques de combustível ou adicione um estabilizador de combustível. Dê partida no motor e deixe-o funcionar até que o carburador tenha sido drenado de combustível ou o estabilizador tenha atingido o carburador.
5. Remova a vela de ignição e coloque cerca de uma colher de sopa de óleo do motor em cada cilindro. Vire o motor de forma que o óleo seja distribuído uniformemente e, em seguida, recoloque a vela de ignição.
6. Lubrifique todos os bicos, juntas e eixos de lubrificação.
7. Remova a bateria. Limpe, carregue e armazene a bateria em um local fresco, mas proteja-a do frio direto.
8. Armazene a máquina em local limpo e seco, cobrindo-a para proporcionar mais proteção.

Serviço

Ao solicitar peças de reposição, especifique o ano de compra, o modelo, o tipo e o número de série.

Sempre utilize peças de reposição originais Husqvarna.

Uma verificação anual em uma oficina de manutenção autorizada é uma boa maneira de garantir que a máquina tenha o melhor desempenho na próxima temporada.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR		
Fabricante	Kawasaki	
Tipo	FR730V	
Potência	17,9 kW a 3.600 RPM ¹⁾	
Vela de ignição	NGK BPR4ES Distância: .030" (0,76 mm)	
Lubrificação	Pressão com filtro de óleo	
Combustível	Mínimo de gasolina livre de chumbo de 87 octanas (máximo de 10% de etanol, máximo de 15% de éter metil terciário)	
Capacidade do tanque de combustível	18,9 litros	
refrigeração	Resfriado a ar	
Filtro de ar	Cartucho para serviço pesado	
Alternador	12 V, 15 A a 3.600 rpm	
Motor de partida	Elétrico	
TRANSMISSÃO		
Transmissão	ZT-3100	
Controle da direção	Alavancas duplas com espuma	
Velocidade de avanço	0 a 13,7 km/h	
Velocidade de marcha à ré	0 a 7,2 km/h.	
Freios	Mecânico	
Pneus de câster dianteiros	13 x 6,5-6	
Pneus traseiros, pneumáticos turbinados	22 x 10-10	
Pressão dos pneus	103 kPa (1 bar)	
ESTRUTURA		
Largura de corte	137 cm	¹⁾ A potência nominal declarada pelo fabricante do motor é a potência bruta média na RPM especificada de um motor de produção típico para o modelo do motor medido utilizando os Padrões SAE para potência bruta do motor. Consulte as especificações do motor do fabricante do motor.
Altura de corte	3,8-11,4 cm	
Número de lâminas	3	
Comprimento da lâmina	46cm	
Rolete dianteiro	Sim	
Assento	Mola	
Descansos dos braços articulados	Sim	
Medidor de serviço	Digital	
Engate da lâmina	Ogura GT48	
Construção da plataforma	Medidor de 11 fabricado	
Produtividade	14.164 m ² /h	
DIMENSÕES		
Peso	350 kg	
Comprimento da máquina de base	206 cm	
Altura da máquina de base	117 cm	
Largura da máquina de base	136 cm	
Largura total, canaleta para cima	162 cm	
Largura total, canaleta para baixo	188 cm	
Altura total, ROPS para cima	186 cm	

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Especificações de torque

Parafuso do virabrequim do motor	50 pés/lb	Fixadores-padrão de 5/16"	18 pés/lb
Parafusos da polia da plataforma	150 pés/lb	Fixadores-padrão de 3/8"	33 pés/lb
Porcas de roda	75 pés/lb	Fixadores-padrão de 7/16"	52 pés/lb
Parafuso da lâmina	90 pés/lb	Fixadores-padrão de 1/2"	80 pés/lb
Fixadores-padrão de 1/4"	9 pés/lb		

PARAFUSOS DE CABEÇA SEXTAVADA DA TAMPA

Os valores de torque indicados devem ser utilizados como uma diretriz geral quando valores de torque específicos não forem fornecidos.

Elementos de fixação padrão dos EUA

	Grau		SAE Grau 5		SAE Grau 8		Parafuso de travamento do flange com porca de travamento	
	Tamanho		pés/lb	Nm	pés/lb	Nm	pés/lb	Nm
Tamanho da haste (diâmetro em polegadas, rosca fina ou grossa)	1/4		9	12	13	18		
	5/16		18	24	28	38	24	33
	3/8		31	42	46	62	40	54
	7/16		50	68	75	102		
	1/2		75	102	115	156		
	9/16		110	149	165	224		
	5/8		150	203	225	305		
	3/4		250	339	370	502		
	7/8		378	512	591	801		
1-1/8		782	1060	1410	1912			

** Grau 5 - Qualidade comercial mínima (qualidade inferior não recomendada)

Elementos de fixação padrão métricos

	Grau		Grau 8,8		Grau 10,9		Grau 12,9	
	Tamanho		pés/lb	Nm	pés/lb	Nm	pés/lb	Nm
Tamanho da haste (diâmetro em milímetros, rosca fina ou grossa)	M4		1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5		3	4	4,5	6	5,2	7
	M6		5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7		8,2	11	12	16	15	20
	M8		13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10		24	33	35,2	48	43,5	59
	M12		43,5	59	62,2	84	75	102
	M14		70,5	96	100	136	119	161
	M16		108	146	147	199	176	239
	M18		142	193	202	274	242	328
	M20		195	264	275	373	330	447
	M22		276	374	390	529	471	639
M24		353	478	498	675	596	808	
M27		530	719	735	996	904	1226	

ALMACENAMIENTO

SERVIÇO DE ENTREGA

Ação Data, leitura da medição, carimbo, sinal

Carregue e conecte a bateria

Ajuste a pressão de todos os pneus para 103 kPa (1 bar)

Monte os controles da direção na posição normal

Conecte a caixa de contato ao cabo do interruptor de segurança do assento

Verifique o nível de óleo hidráulico

Verifique se há torções ou vazamentos nas mangueiras hidráulicas

Verifique se a quantidade correta de óleo foi colocada no motor

Ajuste a posição dos controles de direção

Encha com combustível e abra a válvula de corte de combustível

Dê a partida no motor

Verifique se há tração em ambas as rodas

Verifique o passo e o ajuste da plataforma do cortador

Certifique-se de que:

Interruptor de segurança do freio de estacionamento

Interruptor de segurança da plataforma do cortador

Interruptor de segurança no assento

Interruptor de segurança nos controles da direção

Funcionalidade e ajuste do freio de estacionamento

Direção de avanço

Direção de marcha à ré

Ativação das lâminas

Marcha lenta

Velocidade de marcha lenta alta do motor

Informe o cliente sobre:

A necessidade e as vantagens de seguir o cronograma de manutenção

A Necessidade e AS vantagens de deixar a máquina para manutenção

Os efeitos do serviço e da manutenção de um diário de serviço sobre o valor de revenda da máquina

As áreas de aplicação para adubagem

O preenchimento de documentos de vendas, etc.

O serviço de entrega foi
realizado

Nenhuma observação restante

Certificado:

ALMACENAMIENTO

A CADA 10 HORAS

Ação	Data, leitura da medição, carimbo, sinal
Troque o óleo do motor	<input type="checkbox"/>
Verifique o cinto de segurança	<input type="checkbox"/>
Verifique o ROPS	<input type="checkbox"/>

SERVIÇO DIÁRIO

Ação	Data, leitura da medição, carimbo, sinal
Limpe os resíduos do cortador	<input type="checkbox"/>
Verifique o nível de óleo do motor	<input type="checkbox"/>
Verifique a pressão dos pneus	<input type="checkbox"/>
Verifique a parte inferior da plataforma	<input type="checkbox"/>
Verifique o sistema de segurança	<input type="checkbox"/>
Verifique o cinto de segurança	<input type="checkbox"/>
Verifique o ROPS	<input type="checkbox"/>
Verifique o sistema de combustível quanto a vazamentos	<input type="checkbox"/>
Inspeccione as barreiras e proteções e de segurança	<input type="checkbox"/>
Verifique o ajuste do freio	<input type="checkbox"/>

MANUTENÇÃO DE 25 HORAS

Ação	Data, leitura da medição, carimbo, sinal
Verifique o filtro de ar da bomba de combustível	<input type="checkbox"/>
Afie/substitua as lâminas do cortador se necessário	<input type="checkbox"/>
Verifique a pressão dos pneus	<input type="checkbox"/>
Verifique os cabos da bateria	<input type="checkbox"/>
Lubrifique de acordo com a tabela de lubrificação	<input type="checkbox"/>
Verifique/limpe a entrada de ar de arrefecimento do motor	<input type="checkbox"/>
Limpe o pré-filtro de espuma do purificador de ar	<input type="checkbox"/>

MANUTENÇÃO DE 50 HORAS

Ação	Data, leitura da medição, carimbo, sinal
Faça a manutenção de 25 horas	<input type="checkbox"/>
Limpe/substitua o cartucho do filtro de papel do purificador de ar (intervalos mais curtos para condições operacionais empoeiradas)	<input type="checkbox"/>
Troque o óleo do motor	<input type="checkbox"/>
Lubrifique de acordo com a tabela de lubrificação	<input type="checkbox"/>

ALMACENAMIENTO

MANUTENÇÃO DE 100 HORAS

Ação	Data, leitura da medição, carimbo, sinal
Faça a manutenção de 25 horas	<input type="checkbox"/>
Faça a manutenção de 50 horas	<input type="checkbox"/>
Troque o filtro de óleo do motor	<input type="checkbox"/>
Limpe/substitua as velas de ignição	<input type="checkbox"/>
Substitua o filtro de combustível	<input type="checkbox"/>
Verifique as correias em V	<input type="checkbox"/>
Verifique/aperte os parafusos do eixo da roda de cáster (em intervalos de 200 horas)	<input type="checkbox"/>
Troque o cartucho de papel do filtro de ar	<input type="checkbox"/>

MANUTENÇÃO DE 300 HORAS

Ação	Data, leitura da medição, carimbo, sinal
Faça a manutenção de 25 horas	<input type="checkbox"/>
Faça a manutenção de 50 horas	<input type="checkbox"/>
Faça a manutenção de 100 horas	<input type="checkbox"/>
Verifique/ajuste a plataforma do cortador	<input type="checkbox"/>
Limpe a câmara de combustão e esmerilhe as sedes das válvulas	<input type="checkbox"/>
Verifique a folga da válvula do motor	<input type="checkbox"/>
Substitua o pré-filtro de espuma do purificador de ar	<input type="checkbox"/>

PELO MENOS UMA VEZ POR ANO

Ação	Data, leitura da medição, carimbo, sinal
Limpe a entrada de ar de arrefecimento do motor (em intervalos de 25 horas)	<input type="checkbox"/>
Substitua o pré-filtro de espuma do purificador de ar (em intervalos de 50 horas)	<input type="checkbox"/>
Substitua o cartucho de papel do filtro de ar	<input type="checkbox"/>
Troque o óleo do motor (em intervalos de 50 horas)	<input type="checkbox"/>
Substitua o filtro de óleo do motor (em intervalos de 100 horas)	<input type="checkbox"/>
Verifique/ajuste a altura de corte	<input type="checkbox"/>
Verifique/ajuste o freio de estacionamento (em intervalos de 50 horas)	<input type="checkbox"/>
Limpe/troque as velas de ignição (em intervalos de 100 horas)	<input type="checkbox"/>
Troque o filtro de combustível (em intervalos de 100 horas)	<input type="checkbox"/>
Verifique a folga da válvula do motor	<input type="checkbox"/>



www.husqvarna.com

2020.04.28 SR