



# Husqvarna®



## T540XP® Mark III

BG	Ръководство за експлоатация	2-37
HR	Priručnik za korištenje	38-70
CS	Návod k použití	71-103
DA	Brugsanvisning	104-135
NL	Gebbruiksaanwijzing	136-169
EN	Operator's manual	170-202
SV	Bruksanvisning	203-234
FI	Käyttöohje	235-266
NO	Bruksanvisning	267-298
FR	Manuel d'utilisation	299-333
DE	Bedienungsanweisung	334-368
EL	Οδηγίες χρήσης	369-404
HU	Használati utasítás	405-439
IT	Manuale dell'operatore	440-473
ES	Manual de usuario	474-508

---

## Съдържание

---

Въведение.....	2	Отстраняване на проблеми.....	32
Безопасност.....	5	Транспортиране, съхранение и изхвърляне.....	33
Монтаж.....	10	Технически данни.....	34
Операция.....	11	Принадлежности.....	35
Поддръжка.....	20	Декларация за съответствие.....	37

---

## Въведение

---

### Предназначение

Този продукт е предназначен за професионална поддръжка на дървета, като например подрязване и разрязване на дървета на части.

**Забележка:** Националните разпоредби могат да поставят ограничения за работата с продукта.

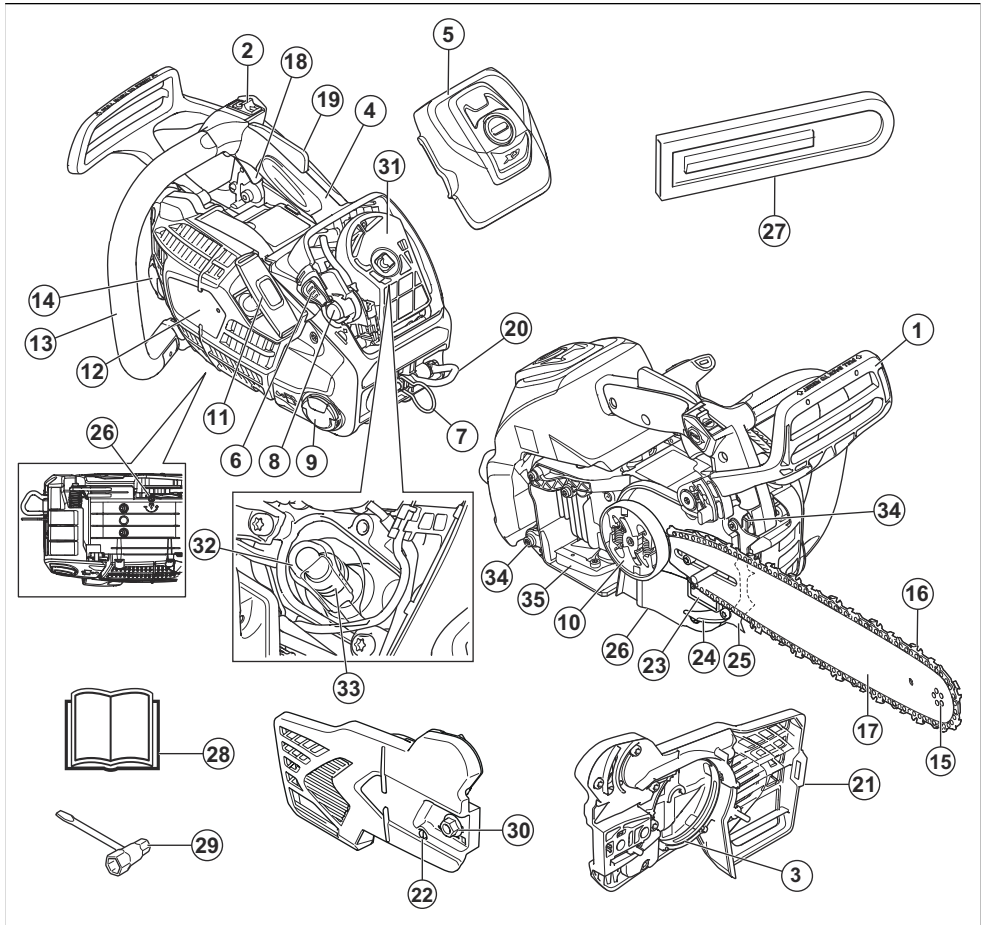
---

### Описание на продукта

Husqvarna T540XP® Mark III е модел верижен трион с двигател с вътрешно горене.

Ние работим постоянно, за да подобряваме Вашата безопасност и ефективност по време на работа. Свържете се с дистрибутор по обслужването за повече информация.

## Общ преглед на продукта



- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1. Преден предпазител за ръка        | 16. Верига за моторен трион                      |
| 2. Превключвател за спирене          | 17. Направляваща шина                            |
| 3. Спирачна лента                    | 18. Регулатор за газта                           |
| 4. Горна ръкохватка                  | 19. Блокировка на регулатора за газта            |
| 5. Капак на въздушния филтър         | 20. Ухо за ремък                                 |
| 6. Лостче за стартиране              | 21. Капак на съединителя                         |
| 7. Ухо за въже                       | 22. Винт за натягане на веригата                 |
| 8. Купол на горивната помпа          | 23. Табелка с името на продукта и серийния номер |
| 9. Капачка на резервоара за гориво   | 24. Уловител на веригата                         |
| 10. Съединител                       | 25. Буферен шип                                  |
| 11. Ръкохватка на въжето на стартера | 26. Регулиращ винт на маслената помпа            |
| 12. Корпус на стартера               | 27. Капак на водещата шина                       |
| 13. Предна ръкохватка                | 28. Ръководство за оператора                     |
| 14. Капачка на резервоара за масло   | 29. Комбиниран гаечен ключ                       |
| 15. Челно верижно колело на шината   | 30. Гайка на шината                              |

31. Въздушен филтър
32. Лула на запалителната свещ
33. Запалителна свещ
34. Вибрационен елемент
35. Ауслух и искрогасителен екран

## Символи върху продукта



Внимавайте и използвайте продукта правилно. Този продукт може да причини сериозно нараняване или смърт на оператора и други хора.



Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбирате инструкциите, преди да използвате този продукт.



Винаги носете одобрена защитна каска, одобрени антифони и защитни средства за очите.



Спиране.



Този продукт отговаря на изискванията на приложимите директиви на ЕО.



Този продукт съответства на приложимите регламенти на Обединеното кралство.



Етикет за шумовите емисии за околната среда съгласно Европейска директива 2000/14/ЕО, директиви и регламенти на Обединеното кралство и законодателството на Нов Южен Уелс "Регламент 2017 относно защитата от дейности, оказващи влияние на околната среда (контрол на шума)". Гарантираното ниво на звуковата мощност на продукта е посочено в *Технически характеристики на страница 34* и на етикета.



Верижна спирачка, задействана (вдясно). Верижна спирачка, изключена (вляво).



Купол на горивната помпа.



Регулировка на маслената помпа.



Гориво.



Верижно масло.



Операторът трябва да е свикнал да работи с верижния трион и с двете ръце.



Никога не работете с верижния трион, като го държите само с една ръка.



Никога не позволявайте върхът на направляващата шина да влиза в контакт с каквито и да било предмети.



Предупреждение! Когато краят или върхът на направляващата шина влезе в контакт с някакъв предмет, това може да доведе до откат, който да причини светкавична обратна реакция, отхвърляйки направляващата шина нагоре и към потребителя. Това може да причини сериозна телесна повреда.



Използвайте подходяща защита за краката и ръцете.



Този верижен трион трябва да се използва само от лица, които са специално обучени в дървесна поддръжка. Вижте ръководството за оператора!

ууууwwxxxx

На табелката с данни или с лазерен печат е изписан серийният номер. **уууу** е годината на производство, а **ww** – седмицата на производство.

**Забележка:** Останалите символи/стикери върху продукта се отнасят до изисквания за сертификати за определени пазари.

## Емисии Euro V



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Намесата в двигателя прави невалидно ЕС одобрението на тип на този продукт.

## Безопасност

### Дефиниции за безопасност

Дефинициите по-долу предоставят нивото на сериозност за всяка една предупредителна дума.



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Нараняване на лица.



**ВНИМАНИЕ:** Повреда на продукта.

**Забележка:** Тази информация прави продукта по-лесен за използване.

### Общи инструкции за безопасност



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- Верижният трион е опасен инструмент и непредпазливото или неправилното му използване може доведе до сериозно нараняване или смърт. Много е важно да прочетете и да разберете съдържанието на настоящата инструкция за експлоатация.
- При никакви обстоятелства не бива да се нанасят модификации в първоначалната конструкция на продукта без разрешение от производителя. Не използвайте продукт, който прилича на модифициран от други и използвайте само препоръчаните за този продукт принадлежности. Неразрешени изменения и/или приспособления биха могли да предизвикат сериозни телесни повреди или смъртни случаи на оператора или други лица.
- Използван ауспух/искрогасител и монтажна повърхност на искрогасител може да съдържат отлагания на изгорени частици, които може да са канцерогенни. Избягвайте да се излагате на тези съединения, когато боравите с ауспуха и/или искрогасителя. Преди да боравите с ауспуха и/или искрогасителя, вижте *За извършване на проверка на ауспуха на страница 23*.
- Продължителното вдихване на отработени газове от двигателя, изпарения от верижното

масло и прах от дървените стърготини може да е опасно за здравето.

- Тази машина създава електромагнитно поле по време на работа. При някои условия това поле може да интерферира с активни или пасивни медицински имплантанти. За да намалите риска от сериозно или смъртоносно нараняване, ние препоръчваме лицата с медицински импланти да говорят с лекаря си и производителя на медицинския имплант, преди да започнат да работят с този продукт.
- Информацията в тази инструкция за експлоатация по никакъв начин не заменя професионалните умения и опит. Ако се окажете в ситуация, в която не се чувствате в безопасност, спрете и потърсете съвет от специалист. Обърнете се към Вашия дистрибутор по обслужването или към опитен потребител на верижен трион. Не предприемайте каквато и да било задача, в която не сте уверени!

### Инструкции за безопасност за работа



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

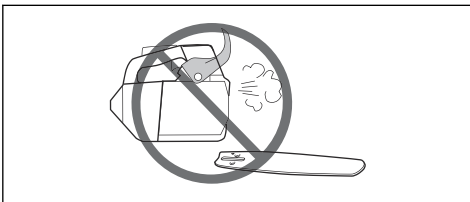
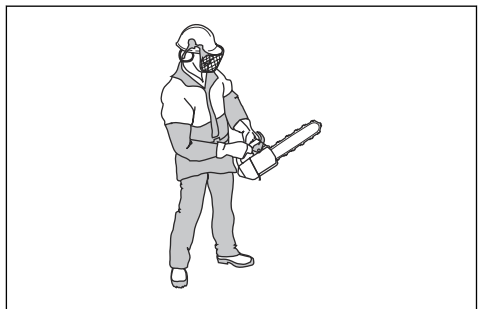
- Този верижен трион с горна дръжка е създаден специално за особени операции и поддръжка в дървета. Поради компакния дизайн на дръжките на триона (дръжките са на близко разстояние), има увеличен риск от загуба на контрола. Поради тази причина тези специални триони трябва да се използват само за работа в дървото от хора, които са обучени за специални техники на рязане и на работа и които са обезопасени съответстващо (седло, въжета, самар). Обикновените верижни триони (с по-голямо разстояние между дръжките) се препоръчват за всички други видове рязане на нивото на земята.
- Работата в дърво изисква използването на специални техники на рязане и на работа, които трябва да се спазват, за да се намали рискът от телесна повреда. Никога не работете на дърво, ако не сте обучени професионално за такава работа, включително не сте преминали обучение за използването на обезопасяващо и друго оборудване, като сбруи, въжета, колани, котки, пружинни карабинери, карабинери и др.

- Никога не се опитвайте да хващате падащи части. Никога не режете, когато сте на дървото и сте обезопасени само с едно въже. Винаги използвайте две обезопасителни въжета.
- По време на критични операции при повяляне на дървета е необходимо да махнете антифоните веднага щом завършите рязането, за да можете да чуете звуци и предупредителни сигнали.
- Преди да използвате този продукт, трябва да разберете последиците от отката и как да ги избягвате. Инструкции можете да видите в *Информация за отката на страница 15*.
- Никога не използвайте продукт, който е неизправен. Извършвайте описаните в това ръководство за експлоатация редовни проверки за безопасност, поддръжка и сервиз. Определени операции по поддръжката и сервиза се извършват единствено от квалифицирани специалисти. Инструкции можете да видите в *Поддръжка на страница 20*.
- Никога не използвайте продукт с видими повреди на лупата на запалителната свещ и кабела на запалването. Възниква риск от изскачане на искри, които да доведат до пожар.
- Никога не използвайте продукта, ако сте уморени, ако сте под въздействието на алкохол или наркотични вещества, медикаменти, които въздействат на зрението, преценката или координацията Ви.
- Не използвайте продукта в лошо време, например гъста мъгла, силен дъжд, силен вятър, пронизващ студ и т.н. Работата в лошо време е изморителна и често води със себе си допълнителен рискове, като например замедена повърхност, непредсказуема посока на повялянето и т.н.
- Неизправното режещо оборудване или погрешна комбинация от направляваща шина и верига за моторен трион увеличават риска за откат! Използвайте само комбинации от направляваща шина и верига за моторен трион, които препоръчваме, и следвайте инструкциите за заточване. Инструкции можете да видите в *Принадлежности на страница 35*.
- Никога не стартирайте продукта, ако не са монтирани правилно шината, веригата за моторния трион и всички капази. Инструкции можете да видите в *Монтаж на страница 10*. Без монтирани към продукта направляваща шина и верига за моторен трион, съединителят може да се разхлаби и да причини сериозно нараняване.

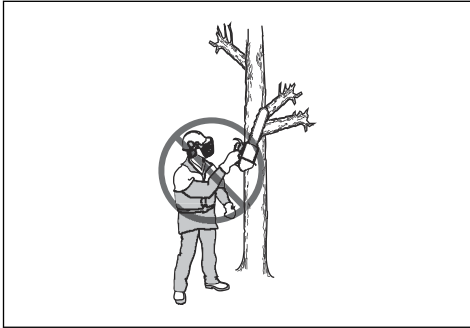
- Никога не стартирайте продукта на закрито. Отработените газове могат да бъдат опасни, ако бъдат вдишани.
- Наблюдавайте околната среда и се уверете, че няма риск за хора или животни да влязат в съприкосновение или да попречат да управлявате продукта.



- Липсата на концентрация може да доведе до откат, ако зоната на откат на шината случайно докосне клон, съседно дърво или някакъв друг обект.
- Никога не използвайте верижния трион, държейки го само с една ръка. Вержичният трион не може да се управлява безопасно с една ръка; може да се порежете. Винаги дръжте здраво ръкохватките като използвате и двете си ръце.
- Винаги дръжте здраво верижния трион с дясната ръка за горната дръжка, а с лявата за предната дръжка. Обхванете дръжките с пръсти. Вие трябва да държите по този начин дръжките, дори ако сте левичар. Този захват свежда до минимум въздействието на отката и Ви позволява да контролирате верижния трион. Не отпускате дръжките!



- Никога не използвайте верижния трион на височина над раменете Ви.



- Не използвайте продукта в ситуация, в която нямате възможност да повикате помощ в случай на злополука.
- Понякога в капака на съединителя засядат стърготини и карат веригата за моторен трион да засече. Винаги изключвайте двигателя преди почистване.
- Ако веригата за моторния трион се заклещи в среза: спрете двигателя!
- Работата на двигател в затворено помещение или в такова с лоша вентилация, може да доведе до смърт поради отравяне с въглероден окис.
- Отработените газове от двигателя са горещи и в тях могат да съдържат искри, които да предизвикат пожар. Не стартирайте продукта на закрито или близо до запалими материали.
- Използвайте верижна спирачка като паркираща спирачка, когато стартирате продукта и когато се придвижвате на къси разстояния. Винаги носете продукта за предната дръжка. Това намалява риска Ви или друг човек наблизко да бъдете ударени от веригата за моторен трион.
- Прекомерно излагане на вибрации може да доведе до поражения върху кръвоносни съдове и нервната система на хора със смущения в кръвообращението. Потърсете Вашия лекар, ако се появят симптоми, които могат да са резултат от прекалено излагане на вибрации. Такива симптоми са например изтръпване, загуба на чувствителност, "иглички", "бодежи", болки, физическа отпуснатост, промяна на цвета или състоянието на кожата. Тези симптоми се появяват обикновено на пръстите, ръцете и китките. Тези симптоми могат да се влошат при студени температури.
- Не е възможно да се предугади всяка ситуация, с която е възможно да се сблъскате, когато боравите с верижен трион. Винаги работете с повишено внимание и се осланяйте на здравия си разум. Избягвайте всички ситуации, в които имате съмнения, че няма да можете да се справите. Ако все още се чувствате несигурни за работните процедури след прочитането на тези

инструкции, трябва да се консултирате с експерт, преди да продължите работа. Не се колебайте да се свържете с дистрибутора си или с Husqvarna, ако имате въпроси относно използването на верижния трион. Винаги с готовност ще се отзоваваме и ще Ви осигуряваме съвет и помощ за ефективно и безопасно използване на Вашия верижния трион. Посетете курс на обучение за работа с верижен трион, ако е възможно. Вашият дистрибутор, училище по дървообработване или библиотеката Ви могат да осигурят информация относно какви курсове на обучение и материали са достъпни.



## Лични предпазни средства



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.



- Повечето злополуки с верижен трион се случват при допир на веригата за моторен трион до оператора. По време на работа трябва да използвате одобрени лични предпазни средства. Личните предпазни средства не Ви дават пълна защита от нараняване, но намаляват степента на нараняване при злополука. Говорете с дистрибутора по сервизното обслужване за препоръки какво оборудване да използвате.
- Дрехите може да прилягат плътно, но не бива да ограничават движенията Ви. Редовно проверявайте състоянието на личните предпазни средства.
- Използвайте одобрена защитна каска.
- Използвайте одобрени антифони. Дълготрайното излагане на шум може да доведе до постоянно увреждане на слуха.
- Използвайте защитни очила или лицева маска, за да намалите опасността от нараняване

от изхвърчали предмети. Продуктът може да изхвърля с голяма сила предмети като дървени парченца, малки късчета дърво и други. Това може да доведе до сериозно нараняване, особено на очите.

- Използвайте ръкавици със защита за работа с трион.
- Използвайте панталони със защита за работа с трион.
- Използвайте ботуши със защита за работа с трион, стоманени бомбета и нехлъзгаща се подметка.
- Винаги имайте комплект за първа помощ с Вас.
- Опасност от искри. Дръжте наблизо оборудване за гасене на пожар и лопата, за да предотвратите горски пожари.

## Приспособления за безопасност на машината



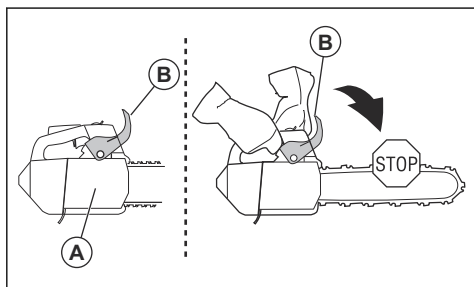
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Не използвайте машина с неизправни приспособления за безопасност.
- Проверявайте редовно приспособленията за безопасност. Вижте *Техническо обслужване и проверки на приспособленията за безопасност на продукта на страница 22*.
- Ако приспособленията за безопасност са дефектни, говорете с Вашия сервиз на Husqvarna.

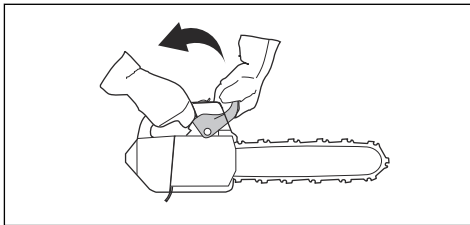
### Верижна спирачка и аварийен лост

Вашият продукт има верижна спирачка, която спира веригата за моторен трион, ако се получи откат. Верижната спирачка намалява риска от злополука, но само Вие можете да ги предотвратите.

Верижната спирачка (A) се задейства ръчно чрез лявата Ви ръка или автоматично чрез инерционния освобождаващ механизъм. Избутайте аварийния лост (B) напред, за да задействате верижната спирачка ръчно.

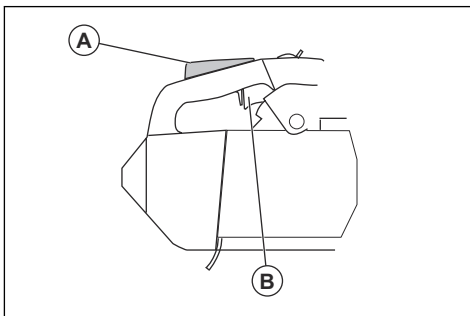


Издърпайте аварийния лост назад, за да изключите верижната спирачка.



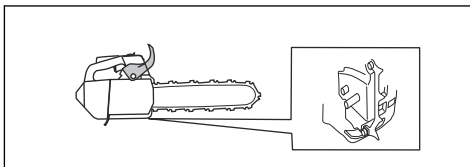
### Блокировка на регулатор за газта

Блокировката на регулатора за газта предотвратява случайното му задействане. Ако сложите ръка около дръжката и натиснете блокировката на регулатора на газта (A), той освобождава регулатора на газта (B). Ако освободите дръжката, регулаторът на газта и блокировката му се връщат в първоначално положение. Тази функция блокира регулатора за газта в положение за обороти на празен ход.



### Уловител на веригата

Уловителят на веригата улавя веригата за моторния трион, ако тя се скъса или излезе от водача. Правилното обтягане на веригата и правилно извършването техническо обслужване на верижния трион и направляващата шина намаляват риска от злополука.



### Антивибрационна система

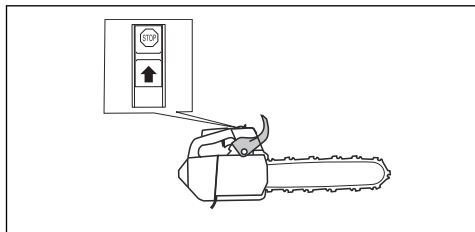
Антивибрационната система намалява вибрациите на дръжките. Антивибрационните модули действат като разделител между корпуса на продукта и модула на дръжките.



Вижте *Общ преглед на продукта на страница 3* за информация за това, къде се намира антивибрационната система.

### Ключ за включване/изключване

Използвайте превключвателя за включване/изключване, за да спрете двигателя.



### Ауспух



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ауспухът се загрява много по време на работа/след работа и при обороти на празен ход. Съществува опасност от пожар, особено, когато работите с продукта близо до запалими материали и/или газове.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никога не работете с продукт без ауспух или с повреден ауспух. Дефектният ауспух може да увеличи нивото на шума и опасността от пожар. Дръжте наблизо оборудване за гасене на пожар. Не използвайте продукта без или със скъсана искрогасителна мрежа, ако трябва да разполагате с искрогасителна мрежа в района, в който работите.

Ауспухът е предназначен за максимално намаляване на нивата на шума и за отвеждане на отработените газове настрана от потребителя. В зони с горещи и сухи климатични условия съществува голяма опасност от пожари. Спазвайте местните разпоредби и инструкциите за техническо обслужване.

### Безопасност при работа с гориво

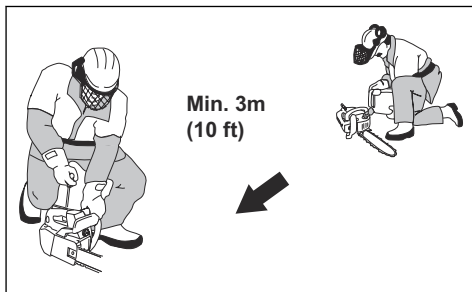


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Уверете се, че вентилация е достатъчна, когато зареждате с или смесвате гориво (бензин и масло за двутактов двигател).
- Горивото и горивните пари са много лесно възпламеними и могат да причинят сериозно нараняване при вдишване или при контакт с кожата. Поради тази причина бъдете

внимателни, когато боравите с гориво, и непременно се уверявайте дали е налице адекватна вентилация.

- Бъдете предпазливи при работа с горивото и верижното масло. Съобразявайте се с опасността от пожар, експлозии и тези, свързани с вдишване.
- Не пушете и не слагайте никакви нагорещени предмети в близост до горивото.
- Преди зареждане с гориво непременно изключете двигателя и го оставете да се охлади за няколко минути.
- При зареждане с гориво отворете внимателно капачката за горивото, за да освободите внимателно налягането.
- След зареждане затягайте капачката за горивото внимателно.
- Никога не доливайте гориво в продукта когато моторът работи.
- Преди стартиране винаги премествайте продукта най-малко на 3 м (10 ft) от мястото, където се зарежда и се държи резервоарът за гориво.



След зареждане има ситуации, в които никога не бива да стартирате продукта:

- Ако сте разлели гориво или верижно масло върху продукта. Избършете разлялото и оставете остатъците да се изпарят.
- Ако сте разлели гориво върху себе си или дрехите си. Сменете дрехите си и измийте частите на тялото си, които са били в контакт с горивото. Използвайте сапун и вода.
- Ако от продукта изтича гориво. Проверявайте редовно за течове от резервоара за гориво, капачката му и тръбите за горивото.

### Инструкции за безопасност при техническо обслужване



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете следващите предупредителни указания, преди да извършвате техническо обслужване на продукта.

- Извършвайте само посоченото в тази инструкция за експлоатация техническо и сервизно

обслужване. Възложете на професионален сервизен персонал извършването на другите сервизни работи и ремонтите.

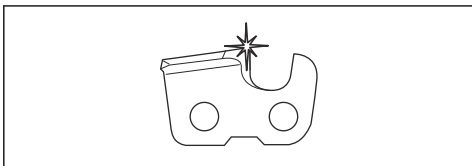
- Редовно извършвайте описаните в това ръководство за експлоатация проверки за безопасност, техническо и сервизно обслужване. Редовното техническо обслужване увеличава срока на експлоатация на продукта и намалява риска от злополуки. Инструкции можете да видите в *Техническо обслужване и проверки на приспособленията за безопасност на продукта на страница 22*.
- Ако проверките за безопасност в тази инструкция за експлоатация не дадат удовлетворителен резултат, след като извършите техническо обслужване, говорете с дистрибутора по сервизното обслужване. Ние гарантираме, че за Вашия продукт има налични професионални поправки и ремонти.

### Инструкции за безопасност за режещо оборудване



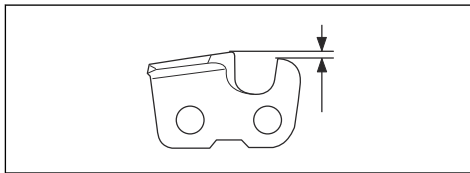
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Използвайте само препоръчаните комбинации от направляваща шина/верига за моторен трион и оборудване за заточване. Инструкции можете да видите в *Принадлежности на страница 35*.
- Носете защитни ръкавици, когато използвате или извършвате техническо обслужване на верига за моторния трион. Верига за моторен трион, която не се движи, също може да причини наранявания.
- Поддържайте режещите зъби добре заточени. Спазвайте инструкциите и използвайте препоръчания шаблон за чапразене. Верига за моторен трион, която е повредена или неправилно заточена, увеличава риска от злополука.

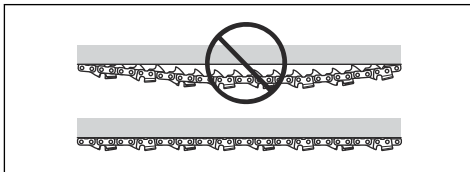


- Поддържайте правилната настройка на мащаба на дълбочина. Следвайте инструкциите ни

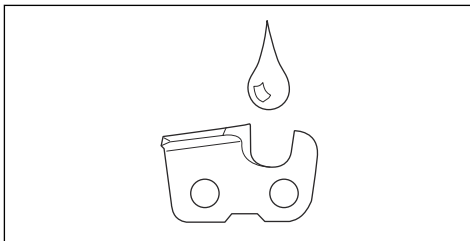
и използвайте препоръчаната настройка на мащаба на дълбочина. Прекалено голямата настройка на мащаба на дълбочина повишава риска за откат.



- Уверете се, че веригата за моторен трион е правилно натегната. Ако веригата за моторния трион не е затегната към направляващата шина, веригата може да излезе от водача. Неправилното обтягане на веригата за моторния трион повишава износването на направляващата шина, веригата за моторния трион и задвижващия венец на веригата. Вижте *За регулиране на обтягането на веригата за моторния трион на страница 29*.



- Редовно извършвайте техническа поддръжка на режещото оборудване и го поддържайте правилно смазано. Ако веригата за моторния трион не е смазана правилно, опасността от износване на направляващата шина, веригата за моторния трион и задвижващия венец на веригата се увеличава.



## Монтаж

### Въведение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете и разберете главата за безопасност, преди да монтирате продукта.

### Монтиране на водещата шина и веригата за моторен трион

1. Изключете верижната спиратка.

2. Развийте гайката на шината и свалете капака на съединителя.

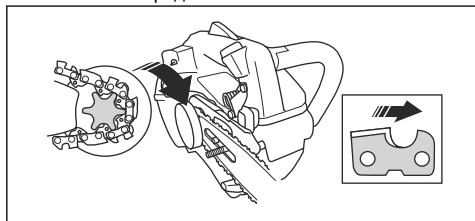
**Забележка:** Ако е трудно да се свали капакът на съединителя, затегнете гайката на шината, задействайте и освободете верижната спирачка. Ако се чуе щракване, тя е освободена нормално.

3. Монтирайте направляващата шина на болта на шината. Преместете направляващата шина до най-задната ѝ позиция.
4. Монтирайте правилно веригата за моторния трион около задвижващия венец и я поставете в жлеба на направляващата шина.

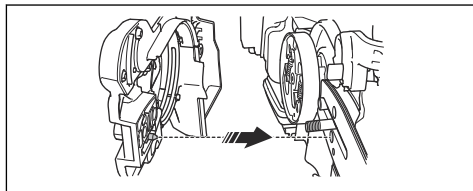


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Винаги носете защитни ръкавици, когато монтирате веригата за моторния трион.

5. Уверете се, че ръбовете на режещите звена върху горния край на направляващата шина са насочени напред.



6. Подравнете отвора в направляващата шина с регулираща ос на веригата и монтирайте капака на съединителя.



7. Затегнете на ръка гайката на шината.
8. Затегнете веригата за моторен трион. Инструкции можете да видите в *За регулиране на обтягането на веригата за моторния трион на страница 29*.
9. Затегнете гайките на шината.

**Забележка:** Някои модели имат само една гайка на шината.

## Монтиране на ухото за колан

Използвайте ухото за колан за закрепване на продукта към колан или сбруа.

- За да монтирате ухото за колан, говорете с дистрибутора по сервизното обслужване.

## Операция

### Въведение

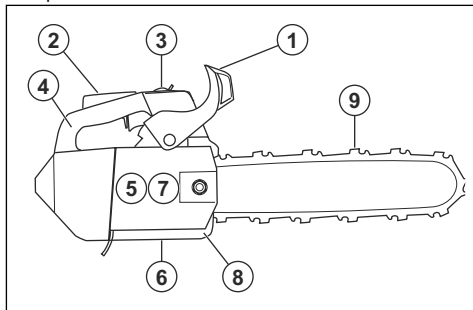


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете и разберете раздела с инструкции за безопасност преди използване на продукта.

### За проверка на функциите, преди да използвате продукта

1. Уверете се, че верижната спирачка функционира нормално и че не е повредена.
2. Уверете се, че блокировката на регулатора на газта функционира нормално и че не е повредена.
3. Уверете се, че превключателят за включване/изключване функционира нормално и че не е повреден.
4. Уверете се, че по дръжките няма масло.
5. Уверете се, че антивибрационна система функционира нормално и че не е повредена.

6. Уверете се, че ауспухът функционира нормално и че не е повреден.
7. Уверете се, че всички части са монтирани правилно и не са повредени или липсващи.
8. Уверете се, че уловителят на веригата е закрепен правилно.
9. Уверете се, че натягането на веригата е правилно.



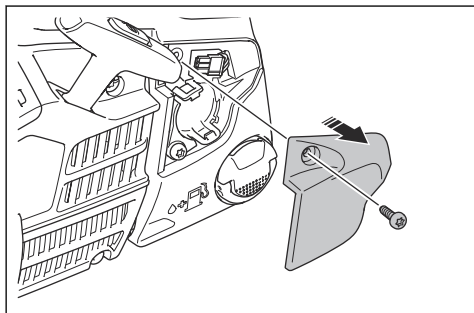
## Свързаност

Този продукт е подготвен за свързаност и има местоположение за монтаж на устройство Husqvarna® Connectivity. Когато устройството Husqvarna® Connectivity е монтирано, продуктът има безжична технология и може да използва Husqvarna Fleet Services™ за свързване с мобилни устройства. Това дава възможност за допълнителни функции.

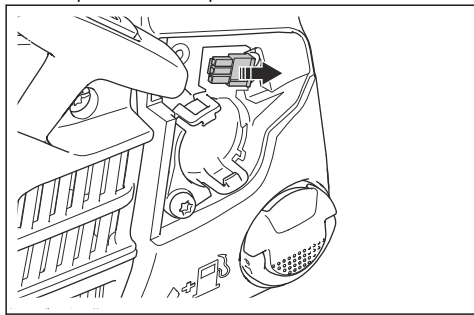
### За монтиране на Husqvarna connectivity device

Извършете следващите стъпки, за да монтирате Husqvarna connectivity device. За повече информация относно Husqvarna connectivity device направете справка с [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

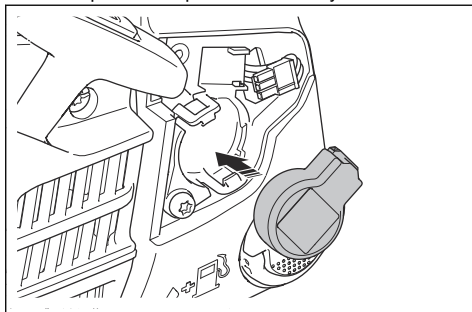
1. Отстранете винта и отворете пластмасовия капак.



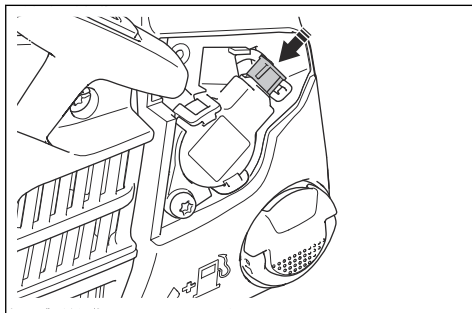
2. Отстранете конектора.



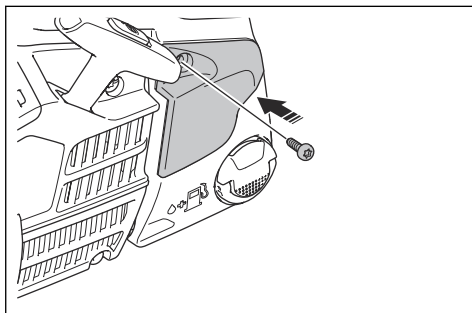
3. Монтирайте Husqvarna connectivity device.



4. Монтирайте конектора към Husqvarna connectivity device.



5. Монтирайте пластмасовия капак и затегнете винта.



## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ е решение в облак, което осигурява общ преглед върху всички продукти на мениджъра на автомобилния парк за търговската мрежа. Също така е възможно мениджърите на автомобилните паркове да получат отдалечен достъп за информация относно продукта. За повече информация относно Husqvarna Fleet Services™ направете справка с [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect е безплатно приложение за Вашето мобилно устройство. Приложението

Husqvarna Connect осигурява разширени функции за Вашия продукт на Husqvarna.

- Разширена продуктова информация.
- Информация и помощ за частите на продукта и сервисното обслужване.

## За да започнете да използвате Husqvarna Connect

1. Изтеглете приложението Husqvarna Connect на Вашето мобилно устройство.
2. Регистрирайте се в приложението Husqvarna Connect.
3. Следвайте стъпките с инструкции в приложението Husqvarna Connect, за да свържете и регистрирате продукта.

**Забележка:** Приложението Husqvarna Connect не е налично за изтегляне на всички пазари. Свържете се с дистрибутор по обслужването за повече информация.

## Гориво

Този продукт разполага с двутактов двигател.



**ВНИМАНИЕ:** Неподходящият тип гориво може да доведе до повреда на двигателя. Използвайте смес от бензин и масло за двутактови двигатели.

## Предварително смесено гориво

- За постигане на оптимални работни характеристики и за удължаване на срока на експлоатация на двигателя използвайте предварително смесено алкилатно гориво на Husqvarna. Това гориво съдържа по-малко вредни химикали в сравнение с обикновеното гориво и това намалява вредните отработени газове. С това гориво количеството остатъци след изгарянето е по-ниско, което запазва компонентите на двигателя по-чисти.

## За изготвяне на горивна смес

### Бензин

- Използвайте качествен безоловен бензин с максимално съдържание на етанол 10%.



**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте бензин с октаново число по-малко от 90 RON/87 AKI. Използването на по-ниско октаново число може да доведе до детонационно горене в двигателя, което предизвиква повреда в него.

## Масло за двутактов двигател

- За постигане на най-добри резултати и работни характеристики използвайте масло за двутактови двигатели на Husqvarna.
- Ако не разполагате с масло за двутактови двигатели на Husqvarna, използвайте друго висококачествено масло за двутактови двигатели, разработено за двигатели с въздушно охлаждане. Говорете с дистрибутора по сервисното обслужване за избор на точното масло.



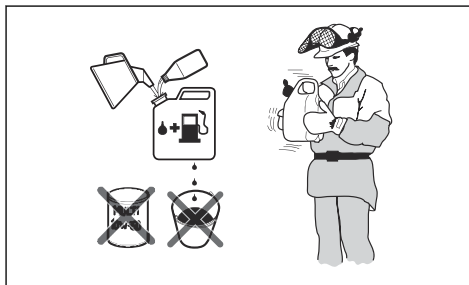
**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте масло за извънбордови двутактови двигатели с водно охлаждане, понякога наричано извънбордово масло. Не използвайте масло за четиритактови двигатели.

## Смесване на бензин и масло за двутактов двигател

Бензин, литри	Масло за двутактов двигател, литри
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**ВНИМАНИЕ:** Малки грешки могат да повлияят драстично на съотношението в сместа, когато смесвате малки количества гориво. Измервайте внимателно количеството масло, за да сте сигурни, че ще получите правилната смес.



1. Налейте половината гориво в чист съд за гориво.
2. Добавете цялото количество масло.
3. Разклатете горивната смес.

4. Долейте останалото количество бензин в съда.
5. Разклатете внимателно горивната смес.



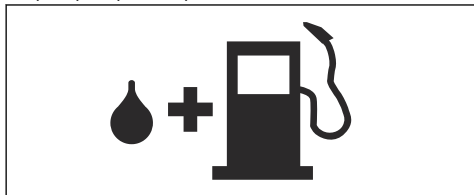
**ВНИМАНИЕ:** Не смесвайте количество гориво, което ще престои повече от 1 месец.

### Пълнене на резервоара за гориво



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Спазвайте следната процедура за Ваша безопасност.

1. Спрете двигателя и го оставете да се охлади.
2. Почистете областта около капачката на резервоара за гориво.



3. Разклатете контейнера и се уверете, че горивото е напълно смесено.
4. Отстранете бавно капачката на резервоара за гориво, за да освободите налягането.
5. Напълнете резервоара за гориво.



**ВНИМАНИЕ:** Уверете се, че в резервоара за гориво няма твърде много гориво. Когато се нагрее, горивото се разширява.

6. Затегнете капачката на резервоара за гориво внимателно.
7. Почистете разлятото гориво върху продукта и около него.
8. Преди стартиране на двигателя преместете продукта на 3 m/10 ft или повече от мястото, където се извършва зареждането с гориво и където се намира източникът на горивото.

**Забележка:** За местоположението на резервоара за гориво на Вашия продукт направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 3*.

### За да извършите разработване

- През първите 10 часа работа не подавайте за продължително време максимална газ без натоварване.

### Използвайте подходящото верижно масло



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не използвайте отработено масло, което може да предизвика щети на Вас и на природата. Отработеното масло поврежда също маслената помпа, направляващата шина и веригата за моторен трион.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Веригата за моторния трион може да се скъса, ако не е достатъчно смазването на режещото оборудване. Опасност от сериозно нараняване или смърт за оператора.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Този продукт има функция, която позволява изразходване на горивото преди изразходването на верижното масло. За да се изпълнява тази функция нормално, използвайте подходящо верижно масло. Когато избирате верижно масло, говорете с дистрибутора по сервизното обслужване.

- Използвайте верижно масло Husqvarna за постигане на максимален срок на експлоатация на веригата за моторния трион и за предотвратяване на отрицателните въздействия върху околната среда. Ако не разполагате с верижно масло на Husqvarna, тогава Ви препоръчваме да използвате стандартно верижно масло.
- Използвайте верижно масло с добра адхезия към веригата за моторния трион.
- Използвайте верижно масло с вискозитет, който е подходящ за температурата на околната среда.



**ВНИМАНИЕ:** Ако маслото е твърде рядко, то се изразходва преди горивото. Ако температурата е под 0°C/32°F, някои верижни масла стават прекалено гъсти, което може да доведе до повреждане на компонентите на маслената помпа.

- Използвайте препоръчаното режещо оборудване. Вижте *Принадлежности на страница 35*.
- Отстранете капачката на резервоара за верижно масло.
- Напълнете с масло резервоара за верижно масло.
- Поставете капачката внимателно.



Използвайте вериги за моторен трион с малък откат, за да намалите въздействието на отката. Не позволявайте зоната на откат да докосва предмети.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никаква верига за моторен трион не може да предотврати напълно отката. Винаги съблюдавайте инструкциите.

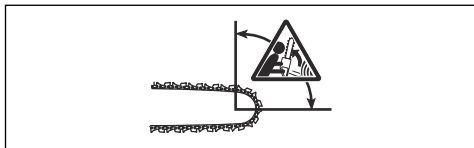
**Забележка:** За да видите местоположението на резервоара за верижно масло на Вашия продукт, направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 3*.

## Информация за отката



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Откатът може да причини сериозно нараняване или смърт на оператора или други хора. За да намалите опасността, Вие трябва да знаете причините за получаване на откат и начина за неговото предотвратяване.

Откат може се получава, когато зоната на откат на направляващата шина докосне предмет. Откатът може да възникне неочаквано и с голяма сила, която изтласква продукта по посока на оператора.



Откатът винаги възниква в режещата равнина на направляващата шина. Обикновено продуктът се изтласква към оператора, но може да се премести и в друга посока. Начинът, по който използвате продукта при възникване на откат, определя посоката на движение.



По-малкият радиус на шината намалява силата на отката.

## Често задавани въпроси за отката

- **В случай на откат ръката винаги ли ще задейства верижната спирачка?**

Не. Нужна е определена сила, за да се избута напред аварийният лост. Ако не използвате нужната сила, верижната спирачка няма да се задейства. Също така по време на работа трябва стабилно да държите дръжките на продукта с две ръце. Ако се получи откат, е възможно верижната спирачка да не спре веригата за моторния трион, преди тя да Ви достигне. Има и някои позиции, при които Вашата ръка не може да докосне аварийния лост, за да задейства верижната спирачка.

- **По време на откат механизмът за освобождаване на инерцията винаги ли ще задейства верижната спирачка?**

Не. Първо верижната спирачка трябва да работи нормално. Вижте *За проверка на аварийния лост на страница 22* за инструкциите за проверката на верижната спирачка. Препоръчваме Ви да правите това всеки път, преди да използвате продукта. Второ, силата на отката трябва да бъде достатъчно голяма, за да задейства верижната спирачка. Ако верижната спирачка е прекалено чувствителна, тя може да се задейства при по-натоварена работа.

- **Верижната спирачка винаги ли ще ме предпазва от нараняване по време на откат?**

Не. Верижната спирачка трябва да работи нормално, за да осигури защита. Верижната спирачка трябва също така да се задейства при откат, за да спре веригата за моторен трион. Ако сте близо до направляващата шина, е възможно верижната спирачка да няма достатъчно време, за да спре веригата за моторния трион, преди тя да Ви удари.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Само Вие и правилната техника на работа може да предотвратите откатите.

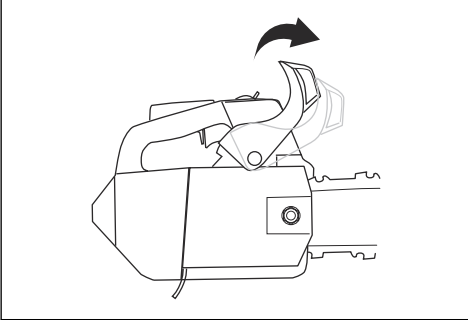
## Извършете преди стартиране на продукта



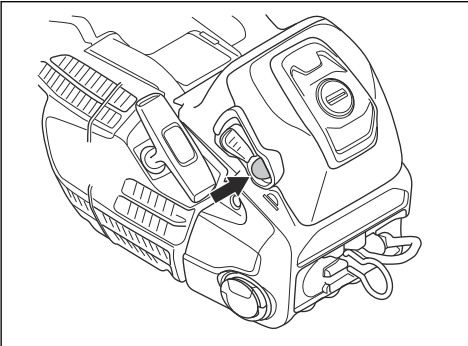
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Верижната спирачка трябва да бъде задействана при стартиране на продукта,

за да се намали опасността от нараняване.

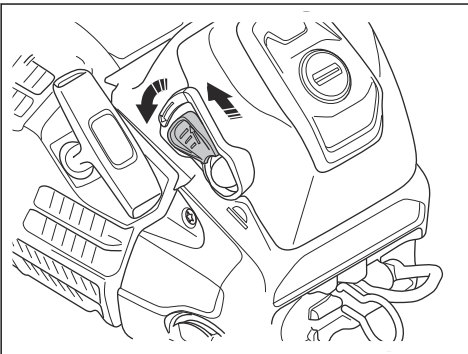
1. Придвийте аварийния лост напред, за да задействате верижната спирачка.



2. Натиснете купола на подкачващата помпа около 6 пъти или докато горивото започне да запълва купола. Не е необходимо да се пълни докрай куполът на подкачващата помпа.



3. Задайте лостчето за стартиране на положение за стартиране.



4. Продължете *За стартиране на продукта на страница 16* за повече инструкции.

## За стартиране на продукта

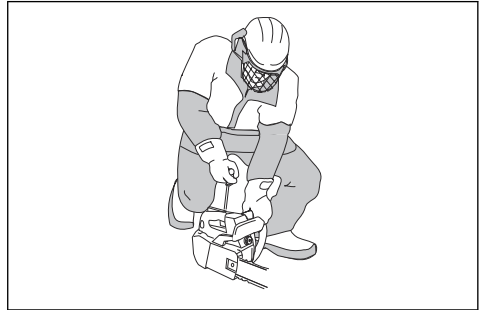


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Когато стартирате продукта, трябва да държите краката си в стабилно положение.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако веригата за моторен трион се върти при обороти на празен ход, говорете с дилъра по сервизното обслужване и не използвайте продукта.

1. Поставете продукта на земята.
2. Поставете лявата си ръка върху предната ръкохватка.
3. Поставете коляното си върху задната част на горната ръкохватка.
4. Издърпайте бавно дръжката на въжето на стартера с дясната си ръка, докато не усетите съпротивление.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не навивайте шнура на стартера около ръката си.

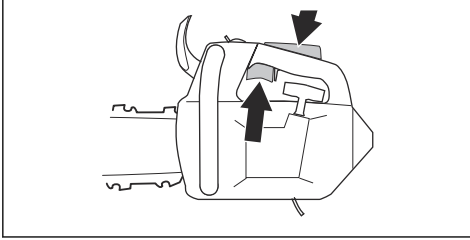


**ВНИМАНИЕ:** Не дърпайте докрай въжето на стартера и не пускajte дръжката на въжето на стартера.

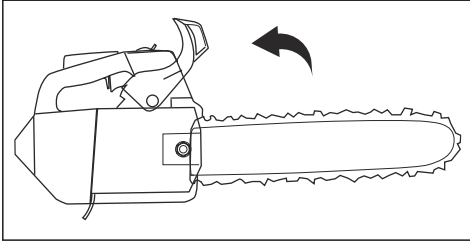
5. Издърпайте бързо и силно ръкохватката на въжето на стартера, докато двигателят не стартира.



6. Бързо изключете блокировката на регулатора за газта, за да зададете продукта на обороти на празен ход.



7. Преместете предния предпазител за ръка назад, за да изключите верижната спирачка.



8. Използвайте продукта.

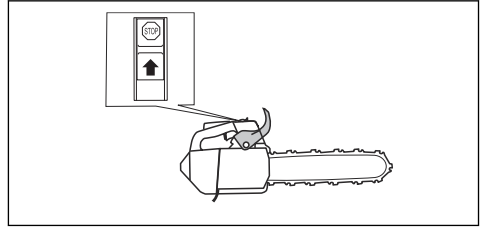
## За да започнете да използвате продукта на дървото

**Забележка:** Уверете се, че имате достатъчно гориво, преди да започнете работа с продукта.

1. Активирайте верижната спирачка.
2. Дръжте продукта от лявата или от дясната си страна, когато го стартирате.
  - а) Ако държите продукта от лявата си страна, поставете лявата си ръка върху предната дръжка. Когато стартирате продукта, дръжте дръжката на въжето с дясната си ръка и отместете продукта настрани от тялото си.
  - б) Ако държите продукта от дясната си страна, поставете дясната си ръка върху една от двете дръжки. Когато стартирате продукта, дръжте дръжката на въжето с лявата си ръка и отместете продукта настрани от тялото си.

## Спиране на продукта

1. Преместете превключвателя за включване/изключване в положение STOP (СТОП).



## Информация за техниката на работа



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Информацията, свързана с техниката на работа в настоящата инструкция за експлоатация, не е достатъчно обучение за работа с този продукт. Използвайте този продукт, само ако сте били обучени правилно за работа по поддръжката на дърветата. Работа без преминало правилно обучение може да доведе до сериозно нараняване или смърт на оператора или други хора.

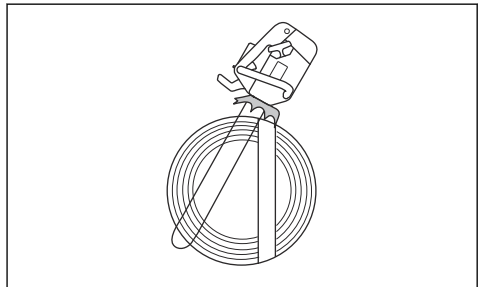
- Използвайте пълна газ при рязане и намалявайте оборотите до такива на празен ход след всяко рязане.



**ВНИМАНИЕ:** Двигателят може да се повреди, ако работи прекалено дълго време при пълна газ без товар.

- Когато режете, поставяйте буфера с шипове в ствола и го използвайте като лост.

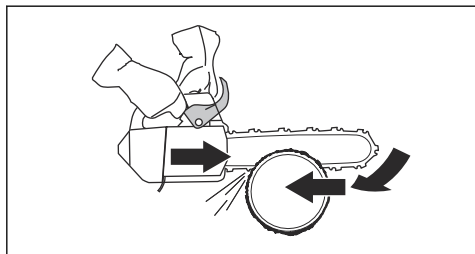
**Забележка:** Не всички модели имат буфер с шипове. Свържете се с дистрибутор по обслужването за повече информация.



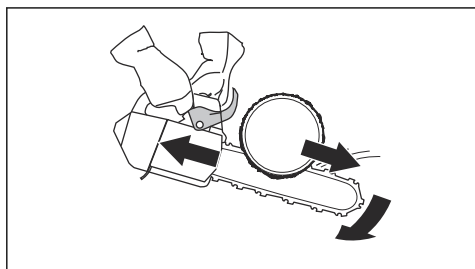
## Работен ход с теглене и работен ход с бутане

Можете да режете дърво с продукта в 2 различни посоки.

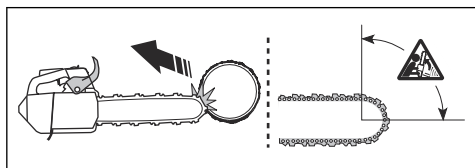
- Да режете на теглещ ход означава да режете с долната част на направляващата шина. Веригата за моторен трион се изтегля през дървото, когато режете. В тази позиция имате по-добър контрол над продукта и позицията на зоната на откат.



- Да режете на бутач ход означава да режете с горната част на направляващата шина. Веригата за моторен трион избутва продукта по посока на оператора.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако веригата за моторния трион бъде захваната в стъблото, продуктът може да бъде изтласкан към Вас. Дръжте продукта здраво и се уверете, че зоната на отката на направляващата шина не докосва дървото и не предизвиква откат.

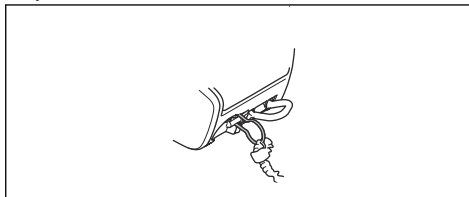


## За подготовка на продукта за работа на дървото

### Оператор стъпил на земята

Като оператор, стъпил на земята, извършете следните стъпки.

1. Проверете продукта.
2. Напълнете резервоарите за гориво и за верижно масло.
3. Закрепете края на одобрен предпазен ремък към ухото за въже.



**Забележка:** Предпазният ремък предпазва от удар на продукта в земята при изпускане.

4. Уверете се, че има карабинер в другия край на предпазния ремък.
5. Стартирайте и подгрейте продукта.
6. Спрете продукта.
7. Активирайте верижната спиралка.
8. Повдигнете продукта до оператора на дървото с подемни инструменти.



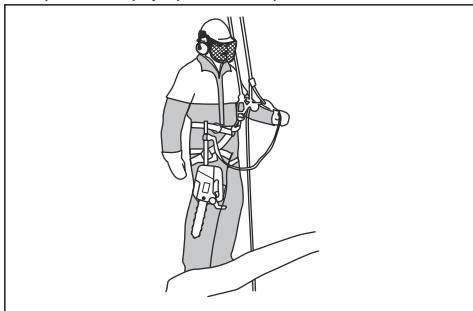
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Уверете се, че продуктът е монтиран безопасно, когато го вдигате към оператора на дървото.

### Оператор върху дърво

Като оператор върху дърво, следвайте инструкциите по-долу.

1. Преди да откачите предпазния ремък от подемните инструменти, Вие трябва да закрепите продукта към сбруята. Закрепете продукта към сбруята през ухото на колана или стоманен пръстен върху предпазния ремък.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Закрепете предпазния ремък към 1 от препоръчаните точки на свързване на сбруята.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако използвате само предпазен ремък за закрепване на продукта към сбруята, спуснете продукта докрай надолу с предпазния ремък. Не пускайте продукта от високо.

2. Използвайте одобрени карабинери за закрепване на свободния край на предпазния ремък към една от точките на свързване на сбруята. Това е Вашата основна точка на свързване.



**ВНИМАНИЕ:** Предпазният ремък трябва да се свързва само към ухото за въже.

3. Уверете се, че сте в стабилно и безопасно положение за рязане.
4. Освободете продукта от втората точка за свързване, стартирайте продукта и режете.
5. Задействайте верижната спирачка непосредствено след завършването на рязането.
6. Спрете продукта и го поставете в неговата втора точка на свързване.

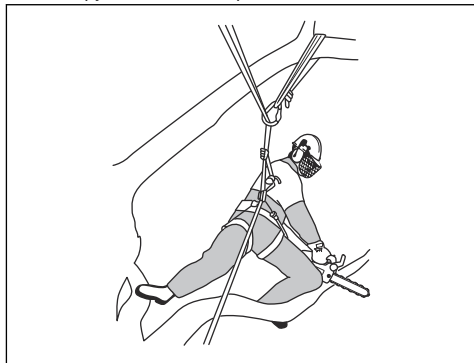
## При работа с продукта на дърво



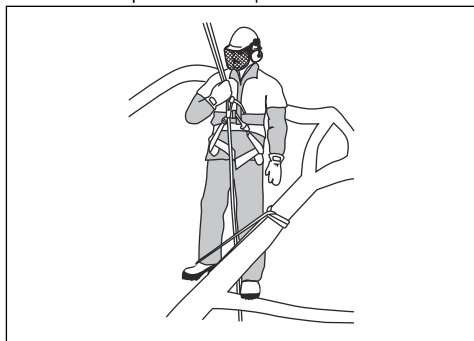
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Повечето злополуки възникват, когато операторът няма пълен контрол над продукта или над работната позиция.

- Поддържайте безопасно работно положение.

- Режете хоризонтални части на нивото на бедрото, а вертикални части, на нивото на слънчевия сплит.
- Дръжте продукта с 2 ръце.
- Когато режете вертикални клони, стъпете стабилно на краката си и поддържайте малка странична сила. Насочете обезопасяващото въже през друга точка на закрепване, за да премахнете или да предотвратите нарастването на страничните сили. Можете също така да използвате регулируем ремък направо от сбруята към друга точка на свързване.

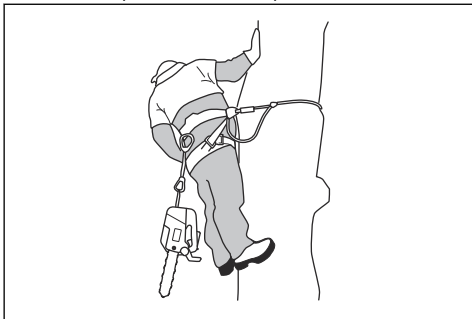


- Използвайте примка за крак, за да поддържате безопасна работна позиция.



- Проверявайте самара, колана и въжетата на редовни интервали от време.

- Ако трябва да се катерите с продукта, закрепете продукта към задната точка на свързване на сбруята. Задната точка на свързване държи продукта далеч от въжетата за изкачване, и гарантира, че телото има централна опорна точка по протежението на гръбнака Ви.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Вие трябва да задействате верижната

спирачка, когато спускате продукта на неговия ремък.

## За махане на заклещен продукт

1. Спрете продукта.
2. Закрепете безопасно продукта към вътрешната страна на дървото, срещу страната на стъблото с отреза или друга линия на инструмента.
3. Внимателно издърпайте триона от прореза, като повдигате клона, ако е необходимо.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не опитвайте да издърпате продукта, за да го освободите. Риск от сериозно нараняване.

4. Ако е необходимо, използвайте ръчен трион или втори верижен трион, за да освободите продукта. Срежете клона най-малко на 30 cm/12 in от заклешения продукт. Направете срез от външния край на мястото, където е захванат продуктът.

## Поддръжка

### Въведение

за безопасност, преди да започнете техническо обслужване на продукта.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете и разберете главата с инструкции

### График за техническо обслужване

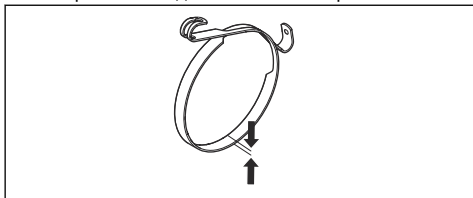
Всекидневно техническо обслужване	Седмично техническо обслужване	Месечно техническо обслужване
Почистете външните части на продукта и се уверете, че няма масло по дръжките.	Почистете системата за охлаждане. Вижте <i>За почистване на системата за охлаждане на страница 32.</i>	Проверка на спирачната лента. Вижте <i>За проверка на спирачната лента на страница 22.</i>
Проверете регулатора на газта и блокировката на регулатора на газта. Вижте <i>За да извършите проверка на регулатора на газта и на блокировката на регулатора на газта на страница 22.</i>	Проверете стартера, въжето на стартера и възвратната пружина.	Проверете центъра на съединителя, барабана на съединителя и пружината на съединителя.
Уверете се, че няма повреди по антивибрационните модули.	Смажете иглените лагери. Вижте <i>За смазване на игления лагер на страница 30.</i>	Почистете запалителната свещ. Вижте <i>За проверка на запалителната свещ на страница 26.</i>
Почистете и проверете верижната спирачка. Вижте <i>За направите проверка на верижната спирачка на страница 22.</i>	Отстранете чепациите по ръбовете на направляващата шина. Вижте <i>За проверка на направляващата шина на страница 31.</i>	Почистете външните части на карбуратора.

Всекидневно техническо обслужване	Седмично техническо обслужване	Месечно техническо обслужване
Проверете уловителя на веригата. Вижте <i>За проверка на уловителя на веригата на страница 23.</i>	Почистете или сменете искрогасителния екран на ауспуха. Направете справка с <i>За извършване на проверка на ауспуха на страница 23.</i>	Проверете горивния филтър и маркуча за гориво. При необходимост подменете.
Завъртете направляващата шина, проверете отвора за смазване и почистете канала на направляващата шина. Вижте <i>За проверка на направляващата шина на страница 31.</i>	Почистете зоната на карбуратора.	Направете проверка на всички проводниците и връзки.
Уверете се, че направляващата шина и веригата за моторния трион получават достатъчно масло.	Почистете или сменете въздушния филтър. Вижте <i>Почистване на въздушния филтър на страница 26.</i>	Изпразнете резервоара за гориво.
Проверявайте веригата за моторен трион. Вижте <i>За проверка на режещото оборудване на страница 30.</i>	Почистете пространството между ребрата на цилиндъра.	Изпразнете резервоара за масло.
Заточете веригата за моторния трион и проверете обтягането ѝ. Вижте <i>Заточване на веригата за моторен трион на страница 26.</i>		
Проверете задвижващия венец на веригата. Вижте <i>За проверка на верижното зъбно колело на страница 30.</i>		
Почистете смукателния въздуховод на стартера.		
Проверете дали са затегнати всички гайки и винтове.		
Проверете превключвателя за спиране. Вижте <i>За проверка на превключвателя за включване/изключване на страница 23.</i>		
Уверете се, че няма течове на гориво от двигателя, резервоара или горивопроводите.		
Уверете се, че веригата за моторен трион не се върти, когато двигателят е на обороти на празен ход.		
Уверете се, че ауспухът е закрепен правилно, че не е повреден и че няма липсващи части на ауспуха.		

## Техническо обслужване и проверки на приспособленията за безопасност на продукта

### За проверка на спирачната лента

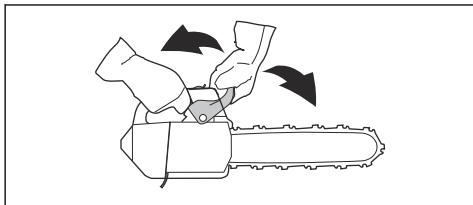
1. Изчеткайте дървесен прах, смола и замърсявания от верижната спирачка и барабана на съединителя. Замърсяванията и износването възпрепятстват действието на спирачката.



2. Проверка на спирачната лента. Спирачна лента трябва да бъде с дебелина най-малко 0,6 mm / 0,024 in в най-тънката си точка.

### За проверка на аварийния лост

1. Уверете се, че аварийният лост не е повреден и че няма дефекти, като например пукнатини.
2. Уверете се, че аварийният лост се движи свободно и че е монтиран безопасно към капака на съединителя.



### За направите проверка на верижната спирачка

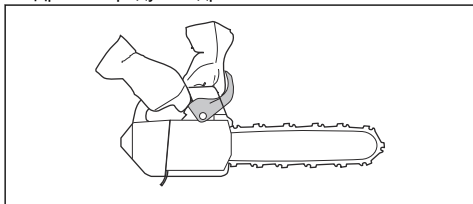
1. Стартирайте продукта. Инструкции можете да видите в *За стартиране на продукта на страница 16*.



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Уверете се, че веригата за моторния трион не докосва земята или друг предмет.

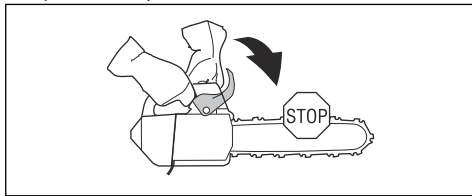
2. Дръжте продукта здраво.



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Уверете се, че веригата за моторния трион не докосва земята или друг предмет.

3. Подайте пълна газ и наклонете лявата си китка към аварийния лост, за да задействате верижната спирачка. Веригата за моторния трион трябва да спре незабавно.

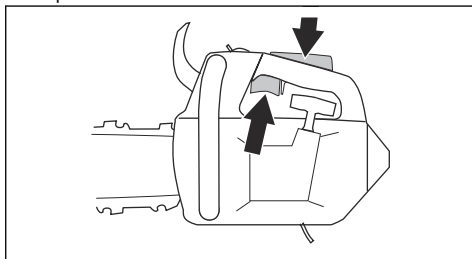


#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

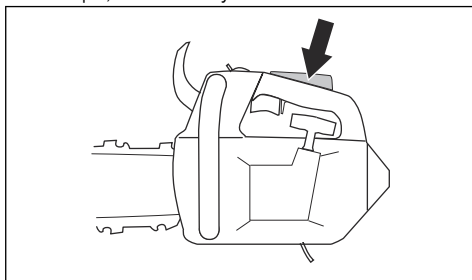
Не изпускайте предната дръжка, когато задействате верижната спирачка.

### За да извършите проверка на регулатора на газта и на блокировката на регулатора на газта

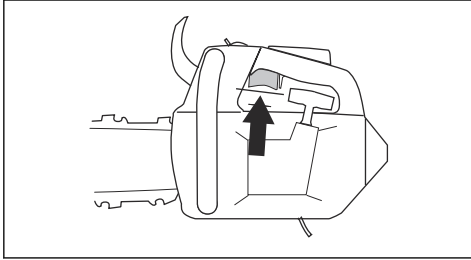
1. Уверете се, че регулаторът на газта и блокировката на регулатора за газта се движат свободно и възвратната пружина функционира нормално.



2. Натиснете надолу блокировката на газта и се уверете, че се връща в първоначалната си позиция, когато я отпуснете.



- Уверете се, че регулаторът на газта се фиксира в позиция на празен ход, когато се освободи блокировката му.



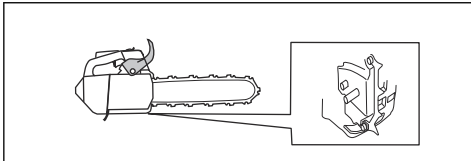
- Стартирайте верижния трион и подайте пълна газ.
- Отпуснете регулатора за газта и се уверете, че веригата за моторния трион спира и остава неподвижна.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако веригата за моторния трион се върти, когато регулаторът за газта е в положение на празен ход, свържете се с дистрибутора по сервизното обслужване.

### За проверка на уловителя на веригата

- Уверете се, че няма повреди по уловителя на веригата.
- Уверете се, че уловителят на веригата е стабилен и е монтиран към корпуса на продукта.



### За проверка на антивибрационната система

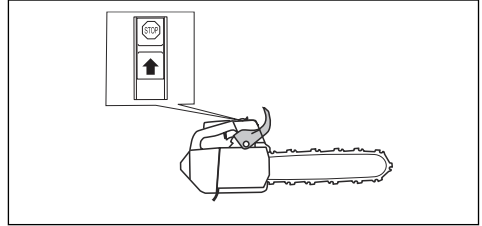
- Уверете се, че няма пукнатини или деформация на антивибрационните модули.
- Уверете се, че антивибрационните модули са закрепени здраво към двигателя и дръжката.

Вижте *Общ преглед на продукта на страница 3* за информация за това, къде се намира антивибрационната система.

### За проверка на превключвателя за включване/изключване

- Стартирайте двигателя.

- Преместете превключвателя за включване/изключване в положение STOP (СТОП). Двигателят трябва да спре.



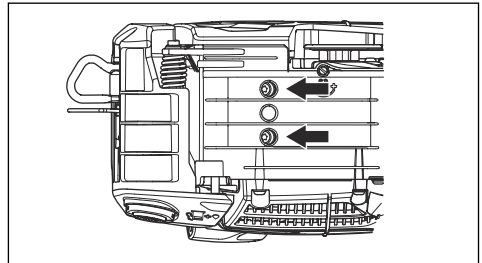
### За извършване на проверка на ауспуха



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Използван ауспух/искрогасител и монтажна повърхност на искрогасител може да съдържат отлагания на изгорени частици на повърхностите, които може да са канцерогенни. За да избегнете контакт с кожата и вдишване на такива частици при почистване и/или обслужване на искрогасителя, се уверете, че:

- винаги носите ръкавици;
- винаги почиствате и/или обслужвате в добре вентилирана площ;
- никога не се опитвате да почиствате екрана на искрогасителя със сгъстен въздух;
- винаги използвате стоманена четка и забърсвате по посока, обратна на тялото, когато почиствате искрогасителя.

- Отстранете капака на ауспуха.

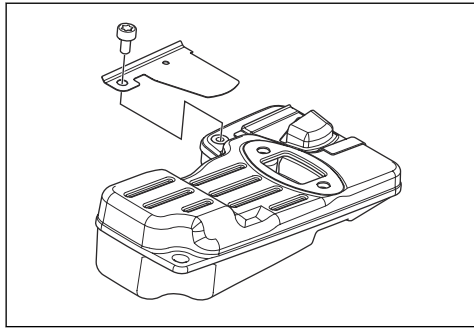


- Уверете се, че ауспухът не е дефектен.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не използвайте продукт, който е с дефектен ауспух или с ауспух в лошо състояние. Върнете продукта при дилър/станция за обслужване на Husqvarna, ако ауспухът е дефектен.

3. Отстранете екрана на искрогасителя.



**Забележка:** Не отстранявайте ауспуха от продукта.

4. Почистете екрана на искрогасителя с телена четка. Сменете филтъра на екрана на искрогасителя, ако е повреден.
5. Монтирайте екрана на искрогасителя към продукта. Уверете се, че екранът на искрогасителя е правилно закрепен.

## AutoTune™

Вашият продукт има функция AutoTune™, която регулира карбуратора автоматично и осигурява най-добрата възможна регулировка. AutoTune™ позволява на двигателя да се адаптира към атмосферните условия, надморската височина, бензина и типа на маслото за двутактови двигатели.

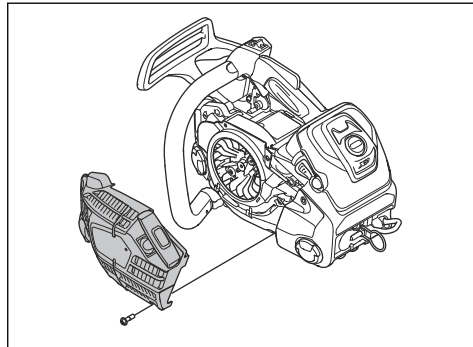


**ВНИМАНИЕ:** Ако AutoTune™ не работи нормално, говорете с дистрибутора по сервизното обслужване. Продуктът се регулира правилно след неколккратно зареждане с гориво.

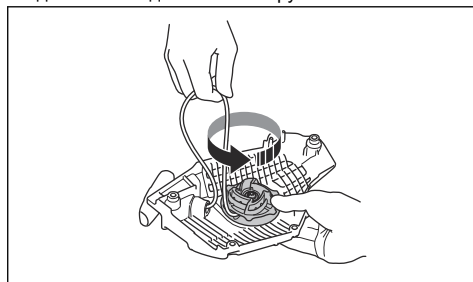
## За смяна на скъсано или износено въже на стартера

1. Разхлабете винтовете на корпуса на стартера.

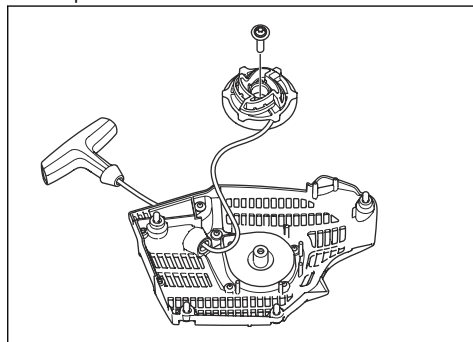
2. Отстранете корпуса на стартера.



3. Издърпайте въжето на стартера на приблизително 30 cm/12 in и го поставете в прореза на шайбата.
4. Оставете шайбата да се завърти бавно назад, за да се освободи откатната пружина.



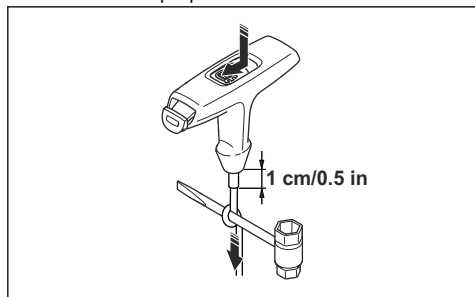
5. Отстранете болта в центъра на шайбата и я отстранете.



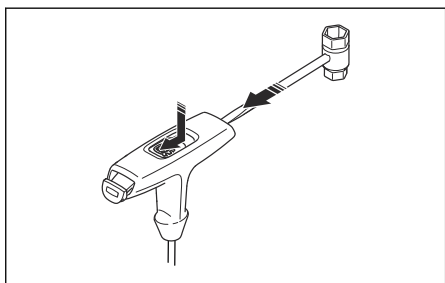
6. Хванете ръкохватката на въжето на стартера.



7. Издърпайте въжето на стартера, докато се покаже 1 cm от водача на пружината. В същото време натиснете капака на ръкохватката на стартера и го отстранете от ръкохватката на въжето на стартера.

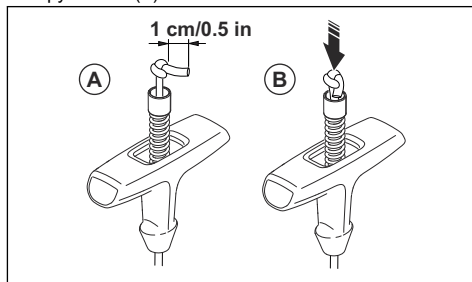


**Забележка:** Ако въжето на стартера се скъса в ръкохватката на същото, натиснете надолу капака на ръкохватката на стартера. Използвайте комбинирания гаечен ключ за отстраняване на капака на ръкохватката на стартера.

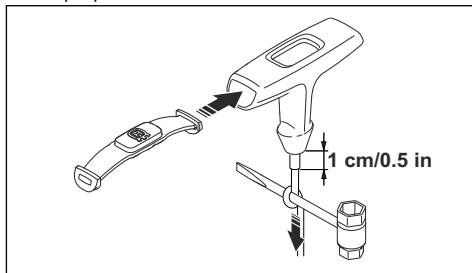


8. Закрепете ново въже на стартера към шайбата. Навийте въжето на стартера приблизително 3 оборота около шайбата.
9. Свържете шайбата към откатната пружина. Краят на откатната пружина трябва да се захване в шайбата.
10. Закрепете винта в центъра на шайбата.
11. Издърпайте въжето на стартера през отвора в корпуса на стартера, ръкохватката на въжето на стартера и водача на пружината.
12. Направете възел 1 cm/0,5 in (A) от края на въжето на стартера.
13. Поставете края на въжето или въжето на стартера паралелно на възела.

14. Натиснете надолу възела на място във водача на пружината (B).

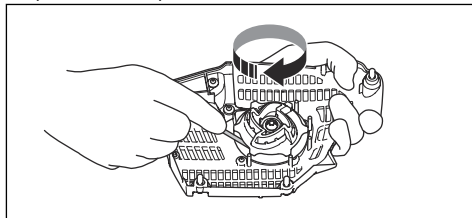


15. Издърпайте въжето на стартера, докато се покаже 1 cm от водача на пружината. В същото време поставете капака на ръкохватката на стартера.



### За затягане на откатната пружина

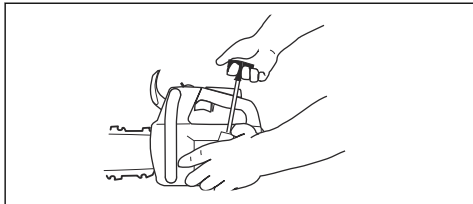
1. Поставете въжето на стартера в прореза на шайбата.
2. Завъртете предавателна шайба на стартера приблизително 2 оборота по часовниковата стрелка.
3. Уверете се, че можете да завъртите шайбата ½ оборот, след като въжето на стартера е разгънато докрай.



### За да монтирате корпуса на стартера върху продукта

1. Издърпайте стартерното въже и установете стартера до картера.
2. Отпуснете бавно стартерното въже, докато шайбата да зацепи зъбците.

3. Затегнете винтовете, придържачи стартера.



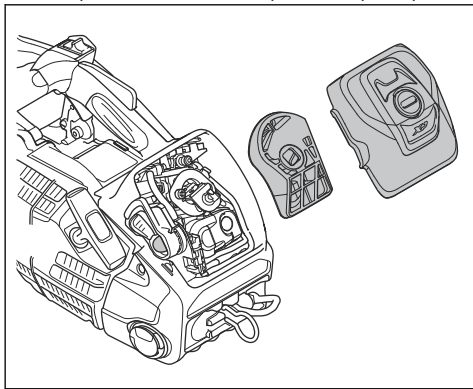
## Почистване на въздушния филтър

Почиствайте редовно въздушния филтър от замърсявания и прах. Това предотвратява неизправности на карбуратора, проблеми при стартиране, загуба на мощност на двигателя, износване на части на двигателя и по-голям от обичайния разход на гориво.

1. Отстранете капака на въздушния филтър и самия въздушен филтър.
2. Изчеткайте или изтръскайте въздушния филтър, за да го почистите. За цялостното му почистване използвайте почистващ препарат и вода.

**Забележка:** Въздушен филтър, който е използван дълго време, не може да се почисти напълно. Сменяйте редовно въздушния филтър и винаги сменяйте дефектен въздушен филтър.

3. Закрепете въздушния филтър и се уверете, че той приляга плтно към държача на филтъра.



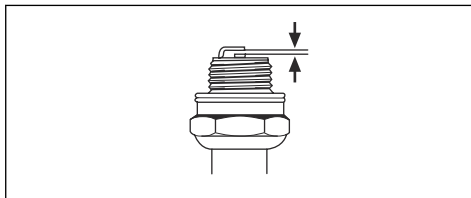
**Забележка:** Поради различните условия на работа, дължащи се на климатични условия или сезон, Вашият продукт може да се използва с различни типове въздушен филтър. Говорете с Вашия сервизен дилър за повече информация.

## За проверка на запалителната свещ



**ВНИМАНИЕ:** Използвайте препоръчаната запалителна свещ. Вижте *Технически данни на страница 34*. Използването на запалителна свещ от неправилен тип може да повреди продукта.

1. Ако продуктът не стартира лесно или ако продуктът работи нестабилно на празен ход, проверете запалителната свещ за отлагания на нежелани материали. За да намалите опасността от отлагане на нежелани материали върху електродите на запалителната свещ, извършете следните стъпки:
  - a) уверете се, че горивната смес е правилна.
  - b) уверете се, че въздушният филтър е чист.
2. Почистете запалителната свещ, ако е замърсена.
3. Уверете се, че разстоянието между електродите е 0.65 mm/0.026 in.



4. Сменяйте свещта ежесечно или по-често, ако е необходимо.

## Заточване на веригата за моторен трион

### Информация за направляващата шина и веригата за моторен трион

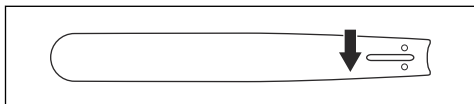


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Носете защитни ръкавици, когато използвате или извършвате техническо обслужване на верига за моторния трион. Верига за моторен трион, която не се движи, също може да причини наранявания.

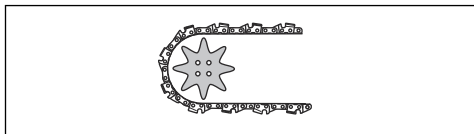
Сменете износената или повредена направляваща шина или верига за моторния трион с препоръчаните от Husqvarna комбинации от шина и верига. Това е необходимо, за да се поддържат функциите за безопасност на продукта. Вижте *Принадлежности на страница 35* за списъка с комбинации от резервни шина и верига, които препоръчваме.

- Дължина на направляващата шина, in/cm.  
Информация за дължината на направляващата

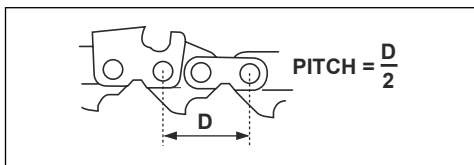
шина обикновено може да се види в задния край на направляващата шина.



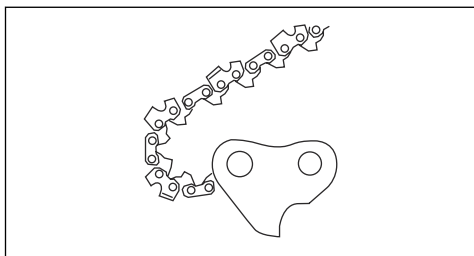
- Брой зъби на челно колело на шината (Т).



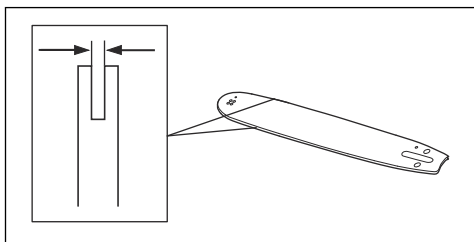
- Верижна стъпка, in. Разстоянието между кулисните предавки на веригата за моторен трион трябва да съвпадне с разстоянието на зъбите на челното колело на шината и задвижващия венец.



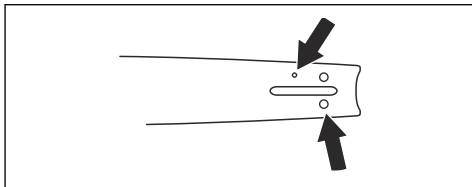
- Брой кулисни предавки. Броят на кулисните предавки се определя в зависимост от направляващата шина.



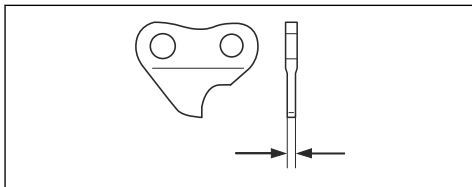
- Ширината на жлеба на шината in/mm. Ширината на канала във водещата шина трябва да бъде като тази на кулисните предавки на веригата.



- Отвор за верижно масло и отвор за натягане на веригата. Направляващата шина трябва да съвпадне с продукта.



- Ширина на кулисна предавка mm/in.

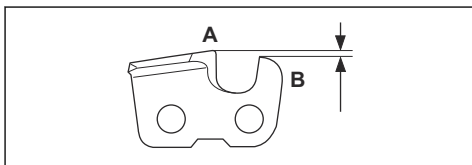


### Обща информация за заточването режещите зъби

Не използвайте тъпа верига за моторен трион. Ако веригата за моторен трион е тъпа, трябва да използвате повече натиск, за да прокарате направляващата шина през дървото. Ако верига за моторен трион е много тъпа, няма да има парченца дърво, а дървени стърготини.

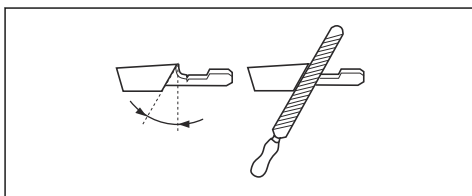
Острата верига за моторен прорязва дървото и стърготините стават дълги и дебели.

Режещият зъб (А) и мащабът на дълбочина (В) заедно правят режещата част от веригата за моторен трион, резеца. Разликата във височината между двете дава дълбочината на рязане (настройката за мащаб на дълбочина).

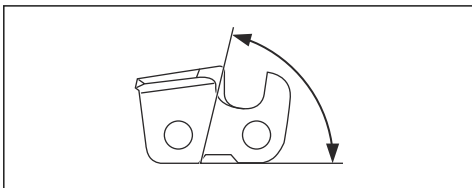


Когато заточвате режещ зъб, помислете за следното:

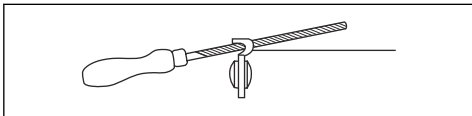
- Ъгъл на заточване.



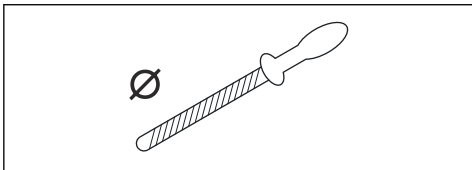
- Ъгъл на рязане.



- Положение на пилата.



- Диаметър на кръглата пила.



Не е лесно правилно да се заточи верига за моторен трион без правилното оборудване. Използвайте шаблон за чапразене Husqvarna. Това ще Ви помогне да поддържате максимална ефективност на рязане при минимален риск за откат.

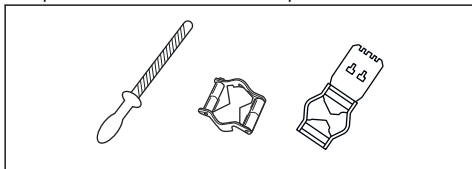


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Силата на отката се увеличава много, ако не следвате инструкциите за заточване.

**Забележка:** Вижте *За заточване на режещите зъби на страница 28* за информация относно заточването на веригата за моторния трион.

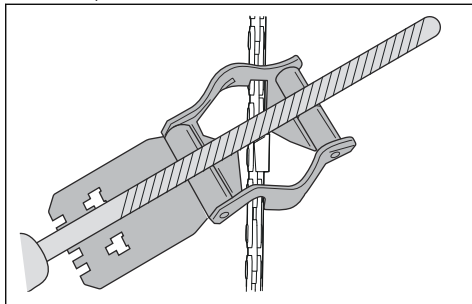
### За заточване на режещите зъби

1. За заточване на режещите зъби използвайте кръгла пила и шаблон за чапразене.



**Забележка:** Вижте *Инструменти за заточване и ъгли на заточване на страница 36* за информация какви са пилата и шаблонът за чапразене, които Husqvarna препоръчва за Вашата верига за моторен трион.

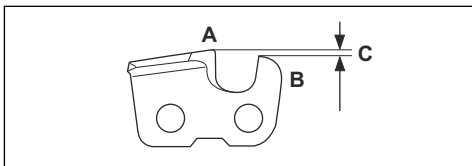
2. Поставете шаблона за чапразене правилно върху режещите зъби. Вижте доставените с шаблона за чапразене инструкции.
3. Движете пилата от вътрешната страна на режещите зъби навън. Намалете натиска при теглещ ход.



4. Отнемете материал от едната страна на режещите зъби.
5. Обърнете продукта и отнемете материал от другата страна.
6. Уверете се, че режещите зъби са с еднаква дължина.

### Обща информация за това, как да регулирате настройката за мащаб на дълбочина

Настройката за мащаб на дълбочина (C) намалява, когато заточвате режещия зъб (A). За да запазите максимална ефективност на рязане, трябва да свалите материал за изпиляване от мащаба на дълбочина (B), за да постигнете препоръчаната настройка за мащаб на дълбочината. Вижте *Технически данни на страница 34* за инструкции относно това, как се получава правилната настройка за мащаб на дълбочина за веригата за моторен трион.



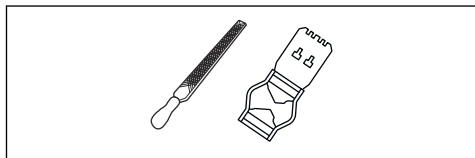
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Рискът за откат нараства, ако настройката на мащаба на дълбочината е твърде голяма!

### Регулиране на настройката за мащаб на дълбочината

Преди да регулирате настройката за мащаб на дълбочина или да заточвате режещите зъби, вижте *Информация за направляващата шина и веригата за моторен трион на страница 26* за инструкции.

Препоръчваме Ви да регулирате настройката на мащаба на дълбочината при всяко трето заточване на режещите зъби.

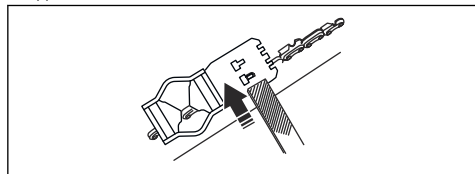
Препоръчваме Ви да използвате нашия инструмент за измерване на дълбочина, за да получите правилната настройка на мащаба на дълбочина и ъгъла на ръба за мащаба на дълбочина.



1. Използвайте плоска пила и инструмент за измерване на дълбочина, за да регулирате настройката на мащаба на дълбочината. Използвайте само инструмент за измерване на дълбочина на Husqvarna, за да получите правилната настройка на мащаба на дълбочина и скосяването за мащаба на дълбочина.
2. Поставете инструмента за измерване на дълбочината върху веригата за моторен трион.

**Забележка:** Вижте опаковката на инструмента за измерване на дълбочина за повече информация за това, как да използвате инструмента.

3. Използвайте плоската пила, за да премахнете частта от мащаба на дълбочината, която се подава извън инструмента за измерване на дълбочината.



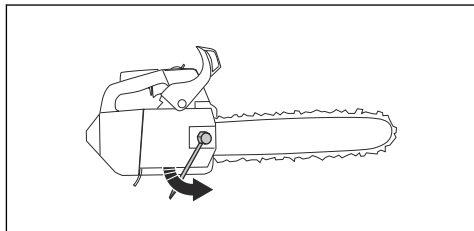
## За регулиране на обтягането на веригата за моторния трион



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Верига за моторен трион, която не е правилно обтегната, може да се откачи от направляващата шина и да причини сериозно нараняване или смърт.

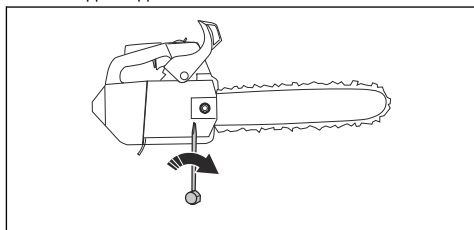
При използването ѝ веригата за моторния трион се разтяга. Регулирайте редовно веригата за моторния трион.

1. Разхлабете гайките на шината, които държат капака на съединителя/верижната спирачка. Използвайте гаечен ключ.

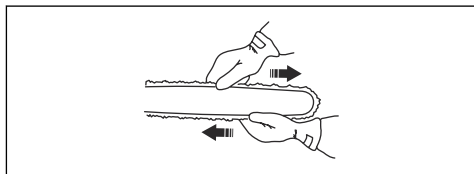


**Забележка:** Някои модели имат само една гайка на шината.

2. Затегнете гайките на шината на ръка, колкото можете по-силно.
3. Повдигнете предната част на направляващата шина и завийте винта за натягане на веригата. Използвайте гаечен ключ.
4. Затягвайте веригата на моторния трион, докато легне плътно към водещата шина, но все още може да се движи лесно.



5. Затегнете гайките на шината с гаечния ключ и същевременно повдигнете предната част на направляващата шина.
6. Уверете се, че можете да задвижите веригата за моторния трион с ръка без усилие и че тя не провисва от долната страна на направляващата шина.

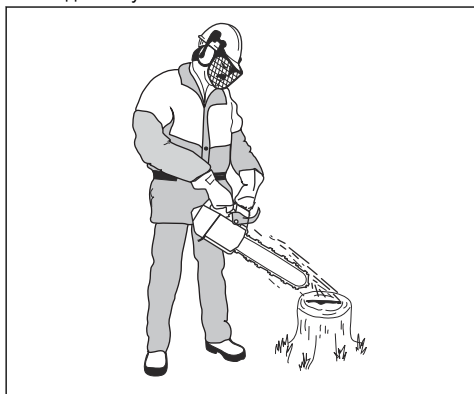


Вижте *Общ преглед на продукта* на страница 3 за мястото на винта за обтягане на веригата на Вашия продукт.

## Проверка на смазването на веригата

1. Включете продукта и го оставете да работи на  $\frac{3}{4}$  от максималната газ.
2. Задържете направляващата шина на около 20 cm/8 in над повърхност със светъл цвят.

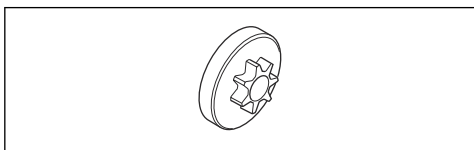
3. Ако смазването на веригата е нормално, ще видите чиста линия от масло на повърхността след 1 минута.



4. Ако смазването на веригата не функционира нормално, проверете направляващата шина. Инструкции можете да видите в *За проверка на направляващата шина на страница 31*. Ако изпълнените действие от техническото обслужване не помогнат, тогава говорете с дистрибутора по сервизното обслужване.

## За проверка на верижното зъбно колело

На барабана на съединителя има заварено към него верижно зъбно колело.



- Необходимо е редовно да се проверява визуално степента на износването на верижното зъбно колело. Ако има голямо износване, сменете барабана на съединителя с верижното зъбно колело.

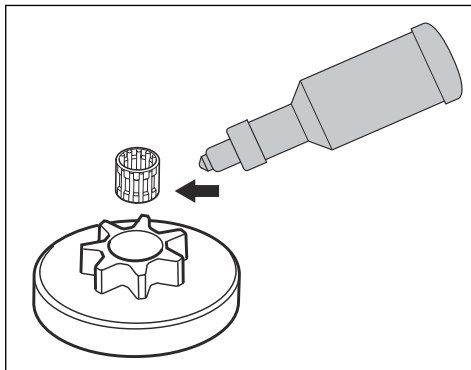
## За смазване на игления лагер

1. Издърпайте аварийния лост назад, за да изключите верижната спиратка.
2. Развийте гайките на шината и свалете капака на съединителя.

**Забележка:** Някои модели имат само една гайка на шината.

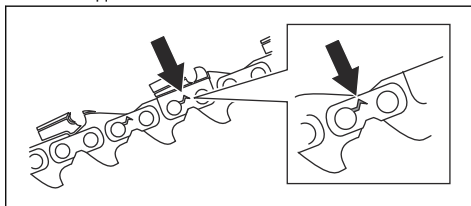
3. Поставете продукта върху стабилна повърхност с барабана на съединителя нагоре.

4. Демонтирайте барабана на съединителя и смажете игления лагер с гресьорка. Използвайте моторно масло или смазка за лагери с високо качество.

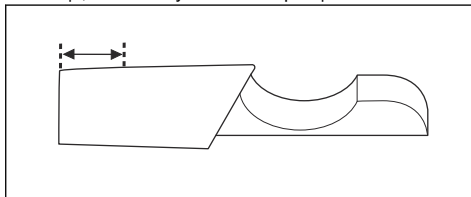


## За проверка на режещото оборудване

1. Уверете се, че няма пукнатини по нитовете и по съединителните звена, така също че няма разхлабени нитове. Сменете ги при необходимост.

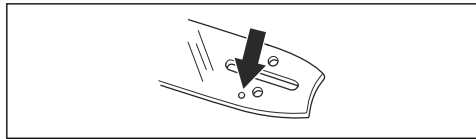


2. Уверете се, че веригата за моторния трион се огъва лесно. Сменете веригата за моторния трион, ако същата е втвърдена.
3. Сравнете веригата за моторен трион с нова такава, за да проверите дали нитовете и звената са износени.
4. Сменете веригата за моторния трион, когато най-дългият път на режещия зъб стане по-малко от 4 mm/0,16 in. Сменете веригата за моторния трион също, ако има пукнатини по резците.

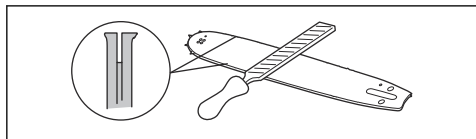


## За проверка на направляващата шина

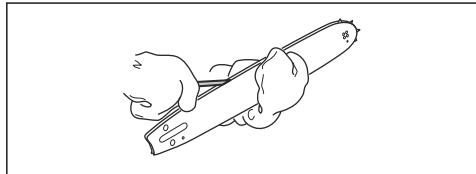
1. Уверете се, че маслените канали не са запушени. Почистете ги, ако е необходимо.



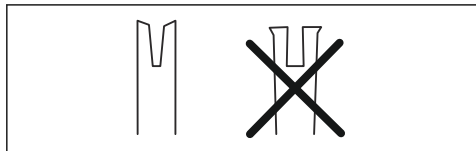
2. Проверете има ли неравности по ръбовете на направляващата шина. Отстранете чепациите с пила.



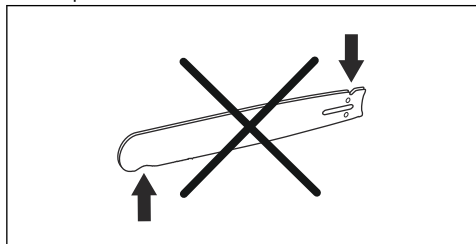
3. Почистете канала в направляващата шина.



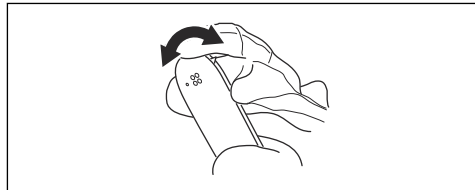
4. Проверете дали е износен жлебът във направляващата шина. Сменете направляващата шина, ако е необходимо.



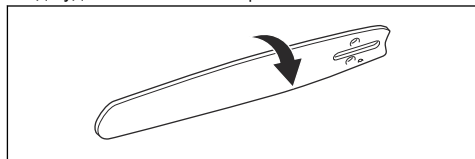
5. Проверете дали върхът на направляващата шина е неравен или много износен.



6. Уверете се, че челното верижно зъбно колело на шината се върти свободно и че отворът за смазване в същото не е запушен. Почистете го и го смажете, ако е необходимо.



7. Обръщайте направляващата шина всеки ден, за да удължите експлоатационния ѝ живот.



## За извършване на техническо обслужване на резервоарите за гориво и за верижното масло

- Източвайте и почиствайте редовно резервоарите за гориво и за верижното масло.
- Сменяйте филтъра за гориво ежегодно или по-често, ако е необходимо.



**ВНИМАНИЕ:** Замяването в резервоарите води до неизправности.

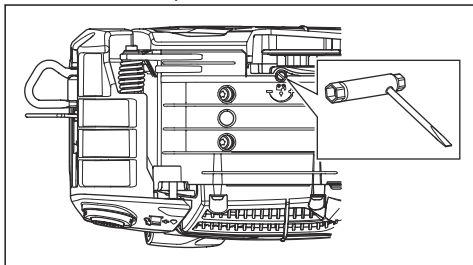
## За регулиране на потока на верижното масло



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Спрете двигателя, преди да пристъпите към регулиране на маслената помпа.

1. Въртете регулиращия винт за маслената помпа. Използвайте отвертка или комбиниран гаечен ключ.
  - a) Въртете регулиращия винт по часовниковата стрелка, за да намалите потока на верижното масло.

- b) Въртете регулиращия винт обратно на часовниковата стрелка, за да увеличите потока на верижното масло.



## За почистване на системата за охлаждане

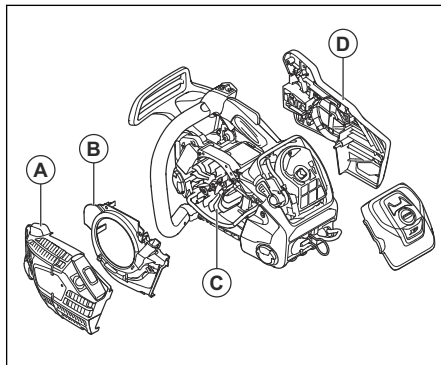
Системата за охлаждане поддържа ниска температурата на двигателя. Системата за охлаждане включва смукателния въздухопровод на стартера (A), плочата за отвеждане на въздух (B), зъбците на маховика (C) и капака на съединителя (D).

1. Почиствайте с четка системата за охлаждане ежеседмично или по-често, ако е необходимо.

2. Уверете се, че системата за охлаждане не е замърсена или запушена.



**ВНИМАНИЕ:** Замърсената или блокирана система за охлаждане може да направи продукта твърде горещ, което може да причини повреда на същия.



## Отстраняване на проблеми

### Двигателят не се стартира

Подлежащи на проверка части на продукта	Възможна причина	Действие
Зъбци на стартера	Зъбците на стартера са блокирани.	Регулирайте или сменете зъбците на стартера.
		Почистете около зъбците.
		Говорете с одобрен сервиз.
Резервоар за гориво	Неподходящ тип гориво.	Източете резервоара за гориво и напълнете с правилното гориво.
	Резервоарът за гориво е пълен с верижно масло.	Ако сте опитали да стартирате продукта, говорете с дилъра по сервизното обслужване. Ако не сте опитали да стартирате продукта, източете резервоара за гориво.



Подлежащи на проверка части на продукта	Възможна причина	Действие
Запалване, няма искри	Запалителната свещ е замърсена или влажна.	Уверете се, че запалителната свещ е суха и чиста.
	Разстоянието между електродите е неправилно.	Почистете запалителната свещ. Уверете се, че разстоянието между електродите и между електродите и запалителната свещ е правилно и че правилният тип на запалителната свещ е препоръчаният или еквивалентен.
		Направете справка с <i>Технически данни на страница 34</i> за точното разстояние между електродите.
Запалителна свещ и цилиндър	Запалителната свещ е разхлабена.	Затегнете запалителната свещ.
	Двигателят е задавен от многократно стартиране с лостчето за стартиране в положение за стартиране след запалване.	Отстранете и почистете запалителната свещ. Оставете продукта настрани с отвор на запалителната свещ, който не е насочен към Вас. Издържайте ръкохватката на въжето на стартера 6 – 8 пъти. Поставете запалителната свещ и стартирайте продукта. Направете справка с <i>За стартиране на продукта на страница 16</i> .

## Двигателят стартира, но спира отново

Подлежащи на проверка части на продукта	Възможна причина	Действие
Резервоар за гориво	Неправилен тип гориво.	Източете резервоара за гориво и напълнете с правилното гориво.
Карбуратор	Оборотите на празен ход не са нормални.	Говорете с дистрибутора по сервизното обслужване.
Въздушен филтър	Запушен въздушен филтър.	Почистете или сменете въздушния филтър.
Горивен филтър	Запушен горивен филтър.	Сменете горивния филтър.

## Транспортиране, съхранение и изхвърляне

### Транспорт и съхранение

- При съхранението и транспортирането на продукта и горивото се уверете, че няма течове или изпарения. Искри или открит огън, например от електрически уреди или котли може да възникне пожар.
- Винаги използвайте одобрени контейнери за съхранение и транспортиране на гориво.
- Преди транспортиране или преди продължително съхранение, изпразнете резервоарите за гориво и за масло. Изхвърлете горивото и верижното масло на подходящо за целта място.
- Използвайте транспортния предпазител на продукта, за да предотвратите наранявания или

повреди на продукта. Верига за моторен трион, която не се движи, също може да причини сериозни наранявания.

- Свалете лулата на запалителната свещ от свещта и включете верижната спирачка.
- Закрепете продукта безопасно при транспортиране.

## За подготовка на продукта за продължително съхранение

1. Спрете продукта и го оставете да се охлади, преди да го разглобите.
2. Разглобете и почистете веригата за моторния трион и канала в направляващата шина.



**ВНИМАНИЕ:** Ако веригата за моторния трион и направляващата

шина не са почистени, те могат да се втвърдят или да блокират.

3. Закрепете транспортния предпазител.
4. Почистете продукта. Инструкции можете да видите в *Поддръжка на страница 20*.
5. Извършете цялостно сервизно обслужване на продукта.

## Изхвърляне

- Съблюдавайте местните изисквания за рециклиране и приложимите разпоредби.
- Изхвърлете всички химикали, като например двигателно масло или гориво, в сервизен център или на подходящо за целта място.
- Когато продуктът вече не се използва, изпратете го на Husqvarna дилър или го изхвърлете на място за рециклиране.

## Технически данни

### Технически характеристики

	Husqvarna T540XP® Mark III
<b>Двигател</b>	
Работен обем на цилиндъра, cm <sup>3</sup>	39,1
Обороти на празен ход, об/мин	3000
Максимална мощност на двигателя, в съответствие с ISO 8893, kW/hp при об/мин	1,9/2,6 при 10 200
<b>Запалителна система <sup>1</sup></b>	
Запалителна свещ	NGK CMR7H
Разстояние между електродите, mm	0,65
<b>Горивна и смазочна система</b>	
Капацитет на резервоара за гориво, литър/cm <sup>3</sup>	0,31/310
Капацитет на резервоара за масло, литър/cm <sup>3</sup>	0,23/230
Тип на маслената помпа	Регулируем
<b>Тегло</b>	
Тегло, kg	3,8
<b>Шумови емисии <sup>2</sup></b>	
Ниво на звуковата мощност, измерена в dB(A)	110

<sup>1</sup> Използвайте винаги запалителни свещи от препоръчания вид! Използването на неправилен тип запалителни свещи може да предизвика повреда на буталото/цилиндъра.

<sup>2</sup> Емисии на шума в околната среда, измерени като звукова мощност (L<sub>WA</sub>) в съответствие с директива на ЕО 2000/14/ЕО.

	<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>
Ниво на звуковата мощност, гарантирано L <sub>WA</sub> dB(A)	112
<b>Нива на шума</b> <sup>3</sup>	
Еквивалентно ниво на звуковото налягане при ухото на оператора, dB(A)	102
<b>Еквивалентни нива на вибрациите, h<sub>veq</sub></b> <sup>4</sup>	
Предна ръкохватка, m/s <sup>2</sup>	3,5
Задна ръкохватка, m/s <sup>2</sup>	3,4
<b>Верига за моторен трион/направляваща шина</b>	
Тип на задвижващия венец/брой на зъбите	Цилиндрично зъбно колело 7
Скорост на веригата за моторен трион при 133% от оборотите при максималната мощност на двигателя, m/s.	26,9

## Принадлежности

### Препоръчително режещо оборудване

Моделите верижни триони Husqvarna T540XP® Mark III са оценени за безопасност съгласно EN ISO 11681-2:2011 (Машини за горското стопанство – Преносими верижни триони – Изисквания за безопасност и изпитвания. Част 2: Верижни триони за обслужване на дърветата) и отговарят на

изискванията за безопасност, когато са оборудвани с описаните по-долу комбинации от направляваща шина и верига за моторен трион.

### Моторен трион с намален откат

Верига за моторен трион, която е проектирана като верига за моторен трион с намален откат, отговаря на изискванията за намален откат, определени в ANSI B175.1-2012.

### Откат и радиус на върха на направляващата шина

Направляваща шина				Верига за моторен трион		
Дължина, in/cm	Стъпка, инчове	Калибровка, in/mm	Макс. радиус на върха	Тип	Дължина, кулисни предавки (брой)	Малък откат
12/30	0,325 mini	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Да
14/36					59	
16/41					64	

<sup>3</sup> Еквивалентното ниво на звуковото налягане според ISO 22868 се изчислява като претеглена по време сума на енергията за различни нива на звуковото налягане при различни условия на работа. Типичната статистическа дисперсия за еквивалентно ниво на звуковото налягане е стандартно отклонение от 1 dB (A).

<sup>4</sup> Еквивалентното ниво на вибрациите съгласно стандарта ISO 22867 се изчислява като времемъобразна сума на енергия за нивата на вибрациите при различни условия на работа. Отчетените данни за еквивалентното ниво на вибрациите имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1 m/s<sup>2</sup>.




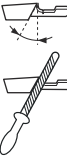



Обикновено полезната дължина на рязане е с 1 in по-малка от дължината на нормална направляваща шина.

## Инструменти за заточване и ъгли на заточване

Използвайте шаблон за чапразене на Husqvarna за заточване на веригата за моторния трион. Шаблонът

за чапразене на Husqvarna гарантира, че ще постигнете точните ъгли на заточване. Серийните номера са дадени в таблицата по-долу.

Ако не сте сигурни как да идентифицирате типа на веригата за моторен трион на Вашия продукт, направете справка с [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) за повече информация.

							
SP21G	5/32 in/4,0 mm	595 00 47-01	0,025 in/ 0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

# Декларация за съответствие

## Декларация за съответствие на ЕС

Ние, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Швеция,  
тел.: +46-36-146500, декларираме на своя собствена  
отговорност, че продуктът:

<b>Описание</b>	Вериген трион за работа по дървета
<b>Марка</b>	Husqvarna
<b>Тип/модел</b>	T540XP® Mark III
<b>Идентификация</b>	Серийни номера от и нататък

отговаря напълно на следните директиви и  
регламенти на ЕС:

Регламент	Описание
2006/42/ЕО	"относно машините"
2014/30/ЕС	"относно електромагнитната съвместимост"
2000/14/ЕО	"относно шумовите емисии в околната среда"
2011/65/ЕС	"по отношение на ограничението за използване на определени опасни вещества в електрическо и електронно оборудване"

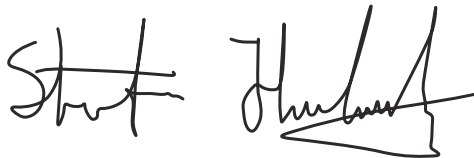
и че следните стандарти и/или технически  
спецификации са приложени: EN ISO 12100:2010, EN  
ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN  
63000:2018..

Номер на сертификата: 0404/22/2573.

Нотифициран орган: 0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB извърши изпитване на типа  
съгласно ЕО от името на Husqvarna AB в  
съответствие с член 12, точка 3b, приложение IX, на  
директивата относно машините (2006/42/ЕО).

За информация относно шумови емисии направете  
справка с *Технически характеристики на страница  
34.*

Huskvarna, 2022-09-21



Стефан Холмберг, директор по развойна дейност,  
управление на технологиите, Husqvarna AB  
Отговорен за техническата документация



---

## Sadržaj

---

Uvod.....	38	Rješavanje problema.....	66
Sigurnost.....	41	Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje.....	67
Sastavljanje.....	46	Tehnički podaci.....	67
Rad.....	47	Dodaci.....	68
Održavanje.....	55	Izjava o sukladnosti.....	70

---

## Uvod

---

### Namjena

Ovaj je proizvod namijenjen profesionalnom održavanju drveća, kao što je obrezivanje i uređivanje krošnji u sekcijama.

---

**Napomena:** Nacionalnim propisima mogu se utvrditi ograničenja rada ovog proizvoda.

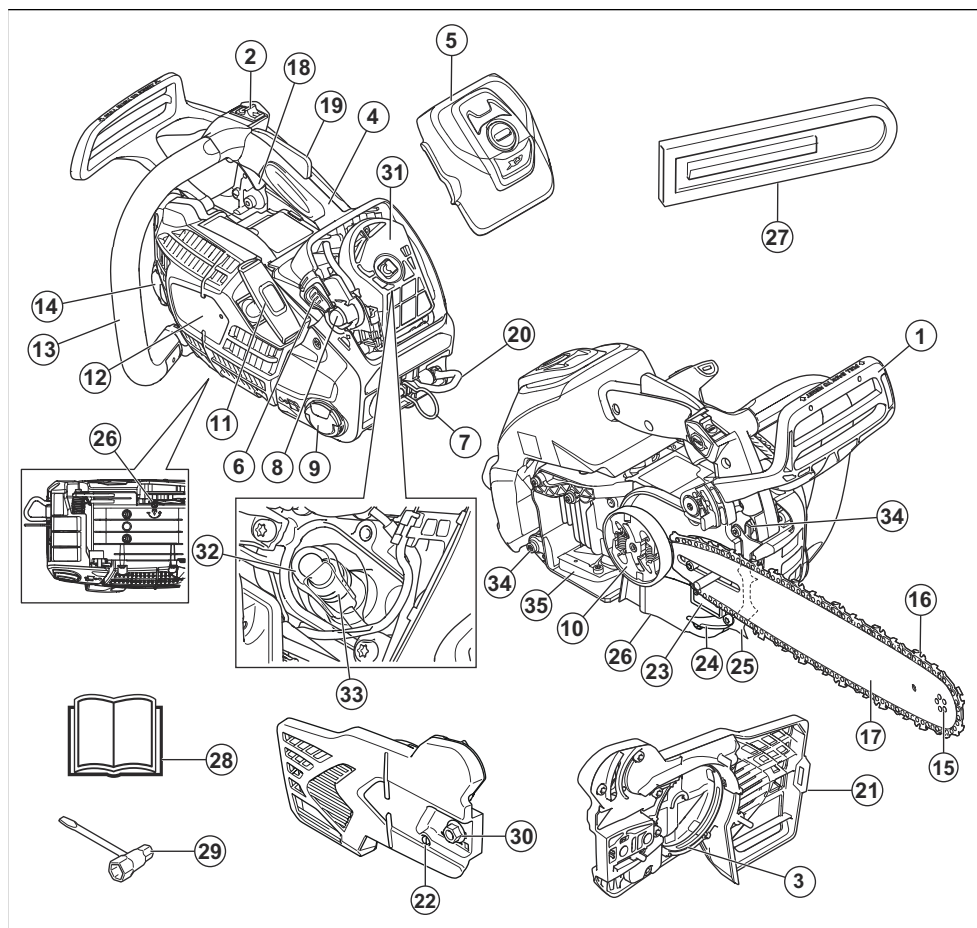
---

### Opis proizvoda

Husqvarna T540XP® Mark III je model motorne pile s motorom s unutarnjim sagorijevanjem.

Neprestano radimo na tomu da povećamo vašu sigurnost i učinkovitost tijekom rada. Za više informacija obratite se servisnom zastupniku.

## Pregled proizvoda



- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1. Prednji štitnik za ruku    | 16. Lanac pile                                    |
| 2. Sklopka za zaustavljanje   | 17. Vodilica                                      |
| 3. Pojas kočnice              | 18. Regulator gasa                                |
| 4. Gornja ručka               | 19. Blokada regulatora gasa                       |
| 5. Poklopac filtra zraka      | 20. Očica za remen                                |
| 6. Poluga za pokretanje       | 21. Pokrov spojke                                 |
| 7. Priključak za uže          | 22. Vijak za zatezanje lanca                      |
| 8. Čašica pumpice za gorivo   | 23. Pločica s brojem proizvoda i serijskim brojem |
| 9. Čep spremnika za gorivo    | 24. Hvatač lanca                                  |
| 10. Spojka                    | 25. Nazubljeni odbojnik                           |
| 11. Drška užeta pokretača     | 26. Vijak za podešavanje pumpe za ulje            |
| 12. Kućište pokretača         | 27. Poklopac vodilice                             |
| 13. Prednja ručka             | 28. Korisnički priručnik                          |
| 14. Čep spremnika za ulje     | 29. Kombinirani ključ                             |
| 15. Lančanik na vrhu vodilice | 30. Matica vodilice                               |

31. Filtar zraka
32. Lulica svjeće
33. Svjećica
34. Vibracijski element
35. Prigušivač i mrežica za hvatanje iskri

## Simboli na proizvodu



Budite oprezni i pravilno upotrebljavajte ovaj proizvod. Ovaj proizvod može izazvati teške ozljede ili smrt rukovatelja ili drugih osoba.



Pažljivo pročitajte korisnički priručnik i dobro usvojite sadržaj uputa prije upotrebe proizvoda.



Uvijek nosite odobrenu zaštitnu kacigu, odobrenu zaštitu sluha i vida.



Stop.



Ovaj je proizvod sukladan s primjenjivim direktivama EZ-a.



Ovaj je proizvod u skladu s važećim direktivama UK-a.



Emisija buke u okoliš u skladu s europskom Direktivom 2000/14/EZ, direktivama i propisima UK-a te propisom za zaštitu od radova u okolišu (kontrola buke) Novog Južnog Walesa iz 2017. Zajamčena razina jačine zvuka proizvoda naznačena je u *Tehnički podaci na stranici 67* i na naljepnici.



Kočnica lanca, aktivirana (desno).  
Kočnica lanca, deaktivirana (lijevo).



Pumpica za gorivo.



Podešavanje pumpe za ulje.



Gorivo.



Ulje za lanac.



Prilikom rada s motornom pilom držite pilu objema rukama.



Ne upotrebljavajte motornu pilu držeći je samo jednom rukom.



Vrh vodilice ne smije doći u dodir s bilo kojim predmetom.



Upozorenje! Kontakt vodilice s nekim predmetom može prouzročiti povratni trzaj i odbaciti vodilicu nagore i unatrag prema korisniku. To može izazvati ozbiljne tjelesne ozljede.



Upotrebljavajte prikladnu zaštitu za noge, stopala, ruke i šake.



Ovu motornu pilu smiju upotrebljavati samo osobe koje su obučene za održavanje drveća. Pogledajte korisnički priručnik!

gggg**tb**ooxx

Serijski broj nalazi se na natpisnoj pločici ili laserskom ispisu. **yyyy** je godina proizvodnje, a **ww** je tjedan proizvodnje.

**Napomena:** Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na zahtjeve za certifikaciju za pojedina tržišta.

## Standard za emisije Euro V.



**UPOZORENJE:** Petljanjem po motoru gubite pravo na odobrenje EU-a ovog proizvoda.



---

# Sigurnost

---

## Sigurnosne definicije

Definicije u nastavku prikazuju razinu ozbiljnosti svake signalne riječi.



**UPOZORENJE:** Ozljede osoba.



**OPREZ:** Oštećenje proizvoda.

**Napomena:** Informacije olakšavaju korištenje proizvoda.

## Opće sigurnosne upute



**UPOZORENJE:** Prije uporabe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Nepažljivom ili pogrešnom uporabom motorna pila postaje opasan alat te može uzrokovati teške ozljede ili smrt. Veoma je važno da pažljivo pročitate i dobro razumijete sadržaj ovog priručnika.
- Ni u kojem slučaju ne smijete mijenjati dizajn proizvoda bez odobrenja od proizvođača. Ne koristite se ovim proizvodom ako se čini da su ga drugi izmijenili i upotrebljavajte samo dodatnu opremu odobrenu za ovaj proizvod. Neovlaštene izmjene i/ili rezervni dijelovi mogu uzrokovati ozbiljne osobne ozljede ili smrt rukovatelja ili drugih osoba.
- Montažna površina istrošenog prigušivača/mrežice za hvatanje iskri i mrežice za hvatanje iskri može sadržavati karcinogene čestice nastale sagorijevanjem. Kada radite s prigušivačem i/ili mrežicom za hvatanje iskri izbjegavajte izlaganje ovim spojevima. Prije svakog rukovanja prigušivačem i/ili mrežice za hvatanje iskri pogledajte *Provjera prigušivača na stranici 57*.
- Dugotrajno udisanje ispušnih para motora, ulja za lanac i piljevine može predstavljati opasnost za zdravlje.
- Proizvod tijekom rada proizvodi elektromagnetsko polje. To polje u određenim okolnostima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Za smanjenje opasnosti od uvjeta koji mogu uzrokovati ozljede ili smrt, osobama s medicinskim implantatima prije korištenja ovog uređaja preporučujemo obraćanje liječniku i proizvođaču medicinskog implantata.
- Informacije u ovom korisničkom priručniku nikada nisu zamjena za profesionalne vještine i iskustvo. Ako dođete u situaciju u kojoj se osjećate

nesigurno, prestanite s radom i potražite savjet stručnjaka. Obratite se svom servisnom distributeru ili iskusnom korisniku motornom pilom. Izbjegavajte svaku upotrebu ako smatrate da niste dovoljno kvalificirani za to!

## Sigurnosne upute za rad

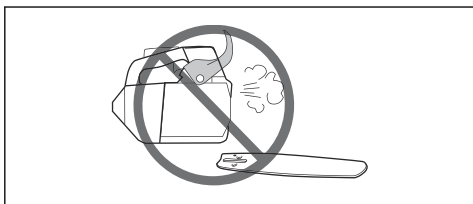


**UPOZORENJE:** Prije uporabe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Ova motorna pila s drškom na vrhu posebno je namijenjena za rezanje i održavanje drveća. Zbog posebnog, kompaktnog oblika drške (previše približene drške), povećana je opasnost od gubitka kontrole. Iz toga razloga, poslove rezanja grana s ovim motornim pilama smiju obavljati samo propisno osigurane (košara za podizanje, užad, sigurnosno remenje) osobe koje su obučene za posebne poslove rezanja i koje poznaju radne tehnike. Za sve ostale poslove rezanja na tlu preporučeno je koristiti obične motorne pile (sa širim razmakom među drškama).
- Za vrijeme rada na drveću potrebno se pridržavati posebnih tehnika rezanja i radnih postupaka kako bi se izbjegla povećana opasnost od tjelesnih ozljeda. Ni u kojem slučaju nemojte raditi na drveću ako niste prošli posebnu, profesionalnu obuku za taj posao, uključujući obuku o uporabi zaštitne i druge penjačke opreme, kao što su remenje, užad, pojasevi, dereze, kuke, karabineri itd.
- Ne pokušavajte uhvatiti ogranke koji padaju. Ne režite drvo kada ste osigurani samo jednim užetom. Uvijek upotrebljavajte dva pričvršćena užeta.
- Za vrijeme kritičnih trenutaka obaranja drveta trebali biste skinuti zaštitu za uši čim prestanete s pilanjem tako da možete čuti zvukove i znakove upozorenja.
- Prije uporabe motorne pile morate razumjeti sve posljedice trzaja i kako ih izbjeći. Za upute pročitajte *Informacije o povratnom trzaju na stranici 50*.
- Nikada nemojte upotrebljavati neispravan proizvod. Redovno vršite sigurnosne provjere, održavanje i servis kao što je opisano u ovom priručniku. Neke od radnji održavanja i servisiranja trebaju vršiti isključivo obučeni i kvalificirani stručnjaci. Za upute pročitajte *Održavanje na stranici 55*.
- Nikada ne upotrebljavajte ovaj proizvod s vidljivim oštećenjima lalice svječiće i kabela za paljenje. Postoji opasnost od iskrenja i požara.
- Proizvod nikada nemojte upotrebljavati umorni, pod utjecajem alkohola, lijekova, pod terapijom ili izloženi bilo čemu što utječe na vaš vid, sposobnost rasuđivanja ili koordinaciju.
- Nemojte koristiti ovaj proizvod u lošim vremenskim uvjetima, kao što su gusta magla, jaka kiša,

jak vjetar, iznimna hladnoća, itd. Rad u lošim vremenskim uvjetima je zamoran i često donosi dodatne opasnosti, kao što su ledeno tlo, nepredvidiv smjer padanja drveta, itd.

- Neispravna rezna oprema ili pogrešna kombinacija vodilice i lanca motorne pile povećava rizik od povratnog trzaja! Upotrebljavajte samo preporučene kombinacije vodilice i lanca motorne pile i postupajte u skladu s uputama o brušenju. Za upute pročitajte *Dodaci na stranici 68*.
- Nikada ne pokrećite ovaj proizvod ako vodilica, lanac motorne pile i svi poklopci nisu pravilno montirani. Za upute pročitajte *Sastavljanje na stranici 46*. Ako vodilica i lanac motorne pile nisu priključeni na ovaj proizvod, spojka se može otpustiti i prouzročiti teške ozljede.



- Nikada ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru. Ispušni plinovi motora mogu biti opasni.
- Pregledajte okolinu i pobrinite se da nema opasnosti da ljudi ili životinje dođu u doticaj s ovim proizvodom ili da utječu na vaše upravljanje njime.

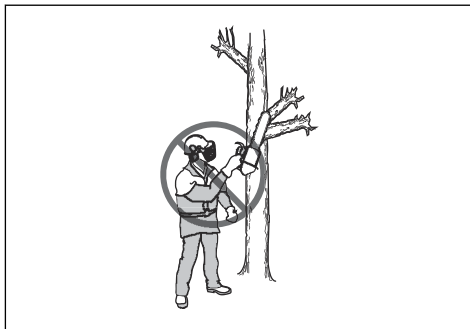


- Slaba koncentracija može dovesti do trzaja ako trzajna zona slučajno dotakne granu, susjedno drvo ili neki drugi predmet.
- Nikada ne upotrebljavajte motornu pilu držeći je samo jednom rukom. Motornom pilom ne može se sigurno upravljati jednom rukom, možete se porezati. Uvijek čvrsto držite drške objema rukama.
- Uvijek držite motornu pilu čvrsto tako da vaša desna ruka bude na gornjoj dršci, a lijeva ruka na prednjoj. Omotajte prste i palac oko drški. Tako trebate uhvatiti drške bilo da ste lijevak ili dešnjak. Takav način držanja smanjuje djelovanje trzaja i omogućuje

vam da držite motornu pilu pod kontrolom. Nemojte ispustiti drške!



- Nikada ne upotrebljavajte motornu pilu iznad visine ramena.



- Ovaj proizvod nemojte upotrebljavati ako niste u mogućnosti pozvati pomoć u slučaju nezgode.
- Ponekad se može dogoditi da u poklopcu zvona spojke zapnu otpaci, što uzrokuje zaglavljivanje lanca motorne pile. Uvijek isključite motor prije čišćenja.
- Ako se lanac motorne pile zaglavi u rezu: zaustavite motor!
- Pokretanje motora u zatvorenom ili loše prozračenom prostoru može prouzročiti smrt zbog trovanja ugljikovim monoksidom.
- Ispušne pare iz motora su vruće i mogu sadržavati iskre koje mogu izazvati požar. Proizvod nemojte pokretati u zatvorenom prostoru ili u blizini zapaljivog materijala.
- Kočnicu lanca upotrebljavajte kao parkirnu kočnicu pri pokretanju proizvoda i pri prevalljivanju kraćih udaljenosti. Uvijek nosite ovaj proizvod držeći ga za prednju ručku. Tako smanjujete opasnost od udarca lancem motorne pile.
- Preveliko izlaganje vibracijama može uzrokovati poremećaj cirkulacije ili oštećenje živčanog sustava kod ljudi sa slabom cirkulacijom. Obratite se svom doktoru ukoliko imate simptome uzrokovane prevelikim izlaganjem vibracijama. Primjeri takvih simptoma su umrtvljenost, nedostatak osjećaja, "škakljanje", "trnci", bol, manjak ili smanjena snaga,

promjene u boji kože. Simptomi se uglavnom javljaju na prstima, rukama ili zglobovima. Niske temperature mogu pojačati simptome.

- Nije moguće obuhvatiti sve zamislive situacije s kojima se možete suočiti pri radu s motornom pilom. Uvijek postupajte oprezno i slijedite zdrav razum. Izbjegavajte sve situacije izvan vaših sposobnosti. Ako se i nakon čitanja ovih uputa osjećate nesigurni u pogledu radnih postupaka, obratite se stručnoj osobi prije nastavka. Za sva pitanja o uporabi motorne pile obratite se lokalnom zastupniku ili Husqvarna. Rado ćemo vam pomoći i posavjetovati vas kako biste motornu pilu upotrebljavali na učinkovit i siguran način. Ako je moguće, pohađajte tečaj o uporabi motornih pila. Vaš zastupnik, šumarska škola ili knjižnica mogu vam ponuditi obavijesti o raspoloživim materijalima i tečajevima za obuku.



### Oprema za osobnu zaštitu



**UPOZORENJE:** Prije uporabe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.



- Većina nezgoda s motornom pilom događaju se kada motorna pila dodirne operatera. Tijekom rada morate nositi odobrenu opremu za osobnu zaštitu. Oprema za osobnu zaštitu ne pruža vam potpunu zaštitu od ozljeda, ali smanjuje stupanj težine ozljeda ako dođe do nezgode. Za preporuke o tomu kojom se opremom koristiti razgovarajte sa svojim servisnim zastupnikom.
- Vaša odjeća mora tijesno prianjati uz tijelo, ali ne i ograničavati vaše pokrete. Redovito provjeravajte stanje opreme za osobnu zaštitu.
- Koristite odobrenu zaštitnu kacigu.

- Koristite odobrenu zaštitu sluha. Dugotrajno izlaganje buci može uzrokovati trajno oštećenje sluha.
- Upotrebljavajte zaštitne naočale ili vizir za lice kako biste smanjili opasnost od ozljeda odbačenim predmetima. Proizvod velikom silom može odbaciti predmete poput drvenog iverja, malih komada drva i slično. Ovo može prouzročiti ozbiljne ozljede, posebice ozljede očiju.
- Koristite rukavice sa zaštitom od motorne pile.
- Koristite hlače sa zaštitom od motorne pile.
- Upotrebljavajte čizme sa zaštitom od motorne pile, čeličnom kapicom za zaštitu prstiju i neklizajućim potplatima.
- Uvijek sa sobom nosite pribor za prvu pomoć.
- Opasnost od iskri. Uvijek držite pri ruci aparat za gašenje požara i lopatu za sprječavanje šumskih požara.

### Sigurnosne upute za proizvod



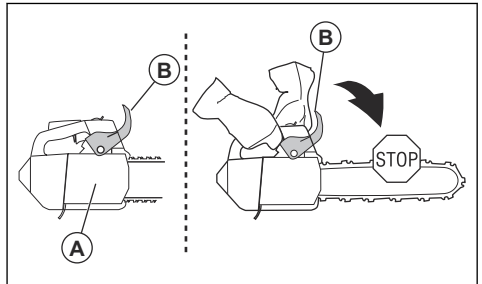
**UPOZORENJE:** Prije uporabe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Nemojte koristiti proizvod s oštećenim zaštitnim uređajima.
- Redovito pregledavajte sigurnosne uređaje. Pogledajte *Održavanje i provjere sigurnosnih uređaja na proizvodu na stranici 56*.
- Ako su sigurnosni uređaji neispravni, obratite se Husqvarna servisnom zastupniku.

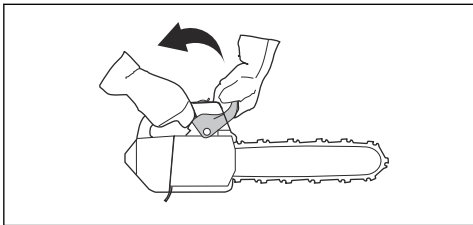
### Lanac pile i prednji štitičnik za ruku

Vaš proizvod ima kočnicu lanca koja zaustavlja lanac motorne pile u slučaju povratnog trzaja. Kočnica lanca smanjuje rizik od nezgoda, međutim, samo vi ih možete spriječiti.

Kočnicu lanca (A) moguće je uključiti ručno lijevom rukom ili automatski putem inercijskog otpusnog mehanizma. Štitičnik prednje ruke (B) pomaknite naprijed kako biste aktivirali kočnicu lanca.

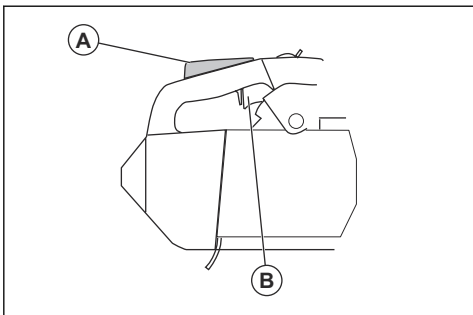


Štitnik prednje ruke pomaknite natrag kako biste deaktivirali kočnicu lanca.



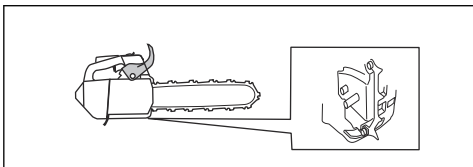
### Blokada regulatora gasa

Blokada regulatora gasa sprječava slučajno pokretanje regulatora gasa. Ako rukom obuhvatite ručku i pritisnete blokadu regulatora gasa (A), ona otpušta regulator gasa (B). Kada otpustite ručku, regulator gasa i blokada regulatora gasa vratit će se na svoje prijašnje položaje. Ovom se funkcijom blokira regulator gasa u praznom hodu.



### Hvatač lanca

Hvatač lanca hvata lanac motorne pile ako se slomi ili iskoči. Ispravna zategnutost lanca motorne pile i ispravno provedeno održavanje lanca motorne pile i vodilice smanjuju opasnost od nezgoda.



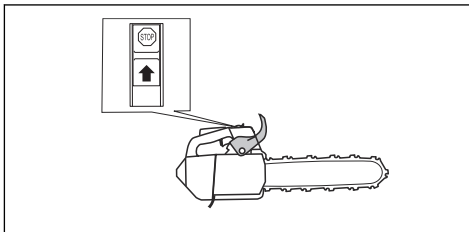
### Sustav za smanjivanje vibracija

Sustav za smanjivanje vibracija smanjuje vibracije u ručki. Jedinice za smanjivanje vibracija funkcioniraju kao razdvajanje između tijela proizvoda i jedinice ručke.

Za informacije o tomu gdje se nalazi sustav za smanjivanje vibracija na vašem proizvodu pročitajte *Pregled proizvoda na stranici 39.*

### Prekidač za pokretanje/zaustavljanje

Upotrebljavajte prekidač za pokretanje/zaustavljanje kako biste zaustavili motor.



### Prigušivač



**UPOZORENJE:** Prigušivač se jako zagrije tijekom/nakon rada, a također i u praznom hodu. Postoji opasnost od požara, poglavito kada s proizvodom radite u blizini zapaljivih materijala i/ili para.



**UPOZORENJE:** Proizvod nemojte upotrebljavati bez prigušivača ili s neispravnim prigušivačem. Neispravni prigušivač može povećati razinu buke i opasnost od požara. U blizini držite aparat za gašenje požara. Ako u svom području morate imati mrežicu za hvatanje iskri, proizvod nemojte upotrebljavati bez mrežice za hvatanje iskri ili s oštećenom mrežicom za hvatanje iskri.

Prigušivač razinu buke održava na minimumu i ispušne plinove usmjerava dalje od rukovatelja. U područjima s vrućom i suhom klimom postoji velika opasnost od požara. Poštujte lokalne propise i upute za održavanje.

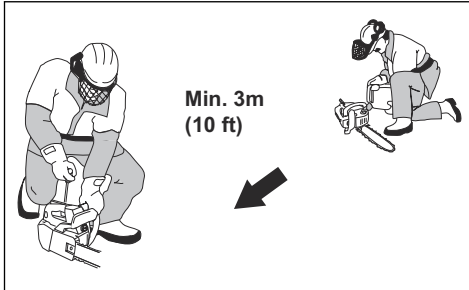
### Sigurnost pri rukovanju s gorivom



**UPOZORENJE:** Prije uporabe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Bitno je da postoji dobra ventilacija kada nadolijevate ili miješate gorivo (benzin i ulje za dvotaktne motore).
- Gorivo i pare goriva visoko su zapaljivi te mogu izazvati teške ozljede u slučaju udisanja ili doticaja s kožom. Zato pažljivo rukujte gorivom i osigurajte odgovarajuću ventilaciju.
- Budite oprezni kad radite s gorivom i uljem za lanac. Držite se podalje od plamena i ne udišite pare.
- Nemojte pušiti ni postavljati vruće predmete u blizini goriva.
- Prije nadolijevanja goriva obavezno zaustavite motor i pustite ga da se hladi nekoliko minuta.

- Prilikom nadolijevanja čep za gorivo otvarajte polako kako bi se polako ispustio mogući povećan tlak.
- Nakon nadolijevanja goriva pažljivo pritegnite čep za gorivo.
- Nikada nemojte nadolijevati gorivo dok motor radi.
- Prije pokretanja uvijek odmaknite ovaj proizvod najmanje 3 m (10 stopa) od mjesta na kojem nadolijevate gorivo.



Nakon nadolijevanja goriva postoje neke situacije u kojima nikada ne smijete pokrenuti ovaj proizvod:

- Ako prolijeete gorivo ili ulje za lanac po proizvodu. Obrisite to što je prolijevano i dopustite da ostatak goriva ispari.
- Ako ste proliili gorivo po sebi ili svojoj odjeći. Promijenite odjeću i operite dio tijela koji je bio u kontaktu s gorivom. Upotrijebite sapun i vodu.
- Ako proizvod propušta gorivo. Redovito provjeravajte propuštaju li spremnik za gorivo, čep za gorivo i vodovi za gorivo.

### Sigurnosne upute za održavanje



**UPOZORENJE:** Prije održavanja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

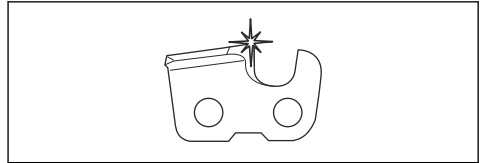
- Provodite samo mjere održavanja i servisiranja navedene u ovom korisničkom priručniku. Neka profesionalno servisno osoblje obavi sve ostale servise i popravke.
- Redovito vršite sigurnosne provjere, održavanje i servis prema uputama u ovom priručniku. Redovitim održavanjem povećavate životni vijek proizvoda i smanjujete opasnost od nezgoda. Za upute pročitajte *Održavanje i provjere sigurnosnih uređaja na proizvodu na stranici 56*.
- Ako sigurnosne provjere iz ovog korisničkog priručnika nisu odobrene nakon provedbe održavanja, razgovarajte sa svojim servisnim zastupnikom. Jamčimo dostupnost profesionalnih popravaka i servisiranja za vaš proizvod.

### Sigurnosne upute za opremu za rezanje

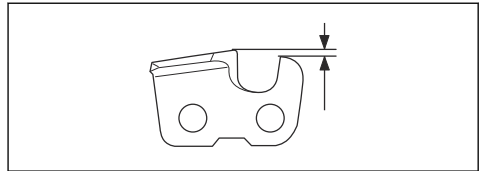


**UPOZORENJE:** Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

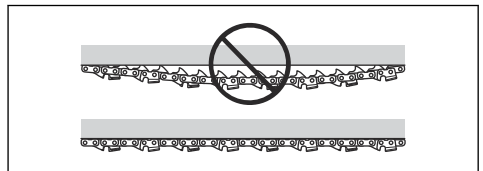
- Upotrebljavajte samo odobrene kombinacije vodilice/lanca motorne pile i opremu za oštrenje. Za upute pročitajte *Dodaci na stranici 68*.
- Pri radu s lancem motorne pile ili njegovim održavanjem nosite zaštitne rukavice. Lanac motorne pile koji se ne pokreće također može prouzročiti ozljede.
- Pazite da su rezni zupci dobro naoštreni. Poštujte upute i upotrebljavajte preporučeni mjerac razmaka. Oštećeni ili neispravno naoštreni lanac motorne pile povećava opasnost od nezgoda.



- Držite se ispravne postavke mjeraca dubine. Poštujte upute i upotrebljavajte preporučenu postavku mjeraca dubine. Prevelika postavka mjeraca dubine povećava opasnost od povratnog trzaja.

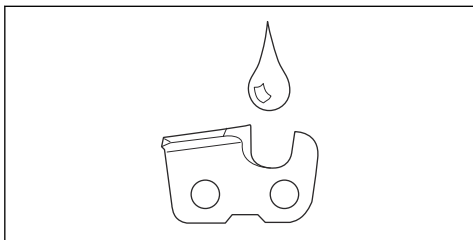


- Provjerite je li lanac motorne pile pravilno zategnut. Ako lanac motorne pile ne naliježe zategnuto na vodilicu, lanac može iskočiti. Neispravna zategnutost lanca motorne pile smanjuje habanje vodilice, lanca motorne pile i pogonskog zupčanika lanca. Pogledajte *Prilagodba zategnutosti lanca pile na stranici 62*.



- Redovito održavajte opremu za rezanje i održavajte je dobro podmazanom. Ako lanac motorne pile nije ispravno podmazan, povećava se opasnost od

habanja vodilice, lanca motorne pile i pogonskog zupčanika lanca.



## Sastavljanje

### Uvod



**UPOZORENJE:** Prije sklapanja proizvoda s razumijevanjem pročitajte poglavlje o sigurnosti.

### Sastavljanje vodilice i lanca pile

1. Deaktivirajte kočnicu lanca.
2. Otpustite maticu vodilice i skinite poklopac spojke.

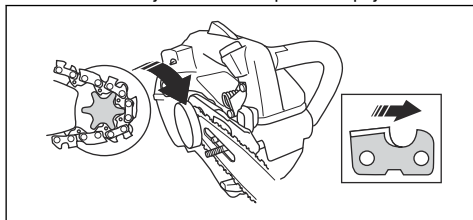
**Napomena:** Ako se poklopac spojke ne može lako skinuti, pritegnite maticu vodilice, povucite pa otpustite kočnicu lanca. Ako je ispravno otpustite, začut ćete škljocaj.

3. Sastavite vodilicu na vijak vodilice. Vodilicu pomaknite u krajnji stražnji položaj.
4. Lanac motorne pile instalirajte ispravno oko pogonskog zupčanika pa ga stavite u utor na vodilici.

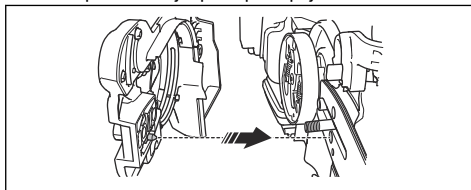


**UPOZORENJE:** Uvijek nosite zaštitne rukavice pri sastavljanju motorne pile.

5. Rubovi kružnih pila na gornjoj strani vodilice obvezno moraju biti okrenuti prema naprijed.



6. Poravnajte provrt u vodilici vijkom za podešavanje lanca pa instalirajte poklopac spojke.



7. Dobro pritegnite maticu vodilice prstima.
8. Pritegnite lanac motorne pile. Za upute pogledajte *Prilagodba zategnutosti lanca pile na stranici 62*.
9. Pritegnite matice vodilice.

**Napomena:** Neki modeli imaju samo jednu maticu vodilice.

### Sastavljanje priključka za remen

Priključkom za remen koristite se za pričvršćivanje proizvoda na remen ili uprač.

- O sastavljanju priključka za remen razgovarajte sa svojim servisnim zastupnikom.

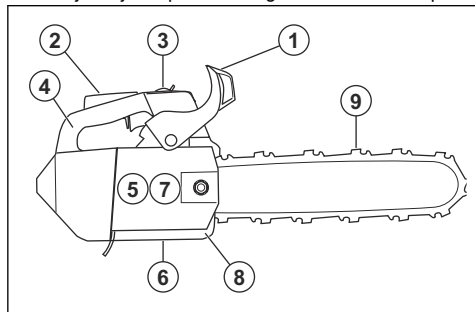
## Uvod



**UPOZORENJE:** Prije upotrebe proizvoda pročitajte i usvojite poglavlje o sigurnosti.

## Provjera ispravnosti rada prije uporabe proizvoda

1. Pobrinite se da kočnica lanca ispravno funkcioniše te da nije oštećena.
2. Provjerite ispravnost rada i neoštećenost blokade regulatora gasa.
3. Provjerite ispravnost rada i neoštećenost gumba za pokretanje/zaustavljanje.
4. Pobrinite se da na ručkama nema ulja.
5. Provjerite ispravnost rada i neoštećenost sustava za smanjivanje vibracija.
6. Pobrinite se da je prigušivač ispravno pričvršćen i da nije oštećen.
7. Pobrinite se da su svi dijelovi ispravno pričvršćeni te da nisu oštećeni i da ne nedostaju.
8. Provjerite je li ispravno pričvršćen hvatač lanca.
9. Provjerite je li ispravno zategnut lanac motorne pile.



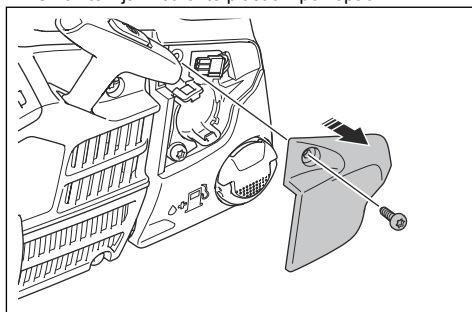
## Povezivost

Ovaj je proizvod spreman za povezivanje i ima lokaciju za instalaciju uređaja za povezivanje Husqvarna. Kad je instaliran uređaj za povezivanje Husqvarna, proizvod je opremljen bežičnom tehnologijom i može se koristiti s uslugama Husqvarna Fleet Services™ za povezivanje s mobilnim uređajima. Ovim su omogućene i druge funkcije.

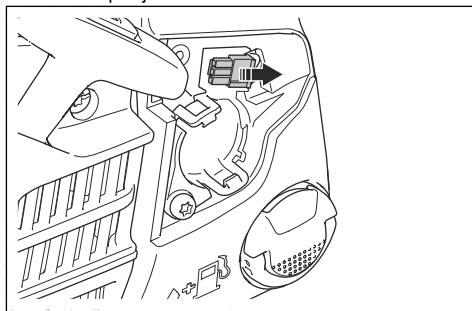
## Instaliranje Husqvarna connectivity device

Za instaliranje Husqvarna connectivity device provedite sljedeće korake: Više informacija o Husqvarna connectivity device potražite pod [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

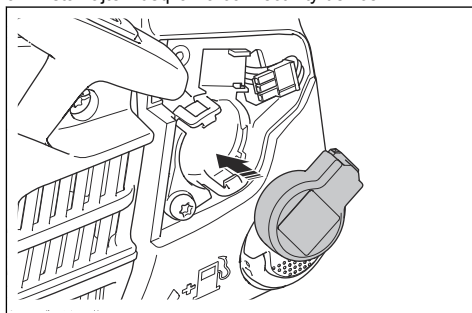
1. Uklonite vijak i otvorite plastični poklopac.



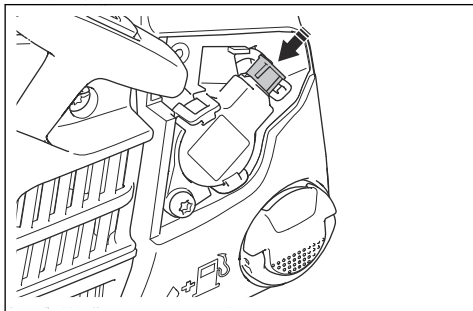
2. Uklonite priključak.



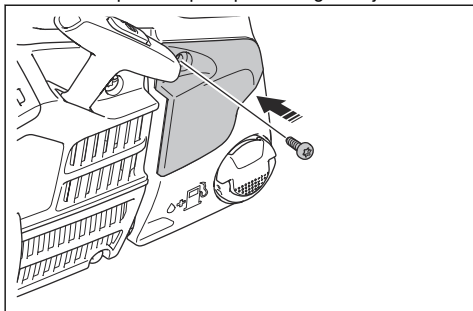
3. Instalirajte Husqvarna connectivity device.



4. Postavite priključak na Husqvarna connectivity device.



5. Postavite plastični poklopac i zategnite vijak.



## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ rješenje je u oblaku koje upravitelju komercijalne flote omogućuje pregled svih proizvoda. Upravitelji komercijalne flote mogu i daljinski pristupiti informacijama o proizvodu. Više informacija o uslugama Husqvarna Fleet Services™ potražite na web-mjestu [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect je besplatna aplikacija za mobilni uređaj. Aplikacija Husqvarna Connect pruža vam dodatne funkcije za vaš proizvod Husqvarna.

- Opširnije informacije o proizvodu.
- Dodatne informacije i pomoć za dijelove i servisiranje proizvoda.

## Početak rada s Husqvarna Connect

1. Preuzmite aplikaciju Husqvarna Connect na svoj mobilni uređaj.
2. Registrirajte se u aplikaciji Husqvarna Connect.
3. Pratite korake iz uputa u aplikaciji Husqvarna Connect kako biste se povezali i registrirali proizvod.

**Napomena:** Aplikacija Husqvarna Connect nije na svim tržištima dostupna za preuzimanje. Za više informacija obratite se servisnom distributeru.

## Gorivo

Proizvod ima dvotaktni motor.



**OPREZ:** Neispravna vrsta goriva može uzrokovati oštećenje motora. Upotrebljavajte mješavinu benzina i ulja za dvotaktne motore.

## Prethodno izmiješano gorivo

- Upotrebljavajte Husqvarna prethodno izmiješano alkilatno gorivo za najbolje performanse motora i produženje njegova životnog vijeka. To gorivo sadrži manje štetnih kemikalija u usporedbi s uobičajenim gorivom koje sadržava štetne ispušne plinove. Količina ostataka nakon sagorijevanja manja je s ovim gorivom, što komponente motora održava čišćima.

## Miješanje goriva

### Benzin

- Upotrebljavajte kvalitetni bezolovni benzin s maksimalnim udjelom etanola od 10 %.



**OPREZ:** Nemojte upotrebljavati benzin s oktanskim brojem manjim od 90 RON / 87 AKI. Upotreba nižeg oktanskog broja može prouzročiti lupanje u motoru, što izaziva oštećenja motora.

### Ulje za dvotaktne motore

- Za najbolje rezultate i performanse upotrebljavajte Husqvarna ulje za dvotaktne motore.
- Ako ulje za dvotaktne motore tvrtke Husqvarna nije dostupno, upotrijebite neko drugo ulje za dvotaktne motore dobre kvalitete za motore sa zračnim hlađenjem. O odabiru ispravne vrste ulja razgovarajte sa svojim servisnim zastupnikom.



**OPREZ:** Ne upotrebljavajte ulje za dvotaktne vanbrodske motore hlađene vodom, poznato još i kao ulje za vanbrodske motore. Nemojte upotrebljavati ulje za četverotaktne motore.

### Miješanje benzina i ulja za dvotaktne motore

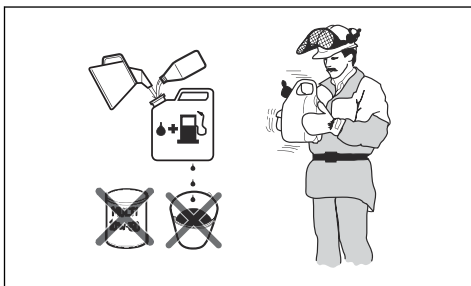
Benzin, litra	Ulje za dvo- taktne motore, litra
	<b>2 % (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20



15	0,30
20	0,40



**OPREZ:** Čak i male pogreške mogu drastično utjecati na omjer mješavine kada miješate manje količine goriva. Pažljivo izmjerite količinu ulja kako biste bili sigurni da ćete dobiti ispravnu mješavinu.



1. Polovicu količine benzina ulijte u čisti spremnik za gorivo.
2. Uljite cijelu količinu ulja.
3. Promiješajte mješavinu goriva.
4. Uljite preostalu količinu benzina u spremnik.
5. Pažljivo promiješajte mješavinu goriva.



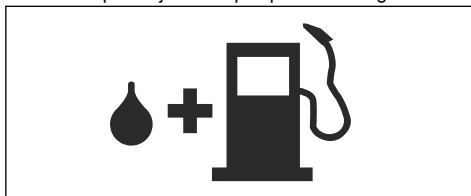
**OPREZ:** Gorivo ne miješajte za razdoblje dulje od 1 mjeseca.

### Punjenje spremnika za gorivo



**UPOZORENJE:** Pratite postupak koji osigurava vašu sigurnost.

1. Zaustavite motor i pričekajte na hlađenje motora.
2. Očistite područje oko čepa spremnika za gorivo.



3. Protresite spremnik i provjerite je li gorivo u potpunosti izmiješano.
4. Čep spremnika za gorivo uklonite polako kako biste otpustili tlak.
5. Napunite spremnik za gorivo.



**OPREZ:** U spremniku za gorivo ne smije biti previše goriva. Gorivo se širi kada je vruće.

6. Pažljivo pritegnite čep spremnika za gorivo.
7. Očistite proliveno gorivo s i oko proizvoda.
8. Prije pokretanja motora odmaknite ovaj proizvod 3 m / 10 stopa od mjesta na kojemu nadolijevate gorivo.

**Napomena:** Da biste saznali gdje se na vašem proizvodu nalazi spremnik za gorivo, pročitajte odjeljak *Pregled proizvoda na stranici 39.*

### Uhodavanje

- Tijekom prvih 10 sati rada ne primjenjujte puni gas bez opterećenja kroz dulje razdoblje.

### Uporaba ispravnog ulja za lanac



**UPOZORENJE:** Ne upotrebljavajte otpadno ulje jer to može prouzročiti ozljedu i zagaditi okoliš. Otpadno ulje također može prouzročiti i oštećenje pumpe za ulje, vodilice i lanca pile.



**UPOZORENJE:** Lanac pile može kočiti ako nije dostatna podmazanost opreme za rezanje. Opasnost od teških ozljeda ili smrti rukovatelja.



**UPOZORENJE:** Ovaj proizvod ima funkciju koja omogućuje trošenje goriva prije ulja za lanac. Da bi ta funkcija ispravno funkcionirala, morate upotrebljavati ispravno ulje za lanac. O odabiru ulja za lanac razgovarajte sa svojim servisnim zastupnikom.

- Za maksimalni životni vijek lanca pile i sprječavanje negativnih posljedica za okoliš upotrebljavajte ulje za lanac Husqvarna. Ako nije dostupno ulje za lanac tvrtke Husqvarna, preporučujemo vam uporabu standardnog ulja za lanac.
- Upotrebljavajte ulje za lanac s dobrim prijanjanjem na lanac pile.
- Upotrebljavajte ulje za lanac s ispravnim rasponom viskoznosti koji se slaže s temperaturom zraka.



**OPREZ:** Ako je ulje prerijetko, isteći će prije goriva. Na temperaturama ispod 0 °C / 32 °F neka ulja za lanac postaju pregusta, što može prouzročiti oštećenje komponenata pumpe za ulje.

- Upotrebljavajte preporučenu opremu za rezanje. Pogledajte *Dodaci na stranici 68.*

- Skinite poklopac sa spremnika ulja za lanac.
- U spremnik ulja za lanac ulijte ulje za lanac.
- Pažljivo vratite poklopac na mjesto.



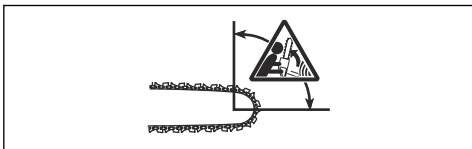
**Napomena:** Da biste vidjeli gdje se na vašem proizvodu nalazi spremnik ulja za lanac, pogledajte *Pregled proizvoda na stranici 39.*

## Informacije o povratnom trzaju



**UPOZORENJE:** Povratni trzaj može prouzročiti teške ozljede ili smrt rukovatelja ili drugih osoba. Za smanjivanje tog rizika morate znati koji su uzroci povratnog trzaja i kako ih spriječiti.

Do povratnog trzaja dolazi kada područje povratnog trzaja vodilice dodirne neki predmet. Povratni trzaj može se dogoditi nenadano te velikom silom, što taj predmet odbacuje u smjeru rukovatelja.



Povratni se trzaj uvijek događa u ravni rezanja vodilice. Obično se predmet odbacuje prema rukovatelju, ali može se kretati u nekom drugom smjeru. Smjer kretanja predmeta ovisi o vašoj primjeni ovog proizvoda kada nastupi povratni trzaj.



Manji polumjer vrha vodilice smanjuje silu povratnog trzaja.



**UPOZORENJE:** Nijedan lanac motorne pile ne sprječava u potpunosti povratni trzaj. Uvijek poštujte upute.

## Česta pitanja o povratnom trzaju

- **Hoće li ruka uvijek povući kočnicu lanca tijekom povratnog trzaja?**

Ne. Neophodno je primijeniti silu da bi se prednji štitičnik za ruku pomaknuo naprijed. Ako ne primijenite neophodnu silu, kočnica lanca neće se uključiti. Također, ovaj proizvod morate održavati stabilnim držeći ga tijekom rada objema rukama za ručke. Ako dođe do povratnog trzaja, moguće je da kočnica lanca neće zaustaviti lanac motorne pile prije nego što vas dodirne. Također, postoje neki položaji u kojima rukom ne možete dosegnuti prednji štitičnik za ruku da biste uključili kočnicu lanca.

- **Hoće li inercijski otpusni mehanizam uvijek uključiti kočnicu lanca tijekom povratnog trzaja?**

Ne. Kao prvo, kočnica lanca mora ispravno funkcionirati. Za upute o načinu izvođenja provjere kočnice lanca pogledajte *Provjera prednjeg štitičnika za ruku na stranici 56.* Preporučujemo vam da to napravite svaki put prije uporabe ovog proizvoda. Kao drugo, sila povratnog trzaja mora biti dovoljno velika za uključivanje kočnice lanca. Ako je kočnica lanca preosjetljiva, može se i sama uključiti tijekom grubih radova.

- **Hoće li me kočnica lanca uvijek zaštititi od ozljeda tijekom povratnog trzaja?**

Ne. Kočnica lanca mora ispravno funkcionirati da bi vam mogla pružiti zaštitu. Kočnica lanca mora također biti uključena i tijekom povratnog trzaja da bi zaustavila lanac motorne pile. Ako ste blizu vodilice, moguće je da kočnica lanca neće imati vremena da zaustavi lanac motorne pile prije nego što vas on udari.



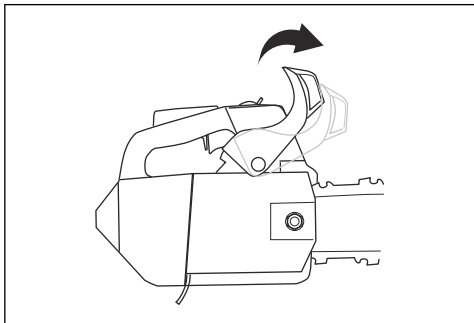
**UPOZORENJE:** Samo vi i vaša ispravna tehnika rada možete spriječiti povratne trzaje.

## Radnje prije pokretanja proizvoda

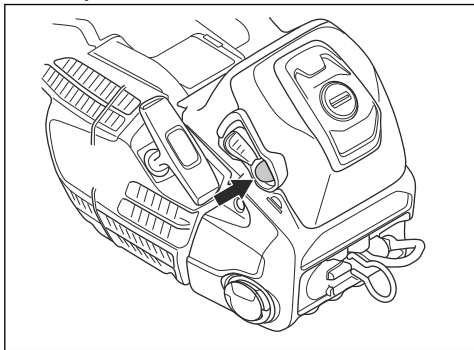


**UPOZORENJE:** Kočnica lanca mora se uključiti pri pokretanju proizvoda da bi se smanjila opasnost od ozljeda.

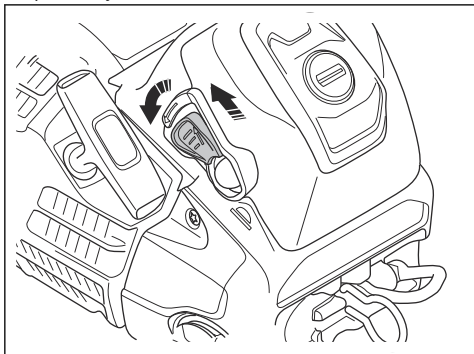
1. Štitnik prednje ruke pomaknite naprijed da biste aktivirali kočnicu lanca.



2. Otprilike 6 puta pritisnite čašicu pumpice za gorivo ili dok se čašica ne počne puniti gorivom. Nije neophodno da se čašica pumpice za gorivo napuni do kraja.



3. Polugu za pokretanje postavite u položaj za pokretanje.



4. Nastavite *Pokretanje proizvoda na stranici 51* Kako biste vidjeli detalje.

## Pokretanje proizvoda

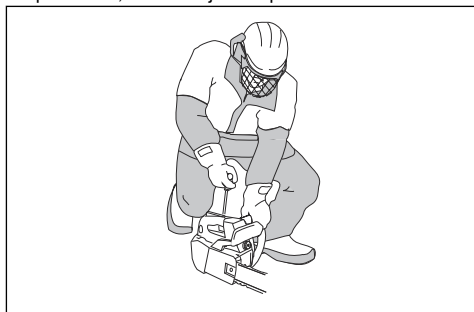


**UPOZORENJE:** Stopala morate držati u stabilnom položaju pri pokretanju proizvoda.



**UPOZORENJE:** Ako se lanac motorne pile okreće u praznom hodu, razgovarajte sa svojim servisnim zastupnikom i ne upotrebljavajte ovaj proizvod.

1. Odložite proizvod na tlo.
2. Svoju lijevu ruku stavite na prednju ručku.
3. Svoje koljeno stavite na stražnji dio gornje ručke.
4. Desnom rukom polako povlačite ručicu užeta pokretača, dok ne osjetite otvor.

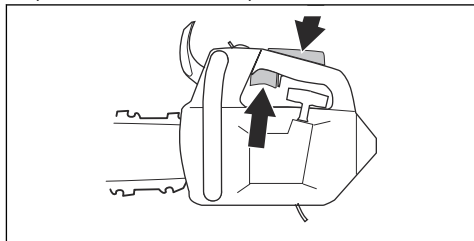


**UPOZORENJE:** Nikad ne omotavajte užu za paljenje oko šake.

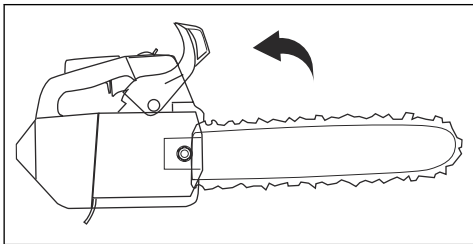


**OPREZ:** Uža pokretača nemojte potpuno izvlačiti i nemojte ga ispuštati.

5. Brzo i snažno povlačite ručicu užeta pokretača do pokretanja motora.
6. Brzo isključite blokadu regulatora gasa da bi proizvod nastavio raditi u praznom hodu.



- Štitnik prednje ruke pomaknite natrag kako biste deaktivirali kočnicu lanca.



- Upotrijebite proizvod.

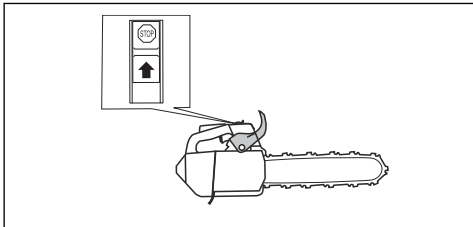
## Pokretanje proizvoda na stablu

**Napomena:** Prije pokretanja proizvoda pobrinite se da imate dovoljno goriva.

- Povucite kočnicu lanca.
- Držite proizvod s lijeve ili s desne strane svog tijela kada ga pokrećete.
  - Ako proizvod držite sa svoje lijeve strane, na prednju ručku stavite svoju lijevu ruku. Desnom rukom držite ručicu užeta pokretača pa pri pokretanju proizvoda odgurnite ga dalje od svog tijela.
  - Ako proizvod držite sa svoje desne strane, na jednu od dviju ručki stavite svoju desnu ruku. Lijevom rukom držite ručicu užeta pokretača pa pri pokretanju proizvoda odgurnite ga dalje od svog tijela.

## Zaustavljanje proizvoda

- Pritisnite prekidač za pokretanje/zaustavljanje u položaj STOP (zaustavljanje).



## Informacije o tehnici rada



**UPOZORENJE:** Informacije o tehnici rada u ovom korisničkom priručniku nisu dovoljna obuka za uporabu ovog proizvoda. Upotrebjavajte ovaj proizvod samo ako ste primili ispravnu obuku u održavanju drveća. Rad bez ispravne obuke može uzrokovati teške ozljede ili smrt rukovatelja ili drugih osoba.

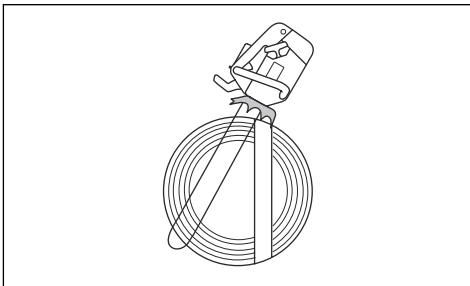
- Primijenite puni gas pri rezanju pa nakon svakog reza smanjite na prazan hod.



**OPREZ:** Ako motor radi predugo na punom gasu bez opterećenja, može se oštetiti.

- Dok režete, u deblo stavite nazubljeni odbojnik i upotrebljavajte ga kao polugu.

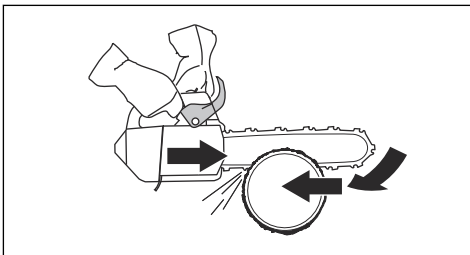
**Napomena:** Nemaju svi modeli nazubljeni odbojnik. Za više informacija obratite se servisnom zastupniku.



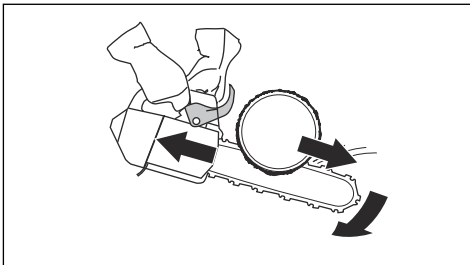
## Povlačenje i guranje

Drvo možete prerezati s proizvodom u 2 različita položaja.

- Rezanje povlačenjem znači rezati dnom vodilice. Tijekom rezanja lanac motorne pile povlači se kroz drvo. U tom položaju imate bolju kontrolu nad proizvodom i položajem područja povratnog trzaja.

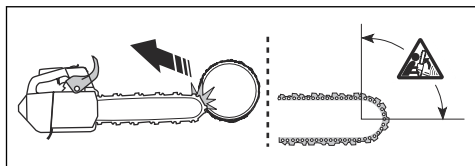


- Rezanje guranjem znači rezati vrhom vodilice. Lanac motorne pile gura proizvod u smjeru rukovatelja.





**UPOZORENJE:** Ako se lanac motorne pile zaglavi u deblu, proizvod se može odgurnuti na vas. Čvrsto držite proizvod i pobrinite se da područje povratnog trzaja i vodilica ne dodiruju drvo i ne izazivaju povratni trzaj.

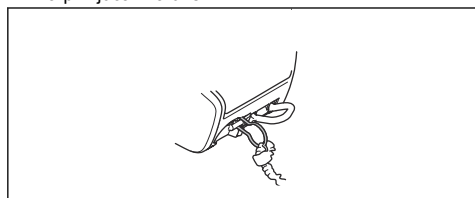


## Priprema proizvoda za rad u stablu

### Rukovatelj na tlu

Kao rukovatelj na tlu, poduzmite sljedeće korake.

1. Pregledajte proizvod.
2. Napunite spremnike za gorivo i za ulje za lanac.
3. Pričvrstite jedan kraj odobrenog sigurnosnog remena na priključak za užu.



**Napomena:** Sigurnosni remen osigurava da proizvod neće udariti o tlo ako padne.

4. Pobrinite se da se na drugom kraju sigurnosnog remena nalazi karabiner.
5. Pokrenite i zagrijte proizvod.
6. Zaustavite proizvod.
7. Povucite kočnicu lanca.
8. Podignite proizvod do rukovatelja u stablu uz pomoć pomagala za penjanje.

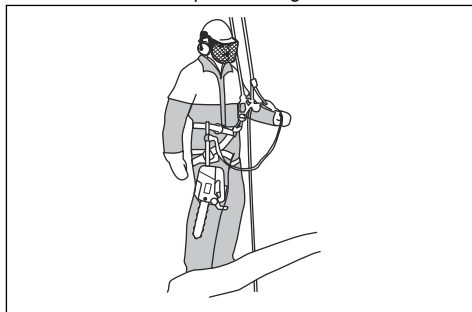


**UPOZORENJE:** Pobrinite se da je proizvod sigurno pričvršćen dok ga budete podizali do rukovatelja u stablu.

### Rukovatelj u stablu

Kao rukovatelj u stablu, slijedite upute iz nastavka.

1. Prije nego što odspojite sigurnosni remen s pomagala za penjanje, morate pričvrstiti proizvod na uprtač. Pričvrstite proizvod na uprtač kroz priključak za remen ili čelični prsten na sigurnosnom remenu.



**UPOZORENJE:** Sigurnosni remen pričvrstite na 1 od preporučenih spojnih točaka na uprtaču.



**UPOZORENJE:** Ako se za pričvršćivanje proizvoda na uprtač koristite samo sigurnosnim remenom, uz pomoć sigurnosnog remena do kraja spustite proizvod. Ne puštajte proizvod da padne s visine.

2. Za pričvršćivanje slobodnog kraja sigurnosnog remena na jednu od spojnih točaka na uprtaču upotrijebite odobrene karabinere. To je vaša primarna spojna točka.



**OPREZ:** Sigurnosni remen smije biti pričvršćen samo na priključak za užu.

3. Pobrinite se da stojite stabilno i sigurno za rezanje.
4. Otpustite proizvod od sekundarne spojne točke, pokrenite proizvod i režite.
5. Odmah po završetku rezanja povucite kočnicu lanca.
6. Zaustavite proizvod i stavite ga u sekundarnu spojnu točku.

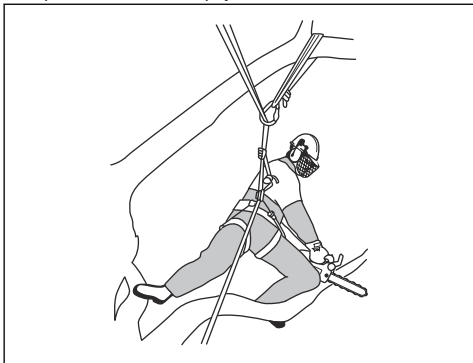
## Rad s proizvodom na stablu



**UPOZORENJE:** Većina se nezgoda dogodi kad rukovatelj nema potpunu kontrolu nad proizvodom ili radnim položajem.

- Održavajte siguran radni položaj.
- Vodoravne dijelove režite s visine bokova, a okomite s visine solarnog pleksusa.
- Proizvod držite s 2 ruke.

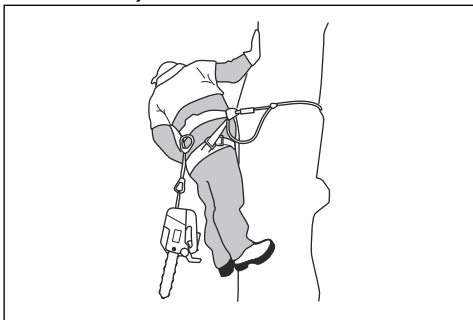
- Pobrinite se da stabilno stojite na stopalima i primjenjujte malu bočnu silu kad režete okomite grane. Sigurnosni vod provedite kroz različite spojne točke ili spriječite povećane bočne sile. Također možete upotrijebiti i podesivi remen izravno s uprtača do različite spojne točke.



- Za održavanje sigurnog radnog položaja upotrijebite petlju za stopala.



- Redovito pregledavajte uprtač, remen i užad.
- Ako se morate penjati s proizvodom, pričvrstite proizvod na stražnju spojnu točku uprtača. Stražnja spojna točka štiti proizvod od užadi za penjanje i osigurava da njegova težina ima središnju potporu niz vašu kralježnicu.



**UPOZORENJE:** Morate povući kočnicu lanca kada spuštate proizvod na njegov remen.

## Vađenje zaglavljene proizvoda

1. Zaustavite proizvod.
2. Sigurno pričvrstite proizvod s unutarnje strane reza na drvetu, prema deblu, ili na posebno uže.
3. Pažljivo povucite motornu pilu dalje od zasjeka dok po potrebi podižete grane.



**UPOZORENJE:** Ne pokušavajte osloboditi proizvod. Opasnost od teških ozljeda.

4. Ako je potrebno, upotrijebite ručnu pilu ili drugu motornu pilu za oslobađanje proizvoda. Odrežite grane udaljene najmanje 30 cm / 12 inči od zaglavljene proizvoda. Napravite rez na vanjskom kraju mjesta u kojemu se zaglavio proizvod.

# Održavanje

## Uvod



**UPOZORENJE:** Prije održavanja proizvoda pročitajte i usvojite sigurnosno poglavlje.

## Raspored održavanja

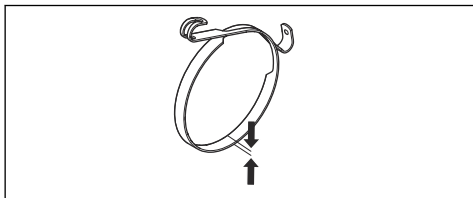
Dnevno održavanje	Tjedno održavanje	Mjesečno održavanje
Očistite vanjske dijelove proizvoda i pobrinite se da na drškama nema ulja.	Očistite rashladni sustav. Pročitajte odjeljak <i>Čišćenje rashladnog sustava na stranici 65.</i>	Provjerite pojas kočnice. Pročitajte odjeljak <i>Provjera pojasa kočnice na stranici 56.</i>
Provjerite okidač gasa i blokadu okidača gasa. Pročitajte odjeljak <i>Provjerite regulator gasa i blokadu regulatora gasa. na stranici 57.</i>	Pregledajte pokretač, uže pokretača i povratnu oprugu.	Pregledajte središte spojke, bubanj spojke i oprugu spojke.
Pobrinite se da nema oštećenja na jedinicama za smanjivanje vibracija.	Podmažite igličasti ležaj. Pročitajte odjeljak <i>Podmazivanje igličastog ležaja na stranici 63.</i>	Očistite svjećicu. Pročitajte odjeljak <i>Provjera svjećice na stranici 60.</i>
Očistite i pregledajte kočnicu lanca. Pogledajte <i>Provjera kočnice lanca na stranici 56.</i>	Uklonite strugotine s rubova vodilice. Pročitajte odjeljak <i>Provjera vodilice na stranici 64.</i>	Očistite vanjske dijelove rasplinjača.
Provjerite hvatač lanca. Pročitajte odjeljak <i>Provjera hvatača lanaca na stranici 57.</i>	Očistite ili zamijenite mrežicu za hvatanje iskri na prigušivaču. Pogledajte <i>Provjera prigušivača na stranici 57.</i>	Pregledajte filter za gorivo i crijevo za dovod goriva. Ako je potrebno, zamijenite ih.
Okrenite vodilicu, pregledajte provrt za podmazivanje pa očistite utor u vodilici. Pročitajte odjeljak <i>Provjera vodilice na stranici 64.</i>	Očistite područje rasplinjača.	Pregledajte žice i priključke.
Vodilica i lanac motorne pile moraju biti podmazani dostatnom količinom ulja.	Očistite ili zamijenite filter zraka. Pogledajte <i>Čišćenje filtra zraka na stranici 60.</i>	Ispraznite spremnik za gorivo.
Pregledajte lanac pile. Pogledajte <i>Pregled opreme za rezanje na stranici 64.</i>	Očistite između krilaca cilindra.	Ispraznite spremnik za ulje.
Naoštrite lanac pile pa provjerite njegovu zategnutost. Pročitajte odjeljak <i>Oštrenje lanca pile na stranici 60.</i>		
Pregledajte pogonski zupčanik lanca. Pročitajte odjeljak <i>Provjera grebena-stog zupčanika na stranici 63.</i>		
Očistite dovod zraka na pokretaču.		
Provjerite jesu li matice i vijci pritegnuti.		

Dnevno održavanje	Tjedno održavanje	Mjesečno održavanje
Provjerite sklopku za zaustavljanje. Pogledajte <i>Provjera prekidača za pokretanje/zaustavljanje na stranici 57.</i>		
Pobrinite se da na motoru, spremniku za gorivo ili vodovima za gorivo nema propuštanja.		
Provjerite da se lanac pile ne okreće dok motor radi u praznom hodu.		
Pobrinite se da je prigušivač ispravno pričvršćen, da nije oštećen i da s prigušivača ne nedostaju dijelovi.		

## Održavanje i provjere sigurnosnih uređaja na proizvodu

### Provjera pojasa kočnice

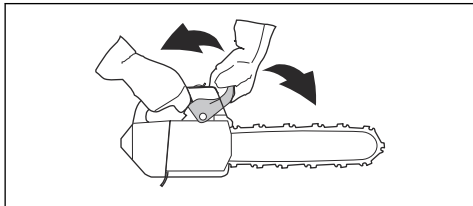
- Četkom odstranite drvenu prašinu, smolu i prljavštinu s kočnice lanca i bubnja spojke. Prljavština i istrošenost mogu umanjiti funkcioniranje kočnice.



- Provjerite pojas kočnice. Pojas kočnice mora biti deo najmanje 0,6 mm / 0,024 inči na svom najtanjem dijelu.

### Provjera prednjeg štitnika za ruku

- Provjerite da prednji štitnik za ruku nije oštećen i da na njemu nema vidljivih oštećenja, kao što su pukotine.
- Pobrinite se da se prednji štitnik za ruku slobodno kreće te da je sigurno pričvršćen na poklopac spojke.



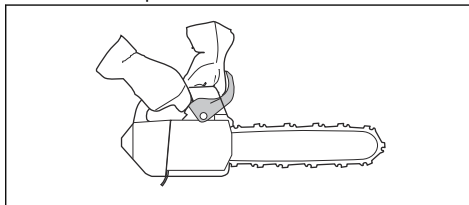
### Provjera kočnice lanca

- Pokrenite proizvod. Za upute pročitajte *Pokretanje proizvoda na stranici 51.*



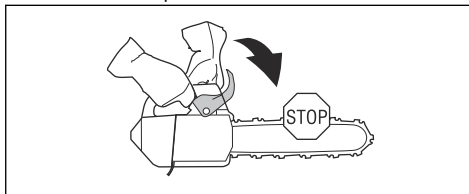
**UPOZORENJE:** Pobrinite se da lanac motorne pile ne dodiruje tlo ili druge predmete.

- Čvrsto držite proizvod.



**UPOZORENJE:** Pobrinite se da lanac motorne pile ne dodiruje tlo ili druge predmete.

- Primijenite puni gas pa nagnite lijevo zapešće prema prednjem štitniku za ruku kako biste uključili kočnicu lanca. Motorna pila mora se odmah zaustaviti.

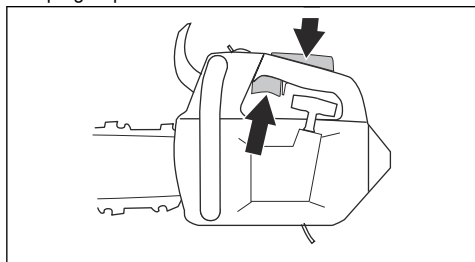


**UPOZORENJE:** Ne puštajte prednju ručku kada uključujete kočnicu lanca.

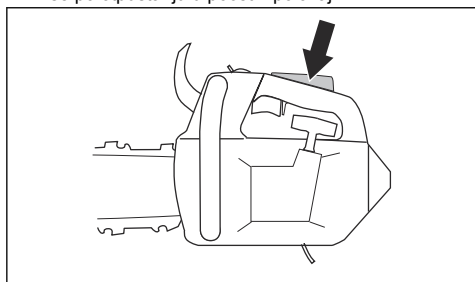


## Provjerite regulator gasa i blokadu regulatora gasa.

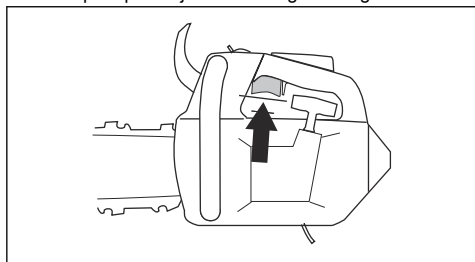
1. Provjerite kreću li se slobodno regulator gasa i blokada regulatora gasa te funkcionira li povratna opruga ispravno.



2. Pritisnite blokadu regulatora gasa pa provjerite vraća li se po otpuštanju u početni položaj.



3. Provjerite je li regulator gasa blokiran u praznom hodu pri otpuštanju blokade regulatora gasa.



4. Pokrenite motornu pilu i dajte puni gas.
5. Pustite regulator gasa i provjerite zaustavlja li se lanac motorne pile i ostaje li mirovati.

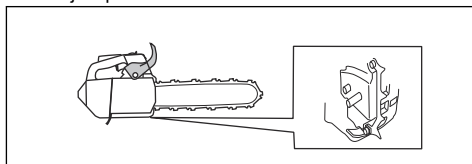


**UPOZORENJE:** Ako se lanac motorne pile okreće kada je regulator gasa u položaju praznog hoda, razgovarajte sa svojim servisnim zastupnikom.

## Provjera hvatača lanaca

1. Pobrinite se da nije oštećen hvatač lanca.

2. Pobrinite se da je hvatač lanca stabilan i pričvršćen na tijelo proizvoda.



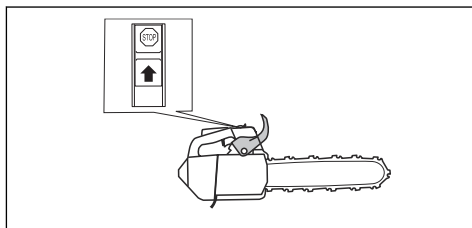
## Provjera sustava za smanjenje vibracija

1. Pobrinite se da nema pukotina ili izobličenja na jedinicama za smanjivanje vibracija.
2. Provjerite jesu li jedinice za smanjivanje vibracija ispravno pričvršćene na motor i jedinicu s ručkama.

Za informacije o tomu gdje se nalazi sustav za smanjivanje vibracija na vašem proizvodu pročitajte *Pregled proizvoda na stranici 39.*

## Provjera prekidača za pokretanje/zaustavljanje

1. Pokrenite motor.
2. Pritisnite prekidač za pokretanje/zaustavljanje u položaj STOP (zaustavljanje). Motor se mora zaustaviti.



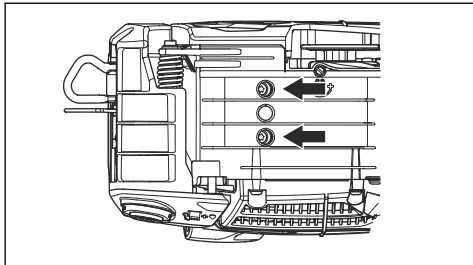
## Provjera prigušivača



**UPOZORENJE:** Na montažnoj površini istrošenog prigušivača / mrežice za hvatanje iskri i mrežice za hvatanje iskri mogu biti karcinogene čestice nastale sagorijevanjem. Kako biste izbjegli kontakt i udisanje takvih čestica pri čišćenju i/ili servisiranju mrežice za hvatanje iskri, obavezno:

- nosite rukavice;
- čistite i/ili servisirajte u dobro prozračenom prostoru;
- mrežicu za hvatanje iskri nemojte čistiti komprimiranim zrakom;
- za čišćenje mrežice za hvatanje iskri koristite žičanu četku i čistite od tijela.

1. Uklonite poklopac prigušivača.

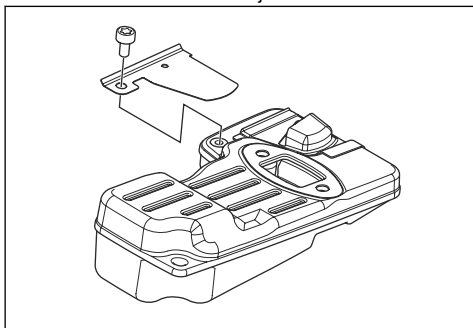


2. Pobrinite se da prigušivač nije neispravan.



**UPOZORENJE:** Ne upotrebljavajte proizvod s neispravnim prigušivačem ili prigušivačem u lošem stanju. Ako je prigušivač neispravan, proizvod vratite distributeru / u servisnu stanicu tvrtke Husqvarna.

3. Uklonite mrežicu za hvatanje iskri.



**Napomena:** Iz proizvoda nemojte ukloniti prigušivač.

4. Mrežicu za hvatanje iskri očistite žičanom četkom. Ako je mrežica za hvatanje iskri oštećena, zamijenite je.
5. Ugradite mrežicu za hvatanje iskri u proizvod. Provjerite je li mrežica za hvatanje iskri pravilno postavljena.

## AutoTune™

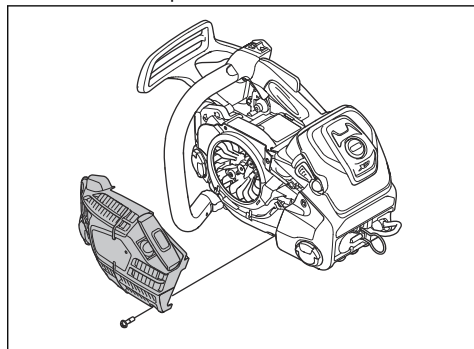
Vaš proizvod ima funkciju AutoTune™ kojom se rasplinjač automatski podešava, što omogućuje najbolju moguću podešenost. Funkcija AutoTune™ omogućuje prilagodbu motora vremenskim uvjetima, nadmorskoj visini, benzinu i vrsti ulja za dvotaktne motore.



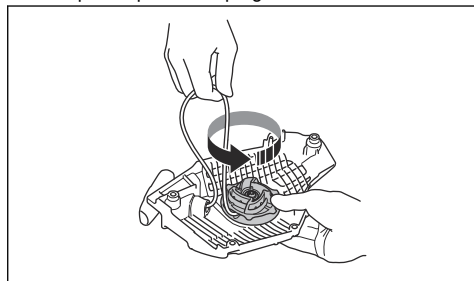
**OPREZ:** Ako AutoTune™ ne funkcionira ispravno, razgovarajte sa svojim servisnim zastupnikom. Nakon ulijevanja goriva proizvod se ispravno podešava.

## Zamjena prekinutog ili istrošenog užeta pokretača

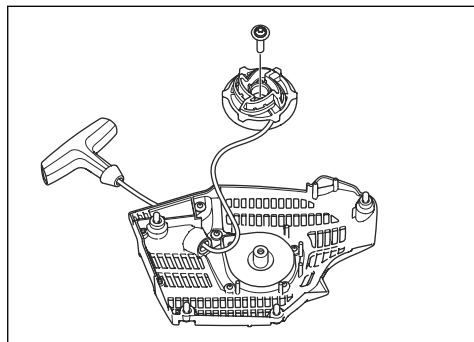
1. Otpustite vijke na kućištu pokretača.
2. Izvadite kućište pokretača.



3. Izvucite uže pokretača otprilike 30 cm / 12 inči i stavite ga u urez na remenicu.
4. Pustite da se remenica polako okreće natrag kako bi se otpustila povratna opruga.

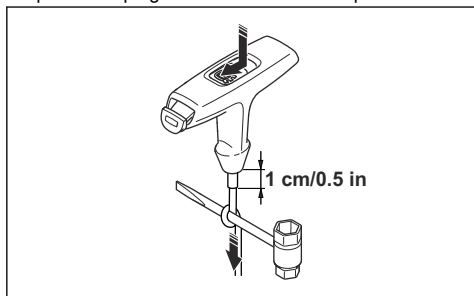


5. Uklonite vijak iz središta remenice i izvadite remenicu.

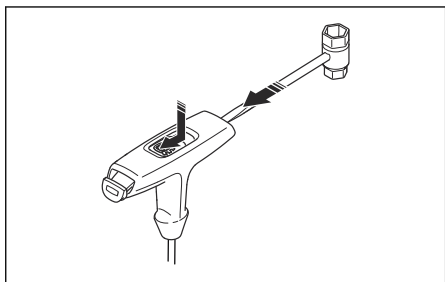


6. Držite ručicu užeta pokretača.

7. Povlačite uže pokretača dok ne izviri 1 cm opružne vodilice. Istodobno pritisnite poklopac ručice pokretača pa ga skinite s ručice užeta pokretača.

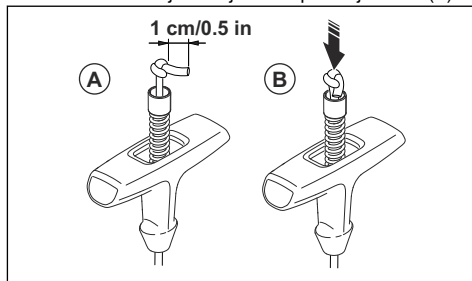


**Napomena:** Ako je uže pokretača prekinuto u ručici užeta pokretača, gurnite poklopac ručice pokretača prema dolje. Upotrijebite kombinirani ključ za uklanjanje poklopca ručice pokretača.

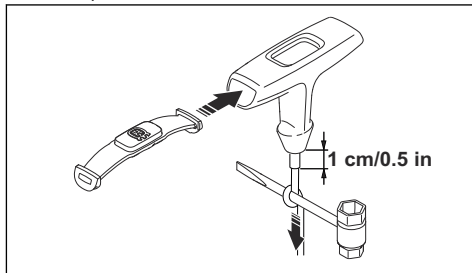


8. Na remenicu pričvrstite novo uže pokretača. Omotajte uže pokretača otprilike 3 okretaja oko remenice.
9. Spojite remenicu s povratnom oprugom. Jedan kraj povratne opruge mora uskočiti u remenicu.
10. Pričvrstite vijak u središte remenice.
11. Provucite uže pokretača kroz provrt u kućištu pokretača, ručici užeta pokretača i opružnoj vodilici.
12. Napravite čvor udaljen 1 cm / 0,5 inči (A) od kraja užeta pokretača.
13. Kraj užeta ili uže pokretača postavite paralelno s tim čvorom.

14. Gurnite čvor dolje na mjesto u opružnoj vodilici (B).

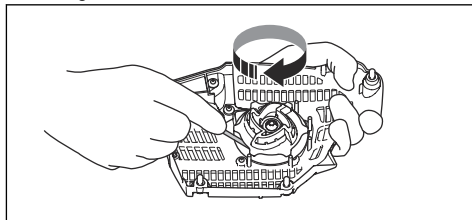


15. Povlačite uže pokretača dok ne izviri 1 cm opružne vodilice. Istodobno sastavite poklopac ručice pokretača.



## Napajanje povratne opruge

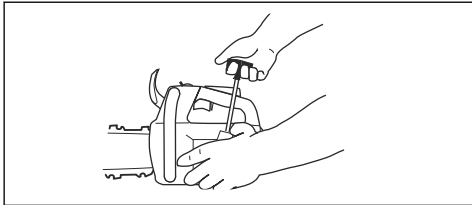
1. Stavite uže pokretača u urez u remenicu.
2. Okrenite remenicu pokretača otprilike 2 okretaja u smjeru kretanja kazaljke na satu.
3. Pobrinite se da možete okrenuti remenicu za  $\frac{1}{2}$  okretaja nakon što se uže pokretača do kraja rastegne.



## Sastavljanje kućišta pokretača na proizvodu

1. Izvucite uže pokretača pa pokretač stavite u položaj nasuprot kućišta radilice.
2. Zatim polako otpustite uže pokretača sve dok se remenica ne zakači startnim kopčama.

3. Pritegnite vijke koji pridržavaju pokretač.



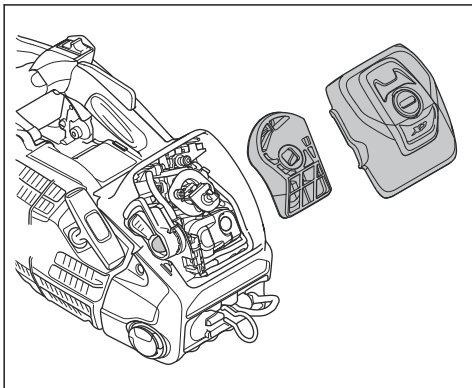
## Čišćenje filtra zraka

Redovito čistite filtar zraka od prljavštine i prašine. Time sprječavate kvarove rasplinjača, probleme pri pokretanju, gubitak snage motora, trošenje dijelova motora i povećanu potrošnju goriva od uobičajene.

1. Skinite poklopac filtra zraka i izvadite filtar zraka.
2. Za čišćenje upotrijebite četku ili protresite filtar zraka. Za potpuno čišćenje upotrijebite deterdžent i vodu.

**Napomena:** Dugo upotrebljavani filtar za zrak nije moguće u potpunosti očistiti. Redovito mijenjajte filtar za zrak, a uvijek zamijenite neispravni filtar za zrak.

3. Pričvrstite filtar zraka te provjerite prianja li filtar zraka uz držač filtra.



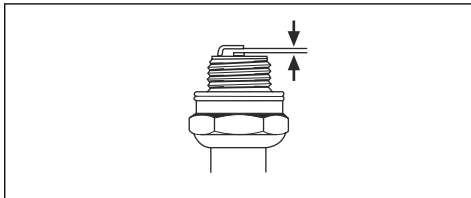
**Napomena:** Zbog različitih uvjeta rada, vremenskih uvjeta ili godišnjeg doba vaš se proizvod može upotrebljavati s različitim filterima zraka. Za više informacija obratite se servisnom distributeru.

## Provjera svjeće



**OPREZ:** Koristite preporučene svjeće. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 67*. Neprikladna svjećica može oštetiti proizvod.

1. Ako se proizvod ne pokreće i ne može se njime lako upravljati ili ako radi neispravno u praznom hodu, pregledajte nema li nepoželjnih materijala u svjećici. Za smanjenje opasnosti od nepoželjnog materijala na elektrodama svjećice poduzmite ove korake:
  - a) provjerite ispravnost mješavine goriva.
  - b) provjerite je li filtar zraka čist.
2. Očistite zaprljanu svjećicu.
3. Pobrinite se da je razmak između elektroda 0.65 mm / 0.026 inči.



4. Jedanput mjesečno ili po potrebi i češće zamijenite svjećicu.

## Oštrenje lanca pile

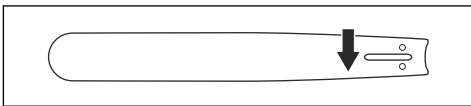
### Informacije o vodilici i lancu motorne pile



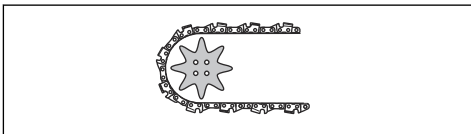
**UPOZORENJE:** Pri radu s lancem motorne pile ili njegovim održavanjem nosite zaštitne rukavice. Lanac motorne pile koji se ne pokreće također može prouzročiti ozljede.

Istrošenu ili oštećenu vodilicu ili lanac motorne pile zamijenite kombinacijom vodilice i lanca motorne pile koju preporučuje poduzeće Husqvarna. To je neophodno za očuvanje sigurnosnih funkcija proizvoda. Popis kombinacija rezervnih vodilica i lanaca koje mi preporučujemo potražite ovdje *Dodaci na stranici 68*.

- Duljina vodilice, inči/cm. Informacije o duljini vodilice obično se mogu pronaći sa stražnje strane vodilice.

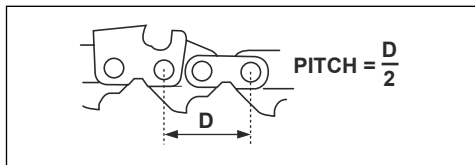


- Broj zubaca na vršnom zupčniku vodilice (T).

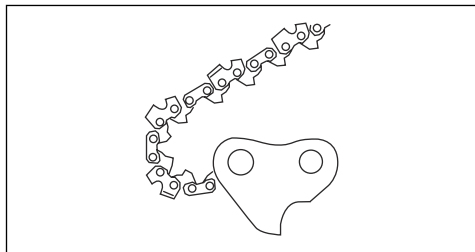


- Razmaci u lancu, inči. Razmak između pogonskih karika lanca motorne pile mora odgovarati razmaku

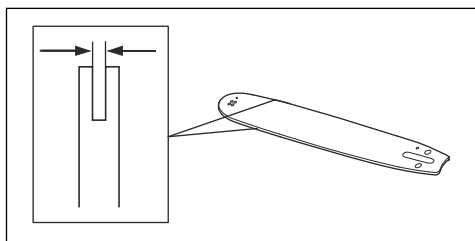
između zubaca na vršnom zupčaniku vodilice i pogonskih zupčanika.



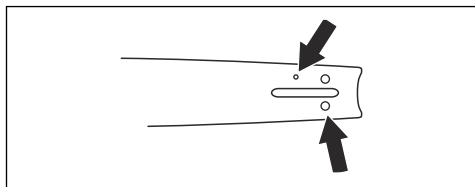
- Broj pogonskih članaka. Broj pogonskih članaka određuje vrsta vodilice.



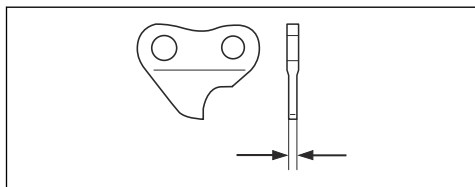
- Širina utora u vodilici, inči/mm. Širina utora u vodilici mora biti ista kao i širina pogonskih članaka lanca.



- Provrt za ulje za lanac i provrt za napravu za zatezanje lanca. Vodilica se mora poklapati s proizvodom.



- Širina pogonskih članaka, mm/inči.

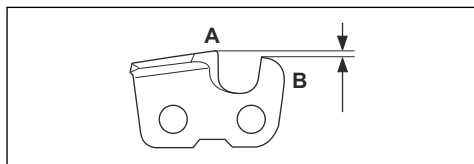


## Opće informacije o oštrenju noževa za travu

Ne upotrebljavajte tupi lanac motorne pile. Ako je lanac motorne pile tup, morate primijeniti veći pritisak da biste gurnuli vodilicu kroz drvo. Ako je lanac motorne pile vrlo tup, neće biti iverja nego samo strugotina.

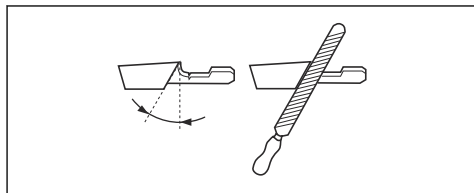
Oštar lanac motorne pile reže kroz drvo, a iverje postaje dugačko i debelo.

Zubac za rezanje (A) i mjerac dubine (B) zajedno tvore dio za rezanje lanca motorne pile, kružnu pilu. Razlika u visini između to dvoje predstavlja dubinu rezanja (postavka mjerača dubine).

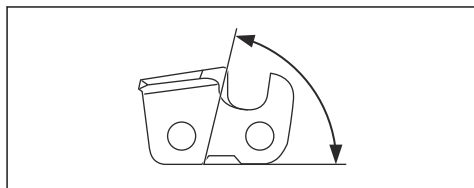


Kada oštrite kružnu pilu, razmišljajte o sljedećem:

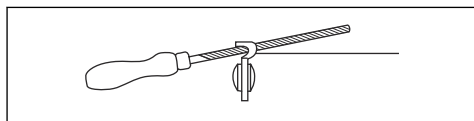
- Kut oštrenja.



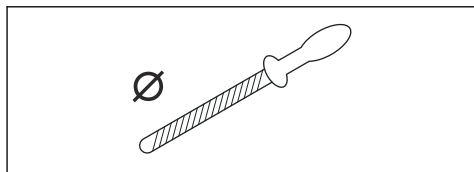
- Kut rezanja.



- Položaj turpije.



- Promjer okrugle turpije.



Nije lako pravilno naoštiti lanac motorne pile bez odgovarajuće opreme. Upotrebljavajte mjerac razmaka tvrtke Husqvarna. To će vam pomoći u očuvanju

maksimalnih reznih učinaka, a svodi opasnost od povratnog trzaja na minimum.

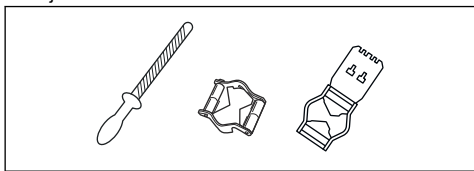


**UPOZORENJE:** Sila povratnog trzaja znatno se povećava ako ne slijedite upute za oštrenje.

**Napomena:** Za informacije o oštrenju lanca motorne pile pogledajte *Oštrenje kružnih pila na stranici 62*.

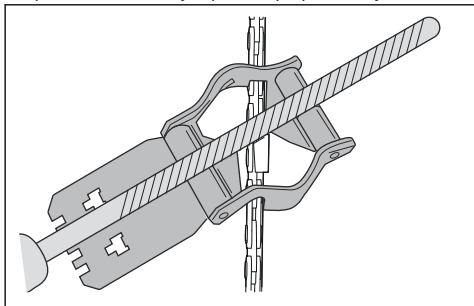
### Oštrenje kružnih pila

1. Rezne zupce oštrite pomoću okrugle turpije i mjerača razmaka.



**Napomena:** Pogledajte *Oprema za oštrenje i kutovi oštrenja na stranici 69* za informacije o turpijama i mjeračima koje tvrtka Husqvarna preporučuje za vaš lanac pile.

2. Ispravno postavite mjerač razmaka na kružnu pilu. Pogledajte upute isporučene zajedno s mjeračem razmaka.
3. Turpiju pomičite iz unutrašnjosti reznih zubaca prema van. Smanjite pritisak pri povlačenju.

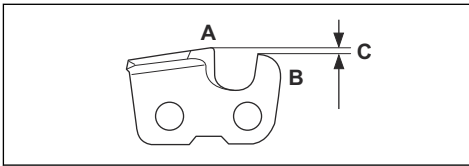


4. Uklonite materijal s jedne strane svih reznih zubaca.
5. Okrenite proizvod pa uklonite materijal i s druge strane.
6. Pobrinite se da su svi rezni zupci iste duljine.

### Opće informacije o načinu podešavanja postavke mjerača dubine

Postavka mjerača dubine (C) smanjuje se kad oštrite rezni zubac (A). Radi očuvanja maksimalnih reznih učinaka morate ukloniti isturprijani materijal iz mjerača dubine (B) da biste dobili preporučenu postavku mjerača dubine. Za upute o načinu dobivanja ispravne postavke

mjerača dubine za vaš lanac motorne pile pogledajte *Tehnički podaci na stranici 67*.

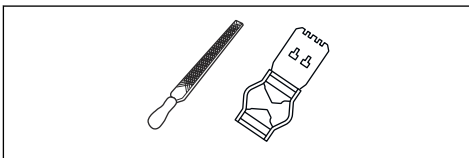


**UPOZORENJE:** Prevelika postavka mjerača dubine povećava rizik od povratnog trzaja!

### Podešavanje postavke mjerača dubine

Prije podešavanja postavke mjerača dubine ili oštrenja kružne pile za upute pogledajte *Informacije o vodilici i lancu motorne pile na stranici 60*. Preporučujemo vam podešavanje mjerača dubine nakon svakog trećeg oštrenja reznih zubaca.

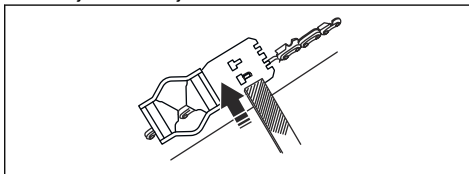
Preporučujemo vam uporabu našeg mjerača dubine kako biste dobili ispravnu postavku mjerača dubine i ispravan kut mjerača dubine.



1. Plosnatom turpijom i alatom mjerača dubine podesite postavku mjerača dubine. Upotrebjavajte samo alat mjerača dubine proizvođača Husqvarna da biste dobili ispravnu postavku mjerača dubine i kut mjerača dubine.
2. Alat mjerača dubine postavite na lanac motorne pile.

**Napomena:** Za više informacija o načinu uporabe tog alata pogledajte pakiranje mjerača dubine.

3. Plosnatom turpijom uklonite dio mjerača dubine koji izviru iz alata mjerača dubine.



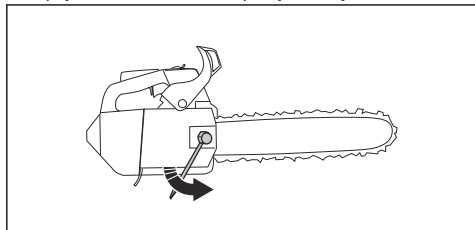
### Prilagodba zategnutosti lanca pile



**UPOZORENJE:** Ako je lanac motorne pile neispravno zategnut, može se olabaviti s vodilice i prouzročiti teške ozljede ili smrt.

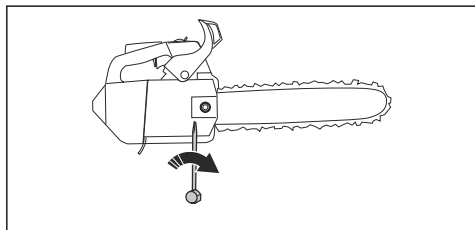
Tijekom uporabe lanac pile se rasteže. Redovito podešavajte lanac motorne pile.

1. Otпустите матице водилце које придржавају поклопак spojke / kočницу lanca. Употриједите кључ.

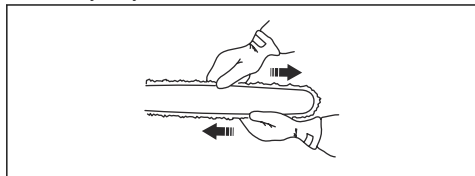


**Napomena:** Neki modeli imaju samo jednu maticu vodilice.

2. Rukom притегните матице водилце што је јаке могуће.
3. Подигните предњи дио водилце па окрените вијак за затезање lanca. Употриједите кључ.
4. Притегните lanac моторне pile док не буде чврсто налијегло на водилцу, али се још увијек може лако кретати.



5. Притежите матице водилце кључем и истовремено подижите предњи дио водилце.
6. Lanac морате моћи руком лако повлачити у круг и он не смије висјети с водилце.



Pogledajte *Pregled proizvoda na stranici 39* за положај вијка за затезање lanca на свом производу.

## Provjera podmazivanja lanca motorne pile

1. Pokrenite proizvod i pustite ga da radi na  $\frac{3}{4}$  gasa.
2. Držite vodilicu otprilike 20 cm / 8 inči iznad površine svijetle boje.

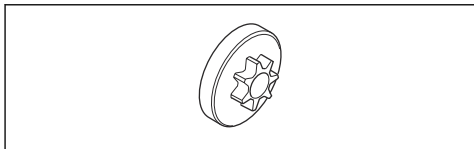
3. Ako je lanac motorne pile ispravno podmazan, nakon 1 minute vidjet ćete jasnu liniju ulja na površini.



4. Ako podmazivanje lanca motorne pile ne funkcionira ispravno, provjerite vodilicu. Za upute pročitajte *Provjera vodilice na stranici 64*. Ako mjere održavanja ne pomognu, razgovarajte sa svojim servisnim zastupnikom.

## Provjera grebenastog zupčanika

Bubanj spojke ima grebenasti zupčanik koji je zavaren na bubanj spojke.



- Redovito provodite vizualni pregled stupnja istrošenosti tog grebenastog zupčanika. Ako je previše istrošen, zajedno s grebenastim zupčanikom zamijenite i bubanj spojke.

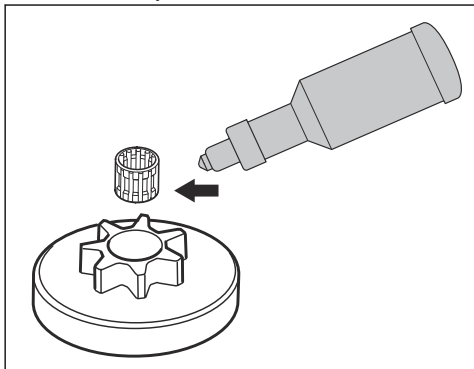
## Podmazivanje igličastog ležaja

1. Štitnik prednje ruke pomaknite natrag kako biste deaktivirali kočnicu lanca.
2. Otпустите матице водилце и skinite поклопак spojke.

**Napomena:** Neki modeli imaju samo jednu maticu vodilice.

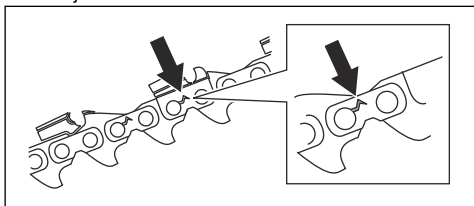
3. Položite proizvod na stabilnu površinu tako da bubanj spojke pokazuje gore.

4. Skinite bubanj spojke i podmažite igličasti ležaj pištoljem za podmazivanje. Upotrijebite motorno ulje ili mast za ležajeve visoke kvalitete.

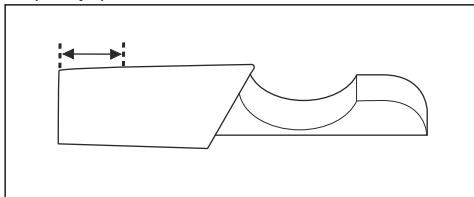


## Pregled opreme za rezanje

1. Pobrinite se da u nitnama i sponama nema pukotina te da nitne nisu olabavljene. Ako je to potrebno, zamijenite ih.

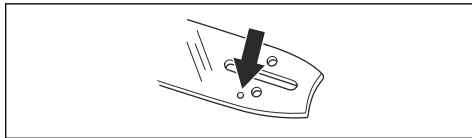


2. Pobrinite se da se lanac motorne pile može lako savijati. Zamijenite lanac motorne pile ako je krut.
3. Usporedite lanac motorne pile s novim lancem motorne pile da biste provjerili jesu li nitne i spone istrošene.
4. Zamijenite lanac motorne pile kada je najdulji dio reznih zubaca manji od 4 mm / 0,16 inči. Također zamijenite lanac motorne pile ako na kružnoj pili postoje pukotine.

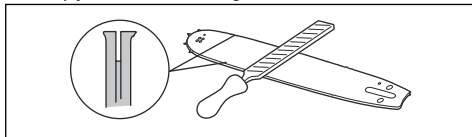


## Provjera vodilice

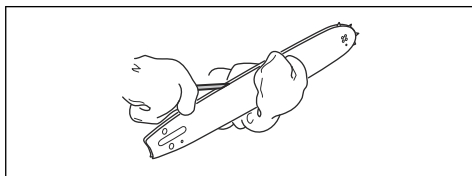
1. Pobrinite se za prohodnost kanala za ulje. Ako je to potrebno, očistite ga.



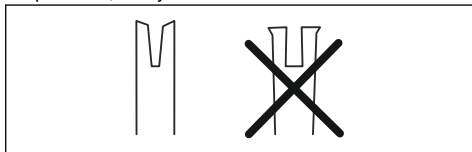
2. Pregledajte ima li strugotina na rubovima vodilice. Turpijom odstranite strugotine.



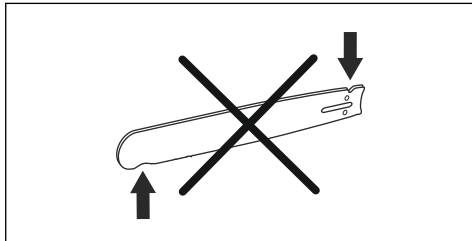
3. Očistite utor u vodilici.



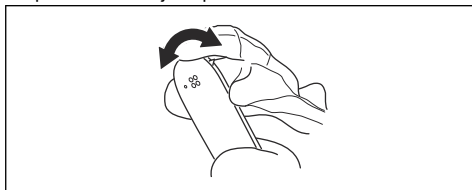
4. Pregledajte je li istrošen utor u vodilici. Ako je potrebno, zamijenite vodilicu.



5. Pregledajte je li vrh vodilice grub ili vrlo istrošen.

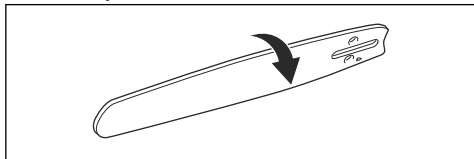


6. Pobrinite se da se vršni zupčanik vodilice može slobodno okretati i da nije začepljen provrt za podmazivanje u vršnom zupčaniku vodilice. Očistite i podmažite ako je to potrebno.





7. Okrećite vodilicu svakodnevno da biste joj produljili životni vijek.



## Održavanje spremnika za gorivo i spremnika za ulje za lanac

- Redovito ispuštajte tekućinu iz spremnika za gorivo i spremnika za ulje za lanac i čistite ih.
- Jedanput godišnje ili po potrebi i češće zamijenite filter za gorivo.



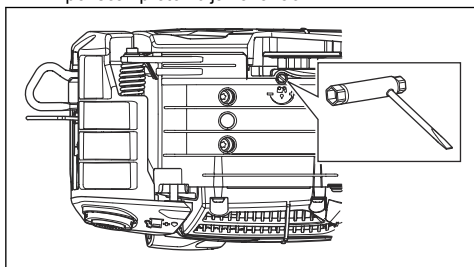
**OPREZ:** Nečistoće u spremniku za gorivo uzrokuju kvarove.

## Prilagodba protoka ulja za lanac



**UPOZORENJE:** Prije podešavanja pumpe za ulje zaustavite motor.

1. Okrenite vijak za podešavanje pumpe za ulje. Upotrijebite odvijač ili kombinirani viličasti ključ.
  - a) Okrenite vijak za podešavanje u smjeru kazaljke na satu kako biste smanjili protok ulja za lanac.
  - b) Okrenite vijak za podešavanje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste povećali protok ulja za lanac.



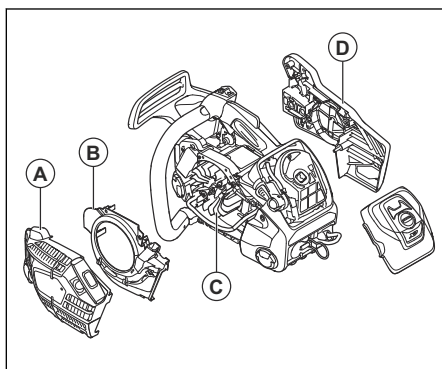
## Čišćenje rashladnog sustava

Rashladni sustav održava temperaturu motora niskom. Rashladni sustav obuhvaća ulaz zraka na pokretaču (A), ploču za vođenje zraka (B), startne kopče na kotaču (C) i poklopac spojke (D).

1. Rashladni sustav čistite četkom jedanput tjedno ili češće ako je to potrebno.
2. Provjerite je li rashladni sustav čist i prohodan.



**OPREZ:** Prijava ili neprohodan rashladni sustav može uzrokovati pregrijavanje proizvoda, što može uzrokovati oštećenje proizvoda.



## Rješavanje problema

### Motor se ne pokreće

Dio proizvoda koji treba pregledati	Mogući uzrok	Postupak
Startne kopče	Začepljene su startne kopče.	Podesite ili zamijenite startne kopče.
		Očistite područje oko kopči.
		Razgovarajte s ovlaštenom servisnom radionicom.
Spremnik za gorivo	Neispravna vrsta goriva.	Ispraznite spremnik za gorivo i ulijte ispravno gorivo.
	Spremnik za gorivo napunjen je uljem za lanac.	Ako ste pokušali pokrenuti proizvod, razgovarajte sa svojim servisnim zastupnikom. Ako niste pokušali pokrenuti proizvod, odzračite spremnik za gorivo.
Paljenje, nema iskre	Svječica je prljava ili mokra.	Provjerite je li svječica suha i čista.
	Razmak između elektroda nije ispravan.	Očistite svječicu. Pobrinite se da razmak između elektroda i svječica budu ispravni te da je ispravna vrsta svječice ona preporučena ili njoj ekvivalentna.
		Pogledajte <i>Tehnički podaci na stranici 67</i> za ispravan razmak između elektroda.
Svječica i cilindar	Svječica nije zategnuta.	Zategnite svječicu.
	Motor je potopljen zbog ponovljenih pokušaja pokretanja polugom za pokretanje u položaju za pokretanje nakon paljenja.	Izvadite i očistite svječicu. Položite proizvod na stranu tako da provrt za svječicu bude okrenut od vas. 6 – 8 puta povucite ručicu užeta pokretača. Sastavite svječicu i pokrenite proizvod. Pogledajte <i>Pokretanje proizvoda na stranici 51</i> .

### Motor se pokreće, no potom zaustavlja

Dio proizvoda koji treba pregledati	Mogući uzrok	Postupak
Spremnik za gorivo	Neispravna vrsta goriva.	Ispraznite spremnik za gorivo i ulijte ispravno gorivo.
Rasplinjač	Nije ispravna brzina praznog hoda.	Razgovarajte sa svojim servisnim zastupnikom.
Filtar zraka	Začepljen filtari zraka.	Očistite ili zamijenite filtari zraka.
Filtar za gorivo	Začepljen filtari goriva.	Zamijenite filtari goriva.

# Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje

## Prijevoz i skladištenje

- Za prijevoz i skladištenje proizvoda i goriva uvjerite se kako nema propuštanja ili isparavanja. Iskre ili otvoren plamen, primjerice od električnih uređaja ili bojlera, mogu uzrokovati požar.
- Za prijevoz i skladištenje goriva obavezno upotrebljavajte odobrene spremnike.
- Ispraznite spremnike za gorivo i ulje za lanac prije prijevoza ili prije dugotrajnog skladištenja. Odložite gorivo i ulje za lanac u otpad na prikladnoj lokaciji za odlaganje u otpad.
- Na proizvod postavite prijenosni štitičnik kako biste spriječili ozljede ili oštećenje proizvoda. Lanac motorne pile koji se ne kreće također može prouzročiti teške ozljede.
- Skinite lulu svječice sa svječice i aktivirajte kočnicu lanca.
- Čvrsto pričvrstite proizvod tijekom transporta.

## Priprema proizvoda za dugotrajno skladištenje

1. Zaustavite proizvod i prije rastavljanja pričekajte da se ohladi.

2. Rastavite i očistite lanac motorne pile i utor u vodilici.



**OPREZ:** Ako se lanac motorne pile i vodilica ne očiste, mogu postati kruti ili se blokirati.

3. Pričvrstite prijenosni štitičnik.
4. Očistite proizvod. Za upute pročitajte odjeljak *Održavanje na stranici 55*.
5. Provedite kompletan servis proizvoda.

## Odlaganje

- Poštujte lokalne zahtjeve za reciklažu i važeće propise.
- Sve kemikalije, poput motornog ulja ili goriva, zbrinite u servisnom centru ili na prikladnoj lokaciji za zbrinjavanje.
- Ako proizvod više ne upotrebljavate, pošaljite ga distributeru tvrtke Husqvarna ili ga zbrinite na lokaciji za reciklažu.

## Tehnički podaci

### Tehnički podaci

	Husqvarna T540XP® Mark III
<b>Motor</b>	
Zapremnina cilindra, cm <sup>3</sup>	39,1
Broj okretaja u praznom hodu, o/min	3000
Maksimalna snaga motora prema normi ISO 8893, kW pri o/min	1,9/2,6 na 10200
<b>Sustav paljenja<sup>5</sup></b>	
Svječica	NGK CMR7H
Razmak elektroda, mm	0,65
<b>Sustav za gorivo i podmazivanje</b>	
Zapremnina spremnika za gorivo, litri/cm <sup>3</sup>	0,31/310
Zapremnina spremnika za ulje, litri/cm <sup>3</sup>	0,23/230
Vrsta pumpe za ulje	Prilagodljivo

<sup>5</sup> Obavezno upotrebljavajte preporučenu vrstu svječice! Neodgovarajuća svječica može ozbiljno oštetiti klip/cilindar.

Husqvarna T540XP® Mark III	
<b>Težina</b>	
Težina, kg	3,8
<b>Emisije buke<sup>6</sup></b>	
Izmjerena jačina zvuka dB(A)	110
Jamčena razina jakosti zvuka L <sub>WA</sub> dB (A)	112
<b>Jačina zvuka<sup>7</sup></b>	
Ekvivalentne razine tlaka zvuka na uhu rukovatelja, dB(A)	102
<b>Ekvivalentne razine vibracija, a<sub>hveq</sub><sup>8</sup></b>	
Prednja ručka m/s <sup>2</sup> .	3,5
Stražnja ručka m/s <sup>2</sup> .	3,4
<b>Lanac pile / vodilica</b>	
Vrsta pogonskog zupčanika / broj zubaca	Čeonih 7
Brzina lanca pile na 133 % maksimalne snage motora, m/s.	26,9

## Dodaci

### Preporučena oprema za rezanje

Modeli motorne pile Husqvarna T540XP® Mark III evaluirani su po pitanju sigurnosti u skladu s EN ISO 11681-2:2011 (Strojevi za šumarstvo – Prenosive motorne pile – Sigurnosni zahtjevi i ispitivanje. 2. dio: Motorne pile za uređivanje stabala) te udovoljavaju sigurnosnim zahtjevima kada su opremljeni dolje navedenim kombinacijama vodilice i lanca motorne pile.

### Lanac motorne pile s niskom razinom povratnog trzaja

Lanac motorne pile označen kao lanac motorne pile s niskom razinom povratnog trzaja udovoljava zahtjevu za niskom razinom povratnog trzaja navedenoj u ANSI B175.1-2012.

<sup>6</sup> Emisije buke u okoliš izmjerene kao jačina zvuka (L<sub>WA</sub>) u skladu s Direktivom EZ 2000/14/EC.

<sup>7</sup> Ekvivalentna razina tlaka zvuka prema normi ISO 22868 izračunava se kao vremenski ponderirana ukupna energija za različite razine tlaka zvuka u različitim radnim uvjetima. Tipično statističko raspršenje za ekvivalentnu razinu tlaka zvuka standardno je odstupanje od 1 dB(A).

<sup>8</sup> Ekvivalentna razina vibracije prema ISO 22867 izračunava se kao vremenski ponderirana ukupna energija za razine vibracije u različitim radnim uvjetima. Podaci o razini vibracije pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardnu devijaciju) od 1 m/s<sup>2</sup>.

## Povratni udar i polumjer vrha vodilice

Vodilica				Lanac pile		
Duljina, inči/cm	Okretanje, inči	Mjerač, inči/mm	Maks. polumjer vrha vodilice	Vrsta	Duljina, pogonski članci (br.)	Slab povratni trzaj
12/30	0,325 mini	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51.	Da
14/36					59	
16/41					64	

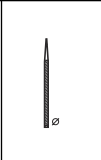

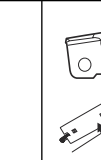
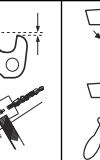
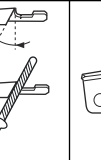
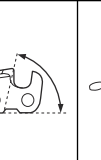
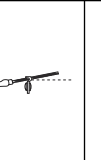
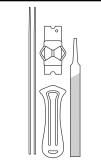
Upotreblijiva duljina rezanja obično je za 1 inč manja od nazivne duljine vodilice.

### Oprema za oštrenje i kutovi oštrenja

Upotrijebite mjerač razmaka tvrtke Husqvarna za oštrenje lanca pile. Mjerač razmaka tvrtke Husqvarna

osigurava ispravne kutove turpijanja. Brojčane oznake dijelova pronaći ćete u niže navedenoj tablici.

Ako niste sigurni kako identificirati vrstu lanca pile na svom proizvodu, za više informacija pogledajte [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

							
SP21G	5/32 inča / 4,0 mm	595 00 47-01	0,025 in / 0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

## Izjava o sukladnosti

### Izjava o sukladnosti za EU

Mi, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel.:  
+46-36-146500, pod punom odgovornošću izjavljujemo  
da proizvod:

<b>Opis</b>	Motorna pila za uređivanje stabala
<b>Marka</b>	Husqvarna
<b>Vrsta/model</b>	T540XP® Mark III
<b>Identifikacija</b>	Serijski brojevi iz i noviji

u potpunosti su sukladni sljedećim EU direktivama i  
propisima:

<b>Propis</b>	<b>Opis</b>
2006/42/EC	„o strojevima“
2014/30/EU	„o elektromagnetskoj kompatibilnosti“
2000/14/EC	„koja se odnosi na emisije buke u okoliš“
2011/65/EU	„o ograničenoj upotrebi određenih opasnih tvari u električnoj i elektroničkoj opremi“

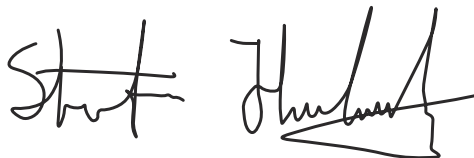
i primjenjuju se sljedeće norme i/ili tehničke  
specifikacije: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009,  
EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 63000:2018..

Broj certifikata: 0404/22/2573.

Prijavljeno tijelo: 0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB provelo je ispitivanje tipa EC  
sukladno direktivi o strojevima (2006/42/EC) članak 12.,  
točka 3b, dodatak IX. u ime tvrtke Husqvarna AB.

Informacije o emisiji buke potražite u odjeljku *Tehnički  
podaci na stranici 67.*

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, Direktor odjela za istraživanje i razvoj,  
Upravljanje tehnologijom, Husqvarna AB

Osoba odgovorna za tehničku dokumentaciju



---

## Obsah

---

Úvod.....	71	Odstraňování problémů.....	98
Bezpečnost.....	74	Přeprava, skladování a likvidace.....	99
Montáž.....	79	Technické údaje.....	100
Provoz.....	80	Příslušenství.....	101
Údržba.....	87	Prohlášení o shodě.....	103

---

## Úvod

---

### Zamýšlené použití

Tento výrobek je určen k profesionální údržbě stromů, například k prořezávání nebo postupnému kácení stromů.

**Povšimněte si:** Věk pro používání výrobku může být omezen místními předpisy.

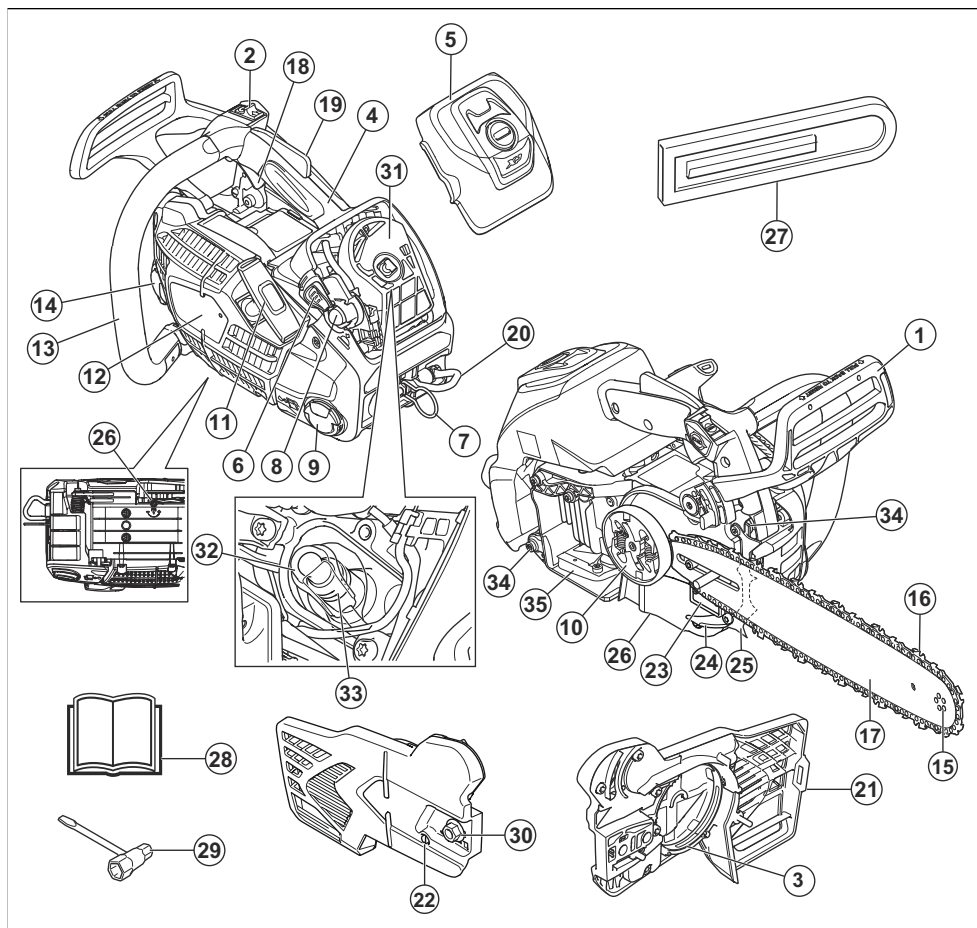
---

### Popis výrobku

Husqvarna T540XP® Mark III je model řetězové pily se spalovacím motorem.

Nepřetržitě pracujeme na tom, abychom zvýšili vaši bezpečnost a efektivitu při používání. Další informace získáte u svého servisního prodejce.

## Přehled výrobku



1. Ochranný kryt levé ruky
2. Vypínač
3. Pás brzd
4. Horní rukojeť
5. Kryt vzduchového filtru
6. Spouštěcí páčka
7. Očko pro lano
8. Pomocná palivová pumpička
9. Víčko palivové nádrže
10. Spojka
11. Rukojeť startovací šňůry
12. Kryt startéru
13. Přední rukojeť
14. Víčko olejové nádrže
15. Řetězové kolečko na špičce lišty

16. Řetěz pily
17. Vodicí lišta
18. Páčka plynu
19. Pojistka spínače plynu
20. Závěsné oko
21. Kryt spojky
22. Šroub napínače řetězu
23. Štítek s výrobním číslem
24. Zachycovač řetězu
25. Zubová opěrka
26. Seřizovací šroub olejového čerpadla
27. Kryt vodicí lišty
28. Návod k používání
29. Kombinovaný klíč
30. Matice lišty



- 31. Vzduchový filtr
- 32. Koncovka kabelu zapalovací svíčky
- 33. Zapalovací svíčka
- 34. Vibrační prvek
- 35. Tlumič výfuku a sítko lapače jisker

## Symbole na výrobku



Buďte opatrní a výrobek používejte správně. Tento výrobek může způsobit obzube a dalším osobám vážné zranění.



Pečlivě si prostudujte návod k použití a ujistěte se, že pokynům rozumíte, než tento výrobek budete používat.



Vždy používejte schválenou ochrannou přilbu a schválenou ochranu sluchu a ochranu očí.



Stop.



Tento výrobek vyhovuje příslušným směrnici ES.



Tento výrobek vyhovuje platným předpisům Spojeného království.



Štítek s emisemi hluku do životního prostředí podle směrnice EU 2000/14/ES a podle směrnice a předpisů Spojeného království a nařízení o regulaci hluku v australském Novém Jižním Walesu „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Garantovaná hladina akustického výkonu tohoto výrobku je uvedena v části *Technické údaje na strani 100* a na štítku.



Brzda řetězu, aktivovaná (vpravo). Brzda řetězu, deaktivovaná (vlevo).



Pomocná palivová pumpička.



Nastavení čerpadla oleje.



Palivo.



Olej na mazání řetězu.



Při práci je nutné držet řetězovou pilu oběma rukama.



Nikdy nedejte řetězovou pilu při práci jen v jedné ruce.



Nikdy nedovolte, aby se hrot lišty dostal do kontaktu s jinými předměty.



Varování! Když se hrot lišty dotkne nějakého předmětu, může dojít ke zpětnému odrazu, což způsobí reakci, která vyhodí lištu nahoru a dozadu proti uživateli. To může mít za následek vážné poranění osob.



Použijte vhodnou ochranu pro nohy a paže.



Tuto pilu smí používat pouze osoby, které byly speciálně vyškoleny v ošetřování stromů. Podívejte se do návodu k používání.

yyyywwxxxx

Typový štítek s výrobním číslem nebo natištěné číslo. **yyyy** znamená rok výroby a **ww** znamená týden výroby.

**Povšimněte si:** Další symboly/štítky na výrobku se týkají certifikačních požadavků pro určité obchodní trhy.

## Emise Euro V



**VÝSTRAHA:** Manipulace s motorem vede k zneplatnění typového schválení EU tohoto výrobku.

---

# Bezpečnost

---

## Definice týkající se bezpečnosti

Níže uvedené definice uvádí úroveň vážnosti jednotlivých signálních slov.



**VÝSTRAHA:** Zranění osob.



**VAROVÁNÍ:** Poškození výrobku.

**Povšimněte si:** Díky těmto informacím je používání výrobku snazší.

## Obecné bezpečnostní pokyny



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Motorová pila, která je používána nesprávně nebo nepozorně, se může stát nebezpečným nástrojem, který může způsobit vážné zranění nebo usmrcení uživatele nebo někoho jiného. Je velmi důležité, abyste si prostudovali tento návod k použití a abyste porozuměli jeho obsahu.
- Konstrukce produktu nesmí být za žádných okolností upravována bez svolení výrobce. Nepoužívejte výrobek, pokud se vám zdá, že jej někdo upravil, a používejte výhradně příslušenství doporučená pro tento výrobek. Nepovolené úpravy a/nebo příslušenství může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění obsluhy nebo jiných osob.
- Použitý tlumič výfuku/lapač jisker a montážní plocha lapače jisker mohou obsahovat karcinogenní usazeniny. Při manipulaci s tlumičem výfuku a lapačem jisker zabraňte kontaktu s těmito látkami. Před jakoukoli manipulací s tlumičem výfuku nebo lapačem jisker si přečtěte část *Kontrola tlumiče výfuku na strani 90*.
- Dlouhodobé vdechování výfuků motoru, mlha od řetězového oleje a piliny mohou mít nepříznivý vliv na zdraví.
- Tento výrobek vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Za účelem snížení rizika možného zranění nebo smrtelného úrazu doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím výrobku s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.

- Tyto informace v návodu k používání nikdy nemohou nahradit profesionální znalosti a zkušenosti. V případě, že se dostanete do situace, kdy se necítíte bezpečně, ukončete práci a požádejte o radu odborníka. Obratě se na servisního prodejce nebo někoho, kdo má zkušenosti s prací s motorovou pilou. Nepouštějte se do žádné práce, pro kterou se necítíte dostatečně kvalifikovaní!

## Bezpečnostní pokyny pro provoz



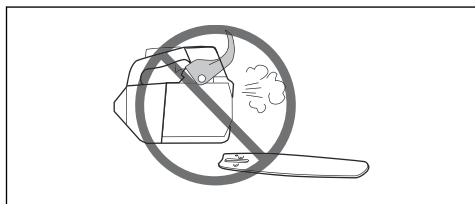
**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Tato motorová pila s horní rukojetí je speciálně určena pro prořezávání a ošetřování stromů. Vzhledem ke speciální konstrukci kompaktní rukojeti (malý prostor mezi rukojetěmi) hrozí zvýšené nebezpečí ztráty kontroly nad pilou. Z tohoto důvodu smí používat tyto speciální motorové pily pro práci na stromech pouze osoby, které byly proškoleny v provádění speciálních řezacích a pracovních postupů, a které se při práci vhodně zajistí (výšková plošina, lana, bezpečnostní postroj). Pro všechny ostatní řezací práce na úrovni země doporučujeme použít běžné motorové pily (s rukojetěmi umístěnými dále od sebe).
- Práce na stromech vyžaduje použití speciálních řezacích a pracovních postupů, které je třeba dodržovat, aby bylo sníženo zvýšené nebezpečí poranění. Nikdy nepracujte na stromě bez absolvování speciálního, profesionálního výcviku pro takovou práci, včetně školení v používání bezpečnostního a jiného lezeckého vybavení, například postrojů, lan, pásů, stoupacích želez, karabin apod.
- Nikdy se nepokoušejte zachytit padající větve. Nikdy neřezajte na stromě, pokud jste zajištěni pouze jedním lanem. Vždy používejte dvě zajištěná lana.
- Během kritických činností kácení je nezbytné okamžitě po dokončení řezání sejmut ochrannou sluchu, abyste slyšeli zvuky a výstražné signály.
- Před zahájením práce s tímto výrobkem je nutné pochopit princip a účinky zpětného vrhu a to, jak mu předcházet. Viz pokyny v části *Informace o zpětném vrhu na strani 83*.
- Nikdy nepoužívejte produkt, který není zcela v pořádku. Dodržujte pokyny pro kontroly, údržbu a servis popsané v této příručce. Některé úkony údržby a opravy mohou provádět pouze vyškolení a kvalifikovaní odborníci. Viz pokyny v části *Údržba na strani 87*.
- Nikdy nepoužívejte výrobek, který má viditelně poškozenou koncovku kabelu zapalovací svíčky a kabel zapalování. Zvyšuje se zde nebezpečí jiskření, které může způsobit požár.

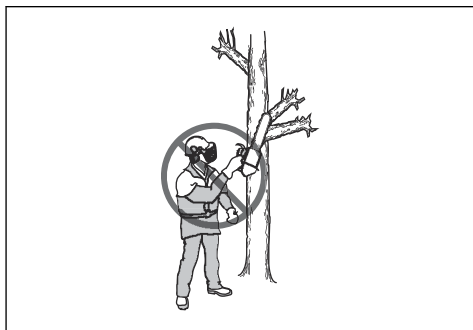
- Nikdy produkt nepoužívejte, když jste unaveni, po požití alkoholu či jiných drog nebo když užíváte léky, které mohou ovlivnit váš zrak, odhad nebo koordinaci pohybů.
- Nepoužívejte výrobek za špatného počasí, jako např. v husté mlze, prudkém dešti, silném větru, silném mrazu apod. Práce za chladného počasí je únavná a často s sebou nese zvýšené nebezpečí, jako např. kluzkou půdu, nepředvídatelný směr pádu poraženého stromu apod.
- Vadné řezací zařízení nebo špatná kombinace vodící lišty a řetězu pily zvyšují nebezpečí zpětného vrhu! Používejte pouze takové kombinace vodící lišty a řetězu pily, které doporučujeme, a dodržujte pokyny pro ostření. Viz pokyny v části *Příslušenství na straně 101*.
- Nikdy nespouštějte výrobek, aniž by byla vodící lišta, řetěz pily a všechny kryty správně namontovány. Viz pokyny v části *Montáž na straně 79*. Pokud není na výrobku namontovaná vodící lišta a řetěz pily, může se spojka uvolnit a způsobit vážné zranění.



- Nikdy nepoužívejte řetězovou pilu ve výšce nad rameny.



- Výrobek nikdy nespouštějte v uzavřených prostorech. Vdechování výfukových zplodin je nebezpečné.
- Sledujte své okolí a přesvědčte se, že nehrozí žádné nebezpečí, že by mohly nějaké osoby nebo zvířata přijít do styku s výrobkem nebo ovlivnit vaši kontrolu nad výrobkem.



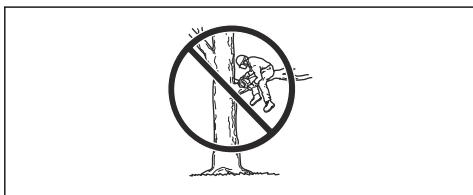
- Nepoužívejte výrobek v takových situacích, kde byste se nemohli dovolat pomoci v případě nehody.
- Někdy třísky uvíznou v krytu spojky a způsobí zaseknutí řetězu pily. Před čištěním stroj vždy vypněte.
- Jestliže dojde k sevrění řetězu v řezu, vypněte motor!
- Provoz motoru v uzavřených nebo špatně větraných prostorech může způsobit smrt otravou oxidem uhelnatým.
- Výfukové plyny z motoru jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly zažehnout požár. Nespouštějte výrobek uvnitř budovy ani v blízkosti hořlavých materiálů.
- Používejte brzdu řetězu jako parkovací brzdu, když spouštíte výrobek a když se pohybujete na krátké vzdálenosti. Vždy přenášejte výrobek za přední rukojeť. Tím se sníží nebezpečí, že vás nebo osobu poblíž, zasáhne řetěz pily.
- Nadměrné vystavení vibracím může u osob se zhoršenou funkcí krevního oběhu vést k poruchám



- Ke zpětnému vrhu velmi často dochází tehdy, když v okamžiku momentálního nesoustředění uživatele oblast zpětného rázu lišty zavádí o větev, blížký kmen nebo jiný předmět.
- Nikdy nedržte motorovou pilu při práci jen v jedné ruce. Řetězovou pilu nelze jednou rukou bezpečně ovládat; můžete se pořezat. Držte vždy rukojeťi pevně oběma rukama.

oběhového nebo nervového systému. V případě, že byste pocítili příznaky obtíží způsobených nadměrným vystavením vibracím, obraťte se na svého lékaře. Mezi tyto příznaky patří srstlost končetin, ztráta citu, mravenčení, píchání, bolest, zeslábnutí, změna barvy nebo vzhledu pokožky. Tyto příznaky se obvykle objevují v prstech, na ruku nebo v zápěstí. Tyto příznaky se mohou zhoršit při nízkých teplotách.

- Není možné zde popsat každou případnou situaci, se kterou byste se mohli při používání motorové pily setkat. Buďte stále opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhněte se všem situacím, o kterých se domníváte, že jsou nad vaše možnosti. Pokud si ani po přečtení tohoto návodu nebudete jisti, jak stroj správně používat, než budete pokračovat v práci, obraťte se na odborníka. Budete-li mít nějaké dotazy ohledně používání této řetězové pily, kontaktujte vašeho prodejce nebo společnost Husqvarna. Velmi rádi vám poskytneme naše služby a pomoc a také vám poradíme, jak motorovou pilu používat efektivně a bezpečně. Pokud je to možné, absolvujte školicí kurz používání motorové pily. Váš prodejce, lesnická škola nebo knihovna ve vaší obci vám mohou poskytnout informace o tom, jaké školicí materiály a kurzy jsou k dispozici.



## Osobní ochranné prostředky



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.



- K většině nehod při použití motorové pily dochází tehdy, když se obsluha dostane do kontaktu s řetězem pily. Při použití výrobku musíte používat schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nemohou zcela eliminovat nebezpečí úrazu, ale v případě nehody pomáhají snížit míru poranění. Informace o použití

doporučeného vybavení získáte u servisního prodejce.

- Váš oděv musí být přiléhavý, ale nesmí vás omezovat v pohybu. Pravidelně kontrolujte stav osobních ochranných prostředků.
- Používejte schválenou ochrannou přilbu.
- Vždy používejte schválenou ochranu sluchu. Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu.
- Používejte ochranné brýle nebo ochranný štít na obličej, abyste snížili nebezpečí poranění vyvrstvenými předměty. Výrobek může velkou silou vyvrstvit různé předměty, např. dřevěné štěpky, malé či větší kusy dřeva atd. To může způsobit vážné zranění, především očí.
- Používejte ochranné rukavice pro práci s pilou.
- Používejte ochranné kalhoty pro práci s pilou.
- Používejte ochrannou obuv pro práci s pilou, s ocelovou špičkou a neklouzavou podrážkou.
- Vždy mějte po ruce soupravu pro poskytování první pomoci.
- Nebezpečí jisker. Mějte při sobě hasicí prostředky a lopatku, aby se zabránilo lesním požárům.

## Bezpečnostní zařízení na produktu



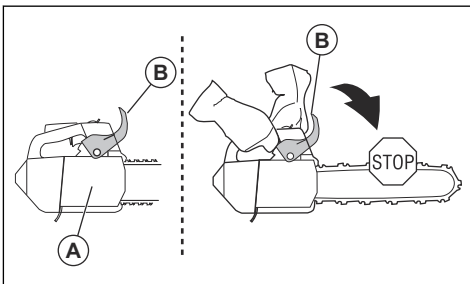
**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nepoužívejte výrobek, jehož bezpečnostní zařízení jsou vadná!
- Pravidelně kontrolujte bezpečnostní zařízení. Další informace naleznete v části *Údržba a kontroly bezpečnostních zařízení na výrobku na strani 89*.
- Pokud je bezpečnostní zařízení vadné, obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.

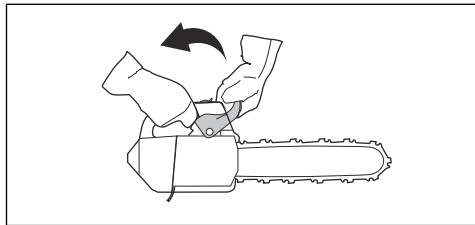
## Brzda řetězu a chránič levé ruky

Výrobek je vybaven brzdou řetězu, která zastaví řetěz pily, pokud dojde k zpětnému vrhu. Tato brzda snižuje nebezpečí nehod, ale pouze vy jim můžete zabránit.

Brzdu řetězu (A) aktivujete ručně levou rukou nebo automaticky setrvačnickovým rozpojovacím mechanismem. Zatlačením ochranného krytu levé ruky (B) dopředu aktivujete brzdou řetězu ručně.

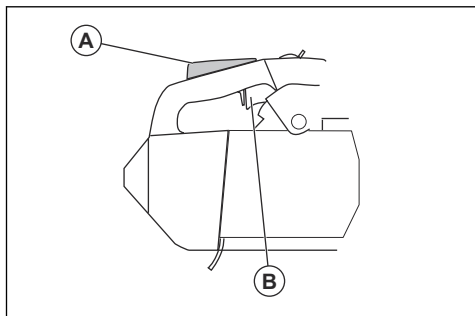


Zatažením ochranného krytu levé ruky dozadu deaktivujete brzdu řetězu.



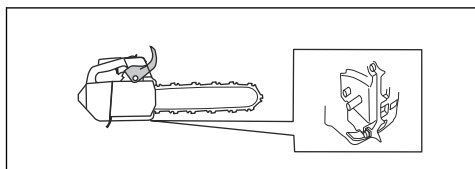
### Pojistka páčky plynu

Pojistka páčky plynu brání nechtěné aktivaci páčky plynu. Pokud dáte ruku kolem rukojeti a stisknete pojistku páčky plynu (A), uvolní se páčka plynu (B). Při uvolnění rukojeti se páčka plynu a pojistka páčky plynu vrátí zpět do svých původních poloh. Tato funkce zablokuje páčku plynu na volnoběžných otáčkách.



### Zachycovač řetězu

Zachycovač řetězu zachytí řetěz pily, pokud se přetrhne nebo uvolní z lišty. Správné napnutí řetězu pily a řádná údržba řetězu pily a vodící lišty snižují nebezpečí nehod.



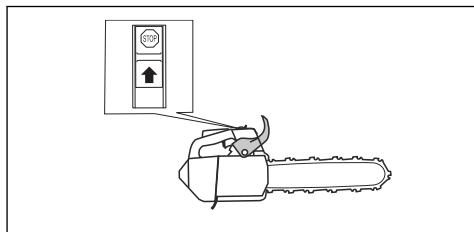
### Antivibrační systém

Systém tlumení vibrací snižuje vibrace v rukojetích. Antivibrační prvky fungují jako tlumič mezi tělem výrobku a rukojetí.

Informace o místech, kde je instalován systém tlumení vibrací na vašem výrobku, naleznete v části *Přehled výrobku na straně 72*.

### Vypínač

Motor vypnete pomocí vypínače.



### Tlumič výfuku



**VÝSTRAHA:** Tlumič výfuku se za provozu velmi zahřívá (i při volnoběžných otáčkách) a zůstává horký i po vypnutí. Hrozí nebezpečí požáru, zejména pokud používáte výrobek v blízkosti hořlavých materiálů nebo plynů.



**VÝSTRAHA:** Nepoužívejte výrobek bez tlumiče výfuku nebo s vadným tlumičem výfuku. Vadný tlumič výfuku může zvýšit hladinu hluku a nebezpečí požáru. Mějte při sobě hasicí prostředky. Pokud je ve vaší oblasti povinný lapač jisker, nepoužívejte výrobek bez lapače jisker nebo s poškozeným lapačem jisker.

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od obsluhy. V zemích s teplým a suchým počasím hrozí velké nebezpečí vzniku lesních požárů. Dodržujte místní předpisy a pokyny k údržbě.

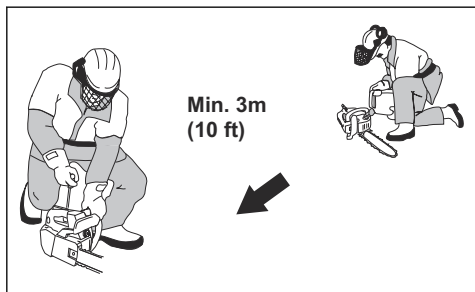
### Bezpečnost při manipulaci s palivem



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při doplňování paliva či míchání směsi (benzín a olej pro dvoudobé motory) zajistěte dostatečné větrání.
- Palivo a výpary paliva jsou vysoce hořlavé a jsou zdraví škodlivé při jejich vdechnutí a kontaktu s pokožkou. Buďte proto opatrní při zacházení s palivem a dbejte na to, aby byla v místě zacházení s palivem dobrá ventilace.
- Při manipulaci s palivem a olejem na mazání řetězu dbejte nejvyšší opatrnosti. Nezapomínejte na nebezpečí požáru, výbuchu a nadýchání výparů.
- V blízkosti paliva nekuřte ani neumísťujte žádné horké předměty.
- Před doplněním paliva motor vypněte a nechte jej po několik minut zchladnout.

- Před doplňováním paliva otvírejte uzávěr nádrže pomalu, aby se mohl zvolna uvolnit přetlak.
- Po doplnění paliva pečlivě uzavřete uzávěr palivové nádrže.
- Nikdy nedoplňujte palivo do výrobku za chodu motoru.
- Před nastartováním vždy přemístěte výrobek alespoň 3 m (10 stop) od místa, kde jste doplňovali palivo, a zdroje paliva.



Po doplnění paliva nesmíte v následujících situacích nikdy startovat výrobek:

- Jestliže vám na výrobek přeteklo palivo nebo olej na mazání řetězů. Důkladně oťete vylitou kapalinu a nechte zařízení oschnout.
- Jestliže jste potřísnili palivem sebe nebo oděv. Převlékněte se a omyjte ty části těla, které byly v kontaktu s palivem. Použijte mýdlo a vodu.
- Pokud z výrobku uniká palivo. Pravidelně kontrolujte těsnost palivové nádrže, víčka palivové nádrže a palivových vedení.

## Bezpečnostní pokyny pro údržbu



**VÝSTRAHA:** Před prováděním údržby výrobku si přečtěte následující varování.

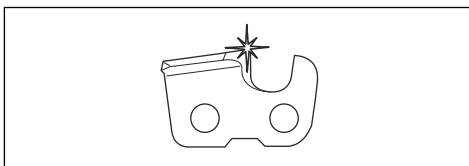
- Provádějte pouze takové údržbářské a servisní úkony, které jsou uvedené v tomto návodu k používání. Všechny ostatní opravy svěřte profesionálnímu servisu.
- Pravidelně provádějte bezpečnostní kontroly, údržbu a servis podle pokynů uvedených v této příručce. Pravidelná údržba prodlužuje životnost výrobku a snižuje nebezpečí nehod. Viz pokyny v části *Údržba a kontroly bezpečnostních zařízení na výrobku na strani 89*.
- Pokud po provedení údržby nelze potvrdit bezpečnostní kontroly uvedené v této příručce, obraťte se na prodejce poskytujícího servis. Garantujeme, že jsou pro váš výrobek k dispozici profesionální opravy a servis.

## Bezpečnostní pokyny pro řezací zařízení

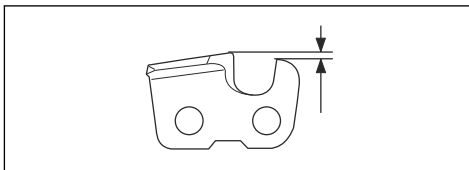


**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

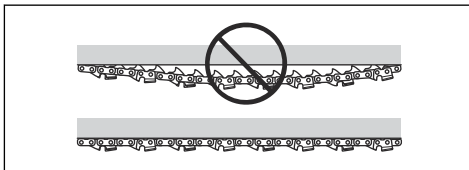
- Používejte výhradně schválené kombinace vodící lišty a řetězu pily a nástroje na broušení. Viz pokyny v části *Příslušenství na strani 101*.
- Při používání nebo údržbě řetězu pily noste ochranné rukavice. Zranění může způsobit i řetěz pily, který se nepohybuje.
- Udržujte řezací zuby správně naostřené. Postupujte podle pokynů a používejte doporučené vodítko pilníku. Poškozený nebo nesprávně naostřený řetěz pily zvyšuje nebezpečí nehod.



- Udržujte správnou výšku omezovacích zubů. Dodržujte naše pokyny a používejte doporučené nastavení výšky omezovacích zubů. Příliš velké nastavení výšky omezovacích zubů zvyšuje nebezpečí zpětného vrhu.

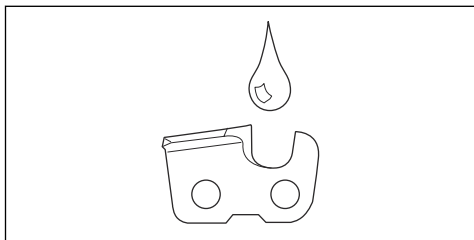


- Zkontrolujte, zda je pilový řetěz správně napnutý. Pokud není řetěz pily správně napnutý na vodící liště, může se z lišty uvolnit. Nesprávné napnutí řetězu pily zvyšuje opotřebení vodící lišty, řetězu pily a hnacího řetězového kola. Další informace naleznete v části *Seřízení napnutí řetězu pily na strani 95*.



- Pravidelně provádějte údržbu řezacího zařízení a udržujte jej řádně namazané. Pokud není řetěz

pily řádně mazán, zvyšuje se opotřebení vodící lišty, řetězu pily a hnacího řetězového kola.



## Montáž

### Úvod



**VÝSTRAHA:** Než začnete montovat výrobek, přečtěte si pozorně kapitolu o bezpečnosti.

### Montáž vodící lišty a pilového řetězu

1. Uvolněte brzdu řetězu.
2. Povolte matici vodící lišty a sejměte kryt spojky.

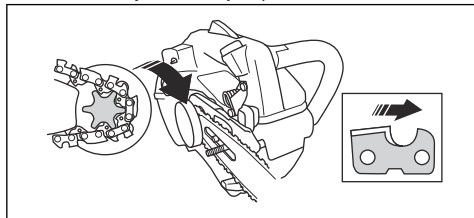
**Povšimněte si:** Pokud nelze kryt spojky snadno sejmout, dotáhněte matici lišty, aktivujte brzdu řetězu a poté ji uvolněte. Při správném uvolnění se ozve cvaknutí.

3. Nasadte vodící lištu na šroub lišty. Posuňte vodící lištu do nejzazší polohy.
4. Řetěz pily správně navlékněte na hnací řetězové kolo a zaveďte jej do drážky ve vodící liště.

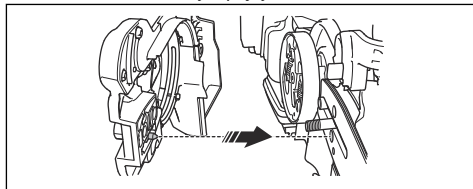


**VÝSTRAHA:** Při montáži řetězu pily vždy používejte ochranné rukavice.

5. Zkontrolujte, zda břity na řezacích zubech směřují na horním okraji vodící lišty dopředu.



6. Zarovnejte otvor ve vodící liště s trnem napínače řetězu a nasadte kryt spojky.



7. Utáhněte matici lišty prsty.
8. Napněte pilový řetěz. Viz pokyny v části *Seřízení napnutí řetězu pily na straně 95*.
9. Utáhněte matice lišty.

**Povšimněte si:** Některé modely mají pouze jednu matici lišty.

### Montáž oka pro pás

Použijte oko pro pás k připevnění výrobku k opasku nebo postroji.

- Před montáží oka pro pás se poraďte s prodejcem poskytlujícím servis.

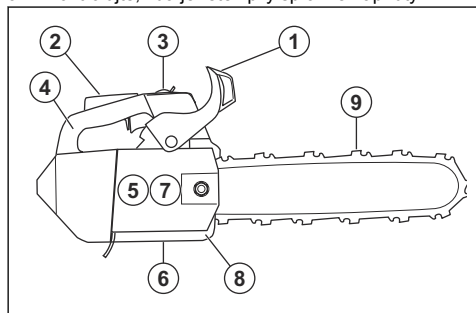
## Úvod



**VÝSTRAHA:** Než začnete s výrobkem pracovat, přečtěte si důkladně kapitolu o bezpečnosti.

## Kontrola funkcí před použitím výrobku

1. Zkontrolujte, zda brzda řetězu řádně funguje a není poškozená.
2. Zkontrolujte, zda pojistka páčky plynu řádně funguje a není poškozená.
3. Zkontrolujte, zda vypínač řádně funguje a není poškozený.
4. Zkontrolujte, zda na rukojetích není přítomen olej.
5. Zkontrolujte, zda systém tlumení vibrací řádně funguje a není poškozený.
6. Zkontrolujte, zda je tlumič výfuku správně upevněný a není poškozený.
7. Zkontrolujte, zda jsou všechny díly správně připevněné, nejsou poškozené nebo nechybí.
8. Zkontrolujte, zda je zachycovač řetězu správně připevněný.
9. Zkontrolujte, zda je řetěz pily správně napnutý.



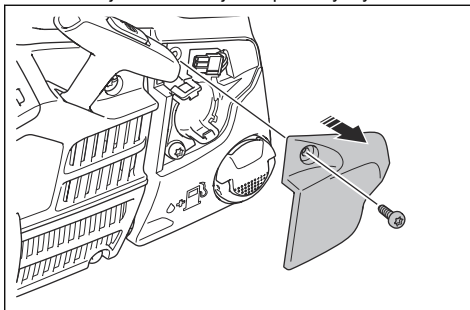
## Konektivita

Tento výrobek je připraven k připojení a má místo pro montáž zařízení pro připojení Husqvarna. Po montáži zařízení pro připojení Husqvarna je výrobek vybaven bezdrátovou technologií a může využívat službu Husqvarna Fleet Services™ pro připojení k mobilním zařízením. To umožňuje více funkcí.

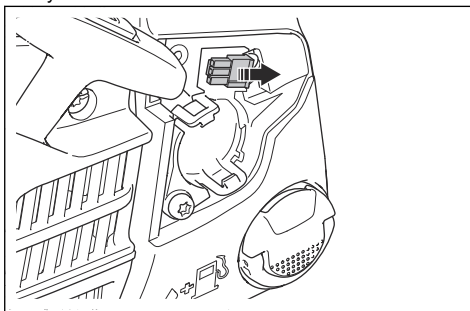
## Montáž Husqvarna connectivity device

Pomocí následujících kroků namontujte Husqvarna connectivity device Další informace o Husqvarna connectivity device naleznete v části [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

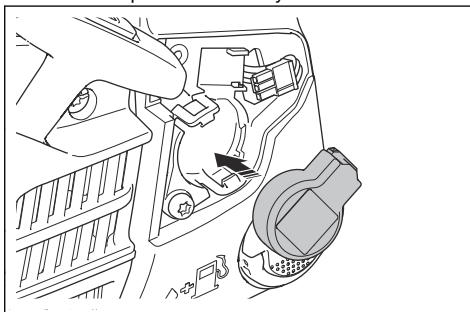
1. Demontujte šroub a sejměte plastový kryt.



2. Vytáhněte konektor.

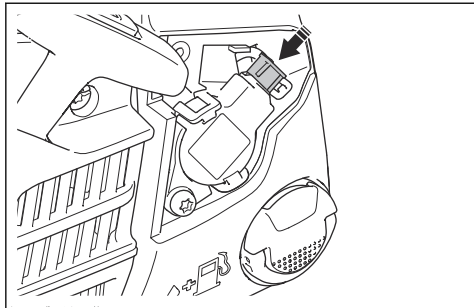


3. Vložte Husqvarna connectivity device.

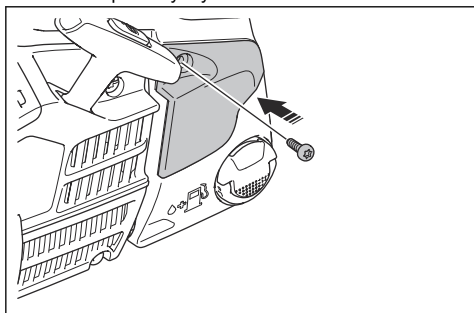




#### 4. Zapojte konektor do Husqvarna connectivity device.



#### 5. Nasaďte plastový kryt a utáhněte šroub.



### Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ je cloudové řešení, které poskytuje správci komerčního strojového parku přehled o všech výrobcích. Správci strojového parku mohou také získat vzdálený přístup k informacím o výrobku. Další informace o službě Husqvarna Fleet Services™ jsou uvedeny na webu [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

### Husqvarna Connect

Husqvarna Connect je bezplatná aplikace pro mobilní zařízení. Aplikace Husqvarna Connect dodá vašemu výrobku Husqvarna doplňkové funkce.

- Rozšířené informace o výrobku.
- Informace o dílech a servisu a nápověda pro tyto položky.

### Jak začít používat aplikaci Husqvarna Connect

1. Stáhněte si aplikaci Husqvarna Connect do svého mobilního zařízení.
2. V aplikaci Husqvarna Connect se zaregistrujte.
3. Při připojování a registraci výrobku postupujte podle pokynů v aplikaci Husqvarna Connect.

**Povšimněte si:** Aplikace Husqvarna Connect není dostupná ke stažení na všech trzích. Další

informace získáte u svého prodejce poskytujícího servis.

## Palivo

Tento výrobek je vybaven dvoudobým motorem.



**VAROVÁNÍ:** Používání nesprávného typu paliva může vést k poškození motoru. Používejte směs benzínu a oleje pro dvoudobé motory.

## Předmíchané palivo

- Používejte předmíchané alkylátové palivo Husqvarna. Zajistí nejlepší výkon výrobku a prodlouží životnost motoru. Toto palivo obsahuje méně škodlivých chemikálií v porovnání s běžným palivem a snižuje množství škodlivých výfukových plynů. Množství zbytků po spálení je s tímto palivem menší a díky tomu jsou součásti motoru čistější.

## Míchání paliva

### Benzín

- Používejte kvalitní bezolovnatý benzín s obsahem etanolu maximálně 10 %.



**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte benzín s oktanovým číslem nižším než 90 RON/87 AKI. Při použití benzínu s nízkým oktanovým číslem může docházet ke klepání motoru, které způsobuje jeho poškození.

### Oil pro dvoudobé motory

- Nejlepších výsledků dosáhnete s olejem pro dvoudobé motory Husqvarna.
- Není-li k dispozici olej pro dvoudobé motory Husqvarna, použijte kvalitní olej pro dvoudobé motory určený pro vzduchem chlazené motory. Správný olej vám doporučí servisní prodejce.



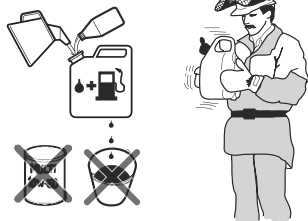
**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte olej pro dvoudobé motory chlazené vodou (olej pro lodní motory). Nepoužívejte olej pro čtyřdobé motory.

### Míchání paliva a oleje pro dvoudobé motory

Benzín, l	Olej pro dvoutaktní motory, l
	<b>2 % (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30



**VAROVÁNÍ:** Při míchání pouze malého množství paliva hrozí riziko, že malá chyba v poměru významně ovlivní výslednou směs. Pečlivě odměřte množství oleje, který bude přimíchán do paliva, aby bylo zajištěno, že docílíte správného poměru.



1. Doplňte polovinu množství benzínu do čisté nádoby na palivo.
2. Přidejte celé množství oleje.
3. Směs paliva řádně protřepejte.
4. Přidejte do nádoby zbývající množství benzínu.
5. Směs paliva dobře protřepejte.



**VAROVÁNÍ:** Neskladujte směs paliva déle než 1 měsíc.

### Doplňování paliva do palivové nádrže



**VÝSTRAHA:** Z bezpečnostních důvodů dodržujte následující postup.

1. Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
2. Očistěte plochu kolem víčka palivové nádrže.



3. Protřepejte nádobu, aby se palivo zcela promíchalo.
4. Víčko palivové nádrže otevřete pomalu, aby se uvolnil tlak.
5. Naplňte palivovou nádrž.



**VAROVÁNÍ:** Ujistěte se, že v palivové nádrži není příliš mnoho paliva. Palivo se rozpíná, jakmile se zahřeje.

6. Pevně dotáhněte víčko palivové nádrže.
7. Očistěte rozlité palivo na výrobku a v jeho okolí.
8. Před nastartováním přemístěte výrobek alespoň 3 m (10 stop) od místa, kde jste doplňovali palivo, a zdroje paliva.

**Povšimněte si:** Umístění palivové nádrže na výrobku naleznete v části *Přehled výrobku na strani 72*.

### Záběh motoru

- Během prvních 10 hodin provozu nepoužívejte plný plyn bez zatížení po dlouhou dobu.

### Používání správného oleje na mazání řetězu



**VÝSTRAHA:** Nepoužívejte vyjetý olej, který může způsobit zranění nebo poškodit životní prostředí. Vyjetý olej také způsobuje poškození čerpadla oleje, vodící lišty a řetězu pily.



**VÝSTRAHA:** Pokud není mazání řezacího zařízení dostatečné, řetěz pily se může přetřhnout. Nebezpečí vážného zranění či smrti obsluhy.



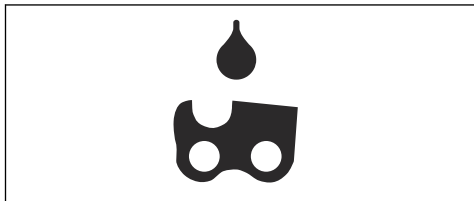
**VÝSTRAHA:** Tento výrobek má funkci, která zajistí, že se benzín spotřebuje dříve než olej na mazání řetězu. Používejte správný olej na mazání řetězu, aby mohla tato funkce správně fungovat. Při výběru oleje na mazání řetězu se poraďte se servisním prodejcem.

- Použitím oleje na mazání řetězu Husqvarna docílíte maximální životnosti řetězu pily a zabráníte negativním dopadům na životním prostředí. Pokud není olej Husqvarna k dispozici, doporučujeme používat standardní olej na mazání řetězu.
- Používejte olej na mazání řetězu s dobrou přilnavostí k řetězu pily.
- Používejte olej na mazání řetězu se správným rozsahem viskozity podle teploty vzduchu.



**VAROVÁNÍ:** Pokud je olej příliš řídký, spotřebuje se dříve než palivo. Při teplotách nižších než 0 °C (32 °F) jsou některé oleje příliš husté, což může způsobit poškození součástí čerpadla oleje.

- Použijte doporučené řezací zařízení. Další informace naleznete v části *Příslušenství na strani 101*.
- Odšroubujte víčko nádrže oleje na mazání řetězu.
- Doplněte olej do nádrže oleje na mazání řetězu.
- Řádně utáhněte víčko.



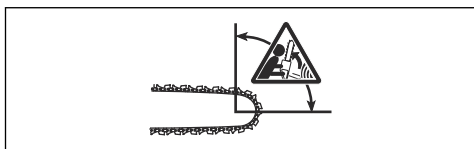
**Povšimněte si:** Umístění nádrže oleje na mazání řetězu na výrobku naleznete v části *Přehled výrobku na strani 72*.

## Informace o zpětném vrhu

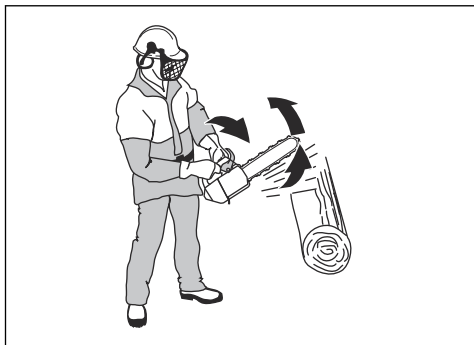


**VÝSTRAHA:** Zpětný vrh může způsobit obsluze a dalším osobám vážné zranění. Abyste snížili nebezpečí, musíte znát příčiny zpětného vrhu a vědět, jak jim předejít.

K zpětnému vrhu dochází, pouze pokud se zóna zpětného vrhu na vodící liště dotkne nějakého předmětu. K zpětnému vrhu může dojít náhle a velkou silou, která odmrští výrobek proti uživateli.



K zpětnému vrhu vždy dochází v rovině řezu vodící lišty. Výrobek je odmrštěn proti uživateli, ale může dojít také k pohybu jiným směrem. Směr pohybu závisí na typu použitého výrobku v době, kdy dojde k zpětnému vrhu.



Menší poloměr špičky vodící lišty snižuje sílu zpětného vrhu.

Použijte řetěz pily s nízkým zpětným vrhem pro snížení účinku zpětného vrhu. Nedovolte, aby zóna zpětného vrhu narazila do jakéhokoli předmětu.



**VÝSTRAHA:** Žádný řetěz pily zcela nezabrání zpětnému vrhu. Vždy dodržujte pokyny.

## Časté otázky ohledně zpětného vrhu

- **Aktivuje má ruka brzdu řetězu vždy v případě zpětného vrhu?**

Ne. Je nezbytné vyvinout určitou sílu k zatlačení ochranného krytu levé ruky dopředu. Pokud nevyvinete nezbytnou sílu, brzda řetězu se neaktivuje. Během práce také musíte stále držet rukojeť výrobku oběma rukama. Pokud nastane zpětný vrh, je možné, že brzda řetězu nezastaví řetěz pily dříve, než do vás narazí. Existují také určité polohy, ve kterých nemůže vaše ruka narazit do ochranného krytu levé ruky a aktivovat tak brzdu řetězu.

- **Aktivuje vždy mechanismus uvolňovaný setrvačností brzdu řetězu při zpětném vrhu?**

Ne. Zaprvé musí správně fungovat brzda řetězu. Pokyny pro provádění kontroly brzdy řetězu naleznete v části *Kontrola ochranného krytu levé ruky na strani 89*. Doporučujeme vám provést tento postup před každým použitím výrobku. Za druhé musí být zpětný vrh silný, aby aktivoval brzdu řetězu. Pokud je brzda řetězu příliš citlivá, může se aktivovat během náročného provozu.

- **Ochrání mne brzda řetězu v případě zpětného vrhu vždy před zraněním?**

Ne. Brzda řetězu musí správně fungovat, aby mohla zajišťovat ochranu. Brzda řetězu se musí také během zpětného vrhu aktivovat, aby mohla zastavit řetěz pily. Pokud se nacházíte poblíž vodící lišty, je možné, že brzda řetězu nemusí mít dostatek času, aby zastavila řetěz pily, než vás zasáhne.



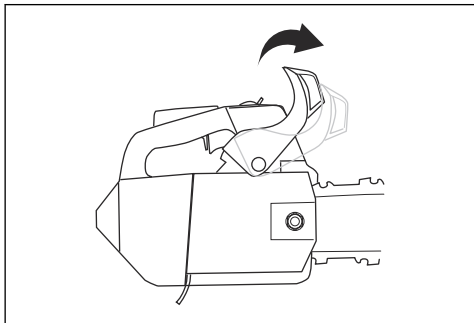
**VÝSTRAHA:** Zpětnému vrhu můžete zabránit pouze vy a správné pracovní postupy.

## Před spuštěním výrobku

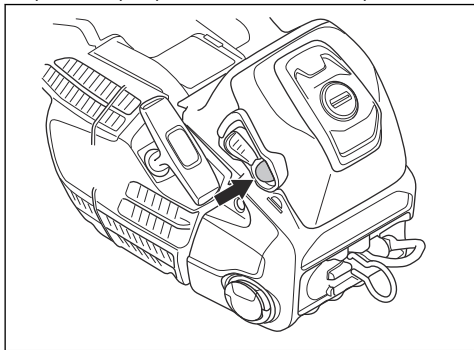


**VÝSTRAHA:** Brzda řetězu musí být při startování řetězové pily aktivovaná, aby se snížilo nebezpečí poranění.

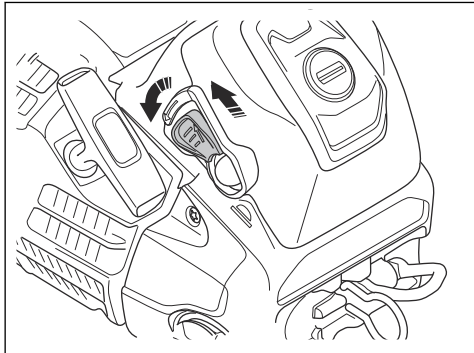
1. Posunutím ochranného krytu dopředu aktivujte brzdou řetězu.



2. Přibližně 6krát stiskněte pomocnou palivovou pumpičku nebo tuto pomocnou palivovou pumpičku tiskněte, dokud se nezačne plnit palivem. Pomocnou palivovou pumpičku není třeba zcela naplnit.



3. Nastavte spouštěcí páčku do startovací polohy.



4. Pokračujte do části *Spuštění výrobku na strani 84* s dalšími pokyny.

## Spuštění výrobku

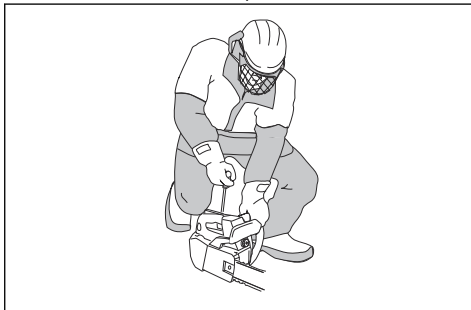


**VÝSTRAHA:** Při spuštění výrobku musíte udržovat nohy ve stabilní poloze.



**VÝSTRAHA:** Pokud se řetěz pily otáčí při volnoběžných otáčkách, obraťte se na servisního prodejce a nepoužívejte výrobek.

1. Položte výrobek na zem.
2. Položte levou ruku na přední rukojeť.
3. Položte koleno na zadní část horní rukojeti.
4. Pomalu táhněte za rukojeť startovací šňůry pravou rukou, dokud neucítíte odpor.

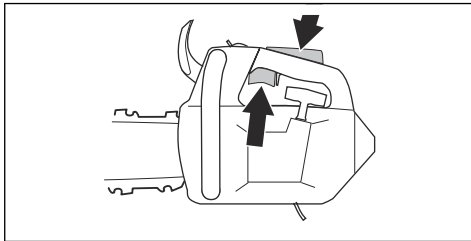


**VÝSTRAHA:** Nikdy neomotávejte startovací šňůru kolem ruky.

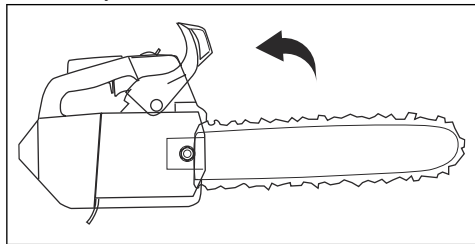


**VAROVÁNÍ:** Nevytahujte celou délku startovací šňůry a nepouštějte rukojeť.

5. Rychle a silou tahejte za rukojeť startovací šňůry, dokud se nespustí motor.
6. Rychle deaktivujte pojistku páčky plynu, aby se výrobek nastavil na volnoběžné otáčky.



7. Zatažením ochranného krytu levé ruky dozadu deaktivujete brzdu řetězu.



8. Použijte výrobek.

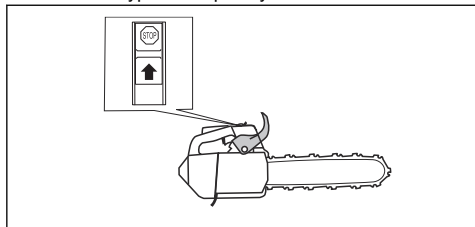
## Spouštění výrobku na stromě

**Povšimněte si:** Před použitím výrobku se přesvědčte, že je ve výrobku dostatek paliva.

1. Aktivujte brzdu řetězu.
2. Při spouštění výrobku jej držte po své levé nebo pravé straně.
  - a) Když držíte výrobek po své levé straně, uchopte levou rukou přední rukojeť. Uchopte rukojeť startovací šňůry pravou rukou a při startování výrobku zatlačte výrobek od těla.
  - b) Když držíte výrobek po své pravé straně, uchopte pravou rukou jednu z rukojetí. Uchopte rukojeť startovací šňůry levou rukou a při startování výrobku zatlačte výrobek od těla.

## Zastavení výrobku

1. Stiskněte vypínač do polohy STOP.



## Informace o technice práce



**VÝSTRAHA:** Informace týkající se technik práce, uvedené v tomto návodu k používání, nelze považovat za dostatečný výcvik obsluhy tohoto výrobku. Používejte výrobek, pouze pokud jste řádně absolvovali školení ohledně údržby stromů. Použití bez řádného výcviku může vést k vážnému zranění nebo usmrcení obsluhy a dalších osob.

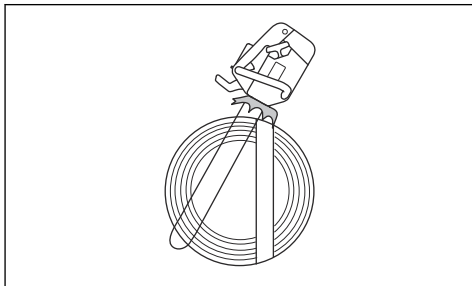
- Používejte plný výkon při řezání a po každém řezu snižte otáčky na volnoběžné.



**VAROVÁNÍ:** Pokud motor běží na plný plyn bez zatížení, může dojít k jeho poškození.

- Při řezání opřete zubovou opěrku o kmen a používejte ji jako páku.

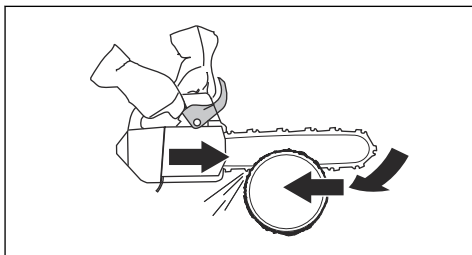
**Povšimněte si:** Ne všechny modely jsou vybaveny zubovou opěrkou. Další informace získáte u svého prodejce poskytujícího servis.



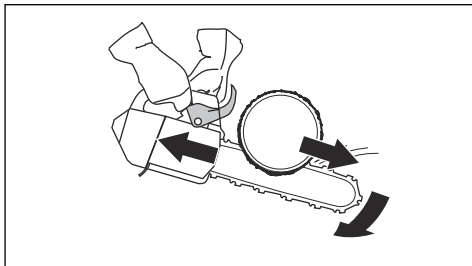
## Řez nabíhajícím a odbíhajícím řetězem

Dřevo můžete přeriznout ze 2 různých poloh.

- Řezání nabíhajícím řetězem je, když řezáte dolní částí vodicí lišty. Řetěz pily při řezání stromu táhne výrobek od uživatele. V této poloze máte lepší kontrolu nad výrobkem a polohou zóny zpětného vrhu.

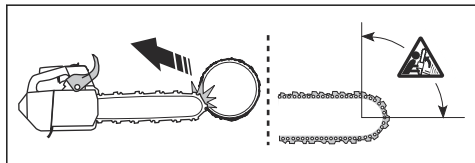


- Řezání odbíhajícím řetězem je, když řezáte horní částí vodicí lišty. Řetěz pily tlačí výrobek směrem k uživateli.





**VÝSTRAHA:** Pokud dojde k sevření řetězu pily v kmeni, výrobek může být zatlačen proti vám. Držte pevně výrobek a zkontrolujte, zda se zóna zpětného vrhu na vodící liště nedotýká stromu a nemůže způsobit zpětný vrh.

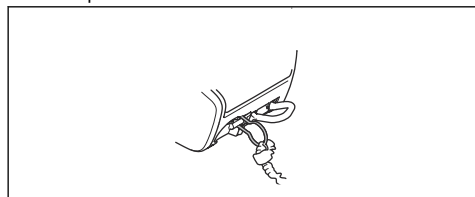


## Příprava výrobku pro používání na stromě

### Pracovník na zemi

Jako pracovník na zemi provedte následující kroky.

1. Zkontrolujte výrobek.
2. Doplňte palivovou nádrž a nádrž oleje na mazání řetězu.
3. Připevněte konec schváleného bezpečnostního lana k oku pro lano.



**Povšimněte si:** Bezpečnostní lano zajišťuje, že výrobek při upuštění nespadne na zem.

4. Zkontrolujte, zda je na druhém konci bezpečnostního lana karabina.
5. Nastartujte výrobek a počkejte, než se zahřeje.
6. Zastavte výrobek.
7. Aktivujte brzdu řetězu.
8. Zvedněte výrobek pracovníkovi na stromě pomocí lezeckých pomůcek.



**VÝSTRAHA:** Při zvedání pracovníkovi na stromě se přesvědčte, že je výrobek bezpečně připojený.

### Pracovník na stromě

Jako pracovník na stromě dodržujte níže uvedené pokyny.

1. Před odpojením bezpečnostního řemene od zvedacích nástrojů je nutné připevnit výrobek k nosnému popruhu. Připevněte výrobek k nosnému popruhu pomocí oka pro pás nebo ocelového kroužku na bezpečnostním laně.



**VÝSTRAHA:** Připevněte bezpečnostní lano k jednomu z doporučených připojovacích bodů na postroji.



**VÝSTRAHA:** Pokud k připevnění výrobku k nosnému popruhu použijete pouze bezpečnostní lano, spouštějte výrobek dolů pomocí bezpečnostního lana. Nepouštějte výrobek z výšky.

2. K připevnění volného konce bezpečnostního lana k jednomu z upevňovacích bodů na nosném popruhu použijte schválené karabiny. Toto je váš primární upevňovací bod.



**VAROVÁNÍ:** Bezpečnostní lano musí být připevněno pouze k oku pro lano.

3. Při provedení řezu je nutné, abyste byli v bezpečné a stabilní poloze.
4. Odpojte výrobek od druhého upevňovacího bodu, nastartujte výrobek a proveďte řez.
5. Aktivujte brzdu řetězu bezprostředně po dokončení řezu.
6. Zastavte výrobek a připojte jej ke druhému upevňovacímu bodu.

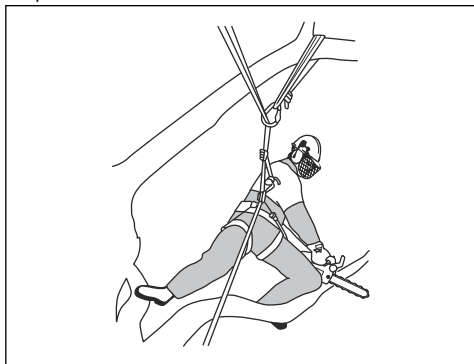
## Použití výrobku na stromě



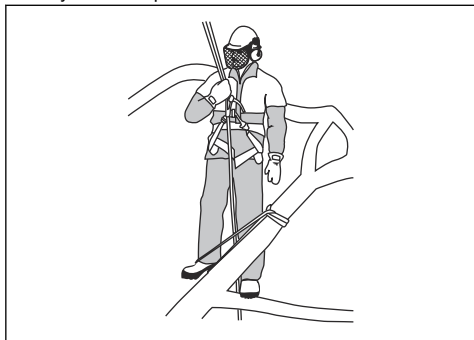
**VÝSTRAHA:** K většině nehod dochází, když obsluhující osoba nemá úplnou kontrolu nad výrobkem nebo nad pracovní polohou.

- Udržujte bezpečnou pracovní polohu.
- Řežte vodorovné části v úrovni boků a svislé části v úrovni solar plexu.

- Výrobek držte pevně oběma rukama.
- Zkontrolujte, jak stabilní máte oporu v nohou a při řezání svislých větví udržujte malé boční síly. Aby se zabránilo zvyšujícím se bočním silám, veďte bezpečnostní lano jiným připojovacím bodem. Přímo od postroje k jinému připevňovacímu bodu můžete použít také nastavitelné lano.

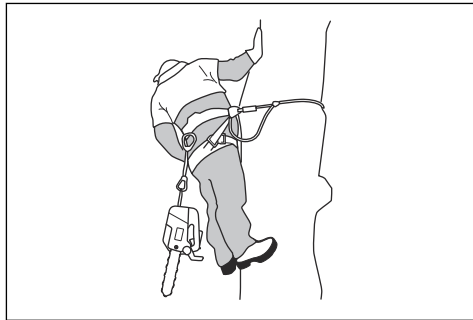


- Abyste udrželi bezpečnou pracovní polohu, použijte smýčky na šlapku.



- Pravidelně kontrolujte nosný popruh, pás a lana.

- Pokud musíte lézt s výrobkem, připevňte výrobek k zadnímu připojovacímu bodu na postroji. Výrobek tak bude stranou od lezeckých lan a zajistí se, že jeho hmotnost bude držet zadní připojovací bod.



**VÝSTRAHA:** Před spuštěním výrobku na jeho laně musíte aktivovat brzdu řetězu.

## Uvolnění zachyceného výrobku

1. Zastavte výrobek.
2. Připevňte bezpečně výrobek k vnitřní části stromu, proti straně kmenu, u řezu nebo k jinému lanu.
3. Zvedejte větev a opatrně vytažte pilu ven z řezu.



**VÝSTRAHA:** Nepokoušejte se vytáhnout výrobek z řezu. Nebezpečí vážného zranění.

4. Pokud je to nutné, použijte k uvolnění výrobku ruční pilu nebo druhou řetězovou pilu. Větev odřízněte minimálně 30 cm (12 palců) od zachyceného výrobku. Veďte řez po vnější straně směrem od místa, kde je výrobek zachycen.

## Údržba

### Úvod



**VÝSTRAHA:** Než začnete na výrobku provádět údržbu, přečtěte si pozorně kapitolu o bezpečnosti.

### Plán údržby

Denní údržba	Týdenní údržba	Měsíční údržba
Vyčistěte vnější povrch výrobku a zkontrolujte, zda na rukojetích není přítomen olej.	Vyčistěte chladicí systém. Další informace naleznete v části <i>Čištění chladicího systému na strani 98</i> .	Zkontrolujte pás brzd. Další informace naleznete v části <i>Kontrola pásu brzd na strani 89</i> .

Denní údržba	Týdenní údržba	Měsíční údržba
Zkontrolujte páčku plynu a pojistku páčky plynu. Další informace naleznete v části <i>Kontrola pojistky páčky plynu a páčky plynu na strani 89.</i>	Zkontrolujte startér, startovací šňůru a vratnou pružinu.	Zkontrolujte střed spojky, buben spojky a pružinu spojky.
Zkontrolujte, zda nejsou antivibrační prvky poškozené.	Promažte jehlové ložisko. Další informace naleznete v části <i>Mazání jehlového ložiska na strani 96.</i>	Vyčistěte zapalovací svíčku. Další informace naleznete v části <i>Kontrola zapalovací svíčky na strani 93.</i>
Vyčistěte a zkontrolujte brzdou řetězu. Další informace naleznete v části <i>Kontrola brzdy řetězu na strani 89.</i>	Odstraňte otřepy z hran vodící lišty. Další informace naleznete v části <i>Kontrola vodící lišty na strani 97.</i>	Vyčistěte vnější povrch karburátoru.
Zkontrolujte zachycovač řetězu. Další informace naleznete v části <i>Kontrola zachycovače řetězu na strani 90.</i>	Vyčistěte nebo vyměňte sítko lapače jisker na tlumiči výfuku. Další informace jsou uvedeny v části <i>Kontrola tlumiče výfuku na strani 90.</i>	Zkontrolujte stav palivového filtru a hadice přívodu paliva. V případě potřeby je vyměňte.
Otočte vodící lištu, zkontrolujte mazací otvor a vyčistěte drážku ve vodící liště. Další informace naleznete v části <i>Kontrola vodící lišty na strani 97.</i>	Očistěte oblast karburátoru.	Proveďte kontrolu všech elektrických kabelů a konektorů.
Zkontrolujte, zda jsou vodící lišta a řetěz pily dostatečně promazané.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr. Další informace naleznete v části <i>Čištění vzduchového filtru na strani 92.</i>	Vyprázdňte palivovou nádrž.
Zkontrolujte řetěz pily. Další informace naleznete v části <i>Kontrola žacího ústrojí na strani 96.</i>	Vyčistěte prostor mezi žebry válce.	Vyprázdňte olejovou nádrž.
Naostřete řetěz pily a zkontrolujte jeho napnutí. Další informace naleznete v části <i>Ostření pilového řetězu na strani 93.</i>		
Zkontrolujte hnací řetězové kolo. Další informace naleznete v části <i>Kontrola prstencové řetězky na strani 96.</i>		
Vyčistěte přívod vzduchu na startéru.		
Zajistěte, aby byly matice i šrouby správně dotaženy.		
Proveďte kontrolu vypínače. Další informace naleznete v části <i>Kontrola vypínače na strani 90.</i>		
Zkontrolujte, zda neuniká palivo z motoru, nádrže nebo palivových vedení.		
Zkontrolujte, zda se pilový řetěz neotáčí při volnoběžných otáčkách motoru.		

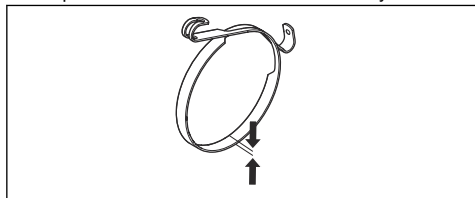


Denní údržba	Týdenní údržba	Měsíční údržba
Zkontrolujte, zda je tlumič výfuku správně upevněn, není poškozen a nechybí žádné součásti tlumiče výfuku.		

## Údržba a kontroly bezpečnostních zařízení na výrobku

### Kontrola pásu brzdy

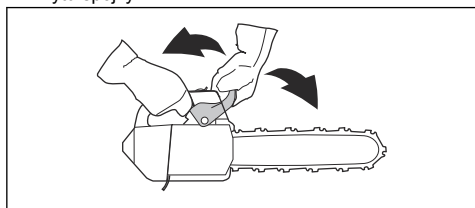
1. Kartáčem odstraňte dřevní prach, pryskyřici a nečistoty z brzdy řetězu a bubnu spojky. Nečistoty a opotřebení mohou snížit funkčnost brzdy.



2. Zkontrolujte pás brzdy. Pás brzdy musí být v nejtenčím místě silný alespoň 0,6 mm (0,024 palce).

### Kontrola ochranného krytu levé ruky

1. Zkontrolujte, zda není ochranný kryt levé ruky poškozený a zda na něm nejsou vady, například praskliny.
2. Zkontrolujte, zda se ochranný kryt levé ruky pohybuje volně a zda je bezpečně připevněn k e krytu spojky.



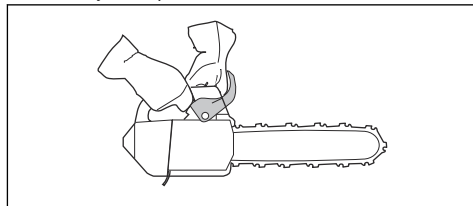
### Kontrola brzdy řetězu

1. Nastartujte produkt. Viz pokyny v části *Spuštění výrobku na straní 84*.



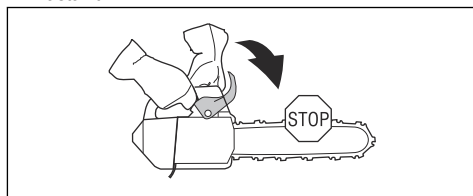
**VÝSTRAHA:** Zajistěte, aby řetěz pily nezavadil o zem nebo o nějaké jiné předměty.

2. Držte výrobek pevně.



**VÝSTRAHA:** Zajistěte, aby řetěz pily nezavadil o zem nebo o nějaké jiné předměty.

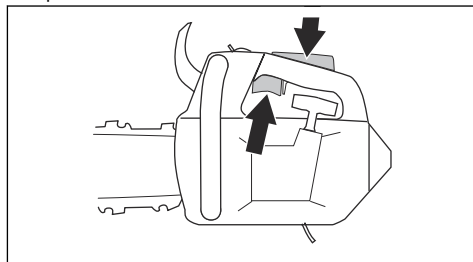
3. Uvedte výrobek na plný výkon a nakloňte levé zápěstí proti ochrannému krytu levé ruky, aby se aktivovala brzda řetězu. Řetěz pily se musí okamžitě zastavit.



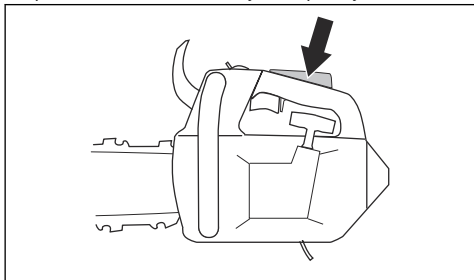
**VÝSTRAHA:** Při aktivaci brzdy řetězu nepouštějte přední rukojeť.

### Kontrola pojistky páčky plynu a páčky plynu

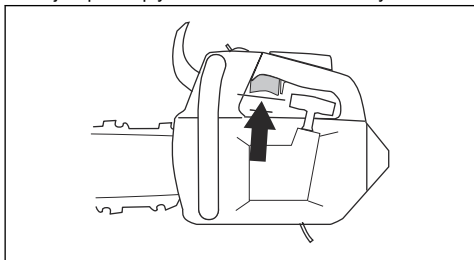
1. Zkontrolujte, zda se páčka plynu a pojistka páčky plynu volně pohybují a zda vratná pružina funguje správně.



2. Stiskněte pojistku páčky plynu a zkontrolujte, zda se po uvolnění vrátí do své výchozí polohy.



3. Zkontrolujte, zda se při uvolnění pojistky páčky plynu zajistí páčka plynu v nastavení volnoběžných otáček.



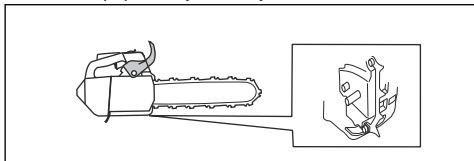
4. Nastartujte řetězovou pilu a dejte plný plyn.
5. Uvolněte páčku plynu a zkontrolujte, zda se řetěz pily zastaví a zůstane v klidu.



**VÝSTRAHA:** Pokud se řetěz pily otáčí, když je páčka plynu v poloze volnoběžných otáček, obraťte se na servis.

### Kontrola zachycovače řetězu

1. Zkontrolujte, zda není zachycovač řetězu poškozený.
2. Zkontrolujte, zda je zachycovač řetězu stabilní a řádně připevněný k tělu výrobku.



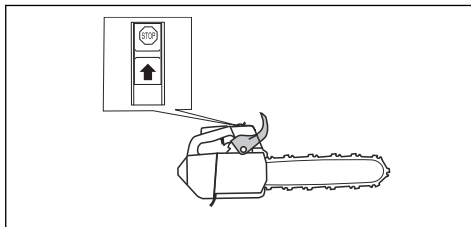
### Kontrola systému tlumení vibrací

1. Zkontrolujte, zda nejsou na antivibračních prvcích nějaké praskliny nebo deformace.
2. Zkontrolujte, zda jsou antivibrační prvky správně uchyceny k motoru a rukojeti.

Informace o místech, kde je instalován systém tlumení vibrací na vašem výrobku, naleznete v části *Přehled výrobku na strani 72*.

### Kontrola vypínače

1. Nastartujte motor.
2. Stiskněte vypínač do polohy STOP. Motor se musí zastavit:



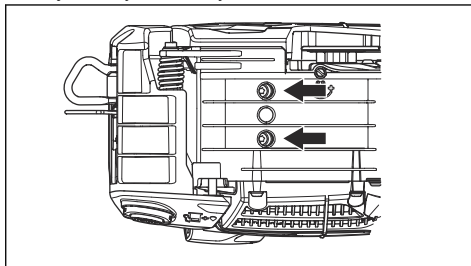
### Kontrola tlumiče výfuku



**VÝSTRAHA:** Na povrchu použitého tlumiče výfuku/lapače jisker a na montážní ploše lapače jisker mohou být karcinogenní usazeniny. Abyste zabránili styku pokožky a vdechnutí takových částic při čištění nebo servisu lapače jisker, vždy dodržujte následující pokyny:

- používejte rukavice,
- čištění a servis provádějte v dobře větraných prostorech,
- k čištění sítka lapače jisker nepoužívejte stlačený vzduch,
- při čištění lapače jisker použijte ocelový kartáč a čistěte jej směrem od těla.

1. Sejměte kryt tlumiče výfuku.

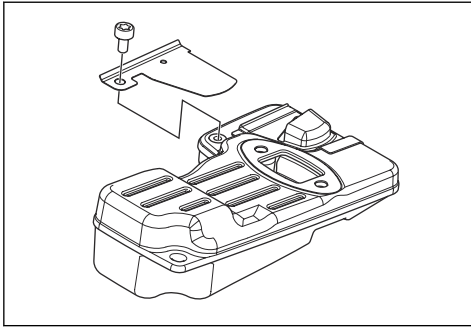


2. Zkontrolujte, zda není tlumič výfuku vadný.



**VÝSTRAHA:** Nepoužívejte výrobek s vadným tlumičem výfuku nebo tlumičem výfuku ve špatném stavu. Pokud je tlumič výfuku vadný, vraťte výrobek prodejci/servisu Husqvarna.

3. Demontujte sítko lapače jisker.



**Povšimněte si:** Nedemontujte tlumič výfuku z výrobku.

4. Vyčistěte sítko lapače jisker ocelovým kartáčem. Poškozené sítko lapače jisker je nutné vyměnit.
5. Namontujte sítko lapače jisker na výrobek. Zkontrolujte, zda je sítko lapače jisker správně připevněno.

## AutoTune™

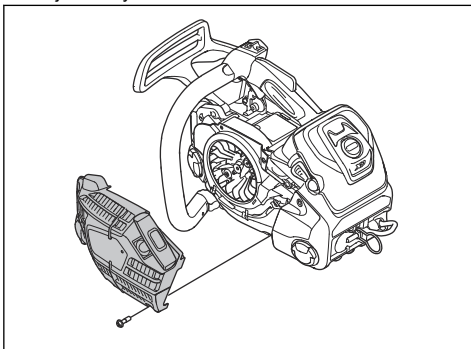
Tento výrobek má funkci AutoTune™, která automaticky nastavuje karburátor, čímž zajišťuje nejlepší možné nastavení. Funkce AutoTune™ umožňuje motoru, aby se přizpůsobil povětrnostním podmínkám, nadmořské výšce, benzínu a typu oleje pro dvoudobé motory.



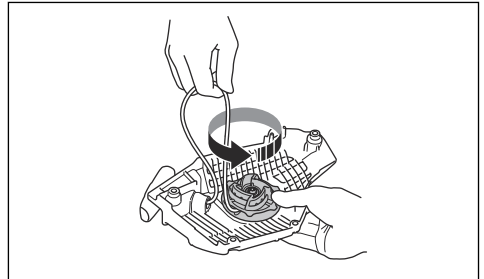
**VAROVÁNÍ:** Jestliže funkce AutoTune™ nepracuje správně, obraťte se na svého servisního prodejce. Po několikerém naplnění palivem se výrobek nastaví správně.

## Výměna přetržené nebo opotřebené startovací šňůry

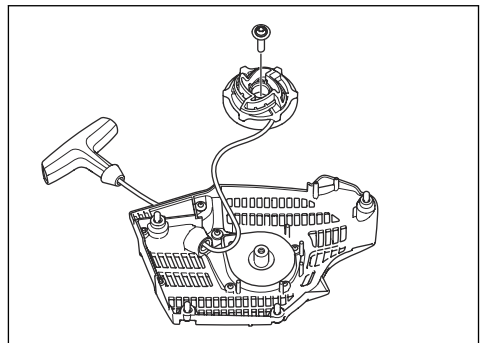
1. Povolte šrouby na krytu startéru.
2. Sejměte kryt startéru.



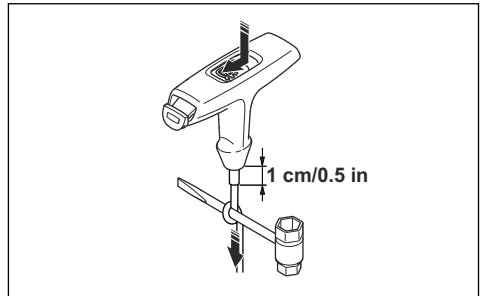
3. Startovací šňůru vytáhněte přibližně o 30 cm a vložte ji do zářezu na kladce.
4. Kladku nechte pomalu otáčet vzad, aby se uvolnila vratná pružina.



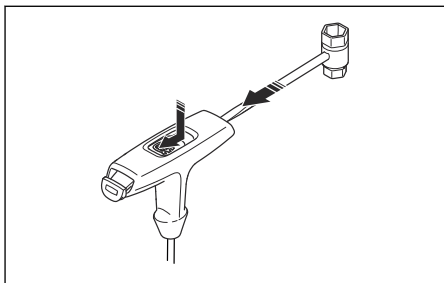
5. Povolte šroub umístěný uprostřed kladky a vyjměte kladku.



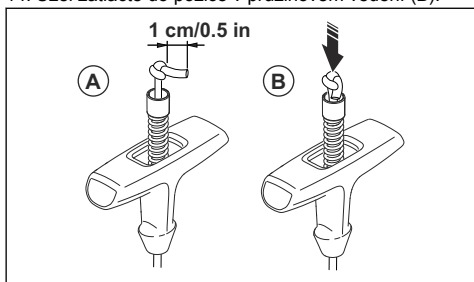
6. Uchopte rukojeť startovací šňůry.
7. Za startovací šňůru zatáhněte tak, aby byl vidět 1 cm pružinového vedení. Současně zatlačte rukojeť startovací šňůry dolů a sejměte jej z rukojeti startovací šňůry.



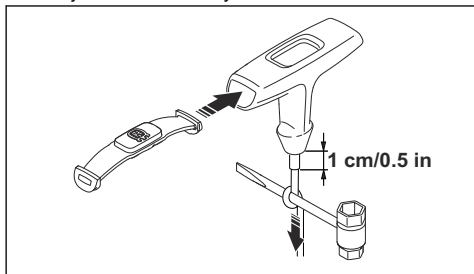
**Povšimněte si:** Jestliže je startovací šňůra přetržená v rukojeti startovací šňůry, zatlačte kryt rukojeti startovací šňůry směrem dolů. Sejměte kryt rukojeti startovací šňůry pomocí kombinovaného klíče.



8. Připevněte novou startovací šňůru do kladky. Tuto startovací šňůru navíjete na kladku přibližně ve třech závětech.
9. Připevněte kladku k vratné pružině. Konec vratné pružiny musí zapadnout do kladky.
10. Do středu kladky vložte šroub.
11. Startovací šňůru provlékněte otvorem v krytu startéru, rukojetí startovací šňůry a pružinovým vedením.
12. Ve vzdálenosti 1 cm (A) od konce startovací šňůry zavažte uzel.
13. Konec šňůry nebo startovací šňůru uveďte do polohy rovnoběžné s uzlem.
14. Uzel zatlačte do pozice v pružinovém vedení (B).



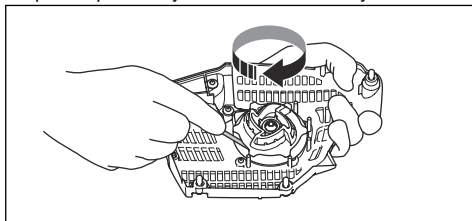
15. Za startovací šňůru zatáhněte tak, aby byl vidět 1 cm pružinového vedení. Zároveň namontujte kryt rukojetí startovací šňůry.



## Napnutí vratné pružiny

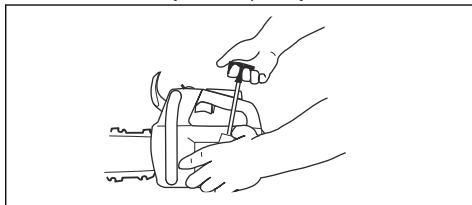
1. Zahákněte startovací šňůru do zářezu v kladce.

2. Startovací kladkou otočte přibližně o 2 otáčky ve směru hodinových ručiček.
3. Zkontrolujte, zda můžete kladkou otočit o 1/2 otáčky po kompletním vytažení startovací šňůry.



## Montáž krytu startéru na výrobek

1. Vytáhněte startovací šňůru a přiložte startér na příslušné místo na klikové skříni.
2. Pomalu uvolněte startovací šňůru tak, aby zaskočily západky kladky.
3. Dotáhněte šrouby, které upevňují startér.



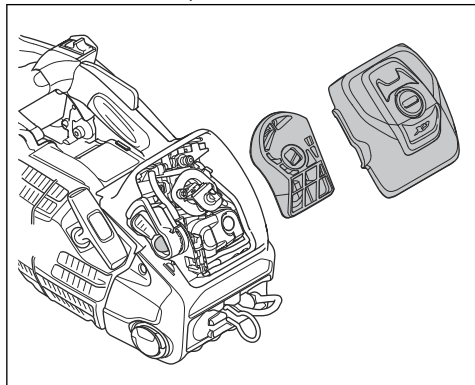
## Čištění vzduchového filtru

Pravidelně odstraňujte ze vzduchového filtru nečistoty a prach. To slouží jako prevence poruch karburátoru, problémů se startováním, ztráty výkonu motoru, opotřebení dílů motoru a větší než obvyklé spotřeby paliva.

1. Odmontujte kryt vzduchového filtru a filtr.
2. Kartáčem nebo zatřesením vyčistěte vzduchový filtr. K čištění použijte čisticí prostředek a vodu.

**Povšimněte si:** Vzduchový filtr, který byl používán po delší dobu, již nelze zcela vyčistit. Vzduchový filtr pravidelně vyměňujte a vždy vyměňte vadný vzduchový filtr.

- Namontujte vzduchový filtr a při montáži zkontrolujte, zda těsně dosedá proti držáku filtru.



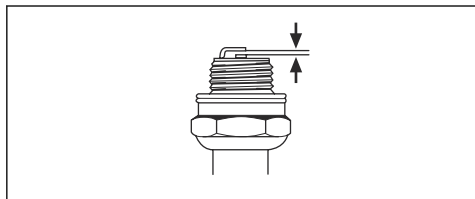
**Povšimněte si:** Kvůli různým pracovním podmínkám, počasí nebo sezóně se mohou ve výrobku používat různé typy vzduchových filtrů. Další informace získáte u svého prodejce poskytujícího servis.

## Kontrola zapalovací svíčky



**VAROVÁNÍ:** Použijte doporučenou zapalovací svíčku. Další informace naleznete v části *Technické údaje na strani 100*. Nesprávná zapalovací svíčka může výrobek poškodit.

- Pokud výrobek nelze snadno spustit nebo ovládat, nebo jestliže výrobek nepracuje správně při volnoběžných otáčkách, zkontrolujte, zda nejsou na zapalovací svíčce nechtěné materiály. Aby se snížilo nebezpečí přítomnosti nechtěných materiálů na elektrodách zapalovací svíčky, proveďte tyto kroky:
  - zkontrolujte správnost palivové směsi;
  - zkontrolujte, zda je vzduchový filtr čistý.
- Pokud je zapalovací svíčka znečištěná, vyčistěte ji.
- Zkontrolujte, zda je vzdálenost elektrod 0.65 mm / 0.026 in.



- Zapalovací svíčku vyměňujte jedenkrát za měsíc nebo ještě častěji v případě potřeby.

## Ostření pilového řetězu

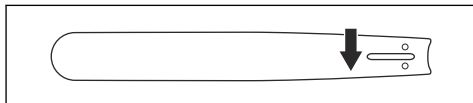
### Informace o vodící liště a řetězu pily



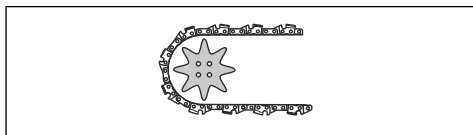
**VÝSTRAHA:** Při používání nebo údržbě řetězu pily noste ochranné rukavice. Zranění může způsobit i řetěz pily, který se nepohybuje.

Vyměňte opotřeбенou nebo poškozenou vodící lištu nebo řetěz pily za kombinaci lišty a řetězu doporučené společností Husqvarna. To je nezbytné pro udržení bezpečnostních funkcí výrobku. Seznam doporučených kombinací lišty a řetězu naleznete v části *Příslušenství na strani 101*.

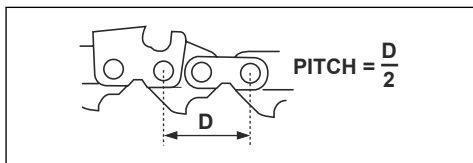
- Délka vodící lišty, in/cm. Informace o délce vodící lišty obvykle naleznete na zadním konci vodící lišty.



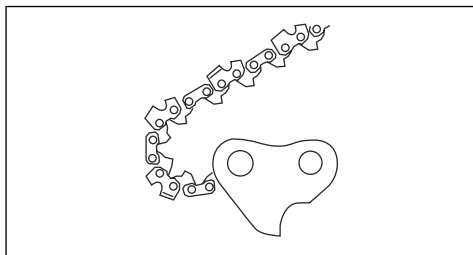
- Počet zubů na řetězovém kolečku špičky lišty (T).



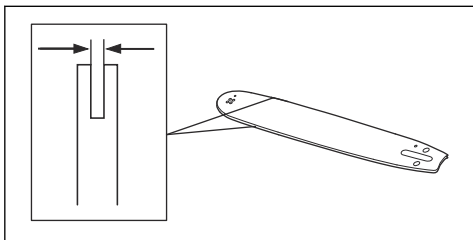
- Rozeč řetězu, in. Vzdálenost mezi vodícími články řetězu pily musí odpovídat vzdálenostem mezi zuby na řetězovém kolečku na špičce lišty i na hnacím řetězovém kole.



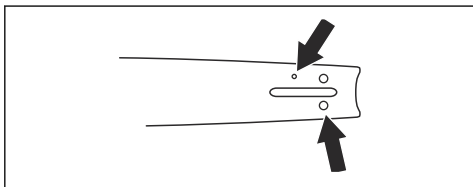
- Počet vodících článků (ks). Počet vodících článků závisí na typu vodící lišty.



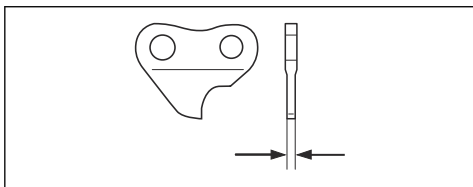
- Šířka drážky lišty, in/mm. Šířka drážky ve vodící liště musí být stejná jako šířka vodících článků řetězu.



- Otvor pro mazání řetězu a otvor pro napínač řetězu. Vodící lišta musí být vhodná pro příslušný výrobek.



- Tloušťka vodícího článku, mm/in.

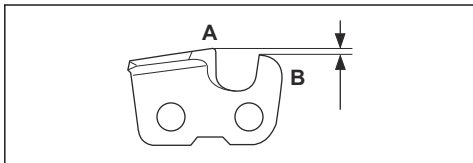


## Obecné informace o ostření frézovacích zubů

Nepoužívejte tupý řetěz pily. Pokud je řetěz pily tupý, musíte vyvinout větší tlak k zatlačení vodící lišty do dřeva. Pokud je řetěz pily velmi tupý, nebudou se vytvářet piliny, ale pouze prach.

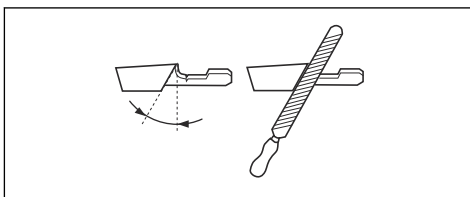
Ostrý řetěz pily prochází snadno dřevem a piliny jsou dlouhé a silné.

Řezací zub (A) a omezovací zub (B) společně tvoří řezací část řetězu pily, tzv. řezací článek. Rozdíl výšky mezi těmito dvěma zuby zajišťuje hloubku řezu (nastavení výšky omezovacích zubů).

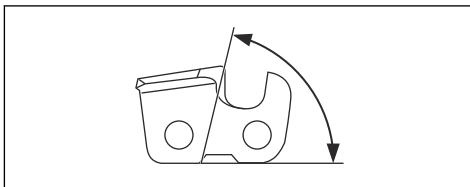


Při ostření frézovacích zubů zohledněte následující informace:

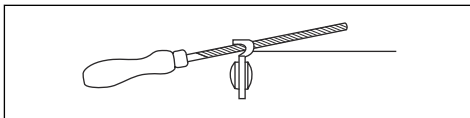
- Úhel broušení.



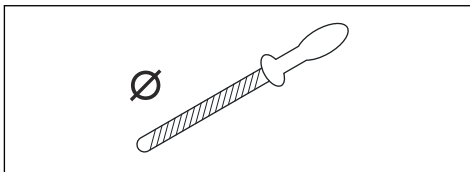
- Úhel břitu.



- Poloha pilníku.



- Průměr pilníku.



Bez správného vybavení není snadné řetěz pily správně naostřit. Použijte vodítko pilníku Husqvarna. To vám pomůže maximalizovat řezný výkon a minimalizovat nebezpečí zpětného vrhu.

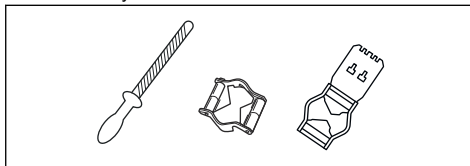


**VÝSTRAHA:** Síla zpětného vrhu se velmi zvyšuje, pokud nebudete dodržovat pokyny k ostření.

**Povšimněte si:** Informace o ostření řetězu pily naleznete v části *Ostření řezacích zubů na strani 94.*

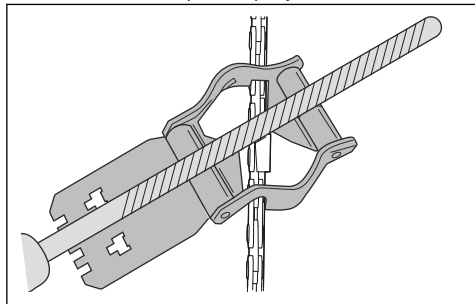
## Ostření řezacích zubů

1. Pomocí kulatého pilníku a vodítka pilníku naostřete řezací zuby.



**Povšimněte si:** Informace o pilníku a vodítku pilníku, které doporučuje společnost Husqvarna, naleznete v části *Nástroje na ostření a úhly ostření na strani 101*.

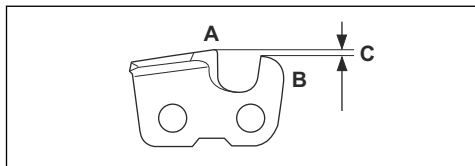
2. Přiložte řádné vodítko pilníku k řezacímu zubu. Viz pokyny dodané s vodítkem pilníku.
3. Přejeďte pilníkem z vnitřní strany řezacích zubů směrem ven. Při zpětném pohybu tlačte méně.



4. Naostřete všechny řezací zuby na jedné straně.
5. Otočte výrobek a naostřete zuby na druhé straně.
6. Zkontrolujte, zda jsou všechny řezací zuby stejně dlouhé.

## Obecné informace o nastavení výšky omezovacích zubů

Nastavení výšky omezovacího zubu (C) se změní po naostření řezacího zubu (A). Aby bylo možné udržet maximální řezný výkon, musíte naostřením omezovacích zubů (B) docílit doporučeného nastavení výšky omezovacích zubů. Pokyny o nastavení výšky omezovacích zubů pro váš řetěz pily naleznete v části *Technické údaje na strani 100*.



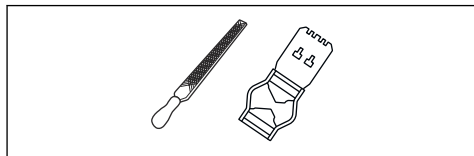
**VÝSTRAHA:** Nebezpečí zpětného odrazu se zvyšuje, jestliže je výška omezovacích zubů příliš velká!

## Nastavení výšky omezovacího zubu

Než začnete nastavovat výšku omezovacích zubů nebo ostřit frézovací zuby, přečtěte si pokyny v části *Informace o vodící liště a řetězu pily na strani 93*. Doporučujeme výšku omezovacích zubů upravovat při každém třetím ostření řetězu.

Doporučujeme vám používat naši měрку snížení omezovacích zubů. Docílíte tak správné výšky

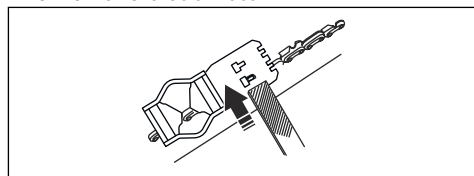
omezovacích zubů a správného úhlu hrany omezovacích zubů.



1. Pomocí plochého pilníku a měřky snížení omezovacích zubů upravte nastavení výšky omezovacích zubů. Používejte výhradně měрку snížení omezovacích zubů Husqvarna. Docílíte tak správné výšky omezovacích zubů a správného úhlu hrany omezovacích zubů.
2. Položte měрку snížení omezovacích zubů na řetěz pily.

**Povšimněte si:** Více informací o použití měřky snížení omezovacích zubů naleznete na obalu.

3. Pomocí plochého pilníku zbruste horní část výšky omezovacích zubů, která vyčnívá nad měrkou snížení omezovacích zubů.



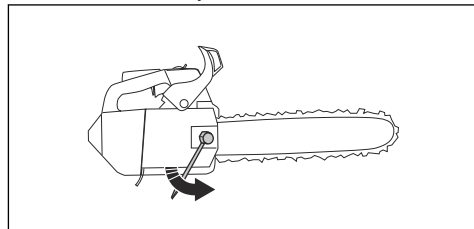
## Seřízení napnutí řetězu pily



**VÝSTRAHA:** Nesprávné napnutí řetěz pily se může uvolnit z vodící lišty a způsobit vážné zranění nebo usmrcení.

Při používání se řetěz pily prodlužuje. Proto jej pravidelně seřizujte.

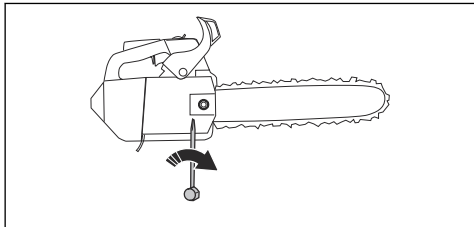
1. Uvolněte matice lišty, které přidrží kryt spojky/brzdu řetězu. Použijte klíč.



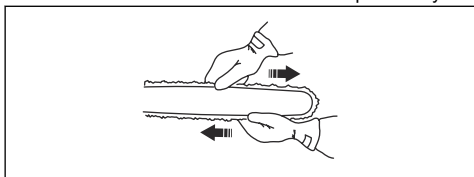
**Povšimněte si:** Některé modely mají pouze jednu matici lišty.

2. Utáhněte co nejvíce rukou matice lišty.

3. Zvedněte přední část vodící lišty a otočte šroubem napínače řetězu. Použijte klíč.
4. Napínejte řetěz pily, aby byl dostatečně napnutý na vodící liště, ale zároveň se mohl snadno pohybovat.



5. Dotáhněte matice vodící lišty pomocí klíče a zároveň zvedněte přední část vodící lišty.
6. Rukou potáhněte za řetěz pily a zkontrolujte tak, že se volně otáčí a že není na vodící liště prověšený.



Položku šroubu napínače řetězu u vašeho výrobku naleznete v části *Přehled výrobku na strani 72*.

## Kontrola mazání pilového řetězu

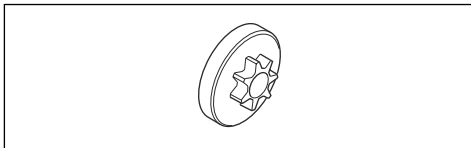
1. Nastartujte výrobek a nechte jej běžet na  $\frac{1}{4}$  plynu.
2. Přidržte vodící lištu asi 20 cm (8 palců) nad povrchem světlé barvy.
3. Pokud je mazání řetězu správné, uvidíte po 1 minutě na povrchu jasnou olejovou čáru.



4. Pokud mazání řetězu nefunguje správně, zkontrolujte vodící lištu. Viz pokyny v části *Kontrola vodící lišty na strani 97*. Pokud kroky údržby nevyřešily problém, obraťte se na servisního prodejce.

## Kontrola prstencové řetězky

Buben spojky je vybaven prstencovou řetězkou, která je přivařená k bubnu spojky.



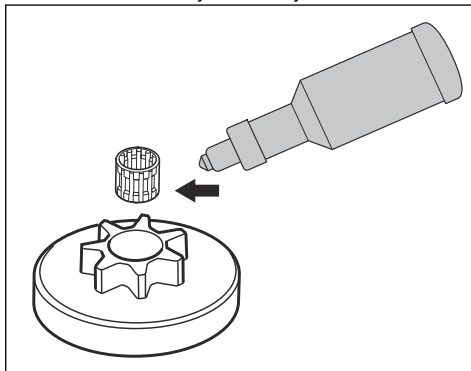
- Pravidelně provádějte vizuální kontrolu úrovně opotřebení prstencové řetězky. Vyměňte buben spojky s prstencovou řetězkou, pokud je příliš opotřebená.

## Mazání jehlového ložiska

1. Zatažením ochranného krytu levé ruky dozadu deaktivujete brzdu řetězu.
2. Odšroubujte matici vodící lišty a sejměte kryt spojky.

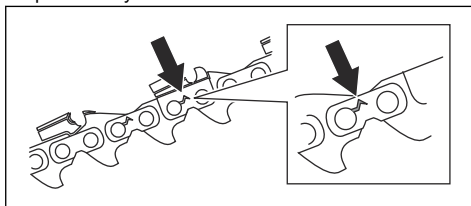
**Povšimněte si:** Některé modely mají pouze jednu matici lišty.

3. Položte výrobek na stabilní povrch s bubnem spojky směrem nahoru.
4. Vyměňte buben spojky a namažte jehlové ložisko pomocí mazací pistole. Použijte motorový olej nebo mazivo na ložiska vysoké kvality.



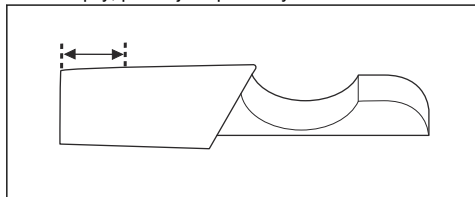
## Kontrola žacího ústrojí

1. Zkontrolujte, zda nejsou na nýtech a člancích praskliny a zda nejsou nýty volné. V případě potřeby proveďte výměnu.



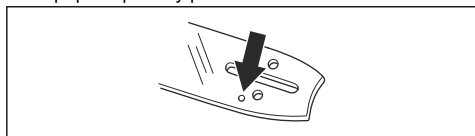


- Zkontrolujte, zda se řetěz pily snadno ohýbá ve spojích článků. Vyměňte řetěz pily, pokud je příliš tuhý.
- Určete, zda nejsou nýty a články opotřebené tak, že porovnáte řetěz pily s novým řetězem.
- Vyměňte řetěz pily, pokud je nejdelší část řezacího zubu menší než 4 mm (0,16 palce). Vyměňte také řetěz pily, pokud jsou praskliny na řezacích zubech.

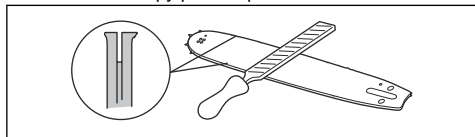


## Kontrola vodící lišty

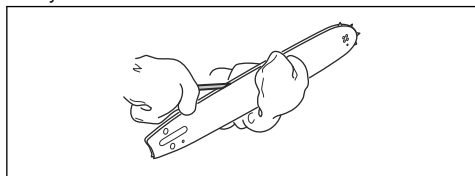
- Zkontrolujte, zda není ucpaný olejový kanálek. V případě potřeby proveďte čištění.



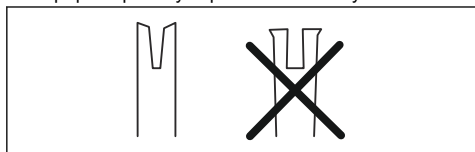
- Zkontrolujte, zda nejsou na hraně vodící lišty otřepy. Odstraňte otřepy pomocí pilníku.



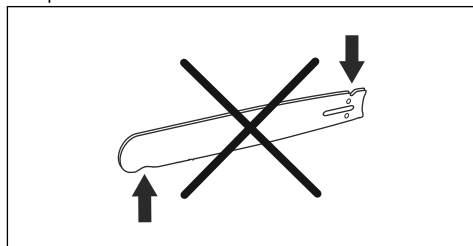
- Vyčistěte drážku ve vodící liště.



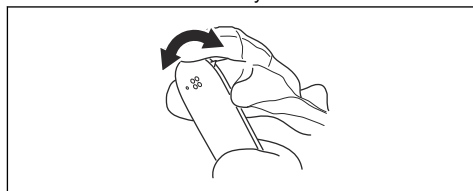
- Zkontrolujte, zda není vodící lišta opotřebená. V případě potřeby zapalovací svíčku vyměňte.



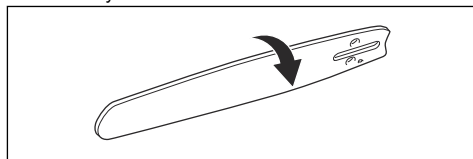
- Zkontrolujte, zda není špička lišty drsná nebo příliš opotřebená.



- Zkontrolujte, zda se řetězové kolečko na špičce lišty volně otáčí a zda není mazací otvor v řetězovém kolečku na špičce lišty ucpaný. V případě potřeby kolečko namažte a otvor vyčistěte.



- Denně otáčejte vodící lištu, aby se prodloužil její životní cyklus.



## Údržba palivové nádrže a nádrže oleje na mazání řetězu

- Pravidelně vypouštějte a čistíte palivovou nádrž a nádrž oleje na mazání řetězu.
- V případě potřeby měňte palivový filtr jednou ročně nebo častěji.



**VAROVÁNÍ:** Znečištění v nádržkách způsobuje poruchy.

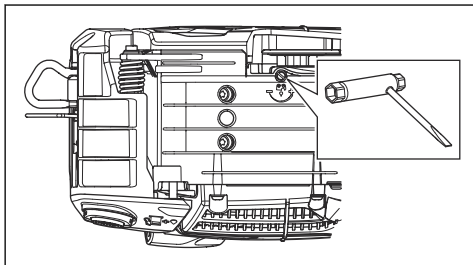
## Nastavení průtoku oleje na mazání řetězu



**VÝSTRAHA:** Před prováděním seřízení čerpadla oleje vypněte motor.

- Otočte stavěcí šroub čerpadla oleje. Použijte šroubovák nebo kombinovaný klíč.
  - Průtok oleje na mazání řetězu snížíte otáčením stavěcího šroubu ve směru hodinových ručiček.

- b) Průtok oleje na mazání řetězu zvýšíte otáčením stavěcího šroubu proti směru hodinových ručiček.



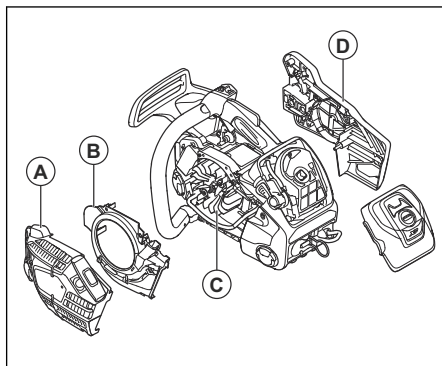
## Čištění chladicího systému

Chladicí systém brání nadměrnému zvýšení teploty motoru. Chladicí systém zahrnuje přívod vzduchu ke startéru (A), vodicí desku vstupu vzduchu (B), západky na setrvačniku (C) a kryt spojky (D).

1. Čistíte chladicí systém kartáčem jednou týdně nebo v případě potřeby častěji.
2. Zkontrolujte, zda není chladicí systém znečištěný nebo ucpaný.



**VAROVÁNÍ:** Znečištěný nebo ucpaný chladicí systém může mít za následek přehřívání výrobku, což může vést k poškození výrobku.



## Odstraňování problémů

### Motor nestartuje.

Části výrobku, které je nutné zkontrolovat	Možná příčina	Akce
Západky startéru	Západky startéru jsou ucpané.	Upravte nebo vyměňte západky startéru.
		Očistěte prostor okolo západek.
		Obraťte se na schválenou servisní dílnu.
Palivová nádrž	Nesprávný typ paliva.	Vypusťte palivovou nádrž a doplňte správné palivo.
	Palivová nádrž je naplněná olejem na mazání řetězu.	Pokud jste se pokusili nastartovat výrobek, obraťte se na servisního prodejce. Pokud jste se nepokusili nastartovat výrobek, vypusťte palivovou nádrž.

Části výrobku, které je nutné zkontrolovat	Možná příčina	Akce
Zapalování, nevytváří se jiskra	Zapalovací svíčka je znečištěná nebo mokrá.	Ujistěte se, že je zapalovací svíčka suchá a čistá.
	Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky je nesprávně nastavena.	Vyčistěte zapalovací svíčku. Zkontrolujte, zda je vzdálenost elektrod vhodná pro zapalovací svíčku a zda typ zapalovací svíčky odpovídá doporučení.
		Viz část <i>Technické údaje na strani 100</i> se správnou elektrodovou vzdáleností.
Zapalovací svíčka a válec	Zapalovací svíčka je povolena.	Dotáhněte zapalovací svíčku.
	Motor je přesycený z důvodu opakovaného spouštění se spouštěcí páčkou ve startovací poloze po zapnutí zapalování.	Odmontujte a vyčistěte zapalovací svíčku. Položte výrobek na stranu s otvorem pro zapalovací svíčku směrem od vás. Zatáhněte za rukojeť startovací šňůry 6krát až 8krát. Namontujte zapalovací svíčku a spusťte výrobek. Viz část <i>Spuštění výrobku na strani 84</i> .

## Motor startuje, ale znovu se vypíná.

Části výrobku, které je nutné zkontrolovat	Možná příčina	Akce
Palivová nádrž	Nesprávný typ paliva.	Vypusťte palivovou nádrž a doplňte správné palivo.
Karburátor	Volnoběžné otáčky nejsou správné.	Obráťte se na servisního prodejce.
Vzduchový filtr	Ucpaný vzduchový filtr.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
Palivový filtr	Zanesený palivový filtr.	Vyměňte palivový filtr.

## Přeprava, skladování a likvidace

### Přeprava a skladování

- Před uskladněním a přepravou výrobku či paliva zkontrolujte, zda nejsou přítomny známky úniku nebo výparů. Jiskry a otevřený oheň, například z elektrických zařízení nebo kotlů, mohou zažehnout požár.
- Vždy používejte schválené nádoby na skladování a přepravu paliva.
- Před přepravou nebo dlouhodobým skladováním vyprázdněte palivovou nádrž a nádrž oleje na mazání řetězu. Odevzdejte palivo a olej na mazání řetězu na příslušném sběrném místě.

- Umístěte na výrobek přepravní kryt pro prevenci zranění a poškození výrobku. Vážné zranění může způsobit i řetěz pily, který se nepohybuje.
- Odpojte koncovku kabelu zapalovací svíčky a aktivujte brzdu řetězu.
- Během přepravy musí být výrobek bezpečně upevněný.

### Příprava výrobku na dlouhodobé uskladnění

1. Před demontáží výrobek zastavte a nechte jej vychladnout.

- Demontujte a vyčistěte řetěz pily a drážku ve vodící liště.



**VAROVÁNÍ:** Pokud se řetěz pily a vodící lišta nečistí, mohou zatuhnout a zablokovat se.

- Přípevněte přepravní kryt.
- Vyčistěte výrobek. Viz pokyny v části *Údržba na strani 87*.
- Proveďte kompletní servis výrobku.

## Likvidace

- Dodržujte místní požadavky ohledně recyklace a platné předpisy.
- Odevzdejte všechny chemikálie, například motorový olej nebo palivo, v servisním středisku nebo na příslušném sběrném místě.
- Nehodláte-li výrobek dále používat, odešlete jej prodejci Husqvarna nebo jej dopravte do recyklační stanice.

## Technické údaje

### Technické údaje

Husqvarna T540XP® Mark III	
<b>Motor</b>	
Zdvihový objem válce, cm <sup>3</sup>	39,1
Volnoběžné otáčky, ot/min	3 000
Max. výkon motoru, dle normy ISO 8893, kW/hp při ot/min	1,9/2,6 při 10 200
<b>Systém zapalování <sup>9</sup></b>	
Zapalovací svíčka	NGK CMR7H
Elektrodová vzdálenost, mm	0,65
<b>Systém mazání a palivový systém</b>	
Objem olejové nádrže, l/cm <sup>3</sup>	0,31/310
Objem olejové nádrže, l/cm <sup>3</sup>	0,23/230
Typ olejového čerpadla	Nastavitelné
<b>Hmotnost</b>	
Hmotnost, kg	3,8
<b>Emise hluku <sup>10</sup></b>	
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	110
Hladina akustického výkonu, zaručená L <sub>WA</sub> dB (A)	112
<b>Hladiny hluku <sup>11</sup></b>	
Ekvivalentní hladina akustického tlaku v uších uživatele, dB(A)	102

<sup>9</sup> Vždy používejte doporučený typ zapalovacích svíček! Použití jiného typu zapalovacích svíček by mohlo poškodit píst či válec.

<sup>10</sup> Emise hluku do okolního prostředí měřené jako akustický výkon (L<sub>WA</sub>) v souladu se směrnicí 2000/14/ES.

<sup>11</sup> Ekvivalentní hladina akustického tlaku, podle normy ISO 22868, se počítá jako časově vážená celková energie pro různé hladiny akustického tlaku za různých pracovních podmínek. Typická statistická odchylka pro ekvivalentní hladinu akustického tlaku je standardní odchylka 1 dB (A).

	<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>
<b>Ekvivalentní hladiny vibrací, a<sub>hveq</sub><sup>12</sup></b>	
Přední rukojeť, m/s <sup>2</sup>	3,5
Zadní rukojeť, m/s <sup>2</sup>	3,4
<b>Pilový řetěz / vodící lišta</b>	
Typ hnacího řetězového kola / počet zubů	Pevný řetězec, 7
Rychlost pilového řetězu při 133 % maximálních otáček motoru, m/s	26,9

## Příslušenství

### Doporučené řezací vybavení

Modely řetězových pil Husqvarna T540XP® Mark III byly dle normy EN ISO 11681-2:2011 (Lesnické stroje – Bezpečnostní požadavky a zkoušení přenosných řetězových pil – Část 2: Řetězové pily pro vyvívání stromů) vyhodnoceny jako vysoce bezpečné a pokud jsou vybaveny níže uvedenými kombinacemi vodící lišty a řetězu pily, splňují bezpečnostní požadavky.

### Řetěz pily s nízkým zpětným vrhem

Řetěz pily označený jako řetěz s nízkým zpětným vrhem splňuje požadavek na nízký zpětný vrh uvedený v normě ANSI B175.1-2012.

### Zpětný vrh a poloměr špičky vodící lišty

Vodící lišta				Řetěz pily		
Délka, palce/cm	Rozteč, palce	Výška omezo- vacích zubů, palce/mm	Maximální po- loměr špičky	Typ	Délka, vodící články (počet)	Nízký zpětný vrh
12/30	0,325 mini	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Ano
14/36					59	
16/41					64	

Využitelná délka řezu je obvykle o 2,5 cm (1 palec) menší než jmenovitá délka vodící lišty.



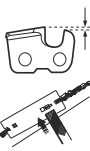



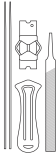
### Nástroje na ostření a úhly ostření

K ostření řetězu pily používejte vodítko pilníku Husqvarna. Vodítko pilníku Husqvarna zajišťuje, že

docílíte správných úhlů ostření. Objednací čísla dílů jsou uvedena v tabulce níže.

Pokud si nejste jistí, jak identifikovat typ řetězu pily na výrobku, vyhledejte si informace na webové stránce [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

<sup>12</sup> Ekvivalentní hladina vibrací, podle normy ISO 22867, se počítá jako časově vážená celková energie pro hladiny vibrací za různých pracovních podmínek. Uváděná data pro ekvivalentní hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1 m/s<sup>2</sup>.

							
SP21G	5/32 palce / 4,0 mm	595 00 47-01	0,025 palce / 0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

# Prohlášení o shodě

## Prohlášení o shodě EU

Společnost **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna,  
Švédsko, tel.: +46-36-146500, na svou výhradní  
odpovědnost prohlašuje, že výrobek:

<b>Popis</b>	Řetězová pila pro vyvětřování stromů
<b>Značka</b>	Husqvarna
<b>Typ/Model</b>	T540XP® Mark III
<b>Identifikace</b>	Výrobní čísla od roku a dále

je zcela ve shodě s následujícími směrnici a předpisy  
EU:

<b>Nařízení</b>	<b>Popis</b>
2006/42/ES	„o strojních zařízeních“
2014/30/EU	„o elektromagnetické kompatibilitě“
2000/14/ES	„týkající se emisí hluku do okolního prostředí“
2011/65/EU	„o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních“

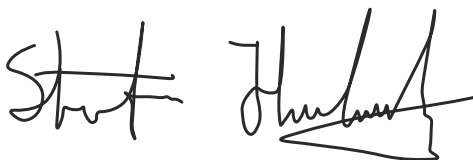
a že byly použity následující normy nebo technické  
specifikace: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009,  
EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 63000:2018..

Číslo certifikátu: 0404/22/2573.

Oznámený subjekt: Společnost 0404, RISE SMP  
Svensk Maskinprovning AB provedla jménem  
společnosti Husqvarna AB typovou zkoušku podle  
směrnice ES pro strojní zařízení (2006/42/ES), čl. 12,  
odst. 3b, příloha IX.

Informace o emisích hluku najdete v části *Technické  
údaje na strani 100.*

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, ředitel výzkumu a vývoje,  
management technologií, Husqvarna AB

Osoba odpovědná za technickou dokumentaci



---

## Indhold

---

Indledning.....	104	Fejlfinding.....	131
Sikkerhed.....	107	Transport, opbevaring og bortskaffelse.....	132
Montering.....	112	Tekniske data.....	133
Drift.....	113	Tilbehør.....	134
Vedligeholdelse.....	120	Overensstemmelseserklæring.....	135

---

## Indledning

---

### Anvendelsesformål

Dette produkt er beregnet til professionel træpleje, såsom beskæring og adskillelse af trækroner i sektioner.

**Bemærk:** National lovgivning kan definere begrænsninger på betjeningen af produktet.

---

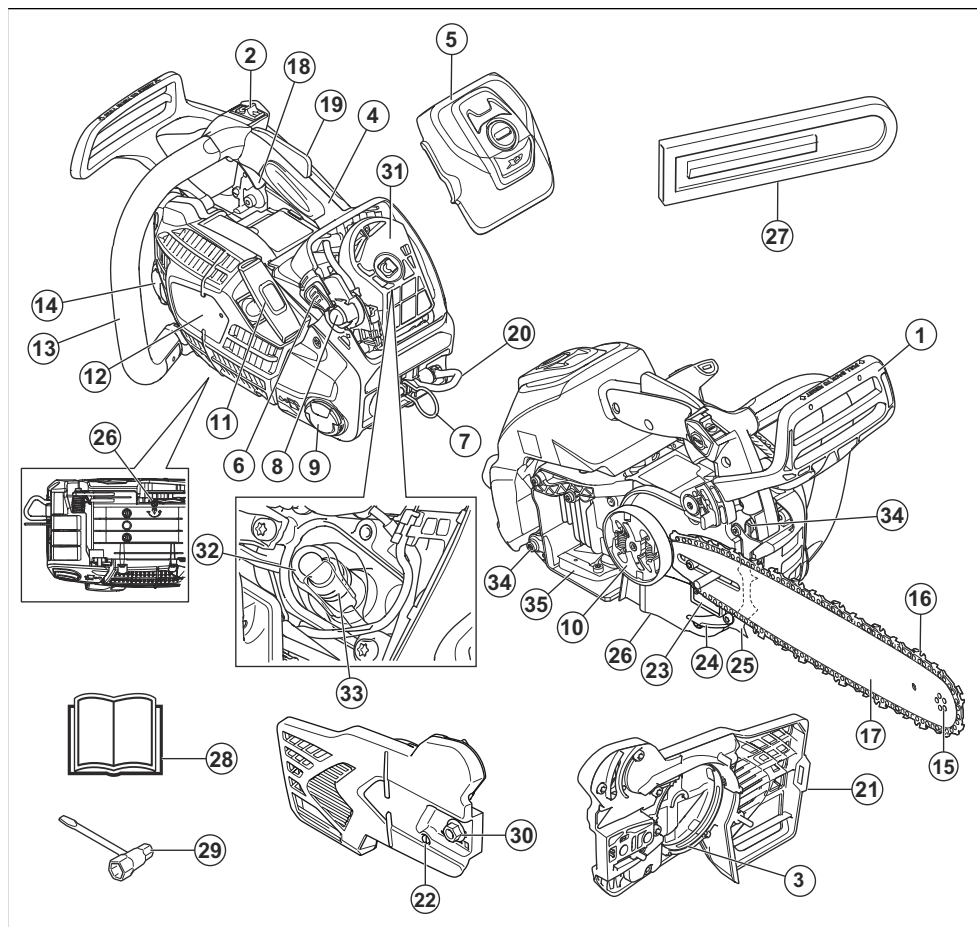
### Produktbeskrivelse

Husqvarna T540XP® Mark III er en motorsavsmode med en forbrændingsmotor.

Der arbejdes konstant på at øge din sikkerhed og effektivitet under drift. Spørg serviceforhandleren for at få yderligere oplysninger.



## Produktoversigt



1. Forreste håndafskærmning
2. Stopkontakt
3. Bremsebånd
4. Tophåndtag
5. Luffilterdæksel
6. Startgreb
7. Rebøje
8. Brændstofpumpebold
9. Brændstoftankdæksel
10. Kobling
11. Startsnorens håndgreb
12. Starterhus
13. Forreste håndtag
14. Oletankdæksel
15. Næsehjul

16. Savkæde
17. Sværd
18. Gasregulering
19. Gasreguleringslås
20. Seleøje
21. Koblingsdæksel
22. Kædestrammerskrue
23. Produkt- og serienummerskilt
24. Kædefanger
25. Barkstøtte
26. Indstillingsskrue, oliepumpe
27. Sværd dæksel
28. Brugervejledning
29. Ring- og gaffelnøgle
30. Sværdmøtrik

31. Luftfilter
32. Tændrørshætte
33. Tændrør
34. Vibrationselement
35. Lyddæmper og gnistfangerskærm

## Symboler på produktet



Vær forsigtig, og brug produktet korrekt. Dette produkt kan forårsage alvorlig personskade eller død for brugeren eller andre.



Læs brugervejledningen, og sørg for at have forstået indholdet, inden du bruger dette produkt.



Brug altid godkendt beskyttelseshjelm, høreværn og øjenværn.



Stop.



Dette produkt overholder gældende EU-direktiver.



Dette produkt er i overensstemmelse med gældende UK-bestemmelser.



Mærkat vedrørende emission af støj til omgivelserne i henhold til EU-direktiv 2000/14/EF, direktiver og regulativer i Storbritannien og New South Wales' lovgivning om "Beskyttelse af miljøet (støjbegrænsning) forordning 2017". Produktets garanterede lydeffektniveau er angivet i *Tekniske data på side 133* og på mærkatet.



Kædebremse, aktiveret (højre).  
Kædebremse, deaktiveret (venstre).



Brændstofpumpebold.



Indstilling af oliepumpen.



Brændstof.



Savkædeolie.



Brugeren skal bruge begge hænder til at håndtere kædesaven.



Brug aldrig kædesaven med én hånd.



Lad aldrig sværdspidsen komme i kontakt med andre genstande.



Advarsel! Der kan opstå kast, hvis sværdspidsen kommer i kontakt med genstande og forårsager en reaktion, så sværdet kastes opad og tilbage mod brugeren. Dette kan medføre alvorlig personskade.



Benyt passende beskyttelse til fødderne/benene og hænderne/armene.



Denne kædesav må kun bruges af personer, der er uddannet til at beskæftige sig med træfældning. Se brugsanvisningen!

yyyywwxxxx

Typeskiltet eller laserskriften viser serienummeret. **yyyy** er produktionsåret, og **ww** er produktionsugen.

**Bemærk:** Andre symboler/etiketter på produktet refererer til krav for certificering på visse markeder.

## Euro V-emissioner



**ADVARSEL:** Ved manipulation af motoren bortfalder EU-typegodkendelsen af dette produkt.

---

# Sikkerhed

---

## Sikkerhedsdefinitioner

Definitionerne nedenfor angiver alvorligheden for hvert enkelt signalord.



**ADVARSEL:** Skade på personer.



**BEMÆRK:** Beskadigelse af produktet.

**Bemærk:** Disse oplysninger gør det lettere at bruge produktet.

## Generelle sikkerhedsinstruktioner



**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- En motorsav kan, hvis den bruges forkert eller skødesløst, være et farligt redskab, som kan medføre alvorlige personskader eller dødsfald. Det er meget vigtigt, at du læser og forstår indholdet i denne brugsanvisning.
- Produktets oprindelige udformning må under ingen omstændigheder ændres uden producentens samtykke. Brug ikke et produkt, der ser ud til at være blevet ændret af andre, og brug kun det anbefalede tilbehør til dette produkt.. Ikke-autoriserede ændringer og/eller ikke-godkendt tilbehør kan medføre alvorlige skader eller døden for brugeren eller andre.
- En brugt lyd-dæmper/gnistfanger og monteringsflade til gnistfanger kan indeholde aflejringer af forbrændingspartikler, der kan være kræftfremkaldende. Undgå at blive udsat for disse aflejringer, når lyd-dæmperen og/eller gnistfangeren håndteres. Før håndtering af lyd-dæmperen og/eller gnistfangeren skal du se *Sådan kontrolleres lyd-dæmperen på side 123*.
- Langvarig indånding af motorens udstødningssgas, kædeolie-tåge og savspåner kan være sundhedsskadeligt.
- Dette produkt danner et elektromagnetisk felt under drift. Dette felt kan i nogle tilfælde påvirke aktive eller passive medicinske implantater. For at reducere risikoen for alvorlige eller dødbringende kvæstelser anbefaler vi, at personer med medicinske implantater kontakter deres læge og producenten af det medicinske implantat, før de tager produktet i brug.

- Oplysningerne i denne brugsanvisning er aldrig en erstatning for faglige færdigheder og erfaring. Når du kommer ud for en situation, som du er usikker på, skal du spørge en ekspert til råds. Kontakt en serviceforhandler eller en erfaren motørsavsbruger. Undgå at udføre opgaver, som du ikke føler dig tilstrækkeligt kvalificeret til!

## Sikkerhedsinstruktioner for drift

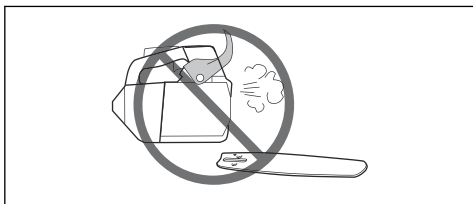


**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Denne motorsav med top-håndtag er udviklet specifikt til beskæring og pleje oppe i træer. På grund af håndtagenes specielle kompakte udformning (grebene sidder tæt på hinanden) er risikoen for at miste kontrollen over saven større. Derfor bør disse specielle motorsave kun benyttes til arbejde i træer af personer, som har uddannelse i særlige beskærings- og arbejdsteknikker, og som benytter passende sikring (liftkurv, tove, sikkerhedssele). Almindelige motorsave (med grebene længere fra hinanden) anbefales til alle andre former for savearbejde på jorden.
- Arbejde i træer kræver brug af særlige save- og arbejdsteknikker, som skal overholdes for at mindske den forøgede risiko for personskade. Arbejd aldrig oppe i et træ, medmindre du har modtaget specifik, professionel undervisning i sådant arbejde, herunder undervisning i brug af sikkerheds- og andet klatreudstyr som f.eks. seler, tove, bæltter, klatrejern, løsehager, karabinhager osv.
- Forsøg aldrig at gribe faldende dele. Sav aldrig i træet, hvis du kun er sikret med ét tov. Brug altid to sikre reb.
- Ved kritiske fældningsmomenter bør høreværnet foldes op, så snart savningen er ophørt, så lyde og advarselssignaler kan høres.
- Inden dette produkt tages i brug, skal du forstå, hvad et kast er for noget, og hvordan det kan undgås. Se *Oplysninger om kast på side 116* for yderligere vejledning.
- Brug aldrig et produkt, som er behæftet med fejl. Følg instruktionerne for sikkerhedskontrol, vedligeholdelse og service i denne brugsanvisning. Visse vedligeholdelses- og serviceforanstaltninger må kun udføres af erfarne og kvalificerede specialister. Se *Vedligeholdelse på side 120* for yderligere vejledning.
- Brug aldrig produktet, hvis der er synlige skader på tændhætten og tændkablet. Der er risiko for gnistdannelse, der kan forårsage brand.
- Brug aldrig produktet, hvis du er træt, hvis du har drukket alkohol, eller hvis du tager medicin, som

kan påvirke dit syn, din årvågenhed, din kropskontrol eller din dømmekraft.

- Undgå anvendelse i dårligt vejr. F.eks. i tæt tåge, kraftig regn, hård vind og kraftig kulde osv. At arbejde i dårligt vejr er trættende og kan skabe farlige situationer, f.eks. ved glat underlag, påvirkning af træets faldretning m.m.
- Forkert skæreudstyr eller en forkert kombination af sværd og savkæde øger risikoen for kast! Brug kun de kombinationer af sværd og savkæde, der er anbefalet, og følg filningsanvisningerne. Se *Tilbehør på side 134* for yderligere vejledning.
- Start ikke et produkt, uden at sværd, savkæde og alle dæksler er monteret korrekt. Se *Montering på side 112* for yderligere vejledning. Uden et sværd og en savkæde fastgjort til produktet kan koblingen løse sig og forårsage alvorlig personskade.



- Start aldrig produktet inden døre. Vær bevidst om faren ved indånding af motorens udstødningsgasser.
- Hold øje med omgivelserne, og kontrollér, at der ikke er nogen risiko for, at mennesker eller dyr kan komme i kontakt med eller påvirke din kontrol af produktet.

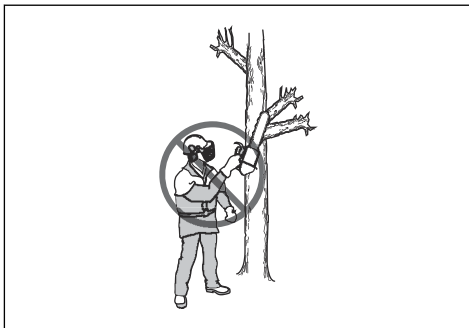


- Ved uagtsomhed kan sværdets kastrisikoområde utilsigtet ramme en gren, et nærliggende træ eller noget andet og fremkalde et kast.
- Anvend aldrig en motorsav ved at holde den i én hånd. Man kan ikke håndtere en motorsav på sikker vis med én hånd – du kan save dig selv. Hav altid et fast, sikkert greb om håndtagene med begge hænder.
- Hold altid motorsaven i et fast greb med højre hånd på tophåndtaget og venstre hånd på det forreste håndtag. Tømmelfingrene og de andre fingre skal omslutte håndtagene. Alle brugere – uanset om man er venstre- eller højrehåndet – skal bruge dette greb.

Ved at bruge dette greb kan du bedst minimere effekten af et kast og samtidig bevare kontrollen over motorsaven. Slip ikke håndtagene!



- Brug aldrig motorsaven over skulderhøjde.



- Brug aldrig produktet, hvis det ikke er muligt at tilkalde hjælp i tilfælde af en ulykke.
- Nogle gange sætter spåner sig fast i koblingsdækslet, så savkæden klemmes fast. Stands altid motoren ved rengøring.
- Hvis savkæden bliver klemt fast i savsnittet, skal motoren standses!
- At køre en motor i et lukket eller dårligt udluftet rum kan medføre dødsfald som følge af kulilteforgiftning.
- Motorens udstødningsgasser er varme og kan indeholde gnister, som kan forårsage brand. Start ikke produktet indendørs eller i nærheden af brandfarligt materiale.
- Brug kædebremsen som en parkeringsbremse, når du starter produktet, og når du flytter dig over korte afstande. Bær altid produktet i det forreste håndtag. Dette reducerer risikoen for, at du eller en person i nærheden bliver ramt af savkæden.
- Overeksponering af vibrationer kan medføre kredsløbsforstyrrelser eller skader på nervesystemet hos personer med kredsløbsforstyrrelser. Hvis du oplever fysiske symptomer, som kan relateres til overeksponering af vibrationer, skal du straks søge læge. Som eksempler på sådanne symptomer kan nævnes følelsesløshed, mangel på følesans, 'kildren', 'stikken', smerte, manglende eller reduceret styrke, forandringer i hudens farve eller i dens

overflade. Disse symptomer opleves almindeligvis i fingre, hænder eller håndled. Symptomerne kan forværres i koldt vejr.

- Det er ikke muligt at tage højde for alle de situationer, du kan tænkes at komme ud for, når du bruger en motorsav. Udvis derfor altid forsigtighed, og brug din sunde fornuft. Undgå situationer, som du ikke synes, du er tilstrækkeligt kvalificeret til. Hvis du stadig føler dig usikker med hensyn til fremgangsmåden, efter at du har læst disse anvisninger, skal du kontakte en ekspert, før du fortsætter. Du er velkommen til at kontakte din forhandler eller Husqvarna, hvis du har spørgsmål til brugen af motorsaven. Vi står altid til disposition og giver gerne gode råd, som kan hjælpe dig med at anvende motorsaven på en effektiv og sikker måde. Du kan også tage et kursus i brug af motorsav, hvis det er muligt. Din forhandler, skovbrugsskolen eller det lokale bibliotek kan give dig yderligere oplysninger om tilgængelige kurser og kursusmaterialer.



### Personligt beskyttelsesudstyr



**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.



- De fleste ulykker med motorsave sker, når savkæden rammer brugeren. Du skal bruge godkendt personligt beskyttelsesudstyr under betjening. Personligt beskyttelsesudstyr yder ikke fuld beskyttelse mod personskader, men det mindsker graden af skaderne i tilfælde af, at der skulle ske et uheld. Kontakt en serviceforhandler for at få anbefalinger om, hvilket udstyr der skal bruges.
- Dit tøj skal være tætsiddende, men må ikke begrænse dine bevægelser. Kontrollér regelmæssigt tilstanden af det personlige beskyttelsesudstyr.
- Brug en godkendt beskyttelseshjelm.

- Brug godkendt høreværn. Langvarig eksponering for støj kan medføre permanente høreskader.
- Anvend sikkerhedsbriller eller ansigtssvævn for at reducere risikoen for personskader fra genstande, der slynges ud. Produktet kan slynge genstande som træspåner, små træstykker osv. ud med stor kraft. Dette kan medføre alvorlig skade, især på øjnene.
- Brug handsker med savværn.
- Brug bukser med savværn.
- Brug støvler med savværn, stål næsler og skridsikre såler.
- Hav altid en førstehjælpskasse i nærheden.
- Risiko for gnister. Hav brandslukningsudstyr og en skovl i nærheden som hjælp til at forebygge skovbrande.

### Sikkerhedsanordninger på produktet



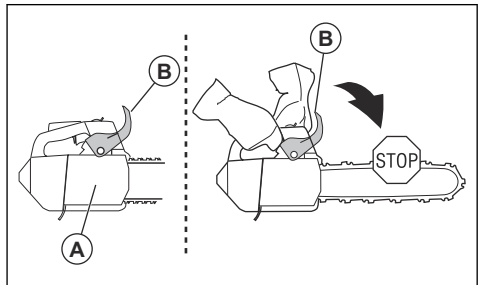
**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Brug ikke et produkt med defekte sikkerhedsanordninger.
- Kontrollér sikkerhedsanordningerne regelmæssigt. Se *Vedligeholdelse og eftersyn af sikkerhedsanordninger på produktet på side 122*.
- Hvis sikkerhedsanordningerne er defekte, skal du henvende dig til din Husqvarna-serviceforhandler.

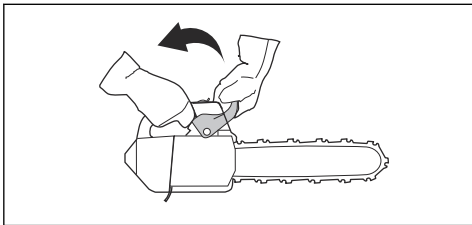
### Kædebremse med kastbeskyttelse

Produktet er forsynet med en kædebremse, der stopper savkæden i tilfælde af kast. Kædebremsen mindsker risikoen for ulykker, men det er kun dig, der kan forhindre dem.

Kædebremsen (A) aktiveres manuelt med venstre hånd eller automatisk ved hjælp af træghedsfunktionen. Flyt kastbeskyttelsen (B) fremefter for at aktivere kædebremsen manuelt.

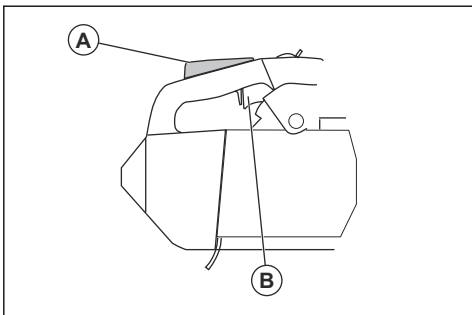


Træk kastbeskyttelsen bagud for at deaktivere kædebremsen.



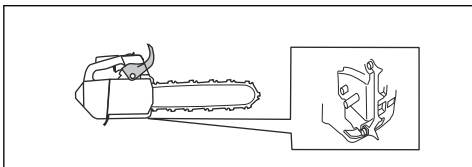
### Gasreguleringslås

Gasreguleringslåsen forhindrer utilsigtet betjening af gasreguleringen. Hvis du griber fat rundt om håndtaget og trykker på låsen på gasreguleringen (A), frigør den gasreguleringen (B). Hvis grebet om håndtaget slippes, flyttes både gasreguleringen og låsen på gasreguleringen tilbage i deres oprindelige stillinger. Denne funktion låser gasreguleringen i tomgang.



### Kædefanger

Kædefangeren fanger savkæden, hvis den knækker eller afspores. Korrekt savkædespænding og korrekt vedligeholdelse af kæden og sværdet mindsker risikoen for ulykker.



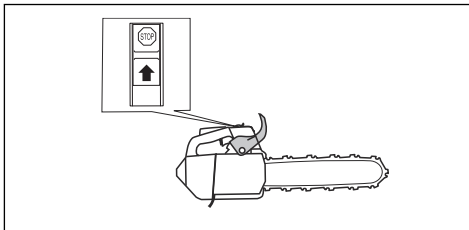
### Vibrationsdæmpningssystem

Vibrationsdæmpningssystemet reducerer vibrationer i håndtagene. Vibrationsdæmpningsenhederne fungerer som adskillelse mellem produktets hus og håndtagsheden.

Se *Produktoversigt på side 105* for at få oplysninger om, hvor vibrationsdæmpningssystemet er på dit produkt.

### Start/stop-kontakt

Brug start/stop-kontakten til at stoppe motoren.



### Lyddæmper



**ADVARSEL:** Lyddæmperen bliver meget varm under/efter brug, også i tomgang. Der er risiko for brand, især når du bruger produktet i nærheden af brandfarlige materialer og/eller dampe.



**ADVARSEL:** Brug aldrig et produkt uden en lyddæmper eller med en defekt lyddæmper. En defekt lyddæmper øger støjniveauet og risikoen for brand. Sørg for, at der er brandslukningsudstyr i nærheden. Brug ikke et produkt uden eller med et defekt gnistfangernet, hvis du skal have et gnistfangernet i dit område.

Lyddæmperen sikrer et minimalt støjniveau og sender udstødningsgasserne væk fra føreren. I områder med varmt og tørt vejr kan risikoen for antændelse af brandbart materiale være overhængende. Overhold lokale regulativer, og følg vedligeholdelsesvejledningen.

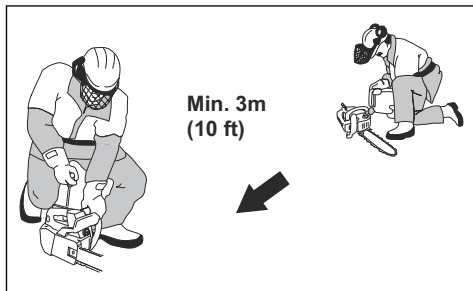
### Brændstofsikkerhed



**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Sørg for god ventilation ved tankning eller blanding af brændstof (benzin og totaktolie).
- Brændstof og brændstofdampe er meget brandfarlige og kan give alvorlige skader ved indånding og kontakt med huden. Vær derfor forsigtig ved håndtering af brændstof, og sørg for god luftventilation ved brændstoff håndtering.
- Vær forsigtig ved håndtering af brændstof og kædeolie. Tænk på brand-, eksplosions- og indåndningsrisici.
- Ryg ikke, og anbring aldrig varme genstande i nærheden af brændstoffet.
- Stands motoren, og lad den afkøle nogle minutter før tankning.
- Åbn tankdækslet langsomt ved brændstofpåfyldning, så et eventuelt overtryk langsomt forsvinder.

- Spænd tankdækslet omhyggeligt efter tankning.
- Fyld aldrig brændstof på produktet, når motoren kører.
- Flyt altid produktet mindst 3 m væk fra tankningsstedet og brændstofkilden, inden det startes.



Efter tankning er der nogle situationer, hvor du aldrig må starte produktet:

- Hvis du har spildt brændstof eller kædeolie på produktet. Aftør alt det spildte brændstof, og lad benzinresterne fordampe.
- Hvis du har spildt brændstof på dig selv eller dit tøj. Vask det tøj og de legemsdele, som har været i kontakt med brændstoffet. Brug vand og sæbe.
- Hvis produktet lækker brændstof. Kontrollér regelmæssigt for lækager fra brændstoffranken og brændstofslangerne.

### Sikkerhedsinstruktioner for vedligeholdelse



**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du udfører vedligeholdelse på produktet.

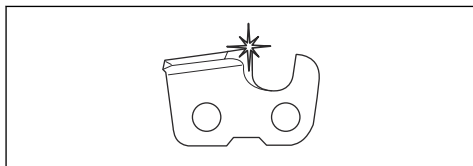
- Udfør kun den form for vedligeholdelses- og servicearbejde, der angives i denne brugervejledning. Lad et professionelt serviceværksted foretage al anden vedligeholdelse og reparation.
- Foretag regelmæssigt den sikkerhedskontrol, vedligeholdelse og service, der er angivet i denne brugsanvisning. Regelmæssig vedligeholdelse øger produktets levetid og mindsker risikoen for ulykker. Se *Vedligeholdelse og eftersyn af sikkerhedsanordninger på produktet på side 122* for yderligere vejledning.
- Hvis sikkerhedskontrollerne i denne brugsanvisning ikke kan godkendes, efter at du har udført vedligeholdelse, skal du kontakte en serviceforhandler. Vi garanterer, at der er professionelle reparationer og vedligeholdelse til rådighed for dit produkt.

### Sikkerhedsinstruktioner til skæreudstyret

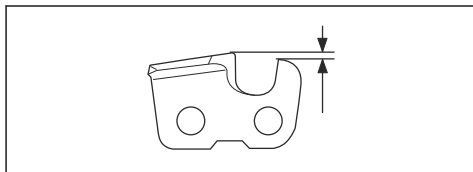


**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

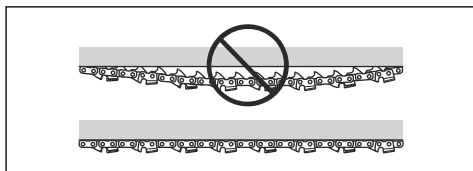
- Brug kun de godkendte kombinationer af sværd/ savkæde og fileudstyr. Se *Tilbehør på side 134* for yderligere vejledning.
- Brug beskyttelseshandsker, når du bruger eller udfører vedligeholdelse på savkæden. En savkæde, der ikke bevæger sig, kan også forårsage skader.
- Hold skæretænderne korrekt filede. Overhold instruktionerne, og brug det anbefalede ryttermål. En savkæde, der er beskadiget eller forkert filet, øger risikoen for ulykker.



- Hold korrekt rytterhøjde. Følg vores instruktioner, og brug den anbefalede rytterindstilling. Hvis rytterindstillingen er for stor, øges risikoen for kast.

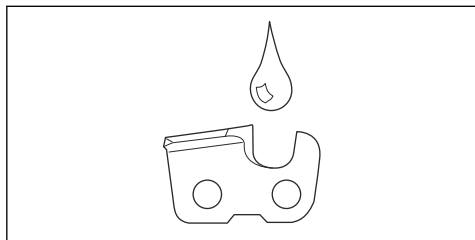


- Sørg for, at savkæden har den korrekte spænding. Hvis kæden ikke ligger tæt mod sværdet, kan kæden afspores. En forkert savkædespænding øger slitage på sværdet, savkæden og kædedrivhjulet. Se *Sådan justerer du spændingen på savkæden på side 128*.



- Udfør vedligeholdelse på skæreudstyret regelmæssigt, og hold det korrekt smurt. Hvis kæden

ikke er korrekt smurt, er der øget risiko for slitage på sværdet, savkæden og kædedrivhjulet.



## Montering

### Indledning



**ADVARSEL:** Læs og forstå kapitlet om sikkerhed, før du monterer produktet.

### Sådan monteres sværdet og savkæden

1. Deaktiver kædebremsen.
2. Løsn sværdmøtrikken, og fjern koblingsdækslet.

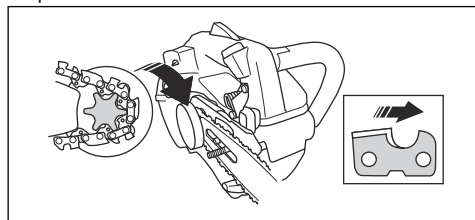
**Bemærk:** Hvis koblingsdækslet er vanskeligt at fjerne, skal du spænde sværdmøtrikken, aktivere kædebremsen og slippe. Du kan høre et klik, hvis det fjernes korrekt.

3. Saml sværdet på sværdbolten. Flyt sværdet til den bageste position.
4. Monter savkæden korrekt rundt om drivkædehjulet, og sæt den i sporet på sværdet.

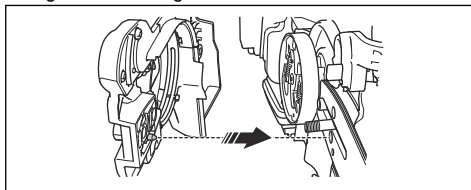


**ADVARSEL:** Bær altid beskyttelseshandsker ved samling af savkæden.

5. Kontrollér, at æggene på skæretøjet peger fremad på sværdets overside.



6. Placer hullet i sværdet med kædejusteringstappen, og monter koblingsdækslet.



7. Spænd sværdmøtrikken med fingrene.
8. Stram savkæden. Se *Sådan justerer du spændingen på savkæden på side 128* for yderligere vejledning.
9. Spænd sværdmøtrikkerne.

**Bemærk:** Visse modeller har kun én sværdmøtrik.

### Sådan monteres seleøjet

Brug seleøjet til at fastgøre produktet til et bælte eller en sele.

- Kontakt en serviceforhandler og hør, hvordan du monterer seleøjet.



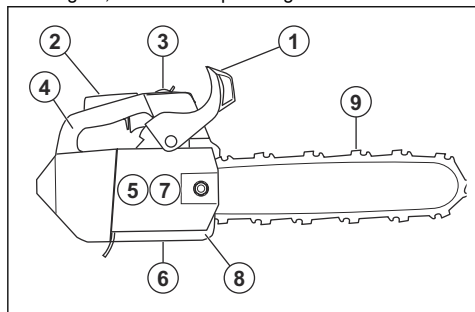
## Indledning



**ADVARSEL:** Læs og forstå kapitlet om sikkerhed, før du bruger produktet.

## Udfør en funktionskontrol, inden du bruger produktet

1. Kontrollér, at kædebremsen fungerer ordentligt, og at den ikke er beskadiget.
2. Kontrollér, at låsen på gasreguleringen fungerer ordentligt, og at den ikke er beskadiget.
3. Kontrollér, at start/stop-kontakten fungerer ordentligt, og at den ikke er beskadiget.
4. Sørg for, at der ikke er olie på håndtagene.
5. Kontrollér, at vibrationsdæmningssystemet fungerer ordentligt, og at det ikke er beskadiget.
6. Kontrollér, at lyddæmperen er korrekt fastgjort, og at den ikke er beskadiget.
7. Kontrollér, at alle dele er korrekt monteret og ikke er beskadigede eller mangler.
8. Sørg for, at kædefangeren er korrekt fastgjort.
9. Sørg for, at savkædespændingen er korrekt.



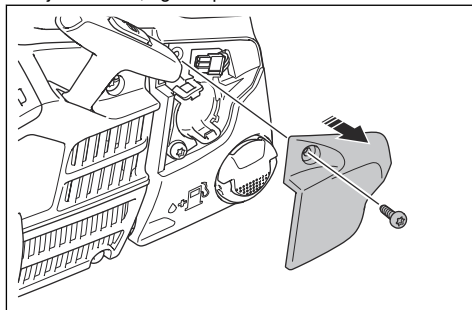
## Tilslutning

Dette produkt er forberedt til tilslutning og har et sted til installation af en Husqvarna Connectivity-enhed. Når Husqvarna-tilslutningsenheden er installeret, har produktet trådløs teknologi og kan bruge Husqvarna Fleet Services™ til at oprette forbindelse til mobile enheder. Dette aktiverer flere funktioner.

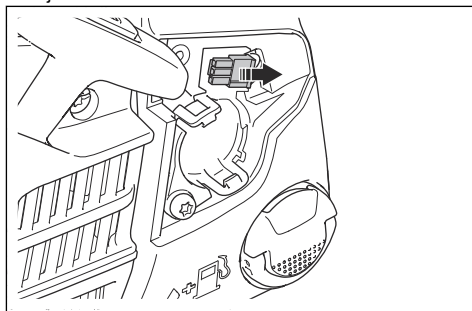
## Sådan installeres Husqvarna connectivity device

Udfør følgende trin for at installere Husqvarna connectivity device. For t få flere oplysninger om Husqvarna connectivity device, se [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

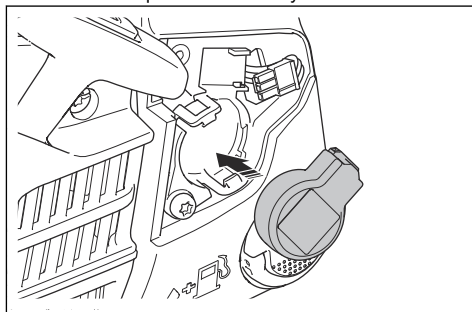
1. Fjern skruen, og åbn plastikdækslet.



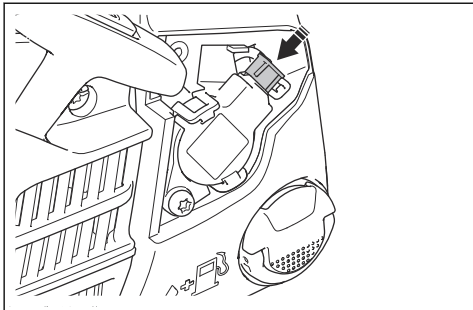
2. Fjern stikket.



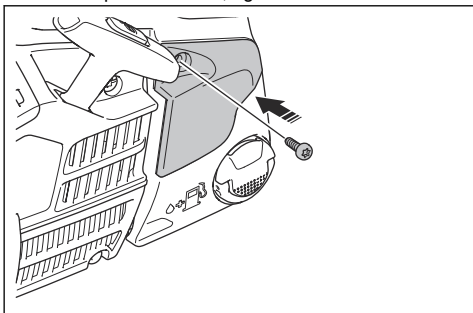
3. Installer Husqvarna connectivity device.



#### 4. Installer stikket på Husqvarna connectivity device.



#### 5. Installer plastikdækslet, og stram skruen.



### Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ er en cloudløsning, der giver administratoren af den kommercielle flåde en oversigt over alle produkterne. Det er også muligt for flådeadministratorer at få fjernadgang til oplysninger om produktet. Hvis du vil vide mere om Husqvarna Fleet Services™, se [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

### Husqvarna Connect

Husqvarna Connect er en gratis app til din mobile enhed. Appen Husqvarna Connect giver udvidede funktioner til dit Husqvarna produkt.

- Yderligere produktoplysninger.
- Oplysninger om, og hjælp til, dele og service.

### Sådan kommer du i gang med at bruge Husqvarna Connect

1. Download Husqvarna Connect appen på din mobile enhed.
2. Tilmeld dig i Husqvarna Connect appen.
3. Følg instruktionerne i Husqvarna Connect-appen for at tilslutte og registrere produktet.

**Bemærk:** Husqvarna Connect-appen er ikke tilgængelig for download på alle markeder. Spørg en serviceforhandler for at få yderligere oplysninger.

## Brændstof

Dette produkt har en totaktsmotor.



**BEMÆRK:** Forkert brændstof kan medføre beskadigelse af motoren. Brug en blanding af benzin og totaktsolie.

### Forblandet brændstof

- Brug Husqvarna forblandet alkylatbenzin – det giver det bedste resultat og forlænger af motorens levetid. Dette brændstof indeholder færre skadelige kemikalier sammenlignet med almindeligt brændstof, hvilket reducerer skadelige udstødningsgasser. Mængden af rester efter forbrændingen er lavere med dette brændstof, som holder komponenterne i motoren mere rene.

### Sådan blandes brændstof

#### Benzin

- Brug blyfri benzin af god kvalitet med et ethanolinhold på maks. 10 %.



**BEMÆRK:** Brug ikke benzin med et oktantal mindre end 90 RON/87 AKI. Brug af et lavere oktantal kan forårsage motorbanken, hvilket beskadiger motoren.

#### Totaktsolie

- De bedste resultater opnås ved anvendelse af Husqvarna-totaktsolie.
- Hvis du ikke kan få fat i Husqvarna-totaktsolie, kan du også bruge en anden totaktsolie af høj kvalitet, som er beregnet til luftkølede motorer. Tal med din serviceforhandler om valg af den korrekte olie.



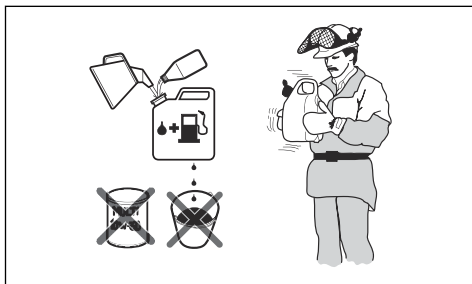
**BEMÆRK:** Brug aldrig totaktsolie til vandafkølede udenbordsmotorer, såkaldt outboardoil. Brug ikke olie beregnet til firetaktsmotorer.

### Sådan blandes benzin og totaktsolie

Benzin, liter	Totaktsolie, liter
	<b>2 % (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**BEMÆRK:** Små fejl kan påvirke forholdet i blandingen drastisk, hvis du blander små mængder brændstof. Mål omhyggeligt mængden af olie, og sørg for, at du får den rigtige blanding.



1. Fyld halvdelen af mængden af benzin i en ren beholder til brændstof.
2. Tilføj al olie.
3. Ryst brændstofblandingen.
4. Hæld den resterende mængde over i beholderen.
5. Ryst brændstofblandingen omhyggeligt.



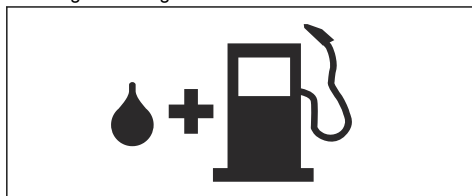
**BEMÆRK:** Bland ikke brændstof til mere end 1 måned ad gangen.

### Sådan fyldes brændstoftanken



**ADVARSEL:** Følg nedenstående fremgangsmåde for din egen sikkerheds skyld.

1. Stands motoren, og lad den blive kold.
2. Rengør omkring brændstoftankens dæksel.



3. Ryst beholderen, og sørg for, at brændstoffet er helt blandet.
4. Afmonter brændstoftankens dæksel langsomt for at aflaste trykket.
5. Fyld brændstoftanken.



**BEMÆRK:** Sørg for, at der ikke er for meget brændstof i tanken. Brændstoffet udvider sig, når det bliver varmt.

6. Spænd brændstoftankens dæksel helt.
7. Afrens spildt brændstof på og omkring produktet.
8. Flyt produktet mindst 3 m/10 fod væk fra tankningsstedet og -kilden, inden det startes.

**Bemærk:** Se *Produktoversigt på side 105* for at se, hvor brændstoftanken sidder på produktet.

### Sådan køres produktet til

- I løbet af de første 10 timers drift må du ikke køre med fuld gas uden belastning i længere tid.

### Sådan bruger du den korrekte kædeolie



**ADVARSEL:** Brug aldrig spildolie, som kan forårsage skade på dig selv og miljøet. Spildolie forårsager også skader på oliepumpen, sværdet og savkæden.



**ADVARSEL:** Hvis smøringen af skæreudstyret ikke er tilstrækkelig, kan det medføre, at savkæden knækker. Risiko for alvorlig personskade eller dødsfald for brugeren.



**ADVARSEL:** Dette produkt har en funktion, som lader brændstoffet løbe ud før kædeolien. Brug den korrekte kædeolie, så funktionen kan fungere korrekt. Henvend dig til din serviceforhandler, når du vælger en kædeolie.

- Brug Husqvarna-kædeolie til at maksimere savkædens levetid og for at undgå negative virkninger på miljøet. Hvis Husqvarna-kædeolien ikke er tilgængelig, anbefaler vi, at du bruger en standardkædeolie.
- Brug en kædeolie med god klæbeevne på kæden.
- Brug en kædeolie med korrekt viskositet, der passer til lufttemperaturen.



**BEMÆRK:** Hvis olien er for tynd, løber den ud før brændstoffet. Ved temperaturer under 0 °C/ 32 °F kan nogle savkædeolier blive tykke, hvilket kan forårsage skade på oliepumpens komponenter.

- Brug det anbefalede skæreudstyr. Se *Tilbehør på side 134*.
- Tag dækslet af kædeolietanken.
- Fyld kædeolietanken med olie.
- Fastgør forsigtigt dækslet.



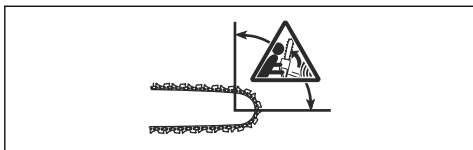
**Bemærk:** Se *Produktoversigt på side 105* for at se, hvor kædeolietanken sidder på produktet.

## Oplysninger om kast



**ADVARSEL:** Et kast kan forårsage alvorlig personskade eller død for brugeren eller andre. For at reducere risikoen skal du forstå årsagen til kast, og hvordan du forebygger dette.

Kast sker, når sværdets kastrisikoområde kommer i kontakt med et objekt. Kast kan ske pludseligt og med stor kraft, som slynger produktet mod brugeren.



Kast slår altid i sværdplanet retning. Normalt kastes produktet mod brugeren, men det kan også bevæge sig i en anden retning. Det er den måde, du bruger produktet på, når kastet opstår, der bestemmer bevægelsens retning.



Hvis sværdet har en mindre næseradius, reduceres kastets styrke.

Brug en savkæde med lavt kast for at mindske virkningerne af kastet. Lad ikke kastområdet røre et objekt.



**ADVARSEL:** Ingen savkæde kan helt forhindre kast. Overhold altid anvisningerne.

## Oftestillede spørgsmål om kast

- **Vil hånden altid aktivere kædebremsen i tilfælde af kast?**

Nej. Det er nødvendigt at bruge lidt kræfter til at skubbe kastbeskyttelsen fremad. Hvis du ikke bruger den nødvendige kraft, aktiveres kædebremsen måske ikke. Du skal også holde håndtagene på produktet stabilt med begge hænder under arbejdet. Hvis der opstår et kast, stopper kædebremsen måske ikke savkæden, før den rammer dig. Der er også nogle arbejdsstillinger, som gør, at din hånd ikke kan berøre kastbeskyttelsen for at aktivere kædebremsen.

- **Vil træghedsfunktionen altid aktivere kædebremsen i tilfælde af kast?**

Nej. Først skal kædebremsen fungere korrekt. Se *Sådan foretages en kontrol af kastbeskyttelsen på side 122* for vejledning i, hvordan du kontrollerer kædebremsen. Vi anbefaler, at du gør dette hver gang, før du anvender produktet. For det andet skal kastets kraft være stor for at aktivere kædebremsen. Hvis kædebremsen er for følsom, kan den aktiveres ved ujævnt arbejde.

- **Beskytter kædebremsen mig altid mod skader i tilfælde af kast?**

Nej. Kædebremsen skal fungere korrekt for at give beskyttelse. Kædebremsen skal også aktiveres under et kast for at stoppe savkæden. Hvis du er i nærheden af sværdet, er det muligt, at kædebremsen ikke når at stoppe savkæden, før den rammer dig.



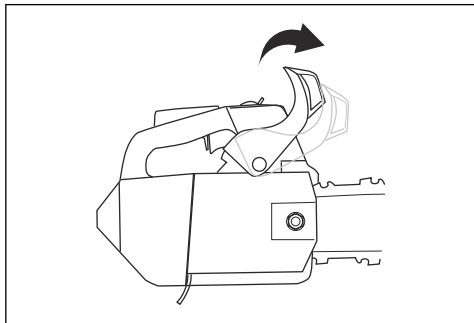
**ADVARSEL:** Det er kun dig selv og den rigtige arbejdsteknik, der kan forhindre kast.

## Det skal du gøre, inden du starter produktet

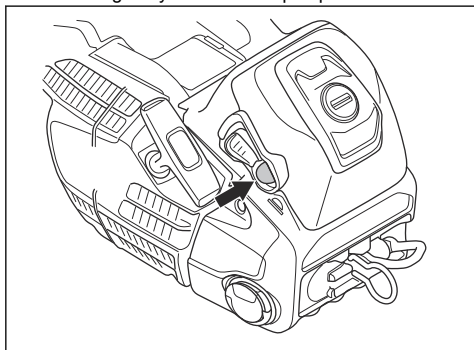


**ADVARSEL:** Kædebremsen skal være aktiveret, når kædesaven startes, for at mindske risikoen for personskade.

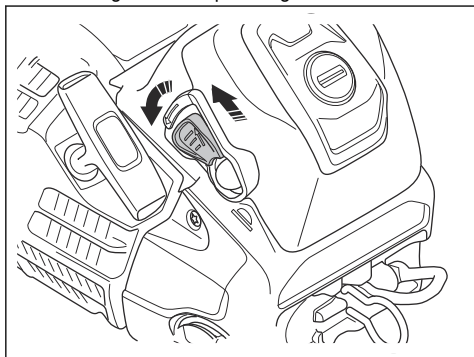
1. Flyt kastbeskyttelsen fremefter for at aktivere kædebremsen.



2. Tryk på brændstofpumpebolden ca. 6 gange, indtil brændstoffet begynder at fylde pumpen. Det er ikke nødvendigt at fylde brændstofpumpebolden helt.



3. Sæt startgrebet i startplaceringen.



4. Fortsæt til *Sådan startes produktet på side 117* for at få flere instruktioner.

## Sådan startes produktet

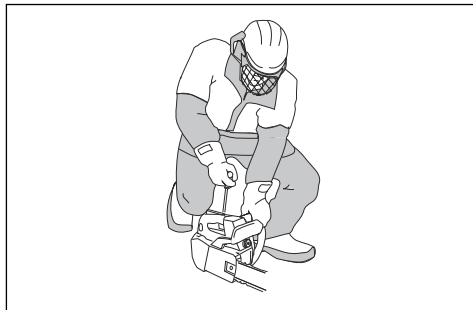


**ADVARSEL:** Du skal holde fødderne i en stabil stilling, når du starter produktet.



**ADVARSEL:** Hvis savkæden roterer ved tomgang, skal du kontakte en serviceforhandler og ikke bruge produktet.

1. Læg produktet på jorden på siden.
2. Hold venstre hånd på det forreste håndtag.
3. Sæt knæet på den bageste del af det øverste håndtag.
4. Træk langsomt i startsnorens håndtag med højre hånd, indtil du mærker modstand.

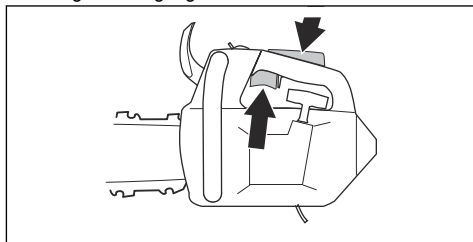


**ADVARSEL:** Vikl aldrig startsnoren rundt om hånden.

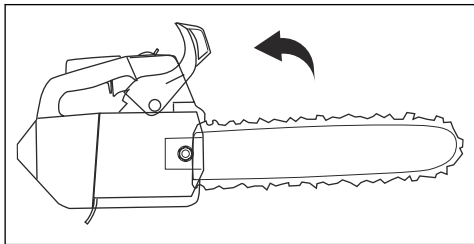


**BEMÆRK:** Træk ikke startsnoren helt ud, og slip ikke startsnorens håndtag.

5. Træk hurtigt og kraftigt i startsnorens håndtag, indtil motoren starter.
6. Deaktiver hurtigt gasreguleringslåsen, så produktet overgår til tomgang.



7. Træk kastbeskyttelsen bagud for at deaktivere kædebremsen.



8. Brug produktet.

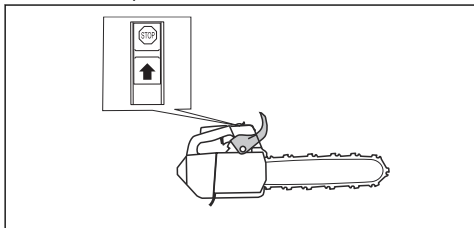
## Sådan startes produktet i træet

**Bemærk:** Sørg for, at du har tilstrækkeligt med brændstof, før du starter produktet.

1. Aktivér kædebremsen.
2. Hold produktet på venstre eller højre side af kroppen, når du starter produktet.
  - a) Hvis du holder produktet på venstre side, skal du placere venstre hånd på det forreste håndtag. Hold fast i startsnorens håndtag med højre hånd, og ryk produktet væk fra kroppen, når du starter produktet.
  - b) Hvis du holder produktet på højre side, skal du placere højre hånd på et af de to håndtag. Hold fast i startsnorens håndtag med venstre hånd, og ryk produktet væk fra kroppen, når du starter produktet.

## Sådan standses produktet

1. Stil start/stop-kontakten til STOP.



## Oplysninger om arbejdsteknik



**ADVARSEL:** Oplysningerne vedrørende arbejdsteknik i denne brugsanvisning er ikke tilstrækkelig oplæring i at betjene dette produkt. Brug kun dette produkt, hvis du er korrekt oplært i træpleje. Brug uden korrekt træning kan resultere i alvorlig skade eller dødsfald hos operatøren eller andre.

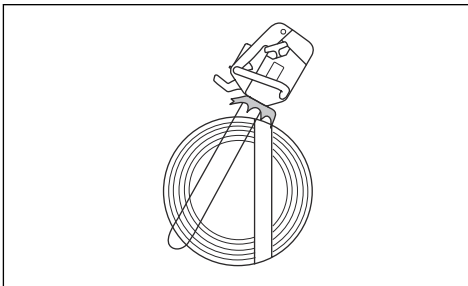
- Brug fuld gas, når du saver, og nedsæt hastigheden til tomgang efter hvert savsnit.



**BEMÆRK:** Der kan ske motorskade, hvis motoren kører for længe ved fuld gas uden belastning.

- Når du saver, skal du sætte barkstøtten ind i træstammen og bruge den som løftestang.

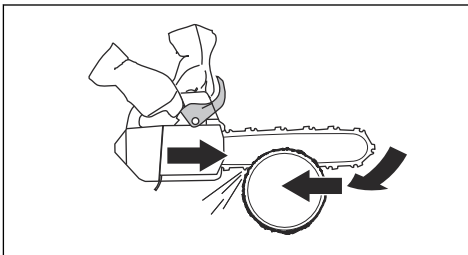
**Bemærk:** Ikke alle modeller har en barkstøtte. Spørg serviceforhandleren for at få yderligere oplysninger.



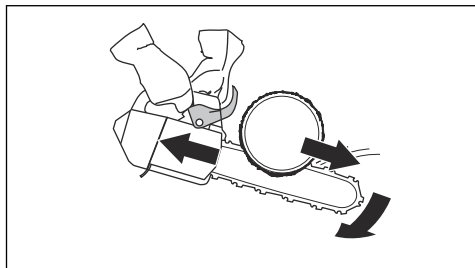
## Tilbagestrøg og savning med skubbende savkæde

Du kan save igennem træ med produktet i to forskellige positioner.

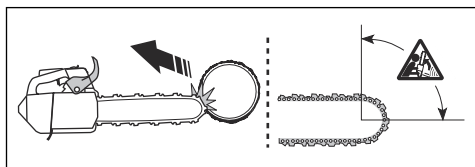
- At save med trækkende savkæde er, når du saver med bunden af sværdet. Savkæden trækker igennem træet, når du saver. I denne position har du bedre kontrol over produktet og positionen af dets kastrisikoområde.



- At save med skubbende savkæde er, når du saver med toppen af sværdet. Savkæden skubber produktet i retning af brugeren.



**ADVARSEL:** Hvis savkæden sætter sig fast i træstammen, kan produktet blive skubbet mod dig. Hold godt fast på produktet, og sørg for, at sværdets kastrisikozone ikke berører træet og forårsager et kast.

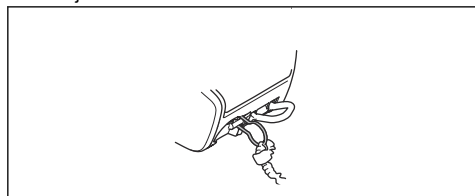


## Sådan forberedes produktet til betjening i træet

### Bruger på jorden

Brugeren på jorden skal gøre følgende.

1. Undersøg produktet.
2. Fyld brændstof- og kædeolietankene.
3. Fastgør enden af en godkendt sikkerhedsstrop til rebøjet.



**Bemærk:** En sikkerhedsstrop sikrer, at produktet ikke rammer jorden, hvis det falder ned.

4. Sørg for, at der er en karabinhage i den anden ende af sikkerhedsstroppen.
5. Start og opvarm produktet.
6. Stands produktet.
7. Aktivér kædebremsen.

8. Løft produktet op til brugeren i træet med løfteværktøj.



**ADVARSEL:** Sørg for, at produktet er sikkert fastgjort, når det løftes op til brugeren i træet.

### Brugeren i træet

Brugeren i træet skal følge vejledningen nedenfor.

1. Før du frakobler sikkerhedsstroppen fra løfteværktøjet, skal du fastgøre produktet til selen. Fastgør produktet til selen gennem seleøjet eller en stålring på sikkerhedsstroppen.



**ADVARSEL:** Fastgør sikkerhedsstroppen til et af de anbefalede forbindelsespunkter på selen.



**ADVARSEL:** Hvis du kun bruger sikkerhedsstroppen til at fastgøre produktet til selen, skal du sænke produktet helt ned med sikkerhedsstroppen. Slip ikke produktet oppefra.

2. Brug godkendte karabinhager til at fastgøre den frie ende af sikkerhedsstroppen til et af forbindelsespunkterne på selen. Dette er dit primære forbindelsespunkt.



**BEMÆRK:** Sikkerhedsstroppen må kun fastgøres til rebøjet.

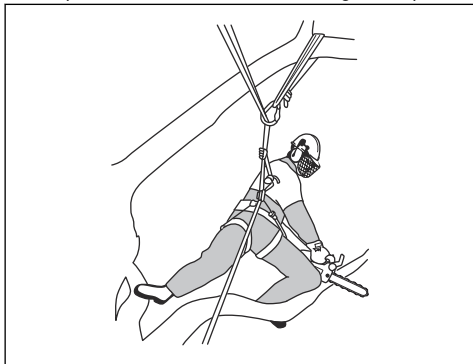
3. Sørg for at være i en stabil og sikker position, når du skærer.
4. Frigør produktet fra det sekundære forbindelsespunkt, start produktet og skær.
5. Aktivér kædebremsen umiddelbart efter beskæringen afsluttes.
6. Stop produktet, og sæt det i det sekundære forbindelsespunkt.

## Sådan bruges produktet i træet

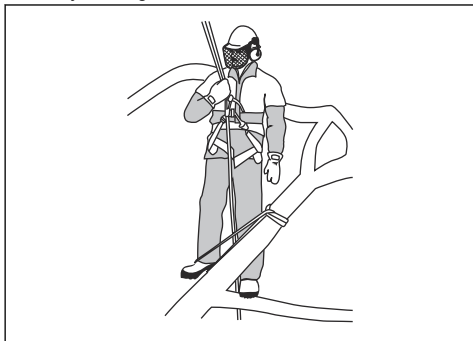


**ADVARSEL:** De fleste ulykker sker, når brugeren ikke har fuld kontrol over produktet eller arbejdsstillingen.

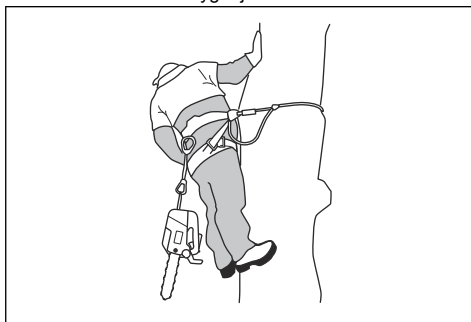
- Fasthold en sikker arbejdsstilling.
- Skær vandrette snit i hoftehøjde og lodrette snit i højde med solar plexus.
- Hold produktet med begge hænder.
- Sørg for at være stabil på fødderne og at anvende begrænset sideføringskraft, når du saver lodrette grene. Styr sikkerhedslinen gennem et andet fastgørelsespunkt for at fjerne eller forhindre sideføringskræfter. Du kan også bruge en justerbar strop direkte fra selen til et andet fastgørelsespunkt.



- Brug en fodløkke til at opretholde en sikker arbejdsstilling.



- Kontrollér selen, remmen og rebet med jævne mellemrum.
- Hvis du skal klatre med produktet, skal du fastgøre produktet i det bageste fastgørelsespunkt på selen. Ved brug af det bageste fastgørelsespunkt holder du produktet fri af klatreliner og sikrer, at vægten støttes centralt ned ad din rygsojle.



**ADVARSEL:** Du skal aktivere kædebremsen, når du sænker produktet ned på stropen.

## Sådan fjernes et fastklemt produkt

1. Stands produktet.
2. Fastgør produktet sikkert til træet, mod stammesiden, til snittet eller en anden værktøjslinje.
3. Træk forsigtigt saven væk fra savsnittet, mens du løfter grenen, hvis der er behov for det.



**ADVARSEL:** Forsøg ikke at rykke produktet løs. Risiko for alvorlig personskade.

4. Hvis det er nødvendigt, kan du bruge en håndsav eller en anden motorsav til at frigøre produktet. Skær grenen ved en minimumsafstand på 30 cm/12 tommer fra det fastklemt produkt. Skær på den udvendige side, hvor produktet sidder fast.

## Vedligeholdelse

### Indledning



**ADVARSEL:** Læs og forstå sikkerhedskapitlet, før du udfører vedligeholdelse på produktet.



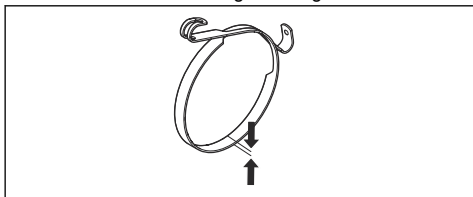
## Vedligeholdelsesskema

Dagligt eftersyn	Ugentligt eftersyn	Månedligt eftersyn
Rengør de udvendige dele af produktet, og sørg for, at der ikke er olie på håndtagene.	Rens kølesystemet. Se <i>Sådan rengøres kølesystemet på side 131.</i>	Kontroller bremsebåndet. Se <i>Sådan kontrolleres bremsebåndet på side 122.</i>
Kontroller gasreguleringen og gasreguleringslåsen. Se <i>Sådan kontrolleres gasreguleringen og gasreguleringslåsen. på side 122.</i>	Kontroller starteren, startsnoren og returfjederen.	Kontroller koblingsmidten, koblingstromlen og koblingsfjederen.
Sørg for, at der ikke er skader på vibrationsdæmpningsenhederne.	Smør nålelejet. Se <i>Sådan smøres nålelejet på side 129.</i>	Rens tændrøret. Se <i>Sådan kontrolleres tændrøret på side 126.</i>
Rengør og kontroller kædebremsen. Se <i>Sådan foretages en kontrol af kædebremsen på side 122.</i>	Fjern ujævnheder fra kanterne af sværdet. Se <i>Sådan kontrolleres sværdet på side 130.</i>	Rengør de udvendige dele af karburatoren.
Kontroller kædefangeren. Se <i>Sådan foretages en kontrol af kædefangeren på side 123.</i>	Rengør eller udskift gnistfangerskærmen på lyddæmperen. Se <i>Sådan kontrolleres lyddæmperen på side 123.</i>	Kontroller brændstoffileret og brændstofslangen. Udskift om nødvendigt.
Drej sværdet, kontroller smørehullet, og rengør sporet i sværdet. Se <i>Sådan kontrolleres sværdet på side 130.</i>	Rengør området omkring karburatoren.	Udfør en kontrol af alle kabler og forbindelser.
Sørg for, at sværdet og savkæden får tilstrækkelig med olie.	Rengør eller udskift luftfilteret. Se <i>Sådan rengøres luftfilteret på side 125.</i>	Tøm brændstoftanken.
Kontroller savkæden. Se <i>Sådan efterses skæreudstyret på side 130.</i>	Rengør mellem cylinderrubberne.	Tøm brændstoftanken.
Fil savkæden og kontroller dens spænding. Se <i>Sådan skærpes savkæden på side 126.</i>		
Kontroller kædedrivhjulet. Se <i>Sådan foretages en kontrol af spur-drivhjulet på side 129.</i>		
Rengør luftindtaget på starteren.		
Sørg for, at møtrikker og skruer er strammede.		
Kontroller stopkontakten. Se <i>Sådan kontrolleres start/stop-kontakten på side 123.</i>		
Kontroller, at hverken motor, tank eller brændstofrør lækker brændstof.		
Sørg for, at savkæden ikke drejer, mens motoren kører i tomgang.		
Sørg for, at lyddæmperen er tilsluttet korrekt, er uden skader og at ingen af lyddæmperens dele mangler.		

## Vedligeholdelse og eftersyn af sikkerhedsanordninger på produktet

### Sådan kontrolleres bremsebåndet

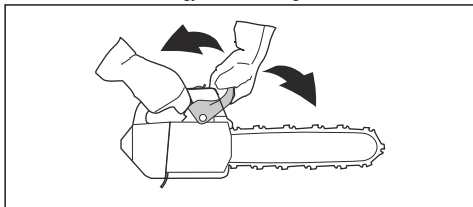
1. Rens kædebremsen og koblingstromlen for spåner, harpiks og snavs med en børste. Snavs og slitage kan få bremsen til at fungere dårligere.



2. Kontrollér bremsebåndet. Bremsebåndet skal være mindst 0,6 mm (0,024") tykt på det tyndeste sted.

### Sådan foretages en kontrol af kastbeskyttelsen

1. Kontrollér, at kastbeskyttelsen ikke er beskadiget, og at der ikke er nogen defekter, f.eks. materialerevner.
2. Sørg for, at kastbeskyttelsen bevæger sig frit, og at den er sikkert fastgjort til koblingsdækslet.



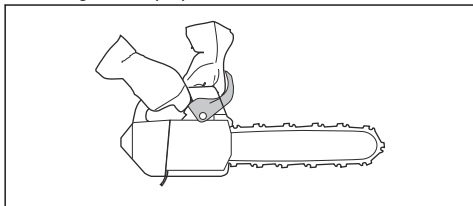
### Sådan foretages en kontrol af kædebremsen

1. Start produktet. Se *Sådan startes produktet på side 117* for yderligere vejledning.



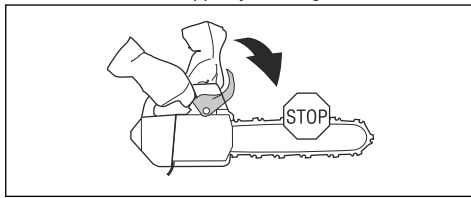
**ADVARSEL:** Sørg for, at savkæden ikke er i kontakt med jorden eller noget andet.

2. Hold godt fast på produktet.



**ADVARSEL:** Sørg for, at savkæden ikke er i kontakt med jorden eller noget andet.

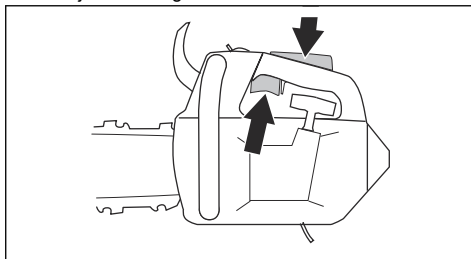
3. Giv fuld gas, og vip venstre håndled mod kastbeskyttelsen for at aktivere kædebremsen. Savkæden skal stoppe øjeblikkeligt.



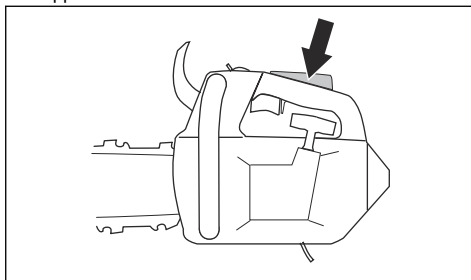
**ADVARSEL:** Slip ikke det forreste håndtag, når du aktiverer kædebremsen.

### Sådan kontrolleres gasreguleringen og gasreguleringslåsen.

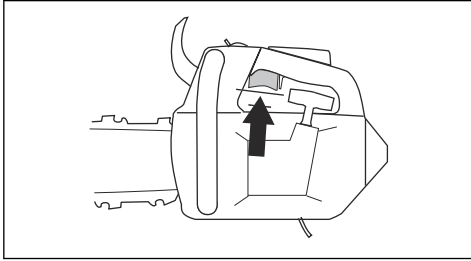
1. Kontrollér, at gasreguleringen og gasreguleringslåsen bevæger sig frit, og at returfederen fungerer korrekt.



2. Skub låsen på gasreguleringslåsen ned, og sørg for, at den går tilbage til sin oprindelige position, når du slipper den.



3. Kontrollér, at gasreguleringen er låst i tomgangsstilling, når gasreguleringslåsen slippes.



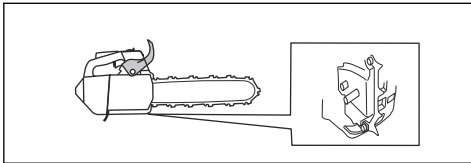
4. Start motorsaven og giv fuld gas.
5. Slip gasreguleringen, og sørg for, at savkæden standser, og at den bliver stående stille.



**ADVARSEL:** Hvis savkæden roterer med gasreguleringen i tomgangsposition, skal du kontakte din serviceforhandler.

### Sådan foretages en kontrol af kædefangeren

1. Sørg for, at der ikke er skader på kædefangeren.
2. Kontrollér, at kædefangeren er stabil og fastgjort til produktets kabinet.



### Sådan kontrolleres vibrationsdæmpningssystemet

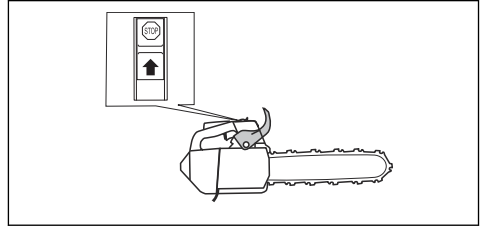
1. Sørg for, at der ikke er revner på og deformation af vibrationsdæmpningsenhederne.
2. Kontrollér, at vibrationsdæmpningsenhederne er korrekt forankret til motorenheden og håndtagsenheden.

Se *Produktoversigt på side 105* for at få oplysninger om, hvor vibrationsdæmpningssystemet er på dit produkt.

### Sådan kontrolleres start/stop-kontakten

1. Start motoren.

2. Stil start/stop-kontakten til STOP. Motoren skal standse.



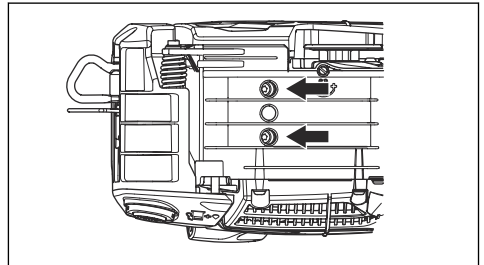
### Sådan kontrolleres lyddæmperen



**ADVARSEL:** En brugt lyddæmper/ gnistfanger og monteringsflade til gnistfangeren kan indeholde aflejringer af forbrændingspartikler på overflader, der kan være kræftfremkaldende. For at undgå hudkontakt og indånding af sådanne partikler ved rengøring og/eller servicering af gnistfangeren skal du altid:

- bære handsker,
- rengøre og/eller udføre service i et godt ventileret område,
- undlade at bruge trykluft til at rengøre gnistfangerskærmen,
- bruge en stålborste, og børste væk fra kroppen, når du rengør gnistfangeren.

1. Fjern lyddæmperdækslet.

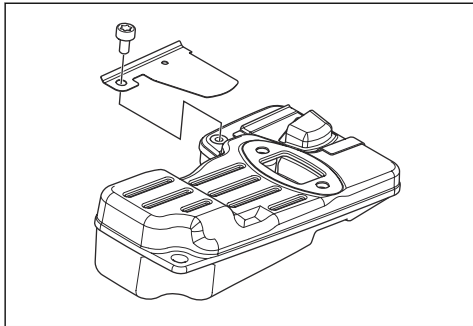


2. Sørg for, at lyddæmperen ikke er defekt.



**ADVARSEL:** Brug aldrig et produkt med en defekt lyddæmper eller en lyddæmper, der er i dårlig stand. Returner produktet til en Husqvarna-forhandler/servicestation, hvis lyddæmperen er defekt.

3. Fjern gnistfangerskærmen.



**Bemærk:** Fjern ikke lydæmperen fra produktet.

4. Rengør gnistfangerskærmen forsigtigt med en stålbørste. Udskift gnistfangerskærmen, hvis den er beskadiget.
5. Installer gnistfangerskærmen på produktet. Sørg for, at gnistfangerskærmen er installeret korrekt.

## AutoTune™

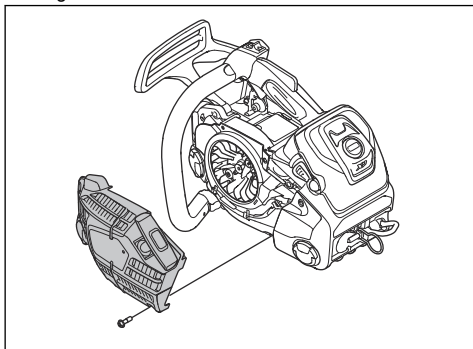
Produktet har funktionen AutoTune™, der justerer karburatoren automatisk, som giver den bedst mulige justering. AutoTune™ lader motoren tilpasse sig efter vejrforholdene, højdeforhold, benzin og typen af totaktsolie.



**BEMÆRK:** Hvis AutoTune™ ikke fungerer korrekt, skal du kontakte din servicetekniker. Produktet justerer korrekt, når det er blevet tanket op nogle gange.

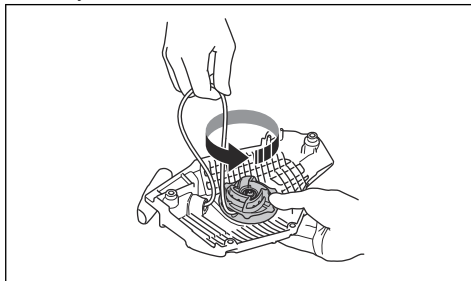
## Sådan udskiftes en ødelagt eller slidt startsnor

1. Løsn skruerne på starterhuset.
2. Tag starterhuset af.

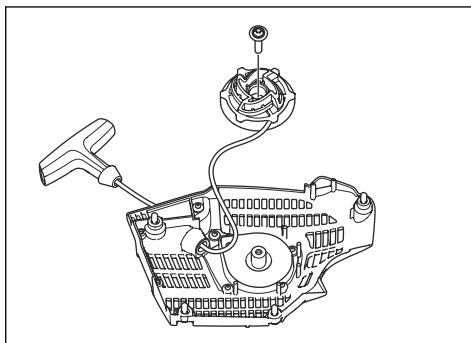


3. Træk ud i startsnoren ca. 30 cm, og sæt den i hakket på remskiven.

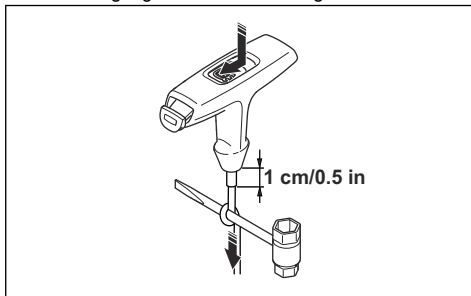
4. Lad remskiven rotere langsomt bagud for at frigøre returfjederen.



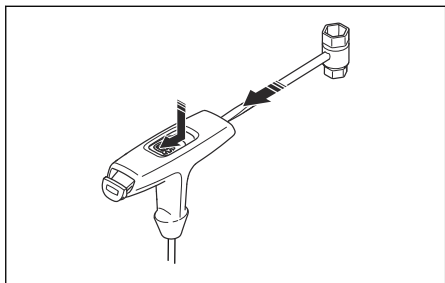
5. Fjern boltene i remskivens centrum, og fjern remskiven.



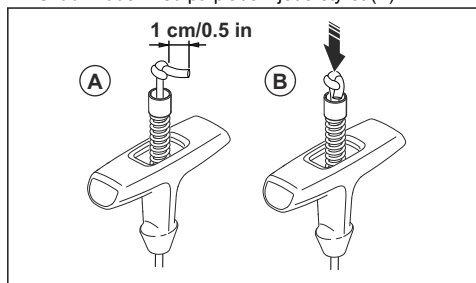
6. Hold startsnorens håndgreb.
7. Træk i startsnoren, indtil 1 cm af fjederstyret vises. Samtidig skal du trykke ned på starthåndtagets dæksel og tage det af starthåndtaget.



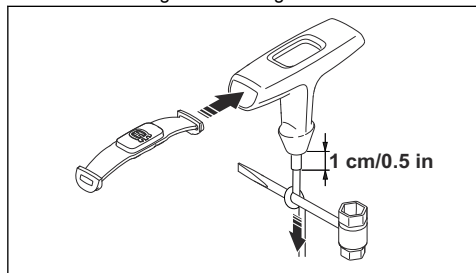
**Bemærk:** Hvis startsnoren er knækket i starthåndtaget, skal du skubbe starthåndtagets dæksel ned. Brug gaffelnøglen til at fjerne starthåndtagets dæksel.



8. Fastgør en ny startsnor på remskiven. Vikl startsnoren ca. 3 omgange rundt om remskiven.
9. Montér remskiven på returfjederen. Enden af returfjederen skal gribe ind i remskiven.
10. Montér skruen i remskivens centrum.
11. Træk startsnoren gennem hullet i starterhuset, starthåndtaget og fjederstyret.
12. Lav en knude 1 cm/0,5 i (A) fra enden af startsnoren.
13. Fastgør snorens ende på startsnoren parallelt med knuden.
14. Skub knuden ned på plads i fjederstyret (B).



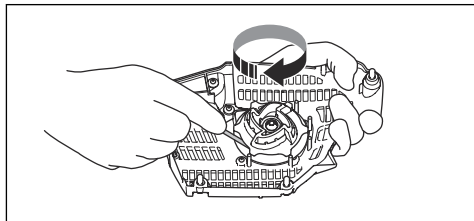
15. Træk i startsnoren, indtil 1 cm af fjederstyret vises. Montér samtidigt starthåndtagets dæksel.



## Sådan spændes returfjederen

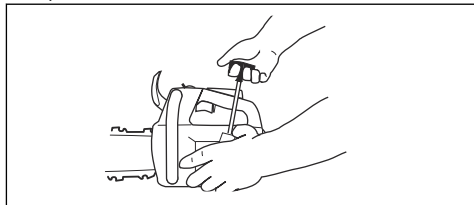
1. Sæt startsnoren i rillen på remskiven.
2. Drej starterens remskive ca. 2 omgange med uret.

3. Sørg for, at du kan dreje remskiven  $\frac{1}{2}$  omdrejning, når startsnoren er trukket helt ud.



## Sådan monteres starterhuset på produktet

1. Træk startsnoren ud, og placer starteren mod krumtaphuset.
2. Slip langsomt startsnoren, indtil starthagerne griber fat i snorehjulet.
3. Spænd skruerne, som holder starteren.



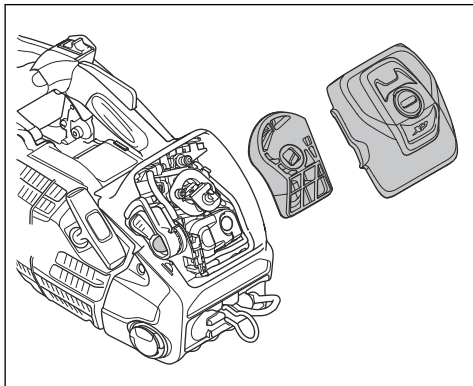
## Sådan rengøres luftfilteret

Rens regelmæssigt luftfilteret for snavs og støv. Dette forhindrer karburatorfejl, startproblemer, tab af motoreffekt, slitage på motordelene og et højere brændstofforbrug end normalt.

1. Fjern luftfilterdækslet og luftfiltret.
2. Børst eller ryst luftfilteret rent. Brug rengøringsmiddel og vand til at rengøre det helt.

**Bemærk:** Et luftfilter, der har været brugt i lang tid, kan ikke blive helt rent. Udskift luftfilteret regelmæssigt, og udskift altid et defekt luftfilter.

3. Sæt luftfilteret på igen, og sørg for, at luftfilteret slutter helt tæt mod filterholderen.



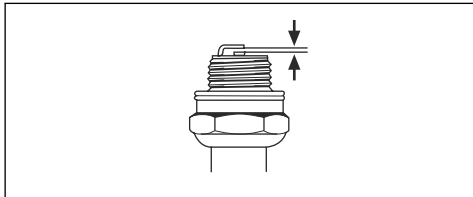
**Bemærk:** På grund af forskellige arbejdsforhold, vejr og årstid kan dit produkt bruges sammen med forskellige typer luftfilter. Spørg en serviceforhandler for at få yderligere oplysninger.

### Sådan kontrolleres tændrøret



**BEMÆRK:** Brug det anbefalede tændrør. Se *Tekniske data på side 133*. Et forkert tændrør kan medføre skader på produktet.

1. Hvis det er vanskeligt at starte produktet, betjene det eller hvis det kører i tomgangshastighed, skal du undersøge, om der er uønsket materiale i tændrøret. Følg disse trin for at mindske risikoen for uønsket materiale på tændrørets elektroder:
  - a) sørg for, at brændstofblandingen er korrekt.
  - b) sørg for, at luftfilteret er rent.
2. Rengør tændrøret, hvis det er snavset.
3. Sørg for, at elektrodeafstanden er 0.65 mm/0.026 in.



4. Udskift tændrøret hver måned eller oftere, hvis det er nødvendigt.

## Sådan skærpes savkæden

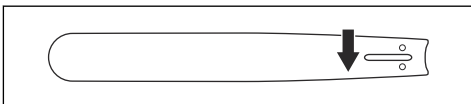
### Information om sværdet og savkæden



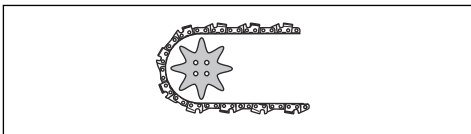
**ADVARSEL:** Brug beskyttelseshandsker, når du bruger eller udfører vedligeholdelse på savkæden. En savkæde, der ikke bevæger sig, kan også forårsage skader.

Udskift slidte eller beskadigede sværd eller savkæder med de kombinationer af sværd og savkæder, der anbefales af Husqvarna. Dette er nødvendigt for at opretholde produktets sikkerhedsfunktioner. Se *Tilbehør på side 134* for en liste over reservesværd og kædekombinationer, vi anbefaler.

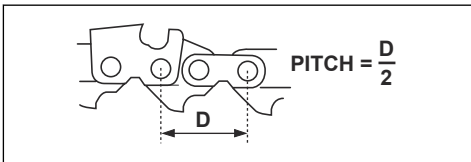
- Sværdets længde, tommer/cm. Oplysninger om sværdets længde kan som regel findes på den fjerne ende af sværdet.



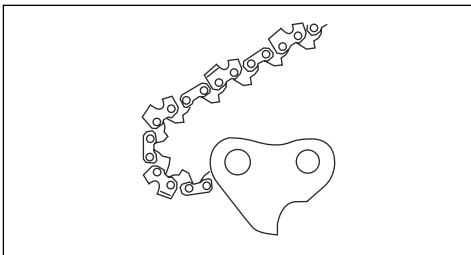
- Antal tænder i næsehjulet (T).



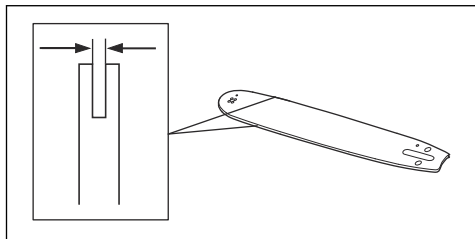
- Kædedeling, tommer. Afstanden mellem drivleddene og savkæden skal justeres ind efter afstanden mellem tænderne på sværdets næsehjul og drivhjulet.



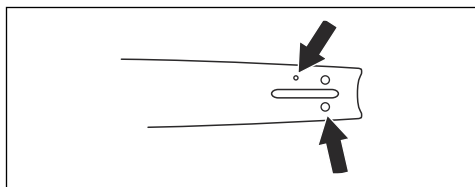
- Antal drivled (stk.). Antallet af drivled bestemmes af typen af sværd.



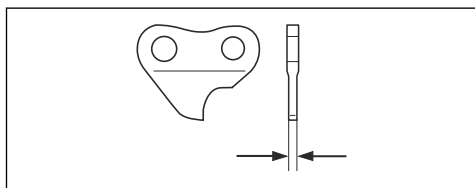
- Sværdsforsbredde, tommer/mm. Sporbreden i sværdet skal være den samme som bredden af kædens drivled.



- Savkædeoliehul og hul til kædestrammertap. Sværdet skal flugte med produktet.



- Drivledsbredde, mm/tommer

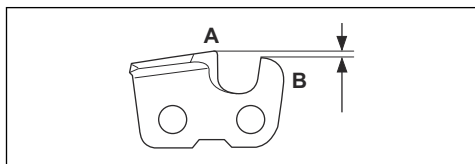


## Generelle oplysninger om, hvordan du filer skæretøjet

Benyt aldrig en sløv savkæde. Hvis savkæden er sløv, skal du påføre mere tryk for at skubbe sværdet gennem træet. Hvis savkæden er meget sløv, er der ingen træspåner, men savsmuld.

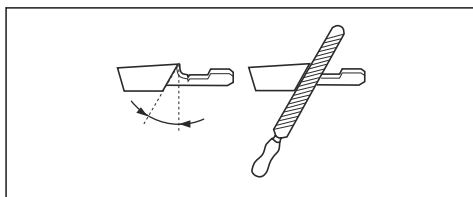
En skarp savkæde æder sig gennem træet, og træspånerne bliver lange og tykke.

Skæretanden (A) og dybdemåleren (B) udgør tilsammen den skærende del af savkæden, skæret. Højdeforskellen mellem de to udgør skæredybden (dybdemålerindstilling).

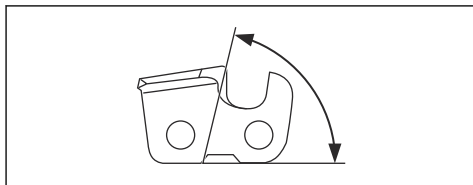


Ved filing af skæret skal du tænke på følgende:

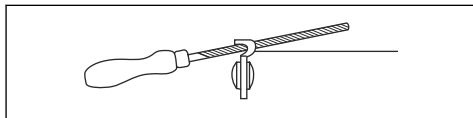
- Filevinkel.



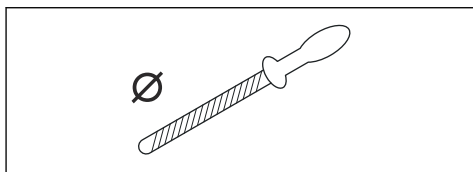
- Skærevinkel.



- Filestilling.



- Rundfildiameter.



Det er ikke nemt at file en savkæde korrekt uden det rette udstyr. Brug Husqvarna ryttermål. Dette vil hjælpe dig med at bevare maksimal skærekapacitet og minimum risiko for kast.

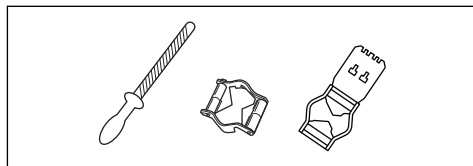


**ADVARSEL:** Styrken af et kast øges meget, hvis du ikke følger instruktionerne vedrørende filing.

**Bemærk:** Se *Sådan filer du skæretøjet på side 127* for at få oplysninger om filing af savkæden.

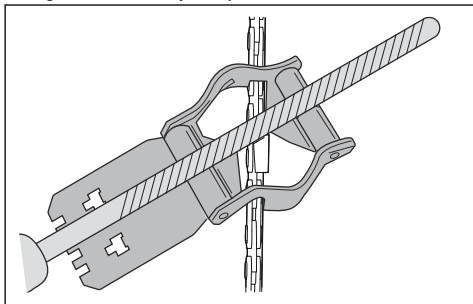
## Sådan filer du skæretøjet

1. Brug en rundfil og et ryttermål til at file skæretænderne.



**Bemærk:** Se *Opfyldningsudstyr og filevinkler på side 134* for at få oplysninger om, hvilket ryttermål, Husqvarna anbefaler til din savkæde.

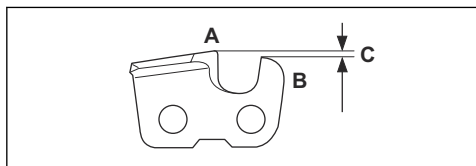
2. Sæt ryttermålet korrekt på skæretøjet. Se vejledningen, der leveres med ryttermålet.
3. Flyt filen fra den indvendige side af skæretænderne og ud. Reducer trykket på trækket i savkæden.



4. Fjern materiale fra den ene side af skæretænderne.
5. Vend produktet, og fjern materiale fra den anden side.
6. Sørg for, at alle skæretænderne har samme længde.

### Generelle oplysninger om, hvordan du justerer rytterhøjden

Rytterhøjden (C) reduceres, når du filer skæretanden (A). For at bevare maksimal skærekapacitet skal du fjerne filningsmaterialer fra ryttermålet (B) for at modtage den anbefalede rytterhøjde. Se *Tekniske data på side 133* for vejledning om, hvordan du opnår den korrekte rytterhøjde for din savkæde.



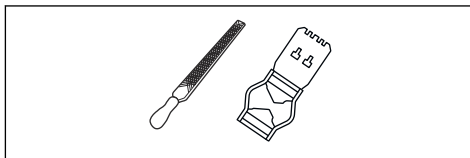
**ADVARSEL:** Hvis rytterhøjden er for stor, øges risikoen for kast!

### Sådan justeres rytterhøjde

Før du justerer rytterhøjden eller filer skærene, skal du se *Information om sværdet og savkæden på side 126*

for yderligere oplysninger. Vi anbefaler, at du justerer rytterhøjden efter hver tredje savkædefiling.

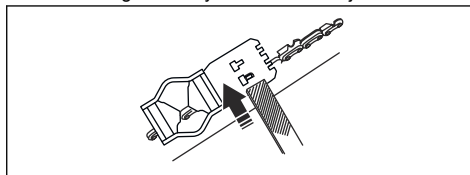
Vi anbefaler, at du anvender vores dybdemåleværktøj, så du er sikker på at modtage den korrekte rytterhøjde og den rigtige vinkel på rytterhøjden.



1. Brug en fladfil og et dybdemåleværktøj til at justere rytterhøjden. Brug kun Husqvarna-dybdemåleværktøj, så du er sikker på at få de korrekte indstillinger for rytterhøjde og den rigtige vinkel på rytterhøjden.
2. Placer dybdemåleværktøjet på savkæden.

**Bemærk:** Se dybdemåleværktøjets emballage for yderligere oplysninger om, hvordan du bruger værktøjet.

3. Brug fladfilen til at fjerne den del af ryttermålet, der stikker ud gennem dybdemåleværktøjet.



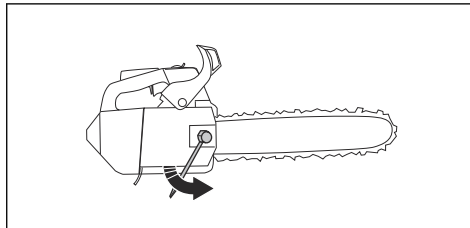
### Sådan justerer du spændingen på savkæden



**ADVARSEL:** En savkæde uden den korrekte spænding kan løsnes fra sværdet og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

En savkæde bliver længere, når du bruger den. Juster savkæden regelmæssigt.

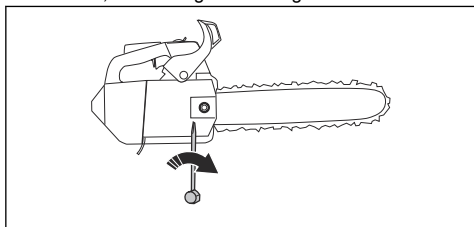
1. Løsn de sværdmøtrikker, som låser koblingsdækslet/kædebremsen. Brug en topnøgle.



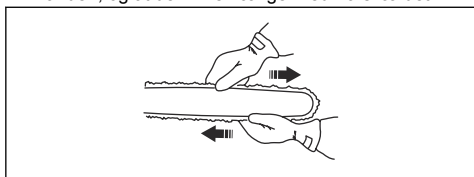


**Bemærk:** Visse modeller har kun én sværdmøtrik.

2. Spænd sværdmøtrikkerne med hånden, så hårdt du kan.
3. Løft forenden af sværdet, og drej kædestrammerskruen. Brug en topnøgle.
4. Spænd savkæden, indtil den slutter tæt mod sværdet, men stadig kan bevæges.



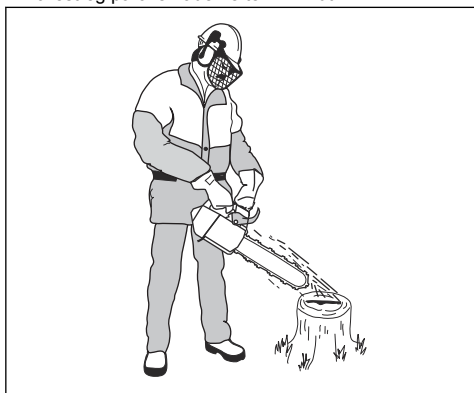
5. Spænd sværdmøtrikkerne med topnøglen, og løft forenden af sværdet på samme tid.
6. Kontrollér, at savkæden let kan trækkes rundt med hånden, og at den ikke hænger ned fra sværdet.



Se *Produktoversigt på side 105* for at se placeringen af kædestrammerskruen på dit produkt.

## Sådan kontrolleres savkædesmøringen

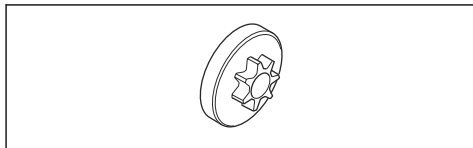
1. Start produktet, og lad det køre ved  $\frac{3}{4}$  af fuld gas.
2. Hold sværdet ca. 20 cm over en lys flade.
3. Hvis savkædesmøringen er korrekt, vil du se en klar oliestreg på overfladen efter 1 minut.



4. Hvis savkædesmøringen ikke fungerer korrekt, skal du kontrollere sværdet. Se *Sådan kontrolleres sværdet på side 130* for yderligere vejledning. Kontakt en serviceforhandler, hvis vedligeholdelsestrinene ikke hjælper.

## Sådan foretages en kontrol af spur-drivhjulet

Koblingstromlen har et spur-drivhjul, som er svejset på koblingstromlen.



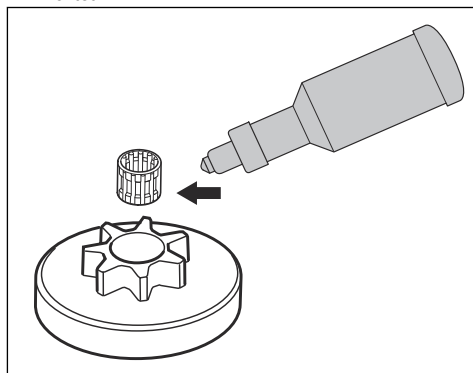
- Udfør regelmæssigt en visuel kontrol af slitageniveauet på spur-drivhjulet. Udskift koblingstromlen med spur-drivhjulet, hvis der er for megen slitage.

## Sådan smøres nålelejet

1. Træk kastbeskyttelsen bagud for at deaktivere kædebremsen.
2. Løsn sværdmøtrikkerne, og fjern koblingsdækslet.

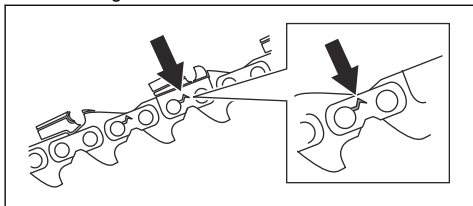
**Bemærk:** Visse modeller har kun én sværdmøtrik.

3. Placer produktet på en plan overflade med koblingstromlen opad.
4. Fjern koblingstromlen, og smør nålelejet med en fedtsprøjte. Brug motorolie eller leje-fedt af høj kvalitet.

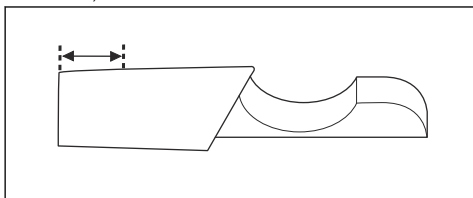


## Sådan efterses skæreudstyret

1. Kontrollér, at der ikke er revner i nitter og led, og at ingen nitter er løse. Udskift dem, hvis det er nødvendigt.

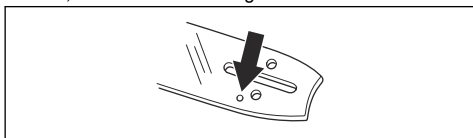


2. Kontrollér, at savkæden er nem at bøje. Udskift savkæden, hvis den er stiv.
3. Sammenlign savkæden med en ny savkæde for at afgøre, om nitter og led er slidte.
4. Udskift savkæden, når den længste del af skæretanden er mindre end 4 mm. Udskift også kæden, hvis der er revner i skærene.

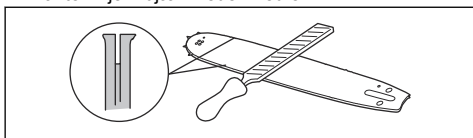


## Sådan kontrolleres sværdet

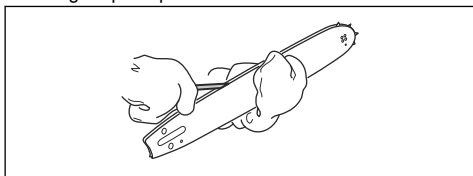
1. Sørg for, at oliekanalen ikke er tilstoppet. Rengør den, hvis det er nødvendigt.



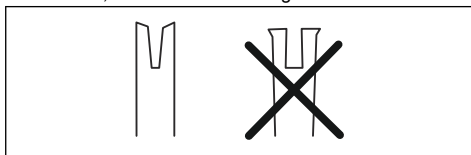
2. Undersøg, om der er ujævnheder på sværdets kanter. Fjern ujævnheder med en fil.



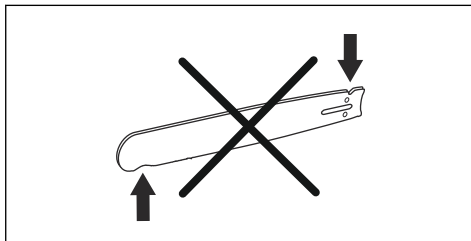
3. Rengør sporet på sværdet.



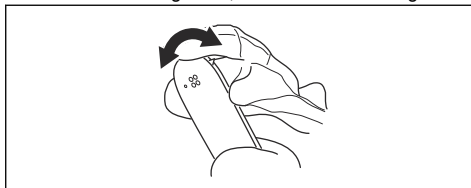
4. Undersøg sporet i sværdet for slitage. Udskift sværdet, hvis det er nødvendigt.



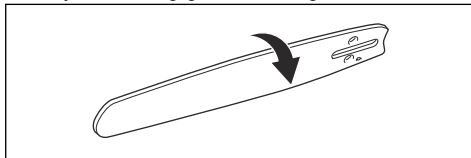
5. Undersøg, om sværdspidsen er ujævn eller meget slidt.



6. Kontrollér, at sværdets næsehjul bevæger sig frit, og at smørehullet på sværdets næsehjul ikke er blokeret. Rens og smør, hvis det er nødvendigt.



7. Drej sværdet dagligt for at forlænge dets levetid.



## Sådan udføres vedligeholdelse på brændstoftanken og kædeolietanken

- Tøm og rengør brændstoftanken og kædeolietanken regelmæssigt.
- Udskift brændstoffilteret årligt eller oftere, hvis det er nødvendigt.



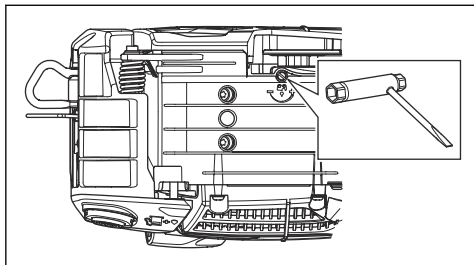
**BEMÆRK:** Forureninger i tankene forårsager driftsforstyrrelser.

## Sådan justeres kædeoliestrømmen



**ADVARSEL:** Stop motoren, før du foretager justeringer af oliepumpen.

1. Drej justeringskruen på oliepumpen. Brug en skruetrækker eller gaffelnøgle.
  - a) Skru justerskruen med uret for at reducere kædeoliestrømmen.
  - b) Skru justerskruen mod uret for at øge kædeoliestrømmen.



## Sådan rengøres kølesystemet

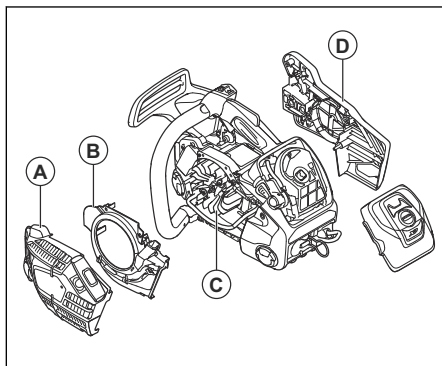
Kølesystemet holder motortemperaturen ned. Kølesystemet omfatter luftindtaget på starteren (A), luftledeskinnen (B), hagerne på svinghjulet (C) og koblingsdækslet (D).

1. Rengør kølesystemet med en børste hver uge eller oftere, hvis det er nødvendigt.

2. Sørg for, at kølesystemet ikke er snavset eller tilstoppet.



**BEMÆRK:** Et snavset eller tilstoppet kølesystem kan medføre overophedning af produktet, hvilket kan forårsage skade på produktet.



## Fejlfinding

### Motoren starter ikke

Del af produktet, der skal undersøges	Mulig årsag	Handling
Starthager	Starthagerne er blokerede.	Juster eller udskift starthager.
		Rengør omkring spærhagerne.
		Kontakt et godkendt serviceværksted.
Brændstoftank	Forkert brændstoftype.	Tøm brændstoftanken, og påfyld det rigtige brændstof.
	Brændstoftanken er fyldt med kædeolie.	Hvis du har forsøgt at starte produktet, skal du kontakte en serviceforhandler. Hvis du ikke har forsøgt at starte produktet, skal du tømme brændstoftanken.
Tænding, ingen gnist	Tændrøret er snavset eller vådt.	Sørg for, at tændrøret er tørt og rent.
	Elektrodeafstanden er forkert.	Rens tændrøret. Sørg for, at elektrodeafstand og tændrør er korrekte, og at der bruges den korrekte, anbefalede tændrørstype eller en tilsvarende.
		Se <i>Tekniske data på side 133</i> for den korrekte elektrodeafstand.

Del af produktet, der skal undersøges	Mulig årsag	Handling
Tændrør og cylinder	Tændrøret er løst.	Spænd tændrøret.
	Motoren er druknet på grund af gentagne starter med starthåndtaget i startplacering efter tænding.	Fjern og rengør tændrøret. Læg produktet på siden med tændrørsboringen væk fra dig. Træk i startsnoren 6-8 gange. Monter tændrøret, og start produktet. Se <i>Sådan startes produktet på side 117.</i>

## Motoren starter, men stopper igen

Del af produktet, der skal undersøges	Mulig årsag	Handling
Brændstoftank	Forkert brændstoftype.	Tøm brændstoftanken, og påfyld det rigtige brændstof.
Karburator	Tomgangshastigheden er forkert	Kontakt din serviceforhandler.
Luffilter	Tilstoppet luffilter.	Rengør eller udskift luffilteret.
Brændstoffilter	Tilstoppet brændstoffilter.	Udskift brændstoffilteret.

## Transport, opbevaring og bortskaffelse

### Transport og opbevaring

- Ved opbevaring og transport af produktet og brændstoffet, skal du sørge for, at der ikke er utætheder eller dampe. Gnister eller åben ild, f.eks. fra elektriske enheder eller kedler, kan starte en brand.
- Brug altid godkendte beholdere til opbevaring og transport af brændstof.
- Tøm brændstoftanken og kædeolietanken før transport eller før langtidsopbevaring. Bortskaf brændstoffet og kædeolien på en lokal miljøstation.
- Brug transportafskærmningen på produktet for at forhindre personskader eller skader på produktet. En savkæde, der ikke bevæger sig, kan også forårsage alvorlige skader.
- Fjern tændrørshætten fra tændrøret og aktivér kædebremsen.
- Fastspænd produktet sikkert under transporten.

### Sådan klargøres dit produkt til langtidsopbevaring

1. Stands produktet, og lad det køle af, inden du skiller det ad.

2. Adskil og rengør savkæden og sporet i sværdet.



**BEMÆRK:** Hvis savkæden og sværdet ikke rengøres, de kan blive stive eller blokerede.

3. Fastgør transportafskærmningen.
4. Rengør produktet. Se *Vedligeholdelse på side 120* for yderligere vejledning.
5. Foretag et komplet serviceeftersyn af produktet.

### Bortskaffelse

- Overhold de lokale krav til genanvendelse og de gældende regler.
- Bortskaf alle kemikalier, som f.eks. motorolie eller brændstof, hos et servicecenter eller på en lokal miljøstation.
- Når produktet ikke længere er i brug, skal det sendes til en Husqvarna forhandler eller bortskaffes på en lokal genbrugsstation.

## Tekniske data

### Tekniske data

	<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>
<b>Motor</b>	
Cylindervolumen, cm <sup>3</sup>	39,1
Omdrejningstal i tomgang, o/min.	3000
Maks. motoreffekt iht. ISO 8893, kW/hp ved o/min.	1,9/2,6 ved 10.200
<b>Tændingssystem</b> <sup>13</sup>	
Tændrør	NGK CMR7H
Elektrodeafstand, mm	0,65
<b>Brændstof-/smøresystem</b>	
Brændstoftankens kapacitet, liter/cm <sup>3</sup>	0,31/310
Olietankens kapacitet, liter/cm <sup>3</sup>	0,23/230
Type af oliepumpe	Justerbar
<b>Vægt</b>	
Vægt, kg	3,8
<b>Støjemissioner</b> <sup>14</sup>	
Lydeffektniveau, målt dB(A)	110
Lydeffektniveau, garanteret L <sub>WA</sub> dB(A)	112
<b>Lydniveauer</b> <sup>15</sup>	
Ækvivalent lydtrykniveau ved brugerens øre, dB(A)	102
<b>Ækvivalente vibrationsniveauer, en h<sub>veq</sub></b> <sup>16</sup>	
Forreste håndtag m/s <sup>2</sup>	3,5
Bageste håndtag m/s <sup>2</sup>	3,4
<b>Savkæde/sværd</b>	
Type af drivhjul/antal tænder	Spur 7
Savkædehastighed på 133 % af motorens maksimale omdrejningstal, m/s.	26,9

<sup>13</sup> Brug altid anbefalet tændrørstype! Forkert tændrør kan ødelægge stempel/cylinder.

<sup>14</sup> Støjemissioner til omgivelserne målt som lydeffekt (L<sub>WA</sub>) i henhold til EF-direktiv 2000/14/EF.

<sup>15</sup> Ækvivalent lydtrykniveau i henhold til ISO 22868 beregnes som den tidsvægtede energisum for forskellige lydtrykniveauer ved forskellige driftstilstande. Typisk statistisk spredning for et ækvivalent lydtrykniveau er en standardafvigelse på 1 dB (A).

<sup>16</sup> Ækvivalent vibrationsniveau i henhold til ISO 22867 beregnes som den tidsvægtede energisum for vibrationsniveauer ved forskellige driftstilstande. Rapporterede data for ækvivalent vibrationsniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 1 m/s<sup>2</sup>.

## Tilbehør

### Anbefalet skæreudstyr

Husqvarna T540XP® Mark III-motorsavsmødeljerne er blevet sikkerhedsvalueret i overensstemmelse med EN ISO 11681-2:2011 (Skovbrugsmaskiner - Bærbare kædesave - Sikkerhedskrav og prøvning. Del 2: Motorsave til træ) og opfylder sikkerhedskravene, når

de er udstyret med de nedenstående kombinationer af sværd og savkæde.

### Kæde med begrænset kast

En savkæde med betegnelsen savkæde med lavt kast, opfylder kravene til lavt kast ANSI B175.1-2012.

### Spidsradius for kast og savsværd

Sværd				Savkæde		
Længde, tommer/cm	Deling, tommer	Mål, tommer/mm	Maks. antal tænder, næsehjul	Type	Længde, drivled (nr.)	Begrænset kasttilbøjelighed
12/30	0,325 mini	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Ja
14/36					59	
16/41					64	



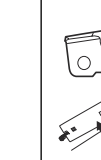
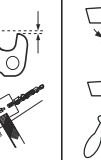
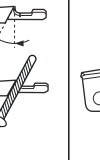
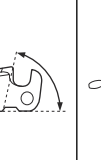
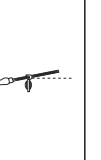
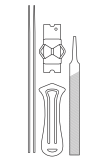
Den effektive skærelængde er normalt 2,5 cm kortere end den nominelle sværdlængde.

korrekte filevinkler. Reservedelsnumrene fremgår af nedenstående tabel.

### Opfyldningsudstyr og filevinkler

Brug et Husqvarna-ryttermål til at file savkæden. Et Husqvarna-ryttermål sikrer, at du bruger de

Hvis du ikke er sikker på, hvordan du kan identificere savkædetypen på dit produkt, skal du se [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) for yderligere oplysninger.

							
SP21G	4,0 mm	595 00 47-01	0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

# Overensstemmelseserklæring

## EU-overensstemmelseserklæring

Vi, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sverige,  
tlf.: +46-36-146500 erklærer under eneansvar, at det  
pågældende produkt:

<b>Beskrivelse</b>	Kædesav til skovbrug
<b>Varemærke</b>	Husqvarna
<b>Type / model</b>	T540XP® Mark III
<b>Identifikation</b>	Serienumrene fra og fremefter

overholder følgende EU-direktiver og bestemmelser:

<b>Regulativ</b>	<b>Beskrivelse</b>
2006/42/EF	"vedrørende maskiner"
2014/30/EU	"vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet"
2000/14/EF	"vedrørende støjemissioner til omgivelserne"
2011/65/EU	"om begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr"

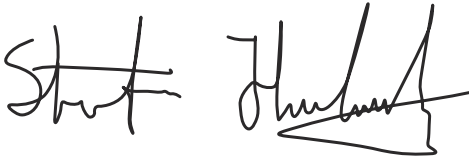
og at følgende standarder og/eller tekniske  
specifikationer anvendes: EN ISO 12100:2010, EN  
ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN  
63000:2018..

Certifikatnummer: 0404/22/2573.

Bemyndigende organ: 0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB, har foretaget en EF-  
typegodkendelse i henhold til maskindirektivets  
(2006/42/EF) artikel 12, pkt. 3b, bilag IX på vegne af  
Husqvarna AB.

Vedr. oplysninger om støjemission, se *Tekniske data på  
side 133*.

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, R&D Director, Technology  
Management, Husqvarna AB

Ansvarlig for teknisk dokumentation



---

## Inhoud

---

Inleiding.....	136	Probleemoplossing.....	165
Veiligheid.....	139	Vervoer, opslag en verwerking.....	166
Montage.....	144	Technische gegevens.....	166
Werking.....	145	Accessoires.....	167
Onderhoud.....	153	Verklaring van overeenstemming.....	169

---

## Inleiding

---

### Gebruik

Dit product is bestemd voor professioneel onderhoudswerk aan bomen, zoals snoeien en het in stukken zagen van bomen.

---

**Let op:** Nationale wetgeving kan het gebruik van dit product mogelijk beperken.

---

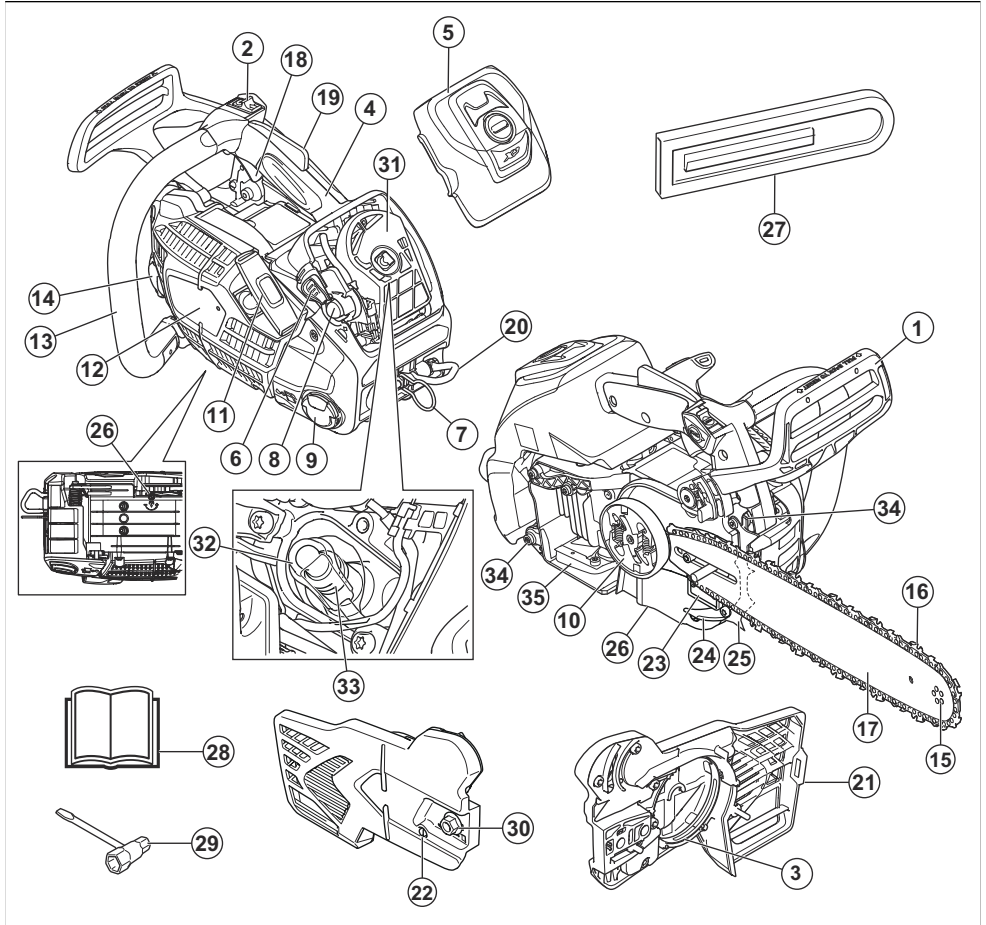
### Productbeschrijving

De Husqvarna T540XP® Mark III is een motorkettingzaag.

Er wordt voortdurend gewerkt aan het verhogen van uw veiligheid en efficiëntie tijdens bedrijf. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.



# Productoverzicht



- |                                 |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Handbescherming voor         | 16. Zaagketting                    |
| 2. Stopschakelaar               | 17. Geleider                       |
| 3. Remvoering                   | 18. Gashendel                      |
| 4. Tophandgreep                 | 19. Gashandelvegrendeling          |
| 5. Luchtfilterdeksel            | 20. Oog                            |
| 6. Starthendel                  | 21. Koppelingsdeksel               |
| 7. Kabeloog                     | 22. Kettingspannerschroef          |
| 8. Primerbalg van brandstofpomp | 23. Product- en serienummerplaatje |
| 9. Brandstoftankdop             | 24. Kettingvanger                  |
| 10. Koppeling                   | 25. Schorssteun                    |
| 11. Startkoordgreep             | 26. Afstelschroef, oliepompe       |
| 12. Starterhuis                 | 27. Geleiderkap                    |
| 13. Voorhandgreep               | 28. Bedieningshandleiding          |
| 14. Olietankdop                 | 29. Ring-steeksleutel              |
| 15. Neuswiel                    | 30. Zaagbladmoer                   |

- 31. Luchtfilter
- 32. Bougiekap
- 33. Bougie
- 34. Trilelement
- 35. Geluiddemper en vonkenscherm

## Symbolen op het product



Wees voorzichtig en gebruik het product op de juiste manier. Dit product kan ernstig of fataal letsel toebrengen aan de gebruiker of anderen.



Lees de bedieningshandleiding goed door en zorg dat u de instructies hebt begrepen voordat u dit product gaat gebruiken.



Draag altijd een goedgekeurde veiligheidshelm en gehoor- en oogbescherming.



Stop.



Dit product voldoet aan de geldende EG-richtlijnen.



Dit product voldoet aan de geldende VK-regelgeving.



Geluidsemissies naar het omgevingslabel volgens de Europese richtlijn 2000/14/EG, de richtlijnen en voorschriften van het VK en de wetgeving van Nieuw-Zuid-Wales "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". Het gegarandeerde geluidsvermogensniveau van het product staat vermeld in *Technische gegevens op pagina 166* en op het label.



Kettingrem, ingeschakeld (rechts).  
Kettingrem, uitgeschakeld (links).



Primerbalg van brandstofpomp.



Afstelling van de oliepomp.



Brandstof.



Kettingolie.



De gebruiker moet steeds beide handen gebruiken om deze motorkettingzaag te bedienen.



Bedien de motorkettingzaag nooit met één hand.



Laat de punt van het zaagblad nooit in contact komen met een voorwerp.



Waarschuwing! Er kan terugslag optreden wanneer de punt van het zaagblad in contact komt met een voorwerp en een reactie veroorzaken waardoor het zaagblad omhoog en naar achteren naar de gebruiker toe komt. Dit kan ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.



Gebruik geschikte bescherming voor voeten, benen, handen en armen.



Deze kettingzaag is alleen bedoeld voor personen die speciaal opgeleid zijn in onderhoudswerk aan bomen. Raadpleeg de bedieningshandleiding!

yyyywwxxxx

Het serienummer staat op het productplaatje of de laserdruk. **yyyy** is het productiejaar en **ww** is de productieweek.

**Let op:** Overige op de machine aangegeven symbolen/plaatjes verwijzen naar eisen aan certificering voor bepaalde markten.

## Euro V-emissies



**WAARSCHUWING:** De EU-typegoedkeuring van dit product vervalt als

---

## Veiligheid

---

### Veiligheidsdefinities

De onderstaande definities geven de mate van ernst weer voor elk trefwoord.



**WAARSCHUWING:** Letsel aan personen.



**OPGELET:** Schade aan het product.

**Let op:** Deze informatie maakt het product eenvoudiger in gebruik.

### Algemene veiligheidsinstructies



**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Een kettingzaag kan bij onjuist of onachtzaam gebruik een gevaarlijk apparaat zijn dat ernstig letsel of de dood kan veroorzaken. Het is erg belangrijk dat u deze bedieningshandleiding leest en begrijpt.
- De oorspronkelijke vormgeving van het product mag in geen enkel geval worden gewijzigd zonder toestemming van de fabrikant. Gebruik nooit een product dat gewijzigd lijkt te zijn door anderen, en gebruik uitsluitend de voor dit product aanbevolen accessoires. Niet goedgekeurde wijzigingen en/of niet-originele onderdelen kunnen tot ernstig persoonlijk letsel of de dood van zowel gebruiker als omstanders leiden.
- Een gebruikte geluiddemper/vonkenscherm en het montageoppervlak van het vonkenscherm kunnen afzettingen van verbrandingsdeeltjes bevatten die kankerwekkend kunnen zijn. Vermijd blootstelling aan deze verbindingen bij het hanteren van de geluiddemper en/of het vonkenscherm. Raadpleeg *Geluiddemper controleren op pagina 156* voordat u met de geluiddemper en/of het vonkenscherm gaat werken.
- Langdurige inademing van de uitlaatgassen van de motor, kettingsolie en zaagstof kan een gevaar voor de gezondheid opleveren.
- Dit product produceert tijdens bedrijf een elektromagnetisch veld. Dit veld kan onder bepaalde omstandigheden de werking van actieve of passieve medische implantaten verstoren. Om het risico op ernstig of fataal letsel te beperken, raden we personen met een medisch implantaat aan om

contact op te nemen met hun arts en de fabrikant van het medische implantaat voordat ze dit product gaan bedienen.

- De informatie in deze gebruikershandleiding kan nooit de kennis vervangen die een vakman via opleidingen en praktische ervaring heeft verworven. Wanneer u in een situatie belandt waarin u niet goed weet hoe u verder te werk moet gaan, moet u een expert raadplegen. Neem contact op met uw servicedealer of een ervaren kettingzaaggebruiker. Vermijd gebruik waarvan u vindt dat u niet voldoende gekwalificeerd bent!

### Veiligheidsinstructies voor bediening

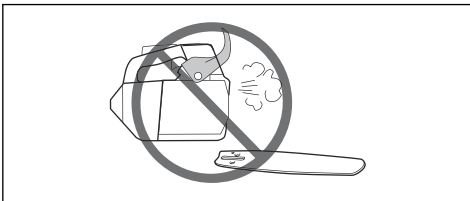


**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Deze kettingzaag met tophandgreep is speciaal ontworpen voor boomchirurgie en onderhoud in de boom. Vanwege de speciale compacte handgrepen (dicht op elkaar geplaatst) is het risico van controleverlies groter. Daarom mag deze speciale kettingzaag alleen voor werk in een boom worden gebruikt, door personen die zijn getraind in speciale zaag- en werktechnieken en die goed beveiligd zijn (hoogwerker, touwen, veiligheidsharnas). Voor alle andere zaagwerkzaamheden op de grond bevelen wij het gebruik van een gewone kettingzaag (met ruimere handgrepen) aan.
- Bij werk in een boom moet speciale zaag- en werktechnieken worden toegepast om het grotere risico van persoonlijk letsel te beperken. Werk alleen in een boom als u specifieke, professionele training voor dergelijk werk hebt gevolgd, waaronder training in het gebruik van veiligheidsmiddelen en andere klimuitrusting, zoals draagstellen, touwen, riemen, klimijzers, snappers, karabijnhaken, enz.
- Probeer nooit een vallend stuk hout op te vangen. Zaag nooit in een boom wanneer u slechts met één lijn bent gezekeerd. Gebruik altijd twee veiligheidslijnen.
- Op kritieke velmomenten dient u uw gehoorbescherming direct na het voltooiën van de motorzaagwerkzaamheden te verwijderen, zodat u geluiden en waarschuwingssignalen kunt opmerken.
- Voordat u dit product gaat gebruiken, moet u weten wat terugslag is en hoe u dit kunt voorkomen. Zie *Informatie over terugslag op pagina 148* voor instructies.
- Gebruik nooit een machine die defect is. Voer de in deze handleiding beschreven veiligheidscontroles en de onderhouds- en service-instructies uit. Bepaalde

onderhouds- en servicemaatregelen moeten door opgeleide en gekwalificeerde specialisten worden uitgevoerd. Zie *Onderhoud op pagina 153* voor instructies.

- Gebruik nooit een product met zichtbare beschadigingen aan de bougiekap en/of ontstekingskabel. Er bestaat een risico van vonkvorming, wat brand kan veroorzaken.
- Gebruik het product nooit wanneer u vermoeid bent, alcohol of drugs hebt gebruikt, of als u medicijnen gebruikt die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatie kunnen beïnvloeden.
- Gebruik het product niet in ongunstige weersomstandigheden, zoals dichte mist, hevige regen, harde wind, hevige koude enz. Werken in slechte weersomstandigheden is vermoeiend en kan tot gevaarlijke situaties leiden, zo kan de grond glad zijn, de wind de valrichting van de boom beïnvloeden enz.
- Door een defecte snijuitrusting of de verkeerde combinatie van zaagblad en zaagketting neemt het terugslagrisico toe! Gebruik uitsluitend de zaagblad/kettingcombinaties die wij aanbevelen, en volg de instructies voor het vijlen. Zie *Accessoires op pagina 167* voor instructies.
- Start de kettingzaag nooit voordat het zaagblad, de zaagketting en alle kappen correct gemonteerd zijn. Zie *Montage op pagina 144* voor instructies. Wanneer het zaagblad en de zaagketting niet op de kettingzaag zijn gemonteerd, kan de koppeling losraken en ernstig letsel veroorzaken.



- Start het product nooit binnenshuis. Vergeet niet dat het gevaarlijk is om de uitlaatgassen van de motor in te ademen.
- Controleer de omgeving en vergewis u ervan dat er geen risico bestaat dat mensen of dieren in contact

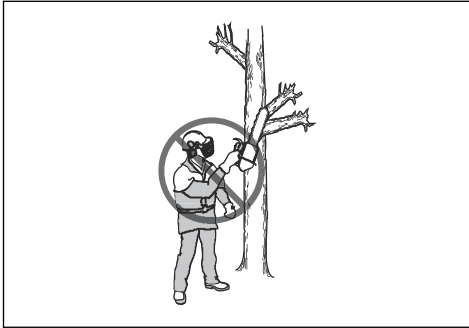
komen met het product of uw controle over het product belemmeren.



- Door onoplettendheid kan de terugslagrisico-sector van de motorzaag onopzettelijk een tak, een boom in de buurt of een ander voorwerp raken, en terugslag veroorzaken.
- Gebruik een kettingzaag nooit door deze met één hand vast te houden. Het is niet veilig om een motorkettingzaag met één hand te bedienen; u kunt uzelf verwonden. Houd de handgrepen altijd stevig met beide handen beet.
- Houd de motorkettingzaag altijd stevig vast met uw rechterhand op de bovenste handgreep en uw linkerhand op de voorhandgreep. Plaats uw duimen en vingers rond de handvatten. Iedereen, of men nu rechts- of linkshandig is, moet de motorkettingzaag op deze manier vasthouden. Met deze greep beperkt u de kans op terugslag en behoudt u de controle over de motorkettingzaag. Laat de handvatten niet los!



- Gebruik de motorkettingzaag nooit boven schouderhoogte.



- Gebruik het product nooit als u niet de mogelijkheid heeft om hulp in te roepen in het geval van een ongeval.
- Soms komen snippers vast te zitten in het koppelingsdeksel, waardoor de ketting blokkeert. Stop altijd eerst de motor voordat u deze verwijdert.
- Schakel de motor uit als de zaagketting vastloopt in de zaagsnede!
- Een motor laten draaien in een afgesloten of slecht geventileerde ruimte kan de dood tot gevolg hebben door koolmonoxidevergiftiging.
- De uitlaatdampen van de motor zijn heet en kunnen vonken bevatten die brand kunnen veroorzaken. Start het product niet in gesloten ruimtes of in de buurt van licht ontvlambaar materiaal.
- Gebruik de kettingrem als parkeerrem wanneer u het product start en wanneer u korte afstanden aflegt. Draag het product altijd aan de voorhandgreep. Dit vermindert de kans dat u of iemand in uw buurt wordt geraakt door de zaagketting.
- Als men teveel wordt blootgesteld aan trillingen, kan dit tot bloedvat- en zenuwbeschadigingen leiden bij personen die een slechte bloedcirculatie hebben. Consulteer uw dokter wanneer u symptomen heeft die wijzen op te grote blootstelling aan trillingen. Voorbeelden van zulke symptomen zijn slapen, geen gevoel, "kriebels", "speldeprikken", pijn, geen of minder kracht, huidverkleuringen of veranderingen van het huidoppervlak. Deze symptomen komen meestal voor op vingers, handen of polsen. Deze symptomen kunnen toenemen bij koude temperaturen.
- Het is niet mogelijk om elke situatie die zich kan voordoen tijdens het gebruik van een kettingzaag te vermelden. Wees altijd voorzichtig en gebruik uw gezond verstand. Vermijd situaties die uw capaciteiten te boven gaan. Als u na het lezen van deze instructies nog vragen hebt over de bedieningsprocedures dient u een expert te raadplegen voordat u verder gaat. Aarzel niet om contact op te nemen met uw leverancier of met Husqvarna als u nog vragen hebt over het gebruik van deze motorkettingzaag. We zijn graag bereid

om u te adviseren of u te helpen uw kettingzaag op een efficiënte en veilige manier te gebruiken. Volg een opleiding in het gebruik van kettingzagen. Uw dealer, bosbouwschool of uw bibliotheek kunnen u vertellen welk opleidingsmateriaal en welke cursussen beschikbaar zijn.



## Persoonlijke beschermingsuitrusting



**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.



- De meeste ongelukken met een kettingzaag gebeuren wanneer de zaagketting contact maakt met de gebruiker. U moet goedgekeurde persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken wanneer u het product gebruikt. Persoonlijke beschermingsmiddelen bieden geen volledige bescherming tegen letsel, maar kunnen bij een ongeval wel de ernst van het letsel beperken. Neem contact op met uw servicedealer voor de aanbevolen veiligheidsuitrusting.
- Uw kleding moet nauwsluitend zijn zonder uw bewegingsvrijheid te beperken. Controleer regelmatig de toestand van uw persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Draag een goedgekeurde veiligheidshelm.
- Gebruik goedgekeurde gehoorbescherming. Langdurige blootstelling aan lawaai kan leiden tot permanente gehoorbeschadiging.
- Gebruik altijd een veiligheidsbril of gezichtsvizier om de kans op letsel door wegvliegende voorwerpen te verkleinen. Het product kan voorwerpen zoals spaanders, kleine stukjes hout enz. met grote kracht wegslingeren. Dit kan leiden tot ernstig letsel, vooral aan ogen.
- Draag handschoenen met zaagbescherming.
- Draag een broek met zaagbescherming.

- Draag laarzen met zaagbescherming, stalen neuzen en antislipzolen.
- U moet altijd een EHBO-kit bij de hand hebben.
- Gevaar voor vonkvorming. Zorg dat u een brandblusser en een schop bij de hand hebt om bosbranden te voorkomen.

## Veiligheidsvoorzieningen op het product



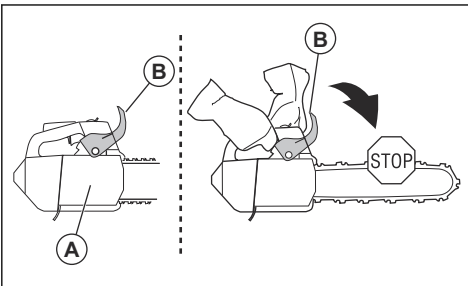
**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Gebruik het product nooit wanneer de veiligheidsvoorzieningen defect zijn.
- Controleer de veiligheidsvoorzieningen regelmatig op een juiste werking. Zie *De veiligheidsvoorzieningen op het product onderhouden en controleren op pagina 154.*
- Als de veiligheidsvoorzieningen defect zijn, neem dan contact op met uw Husqvarna servicedealer.

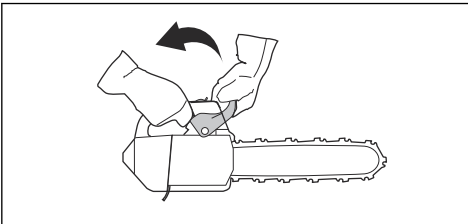
### Kettingrem met terugslagbeveiliging

Uw product heeft een kettingrem die de zaagketting stopt in het geval van terugslag. Een kettingrem vermindert het risico op ongevallen, maar alleen u kunt ze voorkomen.

De kettingrem (A) kan handmatig met uw linkerhand, of automatisch door het traagheidsmechanisme worden geactiveerd. Duw de terugslagbeveiliging (B) naar voren om de kettingrem handmatig in te schakelen.

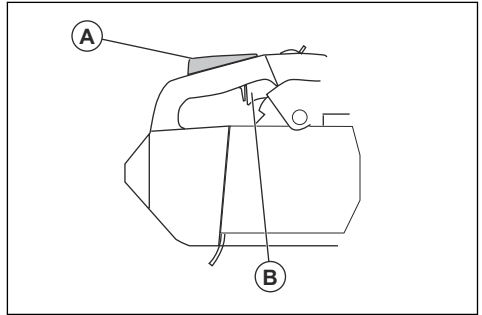


Trek de terugslagbeveiliging naar achteren om de kettingrem uit te schakelen.



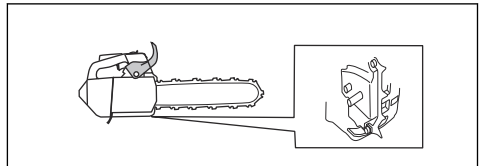
### Gashendelvergrendeling

De vergrendeling van de gashendel voorkomt dat de gashendel per ongeluk wordt bediend. Pak de handgreep vast en druk de vergrendeling van de gashendel in (A) om de gashendel (B) te ontgrendelen. Als u de handgreep loslaat, keren de gashendel en de vergrendeling van de gashendel terug naar hun beginposities. Deze functie vergrendelt de gashendel bij stationair toerental.



### Kettingvanger

De kettingvanger vangt de zaagketting op als deze breekt of losraakt. Door de juiste kettingspanning in acht te nemen en de zaagketting en geleider goed te onderhouden, verkleint u de kans op ongevallen.



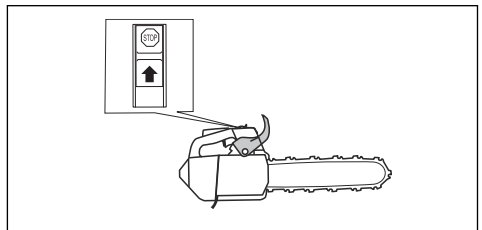
### Trillingdempingssysteem

Het trillingdempingssysteem vermindert trillingen in de handgrepen. Trillingdempers fungeren als scheiding tussen de productbehuizing en de handgreep.

Raadpleeg *Productoverzicht op pagina 137* voor informatie over de locatie van het trillingdempingssysteem op uw product.

### Start/stop-schakelaar

Schakel de motor uit met de start/stop-schakelaar.



## Geluiddemper



**WAARSCHUWING:** De geluiddemper wordt erg heet tijdens en na gebruik en bij stationair toerental. Hierdoor is er brandgevaar, vooral wanneer u het product in de nabijheid van brandbare materialen en/of dampen gebruikt.



**WAARSCHUWING:** Gebruik het product nooit zonder geluiddemper of met een defecte geluiddemper. Wanneer de geluiddemper defect is, stijgt het geluidsniveau en neemt het risico op brand toe. Houd brandblusmiddelen binnen handbereik. Gebruik een product nooit zonder of met een defect vonkenopvangnet als u in uw werkgebied een vonkenopvangnet moet hebben.

De uitlaatdemper is bedoeld om het geluidsniveau zo laag mogelijk te houden en om de uitlaatgassen uit de buurt te houden van de gebruiker. In gebieden met een warm en droog klimaat kan het risico op brand erg groot zijn. Volg de lokale voorschriften en onderhoudsinstructies.

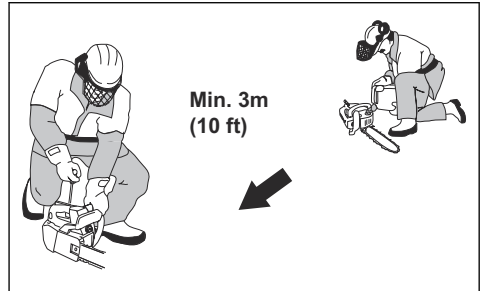
## Brandstofveiligheid



**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

- Zorg voor een goede ventilatie tijdens het tanken en het mengen van brandstof (benzine en tweetaktolie).
- Brandstof en brandstofdampen zijn zeer brandgevaarlijk en kunnen leiden tot ernstig letsel bij inademing en contact met de huid. Wees daarom voorzichtig wanneer u met brandstof werkt en zorg voor goede luchtventilatie bij de brandstofhantering.
- Wees voorzichtig bij het hanteren van brandstof en kettingolie. Vergeet het brand-, explosie- en inademingsgevaar niet.
- Rook niet en plaats ook geen warme voorwerpen in de buurt van de brandstof.
- Stop de motor en laat hem voor het tanken enkele minuten afkoelen.
- Open de dop van de tank voorzichtig wanneer u wilt tanken zodat eventuele overdruk langzaam verdwijnt.
- Draai de dop van de tank goed vast na het tanken.
- Vul nooit brandstof bij terwijl de motor draait.

- Verwijder het product altijd ten minste 3 m (10 ft) uit de buurt van de tankplaats en brandstofbron voordat u het product gaat starten.



Na het tanken zijn er nog enkele situaties waarin u het product nooit mag starten:

- Als u brandstof of kettingolie op het product hebt gemorst. Neem alle gemorste brandstof af en laat de benzineresten verdampen.
- Als u brandstof op uzelf of op uw kleding hebt gemorst. Trek schone kleding aan en was uw lichaamsdelen die in contact zijn gekomen met brandstof. Gebruik water en zeep.
- Als het product brandstof lekt. Controleer de brandstoftank, tankdop en brandstofleidingen regelmatig op lekkage.

## Veiligheidsinstructies voor onderhoud



**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u onderhoud aan het product gaat uitvoeren.

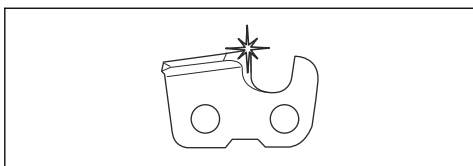
- De gebruiker mag alleen de onderhouds- en servicewerkzaamheden uitvoeren die in deze bedieningshandleiding zijn beschreven. Laat professioneel onderhoudspersoneel alle andere service en reparaties uitvoeren.
- Voer met regelmaat de in deze handleiding beschreven veiligheidscontroles en onderhouds- en service-instructies uit. Regelmatig onderhoud verlengt de levensduur van het product en verkleint de kans op ongevallen. Zie *De veiligheidsvoorzieningen op het product onderhouden en controleren op pagina 154* voor instructies.
- Neem contact op met uw servicedealer als u na het uitvoeren van onderhoud het product niet kunt goedkeuren volgens de in deze bedieningshandleiding opgenomen veiligheidscontroles. Wij garanderen dat u daar professionele reparaties en service voor uw product krijgt.

## Veiligheidsinstructies voor snijuitrusting

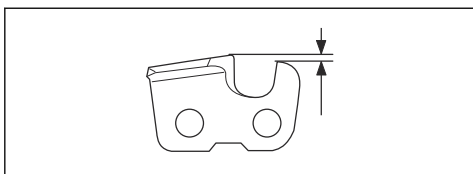


**WAARSCHUWING:** Lees de volgende waarschuwingen voordat u het product gaat gebruiken.

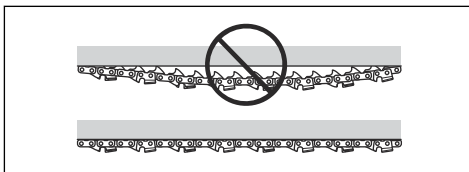
- Gebruik alleen goedgekeurde combinaties van zaagblad/zaagketting en de hulpmiddelen voor vijlen. Zie *Accessoires op pagina 167* voor instructies.
- Draag veiligheidshandschoenen wanneer u onderhoud aan de zaagketting uitvoert of de zaagketting gebruikt. Ook een zaagketting die niet beweegt, kan verwondingen veroorzaken.
- Houd de zaagtanden goed geslepen. Volg de instructies en gebruik de aanbevolen vijlmal. Een beschadigde of verkeerd geslepen zaagketting vergroot de kans op ongevallen.



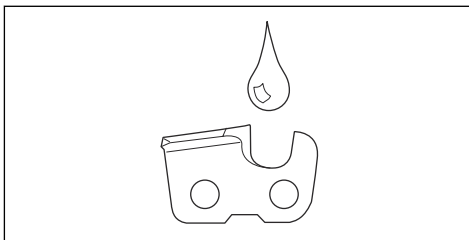
- Zorg voor de correcte tanddiepte. Volg de instructies en gebruik de aanbevolen instelling voor de vijlmal. Als de tanddiepte te groot is, vergroot dit de kans op terugslag.



- Zorg dat de zaagketting de juiste spanning heeft. Als de zaagketting niet strak tegen het zaagblad loopt, kan de zaagketting van het zaagblad lopen. Een verkeerde kettingspanning zorgt voor overmatige slijtage van het zaagblad, de zaagketting en het kettinaandrijf wiel. Zie *De spanning van de zaagketting afstellen op pagina 161*.



- Voer regelmatig onderhoud uit op de snijuitrusting en houd deze goed gesmeerd. Bij onvoldoende smering van de zaagketting is de kans op slijtage van het zaagblad, de zaagketting en het kettinaandrijf wiel groter.



## Montage

### Inleiding



**WAARSCHUWING:** Zorg dat u het hoofdstuk over veiligheid hebt gelezen en begrepen voordat u het apparaat monteert.

### Geleider en zaagketting monteren

1. Schakel de kettngrem uit.
2. Draai de zaagbladmoer los en verwijder het koppelingsdeksel.

**Let op:** Als het koppelingsdeksel moeilijk te verwijderen is, draait u de zaagbladmoer aan en schakelt u de kettngrem in en weer uit. U hoort een klik als de kettngrem goed vrijkomt.

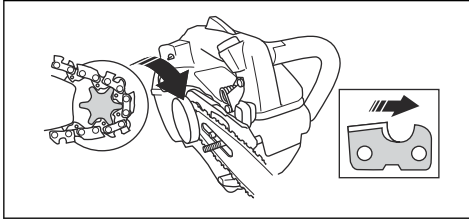
3. Plaats het zaagblad op de zaagbladbout. Duw het zaagblad in de achterste positie.
4. Monteer de zaagketting rond het aandrijftandwiel en plaats de ketting in de groef van het zaagblad.



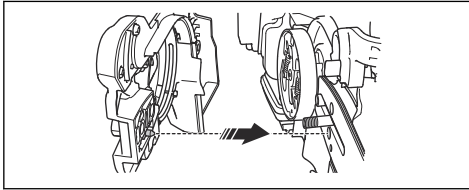
**WAARSCHUWING:** Draag altijd veiligheidshandschoenen wanneer u de zaagketting monteert.



- Zorg dat de snijkanten van de zaagschakels op de bovenrand van het zaagblad naar voren wijzen.



- Lijn het gat in het zaagblad uit met de stelpen van de kettingspanner en plaats het koppelingsdeksel.



- Draai de zaagbladmoer handvast aan.
- Zet de zaagketting vast. Zie *De spanning van de zaagketting afstellen op pagina 161* voor instructies.
- Draai de zaagbladmoeren vast.

**Let op:** Sommige modellen hebben slechts één zaagbladmoer.

## Het gordelooi monteren

Bevestig het product met het gordelooi aan een riem of draagstel.

- Bespreek de montage van het gordelooi met uw servicedealer.

## Werking

### Inleiding

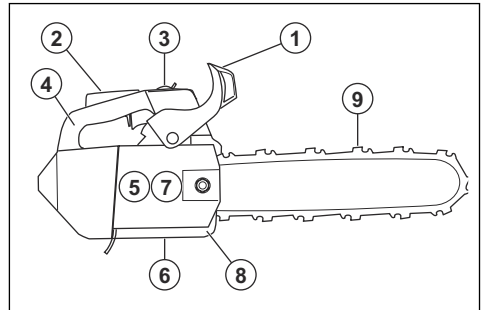


**WAARSCHUWING:** Zorg dat u het hoofdstuk over veiligheid hebt gelezen en begrepen voordat u het product gebruikt.

### De werking controleren voordat u het product gebruikt

- Controleer of de kettingrem correct werkt en niet beschadigd is.
- Controleer of de vergrendeling van de gashendel correct werkt en niet beschadigd is.
- Controleer of de start/stop-knop correct werkt en niet beschadigd is.
- Zorg ervoor dat er geen olie op de handgrepen zit.
- Controleer of het trillingdempingssysteem correct werkt en niet beschadigd is.
- Controleer of de geluiddemper correct is aangebracht en niet beschadigd is.
- Controleer of alle onderdelen correct zijn aangebracht en niet beschadigd zijn of ontbreken.
- Controleer of de kettingvanger correct is aangebracht.

- Zorg dat de zaagketting correct is gespannen.



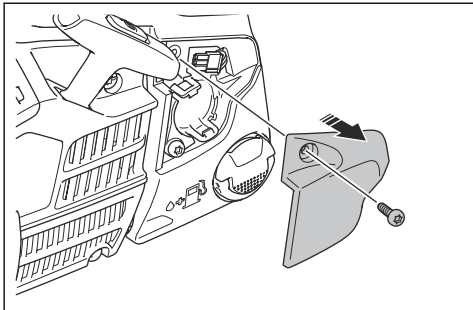
### Connectiviteit

Dit product is voorbereid voor connectiviteit en heeft een locatie voor de installatie van een Husqvarna Connectivity-apparaat. Wanneer het Husqvarna Connectivity-apparaat is geïnstalleerd, heeft het product draadloze technologie van en kan het gebruik maken van Husqvarna Fleet Services™ om verbinding te maken met mobiele apparaten. Daardoor zijn er meer functies beschikbaar.

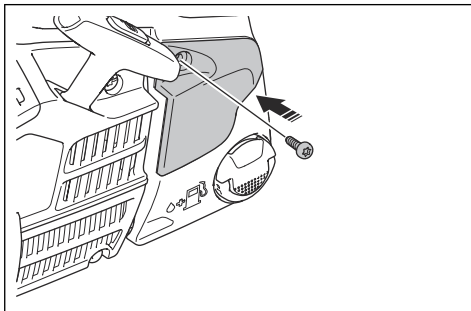
### De Husqvarna connectivity device installeren

Voer de daaropvolgende stappen uit om de Husqvarna connectivity device te installeren. Zie [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) voor meer informatie over de Husqvarna connectivity device.

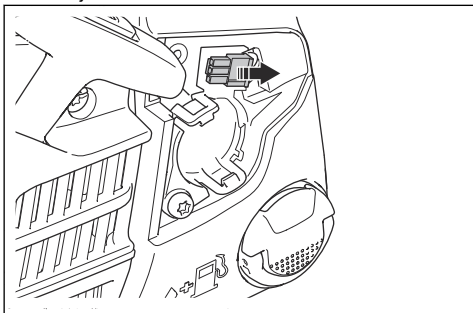
1. Verwijder de schroef en open de plastic afdekking.



5. Installeer de plastic afdekking en draai de schroef vast.



2. Verwijder de connector.



## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ is een cloudoplossing waarmee de commerciële fleetmanager een overzicht heeft van alle machines. Het is ook mogelijk voor fleetmanagers om op afstand toegang te krijgen tot informatie over het product. Voor meer informatie over Husqvarna Fleet Services™ raadpleegt u [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect is een gratis app voor uw mobiele apparaat. De Husqvarna Connect-app biedt uitgebreide functies voor uw Husqvarna-product.

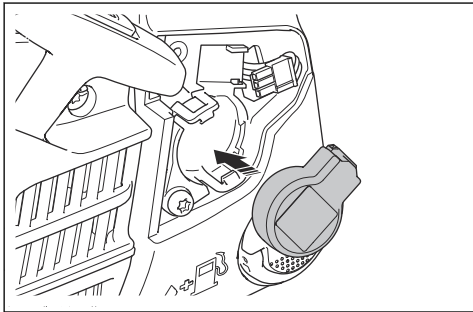
- Uitgebreide productinformatie.
- Informatie over, en hulp bij, onderdelen en onderhoud van uw product.

## Husqvarna Connect gebruiken

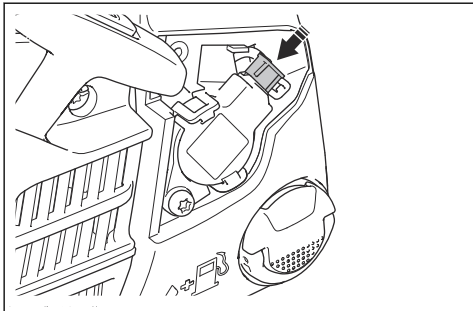
1. Download de Husqvarna Connect-app op uw mobiele apparaat.
2. Registreer in de Husqvarna Connect-app.
3. Volg de instructies in de Husqvarna Connect-app om verbinding te maken met het product en dit te registreren.

**Let op:** De Husqvarna Connect-app kan niet in alle markten worden gedownload. Neem voor meer informatie contact op met uw servicedealer.

3. Installeer de Husqvarna connectivity device.



4. Installeer de connector op de Husqvarna connectivity device.



## Brandstof

Dit product is uitgerust met een tweetaktmotor.



**OPGELET:** Een verkeerde soort brandstof kan leiden tot motorschade. Gebruik een mengsel van benzine en tweetaktolie.

## Voorgemengde brandstof

- Gebruik voorgemengde Husqvarna-alkylaatbrandstof voor optimale prestaties en een lange levensduur

van de motor. Deze brandstof bevat minder schadelijke stoffen dan reguliere brandstof waardoor de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen wordt beperkt. Bij gebruik van deze brandstof blijven er minder verbrandingsresten in de motor achter waardoor de onderdelen van de motor schoner blijven.

## Brandstof mengen

### Benzine

- Gebruik hoogwaardige loodvrije benzine met maximaal 10% ethanol (E10).



**OPGELET:** Gebruik geen benzine met een octaangetal lager dan 90 RON/87 AKI. Een lager octaangetal kan leiden tot pingelen van de motor wat tot motorschade kan leiden.

### Tweetaktolie

- Gebruik voor de beste resultaten en optimale prestaties Husqvarna tweetaktolie.
- Als geen Husqvarna tweetaktolie beschikbaar is, gebruik dan een andere hoogwaardige tweetaktolie voor luchtgekoelde motoren. Bespreek de keuze van de tweetaktolie met uw servicedealer.



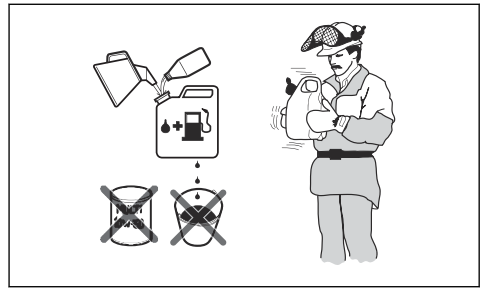
**OPGELET:** Gebruik geen tweetaktolie die bedoeld is voor watergekoelde buitenboordmotoren, zogenaamde outboardoil. Gebruik geen olie die is bedoeld voor viertaktmotoren.

### Benzine en tweetaktolie mengen

Benzine, liter	Tweetaktolie, liter
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**OPGELET:** Wanneer u kleine hoeveelheden brandstof mengt, kunnen kleine fouten grote gevolgen hebben voor de mengverhouding. Meet de hoeveelheid olie nauwkeurig af om het juiste mengsel te verkrijgen.



1. Giet de helft van de benzine in een schone brandstofbestendige houder.
2. Voeg de volledige hoeveelheid olie toe.
3. Schud het brandstofmengsel.
4. Giet de resterende hoeveelheid benzine in de houder.
5. Schud het brandstofmengsel grondig.



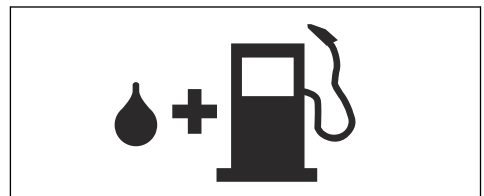
**OPGELET:** Meng maximaal de hoeveelheid brandstof die u nodig hebt voor 1 maand.

### Brandstoftank vullen



**WAARSCHUWING:** Houd u voor uw eigen veiligheid aan de volgende procedure.

1. Stop de motor en laat de motor afkoelen.
2. Maak het gebied rondom de brandstoftankdop goed schoon.



3. Schud de container en zorg ervoor dat de brandstof volledig is gemengd.
4. Draai de brandstoftankdop langzaam los om de druk te laten ontsnappen.
5. Vul de brandstoftank.



**OPGELET:** Zorg dat er niet te veel brandstof in de brandstoftank zit. De brandstof zet uit wanneer deze heet wordt.

6. Draai de tankdop volledig vast.
7. Verwijder gemorste brandstof op en rond het product.

8. Verwijder het product altijd ten minste 3 m uit de buurt van de tankplaats en brandstofbron voordat u het product gaat starten.

**Let op:** Zie *Productoverzicht op pagina 137* om te zien waar de brandstoftank op uw product is.

### De motor laten inlopen

- Laat de motor tijdens de eerste 10 bedrijfsuren niet langdurig bij nullast draaien terwijl u volgas geeft.

### De juiste kettingolie gebruiken



**WAARSCHUWING:** Gebruik geen afgewerkte olie. Dit kan leiden tot letsel bij uzelf en schade aan het milieu. Afgewerkte olie veroorzaakt ook schade aan de oliepomp, de geleider en de zaagketting.



**WAARSCHUWING:** De zaagketting kan breken bij onvoldoende smering van de zaagcomponenten. De gebruiker kan hierdoor ernstig of dodelijk letsel oplopen.



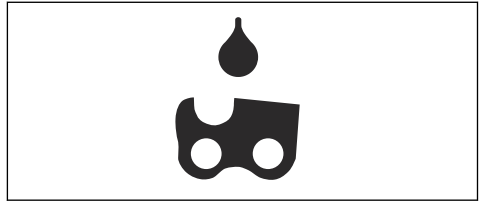
**WAARSCHUWING:** Dit product beschikt over een functie die ervoor zorgt dat de brandstof eerder op is dan de kettingolie. Gebruik voor een goede werking van deze functie de juiste kettingolie. Bespreek de keuze van de kettingolie met uw servicedealer.

- Gebruik kettingolie van Husqvarna voor een maximale levensduur van de zaagketting en om negatieve effecten op het milieu te voorkomen. We adviseren u om een standaard kettingolie te gebruiken als Husqvarna-kettingolie niet verkrijgbaar is.
- Gebruik een kettingolie die goed aan de zaagketting hecht.
- Gebruik een kettingolie met een viscositeitsbereik dat bij de luchttemperatuur past.



**OPGELET:** Als de olie te dun is, zal deze opraken voordat de brandstof opraaft. Bij temperaturen onder 0 °C worden sommige kettingoliën te dik, wat kan leiden tot beschadiging van de onderdelen van de oliepomp.

- Gebruik de aanbevolen snijuitrusting. Zie *Accessoires op pagina 167*.
- Verwijder de dop van de kettingolietank.
- Vul de kettingolietank met kettingolie.
- Bevestig de dop voorzichtig.



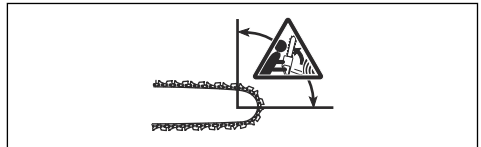
**Let op:** Zie *Productoverzicht op pagina 137* om te zien waar de kettingolietank op uw product is.

### Informatie over terugslag



**WAARSCHUWING:** Als gevolg van terugslag kunnen de gebruiker en anderen ernstig of dodelijk letsel oplopen. Om de risico's te beperken, moet u de oorzaken van terugslag kennen en weten hoe u terugslag kunt voorkomen.

Terugslag vindt plaats wanneer de terugslagrisico-sector van het zaagblad in contact komt met een voorwerp. Een terugslag kan plotseling en met grote kracht optreden, waardoor het product richting de gebruiker wordt geworpen.



Terugslag gebeurt altijd in de richting van de geleider. Meestal raakt het product de gebruiker, maar het kan ook in een andere richting bewegen. De bewegingsrichting wordt bepaald door de manier waarop u het product gebruikt op het moment dat de terugslag optreedt.



Een kleinere neusradius vermindert de kracht van de terugslag.

Gebruik een zaagketting met geringe terugslag om de effecten van terugslag te beperken. Laat de terugslagzone geen objecten raken.



**WAARSCHUWING:** Geen enkele zaagketting kan terugslag volledig voorkomen. Volg altijd de instructies.

### Veelgestelde vragen over terugslag

- **Zal mijn hand de kettingrem bij terugslag altijd activeren?**

Nee. Er is enige kracht nodig om de terugslagbeveiliging naar voren te duwen. Als u onvoldoende kracht gebruikt, wordt de kettingrem niet ingeschakeld. Bovendien moet u het product stevig vasthouden met beide handgrepen tijdens gebruik. Bij terugslag is het mogelijk dat de kettingrem de zaagketting niet stopt voordat deze u raakt. In sommige posities kunt u met uw hand niet bij de terugslagbeveiliging om de kettingrem te activeren.

- **Zal het traagheidsmechanisme de kettingrem bij terugslag altijd activeren?**

Nee. Ten eerste moet de kettingrem correct werken. Zie *De terugslagbeveiliging controleren op pagina 154* voor instructies over het controleren van de kettingrem. We raden aan deze controle altijd uit te voeren voor u het product gebruikt. Ten tweede moet de terugslag voldoende sterk zijn om de kettingrem te activeren. Als de kettingrem te gevoelig is, kan deze inschakelen tijdens ruw gebruik.

- **Zal de kettingrem mij bij terugslag altijd beschermen tegen letsel?**

Nee, de kettingrem moet goed werken om bescherming te kunnen bieden. Bij een terugslag moet de kettingrem geactiveerd worden om de zaagketting te stoppen. Als u zich dicht bij het zaagblad bevindt, is het mogelijk dat de kettingrem de zaagketting niet op tijd stopt voordat deze u raakt.



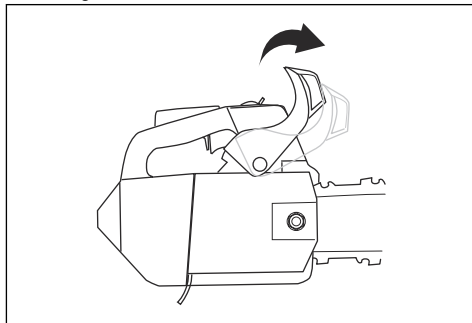
**WAARSCHUWING:** Alleen met een juiste werktechniek kunt u terugslag voorkomen.

### Voordat u het product inschakelt

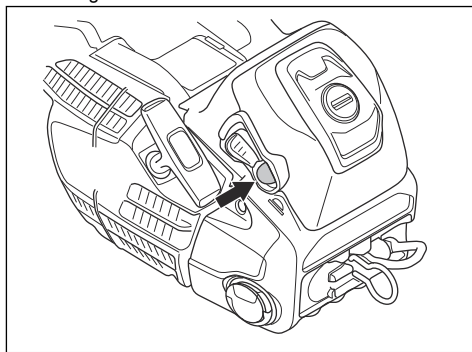


**WAARSCHUWING:** De kettingrem moet geactiveerd zijn wanneer u de kettingzaag start, om de kans op letsel te beperken.

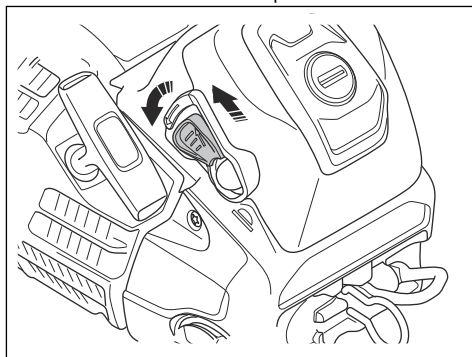
1. Duw de terugslagbeveiliging naar voren om de kettingrem in te schakelen.



2. Druk 6 keer op het primerbalgje van de brandstofpomp of anderszins zo vaak tot het balgje zich met brandstof vult. Het is niet nodig het balgje volledig te vullen.



3. Zet de starthendel in de startpositie.



4. Ga verder naar *Product starten op pagina 150* voor meer instructies.

## Product starten

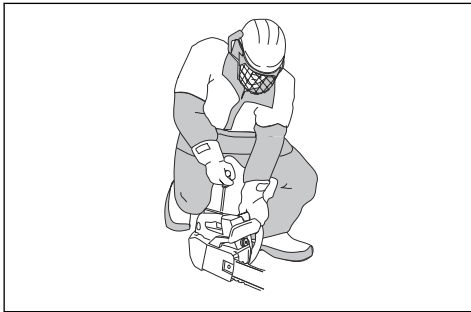


**WAARSCHUWING:** Zet uw voeten in een stabiele positie wanneer u de motor start.



**WAARSCHUWING:** Als de zaagketting bij stationair toerental draait, neem dan contact op met uw servicedealer en gebruik het product niet.

1. Plaats het product op de grond.
2. Plaats uw linkerhand op de voorhandgreep.
3. Plaats uw knie op het achterste deel van de bovengreep.
4. Trek met uw rechterhand langzaam aan de greep van het startkoord totdat u weerstand voelt.

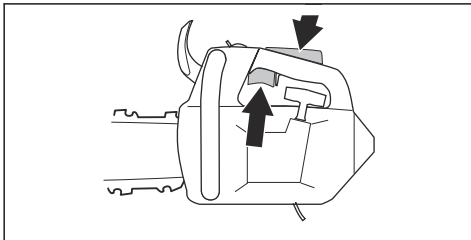


**WAARSCHUWING:** Wikkel het startkoord niet rond uw hand.

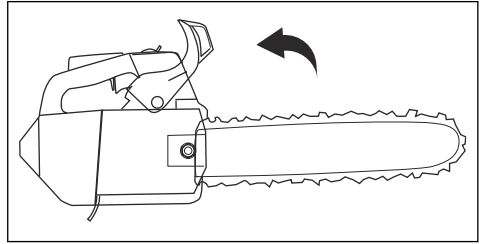


**OPGELET:** Trek het startkoord niet helemaal uit en laat de greep niet los.

5. Trek snel en met kracht aan de startkoordhendel tot de motor start.
6. Koppel de gashendelvergrendeling snel los om de motor met stationair toerental te laten draaien.



7. Trek de terugslagbeveiliging naar achteren om de kettingrem te ontgrendelen.



8. Gebruik het product.

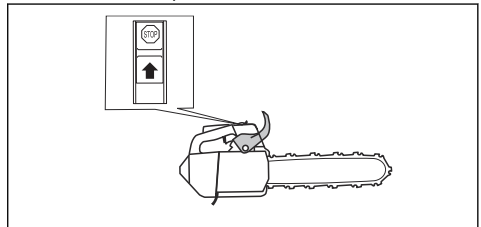
## De motor starten terwijl u in een boom aan het werk bent

**Let op:** Zorg dat u over voldoende brandstof beschikt voordat u het product start.

1. Schakel de kettingrem in.
2. Houd het product aan de linker- of rechterzijde van uw lichaam tijdens het starten.
  - a) Als u het product aan uw linkerkant houdt, zet u uw linkerhand op de voorhandgreep. Houd de greep van het startkoord in uw rechterhand en duw het product weg van uw lichaam tijdens het starten.
  - b) Als u het product aan uw rechterkant houdt, zet u uw rechterhand op één van de twee handgrepen. Houd de greep van het startkoord in uw linkerhand en duw het product weg van uw lichaam tijdens het starten.

## Product stoppen

1. Duw de start/stop-schakelaar naar de STOP-stand.



## Algemene informatie over werktechniek



**WAARSCHUWING:** De informatie over werktechniek in deze bedieningshandleiding staat niet gelijk aan een training over de bediening van dit product. Gebruik dit product alleen als u voldoende geschoold bent in boomonderhoud. Door onzorgvuldig of onjuist gebruik kunnen de gebruiker en anderen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

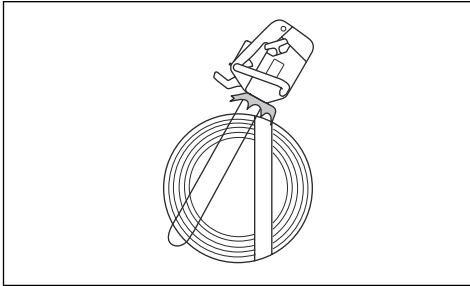
- Gebruik volgas tijdens het zagen en breng het toerental terug naar stationair na elke zaagsnede.



**OPGELET:** De motor kan beschadigd raken als hij te lang op vol vermogen draait bij nullast.

- Plaats de schorssteun in de boomstam en gebruik hem als hefboom.

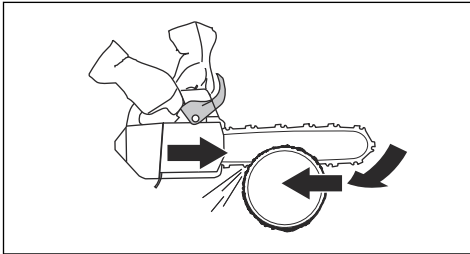
**Let op:** Niet alle modellen beschikken over een schorssteun. Neem voor meer informatie contact op met uw servicedealer.



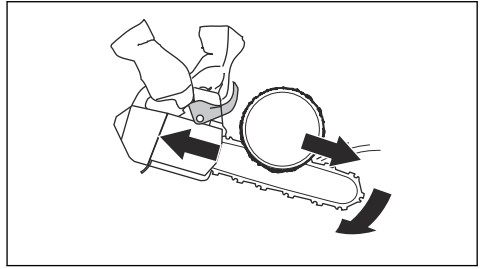
### Trekslag en duwslag

U kunt met het product op twee manieren hout zagen.

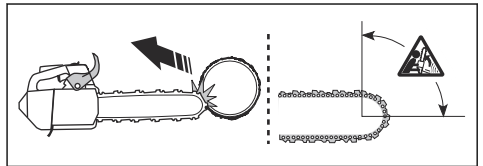
- U zaagt met een trekkende ketting wanneer u zaagt met de onderzijde van de geleider. De zaagketting wordt tijdens het zagen door de boom getrokken. In deze positie hebt u een betere controle over het product en de positie van de terugslagzone.



- U zaagt met een duwende ketting wanneer u zaagt met de bovenzijde van de geleider. De zaagketting duwt het product in de richting van de gebruiker.



**WAARSCHUWING:** Als de zaagketting vastraakt in de boomstam, kan het product naar u toe worden geduwd. Houd het product stevig vast en zorg ervoor dat de terugslagrisico-sector van het zaagblad niet de boom raakt en een terugslag veroorzaakt.

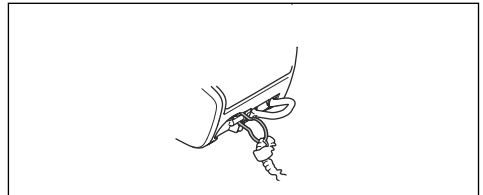


### Het product voorbereiden voor gebruik in de boom

#### Gebruiker op de grond

Wanneer u op de grond blijft bij boomonderhoud, doe dan het volgende.

1. Inspecteer het product.
2. Vul de brandstof- en kettingolietanks bij.
3. Bevestig het uiteinde van een goedgekeurde veiligheidsstrop aan het kabeloog.



**Let op:** Een veiligheidsstrop zorgt ervoor dat het product niet de grond raakt als het valt.

4. Zorg dat het andere uiteinde van de veiligheidsstrop is voorzien van een karabijnhaak.
5. Start het product en laat de motor op bedrijfstemperatuur komen.

6. Stop het apparaat.
7. Schakel de kettingrem in.
8. Hijs het product naar de gebruiker in de boom met behulp van hijsmateriaal.

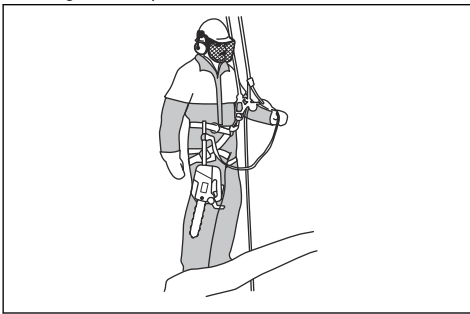


**WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat het product veilig is bevestigd wanneer u het naar de gebruiker in de boom hijs.

## Gebruiker in de boom

Werk u in de boom, volg dan de instructies hieronder.

1. Voordat u de veiligheidsstrop van de klimmaterialen loskoppelt, moet u het product aan het draagstel bevestigen. Bevestig het product aan het draagstel door het gordeloof of een stalen ring op de veiligheidsstrop.



**WAARSCHUWING:** Bevestig de veiligheidsstrop aan 1 van de aanbevolen bevestigingspunten op het draagstel.



**WAARSCHUWING:** Als u alleen de veiligheidsstrop gebruikt om het product aan het draagstel te bevestigen, laat u het product volledig zakken met de veiligheidsstrop. Laat het product niet vanaf een hoogte los.

2. Gebruik goedgekeurde karabijnhaken om het vrije uiteinde van de veiligheidsstrop te bevestigen aan een van de verbindingpunten op het draagstel. Dit is uw primaire verbindingspunt.



**OPGELET:** De veiligheidsstrop mag alleen aan het kabeloog worden bevestigd.

3. Zorg ervoor dat u zich in een stabiele en veilige positie bevindt om te zagen.
4. Maak het product los van het secundaire verbindingspunt, start het product en begin met zagen.

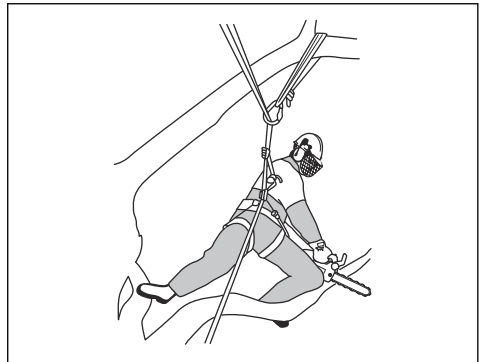
5. Schakel de kettingrem direct nadat u klaar bent in.
6. Stop het product en plaats het op het secundaire verbindingspunt.

## Het product gebruiken in de boom



**WAARSCHUWING:** De meeste ongelukken gebeuren als de gebruiker geen volledige controle over het product of de werkhouding heeft.

- Zorg voor een veilige werkhouding.
- Zaag horizontale secties op heuphoogte en verticale secties op borsthoogte.
- Houd het apparaat met beide handen vast.
- Zorg dat uw voeten op een stabiele ondergrond staan en gebruik weinig dwarskracht wanneer u verticale takken zaagt. Leid de veiligheidslijn via een ander bevestigingspunt om grotere zijdelingse krachten te vermijden of tegen te gaan. U kunt ook een verstelbare strop rechtstreeks van het draagstel naar een ander bevestigingspunt gebruiken.



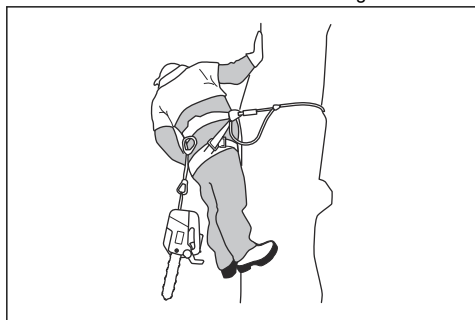
- Gebruik een voetlus om een veilige werkhouding aan te houden.



- Controleer het harnas, riem en touwen regelmatig.



- Als u met het product moet klimmen, bevestigt u het product aan het achterste bevestigingspunt op het draagstel. Dit zorgt ervoor dat het product niet verstrikt raakt in de klimlijnen en dat het gewicht centraal wordt ondersteund door uw rug.



**WAARSCHUWING:** U moet de kettingrem inschakelen wanneer u het product aan de strop laat zakken.

## Een vastgelopen product losmaken

1. Stop het apparaat.
2. Bevestig het product veilig aan de boom tegen de stamzijde van de zaagsnede of aan een andere gereedschapslijn.
3. Trek de zaag voorzichtig weg van de zaagsnede terwijl u de tak indien nodig optilt.



**WAARSCHUWING:** Probeer het product niet los te trekken. Risico op ernstig letsel.

4. Gebruik indien nodig een handzaag of een tweede kettingzaag om het product los te maken. Zaag de tak af op minimaal 30 cm afstand van het vastgelopen product. Maak de zaagsnede op het buitenste uiteinde vanaf de plaats waar het product is vastgelopen.

## Onderhoud

### Inleiding

begrepen voordat u onderhoud aan het product gaat uitvoeren.



**WAARSCHUWING:** Zorg dat u het hoofdstuk over veiligheid hebt gelezen en

### Onderhoudsschema

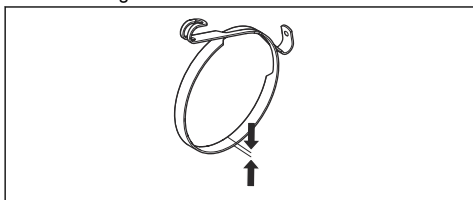
Dagelijks onderhoud	Wekelijks onderhoud	Maandelijks onderhoud
Reinig de externe onderdelen van het product en zorg dat de handgrepen vrij zijn van olie.	Reinig het koelsysteem. Zie <i>Koelsysteem reinigen op pagina 164</i> .	Controleer de remband. Zie <i>De remband controleren op pagina 154</i> .
Controleer de gashendel en de gashendelvergrendeling. Zie <i>De gashendel en de gashendelvergrendeling controleren op pagina 155</i> .	Controleer de starter, het startkoord en de terugveer.	Controleer het centrum van de koppeling, de koppelingstrommel en de koppelingveer.
Zorg ervoor dat de trillingsdempers niet beschadigd zijn.	Smeer het naaldlager. Zie <i>Het naaldlager smeren op pagina 162</i> .	Reinig de bougie. Zie <i>De bougie controleren op pagina 158</i> .
Reinig en controleer de kettingrem. Zie <i>De kettingrem controleren op pagina 154</i> .	Verwijder eventuele bramen op de randen van het zaagblad. Zie <i>De geleider controleren op pagina 163</i> .	Reinig de externe onderdelen van de carburateur.
Controleer de kettingvanger. Zie <i>De kettingvanger controleren op pagina 155</i> .	Reinig of vervang het vonkenscherm op de geluiddemper. Zie <i>Geluiddemper controleren op pagina 156</i> .	Controleer het brandstoffilter en de brandstofleiding. Vervang indien nodig.
Draai het zaagblad, controleer de smeeroening en reinig de groef in het zaagblad. Zie <i>De geleider controleren op pagina 163</i> .	Reinig het gebied rond de carburateur.	Controleer alle kabels en aansluitingen.

Dagelijks onderhoud	Wekelijks onderhoud	Maandelijks onderhoud
Controleer of het zaagblad en de zaagketting voldoende oliesmering krijgen.	Reinig of vervang het luchtfilter. Zie <i>Het luchtfilter reinigen op pagina 158.</i>	Leeg de brandstoftank.
Controleer de zaagketting. Zie <i>Snij-uitrusting controleren op pagina 163.</i>	Reinig tussen de ribben van de cilinder.	Leeg de olietank.
Slijp de zaagketting en controleer de spanning. Zie <i>Zaagketting slijpen op pagina 159.</i>		
Controleer het kettingaandrijf wiel. Zie <i>Het spur-aandrijfandwiel controleren op pagina 162.</i>		
Reinig de luchtinlaat op de starter.		
Controleer of moeren en schroeven goed vastgedraaid zijn.		
Controleer de stopschakelaar. Zie <i>De start/stop-schakelaar controleren op pagina 156.</i>		
Controleer of er geen brandstof uit de motor, tank of brandstofleidingen lekt.		
Zorg dat de zaagketting niet draait wanneer de motor stationair draait.		
Controleer of de geluiddemper correct is bevestigd, niet is beschadigd en of er geen delen van de demper ontbreken.		

## De veiligheidsvoorzieningen op het product onderhouden en controleren

### De remband controleren

1. Verwijder met een borstel houtstof, hars en vuil van de kettingrem en de koppelingstrommel. Vuil en slijtage hebben een negatieve invloed op het remvermogen.

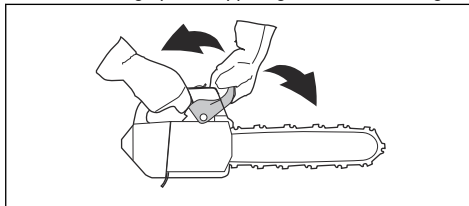


2. Controleer de remband. De remvoering moet op het dunste punt minstens 0,6 mm (0,024 inch) dik zijn.

### De terugslagbeveiliging controleren

1. Controleer of de terugslagbeveiliging beschadigingen vertoont zoals materiaalbarsten.

2. Controleer of de terugslagbeveiliging vrij beweegt en of deze veilig op het koppelingsdeksel is bevestigd.



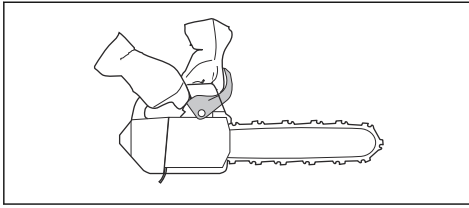
### De kettingrem controleren

1. Start het product. Zie *Product starten op pagina 150* voor instructies.



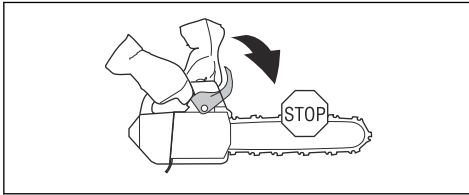
**WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat de zaagketting niet in aanraking komt met de grond of andere objecten.

2. Houd het product stevig vast.



**WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat de zaagketting niet in aanraking komt met de grond of andere objecten.

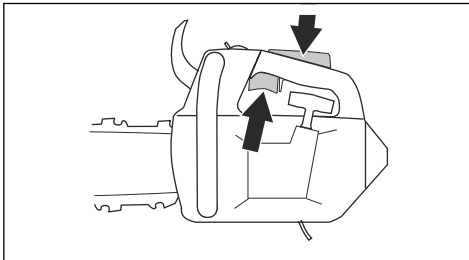
3. Geef volgas en draai uw linkerpols tegen de terugslagbeveiliging om de kettingrem te activeren. De zaagketting moet onmiddellijk stoppen.



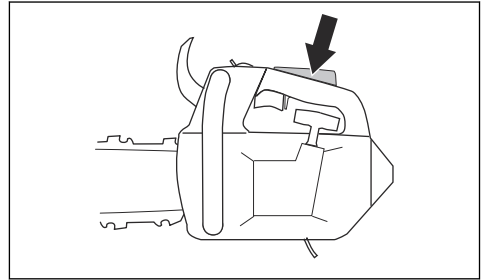
**WAARSCHUWING:** Laat de voorhandgreep niet los wanneer u de kettingrem inschakelt.

## De gashendel en de gashendelvergrendeling controleren

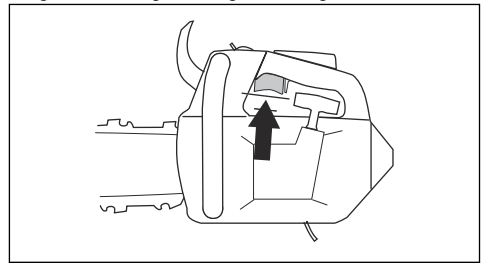
1. Controleer of de gashendel en de gashendelvergrendeling vrij bewegen en of de retourveer correct werkt.



2. Duw de gashendelvergrendeling omlaag en controleer of deze terugkeert naar de oorspronkelijke stand wanneer u hem loslaat.



3. Controleer of de gashendel vergrendeld is in de stationaire stand wanneer de gashendelvergrendeling wordt losgelaten.



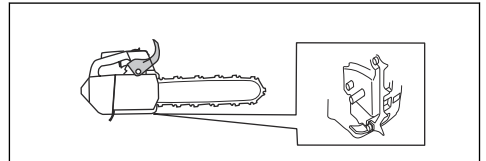
4. Start de kettingzaag en zet het gas volledig open.
5. Laat de gashendel los en controleer of de zaagketting stopt en blijft stilstaan.



**WAARSCHUWING:** Neem contact op met uw servicedealer als de zaagketting draait terwijl de gashendel in de stationaire stand staat.

## De kettingvanger controleren

1. Zorg ervoor dat de kettingvanger niet beschadigd is.
2. Zorg ervoor dat de kettingvanger stabiel is en bevestigd aan de romp van het product.



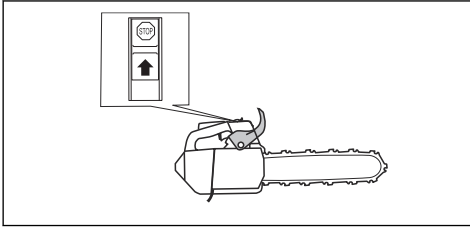
## Trillingsdempingssysteem controleren

1. Controleer de trillingdempers op scheuren of vervorming.
2. Controleer of de trillingdempers op de juiste wijze zijn bevestigd op de motor en de handgreep.

Raadpleeg *Productoverzicht op pagina 137* voor informatie over de locatie van het trillingdempingssysteem op uw product.

### De start/stop-schakelaar controleren

1. Start de motor.
2. Duw de start/stop-schakelaar naar de STOP-stand. De motor moet uitschakelen.



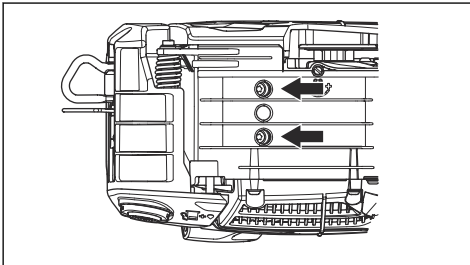
### Geluidemper controleren



**WAARSCHUWING:** Een gebruikte geluidemper/vonkenscherm en het montageoppervlak van het vonkenscherm kunnen afzettingen van verbrandingsdeeltjes bevatten die kankerverwekkend kunnen zijn. Om huidcontact en inademing van dergelijke deeltjes te voorkomen bij het reinigen en/of onderhouden van het vonkenscherm, moet u altijd het volgende doen:

- draag handschoenen;
- voer reinigings- en/of onderhoudswerkzaamheden uit in een goed geventileerde ruimte;
- gebruik geen perslucht om het vonkenscherm te reinigen;
- gebruik een staalborstel en borstel van uw lichaam af wanneer u het vonkenscherm schoonmaakt.

1. Verwijder de afdekkap van de geluidemper.



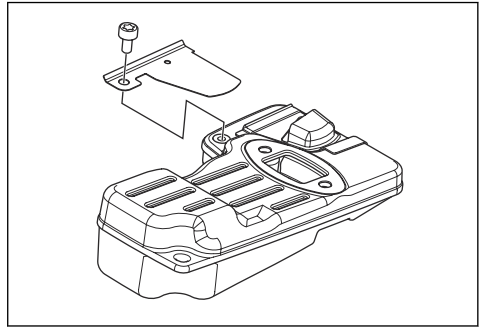
2. Controleer de geluidemper op defecten.



**WAARSCHUWING:** Gebruik nooit een product met een defecte geluidemper of een geluidemper die

in slechte staat verkeert. Retourneer het product naar een Husqvarna-dealer/-onderhoudsstation als de geluidemper defect is.

3. Verwijder het vonkenscherm.



**Let op:** Verwijder de geluidemper niet van het product.

4. Reinig het vonkenscherm met een staalborstel. Vervang het vonkenscherm als het beschadigd is.
5. Monteer het vonkenscherm op het product. Zorg ervoor dat het vonkenscherm correct is bevestigd.

### AutoTune™

Uw product heeft de AutoTune™-functie die de carburateur automatisch aanpast, wat de best mogelijke afstelling geeft. AutoTune™ zorgt ervoor dat de motor zich aanpast aan de weersomstandigheden, de hoogte, de benzine en het type tweetaktolie.

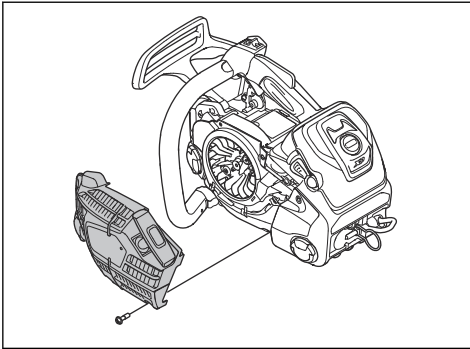


**OPGELET:** Als AutoTune™ het niet goed werkt, neem dan contact op met uw onderhoudsmonteur. Het product past zich correct aan na enkele keren tanken.

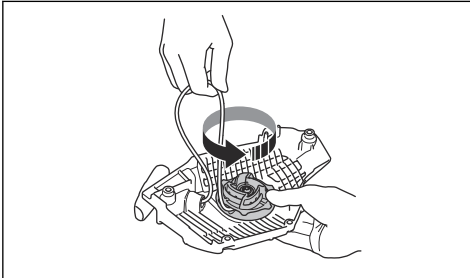
### Een gebroken of versleten startkoord vervangen

1. Draai de schroeven van het starterhuis los.

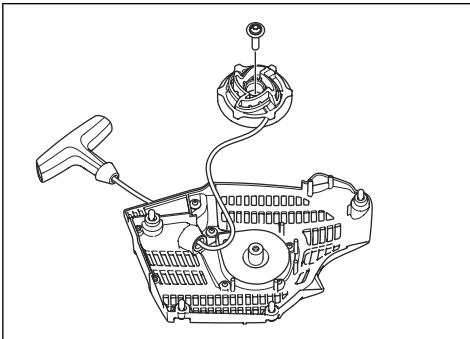
2. Verwijder het starterhuis.



3. Trek het startkoord ongeveer 30 cm naar buiten en plaats het in de uitsparing op de poelie.  
4. Laat de poelie langzaam achteruit draaien om de terugveer te ontgrendelen.

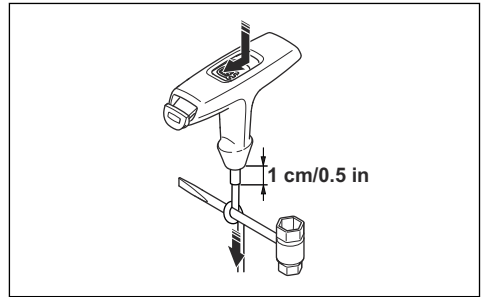


5. Verwijder de bout in het midden van de poelie en verwijder de poelie.

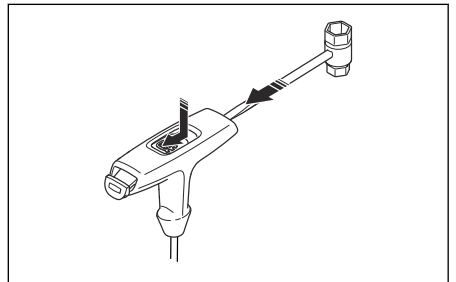


6. Houd de starthendel vast.

7. Trek aan het startkoord tot 1 cm van de veergeleider zichtbaar is. Druk tegelijkertijd afdekking van de starthendel omlaag en verwijder deze uit de startkoordhendel.

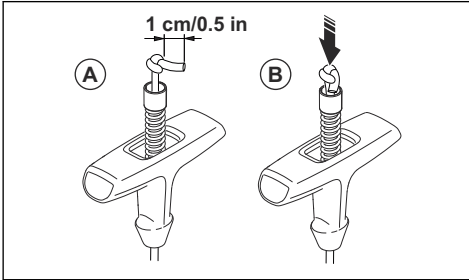


**Let op:** Als het startkoord is gebroken in de startkoordhendel, duw dan de afdekking van de starthendel omlaag. Gebruik de combinatiesleutel om de afdekking van de starthendel te verwijderen.

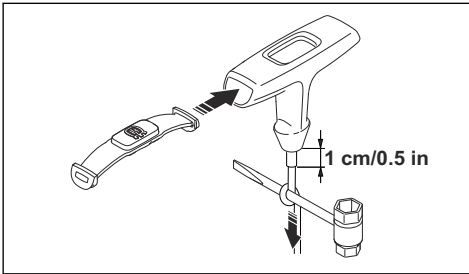


8. Bevestig een nieuw startkoord aan de poelie. Wikkel het startkoord ongeveer 3 omwentelingen rond de poelie.  
9. Sluit de poelie aan op de terugveer. Het uiteinde van de terugveer moet in de poelie grijpen.  
10. Monteer de bout in het midden van de poelie.  
11. Trek het startkoord door de opening in het starterhuis, de startkoordhendel en de veergeleider.  
12. Maak een knoop op 1 cm (A) van het uiteinde van het startkoord.  
13. Plaats het uiteinde van het koord of het startkoord evenwijdig aan de knoop.

14. Duw de knoop omlaag op zijn plaats in de veergeleider (B).

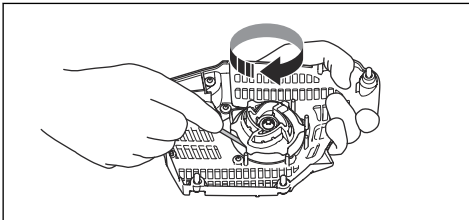


15. Trek aan het startkoord tot 1 cm van de veergeleider zichtbaar is. Monteer tegelijkertijd de afdekking van de starthendel.



## De terugveerling spannen

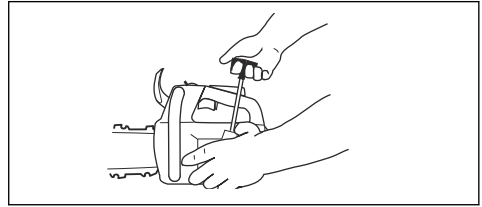
1. Plaats het startkoord in de uitsparing van de poelie.
2. Draai de koordpoelie ongeveer 2 slagen rechtsom.
3. Controleer of u de poelie ½ slag kunt draaien nadat het startkoord volledig is afgerold.



## Het starterhuis op het product monteren

1. Trek eerst het startkoord volledig uit en plaats daarna de starter op het carter.
2. Laat het startkoord langzaam los totdat de poelie in de haken grijpt.

3. Draai de schroeven die de starter op zijn plaats houden vast.



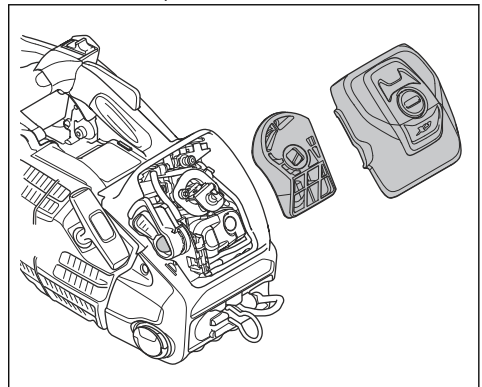
## Het luchtfilter reinigen

Reinig het luchtfilter regelmatig om vuil en stof te verwijderen. Hiermee voorkomt u een defecte carburateur, startproblemen, vermogensverlies, slijtage van motoronderdelen en een hoger brandstofverbruik dan normaal.

1. Verwijder het luchtfilterdeksel en het luchtfilter.
2. Borstel of schud het luchtfilter schoon. Gebruik een reinigingsmiddel en water om het filter goed te reinigen.

**Let op:** Een luchtfilter dat lange tijd is gebruikt, kan niet volledig worden gereinigd. Vervang het luchtfilter regelmatig en vervang een defect luchtfilter altijd.

3. Installeer het luchtfilter en controleer of het luchtfilter strak aansluit op de filterhouder.



**Let op:** U kunt verschillende soorten luchtfilters gebruiken met uw product, afhankelijk van de werkomstandigheden, het weer of het seizoen. Neem voor meer informatie contact op met uw servicedealer.

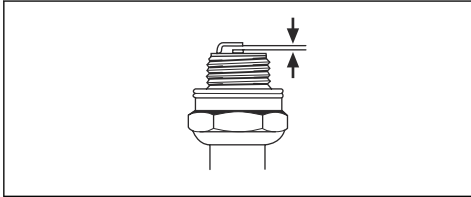
## De bougie controleren



**OPGELET:** Gebruik de aanbevolen bougie. Zie *Technische gegevens op pagina*

166. Een onjuiste bougie kan leiden tot schade aan het product.

1. Als het product lastig te starten of gebruiken is, of als het product niet goed werkt bij stationair toerental, controleer dan de bougie op afzettingen. Volg onderstaande stappen om ongewenste afzettingen op de elektroden van de bougie te voorkomen:
  - a) zorg dat het brandstofmengsel correct is.
  - b) zorg dat het luchtfilter schoon is.
2. Reinig de bougie als deze vuil is.
3. Controleer of de afstand tussen de elektroden 0.65 mm/0.026 inch bedraagt.



4. Vervang de bougie maandelijks of vaker, indien nodig.

## Zaagketting slijpen

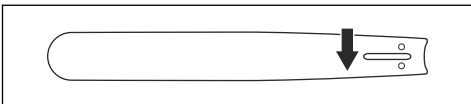
### Informatie over de geleider en zaagketting



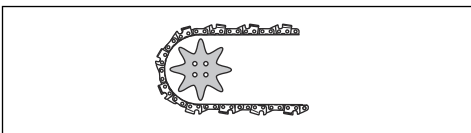
**WAARSCHUWING:** Draag veiligheidshandschoenen wanneer u onderhoud aan de zaagketting uitvoert of de zaagketting gebruikt. Ook een zaagketting die niet beweegt, kan verwondingen veroorzaken.

Als het zaagblad of de zaagketting versleten of beschadigd is, moet u deze vervangen door een door Husqvarna aanbevolen combinatie van zaagblad en zaagketting. Zo blijven de veiligheidsfuncties van het product behouden. Zie *Accessoires op pagina 167* voor een lijst met aanbevolen combinaties voor het vervangen van het zaagblad en de zaagketting.

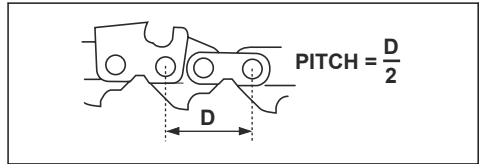
- Zaagbladlengte, inch/cm. Informatie over de lengte van het zaagblad kunt u meestal vinden op het achterste uiteinde van het zaagblad.



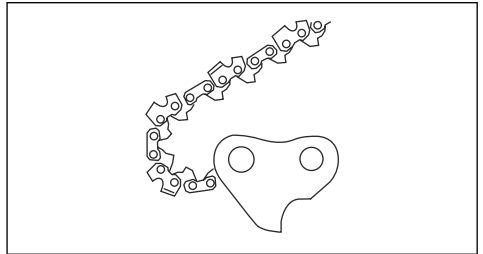
- Aantal tanden in het neuswiel (T).



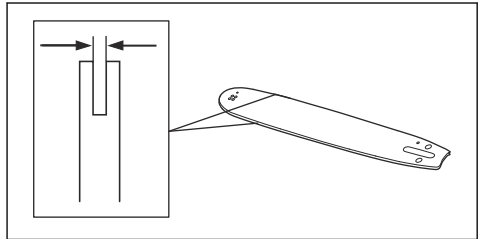
- Steek van de ketting, inch. De afstand tussen de aandrijfschakels van de zaagketting, moet overeenkomen met de tandsteek van het neuswiel en het kettingaandrijf wiel.



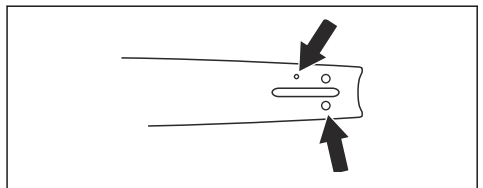
- Aantal aandrijfschakels (stuks). Het aantal aandrijfschakels wordt bepaald door het type zaagblad.



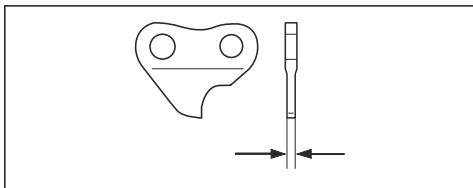
- Breedte geleidergroef, inch/mm. De breedte van de groef in het zaagblad moet gelijk zijn aan de breedte van de aandrijfschakels.



- Kettingolie-opening en opening voor kettingstrekkerpen. De geleider moet aangepast zijn aan het product.



- Breedte aandrijfschakel, mm/inch.

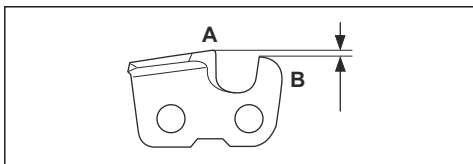


## Algemene informatie over het slijpen van zaagtanden

Gebruik geen ongeslepen zaagketting. Als de zaagketting bot is, dient u meer druk toe te passen om de geleider door het hout te drukken. Als de zaagketting zeer bot is, ontstaan er geen houtsnippers maar zaagsel.

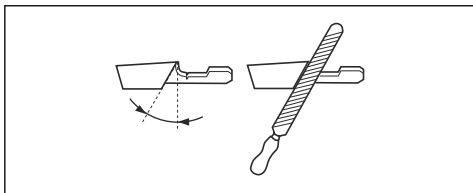
Een scherpe zaagketting zaagt door het hout en de houtsnippers worden lang en dik.

De zaagtand (A) en de dieptesteller (B) samen vormen het zagende deel van de zaagketting, de snijder. Het hoogteverschil tussen de twee geeft de zaagdiepte (instelling dieptesteller).

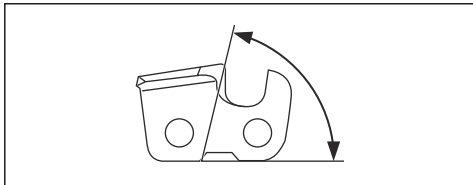


Denk bij het slijpen van een zaagketting aan het volgende:

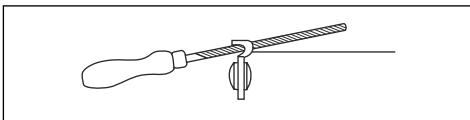
- Vijlhoek.



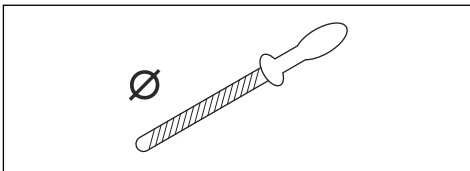
- Snijhoek.



- Vijlpositie.



- Diameter van de ronde vijl.



Het is niet gemakkelijk om zonder de juiste hulpmiddelen een zaagketting correct te slijpen. Gebruik een Husqvarna-vijlmal. Hiermee zorgt u voor maximale zaagprestaties en beperkt u het risico op terugslag.

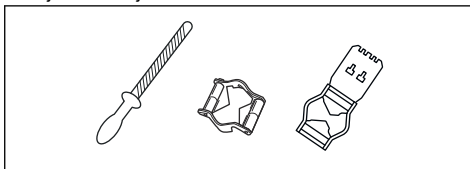


**WAARSCHUWING:** De terugslagkracht neemt aanzienlijk toe als u de slijpinstructies niet volgt.

**Let op:** Zie *De messen slijpen op pagina 160* voor informatie over het slijpen van de zaagketting.

## De messen slijpen

1. Gebruik voor het slijpen van de snijtanden een ronde vijl en een vijlmal.

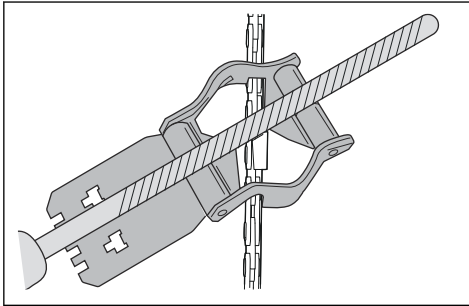


**Let op:** Zie *Vijlbenodigdheden en vijlhoeken op pagina 168* voor informatie over welke vijl en mal door Husqvarna wordt aangeraden voor uw zaagketting.

2. Breng de vijlmal correct aan op de messen. Raadpleeg de instructies die bij de vijlmal worden meegeleverd.



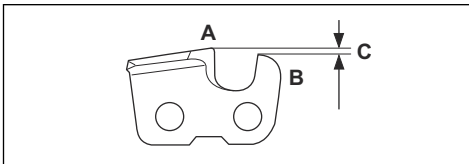
3. Beweeg de vijl vanaf de binnenkant van de snijtanden naar buiten. Verlaag de druk bij de trekslag.



4. Verwijder materiaal van één zijde van alle zaagtanden.
5. Draai het product om en verwijder de resten aan de andere kant.
6. Zorg ervoor dat alle snijtanden dezelfde lengte hebben.

### Algemene informatie over hoe u de hoogte van de dieptesteller aanpast.

De hoogte van de dieptesteller (C) neemt af wanneer u de zaagtanden (A) slijpt. Voor maximale zaagprestaties moet u de vijlresten verwijderen van de dieptesteller (B), zodat de dieptesteller de juiste hoogte heeft. Zie *Technische gegevens op pagina 166* voor instructies over hoe u voor de juiste hoogte van de dieptesteller zorgt voor uw zaagketting.



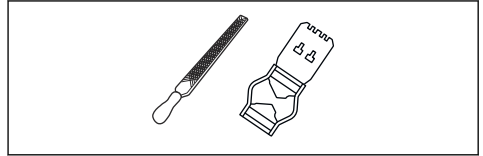
**WAARSCHUWING:** Een te hoge dieptesteller vergroot het terugslagrisico van de ketting!

### Hoogte van de dieptesteller aanpassen

Zie *Informatie over de geleider en zaagketting op pagina 159* voor instructies voordat u de vijlmal gaat instellen of

de zaagtanden gaat slijpen. We raden aan de snijdiepte bij te stellen na elke derde kettingslijpbeurt.

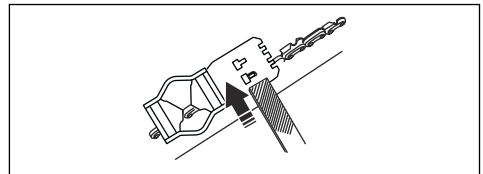
We raden u aan onze vijlmal voor de tanddiepte te gebruiken, om de juiste maat voor de tanddiepte en de juiste hoek van de dieptestellernok te krijgen.



1. Gebruik een platte vijl en een vijlmal om de hoogte van de dieptesteller aan te passen. Gebruik alleen een Husqvarna-vijlmal om de juiste tanddiepte en vijlhoek te verkrijgen.
2. Plaats de vijlmal op de zaagketting.

**Let op:** Zie de verpakking van de vijlmal voor meer informatie over het gebruik.

3. Gebruik de platte vijl om het gedeelte van de dieptesteller te verwijderen dat boven de vijlmal uitsteekt.



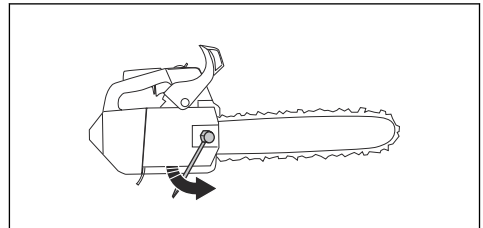
### De spanning van de zaagketting afstellen



**WAARSCHUWING:** Een zaagketting die niet correct is gespannen, kan losschieten uit het zaagblad en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

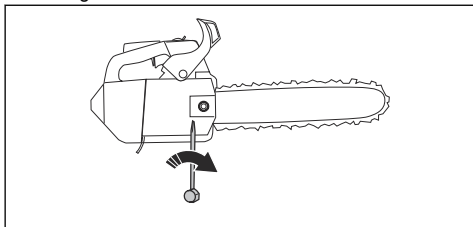
Een zaagketting rekt uit tijdens gebruik. Stel de zaagketting regelmatig af.

1. Maak de zaagbladmoeren los waarmee het koppelingsdeksel en de kettingrem zijn vergrendeld. Gebruik een moersleutel.

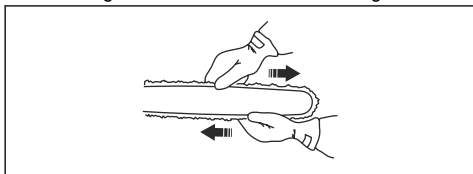


**Let op:** Sommige modellen hebben slechts één zaagbladmoer.

2. Draai de zaagbladmoeren met de hand zo vast mogelijk aan.
3. Til de voorkant van de geleider op en draai de stelschroef van de ketting aan. Gebruik een moersleutel.
4. Span de zaagketting aan totdat deze strak tegen het zaagblad aanligt maar toch nog met gemak kan bewegen.



5. Draai de zaagbladmoeren vast met de moersleutel en til hierbij tegelijkertijd de voorzijde van het zaagblad omhoog.
6. Controleer of de zaagketting gemakkelijk met de hand kan worden rondgedraaid en of deze niet doorhangt aan de onderkant van het zaagblad.

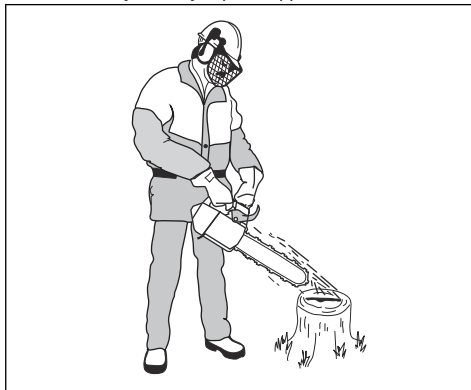


Raadpleeg *Productoverzicht op pagina 137* voor de positie van de kettingspanschroef op uw product.

## Smering van de zaagketting controleren

1. Start de motor en laat deze op driekwart van het maximale toerental draaien.
2. Houd het zaagblad ongeveer 20 cm/8 inch boven een oppervlak in een lichte kleur.

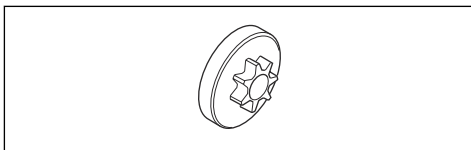
3. Als de kettingsmering correct is, ziet u na 1 minuut een duidelijke olielijn op het oppervlak.



4. Indien de kettingsmering niet correct werkt, controleer dan het zaagblad. Zie *De geleider controleren op pagina 163* voor instructies. Neem contact op met uw servicedealer als de onderhoudsstappen niet helpen.

## Het spur-aandrijftandwiel controleren

Op de koppelingstrommel is een spur-aandrijftandwiel gelast.



- Voer regelmatig een visuele controle uit van de mate van slijtage van het spur-aandrijftandwiel. Vervang de koppelingstrommel met het spur-aandrijftandwiel bij overmatige slijtage.

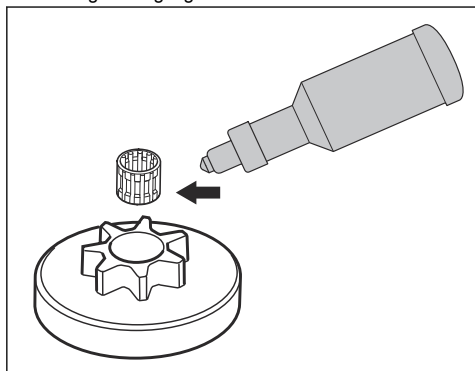
## Het naaldlager smeren

1. Trek de terugslagbeveiliging naar achteren om de kettingrem uit te schakelen.
2. Draai de zaagbladmoeren los en verwijder het koppelingsdeksel.

**Let op:** Sommige modellen hebben slechts één zaagbladmoer.

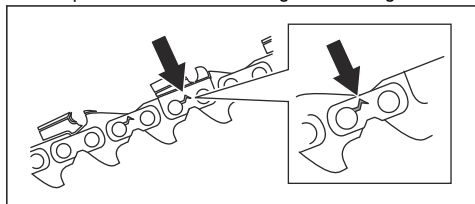
3. Plaats het product op een stabiele ondergrond met de koppelingstrommel naar boven gericht.

4. Verwijder de koppelingstroommel en smeer het naaldlager met een smeerpistool. Gebruik motorolie of hoogwaardig lagervet.

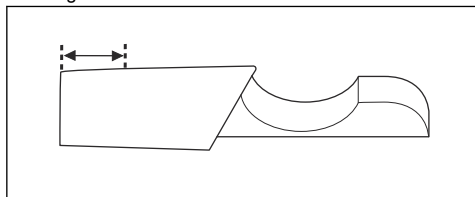


## Snijuitrusting controleren

1. Controleer op scheurtjes in klinknagels en schakels en op losse schakels. Vervang indien nodig.

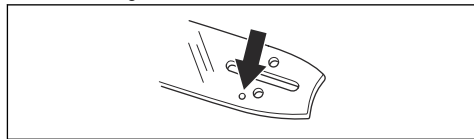


2. Controleer of de zaagketting eenvoudig te buigen is. Vervang de zaagketting wanneer deze onbuigzaam is.
3. Vergelijk de zaagketting met een nieuwe om te bepalen of de klinknagels en schakels versleten zijn.
4. Vervang de zaagketting wanneer het langste deel van de zaagtand kleiner dan 4 mm/0,16 inch is. Vervang de zaagketting ook als er scheurtjes in de zaagtanden zitten.

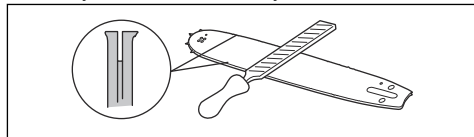


## De geleider controleren

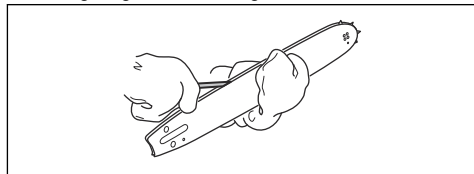
1. Controleer of het oliekanal niet verstopt is. Reinig indien nodig.



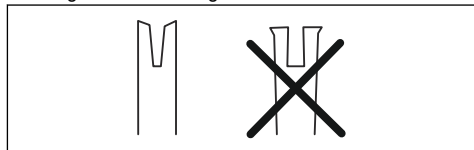
2. Controleer de randen van de geleider op bramen. Verwijder bramen met een vijl.



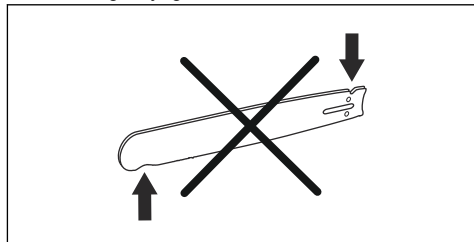
3. Reinig de groef in het zaagblad.



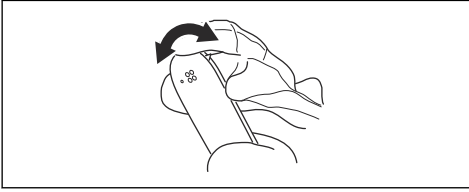
4. Controleer de geleidergroef op slijtage. Vervang het zaagblad indien nodig.



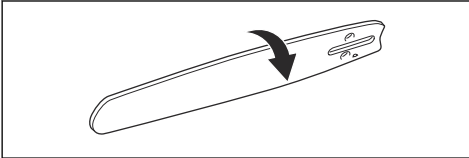
5. Controleer de punt van de geleider op ruwheid en overmatige slijtage.



6. Controleer of het neuswiel van het zaagblad soepel draait en of de smeeroening in het neuswiel van het zaagblad open is. Maak schoon en smeer indien nodig.



7. Draai de geleider dagelijks om de levensduur te verlengen.



## Onderhoud uitvoeren aan de brandstoftank en de kettingolietank

- Tap regelmatig de brandstoftank en de kettingolietank af en reinig de tanks.
- Vervang het brandstoffilter jaarlijks of vaker, indien nodig.



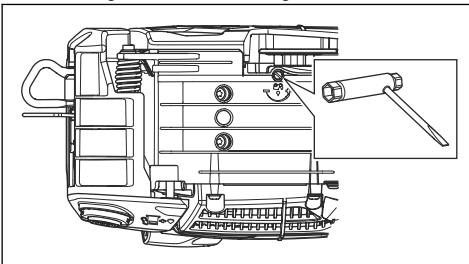
**OPGELET:** Verontreinigingen in de tank kunnen defecten veroorzaken.

## Toevoer van de kettingolie afstellen



**WAARSCHUWING:** Stop de motor voordat u de oliepompe gaat afstellen.

1. Draai de stelschroef van de oliepompe. Gebruik een schroevendraaier of combinatietang.
  - a) Draai de stelschroef rechtsom om de kettingolietoevoer te verlagen.
  - b) Draai de stelschroef linksom om de kettingolietoevoer te verhogen.



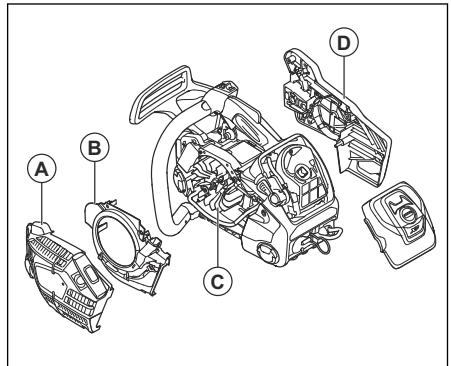
## Koelsysteem reinigen

Het koelsysteem zorgt ervoor dat de motor niet te warm wordt. Het koelsysteem bestaat uit de luchtinlaat op de starter (A), de luchtgeleidingsplaat (B), de haken op het vliegwiel (C) en het koppelingsdeksel (D).

1. Maak het koelsysteem wekelijks schoon met een borstel, of vaker indien nodig.
2. Zorg ervoor dat het koelsysteem niet vuil of verstopt is.



**OPGELET:** Een vuil of verstopt koelsysteem kan tot oververhitting en schade aan het product leiden.



## Probleemoplossing

### De motor start niet

Te inspecteren onderdeel	Mogelijke oorzaak	Actie
Starterpallen	De starterpallen zijn geblokkeerd.	Verstel of vervang de starterpallen.
		Reinig rondom de pallen.
		Neem contact op met een erkende servicewerkplaats.
Brandstoftank	Verkeerd type brandstof.	Tap de brandstoftank af en vul hem met de juiste brandstof.
	De brandstoftank is gevuld met kettinolie.	Als u heeft geprobeerd de motor te starten, neem dan contact op met uw servicedealer. Als u niet heeft geprobeerd de motor te starten, tap dan de brandstoftank af.
Geen ontstekingsvonk	De bougie is vies of nat.	Zorg ervoor dat de bougie droog en schoon is.
	De elektrodenafstand van de bougie is onjuist.	Reinig de bougie. Controleer of de elektrodenafstand correct is en of het juiste type bougie is gemonteerd.
		Zie <i>Technische gegevens op pagina 166</i> voor de juiste elektrodenafstand.
Bougie en cilinder	De bougie zit los.	Draai de bougie vast.
	De motor is 'verzopen' door herhaald starten van de starthendel met startpositie na inschakelen van het contact.	Verwijder en reinig de bougie. Plaats het product op zijn kant met de bougie-opening van u weg. Trek 6-8 keer aan het startkoord. Monteer de bougie en start de motor. Zie <i>Product starten op pagina 150</i> .

### De motor start, maar stopt weer

Te inspecteren onderdeel	Mogelijke oorzaak	Actie
Brandstoftank	Verkeerd type brandstof.	Tap de brandstoftank af en vul hem met de juiste brandstof.
Carburateur	Het stationair toerental is niet correct.	Neem contact op met uw servicedealer.
LuchtfILTER	Verstopt luchtfILTER.	Reinig of vervang het luchtfILTER.
Brandstoffilter	Verstopt brandstoffilter.	Brandstoffilter vervangen.

# Vervoer, opslag en verwerking

## Transport en opslag

- Controleer voor opslag en vervoer van het product en de brandstof of er geen lekken of dampen zijn. Vonken of open vuur, bijvoorbeeld van elektrische apparaten of ketels, kunnen tot brand leiden.
- Gebruik altijd goedgekeurde containers voor opslag en transport van brandstof.
- Leeg voorafgaand aan transport of langdurige opslag de brandstof- en kettinolietafs. Voer de vloeistoffen af volgens de plaatselijk geldende wettelijke voorschriften.
- Gebruik de transportbescherming op het product om letsel of schade aan het product te voorkomen. Ook een zaagketting die niet kan bewegen, kan ernstige verwondingen veroorzaken.
- Maak de bougiekap los en activeer de kettingrem.
- Bevestig het product stevig tijdens vervoer.

## Uw product voorbereiden op langdurige opslag

1. Stop het product en laat het afkoelen voordat u het uit elkaar haalt.

2. Demonteer en reinig de zaagketting en de groef in het zaagblad.



**OPGELET:** Als u de zaagketting en het zaagblad niet reinigt, kunnen ze star of geblokkeerd raken.

3. Bevestig de transportbescherming.
4. Reinig het product. Zie *Onderhoud op pagina 153* voor instructies.
5. Voer een volledige onderhoudsbeurt uit.

## Afvoeren

- Neem de plaatselijk geldende wet- en regelgeving voor recycling in acht.
- Voer alle chemicaliën, zoals olie of brandstof, af via een servicecentrum of een geschikte verwijderingslocatie.
- Wanneer het product niet langer in gebruik is, stuur het dan naar een Husqvarna dealer of voer het af via een recyclingslocatie.

# Technische gegevens

## Technische gegevens

	Husqvarna T540XP® Mark III
<b>Motor</b>	
Cilinderinhoud, cm <sup>3</sup>	39,1
Stationair toerental, tpm	3000
Maximaal motorvermogen volgens ISO 8893, kW/pk bij tpm	1,9/2,6 bij 10200
<b>Ontstekingsstelsel</b> <sup>17</sup>	
Bougie	NGK CMR7H
Elektrodenafstand, mm	0,65
<b>Brandstof-/smeersysteem</b>	
Inhoud brandstoftank, liter/cm <sup>3</sup>	0,31/310
Inhoud olietank, l/cm <sup>3</sup>	0,23/230
Type oliepompe	Verstelbaar
<b>Gewicht</b>	

<sup>17</sup> Gebruik steeds het correcte bougietype! Verkeerde bougietypes kunnen de zuiger/cilinder beschadigen.

	<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>
Gewicht, kg	3,8
<b>Geluidsemissies</b> <sup>18</sup>	
Geluidsvermogeniveau, gemeten dB(A)	110
Geluidsvermogeniveau, gegarandeerd L <sub>WA</sub> dB(A)	112
<b>Geluidsniveaus</b> <sup>19</sup>	
Equivalent geluidsdruk niveau bij het oor van de gebruiker, dB(A)	102
<b>Equivalente trillingsniveaus, a<sub>hveq</sub></b> <sup>20</sup>	
Voorste handgreep, m/s <sup>2</sup>	3,5
Achterste handgreep, m/s <sup>2</sup>	3,4
<b>Zaagketting/geleider</b>	
Type aandrijfwielen/aantal tanden	Spur 7
Zaagkettingtoerental op 133% van maximale motortoerental, m/s.	26,9

---

## Accessoires

---

### Aanbevolen snijuitrusting

Kettingzaagmodellen Husqvarna T540XP® Mark III zijn getest op veiligheid conform EN ISO 11681-2:2011 (Bosbouwmachines - Draagbare kettingzagen - Veiligheidseisen en testen. Deel 2: Kettingzagen voor boomverzorging) en voldoen aan de veiligheidseisen wanneer uitgerust met de hieronder beschreven combinaties van zaagblad en zaagketting.

### Zaagketting met geringe terugslag

Een zaagketting die is aangemerkt als zaagketting met geringe terugslag voldoet aan de vereisten voor geringe terugslag zoals vermeld in ANSI B175.1-2012.

<sup>18</sup> Geluidsemissie naar de omgeving gemeten als geluidsvermogen (L<sub>WA</sub>) volgens EG-richtlijn 2000/14/EG.

<sup>19</sup> Vergelijkbaar geluidsdruk niveau, conform ISO 22868, is berekend als de totale tijdgewogen energie voor verschillende geluidsdruk niveaus onder verschillende bedrijfsomstandigheden. Typische statistische spreiding voor een vergelijkbaar geluidsdruk niveau is een standaardafwijking van 1 dB(A).

<sup>20</sup> Het equivalente trillingsniveau, volgens ISO 22867, wordt berekend als de totale tijdgewogen energie van de trillingsniveaus onder verschillende bedrijfsomstandigheden. De gerapporteerde gegevens voor een vergelijkbaar trillingsniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1 m/s<sup>2</sup>.

## Terugslag en neusradius zaagblad

Geleider				Zaagketting		
Lengte, inch/cm	Kettingsteek, inch	Diepte, inch/mm	Max. kopradius	Type	Zaagblad- en kettingcombinaties	Weinig terugslag
12/30	0,325 mini	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Ja
14/36					59	
16/41					64	



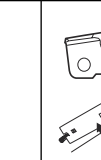
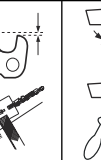
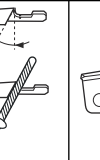
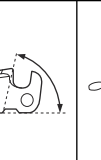
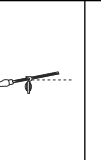
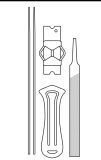
De effectieve zaaglengte is meestal 1 inch minder dan de nominale lengte van de geleider.

### Vijlbenodigheden en vijlhoeken

Gebruik een Husqvarna-vijlmal om de zaagketting te slijpen. Een Husqvarna-vijlmal zorgt ervoor dat

u de tanden in de juiste hoek kunt vijlen. De onderdeelnummers vindt u in onderstaande tabel.

Als u niet zeker weet hoe u het type zaagketting op uw product kunt herkennen, raadpleegt u [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) voor meer informatie.

							
SP21G	5/32 inch / 4,0 mm	595 00 47-01	0,025 inch / 0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01



---

# Verklaring van overeenstemming

---

## EU-verklaring van overeenstemming

Wij, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna,  
Zweden, tel: +46-36-146500, verklaren onder onze  
alleenverantwoordelijkheid dat het product:

<b>Beschrijving</b>	Kettingzaag voor boomverzorging
<b>Merk</b>	Husqvarna
<b>Type / model</b>	T540XP® Mark III
<b>Identificatie</b>	Serienummers vanaf en verder

volledig voldoet aan de volgende EU-richtlijnen en  
-regelgeving:

<b>Verordening</b>	<b>Beschrijving</b>
2006/42/EG	"betreffende machines"
2014/30/EU	"betreffende elektromagnetische compatibiliteit"
2000/14/EG	"betreffende de geluidsemissies in het milieu"
2011/65/EU	"inzake beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur"

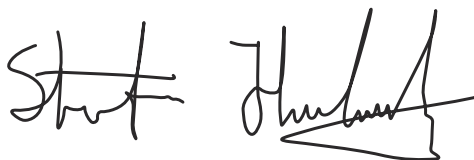
en dat de volgende normen en/of technische  
specificaties zijn toegepast: EN ISO 12100:2010, EN  
ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN  
63000:2018..

Certificaatnummer: 0404/22/2573.

Aangemelde instantie: 0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB heeft een EG-typeonderzoek  
uitgevoerd volgens de machinerichtlijn (2006/42/EG),  
artikel 12, punt 3b, bijlage IX namens Husqvarna AB.

Voor informatie over geluidsemissies, zie *Technische  
gegevens op pagina 166*.

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, Directeur R&D,  
Technologiemanagement, Husqvarna AB

Verantwoordelijk voor technische documentatie



---

## Contents

---

Introduction.....	170	Troubleshooting.....	197
Safety.....	173	Transportation, storage and disposal.....	198
Assembly.....	178	Technical data.....	199
Operation.....	178	Accessories.....	200
Maintenance.....	186	Declaration of Conformity.....	201

---

## Introduction

---

### Intended use

This product is for professional tree maintenance such as pruning and to disassemble trees in sections.

---

**Note:** National regulations can set limit to the operation of the product.

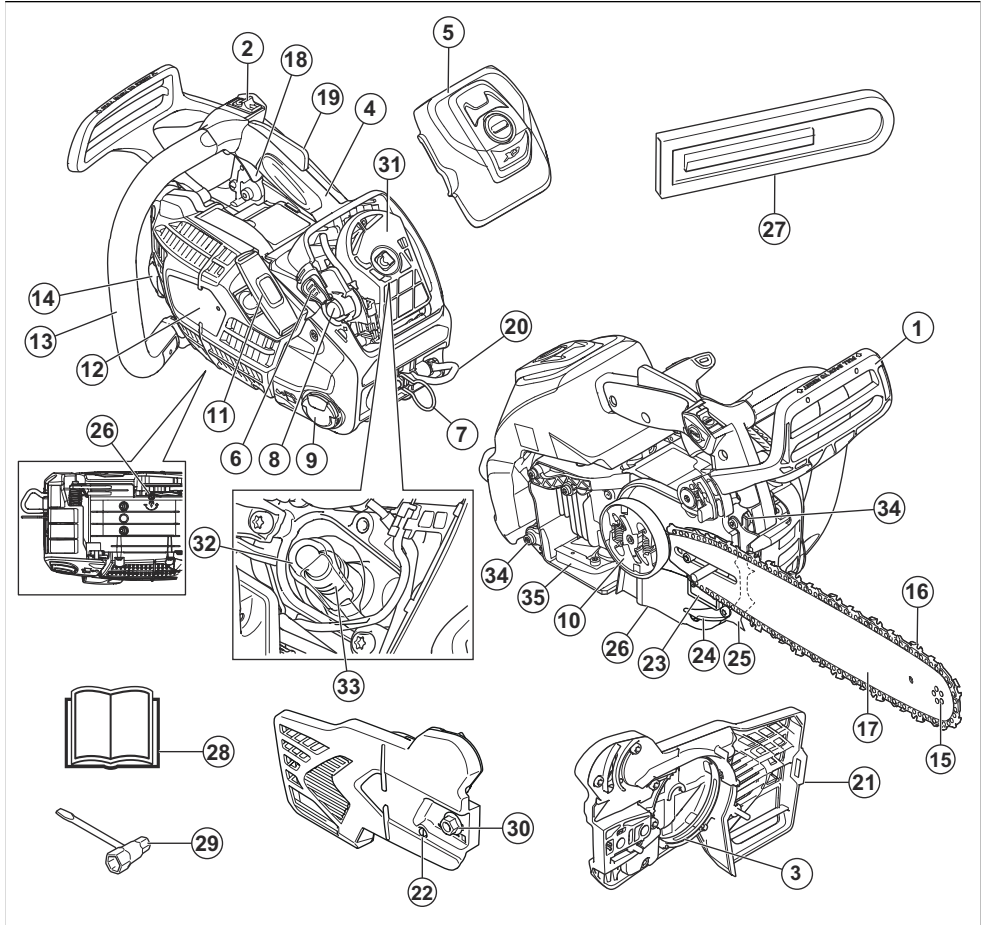
---

### Product description

The Husqvarna T540XP® Mark III is a chainsaw model with a combustion engine.

Work is constantly in progress to increase your safety and efficiency during operation. Speak to your servicing dealer for more information.

## Product overview



- |                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| 1. Front handguard      | 16. Saw chain                       |
| 2. Stop switch          | 17. Guide bar                       |
| 3. Brake band           | 18. Throttle trigger                |
| 4. Top handle           | 19. Throttle trigger lockout        |
| 5. Air filter cover     | 20. Belt eyelet                     |
| 6. Start lever          | 21. Clutch cover                    |
| 7. Rope eyelet          | 22. Chain tensioning screw          |
| 8. Air purge bulb       | 23. Product and serial number plate |
| 9. Fuel tank cap        | 24. Chain catcher                   |
| 10. Clutch              | 25. Spiked bumper                   |
| 11. Starter rope handle | 26. Oil pump adjustment screw       |
| 12. Starter housing     | 27. Guide bar cover                 |
| 13. Front handle        | 28. Operator's manual               |
| 14. Oil tank cap        | 29. Combination wrench              |
| 15. Bar tip sprocket    | 30. Bar nut                         |

- 31. Air filter
- 32. Spark plug cap
- 33. Spark plug
- 34. Vibration element
- 35. Muffler and spark arrester screen

## Symbols on the product



Be careful and use the product correctly. This product can cause serious injury or death to the operator or others.



Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before you use this product.



Always wear approved protective helmet, approved hearing protection and eye protection.



Stop.



This product complies with applicable EC Directives.



This product conforms to the applicable UK regulations.



Noise emission to the environment label as per European Directive 2000/14/EC, UK directives and regulations and New South Wales legislation "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". The guaranteed sound power level of the product is specified in *Technical data on page 199* and on the label.



Chain brake, engaged (right). Chain brake, disengaged (left).



Air purge bulb.



Adjustment of the oil pump.



Fuel.



Chain oil.



Both of the operator's hands must be used to operate the chainsaw.



Never operate the chainsaw holding it with one hand only.



Never let the guide bar tip come in contact with any object.



Warning! Kickback may occur when the nose or tip of the guide bar touches an object, and cause a lightning fast reverse reaction, kicking the guide bar up and towards the operator. May cause serious personal injury.



Use appropriate protections for foot-leg and hand-arm.



This chainsaw should only be used by persons who are specially trained in tree maintenance work. See operator's manual!

yyyywwxxxx

The rating plate or the laser printing shows the serial number. **yyyy** is the production year and **ww** is the production week.

---

**Note:** Other symbols/decals on the product refer to certification requirements for certain markets.

---

## Euro V Emissions



**WARNING:** Tampering with the engine voids the EU type-approval of this product.

---

---

# Safety

---

## Safety definitions

The definitions below give the level of severity for each signal word.



**WARNING:** Injury to persons.



**CAUTION:** Damage to the product.

**Note:** This information makes the product easier to use.

## General safety instructions



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- A chainsaw is a dangerous tool if used carelessly or incorrectly and can cause serious injury or death. It is very important that you read and understand the contents of this operator's manual.
- Under no circumstances may the design of the product be modified without the permission of the manufacturer. Do not use a product that appears to have been modified by others and only use accessories recommended for this product. Non-authorized modifications and/or accessories can result in serious personal injury or the death of the operator or others.
- A used muffler/spark arrester and spark arrester mounting face may contain deposits of combustion particles that may be carcinogenic. Avoid being exposed to these compounds when handling the muffler and/or spark arrester. Prior to any handling of the muffler and/or the spark arrester, refer to *To do a check of the muffler on page 189*.
- Long term inhalation of the engine's exhaust fumes, chain oil mist and sawdust can represent a health risk.
- This product produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this product.
- The information in this operator's manual is never a substitute for professional skills and experience. If you get into a situation where you feel unsafe, stop and seek expert advice. Contact your servicing

dealer or an experienced chainsaw user. Do not attempt any task that you feel unsure of!

## Safety instructions for operation

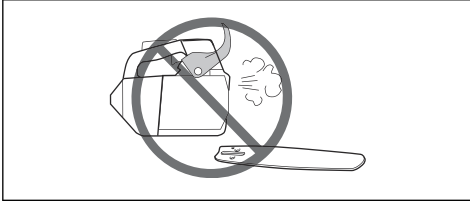


**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

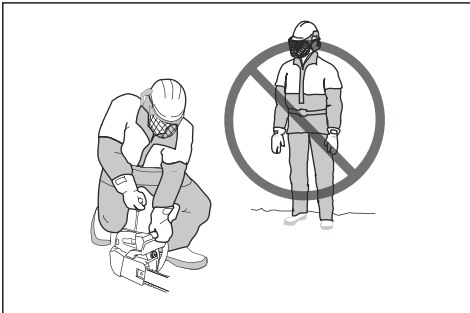
- This top handle chainsaw is designed specifically for tree surgery and maintenance in the tree. Due to the special compact handle design (closely spaced handles), there is an increased risk of losing control. For this reason these special chainsaws should be used only for work in a tree by persons who are trained in special cutting and working techniques and who are properly secured (lift bucket, ropes, safety harness). Regular chainsaws (with wider spaced handles) are recommended for all other cutting work at ground level.
- Working in a tree requires the use of special cutting and working techniques which must be observed in order to reduce the increased risk of personal injury. Never work in a tree unless you have received specific, professional training for such work, including training in the use of safety and other climbing equipment, such as harnesses, ropes, belts, climbing irons, snap hooks, carabiners, etcetera.
- Never attempt to catch falling sections. Never cut in the tree when you are only secured with one rope. Always use two secured ropes.
- During critical felling operations, hearing protectors should be lifted immediately when the sawing is completed so that sounds and warning signals can be heard.
- Before using this product you must understand the effects of kickback and how to avoid them. Refer to *Kickback information on page 181* for instructions.
- Never use a product that is faulty. Carry out the safety checks, maintenance and service instructions described in this manual. Some maintenance and service measures must be carried out by trained and qualified specialists. Refer to *Maintenance on page 186* for instructions.
- Never use the product with visible damage to the spark plug cap and ignition cable. A risk of sparking arises, which can cause a fire.
- Never use the product if you are fatigued, while under the influence of alcohol or drugs, medication or anything that could affect your vision, alertness, coordination or judgement.
- Do not use the product in bad weather such as dense fog, heavy rain, strong wind, intense cold, etcetera. Working in bad weather is tiring

and often brings added risks, such as icy ground, unpredictable felling direction, etcetera.

- Faulty cutting equipment or the wrong combination of guide bar and saw chain increases the risk of kickback! Only use the guide bar and saw chain combinations we recommend, and follow the filing instructions. Refer to *Accessories on page 200* for instructions.
- Never start a product unless the guide bar, saw chain and all covers are fitted correctly. Refer to *Assembly on page 178* for instructions. Without a guide bar and saw chain attached to the product the clutch can come loose and cause serious injury.



- Never start the product indoors. Exhaust fumes can be dangerous if inhaled.
- Observe your surroundings and make sure that there is no risk of people or animals coming in contact with or affect your control of the product.

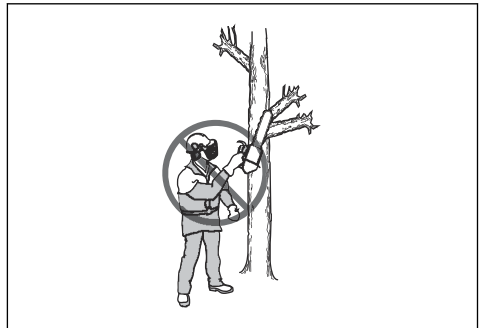


- Lack of concentration can lead to kickback if the kickback zone of the bar accidentally touches a branch, nearby tree or some other object.
- Never use a chainsaw by holding it with one hand. A chainsaw is not safely controlled with one hand; you can cut yourself. Always have a secure, firm grip around the handles with both hands.
- Always hold the chainsaw firmly with your right hand on the top handle and your left hand on the front handle. Wrap your fingers and thumbs around the handles. You should use this grip whether you are right handed or left handed. This grip minimizes the

effect of kickback and lets you keep the chainsaw under control. Do not let go of the handles!



- Never use the chainsaw above shoulder height.



- Do not use the product in a situation where you cannot call for help in case of an accident.
- Sometimes chips get stuck in the clutch cover causing the saw chain to jam. Always stop the engine before cleaning.
- If the saw chain jams in the cut: stop the engine!
- Running an engine in a confined or badly ventilated area can result in death due to carbon monoxide poisoning.
- The exhaust fumes from the engine are hot and may contain sparks which can start a fire. Do not start the product indoors or near flammable material.
- Use the chain brake as a parking brake when you start the product and when you move short distances. Always carry the product in the front handle. This decreases the risk that you or a person near you get hit by the saw chain.
- Overexposure to vibration can lead to circulatory damage or nerve damage in people who have impaired circulation. Contact your doctor if you experience symptoms of overexposure to vibration. Such symptoms include numbness, loss of feeling, tingling, pricking, pain, loss of strength, changes in skin colour or condition. These symptoms normally appear in the fingers, hands or wrists. These symptoms may be increased in cold temperatures.
- It is not possible to cover every conceivable situation you can face when using a chainsaw. Always

exercise care and use your common sense. Avoid all situations which you consider to be beyond your capability. If you still feel uncertain about operating procedures after reading these instructions, you should consult an expert before continuing. Do not hesitate to contact your dealer or Husqvarna if you have any questions about the use of the chainsaw. We will willingly be of service and provide you with advice as well as help you to use your chainsaw both efficiently and safely. Attend a training course in chainsaw usage if possible. Your dealer, forestry school or your library can provide information about which training materials and courses are available.



### Personal protective equipment



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.



- Most chainsaw accidents occur when the saw chain touches the operator. You must use approved personal protective equipment during operation. Personal protective equipment does not give you full protection from injuries but it decreases the degree of injury if an accident occurs. Speak to your servicing dealer for recommendations about which equipment to use.
- Your clothing must be close-fitting but not limit your movements. Regularly do a check of the condition of the personal protective equipment.
- Use an approved protective helmet.
- Use approved hearing protection. Long-term exposure to noise can result in permanent damage to the hearing.
- Use protective glasses or a face visor to decrease the risk of injury from thrown objects. The product can throw objects, such as wood chips, small pieces

of wood and more, at large force. This can result in serious injury, especially to the eyes.

- Use gloves with saw protection.
- Use pants with saw protection.
- Use boots with saw protection, steel toe-cap and non-slip sole.
- Always have a first-aid kit with you.
- Risk of sparks. Keep fire extinguishing tools and a shovel near to prevent forest fires.

### Safety devices on the product



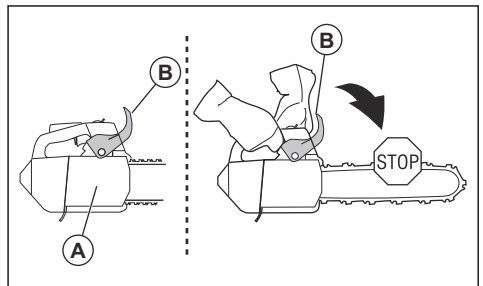
**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not use a product with defective safety devices.
- Do a check of the safety devices regularly. Refer to *Maintenance and checks of the safety devices on the product on page 188*.
- If the safety devices are defective, speak to your Husqvarna servicing dealer.

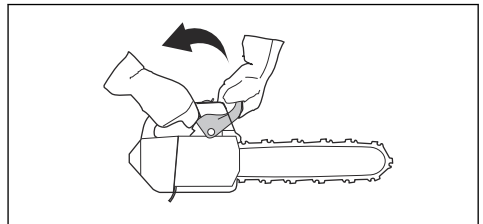
### Chain brake and front hand guard

Your product has a chain brake that stops the saw chain if you get a kickback. The chain brake decreases the risk of accidents, but only you can prevent them.

The chain brake (A) engages manually by your left hand or automatically by the inertia release mechanism. Push the front hand guard (B) forward to engage the chain brake manually.

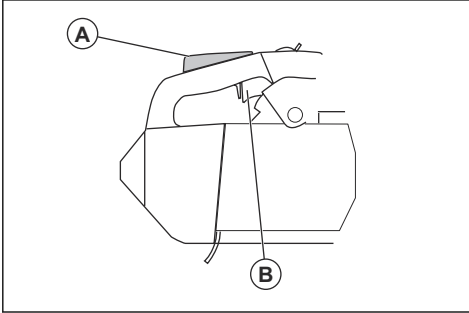


Pull the front hand guard rearward to disengage the chain brake.



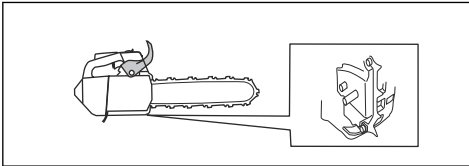
## Throttle trigger lockout

The throttle trigger lockout prevents accidental operation of the throttle trigger. If you put your hand around the handle and press the throttle trigger lockout (A), it releases the throttle trigger (B). If you release the handle, the throttle trigger and the throttle trigger lockout move back to their initial positions. This function locks the throttle trigger at idle speed.



## Chain catcher

The chain catcher catches the saw chain if it breaks or derails. Correct saw chain tension and correctly applied maintenance on the saw chain and guide bar, decrease the risk of accidents.



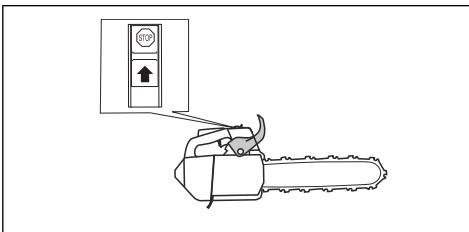
## Vibration damping system

The vibration damping system decreases vibration in the handles. Vibration damping units operate as a separation between the product body and the handle unit.

Refer to *Product overview on page 171* for information about where the vibration damping system is on your product.

## Start/stop switch

Use the start/stop switch to stop the engine.



## Muffler



**WARNING:** The muffler becomes very hot during/after operation and at idle speed. There is a risk of fire, especially when you operate the product near flammable materials and/or fumes.



**WARNING:** Do not operate a product without a muffler or with a defective muffler. A defective muffler can increase the noise level and the risk of fire. Keep fire extinguishing tools near. Do not use a product without, or with a broken, spark arrestor mesh if you must have a spark arrestor mesh in your area.

The muffler keeps the noise levels to a minimum and points the exhaust fumes away from the operator. In areas with a hot, dry weather there is a high risk of fire. Obey local regulations and maintenance instructions.

## Fuel safety

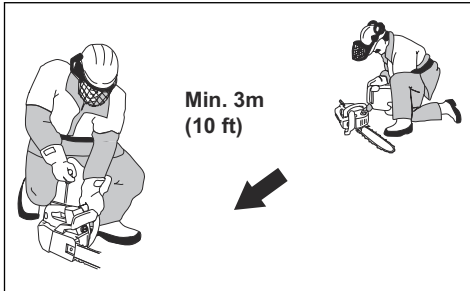


**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Make sure there is plenty of ventilation when refuelling or mixing fuel (petrol and two-stroke oil).
- Fuel and fuel vapour are highly flammable and can cause serious injury when inhaled or allowed to come in contact with the skin. For this reason observe caution when handling fuel and make sure there is adequate ventilation.
- Take care when handling fuel and chain oil. Be aware of the risks of fire, explosion and those associated with inhalation.
- Do not smoke and do not place any hot objects in the vicinity of fuel.
- Always stop the engine and let it cool for a few minutes before refuelling.
- When refuelling, open the fuel cap slowly so that any excess pressure is released gently.
- Tighten the fuel cap carefully after refuelling.
- Never refuel the product while the engine is running.



- Always move the product at least 3 m (10 ft) away from the refuelling area and fuel source before starting.



After refuelling, there are some situations where you must never start the product:

- If you have spilled fuel or chain oil on the product. Wipe off the spillage and allow remaining fuel to evaporate.
- If you have spilled fuel on yourself or on your clothes. Change your clothes and wash any part of your body that has come in contact with fuel. Use soap and water.
- If the product leaks fuel. Regularly do a check for leaks from the fuel tank, fuel cap and fuel lines.

### Safety instructions for maintenance



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you do maintenance on the product.

- Do only the maintenance and servicing given in this operator's manual. Let professional servicing personnel do all other servicing and repairs.
- Regularly do the safety checks, maintenance and service instructions given in this manual. Regular maintenance increases the life of the product and decreases the risk of accidents. Refer to *Maintenance and checks of the safety devices on the product on page 188* for instructions.
- If the safety checks in this operator's manual is not approved after you do maintenance, speak to your servicing dealer. We guarantee that there are professional repairs and servicing available for your product.

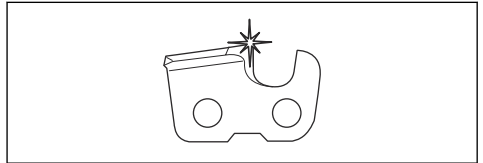
### Safety instructions for the cutting equipment



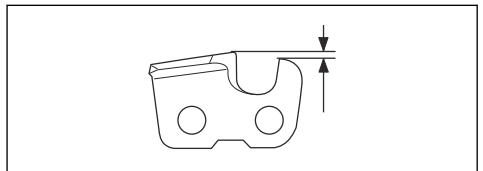
**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Only use approved guide bar/saw chain combinations and filing equipment. Refer to *Accessories on page 200* for instructions.

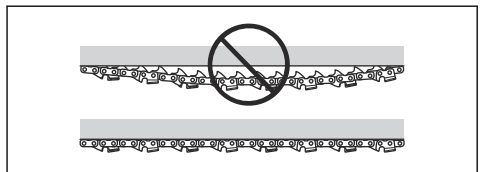
- Use protective gloves when you use or do maintenance on the saw chain. A saw chain that does not move can also cause injuries.
- Keep the cutting teeth correctly sharpened. Obey the instructions and use the recommended file gauge. A saw chain that is damaged or incorrectly sharpened increases the risk of accidents.



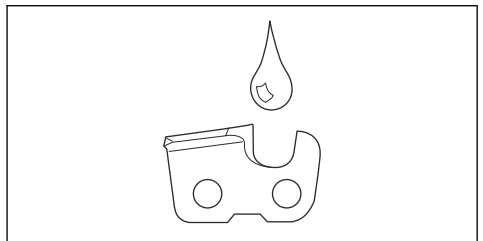
- Keep the correct depth gauge setting. Obey the instructions and use the recommended depth gauge setting. Too large depth gauge setting increases the risk of kickback.



- Make sure that the saw chain has the correct tension. If the saw chain is not tight against the guide bar, the saw chain can derail. An incorrect saw chain tension increases wear on the guide bar, saw chain and chain drive sprocket. Refer to *To adjust the tension of the saw chain on page 194*.



- Do maintenance on the cutting equipment regularly and keep it correctly lubricated. If the saw chain is not correctly lubricated, the risk of wear on the guide bar, saw chain and chain drive sprocket increases.



---

## Assembly

---

### Introduction



**WARNING:** Read and understand the safety chapter before you assemble the product.

### To assemble the guide bar and saw chain

1. Disengage the chain brake.
2. Loosen the bar nut and remove the clutch cover.

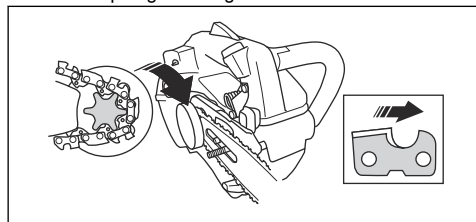
**Note:** If the clutch cover is not easy to remove, tighten the bar nut, engage the chain brake and release. A click is heard if it is released correctly.

3. Assemble the guide bar onto the bar bolt. Move the guide bar to its most rear position.
4. Install the saw chain correctly around the drive sprocket and put it in the groove on the guide bar.

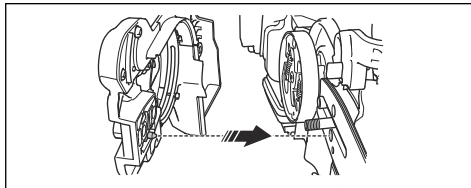


**WARNING:** Always use protective gloves when you assemble the saw chain.

5. Make sure that the edges of the cutters point forward on the top edge of the guide bar.



6. Align the hole in the guide bar with the chain adjuster pin and install the clutch cover.



7. Tighten the bar nut finger tight.
8. Tighten the saw chain. Refer to *To adjust the tension of the saw chain on page 194* for instructions.
9. Tighten the bar nuts.

**Note:** Some models have only one bar nut.

### To assemble the belt eyelet

Use the belt eyelet to attach the product to a belt or harness.

- To assemble the belt eyelet, speak to your servicing dealer.

---

## Operation

---

### Introduction



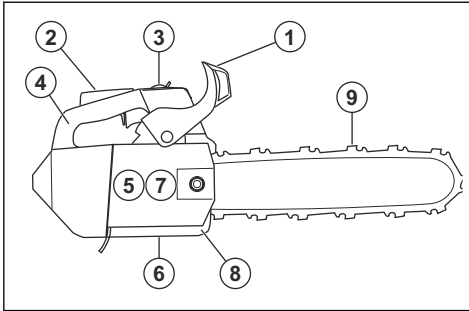
**WARNING:** Read and understand the safety chapter before you use the product.

### To do a function check before you use the product

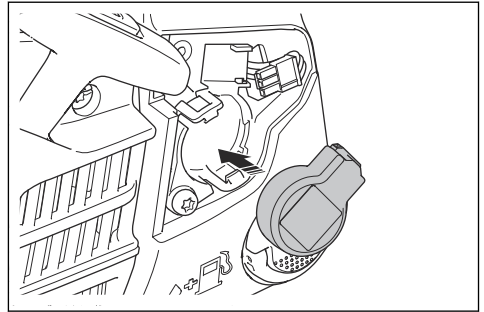
1. Make sure that the chain brake operates correctly and that it is not damaged.
2. Make sure that the throttle trigger lockout operates correctly and that it is not damaged.

3. Make sure that the start/stop switch operates correctly and that it is not damaged.
4. Make sure that there is no oil on the handles.
5. Make sure that the vibration damping system operates correctly and that it is not damaged.
6. Make sure that the muffler is correctly attached and that it is not damaged.
7. Make sure that all parts are correctly attached and not damaged or missing.
8. Make sure that the chain catcher is correctly attached.

9. Make sure that the saw chain tension is correct.



3. Install the Husqvarna connectivity device.



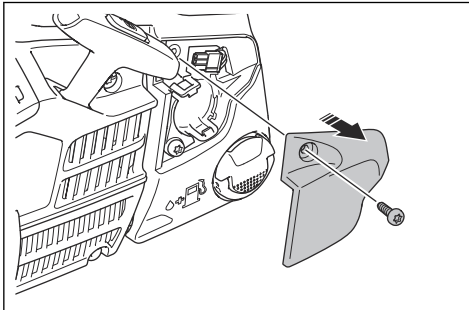
## Connectivity

This product is prepared for connectivity and has a location for installation of a Husqvarna Connectivity Device. When the Husqvarna connectivity device is installed, the product has wireless technology and can use Husqvarna Fleet Services™ to connect to mobile devices. This enables more functions.

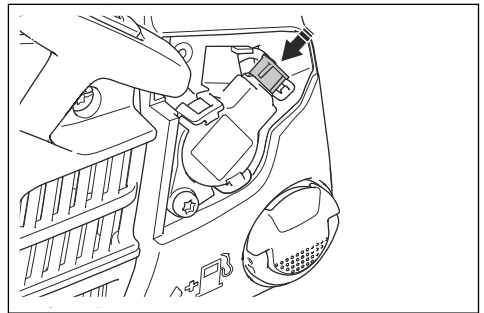
### To install the Husqvarna connectivity device

Do the steps that follow to install the Husqvarna connectivity device. For more information about the Husqvarna connectivity device, refer to [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

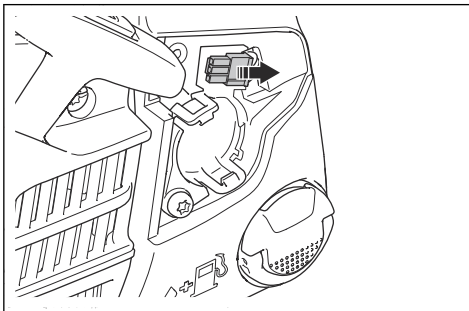
1. Remove the screw and open the plastic cover.



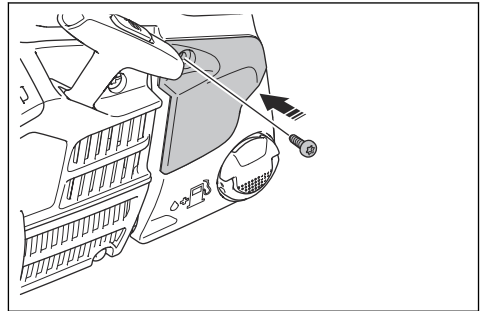
4. Install the connector to the Husqvarna connectivity device.



2. Remove the connector.



5. Install the plastic cover and tighten the screw.



## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ is a cloud solution that gives the commercial fleet manager an overview of all products. It is also possible for the fleet managers to get remote access to information about the product. For more information about Husqvarna Fleet Services™, refer to [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect is a free app for your mobile device. The Husqvarna Connect app gives extended functions for your Husqvarna product.

- Extended product information.

- Information about, and help with, product parts and servicing.

## To start to use Husqvarna Connect

- Download the Husqvarna Connect app on your mobile device.
- Register in the Husqvarna Connect app.
- Follow the instruction steps in the Husqvarna Connect app to connect and register the product.

**Note:** Husqvarna Connect app is not available for download in all markets. Speak to your servicing dealer for more information.

## Fuel

This product has a two-stroke engine.



**CAUTION:** Incorrect type of fuel can result in engine damage. Use a mixture of gasoline and two-stroke oil.

## Premixed fuel

- Use Husqvarna premixed alkylate fuel for best performance and extension of the engine life. This fuel contains less harmful chemicals compared to regular fuel, which decreases harmful exhaust fumes. The quantity of remains after combustion is lower with this fuel, which keeps the components of the engine more clean.

## To mix fuel

### Gasoline

- Use good quality unleaded gasoline with a maximum of 10% ethanol contents.



**CAUTION:** Do not use gasoline with an octane grade less than 90 RON/87 AKI. Use of a lower octane grade can cause engine knocking, which causes engine damages.

### Two-stroke oil

- For best results and performance use Husqvarna two-stroke oil.
- If Husqvarna two-stroke oil is not available, use a two-stroke oil of good quality for air-cooled engines. Speak to your servicing dealer to select the correct oil.



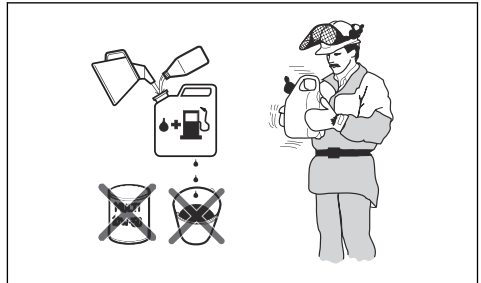
**CAUTION:** Do not use two-stroke oil for water-cooled outboard engines, also referred to as outboard oil. Do not use oil for four-stroke engines.

## To mix gasoline and two-stroke oil

Gasoline, liter	Two-stroke oil, liter
	<b>2% (50:1)</b>
5	0.10
10	0.20
15	0.30
20	0.40



**CAUTION:** Small errors can influence the ratio of the mixture drastically when you mix small quantities of fuel. Measure the quantity of oil carefully and make sure that you get the correct mixture.



- Fill half the quantity of gasoline in a clean container for fuel.
- Add the full quantity of oil.
- Shake the fuel mixture.
- Add the remaining quantity of gasoline to the container.
- Carefully shake the fuel mixture.



**CAUTION:** Do not mix fuel for more than 1 month at a time.

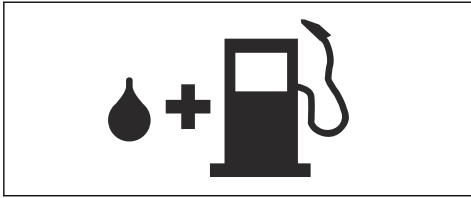
## To fill the fuel tank



**WARNING:** Obey the procedure that follows for your safety.

- Stop the engine and let the engine become cool.

- Clean the area around the fuel tank cap.



- Shake the container and make sure that the fuel is fully mixed.
- Remove the fuel tank cap slowly to release the pressure.
- Fill the fuel tank.



**CAUTION:** Make sure that there is not too much fuel in the fuel tank. The fuel expands when it becomes hot.

- Tighten the fuel tank cap carefully.
- Clean fuel spillage on and around the product.
- Move the product 3 m/10 ft or more away from the refueling area and fuel source before you start the engine.

**Note:** To see where the fuel tank is on your product, refer to *Product overview on page 171*.

### To do a run-in

- During the first 10 hours of operation, do not apply full throttle without load for extended periods.

### To use the correct chain oil



**WARNING:** Do not use waste oil, which can cause injury to you and the environment. Waste oil also causes damage to the oil pump, the guide bar and the saw chain.



**WARNING:** The saw chain can break if the lubrication of the cutting equipment is not sufficient. Risk of serious injury or death to the operator.



**WARNING:** This product has a function that lets the fuel run out before the chain oil. Use the correct chain oil for this function to operate correctly. Speak to your servicing dealer when you select your chain oil.

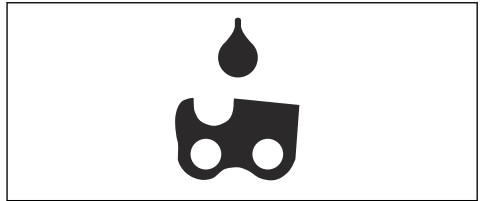
- Use Husqvarna chain oil for maximum saw chain life and to prevent negative effects on the environment. If Husqvarna chain oil is not available, we recommend you to use a standard chain oil.

- Use a chain oil with good adherence to the saw chain.
- Use a chain oil with correct viscosity range that agrees with the air temperature.



**CAUTION:** If the oil is too thin, it runs out before the fuel. In temperatures below 0°C/32°F some chain oils become too thick, which can cause damage to the oil pump components.

- Use the recommended cutting equipment. Refer to *Accessories on page 200*.
- Remove the cap to the chain oil tank.
- Fill the chain oil tank with chain oil.
- Attach the cap carefully.



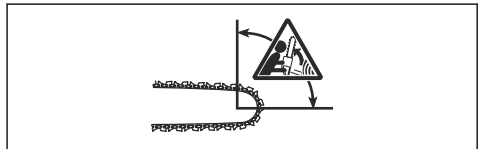
**Note:** To see where the chain oil tank is on your product, refer to *Product overview on page 171*.

### Kickback information



**WARNING:** A kickback can cause serious injury or death to the operator or others. To decrease the risk you must know the causes of kickback and how to prevent them.

A kickback occurs when the kickback zone of the guide bar touches an object. A kickback can occur suddenly and with large force, which throws the product in the direction of the operator.



Kickback always occurs in the cutting plane of the guide bar. Usually, the product is thrown against the operator but can also move in a different direction. It is how you

use the product when the kickback occurs that causes the direction of the movement.



A smaller bar tip radius decreases the force of the kickback.

Use a low kickback saw chain to decrease the effects of kickback. Do not let the kickback zone touch an object.



**WARNING:** No saw chain fully prevents kickback. Always obey the instructions.

### Common questions about kickback

- **Will the hand always engage the chain brake during a kickback?**

No. It is necessary to use some force to push the front hand guard forward. If you do not use the force necessary, the chain brake will not be engaged. You must also hold the handles of the product stable with two hands during work. If a kickback occurs, it is possible that the chain brake does not stop the saw chain before it touches you. There are also some positions in which your hand can not touch the front hand guard to engage the chain brake.

- **Will the inertia release mechanism always engage the chain brake during kickback?**

No. First, the chain brake must operate correctly. Refer to *To do a check of the front hand guard on page 188* for instructions about how to do a check of the chain brake. We recommend you to do this each time before you use the product. Second, the force of the kickback must be large to engage the chain brake. If the chain brake is too sensitive, it can engage during rough operation.

- **Will the chain brake always protect me from injury during a kickback?**

No. The chain brake must operate correctly to give protection. The chain brake must also be engaged during a kickback to stop the saw chain. If you are near the guide bar, it is possible that the chain brake does not have time to stop the saw chain before it hits you.



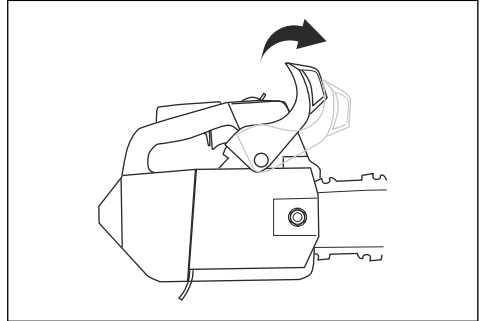
**WARNING:** Only you and the correct working technique can prevent kickbacks.

### To do before you start the product

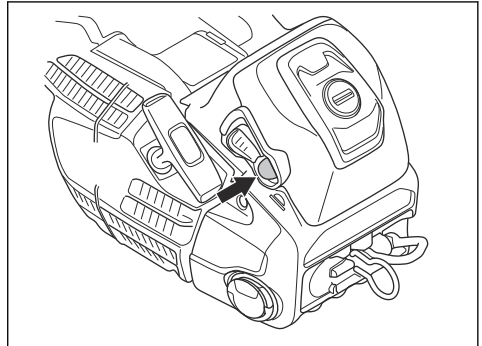


**WARNING:** The chain brake must be engaged when the product is started to decrease the risk of injury.

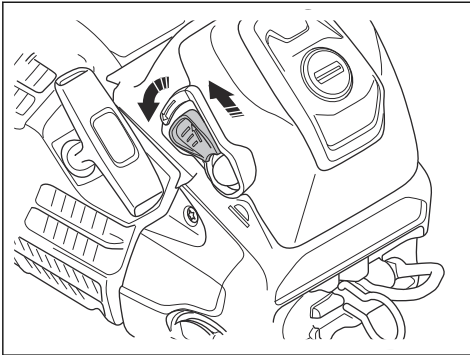
1. Move the front hand guard forward to engage the chain brake.



2. Push the air purge bulb about 6 times or until fuel starts to fill the bulb. It is not necessary to fill the air purge bulb completely.



3. Set the start lever to the start position.



4. Continue to *To start the product on page 183* for more instructions.

## To start the product

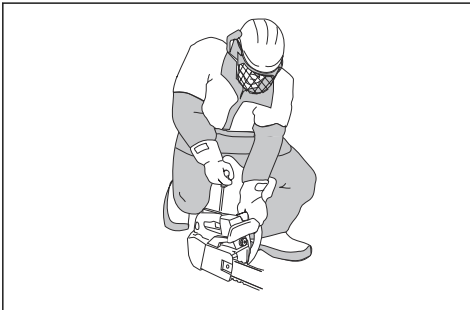


**WARNING:** You must keep your feet in a stable position when you start the product.



**WARNING:** If the saw chain rotates at idle speed, speak to your servicing dealer and do not use the product.

1. Put the product on the ground.
2. Put your left hand on the front handle.
3. Put your knee on the rear part of the top handle.
4. Pull the starter rope handle slowly with your right hand until you feel resistance.

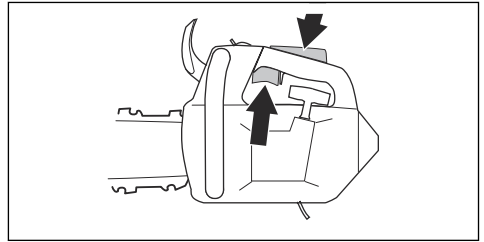


**WARNING:** Do not twist the starter cord around your hand.

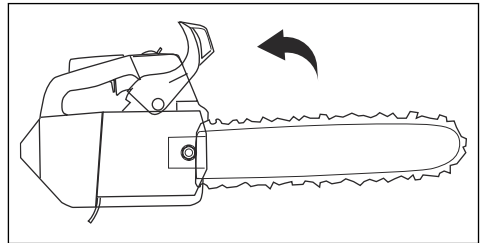


**CAUTION:** Do not pull the starter rope to full extension and do not let go of the starter rope handle.

5. Pull the starter rope handle quickly and with force until the engine starts.
6. Quickly disengage the throttle trigger lockout to set the product to idle speed.



7. Move the front hand guard rearward to disengage the chain brake.



8. Use the product.

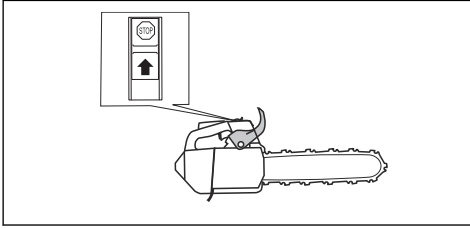
## To start the product in the tree

**Note:** Make sure that you have sufficient fuel before you start the product.

1. Engage the chain brake.
2. Hold the product on the left or right side of your body when you start the product.
  - a) If you hold the product on your left side, put your left hand on the front handle. Hold the starter rope handle with your right hand and thrust the product away from your body when you start the product.
  - b) If you hold the product on your right side, put your right hand on one of the two handles. Hold the starter rope handle with your left hand and thrust the product away from your body when you start the product.

## To stop the product

1. Push the start/stop switch to the STOP position.



## Information about working technique



**WARNING:** The information related to working technique in this operator's manual is not sufficient training to operate this product. Only use this product if you have correct training in tree maintenance. Operation without correct training can result in serious injury or death to the operator or others.

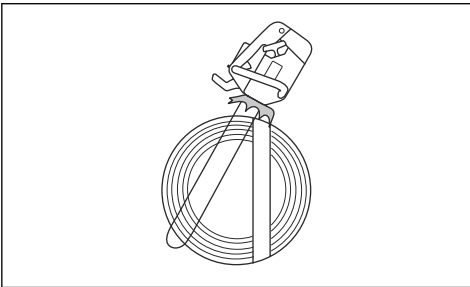
- Use full throttle when you cut and decrease to idle speed after each cut.



**CAUTION:** Engine damage can occur if the engine runs for too long at full throttle without load.

- When you cut, put the spiked bumper into the trunk and use it as a lever.

**Note:** Not all models have a spiked bumper. Speak to your servicing dealer for more information.

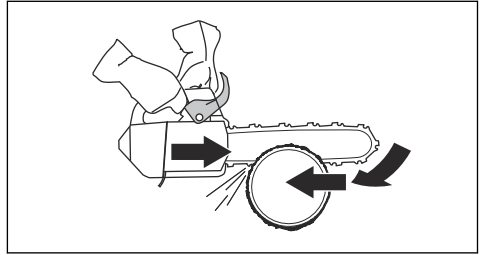


## Pull stroke and push stroke

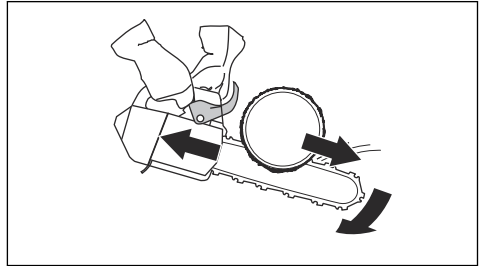
You can cut through wood with the product in 2 different positions.

- To cut on the pull stroke is when you cut with the bottom of the guide bar. The saw chain pulls through the tree when you cut. In this position you have

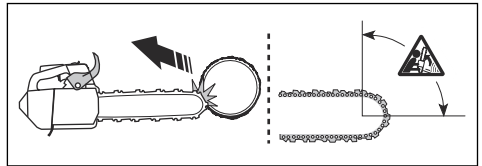
better control of the product and the position of the kickback zone.



- To cut on the push stroke is when you cut with the top of the guide bar. The saw chain pushes the product in the direction of the operator.



**WARNING:** If the saw chain is caught in the trunk, the product can be pushed at you. Hold the product tightly and make sure that the kickback zone of the guide bar does not touch the tree and causes a kickback.



## To prepare the product for operation in the tree

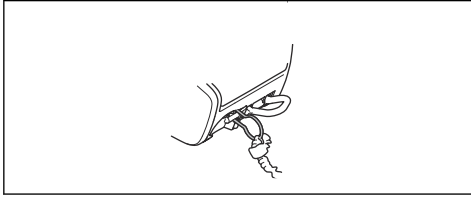
### Ground operator

As a ground operator, do the following steps.

1. Examine the product.
2. Fill the fuel and chain oil tanks.



3. Attach the end of an approved safety strop to the rope eyelet.



**Note:** A safety strop makes sure that the product does not hit the ground if it falls.

4. Make sure that there is a carabiner on the other end of the safety strop.
5. Start and warm up the product.
6. Stop the product.
7. Engage the chain brake.
8. Lift the product to the operator in the tree using ascent tools.

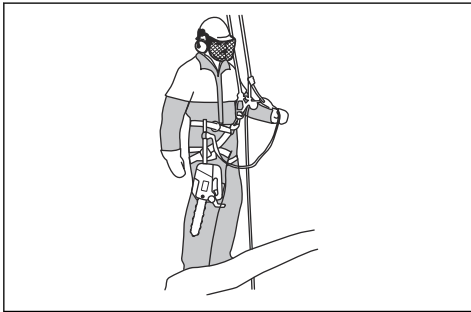


**WARNING:** Make sure that the product is safely attached when you lift it to the operator in the tree.

### Tree operator

As a tree operator, follow the instructions below.

1. Before you disconnect the safety strop from the ascent tools, you must attach the product to the harness. Attach the product to the harness through the belt eyelet or a steel ring on the safety strop.



**WARNING:** Attach the safety strop to 1 of the recommended connection points on the harness.



**WARNING:** If you use only the safety strop to attach the product to the harness, lower the product fully down with the safety strop. Do not let go of the product from a height.

2. Use approved carabiners to attach the free end of the safety strop to one of the connection points on the harness. This is your primary connection point.



**CAUTION:** The safety strop must only be attached to the rope eyelet.

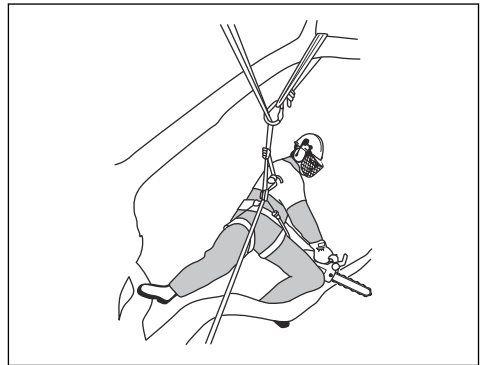
3. Make sure that you are in a stable and safe position to make the cut.
4. Release the product from the secondary connection point, start the product and make the cut.
5. Engage the chain brake directly after the cut is completed.
6. Stop the product and put it in its secondary connection point.

### To operate the product in a tree

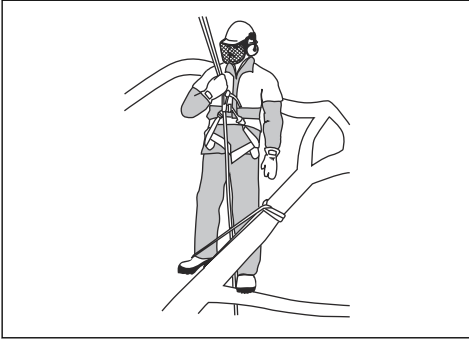


**WARNING:** Most accidents occur when the operator does not have full control of the product or the work position.

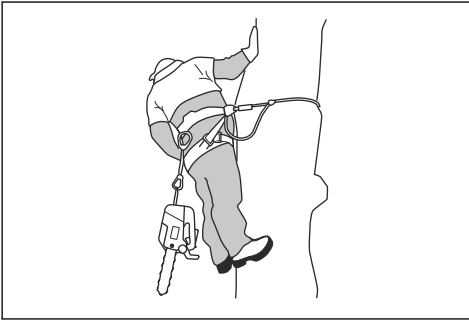
- Keep a safe work position.
- Cut horizontal sections at hip level and vertical sections at solar plexus level.
- Hold the product with 2 hands.
- Make sure that you are stable on your feet and keep a low lateral force when you cut vertical branches. Steer the safety line through a different connection point to remove or prevent increasing lateral forces. You can also use an adjustable strop directly from the harness to a different connection point.



- Use a foot loop to keep a safe work position.



- Do a check of the harness, belt and ropes at a regular interval.
- If you must climb with the product, attach the product to the rear connection point on the harness. The rear connection point keeps the product clear from climbing lines and makes sure that the weight has central support down your spine.



**WARNING:** You must engage the chain brake when you lower the product onto its strop.

## To remove a trapped product

1. Stop the product.
2. Attach the product safely to the tree inboard, against the trunk side, of the cut or a different tool line.
3. Carefully pull the saw away from the kerf while you lift the branch as necessary.



**WARNING:** Do not try to pull the product free. Risk of serious injury.

4. If it is necessary, use a hand saw or a second chainsaw to release the product. Cut the branch at a minimum of 30 cm/12 in from the caught product. Make the cut on the outer end from where the product is caught.

# Maintenance

## Introduction



**WARNING:** Read and understand the safety chapter before you do maintenance on the product.

## Maintenance schedule

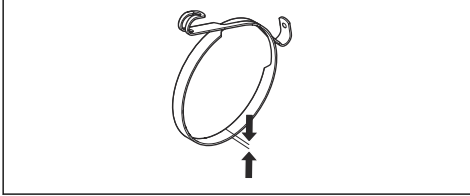
Daily maintenance	Weekly maintenance	Monthly maintenance
Clean the external parts of the product and make sure that there is no oil on the handles.	Clean the cooling system. Refer to <i>To clean the cooling system on page 197.</i>	Do a check of the brake band. Refer to <i>To do a check of the brake band on page 188.</i>
Do a check of the throttle trigger and throttle trigger lockout. Refer to <i>To do a check of the throttle trigger and the throttle trigger lockout on page 188.</i>	Do a check of the starter, starter rope and return spring.	Do a check of the clutch centre, clutch drum and clutch spring.

<b>Daily maintenance</b>	<b>Weekly maintenance</b>	<b>Monthly maintenance</b>
Make sure that there is no damage on the vibration damping units.	Lubricate the needle bearing. Refer to <i>To lubricate the needle bearing on page 195.</i>	Clean the spark plug. Refer to <i>To do a check of the spark plug on page 192.</i>
Clean and do a check of the chain brake. Refer to <i>To do a check of the chain brake on page 188.</i>	Remove burrs from the edges of the guide bar. Refer to <i>To do a check of the guide bar on page 196.</i>	Clean the external parts of the carburettor.
Do a check of the chain catcher. Refer to <i>To do a check of the chain catcher on page 189.</i>	Clean or replace the spark arrestor screen on the muffler. Refer to <i>To do a check of the muffler on page 189.</i>	Do a check of the fuel filter and the fuel hose. Replace if necessary.
Turn the guide bar, do a check of the lubrication hole and clean the groove in the guide bar. Refer to <i>To do a check of the guide bar on page 196.</i>	Clean the carburetor area.	Do a check of all cables and connections.
Make sure that the guide bar and saw chain are getting sufficient oil.	Clean or replace the air filter. Refer to <i>To clean the air filter on page 191.</i>	Empty the fuel tank.
Do a check of the saw chain. Refer to <i>To examine the cutting equipment on page 195.</i>	Clean between the cylinder fins.	Empty the oil tank.
Sharpen the saw chain and do a check of its tension. Refer to <i>To sharpen the saw chain on page 192.</i>		
Do a check of the chain drive sprocket. Refer to <i>To do a check of the spur sprocket on page 195.</i>		
Clean the air intake on the starter.		
Make sure that nuts and screws are tightened.		
Do a check of the stop switch. Refer to <i>To do a check of the start/stop switch on page 189.</i>		
Make sure that there are no fuel leaks from the engine, tank or fuel lines.		
Make sure that the saw chain does not rotate when the engine is at idle speed.		
Make sure that the muffler is correctly attached, has no damages and that no parts of the muffler are missing.		

## Maintenance and checks of the safety devices on the product

### To do a check of the brake band

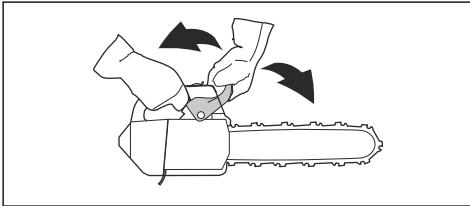
1. Use a brush to remove wood dust, resin and dirt from the chain brake and clutch drum. Dirt and wear can decrease the function of the brake.



2. Do a check of the brake band. The brake band must be at a minimum of 0.6 mm/0.024 in thick at its thinnest point.

### To do a check of the front hand guard

1. Make sure that the front hand guard is not damaged and that there are no defects, such as cracks.
2. Make sure that the front hand guard moves freely and that it is attached safely to the clutch cover.



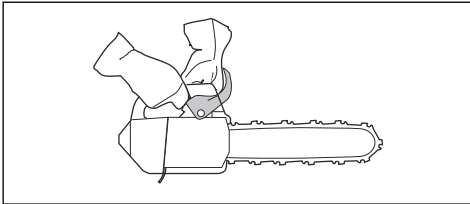
### To do a check of the chain brake

1. Start the product. Refer to *To start the product on page 183* for instructions.



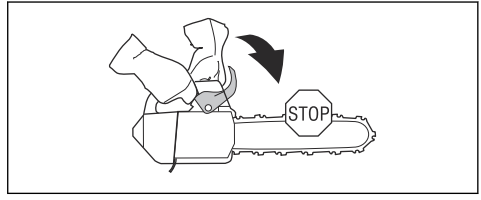
**WARNING:** Make sure that the saw chain does not touch the ground or other objects.

2. Hold the product tightly.



**WARNING:** Make sure that the saw chain does not touch the ground or other objects.

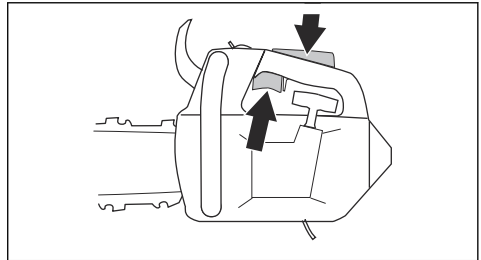
3. Apply full throttle and tilt your left wrist against the front hand guard to engage the chain brake. The saw chain must stop immediately.



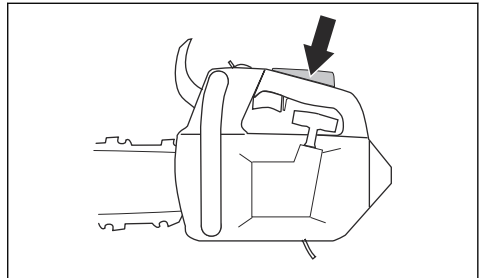
**WARNING:** Do not let go of the front handle when you engage the chain brake.

### To do a check of the throttle trigger and the throttle trigger lockout

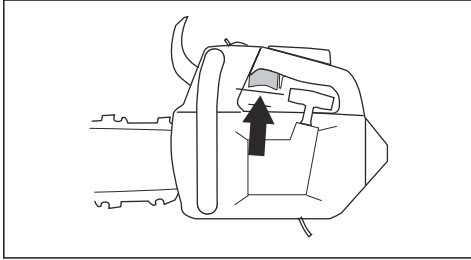
1. Make sure that the throttle trigger and throttle trigger lockout move freely and that the return spring works correctly.



2. Push down the throttle trigger lockout and make sure that it goes back to its initial position when you release it.



3. Make sure that the throttle trigger is locked at the idle position when the throttle trigger lockout is released.



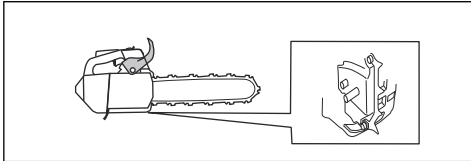
4. Start the chainsaw and apply full throttle.
5. Release the throttle trigger and make sure that the saw chain stops and stays stationary.



**WARNING:** If the saw chain rotates when the throttle trigger is in the idle position, speak to your servicing dealer.

#### To do a check of the chain catcher

1. Make sure that there is no damage on the chain catcher.
2. Make sure that the chain catcher is stable and attached to the body of the product.



#### To do a check of the vibration damping system

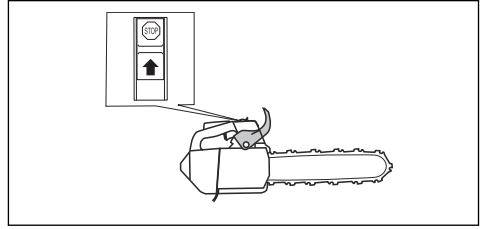
1. Make sure that there are no cracks or deformation on the vibration damping units.
2. Make sure that the vibration damping units are correctly attached to the engine unit and handle unit.

Refer to *Product overview on page 171* for information about where the vibration damping system is on your product.

#### To do a check of the start/stop switch

1. Start the engine.

2. Push the start/stop switch to the STOP position. The engine must stop.



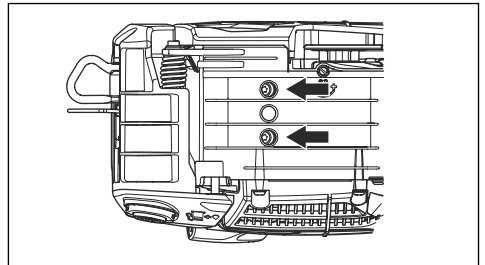
#### To do a check of the muffler



**WARNING:** A used muffler/spark arrester and spark arrester mounting face may contain deposits of combustion particles on the surfaces that may be carcinogenic. To avoid skin contact and inhalation of such particles when cleaning and/or servicing the spark arrester, make sure you always:

- wear gloves;
- clean and/or service in a well ventilated area;
- do not use pressurized air to clean the spark arrester screen;
- use a steel brush and brush away from your body when cleaning the spark arrester.

1. Remove the muffler cover.

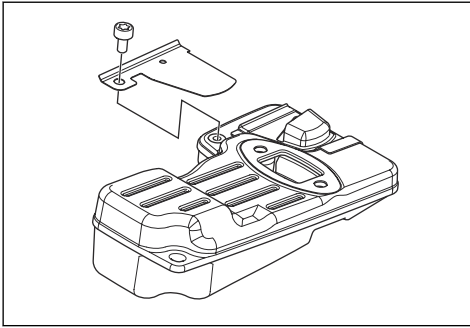


2. Make sure that the muffler is not defective.



**WARNING:** Do not use a product that has a defective muffler or a muffler that is in bad condition. Return product to a Husqvarna dealer/service station if the muffler is defective.

- Remove the spark arrester screen.



**Note:** Do not remove the muffler from the product.

- Clean the spark arrester screen with a steel brush. Replace the spark arrester screen if it is damaged.
- Install the spark arrester screen to the product. Make sure that the spark arrester screen is correctly attached.

## AutoTune™

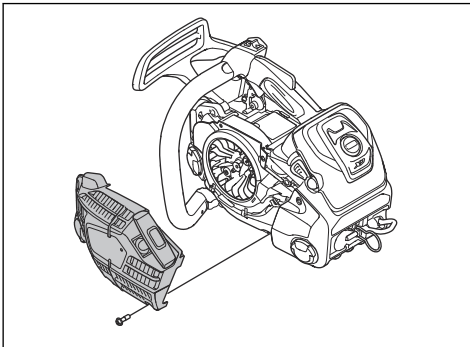
Your product has the AutoTune™ function that adjusts the carburetor automatically, which gives the best possible adjustment. AutoTune™ lets the engine adapt to weather conditions, altitude, gasoline and the type of two-stroke oil.



**CAUTION:** If AutoTune™ does not work correctly, speak to your servicing dealer. The product adjusts correctly after some fuelings.

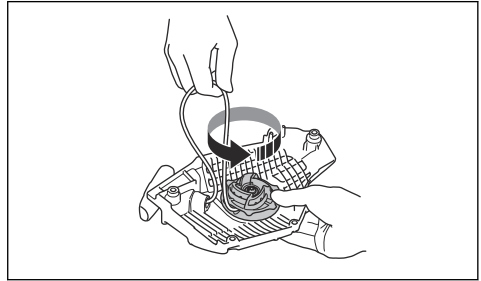
## To replace a broken or worn starter rope

- Loosen the screws to the starter housing.
- Remove the starter housing.

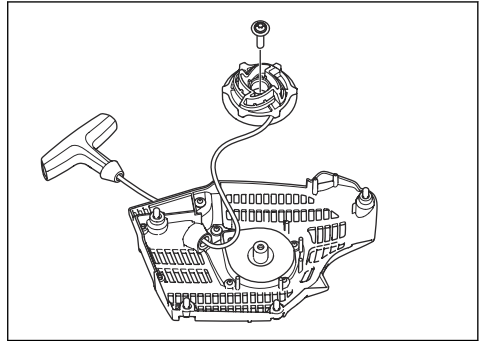


- Pull out the starter rope approximately 30 cm/12 in and put it in the notch on the pulley.

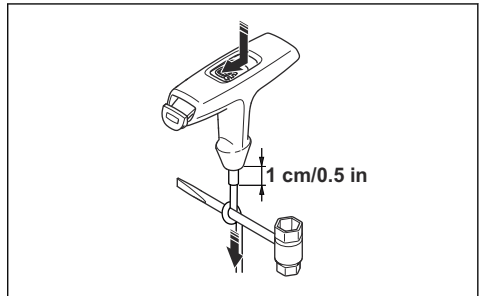
- Let the pulley rotate slowly rearward to release the recoil spring.



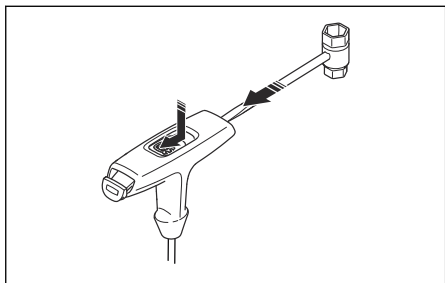
- Remove the bolt in the center of the pulley and remove the pulley.



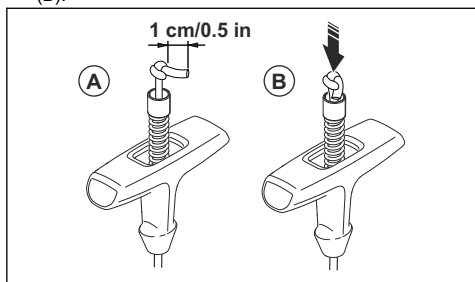
- Hold the starter rope handle.
- Pull the starter rope until 1 cm of the spring guide is shown. At the same time, press down the starter handle cover and remove it from the starter rope handle.



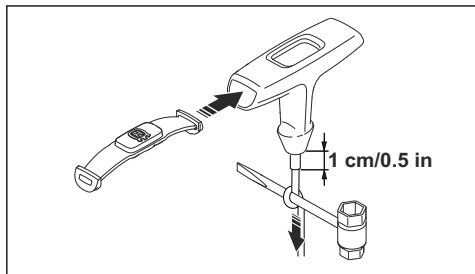
**Note:** If the starter rope is broken in the starter rope handle, push the starter handle cover down. Use the combination wrench to remove the starter handle cover.



8. Attach a new starter rope to the pulley. Wind the starter rope approximately 3 turns around the pulley.
9. Connect the pulley to the recoil spring. The end of the recoil spring must engage in the pulley.
10. Attach the screw to the center of the pulley.
11. Pull the starter rope through the hole in the starter housing, the starter rope handle and the spring guide.
12. Make a knot 1 cm/0.5 in (A) from the end of the starter rope.
13. Put the rope end or the starter rope parallel to the knot.
14. Push down the knot into position in the spring guide (B).



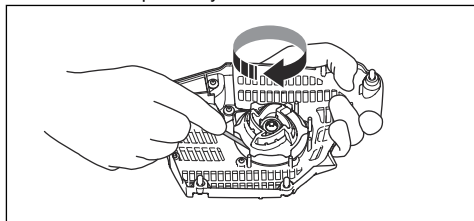
15. Pull the starter rope until 1 cm of the spring guide is shown. At the same time, assemble the starter handle cover.



### To tighten the recoil spring

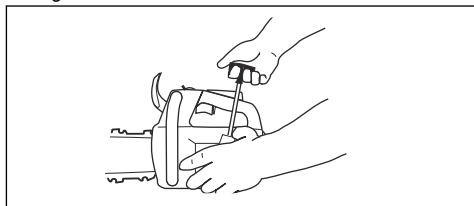
1. Put the starter rope into the notch in the pulley.

2. Turn the starter pulley approximately 2 turns clockwise.
3. Make sure that you can turn the pulley ½ turn after the starter rope is fully extended.



### To assemble the starter housing on the product

1. Pull out the starter rope and put the starter in position against the crankcase.
2. Slowly release the starter rope until the pulley engages with the pawls.
3. Tighten the screws that hold the starter.



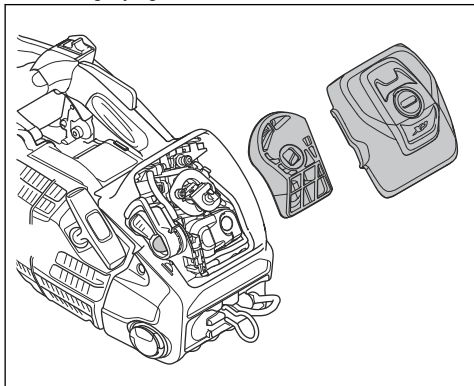
### To clean the air filter

Clean the air filter from dirt and dust regularly. This prevents carburetor malfunctions, starting problems, loss of engine power, wear to engine parts and more fuel consumption than usual.

1. Remove the air filter cover and the air filter.
2. Use a brush or shake the air filter clean. Use detergent and water to clean it fully.

**Note:** An air filter that is used for a long time can not be fully cleaned. Replace the air filter regularly and always replace a defective air filter.

- Attach the air filter and make sure that the air filter seals tightly against the filter holder.



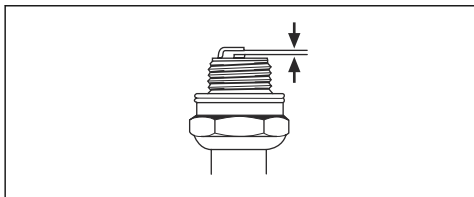
**Note:** Because of different work conditions, weather or season, your product can be used with different types of air filter. Speak to your servicing dealer for more information.

### To do a check of the spark plug



**CAUTION:** Use the recommended spark plug. Refer to *Technical data on page 199*. An incorrect spark plug can cause damage to the product.

- If the product is not easy to start or to operate or if the product operates incorrectly at idle speed, examine the spark plug for unwanted materials. To decrease the risk of unwanted material on the spark plug electrodes, do these steps:
  - make sure that the fuel mixture is correct.
  - make sure that the air filter is clean.
- Clean the spark plug if it is dirty.
- Make sure that the electrode gap is 0.65 mm/0.026 in.



- Replace the spark plug monthly or more frequently if necessary.

## To sharpen the saw chain

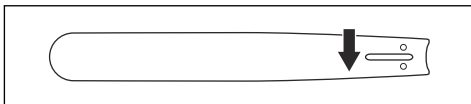
### Information about the guide bar and saw chain



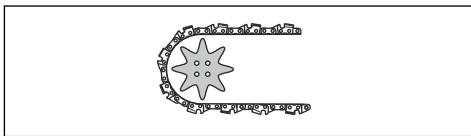
**WARNING:** Use protective gloves when you use or do maintenance on the saw chain. A saw chain that does not move can also cause injuries.

Replace a worn or damaged guide bar or saw chain with the guide bar and saw chain combination recommended by Husqvarna. This is necessary to keep the safety functions of the product. Refer to *Accessories on page 200*, for a list of replacement bar and chain combinations that we recommend.

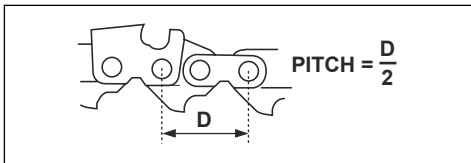
- Guide bar length, in/cm. Information about the guide bar length can usually be found on the rear end of the guide bar.



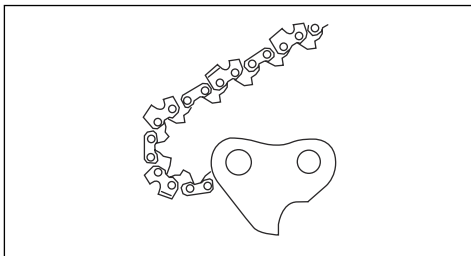
- Number of teeth on bar tip sprocket (T).



- Chain pitch, in. The distance between the drive links of the saw chain must align with the distance of the teeth on the bar tip sprocket and drive sprocket.

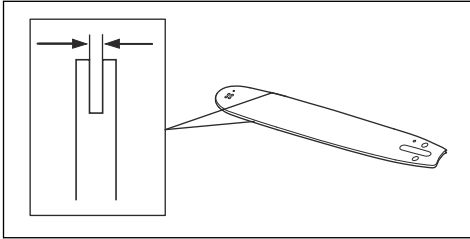


- Number of drive links. The number of drive links is decided by the type of guide bar.

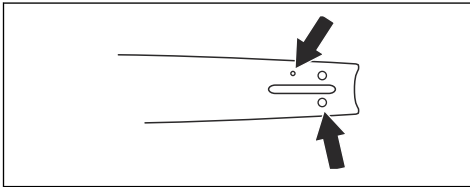




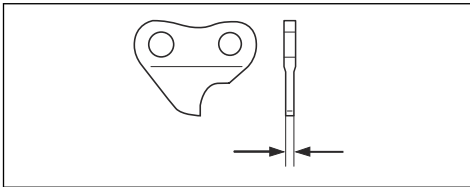
- Bar groove width, in/mm. The groove width in guide bar must be the same as the chain drive links width.



- Chain oil hole and hole for chain tensioner. The guide bar must align with product.



- Drive link width, mm/in.

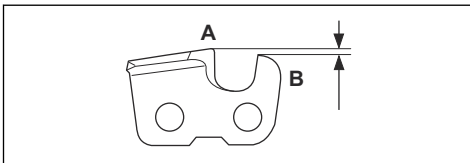


## General information about how to sharpen the cutters

Do not use a blunt saw chain. If the saw chain is blunt, you must apply more pressure to push the guide bar through the wood. If the saw chain is very blunt, there will be no wood chips but sawdust.

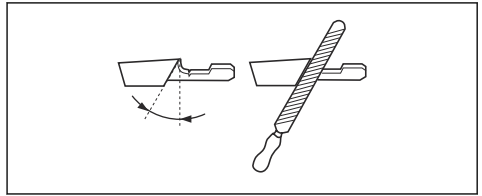
A sharp saw chain eats through the wood and the wood chips becomes long and thick.

The cutting tooth (A) and the depth gauge (B) together makes the cutting part of the saw chain, the cutter. The difference in height between the two gives the cutting depth (depth gauge setting).

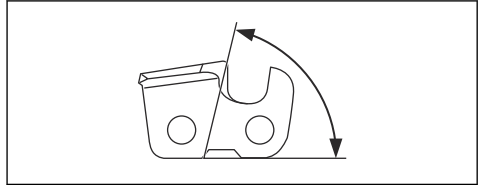


When you sharpen the cutter, think about the following:

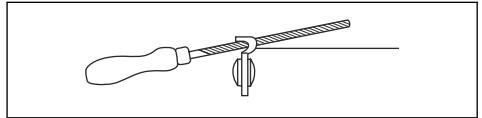
- Filing angle.



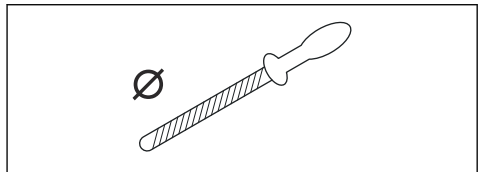
- Cutting angle.



- File position.



- Round file diameter.



It is not easy to sharpen a saw chain correctly without the correct equipment. Use Husqvarna file gauge. This will help you to keep maximum cutting performance and the kickback risk at a minimum.

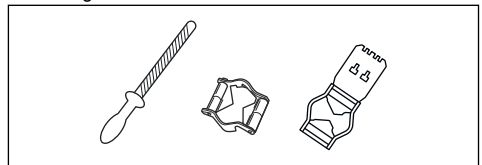


**WARNING:** The force of the kickback increases a lot if you do not follow the sharpening instructions.

**Note:** Refer to *To sharpen the cutters* on page 193 for information about sharpening of the saw chain.

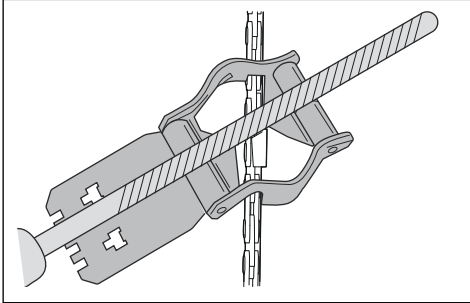
## To sharpen the cutters

1. Use a round file and a file gauge to sharpen the cutting teeth.



**Note:** Refer to *Filing equipment and filing angles on page 200* for information about which file and gauge that Husqvarna recommends for your saw chain.

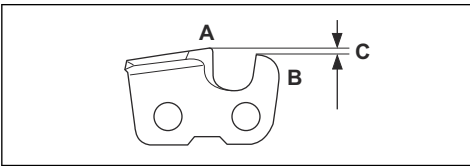
2. Apply the file gauge correctly on to the cutter. Refer to the instruction supplied with the file gauge.
3. Move the file from the inner side of the cutting teeth and out. Decrease the pressure on the pull stroke.



4. Remove material from one side of all the cutting teeth.
5. Turn the product around and remove material on the other side.
6. Make sure that all cutting teeth are the same length.

### General information about how to adjust the depth gauge setting

The depth gauge setting (C) decreases when you sharpen the cutting tooth (A). To keep maximum cutting performance you must remove filing material from the depth gauge (B) to receive the recommended depth gauge setting. See *Technical data on page 199* for instructions about how to receive the correct depth gauge setting for your saw chain.



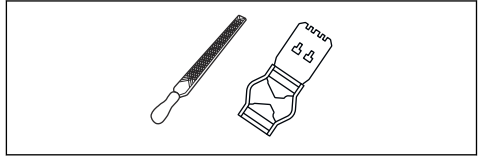
**WARNING:** The risk of kickback increases if the depth gauge setting is too large!

### To adjust the depth gauge setting

Before you adjust the depth gauge setting or sharpen the cutters, refer to *Information about the guide bar and saw chain on page 192*, for instructions. We recommend

you to adjust the depth gauge setting after each third operation that you sharpen the cutting teeth.

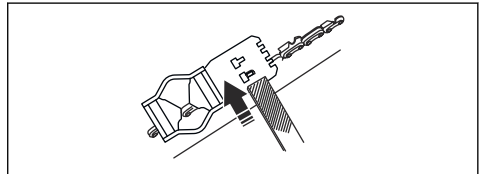
We recommend that you use our depth gauge tool to receive the correct depth gauge setting and bevel for the depth gauge.



1. Use a flat file and a depth gauge tool to adjust the depth gauge setting. Only use Husqvarna depth gauge tool to get the correct depth gauge setting and bevel for the depth gauge.
2. Put the depth gauge tool on the saw chain.

**Note:** See the package of the depth gauge tool for more information about how to use the tool.

3. Use the flat file to remove the part of the depth gauge that extends through the depth gauge tool.



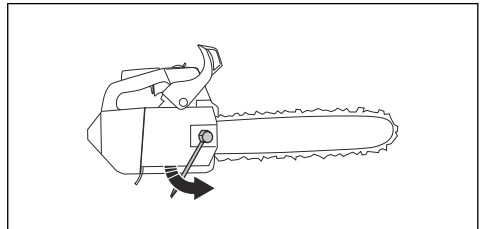
### To adjust the tension of the saw chain



**WARNING:** A saw chain with an incorrect tension can come loose from the guide bar and cause serious injury or death.

A saw chain becomes longer when you use it. Adjust the saw chain regularly.

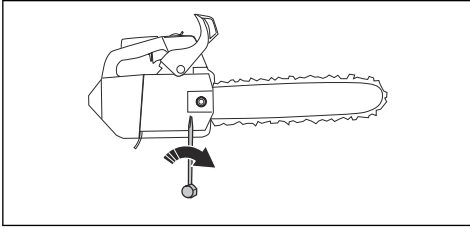
1. Loosen the bar nuts that hold the clutch cover/chain brake. Use a wrench.



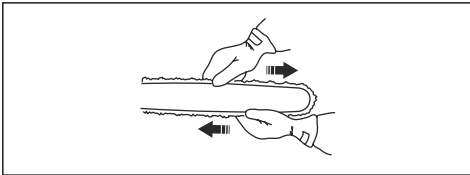
**Note:** Some models have only one bar nut.

2. Tighten the bar nuts by hand as tightly as you can.
3. Lift the front of the guide bar and turn the chain tensioning screw. Use a wrench.

4. Tighten the saw chain until it is tight against the guide bar but still can move easily.



5. Tighten the bar nuts using the wrench and lift the front of the guide bar at the same time.
6. Make sure you can pull the saw chain around freely by hand and that it does not hang from the guide bar.



Refer to *Product overview on page 171* for the position of the chain tensioning screw on your product.

## To do a check of the saw chain lubrication

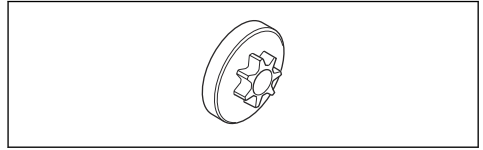
1. Start the product and let it operate at  $\frac{1}{4}$  throttle.
2. Hold the guide bar approximately 20 cm/8 in above a surface of light color.
3. If the saw chain lubrication is correct, you see a clear line of oil on the surface after 1 minute.



4. If the saw chain lubrication does not operate correctly, do a check of the guide bar. Refer to *To do a check of the guide bar on page 196* for instructions. Speak to your servicing dealer if the maintenance steps does not help.

## To do a check of the spur sprocket

The clutch drum has a spur sprocket that is welded on the clutch drum.



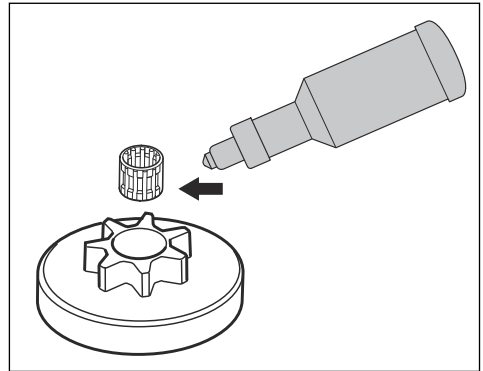
- Regularly do a visual check of the degree of wear on the spur sprocket. Replace the clutch drum with the spur sprocket if there is too much wear.

## To lubricate the needle bearing

1. Pull the front hand guard rearward to disengage the chain brake.
2. Loosen the bar nuts and remove the clutch cover.

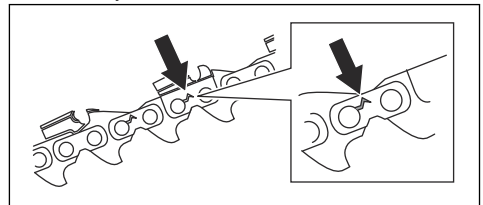
**Note:** Some models have only one bar nut.

3. Put the product on a stable surface with the clutch drum up.
4. Remove the clutch drum and lubricate the needle bearing with a grease gun. Use engine oil or a bearing grease of high quality.



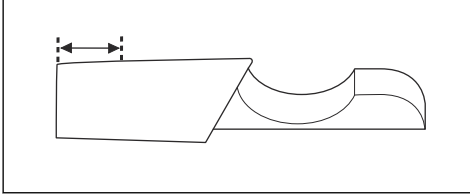
## To examine the cutting equipment

1. Make sure that there are no cracks in rivets and links and that no rivets are loose. Replace if it is necessary.



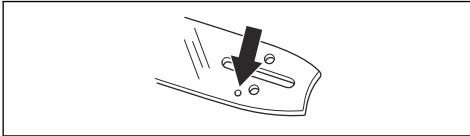
2. Make sure that the saw chain is easy to bend. Replace the saw chain if it is rigid.

3. Compare the saw chain with a new saw chain to examine if the rivets and links are worn.
4. Replace the saw chain when the longest part of the cutting tooth is less than 4 mm/0.16 in. Also replace the saw chain if there are cracks on the cutters.

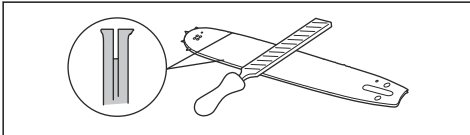


### To do a check of the guide bar

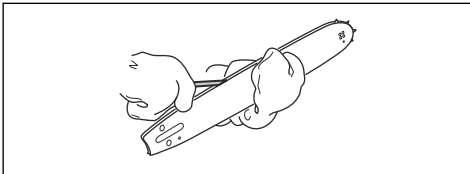
1. Make sure that the oil channel is not blocked. Clean if it is necessary.



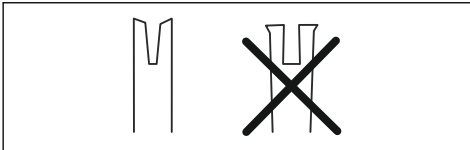
2. Examine if there are burrs on the edges of the guide bar. Remove the burrs using a file.



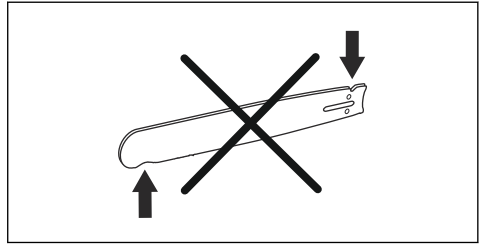
3. Clean the groove in the guide bar.



4. Examine the groove in the guide bar for wear. Replace the guide bar if it is necessary.



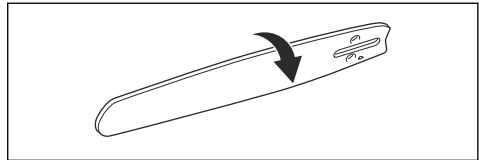
5. Examine if the guide bar tip is rough or very worn.



6. Make sure that the bar tip sprocket turns freely and that the lubricating hole in the bar tip sprocket is not blocked. Clean and lubricate if it is necessary.



7. Turn the guide bar daily to extend its life cycle.



### To do maintenance on the fuel tank and the chain oil tank

- Drain and clean the fuel tank and the chain oil tank regularly.
- Replace the fuel filter yearly or more frequently if necessary.



**CAUTION:** Contamination in the tanks causes malfunction.

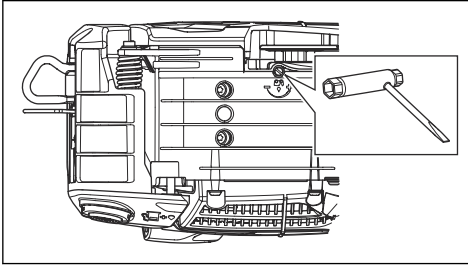
### To adjust the chain oil flow



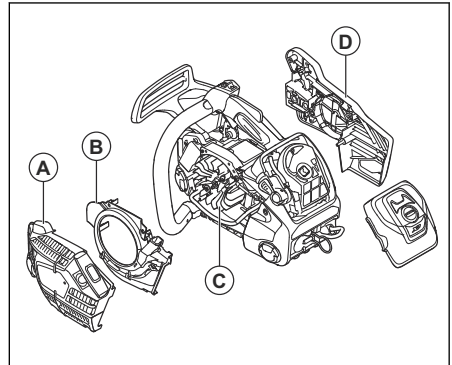
**WARNING:** Stop the engine before you make adjustments to the oil pump.

1. Turn the adjustment screw for the oil pump. Use a screwdriver or combination wrench.
  - a) Turn the adjustment screw clockwise to decrease the chain oil flow.

- b) Turn the adjustment screw counterclockwise to increase the chain oil flow.



**CAUTION:** A dirty or blocked cooling system can make the product too hot, which can cause damage to the product.



## To clean the cooling system

The cooling system keeps the engine temperature down. The cooling system includes the air intake on the starter (A), the air guide plate (B), the pawls on the flywheel (C) and the clutch cover (D).

1. Clean the cooling system with a brush weekly or more frequently if it is necessary.
2. Make sure that the cooling system is not dirty or blocked.

## Troubleshooting

### The engine does not start

Product part to examine	Possible cause	Action
Starter pawls	The starter pawls are blocked.	Adjust or replace the starter pawls.
		Clean around the pawls.
		Speak to an approved service workshop.
Fuel tank	Incorrect fuel type.	Drain the fuel tank and fill with correct fuel.
	The fuel tank is filled with chain oil.	If you have tried to start the product, speak to your servicing dealer. If you have not tried to start the product, drain the fuel tank.
Ignition, no spark	The spark plug is dirty or wet.	Make sure that the spark plug is dry and clean.
	The electrode gap is incorrect.	Clean the spark plug. Make sure that the electrode gap and spark plug is correct, and that the correct spark plug type is the recommended or equivalent.
		Refer to <i>Technical data on page 199</i> for the correct electrode gap.

Product part to examine	Possible cause	Action
Spark plug and cylinder	The spark plug is loose.	Tighten the spark plug.
	Engine is flooded because of repeated starts with the start lever in start position after ignition.	Remove and clean the spark plug. Put the product on its side with the spark plug hole away from you. Pull the starter rope handle 6-8 times. Assemble the spark plug and start the product. Refer to <i>To start the product on page 183</i> .

## The engine starts but stops again

Product part to examine	Possible cause	Action
Fuel tank	Incorrect fuel type.	Drain the fuel tank and fill with correct fuel.
Carburetor	The idle speed is not correct.	Speak to your servicing dealer.
Air filter	Clogged air filter.	Clean or replace the air filter.
Fuel filter	Clogged fuel filter.	Replace the fuel filter.

---

## Transportation, storage and disposal

---

### Transportation and storage

- For storage and transportation of the product and fuel, make sure that there are no leaks or fumes. Sparks or open flames, for example from electrical devices or boilers, can start a fire.
- Always use approved containers for storage and transportation of fuel.
- Empty the fuel and chain oil tanks before transportation or before long-term storage. Discard the fuel and chain oil at an applicable disposal location.
- Use the transportation guard on the product to prevent injuries or damage to the product. A saw chain that does not move can also cause serious injuries.
- Remove the spark plug cap from the spark plug and engage the chain brake.
- Attach the product safely during transportation.

### To prepare your product for long-term storage

1. Stop the product and let it become cool before you disassemble it.

2. Disassemble and clean the saw chain and the groove in the guide bar.



**CAUTION:** If the saw chain and guide bar are not cleaned, they can become rigid or blocked.

3. Attach the transportation guard.
4. Clean the product. Refer to *Maintenance on page 186* for instructions.
5. Do a complete servicing of the product.

### Disposal

- Obey the local recycling requirements and applicable regulations.
- Discard all chemicals, such as engine oil or fuel, at a service center or at an applicable disposal location.
- When the product is no longer in use, send it to a Husqvarna dealer or discard it at a recycling location.

## Technical data

### Technical data

	<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>
<b>Engine</b>	
Cylinder displacement, cm <sup>3</sup>	39.1
Idle speed, rpm	3000
Maximum engine power acc. to ISO 8893, kW/hp @ rpm	1.9/2.6@10200
<b>Ignition system</b> <sup>21</sup>	
Spark plug	NGK CMR7H
Electrode gap, mm	0.65
<b>Fuel and lubrication system</b>	
Fuel tank capacity, liter/cm <sup>3</sup>	0.31/310
Oil tank capacity, liter/cm <sup>3</sup>	0.23/230
Type of oil pump	Adjustable
<b>Weight</b>	
Weight, kg	3.8
<b>Noise emissions</b> <sup>22</sup>	
Sound power level, measured dB(A)	110
Sound power level, guaranteed L <sub>WA</sub> dB(A)	112
<b>Sound levels</b> <sup>23</sup>	
Equivalent sound pressure level at the operator's ear, dB(A)	102
<b>Equivalent vibration levels, a<sub>hveq</sub></b> <sup>24</sup>	
Front handle, m/s <sup>2</sup>	3.5
Rear handle, m/s <sup>2</sup>	3.4
<b>Saw chain/guide bar</b>	
Type of drive sprocket/number of teeth	Spur 7

<sup>21</sup> Always use the recommended spark plug type! Use of the wrong spark plug can damage the piston/cylinder.

<sup>22</sup> Noise emissions in the environment measured as sound power (L<sub>WA</sub>) in conformity with EC directive 2000/14/EC.

<sup>23</sup> Equivalent sound pressure level, according to ISO 22868, is calculated as the time-weighted energy total for different sound pressure levels under various working conditions. Typical statistical dispersion for equivalent sound pressure level is a standard deviation of 1 dB (A).

<sup>24</sup> Equivalent vibration level, according to ISO 22867, is calculated as the time-weighted energy total for vibration levels under various working conditions. Reported data for equivalent vibration level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1 m/s<sup>2</sup>.

	<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>
Saw chain speed at 133% of maximum engine power speed, m/s.	26.9

## Accessories

### Recommended cutting equipment

Chainsaw models Husqvarna T540XP® Mark III have been evaluated for safety according to EN ISO 11681-2:2011 (Machinery for forestry - Portable chainsaws - Safety requirements and testing. Part 2: Chainsaws for tree service) and fulfill the safety requirements when equipped with the below listed guide bar and saw chain combinations.

### Low kickback saw chain

A saw chain that is designated as Low kickback saw chain, meets the low kickback requirement specified in ANSI B175.1-2012.

### Kickback and guide bar nose radius

Guide bar				Saw chain		
Length, in/cm	Pitch, in	Gauge, in/mm	Max. nose radius	Type	Length, drive links (no.)	Low kickback
12/30	0.325 mini	0.043/1.1	8T	Husqvarna SP21G	51	Yes
14/36					59	
16/41					64	



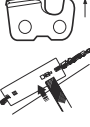



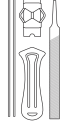
The usable cutting length is usually 1 in less than the nominal guide bar length.

correct filing angles. The part numbers are given in the table below.

### Filing equipment and filing angles

Use a Husqvarna file gauge to sharpen the saw chain. A Husqvarna file gauge makes sure that you get the

If you are not sure how to identify the type of saw chain on your product, refer to [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) for more information.

							
SP21G	5/32 in / 4.0 mm	595 00 47-01	0.025 in / 0.65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01



---

# Declaration of Conformity

---

## EU Declaration of conformity

We, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, declare on our sole responsibility that the product:

<b>Description</b>	Chainsaw for tree service
<b>Brand</b>	Husqvarna
<b>Type / Model</b>	T540XP® Mark III
<b>Identification</b>	Serial numbers dating from and onwards

complies fully with the following EU directives and regulations:

<b>Regulation</b>	<b>Description</b>
2006/42/EC	"relating to machinery"
2014/30/EU	"relating to electromagnetic compatibility"
2000/14/EC	"relating to the noise emissions in the environment"
2011/65/EU	"on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment"

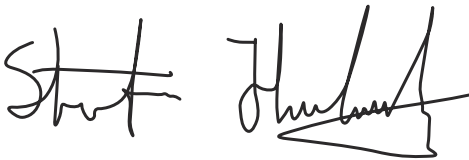
and that the following standards and/or technical specifications are applied: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 63000:2018..

Certificate Number: 0404/22/2573.

Notified Body: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB has carried out EC type examination in accordance with the machinery directive's (2006/42/EC) article 12, point 3b, annex IX on behalf of Husqvarna AB.

For information relating to noise emissions, refer to *Technical data on page 199*.

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, R&D Director, Technology Management, Husqvarna AB

Responsible for technical documentation



## UK Declaration of conformity

We, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, declare on our sole responsibility that the product:

<b>Description</b>	Chainsaw for tree service
<b>Brand</b>	Husqvarna
<b>Type / Model</b>	T540XP® Mark III
<b>Identification</b>	Serial numbers dating from and onwards

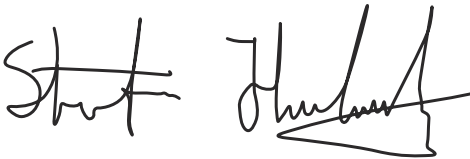
complies fully with the following UK regulations:

<b>Description</b>
The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
The Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Schedule 8
The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012

and that the following standards and/or technical specifications are applied: .

For information relating to noise emissions, refer to *Technical data on page 199*.

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, R&D Director, Technology Management, Husqvarna AB

Responsible for technical documentation

**UK  
CA**

UK Importer:  
Husqvarna UK Ltd  
Preston Road, Co. Durham  
DL5 6UP

---

## Innehåll

---

Introduktion.....	203	Felsökning.....	230
Säkerhet.....	206	Transport, förvaring och kassering.....	231
Montering.....	211	Tekniska data.....	231
Drift.....	211	Tillbehör.....	232
Underhåll.....	219	Försäkran om överensstämmelse.....	234

---

## Introduktion

---

### Avsedd användning

Den här produkten är avsedd för professionell trädvård, som beskärning och isärtagning av träd.

**Notera:** Nationella regler kan begränsa användningen av produkten.

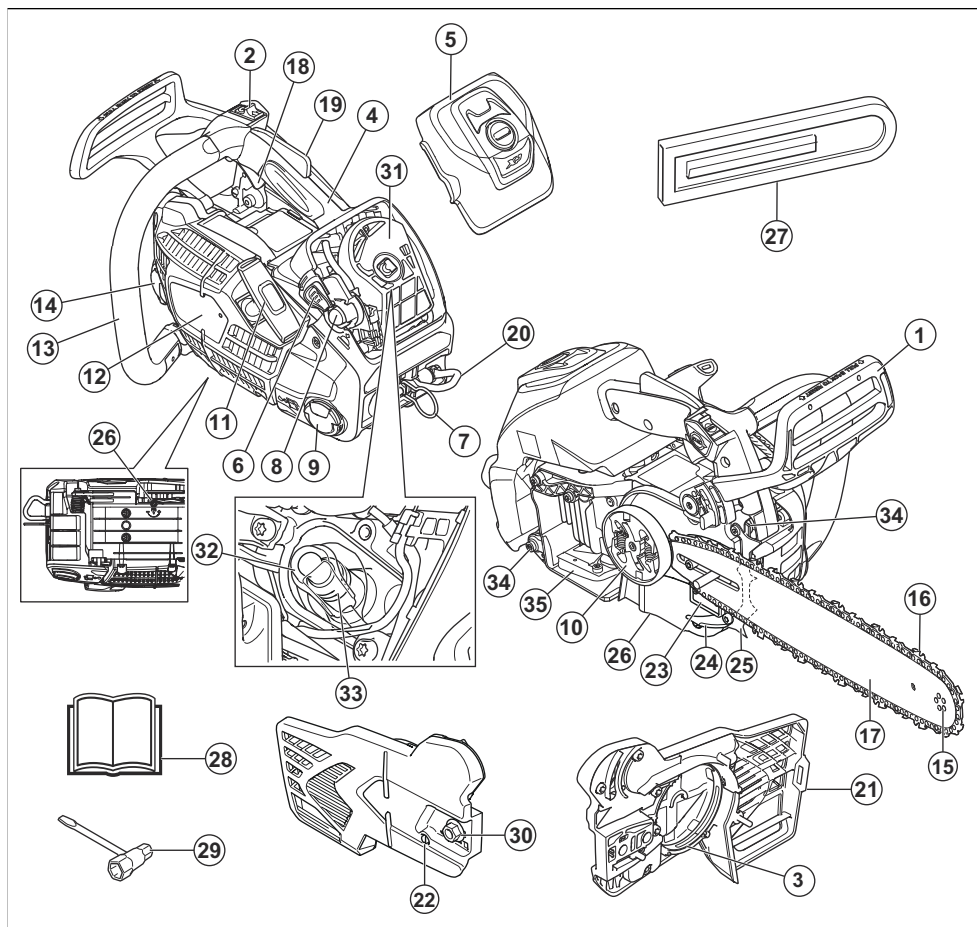
---

### Produktbeskrivning

Husqvarna T540XP® Mark III är en motorsågsmodell med förbränningsmotor.

Arbetet med att öka din säkerhet och effektivitet under användning pågår ständigt. Prata med en serviceverkstad för mer information.

## Produktöversikt



1. Främre handskydd
2. Stoppkontakt
3. Bromsband
4. Topphandtag
5. Luftfilterlock
6. Startspak
7. Repögla
8. Bränslepumpblåsa
9. Bränsletankslock
10. Koppling
11. Startsnörets handtag
12. Startapparatus
13. Främre handtag
14. Oljetankslock
15. Noshjul

16. Sågkedja
17. Svärd
18. Gasreglage
19. Gasreglagespär
20. Remögla
21. Kopplingskåpa
22. Kedjespännarskruv
23. Produkt- och serienummerskylt
24. Kedjefångare
25. Barkstöd
26. Justerskruv för oljepump
27. Svärdsskydd
28. Bruksanvisning
29. Kombinyckel
30. Svärdsnut

- 31. Luftfilter
- 32. Tändhatt
- 33. Tändstift
- 34. Vibrationselement
- 35. Ljuddämpare och gnistfångarnät

## Symboler på produkten



Var försiktig och använd produkten på rätt sätt. Den här produkten kan orsaka allvarlig eller livshotande skada för användaren och andra.



Läs noggrant igenom bruksanvisningen och se till att du förstår innehållet innan du använder produkten.



Använd alltid godkänd skyddshjälm samt godkänt hörselskydd och ögonskydd.



Stopp.



Den här produkten överensstämmer med gällande EG-direktiv.



Denna produkt överensstämmer med gällande brittiska direktiv.



Miljömärkning för emission av buller enligt EU-direktiv 2000/14/EG, brittiska direktiv och bestämmelser samt New South Wales "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". Produktens garanterade ljudeffektnivå anges i *Tekniska data på sida 231* och på etiketten.



Kedjebroms, aktiverad (höger).  
Kedjebroms, avaktiverad (vänster).



Bränslepumpblåsa.



Justering av oljepump.



Bränsle.



Kedjeolja.



Användaren ska alltid hålla motorsågen med båda händerna.



Använd aldrig motorsågen med bara en hand.



Låt aldrig svärdsspetsen komma i kontakt med något föremål.



Varning! Kast kan uppstå när svärdsspetsen kommer i kontakt med ett föremål och orsakar en väldigt snabb omvänd reaktion som kastar svärdet uppåt och bakåt mot användaren. Kan orsaka allvarlig personskada.



Använd lämpliga skydd för fötter, ben, händer och armar.



Denna motorsåg ska endast användas av personer som är speciellt utbildade i trädvårdsarbete. Se bruksanvisningen!

yyyywwxxxx

Typskylten eller laserskriften visar serienumret. **yyyy** är produktionsåret och **ww** är produktionsveckan.

**Notera:** Övriga på produkten angivna symboler/dekaler avser krav för certifieringar på vissa marknader.

## Euro V-utsläpp



**WARNING:** Manipulering av motorn upphäver EG-typgodkännandet för den här produkten.

---

# Säkerhet

---

## Säkerhetsdefinitioner

Definitionerna nedan beskriver allvarlighetsgraden för varje signalord.



**VARNING:** Personskador.



**OBSERVERA:** Skador på produkten.

**Notera:** Denna information gör produkten lättare att använda.

## Allmänna säkerhetsanvisningar



**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- En felaktigt eller slarvigt använd motorsåg är ett farligt redskap som kan orsaka allvarliga, till och med livshotande, skador. Det är mycket viktigt att du läser och förstår innehållet i denna bruksanvisning.
- Enhetens ursprungliga utformning får inte under några omständigheter ändras utan tillstånd från tillverkaren. Använd inte en produkt som verkar ha blivit modifierad av andra och använd endast originaltillbehör för produkten. Icke auktoriserade ändringar och/eller tillbehör kan medföra allvarliga personskador eller dödsfall för föraren eller andra.
- En använd ljuddämpare/gnistfångare och monteringsyta för gnistfångare kan innehålla avlagringar av förbränningspartiklar som kan vara cancerframkallande. Undvik att utsättas för dessa ämnen vid hantering av ljuddämparen och/eller gnistfångaren. Läs *Kontrollera ljuddämparen på sida 222* innan ljuddämparen och/eller gnistfångaren hanteras.
- Långvarig inandning av motorns avgaser, keddjeoljedimma och sågspån kan vara hälsofarligt.
- Denna produkt alstrar ett elektromagnetiskt fält under drift. Detta fält kan under vissa omständigheter ge påverkan på aktiva eller passiva medicinska implantat. För att reducera risken för omständigheter som kan leda till allvarliga eller livshotande skador rekommenderar vi därför personer med implantat att rådgöra med läkare samt tillverkaren av det medicinska implantatet innan denna maskin används.
- Informationen i denna bruksanvisning kan aldrig ersätta professionell kompetens och erfarenhet. Om du råkar ut för en situation som gör dig osäker ska

du rådfråga en expert. Kontakta din serviceverkstad eller en erfaren motorsågsanvändare. Undvik all användning du anser dig otillräckligt kvalificerad för!

## Säkerhetsinstruktioner för drift

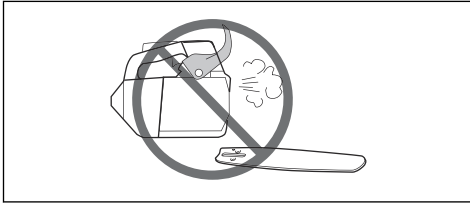


**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Denna motorsåg med topphandtag är särskilt utformad för trädvård och skötsel i trädet. På grund av handtagets särskilt kompakta utformning (handtag som sitter tätt) finns en ökad risk för att förlora kontrollen. Av denna anledning bör dessa speciella motorsågar endast användas för arbete i träd av personer som är utbildade i specialsågning och särskilda arbetstekniker samt är ordentligt säkerhetsutrustade (lyftkorg, rep, säkerhetssele). För all annan typ av sågning på marknivå rekommenderas vanliga motorsågar (med större utrymme mellan handtagen).
- Att arbeta i ett träd innebär att man måste använda sig av särskilda såg- och arbetstekniker samt att arbetet måste övervakas i syfte att minska risken för personskada. Arbeta aldrig i ett träd om du inte har genomgått särskild yrkesutbildning för sådant arbete, inklusive utbildning i användning av säkerhets- och klätterutrustning såsom selar, rep, remmar, stegjärn, snäpplås, karbinhakar m.m.
- Försök aldrig fånga fallande bitar. Såga aldrig i trädet när du bara är fastspänd med ett rep. Använd alltid två säkerhetsrep.
- Vid kritiska fällningsmoment bör hörselskydden vara uppfällda så snart sågningen upphört så att ljud och varningssignaler kan uppmärksammas.
- Innan du använder den här produkten måste du förstå vad kast innebär och hur de kan undvikas. Se *Information om kast på sida 214* för instruktioner.
- Använd aldrig en produkt som är defekt. Följ säkerhets-, underhålls- och serviceinstruktioner i denna bruksanvisning. Vissa underhålls- och serviceåtgärder ska utföras av utbildade och kvalificerade specialister. Se *Underhåll på sida 219* för instruktioner.
- Använd aldrig produkten med synliga skador på tändhatt och tändkabel. Risk för gnistbildning förekommer, vilket kan orsaka brand.
- Använd aldrig produkten om du är trött, om du har druckit alkohol eller om du tar mediciner som kan påverka din syn, ditt omdöme eller din kroppskontroll.
- Använd inte produkten vid ogynnsamma väderleksförhållanden, exempelvis tät dimma, kraftigt regn, hård vind, stark kyla osv. Att arbeta i dåligt väder är tröttsamt och kan skapa

farliga omständigheter, exempelvis halt underlag, påverkande på trädets fallriktning m.m.

- Felaktig skärutrustning eller en felaktig svärd/sågkedjekombination ökar risken för kast! Använd endast de svärd- och sågkedjekombinationer som vi rekommenderar, och följ slipningsanvisningarna. Se *Tillbehör på sida 232* för instruktioner.
- Starta aldrig en produkt utan att svärd, sågkedja och samtliga kåpor är korrekt monterade. Se *Montering på sida 211* för instruktioner. Om svärd och sågkedja inte är monterade på produkten kan kopplingen lossna och orsaka allvarliga skador.



- Starta aldrig produkten inomhus. Inandning av avgaser kan vara farligt.
- I laktta omgivningen och var säker på att det inte finns risk att människor eller djur kan komma i kontakt med eller påverka din kontroll av skärutrustning.

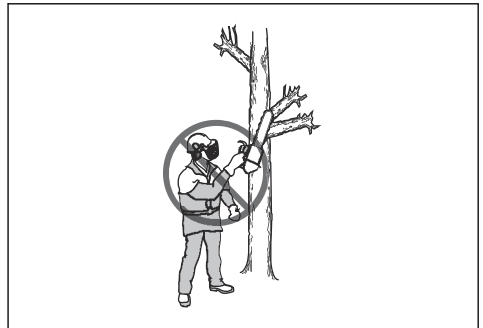


- Om du inte fokuserar kan det leda till kast om svärdets kastrisksektor oavsiktligt träffar en gren, ett närbeläget träd eller ett annat föremål.
- Använd aldrig en motorsåg med en hand. En motorsåg kan inte kontrolleras på ett säkert sätt med en hand. Du kan skada dig. Ha alltid ett fast, stadigt grepp om handtagen med båda händerna.
- Håll alltid motorsågen stadigt med höger hand på topphandtaget och vänster hand på det främre handtaget. Tummor och fingrar skall omsluta handtagen. Använd det här greppet oavsett om du är vänster- eller högerhänt. Detta grepp minimerar

effekten av kast och gör att du har kontroll över motorsågen. Släpp inte handtagen!



- Använd aldrig motorsågen ovanför axelhöjd.



- Använd aldrig produkten utan möjlighet att kunna påkalla hjälp i händelse av olycka.
- Ibland fastnar spån i kopplingskåpan vilket kan leda till att sågkedjan kör fast. Stanna alltid motorn vid rengöring.
- Om sågkedjan fastnar i sågsnittet: Stoppa motorn!
- Att köra en motor i ett instängt eller dåligt ventilerat utrymme kan orsaka dödsfall genom kolmonoxidförgiftning.
- Motoravgaserna är heta och kan medföra gnistor som kan orsaka brand. Starta inte produkten inomhus eller nära brandfarligt material.
- Använd kedjebromsen som parkeringsbroms när du startar produkten och när du rör dig korta sträckor. Bär alltid produkten i det främre handtaget. Detta minskar risken för att du eller en person nära dig träffas av sågkedjan.
- Överexponering av vibrationer kan leda till blodkärls- eller nervskador hos personer som har blodcirkulationsstörningar. Uppsök läkare om ni upplever kroppsliga symptom som kan relateras till överexponering av vibrationer. Exempel på sådana symptom är domningar, avsaknad av känsel, "kittlingar", "stickningar", smärta, avsaknad eller reducering av normal styrka, förändringar i hudens färg eller dess yta. Dessa symptom uppträder vanligtvis i fingrar, händer eller handleder. Dessa symptom kan öka vid låga temperaturer.

- Det är omöjligt att täcka alla tänkbara situationer du kan ställas inför vid användandet av en motorsåg. Var alltid försiktig och använd sunt förnuft. Undvik situationer som du anser dig otillräckligt kvalificerad för. Om du efter att ha läst dessa instruktioner fortfarande känner dig osäker angående tillvägagångssätt ska du rådfråga en expert innan du fortsätter. Tveka inte att kontakta en återförsäljare eller Husqvarna om du har frågor angående användning av motorsågen. Vi står gärna till tjänst och ger dig råd som hjälper dig att använda din motorsåg på ett bättre och säkrare sätt. Gå gärna en utbildning i motorsågsanvändning. Din återförsäljare, skogsårsskola eller ditt bibliotek kan upplysa dig om vilket utbildningsmaterial och vilka kurser som finns tillgängliga.
- Använd skyddsglasögon eller ansiktsvisir för att minska risken för skador från flygande föremål. Produkten kan slunga iväg föremål, såsom sågspån, små trästycken osv. med stor kraft. Detta kan orsaka allvarlig skada, speciellt på ögonen.
- Använd handskar med sågskydd.
- Använd byxor med sågskydd.
- Använd stövlar med sågskydd, stålhätta och halkfri sula.
- Ha alltid första hjälpen-utrustning med dig.
- Risk för gnistbildning. Ha verktyg för brandsläckning och en skyffel till hands för att förhindra skogsbränder.

## Säkerhetsanordningar på produkten



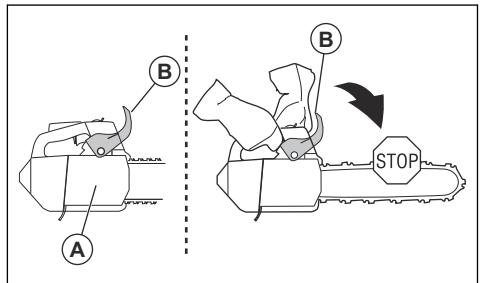
**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Använd inte en produkt med defekta säkerhetsanordningar.
- Kontrollera säkerhetsanordningarna regelbundet. Se *Underhåll och kontroll av produktens säkerhetsanordningar på sida 221*.
- Om säkerhetsanordningarna är defekta ska du prata med en Husqvarna-serviceverkstad.

## Kedjebroms med kastskydd

Produkten har en kedjebroms som stoppar sågkedjan vid kast. Kedjebromsen minskar risken för olyckor, men det är bara du som kan förhindra dem.

Kedjebromsen (A) aktiveras manuellt med vänsterhanden eller automatiskt via tröghetsfunktionen. För kastskyddet (B) framåt för att aktivera kedjebromsen manuellt.



## Personlig skyddsutrustning



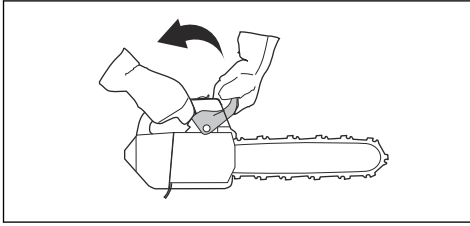
**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.



- Merparten av olyckorna med motorsåg inträffar när sågkedjan träffar användaren. Du måste använda godkänd personlig skyddsutrustning under användning. Personlig skyddsutrustning ger dig inte fullständigt skydd mot skador, men den reducerar effekten av en skada vid ett eventuellt olyckstillbud. Vänd dig till en serviceverkstad för rekommendationer om vilken utrustning som ska användas.
- Kläderna måste vara åtsittande, men ska inte begränsa dina rörelser. Kontrollera regelbundet skicket på den personliga skyddsutrustningen.
- Använd en godkänd skyddshjälm.
- Använd godkända hörselskydd. Långvarig exponering för buller kan ge bestående hörselnedsättning.

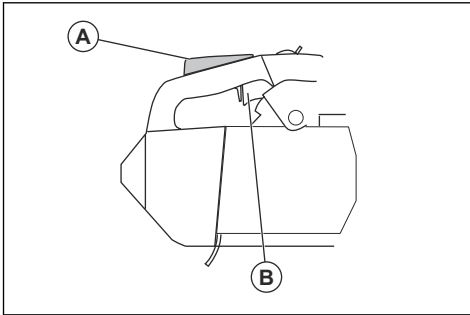


Dra kastskyddet framåt för att avaktivera kedjebromsen.



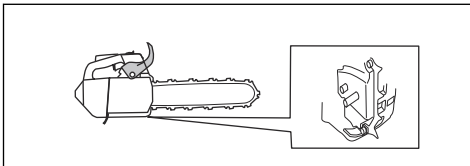
### Dödmsngrepp

Dödmsngreppet förhindrar ofrivillig aktivering av gasreglaget. Om du sätter handen runt handtaget och trycker in dödmsngreppet (A) frikopplas gasreglaget (B). När greppet om handtaget släpps återgår både gasreglaget och dödmsngreppet till sina respektive ursprungslägen. Denna funktion låser gasreglaget i tomgångsvarvtal.



### Kedjefångare

Kedjefångaren fångar upp sågkedjan om den går sönder eller hoppar av. Rätt sågkedjespänning och korrekt underhåll av sågkedja och svärd minskar risken för olyckor.



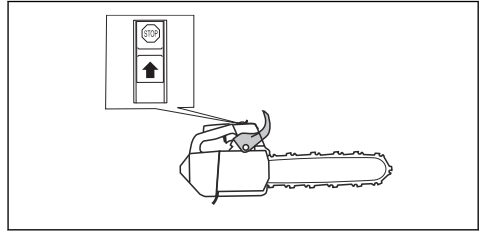
### Avvibreringssystem

Avvibreringssystemet minskar vibrationerna i handtagen. Avvibreringselement fungerar som en separation mellan själva produkten och handtagsenheten.

Se *Produktöversikt på sida 204* för information om var avvibreringssystemet finns på din produkt.

### Start/stopp-kontakt

Använd start/stopp-kontakten för att stänga av motorn.



### Ljuddämpare



**VARNING:** Ljuddämparen blir mycket varm under/efter drift och vid tomgång. Det föreligger en brandrisk, särskilt när du använder produkten nära brandfarliga material och/eller ångor.



**VARNING:** Använd inte en produkt utan ljuddämpare eller med defekt ljuddämpare. En defekt ljuddämpare kan öka ljudnivån och brandrisken. Ha verktyg för brandsläckning nära till hands. Använd inte en produkt utan, eller med ett trasigt, gnistfångarnät om du måste ha ett gnistfångarnät i ditt område.

Ljuddämparen håller ljudnivån till ett minimum och leder bort motorns avgaser från föraren. I områden med varmt och torrt väder är brandrisken hög. Följ lokala föreskrifter och instruktioner för underhåll.

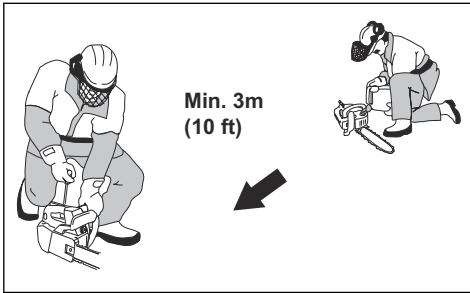
### Bränslesäkerhet



**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Sörj för god ventilation vid tankning och blandning av bränsle (bensin och tvätaktisolja).
- Bränsle och bränsleångor är mycket brandfarliga och kan ge allvarliga skador vid inandning och hudexponering. Var därför försiktig vid hantering av bränsle och sörj för god luftventilation vid bränslehantering.
- Var försiktig vid hantering av bränsle och kedjeolja. Tänk på brand-, explosions- och inandningsriskerna.
- Rök inte och placera heller inte något varmt föremål i närheten av bränsle.
- Stäng alltid av motorn och låt den svalna i ett par minuter innan bränsle fylls på.
- Öppna tanklocket sakta vid bränslepåfyllning så att eventuellt övertryck sakta försvinner.
- Drag åt tanklocket nogga efter tankning.
- Tankka aldrig produkten när motorn är i gång.

- Flytta alltid produkten minst tre meter bort från tankningsplatsen och bränsledepån före start.



Efter tankning finns det några situationer då du aldrig ska starta produkten:

- Om du spillt bränsle eller kedjeolja på produkten. Torka av allt spill och låt bensinresterna avdunsta.
- Om du spillt bränsle på dig själv eller dina kläder. Byt kläder och tvätta de kroppsdelar som varit i kontakt med bränslet. Använd tvål och vatten.
- Om produkten läcker bränsle. Kontrollera regelbundet om det finns något läckage från bränsletank, tanklock och bränsleledningar.

### Säkerhetsinstruktioner för underhåll



**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du utför underhåll på produkten.

- Utför endast underhålls- och servicearbeten som beskrivs i denna bruksanvisning. Låt professionell servicepersonal utföra allt annat underhåll och alla reparationer.
- Utför säkerhetskontroller och underhålls- och serviceinstruktioner i denna bruksanvisning regelbundet. Regelbundet underhåll ökar produktens livslängd och minskar risken för olyckor. Se *Underhåll och kontroller av produktens säkerhetsanordningar på sida 221* för instruktioner.
- Om säkerhetskontrollerna i denna bruksanvisning inte godkänns efter att du har utfört underhåll ska du tala med en serviceverkstad. Vi garanterar att det finns professionella reparationer och service tillgängliga för din produkt.

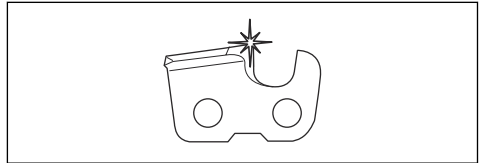
### Säkerhetsinstruktioner för skärutrustningen



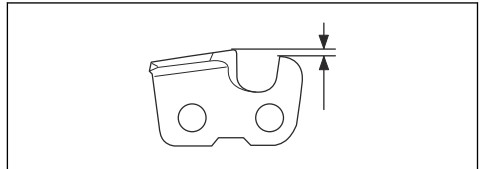
**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Använd endast godkända svärd-/sågkedjekombinationer och godkänd filutrustning. Se *Tillbehör på sida 232* för instruktioner.

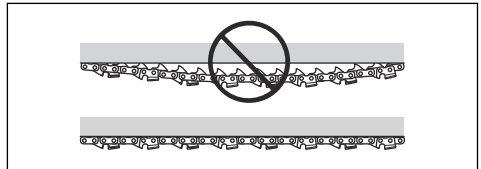
- Använd skyddshandskar när du använder eller utför underhåll på sågkedjan. Även en sågkedja som inte rör sig kan orsaka skador.
- Håll skärtänderna korrekt filade. Följ instruktionerna och använd rekommenderad filmall. En sågkedja som är skadad eller felaktigt filad ökar risken för olyckor.



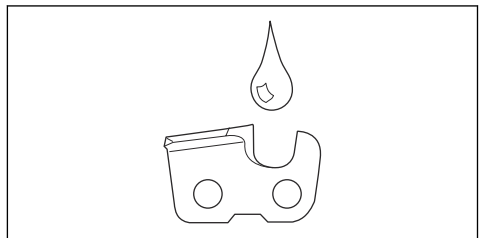
- Håll korrekt underställning. Följ våra instruktioner och använd rekommenderad underställning. En för stor underställning ökar risken för kast.



- Se till att kedjan har korrekt spänning. Om kedjan inte sluter tätt mot svärdet kan kedjan hoppa av. En felaktig sågkedjespänning ökar slitaget på svärd, sågkedja och kedjedriverhjul. Se *Justera sågkedjans spänning på sida 227*.



- Utför underhåll på skärutrustningen regelbundet och se till att den är smord. Om kedjan inte är korrekt smord ökar risken för slitage på svärd, sågkedja och kedjedriverhjul.



# Montering

## Introduktion



**VARNING:** Läs och förstå säkerhetskapitlet innan du monterar produkten.

## Montering av svärd och sågkedja

1. Avaktivera kedjebromsen.
2. Lossa svärdsmuttern och ta bort kopplingskåpan.

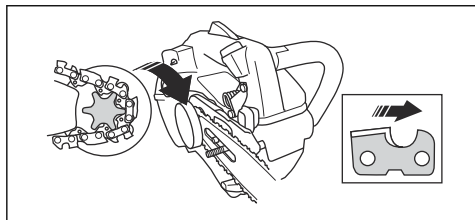
**Notera:** Om kopplingskåpan är svår att ta bort kan du dra åt svärdsmuttern, aktivera kedjebromsen och sedan släppa den igen. Ett klick hörs om den släpper ordentligt.

3. Montera svärdet över svärdsbulten. Placera svärdet i sitt bakersta läge.
4. Installera sågkedjan på rätt sätt runt kedjedrivhjulet och i svärdsspåret.

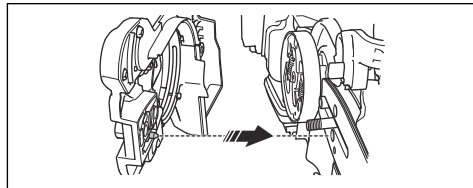


**VARNING:** Använd alltid skyddshandskar när du monterar sågkedjan.

5. Kontrollera att knivarnas eggar är riktade framåt på ovasidan av svärdet.



6. Rikta in hålet på svärdet med kedjespännartappen och installera kopplingskåpan.



7. Dra åt svärdsmuttern med fingrarna.
8. Spänn sågkedjan. Se *Justera sågkedjans spänning på sida 227* för instruktioner.
9. Dra åt svärdsmuttrarna.

**Notera:** Vissa modeller har endast en svärdsnut.

## Montera bältesögla

Använd bältesögla för att fästa produkten på ett bälte eller en sele.

- För att montera bältesögla ska du tala med en serviceverkstad.

# Drift

## Introduktion



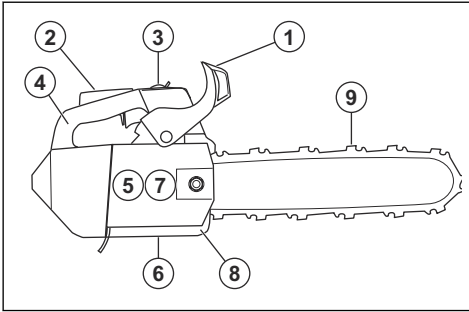
**VARNING:** Läs och förstå säkerhetskapitlet innan du använder produkten.

## Kontrollera funktionen innan du använder produkten

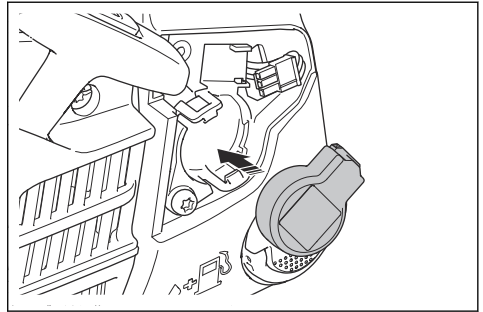
1. Se till att kedjebromsen fungerar ordentligt och att den inte är skadad.
2. Se till att dödmansgreppet fungerar ordentligt och att det inte är skadat.

3. Se till att start-/stoppkontakten fungerar som den ska och inte är skadad.
4. Se till att det inte finns olja i handtagen.
5. Se till att avvibreringssystemet fungerar ordentligt och att det inte är skadat.
6. Se till att ljuddämparen sitter fast ordentligt och att den inte är skadad.
7. Se till att alla delar är korrekt monterade och att de inte är defekta eller saknas.
8. Se till att kedjefångaren är korrekt monterad.

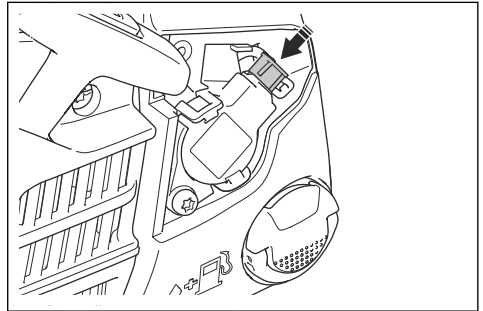
9. Se till att sågkedjan har korrekt spänning.



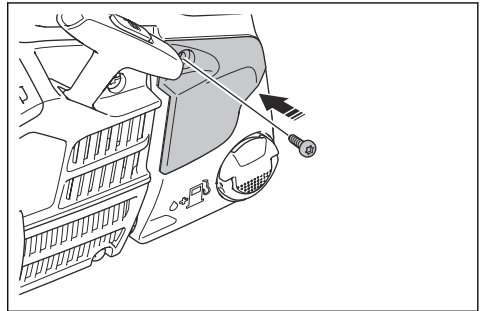
3. Montera Husqvarna connectivity device.



4. Montera anslutningen på Husqvarna connectivity device.



5. Montera plastkåpan och dra åt skruven.



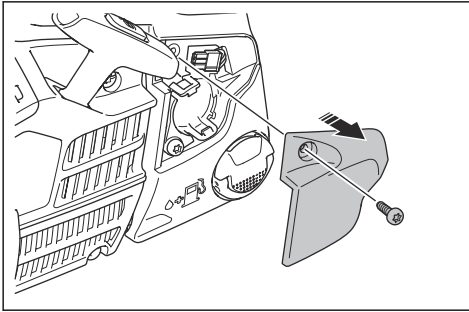
## Uppkoppling

Den här produkten är förberedd för uppkoppling och har plats för installation av en Husqvarna®-uppkopplingsenhet. När Husqvarna®-uppkopplingsenheten är installerad har produkten trådlös teknik och kan använda Husqvarna Fleet Services™ för att ansluta till mobila enheter. Detta ger fler funktioner.

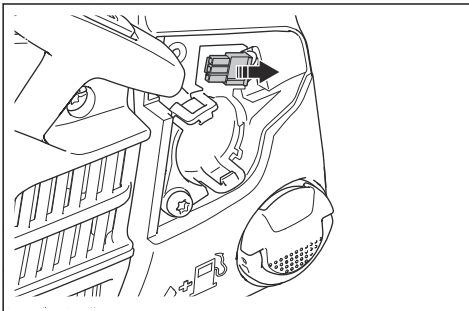
### Installera Husqvarna connectivity device

Utför följande steg för att installera Husqvarna connectivity device. För mer information om Husqvarna connectivity device, se [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

1. Ta bort skruven och öppna plastkåpan.



2. Ta bort anslutningen.



### Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ är en molnlösning som ger den fleet-ansvariga en översikt över alla produkter. Det är också möjligt för ansvarig servicepersonal att få fjärråtkomst till information om produkten. Mer information om Husqvarna Fleet Services™ finns på [www.husqvarna.com/se](http://www.husqvarna.com/se).

### Husqvarna Connect

Husqvarna Connect är en kostnadsfri app för mobila enheter. Husqvarna Connect-appen utökar funktionerna för Husqvarna-produkten

- Mer produktinformation.

- Information om, och hjälp med, produktdelar och service.

## Börja använda Husqvarna Connect

- Ladda ner Husqvarna Connect-appen på din mobila enhet.
- Utför registreringen i Husqvarna Connect-appen.
- Följ instruktionerna i Husqvarna Connect-appen för att ansluta och registrera produkten.

**Notera:** Husqvarna Connect-appen är inte tillgänglig för hämtning på alla marknader. Prata med en serviceverkstad för mer information.

## Bränsle

Denna produkt har en tvåtaktsmotor.



**OBSERVERA:** Motorn kan skadas om du fyller på med fel typ av bränsle. Använd en blandning av bensen och tvåtaktsolja.

## Förblandat bränsle

- Använd förblandat alkylatbränsle från Husqvarna för bästa prestanda och förlängning av motorns livslängd. Det här bränslet innehåller mindre skadliga kemikalier jämfört med vanligt bränsle, vilket minskar de skadliga avgaserna. Mängden rester som finns kvar efter förbränning är lägre med detta bränsle, vilket håller komponenterna i motorn renare.

## Blanda bränsle

### Bensen

- Använd blyfri bensen av bra kvalitet med högst 10 % etanolhalt.



**OBSERVERA:** Använd inte bensen med ett oktantal lägre än 90 RON/87 AKI. Ett lägre oktantal kan orsaka motorknackning, vilket leder till motorskador.

### Tvåtaktsolja

- För bästa resultat och funktion ska du använda tvåtaktsolja från Husqvarna.
- Om tvåtaktsolja från Husqvarna inte finns tillgänglig kan du använda en annan tvåtaktsolja av hög kvalitet för luftkylda motorer. Tala med en serviceverkstad för att välja rätt olja.



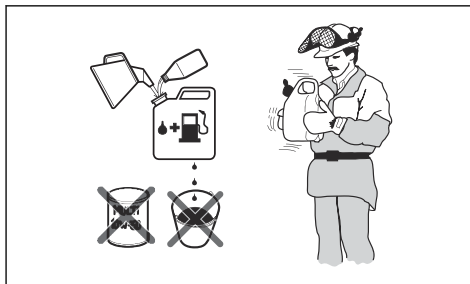
**OBSERVERA:** Använd inte tvåtaktsolja för vattenkylda utombordsmotorer, s.k. outboardoil. Använd inte olja avsedd för fyrtaktsmotorer.

## Blanda bensen och tvåtaktsolja

Bensen, liter	Tvåtaktsolja, liter
	<b>2 % (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**OBSERVERA:** Små fel kan påverka blandningsförhållandet drastiskt när du blandar små mängder bränsle. Mät noga mängden olja för att se till att du får rätt blandning.



- Fyll halva mängden bensen i en ren behållare för bränsle.
- Tillsätt all olja.
- Skaka bränsleblandningen.
- Fyll i återstående mängd bensen i behållaren.
- Skaka omsorgsfullt bränsleblandningen.



**OBSERVERA:** Blanda inte bränsle för mer än en månad i taget.

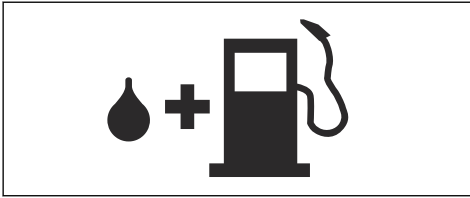
## Fylla på bränsletanken



**VARNING:** Följ nedanstående procedur för din säkerhet.

- Stanna motorn och vänta tills den har svalnat.

## 2. Torka rent runt bränsletanklocket.



3. Skaka behållaren och kontrollera att bränslet är helt blandat.
4. Ta bort tanklocket långsamt för att släppa på trycket.
5. Fyll bränsletanken.



**OBSERVERA:** Kontrollera att det inte finns för mycket bränsle i bränsletanken. Bränslet expanderar när det blir varmt.

6. Dra åt bränsletanklocket ordentligt.
7. Torka upp bränslespill på och runt produkten.
8. Flytta produkten minst tre meter bort från tankningsplatsen och bränsledepån innan du startar motorn.

**Notera:** Information om var bränsletanken sitter på produkten finner du i *Produktöversikt på sida 204*.

## Köra in

- Under de första tio driftstimmarna ska du inte ge fullgas utan belastning under längre perioder.

## Använda rätt kedjeolja



**WARNING:** Använd inte spillolja. Det kan skada dig och miljön. Spillolja orsakar även skador på oljepumpen, svärdet och sågkedjan.



**WARNING:** Sågkedjan kan gå sönder om skärutrustningen inte är tillräckligt smord. Risk för allvarlig eller livshotande skada för användaren.



**WARNING:** Produkten har en funktion som gör att bränslet tar slut innan kedjeoljan. Använd rätt kedjeolja för att den här funktionen ska fungera som den ska. Rådfråga en serviceverkstad när du väljer kedjeolja.

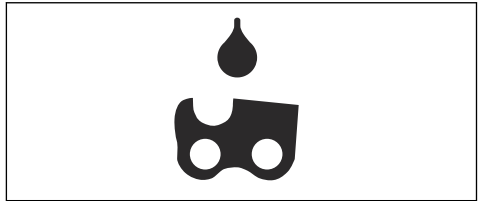
- Använd kedjeolja från Husqvarna för maximal sågkedjelivslängd och för att undvika negativa effekter på miljön. Om kedjeoljan från Husqvarna inte är tillgänglig rekommenderar vi att du använder en standardkedjeolja.

- Använd en kedjeolja med god vidhäftning vid sågkedjan.
- Använd en kedjeolja med rätt viskositet som stämmer överens med lufttemperaturen.



**OBSERVERA:** Om oljan är för tunn kommer den att ta slut innan bränslet. Vid temperaturer under 0 °C blir vissa kedjeoljor för tjocka, vilket kan orsaka skador på oljepumpkomponenter.

- Använd rekommenderad skärutrustning. Se *Tillbehör på sida 232*.
- Ta bort locket från kedjeoljetanken.
- Fyll på kedjeolja i kedjeoljetanken.
- Sätt fast locket försiktigt.



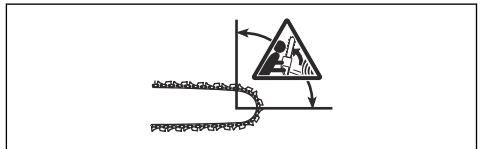
**Notera:** Information om var kedjeoljetanken sitter på produkten finns i *Produktöversikt på sida 204*.

## Information om kast



**WARNING:** Ett kast kan orsaka allvarlig eller livshotande skada för användaren och andra. För att minska risken måste du känna till orsakerna till kast och hur man undviker dem.

Kast sker endast när svärdets kastrisksektor kommer i kontakt med ett föremål. Ett kast kan inträffa plötsligt och med stor kraft, och produkten slungas då mot användaren.



Kast sker alltid i svärdets plan. Vanligtvis slungas produkten mot användaren, men de kan också slungas

i en annan riktning. Rörelseriktningen beror på hur du använder produkten när kastet inträffar.



Mindre svärdsspetsradie minskar kraften i eventuella kast.

Använd en sågkedja med kastreduktion för att minska kasteffekten. Låt inte kastrisksektorn komma i kontakt med ett föremål.



**WARNING:** Ingen sågkedja förhindrar kast helt. Följ alltid anvisningarna.

## Vanliga frågor om kast

### • Aktiveras kedjebromsen alltid av handen vid kast?

Nej. Man måste använda en del kraft för att trycka kastskyddet framåt. Om du inte använder tillräcklig kraft aktiveras inte kedjebromsen. Du måste också hålla produktens handtag stadigt med båda händerna under arbetet. Om ett kast inträffar är det möjligt att kedjebromsen inte stoppar sågkedjan innan den träffar dig. Det finns också vissa arbetsställningar då handen inte kan vidröra kastskyddet för att aktivera kedjebromsen.

### • Aktiveras kedjebromsen alltid av tröghetsfunktionen vid kast?

Nej. För det första måste kedjebromsen fungera korrekt. Se *Kontrollera kastskyddet på sida 221* för anvisningar om hur man kontrollerar kedjebromsen. Vi rekommenderar att du gör detta varje gång innan du använder produkten. För det andra måste kraften i kastet vara tillräckligt stor för att aktivera kedjebromsen. Om kedjebromsen skulle vara för känslig skulle den aktiveras vid tuff användning.

### • Skyddar kedjebromsen mig alltid från skador om ett kast inträffar?

Nej. Kedjebromsen måste fungera korrekt för att ge skydd. Kedjebromsen måste också aktiveras vid kast för att stoppa sågkedjan. Om du är nära svärdet är det möjligt att kedjebromsen inte har tid nog att stoppa sågkedjan innan den träffar dig.



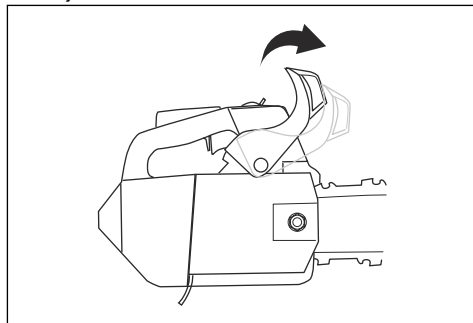
**WARNING:** Endast du själv och en korrekt arbetsteknik kan förhindra kast.

## Att göra innan du startar produkten

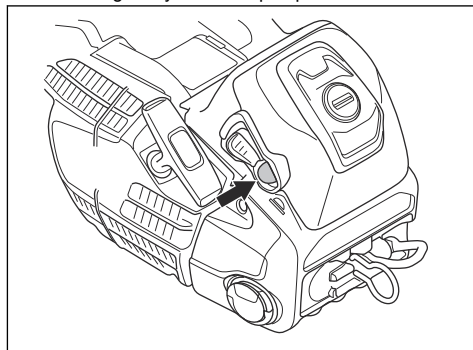


**WARNING:** Kedjebromsen ska vara aktiverad när produkten startas för att minska risken för skador.

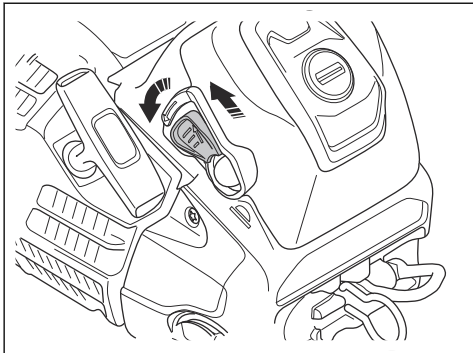
1. För kastskyddet framåt för att aktivera kedjebromsen.



2. Tryck på bränslepumpblåsan ungefär sex gånger eller tills bränsle börjar fylla blåsan. Det är inte nödvändigt att fylla bränslepumpblåsan helt.



3. Sätt startspaken i startläget.



4. Fortsätt till *Starta produkten på sida 216* för fler instruktioner.

## Starta produkten

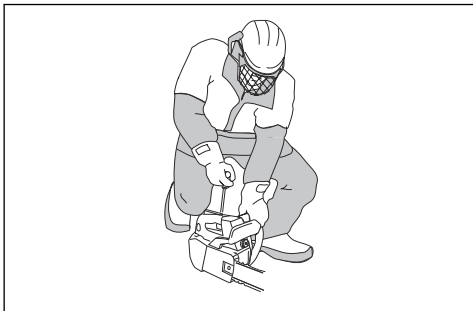


**VARNING:** Du måste stå stadigt med fötterna när du startar produkten.



**VARNING:** Om sågkedjan roterar vid tomgångsvarvtal ska du tala med en serviceverkstad och inte använda produkten.

1. Ställ produkten på marken.
2. Lägg vänster hand på det främre handtaget.
3. Placera knäet på den bakre delen av topphandtaget.
4. Dra långsamt i startsnörets handtag med höger hand tills du känner motstånd.

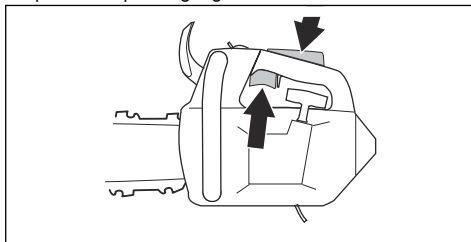


**VARNING:** Vira inte startlinan runt handen.

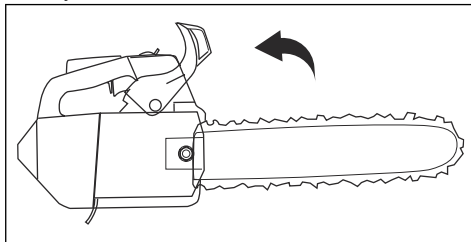


**OBSERVERA:** Dra inte ut startsnöret helt och släpp inte heller startsnörets handtag.

5. Dra snabbt i startsnörets handtag med kraft tills motorn startar.
6. Inaktivera snabbt gasreglagespärren för att ställa in produkten på tomgångsvarvtal.



7. Dra kastskyddet bakåt för att avaktivera kedjebromsen.



8. Använd produkten.

## Starta produkten i ett träd

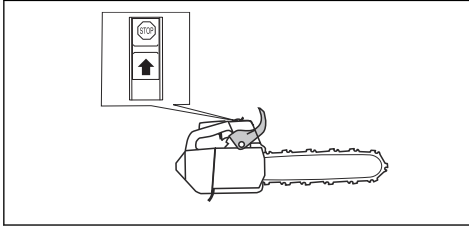
**Notera:** Se till att du har tillräckligt med bränsle innan du startar produkten.

1. Aktivera kedjebromsen.
2. Håll produkten på vänster eller höger sida av kroppen när du startar produkten.
  - a) Om du håller produkten på din vänstra sida ska du lägga vänster hand på det främre handtaget. Håll i startsnörets handtag med höger hand och skjut produkten bort från kroppen när du startar produkten.
  - b) Om du håller produkten på din högra sida ska du lägga höger hand på ett av de två handtagen. Håll i startsnörets handtag med vänster hand och skjut produkten bort från kroppen när du startar produkten.



## Stänga av produkten

1. Tryck start/stopp-kontakten till i läget STOPP.



## Information om arbetsteknik



**VARNING:** Informationen gällande arbetsteknik i den här bruksanvisningen är inte tillräcklig utbildning för att använda produkten. Använd endast produkten om du har rätt utbildning inom trädvård. Användande utan korrekt utbildning kan resultera i allvariga skador eller dödsfall för användaren eller andra.

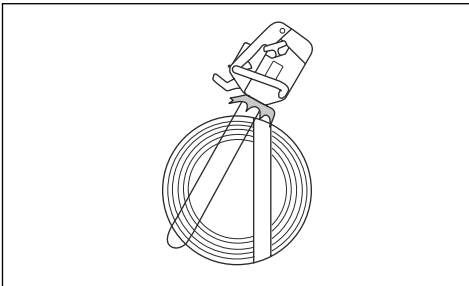
- Använd fullgas när du sågar och sänk till tomgångsvarvtal efter varje snitt.



**OBSERVERA:** Motorskada kan uppstå om motorn går för länge med fullgas utan belastning.

- När du sågar ska du föra in barkstödet i stammen och använda det som hävstång.

**Notera:** Alla modeller har inte barkstöd. Prata med en serviceverkstad för mer information.

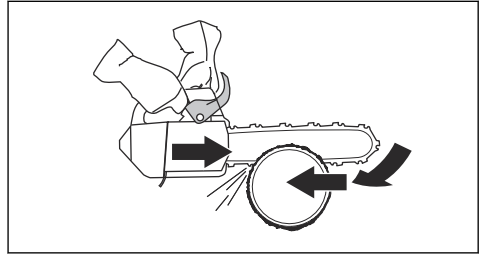


## Såga med dragande eller skjutande kedja

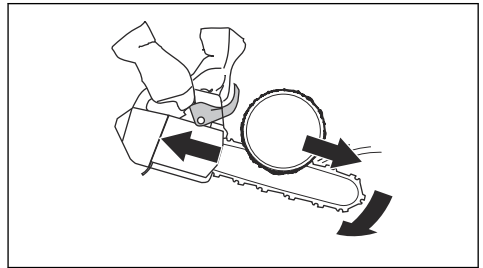
Du kan såga genom trä med produkten med två olika lägen.

- Att såga med dragande kedja är när du sågar med svärdets undersida. Sägkedjan drar igenom trädet

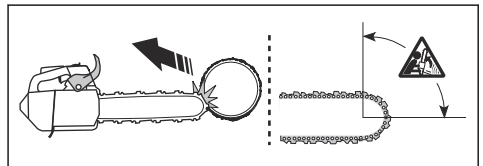
när du kapar. I detta läge får du bättre kontroll över produkten och kastrisksektorns läge.



- Att såga med skjutande kedja är när du sågar med svärdets spets. Sägkedjan skjuter in produkten i riktning mot användaren.



**VARNING:** Om sågkedjan fastnar i stammen kan produkten skjutas mot dig. Håll produkten hårt och se till att svärdets kastrisksektor inte kommer i kontakt med trädet och orsakar ett kast.



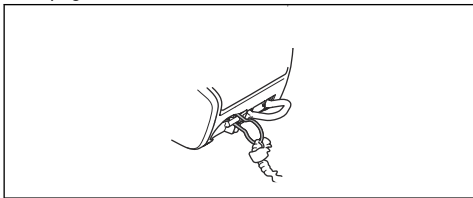
## Förbereda produkten för användning i träd

### Markanvändare

Markanvändare utför följande steg.

1. Inspektera produkten.
2. Fyll bränsle- och kedjeoljetankarna.

3. Fäst änden på en godkänd säkerhetsrem på repöglan.



**Notera:** En säkerhetsrem ser till att produkten inte når marken om den faller.

4. Se till att det finns en karbinhake på den andra änden av säkerhetsremmen.
5. Starta och varmkör produkten.
6. Stäng av produkten.
7. Aktivera kedjebromsen.
8. Lyft upp produkten till användaren i trädet med upphissningsverktyg.

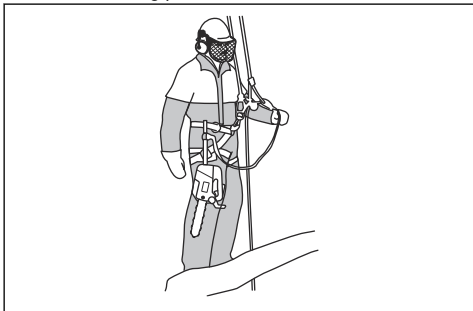


**WARNING:** Se till att produkten sitter fast ordentligt när du lyfter upp den till användaren i trädet.

## Trädanvändare

Trädanvändare följer instruktionerna nedan.

1. Innan du kopplar loss säkerhetsremmen från upphissningsverktygen måste du fästa produkten på selen. Fäst produkten på selen genom bältesöglan eller en ståring på säkerhetsremmen.



**WARNING:** Fäst säkerhetsremmen på en av de rekommenderade anslutningspunkterna på selen.



**WARNING:** Om du enbart använder säkerhetsremmen för att fästa produkten på selen ska du sänka ner produkten helt längst säkerhetsremmen. Släpp inte produkten från hög höjd.

2. Använd godkända karbinlås för att fästa den fria änden av säkerhetsremmen på en av anslutningspunkterna på selen. Det här är din primära anslutningspunkt.



**OBSERVERA:** Säkerhetsremmen får endast fästas på repöglan.

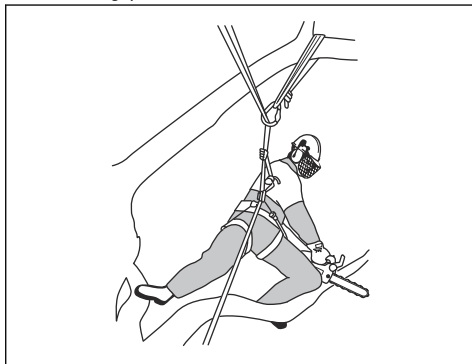
3. Se till att du har en stadig och säker arbetsposition för att göra ett snitt.
4. Ta loss produkten från den sekundära anslutningspunkten, starta produkten och gör snittet.
5. Aktivera kedjebromsen direkt när snittet är klart.
6. Stäng av produkten och sätt den i den sekundära anslutningspunkten.

## Använda produkten i ett träd



**WARNING:** De flesta olyckor inträffar när användaren inte har fullständig kontroll över produkten eller arbetsställningen.

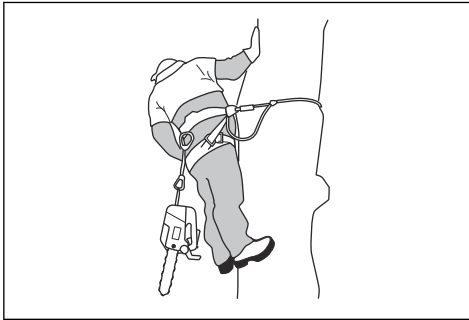
- Ha en säker arbetsställning.
- Såga vågräta sektioner i höftnivå och vertikala sektioner i solarplexus-nivå.
- Håll produkten med båda händerna.
- Se till att du står stadigt med låg sidokraft när du sågar vertikala grenar. Styr säkerhetslinan genom en annan anslutningspunkt för att ta bort eller förhindra ökande sidokrafter. Du kan också använda en justerbar rem direkt från selen till en annan anslutningspunkt.



- Använd en fotbygel för att hålla en säker arbetsställning.



- Kontrollera sele, bälte och rep med regelbundna intervall.
- Om du måste klättra med produkten ska du fästa produkten på den bakre anslutningspunkten på selen. Den bakre anslutningspunkten håller produkten borta från klätterlinor och ser till att vikten hålls centralt längs din ryggrad.



**VARNING:** Du måste aktivera kedjebromsen när du sänker ned produkten på dess rem.

## Ta loss en fastklämd produkt

1. Stäng av produkten.
2. Fäst produkten ordentligt i sågsnittet, mot stamsidan eller en separat verktygslinje.
3. Dra försiktigt bort sågen från sågsnittet och lyft samtidigt på grenen vid behov.



**VARNING:** Försök inte dra ut produkten. Risk för allvarlig skada.

4. Använd vid behov en handsåg eller en andra motorsåg för att få ut produkten. Kapa grenen minst 30 cm från den fastklämda produkten. Gör snittet i den yttre änden från där produkten sitter fast.

## Underhåll

### Introduktion



**VARNING:** Läs och förstå säkerhetskapitlet innan du utför underhåll på produkten.

### Underhållsschema

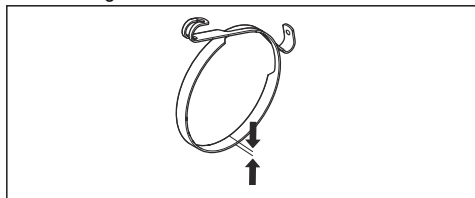
Dagligt underhåll	Underhåll varje vecka	Underhåll varje månad
Rengör produktens yttre delar och se till att det inte finns olja på handtagen.	Rengör kylsystemet. Se <i>Så rengör du kylsystemet på sida 229.</i>	Kontrollera bromsbandet. Se <i>Kontrollera bromsbandet på sida 221.</i>
Kontrollera gasreglaget och dödmansgreppet. Se <i>Kontrollera gasreglaget och dödmansgreppet på sida 221.</i>	Kontrollera startapparaten, startsnöret och returfjädern.	Kontrollera kopplingscentrumet, kopplingstrumman och kopplingsfjädern.

Dagligt underhåll	Underhåll varje vecka	Underhåll varje månad
Se till att det inte finns några skador på avvibreringselementen.	Smörj nållagret. Se <i>Smörja nållagret på sida 228.</i>	Rengör tändstiftet. Se <i>Kontrollera tändstiftet på sida 224.</i>
Rengör och kontrollera kedjebromsen. Se <i>Kontrollera kedjebromsen på sida 221.</i>	Fila bort alla grader på svärdets kanter. Se <i>Kontrollera svärdet på sida 228.</i>	Rengör förgasarens yttre delar.
Kontrollera kedjefångaren. Se <i>Kontrollera kedjefångaren på sida 222.</i>	Rengör eller byt ljuddämparens gnistfångarnät. Se <i>Kontrollera ljuddämparen på sida 222.</i>	Kontrollera bränslefiltret och bränsleslangen. Byt ut vid behov.
Vänd svärdet, kontrollera smörjhålet och rengör svärdsspåret. Se <i>Kontrollera svärdet på sida 228.</i>	Rengör förgasaruområdet.	Kontrollera alla kablar och anslutningar.
Se till att svärdet och sågkedjan har tillräckligt med olja.	Rengör eller byt luftfilter. Se <i>Rengöra luftfiltret på sida 224.</i>	Töm bensintanken.
Kontrollera sågkedjan dagligen. Se <i>Kontrollera skärutrustningen på sida 228.</i>	Rengör mellan cylinderflänsarna.	Töm oljetanken.
Fila sågkedjan och kontrollera dess spänning. Se <i>Slipa sågkedjan på sida 225.</i>		
Kontrollera kedjedrivhjulet. Se <i>Kontrollera spur-drivhjulet på sida 228.</i>		
Rengör startapparatens luftintag.		
Se till att skruvar och muttrar är åtdragna.		
Kontrollera stoppkontakten. Se <i>Kontrollera start/stop-kontakten på sida 222.</i>		
Se till att inget bränsleläckage finns från motor, tank eller bränsleledningar.		
Se till att kedjan inte roterar när motorn går på tomgång.		
Se till att ljuddämparen är korrekt monterad, inte har några skador och att inga delar i ljuddämparen saknas.		

## Underhåll och kontroller av produktens säkerhetsanordningar

### Kontrollera bromsbandet

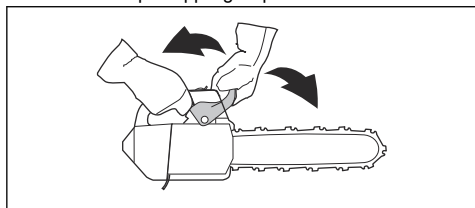
1. Använd en borste för att rengöra kedjebroms och kopplingstrumma från spån, kåda och smuts. Smuts och slitage kan försämra bromsens funktion.



2. Kontrollera bromsbandet. Bromsbandet måste vara minst 0,6 mm tjockt på det smalaste stället.

### Kontrollera kastskyddet

1. Kontrollera att kastskyddet är helt och utan defekter, t.ex. sprickor.
2. Kontrollera att kastskyddet rör sig fritt och att det sitter säkert på kopplingskåpan.



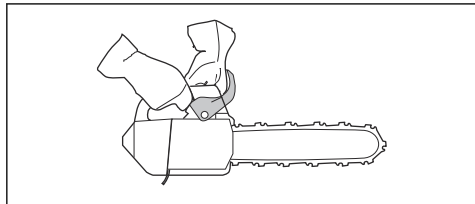
### Kontrollera kedjebromsen

1. Starta produkten. Se *Starta produkten på sida 216* för instruktioner.



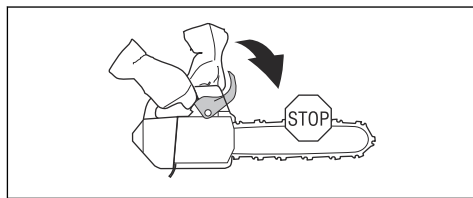
**WARNING:** Se till att sågkedjan inte vidrör marken eller andra föremål.

2. Håll i produkten ordentligt.



**WARNING:** Se till att sågkedjan inte vidrör marken eller andra föremål.

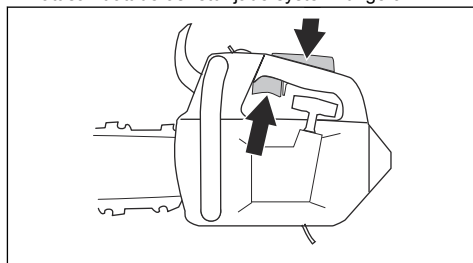
3. Ge fullgas och luta din vänstra handled mot kastskyddet för att aktivera kedjebromsen. Kedjan måste stanna omedelbart.



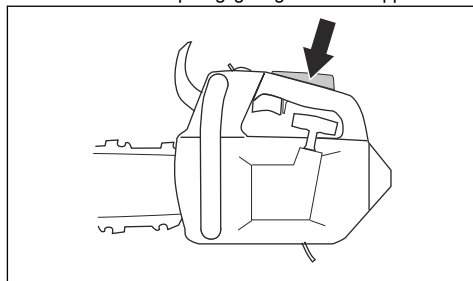
**WARNING:** Släpp inte det främre handtaget när du aktiverar kedjebromsen.

### Kontrollera gasreglaget och dödmansgreppet

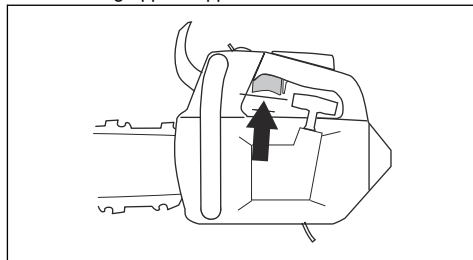
1. Kontrollera att gasreglaget och dödmansgreppet går lätt samt att deras returfjädersystem fungerar.



2. Tryck ner dödmansgreppet och se till att det går tillbaka till sitt ursprungliga läge när du släpper det.



3. Se till att gasreglaget är låst i tomgångsläge när dödmansgreppet släpps.



4. Starta motorsågen och ge fullgas.

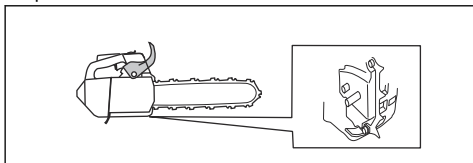
- Släpp gasreglaget och se till att sågkedjan stannar och att den förblir stilla.



**VARNING:** Om kedjan roterar med gasreglaget i tomgångsläge ska du kontakta en serviceverkstad.

### Kontrollera kedjefångaren

- Se till att det inte finns några skador på kedjefångaren.
- Se till att kedjefångaren är stabil och sitter fast på produkten.



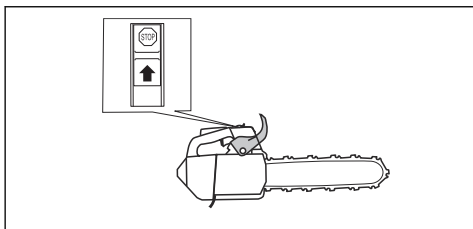
### Kontrollera avvibreringssystemet

- Se till att det inte finns några sprickor eller deformationer på avvibreringselementen.
- Se till att avvibreringselementen sitter fast ordentligt på motorenheten och handtagsenheten.

Se *Produktöversikt på sida 204* för information om var avvibreringssystemet finns på din produkt.

### Kontrollera start/stopp-kontakten

- Starta motorn.
- Tryck start/stopp-kontakten till i läget STOPP. Motorn måste stanna.



### Kontrollera ljuddämparen

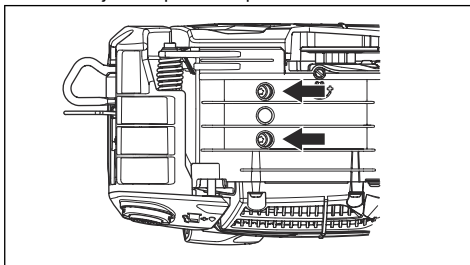


**VARNING:** En använd ljuddämpare/ gnistfångare och monteringsyta för gnistfångare kan ha avlagringar av förbränningspartiklar på ytan som kan vara cancerframkallande. För att undvika hudkontakt och inandning av sådana partiklar vid rengöring och/eller service av gnistfångaren ska du alltid se till att

- använda handskar
- rengöra och/eller utföra service på en plats med bra ventilation

- inte använda tryckluft för att rengöra gnistfångarnätet
- använd en stålborste och borsta bort från kroppen när du rengör gnistfångaren.

- Ta bort ljuddämparens kåpa.

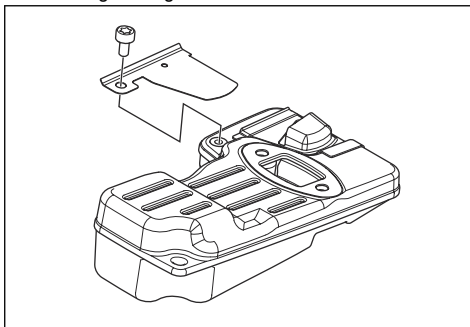


- Se till att ljuddämparen inte är defekt.



**VARNING:** Använd inte en produkt med defekt ljuddämpare eller en ljuddämpare som är i dåligt skick. Returnera produkten till en Husqvarna-återförsäljare/servicestation om ljuddämparen är defekt.

- Ta bort gnistfångarnätet.



**Notera:** Ta inte bort ljuddämparen från produkten.

- Rengör gnistfångarnätet med en stålborste. Byt ut gnistfångarnätet om det går sönder.
- Montera gnistfångarnätet på produkten. Se till att gnistfångarnätet är ordentligt fastsatt.

### AutoTune™

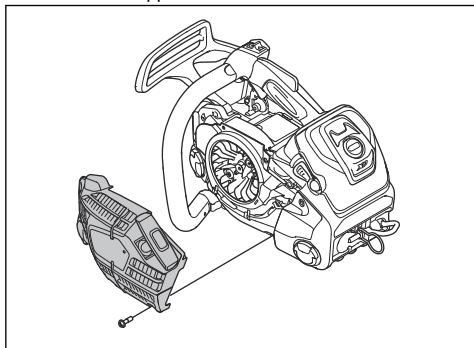
Produktens AutoTune™-funktion justerar förgasaren automatiskt, vilket ger bästa möjliga inställning. AutoTune™ gör att motorn kan anpassas till väderförhållanden, höjd över havet, bensin och typ av tvåtaktsolja.



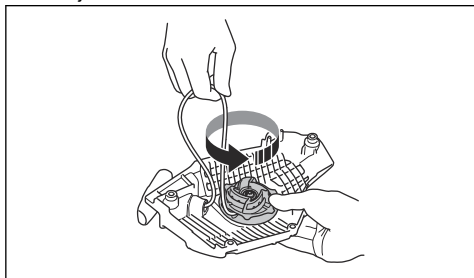
**OBSERVERA:** Om AutoTune™ inte fungerar korrekt ska du tala med en serviceverkstad. Produkten justerar korrekt efter ett par tankningar.

## Byta ut ett trasigt eller slitet startsnöre

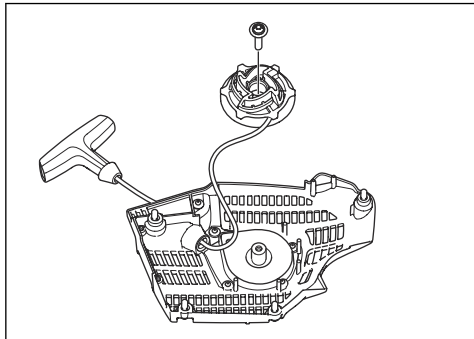
1. Lossa skruvarna på startapparathuset.
2. Ta bort startapparathuset.



3. Dra ut startsnöret cirka 30 cm och lägg det i urtaget på linhjulet.
4. Låt linhjulet rotera långsamt bakåt för att släppa retur fjädern.

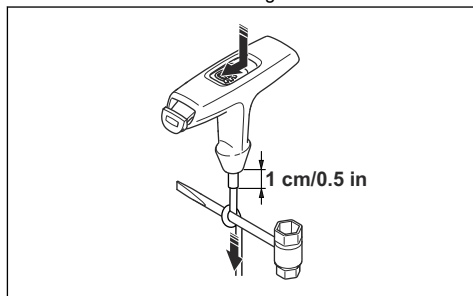


5. Lossa bulten i linhjulets centrum och lyft bort hjulet.

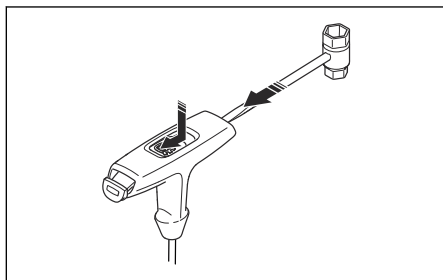


6. Håll i starthandtaget.

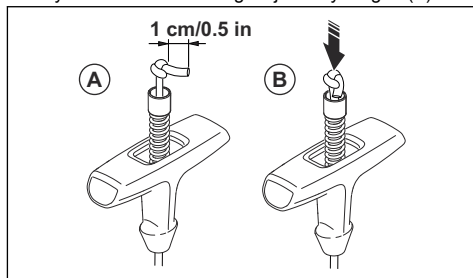
7. Dra i startsnöret tills 1 cm av fjäderstyrningen visas. Tryck samtidigt ner starthandtagets lock och ta bort det från startsnörets handtag.



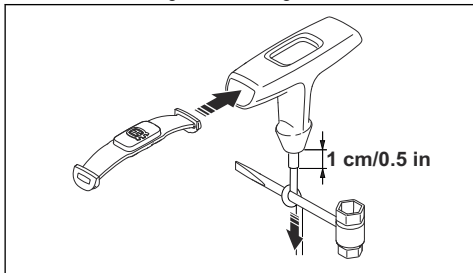
**Notera:** Om startsnöret är trasigt i startsnörets handtag ska du trycka ner starthandtagets lock. Använd kombinyckeln för att ta bort starthandtagets lock.



8. Sätt fast ett nytt startsnöre på linhjulet. Linda startsnöret ca tre varv runt linhjulet.
9. Anslut linhjulet till retur fjädern. Returfjäders änden måste passas in i linhjulet.
10. Fäst skruven i mitten på linhjulet.
11. Dra startsnöret genom hålet i startapparathuset, startsnörets handtag och fjäderstyrningen.
12. Gör en knut 1 cm (A) från startsnörets ände.
13. Lägg snörets ände eller startsnöret parallellt med knuten.
14. Tryck ner knuten i sitt läge i fjäderstyrningen (B).

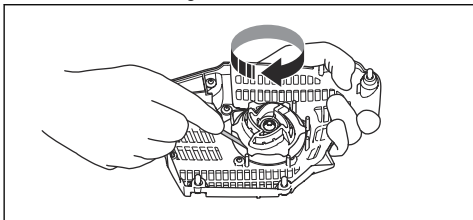


15. Dra i startsnöret tills 1 cm av fjäderstyrningen visas.  
Montera samtidigt starthandtagets lock.



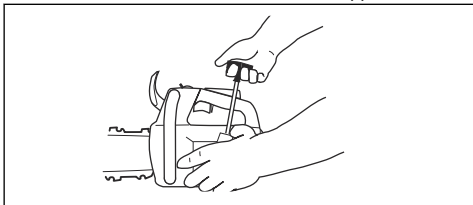
## Spänna returfjäders

1. Lägg startsnöret i urtaget i linhjulet.
2. Vrid linhjulet ungefär två varv medurs.
3. Se till att det går att vrida hjulet ½ varv efter att startsnöret har dragits ut helt.



## Montera startapparatusen på produkten

1. Dra ut startsnöret och placera startapparaten mot vevhuset.
2. Släpp långsamt startsnöret tills linhjulet greppar i starthakarna.
3. Dra åt skruvarna som håller fast startapparaten.



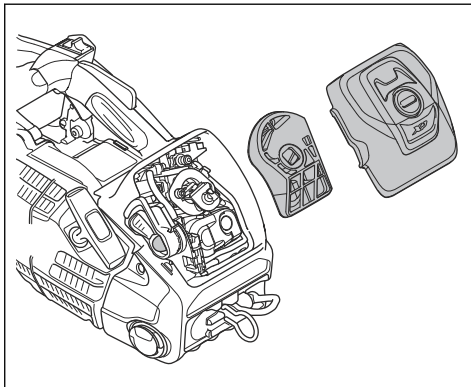
## Rengöra luftfiltret

Rengör regelbundet luftfiltret från smuts och damm. Detta förhindrar förgasarsörningar, startproblem, dålig motoreffekt, slitage på motorns delar och mer bränsleförbrukning än vanligt.

1. Tag bort luftfilterkåpan och luftfiltret.
2. Använd en borste eller skaka luftfiltret rent. Använd rengöringsmedel och vatten för att rengöra det helt.

**Notera:** Ett länge använt luftfilter kan aldrig bli fullständigt rent. Byt ut luftfiltret regelbundet och byt alltid ut ett defekt luftfilter.

3. Montera luftfiltret och se till att det sluter helt tätt mot filterhållaren.



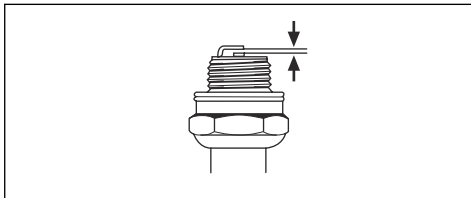
**Notera:** På grund av olika arbetsförhållanden, väder eller säsong kan din produkt användas med olika typer av luftfilter. Prata med en serviceverkstad för mer information.

## Kontrollera tändstiftet



**OBSERVERA:** Använd det rekommenderade tändstiftet. Se *Tekniska data på sida 231*. Ett felaktigt tändstift kan skada produkten.

1. Om produkten är svår att starta eller använda eller om produkten fungerar på fel sätt vid tomgångsvarvtal ska du inspektera om det finns oönskat material i tändstiftet. Utför dessa steg om du vill minska risken för oönskat material på tändstiftets elektroder:
  - a) Se till att bränsleblandningen är korrekt.
  - b) Se till att luftfiltret är rent.
2. Rengör tändstiftet om det är smutsigt.
3. Se till att elektrodavståndet är 0.65 mm.



4. Byt ut tändstiftet varje månad eller oftare vid behov.



# Slipa sågkedjan

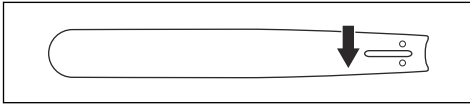
## Information om svärd och sågkedja



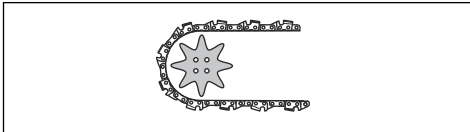
**VARNING:** Använd skyddshandskar när du använder eller utför underhåll på sågkedjan. Även en sågkedja som inte rör sig kan orsaka skador.

Byt ut slitna eller skadade svärd eller sågkedjor mot den svärd- och sågkedjekombination som rekommenderas av Husqvarna. Detta är nödvändigt för att behålla produktens säkerhetsfunktioner. Se *Tillbehör på sida 232* för en lista med svärd- och kedjekombinationer som vi rekommenderar för utbyte.

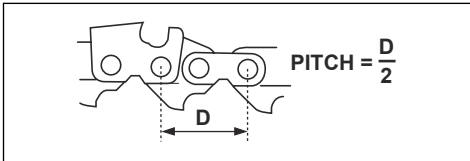
- Svärds längd, tum/cm. Information om svärds längden finns vanligen på den bakre änden av svärdet.



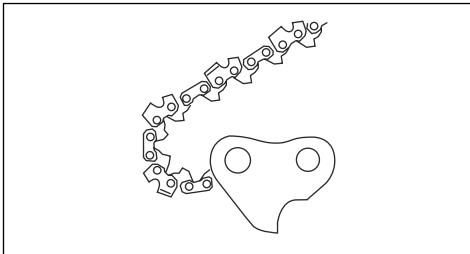
- Antal tänder i noshjulet (T).



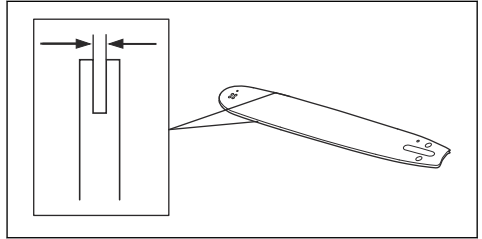
- Sågkedjedelning, tum. Avståndet mellan sågkedjans drivlänkar måste vara anpassade till avståndet mellan tänderna på svärdets noshjul och kedjedrivhjulet.



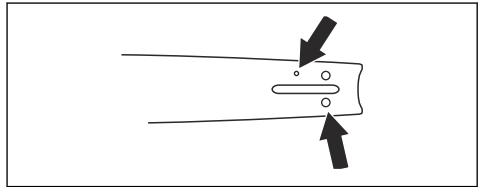
- Drivlänksantal. Antal drivlänkar avgörs av typen av svärd.



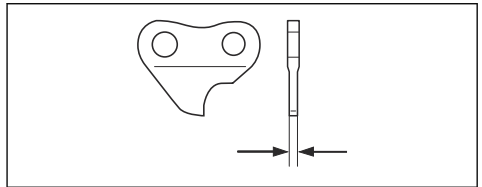
- Svärdsspårbredd, tum/mm. Svärdsspårbredden måste vara samma som kedjans drivlänkars bredd.



- Kedjeoljehål och hål för kedjespännare. Svärdet måste anpassas till produkten.



- Drivlänksbredd, mm/tum.

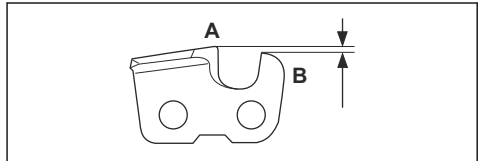


## Allmän information om hur man filar knivarna

Använd inte en slö sågkedja. Om sågkedjan är slö måste du anbringa mer kraft för att trycka in svärdet genom träet. Om sågkedjan är mycket slö genereras inga träflisor, utan sågspån.

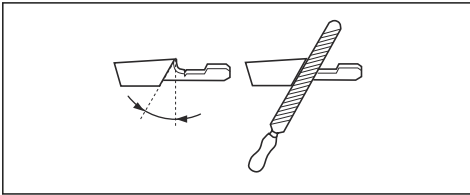
En välslipad sågkedja äter sig igenom träet och skapar träflis som är långa och tjocka.

Skärtanden (A) och underställningen (B) utgör tillsammans den skärande delen av sågkedjan, kniven. Höjdskillnaden mellan de två avgör skärdjupet (underställningen).

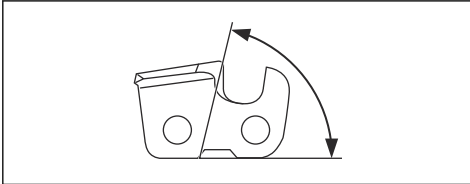


Vid filning av en kniv ska du tänka på följande:

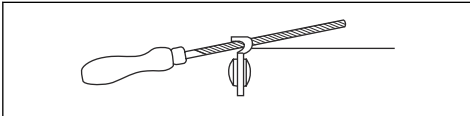
- slipvinkeln



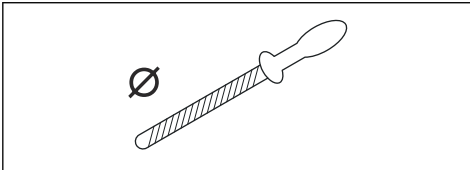
- stötvinkeln



- filläget



- rundfilens diameter.



Det är svårt att slipa en sågkedja korrekt utan rätt utrustning. Använd en filmall från Husqvarna. Det hjälper dig att behålla maximal skärkapacitet och minimal kastrisk.

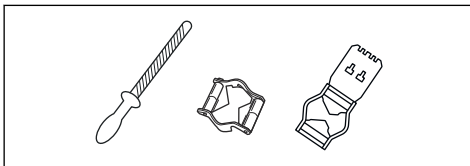


**VARNING:** Kastrisken ökar väsentligt om du inte följer filningsinstruktionerna.

**Notera:** Se *Fila knivarna på sida 226* för information om filning av sågkedjan.

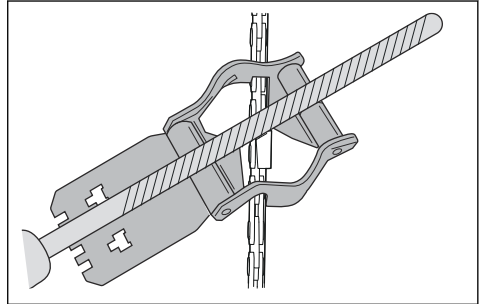
## Fila knivarna

1. Använd en rundfil och en filmall för slipning av skärtänderna.



**Notera:** Se *Sliputrustning och vinklar på sida 233* för information om vilken fil samt vilken filmall som Husqvarna rekommenderar till din sågkedja.

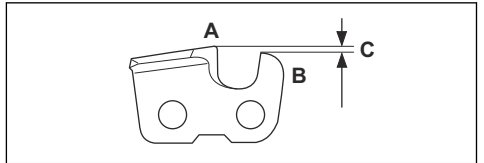
2. Tillämpa filmallen korrekt på kniven. Se anvisningarna för filmall.
3. För filen från insidan av skärtänderna och ut. Minska trycket på returdraget.



4. Ta bort material från den ena sidan av alla skärtänder.
5. Vänd på produkten och ta bort material från den andra sidan.
6. Se till att alla skärtänder har samma längd.

## Allmän information om hur du justerar underställningen

Underställningen (C) minskar när du slipar en skärtand (A). För att behålla maximal skärkapacitet måste du ta bort filmaterialet från underställningen (B) för att få rekommenderad underställningsnivå. Se *Tekniska data på sida 231* för anvisningar om hur du får korrekt underställning för din sågkedja.



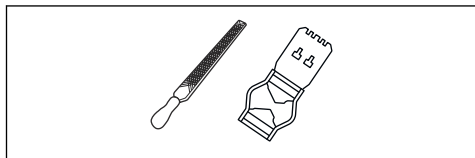
**VARNING:** För stor underställning ökar kastrisken!

## Justera underställningen

Se *Information om svärd och sågkedja på sida 225* för instruktioner innan du justerar underställningen eller

flar knivarna. Vi rekommenderar att underställningen justeras var tredje gång du slipar skärtänderna.

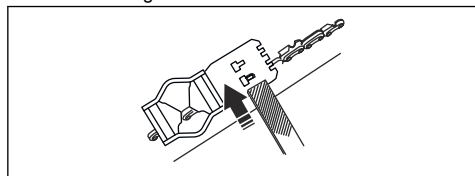
Vi rekommenderar att du använder vår underställningsmall för att få rätt underställning och rätt vinkel på underställningen.



1. Använd en flatfil och en underställningsmall och justera underställningen. Använd endast Husqvarnas underställningsmall för att få rätt underställning och rätt vinkel på underställningen.
2. Lägg underställningsmallen på sågkedjan.

**Notera:** Se underställningsmallens förpackning för mer information om hur du använder verktyget.

3. Använd flatfilen för att ta bort den del av underställningen som sticker ut genom underställningsmallen.



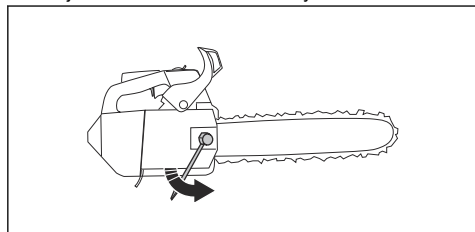
## Justera sågkedjans spänning



**VARNING:** En sågkedja med felaktig spänning kan lossna från svärdet och orsaka allvarlig eller livshotande skada.

En sågkedja blir längre när du använder den. Justera kedjan regelbundet.

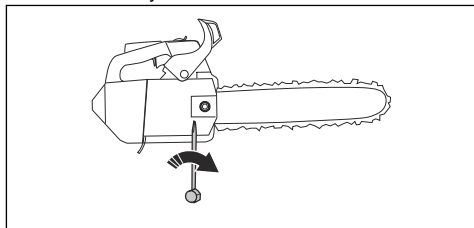
1. Lossa svärdsmuttrarna som låser kopplingskåpan/kedjebromsen. Använd en skiftnyckel.



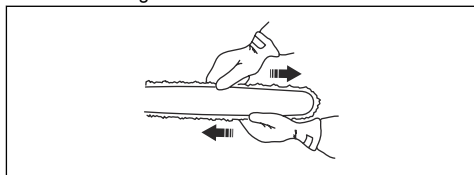
**Notera:** Vissa modeller har endast en svärds Mutter.

2. Dra sedan åt svärdsmuttrarna för hand så hårt du kan.

3. Lyft svärdets främre del och vrid sågkedjesträckarskruven. Använd en skiftnyckel.
4. Dra åt sågkedjan tills den sitter tätt mot svärdet men ändå kan förflyttas enkelt.



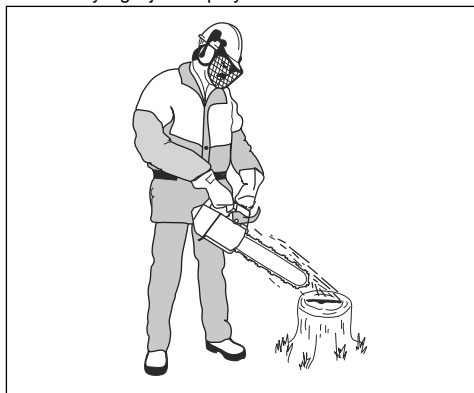
5. Dra åt svärdsmuttrarna med skiftnyckeln och lyft samtidigt svärdets främre del.
6. Se till att du kan dra runt sågkedjan för hand och att den inte hänger ned från svärdet.



Se *Produktöversikt* på sida 204 för placering av sågkedjesträckarskruven på din produkt.

## Kontrollera sågkedjans smörjning

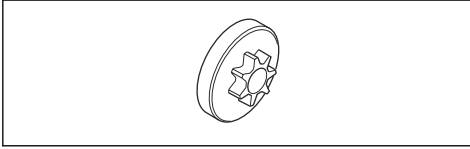
1. Starta produkten och låt den gå med  $\frac{1}{4}$  varvtal.
2. Håll svärdet ca 20 cm över en ljus yta.
3. Om sågkedjesmörjningen är korrekt kommer du att se en tydlig oljerand på ytan efter en minut.



4. Om sågkedjesmörjningen inte fungerar korrekt ska du kontrollera svärdet. Se *Kontrollera svärdet* på sida 228 för instruktioner. Tala med en serviceverkstad om underhållsstegen inte hjälper.

## Kontrollera spur-drivhjulet

Ett spur-drivhjul är fastsvetsat på kopplingstrumman.



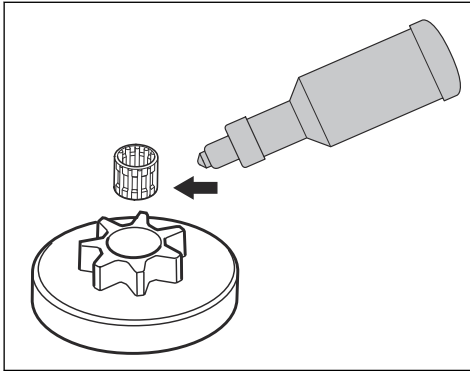
- Kontrollera regelbundet slitagenivån hos spur-drivhjulet visuellt. Byt ut kopplingstrumman och spur-drivhjulet om det är för mycket slitage.

## Smörja nållagret

1. Dra kastskyddet framåt för att avaktivera kedjebromsen.
2. Lossa svärdsmuttrarna och ta bort kopplingskåpan.

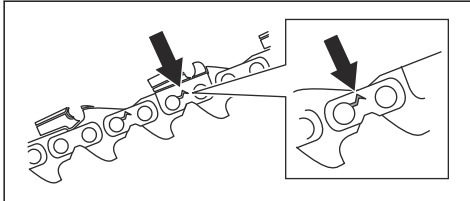
**Notera:** Vissa modeller har endast en svärdsnutter.

3. Ställ produkten på en stabil yta med kopplingstrumman uppåt.
4. Ta bort kopplingstrumman och smörj nållagret med en fettspruta. Använd motorolja eller lagerfett av hög kvalitet.



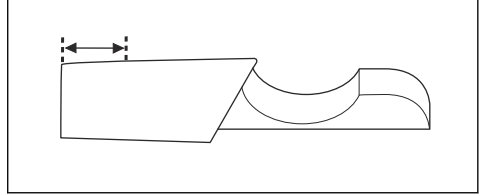
## Kontrollera skärutrustningen

1. Se till att det inte finns några sprickor i nitar och länkar och att inga nitar är lösa. Byt ut vid behov.



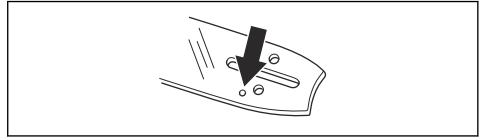
2. Se till att sågkedjan är lätt att böja. Byt ut sågkedjan om den är stel.

3. Jämför sågkedjan med en ny sågkedja för att avgöra om nitar och länkar är slitna.
4. Byt ut sågkedjan när den längsta delen av skärtanden är kortare än 4 mm. Byt också ut sågkedjan om det finns sprickor på knivarna.

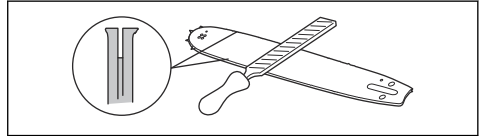


## Kontrollera svärdet

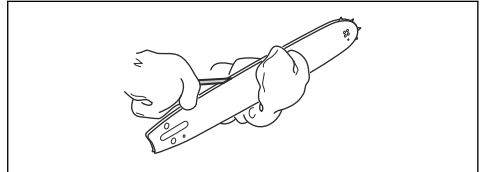
1. Se till att oljekanalerna inte är igensatt. Rengör vid behov.



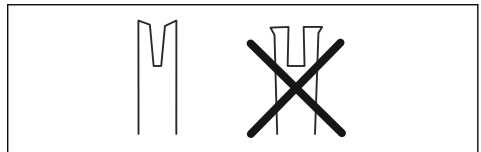
2. Undersök om det finns grader på svärdets kanter. Ta bort grader med en fil.



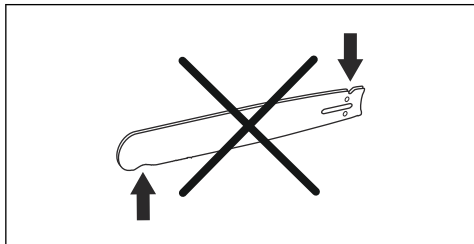
3. Rengör spåret i svärdet.



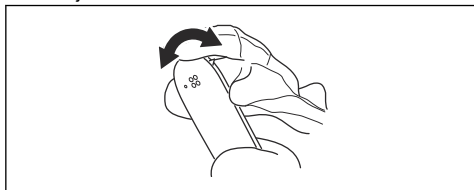
4. Undersök spåret i svärdet för slitage. Byt ut svärdet vid behov.



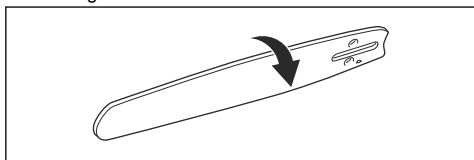
5. Undersök om svärdsspetsen är ojämn eller mycket sliten.



6. Kontrollera att svärdets noshjul går lätt samt att noshjulets smörjhål inte är igensatt. Rengör och smörj vid behov.



7. Vänd svärdet dagligen för att förlänga dess livslängd.



## Utföra underhåll på bränsletanken och kedjeoljaletanken

- Töm och rengör bränsletanken och kedjeoljaletanken regelbundet.
- Byt bränslefiltert årligen eller oftare om det behövs.



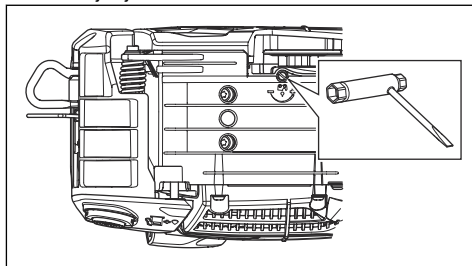
**OBSERVERA:** Föroreningar i tankarna orsakar driftstörningar.

## Justera kedjeoljaletflödet



**VARNING:** Stanna motorn innan du gör justeringar av oljepumpen.

1. Vrid justerskruven för oljepumpen. Använd en skruvmejsel eller en kombinyckel.
- a) Vrid justerskruven medurs för att minska kedjeoljaletflödet.
  - b) Vrid justerskruven moturs för att öka kedjeoljaletflödet.



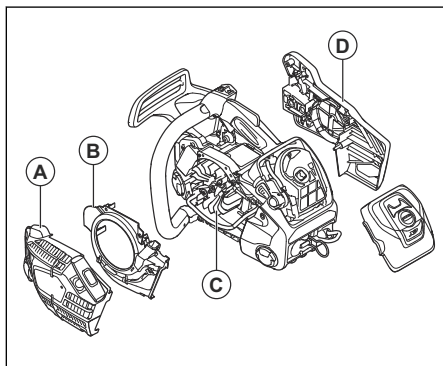
## Så rengör du kylsystemet

Kylsystemet håller motortemperaturen nere. Kylsystemet inbegriper startapparaten luftintag (A), luftledskenan (B), starthakarna på svänghjulet (C) och kopplingskåpan (D).

1. Rengör kylsystemet med en borste varje vecka eller oftare vid behov.
2. Se till att kylsystemet inte är smutsigt eller igensatt.



**OBSERVERA:** Ett smutsigt eller igensatt kylsystem kan leda till överhettning av produkten med skador på produkten som följd.



## Felsökning

### Maskinen startar inte

Produkt del att inspektera	Möjlig orsak	Åtgärd
Starthakar	Starthakarna är igensatta.	Justera eller byt ut starthakarna.
		Rengör runt starthakarna.
		Tala med en godkänd serviceverkstad.
Bränsletank	Fel bränsle påfyllt.	Töm bränsletanken och fyll på med rätt bränsle.
	Bränsletanken är fylld med kedjeolja.	Om du har försökt att starta produkten ska du tala med en serviceverkstad. Om du inte har försökt att starta produkten ska du tappa ur bränsletanken.
Tändning, ingen gnista	Tändstiftet är smutsigt eller vått.	Se till att tändstiftet är torrt och rent.
	Elektroavståndet är felaktigt.	Rengör tändstiftet. Se till att elektroavståndet och tändstiftet är korrekt och att rätt tändstiftstyp är den rekommenderade eller motsvarande.
		Se <i>Tekniska data på sida 231</i> för korrekt elektroavstånd.
Tändstift och cylinder	Tändstiftet sitter löst.	Dra åt tändstiftet.
	Motorn är övermättad på grund av upprepade starter med startspaken i startläge efter tändning.	Ta bort och rengör tändstiftet. Ställ produkten på sidan med tändstiftshålet bort från dig. Dra kraftigt i startsnörets handtag 6–8 gånger. Montera tändstiftet och starta produkten. Se <i>Starta produkten på sida 216</i> .

### Motorn startar men stannar igen

Produkt del att inspektera	Möjlig orsak	Åtgärd
Bränsletank	Fel bränsle påfyllt.	Töm bränsletanken och fyll på med rätt bränsle.
Förgasare	Tomgångsvarvtalet är inte korrekt.	Vänd dig till en serviceverkstad.
Luftfilter	Igensatt luftfilter.	Rengör eller byt luftfilter.
Bränslefilter	Igensatt bränslefilter.	Byt bränslefiltret.

# Transport, förvaring och kassering

## Transport och förvaring

- Vid förvaring och transport av produkten och bränslet ska du se till att det inte förekommer något läckage eller avgaser. Gnistor eller öppen eld, t.ex. från elektriska apparater eller pannor, kan orsaka brand.
- Använd alltid godkända behållare för transport och förvaring av bränsle.
- Töm bränsle- och kedjeoljetanken innan transport eller långtidsförvaring. Kassera bränsle och kedjeolja på lämplig anvisad plats.
- Använd transportskydd på produkten för att förhindra personskador eller skador på produkten. Även en sågkedja som inte rör sig kan orsaka allvarliga skador.
- Ta bort tändhatten från tändstiftet och aktivera kedjebromsen.
- Sätt fast produkten under transport.

## Förbereda produkten för långtidsförvaring

1. Stanna motorn och låt den svalna innan du demonterar den.

2. Ta isär och rengör sågkedjan och spåret i svärdet.



**OBSERVERA:** Om sågkedjan och svärdet inte rengörs kan de bli stela eller blockeras.

3. Montera transportskyddet.
4. Rengör produkten. Se *Underhåll på sida 219* för instruktioner.
5. Gör en fullständig service av produkten.

## Kassering

- Följ lokala återvinningsbestämmelser och tillämpliga förordningar.
- Kassera alla kemikalier, som olja och bränsle, vid en serviceverkstad eller på lämplig anvisad plats.
- När produkten inte längre används ska du skicka den till en Husqvarna-återförsäljare eller lämna den till en återvinningsstation.

## Tekniska data

### Tekniska data

	Husqvarna T540XP® Mark III
<b>Motor</b>	
Cylindervolym, cm <sup>3</sup>	39,1
Tomgångsvarvtal, varv/min	3 000
Max. motoreffekt enligt ISO 8893, kW/hk vid varv/min	1,9/2,6 vid 10200
<b>Tändsystem</b> <sup>25</sup>	
Tändstift	NGK CMR7H
Elektroavstånd, mm	0,65
<b>Bränsle- och smörjsystem</b>	
Bränsletankvolym, liter/cm <sup>3</sup>	0,31/310
Oljetankvolym, liter/cm <sup>3</sup>	0,23/230
Typ av oljepump	Justerbar
<b>Vikt</b>	

<sup>25</sup> Använd alltid rekommenderad tändstiftstyp. Användning av felaktigt tändstift kan skada kolven/cylindern.

	<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>
Vikt, kg	3,8
<b>Bulleremission</b> <sup>26</sup>	
Ljudeffektnivå, uppmätt dB(A)	110
Ljudeffektnivå, garanterad L <sub>WA</sub> dB(A)	112
<b>Ljudnivåer</b> <sup>27</sup>	
Ekvivalent ljudtrycksnivå vid användarens öra, dB(A)	102
<b>Ekvivalent vibrationsnivå, a<sub>hveq</sub></b> <sup>28</sup>	
Främre handtag, m/s <sup>2</sup>	3,5
Bakre handtag, m/s <sup>2</sup>	3,4
<b>Sågkedja/svärd</b>	
Typ av kedjedrivhjul/antal kuggar	Spur 7
Sågkedjans hastighet vid 133 % av varvtalet vid maximal motoreffekt, m/s.	26,9

## Tillbehör

### Rekommenderad skärutrustning

Motorsågsmodellerna Husqvarna T540XP® Mark III har utvärderats avseende säkerhet enligt EN ISO 11681-2:2011 (Skogsmaskiner – Bärbara motorsågar – Säkerhetskrav och provning. Del 2: Trädbeskärningssågar) och uppfyller säkerhetskraven när de är utrustade med nedanstående kombinationer av svärd och sågkedjor.

### Sågkedja med kastreduktion

En sågkedja som benämns sågkedja med kastreduktion uppfyller kraven för kastreduktion som anges i ANSI B175.1-2012.

### Kast och svärdsnradie

Svärd				Sågkedja		
Längd, tum/cm	Delning, tum	Spårbredd, tum/mm	Max. nosradie	Typ	Längd, drivlänkar (st)	Kastreduktion
12/30	0,325 mini	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Ja
14/36					59	
16/41					64	

<sup>26</sup> Bulleremission till omgivningen uppmätt som ljudeffekt (L<sub>WA</sub>) enligt EG-direktiv 2000/14/EG.

<sup>27</sup> Ekvivalent ljudtrycksnivå, enligt ISO 22868, beräknas som den tidsvägda totalenergin för olika ljudtrycksnivåer under olika arbetsförhållanden. Typisk statistisk spridning för ekvivalent ljudtrycksnivå är en standardavvikelse på 1 dB(A).

<sup>28</sup> Ekvivalent vibrationsnivå, enligt ISO 22867, beräknas som den tidsvägda totalenergin för vibrationsnivåerna under olika arbetsförhållanden. Rapporterade data för ekvivalent vibrationsnivå har en typisk statistisk spridning (standardavvikelse) på 1 m/s<sup>2</sup>.



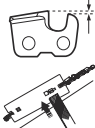



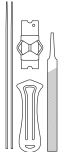


En effektiv skärlängd är vanligtvis 1 tum mindre än den nominella svärdslängden.

Om du är osäker på hur man kan identifiera sågkedjetypen på din produkt kan du läsa [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) för mer information.

## Sliputrustning och vinklar

Använd en filmall från Husqvarna för att fila sågkedjan.  
En filmall från Husqvarna ser till att du får rätt vinklar.  
Artikelnumren anges i tabellen nedan.

							
SP21G	5/32 tum/ 4,0 mm	595 00 47-01	0,025 tum / 0 ,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

# Försäkran om överensstämmelse

## EU-försäkran om överensstämmelse

Vi, **Husqvarna AB**, 561 82 Huskvarna, Sverige, tel:  
+46-36-146500, försäkrar på eget ansvar att produkten:

<b>Beskrivning</b>	Motorsåg för trädvård
<b>Varumärke</b>	Husqvarna
<b>Typ/Modell</b>	T540XP® Mark III
<b>Identifiering</b>	Serienummer daterade och framåt

uppfyller alla krav i följande EU-direktiv och förordningar:

<b>Lagstiftning</b>	<b>Beskrivning</b>
2006/42/EG	"om maskiner"
2014/30/EU	"angående elektromagnetisk kompatibilitet"
2000/14/EC	"angående emission av buller till omgivningen"
2011/65/EU	"angående begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning"

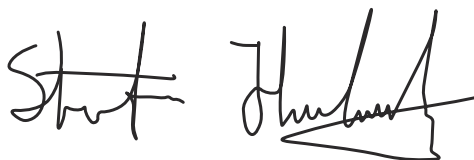
och att följande standarder och/eller tekniska specifikationer tillämpas: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 63000:2018..

Certifikatnummer: 0404/22/2573.

Notifierat organ: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB har utfört EG-typkontroll enligt artikel 12, punkt 3b, bilaga IX, i maskindirektivet (2006/42/EG) för Husqvarna AB:s räkning.

För information om bulleremissioner, se *Tekniska data på sida 231*.

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, R&D Director, Technology Management, Husqvarna AB

Ansvarig för teknisk dokumentation



---

## Sisällys

---

Johdanto.....	235	Vianmääritys.....	262
Turvallisuus.....	238	Kuljettaminen, säilyttäminen ja hävittäminen.....	263
Asentaminen.....	243	Tekniset tiedot.....	263
Käyttö.....	243	Tarvikkeet.....	264
Huolto.....	251	Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	266

---

## Johdanto

---

### Käyttötarkoitus

Tämä tuote on tarkoitettu ammattikäyttäjien puunhoitotöihin, kuten karsimiseen ja puiden leikkaamiseen osissa.

---

**Huomautus:** Kansalliset määräykset saattavat rajoittaa tuotteen käyttöä.

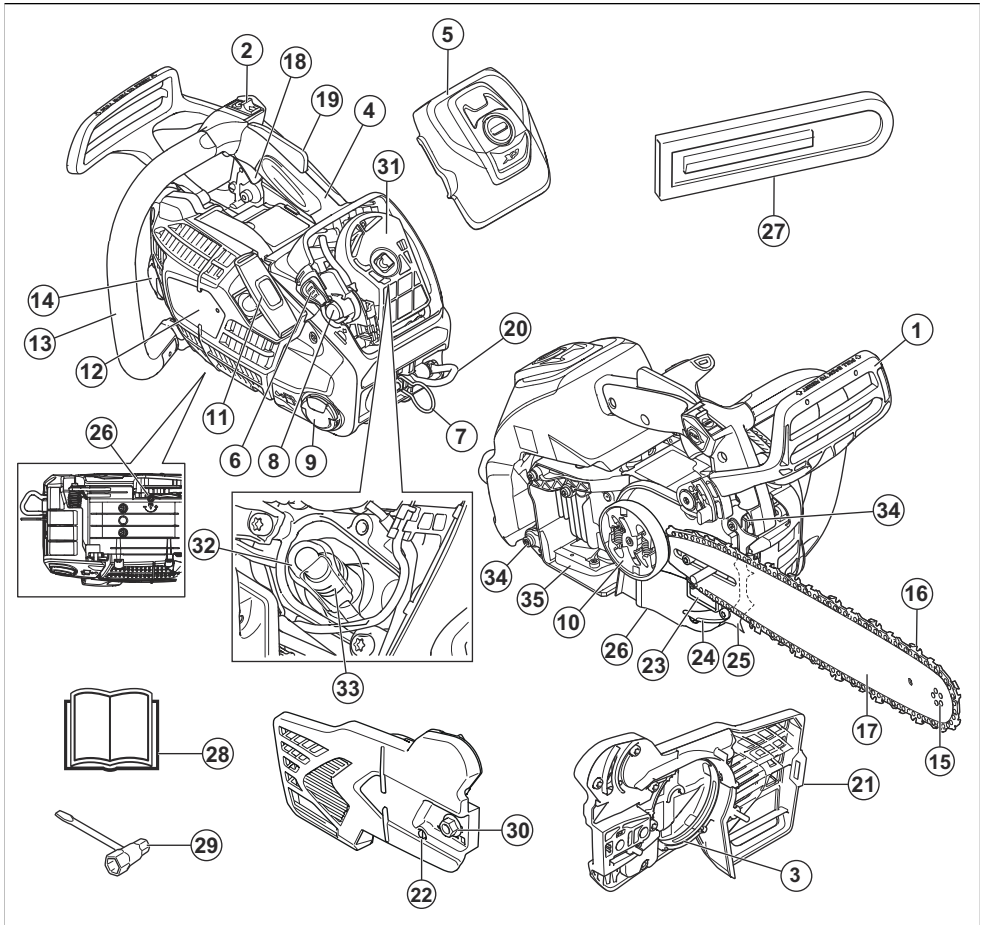
---

### Tuotekuvaus

Husqvarna T540XP® Mark III on polttomootorilla toimiva moottorisaha.

Käytön aikaista turvallisuutta ja tehokkuutta kehitetään jatkuvasti. Saat lisätietoja huoltoliikkeestä.

## Tuotteen kuvaus –



- |                               |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Takapotkusuojus            | 16. Teräketju                  |
| 2. Pysäytyskytkin             | 17. Terälevy                   |
| 3. Jarrupanta                 | 18. Turvaliipaisin             |
| 4. Yläkahva                   | 19. Turvaliipaisimen varmistin |
| 5. Ilmansuodattimen kansi     | 20. Hihnan kiinnityslenkki     |
| 6. Käynnistysvipu             | 21. Kytinkotelo                |
| 7. Köyden kiinnityslenkki     | 22. Ketjun kiristysruuvi       |
| 8. Polttoaineen ilmauspumppu  | 23. Tuote- ja sarjanumerkilpi  |
| 9. Polttoainesäiliön korkki   | 24. Ketjusieppo                |
| 10. Kytkin                    | 25. Kuorituki                  |
| 11. Käynnistysnarun kahva     | 26. Öljypumpun säätöruuvi      |
| 12. Käynnistyslaitteen kotelo | 27. Terälevyn suojus           |
| 13. Etukahva                  | 28. Käyttöohje                 |
| 14. Öljysäiliön korkki        | 29. Yhdistelmäavain            |
| 15. Kärkipyörä                | 30. Terämutteri                |

31. Ilmansuodatin  
 32. Sytytystulpan suojus  
 33. Sytytystulppa  
 34. Tärinävaimennin  
 35. Äänenvaimennin ja kipinäverkko

## Laitteen symbolit



Ole varovainen ja käytä tuotetta oikein. Tämä tuote voi aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman.



Lue käyttöohje huolellisesti ja varmista, että ymmärrät sen sisällön, ennen kuin alat käyttää tätä tuotetta.



Käytä aina hyväksytyä suojakypärää, hyväksytyjä kuulonsuojaimia ja suojalaseja.



Pysähdy.



Tämä tuote täyttää voimassa olevien EY-direktiivien vaatimukset.



Tämä tuote täyttää sovellettavissa olevien UK-säädösten vaatimukset.



Melupäästöt ympäristöön -tarra Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/14/EY, Yhdistyneen kuningaskunnan direktiivien ja säädösten ja Uuden Etelä-Walesin lainsäädännön Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017 -asetuksen mukaisesti. Laitteen taattu äänentehotas on määritelty kohdassa *Tekniset tiedot sivulla 263* ja arvokilvessä.



Ketjujarru, kytketty (oikea). Ketjujarru, vapautettu (vasen).



Polttoaineen ilmauspumppu.



Öljypumpun säätö.



Polttoaine.



Teräketjuöljy.



Moottorisahaa on käytettävä molemmin käsin.



Älä koskaan käytä moottorisahaa pitelemällä sitä vain yhdellä kädellä.



Älä koskaan anna terälevyn kärjen osua mihinkään esineeseen.



Varoitus! Terälevyn kärjen osuminen esineeseen voi synnyttää takapotkun ja aiheuttaa terälevyn sinkoutumisen ylöspäin ja kohti käyttäjää. Se voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.



Suojaa jalkaterät, jalat, kädet ja käsivarret asiaankuuluvalla tavalla.



yyyywwxxxx

Tämä saha on tarkoitettu vain puunhoidon ammattilaisille. Katso käyttöohje!

Tyypikkilvessä tai lasermerkinnässä näkyy sarjanumero, jossa **yyyy** on valmistusvuosi ja **ww** on valmistusviikko.

**Huomaus:** Tuotteen muut tunnuksentarrat ilmaisevat tiettyjen markkina-alueiden erityisiä sertifiointivaatimuksia.

## Euro V -päästöt



**VAROITUS:** Moottorin muokkaaminen mitätöi tuotteen EU-tyyppihyväksynnän.

---

# Turvallisuus

---

## Turvallisuusmääritelmät

Oheiset määritelmät kertovat huomiosanojen vakavuustason.



**VAROITUS:** Henkilövahinko.



**HUOMAUTUS:** Laitteaurio.

**Huomautus:** Nämä tiedot helpottavat laitteen käyttöä.

## Yleiset turvaohjeet



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Moottorisaha voi virheellisesti tai huolimattomasti käytettynä olla vaarallinen työväline, joka voi aiheuttaa vakavan vahingon tai kuoleman. On erittäin tärkeää, että luet ja ymmärrät tämän käyttöohjeen sisällön.
- Laitteen rakennetta ei missään tapauksessa saa muuttaa ilman valmistajan lupaa. Älä käytä laitetta, mikäli epäilet jonkun muun tehneen siihen muutoksia. Käytä aina tuotteelle suositeltuja lisävarusteita. Hyväksymättömien muutosten ja/tai lisävarusteiden käyttö voi aiheuttaa käyttäjälle tai muille vakavia vahinkoja tai kuoleman.
- Käytetty äänenvaimennin/kipinänsammutin ja kipinänsammuttimen kiinnityspinta voivat sisältää mahdollisesti karsinogeenisiä pakokaasuhiukkasia. Vältä näille yhdisteille altistumista, kun käsittelet äänenvaimenninta ja/tai kipinänsammutinta. Ennen äänenvaimentimen ja/tai kipinänsammuttimen käsittelyä, katso kohta *Äänenvaimentimen tarkistaminen sivulla 254*.
- Moottorin pakokaasujen, ketjuöljyosumun ja sahanpurun pitkäaikainen hengittäminen voi olla terveydelle vaarallista.
- Laitte muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Kenttä saattaa joissakin olosuhteissa häiritä aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Vakavien tai hengenvaarallisten tapaturmien ehkäisemiseksi kehoitamme lääketieteellisiä implantteja käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa ennen laitteen käyttämistä.

- Tämän käyttöohjekirjan tiedot eivät voi koskaan korvata alan ammattilaisten osaamista ja kokemusta. Jos joudut tilanteeseen, jossa tunnet itsesi epävarmaksi, sinun on lopetettava työskentely ja kysyttävä neuvoa asiantuntijalta. Ota yhteyttä huoltoliikkeeseen tai kokeneeseen moottorisahan käyttäjään. Älä tee mitään sellaista, mihin et katso taitosi riittävän!

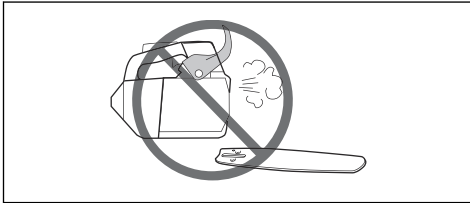
## Turvallisuusohjeet käyttöä varten



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Tämä yläkavhalla varustettu moottorisaha on suunniteltu erityisesti puukirurgiaan ja puun kunnossapitoon. Erityisen pieneen tilaan sopivan kahvarakenteen (lähekkäin sijoitettujen kahvojen) vuoksi hallinnan menettämisriski on normaalia suurempi. Siksi näitä moottorisahoja tulisi käyttää puiden käsittelyyn ainoastaan sellaisten henkilöiden, jotka ovat saaneet koulutusta erikoislahuksesta ja käsittelytekniikoista ja joilla on asianmukaiset turvavarusteet (nostokori, köydet, turvalvaajat). Tavallisia moottorisahoja (joiden kahvat ovat kauempana toisistaan) suositellaan kaikkiin muihin sahaustöihin maan tasolla.
- Puussa työskentelyyn tarvitaan erityisiä sahaus- ja työskentelytekniikoita, joita on käytettävä kasvaneen loukkaantumisriskin vähentämiseksi. Älä koskaan työskentele puussa, ellet ole saanut kyseiseen työhön liittyvää erityistä ammatillista koulutusta, johon sisältyy koulutus turva- ja muiden kiipeilylaitteiden, kuten valjaiden, köysien, hihnojen, tolppakienkien, jousihakojen ym. käytössä.
- Älä koskaan yritä ottaa kiinni putoavia paloja. Älä koskaan sahaa puussa, jos käytössäsi on vain yksi turvaköysi, Käytä aina kahta turvaköyttä.
- Kriittisen kaatovaiheen aikana on kuulonsuojaimet käännettävä ylös heti sahausken jälkeen, jotta äänet ja varoitussignaalit voidaan kuulla.
- Ennen laitteen käyttöä sinun täytyy ymmärtää, mitä takapotku tarkoittaa ja miten se voidaan välttää. Katso ohjeet kohdasta *Tietoa takapotkusta sivulla 246*.
- Älä koskaan käytä viallista laitetta. Noudata tässä käyttöohjeessa annettuja turvallisuustarkastuksia, kunnossapitoa ja huoltoa koskevia ohjeita. Tietyt kunnossapito- ja huoltotyöt on annettava koulutettujen ja pätevien asiantuntijoiden tehtäviksi. Katso ohjeet kohdasta *Huolto sivulla 251*.
- Älä käytä koskaan laitetta, jonka syytystulpan suojuksessa tai syytyskaapelissa on näkyviä vikoja. Ne saattavat aiheuttaa kipinöintiä, joka voi johtaa tulipaloon.

- Älä koskaan käytä laitetta, jos olet väsynyt tai nauttinut alkoholia, tai käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näkökykyysi, harkintakykyysi tai kehosi hallintaan.
- Vältä käyttöä epäsuotuisissa sääoloissa, kuten tiheässä sumussa, rankkasateessa, kovassa tuulessa, pakkasessa jne. Huonossa säässä työskentely on väsyttävää ja voi aiheuttaa vaaratekijöitä, esimerkiksi tehdä alustasta liukkaan, vaikuttaa puun kaato-suuntaan ym.
- Väärä terälaite tai väärä terälevy/teräketjuyhdistelmä lisää takapotkun vaaraa! Käytä vain suosittelemiamme terälevy/teräketjuyhdistelmiä ja noudata teroitushojeita. Katso ohjeet kohdasta *Tarvikkeet sivulla 264*.
- Älä koskaan käynnistä moottorisahaa, jos terälevyä, teräketjua ja kaikkia suojuksia ei ole asennettu oikein. Katso ohjeet kohdasta *Asentaminen sivulla 243*. Jos terälevyä ja sahaketjua ei ole kiinnitetty laitteeseen, kytkin saattaa irrota ja aiheuttaa vakavan vahingon.



- Älä koskaan käytä laitetta sisätiloissa. Tiedosta moottorin pakokaasujen sisäanhengittämiseen liittyvä vaara.
- Tarkkaile ympäristöä ja varmista, ettei laite pääse osumaan ihmisiin tai eläimiin. Varmista myös, etteivät ihmiset tai eläimet pääse vaikuttamaan laitteen hallintaan.

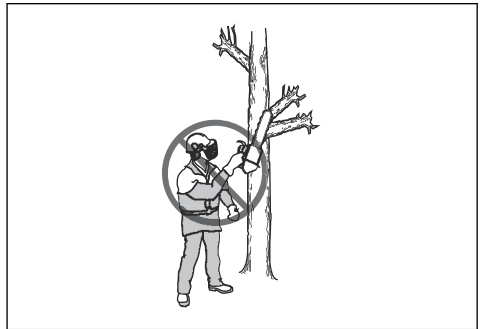


- Huolimattomasti toimittaessa takapotkusektori voi osua tahattomasti esimerkiksi oksaan tai lähellä olevaan puuhun ja aiheuttaa takapotkun.
- Älä koskaan käytä moottorisahaa pitämällä sitä yhdellä kädellä. Moottorisahaa ei voi hallita turvallisesti yhdellä kädellä, saha voi osua itseesi. Pidä aina kahvoista molemmin käsin lujalla ja tukevalla otteella.

- Pidä moottorisaha aina tukevassa otteessa oikea käsi yläkahvassa ja vasen käsi etukahvassa. Peukaloiden ja sormien on oltava kahvan ympärillä. Kaikkien käyttäjien, olivatpa he oikea- tai vasenkätisiä, on käytettävä tätä otetta. Tällä otteella pystyt parhaiten pienentämään takapotkun vaaraa ja samalla pitämään moottorisahan hallinnassasi. Älä irrota käsiä kahvoista!



- Älä koskaan käytä moottorisahaa hartialinjaa korkeammalla.



- Älä käytä moottorisahaa niin, ettei sinulla ole onnettomuuden sattuessa mahdollisuutta kutsua apua.
- Joskus lastut jumittuvat kytkinkoteloon ja saavat teräketjun jumittumaan. Pysäytä aina moottori ennen puhdistusta.
- Jos teräketju on juuttunut sahausrakoon: sammuta moottori!
- Moottorin käyttäminen suljetussa tai huonosti ilmastoitussa tilassa voi aiheuttaa hiilimonoksidimyrkytyksestä johtuvan kuoleman.
- Moottorin pakokaasut ovat kuumia ja voivat sisältää kipinöitä jotka voivat aiheuttaa tulipalon. Älä käynnistä laitetta sisätiloissa tai lähellä herkästi syttyvää materiaalia.
- Käytä ketjujarrua seisontajarruna, kun käynnistät laitetta tai siirät sitä lyhyitä matkoja. Kanna tuotetta aina etukahvasta. Tällöin teräketju ei pääse osumaan käyttäjään tai sivullisiin.
- Liiallinen altistuminen tärinöille saattaa aiheuttaa verisuoni- tai hermovaurioita verenkiertohäiriöistä

kärsiville henkilöille. Hakeudu lääkäriin, jos havaitset oireita, jotka voivat liittyä liialliseen tärinöille altistumiseen. Esimerkkejä tällaisista oireista ovat puutumiset, tunnottomuus, kutinat, pistelyt, kipu, voimattomuus tai heikkous, ihon värin tai pinnan muutokset. Näitä oireita esiintyy tavallisesti sormissa, käsissä tai ranteissa. Nämä oireet voivat voimistua alhaisissa lämpötiloissa.

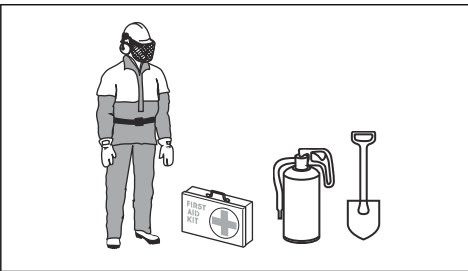
- On mahdotonta kuvata kaikkia mahdollisia tilanteita, joita moottorisahan käytössä voi ilmetä. Ole aina varovainen ja käytä tervettä järkeä. Vältä tilanteita, mihin et katso taitosi riittävän. Mikäli olet vielä näiden ohjeiden lukemisen jälkeen epävarma menettelytavoista, sinun on kysyttävä neuvoa asiantuntijalta ennen jatkamista. Älä epäröi ottaa yhteyttä jälleenmyyjääsi tai Husqvarnaan, mikäli sinulla on kysyttävää moottorisahan käytöstä. Olemme mielellämme avuksi ja annamme neuvoja, joiden avulla voit käyttää moottorisahaa tehokkaammin ja turvallisemmin. Moottorisahan käyttöön kannattaa hankkia opetusta. Jälleenmyyjäsi, metsäopistot tai kirjastot voi antaa tietoja saatavilla olevista koulutusmateriaaleista ja kursseista.



## Henkilökohtainen suojavarustus



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.



- Suurin osa moottorisahaa käytettäessä sattuvista onnettomuuksista tapahtuu teräketjun osuessa käyttäjään. Käytä hyväksytyjä henkilökohtaisia suojavarustusta käytön aikana. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät kokonaan estä vammoja, mutta ne lieventävät niitä onnettomuustilanteessa. Pyydä huoltoliikettäsi suosittelemaan käytettäviä varusteita.

- Vaatteiden on oltava vartalonmyötäiset, mutta ne eivät saa rajoittaa liikkumista. Tarkista säännöllisesti henkilökohtaisten suojavarusteiden kunto.
- Käytä hyväksytyjä suojakypäriä.
- Käytä hyväksytyjä kuulonsuojaimia. Pitkäaikainen altistuminen melulle saattaa aiheuttaa pysyviä kuulovaurioita.
- Käytä suojalaseja tai kasvovisiiriä, jotta sinkoavien kappaleiden aiheuttama tapaturmien vaara olisi pienempi. Laite voi saada puulastujen ja pienten puunpalojen kaltaiset kappaleet sinkoutumaan ympäristöön suurella voimalla. Ne voivat aiheuttaa vakavia vahinkoja, etenkin silmille.
- Käytä viiltosuojattuja käsiä.
- Käytä viiltosuojattuja housuja.
- Käytä viiltosuojattuja, teräksisellä varvassuojalla ja luistamattomalla pohjalla varustettuja saappaita.
- Pidä ensiapupakkausta aina mukanas.
- Kipinöintivaara. Pidä palosammutusvälineet ja lapio lähistöllä metsäpalojen ehkäisemistä varten.

## Tuotteen turvalaitteet



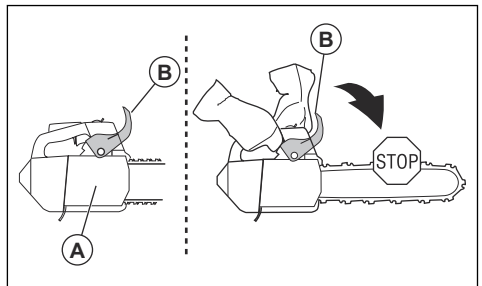
**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.

- Älä käytä konetta, jos jokin sen turvalaitteista on rikki.
- Tarkasta turvalaitteet säännöllisesti. Katso *Laitteen turvalaitteiden huolto ja tarkistukset sivulla 253*.
- Jos turvalaitteissa on vikoja, ota yhteyttä Husqvarna-huoltoliikkeeseen.

## Takapotkusuojuksella varustettu ketjujarru

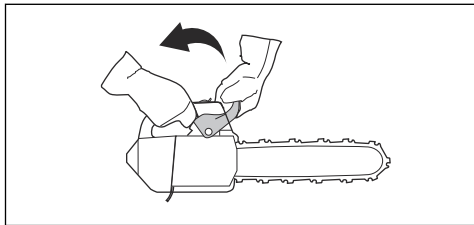
Laitteessa on ketjujarru, joka pysäyttää ketjujarrun takapotkun sattuessa. Ketjujarru vähentää onnettomuusriskiä, mutta vain sinä voit estää onnettomuudet.

Ketjujarru (A) kytketään päälle joko vasemmalla kädellä tai automaattisella pysäytystoiminnolla. Kytke ketjujarru siirtämällä takapotkusuojusta (B) eteenpäin.



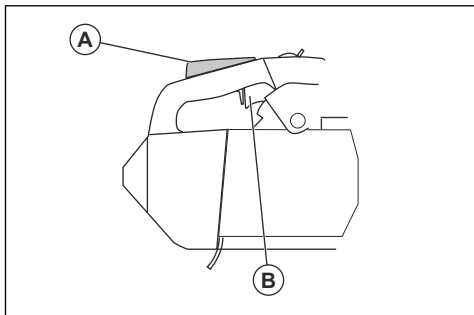


Kytke ketjujarru pois päältä vetämällä takapotkusuojusta taaksepäin.



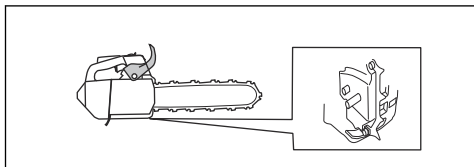
### Turvalliipaisimen varmistin

Turvalliipaisimen varmistin estää liipaisimen tahattoman käytön. Jos tartut kahvaan ja painat turvalliipaisimen varmistinta (A), turvalliipaisin (B) vapautuu. Kun irrotat otteen kahvasta, sekä turvalliipaisin että varmistin palautuvat lähtöasentoonsa. Tämä toiminto lukitsee turvalliipaisimen joutokäyntinopeudessa.



### Ketjusieppo

Jos teräketju katkeaa tai irtoaa, se jää ketjusieppoon. Teräketjun oikea kireys ja teräketjun ja terälevyn asianmukainen huolto vähentävät onnettomuusvaaraa.



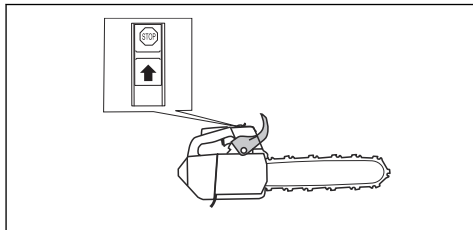
### Tärinänvaimennus

Tärinänvaimennusjärjestelmä vähentää kahvojen tärinää. Laitteen rungon ja kahvaston väliin on sijoitettu tärinänvaimennuselementtejä.

Katso laitteesi tärinänvaimennusjärjestelmän sijainti kohdasta *Tuotteen kuvaus – sivulla 236*.

### Käynnistys-/pysäytyskytkin

Moottori sammutetaan käynnistys-/pysäytyskytkimellä.



### Äänenvaimennin



**VAROITUS:** Äänenvaimennin kuumentuu huomattavasti käytön aikana ja sen jälkeen, myös joutokäyntinopeudella. Tämä aiheuttaa tulipalon vaaran erityisesti silloin, kun konetta käytetään syttyvien materiaalien ja/tai höyryjen läheisyydessä.



**VAROITUS:** Älä käytä konetta, jos äänenvaimennin puuttuu tai se on viallinen. Viallinen äänenvaimennin suurentaa melutasoa ja tulipalon vaaraa. Pidä palonsammutusvälineet saatavilla. Jos alueella on oltava kipinänsammutusverkko, älä käytä konetta ilman kipinänsammutusverkkoa tai rikkiäisen kipinänsammutusverkon kanssa.

Äänenvaimennin pitää äänitason mahdollisimman alhaisena ja ohjaa moottorin pakokaasut käyttäjältä pois päin. Alueilla, joissa on lämmin ja kuiva ilmasto, tulipalon vaara voi olla suuri. Noudata paikallisia määräyksiä ja huolto-ohjeita.

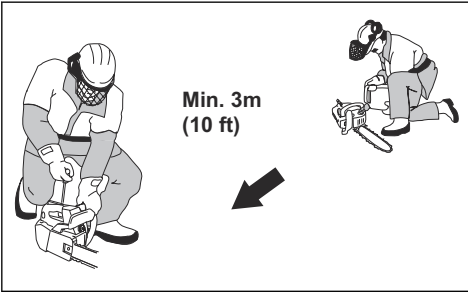
### Polttoaineturvallisuus



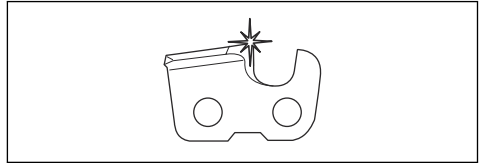
**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.

- Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta tankkaamisen ja polttoaineen (benssiini ja kaksitahtöljy) sekoittamisen aikana.
- Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja voivat hengitettynä ja ihokosketuksessa aiheuttaa vakavia vahinkoja. Käsittele siksi polttoainetta varovasti ja huolehdi polttoaineen käsittelypaikan hyvästä ilmanvaihdosta.
- Käsittele polttoainetta ja ketjuöljyä varovasti. Muista palo-, räjähdys- ja sisäänhengitysvaarat.
- Älä tupakoi tankattaessa äläkä aseta kuumia esineitä polttoaineen lähelle.
- Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä muutamia minuutteja ennen tankkausta.

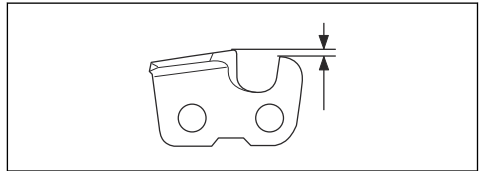
- Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti tankkauksen yhteydessä, niin että mahdollinen ylipaine häviää hitaasti.
- Kiristä polttoainesäiliön korkki huolellisesti tankkauksen jälkeen.
- Älä koskaan tankkaa konetta moottorin käydessä.
- Siirrä laite aina ennen käynnistämistä vähintään 3 metrin (10 ft) etäisyydelle polttoaineen lisäämis- ja säilytyspaikalta.



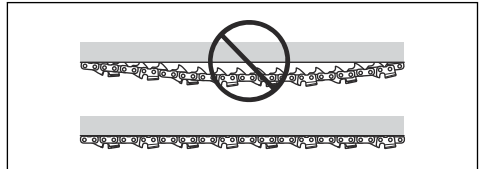
- Käytä ainoastaan hyväksytyjä terälevyn ja teräketjun yhdistelmiä ja viilausvarusteita. Katso ohjeet kohdasta *Tarvikkeet sivulla 264*.
- Käytä suojakäsineitä, kun käytät tai huollat teräketjua. Myös liikkumaton teräketju voi aiheuttaa vahinkoja.
- Huolehdi leikkuuhammastuksen oikeasta teroituksesta. Noudata ohjeita ja käytä suositeltua viilanohjainta. Vaurioitunut tai väärin teroitettu teräketju lisää onnettomuusvaaraa.



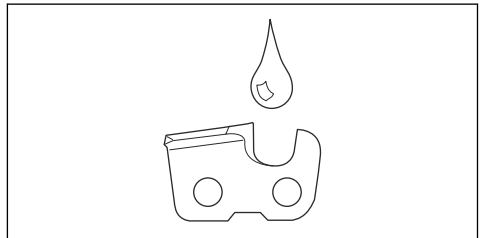
- Pidä syvyyden säätö oikeana. Noudata ohjeita ja käytä suositeltua syvyyden säätöasetusta. Liian suuri syvyyden säätöasetus lisää takapotkun vaaraa.



- Varmista, että teräketju on oikein kiristetty. Jos teräketju ei ole kireällä terälevyä vasten, teräketju voi irrota. Teräketjun väärä kireys lisää terälevyn, teräketjun ja ketjun vetopyörän kulumista. Katso *Teräketjun kireyden säätäminen sivulla 259*.



- Huolla terälaitteet säännöllisesti ja voitele ne asianmukaisesti. Jos teräketjua ei ole voideltu kunnolla, terälevyn, teräketjun ja ketjun vetopyörän kulumisvaara kasvaa.



Tankkauksen jälkeen laitetta ei saa koskaan käynnistää tietyissä tilanteissa:

- Jos laitteen päälle on roiskunut polttoainetta tai teräketjuöljyä. Poista kaikki roiskeet ja anna bensiiniin jäännösten haihtua.
- Jos olet läikyttänyt polttoainetta itsesi tai vaatteittesi päälle. Vaihda vaatteet ja pese ne ruumiinosat, jotka ovat olleet kosketuksissa polttoaineeseen. Käytä saippuaa ja vettä.
- Jos laitteesta vuotaa polttoainetta. Tarkasta säännöllisesti, etteivät polttoainesäiliö, säiliön korkki ja polttoaineletkut vuoda.

## Turvaohjeet huoltoa varten



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen huoltamista.

- Tee ainoastaan tässä käyttöohjekirjassa mainitut kunnossapito- ja huoltotyöt. Jätä kaikki muut korjaus- ja huoltotyöt ammattilaisen tehtäväksi.
- Suorita tässä ohjekirjassa annetut turvallisuustarkastukset sekä huolto- ja kunnossapitotyöt säännöllisesti. Säännöllinen huolto pidentää koneen käyttöikää ja pienentää onnettomuusvaaraa. Katso ohjeet kohdasta *Laitteen turvalaitteiden huolto ja tarkistukset sivulla 253*.
- Jos turvallisuustarkistukset eivät mene läpi konetta huollettuasi, ota yhteyttä huoltoliikkeeseen. Siellä laitteesi huolletaan ja korjataan ammattimaisesti.

## Terälaitteiden turvaohjeet



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.

## Asentaminen

### Johdanto



**VAROITUS:** Lue ja sisäistä turvallisuutta käsittelevä luku ennen laitteen asentamista.

### Terälevyn ja teräketjun asennus

1. Vapauta ketjujarru.
2. Löysää terämutteri ja irrota kytkinkotelo.

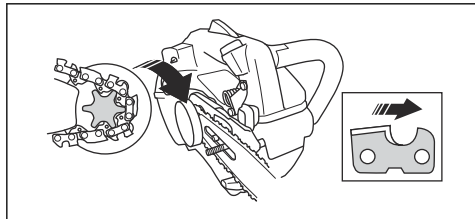
**Huomaus:** Jos kytkinkotelon irrottaminen on vaikeaa, kiristä terämutteri, kytke ketjujarru ja vapauta se. Jos vapautus onnistuu, kuuluu napsahdus.

3. Asenna terälevy terälevyn pultin päälle. Siirrä terälevy aivan takimmaiseen asentoon.
4. Asenna teräketju asianmukaisesti vetopyörän ympärille ja aseta se terälevyn ohjausuraan.

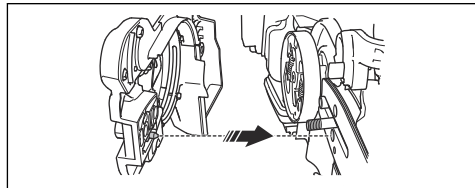


**VAROITUS:** Käytä suojakäsineitä aina, kun asennat teräketjua.

5. Varmista, että leikkaimien teräsärmät ovat eteenpäin terälevyn yläpuolella.



6. Kohdista terälevyn reikä kireyden säätimen tappiin ja asenna kytkinkotelo.



7. Kiristä terämutteri sormiukuuteen.
8. Kiristä teräketju. Katso ohjeet kohdasta *Teräketjun kireyden säätäminen sivulla 259*.
9. Kiristä terämutterit.

**Huomaus:** Joissakin malleissa on vain yksi terämutteri.

### Vyön kiinnityslenkin asennus

Vyön kiinnityslenkillä koneen voi kiinnittää vyöhön tai valjaisiin.

- Pyydä huoltoliikettä asentamaan vyön kiinnityslenkki.

## Käyttö

### Johdanto



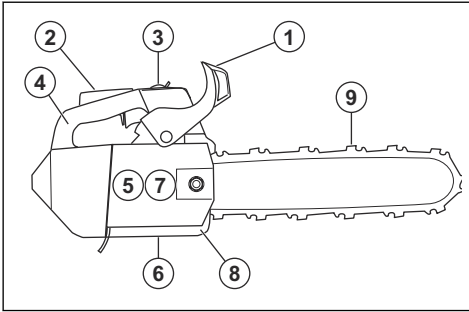
**VAROITUS:** Lue ja sisäistä turvallisuutta käsittelevä luku ennen laitteen käyttöä.

### Laitteen toiminnan tarkistaminen

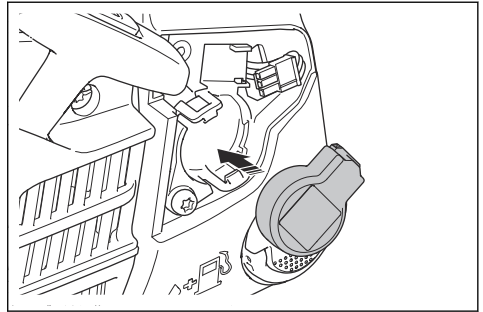
1. Tarkista, että ketjujarru toimii oikein ja että se on ehjä.
2. Tarkista, että turvaliipaisimen varmistin toimii oikein ja että se on ehjä.
3. Tarkista, että käynnistys-/pysäytyskytkin toimii oikein ja että se on ehjä.
4. Varmista, ettei kahvoissa ole öljyä.

5. Tarkista, että tärinänevaimennusjärjestelmä toimii oikein ja että se on ehjä.
6. Tarkista, että äänenvaimennin on kiinnitetty oikein ja että se on ehjä.
7. Tarkista, että kaikki osat on kiinnitetty oikein ja että ne ovat ehjät ja paikallaan.
8. Varmista, että ketjusieppo on kiinnitetty oikein.

9. Varmista, että teräketjun kireys on oikea.



3. Asenna Husqvarna connectivity device-laite.



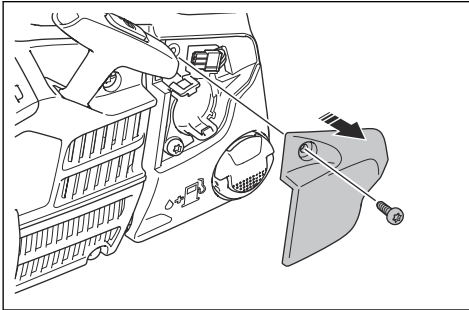
## Liitettävyys

Tuotteessa on liitettävyysvalmius ja paikka Husqvarna® Connectivity -laitteen asennusta varten. Kun Husqvarna® Connectivity -laite on asennettu, tuotteessa on langaton -yhteys ja se on mahdollista yhdistää Husqvarna Fleet Services™ -palvelun kautta mobiililaitteisiin. Palvelussa tarjoaa lisätoimintoja.

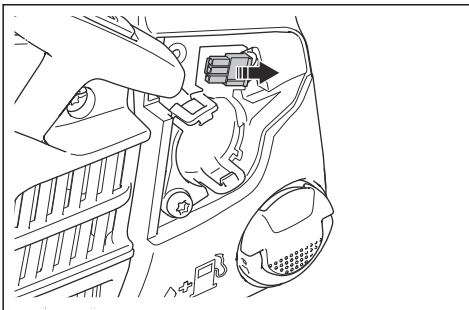
## Husqvarna connectivity device-laitteen asentaminen

Asenna Husqvarna connectivity device suorittamalla seuraavat vaiheet. Lisätietoja Husqvarna connectivity device-laitteesta on kohdassa [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

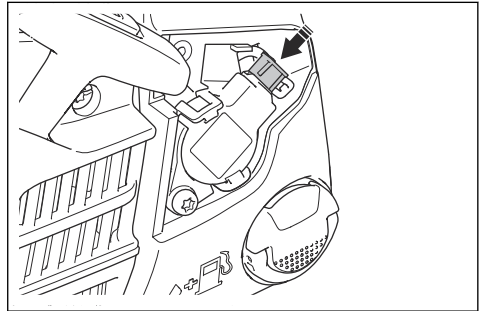
1. Irrota ruuvi ja avaa muovisuojus.



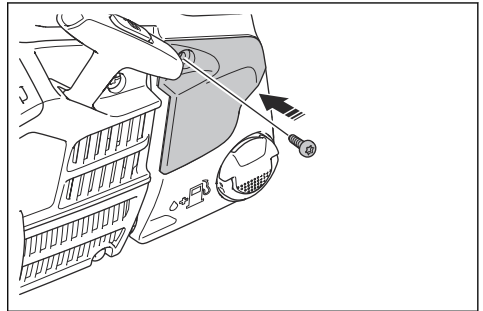
2. Irrota liitin.



4. Asenna liitin Husqvarna connectivity device-laitteeseen.



5. Asenna muovisuojus ja kiristä sen ruuvi.



## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ on pilvipalvelu, joka tarjoaa kaupallisen laitekannan kalustovastaavalle yleiskuvan kaikista tuotteista. Kalustosta vastaavat henkilöt voivat saada tuotetta koskevia tietoja myös etäyhteyden avulla. Lue lisää Husqvarna Fleet Services™ -palvelusta osoitteessa [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect on ilmainen mobiililaitesovellus. Husqvarna Connect -sovelluksella saat lisätoimintoja Husqvarna-laitteeseen.

- Enemmän tuotetietoja.

- Tietoja koneen osista ja huolto-ohjeita.

## Husqvarna Connect -käytön aloittaminen

1. Lataa Husqvarna Connect -sovellus mobiililaitteeseesi.
2. Rekisteröi Husqvarna Connect -sovelluksessa.
3. Liitä ja rekisteröi laite Husqvarna Connect -sovelluksen ohjeiden mukaan.

**Huomautus:** Husqvarna Connect -sovellus ei ole ladattavissa kaikilla markkina-alueilla. Lisätietoja saat huoltoliikkeestä.

## Polttoaine

Tässä laitteessa on kaksitahtimoottori.



**HUOMAUTUS:** Vääräntyyppinen polttoaine voi vaurioittaa moottoria. Käytä bensiiniä ja kaksitahtiöljyn seosta.

## Valmis polttoainesekoitus

- Käytä valmiiksi sekoitettua Husqvarna-alkylaattibensiiniä, sillä se takaa parhaan suorituskyvyn ja pidentää moottorin käyttöikää. Tällainen polttoaine sisältää tavallista polttoainetta vähemmän haitallisia kemikaaleja, mikä vähentää haitallisia pakokaasuja. Tällaisesta polttoaineesta jää vähemmän karstaa polton jälkeen, jolloin moottorin osat pysyvät puhtaampina.

## Polttoaineen sekoittaminen

### Bensiini

- Käytä korkealaatuista lyijytöntä bensiiniä, jossa on enintään 10 % etanolia-



**HUOMAUTUS:** Älä käytä bensiiniä, jonka oktaaniluku on pienempi kuin 90 RON / 87 AKI. Jos oktaaniluku on pienempi, moottori voi alkaa nakuttaa, mikä vaurioittaa moottoria.

### Kaksitahtiöljy

- Käytä Husqvarna-kaksitahtiöljyä, sillä se takaa parhaat tulokset ja suorituskyvyn.
- Jos Husqvarna-kaksitahtiöljyä ei ole saatavilla, voidaan käyttää jotakin muuta ilmajähdytteisille moottoreille tarkoitettua korkealaatuista kaksitahtiöljyä. Kysy huoltoliikkeestä ohjeita oikean öljyn valintaan.



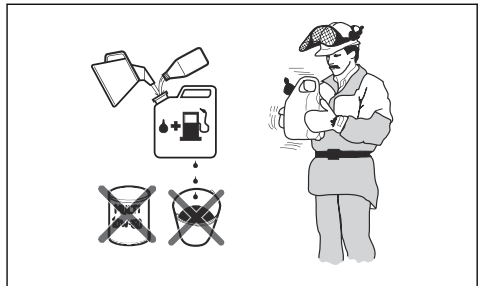
**HUOMAUTUS:** Älä käytä vesijähdytteisille ulkolaitamoottoreille tarkoitettua kaksitahtiöljyä. Älä käytä nelitahtimoottoreille tarkoitettua öljyä.

## Bensiiniin ja kaksitahtiöljyn sekoitus

Bensiini, litraa	Kaksitahtiöljy, litraa
	<b>2 % (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**HUOMAUTUS:** Kun polttoainetta sekoitetaan pieniä määriä, pienikin mittausvirhe voi vaikuttaa sekoitussuhteeseen suuresti. Mittaa öljymäärä huolellisesti ja varmista, että seoksen suhde on oikea.



1. Lisää puhtaaseen polttoainesäiliöön puolet bensiinin kokonaismäärästä.
2. Lisää koko öljymäärä.
3. Ravista polttoaineesta.
4. Lisää loput bensiinistä säiliöön.
5. Ravista polttoaineesta huolellisesti.



**HUOMAUTUS:** Sekoita korkeintaan yhden kuukauden polttoaineet kerrallaan.

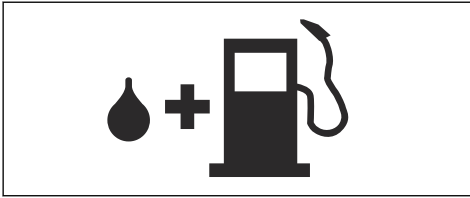
## Polttoainesäiliön täyttäminen



**VAROITUS:** Noudata seuraavia turvallisuustoimenpiteitä.

1. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.

2. Pyyhi polttoainesäiliön korkin ympäristö puhtaaksi.



3. Ravista kannua ja varmista, että polttoaine on sekoittunut kokonaan.
4. Vapauta polttoainesäiliöstä painetta avaamalla polttoainesäiliön korkki hitaasti.
5. Täytä polttoainesäiliö.



**HUOMAUTUS:** Varmista, että polttoainesäiliössä ei ole liikaa polttoainetta. Polttoaine laajenee lämmitessään.

6. Kiristä polttoainesäiliön korkki tiukasti.
7. Puhdista polttoaineroiskeet laitteen päältä ja ympäriltä.
8. Siirrä laite vähintään 3 metrin päähän polttoaineen lisäämis- ja säilytyspaikalta ennen käynnistämistä.

**Huomautus:** Laitteen polttoainesäiliön paikka kerrotaan kohdassa *Tuotteen kuvaus – sivulla 236*.

## Sisäänajo

- Älä käytä konetta täydellä kaasulla ilman kuormaa pitkiä aikoja ensimmäisten 10 käyttötunnin aikana.

## Oikean ketjuöljyn käyttö



**VAROITUS:** Älä käytä jäteöljyä, sillä se on haitallista sekä itsellesi että ympäristölle. Lisäksi jäteöljy vaurioittaa öljypumpua, terälevyä ja teräketjua.



**VAROITUS:** Teräketju saattaa katketa, jos terävarustuksen voitelu ei ole riittävää. Vakavan vahingon tai kuoleman vaara laitteen käyttäjälle.



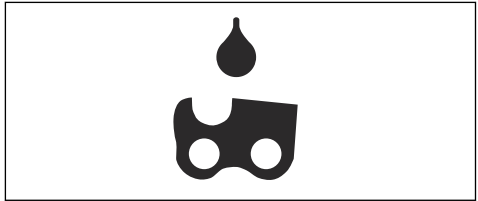
**VAROITUS:** Laitteessa on toiminto, joka antaa polttoaineen loppua ennen teräketjuöljyä. Jotta tämä toiminto toimisi oikein, käytä oikeaa teräketjuöljyä. Kysy lisätietoja ketjuöljyn valinnasta huoltoliikkeestä.

- Käytä Husqvarna-teräketjuöljyä, sillä se pidentää teräketjun käyttöikää ja estää negatiiviset ympäristövaikutukset. Jos Husqvarna-teräketjuöljyä ei ole saatavilla, suosittelemme käyttämään tavallista teräketjuöljyä.
- Käytä teräketjuun hyvin tarttuvaa teräketjuöljyä.
- Käytä öljyä, jonka viskositeetti on ilman lämpötilaan sopiva.



**HUOMAUTUS:** Jos öljy on liian ohutta, se loppuu ennen polttoainetta. Lämpötilan ollessa alle 0 °C (32 °F) jotkin teräketjuöljyt paksuuntuvat liikaa, mikä voi vaurioittaa öljypumpun osia.

- Käytä suositeltua terävarustusta. Katso *Tarvikkeet sivulla 264*.
- Poista teräketjuöljysäiliön korkki.
- Lisää teräketjuöljysäiliöön öljyä.
- Aseta korkki takaisin paikalleen huolellisesti.



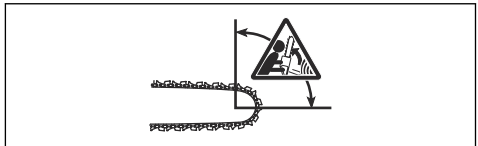
**Huomautus:** Laitteen teräketjuöljysäiliön paikka kerrotaan kohdassa *Tuotteen kuvaus – sivulla 236*.

## Tietoa takapotkusta



**VAROITUS:** Takapotku voi aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vahinkoja tai kuoleman. Vaaran pienentämiseksi sinun on tunnettava takapotkun syyt ja keinot niiden ehkäisemiseksi.

Takapotku tapahtuu silloin, kun terälevyn takapotkusektori osuu johonkin. Takapotku voi olla salamannopea ja hyvin voimakas, jolloin laite paiskautuu käyttäjän suuntaan.



Takapotku suuntautuu aina terälevyn terätason suuntaan. Yleensä laite paiskautuu käyttäjää vasten, mutta se voi lennähtää myös toiseen suuntaan. Liikkeen

suunta riippuu siitä, miten laitetta käytetään takapotkun sattuessa.



Pienempi terälevyn kärki tarkoittaa vähemmän voimakasta takapotkua.

Voit vähentää takapotkun vaikutuksia käyttämällä vähäisen takapotkun teräketjua. Älä anna takapotkusektorin osua mihinkään.



**VAROITUS:** Mikään saha ei voi estää takapotkua täysin. Noudata aina ohjeita.

## Yleisiä kysymyksiä takapotkusta

### • Voinko kytkeä ketjujarrun aina käsin takapotkun yhteydessä?

Ei. Takapotkusuojuksen työntäminen eteenpäin edellyttää jonkin verran voimaa. Jos et käytä riittävästi voimaa, ketjujarru ei kytkeydy. Sinun on myös pidettävä laitteesta kiinni kaksin käsin työskentelyn aikana. Jos takapotku tapahtuu, ketjujarru ei välttämättä pysäytä teräketjua ennen kuin se osuu sinuun. Joissakin asennoissa et edes pysty koskemaan takapotkusuojukseen ketjujarrun kytkemistä varten.

### • Kytkekö automaattinen pysäytystoiminto aina ketjujarrun takapotkun yhteydessä?

Ei. Ketjujarrun on ensinnäkin toimittava oikein. Katso ketjujarrun tarkistusta koskevat ohjeet kohdasta *Takapotkusuojuksen tarkistaminen sivulla 253*. Suosittelemme tämän tarkistuksen tekemistä aina ennen laitteen käyttöä. Takapotkun on lisäksi oltava riittävän voimakas, jotta se kytkee ketjujarrun. Jos ketjujarru on liian herkkä, se voi kytkeytyä rajussa käytössä.

### • Suojaako ketjujarru aina takapotkun aiheuttamilta vahingoilta?

Ei. Jotta ketjujarru suojaisi, sen on toimittava oikein. Ketjujarrun on lisäksi oltava kytkettyinä takapotkun sattuessa, jotta se pysäyttää teräketjun. Jos olet terälevyn lähellä, ketjujarru ei välttämättä ehdi pysäyttämään teräketjua ennen kuin se osuu sinuun.



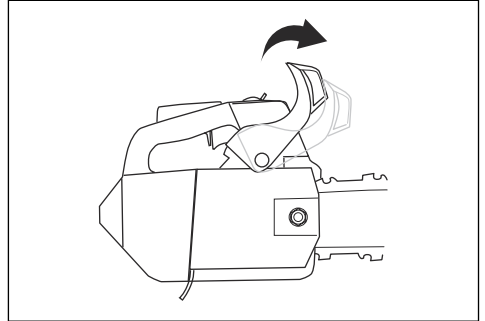
**VAROITUS:** Ainoastaan oma toimintasi ja oikeat työskentelytekniikat voivat estää takapotkuja.

## Toimet ennen tuotteen käynnistämistä

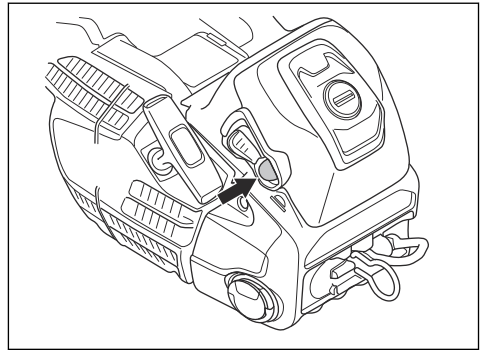


**VAROITUS:** Tapaturmien vaaran vähentämiseksi ketjujarrun on oltava kytkettyinä, kun moottorisaha käynnistetään.

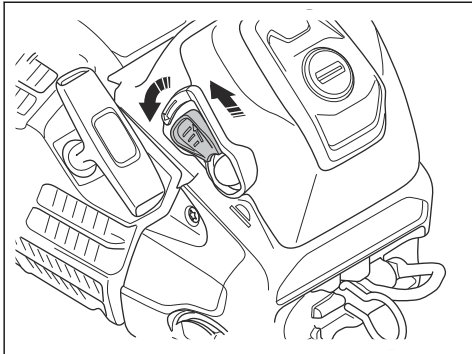
1. Kytke ketjujarru siirtämällä takapotkusuojusta eteenpäin.



2. Paina polttoaineen ilmauspumpua noin kuusi kertaa tai kunnes polttoainetta menee pumppuun. Polttoaineen ilmauspumpua ei tarvitse täyttää kokonaan.



3. Käännä käynnistysvipu käynnistysasentoon.



4. Kohdassa *Laitteen käynnistäminen sivulla 248* on lisätietoja.

## Laitteen käynnistäminen

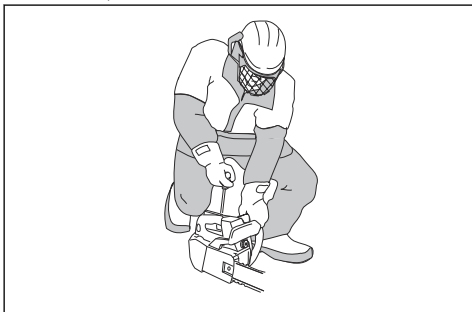


**VAROITUS:** Pidä jalat tukevassa asennossa tuotetta käynnistäessäsi.



**VAROITUS:** Jos teräketju pyörii joutokäyntinopeudella, älä käytä tuotetta, vaan ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.

1. Laske tuote maahan.
2. Aseta vasen käsi etukahvalle.
3. Aseta polvi yläkahvan takaosan päälle.
4. Vedä käynnistysnarun kahvaa hitaasti oikealla kädelläsi, kunnes tunnet vastusta.

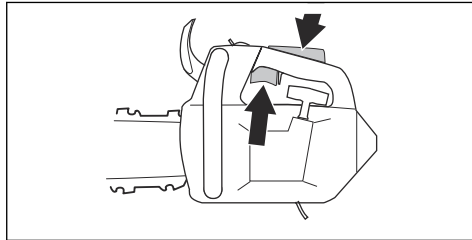


**VAROITUS:** Älä kiedo käynnistysnarua kätesi ympärille.

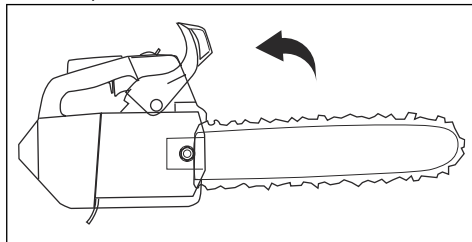


**HUOMAUTUS:** Älä vedä käynnistysnarua loppuun asti, äläkä päästä irti käynnistysnarun kahvasta.

5. Vedä käynnistysnarun kahvasta nopeasti ja voimakkaasti, kunnes moottori käynnistyy.
6. Vapauta turvaliipaisimen varmistin nopeasti, niin tuote asettuu joutokäyntinopeudelle.



7. Vapauta ketjujarru vetämällä takapotkusuojusta taaksepäin.



8. Käytä tuotetta.

## Laitteen käynnistäminen puussa

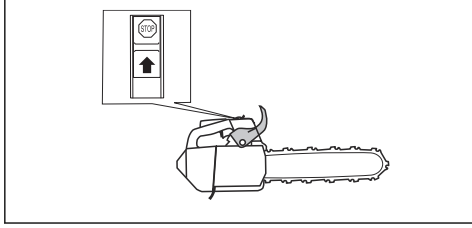
**Huomautus:** Varmista ennen laitteen käynnistämistä, että polttoainetta on riittävästi.

1. Kytke ketjujarru päälle.
2. Pidä laitetta vartalosi vasemmalla tai oikealla puolella sitä käynnistäessäsi.
  - a) Jos pidät laitetta vasemmalla puolellasi, tartu etukahvaan vasemmalla kädelläsi. Tartu oikealla kädelläsi käynnistysnarun kahvaan ja työnnä laitetta itsestäsi pois päin, kun käynnistät sen.
  - b) Jos pidät laitetta oikealla puolellasi, tartu jompaankumpaan kahvaan oikealla kädelläsi. Tartu vasemmalla kädelläsi käynnistysnarun kahvaan ja työnnä laitetta itsestäsi pois päin, kun käynnistät sen.



## Koneen pysäyttäminen

1. Paina käynnistys-/pysäytyskytkin STOP-asentoon.



## Yleistä tietoa työskentelytavasta



**VAROITUS:** Tämän käyttöohjeen sisältämät tiedot työskentelytavasta eivät vastaa riittävää koulutusta, joka tarvitaan tämän laitteen käyttöön. Käytä tätä laitetta vain, jos olet saanut asianmukaisen koulutuksen puunhoitotöihin. Laitteen käyttö ilman asianmukaista koulutusta voi aiheuttaa käyttäjälle tai muille vakavia vammoja tai kuoleman.

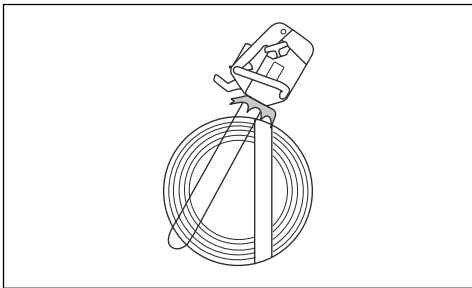
- Sahaa täydellä kaasulla ja laske nopeus joutokäyntiin jokaisen sahausksen jälkeen.



**HUOMAUTUS:** Jos moottori käy liian pitkään täydellä teholla ilman kuormitusta, moottori saattaa vahingoittua.

- Aseta sahatessasi kuorituki puun runkoon ja käytä sitä vipuna.

**Huomautus:** Kaikissa malleissa ei ole kuoritukea. Lisätietoja saat huoltoliikkeestä.

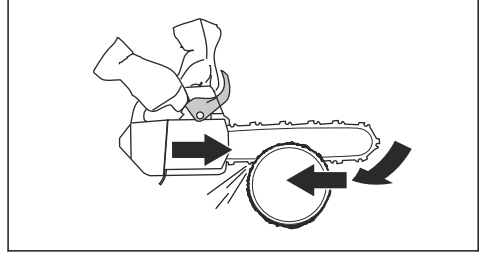


## Vetävä teräketju ja työntävä teräketju

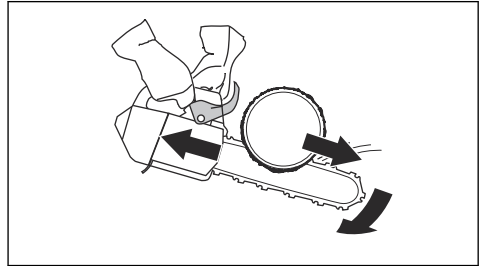
Laitteella voi sahata puuta kahdessa eri asennossa.

- Vetävällä teräketjulla sahaaminen tarkoittaa sahaamista terälevyn alaosalla. Teräketju vetää puun läpi sahattaessa. Tässä asennossa saha

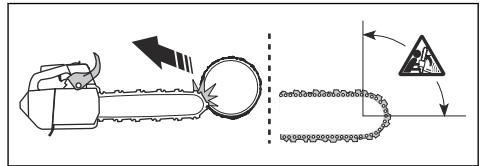
ja takapotkusektorin asento pysyvät paremmin hallinnassa.



- Työntävällä teräketjulla sahaaminen tarkoittaa sahaamista terälevyn yläosalla. Teräketju työntää sahaa käyttäjän suuntaan.



**VAROITUS:** Jos teräketju jää kiinni runkoon, moottorisaha voi työntyä sinua kohti. Pidä sahasta tiukasti kiinni ja varmista, että terälevyn takapotkusektori ei koske puuta, jotta takapotkua ei synny.



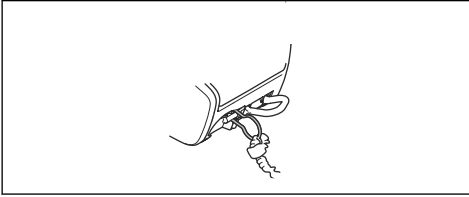
## Sahan valmistelu puussa työskentelyä varten

### Maassa oleva käyttäjä

Seuraavat vaiheet ovat maassa olevalle käyttäjälle.

1. Tarkasta laite.
2. Täytä polttoaine- ja teräketjuöljysäiliöt.

3. Kiinnitä hyväksytyt turvaköyden pää köyden kiinnityslenkkiin.



**Huomautus:** Turvaköysi varmistaa, että laite ei pudotessaan osu maahan.

4. Varmista, että turvaköyden toisessa päässä on jousihaka.  
5. Käynnistä ja lämmitä moottorisaha.  
6. Pysäytä saha.  
7. Kytke ketjujarru päälle.  
8. Nosta saha nostovälineillä puussa olevalle käyttäjälle.

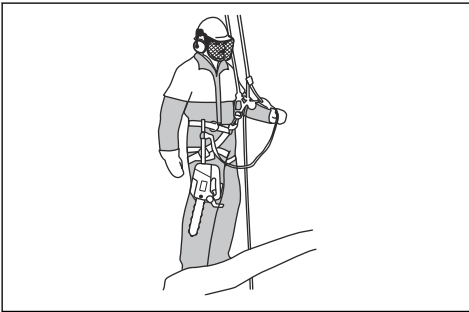


**VAROITUS:** Varmista, että saha on kiinnitetty turvallisesti, kun nostat sen puussa olevan käyttäjän luo.

### Puussa oleva käyttäjä

Seuraavat vaiheet ovat puussa olevalle käyttäjälle.

1. Ennen kuin irrotat laitteen nostovälineestä, kiinnitä moottorisaha valjaisiin. Kiinnitä moottorisaha valjaisiin vyön kiinnityslenkillä tai turvaköyden teräsrenkaalla.



**VAROITUS:** Kiinnitä turvaköysi yhteen valjaiden suositelluista kiinnityspisteistä.



**VAROITUS:** Jos kiinnität moottorisahan valjaisiin ainoastaan turvaköydellä, laske moottorisaha turvaköyden varaan. Älä päästä moottorisahaa putoamaan.

2. Kiinnitä turvaköyden vapaa pää hyväksytyllä joustohaalla yhteen valjaiden kiinnityspisteistä. Tämä on ensisijainen kiinnityspiste.



**HUOMAUTUS:** Turvaköyden saa kiinnittää ainoastaan köyden kiinnityslenkkiin.

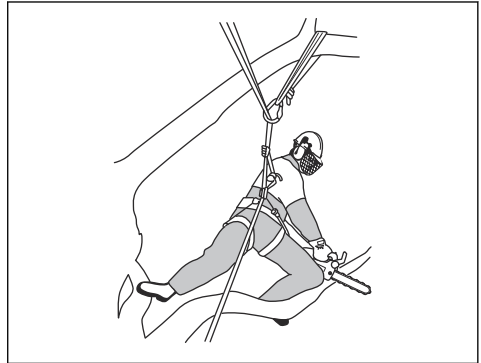
3. Varmista, että olet tukevassa ja turvallisessa työskentelyasennossa, kun alat sahata.  
4. Irrota moottorisaha toissijaisesta kiinnityspisteestä, käynnistä saha ja ala sahata.  
5. Kytke ketjujarru heti sahaamisen jälkeen.  
6. Pysäytä saha ja laita se toissijaiseen kiinnityspisteeseen.

### Laitteen käynnistäminen puussa



**VAROITUS:** Useimmat onnettomuudet johtuvat siitä, ettei käyttäjä hallitse täysin laitetta tai työasentoaan.

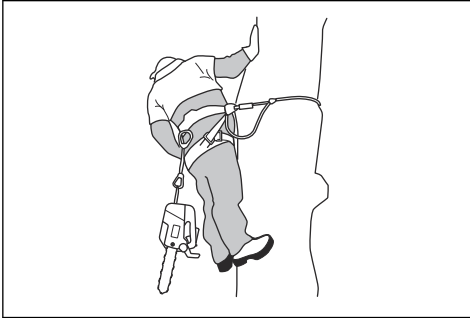
- Pidä turvallinen työasento.
- Leikkaa vaakasuunnassa lantion korkeudelta ja pystysuunnassa ylävatsan korkeudelta.
- Pidä laitteesta kiinni kummallakin kädellä.
- Varmista, että jalkasi ovat tukevasti ja pidä sivuttaisvoima pienenä pystysuuntaisia oksia leikatessasi. Ohjaa turvaköysi toisen kiinnityspisteeseen läpi kasvavien sivuttaisvoimien eliminoimiseksi tai ehkäisemiseksi. Voit myös käyttää suoraan valjaista tulevaa, säädettävää köyttä ja kiinnittää sen toiseen kiinnityspisteeseen.



- Varmista turvallinen työasento jalkasilmukan avulla.



- Tarkista valjaiden, vyön ja köysien kunto säännöllisesti.
- Jos sahan kanssa on kiivettävä, kiinnitä se valjaiden takana olevaan kiinnityspisteeseen. Takana oleva kiinnityspiste pitää sahan erillään kiipeilyköysistä ja varmistaa, että sahan paino on selän keskilinjalla.



**VAROITUS:** Kytke aina ketjujarru, kun lasket sahan köyden varaan.

## Kiinni jääneen laitteen irrottaminen

1. Pysäytä saha.
2. Kiinnitä saha tukevasti puuhun sahauslinjan sisäpuolelle, rungon puolelle tai erilliseen työkaluköyteen.
3. Vedä saha varovasti pois uurroksesta ja nosta samalla oksaa tarpeen mukaan.



**VAROITUS:** Älä yritä nykäistä sahaa irti. Vakavan henkilövahingon vaara.

4. Irrota saha tarvittaessa käsisahalla tai toisella moottorisahalla. Katkaise oksa vähintään 30 senttimetrin (12 tuuman) etäisyydeltä kiinni jääneestä sahasta. Sahaa kiinnijäämiskohdan ulkopuolelta.

## Huolto

### Johdanto



**VAROITUS:** Lue ja sisäistä turvallisuutta käsittelevä luku ennen laitteen huoltamista.

### Huoltokaavio

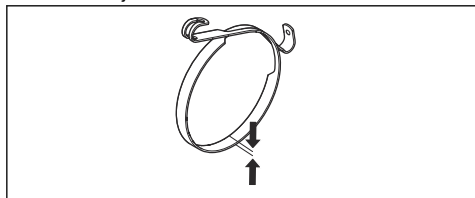
Päivittäiset toimenpiteet	Viikoittaiset toimenpiteet	Kuukausittaiset toimenpiteet
Puhdista laitteen ulkoiset osat ja varmista, että kahvoissa ei ole öljyä.	Puhdista jäähdytysjärjestelmä. Katso <i>Jäähdytysjärjestelmän puhdistus sivulla 261</i> .	Tarkista jarrupanta. Katso <i>Jarrupannan tarkistaminen sivulla 253</i> .
Tarkista turvaliipaisin ja sen varmistin. Katso <i>Turvaliipaisimen ja turvaliipaisimen varmistimen tarkistaminen sivulla 253</i> .	Tarkista käynnistin, käynnistysnaru ja palautusjousi.	Tarkista kytkinneskiö, kytkinrumpu ja kytkinjousi.

Päivittäiset toimenpiteet	Viikoittaiset toimenpiteet	Kuukausittaiset toimenpiteet
Varmista, ettei tärinänvaimennuselementeissä ole vaurioita.	Voitele neulalaakeri. Katso <i>Neulalaakerin voitelu sivulla 260.</i>	Puhdista sytytystulppa. Katso <i>Sytytystulpan tarkistus sivulla 256.</i>
Puhdista ja tarkista ketjujarru. Katso <i>Ketjujarrun tarkistaminen sivulla 253.</i>	Poista jäysteet terälevyn sivuilta. Katso <i>Terälevyn tarkistaminen sivulla 260.</i>	Puhdista kaasuttimen ulkoiset osat.
Tarkista ketjusieppo. Katso <i>Ketjusiepon tarkistaminen sivulla 254.</i>	Puhdista tai vaihda äänenvaimentimen kipinäverkko. Katso kohta <i>Äänenvaimentimen tarkistaminen sivulla 254.</i>	Tarkista polttoainesuodatin ja polttoaineletku. Vaihda tarvittaessa.
Käännä terälevy, tarkista voitelureikä ja puhdista terälevyn ura. Katso <i>Terälevyn tarkistaminen sivulla 260.</i>	Tarkista kaasuttimen alue.	Tarkasta kaikki kaapelit ja liitännät.
Varmista, että terälevy ja teräketju saavat riittävästi öljyä.	Puhdista tai vaihda ilmansuodatin. Katso <i>Ilmansuodattimen puhdistaminen sivulla 256.</i>	Tyhjennä polttoainesäiliö.
Tarkista teräketju. Katso <i>Terävarustuksen tarkistaminen sivulla 260.</i>	Puhdista sylinterin ripojen välit.	Tyhjennä öljysäiliö.
Teroita teräketju ja tarkista sen kiireys. Katso <i>Teräketjun teroittaminen sivulla 257.</i>		
Tarkista ketjun vetopyörä. Katso <i>Kiinteä vetopyörän tarkistaminen sivulla 260.</i>		
Puhdista käynnistimen ilmanottoaukko.		
Varmista, että kaikki ruuvit ja mutterit on kiristetty.		
Tarkista pysäytin. Katso <i>Käynnistys-/pysäytyskytkimen tarkistaminen sivulla 254.</i>		
Varmista, ettei moottorissa, säiliössä tai polttoaineletkuissa ole vuotoja.		
Varmista, että teräketju ei pyöri, kun moottori on joutokäynnillä.		
Varmista, että äänenvaimennin on kiinnitetty oikein, että siinä ei ole vaurioita ja että siitä ei puutu osia.		

## Laitteen turvalaitteiden huolto ja tarkistukset

### Jarrun tarkistaminen

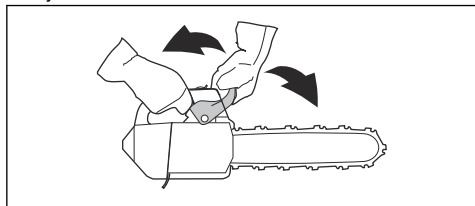
1. Puhdista ketjujarru ja kytkinrumpu sahanpurusta, pihkasta ja liasta harjalla. Liika ja kuluminen voivat heikentää jarrun toimintaa.



2. Tarkista jarrupanta. Jarrunpinnan paksuuden on oltava ohuimmassa kohdassaan vähintään 0,6 mm (0,024 tuumaa).

### Takapotkusuojuksen tarkistaminen

1. Varmista, että takapotkusuojus on ehjä eikä siinä ole näkyviä vikoja, esim. materiaalihalkeamia.
2. Varmista, että takapotkusuojus pääsee liikkumaan vapaasti ja että se on kiinnitetty turvallisesti kytkinkoteloon.



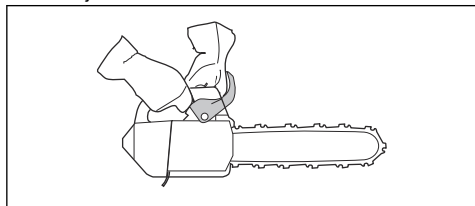
### Ketjujarrun tarkistaminen

1. Käynnistä laite. Katso ohjeet kohdasta *Laitteen käynnistäminen sivulla 248*.



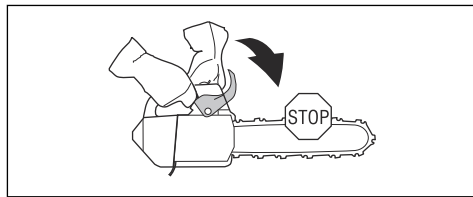
**VAROITUS:** Varmista, että teräketju ei pääse osumaan maahan tai mihinkään esineeseen.

2. Ota luja ote sahasta.



**VAROITUS:** Varmista, että teräketju ei pääse osumaan maahan tai mihinkään esineeseen.

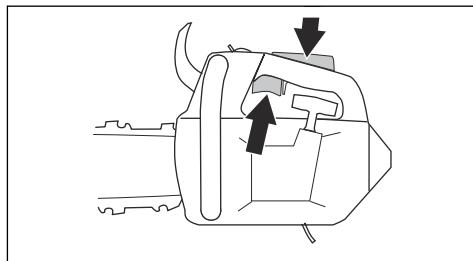
3. Käytä laitetta täydellä kaasulla ja käännä sitten vasen ranteesi takapotkusuojusta vasten, jotta ketjujarru kytkeytyy. Teräketjun on pysähdyttävä välittömästi.



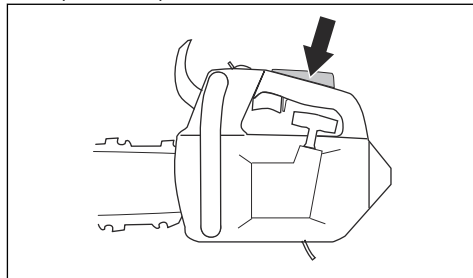
**VAROITUS:** Älä irrota otettasi etukahvasta, kun kytket ketjujarrun.

### Turvaliipaisimen ja turvaliipaisimen varmistimen tarkistaminen

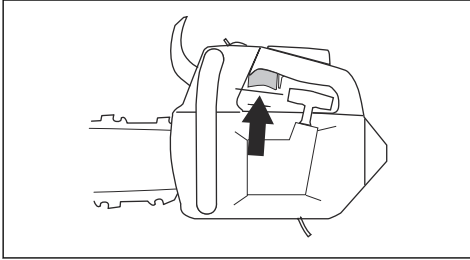
1. Tarkista, että turvaliipaisin ja turvaliipaisimen varmistin liikkuvat vapaasti ja että palautusjousi toimii oikein.



2. Paina turvaliipaisimen varmistin alas ja varmista, että se palautuu vapautettaessa lähtöasentoonsa.



3. Tarkista, että turvaliipaisin on lukittu joutokäyntiasentoon, kun turvaliipaisimen varmistin vapautetaan.



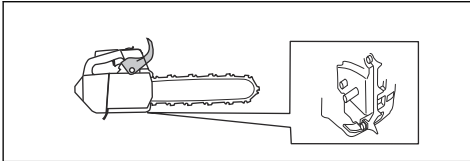
4. Käynnistä moottorisaha ja käytä täyttää kaasua.  
5. Vapauta turvaliipaisin ja tarkista, että teräketju pysähtyy ja jää paikoilleen.



**VAROITUS:** Jos teräketju pyörii, kun turvaliipaisin on joutokäyntiasennossa, ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.

### Ketjusiepon tarkistaminen

1. Varmista, ettei ketjusiepossa ole vaurioita.
2. Varmista, että ketjusieppo on vakaa ja kiinni laitteen rungossa.



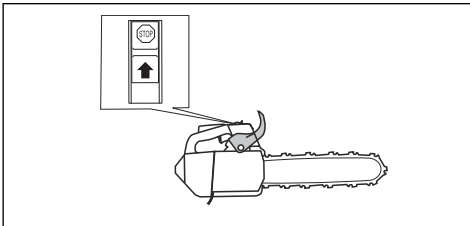
### Tärinävaimennusjärjestelmän tarkistaminen

1. Varmista, ettei tärinävaimennuselementeissä ole halkeamia tai vääntymiä.
2. Varmista, että tärinävaimennuselementit on kiinnitetty oikein moottoriyksikköön ja kahvaosaan.

Katso laitteesi tärinävaimennusjärjestelmän sijainti kohdasta *Tuotteen kuvaus – sivulla 236*.

### Käynnistys-/pysäytyskytkimen tarkistaminen

1. Käynnistä moottori.
2. Paina käynnistys-/pysäytyskytkin STOP-asentoon. Moottorin on pysähdyttävä.



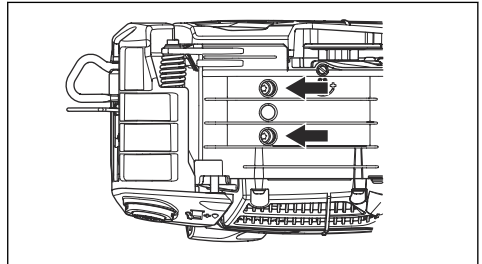
## Äänenvaimentimen tarkistaminen



**VAROITUS:** Käytetyin äänenvaimentimen/kipinänsammuttimen pinnat ja kipinänsammuttimen kiinnityspinta voivat sisältää mahdollisesti karsinogeenisiä pakokaasuhiukkasia. Kipinänsammuttimen puhdistuksen ja huollon yhteydessä on vältettävä ihokosketusta ja hiukkasten hengittämistä, noudattamalla seuraavia ohjeita:

- käytä käsineitä,
- tee puhdistus ja/tai huolto hyvin ilmastoidussa tilassa,
- älä puhdistu kipinäverkkoa paineilmalla,
- käytä teräsharjaa ja harjaa pois päin itsestäsi, kun puhdistat kipinänsammutinta.

1. Irrota äänenvaimentimen suojus.

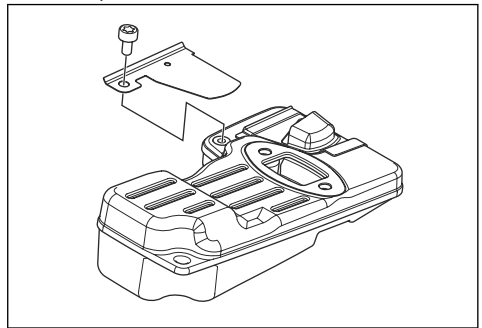


2. Varmista, ettei äänenvaimennin ole viallinen.



**VAROITUS:** Älä käytä tuotetta, jossa on viallinen tai huonokuntoinen äänenvaimennin. Palauta tuote Husqvarna-jälleenmyyjälle tai -huoltopisteeseen, jos äänenvaimennin on viallinen.

3. Irrota kipinäverkko.



**Huomautus:** Älä irrota äänenvaimenninta tuotteesta.

4. Puhdista kipinäverkko teräsharjalla. Vaihda kipinäverkko, jos se on vaurioitunut.
5. Asenna kipinäverkko tuotteeseen. Varmista, että kipinäverkko on kiinnitetty oikein.

## AutoTune™

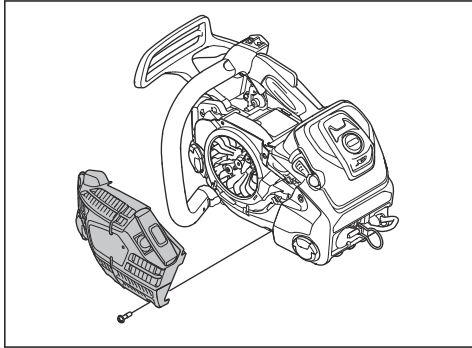
Laitteessa on AutoTune™-toiminto, joka säätää kaasutinta automaattisesti ja takaa parhaan mahdollisen säädön. AutoTune™-toiminnon ansiosta moottori toimii sääolosuhteisiin, korkeuteen, polttoaineeseen ja kaksitahtiöljyyn sopivalla tavalla.



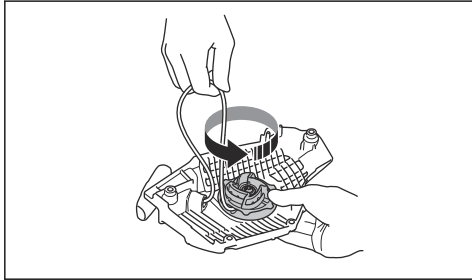
**HUOMAUTUS:** Jos AutoTune™ ei toimi oikein, ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.. Laitte säätyy oikein muutaman polttoaineen täyttökerran jälkeen.

## Katkenneen tai kuluneen käynnistysnarun vaihtaminen

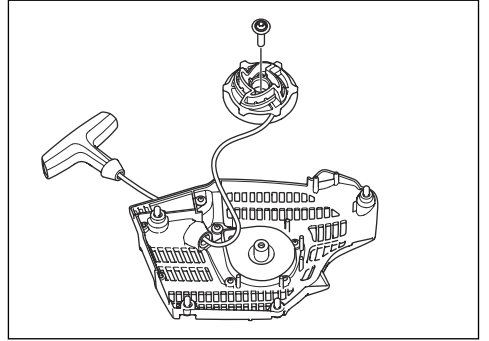
1. Avaa käynnistyslaitteen kotelon ruuvit.
2. Irrota käynnistyslaitteen kotelo.



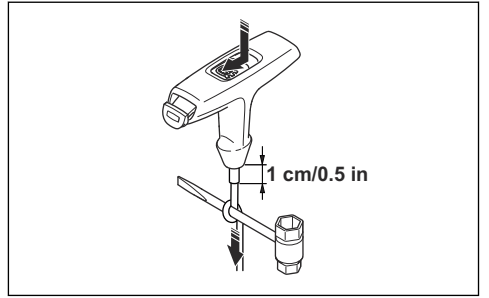
3. Vedä käynnistysnarua ulos noin 30 cm (12 tuumaa) ja aseta se urapyörän loveen.
4. Anna urapyörän pyöriä hitaasti taaksepäin, jotta palautusjousi vapautuu.



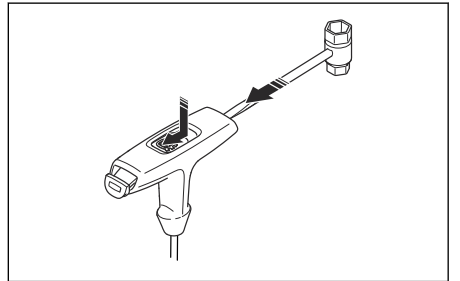
5. Irrota pultti narupyörän keskiöstä ja nosta pyörä pois.



6. Pidä kiinni käynnistysnarun kahvasta.
7. Vedä käynnistysnarusta, kunnes jousen ohjaimesta näkyy 1 cm. Paina samanaikaisesti käynnistyskahvaa alas ja irrota se käynnistysnarun kahvasta.

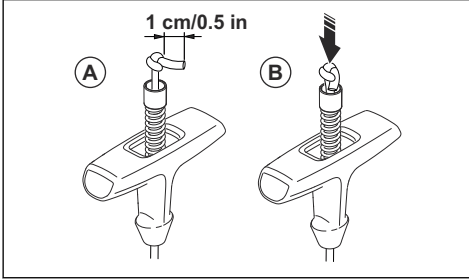


**Huomautus:** Jos käynnistysnaru on katkennut käynnistysnarun kahvassa, paina käynnistyskahvan kotelo yhdistelmäavaimella.

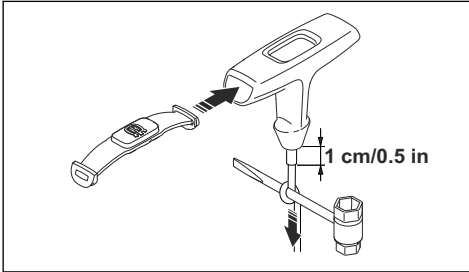


8. Kiinnitä uusi käynnistysnaru urapyörään. Kierrä käynnistysnarua noin kolme kierrosta urapyörän ympärille.
9. Kytke urapyörä palautusjouseen. Palautusjousen pään on kytkeydyttävä urapyörään.
10. Asenna ruuvi narupyörän keskiöön.

11. Pujota käynnistysnaru käynnistyslaitteen kotelon reiän, käynnistyskahvan ja jousen ohjaimen läpi.
12. Tee solmu 1 cm:n/0,5 tuuman (A) päähän käynnistysnarun päästä.
13. Aseta narun pää tai käynnistysnaru solmun kohdalle.
14. Työnnä solmu alas paikalleen jousen ohjaimessa (B).

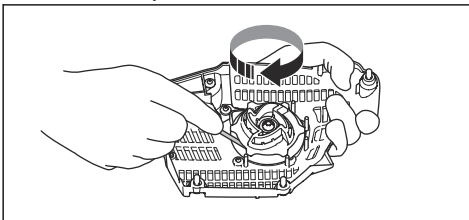


15. Vedä käynnistysnarusta, kunnes jousen ohjaimesta näkyy 1 cm. Asenna samanaikaisesti käynnistyskahvan kotelo.



## Palautusjousen kiristäminen

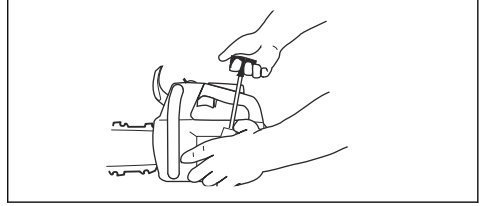
1. Aseta käynnistysnaru urapyörän loveen.
2. Pyöritä narupyörää noin kaksi kierrosta myötäpäivään.
3. Varmista, että pyörää voi kääntää vielä ½ kierrosta, kun naru on täysin ulkona.



## Käynnistyslaitteen kotelon asentaminen laitteeseen

1. Vedä käynnistysnaru ulos ja aseta käynnistin paikoilleen kampikammioita vasten.

2. Vapauta käynnistysnarua hitaasti, kunnes kytkentäkynnet tarttuvat urapyörään.
3. Kiristä käynnistimen kiinnitysruuvit.



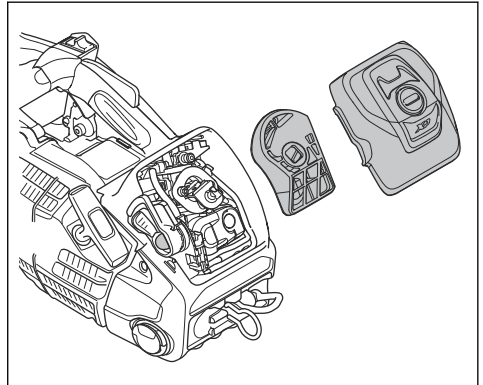
## Ilmansuodattimen puhdistaminen

Puhdista ilmansuodatin säännöllisesti liasta ja pölystä. Tämä ehkäisee kaasuttimen toimintahäiriöitä, käynnistysongelmia, moottorin tehon menetystä, moottorin osien kulumista ja polttoaineenkulutuksen kasvua.

1. Irrota ilmansuodattimen kansi ja ilmansuodatin.
2. Harjaa tai ravistele ilmansuodatin puhtaaksi. Puhdista se kunnolla vedellä ja pesuaineella.

**Huomaus:** Pitkään käytössä ollut ilmansuodatinta ei voi koskaan puhdistaa täysin puhtaaksi. Vaihda ilmansuodatin säännöllisin väliajoin, ja vaihda viallinen ilmansuodatin aina uuteen.

3. Asenna ilmansuodatin paikalleen ja varmista, että se asettuu tiiviisti suodattimen pidintä vasten.



**Huomaus:** Tuotteessa voi käyttää erityyppisiä ilmansuodattimia työolojen, sään ja vuodenajan vaatimusten mukaan. Lisätietoja saat huoltoliikkeestä.

## Sytytystulpan tarkistus

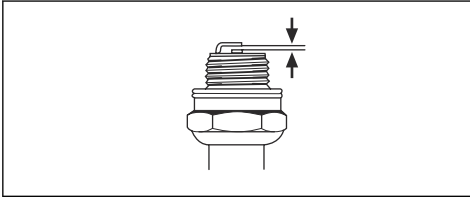


**HUOMAUTUS:** Käytä suositeltua sytytystulppaa. Katso *Tekniset tiedot sivulla*



263. Väärä sytytystulppa voi aiheuttaa laiteaurion.

1. Jos koneen käynnistäminen tai käyttö on vaikeaa tai jos kone toimii väärin joutokäyntinopeudella, tarkista onko sytytystulppassa jotain sinne kuulumatonta. Ehkäise ylimääräisen materiaalin joutuminen sytytystulpan elektrodeihin noudattamalla seuraavia ohjeita:
  - a) Varmista, että polttoaineseos on oikea.
  - b) Varmista, että ilmansuodatin on puhdas.
2. Puhdista sytytystulppa, jos se on likainen.
3. Varmista, että kärkiväli on 0.65 mm (0.026 in).



4. Vaihda sytytystulppa kuukausittain tai tarpeen mukaan useammin.

## Teräketjun teroittaminen

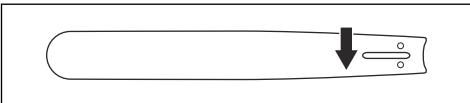
### Terälevyä ja teräketjua koskevat tiedot



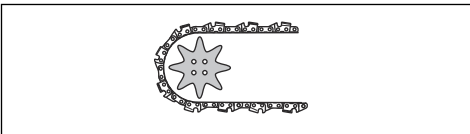
**VAROITUS:** Käytä suojakäsineitä, kun käytät tai huollat teräketjua. Myös liikkumaton teräketju voi aiheuttaa vahinkoja.

Vaihda kulunut tai vahingoittunut terälevy tai teräketju suositeltuun terälevyn ja teräketjun yhdistelmään. Suositukset antaa Husqvarna. Tämä on välttämätöntä laitteen turvatoimintojen säilyttämiseksi. Kohdassa *Tarvikkeet sivulla 264* on lueteltu varaosiksi suosittelemamme terälevy- ja teräketjuyhdistelmät.

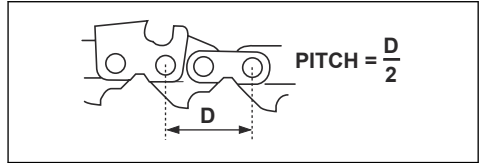
- Terälevyn pituus, tuumaa/cm. Terälevyn tiedot löytyvät yleensä terälevyn takapäältä.



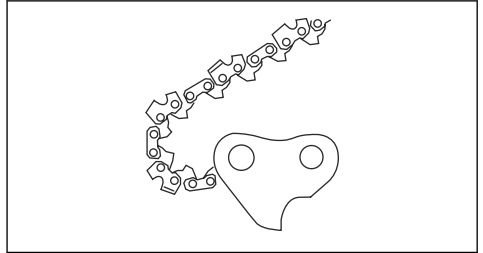
- Kärkipyörän hampaiden lukumäärä (T).



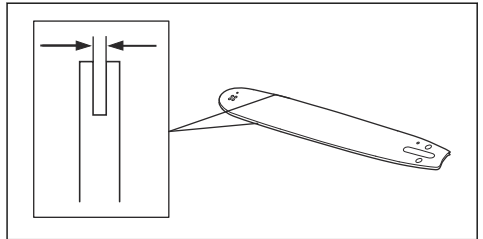
- Teräketjun jako, tuumaa. Terälevyn kärkipyörän hammastuksen ja vetopyörän etäisyyden on vastattava teräketjun vetolenkkien välistä etäisyyttä.



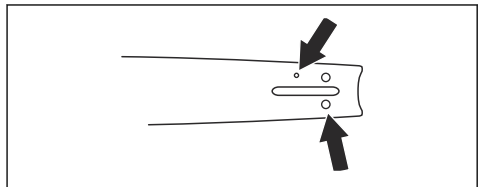
- Vetolenkkien lukumäärä (kpl). Terälevyn tyyppi määrää vetolenkkien lukumäärän.



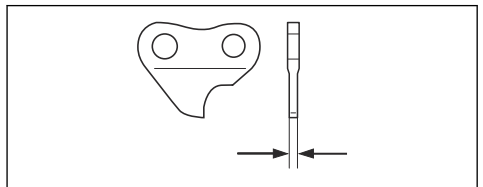
- Terälevyn ohjausuran leveys, tuumaa/mm. Terälevyn ohjausuran leveyden on oltava sama kuin ketjun vetolenkkien leveys.



- Teräketjun öljyreikä ja ketjunkierrästapin reikä. Ohjausuran on oltava kohdakkain laitteen kanssa.



- Vetolenkin leveys, mm/tuumaa.

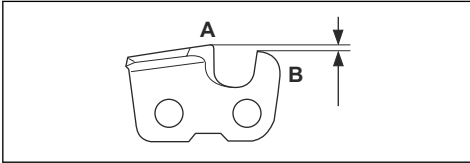


## Yleistä tietoa leikkainten teroituksesta

Älä käytä tylsää teräketjua. Jos teräketju on tylsä, työnnä terälevyä voimakkaammin puun läpi. Jos teräketju on erittäin tylsä, sahauskassa syntyy vain sahanpurua eikä puulastuja.

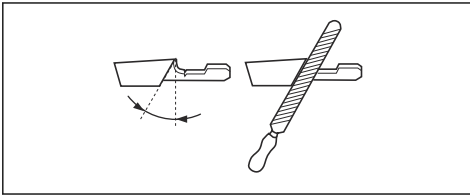
Terävä teräketju pureutuu kunnolla puuhun, ja sahatessa syntyy pitkiä ja paksuja puulastuja.

Leikkuuhammas (A) ja syvydensäättöhammas (B) muodostavat teräketjun leikkaavan osan eli terän. Näiden välinen korkeusero määrittää sahauskyvyyden (syvyysasetuksen).

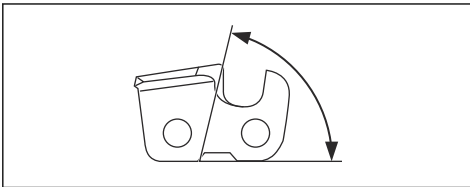


Ota seuraavat asiat huomioon leikkainta teroittaessasi:

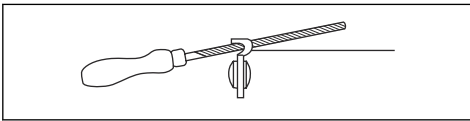
- Viilauskulma.



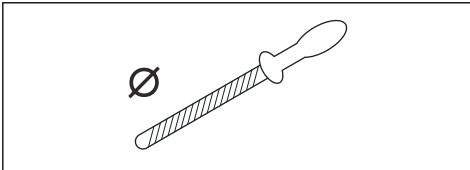
- Leikkuukulma.



- Viilan asento.



- Pyöröviilan halkaisija.



Teräketjua ei ole helppo teroittaa oikein ilman oikeita apuvälineitä. Käytä Husqvarna-viilaohjainta. Näin pystyt

varmistamaan parhaan mahdollisen sahaustehon ja takapotkun vaara pysyy vähäisenä.

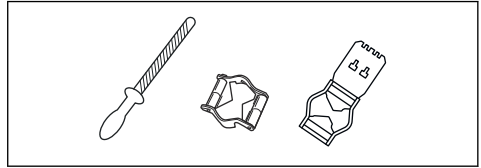


**VAROITUS:** Takapotkun voima kasvaa merkittävästi, jos teroitusohjeita ei noudateta.

**Huomautus:** Katso lisätietoja teräketjun teroittamisesta kohdasta *Leikkainten teroittaminen sivulla 258*.

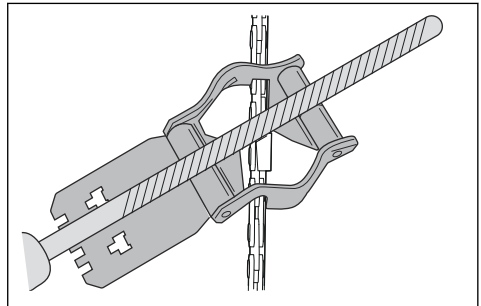
## Leikkainten teroittaminen

1. Käytä pyöröviilaa ja viilanohjainta leikkuuhampaiden teroitukseen.



**Huomautus:** Katso kohdasta *Viilaustarvikkeet ja viilauskulmat sivulla 265*, mitä viilaa ja ohjainta Husqvarna suosittelee käyttämällesi teräketjulle.

2. Aseta viilanohjain asianmukaisesti leikkaimen päälle. Katso tarkemmat ohjeet viilanohjaimen mukana toimitetuista ohjeista.
3. Liikuta viilaa leikkuuhampaiden sisäpuolelta ulkopuolelle. Kevennä otetta paluuvedon ajaksi.

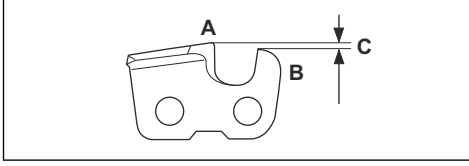


4. Viilaa kaikki leikkuuhampaat yhdeltä puolelta.
5. Käännä laite toisin päin ja viilaa hampaat toiselta puolelta.
6. Varmista, että kaikki leikkuuhampaat ovat samanpituisia.

## Yleistä tietoa syvyysasetuksen muokkaamisesta

Syvyysasetus (C) laskee leikkuuhammasta (A) teroittaessa. Jotta sahausteho säilyy parhaana mahdollisena, viilaa säätöhammasta (B) niin, että suositeltu syvyysasetus saavutetaan. Katso ohjeet

teräketjun oikean syvyyssasetuksen saavuttamiseen kohdasta *Tekniset tiedot sivulla 263*.

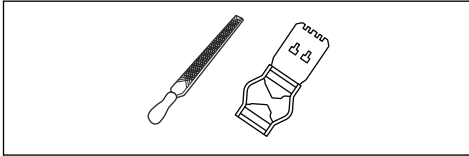


**VAROITUS:** Liian suuri syvyyssasetus lisää teräketjun takapotkuaalttiutta!

## Syvyyssasetuksen muokkaaminen

Katso ohjeet kohdasta *Terälevyvä ja teräketjua koskevat tiedot sivulla 257* ennen syvyyden säätöä tai leikkaimien teroittamista. Suosittelemme, että syvyyssasetus säädetään joka kolmannella teräketjun teroituskerralla.

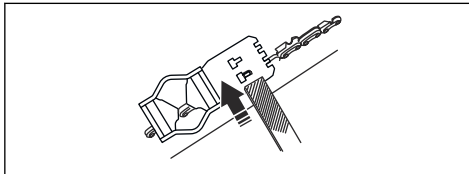
Suosittelimme, että käytät säätämässä viilausohjaintamme, jotta säätöhampaan mitta ja kulma saadaan oikeiksi.



1. Käytä syvyyssasetuksen muokkaamiseen lattaviilaa ja syvyydensäätötyökalua. Käytä säätämiseen ainoastaan Husqvarna-syvyydensäätötyökalua, jotta säätöhampaan mitta ja kulma saadaan oikein.
2. Aseta syvyydensäätötyökalu teräketjun päälle.

**Huomautus:** Lue tarkemmat käyttöohjeet syvyyssäätötyökalun pakkauksesta.

3. Viilaa lattaviilalla säätöhampaan päältä se osa, joka työntyy syvyydensäätötyökalun yli.



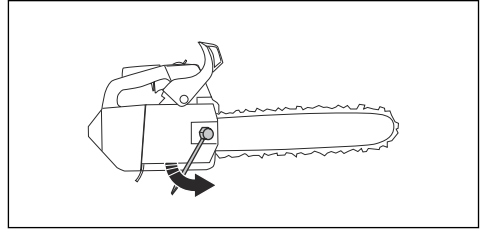
## Teräketjun kireyden säätäminen



**VAROITUS:** Väärin kiristetty teräketju saattaa irrota terälevystä ja aiheuttaa vakavan vahingon tai kuoleman.

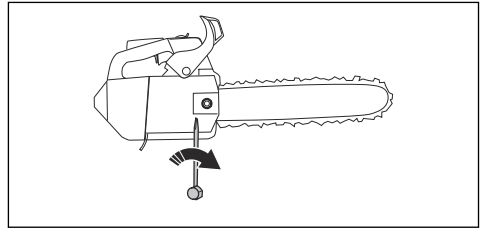
Teräketju pitenee käytön myötä. Säädä teräketjua säännöllisin väliajoin.

1. Löysää terämutterit, jotka lukitsevat kytkinkotelon/ ketjujarrun. Käytä hylsyavainta.

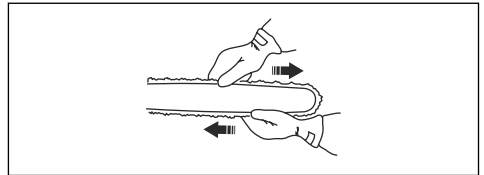


**Huomautus:** Joissakin malleissa on vain yksi terämutteri.

2. Kiristä terämutterit käsin niin tiukalle kuin voit.
3. Nosta terälevyn etuosaa ja käännä ketjun kiristysruuvia. Käytä hylsyavainta.
4. Kiristä teräketjua, kunnes se asettuu tiukasti terälevyä vasten, mutta liikkuu silti vaivattomasti.



5. Kiristä terälevyn mutterit avaimella ja nosta terälevyn kärkeä samaan aikaan.
6. Tarkista, että teräketjua on helppo pyörittää käsin ja että se ei roiku löysänä terälevyn alapuolella.



Katso koneesi ketjun kiristysruuvien sijainti kohdasta *Tuotteen kuvaus – sivulla 236*.

## Teräketjuvoitelun tarkistaminen

1. Käynnistä laite ja anna sen käydä ¼-kaasulla.
2. Pitele terälevyä noin 20 cm (8 in) vaalean pinnan yläpuolella.

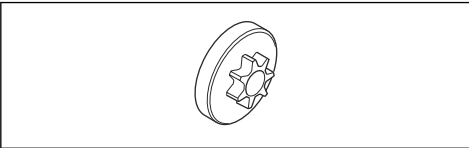
3. Jos teräketju on voideltu oikein, pinnalla näkyy minuutin kuluttua selkeä öljyvana.



4. Jos teräketjuvoitelu ei toimi oikein, tarkista terälevy. Katso ohjeet kohdasta *Terälevyn tarkistaminen sivulla 260*. Jos huoltovaiheista ei ole apua, ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.

## Kiinteä vetopyörän tarkistaminen

Kytkinrumpussa on siihen hitsattu kiinteä vetopyörä.



- Tarkasta vetopyörän kuluneisuus silmämääräisesti säännöllisin väliajoin. Jos vetopyörä on kulunut liikaa, vaihda kytkinrumpu ja kiinteä vetopyörä.

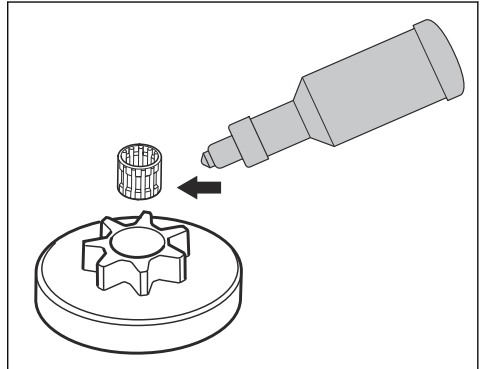
## Neulalaakerin voitelu

- Kytke ketjujarru pois päältä vetämällä takapotkusuojusta taaksepäin.
- Avaa terämutterit ja irrota kytinkotelo.

**Huomautus:** Joissakin malleissa on vain yksi terämutteri.

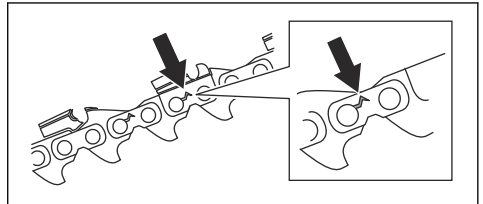
- Aseta laite vakaalle alustalle kytkinrumpu ylöspäin.

4. Irrota kytkinrumpu ja voitele neulalaakeri rasvapuristimella. Käytä laadukasta moottoriöljyä tai laakerirasvaa.

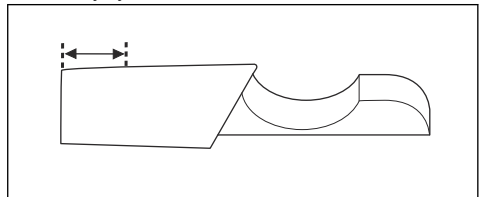


## Terävarustuksen tarkistaminen

- Tarkista, että niiteissä tai lenkeissä ei ole halkeamia ja että niittejä ei ole irti. Vaihda tarvittaessa.

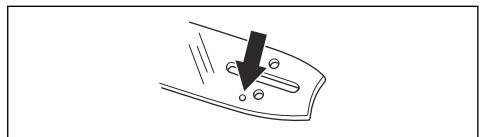


- Varmista, että teräketju taipuu helposti. Jos teräketju on jäykkä, vaihda se.
- Vertaa teräketjua uuteen teräketjuun ja tarkista, ovatko niitit ja lenkit kuluneet.
- Vaihda teräketju, kun leikkuuhampan pisin osa on alle 4 mm:n (0,16 in) pituinen. Vaihda myös teräketju, jos leikkaimissa on halkeamia.

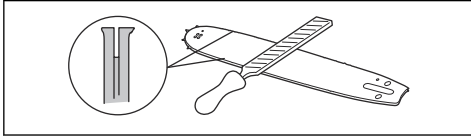


## Terälevyn tarkistaminen

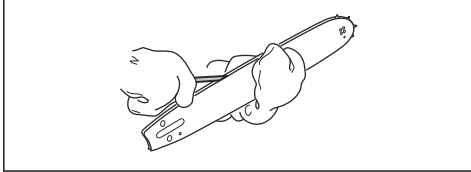
- Varmista, että öljykanava ei ole tukossa. Puhdista tarvittaessa.



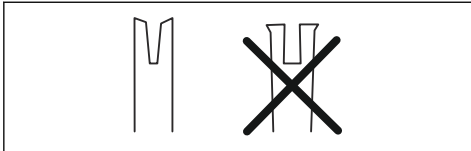
2. Tarkista, onko terälevyn reunoilla jäystettä. Poista jäysteet viilalla.



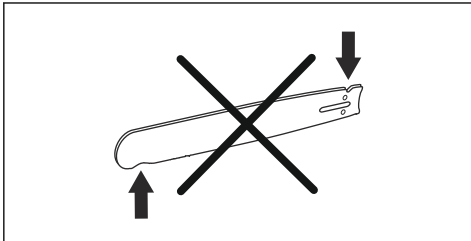
3. Puhdista terälevyn ura.



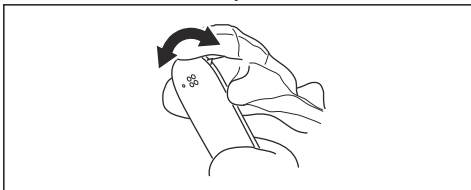
4. Tarkista terälevyn ohjausura kulumien varalta. Vaihda terälevy tarvittaessa.



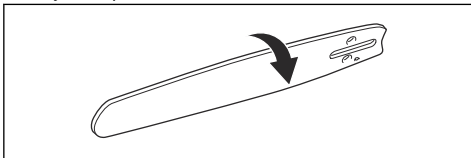
5. Tarkista, onko terälevyn kärki karkea tai pahasti kulunut.



6. Tarkasta, että terälevyn kärkipyörä pääsee pyörimään vapaasti ja että kärkipyörän voitelureikä ei ole tukossa. Puhdista ja voitele tarvittaessa.



7. Käännä terälevy päivittäin toisinpäin, jotta sen käyttöikä pitenee.



## Polttoainesäiliön ja teräketjuöljysäiliön huoltaminen

- Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö ja teräketjuöljysäiliö säännöllisesti.
- Vaihda polttoainesuodatin kuukausittain tai tarpeen mukaan useammin.



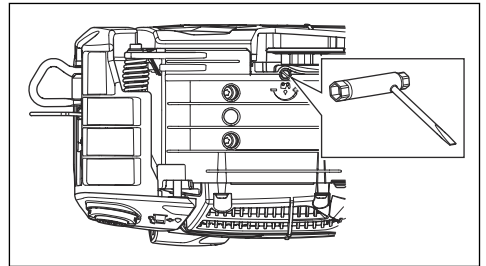
**HUOMAUTUS:** Säiliöissä olevat epäpuhtaudet aiheuttavat käyntihäiriöitä.

## Ketjuöljyvirtauksen säätäminen



**VAROITUS:** Pysäytä moottori ennen kuin säädät öljypumppua.

1. Kierrä öljypumpun säätöruuvia. Käytä ruuvimeisseliä tai yhdistelmäavainta.
  - a) Pienennä teräketjuöljyn virtausta kääntämällä säätöruuvia myötäpäivään.
  - b) Suurennä teräketjuöljyn virtausta kääntämällä säätöruuvia vastapäivään.



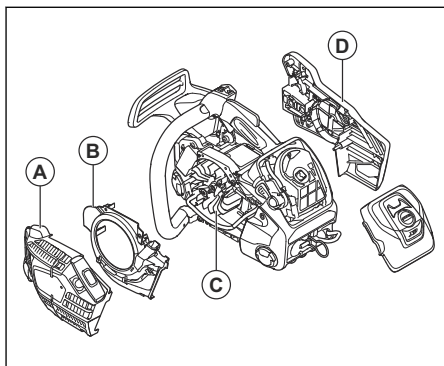
## Jäähdytysjärjestelmän puhdistus

Jäähdytysjärjestelmä pitää moottorin lämpötilan alhaisena. Jäähdytysjärjestelmään kuuluvat seuraavat osat: käynnistimen ilmanottoaukko (A), ilman ohjauslevy (B), vauhtipyörän kytkentäkynnet (C) ja kytinkotelo (D).

1. Puhdista jäähdytysjärjestelmä harjalla viikoittain tai tarvittaessa useammin.
2. Varmista, ettei jäähdytysjärjestelmä ole likainen tai tukossa.



**HUOMAUTUS:** Likainen tai tukkeutunut jäähdytysjärjestelmä voi aiheuttaa tuotteen ylikuumentumisen, mikä voi vaurioittaa tuotetta.



## Vianmääritys

### Moottori ei käynnisty

Tarkastettava osa	Mahdollinen syy	Toimenpide
KytKentäkynnet	Käynnistimen kytKentäkynnet ovat jumissa.	Säädä tai vaihda kytKentäkynnet.
		Puhdista kytKentäkynsien ympärillä oleva alue.
		Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Polttoainesäiliö	Väärä polttoainetyyppi.	Tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä se oikealla polttoaineella.
	Polttoainesäiliössä on teräketjuöljyä.	Jos olet yrittänyt käynnistää tuotteen, ota yhteyttä huoltoliikkeeseen. Jos et ole yrittänyt käynnistää tuotetta, tyhjennä polttoainesäiliö.
Sytytys, ei kipinää	Sytytystulppa on likainen tai märkä.	Varmista, että sytytystulppa on kuiva ja puhdas.
	Kärkiväli on virheellinen.	Puhdista sytytystulppa. Varmista, että kärkiväli ja sytytystulppa ovat oikeat ja että käytössä olevan sytytystulpan tyyppi on suositeltu tai sitä vastaava.
		Katso <i>Tekniset tiedot sivulla 263</i> oikeaa kärkiväliä varten.
Sytytystulppa ja sylinteri	Sytytystulppa on löysä.	Kiristä sytytystulppa.
	Moottori on kastunut. Syynä ovat toistuvat käynnistysyritykset, joissa käynnistysvipu on ollut käynnistysasennossa sytytyksen jälkeen.	Irrota ja puhdista sytytystulppa. Aseta tuote kyljelleen siten, että sytytystulpan reikä on pois päin itsestäsi. Vedä käynnistyskahvaa 6–8 kertaa. Asenna sytytystulppa paikalleen ja käynnistä tuote. Katso kohdasta <i>Laitteen käynnistäminen sivulla 248</i> .

## Moottorin käynnisty mutta sammuu uudelleen

Tarkastettava osa	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpide
Polttoainesäiliö	Väärä polttoainetyyppi.	Huuhtelee polttoainesäiliö ja täytä oikealla polttoaineella.
Kaasutin	Joutokäyntinopeus on väärä.	Ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.
ilmansuodatin	Ilmansuodatin tukossa.	Puhdista tai vaihda ilmansuodatin.
Polttoainesuodatin	Polttoainesuodatin tukossa.	Polttoainesuodattimen vaihto

## Kuljettaminen, säilyttäminen ja hävittäminen

### Kuljetus ja säilytys

- Kun säilytät ja kuljetat laitetta ja polttoainetta, varmista, ettei laite vuoda polttoainetta tai polttoainehöyryä. Esimerkiksi sähkölaitteista tai lämmityskattiloista peräisin olevat kipinät tai avotuli voivat aiheuttaa tulipalon.
- Käytä polttoaineen säilytyksessä ja kuljettamisessa aina hyväksytyjä polttoainesäiliöitä.
- Tyhjennä polttoaine- ja teräketjuöljysäiliöt ennen kuljetusta ja pitkää varastointia. Hävitä polttoaine ja teräketjuöljy viemällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.
- Käytä laitteen kuljetussuojasta vaurioiden ja vammojen välttämiseksi. Myös liikkumaton teräketju voi aiheuttaa vakavia vahinkoja.
- Poista sytytystulpan suojus sytytystulpasta ja kytke ketjujarru.
- Kiinnitä laite hyvin kuljetuksen ajaksi.

### Laitteen valmistelu pitkäaikaissäilytystä varten

1. Pysäytä kone ja anna sen jäähtyä ennen sen purkamista.

2. Pura ja puhdista teräketju ja terälevyn ura.



**HUOMAUTUS:** Jos teräketju ja terälevy ei puhdisteta, ne voivat jäykistyä tai tukkiutua.

3. Kiinnitä kuljetussuoja.
4. Puhdista laite. Katso ohjeet kohdasta *Huolto sivulla 251*.
5. Huolla laite perusteellisesti.

### Hävittäminen

- Noudata paikallisia kierrätysvaatimuksia ja säädöksiä.
- Hävitä kaikki kemikaalit, kuten moottoriöljy ja polttoaine viemällä ne huoltoliikkeeseen tai asianmukaiseen keräyspisteeseen.
- Kun tuote tulee elinkaarensa päähän, hävitä tuote lähettämällä se Husqvarna-jälleenmyyjälle tai kierrätyspisteeseen.

## Tekniset tiedot

### Tekniset tiedot

	Husqvarna T540XP® Mark III
<b>Moottori</b>	
Sylinteritilavuus, cm <sup>3</sup>	39,1
Joutokäyntinopeus, r/min	3 000
Standardin ISO 8893 mukainen moottorin enimmäisteho, kW/hv @ r/min	1,9/2,6 @ 10 200

	<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>
<b>Sytytysjärjestelmä</b> <sup>29</sup>	
Sytytystulppa	NGK CMR7H
Kärkiväli, mm	0,65
<b>Polttoaine-/voitelujärjestelmä</b>	
Polttoainesäiliön tilavuus, litraa/cm <sup>3</sup>	0,31/310
Öljysäiliön tilavuus, litraa/cm <sup>3</sup>	0,23/230
Öljypumpun tyyppi	Säädettävä
<b>Paino</b>	
Paino, kg	3,8
<b>Melupäästöt</b> <sup>30</sup>	
Äänentehotaso, mitattu dB(A)	110
Äänentehotaso, taattu L <sub>WA</sub> dB(A)	112
<b>Äänitasot</b> <sup>31</sup>	
Ekvivalentti äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A)	102
<b>Vastaavat tärinätasot, a<sub>hveq</sub></b> <sup>32</sup>	
Etukahva, m/s <sup>2</sup>	3,5
Takakahva, m/s <sup>2</sup>	3,4
<b>Teräketju/terälevy</b>	
Vetopyörän tyyppi / hampaiden lkm	Spur 7
Teräketjun nopeus (m/s), kun moottorin käyntinopeus on 133 % enimmäisarvosta.	26,9

## Tarvikkeet

### Suosittelut terävarustus

Moottorisahamallien Husqvarna T540XP® Mark III turvallisuus on arvioitu standardin EN ISO 11681-2:2011 (Metsäkoneet. Moottorisahat. Turvallisuusvaatimukset ja testaus. Osa 2: Puunhoitoon tarkoitettujen moottorisahat) mukaisesti, ja ne täyttävät turvallisuusvaatimukset, kun ne on varustettu alla luetelluilla terälevyn ja teräketjun yhdistelmillä.

### Takapotkua vähentävä teräketju

Vähäisen takapotkun teräketjuksi luokiteltu teräketju täyttää standardin ANSI B175.1-2012 vaatimukset vähäiselle takapotkulle.

<sup>29</sup> Käytä aina suositeltua sytytystulppaa! Väärä sytytystulppa voi tuhota männän/sylinterin.

<sup>30</sup> Melupäästö ympäristöön äänitehona (L<sub>WA</sub>) EY-direktiivin 2000/14/EY mukaisesti mitattuna.

<sup>31</sup> Standardin ISO 22868 mukainen ekvivalentti äänenpainetaso lasketaan eri äänenpainetasojen aikapainotteisena energiasummana eri käyttöolosuhteissa. Tyypillinen ekvivalentin äänenpainetason tilastollinen hajonta on 1 dB (A):n vakiopoikkeama.

<sup>32</sup> Standardin ISO 22867 mukainen ekvivalentti tärinätaso lasketaan tärinätasojen aikapainotteisena energiasummana eri käyttöolosuhteissa. Ilmoitetuilla tiedoilla vastaavasta tärinätasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1 m/s<sup>2</sup>.



## Takapotku ja terälevyn kärjen koko

Terälevy				Teräketju		
Pituus, tuumaa/cm	Ketjun jako, tuumaa	Uraleveys, tuumaa/mm	Kärkipyörän enimmäissäde	Tyyppi	Pituus, veto-lenkit (lkm)	Pieni takapotkuriski
12/30	0,325 mini	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Kyllä
14/36					59	
16/41					64	



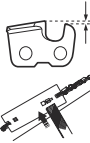



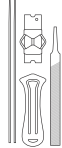
Käytössä oleva leikkuupituus on yleensä tuuman vähemmän kuin terälevyn nimellispituus.

viilaukskulma on varmasti oikea. Osanumerot on annettu alla olevassa taulukossa.

### Viilaustarvikkeet ja viilaukskulmat

Jos et osaa selvittää tuotteesi teräketjun tyyppiä, katso ohjeita osoitteesta [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

Käytä teräketjun teroittamiseen Husqvarna-viilanohjainta. Husqvarna-viilanohjainta käytettäessä

							
SP21G	5/32 tuumaa / 4,0 mm	595 00 47-01	0,025 tuumaa / 0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

# Vaatimustenmukaisuusvakuutus

## EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46  
36 146500, vakuuttaa täten, että tuote:

<b>Kuvaus</b>	Moottorisaha puunhoitoon
<b>Tuotemerkki</b>	Husqvarna
<b>Tyyppi/malli</b>	T540XP® Mark III
<b>Tunniste</b>	Sarjanumerot vuodesta alkaen

vastaavat täysin seuraavien EU:n direktiivien ja  
asetusten vaatimuksia:

<b>Asetus</b>	<b>Kuvaus</b>
2006/42/EC	konedirektiivi
2014/30/EU	EMC-direktiivi
2000/14/EC	Melupäästädirektiivi
2011/65/EU	Direktiivi tiettyjen vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta sähkö- ja elektroniikkalaitteissa

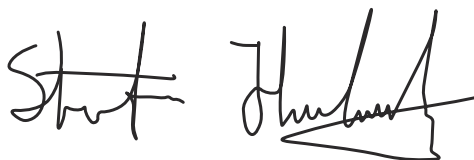
ja että asiassa sovelletaan seuraavia standardeja  
ja/tai teknisiä tietoja: EN ISO 12100:2010, EN ISO  
14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN  
63000:2018..

Sertifikaatin numero: 0404/22/2573.

0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB  
on suorittanut EY-tyyppitarkastuksen konedirektiivin  
(2006/42/EY) artiklan 12 kohdan 3b liitteen IX  
mukaisesti Husqvarna AB:n puolesta.

Katso lisätietoja melupäästöistä osiosta *Tekniset tiedot*  
*sivulla 263.*

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, Tuotekehityspäällikkö, Technology  
Management, Husqvarna AB

Teknisestä dokumentaatiosta vastaava edustaja



---

## INNHold

---

Innledning.....	267	Feilsøking.....	294
Sikkerhet.....	270	Transport, oppbevaring og avhending.....	295
Montering.....	275	Tekniske data.....	295
Drift.....	275	Tilbehør.....	296
Vedlikehold.....	283	Samsvarserklæring.....	298

---

## Innledning

---

### Bruksområder

Dette produktet er beregnet for profesjonell trepleie, som beskjæring og rydding av trær i grupper.

**Merk:** Nasjonale forskrifter kan sette grenser for bruken av produktet.

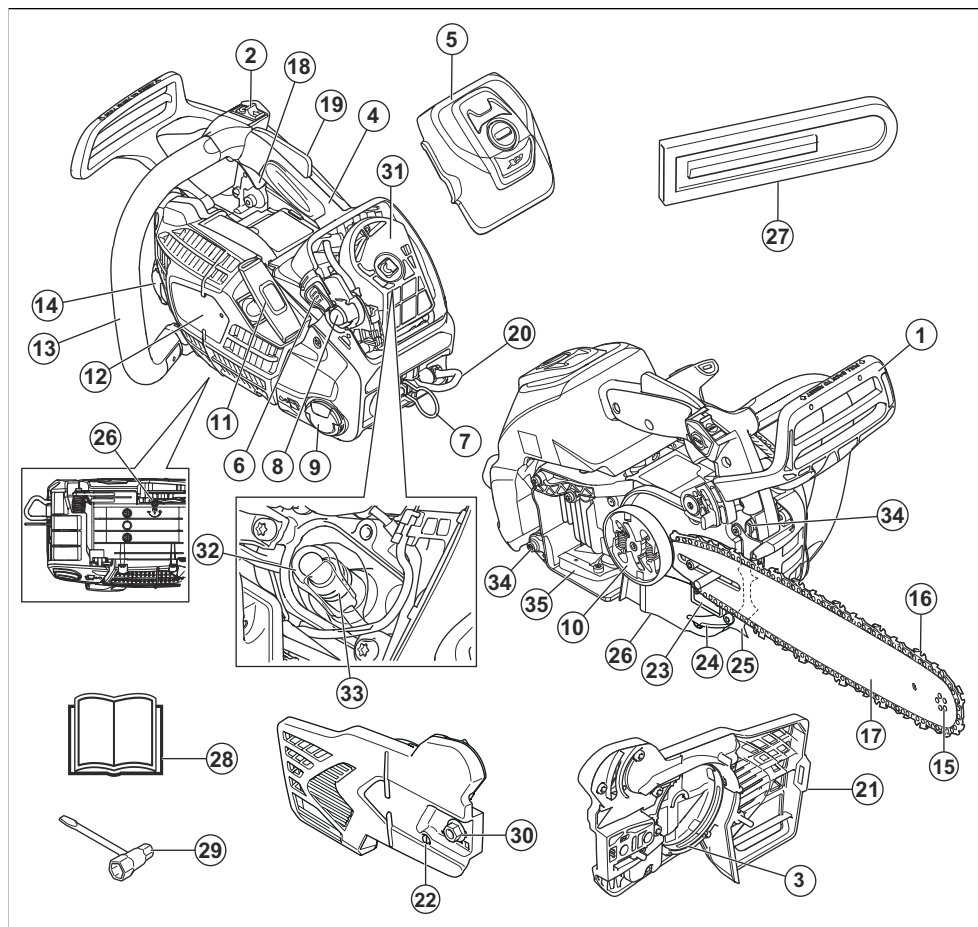
---

### Produktbeskrivelse

Husqvarna T540XP® Mark III er en motorsagmodell med forbrenningsmotor.

Det pågår et kontinuerlig arbeid for å øke sikkerheten og effektiviteten din under bruk. Kontakt serviceforhandleren din for mer informasjon.

## Produktoversikt



1. Kastbeskyttelse
2. Stoppbryter
3. Bremsebånd
4. Topphåndtak
5. Luftfilterdeksel
6. Startspak
7. Taufeste
8. Pumpe (blære)
9. Drivstofflokk
10. Clutch
11. Startsnorhåndtak
12. Startmotorhus
13. Fremre håndtak
14. Oljetanklokk
15. Sverdets nesehjul

16. Sagkjede
17. Sverd
18. Gassregulator
19. Gassregulatorsperre
20. Remfeste
21. Koblingsdeksel
22. Kjedestrammerskrue
23. Produkt- og serienummerskilt
24. Kjedefanger
25. Barkstøtte
26. Justeringskrue, oljepumpe
27. Sverddeksel
28. Bruksanvisning
29. Kombinasjonsnøkkel
30. Sverdmutter

- 31. Luftfilter
- 32. Tennpluggdeksel
- 33. Tennplugg
- 34. Vibrasjonselement
- 35. Lyddemper og gnistfangerskjerm

## Symboler på produktet



Vær forsiktig, og bruk produktet riktig. Dette produktet kan føre til alvorlig personskade eller død for operatøren eller andre.



Les bruksanvisningen nøye, og forsikre deg om at du forstår instruksjonene før du bruker produktet.



Brukt alltid godkjent vernehjelm, hørselsvern og øyevern.



Stopp.



Dette produktet samsvarer med gjeldende EF-direktiver.



Dette produktet samsvarer med gjeldende britiske direktiver.



Støyutslipp til omgivelsene som i EU-direktiv 2000/14/EF og New South Wales-forskriften «Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017». Garantert lydeffektnivå for produktet er angitt i *Tekniske data på side 295* og på etiketten.



Kjedebremser, koblet inn (høyre).  
Kjedebremser, koblet ut (venstre).



Pumpe (blære).



Justering av oljepumpen.



Drivstoff.



Kjedeeolje.



Operatøren må alltid bruke begge hendene ved betjening av motorsagen.



Bruk aldri motorsagen ved å holde den med bare én hånd.



La aldri sverdspissen komme i kontakt med noen gjenstander.



Advarsel! Kast kan oppstå når sverdspissen kommer i kontakt med en gjenstand og forårsaker en reaksjon som kaster sverdet oppover og bakover mot brukeren. Dette kan forårsake alvorlig personskade.



Bruk egnet verneutstyr til føtter/ben og hender/armene.



Denne motorsagen skal bare brukes av personer som har fått spesialopplæring innen tre- og skogpleie. Se bruksanvisningen.

yyyywwxxxx

Typeskiltet eller laseravtrykket viser serienummeret. **yyyy** er produktionsåret, og **ww** er produktionsuken.

**Merk:** Øvrige symboler/etiketter på produktet henviser til sertifiseringskrav for bestemte markeder.

## Euro V-utslipp



**ADVARSEL:** Tukling med motoren opphever EU-type-godkjenningen til dette produktet.

## Sikkerhetsdefinisjoner

Definisjonene nedenfor angir alvorlighetsgraden for hvert signalord.



**ADVARSEL:** Skade på personer.



**OBS:** Skade på produktet.

**Merk:** Denne informasjonen gjør produktet lettere å bruke.

## Generelle sikkerhetsinstruksjoner



**ADVARSEL:** Les de følgende advarselinstruksjonene før du bruker produktet.

- En motorsag er et farlig verktøy, som kan forårsake alvorlige eller til og med livstruende personskader. Det er meget viktig at du leser og forstår innholdet i denne bruksanvisningen.
- Den opprinnelige konstruksjonen til produktet må ikke under noen omstendigheter endres uten tillatelse fra produsenten. Ikke bruk et produkt som ser ut til å ha blitt modifisert av andre, og bruk kun tilbehør som er anbefalt til dette produktet. Uautoriserte endringer og/eller tilleggsutstyr kan medføre alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre.
- En brukt lydtemper/gnistfanger og monteringsflate for gnistfanger kan inneholde avleiringer av forbrenningspartikler som kan være kreftfremkallende. Unngå å bli utsatt for disse materialene når du håndterer lydtemperen og/eller gnistfangeren. Les *Slik kontrollerer du lydtemperen på side 286* før du håndterer lydtemperen og/eller gnistfangeren.
- Langvarig innånding av motorens avgasser, kjedeoljetåke og sagspon kan utgjøre en helsefare.
- Dette produktet danner et elektromagnetisk felt når det er i bruk. Dette feltet kan under visse forhold forstyrre aktive eller passive medisinske implantater. For å redusere faren for forhold som kan føre til alvorlig eller livstruende skade, anbefaler vi at personer med medisinske implantater rådfører seg med sin lege og produsenten av det medisinske implantatet før dette produktet tas i bruk.
- Informasjonen i denne brukerhåndboken er aldri en erstatning for profesjonelle ferdigheter eller erfaring. Når du kommer ut for en situasjon som gjør deg

usikker på fortsatt bruk, skal du rådføre deg med en ekspert. Kontakt serviceforhandleren eller en erfaren motorsagbruker. Unngå all bruk som du ikke føler deg tilstrekkelig kvalifisert til!

## Sikkerhetsinstruksjoner for drift

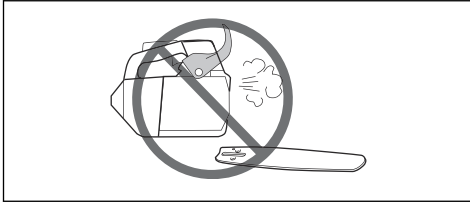


**ADVARSEL:** Les de følgende advarslene før du bruker produktet.

- Denne motorsagen med topphåndtak er spesifikt konstruert for trekirurgi og vedlikehold av trær. På grunn av den spesielt kompakte utformingen av håndtaket (håndtakene tett sammen) er det økt fare for å miste kontrollen. Derfor må disse spesielle motorsagene bare brukes til arbeid oppe i trær, utført av personer med opplæring i spesielle sage- og arbeidsteknikker, og som bruker riktig verneutstyr (løftekurv, tau, sikkerhetssele). Vanlige motorsager (med større avstand mellom håndtakene) anbefales til alle andre typer sagearbeid på bakkenivå.
- Arbeid oppe i trær krever bruk av spesielle sage- og arbeidsteknikker som må følges for å redusere faren for personskade. Arbeid aldri oppe i et tre hvis du ikke har spesifikk, profesjonell opplæring i slikt arbeid, inkludert opplæring i bruk av sikkerhets- og annet klatreutstyr, for eksempel seler, tau, belter, klatrejern, hektekroker, karabiner osv.
- Forsøke aldri å gripe fallende deler. Sag aldri i treet mens du bare er sikret med ett tau. Bruk alltid to sikrede tau.
- I kritiske fellingsøyeblikk må hørselsvernet løftes med én gang sagingen har opphørt, slik at det er mulig å fange opp lyder og varselsignaler.
- Før du bruker dette produktet, må du forstå virkningene av kast og hvordan de kan unngås. Se *Kastinformasjon på side 278* for instruksjoner.
- Bruk aldri et defekt produkt. Utfør sikkerhetskontrollene og vedlikeholds- og serviceinstruksjonene i denne bruksanvisningen. Noen vedlikeholds- og servicetiltak må utføres av erfarne og kvalifiserte spesialister. Se *Vedlikehold på side 283* for instruksjoner.
- Bruk aldri produktet hvis det er synlig skade på tennpluggshetten eller tenningskabelen. Det er risiko for gnistdannelse, hvilket kan forårsake brann.
- Bruk aldri produktet hvis du er sliten, har drukket alkohol eller bruker medisiner som kan påvirke syn, vurderingsevne eller kroppsbeholdning.
- Unngå bruk i dårlig vær som tett tåke, kraftig regn, sterk vind, kraftig kulde osv. Arbeid i dårlig vær er slitsomt og kan skape farlige omstendigheter, for eksempel glatt underlag, påvirkning av treet fallretning osv.
- Defekt skjæreutstyr eller feil kombinasjon av sverd og sagkjede øker risikoen for kast. Bruk bare

de kombinasjonene av sverd og sagkjede som vi anbefaler, og følg instruksjonene for filing. Se *Tilbehør på side 296* for instruksjoner.

- Start aldri et produkt uten at sverd, sagkjede og samtlige deksler er montert riktig. Se *Montering på side 275* for instruksjoner. Uten sverd og kjede koblet til produktet kan clutchen løsne og forårsake alvorlig personskade.



- Start aldri produktet innendørs. Vær bevisst på faren ved innånding av motorens avgasser.
- Observer omgivelsene, og forsikre deg om at det ikke er noen fare for at mennesker eller dyr kan komme i kontakt med eller påvirkes av din bruk av produktet.

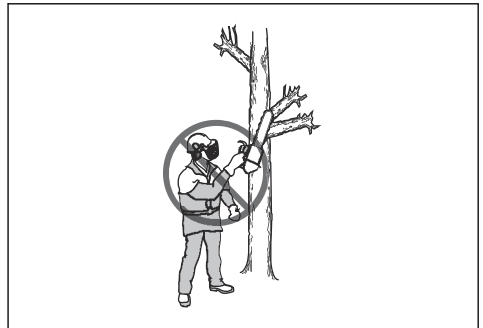


- Er du uaktsom, kan sverdet kastrisikosektor treffe en grein, et tre som ligger i nærheten eller et annet objekt og fremkalle et kast.
- Bruk aldri en motorsag med én hånd. En motorsag kan ikke kontrolleres ordentlig med én hånd. Du risikerer å sage deg selv. Ha alltid et fast, stødig grep om håndtakene med begge hendene.
- Hold alltid motorsagen i et stødig grep med høyre hånd på det øvre håndtaket og venstre hånd på det fremste håndtaket. Tomler og fingrer skal omslutte håndtakene. Alle brukere, uansett om de er høyre- eller venstrehendte, skal bruke dette grepet. Dette grepet minimerer konsekvensen av kast og gir

deg samtidig kontroll over motorsagen. Ikke slipp håndtakene!



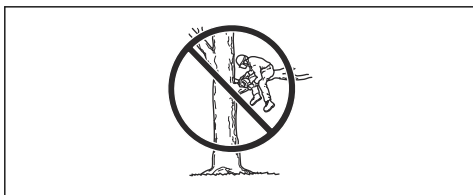
- Bruk aldri motorsagen over skulderhøyde.



- Ikke bruk produktet i en situasjon der du ikke kan tilkalle hjelp i tilfelle en ulykke.
- Noen ganger kan det sette seg fast fliser i koplingsdekslet, som fører til at sagkjedet blokkeres. Stans alltid motoren før rengjøring.
- Hvis sagkjedet setter seg fast i sagsnittet, må du slå av motoren!
- Kjøring av en motor i et innestengt eller dårlig ventilert rom kan forårsake dødsfall ved karbonmonoksidforgiftning.
- Motorens avgasser er varme og kan inneholde gnister som kan forårsake brann. Ikke start produktet innendørs eller i nærheten av brennbare materialer.
- Bruk kjedebremsen som en parkeringsbrems når du starter produktet, og når du forflytter deg over korte avstander. Hold alltid produktet i det fremre håndtaket. Det reduserer faren for at du eller en person i nærheten blir truffet av sagkjedet.
- Overeksponering for vibrasjoner kan føre til blodkar- eller nerveskader hos personer som har blodsirkulasjonsforstyrrelser. Oppsøk lege hvis du opplever fysiske symptomer som kan relateres til overeksponering for vibrasjoner. Eksempel på slike symptomer er dovnang, manglende følelse, «kiling», «stikk», smerte, manglende eller redusert styrke, forandringer i hudens farge eller overflate. Disse symptomene opptrer vanligvis i fingrer, hender eller

håndledd. Disse symptomene kan øke ved lave temperaturer.

- Det er umulig å dekke alle tenkelige situasjoner du kan stilles overfor ved bruk av en motorsag. Vær alltid forsiktig og bruk sunn fornuft. Unngå situasjoner du ikke føler deg tilstrekkelig kvalifisert for. Hvis du etter å ha lest disse instruksjonene fortsatt føler deg usikker vedrørende bruken, skal du rådføre deg med en ekspert før du fortsetter. Ikke nøl med å kontakte forhandleren eller Husqvarna hvis du har spørsmål om bruken av motorsagen. Vi står gjerne til tjeneste og gir deg råd om og hjelper deg å bruke motorsagen din både effektivt og sikkert. Ta et kurs i bruk av motorsag hvis du har mulighet. Din forhandler, skogpleieskole eller ditt bibliotek kan opplyse deg om hvilket opplæringsmaterieill og hvilke kurs som er tilgjengelige.



## Personlig verneutstyr



**ADVARSEL:** Les de følgende advarslene før du bruker produktet.



- De fleste motorsagulykker skjer når sagkjedet treffer operatøren. Du må bruke godkjent personlig verneutstyr under bruk. Personlig verneutstyr gir deg ikke full beskyttelse mot personskader, men det reduserer graden av personskade hvis det skjer en ulykke. Snakk med serviceforhandleren din for å få anbefalinger om hvilket utstyr du bør bruke.
- Klærne dine må være tettsittende, men ikke begrense bevegelsene dine. Kontroller regelmessig tilstanden til det personlig verneutstyret.
- Bruk godkjent vernehjelm.
- Bruk godkjent hørselsvern. Langvarig eksponering for støy kan gi varig hørselsskade.

- Bruk vernebriller eller ansiktsvisir for å redusere risikoen for personskade som følge av gjenstander som slynges ut. Produktet kan slynge ut gjenstander som sagspon, små trebiter osv. med stor kraft. Dette kan forårsake alvorlig skade, spesielt på øynene.
- Bruk hansker med sagbeskyttelse.
- Bruk bukser med sagbeskyttelse.
- Bruk støvler med sagbeskyttelse, ståttupp og sklissikker såle.
- Ha alltid førstehjelpsutstyr med deg.
- Fare for gnister. Ha brannslukningsutstyr og en spade i nærheten for å kunne hindre skogbrann.

## Sikkerhetsutstyr på produktet



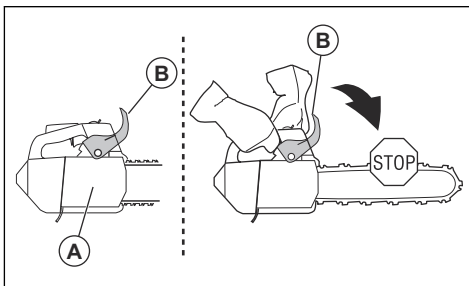
**ADVARSEL:** Les de følgende advarslene før du bruker produktet.

- Ikke bruk produktet dersom sikkerhetsutstyret er defekt.
- Utfør regelmessig kontroll av sikkerhetsutstyret. Se *Vedlikehold av og kontroller av sikkerhetsanordningene på produktet på side 285.*
- Ta kontakt med din Husqvarna-serviceforhandler dersom sikkerhetsutstyret er defekt.

## Kjedebremser med kastbeskyttelse

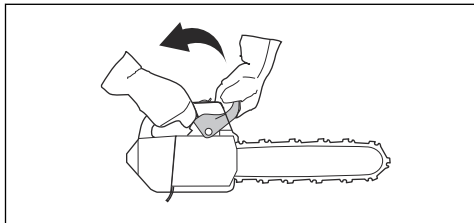
Produktet ditt har en kjedebremser som stopper sagkjedet hvis du får et kast. Kjedebremsen reduserer faren for ulykker, men det er bare du som kan forhindre dem.

Kjedebremsen (A) kobles inn manuelt av deg med venstre hånd eller automatisk av tregthetsfunksjonen. Skyv kastbeskyttelsen (B) forover for å koble inn kjedebremsen manuelt.



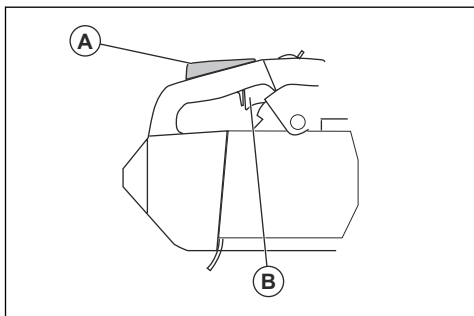


Trekk kastbeskyttelsen bakover for å koble ut kjedebremsen.



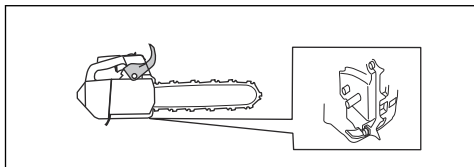
### Gassregulatorsperre

Gassregulatorsperren er konstruert for å hindre at gassregulatoren aktiveres utilsiktet. Hvis du griper håndtaket og trykker på gassregulatorsperren (A), frigjøres gassregulatoren (B). Når du slipper håndtaket, går gassregulatoren og gassregulatorsperren tilbake til utgangsposisjonene. Denne funksjonen låser gassregulatoren ved tomgang.



### Kjedefanger

Kjedefangeren fanger sagkjedet hvis det ryker eller går ut av tennene. Riktig sagkjedestrømning og korrekt gjennomført vedlikehold på kjedet og sverdet, reduserer risikoen for ulykker.



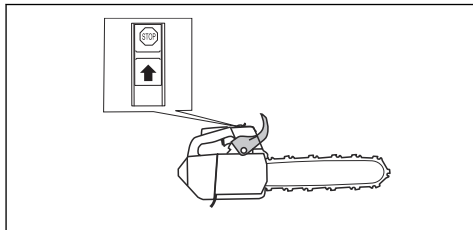
### Avvibreringssystem

Avvibreringssystemet reduserer vibrasjonene i håndtakene. Avvibreringsenhetene fungerer som et skille mellom produktkroppen og håndtaket.

Se *Produktoversikt på side 268* for informasjon om hvor avvibreringssystemet er på produktet ditt.

### Start/stopp-bryter

Bruk start/stopp-bryteren til å stoppe motoren.



### Lyddemper



**ADVARSEL:** Lyddemperen blir svært varm under/etter bruk, og også på tomgang. Det kan oppstå brann, spesielt når du bruker produktet i nærheten av brennbare materialer og/eller gasser.



**ADVARSEL:** Ikke bruk et produkt uten eller med defekt lyddemper. En defekt lyddemper kan øke støynivået og faren for brann. Ha brannslukkingsutstyr i nærheten. Ikke bruk et produkt uten, eller med et ødelagt, gnistfangernett hvis du må ha et gnistfangernett i ditt område.

Lyddemperen begrenser støynivået og sender avgassene bort fra brukeren. I områder med varmt og tørt vær kan faren for brann være stor. Følg lokale forskrifter og vedlikeholdsinstruksjoner.

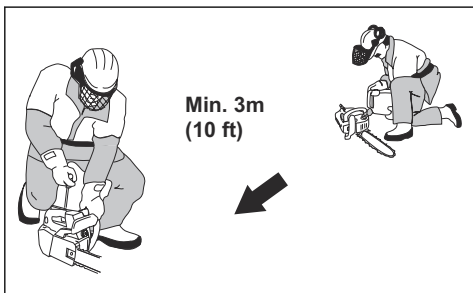
### Drivstoffsikkerhet



**ADVARSEL:** Les de følgende advarslene før du bruker produktet.

- Sørg for god ventilasjon ved tanking eller blanding av drivstoff (bensin og totaktsolje).
- Bensin og bensindamp er svært brannfarlig og kan gi alvorlige personskader ved innånding eller hudkontakt. Vær derfor forsiktig ved håndtering av bensin, og sørg for god ventilasjon ved bensinhåndtering.
- Vær forsiktig ved håndtering av brennstoff og kjedeolje. Husk brann-, eksplosjons- og innåndingsfare.
- Det må ikke røykes og heller ikke plasseres varme gjenstander i nærheten av brennstoffet.
- Stans motoren og la den avkjøles noen minutter før brennstoff fylles på.
- Åpne tankklokket sakte ved påfylling av brennstoff slik at et eventuelt overtrykk forsvinner sakte.
- Trekk tankklokket godt til etter bruk.

- Fyll aldri brennstoff på produktet mens motoren er i gang.
- Flytt alltid produktet minst 3 m bort fra drivstoffkilden og påfyllingsstedet før du starter produktet.



Etter fylling er det noen situasjoner der du aldri må starte produktet:

- Hvis du har sølt drivstoff eller kjedeolje på produktet. Tørk av maskinen og la bensinrestene fordampe.
- Hvis du har sølt drivstoff på deg selv eller klærne dine. Skift klær, og vask de kroppsdelen som har vært i kontakt med brennstoff. Bruk såpe og vann.
- Hvis produktet lekker drivstoff. Se regelmessig etter lekkasjer fra tanken, tankklokket og drivstoffledningene.

### Sikkerhetsinstruksjoner for vedlikehold



**ADVARSEL:** Les de følgende advarelsene før du utfører vedlikehold på produktet.

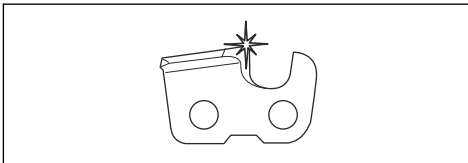
- Utfør bare vedlikehold og service oppgitt i denne bruksanvisningen. La profesjonelt servicepersonell gjøre alt annet av service og reparasjoner.
- Gjennomfør regelmessig sikkerhetskontrollene og vedlikeholds- og serviceinstruksjonene oppgitt i denne bruksanvisningen. Regelmessig vedlikehold øker levetiden til produktet og reduserer risikoen for ulykker. Se *Vedlikehold av og kontroller av sikkerhetsanordningene på produktet på side 285* for instruksjoner.
- Hvis sikkerhetskontrollene i denne brukerhåndboken ikke blir godkjent etter at du har utført vedlikehold, kan du snakke med serviceforhandleren din. Vi garanterer at fagmessig reparasjon og service er tilgjengelig for produktet.

### Sikkerhetsinstruksjoner for skjæreutstyret

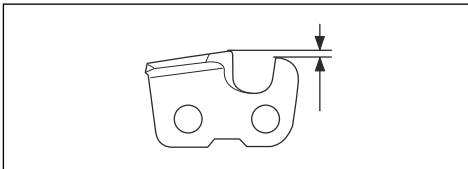


**ADVARSEL:** Les de følgende advarelinstruksjonene før du bruker produktet.

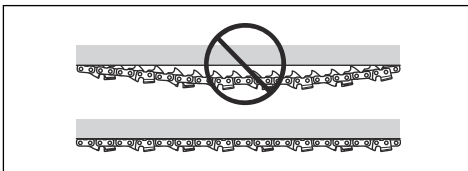
- Bruk bare godkjente sverd/sagkjede-kombinasjoner og fileutstyr. Se *Tilbehør på side 296* for instruksjoner.
- Bruk vernehansker når du bruker eller utfører vedlikehold på sagkjedet. Et sagkjede som ikke beveger seg kan også forårsake skader.
- Hold skjærtennene riktig filt. Følg instruksjonene, og bruk anbefalt filmal. Et sagkjede som er skadet eller feilslipt, øker risikoen for ulykker.



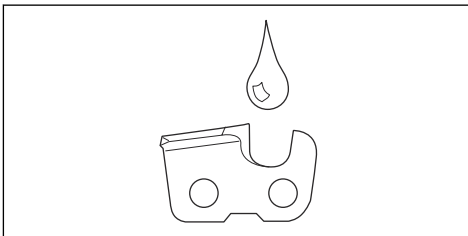
- Oppretthold riktig dybde målerinnstilling. Følg instruksjonene våre, og bruk anbefalt dybde målinnstilling. For stor dybde målinnstilling øker risikoen for kast.



- Kontroller at sagkjedet har riktig stramming. Hvis sagkjedet ikke ligger stramt mot sverdet, kan det løsne. Feil kjedestrømning fører til økt slitasje på sverdet, sagkjedet og kjededrivhjulet. Se *Justere stramningen av sagkjedet på side 291*.



- Utfør regelmessig vedlikehold på skjæreutstyret, og hold det riktig smurt. Hvis sagkjedet ikke er riktig smurt, øker risikoen for slitasje på sverdet, sagkjedet og kjededrivhjulet.



# Montering

## Innledning



**ADVARSEL:** Les og forstå kapittelet om sikkerhet før du monterer produktet.

## Montere sverdet og sagkjedet

1. Koble ut kjedebremsen.
2. Løsne sverdmutteren og fjern koplingsdekslet.

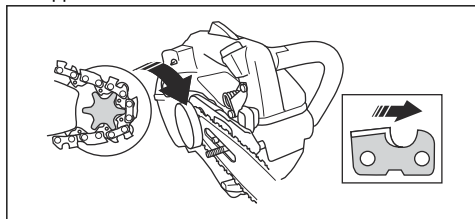
**Merk:** Hvis koplingsdekslet er vanskelig å fjerne, trekker du til sverdmutteren, aktiverer kjedebremsen og løsner på nytt. Du hører et klikk hvis det løsnes på riktig måte.

3. Monter sverdet på sverdbolten. Flytt sverdet til den bakerste stillingen.
4. Monter sagkjedet rundt drivhjulet på riktig måte, og sett det i sverdsporet.

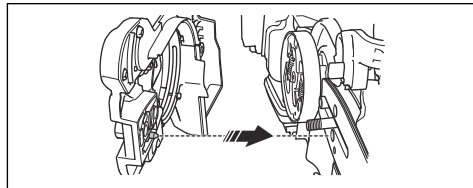


**ADVARSEL:** Bruk alltid vernehansker når du monterer sagkjedet.

5. Sørg for at kantene på kapperne vender forover på toppkanten av sverdet.



6. Jevnstill hullet i sverdet med kjedestyringsbolten, og monter koplingsdekslet.



7. Trekk til sverdmutrene med fingrene.
8. Stram sagkjedet. Se *Justere strammingen av sagkjedet på side 291* for instruksjoner.
9. Trekk til stangmutrene.

**Merk:** Enkelte modeller har kun én sverdmutter.

## Montere beltefestet

Bruk beltefestet til å feste produktet til et belte eller en sele.

- Snakk med serviceforhandleren din når du skal montere beltefestet.

# Drift

## Innledning



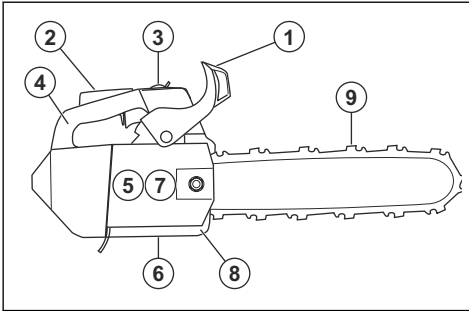
**ADVARSEL:** Les og forstå kapittelet om sikkerhet før du bruker produktet.

## Slik utfører du en funksjonskontroll før du bruker produktet

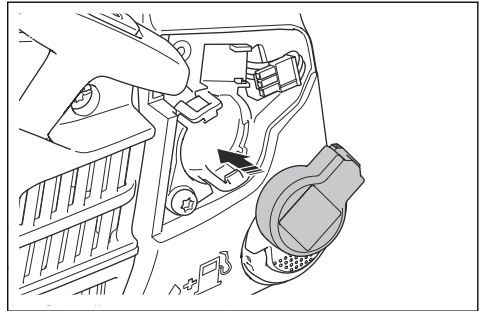
1. Kontroller at kjedebremsen fungerer som den skal, og at den ikke er skadet.
2. Kontroller at gassregulatorspærren fungerer som den skal, og at den ikke er skadet.
3. Kontroller at start/stopp-bryteren fungerer på riktig måte, og at den ikke er skadet.

4. Forsikre deg om at det ikke er olje på håndtakene.
5. Kontroller at avvibreringssystemet fungerer som det skal, og at det ikke er skadet.
6. Kontroller at lydempere fungerer som den skal, og at den ikke er skadet.
7. Påse at alle delene er festet riktig og ikke er skadet eller mangler.
8. Påse at kjedefangeren er festet riktig.

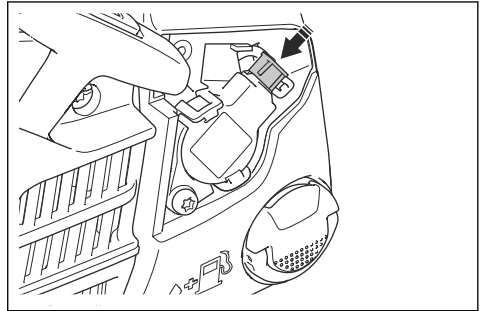
9. Påse at sagkjedet har riktig stramming.



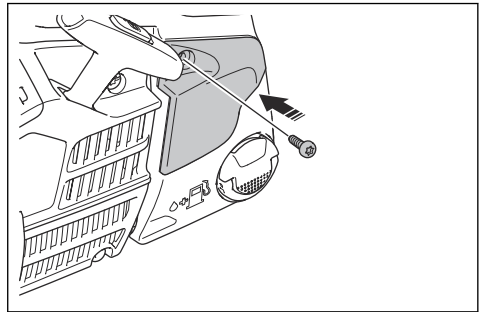
3. Monter Husqvarna connectivity device.



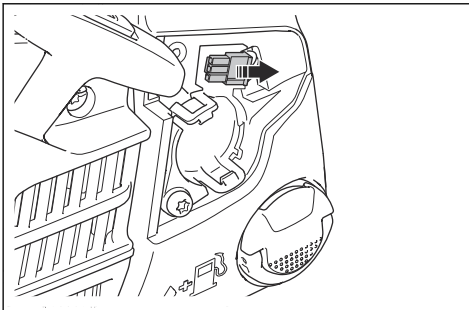
4. Monter kontakten på Husqvarna connectivity device.



5. Monter plastdekselet, og trekk til skruen.



2. Fjern kontakten.



## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ er en skyløsning som gir den kommersielle flåtelederen en oversikt over alle produktene. Det er også mulig for flåtelederne å få eksternt tilgang til informasjon om produktet. Du finner mer informasjon om Husqvarna Fleet Services™ på [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect er en kostnadsfri app for mobilenheten din. Husqvarna Connect-appen gir utvidede funksjoner for Husqvarna-produktet ditt.

- utvidet produktinformasjon

- informasjon om og hjelp med produktdele og service

## Slik begynner du å bruke Husqvarna Connect

- Last ned Husqvarna Connect-appen på mobilenheten din.
- Utfør registrering i Husqvarna Connect-appen.
- Følg instruksjonene i Husqvarna Connect-appen for å koble til og registrere produktet.

**Merk:** Husqvarna Connect-appen er ikke tilgjengelig for nedlastning i alle markeder. Kontakt serviceforhandleren din for mer informasjon.

## Drivstoff

Dette produktet har en totaktsmotor.



**OBS:** Feil type drivstoff kan føre til skader på motoren. Bruk en blanding av bensin og totaktsolje.

## Forhåndsblandet drivstoff

- Bruk Husqvarna forhåndsblandet alkylatdrivstoff for å få best mulig ytelse og forlengelse av motorens levetid. Drivstoffet inneholder færre skadelige stoffer sammenlignet med vanlig drivstoff, noe som reduserer skadelige avgasser. Mengden rester etter forbrenning er lavere med dette drivstoffet, noe som holder motoren ren.

## Slik blander du drivstoff

### Bensin

- Bruk kvalitetsbensin av blyfri type med maksimalt 10 prosent etanolinnhold.



**OBS:** Ikke bruk bensin med et oktantal som er mindre enn 90 RON/87 AKI. Bruk av lavere oktantal kan føre til motorbanking, noe som forårsaker motorskader.

### Totaktsolje

- For å få best mulig resultat og ytelse bør du bruke Husqvarna-totaktsolje.
- Hvis det ikke er mulig å få tak i Husqvarna-totaktsolje, kan du bruke en totaktsolje av høy kvalitet for luftkjølte motorer. Snakk med serviceforhandleren din for å velge riktig olje.



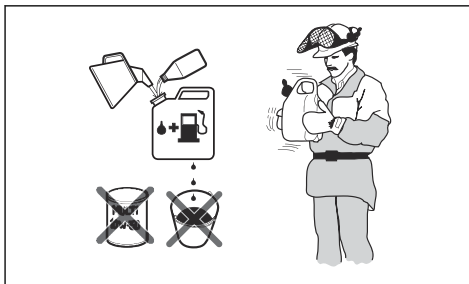
**OBS:** Bruk ikke totaktsolje beregnet på vannkjølte påhengsmotorer, såkalt outboardoil. Ikke bruk olje for firetaktsmotorer.

## Blande bensin og totaktsolje

Bensin, liter	Totaktsolje, liter
	<b>2 % (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**OBS:** Små feil kan påvirke blandingsforholdet drastisk når du blander små mengder drivstoff. Mål oljemengden som skal blandes, svært nøyaktig for å sikre at du får riktig blandingsforhold.



- Fyll halve drivstoffmengden i en ren beholder for drivstoff.
- Tilsett all oljen.
- Rist drivstoffblandingen.
- Fyll resten av bensinen på beholderen.
- Rist drivstoffblandingen forsiktig.



**OBS:** Ikke bland drivstoff for mer enn én måned om gangen.

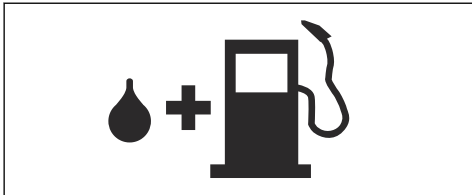
## Slik fyller du drivstofftanken



**ADVARSEL:** Utfør følgende prosedyren for din egen sikkerhet.

- Stopp motoren, og la motoren bli avkjølt.

## 2. Tørk rent rundt drivstofflokket.



3. Rist beholderen, og forsikre deg om at drivstoffet er helt blandet.
4. Åpne drivstofflokket sakte for å slippe ut trykket.
5. Fyll drivstofftanken.



**OBS:** Kontroller at det ikke er for mye drivstoff i drivstofftanken. Drivstoffet utvides når det blir varmt.

6. Trekk forsiktig til drivstofflokket.
7. Rengjør drivstoffsøl på og rundt produktet.
8. Flytt produktet minst tre meter bort fra drivstoffkilden og stedet der du fylte drivstoff, før du starter motoren.

**Merk:** Hvis du vil finne ut hvor drivstofftanken er på produktet, kan du se *Produktoversikt på side 268*.

## Gjøre en innkjøringskontroll

- I løpet av de første ti driftstimer må du ikke gi full gass uten belastning over lengre perioder.

## Bruke riktig kjedeolje



**ADVARSEL:** Ikke bruk spillolje. Spillolje kan forårsake skade på deg og miljøet. Spillolje fører også til skade på oljepumpen, sverdet og sagkjedet.



**ADVARSEL:** Sagkjedet kan bremse uten tilstrekkelig smøring av skjæreutstyret. Risiko for alvorlig personskade eller dødsfall for brukeren.



**ADVARSEL:** Dette produktet har en funksjon som gjør at drivstoffet tar slutt før kjedeoljen. Bruk riktig kjedeolje for at denne funksjonen skal fungere som den skal. Snakk med serviceforhandleren din når du skal velge kjedeolje.

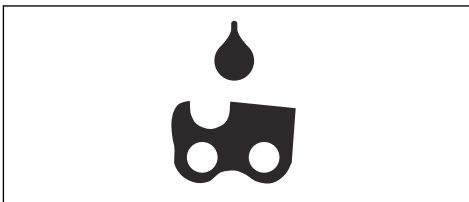
- Bruk Husqvarna-kjedeolje for å få lengst mulig levetid og hindre negative virkninger på miljøet. Hvis Husqvarna-kjedeolje ikke er tilgjengelig, anbefaler vi at du bruker en standard kjedeolje.
- Bruk en kjedeolje som fester seg godt til sagkjedet.

- Bruk en kjedeolje med riktig viskositet i forhold til lufttemperaturen.



**OBS:** Hvis oljen er for tynn, vil den ta slutt før drivstoffet. I temperaturer under 0 °C / 32 °F blir noen kjedeoljer for tykke, noe som kan føre til skader på deler av oljepumpen.

- Bruk det anbefalte skjæreutstyret. Se *Tilbehør på side 296*.
- Ta av lokket til kjedeoljetanken.
- Fyll kjedeoljetanken med kjedeolje.
- Fest lokket forsiktig.



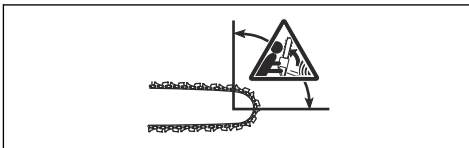
**Merk:** Hvis du vil finne ut hvor kjedeoljetanken er på produktet, kan du se *Produktoversikt på side 268*.

## Kastinformasjon



**ADVARSEL:** Et kast kan føre til alvorlig personskade eller død for brukeren eller andre. For å redusere faren må du vite hva som forårsaket kastet, og hvordan du kan unngå det.

Et kast skjer bare når sverdetts kastrisikosone berører en gjenstand. Et kast kan skje plutselig og med stor kraft som kaster produktet mot operatøren.



Kast skjer alltid i skjæreplanet til sverdet. Vanligvis slynges produktet mot operatøren, men kan det også beveges i en annen retning. Det er hvordan du

bruger produktet idet det skjer et kast, som bestemmer bevegelsesretningen.



En mindre sverdspissradius reduserer kraften til kastet.

Bruk et sagkjede med lite kast for å redusere kraften i et kast. Ikke la kastrisikosonen berøre en gjenstand.



**ADVARSEL:** Ingen sagkjeder hindrer kast helt. Følg alltid instruksjonene.

### Vanlige spørsmål om kast

- **Vil hånden min alltid aktivere kjedebremsen under et kast?**

Nei. Du må bruke litt kraft til å skyve kastbeskyttelsen forover. Hvis du ikke bruker den nødvendige kraften, blir ikke kjedebremsen koblet inn. Du må også holde håndtakene på produktet støttet med begge hender mens du arbeider. Hvis et kast oppstår, vil kjedebremsen kanskje ikke stoppe sagkjedet før det treffer deg. Det er også noen stillinger der hånden din ikke kan berøre kastbeskyttelsen for å koble inn kjedebremsen.

- **Vil treghetsfunksjonen alltid aktivere kjedebremsen under et kast?**

Nei. For det første må kjedebremsen fungere som den skal. Se *Kontrollere kastbeskyttelsen på side 285* for instruksjoner om hvordan du utfører en kontroll av kjedebremsen. Vi anbefaler at du alltid gjør dette før du begynner å bruke produktet. For det andre må kraften i kastet være kraftig nok til å aktivere kjedebremsen. Hvis kjedebremsen er for følsom, kan den gripe inn ved hard drift.

- **Vil kjedebremsen alltid beskytte meg mot skader under et kast?**

Nei. kjedebremsen må fungere på riktig måte for å gi beskyttelse. Kjedebremsen må også kobles inn under et kast for å stoppe sagkjedet. Hvis du er nær sverdet, vil kjedebremsen kanskje ikke rekke å stoppe sagkjedet før det treffer deg.



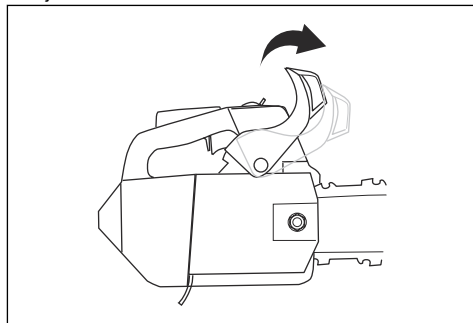
**ADVARSEL:** Bare du og riktig arbeidsteknikk kan hindre kast.

### Dette må du gjøre før du starter produktet

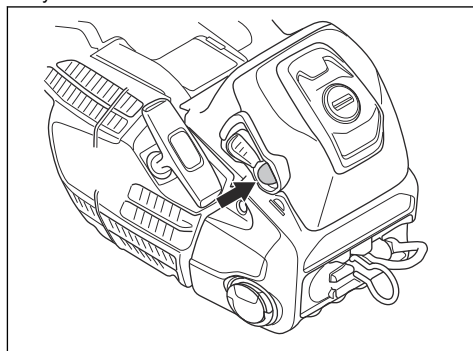


**ADVARSEL:** Kjedebremsen skal alltid være koblet inn når motorsagen startes, for å minske faren for skader.

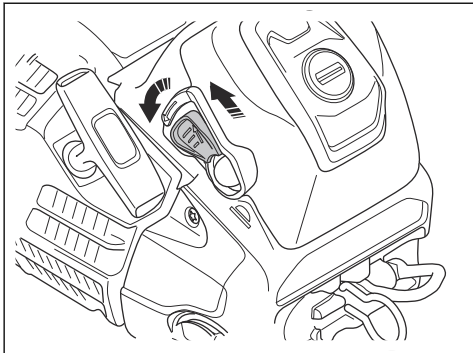
1. Flytt kastbeskyttelsen forover for å koble inn kjedebremsen.



2. Trykk på pumpen omtrent seks ganger til drivstoffet begynner å fylle blæren. Det er ikke nødvendig å fylle blæren helt.



3. Sett startspaken i startstillingen.



4. Fortsett til *Slik starter du produktet* på side 280 for flere instruksjoner.

### Slik starter du produktet

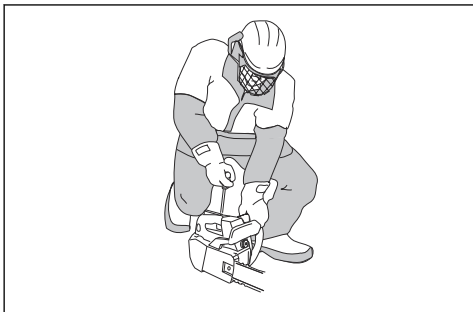


**ADVARSEL:** Du må holde føttene dine i en stabil stilling når du starter produktet.



**ADVARSEL:** Hvis sagkjedet roterer på tomgang, må du snakke med serviceforhandleren din og ikke bruke produktet.

1. Sett produktet på bakken.
2. Plasser venstrehånden din på det fremre håndtaket.
3. Plasser det ene kneet ditt på den bakre delen av det øvre håndtaket.
4. Trekk langsomt i startsnorhåndtaket med høyre hånd helt til du føler motstand.

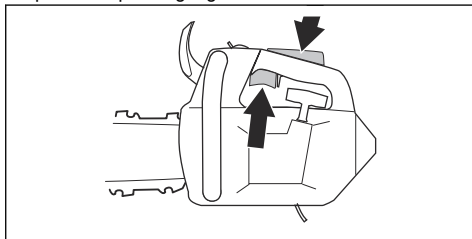


**ADVARSEL:** Surr aldri startlinen rundt hånden.

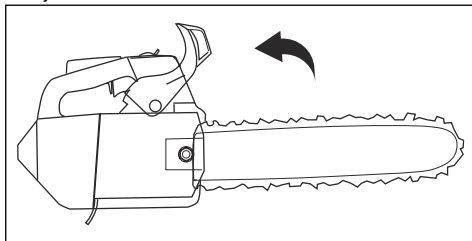


**OBS:** Ikke trekk startsnoren helt ut, og ikke slipp håndtaket på startsnoren.

5. Trekk raskt og bestemt i startsnorhåndtaket, helt til du hører at motoren starter.
6. Koble gassregulatorsperren raskt ut for å sette produktet på tomgangsturtall.



7. Flytt kastbeskyttelsen bakover for å koble ut kjedebremsen.



8. Bruk produktet.

### Starte produktet i treet

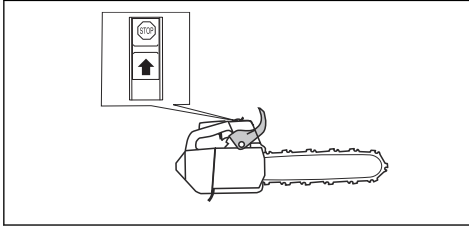
**Merk:** Pass på at du har nok drivstoff før du begynner å bruke produktet.

1. Koble inn kjedebremsen.
2. Hold produktet på venstre eller høyre side av kroppen når du starter det.
  - a) Hvis du holder produktet på venstre side, må du plassere venstrehånden din på det fremre håndtaket. Hold i startsnoren med høyrehånden, og skyv produktet bort fra kroppen når du starter det.
  - b) Hvis du holder produktet på høyre side, må du plassere høyrehånden din på ett av de to håndtakene. Hold i startsnoren med venstrehånden, og skyv produktet bort fra kroppen når du starter det.



## Slik stopper du produktet

1. Flytt start/stopp-bryteren til STOPP-stillingen.



## Informasjon om arbeidsteknikk



**ADVARSEL:** Informasjonen knyttet til arbeidsteknikk i denne bruksanvisningen, anses ikke som tilstrekkelig opplæring for å bruke dette produktet. Bruk bare dette produktet hvis du har riktig opplæring i trepleiearbeid. Bruk uten riktig opplæring kan resultere i alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller tilskuere.

- Bruk full gass når du kapper, og reduser turtallet til tomgang etter hvert kutt.

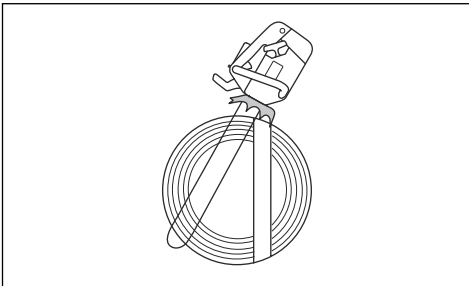


**OBS:** Det kan oppstå motorskade hvis motoren går for lenge med full gass uten belastning.

- Når du kapper, må du sette barkstøtten inn i stammen og bruke den som en brekkstang.

**Merk:** Ikke alle modeller har en barkstøtte.

Kontakt serviceforhandleren din for mer informasjon.

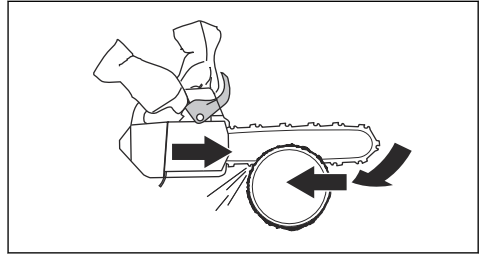


## Trek- og skyvetak

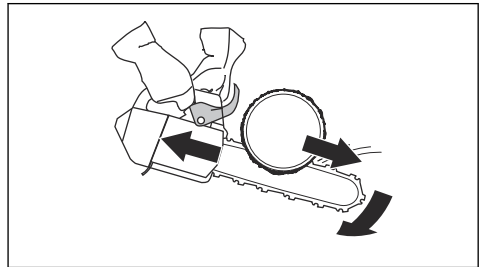
Du kan sage gjennom tre med produktet i to forskjellige posisjoner.

- Å kappe i trekkebevegelsen betyr at du kapper med bunnen av sverdet. Sagkjedet trekker seg gjennom treet når du kapper. I denne stillingen har

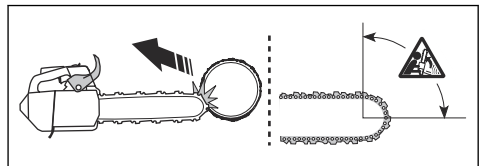
du bedre kontroll over produktet og posisjonen til kastrisikosonen.



- Å kappe i skyvebevegelsen betyr at du kapper med toppen av sverdet. Sagkjedet skyver produktet mot operatøren.



**ADVARSEL:** Hvis sagkjedet setter seg fast i stammen, kan produktet bli skjøvet mot deg. Hold produktet i et fast grep, og kontroller at kastsonen til sverdet ikke berører treet og fører til et kast.



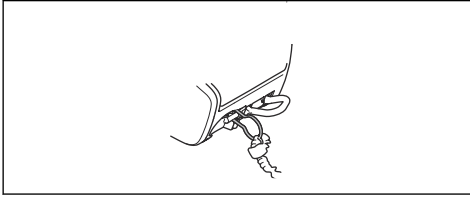
## Slik klargjør du produktet til bruk i treet

### Bakkefører

Som bakkefører må du utføre følgende trinn.

1. Undersøk produktet.
2. Fyll drivstoff- og kjedeoljetankene.

3. Fest enden av en godkjent sikkerhetsstropp til taufestet.



**Merk:** En sikkerhetsstropp gjør at produktet ikke treffer bakken hvis du mister det.

4. Kontroller at det er en karabin i den andre enden av sikkerhetsstroppen.
5. Start og varm opp produktet.
6. Slå av produktet.
7. Koble inn kjedebremsen.
8. Løft produktet opp til operatøren i treet ved hjelp av heveverktøy.

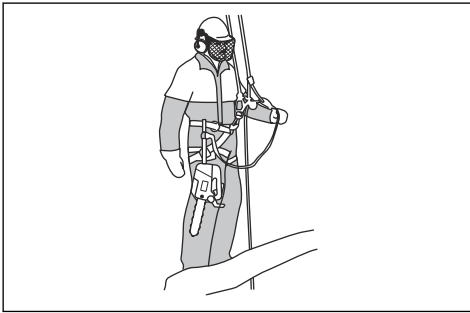


**ADVARSEL:** Forsikre deg om at produktet er sikkert festet når du løfter det opp til operatøren i treet.

### Trefører

Som trefører må du følge instruksjonene nedenfor.

1. Før du løsner sikkerhetsstroppen fra heveverktøyet, må du feste produktet til selen. Fest produktet til selen gjennom beltetfestet eller en stårling på sikkerhetsstroppen.



**ADVARSEL:** Fest sikkerhetsstroppen til et av de anbefalte festepunktene på selen.



**ADVARSEL:** Hvis du bare bruker sikkerhetsstroppen til å feste produktet til selen, senker du produktet helt ned ved hjelp av sikkerhetsstroppen. Ikke slipp produktet fra en høyde.

2. Bruk bare godkjente karabiner til å feste den frie enden av sikkerhetsstroppen til et av festepunktene på selen. Dette er det viktigste festepunktet ditt.



**OBS:** Sikkerhetsstroppen skal bare festes til taufestet.

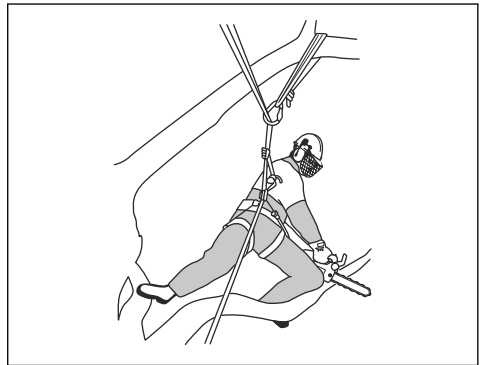
3. Sørg for at du befinner deg i en stabil og sikker posisjon for å kutte.
4. Løsne produktet fra det sekundære festepunktet, start produktet og utfør kuttingen.
5. Aktiver kjedebremsen rett etter at du er ferdig med å kutte.
6. Slå av produktet, og plasser det i det sekundære festepunktet.

### Bruke produktet i et tre



**ADVARSEL:** De fleste ulykker skjer når operatøren ikke har full kontroll over produktet eller arbeidsstillingen.

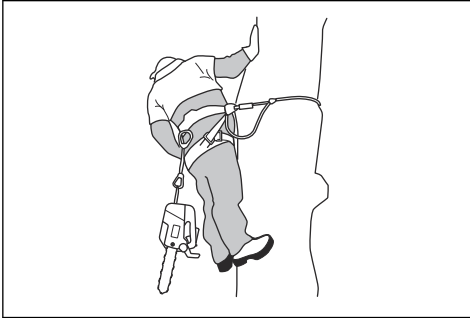
- Hold en sikker arbeidsposisjon.
- Skjær vannrette utsnitt i hofte høyde og lodrette deler i solar plexus-høyde.
- Hold i produktet med begge hender.
- Sørg for at du er stabil på føttene og har liten sideveis kraft når du kutter lodrette grener. Styr sikkerhetslinen gjennom et annet festepunkt for å fjerne eller hindre økte sideveis krefter. Du kan også bruke en regulerbar stropp direkte fra sikkerhetssele til et annet festepunkt.



- Bruk en fotløkke til å holde en sikker arbeidsstilling.



- Utfør en kontroll av sikkerhetssele, beltet og tauene med jevne mellomrom.
- Hvis du må klatre med produktet, fester du det til festepunktet bak på selet. Det bakre festepunktet holder produktet borte fra klatretau og sørger for at vekten har sentral støtte ned langs ryggraden din.



**ADVARSEL:** Du må koble inn kjedebremsen når du senker produktet ned på stroppen.

### Frigjøre et produkt som har satt seg fast

1. Slå av produktet.
2. Fest produktet på sikkert vis i grenen innenfor (dvs. mot stammen) sagskåret eller i et separat verktøytau.
3. Trekk saken forsiktig ut av sagskåret mens grenen løftes etter behov.



**ADVARSEL:** Ikke prøv å rykke løs produktet. Fare for alvorlig personskade.

4. Hvis det er nødvendig, kan du bruke en håndsag eller en ekstra motorsag til å frigjøre produktet. Kapp grenen minst 30 cm / 12 tommer fra det produktet som sitter fast. Kutt i den ytre enden fra der produktet sitter fast.

## Vedlikehold

### Innledning



**ADVARSEL:** Les og forstå kapittelet om sikkerhet før du utfører vedlikehold på produktet.

### Vedlikeholdsskjema

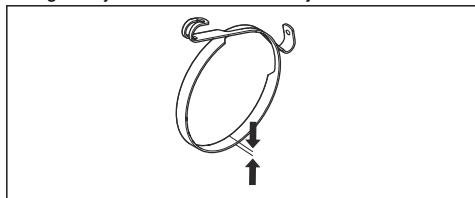
Daglig vedlikehold	Ukentlig ettersyn	Månedlig ettersyn
Rengjør de utvendige delene av produktet, og forsikre deg om at det ikke er noe olje på håndtakene.	Rengjør kjølesystemet. Se <i>Slik rengjør du kjølesystemet på side 293.</i>	Utfør en kontroll av bremsebåndet. Se <i>Utføre en kontroll av bremsebåndet på side 285.</i>
Kontroller gassregulatorsperren og gassregulatoren. Se <i>Kontrollere gassregulatorsperren og gassregulatoren på side 285.</i>	Kontroller starteren, startsnoren og returkjæren.	Kontroller koplingscenteret, koplingsstrømmelen og koplingsfjæren.

Daglig vedlikehold	Ukentlig ettersyn	Månedlig ettersyn
Forsikre deg om at det ikke er noen skader på avvibreringsenhetene.	Smør nålelageret. Se <i>Smøre nålelageret på side 292.</i>	Rengjør tennpluggen. Se <i>Kontrollere tennpluggen på side 288.</i>
Rengjør og kontroller kjedebremsen. Se <i>Kontrollere kjedebremsen på side 285.</i>	Fjern grader fra sverdkantene. Se <i>Slik kontrollerer du sverdet på side 292.</i>	Rengjør de utvendige delene av forgasseren.
Kontroller kjedefangeren. Se <i>Kontrollere kjedefangeren på side 286.</i>	Rengjør eller skift lyddemperens gnistfangernett. Se <i>Slik kontrollerer du lyddemperen på side 286.</i>	Kontroller drivstoffilteret og drivstoffslangen. Skift om nødvendig.
Snu sverdet, kontroller smørehullet, og rengjør sporet i sverdet. Se <i>Slik kontrollerer du sverdet på side 292.</i>	Rengjør forgasserområdet.	Kontroller alle kabler og forbindelser.
Kontroller at sverdet og sagkjedet får nok olje.	Rengjør eller skift luftfilteret. Se <i>Slik rengjør du luftfilteret på side 288.</i>	Tøm drivstofftanken.
Kontroller sagkjedet. Se <i>Slik kontrollerer du skjæreutstyret på side 292.</i>	Rengjør mellom sylindreflensene.	Tøm drivstofftanken.
Fil sagkjedet og kontroller strammingen av det. Se <i>Slipe kjedet på side 289.</i>		
Kontroller kjededrivhjulet. Se <i>Kontrollere spur-drivhjulet på side 292.</i>		
Rengjør luftinntaket på starteren.		
Kontroller at skruer og mutre er trukket til.		
Kontroller stoppbryteren. Se <i>Kontrollere start/stopp-bryteren på side 286.</i>		
Kontroller at det ikke er noen drivstofflekkasje fra motoren, tanken eller drivstoffledningene.		
Kontroller at sagkjedet ikke roterer når motoren går på tomgang.		
Kontroller at lyddemperen er riktig festet, ikke er skadet og at ingen deler av den mangler.		

## Vedlikehold av og kontroller av sikkerhetsanordningene på produktet

### Utføre en kontroll av bremsebåndet

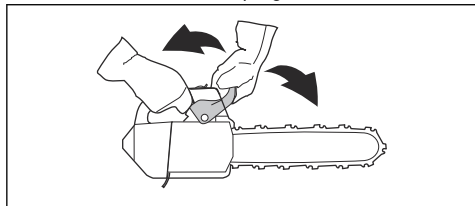
1. Bruk en børste til å fjerne spon, kvæe og smuss fra kjedebremsen og koplingstrømmelen. Tilsmussing og slitasje forverrer bremsefunksjonen.



2. Utfør en kontroll av bremsebåndet. Bremsebåndet må være minst 0,6 mm tykt på det tynneste punktet.

### Kontrollere kastbeskyttelsen

1. Kontroller at kastbeskyttelsen ikke er skadet og at den ikke har noen defekter, f.eks. sprekker.
2. Kontroller at kastbeskyttelsen kan beveges fritt, og at den er festet sikkert til koplingsdekselet.



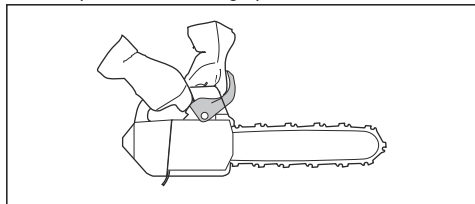
### Kontrollere kjedebremsen

1. Start produktet. Se *Slik starter du produktet på side 280* for instruksjoner.



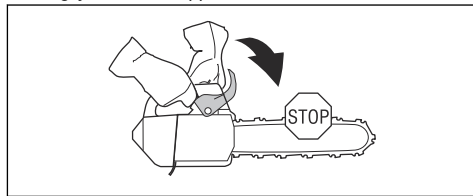
**ADVARSEL:** Sørg for at sagbladet ikke berører bakken eller andre gjenstander.

2. Hold produktet i et fast grep.



**ADVARSEL:** Sørg for at sagbladet ikke berører bakken eller andre gjenstander.

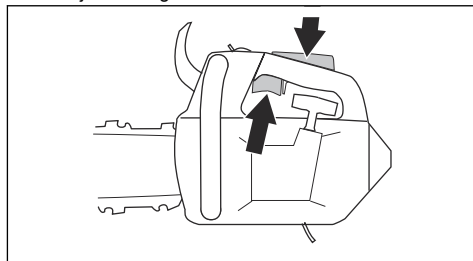
3. Gi full gass og vipp venstre håndledd forover mot kastbeskyttelsen for å koble inn kjedebremsen. Sagkjedet skal stoppe umiddelbart.



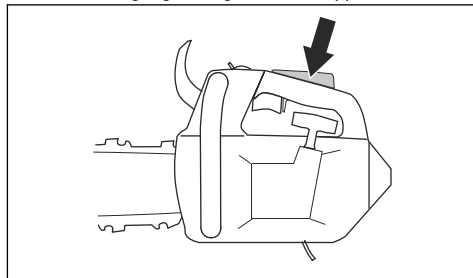
**ADVARSEL:** Ikke slipp det fremste håndtaket når du kobler inn kjedebremsen.

### Kontrollere gassregulatorsperren og gassregulatoren

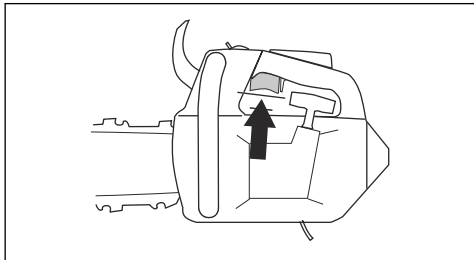
1. Kontroller at gassregulatoren og gassregulatorsperren kan bevege seg fritt, og at returflåren fungerer som den skal.



2. Trykk på kraftutløssersperren, og kontroller at den går tilbake til utgangsstillingen når du slipper den.



3. Kontroller at gassregulatoren er låst i tomgangsstillingen når gassregulatorsperren slippes.



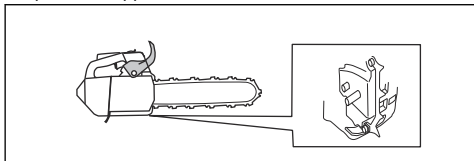
4. Start motorsagen og gi full gass.
5. Slipp kraftutløseren, og forsikre deg om at sagkjedet stopper og forblir i ro.



**ADVARSEL:** Hvis sagkjedet roterer når gassregulatoren er i tomgangsstillingen, må du snakke med serviceforhandleren din.

### Kontrollere kjedefangeren

1. Forsikre deg om at det ikke er noen skader på kjedefangeren.
2. Kontroller at kjedefangeren er stabil og festet til produktkroppen.



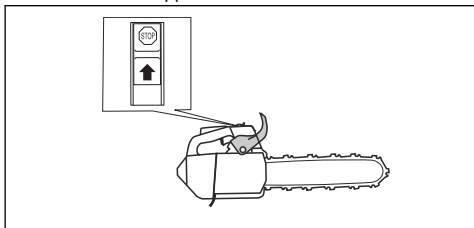
### Slik kontrollerer du avvibringssystemet

1. Forsikre deg om at det ikke er noen sprekker eller misdannelser på avvibringsenheten.
2. Kontroller at avvibringsenhetene er festet riktig til motorenheten og håndtakenheten.

Se *Produktoversikt på side 268* for informasjon om hvor avvibringssystemet er på produktet ditt.

### Kontrollere start/stopp-bryteren

1. Start motoren.
2. Flytt start/stopp-bryteren til STOPP-stillingen. Motoren må stoppe.



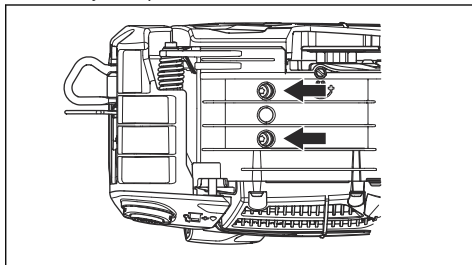
### Slik kontrollerer du lyddemperen



**ADVARSEL:** En brukt lyddemper/ gnistfanger og monteringsflate for gnistfanger kan inneholde avleiringer av forbrenningspartikler på overflatene som kan være kreftfremkallende. For å unngå hudkontakt med og innånding av slike partikler ved rengjøring og/eller vedlikehold av gnistfangeren må du alltid:

- bruke hansker,
- rengjøre og/eller utføre service på et godt ventilert sted,
- ikke bruke trykkluft til å rengjøre gnistfangerskjermen,
- bruke en stålborste og børste vekk fra kroppen når du rengjør gnistfangeren.

1. Ta av lyddemperdekselet.

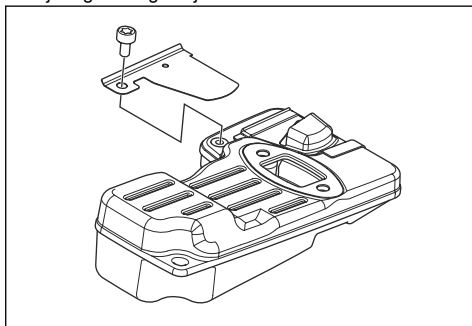


2. Kontroller at lyddemperen ikke er skadet.



**ADVARSEL:** Bruk aldri et produkt som har en defekt lyddemper eller en lyddemper som er i dårlig stand. Returner produktet til en Husqvarna-forhandler/servicestasjon hvis lyddemperen er defekt.

3. Fjern gnistfangerskjermen.



**Merk:** Ikke fjern lyddemperen fra produktet.

4. Rengjør gnistfangerskjermen med en stålborste. Bytt ut gnistfangerskjermen hvis det er ødelagt.

5. Monter gnistfangerskjermen på produktet. Kontroller at gnistfangerskjermen er riktig festet.

## AutoTune™

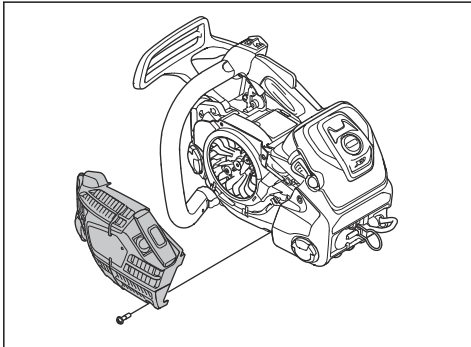
Produktet har AutoTune™-funksjonen som justerer forgasseren automatisk, noe som gir best mulig justering. AutoTune™ lar motoren tilpasses værforholdene, høydeforholdene, bensenen og typen totaktsolje.



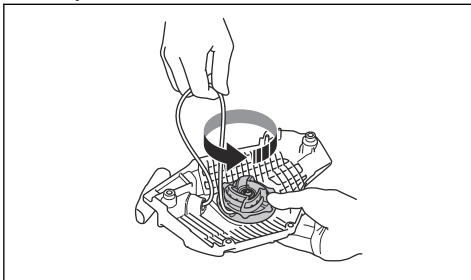
**OBS:** Hvis AutoTune™ ikke fungerer skikkelig, kan du snakke med serviceforhandleren. Produktet justeres riktig etter noen påfyllinger.

## Slik bytter du ut en ødelagt eller slitt startsnor

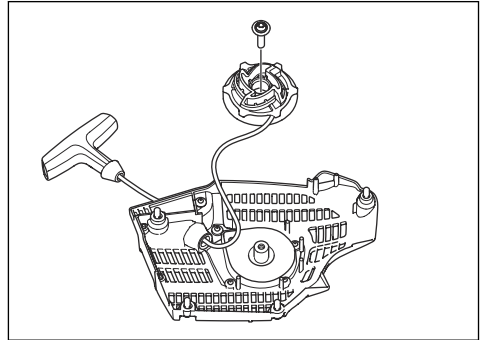
1. Løsne skruene i startmotorhuset.
2. Fjern startmotorhuset.



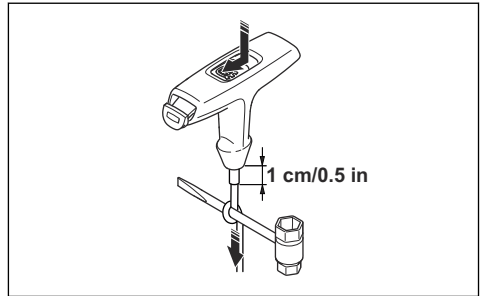
3. Trekk ut startsnoren med ca. 30 cm, og sett den inn i hakket på snorhjulet.
4. La snorhjulet rotere sakte bakover for å løsne returfjæren.



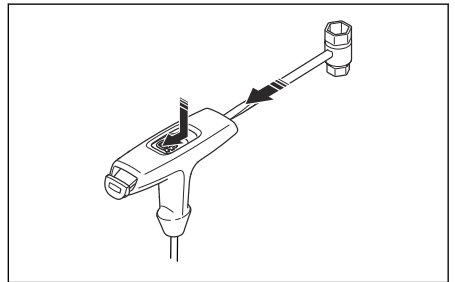
5. Ta ut bolten i midten av snorhjulet, og løft bort snorhjulet.



6. Hold håndtaket på startsnoren.
7. Trekk i startsnoren til 1 cm av fjærskinnen vises. Samtidig trykker du ned på starthåndtaksdekelet og fjerner det fra startsnorhåndtaket.

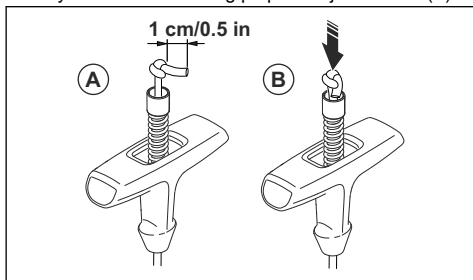


**Merk:** Hvis startsnoren er ødelagt i startsnorhåndtaket, skyver du starthåndtaksdekelet ned. Bruk kombinasjonsnøkkelen til å fjerne starthåndtaksdekelet.

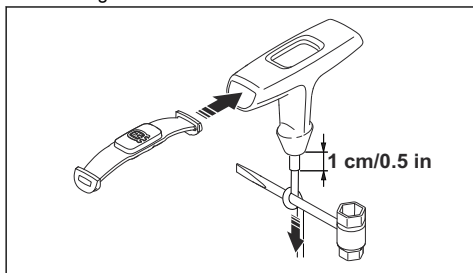


8. Fest en ny startsnor til snorhjulet. Surr startsnoren ca. tre omdreininger rundt snorhjulet.
9. Koble snorhjulet til returfjæren. Enden av returfjæren må kobles til snorhjulet.
10. Fest skruen til midten av snorhjulet.

- Trekk i startsnoren gjennom hullet i startmotorhuset, startsnorhåndtaket og fjærskinnen.
- Lag en knute 1 cm / 0,5 tommer (A) fra enden av startsnoren.
- Plasser enden av snoren eller startsnoren parallelt med knuten.
- Skyv knuten nedover og på plass i fjærskinnen (B).

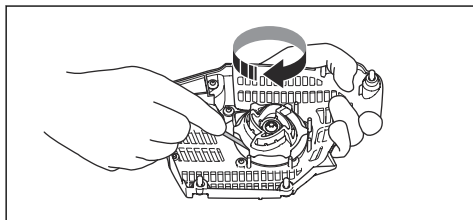


- Trekk i startsnoren til 1 cm av fjærskinnen vises. Samtidig monterer du starthåndtaksdekelet.



## Stramme returfjæren

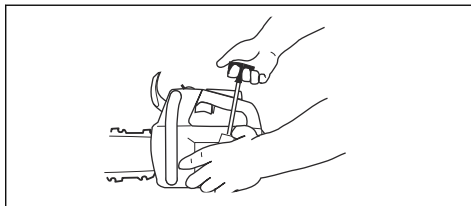
- Fest startsnoren i hakket i snorhjulet.
- Vri snorhjulet ca. to omdreininger med klokken.
- Sørg for at du kan dreie snorhjulet ½ omdreining når startsnoren er trukket helt ut.



## Montere startmotorhuset på produktet

- Trekk ut startsnoren, og sett startmotoren i posisjon mot veivhuset.
- Slipp startsnoren langsomt, slik at snorhjulet får ingrep med starthakene.

- Trekk til skruene som holder startmotoren.



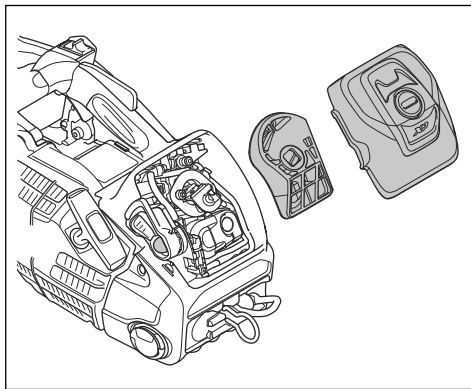
## Slik rengjør du luftfilteret

Fjern skitt og støv fra luftfilteret jevnlig. Dette forhindrer forgasserforstyrrelser, startproblemer, tap av motoreffekt, slitasje på motordelene og større drivstofforbruk enn vanlig.

- Ta av luftfilterdekelet og luftfilteret.
- Bruk en børste eller rist luftfilteret rent. Bruk vaskemiddel og vann for å rengjøre det helt.

**Merk:** Et luftfilter som brukes i lang tid, blir aldri helt rent. Skift luftfilteret regelmessig, og skift alltid ut et defekt luftfilter.

- Fest luftfilteret igjen, og forsikre deg om at det sitter tett mot filterholderen.



**Merk:** På grunn av ulike driftsforhold, vær og årstider kan produktet brukes med forskjellige typer luftfilter. Kontakt serviceforhandleren din for mer informasjon.

## Kontrollere tennpluggen

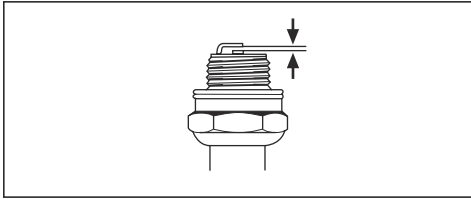


**OBS:** Bruk anbefalt tennplugg. Se *Tekniske data på side 295*. Feil tennplugg kan føre til skade på produktet.

- Hvis produktet ikke er lett å starte eller å betjene, eller hvis produktet oppfører seg feil på tomgang, må du se etter uønsket materiale på tennpluggen. Følg disse instruksjonene for å redusere risikoen for uønsket materiale på tennpluggenes elektroder:



- a) Pass på at drivstoffblandingen er riktig.
  - b) Kontroller at luftfilteret er rent.
2. Rengjør tennpluggen hvis den er skitten.
  3. Kontroller at elektrodeavstanden er 0.65 mm / 0.026 tommer.



4. Skift tennpluggen månedlig, eller oftere om nødvendig.

## Slipe kjedet

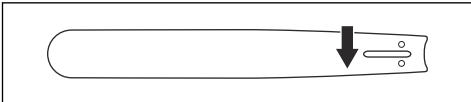
### Informasjon om sverdet og sagkjedet



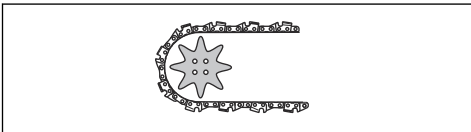
**ADVARSEL:** Bruk vernehansker når du bruker eller utfører vedlikehold på sagkjedet. Et sagkjede som ikke beveger seg kan også forårsake skader.

Bytt ut slitte eller skadde sverd og sagkjeder med sverd/sagkjede-kombinasjonene som anbefales av Husqvarna. Dette er nødvendig for å bevare sikkerhetsfunksjonene til produktet. Se *Tilbehør på side 296* for å finne en liste over sverd og kjede-kombinasjoner som vi anbefaler.

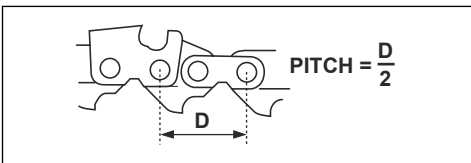
- Sverdlengde, tommer/cm. Informasjon om sverdlengden finner man vanligvis på den bakre enden av sverdet.



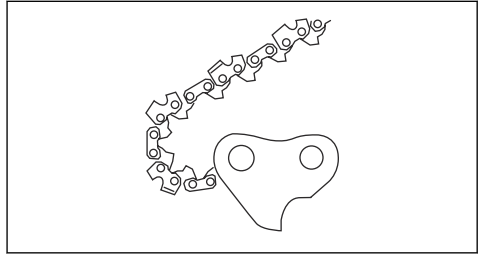
- Antall tenner i nesehulet (T).



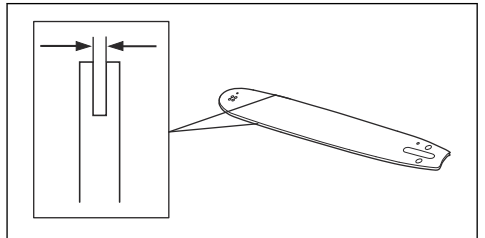
- Kjededeling, tommer. Avstanden mellom drivlenkene i sagkjedet må stemme med avstanden til tennene på sverdet's nesehjul og drivhjul.



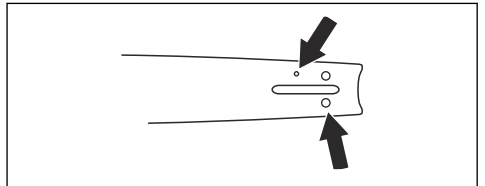
- Antall drivlenker (stk). Antallet drivlenker avgjøres av sverdtypen.



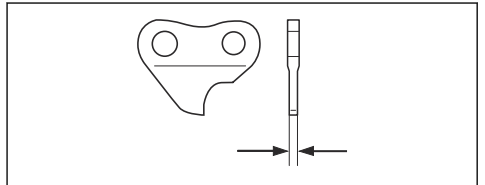
- Sverdsporbredde, tommer/mm. Sporbredden på sverdet må være den samme som bredden på kjededrivlenken.



- Sagkjedehull og hull for kjedestrammertapp. Sverdet må være rettet inn etter produktet.



- Drivlenkebredde, mm/tommer



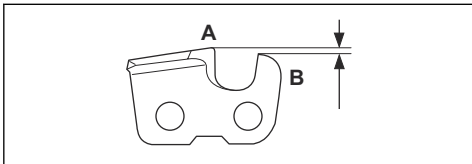
### Generell informasjon om filing av kapperne

Ikke bruk et sløvt sagkjede. Hvis sagkjedet er sløvt, må du bruke mer kraft på å skyve sverdet gjennom treet. Hvis sagkjedet er svært sløvt, vil det ikke bli noen treflis, men sagflis/sagmugg.

Et skarpt sagkjede eter seg gjennom treet, og treflisene blir lange og tykke.

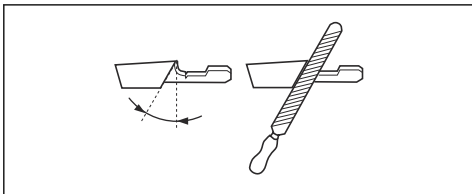
Skjærtannen (A) og dybdemåleren (B) utgjør til sammen den kappende delen av sagkjedet, kapperen.

Høydeforskjellen mellom de to gir skjæredybden (dybdemålerinnstillingen).

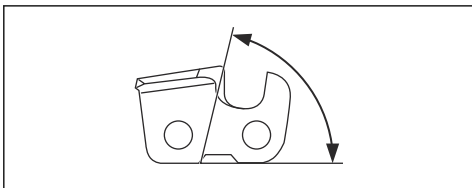


Tenk på følgende når du filer en kapper:

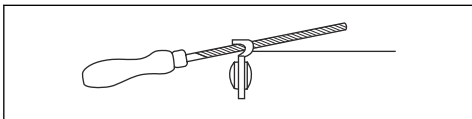
- filingsvinkel



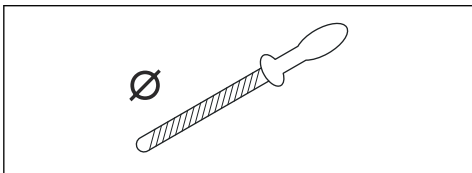
- støtvinkel



- filstilling



- rundfil diameter



Det er ikke enkelt å skjerpe et sagkjede riktig uten det riktige utstyret. Bruk Husqvarna-filmalen. Den hjelper deg med å opprettholde maksimum skjærekapasitet og risikoen for kast på et minimum.

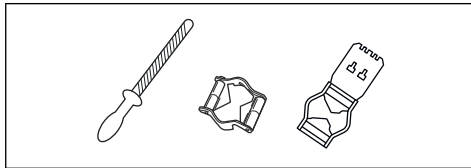


**ADVARSEL:** Kraften til kastet øker kraftig hvis du ikke følger de følgende instruksjonene om filing.

**Merk:** Se *Slipe kapperne* på side 290 for å finne informasjon om filing av sagkjedet.

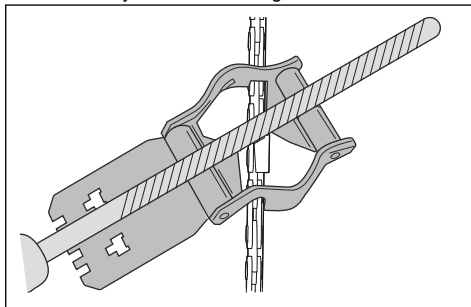
## Slipe kapperne

1. Bruk en rundfil og en filmal til å file skjæretennene.



**Merk:** Se *Fileutstyr* og *filevinkler* på side 297 for informasjon om hvilken fil og filmal Husqvarna anbefaler for sagkjedet ditt.

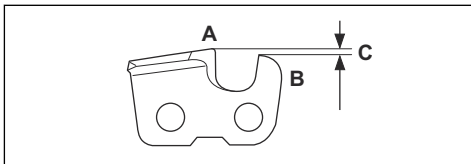
2. Påfør filmalen på kapperen på riktig måte. Se instruksjonene som fulgte med filmalen.
3. Flytt filen fra innsiden av skjæretennene og utover. Reduser trykket i trekkebevegelsen.



4. Fjern materiale fra den ene siden av alle skjæretennene.
5. Snu produktet, og fjern materiale på den andre siden.
6. Kontroller at alle skjæretennene har samme lengde.

## Generell informasjon om justering av dybdemålerinnstillingen

Dybdemålerinnstillingen (C) reduseres når du skjerper skjærtannen (A). For å opprettholde maksimal skjærekapasitet må du fjerne filemateriale fra dybdemåleren (B) for å få den anbefalte dybdemålerinnstillingen. Se *Tekniske data på side 295* for instruksjoner om å få den riktige dybdemålerinnstillingen for sagkjedet ditt.

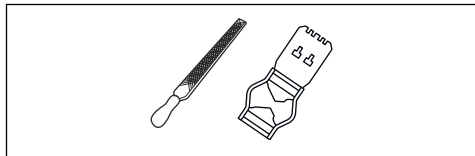


**ADVARSEL:** For høy dybdemålerinnstilling øker risikoen for kast.

## Justere dybdemålerinnstillingen

Se instruksjonene i *Informasjon om sverdet og sagkjedet* på side 289 før du justerer dybdemålerinnstillingen eller filer kapperen. Vi anbefaler at du justerer dybdemålerinnstillingen for hver tredje gang du skjærer skjærtennene.

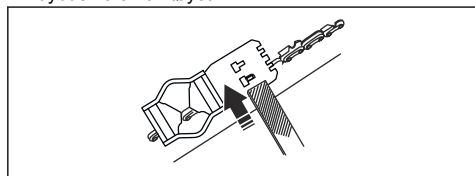
Vi anbefaler at du bruker dybdemålerverktøyet vårt til å få riktig dybdemålerinnstilling og vinkel for dybdemåleren.



1. Bruk en flat fil og et dybdemålerverktøy til å justere dybdemålerinnstillingen. Bruk bare Husqvarna-dybdemålerverktøyet til å få riktig dybdemålerinnstilling og vinkel for dybdemåleren.
2. Plasser dybdemålerverktøyet på sagkjedet.

**Merk:** Se emballasjen til dybdemålerverktøyet for mer informasjon om hvordan du bruker verktøyet.

3. Bruk den flate filen til å fjerne den delen av dybdemåleren som stikker ut av dybdemålerverktøyet.



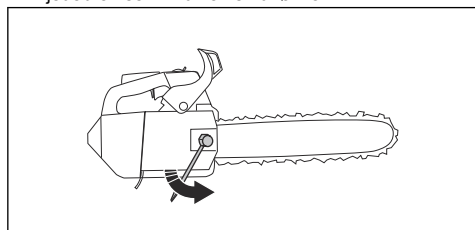
## Justere stramningen av sagkjedet



**ADVARSEL:** Et sagkjede med feil stramning kan løsne fra sverdet og forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

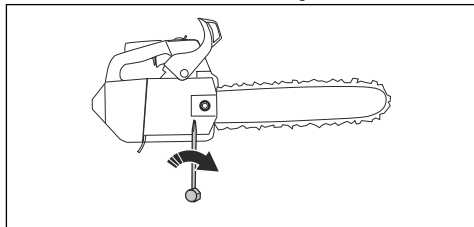
Et sagkjede blir lengre når du bruker det. Juster sagkjedet regelmessig.

1. Løsne sverdmutrene som låser koplingsdekelet/kjedbremsen. Bruk en skrunøkkel.

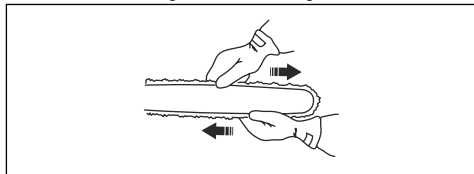


**Merk:** Enkelte modeller har kun én sverdmutter.

2. Stram sverdmutrene så hardt du kan for hånd.
3. Løft fronten på sverdet, og dreid kjedestrammerskruen. Bruk en skrunøkkel.
4. Stram sagkjedet til det ligger stramt mot sverdet, men fremdeles er enkelt å bevege.



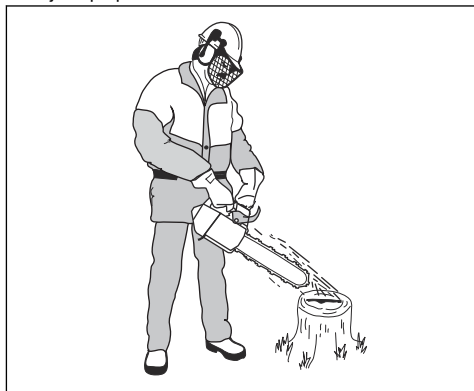
5. Stram sverdmutrene med skrunøkkelen samtidig som du løfter sverdtuppen.
6. Kontroller at du enkelt og fritt kan trekke sagkjedet rundt for hånd og at det ikke henger ned fra sverdet.



Se *Produktoversikt* på side 268 for informasjon om plasseringen av kjedestrammerskruen på produktet ditt.

## Kontrollere sagkjedesmøringen

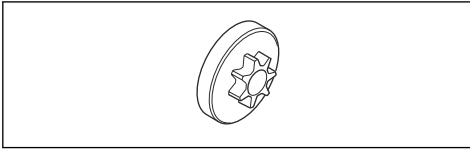
1. Start produktet, og la det gå med ¼-gass.
2. Hold sverdet ca. 20 cm over en overflate med lys farge.
3. Hvis sagkjedesmøringen er riktig, vil du se en tydelig oljestripe på flaten etter ett minutt.



4. Hvis sagkjedesmøringen ikke fungerer riktig, må du utføre en kontroll av sverdet. Se *Slik kontrollerer du sverdet på side 292* for instruksjoner. Snakk med serviceforhandleren din hvis vedlikeholdstrinnene ikke hjelper.

## Kontrollere spur-drivhjulet

Koplingstrømmelen har et spur-drivhjul som er sveiset på koplingstrømmelen.



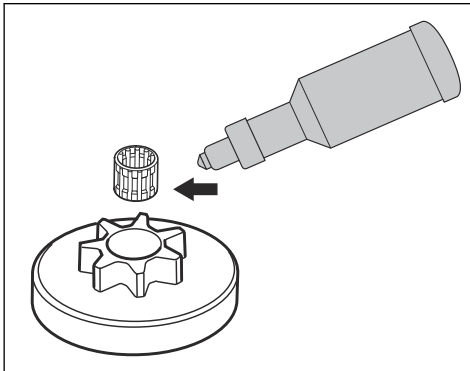
- Kontroller slitasjen på spur-drivhjulet regelmessig. Skift koplingstrømmelen med spur-drivhjulet hvis det er for mye slitasje.

## Smøre nålelageret

1. Trekk kastbeskyttelsen bakover for å koble ut kjedebremsen.
2. Skru ut sverdmutterne, og fjern koplingsdekselet.

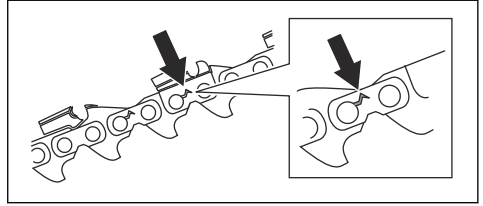
**Merk:** Enkelte modeller har kun én sverdmutter.

3. Plasser produktet på et stabilt underlag med koplingstrømmelen opp.
4. Fjern koplingstrømmelen, og smør nålelageret med en fettpresse. Bruk motorolje eller kulelagerfett av høy kvalitet.

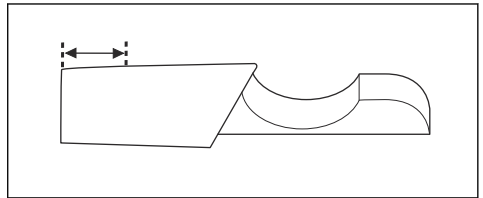


## Slik kontrollerer du skjæreutstyret

1. Forsikre deg om at det ikke er sprekker i nagler eller lenker og at ingen nagler er løse. Skift ut om nødvendig.

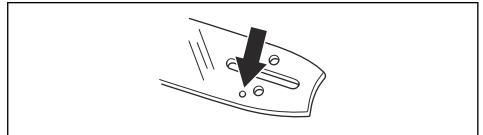


2. Kontroller at sagkjedet er lett å bøye. Skift ut saghodet hvis det er stivt.
3. Sammenlign sagkjedet med et nytt sagkjede for å undersøke om nagler eller lenker er slitt.
4. Bytt sagkjedet når den lengste delen av skjæretannen er kortere enn 4 mm. Skift også sagkjedet hvis det er sprekker på kapperne.

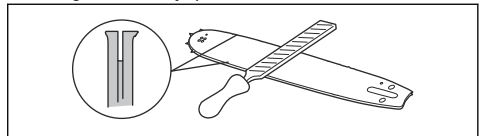


## Slik kontrollerer du sverdet

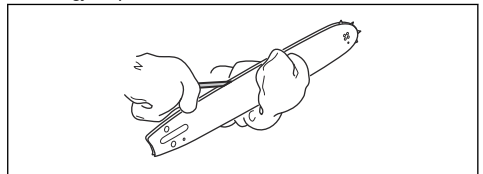
1. Påse at oljekanalene ikke er blokkert. Rengjør om nødvendig.



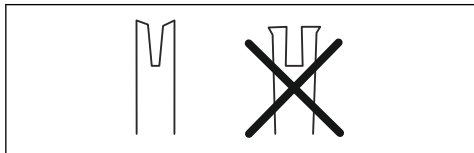
2. Kontroller om det er grader på sverdkantene. Fjern alle grader ved hjelp av en fil.



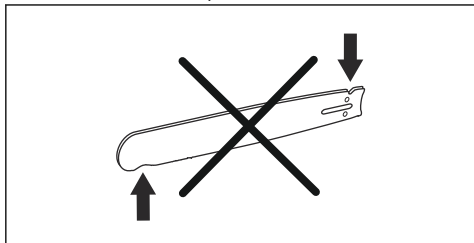
3. Rengjør sporet i sverdet.



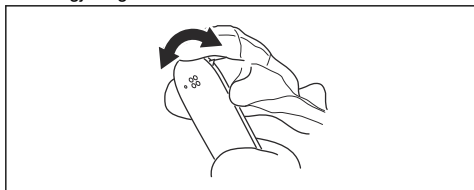
4. Undersøk sporet i sverdet for slitasje. Bytt sverdet ved behov.



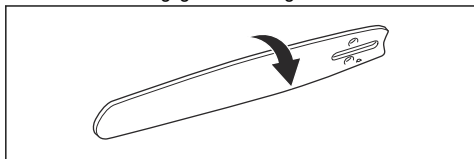
5. Undersøk om sverdspissen er ru eller svært slitt.



6. Kontroller at sverdets nesehjul kan bevege seg fritt, og at smørehullet i nesehjulet ikke er tilstoppet. Rengjør og smør ved behov.



7. Snu sverdet daglig for å forlenge levetiden.



## Utføre vedlikehold på drivstofftanken og kjedeoljetanken

- Tapp av og rengjør drivstofftanken og kjedeoljetanken regelmessig.
- Skift drivstofffilteret årlig eller oftere hvis det er nødvendig.



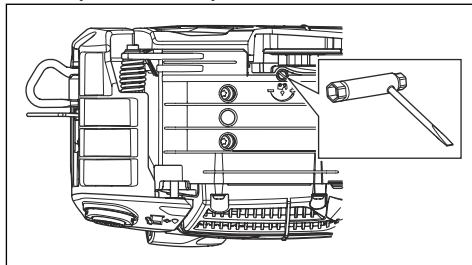
**OBS:** Forurensninger i tankene fører til driftsforstyrrelser.

## Slik justerer du oljestrømmen til kjedet



**ADVARSEL:** Stopp motoren før du foretar justeringer på oljepumpen.

1. Drei justeringssskruen for oljepumpen. Bruk en skrutrekker eller skrunøkkel.
- a) Drei justeringssskruen med urviseren for å redusere oljestrømmen til kjedet.
  - b) Drei justeringssskruen mot urviseren for å øke oljestrømmen til kjedet.



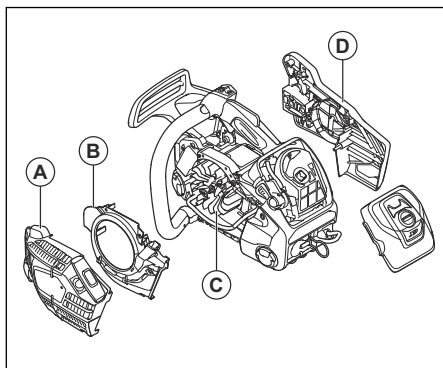
## Slik rengjør du kjølesystemet

Kjølesystemet holder motortemperaturen nede. Kjølesystemet omfatter luftinntaket på starteren (A), luftføringsskinnen (B), starthakene på svinghjulet (C) og koblingsdekselet (D).

1. Rengjør kjølesystemet med en børste ukentlig, eller oftere ved behov.
2. Kontroller at kjølesystemet ikke er skittent eller tilstoppet.



**OBS:** Et tilsmusset eller tett kjølesystem kan føre til at produktet overopphetes, noe som kan forårsake skader på produktet.



## Feilsøking

### Motoren starter ikke

Produktnummer som skal undersøkes	Mulig årsak	Tiltak
Starthaker	Starthakene er blokkert.	Juster eller skift ut starthakene.
		Rengjør rundt hakene.
		Ta kontakt med et godkjent serviceverksted.
Drivstofftank	Feil drivstofftype	Tøm drivstofftanken, og fyll på med riktig drivstoff.
	Drivstofftanken er fylt med kjedeolje.	Hvis du har forsøkt å starte produktet, må du snakke med serviceforhandleren din. Hvis du ikke har prøvd å starte produktet, må du tappe fra drivstofftanken.
Tenning, ingen gnist	Tennpluggen er skitten eller våt.	Kontroller at tennpluggen er tørr og ren.
	Elektrodeavstanden er feil.	Rengjør tennpluggen. Kontroller at elektrodeavstanden er riktig og tennpluggen er passende, og at anbefalt type tennplugg eller tilsvarende brukes.
		Se <i>Tekniske data på side 295</i> for å finne informasjon om riktig elektrodeavstand.
Tennplugg og sylinder	Tennpluggen er løs.	Stram til tennpluggen.
	Motoren er «oversvømt» fordi den gjentatte ganger er forsøkt startet med startspaken i startstilling etter tenning.	Ta ut og rengjør tennpluggen. Plasser produktet på siden med tennplugghullet vendt bort fra deg. Dra i starthåndtaket 6–8 ganger. Monter tennpluggen, og start produktet. Se <i>Slik starter du produktet på side 280</i> .

### Motoren starter, men stopper igjen

Produktnummer som skal undersøkes	Mulig årsak	Tiltak
Drivstofftank	Feil drivstofftype.	Tøm drivstofftanken, og fyll på med riktig drivstoff.
Forgasser	Tomgangsturtallet er ikke riktig.	Snakk med serviceforhandleren din.
Luftfilter	Tilstoppet luftfilter.	Rengjør eller skift luftfilteret.

Produktnummer som skal undersøkes	Mulig årsak	Tiltak
Bensinfilter	Tett drivstoffilter.	Skift drivstoffilteret.

## Transport, oppbevaring og avhending

### Transport og oppbevaring

- Før oppbevaring og transport av produktet og drivstoff, må du kontrollere at det ikke finnes lekkasjer eller gasser. Gnister eller åpen ild, for eksempel fra elektriske apparater eller varmekjeler, kan starte en brann.
- Bruk alltid godkjente beholdere for oppbevaring og transport av drivstoff.
- Tøm drivstoff- og kjedeoljetanken før transport eller før langvarig oppbevaring. Lever drivstoffet og kjedeoljen ved en returstasjon.
- Bruk transportbeskyttelsen på produktet for å unngå personskader eller skade på produktet. Et sagkjede som ikke beveger seg, kan også forårsake alvorlige skader.
- Fjern hetten på tennpluggen, og aktiver kjedebremsen.
- Fest produktet på en sikker måte under transport.

### Klargjøre produktet til langvarig lagring

1. Stopp produktet og la det avkjøles før du demonterer det.

2. Demonter og rengjør sagkjedet og sporet i sverdet.



**OBS:** Hvis kjedet og sverdet ikke blir rengjort, kan de bli stive eller blokkerte.

3. Fest transportvernet.
4. Rengjør produktet. Se *Vedlikehold på side 283* for instruksjoner.
5. Utfør en komplett service på produktet.

### Kassering

- Følg lokale gjenvinningsbestemmelser og gjeldende regelverk.
- Kast alle kjemikalier, for eksempel motorolje eller drivstoff, på et servicesenter eller en returstasjon.
- Når produktet ikke lenger er i bruk, kan du sende det til en Husqvarna-forhandler eller kaste det ved et returpunkt.

## Tekniske data

### Tekniske data

Husqvarna T540XP® Mark III	
<b>Motor</b>	
Sylindervolum, cm <sup>3</sup>	39,1
Tomgangsturtall, o/min	3000
Maksimum motoreffekt iht. ISO 8893, kW/hk ved o/min	1,9/2,6@10200
<b>Tenningsystem</b> <sup>33</sup>	
Tennplugg	NGK CMR7H
Elektrodeavstand, mm	0,65
<b>Drivstoff-/smøresystem</b>	
Drivstofftankens kapasitet, liter/cm <sup>3</sup>	0,31 / 310

<sup>33</sup> Bruk alltid anbefalt type tennplugg! Feil tennplugg kan ødelegge stempellet/sylinderen.

	<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>
Oljetankens kapasitet, liter/cm <sup>3</sup>	0,23 / 230
Type oljepumpe	Justerbar
<b>Vekt</b>	
Vekt, kg	3,8
<b>Støyutslipp</b> <sup>34</sup>	
Lydeffektnivå, målt dB(A)	110
Lydeffektnivå, garantert L <sub>WA</sub> dB(A)	112
<b>Lydnivåer</b> <sup>35</sup>	
Ekvivalent lydtryknivå ved brukerens øre, dB(A)	102
<b>Ekvivalente vibrasjonsnivåer, a<sub>hveq</sub></b> <sup>36</sup>	
Fremre håndtak, m/s <sup>2</sup>	3,5
Bakre håndtak, m/s <sup>2</sup>	3,4
<b>Sagkjede/sverd</b>	
Type drivhjul / antall tenner	Spur 7
Kjedehastighet på 133 % av maksimal motorhastighet, m/s.	26,9

---

## Tilbehør

---

### Anbefalt skjæreutstyr

Motorsagmodellen Husqvarna T540XP® Mark III har blitt vurdert for sikkerhet i henhold til EN ISO 11681-2:2011 (skogsmaskiner – bærbare motorsager – sikkerhetskrav og -testing. Del 2: Motorsager for trepleie) og oppfyller sikkerhetskravene når de er utstyrt med sverd og kjedekombinasjonene oppgitt nedenfor.

### Sagkjede med lite kast

Et sagkjede som er utpekt som et sagkjede med lite kast, oppfyller kravet for liten far for kast som er spesifisert i ANSI B175.1-2012.

<sup>34</sup> Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L<sub>WA</sub>) samsvarer med EF-direktiv 2000/14/EF.

<sup>35</sup> Ekvivalent lydtryknivå i henhold til ISO 22868 beregnes som tidsvektet total energi for ulike lydtryknivåer under forskjellige driftsforhold. Typisk statistisk spredning for ekvivalent lydtryknivå er et standard avvik på 1 dB(A).

<sup>36</sup> Ekvivalent vibrasjonsnivå i henhold til ISO 22867 beregnes som tidsvektet total energi for vibrasjonsnivåer under forskjellige driftsforhold. Rapporterte data for ekvivalent vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standardavvik) på 1 m/s<sup>2</sup>.



## Kast og sverdet's spissradius



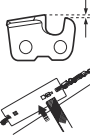



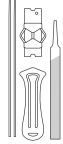
Sverd				Sagkjede		
Lengde, tommer/cm	Deling, tommer	Sporbredde, tommer/mm	Maks. antall tenner nese-hjul	Type	Lengde, drivledd (nr.)	Liten fare for kast
12 / 30	0,325 mini	0,043 / 1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Ja
14 / 36					59	
16 / 41					64	

Den effektive skjærelengden er vanligvis 1 tomme kortere enn den nominelle sverdlengden.

Hvis du ikke er sikker på hvordan du identifiserer sagkjedetypen på produktet ditt, kan du se [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) for mer informasjon.

## Fileutstyr og filevinkler

Bruk en Husqvarna-filmal til å file sagkjedet. Med en Husqvarna-filmal får du de rette filevinklene. Delenumrene er oppgitt i tabellen nedenfor.

							
SP21G	5/32 tommer / 4,0 mm	595 00 47-01	0,025 tommer / 0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

# Samsvarserklæring

## EU-samsvarserklæring

Vi, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.:  
+46 36 146500, erklærer på eget ansvar at produktet:

<b>Beskrivelse</b>	Motorsag for bruk på trær
<b>Merke</b>	Husqvarna
<b>Type/modell</b>	T540XP® Mark III
<b>ID</b>	Serienumre datert og senere

fullstendig overholder følgende EU-direktiver og  
-forskrifter:

<b>Regulering</b>	<b>Beskrivelse</b>
2006/42/EC	«angående maskiner»
2014/30/EU	«om elektromagnetisk kompatibilitet»
2000/14/EC	«angående utslipp av støy til omgivelsene»
2011/65/EU	«om begrensning av bruk av visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr»

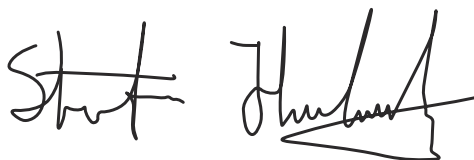
og at følgende standarder og/eller tekniske  
spesifikasjoner er anvendt: EN ISO 12100:2010, EN  
ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN  
63000:2018..

Sertifikatnummer: 0404/22/2573.

Kontrollorgan: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning  
AB har utført EF-typeprøving i samsvar med  
maskindirektivets (2006/42/EF) artikkel 12, punkt 3b,  
vedlegg IX, på vegne av Husqvarna AB.

For informasjon som gjelder støyutslipp, kan du se  
*Tekniske data på side 295.*

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, FoU-direktør, teknologiledelse,  
Husqvarna AB

Ansvarlig for teknisk dokumentasjon



---

## Sommaire

---

Introduction.....	299	Dépannage.....	328
Sécurité.....	302	Transport, entreposage et mise au rebut.....	329
Montage.....	307	Caractéristiques techniques.....	330
Utilisation.....	308	Accessoires.....	331
Entretien.....	316	Déclaration de conformité.....	333

---

## Introduction

---

### Utilisation prévue

Ce produit est conçu pour l'entretien arboricole professionnel comme l'élagage et la découpe d'arbres en tronçons.

---

**Remarque:** La législation nationale peut imposer des limites à l'utilisation du produit.

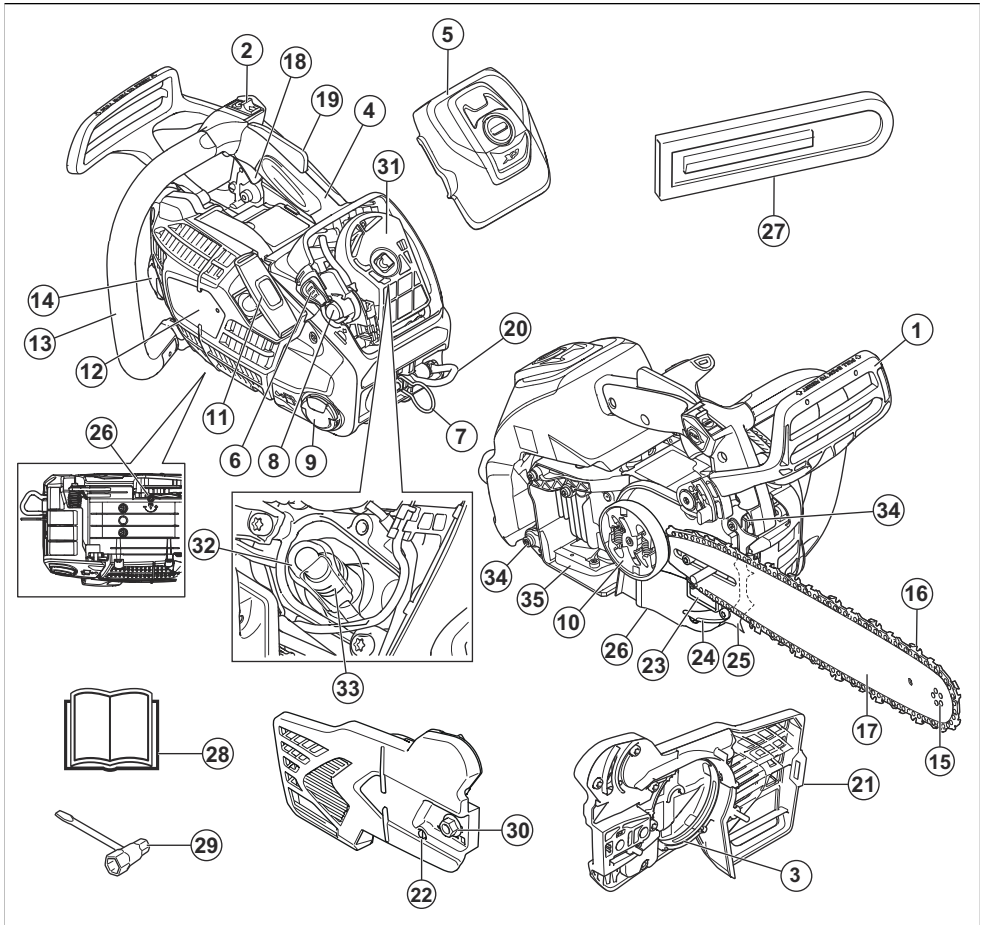
---

### Description du produit

La Husqvarna T540XP® Mark III est un modèle de tronçonneuse équipé d'un moteur à combustion.

Nous travaillons en permanence à l'amélioration de votre sécurité et de votre efficacité pendant l'utilisation. Pour davantage d'informations, contactez votre atelier d'entretien.

## Présentation du produit



- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. Protection antibond avant      | 16. Chaîne                                  |
| 2. Bouton d'arrêt                 | 17. Guide-chaîne                            |
| 3. Bande de frein                 | 18. Gâchette d'accélération                 |
| 4. Poignée supérieure             | 19. Blocage de la gâchette d'accélération   |
| 5. Couvercle de filtre à air      | 20. Œillet de courroie                      |
| 6. Levier de démarrage            | 21. Carter d'embrayage                      |
| 7. Œillet de câble                | 22. Vis du tendeur de chaîne                |
| 8. Poire de la pompe à carburant  | 23. Plaque de numéro de série et de produit |
| 9. Bouchon du réservoir d'essence | 24. Capteur de chaîne                       |
| 10. Embrayage                     | 25. Patin d'ébranchage                      |
| 11. Poignée du câble du démarreur | 26. Vis de réglage de la pompe à huile      |
| 12. Carter du lanceur             | 27. Fourreau du guide-chaîne                |
| 13. Poignée avant                 | 28. Manuel d'utilisation                    |
| 14. Bouchon du réservoir d'huile  | 29. Clé mixte                               |
| 15. Pignon du nez de guide-chaîne | 30. Écrou du guide-chaîne                   |

- 31. Filtre à air
- 32. Chapeau de bougie
- 33. Bougie
- 34. Élément de vibration
- 35. Silencieux et écran pare-étincelles

## Symboles concernant le produit



Soyez prudent et utilisez le produit correctement. Ce produit peut causer des blessures graves, voire mortelles, à l'opérateur ou à d'autres personnes.



Lisez le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant d'utiliser ce produit.



Portez toujours un casque de protection, des protège-oreilles et des protections pour les yeux homologués.



Arrêtez la machine.



Ce produit est conforme aux directives CE en vigueur.



Ce produit est conforme aux directives en vigueur au Royaume-Uni.



Étiquette relative aux émissions sonores dans l'environnement selon la directive européenne 2000/14/CE, les directives et réglementations du Royaume-Uni et la législation de la Nouvelle-Galles du Sud « Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017 ». Le niveau de puissance sonore garanti du produit est spécifié à la section *Caractéristiques techniques à la page 330* et sur l'étiquette.



Frein de chaîne, serré (droite). Frein de chaîne, desserré (gauche).



Poire de la pompe à carburant.



Réglage de la pompe à huile.



Carburant.



Huile de chaîne.



L'opérateur doit utiliser ses deux mains pour utiliser la tronçonneuse.



N'utilisez jamais la tronçonneuse en la tenant d'une seule main.



Ne laissez jamais le nez du guide-chaîne entrer en contact avec un objet.



Attention ! Il risque de se produire un rebond si le nez du guide-chaîne entre en contact avec un objet et entraîne une réaction qui projette le guide-chaîne vers le haut et vers l'opérateur. Ceci risque de causer de graves blessures personnelles.



Utilisez les protections appropriées pour la jambe et le pied, ainsi que la main et le bras.



Cette tronçonneuse est uniquement destinée aux personnes qui ont une formation spéciale pour l'entretien des arbres. Consultez le manuel d'utilisation !

yyyywwxxxx

La plaque signalétique ou l'impression au laser indiquent le numéro de série. **yyyy** désigne l'année de production et **ww** désigne la semaine de production.

---

**Remarque:** Les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences de certification pour certains marchés.

---

## Émissions Euro V



**AVERTISSEMENT:** toute altération du moteur a pour effet d'annuler l'homologation de type UE de ce produit.

## Sécurité

### Définitions de sécurité

Les définitions ci-dessous indiquent le niveau de gravité pour chaque mention d'avertissement.



**AVERTISSEMENT:** Blessures aux personnes.



**REMARQUE:** Dommages au produit.

**Remarque:** Cette information facilite l'utilisation du produit.

### Instructions générales de sécurité



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Une tronçonneuse utilisée de manière erronée ou négligente peut être un outil dangereux pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles. Il importe donc de lire attentivement et de bien assimiler le contenu de ce manuel d'utilisation.
- Ne modifiez jamais le produit sans l'autorisation du fabricant. N'utilisez pas un produit qui semble avoir été modifié par un tiers et utilisez uniquement des accessoires recommandés pour ce produit. Des modifications non autorisées et/ou l'emploi d'accessoires non homologués peuvent provoquer des accidents graves, voire mortels, à l'utilisateur ou d'autres personnes.
- Un silencieux/un écran pare-étincelles et la surface de montage pare-étincelles usagés peuvent contenir des dépôts de particules de combustion pouvant être cancérigènes. Évitez toute exposition à ces composés lors de la manipulation du silencieux et/ou du pare-étincelles. Avant toute manipulation du silencieux et/ou du pare-étincelles, reportez-vous à *Pour contrôler le silencieux à la page 319.*
- Une inhalation prolongée des gaz d'échappement du moteur, du brouillard d'huile de chaîne et des copeaux peut constituer un danger pour la santé.
- Ce produit génère un champ électromagnétique durant son fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement

d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur implant avant d'utiliser cet appareil.

- Les informations contenues dans ce manuel d'utilisation ne remplacent pas l'expérience et le savoir-faire d'un professionnel. En cas de doute ou de difficulté quant à l'utilisation de la machine, consultez un spécialiste. Contactez votre atelier d'entretien ou un utilisateur de tronçonneuse expérimenté. L'utilisateur doit éviter d'utiliser la machine s'il ne se sent pas suffisamment qualifié pour le travail à effectuer !

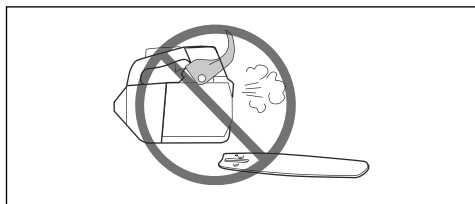
### Consignes de sécurité pour le fonctionnement



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

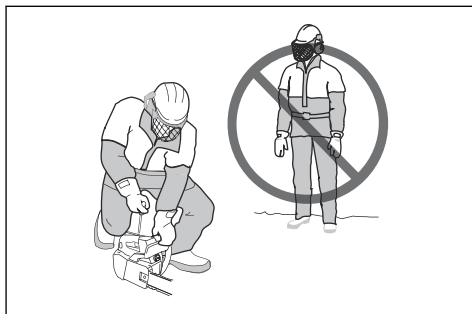
- Cette tronçonneuse avec poignée de maintien supérieure a été spécialement conçue pour la chirurgie et l'entretien arboricoles. La conception compacte spéciale des poignées (poignées proches) augmente le risque de perte du contrôle. C'est la raison pour laquelle il convient que ces tronçonneuses spéciales soient exclusivement utilisées pour des travaux de coupe au sein d'un arbre par du personnel formé en matière de coupe et de techniques de travail spéciales, sécurisé de façon adéquate (nacelle élévatrice, cordage, harnais de sécurité). Des tronçonneuses standard (avec poignées éloignées) sont recommandées pour tout autre travail de coupe au sol.
- Travailler à même l'arbre nécessite l'utilisation de techniques de coupe et de travail particulières qui doivent être respectées afin de réduire le risque accru de blessures corporelles. Ne travaillez jamais dans un arbre, sauf si vous avez suivi une formation professionnelle spécifique à un tel travail, incluant une formation relative à l'utilisation d'un équipement de sécurité et autre équipement de grimpe comme des harnais, des cordages, des ceintures, des étrières, des mousquetons, etc.
- Ne tentez jamais d'attraper des tronçons en pleine chute. Ne coupez jamais dans l'arbre si vous n'êtes sécurisé que par une seule corde. Utilisez toujours deux cordes bien attachées.

- Lors de délicates opérations d'abattage, les protecteurs d'oreilles devront être retirés dès la fin du tronçonnage afin que tout bruit ou signal d'avertissement puisse être entendu.
- Avant d'utiliser ce produit, il convient de comprendre le phénomène de rebond et de savoir comment l'éviter. Reportez-vous à la section *Informations sur le rebond* à la page 311 pour connaître les instructions.
- N'utilisez jamais un produit qui n'est pas en parfait état de marche. Appliquer les instructions de maintenance et d'entretien ainsi que les contrôles de sécurité indiqués dans ce manuel d'utilisation. Certaines opérations de maintenance et d'entretien doivent être réalisées par un spécialiste dûment formé et qualifié. Reportez-vous à la section *Entretien* à la page 316 pour connaître les instructions.
- N'utilisez jamais le produit présentant des dommages visibles sur le capuchon de bougie et sur le câble d'allumage. Des étincelles pourraient être générées et provoquer un incendie.
- N'utilisez jamais le produit si vous êtes fatigué, avez consommé de l'alcool ou pris des médicaments susceptibles d'affecter votre vue, votre jugement ou la maîtrise de votre corps.
- N'utilisez pas le produit par mauvais temps : brouillard épais, pluie diluvienne, vent violent, grand froid, etc. Travailler par mauvais temps est cause de fatigue et peut même être dangereux : sol glissant, direction de chute d'arbre modifiée, etc.
- Un équipement de coupe inapproprié ou une mauvaise combinaison guide-chaîne/chaîne augmente le risque de rebond ! N'utilisez que les combinaisons chaîne et guide-chaîne recommandées et respectez les instructions d'affûtage. Reportez-vous à la section *Accessoires* à la page 331 pour connaître les instructions.
- Ne démarrez jamais un produit si le guide-chaîne, la chaîne et tous les capots ne sont pas correctement montés. Reportez-vous à la section *Montage* à la page 307 pour connaître les instructions. Si ni le guide-chaîne ni la chaîne ne sont fixés au produit, l'embrayage peut se détacher et causer des blessures graves.



- Ne mettez jamais le produit en marche à l'intérieur. Les gaz d'échappement du moteur sont nocifs.
- Assurez-vous que la zone de travail est bien dégagée et qu'aucune personne et aucun animal ne risquent d'entrer en contact avec l'équipement de

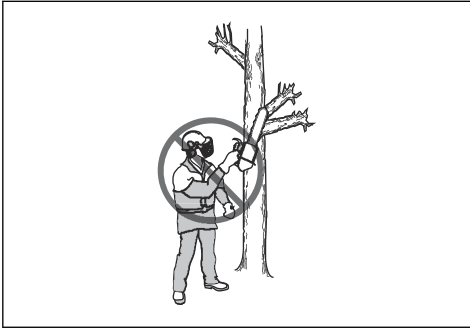
coupe, ou d'altérer le contrôle que vous avez du produit.



- Par manque d'attention, la zone de rebond du nez du guide peut buter sur une souche, un rondin, une branche ou un arbre voisin et occasionner un rebond.
- N'utilisez jamais une tronçonneuse en la tenant seulement d'une main. Une tronçonneuse ne peut pas être contrôlée en toute sécurité d'une seule main, vous risquez de vous couper. Toujours conserver une prise stable et ferme sur les poignées avec les deux mains.
- Tenez toujours la tronçonneuse fermement, la main droite sur la poignée supérieure et la gauche sur la poignée avant. Tenez les poignées solidement avec les doigts et le pouce. Tenez toujours la tronçonneuse dans cette position, que vous soyez droitier ou gaucher. Une prise solide aide à maîtriser les rebonds et à mieux contrôler la tronçonneuse. Ne pas lâcher les poignées!



- N'utilisez jamais la tronçonneuse au-dessus de la hauteur des épaules.



- N'utilisez jamais le produit sans avoir la possibilité d'appeler à l'aide en cas d'accident.
- Des copeaux se coincent parfois dans le carter de l'embrayage, ce qui bloque la chaîne. Arrêtez toujours le moteur avant de procéder au nettoyage.
- Si la chaîne se coince dans l'entaille, coupez immédiatement le moteur !
- Faire tourner un moteur dans un local fermé ou mal aéré peut causer la mort par empoisonnement au monoxyde de carbone.
- Les gaz d'échappement du moteur sont très chauds et peuvent contenir des étincelles pouvant provoquer un incendie. Ne démarrez pas le produit dans un local clos ou à proximité de matériaux inflammables.
- Utilisez le frein de chaîne comme un frein de stationnement lorsque vous démarrez le produit et lorsque vous le déplacez sur de courtes distances. Portez toujours le produit par la poignée avant. Cela réduit le risque que vous ou une personne à proximité soyez blessé par la chaîne.
- une exposition excessive aux vibrations peut entraîner des troubles circulatoires ou nerveux chez les personnes sujettes à des troubles cardio-vasculaires. Consultez un médecin en cas de symptômes liés à une exposition excessive aux vibrations. De tels symptômes peuvent être: engourdissement, perte de sensibilité, chatouillements, picotements, douleur, faiblesse musculaire, décoloration ou modification épidermique. Ces symptômes affectent généralement les doigts, les mains ou les poignets. Ces symptômes peuvent être accentués par le froid.
- Il est impossible de prévoir toutes les situations que vous pouvez rencontrer lorsque vous utilisez une tronçonneuse. Soyez toujours prudent et utilisez votre bon sens. Évitez les situations que vous n'êtes pas sûr de maîtriser. Si, après avoir lu ces instructions, vous n'êtes toujours pas sûr de la procédure à suivre, demandez conseil à un expert avant de poursuivre. N'hésitez pas à prendre contact avec votre revendeur ou Husqvarna si vous avez des questions sur l'utilisation de la tronçonneuse. Nous sommes à votre disposition et

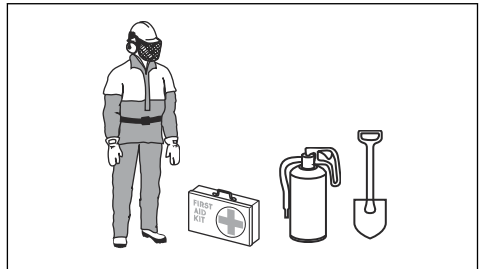
vous conseillerons avec plaisir pour vous aider à utiliser votre tronçonneuse en toute sécurité et de façon efficace. N'hésitez pas à suivre une formation sur l'utilisation des tronçonneuses. Votre revendeur, votre établissement de formation forestière et votre bibliothèque peuvent vous renseigner sur le matériel de formation et les cours disponibles.



## Équipement de protection individuelle



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.



- La plupart des accidents surviennent quand la chaîne de la tronçonneuse touche l'opérateur. Utilisez impérativement un équipement de protection individuel homologué pendant le fonctionnement. L'équipement de protection individuelle ne protège pas complètement des blessures, mais il diminue la gravité des blessures en cas d'accident. Contactez votre atelier d'entretien pour obtenir des recommandations sur l'équipement à utiliser.
- Portez des vêtements près du corps qui n'entravent toutefois pas vos mouvements. Vérifiez régulièrement l'état de votre équipement de protection individuel.
- Utilisez un casque de protection homologué.
- Utilisez des protège-oreilles agréés. Une exposition prolongée au bruit risque de causer des lésions auditives permanentes.
- Utilisez des lunettes de protection ou une visière faciale pour vous protéger d'une éventuelle projection d'objets. Le produit peut projeter des objets tels que des copeaux de bois, des petits morceaux de bois, etc., avec une force importante. Il peut en résulter des blessures graves, surtout au niveau des yeux.
- Utilisez des gants de protection anti-chaîne.



- Utilisez des pantalons de protection anti-chaîne.
- Utilisez des bottes de protection anti-chaîne avec embout acier et semelle antidérapante.
- Prévoyez toujours une trousse de premiers secours.
- Risque d'étincelles. Veillez à toujours disposer de dispositifs extincteurs et d'une pelle pour prévenir les feux de forêt.

## Dispositifs de sécurité sur le produit



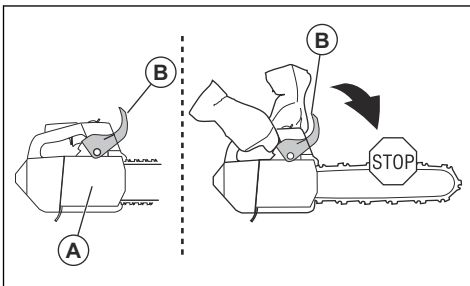
**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez pas un produit avec des dispositifs de sécurité défectueux.
- Contrôlez les dispositifs de sécurité régulièrement. Reportez-vous à la section *Entretien et contrôle des dispositifs de sécurité du produit à la page 318*.
- Si les dispositifs de sécurité sont défectueux, parlez-en à votre atelier d'entretien Husqvarna.

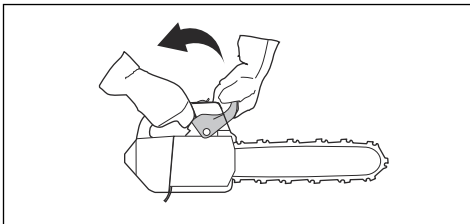
### Frein de chaîne avec arceau protecteur

Votre produit est équipé d'un frein de chaîne qui arrête la chaîne en cas de rebond. Le frein de chaîne réduit le risque d'accident, mais seul l'utilisateur peut les prévenir.

Le frein de chaîne (A) est serré manuellement (de la main gauche) ou automatiquement, par la fonction d'inertie. Poussez la protection anti-rebond (B) vers l'avant pour serrer le frein de chaîne manuellement.

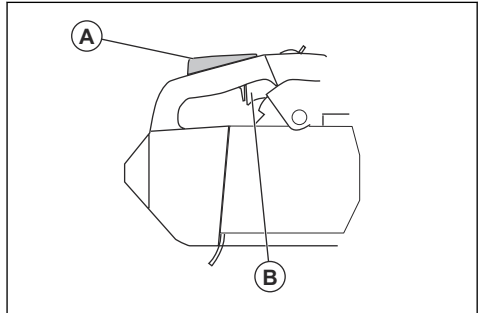


Tirez la protection anti-rebond vers l'arrière pour desserrer le frein de chaîne.



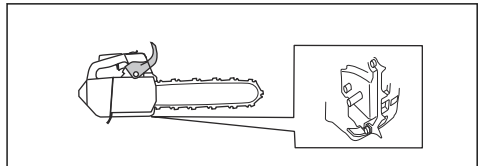
### Blocage de la gâchette d'accélération

Le blocage de la gâchette d'accélération empêche toute activation accidentelle de cette dernière. Placez votre main dans la poignée et appuyez sur le blocage de la gâchette d'accélération (A) pour libérer la gâchette (B). Relâchez la poignée pour remettre la gâchette d'accélération et son blocage en position initiale. Cette fonction bloque la gâchette d'accélération au régime de ralenti.



### Attrape-chaîne

L'attrape-chaîne attrape la chaîne si elle casse ou déraille. Une chaîne correctement tendue et un entretien approprié de la chaîne et du guide-chaîne diminuent le risque d'accident.



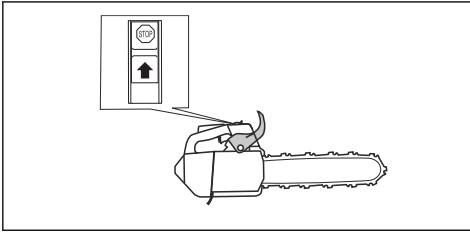
### Système anti-vibrations

Le système anti-vibrations réduit les vibrations dans les poignées. Les dispositifs anti-vibrations agissent comme une séparation entre le corps du produit et les poignées.

Reportez-vous à la section *Présentation du produit à la page 300* pour connaître l'emplacement du système anti-vibrations sur votre produit.

## Interrupteur marche/arrêt

Utilisez l'interrupteur marche/arrêt pour arrêter le moteur.



- Observer la plus grande prudence en manipulant le carburant et l'huile de chaîne. Penser au risque d'explosion, d'incendie ou d'empoisonnement.
- Ne fumez jamais ni ne placez d'objet chaud à proximité du carburant.
- Arrêter le moteur et le laisser refroidir pendant quelques minutes avant de faire le plein.
- Ouvrez le bouchon du réservoir lentement pour laisser baisser la surpression pouvant régner dans le réservoir.
- Serrer soigneusement le bouchon du réservoir après le remplissage.
- N'effectuez jamais le remplissage du produit lorsque le moteur tourne.
- Positionnez toujours le produit à au moins 3 m (10 pi) de la zone et de la source du remplissage avant de le mettre en marche.

## Silencieux



**AVERTISSEMENT:** Le silencieux devient très chaud pendant/après utilisation et au régime de ralenti. Il existe un risque d'incendie, surtout lorsque vous utilisez le produit à proximité de matériaux inflammables et/ou de vapeurs.



**AVERTISSEMENT:** n'utilisez jamais un produit dont le silencieux est absent ou défectueux. Un silencieux en mauvais état peut augmenter le niveau sonore et le risque d'incendie. Gardez des dispositifs extincteurs à proximité. N'utilisez pas un produit sans une grille antiflamme ou avec une grille antiflamme cassée si vous devez disposer d'une grille antiflamme dans votre région.

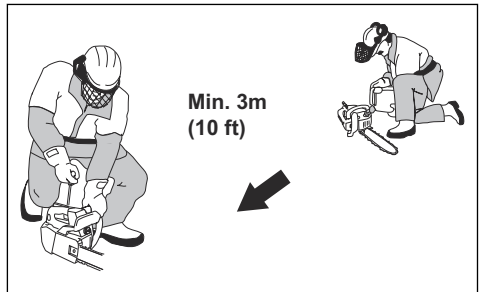
Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rejeter les gaz d'échappement loin de l'utilisateur. Dans les régions chaudes et sèches, le risque d'incendie est élevé. Respectez les réglementations locales ainsi que les instructions d'entretien.

## Sécurité carburant



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Veillez à une bonne aération lors du remplissage et du mélange de carburant (essence et huile deux temps).
- Le carburant et les vapeurs de carburant sont très inflammables et peuvent causer des blessures graves en cas d'inhalation ou de contact avec la peau. Il convient donc d'observer la plus grande prudence lors de la manipulation du carburant et de veiller à disposer d'une bonne aération.



Après le remplissage, il existe quelques situations où vous ne devez jamais démarrer le produit :

- Si du carburant ou de l'huile de chaîne ont été répandus sur le produit. Essayez soigneusement toute trace et laissez les restes d'essence s'évaporer.
- Si vous avez renversé du carburant sur vous ou sur vos vêtements. Changez de vêtements et lavez les parties du corps qui ont été en contact avec le carburant. Utilisez de l'eau et du savon.
- En cas de fuite de carburant. Vérifiez régulièrement que le réservoir de carburant, le bouchon du réservoir et les conduites de carburant ne fuient pas.

## Consignes de sécurité pour l'entretien



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'effectuer l'entretien du produit.

- Effectuez uniquement les travaux de maintenance et d'entretien décrits dans ce manuel d'utilisation. Laissez le personnel d'entretien professionnel effectuer tous les autres travaux d'entretien et de réparation.
- Effectuez régulièrement les contrôles de sécurité et appliquez les instructions de maintenance et d'entretien indiqués dans ce manuel. Une maintenance régulière augmente la durée de vie

utile du produit et réduit le risque d'accident. Reportez-vous à la section *Entretien et contrôle des dispositifs de sécurité du produit* à la page 318 pour connaître les instructions.

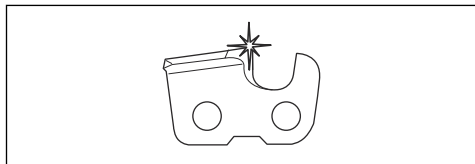
- Si les contrôles de sécurité décrits dans ce manuel d'utilisation ne sont pas approuvés après que vous avez effectué les travaux de maintenance, contactez votre atelier d'entretien. Nous garantissons la disponibilité d'un service de réparation et d'entretien professionnel pour votre produit.

### Consignes de sécurité relatives à l'équipement de coupe



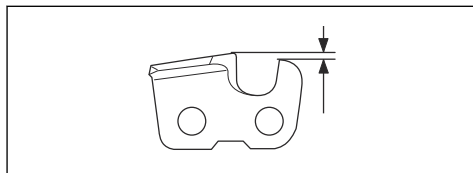
**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utilisez uniquement des combinaisons guide-chaîne/chaîne et des équipements d'affûtage homologués. Reportez-vous à la section *Accessoires* à la page 331 pour connaître les instructions.
- Portez des gants de protection lorsque vous utilisez ou procédez à la maintenance de la chaîne. Une chaîne immobile peut également provoquer des blessures.
- Veillez à ce que les dents de coupe restent correctement affûtées. Respectez les instructions et utilisez la jauge de profondeur recommandée. Une chaîne endommagée ou mal affûtée augmente le risque d'accident.

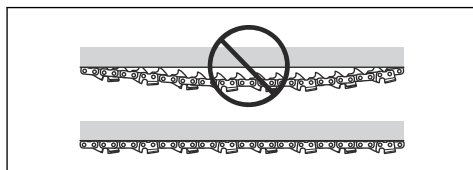


- Veillez à travailler avec un réglage de jauge de profondeur correct. Respectez les instructions et utilisez le réglage de jauge de profondeur

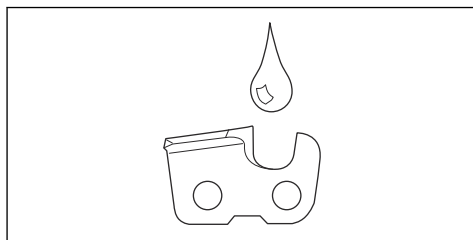
recommandé. Un réglage de jauge de profondeur trop important augmente le risque de rebond.



- Vérifiez que la chaîne de sciage est bien tendue. Si la chaîne n'est pas bien plaquée contre le guide-chaîne, elle peut dérailler. Une mauvaise tension de la chaîne augmente l'usure du guide-chaîne, de la chaîne et du pignon d'entraînement. Reportez-vous à la section *Pour régler la tension de la chaîne* à la page 325.



- Entretenez régulièrement l'équipement de coupe et veillez à ce qu'il reste correctement lubrifié. Si la chaîne n'est pas correctement lubrifiée, le risque d'usure du guide-chaîne, de la chaîne et du pignon d'entraînement augmente.



## Montage

### Introduction



**AVERTISSEMENT:** Assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre dédié à la sécurité avant de monter l'appareil.

### Pour monter le guide-chaîne et la chaîne de sciage

1. Desserrez le frein de chaîne.
2. Desserrez l'écrou du guide-chaîne et retirez le carter d'embrayage.

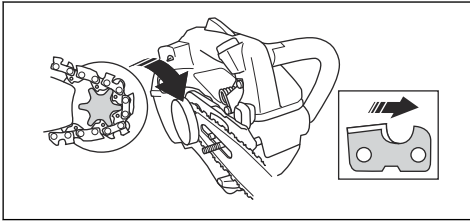
**Remarque:** si le carter d'embrayage est difficile à retirer, serrez l'écrou du guide-chaîne, serrez le frein de chaîne, puis desserrez-le. Vous entendez un clic lorsqu'il est desserré correctement.

3. Montez le guide-chaîne sur le boulon de guide-chaîne. Déplacez le guide-chaîne dans sa position la plus en arrière possible.
4. Installez la chaîne correctement autour du pignon d'entraînement et placez-la dans la rainure du guide-chaîne.

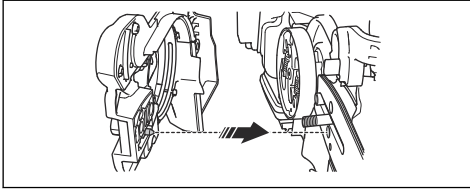


**AVERTISSEMENT:** portez toujours des gants de protection lorsque vous montez la chaîne.

- Assurez-vous que le bord tranchant des dispositifs de coupe est dirigé vers l'avant sur le dessus du guide-chaîne.



- Alignez l'orifice avec le guide-chaîne grâce à la goupille de réglage de la chaîne, puis installez le carter d'embrayage.



- Serrez l'écrou du guide-chaîne à la main.
- Serrez la chaîne. Reportez-vous à la section *Pour régler la tension de la chaîne à la page 325* pour connaître les instructions.
- Serrez les écrous du guide.

**Remarque:** certains modèles ne possèdent qu'un seul écrou de guide-chaîne.

## Pour assembler l'œillet de courroie

Utilisez l'œillet de courroie pour fixer le produit à une ceinture ou à un harnais.

- Pour assembler l'œillet de courroie, contactez votre atelier d'entretien.

## Utilisation

### Introduction

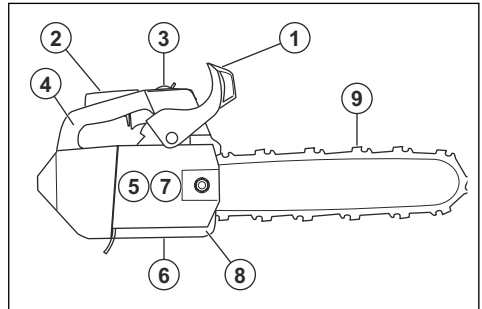


**AVERTISSEMENT:** Assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre dédié à la sécurité avant d'utiliser l'appareil.

### Pour effectuer un contrôle du fonctionnement avant d'utiliser le produit

- Vérifiez que le frein de chaîne fonctionne correctement et qu'il n'est pas endommagé.
- Vérifiez que le blocage de la gâchette d'accélération fonctionne correctement et qu'il n'est pas endommagé.
- Vérifiez que l'interrupteur marche/arrêt fonctionne correctement et qu'il n'est pas endommagé.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'huile sur les poignées.
- Vérifiez que le système anti-vibrations fonctionne correctement et qu'il n'est pas endommagé.
- Vérifiez que le silencieux est bien fixé et qu'il n'est pas endommagé.
- Assurez-vous que toutes les pièces sont bien fixées et qu'elles ne sont pas endommagées ou manquantes.
- Assurez-vous que l'attrape-chaîne est fixé correctement.

- Vérifiez que la tension de la chaîne est correcte.



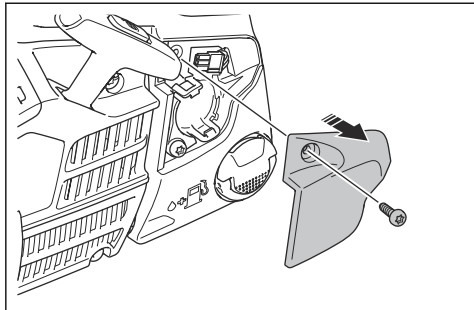
### Connectivité

Ce produit est préparé pour utiliser la connectivité et dispose d'un emplacement pour l'installation d'un dispositif Husqvarna Connectivity. Lorsque le dispositif Husqvarna Connectivity est installé, le produit est doté de la technologie sans fil et peut utiliser Husqvarna Fleet Services™ pour se connecter à des appareils mobiles. Cela permet d'activer davantage de fonctions.

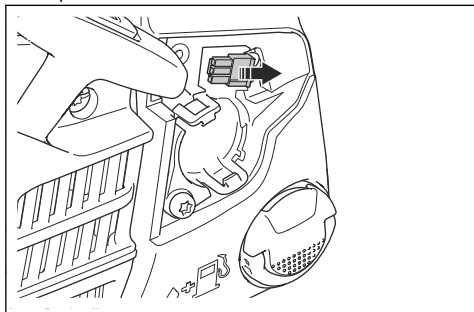
### Pour installer le Husqvarna connectivity device

Procédez comme suit pour installer le Husqvarna connectivity device. Pour plus d'informations sur le Husqvarna connectivity device, reportez-vous à [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

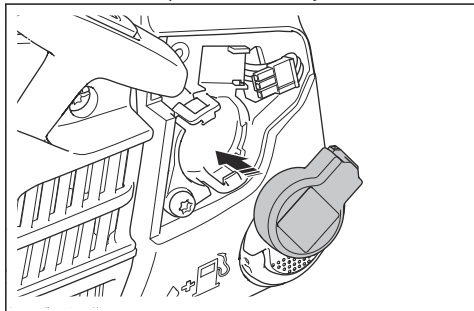
1. Retirez la vis et ouvrez le couvercle en plastique.



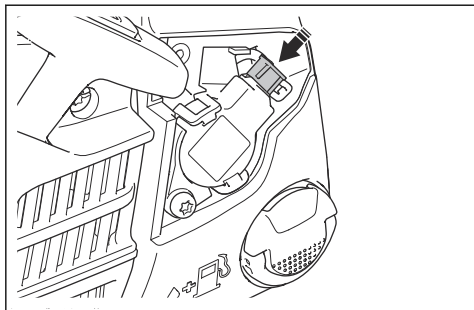
2. Déposez le connecteur.



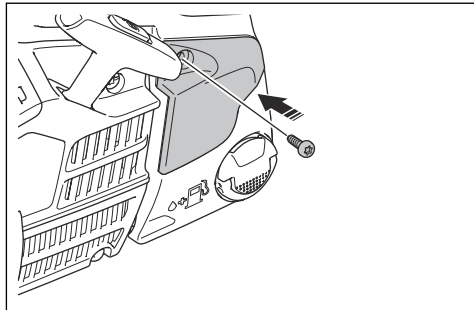
3. Installez le Husqvarna connectivity device.



4. Installez le connecteur sur le Husqvarna connectivity device.



5. Installez le couvercle en plastique et serrez la vis.



## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ est une solution cloud qui permet au gestionnaire de parc machines d'avoir un aperçu de tous les produits. Cette fonction permet également aux gestionnaires de parc machines d'obtenir un accès à distance aux informations sur le produit. Pour en savoir plus sur Husqvarna Fleet Services™ reportez-vous à [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect est une application gratuite pour votre appareil mobile. L'application Husqvarna Connect offre des fonctions étendues à votre produit Husqvarna.

- Informations produit détaillées.
- Informations et aide sur les pièces et l'entretien du produit.

## Pour commencer à utiliser Husqvarna Connect

1. Téléchargez l'application Husqvarna Connect sur votre appareil mobile.
2. Enregistrez-vous sur l'application Husqvarna Connect.
3. Suivez les instructions de l'application Husqvarna Connect pour vous connecter et enregistrer le produit.

**Remarque:** L'application Husqvarna Connect n'est pas disponible au téléchargement sur tous les marchés. Pour davantage d'informations, contactez votre atelier d'entretien.

## Carburant

Ce produit est équipé d'un moteur à deux temps.



**REMARQUE:** L'utilisation d'un type de carburant inadéquat peut endommager le moteur. Utilisez un mélange d'essence et d'huile deux temps.

## Carburant prémélangé

- Utilisez Husqvarna un carburant alkylate prémélangé pour des performances optimales et une plus longue durée de vie du moteur. Ce carburant contient des produits chimiques moins dangereux par rapport au carburant normal, ce qui réduit la quantité de gaz d'échappement dangereux. Ce carburant génère une faible quantité de résidus, ce qui permet de garder les composants du moteur propres plus longtemps.

## Pour mélanger le carburant

### Essence

- Utilisez une essence sans plomb de bonne qualité avec un maximum de 10 % d'éthanol.



**REMARQUE:** n'utilisez pas d'essence avec un indice d'octane inférieur à 90 RON/87 AKI. L'utilisation d'une essence d'un indice d'octane inférieur peut entraîner des cognements, et donc endommager le moteur.

### Huile deux temps

- Pour un résultat et un fonctionnement optimaux, utilisez de l'huile deux temps Husqvarna.
- Si l'huile deux temps Husqvarna n'est pas disponible, utilisez une huile deux temps de haute qualité pour moteurs refroidis à l'air. Contactez votre atelier d'entretien pour sélectionner l'huile appropriée.



**REMARQUE:** N'utilisez pas d'huile deux temps pour les moteurs hors-bord refroidis par eau (huile outboard). N'utilisez pas d'huile pour moteurs à quatre temps.

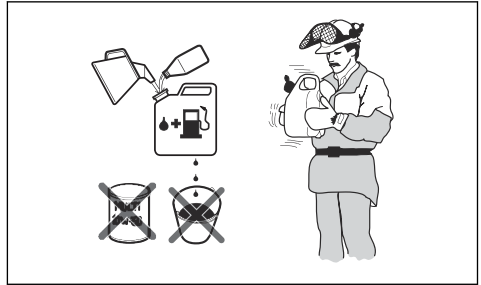
## Pour mélanger l'essence et l'huile deux temps

Essence, en litres	Huile deux temps, en litres
	<b>2 % (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**REMARQUE:** lorsque vous mélangez de faibles quantités de carburant, de petites erreurs peuvent influencer considérablement sur le rapport de mélange. Mesurez

soigneusement la quantité d'huile et assurez-vous que vous obtenez le mélange correct.



- Remplissez la moitié de la quantité d'essence dans un récipient propre et adapté pour l'essence.
- Ajoutez la quantité totale d'huile.
- Mélangez en secouant le mélange de carburant.
- Ajoutez le reste de l'essence dans le récipient.
- Mélangez avec précaution en secouant le récipient.



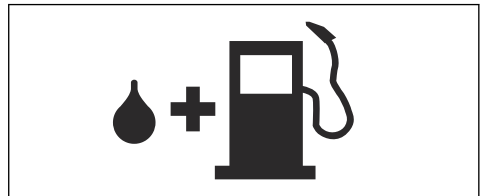
**REMARQUE:** Ne mélangez jamais plus d'un mois de carburant à chaque fois.

## Pour remplir le réservoir de carburant



**AVERTISSEMENT:** Respectez la procédure suivante pour votre sécurité.

- Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- Essayez le pourtour du bouchon du réservoir de carburant.



- Secouez le conteneur et assurez-vous que le carburant est complètement mélangé.
- Déposez lentement le couvercle du réservoir de carburant pour relâcher la pression.
- Remplissez le réservoir de carburant.



**REMARQUE:** Assurez-vous qu'il n'y a pas de trop de carburant dans le réservoir de carburant. Le carburant se dilate lorsqu'il devient chaud.

6. Serrez soigneusement le bouchon du réservoir de carburant.
7. Nettoyez tout déversement de carburant sur et autour du produit.
8. Positionnez le produit à au moins 3 m/10 pi de la zone et de la source du remplissage avant de démarrer le moteur.

**Remarque:** Pour connaître l'emplacement du réservoir de carburant sur votre produit, reportez-vous à la section *Présentation du produit à la page 300*.

### Pour effectuer un rodage

- Au cours des 10 premières heures de fonctionnement, ne faites pas tourner le produit à plein régime sans charge sur des périodes prolongées.

### Pour utiliser l'huile de chaîne appropriée



**AVERTISSEMENT:** n'utilisez pas de l'huile usagée, susceptible de provoquer des blessures graves et de nuire gravement à l'environnement. L'huile usagée peut aussi endommager la pompe à huile, le guide-chaîne et la chaîne.



**AVERTISSEMENT:** la chaîne peut ralentir si l'équipement de coupe n'est pas suffisamment lubrifié. Risque de blessures graves, voire mortelles, pour l'opérateur.



**AVERTISSEMENT:** ce produit doit normalement utiliser tout le carburant avant d'être à court d'huile de chaîne. Pour que cette fonction soit opérationnelle, utilisez l'huile de chaîne appropriée. Adressez-vous à votre atelier d'entretien lorsque vous sélectionnez votre huile de chaîne.

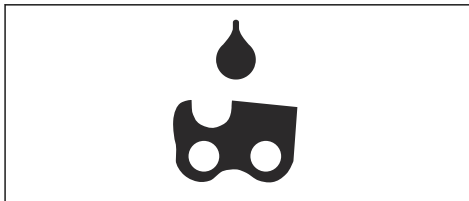
- Utilisez de l'huile de chaîne Husqvarna pour optimiser la durée de vie de la chaîne et éviter de nuire à l'environnement. Si l'huile de chaîne Husqvarna n'est pas disponible, nous vous recommandons d'utiliser une huile de chaîne ordinaire.
- Utilisez une huile de chaîne qui adhère bien à la chaîne.
- Utilisez une huile de chaîne dont la viscosité est adaptée à la température de l'air.



**REMARQUE:** si l'huile est trop fluide, le réservoir d'huile se vide avant le réservoir de carburant. À des températures inférieures à 0 °C (32 °F), certaines huiles de chaîne s'épaississent

trop, ce qui peut endommager les composants de la pompe à huile.

- Utilisez les équipements de coupe recommandés. Reportez-vous à la section *Accessoires à la page 331*.
- Retirez le bouchon du réservoir d'huile de chaîne.
- Remplissez le réservoir d'huile de chaîne avec de l'huile de chaîne.
- Serrez bien le bouchon.



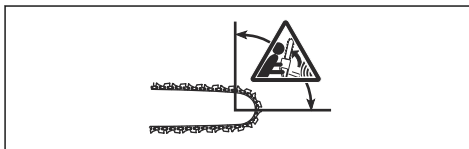
**Remarque:** Pour connaître l'emplacement du réservoir d'huile de chaîne sur votre produit, reportez-vous à la section *Présentation du produit à la page 300*.

### Informations sur le rebond



**AVERTISSEMENT:** un rebond peut causer des blessures graves, voire mortelles, à l'opérateur ou à d'autres personnes. Afin de réduire ce risque, vous devez connaître les causes du rebond et savoir comment les éviter.

Un rebond se produit lorsque la zone de rebond du guide-chaîne touche un objet quelconque. Un rebond peut être soudain et fort et projeter le produit vers l'opérateur.



Le rebond se produit toujours dans le plan du guide-chaîne. Généralement, le produit est projeté contre l'opérateur, mais il peut aussi se déplacer dans une autre direction. C'est la façon dont vous utilisez le

produit au moment du rebond qui détermine le sens du déplacement.



Un rayon du nez de guide-chaîne plus petit diminue la force du rebond.

Utilisez une chaîne à faible rebond pour réduire les effets de rebond. Ne laissez pas la zone de rebond entrer en contact avec aucun objet.



**AVERTISSEMENT:** aucune chaîne ne permet d'empêcher complètement le rebond. Respectez toujours les instructions.

### Questions fréquentes concernant le rebond

- **Ma main serre-t-elle toujours le frein de chaîne en cas de rebond ?**

Non. Il est nécessaire d'appliquer une certaine force pour pousser la protection anti-rebond vers l'avant. Si vous n'appliquez pas la force nécessaire, le frein de chaîne ne sera pas serré. Vous devez également tenir les poignées du produit à deux mains pendant le travail afin qu'elles restent stables. En cas de rebond, il est possible que le frein de chaîne ne parvienne pas à arrêter la chaîne avant qu'elle ne vous touche. De plus, certaines situations vous empêchent de toucher la protection anti-rebond pour serrer le frein de chaîne.

- **La fonction d'inertie serre-t-elle toujours le frein de chaîne en cas de rebond ?**

Non. Premièrement, le frein de chaîne doit fonctionner correctement. Reportez-vous à la section *Pour contrôler la protection anti-rebond à la page 318* pour des instructions de contrôle du frein de chaîne. Nous vous recommandons de procéder à ce contrôle avant chaque utilisation du produit. Ensuite, la force du rebond doit également être suffisamment élevée pour serrer le frein de chaîne. Si le frein de chaîne est trop sensible, il peut se serrer lorsque vous utilisez le produit pour des travaux difficiles.

- **Le frein de chaîne me protège-t-il toujours des blessures en cas de rebond ?**

Non. Le frein de chaîne doit fonctionner correctement pour offrir une protection. Le frein de

chaîne doit également être serré en cas de rebond pour arrêter la chaîne. Si vous vous trouvez à proximité du guide-chaîne, il est possible que le frein de chaîne n'ait pas le temps d'arrêter la chaîne avant qu'elle ne vous touche.



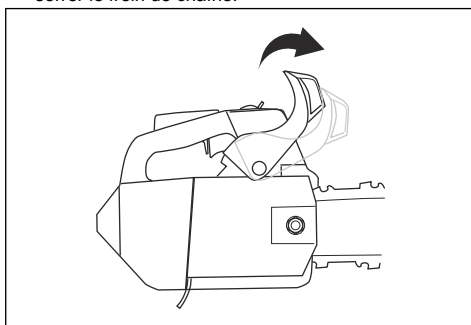
**AVERTISSEMENT:** Vous seul, en ayant la bonne méthode de travail, pouvez empêcher les rebonds.

### Avant de démarrer le produit

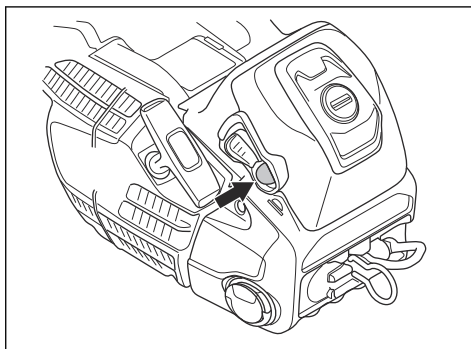


**AVERTISSEMENT:** Pour réduire le risque de blessures, le frein de chaîne doit être serré au démarrage du produit.

1. Déplacez la protection anti-rebond vers l'avant pour serrer le frein de chaîne.

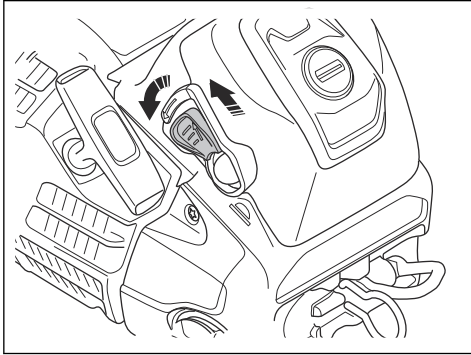


2. Appuyez environ 6 fois sur la poire de la pompe à carburant ou jusqu'à ce qu'elle commence à se remplir de carburant. Il n'est pas nécessaire de remplir entièrement la poire de la pompe à carburant.





3. Mettez le levier de démarrage en position de démarrage.



4. Consultez la section *Pour démarrer le produit à la page 313* pour plus d'instructions.

## Pour démarrer le produit

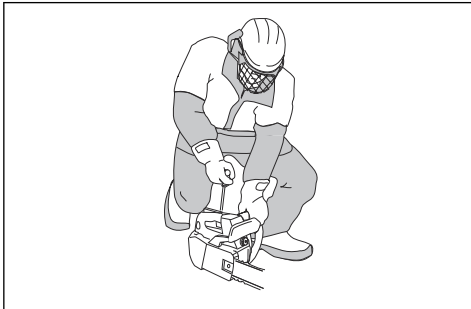


**AVERTISSEMENT:** Veillez à garder vos pieds dans une position stable lorsque vous démarrez le produit.



**AVERTISSEMENT:** Si la chaîne tourne au régime de ralenti, parlez-en à votre atelier d'entretien et n'utilisez pas le produit.

1. Placez le produit au sol.
2. Tenez la poignée avant de la main gauche.
3. Placez un genou sur la partie arrière de la poignée supérieure.
4. Tirez lentement la poignée du câble du démarreur avec votre main droite jusqu'à sentir une résistance.

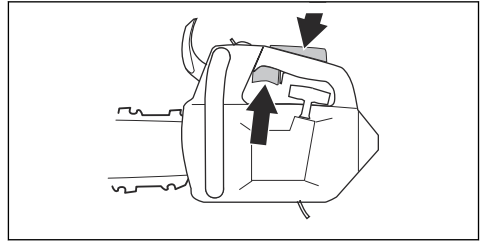


**AVERTISSEMENT:** N'enroulez pas la corde du lanceur autour de votre main.

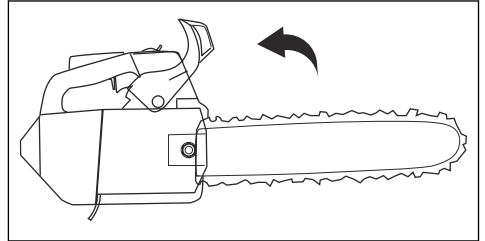


**REMARQUE:** Ne tirez pas complètement sur le câble du démarreur et ne lâchez pas la poignée du câble du démarreur.

5. Tirez la poignée du câble du démarreur rapidement et avec force jusqu'à ce que le moteur démarre.
6. Desserrez rapidement le blocage de la gâchette d'accélération pour placer le produit au régime de ralenti.



7. Déplacez la protection de la poignée avant vers l'arrière pour desserrer le frein de chaîne.



8. Utilisez l'appareil.

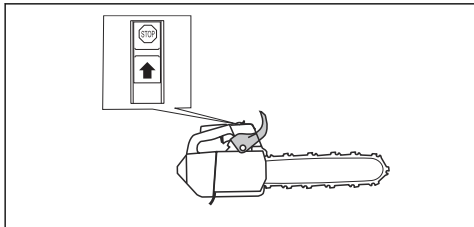
## Pour démarrer le produit dans un arbre

**Remarque:** assurez-vous d'avoir suffisamment de carburant avant de démarrer le produit.

1. Engagez le frein de chaîne.
2. Tenez le produit sur le côté gauche ou droit de votre corps lorsque vous le démarrez.
  - a) Si vous tenez le produit sur votre côté gauche, tenez la poignée avant de la main gauche. Tenez la poignée du câble du démarreur de la main droite et éloignez le produit de votre corps lorsque vous le démarrez.
  - b) Si vous tenez le produit sur votre côté droit, tenez l'une des deux poignées de la main droite. Tenez la poignée du câble du démarreur de la main gauche et éloignez le produit de votre corps lorsque vous le démarrez.

## Pour arrêter le produit

1. Mettez l'interrupteur marche/arrêt en position ARRÊT.



## Informations sur la méthode de travail



**AVERTISSEMENT:** les informations relatives à la méthode de travail décrite dans ce manuel d'utilisation ne sont pas suffisantes pour constituer une véritable formation à l'utilisation de ce produit. Utilisez ce produit uniquement si vous avez suivi une formation adaptée à l'entretien arboricole. Utiliser le produit sans avoir suivi une formation appropriée peut occasionner des blessures graves, voire mortelles, pour l'opérateur ou d'autres personnes.

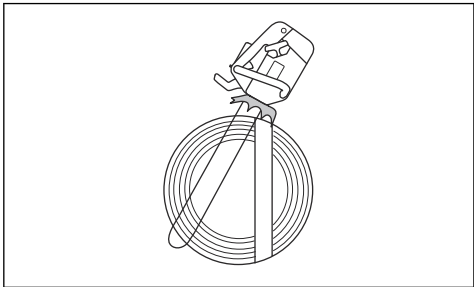
- Utilisez le produit à plein régime pour couper et remettez-le au régime de ralenti après chaque coupe.



**REMARQUE:** le moteur risque d'être endommagé s'il tourne trop longtemps à plein régime sans charge.

- Lorsque vous coupez, insérez la griffe d'abattage dans le tronc et utilisez-la comme un levier.

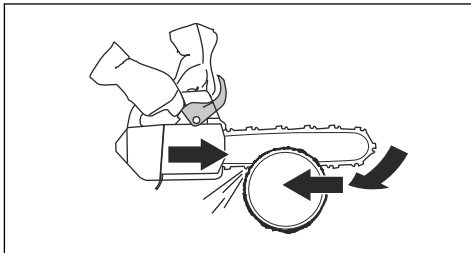
**Remarque:** tous les modèles ne sont pas équipés d'une griffe d'abattage. Pour davantage d'informations, contactez votre atelier d'entretien.



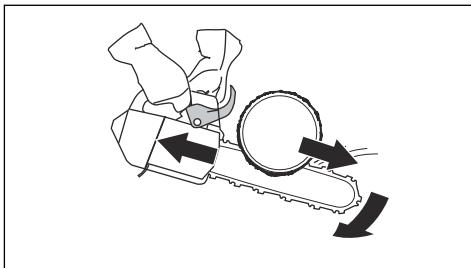
## Méthode tirée et méthode poussée

Vous pouvez couper le bois avec le produit dans 2 positions différentes.

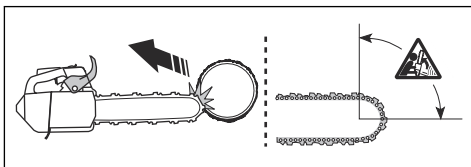
- La méthode tirée consiste à couper à l'aide de la partie inférieure du guide-chaîne. La chaîne est tirée à travers l'arbre pendant la coupe. Dans cette position, vous avez un meilleur contrôle du produit et du positionnement de la zone de rebond.



- La méthode poussée consiste à couper à l'aide de la partie supérieure du guide-chaîne. La chaîne pousse le produit vers l'opérateur.



**AVERTISSEMENT:** si la chaîne se coince dans le tronc, le produit peut être repoussé vers vous. Maintenez fermement le produit et assurez-vous que la zone de rebond du guide-chaîne ne touche pas l'arbre et ne provoque pas un rebond.

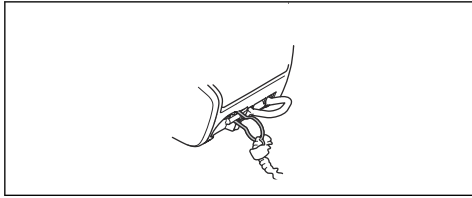


## Pour préparer le produit pour une utilisation dans un arbre

### Opérateur au sol

En tant qu'opérateur au sol, effectuez les étapes suivantes.

1. Examinez le produit.
2. Remplissez les réservoirs de carburant et d'huile de chaîne.
3. Fixez l'extrémité d'une estrope de sécurité homologuée à l'œillet de câble.



**Remarque:** une estrope de sécurité permet d'assurer que le produit ne heurte pas le sol s'il tombe.

4. Vérifiez la présence d'un mousqueton sur l'autre extrémité de l'estrope de sécurité.
5. Démarrez et faites chauffer le produit.
6. Arrêtez le produit.
7. Engagez le frein de chaîne.
8. Faites parvenir le produit à l'opérateur dans l'arbre à l'aide d'outils de levage.



**AVERTISSEMENT:** Assurez-vous que le produit est solidement attaché lorsque vous le faites parvenir à l'opérateur dans l'arbre.

### Opérateur dans l'arbre

En tant qu'opérateur dans l'arbre, suivez les instructions ci-dessous.

1. Avant de décrocher l'estrope de sécurité des outils de levage, vous devez attacher le produit au harnais. Attachez le produit au harnais à travers l'œillet de courroie ou un anneau d'acier sur l'estrope de sécurité.



**AVERTISSEMENT:** attachez l'estrope de sécurité à l'un des points

de raccordement recommandés sur le harnais.



**AVERTISSEMENT:** Si vous n'utilisez que l'estrope de sécurité pour attacher le produit sur le harnais, faites descendre le produit complètement à l'aide de l'estrope de sécurité. Ne lâchez pas le produit depuis les hauteurs.

2. Utilisez des mousquetons homologués pour attacher l'extrémité libre de l'estrope de sécurité à l'un des points d'attache sur le harnais. Ceci est votre point d'attache principal.



**REMARQUE:** l'estrope de sécurité ne doit être fixée qu'à l'œillet de câble.

3. Assurez-vous d'être dans une position stable et sûre pour effectuer la coupe.
4. Détachez le produit du point d'attache secondaire, démarrez le produit et effectuez la coupe.
5. Engagez le frein de chaîne directement après la fin de la coupe.
6. Arrêtez le produit et replacez-le à son point d'attache secondaire.

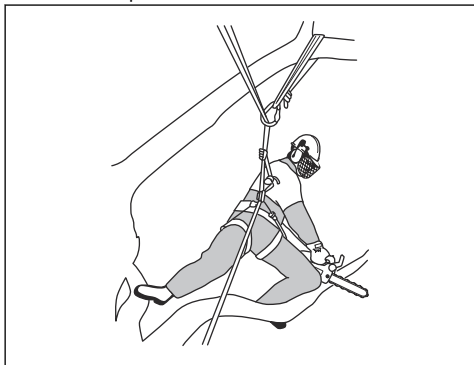
### Pour utiliser le produit dans un arbre



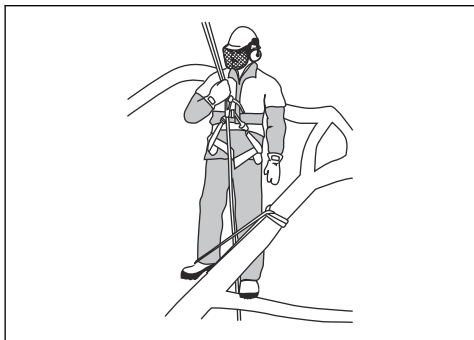
**AVERTISSEMENT:** la plupart des accidents se produisent lorsque l'opérateur n'a pas le contrôle total du produit ou de sa position de travail.

- Gardez une position de travail sûre.
- Coupez à l'horizontale au niveau des hanches et à la verticale au niveau du plexus solaire.
- Tenez l'appareil avec les deux mains.

- Assurez-vous que vous êtes stable sur vos pieds et conservez une faible force latérale lorsque vous coupez des branches verticales. Acheminez la corde de sécurité à travers un autre point de raccordement pour supprimer ou éviter l'augmentation des forces latérales. Vous pouvez également utiliser une estrope réglable fixée directement entre le harnais et un autre point de raccordement.

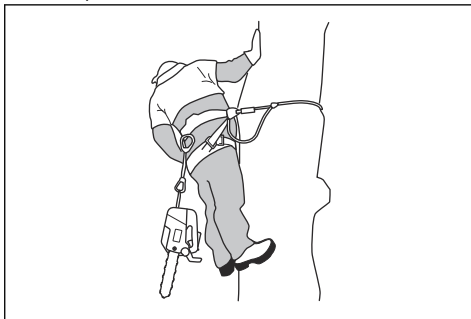


- Utilisez un coulisseau pour conserver une position de travail sûre.



- Vérifiez le harnais, la ceinture et les cordages à intervalles réguliers.

- Si vous devez grimper avec le produit, attachez-le au point de raccordement arrière du harnais. Le point de raccordement arrière permet d'éloigner le produit des cordages et de veiller à ce que le poids soit réparti au centre de votre colonne vertébrale.



**AVERTISSEMENT:** vous devez serrer le frein de chaîne lorsque vous abaissez le produit sur son estrope.

## Pour dégager un produit bloqué

- Arrêtez le produit.
- Attachez le produit en toute sécurité au côté intérieur de l'arbre, contre le tronc ou à une autre corde.
- Dégagez délicatement la tronçonneuse du trait de coupe tout en soulevant la branche si nécessaire.



**AVERTISSEMENT:** Ne tirez pas sur le produit pour le dégager. Risque de blessures graves.

- Au besoin, utilisez une scie à main ou une seconde tronçonneuse pour dégager le produit. Coupez la branche à un minimum de 30 cm/12 po du produit coincé. Coupez sur l'extrémité extérieure par rapport à l'endroit où le produit s'est coincé.

---

## Entretien

---

### Introduction



**AVERTISSEMENT:** assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre sur la

sécurité avant de procéder à l'entretien du produit.

---

## Calendrier d'entretien

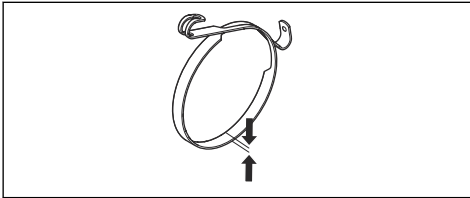
Entretien quotidien	Entretien hebdomadaire	Entretien mensuel
Nettoyez les pièces externes du produit et assurez-vous qu'il n'y a pas d'huile sur les poignées.	Nettoyez le système de refroidissement. Reportez-vous à la section <i>Pour nettoyer le circuit de refroidissement à la page 328.</i>	Contrôlez la bande de frein. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler la bande de frein à la page 318.</i>
Contrôlez la gâchette d'accélération et son blocage. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler la gâchette d'accélération et son blocage à la page 319.</i>	Contrôlez le démarreur, le câble du démarreur et le ressort de rappel.	Contrôlez le centre de l'embrayage, le tambour d'embrayage et le ressort d'embrayage.
Assurez-vous que les dispositifs anti-vibrations ne sont pas endommagés.	Lubrifiez le roulement à aiguilles. Reportez-vous à la section <i>Pour lubrifier le roulement à aiguilles à la page 326.</i>	Nettoyez la bougie. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler la bougie d'allumage à la page 322.</i>
Nettoyez et inspectez le frein de chaîne. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler le frein de chaîne à la page 318.</i>	Éliminez les bavures éventuelles sur les côtés du guide-chaîne. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler le guide-chaîne à la page 327.</i>	Nettoyez les pièces externes du carburateur.
Contrôlez le capteur de chaîne. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler l'attrape-chaîne à la page 319.</i>	Nettoyez ou remplacez le pare-étincelles du silencieux. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler le silencieux à la page 319.</i>	Contrôlez le filtre à carburant et le tuyau à carburant. Remplacez si nécessaire.
Tournez le guide-chaîne, contrôlez l'orifice de lubrification et nettoyez la rainure du guide-chaîne. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler le guide-chaîne à la page 327.</i>	Nettoyez la zone du carburateur.	Vérifiez tous les câbles et toutes les connexions.
Assurez-vous que le guide-chaîne et la chaîne sont suffisamment lubrifiés.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air. Reportez-vous à la section <i>Nettoyage du filtre à air à la page 322.</i>	Videz le réservoir de carburant.
Effectuez un contrôle de la chaîne. Reportez-vous à la section <i>Pour inspecter l'équipement de coupe à la page 326.</i>	Nettoyez l'interstice des ailettes du cylindre.	Videz le réservoir d'huile.
Affûtez la chaîne et contrôlez la tension de la chaîne. Reportez-vous à la section <i>Pour affûter la chaîne de sciage à la page 322.</i>		
Contrôlez le pignon d'entraînement de la chaîne. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler le pignon étoile à la page 326.</i>		
Nettoyez la prise d'air du démarreur.		
Assurez-vous que les vis et les écrous sont serrés.		

Entretien quotidien	Entretien hebdomadaire	Entretien mensuel
Contrôlez l'interrupteur d'arrêt. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler l'interrupteur marche/arrêt à la page 319.</i>		
Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite de carburant du moteur, du réservoir ou des conduites de carburant.		
Vérifiez que la chaîne de sciage ne tourne pas lorsque le moteur est au régime de ralenti.		
Assurez-vous que le silencieux est correctement fixé, qu'il n'est pas endommagé et qu'aucune de ses pièces n'est manquante.		

## Entretien et contrôle des dispositifs de sécurité du produit

### Pour contrôler la bande de frein

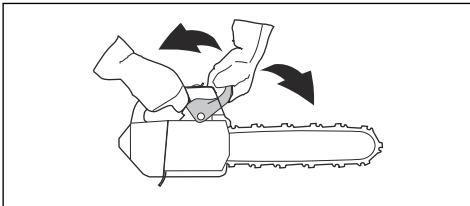
- À l'aide d'une brosse, nettoyez le frein de chaîne et le tambour d'embrayage (copeaux, résine, saletés). La saleté et l'usure peuvent nuire au bon fonctionnement du frein.



- Contrôlez la bande de frein. La bande de frein doit mesurer 0,6 mm/0,024 po d'épaisseur minimum à son point le plus usé.

### Pour contrôler la protection anti-rebond

- Vérifiez que la protection anti-rebond est intacte et ne laisse apparaître aucun défaut apparent, comme des fissures.
- Assurez-vous que la protection de la poignée avant se déplace librement et qu'elle est bien fixée au carter d'embrayage.



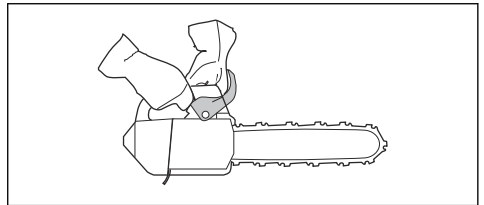
### Pour contrôler le frein de chaîne

- Faites démarrer le produit. Reportez-vous à la section *Pour démarrer le produit à la page 313* pour connaître les instructions.



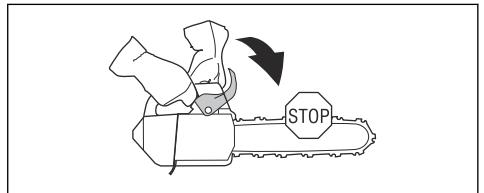
**AVERTISSEMENT:** Vérifiez que la chaîne ne touche pas le sol ni tout autre objet.

- Tenez fermement le produit.



**AVERTISSEMENT:** Vérifiez que la chaîne ne touche pas le sol ni tout autre objet.

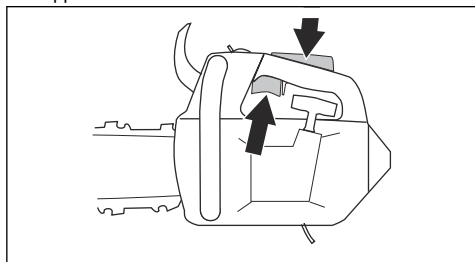
- Faites tourner le produit à plein régime et inclinez le poignet gauche contre la protection de la poignée avant pour serrer le frein de chaîne. La chaîne doit s'arrêter immédiatement.



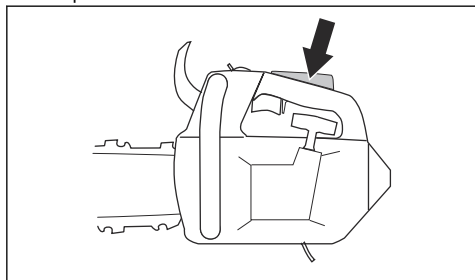
**AVERTISSEMENT:** ne lâchez pas la poignée avant lorsque vous serrez le frein de chaîne.

## Pour contrôler la gâchette d'accélération et son blocage

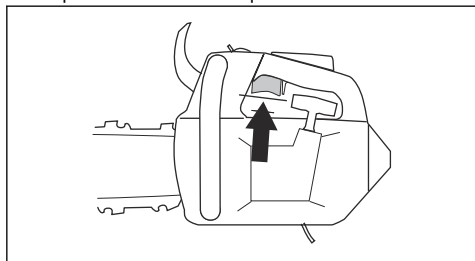
1. Assurez-vous que la gâchette d'accélération et son blocage se déplacent librement et que le ressort de rappel fonctionne correctement.



2. Appuyez sur le blocage de la gâchette d'accélération et assurez-vous qu'il retourne à sa position initiale lorsque vous le relâchez.



3. Vérifiez que la gâchette d'accélération est bloquée en position de ralenti lorsqu'elle est déverrouillée.



4. Démarrez la tronçonneuse et faites-la fonctionner à plein régime.
5. Lâchez la gâchette d'accélération et vérifiez que la chaîne s'arrête et reste immobile.

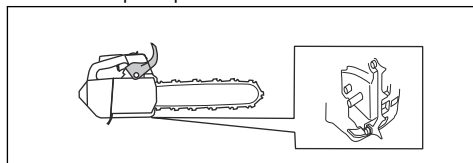


**AVERTISSEMENT:** si la chaîne tourne lorsque la gâchette d'accélération est en position de ralenti, contactez votre atelier d'entretien.

## Pour contrôler l'attrape-chaîne

1. Assurez-vous que l'attrape-chaîne n'est pas endommagé.

2. Assurez-vous que l'attrape-chaîne est stable et bien fixé au corps du produit.



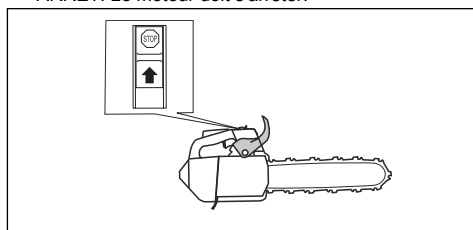
## Pour contrôler le système anti-vibrations

1. Assurez-vous que les dispositifs anti-vibrations ne sont pas fissurés ni déformés.
2. Assurez-vous que les dispositifs anti-vibrations sont fixés correctement sur le moteur et les poignées.

Reportez-vous à la section *Présentation du produit* à la page 300 pour connaître l'emplacement du système anti-vibrations sur votre produit.

## Pour contrôler l'interrupteur marche/arrêt

1. Démarrez le moteur.
2. Mettez l'interrupteur marche/arrêt en position ARRÊT. Le moteur doit s'arrêter.



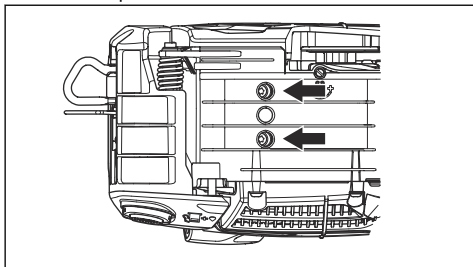
## Pour contrôler le silencieux



**AVERTISSEMENT:** Un silencieux/pare-étincelles et une surface de montage pare-étincelles usagés peuvent présenter des dépôts de particules de combustion cancérigènes sur les surfaces. Pour éviter tout contact avec la peau et l'inhalation de ces particules lors du nettoyage et/ou de l'entretien du pare-étincelles, veillez à toujours :

- porter des gants ;
- procéder au nettoyage et/ou à l'entretien dans un endroit bien ventilé ;
- ne pas utiliser d'air comprimé pour nettoyer l'écran pare-étincelles ;
- toujours utiliser une brosse en acier et diriger les mouvements dans la direction opposée à votre corps pour nettoyer le pare-étincelles.

1. Retirez la protection du silencieux.

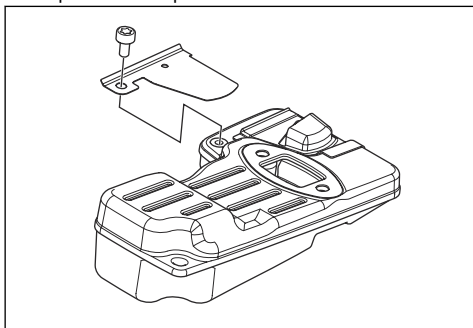


2. Assurez-vous que le silencieux n'est pas défectueux.



**AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas un produit dont le silencieux est défectueux ou en mauvais état. Si le silencieux est défectueux, renvoyez le produit à un revendeur/un atelier d'entretien Husqvarna.

3. Déposez l'écran pare-étincelles.



**Remarque:** Ne retirez pas le silencieux du produit.

4. Nettoyez l'écran pare-étincelles à l'aide d'une brosse en acier. Remplacez l'écran pare-étincelles s'il est endommagé.
5. Installez l'écran pare-étincelles sur le produit. S'assurer que l'écran pare-étincelles est correctement fixé.

## AutoTune™

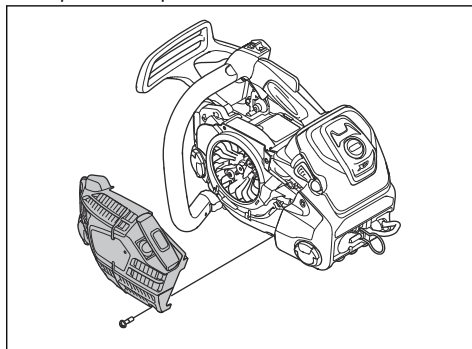
Votre produit est doté de la fonction AutoTune™ qui règle le carburateur automatiquement, ce qui assure le meilleur réglage possible. AutoTune™ permet au moteur de s'adapter aux conditions climatiques, à l'altitude, à l'essence et au type d'huile deux temps.



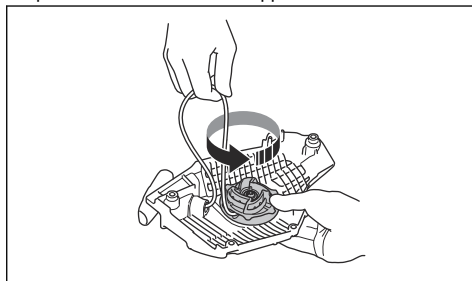
**REMARQUE:** Si AutoTune™ ne fonctionne pas correctement, signalez-le à votre atelier d'entretien. Le produit se règle correctement après quelques ravitaillements en carburant.

## Pour remplacer un câble de démarreur rompu ou usé

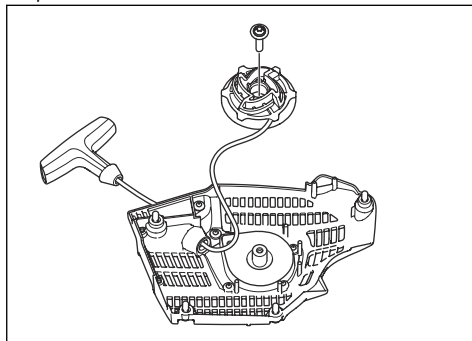
1. Desserrez les vis du corps du lanceur.
2. Déposez le corps du lanceur.



3. Dévissez le câble du démarreur sur environ 30 cm/12 po et placez-le dans l'encoche de la poulie.
4. Laissez tourner lentement la poulie vers l'arrière pour libérer le ressort de rappel.



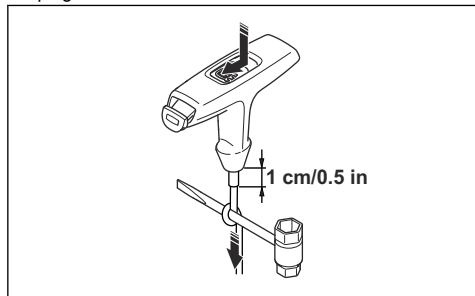
5. Retirez le boulon au centre de la poulie et enlevez la poulie.



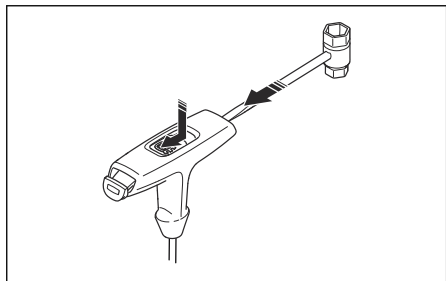
6. Saisissez la poignée du câble du démarreur.



- Tirez sur le câble du démarreur jusqu'à voir 1 cm du guide de ressort. En même temps, appuyez sur le cache de la poignée du lanceur, puis retirez-le de la poignée du câble du démarreur.

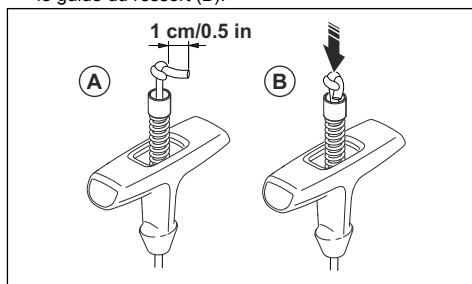


**Remarque:** Si le câble du démarreur est rompu dans la poignée du câble du démarreur, poussez le cache de la poignée du lanceur vers le bas. Utilisez la clé mixte pour déposer le cache de la poignée du lanceur.

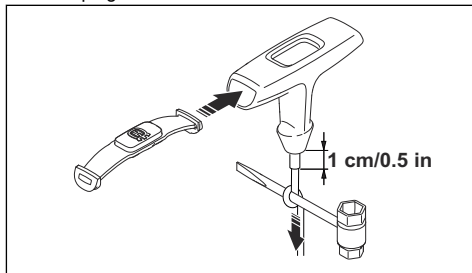


- Attachez un nouveau câble de démarreur à la poulie. Enroulez le câble du démarreur autour de la poulie d'environ 3 tours.
- Raccordez la poulie au ressort de rappel. L'extrémité du ressort de rappel doit s'engager dans la poulie.
- Installez la vis au centre de la poulie.
- Faites passer le câble du démarreur par le trou à travers le corps du lanceur, la poignée du câble du démarreur et le guide du ressort.
- Faites un nœud à 1 cm/0,5 po (A) de l'extrémité du câble du démarreur.
- Placez l'extrémité du câble ou le câble du démarreur parallèlement au nœud.

- Appuyez sur le nœud pour le mettre en place dans le guide du ressort (B).

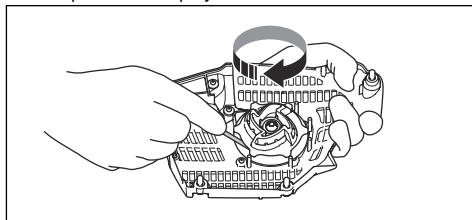


- Tirez sur le câble du démarreur jusqu'à voir 1 cm du guide de ressort. En même temps, montez le cache de la poignée du lanceur.



### Pour serrer le ressort de rappel

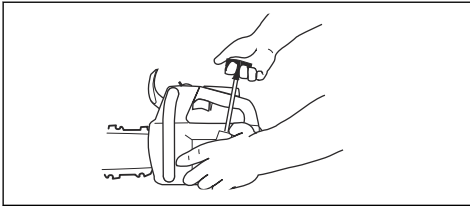
- Placez le câble du démarreur dans l'encoche de la poulie.
- Faites tourner la poulie du démarreur d'environ 2 tours dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Assurez-vous que vous pouvez tourner la poulie de  $\frac{1}{2}$  tour une fois que le câble du démarreur est complètement déployé.



### Pour assembler le boîtier du démarreur sur le produit

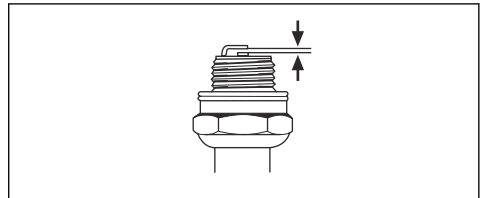
- Dévidez le câble du démarreur, puis placez le démarreur contre le carter moteur.
- Lâchez le câble du démarreur lentement pour permettre aux cliquets de s'enclencher dans la poulie.

### 3. Serrez les vis de maintien du lanceur.



Une bougie inappropriée peut endommager le produit.

1. Si le produit n'est pas facile à démarrer ou à utiliser ou s'il ne fonctionne pas correctement au régime de ralenti, vérifiez que la bougie ne contient pas de matériaux indésirables. Afin de réduire le risque de matériaux indésirables présents sur les électrodes de la bougie, procédez comme suit :
  - a) assurez-vous que le mélange de carburant est correct ;
  - b) assurez-vous que le filtre à air est propre.
2. Nettoyez la bougie si elle est sale.
3. Vérifiez que l'écartement des électrodes est de 0.65 mm/0.026 po.



4. Remplacez la bougie une fois par mois ou plus fréquemment, si nécessaire.

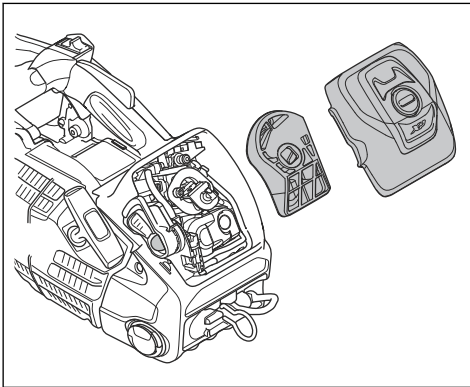
## Nettoyage du filtre à air

Éliminez la saleté et la poussière du filtre à air régulièrement. Cela permet d'éviter un dysfonctionnement du carburateur, des problèmes de démarrage, une perte de puissance du moteur, l'usure des pièces du moteur et l'augmentation de la consommation de carburant.

1. Retirez le couvercle du filtre à air et le filtre à air.
2. Brossez ou secouez le filtre à air pour le nettoyer. Utilisez un détergent et de l'eau pour le nettoyer complètement.

**Remarque:** Un filtre à air ayant servi longtemps ne peut pas être complètement nettoyé. Remplacez le filtre à air régulièrement et remplacez toujours un filtre à air défectueux.

3. Fixez le filtre à air et veillez à assurer une bonne étanchéité entre le filtre à air et son support.



**Remarque:** en raison des différentes conditions de travail, météorologiques ou saisonnières, votre produit peut être utilisé avec différents types de filtre à air. Pour davantage d'informations, contactez votre atelier d'entretien.

## Pour affûter la chaîne de sciage

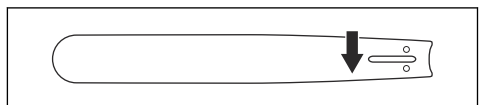
### Informations relatives au guide-chaîne et à la chaîne



**AVERTISSEMENT:** Portez des gants de protection lorsque vous utilisez ou procédez à la maintenance de la chaîne. Une chaîne immobile peut également provoquer des blessures.

Remplacez un guide-chaîne ou une chaîne usé(e) ou endommagé(e) par la combinaison guide-chaîne/chaîne recommandée par Husqvarna. Cela est nécessaire pour maintenir les fonctions de sécurité du produit. Reportez-vous à la section *Accessoires à la page 331* pour une liste des combinaisons guide-chaîne et chaîne de rechange recommandées.

- Longueur de guide, po/cm. En général, vous trouverez la longueur de guide sur l'extrémité arrière du guide-chaîne.

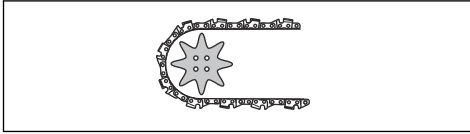


## Pour contrôler la bougie d'allumage

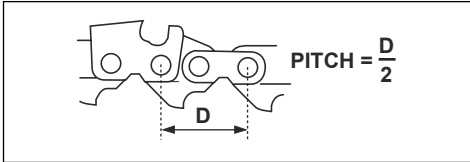


**REMARQUE:** Utilisez la bougie recommandée. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 330*.

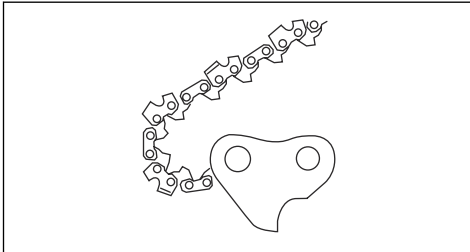
- Nombre de dents par pignon (T).



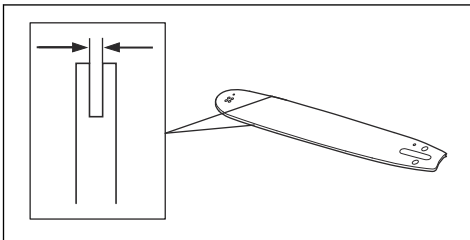
- Pas de chaîne, pouces. La distance entre les maillons entraîneurs de la chaîne doit correspondre à la distance entre les dents sur le pignon de nez du guide-chaîne et le pignon d'entraînement.



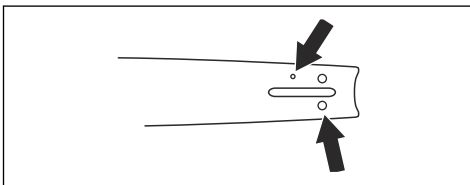
- Nombre de maillons entraîneurs (pce). Le nombre de maillons entraîneurs est déterminé par le type de guide-chaîne.



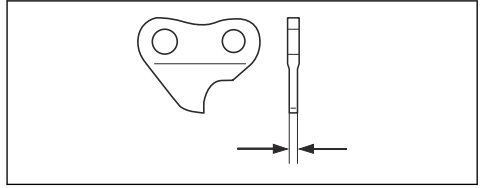
- Largeur de la rainure du guide-chaîne, pouces/mm. La largeur de rainure du guide-chaîne doit être identique à la largeur des maillons entraîneurs de la chaîne.



- Trou de graissage de chaîne et trou du tendeur de chaîne. Le guide-chaîne doit être aligné avec ce produit.



- Jauge du maillon entraîneur, mm/po.

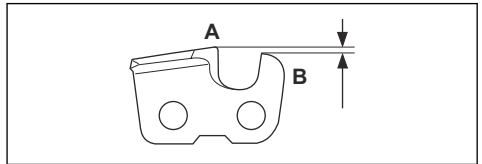


## Informations générales relatives à l'affûtage des dispositifs de coupe

N'utilisez jamais une chaîne dont les dents sont émoussées. Si la chaîne est émoussée, vous devez appliquer plus de pression pour pousser le guide-chaîne dans le bois. Si la chaîne est très émoussée, vous ne produirez pas de copeaux de bois, mais de la sciure.

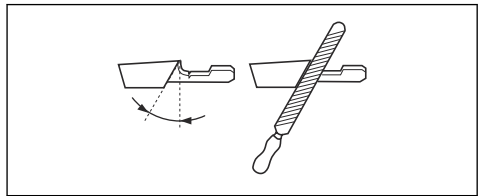
Une chaîne affûtée avance dans le bois et crée des copeaux de bois long et épais.

La dent de coupe (A) et la jauge de profondeur (B) constituent l'élément coupant de la chaîne et sont appelées « dispositif de coupe ». La différence de hauteur entre ces deux éléments correspond à la profondeur de coupe (réglage de la jauge de profondeur).

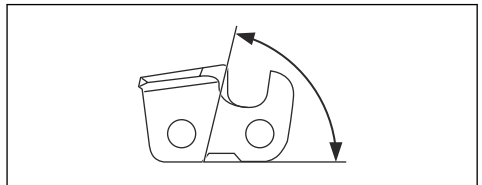


Lorsque vous affûtez un dispositif de coupe, pensez aux éléments suivants :

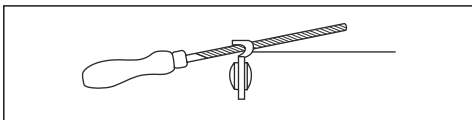
- L'angle d'affûtage.



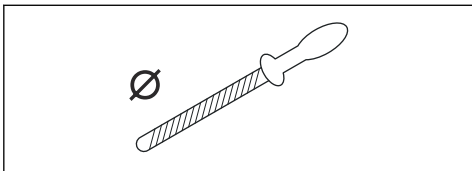
- L'angle d'impact.



- La position de la lime.



- Le diamètre de la lime ronde.



Il est difficile d'affûter correctement une chaîne sans équipement adapté. Utilisez la jauge de profondeur Husqvarna. Elle vous aidera à préserver des performances de coupe maximales et un risque de rebond minimal.

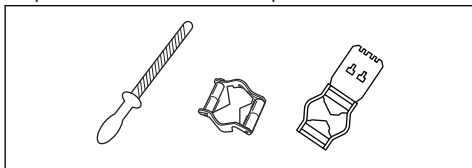


**AVERTISSEMENT:** la force du rebond augmente beaucoup si vous ne respectez pas les instructions d'affûtage.

**Remarque:** reportez-vous à la section *Pour affûter les dispositifs de coupe à la page 324* pour plus d'informations sur l'affûtage de la chaîne.

### Pour affûter les dispositifs de coupe

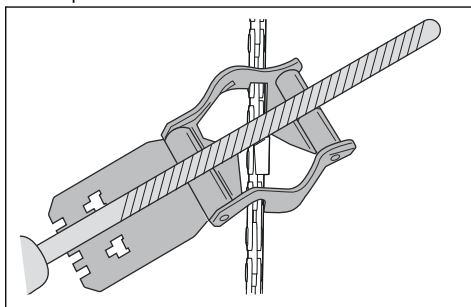
1. Utilisez une lime ronde et une jauge de profondeur pour affûter les dents de coupe.



**Remarque:** reportez-vous à la section *Équipement et angles d'affûtage à la page 331* pour plus d'informations sur la jauge de profondeur recommandée par Husqvarna pour votre chaîne.

2. Appliquez la jauge de profondeur correctement sur la dent. Reportez-vous aux instructions fournies avec la jauge de profondeur.

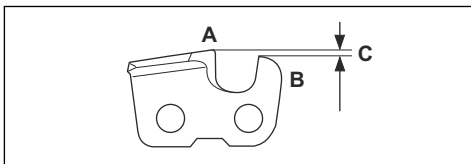
3. Déplacez la jauge de la face interne de la dent de coupe à la face externe. Réduisez la pression lorsque vous utilisez la méthode tirée.



4. Retirez le matériau d'un côté de toutes les dents de coupe.
5. Retournez le produit et retirez le matériau du côté opposé.
6. Assurez-vous que toutes les dents de coupe sont de la même longueur.

### Informations générales sur le réglage de la jauge de profondeur

Le réglage de la jauge de profondeur (C) diminue lors de l'affûtage de la dent de coupe (A). Afin de préserver des performances de coupe optimales, vous devez retirer le matériau d'affûtage de la jauge de profondeur (B) pour sélectionner le réglage de la jauge de profondeur recommandé. Voir *Caractéristiques techniques à la page 330* pour des instructions sur la méthode de réglage correct de la jauge de profondeur pour votre chaîne.



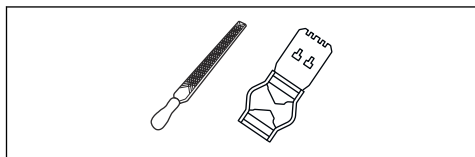
**AVERTISSEMENT:** Le risque de rebond augmente si le réglage de la jauge de profondeur est trop important !

### Pour régler la jauge de profondeur

Avant d'ajuster le réglage de la jauge de profondeur ou d'affûter les dispositifs de coupe, reportez-vous à la section *Informations relatives au guide-chaîne et à la chaîne à la page 322* pour obtenir des instructions. Nous

recommandons de régler la jauge de profondeur tous les trois affûtages des dents de coupe.

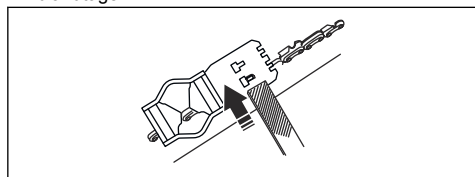
Nous vous recommandons d'utiliser notre gabarit d'affûtage pour obtenir l'épaisseur souhaitée et le bon angle pour la jauge de profondeur.



1. Pour le réglage de la jauge de profondeur, utilisez une lime plate et un gabarit d'affûtage. Utilisez uniquement le gabarit d'affûtage Husqvarna pour obtenir l'épaisseur souhaitée et le bon angle pour la jauge de profondeur.
2. Placez le gabarit d'affûtage sur la chaîne.

**Remarque:** Consultez l'emballage du gabarit d'affûtage pour plus d'informations sur son utilisation.

3. Utilisez une lime plate pour retirer la partie de la jauge de profondeur qui dépasse du gabarit d'affûtage.



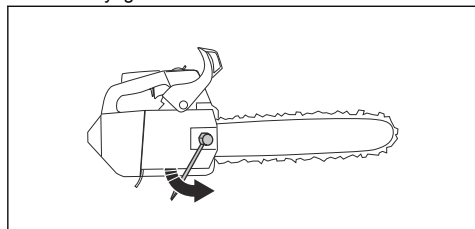
## Pour régler la tension de la chaîne



**AVERTISSEMENT:** une chaîne dont la tension est inappropriée peut se désolidariser du guide-chaîne et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

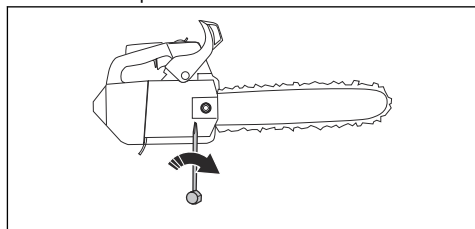
Une chaîne s'allonge lorsque vous l'utilisez. Réglez la chaîne régulièrement.

1. Desserrez les écrous du guide-chaîne fixant le carter d'embrayage/frein de chaîne. Utilisez une clé.

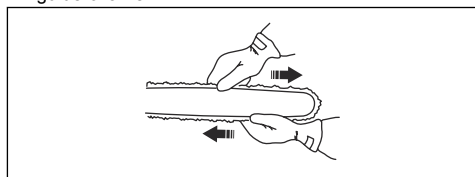


**Remarque:** certains modèles ne possèdent qu'un seul écrou de guide-chaîne.

2. Resserrez les écrous du guide-chaîne à fond manuellement.
3. Soulevez l'avant du guide-chaîne et tournez la vis de réglage de la tension de chaîne. Utilisez une clé.
4. Serrez la chaîne jusqu'à ce qu'elle soit bien plaquée contre le guide-chaîne, mais qu'elle puisse quand même se déplacer facilement.



5. Serrez les écrous du guide-chaîne à l'aide de la clé et soulevez en même temps l'extrémité avant du guide-chaîne.
6. Assurez-vous que la chaîne peut tourner manuellement sans problème et ne pend pas du guide-chaîne.

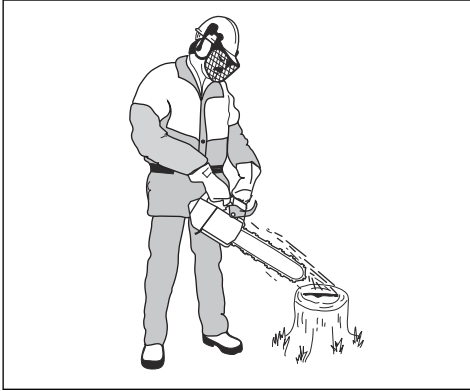


Reportez-vous à la section *Présentation du produit à la page 300* pour connaître l'emplacement de la vis de serrage de la chaîne sur votre produit.

## Pour contrôler la lubrification de la chaîne de sciage

1. Démarrez le produit et faites-le tourner aux  $\frac{3}{4}$  de sa vitesse.
2. Maintenez le guide-chaîne à environ 20 cm/8 po au-dessus d'une surface de couleur claire.

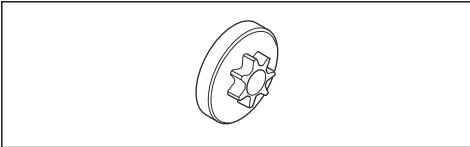
3. Si la lubrification de la chaîne est correcte, vous verrez une ligne d'huile claire sur la surface au bout de 1 minute.



4. Si la lubrification de la chaîne ne fait pas correctement son effet, contrôlez le guide-chaîne. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le guide-chaîne* à la page 327 pour connaître les instructions. Adressez-vous à votre atelier d'entretien si les mesures d'entretien ne suffisent pas.

### Pour contrôler le pignon étoile

Le tambour d'embrayage est soudé à un pignon étoile.



- Effectuez régulièrement un contrôle visuel du degré d'usure du pignon étoile. Remplacez le tambour d'embrayage et le pignon étoile en cas d'usure trop importante.

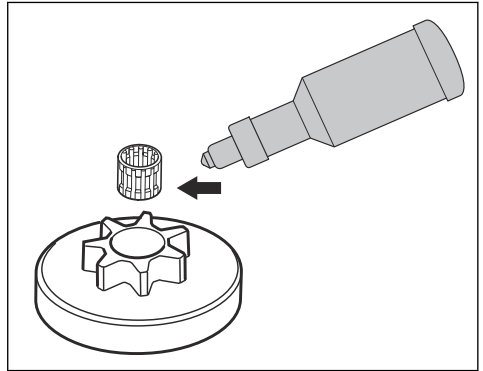
### Pour lubrifier le roulement à aiguilles

1. Tirez la protection anti-rebond vers l'arrière pour desserrer le frein de chaîne.
2. Desserrez les écrous du guide-chaîne et retirez le carter d'embrayage.

**Remarque:** certains modèles ne possèdent qu'un seul écrou de guide-chaîne.

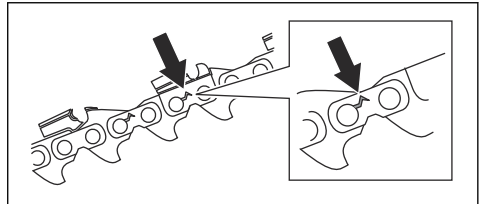
3. Placez le produit sur une surface stable, le tambour d'embrayage vers le haut.

4. Retirez le tambour d'embrayage et lubrifiez le roulement à aiguilles à l'aide d'un pistolet à graisse. Utilisez de l'huile moteur ou une graisse pour roulement de haute qualité.

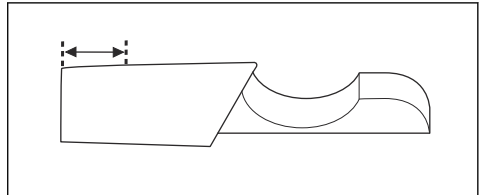


### Pour inspecter l'équipement de coupe

1. Assurez-vous que les rivets et les maillons ne sont pas fissurés et qu'aucun des rivets n'est desserré. Remplacez-les si nécessaire.

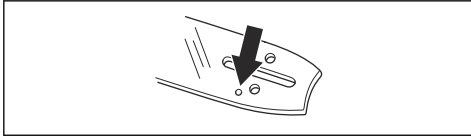


2. Vérifiez que la chaîne peut être courbée facilement. Remplacez la chaîne si elle est rigide.
3. Comparez la chaîne à une chaîne neuve pour déterminer si les rivets et les maillons sont usés.
4. Remplacez la chaîne lorsque la partie la plus longue de la dent de coupe est inférieure à 4 mm/0,16 po. Remplacez également la chaîne en cas de fissures sur les dispositifs de coupe.

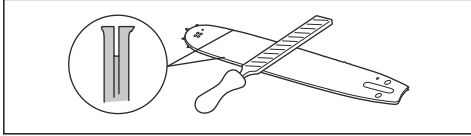


## Pour contrôler le guide-chaîne

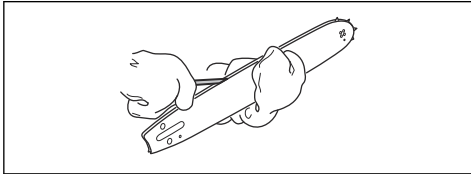
1. Assurez-vous que la conduite d'huile n'est pas obstruée. Nettoyez-la si nécessaire.



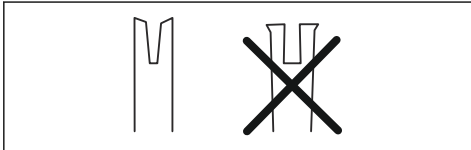
2. Contrôlez l'absence de bavures sur les bords du guide-chaîne. Retirez les bavures avec une lime.



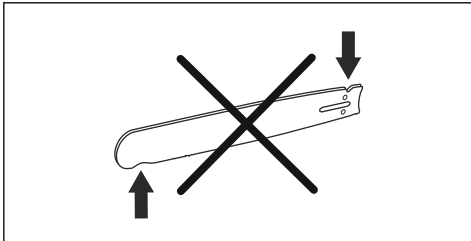
3. Nettoyez la rainure du guide-chaîne.



4. Examinez l'usure de la rainure du guide-chaîne. Remplacez le guide-chaîne si nécessaire.



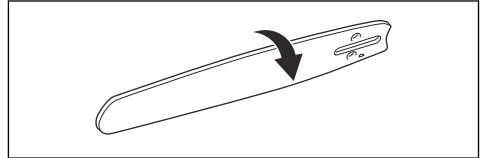
5. Vérifiez si le nez du guide-chaîne est rugueux ou très usé.



6. Vérifiez que le pignon du nez du guide-chaîne tourne librement et que l'orifice de lubrification situé à cet endroit n'est pas obstrué. Nettoyez-le et lubrifiez-le si nécessaire.



7. Retournez le guide-chaîne tous les jours pour prolonger sa durée de vie.



## Pour effectuer l'entretien du réservoir de carburant et du réservoir d'huile de chaîne

- Vidangez et nettoyez le réservoir de carburant et le réservoir d'huile de chaîne régulièrement.
- Remplacez le filtre à carburant une fois par an ou plus fréquemment, si nécessaire.



**REMARQUE:** Des impuretés dans les réservoirs sont causes de mauvais fonctionnement.

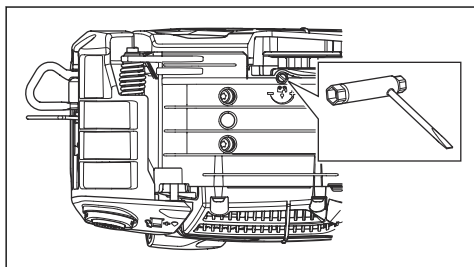
## Pour régler le débit d'huile de chaîne



**AVERTISSEMENT:** arrêtez le moteur avant d'effectuer tout réglage de la pompe à huile.

1. Tournez la vis de réglage de la pompe à huile. Utilisez un tournevis ou une clé mixte.
  - a) Tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire le débit d'huile de chaîne.

- b) Tournez la vis de réglage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour augmenter le débit d'huile de chaîne.



## Pour nettoyer le circuit de refroidissement

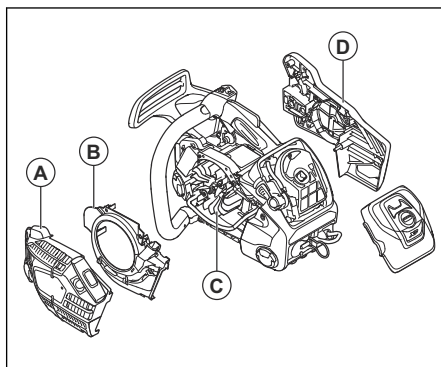
Le circuit de refroidissement maintient une température basse dans le moteur. Le système de refroidissement comprend la prise d'air du lanceur (A), la plaque de guidage d'air (B), les cliquets du volant (C) et le carter d'embrayage (D).

1. Nettoyez le système de refroidissement avec une brosse une fois par semaine ou plus fréquemment si nécessaire.

2. Assurez-vous que le système de refroidissement n'est pas encrassé ou colmaté.



**REMARQUE:** Un circuit de refroidissement sale ou colmaté peut provoquer la surchauffe du produit, ce qui peut endommager ce dernier.



## Dépannage

### Le moteur ne démarre pas

Pièce du produit à examiner	Cause possible	Action
Cliquets du lanceur	Les cliquets du démarreur sont bloqués.	Réglez ou remplacez les cliquets du démarreur.
		Nettoyez le pourtour des cliquets.
		Contactez un atelier de service après-vente agréé.
Réservoir de carburant	Mauvais type de carburant.	Vidangez le réservoir de carburant et remplissez-le avec le carburant qui convient.
	Le réservoir de carburant est rempli d'huile de chaîne.	Si vous avez essayé de démarrer le produit, contactez votre atelier d'entretien. Si vous n'avez pas essayé de démarrer le produit, vidangez le réservoir de carburant.



Pièce du produit à examiner	Cause possible	Action
Allumage, pas d'étincelle	La bougie d'allumage est sale ou humide.	Assurez-vous que la bougie est sèche et propre.
	L'écartement des électrodes est incorrect.	Nettoyez la bougie. Assurez-vous que l'écartement des électrodes et de la bougie est correct, et que le type de bougie correspond au type recommandé ou équivalent.
		Reportez-vous à la section <i>Caractéristiques techniques à la page 330</i> pour connaître l'écartement correct des électrodes.
Bougie et cylindre	La bougie d'allumage est desserrée.	Serrez la bougie d'allumage.
	Le moteur est noyé en raison de démarrages répétés avec le levier de démarrage en position de démarrage après la mise du contact.	Retirez et nettoyez la bougie. Placez le produit sur le côté en positionnant le trou de bougie loin de vous. Tirez la poignée du câble du démarreur entre 6 et 8 fois. Montez la bougie et démarrez le produit. Reportez-vous à la section <i>Pour démarrer le produit à la page 313</i> .

## Le moteur démarre, puis s'arrête à nouveau

Pièce du produit à examiner	Cause possible	Action
Réservoir de carburant	Mauvais type de carburant.	Vidangez le réservoir de carburant et remplissez-le avec le carburant qui convient.
Carburateur	Le régime de ralenti n'est pas correct.	Contactez votre atelier d'entretien.
Filtre à air	Filtre à air bouché.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
Filtre à carburant	Filtre à carburant bouché.	Remplacez le filtre à carburant.

## Transport, entreposage et mise au rebut

### Transport et stockage

- Pour le stocker et transporter le produit et le carburant, assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite ou de vapeurs. Les étincelles ou les flammes nues produites par exemple par des appareils électriques ou chaudières peuvent provoquer un incendie.
- Utilisez uniquement des récipients homologués pour le transport et le stockage de carburant.
- Videz les réservoirs de carburant et d'huile de chaîne avant tout transport ou avant le remisage pour une période prolongée. Mettez le carburant et l'huile de chaîne au rebut dans une déchetterie appropriée.
- Utilisez la protection de transport du produit pour éviter les blessures et les dégâts causés au produit. Une chaîne immobile peut également provoquer des blessures graves.
- Retirez le capuchon de la bougie et serrez le frein de chaîne.
- Fixez le produit pour le transporter.

## Pour préparer votre produit pour un entreposage à long terme

1. Arrêtez le produit et laissez-le refroidir avant de le démonter.
2. Démontez et nettoyez la chaîne ainsi que la rainure du guide-chaîne.



**REMARQUE:** si la chaîne et le guide-chaîne ne sont pas nettoyés, ils risquent de devenir rigides ou de s'obstruer.

3. Fixez la protection de transport.
4. Nettoyez le produit. Reportez-vous à la section *Entretien à la page 316* pour connaître les instructions.

5. Effectuez un entretien complet du produit.

## Mise au rebut

- Respectez les consignes locales de recyclage et la réglementation en vigueur.
- Mettez au rebut tous les produits chimiques tels que l'huile moteur ou le carburant à un centre d'entretien ou à une déchetterie appropriée.
- Lorsque vous n'utilisez plus le produit, envoyez-le à un Husqvarnaconcessionnaire ou mettez-le au rebut dans une déchetterie.

## Caractéristiques techniques

### Caractéristiques techniques

Husqvarna T540XP® Mark III	
<b>Moteur</b>	
Cylindrée, cm <sup>3</sup>	39,1
Régime de ralenti, tr/min	3 000
Puissance moteur maximale selon ISO 8893, kW/ch/tr/min	1,9/2,6 à 10200
<b>Système d'allumage</b> <sup>37</sup>	
Bougie	NGK CMR7H
Écartement des électrodes, mm	0,65
<b>Système de lubrification et de carburant</b>	
Capacité du réservoir de carburant, litres/cm <sup>3</sup>	0,31/310
Capacité du réservoir d'huile, litre/cm <sup>3</sup>	0,23/230
Type de pompe à huile	Réglable
<b>Poids</b>	
Poids, kg	3,8
<b>Émissions sonores</b> <sup>38</sup>	
Niveau de puissance acoustique mesuré dB (A)	110
Niveau de puissance sonore, garanti L <sub>WA</sub> dB(A)	112

<sup>37</sup> Utilisez toujours le type de bougie recommandé ! Une bougie incorrecte peut endommager le piston/le cylindre.

<sup>38</sup> Émissions sonores dans l'environnement mesurées comme puissance acoustique (L<sub>WA</sub>) selon la directive européenne CE 2000/14/CE.

<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>	
<b>Niveaux sonores</b> <sup>39</sup>	
Niveau de pression sonore équivalent à l'oreille de l'opérateur, dB(A)	102
<b>Niveaux de vibration équivalents, a<sub>hveq</sub></b> <sup>40</sup>	
Poignée avant, m/s <sup>2</sup>	3,5
Poignée arrière, m/s <sup>2</sup>	3,4
<b>Chaîne/guide-chaîne</b>	
Type de pignon d'entraînement/nombre de dents	Spur 7
Vitesse de la chaîne à 133 % du régime du moteur maximum, m/s.	26,9

## Accessoires

### Équipement de coupe recommandé

La sécurité des modèles de tronçonneuses Husqvarna T540XP® Mark III a été évaluée conformément à la norme EN ISO 11681-2:2011 (matériel forestier - tronçonneuses portatives - exigences en matière de sécurité et tests. Partie 2 : tronçonneuses pour entretien arboricole) ; ces modèles répondent aux exigences en matière de sécurité lorsqu'ils sont équipés des

combinaisons de guide-chaîne et chaîne répertoriées ci-dessous.

### Chaîne à faible rebond

Une chaîne de tronçonneuse conçue pour un faible rebond, conforme à l'exigence de faible rebond requis par la norme ANSI B175.1-2012.

### Rebond et rayon du nez du guide-chaîne

Guide-chaîne				Chaîne		
Longueur, cm/po	Pas, po	Jauge, mm/po	Rayon max. du nez	Type	Longueur, maillons d'entraînement (n°)	Faible rebond
12/30	0,325 minimum	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Oui
14/36					59	
16/41					64	

La longueur de coupe effective mesure généralement 1 po de moins que la longueur de guide-chaîne nominale.

### Équipement et angles d'affûtage


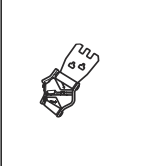
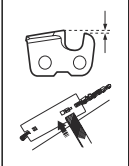


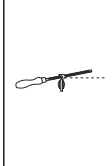
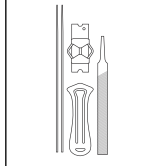
Utilisez une jauge de profondeur Husqvarna pour affûter la chaîne. Une jauge de profondeur Husqvarna vous permet de vous assurer que vous avez les bons

<sup>39</sup> Le niveau de pression sonore équivalent, selon la norme ISO 22868, correspond à la somme d'énergie pondérée en fonction du temps pour divers niveaux de pression sonore à différents régimes. La dispersion statistique type pour le niveau de pression sonore équivalent se traduit par une déviation standard de 1 dB (A).

<sup>40</sup> Le niveau de vibrations équivalent, selon la norme ISO 22867, correspond à la somme d'énergie pondérée pour les niveaux de vibrations à différents régimes. Les données reportées pour le niveau de vibrations équivalent montrent une dispersion statistique type (déviation standard) de 1 m/s<sup>2</sup>.

angles d'affûtage. Les références sont indiquées dans le tableau ci-dessous.

Si vous ne savez pas comment identifier le type de chaîne de votre produit, consultez le site [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) pour obtenir plus d'informations.

							
SP21G	4,0 mm/5/32 po	595 00 47-01	0,025 po/ 0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

# Déclaration de conformité

## Déclaration de conformité EU

Nous, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suède,  
tél : +46-36-146500, déclarons sous notre entière  
responsabilité que le produit :

<b>Description</b>	Tronçonneuse pour services forestiers
<b>Marque</b>	Husqvarna
<b>Type/Modèle</b>	T540XP® Mark III
<b>Identification</b>	Les numéros de série à partir de et ultérieurs

est entièrement conforme à la réglementation et aux  
directives de l'UE suivantes :

Réglementation	Description
2006/42/EC	« relative aux machines »
2014/30/UE	« relative à la compatibilité électromagnétique »
2000/14/EC	« relative aux émissions sonores dans l'environnement »
2011/65/UE	« relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses au sein d'équipements électriques et électroniques »

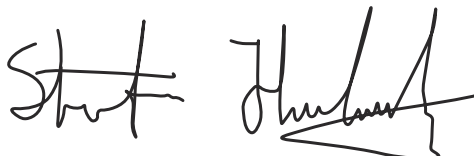
et que les normes et/ou les spécifications techniques  
suivantes sont appliquées : EN ISO 12100:2010, EN  
ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN  
63000:2018..

Numéro de certificat : 0404/22/2573.

L'organisme notifié : 0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB a procédé à des tests de type CE  
conformément à l'article 12, paragraphe 3b, annexe IX  
de la directive machines (2006/42/CE) pour le compte  
de Husqvarna AB.

Pour toute information relative aux émissions sonores,  
voir *Caractéristiques techniques à la page 330*.

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, Directeur R&D, gestion de la  
technologie, Husqvarna AB

Responsable de la documentation technique



---

## Inhalt

---

Einleitung.....	334	Fehlerbehebung.....	364
Sicherheit.....	337	Transport, Lagerung und Entsorgung.....	365
Montage.....	342	Technische Angaben.....	366
Betrieb.....	343	Zubehör.....	367
Wartung.....	352	Konformitätserklärung.....	368

---

## Einleitung

---

### Verwendungszweck

Dieses Gerät ist für die professionelle Baumpflege wie das Auslichten von Bäumen sowie für das Zerteilen von Bäumen konzipiert.

**Hinweis:** Der Betrieb des Geräts kann durch nationale Vorschriften eingeschränkt werden.

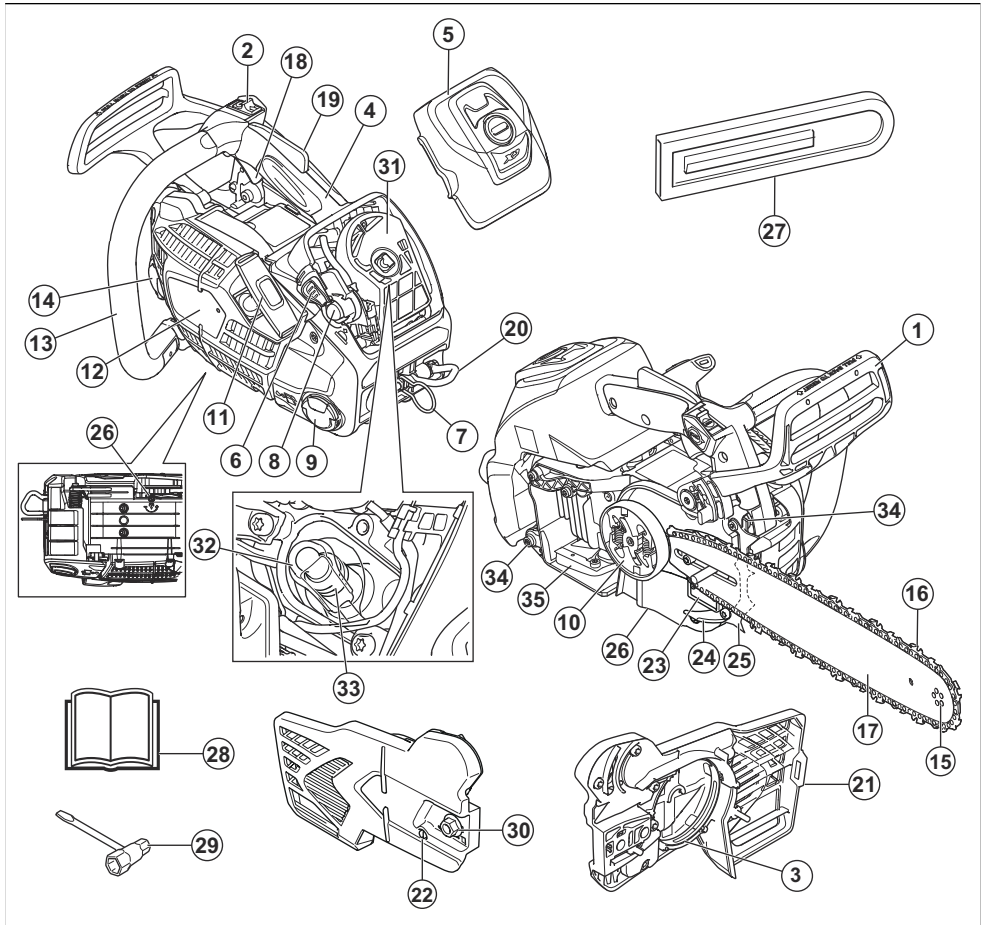
---

### Produktbeschreibung

Husqvarna T540XP® Mark III ist ein Motorsägenmodell mit einem Verbrennungsmotor.

Wir arbeiten laufend daran, Ihre Sicherheit und die Effektivität während des Betriebs zu verbessern. Ihr Servicehändler steht Ihnen gern für weitere Informationen zur Verfügung.

## Geräteübersicht



- |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Handschutz vorn                  | 16. Sägekette                       |
| 2. Stoppschalter                    | 17. Führungsschiene                 |
| 3. Bremsband                        | 18. Gashebel                        |
| 4. Oberer Griff                     | 19. Gashebelsperre                  |
| 5. Luftfilterdeckel                 | 20. Riemenöse                       |
| 6. Starthebel                       | 21. Kupplungsdeckel                 |
| 7. Seilöse                          | 22. Kettenspannschraube             |
| 8. Kraftstoffpumpenblase            | 23. Geräte- und Seriennummernschild |
| 9. Kraftstofftankdeckel             | 24. Kettenfänger                    |
| 10. Kupplung                        | 25. Rindenstütze                    |
| 11. Startseilgriff                  | 26. Stellschraube Ölpumpe           |
| 12. Startvorrichtunggehäuse         | 27. Führungsschienenabdeckung       |
| 13. Vorderer Handgriff              | 28. Bedienungsanleitung             |
| 14. Öltankdeckel                    | 29. Kombischlüssel                  |
| 15. Umlenkstern der Führungsschiene | 30. Mutter der Führungsschiene      |

- 31. Luftfilter
- 32. Zündkappe
- 33. Zündkerze
- 34. Vibrationselement
- 35. Schalldämpfer und Funkenfängernetz

## Symbole auf dem Gerät



Gehen Sie vorsichtig vor, und verwenden Sie das Gerät ordnungsgemäß. Dieses Gerät kann schwere oder tödliche Verletzungen des Bedieners oder anderer Personen verursachen.



Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, und machen Sie sich mit den Anweisungen vertraut, bevor Sie das Gerät benutzen.



Tragen Sie immer einen zugelassenen Schutzhelm, einen zugelassenen Gehörschutz und einen Augenschutz.



Stopp.



Dieses Gerät entspricht den geltenden EG-Richtlinien.



Dieses Gerät entspricht den geltenden UK-Richtlinien.



Etikett mit Geräuschemissionen gemäß EG-Richtlinie 2000/14/EG, UK-Vorschriften und Richtlinien sowie der australischen „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ (Umweltschutz-/Lärmschutzbestimmung) von New South Wales. Der garantierte Schallleistungspegel des Geräts ist unter *Technische Daten auf Seite 366* und auf dem Etikett angegeben.



Kettenbremse, aktiviert (rechts).  
Kettenbremse, deaktiviert (links).



Kraftstoffpumpenblase.



Einstellen der Ölpumpe.



Kraftstoff.



Kettenöl.



Die Motorsäge muss immer mit beiden Händen betrieben werden.



Halten Sie die Motorsäge bei der Anwendung niemals nur mit einer Hand.



Die Führungsschienenspitze darf niemals Gegenstände berühren.



Warnung! Sollte die Führungsschienenspitze einen Gegenstand berühren, kann dies zu einem Rückschlag führen, sodass die Schiene nach oben und zurück zum Bediener geschleudert wird. Schwere Verletzungen können die Folge sein.



Verwenden Sie einen geeigneten Schutz für Füße/Beine und Hände/Arme.



Diese Motorsäge darf nur von Personen benutzt werden, die speziell für Waldarbeiten ausgebildet wurden. Siehe Bedienungsanleitung!

yyyywwxxxx

Auf dem Typenschild oder der Lasergravur ist die Seriennummer angegeben. **yyyy** ist das Produktionsjahr, und **ww** steht für die Produktionswoche.

---

**Hinweis:** Sonstige Symbole/Aufkleber am Gerät beziehen sich auf Zertifizierungsanforderungen, die in bestimmten Ländern gelten.

---



## Emissionen nach Euro V

---



**WARNUNG:** Bei jeglichen Manipulationen des Motors erlischt die EU-Typgenehmigung für dieses Produkt.

---

## Sicherheit

---

### Sicherheitsdefinitionen

Die nachstehenden Definitionen geben den Schweregrad für jedes Signalwort an.

---



**WARNUNG:** Personenschäden.

---



**ACHTUNG:** Schäden am Gerät.

---

**Hinweis:** Diese Informationen erleichtern die Verwendung des Geräts.

---

### Allgemeine Sicherheitshinweise



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

---

- Eine unsachgemäß oder nachlässig eingesetzte Motorsäge kann zu einem gefährlichen Gerät werden und zu schweren oder gar lebensgefährlichen Verletzungen führen. Es ist deshalb von größter Wichtigkeit, dass diese Bedienungsanweisung aufmerksam durchgelesen und verstanden wird.
- Unter keinen Umständen darf die ursprüngliche Konstruktion des Geräts ohne Genehmigung des Herstellers geändert werden. Verwenden Sie keine Geräte, die von anderen modifiziert wurden, und verwenden Sie nur für dieses Gerät empfohlenes Originalzubehör. Unzulässige Änderungen und/oder unzulässiges Zubehör können zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen des Bedieners oder anderer Personen führen.
- Ein gebrauchter Schalldämpfer/Funkenfänger und die Montagefläche des Funkenfängers können potentiell krebserregende Ablagerungen von Verbrennungsteilchen enthalten. Vermeiden Sie beim Umgang mit dem Schalldämpfer und/oder dem Funkenfänger, dass Sie diesen Stoffen ausgesetzt sind. Vor dem Umgang mit dem Schalldämpfer und/oder dem Funkenfänger siehe *So prüfen Sie den Schalldämpfer auf Seite 355*.

- Das Einatmen der Motorabgase, des Kettenölnebels und von Sägespänen über längere Zeit kann eine Gefahr für die Gesundheit darstellen.
- Dieses Gerät erzeugt beim Betrieb ein elektromagnetisches Feld. Dieses Feld kann sich unter bestimmten Bedingungen auf die Funktionsweise aktiver oder passiver medizinischer Implantate auswirken. Um die Gefahr von Situationen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können, auszuschließen, sollten Personen mit einem medizinischen Implantat vor der Nutzung dieses Geräts ihren Arzt und den Hersteller des Implantats konsultieren.
- Die Informationen in dieser Bedienungsanleitung ersetzen auf keinen Fall professionelle Fähigkeiten und Erfahrungen. Wenn Sie in eine Situation geraten, in der Sie unsicher sind, sollten Sie einen Fachmann um Rat fragen. Wenden Sie sich an Ihren Servicehändler oder einen erfahrenen Benutzer von Motorsägen. Vermeiden Sie jede Arbeit, für die Sie nicht ausreichend qualifiziert sind!

### Sicherheitshinweise für den Betrieb



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

---

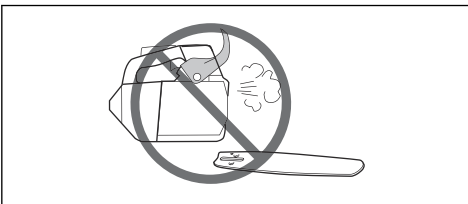
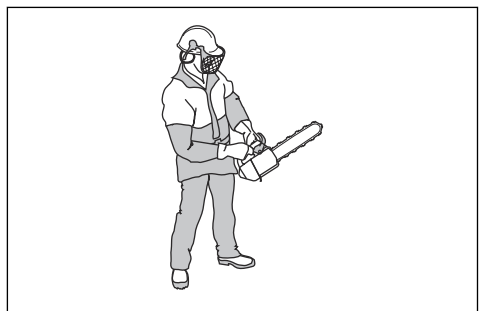
- Diese Obergriff-Kettensäge wurde speziell für die Baumchirurgie und -pflege entworfen. Aufgrund des besonders kompakten Griffdesigns (nah beieinander platzierte Griffe) besteht eine erhöhte Gefahr des Kontrollverlustes. Daher sollten diese Spezialsägen für die Arbeit in den Bäumen nur von speziell geschulten Personen verwendet werden, die in der Lage sind, spezielle Schnitt- und Arbeitstechniken anzuwenden, und angemessen gesichert sind (Aufzugskasten, Seile, Sicherheitsgurtzeug). Übliche Kettensägen (mit weiter auseinander angeordneten Griffen) werden für alle anderen Schnitтарbeiten am Boden empfohlen.
- Die Arbeit in Bäumen erfordert den Einsatz von speziellen Schnitt- und Arbeitstechniken, die zur Vermeidung von erhöhten Verletzungsrisiken zu befolgen sind. Sie dürfen nur in einem Baum arbeiten, wenn Sie speziell für diese Art Arbeit geschult wurden. Dazu zählen auch Schulungen für die Verwendung von Sicherheits- und Kletterausrüstung, wie z. B. Gurtzeug, Seile, Gurte, Steigeisen, Hackensprengringen, Karabinerhacken usw.

- Versuchen Sie nie, fallendes Schnittgut aufzufangen. Sägen Sie nie in den Baum, wenn Sie mit nur einem Seil gesichert sind. Verwenden Sie stets zwei gesicherte Seile.
- Bei gefährlichen Arbeitsmomenten beim Fällen sollten die Gehörschützer direkt nach Beendigung des Sägevorgangs hochgeklappt werden, damit Geräusche und Warnsignale wahrgenommen werden können.
- Vor der Benutzung dieses Produkts müssen Sie wissen, was ein Rückschlag ist und wie er vermieden werden kann. Eine Anleitung finden Sie in *Informationen zu Rückschlägen auf Seite 347*.
- Arbeiten Sie niemals mit einem defekten Gerät. Die Kontroll-, Wartungs- und Serviceanweisungen in dieser Bedienungsanweisung sind genau zu befolgen. Gewisse Wartungs- und Servicemaßnahmen sind von geschulten, qualifizierten Fachleuten auszuführen. Eine Anleitung finden Sie in *Wartung auf Seite 352*.
- Verwenden Sie das Gerät niemals mit sichtbaren Schäden an Zündkappe und Zündkabel. Es besteht die Gefahr der Funkenbildung, was ein Feuer verursachen kann.
- Verwenden Sie niemals das Gerät, wenn Sie müde sind, Alkohol getrunken oder Medikamente eingenommen haben, die Ihre Sehkraft, Urteilsvermögen oder Körperkontrolle beeinträchtigen können.
- Vermeiden Sie es, das Gerät bei schlechtem Wetter zu benutzen. Z. B. bei dichtem Nebel, starkem Regen oder Wind, großer Kälte usw. Bei schlechtem Wetter ist das Arbeiten nicht nur ermüdend, es können außerdem gefährliche Arbeitsbedingungen entstehen, z. B. glatter Boden, unberechenbare Fällrichtung des Baumes usw.
- Eine falsche Schneidausrüstung oder eine falsche Führungsschienen/Kettenkombination erhöhen die Rückschlaggefahr! Verwenden Sie nur die Kombinationen von Führungsschiene und Sägekette, die wir im Kapitel Technische Daten empfehlen, und befolgen Sie die Feilanweisungen. Eine Anleitung finden Sie in *Zubehör auf Seite 367*.
- Starten Sie das Produkt nur dann, wenn Führungsschiene, Sägekette und sämtliche Abdeckungen montiert sind. Eine Anleitung finden Sie in *Montage auf Seite 342*. Ohne montierte Führungsschiene und Sägekette kann sich die Kupplung lösen und schwere Schäden verursachen.

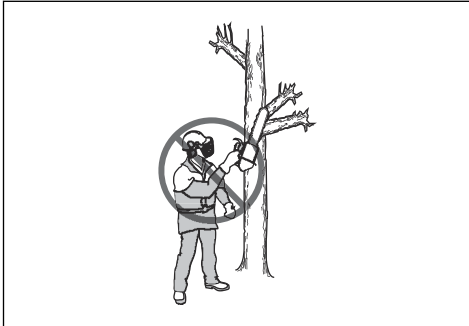
- Lassen Sie den Motor niemals in Innenräumen laufen. Seien Sie sich der Gefahr bewusst, die das Einatmen von Motorabgasen birgt!
- Achten Sie bei der Arbeit auf die Umgebung achten und stellen Sie sicher, dass weder Menschen noch Tiere mit der Schneidausrüstung in Berührung kommen können oder Ihre Kontrolle über das Gerät beeinträchtigen.



- Durch Unachtsamkeit kann der Rückschlagbereich der Führungsschiene einen Ast, einen nahen Baum oder einen anderen Gegenstand berühren und einen Rückschlag auslösen.
- Halten Sie eine Motorsäge bei der Anwendung niemals nur mit einer Hand. Eine Motorsäge kann mit nur einer Hand nicht sicher kontrolliert geführt werden; Sie können sich selbst verletzen. Fassen Sie die Handgriffe immer mit beiden Händen und mit festem, sicherem Griff an.
- Greifen Sie die Motorsäge immer fest, mit der rechten Hand am oberen Griff und der linken Hand am vorderen Griff. Daumen und Finger sollen die Handgriffe fest umschließen. Alle Anwender, ob Links- oder Rechtshänder, müssen die Griffe so greifen. Durch diesen Griff kann man die Rückschlagkraft am besten verringern und gleichzeitig die Kontrolle über die Motorsäge behalten. Die Handgriffe nicht loslassen!



- Verwenden Sie die Motorsäge niemals über Schulterhöhe.



- Benutzen Sie das Produkt nie, ohne die Möglichkeit zu haben, bei einem eventuellen Unfall Hilfe herbeizurufen.
- Gelegentlich setzt sich Splitt im Kupplungsdeckel fest, wodurch die Kette blockieren kann. Stellen Sie zum Reinigen grundsätzlich den Motor ab.
- Wenn die Sägekette im Sägeschnitt festklemmt, stellen Sie den Motor ab!
- Einen Motor in einem geschlossenen oder schlecht belüfteten Raum laufen zu lassen, kann zum Tod durch Kohlenmonoxidvergiftung führen.
- Die Motorabgase sind heiß und können Funken enthalten, die einen Brand verursachen können. Das Gerät sollte nicht im Innenbereich oder in der Nähe von feuergefährlichen Stoffen gestartet werden.
- Verwenden Sie Kettenbremse als Feststellbremse, wenn Sie das Gerät starten und sich über kurze Strecken bewegen. Halten Sie das Gerät immer am vorderen Handgriff. Das verringert das Risiko, dass Sie oder eine Person ihrer Nähe von der Sägekette getroffen werden.
- Personen mit Blutkreislaufstörungen, die zu oft Vibrationen ausgesetzt werden, laufen Gefahr, Schäden an den Blutgefäßen oder am Nervensystem davonzutragen. Gehen Sie zum Arzt, wenn Sie an Ihrem Körper Symptome feststellen, die darauf hinweisen, dass Sie übermäßigen Vibrationen ausgesetzt waren. Beispiele für solche Symptome sind: Einschlafen von Körperteilen, Gefühlsverlust, Jucken, Stechen, Schmerzen, Verlust oder Beeinträchtigung der normalen Körperkraft, Veränderungen der Hautfarbe oder der Haut. Diese Symptome treten üblicherweise in Fingern, Händen und Handgelenken auf. Bei niedrigen Temperaturen können sich diese Symptome verstärken.
- Es ist unmöglich, hier alle denkbaren Situationen zu beschreiben, die beim Gebrauch der Motorsäge auftreten könnten. Stets vorsichtig vorgehen und mit gesundem Menschenverstand arbeiten. Vermeiden Sie Situationen, denen Sie sich nicht gewachsen fühlen. Wenn Sie sich nach dem Lesen dieser Anweisungen immer noch unsicher fühlen, wie Sie

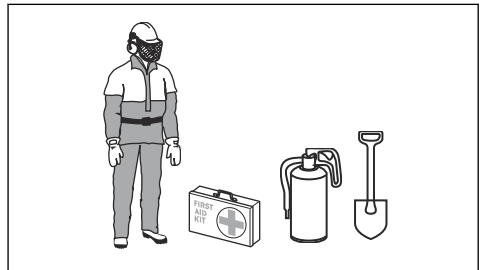
vorgehen sollen, bitten Sie einen Fachmann um Rat, bevor Sie fortfahren. Zögern Sie nicht, Ihren Händler oder Husqvarna anzusprechen, wenn Sie Fragen bezüglich dem Gebrauch der Motorsäge haben. Wir sind gerne für Sie da und helfen Ihnen beim optimalen und sicheren Einsatz Ihrer Motorsäge. Auch ein Kurs zum Thema Anwendung der Motorsäge kann hilfreich sein. Händler, Forstfachschulen oder Bibliotheken informieren Sie über verfügbares Weiterbildungsmaterial und das Kursangebot.



### Persönliche Schutzausrüstung



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.



- Bei Kontakt mit der Sägekette können schwerste Verletzungen auftreten. Sie müssen während des Betriebs eine zugelassene persönliche Schutzausrüstung tragen. Die persönliche Schutzausrüstung schützt Sie zwar nicht vollständig vor Verletzungen, vermindert aber den Umfang der Verletzungen bei einem Unfall. Wenden Sie sich an Ihren Servicehändler für Empfehlungen, welche Ausrüstung zu verwenden ist.
- Ihre Kleidung muss eng sitzen, darf aber nicht Ihre Bewegungen einschränken. Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand der persönlichen Schutzausrüstung.
- Verwenden Sie einen zugelassenen Schutzhelm.
- Tragen Sie einen zugelassenen Gehörschutz. Eine längerfristige Beschallung mit Lärm kann zu bleibenden Gehörschäden führen.
- Tragen Sie eine Schutzbrille oder einen Gesichtsschutz, um sich vor Verletzungen durch weggeschleuderte Gegenstände zu schützen. Das Gerät kann Gegenstände wie Sägespäne,

Holzstückchen und mehr mit großer Kraft wegschleudern. Schwere Verletzungen, besonders an den Augen, können die Folge sein.

- Verwenden Sie Handschuhe mit Schnitenschutz.
- Verwenden Sie Hosen mit Schnitenschutz.
- Verwenden Sie Stiefel mit Schnitenschutz, Stahlkappe und rutschfester Sohle.
- Sie sollten immer ein Erste-Hilfe-Set dabei haben.
- Risiko der Funkenbildung. Halten Sie zur Verhinderung von Waldbränden Feuerlöschwerkzeuge und eine Schaufel bereit.

## Sicherheitsvorrichtungen am Gerät



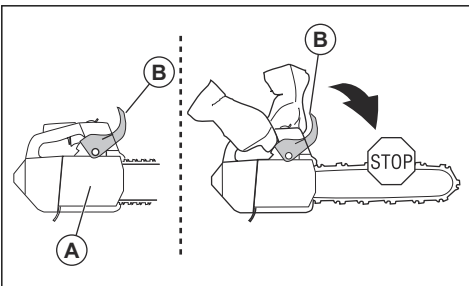
**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Benutzen Sie kein Gerät mit defekten Sicherheitsvorrichtungen.
- Führen Sie regelmäßig eine Überprüfung der Sicherheitsvorrichtungen durch. Siehe *Wartung und Prüfung der Sicherheitseinrichtungen auf dem Gerät auf Seite 354*.
- Wenn die Sicherheitsvorrichtungen defekt sind, wenden Sie sich an Ihre Husqvarna-Servicewerkstatt.

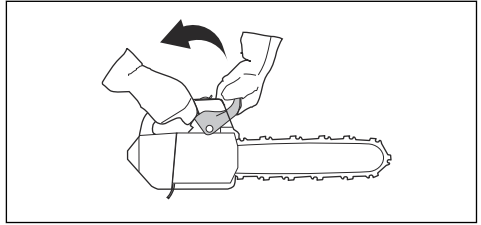
### Kettenbremse mit Handschutz

Ihr Gerät ist mit einer Kettenbremse versehen, welche die Sägekette bei einem Rückschlag stoppt. Die Kettenbremse verringert die Unfallgefahr nur, wenn Sie selbst die erforderlichen Vorsichtsmaßnahmen einhalten.

Die Kettenbremse (A) wird manuell mit der linken Hand oder automatisch durch die Trägheitsfunktion aktiviert. Drücken Sie den Handschutz (B) nach vorne, um die Kettenbremse manuell zu aktivieren.

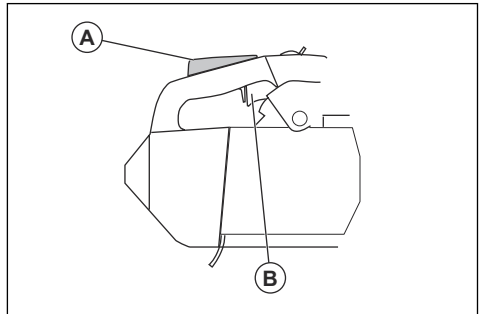


Bewegen Sie den Handschutz nach hinten, um die Kettenbremse zu lösen.



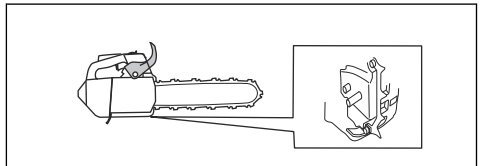
### Gashebelsperre

Die Gashebelsperre verhindert ein versehentliches Auslösen des Gashebels. Wenn Sie mit Ihrer Hand um den Griff fassen und die Gashebelsperre (A) betätigen, wird der Gashebel (B) freigegeben. Wenn Sie den Handgriff loslassen, werden Gashebel und Gashebelsperre wieder in ihre Ausgangsstellung zurückgestellt. Dadurch wird der Gashebel im Leerlauf gesperrt.



### Kettenfänger

Der Kettenfänger fängt die Kette, wenn sie bricht oder abspringt. Eine korrekte Spannung der Sägekette und richtige Anwendung der Wartung der Sägekette und Führungsschiene verringern die Gefahr von Unfällen.



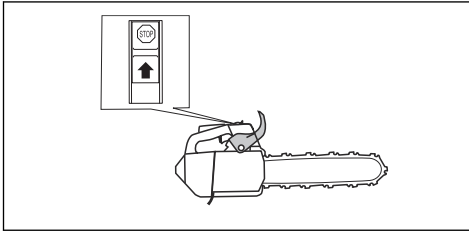
### Antivibrationssystem

Das Antivibrationssystem verringert Vibrationen in den Griffen. Antivibrationselemente funktionieren als Trennung zwischen Gerät und den Griff.

Unter *Geräteübersicht auf Seite 335* finden Sie Informationen darüber, wo das Antivibrationssystem sich an Ihrem Gerät befindet.

## Start-/Stoppsschalter

Drücken Sie den Start-/Stopp-Schalter, um den Motor abzustellen.



- Den Motor abstellen und vor dem Tanken einige Minuten abkühlen lassen.
- Öffnen Sie den Tankdeckel stets vorsichtig, sodass sich ein evtl. vorhandener Überdruck langsam abbauen kann.
- Den Tankdeckel nach dem Tanken wieder sorgfältig zudrehen.
- Füllen Sie niemals Kraftstoff nach, wenn der Motor läuft.
- Bewegen Sie das Gerät vor dem Start immer mindestens 3 Meter aus dem Auftankbereich und von der Kraftstoffauftankquelle weg.

## Schalldämpfer



**WARNUNG:** Der Schalldämpfer wird während/nach dem Betrieb und im Leerlauf sehr heiß. Es besteht die Gefahr von Feuer, besonders, wenn Sie das Gerät in der Nähe von entflammaren Materialien und/oder Dämpfen betreiben.



**WARNUNG:** Betreiben Sie das Gerät niemals ohne oder mit defektem Schalldämpfer. Ein defekter Schalldämpfer kann den Geräuschpegel und die Brandgefahr erhöhen. Halten Sie einen Feuerlöscher griffbereit. Verwenden Sie kein Gerät ohne oder mit einem kaputten Funkenfängernetz, wenn in Ihrem Bereich ein solches vorgeschrieben ist.

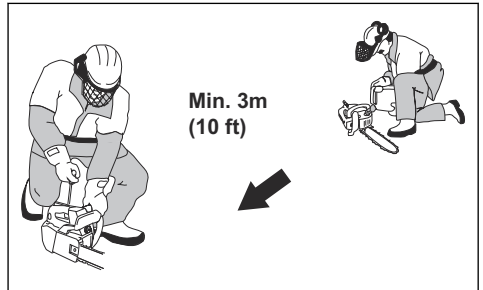
Der Schalldämpfer senkt den Geräuschpegel so weit wie möglich und leitet die Abgase des Motors vom Anwender weg. In Gebieten mit warmem, trockenem Wetter besteht erhöhte Brandgefahr. Beachten Sie die örtlich geltenden Vorschriften und Wartungsanweisungen.

## Sicherer Umgang mit Kraftstoff



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät benutzen.

- Beim Tanken und Mischen von Kraftstoff (Benzin und Zweitaktöl) ist für gute Belüftung zu sorgen.
- Kraftstoff und Kraftstoffdämpfe sind sehr feuergefährlich und können beim Einatmen und auf der Haut schwere Schäden verursachen. Beim Umgang mit Kraftstoff ist daher Vorsicht geboten und für eine gute Belüftung zu sorgen.
- Beim Umgang mit Kraftstoff und Kettenöl ist Vorsicht geboten. Es besteht Feuer-, Explosions- und Vergiftungsgefahr.
- Beim Tanken nicht rauchen und jegliche Wärmequellen vom Kraftstoff fernhalten.



Nach dem Tanken gibt es einige Situationen, in denen das Gerät niemals gestartet werden darf:

- Sie haben Kraftstoff oder Kettenöl über das Gerät verschüttet. Wischen Sie den verschütteten Kraftstoff restlos ab und lassen Sie die Kraftstoffdämpfe verdunsten.
- Sie haben Kraftstoff über sich selbst oder Ihre Kleidung verschüttet. Wechseln Sie Ihre Kleidung und waschen Sie alle Körperteile, die mit Kraftstoff in Kontakt gekommen sind. Verwenden Sie Wasser und Seife.
- Am Gerät tritt Kraftstoff aus. Überprüfen Sie den Kraftstofftank, den Tankdeckel und die Kraftstoffleitungen regelmäßig auf Undichtigkeiten.

## Sicherheitshinweise für die Wartung



**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät warten.

- Sie dürfen nur die Wartungs- und Servicearbeiten ausführen, die in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind. Lassen Sie professionelles Wartungspersonal alle anderen Wartungsarbeiten und Reparaturen durchführen.
- Die Kontroll-, Wartungs- und Serviceanweisungen in dieser Bedienungsanleitung sind regelmäßig durchzuführen. Durch eine regelmäßige Wartung verlängert sich die Lebensdauer des Geräts und verringert sich die Gefahr von Unfällen. Eine Anleitung finden Sie in *Wartung und Prüfung der Sicherheitseinrichtungen auf dem Gerät auf Seite 354*.

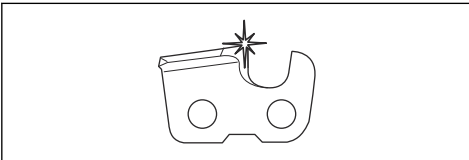
- Wenn die Sicherheitskontrollen in dieser Bedienungsanleitung nach Wartungsarbeiten nicht genehmigt werden, wenden Sie sich an Ihren Kundendienst. Wir garantieren Ihnen, dass für Ihr Gerät professionelle Service- und Reparaturdienste verfügbar sind.

### Sicherheitshinweise für die Schneidausrüstung

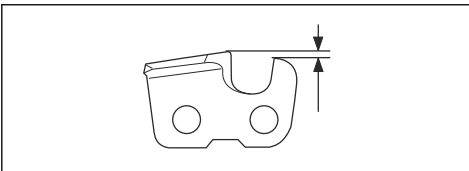


**WARNUNG:** Lesen Sie die folgenden Warnhinweise, bevor Sie das Gerät verwenden.

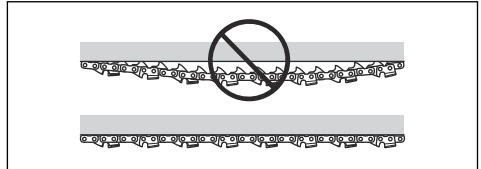
- Verwenden Sie nur die empfohlenen Kombinationen von Führungsschiene/Sägekette und Einfüllhilfen. Eine Anleitung finden Sie in *Zubehör auf Seite 367*.
- Tragen Sie Schutzhandschuhe, wenn Sie an der Sägekette eine Wartung durchführen oder sie verwenden. Eine Sägekette, die sich nicht bewegt, kann auch zu Verletzungen führen.
- Sorgen Sie dafür, dass die Schneidezähne gut geschärft sind. Befolgen Sie die Anweisungen und verwenden Sie die empfohlene Schärflehre. Eine Sägekette, die beschädigt oder nicht korrekt geschärft ist, erhöht die Unfallgefahr.



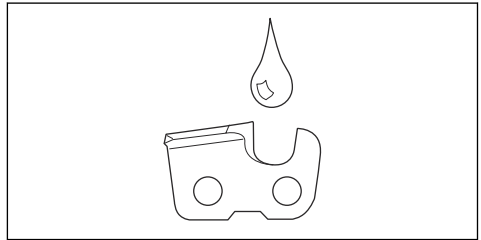
- Behalten Sie den korrekten Tiefenbegrenzerabstand bei. Befolgen Sie die Anweisungen und verwenden Sie die empfohlene Tiefenbegrenzeinstellung. Ein zu großer Tiefenbegrenzerabstand erhöht die Rückschlaggefahr.



- Stellen Sie sicher, dass die Sägekette die richtige Spannung besitzt. Wenn sich die Sägekette nicht fest in der Führungsschiene befindet, kann die Sägekette abspringen. Eine falsche Sägekettenspannung führt zu höherem Verschleiß an der Führungsschiene, der Sägekette und dem Kettenantriebsrad. Siehe *So stellen Sie die Spannung der Sägekette ein auf Seite 361*.



- Führen Sie die Wartung der Schneidausrüstung regelmäßig durch und sorgen Sie für eine korrekte Schmierung. Wenn die Sägekette nicht ordnungsgemäß geschmiert ist, erhöht sich die Gefahr von Verschleiß an der Führungsschiene, der Sägekette dem und Kettenantriebsrad.



## Montage

### Einleitung



**WARNUNG:** Lesen Sie vor der Montage des Geräts das Kapitel über Sicherheit, und machen Sie sich damit vertraut.

### So montieren Sie Führungsschiene und Kette

1. Deaktivieren Sie die Kettenbremse.
2. Lösen Sie die Schienenmutter, und nehmen Sie den Kupplungsdeckel ab.

**Hinweis:** Wenn der Kupplungsdeckel nicht einfach zu entfernen ist, schrauben Sie die Schienenmutter fest, aktivieren Sie die

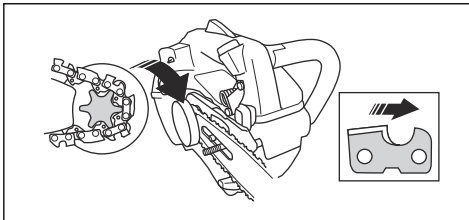
Kettenbremse und lösen Sie sie wieder. Ein Klicken ist hörbar, wenn sie richtig gelöst wird.

3. Montieren Sie die Führungsschiene auf den Schienenbolzen. Bringen Sie die Führungsschiene in ihre hinterste Stellung.
4. Montieren Sie die Sägekette ordnungsgemäß um das Kettenantriebsrad, und passen Sie sie in die Nut in der Führungsschiene ein.

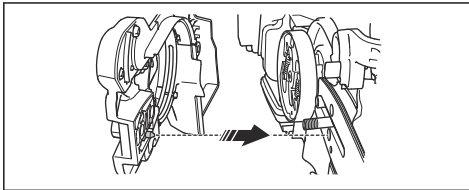


**WARNUNG:** Tragen Sie bei der Montage der Sägekette immer Schutzhandschuhe.

5. Achten Sie darauf, dass die Schneiden der Sägezähne auf der Oberkante der Führungsschiene nach vorn gerichtet sind.



6. Richten Sie das Loch in der Führungsschiene an dem Stift der Ketteneinstellung aus, und befestigen Sie den Kupplungsdeckel.



7. Ziehen Sie die Schienenmutter von Hand fest an.
8. Spannen Sie die Sägekette. Eine Anleitung finden Sie in *So stellen Sie die Spannung der Sägekette ein auf Seite 361*.
9. Die Schienenmuttern anziehen.

**Hinweis:** Einige Modelle haben nur eine Schienenmutter.

## So montieren Sie die Riemenöse

Verwenden Sie die Riemenöse zum Befestigen des Geräts an einem Riemen oder Tragegurt.

- Wenden Sie sich bei der Montage der Riemenöse an Ihren Kundendienst.

## Betrieb

### Einleitung



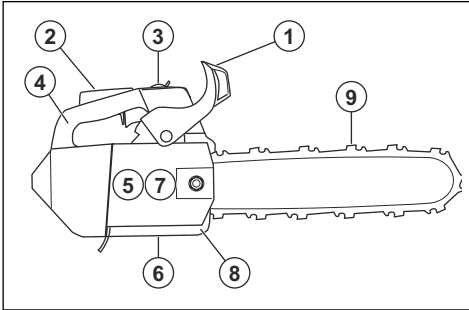
**WARNUNG:** Lesen Sie vor Gebrauch des Geräts das Kapitel über Sicherheit, und machen Sie sich damit vertraut.

### So führen Sie eine Funktionsprüfung vor Verwendung des Geräts durch

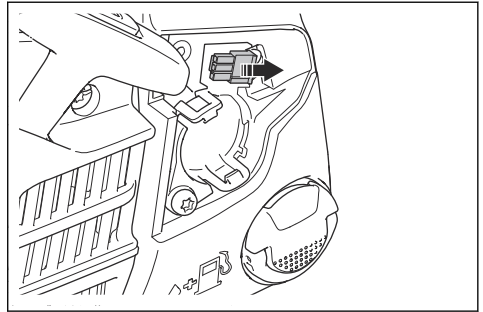
1. Stellen Sie sicher, dass die Kettenbremse ordnungsgemäß funktioniert und unbeschädigt ist.
2. Stellen Sie sicher, dass die Gashebelsperre ordnungsgemäß funktioniert und unbeschädigt ist.
3. Stellen Sie sicher, dass der Start-/Stoppschalter richtig funktioniert und nicht beschädigt ist.
4. Achten Sie darauf, dass sich auf den Griffen kein Öl befindet.

5. Stellen Sie sicher, dass das Antivibrationssystem ordnungsgemäß funktioniert und unbeschädigt ist.
6. Stellen Sie sicher, dass der Schalldämpfer ordnungsgemäß funktioniert und unbeschädigt ist.
7. Stellen Sie sicher, dass alle Teile korrekt befestigt und nicht beschädigt sind und keine Teile fehlen.
8. Stellen Sie sicher, dass der Kettenfänger richtig angebracht ist.

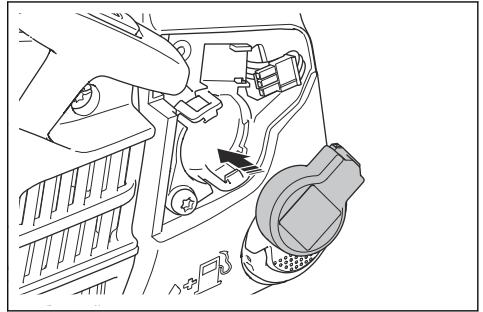
9. Stellen Sie sicher, dass die Sägekette die richtige Spannung hat.



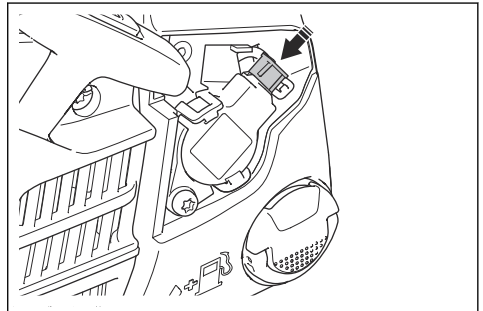
2. Entfernen Sie den Verbinder.



3. Installieren Sie das Husqvarna connectivity device.



4. Installieren Sie den Verbinder am Husqvarna connectivity device.



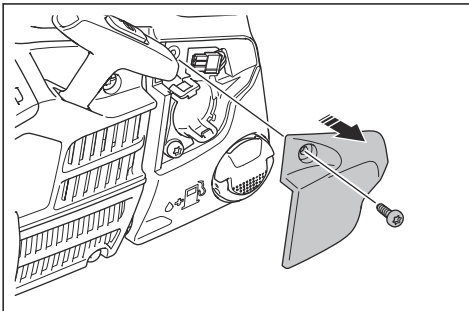
## Konnektivität

Dieses Gerät ist für Konnektivität vorbereitet und verfügt über einen Ort zur Installation eines Husqvarna Verbindungsgeräts. Wenn das Husqvarna Verbindungsgerät installiert ist, verfügt das Gerät über Drahtlostechnologie und kann Husqvarna Fleet Services™ zur Verbindung mit Mobilgeräten verwenden. Dies ermöglicht mehr Funktionen.

### So installieren Sie das Husqvarna connectivity device

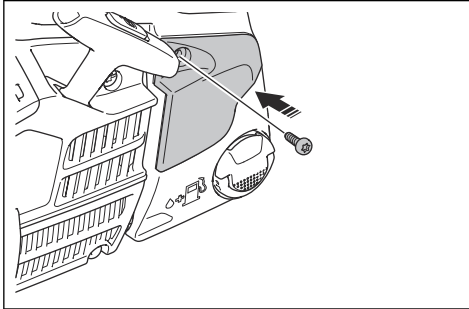
Führen Sie die folgenden allgemeinen Schritte aus, um das Husqvarna connectivity device zu installieren: Weitere Informationen zum Husqvarna connectivity device finden Sie unter [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

1. Entfernen Sie die Schraube, und öffnen Sie die Kunststoffabdeckung.





5. Installieren Sie die Kunststoffabdeckung, und ziehen Sie die Schraube fest.



## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ ist eine Cloud-Lösung, durch die der Flottenmanager bei kommerzieller Anwendung eine Übersicht über alle Geräte erhält. Außerdem können Flottenmanager per Fernzugriff Informationen über das Gerät erhalten. Weitere Informationen über Husqvarna Fleet Services™ finden Sie unter [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect ist eine kostenlose App für Ihr Mobilgerät. Die Husqvarna Connect-App bietet erweiterte Funktionen für Ihr Husqvarna Gerät.

- Erweiterte Produktinformationen.
- Informationen über Geräteteile und -wartung sowie entsprechende Hilfe dazu.

## Erste Verwendung von Husqvarna Connect

1. Laden Sie die Husqvarna Connect-App auf Ihr Mobiltelefon.
2. Anmeldung bei der Husqvarna Connect-App.
3. Befolgen Sie die Anweisungen in der Husqvarna Connect-App, um sich zu verbinden und das Gerät zu registrieren.

**Hinweis:** Die Husqvarna Connect-App ist nicht überall zum Download erhältlich. Ihr Servicehändler steht Ihnen gerne für weitere Informationen zur Verfügung.

## Kraftstoff

Dieses Produkt verfügt über einen Zweitaktmotor.



**ACHTUNG:** Die Verwendung eines falschen Kraftstoffs kann zu einer Beschädigung des Motors führen. Verwenden Sie eine Mischung aus Benzin und Zweitaktöl.

## Vorgemischter Kraftstoff

- Verwenden Sie Husqvarna vorgemischten Alkylatkraftstoff. Dies sorgt für die beste Leistung und eine Verlängerung der Lebensdauer des Motors. Im Vergleich zu herkömmlichem Kraftstoff enthält dieser Kraftstoff weniger gesundheitsschädliche Substanzen, wodurch der Ausstoß schädlicher Abgase verringert wird. Die Menge von Rückständen nach der Verbrennung ist bei diesem Kraftstoff niedriger. Dadurch bleiben die Bauteile des Motors sauberer.

## So mischen Sie Kraftstoff vor

### Benzin

- Verwenden Sie hochwertiges bleifreies Benzin mit maximal 10 % Ethanol (E10).



**ACHTUNG:** Verwenden Sie kein Benzin mit einer geringeren Oktanzahl als 90 RON (87 AKI). Bei Einsatz von Kraftstoff mit niedrigerer Oktanzahl kann es zu einem Klopfen im Motor kommen, das Motorschäden verursacht.

### Zweitaktöl

- Verwenden Sie für beste Ergebnisse und die beste Leistung Husqvarna Zweitaktöl.
- Wenn Husqvarna Zweitaktöl nicht verfügbar ist, verwenden Sie ein qualitativ hochwertiges Zweitaktöl für luftgekühlte Motoren. Wenden Sie sich an Ihren Kundendienst zur Auswahl der richtigen Ölorte.



**ACHTUNG:** Verwenden Sie kein Zweitaktöl für wassergekühlte Außenbordmotoren (auch Outboardoil genannt). Verwenden Sie kein Öl für Viertaktmotoren.

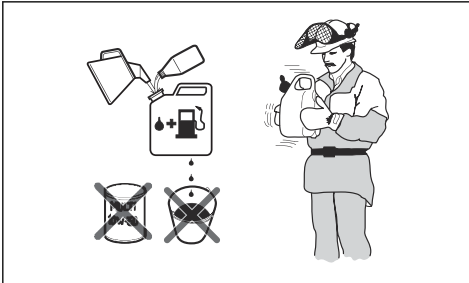
## So mischen Sie Benzin und Zweitaktöl

Benzin, Liter	Zweitaktöl, Liter
	<b>2 % (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**ACHTUNG:** Beim Mischen kleiner Kraftstoffmengen wirken sich auch kleine Abweichungen bei der Ölmenge stark auf das Mischungsverhältnis aus.

Um das korrekte Mischungsverhältnis sicherzustellen, muss die beizumischende Ölmenge genau abgemessen werden.



1. Füllen die Hälfte des Benzins in einen sauberen Kraftstoffbehälter.
2. Fügen Sie die gesamte Menge Öl hinzu.
3. Schütteln Sie die Kraftstoffmischung.
4. Geben Sie dann den Rest des Benzins in den Behälter dazu.
5. Schütteln Sie die Kraftstoffmischung sorgfältig.



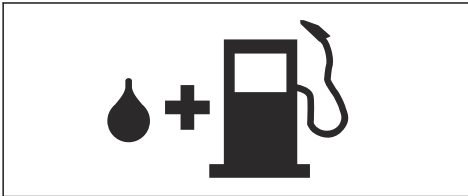
**ACHTUNG:** Mischen Sie Kraftstoff höchstens für einen Monat im Voraus.

### So füllen Sie den Kraftstofftank



**WARNUNG:** Befolgen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit das folgende Verfahren.

1. Stellen Sie den Motor ab, und lassen Sie den Motor abkühlen.
2. Säubern Sie den Bereich rund um den Tankdeckel.



3. Schütteln Sie den Behälter, und stellen Sie sicher, dass der Kraftstoff vollständig vermischt ist.
4. Entfernen Sie den Tankdeckel langsam, damit der Druck entweichen kann.
5. Füllen Sie den Kraftstofftank auf.



**ACHTUNG:** Stellen Sie sicher, dass der Kraftstofftank nicht zu viel Kraftstoff enthält. Der Kraftstoff dehnt sich beim Erwärmen aus.

6. Ziehen Sie den Kraftstofftankdeckel vorsichtig fest.
7. Reinigen Sie das Gerät und den umgebenden Bereich von verschüttetem Kraftstoff.
8. Bewegen Sie das Gerät vor dem Start mindestens 3 m (10 ft) aus dem Auftankbereich und von der Kraftstoff-Auftankquelle weg.

**Hinweis:** Um herauszufinden, wo sich der Kraftstofftank an Ihrem Gerät befindet, siehe *Geräteübersicht auf Seite 335*.

### So fahren Sie den Motor ein

- Geben Sie während der ersten 10 Betriebsstunden nicht über einen längeren Zeitraum Vollgas ohne Last.

### So verwenden Sie das richtige Kettenöl



**WARNUNG:** Verwenden Sie kein Altöl, das zu Verletzungen und Umweltschäden führen kann. Altöl beschädigt auch die Ölpumpe, Führungsschiene und Sägekette.



**WARNUNG:** Die Sägekette kann reißen, wenn die Schmierung der Schneidaurüstung nicht ausreichend ist. Gefahr von schweren oder tödlichen Verletzungen des Bedieners.



**WARNUNG:** Dieses Gerät verfügt über eine Funktion, die bewirkt, dass der Kraftstoff vor dem Kettenöl abläuft. Verwenden Sie das richtige Kettenöl, damit diese Funktion ordnungsgemäß ausgeführt werden kann. Wenden Sie sich zur Auswahl des Kettenöls an Ihren Servicehändler.

- Verwenden Sie Husqvarna-Kettenöl, um die maximale Lebensdauer der Sägekette zu gewährleisten und negative Auswirkungen auf die Umwelt zu vermeiden. Wenn Husqvarna-Kettenöl nicht verfügbar ist, empfehlen wir, ein Standardkettenöl zu verwenden.
- Verwenden Sie ein Kettenöl mit guter Haftung an der Sägekette.
- Verwenden Sie ein Kettenöl mit dem richtigen Viskositätsbereich, der zu der Lufttemperatur passt.



**ACHTUNG:** Wenn das Öl zu dünnflüssig ist, wird es vor dem Kraftstoff verbraucht. Bei Temperaturen unter 0 °C werden manche Kettenöle zu dickflüssig, was zu Schäden an der Ölpumpe führen kann.

- Verwenden Sie die empfohlene Schneidaurüstung. Siehe *Zubehör auf Seite 367*.

- Entfernen Sie den Deckel des Kettenöltanks.
- Füllen Sie den Kettenöltank mit Kettenöl.
- Befestigen Sie den Deckel sorgfältig.



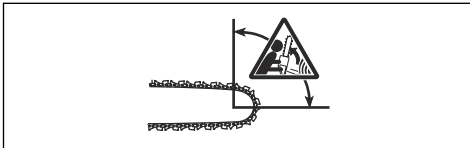
**Hinweis:** Um herauszufinden, wo sich der Kettenöltank an Ihrem Gerät befindet, siehe *Geräteübersicht auf Seite 335*.

## Informationen zu Rückschlägen



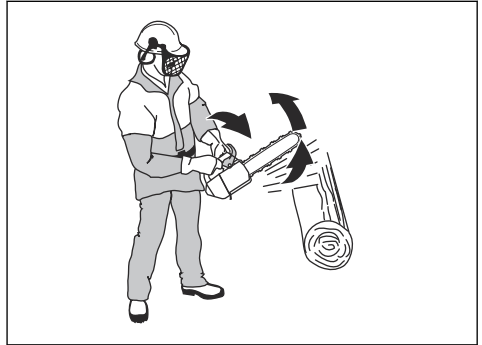
**WARNUNG:** Ein Rückschlag kann schwere Verletzungen des Bedieners oder anderer Personen verursachen. Um das Risiko zu mindern, müssen Sie die Ursachen für Rückschläge kennen und wissen, wie Sie sie vermeiden können.

Ein Rückschlag kann eintreffen, wenn der Rückschlagbereich der Schiene einen Gegenstand berührt. Ein Rückschlag kann plötzlich und mit großer Kraft auftreten, die das Gerät gegen den Bediener schleudert.



Ein Rückschlag ist immer in Richtung der Führungsschiene gerichtet. Normalerweise wird das Gerät gegen den Bediener geschleudert, manchmal aber auch in eine andere Richtung. Sie beeinflussen

die Richtung der Bewegung durch Ihr Verhalten beim Auftreten des Rückschlags.



Ein kleinerer Radius der Schienenspitze verringert die Kraft des Rückschlags.

Verwenden Sie eine Sägekette mit einem niedrigen Rückschlag, um die Auswirkungen des Rückschlags zu mindern. Sorgen Sie dafür, dass der Rückschlagbereich keine Gegenstände berührt.



**WARNUNG:** Keine Sägekette kann einen Rückschlag vollständig verhindern. Beachten Sie stets die Anweisungen.

## Häufig gestellte Fragen über Rückschläge

- **Wird die Hand die Kettenbremse beim Rückschlag stets aktivieren?**

Nein. Sie müssen etwas Kraft aufwenden, um den Handschutz nach vorn zu drücken. Wenn Sie nicht mit der erforderlichen Kraft drücken, kann die Kettenbremse nicht aktiviert werden. Außerdem müssen Sie die Griffe des Geräts während der Arbeit fest mit beiden Händen halten. Wenn es zu einem Rückschlag kommt, kann die Kettenbremse nicht die Sägekette anhalten, bevor sie Sie trifft. Es gibt auch einige Positionen, in denen Ihre Hand nicht an den Handschutz reicht, um die Kettenbremse zu aktivieren.

- **Aktiviert die Trägheitsfunktion stets die Kettenbremse bei einem Rückschlag?**

Nein. Zunächst muss die Kettenbremse ordnungsgemäß funktionieren. Unter *So prüfen Sie den Handschutz auf Seite 354* finden Sie Anweisungen zur Überprüfung der Kettenbremse. Wir empfehlen Ihnen, sie vor jedem Gebrauch des Geräts zu überprüfen. Zum anderen muss die Kraft des Rückschlags hoch genug sein, um die Kettenbremse zu aktivieren. Wenn die Kettenbremse zu empfindlich ist, kann sie bei rauhem Motorlauf aktiviert werden.

- **Wird mich die Kettenbremse bei einem Rückschlag stets vor Verletzungen schützen?**

Nein, die Kettenbremse muss richtig funktionieren, um Schutz zu bieten. Die Kettenbremse muss bei einem Rückschlag auch aktiviert werden, damit sie die Kette anhält. Wenn Sie sich in der Nähe der Führungsschiene aufhalten, hat die Kettenbremse u. U. nicht genügend Zeit, die Kette anzuhalten, bevor Sie sie trifft.



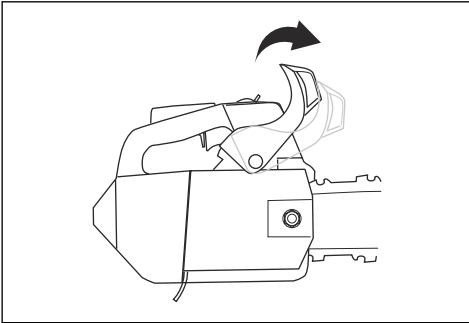
**WARNUNG:** Nur Sie selbst und die richtige Arbeitstechnik können einen Rückschlag verhindern.

## Zu erledigen, bevor Sie das Gerät starten

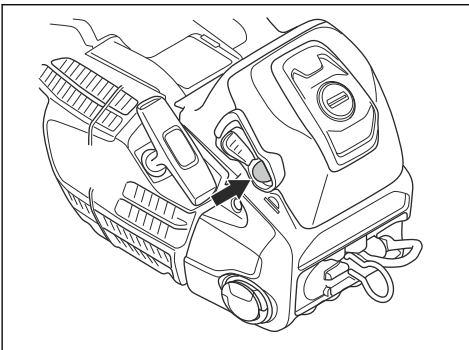


**WARNUNG:** Beim Starten der Motorsäge muss die Kettenbremse eingeschaltet sein, um das Risiko einer Verletzung zu mindern.

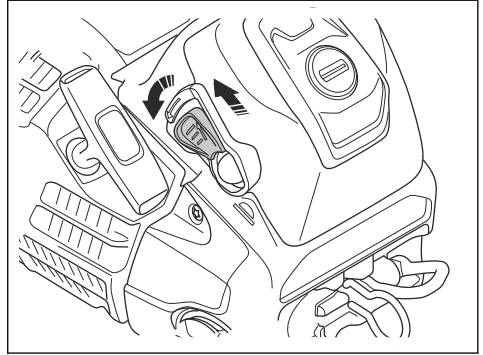
1. Schieben Sie den Handschutz vor, um die Kettenbremse zu aktivieren.



2. Drücken Sie die Kraftstoffpumpenblase ca. 6 Mal, bis sich die Pumpe mit Kraftstoff füllt. Es ist nicht erforderlich, die Kraftstoffpumpenblase vollständig zu füllen.



3. Stellen Sie den Starthebel auf die Startposition.



4. Fahren Sie fort mit *So starten Sie das Gerät auf Seite 348* für weitere Anweisungen.

## So starten Sie das Gerät

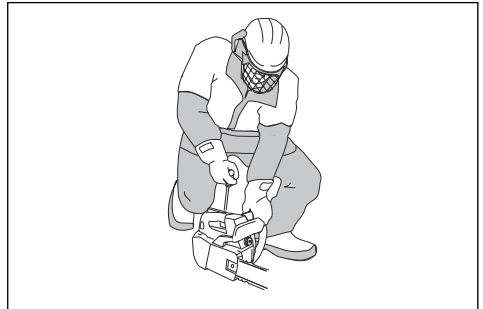


**WARNUNG:** Ihre Füße müssen sich in einer stabilen Position befinden, wenn Sie das Gerät starten.



**WARNUNG:** Wenn sich die Sägekette im Leerlauf dreht, sprechen Sie mit Ihrem Kundendienst, und benutzen Sie das Gerät nicht.

1. Stellen Sie das Gerät auf dem Boden ab.
2. Legen Sie die linke Hand auf den vorderen Handgriff.
3. Setzen Sie Ihr Knie an den hinteren Teil des oberen Griffs.
4. Ziehen Sie langsam mit der rechten Hand am Startseilgriff, bis Sie einen Widerstand spüren.

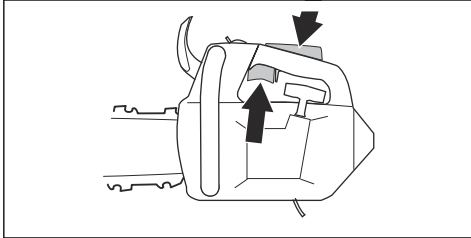


**WARNUNG:** Wickeln Sie die Starterzugschnur nicht um die Hand.

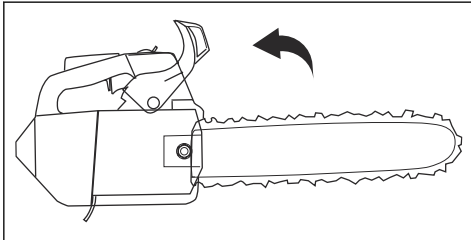


**ACHTUNG:** Ziehen Sie das Startseil nicht vollständig heraus, und lassen Sie den Startseilgriff nicht los.

5. Ziehen Sie schnell und kräftig am Startseilgriff, bis der Motor anspringt.
6. Lösen Sie schnell die Gashebelsperre, um das Gerät in Leerlauf zu bringen.



7. Bewegen Sie den Handschutz nach hinten, um die Kettenbremse zu lösen.



8. Beginnen Sie mit dem Betrieb.

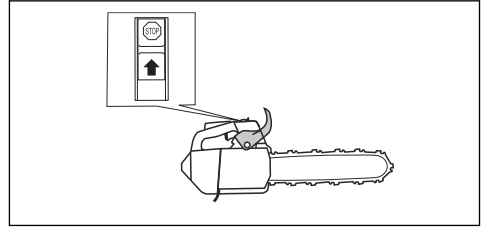
## So starten Sie das Gerät im Baum

**Hinweis:** Vergewissern Sie sich, dass genügend Kraftstoff vorhanden ist, bevor Sie das Gerät starten.

1. Aktivieren Sie die Kettenbremse.
2. Halten Sie beim Starten des Geräts dieses auf der linken oder rechten Seite Ihres Körpers.
  - a) Wenn Sie das Gerät auf der linken Seite halten, legen Sie die linke Hand an den vorderen Griff. Halten Sie den Startseilgriff mit der rechten Hand, und stoßen Sie das Gerät beim Starten weg von Ihrem Körper.
  - b) Wenn Sie das Gerät auf der rechten Seite halten, legen Sie die rechte Hand an einen der zwei Griffe. Halten Sie den Startseilgriff mit der linken Hand, und stoßen Sie das Gerät beim Starten weg von Ihrem Körper.

## So stoppen Sie das Produkt

1. Schalten Sie den Start-/Stoppsschalter in die Position „STOP“.



## Informationen zur Arbeitstechnik



**WARNUNG:** Die Informationen zur Arbeitstechnik in dieser Bedienungsanleitung sind kein Ersatz für eine korrekte Einweisung zum Betrieb dieses Geräts. Verwenden Sie dieses Gerät nur, wenn Sie entsprechende eine Ausbildung in Baumpflege haben. Bei Bedienung ohne die richtige Ausbildung kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tode des Benutzers oder anderer Personen kommen.

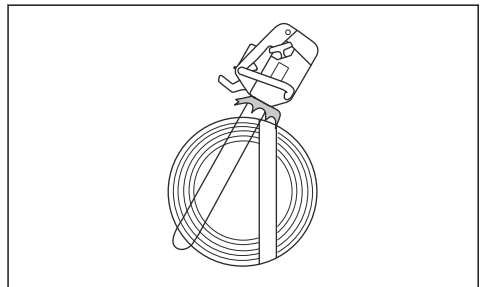
- Setzen Sie die volle Leistung beim Schneiden ein und reduzieren Sie die Geschwindigkeit nach jedem Schnitt in den Leerlauf.



**ACHTUNG:** Am Motor können Schäden auftreten, wenn der Motor zu lange mit voller Leistung ohne Last läuft.

- Setzen Sie beim Schneiden die Rindenstütze in den Stamm und verwenden Sie sie als Hebel.

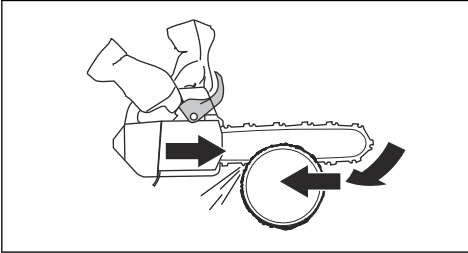
**Hinweis:** Nicht alle Modelle verfügen über eine Rindenstütze. Ihr Servicehändler steht Ihnen gern für weitere Informationen zur Verfügung.



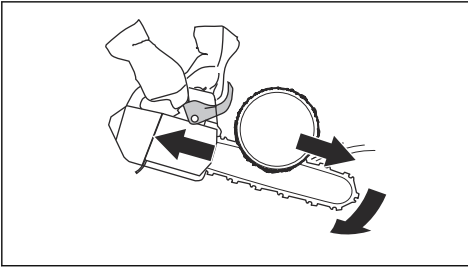
## Ziehende und schiebende Kette

Sie können mit dem Produkt in 2 verschiedenen Positionen durch das Holz sägen.

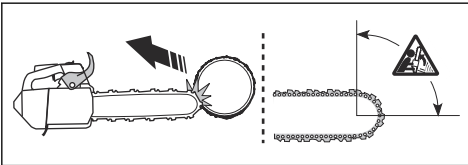
- Beim Sägen mit „ziehender“ Kette sägen Sie mit der Unterseite der Führungsschiene. Die Sägekette zieht durch den Baum, während Sie sägen. In dieser Position haben Sie eine bessere Kontrolle über das Gerät und die Position des Rückschlagbereichs.



- Beim Sägen mit „schiebender“ Kette sägen Sie mit der Oberseite der Führungsschiene. Die Sägekette schiebt das Gerät in der Richtung des Bedieners.



**WARNUNG:** Wenn die Sägekette im Stamm eingeklemmt wird, kann die Motorsäge gegen Sie gedrückt werden. Halten Sie das Gerät fest und stellen Sie sicher, dass der Rückschlagbereich der Führungsschiene nicht den Baum berührt und zu einem Rückschlag führt.



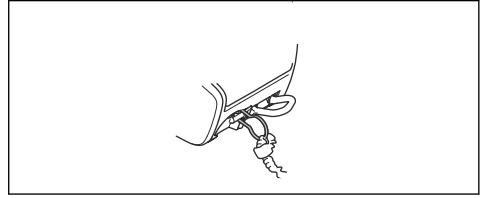
## So bereiten Sie das Gerät für den Einsatz im Baum vor

### Anwender am Boden

Führen Sie als Anwender am Boden die folgenden Schritte aus.

1. Prüfen Sie das Produkt.
2. Befüllen Sie den Kraftstoff- und den Kettenöltank.

3. Befestigen Sie das Ende einer geprüften Sicherheitsschlinge an der Seilöse.



**Hinweis:** Eine Sicherheitsschlinge stellt sicher, dass das Gerät zu Boden fällt, wenn es fällt.

4. Achten Sie darauf, dass sich ein Karabiner am anderen Ende der Sicherheitsschlinge befindet.
5. Starten Sie das Produkt, und lassen Sie es warm laufen.
6. Halten Sie das Gerät an.
7. Aktivieren Sie die Kettenbremse.
8. Heben Sie das Gerät mit Hebewerkzeugen zum Bediener im Baum an.

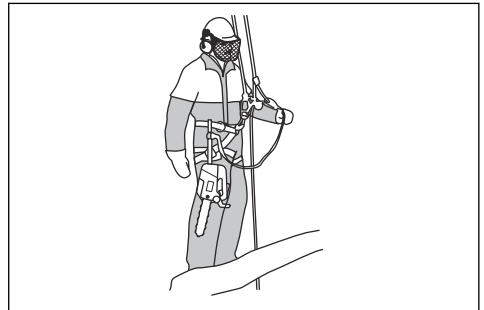


**WARNUNG:** Stellen Sie sicher, dass das Gerät sicher befestigt ist, wenn Sie es zum Bediener im Baum befördern.

### Anwender im Baum

Befolgen Sie als Anwender im Baum die Anweisungen unten.

1. Bevor Sie die Sicherheitsschlinge von den Hebewerkzeugen trennen, müssen Sie das Produkt am Tragegurt anbringen. Befestigen Sie das Produkt am Tragegurt über die Gurtöse oder den Stahling an der Sicherheitsschlinge.



**WARNUNG:** Befestigen Sie die Sicherheitsschlinge an einem der empfohlenen Punkte am Tragegurt.



**WARNUNG:** Wenn Sie nur die Sicherheitsschlinge verwenden, um das Produkt am Tragegurt zu befestigen, dann senken Sie das Produkt mit der Sicherheitsschlinge vollständig ab. Lassen Sie das Gerät nicht aus der Höhe los.

2. Verwenden Sie nur zugelassene Karabiner, um das freie Ende der Sicherheitsschlinge an einem der Verbindungspunkte am Tragegurt zu befestigen. Dies ist Ihr primärer Verbindungspunkt.



**ACHTUNG:** Die Sicherheitsschlinge darf nur an der Seilöse befestigt sein.

3. Vergewissern Sie sich, dass Sie einen stabilen und sicheren Halt haben, um den Schnitt zu machen.
4. Lösen Sie das Gerät vom sekundären Verbindungspunkt, starten Sie das Gerät und machen Sie den Schnitt.
5. Aktivieren Sie die Kettenbremse direkt nachdem der Schnitt gemacht wurde.
6. Schalten Sie das Gerät aus und verbinden Sie es am sekundären Verbindungspunkt.

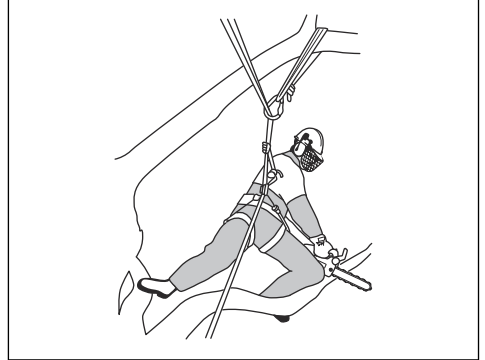
## So bedienen Sie das Gerät in einem Baum



**WARNUNG:** Die meisten Unfälle ereignen sich, wenn der Bediener nicht die volle Kontrolle über das Gerät oder seine Arbeitsposition behält.

- Halten Sie eine sicheren Arbeitsposition ein.
- Führen Sie horizontale Schnitte auf Hüfthöhe und vertikalen Schnitte auf Solarplexus-Höhe durch.
- Halten Sie das Produkt mit beiden Händen.

- Stellen Sie sicher, dass sie stabil auf Ihren Füße stehen, und behalten Sie eine geringe Seitenkraft bei, wenn Sie vertikale Äste sägen. Führen Sie das Sicherheitsseil durch einen anderen Verbindungspunkt, um erhöhten Seitenkräften entgegenzuwirken oder diese zu neutralisieren. Sie können auch eine verstellbare Schlinge verwenden, die direkt vom Gurtzeug zu einem anderen Verbindungspunkt führt.

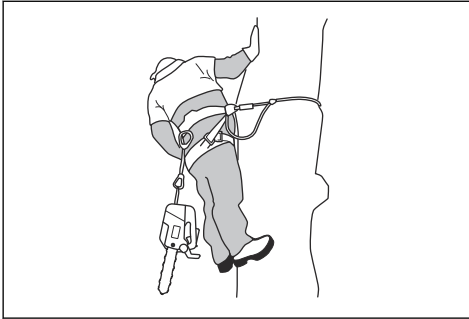


- Legen Sie eine Schlaufe um den Fuß, um eine sichere Arbeitsposition beizubehalten.



- Überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen das Gurtzeug, den Gurt und die Seile.

- Wenn Sie mit dem Gerät klettern müssen, befestigen Sie das Gerät an dem hinteren Verbindungspunkt am Tragegurt. Am hinteren Verbindungspunkt ist das Gerät nicht im Weg. Es wird von den Kletterseilen ferngehalten, und das Gewicht wird mittig auf Ihre Wirbelsäule verteilt.



**WARNUNG:** Sie müssen die Kettenbremse aktivieren, wenn Sie das Gerät in der Schlinge absenken.

## So befreien Sie ein eingeklemmtes Gerät

1. Halten Sie das Gerät an.
2. Befestigen Sie das Gerät sicher in Innenrichtung in Richtung des Stamms, des Schnitts am Baum oder an einem gesonderten Werkzeugseil.
3. Ziehen Sie die Säge vorsichtig aus dem Kerbschnitt, während Sie den Ast je nach Bedarf anheben.



**WARNUNG:** Versuchen Sie nicht, das Gerät mit Gewalt herauszuziehen. Gefahr schwerer Verletzungen.

4. Verwenden Sie bei Bedarf eine Handsäge oder eine zweite Motorsäge, um das Gerät zu befreien. Sägen Sie den Ast mindestens 30 cm von der eingeklemmten Stelle ab. Führen Sie den Schnitt am äußeren Ende von der Stelle durch, an der das Gerät eingeklemmt ist.

## Wartung

### Einleitung

Sicherheit, und machen Sie sich damit vertraut.



**WARNUNG:** Lesen Sie vor dem Warten des Geräts das Kapitel über

### Wartungsplan

Tägliche Wartung	Wöchentliche Wartung	Monatliche Wartung
Die äußeren Bauteile des Geräts reinigen und darauf achten, dass sich kein Öl an den Griffen befindet.	Das Kühlsystem reinigen. Siehe <i>So reinigen Sie das Kühlsystem auf Seite 364.</i>	Das Bremsband prüfen. Siehe <i>So kontrollieren Sie das Bremsband auf Seite 354.</i>
Den Gashebel und die Gashebelsperre überprüfen. Siehe <i>So überprüfen Sie den Gashebel und die Gashebelsperre auf Seite 354.</i>	Den Anlasser, das Startseil und die Rückzugfeder überprüfen.	Das Kupplungszentrum, die Kupplungstrommel und die Kupplungsfeder überprüfen.
Sicherstellen, dass die Antivibrationseinheiten unbeschädigt sind.	Das Nadellager schmieren. Siehe <i>So schmieren Sie das Nadellager auf Seite 362.</i>	Die Zündkerze reinigen. Siehe <i>So prüfen Sie die Zündkerze auf Seite 358.</i>
Die Kettenbremse reinigen und überprüfen. Siehe <i>So prüfen Sie die Kettenbremse auf Seite 354.</i>	Alle Grate an den Kanten der Führungsschiene entfernen. Siehe <i>So prüfen Sie die Führungsschiene auf Seite 363.</i>	Die äußeren Bauteile des Vergasers reinigen.
Den Kettenfänger überprüfen. Siehe <i>So prüfen Sie den Kettenfänger auf Seite 355.</i>	Das Funkenfängernetz des Schalldämpfers reinigen oder ersetzen. Siehe <i>So prüfen Sie den Schalldämpfer auf Seite 355.</i>	Kraftstofffilter und -schlauch überprüfen. Bei Bedarf ersetzen.

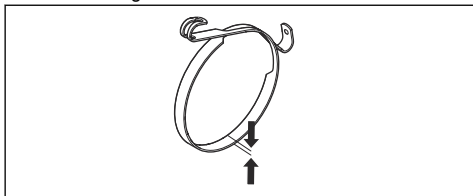


<b>Tägliche Wartung</b>	<b>Wöchentliche Wartung</b>	<b>Monatliche Wartung</b>
Die Führungsschiene drehen, die Schmieröffnung überprüfen und die Nut der Führungsschiene reinigen. Siehe <i>So prüfen Sie die Führungsschiene auf Seite 363.</i>	Den Vergaserbereich reinigen.	Alle Kabel und Anschlüsse überprüfen.
Sicherstellen, dass Führungsschiene und Sägekette ausreichend geölt sind.	Luftfilter reinigen oder ersetzen. Siehe <i>Reinigen des Luftfilters auf Seite 358.</i>	Den Kraftstofftank leeren.
Die Sägekette überprüfen. Siehe <i>So prüfen Sie die Schneidausrüstung auf Seite 362.</i>	Den Bereich zwischen den Kühlrippen des Zylinders reinigen.	Den Öltank leeren.
Die Sägekette schärfen und ihre Spannung überprüfen. Siehe <i>So schärfen Sie die Sägekette auf Seite 358.</i>		
Das Kettenantriebsrad überprüfen. Siehe <i>So prüfen Sie das Spur-Antriebsrad auf Seite 362.</i>		
Den Lufterlass am Anlasser reinigen.		
Sicherstellen, dass alle Muttern und Schrauben angezogen sind.		
Den Stopp-Schalter überprüfen. Siehe <i>So prüfen Sie den Start-/Stopp-Schalter auf Seite 355.</i>		
Sicherstellen, dass kein Kraftstoff von Motor, Tank oder Kraftstoffleitungen ausläuft.		
Sicherstellen, dass die Sägekette bei Leerlaufdrehzahl des Motors nicht rotiert.		
Sicherstellen, dass der Schalldämpfer richtig befestigt ist, keine Beschädigungen aufweist und keine Teile des Schalldämpfers fehlen.		

## Wartung und Prüfung der Sicherheitseinrichtungen auf dem Gerät

### So kontrollieren Sie das Bremsband

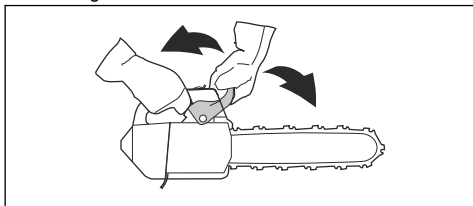
1. Reinigen Sie die Kettenbremse und Kupplungstrommel mit einer Bürste von Spänen, Harz und Schmutz. Verschmutzung und Abnutzung beeinträchtigen die Bremsfunktion.



2. Prüfen Sie das Bremsband. Das Bremsband muss an der dünnsten Stelle mindestens 0,6 mm dick sein.

### So prüfen Sie den Handschutz

1. Kontrollieren Sie, ob der Handschutz unbeschädigt ist, er darf keine Defekte wie z.B. Risse aufweisen.
2. Stellen Sie sicher, dass der Handschutz sich frei bewegen lässt und sicher am Kupplungsdeckel befestigt ist.



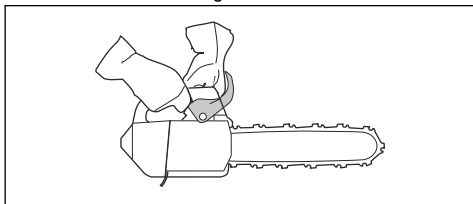
### So prüfen Sie die Kettenbremse

1. Starten Sie das Gerät. Eine Anleitung finden Sie in *So starten Sie das Gerät auf Seite 348*.



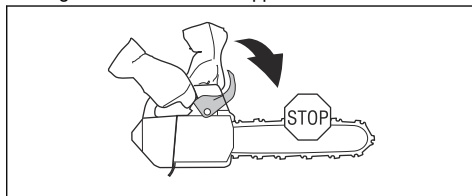
**WARNUNG:** Stellen Sie sicher, dass die Sägekette nicht den Erdboden oder andere Gegenstände berührt.

2. Halten Sie das Gerät gut fest.



**WARNUNG:** Stellen Sie sicher, dass die Sägekette nicht den Erdboden oder andere Gegenstände berührt.

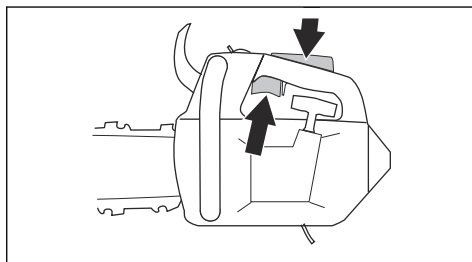
3. Lassen Sie das Gerät auf voller Leistung laufen und drücken Sie Ihr linkes Handgelenk gegen den Handschutz, um die Kettenbremse zu aktivieren. Die Sägekette muss sofort stoppen.



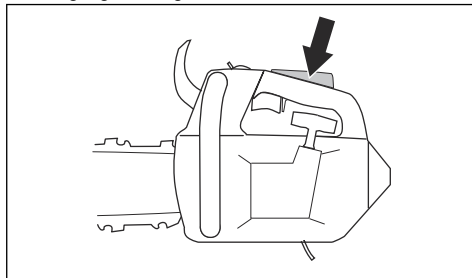
**WARNUNG:** Lassen Sie den vorderen Handgriff nicht los, wenn Sie die Kettenbremse aktivieren.

### So überprüfen Sie den Gashebel und die Gashebelsperre

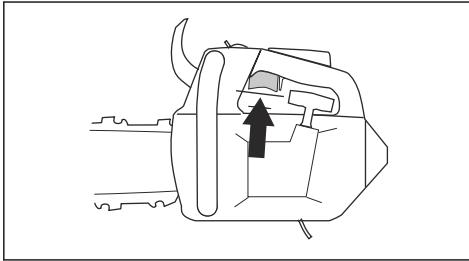
1. Prüfen Sie, ob sich der Gashebel und die Gashebelsperre frei bewegen lassen und ob die Rückholfeder korrekt funktioniert.



2. Drücken Sie die Gashebelsperre herunter und kontrollieren Sie, ob sie beim Loslassen in die Ausgangsstellung zurückkehrt.



3. Stellen Sie sicher, dass der Gashebel in der Leerlaufstellung verriegelt ist, wenn die Gashebelsperre freigegeben wird.



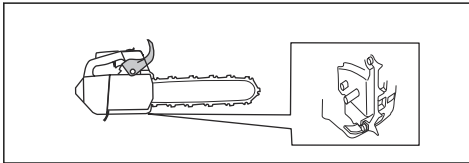
4. Starten Sie die Motorsäge und geben Sie Vollgas.
5. Lassen Sie den Gashebel los, und prüfen Sie, ob die Sägekette stoppt und stehen bleibt.



**WARNUNG:** Dreht sich die Sägekette, wenn der Gashebel in Leerlaufstellung steht, wenden Sie sich an Ihren Kundendienst.

### So prüfen Sie den Kettenfänger

1. Kontrollieren Sie, ob der Kettenfänger unbeschädigt ist.
2. Stellen Sie sicher, dass der Kettenfänger stabil und am Körper des Geräts angebracht ist.



### So prüfen Sie das Antivibrationssystem

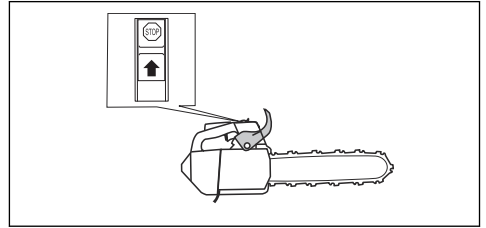
1. Kontrollieren Sie, dass die Antivibrationseinheiten keine Risse oder Deformationen aufweisen.
2. Kontrollieren Sie, ob die Antivibrationselemente zwischen Motoreinheit und Handgriffeinheit korrekt verankert sind.

Unter *Geräteübersicht auf Seite 335* finden Sie Informationen darüber, wo das Antivibrationssystem sich an Ihrem Gerät befindet.

### So prüfen Sie den Start-/Stopp-Schalter

1. Starten Sie den Motor.

2. Schalten Sie den Start-/Stoppsschalter in die Position „STOP“. Der Motor muss sich automatisch abstellen.



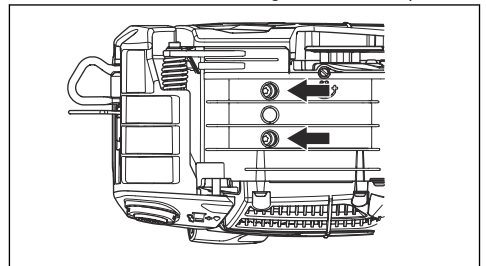
### So prüfen Sie den Schalldämpfer



**WARNUNG:** Ein gebrauchter Schalldämpfer/Funkenfänger und die Montagefläche des Funkenfängers können potentiell krebserregende Ablagerungen von Verbrennungspartikel auf den Oberflächen enthalten. Um Hautkontakt und Einatmen solcher Partikel bei der Reinigung und/oder Wartung des Funkenfängers zu vermeiden, sollten Sie stets Folgendes beachten:

- Handschuhe tragen;
- Reinigung und/oder Wartung in einem gut belüfteten Bereich;
- Zum Reinigen des Funkenfängernetzes keine Druckluft verwenden;
- Eine Stahlbürste verwenden und beim Reinigen des Funkenfängers vom Körper weg bürsten.

1. Entfernen Sie die Abdeckung des Schalldämpfers.

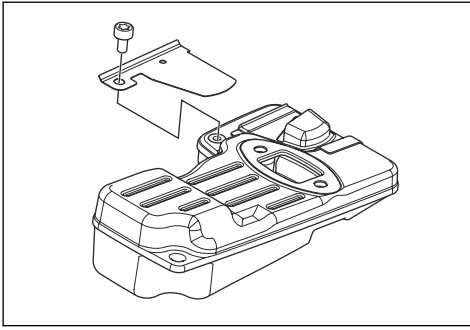


2. Vergewissern Sie sich, dass der Schalldämpfer nicht defekt ist.



**WARNUNG:** Verwenden Sie kein Gerät mit defektem Schalldämpfer oder Schalldämpfer in schlechtem Zustand. Wenn der Schalldämpfer defekt ist, senden Sie das Gerät an einen Husqvarna-Händler/eine Husqvarna-Servicewerkstatt zurück.

3. Entfernen Sie das Funkenfängernetz.



**Hinweis:** Entfernen Sie den Schalldämpfer nicht aus dem Gerät.

4. Reinigen Sie das Funkenfängernetz vorsichtig mit einer Stahlbürste. Tauschen Sie das Funkenfängernetz aus, wenn es beschädigt ist.
5. Montieren Sie das Funkenfängernetz am Gerät. Stellen Sie sicher, dass das Funkenfängernetz korrekt angebracht ist.

### AutoTune™

Ihr Produkt verfügt über die AutoTune™-Funktion, die den Vergaser automatisch anpasst, wodurch die bestmögliche Einstellung erzielt wird. AutoTune™ ermöglicht die Anpassung des Motors an Wetterbedingungen, Höhe, Benzin und die Art von Zweitaktöl.

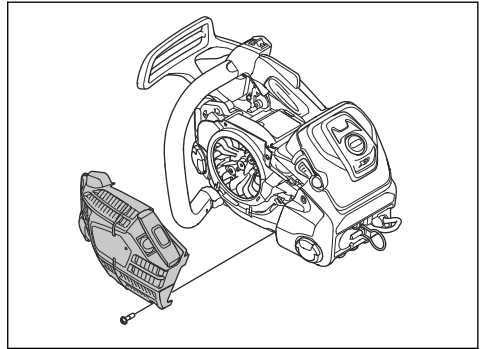


**ACHTUNG:** Wenn AutoTune™ nicht richtig funktioniert, wenden Sie sich an Ihren Servicehändler. Das Produkt passt sich nach einigen Kraftstoffnachfüllungen korrekt an.

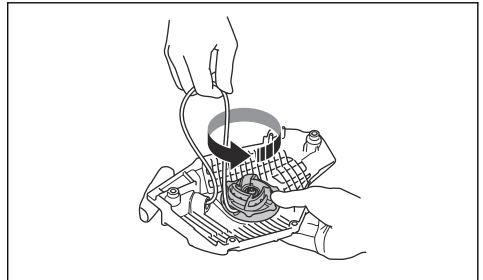
### So tauschen Sie ein gerissenes oder verschlissenes Startseil aus

1. Lösen Sie die Schrauben am Startvorrichtungsgehäuse.

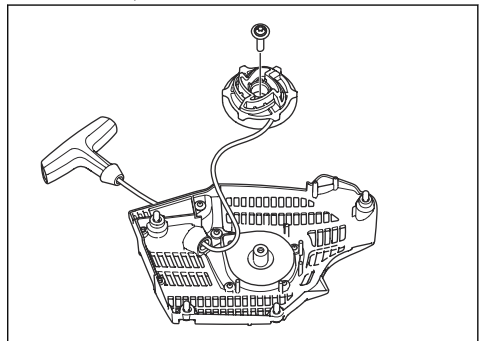
2. Entfernen Sie das Startvorrichtungsgehäuse.



3. Ziehen Sie das Startseil ca. 30 cm/12 Zoll heraus, und setzen Sie es in die Aussparung an der Seilscheibe ein.
4. Lassen Sie die Seilscheibe sich langsam nach hinten drehen, um die Rückzugfeder zu lösen.

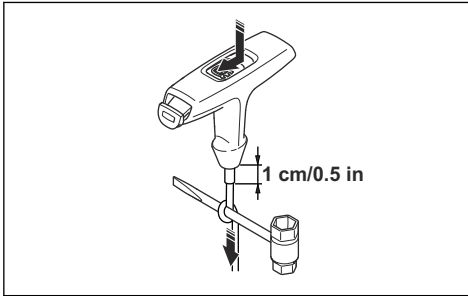


5. Entfernen Sie die Schraube in der Mitte der Seilscheibe, und entfernen Sie die Seilscheibe.

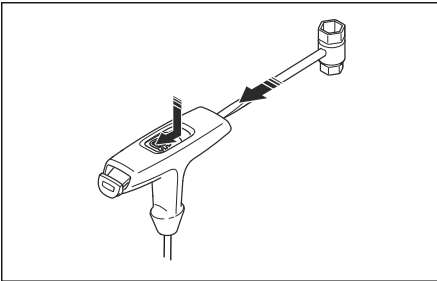


6. Halten Sie den Startseilgriff.

7. Ziehen Sie das Startseil, bis 1 cm der Federführung sichtbar ist. Drücken Sie gleichzeitig die Abdeckung des Starthandgriffs nach unten, und entfernen Sie sie vom Startseilgriff.

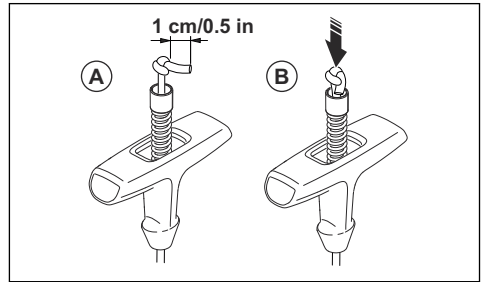


**Hinweis:** Wenn das Startseil im Startseilgriff defekt ist, drücken Sie die Abdeckung des Startseilgriffs nach unten. Verwenden Sie den Korbenschlüssel, um die Abdeckung des Startseilgriffs zu entfernen.

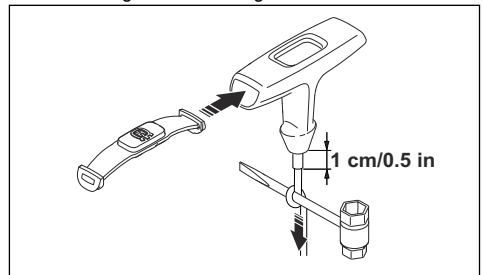


8. Befestigen Sie ein neues Startseil an der Seilscheibe. Wickeln Sie das Startseil ca. 3 Mal um die Seilscheibe.
9. Verbinden Sie die Seilscheibe an der Rückzugfeder. Das Ende der Rückzugfeder muss an der Seilscheibe einrasten.
10. Befestigen Sie die Schraube in der Mitte der Seilscheibe.
11. Ziehen Sie das Startseil durch das Loch im Startergehäuse, im Startseilgriff und in der Federführung.
12. Machen Sie einen Knoten ungefähr 1 cm/0,5 Zoll (A) oberhalb vom Ende des Startseils.
13. Legen Sie das Seilende bzw. das Startseil parallel zum Knoten.

14. Drücken Sie den Knoten in die entsprechende Position in der Federführung (B).

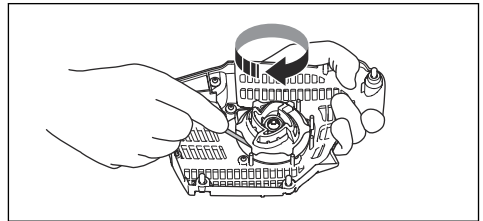


15. Ziehen Sie das Startseil, bis 1 cm der Federführung sichtbar ist. Montieren Sie gleichzeitig die Abdeckung des Starthandgriffs.



### So spannen Sie die Rückzugfeder

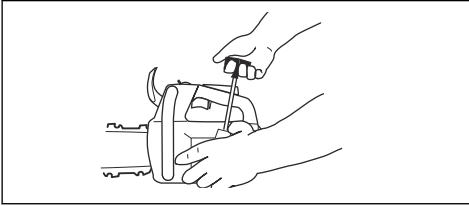
1. Setzen Sie das Startseil in die Aussparung an der Seilscheibe ein.
2. Drehen Sie die Seilrolle ca. 2 Umdrehungen im Uhrzeigersinn.
3. Stellen Sie sicher, dass Sie die Seilscheibe noch  $\frac{1}{2}$  Umdrehung drehen können, nachdem das Startseil vollständig ausgefahren ist.



### So montieren Sie das Startvorrichtungsgehäuse am Gerät

1. Ziehen Sie das Startseil heraus, und legen Sie die Startvorrichtung gegen das Kurbelgehäuse.
2. Lassen Sie das Startseil langsam frei, damit die Starterklinken in die Seilrolle eingreifen.

3. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben der Startvorrichtung fest.



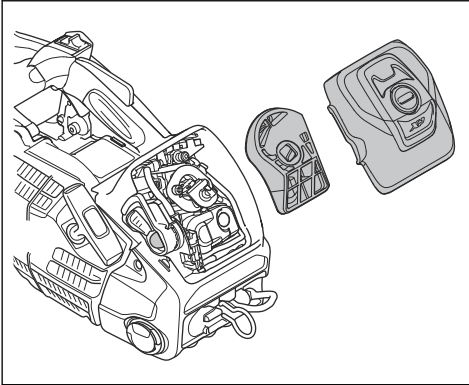
## Reinigen des Luftfilters

Reinigen Sie den Luftfilter regelmäßig von Staub und Schmutz. Dies verhindert Fehlfunktionen des Vergasers, Probleme beim Anlassen, Leistungsverlust des Motors, Verschleiß der Motorteile und einen Kraftstoffverbrauch als gewöhnlich.

1. Nehmen Sie Luftfilterdeckel und Luftfilter ab.
2. Bürsten oder schütteln Sie den Luftfilter sauber. Reinigen Sie ihn vollständig mit Reinigungsmittel und Wasser.

**Hinweis:** Ein Luftfilter, der über lange Zeit verwendet wurde, kann nicht vollständig gereinigt werden. Wechseln Sie den Luftfilter regelmäßig aus, und ersetzen Sie stets defekte Luftfilter.

3. Bringen Sie den Luftfilter wieder an, und achten Sie darauf, dass er ganz dicht am Filterhalter anliegt.



**Hinweis:** Aufgrund der unterschiedlichen Arbeitsbedingungen, Wetterlagen und Jahreszeiten kann Ihr Gerät mit verschiedenen Arten von Luftfiltern verwendet werden. Ihr Servicehändler steht Ihnen gerne für weitere Informationen zur Verfügung.

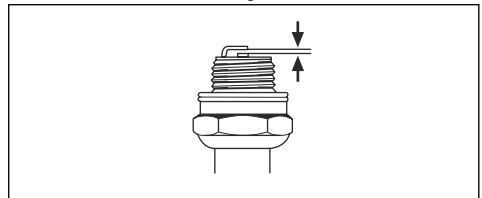
## So prüfen Sie die Zündkerze



**ACHTUNG:** Verwenden Sie die empfohlene Zündkerze. Siehe *Technische Angaben auf Seite 366*. Eine falsche

Zündkerze kann zu Schäden am Gerät führen.

1. Wenn das Gerät nicht einfach zu starten oder in Betrieb zu nehmen ist oder wenn das Gerät im Leerlauf nicht ordnungsgemäß funktioniert, überprüfen Sie die Zündkerze auf unerwünschte Materialien. Wenn Sie diese Schritte ausführen, verringern Sie die Gefahr von unerwünschtem Material an den Elektroden der Zündkerze:
  - a) Vergewissern Sie sich, dass das Kraftstoffgemisch korrekt ist.
  - b) Vergewissern Sie sich, dass der Luftfilter sauber ist.
2. Reinigen Sie die Zündkerze, wenn sie schmutzig ist.
3. Stellen Sie sicher, dass der Elektrodenabstand 0.65 mm/0.026 Zoll beträgt.



4. Ersetzen Sie die Zündkerze monatlich oder ggf. häufiger.

## So schärfen Sie die Sägekette

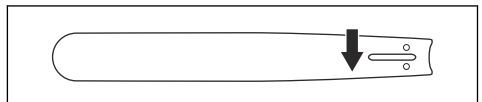
### So montieren Sie die Führungsschiene und die Sägekette



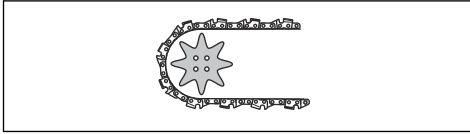
**WARNUNG:** Tragen Sie Schutzhandschuhe, wenn Sie an der Sägekette eine Wartung durchführen oder sie verwenden. Eine Sägekette, die sich nicht bewegt, kann auch zu Verletzungen führen.

Tauschen Sie abgenutzte oder beschädigte Führungsschienen und Sägeketten mit den Husqvarna empfohlenen Kombinationen von Führungsschienen und Sägeketten aus. Dies ist notwendig, damit die Sicherheitsfunktionen des Geräts ordnungsgemäß arbeiten. Unter *Zubehör auf Seite 367* finden Sie eine Liste der von uns empfohlenen Ersatzschienen-/Kettenkombinationen.

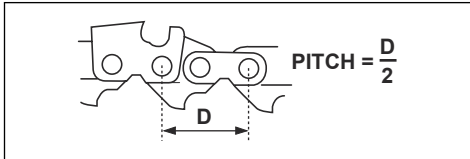
- Länge der Führungsschiene in cm Informationen über die Länge der Führungsschiene können in der Regel am hinteren Ende der Führungsschiene finden.



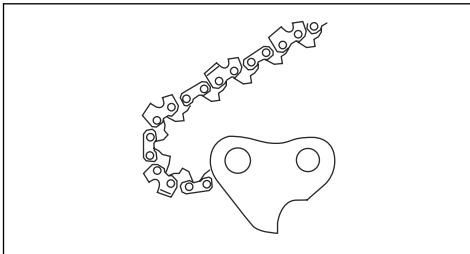
- Anzahl Zähne des Umlenksterns (T).



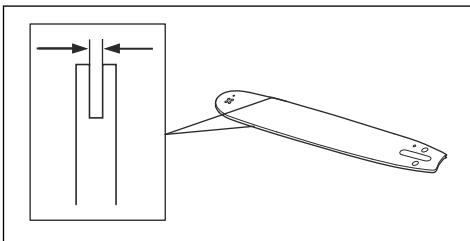
- Kettenteilung, Zoll. Der Abstand zwischen den Treibgliedern der Sägekette muss dem Abstand zwischen den Zähnen auf dem Umlenkstern und dem Kettenantriebsrad angepasst sein.



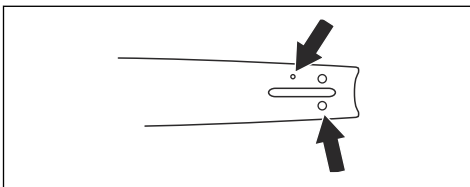
- Anzahl Treibglieder (St.). Die Anzahl der Treibglieder hängt von der Art der Führungsschiene ab.



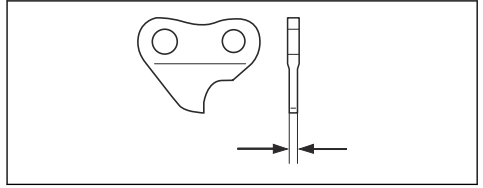
- Nutbreite der Schiene, mm. Die Nutbreite der Schiene muss identisch mit der Breite der Treibglieder der Kette sein.



- Loch für Kettenöl und Loch für Kettenspannzapfen. Die Führungsschiene muss am Gerät ausgerichtet sein.



- Treibgliedbreite (mm)

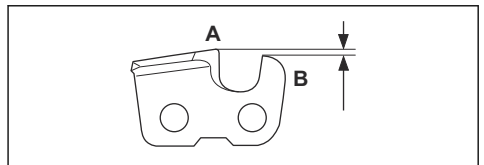


## Allgemeine Informationen zum Schärfen der Zähne

Verwenden Sie keine stumpfe Sägekette. Wenn die Sägekette stumpf ist, müssen Sie mehr Druck ausüben, um die Führungsschiene durch das Holz zu drücken. Wenn die Sägekette sehr stumpf ist, gibt es keine Holzspäne, sondern Sägemehl.

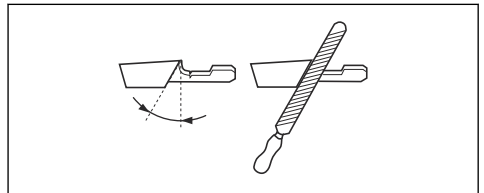
Eine scharfe Sägekette frisst sich durch das Holz, und die Holzspäne werden lang und dick.

Der Schneidezahn (A) und die Tiefenlehre (B) bilden zusammen das sägende Element der Sägekette. Der Höhenunterschied zwischen den beiden sorgt für die Schnitttiefe (Tiefenbegrenzerabstand).

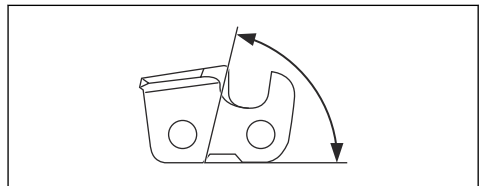


Wenn Sie den Zahn schärfen, bedenken Sie Folgendes:

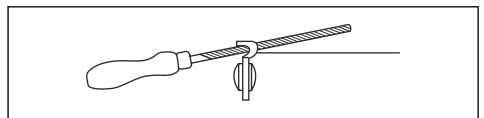
- Schärfwinkel.



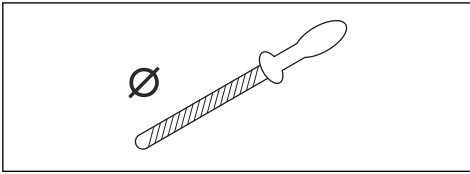
- Schnittwinkel.



- Schärfposition.



- Durchmesser der Rundfeile.



Ohne Hilfsmittel ist es nicht leicht, eine Sägekette korrekt zu schärfen. Verwenden Sie Husqvarna Schärfllehre. Dies hilft Ihnen, die maximale Schnittleistung zu erhalten und die Rückschlaggefahr auf ein Minimum zu reduzieren.

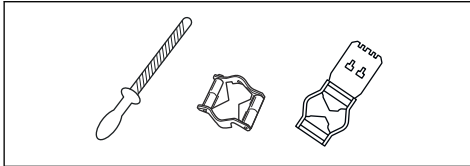


**WARNUNG:** Die Intensität des Rückschlags erhöht sich erheblich, wenn Sie die Anweisungen zum Schärfen nicht befolgen.

**Hinweis:** Unter *So schärfen Sie die Schneidezähne* auf Seite 360 finden Sie weitere Informationen zum Schärfen der Sägekette.

### So schärfen Sie die Schneidezähne

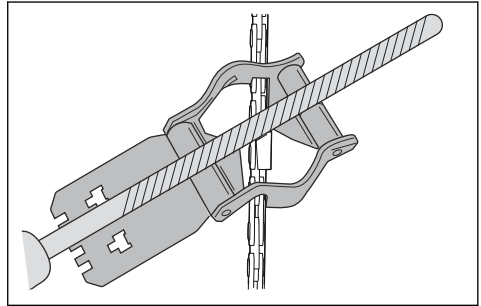
1. Verwenden Sie eine Rundfeile und eine Feilenlehre zum Schärfen der Schneidezähne.



**Hinweis:** Unter *Feilausrüstung und Feilwinkel* auf Seite 367 finden Sie Informationen dazu, welche Feile und Lehre Husqvarna für Ihre Sägekette empfiehlt.

2. Wenden Sie die Feilenlehre richtig auf das Schneidwerk an. Siehe die Anweisungen im Lieferumfang der Feilenlehre.

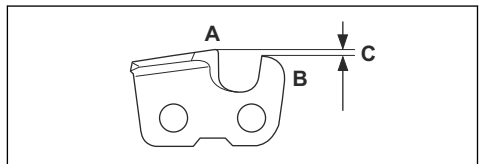
3. Fahren Sie mit der Feile von der Innenseite der Schneidezähne heraus. Heben Sie die Feile beim Zurückziehen an.



4. Entfernen Sie Material von der einen Seite aller Schneidezähne.
5. Drehen Sie das Gerät um und entfernen Sie Material von den Zähnen auf der anderen Seite.
6. Stellen Sie sicher, dass alle Schneidezähne die gleiche Länge haben.

### Allgemeine Informationen zum Anpassen des Tiefenbegrenzerabstands

Der Tiefenbegrenzerabstand (C) nimmt ab, wenn Sie den Schneidezahn (A) schärfen. Um die maximale Schneidleistung zu erhalten, müssen Sie Feilmaterial von der Tiefenbegrenzerlehre (B) entfernen, um den empfohlenen Tiefenbegrenzerabstand einzuhalten. Siehe *Technische Angaben auf Seite 366* für weitere Informationen zum korrekten Tiefenbegrenzerabstand für Ihre Sägekette.



**WARNUNG:** Die Rückschlaggefahr nimmt zu, wenn der Tiefenbegrenzerabstand zu groß ist!

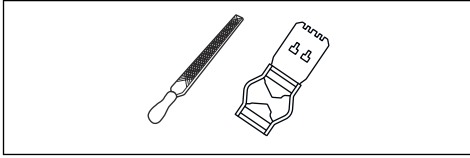
### So justieren Sie die Tiefenbegrenzereinstellung

Bevor Sie den Tiefenbegrenzerabstand einstellen oder die Schneidezähne schärfen, lesen Sie die Anweisungen unter *So montieren Sie die Führungsschiene und die Sägekette auf Seite 358*. Wir empfehlen, den Tiefenbegrenzerabstand nach jeder dritten Sägekettenschärfung einzustellen.

Wir empfehlen die Verwendung unserer Schärfllehre für den Tiefenbegrenzerabstand, um das korrekte Maß und



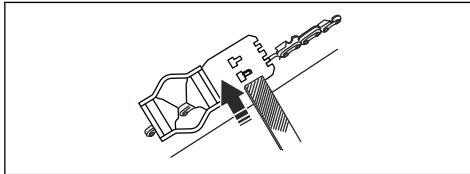
den richtigen Winkel für die Tiefenbegrenznase zu erhalten.



1. Verwenden Sie eine Flachfeile und eine Schärfllehre zum Einstellen des Tiefenbegrenzerabstands. Verwenden Sie nur die Husqvarna Schärfllehre für den Tiefenbegrenzerabstand, um das korrekte Maß und den richtigen Winkel für den Tiefenbegrenzer zu erhalten.
2. Setzen Sie die Schärfllehre auf die Sägekette.

**Hinweis:** Auf der Verpackung der Schärfllehre finden Sie weitere Informationen zur Verwendung des Werkzeugs.

3. Verwenden Sie die Flachfeile, um den Teil des Tiefenbegrenzers zu entfernen, der durch die Schärfllehre reicht.



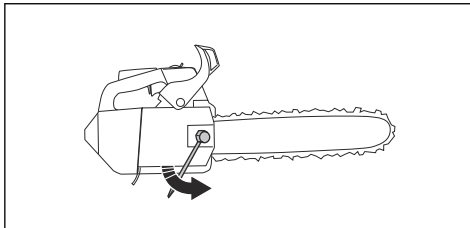
## So stellen Sie die Spannung der Sägekette ein



**WARNUNG:** Eine nicht korrekt gespannte Sägekette kann sich von der Führungsschiene lösen und schwere Verletzungen oder Tod verursachen.

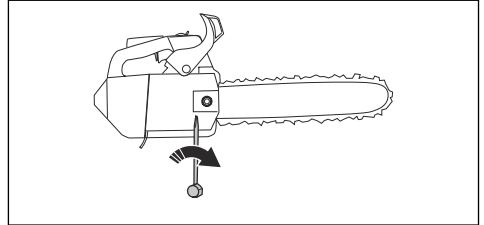
Eine Sägekette wird bei Verwendung länger. Stellen Sie die Sägekette regelmäßig ein.

1. Lösen Sie die Führungsschiennenmutter, die Kupplungsdeckel und Kettenbremse halten. Verwenden Sie hierzu einen Schraubenschlüssel.

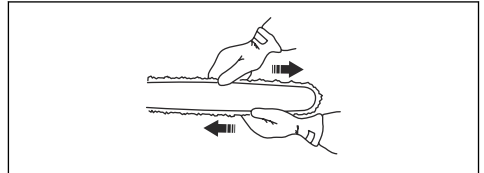


**Hinweis:** Einige Modelle haben nur eine Schienenmutter.

2. Ziehen Sie die Schienenmutter dann so fest wie möglich von Hand an.
3. Heben Sie die Spitze der Führungsschiene an und drehen Sie die Spannschraube. Verwenden Sie hierzu einen Schraubenschlüssel.
4. Ziehen Sie die Sägekette fest, bis sie fest an der Führungsschiene sitzt, sich aber noch immer einfach bewegen kann.



5. Ziehen Sie die Mutter der Führungsschiene mit dem Zoll-Schraubenschlüssel an, und heben Sie gleichzeitig die Vorderseite der Führungsschiene an.
6. Stellen Sie sicher, dass sich die Sägekette leicht von Hand drehen lässt und nicht an der Führungsschiene herabhängt.

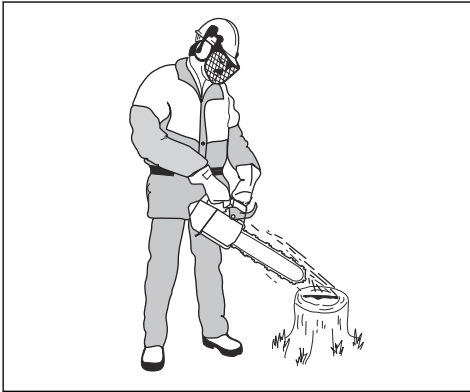


Unter *Geräteübersicht auf Seite 335* finden Sie die Position der Kettenspannschraube an Ihrem Gerät.

## So prüfen Sie die Schmierung der Sägekette

1. Starten Sie das Gerät, und lassen Sie es mit  $\frac{1}{4}$ -Geschwindigkeit laufen.
2. Halten Sie die Führungsschiene ca. 20 cm über eine helle Oberfläche.

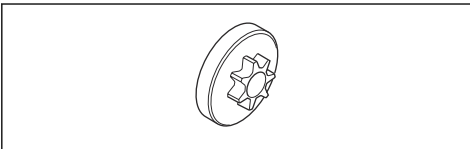
3. Wenn die Schmierung der Sägekette korrekt ist, sehen Sie nach 1 Minute eine durchsichtige Ölspur an der Oberfläche.



4. Wenn die Sägekettenschmierung nicht ordnungsgemäß funktioniert, führen Sie eine Prüfung der Führungsschiene durch. Eine Anleitung finden Sie in *So prüfen Sie die Führungsschiene auf Seite 363*. Wenden Sie sich an den Kundendienst, wenn Sie mit den Wartungsschritten das Problem nicht beheben können.

### So prüfen Sie das Spur-Antriebsrad

Die Kupplungstrommel ist mit einem Spur-Antriebsrad ausgestattet, das an der Kupplungstrommel angeschweißt ist.



- Überprüfen Sie regelmäßig per Sichtprüfung den Verschleiß des Spur-Antriebsrads. Ersetzen Sie die Kupplungstrommel mit dem Spur-Antriebsrad, wenn es zu viel Verschleiß daran gibt.

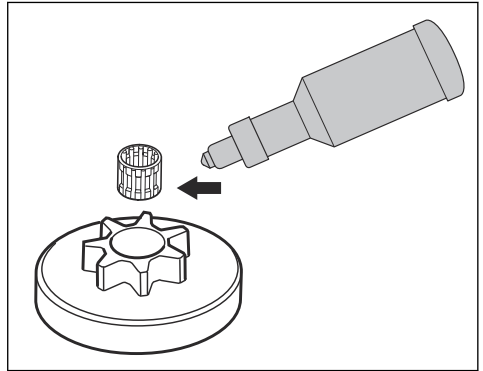
### So schmieren Sie das Nadellager

1. Bewegen Sie den Handschutz nach hinten, um die Kettenbremse zu lösen.
2. Lösen Sie die Schienenmutter und entfernen Sie den Kupplungsdeckel.

**Hinweis:** Einige Modelle haben nur eine Schienenmutter.

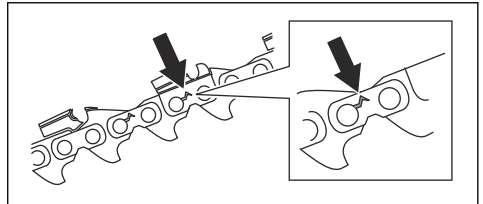
3. Setzen Sie das Gerät auf einem stabilen Untergrund mit der Kupplungstrommel nach oben ab.

4. Entfernen Sie die Kupplungstrommel und schmieren Sie die Nadellager mit einer Schmierfett pistole. Verwenden Sie Motoröl oder Lagerfett von hoher Qualität.

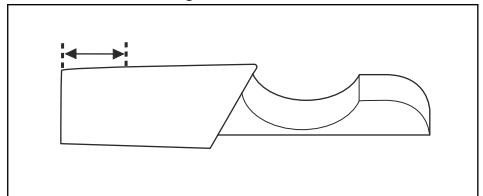


### So prüfen Sie die Schneidausrüstung

1. Stellen Sie sicher, dass es keine Risse an den Nieten und Gliedern gibt und dass keine Nieten locker sind. Tauschen Sie sie bei Bedarf aus.

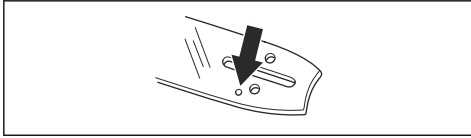


2. Sorgen Sie dafür, dass die Sägekette einfach zu biegen ist. Tauschen Sie die Sägekette aus, wenn sie zu starr ist.
3. Vergleichen Sie die Sägekette mit einer neuen Kette, um herauszufinden, ob Nieten und Glieder abgenutzt sind.
4. Tauschen Sie die Sägekette aus, wenn der längste Teil des Schneidezahns weniger als 4 mm lang ist. Tauschen Sie die Sägekette auch bei Rissen am Schneidewerkzeug aus.

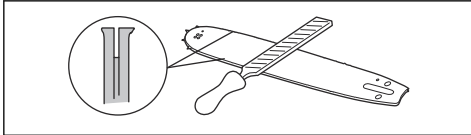


## So prüfen Sie die Führungsschiene

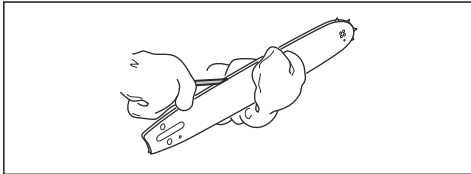
1. Stellen Sie sicher, dass die Ölleitung nicht verstopft ist. Reinigen Sie sie, falls dies notwendig ist.



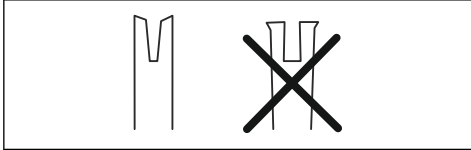
2. Prüfen Sie, ob sich an den Kanten der Führungsschiene Grate gebildet haben. Entfernen Sie Grate mit einer Feile.



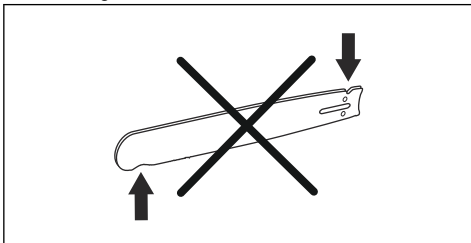
3. Reinigen Sie die Nut in der Führungsschiene.



4. Überprüfen Sie die Nut in der Führungsschiene auf Verschleiß. Tauschen Sie die Führungsschiene aus wenn nötig.



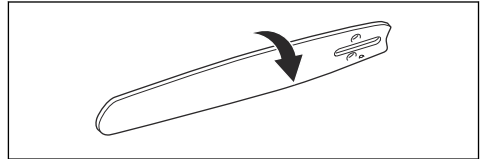
5. Prüfen Sie, ob die Führungsschienenspitze rau oder stark abgenutzt ist.



6. Kontrollieren Sie, ob der Umlenkstern der Führungsschiene sich leicht bewegen lässt und sein Schmierloch offen ist. Reinigen und schmieren Sie ihn bei Bedarf.



7. Drehen Sie die Führungsschiene täglich zur Verlängerung der Lebensdauer.



## So warten Sie den Kraftstofftank und Kettenöltank

- Lassen Sie den Kraftstofftank und den Kettenöltank regelmäßig ab und reinigen Sie sie.
- Ersetzen Sie den Kraftstofffilter jährlich oder ggf. häufiger.



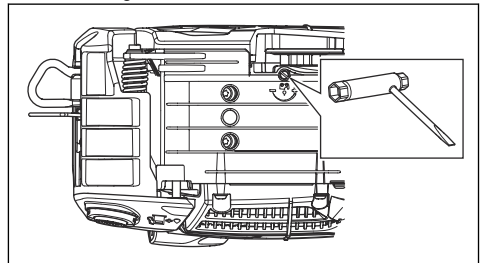
**ACHTUNG:** Verunreinigungen im Tank führen zu Betriebsstörungen.

## So regulieren Sie den Kettenöflfluss



**WARNUNG:** Stoppen Sie den Motor, bevor Sie Einstellungen an der Ölpumpe vornehmen.

1. Drehen Sie die Stellschraube für die Ölpumpe. Verwenden Sie dazu einen Schraubenzieher oder einen Kombischlüssel.
  - a) Drehen Sie die Stellschraube im Uhrzeigersinn, um den Kettenöflfluss zu verringern.
  - b) Drehen Sie die Stellschraube gegen den Uhrzeigersinn, um den Kettenöflfluss zu erhöhen.



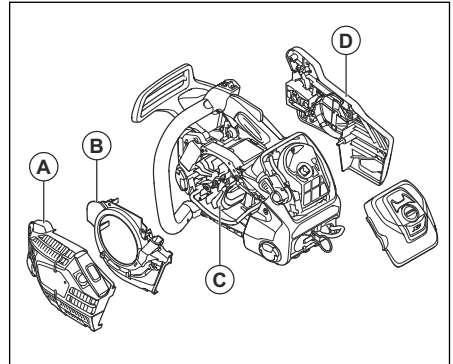
## So reinigen Sie das Kühlsystem

Das Kühlsystem hält die Motortemperatur niedrig. Das Kühlsystem umfasst den Lufteinlass am Starter (A), die Luftleitplatte (B), die Starterklinken am Schwungrad (C) und den Kupplungsdeckel (D).

1. Reinigen Sie das Kühlsystem wöchentlich oder bei Bedarf häufiger mit einer Bürste.
2. Stellen Sie sicher, dass das Kühlsystem nicht verschmutzt oder verstopft ist.



**ACHTUNG:** Eine Verschmutzung oder Verstopfung des Kühlsystems führt zur Überhitzung des Gerätes, was das Gerät beschädigen kann.



## Fehlerbehebung

### Der Motor springt nicht an

Zu überprüfendes Bauteil des Geräts	Mögliche Ursache	Aktion
Starterklinken	Die Starterklinken sind blockiert.	Die Starterklinken einstellen oder ersetzen.
		Den Bereich um die Starterklinken reinigen.
		Eine autorisierte Servicewerkstatt kontaktieren.
Kraftstofftank	Falsche Kraftstoffsorte.	Den Kraftstofftank entleeren und mit dem richtigen Kraftstoff befüllen.
	Der Kraftstofftank ist mit Kettenöl befüllt.	Wenn Sie versucht haben, das Gerät zu starten, wenden Sie sich an Ihren Servicehändler. Wenn Sie noch nicht versucht haben, das Gerät zu starten, leeren Sie den Kraftstofftank.
Zündung, kein Zündfunke	Die Zündkerze ist verschmutzt oder nass.	Sicherstellen, dass die Zündkerze sauber und trocken ist.
	Der Elektrodenabstand ist falsch.	Die Zündkerze reinigen. Sicherstellen, dass der Elektrodenabstand und die Zündkerze korrekt sind und der verwendete Zündkerzentyp der Empfehlung oder einem gleichwertigen Zündkerzentyp entspricht.
		Siehe <i>Technische Angaben auf Seite 366</i> für den richtigen Elektrodenabstand.

Zu überprüfendes Bauteil des Geräts	Mögliche Ursache	Aktion
Zündkerze und Zylinder	Die Zündkerze sitzt lose.	Die Zündkerze festziehen.
	Der Motor wird nach der Zündung durch wiederholte Starts mit dem Starthebel in Startposition überflutet.	Die Zündkerze entfernen und reinigen. Das Gerät auf die Seite legen, sodass die Zündkerzenöffnung von Ihnen weg zeigt. 6- bis 8-mal am Startseilgriff ziehen. Die Zündkerze montieren und das Gerät starten. Siehe <i>So starten Sie das Gerät auf Seite 348</i> .

## Der Motor startet, geht aber wieder aus.

Zu überprüfendes Bauteil des Produkts	Mögliche Ursache	Maßnahme
Kraftstofftank	Falsche Kraftstoffsorte.	Wechseln Sie den Kraftstoff aus.
Vergaser	Die Leerlaufdrehzahl ist falsch.	Wenden Sie sich an Ihren Servicehändler.
Luftfilter	Verstopfter Luftfilter.	Reinigen oder ersetzen Sie den Luftfilter.
Kraftstofffilter	Verstopfter Kraftstofffilter.	Tauschen Sie den Kraftstofffilter aus.

## Transport, Lagerung und Entsorgung

### Transport und Lagerung

- Für die Lagerung und den Transport des Produkts und des Kraftstoffs ist darauf zu achten, dass keine Lecks oder Dämpfe vorhanden sind. Funken oder offene Flammen, zum Beispiel von elektrischen Geräten oder einem Boiler, können ein Feuer auslösen.
- Verwenden Sie für die Lagerung und den Transport von Kraftstoff immer zugelassene Behälter.
- Leeren Sie den Kraftstoff- und Kettenöltank vor einem Transport oder einer langen Lagerung des Geräts. Entsorgen Sie den Kraftstoff und das Kettenöl in einer geeigneten Abfallentsorgungsstelle.
- Verwenden Sie für das Gerät einen Transportschutz, um Verletzungen oder Schäden am Gerät zu vermeiden. Eine Sägekette, die sich nicht bewegt, kann auch zu schweren Verletzungen führen.
- Entfernen Sie die Zündkappe von der Zündkerze, und aktivieren Sie die Kettenbremse.
- Befestigen Sie das Gerät während des Transports sicher.

### So bereiten Sie das Gerät zur Langzeitlagerung vor

1. Schalten Sie das Gerät aus und lassen Sie es abkühlen, bevor Sie es auseinandernehmen.
2. Zerlegen und reinigen Sie die Sägekette und die Nut der Führungsschiene.



**ACHTUNG:** Wenn die Sägekette und die Führungsschiene nicht gereinigt werden, können sie starr oder blockiert werden.

3. Befestigen Sie den Transportschutz.
4. Das Gerät reinigen. Eine Anleitung finden Sie in *Wartung auf Seite 352*.
5. Führen Sie eine vollständige Wartung des Geräts aus.

### Entsorgung

- Befolgen Sie die örtlichen Recyclinganforderungen und geltenden Vorschriften.

- Entsorgen Sie alle Chemikalien, z. B. Motoröl oder Kraftstoff, in einer Servicewerkstatt oder in einer geeigneten Abfallentsorgungsstelle.
- Wenn Sie das Produkt nicht mehr benutzen, senden Sie es an einen Husqvarna Händler oder entsorgen Sie es in einer Wiederverwertungsanlage.

## Technische Angaben

### Technische Daten

<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>	
<b>Motor</b>	
Hubraum, cm <sup>3</sup>	39,1
Leerlaufdrehzahl, U/min	3000
Motorhöchstleistung nach ISO 8893, kW/PS bei U/min	1,9/2,6 bei 10200
<b>Zündanlage</b> <sup>41</sup>	
Zündkerze	NGK CMR7H
Elektrodenabstand, mm	0,65
<b>Kraftstoff- und Schmiersystem</b>	
Füllmenge Kraftstofftank, l/cm <sup>3</sup>	0,31/310
Füllmenge Öltank, l/cm <sup>3</sup>	0,23/230
Ölpumpentyp	Einstellbar
<b>Gewicht</b>	
Gewicht, kg	3,8
<b>Geräuschemissionen</b> <sup>42</sup>	
Schalleistungspegel, gemessen dB (A)	110
Schalleistungspegel, garantiert L <sub>WA</sub> dB (A)	112
<b>Schallpegel</b> <sup>43</sup>	
Äquivalenter Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners, dB (A)	102
<b>Äquivalente Vibrationspegel, a<sub>hveq</sub></b> <sup>44</sup>	
Vorderer Handgriff, m/s <sup>2</sup>	3,5
Hinterer Handgriff, m/s <sup>2</sup>	3,4
<b>Sägekette/Führungsschiene</b>	

<sup>41</sup> Verwenden Sie stets den vom Hersteller empfohlenen Zündkerzentyp! Eine ungeeignete Zündkerze kann Kolben und Zylinder beschädigen.

<sup>42</sup> Umweltbelastende Geräuschemissionen, gemessen als Schalleistung (L<sub>WA</sub>) gemäß EG-Richtlinie 2000/14/EG.

<sup>43</sup> Der äquivalente Schalldruckpegel ergibt sich gemäß ISO-Norm ISO 22868 durch die energetische Addition zeitgewichteter Schalldruckpegel bei verschiedenen Betriebsarten. Die typische Ausbreitungsklasse für einen äquivalenten Schalldruckpegel ist eine standardmäßige Ausbreitung von 1 dB (A).

<sup>44</sup> Der äquivalente Vibrationspegel ergibt sich gemäß ISO-Norm ISO 22867 durch die energetische Addition zeitgewichteter Vibrationspegel bei verschiedenen Betriebsarten. Berichten zufolge liegt der äquivalente Vibrationspegel normalerweise bei einer Ausbreitungsklasse (Standardabweichung) von 1 m/s<sup>2</sup>.

	<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>
Kettenantriebsradtyp/Anzahl Zähne	Spur 7
Sägekettengeschwindigkeit bei 133 % der maximalen Motorleistung, m/s.	26,9

## Zubehör

### Empfohlene Schneidausrüstung

Die Motorsägenmodelle Husqvarna T540XP® Mark III wurden auf Sicherheit gemäß EN ISO 11681-2:2011 geprüft (Maschinen für die Forstwirtschaft: Tragbare Kettensägen – Sicherheitsanforderungen und Prüfungen. Teil 2: Kettensägen für die Baumpflege) und erfüllen die Sicherheitsanforderungen bei Ausstattung

mit den unten aufgeführten Kombinationen aus Führungsschiene und Sägekette.

### Sägekette mit geringem Rückschlag

Eine Kette mit niedrigem Rückschlag erfüllt die Kriterien für Sägeketten mit niedrigem Rückschlag gemäß ANSI B175.1-2012.

### Rückschlag und Spitzenradius der Führungsschiene

Führungsschiene				Sägekette		
Länge, Zoll/cm	Teilung, Zoll	Breite, Zoll/mm	Max. Radius des Umlenksterns	Typ	Länge, Treibglieder (Anz.)	Geringer Rückschlag
12/30	0,325 mini	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Ja
14/36					59	
16/41					64	



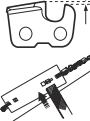



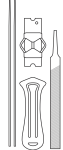
Die effektive Schnittlänge ist in der Regel 1 Zoll weniger als die nominale Länge der Führungsschiene.

stellt sicher, dass Sie die richtigen Feilwinkel erhalten. Die Teilenummern können Sie der unten stehenden Tabelle entnehmen.

### Feilausrüstung und Feilwinkel

Verwenden Sie eine Husqvarna-Feilenlehre zum Schärfen der Sägekette. Eine Husqvarna-Feilenlehre

Wenn Sie nicht genau wissen, wie Sie den Typ der Sägekette an Ihrem Gerät identifizieren, finden Sie unter [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) weitere Informationen dazu.

							
SP21G	5/32 Zoll/ 4,0 mm	595 00 47-01	0,025 Zoll/ 0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

# Konformitätserklärung

## EU-Konformitätserklärung

Die **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Schweden,  
Tel.: +46-36-146500, erklärt in alleiniger Verantwortung,  
dass das Gerät:

<b>Beschreibung</b>	Motorsäge für die Baumpflege
<b>Marke</b>	Husqvarna
<b>Typ/Modell</b>	T540XP® Mark III
<b>Identifizierung</b>	Seriennummern ab

die folgenden EU-Richtlinien und -Verordnungen erfüllt:

<b>Verordnung</b>	<b>Beschreibung</b>
2006/42/EG	„Maschinenrichtlinie“
2014/30/EG	„EMV-Richtlinie“
2000/14/EG	„über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen“
2011/65/EG	„zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten“

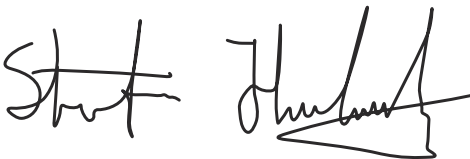
und dass die folgenden Normen und/oder technischen Daten angewendet werden: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 63000:2018..

Zertifikatsnummer: 0404/22/2573.

Benannte Stelle: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB hat die EG-Typenprüfung gemäß Maschinenrichtlinie (2006/42/EG) Artikel 12, Punkt 3b, Anlage IX im Namen von Husqvarna AB durchgeführt.

Informationen zu Geräuschemissionen finden Sie unter *Technische Daten auf Seite 366*.

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, R&D Director, Technology Management, Husqvarna AB

Verantwortlich für die technische Dokumentation





---

## Περιεχόμενα

---

Εισαγωγή.....	369	Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	399
Ασφάλεια.....	372	Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη.....	401
Συναρμολόγηση.....	378	Τεχνικά στοιχεία.....	401
Λειτουργία.....	378	Αξεσουάρ.....	402
Συντήρηση.....	387	Δήλωση Συμμόρφωσης.....	404

---

## Εισαγωγή

---

### Προβλεπόμενη χρήση

Αυτό το προϊόν προορίζεται για επαγγελματικές εργασίες συντήρησης δέντρων, όπως το κλάδεμα και η τμηματική κοπή δένδρων.

---

**Περιεχόμενα** Μπορεί να ισχύουν εθνικοί κανονισμοί που θέτουν όρια στη χρήση του προϊόντος.

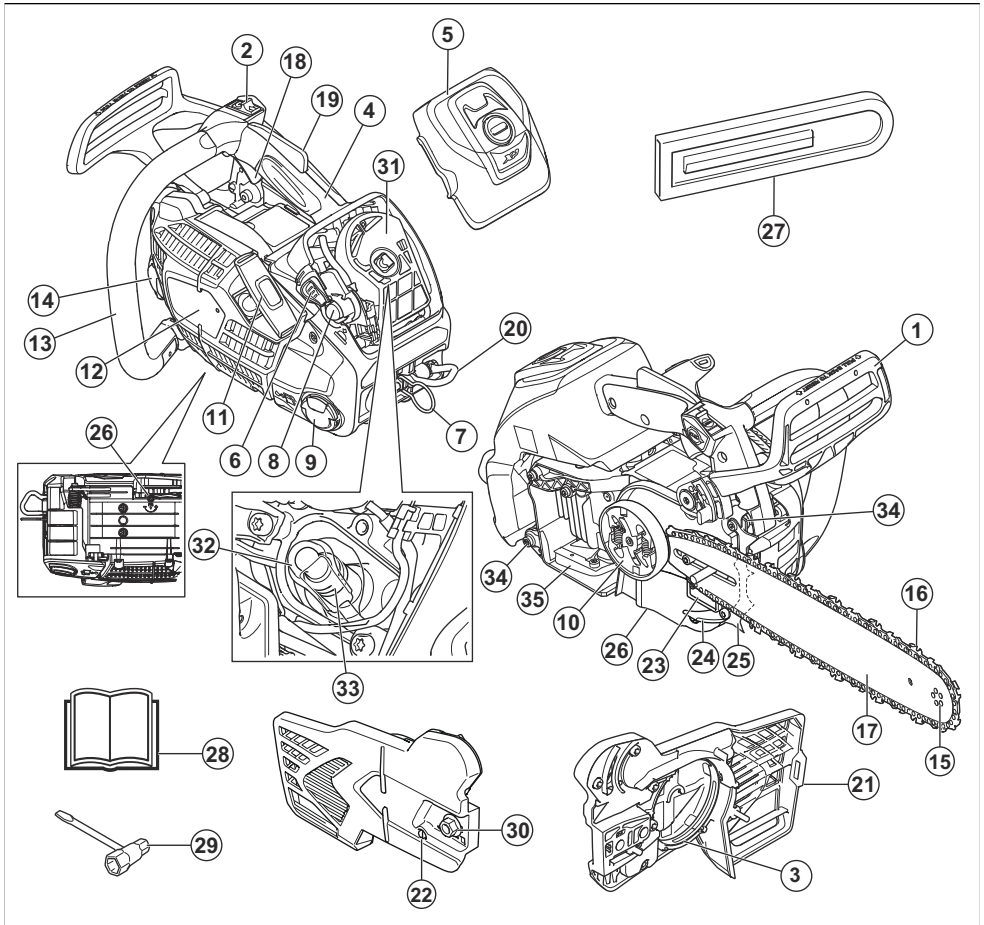
---

### Περιγραφή προϊόντος

Το Husqvarna T540XP® Mark III είναι ένα μοντέλο αλυσοπρίονου με κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Εργαζόμεστε συνεχώς για απολαμβάνετε μεγαλύτερη ασφάλεια και υψηλότερη απόδοση κατά τη διάρκεια της εργασίας. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις για περισσότερες πληροφορίες.

## Επισκόπηση προϊόντος



- |  |   |
|--|---|
| 1. Μπροστινό προστατευτικό χεριού                        | 15. Γρανάζι μύτης της λάμας               |
| 2. Διακόπτης τερματισμού λειτουργίας                     | 16. Αλυσίδα πριονιού                      |
| 3. Στεφάνη φρένου  | 17. Λάμα οδήγησης                         |
| 4. Πάνω χειρολαβή  | 18. Σκανδάλη γκαζιού                      |
| 5. Κάλυμμα φίλτρου αέρα                                  | 19. Ασφάλεια σκανδάλης γκαζιού            |
| 6. Μοχλός εκκίνησης                                      | 20. Κρίκος πρόσδεσης ζώνης                |
| 7. Κρίκος πρόσδεσης σχοινού                              | 21. Κάλυμμα συμπλέκτη                     |
| 8. Φούσκα πλήρωσης χειροκίνητης αντλίας καυσίμου (πουάρ) | 22. Βίδα τεντώματος αλυσίδας              |
| 9. Τάπα νεπετόζιτου καυσίμου                             | 23. Πινακίδα προϊόντος και αριθμού σειράς |
| 10. Συμπλέκτης   | 24. Συγκρατητής αλυσίδας                  |
| 11. Λαβή κορδονιού συστήματος εκκίνησης                  | 25. Οδοντωτός προφυλακτήρας               |
| 12. Περιβλήμα συστήματος εκκίνησης                       | 26. Βίδα ρύθμισης αντλίας λαδιού          |
| 13. Εμπρόσθια λαβή                                       | 27. Κάλυμμα λάμας οδήγησης                |
| 14. Τάπα νεπετόζιτου λαδιού                              | 28. Εγχειρίδιο χρήσης                     |
|  | 29. Γερμανοπολύγωνο κλειδί                |

30. Παξιμάδι λάμας
31. Φίλτρο αέρα
32. Καπάκι μπουζί
33. Μπουζί
34. Στοιχείο δόνησης
35. Εξάτμιση (σιγαστήρας) και σήτα συγκράτησης σπινθήρων

## Σύμβολα στο προϊόν



Να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε το προϊόν σωστά. Αυτό το προϊόν μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων.



Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες προτού χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν.



Φοράτε πάντα εγκεκριμένο κράνος προστασίας, εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής και μέσα προστασίας των ματιών.



Διακοπή.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες ΕΚ.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες του Η.Β.



Ετικέτα εκπομπών θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία 2000/14/ΕΚ, των οδηγιών του Η.Β. και τη νομοθεσία της Νότιας Νέας Ουαλίας "Κανονισμός για την προστασία των περιβαλλοντικών δράσεων (έλεγχος θορύβου) του 2017". Η εγγυημένη στάθμη θορύβου του προϊόντος καθορίζεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 401* και στην ετικέτα.



Φρένο αλυσίδας, ενεργοποιημένο (δεξιά). Φρένο αλυσίδας, απενεργοποιημένο (αριστερά).



Φούσκα πλήρωσης χειροκίνητης αντλίας καυσίμου (πουάρ).



Ρύθμιση της αντλίας λαδιού.



Με καύσιμο.



Λάδι αλυσίδας.



Για τον χειρισμό του αλυσσπρίνου πρέπει να χρησιμοποιούνται και τα δύο χέρια του χειριστή.



Μην χειρίζεστε ποτέ το αλυσσπρίνο κρατώντας το μόνο με το ένα χέρι.



Μην αφήνετε ποτέ την άκρη (μύτη) της λάμας να έρχεται σε επαφή με οποιοδήποτε αντικείμενο.



Προειδοποίηση! Μπορεί να σημειωθεί τίναγμα όταν η μύτη ή το άκρο της λάμας ακουμπήσει ένα αντικείμενο και προκαλέσει αστραπιαία αντίστροφη κίνηση προς τη μία πλευρά, εκτινάσσοντας τη λάμα προς τα πάνω και προς το μέρος του χειριστή. Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.



Χρησιμοποιείτε κατάλληλες προφυλάξεις για την προστασία των ποδιών και των χεριών σας.



Αυτό το αλυσσπρίνο θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από άτομα που είναι ειδικά εκπαιδευμένα στις εργασίες περιποίησης δέντρων. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης!

yyyywwxxxx

Η πινακίδα στοιχείων ή το τυπωμένο μέρος με λείζερ δείχνει τον αριθμό σειράς. Το **yyyy** είναι το έτος παραγωγής και το **ww** είναι η εβδομάδα παραγωγής.

**Περιεχόμενα** Άλλα σύμβολα/σήματα που υπάρχουν στο προϊόν αναφέρονται σε απαιτήσεις πιστοποίησης για συγκεκριμένες αγορές.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στον

## Ασφάλεια

### Ορισμοί για την ασφάλεια

Οι παρακάτω ορισμοί παρέχουν το βαθμό σοβαρότητας για κάθε προειδοποιητική λέξη.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Τραυματισμός ατόμων.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Ζημιά του προϊόντος.

**Περιεχόμενα** Αυτές οι πληροφορίες διευκολύνουν τη χρήση του προϊόντος.

### Γενικές οδηγίες ασφαλείας



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Το αλυσοπρίονο είναι ένα επικίνδυνο εργαλείο, εάν δεν χρησιμοποιείται προσεκτικά ή σωστά, και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμα και θανατηφόρο τραυματισμό. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διαβάσετε και να κατανοήσετε τα περιεχόμενα του παρόντος εγχειριδίου χρήσης.
- Δεν επιτρέπονται, σε καμία περίπτωση, τροποποιήσεις στη σχεδίαση του προϊόντος χωρίς την έγκριση του κατασκευαστή. Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα που φαίνεται ότι έχουν τροποποιηθεί από άλλα άτομα. Χρησιμοποιείτε πάντα τα αξεσουάρ που συνιστώνται γι' αυτό το προϊόν. Η μη εξουσιοδοτημένη εκτέλεση τροποποιήσεων ή/και η χρήση μη γνήσιων αξεσουάρ μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό προσωπικό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων.
- Μια χρησιμοποιημένη εξάτμιση (σιγαστήρας)/ σύστημα ανάσχεσης σπινθήρων και επιφάνειες στερέωσης συστήματος ανάσχεσης σπινθήρων μπορεί να περιέχει κατάλοιπα σωματιδίων καύσης που μπορεί να είναι καρκινογόνα. Αποφύγετε την έκθεση σε αυτές τις ενώσεις κατά το χειρισμό της εξάτμισης (σιγαστήρα) ή/και του συστήματος ανάσχεσης σπινθήρων. Πριν από οποιονδήποτε χειρισμό της εξάτμισης (σιγαστήρα) ή/και του συστήματος ανάσχεσης σπινθήρων, βλ. *Έλεγχος της εξάτμισης (σιγαστήρα) στη σελίδα 390.*

- Η μακροπρόθεσμη εισπνοή καυσαερίων από τον κινητήρα, μικροσταγονιδίων λαδιού από την αλυσίδα και σκόνης από πριονίδι μπορεί να είναι επικίνδυνη για την υγεία.
- Αυτό το προϊόν παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη λειτουργία του. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές σε ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος παθήσεων που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό ή θάνατο, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευτούν το θεράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, πριν να θέσουν το προϊόν σε λειτουργία.
- Οι πληροφορίες στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης δεν υποκαθιστούν ποτέ τις επαγγελματικές ικανότητες και την εμπειρία. Εάν βρεθείτε σε κατάσταση όπου δεν αισθάνεστε ασφαλή, σταματήστε και αναζητήστε συμβουλές από ειδικό. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις ή έναν έμπειρο χρήστη αλυσοπριονίου. Μην επιχειρήσετε να εκτελέσετε μια εργασία εάν δεν αισθάνεστε βέβαιοι!

### Οδηγίες ασφαλείας για τη λειτουργία



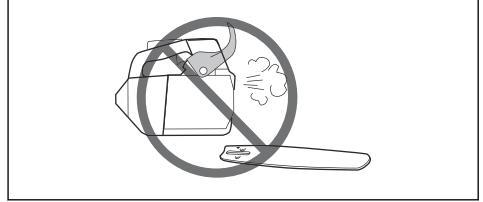
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Αυτό το αλυσοπρίονο με πάνω χειρολαβή είναι σχεδιασμένο ειδικά για κοπή ξύλου και περιποίηση δέντρων. Λόγω της ειδικής σχεδίασης και των μικρών διαστάσεων των χειρολαβών (οι χειρολαβές απέχουν ελάχιστα μεταξύ τους), υπάρχει αυξημένος κίνδυνος απώλειας του ελέγχου. Γι' αυτό το λόγο, αυτά τα ειδικά αλυσοπρίονα θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για εργασίες σε δέντρα μόνο από άτομα που έχουν εκπαιδευτεί κατάλληλα σε ειδικές τεχνικές κοπής και χειρισμού αντίστοιχων μηχανημάτων και χρησιμοποιούν τον ενδεδειγμένο προστατευτικό εξοπλισμό (κάδο ανύψωσης προσωπικού, σχοινιά, εξάρτηση ασφαλείας). Συνιστάται η χρήση συμβατικών αλυσοπριονίων (με μεγαλύτερο διάστημα μεταξύ των χειρολαβών) για όλες τις υπόλοιπες χορτοκοπτικές εργασίες που εκτελούνται επί του εδάφους.
- Για την εκτέλεση εργασιών επάνω σε δέντρα, απαιτείται η χρήση ειδικών τεχνικών κοπής και χειρισμού, οι οποίες θα πρέπει να χρησιμοποιούνται υπό επίβλεψη προκειμένου να μειώνεται ο αυξημένος κίνδυνος τραυματισμού. Μην εργάζεστε ποτέ επάνω

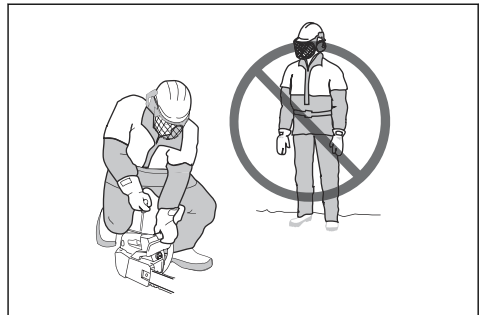
σε δέντρο εάν δεν διαθέτετε την κατάλληλη εξειδικευμένη και επαγγελματική κατάρτιση για την εκτέλεση τέτοιων εργασιών, συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης για τη χρήση εξοπλισμού ασφαλείας και αναρρίχησης, όπως εξαρτήσεις, σχοινιά, ζώνες, ειδικά υποδήματα αναρρίχησης, γάντζοι, κρίκοι ασφαλείας κ.λπ.

- Μην επιχειρείτε ποτέ να πιάσετε κομμάτια που πέφτουν. Μην εκτελείτε ποτέ κοπή σε δέντρα όταν συγκρατείστε με ένα μόνο σχοινί. Χρησιμοποιείτε πάντα δύο σχοινιά συγκράτησης.
- Κατά τη διάρκεια κρίσιμων εργασιών υλοτομίας, θα πρέπει να ανασηκώνετε αμέσως τα προστατευτικά ακοής μετά την ολοκλήρωση της κοπής, ώστε να ακούτε ήχους και προειδοποιητικά σήματα.
- Προτού χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν, πρέπει να κατανοήσετε τις επιπτώσεις του κλωστήματος (τινάγματος) και τους τρόπους με τους οποίους μπορείτε να το αποφύγετε. Για οδηγίες, ανατρέξτε στην ενότητα *Πληροφορίες για το κλωστήμα στη σελίδα 382*.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν εάν παρουσιάζει πρόβλημα. Εκτελείτε όλους τους ελέγχους ασφαλείας και τηρείτε τις οδηγίες συντήρησης και επισκευής που αναφέρονται στο παρόν χειριδίδιο. Μερικά μέτρα συντήρησης και επισκευής πρέπει να εκτελούνται από εκπαιδευμένο και ειδικευμένο προσωπικό. Για οδηγίες, ανατρέξτε στην ενότητα *Συντήρηση στη σελίδα 387*.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, εάν υπάρχει ορατή ζημιά στο καπάκι του μπουζί και στο καλώδιο ηλεκτρονικής ανάφλεξης. Υπάρχει κίνδυνος σπινθηρισμού, ο οποίος μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν εάν είστε κουρασμένοι, υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, φαρμακευτικής αγωγής ή άλλων ουσιών που μπορεί να επηρεάσουν την όραση, την εγρήγορση, το συντονισμό ή την κρίση σας.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν όταν επικρατούν άσχημες καιρικές συνθήκες, όπως πυκνή ομίχλη, δυνατή βροχή, ισχυροί άνεμοι, έντονο ψύχος κ.λπ. Η εργασία με άσχημες καιρικές συνθήκες είναι κοραστική και συχνά επιφέρει πρόσθετους κινδύνους, όπως παγωμένο έδαφος, μη αναμενόμενη κατεύθυνση ρίψης κ.λπ.
- Ο κίνδυνος κλωστήματος αυξάνεται, εάν χρησιμοποιηθεί ελαττωματικός εξοπλισμός κοπής ή εσφαλμένος συνδυασμός λάμας και αλυσίδας πριονιού! Χρησιμοποιείτε μόνο τους συνιστώμενους συνδυασμούς λάμας και αλυσίδας πριονιού και ακολουθείτε τις οδηγίες ακονίσματος. Για οδηγίες, ανατρέξτε στην ενότητα *Αξεσουάρ στη σελίδα 402*.
- Μην εκκινείτε ποτέ ένα προϊόν, εάν δεν έχει γίνει σωστή τοποθέτηση της λάμας οδήγησης, της αλυσίδας του πριονιού και όλων των καλυμμάτων. Για οδηγίες, ανατρέξτε στην ενότητα *Συναρμολόγηση στη σελίδα 378*. Εάν η λάμα οδήγησης και η αλυσίδα του πριονιού δεν έχουν συνδεθεί στο προϊόν, μπορεί

να χαλαρώσει ο συμπλέκτης και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.



- Μην εκκινείτε ποτέ το προϊόν σε κλειστούς χώρους. Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης μπορεί να είναι επικίνδυνες σε περίπτωση εισπνοής.
- Πρέπει να παρακολουθείτε τον περιβάλλοντα χώρο και να βεβαιώνετε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι ή ζώα που μπορεί να έρθουν σε επαφή με το προϊόν ή να επηρεάσουν τον τρόπο που το ελέγχετε.

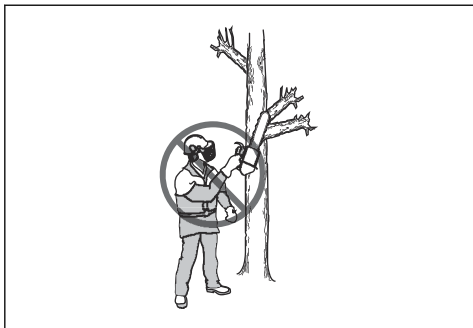


- Η έλλειψη συγκέντρωσης μπορεί να οδηγήσει σε κλωστήμα (τινάγμα), εάν η περιοχή κλωστήματος της λάμας ακουμπήσει κατά λάθος σε κάποιο κλαδί, κοντινό δέντρο ή άλλο αντικείμενο.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ ένα αλυσοπρίονο κρατώντας το με το ένα χέρι. Δεν μπορείτε να ελέγξετε με ασφάλεια ένα αλυσοπρίονο με το ένα χέρι. Μπορεί να κοπείτε. Φροντίστε πάντα η λαβή σας να είναι ασφαλής και σταθερή με τις δύο παλάμες σας γύρω από τις χειρολαβές.
- Κρατάτε πάντα γερά το αλυσοπρίονο με το δεξιό σας χέρι στην πάνω χειρολαβή και το αριστερό σας χέρι στην μπροστινή χειρολαβή. Τυλίξτε τα δάχτυλα και τους αντίχειρές σας γύρω από τις χειρολαβές. Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε αυτόν τον τρόπο λαβής είτε είστε δεξιόχειρας είτε αριστερόχειρας. Η συγκεκριμένη λαβή ελαχιστοποιεί την πιθανότητα τινάγματος (κλωστήματος) και σας επιτρέπει να

διατηρείτε τον έλεγχο του αλυσοπριονίου. Μην αφήνετε τις χειρολαβές!



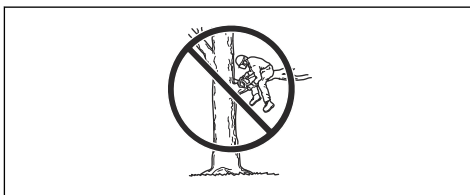
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το αλυσοπρίονο ψηλότερα από τον ώμο σας.



- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε περιστάσεις όπου δεν μπορείτε να ζητήσετε βοήθεια σε περίπτωση ατυχήματος.
- Ορισμένες φορές κολλούν ροκανίδια στο κάλυμμα του συμπλέκτη και προκαλούν εμπλοκή της αλυσίδας του πριονιού. Σβήνετε πάντα τον κινητήρα προτού ξεκινήσετε τη διαδικασία καθαρισμού.
- Σε περίπτωση εμπλοκής της αλυσίδας του πριονιού κατά την κοπή: Σβήστε τον κινητήρα!
- Σε περίπτωση λειτουργίας του κινητήρα σε περιορισμένο ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο, μπορεί να προκληθεί θάνατος λόγω δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.
- Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον κινητήρα είναι καυτές και μπορεί να περιέχουν σπινθήρες ικανούς να προκαλέσουν πυρκαγιά. Μην θέτετε το προϊόν σε λειτουργία σε εσωτερικό χώρο ή κοντά σε εύφλεκτα υλικά.
- Χρησιμοποιείτε το φρένο αλυσίδας ως φρένο στάθμευσης κατά την εκκίνηση του προϊόντος και κατά τη μετακίνηση σε μικρές αποστάσεις. Μεταφέρετε πάντα το προϊόν από την μπροστινή λαβή. Έτσι μειώνεται ο κίνδυνος να χτυπήσει η αλυσίδα πριονιού εσάς ή κάποιο άτομο που βρίσκεται κοντά σας.
- Η υπερέκθεση σε κραδασμούς μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κυκλοφορικό ή νευρικό

σύστημα σε άτομα με βεβαρημένο κυκλοφορικό. Εάν αισθανθείτε συμπτώματα υπερέκθεσης σε κραδασμούς, επικοινωνήστε με το γιατρό σας. Παραδείγματα τέτοιων συμπτωμάτων είναι το μούδιασμα, η απώλεια αίσθησης, οι σουβλιές, ο πόνος, η μυϊκή ατονία και η αλλαγή στο χρώμα ή την κατάσταση του δέρματος. Τα συμπτώματα αυτά συνήθως εμφανίζονται στα δάχτυλα, τις παλάμες ή τους καρπούς. Τα συμπτώματα αυτά μπορεί να γίνουν εντονότερα σε χαμηλές θερμοκρασίες.

- Δεν είναι δυνατό να καλυφθούν όλες οι περιπτώσεις που μπορεί να συναντήσετε κατά τη χρήση αλυσοπριονίου. Πρέπει πάντα να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αποφεύγετε καταστάσεις τις οποίες θεωρείτε πέραν των δυνατοτήτων σας. Εάν δεν αισθάνεστε σίγουροι για τις διαδικασίες χειρισμού, αφού διαβάσετε αυτές τις οδηγίες, θα πρέπει να συμβουλευτείτε κάποιον ειδικό πριν συνεχίσετε. Εάν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση σχετικά με τη χρήση του αλυσοπριονίου, μην διστάσετε να επικοινωνήσετε με τον αντιπρόσωπο ή με την Husqvarna. Είμαστε πρόθυμοι να σας εξυπηρετήσουμε και να σας δώσουμε συμβουλές και βοήθεια για την αποτελεσματική και ασφαλή χρήση του αλυσοπριονιού σας. Παρακολουθήστε ένα εκπαιδευτικό μάθημα για τη χρήση του αλυσοπριονίου, εάν είναι εφικτό. Πληροφορίες σχετικά με το εκπαιδευτικό υλικό και τα μαθήματα που είναι διαθέσιμα μπορείτε να βρείτε στον αντιπρόσωπο, τη σχολή δασοκομίας ή την τοπική βιβλιοθήκη.



## Προσωπικός εξοπλισμός προστασίας



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.



- Τα περισσότερα ατυχήματα προκύπτουν όταν η αλυσίδα πριονιού έρχεται σε επαφή με το

χειριστή. Πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο προσωπικό εξοπλισμό προστασίας όταν εργάζεστε. Ο προσωπικός εξοπλισμός προστασίας δεν παρέχει πλήρη προστασία από τραυματισμούς, ωστόσο μειώνει τη σοβαρότητά τους σε περίπτωση ατυχήματος. Για συστάσεις σχετικά με τον εξοπλισμό που μπορείτε να χρησιμοποιήσετε, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις.

- Τα ρούχα σας πρέπει να είναι εφαρμοστά αλλά δεν πρέπει να περιορίζουν τις κινήσεις σας. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση του προσωπικού εξοπλισμού προστασίας σας.
- Να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο κράνος προστασίας.
- Χρησιμοποιήστε εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής. Η μακροχρόνια έκθεση στο θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη της ακοής.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά ή προστατευτικό γέισο προσώπου, για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από αντικείμενα που μπορεί να εκτοξευθούν. Το προϊόν μπορεί να εκτοξεύσει αντικείμενα, όπως ροκανίδια, μικρά κομμάτια ξύλου κ.λπ., με μεγάλη δύναμη. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, ιδιαίτερα στα μάτια.
- Να χρησιμοποιείτε γάντια για προστασία από αλυσσπρίονα.
- Να χρησιμοποιείτε παντελόνι για προστασία από αλυσσπρίονα.
- Να χρησιμοποιείτε μπότες για προστασία από αλυσσπρίονα με ενίσχυση στα δάχτυλα και ανπολισθητική σόλα.
- Πρέπει πάντα να έχετε μαζί σας ένα κουτί πρώτων βοηθειών.
- Κίνδυνος σπινθήρων. Για να εμποδίσετε την εκδήλωση δασικών πυρκαγιών, πρέπει πάντα να έχετε κοντά σας εργαλεία πυρόσβεσης και ένα φτυάρι.

## Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

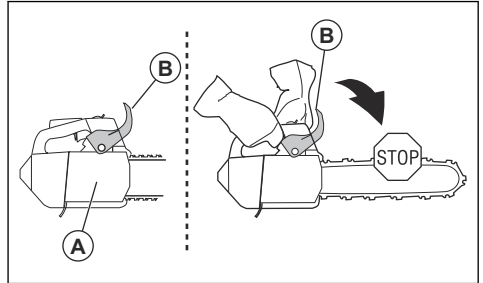
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν ελαττωματικές συσκευές ασφαλείας.
- Πρέπει να κάνετε τακτικά έλεγχο των συσκευών ασφαλείας. Ανατρέξτε στην ενότητα *Συντήρηση και έλεγχο των συσκευών ασφαλείας του προϊόντος στη σελίδα 389*.
- Αν οι συσκευές ασφαλείας είναι ελαττωματικές, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

## Φρένο αλυσίδας και προφυλακτήρας μπροστινού χεριού

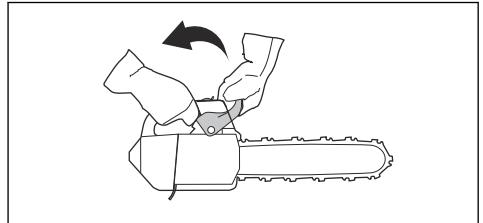
Το προϊόν σας διαθέτει ένα φρένο αλυσίδας που σταματά την αλυσίδα πριονιού σε περίπτωση κλωστήματος. Το φρένο αλυσίδας μειώνει τον κίνδυνο

ατυχημάτων, αλλά μόνο εσείς μπορείτε να τα αποτρέψετε.

Το φρένο αλυσίδας (A) ενεργοποιείται χειροκίνητα με το αριστερό σας χέρι ή αυτόματα από τον αδρανειακό μηχανισμό απασφάλισης. Πιέστε τον προφυλακτήρα μπροστινού χεριού (B) προς τα εμπρός για να ενεργοποιηθεί το φρένο αλυσίδας χειροκίνητα.

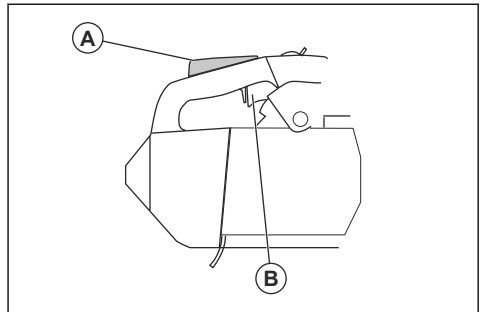


Τραβήξτε τον προφυλακτήρα μπροστινού χεριού προς τα πίσω, για να απενεργοποιηθεί το φρένο της αλυσίδας.



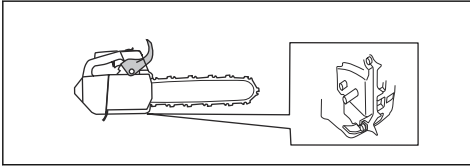
## Ασφάλεια σκανδάλης γκαζιού

Η ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού εμποδίζει την ακούσια λειτουργία της σκανδάλης γκαζιού. Εάν τοποθετήσετε το χέρι σας γύρω από τη λαβή και πατήσετε την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού (A), η σκανδάλη γκαζιού απελευθερώνεται (B). Εάν απελευθερώσετε τη λαβή, η σκανδάλη γκαζιού και η ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού επανέρχονται στην αρχική τους θέση. Αυτή η λειτουργία κλειώνει τη σκανδάλη γκαζιού στο ελαντί.



## Συγκρατητής αλυσίδας

Ο συγκρατητής αλυσίδας συγκρατεί την αλυσίδα του πριονιού, εάν κοπεί ή εκτροχιαστεί. Το σωστό τέντωμα της αλυσίδας του πριονιού και η σωστή συντήρηση της αλυσίδας και της λάμας οδήγησης μειώνουν τον κίνδυνο ατυχημάτων.



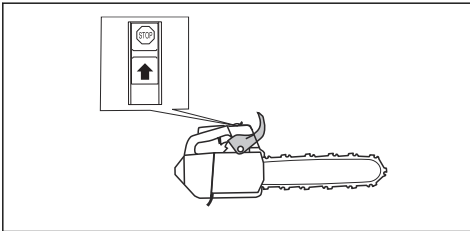
## Σύστημα απόσβεσης κραδασμών

Το σύστημα απόσβεσης κραδασμών μειώνει τους κραδασμούς στις λαβές. Οι μονάδες απόσβεσης κραδασμών λειτουργούν ως διαχωριστικό ανάμεσα στο κυρίως σώμα του προϊόντος και τη μονάδα της λαβής.

Για πληροφορίες σχετικά με το σημείο στο οποίο βρίσκεται το σύστημα απόσβεσης κραδασμών στο δικό σας προϊόν, ανατρέξτε στην ενότητα *Επισκόπηση προϊόντος στη σελίδα 370*.

## Διακόπτης εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας

Χρησιμοποιήστε το διακόπτη εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας για να σβήσετε τον κινητήρα.



## Εξάτμιση (σιγαστήρας)



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η εξάτμιση (σιγαστήρας) θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας/μετά από τη λειτουργία, καθώς και κατά τη λειτουργία στο ρελαντί. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς, ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή/και αναθυμιάσεις.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν χωρίς την εξάτμιση (σιγαστήρας) ή όταν υπάρχει βλάβη στην εξάτμιση. Αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) παρουσιάζει βλάβη, αυξάνεται το επίπεδο θορύβου και ο κίνδυνος φωτιάς. Φροντίστε να έχετε κοντά σας εργαλεία πυρόσβεσης. Μην χρησιμοποιείτε ένα προϊόν χωρίς, ή με σπασμένη, σίτα συγκράτησης των

σπινθήρων, εάν πρέπει να υπάρχει μια σίτα συγκράτησης των σπινθήρων στην περιοχή σας.

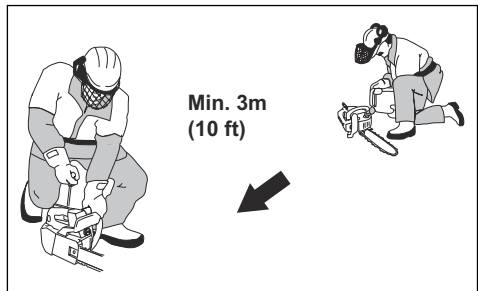
Η εξάτμιση (σιγαστήρας) διατηρεί τα επίπεδα θορύβου στο ελάχιστο και κατευθύνει τις αναθυμιάσεις της εξάτμισης μακριά από τον χειριστή. Σε περιοχές με θερμό και υγρό κλίμα, υπάρχει υψηλός κίνδυνος φωτιάς. Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς και τις οδηγίες συντήρησης.

## Ασφάλεια καυσίμου



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής εξαερισμός κατά τον ανεφοδιασμό ή την ανάμιξη καυσίμου (βενζίνη και λάδι για δίχρονους κινητήρες).
- Τα καύσιμα και οι αναθυμιάσεις καυσίμων είναι ιδιαίτερα εύφλεκτα και μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση εισπνοής ή επαφής με το δέρμα. Για αυτό το λόγο, να είστε προσεκτικοί κατά το χειρισμό καυσίμων και να βεβαιώνετε ότι υπάρχει επαρκής εξαερισμός.
- Πρέπει να είστε προσεκτικοί όταν χειρίζεστε καύσιμο και λάδι αλυσίδας. Πρέπει να γνωρίζετε τους κινδύνους φωτιάς, έκρηξης και τους κινδύνους που σχετίζονται με την εισπνοή.
- Μην καπνίζετε και μην τοποθετείτε καυτά αντικείμενα κοντά σε καύσιμα.
- Σβήνετε πάντα τον κινητήρα και αφήνετέ τον να κρυσώσει για λίγα λεπτά πριν από τον ανεφοδιασμό.
- Κατά τον ανεφοδιασμό, ανοίγετε την τάπα καυσίμου αργά ώστε η πίεση να εκτονώνεται σταδιακά.
- Μετά τον ανεφοδιασμό, πρέπει να σφίγγετε προσεκτικά την τάπα καυσίμου.
- Μην ανεφοδιάζετε ποτέ το προϊόν ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Προτού ξεκινήσετε, πρέπει πάντα να απομακρύνετε το προϊόν τουλάχιστον κατά 3 m (10 ft) από το σημείο και την πηγή ανεφοδιασμού.





Μετά τον ανεφοδιασμό, υπάρχουν ορισμένες περιπτώσεις στις οποίες δεν πρέπει ποτέ να εκκινείτε το προϊόν:

- Εάν έχει χυθεί καύσιμο ή λάδι αλυσίδας πάνω στο προϊόν. Σκουπίστε τις σταγόνες και αφήστε το καύσιμο που απομένει να εξατμιστεί.
- Εάν έχει χυθεί καύσιμο επάνω σας ή στα ρούχα σας. Αλλάξτε ρούχα και πλύνετε τα μέρη του σώματός σας που έχουν έρθει σε επαφή με το καύσιμο. Χρησιμοποιήστε σαπούνι και νερό.
- Εάν υπάρχει διαρροή καυσίμου από το προϊόν. Ελέγχετε τακτικά για διαρροές από το νεοπόζιτο καυσίμου, την τάπα καυσίμου και τις σωληνώσεις καυσίμου.

## Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης στο προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Πρέπει να εκτελείτε μόνο τη συντήρηση και το σέρβις που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Όλες οι υπόλοιπες εργασίες σέρβις και επισκευών πρέπει να ανατίθενται σε επαγγελματικό προσωπικό για το σέρβις.
- Φροντίστε να εκτελείτε τακτικά τους ελέγχους ασφαλείας και τη συντήρηση και να ακολουθείτε τις οδηγίες για το σέρβις που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο. Η τακτική συντήρηση αυξάνει τη διάρκεια ζωής του προϊόντος και μειώνει τον κίνδυνο ατυχημάτων. Για οδηγίες, ανατρέξτε στην ενότητα *Συντήρηση και έλεγχοι των συσκευιών ασφαλείας του προϊόντος στη σελίδα 389*.
- Αν τα αποτελέσματα των ελέγχων ασφαλείας που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης δεν είναι τα εγκεκριμένα, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις. Εγγυόμαστε ότι υπάρχει δυνατότητα επαγγελματικής επισκευής και σέρβις για το προϊόν σας.

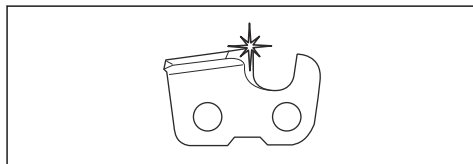
## Οδηγίες ασφαλείας για τον εξοπλισμό κοπής



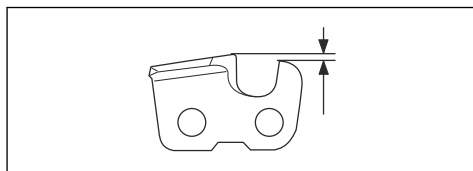
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Χρησιμοποιείτε μόνο τους εγκεκριμένους συνδυασμούς λάμας οδήγησης/αλυσίδας πριονιού και εξοπλισμού ακονίσματος. Για οδηγίες, ανατρέξτε στην ενότητα *Αξεσουάρ στη σελίδα 402*.
- Όταν χρησιμοποιείτε ή εκτελείτε εργασίες συντήρησης στην αλυσίδα του πριονιού, πρέπει να φοράτε προστατευτικά γάντια. Μια αλυσίδα πριονιού που δεν κινείται μπορεί επίσης να προκαλέσει τραυματισμούς.
- Διατηρείτε τα κοπτικά δόντια σωστά ακονισμένα. Φροντίστε να ακολουθείτε τις οδηγίες και να

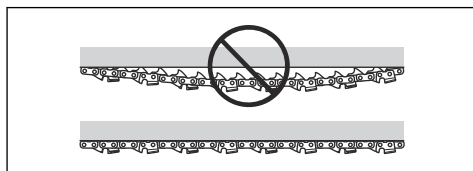
χρησιμοποιείτε τον συνιστώμενο οδηγό ακονίσματος. Μια αλυσίδα πριονιού που έχει υποστεί ζημιά ή δεν είναι σωστά ακονισμένη αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων.



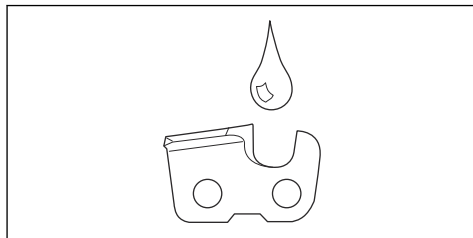
- Διατηρείτε τη σωστή ρύθμιση του μετρητή βάθους. Φροντίστε να ακολουθείτε τις οδηγίες και να χρησιμοποιείτε τη συνιστώμενη ρύθμιση του μετρητή βάθους. Μια πολύ μεγάλη ρύθμιση του μετρητή βάθους αυξάνει τον κίνδυνο κλωστήματος.



- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα του πριονιού έχει τη σωστή τάνυση. Αν η αλυσίδα του πριονιού δεν είναι καλά σφιγμένη πάνω στη λάμα οδήγησης, μπορεί να εκτροχιαστεί. Εάν το τέντωμα της αλυσίδας του πριονιού δεν είναι σωστό, αυξάνεται η φθορά στη λάμα οδήγησης, στην αλυσίδα και στον οδοντωτό τροχό μετάδοσης κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ρύθμιση τεντώματος της αλυσίδας του πριονιού στη σελίδα 396*.



- Πραγματοποιείτε τακτικά συντήρηση του εξοπλισμού κοπής και λιπάνετε τον σωστά. Εάν η αλυσίδα του πριονιού δεν λιπαίνεται σωστά, αυξάνεται ο κίνδυνος φθοράς της λάμας οδήγησης, της αλυσίδας και του οδοντωτού τροχού μετάδοσης κίνησης.



## Συναρμολόγηση

### Εισαγωγή



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού συναρμολογήσετε το προϊόν, διαβάστε και κατανοήστε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

### Συναρμολόγηση της λάμας και της αλυσίδας πριονιού

1. Απενεργοποιήστε το φρένο αλυσίδας.
2. Χαλαρώστε το παξιμάδι της λάμας και αφαιρέστε το κάλυμμα του συμπλέκτη.

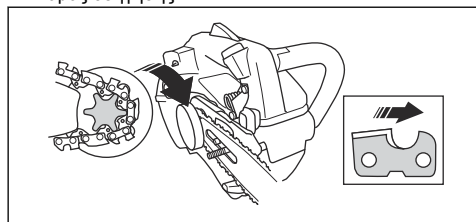
**Περιεχόμενα** Αν το κάλυμμα του συμπλέκτη δεν αφαιρείται εύκολα, σφίξτε το παξιμάδι της λάμας, ενεργοποιήστε το φρένο της αλυσίδας και απασφαλίστε το. Αν η απασφάλιση γίνει σωστά, ακούγεται ένα "κλικ".

3. Τοποθετήστε τη λάμα οδήγησης πάνω στο μπουζόνι της λάμας. Σπρώξτε τη λάμα οδήγησης τέρμα προς τα πίσω.
4. Τοποθετήστε σωστά την αλυσίδα πριονιού γύρω από τον οδοντωτό τροχό μετάδοσης κίνησης και περάστε την μέσα από το αυλάκι της λάμας οδήγησης.

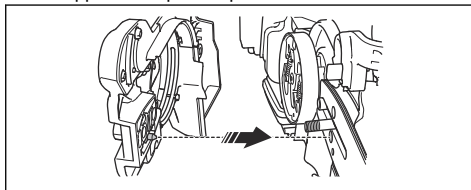


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Κατά τη συναρμολόγηση της αλυσίδας του πριονιού πρέπει πάντα να φοράτε προστατευτικά γάντια.

5. Βεβαιωθείτε ότι τα άκρα των κοπτικών εργαλείων είναι στραμμένα προς τα εμπρός στο πάνω άκρο της λάμας οδήγησης.



6. Ευθυγραμμίστε την οπή στη λάμα οδήγησης με τον πείρο ρύθμισης της αλυσίδας και τοποθετήστε το κάλυμμα του συμπλέκτη.



7. Σφίξτε με τα δάκτυλα το παξιμάδι της λάμας.
8. Σφίξτε την αλυσίδα πριονιού. Για οδηγίες, ανατρέξτε στην ενότητα *Ρύθμιση τεντώματος της αλυσίδας του πριονιού στη σελίδα 396*.
9. Σφίξτε τα παξιμάδια της λάμας.

**Περιεχόμενα** Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν μόνο ένα παξιμάδι λάμας.

### Συναρμολόγηση του κρίκου πρόσδεσης ζώνης

Χρησιμοποιήστε τον κρίκο πρόσδεσης ζώνης για στερέωση του προϊόντος σε ζώνη ή εξάρτηση.

- Για τη συναρμολόγηση του κρίκου πρόσδεσης ζώνης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις.

## Λειτουργία

### Εισαγωγή

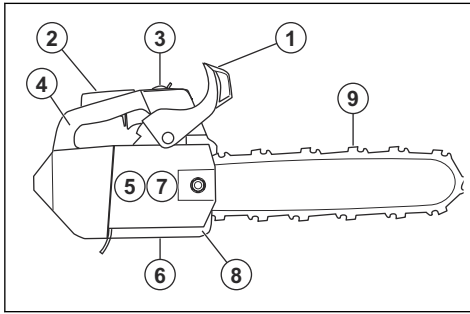


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε και κατανοήστε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

### Έλεγχος λειτουργίας πριν από τη χρήση του προϊόντος

1. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο της αλυσίδας λειτουργεί σωστά και δεν έχει υποστεί ζημιά.
2. Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού λειτουργεί σωστά και δεν έχει υποστεί ζημιά.

3. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας λειτουργεί σωστά και δεν έχει υποστεί ζημιά.
4. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει λάδι πάνω στις χειρολαβές.
5. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα απόσβεσης κραδασμών λειτουργεί σωστά και δεν έχει υποστεί ζημιά.
6. Βεβαιωθείτε ότι η εξάτμιση (σιγαστήρας) λειτουργεί σωστά και δεν έχει υποστεί ζημιά.
7. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα έχουν στερεωθεί σωστά, ότι δεν έχουν υποστεί ζημιά και ότι δεν λείπουν.
8. Βεβαιωθείτε ότι ο συγκρατητής αλυσίδας έχει στερεωθεί σωστά.
9. Βεβαιωθείτε ότι το τέντωμα της αλυσίδας του προιονιού είναι σωστό.



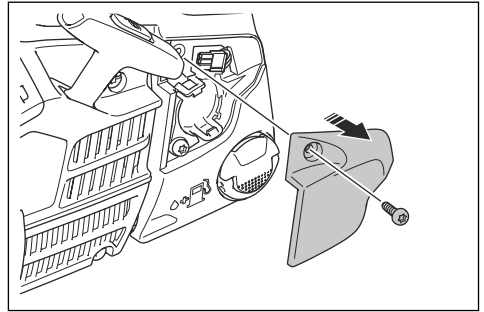
## Συνδεσιμότητα

Αυτό το προϊόν είναι έτοιμο για σύνδεση και διαθέτει μια τοποθεσία για την εγκατάσταση μιας συσκευής Husqvarna Connectivity. Όταν εγκατασταθεί η συσκευή Husqvarna Connectivity, το προϊόν διαθέτει ασύρματη τεχνολογία και δυνατότητα χρήσης των υπηρεσιών Husqvarna Fleet Services™ για σύνδεση σε κινητές συσκευές. Αυτό ενεργοποιεί περισσότερες λειτουργίες.

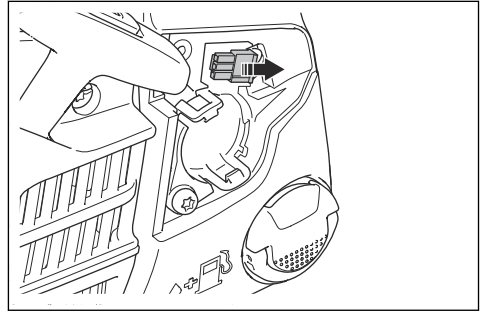
### Εγκατάσταση του Husqvarna connectivity device

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να εγκαταστήσετε το Husqvarna connectivity device. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Husqvarna connectivity device, ανατρέξτε στην ενότητα [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

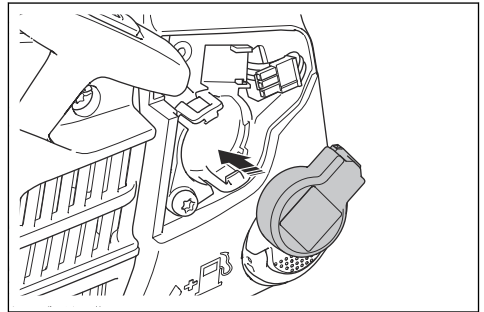
1. Αφαιρέστε τη βίδα και ανοίξτε το πλαστικό κάλυμμα.



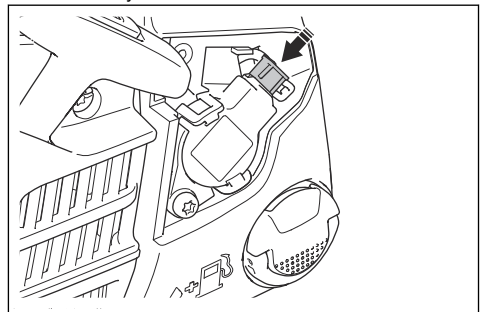
2. Αφαιρέστε τον σύνδεσμο.



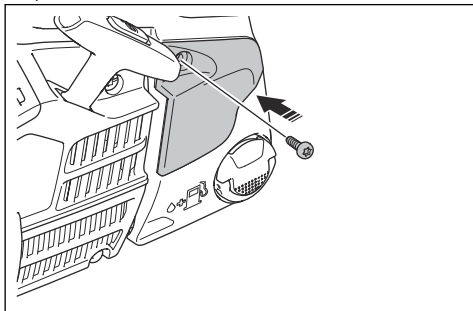
3. Τοποθετήστε το Husqvarna connectivity device.



4. Τοποθετήστε τον σύνδεσμο στο Husqvarna connectivity device.



5. Τοποθετήστε το πλαστικό κάλυμμα και σφίξτε τη βίδα.



## Εφαρμογή Husqvarna Fleet Services™

Υπηρεσίες Husqvarna Fleet Services™ είναι μια λύση μέσω του cloud, η οποία προσφέρει στον διαχειριστή ενός επαγγελματικού στόλου μηχανημάτων μια συνοπτική εικόνα για όλα τα προϊόντα. Οι διαχειριστές στόλου μπορούν επίσης να έχουν απομακρυσμένη πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με το προϊόν. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή Husqvarna Fleet Services™, ανατρέξτε στη διεύθυνση [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Husqvarna Connect

Η Husqvarna Connect είναι μια δωρεάν εφαρμογή για τη φορητή συσκευή σας. Η εφαρμογή Husqvarna Connect παρέχει εκτεταμένες λειτουργίες για το προϊόν Husqvarna που διαθέτετε.

- Περισσότερες πληροφορίες για το προϊόν.
- Πληροφορίες και βοήθεια για τα ανταλλακτικά και το σέρβις του προϊόντος.

## Εκκίνηση χρήσης του Husqvarna Connect

1. Κατεβάστε την εφαρμογή Husqvarna Connect στη φορητή συσκευή σας.
2. Εγγραφείτε στην εφαρμογή Husqvarna Connect.
3. Ακολουθήστε τα βήματα των οδηγιών που θα βρείτε στην εφαρμογή Husqvarna Connect για να συνδέσετε και να καταχωρήσετε το προϊόν.

**Περιεχόμενα** Η εφαρμογή Husqvarna Connect δεν είναι διαθέσιμη για λήψη σε όλες τις αγορές. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις για περισσότερες πληροφορίες.

## Καύσιμο

Αυτό το προϊόν διαθέτει δίχρονο κινητήρα.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Τα καύσιμα εσφαλμένου τύπου μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μείγμα βενζίνης και λαδιού για δίχρονους κινητήρες.

## Προαναμεμιγμένο καύσιμο

- Για βέλτιστη απόδοση και παράταση της διάρκειας ζωής του κινητήρα, χρησιμοποιήστε προαναμεμιγμένο αλκυλιωμένο καύσιμο της Husqvarna. Αυτό το καύσιμο περιέχει λιγότερα επιβλαβή χημικά σε σύγκριση με τα κανονικά καύσιμα, με αποτέλεσμα να μειώνονται οι επιβλαβείς αναθυμιάσεις της εξάτμισης. Η ποσότητα των καταλοίπων της καύσης είναι χαμηλότερη με αυτό το καύσιμο, το οποίο προστατεύει τα εξαρτήματα του κινητήρα και τα διατηρεί πιο καθαρά.

## Ανάμειξη του καυσίμου

### Βενζίνη

- Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη καλής ποιότητας με μέγιστο ποσοστό αιθανόλης 10%.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με αριθμό οκτανίων κάτω από 90 RON/87 AKI. Η χρήση βενζίνης χαμηλότερου αριθμού οκτανίων μπορεί να προκαλέσει κτύπο ("πειράκια") και ζημιά στον κινητήρα.

### Λάδι για δίχρονους κινητήρες

- Για καλύτερα αποτελέσματα και υψηλότερη απόδοση, χρησιμοποιήστε λάδι Husqvarna για δίχρονους κινητήρες.
- Εάν το λάδι για δίχρονους κινητήρες της Husqvarna δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε διαφορετικό λάδι καλής ποιότητας για αερόψυκτους κινητήρες. Για την επιλογή του σωστού λαδιού, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις.



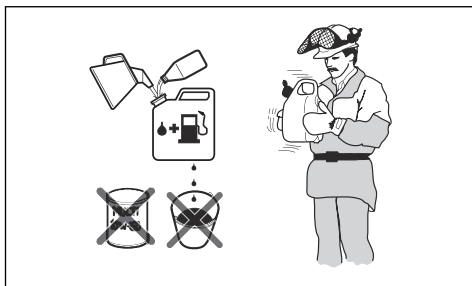
**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιείτε λάδι για δίχρονους υδρόψυκτους εξωλέμβιους κινητήρες, το οποίο αναφέρεται επίσης ως λάδι για εξωλέμβιες. Μην χρησιμοποιείτε λάδι για τετράχρονους κινητήρες.

### Για να αναμίξετε βενζίνη και λάδι για δίχρονους κινητήρες

Βενζίνη, λίτρα	Λάδι για δίχρο- νους κινητή- ρες, λίτρα
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μικρά λάθη μπορεί να επηρεάσουν δραστικά την αναλογία του μείγματος κατά τη ανάμειξη μικρών ποσοτήτων καυσίμου. Μετρήστε προσεκτικά την ποσότητα του λαδιού και βεβαιωθείτε ότι το μείγμα που προκύπτει είναι σωστό.



1. Ρίξτε σε ένα καθαρό δοχείο για καύσιμα τη μισή ποσότητα της βενζίνης.
2. Προσθέστε ολόκληρη την ποσότητα λαδιού.
3. Ανακινήστε το μίγμα καυσίμου.
4. Προσθέστε στο δοχείο την υπόλοιπη ποσότητα της βενζίνης.
5. Ανακινήστε προσεκτικά το μείγμα καυσίμου.



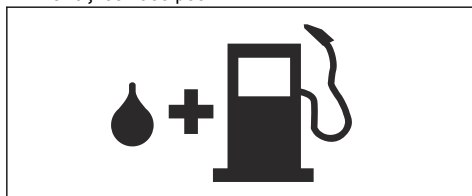
**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην αναμινγνύετε καύσιμα για περισσότερο από 1 μήνα κάθε φορά.

### Γέμισμα ντεπόζιτου καυσίμου



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για την ασφάλειά σας.

1. Σταματήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.
2. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου.



3. Ανακινήστε το δοχείο και βεβαιωθείτε ότι το καύσιμα έχει αναμιχθεί πλήρως.
4. Αφαιρέστε αργά την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου για να εκπονώσετε την πίεση.
5. Γεμίστε το ντεπόζιτο καυσίμου.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει υπερβολικό καύσιμο στο ντεπόζιτο καυσίμου. Το καύσιμο διογκώνεται όταν ζεσταίνεται.

6. Σφίξτε προσεκτικά την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου.
7. Καθαρίζετε το καύσιμο που έχει χυθεί επάνω και γύρω από το προϊόν.
8. Προτού ξεκινήσετε, απομακρύνετε το προϊόν τουλάχιστον κατά 3 m/10 ft από το σημείο ανεφοδιασμού και την πηγή καυσίμου προτού θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.

**Περιεχόμενα** Για να δείτε πού βρίσκεται το ντεπόζιτο καυσίμου στο προϊόν σας, ανατρέξτε στην ενότητα *Επισκόπηση προϊόντος στη σελίδα 370*.

### "Στρώνισμο"

- Κατά τις πρώτες 10 ώρες λειτουργίας, μην ανοίγετε πλήρως το γκάζι χωρίς φορτίο για παρατεταμένες χρονικές περιόδους.

### Χρήση του σωστού λαδιού αλυσίδας



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην χρησιμοποιείτε απόβλητα λαδιού, τα οποία μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε εσάς και να βλάψουν το περιβάλλον. Τα απόβλητα λαδιού προκαλούν επίσης ζημιά στην αντλία λαδιού, στη λάμα οδήγησης και στην αλυσίδα του πριονιού.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η αλυσίδα του πριονιού μπορεί να φρενάρει, εάν η λίπανση του εξοπλισμού κοπής δεν είναι επαρκής. Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αυτό το προϊόν διαθέτει μια λειτουργία που επιτρέπει την εξάντληση του καυσίμου πριν από το λάδι αλυσίδας. Για να ανταποκρίνεται σωστά αυτή η λειτουργία, χρησιμοποιήστε το σωστό λάδι αλυσίδας. Όταν επιλέγετε λάδι αλυσίδας, πρέπει να απευθύνεστε στον αντιπρόσωπο σέρβις.

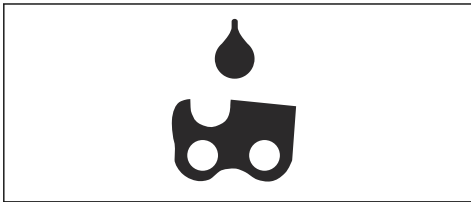
- Χρησιμοποιήστε λάδι αλυσίδας πριονιού της Husqvarna για μέγιστη διάρκεια ζωής της αλυσίδας και για να αποφύγετε τις αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Εάν το λάδι αλυσίδας της Husqvarna δεν είναι διαθέσιμο, συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε τυπικό λάδι αλυσίδας.
- Χρησιμοποιήστε λάδι αλυσίδας με καλή πρόσφυση στην αλυσίδα του πριονιού.

- Χρησιμοποιήστε λάδι αλυσίδας με σωστό εύρος τιμών ιξώδους, που αντιστοιχεί στη θερμοκρασία του αέρα.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Εάν το λάδι είναι πολύ λεπτόρρευστο, θα εξαντλείται πριν από το καύσιμο. Σε θερμοκρασίες κάτω από 0 °C/32 °F, ορισμένα λάδια αλυσίδας γίνονται πολύ παχύρρευστα και μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα της αντλίας λαδιού.

- Χρησιμοποιήστε τον συνιστώμενο εξοπλισμό κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αξεσουάρ στη σελίδα 402*.
- Αφαιρέστε την τάπα του νεπετόζιτου λαδιού της αλυσίδας πριονιού.
- Γεμίστε το νεπετόζιτο λαδιού της αλυσίδας πριονιού με λάδι αλυσίδας.
- Τοποθετήστε το καπάκι προσεκτικά.



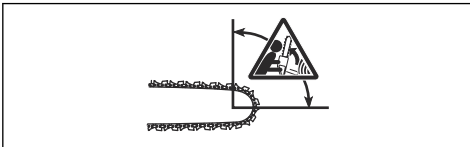
**Περιεχόμενα** Για να δείτε πού βρίσκεται το νεπετόζιτο λαδιού αλυσίδας στο προϊόν σας, ανατρέξτε στην ενότητα *Επισκόπηση προϊόντος στη σελίδα 370*.

## Πληροφορίες για το κλώτσημα



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το κλώτσημα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων. Για να μειώσετε τον κίνδυνο, πρέπει να γνωρίζετε τις αιτίες του κλώτσηματος και τον τρόπο με τον οποίο θα τις αποφεύγετε.

Το κλώτσημα προκύπτει μόνο όταν η περιοχή κλώτσηματος της λάμας οδήγησης ακουμπήσει σε ένα αντικείμενο. Το κλώτσημα μπορεί να προκύψει ξαφνικά και με μεγάλη δύναμη, με αποτέλεσμα να εκτιναχθεί το προϊόν προς την κατεύθυνση του χειριστή.



Το κλώτσημα προκαλείται πάντα στο επίπεδο κοπής της λάμας. Συνήθως, το προϊόν εκτινάσσεται πάνω στον χειριστή αλλά μπορεί επίσης να μετακινηθεί σε διαφορετική κατεύθυνση. Η κατεύθυνση της κίνησης

εξαρτάται από τον τρόπο με τον οποίο χρησιμοποιείτε το προϊόν τη στιγμή που προκύπτει το κλώτσημα.



Μια μικρότερη ακτίνα άκρου λάμας μειώνει τη δύναμη του κλώτσηματος.

Για να μειώσετε τις επιπτώσεις του κλώτσηματος, χρησιμοποιήστε αλυσίδα πριονιού χαμηλού κλώτσηματος. Μην αφήνετε την περιοχή κλώτσηματος να έρθει σε επαφή με κάποιο αντικείμενο.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Καμία αλυσίδα πριονιού δεν εμποδίζει πλήρως το κλώτσημα. Πρέπει πάντα να τηρείτε τις οδηγίες.

## Συνήθειες ερωτήσεις σχετικά με το κλώτσημα

- **Το χέρι μου ενεργοποιεί πάντα το φρένο αλυσίδας κατά τη διάρκεια του κλώτσηματος;**

Όχι. Πρέπει να χρησιμοποιήσετε λίγη δύναμη για να στρώξετε τον προφυλακτήρα μπροστινού χεριού προς τα εμπρός. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε την απαιτούμενη δύναμη, το φρένο της αλυσίδας δεν θα ενεργοποιηθεί. Επίσης, πρέπει να κρατάτε σταθερά τις χειρολαβές του προϊόντος με τα δύο χέρια κατά την εργασία. Εάν προκύψει κλώτσημα, το φρένο της αλυσίδας μπορεί να μην προλάβει να σταματήσει την αλυσίδα προτού ακουμπήσει πάνω σας. Υπάρχουν επίσης ορισμένες θέσεις στις οποίες το χέρι σας δεν μπορεί να αγγίξει τον προφυλακτήρα μπροστινού χεριού για να ενεργοποιηθεί το φρένο αλυσίδας.

- **Ο αδρανειακός μηχανισμός απασφάλισης ενεργοποιεί πάντα το φρένο αλυσίδας κατά τη διάρκεια του κλώτσηματος;**

Όχι. Πρώτον, το φρένο της αλυσίδας πρέπει να λειτουργεί σωστά. Για οδηγίες σχετικά με τον έλεγχο του φρένου της αλυσίδας, ανατρέξτε στην ενότητα *Για να εκτελέσετε έλεγχο του προφυλακτήρα μπροστινού χεριού στη σελίδα 389*. Συνιστούμε να το κάνετε αυτό κάθε φορά πριν από τη χρήση του προϊόντος. Δεύτερον, η δύναμη του κλώτσηματος πρέπει να είναι μεγάλη για να ενεργοποιηθεί το φρένο της αλυσίδας. Εάν το φρένο της αλυσίδας είναι πολύ ευαίσθητο, μπορεί να ενεργοποιείται κατά τη διάρκεια έντονης εργασίας.

- **Το φρένο αλυσίδας θα με προστατεύει πάντα από τραυματισμό σε περίπτωση κλωστήματος;**

Όχι. Το φρένο της αλυσίδας πρέπει να λειτουργεί σωστά για να παρέχει προστασία. Το φρένο αλυσίδας θα πρέπει επίσης να ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια ενός κλωστήματος για να σταματήσει την αλυσίδα πριονιού. Εάν βρίσκεστε κοντά στη λάμα οδήγησης, το φρένο της αλυσίδας μπορεί να μην προλάβει να σταματήσει την αλυσίδα πριν σας χτυπήσει.



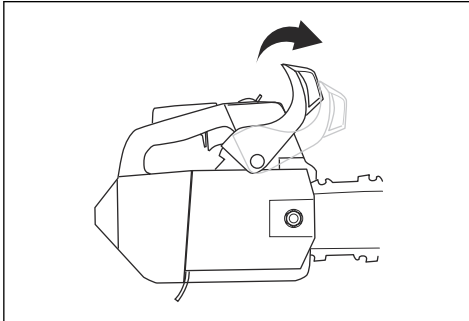
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η αποτροπή των κλωστημάτων εξαρτάται μόνο από εσάς και από τη σωστή τεχνική εργασίας.

## Εργασίες πριν από την εκκίνηση του προϊόντος

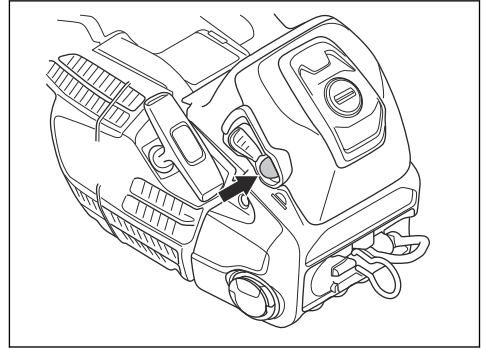


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το φρένο της αλυσίδας πρέπει να είναι ενεργοποιημένο κατά την εκκίνηση του προϊόντος, ώστε να μειώνεται ο κίνδυνος τραυματισμού.

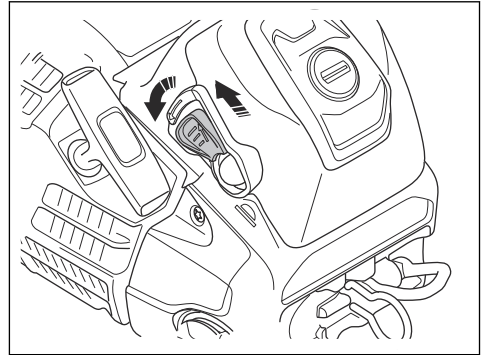
1. Μετακινήστε τον προφυλακτήρα μπροστινού χεριού προς τα εμπρός, για να ενεργοποιηθεί το φρένο της αλυσίδας.



2. Πιέστε τη φούσκα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου (πουάρ) 6 φορές ή μέχρι να αρχίσει η φούσκα να γεμίζει με καύσιμο. Δεν χρειάζεται να γεμίσετε εντελώς τη φούσκα της χειροκίνητης αντλίας καυσίμου (πουάρ).



3. Μετακινήστε τον μοχλό εκκίνησης στη θέση έναρξης.



4. Συνεχίστε στην ενότητα *Εκκίνηση του προϊόντος* στη σελίδα 383 για περισσότερες οδηγίες.

## Εκκίνηση του προϊόντος



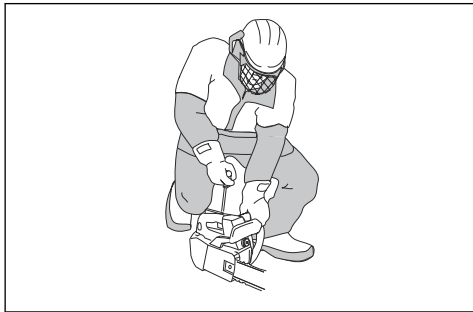
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Όταν εκκινείτε το προϊόν, πρέπει να διατηρείτε τα πόδια σας σε σταθερή θέση.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν η αλυσίδα του πριονιού περιστρέφεται όταν το προϊόν λειτουργεί στο ρελαντί, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις και μην χρησιμοποιήσετε το προϊόν.

1. Τοποθετήστε το προϊόν στο έδαφος.
2. Τοποθετήστε το αριστερό χέρι σας στην μπροστινή λαβή.
3. Τοποθετήστε το γόνατό σας στο πίσω τμήμα της πάνω λαβής.

4. Τραβήξτε αργά με το δεξί χέρι σας τη λαβή του συστήματος εκκίνησης μέχρι να νιώσετε αντίσταση.

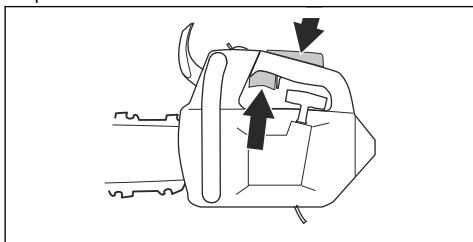


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην συστρέψετε ποτέ το σχοινί της τροχαλίας του συστήματος εκκίνησης γύρω από το χέρι σας.

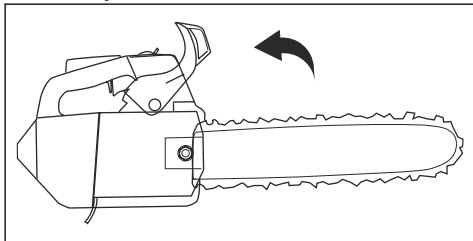


**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην τραβήξετε το σχοινί εκκίνησης μέχρι τέρμα και μην αφήσετε τη λαβή του συστήματος εκκίνησης.

5. Τραβήξτε τη λαβή του κορδονιού του συστήματος εκκίνησης γρήγορα και με δύναμη μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.
6. Απελευθερώστε γρήγορα την ασφάλεια της σκανδάλης του γκαζιού για να θέσετε το προϊόν στο ρελαντί.



7. Μετακινήστε το μπροστινό προστατευτικό χερίδι προς τα πίσω, για να αποσυμπλέξετε το φρένο της αλυσίδας.



8. Χρησιμοποιήστε το προϊόν.

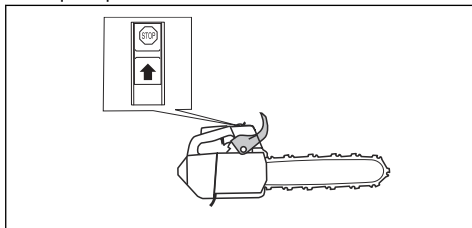
## Για να εκκινήσετε το προϊόν πάνω σε δέντρο

**Περιεχόμενα** Βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετό καύσιμο προτού εκκινήσετε το προϊόν.

1. Ενεργοποιήστε το φρένο της αλυσίδας.
2. Όταν εκκινείτε το προϊόν, πρέπει να το κρατάτε στην αριστερή ή στη δεξιά πλευρά του σώματός σας.
  - a) Εάν επιλέξετε να κρατήσετε το προϊόν στην αριστερή πλευρά σας, πιάστε με το αριστερό χέρι σας την μπροστινή χειρολαβή. Καθώς εκκινείτε το προϊόν, πιάστε τη λαβή του σχοινού εκκίνησης με το δεξί χέρι σας και σπρώξτε το προϊόν μακριά από το σώμα σας.
  - b) Εάν επιλέξετε να κρατήσετε το προϊόν στη δεξιά πλευρά σας, πιάστε με το δεξί χέρι σας μία από τις δύο λαβές. Καθώς εκκινείτε το προϊόν, πιάστε τη λαβή του σχοινού εκκίνησης με το αριστερό χέρι σας και σπρώξτε το προϊόν μακριά από το σώμα σας.

## Διακοπή λειτουργίας του προϊόντος

1. Πατήστε το διακόπτη εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας στη θέση STOP.



## Πληροφορίες σχετικά με την τεχνική εργασία



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οι πληροφορίες που σχετίζονται με την τεχνική εργασία στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης δεν αποτελούν επαρκή εκπαίδευση για τον χειρισμό αυτού του προϊόντος. Πρέπει να χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν μόνο εάν έχετε λάβει σωστή εκπαίδευση σχετικά με τη συντήρηση δέντρων. Η χρήση χωρίς την κατάλληλη εκπαίδευση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων.

- Πρέπει να ανοίγετε τέρμα το γκάζι όταν εκτελείτε κοπή και να μειώνετε τις στροφές στο ρελαντί μετά από κάθε κοπή.



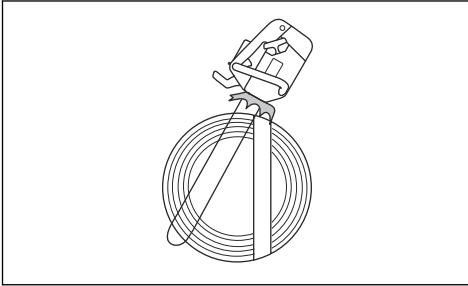
**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Εάν ο κινητήρας λειτουργήσει για υπερβολικά μεγάλο



διάστημα με τέρμα το γκάζι χωρίς φορτίο, μπορεί να υποστεί ζημιά.

- Κατά την κοπή, τοποθετήστε τον οδοντωτό προφυλακτήρα μέσα στον κορμό και χρησιμοποιήστε τον ως μοχλό.

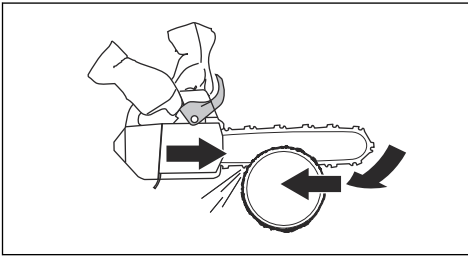
**Περιεχόμενα** Δεν διαθέτουν όλα τα μοντέλα οδοντωτό προφυλακτήρα. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις για περισσότερες πληροφορίες.



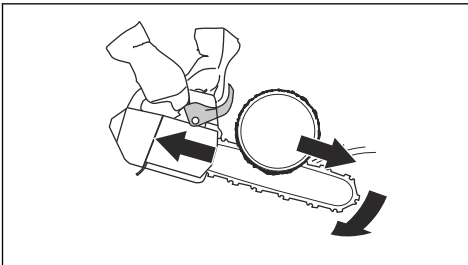
### Κίνηση έλξης και κίνηση ώθησης

Μπορείτε να κάνετε κοπή ξύλου με το προϊόν σε 2 διαφορετικές θέσεις.

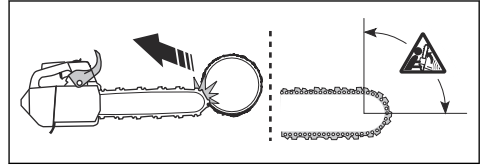
- Η κοπή στο τμήμα έλξης της διαδρομής γίνεται όταν κόβετε με την κάτω άκρη της λάμας οδήγησης. Η αλυσίδα του πριονιού τραβάει το δέντρο κατά την κοπή. Σε αυτήν τη θέση, έχετε καλύτερο έλεγχο του προϊόντος και της θέσης της περιοχής κλωστήματος.



- Η κοπή στο τμήμα ώθησης της διαδρομής γίνεται όταν κόβετε με την επάνω άκρη της λάμας οδήγησης. Η αλυσίδα πριονιού σπρώχνει το προϊόν προς την κατεύθυνση του χειριστή.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν η αλυσίδα του πριονιού παγιδευτεί μέσα στον κορμό, το προϊόν μπορεί να ωθηθεί προς το μέρος σας. Φροντίστε να κρατάτε το προϊόν σφιχτά και να βεβαιώνεστε ότι η περιοχή κλωστήματος της λάμας οδήγησης δεν έρχεται σε επαφή με το δέντρο και δεν προκαλεί κλώστημα.

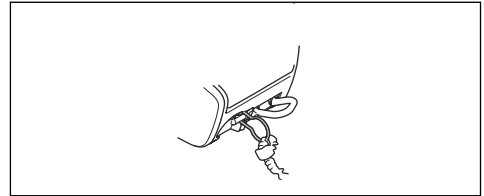


### Προετοιμασία του προϊόντος για χρήση σε δέντρο

#### Χειριστής στο έδαφος

Ως χειριστής του προϊόντος στο έδαφος, εκτελέστε τα παρακάτω βήματα.

1. Ελέγξτε το προϊόν.
2. Γεμίστε τα ντεπόζιτα καυσίμου και λαδιού αλυσίδας.
3. Συνδέστε το άκρο ενός εγκεκριμένου κορδονιού ασφαλείας στον κρίκο πρόσδεσης σκονιού.



**Περιεχόμενα** Το κορδόνι ασφαλείας εξασφαλίζει ότι το προϊόν δεν θα χτυπήσει στο έδαφος εάν πέσει.

4. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει κρίκος ασφαλείας στο άλλο άκρο του κορδονιού ασφαλείας.
5. Εκκινήστε και προθερμάνετε το προϊόν.
6. Διακόψτε τη λειτουργία του προϊόντος.
7. Ενεργοποιήστε το φρένο της αλυσίδας.
8. Ανεβάστε το προϊόν στον χειριστή που βρίσκεται στο δέντρο χρησιμοποιώντας εργαλεία ανύψωσης.

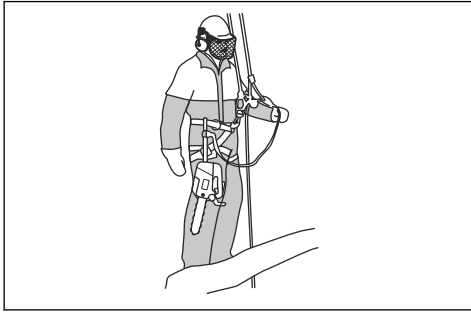


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν είναι καλά προσαρτημένο όταν το ανεβάσετε στον χειριστή που βρίσκεται πάνω στο δέντρο.

## Χειριστής στο δέντρο

Ως χειριστής του προϊόντος πάνω στο δέντρο, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

1. Πρωτού αποσυνδέσετε το κορδόνι ασφαλείας από τα εργαλεία ανύψωσης, πρέπει να στερεώσετε το προϊόν στην εξάρτηση. Συνδέστε το προϊόν στην εξάρτηση μέσω του κρίκου πρόσδεσης ζώνης ή ενός χαλύβδινου δακτυλίου στο κορδόνι ασφαλείας.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Στερεώστε το κορδόνι ασφαλείας σε 1 από τα συνιστώμενα σημεία σύνδεσης στην εξάρτηση.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν χρησιμοποιήσετε μόνο το κορδόνι ασφαλείας για τη στερέωση του προϊόντος στην εξάρτηση, κατεβάστε το προϊόν μέχρι κάτω με το κορδόνι ασφαλείας. Μην αφήνετε το προϊόν να πέσει από οποιοδήποτε ύψος.

2. Χρησιμοποιήστε εγκεκριμένους κρίκους ασφαλείας για να στερεώσετε το ελεύθερο άκρο του κορδονιού ασφαλείας σε ένα από τα σημεία σύνδεσης στην εξάρτηση. Αυτό είναι το κύριο σημείο σύνδεσης.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Το κορδόνι ασφαλείας πρέπει να στερεώνεται μόνο στον κρίκο πρόσδεσης σκιοιού.

3. Για να κάνετε την κοπή, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεστε σε σταθερή και ασφαλή θέση.
4. Απελευθερώστε το προϊόν από το δευτερεύον σημείο σύνδεσης, εκκινήστε το και κάντε την κοπή.
5. Ενεργοποιήστε το φρένο της αλυσίδας αμέσως μετά την ολοκλήρωση της κοπής.
6. Διακόψτε τη λειτουργία του προϊόντος και τοποθετήστε το στο δευτερεύον σημείο σύνδεσης.

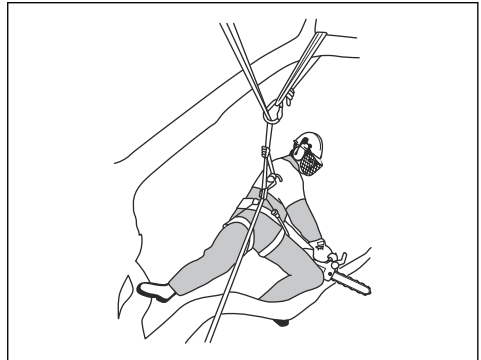
## Χειρισμός του προϊόντος σε δέντρο



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Τα περισσότερα ατυχήματα συμβαίνουν όταν ο

χειριστής δεν έχει τον πλήρη έλεγχο του προϊόντος ή της θέσης εργασίας.

- Διατηρήστε μια ασφαλή θέση εργασίας.
- Η κοπή θα πρέπει να γίνεται με οριζόντιες τομές στο ύψος των γοφών και με κατακόρυφες τομές στο ύψος του αφαλού (ηλιακό πλέγμα).
- Να κρατάτε το προϊόν και με τα 2 χέρια
- Όταν κόβετε κατακόρυφα κλαδιά, πρέπει να φροντίζετε να πατάτε σταθερά στα πόδια σας και να διατηρείτε χαμηλή την πλευρική δύναμη. Μετακινήστε το σχοινί ασφαλείας σε διαφορετικό σημείο σύνδεσης για να εξαλείψετε τις πλευρικές δυνάμεις ή να εμποδίσετε την αύξησή τους. Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε ένα ρυθμιζόμενο κορδόνι απευθείας από την εξάρτηση σε ένα διαφορετικό σημείο σύνδεσης.

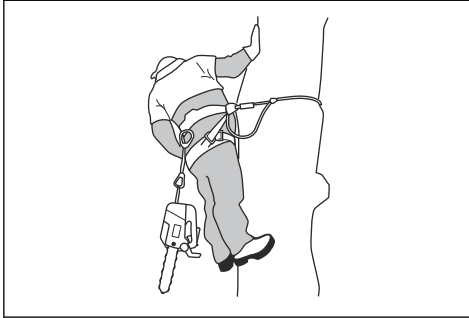


- Χρησιμοποιήστε ένα ποδοστήριο, για να διατηρήσετε μια ασφαλή θέση εργασίας.



- Ελέγχετε τακτικά την εξάρτηση, τη ζώνη και τα σχοινιά.

- Εάν πρέπει να αναρριχηθείτε έχοντας μαζί σας το προϊόν, στερεώστε το προϊόν στο πίσω σημείο σύνδεσης της εξάρτησης. Το πίσω σημείο σύνδεσης διατηρεί το προϊόν σε απόσταση από τα σχοινιά αναρρίχησης και εξασφαλίζει ότι το βάρος υποστηρίζεται κεντρικά από τη σπονδυλική στήλη.



του, πρέπει να ενεργοποιείτε το φρένο της αλυσίδας.

## Αφαίρεση παγιδευμένου προϊόντος

1. Διακόψτε τη λειτουργία του προϊόντος.
2. Στερεώστε καλά το προϊόν μέσα στην τομή στο δέντρο στην πλευρά του κορμού ή σε ξεχωριστό σχοινί εργαλείων.
3. Απομακρύνετε προσεκτικά το πριόνι από την εγκοπή ανασηκώνοντας το κλαδί όσο χρειάζεται.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην επιχειρήσετε να τραβήξετε το προϊόν για να το απελευθερώσετε. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

4. Εάν χρειάζεται, χρησιμοποιήστε πριόνι χειρός ή δεύτερο αλυσοπριόνιο για να απελευθερώσετε το προϊόν. Κόψτε το κλαδί σε απόσταση τουλάχιστον 30 cm/12 in από το παγιδευμένο προϊόν. Κάντε την τομή στο εξωτερικό άκρο από το οποίο έχει παγιδευτεί το προϊόν.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Όταν κατεβάζετε το προϊόν πάνω στο κορμό

## Συντήρηση

### Εισαγωγή

διαβάστε και κατανοήστε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης στο προϊόν,

### Πρόγραμμα συντήρησης

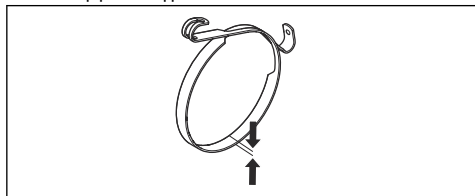
Καθημερινή συντήρηση	Εβδομαδιαία συντήρηση	Μηνιαία συντήρηση
Καθαρίστε τα εξωτερικά τμήματα του προϊόντος και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει λάδι στις λαβές.	Καθαρίστε το σύστημα ψύξης. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του συστήματος ψύξης στη σελίδα 399.</i>	Εκτελέστε έναν έλεγχο της στεφάνης φρένου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για να εκτελέσετε έλεγχο της στεφάνης φρένου στη σελίδα 389.</i>
Ελέγξτε τη σκανδάλη γκαζιού και την ασφάλεια της σκανδάλης γκαζιού. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της σκανδάλης του γκαζιού και της ασφάλειας της σκανδάλης του γκαζιού στη σελίδα 389.</i>	Ελέγξτε το σύστημα εκκίνησης, το σχοινί εκκίνησης και το ελατήριο επαναφοράς.	Ελέγξτε το κέντρο του συμπλέκτη, την καμπίνα του συμπλέκτη και το ελατήριο του συμπλέκτη.
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει ζημιά στις μονάδες απόσβεσης κραδασμών.	Λιπάνετε το βελονωτό ρουλεμάν. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για να λιπάνετε το βελονωτό ρουλεμάν στη σελίδα 397.</i>	Καθαρίστε το μπουζι. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για να εκτελέσετε έλεγχο του μπουζι στη σελίδα 393.</i>
Καθαρίστε και ελέγξτε το φρένο της αλυσίδας. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος του φρένου της αλυσίδας στη σελίδα 389.</i>	Αφαιρέστε τα γρέζια από τις άκρες της λάμας οδήγησης. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για να εκτελέσετε έλεγχο της λάμας οδήγησης στη σελίδα 398.</i>	Καθαρίστε τα εξωτερικά τμήματα του καρμπυρατέρ.

Καθημερινή συντήρηση	Εβδομαδιαία συντήρηση	Μηνιαία συντήρηση
Ελέγξτε τον συγκρατητή της αλυσίδας. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος του συγκρατητή αλυσίδας στη σελίδα 390</i> .	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε τη σήτα ανάσχεσης σπινθήρων στην εξάτμιση (σιγαστήρα). Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της εξάτμισης (σιγαστήρα) στη σελίδα 390</i> .	Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμου και τον σωλήνα καυσίμου. Αντικαταστήστε, αν χρειάζεται.
Γυρίστε τη λάμα οδήγησης, ελέγξτε την οπή λίπανσης και καθαρίστε το αυλάκι της λάμας οδήγησης. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για να εκτελέσετε έλεγχο της λάμας οδήγησης στη σελίδα 398</i> .	Καθαρίστε την περιοχή του καρμπυρατέρ.	Ελέγξτε όλα τα καλώδια και τις συνδέσεις.
Βεβαιωθείτε ότι διοχετεύεται επαρκής ποσότητα λαδιού στη λάμα οδήγησης και στην αλυσίδα του πριονιού.	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του φίλτρου αέρα στη σελίδα 393</i> .	Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου.
Ελέγξτε την αλυσίδα πριονιού. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος εξοπλισμού κοπής στη σελίδα 398</i> .	Καθαρίστε τα διάκενα ανάμεσα στα πτερύγια του κυλίνδρου.	Αδειάστε το ντεπόζιτο λαδιού.
Ακονίστε την αλυσίδα του πριονιού και ελέγξτε το τέντωμά της. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ακόνισμα αλυσίδας πριονιού στη σελίδα 394</i> .		
Ελέγξτε τον οδοντωτό τροχό μετάδοσης κίνησης της αλυσίδας. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος του οδοντωτού τροχού με αξονικά δόντια στη σελίδα 397</i> .		
Καθαρίστε την εισαγωγή αέρα στο σύστημα εκκίνησης.		
Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια και οι βίδες είναι σφιγμένα.		
Ελέγξτε τον διακόπτη τερματισμού λειτουργίας. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για να εκτελέσετε έλεγχο του διακόπτη εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας στη σελίδα 390</i> .		
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου από τον κινητήρα, το ντεπόζιτο ή τις σωληνώσεις καυσίμου.		
Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα του πριονιού δεν περιστρέφεται, όταν ο κινητήρας είναι στο ρελαντί.		
Βεβαιωθείτε ότι η εξάτμιση (σιγαστήρας) είναι σωστά στερεωμένη, δεν έχει ζημιές και ότι δεν λείπει κανένα τμήμα της.		

## Συντήρηση και έλεγχοι των συσκευών ασφαλείας του προϊόντος

### Για να εκτελέσετε έλεγχο της στεφάνης φρένου

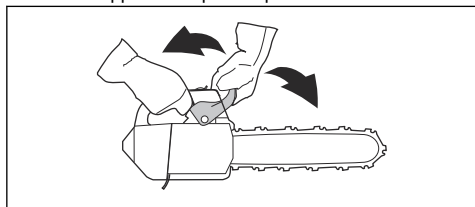
1. Χρησιμοποιήστε βούρτσα για να απομακρύνετε τα πριονίδια, το ρεσίνη και τα χώματα από το φρένο της αλυσίδας και την καμπάνα του συμπλέκτη. Τα χώματα και η φθορά μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία του φρένου.



2. Εκτελέστε έναν έλεγχο της στεφάνης φρένου. Η στεφάνη του φρένου πρέπει να έχει πάχος τουλάχιστον 0,6 mm/0,024 in στο λεπτότερο σημείο της.

### Για να εκτελέσετε έλεγχο του προφυλακτήρα μπροστινού χεριού

1. Βεβαιωθείτε ότι ο προφυλακτήρας μπροστινού χεριού δεν έχει υποστεί ζημιά και ότι δεν υπάρχουν ελαττώματα, όπως ρωγμές.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο προφυλακτήρας μπροστινού χεριού κινείται ελεύθερα και είναι καλά στερεωμένος στο κάλυμμα του συμπλέκτη.



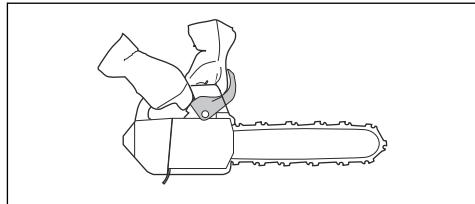
### Έλεγχος του φρένου της αλυσίδας

1. Εκκινήστε το προϊόν. Για οδηγίες, ανατρέξτε στην ενότητα *Εκκίνηση του προϊόντος στη σελίδα 383*.



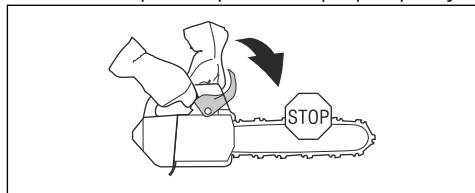
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα πριονιού δεν έρχεται σε επαφή με το έδαφος ή με άλλα αντικείμενα.

2. Κρατήστε γερά το προϊόν.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα πριονιού δεν έρχεται σε επαφή με το έδαφος ή με άλλα αντικείμενα.

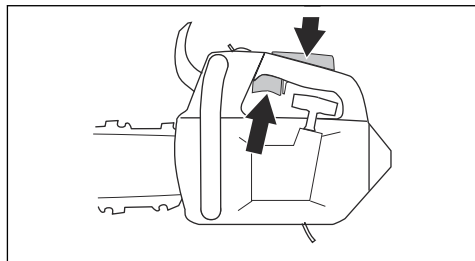
3. Ανοίξτε τέρμα το γκαζί και γείρετε τον αριστερό καρπό σας πάνω στον προφυλακτήρα μπροστινού χεριού για να ενεργοποιήσετε το φρένο της αλυσίδας. Η αλυσίδα πριονιού πρέπει να σταματήσει αμέσως.



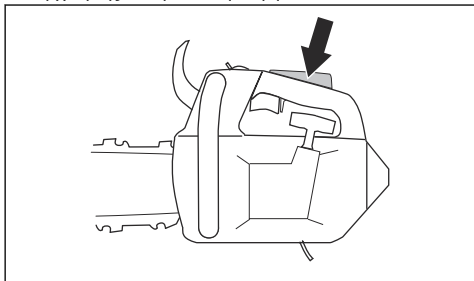
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην αφήσετε την μπροστινή λαβή όταν ενεργοποιήσετε το φρένο της αλυσίδας.

### Έλεγχος της σκανδάλης του γκαζιού και της ασφάλειας της σκανδάλης του γκαζιού

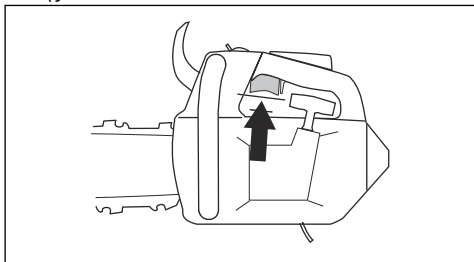
1. Βεβαιωθείτε ότι η σκανδάλη του γκαζιού και η ασφάλεια της σκανδάλης του γκαζιού κινούνται ελεύθερα και το ελατήριο επαναφοράς λειτουργεί σωστά.



2. Πίστετε προς τα κάτω την ασφάλεια της σκανδάλης του γκαζιού και βεβαιωθείτε ότι επιστρέφει στην αρχική της θέση όταν την αφήνετε.



3. Βεβαιωθείτε ότι η σκανδάλη γκαζιού κλειδώνει στη θέση του ρελαντί όταν απελευθερώνεται η ασφάλειά της.



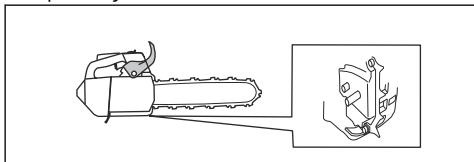
4. Θέστε σε λειτουργία το αλυσοπρίονο και ανοίξτε τέρμα το γκάτζι.
5. Απελευθερώστε τη σκανδάλη του γκαζιού και βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα του πριονιού σταματά και παραμένει ακίνητη.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν η αλυσίδα του πριονιού περιστρέφεται όταν η σκανδάλη του γκαζιού βρίσκεται στη θέση του ρελαντί, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις.

### Έλεγχος του συγκρατητή αλυσίδας

1. Βεβαιωθείτε ότι ο συγκρατητής αλυσίδας δεν έχει υποστεί ζημιά.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο συγκρατητής αλυσίδας είναι σταθερός και προσαρτημένος στο σώμα του προϊόντος.



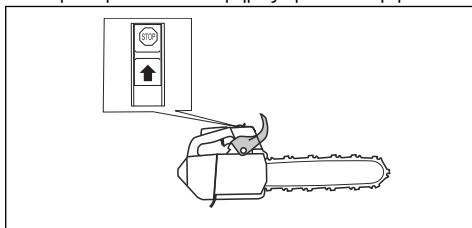
### Για τον έλεγχο του συστήματος απόσβεσης κραδασμών

1. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ρωγμές ή παραμορφώσεις στις μονάδες απόσβεσης κραδασμών.
2. Βεβαιωθείτε ότι οι μονάδες απόσβεσης κραδασμών είναι σωστά στερεωμένες στη μονάδα του κινητήρα και στη μονάδα των λαβών.

Για πληροφορίες σχετικά με το σημείο στο οποίο βρίσκεται το σύστημα απόσβεσης κραδασμών στο δικό σας προϊόν, ανατρέξτε στην ενότητα *Επισκόπηση προϊόντος* στη *σελίδα 370*.

### Για να εκτελέσετε έλεγχο του διακόπτη εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Πατήστε το διακόπτη εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας στη θέση STOP. Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει.



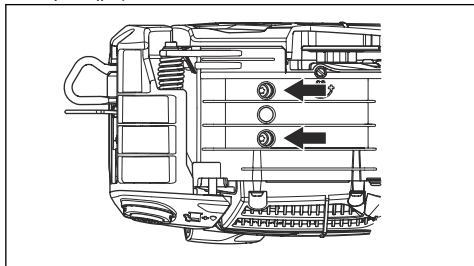
### Έλεγχος της εξάτμισης (σιγαστήρα)



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μια χρησιμοποιημένη εξάτμιση (σιγαστήρας)/φλογοπαγίδα και μια επιφάνεια στερέωσης φλογοπαγίδας μπορεί να περιέχει κατάλοιπα σωματιδίων καύσης στις επιφάνειες που μπορεί να είναι καρκινογόνα. Για να αποφύγετε την επαφή με το δέρμα και την εισπνοή τέτοιων σωματιδίων κατά τον καθαρισμό ή/και το σέρβις της φλογοπαγίδας, φροντίστε πάντα να:

- φοράτε γάντια,
- εκτελείτε καθαρισμό ή/και σέρβις σε καλά αεριζόμενο χώρο,
- μην χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για τον καθαρισμό της σήτας της φλογοπαγίδας,
- χρησιμοποιείτε μια ασάλινη βούρτσα και να βουρτσίζετε μακριά από το σώμα σας κατά τον καθαρισμό της φλογοπαγίδας.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα της εξάτμισης (του σιγαστήρα).

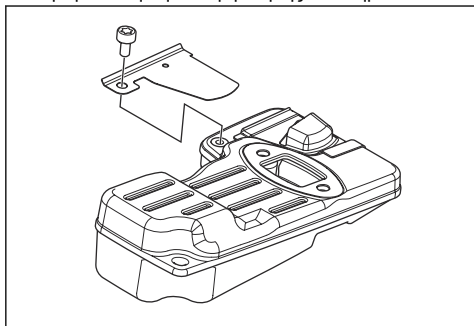


2. Βεβαιωθείτε ότι η εξάτμιση (σιγαστήρας) δεν παρουσιάζει βλάβη.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην χρησιμοποιείτε ποτέ ένα προϊόν του οποίου η εξάτμιση (σιγαστήρας) παρουσιάζει βλάβη ή βρίσκεται σε κακή κατάσταση. Αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) είναι ελαττωματική, επιστρέψτε το προϊόν σε έναν αντιπρόσωπο/κέντρο σέρβις της Husqvarna.

3. Αφαιρέστε τη σήτα συγκράτησης σπινθήρων.



**Περιεχόμενα** Μην αφαιρέσετε την εξάτμιση (σιγαστήρα) από το προϊόν.

4. Καθαρίστε τη σήτα συγκράτησης σπινθήρων με μια ασφάλινη βούρτσα. Αντικαταστήστε τη σήτα ανάσχεσης σπινθήρων, αν έχει υποστεί ζημιά.
5. Τοποθετήστε τη σήτα συγκράτησης σπινθήρων στο προϊόν. Βεβαιωθείτε ότι η σήτα συγκράτησης σπινθήρων έχει στερεωθεί σωστά.

## AutoTune™

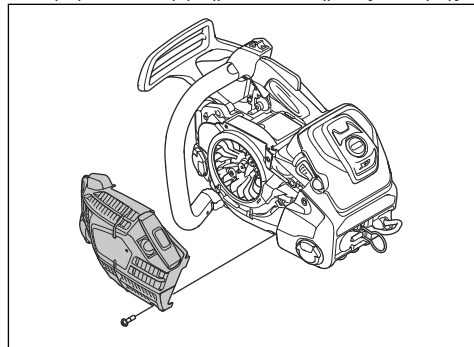
Το προϊόν διαθέτει τη λειτουργία AutoTune™, η οποία προσαρμόζει αυτόματα το καρμπυρατέρ ώστε να προκύπτει η καλύτερη δυνατή ρύθμιση. Η λειτουργία AutoTune™ επιτρέπει στον κινητήρα να προσαρμόζεται στις καιρικές συνθήκες, στο υψόμετρο, τη βενζίνη και τον τύπο λαδιού για δίχρονους κινητήρες.



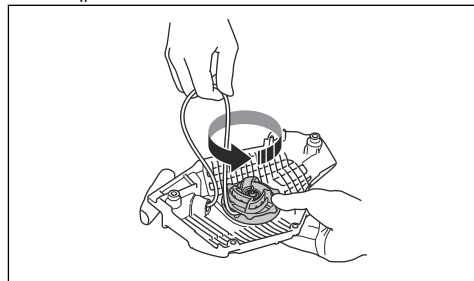
**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Εάν η λειτουργία AutoTune™ δεν ανταποκρίνεται σωστά, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις. Το προϊόν ρυθμίζεται σωστά μετά από μερικούς ανεφοδιασμούς.

## Αντικατάσταση κομμένου ή φθαρμένου σχοινιού εκκίνησης

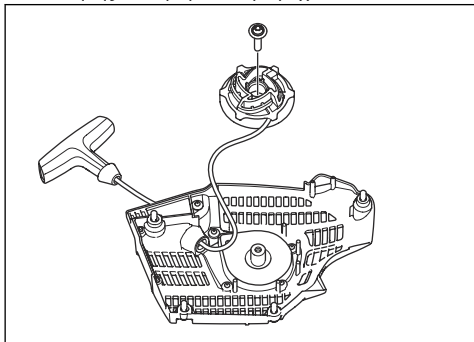
1. Χαλαρώστε τις βίδες στο περίβλημα του συστήματος εκκίνησης.
2. Αφαιρέστε το περίβλημα του συστήματος εκκίνησης.



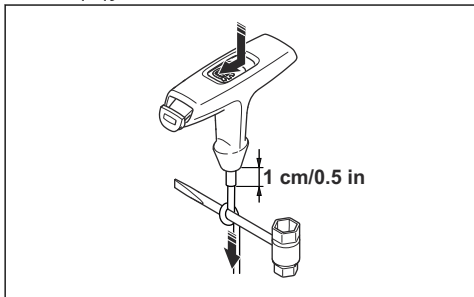
3. Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης προς τα έξω κατά περίπου 30 cm/12 in και τοποθετήστε το στην εγκοπή της τροχαλίας.
4. Αφήστε την τροχαλία να περιστραφεί αργά προς τα πίσω, για να απελευθερωθεί το σπειροειδές ελατήριο.



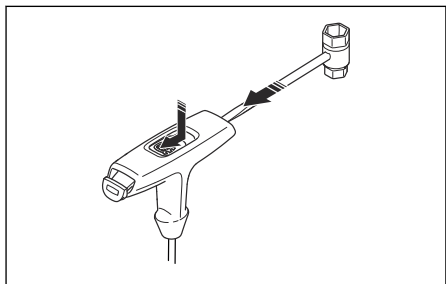
5. Αφαιρέστε το μπουζόνι στο κέντρο της τροχαλίας εκκίνησης και αφαιρέστε την τροχαλία.



6. Κρατήστε το σχοινί εκκίνησης από τη λαβή.
7. Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης μέχρι να φανεί 1 cm από τον οδηγό του ελατηρίου. Ταυτόχρονα, πιέστε προς τα κάτω το κάλυμμα της λαβής του συστήματος εκκίνησης και αφαιρέστε το από τη λαβή του σχοινού εκκίνησης.

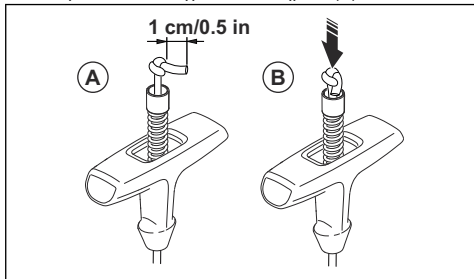


**Περιεχόμενα** Εάν κοπεί το σχοινί εκκίνησης στη λαβή, πιέστε προς τα κάτω το κάλυμμα της λαβής του συστήματος εκκίνησης. Χρησιμοποιήστε το γερμανοπολύγωνο κλειδί για να αφαιρέσετε το κάλυμμα της λαβής του συστήματος εκκίνησης.

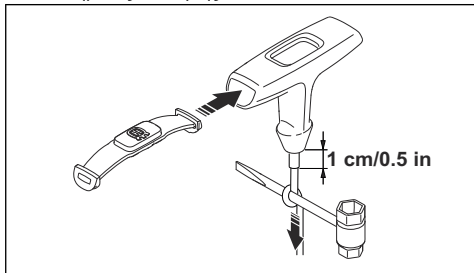


8. Στερεώστε ένα καινούργιο σχοινί εκκίνησης στην τροχαλία. Τυλίξτε το σχοινί εκκίνησης κατά περίπου 3 στροφές γύρω από την τροχαλία.

9. Συνδέστε την τροχαλία στο σπειροειδές ελατήριο. Το άκρο του σπειροειδούς ελατηρίου πρέπει να συμπλεχθεί στην τροχαλία.
10. Στερεώστε τη βίδα στο κέντρο της τροχαλίας.
11. Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης μέσα από την οπή του περιβλήματος του συστήματος εκκίνησης, τη λαβή του συστήματος εκκίνησης και τον οδηγό του ελατηρίου.
12. Κάντε έναν κόμπο σε απόσταση 1 cm/0,5 in (A) από το άκρο του σχοινού εκκίνησης.
13. Τοποθετήστε το άκρο του σχοινού ή το σχοινί εκκίνησης παράλληλα με τον κόμπο.
14. Πιέστε προς τα κάτω τον κόμπο για να μπει στη θέση του μέσα στον οδηγό του ελατηρίου (B).



15. Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης μέχρι να φανεί 1 cm από τον οδηγό του ελατηρίου. Ταυτόχρονα, συναρμολογήστε το κάλυμμα της λαβής του συστήματος εκκίνησης.

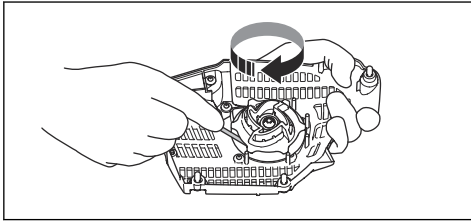


## Σύσφιξη του σπειροειδούς ελατηρίου

1. Τοποθετήστε το σχοινί εκκίνησης μέσα στην εγκοπή της τροχαλίας.
2. Γυρίστε την τροχαλία εκκίνησης περίπου 2 φορές δεξιόστροφα.

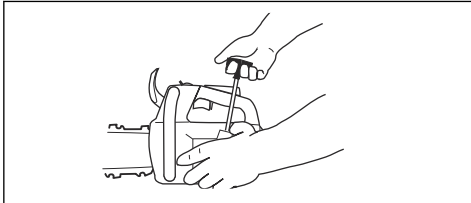


3. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να γυρίσετε την τροχαλία κατά  $\frac{1}{2}$  στροφή μετά την πλήρη έκταση του σχοινού εκκίνησης.



## Συναρμολόγηση του περιβλήματος του συστήματος εκκίνησης στο προϊόν

1. Τραβήξτε προς τα έξω το σχοινί εκκίνησης και τοποθετήστε το σύστημα εκκίνησης στη θέση του έτσι ώστε να ακουμπήσει στο στροφαλοθάλαμο.
2. Απελευθερώστε αργά το σχοινί εκκίνησης, μέχρι να γίνει η σύμπλεξη της τροχαλίας με τις κασάνιες.
3. Σφίξτε τις βίδες που συγκρατούν το σύστημα εκκίνησης.



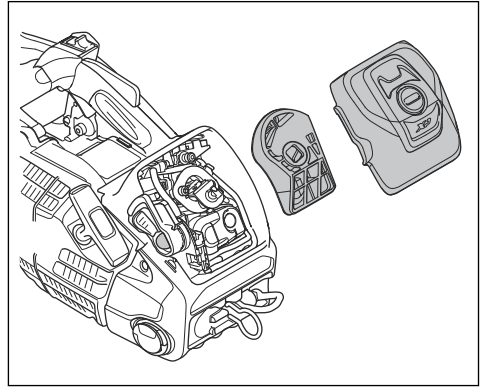
## Καθαρισμός του φίλτρου αέρα

Καθαρίζετε τακτικά το φίλτρο αέρα από τις βρομιές και τη σκόνη. Με αυτόν τον τρόπο προλαμβάνονται δυσλειτουργίες του καρμπυρατέρ, προβλήματα εκκίνησης, απώλειες ισχύος του κινητήρα, φθορά στα εξαρτήματα του κινητήρα και μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμου από ό,τι συνήθως.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα και το φίλτρο αέρα.
2. Χρησιμοποιήστε βούρτσα ή ανακινήστε το φίλτρο αέρα για να καθαρίσει. Χρησιμοποιήστε απορρυπαντικό και νερό για να το καθαρίσετε πλήρως.

**Περιεχόμενα** Αν το φίλτρο αέρα έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, δεν καθαρίζει πλήρως. Αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρα τακτικά. Πρέπει πάντα να αντικαθιστάτε ένα ελαττωματικό φίλτρο αέρα.

3. Στερεώστε το φίλτρο αέρα και βεβαιωθείτε ότι εφαρμόζει ερμητικά στο στήριγμα του φίλτρου.



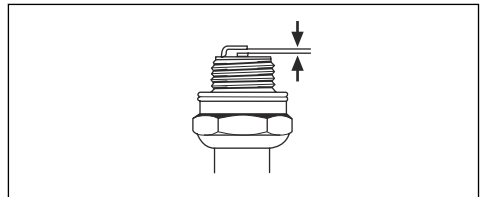
**Περιεχόμενα** Το προϊόν μπορεί να χρησιμοποιηθεί με διάφορους τύπους φίλτρου αέρα ανάλογα με τις διάφορες συνθήκες εργασίας, τις καιρικές συνθήκες και την εποχή. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις για περισσότερες πληροφορίες.

## Για να εκτελέσετε έλεγχο του μπουζί



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Χρησιμοποιήστε το συνιστώμενο μπουζί. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 401*. Ένα ακατάλληλο μπουζί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο προϊόν.

1. Εάν δεν μπορείτε να εκκινήσετε ή να χειριστείτε εύκολα το προϊόν ή εάν το προϊόν δεν λειτουργεί σωστά στο ρελαντί, ελέγξτε μήπως υπάρχουν ανεπιθύμητα υλικά στο μπουζί. Για να μειώσετε τον κίνδυνο συσσώρευσης ανεπιθύμητων υλικών στα ηλεκτροδία του μπουζί, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:
  - a) Βεβαιωθείτε ότι το μείγμα καυσίμου είναι σωστό.
  - b) Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο αέρα είναι καθαρό.
2. Καθαρίστε το μπουζί, εάν είναι βρόμικο.
3. Βεβαιωθείτε ότι το διάκενο των ηλεκτροδίων είναι 0.65 mm/0.026 in.



4. Αντικαθιστάτε το μπουζί κάθε μήνα ή συχνότερα, εάν χρειάζεται.

## Ακόνισμα αλυσίδας πριονιού

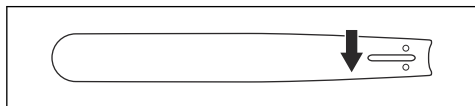
### Πληροφορίες σχετικά με τη λάμα οδήγησης και την αλυσίδα πριονιού



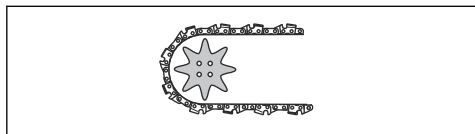
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Όταν χρησιμοποιείτε ή εκτελείτε εργασίες συντήρησης στην αλυσίδα του πριονιού, πρέπει να φοράτε προστατευτικά γάντια. Μια αλυσίδα πριονιού που δεν κινείται μπορεί επίσης να προκαλέσει τραυματισμούς.

Αν η λάμα οδήγησης ή η αλυσίδα πριονιού έχουν φθαρεί ή υποστεί ζημιά, χρησιμοποιήστε για αντικατάσταση το συνδυασμό λάμας οδήγησης και αλυσίδας πριονιού που συνιστά η Husqvarna. Αυτό χρειάζεται για να διατηρούνται οι λειτουργίες ασφαλείας του προϊόντος. Για μια λίστα με τους συνιστώμενους συνδυασμούς λάμας και αλυσίδας, ανατρέξτε στην ενότητα *Αξεσουάρ στη σελίδα 402*.

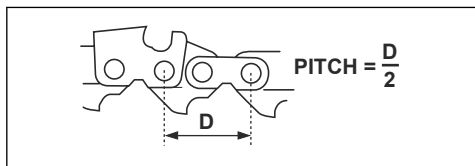
- Μήκος λάμας οδήγησης, in/cm. Πληροφορίες σχετικά με το μήκος της λάμας οδήγησης μπορείτε συνήθως να βρείτε στο πίσω άκρο της λάμας.



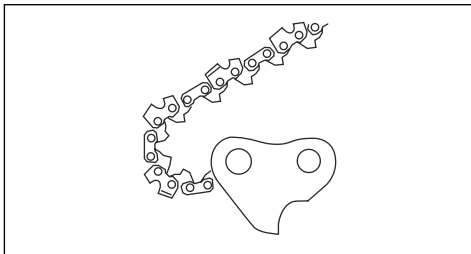
- Αριθμός δοντιών στο γρανάζι της μύτης της λάμας (T).



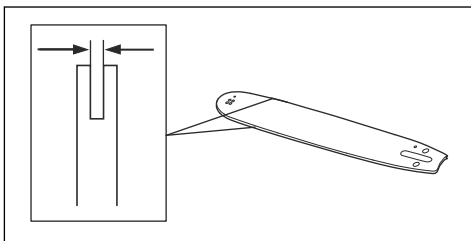
- Βήμα αλυσίδας, ίντσες. Η απόσταση μεταξύ των συνδέσμων του συστήματος μετάδοσης κίνησης της αλυσίδας πριονιού πρέπει να αντιστοιχούν στην απόσταση των δοντιών στο γρανάζι της μύτης της λάμας και στον οδοντωτό τροχό μετάδοσης κίνησης.



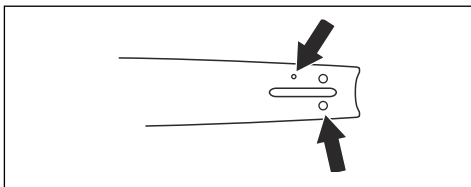
- Αριθμός συνδέσμων συστήματος μετάδοσης κίνησης. Ο αριθμός των κινητήριων κρίκων εξαρτάται από τον τύπο της λάμας οδήγησης.



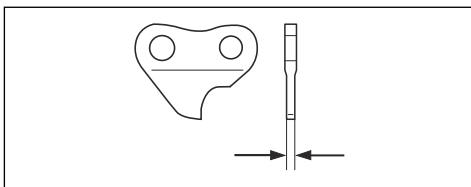
- Πλάτος αυλάκωσης λάμας, ίντσες/mm. Το πλάτος αυλάκωσης της λάμας οδήγησης πρέπει να είναι ίδιο με το πλάτος των κρίκων της αλυσίδας κίνησης.



- Οπή λαδιού αλυσίδας και οπή για εντατήρα αλυσίδας. Η λάμα οδήγησης πρέπει να αντιστοιχεί στο προϊόν.



- Πλάτος συνδέσμου συστήματος μετάδοσης κίνησης, mm/ίντσες



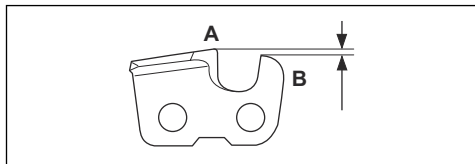
### Γενικές πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο ακονίσματος των κοπτικών εργαλείων

Μην χρησιμοποιείτε μια στομωμένη αλυσίδα πριονιού. Εάν η αλυσίδα του πριονιού έχει στομώσει, πρέπει να εφαρμόσετε περισσότερη πίεση για να στρώξετε τη λάμα οδήγησης μέσα από το ξύλο. Εάν η αλυσίδα

του πριονιού είναι πολύ στομωμένη, δεν θα υπάρχουν ροκανίδια αλλά πριονιδία.

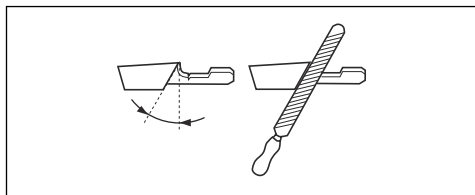
Εάν η αλυσίδα είναι ακονισμένη διαπερνά το ξύλο και δημιουργούνται ροκανίδια μεγάλου μήκους και πάχους.

Το κοπτικό δόντι (Α) και ο μετρητής βάθους (Β) συνιστούν από κοινού το κοπτικό τμήμα της αλυσίδας πριονιού, δηλαδή το κοπτικό εργαλείο. Η διαφορά ύψους μεταξύ των δύο αποτελεί το βάθος κοπής (ρύθμιση μετρητή βάθους).

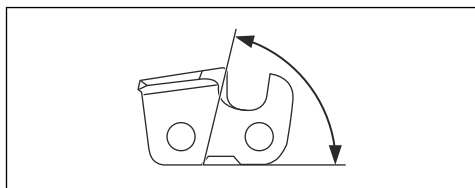


Όταν ακονίζετε το κοπτικό εργαλείο, πρέπει να λαμβάνετε υπόψη τα εξής:

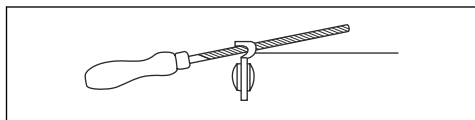
- Γωνία ακονίσματος.



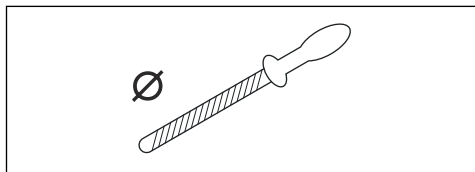
- Γωνία κοπής.



- Θέση λίμας.



- Διάμετρος στρογγυλής λίμας.



Δεν είναι εύκολο να ακονίσετε μια αλυσίδα πριονιού σωστά χωρίς το σωστό εξοπλισμό. Χρησιμοποιήστε οδηγό ακονίσματος της Husqvarna. Αυτό θα σας βοηθήσει να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση κοπής και να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο κλωστήματος.

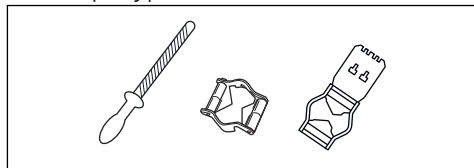


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η δύναμη κλωστήματος αυξάνεται πολύ, εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες ακονίσματος.

**Περιεχόμενα** Για πληροφορίες σχετικά με το ακόνισμα της αλυσίδας πριονιού, βλ. *Ακόνισμα των κοπτικών εργαλείων στη σελίδα 395.*

### Ακόνισμα των κοπτικών εργαλείων

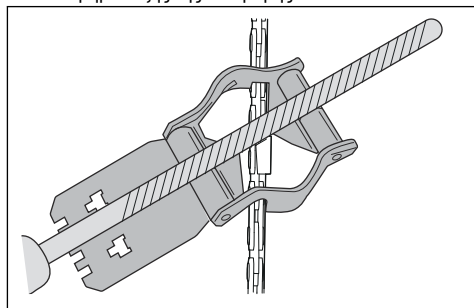
1. Χρησιμοποιήστε μια στρογγυλή λίμα και έναν οδηγό ακονίσματος για να ακονίσετε τα κοπτικά δόντια.



### Περιεχόμενα

Ανατρέξτε στην ενότητα *Εξοπλισμός ακονίσματος και γωνίες ακονίσματος στη σελίδα 403* για πληροφορίες σχετικά με τη λίμα και τον οδηγό που συνιστά η Husqvarna για την αλυσίδα του πριονιού σας.

2. Εφαρμόστε σωστά τον οδηγό ακονίσματος πάνω στο κοπτικό εργαλείο. Ανατρέξτε στις οδηγίες που παρέχονται μαζί με τον οδηγό ακονίσματος.
3. Μετακινήστε τη λίμα από την εσωτερική πλευρά του κοπτικού δοντιού προς τα έξω. Μειώστε την πίεση στο τμήμα έλξης της διαδρομής.

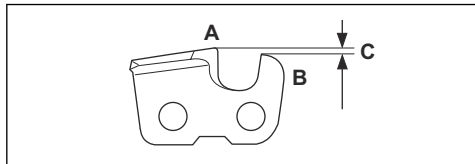


4. Αφαιρέστε το υλικό από τη μία πλευρά όλων των κοπτικών δοντιών.
5. Γυρίστε το προϊόν ανάποδα και αφαιρέστε το υλικό από την άλλη πλευρά.
6. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα κοπτικά δόντια έχουν το ίδιο μήκος.

### Γενικές πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο προσαρμογής της ρύθμισης μετρητή βάθους

Η ρύθμιση μετρητή βάθους (Γ) μειώνεται κατά το ακόνισμα του κοπτικού δοντιού (Α). Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση κοπής πρέπει να αφαιρέσετε το

υλικό ακονίσματος από το μετρητή βάθους (B) για να επιτύχετε τη συνιστώμενη ρύθμιση μετρητή βάθους. Για οδηγίες σχετικά με τον τρόπο επίτευξης της σωστής ρύθμισης μετρητή βάθους για την αλυσίδα πριονιού σας, ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 401*.

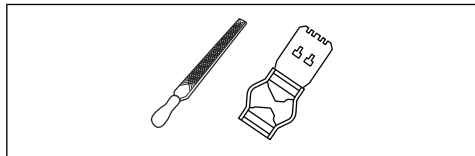


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν η ρύθμιση μετρητή βάθους είναι πολύ υψηλή, αυξάνεται ο κίνδυνος κλωστήματος!

### Προσαρμογή της ρύθμισης μετρητή βάθους

Πριν προσαρμόσετε τη ρύθμιση του μετρητή βάθους ή ακονίσετε το κοπτικό εργαλείο, ανατρέξτε στην ενότητα *Πληροφορίες σχετικά με τη λάμα οδήγησης και την αλυσίδα πριονιού στη σελίδα 394* για οδηγίες. Συνιστούμε να προσαρμόζετε τη ρύθμιση του μετρητή βάθους μετά από κάθε τρίτη φορά που ακονίζετε τα κοπτικά δόντια.

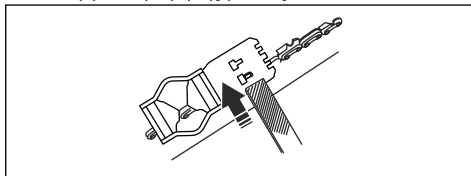
Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το δικό μας όργανο μέτρησης βάθους για να επιτύχετε τη σωστή ρύθμιση μετρητή βάθους και τη σωστή γωνία για το μετρητή βάθους.



1. Χρησιμοποιήστε μια επίπεδη λίμα και ένα όργανο μέτρησης βάθους για να προσαρμόσετε τη ρύθμιση του μετρητή βάθους. Χρησιμοποιήστε μόνο το όργανο μέτρησης βάθους της Husqvarna για να επιτύχετε τη σωστή ρύθμιση του μετρητή βάθους και τη σωστή γωνία για το μετρητή βάθους.
2. Τοποθετήστε το όργανο μέτρησης βάθους επάνω στην αλυσίδα πριονιού.

**Περιεχόμενα** Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο χρήσης του οργάνου, ανατρέξτε στη συσκευασία του οργάνου μέτρησης βάθους.

3. Χρησιμοποιήστε την επίπεδη λίμα για να αφαιρέσετε το τμήμα του μετρητή βάθους που εκτείνεται μέσω του οργάνου μέτρησης βάθους.



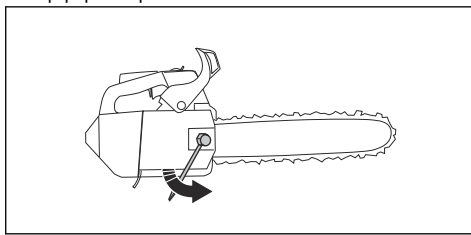
### Ρύθμιση τεντώματος της αλυσίδας του πριονιού



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αν η αλυσίδα του πριονιού δεν έχει τεντωθεί σωστά, μπορεί να ξεφύγει από τη λάμα οδήγησης και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

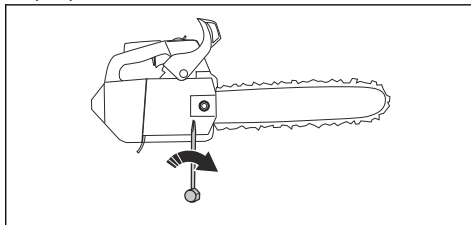
Η αλυσίδα του πριονιού επιμηκύνεται όταν τη χρησιμοποιείτε. Πρέπει να ρυθμίζετε την αλυσίδα του πριονιού τακτικά.

1. Χαλαρώστε τα παξιμάδια της λάμας που συγκρατούν το κάλυμμα του συμπλέκτη/το φρένο της αλυσίδας. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί.

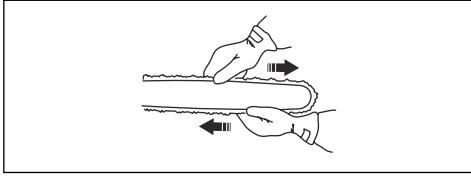


**Περιεχόμενα** Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν μόνο ένα παξιμάδι λάμας.

2. Σφίξτε τα παξιμάδια της λάμας με το χέρι όσο πιο σφιχτά μπορείτε.
3. Ανασηκώστε την μπροστινή άκρη της λάμας οδήγησης και περιστρέψτε τη βίδα τεντώματος αλυσίδας. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί.
4. Τεντώστε την αλυσίδα του πριονιού μέχρι να σφίξει πάνω στη λάμα οδήγησης, χωρίς όμως να πάψει να μπορεί να κινείται εύκολα.



5. Σφίξτε τα παξιμάδια της λάμας με το κλειδί ανασκλώνοντας ταυτόχρονα την μπροστινή άκρη της λάμας οδήγησης.
6. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να τραβήξετε ελεύθερα την αλυσίδα του πριονιού με το χέρι και ότι δεν κρέμεται από τη λάμα οδήγησης.



Ανατρέξτε στην ενότητα *Επισκόπηση προϊόντος στη σελίδα 370* για τη θέση της βίδας τεντώματος της αλυσίδας στο προϊόν σας.

## Έλεγχος λίπανσης της αλυσίδας πριονιού

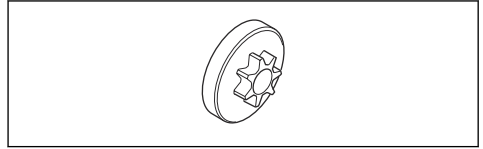
1. Εκκινήστε το προϊόν και αφήστε το να λειτουργήσει με το γκάζι ανοιχτό κατά ¾.
2. Κρατήστε τη λάμα οδήγησης σε απόσταση περίπου 20 cm/8 in πάνω από μια ανοιχτόχρωμη επιφάνεια.
3. Εάν η λίπανση της αλυσίδας του πριονιού είναι σωστή, θα δείτε μια ευδιάκριτη γραμμή λαδιού πάνω στην επιφάνεια μετά από 1 λεπτό.



4. Εάν η λίπανση της αλυσίδας του πριονιού δεν γίνεται σωστά, ελέγξτε τη λάμα οδήγησης. Για οδηγίες, ανατρέξτε στην ενότητα *Για να εκτελέσετε έλεγχο της λάμας οδήγησης στη σελίδα 398*. Αν τα βήματα συντήρησης δεν βοηθήσουν, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις.

## Έλεγχος του οδοντωτού τροχού με αξονικά δόντια

Η καμπάνα του συμπλέκτη διαθέτει έναν οδοντωτό τροχό με αξονικά δόντια, ο οποίος είναι συγκολλημένος πάνω της.



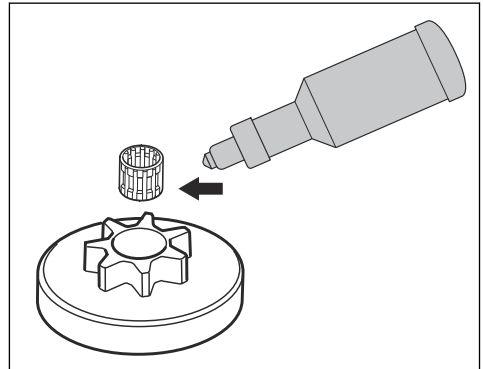
- Φροντίστε να εκτελείτε τακτικά οπτικό έλεγχο του βαθμού φθοράς του οδοντωτού τροχού με αξονικά δόντια. Αν η φθορά είναι υπερβολική, αντικαταστήστε την καμπάνα του συμπλέκτη μαζί με τον οδοντωτό τροχό με αξονικά δόντια.

## Για να λιπάνετε το βελονωτό ρουλεμάν

1. Τραβήξτε τον προφυλακτήρα μπροστινού χεριού προς τα πίσω, για να απενεργοποιήσετε το φρένο της αλυσίδας.
2. Χαλαρώστε τα παξιμάδια της λάμας και αφαιρέστε το κάλυμμα του συμπλέκτη.

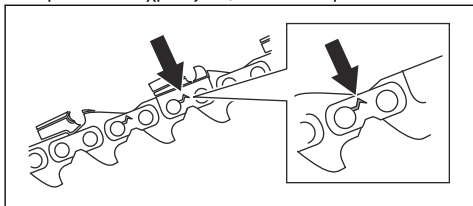
**Περιεχόμενα** Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν μόνο ένα παξιμάδι λάμας.

3. Τοποθετήστε το προϊόν σε σταθερή επιφάνεια με την καμπάνα του συμπλέκτη προς τα πάνω.
4. Αφαιρέστε την καμπάνα του συμπλέκτη και λιπάνετε το βελονωτό ρουλεμάν με ένα πιστόλι γρασαρίσματος. Χρησιμοποιήστε λάδι κινητήρα ή γράσο ρουλεμάν υψηλής ποιότητας.

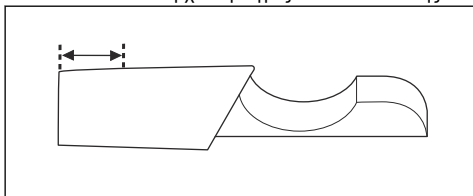


## Έλεγχος εξοπλισμού κοπής

1. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ρωγμές στα πριτσίνια και τους κρίκους και ότι δεν υπάρχουν χαλαρά πριτσίνια. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε.

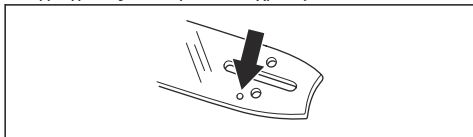


2. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα του πριονιού καμπυλώνεται εύκολα. Αν η αλυσίδα του πριονιού είναι άκαμπτη, αντικαταστήστε την.
3. Συγκρίνετε την αλυσίδα πριονιού με μια καινούργια αλυσίδα πριονιού, για να αποφασίσετε εάν τα πριτσίνια και οι σύνδεσμοι έχουν φθαρεί.
4. Αντικαταστήστε την αλυσίδα του πριονιού, όταν το μακρύτερο τμήμα των δοντιών κοπής είναι μικρότερο από 4 mm/0,16 in. Αντικαταστήστε επίσης την αλυσίδα εάν υπάρχουν ρωγμές στα δόντια κοπής.

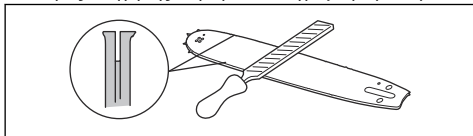


## Για να εκτελέσετε έλεγχο της λάμας οδήγησης

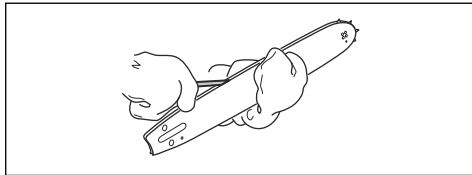
1. Βεβαιωθείτε ότι ο δίαυλος λαδιού δεν είναι φραγμένος. Καθαρίστε, αν χρειάζεται.



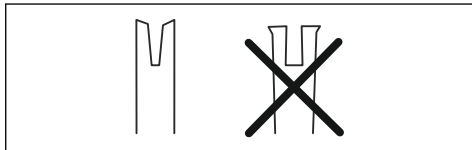
2. Εξετάστε εάν υπάρχουν ρινίσματα στις άκρες της λάμας οδήγησης. Αφαιρέστε τα γρέζια με μια λίμα.



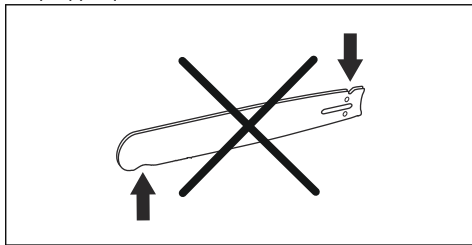
3. Καθαρίστε την εγκοπή στη λάμα οδήγησης.



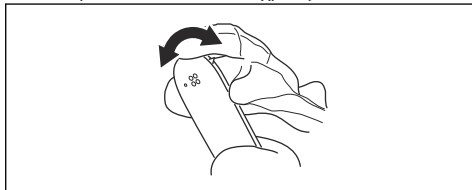
4. Εξετάστε την αυλάκωση της λάμας οδήγησης για τυχόν φθορές. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τη λάμα οδήγησης.



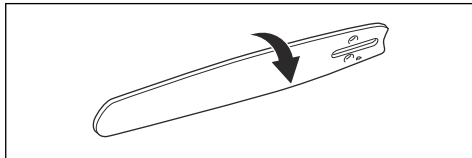
5. Εξετάστε εάν η μύτη της λάμας είναι τραχιά ή πολύ φθαρμένη.



6. Βεβαιωθείτε ότι το γρανάζι της μύτης της λάμας περιστρέφεται ελεύθερα και ότι η οπή λίπανσης στο γρανάζι της μύτης της λάμας δεν είναι φραγμένη. Καθαρίστε και λιπάνετε, αν χρειάζεται.



7. Να περιστρέφετε τη λάμα οδήγησης καθημερινά για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της.



## Συντήρηση στο νεπεόζιτο καυσίμου και στο νεπεόζιτο λαδιού αλυσίδας

- Αδειάζετε και καθαρίζετε τακτικά το νεπεόζιτο καυσίμου και το νεπεόζιτο λαδιού της αλυσίδας.

- Αντικαθιστάτε το φίλτρο καυσίμου μία φορά ετησίως ή συχνότερα, εάν χρειάζεται.



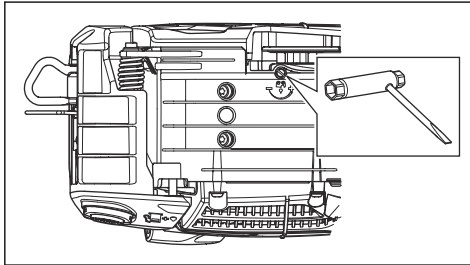
**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Η ύπαρξη ρύπων στα ντεπόζιτα προκαλεί δυσλειτουργία.

## Ρύθμιση της παροχής λαδιού αλυσίδας



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Σβήστε τον κινητήρα προτού κάνετε ρυθμίσεις στην αντλία λαδιού.

1. Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης της αντλίας λαδιού. Χρησιμοποιήστε κατσαβίδι ή γερμανοπολύγωνο κλειδί.
  - a) Για να μειώσετε την παροχή λαδιού αλυσίδας, γυρίστε τη βίδα ρύθμισης προς τα δεξιά.
  - b) Για να αυξήσετε την παροχή λαδιού αλυσίδας, γυρίστε τη βίδα ρύθμισης προς τα αριστερά.



## Καθαρισμός του συστήματος ψύξης

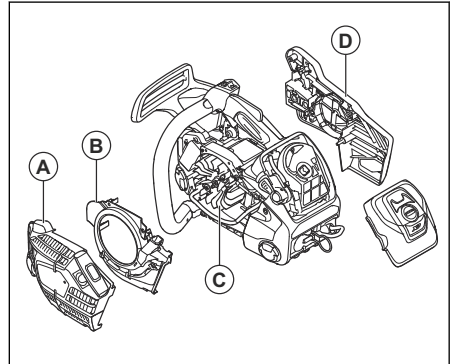
Το σύστημα ψύξης διατηρεί χαμηλή τη θερμοκρασία του κινητήρα. Το σύστημα ψύξης περιλαμβάνει την εισαγωγή

αέρα στο σύστημα εκκίνησης (A), την πλάκα οδήγησης αέρα (B), τα άγκιστρα εμπλοκής στον σφόνδυλο (βολάν) (C) και το κάλυμμα του συμπλέκτη (D).

1. Εκτελείτε καθαρισμό του συστήματος ψύξης με βούρτσα κάθε εβδομάδα ή πιο συχνά, εάν χρειάζεται.
2. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ψύξης δεν είναι βρώμικο ή φραγμένο.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Εάν το σύστημα ψύξης είναι βρώμικο ή φραγμένο, το προϊόν μπορεί να θερμανθεί πολύ και να υποστεί ζημιά.



## Αντιμετώπιση προβλημάτων

### Ο κινητήρας δεν εκκινεί

Εξάρτημα του προϊόντος προς έλεγχο	Πιθανή αιτία	Ενέργεια
Άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν	Οι κασάνιες του συστήματος εκκίνησης έχουν μπλοκάρει.	Ρυθμίστε ή αντικαταστήστε τα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης.
		Καθαρίστε την περιοχή γύρω από τα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν.
		Απευθυνθείτε σε ένα εγκεκριμένο συνεργείο.

Εξάρτημα του προϊόντος προς έλεγχο	Πιθανή αιτία	Ενέργεια
Ντεπόζιτο καυσίμου	Λανθασμένος τύπος καυσίμου.	Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου και γεμίστε με το σωστό καύσιμο.
	Το ντεπόζιτο καυσίμου είναι γεμισμένο με λάδι αλυσίδας.	Εάν δοκιμάσατε να εκκινήσετε το προϊόν, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις. Εάν δεν δοκιμάσατε να εκκινήσετε το προϊόν, αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου.
Δεν δημιουργείται σπινθήρας από το σύστημα ανάφλεξης	Το μπουζί είναι λερωμένο ή υγρό.	Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί είναι στεγνό και καθαρό.
	Το διάκενο των ηλεκτροδίων δεν είναι σωστό.	Καθαρίστε το μπουζί. Βεβαιωθείτε ότι το διάκενο των ηλεκτροδίων και το μπουζί είναι σωστά, και ότι ο τύπος του μπουζί είναι ο συνιστώμενος ή ισοδύναμος.  Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 401</i> για το σωστό διάκενο ηλεκτροδίων.
Μπουζί και κύλινδρος	Το μπουζί έχει χαλαρώσει.	Σφίξτε το μπουζί.
	Ο κινητήρας έχει υπερχειλίσει λόγω επανειλημμένων εκκινήσεων με το μοχλό εκκίνησης στη θέση Έναρξη μετά την ανάφλεξη.	Αφαιρέστε και καθαρίστε το μπουζί. Τοποθετήστε το προϊόν γυρισμένο στο πλάι με την σπή του μπουζί στην αντίθετη κατεύθυνση από εσάς. Τραβήξτε τη λαβή του συστήματος εκκίνησης 6-8 φορές. Τοποθετήστε στη θέση του το μπουζί και εκκινήστε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Εκκίνηση του προϊόντος στη σελίδα 383</i> .

## Ο κινητήρας ξεκινάει αλλά σταματάει ξανά

Εξάρτημα του προϊόντος προς έλεγχο	Πιθανή αιτία	Ενέργεια
Ντεπόζιτο καυσίμου	Λανθασμένος τύπος καυσίμου.	Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου και γεμίστε με το σωστό καύσιμο.
Καρμπυρατέρ	Οι στροφές ανά λεπτό στο ρελαντί δεν είναι σωστές.	Απευθυνθείτε στον τοπικό αντιπρόσωπο σέρβις.
Φίλτρο αέρα	Φραγμένο φίλτρο αέρα.	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.
Φίλτρο καυσίμου	Φραγμένο φίλτρο καυσίμου.	Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.



# Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη

## Μεταφορά και αποθήκευση

- Για την αποθήκευση και τη μεταφορά του προϊόντος και του καυσίμου, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές ή αναθυμιάσεις. Τυχόν σπινθήρες ή ακάλυπτες φλόγες, για παράδειγμα από ηλεκτρικές συσκευές ή λέβητες, μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα δοχεία για την αποθήκευση και τη μεταφορά των καυσίμων.
- Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου και το ντεπόζιτο λαδιού αλυσίδας πριν από τη μεταφορά ή τη μακροχρόνια αποθήκευση. Απορρίψτε το καύσιμο και το λάδι αλυσίδας σε κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης.
- Για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο προϊόν, χρησιμοποιήστε το προστατευτικό μεταφοράς. Μια αλυσίδα πριονιού που δεν κινείται μπορεί επίσης να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.
- Αφαιρέστε το καπάκι του μπουζι από το μπουζί και ενεργοποιήστε το φρένο της αλυσίδας.
- Κατά τη μεταφορά, πρέπει να στερεώνετε καλά το προϊόν.

## Για να προετοιμάσετε το προϊόν σας για μακροπρόθεσμη αποθήκευση

1. Προτού αποσυναρμολογήσετε το προϊόν, πρέπει να το σταματήσετε και να το αφήσετε να κρυώσει.

2. Αποσυναρμολογήστε και καθαρίστε την αλυσίδα του πριονιού και το αυλάκι της λάμας οδήγησης.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Εάν η αλυσίδα του πριονιού και η λάμα οδήγησης δεν καθαριστούν, μπορεί να γίνουν άκαμπτες ή να μπλοκάρουν.

3. Στερεώστε το προστατευτικό μεταφοράς.
4. Καθαρίστε το προϊόν. Για οδηγίες, ανατρέξτε στην ενότητα *Συντήρηση στη σελίδα 387*.
5. Εκτελέστε πλήρες σέρβις του προϊόντος.

## Απόρριψη

- Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις τοπικές απαιτήσεις ανακύκλωσης και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- Πετάξτε όλα τα χημικά, όπως το λάδι κινητήρα ή το καύσιμο, σε ένα κέντρο σέρβις ή σε μια κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης.
- Όταν το προϊόν δεν είναι πλέον σε χρήση, στείλτε το σε έναν αντιπρόσωπο Husqvarna ή απορρίψτε το σε μια τοποθεσία ανακύκλωσης.

## Τεχνικά στοιχεία

### Τεχνικά στοιχεία

	Husqvarna T540XP® Mark III
<b>Κινητήρας</b>	
Κυβισμός κυλίνδρου, cm <sup>3</sup>	39,1
Στροφές ανά λεπτό στο ρελαντί, σ.α.λ.	3000
Μέγιστη ισχύς κινητήρα κατά ISO 8893, kW/hr σε σ.α.λ.	1,9/2,6 στις 10200
<b>Σύστημα ανάφλεξης<sup>45</sup></b>	
Μπουζί	NGK CMR7H
Διάκενο ηλεκτροδίου, mm	0,65
<b>Σύστημα καυσίμου και λίπανσης</b>	
Χωρητικότητα ντεπόζιτο καυσίμου, l/cm <sup>3</sup>	0,31/310

<sup>45</sup> Χρησιμοποιείτε πάντα το συνιστώμενο τύπο μπουζί! Η χρήση ακατάλληλου μπουζί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο έμβολο/κύλινδρο.

	<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>
Χωρητικότητα νεπέζιτου λαδιού, l/cm <sup>3</sup>	0,23/230
Τύπος αντλίας λαδιού	Με δυνατότητα ρύθμισης
<b>Βάρος</b>	
Βάρος, κιλά	3,8
<b>Εκπομπές θορύβου</b> <sup>46</sup>	
Στάθμη ηχητικής ισχύος, μετρούμενη τιμή dB(A)	110
Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος L <sub>WA</sub> dB(A)	112
<b>Στάθμες ήχου</b> <sup>47</sup>	
Ισοδύναμη στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή, dB(A)	102
<b>Ισοδύναμες στάθμες δονήσεων, a<sub>hveq</sub></b> <sup>48</sup>	
Μπροστινή χειρολαβή, m/s <sup>2</sup>	3,5
Οπίσθια χειρολαβή, m/s <sup>2</sup>	3,4
<b>Αλυσίδα πριονιού/λάμα οδήγησης</b>	
Τύπος οδοντωτού τροχού μετάδοσης κίνησης/αριθμός δοντιών	7 δοντιών
Ταχύτητα αλυσίδας πριονιού στο 133% των στροφών που αντιστοιχούν στη μέγιστη ισχύ του κινητήρα, m/s.	26,9

## Αξεσουάρ

### Προτεινόμενος εξοπλισμός κοπής

Τα μοντέλα αλυσοπριονίων Husqvarna T540XP® Mark III έχουν αξιολογηθεί όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 11681-2:2011 (Μηχανήματα δασοκομίας - Φορητά αλυσοπριονία - Απαιτήσεις και δοκιμές ασφάλειας. Μέρος 2: Αλυσοπριονία υλοτομίας) και πληρούν τις απαιτήσεις ασφαλείας όταν είναι εξοπλισμένα με τους παρακάτω συνδυασμούς λάμας οδήγησης και αλυσίδας πριονιού.

### Αλυσίδα πριονιού χαμηλού κλωστήματος

Μια αλυσίδα πριονιού που χαρακτηρίζεται ως αλυσίδα πριονιού χαμηλού κλωστήματος ικανοποιεί την απαίτηση χαμηλού κλωστήματος ANSI B175.1-2012.

<sup>46</sup> Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον μετρούνται ως ηχητική ισχύς (L<sub>WA</sub>) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/EK.

<sup>47</sup> Η ισοδύναμη στάθμη ηχητικής πίεσης, κατά ISO 22868, υπολογίζεται ως το χρονικά σταθμισμένο σύνολο ενέργειας για διάφορες στάθμες ηχητικής πίεσης υπό διάφορες συνθήκες εργασίας. Η τυπική στατιστική διασπορά για την ισοδύναμη στάθμη ηχητικής πίεσης είναι μια τυπική απόκλιση της τάξης του 1 dB (A).

<sup>48</sup> Η ισοδύναμη στάθμη δονήσεων, σύμφωνα με το ISO 22867, υπολογίζεται ως το χρονικά σταθμισμένο σύνολο ενέργειας για τις στάθμες δονήσεων υπό διάφορες συνθήκες εργασίας. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την ισοδύναμη στάθμη δονήσεων έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) ίση με 1 m/s<sup>2</sup>.

## Κλώτσημα και ακτίνα μύτης της λάμας-οδηγού

Λάμα οδήγησης				Αλυσίδα πριονιού		
Μήκος, in/cm	Βήμα, ίντσες	Πάχος, in/mm	Μέγ. ακτίνα μύτης	Τύπος	Μήκος, σύνδεσμοι συστήματος μετάδοσης κίνησης (αρ.)	Μικρό κλώτσημα
12/30	0,325 mini	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Ναι
14/36					59	
16/41					64	



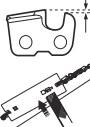



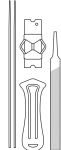
Το ωφέλιμο μήκος κοπής είναι συνήθως κατά 1 ίντσα μικρότερο από το ονομαστικό μήκος της λάμας οδήγησης.

### Εξοπλισμός ακονίσματος και γωνίες ακονίσματος

Χρησιμοποιήστε οδηγό ακονίσματος Husqvarna για να ακονίσετε την αλυσίδα του πριονιού. Ο οδηγός

ακονίσματος Husqvarna εξασφαλίζει την επίτευξη σωστών γωνιών ακονίσματος. Οι κωδικοί αριθμοί ανταλλακτικών αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα.

Εάν δεν είστε βέβαιοι για τον τρόπο αναγνώρισης του τύπου της αλυσίδας πριονιού στο προϊόν, ανατρέξτε στην ενότητα [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) για περισσότερες πληροφορίες.

							
SP21G	5/32"/4,0 mm	595 00 47-01	0,025 ίντσες / 0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

# Δήλωση Συμμόρφωσης

## Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Εμείς, η **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία,  
τηλ.: +46-36-146500, δηλώνουμε με αποκλειστική μας  
ευθύνη ότι το προϊόν:

<b>Περιγραφή</b>	Αλυσοσπίριο περιποίησης δένδρων
<b>Μάρκα</b>	Husqvarna
<b>Τύπος / Μοντέλο</b>	T540XP® Mark III
<b>Αναγνώριση</b>	Αριθμοί σειράς με ημερομηνία από το και έπειτα

συμμορφώνεται πλήρως με τις ακόλουθες οδηγίες και  
τους κανονισμούς της ΕΕ:

<b>Κανονισμός</b>	<b>Περιγραφή</b>
2006/42/EK	"σχετικά με τα μηχανήματα"
2014/30/EE	"σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα"
2000/14/EK	"σχετικά με τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον"
2011/65/EE	"σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού"

και ότι εφαρμόζονται τα παρακάτω πρότυπα ή/και  
τεχνικές προδιαγραφές: EN ISO 12100:2010, EN  
ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN  
63000:2018..

Αριθμός πιστοποιητικού: 0404/22/2573.

Ο κοινοποιημένος φορέας 0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprövning AB διενήργησε εξέταση τύπου  
EK, σύμφωνα με την οδηγία περί μηχανημάτων  
(2006/42/EK) άρθρο 12, σημείο 3 στοιχείο β, παράρτημα  
IX εκ μέρους της Husqvarna AB.

Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου,  
ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 401*.

Huskvarna, 2022-09-21

Stefan Holmberg, Διευθυντής Έρευνας και Ανάπτυξης,  
Διαχείριση τεχνολογίας, Husqvarna AB

Υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση



---

# TARTALOMJEGYZÉK

---

Bevezető.....	405	Hibaelhárítás.....	434
Biztonság.....	408	Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás.....	435
Összeszerelés.....	413	Műszaki adatok.....	436
Üzemeltetés.....	414	Tartozékok.....	437
Karbantartás.....	422	Megfelelőségi nyilatkozat.....	439

---

## Bevezető

---

### Rendeltetésszerű használat

Ez a termék professzionális faápolási munkálatokra, például aprításra és a fák részekben történő feldarabolására szolgál.

**Megjegyzés:** A termék működtetésére nemzeti jogszabályok általi korlátozások vonatkozhatnak.

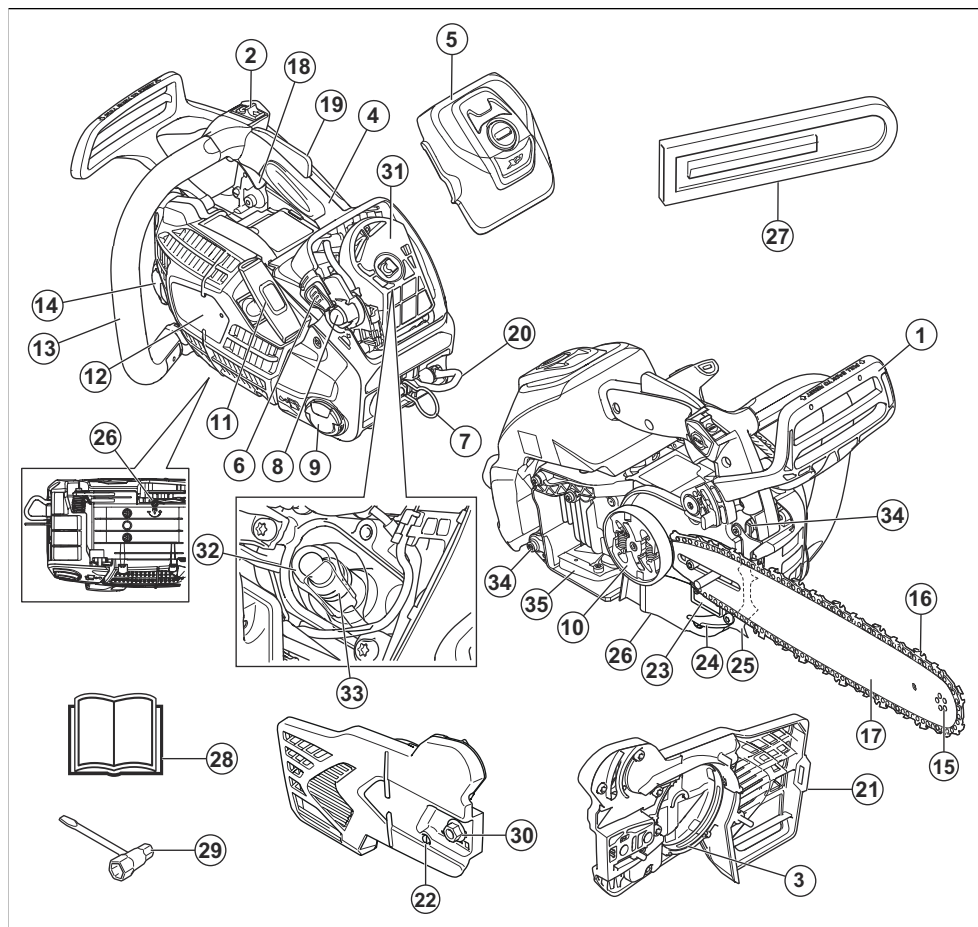
---

### Termékleírás

A(z) Husqvarna T540XP® Mark III láncfűrész belső égésű motorral működik.

Folyamatosan dolgozunk azon, hogy javítani tudjuk az ügyfeleink használat közbeni biztonságát és hatékonyságát. További tájékoztatásért forduljon az illetékes szakszervizhez.

## A(z) áttekintése



- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| 1. Elülső kézvédő           | 16. Fűrészlánc                            |
| 2. Leállítókapcsoló         | 17. Vezetőlemez                           |
| 3. Fékszalag                | 18. Gázadagoló                            |
| 4. Felső fogantyú           | 19. Gázadagoló retesze                    |
| 5. Légszűrő fedele          | 20. Pántakasztó                           |
| 6. Indítókar                | 21. Tengelykapcsoló-fedél                 |
| 7. Kötélakasztó             | 22. Láncfeszítő csavar                    |
| 8. Üzemanyagpumpa           | 23. Adatlap (termék- és sorozatszám)      |
| 9. Üzemanyagtartály sapkája | 24. Láncfogó                              |
| 10. Tengelykapcsoló         | 25. Rönktámasz                            |
| 11. Indítószinór fogantyúja | 26. Csavar az olajszivattyú beállításához |
| 12. Indítószervezet háza    | 27. Vezetőlemez burkolata                 |
| 13. Elülső fogantyú         | 28. Kezelői kézikönyv                     |
| 14. Olajtartály sapkája     | 29. Kombinált kulcs                       |
| 15. Vezetőlemez orrkereke   | 30. Vezetőlemez rögzítő anyacsavar        |

- 31. Légszűrő
- 32. Gyújtógyertyapipa
- 33. Gyújtógyertya
- 34. Vibrációs elem
- 35. Hangfogó és szikrafogó háló

## A terméken található jelzések



Körültekintően járjon el, és megfelelően használja a terméket. A gép a kezelő és mások súlyos sérülését és halálát is okozhatja.



Olvassa el a használati utasítást, és a termék használatba vétele előtt mindenképpen legyen tisztában a benne foglaltakkal.



Mindig viseljen jóváhagyott védősisakot, valamint jóváhagyott hallás- és szemvédőt.



Stop.



Ez a termék megfelel a vonatkozó EK irányelveknek.



A termék megfelel a vonatkozó egyesült királyságbeli irányelveknek.



A 2000/14/EK számú európai irányelvnek, az Egyesült Királyság irányelveinek és jogszabályainak, és New South Wales „Környezetben történő munkavégzés szabályozása (zajszabályozás), 2017” irányelvének megfelelő környezeti zajkibocsátási címke. A termék garantált hangteljesítményszintjére vonatkozó adatok megtalálhatók az alábbi részen: *Műszaki adatok 436. oldalon* és a címkén.



Láncfék, bekapcsolva (jobb). Láncfék, kikapcsolva (bal).



Üzemanyagpumpa.



Az olajszivattyú szabályozása.



Benzines.



Láncolaj.



Használat közben két kézzel kell fogni a láncfűrész.



Soha ne használja a láncfűrész egy kézzel tartva.



A vezetőlemez csúcsa semmilyen körülmények között ne érjen hozzá semmilyen tárgyhoz.



Figyelmeztetés! Ha a vezetőlemez csúcsa egy másik tárggyal kerül érintkezésbe, visszacsapódás következhet be, amely a vezetőlemezt felfelé, és a gépkezelő irányába visszafelé löki. Ennek az eredménye súlyos személyi sérülés lehet.



Használjon megfelelő láb- és lábfej-, valamint kar- és kézvédőt.



Ezt a fűrész kizárólag olyan személyek használhatják, akik speciális, a faápolási munkálatokra vonatkozó képzésben részesültek. Lásd a használati utasítást!

ééééhxxxx

A típushablán vagy a lézeryomatott jelölésen megtalálható a sorozatszám. **éééé** a gyártási év és **hh** pedig a gyártási hét.

**Megjegyzés:** A terméken szereplő többi jel/címke egyes piacok specifikus vizsgáztatási követelményeire vonatkozik.

## Euro V. kibocsátási norma



**FIGYELMEZTETÉS:** A motor módosítása érvényteleníti a termékre vonatkozó európai uniós típusjóváhagyást.

## Biztonság

### Biztonsági fogalom meghatározások

Az alábbi fogalom meghatározások az egyes figyelmeztetésekhez tartózkodó, lehetséges veszélyek súlyosságát határozzák meg.



**FIGYELMEZTETÉS:** Személyi sérülés veszélye.



**VIGYÁZAT:** A termék károsodásának veszélye.

**Megjegyzés:** Ezek az információk a termék használatát könnyítik meg.

### Általános biztonsági utasítások



**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A láncfűrész elővigyázatlan vagy helytelen használat esetén veszélyes szerszám lehet, amely komoly, sőt halálos sérüléseket is okozhat. Nagyon fontos, hogy elolvassa és megértse e használati utasítás tartalmát.
- A termék eredeti kivitelezésén a gyártó cég engedélye nélkül semmilyen módosítást sem szabad végezni. Ne használjon olyan terméket, amelyet esetlegesen módosítottak, és mindig kizárólag a termékhez ajánlott tartozékokat használjon. Nem engedélyezett módosítások és/vagy pótalkatrészek komoly sérülésekhez vagy halálos balesetekhez vezethetnek.
- A használt hangfogó/szikrafogó és szikrafogó-rögzítőfelület rákkeltő égésitermék-részecske lerakódásokat tartalmazhat. A hangfogó és/vagy szikrafogó kezelésekor kerülje az ezen anyagoknak való kitettséget. A hangfogóval és/vagy szikrafogóval történő bármilyen munkavégzés előtt tekintse meg a következő fejezetet: *A hangfogó ellenőrzése 425. oldalon.*
- A motor kipufogógázainak, a láncolajgőzöknek és a fűrészpornak a hosszas belégzése veszélyeztetheti az egészséget.
- A termék működés közben elektromágneses mezőt hoz létre. Ez bizonyos körülmények esetén hatással

lehet az aktív vagy passzív orvosi implantátumokra. A súlyos vagy halálos sérülés kockázatának csökkentése érdekében azt javasoljuk, hogy az orvosi implantátumot használó személyek a termék alkalmazása előtt kérjék ki orvosuk vagy az orvosi implantátum gyártójának tanácsát.

- A jelen felhasználói útmutatóban szereplő információk nem helyettesítik a hozzáértő szaktudást és tapasztalatot. Ha olyan helyzetbe kerül, amelyben bizonytalanok érzi magát, álljon le a munkával, és kérjen útbaigazítást egy szakértőtől. Vegye fel a kapcsolatot szakszerveze képviselőjével, esetleg egy tapasztalt láncfűrész-használóval. Ne próbálkozzon olyan munkával, amelyhez úgy véli, nincs elegendő szaktudása!

### Biztonsági utasítások az üzemeltetéshez

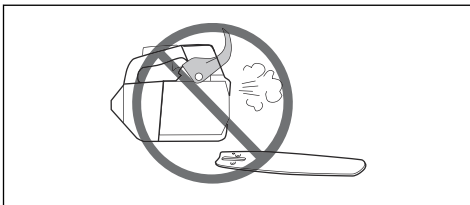


**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Ez a felső fogantyús láncfűrész kifejezetten fák ápolására és karbantartására szolgál. A speciális, kompakt fogantyúalkalítás (egymáshoz közeli fogantyúk) miatt nagyobb a veszélye az eszköz feletti ellenőrzés elvesztésének. Ebből az okból csak olyan személyek használhatják ezt a speciális láncfűrész-t a fákon végzett munkához, akik oktatásban részesültek a speciális vágási és munkavégzési technikák területén, és megfelelően rögzítik magukat (magasállás, kötelek, heveder). A földön végzett minden egyéb vágási munkához normál láncfűrész használatát javasoljuk (amelynek távolabbi vannak egymástól a fogantyúi).
- A fán végzett munka során különleges vágási és munkavégzési technikákat kell alkalmazni, amelyek szabályait a személyi sérülés fokozott veszélye miatt feltétlenül be kell tartani. Ne dolgozzon a fán mindaddig, amíg nem részesült ilyen munkálatokkal kapcsolatos speciális szakmai felkészítésben, a biztonsági és egyéb mászófelszerelések (hevederek, kötelek, mászóvasak, biztonsági horgok, karabinerek stb.) használatára vonatkozó oktatást is beleértve.
- Soha ne kísérelje meg elkapni a leeső részeket. Soha ne végezzen vágást a fán, miközben csak egy kötél segítségével van rögzítve. Mindig két rögzített kötelet használjon.



- A kritikus döntővágási műveletek során azonnal vegye le a hallásvédelmi eszközt, amikor befejezi a fűrészelést, hogy hallhassa a munkazajt és a figyelmeztető utasításokat.
- A láncfűrész használatba vétele előtt meg kell értenie, hogy mik a visszarúgás hatásai, és hogyan kerülhetők el. Az utasításokat illetően tekintse át a következőt: *Visszarúgási információk417. oldalon.*
- Soha ne használjon olyan terméket, amely hibás. Végezze el az ebben a használati utasításban előírt ellenőrzési, karbantartási és szervizmunkálatokat. Bizonyos karbantartási és szervizmunkákat szakembernek kell végrehajtania. Az utasításokat illetően tekintse át a következőt: *Karbantartás422. oldalon.*
- Soha ne használja a terméket, ha láthatóan sérült a gyújtógyertya-pipa vagy a gyújtáskábel. Szikraképződés veszélye alakul ki, amely tüzet okozhat.
- Soha ne használja a terméket, ha fáradt, ha alkoholt fogyasztott, vagy ha látását, ítélőképességét vagy mozgáskoordinációját befolyásoló gyógyszert vett be.
- Ne használja a terméket rossz időben, például sűrű ködben, erősen zuhogó esőben, erős szélben, nagy hidegben stb. A rossz időben végzett munka fárasztó, és gyakran kockázatokkal is jár, például jeges talaj, előre ki nem számítható dőlési irány stb.
- A hibás vágóberendezés vagy a helytelen vezetőlemez-lánc-kombináció növeli a visszarúgás kockázatát! Csak az ajánlott vezetőlemez-lánc-kombinációkat használja, és tartsa be a feltöltésre vonatkozó utasításokat. Az utasításokat illetően tekintse át a következőt: *Tartozékok437. oldalon.*
- Ne indítsa be a terméket, amíg nincs helyesen felszerelve a vezetőlemez, a lánc és az összes burkolat. Az utasításokat illetően tekintse át a következőt: *Összeszerelés413. oldalon.* Ha a vezetőlemez és a lánc nincs felszerelve a termékre, akkor a kuplung kilazulhat, és súlyos sérülést okozhat.



- Soha ne indítsa el a terméket zárt térben. A kipufogógázok veszélyesek lehetnek.
- Vizsgálja meg környezetét és győződjön meg róla, hogy sem ember, sem állat nem kerülhet

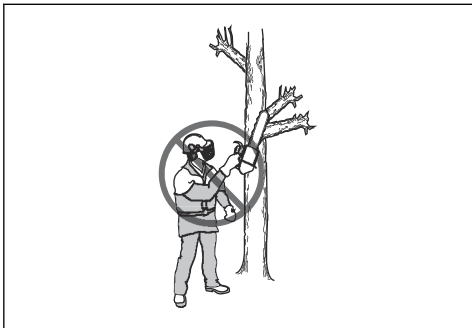
kapcsolatba Önnel, illetve nem befolyásolhatja a termék feletti uralmát.



- A figyelmetlenség visszarúgáshoz vezethet, ha a vágószerszék visszarúgási zónája véletlenül egy ághoz, egy közeli fához vagy valamilyen más tárgyhoz ér.
- Soha ne használja a láncfűrész egy kézzel tartva. A láncfűrész egy kézzel tartva nem irányítható biztonságos módon; a kezelő megvághatja magát. Mindig mindkét kéz használatával, erősen és szilárdan fogja a fogantyúkat.
- Mindig tartsa szilárdan a láncfűrész, a jobb kézzel a felső, a bal kézzel pedig az elülső fogantyút fogva. Fogja körül az ujjával és a hüvelykujjával a fogantyút. Minden esetben ezt a fogást kell alkalmaznia, akár jobbkezes, akár pedig balkezes. Ez a fogás csökkenti a visszarúgás hatását, és lehetővé teszi, hogy megőrizze uralmát a láncfűrész fölött. A markolatokat ne engedje el!



- Soha ne használja a láncfűrészét vállmagasságnál magasabban tartva.



- Ne használja a terméket olyan helyzetben, ha baleset esetén nincs lehetősége segítséget hívni.
- Néha faforgács szorul a tengelykapcsoló fedele alá, és ezért a lánc elakad. Tisztításnál mindig állítsa le a motort!
- Ha a fűrészlánc beszorul a vágatba: állítsa le a motort!
- A motor zárt, illetve nem megfelelő szellőzésű helyiségben történő járattása szénmonoxid-mérgezésből adódó halálhoz vezethet.
- A motor kipufogógázai forróak, és lehet bennük szikra, mely tüzet okozhat. Ne indítsa be az egységet zárt helyiségben vagy gyúlékony anyagok közelében.
- A láncfék rögzítőfékként használható a termék beindításakor és rövid távolságokra való átvitelekor. A terméket mindig az elülső fogantyúnál fogva szállítsa. Ez csökkenti annak kockázatát, hogy a fűrészlánc Önnek vagy egy Önhöz közel álló személynek ütközzön.
- Az erős rezgés miatt a vérkeringési zavarokban szenvedő személyeknél ér- vagy idegsérülések léphetnek fel. Forduljon orvoshoz, ha olyan tüneteket tapasztal, amelyek az erős rezgés hatására jöhetnek létre. Ezek a tünetek többek között zsibbadás, érzéskiesés, bizsergés, szűró érzés, fájdalom, erőtlenység, a bőr színének vagy felületének megváltozása. A tünetek többnyire az ujjakban, a kézben vagy a csuklóban jelentkeznek. Az alacsony külső hőmérséklet súlyosbíthatja a tüneteket.
- Lehetetlen a láncfűrész használatakor előforduló összes elképzelhető helyzetet ismertetni. Mindig megfontoltan és előrelátóan tevékenykedjen. Kerülje az olyan helyzeteket, amelyek saját megítélése szerint meghaladják a képességeit. Ha a jelen kézikönyv elolvasása után is bizonytalan annak érzékelése, hogy az üzemeltetési eljárásokkal kapcsolatban, a folytatás előtt kérje ki egy szakértő véleményét. Ha a fűrész használatával kapcsolatban kérdései adódnak, nyugodtan forduljon a kereskedőhöz vagy a következőhöz: Husqvarna. Készséggel állunk rendelkezésére, hogy tanácsot

és segítséget nyújtunk a láncfűrész hatékony és biztonságos használatával kapcsolatban. Ha lehet, végezzen el egy, a láncfűrész használatával kapcsolatos tanfolyamot. Az oktatási anyagokról és tanfolyamokról a kereskedő, az erdészeti iskolák vagy a könyvtárak tudnak tájékoztatást adni.



## Személyi védőfelszerelés



**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.



- A legtöbb láncfűrészrel kapcsolatos baleset úgy következik be, hogy a lánc hozzáér a kezelőhöz. A termék működtetése során jóváhagyott személyi védőfelszerelést kell használni. A személyi védőfelszerelés nem biztosít teljes védelmet a sérülésekkel szemben, de balesetek esetén csökkenti a sérülések mértékét. A megfelelő védőfelszerelést illetően forduljon az illetékes szakszervizhez.
- A ruházatának testhezállónak kell lennie, ugyanakkor nem akadályozhatja a mozgásban. Rendszeresen ellenőrizze a személyi védőfelszerelés állapotát.
- Használjon jóváhagyott védősisakot.
- Használjon jóváhagyott fülvédőt. Hosszú távon a tartós zajártalom maradandó halláskárosodást okozhat.
- A repülő tárgyak által okozott sérülések kockázatának csökkentése érdekében mindig viseljen védőszemüveget vagy -maszkot. A termék képes tárgyakat, például faszilánkokat, kisebb fadarabokat stb. nagy erővel a levegőbe lökni. Ennek az eredménye súlyos sérülés, főleg szemsérülés lehet.
- Használjon fűrészbiztos védelemmel ellátott kesztyűt.

- Használjon fűrészbiztos védelemmel ellátott nadrágot.
- Használjon fűrészbiztos védelemmel ellátott, acéllemezis lábujvédős és csúszásgátlós talpú bakancsot.
- Mindig tartson magánál elsősegélykészletet.
- Szikraveszély. Tartson a közelben tűzoltó eszközöket és ásót az erdőtüzek elkerülése érdekében.

## Biztonsági eszközök a terméken



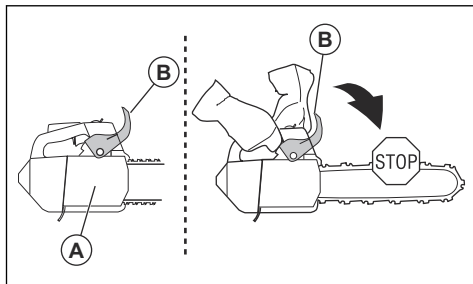
**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Ne használjon olyan terméket, amelynek hibásak a biztonsági eszközei.
- Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági eszközöket. Lásd az *A termék biztonsági eszközeinek karbantartása és ellenőrzése* 424. oldalon fejezetet.
- A biztonsági eszközök meghibásodása esetén vegye fel a kapcsolatot a Husqvarna szakszervizzel.

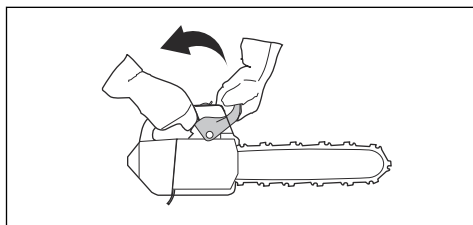
## Láncfék és első kézvédő

A terméken láncfék található, amelynek az a feladata, hogy visszarúgás esetén leállítsa a láncot. A láncfék ugyan csökkenti a balesetek kockázatát, megakadályozni azonban csak Ön tudja őket.

A láncfék (A) vagy manuálisan, bal kézzel, vagy a tehetetlenségi kioldómechanizmus útján lép működésbe. Nyomja előre fel az első kézvédőt (B) a láncfék manuális bekapcsolásához.

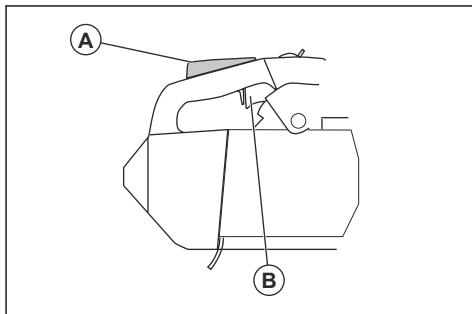


Mozdítsa hátrafelé az első kézvédőt a láncfék kikapcsolásához.



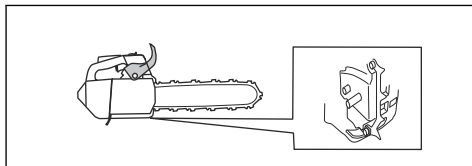
## Gázdagoló retesze

A gázkar retesze megakadályozza a gázkar véletlen megnyomását. Ha a kezét a markolat köré helyezi, és megnyomja a gázkar reteszét (A), az felengedi a gázkart (B). Ha elengedi a fogantyút, akkor a gázkar és annak retesze visszaáll az eredeti állásába. Ezen funkciónak köszönhetően a gázdagoló automatikusan alapjáraton reteszeli a gázkart.



## Láncfogó

A láncfogó megfogja a fűrészláncot, ha elszakad vagy leugrik a helyéről. A megfelelő láncfeszesség és a fűrészlánc és a vezetőlemez megfelelően végrehajtott karbantartása csökkenti a balesetek kockázatát.



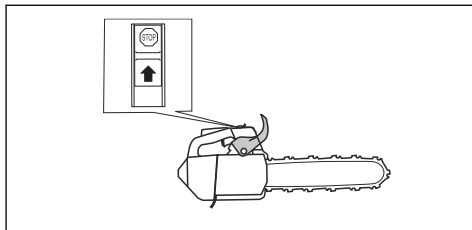
## Rezgéscsillapító rendszer

A rezgéscsillapító rendszer csökkenti a fogantyúk rezgését. A rezgéscsillapító egységek elválasztják egymástól a termék fűrészét és a fogantyúegységet.

A rezgéscsillapító rendszer elhelyezkedésével kapcsolatos információkat illetően tekintse át a következőt: *A(z) áttekintése* 406. oldalon.

## Indító-/leállító gomb

A motor leállításához nyomja meg a be/ki kapcsolót.



## Kipufogódob



**FIGYELMEZTETÉS:** A hangfogó a működés közben/után és alapjáratú fordulatszámra is felforrósodik. Tűzveszély áll fenn, különösen akkor, amikor a terméket gyúlékony anyagok és/vagy füst közelében működtetik.



### FIGYELMEZTETÉS:

Semmiképpen ne működtesse a terméket, ha nincs rajta vagy hibás a hangfogó. A hibás kipufogódob megnövelheti a zajszintet és a tűzveszélyt. Tartson a közelben tűzoltó eszközöket. Amennyiben az adott területen szikrafogó hálót kell alkalmaznia, akkor ne használja a terméket szikrafogó háló nélkül vagy szakadt szikrafogó hálóból.

A hangfogó minimálisra csökkenti a zajszintet, és elvezeti a kipufogógázokat a kezelő közeléből. Meleg, száraz éghajlatú országokban nagyobb az erdőtűz veszélye. Kövesse a helyi szabályozásokat és karbantartási utasításokat.

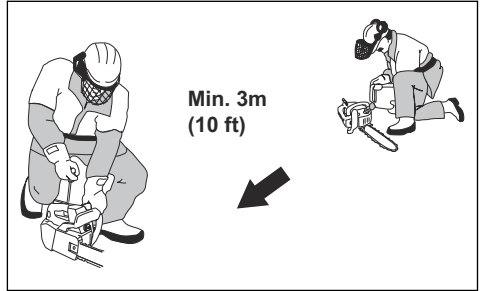
## Üzemanyaggal kapcsolatos biztonsági



**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Gondoskodjon bőséges szellőztetésről tankolásakor és üzemanyag-keveréskor (kétütemű motorok számára).
- Az üzemanyag és annak gőze tűzveszélyes lehet, és belélegezve, illetve bőrrel érintkezve súlyos sérüléseket okozhat. Legyen ezért nagyon óvatos, amikor az üzemanyaggal bánt, és gondoskodjon megfelelő szellőzésről.
- Az üzemanyag és a láncolaj kezelésekor legyen elővigyázatos. Ne menjen nyílt láng közelébe, és ne lélegezze be az üzemanyagködöket.
- Az üzemanyag közelében ne dohányozzon, és ne helyezzen el forró tárgyakat.
- Feltöltés előtt kapcsolja ki a motort, és hagyja hűlni néhány percig.
- Tankolásakor a tanksapkát óvatosan nyissa ki, hogy az esetleges túlnyomás lassan kiegyenlítődhessen.
- Tankolás után gondosan húzza meg a tanksapkát.
- Soha ne töltsön üzemanyagot a termékbe, ha a motor jár.

- Mielőtt beindítaná, mindig vigye el a terméket a tankolás helyétől és forrásától legalább 3 méterre.



Tankolást követően van néhány szituáció, amelyben tilos elindítani a motort:

- Ha üzemanyag vagy láncolaj került a termékre. Törölje le az üzemanyagot, illetve olajat, és várja meg, míg elpárolog teljesen.
- Ha üzemanyag került Önre vagy ruházatára. Váltson ruhát és öblítse le azokat a testrészeket, amelyek kapcsolatba kerültek az üzemanyaggal. Használjon szappant és vizet.
- Ha a termékből szivárog az üzemanyag. Ellenőrizze rendszeresen, hogy nincs-e szivárgás az üzemanyagtartálynál, az üzemanyagtartály kupakjánál és az üzemanyag-vezetékeken.

## Biztonsági utasítások a karbantartáshoz



**FIGYELMEZTETÉS:** A terméken végzett karbantartási műveletek előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

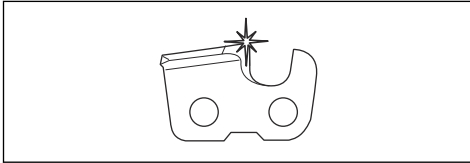
- Kizárólag a jelen használati utasításban szereplő karbantartási és szervizmunkákat végezze el. Minden egyéb szervizelést és javítást professzionális szervizszeméllyel végeztesse el.
- Rendszeresen végezze el az ebben a használati utasításban megadott ellenőrzési, karbantartási és szervizmunkákat. A rendszeres karbantartás megnöveli a termék élettartamát, és csökkenti a balesetek kockázatát. Az utasításokat illetően tekintse át a következőt: *A termék biztonsági eszközeinek karbantartása és ellenőrzése 424. oldalon.*
- Ha a karbantartás elvégzése után nem felel meg a termék a jelen használati utasításban foglalt biztonsági ellenőrzéseknek, forduljon az illetékes szakszervizhez. Garantáljuk a termékéhez megfelelő, professzionális javítást és szervizelést.

## A vágószerszerekre vonatkozó biztonsági utasítások

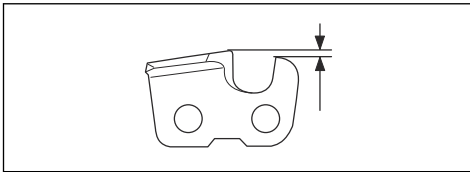


**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

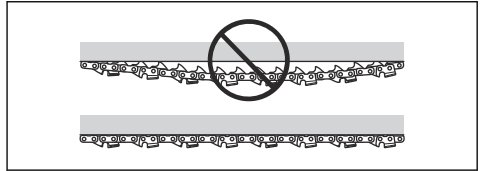
- Kizárólag jóváhagyott vezetőlemez/fűrészlánc kombinációkat és élezőfelszerelést használjon. Az utasításokat illetően tekintse át a következőt: *Tartozékok437. oldalon.*
- A fűrészlánc használata és karbantartása során használjon védőkesztyűt. A nem mozgó fűrészlánc is sérüléseket okozhat.
- Biztosítsa a vágófogak megfelelő mértékű élezését. Kövesse az utasításokat, és csak a javasolt reszelősablont használja. A károsodott vagy nem megfelelően megélezett fűrészlánc megnöveli a balesetek kockázatát.



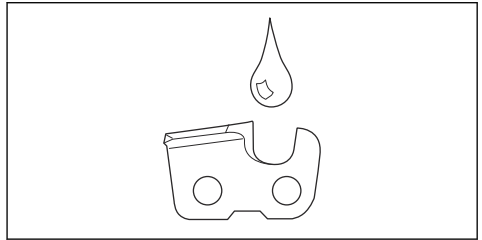
- A helyes vágásmélység-beállítást alkalmazza. Kövesse az utasításokat, és csak a javasolt vágásmélység-beállítást használja. A túl nagyra beállított vágásmélység-beállítás növeli a visszacsapódás kockázatát.



- Ellenőrizze, hogy a fűrészlánc feszessége megfelelő-e. Ha a fűrészlánc nem fekszik rá szorosan a vezetőlemezre, akkor a fűrészlánc leugorhat a helyéről. A nem megfelelő fűrészláncfeszesség a vezetőlemez, a fűrészlánc és a csillagkerék fokozott kopását okozza. Lásd az *A fűrészlánc feszességének beállítása431. oldalon* fejezetet.



- Rendszeresen végezzen karbantartást a vágószerkezeten, és tartsa megfelelően kent állapotban. Ha a fűrészlánc nincs megfelelően megkenve, akkor megnő a vezetőlemez, a fűrészlánc és a csillagkerék kopásának kockázata.



## Összeszerelés

### Bevezető



**FIGYELMEZTETÉS:** Figyelmesen olvassa el a biztonságról szóló fejezetet, mielőtt összeállítaná a terméket.

### A vezetőlemez és a fűrészlánc összeszerelése

1. Engedje ki a láncféket.
2. Lazítsa meg a vezetőlemezt rögzítő anyákat, és vegye le a tengelykapcsoló fedelét.

**Megjegyzés:** Amennyiben a tengelykapcsoló fedelének eltávolítása nehézségekbe ütközik, szorítsa meg a vezetőlemezt rögzítő anyacsavart, és kapcsolja be, majd engedje ki a láncféket. Megfelelő kiengedés esetén kattanas hallható.

3. Szerelje össze a vezetőlemezt a vezetőlemezt rögzítő tócsavarral. Mozdítsa el a vezetőlemezt a leghátsó pozícióba.

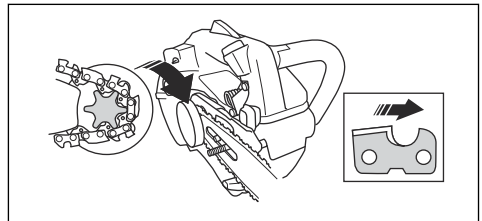
4. Szerelje fel a fűrészláncot megfelelő módon a csillagkerék köré, és helyezze a vezetőlemez vágatába.



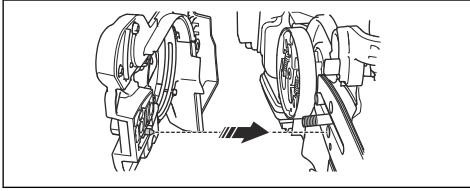
### FIGYELMEZTETÉS:

A láncfűrész összeállítása során mindig viseljen védőkesztyűt.

5. A vágószemek fogai a vezetőlemez felső felén mutassanak előrefelé.



- Igazítsa egymáshoz a vezetőlemez nyílását a láncfeszítő beállító csapjával, és szerelje fel a tengelykapcsoló fedelét.



7. Szorítsa meg kézzel a láncvezető anyáit.
8. Szorítsa meg a fűrészláncot. Az utasításokat illetően tekintse át a következőt: *A fűrészlánc feszességének beállítása* 431. oldalon.

9. Húzza meg a vezetőlemezt rögzítő anyacsavarokat.

**Megjegyzés:** Bizonyos modelleken egyetlen vezetőlemez-rögzítő anyacsavar található.

## A pántasztó felszerelése

A pántasztó használatával pántot vagy hevedert rögzíthet a termékhez.

- A pántasztó összeszerelését illetően forduljon az illetékes szakszervizhez.

# Üzemeltetés

## Bevezető

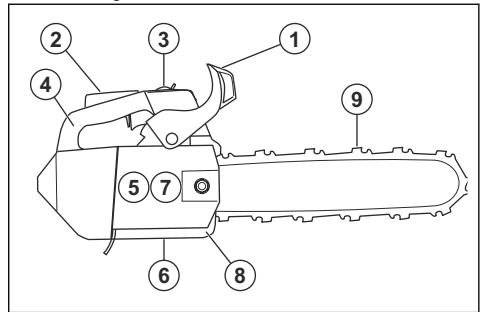


**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt figyelmesen olvassa el a biztonságról szóló fejezetet.

## A funkciók ellenőrzése a termék használata előtt

1. Ellenőrizze, hogy a láncfék megfelelően működik-e, illetve sértetlen-e.
2. Ellenőrizze, hogy a gázkar retesze megfelelően működik-e, illetve sértetlen-e.
3. Ellenőrizze, hogy a be/ki kapcsoló megfelelően működik-e, illetve sértetlen-e.
4. Győződjön meg arról, hogy a fogantyúkon nincs olaj.
5. Ellenőrizze, hogy a rezgéscsillapító rendszer megfelelően működik-e, illetve sértetlen-e.
6. Ellenőrizze, hogy a hangfogó megfelelően csatlakoztatva van-e, illetve sértetlen-e.
7. Győződjön meg arról, hogy minden elem helyesen lett csatlakoztatva, és nem sérült vagy hiányzik.
8. Ellenőrizze, hogy megfelelően csatlakoztatva van-e a láncfogó.

9. Ellenőrizze, hogy megfelelő-e a fűrészlánc feszessége.



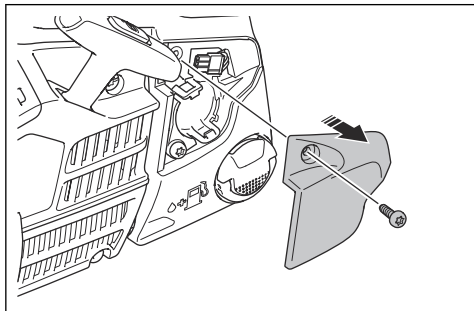
## Csatlakoztathatóság

A termék készen áll a csatlakoztatásra, és olyan helyen van, amely a Husqvarna csatlakoztathatósági eszköz telepítésére alkalmas. A Husqvarna csatlakoztathatósági eszköz telepítésekor a termék vezeték nélküli technológiával rendelkezik, és a Husqvarna Fleet Services™ szolgáltatásokat is használhatja mobilkészülékekhez történő csatlakozáshoz. Ez több funkciót tesz lehetővé.

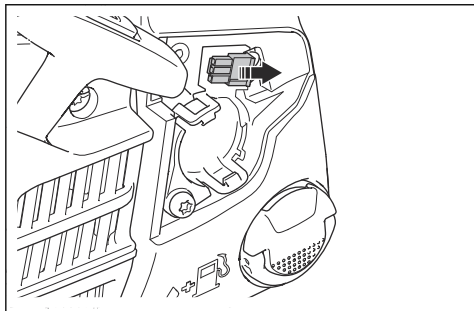
## A(z) Husqvarna connectivity device telepítéséhez

A(z) Husqvarna connectivity device telepítéséhez végezze el a következő lépéseket: A(z) Husqvarna connectivity device termékkel kapcsolatos további információkat lásd: [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

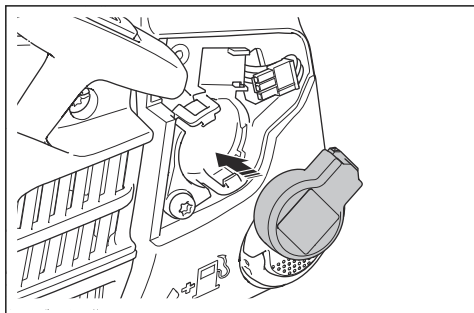
1. Távolítsa el a csavart, majd nyissa ki a műanyag burkolatot.



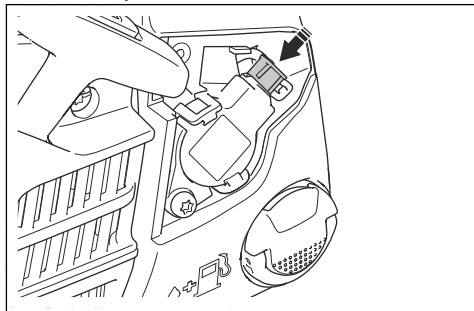
2. Távolítsa el a csatlakozót.



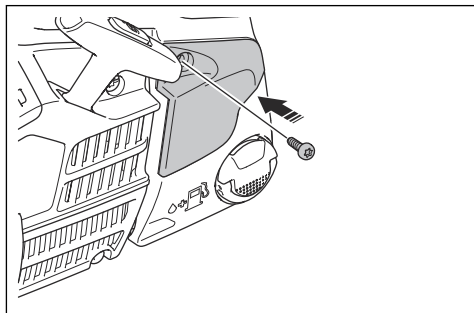
3. Szerelje be a következőt: Husqvarna connectivity device.



4. Szerelje fel a csatlakozót a következőre: Husqvarna connectivity device.



5. Helyezze fel a műanyag burkolatot, és húzza meg a csavart.



## Husqvarna Fleet Services™

Az Husqvarna Fleet Services™ egy felhőalapú megoldás, amely áttekintést nyújt az összes termékről a kereskedelmi flottakezelő számára. A flottakezelők távolról is hozzáférhetnek a termékre vonatkozó információkhoz. Ha szeretne többet megtudni a Husqvarna Fleet Services™ szolgáltatásokról, nézze meg a [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) oldalt.

## Husqvarna Connect

Az Husqvarna Connect egy ingyenes mobilalkalmazás. A Husqvarna Connect alkalmazás kibővített funkciókat biztosít Husqvarna termékéhez.

- Bővebb termékinformációk.
- Információk és segítség a termékalkatrészekkel és a szervizeléssel kapcsolatban.

## A Husqvarna Connect használatának megkezdése

1. Töltse le az Husqvarna Connect alkalmazást mobilkészülékére.
2. Regisztráljon egy fiókot a Husqvarna Connect alkalmazásban.
3. A termék csatlakoztatásához és regisztrálásához kövesse a Husqvarna Connect alkalmazásban megjelenő utasításokat.

**Megjegyzés:** A Husqvarna Connect alkalmazás nem érhető el minden piacon. További tájékoztatásért forduljon az illetékes szakszervizhez.

## Üzemanyag

A termékben kétütemű motor működik.



**VIGYÁZAT:** A nem megfelelő üzemanyag használata a motor károsodásához vezethet. Benzin és kétütemű motorolaj keverékét használja üzemanyagként.

## Előkevert üzemanyag

- A jó teljesítmény és a motor élettartamának megnövelése érdekében előkevert Husqvarna alkilüzemanyagot használjon. Ez az üzemanyag típus kevesebb a hagyományos üzemanyagokhoz képest kevesebb vegyszert tartalmaz, így a kipufogó károsanyag-kibocsátása is mérséklődik. Az égés után visszamaradó anyagok mennyisége ezen üzemanyag esetében kevesebb, ami tisztább állapotban tartja a motor alkotóelemeit.

## Az üzemanyag keverése

### Benzin

- Jó minőségű, legfeljebb 10% etanolt (E10) tartalmazó, ólmozatlan benzint használjon.



**VIGYÁZAT:** Ne használjon 90 RON/87 AKI értéknel alacsonyabb oktánszámú benzint. Alacsonyabb oktánszám esetén kopogás jelentkezhet a motorban, ami a motor károsodását okozhatja.

### Kétütemű motorhoz való olaj

- A legjobb eredmények és teljesítmény érdekében használjon Husqvarna kétütemű motorolajat.
- Ha nem áll rendelkezésre Husqvarna kétütemű motorolaj, használjon más jó minőségű, léghűtéses motorokhoz készült kétütemű olajat. A megfelelő olaj kiválasztását illetően forduljon az illetékes szakszervizhez.



**VIGYÁZAT:** Ne használjon vízhűtéses külső motorokhoz való kétütemű motorolajat (más néven „outboard” olajat). Soha ne használjon négyütemű motorokhoz való olajat.

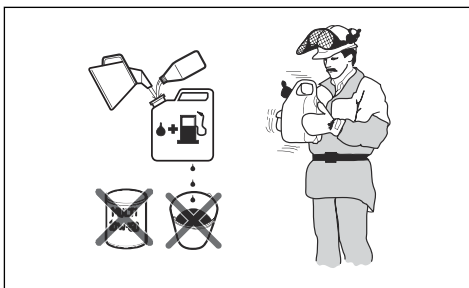
### Benzin és kétütemű olaj összekeverése

Benzin, liter	Kétütemű olaj, liter
---------------	----------------------

	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**VIGYÁZAT:** Kisebb mennyiségű üzemanyag kikeverésekor fennáll a veszélye, hogy az apróbb hibák jelentősen befolyásolják a keverési arányt. A helyes keverési arány érdekében gondosan mérje ki a keverékhez adagolandó olaj mennyiségét.



- Töltse bele a benzin felét egy üzemanyaghoz való, tiszta tartályba.
- Töltse be a teljes olajmennyiséget.
- Rázza össze az üzemanyag-keveréket.
- Öntse bele a benzin megmaradó részét a tartályba.
- Óvatosan rázza össze az üzemanyag-keveréket.



**VIGYÁZAT:** Ne keverjen be 1 havi adagnál több üzemanyagot egyszerre.

### Az üzemanyagtartály feltöltése

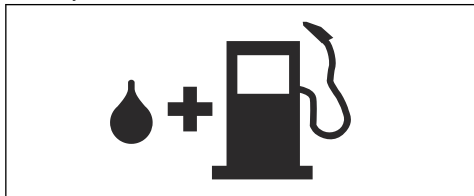


**FIGYELMEZTETÉS:** Biztonsága érdekében tartsa be az alábbi eljárást.

- Állítsa le a motort, és várja meg, amíg lehűl.



2. Tartsa tisztán az üzemanyagtartály sapkájának környékét.



3. Rázza össze a tartályt, és győződjön meg róla, hogy az üzemanyag megfelelően összekeveredett-e.
4. Lassan távolítsa el az üzemanyagtartály sapkáját, hogy kiengedje a nyomást.
5. Töltse fel az üzemanyagtartályt.



**VIGYÁZAT:** Ügyeljen arra, hogy ne töltsön túl sok üzemanyagot az üzemanyagtartályba. Hő hatására az üzemanyag kitágul.

6. Húzza meg óvatosan az üzemanyagtartály sapkáját.
7. Távolítsa el a kiömlött üzemanyagot a termékről és környékéről.
8. A motor beindítása előtt, vigye el a terméket a tankolás helyétől és forrásától legalább 3 m távolságra.

**Megjegyzés:** Ha szeretné megtudni, hogy az üzemanyagtartály hol van a terméken, lásd: *A(z) áttekintése406. oldalon.*

### Bejáratás elvégzése

- A működés első 10 órája során ne alkalmazzon teljes gázt terhelés nélkül hosszabb időn keresztül.

### A megfelelő láncolaj használata



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon fáradt olajat, mert az az Ön és a környezet sérülését/károsodását okozhatja. A fáradt olaj nem csupán az olajszivattyút, hanem a vezetőlemezen és a láncban is képes károsodást okozni.



**FIGYELMEZTETÉS:** A fűrészlánc elszakadhat, ha a vágószerkezet kenése nem megfelelő. A kezelő súlyos sérülésének és halálának kockázata.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ez a termék rendelkezik egy olyan funkcióval, amely lehetővé teszi, hogy az üzemanyag a láncolaj előtt fogjon ki. A megfelelő láncolaj használata szükséges a funkció helyes működéséhez. A láncolaj

kiválasztásakor kérje ki az illetékes szakszerviz tanácsát.

- Használjon Husqvarna láncolajat a maximális fűrészlánc-élettartam, valamint a környezetre kifejtett negatív hatások megelőzése érdekében. Amennyiben Husqvarnaláncolaj nem hozzáférhető, hagyományos láncolaj használatát javasoljuk.
- Olyan láncolajat használjon, amely megfelelőképpen tapad a fűrészláncához.
- Megfelelő viszkozitású láncolajat használjon, amely megfelel a levegő hőmérsékletének.



**VIGYÁZAT:** Ha az olaj túl híg, akkor az üzemanyag előtt fog kifogyni. A 0 °C/32 °F alatti hőmérsékleti értékek esetén bizonyos láncolajok túl sűrűvé válnak, ami az olajszivattyú összetevőinek károsodását okozhatja.

- Az ajánlott vágóeszközöket használja. Lásd az *Tartozékok437. oldalon* fejezetet.
- Vegye le a lánckenő olaj tartályának sapkáját.
- Töltse fel a láncolaj tartályát láncolajjal.
- Körültekintően helyezze fel a sapkát.



**Megjegyzés:** Ha meg szeretné tudni, hogy hol található a láncolajtartály a terméken, lásd: *A(z) áttekintése406. oldalon.*

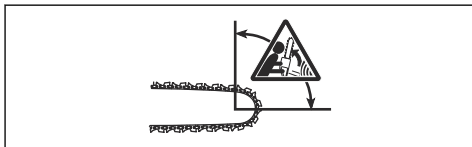
### Visszarúgási információk



**FIGYELMEZTETÉS:** A gép a kezelő és mások súlyos sérülését és halálát okozhatja. A kockázat csökkentése érdekében ismerni kell a visszarúgás okait, valamint a megelőzésük módját.

Visszarúgás csak akkor történik, amikor a vezetőlemez visszarúgási zónája hozzáér egy tárgyhoz.

A visszarúgás váratlanul és nagy erővel történhet, ami a kezelő felé dobja a terméket.



A visszarúgás mindig a vezetőlemez síkjában történik. A termék általában a kezelő felé mozdul el, de más irányba is mozoghat. Az határozza meg, hogy merrefelé történik elmozdulás, hogy a visszarúgás pillanatában hogyan használták a terméket.



Ha kisebb a vezetőlemez csúcának sugara, az csökkenti a visszarúgás erejét.

A visszarúgás hatásainak csökkentése érdekében kis visszarúgású fűrészláncot használjon. Ügyeljen, hogy a visszarúgási zóna ne érjen hozzá semmihez.



**FIGYELMEZTETÉS:** Egyetlen fűrészlánc sem előzi meg teljes mértékben a visszarúgást. Minden esetben kövesse az utasításokat.

## Gyakori kérdések a visszarúgással kapcsolatban

- **A kezem mindig működésbe aktiválni fogja a láncfékét visszarúgás esetén?**  
Nem. Szükség van némi erőre ahhoz, hogy az elülső kézvédőt előrenyomja. Ha nem alkalmazza a szükséges mértékű erőt, akkor előfordulhat, hogy a láncfék nem fog aktiválódni. Emellett két kézzel stabilan kell tartania a termék markolatait a munkavégzés közben. Ha visszarúgás történik, akkor előfordulhat, hogy a láncfék nem állítja le a fűrészláncot, mielőtt az hozzáérne Önhöz. Emellett van néhány olyan pozíció, amelyben a keze nem tud hozzáérni az elülső kézvédőhöz a láncfék aktiválásához.
- **A tehetetlenségi kioldómechanizmus mindig aktiválni fogja a láncfékét visszarúgás közben?**

Nem. Először is, a láncféknek megfelelően kell működni. A láncfék ellenőrzésével kapcsolatos utasításokat illetően tekintse át a következőt: *Az első kézvédő ellenőrzése 424. oldalon.* Javasoljuk, hogy minden alkalommal végezze el a termék használata előtt. Emellett a visszarúgás erejének elég intenzívnek kell lennie ahhoz, hogy aktiválja a láncfékét. Ha a láncfék túl érzékeny, akkor nehéz műveletek közben aktiválódhat.

- **A láncfék mindig megvédi majd engem a sérülésektől visszarúgás esetén?**

Nem. A láncféknek megfelelően kell működni ahhoz, hogy védelmet biztosítson. Emellett a láncféknek is aktiválódnia kell a visszarúgás közben, hogy megállítsa a fűrészláncot. Ha Ön a vezetőlemez közelében van, akkor előfordulhat, hogy a láncféknek nem lesz elég ideje a fűrészlánc leállítására, mielőtt az Önhöz ér.



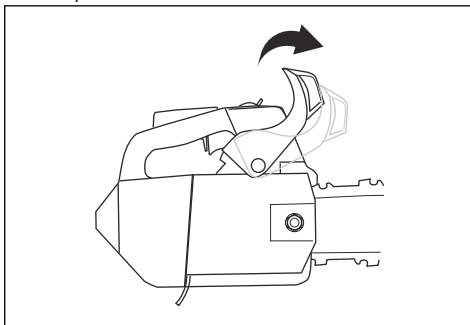
**FIGYELMEZTETÉS:** Kizárólag Ön és a megfelelő munkavégzési technika képes a visszarúgások megelőzésére.

## A termék elindítása előtti teendők

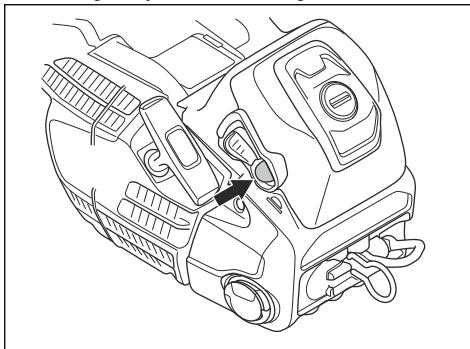


**FIGYELMEZTETÉS:** A sérülésveszély csökkentése érdekében a terméke elindításakor a láncfékét be kell húzni.

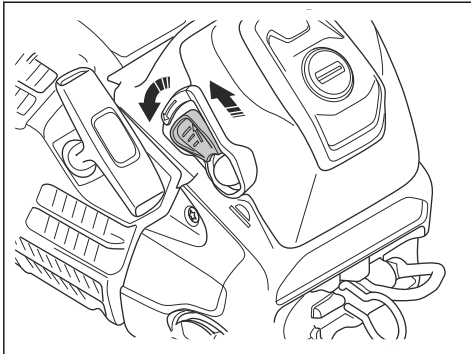
1. Mozdítsa előre az első kézvédőt a láncfék bekapcsolásához.



2. Nyomja meg kb. 6 alkalommal az üzemanyagpumpát, amíg el nem kezd üzemanyaggal telítődni. Az üzemanyagpumpát nem szükséges teljes mértékben megtölteni.



3. Az indítókart fordítsa el indítóállásba.



4. Folytassa itt: *A termék elindítása* 419. oldalon további utasításokért.

## A termék elindítása

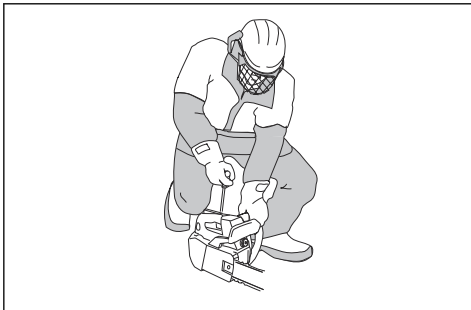


**FIGYELMEZTETÉS:** A lábait mindenképpen tartsa stabil állásban a termék beindításakor.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha a fűrészlánc alapjáratú fordulatszámra forog, forduljon az illetékes szakszervizhez, és ne használja a terméket.

1. Helyezze a terméket a talajra.
2. Helyezze a bal kezét az előlő fogantyúra.
3. Helyezze a térdét a felső fogantyú hátsó részére.
4. Húzza meg lassan az indítókotelet jobb kézzel, amíg ellenállást nem érez.

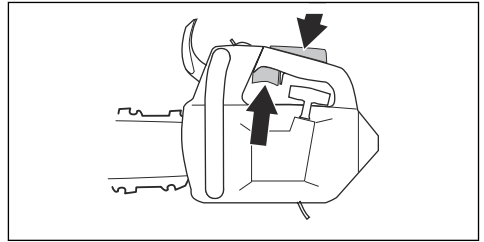


**FIGYELMEZTETÉS:** Ne tekerje az indítószinórt a keze köré.

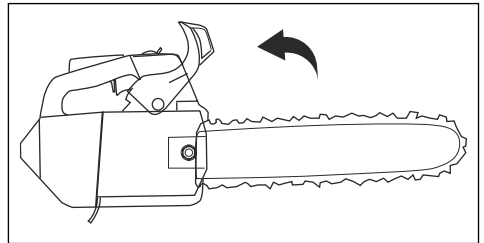


**VIGYÁZAT:** Ne húzza ki teljesen az indítószinórt, és ne engedje el a berántókötél fogantyúját.

5. Húzza meg gyorsan és erősen az indítókötél fogantyúját, amíg a motor be nem indul.
6. Gyorsan engedje ki a gázadagoló reteszt, ezáltal alapjáratra állítva a terméket.



7. Mozdítsa el hátrafelé az első kézvédőt a láncfék kikapcsolásához.



8. Használja a terméket.

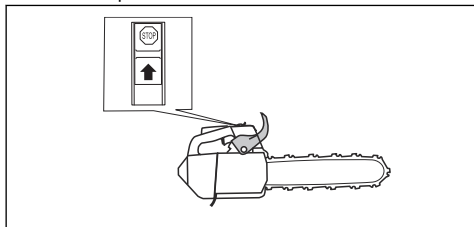
## A termék fán történő beindítása

**Megjegyzés:** A termék használata előtt győződjön meg arról, hogy elegendő üzemanyag áll rendelkezésre.

1. Aktiválja a láncfékét.
2. A termék beindításakor tartsa a terméket a teste bal vagy jobb oldalán.
  - a) Ha a terméket a bal oldalán tartja, akkor a bal kezét helyezze az előlő fogantyúra. Tartsa az indítókotelet a jobb kezével, és a termék beindításakor a testétől távolodó irányba lökje meg a terméket.
  - b) Ha a terméket a jobb oldalán tartja, akkor a jobb bal kezét helyezze a két fogantyú egyikére. Tartsa az indítókotelet a bal kezével, és a termék beindításakor a testétől távolodó irányba lökje meg a terméket.

## A termék leállítása

1. A be/ki kapcsolót állítsa STOP állásba.



## A munkavégzési technikával kapcsolatos tudnivalók



### FIGYELMEZTETÉS:

A kézikönyvben olvasható, munkavégzéssel kapcsolatos információk nem biztosítanak megfelelő képzést a termék működtetéséhez. Kizárólag akkor használja ezt a terméket, ha megfelelő képzésben részesült a faápolás terén. A megfelelő képzés nélküli működtetés a kezelő vagy mások súlyos sérülését vagy halálát okozhatja.

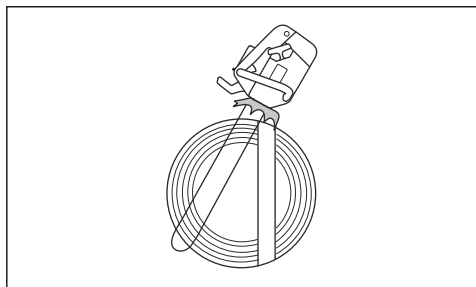
- A vágás közben teljes fordulatszámot alkalmazzon, majd az egyes vágások után hagyja alapijáraton járni a terméket.



**VIGYÁZAT:** A motor károsodhat akkor, ha túl hosszú ideig járatják terhelés nélkül maximális fordulatszámon.

- Vágás közben helyezze a rönktámaszt a rönkbe, és használja emelőkarként.

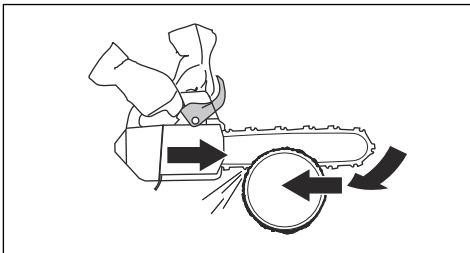
**Megjegyzés:** Nem minden típus van rönktámasszal ellátva. További tájékoztatásért forduljon az illetékes szakszervizhez.



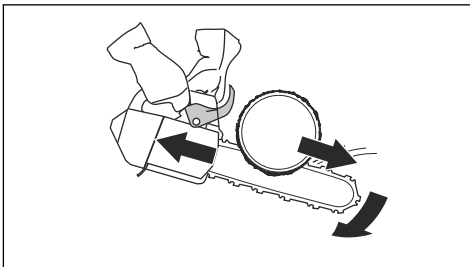
## Húzó irányú vágás és toló irányú vágás

A terméket 2 különböző pozícióban használhatja fa vágására.

- A húzó irányú vágás az, amikor a vezetőlemez alsó részével végez vágást. A fűrészlánc áthalad a fán a vágás során. Ebben a pozícióban jobban irányítható a termék és a visszarúgási zóna pozíciója.

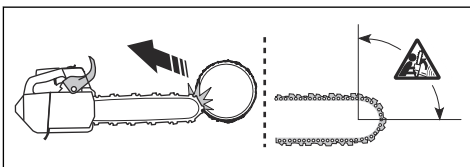


- A toló irányú vágás az, amikor a vezetőlemez felső részével végez vágást. Ekkor a fűrészlánc a kezelő irányába tolja el a terméket.



### FIGYELMEZTETÉS:

Ha a láncfűrész elakad a törzsben, a termék Ön felé nyomódhat. Tartsa szorosan a terméket, és ügyeljen arra, hogy a vezetőlemez visszarúgási zónája ne érjen hozzá a fához, ezáltal visszarúgást okozva.



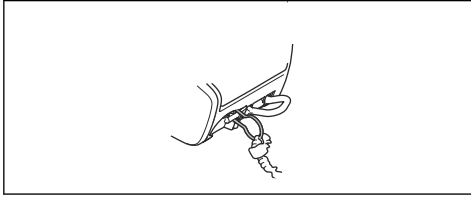
## A termék előkészítése a fán végzett munkához

### Talajon álló dolgozó

Talajon álló dolgozóként tegye meg a következő lépéseket.

1. Vizsgálja meg a terméket.
2. Töltse fel az üzemanyag- és a láncolajtartályt.

- Csatlakoztassa egy jóváhagyott biztonsági heveder végét a kötélakasztóhoz.



**Megjegyzés:** A biztonsági heveder biztosítja, hogy a termék ne ütdődjön hozzá a talajhoz, ha leesik.

- Ügyeljen arra, hogy a biztonsági heveder másik végén legyen egy karabiner.
- Indítsa be és melegítse be a terméket.
- Állítsa le a terméket.
- Aktiválja a láncféket.
- Emelőszközök használatával emelje fel a terméket a fán tartózkodó kezelőhöz.



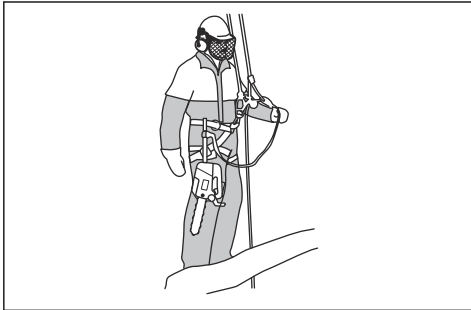
### FIGYELMEZTETÉS:

Győződjön meg arról, hogy a termék megfelelően csatlakoztatva van, mielőtt felemeli a fára.

## Fán tartózkodó dolgozó

Fán tartózkodó dolgozóként kövesse az alábbi utasításokat.

- Mielőtt lecsatolja a biztonsági kötelet az emelőszközörről, csatolja a terméket a hevederhez. Csatolja a terméket a hevederhez a pántakasztóval vagy a biztonsági kötélén levő acélgűrűvel.



**FIGYELMEZTETÉS:** Csatolja a biztonsági kötelet a hevederén lévő javasolt rögzítési pontok egyikéhez.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha csak a biztonsági kötelet használja arra, hogy a terméket a hevederhez csatolja, akkor

a terméket teljesen le kell eresztieni a biztonsági kötélén. Ne engedje el magasról a terméket.

- Használjon jóváhagyott karabinereket, hogy a biztonsági kötél szabad végét a hevederén levő rögzítési ponthoz csatolja. Ez az elsődleges rögzítési pont.



**VIGYÁZAT:** A biztonsági kötelet csak a kötélakasztóhoz szabad csatlakoztatni.

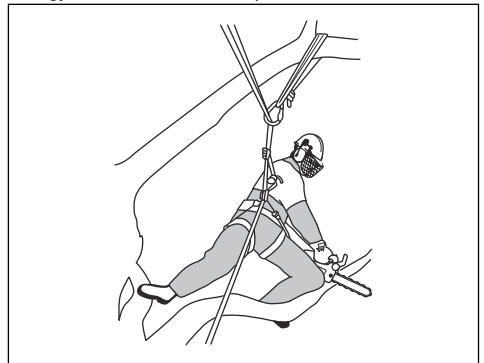
- Ügyeljen arra, hogy stabil és biztonságos helyzetben legyen a vágáshoz.
- Vegye ki a terméket a másodlagos rögzítési pontból, indítsa el a terméket, és végezze el a vágást.
- Közvetlenül a vágás befejezése után aktiválja a láncféket.
- Állítsa le a terméket, és helyezze vissza a másodlagos rögzítési pontba.

## A termék fán történő működtetése

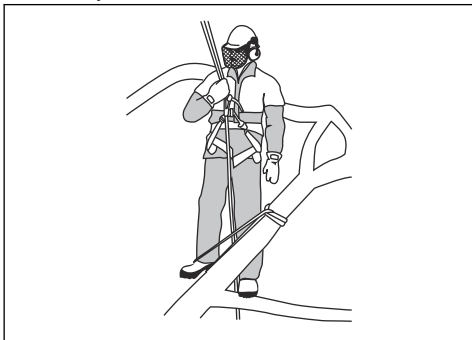


**FIGYELMEZTETÉS:** A legtöbb baleset akkor történik, amikor a kezelő nem rendelkezik teljes mértékű irányítással a termék vagy a munkavégzési pozíció felett.

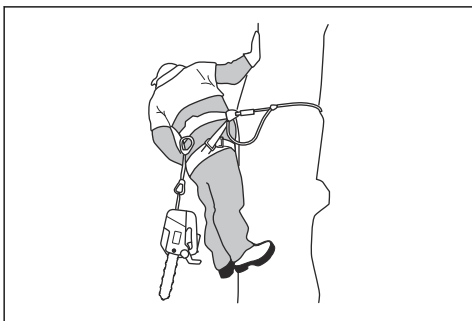
- Tartson fen biztonságos munkavégzési pozíciót.
- Vízszintes darabokat csípőmagasságban, függőleges darabokat pedig köldökmagasságban vágjon.
- Két kézzel tartsa a terméket.
- Függőleges irányú ágakon történő munkavégzés közben ügyeljen arra, hogy stabilan álljon a lábán, és kis erőt fejtsen ki oldalirányban. Vezesse át a biztonsági kötelet egy másik csatlakoztatási ponton, ezáltal megszüntetve vagy megelőzve az egyre nagyobb oldalirányú erőket. Emellett egy állítható kötelet is rögzíthet közvetlenül a hevederből egy másik csatlakoztatási ponthoz.



- A biztonságos munkavégzési pozíció megtartásához használjon lábhurkot.



- Rendszeres időközönként végezze el a heveder, az öv és a kötelek ellenőrzését.
- Ha a termékkel együtt kell másznia, csatlakoztassa a terméket a hevederen lévő hátsó csatlakoztatási ponthoz. A hátsó csatlakoztatás távol fogja tartani a terméket a mászókötelektől, és biztosítani fogja, hogy a tömege a gerince mentén középen legyen alátámasztva.



## FIGYELMEZTETÉS:

A láncfékek mindenképpen aktiválni kell akkor, ha a terméket leereszti a hevederére.

## Beakadt termék eltávolítása

1. Állítsa le a terméket.
2. Rögzítse a terméket a fa belső részén, a rönk vágás felőli oldalán vagy egy másik eszköztartó kötélén.
3. Óvatosan húzza ki a fűrész a vágásból, közben szükség szerint megemelve az ágot.



## FIGYELMEZTETÉS: Ne

próbálja meg kirántani a terméket. Súlyos sérülés veszélye.

4. Szükség esetén használjon kézi fűrész vagy egy másik láncfűrész a termék kiszabadításához. Vágja el az ágot legalább 30 cm/12 hüvelyk távolságra a beakadt terméktől. A vágást a termék beakadási helyéhez képest a külső részen végezze el.

## Karbantartás

### Bevezető



**FIGYELMEZTETÉS:** A termék karbantatása előtt olvassa el és értelmezze a biztonsággal foglalkozó fejezetet.

### Karbantartási terv

Napi karbantartás	Heti karbantartás	Havi karbantartás
Tisztítsa meg a termék külső alkatrészeit, és ügyeljen arra, hogy ne maradjon olaj a fogantyúkon.	Tisztítsa ki a hűtőrendszert. Lásd: <i>A hűtőrendszer kitisztítása</i> 434. oldalon.	Ellenőrizze a fékszalagot. Lásd: <i>A fékszalag ellenőrzése</i> 424. oldalon.

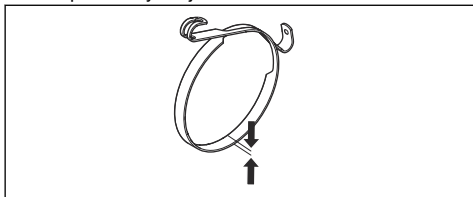
Napi karbantartás	Heti karbantartás	Havi karbantartás
Ellenőrizze a gázadagolót és a gázadagoló reteszét. Lásd: <i>A gázadagoló és a gázadagoló reteszének ellenőrzése</i> 424. oldalon.	Ellenőrizze az indítóegységet, az indítózsinórt és a visszahúzórugót.	Ellenőrizze a tengelykapcsoló közepét, a tengelykapcsoló dobot és a tengelykapcsoló rugót.
Győződjön meg arról, hogy a rezgéscsillapító egységek nem sérültek-e.	Kenje meg a tűgörgős csapágyat. Lásd: <i>A tűgörgős csapágy olajozása</i> 432. oldalon.	Tisztítsa meg a gyújtógyertyát. Lásd: <i>A gyújtógyertya ellenőrzése</i> 428. oldalon.
Tisztítsa meg és ellenőrizze a láncféket. Lásd: <i>A láncfék ellenőrzése</i> 424. oldalon.	Távolítsa el az esetlegesen kialakult sorjákat a vezetőlemez széleiről. Lásd: <i>A vezetőlemez ellenőrzése</i> 433. oldalon.	Tisztítsa le a karburátor külső alkatrészeit.
Ellenőrizze a láncfogót. Lásd: <i>A láncfogó ellenőrzése</i> 425. oldalon.	Tisztítsa meg, vagy cserélje ki a hangtompító szikrafogóját. Lásd: <i>A hangfogó ellenőrzése</i> 425. oldalon.	Ellenőrizze az üzemanyagszűrőt és az üzemanyag-vezetékét. Ha szükséges, cserélje ki.
Fordítsa meg a vezetőlemezt, ellenőrizze a kenőjáratot, és tisztítsa meg a vezetőlemez vájátát. Lásd: <i>A vezetőlemez ellenőrzése</i> 433. oldalon.	Tisztítsa meg a karburátor környékét.	Ellenőrizze az összes kábelt és csatlakozót.
Győződjön meg arról, hogy a vezetőlemezeire és a fűrészláncre elegendő olaj jut.	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a levegőszűrőt. Lásd: <i>A levegőszűrő megtisztítása</i> 428. oldalon.	Üritse ki a benzintartályt.
Végezze el a fűrészlánc ellenőrzését. Lásd: <i>A vágószerkezet ellenőrzése</i> 432. oldalon.	Tisztítsa meg a hengerbordák közötti részeket.	Üritse ki az olajtartályt.
Élezze meg a fűrészláncot, és ellenőrizze a feszességét. Lásd: <i>A fűrészlánc élezése</i> 428. oldalon.		
Ellenőrizze a lánc csillagkerékét. Lásd: <i>A homloklánc kerék ellenőrzése</i> 432. oldalon.		
Tisztítsa meg az indító levegőbeömlő nyílását.		
Győződjön meg arról, hogy az anyacsavarok és a csavarok szorosan meg vannak-e húzva.		
Ellenőrizze a leállítókapcsolót. Lásd: <i>A ki/bekapcsológomb ellenőrzése</i> 425. oldalon.		
Ellenőrizze, hogy nem szívárog-e üzemanyag a motorból, a tartályból vagy az üzemanyag-vezetésekből.		
Győződjön meg arról, hogy alapjáraton működő motor mellett a fűrészlánc nem forog.		

Napi karbantartás	Heti karbantartás	Havi karbantartás
Győződjön meg arról, hogy a hangfogó megfelelően van-e csatlakoztatva, nincsenek-e rajta károsodások, és a hangfogó egyetlen alkatrésze sem hiányzik.		

## A termék biztonsági eszközeinek karbantartása és ellenőrzése

### A fékszalag ellenőrzése

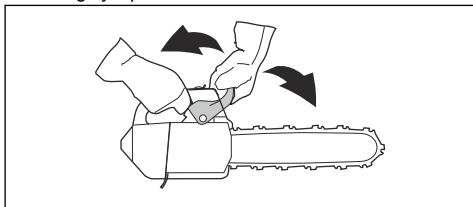
1. Kefe használatával távolítsa el az összes fűrészport, gyantát és szennyeződést a láncfékről és a tengelykapcsoló dobról. A szennyeződések és a kopás befolyásolják a fék működését.



2. Ellenőrizze a fékszalagot. A fékszalagnak a legvékonyabb pontján minimum 0,6 mm/0,024 hüvelyk vastagnak kell lennie.

### Az első kézvédő ellenőrzése

1. Győződjön meg arról, hogy a vágóburkolat nem sérült, és hogy hibáktól, például repedésektől mentes.
2. Ellenőrizze, hogy szabadon mozog-e az első kézvédő, és hogy biztonságos módon csatlakozik-e a tengelykapcsoló burkolatához.



### A láncfék ellenőrzése

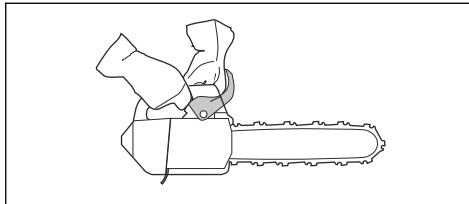
1. Indítsa be a terméket. Az utasításokat illetően tekintse át a következőt: *A termék elindítása 4.19. oldal.*



#### FIGYELMEZTETÉS:

Gondoskodjon arról, hogy a fűrészlánc se a talajhoz, se egyéb tárgyakhoz ne érjen hozzá.

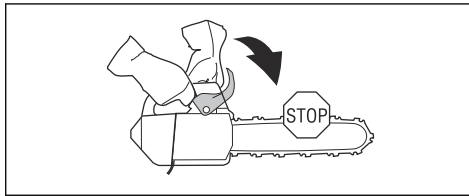
2. Tartsa erősen a terméket.



#### FIGYELMEZTETÉS:

Gondoskodjon arról, hogy a fűrészlánc se a talajhoz, se egyéb tárgyakhoz ne érjen hozzá.

3. Adjon teljes gázt, és a bal csuklóját döntse előre az első kézvédő irányába a láncfék aktiválásához. A fűrészláncnak azonnal meg kell állnia.

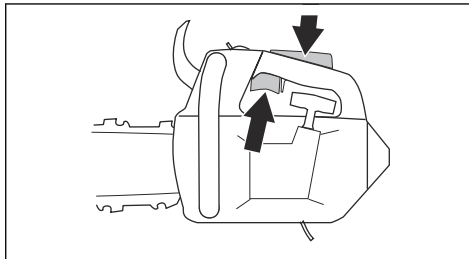


#### FIGYELMEZTETÉS:

A láncfék aktiválásakor ne engedje el az elülső fogantyút.

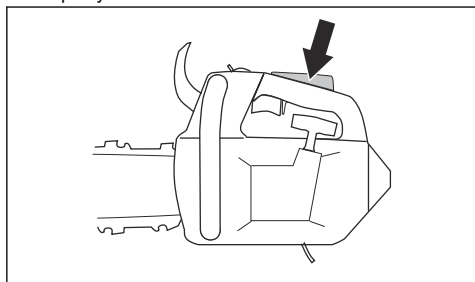
### A gázadagoló és a gázadagoló reteszének ellenőrzése

1. Győződjön meg arról, hogy a gázadagoló és a retesze akadálymentesen mozog, a visszatérítő rugó pedig megfelelően működik.

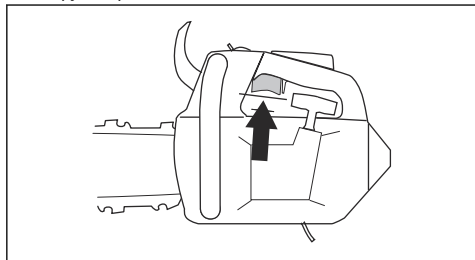




2. Nyomja le a gázadagoló reteszét, és győződjön meg arról, hogy a felengedése után visszatér alap helyzetbe.



3. Ellenőrizze, hogy a retesz elengedve a gázadagoló alapjáratú pozícióban reteszeli-e.



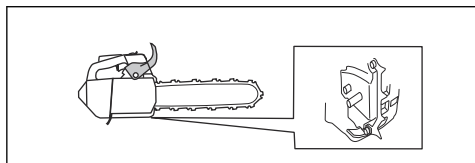
4. Indítsa be a láncfűrész, és adjon teljes gázt.
5. Engedje el a kapcsológombot, és győződjön meg arról, hogy a lánc megáll és nyugalmában marad.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha a lánc alapjáratú helyzetben lévő gázadagolóval is körbejár, akkor forduljon az illetékes szakszervizhez.

### A láncfogó ellenőrzése

1. Győződjön meg arról, hogy a láncfogó nem sérült.
2. Győződjön meg arról, hogy a láncfogó stabil, és illeszkedik a termék testéhez.



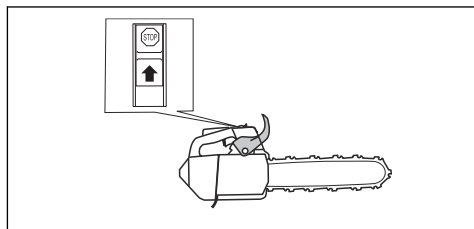
### A rezgéscsillapító rendszer ellenőrzése

1. Győződjön meg arról, hogy nincsenek repedések vagy eldeformálódás a rezgéscsillapító rendszer egységein.
2. Ellenőrizze, hogy a rezgéscsillapító egységek megfelelően kapcsolódnak-e a motortesthez és a fogantyúkhöz.

A rezgéscsillapító rendszer elhelyezkedésével kapcsolatos információkat illetően tekintse át a következőt: *A(z) áttekintése406. oldalon.*

### A ki/bekapcsológomb ellenőrzése

1. Indítsa be a motort.
2. A be/ki kapcsolót állítsa STOP állásba. A motornak ekkor le kell állnia.



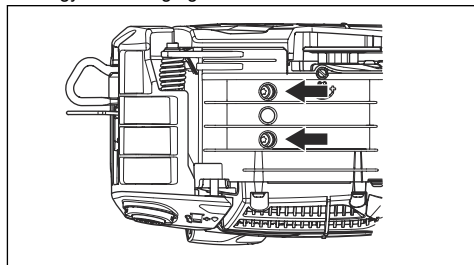
### A hangfogó ellenőrzése



**FIGYELMEZTETÉS:** A használt hangfogó/szifrafogó és szifrafogó-rögzítőfelület felületei rákkeltő égésitermék-részecske lerakódásokat tartalmazhatnak. Annak érdekében, hogy a szifrafogó tisztításakor és/vagy szervizelésekor elkerülje az ilyen részecskék bőrrel való érintkezését vagy belélegzését, tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

- viseljen kesztyűt;
- a tisztítást és/vagy szervizelést jól szellőző helyen végezze;
- ne használjon sűrített levegőt a szifrafogó háló tisztításához;
- a szifrafogó tisztításakor használjon acélsörtéjű keféket, és a dörzsölő mozdulatokat a testével ellentétes irányban végezze.

1. Vegye le a hangfogó fedelét.



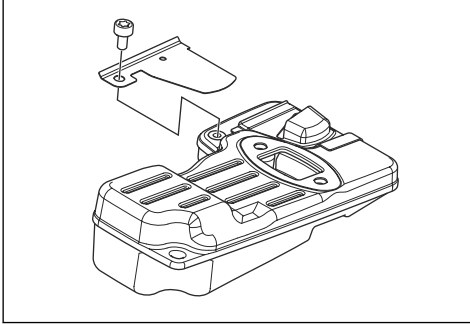
2. Ellenőrizze, hogy nem hibásodott-e meg a hangfogó.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon olyan terméket, amely hibás vagy rossz állapotú hangfogóval rendelkezik. Juttassa vissza a terméket

egy Husqvarna márkakereskedőhöz/ szervizállomáshoz, ha a hangfogó meghibásodott.

3. Távolítsa el a szikrafogó hálót.



**Megjegyzés:** Ne távolítsa el a hangfogót a termékről.

4. Tisztítsa meg a szikrafogó hálót egy acélsörtéjű kefe segítségével. Ha a szikrafogó háló sérült, cserélje ki.
5. Szerelje fel a szikrafogó hálót a termékre. Győződjön meg róla, hogy a szikrafogó háló megfelelően van-e rögzítve.

## AutoTune™

A termék rendelkezik az AutoTune™ funkcióval, amely automatikusan beállítja a porlasztót, ezzel a lehető legjobb beállítást eredményezve. Az AutoTune™ funkció az aktuális körülményekhez igazítja a motort, többek között az időjárás, a tengerszint feletti magasság, a benzin és a kétütemű olaj típusa alapján.

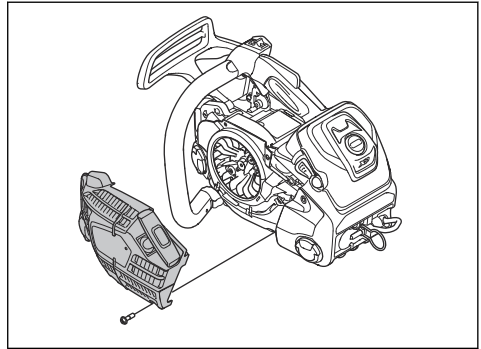


**VIGYÁZAT:** Ha az AutoTune™ funkció nem működik megfelelően, forduljon a márkaszervizhez. A termék néhány tankolás után megfelelően beáll.

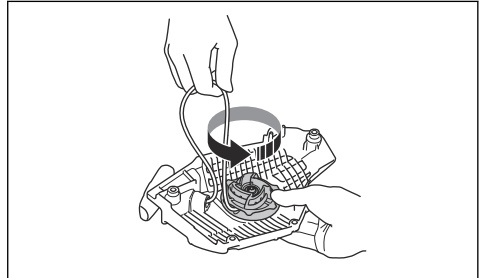
## Hibás vagy elhasznált indítószinór cseréje

1. Lazítsa meg az indítószervezet burkolatának csavarjait.

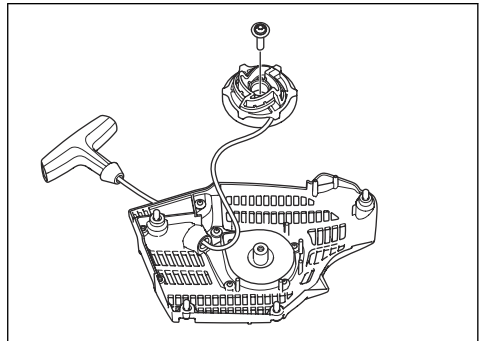
2. Távolítsa el az indítószervezet burkolatát.



3. Húzza ki az indítókötelet körülbelül 30 cm/12 hüvelyk távolságra, és helyezze a zsinórtárcsán lévő vágatba.
4. Engedje a tárcsát lassan visszafelé forogni, hogy a visszahúzórugó kioldódjon.

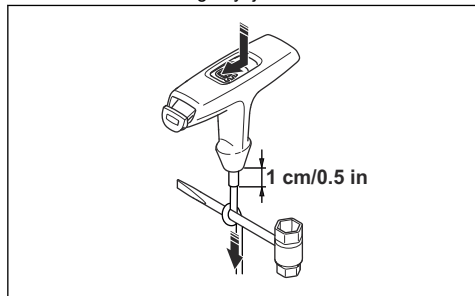


5. Távolítsa el a tárcsa közepén levő csavart, és vegye ki a tárcsát.

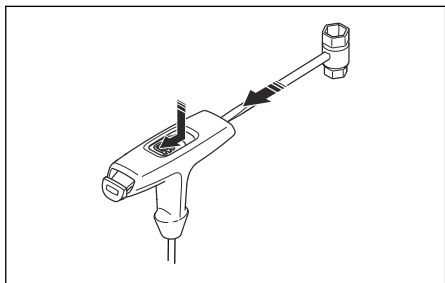


6. Fogja meg az indítószinór fogantyúját.

7. Húzza meg az indítózsinórt annyira, hogy a rugóvezetőből 1 cm láthatóvá váljon. Eközben nyomja le az indítófogantyú fedelét, és csúsztassa ki az indítózsinór fogantyújából.

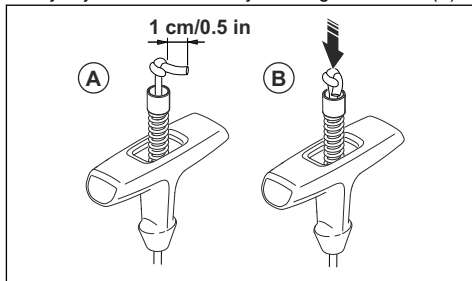


**Megjegyzés:** Ha az indítózsinór fogantyújának belsejében elszakadt az indítózsinór, nyomja le az indítófogantyú fedelét. Távolítsa el az indítófogantyú fedelét a kombinált csavarkulcs segítségével.

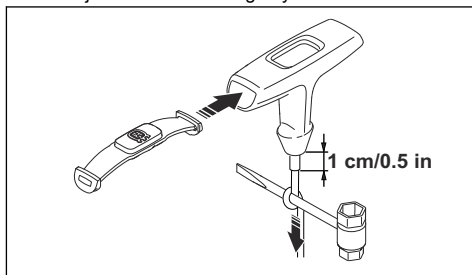


8. Csatlakoztasson egy új indítókótelet a tárcsához. Tekerje fel az indítókótelet körülbelül 3-szor a tárcsa köré.
9. Csatlakoztassa a tárcsát a visszahúzórugóhoz. A visszahúzórugó végének rögzülnie kell a tárcsán.
10. Csatlakoztassa a csavart a tárcsa középső részéhez.
11. Húzza át az indítózsinórt az indítószerszereg burkolatán lévő nyíláson, az indítózsinór fogantyúján és a rugó vezetőjén.
12. Kössön csomót 1 cm-re/0,5 hüvelykre (A) az indítózsinór végétől.
13. Helyezze a zsinór végét vagy az indítózsinórt a csomóval párhuzamos helyzetbe.

14. Nyomja le a csomót a helyére a rugóvezetőben (B).

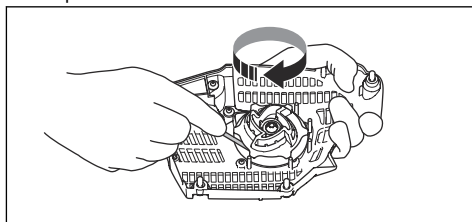


15. Húzza meg az indítózsinórt annyira, hogy a rugóvezetőből 1 cm láthatóvá váljon. Eközben szerelje össze az indítófogantyú fedelét.



## A visszahúzórugó megfeszítése

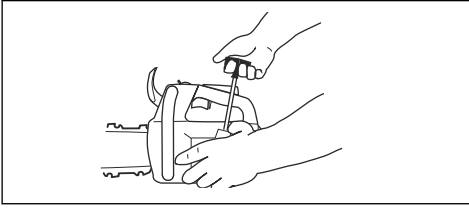
1. Helyezze az indítózsinórt a tárcsán lévő vajtába.
2. Csavarja el a zsinórtárcsát körülbelül kétszer az óra járásának megfelelő irányban.
3. Győződjön meg arról, hogy a tárcsát 1/2 fordulattal el tudja fordítani az indítózsinór teljesen kihúzott állapotában.



## Az indítószerszereg burkolatának felszerelése a termékre

1. Húzza ki az indítókótelet, és helyezze az indítószerszereget a forgattyúház felé.
2. Engedje vissza lassan a kótelet úgy, hogy a tárcsa ráakadjon a tengely indítófogaira.

3. Húzza meg a csavarokat, amelyek az indítószerkezetet rögzítik.



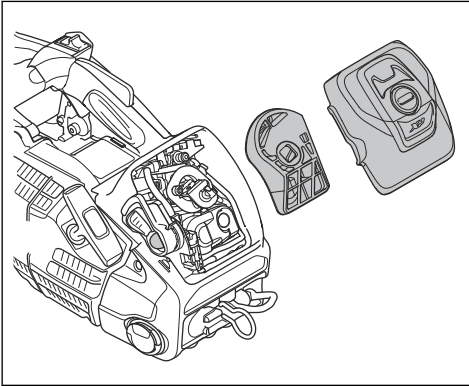
## A levegőszűrő megtisztítása

Rendszeresen tisztítsa meg a levegőszűrőt a szennyeződéstől és a portól. Ezzel megelőzheti a karburátor működési hibáit, az indítási problémákat, a motorteljesítmény csökkenését, a motor alkatrészeinek kopását és a szokásosnál nagyobb üzemanyag-fogyasztást.

1. Távolítsa el a levegőszűrő fedelét és a levegőszűrőt.
2. Kefével vagy megrázva tisztítsa ki a levegőszűrőt. Alaposan tisztítsa meg mosószeres vízzel.

**Megjegyzés:** A hosszú ideje használt levegőszűrőt nem lehet teljesen kitisztítani. Rendszeresen cserélje ki a levegőszűrőt, és minden esetben cserélje ki a meghibásodott levegőszűrőt.

3. Csatlakoztassa a szűrőt, és győződjön meg arról, hogy a szűrő szorosan illeszkedik a szűrőtartóba.



**Megjegyzés:** Az eltérő munkavégzési körülményekből, időjárási viszonyokból vagy évszaktól adódóan a termék különböző típusú levegőszűrőkkel használható. További tájékoztatásért forduljon az illetékes szakszervizhez.

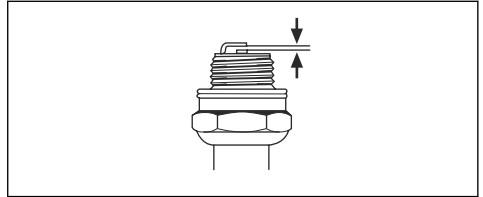
## A gyújtógyertya ellenőrzése



**VIGYÁZAT:** Használjon ajánlott típusú gyújtógyertyát. Lásd az *Műszaki adatok436*.

*oldalon* fejezetet. A nem megfelelő gyújtógyertya károsíthatja a terméket.

1. Ha a termék nehezen indul vagy nehéz működtetni, illetve ha a termék rendellenesen működik alapjáratú fordulatszámán, ellenőrizze, hogy nincs-e szennyeződés a gyújtógyertyán. A gyújtógyertya elektródái közötti lerakódások kialakulásának csökkentése érdekében végezze el a következő lépéseket:
  - a) gondoskodjon a megfelelő üzemanyag-keverékről;
  - b) gondoskodjon a levegőszűrő tisztaságáról.
2. Tisztítsa meg a gyújtógyertyát, ha elszennyeződött.
3. Ellenőrizze, hogy a szikraköz mérete a következő értékű-e: 0.65 mm/0.026 hüvelyk.



4. Havonta vagy szükség esetén ennél gyakrabban cserélje ki a gyújtógyertyát.

## A fűrészlánc élezése

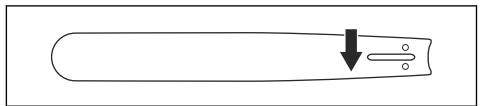
A vezetőlemezzel és a fűrészlánccal kapcsolatos tudnivalók



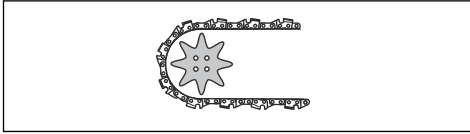
**FIGYELMEZTETÉS:** A fűrészlánc használata és karbantartása során használjon védőkesztyűt. A nem mozgó fűrészlánc is sérüléseket okozhat.

A kopott vezetőlemezt és fűrészlánccot a Husqvarna által javasolt vezetőlemez és fűrészlánc kombinációjára cserélje le. Erre azért van szükség, hogy megmaradjanak a termék biztonsági funkciói. A csere-vezetőlemezek és -fűrészlánccok általunk ajánlott kombinációit illetően tekintse át a következőt: *Tartozékok437. oldalon*.

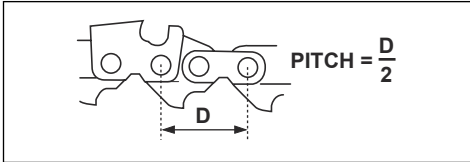
- Vezetőlemez hossza, hüvelyk/cm. A vezetőlemez hosszával kapcsolatos adatok általában a vezetőlemez hátsó részén szerepelnek.



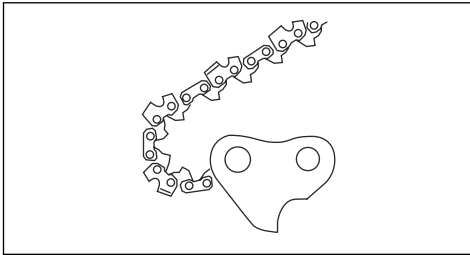
- Fogak száma a vezetőlemez orrkerekén (T).



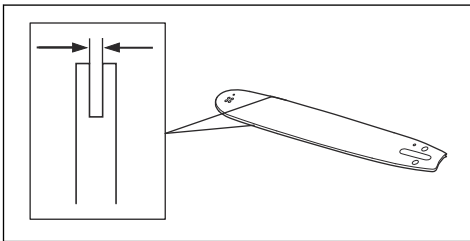
- Láncosztás, hüvelyk. A lánc vezetőszemei közötti távolságnak egyeznie kell a láncvezető végén lévő lánckerék és a meghajtó lánckerék fogai közötti távolsággal.



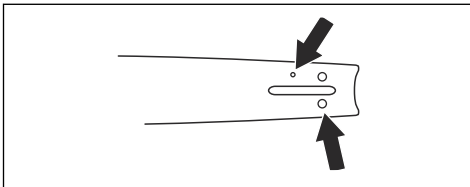
- Meghajtószemek száma. A meghajtószemek számát a vezetőlemez típusa határozza meg.



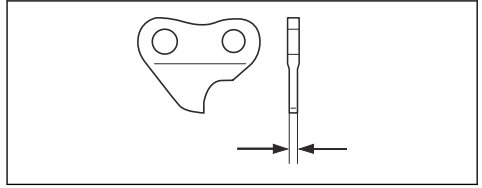
- A vezetőlemez nyomszélessége, hüvelyk/mm. A vezetőlemez vágatának szélessége ugyanolyan kell, hogy legyen, mint a lánc meghajtószemeinek.



- Láncolajozó nyílás, és nyílás a láncfeszítőhöz. A vezetőlemeznek a terméknek megfelelőnek kell lennie.



- Meghajtószemek szélessége, mm/hüvelyk.

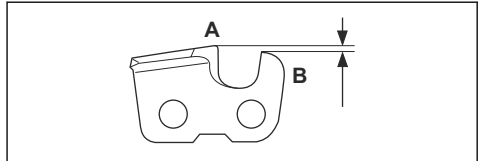


### A vágószemek élézésével kapcsolatos általános tudnivalók

Ne használjon tompa fűrészláncot. Ha a fűrészlánc tompa, akkor nagyobb nyomást kell kifejteni ahhoz, hogy a vezetőlemez áthaladjon a fán. Ha a fűrészlánc nagyon tompa, akkor nem jön létre faforgács, csak fűrészpor.

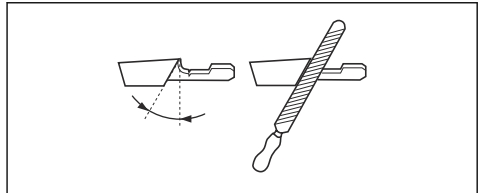
Az éles fűrészlánc könnyedén áteszi magát a fán, és a faforgácsok hosszúak és vastagok lesznek.

A vágófog (A) és a mélység (B) együttesen teszi ki a fűrészlánc vágásra szolgáló részét, a vágószerszámot. A kettő magassága közötti különbség adja ki a vágási mélységet (vágásmélység-beállítás).

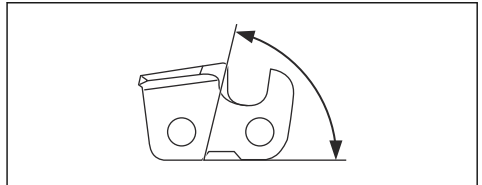


A vágószemek élézésekor a következőkre kell figyelni:

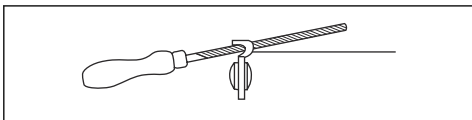
- Reszelési szög.



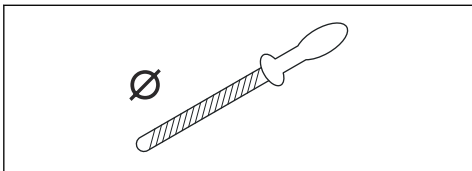
- Vágási szög.



- Reszelőpozíció.



- Hengeres reszelő átmérője.



Megfelelő eszköz hiányában nem egyszerű megélezni a fűrészláncot. Használjon Husqvarna reszelősablont. Ez elő fogja segíteni a maximális vágási teljesítményt, illetve minimális szinten tartja a visszarúgás kockázatát.

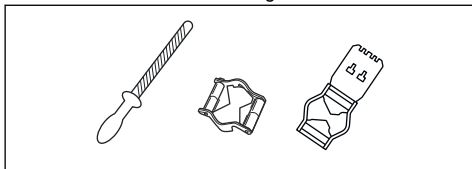


**FIGYELMEZTETÉS:** A visszarúgás ereje nagymértékben megnő, ha nem követik az élezésre vonatkozó utasításokat.

**Megjegyzés:** A fűrészlánc élezésével kapcsolatos tudnivalókat illetően tekintse át a következőt: *A vágószemek élezése* 430. oldalon.

### A vágószemek élezése

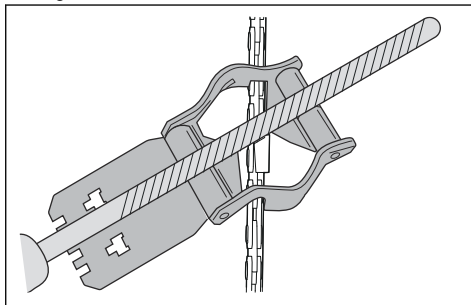
1. A vágófogakat hengeres reszelővel és reszelősablonnal élezze meg.



**Megjegyzés:** A Husqvarna által az Ön fűrészláncához ajánlott reszelőt és sablont illetően lásd: *Reszelőberendezés és reszelési szögek* 437. oldalon.

2. Helyezze el megfelelő módon a reszelősablont a vágószemen. Lásd a reszelősablomhoz mellékelt utasításokat.

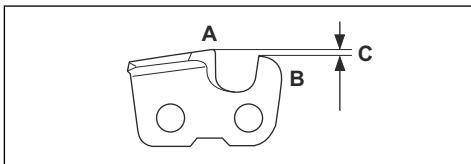
3. A reszelőt a vágófogak belső oldaláról kifelé mozgassa. Csökkentse a nyomást a húzó irányú vágáson.



4. Távolítsa el az anyagot az összes vágófog egyik oldaláról.
5. Fordítsa meg a terméket, és a másik oldalról is távolítsa el az anyagot.
6. Ügyeljen arra, hogy minden vágófog azonos hosszúságú legyen.

### A vágásmélység-beállítás módosításával kapcsolatos általános tudnivalók

A vágásmélység-beállítás (C) csökken, amikor megélezik a vágófogakat (A). A maximális vágási teljesítmény megtartása érdekében el kell távolítani a reszelés során létrejött anyagokat a mélységhatárolóról (B), hogy megkapjuk az ajánlott vágásmélység-beállítást. Az adott fűrészlánc megfelelő vágásmélység-beállításának elérésével kapcsolatos utasításokat illetően lásd: *Műszaki adatok* 436. oldalon.



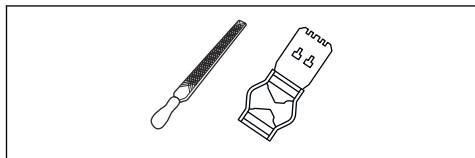
**FIGYELMEZTETÉS:** A visszarúgás kockázata megnő, ha a mélységhatároló távolsága túl nagy!

### A mélységhatároló beállításának módosítása

A vágásmélység-beállítás módosítása és a vágószemek élezése előtt az utasításokat illetően tekintse át a következőt: *A vezetőlemezzel és a fűrészláncal kapcsolatos tudnivalók* 428. oldalon. Azt javasoljuk,

hogy minden harmadik láncévezés után végezze el a mélységátaroló távolságának beállítását.

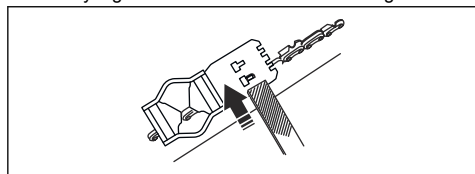
Javasoljuk, hogy a mélységátaroló beállításához használja a sablont, hogy pontosan le tudja mérni a távolságot, és el tudja érni a helyes oldalszöget.



1. Lapos reszelőt és mélységátaroló eszközt használjon a vágásmélység-beállításához. A mélységátaroló beállításához kizárólag Husqvarna sablont használjon, hogy a távolságot pontosan tudja lemérni, és a helyes oldalszöget tudja elérni.
2. Helyezze a mélységátaroló eszközt a fűrészlánc fölé.

**Megjegyzés:** Az eszköz használatával kapcsolatos további tudnivalókat illetően tekintse át a mélységátaroló csomagolását.

3. A laposreszelő használatával távolítsa el a mélységátaroló kiálló részéről a felesleget.



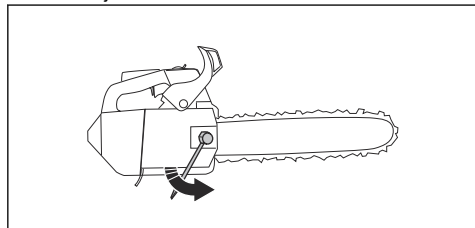
## A fűrészlánc feszességének beállítása



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha a feszesség nem megfelelő, a fűrészlánc leugorhat a vezetőlemezről, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.

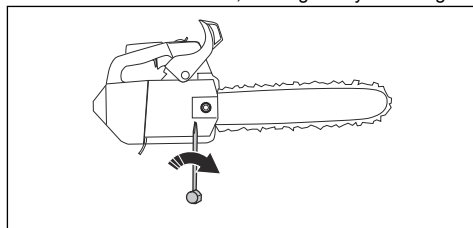
A fűrészlánc használat során meghosszabbodik. Rendszeresen állítsa be a fűrészláncot.

1. Lazítsa meg a vezetőlemezt rögzítő anyacsavarokat, amelyek a tengelykapcsoló fedelét/láncféket tartják. Használjon csőkulcsot.

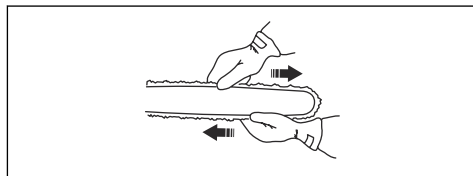


**Megjegyzés:** Bizonyos modelleken csak egy vezetőlemez-rögzítő anyacsavar található.

2. Húzza meg az anyacsavarokat kézzel, amilyen erősen csak tudja.
3. Emelje meg a vezetőlemez elejét, és forgassa el a feszítőcsavart. Használjon csőkulcsot.
4. Szorítsa meg a fűrészláncot, amíg szorosan rá nem fekszik a vezetőlemezre, de még könnyen mozog.



5. Szorítsa meg a vezetőlemez anyacsavarjait a csavarkulccsal, és eközben emelje fel a vezetőlemez elülső részét.
6. Győződjön meg arról, hogy a lánc kézzel szabadon körbehúzható, és hogy nem lóg lazán a vezetőlemeztől.



A termék feszítőcsavar-pozícióját illetően tekintse át a következőt: *A(z) áttekintése406. oldalon.*

## A fűrészlánc kenésének ellenőrzése

1. Indítsa el a terméket, és hagyja járni  $\frac{3}{4}$  gázzal.
2. Tartsa a vezetőlemezt körülbelül 20 cm/8 hüvelyk távolságban egy világos színű felület felett.

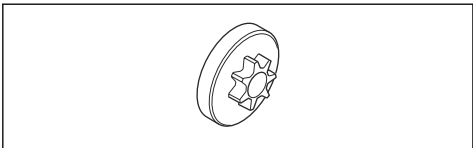
- Ha a fűrészlánc kenése megfelelő, akkor a felületen 1 perc elteltével egyértelmű olajcsík fog megjelenni.



- Ha a fűrészlánc kenése nem működik megfelelően, végezze el a vezetőlemez ellenőrzését. Az utasításokat illetően tekintse át a következőt: *A vezetőlemez ellenőrzése* 433. oldalon. Forduljon az illetékes szakszervizhez, ha a karbantartási lépések nem segítenek a problémán.

## A homloklánckerék ellenőrzése

A tengelykapcsoló dobon található egy homloklánckerék, amely rá van hegesztve a tengelykapcsoló dombra.



- Rendszeresen nézzen rá, és ellenőrizze, mennyire látszik kopottnak ez a homloklánckerék. Cserélje le a tengelykapcsoló dobot a homloklánckerékkel, ha túl nagy mértékű a kopás.

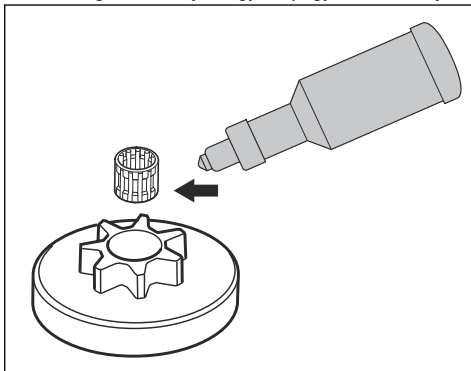
## A tűgörgős csapágó olajozása

- Mozdítsa hátrafelé az első kézvédőt a láncfék kikapcsolásához.
- Távolítsa el a vezetőlemezt rögzítő anyacsavarokat, és vegye le a tengelykapcsoló fedelét.

**Megjegyzés:** Bizonyos modelleken egyetlen vezetőlemez-rögzítő anyacsavar található.

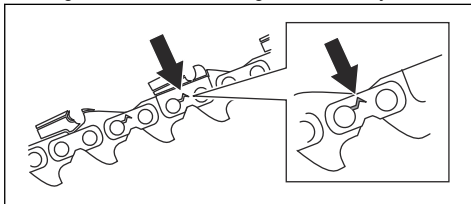
- Helyezze a terméket stabil felületre, úgy, hogy a tengelykapcsoló dobja felfelé áll.

- Távolítsa el a tengelykapcsoló dobot, és kenje meg a tűgörgős csapágókat zsírzópréssel. Kiváló minőségű motorolajat vagy csapágózsírt használjon.

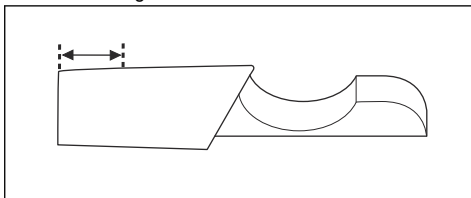


## A vágószerkezet ellenőrzése

- Győződjön meg arról, hogy nincsenek repedések a szegecseken és a szemeken, és hogy egyik szegecs sem laza. Szükség esetén cserélje ki.



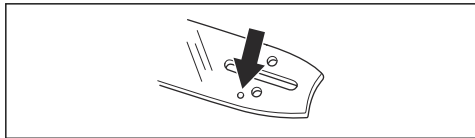
- Győződjön meg arról, hogy a fűrészlánc könnyen hajlítható. Ha a fűrészlánc merev, cserélje le.
- Hasonlítsa össze a láncot egy új láncsal annak megállapításához, hogy a szegecsek és a meghajtószemek elhasználódtak-e.
- Cserélje ki a fűrészláncot, a vágófog leghosszabb része rövidebb, mint 4 mm/0,16 hüvelyk. Emellett akkor is ki kell cserélni a fűrészláncot, ha repedések vannak a vágószemekben.



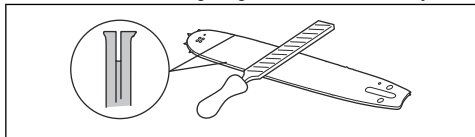


## A vezetőlemez ellenőrzése

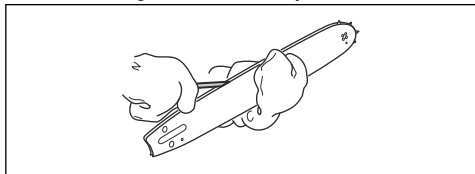
1. Ellenőrizze, hogy nincs-e eltömődve az olajcsatorna. Szükség esetén tisztítsa meg.



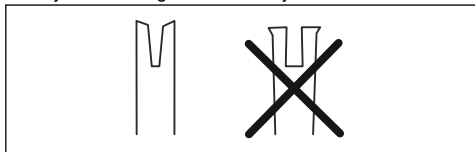
2. Ellenőrizze, hogy nincs-e sorja a vezetőlemez szélein. Reszelő segítségével távolítsa el a sorjákat.



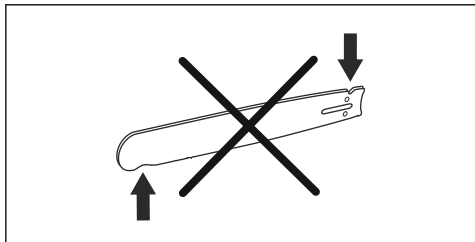
3. Tisztítsa meg a vezetőlemez vágóját.



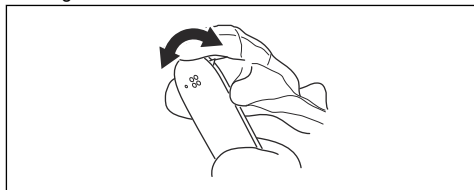
4. Ellenőrizze, hogy nem kopott-e a vezetőlemez vágója. Szükség esetén cserélje ki a vezetőlemezt.



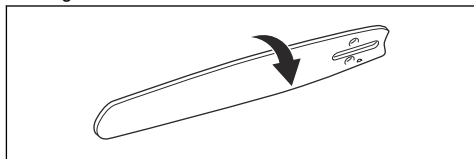
5. Ellenőrizze, hogy nem durva vagy nagyon kopott-e a vezetőlemez csúcsa.



6. Ellenőrizze, hogy az orrkerék szabadon forog-e, és hogy nincs-e eldugulva a vezetőlemez csúcsán lévő kenőnyílás. Szükség esetén tisztítsa meg és kenje meg.



7. Naponta fordítsa meg a vezetőlemezt az élettartam meghosszabbítása érdekében.



## Az üzemanyagtartály és a láncolajtartály karbantartásának elvégzése

- Rendszeresen eressze le és tisztítsa meg az üzemanyagtartályt és a láncolajtartályt.
- Évente vagy szükség esetén ennél gyakrabban cserélje ki az üzemanyagszűrőt.



**VIGYÁZAT:** Az üzemanyagtartályba került szennyeződések üzemzavart okoznak.

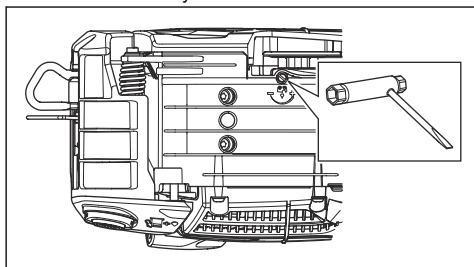
## A láncolajáramlás beállítása



**FIGYELMEZTETÉS:** Az olajszivattyú beállításának elvégzése előtt állítsa le a motort.

1. Fordítsa el az olajszivattyú beállítócsavarját. Használjon csavarhúzó-t vagy kombinált csavarkulcsot.
  - a) A láncolaj áramlásának csökkentéséhez forgassa el a beállítócsavart az óramutató járásával egyező irányban.

- b) A láncolaj áramlásának növeléséhez fordítsa el a beállítócsavart az óramutató járásával ellentétes irányban.



## A hűtőrendszer kitisztítása

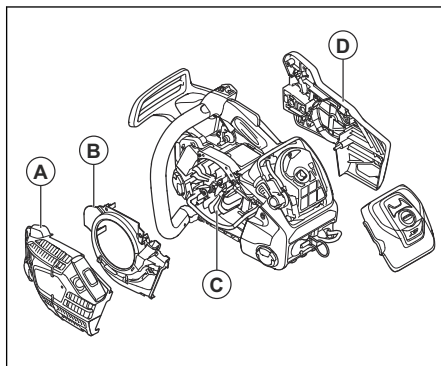
A hűtőrendszer alacsonyan tartja a motor hőmérsékletét. A hűtőrendszer magában foglalja az indítószervezeten található levegőbeömlő nyílást (A), a levegőterelő lemezt (B), a lendkeréken lévő fogakat (C) és a tengelykapcsoló fedelét (D).

1. Tisztítsa meg kéfével a hűtőrendszert hetente egyszer, illetve szükség esetén ennél gyakrabban.

2. Ellenőrizze, hogy nem szennyeződött-e a hűtőrendszer, illetve nincs-e eltömődve.



**VIGYÁZAT:** A szennyezett vagy eltömődött hűtőrendszer a gép túlhevüléséhez vezethet, ami a termék károsodását okozhatja.



## Hibaelhárítás

### A motor nem indul

A termék megvizsgálható alkatrésze	Lehetséges ok	Teendő
Indítókilincsek	Az indítófogak eltömődtek.	Állítsa be vagy cserélje ki az indítófogakat.
		Tisztítsa meg a fogak környékét.
		Beszéljen egy hivatalos szakszervizzel.
Üzemanyagtartály	Nem megfelelő üzemanyag.	Engedje le az üzemanyagtartályt és töltsön be megfelelő üzemanyagot.
	Az üzemanyagtartály láncolajjal van tele.	Ha már megpróbálta beindítani a terméket, forduljon az illetékes szakszervizhez. Ha még nem próbálta meg beindítani a terméket, eressze le az üzemanyagtartályt.
Indító, nincs szikra	A gyújtógyertya koszos vagy nedves.	Bizonyosodjon meg róla, hogy a gyújtógyertya száraz és tiszta.
	A szikraköz nem megfelelő.	Tisztítsa meg a gyújtógyertyát. Ügyeljen arra, megfelelő legyen a szikraköz és a gyújtógyertya, és hogy a javasolt vagy azzal egyenértékű gyújtógyertya legyen behelyezve.
		Lásd: <i>Műszaki adatok 436. oldalon</i> a helyes elektródahézagot illetően.

A termék megvizsgálható alkatrésze	Lehetséges ok	Teendő
Gyújtógyertya és henger	A gyújtógyertya kilazult.	Húzza meg a gyújtógyertyát.
	A motor befulladt, mert ismételten indítóállást alkalmaztak az indítókarral a beindítása után.	Távolítsa el és tisztítsa meg a gyújtógyertyát. Helyezze el a terméket az oldalára fordítva úgy, hogy a gyújtógyertya nyílása Öntől távol helyezkedjen el. Húzza meg 6-8 alkalommal erősen az indítókötelet. Szerelje össze a gyújtógyertyát, és indítsa be a terméket. Lásd: <i>A termék elindítása 419. oldalon.</i>

## A motor elindul, de leáll

A termék megvizsgálható alkatrésze	Lehetséges ok	Teendő
Üzemanyagtartály	Nem megfelelő üzemanyag.	Engedje le az üzemanyagtartályt és töltsön be megfelelő üzemanyagot.
Porlasztó	Az alapjáratú fordulatszám nem megfelelő.	Forduljon az illetékes szakszervizhez.
Légszűrő	Eltömődött a légszűrő.	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a levegőszűrőt.
Üzemanyagszűrő	Eltömődött üzemanyagszűrő.	Cserélje ki az üzemanyagszűrőt.

## Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás

### Szállítás és raktározás

- A termék és az üzemanyag tárolásához és szállításához győződjön meg róla, hogy nincsenek szivárgások vagy gőzök. Szikra vagy nyílt láng, például elektromos készülékektől vagy kazánoktól, tüzet okozhat.
- Mindig engedélyezett tartályokat használjon az üzemanyag tárolására és szállítására.
- Szállítás és hosszú távú tárolás előtt ürítse ki az üzemanyag- és a láncolajtartályt. A felesleges üzemanyagot és láncolajat adja le egy erre kijelölt gyűjtőpontra.
- A sérülések és a termék károsodásának elkerülése érdekében használja a terméken található szállítási biztosítószerkezetet. A nem mozgó fűrészlánc is súlyos sérüléseket okozhat.
- Távolítsa el a gyertyapipát a gyújtógyertyáról, és kapcsolja be a láncfékét.
- Szállításkor rögzítse biztosan a terméket.

### A termék felkészítése hosszú időn át tartó tárolásra

- Szét szerelés előtt állítsa le a terméket, és hagyja lehűlni.
- Szerelje szét és tisztítsa meg a fűrészláncot és a vezetőlemezen lévő vajat.



**VIGYZAT:** Ha a fűrészlánc és a vezetőlemez nincs megtisztítva, akkor merevvé válhatnak vagy eltömődhetnek.

- Csatlakoztassa a szállítási védőtokot.
- Tisztítsa meg a terméket. Az utasításokat illetően tekintse át a következőt: *Karbantartás 422. oldalon.*
- Végezze el a termék teljes körű szervizelését.

### Hulladékkezelés

- Kövesse a helyi újrahasznosítási előírásokat és a vonatkozó szabályozásokat.

- A használt vagy felesleges vegyi anyagot, például a motorolajat vagy az üzemanyagot, adja le egy szervizközpontban vagy egy erre kijelölt gyűjtőponton.
- A már nem használt terméket, küldje vissza a Husqvarna kereskedőhöz, vagy adja le egy újrahasznosítási ponton.

## Műszaki adatok

### Műszaki adatok

Husqvarna T540XP® Mark III	
<b>Motor</b>	
Hengerűrtartalom, cm <sup>3</sup>	39,1
Üresjárat fordulatszám, ford./perc	3000
Legnagyobb motorteljesítmény az ISO 8893 szerint, kW/hp @ rpm	1,9/2,6@10200
<b>Gyújtásrendszer</b> <sup>49</sup>	
Gyújtógyertya	NGK CMR7H
Elektródahézag, mm	0,65
<b>Üzemanyag- és olajozási rendszer</b>	
Üzemanyagtartály űrtartalma, liter/cm <sup>3</sup>	0,31/310
Olajtartály űrtartalma, liter/cm <sup>3</sup>	0,23/230
Olajszivattyú típusa	Állítható
<b>Tömeg</b>	
Tömeg, kg	3,8
<b>Zajkibocsátás</b> <sup>50</sup>	
Hangteljesítményszint, dB(A)-ben mérve	110
Hangteljesítményszint, garantált, L <sub>WA</sub> dB(A)	112
<b>Zajszintek</b> <sup>51</sup>	
Ekvivalens hangnyomásszint a felhasználó fülénél, dB(A)	102
<b>Ekvivalens rezgésszintek, a h<sub>veq</sub></b> <sup>52</sup>	
Első fogantyú, m/s <sup>2</sup>	3,5

<sup>49</sup> Használja mindig az előírt típusú gyújtógyertyát! Nem megfelelő gyújtógyertya használata komolyan károsíthatja a hengert és a dugattyút.

<sup>50</sup> A környezetben a 2000/14/EK sz. EK irányelvvel összhangban hangteljesítményként mért zajkibocsátás (L<sub>WA</sub>).

<sup>51</sup> Az ekvivalens hangnyomásszintet az ISO 22868 értelmében a különböző hangnyomásszintek időhöz viszonyított összenergiájaként számítják ki, változó munkakörülmények között. Az ekvivalens hangnyomásszint tipikus statisztikai eloszlása 1 dB (A) szórást mutat.

<sup>52</sup> Az ekvivalens rezgésszintet az ISO 22867 értelmében a rezgésszintek időhöz viszonyított összenergiájaként számítják ki, változó munkakörülmények között. Az ekvivalens rezgésszintre vonatkozó jelentési adatok az 1 m/s<sup>2</sup> tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

	<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>
Hátsó fogantyú, m/s <sup>2</sup>	3,4
<b>Fűrészlánc/vezetőlemez</b>	
Csillagkerék típusa/fogak száma	Spur 7
A fűrészlánc sebessége m/s-ban, a maximális motorsebesség 133%-a esetén.	26,9

## Tartozékok

### Javasolt vágószerkezet

A(z) Husqvarna és a(z) T540XP® Mark III láncfűrésztypust kiértékelték biztonságosság szempontjából a következőnek megfelelően: EN ISO 11681-2:2011 (Erdészeti gépek - Hordozható láncfűrészekre vonatkozó biztonsági követelmények és tesztelés. 2. rész: Faápolásra szolgáló láncfűrészek), és ennek alapján megfelelnek a biztonsági követelményeknek, amennyiben az alább

felsorolt vezetőlemez-fűrészlánc kombinációkkal vannak felszerelve.

### Kis visszarúgású fűrészlánc

A kis visszarúgású fűrészláncként megjelölt fűrészláncok megfelelnek a következőben meghatározott, kis visszarúgásra vonatkozó előírásnak: ANSI B175.1-2012.

### Visszarúgás és a vezetőlemez orrkerekének sugara

Vezetőlemez				Fűrészlánc		
Hossz, hüvelyk/cm	Osztás, hüvelyk	Méret, hüvelyk/mm	Max. orrsugár	Típus	Hossz, meghajtószemek (sz.)	Kis visszarúgás
12@30	0,325 mini	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Igen
14@36					59	
16/41					64	



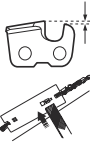



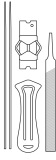
Az alkalmazható vágáshossz általában 1 hüvelykkel kisebb, mint a vezetőlemez névleges hossza.

### Reszelőberendezés és reszelési szögek

Használjon Husqvarna reszelősablont a fűrészlánc megélezéséhez. Husqvarna reszelősablon

használatával biztosan a megfelelő élezési szögeket érheti el. A cikkszámok az alábbi táblázatban olvashatók.

Ha nem biztos abban, hogy hogyan tudja azonosítani a fűrészlánc típusát az adott termék esetében, a további tudnivalókat illetően tekintse át a következőt: [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

							
SP21G	5/32 hüvelyk/4,0 mm	595 00 47-01	0,025 hüvelyk/0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

# Megfelelőségi nyilatkozat

## EU megfelelési nyilatkozat

A **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sweden (tel.: +46-36-146500), a saját felelősségére kijelenti, hogy a termék:

<b>Leírás</b>	Láncfűrész faápolási célokra
<b>Márka</b>	Husqvarna
<b>Típus/modell</b>	T540XP® Mark III
<b>Megjelölés</b>	-as és újabb sorozatszámok

teljes mértékben megfelelnek a következő EU-irányelveknek és szabályozásoknak:

<b>Szabályozás</b>	<b>Leírás</b>
2006/42/EK	„gépre vonatkozó”
2014/30/EU	„elektromágneses megfelelésre vonatkozó”
2000/14/EK	„környezeti zajkibocsátásra vonatkozó”
2011/65/EU	„az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozására vonatkozó”

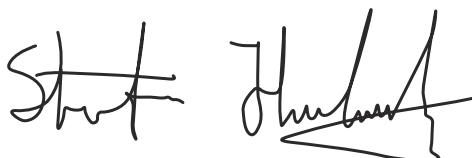
valamint hogy az alábbi szabványok és/vagy műszaki előírások kerültek alkalmazásra: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 63000:2018..

Tanúsítvány száma: 0404/22/2573.

Bejelentett szervezet: A 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB a Husqvarna AB nevében elvégezte az EK-típusvizsgálást a gépekről szóló irányelv (2006/42/EK) 12. cikkének 3b pontjának IX. mellékletével összhangban.

A zajkibocsátásra vonatkozó tájékoztatást illetően tekintse át a következőt: *Műszaki adatok 436. oldalon.*

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, K+F igazgató, Technológiai menedzsment, Husqvarna AB

A műszaki dokumentációk felelőse



---

## Sommario

---

Introduzione.....	440	Ricerca guasti.....	469
Sicurezza.....	443	Trasporto, stoccaggio e smaltimento.....	470
Montaggio.....	448	Dati tecnici.....	470
Utilizzo.....	449	Accessori.....	471
Manutenzione.....	457	Dichiarazione di conformità.....	473

---

## Introduzione

---

### Uso previsto

Questo prodotto è progettato per la cura professionale degli alberi, come ad esempio la potatura e la sezionatura degli alberi.

---

**Nota:** I regolamenti nazionali possono imporre restrizioni sull'uso del prodotto.

---

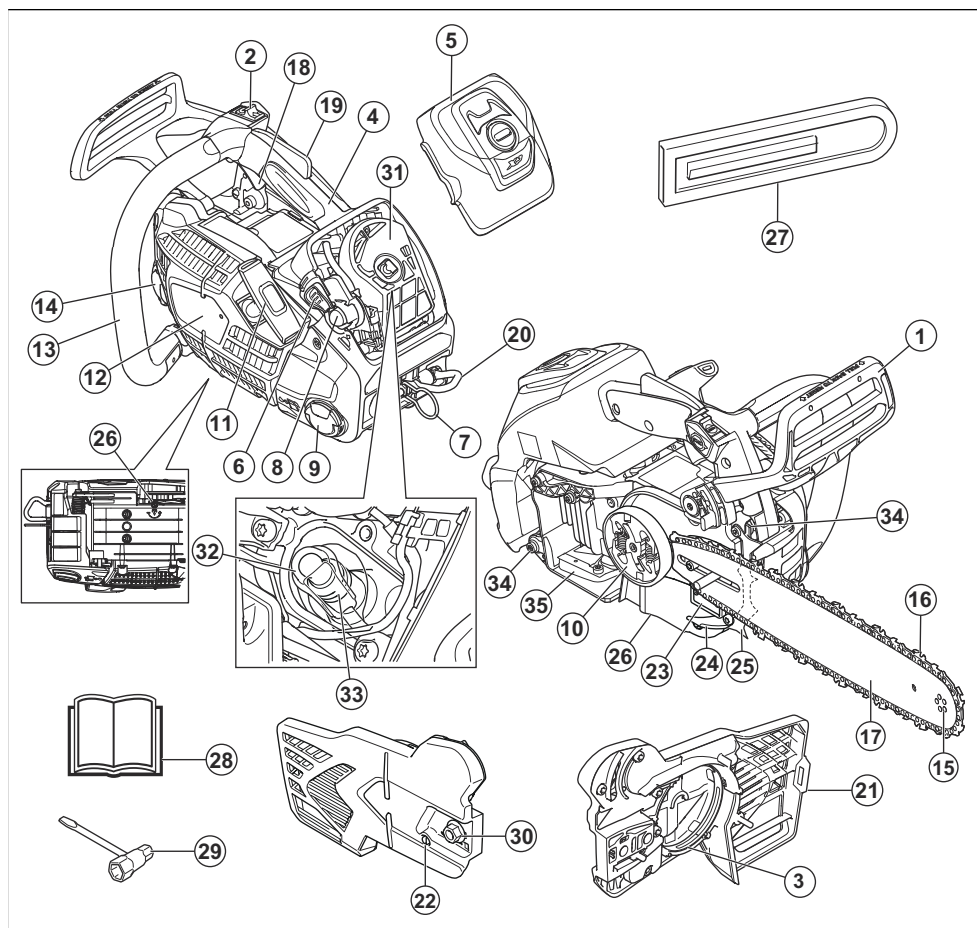
### Descrizione del prodotto

Husqvarna T540XP® Mark III è una motosega portatile con motore a benzina.

Il lavoro è in costante evoluzione per aumentare sicurezza ed efficienza durante le attività. Rivolgersi al centro di assistenza per maggiori informazioni.



## Panoramica del prodotto



- |  |  |
|--|--|
| 1. Protezione antictraccapolo            | 16. Catena                               |
| 2. Interruttore di arresto               | 17. Barra guida                          |
| 3. Nastro del freno                      | 18. Grilletto acceleratore               |
| 4. Impugnatura superiore                 | 19. Blocco del grilletto acceleratore    |
| 5. Coperchio del filtro dell'aria        | 20. Occhiello della cinghia              |
| 6. Leva di avvio                         | 21. Coperchio della frizione             |
| 7. Occhiello della corda                 | 22. Vite tendicaten                      |
| 8. Primer del carburante                 | 23. Targhetta prodotto e numero di serie |
| 9. Tappo del serbatoio del carburante    | 24. Fermo della catena                   |
| 10. Ricevitore                           | 25. Rampone                              |
| 11. Impugnatura della fune di avviamento | 26. Vite di regolazione pompa dell'olio  |
| 12. Carter avviamento                    | 27. Coperchio della barra di guida       |
| 13. Impugnatura anteriore                | 28. Manuale dell'operatore               |
| 14. Tappo del serbatoio dell'olio        | 29. Chiave universale                    |
| 15. Rocchetto puntale                    | 30. Dado della barra                     |

- 31. Filtro dell'aria
- 32. Cappuccio della candela
- 33. Candela
- 34. Elemento vibrante
- 35. Marmitta e retina parascintille

## Simboli riportati sul prodotto



Prestare attenzione e utilizzare il prodotto correttamente. Il prodotto può causare gravi lesioni o morte dell'operatore o altre persone.



Leggere attentamente il Manuale dell'operatore e accertarsi di aver compreso le istruzioni prima di utilizzare questo prodotto.



Indossare sempre elmetto protettivo, cuffie protettive e protezione per gli occhi omologati.



Stop.



Il presente prodotto è conforme alle direttive CEE vigenti.



Il presente prodotto è conforme alle direttive del Regno Unito vigenti.



Emissioni di rumore nell'ambiente in conformità alla Direttiva Europea 2000/14/CE, UK e alla norma del Nuovo Galles del Sud in materia di protezione dell'ambiente "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". Il livello di potenza sonora garantito del prodotto è specificato in *Dati tecnici alla pagina 470* nonché sull'etichetta.



Freno della catena, inserito (a destra).  
Freno della catena, disinserito (a sinistra).



Primer del carburante.



Regolazione della pompa dell'olio.



Carburante.



Olio della catena.



L'operatore deve usare la motosega afferrandola con entrambe le mani.



Mai usare la motosega tenendola con una sola mano.



Prevenire il contatto della punta della lama con corpi estranei.



Avvertenza! Il contatto fra punta della lama e corpi estranei può dare origine a contraccolpi, provocando una reazione che scaglia la barra verso l'alto e all'indietro, in direzione dell'utente. Possono insorgere gravi lesioni personali.



Utilizzare opportune protezioni per piedi, gambe, mani e braccia.



Questa motosega è destinata unicamente all'uso da parte di personale specializzato nel campo della silvicoltura. Vedere il manuale operatore!

aaaassxxxx

La targhetta dati di funzionamento o la stampa al laser mostrano il numero di serie. **yyyy** è l'anno di produzione e **ww** è la settimana di produzione.

---

**Nota:** I restanti simboli/decalcomanie applicati sul prodotto riguardano particolari requisiti necessari per ottenere la certificazione in alcuni mercati.

---

## Emissioni Euro V



**AVVERTENZA:** La manomissione del motore rende nulla l'omologazione UE del prodotto.

## Sicurezza

### Definizioni di sicurezza

Le definizioni riportate di seguito forniscono il livello di gravità per ciascuna delle parole di avvertenza.



**AVVERTENZA:** Lesioni alle persone.



**ATTENZIONE:** Danni al prodotto.

**Nota:** Queste informazioni rendono più semplice l'uso del prodotto.

### Istruzioni di sicurezza generali



**AVVERTENZA:** leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Una motosega usata in modo errato o negligente diventa uno strumento pericoloso, in grado di provocare lesioni gravi, anche letali. È di estrema importanza leggere e comprendere il contenuto di questo manuale operatore.
- Evitare assolutamente di modificare la versione originale del prodotto senza l'autorizzazione del fabbricante. Non utilizzare un prodotto che sembra essere stato modificato da terzi e utilizzare solo gli accessori raccomandati per questo prodotto. Modifiche e/o accessori non autorizzati possono causare gravi lesioni personali o mortali all'operatore o a terzi.
- Un silenziatore o un parascintille usato e la relativa superficie di montaggio possono contenere depositi di particelle di combustione potenzialmente cancerogene. Evitare l'esposizione a questi composti quando si maneggia la marmitta e/o il parascintille. Prima di maneggiare la marmitta e/o il parascintille, fare riferimento alla sezione *Controllo della marmitta alla pagina 460*.
- L'inalazione prolungata dei fumi di scarico del motore, dei vapori dell'olio della catena e della polvere di segatura può essere dannosa per la salute.
- Durante il funzionamento, questo prodotto genera un campo elettromagnetico. Tale campo può

interferire, in alcuni casi, con persone portatrici di impianti medici attivi o passivi. Per ridurre il rischio di condizioni che possono implicare lesioni personali gravi o mortali, i portatori di tali impianti devono consultare il proprio medico e il produttore dell'impianto prima di utilizzare questo prodotto.

- Le informazioni contenute nel presente manuale operatore non sostituiscono l'esperienza e la professionalità di un professionista. In situazioni in cui vi sono dubbi su come procedere, rivolgersi sempre a un esperto. Contattare il servizio di assistenza o un utente esperto. Evitare ogni tipo di operazione per la quale non ci si ritenga sufficientemente competenti!

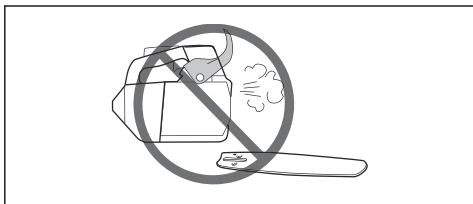
### Istruzioni di sicurezza per l'utilizzo



**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Questa motosega a impugnatura superiore è progettata appositamente per la potatura e i lavori di manutenzione sugli alberi. La forma particolare delle impugnature di questa motosega (molto ravvicinate) rende più difficoltoso il controllo dell'attrezzo. Perciò queste particolari motoseghe devono essere utilizzate per operare sugli alberi solo da operatori opportunamente addestrati nelle tecniche di potatura e di taglio, adottando le necessarie misure di sicurezza (cestello, corde, cintura di sicurezza). Si consiglia di utilizzare le motoseghe normali (con le impugnature distanziate) per tutti i lavori di taglio eseguiti a livello del suolo.
- Per lavorare sugli alberi è necessario adottare particolari tecniche di taglio, in modo da diminuire il rischio di ferirsi. Non lavorate mai sugli alberi se non avete una preparazione professionale specifica per questo tipo di attività, che deve comprendere la conoscenza delle tecniche di utilizzo degli attrezzi di salita e dei dispositivi di sicurezza, come funi, cinghie, ramponi, moschettoni ecc.
- Non tentare, di afferrare le parti che cadono. Non procedere mai con il taglio quando si è assicurati solo con una fune. Utilizzare sempre due funi di sicurezza.
- Durante operazioni di abbattimento critiche, sollevare immediatamente le protezioni acustiche dopo il taglio, in modo da poter percepire rumori insoliti ed eventuali segnali di avvertimento.

- Prima di usare questo prodotto è necessario comprendere l'effetto di un contraccolpo e come può essere evitato. Per le istruzioni, fare riferimento a *Informazioni per il contraccolpo alla pagina 452*.
- Non usare mai un prodotto difettoso. Eseguire i controlli di sicurezza e attenersi alle istruzioni di manutenzione e riparazione riportate nel presente manuale. Alcuni interventi devono essere eseguiti da personale specializzato. Per le istruzioni, fare riferimento a *Manutenzione alla pagina 457*.
- Non utilizzare mai il prodotto che presenta danni visibili al coperchio della candela e al cavo della candela. Sussiste il rischio di formazione di scintille, con conseguente pericolo di incendio.
- Non utilizzare mai il prodotto in condizioni di stanchezza oppure sotto l'effetto di alcolici, stupefacenti o farmaci in grado di alterare la vista, la capacità di valutazione o la coordinazione.
- Evitare di lavorare in condizioni meteorologiche avverse, ad esempio nebbia fitta, pioggia battente, vento forte, freddo intenso ecc. Lavorare in condizioni meteorologiche avverse è stancante e comporta spesso situazioni di rischio quali terreno scivoloso, cambio di direzione di caduta dell'albero ecc.
- Il rischio di contraccolpo è maggiore in caso di attrezzatura di taglio difettosa o combinazione errata di barra guida e catena! Utilizzare esclusivamente le combinazioni barra guida/catena raccomandate e attenersi alle istruzioni per l'affilatura. Per le istruzioni, fare riferimento a *Accessori alla pagina 471*.
- Non avviare mai un prodotto senza che la barra di guida, la catena e tutti i coperchi siano correttamente montati. Per le istruzioni, fare riferimento a *Montaggio alla pagina 448*. Senza una barra di guida e una catena montate sul prodotto, la frizione può allentarsi e provocare gravi lesioni.



- Non avviare mai la macchina in ambienti chiusi. Tener presente che i gas di scarico sono nocivi.
- Osservare l'ambiente circostante per escludere il rischio che persone o animali vengano a contatto

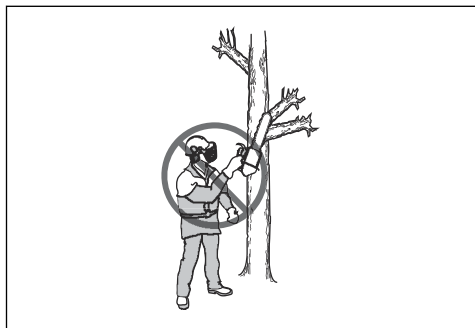
con la macchina o ne compromettano il controllo da parte vostra.



- Una carenza di concentrazione può far sì che il settore di contraccolpo sulla barra incontri inavvertitamente un ramo, un albero abbattuto o altri oggetti che potrebbero causare il contraccolpo.
- Non usare mai la motosega tenendola con una sola mano. La motosega non viene controllata in modo sicuro con una sola mano; potete provarvi lesioni. Tenere sempre l'impugnatura con una presa solida e stabile con entrambe le mani.
- Impugnare saldamente la motosega con la mano destra sull'impugnatura superiore e quella sinistra sull'anteriore. Tutte le dita devono essere ben chiuse intorno alle impugnature. Questa presa vale per tutti gli operatori, anche se mancini. In questo modo si riduce al massimo l'effetto del contraccolpo e si mantiene il controllo della motosega. Non lasciare andare mai le impugnature!



- Non usare mai la motosega a un'altezza superiore a quella della spalla.



- Non usare mai il prodotto se non si può chiedere aiuto in caso di incidente.
- A volte restano incastrate schegge nel coperchio della frizione, causando un inceppamento della catena. Spegnerne sempre il motore prima della pulizia.
- Se la catena si blocca nel taglio: spegnere il motore!
- Un motore acceso in un ambiente chiuso o mal ventilato può essere causa di morte per avvelenamento da monossido di carbonio.
- I fumi di scarico del motore sono molto caldi e possono contenere scintille in grado di provocare incendi. Non avviare il prodotto in ambienti chiusi o vicino a materiale infiammabile.
- Utilizzare il freno della catena come freno di stazionamento quando si avvia il prodotto e quando ci si sposta per brevi distanze. Portare sempre il prodotto con l'impugnatura anteriore. Ciò diminuisce il rischio che l'operatore o una persona vicina venga colpita dalla catena.
- L'esposizione eccessiva alle vibrazioni può causare lesioni neuro-vascolari a chi soffre di disturbi circolatori. In caso di sintomi riferibili a un'esposizione eccessiva alle vibrazioni, contattare il medico. Tali sintomi possono essere torpore, perdita della sensibilità, "punture", "prurito", dolore, riduzione o perdita della forza, decolorazione della pelle o modifiche strutturali della sua superficie. Tali sintomi si riscontrano soprattutto sulle mani, sui polsi e alle dita. I sintomi possono accentuarsi a temperature rigide.
- È impossibile prevedere tutte le situazioni che possono insorgere durante l'utilizzo di una motosega. Prestare sempre attenzione e usare il buon senso. Evitate tutte le situazioni che ritenete essere superiori alle vostre capacità. Se dopo aver letto le presenti istruzioni avete ancora dubbi in merito alle procedure operative, rivolgetevi a un esperto prima di continuare. Non esitate a contattare il rivenditore o Husqvarna per qualsiasi domanda sull'utilizzo della motosega. Oltre a offrirvi assistenza e consulenza, vi aiuteremo a usare la vostra motosega in maniera efficiente e sicura. Vi

consigliamo di frequentare un corso sull'utilizzo delle motoseghe se possibile. Il rivenditore, un istituto professionale o la biblioteca possono consigliarvi il materiale didattico disponibile oppure informarvi sui corsi di addestramento.



## Abbigliamento protettivo personale



**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.



- La maggior parte degli incidenti si verifica quando la catena colpisce l'operatore. Utilizzare sempre abbigliamento protettivo personale omologato durante il funzionamento. L'abbigliamento protettivo personale non offre una completa protezione da lesioni, tuttavia diminuisce il grado delle lesioni in caso di incidente. Rivolgersi al centro di assistenza per le raccomandazioni sulle attrezzature da utilizzare.
- Gli indumenti devono essere aderenti ma non limitare i movimenti. Controllare regolarmente le condizioni dell'abbigliamento protettivo personale.
- Utilizzare un elmetto protettivo omologato.
- Usare cuffie protettive omologate. Una lunga esposizione al rumore può comportare lesioni permanenti all'udito.
- Indossare occhiali protettivi o una visiera per ridurre il rischio di danni legati alla proiezione di oggetti. Il prodotto può lanciare oggetti quali trucioli di legno, piccoli pezzi di legno e altro con forte violenza. Possono insorgere gravi lesioni, in particolare agli occhi.
- Utilizzare guanti dotati di protezione per sega.
- Utilizzare pantaloni dotati di protezione per sega.
- Utilizzare stivali dotati di protezione per sega, punta in acciaio e suola antiscivolo.

- Tenere sempre a portata di mano la cassetta di pronto soccorso.
- Pericolo di scintille. Tenere sempre a portata di mano degli estintori e una pala per spegnere le fiamme ed evitare incendi boschivi.

## Dispositivi di sicurezza sul prodotto



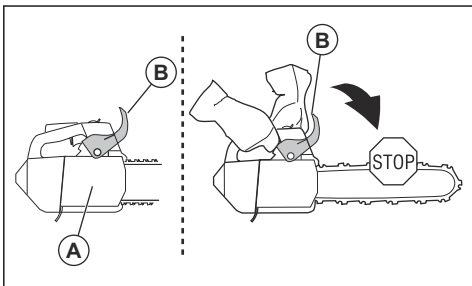
**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Non utilizzare un prodotto con dispositivi di sicurezza difettosi.
- Effettuare regolarmente un controllo dei dispositivi di sicurezza. Fare riferimento a *Controlli e manutenzione dei dispositivi di sicurezza sul prodotto alla pagina 459*.
- Se i dispositivi di sicurezza sono difettosi, rivolgersi al rivenditore Husqvarna.

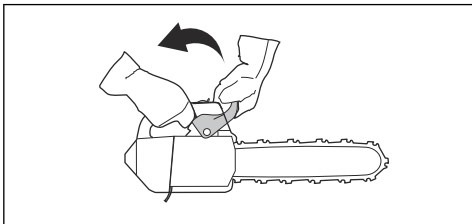
### Freno della catena con protezione anti-contraccolpo

Il prodotto è dotato di un freno della catena che arresta la catena in caso di contraccolpo. Il freno della catena riduce il rischio di incidenti, ma solamente l'operatore può prevenirli con il suo operato.

Il freno della catena (A) si attiva manualmente con la mano sinistra o in automatico con il meccanismo a rilascio inerziale. Spingere la protezione anticontraccolpo (B) per inserire manualmente il freno della catena.

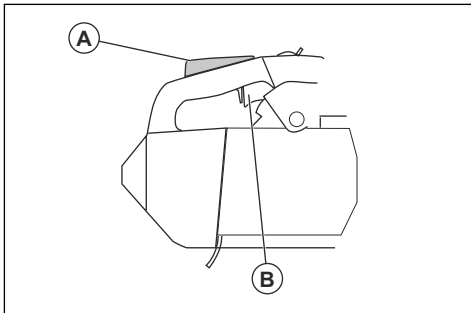


Spostare in avanti la protezione anticontraccolpo per disinserire il freno della catena.



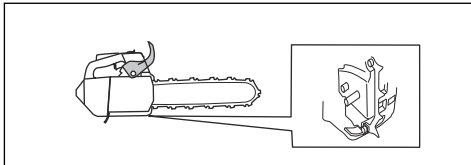
### Blocco del grilletto acceleratore

Il blocco del grilletto acceleratore previene l'azionamento accidentale del grilletto acceleratore. Se si mette la mano intorno all'impugnatura e si preme il blocco del grilletto acceleratore (A), si rilascia il grilletto acceleratore (B). Rilasciando l'impugnatura, il grilletto acceleratore e il blocco del grilletto acceleratore ritornano entrambi alla posizione iniziale. Questa funzione blocca il grilletto acceleratore al minimo.



### Fermo della catena

Il fermo della catena trattiene la catena in caso di rottura o di sgancio. La giusta tensione della catena e la manutenzione della catena e della barra di guida applicata correttamente diminuiscono il rischio di incidenti.



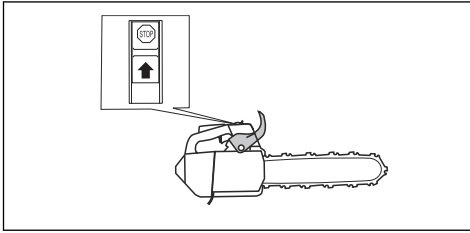
### Sistema di smorzamento delle vibrazioni

Il sistema di smorzamento delle vibrazioni riduce le vibrazioni all'impugnatura. Gli smorzatori funzionano come separazione tra il corpo del prodotto e l'impugnatura.

Per le informazioni su dove si trova il sistema di smorzamento delle vibrazioni sul prodotto, fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 441*.

## Interruttore di avviamento/arresto

L'interruttore di avviamento/arresto serve ad arrestare il motore.



## Marmitta



**AVVERTENZA:** La marmitta si riscalda notevolmente durante e dopo l'utilizzo, e quando il motore è a regime minimo. Vi è il rischio di incendio, soprattutto quando si aziona il prodotto vicino a materiali infiammabili e/o fumi.



**AVVERTENZA:** Non utilizzare un prodotto senza marmitta o con marmitta difettosa. Una marmitta difettosa può aumentare il livello acustico e il rischio di incendio. Tenere gli estintori vicini. Non utilizzare un prodotto senza rete parascintille o con una rete rotta se tale dispositivo è necessario nella propria area.

La marmitta assicura il minimo livello acustico e allontana i fumi di scarico dall'operatore. In aree dal clima caldo e asciutto può sussistere un grosso rischio di incendi. Rispettare le norme locali e le istruzioni di manutenzione.

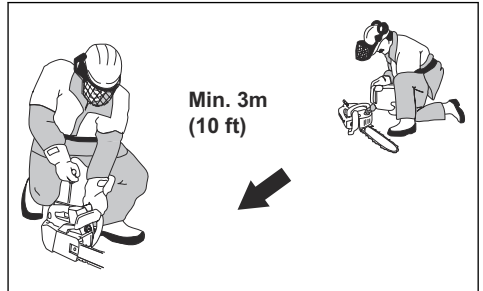
## Sicurezza nell'uso del carburante



**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Durante il rifornimento e la preparazione della miscela (benzina e olio per motori a due tempi) assicurare la massima ventilazione.
- Il carburante e i vapori tossici sono altamente infiammabili e la loro inalazione o il contatto con la pelle può provocare gravi lesioni. Agire dunque con cautela quando si utilizza il carburante e accertarsi che vi sia una buona ventilazione.
- Maneggiare con cura olio della catena e carburante. Attenzione al pericolo di incendio, esplosione e a quelli conseguenti all'inalazione.
- Non fumare né collocare sorgenti di calore vicino al carburante.

- Spegnerne il motore e lasciarlo raffreddare alcuni minuti prima di eseguire il rifornimento.
- Prima di eseguire il rifornimento, aprire lentamente il tappo del serbatoio in modo da garantire il lento rilascio della pressione.
- Dopo il rifornimento chiudere bene il tappo.
- Effettuare sempre il rifornimento a motore spento.
- Allontanare sempre la macchina ad almeno 3 metri dal luogo e dalla fonte di rifornimento prima della messa in moto.



Dopo il rifornimento, ci sono alcune situazioni in cui la macchina non va mai avviata:

- Se vi sono gocce di carburante oppure olio della catena sulla macchina. In tal caso eliminare ogni traccia di liquido e lasciare evaporare i residui di benzina.
- Se è stato versato del carburante sull'operatore o sugli abiti. In questo caso lavare gli abiti e le parti del corpo che sono venute a contatto con il carburante. Usare acqua e sapone.
- Se la macchina perde carburante. Controllare regolarmente la presenza di eventuali perdite dal serbatoio del carburante, dal tappo del carburante o dai tubi di alimentazione.

## Istruzioni di sicurezza per la manutenzione



**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di eseguire la manutenzione del prodotto.

- Eseguire solo gli interventi di manutenzione e assistenza descritti in questo manuale dell'operatore. Lasciare che il personale professionale addetto all'assistenza esegua tutti gli altri interventi di manutenzione e riparazione.
- Eseguire regolarmente i controlli di sicurezza e attenersi alle istruzioni di manutenzione e riparazione riportate nel presente manuale. La manutenzione ordinaria aumenta la durata del prodotto e riduce il rischio di incidenti. Per le istruzioni, fare riferimento a *Controlli e manutenzione dei dispositivi di sicurezza sul prodotto alla pagina 459*.
- Se i controlli di sicurezza in questo manuale dell'operatore non sono approvati dopo aver

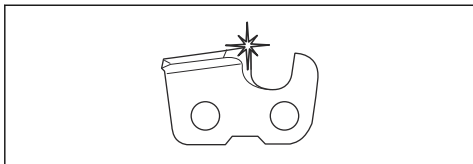
eseguito la manutenzione, rivolgersi al proprio rivenditore addetto all'assistenza. La nostra azienda garantisce la disponibilità di personale qualificato per le riparazioni e l'assistenza del prodotto.

#### Istruzioni di sicurezza per l'attrezzatura di taglio

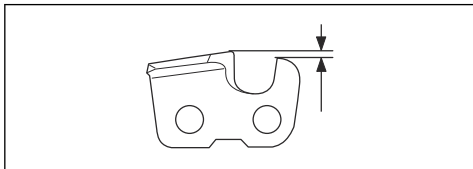


**AVVERTENZA:** Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

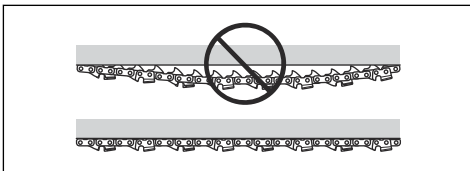
- Utilizzare solo combinazioni di barra di guida/ catena e attrezzature di affilatura approvate. Per le istruzioni, fare riferimento a *Accessori alla pagina 471*.
- Indossare guanti protettivi quando si maneggia la catena o quando si esegue la manutenzione. Una catena che non si muove può causare anche lesioni.
- Mantenere i denti di taglio ben affilati. Seguire le istruzioni e usare la dima di affilatura consigliata. Una catena danneggiata o mal affilata aumenta il rischio di incidenti.



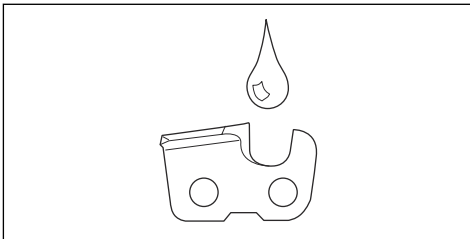
- Mantenere una corretta regolazione dello spessore del truciolo. Seguire le istruzioni, mantenendo la regolazione del limitatore di spessore. Una regolazione del limitatore di spessore troppo grande aumenta il rischio di contraccolpo.



- Assicurarsi che la catena sia correttamente tesa. Se la catena non è serrata contro la barra di guida, la catena può sganciarsi. Una tensione della catena non corretta aumenta l'usura della barra di guida, della catena e del pignone di azionamento della catena. Fare riferimento a *Come regolare la tensione della catena alla pagina 466*.



- Eseguire la manutenzione dell'attrezzatura di taglio regolarmente e mantenerla correttamente lubrificata. Se la catena non è correttamente lubrificata, il rischio di usura della barra di guida, della catena e del pignone di azionamento della catena aumenta.



## Montaggio

### Introduzione



**AVVERTENZA:** Leggere e comprendere il capitolo sulla sicurezza prima di montare il prodotto.

### Montaggio della barra di guida e della catena

1. Disinserire il freno della catena.
2. Allentare il dado della barra e rimuovere il coperchio della frizione.

**Nota:** Se il coperchio della frizione risulta difficile da rimuovere, serrare il dado della barra, innestare il freno della catena e rilasciare. Se si rilascia correttamente, si sente un clic.

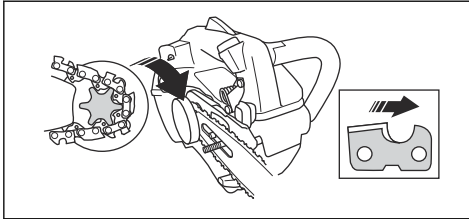
3. Montare la barra di guida sopra il bullone della barra. Spostare la barra di guida nella sua posizione più arretrata.
4. Montare correttamente la catena attorno al pignone guida e inserirla nella scanalatura sulla barra di guida.



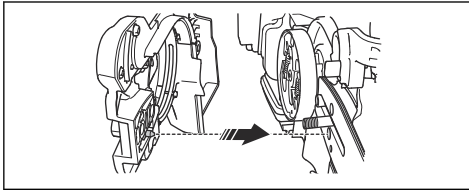


**AVVERTENZA:** Indossare sempre guanti protettivi quando si monta la catena.

5. Assicurarsi che i bordi dei taglienti siano rivolti in avanti sul lato superiore della barra di guida.



6. Allineare il foro della barra di guida con il fermo tendicatena e montare il coperchio della frizione.



7. Stringere con le dita il dado della barra.
8. Serrare la catena. Fare riferimento a *Come regolare la tensione della catena alla pagina 466* per istruzioni.
9. Serrare i dadi della barra.

**Nota:** Alcuni modelli hanno un solo dado della barra.

## Per montare l'occhiello della cinghia

Usare l'occhiello della cinghia per collegare il prodotto a una cinghia o imbracatura.

- Per il montaggio dell'occhiello della cinghia, rivolgetevi al vostro rivenditore addetto all'assistenza.

## Utilizzo

### Introduzione

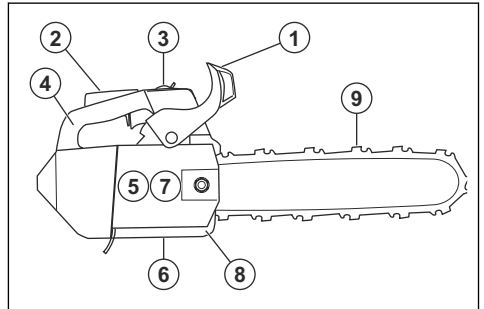


**AVVERTENZA:** Leggere e comprendere il capitolo sulla sicurezza prima di utilizzare la macchina.

### Verifica della funzionalità della macchina prima del suo utilizzo

1. Accertarsi che il freno della catena funzioni correttamente e che non sia danneggiato.
2. Accertarsi che il blocco del grilletto acceleratore funzioni correttamente e che non sia danneggiato.
3. Accertarsi che il pulsante di avvio/arresto funzioni correttamente e che non sia danneggiato.
4. Accertarsi che non vi siano tracce di olio sulle impugnature.
5. Accertarsi che il sistema di smorzamento delle vibrazioni funzioni correttamente e che non sia danneggiato.
6. Accertarsi che la marmitta funzioni correttamente e che non sia danneggiata.
7. Accertarsi che tutte le parti siano assemblate correttamente e non siano danneggiate o assenti.
8. Accertarsi che il fermo della catena sia collegato correttamente.

9. Accertarsi che la tensione della catena sia corretta.



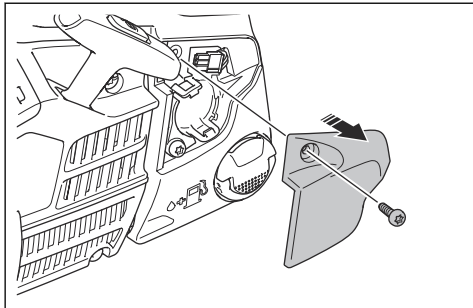
### Connettività

Questo prodotto è predisposto per la connettività ed è dotato di un alloggiamento per l'installazione di un dispositivo di connettività Husqvarna. Quando il dispositivo di connettività Husqvarna è installato, il prodotto è dotato di tecnologia wireless e può quindi utilizzare Husqvarna Fleet Services™ per connettersi ai dispositivi mobili. Ciò consente di attivare più funzioni.

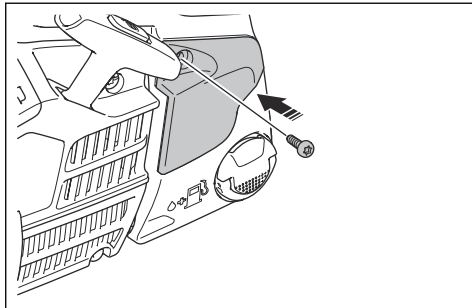
### Per installare il Husqvarna connectivity device

Seguire la procedura di seguito per installare il Husqvarna connectivity device. Per ulteriori informazioni su Husqvarna connectivity device, fare riferimento a [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

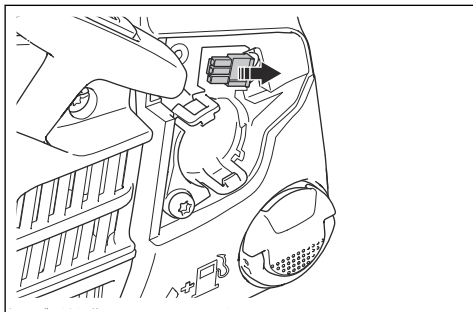
1. Rimuovere la vite e aprire il coperchio in plastica.



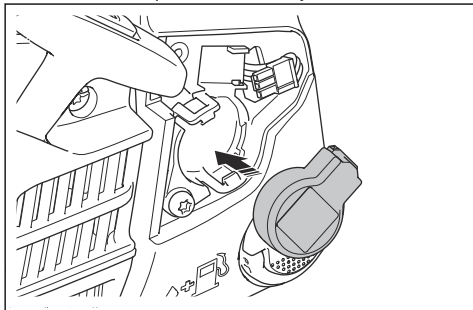
5. Rimontare il coperchio in plastica e serrare la vite.



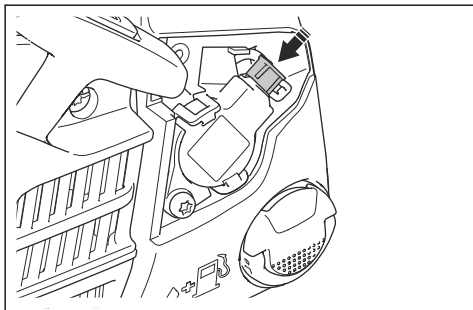
2. Rimuovere il connettore.



3. Installare Husqvarna connectivity device.



4. Collegare il connettore al Husqvarna connectivity device.



## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ è una soluzione su cloud che fornisce ai responsabili della flotta commerciale una panoramica di tutti i prodotti. I Fleet Manager possono inoltre ottenere l'accesso remoto alle informazioni sul prodotto. Per ulteriori informazioni su Husqvarna Fleet Services™ fare riferimento al sito [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect è un'app gratuita per i dispositivi mobili. L'app Husqvarna Connect fornisce funzioni estese per il prodotto Husqvarna.

- Informazioni aggiuntive sul prodotto.
- Dettagli, guida, parti del prodotto e manutenzione.

## Primo utilizzo di Husqvarna Connect

1. Scaricare l'app Husqvarna Connect sul proprio dispositivo mobile.
2. Registrarsi nell'app Husqvarna Connect.
3. Seguire le istruzioni dell'app Husqvarna Connect per collegare e registrare il prodotto.

**Nota:** L'app Husqvarna Connect non è disponibile per il download in tutti i mercati. Rivolgersi al centro di assistenza per maggiori informazioni.

## Carburante

Questo prodotto è dotato di un motore a due tempi.



**ATTENZIONE:** Un carburante di tipo errato può causare danni al motore. Utilizzare una miscela di benzina e olio per motori a due tempi.

## Carburante premiscelato

- Utilizzare carburante alchilato premiscelato Husqvarna per garantire le migliori prestazioni e prolungare la durata del motore. Questo carburante contiene sostanze chimiche meno pericolose rispetto al normale carburante, che riduce le emissioni di scarico pericolose. Con questo carburante, che

mantiene i componenti del motore più puliti, la quantità di residui dopo la combustione è inferiore.

## Per miscelare il carburante

### Benzina

- Utilizzare benzina senza piombo di buona qualità con massimo il 10% di etanolo.



**ATTENZIONE:** Non utilizzare benzina con un numero di ottani inferiore a 90 RON/87 AKI. Un numero inferiore di ottani può causare il battito in testa del motore, che provoca danni al motore.

### Olio per motori a due tempi

- Per risultati e prestazioni ottimali, utilizzare l'olio per motori a due tempi Husqvarna.
- Se l'olio per motori a due tempi Husqvarna non è disponibile, utilizzare un olio per motori a due tempi raffreddati ad aria di buona qualità. Rivolgetevi al vostro rivenditore addetto all'assistenza per selezionare il tipo di olio.



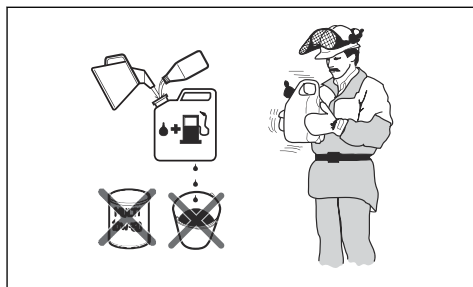
**ATTENZIONE:** Non usare mai olio per motori fuoribordo a due tempi raffreddati ad acqua. Non utilizzare olio per motori a quattro tempi.

### Per miscelare benzina e olio per motori a due tempi

Benzina, litri	Olio a due tempi, litri
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**ATTENZIONE:** Piccoli errori possono influenzare drasticamente il rapporto della miscela quando si miselano piccole quantità di carburante. Misurare con precisione la quantità d'olio e accertarsi di ottenere la giusta miscela.



- Riempire metà della quantità di benzina in un contenitore pulito per carburante.
- Aggiungere la quantità totale di olio.
- Mescolare la miscela.
- Aggiungere la quantità residua di benzina nel contenitore.
- Mescolare agitando con cura la miscela di carburante.



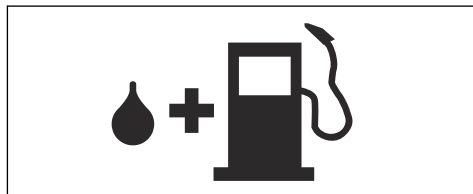
**ATTENZIONE:** Non mescolare il carburante più di 1 volta al mese.

### Rifornamento di carburante



**AVVERTENZA:** Attenersi alla procedura indicata di seguito per la propria sicurezza.

- Arrestare il motore e farlo raffreddare.
- Pulire l'area intorno al tappo del serbatoio del carburante.



- Agitare il contenitore e assicurarsi che il carburante sia ben mescolato.
- Rimuovere lentamente il tappo del serbatoio del carburante per rilasciare la pressione.
- Riempire il serbatoio del carburante.



**ATTENZIONE:** Assicurarsi che nel serbatoio non vi sia una quantità eccessiva di carburante. Il carburante si espande quando si scalda.

- Stringere con cura il tappo del serbatoio del carburante.

7. Pulire eventuale carburante fuoriuscito sul prodotto e intorno ad esso.
8. Spostare il prodotto ad almeno 3 m/10 ft dal luogo e dalla fonte di rifornimento prima di avviare il motore.

**Nota:** Per individuare il serbatoio del carburante sul prodotto, fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 441*.

### Per fare un rodaggio

- Durante le prime 10 ore di funzionamento, non accelerare al massimo senza carico per un periodo prolungato.

### Come utilizzare l'olio della catena



**AVVERTENZA:** Non utilizzare olio di scarico, che può causare lesioni all'operatore ed è nocivo per l'ambiente. L'olio di scarico inoltre può provocare danni alla pompa dell'olio, alla barra guida e alla catena.



**AVVERTENZA:** La catena può rompersi se l'attrezzatura di taglio non è stata lubrificata a sufficienza. Rischio di lesioni gravi o letali per l'operatore.



**AVVERTENZA:** Questo prodotto dispone di una funzione che consente al carburante di esaurirsi prima dell'olio della catena. Utilizzare l'olio per la catena appropriato perché questa funzione venga attivata correttamente. Rivolgersi al proprio centro di assistenza quando si sceglie l'olio della catena.

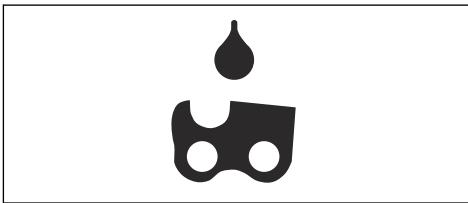
- Utilizzare l'olio della catena Husqvarna per ottenere la massima durata della motosega e per evitare gli effetti negativi sull'ambiente. Se l'olio della catena Husqvarna non è disponibile, si consiglia di utilizzare un comune olio per catene.
- Utilizzare un olio per catene con una buona aderenza alla catena.
- Utilizzare un olio per catene con il corretto intervallo di viscosità e compatibile con la temperatura dell'aria.



**ATTENZIONE:** Se l'olio è troppo fluido si esaurisce prima del carburante. Con temperature inferiori a 0 °C/ 32 °F alcuni oli per catena diventano troppo densi e ciò potrebbe danneggiare i componenti della pompa dell'olio.

- Utilizzare l'attrezzatura di taglio consigliata. Vedere *Accessori alla pagina 471*.

- Rimuovere il tappo dal serbatoio dell'olio della catena.
- Riempire di olio il serbatoio dell'olio della catena.
- Montare il tappo con cautela.



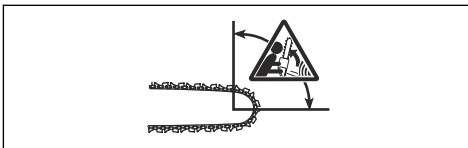
**Nota:** Per individuare il serbatoio dell'olio della catena sul prodotto, fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 441*.

### Informazioni per il contraccolpo



**AVVERTENZA:** Un contraccolpo può causare lesioni gravi o letali all'operatore o a terzi. Per ridurre il rischio è necessario conoscere le cause del contraccolpo e come evitarle.

Un contraccolpo può verificarsi solo quando l'area di contraccolpo della barra di guida tocca un oggetto. Un contraccolpo può verificarsi improvvisamente e con grande violenza, scagliando il prodotto contro l'operatore.



Il contraccolpo avviene sempre lungo il piano di taglio della barra guida. In genere, il prodotto viene lanciato contro l'operatore, ma può anche spostarsi in un'altra direzione. Il modo in cui si utilizza il prodotto, quando

si verifica il contraccolpo, induce la direzione del movimento.



Un piccolo raggio sulla punta della barra diminuisce la forza del contraccolpo.

Utilizzare una catena con basso contraccolpo per ridurre gli effetti di contraccolpo. Non lasciare che il settore di contraccolpo tocchi un oggetto.



**AVVERTENZA:** Nessuna catena impedisce completamente il contraccolpo. Attenersi sempre alle istruzioni.

### Domande frequenti sul contraccolpo

- **È sufficiente il contatto con la mano per innestare il freno della catena in caso di contraccolpo?**

No. È necessario utilizzare una certa forza per spingere in avanti la protezione anticontraccolpo. Se non si utilizza la forza necessaria, il freno della catena non si innesta. Inoltre, è necessario mantenere le impugnature del prodotto stabilmente con le due mani durante il lavoro. Se si verifica un contraccolpo, il freno della catena potrebbe non arrestare la catena prima che questa colpisca l'operatore. Vi sono inoltre alcune posizioni nelle quali la mano non può toccare la protezione anticontraccolpo per innestare il freno della catena.

- **Il meccanismo di attivazione inerziale innesta sempre il freno della catena durante il contraccolpo?**

No. Per prima cosa, il freno della catena deve funzionare correttamente. Per le istruzioni su come eseguire un controllo del freno della catena, fare riferimento a *Controllo della protezione anticontraccolpo alla pagina 459*. Si raccomanda di eseguire questa operazione ogni volta prima di utilizzare il prodotto. In secondo luogo, il contraccolpo deve essere grande per innestare il freno della catena. Se il freno della catena è troppo sensibile, si può innestare durante il funzionamento accidentato.

- **Il freno della catena protegge sempre l'operatore dalle lesioni di un eventuale contraccolpo?**

No. Il freno della catena deve funzionare correttamente per fornire protezione. Il freno della catena deve essere innestato anche durante un contraccolpo per arrestare la catena. Se si è in prossimità della barra di guida, il freno della catena potrebbe non avere il tempo per arrestare la catena prima che colpisca l'operatore.



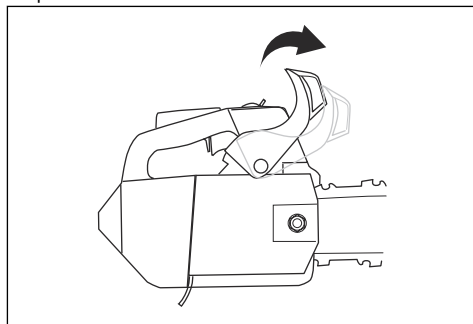
**AVVERTENZA:** Solamente l'operatore e una corretta tecnica di lavoro possono evitare i contraccolpi.

### Cosa fare prima di accendere il prodotto

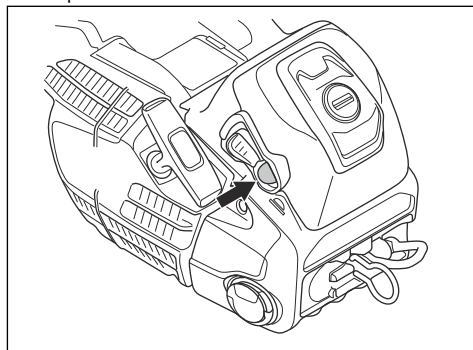


**AVVERTENZA:** Il freno della catena deve essere inserito all'avviamento del prodotto, per diminuire il rischio di lesioni.

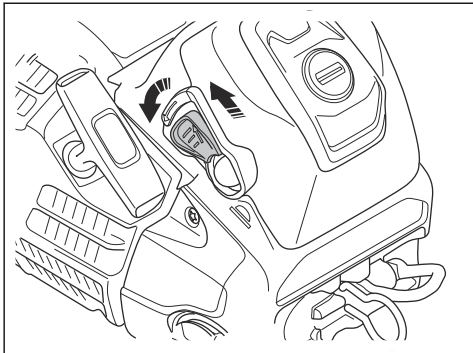
1. Spostare in avanti la protezione anti-contraccolpo per inserire il freno della catena.



2. Premere il primer del carburante circa 6 volte o fino a quando non comincia a riempirsi di carburante. Non è necessario riempire completamente il bulbo del primer del carburante.



3. Portare la leva di avvio sulla posizione START.



4. Continua su *Avviamento del prodotto alla pagina 454* per ulteriori istruzioni.

## Avviamento del prodotto

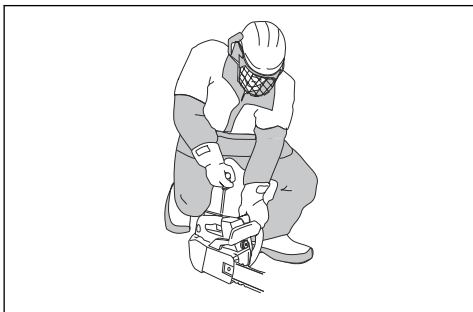


**AVVERTENZA:** È necessario tenere i piedi in una posizione stabile quando si accende il prodotto.



**AVVERTENZA:** Se la catena gira a regime minimo, rivolgetevi al vostro rivenditore di assistenza e non utilizzate il prodotto.

1. Posizionare il prodotto sul terreno.
2. Mettere la mano sinistra sull'impugnatura anteriore.
3. Posizionare il ginocchio sulla parte posteriore dell'impugnatura superiore.
4. Tirare l'impugnatura della fune di avviamento lentamente con la mano destra, finché non si avverte una certa resistenza.

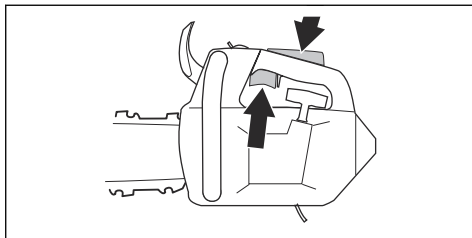


**AVVERTENZA:** Non avvolgere la fune di avviamento intorno alla mano.

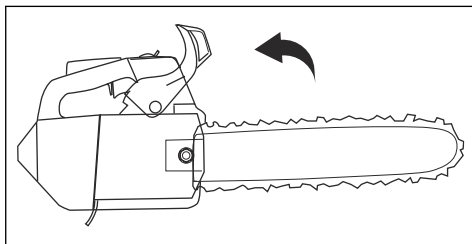


**ATTENZIONE:** Non tirare la fune di avviamento a estensione completa e non lasciare andare l'impugnatura della fune di avviamento.

5. Tirare l'impugnatura della fune di avviamento rapidamente e con forza fino a quando non si avvia il motore.
6. Disinnestare rapidamente il blocco del grilletto dell'acceleratore per impostare il prodotto al regime minimo.



7. Muovere in avanti la protezione anticorrallo per disinserire il freno della catena.



8. Utilizzare il prodotto.

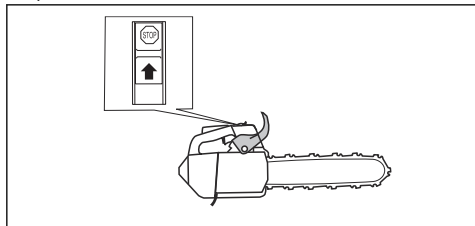
## Avviamento dell'unità su un albero

**Nota:** Assicurarsi di avere sufficiente carburante prima di avviare il prodotto.

1. Inserire il freno della catena.
2. Tenere il prodotto sul lato sinistro o destro del corpo quando si avvia la macchina.
  - a) Se si tiene il prodotto sul lato sinistro, reggerlo con la mano sinistra dall'impugnatura anteriore. Tenere la maniglia della fune di avviamento con la mano destra e allontanare il prodotto dal corpo quando lo si avvia.
  - b) Se si tiene il prodotto sulla parte destra, mettere la mano destra su una delle due impugnature. Tenere la maniglia della fune di avviamento con la mano sinistra e allontanare il prodotto dal corpo quando lo si avvia.

## Arresto del prodotto

1. Portare l'interruttore di avviamento/arresto in posizione di ARRESTO.



## Informazioni sulla tecnica di lavoro



**AVVERTENZA:** Le informazioni relative alla tecnica di lavoro contenute nel presente manuale operatore non sostituiscono un corso di formazione sufficiente per l'utilizzo del presente prodotto. Utilizzare il prodotto solo se si ha una corretta formazione in silvicoltura. L'uso del mezzo senza una corretta formazione dell'operatore può provocare gravi lesioni anche mortali a sé o a terzi.

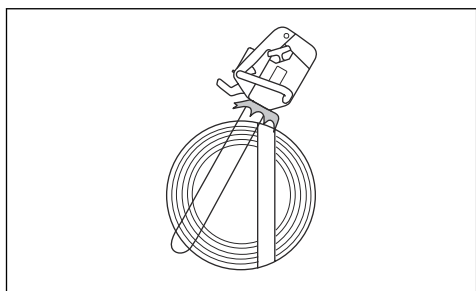
- Accelerare al massimo quando si taglia e diminuire la velocità al minimo dopo ogni taglio.



**ATTENZIONE:** Si possono verificare danni al motore se quest'ultimo gira al massimo troppo a lungo senza carico.

- Durante il taglio, mettere il paraurti dentato nel tronco e usarlo come una leva.

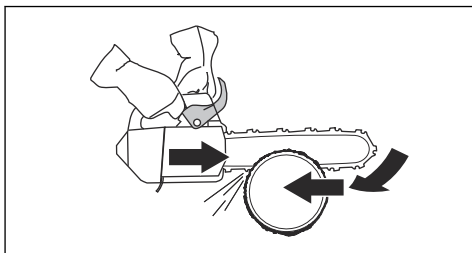
**Nota:** Non tutti i modelli sono dotati di un paraurti dentato. Rivolgersi al centro di assistenza per maggiori informazioni.



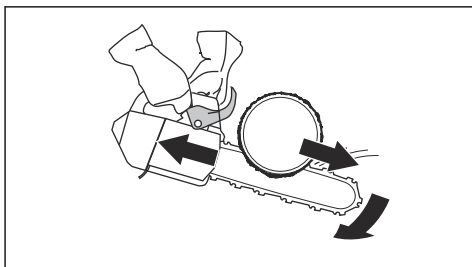
## Catena a tirare e catena in spinta

È possibile tagliare il legno con il prodotto in 2 posizioni diverse.

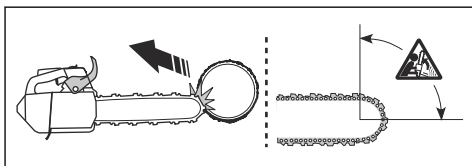
- Il taglio con catena a tirare è quando si taglia con la parte inferiore della barra di guida. La catena tira attraverso l'albero durante il taglio. In questa posizione si ha un controllo migliore del prodotto e della posizione del settore di contraccolpo.



- Il taglio con catena in spinta è quando si taglia con la parte superiore della barra di guida. La catena spinge il prodotto in direzione dell'operatore.



**AVVERTENZA:** Se la catena resta impigliata nel tronco, il prodotto può essere spinto contro l'operatore. Tenere saldamente il prodotto e assicurarsi che il settore di contraccolpo della barra di guida non tocchi l'albero e provochi un contraccolpo.



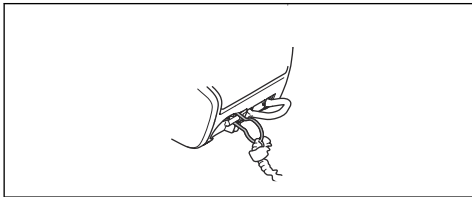
## Preparazione del prodotto per l'utilizzo su un albero

### Operatore a terra

L'operatore a terra deve effettuare le seguenti operazioni.

1. Esaminare il prodotto.
2. Riempire regolarmente il serbatoio del carburante e quello dell'olio della catena.

3. Collegare l'estremità di una cinghia di sicurezza omologata all'occhiello della corda.



**Nota:** La cinghia di sicurezza consente al prodotto di non toccare il terreno in caso di caduta.

4. Accertarsi che ci sia un moschettono sull'altra estremità della cinghia di sicurezza.
5. Avviare e far scaldare il prodotto.
6. Arrestare il prodotto.
7. Inserire il freno della catena.
8. Trasportare il prodotto all'operatore sull'albero, utilizzando un mezzo di trasporto che lo sollevi.

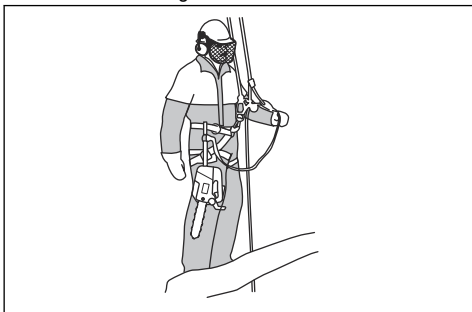


**AVVERTENZA:** Accertarsi che il prodotto sia saldamente fissato prima di sollevarlo verso l'operatore sull'albero.

### Operatore sull'albero

L'operatore sull'albero deve seguire le istruzioni riportate di seguito.

1. Prima di staccare la cinghia sicurezza dal mezzo di trasporto, è necessario collegare il dispositivo al cablaggio. Collegare il prodotto al cablaggio attraverso l'occhiello della cinghia o un anello d'acciaio sulla cinghia di sicurezza.



**AVVERTENZA:** Collegare la cinghia di sicurezza 1 ai punti di collegamento consigliati sul cablaggio.



**AVVERTENZA:** Se si utilizza solo la cinghia di sicurezza per collegare il prodotto al cablaggio, abbassare completamente il prodotto con la cinghia

di sicurezza. Non lasciare andare il prodotto dall'alto.

2. Utilizzare moschettoni omologati per collegare l'estremità libera della cinghia di sicurezza a uno dei punti di collegamento sul cablaggio. Questo è il punto di collegamento principale.



**ATTENZIONE:** La cinghia di sicurezza deve essere collegata esclusivamente all'occhiello della corda.

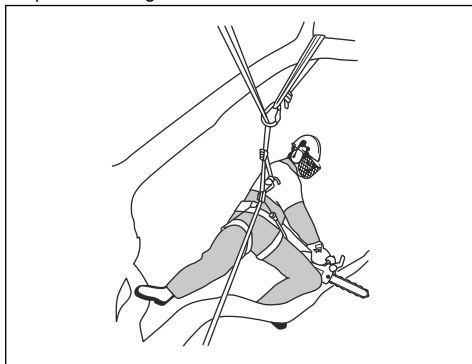
3. Accertarsi di trovarsi in una posizione stabile e sicura per realizzare il taglio.
4. Rilasciare il prodotto dal punto di collegamento secondario, avviare il prodotto ed effettuare il taglio.
5. Innestare il freno della catena subito dopo il completamento del taglio.
6. Spegnerne il prodotto e sistemarlo nel suo punto di collegamento secondario.

### Per utilizzare il prodotto su un albero



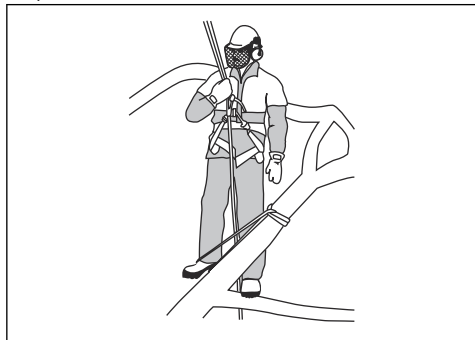
**AVVERTENZA:** La maggior parte degli incidenti si verifica quando l'operatore non ha il pieno controllo del prodotto o della posizione di lavoro.

- Mantenere una posizione di lavoro sicura.
- Tagliare sezioni orizzontali a livello dei fianchi e sezioni verticali a livello del parte del corpo sotto lo stomaco.
- Tenere il prodotto con entrambe le mani.
- Accertarsi di avere una posizione stabile sui piedi e mantenere una leggera forza laterale quando si tagliano i rami verticali. Far passare la corda di sicurezza attraverso un diverso punto di collegamento per rimuovere o impedire le crescenti forze laterali. È anche possibile utilizzare una cinghia regolabile direttamente dall'imbracatura a un altro punto di collegamento.

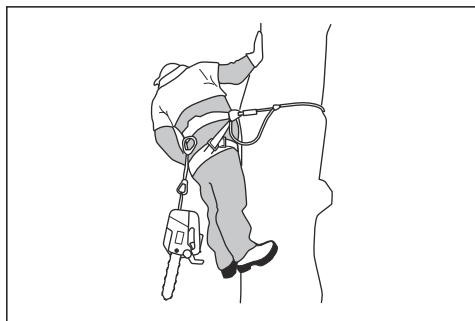




- Utilizzare una staffa per piedi per mantenere una posizione di lavoro sicura.



- Effettuare un controllo dell'imbracatura, della cinghia e delle funi a intervalli regolari.
- Se si deve salire con il prodotto, fissare il prodotto al punto di collegamento posteriore sull'imbracatura. Il punto di collegamento posteriore mantiene libero il prodotto dalle funi di risalita e assicura che il peso sia distribuito centralmente lungo la colonna vertebrale.



**AVVERTENZA:** Si deve innestare il freno della catena quando si abbassa il prodotto sulla sua cinghia.

## Come liberare una motosega incastrata

1. Arrestare il prodotto.
2. Fissare saldamente il prodotto all'albero sul lato del taglio del tronco oppure ad una fune destinata unicamente a tale scopo.
3. Estrarre con cautela la motosega dal taglio mentre si solleva il ramo secondo necessità.



**AVVERTENZA:** Non provare a liberare il prodotto tirandolo. Rischio di gravi lesioni.

4. Se è necessario utilizzare una sega manuale oppure una seconda motosega per liberare il prodotto. Tagliare il ramo a una distanza di almeno 30 cm/12" dal prodotto incastrato. Eseguire il taglio sul lato più esterno in cui è incastrato il prodotto.

## Manutenzione

### Introduzione

prima di eseguire la manutenzione del prodotto.



**AVVERTENZA:** Leggere attentamente il capitolo sulla sicurezza

### Programma di manutenzione

Manutenzione giornaliera	Manutenzione settimanale	Manutenzione mensile
Pulire i componenti esterni del prodotto e verificare che non vi siano tracce di olio sulle impugnature.	Pulire il sistema di raffreddamento. Fare riferimento a <i>Pulizia del sistema di raffreddamento alla pagina 468</i> .	Controllare il nastro del freno. Fare riferimento a <i>Controllo del nastro del freno alla pagina 459</i> .

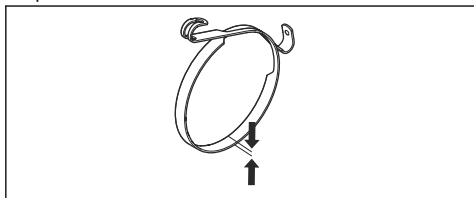
Manutenzione giornaliera	Manutenzione settimanale	Manutenzione mensile
Effettuare un controllo del grilletto dell'acceleratore e del fermo della leva. Fare riferimento a <i>Controllo del grilletto acceleratore e del blocco del grilletto acceleratore alla pagina 459.</i>	Effettuare un controllo del motorino di avviamento, della fune di avviamento e della molla di ritorno.	Effettuare un controllo del centro della frizione, del tamburo della frizione e della molla della frizione.
Accertarsi che non siano danneggiate le unità di smorzamento delle vibrazioni.	Lubrificare il cuscinetto a rullini. Fare riferimento a <i>Lubrificazione del cuscinetto a rullini alla pagina 467.</i>	Pulire la candela. Fare riferimento a <i>Controllo della candela alla pagina 463.</i>
Pulire ed effettuare un controllo del freno della catena. Fare riferimento a <i>Controllo del freno della catena alla pagina 459.</i>	Limare eventuali irregolarità sui bordi della barra di guida. Fare riferimento a <i>Controllo della barra guida alla pagina 467.</i>	Pulire esternamente il carburatore.
Eseguire un controllo del fermo della catena. Fare riferimento a <i>Controllo del fermo della catena alla pagina 460.</i>	Pulire o sostituire lo schermo parascintille sulla marmitta. Fare riferimento a <i>Controllo della marmitta alla pagina 460.</i>	Effettuare un controllo del filtro del carburante e del tubo di alimentazione. Sostituire se necessario.
Ruotare la barra di guida, eseguire un controllo del foro di lubrificazione e pulire la scanalatura della barra di guida. Fare riferimento a <i>Controllo della barra guida alla pagina 467.</i>	Pulire l'area del carburatore.	Effettuare un controllo di tutti i cavi e i collegamenti.
Accertarsi che la barra di guida e la catena ricevano olio a sufficienza.	Pulire o sostituire il filtro dell'aria. Fare riferimento a <i>Pulizia del filtro dell'aria alla pagina 463.</i>	Svuotare il serbatoio del carburante.
Eseguire il controllo della catena. Fare riferimento a <i>Per controllare l'attrezzatura di taglio alla pagina 467.</i>	Pulire tra le alette del cilindro.	Svuotare il serbatoio dell'olio.
Affilare la catena ed effettuare un controllo della sua tensione. Fare riferimento a <i>Per affilare la catena alla pagina 463.</i>		
Effettuare un controllo del pignone guida della catena. Fare riferimento a <i>Controllo del pignone a sperone alla pagina 466.</i>		
Pulire la presa d'aria sul dispositivo di avviamento.		
Accertarsi che i dadi e le viti siano serrati.		
Effettuare un controllo dell'interruttore di arresto. Fare riferimento a <i>Controllo dell'interruttore di avviamento/arresto alla pagina 460.</i>		
Controllare che non vi siano perdite di carburante nel motore, nel serbatoio o nei flessibili carburante.		
Accertarsi che la catena non giri quando il motore è al regime minimo.		

Manutenzione giornaliera	Manutenzione settimanale	Manutenzione mensile
Accertarsi che la marmitta sia collegata correttamente, non presenti danni e che non manchino delle parti.		

## Controlli e manutenzione dei dispositivi di sicurezza sul prodotto

### Controllo del nastro del freno

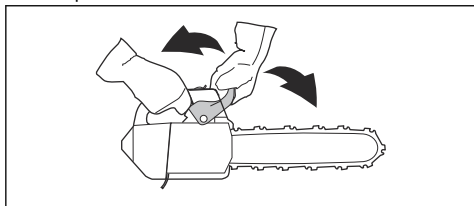
1. Pulire il freno e il tamburo della frizione eliminando segatura, resina e sporco. Lo sporco e l'usura possono ridurre il funzionamento del freno.



2. Controllare il nastro del freno. Il nastro del freno deve essere di almeno 0,6 mm di spessore nel punto di maggiore usura.

### Controllo della protezione anticontraccolpo

1. Controllare che la protezione anticontraccolpo sia integra e senza difetti evidenti, come incrinature.
2. Accertarsi che la protezione anticontraccolpo si muova liberamente e che sia fissata in modo sicuro al coperchio della frizione.



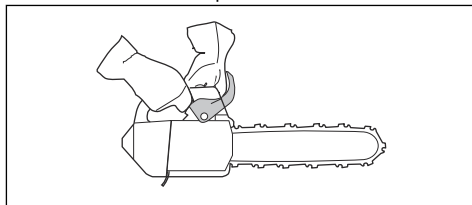
### Controllo del freno della catena

1. Avviare il prodotto. Per le istruzioni, fare riferimento a *Avviamento del prodotto alla pagina 454*.



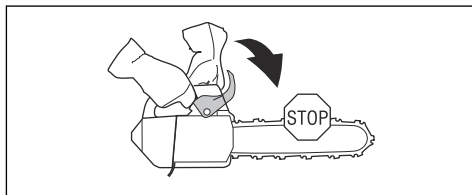
**AVVERTENZA:** Assicurarsi che la catena non venga a contatto con il terreno o con altri oggetti.

2. Tenere saldamente il prodotto.



**AVVERTENZA:** Assicurarsi che la catena non venga a contatto con il terreno o con altri oggetti.

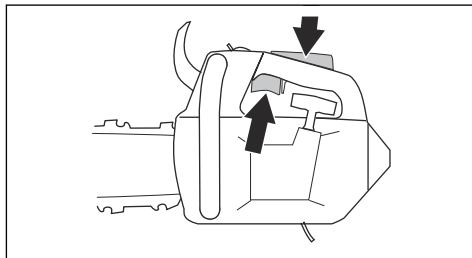
3. Applicare la massima accelerazione e inclinare il polso sinistro verso la protezione anticontraccolpo per attivare il freno della catena. La motosega deve arrestarsi immediatamente.



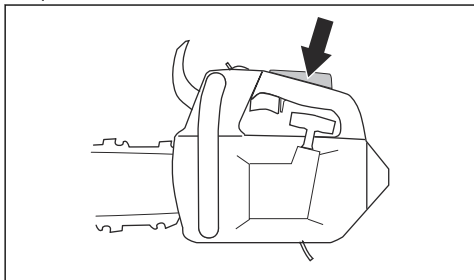
**AVVERTENZA:** Non lasciare andare l'impugnatura anteriore quando si innesta il freno della catena.

### Controllo del grilletto acceleratore e del blocco del grilletto acceleratore

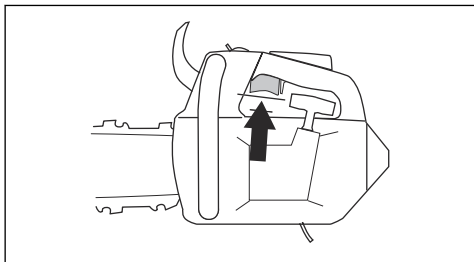
1. Controllare che grilletto acceleratore e blocco del grilletto acceleratore si muovano liberamente e che le molle di richiamo funzionino correttamente.



2. Abbassare il blocco del grilletto acceleratore e accertarsi che ritorni nella sua posizione iniziale quando viene rilasciato.



3. Assicurarsi che il grilletto acceleratore sia bloccato sul minimo quando il blocco del grilletto acceleratore viene rilasciato.



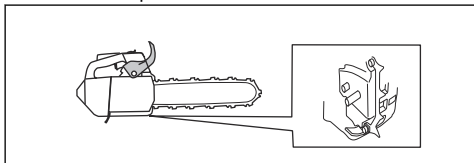
4. Avviare la motosega e accelerare al massimo.
5. Rilasciare il grilletto acceleratore e accertarsi che la catena si arresti e rimanga ferma.



**AVVERTENZA:** Se la catena gira con il grilletto acceleratore al minimo, contattare il rivenditore addetto all'assistenza.

### Controllo del fermo della catena

1. Accertarsi che il fermo della catena sia integro.
2. Assicurarsi che il fermo della catena sia stabile e fissato al corpo dell'unità.



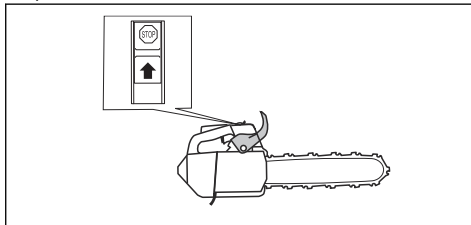
### Controllo del sistema di smorzamento delle vibrazioni

1. Accertarsi che non vi siano crepe o deformazioni sulle unità di smorzamento delle vibrazioni.
2. Controllare che le unità di smorzamento delle vibrazioni siano correttamente fissate al gruppo motore e all'impugnatura.

Per le informazioni su dove si trova il sistema di smorzamento delle vibrazioni sul prodotto, fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 441*.

### Controllo dell'interruttore di avviamento/arresto

1. Avviare il motore.
2. Portare l'interruttore di avviamento/arresto in posizione di ARRESTO. Il motore deve arrestarsi.



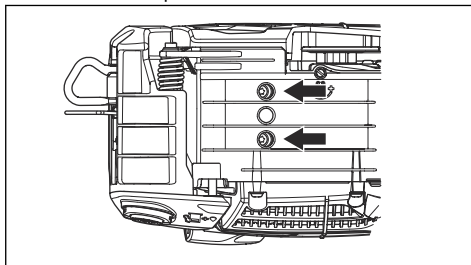
### Controllo della marmitta



**AVVERTENZA:** Un silenziatore o un parascintille usato e la relativa superficie di montaggio possono contenere depositi di particelle di combustione potenzialmente cancerogene sulle superfici. Per evitare il contatto con la pelle e l'inalazione di tali particelle durante la pulizia e/o la manutenzione del parascintille, assicurarsi sempre di:

- indossare i guanti;
- effettuare la pulizia e/o la manutenzione in un'area ben ventilata;
- non utilizzare aria pressurizzata per pulire la retina parascintille;
- utilizzare una spazzola in acciaio per spazzolarle dal corpo quando si pulisce il parascintille.

1. Rimuovere il coperchio della marmitta.



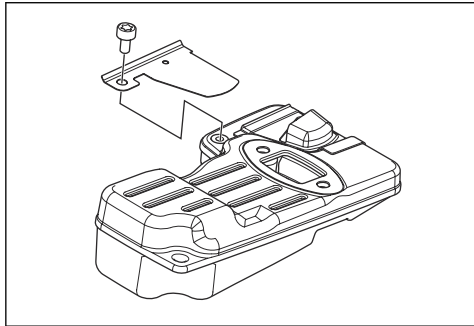
2. Accertarsi che la marmitta non sia difettosa.



**AVVERTENZA:** Non utilizzare un prodotto con una marmitta difettosa o in cattive condizioni. Se la marmitta è difettosa, restituire il prodotto a

un rivenditore/centro di assistenza  
Husqvarna.

3. Rimuovere la retina parascintille.



**Nota:** Non rimuovere la marmitta dal prodotto.

4. Pulire la retina parascintille con una spazzola di acciaio. Se difettosa, sostituire la retina parascintille.
5. Montare la retina parascintille sul prodotto. Assicurarsi che la retina parascintille sia montata correttamente.

## AutoTune™

Il prodotto dispone della funzione AutoTune™ che regola automaticamente il carburatore, fornendo sempre la migliore regolazione possibile. AutoTune™ consente l'adattamento del motore alle condizioni climatiche, all'altitudine, alla benzina e al tipo di olio a due tempi.

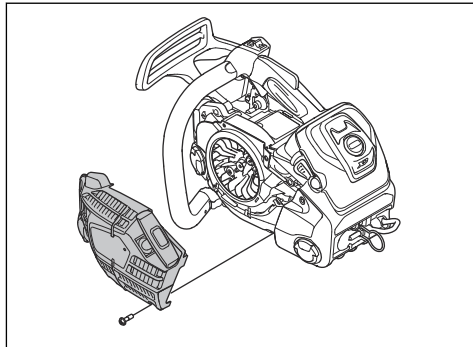


**ATTENZIONE:** Se AutoTune™ non funziona correttamente, rivolgersi al proprio rivenditore con assistenza. Il prodotto si regola correttamente dopo alcuni rifornimenti.

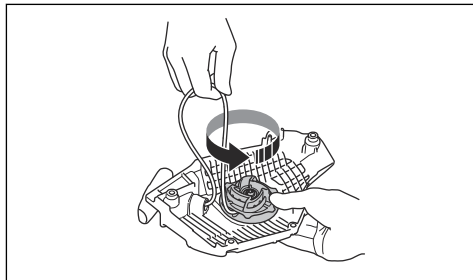
## Sostituzione di una fune di avviamento spezzata o usurata

1. Allentare le viti del carter avviamento.

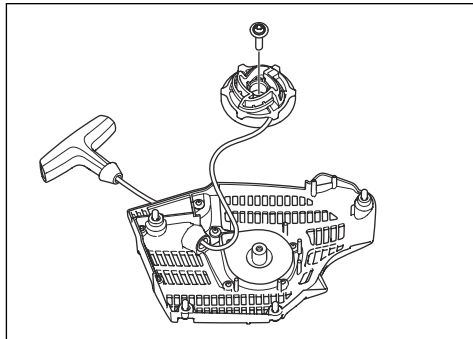
2. Rimuovere il carter di avviamento.



3. Estrarre la fune di avviamento per circa 30 cm e inserirla nel dentello della puleggia.
4. Far ruotare lentamente all'indietro la puleggia per rilasciare la molla di ritorno.

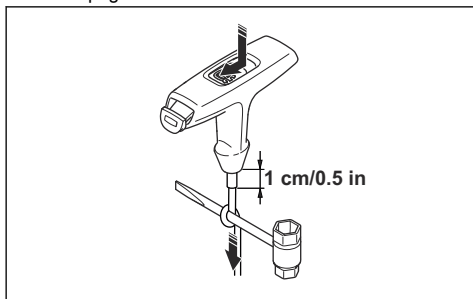


5. Rimuovere il bullone al centro della puleggia e rimuovere quest'ultima.

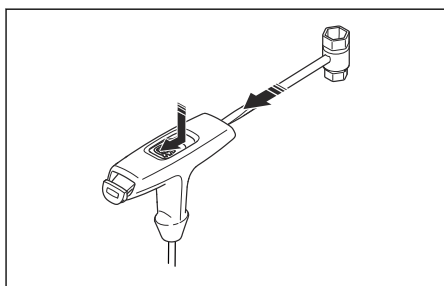


6. Afferrare l'impugnatura della fune di avviamento.

7. Tirare la corda di avviamento fino ad 1 cm dalla guida della molla, come mostrato in figura. Allo stesso tempo, premere verso il basso il coperchio dell'impugnatura di avviamento e rimuoverlo dall'impugnatura della fune di avviamento.

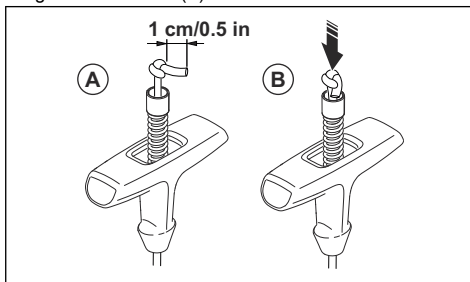


**Nota:** Se la fune di avviamento è rotta all'interno della sua impugnatura, abbassare il coperchio dell'impugnatura di avviamento. Utilizzare la chiave universale per rimuovere il coperchio dell'impugnatura di avviamento.

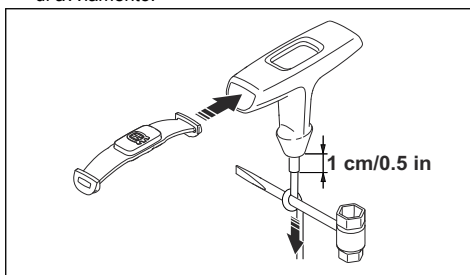


8. Fissare una nuova fune alla puleggia. Avvolgere la corda di avviamento per circa 3 giri intorno alla puleggia.
9. Collegare la puleggia alla molla di ritorno. L'estremità della molla di ritorno deve innestarsi nella puleggia.
10. Montare la vite al centro della puleggia.
11. Tirare la fune di avviamento attraverso il foro nel carter avviamento, l'impugnatura della fune di avviamento e la guida della molla.
12. Fare un nodo a 1 cm (0,5 poll.) (A) dall'estremità della fune di avviamento.
13. Inserire l'estremità della fune o la fune di avviamento parallelamente al nodo.

14. Spingere verso il basso il nodo in posizione nella guida della molla (B).

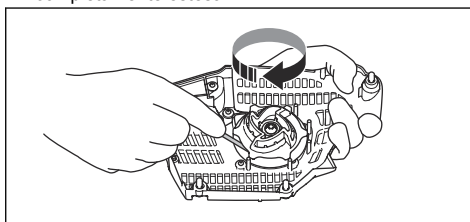


15. Tirare la corda di avviamento fino ad 1 cm dalla guida della molla, come mostrato in figura. Allo stesso tempo, montare il coperchio dell'impugnatura di avviamento.



## Messa in tensione della molla di ritorno

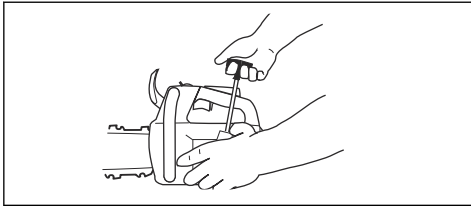
1. Inserire la fune di avviamento nel dentello sulla puleggia.
2. Far compiere alla puleggia di avviamento circa 2 giri in senso orario.
3. Assicurarsi che sia possibile far ruotare la puleggia di mezzo giro dopo che la fune di avviamento è completamente estesa.



## Montare il carter avviamento sul prodotto

1. Estrarre la fune di avviamento e collocare l'avviamento nella sua posizione contro il carter motore.
2. Rilasciare lentamente la fune di avviamento finché i ganci non si innestino sulla puleggia.

3. Stringere le viti che fissano il dispositivo.



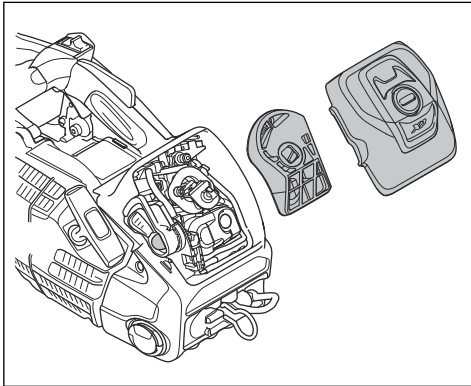
## Pulizia del filtro dell'aria

Pulire regolarmente il filtro dell'aria dallo sporco e dalla polvere. In questo modo si evitano malfunzionamenti del carburatore, problemi di avviamento, calo di potenza del motore, usura dei componenti del motore e più consumo di carburante rispetto al normale.

1. Rimuovere il filtro dell'aria e il relativo coperchio.
2. Pulire il filtro dell'aria spazzolandolo o scuotendolo. Usare detersivi e acqua per pulirlo completamente.

**Nota:** Un filtro dell'aria utilizzato per un lungo periodo non può essere pulito completamente. Sostituire regolarmente il filtro dell'aria e sostituire sempre un filtro aria difettoso.

3. Al momento del montaggio, controllare che il filtro dell'aria chiuda ermeticamente il proprio alloggiamento.



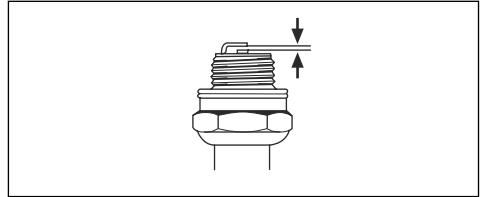
**Nota:** A causa delle diverse condizioni di lavoro, delle condizioni climatiche o stagionali, il prodotto può essere utilizzato con diversi tipi di filtri dell'aria. Rivolgersi al centro di assistenza per maggiori informazioni.

## Controllo della candela



**ATTENZIONE:** Utilizzare la candela raccomandata. Vedere *Dati tecnici alla pagina 470*. Una candela errata può danneggiare il prodotto.

1. Se il prodotto non è facile da avviare o da azionare o se non funziona correttamente con il motore al minimo, esaminare la candela per verificare l'eventuale presenza di materiali indesiderati. Per ridurre il rischio di materiale superfluo sugli elettrodi delle candele, effettuare le seguenti operazioni:
  - a) Accertarsi che la miscela sia corretta.
  - b) Accertarsi che il filtro dell'aria sia pulito.
2. Pulire la candela se sporca.
3. Assicurarsi che la distanza tra gli elettrodi sia 0.65 mm/0.026 poll.



4. Sostituire la candela almeno una volta al mese o più frequentemente, se necessario.

## Per affilare la catena

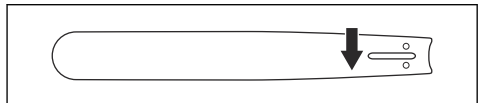
### Informazioni sulla barra di guida e la catena



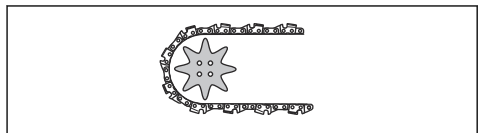
**AVVERTENZA:** Indossare guanti protettivi quando si maneggia la catena o quando si esegue la manutenzione. Una catena che non si muove può causare anche lesioni.

Sostituire la barra di guida se usurata o danneggiata con le combinazioni di barra di guida e catena consigliate da Husqvarna. Questa operazione è necessaria per mantenere le funzioni di sicurezza del prodotto. Per un elenco delle combinazioni di barre e catene di ricambio consigliate, fare riferimento a *Accessori alla pagina 471*.

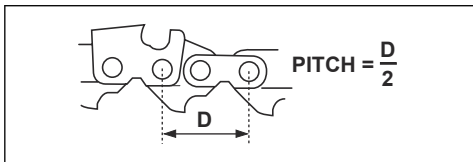
- Lunghezza barra di guida, cm. Le informazioni relative alla lunghezza della barra guida di solito si trovano sul lato posteriore della barra di guida.



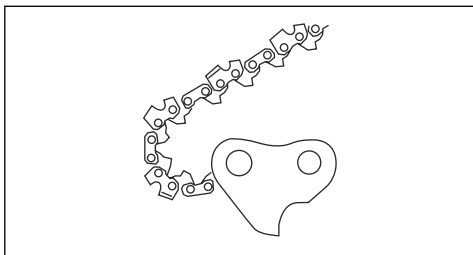
- Numero di denti nel rocchetto puntale (T).



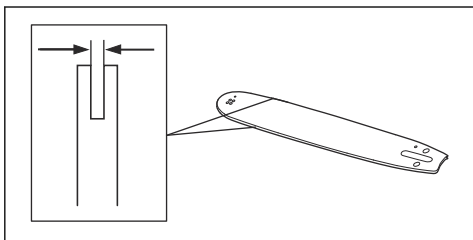
- Passo della catena. La distanza tra le maglie di trascinamento deve essere allineata con quella dei denti sul roccetto puntale e sul pignone guida.



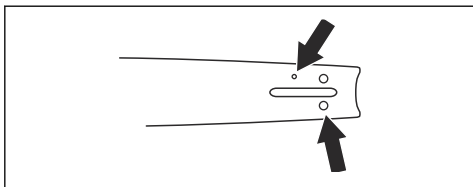
- Numero di maglie di trascinamento. Il numero di maglie di trascinamento viene scelto mediante il tipo di barra di guida.



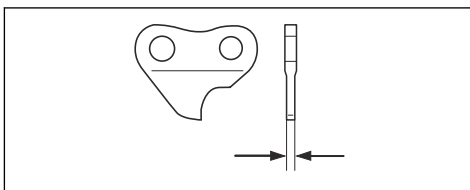
- Larghezza scanalatura della lama, in mm. La larghezza della scanalatura nella barra di guida deve essere la stessa della larghezza delle maglie della catena di trasmissione.



- Foro di lubrificazione della catena e foro del perno tendicatena. La barra di guida deve essere allineata con il prodotto.



- Larghezza della maglia di trascinamento, mm.

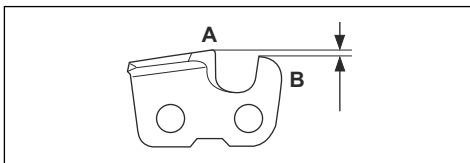


## Informazioni generali su come affilare le lame

Non utilizzare una catena usurata. Se la catena è usurata, è necessario applicare una maggiore pressione per spingere la barra di guida attraverso il legno. Se la catena è molto usurata, non ci sarà alcun truciolo di legno ma solo polvere di segatura.

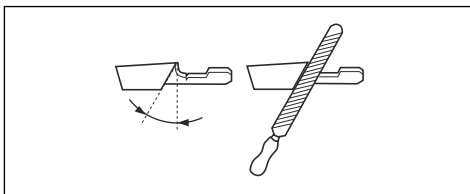
Una catena affilata penetra nel legno e i trucioli sono lunghi e spessi.

Il dente di taglio (A) e l'aggetto di spoglia (B) insieme costituiscono la parte tagliente di una catena, il tagliente. La differenza di altezza tra i due rappresenta la profondità di taglio (aggetto di spoglia).

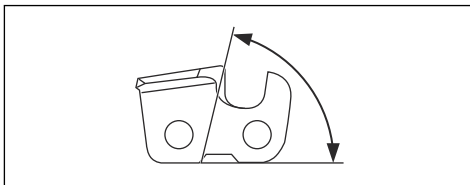


Per l'affilatura di una lama, tenere in considerazione i seguenti elementi:

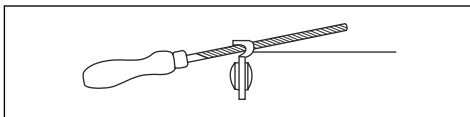
- Angolo di affilatura.



- Angolo di taglio.

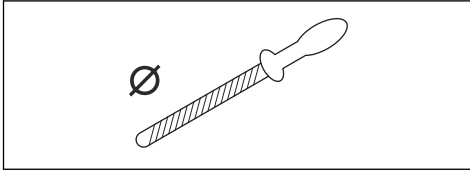


- Posizione della lima.





- Diametro della lima tonda.



È difficile affilare correttamente una catena senza gli strumenti adatti. Utilizzare la dima di affilatura Husqvarna. Aiuta a mantenere sempre le migliori prestazioni di taglio e il rischio di contraccolpo al minimo.

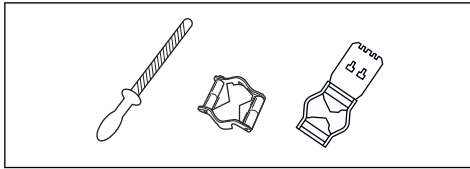


**AVVERTENZA:** La forza di contraccolpo aumenta molto se non vengono seguite le istruzioni di affilatura.

**Nota:** Per informazioni sull'affilatura della catena, fare riferimento a *Come affilare i taglienti alla pagina 465*.

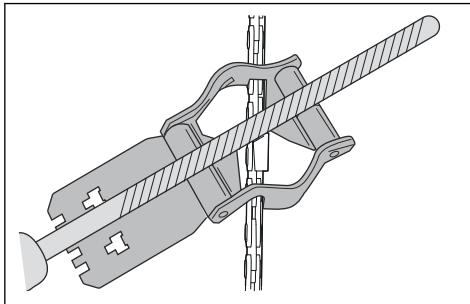
### Come affilare i taglienti

1. Utilizzare una lima tonda e una dima di affilatura per affilare i denti di taglio.



**Nota:** Fare riferimento a *Attrezzature di affilatura e angoli di affilatura alla pagina 472* per informazioni sulla dima di affilatura che Husqvarna consiglia per la catena in uso.

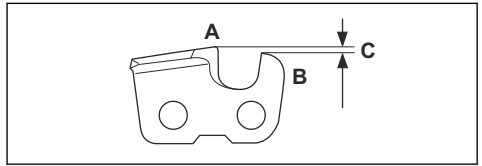
2. Applicare la dima di affilatura correttamente sul tagliente. Fare riferimento alle istruzioni fornite con la dima di affilatura.
3. Spostare la lima dal lato interno dei denti di taglio ed estrarla. Allentare la pressione sulla lima durante il taglio con catena a tirare.



4. Rimuovere il materiale di lato a tutti i denti di taglio.
5. Ruotare il prodotto e rimuovere il materiale di limatura sull'altro lato.
6. Accertarsi che tutti i denti di taglio siano della stessa lunghezza.

### Informazioni generali su come regolare l'oggetto di spoglia

L'oggetto di spoglia (C) diminuisce affilando il dente di taglio (A). Al fine di mantenere sempre le migliori prestazioni di taglio è necessario rimuovere il materiale di limatura dall'oggetto di spoglia (B) per ottenere la regolazione consigliata. Per istruzioni su come ottenere l'oggetto di spoglia corretto per la catena, vedere *Dati tecnici alla pagina 470*.

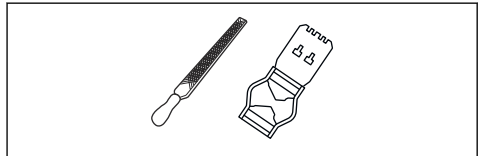


**AVVERTENZA:** Un oggetto di spoglia troppo grande aumenta il rischio di contraccolpo della catena!

### Regolazione dell'oggetto di spoglia

Prima di regolare l'oggetto di spoglia o affilare le lame, per le istruzioni, fare riferimento a *Informazioni sulla barra di guida e la catena alla pagina 463*. Si raccomanda di regolare l'oggetto di taglio ogni tre affilature dei denti di taglio.

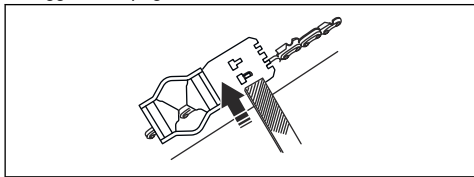
Si raccomanda l'utilizzo del nostro strumento di misurazione dell'oggetto di taglio che garantisce altezza e angolo corretti.



1. Utilizzare una lima piatta e uno strumento di misurazione dell'oggetto di spoglia per questa impostazione. Si raccomanda l'utilizzo del nostro strumento di misurazione dell'oggetto di spoglia Husqvarna per avere profondità e angolo corretti.
2. Posizionare lo strumento di misurazione dell'oggetto di spoglia sopra la catena.

**Nota:** Per ulteriori informazioni sull'utilizzo, vedere la confezione dello strumento di misurazione dell'oggetto di spoglia.

- Utilizzare la lima piatta per rimuovere la parte di oggetto di spoglia che va oltre lo strumento.



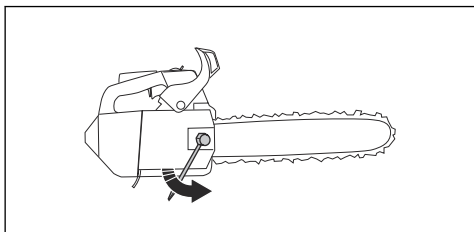
## Come regolare la tensione della catena



**AVVERTENZA:** Una catena senza la tensione corretta può saltare dalla barra di guida e provocare lesioni gravi o letali.

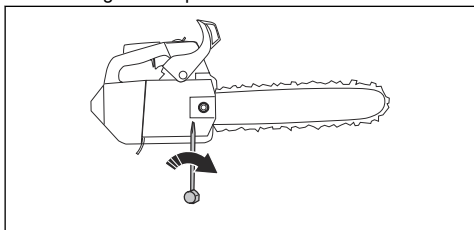
La catena si allunga durante l'utilizzo. Regolare la catena con regolarità.

- Allentare i dadi della barra che supportano il coperchio della frizione/freno della catena. Utilizzare una chiave.



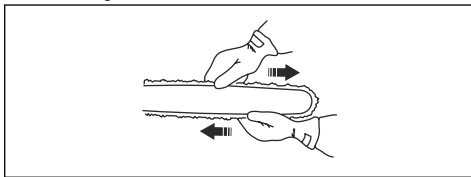
**Nota:** Alcuni modelli dispongono di un solo dado della barra.

- Stringere i dadi a mano il più possibile.
- Sollevare la parte anteriore della barra di guida e girare la vite tendicatena. Utilizzare una chiave.
- Serrare la catena fino a quando non aderisce alla barra di guida ma può ancora muoversi con facilità.



- Serrare i dadi della barra di guida con la chiave e sollevare contemporaneamente la parte anteriore della barra di guida.

- Accertarsi che la catena possa essere fatta girare manualmente con facilità e che non si discosti dalla barra di guida.



Fare riferimento a *Panoramica del prodotto alla pagina 441* per la posizione della vite tendicatena sul prodotto in uso.

## Controllo della lubrificazione della catena

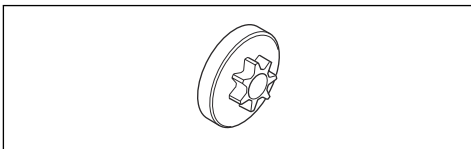
- Avviare la macchina e farla funzionare a  $\frac{3}{4}$  del regime massimo.
- Tenere la barra di guida circa 20 cm sopra una superficie di colore chiaro.
- Se la lubrificazione della catena è corretta, si vedrà una linea chiara di olio sulla superficie dopo 1 minuto.



- Se la lubrificazione della catena non funziona correttamente, eseguire un controllo della barra di guida. Per le istruzioni, fare riferimento a *Controllo della barra guida alla pagina 467*. Rivolgetevi al vostro rivenditore se le operazioni di manutenzione non risolvono il problema.

## Controllo del pignone a sperone

Il tamburo della frizione è dotato di un pignone a sperone che è saldato sul tamburo della frizione.



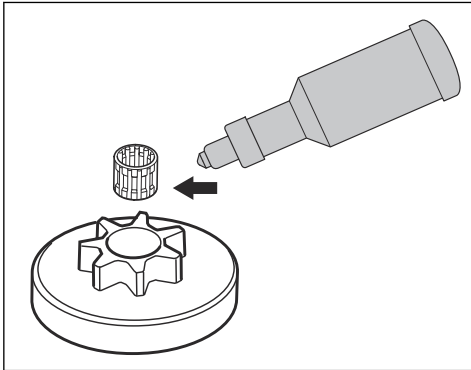
- Ripetere regolarmente un'ispezione visiva per valutarne il livello di usura. Sostituire il tamburo della frizione con il pignone a sperone se c'è un'eccessiva usura.

## Lubrificazione del cuscinetto a rullini

1. Spostare in avanti la protezione antictraccolpo per disinserire il freno della catena.
2. Svitare i dadi della barra e rimuovere il coperchio della frizione.

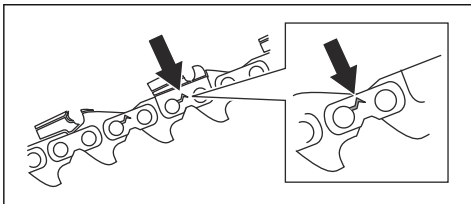
**Nota:** Alcuni modelli hanno un solo dado della barra.

3. Posizionare il prodotto su una superficie stabile con il tamburo della frizione rivolto verso l'alto.
4. Rimuovere il tamburo della frizione e lubrificare il cuscinetto a rullini con una pistola ingrassatrice. Usare olio motore o un grasso per cuscinetti di alta qualità.



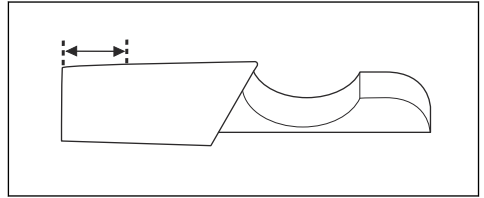
## Per controllare l'attrezzatura di taglio

1. Accertarsi che non vi siano crepe nei rivetti e collegamenti e che non vi sia alcun rivetto allentato. Sostituirli se necessario.



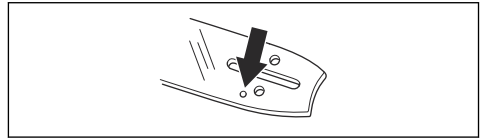
2. Assicurarsi che la catena sia facile da tendere. Sostituire la catena se è rigida.
3. Confrontare la catena in uso con una nuova per valutare se è presente l'usura di maglie e rivetti.

4. Sostituire la catena quando la parte più lunga del dente di taglio è inferiore a 4 mm. Sostituirla anche se ci sono delle spaccature sulle lame.

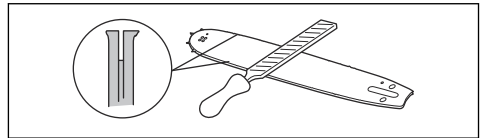


## Controllo della barra guida

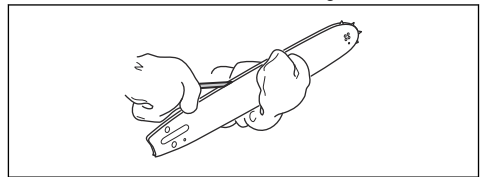
1. Assicurarsi che il condotto dell'olio non sia ostruito. Pulire se necessario.



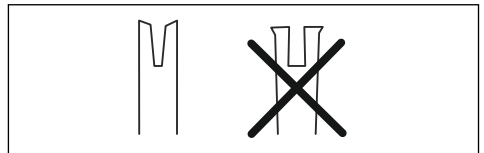
2. Verificare l'eventuale presenza di irregolarità sui bordi della barra di guida. Eliminare le eventuali sbavature utilizzando una lima.



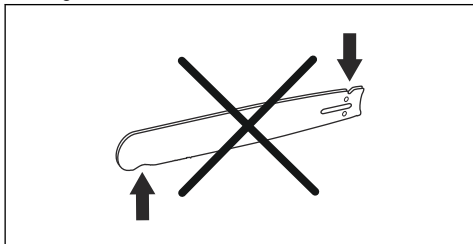
3. Pulire la scanalatura della barra di guida.



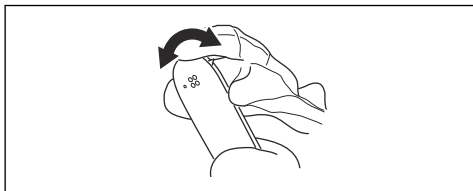
4. Verificare se la scanalatura della barra di guida presenta segni di usura. Sostituire la barra di guida se necessario.



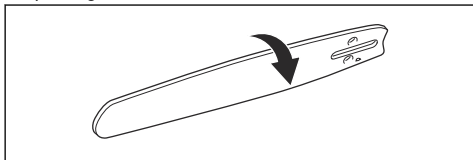
5. Verificare se la punta della barra di guida è irregolare o molto usurata.



6. Controllare che il rocchetto puntale ruoti liberamente e che il relativo foro di lubrificazione non sia ostruito. Pulire e lubrificare se necessario.



7. Ruotare la barra di guida quotidianamente per prolungarne la durata.



## Per gli interventi sul serbatoio del carburante e il serbatoio dell'olio della catena

- Svuotare e pulire regolarmente il serbatoio del carburante e il serbatoio dell'olio catena.
- Sostituire il filtro del carburante ogni anno o più frequentemente, se necessario.



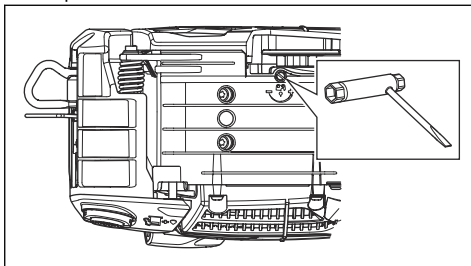
**ATTENZIONE:** La presenza di impurità nel serbatoio può causare problemi di funzionamento.

## Regolazione del flusso dell'olio della catena



**AVVERTENZA:** Arrestare il motore prima di effettuare le regolazioni alla pompa dell'olio.

1. Ruotare la vite di regolazione della pompa dell'olio. Utilizzare un cacciavite o una chiave universale.
  - a) Girare la vite di regolazione in senso orario per diminuire il flusso dell'olio della catena.
  - b) Girare la vite di regolazione in senso antiorario per aumentare il flusso dell'olio della catena.



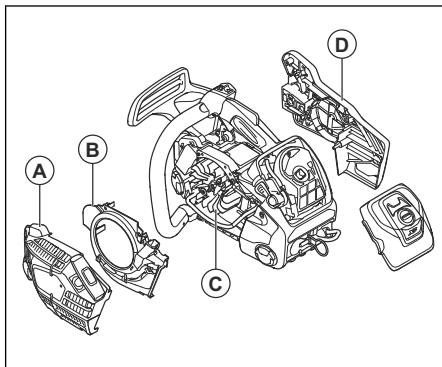
## Pulizia del sistema di raffreddamento

Il sistema di raffreddamento mantiene bassa la temperatura del motore. Il sistema di raffreddamento comprende la presa d'aria sul motorino di avviamento (A), il collettore dell'aria (B), i ganci sul volano (C) e il coperchio della frizione (D).

1. Pulire il sistema di raffreddamento con una spazzola settimanalmente o più spesso se le condizioni lo richiedono.
2. Accertarsi che il sistema di raffreddamento non sia sporco o ostruito.



**ATTENZIONE:** Se il sistema di raffreddamento è sporco o ostruito, provoca il surriscaldamento del prodotto, con conseguenti danni.



## Ricerca guasti

### Il motore non si avvia

Parte del prodotto da esaminare	Possibile causa	Azione
Ganci di avviamento	I ganci di avviamento sono bloccati.	Regolare o sostituire i ganci di avviamento.
		Pulire la zona circostante i ganci.
		Rivolgersi a un centro assistenza autorizzato.
Serbatoio del carburante	Tipo di carburante non adatto.	Svuotare il serbatoio del carburante e sostituire con carburante corretto.
	Il serbatoio del carburante è pieno di olio per catena.	Se si tenta di avviare il prodotto, rivolgersi al proprio rivenditore addetto all'assistenza. Se non avete cercato di avviare il prodotto, scaricare il serbatoio del carburante.
Accensione, nessuna scintilla	La candela è sporca o umida.	Accertarsi che la candela sia asciutta e pulita.
	La distanza tra gli elettrodi della candela è errata.	Pulire la candela. Assicurarsi che la distanza tra gli elettrodi e la candela siano corrette, e che il tipo corretto di candela sia quello consigliato o equivalente.
		Fare riferimento a <i>Dati tecnici alla pagina 470</i> per la corretta distanza tra gli elettrodi.
Candela e cilindro	La candela è allentata.	Serrare la candela.
	Il motore è ingolfato a causa di avviamenti ripetuti con la leva di avviamento in posizione di avviamento dopo l'accensione.	Controllare e pulire la candela. Posizionare il prodotto sul lato con il foro della candela lontano da voi. Tirare rapidamente la maniglia della fune di avviamento per 6 o 8 volte. Montare la candela e avviare il prodotto. Fare riferimento a <i>Avviamento del prodotto alla pagina 454</i> .

### Il motore si avvia ma si arresta nuovamente

Parte del prodotto da esaminare	Possibile causa	Intervento
Serbatoio del carburante	Tipo di carburante non adatto.	Svuotare il serbatoio del carburante e sostituire con carburante corretto.
Carburatore	Il regime del minimo non è corretto.	Contattare il centro di assistenza.
Filtro dell'aria	Filtro dell'aria intasato.	Pulire o sostituire il filtro dell'aria.

Parte del prodotto da esaminare	Possibile causa	Intervento
Filtro del carburante	Filtro del carburante intasato.	Sostituire il filtro del carburante.

## Trasporto, stoccaggio e smaltimento

### Trasporto e rimessaggio

- Per trasportare e conservare il prodotto e il carburante, accertarsi che non vi siano perdite o fumi. Scintille o fiamme aperte, provocate ad esempio da dispositivi elettrici o caldaie, possono innescare un incendio.
- Utilizzare sempre contenitori approvati per la conservazione e il trasporto del carburante.
- Svuotare i serbatoi del carburante e dell'olio della catena prima del trasporto o prima di lunghi periodi di rimessaggio. Smaltire il carburante e l'olio per catena presso un apposito centro di smaltimento.
- Utilizzare la protezione di trasporto sul prodotto per evitare che si danneggi. Una catena che non si muove può causare inoltre lesioni gravi.
- Rimuovere dalla candela il suo cappuccio e inserire il freno della catena.
- Bloccare il prodotto in modo sicuro durante il trasporto.

2. Smontare e pulire la catena e la scanalatura della barra di guida.



**ATTENZIONE:** Se la catena e la barra di guida non vengono pulite, possono irrigidirsi o bloccarsi.

3. Fissare la protezione per il trasporto.
4. Pulire il prodotto. Per le istruzioni, fare riferimento a *Manutenzione alla pagina 457*.
5. Eseguire una manutenzione completa del prodotto.

### Smaltimento

- Rispettare le norme locali sul riciclaggio e le normative vigenti.
- Smaltire tutte le sostanze chimiche, quali olio motore o carburante, presso un centro assistenza o un centro di smaltimento applicabili.
- Quando il prodotto non è più in uso, inviarlo a un rivenditore Husqvarna o smaltirlo presso un impianto di riciclo.

### Preparazione del prodotto per l'immagazzinamento a lungo termine

1. Arrestare il motore e attendere che si raffreddi prima di smontarlo.

## Dati tecnici

### Dati tecnici

	Husqvarna T540XP® Mark III
<b>Motore</b>	
Cilindrata, cm <sup>3</sup>	39,1
Regime minimo, giri/min	3000
Potenza max. motore a norma ISO 8893, kW/hp @ giri/min.	1,9/2,6@10200
<b>Impianto di accensione</b> <sup>53</sup>	
Candela	NGK CMR7H
Distanza tra gli elettrodi, mm	0,65
<b>Carburante e sistema di lubrificazione</b>	

<sup>53</sup> Usare candele originali o di tipo raccomandato! Altre candele possono danneggiare cilindro e pistone.

<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>	
Capacità del serbatoio del carburante, litri/cm <sup>3</sup>	0,31/310
Capacità del serbatoio dell'olio, litri/cm <sup>3</sup>	0,23/230
Tipo di pompa dell'olio	Regolabile
<b>Peso</b>	
Peso, kg	3,8
<b>Emissioni di rumore</b> <sup>54</sup>	
Livello potenza acustica, misurato dB(A)	110
Livello di potenza acustica, garantito L <sub>WA</sub> dB(A)	112
<b>Livelli di rumorosità</b> <sup>55</sup>	
Livello di pressione acustica equivalente all'orecchio dell'operatore, dB(A)	102
<b>Livelli di vibrazioni equivalenti, a h<sub>veq</sub></b> <sup>56</sup>	
Impugnatura anteriore, m/s <sup>2</sup>	3,5
Impugnatura posteriore, m/s <sup>2</sup>	3,4
<b>Catena/barra di guida</b>	
Tipo di pignone guida/numero di denti	Fisso 7
Velocità della catena al 133% del regime motore massimo, m/s.	26,9

---

## Accessori

---

### Attrezzatura di taglio consigliata

I modelli di motosega Husqvarna T540XP® Mark III sono stati valutati per i motivi di sicurezza secondo EN ISO 11681-2:2011 (macchinari per silvicoltura - motoseghe portatili - requisiti di sicurezza e test. Parte 2: le motoseghe da potatura) e soddisfare tutti i requisiti di sicurezza quando equipaggiati con la barra di guida sotto elencata e combinazioni di catena.

### Catena a contraccolpo ridotto

Una catena progettata per ridurre il contraccolpo che soddisfa i requisiti relativi al contraccolpo specificati nella norma ANSI B175.1-2012.

<sup>54</sup> Emissioni di rumore nell'ambiente misurate come potenza sonora (L<sub>WA</sub>) in base alla direttiva CE 2000/14/CE.

<sup>55</sup> Il livello di pressione acustica equivalente, ai sensi della norma ISO 22868, è calcolato come la quantità di energia, in media ponderata rispetto al tempo, dei livelli di pressione acustica a diverse condizioni di esercizio. La dispersione statistica tipica del livello di pressione acustica equivalente è una deviazione standard di 1 dB (A).

<sup>56</sup> Il livello di vibrazioni equivalente, ai sensi della norma ISO 22867, è calcolato come la quantità di energia, in media ponderata rispetto al tempo, dei livelli di vibrazione a diverse condizioni di esercizio. I dati riportati per il livello di vibrazioni equivalente hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1 m/s<sup>2</sup>.

## Contraccolpo e raggio della punta della barra laminata

Barra guida				Catena		
Lunghezza, poll./cm.	Passo, poll.	Misuratore, poll./mm.	Raggio max. puntale	Tipo	Lunghezza, maglie di trascinamento (num.)	Contraccolpo basso
12/30	0,325 mini	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Sì
14/36					59	
16/41					64	



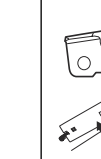
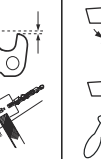
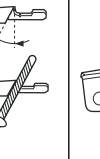
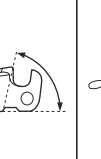
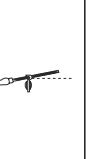
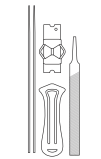
La lunghezza di taglio effettiva è solitamente 1 poll. in meno rispetto alla lunghezza nominale della barra di guida.

### Attrezzature di affilatura e angoli di affilatura

Utilizzare una dima di affilatura Husqvarna per affilare la catena. Una dima di affilatura Husqvarna garantisce

gli angoli di affilatura corretti. I numeri di codice sono indicati nella tabella riportata di seguito.

Se non si è sicuri di come identificare il tipo di catena in uso sul prodotto, fare riferimento a [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) per ulteriori informazioni.

							
SP21G	5/32 poll. / 4,0 mm	595 00 47-01	0,025 poll. / 0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01



# Dichiarazione di conformità

## Dichiarazione di conformità UE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, tel.:  
+46-36-146500, dichiara sotto la propria esclusiva  
responsabilità che il prodotto indicato:

<b>Descrizione</b>	Motosega per potatura
<b>Marchio</b>	Husqvarna
<b>Tipo / Modello</b>	T540XP® Mark III
<b>Identificazione</b>	Numeri di serie a partire da e successivi

È pienamente conforme alle seguenti norme e direttive  
UE:

<b>Regolamento</b>	<b>Descrizione</b>
2006/42/CE	"sulle macchine"
2014/30/UE	"sulla compatibilità elettromagnetica"
2000/14/CE	"sull'emissione di rumore nell'ambiente"
2011/65/UE	"sulle restrizioni dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche"

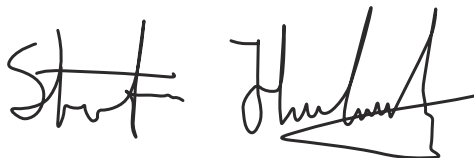
e che sono applicati gli standard e/o le specifiche  
tecniche seguenti: EN ISO 12100:2010, EN ISO  
14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN  
63000:2018..

Numero del certificato: 0404/22/2573.

Organo competente: 0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB ha eseguito il controllo di  
omologazione CE in base alla Direttiva Macchine  
(2006/42/CE) articolo 12, clausola 3b, allegato IX per  
conto di Husqvarna AB.

Per informazioni sulle emissioni acustiche, fare  
riferimento a *Dati tecnici alla pagina 470*.

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, Responsabile R&S , Technology  
Management, Husqvarna AB

Responsabile della documentazione tecnica



---

## Contenido

---

Introducción.....	474	Resolución de problemas.....	503
Seguridad.....	477	Transporte, almacenamiento y eliminación.....	504
Montaje.....	482	Datos técnicos.....	505
Funcionamiento.....	483	Accesorios.....	506
Mantenimiento.....	491	Declaración de conformidad.....	508

---

## Introducción

---

### Uso previsto

Este producto está diseñado para el desarrollo de actividades profesionales en el ámbito de la silvicultura, como la poda y la tala controlada por secciones.

---

**Nota:** El uso de este producto podría estar regulado por la legislación nacional.

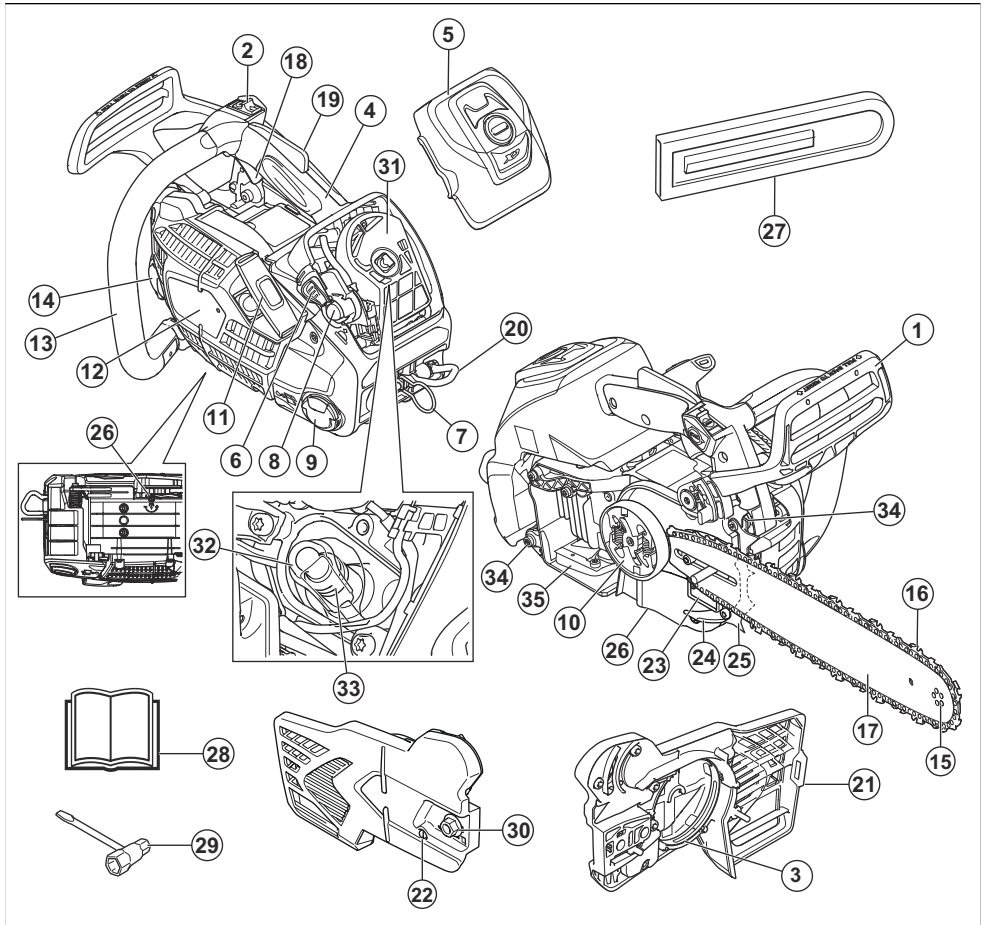
---

### Descripción del producto

La Husqvarna T540XP® Mark III es un modelo de motosierra con motor de combustión.

Trabajamos constantemente para mejorar la seguridad y la eficiencia durante el uso del producto. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información.

## Descripción del producto



- |   |   |
|---|---|
| 1. Protección contra reculadas          | 16. Cadena de sierra                    |
| 2. Interruptor de parada                | 17. Espada                              |
| 3. Cinta de freno                       | 18. Gatillo del acelerador              |
| 4. Asa superior                         | 19. Bloqueo del acelerador              |
| 5. Tapa del filtro de aire              | 20. Ojal para la correa                 |
| 6. Palanca de arranque                  | 21. Cubierta del embrague               |
| 7. Ojal para la cuerda                  | 22. Tornillo de tensado de la cadena    |
| 8. Perilla de la bomba de combustible   | 23. Placa de identificación             |
| 9. Tapón del depósito de combustible    | 24. Captor de cadena                    |
| 10. Embrague                            | 25. Apoyo de corteza                    |
| 11. Empuñadura de la cuerda de arranque | 26. Tornillo de ajuste, bomba de aceite |
| 12. Cuerpo del mecanismo de arranque    | 27. Funda de la espada                  |
| 13. Asa delantera                       | 28. Manual de usuario                   |
| 14. Tapón del depósito de aceite        | 29. Llave combinada                     |
| 15. Cabezal de rueda de la espada       | 30. Tuerca de la espada                 |

- 31. Filtro de aire
- 32. Sombrero de bujía
- 33. Bujía
- 34. Elemento antivibraciones
- 35. Silenciador y apagachispas

## Símbolos que aparecen en el producto



Tenga cuidado y utilice el producto correctamente. Este producto puede ocasionar lesiones graves o mortales tanto al operador como a cualquier otra persona.



Lea atentamente el manual de usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de utilizar este producto.



Use siempre casco, protección ocular y protectores auriculares homologados.



Parar.



Este producto cumple con las directivas CE vigentes.



Este producto cumple con las directivas del Reino Unido vigentes.



Etiqueta de emisiones sonoras al medio ambiente conforme con la directiva europea 2000/14/CE, con las directivas y normativas del R. U. y con la regulación de 2017 sobre de protección del medio ambiente (control de ruidos) (Protection of the Environment Operations - Noise Control) de la legislación de Nueva Gales del Sur. El nivel de potencia acústica garantizado del producto se especifica en el apartado *Datos técnicos en la página 505* y en la etiqueta.



Freno de cadena, activado (derecha).  
Freno de cadena, desactivado (izquierda).



Perilla de la bomba de combustible.



Ajuste de la bomba de aceite.



Combustible.



Aceite para cadena.



El operario debe usar las dos manos para utilizar la motosierra.



Nunca utilice la motosierra sosteniéndola solo con una mano.



No permita nunca que la punta de la espada entre en contacto con ningún objeto.



Advertencia: Si la punta de la espada toca en un objeto puede provocar un reculada que lanzará la espada hacia arriba y hacia atrás contra el usuario. Esto puede causar daños personales graves.



Utilice protecciones adecuadas para pies, piernas, brazos y manos.



Esta motosierra solo debe ser utilizada por personas con formación especial en silvicultura. ¡Consulte el manual de usuario!

aaaassxxxx

En la placa de características técnicas o en la impresión láser se indica el número de serie. **aaaa** es el año de producción y **ss** es la semana de producción.

---

**Nota:** Los demás símbolos/etiquetas que aparecen en el producto corresponden a requisitos de homologación en determinados mercados.

---

## Emisiones Euro V



**ADVERTENCIA:** La manipulación del motor anula la homologación de la UE de este producto.

## Seguridad

### Definiciones de seguridad

Las definiciones siguientes indican el nivel de gravedad para cada palabra de señalización de riesgo.



**ADVERTENCIA:** Lesiones a personas.



**PRECAUCIÓN:** Daños en el producto.

**Nota:** Esta información hace que el producto sea más fácil de usar.

### Instrucciones generales de seguridad



**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Una motosierra es una herramienta peligrosa que puede causar daños graves e incluso mortales si se usa de forma incorrecta o descuidada. Es muy importante que lea y comprenda el contenido de este manual de instrucciones.
- Bajo ninguna circunstancia debe modificarse la configuración original del producto sin autorización del fabricante. No utilice un producto que parezca haber sido modificado por otras personas y emplee solo accesorios recomendados. Las modificaciones y/o la utilización de accesorios no autorizadas pueden ocasionar accidentes graves o incluso la muerte del operario o de terceros.
- Un silenciador/apagachispas y el lado de montaje del apagachispas pueden contener restos de partículas de combustión que pueden ser cancerígenas. Evite estar expuesto a estos compuestos cuando manipule el silenciador o el apagachispas. Antes de manipular el silenciador o el apagachispas, consulte *Comprobación del silenciador en la página 494*.
- La inhalación prolongada de los gases de escape del motor, los vapores de aceite de cadena y el serrín puede poner en riesgo la salud.
- Este producto genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir

con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de que se den condiciones que provocarían lesiones graves o letales, las personas que utilizan implantes médicos deben consultar con su médico y con el fabricante del implante antes de poner en marcha este producto.

- La información de este manual de usuario nunca es un sustituto de competencia y experiencia profesional. Por consiguiente, cuando no esté seguro de cómo utilizar la máquina, consulte a un experto. Póngase en contacto con su distribuidor o con un usuario experimentado de motosierras. ¡Evite los trabajos para los que no se sienta suficientemente cualificado!

### Instrucciones de seguridad para el funcionamiento

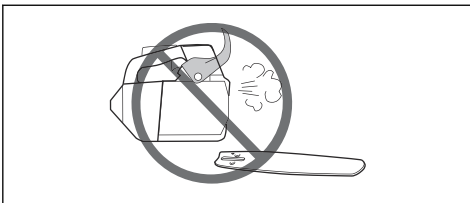


**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Esta motosierra con mango superior está diseñada específicamente para la cirugía arbórea y el mantenimiento de árboles. A causa del diseño compacto especial de los mangos (poco separados), hay más riesgo de perder el control. Por ese motivo, estas motosierras especiales solo deben usarse para realizar trabajos en árboles las personas con formación en técnicas especiales de trabajo y corte y convenientemente protegidas (cesta de podar, cuerdas, arnés de seguridad). Para todos los demás trabajos de corte a ras del suelo, es recomendable utilizar las motosierras normales (con mangos más separados).
- Los trabajos en árboles requieren conocimientos de técnicas especiales de trabajo y corte, que deben aplicarse para contrarrestar el aumento del riesgo de lesiones. Nunca lleve a cabo trabajos en árboles, a menos que haya recibido formación profesional específica para tales trabajos, incluida la formación en el uso de equipos de seguridad y otros equipos de escalada, como arneses, cuerdas, cinturones, trepadoras, mosquetones, etcétera.
- Nunca intente coger las secciones que caen. Nunca corte subido al árbol si solo está asegurado mediante una cuerda. Utilice siempre dos cuerdas de seguridad.
- En momentos críticos de la tala deberán levantarse los protectores auriculares apenas termine el

aserrado, a fin de poder advertir ruidos y señales de advertencia.

- No utilice el producto hasta que haya comprendido el significado de las reculadas y la forma de evitarlas. Consulte *Información sobre reculada en la página 486* para ver las instrucciones.
- No utilice nunca un producto defectuoso. Lleve a cabo las comprobaciones de seguridad y siga las instrucciones de mantenimiento y servicio de este manual. Algunas medidas de mantenimiento y servicio deben ser efectuadas por especialistas formados y cualificados. Consulte *Mantenimiento en la página 491* para ver las instrucciones.
- No utilice nunca un producto con daños visibles en la pipa de la bujía y el cable de encendido. Hay riesgo de generación de chispas, que pueden causar incendios.
- Nunca utilice el producto si está cansado, si ha ingerido alcohol o si toma medicamentos que puedan afectarle la vista, su capacidad de discernimiento o el control del cuerpo.
- No use el producto en condiciones atmosféricas desfavorables como niebla, lluvia intensa, tempestad, frío intenso, etc. El trabajo con mal tiempo es fatigoso y puede crear circunstancias peligrosas, como terreno resbaladizo, cambio imprevisto de la dirección de derribo de los árboles, etc.
- Un equipo de corte defectuoso o una combinación errónea de espada y cadena de sierra aumentan el riesgo de reculadas. Utilice solamente las combinaciones de espada y cadena de sierra recomendadas y siga las instrucciones. Consulte *Accesorios en la página 506* para ver las instrucciones.
- No ponga en marcha el producto sin haber montado antes correctamente la espada, la cadena de sierra y todas las cubiertas. Consulte *Montaje en la página 482* para ver las instrucciones. Sin la espada y la cadena de sierra montadas en el producto, el embrague se puede soltar y causar daños graves.



- No ponga nunca en marcha el producto en interiores. Tenga en cuenta el riesgo de inhalación de los gases de escape del motor.
- Observe el entorno y asegúrese de que no haya personas o animales en riesgo de entrar en contacto

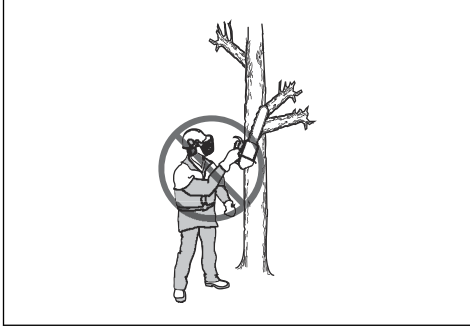
con el equipo de corte o capaces de afectar a su control del producto.



- Si se trabaja con negligencia, el sector de riesgo de reculada de la espada puede tocar involuntariamente una rama, un árbol u otro objeto y producir una reculada.
- Nunca utilice la motosierra sosteniéndola con una mano. Una motosierra no puede controlarse de manera segura con una sola mano, el usuario podría sufrir cortes. Agarre siempre los mangos con ambas manos, de manera firme y segura.
- Sujete siempre la motosierra con firmeza, con la mano derecha en el mango superior y la mano izquierda en el mango delantero. Agarre los mangos con todos los dedos. Este agarre deben utilizarlo todos los usuarios, incluso los zurdos. Este agarre es la mejor forma de reducir el efecto de una reculada y, al mismo tiempo, mantener el control de la motosierra. ¡No suelte los mangos!



- No utilice nunca la motosierra por encima de los hombros.



- No utilice el producto sin que haya alguien a quien recurrir en caso de accidente.
- A veces las astillas quedan atrapadas en la cubierta del embrague, lo que hace que la cadena de sierra se atasque. Antes de retirarlas, pare siempre el motor.
- Si la cadena de sierra se atasca en el corte, pare el motor.
- Si se hace funcionar el motor en un local cerrado o mal ventilado, se corre riesgo de muerte por intoxicación con monóxido de carbono.
- Los gases de escape del motor están calientes y pueden contener chispas que pueden provocar incendio. Nunca arranque el producto en interiores ni cerca de material inflamable.
- Utilice el freno de cadena como freno de estacionamiento cuando arranque el producto y cuando se mueva en distancias cortas. Cuando transporte el producto, hágalo siempre por el mango delantero. Esto reduce el riesgo de que usted o cualquier otra persona que se encuentre cerca puedan sufrir daños por la cadena de sierra.
- La sobreexposición a las vibraciones puede provocar problemas circulatorios y dolencias de carácter nervioso, especialmente en personas con patologías circulatorias. Acuda a un médico si nota síntomas corporales que puedan relacionarse con la sobreexposición a las vibraciones. Son ejemplos de tales síntomas la pérdida de sensibilidad, el 'cosquilleo', las 'punzadas', el dolor, la pérdida o reducción de la fuerza normal o los cambios en el color y la superficie de la piel. Estos síntomas se presentan normalmente en dedos, manos y muñecas. Los síntomas pueden aumentar en temperaturas frías.
- Es imposible abarcar todas las situaciones imaginables que se pueden producir al utilizar una motosierra. Utilice siempre el equipo con cuidado y sentido común. Evite todas aquellas situaciones que considere que sobrepasan sus capacidades. Si, después de leer estas instrucciones, no está seguro del procedimiento que debe seguir, consulte a un experto antes de utilizar el equipo. No dude

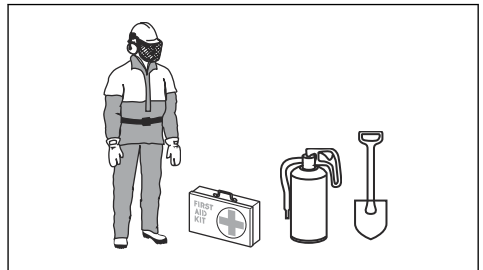
en ponerse en contacto con el distribuidor o con Husqvarna si tiene alguna duda en cuanto al empleo de la motosierra. Estaremos encantados de poder aconsejarle y ayudarle a utilizar la motosierra de manera eficaz y segura. Le recomendamos hacer un cursillo sobre empleo de motosierras. El distribuidor local, una escuela de silvicultura o una biblioteca pueden informarle acerca del material de formación y los cursos disponibles.



## Equipo de protección personal



**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.



- La mayoría de los accidentes con motosierra se producen cuando la cadena de sierra toca al operador. Utilice un equipo de protección personal homologado durante el uso del producto. El equipo de protección personal no elimina completamente el riesgo de lesiones, pero reduce la gravedad de las lesiones en caso de accidente. Consulte a su taller de servicio para que le informe sobre el equipo que puede utilizar.
- La ropa debe ser ceñida pero debe permitirle total libertad de movimiento. Compruebe periódicamente el estado del equipo de protección personal.
- Utilice un casco protector homologado.
- Utilice protección auditiva homologada. La exposición prolongada al ruido puede causar daños crónicos en el oído.
- Utilice siempre gafas protectoras o visera para reducir el riesgo de lesiones causadas por objetos que salgan despedidos. El producto puede lanzar con gran fuerza objetos como virutas, trozos de madera pequeños, etc. Ello comporta riesgo de daños personales graves, especialmente en los ojos.

- Utilice guantes con protección anticorte.
- Utilice pantalones con protección anticorte.
- Utilice botas con protección anticorte, puntera de acero y suela antideslizante.
- Tenga siempre a mano el equipo de primeros auxilios.
- Riesgo de chispas. Tenga a mano herramientas para extinguir incendios y una pala para evitar incendios forestales.

## Dispositivos de seguridad en el producto



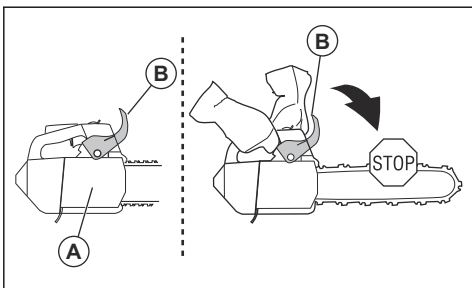
**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No utilice un producto que tenga dispositivos de seguridad defectuosos.
- Realice una comprobación de los dispositivos de seguridad con frecuencia. Consulte la sección *Mantenimiento y comprobaciones de los dispositivos de seguridad del producto en la página 493.*
- Si los dispositivos de seguridad están defectuosos, hable con su taller de servicio Husqvarna.

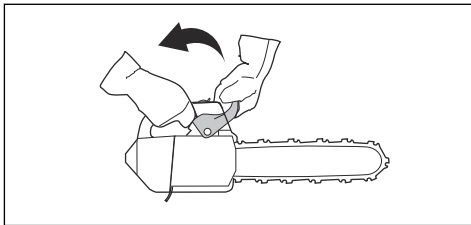
### Freno de cadena con protección contra reculadas

El producto cuenta con un freno de cadena que detiene la cadena en caso de reculada. El freno de cadena reduce el riesgo de accidentes, pero solo es usted, el usuario, quien puede impedirlos.

El freno de cadena (A) se activa manualmente con la mano izquierda o automáticamente por efecto de la inercia. Mueva la protección contra reculadas (B) hacia delante para acoplar el freno de cadena manualmente.

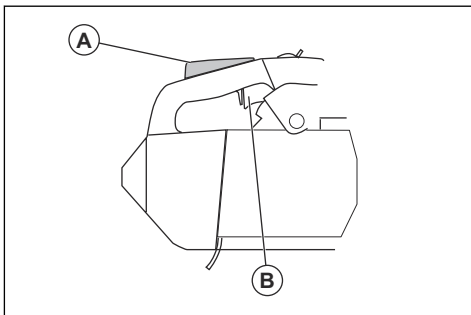


Mueva la protección contra reculadas hacia atrás para desacoplar el freno de cadena.



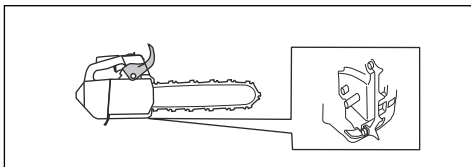
### Bloqueo del acelerador

El bloqueo del acelerador evita el uso accidental del acelerador. Si coloca la mano en el mango y presiona el bloqueo del acelerador (A), se desbloqueará el acelerador (B). Al soltar el mango, el acelerador y el bloqueo del acelerador vuelven a sus posiciones iniciales. Esta función bloquea el acelerador cuando el producto se encuentra a ralentí.



### Captor de cadena

El captor de cadena sujeta la cadena de sierra si se rompe o se suelta. Una cadena de sierra bien tensada y el mantenimiento adecuado tanto de la cadena como de la espada ayudan a reducir el riesgo de accidentes.



### Sistema amortiguador de vibraciones

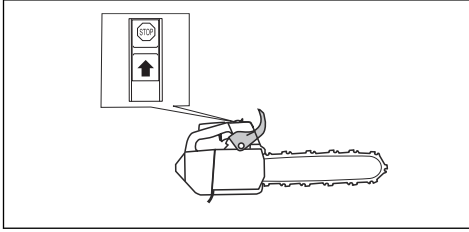
El sistema amortiguador de vibraciones disminuye la vibración en los mangos. Los amortiguadores de vibraciones actúan como separadores entre el cuerpo del producto y el mango.

Consulte *Descripción del producto en la página 475* para obtener más información sobre la ubicación del sistema amortiguador de vibraciones en el producto.



## Interruptor de arranque/parada

Utilice el interruptor de arranque/parada para parar el motor.



## Silenciador



**ADVERTENCIA:** El silenciador se calienta mucho durante y después del funcionamiento, y con el producto a ralentí. Hay riesgo de incendio, especialmente si el producto se utiliza cerca de materiales o vapores inflamables.



**ADVERTENCIA:** No utilice nunca un producto que no tenga silenciador o que lo tenga defectuoso. Un silenciador defectuoso puede aumentar el nivel de ruido y el riesgo de incendio. Tenga a mano herramientas para extinguir incendios. No utilice un producto sin red apagachispas o con ella rota si esta es obligatoria en su zona.

El silenciador mantiene al mínimo los niveles de ruido y aparta los gases de escape del operador. En regiones de clima cálido y seco, puede haber un riesgo de incendio considerable. Cumpla la legislación local y aplique las instrucciones de mantenimiento.

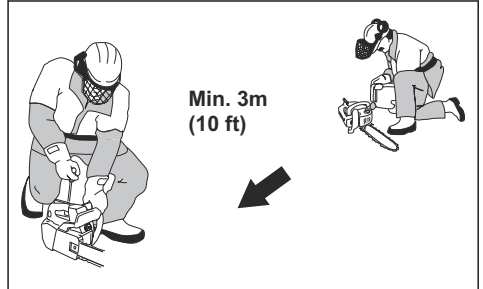
## Seguridad en el uso del combustible



**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Procure que haya buena ventilación durante el repostaje y la mezcla de combustible (gasolina y aceite para motores de dos tiempos).
- El combustible y los vapores de combustible son muy inflamables y pueden causar daños graves por inhalación y contacto con la piel. Por consiguiente, al manipular combustible proceda con cuidado y procure que haya buena ventilación.
- Proceda con cuidado en la manipulación del combustible y el aceite de cadena. Tenga en cuenta el riesgo de incendio, explosión e inhalación.
- No fume ni ponga objetos calientes cerca del combustible.

- Apague el motor y deje que se enfríe unos minutos antes de repostar.
- Para repostar, abra despacio la tapa del depósito de combustible para evacuar lentamente la eventual sobrepresión.
- Después de repostar, apriete bien la tapa del depósito de combustible.
- No reposte nunca el producto con el motor en marcha.
- Antes de arrancar, aparte siempre el producto unos 3 metros (10 ft) del lugar y de la fuente de repostaje.



Después de repostar, hay algunas situaciones en las que nunca debe arrancar el producto:

- Si ha derramado sobre el producto combustible o aceite para cadena. Seque cualquier residuo y espere a que se evaporen los restos de combustible.
- Si ha derramado combustible sobre sí mismo o su ropa. Cámbiese de ropa y lávese las partes del cuerpo que han entrado en contacto con el combustible. Use agua y jabón.
- Si el producto presenta fugas de combustible. Compruebe regularmente si hay fugas en el depósito de combustible, en el tapón del depósito de combustible y en los conductos de combustible.

## Instrucciones de seguridad para el mantenimiento



**ADVERTENCIA:** Lea las instrucciones de advertencia siguientes antes de realizar el mantenimiento del producto.

- Lleve a cabo solamente las labores de servicio y mantenimiento indicadas en el presente manual de usuario. El resto de trabajos de reparación y mantenimiento deben encomendarse a un profesional.
- Lleve a cabo las comprobaciones de seguridad y siga las instrucciones de mantenimiento y servicio de este manual. El mantenimiento periódico aumenta la vida útil del producto y disminuye el riesgo de accidentes. Consulte *Mantenimiento y comprobaciones de los dispositivos de seguridad del producto en la página 493* para ver las instrucciones.

- Si las comprobaciones de seguridad descritas en este manual de usuario no arrojan un resultado satisfactorio tras llevar a cabo los trabajos de mantenimiento, contacte con el taller de servicio. Le garantizamos que realizarán reparaciones y mantenimiento profesionales en su producto.

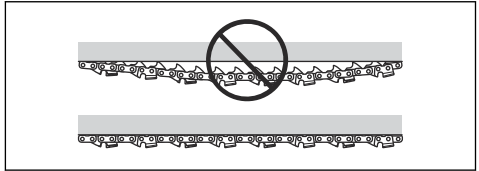
- Asegúrese de que la cadena de sierra tiene la tensión correcta. Si la cadena de sierra no está bien tensada en la espada, puede soltarse. Si la tensión de la cadena de sierra es incorrecta, el desgaste de la espada, la cadena de sierra y el piñón de arrastre de la cadena es mayor. Consulte la sección *Ajuste de la tensión de la cadena de sierra* en la página 500.

### Instrucciones de seguridad para el equipo de corte

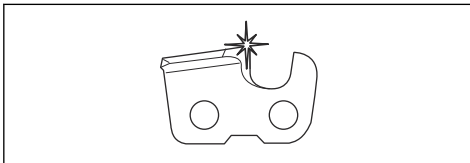
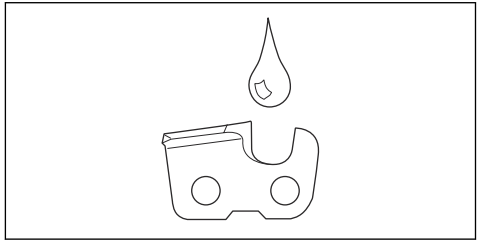


**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Utilice solo el equipo de afilado y las combinaciones de espada y cadena de sierra homologados. Consulte *Accesorios en la página 506* para ver las instrucciones.
- Use guantes protectores cuando manipule la cadena de sierra o realice tareas de mantenimiento en ella. La cadena de sierra puede causar lesiones, aunque no se mueva.
- Mantenga los dientes de corte bien afilados. Siga las instrucciones y utilice el calibrador de afilado recomendado. Una cadena de sierra dañada o mal afilada aumenta el riesgo de accidentes.



- Realice periódicamente el mantenimiento del equipo de corte y manténgalo bien lubricado. Si la cadena de sierra no está bien lubricada, el riesgo de desgaste de la espada, la cadena de sierra y el piñón de arrastre de la cadena es mayor.



- Mantenga el calibre de profundidad adecuado. Siga las instrucciones y utilice el calibre de profundidad recomendado. Un calibre de profundidad demasiado grande aumenta el riesgo de reculada.



## Montaje

### Introducción



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de leer y comprender el capítulo sobre seguridad antes de montar el producto.

### Montaje de la espada y la cadena

1. Desactive el freno de cadena.
2. Afloje la tuerca de la espada y retire la cubierta del embrague.

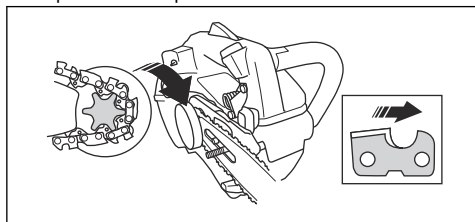
**Nota:** Si la cubierta del embrague es difícil de quitar, apriete la tuerca de la espada, accione el freno de cadena y suéltelo. Se oirá un clic si se suelta correctamente.

3. Monte la espada sobre el tornillo de la espada. Desplace la espada al máximo hacia atrás.
4. Instale la cadena de sierra correctamente alrededor del piñón de arrastre y colóquela en la ranura de la espada.

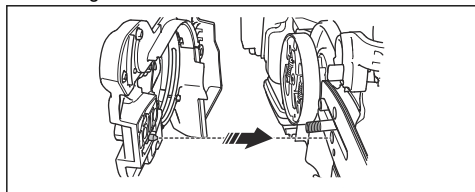


**ADVERTENCIA:** Use siempre guantes protectores cuando monte la cadena de sierra.

- Asegúrese de que los bordes de los eslabones de corte están orientados hacia delante en la parte superior de la espada.



- Alinee el orificio de la espada con el pasador de ajuste de la cadena e instale la cubierta del embrague.



- Apriete a mano la tuerca de la espada.
- Apriete la cadena de sierra. Consulte *Ajuste de la tensión de la cadena de sierra en la página 500* para ver las instrucciones.
- Apriete las tuercas de la espada.

**Nota:** Algunos modelos cuentan solo con una tuerca de espada.

## Montaje del ojal de la correa

Utilice el ojal de la correa para fijar el producto a una correa o arnés.

- Para montar el ojal de la correa, consulte a su taller de servicio.

## Funcionamiento

### Introducción

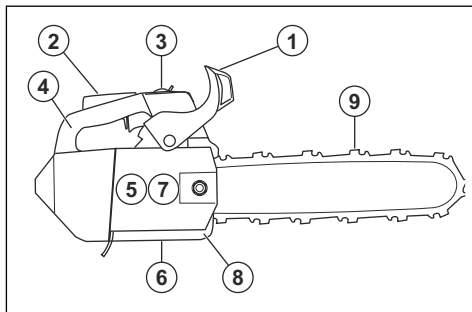


**ADVERTENCIA:** Asegúrese de leer y comprender el capítulo sobre seguridad antes de usar el producto.

### Prueba de funcionamiento antes de utilizar el producto

- Asegúrese de que el freno de cadena funcione correctamente y no esté dañado.
- Asegúrese de que el bloqueo del acelerador funcione correctamente y no esté dañado.
- Asegúrese de que el interruptor de arranque/parada funcione correctamente y no esté dañado.
- Asegúrese de que no haya aceite en los mangos.
- Asegúrese de que el sistema amortiguador de vibraciones funcione correctamente y no esté dañado.
- Asegúrese de que el silenciador funcione correctamente y no esté dañado.
- Asegúrese de que todas las piezas estén bien montadas y en perfectas condiciones, y que no falte ninguna.

- Asegúrese de que el captor de cadena esté bien montado.
- Asegúrese de que la tensión de la cadena de sierra sea correcta.



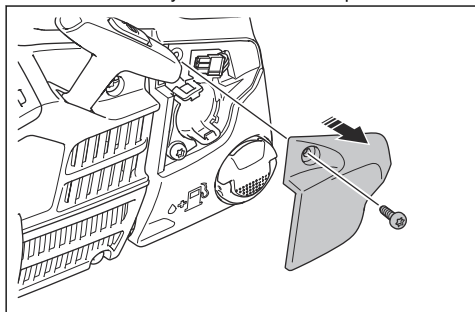
### Conectividad

Este producto está preparado para conectividad y cuenta con un espacio en el que instalar un dispositivo de conectividad Husqvarna. Si se instala el dispositivo de conectividad Husqvarna, el producto dispondrá de tecnología inalámbrica y podrá utilizar Husqvarna Fleet Services™ para conectarse a dispositivos móviles, lo que activará más funciones.

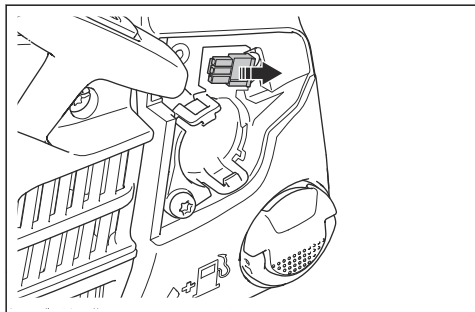
## Para instalar el Husqvarna connectivity device

Realice los pasos siguientes para instalar el Husqvarna connectivity device. Para obtener más información sobre el Husqvarna connectivity device, consulte [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

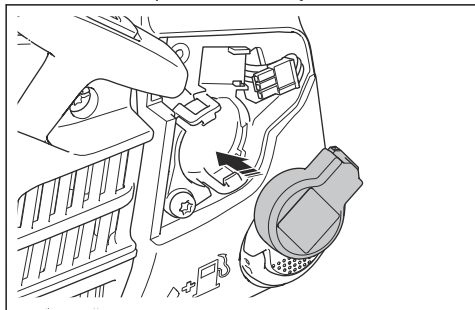
1. Retire el tornillo y abra la cubierta de plástico.



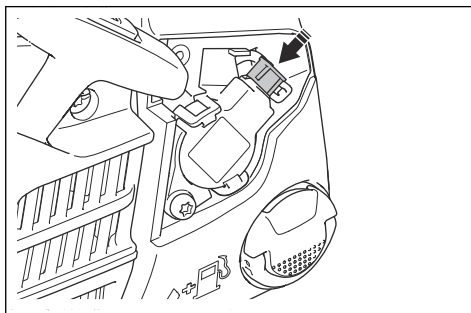
2. Desenchufe el conector.



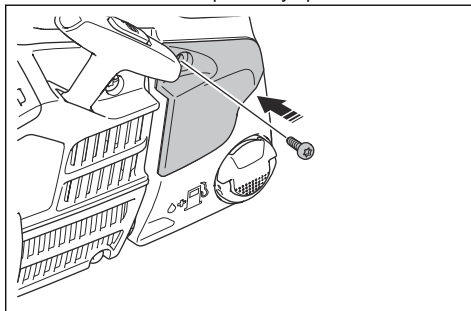
3. Instale el Husqvarna connectivity device.



4. Enchufe el conector en el Husqvarna connectivity device.



5. Instale la cubierta de plástico y apriete el tornillo.



## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ es una solución en la nube que proporciona al administrador de flotas comerciales una visión general de todos los productos. Asimismo, permite a los administradores de flotas acceder de forma remota a la información de los productos. Para obtener más información sobre Husqvarna Fleet Services™, consulte [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect es una aplicación gratuita para su dispositivo móvil. La aplicación Husqvarna Connect proporciona más funciones para su producto Husqvarna.

- Información ampliada sobre el producto.
- Información y asistencia sobre piezas y mantenimiento de productos.

## Uso de Husqvarna Connect

1. Descargue la aplicación Husqvarna Connect en su dispositivo móvil.
2. Registre una cuenta en la aplicación Husqvarna Connect.
3. Siga las instrucciones de la aplicación Husqvarna Connect para conectarse y registrar el producto.

**Nota:** La aplicación Husqvarna Connect no se puede descargar en todos los mercados. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información.

## Carburante

Este producto tiene un motor de dos tiempos.



**PRECAUCIÓN:** Un tipo de combustible incorrecto puede producir daños en el motor. Utilice una mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos.

## Combustible premezclado

- Utilice gasolina de alquilato premezclada Husqvarna para mejorar el rendimiento y prolongar la vida útil del motor. Este combustible contiene menos productos químicos peligrosos que la gasolina tradicional, lo que reduce los gases de escape tóxicos. Con este combustible, se reduce la cantidad de residuos de la combustión, lo que ayuda a mejorar el nivel de limpieza de los componentes del motor.

## Mezcla de combustible

### Gasolina

- Utilice gasolina sin plomo de buena calidad con un máximo de un 10 % de etanol.



**PRECAUCIÓN:** No utilice gasolina con un octanaje inferior a 90 octanos RON (87 AKI). El uso de gasolina de un octanaje inferior puede causar golpeteo del motor, lo cual puede provocar daños en el motor.

### Aceite para motores de dos tiempos

- Para obtener los mejores resultados y un rendimiento óptimo, utilice aceite para motores de dos tiempos Husqvarna.
- Si no se dispone de aceite para motores de dos tiempos Husqvarna, puede utilizarse un aceite para motores de dos tiempos de buena calidad para motores refrigerados por aire. Póngase en contacto con su taller de servicio para seleccionar el aceite correcto.



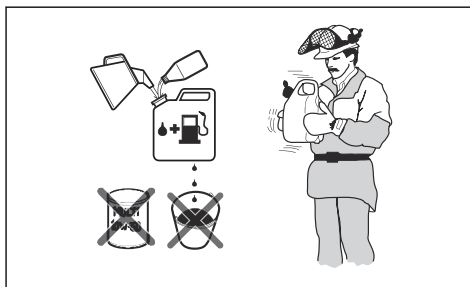
**PRECAUCIÓN:** No utilice nunca aceite para motores de dos tiempos fueraborda refrigerados por agua. No utilice aceite para motores de cuatro tiempos.

## Mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos

Gasolina, litros	Aceite para motores de dos tiempos, litros
	<b>2 % (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**PRECAUCIÓN:** Los errores, por pequeños que sean, pueden influir en la proporción de la mezcla considerablemente si mezcla pequeñas cantidades de combustible. Mida cuidadosamente la cantidad de aceite para asegurarse de obtener la mezcla adecuada.



- Agregue la mitad de la cantidad de gasolina a un recipiente limpio homologado para combustible.
- Añada la cantidad total de aceite.
- Agite la mezcla de combustible.
- Añada el resto de gasolina al recipiente.
- Agite bien la mezcla de combustible.



**PRECAUCIÓN:** No mezcle combustible para más de 1 mes como máximo.

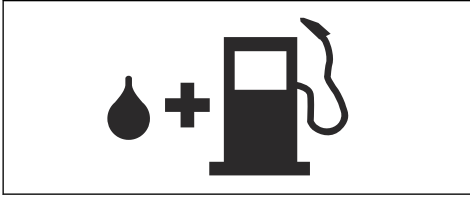
## Llenado del depósito de combustible



**ADVERTENCIA:** Por su seguridad, siga el procedimiento que se indica a continuación.

- Detenga el motor y deje que se enfríe.

2. Limpie minuciosamente alrededor de la tapa del depósito de combustible.



3. Agite el recipiente y asegúrese de que el combustible esté totalmente mezclado.
4. Abra el tapón del depósito de combustible lentamente para liberar la presión.
5. Llene el depósito de combustible.



**PRECAUCIÓN:** Asegúrese de que no haya demasiado combustible en el depósito, ya que este se expande cuando se calienta.

6. Apriete con cuidado el tapón del depósito de combustible.
7. Limpie el combustible derramado sobre el producto y alrededor de él.
8. Aparte el producto 3 m (10 pies) o más del lugar y la fuente de repostaje antes de arrancar el motor.

**Nota:** Para conocer la ubicación del depósito de combustible en el producto, consulte *Descripción del producto en la página 475*.

## Rodaje

- Durante las primeras 10 horas de funcionamiento, no acelere al máximo sin carga durante periodos prolongados.

## Uso de aceite para cadena correcto



**ADVERTENCIA:** No utilice aceite residual, ya que puede causar tanto lesiones personales como daños al medio ambiente. El aceite residual también causa daños a la bomba de aceite, la espada y la cadena de sierra.



**ADVERTENCIA:** La cadena de sierra puede romperse si la lubricación del equipo de corte es insuficiente. Riesgo de lesiones graves o mortales para el operador.



**ADVERTENCIA:** Este producto cuenta con una función que permite que el combustible se agote antes que el aceite para cadena. Para que esta función funcione correctamente, utilice un aceite

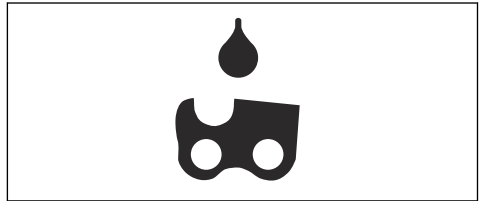
para cadena adecuado. Consulte a su taller de mantenimiento al seleccionar el aceite para cadena.

- Utilice aceite para cadena Husqvarna para prolongar al máximo la vida útil de la cadena de sierra y evitar efectos adversos en el medio ambiente. Si el aceite para cadena Husqvarna no está disponible, le recomendamos que utilice un aceite para cadena estándar.
- Utilice un aceite para cadena con buena adherencia a la cadena de sierra.
- Utilice un aceite para cadena con la viscosidad correcta según la temperatura ambiente.



**PRECAUCIÓN:** Si el aceite tiene poca densidad, se agotará antes que el combustible. A temperaturas por debajo de 0 °C (32 °F), algunos aceites para cadena se vuelven demasiado densos, lo que puede provocar daños en los componentes de la bomba de aceite.

- Utilice el equipo de corte recomendado. Consulte la sección *Accesorios en la página 506*.
- Quite el tapón del depósito de aceite para cadena.
- Llene el depósito de aceite para cadena con aceite para cadena.
- Coloque con cuidado el tapón.



**Nota:** Para conocer la ubicación del depósito de aceite para cadena en el producto, consulte *Descripción del producto en la página 475*.

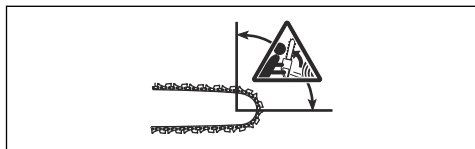
## Información sobre reculada



**ADVERTENCIA:** La reculada puede ocasionar lesiones graves o mortales tanto al operador como a cualquier otra persona. Para reducir el riesgo, debe conocer las causas de la reculada y cómo evitarlas.

La reculada se produce cuando la zona de riesgo de reculada de la espada toca un objeto. Una reculada

puede producirse de forma repentina y violenta; esta situación lanza el producto contra el operador.



La reculada sigue siempre el sentido del plano de la espada. Por lo general, el producto sale despedido contra el operador, pero también puede moverse en cualquier otra dirección. La dirección dependerá de la manera en la que esté usando el producto cuando se produzca la reculada.



Cuanto menor es el radio de la punta de la espada, menor es la violencia de la reculada.

Para reducir los efectos de la reculada, utilice una cadena de sierra de reculada reducida. No permita que el sector de riesgo de reculada entre en contacto con ningún objeto.



**ADVERTENCIA:** No existe ninguna cadena de sierra que evite por completo la reculada. Cumpla siempre las instrucciones.

## Preguntas frecuentes acerca de las reculadas

- **¿Podré activar siempre con la mano el freno de cadena en caso de reculada?**

No. Es necesario ejercer algo de fuerza para mover la protección contra reculadas hacia delante. Si no ejerce la fuerza necesaria, el freno de cadena no se activará. Además, debe sujetar firmemente los mangos del producto con ambas manos mientras trabaja. En caso de reculada, es posible que el freno de cadena no detenga la cadena de sierra antes de entrar en contacto con usted. Además, hay algunas posiciones en las que no puede tocar la protección contra reculadas con la mano para activar el freno de cadena.

- **¿Se activará siempre el freno de cadena por inercia en caso de reculada?**

No. En primer lugar, el freno de cadena debe funcionar correctamente. Consulte *Comprobación de la protección contra reculadas en la página 493* para obtener instrucciones sobre cómo comprobar el freno de cadena. Le recomendamos que lleve esto a cabo cada vez que vaya a utilizar el producto. En segundo lugar, la reculada debe tener la fuerza suficiente para activar el freno de cadena. Si el freno de cadena fuera demasiado sensible, podría activarse al trabajar en condiciones difíciles.

- **¿Me protegerá siempre el freno de cadena contra daños si se produce una reculada?**

No. El freno de cadena debe funcionar correctamente para ofrecer protección. El freno de cadena debe activarse también al producirse una reculada para detener la cadena de sierra. Si se encuentra cerca de la espada, es posible que el freno de cadena no tenga tiempo suficiente para detener la cadena de sierra antes de entrar en contacto con usted.



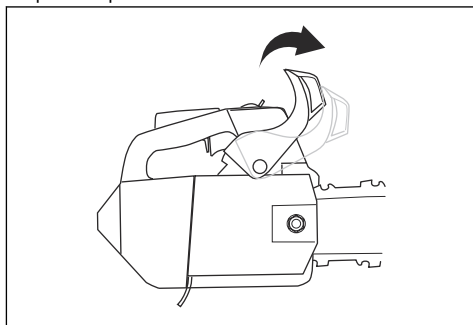
**ADVERTENCIA:** Solo usted y una técnica de trabajo correcta podrán evitar las reculadas.

## Pasos antes de arrancar el producto

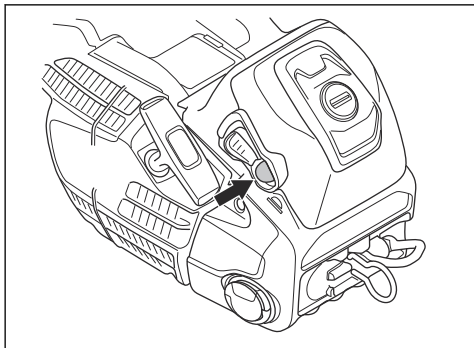


**ADVERTENCIA:** El freno de cadena debe estar activado cuando se arranque el producto para reducir el riesgo de lesiones.

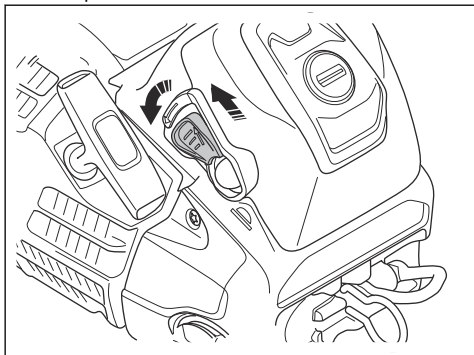
1. Mueva la protección contra reculadas hacia delante para acoplar el freno de cadena.



- Presione la perilla de la bomba de combustible 6 veces aproximadamente o hasta que la perilla se empiece a llenar de combustible. No es necesario llenar completamente la perilla de la bomba de combustible.



- Sitúe la palanca de arranque a la posición de arranque.



- Consulte *Puesta en marcha del producto en la página 488* para obtener más instrucciones.

## Puesta en marcha del producto



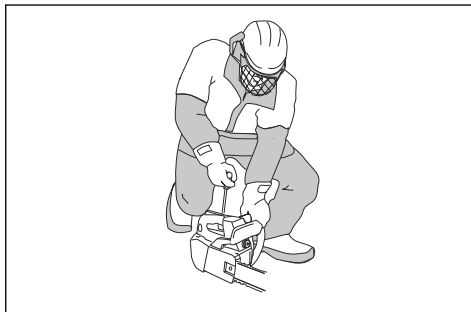
**ADVERTENCIA:** Al arrancar el producto, los pies deben encontrarse en una posición estable.



**ADVERTENCIA:** Si la cadena de sierra gira a ralentí, póngase en contacto con su taller de servicio y no utilice el producto.

- Coloque el producto en el suelo.
- Coloque la mano izquierda en el asa delantera.
- Coloque la rodilla en la parte trasera del asa superior.

- Tire lentamente de la empuñadura de la cuerda de arranque con la mano derecha hasta que note resistencia.

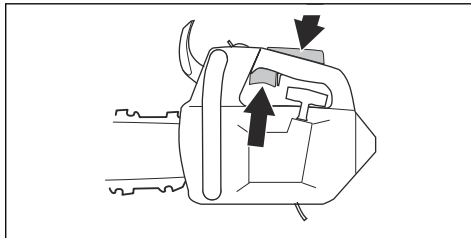


**ADVERTENCIA:** No enrosque el cordón de arranque alrededor de la mano.

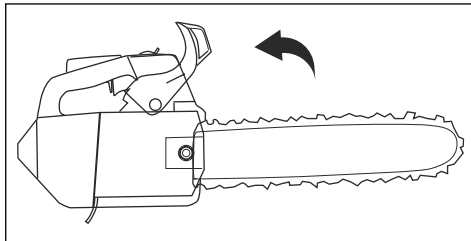


**PRECAUCIÓN:** No tire de la empuñadura de la cuerda de arranque hasta el tope ni suelte en el aire la empuñadura de arranque.

- Tire de la empuñadura de la cuerda de arranque con fuerza y rapidez hasta que el motor arranque.
- Suelte rápidamente el bloqueo del acelerador para que el producto funcione a ralentí.



- Mueva la protección contra reculadas hacia atrás para desacoplar el freno de cadena.



- Use el producto.



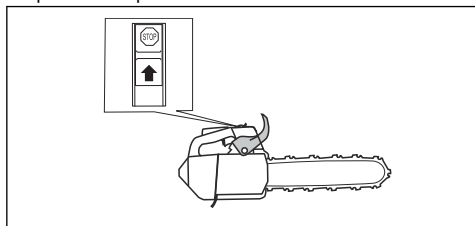
## Arranque del producto en el árbol

**Nota:** Asegúrese de que haya suficiente combustible antes de poner en marcha el producto.

1. Active el freno de cadena.
2. Mantenga el producto en el lado izquierdo o derecho de su cuerpo al arrancar el producto.
  - a) Si sujeta el producto por el lado izquierdo, coloque la mano izquierda en el mango delantero. Sujete la empuñadura de arranque con la mano derecha y aleje el producto de su cuerpo cuando arranque.
  - b) Si sujeta el producto por el lado derecho, coloque la mano derecha en uno de los dos mangos. Sujete la empuñadura de arranque con la mano izquierda y aleje el producto de su cuerpo cuando arranque.

## Para detener el producto

1. Ponga el interruptor de arranque/parada en la posición de parada.



## Información sobre técnica de trabajo



**ADVERTENCIA:** La información relacionada con la técnica de trabajo en este manual de usuario no se considera una formación adecuada para utilizar este producto. Utilice únicamente este producto si ha recibido la formación adecuada en silvicultura. Si se usa sin haber recibido la formación adecuada, el operador u otras personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.

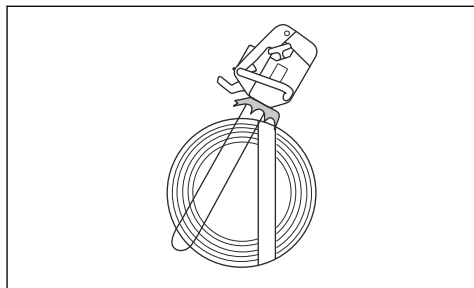
- Al cortar, acelere al máximo; una vez que finalice el corte, reduzca el régimen hasta llegar a ralentí.



**PRECAUCIÓN:** El motor puede resultar dañado si funciona mucho tiempo a máxima velocidad sin carga.

- Cuando corte, sitúe el apoyo de corteza en el tronco y úselo como palanca.

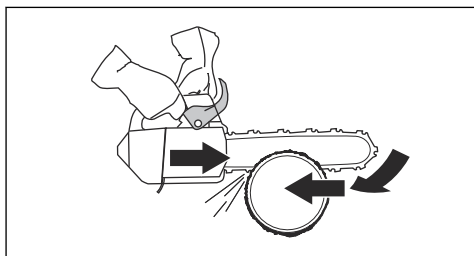
**Nota:** No todos los modelos cuentan con apoyo de corteza. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información.



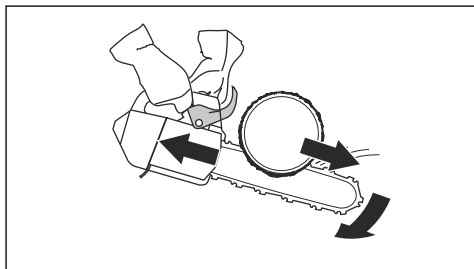
## Cadena tirante y cadena impelente

El producto permite cortar madera en 2 posiciones diferentes.

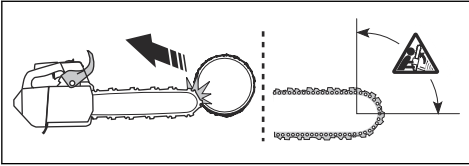
- Cuando se corta con cadena tirante, el corte se efectúa con la parte inferior de la espada. La cadena de sierra tira a través del árbol para cortar. Esta posición permite un control óptimo del producto y del sector de riesgo de reculada.



- Cuando se corta con cadena impelente, el corte se efectúa con la parte superior de la espada. La cadena de sierra empujará el producto en la dirección del operador.



**ADVERTENCIA:** Si la cadena de sierra se atasca en el tronco, la motosierra puede salir despedida hacia usted. Sujete bien el producto y asegúrese de que la zona de riesgo de reculada de la espada no toque el árbol para evitar la reculada.

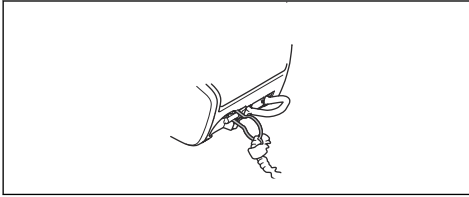


## Preparación del producto para su uso en el árbol

### Operador de tierra

Como operador de tierra, lleve a cabo estos procedimientos.

1. Revise el producto.
2. Llene los depósitos de combustible y de aceite para cadena.
3. Conecte el extremo de una correa de seguridad homologada al ojal de la cuerda.



**Nota:** Una correa de seguridad evita que el producto golpee el suelo si se cae.

4. El otro extremo de la correa de seguridad debe contar con un mosquetón.
5. Arranque y caliente el producto.
6. Pare el producto.
7. Active el freno de cadena.
8. Levante el producto hasta llegar al operador que se encuentra en el árbol con herramientas de elevación.

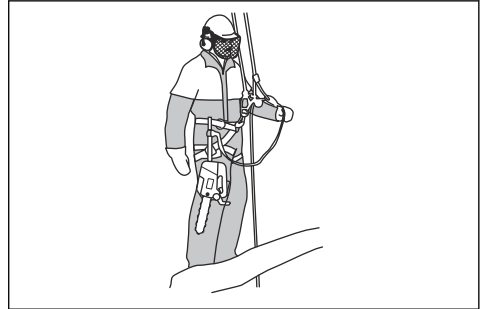


**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el producto esté bien fijado antes de levantarlo hasta el operador que se encuentra en el árbol.

### Operador en el árbol

Como operador en el árbol, siga las instrucciones siguientes.

1. Antes de soltar la correa de seguridad de la herramienta de elevación, debe asegurar el producto al arnés. Fije el producto al arnés a través del ojal de la correa o la anilla de acero de la correa de seguridad.



**ADVERTENCIA:** Fije la correa de seguridad a uno de los puntos de conexión recomendados en el arnés.



**ADVERTENCIA:** Si utiliza únicamente la correa de seguridad para fijar el producto al arnés, baje el producto totalmente con la correa de seguridad. No suelte el producto cuando se encuentre en altura.

2. Utilice mosquetones homologados para asegurar el extremo libre de la correa de seguridad a uno de los puntos de conexión del arnés. Este es el punto de conexión principal.



**PRECAUCIÓN:** La correa de seguridad debe fijarse únicamente al ojal de la cuerda.

3. Debe adoptar una posición estable y segura para proceder con el corte.
4. Suelte el producto del punto de conexión secundario, ponga el producto en marcha y proceda con el corte.
5. Accione el freno de cadena en cuanto termine el corte.
6. Detenga el producto y colóquelo en el punto de conexión secundario.

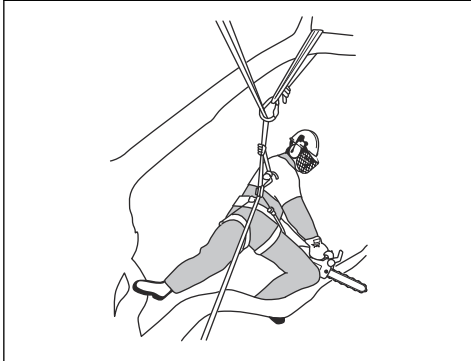
## Uso del producto en un árbol



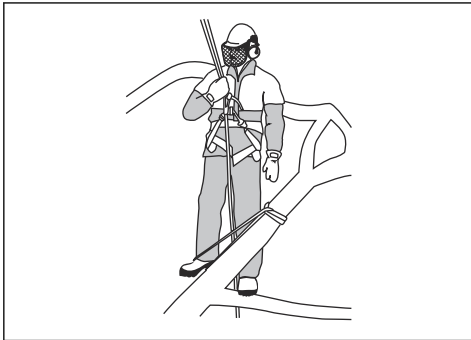
**ADVERTENCIA:** La mayoría de los accidentes se producen cuando el operador no tiene un control absoluto del producto o de la posición de trabajo.

- Adopte una posición de trabajo segura.

- Las secciones horizontales deben cortarse a la altura de la cintura y las secciones verticales, a la altura del plexo solar.
- Sujete el producto con las 2 manos.
- Los pies deben adoptar una posición estable y debe reducir al mínimo la fuerza lateral cuando corte ramas verticales. Sitúe la cuerda de seguridad en un punto de conexión distinto para evitar fuerzas laterales mayores. También puede utilizar una correa ajustable directamente desde el arnés a un punto de conexión distinto.

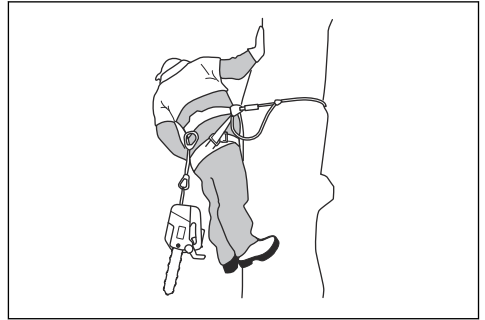


- Utilice un lazo para los pies para lograr una posición de trabajo segura.



- Revise periódicamente el arnés, la correa y las cuerdas.

- Si trepa con el producto, sujete el producto al punto de conexión trasero del arnés. El punto de conexión trasero sirve para que el producto no interfiera en las cuerdas de escalada y centra el peso sobre la espalda del operador.



**ADVERTENCIA:** Debe activar el freno de cadena cuando baje el producto por la correa.

## Liberación de un producto que haya quedado atrapado

1. Pare el producto.
2. Sujete el producto de forma segura en el interior del corte del árbol, hacia el lado del tronco, o en una cuerda de otra herramienta.
3. Extraiga con cuidado la motosierra del corte mientras eleva la rama, si es necesario.



**ADVERTENCIA:** No intente sacar el producto por la fuerza. Riesgo de lesiones graves.

4. Si es necesario, use una sierra de mano u otra motosierra para liberar el producto. Corte la rama a una distancia mínima de 30 cm (12 pulg) del producto que haya quedado atrapado. Efectúe el corte en el extremo exterior del punto donde ha quedado atrapado el producto.

## Mantenimiento

### Introducción



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de leer y comprender el capítulo sobre seguridad

antes de realizar tareas de mantenimiento en el producto.

## Programa de mantenimiento

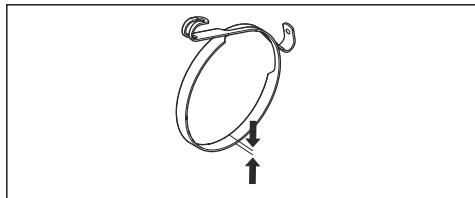
Mantenimiento diario	Mantenimiento semanal	Mantenimiento mensual
Limpie el exterior del producto y asegúrese de que no haya aceite en los mangos.	Limpie el sistema de refrigeración. Consulte la sección <i>Limpieza del sistema de refrigeración en la página 502</i> .	Realice una comprobación de la cinta de freno. Consulte la sección <i>Comprobación de la cinta de freno en la página 493</i> .
Realice una comprobación del acelerador y del bloqueo del acelerador. Consulte la sección <i>Comprobación del acelerador y del bloqueo del acelerador en la página 494</i> .	Revise el mecanismo de arranque, la cuerda de arranque y el muelle de retorno.	Revise el centro, el tambor y el muelle del embrague.
Asegúrese de que no haya daños en los amortiguadores de vibraciones.	Lubrique el cojinete de agujas. Consulte la sección <i>Lubricación del cojinete de agujas en la página 501</i> .	Limpie la bujía. Consulte la sección <i>Mantenimiento de la bujía en la página 497</i> .
Limpie e inspeccione el freno de cadena. Consulte la sección <i>Comprobación del freno de cadena en la página 493</i> .	Lime las rebabas de los bordes de la espada. Consulte la sección <i>Comprobación de la espada en la página 502</i> .	Limpie el exterior del carburador.
Revise el captor de cadena. Consulte la sección <i>Comprobación del captor de cadena en la página 494</i> .	Limpie o cambie el apagachispas del silenciador. Consulte la sección <i>Comprobación del silenciador en la página 494</i> .	Revise el filtro y la manguera de combustible. Sustitúyala si es necesario.
Gire la espada, revise el orificio de lubricación y limpie la ranura de la espada. Consulte la sección <i>Comprobación de la espada en la página 502</i> .	Limpie la zona del carburador.	Revise todos los cables y conexiones.
Asegúrese de que la espada y la cadena de sierra reciben suficiente aceite.	Limpie o sustituya el filtro de aire. Consulte la sección <i>Limpieza del filtro de aire en la página 497</i> .	Vacíe el depósito de combustible.
Realice una comprobación de la cadena de sierra. Consulte la sección <i>Para inspeccionar el equipo de corte en la página 501</i> .	Limpie el espacio entre las aletas del cilindro.	Vacíe el depósito de aceite.
Afile la cadena de sierra y compruebe su tensión. Consulte la sección <i>Para afilar la cadena de sierra en la página 497</i> .		
Revise el piñón de arrastre de la cadena. Consulte la sección <i>Comprobación del piñón Spur en la página 501</i> .		
Limpie la toma de aire del arranque.		
Asegúrese de que las tuercas y los tornillos están bien apretados.		
Compruebe el interruptor de parada. Consulte la sección <i>Comprobación del interruptor de arranque/parada en la página 494</i> .		

Mantenimiento diario	Mantenimiento semanal	Mantenimiento mensual
Asegúrese de que no haya fugas de combustible en el motor, el depósito o los conductos de combustible.		
Asegúrese de que la cadena de sierra no gira cuando el motor está al ralentí.		
Asegúrese de que el silenciador está bien montado, no tenga daños y no le falte ninguna pieza.		

## Mantenimiento y comprobaciones de los dispositivos de seguridad del producto

### Comprobación de la cinta de freno

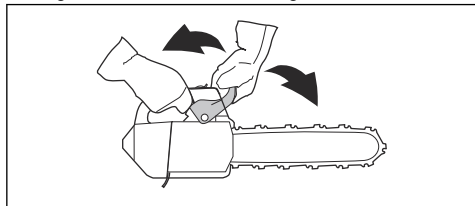
1. Limpie el freno de cadena y el tambor de embrague de serrín, resina y suciedad con un cepillo. La suciedad y el desgaste perjudican la función de frenado.



2. Realice una comprobación de la cinta de freno. La cinta de freno debe tener un mínimo de 0,6 mm (0,024 pulg) de espesor en el punto más desgastado.

### Comprobación de la protección contra reculadas

1. Compruebe que la protección contra reculadas esté intacta y sin defectos visibles como, por ejemplo, grietas.
2. Asegúrese de que la protección contra reculadas se mueve con facilidad y que está fijada de forma segura a la cubierta del embrague.



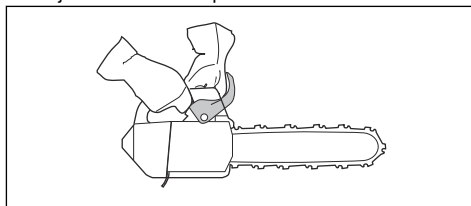
### Comprobación del freno de cadena

1. Arranque el producto. Consulte *Puesta en marcha del producto en la página 488* para ver las instrucciones.



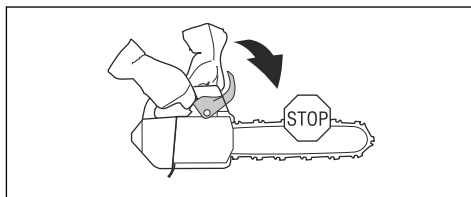
**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que la cadena de sierra no entre en contacto con el suelo u otros objetos.

2. Sujete firmemente el producto.



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que la cadena de sierra no entre en contacto con el suelo u otros objetos.

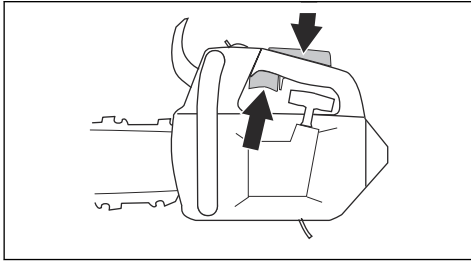
3. Acelere al máximo e incline la muñeca izquierda hacia la protección contra reculadas para activar el freno de cadena. La cadena de sierra debe detenerse inmediatamente.



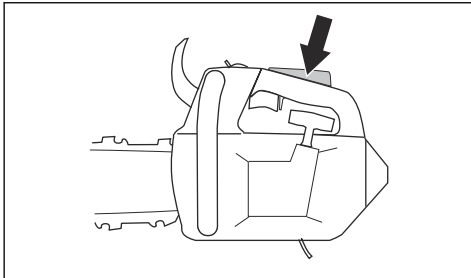
**ADVERTENCIA:** No suelte el mango delantero cuando accione el freno de cadena.

## Comprobación del acelerador y del bloqueo del acelerador

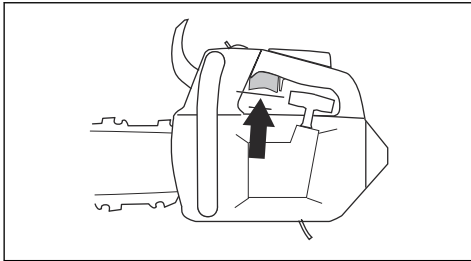
1. Compruebe que el acelerador y el bloqueo del acelerador se muevan con facilidad y que el muelle de retorno funcione correctamente.



2. Presione el bloqueo del acelerador y asegúrese de que vuelve a su posición inicial al soltarlo.



3. Asegúrese de que el acelerador está bloqueado en la posición de ralentí cuando el bloqueo se suelta.



4. Ponga en marcha la motosierra y acelere al máximo.
5. Suelte el acelerador y compruebe que la cadena de sierra se para y permanece inmóvil.

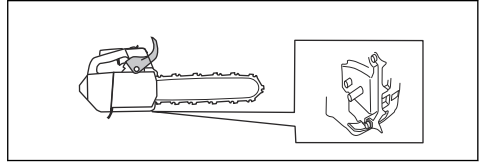


**ADVERTENCIA:** Si la cadena gira cuando el acelerador está en posición de ralentí, póngase en contacto con su taller de servicio.

## Comprobación del captor de cadena

1. Asegúrese de que no haya daños en el captor de cadena.

2. Asegúrese de que el captor de cadena se encuentre estable y montado en el cuerpo del producto.



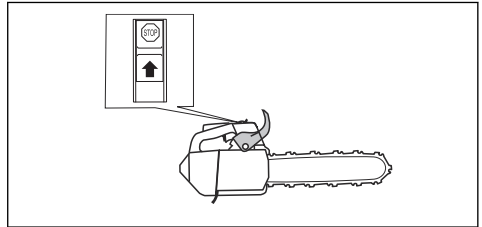
## Comprobación del sistema amortiguador de vibraciones

1. Asegúrese de que no los amortiguadores de vibraciones no presenten fisuras ni deformación.
2. Compruebe que los amortiguadores de vibraciones estén bien montados entre la parte del motor y la parte de los mangos.

Consulte *Descripción del producto* en la [página 475](#) para obtener más información sobre la ubicación del sistema amortiguador de vibraciones en el producto.

## Comprobación del interruptor de arranque/parada

1. Arranque el motor.
2. Ponga el interruptor de arranque/parada en la posición de parada. El motor se debe detener.



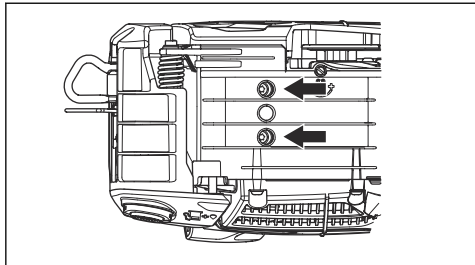
## Comprobación del silenciador



**ADVERTENCIA:** Un silenciador/apagachispas usado y la superficie de montaje del apagachispas pueden contener restos de partículas de combustión que pueden ser cancerígenas. Para evitar el contacto con la piel y la inhalación de dichas partículas al limpiar o realizar el mantenimiento del apagachispas, asegúrese siempre de:

- llevar guantes;
- limpiar o realizar el mantenimiento en un área bien ventilada;
- no utilizar aire a presión para limpiar el apagachispas;
- cepillar el apagachispas con un cepillo de alambre y en dirección contraria a su cuerpo.

1. Retire la cubierta del silenciador.

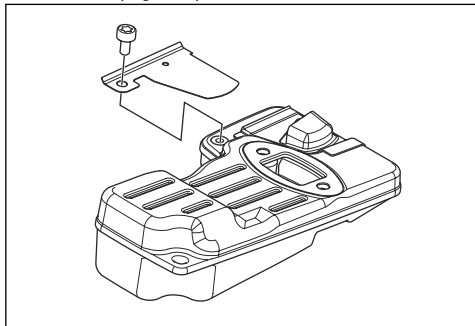


2. Asegúrese de que el silenciador no esté defectuoso.



**ADVERTENCIA:** No utilice un producto que tenga un silenciador defectuoso o en mal estado. Devuelva el producto a un distribuidor/estación de servicio de Husqvarna si el silenciador está defectuoso.

3. Retire el apagachispas.



**Nota:** No retire el silenciador del producto.

4. Limpie el apagachispas con un cepillo de alambre. Sustituya el apagachispas si está dañado.
5. Instale el apagachispas en el producto. Asegúrese de que el apagachispas esté fijado correctamente.

## AutoTune™

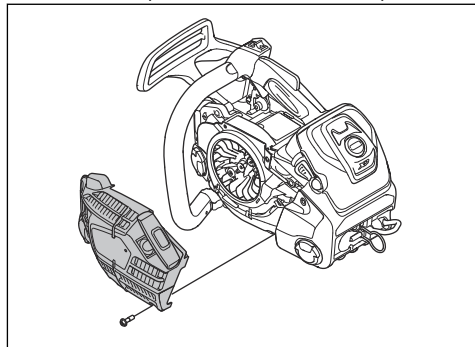
Su producto cuenta con la función AutoTune™, que regula el carburador de forma automática, lo que brinda un ajuste óptimo en todo momento. AutoTune™ permite que el motor se adapte a las condiciones meteorológicas, a la altitud, a la gasolina y al tipo de aceite para motores de dos tiempos.



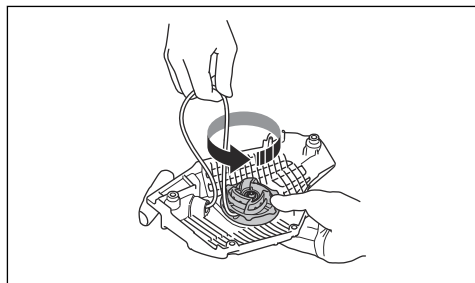
**PRECAUCIÓN:** Si AutoTune™ no funciona correctamente, póngase en contacto con su taller de servicio. El producto se ajusta correctamente al cabo de varios repostajes.

## Sustitución de una cuerda de arranque rota o desgastada

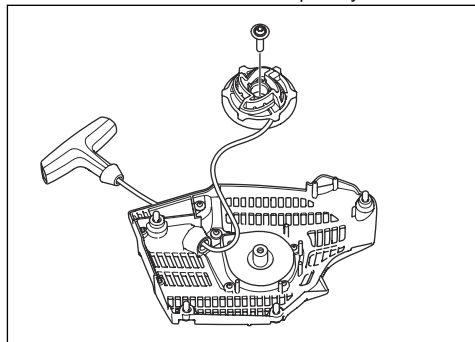
1. Afloje los tornillos del cuerpo del mecanismo de arranque.
2. Retire el cuerpo del mecanismo de arranque.



3. Tire de la cuerda de arranque aproximadamente 30 cm (12 pulg) y colóquela en la ranura de la polea.
4. Deje que la polea gire lentamente hacia atrás para liberar el muelle de retorno.

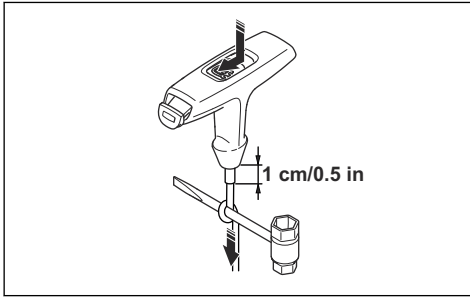


5. Quite el tornillo del centro de la polea y retírela.

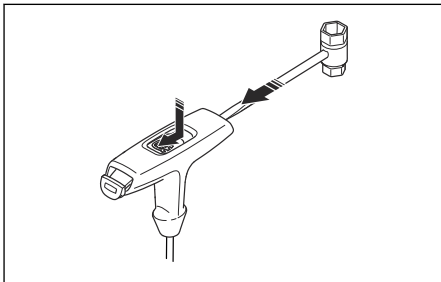


6. Sujete la empuñadura de la cuerda de arranque.

- Tire de la cuerda de arranque hasta que pueda verse 1 cm de la guía del muelle. Al mismo tiempo, presione la tapa de la empuñadura de arranque y retírela.

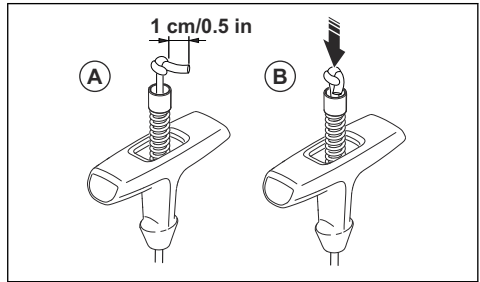


**Nota:** Si la cuerda de arranque está rota en la empuñadura de arranque, presione la tapa de la empuñadura. Utilice la llave combinada para retirar la tapa de la empuñadura de arranque.

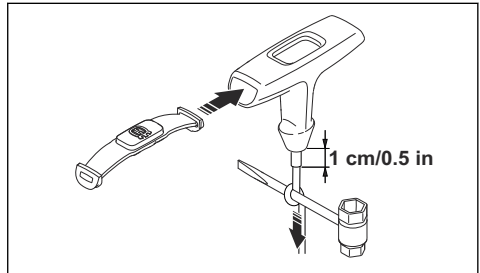


- Coloque una cuerda de arranque nueva en la polea. Enrolle la cuerda de arranque aproximadamente 3 vueltas alrededor de la polea.
- Acople la polea al muelle de retorno. El extremo del muelle de retorno debe acoplarse a la polea.
- Ponga el tornillo en el centro de la polea.
- Pase la cuerda de arranque por el orificio del cuerpo del mecanismo de arranque, la empuñadura de arranque y la guía del muelle.
- Haga un nudo a 1 cm/0,5 pulg (A) del extremo de la cuerda de arranque.
- Coloque el extremo de la cuerda o la cuerda de arranque en paralelo al nudo.

- Presione el nudo en su posición en la guía del muelle (B).

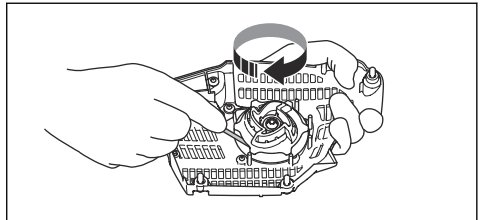


- Tire de la cuerda de arranque hasta que pueda verse 1 cm de la guía del muelle. Al mismo tiempo, monte la tapa de la empuñadura de arranque.



### Tensado del muelle de retorno

- Coloque la cuerda de arranque en la ranura de la polea.
- Gire la polea unas 2 vueltas hacia la derecha.
- Asegúrese de que puede girar la polea media vuelta cuando la cuerda de arranque esté totalmente extendida.

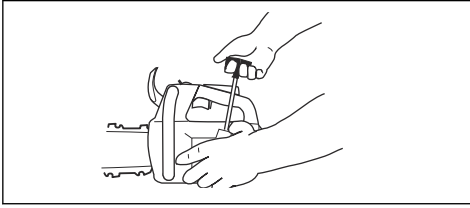


### Montaje del cuerpo del mecanismo de arranque en el producto

- Para montar el mecanismo de arranque, extraiga la cuerda de arranque y coloque el mecanismo en su sitio en el cárter.
- Suelte despacio la cuerda de arranque para que los ganchos agarren la polea.



3. Apriete los tornillos de fijación del mecanismo de arranque.



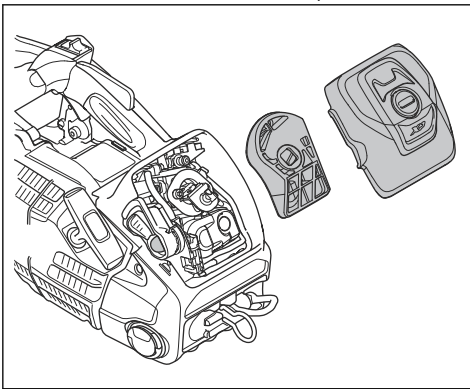
## Limpieza del filtro de aire

Limpie el filtro de aire con regularidad para eliminar los restos de suciedad y el polvo. De esta forma, se evitarán las averías en el carburador, los problemas de arranque, la pérdida de potencia del motor, el desgaste de los componentes del motor y un consumo anormalmente alto de combustible.

1. Retire la cubierta del filtro de aire y extraiga el filtro de aire.
2. Cepille o sacuda el filtro de aire hasta que quede limpio. Utilice detergente y agua para limpiarlo bien.

**Nota:** Un filtro de aire que se haya utilizado durante mucho tiempo no se puede limpiar por completo. Sustituya el filtro de aire periódicamente y cambie siempre el filtro de aire si está defectuoso.

3. Monte el filtro de aire y compruebe que quede colocado herméticamente en el soporte.



**Nota:** El producto puede usarse en condiciones de trabajo, climas o temporadas diferentes; por ello, existen distintos tipos de filtros de aire. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información.

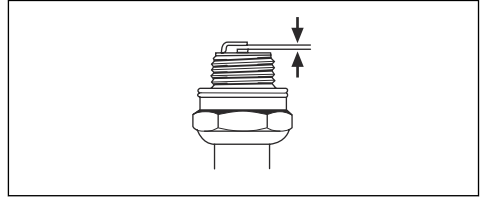
## Mantenimiento de la bujía



**PRECAUCIÓN:** Utilice la bujía recomendada. Consulte la sección *Datos técnicos en la página 505*. Una bujía

incorrecta puede provocar daños en el producto.

1. Si resulta difícil arrancar o manejar el producto, o si el producto funciona incorrectamente a ralentí, compruebe si la bujía presenta partículas extrañas. Para reducir el riesgo de partículas extrañas en los electrodos de la bujía, siga estos pasos:
  - a) Asegúrese de que la mezcla de combustible sea correcta.
  - b) Asegúrese de que el filtro de aire esté limpio.
2. Limpie la bujía si está sucia.
3. Asegúrese de que la distancia entre los electrodos sea de 0.65 mm (0.026 pulg.).



4. Cambie la bujía todos los meses o más a menudo si es necesario.

## Para afilar la cadena de sierra

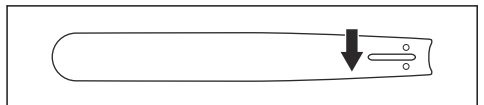
### Información sobre la espada y la cadena de sierra



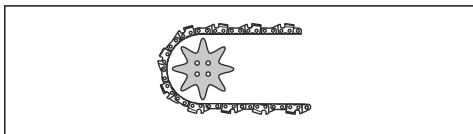
**ADVERTENCIA:** Use guantes protectores cuando manipule la cadena de sierra o realice tareas de mantenimiento en ella. La cadena de sierra puede causar lesiones, aunque no se mueva.

Si la espada o la cadena de sierra se desgastan o presentan algún tipo de desperfecto, cámbielas por una combinación de espada y cadena de sierra recomendada por Husqvarna. Esto es necesario para conservar los niveles de seguridad del producto. Consulte *Accesorios en la página 506* para ver una lista de combinaciones recomendadas de espada y cadena de repuesto.

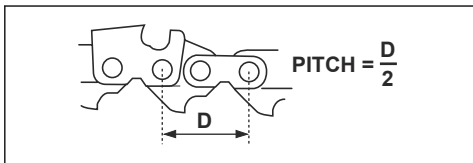
- Longitud de la espada, pulg/cm. La información sobre la longitud de la espada suele encontrarse en la parte posterior de la espada.



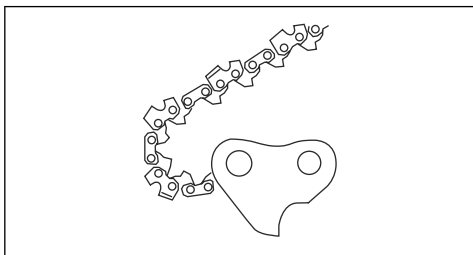
- Número de dientes en el cabezal de rueda (T).



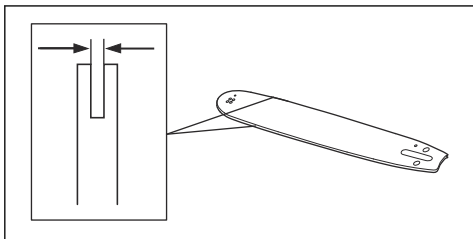
- Paso de cadena, pulg. La distancia entre los eslabones de arrastre de la cadena de sierra debe corresponderse con la distancia de los dientes del cabezal de rueda de la espada y del piñón de arrastre.



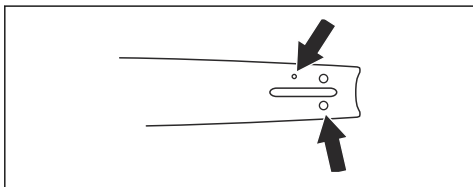
- Número de eslabones de arrastre (unidades). El número de eslabones de arrastre se determina según el tipo de espada.



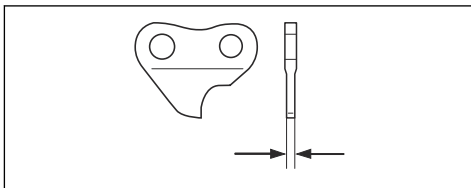
- Ancho de la guía de la espada, pulg./mm. El ancho de la guía de la espada debe ser idéntico al ancho de los eslabones de arrastre de la cadena.



- Orificio para aceite de cadena y orificio para pasador tensor de cadena. La espada debe corresponderse con el producto.



- Ancho del eslabón de arrastre, mm/pulg.

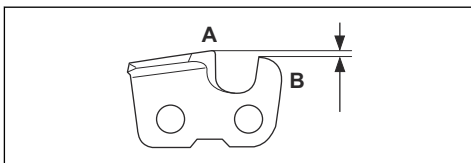


## Información general sobre cómo afilar los eslabones de corte

No corte con una cadena de sierra roma. Si la cadena de sierra no está afilada, tendrá que ejercer una presión superior para que la espada avance por la madera. Si la cadena de sierra está muy roma, en lugar de virutas se generará polvo de serrín.

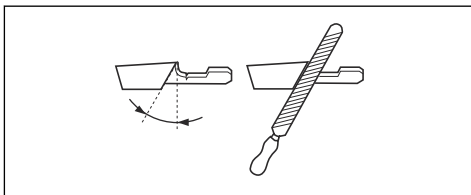
Una cadena de sierra afilada avanza por la madera con facilidad y genera virutas largas y gruesas.

El diente de corte (A) y el calibre de profundidad (B) constituyen el componente de corte de la cadena de sierra: la cortadora. La diferencia de altura entre los dos indica la profundidad de corte (ajuste de calibre de profundidad).

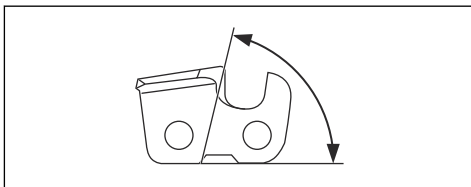


Cuando afile un eslabón de corte, piense en lo siguiente:

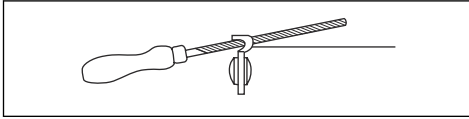
- Ángulo de afilado.



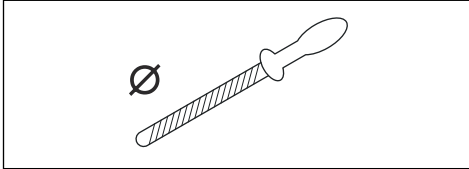
- Ángulo de corte.



- Posición de la lima.



- Diámetro de la lima redonda.



No es nada fácil afilar correctamente una cadena de sierra sin el equipo adecuado. Utilice el calibrador de afilado Husqvarna. De esta forma, conseguirá maximizar el rendimiento de corte y minimizar el riesgo de reculada.

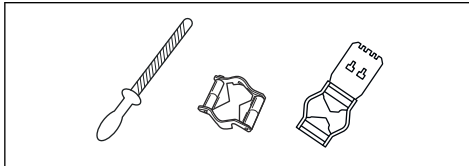


**ADVERTENCIA:** La violencia de la reculada aumenta considerablemente si no respeta las instrucciones relativas al afilado.

**Nota:** Consulte *Afilado de los eslabones de corte en la página 499* para obtener información sobre el afilado de la cadena de sierra.

### Afilado de los eslabones de corte

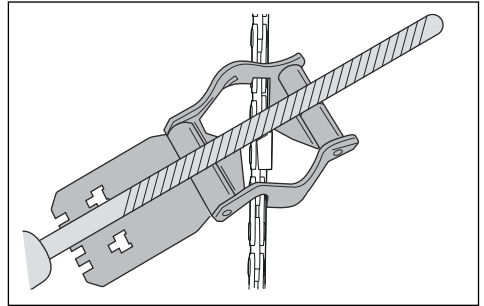
1. Utilice una lima redonda y un calibrador de afilado para afilar los dientes de corte.



**Nota:** Consulte *Equipo de afilado y ángulos de afilado en la página 506* para obtener información sobre la lima y el calibrador que Husqvarna recomienda para su cadena de sierra.

2. Coloque correctamente el calibrador de afilado en el eslabón de corte. Consulte las instrucciones facilitadas con el calibrador de afilado.

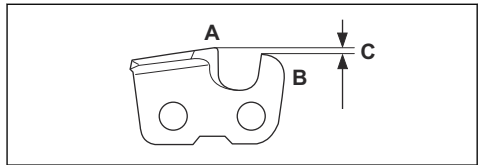
3. Mueva la lima desde el interior de los dientes de corte hacia fuera. Reduzca la presión con la cadena tirante.



4. Afile un lado de todos los dientes de corte.
5. Dé la vuelta al producto y afile el otro lado.
6. Asegúrese de que todos los dientes de corte tengan la misma longitud.

### Información general acerca de cómo regular el ajuste de calibre de profundidad

El ajuste de calibre de profundidad (C) disminuye al afilar los dientes de corte (A). Para conservar un rendimiento de corte máximo, debe afilar el calibre de profundidad (B) para obtener el ajuste de calibre de profundidad recomendado. Consulte *Datos técnicos en la página 505* para obtener instrucciones sobre cómo obtener el ajuste adecuado de calibre de profundidad para la cadena de sierra.



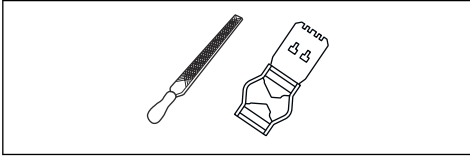
**ADVERTENCIA:** Un ajuste de calibre de profundidad excesivo aumenta el riesgo de reculada.

### Para ajustar el calibre de profundidad

Antes de regular el calibre de profundidad o de afilar los eslabones de corte, consulte *Información sobre la espada y la cadena de sierra en la página 497* para obtener instrucciones. Recomendamos regular el ajuste de calibre de profundidad después de tres afilados de la cadena de sierra.

Recomendamos utilizar nuestro calibrador de profundidad para obtener el ajuste de calibre de

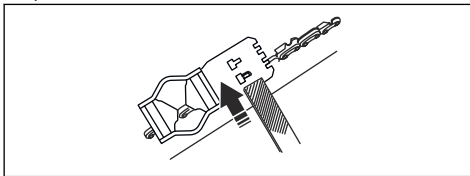
profundidad y el ángulo del calibre de profundidad correctos.



1. Utilice una lima plana y un calibrador de profundidad para ajustar el calibre de profundidad. Utilice solamente el calibrador de profundidad Husqvarna para obtener el ajuste de calibre de profundidad y el ángulo del calibre de profundidad adecuados.
2. Ponga el calibrador de profundidad por encima de la cadena de sierra.

**Nota:** Consulte el embalaje del calibrador de profundidad para obtener más información sobre cómo utilizar la herramienta.

3. Utilice la lima plana para eliminar la parte del calibre de profundidad que sobresale del calibrador de profundidad.



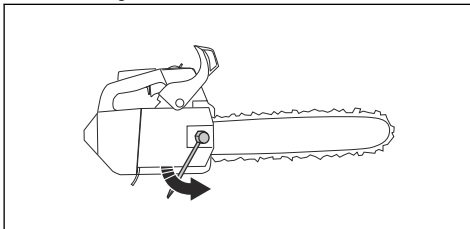
## Ajuste de la tensión de la cadena de sierra



**ADVERTENCIA:** Una cadena de sierra sin la tensión correcta podría soltarse de la espada y causar lesiones graves o la muerte.

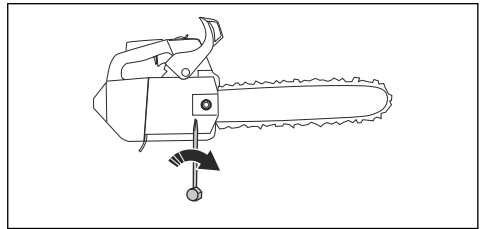
Una cadena de sierra se destensa con el uso. Ajuste la cadena de sierra con regularidad.

1. Afloje las tuercas de la espada que fijan la cubierta del embrague/el freno de cadena. Use una llave.

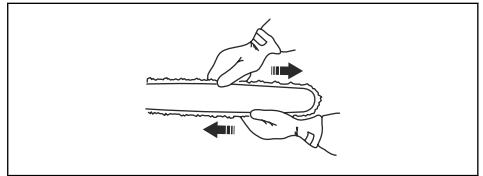


**Nota:** Algunos modelos cuentan solo con una tuerca de espada.

2. Apriete las tuercas de la espada a mano, lo más fuerte que pueda.
3. Levante la parte delantera de la espada y gire el tornillo de tensado de la cadena. Use una llave.
4. Apriete la cadena de sierra hasta que quede apretada contra la espada, pero pueda moverse con facilidad.



5. Apriete las tuercas de la espada con la llave y levante la parte delantera de la espada al mismo tiempo.
6. Asegúrese de que puede girar la cadena de sierra libremente con la mano y que esta no cuelga de la espada.



Consulte *Descripción del producto* en la página 475 para conocer la posición del tornillo de tensado de la cadena en su producto.

## Para comprobar la lubricación de la cadena de sierra

1. Arranque el producto y déjelo funcionar a  $\frac{1}{4}$  de aceleración.
2. Sujete la espada aproximadamente a 20 cm (8 pulg) por encima de una superficie de color claro.

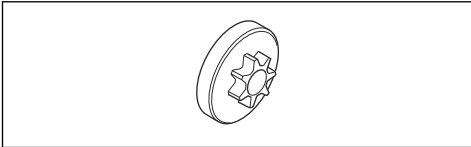
3. Si la lubricación de la cadena de sierra es adecuada, podrá ver una línea de aceite bien definida en la superficie al cabo de 1 minuto.



4. Si la lubricación de la cadena de sierra es incorrecta, revise la espada. Consulte *Comprobación de la espada en la página 502* para ver las instrucciones. Póngase en contacto con su taller de servicio si el mantenimiento no ayuda.

## Comprobación del piñón Spur

El tambor de embrague tiene un piñón Spur soldado a él.



- Compruebe visualmente con frecuencia el nivel de desgaste del piñón Spur. Sustituya el tambor de embrague y el piñón Spur si el desgaste es excesivo.

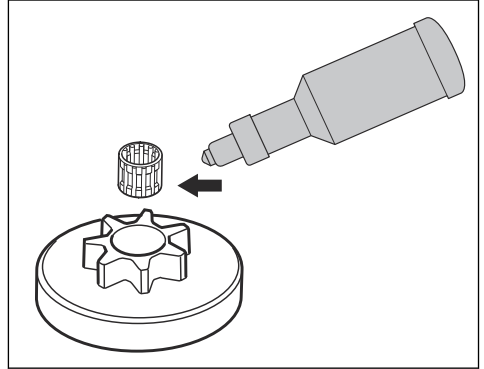
## Lubricación del cojinete de agujas

1. Mueva la protección contra reculadas hacia atrás para desacoplar el freno de cadena.
2. Afloje las tuercas de la espada y retire la cubierta del embrague.

**Nota:** Algunos modelos cuentan solo con una tuerca de espada.

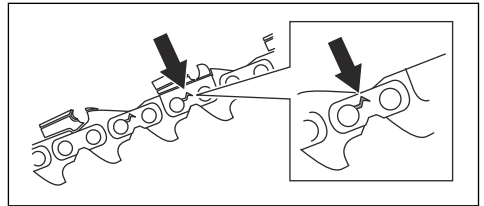
3. Ponga el producto en una superficie estable con el tambor de embrague hacia arriba.

4. Retire el tambor de embrague y lubrique el cojinete de agujas con una pistola de engrase. Utilice aceite de motor o grasa para cojinetes de alta calidad.

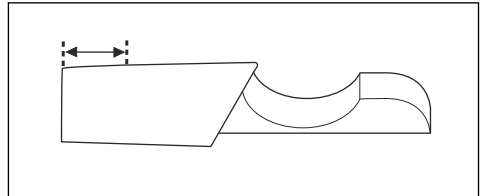


## Para inspeccionar el equipo de corte

1. Asegúrese de que no haya grietas en los remaches y eslabones, y que no haya ningún remache flojo. Proceda con la sustitución si es necesario.

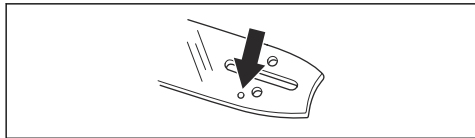


2. Asegúrese de que la cadena de sierra se doble con facilidad. Sustituya la cadena de sierra si está rígida.
3. Compare la cadena de sierra con una cadena de sierra nueva para determinar si los remaches y eslabones están desgastados.
4. Cambie la cadena de sierra si la parte más larga del diente de corte tiene un tamaño inferior a 4 mm (0,16 pulg). Cambie también la cadena de sierra si presenta grietas en los eslabones de corte.

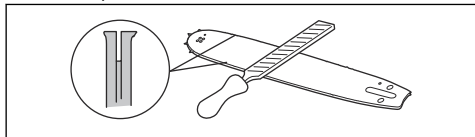


## Comprobación de la espada

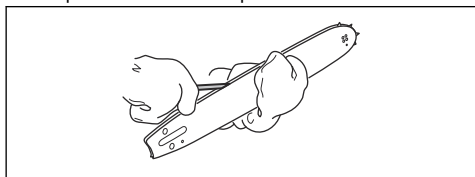
1. Asegúrese de que el canal de aceite no esté obstruido. Si es necesario, proceda con su limpieza.



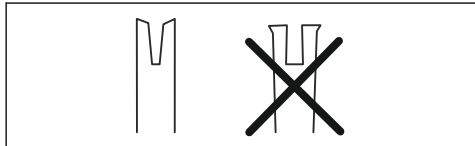
2. Compruebe si se han formado rebabas en los lados de la espada. Lime las rebabas.



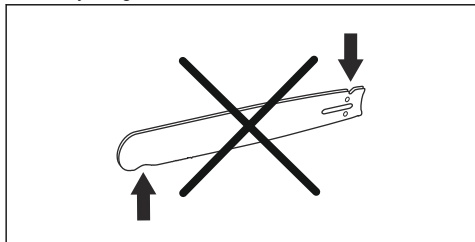
3. Limpie la ranura de la espada.



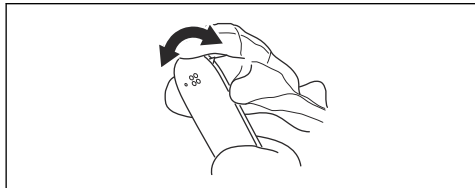
4. Examine si la ranura de la espada presenta indicios de desgaste. Cambie la espada si es necesario.



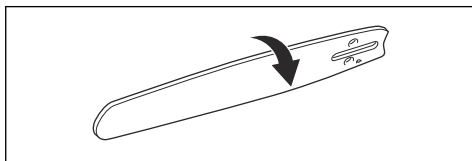
5. Examine si la punta de la espada está en mal estado o muy desgastada.



6. Asegúrese de que el cabezal de rueda de la espada gire con facilidad y que su orificio de lubricación no esté obstruido. Limpie y lubrique si es necesario.



7. Gire la espada todos los días para prolongar su vida útil.



## Mantenimiento del depósito de combustible y del depósito de aceite para cadena

- Vacíe y limpie el depósito de combustible y el depósito de aceite para cadena de forma periódica.
- Cambie el filtro de combustible una vez al año o más a menudo si es necesario.



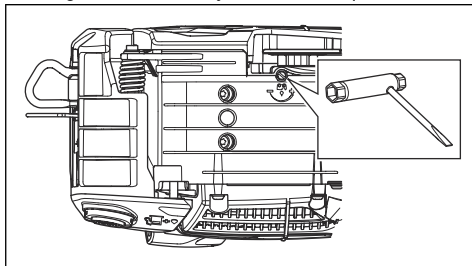
**PRECAUCIÓN:** La suciedad en los depósitos produce perturbaciones del funcionamiento.

## Ajuste del flujo de aceite para cadena



**ADVERTENCIA:** Detenga el motor antes de realizar ajustes en la bomba de aceite.

1. Gire el tornillo de ajuste de la bomba de aceite. Utilice un destornillador o una llave combinada.
  - a) Para reducir el flujo de aceite para cadena, gire el tornillo de ajuste hacia la derecha.
  - b) Para aumentar el flujo de aceite para cadena, gire el tornillo de ajuste hacia la izquierda.



## Limpieza del sistema de refrigeración

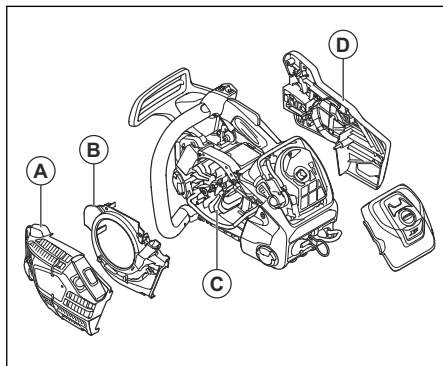
El sistema de refrigeración ayuda a reducir la temperatura del motor. El sistema de refrigeración incluye la toma de aire del mecanismo de arranque (A), el deflector de aire (B), los álabes del volante magnético (C) y la cubierta del embrague (D).

1. Limpie el sistema de refrigeración con un cepillo una vez a la semana o con más frecuencia si es necesario.

2. Asegúrese de que el sistema de refrigeración no esté dañado ni obstruido.



**PRECAUCIÓN:** Un sistema de refrigeración sucio u obturado puede producir el sobrecalentamiento del producto, lo cual puede provocar daños en el producto.



## Resolución de problemas

### El motor no arranca

Parte del producto que se debe examinar	Causa posible	Acción
Trinquetes del mecanismo de arranque	Los trinquetes del mecanismo de arranque están bloqueados.	Ajuste o sustituya los trinquetes del mecanismo de arranque.
		Limpié alrededor de los trinquetes.
		Acuda a un taller de servicio autorizado.
Depósito de combustible	Tipo de combustible incorrecto.	Vacíe el depósito de combustible y llénelo con el combustible adecuado.
	El depósito de combustible se ha llenado con aceite para cadena.	Si ha intentado arrancar el producto, póngase en contacto con su taller de servicio. Si no ha intentado arrancar el producto, vacíe el depósito de combustible.

Parte del producto que se debe examinar	Causa posible	Acción
No hay chispa al arrancar	La bujía está sucia o mojada.	Asegúrese de que la bujía de encendido está seca y limpia.
	La distancia entre los electrodos es incorrecta.	Limpie la bujía. Asegúrese de que la distancia entre los electrodos sea la correcta, y que se utiliza el tipo de bujía adecuado según las recomendaciones.
		Consulte <i>Datos técnicos en la página 505</i> para conocer la distancia correcta entre los electrodos.
Bujía y cilindro	La bujía está floja.	Apriete la bujía.
	El motor se inunda debido a arranques repetidos con la palanca de arranque en la posición de arranque después del encendido.	Retire y limpie la bujía. Sitúe el producto de lado con el orificio de la bujía orientado en dirección opuesta a usted. Tire de la empuñadura de arranque 6-8 veces. Coloque la bujía y arranque el producto. Consulte <i>Puesta en marcha del producto en la página 488</i> .

## El motor arranca pero se para de nuevo

Parte del producto que se debe examinar	Causa posible	Acción
Depósito de combustible	Tipo de combustible incorrecto.	Vacíe el depósito de combustible y llénelo con el combustible adecuado.
Carburador	El régimen de ralentí es incorrecto.	Acuda a su distribuidor.
Filtro de aire	Filtro de aire obstruido.	Limpie o sustituya el filtro de aire.
Filtro de combustible	Filtro de combustible obstruido.	Sustituya el filtro de combustible.

---

## Transporte, almacenamiento y eliminación

---

### Transporte y almacenamiento

- Para el transporte y almacenamiento del producto y del combustible, asegúrese de que no haya fugas ni humos. Las chispas o llamas abiertas, por ejemplo, de dispositivos eléctricos o calderas, pueden producir un incendio.
- Use siempre recipientes homologados para el transporte y almacenamiento de combustible.
- Vacíe el depósito de combustible y el depósito de aceite para cadena antes del transporte o de almacenar el producto durante largos periodos. Deseche el combustible y el aceite para cadena en una ubicación adecuada para su eliminación.

- Utilice la protección de transporte del producto para evitar lesiones o daños en el producto. La cadena de sierra puede causar lesiones graves, aunque no se mueva.
- Retire la pipa de la bujía y accione el freno de cadena.
- Fije el producto firmemente durante el transporte.

### Preparación del producto para un almacenamiento prolongado

1. Detenga el producto y deje que se enfríe antes de desmontarlo.



- Desmonte y limpie la cadena de sierra y la ranura de la espada.



**PRECAUCIÓN:** Si la cadena de sierra y la espada no se limpian, pueden endurecerse o bloquearse.

- Coloque la protección de transporte.
- Limpie el producto. Consulte *Mantenimiento en la página 491* para ver las instrucciones.
- Realice un servicio completo del producto.

## Eliminación

- Respete los requisitos de reciclaje locales y las normas aplicables.
- Deseche todos los productos químicos, como el aceite de motor o el combustible, en un centro de servicio o una ubicación adecuada para su eliminación.
- Cuando ya no use el producto, envíelo a un distribuidor Husqvarna o deséchelo en un punto de reciclaje.

## Datos técnicos

### Datos técnicos

Husqvarna T540XP® Mark III	
<b>Motor</b>	
Cilindrada, cm <sup>3</sup>	39,1
Régimen a ralentí, rpm	3000
Potencia máxima del motor según ISO 8893, kW/CV a rpm	1,9/2,6 a 10200
<b>Sistema de encendido</b> <sup>57</sup>	
Bujía	NGK CMR7H
Distancia entre los electrodos, mm	0,65
<b>Sistema de combustible y lubricación</b>	
Capacidad del depósito de combustible, litros/cm <sup>3</sup>	0,31/310
Capacidad del depósito de aceite, litros/cm <sup>3</sup>	0,23/230
Tipo de bomba de aceite	Ajustable
<b>Peso</b>	
Peso, kg	3,8
<b>Emisiones de ruido</b> <sup>58</sup>	
Nivel de potencia acústica medida, dB(A)	110
Nivel de potencia acústica garantizado L <sub>WA</sub> dB(A)	112
<b>Niveles acústicos</b> <sup>59</sup>	
Nivel de presión sonora equivalente en el oído del usuario, dB(A)	102

<sup>57</sup> ¡Utilice siempre el tipo de bujía recomendado! Una bujía incorrecta puede dañar el pistón y el cilindro.

<sup>58</sup> Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (L<sub>WA</sub>) según la directiva 2000/14/CE.

<sup>59</sup> El nivel de presión sonora equivalente, según la norma ISO 22868, se calcula como la suma de energía, ponderada en el tiempo, de los niveles de presión sonora en diferentes condiciones de trabajo. La dispersión estadística habitual del nivel de presión sonora equivalente tiene una desviación típica de 1 dB (A).

	<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>
<b>Niveles de vibración equivalentes, a <math>h_{veq}</math><sup>60</sup></b>	
Asa delantera, m/s <sup>2</sup>	3,5
Asa trasera, m/s <sup>2</sup>	3,4
<b>Cadena de sierra/espada</b>	
Tipo de piñón de arrastre/número de dientes	Spur 7
Velocidad de la cadena de sierra al 133 % del régimen del motor máximo, m/s.	26,9

## Accesorios

### Equipo de corte recomendado

Los modelos de motosierra Husqvarna T540XP® Mark III se han sometido a evaluaciones de seguridad de acuerdo con la norma EN ISO 11681-2:2011 (Maquinaria forestal. Requisitos de seguridad y ensayos de sierras de cadena portátiles. Parte 2: Sierras de cadena para la poda de árboles) y cumplen con los requisitos de seguridad si se equipan con una de

las combinaciones de espada y cadena de sierra siguientes.

### Cadena de motosierra de reculada reducida

Una cadena de sierra que se designa como cadena de sierra de reculada reducida cumple con los requisitos de baja reculada especificados en ANSI B175.1-2012.

### Reculada y radio de la punta de la espada

Espada				Cadena de sierra		
Longitud, pulg/cm	Paso, pulg	Galga, pulg/mm	Radio máx. de la punta	Tipo	Longitud, eslabones de arrastre (n.º)	Baja reculada
12/30	0,325 mini	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Sí
14/36					59	
16/41					64	

La longitud efectiva de corte suele ser 2,54 cm (1 pulg) inferior a la longitud nominal de la espada.



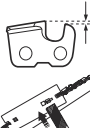



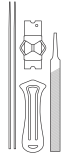
### Equipo de afilado y ángulos de afilado

Utilice un calibrador de afilado Husqvarna para afilar la cadena de sierra. Un calibrador de afilado

Husqvarna garantiza la obtención de los ángulos de afilado correctos. En la tabla siguiente se indican las referencias.

Si no está seguro de cómo identificar qué cadena de sierra tiene en su motosierra, visite [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) para obtener más información.

<sup>60</sup> El nivel de vibración equivalente, según la norma ISO 22867, se calcula como la suma de energía, ponderada en el tiempo, de los niveles de vibración en diferentes condiciones de trabajo. Los datos referidos del nivel de vibración equivalente tienen una dispersión estadística típica (desviación estándar) de 1 m/s<sup>2</sup>.

							
SP21G	5/32 pulg. / 4,0 mm	595 00 47-01	0,025" / 0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

# Declaración de conformidad

## Declaración de conformidad UE

Nosotros, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna (Suecia), tel. +46-36-146500, declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el producto:

<b>Descripción</b>	Motosierra para servicio forestal
<b>Marca</b>	Husqvarna
<b>Tipo/Modelo</b>	T540XP® Mark III
<b>Identificación</b>	Números de serie a partir del año

Cumple las siguientes directivas y normas de la UE:

<b>Norma</b>	<b>Descripción</b>
2006/42/CE	"relativa a las máquinas"
2014/30/UE	"relativa a la compatibilidad electromagnética"
2000/14/CE	"relativa a las emisiones sonoras en el entorno"
2011/65/UE	"relativa a restricciones de utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos"

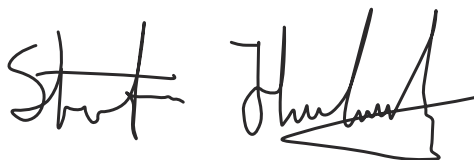
Y que se aplican las especificaciones técnicas o los estándares siguientes: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 63000:2018..

Número de certificado: 0404/22/2573.

Organismo notificado: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB ha efectuado el examen de tipo CE conforme a la Directiva relativa a las máquinas (2006/42/CE), artículo 12, apartado 3b, anexo IX en nombre de Husqvarna AB.

Para obtener información respecto a las emisiones sonoras, consulte *Datos técnicos en la página 505*.

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, Director de I+D, Gestión de tecnología, Husqvarna AB

Responsable de la documentación técnica









Оригинални инструкции  
Originalne upute  
Původní pokyny  
Originale instruktioner  
Originele instructies

Original instructions  
Bruksanvisning i original  
Alkuperäiset ohjeet

Originale instruksjoner  
Instructions d'origine  
Originalanweisungen  
Αρχικές οδηγίες  
Eredeti útmutatás  
Istruzioni originali  
Instrucciones originales



2022-11-16