



# Husqvarna®



## 540XP® Mark III

EN Operator's manual  
JA 取扱説明書

2-41  
42-80

---

## Contents

---

|                                    |    |                                 |    |
|------------------------------------|----|---------------------------------|----|
| Introduction.....                  | 2  | Troubleshooting.....            | 35 |
| Safety.....                        | 5  | Transportation and storage..... | 36 |
| Assembly.....                      | 12 | Technical data.....             | 37 |
| Husqvarna connectivity device..... | 12 | Accessories.....                | 38 |
| Operation.....                     | 14 | Declaration of Conformity.....  | 40 |
| Maintenance.....                   | 24 |                                 |    |

---

## Introduction

---

### Intended use

This chainsaw for forest service is designed for forest work such as felling, limbing and cutting.

---

**Note:** National regulations can set limit to the operation of the product.

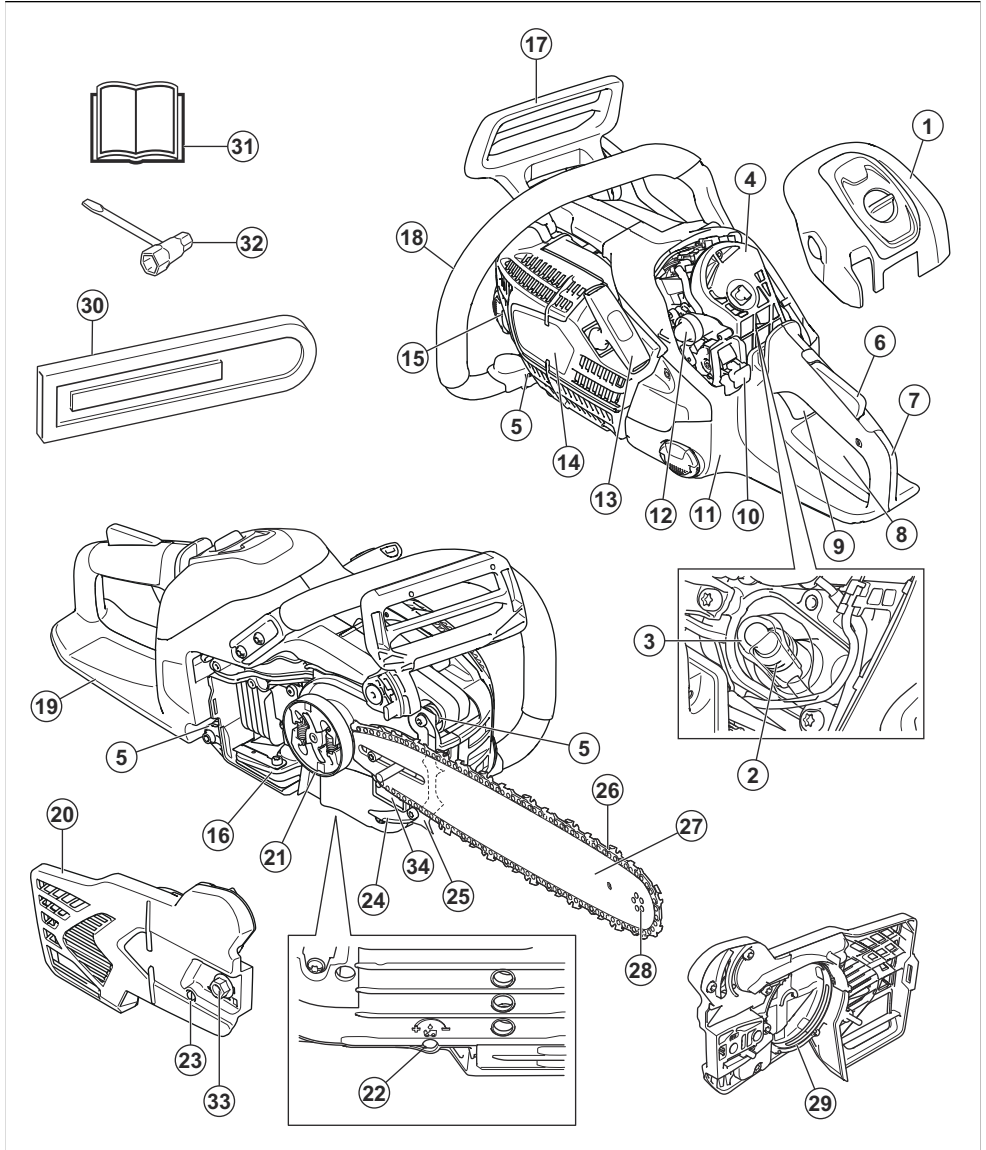
---

### Product description

The Husqvarna 540XP Mark III are chainsaw models with a combustion engine.

Work is constantly in progress to increase your safety and efficiency during operation. Speak to your servicing dealer for more information.

# Product overview



- |                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Air filter cover         | 7. Rear handle        |
| 2. Spark plug               | 8. Warning decal      |
| 3. Spark plug cap           | 9. Throttle trigger   |
| 4. Air filter               | 10. Start/stop switch |
| 5. Vibration element        | 11. Fuel tank         |
| 6. Throttle trigger lockout | 12. Air purge bulb    |

13. Starter rope handle
14. Starter housing
15. Chain oil tank
16. Muffler and spark arrester screen
17. Chain brake and front hand guard
18. Front handle
19. Right hand guard
20. Clutch cover
21. Clutch drum
22. Oil pump adjustment screw
23. Chain tensioning screw
24. Chain catcher
25. Spiked bumper
26. Saw chain
27. Guide bar
28. Bar tip sprocket
29. Brake band
30. Guide bar cover
31. Operator's manual
32. Combination wrench
33. Bar nut
34. Product and serial number plate



Do not operate the product with one hand only.



Warning! Kickback can occur when the guide bar tip touches an object. A kickback causes a lightning fast reverse reaction that throws the guide bar up and in the direction of the operator. Can cause serious injury.



This product complies with applicable EC Directives.



This product conforms to applicable UK regulations.



Noise emission to the environment label as per European Directive 2000/14/EC, UK directives and regulations and New South Wales legislation "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". The guaranteed sound power level of the product is specified in *Technical data on page 37* and on the label.

## Symbols on the product



Stop.



Be careful and use the product correctly. This product can cause serious injury or death to the operator or others.



Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before you use this product.



Always wear approved protective helmet, approved hearing protection and eye protection.



Use 2 hands to operate the product.



Do not let the guide bar tip touch an object.



Chain brake, engaged (right). Chain brake, disengaged (left).



Air purge bulb.



Adjustment of the oil pump.



Fuel.



Chain oil.

yyyywwxxxx

The rating plate shows serial number. **yyyy** is the production year and **ww** is the production week.

**Note:** Other symbols/decals on the product refer to certification requirements for some markets.

## Euro V Emissions

---



**WARNING:** Tampering with the engine voids the EU type-approval of this product.

---

## Safety

---

### Safety definitions

Warnings, cautions and notes are used to point out specially important parts of the manual.

---



**WARNING:** Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.

---



**CAUTION:** Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

---

**Note:** Used to give more information that is necessary in a given situation.

---

### General safety instructions



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

---

- A chainsaw is a dangerous tool if used carelessly or incorrectly and can cause serious injury or death. It is very important that you read and understand the contents of this operator's manual.
- Under no circumstances may the design of the product be modified without the permission of the manufacturer. Do not use a product that appears to have been modified by others and only use accessories recommended for this product. Non-authorized modifications and/or accessories can result in serious personal injury or the death of the operator or others.
- A used muffler/spark arrester and spark arrester mounting face may contain deposits of combustion particles that may be carcinogenic. Avoid being exposed to these compounds when handling the muffler and/or spark arrester. Prior to any handling of the muffler and/or the spark arrester, refer to *Muffler on page 10*.
- Long term inhalation of the engine's exhaust fumes, chain oil mist and sawdust can represent a health risk.
- This product produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive

medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this product.

- The information in this operator's manual is never a substitute for professional skills and experience. If you get into a situation where you feel unsafe, stop and seek expert advice. Contact your servicing dealer or an experienced chainsaw user. Do not attempt any task that you feel unsure of!

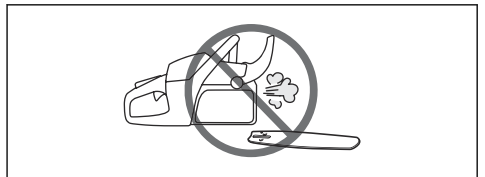
### Safety instructions for operation



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

---

- Before using the product you must understand the effects of kickback and how to avoid them. Refer to *Kickback information on page 16* for instructions.
- Never use a product that is faulty.
- Never use a product with visible damage to the spark plug cap and ignition cable. A risk of sparking arises, which can cause a fire.
- Never use the product if you are fatigued, while under the influence of alcohol or drugs, medication or anything that could affect your vision, alertness, coordination or judgement.
- Do not use the product in bad weather such as dense fog, heavy rain, strong wind, intense cold, etcetera. Working in bad weather is tiring and often brings added risks, such as icy ground, unpredictable felling direction, etcetera.
- Never start a product unless the guide bar, saw chain and all covers are fitted correctly. Refer to *Assembly on page 12* for instructions. Without a bar and saw chain attached to the product the clutch can come loose and cause serious injury.

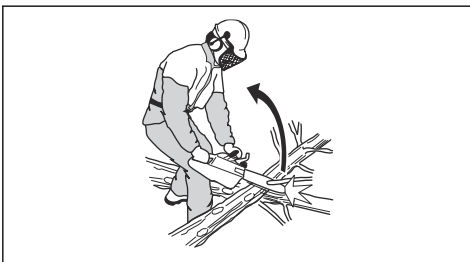


- Never start the product indoors. Exhaust fumes can be dangerous if inhaled.

- The exhaust fumes from the engine are hot and can contain sparks, which can start a fire. Never start the product near flammable material!
- Observe your surroundings and make sure that there is no risk of people or animals coming in contact with or affect your control of the product.
- Never allow children to use or be in the vicinity of the product. As the product is equipped with a spring-loaded start/stop switch and can be started by low speed and force on the starter handle, even small children under some circumstances can produce the force necessary to start the product. This can mean a risk of serious personal injury. Therefore remove the spark plug cap when the product is not under close supervision.
- You must have a steady stance in order to have full control of the product. Never work standing on a ladder, in a tree or where you do not have a firm ground to stand on.

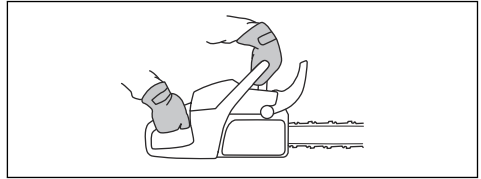


- Working in a tree requires the use of special cutting and working techniques which must be observed in order to reduce the increased risk of personal injury. Never work in a tree unless you have received specific, professional training for such work, including training in the use of safety and other climbing equipment, such as harnesses, ropes, belts, climbing irons, snap hooks, carabiners, etcetera.
- Never attempt to catch falling sections. Never cut in the tree when you are only secured with one rope. Always use two secured ropes.
- Lack of concentration can lead to kickback if the kickback zone of the bar accidentally touches a branch, nearby tree or some other object.

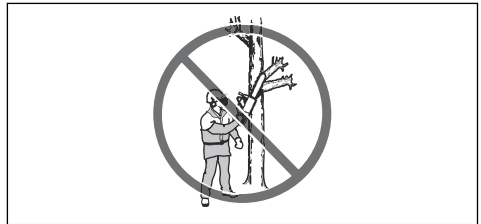


- Never use the product by holding it with one hand. This product is not safely controlled with one hand.
- Always hold the product with both hands. The right hand should be on the rear handle, and the left hand

on the front handle. All people, whether right or left handed, should use this grip. Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the handles. This grip minimizes the risk of kickback and lets you keep the product under control. Do not let go of the handles!



- Never use the product above shoulder height.



- Do not use the product in a situation where you cannot call for help in case of an accident.
- Before moving your product, switch off the engine and lock the saw chain using the chain brake. Carry the product with the guide bar and saw chain pointing backwards. Fit a transportation guard to the guide bar before transporting the product or carrying it for any distance.
- When you put the product on the ground, lock the saw chain using the chain brake and ensure you have a constant view of the product. Switch the engine off before leaving your product for any length of time.
- Sometimes chips get stuck in the clutch cover causing the saw chain to jam. Always stop the engine before cleaning.
- Running an engine in a confined or badly ventilated area can result in death due to carbon monoxide poisoning.
- The exhaust fumes from the engine are hot and may contain sparks which can start a fire. Do not start the product indoors or near flammable material.
- Use the chain brake as a parking brake when you start the product and when you move short distances. Always carry the product in the front handle. This decreases the risk that you or a person near you get hit by the saw chain.
- Overexposure to vibration can lead to circulatory damage or nerve damage in people who have impaired circulation. Contact your doctor if you experience symptoms of overexposure to vibration. Such symptoms include numbness, loss of feeling, tingling, pricking, pain, loss of strength, changes in skin colour or condition. These symptoms normally

appear in the fingers, hands or wrists. These symptoms may be increased in cold temperatures.

- It is not possible to cover every conceivable situation you can face when using this product. Always exercise care and use your common sense. Avoid all situations which you consider to be beyond your capability. If you still feel uncertain about operating procedures after reading these instructions, you should consult an expert before continuing. Do not hesitate to contact your dealer or Husqvarna if you have any questions about the use of the product. We will willingly be of service and provide you with advice as well as help you to use your product both efficiently and safely. Attend a training course in chainsaw usage if possible. Your dealer, forestry school or your library can provide information about which training materials and courses are available.



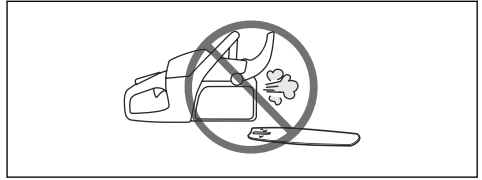
## Safety instructions for operation



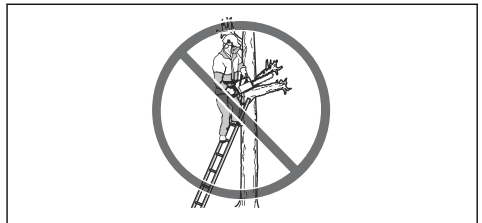
**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Before using the chainsaw you must understand the effects of kickback and how to avoid them. Refer to *Kickback information on page 16* for instructions.
- Never use a product that is faulty.
- Never use a product with visible damage to the spark plug cap and ignition cable. A risk of sparking arises, which can cause a fire.
- Never use the product if you are fatigued, while under the influence of alcohol or drugs, medication or anything that could affect your vision, alertness, coordination or judgment.
- Do not use the product in bad weather such as dense fog, heavy rain, strong wind, intense cold, etcetera. Working in bad weather is tiring and often brings added risks, such as icy ground, unpredictable felling direction, etcetera.
- Never start a product unless the guide bar, saw chain and all covers are fitted correctly. Refer to *Assembly on page 12* for instructions. Without a bar

and saw chain attached to the product the clutch can come loose and cause serious injury.



- Never start the product indoors. Exhaust fumes can be dangerous if inhaled.
- The exhaust fumes from the engine are hot and can contain sparks, which can start a fire. Never start the product near flammable material!
- Observe your surroundings and make sure that there is no risk of people or animals coming in contact with or affect your control of the product.
- Never allow children to use or be in the vicinity of the product. As the product is equipped with a spring-loaded start/stop switch and can be started by low speed and force on the starter handle, even small children under some circumstances can produce the force necessary to start the product. This can mean a risk of serious personal injury. Therefore remove the spark plug cap when the product is not under close supervision.
- You must have a steady stance in order to have full control of the product. Never work standing on a ladder, in a tree or where you do not have a firm ground to stand on.

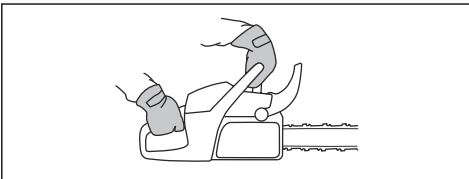


- Working in a tree requires the use of special cutting and working techniques which must be observed in order to reduce the increased risk of personal injury. Never work in a tree unless you have received specific, professional training for such work, including training in the use of safety and other climbing equipment, such as harnesses, ropes, belts, climbing irons, snap hooks, carabiners, etcetera.
- Never attempt to catch falling sections. Never cut in the tree when you are only secured with one rope. Always use two secured ropes.

- Lack of concentration can lead to kickback if the kickback zone of the bar accidentally touches a branch, nearby tree or some other object.



- Never use the product by holding it with one hand. This product is not safely controlled with one hand.
- Always hold the product with both hands. The right hand should be on the rear handle, and the left hand on the front handle. All people, whether right or left handed, should use this grip. Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the handles. This grip minimizes the risk of kickback and lets you keep the product under control. Do not let go of the handles!



- Never use the product above shoulder height.



- Do not use the product in a situation where you cannot call for help in case of an accident.
- Before moving your product, switch off the engine and lock the saw chain using the chain brake. Carry the product with the guide bar and saw chain pointing backwards. Fit a transportation guard to the guide bar before transporting the product or carrying it for any distance.
- When you put the product on the ground, lock the saw chain using the chain brake and ensure you have a constant view of the product. Switch the engine off before leaving your product for any length of time.
- Sometimes chips get stuck in the clutch cover causing the saw chain to jam. Always stop the engine before cleaning.

- Running an engine in a confined or badly ventilated area can result in death due to carbon monoxide poisoning.
- Use the chain brake as a parking brake when you start the product and when you move short distances. Always carry the product in the front handle. This decreases the risk that you or a person near you get hit by the saw chain.
- It is not possible to cover every conceivable situation you can face when using this product. Always exercise care and use your common sense. Avoid all situations which you consider to be beyond your capability. If you still feel uncertain about operating procedures after reading these instructions, you should consult an expert before continuing. Do not hesitate to contact your dealer or Husqvarna if you have any questions about the use of the product. We will willingly be of service and provide you with advice as well as help you to use your product both efficiently and safely. Attend a training course in chainsaw usage if possible. Your dealer, forestry school or your library can provide information about which training materials and courses are available.



- When using this product, a fire extinguisher should be available.
- Keep handles dry, clean and free from oil.
- Beware of carbon monoxide poisoning. Operate the product in a well ventilated area only.
- Do not attempt a pruning or limbing operation in a standing tree unless specifically trained to do so.

## Personal protective equipment



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.



- Most chainsaw accidents occur when the saw chain touches the operator. You must use approved



personal protective equipment during operation. Personal protective equipment does not give you full protection from injuries but it decreases the degree of injury if an accident occurs. Speak to your servicing dealer for recommendations about which equipment to use.

- Your clothing must be close-fitting but not limit your movements. Regularly do a check of the condition of the personal protective equipment.
- Use an approved protective helmet.
- Use approved hearing protection. Long-term exposure to noise can result in permanent damage to the hearing.
- Use protective glasses or a face visor to decrease the risk of injury from thrown objects. The product can throw objects, such as wood chips, small pieces of wood and more, at large force. This can result in serious injury, especially to the eyes.
- Use gloves with saw protection.
- Use pants with saw protection.
- Use boots with saw protection, steel toe-cap and non-slip sole.
- Always have a first-aid kit with you.
- Risk of sparks. Keep fire extinguishing tools and a shovel near to prevent forest fires.

### Safety devices on the product



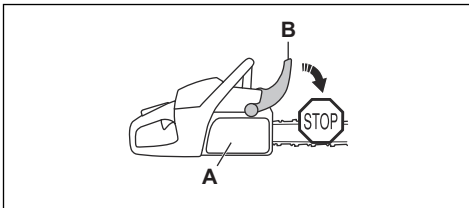
**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not use a product with defective safety devices.
- Do a check of the safety devices regularly. Refer to *Maintenance and checks of the safety devices on the product on page 25*.
- If the safety devices are defective, speak to your Husqvarna servicing dealer.

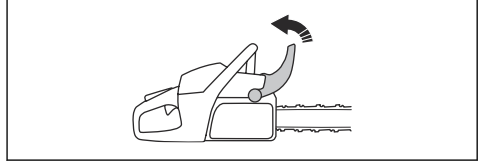
### Chain brake and front hand guard

Your product has a chain brake that stops the saw chain if you get a kickback. The chain brake decreases the risk of accidents, but only you can prevent them.

The chain brake engages (A) manually by your left hand or automatically by the inertia release mechanism. Push the front hand guard (B) forward to engage the chain brake manually.

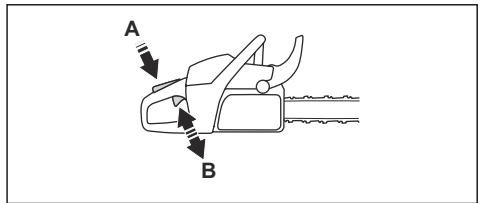


Pull the front hand guard rearward to disengage the chain brake.



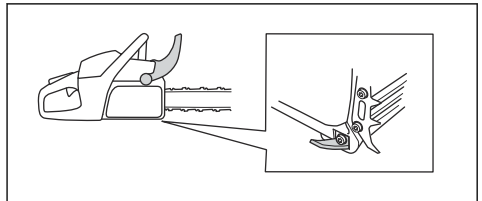
### Throttle trigger lockout

The throttle trigger lockout prevents accidental operation of the throttle trigger. If you put your hand around the handle and press the throttle trigger lockout (A), it releases the throttle trigger (B). If you release the handle, the throttle trigger and the throttle trigger lockout move back to their initial positions. This function locks the throttle trigger at idle speed.



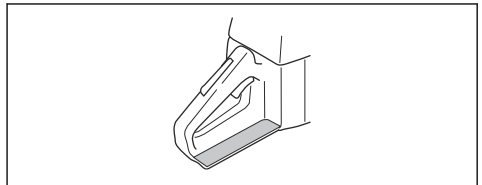
### Chain catcher

The chain catcher catches the saw chain if it breaks or derails. Correct saw chain tension and correctly applied maintenance on the saw chain and guide bar, decrease the risk of accidents.



### Right hand guard

The right hand guard is a protection for your hand on the rear handle. The right hand guard gives you protection if the saw chain breaks or derails. The right hand guard also gives you protection from branches or twigs.



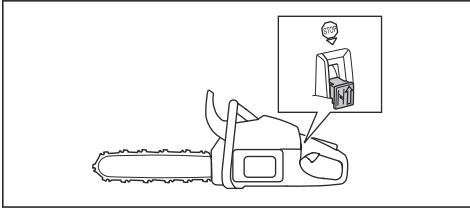
## Vibration damping system

The vibration damping system decreases vibration in the handles. Vibration damping units operate as a separation between the product body and the handle unit.

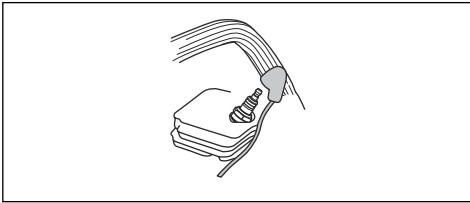
Refer to *Product overview on page 3* for information about where the vibration damping system is on your product.

## Start/stop switch

Use the start/stop switch to stop the engine.



**WARNING:** The start/stop switch automatically goes back to start position. To prevent accidental start, remove the spark plug cap from the spark plug when you assemble or do maintenance on the product.



## Muffler



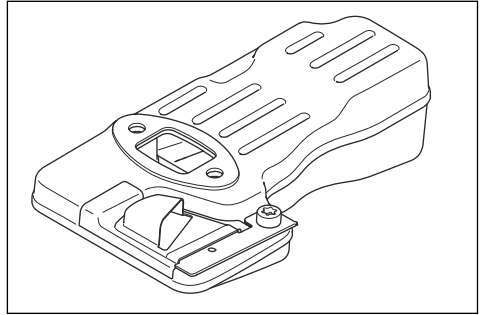
**WARNING:** The muffler becomes very hot during/after operation and at idle speed. There is a risk of fire, especially when you operate the product near flammable materials and/or fumes.



**WARNING:** Do not operate a product without a muffler or with a defective muffler. A defective muffler can increase the noise level and the risk of fire. Keep fire extinguishing tools near. Do not use a product without, or with a broken, spark arrestor mesh if you must have a spark arrestor mesh in your area.

The muffler keeps the noise levels to a minimum and points the exhaust fumes away from the operator. In

areas with a hot, dry weather there is a high risk of fire. Obey local regulations and maintenance instructions.

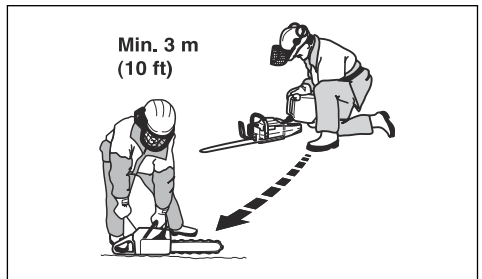


## Fuel safety



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Make sure there is plenty of ventilation when refuelling or mixing fuel (petrol and two-stroke oil).
- Fuel and fuel vapour are highly flammable and can cause serious injury when inhaled or allowed to come in contact with the skin. For this reason observe caution when handling fuel and make sure there is adequate ventilation.
- Take care when handling fuel and chain oil. Be aware of the risks of fire, explosion and those associated with inhalation.
- Do not smoke and do not place any hot objects in the vicinity of fuel.
- Always stop the engine and let it cool for a few minutes before refuelling.
- When refuelling, open the fuel cap slowly so that any excess pressure is released gently.
- Tighten the fuel cap carefully after refuelling.
- Never refuel the machine while the engine is running.
- Always move the product at least 3 m (10 ft) away from the refuelling area and fuel source before starting.



After refuelling, there are some situations where you must never start the product:

- If you have spilled fuel or chain oil on the product. Wipe off the spillage and allow remaining fuel to evaporate.
- If you have spilled fuel on yourself or on your clothes. Change your clothes and wash any part of your body that has come in contact with fuel. Use soap and water.
- If the product leaks fuel. Regularly do a check for leaks from the fuel tank, fuel cap and fuel lines.

## Safety instructions for maintenance



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you do maintenance on the product.

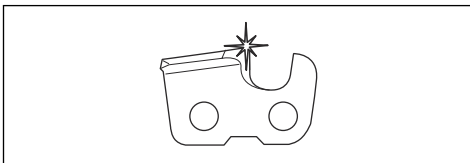
- Do only the maintenance and servicing given in this operator's manual. Let professional servicing personnel do all other servicing and repairs.
- Regularly do the safety checks, maintenance and service instructions given in this manual. Regular maintenance increases the life of the product and decreases the risk of accidents. Refer to *Maintenance on page 24* for instructions.
- If the safety checks in this operator's manual is not approved after you do maintenance, speak to your servicing dealer. We guarantee that there are professional repairs and servicing available for your product.

## Safety instructions for the cutting equipment

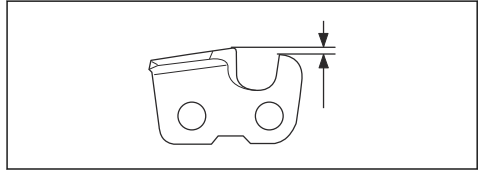


**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

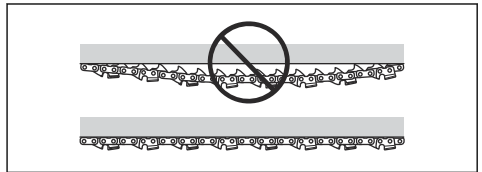
- Only use approved guide bar/saw chain combinations and filing equipment. Refer to *Filing equipment and filing angles on page 39* for instructions.
- Use protective gloves when you use or do maintenance on the saw chain. A saw chain that does not move can also cause injuries.
- Keep the cutting teeth correctly sharpened. Obey the instructions and use the recommended file gauge. A saw chain that is damaged or incorrectly sharpened increases the risk of accidents.



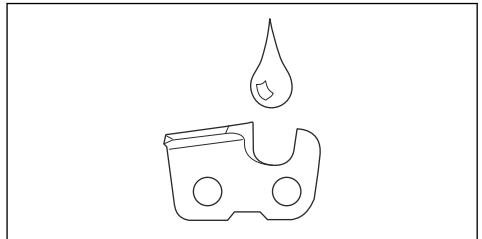
- Keep the correct depth gauge setting. Obey the instructions and use the recommended depth gauge setting. Too large depth gauge setting increases the risk of kickback.



- Make sure that the saw chain has the correct tension. If the saw chain is not tight against the guide bar, the saw chain can derail. An incorrect saw chain tension increases wear on the guide bar, saw chain and chain drive sprocket. Refer to *To adjust the tension of the saw chain on page 32*.



- Do maintenance on the cutting equipment regularly and keep it correctly lubricated. If the saw chain is not correctly lubricated, the risk of wear on the guide bar, saw chain and chain drive sprocket increases.



---

# Assembly

---

## Introduction



**WARNING:** Read and understand the safety chapter before you assemble the product.

## To assemble the guide bar and saw chain

1. Move the front hand guard rearward to disengage the chain brake.
2. Remove the bar nuts and the clutch cover.

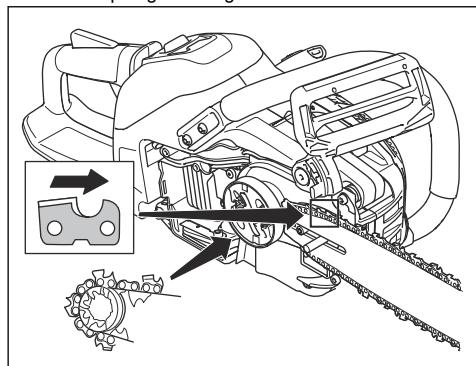
**Note:** If the clutch cover is not easy to remove, tighten the bar nut, engage the chain brake and release. A click is heard if it is released correctly.

3. Assemble the guide bar onto the bar bolts. Move the guide bar to its most rear position.
4. Install the saw chain correctly around the drive sprocket and put it in the groove on the guide bar.

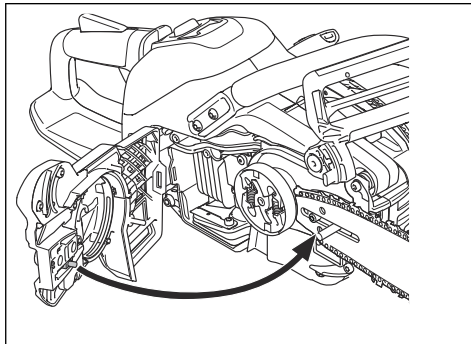


**WARNING:** Always use protective gloves when you assemble the saw chain.

5. Make sure that the edges of the cutters point forward on the top edge of the guide bar.



6. Align the hole in the guide bar with the chain adjuster pin and install the clutch cover.



7. Tighten the bar nuts finger tight.
8. Tighten the saw chain. Refer to *To adjust the tension of the saw chain on page 32* for instructions.
9. Tighten the bar nuts.

**Note:** Some models have only one bar nut.

---

## Husqvarna connectivity device

---

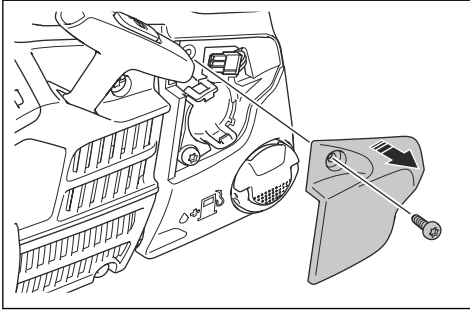
### Connectivity

This product is prepared for connectivity and has a location for installation of a Husqvarna Connectivity Device. When the Husqvarna connectivity device is installed, the product has *Bluetooth®* wireless technology and can use Husqvarna Fleet Services™ to connect to mobile devices. This enables more functions.

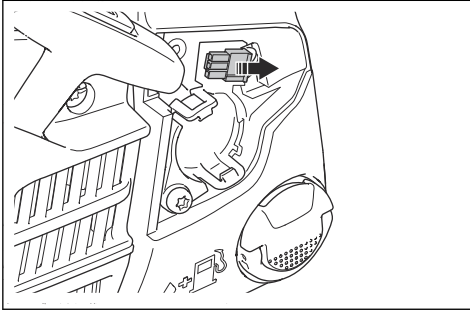
### To install the Husqvarna connectivity device

Do the steps that follow to install the Husqvarna connectivity device. For more information about the Husqvarna connectivity device, refer to [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

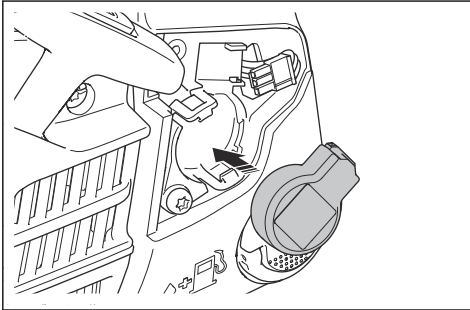
1. Remove the screw and open the plastic cover.



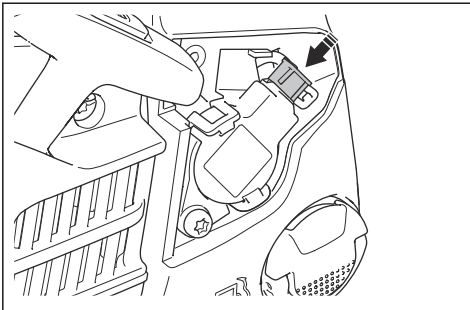
2. Remove the connector.



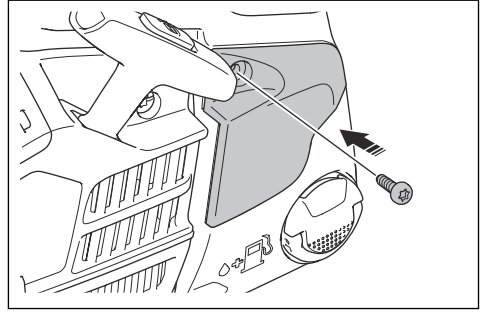
3. Install the Husqvarna connectivity device.



4. Install the connector to the Husqvarna connectivity device.



5. Install the plastic cover and tighten the screw.



## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ is a cloud solution that gives the commercial fleet manager an overview of all products. It is also possible for the fleet managers to get remote access to information about the product. For more information about Husqvarna Fleet Services™, refer to [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect is a free app for your mobile device. The Husqvarna Connect app gives extended functions for your Husqvarna product.

- Extended product information.
- Information about, and help with, product parts and servicing.

## To start to use Husqvarna Connect

1. Download the Husqvarna Connect app on your mobile device.
2. Register in the Husqvarna Connect app.
3. Follow the instruction steps in the Husqvarna Connect app to connect and register the product.

**Note:** Husqvarna Connect app is not available for download in all markets. Speak to your servicing dealer for more information.

# Operation

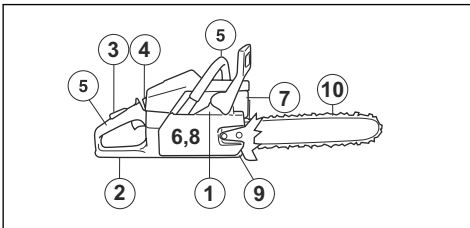
## Introduction



**WARNING:** Read and understand the safety chapter before you use the product.

## To do a function check before you use the product

1. Make sure that the chain brake operates correctly and that it is not damaged.
2. Make sure that the right hand guard is not damaged.
3. Make sure that the throttle lockout operates correctly and that it is not damaged.
4. Make sure that the start/stop switch operates correctly and that it is not damaged.
5. Make sure that there is no oil on the handles.
6. Make sure that the vibration damping system operates correctly and that it is not damaged.
7. Make sure that the muffler is correctly attached and that it is not damaged.
8. Make sure that all parts of the product are correctly attached and not damaged or missing.
9. Make sure that the chain catcher is correctly attached.
10. Do a check of the saw chain tension.



## Fuel

This product has a two-stroke engine.



**CAUTION:** Incorrect type of fuel can result in engine damage. Use a mixture of gasoline and two-stroke oil.

## Premixed fuel

- Use Husqvarna premixed alkylate fuel for best performance and extension of the engine life. This fuel contains less harmful chemicals compared to regular fuel, which decreases harmful exhaust fumes. The quantity of remains after combustion is lower with this fuel, which keeps the components of the engine more clean.

## To mix fuel

### Gasoline

- Use good quality unleaded gasoline with a maximum of 10% ethanol contents.



**CAUTION:** Do not use gasoline with an octane grade less than 90 RON/87 AKI. Use of a lower octane grade can cause engine knocking, which causes engine damages.

### Two-stroke oil

- For best results and performance use Husqvarna two-stroke oil.
- If Husqvarna two-stroke oil is not available, use a two-stroke oil of good quality for air-cooled engines. Speak to your servicing dealer to select the correct oil.



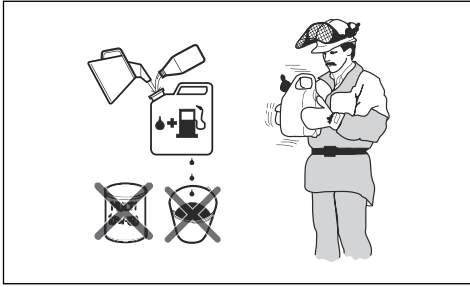
**CAUTION:** Do not use two-stroke oil for water-cooled outboard engines, also referred to as outboard oil. Do not use oil for four-stroke engines.

## To mix gasoline and two-stroke oil

| Gasoline, liter | Two-stroke oil, liter |
|-----------------|-----------------------|
|                 | <b>2% (50:1)</b>      |
| 5               | 0.10                  |
| 10              | 0.20                  |
| 15              | 0.30                  |
| 20              | 0.40                  |



**CAUTION:** Small errors can influence the ratio of the mixture drastically when you mix small quantities of fuel. Measure the quantity of oil carefully and make sure that you get the correct mixture.



1. Fill half the quantity of gasoline in a clean container for fuel.
2. Add the full quantity of oil.
3. Shake the fuel mixture.
4. Add the remaining quantity of gasoline to the container.
5. Carefully shake the fuel mixture.



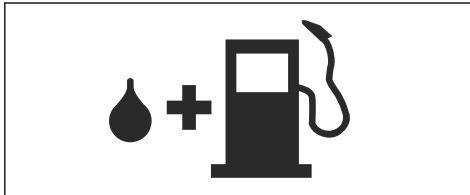
**CAUTION:** Do not mix fuel for more than 1 month at a time.

### To fill the fuel tank



**WARNING:** Obey the procedure that follows for your safety.

1. Stop the engine and let the engine become cool.
2. Clean the area around the fuel tank cap.



3. Shake the container and make sure that the fuel is fully mixed.
4. Remove the fuel tank cap slowly to release the pressure.
5. Fill the fuel tank.



**CAUTION:** Make sure that there is not too much fuel in the fuel tank. The fuel expands when it becomes hot.

6. Tighten the fuel tank cap carefully.
7. Clean fuel spillage on and around the product.
8. Move the product 3 m/10 ft or more away from the refueling area and fuel source before you start the engine.

**Note:** To see where the fuel tank is on your product, refer to *Product overview on page 3*.

### To do a run-in

- During the first 10 hours of operation, do not apply full throttle without load for extended periods.

### To use the correct chain oil



**WARNING:** Do not use waste oil, which can cause injury to you and the environment. Waste oil also causes damage to the oil pump, the guide bar and the saw chain.



**WARNING:** The saw chain can break if the lubrication of the cutting equipment is not sufficient. Risk of serious injury or death to the operator.



**WARNING:** This product has a function that lets the fuel run out before the chain oil. Use the correct chain oil for this function to operate correctly. Speak to your servicing dealer when you select your chain oil.

- Use Husqvarna chain oil for maximum saw chain life and to prevent negative effects on the environment. If Husqvarna chain oil is not available, we recommend you to use a standard chain oil.
- Use a chain oil with good adherence to the saw chain.
- Use a chain oil with correct viscosity range that agrees with the air temperature.



**CAUTION:** If the oil is too thin, it runs out before the fuel. In temperatures below 0°C/32°F some chain oils become too thick, which can cause damage to the oil pump components.

- Use the recommended cutting equipment. Refer to *Accessories on page 38*.
- Remove the cap to the chain oil tank.
- Fill the chain oil tank with chain oil.
- Attach the cap carefully.



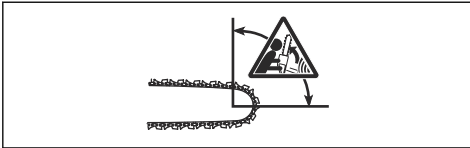
**Note:** To see where the chain oil tank is on your product, refer to *Product overview on page 3*.

## Kickback information

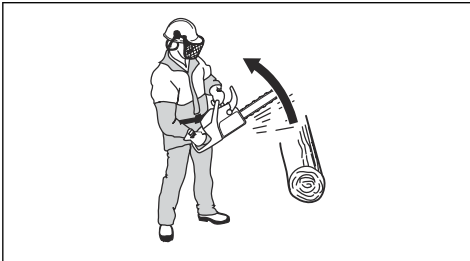


**WARNING:** A kickback can cause serious injury or death to the operator or others. To decrease the risk you must know the causes of kickback and how to prevent them.

A kickback occurs when the kickback zone of the guide bar touches an object. A kickback can occur suddenly and with large force, which throws the product in the direction of the operator.



Kickback always occurs in the cutting plane of the guide bar. Usually, the product is thrown against the operator but can also move in a different direction. It is how you use the product when the kickback occurs that causes the direction of the movement.



A smaller bar tip radius decreases the force of the kickback.

Use a low kickback saw chain to decrease the effects of kickback. Do not let the kickback zone touch an object.



**WARNING:** No saw chain fully prevents kickback. Always obey the instructions.

## Common questions about kickback

- **Will the hand always engage the chain brake during a kickback?**

No. It is necessary to use some force to push the front hand guard forward. If you do not use the force necessary, the chain brake will not be engaged. You must also hold the handles of the product stable with two hands during work. If a kickback occurs, it is possible that the chain brake does not stop the saw

chain before it touches you. There are also some positions in which your hand can not touch the front hand guard to engage the chain brake.

- **Will the inertia release mechanism always engage the chain brake during kickback?**

No. First, the chain brake must operate correctly. Refer to *Maintenance and checks of the safety devices on the product on page 25* for instructions about how to do a check of the chain brake. We recommend you to do this each time before you use the product. Second, the force of the kickback must be large to engage the chain brake. If the chain brake is too sensitive, it can engage during rough operation.

- **Will the chain brake always protect me from injury during a kickback?**

No. The chain brake must operate correctly to give protection. The chain brake must also be engaged during a kickback to stop the saw chain. If you are near the guide bar, it is possible that the chain brake does not have time to stop the saw chain before it hits you.



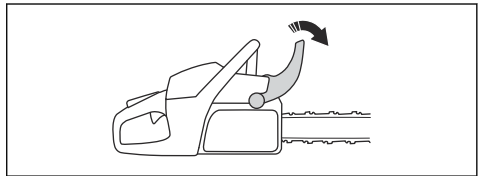
**WARNING:** Only you and the correct working technique can prevent kickbacks.

## To do before you start the product



**WARNING:** The chain brake must be engaged when the product is started to decrease the risk of injury.

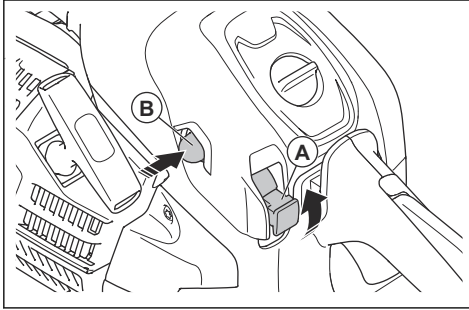
1. Move the front hand guard forward to engage the chain brake.



2. Pull the start/stop switch (A) out and up to set it in start position.



3. Press the air purge bulb (B) about 6 times or until fuel starts to fill the bulb. It is not necessary to fill the air purge bulb fully.



4. Continue to *To start the product on page 17* for more instructions.

## To start the product



**WARNING:** You must keep your feet in a stable position when you start the product.



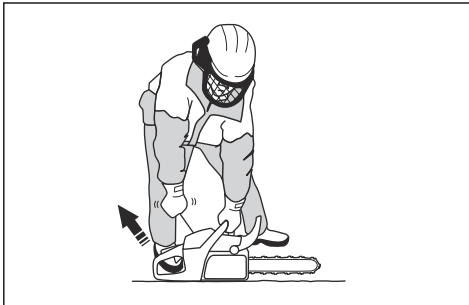
**WARNING:** If the saw chain rotates at idle speed, speak to your servicing dealer and do not use the product.

1. Put the product on the ground.
2. Put your left hand on the front handle.
3. Put your right foot into the footgrip on the rear handle.
4. Pull the starter rope handle slowly with your right hand until you feel resistance.



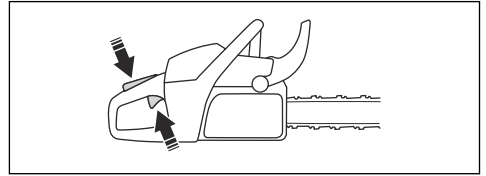
**WARNING:** Do not twist the starter rope around your hand.

5. Pull the starter rope handle quickly and with force until the engine starts.

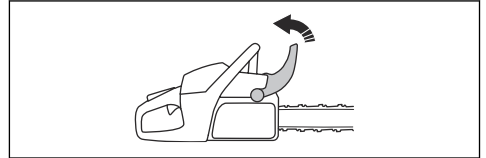


**CAUTION:** Do not pull the starter rope to full extension and do not let go of the starter rope handle. This can cause damage to the product.

6. Quickly disengage the throttle trigger lockout to set the product to idle speed.



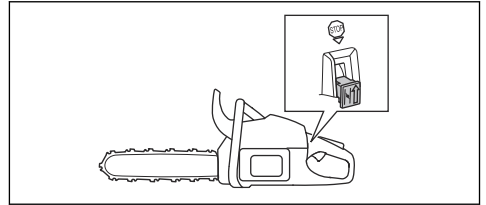
7. Move the front hand guard rearward to disengage the chain brake.



8. Use the product.

## To stop the product

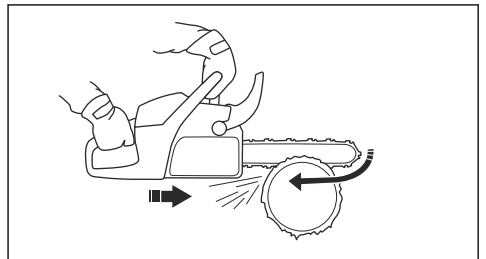
1. Push the start/stop switch down to stop the engine.



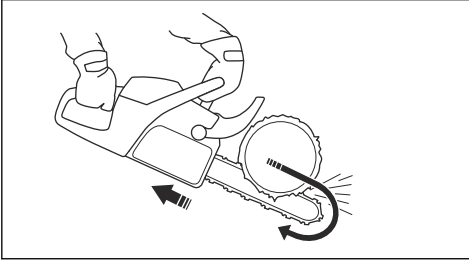
## Pull stroke and push stroke

You can cut through wood with the product in 2 different positions.

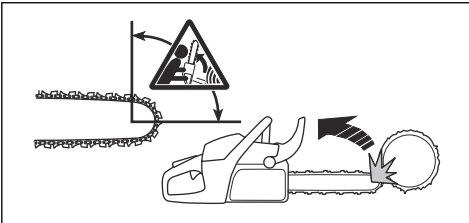
- To cut on the pull stroke is when you cut with the bottom of the guide bar. The saw chain pulls through the tree when you cut. In this position you have better control of the product and the position of the kickback zone.



- To cut on the push stroke is when you cut with the top of the guide bar. The saw chain pushes the product in the direction of the operator.



**WARNING:** If the saw chain is caught in the trunk, the product can be pushed at you. Hold the product tightly and make sure that the kickback zone of the guide bar does not touch the tree and causes a kickback.



### To use the cutting technique

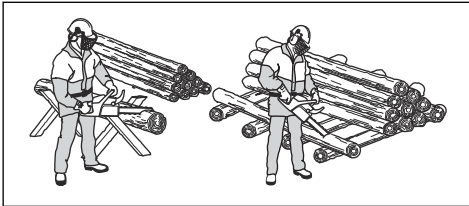


**WARNING:** Use full throttle when you cut and decrease to idle speed after each cut.



**CAUTION:** Engine damage can occur if the engine runs for too long at full throttle without load.

- Put the trunk on a saw horse or runners.



**WARNING:** Do not cut trunks in a pile. That increases the risk of kickback and can result in serious injury or death.

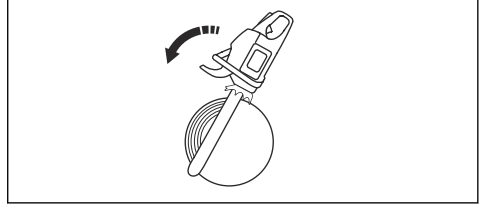
- Remove the cut pieces from the cutting area.



**WARNING:** Cut pieces in the cutting area increase the risk of kickback and that you can not keep your balance.

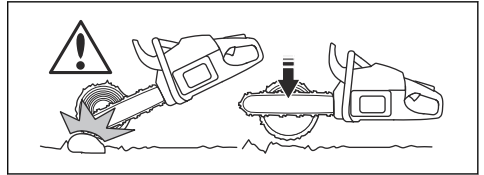
### To use the spiked bumper

- Push the spiked bumper into the trunk of the tree.
- Apply full throttle and rotate the product. Keep the spiked bumper against the trunk. This procedure makes it easier to apply the force necessary to cut through the trunk.



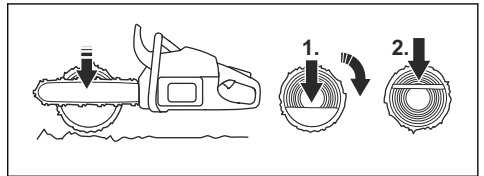
### To cut a trunk on the ground

- Cut through the trunk on the pull stroke. Keep full throttle but be prepared for sudden accidents.



**WARNING:** Make sure that the saw chain does not touch the ground when you complete the kerf.

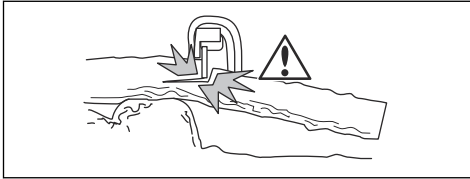
- Cut approximately  $\frac{2}{3}$  through the trunk and then stop. Turn the trunk and cut from the opposite side.



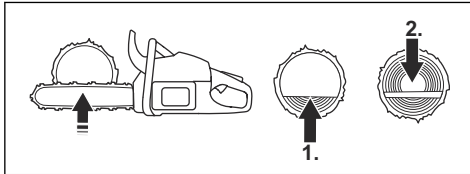
### To cut a trunk that has support on one end



**WARNING:** Make sure that the trunk does not break during cutting. Obey the instructions below.

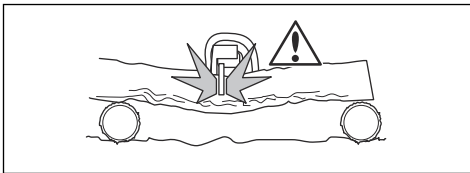


1. Cut on the push stroke approximately  $\frac{1}{3}$  through the trunk.
2. Cut through the trunk on the pull stroke until the two kerfs touch.

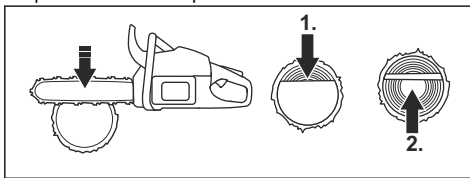


### To cut a trunk that has support on two ends

**WARNING:** Make sure that the saw chain does not get caught in the trunk during cutting. Obey the instructions below.



1. Cut on the pull stroke approximately  $\frac{1}{3}$  through the trunk.
2. Cut through the remaining part of the trunk on the push stroke to complete the cut.



**WARNING:** Stop the engine if the saw chain gets caught in the trunk. Use a lever to open up the kerf and remove the product. Do not try to pull the product out by hand. This can result in injury when the product suddenly breaks free.

### To use the limbing technique

**Note:** For thick branches, use the cutting technique. Refer to *To use the cutting technique on page 18*.

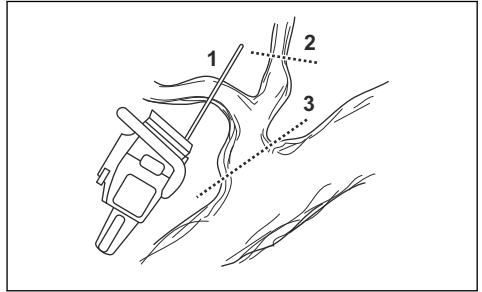


**WARNING:** There is a high accident risk when you use the limbing technique. Refer to *Kickback information on page 16* for instructions how to prevent kickback.

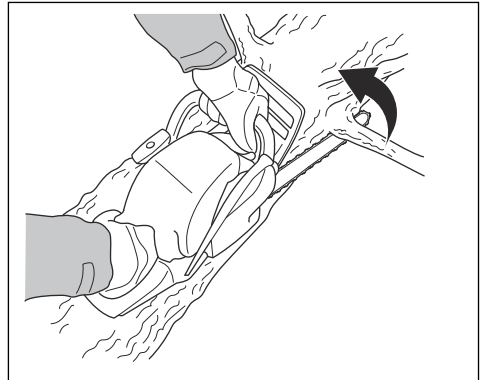


**WARNING:** Cut limbs one by one. Be careful when you remove small limbs and do not cut bushes or many small limbs at the same time. Small limbs can get caught in the saw chain and prevent safe operation of the product.

**Note:** Cut the limbs piece by piece if it is necessary.



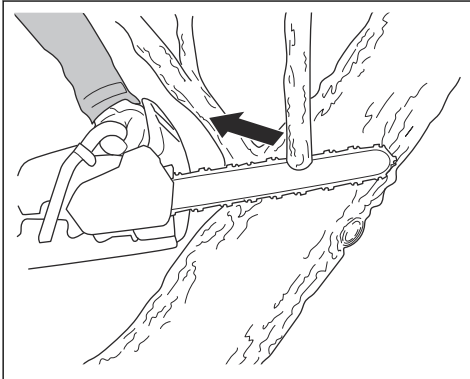
1. Remove the limbs on the right side of the trunk.
  - a) Keep the guide bar on the right side of the trunk and keep the body of the product against the trunk.
  - b) Select the applicable cutting technique for the tension in the branch.



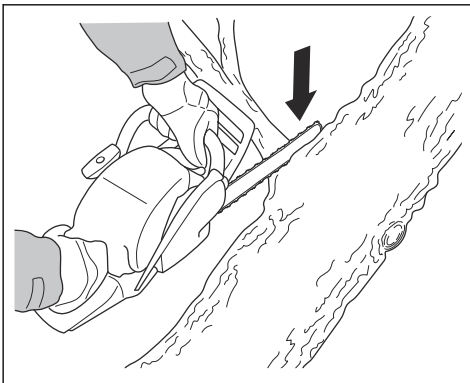
**WARNING:** If you are not sure about how to cut the branch, speak to a professional chainsaw operator before you continue.

2. Remove the limbs on the top of the trunk.

- a) Keep the product on the trunk and let the guide bar move along the trunk.
- b) Cut on the push stroke.



3. Remove the limbs on the left side of the trunk.
  - a) Select the applicable cutting technique for the tension in the branch.



**WARNING:** If you are not sure about how to cut the branch, speak to a professional chainsaw operator before you continue.

Refer to *To cut trees and branches that are in tension* on page 23 for instructions on how to cut branches that are in tension.

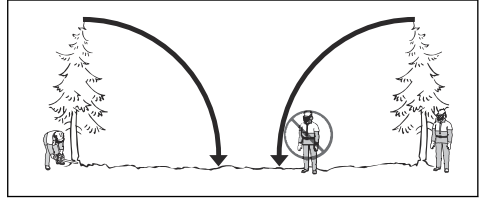
## To use the tree felling technique



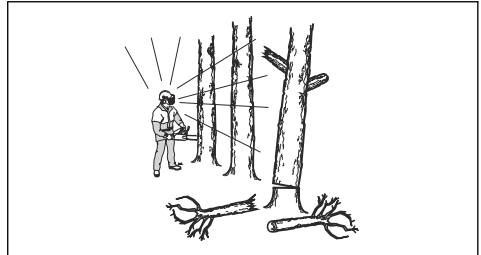
**WARNING:** You must have experience to fell a tree. If possible, engage in a training course in chainsaw operation. Speak to an operator with experience for more knowledge.

## To keep a safe distance

1. Make sure that persons around you keep a safe distance at a minimum of 2 1/2 tree lengths.



2. Make sure that no person is in the risk zone before or during felling.



## To calculate the felling direction

1. Examine in which direction it is necessary for the tree to fall. The goal is to fell it in a position where you can limb and cut the trunk easily. It is also important that you are stable on your feet and can move about safely.



**WARNING:** If it is dangerous or not possible to fell the tree in its natural direction, fell the tree in a different direction.

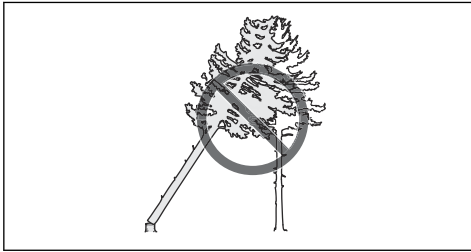
2. Examine the natural fall direction of the tree. For example the tilt and bend of the tree, wind direction, the location of the branches and weight of snow.
3. Examine if there are obstacles, for example other trees, power lines, roads and/or buildings around.
4. Look for signs of damage and rot in the stem.



**WARNING:** Rot in the stem can mean a risk that the tree falls before you complete the cutting.

5. Make sure the tree has no damaged or dead branches that can break off and hit you during felling.

6. Do not let the tree fall onto a different standing tree. It is dangerous to remove a caught tree and there is a high accident risk. Refer to *To free a trapped tree* on page 23.

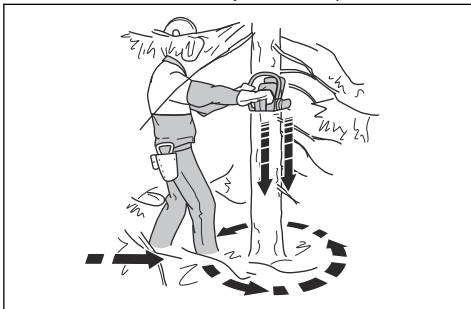


**WARNING:** During critical felling operations, lift your hearing protection immediately when the sawing is complete. It is important that you hear sounds and warning signals.

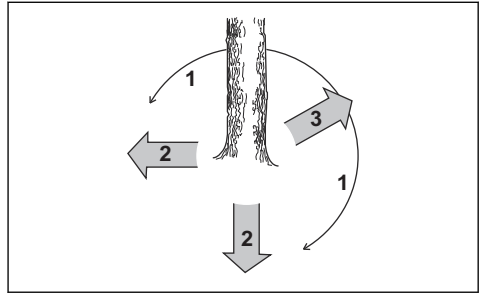
### To clear the trunk and prepare your path of retreat

Cut off all branches from your shoulder height and down.

1. Cut on the pull stroke from the top down. Make sure that the tree is between you and the product.



2. Remove undergrowth from the work area around the tree. Remove all cut off material from the work area.
  3. Do a check of the area for obstacles such as stones, branches and holes. You must have a clear path of retreat when the tree starts to fall. Your path of retreat must be approximately 135 degrees away from the felling direction.
1. The danger zone
  2. The path of retreat
  3. The felling direction



### To fell a tree

Husqvarna recommends you to make the directional cuts and then use the safe corner method when you fell a tree. The safe corner method helps you to make a correct felling hinge and control the felling direction.



**WARNING:** Do not fell trees with a diameter that is more than two times larger than the guide bar length. For this, you must have special training.

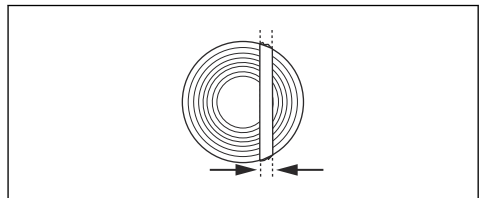
### The felling hinge

The most important procedure during tree felling is to make the correct felling hinge. With a correct felling hinge, you control the felling direction and make sure that the felling procedure is safe.

The thickness of the felling hinge must be equal and a minimum of 10% of the tree diameter.

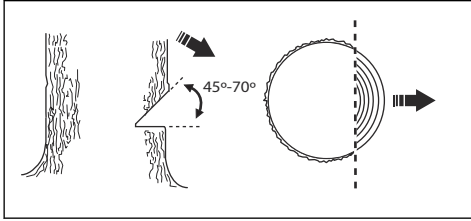


**WARNING:** If the felling hinge is incorrect or too thin, you have no control of the felling direction.

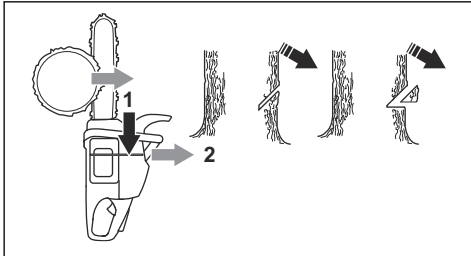


## To make the directional cuts

1. Make the directional cuts  $\frac{1}{4}$  of the diameter of the tree. Make a  $45^{\circ}$ - $70^{\circ}$  angle between the top directional cut and bottom directional cut.



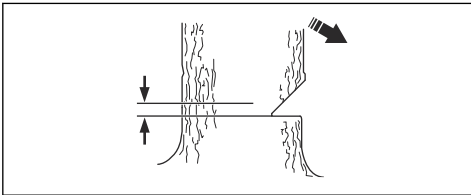
- a) Make the top directional cut. Align the felling direction mark (1) of the product with the felling direction of the tree (2). Stay behind the product and keep the tree on your left side. Cut with a pull stroke.
- b) Make the bottom directional cut. Make sure that the end of the bottom directional cut is at the same point as the end of the top directional cut.



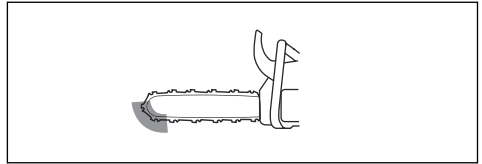
2. Make sure that the bottom directional cut is horizontal and at a  $90^{\circ}$  angle to the felling direction.

## To use the safe corner method

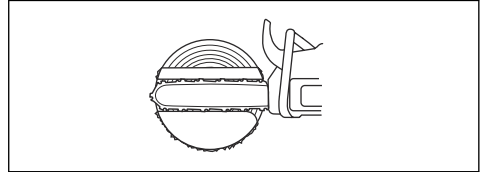
The felling cut must be made slightly above the directional cut.



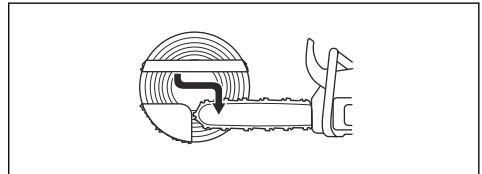
**WARNING:** Be careful when you cut with the guide bar tip. Start to cut with the lower section of the guide bar tip as you make a bore cut into the trunk.



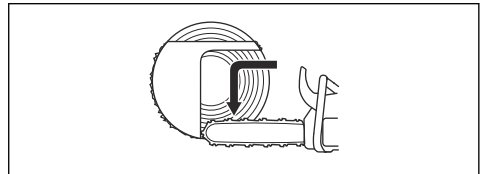
1. If the usable cutting length is longer than the tree diameter, do these steps (a-d).
  - a) Make a bore cut straight into the trunk to complete the felling hinge width.



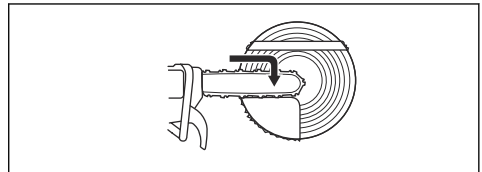
- b) Cut on the pull stroke until  $\frac{1}{5}$  of the trunk is left.
- c) Pull the guide bar 5-10 cm/2-4 in rearward.
- d) Cut through the remaining of the trunk to complete a safe corner that is 5-10 cm/2-4 in wide.



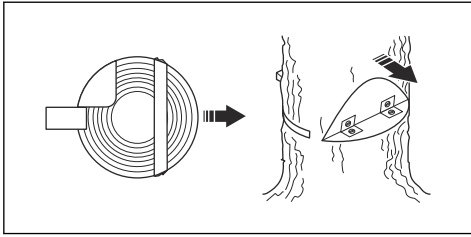
2. If the usable cutting length is shorter than the tree diameter, do these steps (a-d).
  - a) Make a bore cut straight into the trunk. The bore cut must extend  $\frac{3}{5}$  of the tree diameter.
  - b) Cut on the pull stroke through the remaining trunk.



- c) Cut straight into the trunk from the other side of the tree to complete the felling hinge.
- d) Cut on the push stroke, until  $\frac{1}{5}$  of the trunk is left, to complete the safe corner.



- Put a wedge in the kerf straight from behind.



- Cut off the corner to make the tree fall.

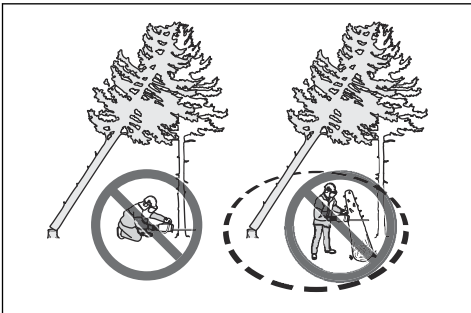
**Note:** If the tree does not fall, hit the wedge until it does.

- When the tree starts to fall, use the path of retreat to move away from the tree. Move a minimum of 5 m/15 ft away from the tree.

### To free a trapped tree

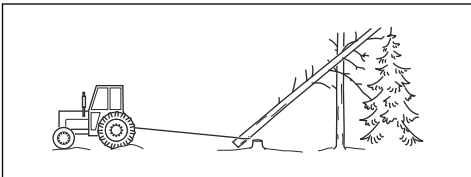


**WARNING:** It is very dangerous to remove a trapped tree and there is a high accident risk. Keep out of the risk zone and do not try to fell a trapped tree.

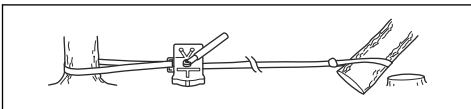


The safest procedure is to use one of the following winches:

- Tractor-mounted

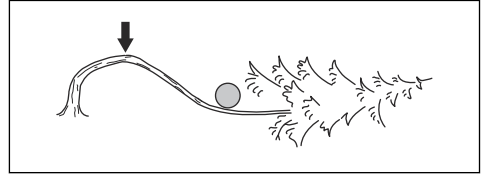


- Portable



### To cut trees and branches that are in tension

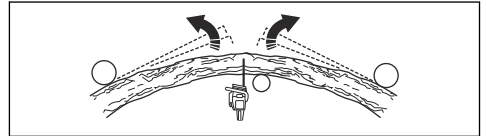
- Figure out which side of the tree or branch that is in tension.
- Figure out where the point of maximum tension is.



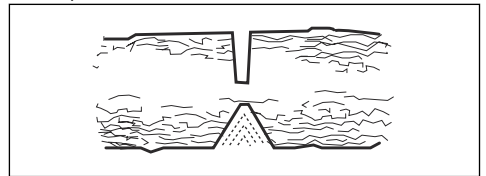
- Examine which is the safest procedure to release the tension.

**Note:** In some situations the only safe procedure is to use a winch and not your product.

- Keep a position where the tree or branch can not hit you when the tension is released.



- Make one or more cuts of sufficient depth necessary to decrease the tension. Cut at or near the point of maximum tension. Make the tree or branch break at the point of maximum tension.

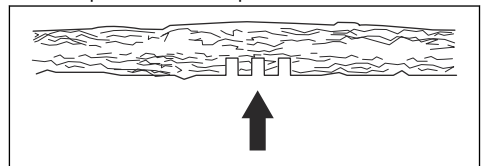


**WARNING:** Do not cut straight through a tree or branch that is in tension.



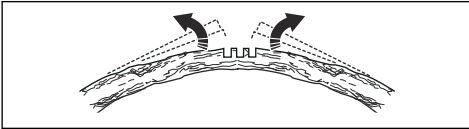
**WARNING:** Be very careful when you cut a tree that is in tension. There is a risk that the tree moves quickly before or after you cut it. Serious injury can occur if you are in an incorrect position or if you cut incorrectly.

- If you must cut across tree/branch, make 2 to 3 cuts, 1 in. apart and with a depth of 2 in.



7. Continue to cut more into the tree until the tree/branch bends and the tension is released.

8. Cut the tree/branch from the opposite side of the bend, after the tension is released.



## Maintenance

### Introduction



**WARNING:** Read and understand the safety chapter before you do maintenance on the product.

### Maintenance schedule

| Daily maintenance   | Weekly maintenance  | Monthly maintenance   |
|---|---|---|
| Clean the external parts of the product and make sure that there is no oil on the handles.  | Clean the cooling system. Refer to <i>To clean the cooling system on page 35.</i>                                   | Do a check of the brake band. Refer to <i>To do a check of the brake band on page 25.</i> |
| Do a check of the throttle trigger and throttle trigger lockout. Refer to <i>To do a check of the throttle trigger and throttle trigger lockout on page 26.</i> | Do a check of the starter, starter rope and return spring.  | Do a check of the clutch centre, clutch drum and clutch spring.                           |
| Make sure that there is no damage on the vibration damping units.   | Lubricate the needle bearing. Refer to <i>To lubricate the needle bearing on page 33.</i>                           | Clean the spark plug. Refer to <i>To do a check of the spark plug on page 30.</i>         |
| Clean and do a check of the chain brake. Refer to <i>To do a check of the front hand guard and the chain brake activation on page 25.</i>                       | Remove burrs from the edges of the guide bar. Refer to <i>To do a check of the guide bar on page 33.</i>            | Clean the external parts of the carburetor.   |
| Do a check of the chain catcher. Refer to <i>To do a check of the chain catcher on page 26.</i>   | Clean or replace the spark arrester screen on the muffler. Refer to <i>To do a check of the muffler on page 27.</i> | Do a check of the fuel filter and the fuel hose. Replace if necessary.                    |
| Turn the guide bar, do a check of the lubrication hole and clean the groove in the guide bar. Refer to <i>To do a check of the guide bar on page 33.</i>        | Clean the carburetor area.  | Do a check of all cables and connections.   |
| Make sure that the guide bar and saw chain are getting sufficient oil.  | Clean or replace the air filter. Refer to <i>To clean the air filter on page 29.</i>                                | Empty the fuel tank.  |
| Do a check of the saw chain. Refer to <i>To sharpen the saw chain on page 30.</i>   | Clean between the cylinder fins.  | Empty the oil tank.   |
| Sharpen the saw chain and do a check of its tension. Refer to <i>To adjust the tension of the saw chain on page 32.</i>   |   |   |

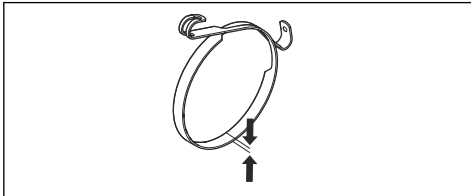


| Daily maintenance  | Weekly maintenance | Monthly maintenance |
|--|--------------------|---------------------|
| Do a check of the chain drive sprocket. Refer to <i>To do a check of the spur sprocket on page 33.</i>         |                    |                     |
| Clean the air intake on the starter.   |                    |                     |
| Make sure that nuts and screws are tightened.  |                    |                     |
| Do a check of the stop switch. Refer to <i>To do a check of the start/stop switch on page 27.</i>              |                    |                     |
| Make sure that there are no fuel leaks from the engine, tank or fuel lines.                                    |                    |                     |
| Make sure that the saw chain does not rotate when the engine is at idle speed.                                 |                    |                     |
| Make sure that there is no damage on the right hand guard.   |                    |                     |
| Make sure that the muffler is correctly attached, has no damages and that no parts of the muffler are missing. |                    |                     |

## Maintenance and checks of the safety devices on the product

### To do a check of the brake band

1. Use a brush to remove wood dust, resin and dirt from the chain brake and clutch drum. Dirt and wear can decrease the function of the brake.

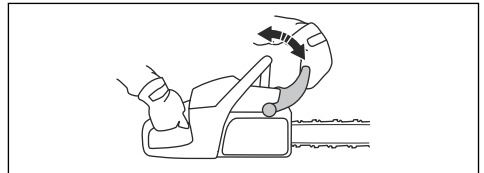


2. Do a check of the brake band. The brake band must be at a minimum of 0.6 mm/0.024 in thick at its thinnest point.

### To do a check of the front hand guard and the chain brake activation

1. Make sure that the front hand guard is not damaged and that there are no defects, such as cracks.

2. Make sure that the front hand guard moves freely and that it is attached safely to the clutch cover.

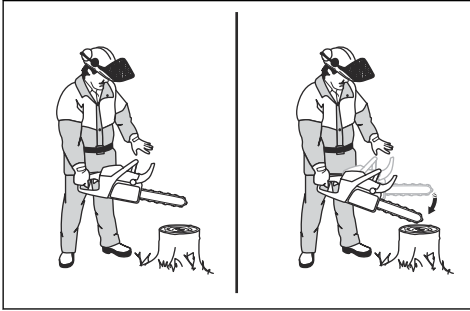


3. Hold the product with 2 hands above a stump or other stable surface.



**WARNING:** The engine must be off.

- Let go of the front handle and let the guide bar tip fall against the stump.



- Make sure that the chain brake engages as the guide bar tip hits the stump.

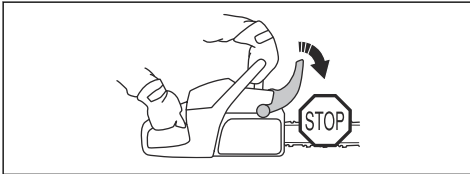
### To do a check of the chain brake

- Start the product. Refer to *To start the product on page 17* for instructions.



**WARNING:** Make sure that the saw chain does not touch the ground or other objects.

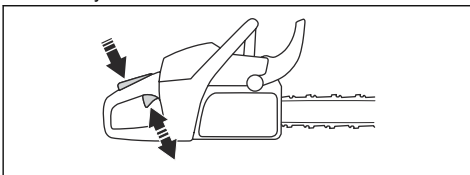
- Hold the product tightly.
- Apply full throttle and tilt your left wrist against the front hand guard to engage the chain brake. The saw chain must stop immediately.



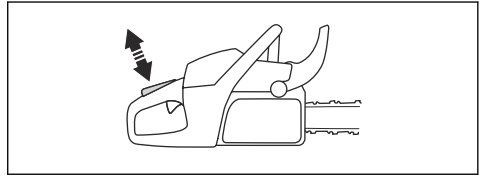
**WARNING:** Do not let go of the front handle.

### To do a check of the throttle trigger and throttle trigger lockout

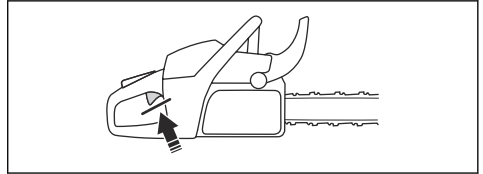
- Make sure that the throttle trigger and throttle trigger lockout move freely and that the return spring works correctly.



- Press down the throttle trigger lockout and make sure that it goes back to its initial position when you release it.



- Make sure that the throttle trigger is locked at the idle position when the throttle trigger lockout is released.



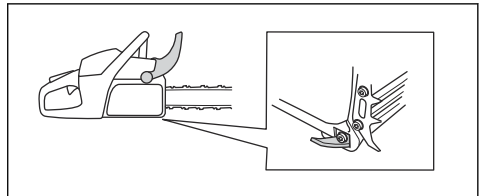
- Start the product and apply full throttle.
- Release the throttle trigger and make sure that the saw chain stops and stays stationary.



**WARNING:** If the saw chain rotates when the throttle trigger is in the idle position, speak to your servicing dealer.

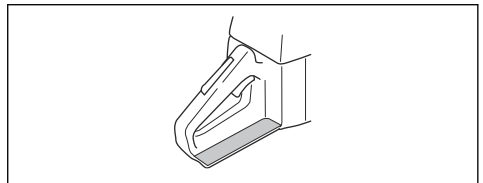
### To do a check of the chain catcher

- Make sure that there is no damage on the chain catcher.
- Make sure that the chain catcher is stable and attached to the body of the product.



### To do a check of the right hand guard

- Make sure that the right hand guard is not damaged and that there are no defects, such as cracks.



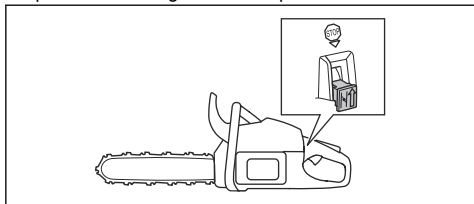
## To do a check of the vibration damping system

1. Make sure that there are no cracks or deformation on the vibration damping units.
2. Make sure that the vibration damping units are correctly attached to the engine unit and handle unit.

Refer to *Product overview on page 3* for information about where the vibration damping system is on your product.

## To do a check of the start/stop switch

1. Start the engine.
2. Press the start/stop switch down to the STOP position. The engine must stop.



## To do a check of the muffler

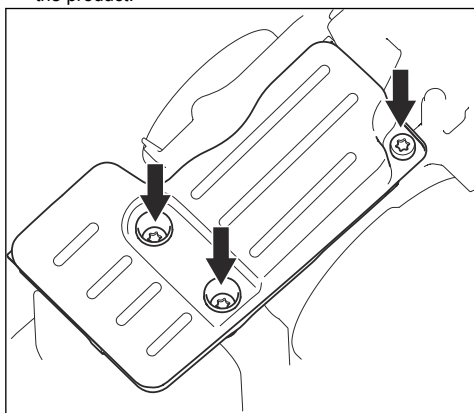


**WARNING:** Do not use a product that has a defective muffler or a muffler that is in bad condition.

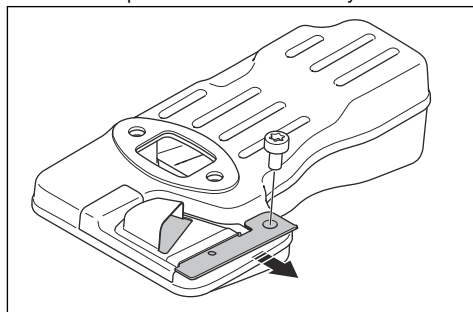


**WARNING:** Do not use a product if the spark arrester screen on the muffler is missing or defective.

1. Examine the muffler for damages and defects.
2. Make sure that the muffler is correctly attached to the product.



3. If your product has a special spark arrester screen, clean the spark arrester screen weekly.



4. Replace a damaged spark arrester screen.



**CAUTION:** If the spark arrester screen is blocked the product becomes too hot and this causes damage to the cylinder and piston.

## AutoTune™

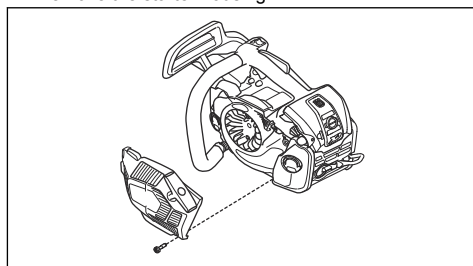
Your product has the AutoTune™ function that adjusts the carburetor automatically, which gives the best possible adjustment. AutoTune™ lets the engine adapt to weather conditions, altitude, gasoline and the type of two-stroke oil.



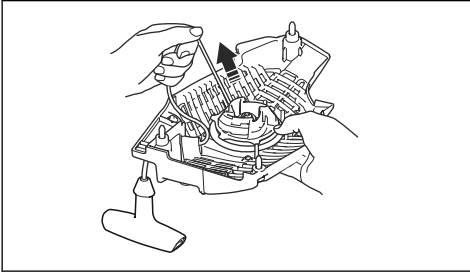
**CAUTION:** If AutoTune™ does not work correctly, speak to your servicing dealer. The product adjusts correctly after some fuelings.

## To replace a broken or worn starter rope

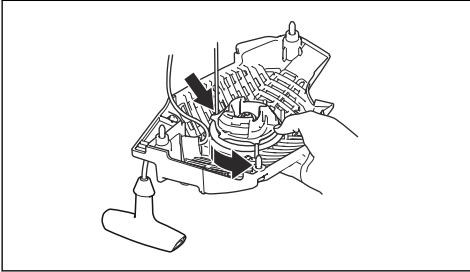
1. Loosen the screws to the starter housing.
2. Remove the starter housing.



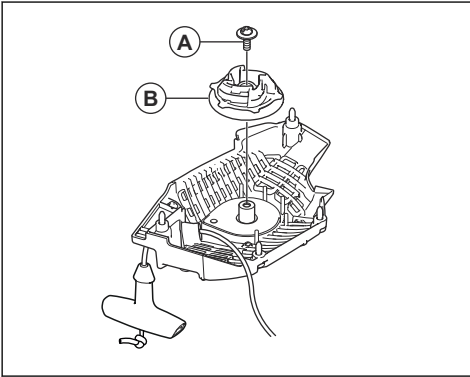
3. Pull out the starter rope approximately 30 cm/12 in and put it in the notch on the pulley.



4. Let the pulley rotate slowly rearward to release the recoil spring.

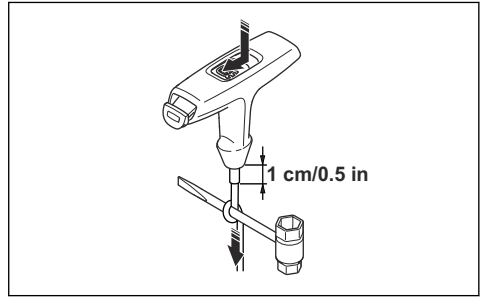


5. Remove the screw and washer (A) and remove the pulley (B).

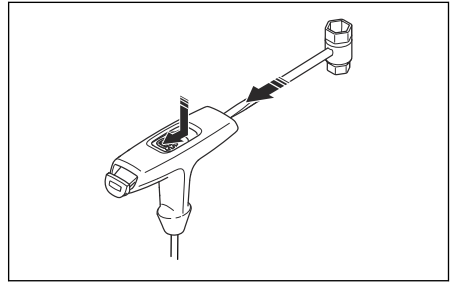


6. Hold the starter rope handle.

7. Pull the starter rope until 1 cm of the spring guide is shown. At the same time, press down the starter handle cover and remove it from the starter rope handle.

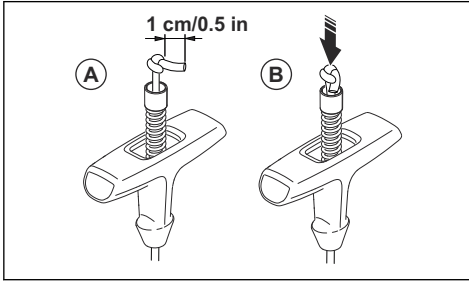


**Note:** If the starter rope is broken in the starter rope handle, push the starter handle cover down. Use the combination wrench to remove the starter handle cover.

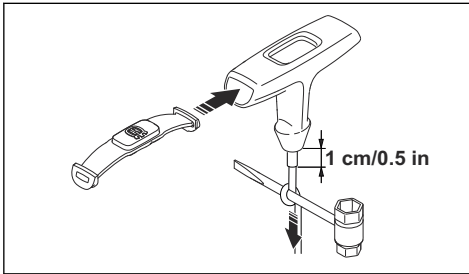


8. Attach a new starter rope to the pulley. Wind the starter rope approximately 3 turns around the pulley.
9. Connect the pulley to the recoil spring. The end of the recoil spring must engage in the pulley.
10. Attach the screw to the center of the pulley.
11. Pull the starter rope through the hole in the starter housing, the starter rope handle and the spring guide.
12. Make a knot 1 cm/0.5 in (A) from the end of the starter rope.
13. Put the rope end or the starter rope parallel to the knot.

- Push down the knot into position in the spring guide (B).

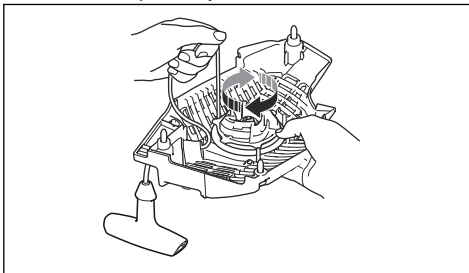


- Pull the starter rope until 1 cm of the spring guide is shown. At the same time, assemble the starter handle cover.



### To tighten the recoil spring

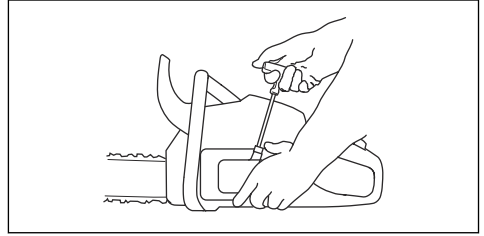
- Put the starter rope into the notch in the pulley.
- Turn the starter pulley approximately 2 turns clockwise.
- Put your thumb on the pulley.
- Pull the starter rope handle and pull out the starter rope fully.
- Move your thumb and release the starter rope.
- Make sure that you can turn the pulley  $\frac{1}{2}$  turn after the starter rope is fully extended.



### To assemble the starter housing on the product

- Pull out the starter rope and put the starter in position against the crankcase.

- Slowly release the starter rope until the pulley engages with the pawls.
- Tighten the screws that hold the starter.



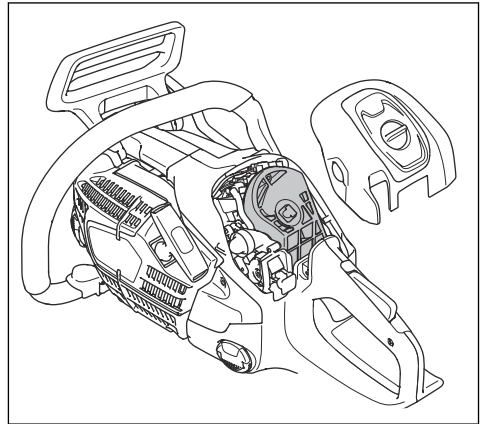
### To clean the air filter

Clean the air filter regularly from dirt and dust. This prevents carburetor malfunctions, starting problems, loss of engine power, wear to engine parts and more fuel consumption than usual.

- Remove the air filter cover and the air filter.
- Use a brush or shake the air filter clean. Use detergent and water to clean it fully.

**Note:** An air filter that is used for a long time can not be fully cleaned. Replace the air filter regularly and always replace a defective air filter.

- Attach the air filter and make sure that the air filter seals tightly against the filter holder.



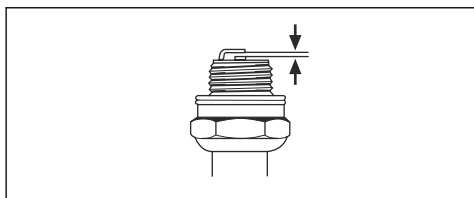
**Note:** Because of different work conditions, weather or season, your product can be used with different types of air filter. Speak to your servicing dealer for more information.

## To do a check of the spark plug



**CAUTION:** Use the recommended spark plug. Refer to *Technical data on page 37*. An incorrect spark plug can cause damage to the product.

1. If the product is not easy to start or to operate or if the product operates incorrectly at idle speed, examine the spark plug for unwanted materials. To decrease the risk of unwanted material on the spark plug electrodes, do these steps:
  - a) make sure that the fuel mixture is correct.
  - b) make sure that the air filter is clean.
2. Clean the spark plug if it is dirty.
3. Make sure that the electrode gap is 0.65 mm/0.026 in.



4. Replace the spark plug monthly or more frequently if necessary.

## To sharpen the saw chain

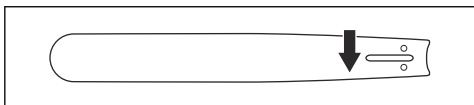
### Information about the guide bar and saw chain



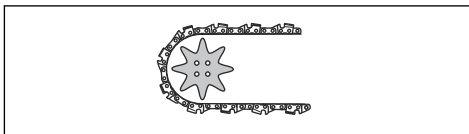
**WARNING:** Use protective gloves when you use or do maintenance on the saw chain. A saw chain that does not move can also cause injuries.

Replace a worn or damaged guide bar or saw chain with the guide bar and saw chain combination recommended by Husqvarna. This is necessary to keep the safety functions of the product. Refer to *Accessories on page 38*, for a list of replacement bar and chain combinations that we recommend.

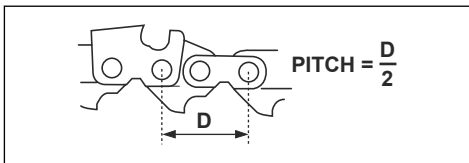
- Guide bar length, in/cm. Information about the guide bar length can usually be found on the rear end of the guide bar.



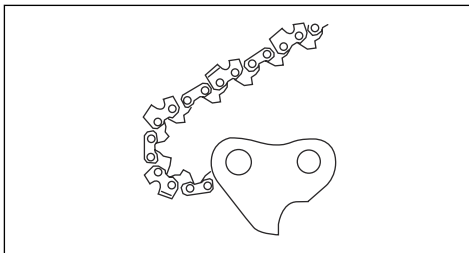
- Number of teeth on bar tip sprocket (T).



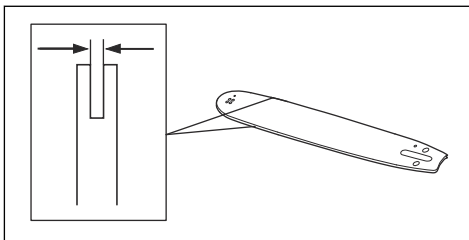
- Chain pitch, in. The distance between the drive links of the saw chain must align with the distance of the teeth on the bar tip sprocket and drive sprocket.



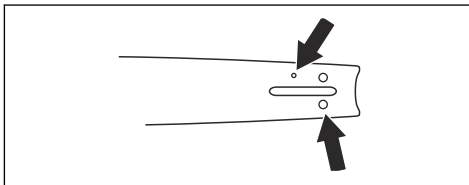
- Number of drive links. The number of drive links is decided by the type of guide bar.



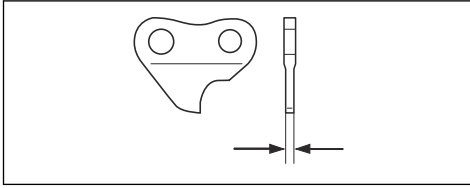
- Bar groove width, in/mm. The groove width in guide bar must be the same as the chain drive links width.



- Chain oil hole and hole for chain tensioner. The guide bar must align with product.



- Drive link width, mm/in.

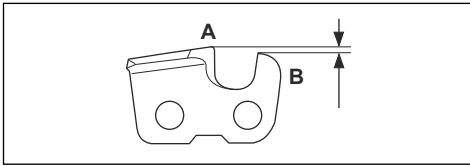


## General information about how to sharpen the cutters

Do not use a blunt saw chain. If the saw chain is blunt, you must apply more pressure to push the guide bar through the wood. If the saw chain is very blunt, there will be no wood chips but sawdust.

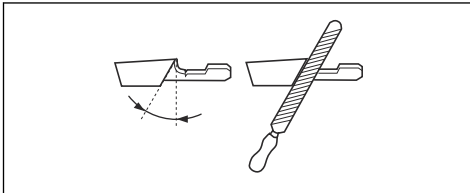
A sharp saw chain eats through the wood and the wood chips becomes long and thick.

The cutting tooth (A) and the depth gauge (B) together makes the cutting part of the saw chain, the cutter. The difference in height between the two gives the cutting depth (depth gauge setting).

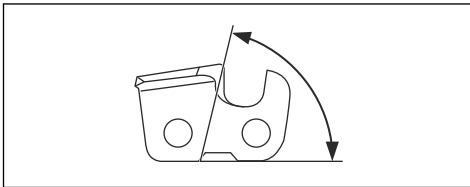


When you sharpen the cutter, think about the following:

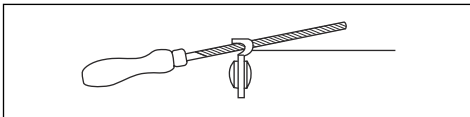
- Filing angle.



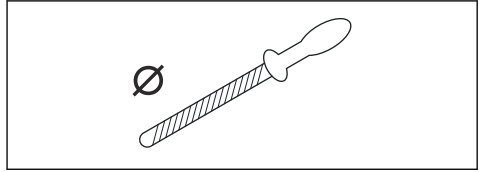
- Cutting angle.



- File position.



- Round file diameter.



It is not easy to sharpen a saw chain correctly without the correct equipment. Use Husqvarna file gauge. This will help you to keep maximum cutting performance and the kickback risk at a minimum.

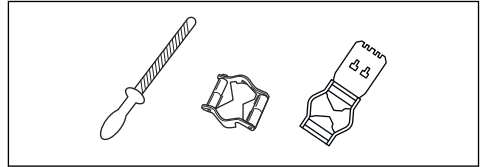


**WARNING:** The force of the kickback increases a lot if you do not follow the sharpening instructions.

**Note:** Refer to *To sharpen the cutters on page 31* for information about sharpening of the saw chain.

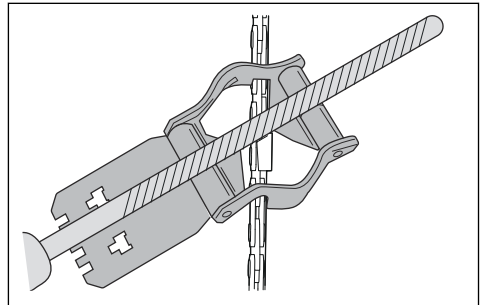
## To sharpen the cutters

1. Use a round file and a file gauge to sharpen the cutting teeth.



**Note:** Refer to *Filing equipment and filing angles on page 39* for information about which file and gauge that Husqvarna recommends for your saw chain.

2. Apply the file gauge correctly on to the cutter. Refer to the instruction supplied with the file gauge.
3. Move the file from the inner side of the cutting teeth and out. Decrease the pressure on the pull stroke.

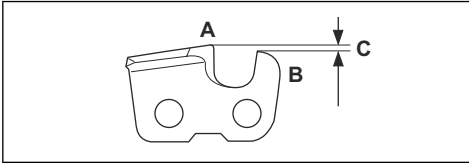


4. Remove material from one side of all the cutting teeth.

- Turn the product around and remove material on the other side.
- Make sure that all cutting teeth are the same length.

### General information about how to adjust the depth gauge setting

The depth gauge setting (C) decreases when you sharpen the cutting tooth (A). To keep maximum cutting performance you must remove filing material from the depth gauge (B) to receive the recommended depth gauge setting. See *Filing equipment and filing angles on page 39* for instructions about how to receive the correct depth gauge setting for your saw chain.

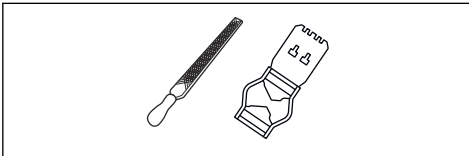


**WARNING:** The risk of kickback increases if the depth gauge setting is too large!

### To adjust the depth gauge setting

Before you adjust the depth gauge setting or sharpen the cutters, refer to *To sharpen the cutters on page 31*, for instructions. We recommend you to adjust the depth gauge setting after each third operation that you sharpen the cutting teeth.

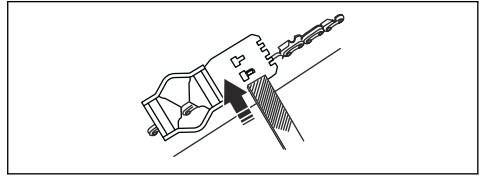
We recommend that you use our depth gauge tool to receive the correct depth gauge setting and bevel for the depth gauge.



- Use a flat file and a depth gauge tool to adjust the depth gauge setting. Only use Husqvarna depth gauge tool to get the correct depth gauge setting and bevel for the depth gauge.
- Put the depth gauge tool on the saw chain.

**Note:** See the package of the depth gauge tool for more information about how to use the tool.

- Use the flat file to remove the part of the depth gauge that extends through the depth gauge tool.



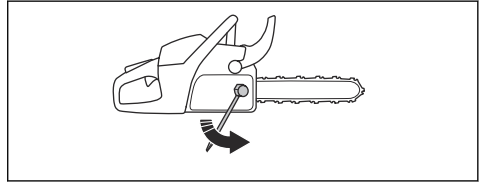
### To adjust the tension of the saw chain



**WARNING:** A saw chain with an incorrect tension can come loose from the guide bar and cause serious injury or death.

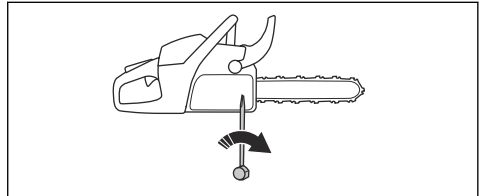
A saw chain becomes longer when you use it. Adjust the saw chain regularly.

- Loosen the bar nuts that hold the clutch cover/chain brake. Use a wrench.

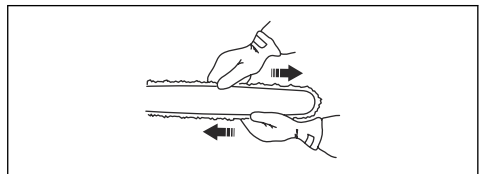


**Note:** Some models have only one bar nut.

- Tighten the bar nuts by hand as tightly as you can.
- Lift the front of the guide bar and turn the chain tensioning screw. Use a wrench.
- Tighten the saw chain until it is tight against the guide bar but still can move easily.



- Tighten the bar nuts using the wrench and lift the front of the guide bar at the same time.
- Make sure you can pull the saw chain around freely by hand and that it does not hang from the guide bar.





**Note:** Refer to *Product overview on page 3* for the position of the chain tensioning screw on your product.

## To do a check of the saw chain lubrication

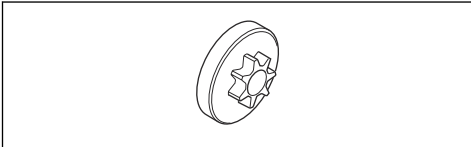
1. Start the product and let it operate at  $\frac{3}{4}$  throttle. Hold the bar approximately 20 cm/8 in above a surface of light color.
2. If the saw chain lubrication is correct, you see a clear line of oil on the surface after 1 minute.



3. If the saw chain lubrication does not operate correctly, do a check of the guide bar. Refer to *To do a check of the guide bar on page 33* for instructions. Speak to your servicing dealer if the maintenance steps does not help.

## To do a check of the spur sprocket

The clutch drum has a spur sprocket that is welded on the clutch drum.



- Regularly do a visual check of the degree of wear on the spur sprocket. Replace the clutch drum with the spur sprocket if there is too much wear.

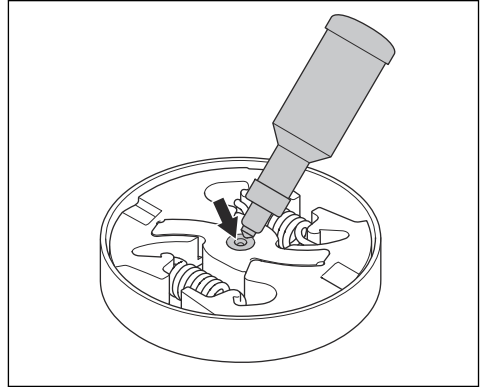
## To lubricate the needle bearing

1. Pull the front hand guard rearward to disengage the chain brake.
2. Loosen the bar nuts and remove the clutch cover.

**Note:** Some models have only one bar nut.

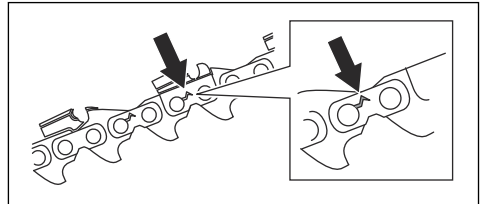
3. Put the product on a stable surface with the clutch drum up.

4. Lubricate the needle bearing with a grease gun. Use engine oil or a bearing grease of high quality.

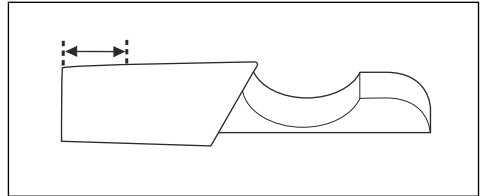


## To examine the cutting equipment

1. Make sure that there are no cracks in rivets and links and that no rivets are loose. Replace if it is necessary.

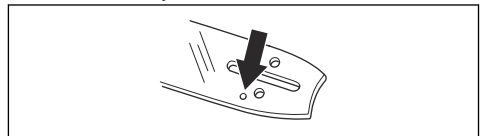


2. Make sure that the saw chain is easy to bend. Replace the saw chain if it is rigid.
3. Compare the saw chain with a new saw chain to examine if the rivets and links are worn.
4. Replace the saw chain when the longest part of the cutting tooth is less than 4 mm/0.16 in. Also replace the saw chain if there are cracks on the cutters.

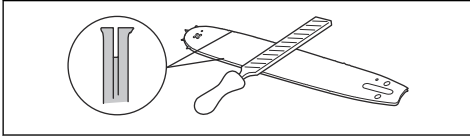


## To do a check of the guide bar

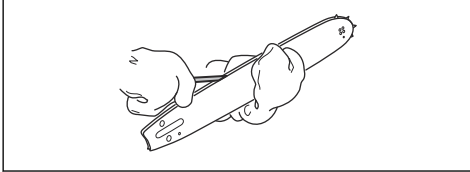
1. Make sure that the oil channel is not blocked. Clean if it is necessary.



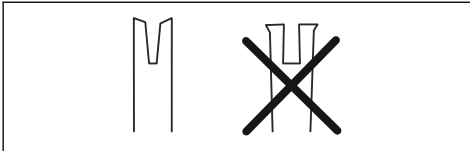
2. Examine if there are burrs on the edges of the guide bar. Remove the burrs using a file.



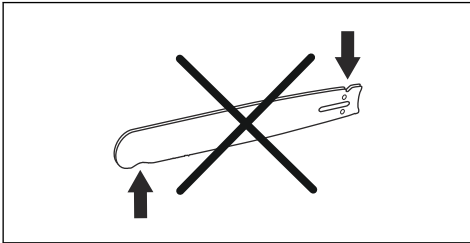
3. Clean the groove in the guide bar.



4. Examine the groove in the guide bar for wear. Replace the guide bar if it is necessary.



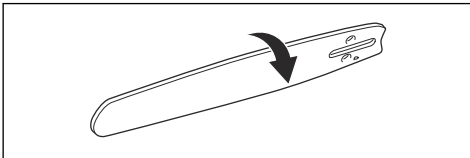
5. Examine if the guide bar tip is rough or very worn.



6. Make sure that the bar tip sprocket turns freely and that the lubricating hole in the bar tip sprocket is not blocked. Clean and lubricate if it is necessary.



7. Turn the guide bar daily to extend its life cycle.



## To do maintenance on the fuel tank and the chain oil tank

- Drain and clean the fuel tank and the chain oil tank regularly.
- Replace the fuel filter yearly or more frequently if necessary.



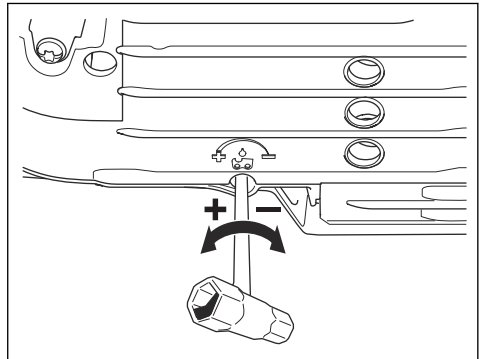
**CAUTION:** Contamination in the tanks causes malfunction.

## To adjust the chain oil flow



**WARNING:** Stop the engine before you make adjustments to the oil pump.

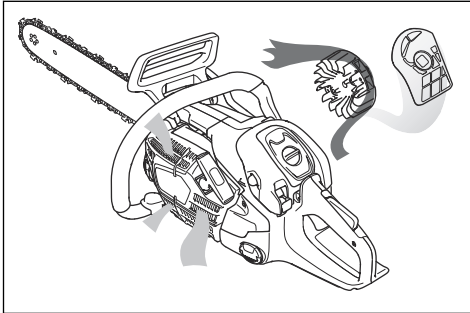
1. Turn the adjustment screw for the oil pump. Use a screwdriver or combination wrench.
  - a) Turn the adjustment screw clockwise to decrease the chain oil flow.
  - b) Turn the adjustment screw counterclockwise to increase the chain oil flow.



## Air cleaning system

AirInjection™ is a centrifugal air cleaning system that removes dust and dirt before the particles are caught by

the air filter. AirInjection™ extends the life of the air filter and the engine.



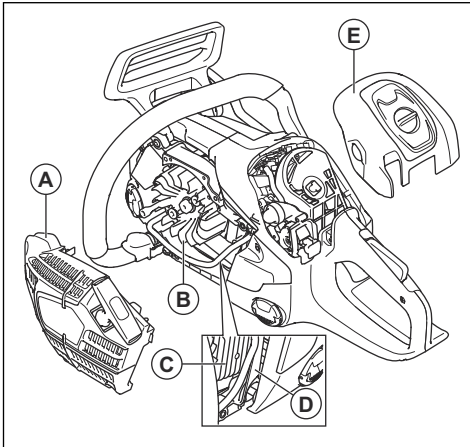
1. Clean the cooling system with a brush weekly or more frequently if it is necessary.
2. Make sure that the cooling system is not dirty or blocked.



**CAUTION:** A dirty or blocked cooling system can make the product too hot, which can cause damage to the product.

## To clean the cooling system

The cooling system keeps the engine temperature down. The cooling system includes the air intake on the starter (A), the pawls on the flywheel (B), the cooling fins on the cylinder (C), the cooling channel (D) and the cylinder cover (E).



## Troubleshooting

### The engine does not start

| Product part to examine | Possible cause                 | Action                                 |
|-------------------------|--------------------------------|--|
| Starter pawls           | The starter pawls are blocked. | Adjust or replace the starter pawls.   |
|                         |                                | Clean around the pawls.                |
|                         |                                | Speak to an approved service workshop. |

| Product part to examine | Possible cause   | Action  |
|-------------------------|--|---|
| Fuel tank               | Incorrect fuel type.   | Drain the fuel tank and fill with correct fuel.   |
|                         | The fuel tank is filled with chain oil.  | If you have tried to start the product, speak to your servicing dealer. If you have not tried to start the product, drain the fuel tank.  |
| Ignition, no spark      | The spark plug is dirty or wet.  | Make sure that the spark plug is dry and clean.   |
|                         | The electrode gap is incorrect.  | Clean the spark plug. Make sure that the electrode gap and spark plug is correct, and that the correct spark plug type is the recommended or equivalent.  |
|                         |  | Refer to <i>Technical data on page 37</i> for the correct electrode gap.  |
| Spark plug and cylinder | The spark plug is loose.   | Tighten the spark plug.   |
|                         | Engine is flooded because of repeated starts with start position after ignition. | Remove and clean the spark plug. Put the product on its side with the spark plug hole away from you. Pull the starter rope handle 6-8 times. Assemble the spark plug and start the product. Refer to <i>To start the product on page 17</i> . |

## The engine starts but stops again

| Product part to examine | Possible cause                 | Action  |
|-------------------------|--------------------------------|---|
| Fuel tank               | Incorrect fuel type.           | Drain the fuel tank and fill with correct fuel. |
| Carburetor              | The idle speed is not correct. | Speak to your servicing dealer.                 |
| Air filter              | Clogged air filter.            | Clean or replace the air filter.                |
| Fuel filter             | Clogged fuel filter.           | Replace the fuel filter.                        |

---

## Transportation and storage

---

### Transportation and storage

- For storage and transportation of the product and fuel, make sure that there are no leaks or fumes. Sparks or open flames, for example from electrical devices or boilers, can start a fire.
- Always use approved containers for storage and transportation of fuel.
- Empty the fuel and chain oil tanks before transportation or before long-term storage. Discard

the fuel and chain oil at an applicable disposal location.

- Use the transportation guard on the product to prevent injuries or damage to the product. A saw chain that does not move can also cause serious injuries.
- Remove the spark plug cap from the spark plug and engage the chain brake.
- Attach the product safely during transportation.

## To prepare your product for long-term storage

1. Stop the product and let it become cool before you disassemble it.
2. Disassemble and clean the saw chain and the groove in the guide bar.



**CAUTION:** If the saw chain and guide bar are not cleaned, they can become rigid or blocked.

3. Attach the transportation guard.
4. Clean the product. Refer to *Maintenance schedule on page 24* for instructions.
5. Do a complete servicing of the product.

---

## Technical data

---

### Technical data

|   | 540XP Mark III  |
|---|-----------------|
| <b>Engine</b>                                       |                 |
| Cylinder displacement, cm <sup>3</sup>              | 39.1            |
| Cylinder bore, Ø mm                                 | 40              |
| Stroke length, mm                                   | 31.1            |
| Idle speed, rpm                                     | 3000            |
| Maximum engine power acc. to ISO 7293, kW/hp @ rpm  | 1.9/2.6 @ 10500 |
| <b>Ignition system</b> <sup>1</sup>                 |                 |
| Spark plug  | NGK CMR7H       |
| Electrode gap, mm                                   | 0.65            |
| <b>Fuel and lubrication system</b>                  |                 |
| Fuel tank capacity, liter/cm <sup>3</sup>           | 0.37/370        |
| Oil tank capacity, liter/cm <sup>3</sup>            | 0.23/230        |
| Type of oil pump                                    | Adjustable      |
| <b>Weight</b>                                       |                 |
| Weight, kg  | 4.1             |
| <b>Noise emissions</b> <sup>2</sup>                 |                 |
| Sound power level, measured dB(A)                   | 111             |
| Sound power level, guaranteed L <sub>WA</sub> dB(A) | 112             |
| <b>Sound levels</b> <sup>3</sup>                    |                 |

<sup>1</sup> Always use the recommended spark plug type! Use of the wrong spark plug can damage the piston/cylinder.

<sup>2</sup> Noise emissions in the environment measured as sound power (LWA) in conformity with EC directive 2000/14/EC.

<sup>3</sup> Equivalent sound pressure level, according to ISO 22868, is calculated as the time-weighted energy total for different sound pressure levels under various working conditions. Typical statistical dispersion for equivalent sound pressure level is a standard deviation of 1 dB (A).

|   |                           |
|---|---------------------------|
|   | <b>540XP Mark III</b>     |
| Equivalent sound pressure level at the operator's ear, dB(A)          | 103                       |
| <b>Equivalent vibration levels, <math>a_{hveq}</math><sup>4</sup></b> |                           |
| Front handle, $m/s^2$   | 3.7                       |
| Rear handle, $m/s^2$  | 5.1                       |
| <b>Saw chain/guide bar</b>  |                           |
| Type of drive sprocket/number of teeth                                | 3/8" Spur/6, 0.325" Spur7 |
| Saw chain speed at 133% of maximum engine power speed, m/s.           | 26.6, 26.9                |

## Accessories

### Recommended cutting equipment

Chainsaw models Husqvarna 540XP Mark III have been evaluated for safety according to EN ISO 11681-1:2011 (Machinery for forestry - Portable chainsaw safety requirements and testing) and fulfill the safety requirements when equipped with the below listed guide bar and saw chain combinations.

### Low kickback saw chain

A saw chain that is designated as Low kickback saw chain, meets the low kickback requirement specified in ANSI B175.1-2012.

### Kickback and guide bar nose radius

For sprocket nose bars the nose radius is specified by the number of teeth, such as 10T. For solid guide bars the nose radius is specified by the dimension of the nose radius. For a given guide bar length, you can use a guide bar with smaller nose radius than given.

**Note:** The usable cutting length is usually 1 in less than the nominal guide bar length.

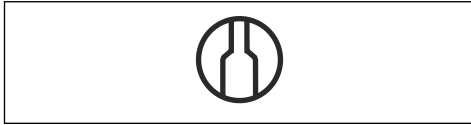
| Approved cutting equipment - 540XP Mark III |            |              |                  |                 |                           |              |
|---|------------|--------------|------------------|-----------------|---------------------------|--------------|
| Guide bar                                   |            |              |                  | Saw chain       |                           |              |
| Length, in/cm                               | Pitch, in  | Gauge, in/mm | Max. nose radius | Type            | Length, drive links (no.) | Low kickback |
| 12/30                                       | 3/8        | 0.050/1.3    | 9T               | Husqvarna S93G  | 45                        | Yes          |
| 14/35                                       |            |              |                  |                 | 52                        |              |
| 16/40                                       |            |              |                  |                 | 56                        |              |
| 12/30                                       | 0.325 mini | 0.043/1.1    | 8T               | Husqvarna SP21G | 51                        | Yes          |
| 14/35                                       |            |              |                  |                 | 59                        |              |
| 16/40                                       |            |              |                  |                 | 64                        |              |

### Pixel

Pixel is a guide bar and saw chain combination that is more light weight and designated to offer more energy

<sup>4</sup> Equivalent vibration level, according to ISO 22867, is calculated as the time-weighted energy total for vibration levels under various working conditions. Reported data for equivalent vibration level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1  $m/s^2$ .



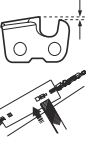




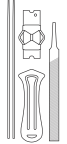
efficient use by cutting narrow cuts. Both guide bar and saw chain need to be Pixel to get these benefits. Pixel cutting equipment is marked with this symbol.



## Filing equipment and filing angles

Use a Husqvarna file gauge to sharpen the saw chain. A Husqvarna file gauge makes sure that you get the correct filing angles. The part numbers are given in the table below.

If you are not sure how to identify the type of saw chain on your product, refer to [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) for more information.

|   |   |   |   |   |   |   |  |                 |
|---|---|---|---|---|---|---|--|-----------------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |                 |
| S93G  | 5/32 in /<br>4.0 mm   | 587 80<br>90-01   | 0.025 in /<br>0.65 mm   | 30°   | 60°   | 21  | 0°   | 587 80<br>67-01 |
| SP21G   | 5/32 in /<br>4.0 mm   | 595 00<br>47-01   | 0.025 in /<br>0.65 mm   | 30°   | 60°   | 21  | 0°   | 595 00<br>46-01 |

---

# Declaration of Conformity

---

## EU Declaration of conformity

We, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, declare on our sole responsibility that the product:

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Description</b>    | Chainsaw for forest service                 |
| <b>Brand</b>          | Husqvarna                                   |
| <b>Type / Model</b>   | 540XP Mark III                              |
| <b>Identification</b> | Serial numbers dating from 2022 and onwards |

complies fully with the following EU directives and regulations:

| <b>Regulation</b> | <b>Description</b>   |
|-------------------|--|
| 2006/42/EC        | "relating to machinery"  |
| 2014/30/EU        | "relating to electromagnetic compatibility"  |
| 2000/14/EC        | "relating to the noise emissions in the environment"   |
| 2011/65/EU        | "on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment" |

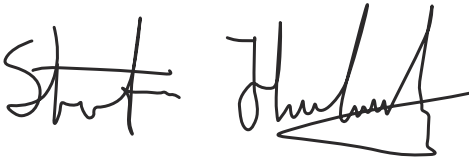
and that the following standards and/or technical specifications are applied: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN-IEC 63000:2018..

Certificate Number: 0404/22/2570.

Notified Body: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden has carried out EC type examination in accordance with the machinery directive's (2006/42/EC) article 12, point 3b, annex IX on behalf of Husqvarna AB.

For information relating to noise emissions, refer to *Technical data on page 37*.

Huskvarna, 2022-09-17



Stefan Holmberg, R&D Director, Technology Management, Husqvarna AB

Responsible for technical documentation





## UK Declaration of conformity

We, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, declare on our sole responsibility that the product:

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Description</b>    | Chainsaw for forest service                 |
| <b>Brand</b>          | Husqvarna                                   |
| <b>Type / Model</b>   | 540XP Mark III                              |
| <b>Identification</b> | Serial numbers dating from 2022 and onwards |

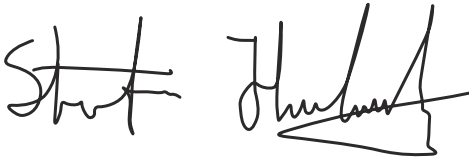
complies fully with the following UK regulations:

|  |
|--|
| <b>Description</b>   |
| The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008  |
| Electromagnetic Compatibility Regulations 2016   |
| The Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Schedule 8                   |
| The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012 |

and that the following standards and/or technical specifications are applied: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN-IEC 63000:2018..

For information relating to noise emissions, refer to *Technical data on page 37*.

Huskvarna, 2022-09-17



Stefan Holmberg, R&D Director, Technology Management, Husqvarna AB

Responsible for technical documentation

**UK  
CA**

UK Importer:  
Husqvarna UK Ltd  
Preston Road, Co. Durham  
DL5 6UP

---

## 目次

---

|                      |    |                  |    |
|----------------------|----|------------------|----|
| はじめに.....            | 42 | トラブルシューティング..... | 75 |
| 安全性.....             | 45 | 搬送と保管.....       | 76 |
| 組立.....              | 52 | 主要諸元.....        | 76 |
| ハスクバーナ接続デバイス.....    | 52 | アクセサリ.....       | 78 |
| Operation( 動作 )..... | 54 | 適合宣言.....        | 80 |
| メンテナンス.....          | 64 |                  |    |

---

## はじめに

---

### 用途

この林業用チェーンソーは、伐倒、枝払い、切断などの森林作業用として開発されています。

**注記：** 本製品の使用においては、国内の規制が課せられる場合があります。

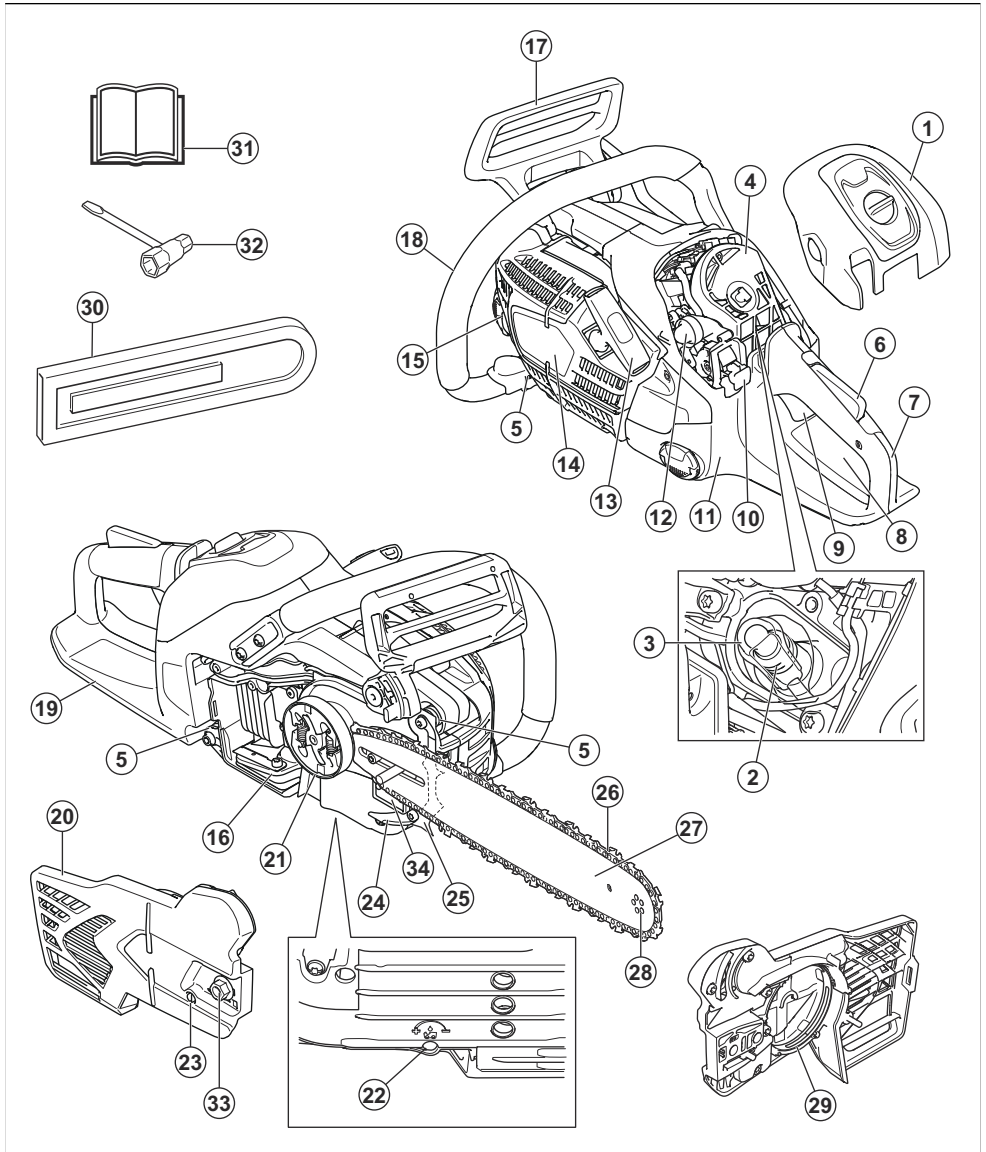
---

### 製品の説明

Husqvarna 540XP Mark III は、燃焼機関を搭載したチェーンソーモデルです。

弊社では、皆様の安全と作業の効率性を向上させるため、常に製品の改善に力を入れています。詳しくは、サービス代理店までお問い合わせください。

# 製品の概要



- |                 |                     |
|-----------------|---------------------|
| 1. エアフィルターカバー   | 7. リアハンドル           |
| 2. スパークプラグ      | 8. 警告ラベル            |
| 3. スパークプラグキャップ  | 9. スロットルトリガー        |
| 4. エアフィルター      | 10. スタート / ストップスイッチ |
| 5. 防振エレメント      | 11. 燃料タンク           |
| 6. スロットルトリガーロック | 12. エアージバルブ         |

13. スターターロープハンドル
14. スターターハウジング
15. チェンオイルタンク
16. マフラーとスパークアレスタースクリーン
17. チェンブレイキとフロントハンドガード
18. フロントハンドル
19. 右手ガード
20. クラッチカパー
21. クラッチドラム
22. オイルポンプ調整ネジ
23. チェンの張り調整ネジ
24. チェンキャッチャー
25. スパイクバンパー
26. ソーチェン
27. ガイドバー
28. ノーズプロケット
29. ブレーキバンド
30. ガイドバーカパー
31. 取扱説明書
32. コンビレンチ
33. バーナット
34. 製品および製造番号の付いたプレート

## 製品に表記されるシンボマーク



停止。



十分に注意し、本製品を正しく使用してください。本製品により、作業中や付近にいる人が重傷を負う、または死亡するおそれがあります。



本製品を使用する前に、この取扱説明書をよくお読みになり、指示内容をよく理解してください。



必ず、認定保護ヘルメット、認定イヤマフ、および防護メガネを着用してください。



本製品は両手で操作してください。



ガイドバーの先端が物体が接触しないようにしてください。



本製品は片手のみで操作しないでください。



警告! ガイドバー先端に物体が接触すると、キックバックが発生する場合があります。キックバックによって非常に速い反動が生じ、ガイドバーが上方向や作業者に向かって跳ね返ってきます。重傷を負うおそれがあります。



本製品は EC 指令適合製品です。



本製品の保証音響レベルは次の場所とラベルに記載されています：



環境に対する騒音レベルは EC 指令 2000/14/EC、英国の指令および規制、ニューサウスウェールズの法規「Protection of the Environment Operations ( Noise Control ) Regulation 2017」に準拠しています。本製品の保証音響レベルは次の場所とラベルに記載されています：主要諸元 76 ページ。



チェンブレイキ、作動 ( 右 ) チェンブレイキ、解除 ( 左 )



エアパージバルブ



オイルポンプの調整



燃料。



チェンオイル

yyyywwxxxx

製造番号は銘板に記載されています。yyyy は製造年、ww は製造された週です。

**注記：** 本製品に付いている他のシンボル / 銘板は、一部の市場地域に向けた認定条件を示します。

## ユーロV 排出規制



**警告：** エンジンを改造すると、この製品の EC 型式認証が無効になります。

## 安全性

### 安全性の定義

警告、注意、注記は、取扱説明書の特に重要な部分を示しています。



**警告：** 取扱説明書の指示に従わない場合、使用者が負傷したり、死亡したりするが、あるいは付近の人に損傷を与える危険があることを意味します。



**注意：** 取扱説明書の指示に従わない場合、製品や他の物品、または隣接するエリアに損傷を与える危険があることを意味します。

**注記：** 特定の状況で必要とされる詳細情報を提供するために使用されます。

### 一般的な安全注意事項



**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 不注意な取り扱いや誤った取り扱いをするとチェーンは危険な道具となり、重傷や死亡にいたるおそれがあります。本取扱説明書をよくお読みになり、内容を理解することが非常に重要です。
- いかなる理由であれ、製造者の承認を得ることなく本製品の設計に変更を加えないでください。他者によって改造された形跡のある製品を使用しないでください。また、本製品に推奨されるアクセサリのみを使用してください。不認可の設計変更や付属品は、使用者やその他の人の重傷や致命傷の原因となることがあります。
- 使用されたマフラー、スパークアレスター、スパークアレスター取り付けフェイスには、燃焼により生じた発ガン性の粒子の堆積が含まれることがあります。マフラーやスパークアレスターを取り扱う際には、これらの堆積物に触れないようにしてください。マフラーやスパークアレスターを取り扱う前に、マフラー 50 ページを参照してください。
- エンジンの排気ガスやチェーンオイルのミスト、切りくずなどを長期間にわたって吸引すると、健康を害する原因となることがあります。
- 本製品では、運転中に電磁場が発生します。この電磁場は、ある条件下でアクティブ、またはパッシブな医療用インプラントに影響を及ぼすことがあります。深刻な傷害または致命傷の危険を避けるため、医療用インプラントを使用している方は、本製品を

使用する前に主治医および医療用インプラントの製造元に相談することをお勧めします。

- この取扱説明書に記載されている情報は、専門家の技術や経験に相当するものではありません。安全性に懸念が生じたら、作業を停止し、専門家のアドバイスを受けてください。お近くのサービス代理店や経験の豊富なチェーンユーザーなどに相談してください。確信をもてない作業は行わないでください！

### 操作のための安全注意事項

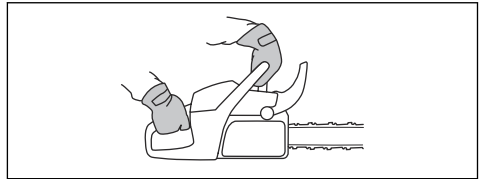


**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 本製品を使用する前に、キックバック現象とその回避方法について理解してください。参照：キックバックについて 56 ページ 詳細については。
  - 本製品に不具合がある場合は絶対に使用しないでください。
  - スパークプラグキャップやイグニッションケーブルに明らかな損傷のある場合は、絶対に製品を使用しないでください。火花が発生し火災の原因となります。
  - 疲労時や飲酒後、視野・判断力・動作に影響を及ぼすような医薬品を服用したときは、絶対に本製品を使用しないでください。
  - 濃霧、大雨、強風、嵐など、気象条件の悪いときは、本製品を使用しないでください。悪天候下で作業をすると疲労するばかりでなく、地面の凍結、予期しない方向への伐倒などのリスクが増加するおそれがあります。
  - ガイドバーやソーチェン、カバー類が正しく装着されていない状態では、絶対に本製品を始動しないでください。参照：組立 52 ページ 詳細をご覧ください。本製品にバーとソーチェンが取り付けられていないと、クラッチが緩んで重傷を負うおそれがあります。
- 
- 本製品を室内で始動しないでください。排気ガスを吸入すると危険です。

- エンジンの排気ガスは高温で火花を含むことがあり、火災発生の原因となります。可燃物のそばでは、決して本製品を始動しないでください！
- 周囲をよく見直し、人や動物が本製品に触れる危険がなく、本製品の制御に影響しないことを確認してください。
- 本製品を子供に使用させたり、本製品の付近に子供を近づけたりしないでください。本製品の始動/停止スイッチはバネ仕掛け式のため、スターターハンドルにゆっくり弱い力をかけることで始動させることができます。状況によっては、小さな子供であっても、本製品を始動できる場合があります。重大な身体的傷害を引き起こす危険があります。そのため、本製品が管理下でないときは、スパークプラグキャップを取り除いておいてください。
- 本製品を完全にコントロールできるよう、安定した足場を確保してください。はしごや、木、その他、足場が安定していない場所で作業を行わないでください。

- 本製品は常に両手で持ってください。右手でリアハンドル、左手でフロントハンドルを握ってください。右利き、左利きに関わらず、必ずこの握り方をしてください。親指と他の指で包み込むようにしっかりハンドルを握ります。これは、キックバックの危険性を最小限に抑え、本製品のコントロールを保つのに適した握り方です。ハンドルから手を放さないでください。



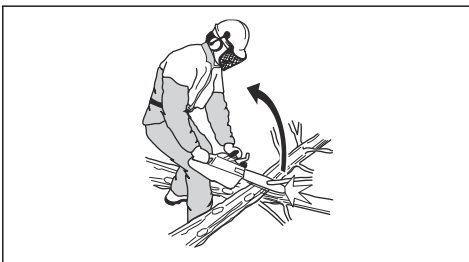
- 肩より高い位置で本製品を使用しないでください。



- 事故が起こった場合に助けを求めることができない状況下では、本製品を使用しないでください。
- 製品を移動するときは、まず電源のスイッチを切り、チェンブレイキでソーチェンをロックしてください。ガイドバーとソーチェンを後ろに向けて製品を持ち運びます。本製品を搬送するときは、搬送先がどんなに近くても、ガイドバーに搬送ガードを取り付けてください。
- 本製品を地面に置くときは、チェンブレイキでソーチェンをロックし、常にチェンソーが視野に入るようにしてください。本製品から離れるときは、どんなに短時間でもエンジンを切ってください。
- 木くずがクラッチカバーに詰まって、ソーチェンが動かなくなることがあります。清掃する前は、必ずエンジンを停止してください。
- 狭い場所や換気の悪い場所でエンジンをかけると、一酸化炭素中毒により死亡する場合があります。
- エンジンの排気ガスは高温で火花を含むこともあり、火災発生の原因となります。屋内や可燃物の近くでは、本製品を始動しないでください。
- 本製品を始動するときや、短距離を移動するときは、サイドブレイキのようにチェンブレイキを使用します。本製品は、常にフロントハンドルを持って運んでください。これにより、自身や周りにいる人にソーチェンが当たる危険性を低減できます。
- 循環器系に障害のある人が振動を長期間受け続けると、循環器障害や神経障害を起こすことがあります。過度の振動を受け続けたために症状が現れた場合は、医師の診断を受けてください。症状にはしびれ、感覚麻痺、ビリビリ感、刺痛、痛み、脱力感、皮膚の色や状態の変化などがあります。これらの症状は



- 樹上で作業するためには、けがを負うリスクの増加を減らすため、伐採作業用の特殊技術を使用し、これを順守する必要があります。安全関連の機器および木に登るためのその他の機器（例：ハーネス、ロープ、ベルト、クライミングアイアン、スナップフック、カラビナ）の使用など、樹上での作業に関する特殊な専門の訓練を受けていない限り、樹上での作業は行わないでください。
- 落下した切断部分を受け止めようとししないでください。樹上での作業のときに、体をロープ1本で支えないでください。必ず安全ロープを2本使用してください。
- 集中力が欠けると、近くの枝や木などにガイドバーのキックバックゾーンに当たり、キックバックが起こるおそれがあります。



- 本製品を使用するときは、決して片手で握らないでください。片手では本製品のコントロールが十分にできません。

通常、指や手、手首に現れます。この症状は低温の環境下でよく起こります。

- 本製品をご使用の際に起こり得る状況をすべて説明することは不可能です。常に注意を払い、常識に適った使用方法で操作してください。使用者の能力範囲外であると思われる場合は、操作を行わないでください。これらの注意事項を読んだ後でも、不明点などがある場合は、使用を続けずに専門コンサルタントにご相談ください。本製品の使用方法についてご質問があるときは、お気軽に代理店または Husqvarna までご連絡ください。お持ちの製品を効率良くまた安全に使用する場合に役立つ方法やアドバイスを提供いたします。可能な限り、チェーンソーの使用法などの訓練を受けてください。代理店、林業学校、図書館などで、トレーニング資料や講習などについての情報を提供しています。



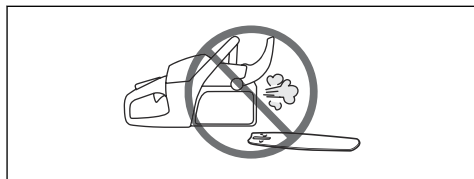
## 操作のための安全注意事項



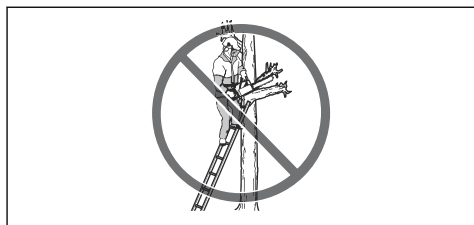
**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- チェンソーを使用する前に、キックバック現象とその避け方について理解してください。参照：キックバックについて 56 ページ詳細については。
- 本製品に不具合がある場合は絶対に使用しないでください。
- スパークプラグキャップやイグニッションケーブルに明らかな損傷のある場合は、絶対に製品を使用しないでください。火花が発生し火災の原因となります。
- 疲労時や飲酒後、視野・判断力・動作に影響を及ぼすような医薬品を服用したときは、絶対に本製品を使用しないでください。
- 濃霧、大雨、強風、厳寒など、気象条件の悪いときは、本製品を使用しないでください。悪天候下で作業をすると疲労するばかりでなく、地面の凍結、予期しない方向への伐倒などのリスクが増加するおそれがあります。
- ガイドバーやソーチェン、カバー類が正しく装着されていない状態では、絶対に本製品を始動しないでください。参照：組立 52 ページ詳細については。

本製品にバーとソーチェンが取り付けられていないと、クラッチが緩んで重傷を負うおそれがあります。



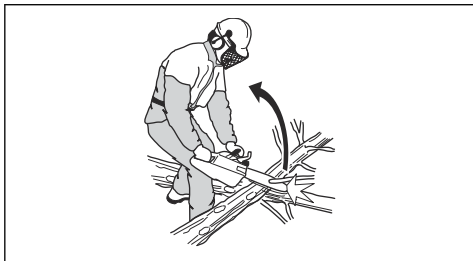
- 本製品を室内で始動しないでください。排気ガスを吸入すると危険です。
- エンジンの排気ガスは高温で火花を含むことがあり、火災発生の原因となります。可燃物のそばでは、決して本製品を始動しないでください！
- 周囲をよく見直し、人や動物が本製品に触れる危険がなく、本製品の制御に影響しないことを確認してください。
- 本製品を子供に使用させたり、本製品の付近に子供を近づけたりしないでください。本製品の始動 / 停止スイッチはバネ仕掛け式のため、スターターハンドルにゆつくり弱い力をかけることで始動させることができます。状況によっては、小さな子供であっても、本製品を始動できる場合があります。重大な身体的傷害を引き起こす危険があります。そのため、本製品が管理下でないときは、スパークプラグキャップを取り除いておいてください。
- 本製品を完全にコントロールできるよう、安定した足場を確保してください。はしごや、木、その他、足場が安定していない場所で作業を行わないでください。



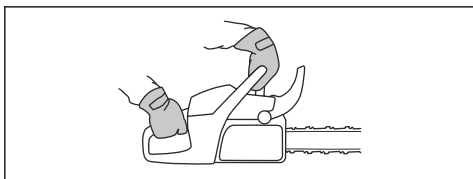
- 樹上で作業するためには、けがを負うリスクの増加を減らすため、伐採作業用の特殊技術を使用し、これを順守する必要があります。安全関連の機器および木に登るためのその他の機器（例：ハーネス、ロープ、ベルト、クライミングアイアン、スナップフック、カラビナ）の使用など、樹上での作業に関する特殊な専門の訓練を受けていない限り、樹上での作業は行わないでください。
- 落下した切断部分を受け止めようとししないでください。樹上での作業のときに、体をロープ 1 本で支えないでください。必ず安全ロープを 2 本使用してください。



- 集中力が欠けると、近くの枝や木などにガイドバーのキックバックゾーンに当たり、キックバックが起こるおそれがあります。



- 本製品を使用するときは、決して片手で握らないでください。片手では本製品のコントロールが十分にできません。
- 本製品は常に両手で持ってください。右手でリアハンドル、左手でフロントハンドルを握ってください。右利き、左利きに関わらず、必ずこの握り方をしてください。親指と他の指で包み込むようにしっかりハンドルを握ります。これは、キックバックの危険性を最小限に抑え、本製品のコントロールを保つのに適した握り方です。ハンドルから手を放さないでください。

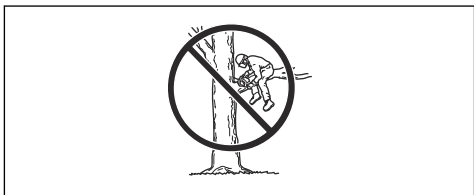


- 肩より高い位置で本製品を使用しないでください。



- 事故が起こった場合に助けを求められない状況下では、本製品を使用しないでください。
- 製品を移動するときは、まず電源のスイッチを切り、チェンブレイキでソーチェンをロックしてください。ガイドバーとソーチェンを後ろに向けて製品を持ち運びます。本製品を搬送するときは、搬送先がどんなに近くても、ガイドバーに搬送ガードを取り付けてください。
- 本製品を地面に置くときは、チェンブレイキでソーチェンをロックし、常にチェンソーが視野に入るようにしてください。本製品から離れるときは、どんなに短時間でもエンジンを切ってください。
- 木くずがクラッチカバーに詰まって、ソーチェンが動かなくなることがあります。清掃する前は、必ずエンジンを停止してください。

- 狭い場所や換気の悪い場所でエンジンをかけると、一酸化炭素中毒により死亡する場合があります。
- 本製品を始動するときや、短距離を移動するときは、サイドブレイキのようにチェンブレイキを使用します。本製品は、常にフロントハンドルを持って運んでください。これにより、自身や周りにいる人にソーチェンが当たる危険性を低減できます。
- 本製品をご使用の際に起こり得る状況をすべて説明することは不可能です。常に注意を払い、常識に適った使用方法で操作してください。使用者の能力範囲外であると思われる場合は、操作を行わないでください。これらの注意事項を読んだ後でも、不明点などがある場合は、使用を続けずに専門コンサルタントにご相談ください。本製品の使用方法についてご質問があるときは、お気軽に代理店または Husqvarna までご連絡ください。お持ちの製品を効率良くまた安全に使用する場合に役立つ方法やアドバイスを提供いたします。可能な限り、チェンソーの使用法などの訓練を受けてください。代理店、林業学校、図書館などで、トレーニング資料や講習などについての情報を提供しています。



- 本製品の使用時には、消火器を用意してください。
- ハンドル部は乾燥させて、汚れやオイルが付着しないようにしてください。
- 一酸化炭素中毒に注意してください。十分に換気された場所でのみ製品を操作してください。
- 特別に訓練を受けていない限り、剪定や枝払い作業を実行しないでください。

## 使用者の身体保護具



**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。



- チェンソー事故の大半は、ソーチェンが使用者に当たった際に発生します。作業中は、認可された身体保護具を着用する必要があります。身体保護具で怪我を完全に防止できるわけではありませんが、万が



一事故が起こった場合、負傷の度合いを軽減することができます。使用が推奨される装具については、サービス代理店にお問い合わせください。

- びったりとした、ただし動きを制限しない服を着用する必要があります。定期的に身体保護具の状態を確認してください。
- 認可された保護ヘルメットを使用してください。
- 認可されたイヤマフを使用してください。長時間騒音にさらされると、回復不能な聴覚障害になる可能性があります。
- 保護メガネあるいはバイザーを着用し、飛散する物体で負傷しないようにしてください。本製品は、木くず（小さな木片）などの物体を強い力で飛散させます。これにより重傷を負うことがあります。特に目の怪我の原因になることがあります。
- チェンソー用保護グローブを着用してください。
- チェンソー用保護ズボンを着用してください。
- つま先にスチールキャップの入った、滑りにくい靴底のチェンソー用保護ブーツを着用してください。
- 常に救急箱を手元に準備しておいてください。
- 火花の発生による危険。森林火災を防止するため、消火器とシャベルを用意してください。

## 本製品の安全装置



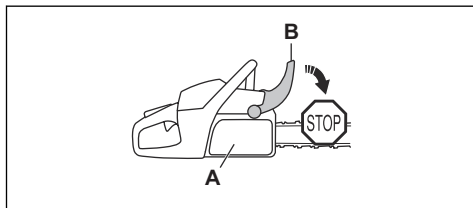
**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 安全装置に欠陥のある製品は使用しないでください。
- 安全装置は定期的に点検してください。製品の安全装置のメンテナンスと点検 65 ページを参照してください。
- 安全装置に欠陥がある場合は、Husqvarna サービス代理店にご相談ください。

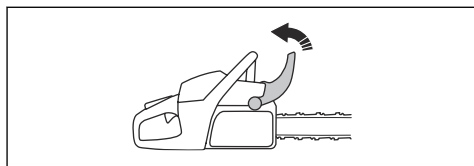
## チェンブレイキとフロントハンドガード

本製品にはチェンブレイキが備わっており、キックバックが発生するとソーチェンが停止します。チェンブレイキは事故発生の危険性を軽減しますが、何よりも大切なのは慎重な取り扱いです。

チェンブレイキ (A) は、左手を使用して手動で、またはイナージャ機構で自動的に作動させることができます。フロントハンドガード (B) を前方に動かして、チェンブレイキを手動ではめます。

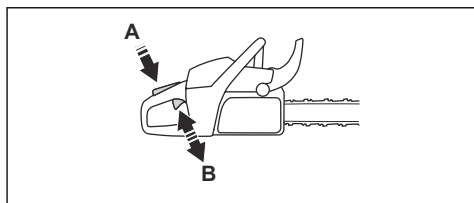


フロントハンドガードを後方に引いて、チェンブレイキを解除します。



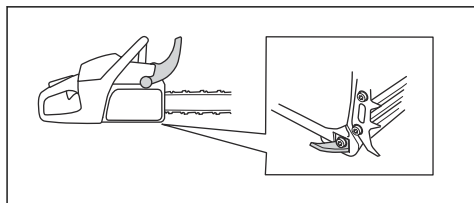
## スロットトリガーロック

スロットトリガーロックは、スロットトリガーの操作ミスを防ぐためのものです。ハンドルを握って、スロットトリガーロック (A) を押すと、スロットトリガー (B) が解除されます。ハンドルから手を放すと、スロットトリガーとスロットトリガーロックは元の位置に戻ります。この機能により、スロットトリガーがアイドリング速度でロックされます。



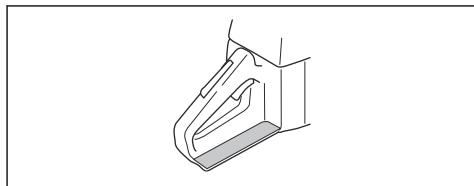
## チェンキャッチャー

ソーチェンが破損したり外れたりした場合は、チェンキャッチャーがソーチェンを受け止めます。ソーチェンの張りを調整し、ソーチェンとガイドバーに適切なメンテナンスを実施することで、事故のリスクを軽減できます。



## 右手ガード

右手ガードで、リアハンドル側の手を保護します。右手ガードは、ソーチェンが壊れたり外れたりした場合の保護になります。右手ガードは大枝や小枝からも保護します。



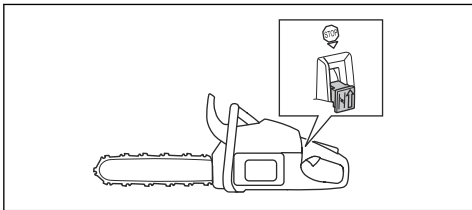
## 防振装置

防振装置は、ハンドルの振動を軽減します。防振ユニットは、製品本体とハンドルユニットを分けるために機能します。

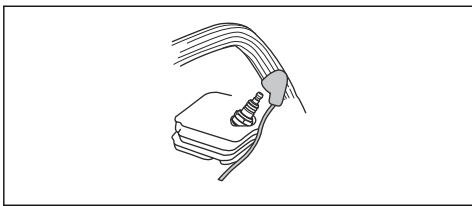
本製品の防振装置の位置については、製品の概要 43 ページを参照してください。

## スタート / ストップスイッチ

スタート / ストップスイッチはエンジンを停止するとき使用します。



**警告：** スタート / ストップスイッチは自動的に元の位置に戻ります。製品を組み立てたりメンテナンスしたりする際は、誤って始動しないようにするために、スパークプラグからスパークプラグキャップを外します。



## マフラー



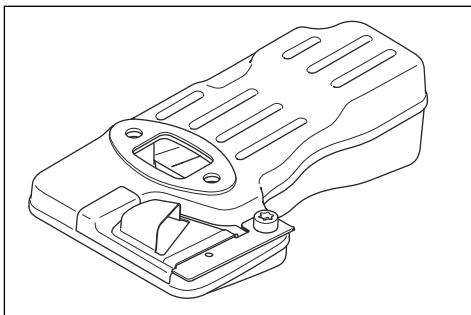
**警告：** マフラーは、操作の前後およびアイドリング速度時に非常に高温になります。火災の危険があるため、可燃性物質や煙の近くで製品を操作する場合は、特に注意してください。



**警告：** マフラーのない製品や、不具合のあるマフラーを使用しないでください。マフラーに損傷があると、騒音レベルと火災発生の危険性が高くなります。手元に消火器を用意してください。お住まいの地域でスパークアレスターメッシュの使用が義務付けられている場合は、スパークアレスターメッシュなしで本製品を使用したり、破損したスパークアレスターメッシュを使用したりしないでください。

マフラーは騒音レベルを最小限に抑え、排気ガスを作業者から遠ざける働きをします。高温で乾燥した地域で

は、火災の危険性が高くなります。現地の法規制およびメンテナンス手順に従ってください。

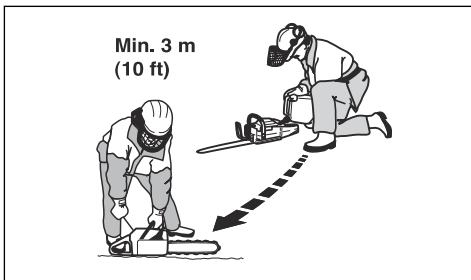


## 燃料の安全について



**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

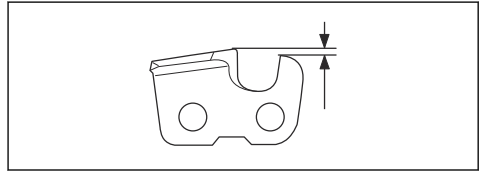
- 燃料の補給や混合（ガソリンと 2 サイクルオイル）を行うときは、十分に換気してください。
- 燃料や燃料のガスは、非常に引火性が高く、人間がそれを吸い込んだり、皮膚に付けたりと深刻な傷害を引き起こすことがあります。このため、燃料の取り扱いには細心の注意を払い、十分な換気を確認するようにしてください。
- 燃料やチェーンオイルの取り扱いには十分注意してください。火災発生や爆発、有毒ガスの吸引などの危険にご注意ください。
- 燃料付近では、喫煙したり、熱い物体を置いたりしないでください。
- 給油をする前には、必ずエンジンを止めて数分間温度が下がるのを待ってください。
- 給油の際には、超過圧力が徐々に放出されるよう、燃料キャップをゆっくり開けてください。
- 給油後は燃料キャップをしっかりと閉めてください。
- エンジンの運転中は絶対に給油をしてはいけません。
- 必ず給油場所から 3 m（10 フィート）以上離れた場所で、本製品を始動してください。



給油後、以下のような状況では本製品を決して始動しないでください。

- 本製品に燃料やエンジンオイルをこぼしたとき。きれいに拭き取り、表面に残った燃料が蒸発するのを待ちます。
- 皮膚や衣服に燃料がかかったとき。衣服を着替え、皮膚に付いた燃料を洗い流してください。石鹸と水を使用します。
- 本製品から燃料が漏れている場合。燃料タンク、燃料キャップ、および燃料ホースの漏れを定期的に点検してください。

- テブスゲージの設定を正しく守ってください。指示に従い、推奨されているテブスゲージの設定を使用してください。テブスゲージの設定が大きすぎると、キックバックの危険性が高まります。



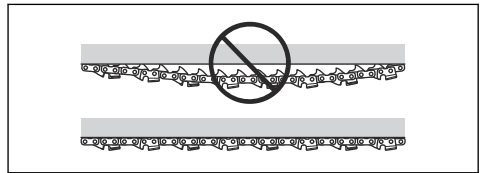
## メンテナンスのための安全注意事項



**警告：** 本製品のメンテナンスを行う前に、以下の警告指示をお読みください。

- この取扱説明書に記載されているメンテナンスおよび点検のみ行ってください。その他の点検および修理は、専門のサービス担当者が実施します。
- この取扱説明書の内容に従って、安全点検、メンテナンス、保守作業を定期的に行ってください。定期的にメンテナンスを実行することにより、製品の寿命が延び、事故の危険性が減少します。手順については、「メンテナンス 64 ページ」を参照してください。
- メンテナンス後に本取扱説明書の安全点検に合格しなかった場合、サービス販売店にお問い合わせください。当社は、お客様の製品のために、プロフェSSIONナルな修理と整備の提供を保証します。

- ソーチエンに適切な張りがあることを確認します。ソーチエンがガイドバーにしっかり取り付けられていないと、ソーチエンが外れる場合があります。ソーチエンを正しく張らないと、ガイドバー、ソーチエン、およびドライブスプロケットの摩耗が早まります。ソーチエンの張りの調整方法 72 ページを参照してください。



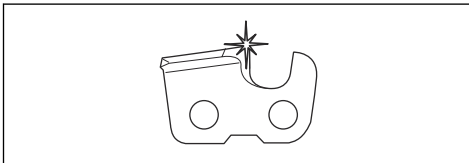
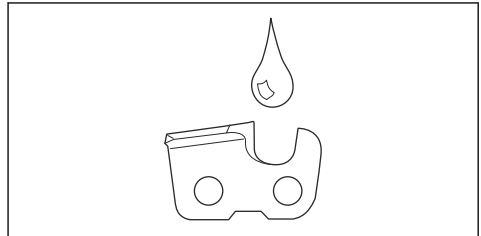
- カutting装置を定期的にメンテナンスして、適切に注油してください。ソーチエンが正しく注油されていないと、ガイドバー、ソーチエン、およびドライブスプロケットの摩耗が早まります。

## カutting装置の安全注意事項



**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 認可されたガイドバー / ソーチエンの組み合わせと目立て装置のみを使用してください。手順については、「目立て装置と目立て角度 78 ページ」を参照してください。
- ソーチエンを使用したりメンテナンスを実施したりするときは、保護グローブを着用してください。動いていないソーチエンでも怪我をする場合があります。
- 刃の目立てを正しく行ってください。指示に従って、推奨された目立てゲージをご使用ください。破損している、または誤って目立てされたソーチエンを使用すると事故の危険性が高まります。



## 組立

### はじめに



**警告：** 本製品を組み立てる前に、安全に関する章を読んで理解してください。

### ガイドバーとソーチェーンの組み立て方法

1. フロントハンドガードを後方に動かして、チェンブレイキを解除します。
2. バーナットとクラッチカバーを取り外します。

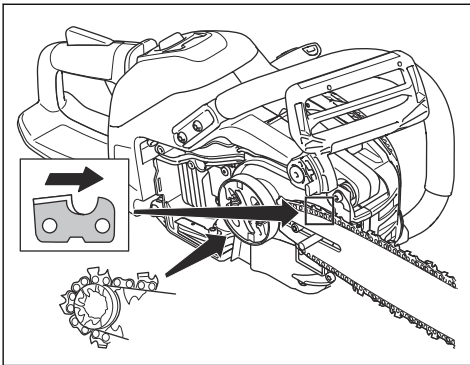
**注記：** クラッチカバーが取り外しにくい場合は、バーナットを締め込んで、チェンブレイキをかけて解除します。正しく解除された場合は、カチッという音がします。

3. ガイドバーをバーボルトに取り付けます。ガイドバーを最後部の位置まで動かします。
4. ドライブスプロケットにソーチェーンを正しく取り付け、ガイドバーの溝にはめます。

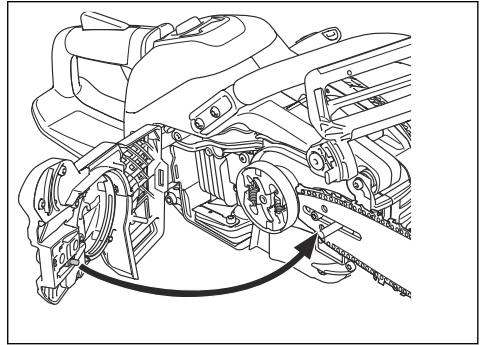


**警告：** ソーチェーンを組み立てるときは、必ず保護グローブを着用してください。

5. カッターの刃の先端部がガイドバーの上端で前向きになっていることを確認します。



6. ガイドバーの穴をチェーン調整ピンに合わせて、クラッチカバーを取り付けます。



7. バーナットを手で締めつけます。
8. ソーチェーンを張ります。手順については、「ソーチェーンの張りの調整方法 72 ページ」を参照してください。
9. バーナットを締めます。

**注記：** 一部のモデルには、バーナットが 1 つしかありません。

## ハスクバーナ接続デバイス

### コネクティビティ

本製品はコネクティビティ対応で、ハスクバーナのコネクティビティ対応装置を取り付ける箇所を備えています。ハスクバーナのコネクティビティ対応装置を取り付ける際、Bluetooth®ワイヤレステクノロジーにより Husqvarna Fleet Service™ を使用し、本製品をモバイル

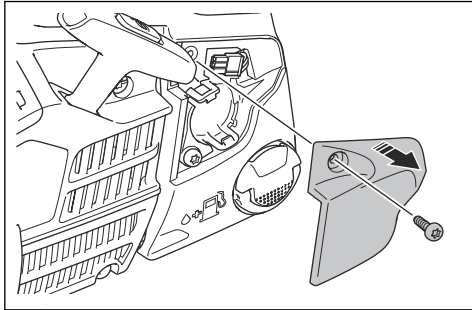
機器に接続できます。これにより、より多くの機能を使用できるようになります。

### Husqvarna connectivity device の取り付け

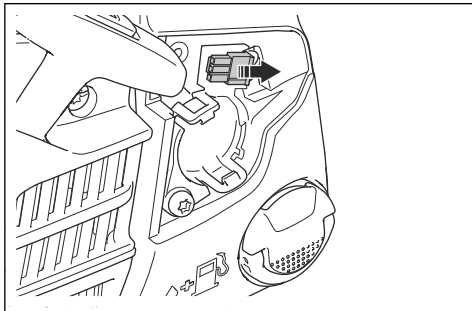
Husqvarna connectivity device を取り付けるには、次の手順を実行します。Husqvarna connectivity device につ

いての詳細は、[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) を参照してください。

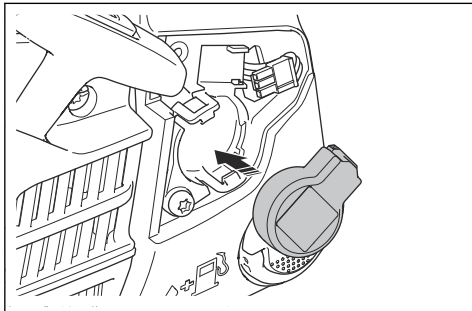
1. ネジを取り外し、プラスチックカバーを開きます。



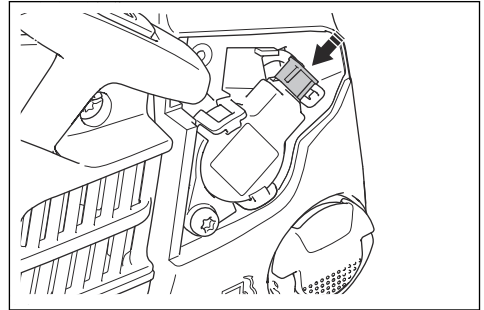
2. コネクターを取り外します。



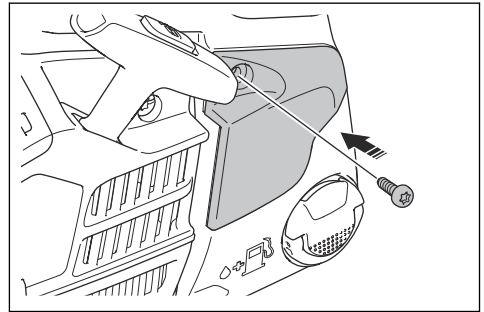
3. Husqvarna connectivity device を取り付けます。



4. Husqvarna connectivity device にコネクターを取り付けます。



5. プラスチックカバーを取り付け、ネジを締めつけます。



## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ は、産業用フリート管理者にすべての製品の概要を通知するクラウドソリューションです。フリート管理者は、製品に関する情報にリモートでアクセスすることもできます。Husqvarna Fleet Services™ の詳細については、[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) を参照してください。

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect は、モバイルデバイス用の無料アプリです。Husqvarna Connect アプリは、お持ちの Husqvarna 製品の拡張機能を提供します。

- 拡張製品情報。
- 製品の部品とサービスに関する情報とヘルプ。

## Husqvarna Connect の使い方

1. Husqvarna Connect アプリをモバイルデバイスにダウンロードします。
2. Husqvarna Connect アプリで登録を行います。
3. Husqvarna Connect アプリの指示に従い、本製品を接続して登録します。

**注記：** Husqvarna Connect アプリは一部の市場ではダウンロードできません。詳しくは、サービス代理店までお問い合わせください。

# Operation ( 動作 )

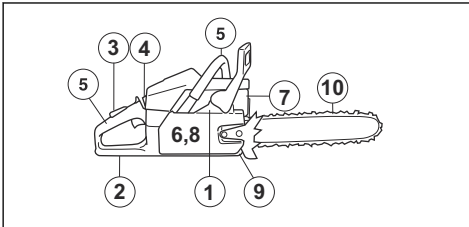
## はじめに



**警告：** 本製品を使用する前に、安全に関する章を読んで理解してください。

## 製品使用前の機能チェック

1. チェンブレイキが正しく機能し、損傷がないことを確認します。
2. 右手ガードに損傷がないことを確認してください。
3. スロットルロックが正しく機能し、損傷がないことを確認します。
4. スタート / ストップスイッチが正しく機能し、損傷がないことを確認します。
5. ハンドルにオイルが付着していないか確認します。
6. 防振装置が正しく機能し、損傷がないことを確認します。
7. マフラーが正しく取り付けられており、損傷がないことを確認します。
8. 本製品のすべての部品が正しく取り付けられており、損傷や不足がないことを確認します。
9. チェンキッチャーが正しく取り付けられていることを確認します。
10. ソーチェーンの張りが適切であることを点検してください。



## 燃料

本製品には 2 サイクルエンジンが搭載されています。



**注意：** 誤った種類の燃料を充填すると、エンジンが損傷する可能性があります。ガソリンと 2 サイクルエンジンオイルの混合燃料を使用してください。

## 混合済み燃料

- Husqvarna の混合済みアルキレート燃料を使用することにより、最高の性能を保ちながらエンジンの寿命を延ばすことができます。この燃料は、標準的な燃料に比べて有害物質が少なく、有害な排気ガスの排出を低減します。この燃料は燃焼後の残留物が少ないため、エンジンの部品を清潔に保つことができます。

## 燃料の混合方法

### ガソリン

- エタノールを最大 10% 含んだ高品質の無鉛プレミアムガソリンを使用してください。



**注意：** オクタン価が 90 RON/87 AKI 未満のガソリンは使用しないでください。オクタン価が低いガソリンを使用すると、エンジンがノッキングし、エンジンが損傷するおそれがあります。

### 2 サイクルエンジンオイル

- 最適な結果を得るには、Husqvarna 2 ストロークオイルを使用してください。
- Husqvarna 2 サイクルエンジンオイルが入手できない場合は、空冷エンジン用に調合された市販の高品質 2 サイクルオイルを使用してください。適切なオイルの選択については、サービス代理店にお問い合わせください。



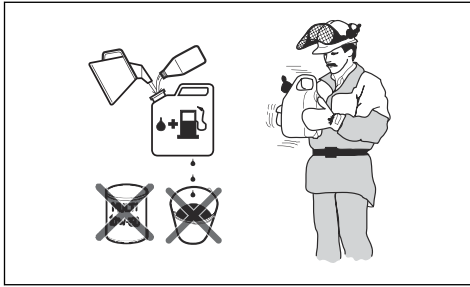
**注意：** アウトボードオイルとも呼ばれる水冷式船外機用の 2 サイクルエンジンオイルは、使用しないでください。4 サイクルエンジンオイルは使用しないでください。

## ガソリンと 2 サイクルエンジンオイルの混合方法

| ガソリン、リットル | 2 サイクルエンジンオイル、リットル |
|-----------|--------------------|
|           | <b>2% (50:1)</b>   |
| 5         | 0.10               |
| 10        | 0.20               |
| 15        | 0.30               |
| 20        | 0.40               |



**注意：** 少量の燃料を混合する場合、わずかな誤差が混合比率に大きく影響します。オイル量を慎重に計量し、正しい混合比率にしてください。



1. 汚れのない燃料用容器に半分の量のガソリンを注ぎます。
2. 全量のオイルを追加します。
3. 燃料混合物を混ぜ合わせます。
4. 残りのガソリンを容器に加えます。
5. 燃料混合物を慎重に混ぜ合わせます。



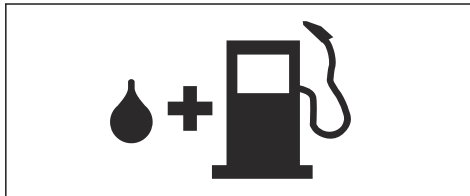
**注意：** 1 か月分以上の混合燃料を一度に作らないでください。

### 燃料タンクの充填



**警告：** 安全のために、以下の手順に従ってください。

1. エンジンを停止し、冷まします。
2. 燃料タンクキャップの周囲をきれいにしてください。



3. 容器を振って、燃料を十分混合してください。
4. 燃料タンクキャップをゆっくりと外して、圧力を解放します。
5. 燃料タンクを充填します。



**注意：** 燃料タンクに燃料を入れすぎないようにしてください。燃料は高温になると膨張します。

6. 燃料タンクキャップをしっかりと締めます。
7. 本製品と周囲にこぼれた燃料をきれいに拭き取ります。
8. 給油場所から 3m (10 フィート) 以上離れた場所で、エンジンを始動してください。

**注記：** 燃料タンクの位置を確認するには、製品の概要 43 ページを参照してください。

### 慣らし運転する方法

- 使用開始から 10 時間は、長寿命のために、負荷をかけずにフルスロットルで使用するのを避けてください。

### 正しいチェーンオイルの使用法



**警告：** 人体や環境に害を及ぼすため、廃油は使用しないでください。また、廃油はオイルポンプ、ガイドバー、ソーチェーンを損傷させるおそれがあります。



**警告：** カutting装置の潤滑が十分でない場合、ソーチェーンが破損する可能性があります。作業者が重傷を負ったり、死亡事故につながるおそれがあります。



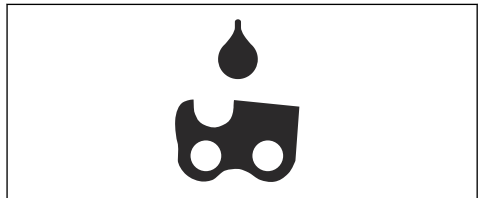
**警告：** この製品には、チェーンオイルがなくなる前に燃料を使い切るようにする機能があります。この機能が正常に作動するように、適切なチェーンオイルを使用してください。チェーンオイルの選び方については、お近くのサービス代理店にご相談ください。

- ソーチェーンの寿命や環境保護のために Husqvarna 製のチェーンオイルを使用してください。Husqvarna 製のチェーンオイルを入手できない場合は、標準的なチェーンオイルの使用をお勧めします。
- ソーチェーン表面に滑らかな皮膜を形成するチェーンオイルを使用してください。
- 外気温に合う適正な粘着性のチェーンオイルを使用してください。



**注意：** 粘度が低すぎるオイルは、燃料より早くなくなります。0°C 未満の温度では、一部のチェーンオイルは粘度が高くなりすぎて、オイルポンプ構成部品が損傷するおそれがあります。

- 推奨されているカutting装置を使用してください。アクセサリー 78 ページを参照してください。
- チェーンオイルタンクのキャップを取り外します。
- チェーンオイルタンクにチェーンオイルを充填します。
- キャップをしっかりと取り付けます。





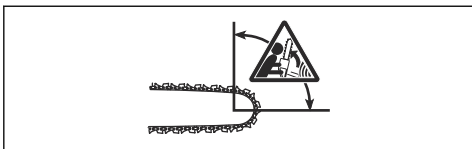
**注記：** 製品のチェーンオイルタンクの位置を確認するには、製品の概要 43 ページを参照してください。

## キックバックについて



**警告：** キックバックにより作業者や付近にいる人が重傷を負う、または死亡するおそれがあります。リスクを軽減するには、キックバックの原因とその回避方法を理解しておく必要があります。

キックバックは、ガイドバーのキックバックゾーンに物体が接触したときに起こります。キックバックは突然発生し、製品本体が作業者に向かって跳ね返ってくる場合があります。



キックバックは、常にガイドバーの切断面で起こります。通常、本体は作業者に向かって跳ね返りますが、別の方向に向かう場合もあります。キックバック発生時に本製品をどのように使用していたかによって、キックバックの動きの方向が決まります。



バー先端の半径が小さいと、キックバックの力が小さくなります。

キックバックの発生を減らすには、低キックバックソーチェンを使用してください。キックバックゾーンに何も接触しないようにしてください。



**警告：** キックバックが発生しないソーチェンはありません。指示に必ず従ってください。

## キックバックに関するよくある質問

- キックバックが起きた場合、必ず手動でチェーンブレーキをかけることができますか？

いいえ。フロントハンドガードを前方に押すために、ある程度の力を使う必要があります。必要な力がかけられない場合、チェーンブレーキはかかりません。作業中は両手でしっかりと製品のハンドルを持ってください。キックバックが発生すると、チェーン

ブレーキがソーチェンを止められず、ソーチェンが人体に接触する可能性があります。また、手がフロントハンドガードに触れず、チェーンブレーキをかけられない位置もあります。

- キックバックが起きた場合、必ずイナーシャ機構でチェーンブレーキをかけることができますか？

いいえ。まずはチェーンブレーキが正しく機能する必要があります。チェーンブレーキの点検方法の詳細については、「製品の安全装置のメンテナンスと点検 65 ページ」を参照してください。本製品を使用する前に、毎回実行することをお勧めします。次に、チェーンブレーキがかかるには、キックバックが強い力で起こる必要があります。チェーンブレーキの感度が高すぎると、負荷の高い作業の際にチェーンブレーキがかかりやすくなります。

- キックバック発生時にチェーンブレーキをかける时必须使用者の怪我を防ぐことができますか？

いいえ。怪我を防ぐには、チェーンブレーキが適切に動作する必要があります。キックバック発生時には、チェーンブレーキも使用してソーチェンを停止させる必要があります。作業者の身体がガイドバーに近い場合、チェーンブレーキによるソーチェンの停止が間に合わずに、作業者にソーチェンが当たる可能性があります。



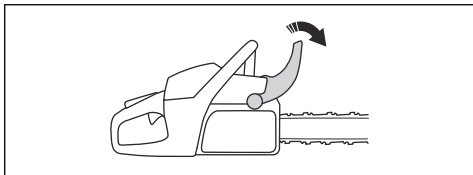
**警告：** 使用者が正しい操作方法で使用した場合にのみ、キックバックを防ぐことができます。

## 本製品始動前の作業



**警告：** 負傷の危険性を低減するために、本製品を始動するときはチェーンブレーキを掛けてください。

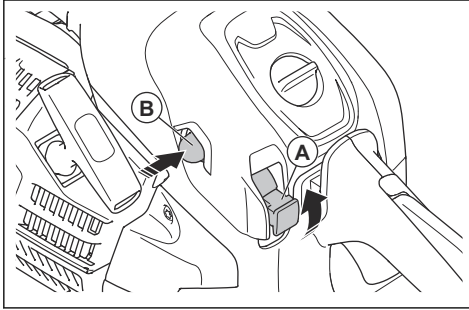
- フロントハンドガードを前方に動かして、チェーンブレーキをはめます。



- START/STOP スイッチ (A) を引いて、始動位置にセットします。



- エアパージバルブ (B) を約 6 回、または燃料がバルブに溜まり始めるまで押します。エアパージバルブを完全に充填する必要はありません。



- 詳しくは 本製品の始動方法 57 ページを参照してください。

## 本製品の始動方法



**警告：** 製品を始動する際は、安定した場所で行ってください。



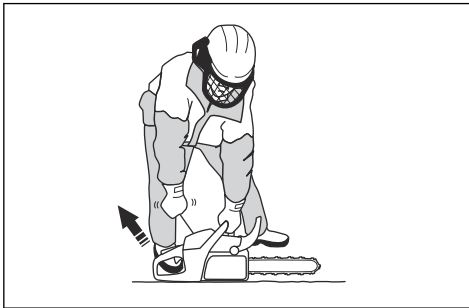
**警告：** アイドリング速度でソーチェンが回転する場合は、本製品を使用せず、サービス代理店にご相談ください。

- 本製品を地面に置きます。
- 左手でフロントハンドルを押さええます。
- 右足をリヤハンドルのフットグリップに乗せます。
- 抵抗を感じるまで、右手でスターターロープハンドルをゆっくりと引っ張ります。



**警告：** スターターロープを手に巻き付けないでください。

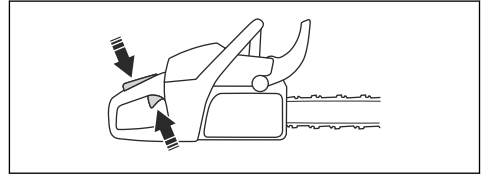
- エンジンが始動するまで、すばやく、力を掛けてスターターロープハンドルを引っ張ります。



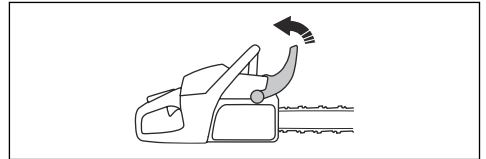
**注意：** スターターロープを完全に引き出さないでください。また、スターター

ロープハンドルを放さないでください。  
本製品が損傷する場合があります。

- スロットルトリガーロックをすばやく解除して、本製品をアイドリング速度にセットします。



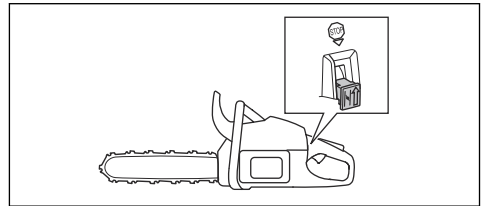
- フロントハンドガードを後方に動かして、チェーンブレーキを解除します。



- 本製品を使用します。

## 本製品を停止するには

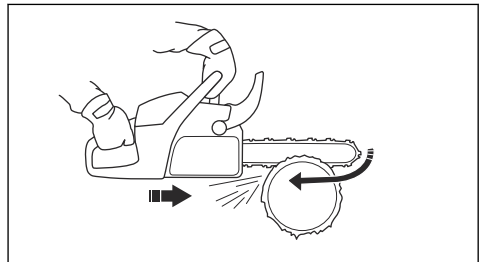
- スタート / ストップスイッチを押し下げてエンジンを停止します。



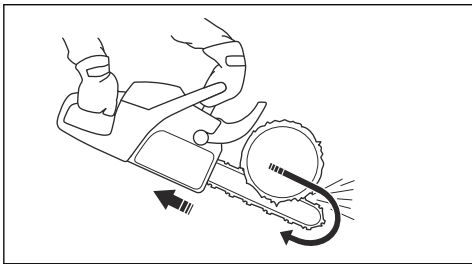
## 引き切りと押し切り

本製品を使用して 2 つの位置から木を切断することができます。

- 引き切りで切断するには、ガイドバーの下部で切断します。切断するとき、ソーチェンが木を引き寄せます。この位置で、本製品とキックバックゾーンの位置をうまく制御できます。



- 押し切りで切断するには、ガイドバーの上部で切断します。ソーチェンが作業者の方向に製品を押しします。



**警告：**ソーチェンが幹に引っかかると、製品が作業者に向かって押し出されます。製品をしっかり持ち、ガイドバーのキックバックゾーンが木に触れておらず、キックバックが発生しないことを確認します。

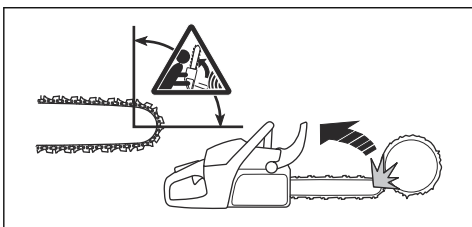
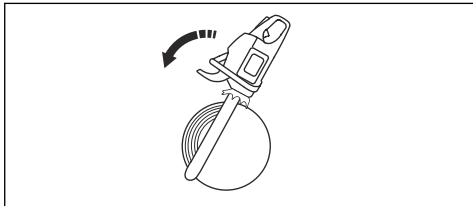
- 伐採エリアから作業済み木片を撤去してください。



**警告：**切断片が作業場にあるとキックバックの危険性が増し、バランスを失う危険もあります。

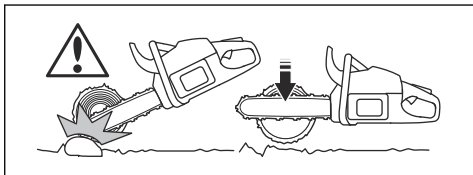
### スパイクバンパーを使用するには

- スパイクバンパーを木の幹に押し当てます。
- フルスロットルにし、本製品を回転させます。スパイクバンパーは幹に押し当てたままにしてください。幹の鋸断に必要な力をかけやすくなります。



### 地面で幹を切断するには

- 幹は引き切りで切断します。フルスロットルを維持しながら、予期せぬ事態に備えてください。



### 鋸断作業にあたって

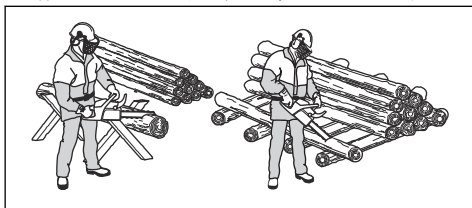


**警告：**切断するときは、フルスロットルで使用し、切断後は速度をアイドリング速度に落とします。



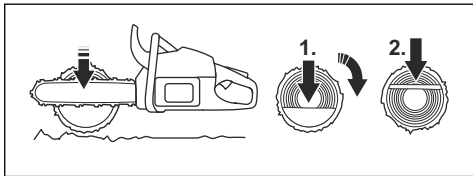
**注意：**エンジンに負荷をかけずにフルスロットルで長時間作動させると、エンジンが損傷する場合があります。

- 幹はソーホースランナーに置いてください。



**警告：**切断が完了したときにソーチェンを地面に接触させないでください。

- 幹の約2/3を切断してから停止します。幹を転がし、反対側から切断します。



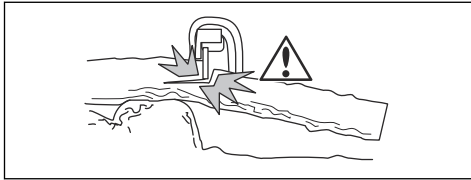
### 片側だけで支えている幹を切断するには



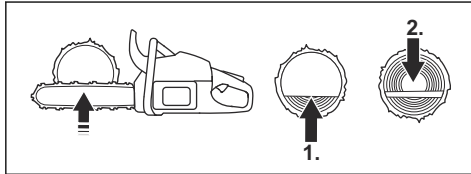
**警告：**切断中に幹が折れないようにしてください。以下の手順に従ってください。



**警告：**幹を積み重ねて切断しないでください。キックバックの危険が高まり、重傷または死亡事故の原因となるおそれがあります。

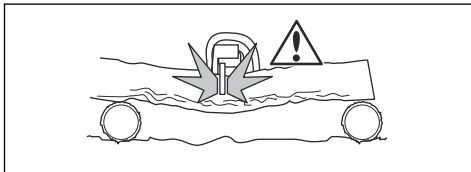


1. 幹を押し切りで約 1/3 切断します。
2. 2つの切り口が当たるまで引き切りで幹を切断します。

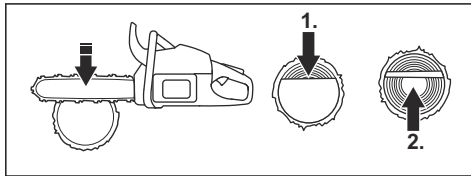


### 両側で支えている幹を切断するには

**警告：** 切断中にソーチェンが幹に引っかからないようにしてください。以下の手順に従ってください。



1. 幹を引き切りで約 1/3 切断します。
2. 押し切りで幹の残りの部分を切断します。



**警告：** ソーチェンが幹に引っかかった場合は、エンジンを停止します。てこなどで切り口を広げ、本製品を抜き取ります。本製品を手で引き抜こうとしないでください。本品が突然抜けて負傷する危険があります。

### 枝払いをするには

**注記：** 太い枝の場合は、切断と同じ方法で行います。鋸断作業にあたって 58 ページを参照してください。

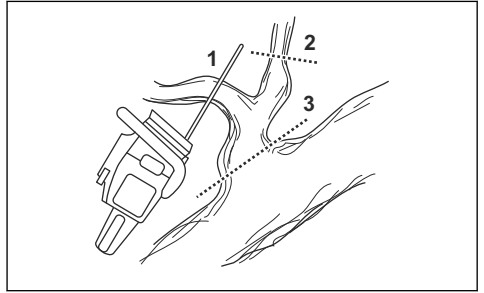
**警告：** 枝払いの手法を使用しているときは、事故の危険性が高くなります。キックバックを防止する方法については、「キックバ

ックについて 56 ページ」を参照してください。

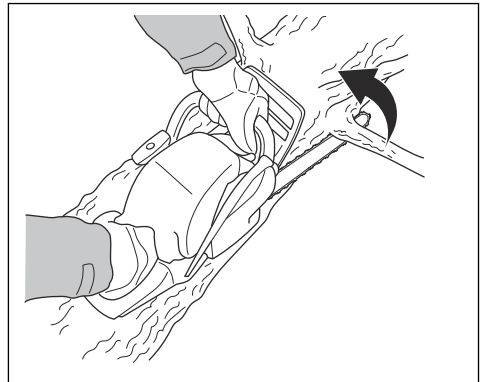


**警告：** 太い枝を 1 本ずつ切断します。小さい枝を切除するときは注意してください。藪を切ること（多数の小枝を同時に切ること）はしないでください。小さい枝がソーチェンに絡まり、本製品を安全に操作できなくなる場合があります。

**注記：** 必要に応じて、小分けにしながらかを切断します。



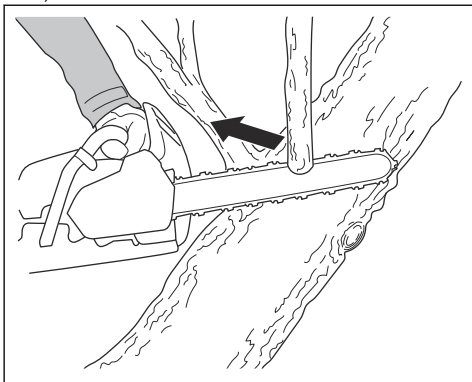
1. 幹の右側にある枝を切断します。
  - a) ガイドバーを幹の右側に固定し、製品本体を木の幹に当てます。
  - b) 枝の張力に適した伐採手法を選択します。



**警告：** 枝を切断する方法がわからない場合は、先にチェンソーの専門家に相談してください。

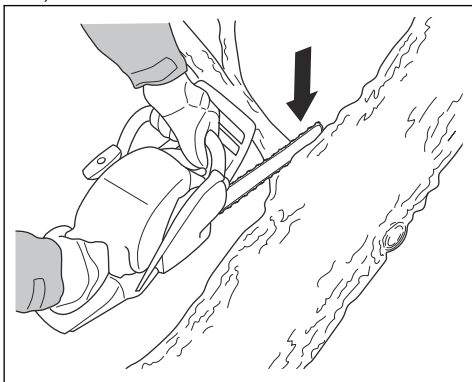
2. 幹の上部にある枝を切断します。
  - a) 本製品を木の幹に当てて保持し、ガイドバーを幹に沿って移動させます。

b) 押し切りで切断します。



3. 幹の左側にある枝を切断します。

a) 枝の張力に適した伐採手法を選択します。



**警告：** 枝を切断する方法がわからない場合は、先にチェーンソーの専門家に相談してください。

張力がかかっている枝を切断する方法については、「張力のある木や枝の鋸断 63 ページ」を参照してください。

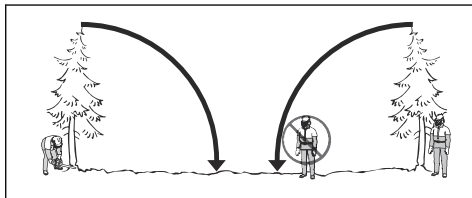
## 伐倒作業にあたって



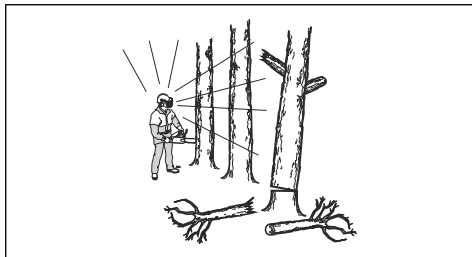
**警告：** 木を切り倒すには経験が必要です。可能であれば、チェーンソー操作のトレーニングコースに参加してください。経験を積んだ作業者の話を聞いて、知識を深めてください。

## 安全な距離を保つには

1. 付近にいる人が、木の高さより 2.5 倍以上離れていることを確認してください。



2. 伐倒前と伐倒中に、この「危険領域」内に誰もいないことを確認してください。



## 伐倒方向を計算するには

1. 伐倒させる必要がある方向を調べます。枝払いや幹切りが簡単に行えるように、伐倒の方向を決めます。また、足場が安定し、安全に移動できる必要があります。



**警告：** 木が自然に倒れる方向に伐倒すると危険な場合や、それが不可能な場合は、別の方向に倒してください。

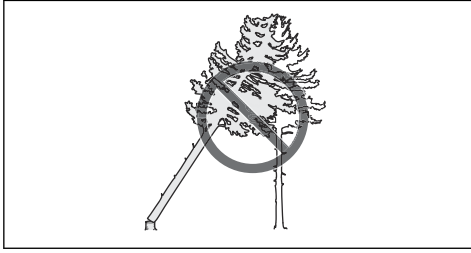
2. 木が自然に倒れる方向を調べます。例えば、木の傾きや曲がり方、風の方向、枝の位置や雪の重さなどです。
3. 周辺に他の木、電線、道路、建物などの障害物がないか調べてください。
4. 幹に破損や腐敗がないか調べてください。



**警告：** 幹が腐敗していると完全に切断する前に木が倒れる危険があります。

5. 伐倒中に折れて頭に落ちてきそうな割れ枝や枯れ枝がないかどうか確認してください。

6. 木が別の立木に向かって倒れないようにしてください。他の木に引っかかった木を外す作業は危険で、事故の確率も高くなります。引っかかった木を外すには 63 ページを参照してください。

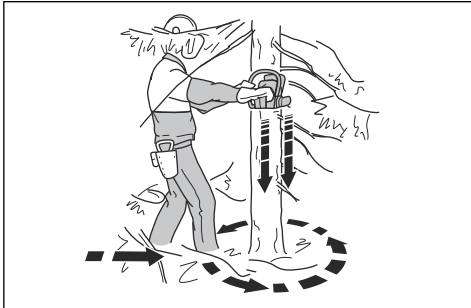


**警告：** 伐倒作業では、切断作業の完了後すぐにイヤマフを外してください。音や警告信号が聞こえるようにしてください。

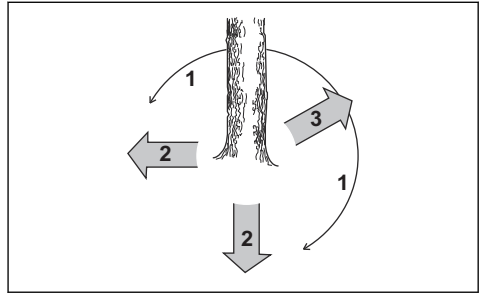
### 枝払いして退避路を確保するには

肩の高さから下の枝をすべて切り落とします。

1. 上から下に、引き切りで切断します。木が作業者と本製品の間にいることを確認してください。



2. 木の周辺の作業領域から下草を払います。切り落とした木材をすべて作業領域から除去します。
  3. 作業場所に石、枝、穴などの障害物がないか確認してください。木が倒れ始めたときに退避路に障害物がないようにしてください。退避路は、伐倒方向から約 135 度の角度になるように取る必要があります。
1. 危険領域
  2. 退避路
  3. 伐倒方向



### 伐倒するには

Husqvarna では、木を倒すとき、受け口を作ってから、追いつる切りを行うことをお勧めします。追いつる切りにより、正しいつるを作り、伐倒方向をコントロールすることができます。



**警告：** 木の直径がガイドバーの長さの 2 倍を超える場合は、伐倒しないでください。これには、特別なトレーニングが必要です。

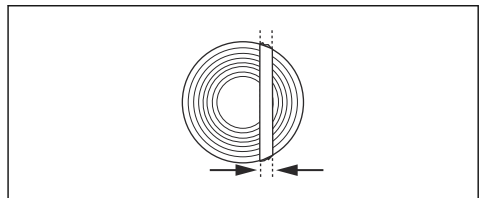
### つる

木の伐倒において最も重要な手順は、つるを適切に作ることです。正しいつるであれば伐倒方向をコントロールでき、伐倒手順の安全を確保できます。

つるの太さは、木の直径の 10 % 以上である必要があります。

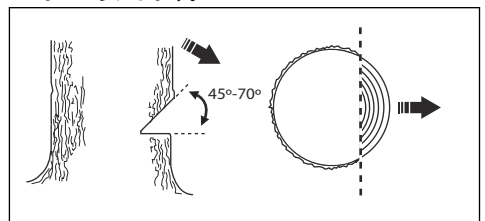


**警告：** つるが間違っているか細すぎるとは、伐倒方向をコントロールできません。

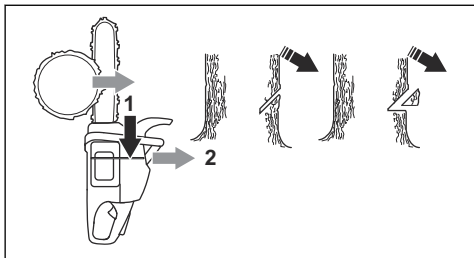


### 受け口を作るには

1. 受け口は木の直径の 1/4 相当の深さになります。受け口上部と受け口下部の角度は 45°-70° になるようにします。



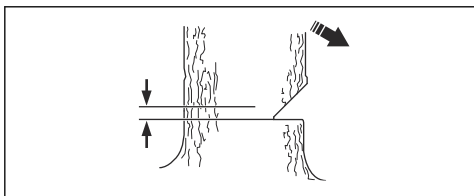
- a) 受け口上部を作ります。本製品の伐倒方向マーク(1)と木の伐倒方向(2)を合わせます。本製品の後ろに立ち、木が左側に来るようにします。引き切りで切断します。
- b) 受け口下部を作ります。受け口下部の終端が受け口上部の終端と同じ位置になるようにします。



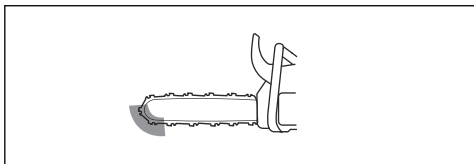
2. 受け口下部が水平で、倒す方向に対して90°であることを確認します。

### 追いつる切りを行うには

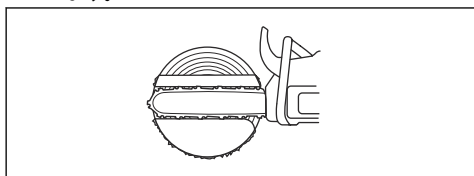
追いつ口は、受け口の少し上に作る必要があります。



**警告：** ガイドバー先端を使用して切断するときは注意してください。突っ込み切りをするときは、ガイドバー先端の下部を使用して切断を開始します。

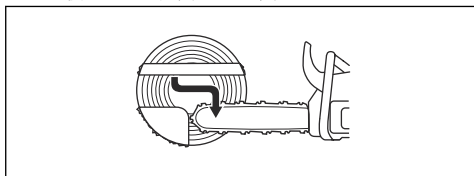


1. 切断に使用できる長さが木の直径より長い場合は、以下の手順(a-d)に従ってください。
  - a) 幹にまっすぐに突っ込み切りし、つるを完成させます。



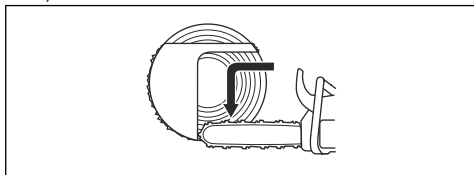
- b) 幹の1/3が残るまで引き切りで切断します。

- c) ガイドバーを5~10 cm/2~4 インチ後方に引きます。
- d) 幹の残りを切断して、5~10 cm/2~4 インチ幅の後ろづるを完成させます。

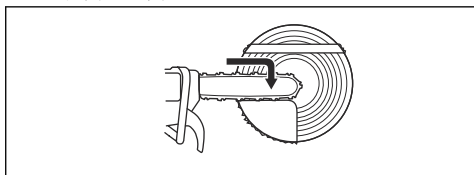


2. 切断に使用できる長さが木の直径より短い場合は、以下の手順(a-d)を実行します。

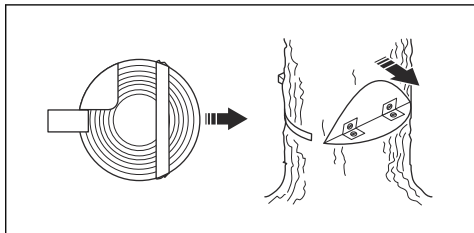
- a) 幹にまっすぐに突っ込み切りします。突っ込み切りは、木の直径の3/5に及ぶ必要があります。
- b) 引き切りで幹の残りの部分を切断します。



- c) 木の反対側から幹にまっすぐに切り込み、つるを完成させます。
- d) 幹の1/3が残るまで押し切りすると、後ろづるが完成します。



3. 切り口の真後ろからクサビを打ち込みます。



4. つるを切り落として、木を倒します。

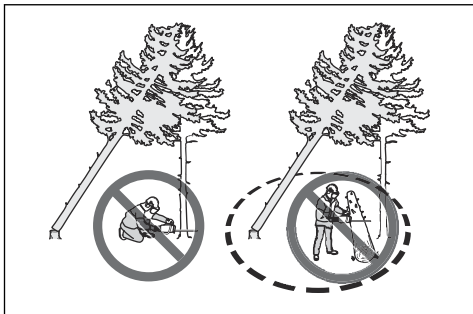
**注記：** 木が倒れない場合は、倒れるまでクサビを打ち込みます。

5. 木が倒れ始めたら、退避路で、木から離れます。木から5 m/15 フィート以上離れてください。

## 引っかかった木を外すには

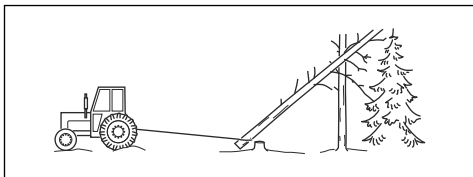


**警告：** 他の木に倒れかかった木を外す作業は非常に危険で、事故の確率も高くなります。危険ゾーンに入らないようにして、他の木に倒れかかった木を倒そうとしないでください。

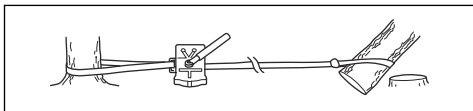


次のいずれかのウインチを使用すると最も安全です。

- ウインチ付きトラクター

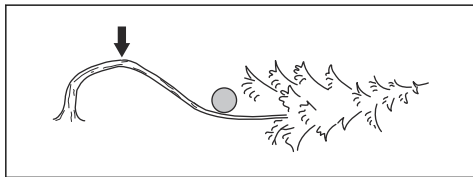


- 携帯ウインチ



## 張力のある木や枝の鋸断

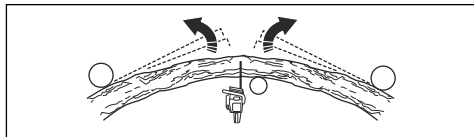
- 木や枝にどのように張力がかかっているかを調べます。
- 張力最大点がどこにあるかを調べます。



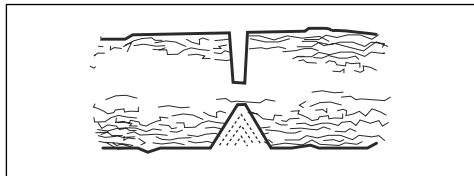
- 張力を解放する最も安全な手順を調べます。

**注記：** 本製品ではなく、ウインチを使用するほうが安全な場合があります。

- 張力が解放されたときに、木や枝が当たらない位置に立ちます。



- 張力を弱めるには、十分な深さの切り口を複数作る必要があります。張力最大点の真上または近くを切断します。張力最大点で木または枝を折ります。

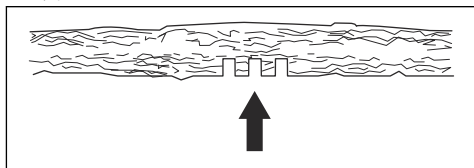


**警告：** 張力のある木や枝は、絶対に1度で切り倒そうとしないでください。

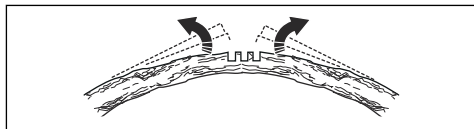


**警告：** 張力のある木を切断するときは十分注意してください。木を切断する前後に木がすばやく動く危険があります。不適切な位置にいる場合、または誤った場所を切断した場合、重傷を負うおそれがあります。

- 木や枝を切断しなくてはならない場合は、約2.5 cm 間隔で約5 cm の深さの切れ込みを2、3箇所入れます。



- 木や枝の屈曲や張力が解放されるまで、木を切断します。



- 張力が解放されてから、屈曲の反対側から木 / 枝を切断します。

# メンテナンス

## はじめに



**警告：** 本製品のメンテナンスを実行する前に、安全に関する章を読んで理解してください。

## メンテナンスのスケジュール

| 毎日のメンテナンス  | 毎週のメンテナンス   | 毎月のメンテナンス  |
|--|---|--|
| 製品の外部部品を清掃し、ハンドルにオイルが付着していないことを確認します。  | 冷却システムを清掃します。参照：<br><i>冷却システムの清掃</i> 74 ページ。            | ブレーキバンドを点検します。参照：<br><i>ブレーキバンドのチェック方法</i> 65 ページ。 |
| スロットルトリガーとスロットルトリガーロックを点検します。参照：<br><i>スロットルトリガーとスロットルトリガーロックを点検するには</i> 66 ページ。 | スターター、スターターロープ、リターンスプリングを点検します。                         | クラッチセンタ、クラッチドラム、クラッチスプリングを点検します。                   |
| 防振装置が損傷していないことを確認してください。   | ニードルベアリングに注油します。参照：<br><i>ニードルベアリングの潤滑</i> 73 ページ。      | スパークプラグを清掃します。参照：<br><i>スパークプラグの点検方法</i> 69 ページ。   |
| チェンブレイキを清掃して点検します。参照：<br><i>フロントハンドガードとチェンブレイキが作動することを点検するには</i> 65 ページ。         | ガイドバーの縁からバリを取り除きます。参照：<br><i>ガイドバーを点検するには</i> 73 ページ。   | キャブレターの外部部品を清掃します。                                 |
| チェンキャッチャーを点検します。参照：<br><i>チェンキャッチャーを点検するには</i> 66 ページ。                           | マフラーのスパーク防止ネットを清掃または交換します。参照：<br><i>マフラーの点検</i> 66 ページ。 | 燃料フィルターと燃料ホースを点検します。必要に応じて交換します。                   |
| ガイドバーを回して、潤滑穴を点検し、ガイドバーの溝を清掃します。参照：<br><i>ガイドバーを点検するには</i> 73 ページ。               | キャブレター周りを清掃します。   | すべての配線と接続の状態を点検します。                                |
| ガイドバーとソーチェンに十分なオイルが注油されていることを確認します。  | エアフィルターを清掃または交換します。参照：<br><i>エアフィルターの清掃</i> 69 ページ。     | 燃料タンクを空にします。                                       |
| ソーチェンを点検します。参照：<br><i>ソーチェンを目立てするには</i> 70 ページ。                                  | シリンダーのフィンの間を清掃します。                                      | オイルタンクを空にします。                                      |
| ソーチェンを目立てして、張り具合をチェックします。参照：<br><i>ソーチェンの張りの調整方法</i> 72 ページ。                     |   |  |
| チェンドライブスプロケットを点検します。参照：<br><i>スパー sprocket の点検方法</i> 73 ページ。                     |   |  |
| スターターのエアインテークを清掃します。   |   |  |
| ナットとネジが締められていることを確認します。  |   |  |

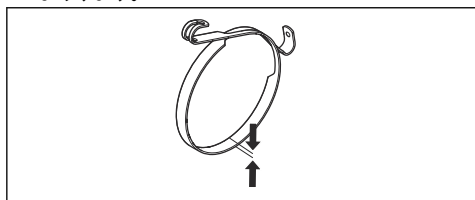


| 毎日のメンテナンス  | 毎週のメンテナンス | 毎月のメンテナンス |
|--|-----------|-----------|
| 停止スイッチを点検します。参照：<br>スタート/ストップスイッチのチェック方法 66 ページ。         |           |           |
| エンジン、タンク、燃料系から燃料の漏れがないか確認します。                            |           |           |
| エンジンがアイドリング速度のときにソーチェンが回転しないことを確認します。                    |           |           |
| 右手ガードが損傷していないことを確認してください。                                |           |           |
| マフラーが正しく接続されていることを確認して、部品の損傷がないこと、マフラーの部品に不足がないことを確認します。 |           |           |

## 製品の安全装置のメンテナンスと点検

### ブレーキバンドのチェック方法

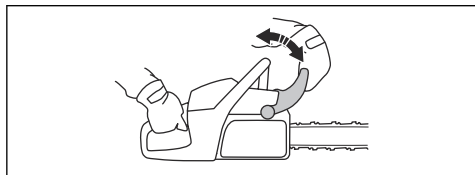
1. ブラシを使用して、チェンブレイキとクラッチドラムから、木くず、樹脂、汚れなどを取り除きます。汚れや摩耗は、ブレーキ機能低下の原因となることがあります。



2. ブレーキバンドを点検します。ブレーキバンドは、最も薄いところでも 0.6 mm (0.024 インチ) 以上の厚みが必要です。

### フロントハンドガードとチェンブレイキが作動することを点検するには

1. フロントハンドガードに損傷がないか、また、ヒビなどの欠陥がないかどうかを点検します。
2. フロントハンドガードが自由に動き、クラッチカバーに安全に取り付けられていることを確認してください。

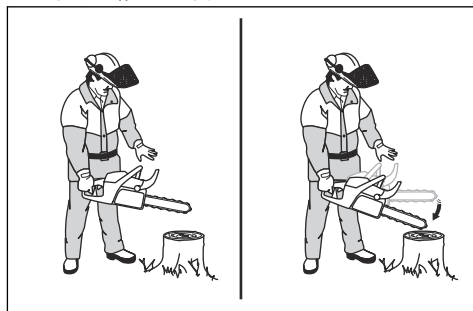


3. 切り株や他の安定した場所で、本製品を両手で保持します。



**警告：** エンジンはオフにしてください。

4. フロントハンドルを離し、ガイドバー先端を切り株に向けて落とします。



5. ガイドバー先端が切り株に当たると、チェンブレイキがかかることを確認してください。

### チェンキャッチャーの点検方法

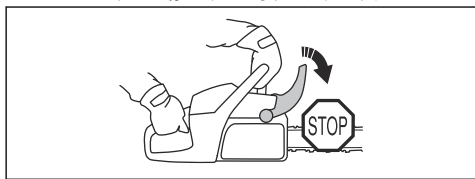
1. 本製品を始動します。手順については、「本製品の始動方法 57 ページ」を参照してください。



**警告：** ソーチェンが地面やその他の物に触れないよう、注意してください。

2. 本製品をしっかりと持ってください。

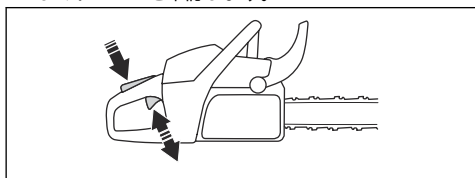
- フルスロットルにして、左手首をフロントハンドガードに向けて傾けてチェンブレーキをかけます。ソーチェンがすぐに停止する必要があります。



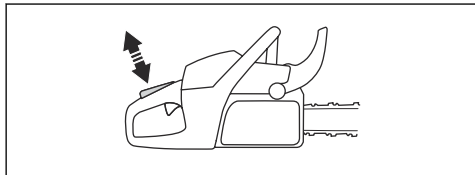
**警告：** このとき、フロントハンドガードから手を放さないでください。

### スロットルトリガーとスロットルトリガーロックを点検するには

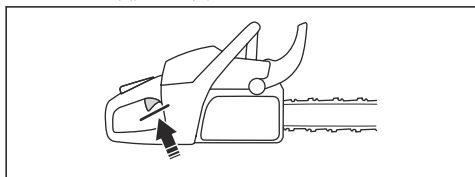
- スロットルトリガーとスロットルトリガーロックがスムーズに動き、リターンスプリングが正しく機能していることを確認します。



- スロットルトリガーロックを押し下げて、放すと元の位置に戻ることを確認します。



- スロットルトリガーロックを放したとき、スロットルトリガーがアイドルリングの位置にロックされていることを確認します。



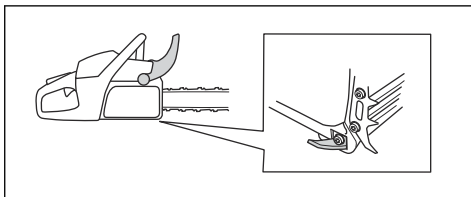
- 本製品を始動し、フルスロットルにします。
- スロットルトリガーを放し、ソーチェンが停止して静止状態が保たれていることを確認します。



**警告：** スロットルトリガーがアイドル位置にあるときにソーチェンが回転する場合は、サービス代理店にご連絡ください。

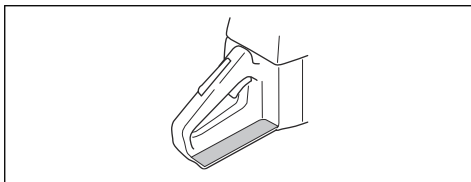
### チェンキャッチャーを点検するには

- チェンキャッチャーが損傷していないことを確認してください。
- チェンキャッチャーが安定し、製品本体に取り付けられていることを確認してください。



### 右手ガードのチェック方法

- 右手ガードに損傷がないか、また、ヒビなどの欠陥がないかどうかを点検します。



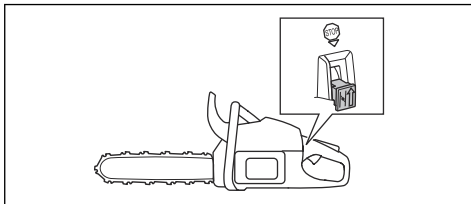
### 防振装置のチェック方法

- 防振ユニットに亀裂や変形がないことを確認してください。
- 防振ユニットがエンジンユニットとハンドルユニットに正しく固定されていることを確認します。

本製品の防振装置の位置については、製品の概要 43 ページを参照してください。

### スタート / ストップスイッチのチェック方法

- エンジンを始動します。
- スタート / ストップスイッチを STOP 位置まで押し下げます。エンジンが停止する必要があります。



### マフラーの点検

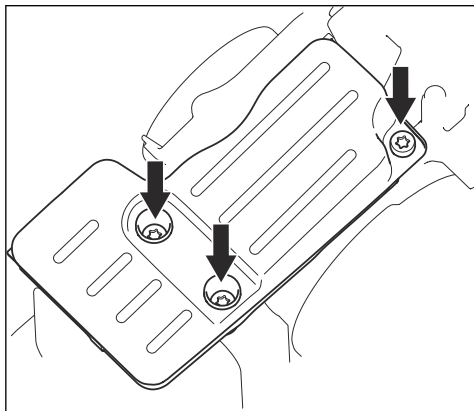


**警告：** 欠陥のあるマフラーや状態の悪いマフラーを取り付けた製品を使用しないでください。

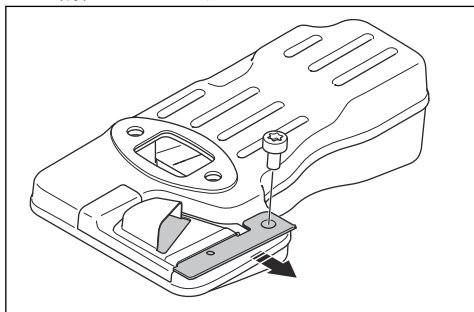


**警告：** スパーク防止ネットがマフラーに装着されていない場合、またはネットに欠陥がある場合は、本製品を使用しないでください。

1. マフラーに損傷やひびがないことを点検します。
2. マフラーが本製品に適切に取り付けられていることを確認してください。



3. お使いの製品に特殊なスパーク防止ネットが取り付けられている場合は、スパーク防止ネットを週に 1 回清掃してください。



4. 破損したスパーク防止ネットは交換してください。



**注意：** スパーク防止ネットが詰まると本製品が高温になり、シリンダーやピストンの損傷の原因となります。

## AutoTune™

本製品の AutoTune™ 機能により、キャブレターが自動的に最適な状態に調節されます。AutoTune™ 機能により、エンジンは、天候、高度、ガソリン、2ストロークオイルの種類に適応します。



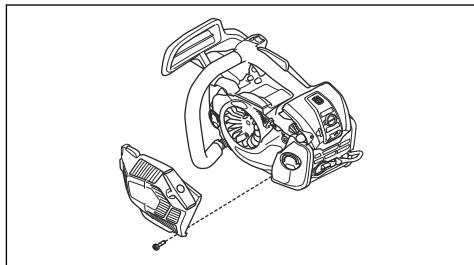
**注意：** AutoTune™ が正常に作動しない場合は、サービス代理店にご相談ください。何

度も給油すると、本製品は正常に調節されま

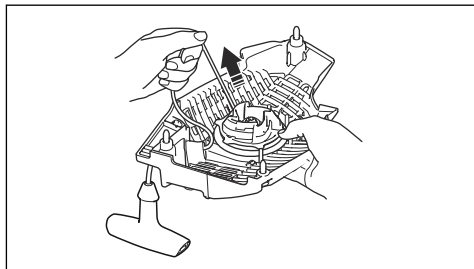
す。

## 破損または摩耗したスターターロープの交換

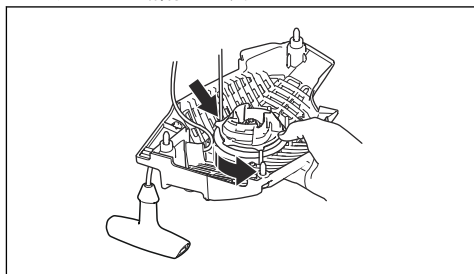
1. スターターハウジングのネジを緩めます。
2. スターターハウジングを取り外します。



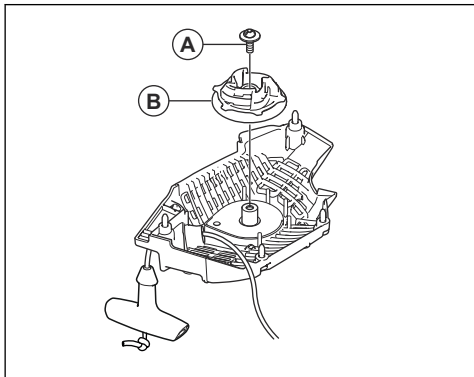
3. スターターロープを約 30 cm ( 12 インチ ) 引き出し、プーリーの切欠部に入れます。



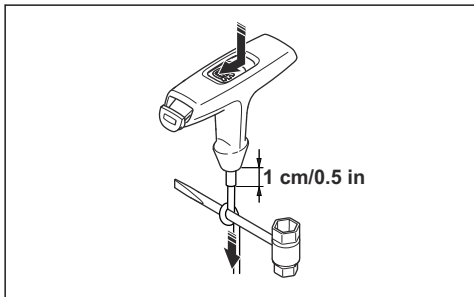
4. プーリーをゆっくりと後方に回転させて、リコイルスプリングを解除します。



- ネジとワッシャー (A) を取り外し、プーリー (B) を取り外します。



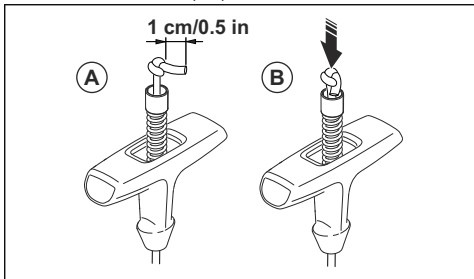
- スターターロープハンドルを持ちます。
- スプリングガイドが 1 cm 見えるまでスターターロープを引きます。同時に、スターターハンドルカバーを押し下げ、スターターロープハンドルから取り外します。



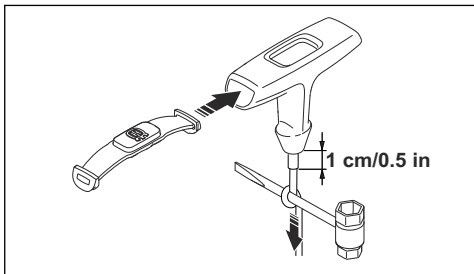
**注記：** スターターロープハンドル内でスターターロープが破損している場合は、スターターハンドルカバーを押し下げます。コンビレンチを使用して、スターターハンドルカバーを取り外します。

- 新しいスターターロープをプーリーに取り付けます。スターターロープをプーリーに 3 回転ほど巻き付けます。

- プーリーをリコイルスプリングに接続します。リコイルスプリングの端部をプーリーにはめる必要があります。
- プーリーの中央にネジを取り付けます。
- スターターハウジング、スターターロープハンドル、スプリングガイドの穴を通してスターターロープを引き出します。
- スターターロープの端部から 1 cm (0.5 インチ) の位置 (A) に結び目を作ります。
- ロープ端またはスターターロープを結び目に平行にします。
- スプリングガイド (B) に結び目を押し込みます。



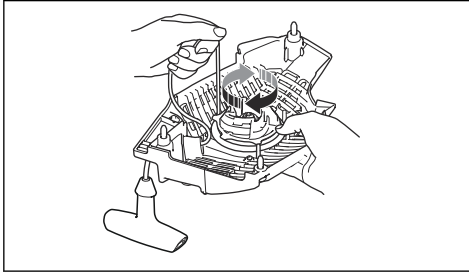
- スプリングガイドが 1 cm 見えるまでスターターロープを引きます。同時に、スターターハンドルカバーを取り付けます。



## リコイルスプリングの締めつけ

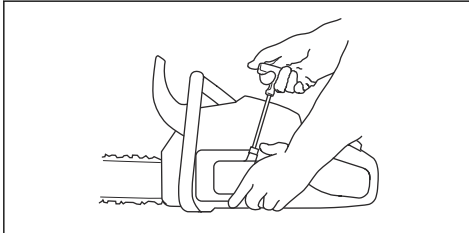
- スターターロープをプーリーの切欠部に入れます。
- スタータープーリーを時計方向に 2 回転ほど回します。
- プーリーに親指を当てます。
- スターターロープハンドルを引き、スターターロープを完全に引き出します。
- 親指を動かし、スターターロープを放します。

6. スターターロープを完全に延ばした後、プーリーを  $\frac{1}{2}$  回転、回せることを確認します。



## 製品にスターターハウジングを取り付ける方法

1. スターターロープを引き出し、スターターをクランクケースにあてがいます。
2. プーリーに爪がかかるまで、スターターロープをゆっくりと戻します。
3. スターターを固定するネジを締めます。



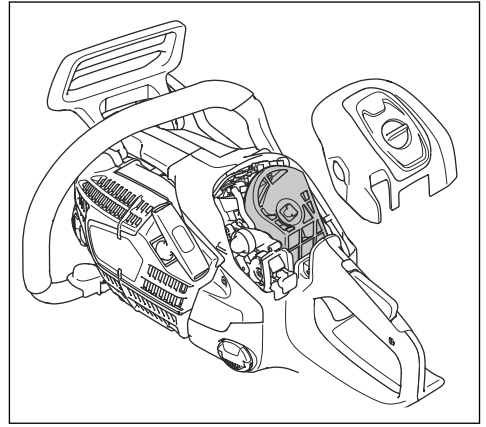
## エアフィルターの清掃

エアフィルターを定期的に清掃して、汚れやほこりを取り除きます。これにより、キャブレターの故障、始動不良、エンジン出力の低下、エンジン部品の摩耗を防ぎ、通常より燃費が向上します。

1. エアフィルターカバーとエアフィルターを取り外します。
2. エアフィルターをブラシで清掃するか、振って汚れを落とします。洗剤と水を使用し、完全に清掃します。

**注記：** 長期間使用したエアフィルターの汚れを完全に除去することはできません。エアフィルターを定期的に交換し、不具合が生じた場合は必ず交換してください。

3. エアフィルターを取り付ける際は、エアフィルターとフィルターホルダーが密着していることを確認してください。



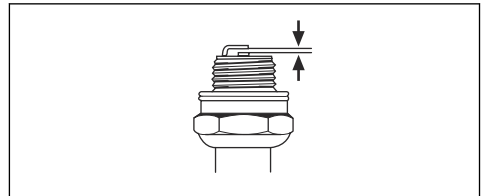
**注記：** さまざまな作業条件、天候や季節に応じて、本製品に各種エアフィルターを使用できます。詳しくは、サービス代理店までお問い合わせください。

## スパークプラグの点検方法



**注意：** 推奨されているスパークプラグを使用します。主要諸元 76 ページを参照してください。誤ったスパークプラグを使用すると、本製品が損傷することがあります。

1. 製品の始動や操作がスムーズにいかない場合や、アイドル速度で正常に動作しない場合は、スパークプラグに異物が付着していないかを確認します。スパークプラグ電極に異物が付着するリスクを下げるには、次の手順を実行します。
  - a) 適切な燃料混合物を使用していることを確認します。
  - b) エアフィルターに汚れがないことを確認します。
2. スパークプラグを清掃します (スパークプラグが汚れている場合)。
3. 電極間隔が 0.65 mm/0.026 インチであることを確認します。



4. 必要に応じて、スパークプラグは月 1 回以上交換してください。

## ソーチェンを目立てするには

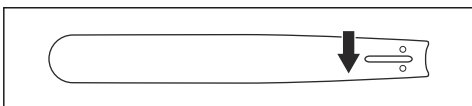
### ガイドバーとソーチェンの詳細



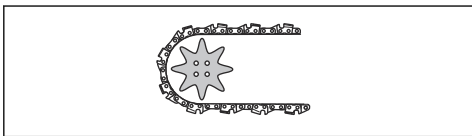
**警告：**ソーチェンを使用したりメンテナンスを実施したりするときは、保護グローブを着用してください。動いていないソーチェンでも怪我をする場合があります。

摩耗または損傷があるガイドバーやソーチェンは、Husqvarna 推奨のガイドバーとソーチェンの組み合わせで交換してください。これは、製品の安全機能を維持するために必要です。推奨される交換用ガイドバーとチェンの組み合わせリストについては、「アクセサリ 78 ページ」を参照してください。

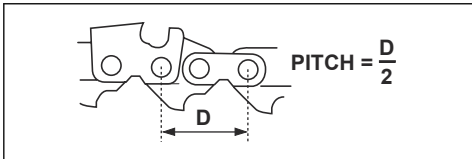
- ガイドバーの長さ (インチ / cm)。ガイドバーの長さに関する情報は、ガイドバーの後に記載されています。



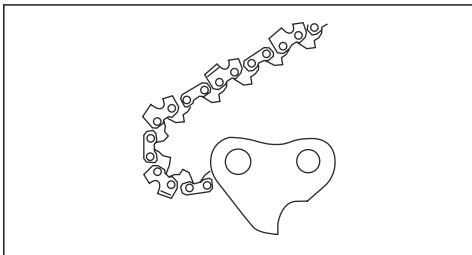
- ノーズスプロケットの歯の数 (T)。



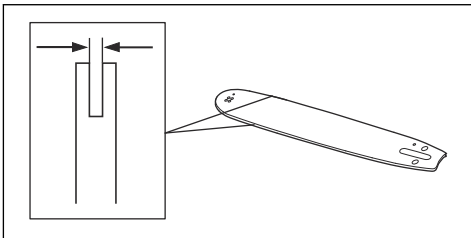
- チェンのピッチ (インチ)。ソーチェンのドライブリンク同士の間隔と、ノーズスプロケットの歯とドライブスプロケット間の間隔とが一致するようにしてください。



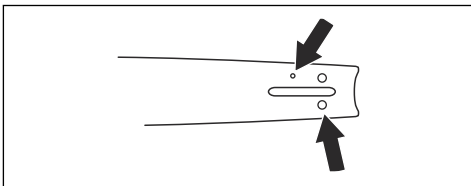
- ドライブリンクの数。ドライブリンク数は、ガイドバーの種類によって決定されます。



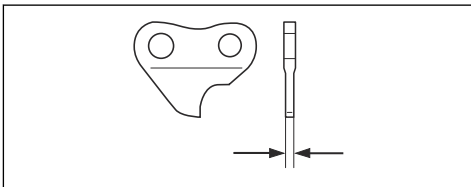
- ガイドバーのレール溝幅 (インチ / mm)。ガイドバーの溝幅は、チェンドライブリンクの幅と同じにする必要があります。



- チェンオイル孔とチェンテンション孔。ガイドバーは製品と一致する必要があります。



- ドライブリンクの幅 (mm / インチ)。

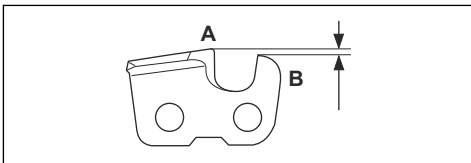


### カッターの目立て方法に関する一般情報

刃先が丸くなったソーチェンは使用しないでください。ソーチェンの刃先が丸くなると、より大きな力をかけてガイドバーを木に押し込む必要があります。ソーチェンの刃先が非常に丸くなると、木片ではなく切りくずが出ます。

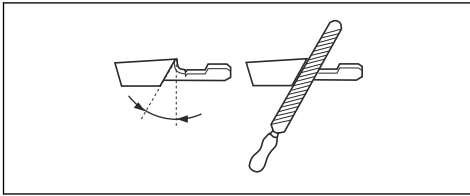
鋭いソーチェンを使用すると、抵抗なく木に切り込むことができ、長く厚い切りくずが出ます。

刃 (A) とデプスゲージ (B) は、ソーチェンの木を切る部分 (カッター) になります。刃とデプスゲージの高さの差が切断深度 (デプスゲージ設定) になります。

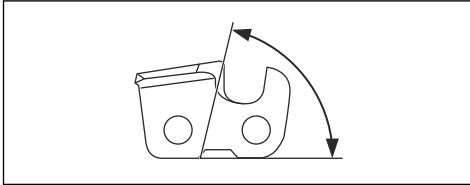


刃を目立てするときは、次のことを考慮してください。

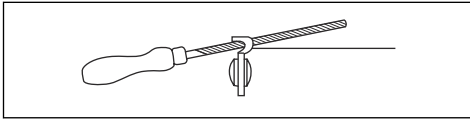
- 目立て角度。



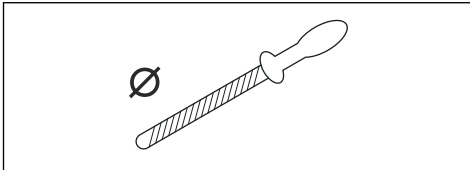
- 切削角度。



- ヤスリの位置。



- 丸ヤスリの直径。



ソーチェンの目立てを正しく行うには、適切な装置を使用する必要があります。Husqvarna 製目立てゲージを使用してください。最高の切削性能を得ることができ、キックバックの危険も最小限に抑えられます。

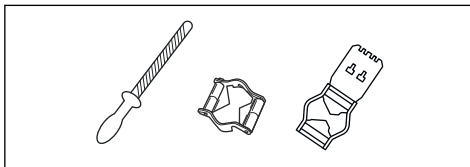


**警告：** 目立て手順に従わないと、キックバックの力が大きくなります。

**注記：** ソーチェンの目立て方法の詳細については、「刃の目立て方法 71 ページ」を参照してください。

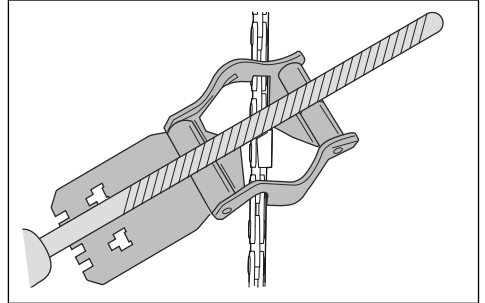
## 刃の目立て方法

- 丸ヤスリと目立てゲージを使用して刃を目立てします。



**注記：** お使いのソーチェンに Husqvarna が推奨するヤスリとゲージの詳細については、「目立て装置と目立て角度 78 ページ」を参照してください。

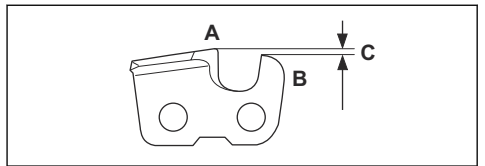
- 目立てゲージを刃に正しく当てます。目立てゲージに付属している説明書を参照してください。
- ヤスリを刃の内側から外側に動かします。引くときは力を抜いてください。



- すべての刃の片側にヤスリをかけます。
- 本製品をひっくり返して、反対側の刃にヤスリをかけます。
- すべての刃が同じ長さであることを確認してください。

## デブスゲージ設定の調整方法に関する一般情報

刃 (A) の目立てを行うと、デブスゲージ設定 (C) が低くなります。切断性能を最良の状態に保つには、推奨されるデブスゲージ設定に達するまで、デブスゲージ (B) に合わせてヤスリをかける必要があります。お使いのソーチェンに適した正しいデブスゲージ設定については、「目立て装置と目立て角度 78 ページ」を参照してください。



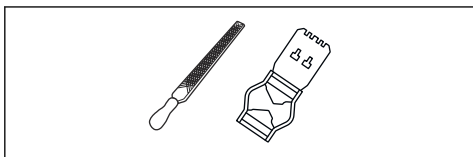
**警告：** デブスゲージの設定が高すぎると、キックバック発生の危険性が高まります。

## デブスゲージの設定を調整するには

デブスゲージ設定の調整、または刃の目立てを行う前に、「刃の目立て方法 71 ページ」で手順を参照してください。

い。デブスゲージ設定の調整は、刃の目立てを3回行うごとに1回の割合で行うことを推奨します。

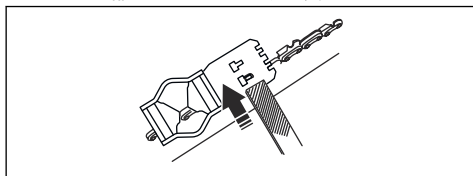
デブスゲージの設定を正しく行い、デブスゲージの角度を調整するために、デブスゲージツールの使用を推奨します。



1. 平ヤスリとデブスゲージツールを使用して、デブスゲージ設定を調整します。必ず Husqvarna 製デブスゲージツールを使用して、デブスゲージの設定を正しく行い、デブスゲージの角度を調整してください。
2. デブスゲージツールをソーチェンに置きます。

**注記：** デブスゲージツールの使用方法については、ツールのパッケージを参照してください。

3. 平ヤスリで、デブスゲージツールから突き出たデブスゲージ部分にヤスリをかけます。



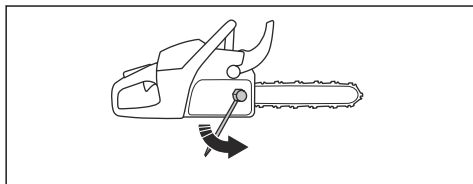
## ソーチェンの張りの調整方法



**警告：** ソーチェンに適切な張りがないとガイドバーから外れることがあり、重傷または死亡事故の原因となるおそれがあります。

ソーチェンは、使用するにつれ長くなってきます。ソーチェンは定期的に調整してください。

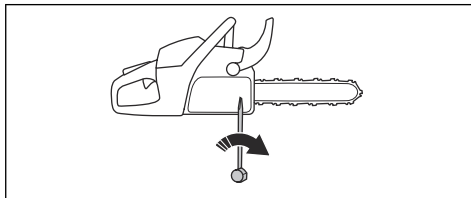
1. クラッチカバーとチェンプレーキを固定しているバーナットを緩めます。レンチを使用します。



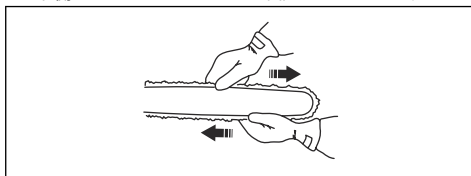
**注記：** 一部のモデルには、バーナットが1つしかありません。

2. バーナットを手でできるかぎりきつく締めます。
3. ガイドバーの前を持ち上げて、チェン張りネジを回します。レンチを使用します。

4. ガイドバーにソーチェンをしっかりと取り付けます。ただし簡単に動くようにしてください。



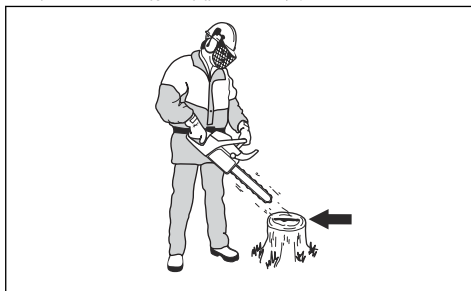
5. レンチを使用してバーナットを締め込みながらガイドバーの前方を持ち上げます。
6. ソーチェンを手で自由に回せること、ガイドバーの下側にたるみがないことを確認してください。



**注記：** 製品のチェンの張り調整ネジの位置については、「製品の概要 43 ページ」を参照してください。

## ソーチェンの潤滑状態を点検するには

1. 本製品を始動し、3/4 スロットルで運転します。薄い色の面の約 20 cm (8 インチ) のところでバーを持ちます。
2. ソーチェンの潤滑状態が良好な場合、約 1 分後に透明なオイルの線が確認できます。

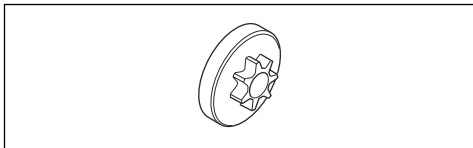


3. ソーチェンの潤滑が適切でない場合は、ガイドバーを点検してください。手順については、「ガイドバーを点検するには 73 ページ」を参照してください。メンテナンス手順がわからない場合は、サービス代理店にお問い合わせください。



## スパー sprocket の点検方法

クラッチドラムには、クラッチドラムに溶接されているスパー sprocket が付いています。



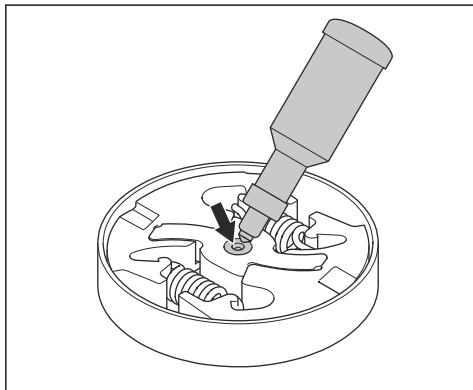
- スパー sprocket の摩耗度を定期的に目視点検します。摩耗が激しい場合は、スパー sprocket 付きのクラッチドラムを交換します。

## ニードルベアリングの潤滑

- フロントハンドガードを後方に引いて、チェーンプレキを解除します。
- バーナットを緩めて、クラッチカバーを取り外します。

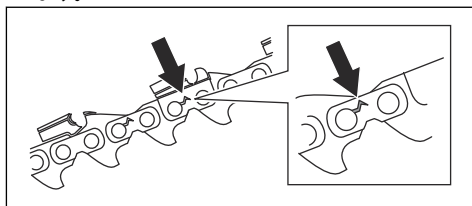
**注記：**一部のモデルには、バーナットが1つしかありません。

- クラッチドラムを上にして、安定した場所に製品を置きます。
- グリースガンでニードルベアリングを潤滑します。高品質のエンジンオイルまたはベアリンググリースを使用してください。

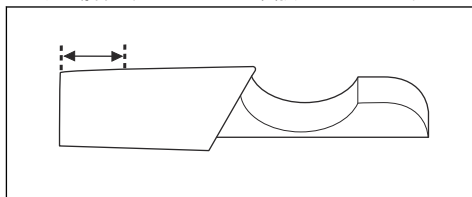


## カッティング装置の点検方法

- リベットやリンクに亀裂がないこと、リベットが緩んでいないことを確認します。必要に応じて交換します。

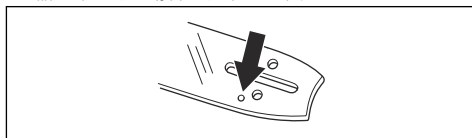


- ソーチェーンが簡単に曲がることを確認します。曲がらない場合はソーチェーンを交換します。
- リベットやリンクが摩耗していないかどうか、ソーチェーンを新しいソーチェーンと比べます。
- 刃の最長の部分が 4 mm (0.16 インチ) 未満の場合、ソーチェーンを交換してください。カッターに亀裂がある場合も、ソーチェーンを交換してください。

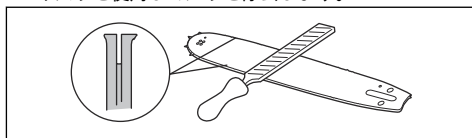


## ガイドバーを点検するには

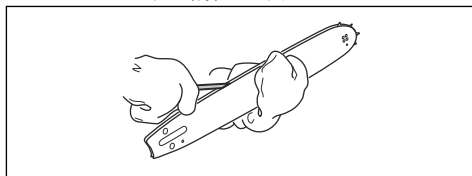
- オイル孔に詰まりがないことを確認してください。詰まりがある場合は洗浄します。



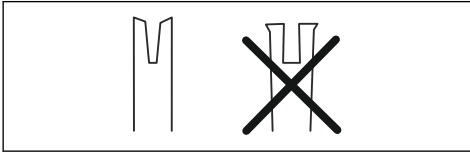
- ガイドバーの縁にバリがないかどうかを調べます。ヤスリを使用してバリを除去します。



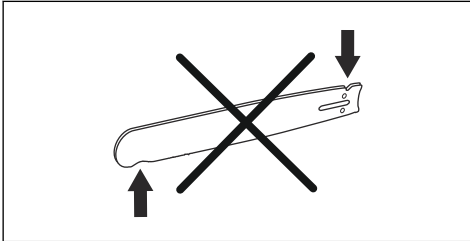
- ガイドバーの溝を清掃します。



4. ガイドバーの溝に摩耗がないか調べます。摩耗がある場合は、ガイドバーを交換します。



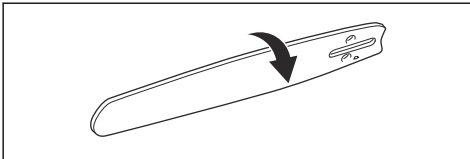
5. ガイドバー先端が粗くなっていないか、摩耗がひどくないか調べます。



6. ガイドバーのノーズスプロケットがスムーズに回転することと、スプロケットのオイル孔が詰まっているかどうか点検します。必要に応じて清掃し、注油します。



7. 寿命を延ばすために、ガイドバーは毎日回転させます。



## 燃料タンクとチェンオイルタンクのメンテナンス方法

- 燃料タンクとチェンオイルタンクを定期的に排出し、清掃します。
- 必要に応じて、燃料フィルターを年1回以上交換します。



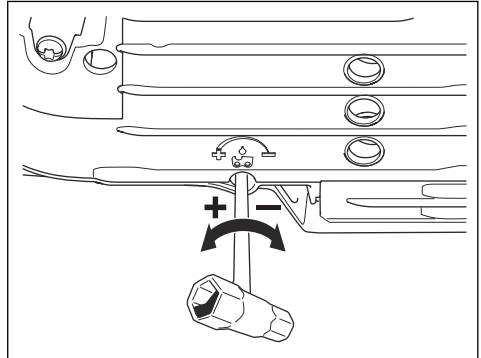
**注意：** タンク内の汚れは、故障の原因となります。

## チェンオイルの流量調節



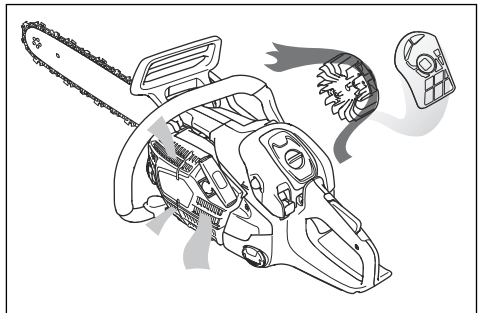
**警告：** オイルポンプを調整する前に、エンジンを停止します。

- オイルポンプの調整ネジを回します。ドライバーまたはコンビレンチを使用します。
  - 調整ネジを時計方向に回すと、チェンオイル流量が減少します。
  - 調整ネジを反時計方向に回すと、チェンオイル流量が増加します。



## エアクリーニングシステム

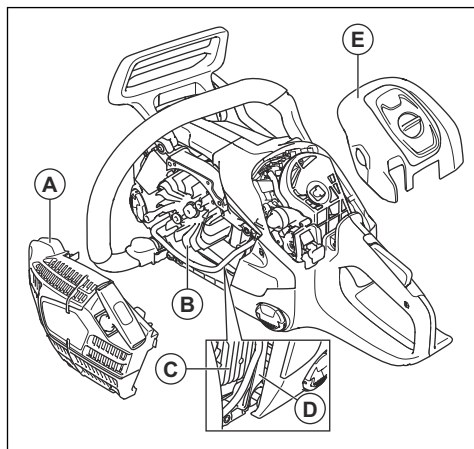
AirInjection™ とは、エアフィルターに粒子が捉えられる前にほこりや汚れを除去する、遠心式エアクリーニングシステムです。AirInjection™ は、エアフィルターとエンジンの寿命を延長させます。



## 冷却システムの清掃

冷却システムにより、エンジン温度を低温で維持できません。冷却システムは、スターターのエアインテーク(A)、フライホイールの爪(B)、シリンダーの冷却フィン(C)。

冷却チャンネル (D)、シリンダーカバー (E) で構成されています。



1. 必要に応じて、ブラシを使用して週に 1 回以上の頻度で冷却システムを清掃します。
2. 冷却システムに汚れや詰まりがないことを確認してください。



**注意：**冷却システムに汚れや詰まりがあると、本製品が高温になり、損傷するおそれがあります。

## トラブルシューティング

### エンジンが始動しない

| 点検する製品部品        | 考えられる原因                | 行動   |
|-----------------|------------------------|--|
| スターター爪          | スターター爪が詰まっている。         | スターター爪を調節するか、交換します。  |
|                 |                        | 爪の周囲を清掃します。  |
|                 |                        | 認定サービス代理店にご相談ください。   |
| 燃料タンク           | 燃料の種類が間違っている。          | 燃料タンクから燃料を抜き取り、正しい燃料を充填します。  |
|                 | 燃料タンクにチェンオイルが充填されている。  | 製品を始動した場合は、サービス代理店にご相談ください。製品を始動していない場合は、燃料タンクから燃料を抜き取ってください。        |
| イグニッション時に火花が出ない | スパークプラグが汚れているか、濡れています。 | スパークプラグに汚れがなく、乾燥した状態であることを確認します。                                     |
|                 | 電極間隔が間違っています。          | スパークプラグを清掃します。電極間隔とスパークプラグタイプが正しいこと、およびスパークプラグが推奨品または同等品であることを確認します。 |
|                 |                        | 正しい電極間隔については、「主要諸元 76 ページ」を参照してください。                                 |

| 点検する製品部品      | 考えられる原因  | 行動   |
|---------------|--|--|
| スパークプラグとシリンダー | スパークプラグが緩んでいる。                                 | スパークプラグを締めつけます。  |
|               | イグニッション時に始動位置で繰り返し始動したため、エンジンに混合気が過剰に供給されています。 | スパークプラグを取り外して清掃します。スパークプラグ穴を自分と反対側に向けて本製品を置きます。スターターロープハンドルを6～8回引きます。スパークプラグを組み立てて、本製品を始動します。参照：本製品の始動方法 57 ページ。 |

## エンジンは始動するが停止する

| 点検する製品部品 | 考えられる原因            | 対応措置                        |
|----------|--------------------|-----------------------------|
| 燃料タンク    | 燃料の種類が間違っている。      | 燃料タンクから燃料を抜き取り、正しい燃料を充填します。 |
| キャブレター   | アイドリング速度が正しくありません。 | サービス代理店にお問い合わせください。         |
| エアフィルター  | エアフィルターが詰まっている。    | エアフィルターを掃除、または交換してください。     |
| 燃料フィルター  | 燃料フィルターが詰まっている。    | 燃料フィルターの交換                  |

## 搬送と保管

### 搬送と保管

- 本製品と燃料を保管、搬送する場合は、漏れや煙がないことを確認してください。電気装置やボイラーなどからの火花や裸火により、火災が発生する場合があります。
- 燃料を保管、搬送する場合は必ず、認証されたコンテナを使用してください。
- 輸送または長期保管する前に燃料タンクおよびチェンオイルタンクを空にしてください。燃料とチェンオイルは適切な廃棄場所に廃棄してください。
- 製品が傷ついたり損傷したりしないように、製品の移動用ガードを使用してください。動いていないソーチェンでも重症を負う場合があります。
- スパークプラグからスパークプラグキャップを外してチェンプレーキをかけてください。

- 輸送中は製品をしっかりと固定してください。

### 本製品の長期保管の前に

- 本製品を停止して、冷却したら分解してください。
- ソーチェンを外して、ソーチェンとガイドバーの溝を清掃します。



**注意：**ソーチェンとガイドバーを清掃しないと、固着や詰まりが発生します。

- 移動用ガードを取り付けます。
- 製品を清掃します。手順については、「メンテナンスのスケジュール 64 ページ」を参照してください。
- 製品を完全に点検します。

## 主要諸元

### 主要諸元

|      |                |
|------|----------------|
|      | 540XP Mark III |
| エンジン |                |

|                                    |                                 |
|------------------------------------|---------------------------------|
|                                    | <b>540XP Mark III</b>           |
| 排気量、cm <sup>3</sup>                | 39.1                            |
| シリンダー内径、直径 ( mm )                  | 40                              |
| ストローク長 ( mm )                      | 31.1                            |
| アイドル回転数、r/min                      | 3000                            |
| ISO 7293 による最大エンジン出力、kW/hp @ r/min | 1.9/2.6 ( 10,500 )              |
| <b>イグニッションシステム<sup>5</sup></b>     |                                 |
| スパークプラグ                            | NGK CMR7H                       |
| 電極ギャップ、mm                          | 0.65                            |
| <b>燃料および潤滑システム</b>                 |                                 |
| 燃料タンク容量、L/cm <sup>3</sup>          | 0.37/370                        |
| オイルタンク容量、L/cm <sup>3</sup>         | 0.23/230                        |
| オイルポンプの型式                          | 調整可能                            |
| <b>質量</b>                          |                                 |
| 質量、kg                              | 4.1                             |
| <b>騒音排出<sup>6</sup></b>            |                                 |
| 実測音響レベル dB ( A )                   | 111                             |
| 保証音響レベル L <sub>WA</sub> dB ( A )   | 112                             |
| <b>サウンドレベル<sup>7</sup></b>         |                                 |
| 使用者聴覚での等価騒音レベル、dB ( A )            | 103                             |
| <b>等価振動レベル、hveq<sup>8</sup></b>    |                                 |
| フロントハンドル、m/s <sup>2</sup>          | 3.7                             |
| リヤハンドル、m/s <sup>2</sup>            | 5.1                             |
| <b>ソーチェン / ガイドバー</b>               |                                 |
| ドライブスプロケットの種類、歯数                   | 3/8 インチ Spur/6、0.325 インチ Spur/7 |
| 最大エンジン出力 133% におけるソーチェン速度、m/s      | 26.6、26.9                       |

<sup>5</sup> 必ず指定のタイプのスパークプラグを使用してください！不適切なスパークプラグを使用すると、ピストンやシリンダーが破損する原因となります。

<sup>6</sup> 環境における騒音の排出は、EC 指令 2000/14/EC に従って、音響パワー ( LWA ) として測定。

<sup>7</sup> 等価騒音レベルは ISO 22868 に則し、さまざまな作動状態における騒音レベルの時間加重エネルギーとして計算されます。等価騒音レベルの一般的な統計上のばらつきは、1 dB ( A ) の標準偏差となります。

<sup>8</sup> 等価振動レベルは ISO 22867 に則し、さまざまな作動状態における振動レベルの時間加重エネルギーとして計算されます。報告データによれば、等価振動レベルの一般的な統計上のばらつき ( 標準偏差 ) は 1m/s<sup>2</sup> です。

## アクセサリー

### 推奨するカッティング装置

チェーンモデル Husqvarna 540XP Mark III は、EN ISO 11681-1:2011 ( Machinery for forestry - Portable chain saw safety requirements and testing ( 森林用機械 - 携帯用チェーンソー安全要件とテスト )) に従って安全性が評価されており、以下にリストされている組み合わせのガイドバーとソーチェンを装備している場合に安全要件を満たします。

### 低キックバックのソーチェン

低キックバックソーチェンとして設計されたソーチェンは、ANSI B175.1-2012 に規定されている低キックバックソーチェンの要件を満たしています。

### キックバックとガイドバーのノーズ半径

スプロケットノーズバーのノーズ半径は、歯の数で指定されます ( 10 T など )。ソリッドガイドバーのノーズ半径は、ノーズ半径のサイズで指定されます。特定のガイドバーの長さについては、所定のものよりもサイズが小さいノーズ半径のガイドバーを使用してもかまいません。

**注記：** 通常、切断に使用できる長さは、公称ガイドバー長より 1 インチ短くなります。

| 認可済みカッティング装置 - 540XP Mark III |          |              |         |                 |                  |         |
|-------------------------------|----------|--------------|---------|-----------------|------------------|---------|
| ガイドバー                         |          |              |         | ソーチェン           |                  |         |
| 長さ、インチ / cm                   | ピッチ、インチ  | ゲージ、インチ / mm | 最大ノーズ半径 | タイプ             | 長さ、ドライブリンク ( 数 ) | 低キックバック |
| 12/30                         | 3/8      | 0.050/1.3    | 9T      | Husqvarna S93G  | 45               | はい      |
| 14/35                         |          |              |         |                 | 52               |         |
| 16/40                         |          |              |         |                 | 56               |         |
| 12/30                         | 0.325 ミニ | 0.043/1.1    | 8T      | Husqvarna SP21G | 51               | はい      |
| 14/35                         |          |              |         |                 | 59               |         |
| 16/40                         |          |              |         |                 | 64               |         |

### ピクセル








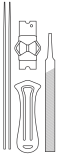
ピクセルは、より軽量のガイドバーとソーチェンの組み合わせで、使用時に狭い幅をカッティングすることでエネルギー効率が高くなるように指定されています。これらの利点を得るには、ガイドバーとソーチェンの両方がピクセルである必要があります。ピクセルカッティング装置には、このマークが付いています。



### 目立て装置と目立て角度

Husqvarna 製目立てゲージを使用して、ソーチェンを目立てします。Husqvarna 製目立てゲージを使用すると、正しい目立て角度で目立てできます。部品番号を次の表に示します。

お使いの製品のソーチェンのタイプがわからない場合は、[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) を参照してください。

|       |   |   |   |   |   |   |   |  |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|--|
|       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| S93G  | 5/32 インチ / 4.0 mm   | 587 80<br>90-01   | 0.025 インチ / 0.65 mm   | 30°   | 60°   | 21  | 0°  | 587 80<br>67-01  |
| SP21G | 5/32 インチ / 4.0 mm   | 595 00<br>47-01   | 0.025 インチ / 0.65 mm   | 30°   | 60°   | 21  | 0°  | 595 00<br>46-01  |

# 適合宣言

## EU 適合宣言

ハスクバーナ社 ( Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden、電話番号 : +46-36-146500 ) は、単独責任のもとで、以下の製品の適合を宣言します。

|           |                |
|-----------|----------------|
| 名称        | 森林作業用チェーンソー    |
| ブランド      | Husqvarna      |
| タイプ / モデル | 540XP Mark III |
| ID        | 2022 年以降の製造番号  |

が以下の EU 指令および規制を完全に順守し、

| 規制         | 名称                            |
|------------|-------------------------------|
| 2006/42/EC | 「機械類に関する」                     |
| 2014/30/EU | 「電磁環境適合性に関する」                 |
| 2000/14/EC | 「環境への騒音排出に関する」                |
| 2011/65/EU | 「電気・電子製品に含まれる特定有害物質の使用制限に関する」 |

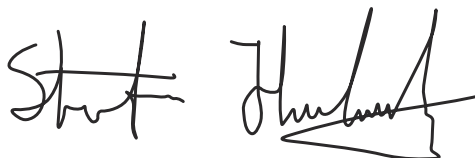
および以下の規格または技術仕様が適用されています。  
EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN-IEC 63000:2018。

証明書番号 : 0404/22/2570。

認証機関 : 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden がハスクバーナ社に代わり、機械指令 ( 2006/42/EC ) 第 12 条、項目 3b、付録 IX に準拠して EC 型式審査を実施しました。

騒音排出に関する詳細 : 主要諸元 76 ページ。

Huskvarna, 2022-09-17



Stefan Holmberg、研究開発責任者、技術管理、ハスクバーナ社

正式代表兼技術文書担当













[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Original instructions  
取扱説明書原本

1142693-28

Rev. B



2022-12-22