

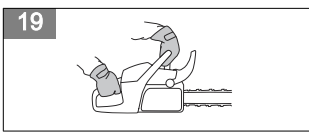
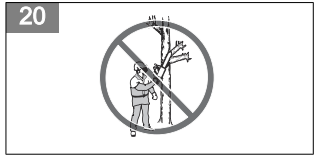
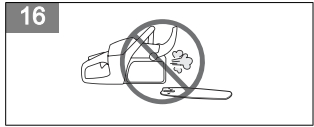
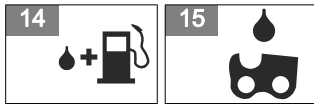
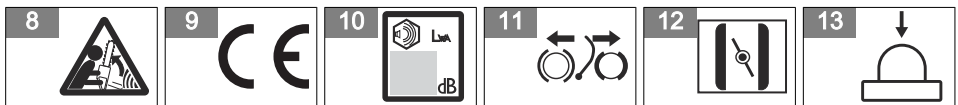
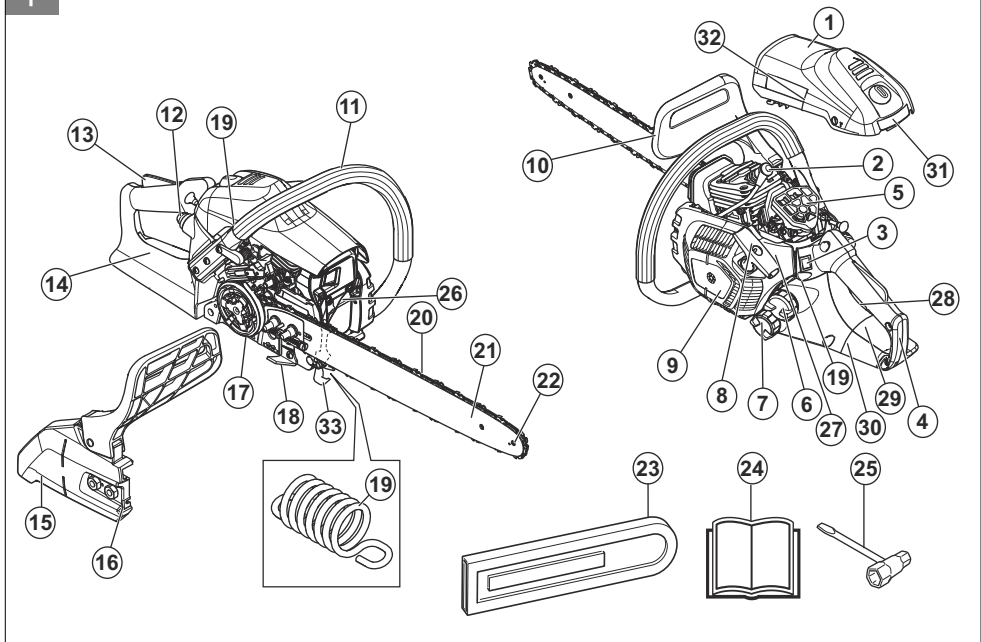


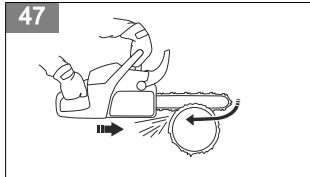
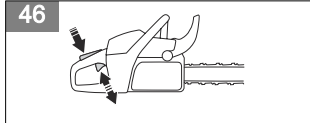
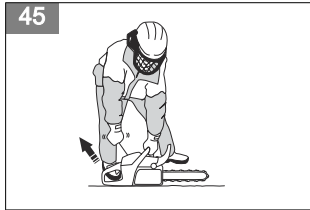
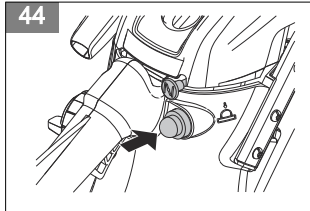
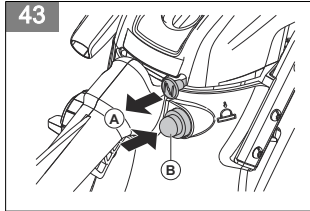
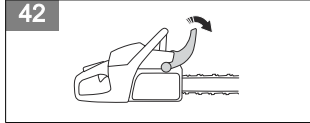
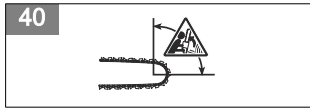
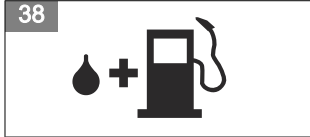
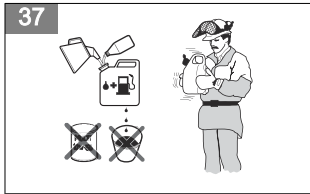
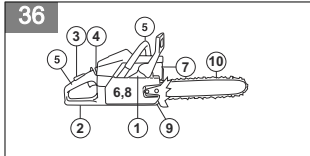
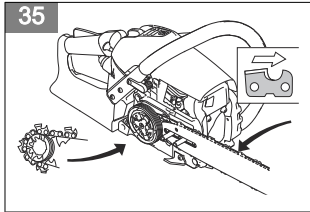
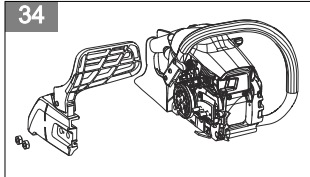
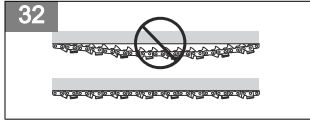
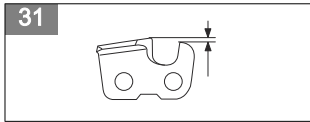
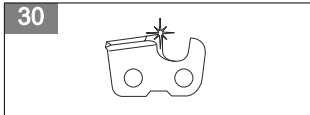
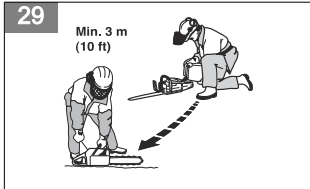
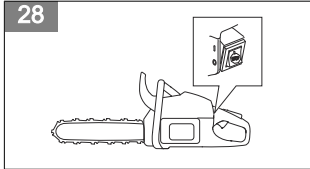
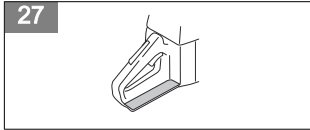
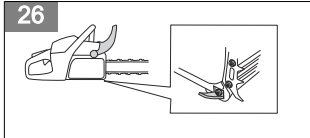
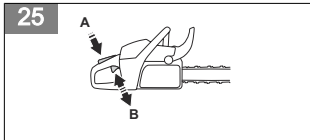
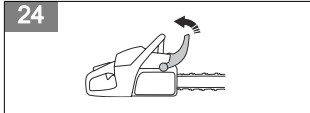
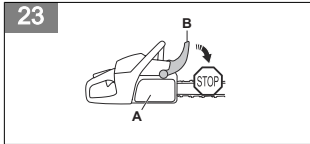
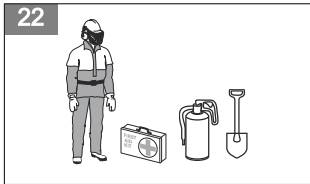
# Husqvarna®

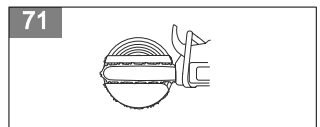
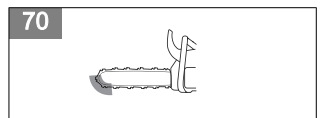
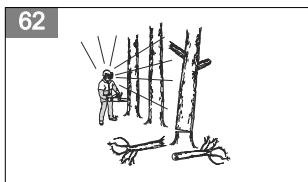
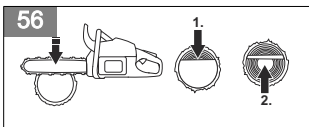
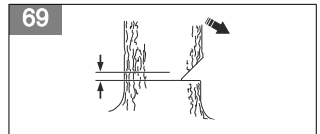
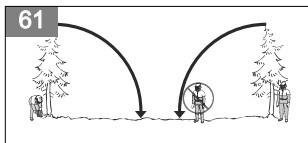
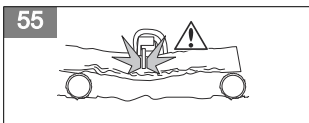
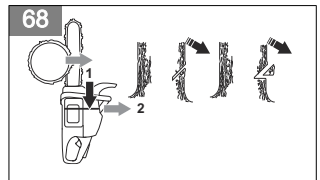
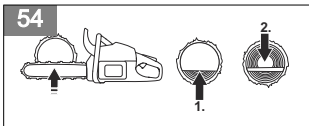
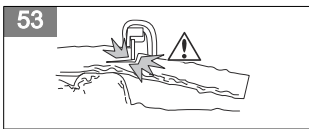
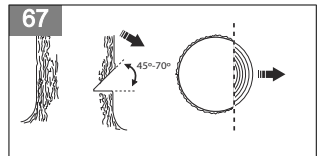
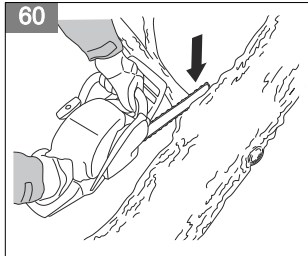
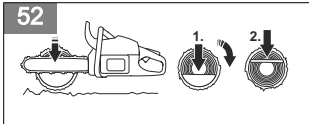
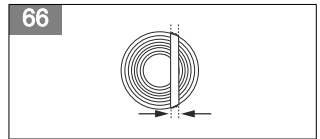
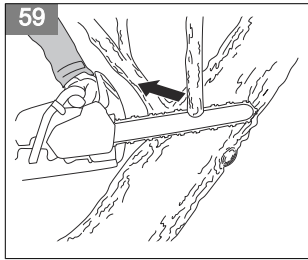
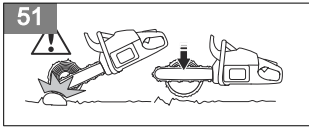
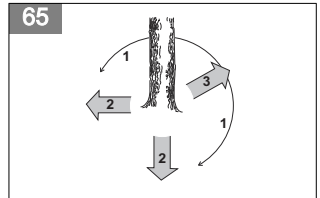
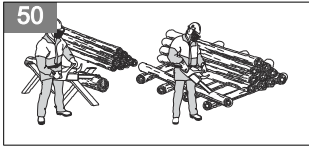
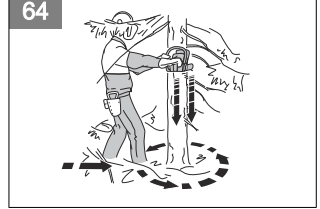
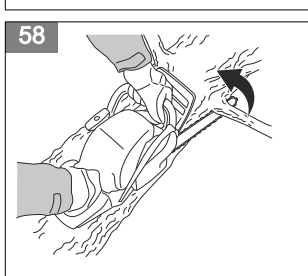
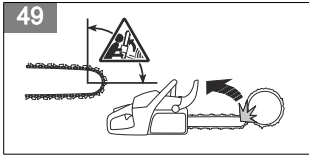
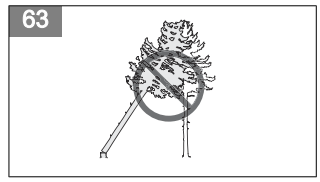
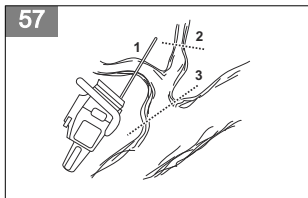
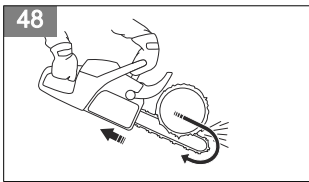


120, 125

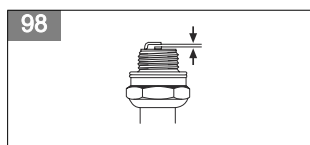
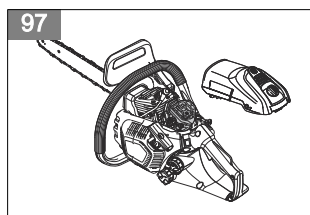
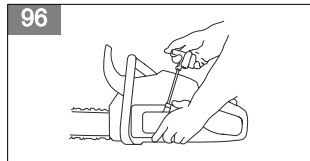
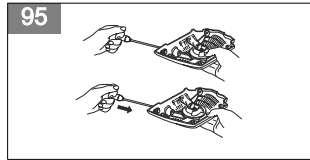
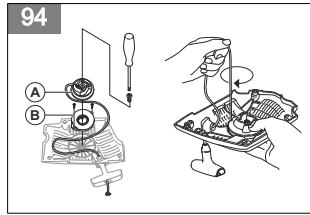
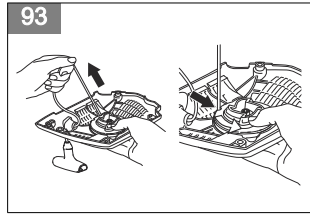
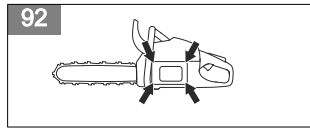
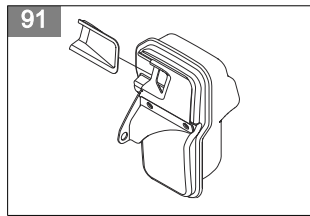
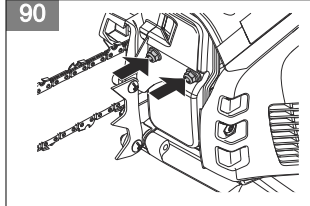
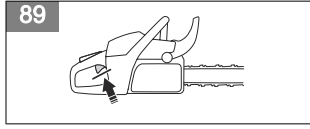
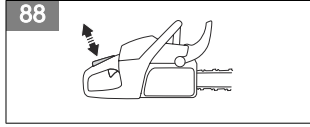
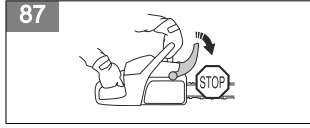
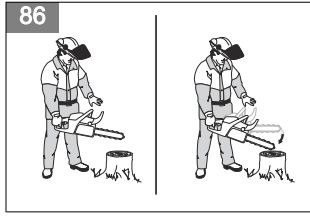
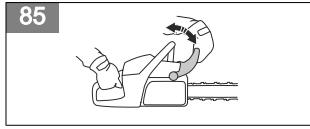
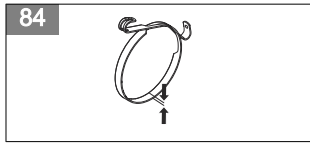
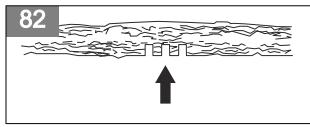
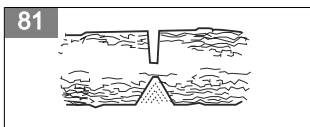
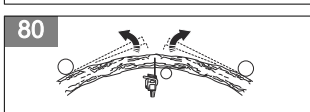
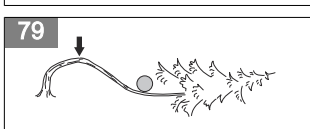
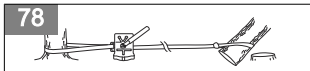
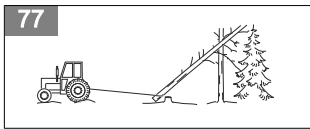
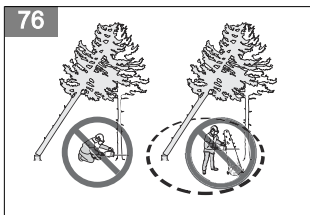
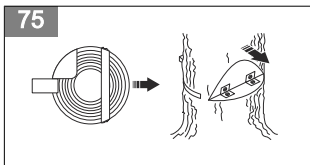
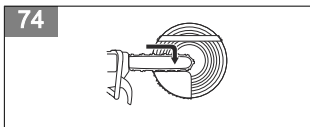
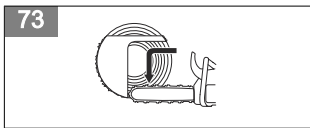
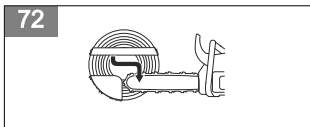
EN	Operator's manual	8-29
ES	Manual de usuario	30-54
GU	ਅੰਪਰੇਟਰ-ਨੀ ਮਾਨੀਟਲ	55-74
HI	ऑपरेटर का मैनुअल	75-96
ID	Manual operator	97-120
KN	Operator's manual	121-143
ML	ഓപ്പറേറ്റർ ഗൈഡ്	144-169
MR	ऑपरेटरचे मॅन्युअल	170-190
MS	Panduan Pengguna	191-214
SI	ක්‍රියාකරු අන්වේෂ	215-237
TA-IN	ஆப்பரேட்டர் கையேடு	238-265
TA-LK	இயக்குபவர் கையேடு	266-292
TE	ಆಪರೆಟರ್ ಮ್ಯಾನುವಲ್	293-314
VI	Sách hướng dẫn sử dụng	315-336

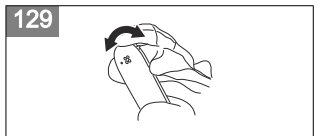
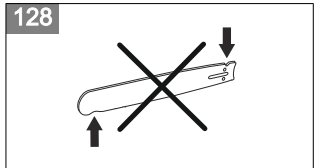
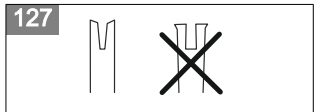
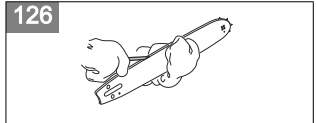
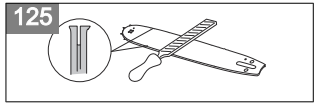
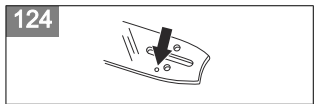
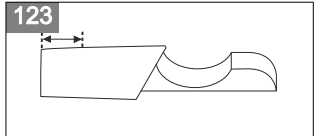
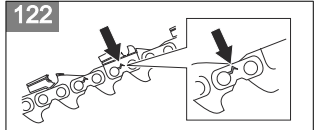
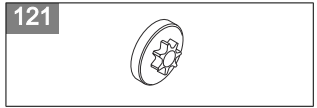
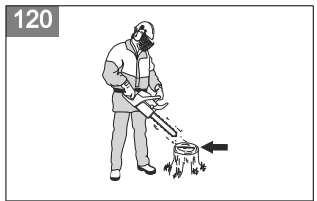
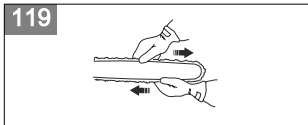
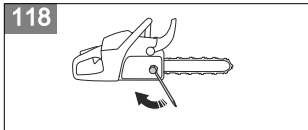
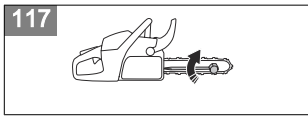
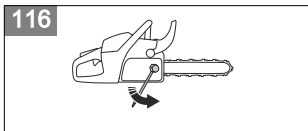
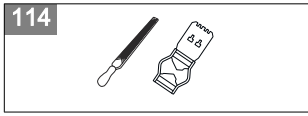
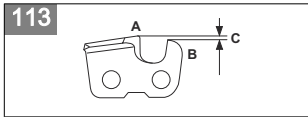
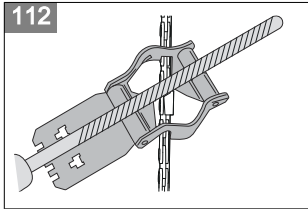
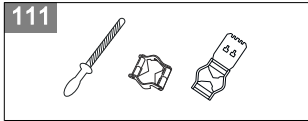
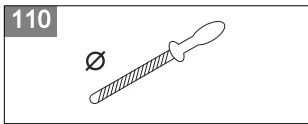
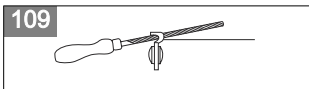
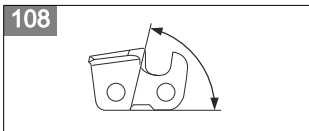
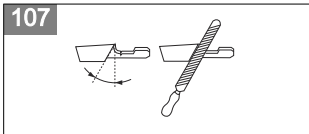
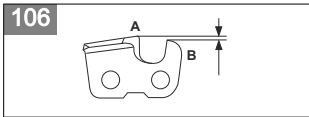
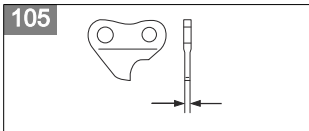
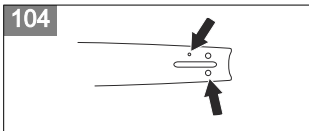
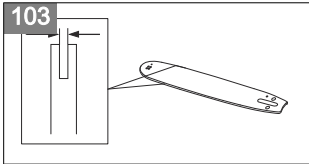
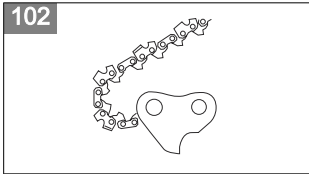
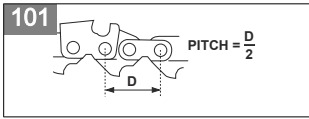
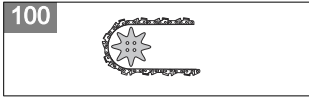
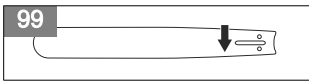




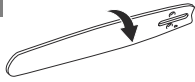




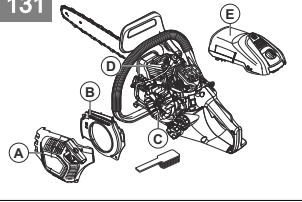




130



131



---

# Contents

---

Introduction.....	8	Transportation and storage.....	26
Safety.....	9	To prepare your product for long-term storage.....	26
Assembly.....	13	Technical data.....	27
Operation.....	13	Accessories.....	28
Maintenance.....	19	Declaration of Conformity.....	29
Troubleshooting.....	25		

---

## Introduction

---

### Intended use

This chainsaw for forest service is designed for forest work such as felling, limbing and cutting.

**Note:** National regulations can set limit to the operation of the product.

---

### Product overview

(Fig. 1)

1. Cylinder cover
2. Spark plug and spark plug cap
3. Start/stop switch
4. Rear handle
5. Air filter
6. Fuel tank
7. Chain oil tank
8. Starter rope handle
9. Starter housing
10. Chain brake and front hand guard
11. Front handle
12. Air purge bulb
13. Throttle trigger lockout
14. Right hand guard
15. Clutch cover
16. Chain tensioning screw
17. Brake band
18. Chain catcher
19. Vibration damping system
20. Saw chain
21. Guide bar
22. Bar tip sprocket
23. Transport guard
24. Operator's manual
25. Combination wrench
26. Muffler
27. Carburetor adjuster screws
28. Throttle trigger
29. Information and warning decal
30. Product and serial number plate
31. Starter reminder decal

### Product description

The Husqvarna 120, 125 is a chainsaw model with a combustion engine.

Work is constantly in progress to increase your safety and efficiency during operation. Speak to your servicing dealer for more information.

32. Felling direction mark

### Symbols on the product

- (Fig. 2) Be careful and use the product correctly. This product can cause serious injury or death to the operator or others.
- (Fig. 3) Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before you use this product.
- (Fig. 4) Always wear approved protective helmet, approved hearing protection and eye protection.
- (Fig. 5) Use 2 hands to operate the product.
- (Fig. 6) Do not let the guide bar tip touch an object.
- (Fig. 7) Do not operate the product with one hand only.
- (Fig. 8) Warning! Kickback can occur when the guide bar tip touches an object. A kickback causes a lightning fast reverse reaction that throws the guide bar up and in the direction of the operator. Can cause serious injury.
- (Fig. 9) This product complies with applicable EC Directives.
- (Fig. 10) Noise emission to the environment complies with applicable EC Directives.
-

The noise emission of the product is specified in *Technical data on page 27* and on the label.

(Fig. 11) Chain brake, engaged (right). Chain brake, disengaged (left).

(Fig. 12) Choke.

(Fig. 13) Air purge bulb.

(Fig. 14) Fuel.

(Fig. 15) Chain oil.

yyyywwxxxx

The rating plate shows serial number. **yyyy** is the production year and **ww** is the production week.

**Note:** Other symbols/decals on the product refer to certification requirements for some markets.

---

## Safety

---

### Safety definitions

Warnings, cautions and notes are used to point out specially important parts of the manual.



**WARNING:** Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.



**CAUTION:** Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

**Note:** Used to give more information that is necessary in a given situation.

### General safety instructions



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- A chainsaw is a dangerous tool if used carelessly or incorrectly and can cause serious injury or death. It is very important that you read and understand the contents of this operator's manual.
- Under no circumstances may the design of the product be modified without the permission of the manufacturer. Do not use a product that appears to have been modified by others and only use accessories recommended for this product. Non-authorized modifications and/or accessories can result in serious personal injury or the death of the operator or others.
- A used muffler/spark arrester and spark arrester mounting face may contain deposits of combustion particles that may be carcinogenic. Avoid being exposed to these compounds when handling the muffler and/or spark arrester. Prior to any handling

of the muffler and/or the spark arrester, refer to *To do a check of the muffler on page 21*.

- Long term inhalation of the engine's exhaust fumes, chain oil mist and sawdust can represent a health risk.
- This product produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this product.
- The information in this operator's manual is never a substitute for professional skills and experience. If you get into a situation where you feel unsafe, stop and seek expert advice. Contact your servicing dealer or an experienced chainsaw user. Do not attempt any task that you feel unsure of!

### Safety instructions for operation



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Before using the product you must understand the effects of kickback and how to avoid them. Refer to *Kickback information on page 15* for instructions.
- Never use a product that is faulty.
- Never use a product with visible damage to the spark plug cap and ignition cable. A risk of sparking arises, which can cause a fire.
- Never use the product if you are fatigued, while under the influence of alcohol or drugs, medication or anything that could affect your vision, alertness, coordination or judgement.
- Do not use the product in bad weather such as dense fog, heavy rain, strong wind, intense cold, etcetera. Working in bad weather is tiring and often brings added risks, such as icy ground, unpredictable felling direction, etcetera.
- Never start a product unless the guide bar, saw chain and all covers are fitted correctly. Refer to

*Assembly on page 13* for instructions. Without a bar and saw chain attached to the product the clutch can come loose and cause serious injury.

(Fig. 16)

- Never start the product indoors. Exhaust fumes can be dangerous if inhaled.
- The exhaust fumes from the engine are hot and can contain sparks, which can start a fire. Never start the product near flammable material!
- Observe your surroundings and make sure that there is no risk of people or animals coming in contact with or affect your control of the product.
- Never allow children to use or be in the vicinity of the product. As the product is equipped with a spring-loaded start/stop switch and can be started by low speed and force on the starter handle, even small children under some circumstances can produce the force necessary to start the product. This can mean a risk of serious personal injury. Therefore remove the spark plug cap when the product is not under close supervision.
- You must have a steady stance in order to have full control of the product. Never work standing on a ladder, in a tree or where you do not have a firm ground to stand on.

(Fig. 17)

- Working in a tree requires the use of special cutting and working techniques which must be observed in order to reduce the increased risk of personal injury. Never work in a tree unless you have received specific, professional training for such work, including training in the use of safety and other climbing equipment, such as harnesses, ropes, belts, climbing irons, snap hooks, carabiners, etcetera.
- Never attempt to catch falling sections. Never cut in the tree when you are only secured with one rope. Always use two secured ropes.
- Lack of concentration can lead to kickback if the kickback zone of the bar accidentally touches a branch, nearby tree or some other object.

(Fig. 18)

- Never use the product by holding it with one hand. This product is not safely controlled with one hand.
- Always hold the product with both hands. The right hand should be on the rear handle, and the left hand on the front handle. All people, whether right or left handed, should use this grip. Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the handles. This grip minimizes the risk of kickback and lets you keep the product under control. Do not let go of the handles!

(Fig. 19)

- Never use the product above shoulder height.

(Fig. 20)

- Do not use the product in a situation where you cannot call for help in case of an accident.

- Before moving your product, switch off the engine and lock the saw chain using the chain brake. Carry the product with the guide bar and saw chain pointing backwards. Fit a transportation guard to the guide bar before transporting the product or carrying it for any distance.
- When you put the product on the ground, lock the saw chain using the chain brake and ensure you have a constant view of the product. Switch the engine off before leaving your product for any length of time.
- Sometimes chips get stuck in the clutch cover causing the saw chain to jam. Always stop the engine before cleaning.
- Running an engine in a confined or badly ventilated area can result in death due to carbon monoxide poisoning.
- The exhaust fumes from the engine are hot and may contain sparks which can start a fire. Do not start the product indoors or near flammable material.
- Use the chain brake as a parking brake when you start the product and when you move short distances. Always carry the product in the front handle. This decreases the risk that you or a person near you get hit by the saw chain.
- Overexposure to vibration can lead to circulatory damage or nerve damage in people who have impaired circulation. Contact your doctor if you experience symptoms of overexposure to vibration. Such symptoms include numbness, loss of feeling, tingling, pricking, pain, loss of strength, changes in skin colour or condition. These symptoms normally appear in the fingers, hands or wrists. These symptoms may be increased in cold temperatures.
- It is not possible to cover every conceivable situation you can face when using this product. Always exercise care and use your common sense. Avoid all situations which you consider to be beyond your capability. If you still feel uncertain about operating procedures after reading these instructions, you should consult an expert before continuing. Do not hesitate to contact your dealer or Husqvarna if you have any questions about the use of the product. We will willingly be of service and provide you with advice as well as help you to use your product both efficiently and safely. Attend a training course in chainsaw usage if possible. Your dealer, forestry school or your library can provide information about which training materials and courses are available.

(Fig. 21)

## Personal protective equipment



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

(Fig. 22)

- Most chainsaw accidents occur when the saw chain touches the operator. You must use approved personal protective equipment during operation. Personal protective equipment does not give you full protection from injuries but it decreases the degree of injury if an accident occurs. Speak to your servicing dealer for recommendations about which equipment to use.
- Your clothing must be close-fitting but not limit your movements. Regularly do a check of the condition of the personal protective equipment.
- Use an approved protective helmet.
- Use approved hearing protection. Long-term exposure to noise can result in permanent damage to the hearing.
- Use protective glasses or a face visor to decrease the risk of injury from thrown objects. The product can throw objects, such as wood chips, small pieces of wood and more, at large force. This can result in serious injury, especially to the eyes.
- Use gloves with saw protection.
- Use pants with saw protection.
- Use boots with saw protection, steel toe-cap and non-slip sole.
- Always have a first-aid kit with you.
- Risk of sparks. Keep fire extinguishing tools and a shovel near to prevent forest fires.

## Safety devices on the product



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not use a product with safety devices that are damaged or do not operate correctly.
- Do a check of the safety devices regularly. Refer to *Maintenance and checks of the safety devices on the product on page 20*.
- If the safety devices are damaged or do not operate correctly, speak to your Husqvarna servicing dealer.

### Chain brake and front hand guard

Your product has a chain brake that stops the saw chain if you get a kickback. The chain brake decreases the risk of accidents, but only you can prevent them.

The chain brake engages (A) manually by your left hand or automatically by the inertia release mechanism. Push the front hand guard (B) forward to engage the chain brake manually.

(Fig. 23)

Pull the front hand guard rearward to disengage the chain brake.

(Fig. 24)

### Throttle trigger lockout

The throttle trigger lockout prevents accidental operation of the throttle trigger. If you put your hand around the handle and press the throttle trigger lockout (A), it releases the throttle trigger (B). If you release the handle, the throttle trigger and the throttle trigger lockout move back to their initial positions. This function locks the throttle trigger at idle speed.

(Fig. 25)

### Chain catcher

The chain catcher catches the saw chain if it breaks or derails. Correct saw chain tension and correctly applied maintenance on the saw chain and guide bar, decrease the risk of accidents.

(Fig. 26)

### Right hand guard

The right hand guard is a protection for your hand on the rear handle. The right hand guard gives you protection if the saw chain breaks or derails. The right hand guard also gives you protection from branches or twigs.

(Fig. 27)

### Vibration damping system

The vibration damping system decreases vibration in the handles. Vibration damping units operate as a separation between the product body and the handle unit.

Refer to *Product overview on page 8* for information about where the vibration damping system is on your product.

### Start/stop switch

Use the start/stop switch to stop the engine.

(Fig. 28)

### Muffler



**WARNING:** The muffler becomes very hot during/after operation and at idle speed. There is a risk of fire, especially when you operate the product near flammable materials and/or fumes.



**WARNING:** Do not use the product if the muffler is missing or damaged. A muffler that is damaged or missing increases the noise level and the risk of fire. Keep fire extinguishing tools near. Do not use a product without, or with a broken, spark arrestor mesh if you must have a spark arrestor mesh in your area.

The muffler keeps the noise levels to a minimum and points the exhaust fumes away from the operator. In areas with a hot, dry weather there is a high risk of fire. Obey local regulations and maintenance instructions.

## Fuel safety



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Make sure there is plenty of ventilation when refuelling or mixing fuel (petrol and two-stroke oil).
- Fuel and fuel vapour are highly flammable and can cause serious injury when inhaled or allowed to come in contact with the skin. For this reason observe caution when handling fuel and make sure there is adequate ventilation.
- Take care when handling fuel and chain oil. Be aware of the risks of fire, explosion and those associated with inhalation.
- Do not smoke and do not place any hot objects in the vicinity of fuel.
- Always stop the engine and let it cool for a few minutes before refuelling.
- When refuelling, open the fuel cap slowly so that any excess pressure is released gently.
- Tighten the fuel cap carefully after refuelling.
- Never refuel the machine while the engine is running.
- Always move the product at least 3 m (10 ft) away from the refuelling area and fuel source before starting.

(Fig. 29)

After refuelling, there are some situations where you must never start the product:

- If you have spilled fuel or chain oil on the product. Wipe off the spillage and allow remaining fuel to evaporate.
- If you have spilled fuel on yourself or on your clothes. Change your clothes and wash any part of your body that has come in contact with fuel. Use soap and water.
- If the product leaks fuel. Regularly do a check for leaks from the fuel tank, fuel cap and fuel lines.

## Safety instructions for maintenance



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you do maintenance on the product.

- Do only the maintenance and servicing given in this operator's manual. Let professional servicing personnel do all other servicing and repairs.
- Regularly do the safety checks, maintenance and service instructions given in this manual. Regular maintenance increases the life of the product and decreases the risk of accidents. Refer to *Maintenance on page 19* for instructions.
- If the safety checks in this operator's manual is not approved after you do maintenance, speak to your servicing dealer. We guarantee that there are professional repairs and servicing available for your product.

## Safety instructions for the cutting equipment



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Only use approved guide bar/saw chain combinations and filing equipment. Refer to *Accessories on page 28* for instructions.
- Use protective gloves when you use or do maintenance on the saw chain. A saw chain that does not move can also cause injuries.
- Keep the cutting teeth correctly sharpened. Obey the instructions and use the recommended file gauge. A saw chain that is damaged or incorrectly sharpened increases the risk of accidents.

(Fig. 30)

- Keep the correct depth gauge setting. Obey the instructions and use the recommended depth gauge setting. Too large depth gauge setting increases the risk of kickback.

(Fig. 31)

- Make sure that the saw chain has the correct tension. If the saw chain is not tight against the guide bar, the saw chain can derail. An incorrect saw chain tension increases wear on the guide bar, saw chain and chain drive sprocket. Refer to *To adjust the tension of the saw chain on page 24*.

(Fig. 32)

- Do maintenance on the cutting equipment regularly and keep it correctly lubricated. If the saw chain is not correctly lubricated, the risk of wear on the guide bar, saw chain and chain drive sprocket increases.

(Fig. 33)



---

# Assembly

---

## Introduction



**WARNING:** Read and understand the safety chapter before you assemble the product.

## To assemble the guide bar and saw chain

1. Move the front hand guard rearward to disengage the chain brake.
2. Remove the bar nuts and the clutch cover. (Fig. 34)

**Note:** If the clutch cover is not easy to remove, tighten the bar nut, engage the chain brake and release. A click is heard if it is released correctly.

3. Assemble the guide bar onto the bar bolts. Move the guide bar to its most rear position.

4. Install the saw chain correctly around the drive sprocket and put it in the groove on the guide bar.



**WARNING:** Always use protective gloves when you assemble the saw chain.

5. Make sure that the edges of the cutters point forward on the top edge of the guide bar. (Fig. 35)
6. Align the hole in the guide bar with the chain adjuster pin and install the clutch cover.
7. Tighten the bar nuts finger tight.
8. Tighten the saw chain. Refer to *To adjust the tension of the saw chain on page 24* for instructions.
9. Tighten the bars nut.

---

# Operation

---

## Introduction



**WARNING:** Read and understand the safety chapter before you use the product.

## To do a function check before you use the product

1. Make sure that the chain brake operates correctly and that it is not damaged.
2. Make sure that the right hand guard is not damaged.
3. Make sure that the throttle lockout operates correctly and that it is not damaged.
4. Make sure that the start/stop switch operates correctly and that it is not damaged.
5. Make sure that there is no oil on the handles.
6. Make sure that the vibration damping system operates correctly and that it is not damaged.
7. Make sure that the muffler is correctly attached and that it is not damaged.
8. Make sure that all parts of the product are correctly attached and not damaged or missing.
9. Make sure that the chain catcher is correctly attached.
10. Do a check of the saw chain tension. (Fig. 36)

## Fuel

This product has a two-stroke engine.



**CAUTION:** Incorrect type of fuel can result in engine damage. Use a mixture of gasoline and two-stroke oil.

## Premixed fuel

- Use Husqvarna premixed alkylate fuel for best performance and extension of the engine life. This fuel contains less harmful chemicals compared to regular fuel, which decreases harmful exhaust fumes. The quantity of remains after combustion is lower with this fuel, which keeps the components of the engine more clean.

## To mix fuel

### Gasoline

- Use good quality unleaded gasoline with a maximum of 10% ethanol contents.



**CAUTION:** Do not use gasoline with an octane grade less than 90 RON/87 AKI. Use of a lower octane grade can cause engine knocking, which causes engine damages.

### Two-stroke oil

- For best results and performance use Husqvarna two-stroke oil.
- If Husqvarna two-stroke oil is not available, use a two-stroke oil of good quality for air-cooled engines.

Speak to your servicing dealer to select the correct oil.



**CAUTION:** Do not use two-stroke oil for water-cooled outboard engines, also referred to as outboard oil. Do not use oil for four-stroke engines.

#### To mix gasoline and two-stroke oil

Gasoline, liter	Two-stroke oil, liter
	<b>2% (50:1)</b>
5	0.10
10	0.20
15	0.30
20	0.40



**CAUTION:** Small errors can influence the ratio of the mixture drastically when you mix small quantities of fuel. Measure the quantity of oil carefully and make sure that you get the correct mixture.

(Fig. 37)

1. Fill half the quantity of gasoline in a clean container for fuel.
2. Add the full quantity of oil.
3. Shake the fuel mixture.
4. Add the remaining quantity of gasoline to the container.
5. Carefully shake the fuel mixture.



**CAUTION:** Do not mix fuel for more than 1 month at a time.

#### To fill the fuel tank



**WARNING:** Obey the procedure that follows for your safety.

1. Stop the engine and let the engine become cool.
2. Clean the area around the fuel tank cap. (Fig. 38)
3. Shake the container and make sure that the fuel is fully mixed.
4. Remove the fuel tank cap slowly to release the pressure.
5. Fill the fuel tank.



**CAUTION:** Make sure that there is not too much fuel in the fuel tank. The fuel expands when it becomes hot.

6. Tighten the fuel tank cap carefully.
7. Clean fuel spillage on and around the product.
8. Move the product 3 m/10 ft or more away from the refueling area and fuel source before you start the engine.

**Note:** To see where the fuel tank is on your product, refer to *Product overview on page 8*.

#### To do a run-in

- During the first 10 hours of operation, do not apply full throttle without load for extended periods.

#### To use the correct chain oil



**WARNING:** Do not use waste oil, which can cause injury to you and the environment. Waste oil also causes damage to the oil pump, the guide bar and the saw chain.



**WARNING:** The saw chain can break if the lubrication of the cutting equipment is not sufficient. Risk of serious injury or death to the operator.



**WARNING:** This product has a function that lets the fuel run out before the chain oil. Use the correct chain oil for this function to operate correctly. Speak to your servicing dealer when you select your chain oil.

- Use Husqvarna chain oil for maximum saw chain life and to prevent negative effects on the environment. If Husqvarna chain oil is not available, we recommend you to use a standard chain oil.
- Use a chain oil with good adherence to the saw chain.
- Use a chain oil with correct viscosity range that agrees with the air temperature.



**CAUTION:** If the oil is too thin, it runs out before the fuel. In temperatures below 0°C/32°F some chain oils become too thick, which can cause damage to the oil pump components.

- Use the recommended cutting equipment. Refer to *Accessories on page 28*.
- Remove the cap to the chain oil tank.
- Fill the chain oil tank with chain oil.
- Attach the cap carefully.

(Fig. 39)

---

**Note:** To see where the chain oil tank is on your product, refer to *Product overview on page 8*.

---

## Kickback information

---



**WARNING:** A kickback can cause serious injury or death to the operator or others. To decrease the risk you must know the causes of kickback and how to prevent them.

---

A kickback occurs when the kickback zone of the guide bar touches an object. A kickback can occur suddenly and with large force, which throws the product in the direction of the operator.

(Fig. 40)

Kickback always occurs in the cutting plane of the guide bar. Usually, the product is thrown against the operator but can also move in a different direction. It is how you use the product when the kickback occurs that causes the direction of the movement.

(Fig. 41)

A smaller bar tip radius decreases the force of the kickback.

Use a low kickback saw chain to decrease the effects of kickback. Do not let the kickback zone touch an object.

---



**WARNING:** No saw chain fully prevents kickback. Always obey the instructions.

---

## Common questions about kickback

- **Will the hand always engage the chain brake during a kickback?**

No. It is necessary to use some force to push the front hand guard forward. If you do not use the force necessary, the chain brake will not be engaged. You must also hold the handles of the product stable with two hands during work. If a kickback occurs, it is possible that the chain brake does not stop the saw chain before it touches you. There are also some positions in which your hand can not touch the front hand guard to engage the chain brake.

- **Will the inertia release mechanism always engage the chain brake during kickback?**

No. First, the chain brake must operate correctly. Refer to *Maintenance and checks of the safety devices on the product on page 20* for instructions about how to do a check of the chain brake. We recommend you to do this each time before you use the product. Second, the force of the kickback must be large to engage the chain brake. If the chain brake is too sensitive, it can engage during rough operation.

- **Will the chain brake always protect me from injury during a kickback?**

No. The chain brake must operate correctly to give protection. The chain brake must also be engaged during a kickback to stop the saw chain. If you are near the guide bar, it is possible that the chain brake does not have time to stop the saw chain before it hits you.

---



**WARNING:** Only you and the correct working technique can prevent kickbacks.

---

## To start the product

### To prepare to start with a cold engine

---



**WARNING:** The chain brake must be engaged when the product is started to decrease the risk of injury.

---

1. Move the front hand guard forward to engage the chain brake. (Fig. 42)
2. Move the start/stop switch to position 1.
3. Pull the choke control (A) out to set it in choke position.
4. Push the air purge bulb (B) approximately 6 times or until fuel starts to fill the bulb. It is not necessary to fill the air purge bulb fully. (Fig. 43)
5. Continue to *To start the product on page 15* for more instructions.

### To prepare start with a warm engine

---



**WARNING:** The chain brake must be engaged when the product is started to decrease the risk of injury.

---

1. Move the front hand guard forward to engage the chain brake. (Fig. 42)
2. Move the start/stop switch to position 1.
3. Push the air purge bulb approximately 6 times or until fuel starts to fill the bulb. It is not necessary to fill the air purge bulb fully. (Fig. 44)
4. Continue to *To start the product on page 15* for more instructions.

## To start the product

---



**WARNING:** You must keep your feet in a stable position when you start the product.

---



**WARNING:** If the saw chain rotates at idle speed, speak to your servicing dealer and do not use the product.

---

1. Put the product on the ground.
2. Put your left hand on the front handle.
3. Put your right foot into the footgrip on the rear handle.
4. Pull the starter rope handle slowly with your right hand until you feel resistance.



**WARNING:** Do not twist the starter rope around your hand.

5. Pull the starter rope handle quickly and with force. (Fig. 45)



**CAUTION:** Do not pull the starter rope to full extension and do not let go of the starter rope handle. This can cause damage to the product.

- a) If you start your product with a cold engine, pull the starter rope handle until the engine fires.

**Note:** You can identify when the engine fires through a "puff" sound.

- b) Disengage the choke.
6. Pull the starter rope handle until the engine starts.
  7. For start with a cold engine, quickly disengage the throttle trigger lockout to set the product to idle speed. (Fig. 46)
  8. Move the front hand guard rearward to disengage the chain brake. (Fig. 24)
  9. Use the product.

## To stop the product

- Push the start/stop switch to position 0 to stop the engine. (Fig. 28)

## Pull stroke and push stroke

You can cut through wood with the product in 2 different positions.

- To cut on the pull stroke is when you cut with the bottom of the guide bar. The saw chain pulls through the tree when you cut. In this position you have better control of the product and the position of the kickback zone.

(Fig. 47)

- To cut on the push stroke is when you cut with the top of the guide bar. The saw chain pushes the product in the direction of the operator.

(Fig. 48)



**WARNING:** If the saw chain is caught in the trunk, the product can be pushed at you. Hold the product tightly and make sure that the kickback zone

of the guide bar does not touch the tree and causes a kickback.

(Fig. 49)

## To use the cutting technique



**WARNING:** Use full throttle when you cut and decrease to idle speed after each cut.



**CAUTION:** Engine damage can occur if the engine runs for too long at full throttle without load.

1. Put the trunk on a saw horse or runners. (Fig. 50)



**WARNING:** Do not cut trunks in a pile. That increases the risk of kickback and can result in serious injury or death.

2. Remove the cut pieces from the cutting area.



**WARNING:** Cut pieces in the cutting area increase the risk of kickback and that you can not keep your balance.

## To cut a trunk on the ground

1. Cut through the trunk on the pull stroke. Keep full throttle but be prepared for sudden accidents. (Fig. 51)



**WARNING:** Make sure that the saw chain does not touch the ground when you complete the kerf.

2. Cut approximately  $\frac{2}{3}$  through the trunk and then stop. Turn the trunk and cut from the opposite side. (Fig. 52)

## To cut a trunk that has support on one end



**WARNING:** Make sure that the trunk does not break during cutting. Obey the instructions below.

(Fig. 53)

1. Cut on the push stroke approximately  $\frac{1}{3}$  through the trunk.
2. Cut through the trunk on the pull stroke until the two kerfs touch. (Fig. 54)

## To cut a trunk that has support on two ends



**WARNING:** Make sure that the saw chain does not get caught in the trunk during cutting. Obey the instructions below.

(Fig. 55)

1. Cut on the pull stroke approximately  $\frac{1}{3}$  through the trunk.
2. Cut through the remaining part of the trunk on the push stroke to complete the cut. (Fig. 56)



**WARNING:** Stop the engine if the saw chain gets caught in the trunk. Use a lever to open up the kerf and remove the product. Do not try to pull the product out by hand. This can result in injury when the product suddenly breaks free.

## To use the limbing technique

**Note:** For thick branches, use the cutting technique. Refer to *To use the cutting technique on page 16*.



**WARNING:** There is a high accident risk when you use the limbing technique. Refer to *Kickback information on page 15* for instructions how to prevent kickback.



**WARNING:** Cut limbs one by one. Be careful when you remove small limbs and do not cut bushes or many small limbs at the same time. Small limbs can get caught in the saw chain and prevent safe operation of the product.

**Note:** Cut the limbs piece by piece if it is necessary. (Fig. 57)

1. Remove the limbs on the right side of the trunk.
  - a) Keep the guide bar on the right side of the trunk and keep the body of the product against the trunk.
  - b) Select the applicable cutting technique for the tension in the branch. (Fig. 58)



**WARNING:** If you are not sure about how to cut the branch, speak to a professional chainsaw operator before you continue.

2. Remove the limbs on the top of the trunk.
  - a) Keep the product on the trunk and let the guide bar move along the trunk.
  - b) Cut on the push stroke. (Fig. 59)
3. Remove the limbs on the left side of the trunk.
  - a) Select the applicable cutting technique for the tension in the branch. (Fig. 60)



**WARNING:** If you are not sure about how to cut the branch, speak to a professional chainsaw operator before you continue.

Refer to *To cut trees and branches that are in tension on page 19* for instructions on how to cut branches that are in tension.

## To use the tree felling technique



**WARNING:** You must have experience to fell a tree. If possible, engage in a training course in chainsaw operation. Speak to an operator with experience for more knowledge.

## To keep a safe distance

1. Make sure that persons around you keep a safe distance at a minimum of 2 1/2 tree lengths. (Fig. 61)
2. Make sure that no person is in the risk zone before or during felling. (Fig. 62)

## To calculate the felling direction

1. Examine in which direction it is necessary for the tree to fall. The goal is to fell it in a position where you can limb and cut the trunk easily. It is also important that you are stable on your feet and can move about safely.



**WARNING:** If it is dangerous or not possible to fell the tree in its natural direction, fell the tree in a different direction.

2. Examine the natural fall direction of the tree. For example the tilt and bend of the tree, wind direction, the location of the branches and weight of snow.
3. Examine if there are obstacles, for example other trees, power lines, roads and/or buildings around.
4. Look for signs of damage and rot in the stem.



**WARNING:** Rot in the stem can mean a risk that the tree falls before you complete the cutting.

5. Make sure the tree has no damaged or dead branches that can break off and hit you during felling.
6. Do not let the tree fall onto a different standing tree. It is dangerous to remove a caught tree and there is a high accident risk. Refer to *To free a trapped tree on page 19*. (Fig. 63)



**WARNING:** During critical felling operations, lift your hearing protection immediately when the sawing is

complete. It is important that you hear sounds and warning signals.

---

## To clear the trunk and prepare your path of retreat

Cut off all branches from your shoulder height and down.

1. Cut on the pull stroke from the top down. Make sure that the tree is between you and the product. (Fig. 64)
2. Remove undergrowth from the work area around the tree. Remove all cut off material from the work area.
3. Do a check of the area for obstacles such as stones, branches and holes. You must have a clear path of retreat when the tree starts to fall. Your path of retreat must be approximately 135 degrees away from the felling direction.

1. The danger zone
2. The path of retreat
3. The felling direction

(Fig. 65)

## To fell a tree

Husqvarna recommends you to make the directional cuts and then use the safe corner method when you fell a tree. The safe corner method helps you to make a correct felling hinge and control the felling direction.



**WARNING:** Do not fell trees with a diameter that is more than two times larger than the guide bar length. For this, you must have special training.

---

## The felling hinge

The most important procedure during tree felling is to make the correct felling hinge. With a correct felling hinge, you control the felling direction and make sure that the felling procedure is safe.

The thickness of the felling hinge must be equal and a minimum of 10% of the tree diameter.



**WARNING:** If the felling hinge is incorrect or too thin, you have no control of the felling direction.

(Fig. 66)

---

## To make the directional cuts

1. Make the directional cuts  $\frac{1}{4}$  of the diameter of the tree. Make a  $45^{\circ}$ - $70^{\circ}$  angle between the top directional cut and bottom directional cut. (Fig. 67)

- a) Make the top directional cut. Align the felling direction mark (1) of the product with the felling direction of the tree (2). Stay behind the product and keep the tree on your left side. Cut with a pull stroke.
  - b) Make the bottom directional cut. Make sure that the end of the bottom directional cut is at the same point as the end of the top directional cut. (Fig. 68)
2. Make sure that the bottom directional cut is horizontal and at a  $90^{\circ}$  angle to the felling direction.

---

## To use the safe corner method

The felling cut must be made slightly above the directional cut.

(Fig. 69)



**WARNING:** Be careful when you cut with the guide bar tip. Start to cut with the lower section of the guide bar tip as you make a bore cut into the trunk.

(Fig. 70)

1. If the usable cutting length is longer than the tree diameter, do these steps (a-d).
  - a) Make a bore cut straight into the trunk to complete the felling hinge width. (Fig. 71)
  - b) Cut on the pull stroke until  $\frac{1}{3}$  of the trunk is left.
  - c) Pull the guide bar 5-10 cm/2-4 in rearward.
  - d) Cut through the remaining of the trunk to complete a safe corner that is 5-10 cm/2-4 in wide. (Fig. 72)
2. If the usable cutting length is shorter than the tree diameter, do these steps (a-d).
  - a) Make a bore cut straight into the trunk. The bore cut must extend  $\frac{3}{5}$  of the tree diameter.
  - b) Cut on the pull stroke through the remaining trunk. (Fig. 73)
  - c) Cut straight into the trunk from the other side of the tree to complete the felling hinge.
  - d) Cut on the push stroke, until  $\frac{1}{4}$  of the trunk is left, to complete the safe corner. (Fig. 74)
3. Put a wedge in the kerf straight from behind. (Fig. 75)
4. Cut off the corner to make the tree fall.

---

**Note:** If the tree does not fall, hit the wedge until it does.

5. When the tree starts to fall, use the path of retreat to move away from the tree. Move a minimum of 5 m/15 ft away from the tree.

## To free a trapped tree



**WARNING:** It is very dangerous to remove a trapped tree and there is a high accident risk. Keep out of the risk zone and do not try to fell a trapped tree.

(Fig. 76)

The safest procedure is to use one of the following winches:

- Tractor-mounted

(Fig. 77)

- Portable

(Fig. 78)

## To cut trees and branches that are in tension

1. Figure out which side of the tree or branch that is in tension.
2. Figure out where the point of maximum tension is. (Fig. 79)
3. Examine which is the safest procedure to release the tension.

**Note:** In some situations the only safe procedure is to use a winch and not your product.

4. Keep a position where the tree or branch can not hit you when the tension is released. (Fig. 80)
5. Make one or more cuts of sufficient depth necessary to decrease the tension. Cut at or near the point of maximum tension. Make the tree or branch break at the point of maximum tension. (Fig. 81)



**WARNING:** Do not cut straight through a tree or branch that is in tension.



**WARNING:** Be very careful when you cut a tree that is in tension. There is a risk that the tree moves quickly before or after you cut it. Serious injury can occur if you are in an incorrect position or if you cut incorrectly.

6. If you must cut across tree/branch, make 2 to 3 cuts, 1 in. apart and with a depth of 2 in. (Fig. 82)
7. Continue to cut more into the tree until the tree/branch bends and the tension is released. (Fig. 83)
8. Cut the tree/branch from the opposite side of the bend, after the tension is released.

# Maintenance

## Introduction



**WARNING:** Read and understand the safety chapter before you do maintenance on the product.

## Maintenance schedule

Daily maintenance	Weekly maintenance	Monthly maintenance
Clean the external parts of the product and make sure that there is no oil on the handles.	Clean the cooling system. Refer to <i>To clean the cooling system on page 25.</i>	Do a check of the brake band. Refer to <i>To do a check of the brake band on page 20.</i>
Do a check of the throttle trigger and throttle trigger lockout. Refer to <i>To do a check of the throttle trigger and throttle trigger lockout on page 21.</i>	Do a check of the starter, starter rope and return spring.	Do a check of the clutch centre, clutch drum and clutch spring.
Make sure that there is no damage on the vibration damping units.	Lubricate the needle bearing. Refer to <i>To do a check of the spur sprocket on page 24.</i>	Clean the spark plug. Refer to <i>To do a check of the spark plug on page 22.</i>
Clean and do a check of the chain brake. Refer to <i>To do a check of the chain brake on page 21</i> <i>To do a check of the front hand guard and the chain brake activation on page 20.</i>	Remove burrs from the edges of the guide bar. Refer to <i>To do a check of the guide bar on page 24.</i>	Clean the external parts of the carburettor.

Daily maintenance	Weekly maintenance	Monthly maintenance
Do a check of the chain catcher. Refer to <i>To do a check of the chain catcher on page 21.</i>	Clean or replace the spark arrestor mesh on the muffler.	Do a check of the fuel filter and the fuel hose. Replace if necessary.
Turn the guide bar, do a check of the lubrication hole and clean the groove in the guide bar. Refer to <i>To do a check of the guide bar on page 24.</i>	Clean the carburetor area.	Do a check of all cables and connections.
Make sure that the guide bar and saw chain are getting sufficient oil.	Clean between the cylinder fins.	Empty the fuel tank and clean the inside.
Do a check of the saw chain. Refer to <i>To examine the cutting equipment on page 24.</i>		Empty the oil tank and clean the inside.
Sharpen the saw chain and do a check of its tension. Refer to <i>To sharpen the saw chain on page 23.</i>		
Do a check of the chain drive sprocket. Refer to <i>To do a check of the spur sprocket on page 24.</i>		
Clean the air intake on the starter.		
Make sure that nuts and screws are tightened.		
Do a check of the stop switch. Refer to <i>To do a check of the start/stop switch on page 21.</i>		
Make sure that there are no fuel leaks from the engine, tank or fuel lines.		
Make sure that the saw chain does not rotate when the engine is at idle speed.		
Make sure that there is no damage on the right hand guard.		
Make sure that the muffler is correctly attached, has no damages and that no parts of the muffler are missing.		
Clean or replace the air filter. Refer to <i>To clean the air filter on page 22.</i>		

## Maintenance and checks of the safety devices on the product

### To do a check of the brake band

1. Use a brush to remove wood dust, resin and dirt from the chain brake and clutch drum. Dirt and wear can decrease the function of the brake. (Fig. 84)

2. Do a check of the brake band. The brake band must be at a minimum of 0.6 mm/0.024 in thick at its thinnest point.

### To do a check of the front hand guard and the chain brake activation

1. Make sure that the front hand guard does not have damages such as cracks.



2. Make sure that the front hand guard moves freely and that it is attached safely to the clutch cover. (Fig. 85)
3. Hold the product with 2 hands above a stump or other stable surface.



**WARNING:** The engine must be off.

4. Let go of the front handle and let the guide bar tip fall against the stump. (Fig. 86)
5. Make sure that the chain brake engages as the guide bar tip hits the stump.

### To do a check of the chain brake

1. Start the product. Refer to *To start the product on page 15* for instructions.



**WARNING:** Make sure that the saw chain does not touch the ground or other objects.

2. Hold the product tightly.
3. Apply full throttle and tilt your left wrist against the front hand guard to engage the chain brake. The saw chain must stop immediately. (Fig. 87)



**WARNING:** Do not let go of the front handle.

### To do a check of the throttle trigger and throttle trigger lockout

1. Make sure that the throttle trigger and throttle trigger lockout move freely and that the return spring works correctly. (Fig. 46)
2. Press down the throttle trigger lockout and make sure that it goes back to its initial position when you release it. (Fig. 88)
3. Make sure that the throttle trigger is locked at the idle position when the throttle trigger lockout is released. (Fig. 89)
4. Start the product and apply full throttle.
5. Release the throttle trigger and make sure that the saw chain stops and stays stationary.



**WARNING:** If the saw chain rotates when the throttle trigger is in the idle position, speak to your servicing dealer.

### To do a check of the chain catcher

1. Make sure that there is no damage on the chain catcher.
2. Make sure that the chain catcher is stable and attached to the body of the product. (Fig. 26)

### To do a check of the right hand guard

- Make sure that the right hand guard does not have damages such as cracks. (Fig. 27)

### To do a check of the vibration damping system

1. Make sure that there are no cracks or deformation on the vibration damping units.
2. Make sure that the vibration damping units are correctly attached to the engine unit and handle unit.

Refer to *Product overview on page 8* for information about where the vibration damping system is on your product.

### To do a check of the start/stop switch

1. Start the engine.
2. Push the start/stop switch to the STOP position. The engine must stop. (Fig. 28)

### To do a check of the muffler



**WARNING:** Do not use a product that has a damaged muffler or a muffler that is in bad condition.



**WARNING:** Do not use a product if the spark arrestor mesh on the muffler is missing or damaged.

1. Examine the muffler for damages.
2. Make sure that the muffler is correctly attached to the product. (Fig. 90)
3. If your product has a special spark arrestor mesh, clean the spark arrestor mesh weekly. (Fig. 91)
4. Replace a damaged spark arrestor mesh.



**CAUTION:** If the spark arrestor mesh is blocked, the product becomes too hot and this causes damage to the cylinder and piston.

### To adjust the idle speed screw (T)

The basic carburetor adjustments are done at the factory. You can adjust the idle speed but for more adjustments, refer to your servicing dealer.

To give the components of the engine sufficient lubrication during run-in, adjust the idle speed. Adjust the idle speed to the recommended idle speed. Refer to *Technical data on page 27*.



**CAUTION:** If the saw chain rotates at idle speed, turn the idle speed screw counterclockwise until the saw chain stops.

1. Start the product.

2. Turn the idle speed screw clockwise until the saw chain starts to rotate.
3. Turn the idle speed screw counterclockwise until the saw chain stops.

---

**Note:** The idle speed is correctly adjusted when the engine runs correctly in all positions. The idle speed must also be safely below the speed at which the saw chain starts to rotate.

---



**WARNING:** If the saw chain does not stop when you turn the idle speed screw, speak to your servicing dealer. Do not use the product until it is correctly adjusted.

---

## To examine if the carburetor is correctly adjusted

- Make sure that the product has the correct acceleration capacity.
  - Make sure that the saw chain does not rotate at idle speed.
- 



**CAUTION:** Incorrect adjustments can cause damage to the engine.

---

## To replace a broken or worn starter rope

1. Loosen the screws to the starter housing
  2. Remove the starter housing. (Fig. 92)
  3. Pull out the starter rope approximately 30 cm/12 in and put it in the notch on the pulley.
  4. Let the pulley rotate slowly rearward to release the recoil spring. (Fig. 93)
  5. Remove the center screw, the pulley (A) and the recoil spring (B).
- 



**WARNING:** You must be careful when you replace the return spring or the starter rope. The recoil spring is in tension when it is wound up in the starter housing. If you are not careful, it can eject and cause injuries. Use protective glasses and protective gloves.

---

6. Remove the used starter rope from the handle and the pulley.
  7. Attach a new starter rope to the pulley. Wind the starter rope approximately 3 turns around the pulley.
  8. Connect the pulley to the recoil spring. The end of the recoil spring must engage in the pulley.
  9. Assemble the recoil spring, the pulley and the center screw.
- 

10. Pull the starter rope through the hole in the starter housing and the starter rope handle.
11. Make a tight knot at the end of the starter rope. (Fig. 94)

## To tighten the recoil spring

1. Put the starter rope into the notch in the pulley.
2. Turn the starter pulley approximately 2 turns clockwise.
3. Pull the starter rope handle and pull out the starter rope fully.
4. Put your thumb on the pulley.
5. Move your thumb and release the starter rope.
6. Make sure that you can turn the pulley  $\frac{1}{2}$  turn after the starter rope is fully extended. (Fig. 95)

## To assemble the starter housing on the product

1. Pull out the starter rope and put the starter in position against the crankcase.
2. Slowly release the starter rope until the pulley engages with the pawls.
3. Tighten the screws that hold the starter. (Fig. 96)

## To clean the air filter

Clean the air filter regularly from dirt and dust. This prevents carburetor malfunctions, starting problems, loss of engine power, wear to engine parts and more fuel consumption than usual.

1. Remove the cylinder cover and the air filter.
  2. Use a brush or shake the air filter clean. Use detergent and water to clean it fully.
- 

**Note:** An air filter that is used for a long time can not be fully cleaned. Replace the air filter regularly and always replace a damaged air filter.

---

3. Attach the air filter and make sure that the air filter seals tightly against the filter holder. (Fig. 97)
- 

**Note:** Because of different work conditions, weather or season, your product can be used with different types of air filter. Speak to your servicing dealer for more information.

---

## To do a check of the spark plug



**CAUTION:** Use the recommended spark plug. Refer to *Technical data on page 27*. An incorrect spark plug can cause damage to the product.

---

1. If the product is not easy to start or to operate or if the product operates incorrectly at idle speed, examine the spark plug for unwanted materials. To decrease the risk of unwanted material on the spark plug electrodes, do these steps:
  - a) make sure that the idle speed is correctly adjusted.
  - b) make sure that the fuel mixture is correct.
  - c) make sure that the air filter is clean.
2. Clean the spark plug if it is dirty.
3. Make sure that the electrode gap is correct. Refer to, *Technical data on page 27*. (Fig. 98)
4. Replace the spark plug monthly or more frequently if necessary.

## To sharpen the saw chain

### Information about the guide bar and saw chain



**WARNING:** Use protective gloves when you use or do maintenance on the saw chain. A saw chain that does not move can also cause injuries.

Replace a worn or damaged guide bar or saw chain with the guide bar and saw chain combination recommended by Husqvarna. This is necessary to keep the safety functions of the product. Refer to *Accessories on page 28*, for a list of replacement bar and chain combinations that we recommend.

- Guide bar length, in/cm. Information about the guide bar length can usually be found on the rear end of the guide bar.

(Fig. 99)

- Number of teeth on bar tip sprocket (T).

(Fig. 100)

- Chain pitch, in. The distance between the drive links of the saw chain must align with the distance of the teeth on the bar tip sprocket and drive sprocket.

(Fig. 101)

- Number of drive links. The number of drive links is decided by the type of guide bar.

(Fig. 102)

- Bar groove width, in/mm. The groove width in guide bar must be the same as the chain drive links width.

(Fig. 103)

- Chain oil hole and hole for chain tensioner. The guide bar must align with product.

(Fig. 104)

- Drive link width, mm/in.

(Fig. 105)

## General information about how to sharpen the cutters

Do not use a blunt saw chain. If the saw chain is blunt, you must apply more pressure to push the guide bar through the wood. If the saw chain is very blunt, there will be no wood chips but sawdust.

A sharp saw chain eats through the wood and the wood chips becomes long and thick.

The cutting tooth (A) and the depth gauge (B) together makes the cutting part of the saw chain, the cutter. The difference in height between the two gives the cutting depth (depth gauge setting).

(Fig. 106)

When you sharpen the cutter, think about the following:

- Filing angle.

(Fig. 107)

- Cutting angle.

(Fig. 108)

- File position.

(Fig. 109)

- Round file diameter.

(Fig. 110)

It is not easy to sharpen a saw chain correctly without the correct equipment. Use Husqvarna file gauge. This will help you to keep maximum cutting performance and the kickback risk at a minimum.



**WARNING:** The force of the kickback increases a lot if you do not follow the sharpening instructions.

**Note:** Refer to *To sharpen the saw chain on page 23* for information about sharpening of the saw chain.

## To sharpen the cutters

1. Use a round file and a file gauge to sharpen the cutting teeth. (Fig. 111)

**Note:** Refer to *Accessories on page 28* for information about which file and gauge that Husqvarna recommends for your saw chain.

2. Apply the file gauge correctly on to the cutter. Refer to the instruction supplied with the file gauge.
3. Move the file from the inner side of the cutting teeth and out. Decrease the pressure on the pull stroke. (Fig. 112)
4. Remove material from one side of all the cutting teeth.
5. Turn the product around and remove material on the other side.
6. Make sure that all cutting teeth are the same length.

## General information about how to adjust the depth gauge setting

The depth gauge setting (C) decreases when you sharpen the cutting tooth (A). To keep maximum cutting performance you must remove filing material from the depth gauge (B) to receive the recommended depth gauge setting. See *Accessories on page 28* for instructions about how to receive the correct depth gauge setting for your saw chain.

(Fig. 113)



**WARNING:** The risk of kickback increases if the depth gauge setting is too large!

## To adjust the depth gauge setting

Before you adjust the depth gauge setting or sharpen the cutters, refer to *To sharpen the cutters on page 23*, for instructions. We recommend you to adjust the depth gauge setting after each third operation that you sharpen the cutting teeth.

We recommend that you use our depth gauge tool to receive the correct depth gauge setting and bevel for the depth gauge.

(Fig. 114)

1. Use a flat file and a depth gauge tool to adjust the depth gauge setting. Only use Husqvarna depth gauge tool to get the correct depth gauge setting and bevel for the depth gauge.
2. Put the depth gauge tool on the saw chain.

**Note:** See the package of the depth gauge tool for more information about how to use the tool.

3. Use the flat file to remove the part of the depth gauge that extends through the depth gauge tool. (Fig. 115)

## To adjust the tension of the saw chain



**WARNING:** A saw chain with an incorrect tension can come loose from the guide bar and cause serious injury or death.

A saw chain becomes longer when you use it. Adjust the saw chain regularly.

1. Loosen the bar nuts that hold the clutch cover/chain brake. Use the combination wrench. (Fig. 116)

**Note:** Some models have only one bar nut.

2. Tighten the bar nuts by hand as tightly as you can.
3. Lift the front of the guide bar and turn the chain tensioning screw. Use the combination wrench.

4. Tighten the saw chain until it is tight against the guide bar but still can move easily. (Fig. 117)
5. Tighten the bar nut using the combination wrench and lift the front of the guide bar at the same time. (Fig. 118)
6. Make sure you can pull the saw chain around freely by hand and that it does not hang from the guide bar. (Fig. 119)

**Note:** Refer to *Product overview on page 8* for the position of the chain tensioning screw on your product.

## To do a check of the saw chain lubrication

1. Start the product and let it operate at  $\frac{3}{4}$  throttle. Hold the bar approximately 20 cm/8 in above a surface of light color.
2. If the saw chain lubrication is correct, you see a clear line of oil on the surface after 1 minute. (Fig. 120)
3. If the saw chain lubrication does not operate correctly, do a check of the guide bar. Refer to *To do a check of the guide bar on page 24* for instructions. Speak to your servicing dealer if the maintenance steps does not help.

## To do a check of the spur sprocket

The clutch drum has a spur sprocket that is welded on the clutch drum.

(Fig. 121)

- Regularly do a visual check of the degree of wear on the spur sprocket. Replace the clutch drum with the spur sprocket if there is too much wear.

## To examine the cutting equipment

1. Make sure that there are no cracks in rivets and links and that no rivets are loose. Replace if it is necessary. (Fig. 122)
2. Make sure that the saw chain is easy to bend. Replace the saw chain if it is rigid.
3. Compare the saw chain with a new saw chain to examine if the rivets and links are worn.
4. Replace the saw chain when the longest part of the cutting tooth is less than 4 mm/0.16 in. Also replace the saw chain if there are cracks on the cutters. (Fig. 123)

## To do a check of the guide bar

1. Make sure that the oil channel is not blocked. Clean if it is necessary. (Fig. 124)
2. Examine if there are burrs on the edges of the guide bar. Remove the burrs using a file. (Fig. 125)
3. Clean the groove in the guide bar. (Fig. 126)
4. Examine the groove in the guide bar for wear. Replace the guide bar if it is necessary. (Fig. 127)

5. Examine if the guide bar tip is rough or very worn. (Fig. 128)
6. Make sure that the bar tip sprocket turns freely and that the lubricating hole in the bar tip sprocket is not blocked. Clean and lubricate if it is necessary. (Fig. 129)
7. Turn the guide bar daily to extend its life cycle. (Fig. 130)

### To do maintenance on the fuel tank and the chain oil tank

- Drain and clean the fuel tank and the chain oil tank regularly.
- Replace the fuel filter yearly or more frequently if necessary.



**CAUTION:** Contamination in the tanks causes malfunction.

### To clean the cooling system

The cooling system keeps the engine temperature down. The cooling system includes the air intake on the starter (A), the air guide plate (B), the pawls on the flywheel (C), the cooling fins on the cylinder (D), and the cylinder cover (E).

(Fig. 131)

1. Clean the cooling system with a brush weekly or more frequently if it is necessary.
2. Make sure that the cooling system is not dirty or blocked.



**CAUTION:** A dirty or blocked cooling system can make the product too hot, which can cause damage to the product.

## Troubleshooting

### The engine does not start

Product part to examine	Possible cause	Action
Starter pawls	The starter pawls are blocked.	Adjust or replace the starter pawls.
		Clean around the pawls.
		Speak to an approved service workshop.
Fuel tank	Incorrect fuel type.	Drain the fuel tank and fill with correct fuel.
	The fuel tank is filled with chain oil.	If you have tried to start the product, speak to your servicing dealer. If you have not tried to start the product, drain the fuel tank.
Ignition, no spark	The spark plug is dirty or wet.	Make sure that the spark plug is dry and clean.
	The electrode gap is incorrect.	Clean the spark plug. Make sure that the electrode gap and spark plug is correct, and that the correct spark plug type is the recommended or equivalent.
		Refer to <i>Technical data on page 27</i> for the correct electrode gap.

Product part to examine	Possible cause	Action
Spark plug and cylinder	The spark plug is loose.	Tighten the spark plug.
	Engine is flooded because of repeated starts with full choke after ignition.	Remove and clean the spark plug. Put the product on its side with the spark plug hole away from you. Pull the starter rope handle 6-8 times. Assemble the spark plug and start the product. Refer to <i>To start the product on page 15</i> .

## The engine starts but stops again

Product part to examine	Possible cause	Action
Fuel tank	Incorrect fuel type.	Drain the fuel tank and fill with correct fuel.
Carburetor	The idle speed is not correct.	Speak to your servicing dealer.
Air filter	Clogged air filter.	Clean or replace the air filter.
Fuel filter	Clogged fuel filter.	Replace the fuel filter.

---

## Transportation and storage

---

- For storage and transportation of the product and fuel, make sure that there are no leaks or fumes. Sparks or open flames, for example from electrical devices or boilers, can start a fire.
- Always use approved containers for storage and transportation of fuel.
- Empty the fuel and chain oil tanks before transportation or before long-term storage. Discard the fuel and chain oil at an applicable disposal location.
- Use the transportation guard on the product to prevent injuries or damage to the product. A saw chain that does not move can also cause serious injuries.
- Remove the spark plug cap from the spark plug and engage the chain brake.
- Attach the product safely during transportation.

---

## To prepare your product for long-term storage

---

1. Stop the product and let it become cool before you disassemble it.
2. Disassemble and clean the saw chain and the groove in the guide bar.
3. Attach the transportation guard.
4. Clean the product. Refer to *Maintenance on page 19* for instructions.
5. Do a complete servicing of the product.



**CAUTION:** If the saw chain and guide bar are not cleaned, they can become rigid or blocked.

---

## Technical data

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
<b>Engine</b>		
Cylinder displacement, cm <sup>3</sup>	35	40
Idle speed, rpm	2700-3300	2700-3300
Maximum engine power acc. to ISO 7293, kW/hp @ rpm	1.44/1.93 @ 9000	1.52/2.04 @ 9000
<b>Ignition system <sup>1</sup></b>		
Spark plug	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
Electrode gap, mm/in	0.6/0.024	0.6/0.024
<b>Fuel and lubrication system</b>		
Fuel tank capacity, liter/cm <sup>3</sup>	0.25/250	0.25/250
Oil tank capacity, liter/cm <sup>3</sup>	0.15/150	0.15/150
Type of oil pump	Automatic	Automatic
<b>Weight</b>		
Weight, kg	4.4	4.6
<b>Noise emissions <sup>2</sup></b>		
Sound power level, measured dB(A)	109	105
Sound power level, guaranteed L <sub>WA</sub> dB(A)	111	108
<b>Sound levels <sup>3</sup></b>		
Equivalent sound pressure level at the operator's ear, dB(A)	99	99
<b>Equivalent vibration levels, a<sub>hveq</sub> <sup>4</sup></b>		
Front handle, m/s <sup>2</sup>	6.7	6.7
Rear handle, m/s <sup>2</sup>	5.8	5.8
<b>Saw chain/guide bar</b>		
Standard bar length, cm/in	35/14	40/16
Recommended bar length, cm/in	35-40/14-16	40-45/16-18
Usable cutting length, cm/in	33-38/13-15	38-43/15-17

<sup>1</sup> Always use the recommended spark plug type! Use of the wrong spark plug can damage the piston/cylinder.

<sup>2</sup> Noise emissions in the environment measured as sound power (L<sub>WA</sub>) in conformity with EC directive 2000/14/EC.

<sup>3</sup> Equivalent sound pressure level, according to ISO 22868, is calculated as the time-weighted energy total for different sound pressure levels under various working conditions. Typical statistical dispersion for equivalent sound pressure level is a standard deviation of 2.5 dB (A).

<sup>4</sup> Equivalent vibration level, according to ISO 22867, is calculated as the time-weighted energy total for vibration levels under various working conditions. Reported data for equivalent vibration level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1.5 m/s<sup>2</sup>.

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
Pitch, mm/in	9.52 / 3/8	9.52 / 3/8
Thickness of drive links, mm/in	1.3/0.05	1.3/0.05
Type of drive sprocket/number of teeth	Spur/6	Spur/6
Saw chain speed at 133% of maximum engine power speed, m/s.	22.9	22.9

## Accessories

### Recommended cutting equipment

Chainsaw models Husqvarna 120, 125 have been evaluated for safety according to EN ISO 11681-1:2011 (Machinery for forestry - Portable chainsaw safety requirements and testing) and fulfill the safety requirements when equipped with the below listed guide bar and saw chain combinations.

### Low kickback saw chain

A saw chain that is designated as Low kickback saw chain, meets the low kickback requirement specified in ANSI B175.1-2012.

### Kickback and guide bar nose radius

For sprocket nose bars the nose radius is specified by the number of teeth, such as 10T. For solid guide bars the nose radius is specified by the dimension of the nose radius. For a given guide bar length, you can use a guide bar with smaller nose radius than given.



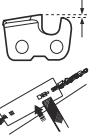


**Note:** The usable cutting length is usually 1 in less than the nominal guide bar length.

Guide bar				Saw chain		
Length, in/cm	Pitch, in	Gauge, in/mm	Max. nose radius	Type	Length, drive links (no.)	Low kickback
14/36	3/8	0.050/1.3	9T	H37, S93G	52	Yes
16/41					56	
18/46					62	

### Filing equipment and filing angles

Use a Husqvarna file gauge to sharpen the saw chain. A Husqvarna file gauge makes sure that you get the correct filing angles. The part numbers are given in the table below.

If you are not sure how to identify the type of saw chain on your product, refer to [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) for more information.

					
H37, S93G	4.0 mm / 5/32 in	505 24 37-01	0.65 mm / 0.025 in	30°	80°



---

# Declaration of Conformity

---

## EC Declaration of conformity

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, declares under sole responsibility that the chainsaws for forest service Husqvarna 120, 125 from 2023's serial numbers and onwards (the year is clearly stated in plain text on the type plate with subsequent serial number), are in conformity with the requirements of the COUNCIL'S DIRECTIVES:

- of May 17, 2006 "relating to machinery" **2006/42/EC**.
- of February 26, 2014 "relating to electromagnetic compatibility" **2014/30/EU**.
- of May 8, 2000 "relating to the noise emissions in the environment" **2000/14/EC**.

Conformity assessment procedure according to Annex V of the above directive has been used. The following standards have been applied: EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013

Notified body: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg, Germany, 0197, has carried out EC type examination in accordance with the machinery directive's (2006/42/EC) article 12, point 3b. The certificate for EC type examination in accordance with annex IX, have the numbers: **BM 50570547**.

For information relating to noise emissions, refer to *Technical data on page 27*.

The supplied chainsaw conforms to the example that underwent EC type examination.

Huskvarna, Sweden, 2023-01-12



Claes Losdal, R&D Manager, Technology Management, Husqvarna AB

Responsible for technical documentation



---

# Contenido

---

Introducción.....	30	Transporte y almacenamiento.....	50
Seguridad.....	31	Preparación del producto para un almacenamiento prolongado.....	51
Montaje.....	35	Datos técnicos.....	51
Funcionamiento.....	35	Accesorios.....	52
Mantenimiento.....	42	Declaración de conformidad.....	54
Resolución de problemas.....	49		

---

## Introducción

---

### Uso previsto

Esta motosierra para servicios forestales está concebida para realizar tareas en el bosque como la tala, el desramado y el corte.

**Nota:** El uso de este producto podría estar regulado por la legislación nacional.

---

### Descripción del producto

(Fig. 1)

1. Cubierta del cilindro
2. Bujía y sombrerete de bujía
3. Interruptor de arranque/parada
4. Mango trasero
5. Filtro de aire
6. Depósito de combustible
7. Depósito de aceite de la cadena
8. Empuñadura de la cuerda de arranque
9. Cuerpo del mecanismo de arranque
10. Freno de cadena con protección contra reculadas
11. Mango delantero
12. Perilla de la bomba de combustible
13. Bloqueo del acelerador
14. Protección de la mano derecha
15. Cubierta del embrague
16. Tornillo de tornillo de tensado de cadena
17. Cinta de freno
18. Captor de cadena
19. Sistema amortiguador de vibraciones
20. Cadena de sierra
21. Espada
22. Cabezal de rueda
23. Protección para transportes
24. Manual de usuario
25. Llave combinada
26. Silenciador
27. Tornillos de ajuste del carburador
28. Acelerador
29. Etiqueta adhesiva de información y advertencia
30. Placa de identificación

### Descripción del producto

La Husqvarna 120, 125 es un modelo de motosierra con motor de combustión.

Trabajamos constantemente para mejorar la seguridad y la eficiencia durante el uso del producto. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información.

31. Etiqueta de recordatorio del mecanismo de arranque
32. Marca de orientación de tala

### Símbolos que aparecen en el producto

(Fig. 2)

Tenga cuidado y utilice el producto correctamente. Este producto puede ocasionar lesiones graves o mortales tanto al operador como a cualquier otra persona.

(Fig. 3)

Lea atentamente el manual de usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de utilizar este producto.

(Fig. 4)

Use siempre un casco protector, protección ocular y protectores auriculares homologados.

(Fig. 5)

Use las dos manos para utilizar el producto.

(Fig. 6)

No permita que la punta de la espada entre en contacto con ningún objeto.

(Fig. 7)

No utilice el producto con una sola mano.

(Fig. 8)

**Advertencia:** La reculada puede producirse cuando la punta de la espada entra en contacto con un objeto. Una reculada provoca una rápida contrarreacción que empuja la espada hacia arriba y en dirección al usuario. Puede causar daños personales.

- (Fig. 9) Este producto cumple con las directivas CE vigentes.
- (Fig. 10) Las emisiones sonoras en el entorno cumplen con las directivas CE vigentes. Las emisiones sonoras del producto se especifican en *Datos técnicos en la página 51* y en la etiqueta.
- (Fig. 11) Freno de cadena, activado (derecha). Freno de cadena, desactivado (izquierda).
- (Fig. 12) Estrangulador.
- (Fig. 13) Perilla de la bomba de combustible.

- (Fig. 14) Combustible.
- (Fig. 15) Aceite para cadena.

aaaaassxxxx

La placa de características muestra el número de serie. **aaaa** es el año de fabricación y **ss** es la semana de fabricación.

**Nota:** Los demás símbolos/etiquetas que aparecen en el producto corresponden a requisitos de homologación específicos en algunos mercados.

## Seguridad

### Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para destacar información especialmente importante del manual.



**ADVERTENCIA:** Indica un riesgo de lesiones o incluso de muerte del usuario o de las personas cercanas si no se respetan las instrucciones del manual.



**PRECAUCIÓN:** Indica un riesgo de daños en el producto, otros materiales o el área adyacente si no se respetan las instrucciones del manual.

**Nota:** Se usa para proporcionar más información necesaria en una situación determinada.

### Instrucciones generales de seguridad



**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Una motosierra es una herramienta peligrosa que puede causar lesiones graves e incluso mortales si se usa de forma incorrecta o descuidada. Es muy importante que lea y comprenda el contenido de este manual de instrucciones.
- Bajo ninguna circunstancia debe modificarse la configuración original del producto sin autorización del fabricante. No utilice un producto que parezca haber sido modificado por otras personas y emplee solo accesorios recomendados. Las modificaciones o los accesorios no autorizados pueden ocasionar accidentes graves o incluso la muerte del operario o de terceros.

- Un silenciador/apagachispas usado y la superficie de montaje del apagachispas pueden contener restos de partículas de combustión que pueden ser cancerígenas. Evite la exposición a estos compuestos cuando manipule el silenciador o el apagachispas. Antes de manipular el silenciador o el apagachispas, consulte *Comprobación del silenciador en la página 45*.
- La inhalación prolongada de los gases de escape del motor, los vapores de aceite de cadena y el serrín puede poner en riesgo la salud.
- Este producto genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de que se den condiciones que provocarían lesiones graves o letales, las personas que utilizan implantes médicos deben consultar con su médico y con el fabricante del implante antes de utilizar este producto.
- La información de este manual de usuario no reemplaza en ningún caso la experiencia y los conocimientos de un profesional. Por consiguiente, cuando no esté seguro de cómo utilizar la máquina, consulte a un experto. Póngase en contacto con su distribuidor o con un usuario experimentado de motosierras. Evite los trabajos para los que no se sienta suficientemente cualificado.

### Instrucciones de seguridad para el funcionamiento



**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No utilice el producto hasta que haya comprendido el efecto de las reculadas y la forma de evitarlas. Consulte *Información sobre reculada en la página 37* para obtener instrucciones.

- No utilice nunca un producto defectuoso.
- No utilice nunca el producto si se aprecian daños visibles en el sombrero de bujía y el cable de encendido. Hay riesgo de generación de chispas, que pueden causar incendios.
- Nunca utilice el producto si está cansado, si ha consumido alcohol o drogas o si toma medicamentos que puedan afectarle a la vista, la capacidad de discernimiento o el control del cuerpo.
- No use el producto en condiciones atmosféricas desfavorables como niebla, lluvia intensa, tempestad, frío intenso, etc. El trabajo con mal tiempo es fatigoso y puede crear riesgos añadidos, como terreno resbaladizo, cambio imprevisto de la dirección de caída de los árboles, etc.
- No ponga en marcha el producto sin haber montado antes correctamente la espada, la cadena de sierra y todas las cubiertas. Consulte *Montaje en la página 35* para obtener instrucciones. Sin la espada y la cadena de sierra montadas en el producto, el embrague se puede soltar y causar daños graves.

(Fig. 16)

- No ponga nunca en marcha el producto en interiores. Tenga en cuenta el riesgo de inhalación de los gases de escape del motor.
- Los gases de escape del motor están calientes y pueden contener chispas que pueden provocar un incendio. Nunca arranque el producto cerca de material inflamable.
- Observe el entorno y asegúrese de que no haya personas o animales en riesgo de entrar en contacto con el equipo de corte o capaces de afectar a su control del producto.
- No permita nunca que los niños utilicen el producto ni que permanezcan cerca de este. Dado que el interruptor de arranque/parada de la máquina tiene retorno por muelle y se puede arrancar aplicando poca velocidad y fuerza en la empuñadura de arranque, incluso niños pequeños pueden, en determinadas circunstancias, ejercer la fuerza necesaria para arrancar el producto. lo que supone un riesgo de daños personales graves. Por consiguiente, quite el sombrero de bujía cuando vaya a dejar la máquina sin vigilar.
- Para tener el máximo control del producto, es necesario adoptar una posición estable. No trabaje nunca subido a una escalera, un árbol o en una posición que carezca de una base firme.

(Fig. 17)

- Los trabajos en árboles requieren conocimientos de técnicas especiales de trabajo y corte, que deben aplicarse para contrarrestar el aumento del riesgo de lesiones. Nunca lleve a cabo trabajos en árboles, a menos que haya recibido formación profesional específica para tales trabajos, incluida la formación en el uso de equipos de seguridad y otros equipos de escalada, como arneses, cuerdas, cinturones, trepadoras, mosquetones, etcétera.

- Nunca intente coger las secciones que caen. Nunca corte subido al árbol si solo está asegurado mediante una cuerda. Utilice siempre dos cuerdas de seguridad.
- Si se trabaja con negligencia, el sector de riesgo de reculada de la espada puede tocar involuntariamente una rama, un árbol u otro objeto y producir una reculada.

(Fig. 18)

- Nunca utilice el producto sosteniéndolo con una mano. Este producto no se puede controlar con seguridad con solo una mano.
- Sujete siempre el producto con ambas manos. Agarre la empuñadura trasera con la mano derecha y la empuñadura delantera con la mano izquierda. Todos los usuarios, diestros o zurdos, deben usar este agarre. Agarre con firmeza, con todos los dedos alrededor de los mangos. Este agarre es la mejor forma de reducir el riesgo de reculada y, al mismo tiempo, mantener el control del producto. ¡No suelte los mangos!

(Fig. 19)

- No utilice nunca el producto por encima de los hombros.

(Fig. 20)

- No utilice el producto sin que haya alguien a quien recurrir en caso de accidente.
- Antes de desplazar el producto, pare el motor y bloquee la cadena de sierra con el freno de cadena. Transporte el producto con la espada y la cadena de sierra mirando hacia atrás. Para los desplazamientos largos y los transportes, utilice siempre la protección de transporte de la espada.
- Cuando ponga el producto en el suelo, bloquee la cadena de sierra con el freno de cadena y no lo pierda de vista. Para un estacionamiento prolongado del producto, se debe parar el motor.
- A veces las astillas quedan atrapadas en la cubierta del embrague, lo que hace que la cadena de sierra se atasque. Antes de retirarlos, pare siempre el motor.
- Si se hace funcionar el motor en un local cerrado o mal ventilado, se corre riesgo de muerte por intoxicación con monóxido de carbono.
- Los gases de escape del motor están calientes y pueden contener chispas que pueden provocar un incendio. Nunca arranque el producto en interiores ni cerca de material inflamable.
- Utilice el freno de cadena como freno de estacionamiento cuando arranque el producto y cuando se mueva en distancias cortas. Cuando transporte el producto, hágalo siempre con el mango delantero. Esto reduce el riesgo de que usted o cualquier otra persona que se encuentre cerca puedan sufrir daños por la cadena de sierra.
- La sobreexposición a las vibraciones puede provocar daños circulatorios y nerviosos, especialmente en personas con problemas de

circulación. Acuda a un médico si nota síntomas corporales que puedan relacionarse con la sobreexposición a las vibraciones. Ejemplos de estos síntomas son: entumecimiento, pérdida de sensibilidad, hormigueo, punzadas, dolor, pérdida o reducción de la fuerza normal, y cambios en el color o la superficie de la piel. Estos síntomas se presentan normalmente en dedos, manos y muñecas. Los síntomas pueden aumentar en temperaturas frías.

- Es imposible abarcar todas las situaciones imaginables que se pueden producir al utilizar este producto. Utilice siempre el equipo con cuidado y sentido común. Evite todas aquellas situaciones que considere que sobrepasan sus capacidades. Si, después de leer estas instrucciones, no está seguro del procedimiento que debe seguir, consulte a un experto antes de continuar. No dude en ponerse en contacto con el distribuidor o con Husqvarna si tiene alguna duda en cuanto al empleo del producto. Estaremos encantados de aconsejarle y ayudarle a utilizar el producto de manera eficaz y segura. Le recomendamos hacer un cursillo sobre empleo de motosierras. El distribuidor local, una escuela de silvicultura o una biblioteca pueden informarle acerca del material de formación y los cursos disponibles.

(Fig. 21)

## Equipo de protección personal



**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

(Fig. 22)

- La mayoría de los accidentes con motosierra se producen cuando la cadena de sierra toca al operador. Utilice un equipo de protección personal homologado durante el uso del producto. El equipo de protección personal no elimina completamente el riesgo de lesiones, pero reduce la gravedad de las lesiones en caso de accidente. Consulte a su taller de servicio para que le informe sobre el equipo que puede utilizar.
- La ropa debe ser ceñida pero debe permitirle total libertad de movimiento. Compruebe periódicamente el estado del equipo de protección personal.
- Utilice un casco protector homologado.
- Utilice protección auditiva homologada. La exposición prolongada al ruido puede causar daños crónicos en el oído.
- Utilice siempre gafas protectoras o visera para reducir el riesgo de lesiones causadas por objetos que salgan despedidos. El producto puede lanzar con gran fuerza objetos como virutas, trozos de madera pequeños, etc. Ello comporta riesgo de daños personales graves, especialmente en los ojos.
- Utilice guantes con protección anticorte.

- Utilice pantalones con protección anticorte.
- Utilice botas con protección anticorte, puntera de acero y suela antideslizante.
- Tenga siempre a mano el equipo de primeros auxilios.
- Riesgo de chispas. Tenga a mano herramientas para extinguir incendios y una pala para evitar incendios forestales.

## Dispositivos de seguridad en el producto



**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No utilice ningún producto con dispositivos de seguridad dañados o que no funcionen correctamente.
- Realice una comprobación de los dispositivos de seguridad con frecuencia. Consulte *Mantenimiento y comprobaciones de los dispositivos de seguridad del producto en la página 44*.
- Si los dispositivos de seguridad están dañados o no funcionan correctamente, póngase en contacto con su taller de servicio Husqvarna.

## Freno de cadena con protección contra reculadas

El producto cuenta con un freno de cadena que detiene la cadena en caso de reculada. El freno de cadena reduce el riesgo de accidentes, pero solo es usted, el usuario, quien puede impedirlos.

El freno de cadena (A) se activa manualmente con la mano izquierda o automáticamente por efecto de la inercia. Mueva la protección contra reculadas (B) hacia delante para acoplar el freno de cadena manualmente.

(Fig. 23)

Mueva la protección contra reculadas hacia atrás para desacoplar el freno de cadena.

(Fig. 24)

## Bloqueo del acelerador

El bloqueo del acelerador evita el uso accidental del acelerador. Si coloca la mano en el mango y presiona el bloqueo del acelerador (A), se desbloqueará el acelerador (B). Al soltar el mango, el acelerador y el bloqueo del acelerador vuelven a sus posiciones iniciales. Esta función bloquea el acelerador cuando el producto se encuentra a ralentí.

(Fig. 25)

## Captor de cadena

El captor de cadena sujeta la cadena de sierra si se rompe o se suelta. Una cadena de sierra bien tensada y el mantenimiento adecuado tanto de la cadena como de la espada ayudan a reducir el riesgo de accidentes.

(Fig. 26)

## Protección de la mano derecha

La protección de la mano derecha protege su mano al ponerla sobre el mango trasero. Ofrece protección en caso de que la cadena de sierra se rompa o se suelte. Además, la protección de la mano derecha también protege frente a las ramas.

(Fig. 27)

## Sistema amortiguador de vibraciones

El sistema amortiguador de vibraciones disminuye la vibración en los mangos. Los amortiguadores de vibraciones actúan como separadores entre el cuerpo del producto y el mango.

Consulte *Descripción del producto en la página 30* para obtener más información sobre la ubicación del sistema amortiguador de vibraciones en el producto.

## Interruptor de arranque/parada

Utilice el interruptor de arranque/parada para parar el motor.

(Fig. 28)

## Silenciador



**ADVERTENCIA:** El silenciador se calienta mucho durante el funcionamiento y con el producto a ralentí, y se mantendrá caliente después de parar el producto. Hay riesgo de incendio, especialmente si el producto se utiliza cerca de materiales o vapores inflamables.



**ADVERTENCIA:** No utilice el producto si el silenciador no está instalado o está dañado. Si el silenciador falta o está dañado aumentará el nivel de ruido y el riesgo de incendio. Tenga a mano herramientas para extinguir incendios. No utilice un producto sin red apagachispas o con ella rota si esta es obligatoria en su zona.

El silenciador mantiene al mínimo los niveles de ruido y aparta los gases de escape del operador. En regiones de clima cálido y seco, puede haber un riesgo de incendio considerable. Cumpla la legislación local y aplique las instrucciones de mantenimiento.

## Seguridad en el uso del combustible



**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Procure que haya buena ventilación durante el repostaje y la mezcla de combustible (gasolina y aceite para motores de dos tiempos).
- El combustible y los vapores de combustible son muy inflamables y pueden causar daños graves por inhalación y contacto con la piel. Por consiguiente, al manipular combustible proceda con cuidado y procure que haya buena ventilación.
- Proceda con cuidado en la manipulación del combustible y el aceite de cadena. Tenga en cuenta el riesgo de incendio, explosión e inhalación.
- No fume ni ponga objetos calientes cerca del combustible.
- Apague el motor y deje que se enfríe unos minutos antes de repostar.
- Para repostar, abra despacio la tapa del depósito de combustible para evacuar lentamente la eventual sobrepresión.
- Después de repostar, apriete bien la tapa del depósito de combustible.
- No reposte nunca la máquina con el motor en marcha.
- Antes de arrancar, aparte siempre el producto unos 3 metros (10 ft) del lugar y de la fuente de repostaje.

(Fig. 29)

Después de repostar, hay algunas situaciones en las que nunca debe arrancar el producto:

- Si ha derramado sobre el producto combustible o aceite para cadena. Seque cualquier residuo y espere a que se evaporen los restos de combustible.
- Si ha derramado combustible sobre sí mismo o su ropa. Cámbiese de ropa y lávese las partes del cuerpo que han entrado en contacto con el combustible. Use agua y jabón.
- Si el producto presenta fugas de combustible. Compruebe regularmente si hay fugas en el depósito de combustible, en el tapón del depósito de combustible y en los conductos de combustible.

## Instrucciones de seguridad para el mantenimiento



**ADVERTENCIA:** Lea las instrucciones de advertencia siguientes antes de realizar el mantenimiento del producto.

- Lleve a cabo solamente las labores de servicio y mantenimiento indicadas en el presente manual de usuario. El resto de trabajos de reparación y mantenimiento deben encomendarse a un profesional.
- Lleve a cabo las comprobaciones de seguridad y siga las instrucciones de mantenimiento y servicio de este manual. El mantenimiento periódico aumenta la vida útil del producto y disminuye el riesgo de accidentes. Consulte *Mantenimiento en la página 42* para ver las instrucciones.

- Si las comprobaciones de seguridad descritas en este manual de usuario no arrojan un resultado satisfactorio tras llevar a cabo los trabajos de mantenimiento, contacte con el taller de servicio. Le garantizamos que realizarán reparaciones y mantenimiento profesionales en su producto.

## Instrucciones de seguridad para el equipo de corte



**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Utilice solo el equipo de afilado y las combinaciones de sierra o cadena de sierra homologados. Consulte *Accesorios en la página 52* para ver las instrucciones.
- Use guantes protectores cuando manipule la cadena de sierra o realice tareas de mantenimiento en ella. La cadena de sierra puede causar lesiones, aunque no se mueva.
- Mantenga los dientes de corte bien afilados. Siga las instrucciones y utilice el calibrador de afilado

recomendado. Una cadena de sierra dañada o mal afilada aumenta el riesgo de accidentes.

(Fig. 30)

- Mantenga el calibre de profundidad adecuado. Siga las instrucciones y utilice el calibre de profundidad recomendado. Un calibre de profundidad demasiado grande aumenta el riesgo de reculada.

(Fig. 31)

- Asegúrese de que la cadena de sierra tiene la tensión correcta. Si la cadena de sierra no está bien tensada en la espada, puede soltarse. Si la tensión de la cadena de sierra es incorrecta, el desgaste de la espada, la cadena de sierra y el piñón de arrastre de la cadena es mayor. Consulte la sección *Ajuste de la tensión de la cadena de sierra en la página 48*.

(Fig. 32)

- Realice periódicamente el mantenimiento del equipo de corte y manténgalo bien lubricado. Si la cadena de sierra no está bien lubricada, el riesgo de desgaste de la espada, la cadena de sierra y el piñón de arrastre de la cadena es mayor.

(Fig. 33)

## Montaje

### Introducción



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de leer y comprender el capítulo sobre seguridad antes de montar el producto.

### Montaje de la espada y la cadena

1. Mueva la protección contra reculadas hacia atrás para desacoplar el freno de cadena.
2. Retire las tuercas de la espada y la cubierta del embrague. (Fig. 34)

**Nota:** Si la cubierta del embrague es difícil de quitar, apriete la tuerca de la espada, accione el freno de cadena y suéltelo. Se oírán clics si se suelta correctamente.

3. Monte la espada sobre los tornillos de espada. Desplace la espada al máximo hacia atrás.

4. Instale la cadena de sierra correctamente alrededor del piñón de arrastre y colóquela en la ranura de la espada.



**ADVERTENCIA:** Use siempre guantes protectores cuando monte la cadena de sierra.

5. Asegúrese de que los bordes de los eslabones de corte están orientados hacia delante en la parte superior de la espada. (Fig. 35)
6. Alinee el orificio de la espada con el pasador de ajuste de la cadena e instale la cubierta del embrague.
7. Apriete a mano las tuercas de la espada.
8. Apriete la cadena de sierra. Consulte *Ajuste de la tensión de la cadena de sierra en la página 48* para ver las instrucciones.
9. Apriete la tuerca de la espada.

## Funcionamiento

### Introducción



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de leer y comprender el capítulo sobre seguridad antes de usar el producto.

### Prueba de funcionamiento antes de utilizar el producto

1. Asegúrese de que el freno de cadena funcione correctamente y no esté dañado.
2. Asegúrese de que la protección de la mano derecha no esté dañada.

3. Asegúrese de que el fiador del acelerador funcione correctamente y no esté dañado.
4. Asegúrese de que el interruptor de arranque/parada funcione correctamente y no esté dañado.
5. Asegúrese de que no haya aceite en los mangos.
6. Asegúrese de que el sistema amortiguador de vibraciones funcione correctamente y no esté dañado.
7. Asegúrese de que el silenciador funcione correctamente y no esté dañado.
8. Asegúrese de que todas las piezas del producto estén bien montadas y en perfectas condiciones, y de que no falte ninguna.
9. Asegúrese de que el captor de cadena esté bien montado.
10. Compruebe la tensión de la cadena de sierra. (Fig. 36)

- Si no se dispone de aceite para motores de dos tiempos Husqvarna, puede utilizarse un aceite para motores de dos tiempos de buena calidad para motores refrigerados por aire. Póngase en contacto con su taller de servicio para seleccionar el aceite correcto.



**PRECAUCIÓN:** No utilice nunca aceite para motores de dos tiempos fueraborda refrigerados por agua. No utilice aceite para motores de cuatro tiempos.

### Mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos

Gasolina, litros	Aceite para motores de dos tiempos, litros
	<b>2 % (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

## Carburante

Este producto tiene un motor de dos tiempos.



**PRECAUCIÓN:** Un tipo de combustible incorrecto puede producir daños en el motor. Utilice una mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos.

## Combustible premezclado

- Utilice gasolina de alquilato premezclada Husqvarna para mejorar el rendimiento y prolongar la vida útil del motor. Este combustible contiene menos productos químicos peligrosos que la gasolina tradicional, lo que reduce los gases de escape tóxicos. Con este combustible, se reduce la cantidad de residuos de la combustión, lo que ayuda a mejorar el nivel de limpieza de los componentes del motor.



**PRECAUCIÓN:** Los errores, por pequeños que sean, pueden influir en la proporción de la mezcla considerablemente si mezcla pequeñas cantidades de combustible. Mida cuidadosamente la cantidad de aceite para asegurarse de obtener la mezcla adecuada.

(Fig. 37)

1. Agregue la mitad de la cantidad de gasolina a un recipiente limpio homologado para combustible.
2. Añada la cantidad total de aceite.
3. Agite la mezcla de combustible.
4. Añada el resto de gasolina al recipiente.
5. Agite bien la mezcla de combustible.

## Mezcla de combustible

### Gasolina

- Utilice gasolina sin plomo de buena calidad con un máximo de un 10 % de etanol.



**PRECAUCIÓN:** No utilice gasolina con un octanaje inferior a 90 octanos RON (87 AKI). El uso de gasolina de un octanaje inferior puede causar golpeteo del motor, lo cual puede provocar daños en el motor.



**PRECAUCIÓN:** No mezcle combustible para más de 1 mes como máximo.

## Llenado del depósito de combustible



**ADVERTENCIA:** Por su seguridad, siga el procedimiento que se indica a continuación.

1. Detenga el motor y deje que se enfríe.



2. Limpie minuciosamente alrededor de la tapa del depósito de combustible. (Fig. 38)
3. Agite el recipiente y asegúrese de que el combustible esté totalmente mezclado.
4. Abra el tapón del depósito de combustible lentamente para liberar la presión.
5. Llene el depósito de combustible.



**PRECAUCIÓN:** Asegúrese de que no haya demasiado combustible en el depósito, ya que este se expande cuando se calienta.

6. Apriete con cuidado el tapón del depósito de combustible.
7. Limpie el combustible derramado sobre el producto y alrededor de él.
8. Aparte el producto 3 m (10 pies) o más del lugar y la fuente de repostaje antes de arrancar el motor.

**Nota:** Para conocer la ubicación del depósito de combustible en el producto, consulte *Descripción del producto en la página 30*.

## Rodaje

- Durante las primeras 10 horas de funcionamiento, no acelere al máximo sin carga durante periodos prolongados.

## Uso de aceite para cadena correcto



**ADVERTENCIA:** No utilice aceite residual, ya que puede causar tanto lesiones personales como daños al medio ambiente. El aceite residual también causa daños a la bomba de aceite, la espada y la cadena de sierra.



**ADVERTENCIA:** La cadena de sierra puede romperse si la lubricación del equipo de corte es insuficiente. Riesgo de lesiones graves o mortales para el operador.



**ADVERTENCIA:** Este producto cuenta con una función que permite que el combustible se agote antes que el aceite para cadena. Para que esta función funcione correctamente, utilice un aceite para cadena adecuado. Consulte a su taller de mantenimiento al seleccionar el aceite para cadena.

- Utilice aceite para cadena Husqvarna para prolongar al máximo la vida útil de la cadena de sierra y evitar efectos adversos en el medio ambiente. Si el aceite para cadena Husqvarna no está disponible, le recomendamos que utilice un aceite para cadena estándar.
- Utilice un aceite para cadena con buena adherencia a la cadena de sierra.
- Utilice un aceite para cadena con la viscosidad correcta según la temperatura ambiente.



**PRECAUCIÓN:** Si el aceite tiene poca densidad, se agotará antes que el combustible. A temperaturas por debajo de 0 °C (32 °F), algunos aceites para cadena se vuelven demasiado densos, lo que puede provocar daños en los componentes de la bomba de aceite.

- Utilice el equipo de corte recomendado. Consulte la sección *Accesorios en la página 52*.
- Quite el tapón del depósito de aceite para cadena.
- Llene el depósito de aceite para cadena con aceite para cadena.
- Coloque con cuidado el tapón.

(Fig. 39)

**Nota:** Para conocer la ubicación del depósito de aceite para cadena en el producto, consulte *Descripción del producto en la página 30*.

## Información sobre reculada



**ADVERTENCIA:** La reculada puede ocasionar lesiones graves o mortales tanto al operador como a cualquier otra persona. Para reducir el riesgo, debe conocer las causas de la reculada y cómo evitarlas.

La reculada se produce cuando la zona de riesgo de reculada de la espada toca un objeto. Una reculada puede producirse de forma repentina y violenta; esta situación lanza el producto contra el operador.

(Fig. 40)

La reculada sigue siempre el sentido del plano de la espada. Por lo general, el producto sale despedido contra el operador, pero también puede moverse en cualquier otra dirección. La dirección dependerá de la manera en la que esté usando el producto cuando se produzca la reculada.

(Fig. 41)

Cuanto menor es el radio de la punta de la espada, menor es la violencia de la reculada.

Para reducir los efectos de la reculada, utilice una cadena de sierra de reculada reducida. No permita que el sector de riesgo de reculada entre en contacto con ningún objeto.



**ADVERTENCIA:** No existe ninguna cadena de sierra que evite por completo la reculada. Cumpla siempre las instrucciones.

## Preguntas frecuentes acerca de las reculadas

### • ¿Podré activar siempre con la mano el freno de cadena en caso de reculada?

No. Es necesario ejercer algo de fuerza para mover la protección contra reculadas hacia delante. Si no ejerce la fuerza necesaria, el freno de cadena no se activará. Además, debe sujetar firmemente los mangos del producto con ambas manos mientras trabaja. En caso de reculada, es posible que el freno de cadena no detenga la cadena de sierra antes de entrar en contacto con usted. Además, hay algunas posiciones en las que no puede tocar la protección contra reculadas con la mano para activar el freno de cadena.

### • ¿Se activará siempre el freno de cadena por inercia en caso de reculada?

No. En primer lugar, el freno de cadena debe funcionar correctamente. Consulte *Mantenimiento y comprobaciones de los dispositivos de seguridad del producto en la página 44* para obtener instrucciones sobre cómo comprobar el freno de cadena. Le recomendamos que lleve esto a cabo cada vez que vaya a utilizar el producto. En segundo lugar, la reculada debe tener la fuerza suficiente para activar el freno de cadena. Si el freno de cadena fuera demasiado sensible, podría activarse al trabajar en condiciones difíciles.

### • ¿Me protegerá siempre el freno de cadena contra daños si se produce una reculada?

No. El freno de cadena debe funcionar correctamente para ofrecer protección. El freno de cadena debe activarse también al producirse una reculada para detener la cadena de sierra. Si se encuentra cerca de la espada, es posible que el freno de cadena no tenga tiempo suficiente para detener la cadena de sierra antes de entrar en contacto con usted.



**ADVERTENCIA:** Solo usted y una técnica de trabajo correcta podrán evitar las reculadas.

## Arranque del producto.

### Preparación para arrancar con el motor en frío



**ADVERTENCIA:** El freno de cadena debe estar activado cuando se arranca el producto para reducir el riesgo de lesiones.

1. Mueva la protección contra reculadas hacia delante para acoplar el freno de cadena. (Fig. 42)

2. Coloque el interruptor de arranque/parada en posición 1.
3. Tire del estrangulador (A) hasta llevarlo a la posición de estrangulamiento.
4. Presione la perilla de la bomba de combustible (B) 6 veces aproximadamente o hasta que la perilla se empiece a llenar de combustible. No es necesario llenar completamente la perilla de la bomba de combustible. (Fig. 43)
5. Consulte *Arranque del producto. en la página 38* para obtener más información al respecto.

### Preparación del arranque con el motor en caliente



**ADVERTENCIA:** El freno de cadena debe estar activado cuando se arranca el producto para reducir el riesgo de lesiones.

1. Mueva la protección contra reculadas hacia delante para acoplar el freno de cadena. (Fig. 42)
2. Coloque el interruptor de arranque/parada en posición 1.
3. Presione la perilla de la bomba de combustible 6 veces aproximadamente o hasta que la perilla se empiece a llenar de combustible. No es necesario llenar completamente la perilla de la bomba de combustible. (Fig. 44)
4. Consulte *Arranque del producto. en la página 38* para obtener más información al respecto.

### Arranque del producto.



**ADVERTENCIA:** Al arrancar el producto, los pies deben encontrarse en una posición estable.



**ADVERTENCIA:** Si la cadena de sierra gira a ralentí, póngase en contacto con su taller de servicio y no utilice el producto.

1. Coloque el producto en el suelo.
2. Coloque la mano izquierda en el mango delantero.
3. Lleve el pie derecho al reposapiés del mango trasero.
4. Tira lentamente de la empuñadura de arranque con la mano derecha hasta que note resistencia.



**ADVERTENCIA:** No se enrolle la cuerda de arranque alrededor de la mano.

5. Tire de la empuñadura de la cuerda de arranque con fuerza y rapidez. (Fig. 45)



**PRECAUCIÓN:** No tire de la cuerda de arranque al máximo y no suelte la empuñadura de arranque. Esto puede provocar daños en el producto.

- a) Si arranca el producto con el motor frío, tire de la empuñadura de arranque hasta que el motor intente arrancar.

**Nota:** Podrá identificar que el motor está intentando arrancar cuando escuche una especie de soplido.

- b) Desacople el estrangulador.
6. Tire de la empuñadura de la cuerda de arranque hasta que el motor arranque.
7. Para comenzar con un motor frío, suelte rápidamente el bloqueo del acelerador para que el producto funcione a ralentí. (Fig. 46)
8. Mueva la protección contra reculadas hacia atrás para desacoplar el freno de cadena. (Fig. 24)
9. Use el producto.

## Para detener el producto

- Desplace el interruptor de arranque/parada a la posición 0 para detener el motor. (Fig. 28)

## Cadena tirante y cadena impelente

El producto permite cortar madera en 2 posiciones diferentes.

- Cuando se corta con cadena tirante, el corte se efectúa con la parte inferior de la espada. La cadena de sierra tira a través del árbol para cortar. Esta posición permite un control óptimo del producto y del sector de riesgo de reculada.

(Fig. 47)

- Cuando se corta con cadena impelente, el corte se efectúa con la parte superior de la espada. La cadena de sierra empujará el producto en la dirección del operador.

(Fig. 48)



**ADVERTENCIA:** Si la cadena de sierra se atasca en el tronco, la motosierra puede salir despedida hacia usted. Sujete bien el producto y asegúrese de que la zona de riesgo de reculada de la espada no toque el árbol para evitar la reculada.

(Fig. 49)

## Uso de la técnica de corte



**ADVERTENCIA:** Al cortar, acelere al máximo; una vez que finalice el corte, reduzca el régimen hasta llegar a ralentí.



**PRECAUCIÓN:** El motor puede resultar dañado si funciona mucho tiempo a máxima velocidad sin carga.

1. Ponga el tronco en un soporte o guía para serrar. (Fig. 50)



**ADVERTENCIA:** No corte troncos amontonados. Esto aumenta el riesgo de reculada y puede provocar lesiones graves o mortales.

2. Aparte los trozos cortados de la zona de trabajo.



**ADVERTENCIA:** Mantener los trozos cortados en la zona de trabajo aumenta el riesgo de reculada y puede dificultar el equilibrio.

## Corte de un tronco en el suelo

1. Corte el tronco con la cadena tirante. Mantenga la aceleración máxima pero prepárese para cualquier evento repentino. (Fig. 51)



**ADVERTENCIA:** Compruebe que la cadena de sierra no entra en contacto con el suelo al completar el corte.

2. Corte aproximadamente  $\frac{2}{3}$  del tronco y deténgase. Gire el tronco para cortar desde el otro lado. (Fig. 52)

## Corte de un tronco apoyado en uno de los extremos



**ADVERTENCIA:** Compruebe que el tronco no se rompa durante el corte. Respete las siguientes instrucciones.

(Fig. 53)

1. Corte con la cadena impelente aproximadamente  $\frac{1}{3}$  del tronco.
2. Utilice la técnica de cadena tirante para cortar el tronco hasta que los dos cortes entren en contacto. (Fig. 54)

## Corte de un tronco apoyado en ambos extremos



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que la cadena de sierra no se quede atrapada

en el tronco durante el corte. Respete las siguientes instrucciones.

(Fig. 55)

1. Corte con la cadena tirante aproximadamente  $\frac{1}{3}$  del tronco.
2. Utilice la técnica de cadena impelente para cortar el resto del tronco hasta completar el corte. (Fig. 56)



**ADVERTENCIA:** Detenga el motor si la cadena de sierra se atasca en el tronco. Para soltar el producto, utilice una palanca. No intente sacar el producto con la mano. La caída repentina del producto puede provocar lesiones.

## Uso de la técnica de desramado

**Nota:** Para cortar ramas gruesas, use esta técnica de corte. Consulte la sección *Uso de la técnica de corte en la página 39*.



**ADVERTENCIA:** Hay un gran riesgo de accidentes al usar la técnica de desramado. Consulte *Información sobre reculada en la página 37* para obtener instrucciones sobre cómo evitar la reculada.



**ADVERTENCIA:** Corte las ramas una a una. Tenga cuidado al retirar las ramas pequeñas y no corte arbustos ni varias ramas pequeñas a la vez. Las ramas pequeñas pueden quedarse atrapadas en la cadena de sierra e impedir el funcionamiento seguro del producto.

**Nota:** Corte las ramas una a una si es necesario. (Fig. 57)

1. Retire las ramas del lado derecho del tronco.
  - a) Mantenga la espada a la derecha del tronco y el cuerpo del producto contra el tronco.
  - b) Seleccione la técnica de corte adecuada según la tensión de la rama. (Fig. 58)



**ADVERTENCIA:** Si tiene dudas sobre cómo cortar la rama, hable con un operario profesional de motosierras antes de continuar.

2. Retire las ramas de la parte superior del tronco.
  - a) Mantenga el producto en el tronco y deje que la espada se mueva a lo largo del mismo.
  - b) Corte con la cadena impelente. (Fig. 59)
3. Retire las ramas del lado izquierdo del tronco.

- a) Seleccione la técnica de corte adecuada según la tensión de la rama. (Fig. 60)



**ADVERTENCIA:** Si tiene dudas sobre cómo cortar la rama, hable con un operario profesional de motosierras antes de continuar.

Consulte *Corte de árboles y ramas tensos en la página 42* para ver las instrucciones sobre cómo cortar ramas sometidas a tensión.

## Uso de la técnica de tala



**ADVERTENCIA:** Debe tener experiencia para talar un árbol. Si es posible, haga un curso de formación sobre el funcionamiento de la motosierra. Hablar con un operario experimentado para adquirir más conocimientos.

## Mantenimiento de una distancia de seguridad

1. Asegúrese de que las personas que se encuentren cerca guarden una distancia mínima equivalente a 2 veces y media la longitud el árbol. (Fig. 61)
2. Asegúrese de que no haya nadie en esta zona de riesgo antes de la tala o durante la misma. (Fig. 62)

## Cálculo de la dirección de derribo

1. Determine hacia qué dirección debe caer el árbol. El objetivo es que caiga en un lugar donde pueda desramarlo y cortar el tronco con facilidad. También es importante que cuente con un buen equilibrio y pueda moverse de forma segura.



**ADVERTENCIA:** Si es peligroso o imposible talar un árbol en su dirección natural, hágalo en una dirección diferente.

2. Examine la dirección de caída natural del árbol. Observe aspectos tales como la inclinación y la curvatura del árbol, la dirección del viento, la ubicación de las ramas y el peso de la nieve.
3. Examine si hay obstáculos, por ejemplo, otros árboles, tendidos eléctricos, carreteras y/o edificios alrededor.
4. Examine el tronco para verificar si está dañado o podrido.



**ADVERTENCIA:** Si el tronco está podrido, el árbol podría caer antes de finalizar el corte.

5. Asegúrese de que el árbol no esté dañado ni tenga ramas muertas que puedan romperse y golpearle al derribarlo.

6. Evite que el árbol caiga sobre la copa de otro árbol. Es peligroso retirar un árbol atascado y hay un elevado riesgo de accidente. Consulte la sección *Liberación de un árbol atascado en la página 42.* (Fig. 63)



**ADVERTENCIA:** En momentos críticos de la tala, levántese los protectores auriculares nada más terminar el corte. Debe estar atento a cualquier sonido o señal de advertencia.

## Limpieza del tronco y preparación del camino de retirada

Corte todas las ramas desde la altura de sus hombros hacia abajo.

1. Corte con la cadena tirante de arriba abajo. Compruebe que el árbol se encuentre entre usted y el producto. (Fig. 64)
2. Elimine la vegetación de la zona de trabajo alrededor del árbol. Retire todos los materiales cortados de la zona de trabajo.
3. Revise la zona para comprobar si hay obstáculos como piedras, ramas y agujeros. Debe disponer de un camino de retirada despejado para abandonar la zona cuando el árbol empiece a caer. El camino de retirada debe estar a unos 135 grados de la dirección de derribo.

1. Zona de peligro
2. Camino de retirada
3. Dirección de derribo

(Fig. 65)

## Para talar un árbol

Husqvarna recomienda hacer cortes de dirección y seguir el método de esquina segura al talar un árbol. El método de esquina segura le ayuda a conseguir una faja de desgaje correcta y a controlar la dirección de derribo.



**ADVERTENCIA:** No tale árboles con un diámetro más de dos veces superior a la longitud de la espada. Para ello, debe contar con una formación especial.

## La faja de desgaje

El procedimiento más importante al talar un árbol es conseguir la faja de desgaje correcta. Con una faja de desgaje correcta, puede controlar la dirección de derribo y garantizar la seguridad del procedimiento.

El grosor de la faja de desgaje debe ser igual y como mínimo el 10 % del diámetro del árbol.



**ADVERTENCIA:** Si la faja de desgaje es incorrecta o demasiado delgada, no podrá controlar la dirección de derribo.

(Fig. 66)

## Realización de cortes de indicación

1. Realice los cortes de indicación con una longitud igual a  $\frac{1}{4}$  del diámetro del árbol. Debe existir un ángulo de 45°-70° entre los cortes de indicación superior e inferior. (Fig. 67)
  - a) Haga el corte de indicación superior. Alinee la marca de dirección de derribo (1) del producto con la dirección de derribo del árbol (2). Sitúese detrás del producto y mantenga el árbol a su izquierda. Efectúe un corte con cadena tirante.
  - b) Realice el corte de indicación inferior. Asegúrese de que el extremo del corte de indicación inferior se encuentre en el mismo punto que el extremo del corte de indicación superior. (Fig. 68)
2. Asegúrese de que el corte de indicación inferior sea completamente horizontal y esté en un ángulo de 90° con respecto a la dirección de derribo.

## Uso del método de esquina segura

El corte de derribo se debe hacer ligeramente por encima del corte de indicación.

(Fig. 69)



**ADVERTENCIA:** Tenga cuidado al cortar con la punta de la espada. Empiece a cortar con la parte inferior de la punta de la espada conforme hace un corte de cala en el tronco.

(Fig. 70)

1. Si la longitud efectiva de corte supera el diámetro del árbol, siga estos pasos (a-d).
  - a) Haga un corte de cala directamente en el tronco para completar la anchura de la faja de desgaje. (Fig. 71)
  - b) Corte con la cadena tirante aproximadamente hasta que quede  $\frac{1}{3}$  del tronco.
  - c) Tire de la espada 5-10 cm (2-4 pulg.) hacia atrás.
  - d) Corte el resto del tronco hasta completar una esquina segura con una anchura de 5-10 cm (2-4 pulg.). (Fig. 72)
2. Si la longitud efectiva de corte es menor que el diámetro del árbol, siga estos pasos (a-d).
  - a) Haga un corte de cala directamente en el tronco. El corte de cala debe abarcar  $\frac{3}{5}$  del diámetro del árbol.
  - b) Corte con la cadena tirante el resto del tronco. (Fig. 73)

- c) Corte directamente el tronco desde el otro lado del árbol para completar la faja de desgaje.
  - d) Corte con la cadena impelente hasta que quede  $\frac{1}{3}$  del tronco para completar la esquina segura. (Fig. 74)
3. Ponga una cuña en el corte en posición recta desde atrás. (Fig. 75)
  4. Corte la esquina para que el árbol caiga.

**Nota:** Si el árbol no se cae, golpee la cuña hasta que lo haga.

5. Cuando el árbol empiece a caer, use el camino de retirada para alejarse del árbol. Aléjese un mínimo de 5 m (15 pies) del árbol.

### Lib liberación de un árbol atascado



**ADVERTENCIA:** Es muy peligroso retirar un árbol atascado y hay un elevado riesgo de accidente. Aléjese de la zona de riesgo y no intente derribar un árbol atascado.

(Fig. 76)

Lo más seguro es usar uno de los cabrestantes siguientes:

- Montado en un tractor

(Fig. 77)

- Portátil

(Fig. 78)

### Corte de árboles y ramas tensos

1. Determine el punto del árbol o la rama que se encuentra tenso.

2. Determine el punto donde la tensión es más elevada. (Fig. 79)
3. Determine cuál es el procedimiento más seguro para aliviar la tensión.

**Nota:** En algunas situaciones, lo más seguro es usar un cabrestante en lugar del producto.

4. Sitúese en un lugar donde el árbol o la rama no puedan golpearle cuando la tensión disminuya. (Fig. 80)
5. Haga uno o varios cortes con una profundidad suficiente para aliviar la tensión. Efectúe un corte en el punto de tensión máxima o cerca del mismo. Asegúrese de que el árbol o la rama se rompan en el punto de tensión máxima. (Fig. 81)



**ADVERTENCIA:** No corte del todo un árbol o rama en tensión.



**ADVERTENCIA:** Tenga mucho cuidado al cortar un árbol en tensión. El árbol podría moverse bruscamente antes o después de cortarlo. Si no se encuentra en un lugar adecuado o si realiza el corte de manera incorrecta, puede sufrir lesiones graves.

6. Si necesita cortar a través del árbol o rama, efectúe de 2 a 3 cortes de 2,5 cm (1 pulg) de separación y una profundidad de 5 cm (2 pulg). (Fig. 82)
7. Siga cortando el árbol hasta que la rama o el árbol se doblen y la tensión disminuya. (Fig. 83)
8. Corte el árbol o la rama en el lado opuesto de la curvatura una vez que se haya reducido la tensión.

## Mantenimiento

### Introducción

antes de realizar tareas de mantenimiento en el producto.



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de leer y comprender el capítulo sobre seguridad

### Programa de mantenimiento

Mantenimiento diario	Mantenimiento semanal	Mantenimiento mensual
Limpié el exterior del producto y asegúrese de que no haya aceite en los mangos.	Limpié el sistema de refrigeración. Consulte la sección <i>Para limpiar el sistema de refrigeración en la página 49.</i>	Realice una comprobación de la cinta de freno. Consulte la sección <i>Comprobación de la cinta de freno en la página 44.</i>

<b>Mantenimiento diario</b>	<b>Mantenimiento semanal</b>	<b>Mantenimiento mensual</b>
Realice una comprobación del acelerador y del bloqueo del acelerador. Consulte la sección <i>Comprobación del acelerador y del bloqueo del acelerador en la página 44.</i>	Revise el mecanismo de arranque, la cuerda de arranque y el muelle de retorno.	Revise el centro, el tambor y el muelle del embrague.
Asegúrese de que no haya daños en los amortiguadores de vibraciones.	Lubrique el cojinete de agujas. Consulte la sección <i>Comprobación del piñón Spur en la página 48.</i>	Limpie la bujía. Consulte la sección <i>Mantenimiento de la bujía en la página 46.</i>
Limpie e inspeccione el freno de cadena. Consulte la sección <i>Comprobación del freno de cadena en la página 44</i> <i>Comprobación de la protección contra reculadas y la activación del freno de cadena en la página 44.</i>	Lime las rebabas de los bordes de la espada. Consulte la sección <i>Comprobación de la espada en la página 48.</i>	Limpie el exterior del carburador.
Revise el captor de cadena. Consulte la sección <i>Comprobación del captor de cadena en la página 44.</i>	Limpie o cambie el apagachispas del silenciador.	Revise el filtro y la manguera de combustible. Sustitúyala si es necesario.
Gire la espada, revise el orificio de lubricación y limpie la ranura de la espada. Consulte la sección <i>Comprobación de la espada en la página 48.</i>	Limpie la zona del carburador.	Revise todos los cables y conexiones.
Asegúrese de que la espada y la cadena de sierra reciben suficiente aceite.	Limpie el espacio entre las aletas del cilindro.	Vacíe el depósito de combustible y límpielo interiormente.
Realice una comprobación de la cadena de sierra. Consulte la sección <i>Para inspeccionar el equipo de corte en la página 48.</i>		Vacíe el depósito de aceite y límpielo interiormente.
Afile la cadena de sierra y compruebe su tensión. Consulte la sección <i>Para afilar la cadena de sierra en la página 46.</i>		
Revise el piñón de arrastre de la cadena. Consulte la sección <i>Comprobación del piñón Spur en la página 48.</i>		
Limpie la toma de aire del arranque.		
Asegúrese de que las tuercas y los tornillos están bien apretados.		
Compruebe el interruptor de parada. Consulte la sección <i>Comprobación del interruptor de arranque/parada en la página 45.</i>		
Asegúrese de que no haya fugas de combustible en el motor, el depósito ni los conductos de combustible.		

Mantenimiento diario	Mantenimiento semanal	Mantenimiento mensual
Asegúrese de que la cadena de sierra no gira cuando el motor está al ralentí.		
Asegúrese de que no haya daños en la protección de la mano derecha.		
Asegúrese de que el silenciador está bien montado, no tenga daños y no le falte ninguna pieza.		
Limpie o sustituya el filtro de aire. Consulte la sección <i>Limpieza del filtro de aire en la página 46.</i>		

## Mantenimiento y comprobaciones de los dispositivos de seguridad del producto

### Comprobación de la cinta de freno

1. Limpie el freno de cadena y el tambor de embrague de serrín, resina y suciedad con un cepillo. La suciedad y el desgaste perjudican la función de frenado. (Fig. 84)
2. Realice una comprobación de la cinta de freno. La cinta de freno debe tener un mínimo de 0,6 mm (0,024 pulg) de espesor en el punto más desgastado.

### Comprobación de la protección contra reculadas y la activación del freno de cadena

1. Asegúrese de que la protección contra reculadas no presente daños, como grietas.
2. Asegúrese de que la protección contra reculadas se mueve con facilidad y que está fijada de forma segura a la cubierta del embrague. (Fig. 85)
3. Sujete el producto con las dos manos sobre un tocón u otra superficie estable.



**ADVERTENCIA:** El motor debe estar parado.

4. Suelte el asa delantera y deje que la punta de la espada caiga contra el tocón. (Fig. 86)
5. Asegúrese de que el freno de cadena se acopla cuando la punta de la espada golpea el tocón.

### Comprobación del freno de cadena

1. Arranque el producto. Consulte *Arranque del producto en la página 38* para ver las instrucciones.



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que la cadena de sierra no entre en contacto con el suelo u otros objetos.

2. Sujete firmemente el producto.
3. Acelere al máximo e incline la muñeca izquierda hacia la protección contra reculadas para activar el freno de cadena. La cadena de sierra debe detenerse inmediatamente. (Fig. 87)



**ADVERTENCIA:** No suelte el mango delantero.

### Comprobación del acelerador y del bloqueo del acelerador

1. Compruebe que el acelerador y el bloqueo del acelerador se muevan con facilidad y que el muelle de retorno funcione correctamente. (Fig. 46)
2. Presione el bloqueo del acelerador y asegúrese de que vuelve a su posición inicial al soltarlo. (Fig. 88)
3. Asegúrese de que el acelerador está bloqueado en la posición de ralentí cuando el bloqueo se suelta. (Fig. 89)
4. Ponga en marcha el producto y acelere al máximo.
5. Suelte el acelerador y compruebe que la cadena de sierra se para y permanece inmóvil.



**ADVERTENCIA:** Si la cadena gira cuando el acelerador está en posición de ralentí, póngase en contacto con su taller de servicio.

### Comprobación del captor de cadena

1. Asegúrese de que no haya daños en el captor de cadena.
2. Asegúrese de que el captor de cadena se encuentre estable y montado en el cuerpo del producto. (Fig. 26)

### Comprobación de la protección de la mano derecha

- Asegúrese de que la protección de la mano derecha no presenta daños, como grietas. (Fig. 27)



## Comprobación del sistema amortiguador de vibraciones

1. Asegúrese de que no los amortiguadores de vibraciones no presenten fisuras ni deformación.
2. Compruebe que los amortiguadores de vibraciones estén bien montados entre la parte del motor y la parte de los mangos.

Consulte *Descripción del producto en la página 30* para obtener más información sobre la ubicación del sistema amortiguador de vibraciones en el producto.

## Comprobación del interruptor de arranque/parada

1. Arranque el motor.
2. Ponga el interruptor de arranque/parada en la posición de parada. El motor se debe detener. (Fig. 28)

## Comprobación del silenciador



**ADVERTENCIA:** No utilice un producto que tenga un silenciador dañado o en mal estado.



**ADVERTENCIA:** No utilice un producto sin la red apagachispas del silenciador o con una que esté dañada.

1. Examine el silenciador en busca de daños.
2. Compruebe que el silenciador esté firmemente montado en el producto. (Fig. 90)
3. Si el producto tiene una red apagachispas especial, límpiela una vez por semana. (Fig. 91)
4. Sustituya la red apagachispas si está dañada.



**PRECAUCIÓN:** Si la red apagachispas está obstruida, el producto se sobrecalienta y se producirán daños en el cilindro y el pistón.

## Ajuste del tornillo de ralentí (T)

El carburador se ajusta en la fábrica. Puede ajustar el régimen de ralentí, pero para realizar más ajustes, consulte a su taller de servicio.

Para dar a los componentes del motor la lubricación suficiente durante el rodaje, ajuste el ralentí. Ajuste el régimen de ralentí al régimen recomendado. Consulte la sección *Datos técnicos en la página 51*.



**PRECAUCIÓN:** Si la cadena de sierra gira a ralentí, gire el tornillo de ralentí hacia la izquierda hasta que la cadena de sierra se detenga.

1. Arranque el producto.
2. Gire el tornillo de ralentí hacia la derecha hasta que la cadena de sierra comience a girar.
3. Gire el tornillo de ralentí hacia la izquierda hasta que la cadena de sierra se detenga.

**Nota:** El régimen de ralentí es correcto cuando el motor funciona correctamente en todas las posiciones. También debe existir un buen margen hasta el régimen en que empieza a girar la cadena de sierra.



**ADVERTENCIA:** Si la cadena de sierra no se detiene cuando gira la aguja de régimen bajo, acuda a su distribuidor. No utilice el producto hasta que no esté regulado correctamente.

## Inspección para comprobar si el carburador está bien ajustado

- Asegúrese de que la aceleración del producto sea correcta.
- Asegúrese de que la cadena de sierra no gire a ralentí.



**PRECAUCIÓN:** Unos ajustes incorrectos pueden provocar daños en el motor.

## Sustitución de una cuerda de arranque rota o desgastada

1. Afloje los tornillos del cuerpo del mecanismo de arranque
2. Retire el cuerpo del mecanismo de arranque. (Fig. 92)
3. Tire de la cuerda de arranque aproximadamente 30 cm (12 pulg) y colóquela en la ranura de la polea.
4. Deje que la polea gire lentamente hacia atrás para liberar el muelle de retorno. (Fig. 93)
5. Retire el tornillo central, la polea (A) y el muelle de retorno (B).



**ADVERTENCIA:** Tenga cuidado al cambiar el muelle de retorno o el cordón de arranque. El muelle de retorno está en tensión cuando está enrollado en el cuerpo del mecanismo de arranque. Si no tenga cuidado, puede salir despedido y provocar lesiones. Utilice gafas y guantes protectores.

6. Quite la cuerda de arranque antigua de la empuñadura y de la polea.
7. Coloque una cuerda de arranque nueva en la polea. Enrolle la cuerda de arranque aproximadamente 3 vueltas alrededor de la polea.

8. Acople la polea al muelle de retorno. El extremo del muelle de retorno debe acoplarse a la polea.
9. Monte el muelle de retorno, la polea y el tornillo central.
10. Pase la cuerda de arranque por el orificio del cuerpo del mecanismo de arranque y por la empuñadura de arranque.
11. Haga un nudo resistente en el extremo de la cuerda de arranque. (Fig. 94)

## Tensado del muelle de retorno

1. Coloque la cuerda de arranque en la ranura de la polea.
2. Gire la polea unas 2 vueltas hacia la derecha.
3. Tire del mango de la cuerda de arranque y saque la cuerda por completo.
4. Ponga el pulgar en la polea.
5. Mueva el pulgar y suelte la cuerda de arranque.
6. Asegúrese de que puede girar la polea media vuelta cuando la cuerda de arranque esté totalmente extendida. (Fig. 95)

## Montaje del cuerpo del mecanismo de arranque en el producto

1. Para montar el mecanismo de arranque, extraiga la cuerda de arranque y coloque el mecanismo en su sitio en el cárter.
2. Suelte despacio la cuerda de arranque para que los ganchos agarren la polea.
3. Apriete los tornillos de fijación del mecanismo de arranque. (Fig. 96)

## Limpieza del filtro de aire

Limpie el filtro de aire con regularidad para eliminar los restos de suciedad y polvo. De esta forma, se evitarán las averías en el carburador, los problemas de arranque, la pérdida de potencia del motor, el desgaste de los componentes del motor y un consumo anormalmente alto de combustible.

1. Desmonte la cubierta del cilindro y el filtro de aire.
2. Cepille o sacuda el filtro de aire hasta que quede limpio. Utilice detergente y agua para limpiarlo bien.

**Nota:** Un filtro de aire que se haya utilizado durante mucho tiempo no se puede limpiar por completo. Sustituya el filtro de aire periódicamente y cambie siempre el filtro de aire si está dañado.

3. Monte el filtro de aire y compruebe que quede colocado herméticamente en el soporte. (Fig. 97)

**Nota:** El producto puede usarse en condiciones de trabajo, climas o temporadas diferentes; por ello, existen distintos tipos de filtros de aire. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información.

## Mantenimiento de la bujía



**PRECAUCIÓN:** Utilice la bujía recomendada. Consulte la sección *Datos técnicos en la página 51*. Una bujía incorrecta puede provocar daños en el producto.

1. Si resulta difícil arrancar o manejar el producto, o si el producto funciona incorrectamente a ralentí, compruebe si la bujía presenta partículas extrañas. Para reducir el riesgo de partículas extrañas en los electrodos de la bujía, siga estos pasos:
  - a) Asegúrese de que el régimen de ralentí esté bien ajustado.
  - b) Asegúrese de que la mezcla de combustible sea correcta.
  - c) Asegúrese de que el filtro de aire esté limpio.
2. Limpie la bujía si está sucia.
3. Compruebe que la distancia entre los electrodos sea correcta. Consulte la sección *Datos técnicos en la página 51*. (Fig. 98)
4. Cambie la bujía todos los meses o más a menudo si es necesario.

## Para afilar la cadena de sierra

### Información sobre la espada y la cadena de sierra



**ADVERTENCIA:** Use guantes protectores cuando manipule la cadena de sierra o realice tareas de mantenimiento en ella. La cadena de sierra puede causar lesiones, aunque no se mueva.

Si la espada o la cadena de sierra se desgastan o presentan algún tipo de desperfecto, cámbielas por una combinación de espada y cadena de sierra recomendada por Husqvarna. Esto es necesario para conservar los niveles de seguridad del producto. Consulte *Accesorios en la página 52* para ver una lista de combinaciones recomendadas de espada y cadena de repuesto.

- Longitud de la espada, pulg/cm. La información sobre la longitud de la espada suele encontrarse en la parte posterior de la espada.

(Fig. 99)

- Número de dientes en el cabezal de rueda (T).

(Fig. 100)

- Paso de cadena, pulg. La distancia entre los eslabones de arrastre de la cadena de sierra debe corresponderse con la distancia de los dientes del cabezal de rueda de la espada y del piñón de arrastre.

(Fig. 101)

- Número de eslabones de arrastre (unidades). El número de eslabones de arrastre se determina según el tipo de espada.

(Fig. 102)

- Ancho de la guía de la espada, pulg./mm. El ancho de la guía de la espada debe ser idéntico al ancho de los eslabones de arrastre de la cadena.

(Fig. 103)

- Orificio para aceite de cadena y orificio para pasador tensor de cadena. La espada debe corresponderse con el producto.

(Fig. 104)

- Ancho del eslabón de arrastre, mm/pulg.

(Fig. 105)

### Información general sobre cómo afilar los eslabones de corte

No corte con una cadena de sierra roma. Si la cadena de sierra no está afilada, tendrá que ejercer una presión superior para que la espada avance por la madera. Si la cadena de sierra está muy roma, en lugar de virutas se generará polvo de serrín.

Una cadena de sierra afilada avanza por la madera con facilidad y genera virutas largas y gruesas.

El diente de corte (A) y el calibre de profundidad (B) constituyen el componente de corte de la cadena de sierra: la cortadora. La diferencia de altura entre los dos indica la profundidad de corte (ajuste de calibre de profundidad).

(Fig. 106)

Cuando afile un eslabón de corte, piense en lo siguiente:

- Ángulo de afilado.

(Fig. 107)

- Ángulo de corte.

(Fig. 108)

- Posición de la lima.

(Fig. 109)

- Diámetro de la lima redonda.

(Fig. 110)

No es nada fácil afilar correctamente una cadena de sierra sin el equipo adecuado. Utilice el calibrador de afilado Husqvarna. De esta forma, conseguirá maximizar el rendimiento de corte y minimizar el riesgo de reculada.



**ADVERTENCIA:** La violencia de la reculada aumenta considerablemente si no respeta las instrucciones relativas al afilado.

---

**Nota:** Consulte *Para afilar la cadena de sierra en la página 46* para obtener información sobre el afilado de la cadena de sierra.

---

### Afilar los eslabones de corte

1. Utilice una lima redonda y un calibrador de afilado para afilar los dientes de corte. (Fig. 111)

---

**Nota:** Consulte *Accesorios en la página 52* para obtener información sobre la lima y el calibrador que Husqvarna recomienda para su cadena de sierra.

---

2. Coloque correctamente el calibrador de afilado en el eslabón de corte. Consulte las instrucciones facilitadas con el calibrador de afilado.
3. Mueva la lima desde el interior de los dientes de corte hacia fuera. Reduzca la presión con la cadena tirante. (Fig. 112)
4. Afile un lado de todos los dientes de corte.
5. Dé la vuelta al producto y afile el otro lado.
6. Asegúrese de que todos los dientes de corte tengan la misma longitud.

### Información general acerca de cómo regular el ajuste de calibre de profundidad

El ajuste de calibre de profundidad (C) disminuye al afilar los dientes de corte (A). Para conservar un rendimiento de corte máximo, debe afilar el calibre de profundidad (B) para obtener el ajuste de calibre de profundidad recomendado. Consulte *Accesorios en la página 52* para obtener instrucciones sobre cómo obtener el ajuste adecuado de calibre de profundidad para la cadena de sierra.

(Fig. 113)



**ADVERTENCIA:** Un ajuste de calibre de profundidad excesivo aumenta el riesgo de reculada.

---

### Para ajustar el calibre de profundidad

Antes de regular el calibre de profundidad o de afilar los eslabones de corte, consulte *Afilar los eslabones de corte en la página 47* para obtener instrucciones. Recomendamos regular el ajuste de calibre de profundidad después tres afilados de la cadena de sierra.

Recomendamos utilizar nuestro calibrador de profundidad para obtener el ajuste de calibre de profundidad y el ángulo del calibre de profundidad correctos.

(Fig. 114)

1. Utilice una lima plana y un calibrador de profundidad para ajustar el calibre de profundidad. Utilice solamente el calibrador de profundidad Husqvarna para obtener el ajuste de calibre de profundidad y el ángulo del calibre de profundidad adecuados.
2. Ponga el calibrador de profundidad por encima de la cadena de sierra.

---

**Nota:** Consulte el embalaje del calibrador de profundidad para obtener más información sobre cómo utilizar la herramienta.

---

3. Utilice la lima plana para eliminar la parte del calibre de profundidad que sobresale del calibrador de profundidad. (Fig. 115)

## Ajuste de la tensión de la cadena de sierra

---



**ADVERTENCIA:** Una cadena de sierra sin la tensión correcta podría soltarse de la espada y causar lesiones graves o la muerte.

---

Una cadena de sierra se destensa con el uso. Ajuste la cadena de sierra con regularidad.

1. Afloje las tuercas de la espada que fijan la cubierta del embrague/el freno de cadena. Utilice la llave combinada. (Fig. 116)

---

**Nota:** Algunos modelos cuentan solo con una tuerca de espada.

---

2. Apriete las tuercas de la espada a mano, lo más fuerte que pueda.
3. Levante la parte delantera de la espada y gire el tornillo de tensado de la cadena. Utilice la llave combinada.
4. Apriete la cadena de sierra hasta que quede apretada contra la espada, pero pueda moverse con facilidad. (Fig. 117)
5. Apriete la tuerca de la espada con la llave fija y levante la parte delantera de la espada al mismo tiempo. (Fig. 118)
6. Asegúrese de que puede girar la cadena de sierra libremente con la mano y que esta no cuelga de la espada. (Fig. 119)

---

**Nota:** Consulte *Descripción del producto en la página 30* para conocer la posición del tornillo de tensado de la cadena en su producto.

---

## Para comprobar la lubricación de la cadena de sierra

1. Arranque el producto y déjelo funcionar a  $\frac{3}{4}$  de aceleración. Sujete la espada aproximadamente 20 cm (8 pulg.) por encima de una superficie de color claro.
2. Si la lubricación de la cadena de sierra es adecuada, podrá ver una línea de aceite bien definida en la superficie al cabo de 1 minuto. (Fig. 120)
3. Si la lubricación de la cadena de sierra es incorrecta, revise la espada. Consulte *Comprobación de la espada en la página 48* para ver las instrucciones. Póngase en contacto con su taller de servicio si el mantenimiento no ayuda.

## Comprobación del piñón Spur

El tambor de embrague tiene un piñón Spur soldado a él.

(Fig. 121)

- Compruebe visualmente con frecuencia el nivel de desgaste del piñón Spur. Sustituya el tambor de embrague y el piñón Spur si el desgaste es excesivo.

## Para inspeccionar el equipo de corte

1. Asegúrese de que no haya grietas en los remaches y eslabones, y que no haya ningún remache flojo. Proceda con la sustitución si es necesario. (Fig. 122)
2. Asegúrese de que la cadena de sierra se doble con facilidad. Sustituya la cadena de sierra si está rígida.
3. Compare la cadena de sierra con una cadena de sierra nueva para determinar si los remaches y eslabones están desgastados.
4. Cambie la cadena de sierra si la parte más larga del diente de corte tiene un tamaño inferior a 4 mm (0,16 pulg.). Cambie también la cadena de sierra si presenta grietas en los eslabones de corte. (Fig. 123)

## Comprobación de la espada

1. Asegúrese de que el canal de aceite no esté obstruido. Si es necesario, proceda con su limpieza. (Fig. 124)
2. Compruebe si se han formado rebabas en los lados de la espada. Lime las rebabas. (Fig. 125)
3. Limpie la ranura de la espada. (Fig. 126)
4. Examine si la ranura de la espada presenta indicios de desgaste. Cambie la espada si es necesario. (Fig. 127)
5. Examine si la punta de la espada está en mal estado o muy desgastada. (Fig. 128)

6. Asegúrese de que el cabezal de rueda de la espada gire con facilidad y que su orificio de lubricación no esté obstruido. Limpie y lubrique si es necesario. (Fig. 129)
7. Gire la espada todos los días para prolongar su vida útil. (Fig. 130)

## Mantenimiento del depósito de combustible y del depósito de aceite para cadena

- Vacíe y limpie el depósito de combustible y el depósito de aceite para cadena de forma periódica.
- Cambie el filtro de combustible una vez al año o más a menudo si es necesario.



**PRECAUCIÓN:** La suciedad en los depósitos produce perturbaciones del funcionamiento.

incluye la toma de aire del mecanismo de arranque (A), el deflector de aire (B), los ganchos del volante (C), las aletas de refrigeración del cilindro (D) y la cubierta del cilindro (E).

(Fig. 131)

1. Limpie el sistema de refrigeración con un cepillo una vez a la semana o con más frecuencia si es necesario.
2. Asegúrese de que el sistema de refrigeración no esté dañado ni obstruido.



**PRECAUCIÓN:** Un sistema de refrigeración sucio u obturado puede producir el sobrecalentamiento del producto, lo cual puede provocar daños en el producto.

## Para limpiar el sistema de refrigeración

El sistema de refrigeración ayuda a reducir la temperatura del motor. El sistema de refrigeración

# Resolución de problemas

## El motor no arranca

Parte del producto que se debe examinar	Causa posible	Acción
Ganchos de arranque	Los ganchos de arranque están bloqueados.	Ajuste o sustituya los ganchos de arranque.
		Limpie alrededor de los ganchos.
		Acuda a un taller de servicio autorizado.
Depósito de combustible	Tipo de combustible incorrecto.	Vacíe el depósito de combustible y llénelo con el combustible adecuado.
	El depósito de combustible se ha llenado de aceite para cadena.	Si ha intentado arrancar el producto, póngase en contacto con su taller de servicio. Si no ha intentado arrancar el producto, vacíe el depósito de combustible.

Parte del producto que se debe examinar	Causa posible	Acción
No hay chispa al arrancar	La bujía está sucia o mojada.	Asegúrese de que la bujía de encendido está seca y limpia.
	La distancia entre los electrodos es incorrecta.	Limpie la bujía. Asegúrese de que la distancia entre los electrodos sea correcta, y que se utiliza el tipo de bujía correcto según las recomendaciones.
		Consulte <i>Datos técnicos en la página 51</i> para conocer la distancia entre los electrodos correcta.
Bujía y cilindro	La bujía está suelta.	Apriete la bujía.
	El motor se cala tras intentar arrancar varias veces con el estrangulador al máximo.	Retire y limpie la bujía. Sitúe el producto de lado con el orificio de la bujía orientado en dirección opuesta a usted. Tire de la empuñadura de arranque 6-8 veces. Coloque la bujía y arranque el producto. Consulte la sección <i>Arranque del producto. en la página 38.</i>

## El motor arranca pero se para de nuevo

Parte del producto que se debe examinar	Causa posible	Acción
Depósito de combustible	Tipo de combustible incorrecto.	Vacíe el depósito de combustible y llénelo con el combustible adecuado.
Carburador	El régimen de ralentí es incorrecto.	Acuda a su distribuidor.
Filtro de aire	Filtro de aire obstruido.	Limpie o sustituya el filtro de aire.
Filtro de combustible	Filtro de combustible obstruido.	Sustituya el filtro de combustible.

## Transporte y almacenamiento

- Para el transporte y almacenamiento del producto y del combustible, asegúrese de que no haya fugas ni humos. Las chispas o llamas abiertas, por ejemplo, de dispositivos eléctricos o calderas, pueden producir un incendio.
- Use siempre recipientes homologados para el transporte y almacenamiento de combustible.
- Vacíe el depósito de combustible y el depósito de aceite para cadena antes del transporte o de almacenar el producto durante largos periodos.
- Deseche el combustible y el aceite para cadena en una ubicación adecuada para su eliminación.
- Utilice la protección de transporte del producto para evitar lesiones o daños en el producto. La cadena de sierra puede causar lesiones graves, aunque no se mueva.
- Retire la pipa de la bujía y accione el freno de cadena.
- Fije el producto firmemente durante el transporte.

## Preparación del producto para un almacenamiento prolongado

1. Detenga el producto y deje que se enfríe antes de desmontarlo.
2. Desmonte y limpie la cadena de sierra y la ranura de la espada.
3. Coloque la protección de transporte.
4. Limpie el producto. Consulte *Mantenimiento en la página 42* para ver las instrucciones.
5. Realice un servicio completo del producto.



**PRECAUCIÓN:** Si la cadena de sierra y la espada no se limpian, pueden endurecerse o bloquearse.

## Datos técnicos

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
<b>Motor</b>		
Cilindrada, cm <sup>3</sup>	35	40
Régimen de ralentí, rpm	2700-3300	2700-3300
Potencia máxima del motor según ISO 7293, kW/CV a rpm	1,44/1,93 a 9000	1,52/2,04 a 9000
<b>Sistema de encendido <sup>5</sup></b>		
Bujía	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
Distancia entre los electrodos, mm/pulg	0,6/0,024	0,6/0,024
<b>Sistema de combustible y lubricación</b>		
Capacidad del depósito de combustible, litros/cm <sup>3</sup>	0,25/250	0,25/250
Capacidad del depósito de aceite, litros/cm <sup>3</sup>	0,15/150	0,15/150
Tipo de bomba de aceite	Detección	Detección
<b>Peso</b>		
Peso, kg	4,4	4,6
<b>Emisiones de ruido <sup>6</sup></b>		
Nivel de potencia acústica medida, dB(A)	109	105
Nivel de potencia acústica garantizado L <sub>WA</sub> dB(A)	111	108
<b>Niveles acústicos <sup>7</sup></b>		
Nivel de presión sonora equivalente en el oído del operario, dB(A)	99	99

<sup>5</sup> ¡Utilice siempre el tipo de bujía recomendado! Una bujía incorrecta puede arruinar el pistón y el cilindro.

<sup>6</sup> Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (L<sub>WA</sub>) según la directiva CE 2000/14/CE.

<sup>7</sup> El nivel de presión sonora equivalente, según la norma ISO 22868, se calcula como la suma de energía, ponderada en el tiempo, de los niveles de presión sonora en diferentes condiciones de trabajo. La dispersión estadística habitual del nivel de presión sonora equivalente es la desviación típica de 2,5 dB (A).

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
<b>Niveles de vibración equivalentes, <math>a_{hveq}</math><sup>8</sup></b>		
Mango delantero, $m/s^2$	6,7	6,7
Mango trasero, $m/s^2$	5,8	5,8
<b>Cadena de sierra/espada</b>		
Longitud de espada estándar, cm/pulg.	35/14	40/16
Longitud de espada recomendada, cm/pulg.	35-40/14-16	40-45/16-18
Longitud efectiva de corte, cm/pulg.	33-38/13-15	38-43/15-17
Paso, mm/pulg.	9,52 / 3/8	9,52 / 3/8
Grosor del eslabón de arrastre, mm/pulg.	1,3/0,05	1,3/0,05
Tipo de piñón de arrastre/número de dientes	Spur/6	Spur/6
Velocidad de la cadena de sierra al 133 % del régimen del motor máximo, m/s.	22,9	22,9

---

## Accesorios

---

### Equipo de corte recomendado

Los modelos de motosierra Husqvarna 120, 125 se han sometido a evaluaciones de seguridad de acuerdo con la norma EN ISO 11681-1:2011 (Maquinaria forestal. Requisitos de seguridad y ensayos de sierras de cadena portátiles) y cumple con los requisitos de seguridad cuando está equipado con las combinaciones de espada y cadena de sierra que se indican a continuación.

### Cadena de motosierra de reculada reducida

Una cadena de sierra que se designa como cadena de sierra de reculada reducida cumple con los requisitos de baja reculada especificados en ANSI B175.1-2012.

### Rebote y radio de la punta de la espada

En espadas con punta de piñón, el radio de la punta está especificado por el número de dientes, como 10T. En espadas fijas, el radio de la punta está especificado por el propio radio de la punta. Para una determinada longitud de espada, se puede utilizar una espada con un radio de punta menor que el indicado.

---

**Nota:** La longitud efectiva de corte suele ser 2,54 cm (1 pulg) inferior a la longitud de la espada nominal.

---

<sup>8</sup> El nivel de vibración equivalente, según la norma ISO 22867, se calcula como la suma de energía, ponderada en el tiempo, de los niveles de vibración en diferentes condiciones de trabajo. Los datos referidos al nivel de vibración tienen una dispersión estadística habitual (desviación estándar) de 1,5  $m/s^2$ .



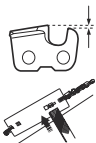




Espada				Cadena de sierra		
Longitud, pulg/cm	Paso, pulg	Anchura de ranura, pulg/mm	Máximo número de dientes, cabezal de rueda	Tipo	Longitud, eslabones de arrastre (n.º)	Baja reculada
14/36	3/8	0,050/1,3	9T	H37, S93G	52	Sí
16/41					56	
18/46					62	

## Equipo de afilado y ángulos de afilado

Utilice un calibrador de afilado Husqvarna para afilar la cadena de sierra. Un calibrador de afilado Husqvarna garantiza la obtención de los ángulos de afilado correctos. En la tabla siguiente se indican las referencias.

Si no está seguro de cómo identificar qué cadena de sierra tiene en su motosierra, visite [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) para obtener más información.

					
H37, S93G	4,0 mm / 5/32 pulg.	505 24 37-01	0,65 mm/0,025 pulg.	30°	80°

---

# Declaración de conformidad

---

## Declaración de conformidad CE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna (Suecia), tel.: +46-36-146500, declara bajo su estricta responsabilidad que las motosierras para servicio forestal Husqvarna 120, 125 con números de serie 2023 en adelante (el año se indica claramente en texto simple en la placa de identificación, seguido del número de serie) cumplen los requisitos de las DIRECTIVAS DEL CONSEJO:

- Del 17 de mayo de 2006 "relativa a máquinas", **2006/42/CE**.
- Del 26 de febrero de 2014 "relativa a compatibilidad electromagnética", **2014/30/UE**.
- Del 8 de mayo de 2000 "relativa a emisiones sonoras en el entorno", **2000/14/CE**.

Se ha utilizado el procedimiento de evaluación de conformidad según el Anexo V de la citada directiva. Se han aplicado las normas siguientes: EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013

Organismo notificado: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg (Alemania), 0197, ha efectuado el examen de tipo CE en conformidad con lo estipulado en el artículo 12, punto 3b de la directiva relativa a las máquinas (2006/42/CE). El certificado de examen tipo CE conforme con el anexo IX, tiene el número: **BM 50570547**.

Para obtener información respecto a las emisiones sonoras, consulte *Datos técnicos en la página 51*.

La motosierra suministrada es conforme con la muestra que se sometió al examen de tipo CE.

Huskvarna (Suecia) 2023-01-12



Claes Losdal, Director de I+D, Gestión de tecnología,  
Husqvarna AB

Responsable de la documentación técnica



## વિષયવસ્તુ

પ્રસ્તાવના.....	55	પરિવહન અને સંગ્રહ.....	71
સુરક્ષા.....	56	તમારા ઉત્પાદનને લાંબા ગાળાના સંગ્રહ માટે તૈયાર કરવા.....	71
અસેમ્બલી.....	59	તકનીકી ડેટા.....	71
ઓપરેશન.....	59	એક્સેસરીઝ.....	73
સારસંભાળ.....	65	અનુક્રમણાની ઘોષણા.....	74
સમસ્યાનિવારણ.....	70		

## પ્રસ્તાવના

### અભિષ્ટ ઉપયોગ

વન સેવા માટે આ ચેનસાંની રચના ઝાડવાને કાપીને બીજી લગાવવા, ડાળીઓ કાપવા અને ઝાડને કાપવા જેવા વન કાર્ય માટે રચવામાં આવી છે.

**નોંધ:** નેશનલ રેગ્યુલેશન્સ ઉત્પાદનના સંચાલન પર મર્યાદા સેટ કરી શકે છે.

### ઉત્પાદનનું સર્વસામાન્ય નિરીક્ષણ

(આંક. 1)

1. સિલેન્ડર કવર
2. સ્પાર્ક પ્લગ અને સ્પાર્ક પ્લગ કેપ
3. સ્ટાર્ટ/સ્ટોપ સ્વિચ
4. રીઅર લેન્ડલ
5. એર ફિલ્ટર
6. ક્યુઅલ ટેક
7. ચેન ઓઈલ ટેક
8. સ્ટાર્ટર ચોપ લેન્ડલ
9. સ્ટાર્ટર લાઉસિંગ
10. ચેન બ્રેક અને ફ્રંટ હેન્ડ ગાર્ડ
11. આગળનું હેન્ડલ
12. એર પર્જ બલ્બ
13. પ્રોટેક્ટિવ ટ્રિગર લોકઆઉટ
14. રાઈટ લેન્ડ ગાર્ડ
15. ક્લચ કવર
16. ચેન ટેન્શનિંગ સ્ક્રૂ
17. બ્રેક બેંડ
18. ચેન કેચર
19. વાઈબ્રેશન ડેમ્પિંગ સિસ્ટમ
20. સો ચેન
21. ગાર્ડ બાર
22. બાર ટિપ સ્પ્રોકેટ
23. પરિવહન ગાર્ડ
24. ઓપરેટરની માર્ગદર્શિકા
25. ક્રોમિનિશન રેન્ચ
26. મફલર
27. કાબોરિટરનાં એડજસ્ટર સ્ક્રૂ
28. પ્રોટેક્ટિવ ટ્રિગર
29. માલિતી અને ચેનવર્ણી ડેકલ
30. ઉત્પાદન અને સીરિયલ નંબરની પ્લેટ
31. સ્ટાર્ટર સિમાઈન્ડર ડેકલ

### ઉત્પાદનનું વર્ણન

આ Husqvarna 120, 125 દહનક્રિયા એંજીન સાથેનું ચેનસાં મોડલ છે. ઓપરેશન દરમિયાન તમારી સુરક્ષા અને કાર્યક્ષમતાને વધારવા માટેનું કાર્ય સનત ચાલુ છે. વધુ માલિતી માટે તમારા સર્વિસિંગ ડીલર સાથે વાત કરો.

### 32. ટૂલિંગ ડાયરેક્શન ચિલ્ડન

### ઉત્પાદન પરનાં પ્રતીકો

- (આંક. 2) કાળજી રાખો અને ઉત્પાદનનો ઉપયોગ યોગ્ય રીતે કરો. આ ઉત્પાદન, ઓપરેટર અથવા અન્યનું ગંભીર ઈજા અથવા મૃત્યુનું કારણ બની શકે છે.
- (આંક. 3) ઓપરેટરની માર્ગદર્શિકા કાળજીપૂર્વક વાંચો અને ખાતરી કરો કે તમે આ ઉત્પાદનનો ઉપયોગ કરતાં પહેલાં સૂચનાઓને સમજો છો.
- (આંક. 4) હંમેશા, માન્ય સુરક્ષાત્મક હેલમેટ, માન્ય શ્રવણ સુરક્ષા અને આંખ સુરક્ષા પહેરો.
- (આંક. 5) આ ઉત્પાદનને ઓપરેટ કરવા 2 હાથનો ઉપયોગ કરો.
- (આંક. 6) ગાર્ડ બાર ટોચને કોઈ ઓબ્જેક્ટ સાથે અડવા દેશો નહીં.
- (આંક. 7) ઉત્પાદનને માત્ર એક હાથ ઓપરેટ કરશો નહીં.
- (આંક. 8) ચેનવર્ણી જ્યારે ગાર્ડ બાર ટોચ કોઈ ઓબ્જેક્ટને અડે છે ત્યારે ક્રિકબેક ઉદ્ભવી શકે છે. ક્રિકબેકના કારણે ગાર્ડ બાર ઉપર અને ઓપરેટરની તરફ પક્કો મારીને, વાઈટની અડપ વિપરીત પ્રતિક્રિયા થઈ શકે છે. ગંભીર ઈજા થઈ શકે છે.
- (આંક. 9) આ ઉત્પાદન લાગુ EC માર્ગદર્શનનું પાલન કરે છે.
- (આંક. 10) પર્યાવરણમાં ઘોંઘાટ એમિશન્સ લાગુ EC માર્ગદર્શનનું પાલન થાય છે. આ ઉત્પાદનનું ઘોંઘાટ એમિશન્સ *તકનીકી ડેટા પૃષ્ઠ પર 71* માં અને લેબલ પર દર્શાવવામાં આવે છે.
- (આંક. 11) ચેન બ્રેક, સંલગ્ન (જમણી). ચેન બ્રેક, બિન સંલગ્ન (ડાબી).
- (આંક. 12) ચોક.

(આંક. 13) એર પર્જ બલ્બ.

(આંક. 14) ક્યુઅલ.

(આંક. 15) ચેન ઓઈલ.

yyyywwxxxx

રેટિંગ પ્લેટ સીરિયલ નંબર બતાવે છે.  
yyyy એ ઉત્પાદન વર્ષ છે અને ww  
ઉત્પાદન સપ્તાહ છે.

**નોંધ:** ઉત્પાદન પરના અન્ય પ્રતીકો/લેબલ્સ, અમુક બજારો માટેની પ્રમાણપત્ર જરૂરિયાતોને સંદર્ભિત કરે છે.

## સુરક્ષા

### સુરક્ષાની વ્યાખ્યાઓ

ચેતવણીઓ, સાવધાનીઓ અને નોંધોનો ઉપયોગ માર્ગદર્શિકાનાં ખાસ અગત્યનાં ભાગોને દર્શાવવા માટે થાય છે.



**ચેતવણી:** આનો ઉપયોગ જો ઓપરેટર અથવા પ્રેક્ષકો માટે ઈજા અથવા મૃત્યુનું જોખમ લોય તો થાય છે, જો માર્ગદર્શિકાનાં સૂચનાઓનું પાલન નથી થતું.



**સાવધાની:** આનો ઉપયોગ જો ઉત્પાદનને, અન્ય સામગ્રી અથવા નજીકનાં વિસ્તારને નુકસાનનું જોખમ લોય તો થાય છે, જો માર્ગદર્શિકાનાં સૂચનાઓનું પાલન નથી થતું.

**નોંધ:** આનો ઉપયોગ વધુ માહિતી આપવા માટે થાય છે જે આપેલ પરિસ્થિતિમાં જરૂરી છે.

### સામાન્ય સુરક્ષા સૂચનાઓ



**ચેતવણી:** તમે ઉત્પાદનનો ઉપયોગ કરો તે પહેલા અનુસરતી ચેતવણી સૂચનાઓ વાંચો.

- ચેનસો એ જો બેટરકારીથી અથવા ખોટી રીતે ઉપયોગ કરવામાં આવે તો ખતરનાક સાધન છે અને ગંભીર ઈજા અથવા મૃત્યુનું કારણ બની શકે છે. તમે આ ઓપરેટરની માર્ગદર્શિકાની સામગ્રી વાંચો અને સમજો એ ખૂબ જ મહત્વપૂર્ણ છે.
- ઉત્પાદકની પરવાનગી વગર કોઈ પણ સંજોગોમાં ઉત્પાદનની ડિઝાઇનમાં ફેરફાર કરી શકાશે નહીં. એક એવા ઉત્પાદનનો ઉપયોગ ન કરતા કે જે અન્ય લોકો દ્વારા સંશોધિત કરવામાં આવ્યું હોય અને આ ઉત્પાદન માટે ભલામણ કરેલ એક્સેસરીઝનો જ ઉપયોગ કરો. બિન-અધિકૃત ફેરફારો અને/અથવા એક્સેસરીઝ ગંભીર વ્યક્તિગત ઈજા અથવા ઓપરેટર અથવા અન્યના મૃત્યુમાં પરિણમી શકે છે.
- વપરાયેલ મફલર/સ્પાર્ક એરેસ્ટર અને સ્પાર્ક એરેસ્ટર માઉન્ટિંગ ફેસમાં કમ્પાઇનના કણોની થાપણો લોય શકે જે કાર્સિનોજનિક હોય શકે છે. મફલર અને/અથવા સ્પાર્ક એરેસ્ટરને ઠંડાવ કરતી વખતે આ સંયોજનોના સંપર્કમાં આવવાનું ટાળો. મફલર અને/અથવા સ્પાર્ક એરેસ્ટરના કોઈપણ ડેન્સિંગ પહેલાં, આનો સંદર્ભ લો **મફલરની તપાસ કરવા માટેપૃષ્ઠ પર 67**.
- અનિજનના એક્ઝોસ્ટ ક્યુમ્સ, ચેઈન ઓઈલ મિસ્ટ અને સોડરને લાંબા ગાળા માટે શ્વાસમાં લેવાથી સ્વાસ્થ્ય માટે જોખમ ઊભું થઈ શકે છે.
- ઓપરેશન દરમિયાન આ ઉત્પાદન ઈલેક્ટ્રોમેગ્નેટિક ક્ષેત્ર ઉત્પન્ન કરે છે. અમુક સંજોગોમાં આ ક્ષેત્ર સક્રિય અથવા નિષ્ક્રિય તબીબી પ્રત્યારોપણમાં દખલ કરી શકે છે. ગંભીર અથવા જીવલેણ ઈજાના જોખમને ઘટાડવા માટે, અમે તબીબી પ્રત્યારોપણ ધરાવતી વ્યક્તિઓને આ ઉત્પાદન

ચલાવતા પહેલા તેમના ચિકિત્સક અને તબીબી પ્રત્યારોપણ ઉત્પાદકની સલાહ લેવાની ભલામણ કરીએ છીએ.

- આ ઓપરેટરની માર્ગદર્શિકામાંની માહિતી ક્યારેપણ વ્યાવસાયિક કુશળતા અને અનુભવનો વિકલ્પ નથી. જો તમે એવી પરિસ્થિતિમાં આવો જ્યાં તમે અસુરક્ષિત અનુભવો છો, તો રોકો અને નિષ્પ્રાપ્તની સલાહ લો. તમારા સર્વિસિંગ ડીલર અથવા અનુભવી ચેનસો વપરાશકર્તાનો સંપર્ક કરો. એવા ક્યો કે જેની માટે તમને અચોક્કસ લાગતું હોય, તેવા કરવાનો પ્રયાસ કરશો નહીં!

### ઓપરેશન માટે સુરક્ષા સૂચનાઓ



**ચેતવણી:** તમે ઉત્પાદનનો ઉપયોગ કરો તે પહેલા અનુસરતી ચેતવણી સૂચનાઓ વાંચો.

- ઉત્પાદનનો ઉપયોગ કરતા પહેલા તમારે ક્રિબેન્ડના પ્રભાવો અને તેનાથી કેવી રીતે બચવું તે સમજવું આવશ્યક છે. નો સંદર્ભ લો **ક્રિબેન્ડની માહિતીપૃષ્ઠ પર 61** સૂચનાઓ માટે.
- ઉત્પાદન કે જે પામીયુક્ટ હોય તેનો ક્યારેય ઉપયોગ કરશો નહીં.
- ઉત્પાદન કે જેના સ્પાર્ક પ્લગ કેપ અને ઈન્વીશન કેબલને દૃશ્યમાન નુકસાન હોય તેનો ક્યારેય પણ ઉપયોગ કરશો નહીં. સ્પાર્કિંગનું જોખમ ઊભું થાય છે, જે આગનું કારણ બની શકે છે.
- જો તમે એલ્કોહોલ અથવા ડ્રગ્સ, દવા અથવા તમારી દ્રષ્ટિ, સર્કટના, સંકલન અથવા નિર્ણય પર પ્રભાવ કરી શકે તેવી કોઈપણ વસ્તુના પ્રભાવ હેઠળ, થાકવા લોય તો ઉત્પાદનનો ક્યારેય ઉપયોગ કરશો નહીં.
- ખરાબ હવામાન જેમ કે ગાઢ ધુમ્મસ, ભારે વરસાદ, જોરદાર પવન, તીવ્ર ઠંડી વગેરેમાં ઉત્પાદનનો ઉપયોગ ન કરતા. ખરાબ હવામાનમાં કામ કરવું કંટાળાજનક છે અને ઘણીવાર વધારાના જોખમો લાવે છે, જેમ કે બર્ફીલી જમીન, અણધારી કાપણીની દિશા, વગેરે.
- જ્યાં સુધી ગાર્ડેડ બાર, સોંચેન અને બધા કવર યોગ્ય રીતે ફીટ કરવામાં ન આવે ત્યાં સુધી ઉત્પાદન ક્યારેય પણ શરુ ન કરતા. નો સંદર્ભ લો **અસંખ્યલીપૃષ્ઠ પર 59** સૂચનાઓ માટે. ઉત્પાદન સાથે જોડાયેલ બાર અને સોંચેન વગર કલ્ચ છૂટો પડી શકે છે અને ગંભીર ઈજા પહોંચાડી શકે છે.

(આંક. 16)

- ઉત્પાદનને ઘરની અંદર ક્યારેય શરુ ન કરતા. એક્ઝોસ્ટ ધૂમાડો જો શ્વાસમાં લેવામાં આવે તો ખતરનાક બની શકે છે.
- એનિજનમાંથી નીકળતો ધૂમાડો ગરમ હોય છે અને તેમાં સ્પાર્ક લોઈ શકે છે, જેનાથી આગ લાગી શકે છે. જ્વલનશીલ સામગ્રીની નજીક ઉત્પાદન ક્યારેય શરુ ન કરતા!
- તમારી આસપાસનું અવલોકન કરો અને ખાતરી કરો કે લોકો અથવા પ્રાણીઓના સંપર્કમાં આવવાનું અથવા ઉત્પાદનના તમારા નિયંત્રણને પ્રભાવિત કરવાનું કોઈ જોખમ નથી.
- બાળકોને ક્યારેય ઉત્પાદનનો ઉપયોગ કરવાની અથવા તેની નજીકમાં રહેવાની મંજૂરી આપશો નહીં. પ્રોડક્ટ રિપ્રેગ-લોડેડ રટોઈસ્ટોપ સ્વીચથી

સજ્જ હોવાને કારણે અને સ્ટાટર હેન્ડલ પર ઓછી સ્પીડ અને બળથી શરૂ કરી શકાય છે, અમુક સંજોગોમાં નાના ભાગનો પણ ઉત્પાદન શરૂ કરવા માટે જરૂરી બળ ઉત્પન્ન કરી શકે છે. આનો અર્થ ગંભીર વ્યક્તિગત ઈજા થવાનું જોખમ લોઈ શકે છે. તેથી જ્યારે ઉત્પાદન નજીકની દેખરેખ હેઠળ ન હોય ત્યારે સ્પાર્ક પ્લગ કેપને દૂર કરો.

- ઉત્પાદન પર સંપૂર્ણ નિયંત્રણ રાખવા માટે તમારી પાસે રિયર વલણ હોવું આવશ્યક છે. ક્યારે પણ સીડી પર, ઝાડ પર અથવા જ્યાં તમારી પાસે ઊભા રહેવા માટે મજબૂત જમીન ન હોય ત્યાં ઊભા રહીને કામ ન કરો.

(આંક. 17)

- ઝાડમાં કામ કરવા માટે ખાસ કાપવાની અને કામ કરવાની તકનીકોનો ઉપયોગ કરવાની જરૂર છે જે વ્યક્તિગત ઈજાના વધતા જોખમને ઘટાડવા માટે અવલોકન કરવી આવશ્યક છે. જ્યાં સુધી તમે સુરક્ષા અને અન્ય ચડતા સાધનો, જેમ કે હાર્નેસ, દોરડાં, બેલ્ટ, ક્લાઈમ્બિંગ આયર્ન, સ્નેપ લૂક, કેરાબીનસ વગેરેના ઉપયોગની તાલીમ સહિત આવા કામ માટે યોગ્ય, વ્યાસનાયક તાલીમ મેળવી ન હોય ત્યાં સુધી ક્યારેય ઝાડ પર કામ ન કરના.
- પડતા ભાગોને પકડવાનો ક્યારે પણ પ્રયાસ ન કરતા. જ્યારે તમે માત્ર એક જ દોરડાથી સુરક્ષિત હોવ ત્યારે ઝાડને ક્યારે પણ ન કાપતા. હંમેશા બે સુરક્ષિત દોરડાનો ઉપયોગ કરો.
- એકાગ્રતાનો અભાવ ક્રિકબેક તરફ દોરી શકે છે જે ભારનો ક્રિકબેક ઝીન આકસ્મિક રીતે શાખા, નજીકના વૃક્ષ અથવા અન્ય કોઈ વસ્તુને સ્પર્શે છે.

(આંક. 18)

- ઉત્પાદનનો એક હાથથી પકડીને ક્યારે પણ ઉપયોગ કરશો નહીં. આ ઉત્પાદન એક હાથથી સુરક્ષિત રીતે નિયંત્રિત નથી.
- ઉત્પાદનને હંમેશા બંને હાથથી પકડી રાખો. જમણો હાથ પાછળના હેન્ડલ પર હોવો જોઈએ, અને ડાબો હાથ આગળના હેન્ડલ પર હોવો જોઈએ. બંધા લોકોએ, ભલે તે જમણેરી હોય કે ડાબા હાથવાળા, આ પકડનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ. હેન્ડલને ઘેરીને અંગૂઠા અને આંગળીઓ વચ્ચે મજબૂત પકડનો ઉપયોગ કરો. આ પકડ ક્રિકબેકના જોખમને ઘટાડે છે અને તમને ઉત્પાદનને નિયંત્રણમાં રાખવા દે છે. હેન્ડલ જવા ન દેતા!

(આંક. 19)

- ખભાની ઊંચાઈથી ઉપરના ઉત્પાદનનો ક્યારેય ઉપયોગ કરશો નહીં.

(આંક. 20)

- એવી પરિસ્થિતિમાં ઉત્પાદનનો ઉપયોગ કરશો નહીં જ્યાં તમે અકસ્માતના કિસ્સામાં મદદ માટે કોલ ન કરી શકો.
- તમારા ઉત્પાદનને ખસેડતા પહેલાં, એન્જિનને બંધ કરો અને ચેન બ્રેકનો ઉપયોગ કરીને સો ચેનને લોક કરો. ગાર્ડ બાર સાથે ઉત્પાદન લઈ જાઓ અને પાછળની તરફ પોઈન્ટ કરતી સો ચેન જુઓ. ઉત્પાદનને પરિવહન કરતા પહેલા અથવા તેને કોઈપણ અંતર સુધી લઈ જતા પહેલા માર્ગદર્શિકા બારમાં પરિવહન ગાઈડ ફીટ કરો.
- જ્યારે તમે ઉત્પાદનને જમીન પર મૂકો છો, ત્યારે ચેન બ્રેકનો ઉપયોગ કરીને સો ચેનને લોક કરો અને ખાતરી કરો કે તમે ઉત્પાદનને સતત જુઓ છો. કેટલા પણ સમય માટે તમારું ઉત્પાદન છોડતા પહેલા એન્જિન બંધ કરો.
- કેટલીકવાર વિપ્લવ ક્લચ કવરમાં અટવાઈ જાય છે જેના કારણે સો ચેન જામ થઈ જાય છે. સફાઈ કરતા પહેલા હંમેશા એન્જિન બંધ કરો.
- કાંધિયાર અથવા ખરાબ રીતે વેન્ટિલેટેડ વિસ્તારમાં એન્જિન ચલાવવાથી કાંબેન મોનોક્સાઈડ ઝેરને કારણે મૃત્યુ થઈ શકે છે.
- એન્જિનમાંથી નીકળતો ધુમાડો ગરમ હોય છે અને તેમાં સ્પાર્ક લોઈ શકે છે જે આગ શરૂ કરી શકે છે. ઉત્પાદનને ઘરની અંદર અથવા જીવનવહીલ સામગ્રીની નજીક શરૂ ન કરતા.
- જ્યારે તમે ઉત્પાદન શરૂ કરો અને જ્યારે તમે ટૂંકા અંતરે જાઓ ત્યારે ચેન બ્રેકનો પાર્કિંગ બ્રેક તરીકે ઉપયોગ કરો. ઉત્પાદનને હંમેશા આગળના હેન્ડલમાં રાખો. આ તમને અથવા તમારી નજીકની કોઈ વ્યક્તિ સો ચેનથી અથડાવાનું જોખમ ઘટાડે છે.
- સ્પંદનનો વધુ પડતો સંપર્ક એવા લોકોમાં સ્પિરાભિસરણના નુકસાન અથવા જ્વાનનતુના નુકસાન તરફ દોરી શકે છે જેઓની પરિભ્રમણ નબળી

છે. જો તમને સ્પંદનના વધુ પડતા સંપર્કના લક્ષણોનો અનુભવ થાય તો તમારા ડોક્ટરનો સંપર્ક કરો. આવા લક્ષણોમાં નિર્ધિક્ષતા આવે છે, લાગણી ગુમાવવી, ઝાડાઝાડા, ટ્રિકીંગ, પીડા, શક્તિ ગુમાવવી, ચામડીના રંગ અથવા રિથિતિમાં ફેરફારનો સમાવેશ થાય છે. આ લક્ષણો સામાન્ય રીતે આંગળીઓ, હાથ અથવા કાંડામાં દેખાય છે. ઠંડા તાપમાનમાં આ લક્ષણો વધી શકે છે.

- આ ઉત્પાદનનો ઉપયોગ કરતી વખતે તમે સામનો કરી શકો તે દરેક કલ્પનાશીલ પરિસ્થિતિને આવરી લેવાનું શક્ય નથી. હંમેશા કાળજી રાખો અને તમારી સામાન્ય સમજનો ઉપયોગ કરો. તમે તમારી ક્ષમતાની બહાર માનો છો તેવી બધી પરિસ્થિતિઓને ટાળો. જો તમે આ સૂચનાઓ વાંચ્યા પછી પણ ઓપરેટિંગ પ્રક્રિયાઓ વિશે અનિશ્ચિત અનુભવો છો, તો તમારે ચાલુ રાખતા પહેલા નિષ્ણાનની સલાહ લેવી જોઈએ. જો તમને ઉત્પાદનના ઉપયોગ વિશે કોઈ પ્રશ્નો હોય તો તમારા ડીલર અથવા Husqvarnaનો સંપર્ક કરવામાં અચકાશો નહીં. અમે સ્વેચ્છાએ સેવા આપ્યું અને તમને સલાહ આપ્યું તેમજ તમારા ઉત્પાદનનો અસરકારક અને સુરક્ષિત રીતે ઉપયોગ કરવામાં તમારી મદદ કર્યું. જો શક્ય હોય તો ચેનસોના ઉપયોગના તાલીમ કોર્સમાં હાજરી આપો. તમારા ડીલર, ફોર્સટી શાળા અથવા તમારી લાઈબ્રેરી કઈ તાલીમ સામગ્રી અને કોર્સ ઉપલબ્ધ છે તેની માહિતી પ્રદાન કરી શકે છે.

(આંક. 21)

### વ્યક્તિગત સુરક્ષાત્મક સાધનો



**ચેતવણી:** ઉત્પાદનો ઉપયોગ કરતાં પહેલા નીચેની ચેતવણી સૂચનાઓ વાંચો.

(આંક. 22)

- મોટા ભાગનાં ચેનસો અકસ્માતો જ્યારે સો ચેન ઓપરેટરને એડ છે ત્યારે થઈ શકે છે. ઓપરેશન દરમિયાન તમારે માન્ય વ્યક્તિગત સુરક્ષાત્મક સાધનનો ઉપયોગ કરવો આવશ્યક છે. વ્યક્તિગત સુરક્ષાત્મક સાધનને ઈજાઓથી સંપૂર્ણ સુરક્ષા આપતું નથી પરંતુ જો અકસ્માત થાય તો તે ઈજાના પ્રમાણને ઘટાડે છે. ક્યા સાધનનો ઉપયોગ કરવો તેની ભલામણો માટે તમારા સર્વિસિંગ ડીલર સાથે વાત કરો.
- તમારા કપડા તમારી હલનચલનને સીમિત ન કરે તેવા ચુસ્ત ફિટિંગવાળા હોવા જોઈએ. નિયમિતપણે વ્યક્તિગત સુરક્ષાત્મક સાધનની રિથિતિ તપાસો.
- એક માન્ય સુરક્ષાત્મક હેલમેટનો ઉપયોગ કરો.
- એક માન્ય શ્રવણ સુરક્ષાનો ઉપયોગ કરો. લાંબા સમય સુધી ઘોંઘાટના સંપર્કમાં રહેવું સાંભળવામાં કામચી નુકસાન થઈ શકે છે.
- ફેંકતા પદાર્થોથી થતી ઈજાના જોખમને ઘટાડવા માટે સુરક્ષાત્મક ગ્વારેસ અથવા ફેસ વાર્ડરનો ઉપયોગ કરો. આ ઉત્પાદન પદાર્થોને વધુ દબાણ આપીને ફેંકી શકે છે, જેમ કે લાકડાની ચિપ્સ, લાકડાનાં નાના ટુકડા અને વધુ. આનાથી ગંભીર ઈજા થઈ શકે છે, અને તે પણ ખાસ કરીને આંખોમાં.
- સો સુરક્ષા સાથેનાં ગ્લોવ્ઝનો ઉપયોગ કરો.
- સો સુરક્ષા સાથેનાં પેન્ટ્સનો ઉપયોગ કરો.
- સ્ટીલની ટો-કેપ અને લપસી ન જાય તેવા સોલ વાળા સો સુરક્ષા સાથેનાં જૂટ્સનો ઉપયોગ કરો.
- પ્રાથમિક સારવારની કિટ હંમેશા તમારી સાથે રાખો.
- તાણખાનું જોખમ. વનનાં આગને અટકાવવા માટે ફાયર એક્સિટ્યુશનનું ઉપકરણ અને એક શોવેલ પાસે રાખો.

### ઉત્પાદન પર સેફ્ટી ડિવાઈસો



**ચેતવણી:** તમે ઉત્પાદનનો ઉપયોગ કરો તે પહેલા અનુસરતી ચેતવણી સૂચનાઓ વાંચો.

- નુકસાન પામેલાં અથવા દીકરી સંચાલિત થઈ ન રહ્યાં હોય તેવા સેફ્ટી ડિવાઈસો સાથે ઉત્પાદનનો ઉપયોગ કરશો નહીં.
- નિયમિત રૂપે સેફ્ટી ડિવાઈસોની તપાસ કરશો. નો સંદર્ભ લો *ઉત્પાદન પર સુરક્ષા ઉપકરણોની સારસંભાળ અને તપાસપુષ્ટ* પર 66.
- જો સેફ્ટી ડિવાઈસો નુકસાન પામેલાં હોય અથવા દીકરી સંચાલિત થઈ રહ્યાં ન હોય, તો તમારા Husqvarna સર્વિસિંગ ડીલર સાથે વાત કરો.

## મફલર



**ચેતવણી:** ઓપરેશન દરમિયાન/તે પછી અને નિષ્ક્રિય ગતિ પર મફલર ખૂબ જ ગરમ થઈ જાય છે. આગ લાગવાનું જોખમ રહે છે, ખાસ કરીને જ્યારે તમે જ્વલનશીલ સામગ્રીઓ અને/અથવા ધુમાડાની નજીક ઉત્પાદનને સંચાલિત કરો છો.



**ચેતવણી:** જો મફલર ઉપલાબ્ધ ન હોય અથવા નુકસાન પામેલ હોય ત્યારે ઉત્પાદનનો ઉપયોગ કરશો નહીં. નુકસાન પામેલું અથવા ખૂટતું મફલર ઘોંઘાટના સ્તરમાં તથા આગ લાગવાના જોખમમાં વધારો કરે છે. આગ બુઝાવવાના સાધનો પાસે રાખો. જો તમારા ક્ષેત્રમાં સ્પાર્ક અરેસ્ટર મેશ હોયો જરૂરી હોય તો સ્પાર્ક અરેસ્ટર મેશ વિના અથવા તૂટેલા સ્પાર્ક અરેસ્ટર મેશની સાથે ઉત્પાદનનો ઉપયોગ કરશો નહીં.

મફલર ઘોંઘાટનાં સ્તરોને એક ન્યૂનતમ રાખે છે અને બહાર નીકળનારા ધુમાડાને ઓપરેટરથી દૂર રાખે છે. ગરમ, શુષ્ક હવામાન ધરાવતા ક્ષેત્રોમાં, આગ લાગવાનું જોખમ વધુ હોય છે. સ્થાનિક નિયમનો અને જાળવણી સંબંધી નિર્દેશોનું પાલન કરો.

## ફ્યુઅલ સુરક્ષા



**ચેતવણી:** ઉત્પાદનનો ઉપયોગ કરતાં પહેલાં નીચેની ચેતવણી સૂચનાઓ વાંચો.

- ખાતરી કરો કે રીફ્યુઅલિંગ વખતે અથવા ફ્યુઅલનું મિશ્રણ બનાવતી વખતે (પેટ્રોલ અને ટુન્સ્ટ્રોક ઓઈલ) તે સ્થાન પર ભરપૂર હવા હોય.
- ફ્યુઅલ અને ફ્યુઅલની વરાળ અત્યંત જ્વલનશીલ હોય છે અને જો શ્વાસમાં લેવામાં આવે તો અથવા ત્વચા સાથે સંપર્કમાં આવે તો તેનાથી ગંભીર ઈજા થઈ શકે છે. આ કારણે ફ્યુઅલ હેન્ડલ કરતી વખતે સાવચેતી રાખો અને ખાતરી કરો કે તે સ્થાન પોષાત હવાદાર છે.
- ફ્યુઅલ અને ચેન ઓઈલ હેન્ડલ કરતી વખતે કાળજી લો. આગ, વિસ્ફોટ અને શ્વાસ સાથે સંકળાયેલ જોખમોથી સજ્જ રહો.
- ફ્યુઅલની નજીક ધૂમ્રપાન કરશો નહીં અને કોઈપણ ગરમ વસ્તુઓ મૂકવી નહીં.
- હંમેશા ઓનિજન બંધ કરો અને તેને રીફ્યુઅલિંગ પહેલાં થોડી મિનિટો માટે ઠંડુ થવા દો.
- જ્યારે રિફ્યુઅલિંગ થતું હોય, ત્યારે ફ્યુઅલનું ઢાંકણું ધીમે ધીમે ખોલો જેથી કોઈ વધારાનું દબાણ ધીમીથી રીલિઝ થાય.
- રિફ્યુઅલિંગ પછી ફ્યુઅલ કેપ કાળજીપૂર્વક સજ્જ બંધ કરો.
- જ્યારે ઓનિજન ચાલી રહ્યું હોય ત્યારે મશીન કદાપિ રીફ્યુઅલ કરશો નહીં.
- હંમેશા શરૂ કરતાં પહેલાં ઉત્પાદનને રિફ્યુઅલિંગ વિસ્તાર અને ફ્યુઅલ સ્ટોનથી ઓછામાં ઓછું 3 મીટર (10 ft) દૂર ખસેડો.

(આંક. 29)

રિફ્યુઅલિંગ પછી, અમુક એવી પરિસ્થિતિઓ છે જેમાં તમારે ઉત્પાદન કદાપિ શરૂ કરવું નહીં:

- જો ઉત્પાદન પર તમારાથી ફ્યુઅલ અથવા ચેન ઓઈલ ઢોળાણું હોય તો. પ્રસરણને લુછી લો અને બાકીના ફ્યુઅલનું બાષ્પીભવન થઈ જવા દો.
- જો તમારા પર અથવા તમારા કપડાં પર ફ્યુઅલ ઢોળાણું હોય. તમારા કપડાં બદલો અને ફ્યુઅલ સાથે સંપર્કમાં આવેલ તમારા શરીરનો કોઈપણ ભાગને ધોવો. સાબુ અને પાણી વાપરો.
- જો ઉત્પાદન ફ્યુઅલ લીક કરે તો. ફ્યુઅલ ટેંક, ફ્યુઅલ કેપ અને ફ્યુઅલ લાઈનોમાંથી લીકસ માટે નિયમિત રીતે તપાસો.

## ચેન બ્રેક અને ફૂટ હેડ ગાર્ડ

તમારા ઉત્પાદનને એક ચેન બ્રેક છે જે, જો તમને એક ક્રિકબેક લાગે તો સૌ ચેનને અટકાવે છે. ચેન બ્રેક અકસ્માતોનું જોખમ ઘટાડે છે, પરંતુ માત્ર તમે જ તેમને અટકાવી શકો છો.

ચેન બ્રેકનું (A) મેન્યુઅલી તમારા ડાબા હાથથી અથવા ઈનર્શિયા રીલિઝ મેકેનિઝમ દ્વારા ઓપમેન્ટ સંલગ્ન થાય છે. ચેન બ્રેકને સંલગ્ન કરવા માટે ફૂટ હેડ ગાર્ડને (B) આગળની બાજુ ખસેડો.

(આંક. 23)

ચેન બ્રેકને અચરત સ્થિતિમાં મૂકવા માટે ફૂટ હેડ ગાર્ડને પાછલી બાજુ ખસેડો.

(આંક. 24)

## થ્રોટલ ટ્રિગર લોકઆઉટ

થ્રોટલ ટ્રિગર લોકઆઉટ, થ્રોટલ ટ્રિગરના આકસ્મિક ઓપરેશનને અટકાવવા માટે થઈ છે. જો તમે તમારો હાથ હેન્ડલની ફરતે મુકો અને થ્રોટલ ટ્રિગર લોકઆઉટ દબાવો (A), તે થ્રોટલ ટ્રિગરને છોડે છે (B). જો તમે હેન્ડલને છોડો છો, તો થ્રોટલ ટ્રિગર અને થ્રોટલ ટ્રિગર લોકઆઉટ તેમના મૂળ સ્થાન પર પાછા ફરે છે. આ ફંક્શન થ્રોટલ ટ્રિગરને નિષ્ક્રિય ગતિ પર લોક કરે છે.

(આંક. 25)

## ચેન કેચર

ચેન કેચર જો સૌ ચેન તૂટે અથવા ઉતરી જાય તો તેને પકડે છે. યોગ્ય સૌ ચેનનું દબાણ અને યોગ્ય રીતે લાગુ કરવામાં આવેલી સૌ ચેન અને ગાર્ડ બારની સારસંભાળ અકસ્માતોનું જોખમ ઘટાડે છે.

(આંક. 26)

## રાઈટ હેન્ડ ગાર્ડ

રીઅર હેન્ડલ પર તમારા હાથની સુરક્ષા માટે રાઈટ હેન્ડ ગાર્ડ છે. જો સૌ ચેન તૂટે અથવા ઉતરી જાય તો રાઈટ હેન્ડ ગાર્ડ તમને સુરક્ષા આપે છે. રાઈટ હેન્ડ ગાર્ડ તમને શાખાઓ અથવા ડાળીઓથી પણ સુરક્ષા આપે છે.

(આંક. 27)

## વાઈબ્રેશન રેમિંગિંગ સિસ્ટમ

વાઈબ્રેશન રેમિંગિંગ સિસ્ટમ હેન્ડલ્સનું વાઈબ્રેશન ઓછું કરે છે. વાઈબ્રેશન રેમિંગિંગ એકમો, ઉત્પાદનના ભાગ અને હેન્ડલ એકમ વચ્ચે અલગતા તરિક્કિ ઓપરેટ કરે છે.

તમારા ઉત્પાદન પર વાઈબ્રેશન રેમિંગિંગ સિસ્ટમ ક્યાં છે તેના વિશેની માહિતી માટે *ઉત્પાદનનું સર્વિસમાન્ય નિરીક્ષણપુષ્ટ* પર 55 નો સંદર્ભ લો.

## સ્ટાર્ટ/સ્ટોપ સ્વિચ

એંજીનને બંધ કરવા માટે સ્ટાર્ટ/સ્ટોપ સ્વિચનો ઉપયોગ કરો.

(આંક. 28)

## જળવણી માટેની સુરક્ષા સૂચનાઓ



**ચેતવણી:** ઉત્પાદનની જળવણી કરતાં પહેલા નીચેની ચેતવણી સૂચનાઓ વાંચો.

- માત્ર ઓપરેટરની માર્ગદર્શિકામાં આપેલ જળવણી અને સર્વિસિંગ કરો. બધું સર્વિસિંગ અને સમારકામ વ્યાવસાયિક સર્વિસિંગ કર્મચારી પાસે કરવો.
- આ મેન્યુઅલમાં આપેલ સુરક્ષા તપાસ, જળવણી અને સેવા સૂચનો નિયમિત રીતે કરો. નિયમિત રીતે ફરેલ જળવણી ઉત્પાદનની આવરદાને વધારે છે અને અકસ્માતોનું જોખમ ઘટાડે છે. સૂચનાઓ માટે *સારસંભાળપૂષ્ટ* પર 65 નો સંદર્ભ લો.
- જો જળવણી કર્યા પછી આ ઓપરેટરની માર્ગદર્શિકામાં જો સુરક્ષા તપાસ માન્ય નથી તો તમારા સર્વિસિંગ ડીલર સાથે વાત કરો. અમે ગેરિંટી આપીએ છીએ કે તમારા ઉત્પાદન માટે વ્યાવસાયિક સર્વિસિંગ અને સમારકામ ઉપલબ્ધ છે.

## કટિંગ સાધન માટે સુરક્ષા સૂચનાઓ



**ચેતવણી:** ઉત્પાદનો ઉપયોગ કરતાં પહેલા નીચેની ચેતવણી સૂચનાઓ વાંચો.

- માત્ર માન્ય ફરેલ ગાર્ડ બાર/સો ચેન સંયોજનોનો અને ફિલિંગ સાધનોનો ઉપયોગ કરો. સૂચનાઓ માટે *એક્સસરીઝપૂષ્ટ* પર 73 નો સંદર્ભ લો.

- જ્યારે તમે સો ચેનનો ઉપયોગ કરો અથવા તેની જળવણી કરો ત્યારે સુરક્ષાત્મક ગ્લોઝનો ઉપયોગ કરો. એક સો ચેન જે ખસતી નથી તે ઈજનું કારણ બની શકે છે.
- કટિંગ દાંતા યોગ્ય રીતે ધાર કરેલા રાખો. અમારી સૂચનાઓનું પાલન કરો અને બલામણ કરેલ ફાઈલ ગેજનો ઉપયોગ કરો. એક નુકસાનીવાળી અથવા અયોગ્ય રીતે ધાર કરેલ સો ચેન અકસ્માતોનું જોખમ વધારે છે.

(આંક. 30)

- યોગ્ય ઊંડાણ ગેજની સેટિંગ રાખો. અમારી સૂચનાઓનું પાલન કરો અને બલામણ કરેલ ઊંડાણ ગેજની સેટિંગનો ઉપયોગ કરો. ખૂબ વિશાળ ઊંડાણ ગેજની સેટિંગ કિકબેકનું જોખમ વધારે છે.

(આંક. 31)

- ખાતરી કરો કે સો ચેન પર યોગ્ય તાણ છે. જો સો ચેન ગાર્ડ બાર સામે અટકી ચુસ્ત ન હોય તો સો ચેન ઉતરી શકે છે. સો ચેન પર અયોગ્ય તાણ ગાર્ડ બાર, સો ચેન અને ચેન ડ્રાઈવ સ્પ્રોકેટ પર ઘસારો વધારે છે. *સો ચેનનાં તાણને સમાયોજિત કરવા માટેપૂષ્ટ* પર 69નો સંદર્ભ લો.

(આંક. 32)

- કાપવાના સાધનની નિયમિતપણે જળવણી કરો અને તેને યોગ્ય રીતે લ્યુબ્રિકેટ કરેલું રાખો. જો સો ચેન યોગ્ય રીતે લ્યુબ્રિકેટ કરેલું નથી તો ગાર્ડ બાર, સો ચેન અને ચેન ડ્રાઈવ સ્પ્રોકેટ પર ઘસારાનું જોખમ વધે છે.

(આંક. 33)

## અસંમ્બલી

### પ્રસ્તાવના



**ચેતવણી:** ઉત્પાદનને અસંમ્બલ કરવા પહેલાં સુરક્ષા પ્રકરણને વાંચો અને સમજો.

### ગાર્ડ બાર અને સો ચેનને અસંમ્બલ કરવા માટે

- ચેન બ્રેકને ઢીલું કરવા માટે ફૂટ લેન્ડ ગાર્ડને પાછલી બાજુ ખસેડો.
- બાર નટ્સ અને ક્લચ કવરને દૂર કરો. (આંક. 34)

**નોંધ:** જો ક્લચ કવર દૂર કરવું સરળ નથી તો બાર નટને ટાઈટ કરો, ચેન બ્રેકને સંકળન કરો અને છોડો. જો તે યોગ્ય રીતે તાણ મુક્ત થાય તો એક ક્લચ સાંભળવામાં આવે છે.

- ગાર્ડ બારને બાર બોલ્ટ્સ પર અસંમ્બલ કરો. ગાર્ડ બારને તેના સૌથી પાછલા સ્થાન પર ખસેડો.

- સો ચેનને યોગ્ય રીતે ડ્રાઈવ સ્પ્રોકેટની ફરને ઈન્સટોલ કરો અને તેને ગાર્ડ બાર પરનાં ચૂવમાં મૂકો.



**ચેતવણી:** સો ચેનને અસંમ્બલ કરતી વખતે હમેશાં સુરક્ષાત્મક ગ્લોઝનો ઉપયોગ કરો.

- ખાતરી કરો કે કટસની કિનારીઓ આગળની બાજુ, ગાર્ડ બારની ટોચની કિનારીને પોઈન્ટ કરે છે. (આંક. 35)
- ગાર્ડ બારનાં હોલને ચેન એડજસ્ટર પિન સાથે સરિખત કરો અને ક્લચ કવરને ઈન્સટોલ કરો.
- બાર નટને આંગળી ટાઈટ કરો.
- સો ચેનને ચુસ્ત કરો. સૂચનાઓ માટે *સો ચેનનાં તાણને સમાયોજિત કરવા માટેપૂષ્ટ* પર 69 નો સંદર્ભ લો.
- બાર્સ નટને ચુસ્ત કરો.

## ઓપરેશન

### પ્રસ્તાવના



**ચેતવણી:** ઉત્પાદનનો ઉપયોગ કરતાં પહેલાં સુરક્ષા પ્રકરણને વાંચો અને સમજો.

### એક ફૂંકશન કરવા માટે ઉત્પાદનનો ઉપયોગ કરતાં પહેલાં તપાસો

- ખાતરી કરો કે ચેન બ્રેક યોગ્ય રીતે ઓપરેટ કરે છે અને તેને કોઈ નુકસાન થયું નથી.
- ખાતરી કરો કે રાઈટ લેન્ડ ગાર્ડમાં કોઈ નુકસાની નથી.
- ખાતરી કરો કે પ્રોટલ લોકઆઉટ યોગ્ય રીતે ઓપરેટ કરે છે અને તેને કોઈ નુકસાન થયું નથી.

- પાતરી કરો કે સ્ટાર્ટ/સ્ટોપ રિવય યોગ્ય રીતે ઓપરેટ કરે છે અને તેને કોઈ નુકસાન થયું નથી.
- પાતરી કરો કે હેન્ડલ પર ઓઈલ નથી.
- પાતરી કરો કે વાર્શિયન ડેમિપિંગ સિસ્ટમ યોગ્ય રીતે ઓપરેટ કરે છે અને તેને કોઈ નુકસાન થયું નથી.
- પાતરી કરો કે મફલર યોગ્ય રીતે જોડેલું છે અને તેને કોઈ નુકસાન થયું નથી.
- પાતરી કરો કે ઉત્પાદનનાં બધા ભાગો યોગ્ય રીતે જોડેલા છે અને તેમાં કોઈ નુકસાની નથી અથવા કંઈ ખૂટતું નથી.
- પાતરી કરો કે ચેન કેચર યોગ્ય રીતે જોડેલું છે.
- સોં ચેન તાણની તપાસ કરો. (આંક. 36)

## ફ્યુઅલ

આ ઉત્પાદનને ટુ-સ્ટ્રોક એંજન છે.



**સાવધાની:** અયોગ્ય પ્રકારનું ફ્યુઅલ એંજનના નુકસાનમાં પરિભ્રમી શકે છે. ગેસોલિન અને ટુ-સ્ટ્રોક ઓઈલના મિશ્રણનો ઉપયોગ કરો.

## પ્રિમિક્સ કરેલું ફ્યુઅલ

- ઉપયોગ Husqvarna શ્રેષ્ઠ કાર્યક્ષમતા અને એંજનની આવરદાને વધારવા માટે એક પ્રિમિક્સ કરેલ અલ્ટ્રાલેટ ફ્યુઅલનો ઉપયોગ કરો. સામાન્ય ફ્યુઅલની સરખામણીમાં આ ફ્યુઅલમાં ઓછા નુકસાનકારક રસાયણો હોય છે, જે નુકસાનકારક એકઝેસ્ટ ધૂમાડાને ઘટાડે છે. આ ફ્યુઅલથી દહનક્રિયા પછી અવશેષનો જથ્થો ઓછો હોય છે, જે એંજનના ઘટકોને વધુ સાફ રાખે છે.

## ફ્યુઅલનું મિશ્રણ કરવા માટે

### ગેસોલિન

- સારી ગુણવત્તાનાં સીસારહિત મહત્તમ 10% ઈથેનોલ સામગ્રી સાથેનાં ગેસોલિનનો ઉપયોગ કરો.



**સાવધાની:** ગેસોલિન જેનું ઓક્ટેન ગ્રેડ 90 RON/87 AKI કરતાં ઓછું છે તેનો ઉપયોગ કરશો નહીં. ઓછા ઓક્ટેન ગ્રેડનો ઉપયોગ એંજન ખડખડાટનું કારણ બની શકે છે જેનાથી એંજનને નુકસાન થઈ શકે છે.

### ટુ-સ્ટ્રોક ઓઈલ

- શ્રેષ્ઠ પરિણામો અને કાર્યક્ષમતા માટે Husqvarna ટુ-સ્ટ્રોક ઓઈલનો ઉપયોગ કરો.
- જો Husqvarna ટુ-સ્ટ્રોક ઓઈલ ઉપલબ્ધ ન હોય, તો સારી ગુણવત્તા વાળા ટુ-સ્ટ્રોક ઓઈલનો ઉપયોગ કરો જે એર-કૂલ્ડ એંજન્સ માટે વપરાતું હોય. યોગ્ય ઓઈલ પસંદ કરવા માટે તમારા સર્વિસિંગ ડીલર સાથે વાત કરો.



**સાવધાની:** વોટર-કૂલ્ડ આઉટબોર્ડ એંજન્સ માટે ઉપયોગ થતાં ટુ-સ્ટ્રોક ઓઈલ, જેને આઉટબોર્ડ ઓઈલ તરીકે પણ સંદર્ભિત કરવામાં આવે છે, તેનો ઉપયોગ કરશો નહીં. ટુ-સ્ટ્રોક એંજન્સ માટેનાં ઓઈલનો ઉપયોગ કરશો નહીં.

## ગેસોલિન અને ટુ-સ્ટ્રોક ઓઈલનું મિશ્રણ કરવા માટે

ગેસોલિન, લીટર	ટુ-સ્ટ્રોક ઓઈલ, લીટર
	<b>2% (50:1)</b>
5	0.10
10	0.20
15	0.30
20	0.40



**સાવધાની:** જ્યારે તમે નાની માત્રામાં ફ્યુઅલનું મિશ્રણ કરો છો ત્યારે નાની ભૂલો મિશ્રણનાં પ્રમાણ પર ભારે પ્રભાવ આપી શકે છે. કાળજીપૂર્વક ઓઈલનો જથ્થો માપો અને પાતરી કરો કે તમે એક યોગ્ય મિશ્રણ મેળવ્યું છે.

(આંક. 37)

- ફ્યુઅલ માટે એક સ્વચ્છ કન્ટેનરમાં અડધું ગેસોલિન ભરો.
- ઓઈલનો સમ્પૂર્ણ જથ્થો ઉમેરો.
- ફ્યુઅલ મિશ્રણને ઢલાવો.
- કન્ટેનરમાં ગેસોલિનનો બાકીનો જથ્થો ઉમેરો.
- ફ્યુઅલ મિશ્રણને કાળજીપૂર્વક ઢલાવો.



**સાવધાની:** એક સમયમાં 1 મહિનાથી વધુ માટે ફ્યુઅલનું મિશ્રણ કરશો નહીં.

## ફ્યુઅલ ટેંક ભરવા માટે



**ચેતવણી:** તમારી સુરક્ષા માટે અનુસરે તે પ્રક્રિયાનું પાલન કરો.

- એંજન બંધ કરો અને એંજનને ઠંડુ થવા દો.
- ફ્યુઅલ ટેંક કેપની આસપાસનો વિસ્તાર સાફ કરો. (આંક. 38)
- કન્ટેનર ઢલાવો અને પાતરી કરો કે ફ્યુઅલ સંપૂર્ણપણે મિશ્રિત છે.
- દબાણને ઓછું કરવા માટે ફ્યુઅલ ટેંકની કેપ ધીમે ધીમે છૂટું કરો.
- ફ્યુઅલ ટેંક ભરો.



**સાવધાની:** પાતરી કરો કે ફ્યુઅલ ટેંકમાં ખૂબ વધુ ફ્યુઅલ નથી. જ્યારે ગરમ થાય છે ત્યારે ફ્યુઅલ વિસ્તૃત થાય છે.

- ફ્યુઅલ ટેંક કેપને કાળજીપૂર્વક ગુસ્ત કરો.
- ઉત્પાદન પર અને તેની આસપાસ ફ્યુઅલનું સિપેલજ સાફ કરો.
- એંજન શરૂ કરતાં પહેલાં ઉત્પાદનને સિંક્યુએલિંગ વિસ્તાર અને ફ્યુઅલ સ્ત્રોતથી ઓછામાં ઓછું 3 m/10 ft દૂર ખસેડો.

**નોંધ:** તમારા ઉત્પાદન પર તમારી ફ્યુઅલ ટેંક ક્યાં છે તે જોવા માટે, ઉત્પાદનનું સર્વેસામાન્ય નિરીક્ષણપૃષ્ઠ પર 55નો સંદર્ભ લો.



## રન-ઈન કરવા માટે

- ઓપરેશનના પ્રથમ 10 કલાક દરમિયાન, વિસ્તૃત સમયગાળા માટે લોડ વિના પૂર્ણ પ્રોટલ વાળુ કરશો નહીં.

## યોગ્ય ચેન ઓઈલનો ઉપયોગ કરવા માટે



**ચેતવણી:** ખરાબ ઓઈલનો ઉપયોગ કરશો નહીં, જે તમને અને પર્યાવરણને ઈજાનું કારણ બની શકે છે. ખરાબ ઓઈલ, ઓઈલ પમ્પ, ગાર્ડ બાર અને સો ચેનને નુકસાન પાળી પહોંચાડી શકે છે.



**ચેતવણી:** જો કાપવાના સાધન પર લુબ્રિકેશન પર્યાપ્ત નહીં હોય તો સો ચેન તૂટી શકે છે. ઓપરેટરને ગંભીર ઈજા અથવા મૃત્યુનું જોખમ હોઈ શકે છે.



**ચેતવણી:** આ ઉત્પાદનમાં એક ફંક્શન છે જેનાથી ચેન ઓઈલ ક્યુઅલની પહેલા સમાપ્ત થઈ જશે. આ ફંક્શન યોગ્ય રીતે કામ કરે તે માટે યોગ્ય ચેન ઓઈલનો ઉપયોગ કરો. ચેન ઓઈલ પસંદ કરતી વખતે તમારા સર્વિસિંગ ડીલર સાથે વાત કરો.

- ઉપયોગ Husqvarna સો ચેન આવરટ અને પર્યાવરણ પર નકારાત્મક અસરો અટકાવવા માટે ચેન ઓઈલનો ઉપયોગ કરો. જો Husqvarna ચેન ઓઈલ ઉપલબ્ધ ન હોય તો અમે ભલામણ કરીએ છીએ કે તમે માનક ચેન ઓઈલનો ઉપયોગ કરો.
- એક ચેન ઓઈલ જેની સો ચેન સાથે સારી નિષ્ઠા હોય તેનો ઉપયોગ કરો.
- યોગ્ય ચીકાશની માત્રા વાળું ચેન ઓઈલ જે હવાના તાપમાન સાથે સહમત હોય તેનો ઉપયોગ કરો.



**સાવધાની:** જો ઓઈલ ખૂબ ઘાટું હોય તો તે ક્યુઅલની પહેલા સમાપ્ત થઈ જશે. 0°C/32°F થી નીચેનાં તાપમાનમાં કેટલાક ઓઈલ ખૂબ જાડા થાય જાય છે, જે ઓઈલ પંપના ઘટકોને નુકસાન પહોંચાડે છે.

- ભલામણ કરેલ કાપવાના સાધનનો ઉપયોગ કરો. એક્સેસરીઝપૂષ્ટ પર 73નો સંદર્ભ લો.
- ચેન ઓઈલ ટેકની કેપ દૂર કરો.
- ચેન ઓઈલથી ચેન ઓઈલ ટેક ભરો.
- કેપને કાળજીપૂર્વક જોડો.

(આંક. 39)

**નોંધ:** તમારા ઉત્પાદન પર ચેન ઓઈલ ટેક ક્યાં છે તે જોવા માટે, ઉત્પાદનનું સર્વસામાન્ય નિરીક્ષણપુષ્ટ પર 55નો સંદર્ભ લો.

## કિકબેકની માહિતી



**ચેતવણી:** કિકબેક ઓપરેટર અથવા અન્યનું ગંભીર ઈજા અથવા મૃત્યુનું કારણ બની શકે છે. જોખમને ઘટાડવા માટે તમારે કિકબેકના કારણો જાણવા અને તેને કઈ રીતે અટકાવવા તે જાણવું આવશ્યક છે.

કિકબેક ત્યારે આવે છે જ્યારે ગાર્ડ બારનું કિકબેક ઝોન એક ઓબ્જેક્ટ સાથે અથડાય છે. કિકબેક અચાનક અને વધુ દબાણ સાથે આવી શકે છે, જે ઉત્પાદનને ઓપરેટરની દિશામાં ફેંકે છે.

(આંક. 40)

કિકબેક હંમેશા ગાર્ડ બારનાં કટિંગ પ્લેનમાં આવે છે. કેટલીકવાર, ઉત્પાદનને ઓપરેટરની સામે ફેંકાય છે પરંતુ તે કોઈ અલગ દિશામાં પણ ખસી શકે છે. મૂવમેન્ટની દિશા જ્યારે કિકબેક આવે છે ત્યારે તમે ઉત્પાદનનો કેવી રીતે ઉપયોગ કરો છો તેના પર છે.

(આંક. 41)

એક નાની બાર ટિપ ત્રિજ્યા કિકબેકનું દબાણ ઘટાડે છે.

કિકબેકનાં અસરને ઘટાડવા માટે એક ઓછા કિકબેક સો ચેનનો ઉપયોગ કરો. કિકબેક ઝોનને કોઈ ઓબ્જેક્ટ સાથે અથડાવા દેશો નહીં.



**ચેતવણી:** કોઈ સો ચેન સંપૂર્ણપણે કિકબેકને અટકાવતું નથી. હંમેશાં સૂચનાઓનું પાલન કરો.

## કિકબેક વિશે સામાન્ય સવાલો

### • શું કિકબેક દરમિયાન હંમેશા હાથ જ ચેન બ્રેકથી સંલગ્ન રહેશે?

ના. થોડા દબાણનો ઉપયોગ કરીને ફેટ હેડ ગાર્ડને આગળની ધક્કો મારવો જરૂરી છે. જો તમે જરૂરી દબાણનો ઉપયોગ નહીં કરશો તો ચેન બ્રેક સંલગ્ન થશે નહીં. ક્યાં દરમિયાન તમારે ઉત્પાદનના હેન્ડલ્સ પણ સ્થિર રીતે પકડવા જોઈએ. જો કિકબેક આવે છે, તો તે શક્ય છે કે સો ચેન તમને અડે તે પહેલાં ચેન બ્રેક તેને અટકાવશે નહીં. ત્યાં અમુક સિથિતિઓ એવી પણ છે જેમાં તમારો હાથ ચેન બ્રેકને સંલગ્ન કરવા માટે ફેટ હેડ ગાર્ડ સુધી પહોંચી શકશે નહીં.

### • શું કિકબેક દરમિયાન હંમેશા ઈનશિયા રીબિઝ મેકેનિઝમ જ ચેન બ્રેકને સંલગ્ન કરશે?

ના. પ્રથમ, ચેન બ્રેક યોગ્ય રીતે ઓપરેટ કરવી જોઈએ. ચેન બ્રેકને કઈ રીતે તપાસવી તેની સૂચનાઓ માટે ઉત્પાદન પર સુરક્ષા ઉપકરણોની સારસંભાળ અને તપાસપુષ્ટ પર 66 સંદર્ભ લો. દર વખતે આ ઉત્પાદનનો ઉપયોગ કરવા પહેલાં અમે તમને આ કરવાની ભલામણ કરીએ છીએ. બીજું, ચેન બ્રેકને સંલગ્ન કરવા માટે કિકબેકનું વધુ દબાણ હોવું જોઈએ. જો ચેન બ્રેક ખૂબ સંવેદનશીલ હોય તો, તે રફ ઓપરેશન દરમિયાન સંલગ્ન કરી શકે છે.

### • શું ચેન બ્રેક કિકબેક દરમિયાન ઈજાથી હંમેશા મારું રક્ષણ કરશે?

ના. રક્ષણ કરવા ચેન બ્રેક યોગ્ય રીતે ઓપરેટ થવી જોઈએ. સો ચેનને અટકાવવા, કિકબેક દરમિયાન, ચેન બ્રેક પણ સંલગ્ન હોવું આવશ્યક છે. જો તમે ગાર્ડ બાર પાસે છો, તો તે શક્ય છે કે સો ચેન તમને હિટ કરે તે પહેલાં ચેન બ્રેક પાસે તેને અટકાવવાનો સમય ન હોય.



**ચેતવણી:** માત્ર તમે અને યોગ્ય કામની તકનીક કિકબેકને અટકાવી શકે છે.

## ઉત્પાદનને શરૂ કરવા માટે

### એક ઠંડુ એંજન શરૂ કરવાની તૈયારી કરવા માટે



**ચેતવણી:** જ્યારે ઉત્પાદન શરૂ થાય છે ત્યારે ઈજાનું જોખમ ઓછું કરવા માટે ચેન બ્રેકનું સંલગ્ન હોવું આવશ્યક છે.

- ચેન બ્રેકને સંલગ્ન કરવા માટે ફેટ હેડ ગાર્ડને આગળની બાજુ ખસેડો. (આંક. 42)
- રટાર્ડરટોપ સ્થિતિને સ્થાન 1 પર ખસેડો.
- ચોકના સ્થાને સેટ કરવા માટે (A) ચોક કંટ્રોલને બહાર ખેંચો.
- એર પર્લ બલ્બને લગભગ 6 વખત ધક્કો મારો (B) અથવા જ્યાં સુધી ક્યુઅલથી બલ્બ ભરવાનું શરૂ થતું નથી. એર પર્લ બલ્બને સંપૂર્ણપણે ભરવાની આવશ્યકતા નથી. (આંક. 43)

5. વધુ સૂચનાઓ માટે ઉત્પાદનને શરૂ કરવા માટેપુષ્ટ પર 62 ચાલુ રાખો.

## એક વાર્મિ એજન શરૂ કરવાની તૈયારી કરવા માટે



**ચેતવણી:** જ્યારે ઉત્પાદન શરૂ થાય છે ત્યારે ઈજનું જોખમ ઓછું કરવા માટે ચેન બ્રેકનું સંલગ્ન હોવું આવશ્યક છે.

1. ચેન બ્રેકને સંલગ્ન કરવા માટે ફૂટ હેન્ડ ગાર્ડને આગળની બાજુ ખસેડો. (આંક. 42)
2. સ્ટાર્ટ/સ્ટોપ સ્વિચને સ્થાન 1 પર ખસેડો.
3. એર પર્જ બલ્બને લગભગ 6 વખત ધક્કો મારો અથવા જ્યાં સુધી ક્યુઅલથી બલ્બ ભરવા નથી માંડતો. એર પર્જ બલ્બને સંપૂર્ણપણે ભરવાની આવશ્યકતા નથી. (આંક. 44)
4. વધુ સૂચનાઓ માટે ઉત્પાદનને શરૂ કરવા માટેપુષ્ટ પર 62 ચાલુ રાખો.

## ઉત્પાદનને શરૂ કરવા માટે



**ચેતવણી:** તમે ઉત્પાદન શરૂ કરો ત્યારે તમારે તમારા પગ સ્થિર સ્થિતિમાં રાખવા આવશ્યક છે.



**ચેતવણી:** જો સૌં ચેન નિષ્ક્રિય ગતિ પર ફરતી હોય તો તમારા સર્વિસિંગ ડીવર સાથે વાત કરો અને તે ઉત્પાદનનો ઉપયોગ ન કરો.

1. ઉત્પાદનને જમીન પર રાખો.
2. તમારો ડાબો હાથ ફૂટ હેન્ડલ પર રાખો.
3. તમારો જમણો પગ રીઅર હેન્ડલ પરની ફૂટગ્રીપ પર રાખો.
4. સ્ટાર્ટર રોપ હેન્ડલને તમારા જમણાં હાથથી, જ્યાં સુધી તમે પ્રતિરોધનો અનુભવ ન કરો ત્યાં સુધી ખેંચો.



**ચેતવણી:** સ્ટાર્ટર રોપને તમારા હાથ ફરતે વીટશો નહીં.

5. સ્ટાર્ટર રોપ હેન્ડલને ઝડપથી અને દબાણ સાથે ખેંચો. (આંક. 45)



**સાવધાની:** સ્ટાર્ટર રોપને સંપૂર્ણ વિસ્તરણ સુધી ખેંચશો નહીં અને સ્ટાર્ટર રોપ હેન્ડલને છૂટવા દેશો નહીં. આ ઉત્પાદનને નુકસાન પહોંચાડી શકે છે.

- a) જો તમે તમારા ઉત્પાદનને એક ઝડૂ એજન સાથે શરૂ કરો તો, સ્ટાર્ટર રોપ હેન્ડલને એજન ચાલુ ન થાય ત્યાર સુધી વારંવાર ખેંચો.

**નોંધ:** એજન ચાલુ થાય ત્યારે એક "પફ" અવાજ દ્વારા તમે તે નિષ્ક્રિય કરી શકો છો.

- b) ચોકને અવ્યસ્ત સ્થિતિમાં મૂકો.
6. સ્ટાર્ટર રોપ હેન્ડલને એજન ચાલુ ન થાય ત્યાર સુધી વારંવાર ખેંચો.
7. એક ઠંડા એજન સાથે પ્રારંભ કરવા માટે, ઉત્પાદનને નિષ્ક્રિય ગતિ પર સેટ કરવા માટે થ્રોટલ ટ્રિગર લોકઆઉટને ઝડપથી અવ્યસ્ત સ્થિતિમાં મૂકો. (આંક. 46)
8. ચેન બ્રેકને ઢીલું કરવા માટે ફૂટ હેન્ડ ગાર્ડને પાછલી બાજુ ખસેડો. (આંક. 24)
9. ઉત્પાદનનો ઉપયોગ ન કરો.

## ઉત્પાદનને અટકાવવા માટે

- એજનને અટકાવવા માટે સ્ટાર્ટ/સ્ટોપ સ્વિચને સ્થાન 0 પર ધક્કો મારો. (આંક. 28)

## પુલ સ્ટ્રોક અને પુશ સ્ટ્રોક

તમે આ ઉત્પાદનથી લાકડાને 2 અલગ સ્થાનો કાપી શકો છો.

- પુલ સ્ટ્રોક પર કાપવું એ ત્યારે છે જ્યારે તમે ગાર્ડ બારના નીચેથી કાપો છો. જ્યારે તમે કાપો છો ત્યારે સૌં ચેન ઝાડથી ખેંચાય છે. આ સ્થાન પર તમને ઉત્પાદનનો અને કિકબેક ઝોનનાં સ્થાન પર બહેતર નિયંત્રણ હોય છે.

(આંક. 47)

- પુશ સ્ટ્રોક પર કાપવું એ ત્યારે છે જ્યારે તમે ગાર્ડ બારનાં ઉપરથી કાપો છો. સૌં ચેન ઉત્પાદનને ઓપરેટરની દિશામાં ધક્કો મારે છે.

(આંક. 48)



**ચેતવણી:** જો સૌં ચેન થડમાં અટકી જાય છે તો ઉત્પાદનને તમારા તરફ ધક્કો મારી શકાય છે. ઉત્પાદનને ચુસ્તપણે પકડો અને ખાતરી કરો કે ગાર્ડ બારનું કિકબેક ઝોન ઝાડને અડતું નથી અને કિકબેકનું કારણ બનતું નથી.

(આંક. 49)

## કટિંગ તકનીકનો ઉપયોગ કરવા માટે



**ચેતવણી:** કાપતી વખતે હંમેશા પૂર્ણ થ્રોટલનો ઉપયોગ કરો અને દર કાપા પછી નિષ્ક્રિય ગતિ પર ઘટાડો.



**સાવધાની:** જો એજન વધુ સમય માટે પૂર્ણ થ્રોટલ લોડ વિના કામ કરે છે તો એજનને નુકસાન થઈ શકે છે.

1. થડને સૌં હોર્સ અથવા સર્સ પર મૂકો. (આંક. 50)



**ચેતવણી:** થડને ઢગલામાં કાપશો નહીં. તે કિકબેકનું જોખમ વધારે છે અને ગંભીર ઈજા અથવા મૃત્યુમાં પરિણમી શકે છે.

2. કટિંગ વિસ્તારમાં કાપેલા ટૂકડાઓને દૂર કરો.



**ચેતવણી:** કટિંગ વિસ્તારમાં કાપેલા ટૂકડાઓ કિકબેકનું જોખમ વધારે છે અને તે તમારું નિયંત્રણ નથી રાખી શકતા.

## જમીન પરનાં થડને કાપવું

1. પુલ સ્ટ્રોક પર થડથી કાપો. પૂર્ણ થ્રોટલ રાખો પરંતુ અચાનકનાં અકસ્માતો માટે તૈયાર રહો. (આંક. 51)



**ચેતવણી:** તમે કઈ પૂર્ણ કરો તે પહેલાં ખાતરી કરો કે સૌં ચેન જમીનને અડતું નથી.

2. થડને લગભગ 3/8 સુધી કાપો અને પછી બંધ કરો. થડને ફેરવો અને બીજી બાજુઅથી કાપો. (આંક. 52)

## જે થડને એક બાજુ પર આધાર છે તેને કાપવું



**ચેતવણી:** ખાતરી કરો કે કાપતી વખતે થડ તૂટે નહીં. નીચે આપેલ સૂચનાઓનું પાલન કરો.

(આંક. 53)

1. થડને પુશ સ્ટ્રોક પર લગભગ 1/3 કાપો.
2. થડને પુલ સ્ટ્રોક પર, જ્યારે સુધી બે કઈ અડે નહીં ત્યાં સુધી કાપો. (આંક. 54)

## જે થડને બે બાજુ પર આધાર છે તેને કાપવું



**ચેતવણી:** ખાતરી કરો કે કાપવાના દરમિયાન સૌં ચેન થડમાં અટકી જતી નથી. નીચે આપેલ સૂચનાઓનું પાલન કરો.

(આંક. 55)

1. થડને પુલ સ્ટ્રોક પર લગભગ 1/3 કાપો.
2. કાપો પૂર્ણ કરવા થડનાં બાકીના ભાગને પુશ સ્ટ્રોક પર કાપો. (આંક. 56)



**ચેતવણી:** જો સૌં ચેન થડમાં અટકી જાય છે તો એજન્ટને બંધ કરો. કઈને ખોલવા અને ઉત્પાદનને દૂર કરવા માટે એક લીવરનો ઉપયોગ કરો. ઉત્પાદનને હાથથી બહાર કાઢવાનો પ્રયત્ન કરશો નહીં. જ્યારે ઉત્પાદન એકાએક મુક્ત થઈ જાય છે ત્યારે આ ઈજામાં પરિણમી શકે છે.

## વિશ્લિંગ તકનીકનો ઉપયોગ કરવા માટે

**નોંધ:** જાડી ડાળીઓ માટે, કટિંગ તકનીકનો ઉપયોગ કરો. કટિંગ તકનીકનો ઉપયોગ કરવા માટે પૃષ્ઠ પર 62નો સંદર્ભ લો.



**ચેતવણી:** વિશ્લિંગ તકનીકનો ઉપયોગ કરતી વખતે ભારે અકસ્માતનું જોખમ હોય છે. કિકબેકને ટાળવાની સૂચનાઓ માટે કિકબેકની માલિતી પૃષ્ઠ પર 61નો સંદર્ભ લો.



**ચેતવણી:** વિશ્લિંગ એક પછી એક કાપો. નાના વિશ્લિંગ કાપતી વખતે કાળજીપૂર્વક રહો અને છોડવાઓને અથવા એક જ સમયે ઘણા નાના વિશ્લિંગને કાપશો નહીં. નાના વિશ્લિંગ સૌં ચેનમાં અટકાઈ શકે છે અને ઉત્પાદનના સુરક્ષિત ઓપરેશનને અટકાવે છે.

**નોંધ:** જો જરૂરી હોય તો વિશ્લિંગને ટુકડામાં કાપો. (આંક. 57)

1. થડનાં ડાબી બાજુના વિશ્લિંગને દૂર કરો.
  - a) ગાર્ડ બારને થડની ડાબી બાજુ રાખો અને ઉત્પાદનને થડની સામે રાખો.
  - b) ડ્રોઇંગ પર તાણ આપવા માટે લાગુ પડતી કટિંગ તકનીક પરસંદ કરો. (આંક. 58)



**ચેતવણી:** જો તમને શાખા કાપવા વિશે ખાતરી નથી, તો ચાલુ રાખવા પહેલાં એક ચેન સૌં ઓપરેટર સાથે વાત કરો.

2. થડનાં ઉપરનાં વિશ્લિંગને દૂર કરો.

- a) ઉત્પાદનને થડની ઉપર રાખો અને ગાર્ડ બારને થડની ફરતે રાખો.
  - b) પુશ સ્ટ્રોક પર કાપો. (આંક. 59)
3. થડની ડાબી બાજુનાં વિશ્લિંગને દૂર કરો.
    - a) ડ્રોઇંગ પર તાણ આપવા માટે લાગુ પડતી કટિંગ તકનીક પરસંદ કરો. (આંક. 60)



**ચેતવણી:** જો તમને શાખા કાપવા વિશે ખાતરી નથી, તો ચાલુ રાખવા પહેલાં એક ચેન સૌં ઓપરેટર સાથે વાત કરો.

ડાળીઓ જે દબાણમાં છે તેને કેવી રીતે કાપવું તેના માટેની સૂચનાઓ માટે તેવા વૃક્ષો અને શાખાઓને કાપવા માટે કે જે તાણમાં છે પૃષ્ઠ પર 64નો સંદર્ભ લો.

## વૃક્ષને ધરાશાયી કરવાની તકનીકનો ઉપયોગ કરવા માટે



**ચેતવણી:** તમારા પાસે વૃક્ષને પાડવાનો અનુભવ હોવો આવશ્યક છે. જો સંભવ હોય તો, ચેનસૌં ઓપરેશનના પ્રશિક્ષણ કોર્સમાં સંલગ્ન થાવ. વધુ સમજ માટે એક અનુભવી ઓપરેટરની સાથે વાત કરો.

## એક સુરક્ષિત અંતર રાખવા માટે

1. ખાતરી કરો કે તમારા આજુ બાજુના લોકો એક સુરક્ષિત અંતર રાખે છે ન્યૂનતમ 2 1/2 વૃક્ષની લંબાઈ. (આંક. 61)
2. ખાતરી કરો કે પાડાનાં પહેલાં અથવા તે દરમિયાન કોઈપણ જોખમી ઝોનમાં ન હોય. (આંક. 62)

## પાડવાની દિશા ગણવા માટે

1. તપાસણી કરો કે કઈ દિશામાં ઝાડ પડવું જરૂરી છે. મુખ્ય ઉદ્દેશ્ય વૃક્ષને એવી સ્થિતિમાં પાડવાનો છે જ્યાં તમે તેને સરળતાથી વિશ્લિંગ કરી શકો અને કાપી શકો છો. તમારા પગ સ્થિર હોય અને તમે આજુ બાજુ સુરક્ષિત ફરી શકો તે પણ અગત્યનું છે.



**ચેતવણી:** જો ઝાડને તેની કુદરતી દિશામાં પડવું અશક્ય અથવા જોખમકારક હોય તો તેને એક અલગ દિશામાં પાડવા દો.

2. ઝાડ પડવાની કુદરતી દિશાની તપાસણી કરો. દાખલા તરીકે, ઝાડનું નમવું અને વાળવું, હવાની દિશા, ડાળીઓનું સ્થાન અને બરફનો ભાર.
3. ત્યાં બીજા અંતરાયોની તપાસણી કરો, દાખલા તરીકે, આજુ બાજુનાં અન્ય વૃક્ષો, પાવર લાઈન્સ, રસ્તાઓ અને/અથવા ભવનો.
4. થડમાં કોઈપણ નુકસાન અને સડોવાનાં ચિહ્નો માટે જુઓ.



**ચેતવણી:** થડમાં કોઈપણ નુકસાનનો અર્થ એ છે કે કાપવાનું પૂર્ણ થાય તે પહેલાં વૃક્ષ પાડવાનું જોખમ છે.

5. ખાતરી કરો કે વૃક્ષમાં કોઈ નુકસાનીવાળી અથવા મૃત ડાળીઓ તો નથી જે તૂટી શકે અને પાડવા દરમિયાન તમને હિટ કરી શકે.
6. વૃક્ષને બીજા ઉભા વૃક્ષ પર પડવા દેતો નહીં. ફંસાયેલા વૃક્ષને દૂર કરવું જોખમકારક હોય છે અને તેમાં એક ભારે અકસ્માતનું જોખમ હોય છે. ધરાશાયી થયેલ વૃક્ષને મુક્ત કરવા માટે પૃષ્ઠ પર 63નો સંદર્ભ લો. (આંક. 63)



**ચેતવણી:** ગંભીર ફેલિંગ ઓપરેશન દરમિયાન, જ્યારે સૌં કરવું પૂર્ણ થઈ જાય ત્યારે તાત્કાલિક રીતે તમારી શ્રવણ સુરક્ષા ઉપાડો. તમે ધ્વનિઓ અને ચેતવણી સિગ્નલ સાંભળો તે અગત્યનું છે.

## થડને સાફ કરવું અને રીટ્રીટના તમારા પાથને તૈયાર કરવા માટે

ખભાની ઉંચાઈ સુધી અથવા નીચેની ડાબીઓને કાપો.

1. નીચેની તરફથી પુલ સ્ટ્રોક પર કાપો. ખાતરી કરો કે ઝાડ તમારા અને ઉત્પાદનનાં વચ્ચે છે. (આંક. 64)
  2. વૃક્ષનાં મૂળથી નીચે વિકસિત થતા લોચ તેને વૃક્ષના નીચેનાં કાર્ય સ્થાનથી દૂર કરો. બંધી કાપેલી સામગ્રી કાર્ય સ્થાનથી દૂર કરો.
  3. તે વિસ્તારને અમુક અંતરાયો માટે તપાસો, જેમ કે પથ્થરો, ડાબીઓ, અને લોસ્સ. વૃક્ષ પડવાનું પ્રારંભ થાય ત્યારે રીટ્રીટ માટેનો તમારો રસ્તો સાફ લોચો આવશ્યક છે. રીટ્રીટનો તમારો પાથ ફેલિંગ દિશાથી લગભગ 135 અંશે દૂર લોચો જોઈએ.
1. જોખમી ઝોન
  2. રીટ્રીટનો પાથ
  3. પાડવાની દિશા

(આંક. 65)

## એક વૃક્ષને પાડવા માટે

Husqvarna ડાયરેક્શનલ કાપ કરવાની ભલામણ કરે છે અને પછી જ્યારે તમે એક વૃક્ષને પાડો ત્યારે સુરક્ષિત કોર્નર પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરો. સુરક્ષિત કોર્નર પદ્ધતિ તમને યોગ્ય ફેલિંગ મિજગરા અને વૃક્ષ પાડવાની દિશાનું નિયંત્રણ કરવામાં મદદ કરે છે.



**ચેતવણી:** વૃક્ષને એક એવા વ્યાસની સાથે ન પાડો જે ગાર્ડ બારની લંબાઈથી બમણું હોય. આ માટે, તમારી પાસે વિશેષ પ્રશિક્ષણ હોવું આવશ્યક છે.

## ફેલિંગ મિજગરા

વૃક્ષ ફેલિંગ દરમિયાન સૌથી મલત્વની પ્રક્રિયા યોગ્ય ફેલિંગ મિજગરા બનાવવાની છે. યોગ્ય ફેલિંગ મિજગરાની સાથે, તમે ફેલિંગ દિશાને નિયંત્રણ કરે છે અને ખાતરી કરે છે કે તમારી ફેલિંગ પ્રક્રિયા સુરક્ષિત છે.

ફેલિંગ મિજગરાની જાડાઈ વૃક્ષ વ્યાસની બરાબર અને ન્યૂનતમ 10% હોવી જોઈએ



**ચેતવણી:** જો આ ફેલિંગ મિજગરા અયોગ્ય છે અથવા ખૂબ પાતળા છે, તો તમારી પાસે ફેલિંગની દિશાનું નિયંત્રણ નથી.

(આંક. 66)

## ડાયરેક્શનલ કાપ કરવા માટે

1. વૃક્ષનાં વ્યાસનાં ¼ ડાયરેક્શનલ કાપ કરો ટોચનાં ડાયરેક્શનલ કાપ અને નીચે ડાયરેક્શનલ કાપ વચ્ચે 45°-70° નો કોણ બનાવો. (આંક. 67)
  - a) ટોચનાં ડાયરેક્શનલ કાપ બનાવો ફેલિંગ ડાયરેક્શન ચિહ્ન સરિખિત કરો (1) વૃક્ષનાં ફેલિંગ ડાયરેક્શનનાં ઉત્પાદન સાથે (2). ઉત્પાદનની પાછળ ઉભા રહો અને વૃક્ષને તમારી ડાબી બાજુ રાખો. પુલ સ્ટ્રોકથી કાપો.
  - b) નીચેની ડાયરેક્શનલ કાપ કરો. ખાતરી કરો કે નીચેની ડાયરેક્શનલ કાપની બાજુ ટોચ ડાયરેક્શનલ કાપની બાજુ સમાન બિંદુ પર હોય. (આંક. 68)
2. ખાતરી કરો કે નીચેની ડાયરેક્શનલ કાપ આડી અને 90° નો કોણ ફેલિંગ ડાયરેક્શન પર બનાવે છે.

## સુરક્ષિત કોર્નર પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરવા માટે

ફેલિંગ કાપને ડાયરેક્શનલ કાપથી થોડી ઉપર હોવું આવશ્યક છે.

(આંક. 69)



**ચેતવણી:** જ્યારે તમે ગાર્ડ બાર ટોચથી કાપો છો ત્યારે કાળજી રાખો. થડમાં એક બોર કાપ બનાવવા તરીકે ગાર્ડ બાર ટીપનાં નીચેનાં ભાગ સાથે કાપ શરૂ કરો.

(આંક. 70)

1. જો ઉપયોગક્ષમ કટિંગ લંબાઈ વૃક્ષની વ્યાસ કરતાં લાંબી છે, તો આ પગલાંઓ ભરો (a-d).
  - a) ફેલિંગ મિજગરાની પહોળાઈને પૂર્ણ કરવા માટે સીધા થડમાં એક બોર બનાવો. (આંક. 71)
  - b) જ્યાં સુધી થડ ¼ બાકી ન રહે ત્યાં સુધી પુલ સ્ટ્રોક પર કાપો.
  - c) ગાર્ડ બાર 5-10 cm/2-4 ને પાછળની તરફ ખેંચો.
  - d) એક સુરક્ષિત કોર્નરને પૂર્ણ કરવા માટે થડનાં બાકી રહેલા ભાગમાં થડનાં બાકી ભાગથી કાપો કે જે 5-10 સેમી/2-4 પહોળા હોય. (આંક. 72)
2. જો ઉપયોગક્ષમ કટિંગ લંબાઈ વૃક્ષની વ્યાસ કરતાં ટૂંકી છે, તો આ પગલાંઓ ભરો (a-d).
  - a) થડમાં સીધો એક બોર કાપ બનાવો. બોર કાપને વૃક્ષના વ્યાસનો 3/5 ભાગથી વિસ્તૃત હોવું આવશ્યક છે.
  - b) બાકી વધેલી થડથી પુલ સ્ટ્રોક પર કાપો. (આંક. 73)
  - c) ફેલિંગ મિજગરા પર પૂર્ણ કરવા માટે વૃક્ષની બીજી બાજુ સીધો થડ કાપો.
  - d) આ સુરક્ષિત કોર્નરને પૂર્ણ કરવા માટે, પુશ સ્ટ્રોક પર કાપો, જ્યાં સુધી થડ ¼ બાકી રહે ત્યાં સુધી કાપો. (આંક. 74)
3. પાછળથી સીધો ખાંચોમાં એક વેજ મુકો. (આંક. 75)
4. વૃક્ષ પાડવા માટે ખૂલાને કાપો.

**નોંધ:** જો વૃક્ષ ન પડે તો, જ્યાં સુધી તે પડી ન જાય ત્યાં સુધી વેજ હિટ કરો.

5. વૃક્ષ પડવાનું પ્રારંભ થાય ત્યારે, વૃક્ષથી દૂર જવા માટે રીટ્રીટ પાથનો ઉપયોગ કરો. વૃક્ષથી ન્યૂનતમ 5 મી/15 ફીટ દૂર ખસેડો.

## ધરાશાયી થયેલ વૃક્ષને મુક્ત કરવા માટે



**ચેતવણી:** ધરાશાયી થયેલા વૃક્ષને દૂર કરવું ખૂબ જોખમકારક હોય છે અને તેમાં ભારે અકસ્માતનું જોખમ હોય છે. જોખમ ઝોનથી દૂર રહો અને ધરાશાયી થયેલા વૃક્ષને પાડવાનો પ્રયાસ કરશો નહીં.

(આંક. 76)

નીચે આપેલ ડુમકલાસમાંથી એકનો ઉપયોગ કરવું સૌથી સુરક્ષિત પ્રક્રિયા છે.

- ટ્રેક્ટર-માઉન્ટેડ

(આંક. 77)

- પોર્ટેબલ

(આંક. 78)

## તેવા વૃક્ષો અને શાખાઓને કાપવા માટે કે જે તાણમાં છે

1. વૃક્ષ અને શાખા જે તાણમાં છે તેને શોધો.
2. શોધો કે તાણનું મહત્તમ બિંદુ ક્યાં છે. (આંક. 79)
3. તપાસણી જે તાણને મુક્ત કરવાની સૌથી સુરક્ષિત પ્રક્રિયા છે.

**નોંધ:** કેટલીક પરિસ્થિતિઓમાં ડુમકલાસનો ઉપયોગ માત્ર સુરક્ષિત પ્રક્રિયા છે અને તમારા ઉત્પાદનો નથી.

4. એવી સ્થિતિ રાખો જ્યાં તાણ મુક્ત થવા પર વૃક્ષ અથવા શાખા તમને હિટ ન કરી શકે. (આંક. 80)
5. તાણને ઘટાડવા માટે પર્યાપ્ત લોચ નેટલા ઊંડા એક અથવા વધુ કાપો. મહત્તમ તાણની બિંદુ નજીક અથવા તેના પર કાપો. વૃક્ષ અથવા શાખાને મહત્તમ તાણ બિંદુએથી તોડવાનો પ્રયાસ કરો. (આંક. 81)



**ચેતવણી:** તાણમાં લોચ તે વૃક્ષ અથવા શાખાને સીધો ક્યારેય કાપશો નહીં.



**ચેતવણી:** જ્યારે તમે કોઈ વૃક્ષને કાપો છો ત્યારે ખુબ કાળજી રાખો. ત્યાં એ પણ જોખમ છે કે તમે તેને કાપતા પહેલા અથવા પછી વૃક્ષ ઝડપથી હલે છે. જો તમે ખોટા સ્થાન પર લોચ અથવા ખોટી જગ્યાએથી કાપી રહ્યાં લોચ તો ગંભીર ઈજા થઈ શકે છે.

6. જો તમારે વૃક્ષ/શાખાને કાપવું આવશ્યક લોચ, તો 2 થી 3 કાપ કરો, 1 ઈંચ દૂર અને 2 ઈંચની ઊંડાઈ સાથે. (આંક. 82)
7. જ્યાં સુધી વૃક્ષ/શાખા વળી જાય અને તેમાં તાણ મુક્ત થઈ જાય ત્યાં સુધી વધુ કાપવાનું શરૂ રાખો. (આંક. 83)
8. વૃક્ષ/શાખાને વળાંકની વિપરીત દિશામાંથી કાપો. તે પછી તાણ મુક્ત થશે.

## સારસંભાળ

### પ્રસ્તાવના



**ચેતવણી:** ઉત્પાદન પર સારસંભાળ કરવાની પહેલાં સુરક્ષા પ્રકરણને વાંચો અને સમજો.

### જળવણીનું શેડ્યુલ

દૈનિક સારસંભાળ	સાપ્તાહિક સારસંભાળ	માસિક સારસંભાળ
ઉત્પાદનનાં બાહ્ય ભાગોને સાફ કરો અને ખાતરી કરો કે હેન્ડલ પર ઓઈલ લાગેલું નથી.	કૂલિંગ સિસ્ટમને સાફ કરો. <i>કૂલિંગ સિસ્ટમને સાફ કરવા માટે</i> પૃષ્ઠ પર 70નો સંદર્ભ લો.	બ્રેક બેંડની તપાસ કરો. <i>બ્રેક બેંડની તપાસ કરવા માટે</i> પૃષ્ઠ પર 66નો સંદર્ભ લો.
પ્રોટલ ટ્રિગર અને પ્રોટલ ટ્રિગર લોકઆઉટની તપાસ કરો. <i>પ્રોટલ ટ્રિગર અને પ્રોટલ ટ્રિગર લોકઆઉટ તપાસ કરવા માટે</i> પૃષ્ઠ પર 66નો સંદર્ભ લો.	સ્પોર્ટર, સ્પોર્ટર રોપ અને રીટર્ન સ્પ્રિંગની તપાસ કરવા માટે.	ક્લચ સેન્ટર, ક્લચ ડ્રમ અને ક્લચ સ્પ્રિંગની તપાસ કરવા માટે.
ખાતરી કરો કે વાર્શિક ઉચ્ચિંગ એકમો પર કોઈ નુકસાન નથી.	નીડલ બેરિંગને લ્યુબ્રિકેટ લગાવો. <i>સ્પર સ્પ્રોકેટની તપાસ કરવા માટે</i> પૃષ્ઠ પર 69નો સંદર્ભ લો.	સ્પાર્ક પ્લગ સાફ કરો. <i>સ્પાર્ક પ્લગની તપાસ કરવા માટે</i> પૃષ્ઠ પર 68નો સંદર્ભ લો.
ચેન બ્રેક સાફ અને તપાસ કરો. <i>ચેન બ્રેકની તપાસ કરવા માટે</i> પૃષ્ઠ પર 66ફ્રન્ટ હેન્ડ ગાર્ડ અને ચેઈન બ્રેક એક્ટિવેશનની તપાસ કરવા માટે પૃષ્ઠ પર 66નો સંદર્ભ લો.	ગાર્ડ બારની કિનારીઓ પર કાટ દૂર કરો. <i>ગાર્ડ બારની તપાસ કરવા માટે</i> પૃષ્ઠ પર 70નો સંદર્ભ લો.	કાબોરિટરના બાહ્ય ભાગોને સાફ કરો.
ચેન કેચરની તપાસ કરવા માટે. <i>ચેન કેચરની તપાસ કરવા માટે</i> પૃષ્ઠ પર 66નો સંદર્ભ લો.	મફલર પરની સ્પાર્ક અરેસ્ટર મેશ સાફ કરો અથવા બદલો.	ફ્યુઅલ ક્લિટર અને ફ્યુઅલ લોઝ તપાસવા માટે. જો જરૂરી લોચ તો બદલો.
ગાર્ડ બારને ચાલુ કરો, લ્યુબ્રિકેશન લોલને તપાસો અને ગાર્ડ બારમાં ખાંચાને સાફ કરો. <i>ગાર્ડ બારની તપાસ કરવા માટે</i> પૃષ્ઠ પર 70નો સંદર્ભ લો.	કાબોરિટર ક્ષેત્રને સાફ કરો.	તમામ કેબલ્સ અને કનેક્શનની તપાસ કરવા માટે.
ખાતરી કરો કે ગાર્ડ બાર અને સૌં ચેન પર્યાપ્ત ઓઈલ મેળવી રહ્યાં છે.	સિલેન્ડર પાંખોની વચ્ચે સાફ કરો.	ફ્યુઅલ ટૅક ખાલી કરો અને અંદરની બાજુ સાફ કરો.
સૌં ચેનની તપાસ કરો. <i>કટિંગ સાધનને તપાસવા માટે</i> પૃષ્ઠ પર 69નો સંદર્ભ લો.		ઓઈલ ટૅક ખાલી કરો અને અંદરની બાજુ સાફ કરો.
સૌં ચેનને ધાર કરો અને તેના તાણની તપાસ કરો. <i>સૌં ચેનને ધાર કરવા માટે</i> પૃષ્ઠ પર 68નો સંદર્ભ લો.		
ચેન ડ્રાઈવ સ્પ્રોકેટની તપાસ કરો. <i>સ્પર સ્પ્રોકેટની તપાસ કરવા માટે</i> પૃષ્ઠ પર 69નો સંદર્ભ લો.		

દૈનિક સારસંભાળ	સાપ્તાહિક સારસંભાળ	માસિક સારસંભાળ
સ્ટાટીસ્ટ પર એર ઈન્ટેક સાફ કરો.		
ખાતરી કરો કે નટ્સ અને સ્ક્રૂ ટાઈટ કરેલા છે.		
સ્ટોપ રિવચની તપાસ કરો. <i>સ્ટાટી/સ્ટોપ રિવચની તપાસ કરવા માટેપૃષ્ઠ પર 67</i> નો સંદર્ભ લો.		
ખાતરી કરો કે ત્યાં એંજીન, ટૅક અથવા ડ્યુઅલ લાઈનમાં કોઈ ડ્યુઅલ લીક્સ તો નથી.		
ખાતરી કરો કે જ્યારે એંજીન નિષ્ક્રિય ગતિ પર હોય ત્યારે સૌં ચેન ફરતી ન હોય.		
ખાતરી કરો કે રાઈટ હેન્ડ ગાર્ડ પર કોઈ નુકસાન ન હોય.		
ખાતરી કરો કે મફલર યોગ્ય રીતે જોડેલું છે, કોઈ નુકસાન નથી અને મફલરનો કોઈ પણ ભાગ ખૂટતો નથી.		
એર ફિલ્ટર સાફ કરો અથવા બદલો. <i>એર ફિલ્ટરને સાફ કરવા માટેપૃષ્ઠ પર 68</i> નો સંદર્ભ લો.		

## ઉત્પાદન પર સુરક્ષા ઉપકરણોની સારસંભાળ અને તપાસ

### બ્રેક બેંડની તપાસ કરવા માટે

- ચેન બ્રેક અને ક્લચ ડ્રમમાંથી જો કોઈ લાકડાનો કોઈ વ્હેર, ગુંદર અથવા ગંદકી દૂર કરવા માટે બ્રશનો ઉપયોગ કરો. ગંદકી અને વસ્ત્ર બ્રેકનાં ફંક્શનને ઘટાડી શકે છે. (આંક. 84)
- બ્રેક બેંડની તપાસ કરો. બ્રેક બેંડ તેના સૌથી પાતળા બિંદુ પર ન્યૂનતમ 0.6 મીમી/0.024 ઈંચ જાડું હોવું આવશ્યક છે.

### ફ્રન્ટ હેન્ડ ગાર્ડ અને ચેઈન બ્રેક એક્ટિવેશનની તપાસ કરવા માટે

- ફ્રન્ટ હેન્ડ ગાર્ડમાં કેક જેવા નુકસાનો ન હોય તે બાબતની ખાતરી કરો.
- ફ્રન્ટ હેન્ડ ગાર્ડ મુક્તપણે ચાલવાની તથા તે ક્લચ ક્વરમાં સુરક્ષિત રીતે જોડાયેલું હોય તે બાબતની ખાતરી કરો. (આંક. 85)
- ઉત્પાદનને સ્ટમ્પની ઉપર અથવા અન્ય સ્થિર સપાટી પર 2 હાથ વડે પકડી રાખો.



**ચેતવણી:** એન્જિન બંધ હોવું આવશ્યક છે.

- ફ્રન્ટ હેન્ડલને ફેરવો અને ગાર્ડ બાર ટિપને સ્ટમ્પ પર આવવા દો. (આંક. 86)
- ગાર્ડ બાર ટિપ, સ્ટમ્પને લિટ કરે તે સાથે જ ચેઈન બ્રેક જોડાઈ જાય તે બાબતની ખાતરી કરો.

### ચેન બ્રેકની તપાસ કરવા માટે

- ઉત્પાદન શરૂ કરો. સૂચનાઓ માટે *ઉત્પાદનને શરૂ કરવા માટેપૃષ્ઠ પર 61* નો સંદર્ભ લો.



**ચેતવણી:** ખાતરી કરો કે સૌં ચેન જમીન અથવા અન્ય કોઈપણ ઓબ્સ્કલ સાથે અથડાતો નથી.

- ઉત્પાદનને ચુસ્તપણે પકડી રાખો.

- સંપૂર્ણ ગ્રોટલ વાળુ કરો અને ચેન બ્રેકને જોડવા માટે ફ્રન્ટ હેન્ડ ગાર્ડ સામે તમારા ડાબા કાંડાને નમાવો. સૌં ચેન તરત જ બંધ થવો જોઈએ. (આંક. 87)



**ચેતવણી:** ફ્રન્ટ હેન્ડલ છૂટવા દેશો નહીં.

### ગ્રોટલ ટ્રિગર અને ગ્રોટલ ટ્રિગર લોકઆઉટ તપાસ કરવા માટે

- ખાતરી કરો કે ગ્રોટલ ટ્રિગર અને ગ્રોટલ લોકઆઉટ મુક્તપણે હલનચલન કરી શકતા હોય અને તે કે રીટર્ન સ્પ્રિંગ્સ યોગ્ય રીતે કામ કરે છે. (આંક. 46)
- ગ્રોટલ ટ્રિગર લોકઆઉટને દબાવો અને ખાતરી કરો કે તમે જ્યારે તેને છોડો ત્યારે તે તેના મૂળ સ્થાન પર પાછું ફરે છે. (આંક. 88)
- ખાતરી કરો કે ગ્રોટલ ટ્રિગર લોકઆઉટ લોક થાય જ્યારે નિષ્ક્રિય ગ્રોટલ ટ્રિગર સ્થિતિમાં બંધ છે. (આંક. 89)
- ઉત્પાદન શરૂ કરો અને પૂર્ણ ગ્રોટલ વાળુ કરો.
- ગ્રોટલ ટ્રિગરને રીલિઝ કરો અને ખાતરી કરો કે સૌં ચેન બંધ થાય છે અને સ્થિર રહે છે.



**ચેતવણી:** જો ગ્રોટલ ટ્રિગર નિષ્ક્રિય સ્થિતિમાં હોય ત્યારે ચેન ફરતી હોય, તો તમારા સર્વિસિંગ ડીલર સાથે વાત કરો.

### ચેન કેચરની તપાસ કરવા માટે

- ખાતરી કરો કે ચેન કેચર પર કોઈ નુકસાની થઈ નથી.
- ખાતરી કરો કે ચેન કેચર સ્થિર અને ઉત્પાદનની સાથે જોડેલ છે. (આંક. 26)

### રાઈટ હેન્ડ ગાર્ડની તપાસ કરવા માટે

- રાઈટ હેન્ડ ગાર્ડમાં કેક જેવા નુકસાનો ન હોય તે બાબતની ખાતરી કરો. (આંક. 27)

## વાઈબ્રેશન ડેમ્પિંગ સિસ્ટમની તપાસ કરવા માટે


1. ખાતરી કરો કે વાઈબ્રેશન ડેમ્પિંગ એકમો પર કોઈ નિરાડો અથવા વિરૂપતા નથી.
2. ખાતરી કરો કે વાઈબ્રેશન ડેમ્પિંગ એકમો એંજીન એકમ અને લેન્ડલ એકમ સાથે બરાબર જોડાયેલ છે.


તમારા ઉત્પાદન પર વાઈબ્રેશન ડેમ્પિંગ સિસ્ટમ ક્યાં છે તેના વિશેની માહિતી માટે ઉત્પાદનનું સર્વસામાન્ય નિરીક્ષણપુસ્તક પર 55 નો સંદર્ભ લો.

## સ્ટાર્ટ/સ્ટોપ સ્વિચની તપાસ કરવા માટે


1. એંજીન પ્રારંભ કરો
2. સ્ટોપ સ્થિતિમાં સ્ટાર્ટ/સ્ટોપ સ્વિચને પુશ કરો એંજીન બંધ હોવું આવશ્યક છે. (આંક. 28)

## મફલરની તપાસ કરવા માટે

 **ચેતવણી:** એવા કોઈ ઉત્પાદનનો ઉપયોગ કરશો નહીં કે જેમાં નુકસાન પામેલું મફલર કે ખરાબ સ્થિતિમાં હોય તેવું મફલર હોય.

 **ચેતવણી:** જો મફલર પર રહેલું સ્પાર્ક અરેસ્ટર મેશ અનુપલબ્ધ હોય અથવા નુકસાન પામેલું હોય તો ઉત્પાદનનો ઉપયોગ કરશો નહીં.


1. નુકસાની બાબતે મફલરની તપાસ કરો.
2. મફલર ઉત્પાદનમાં દીકથી જોડેલું હોય તે બાબતની ખાતરી કરો. (આંક. 90)
3. જો તમારા ઉત્પાદનમાં એક ખાસ સ્પાર્ક અરેસ્ટર મેશ હોય, તો સ્પાર્ક અરેસ્ટર મેશને દર અઠવાડિયે સાફ કરો. (આંક. 91)
4. નુકસાન પામેલા સ્પાર્ક અરેસ્ટર મેશને બદલી દો.

 **સાવધાની:** જો સ્પાર્ક અરેસ્ટર મેશ ઘ્વોક થયેલું હોય, તો ઉત્પાદન બ્રુડ ગરમ થઈ જશે અને આનાથી સિલેન્ડર અને પિસ્ટનમાં નુકસાન થશે.

## નિષ્ક્રિય ઝડપ સ્કૂ (T) ને સમાયોજિત કરવા માટે


મૂળભૂત કાબોરિટરની એડજસ્ટમેન્ટ ફેક્ટરીમાં કરવામાં આવે છે. તમે નિષ્ક્રિય ઝડપની એડજસ્ટમેન્ટ કરી શકો છો પરંતુ વધુ ગોઠવણો માટે, તમારા સર્વિસિંગ ડીલરનો સંદર્ભ લો.

રન-ઈન દરમિયાન એંજીનનાં ઘટકોને પૂરતી લુબ્રિકેશન આપવા માટે નિષ્ક્રિય ઝડપને ગોઠવો. નિષ્ક્રિય ઝડપને ભલામણ કરેલ નિષ્ક્રિય ઝડપમાં ગોઠવો. તકનીકી ડેટાપુસ્તક પર 71 નો સંદર્ભ લો.

 **સાવધાની:** જો સાંચેન નિષ્ક્રિય ઝડપે ફરે છે, તો નિષ્ક્રિય ઝડપ સ્કૂને ઘડિયાળની દિશામાં બંધ કરો જ્યાં સુધી સાંચેન બંધ ન થાય.


1. ઉત્પાદન શરૂ કરો.
2. નિષ્ક્રિય ઝડપ સ્કૂ ઘડિયાળની દિશામાં ફેરવો જ્યાં સુધી સાંચેન ફેરવવાનું શરૂ ન થાય ત્યાં સુધી.
3. નિષ્ક્રિય ઝડપ સ્કૂ ઘડિયાળની દિશામાં ફેરવો જ્યાં સુધી સાંચેન ફેરવવાનું બંધ ન થાય ત્યાં સુધી.

**નોંધ:** જ્યારે એંજીન બંધી સ્થિતિમાં યોગ્ય રીતે ચાલે છે ત્યારે નિષ્ક્રિય ઝડપ યોગ્ય રીતે સમાયોજિત ફેરવે છે. નિષ્ક્રિય ગતિ એ ઝડપની નીચે પણ સુરક્ષિત હોવી જોઈએ જેના પર સાંચેન ફેરવવાનું શરૂ થાય છે.

 **ચેતવણી:** જો તમે નિષ્ક્રિય ઝડપ સ્કૂ ચાલુ કરો ત્યારે સાંચેન બંધ થતું નથી, તો તમારા સર્વિસિંગ ડીલર સાથે વાત કરો. ઉત્પાદનને યોગ્ય રીતે સમાયોજિત ન કરો ત્યાં સુધી તેનો ઉપયોગ કરશો નહીં.


## કાબોરિટર યોગ્ય રીતે સમાયોજિત છે કે નહિ તે તપાસ કરવા માટે

- ખાતરી કરો કે ઉત્પાદન યોગ્ય વેગ ક્ષમતાનું છે.
- ખાતરી કરો કે સાંચેન નિષ્ક્રિય ગતિ પર ફરતું નથી.

 **સાવધાની:** ખોટી એડજસ્ટમેન્ટ એંજીનને નુકસાન પહોંચાડી શકે છે.

## તૂટેલી અથવા ફાટેલી સ્ટાર્ટર રોપને બદલવા માટે

1. સ્ટાર્ટર લાઉસિંગ માટે સ્કૂને ઠીલું કરવું
2. સ્ટાર્ટર લાઉસિંગને દૂર કરો. (આંક. 92)
3. લગભગ 30 સે.મી/12 માં સ્ટાર્ટર રોપને ખેંચો અને પુલી પર નોચમાં ઉપરનાં ભાગમાં મૂકો.
4. પુલીને ધીમેથી પાછળની તરફ ફેરવો જેથી રીકોઈલ સિંગ્લ રીલિઝ થઈ શકે. (આંક. 93)
5. સેન્ટર સ્કૂ, પુલી (A) અને રીકોઈલ સિંગ્લને દૂર કરો (B).

 **ચેતવણી:** રીટન સિંગ્લ અથવા સ્ટાર્ટર રોપ બદલતી વખતે કાળજી લેવી અન્યત્ર આવશ્યક છે. જ્યારે રીકોઈલ સિંગ્લ તાણમાં હોય સ્ટાર્ટર લાઉસિંગમાં તે વીટાઈ જાય છે. જો તમે સાવચેત ન હોવ તો, તે દખાણથી બહાર ફેંકી શકે છે અને ઈજાનું કારણ બની શકે છે. સુરક્ષાત્મક ગ્વારોસ અને સુરક્ષાત્મક ગ્વોલ્ડનો ઉપયોગ કરો.

6. લેન્ડલ અને પુલીથી વપરાયેલી સ્ટાર્ટર રોપ દૂર કરો.
7. પુલી પર નવું સ્ટાર્ટર રોપ જોડો. સ્ટાર્ટર રોપની પુલી ફરતે લગભગ 3 વખત ફેરવો.
8. પુલીને રીકોઈલ સિંગ્લ સાથે કનેક્ટ કરો. રીકોઈલ સિંગ્લનો છેડો પુલીમાં સંલગ્ન કરવો આવશ્યક છે.
9. રીકોઈલ સિંગ્લ, પુલી અને સેન્ટર સ્કૂ અસેમ્બલ કરો.
10. સ્ટાર્ટર લાઉસિંગનાં હોલમાંથી અને સ્ટાર્ટર રોપ લેન્ડલની દ્વારા સ્ટાર્ટર રોપને ખેંચો.
11. સ્ટાર્ટર રોપનાં છેડે મજબૂત ગાંઠ બંધો. (આંક. 94)

## રીકોઈલ સિંગ્લને ટાઈટ કરવા માટે

1. પુલીના ખાંચામાં સ્ટાર્ટર રોપને મૂકો.
2. સ્ટાર્ટર પુલીને લગભગ 2 વખત ઘડિયાળની દિશામાં ફેરવો.
3. સ્ટાર્ટર રોપ લેન્ડલને ખેંચો અને પૂર્ણ સ્ટાર્ટર રોપને બહાર ખેંચો.
4. તમારા અંગૂઠાને પુલી પર રાખો.
5. તમારા અંગૂઠાને ખસેડો અને સ્ટાર્ટર રોપને રીલિઝ કરો.
6. ખાતરી કરો કે સ્ટાર્ટર રોપ સંપૂર્ણપણે વિસ્તૃત થયા પછી તેમ પુલી 1/2 વળાંક ફેરવી શકો છો. (આંક. 95)



## ઉત્પાદન પર સ્ટાર્ટર હાઉસિંગને અસંભવ કરવા માટે

1. સ્ટાર્ટર રોપને ખેંચો અને સ્ટાર્ટરને કેંકરસની સામે મૂકો.
2. ધીમેથી સ્ટાર્ટર રોપને રીલિઝ કરો જ્યાં સુધી પુલી પોલ્ટ સાથે સંલગ્ન થઈ જાય ત્યાં સુધી.
3. સ્ટાર્ટરને પકડી રાખતા રહો ટાઈટ કરો. (આંક. 96)

## એર ફિલ્ટરને સાફ કરવા માટે

એર ફિલ્ટરને ગંદકી અને ધૂળથી બચાવવા માટે નિયમિતપણે સાફ કરો. આ કામચલાઉની ખરાબી, શરૂ થવામાં આવતી સમસ્યાઓ, એનિજન પાવરમાં કમી, એનિજનના પાર્ટમાં ઘસારા અને સામાન્ય કરતાં વધુ ઈંધણીની ખપતને રોકે છે.

1. સિલિન્ડરના કવર અને એર ફિલ્ટરને દૂર કરો.
2. બ્રશનો ઉપયોગ કરો અથવા એર ફિલ્ટરને હવાવીને સાફ કરો. તેને પૂર્ણપણે સાફ કરવા માટે ડીટર્જન્ટ અને પાણીનો ઉપયોગ કરો.

**નોંધ:** લાંબા સમયથી ઉપયોગમાં લેવાઈ રહેલું એર ફિલ્ટર પૂર્ણપણે સાફ કરી શકાતું નથી. એર ફિલ્ટરને નિયમિતપણે બદલો અને નુકસાન પામેલા એર ફિલ્ટરને હંમેશાં બદલો.

3. એર ફિલ્ટરને જોડો અને એર ફિલ્ટર, ફિલ્ટર હોલ્ડરમાં સજ્જડ રીતે સીલ થઈ ગયું હોય તે બાબતની ખાતરી કરો. (આંક. 97)

**નોંધ:** કાર્ય સંબંધી અલગ-અલગ સ્થિતિઓ, હવામાન અથવા ઋતુને કારણે, તમારા ઉત્પાદનનો ઉપયોગ વિવિધ પ્રકારના એર ફિલ્ટરની સાથે કરી શકાય છે. વધુ માહિતી માટે તમારા સર્વિસિંગ ડીલરની સાથે વાત કરો.

## સ્પાર્ક પ્લગની તપાસ કરવા માટે



**સાવધાની:** ભલામણ કરેલ સ્પાર્ક પ્લગ ઉપયોગ કરો. *તકનીકી ડેટાપુષ્ટ પર 71* નો સંદર્ભ લો. અયોગ્ય સ્પાર્ક પ્લગને કારણે ઉત્પાદનને નુકસાન થઈ શકે છે.

1. જો ઉત્પાદન શરૂ થતું અથવા ઓપરેટ કરતું સરળ નથી અથવા ઉત્પાદન નિષ્ક્રિય ઝડપે અયોગ્ય રીતે કાર્ય કરે છે, તો અનિચ્છનીય સામગ્રી માટે સ્પાર્ક પ્લગની તપાસ કરો. સ્પાર્ક પ્લગ ઈલેક્ટ્રોડ પર અનિચ્છનીય સામગ્રીનાં જોખમને ઘટાડવા માટે, આ પગલાંઓ ભરો:
  - a) ખાતરી કરો કે નિષ્ક્રિય ઝડપ યોગ્ય રીતે સમાપ્તિ કરેલ છે.
  - b) ખાતરી કરો કે કૃત્રિમ મિશ્રણ યોગ્ય છે.
  - c) ખાતરી કરો કે એર ફિલ્ટર સાફ છે.
2. જો સ્પાર્ક પ્લગ ગંદું હોય તો તેને સાફ કરો.
3. ખાતરી કરો કે ઈલેક્ટ્રોડ ગેપ યોગ્ય છે. *તકનીકી ડેટાપુષ્ટ પર 71*નો સંદર્ભ લો. (આંક. 98)
4. જો જરૂરિયાત હોય તો સ્પાર્ક પ્લગને માસિક અથવા વધુ વારંવાર રીતે બદલો.

## સૌં ચેનને ધાર કરવા માટે

### ગાર્ડ બાર અને સૌં ચેન વિશે માહિતી



**ચેતવણી:** જ્યારે તમે સૌં ચેનનો ઉપયોગ કરો અથવા તેની જાળવણી કરો ત્યારે સુરક્ષાનમક ગ્લોવ્ઝનો ઉપયોગ કરો. એક સૌં ચેન જે ખસતી નથી તે ઈજાનું કારણ બની શકે છે.

ફાટેલી અથવા ક્ષતિગ્રસ્ત ગાર્ડ બારને બદલો અથવા ગાર્ડ બારની સાથે સૌં ચેન અને સૌં ચેન સંયોજન દ્વારા ભલામણ કરેલ છે Husqvarna. આ ઉત્પાદનનો સુરક્ષા ફંક્શનને રાખવા જરૂરી છે. બદલાવો બાર અને ચેન

સંયોજનોનો જેની અમે ભલામણ કરીએ છીએ એક્સસરીઝપુષ્ટ પર 73, નો સંદર્ભ લો.

- ગાર્ડ બારની લંબાઈ, ઈંચ/સે.મી. ગાર્ડ બારની લંબાઈ વિશેની માહિતી સામાન્ય રીતે ગાર્ડ બારની આગળની તરફ મળશે.

(આંક. 99)

- બાર ટિપ સ્પ્રોકેટ પર દાંતાની સંખ્યા (T).

(આંક. 100)

- ચેન પિચ, ઈન. સૌં ચેન ડ્રાઈવ લિંક્સ વચ્ચે અંતર બાર ટીપ સ્પ્રોકેટ અને ડ્રાઈવ સ્પ્રોકેટ પર દાંતાની અંતર સાથે સરિખત હોવું આવશ્યક છે.

(આંક. 101)

- ડ્રાઈવ લિંક્સની સંખ્યા. ડ્રાઈવ લિંક્સની સંખ્યા ગાર્ડ બારની અનુસાર નક્કી કરવામાં આવે છે.

(આંક. 102)

- બાર યુવ પહોળાઈ, ઈંચ/મીમી. ગાર્ડ બારમાં યુવ પહોળાઈ ચેન ડ્રાઈવ લિંક્સની પહોળાઈ જેટલી જ હોવી આવશ્યક છે.

(આંક. 103)

- ચેન ઓઈલ લોલ અને ચેન ટેશનર માટેનું લોલ. ગાર્ડ બાર ઉત્પાદન સાથે સરિખત હોવું આવશ્યક છે.

(આંક. 104)

- ડ્રાઈવ લિંક પહોળાઈ, મીમી/ઈંચ.

(આંક. 105)

### કટર્સની ધાર કેવી રીતે કરવું તે વિશેની સામાન્ય માહિતી

બુક્ટી સાં ચેનનો ઉપયોગ ન કરો. જો સાં ચેન બુક્ટી છે, તો તમારે ગાર્ડ બારને લાકડા દ્વારા દબાવવા કરવા માટે વધુ દબાણ લાગુ કરવું આવશ્યક છે. જો સાં ચેન પૂખ જ બુક્ટી છે, તો ત્યાં કોઈ લાકડાની ચિપ્સ નહિ પરંતુ સોડસ્ટ હશે.

તીક્ષ્ણ સાં ચેન લાકડાની દ્વારા તોડે છે અને લાકડાની ચિપ્સ લાંબા અને જાડા બને છે.

કટિંગ દાંતા (અ) અને ઊંડાણ ગેજ સેટિંગ (બ) એકસાથે સાં ચેનનાં કટિંગ ભાગ બનાવે છે, કટર. અને વચ્ચેની ઊંચાઈમાં તફાવત કટિંગને ઊંડાઈ આપે છે (ઊંડાણ ગેજ સેટિંગનું).

(આંક. 106)

જ્યારે તમે કટરને તીક્ષ્ણ કરો છો, તો નીચેનાં વિશે વિચારો

- ફિલિંગ ઝંજલ.

(આંક. 107)

- કટિંગ ઝંજલ.

(આંક. 108)

- ફાઈલનું સ્થાન.

(આંક. 109)

- રાઉન્ડ ફાઈલનો વ્યાસ.

(આંક. 110)

યોગ્ય સાધન વિના સાં ચેનને બરાબર ધાર કરવી સરળ નથી. ઉપયોગ Husqvarna ફાઈલ ગેજ આ તમને મહત્તમ કટિંગ પ્રદર્શન અને ન્યૂનતમ કિકબેક જોખમ રાખવા માટે મદદ કરશે.



**ચેતવણી:** જો તમે ધાર કરવા માટેની સૂચનાઓનું પાલન ન કરો તો કિકબેકનું દબાણ ઘણું વધે છે.



**નોંધ:** સૌ ચેનની ધાર કરવા વિશેની માહિતી માટે *સૌ ચેનને ધાર કરવા માટેપુષ્ટ* પર 68 નો સંદર્ભ લો.

## કટર્સની ધાર કરવા માટે

1. કટ્ટિંગ દાંતાને ધાર કરવા માટે રાઉન્ડ ફાઈલ અને ફાઈલ ગેજનો ઉપયોગ કરો. (આંક. 111)

**નોંધ:** તે ફાઈલ અને ગેજ વિશેની માહિતી માટે *એક્સસરીઝપુષ્ટ* પર 73 નો સંદર્ભ લો. Husqvarna તમારા સૌ ચેન માટે ભલામણ કરે છે.

2. કટર પર ફાઈલ ગેજને યોગ્ય રીતે લાગુ કરો. ફાઈલ ગેજ સાથે પૂરી પાડવામાં આવેલ સૂચનાનો સંદર્ભ લો.
3. કટ્ટિંગ દાંતાનાં આંતરિક અને બાહ્ય બાજુ ફાઈલથી ખસેડો. પુલ સ્ટ્રોક પર દબાવેલ ઘટાડો છે. (આંક. 112)
4. કટ્ટિંગ દાંતાનાં એક તરફથી સામગ્રીને દૂર કરો.
5. ઉત્પાદનને બીજા તરફ ફેરવો અને સામગ્રી દૂર કરો.
6. ખાતરી કરો કે બધા કટ્ટિંગ દાંતા સમાન લંબાઈની છે.

## ઊંડાણ ગેજ સેટિંગને કેવી રીતે સમાયોજિત કરવું તેની વિશેની સામાન્ય સૂચનાઓ

જ્યારે તમે કટ્ટિંગ દાંતા (A) ને તીક્ષ્ણ કરો છો ત્યારે ઊંડાઈ ગેજ સેટિંગ (C) ઘટે છે. મહત્તમ કટ્ટિંગ પ્રદર્શનને રાખવા માટે તમારે ભલામણ ઊંડા ગેજ સેટિંગ પ્રાપ્ત કરવા માટે ઊંડા ગેજ (B) માંથી ફાઈલિંગ સામગ્રીને દૂર કરવી આવશ્યક છે. તમારા સૌ ચેન માટે યોગ્ય ઊંડાણ ગેજ સેટિંગ કેવી રીતે પ્રાપ્ત કરવી તેની વિશેની સૂચનાઓ માટે *એક્સસરીઝપુષ્ટ* પર 73 જુઓ.

(આંક. 113)



**ચેતવણી:** જો ઊંડાણ ગેજ સેટિંગ ખૂબ વિચાળ હોય તો કિકબેકનું જોખમ વધી જાય છે!

## ઊંડાણ ગેજ સેટિંગને સમાયોજિત કરવા માટે

ઊંડાણ ગેજ સેટિંગ અથવા કટર્સની ધાર કરતાં પહેલાં, નો સંદર્ભ લેવા માટે, *કટર્સની ધાર કરવા માટેપુષ્ટ* પર 69 ની સૂચનાઓ. અમે તમને દરેક ત્રીજા ઓપરેશનની પછી ઊંડાણ માપવાની સેટિંગને સમાયોજિત કરવાની ભલામણ કરીએ છીએ જેથી તમે કટ્ટિંગ દાંતાને વધુ ધારદાર કરી શકો.

અમે ભલામણ કરીએ છીએ કે તમે યોગ્ય ઊંડાણ ગેજ સેટિંગ મેળવવા અને ઊંડાઈ ગેજ બેવેલ માટે અમારા ઊંડાણ ગેજ ઉપકરણનો ઉપયોગ કરો.

(આંક. 114)

1. ઊંડાણ ગેજ સેટિંગને સમાયોજિત કરવા માટે સપાટ ફાઈલ અને એક ઊંડાણ ગેજનો ઉપયોગ કરો. માત્ર ઉપયોગ Husqvarna ઊંડાણ ગેજ ઉપકરણ મેળવવા અને ઊંડાઈ ગેજ બેવેલ માટે અમારા ઊંડાણ ગેજ ઉપકરણનો ઉપયોગ કરો.
2. ઊંડાણ ગેજ ઉપકરણને સૌ ચેન પર મૂકો.

**નોંધ:** ઉપકરણનો ઉપયોગ કેવી રીતે કરવો તે વિશે વધુ માહિતી માટે ઊંડાણ ગેજ ઉપકરણના પૈકજને જુઓ.

3. ઊંડાણ ગેજ સાધન મારફતે વિસ્તરેલી ઊંડાઈ ગેજના બાજને દૂર કરવા માટે ફેલ્ટ ફાઈલનો ઉપયોગ કરો. (આંક. 115)

## સૌ ચેનનાં તાણને સમાયોજિત કરવા માટે



**ચેતવણી:** ગાઈડ બારથી સૌ ચેન સાથે અયોગ્ય તાણ આવી શકે છે અને ગંભીર ઈજા અથવા મૃત્યુનું કારણ બની શકે છે.

સૌ ચેનનો તમે ઉપયોગ કરો ત્યારે તે વધુ લાંબી બને છે. નિયમિત રીતે સૌ ચેનને ગોઠવો.

1. બારનાં નટને ઢીલા કરો જે ક્લચ કવરચેન બ્રેકને પકડે છે. કોમ્બિનેશન રેચનો ઉપયોગ કરો. (આંક. 116)

**નોંધ:** કેટલાંક મોડલોમાં માત્ર એક બાર નટ છે.

2. બાર નટને હાથ દ્વારા જોટવું કરી શકો તેટલું ટાઈટ કરો.
3. ગાઈડ બારનાં આગળના બાજને આગળ ધપાવો અને ચેન ટેન્શનિંગને લગતા સ્ક્રૂને ફેરવો. કોમ્બિનેશન રેચનો ઉપયોગ કરો.
4. ગાઈડ બારની સામે ટાઈટ ન થાય ત્યાં સુધી સૌ ચેનને ચુસ્ત કરો પરંતુ હજી પણ સરળતાથી ખસેડી શકો છો. (આંક. 117)
5. કોમ્બિનેશન રેચનો ઉપયોગ કરીને બાર નટને ટાઈટ કરો અને તે જ સમયે ગાઈડ બારનો આગળનો ભાગ ઉઠાવો. (આંક. 118)
6. ખાતરી કરો કે તમે સૌ ચેનને હાથથી મુક્તપણે ગોળ ફેરવી શકો છો અને તે કે બારની અંદરની બાજુએ તે ઢીલી નથી. (આંક. 119)

**નોંધ:** તમારા ઉત્પાદન પર ચેન તાણવ સ્ક્રૂની સ્થિતિ માટે *ઉત્પાદનનું સર્વસામાન્ય નિરીક્ષણપુષ્ટ* પર 55 નો સંદર્ભ લો.

## સૌ ચેન બુશ્નિકેશનને તપાસવા માટે

1. ઉત્પાદન શરૂ કરો અને તેને ¾ થ્રોટલ પર ઓપરેટ કરો. આછા રંગની સપાટી ઉપર બારને લગભગ 20 સેમી/8 પકડી રાખો.
2. જો સૌ ચેન બુશ્નિકેશન યોગ્ય છે, તો તમે 1 મિનિટ પછી સપાટી પર ઓઈલની સ્પષ્ટ રેખા જોશો. (આંક. 120)
3. જો સૌ ચેન બુશ્નિકેશન યોગ્ય રીતે ઓપરેટ કરવું નથી, તો ગાઈડ બારની તપાસ કરો. સૂચનાઓ માટે *ગાઈડ બારની તપાસ કરવા માટેપુષ્ટ* પર 70 નો સંદર્ભ લો. જો જાળવણી પગલાંઓ મદદ નથી કરતાં તો તમારા સર્વિસિંગ ડીલર સાથે વાત કરો.

## સ્પર સ્પ્રોકેટની તપાસ કરવા માટે

ક્લચ ડ્રમમાં સ્પર સ્પ્રોકેટ છે જે ક્લચ ડ્રમ પર વેલ્ડ કરવામાં આવે છે.

(આંક. 121)

- સ્પર સ્પ્રોકેટ પર વિચરની ડિઝીની નિયમિત તપાસ કરો. જો ખૂબ વધારે વિચર હોય તો સ્પર સ્પ્રોકેટ સાથે ક્લચ ડ્રમને બદલો

## કટ્ટિંગ સાધનને તપાસવા માટે

1. ખાતરી કરો કે રિવેટ્સ અને લિંકસમાં કોઈ તિરાડ નથી અને કોઈ રિવેટ્સ ઢીલું નથી. જો જરૂરી હોય તો બદલો. (આંક. 122)
2. ખાતરી કરો કે સૌ ચેનને વાળવું સરળ છે. જો તે સખત છે તો સૌ ચેન બદલો.
3. રિવેટ્સ અને લિંકસ ફાટેલી છે કે કેમ તે ચકાસવા માટે નવી સૌ ચેન સાથે સૌ ચેનની સરખામણી કરો.
4. કટ્ટિંગ દાંતાનો સૌથી લાંબો ભાગ 4 મીમી/ 0.16 ઈંચ કરતા ઓછો હોય ત્યારે સૌ ચેનને બદલો. કટર પર તિરાડ હોય તો પણ સૌ ચેનને બદલો. (આંક. 123)

## ગાઈડ બારની તપાસ કરવા માટે

1. ખાતરી કરો કે ઓઈલ ચેનલ અવરોધિત નથી. જો જરૂરી હોય તો સાફ કરો. (આંક. 124)
2. ગાઈડ બારની કિનારે કાટ હોય તો તપાસ કરો. ફાઈલનો ઉપયોગ કરીને કાટ દૂર કરો. (આંક. 125)
3. ગાઈડ બારમાં ઝૂવ સાફ કરો. (આંક. 126)
4. ગાઈડ બારમાં ઝૂવ વેર માટે તપાસ કરો. જો જરૂરી હોય તો ગાઈડ બારને બદલો. (આંક. 127)
5. જો માર્ગદર્શિકા બારની ટીપ રફ હોય અથવા ખૂબ ફાટેલી હોય તો તપાસો (આંક. 128)
6. ખાતરી કે બાર ટિપ સ્પ્રોકેટ મુક્ત પણે ફેરવે છે અને તે કે બાર ટિપ સ્પ્રોકેટમાં લ્યુબ્રિકેટિંગ હોલ અવરોધિત થયું નથી. જો જરૂરી હોય તો તેને સાફ કરો અને લ્યુબ્રિકેટ કરો. (આંક. 129)
7. તમારા જીવનચક્રને વધારવા માટે દરરોજ ગાઈડ બાર ચાલુ કરો. (આંક. 130)

## ફ્યુઅલ ટૅક અને ચેઈન ઓઈલ ટૅક પર જાળવણી કરવા

- ફ્યુઅલ અને ચેન ઓઈલ ટૅકને નિયમિતપણે સાફ અને ડ્રેન કરો.
- જો જરૂરિયાત હોય તો ફ્યુઅલ ટૅકને વાર્ષિક અથવા વધુ વારંવાર રીતે બદલો.



**સાવધાની:** ટૅકમાં દૂષિતતા મેલફંક્શનનું કારણ બને છે.

## ફૂલિંગ સિસ્ટમને સાફ કરવા માટે

ફૂલિંગ સિસ્ટમ એજીન તાપમાનને નીચું રાખે છે. ફૂલિંગ સિસ્ટમ સ્ટાર્ટર (A), એર ગાઈડ પ્લેટ (B), ફ્લાયવ્હીલ પરનો પોલ્સ (C), સિલિન્ડર પર ફૂલિંગ પાંખો (D), અને સિલિન્ડર કવર (E) પરનો ફૂલિંગનો સમાવેશ થાય છે.

(આંક. 131)

1. જો જરૂરિયાત હોય તો ફૂલિંગ સિસ્ટમને બ્રશથી સાપ્તાહિક અથવા વારંવાર સાફ કરો.
2. ખાતરી કરો કે ફૂલિંગ સિસ્ટમ ગંદી અથવા અવરોધિત નથી.



**સાવધાની:** ગંદી અથવા અવરોધિત ફૂલિંગ સિસ્ટમ ઉત્પાદનને ખૂબ જ ગરમ કરી શકે છે, જે ઉત્પાદનને નુકસાન પહોંચાડી શકે છે.

## સમસ્યાનિવારણ

### એજીન શરુ થતું નથી

ઉત્પાદન ભાગ જેની તપાસણી કરવાની છે	સંભવિત કારણ	ક્રિયા
સ્ટાર્ટર પાઉલ્સ	સ્ટાર્ટર પાઉલ્સ અવરોધિત છે.	સ્ટાર્ટર પાઉલ્સ સમાયોજિત કરો અથવા બદલો. પાઉલ્સની આસપાસ સાફ કરો. એક માન્ય સર્વિસ વર્કશોપમાં વાત કરો.
ફ્યુઅલ ટૅક	ખોટા પ્રકારનું ફ્યુઅલ. ફ્યુઅલ ટૅક ચેન ઓઈલથી ભરેલ છે.	ફ્યુઅલ ટૅક ખાલી કરીને સાચા પ્રકારના ફ્યુઅલ સાથે ભરો. જો તમે ઉત્પાદનને શરુ કરવાની પ્રયાસ કરેલ છે, તો તમારા સર્વિસિંગ ડીલર સાથે વાત કરો. જો તમે ઉત્પાદનને શરુ કરવાનો પ્રયાસ કરેલ નથી, તો ફ્યુઅલ ટૅક ખાલી કરો.
ઈગ્નિશન, કોઈ સ્પાર્ક નથી	સ્પાર્ક પ્લગ ગંદા અથવા ભીના છે. ઈલેક્ટ્રોડ ગેપ અયોગ્ય છે.	ખાતરી કરો કે સ્પાર્ક પ્લગ સુકુ અને સાફ છે. સ્પાર્ક પ્લગ સાફ કરો. ખાતરી કરો કે ઈલેક્ટ્રોડ ગેપ અને સ્પાર્ક પ્લગ યોગ્ય છે, અને તે યોગ્ય સ્પાર્ક પ્લગ પ્રકાર ભલામણ કરેલ અથવા સમકક્ષ છે. યોગ્ય ઈલેક્ટ્રોડ ગેપ માટે <i>તકનીકી ડેટાપુષ્ટ</i> પર 71 નો સંદર્ભ લો.

ઉત્પાદન ભાગ જેની તપાસણી કરવાની છે	સંભવિત કારણ	ક્રિયા
સ્પાર્ક પ્લગ અને સિલેન્ડર	સ્પાર્ક પ્લગ ઢીલું છે.	સ્પાર્ક પ્લગ ટાઈટ કરો.
	ઈન્જિનનું પછી સંપૂર્ણ ચોક સાથે પુનરાવનિત શરુ થવાને કારણે ઍજીન પાણીથી ભરાઈ જાય છે.	સ્પાર્ક પ્લગ દૂર કરો અને સાફ કરો. તમારા તરફથી સ્પાર્ક પ્લગ હોલ સાથે ઉત્પાદનને તેની બાજુ પર મૂકો. સ્ટોર્ટર રોપ લેન્ડલ 6-8 વખત ખેંચો. સ્પાર્ક પ્લગને અસેમ્બલ કરો અને ઉત્પાદન શરુ કરો. ઉત્પાદનને શરુ કરવા માટે પૃષ્ઠ પર 67 નો સંદર્ભ લો.

## ઍજીન શરુ થાય છે પરંતુ ફરીથી બંધ થાય છે

ઉત્પાદન ભાગ જેની તપાસણી કરવાની છે	સંભવિત કારણ	ક્રિયા
ફ્યુઅલ ટેંક	ખોટા પ્રકારનું ફ્યુઅલ.	ફ્યુઅલ ટેંક ખાલી કરીને સાચા પ્રકારના ફ્યુઅલ સાથે ભરો.
કાબેરિટર	નિષ્ક્રિય ઝડપ યોગ્ય નથી.	તમારા સર્વિસિંગ ડીલર સાથે વાત કરો.
એર ફિલ્ટર	ચોટિલ એર ફિલ્ટર.	એર ફિલ્ટર સાફ કરો અથવા બદલો.
ફ્યુઅલ ફિલ્ટર	ચોટિલ ફ્યુઅલ ફિલ્ટર.	ફ્યુઅલ ફિલ્ટર બદલો.

## પરિવહન અને સંગ્રહ

- ઉત્પાદન અને ફ્યુઅલનો સંગ્રહ અને પરિવહન માટે, ખાતરી કરો કે ત્યાં કોઈ લીકસ અથવા ધૂમાડો નથી. સ્પર્ક્સ અથવા જ્વાળા, ઉદાહરણ માટે ઈલેક્ટ્રિક ઉપકરણ અથવા બોઈલરથી, આગ લાગવાનું શરુ થઈ શકે છે.
- ફ્યુઅલનું સંગ્રહ અને પરિવહન માટે હંમેશા માન્ય કન્ટેનરનો ઉપયોગ કરો.
- પરિવહન પહેલાં અથવા લાંબા ગાળાની સંગ્રહ પહેલાં ફ્યુઅલ ટેંક અને ચેન ઓઈલ ટાંકીને ખાલી કરો. લાગુ પડતી નિકાલ સ્થાન પર ફ્યુઅલ અને ચેન ઓઈલને કાઢી નાખો.
- ઈજાઓ અથવા ઉત્પાદનને નુકસાન પહોંચાડવા માટે ઉત્પાદન પર પરિવહન ગાર્ડનો ઉપયોગ કરો. સાં ચેન જે ફરી નથી શકતી તે ગંભીર ઈજાઓ પાણ કરી શકે છે.
- સ્પાર્ક પ્લગથી સ્પાર્ક પ્લગ કેપ દૂર કરો અને ચેન બ્રેકને સંલગ્ન કરો.
- પરિવહન દરમિયાન ઉત્પાદનને સુરક્ષિત રીતે જોડો.

## તમારા ઉત્પાદનને લાંબા ગાળાના સંગ્રહ માટે તૈયાર કરવા

- ઉત્પાદનને બંધ કરો અને તમે તેને ડિસએસેમ્બલ કરો તે પહેલાં તેને હંડુ થવા દો.
- માર્ગદર્શિકા બારમાં સાં ચેન અને યુવને ડિસએસેમ્બલ કરો અને સાફ કરો.
- પરિવહન ગાર્ડ જોડો.
- ઉત્પાદન સાફ કરો. નો સંદર્ભ લો સારસંભાળપુષ્ટ પર 65 સૂચનાઓ માટે.
- ઉત્પાદનની સંપૂર્ણ સર્વિસિંગ કરો.



**સાવધાની:** જો સાં ચેન અને માર્ગદર્શિકા બાર સાફ કરવામાં ન આવે, તો તે સખત અથવા અવરોધિત થઈ શકે છે.

## તકનીકી ડેટા

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
<b>ઍજીન</b>		
સિલેન્ડર ડિસ્પ્લેસમેન્ટ, cm <sup>3</sup>	35	40

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
નિષ્ક્રિય ગતિ, rpm	2700-3300	2700-3300
મહત્તમ એંજન પાવર એસીસી. ISO 7293, kW/hp @ rpm	1.44/1.93 @ 9000	1.52/2.04 @ 9000
<b>ઇંજિનશન સિસ્ટમ <sup>9</sup></b>		
સ્પાર્ક પ્લગ	ટોર્ચ CMR7H	ટોર્ચ CMR7H
ઇલેક્ટ્રોડ ગેપ, મીમી/ઇંચ	0,6/0.024	0,6/0.024
<b>દ્રુમચ અને લુબ્રિકેશન સિસ્ટમ</b>		
દ્રુમચ ટેંકની ક્ષમતા, લીટર/સેમી <sup>3</sup>	0,25/250	0,25/250
ઓઇલ ટેંકની ક્ષમતા, લીટર/સેમી <sup>3</sup>	0,15/150	0,15/150
ઓઇલ પમ્પનો પ્રકાર	સ્વચલિત	સ્વચલિત
<b>વજન</b>		
વજન, કિગ્રા	4.4	4.6
<b>ઘોંઘાટ એમિશન્સ <sup>10</sup></b>		
ધ્વનિ પાવર સ્તર, માપેલ dB(એ)	109	105
ધ્વનિ પાવર સ્તર, ગેરિટીડ L <sub>WA</sub> dB(A)	111	108
<b>ધ્વનિ સ્તર <sup>11</sup></b>		
ઓપરેટરનાં કાન પર સમાન ધ્વનિ દબાણનું સ્તર, dB(એ)	99	99
<b>સમકક્ષ વાર્ઇશન સ્તર, એક <i>m</i>veq <sup>12</sup></b>		
ફૂંટ હેન્ડલ, m/s <sup>2</sup>	6.7	6.7
રીઅર હેન્ડલ, m/s <sup>2</sup>	5.8	5.8
<b>સોં ચેન/ગાર્ડ્સ બાર</b>		
બારની માનક લંબાઈ, cm/in	35/14	40/16
ભલામણ કરેલ બારની લંબાઈ, cm/in	35-40/14-16	40-45/16-18
ઉપયોગી કાપવાની લંબાઈ, cm/in	33-38/13-15	38-43/15-17
પીચ, mm/in	9.52 / 3/8	9.52 / 3/8
ડ્રાઈવ લિંકસની જાડાઈ, mm/in	1,3/0.05	1,3/0.05
ડ્રાઈવ સ્પ્રોકેટનો પ્રકાર/દાંતાની સંખ્યા	સ્પર/6	સ્પર/6
સોં ચેનની ગતિ 133% પર મહત્તમ એંજન પાવર ઝડપ, m/s.	22.9	22.9

<sup>9</sup> હંમેશા ભલામણ કરેલ સ્પાર્ક પ્લગ પ્રકારનો ઉપયોગ કરો! ખોટા સ્પાર્ક પ્લગનો ઉપયોગ પિસ્ટન/સિલિન્ડરને નુકસાન પહોંચાડી શકે છે.

<sup>10</sup> EC ડાયરેક્ટીવ 2000/14/EC સાથે અનુરૂપતા મુજબ પર્થોવરણમાં ઘોંઘાટ એમિશન્સ ધ્વનિ પાવર (L<sub>WA</sub>) તરીકે માપવામાં આવે છે.

<sup>11</sup> ISO 22868 અનુસાર, સમકક્ષ ધ્વનિ દબાણ સ્તરની ગણના, વિભિન્ન કાર્યની સ્થિતિઓ હેઠળ અલગ અલગ ધ્વનિ દબાણ સ્તરો માટે કુલ ડાર્મ-વેઈટ ઊર્જા તરીકે કરવામાં આવે છે. સમકક્ષ ધ્વનિ દબાણ સ્તર માટે લાક્ષણિક આંકડાકીય વિશ્લેષ, 2.5 dB (A) નું પ્રમાણભૂત વિચલન છે.

<sup>12</sup> ISO 22867 અનુસાર, સમકક્ષ વાર્ઇશન સ્તરની ગણના, વિભિન્ન કાર્યની સ્થિતિઓ હેઠળ વાર્ઇશન સ્તરો માટે કુલ ડાર્મ-વેઈટ ઊર્જા તરીકે કરવામાં આવે છે. સમકક્ષ વાર્ઇશન સ્તર માટેના અહેવાલિત ડેટામાં 1.5 m/s<sup>2</sup> નું એક લાક્ષણિક આંકડાકીય વિશ્લેષ (પ્રમાણભૂત વિચલન) છે.

## એક્સેસરીઝ

### કટિંગ સાધનની ભલામણ કરેલ છે

ચેનસૌ મોડલ્સ Husqvarna 120, 125 સુરક્ષા માટે મૂલ્યાંકન કરવામાં આવ્યું છે EN ISO 11681-1:2011 (વન માટે મશીનરી - પોટેબલ ચેનસૌ સુરક્ષાની જરૂરિયાતો અને પરીક્ષણ) અને નીચેની સૂચિબદ્ધ ગાઈડ બારથી સુસજ્જ જ્યારે સુરક્ષા જરૂરિયાતોને પૂર્ણ કરે છે અને સૌ ચેન સંયોજનો જોયા છે.

### ઓછું કિકબેક સૌ ચેન

ઓછું કિકબેક સૌ ચેન તરીકે ઓળખાતી સૌ ચેનમાં, ઉલ્લેખિત ઓછું કિકબેક જરૂરિયાતને સ્પષ્ટ કરે છે ANSI B175.1-2012.

### કિકબેક અને ગાઈડ બાર નોઝ ત્રિજ્યા

સ્પ્રોકેટ નોઝ બાર માટે નોઝ ત્રિજ્યા દ્વારા ઉલ્લેખિત છે, જેમ કે 10T. મજબૂત ગાઈડ બાર માટે નોઝ ત્રિજ્યા નોઝ ત્રિજ્યાના પરિમાણ દ્વારા ઉલ્લેખિત છે. આપેલ ગાઈડ બારની લંબાઈ માટે, તમે ગાઈડ બારનો ઉપયોગ નાની ત્રિજ્યા સાથે કરી શકો છો.



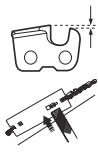


**નોંધ:** ઉપયોગક્ષમ કટિંગ લંબાઈ સામાન્ય રીતે સામાન્ય ગાઈડ બારની લંબાઈ કરતાં 1 ઓછી છે.

ગાઈડ બાર				સૌ ચેન		
લંબાઈ, ઈંચ/સેમી	પિચ, ઈંચ	ગેજ, ઈંચ/મીમી	મહત્તમ નોઝ ત્રિજ્યા	પ્રકાર	લંબાઈ, ડ્રાઈવ લિંક્સ (નં.)	ઓછું કિકબેક
14/36	3/8	0,050/1.3	9T	H37, S93G	52	હા
16/41					56	
18/46					62	

### ફાઈલિંગ સાધનો અને ફાઈલિંગ ઍંગલ

સૌ ચેનને શાર્પ કરવા માટે Husqvarna ફાઈલ ગેજનો ઉપયોગ કરો. Husqvarna ફાઈલ ગેજ ખાતરી કરે છે કે તમને યોગ્ય ફાઈલિંગ ઍંગલ મળે છે. ભાગ નંબરો નીચેના ટેબલમાં આપેલ છે.

જો તમને ખાતરી ન હોય કે તમારા ઉત્પાદન પર સૌ ચેનના પ્રકારને કેવી રીતે ઓળખવો, તો વધુ માહિતી માટે [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) નો સંદર્ભ લો.

					
H37, S93G	4.0 mm / 5/32 in	505 24 37-01	0.65 mm / 0.025 in	30°	80°

## EC અનુરૂપતાની ઘોષણા

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel:  
+46-36-146500, અકમાત્ર જવાબદારી હેઠળ જાહેર કરે છે કે વન સેવા  
Husqvarna 120, 125 માટે 2023ના સીરીયલ નંબરો અને ત્યારપછીની  
ચેનસો (વધે સ્પષ્ટપણે અનુગામી સીરીયલ નંબર સાથે ટાઈપ પ્લેટ પર સાદા  
ટેક્સ્ટમાં દર્શાવેલ છે), કાઉન્સિલના નિર્દેશોની આવશ્યકતાઓને અનુરૂપ છે:

- 17 મે, 2006 ના "મશીનરી સંબંધિત" **2006/42/EC**.
- 26 ફેબ્રુઆરી, 2014" ઇલેક્ટ્રોમેગ્નેટિક સુસંગતતા સંબંધિત" **2014/30/EU**.
- મે 8, 2000 "પર્યાવરણમાં અવાજ ઉત્સર્જનથી સંબંધિત" **2000/14/EC**.

ઉપરોક્ત નિર્દેશના પરિશિષ્ટ V અનુસાર અનુરૂપ મૂલ્યાંકન પ્રક્રિયાનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે. નીચેના સ્ટાન્ડર્ડ લાગુ કરવામાં આવ્યા છે: EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013

સૂચિત સંસ્થા: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg, Germany, 0197, મશીનરી ડાયરેક્ટિવના (2006/42/EC) લેખ 12, પોઈન્ટ 3b અનુસાર EC પ્રકારની પરીક્ષા હાથ પેરી છે. પરિશિષ્ટ IX અનુસાર EC પ્રકારની પરીક્ષા માટેના પ્રમાણપત્રમાં નંબરો છે: **BM 50570547**.

અવાજ ઉત્સર્જન સંબંધિત માહિતી માટે, આનો સંદર્ભ લો *તકનીકી ડેટાપૃષ્ઠ પર 71*.

પ્રદાન કરવામાં આવેલ ચેનસો એ ઉદાહરણને અનુરૂપ છે કે જેમાં EC પ્રકારની પરીક્ષા કરવામાં આવી હતી.

Husqvarna, Sweden, 2023-01-12

ક્રેસ લોસડલ, R&D મેનેજર, ટેકનોલોજી સંચાલન, Husqvarna AB  
તકનીકી દસ્તાવેજીકરણ માટે જવાબદાર



## विषय-सूची

परिचय.....	75	ट्रांसपोर्टेशन और स्टोरेज.....	93
सुरक्षा.....	76	लंबी अवधि के भंडारण के लिए अपने प्रोडक्ट को तैयार करने के लिए.....	93
असंबल करना.....	80	तकनीकी डेटा.....	94
संचालन.....	80	उपकरण.....	95
रखरखाव.....	86	अनुपालन की घोषणा.....	96
समस्या का निवारण.....	92		

## परिचय

### लक्षित उपयोग

फ़ॉरेस्ट सर्विस की यह चेनसाँ फ़ॉरेस्ट वर्क जैसे कि फ़ेलिंग, लिम्बिंग और कटिंग के लिए डिज़ाइन की गई है।

**नोट:** राष्ट्रीय विनयम प्रोडक्ट के ऑपरेशन की सीमा तय कर सकते हैं।

### उत्पाद का संक्षिप्त विवरण

(आकृति. 1)

1. सिलेंडर कवर
2. स्पार्क प्लग और स्पार्क प्लग कैप
3. चालू/बंद करने का स्विच
4. रियर हैंडल
5. एयर फ़िल्टर
6. ईंधन टैंक
7. चेन ऑइल टैंक
8. स्टार्टर रोप हैंडल
9. स्टार्टर हाउसिंग
10. चेन ब्रेक और फ्रंट हैंड गार्ड
11. फ्रंट हैंडल
12. एयर पर्ज बल्ब
13. शॉटल ट्रिगर लॉकआउट
14. दाईं ओर का गार्ड
15. क्लच कवर
16. चेन कसने का स्क्रू
17. ब्रेक बैंड
18. चेन कैचर
19. कंपन डैम्पिंग सिस्टम
20. साँ चेन
21. गाइड बार
22. बार टिप स्प्रॉकेट
23. ट्रांसपोर्ट गार्ड
24. ऑपरेटर का मैनुअल
25. कॉम्बिनेशन रिच
26. मफलर
27. कार्बुरिटर एडजस्ट करने के स्क्रू
28. शॉटल ट्रिगर
29. जानकारी और चेतावनी डेकल
30. उत्पाद और सीरियल नंबर प्लेट
31. स्टार्टर रिमाइंडर डीकल

### उत्पाद का वर्णन

Husqvarna 120, 125 कम्ब्रचन इंजन वाला एक चेनसाँ मॉडल है।

हम मशीन चलाने के दौरान आपकी सुरक्षा और दक्षता को बढ़ाने की दिशा में लगातार काम कर रहे हैं। अधिक जानकारी के लिए अपने सर्विसिंग डीलर से बात करें।

32. कटाई दिशा चिह्न

### उत्पाद पर बने प्रतीक

- (आकृति. 2) सावधान रहें और उत्पाद का उपयोग सही ढंग से करें। यह उत्पाद इसे चलाने वाले या किसी दूसरे व्यक्ति के लिए गंभीर चोट या मौत की वजह बन सकती है।
- (आकृति. 3) ऑपरेटर का मैनुअल ध्यान से पढ़ें और यह सुनिश्चित करें कि आपने इस उत्पाद का इस्तेमाल करने से पहले इसके निर्देशों को समझ लिया है।
- (आकृति. 4) हमेशा स्वीकृत सुरक्षात्मक हेलमेट, कान की सुरक्षा वाले उपकरण और आंख की सुरक्षा वाले उपकरण पहनें।
- (आकृति. 5) उत्पाद चलाने के लिए दोनों हाथों का इस्तेमाल करें।
- (आकृति. 6) गाइड बार टिप को किसी वस्तु को छूने से बचाएं।
- (आकृति. 7) उत्पाद को केवल एक हाथ से न चलाएं।
- (आकृति. 8) चेतावनी! जब गाइड बार टिप किसी वस्तु को छूता है तब झटका लग सकता है। झटके में एक बहुत ही तेज़ उल्टी प्रतिक्रिया होती है, जो गाइड बार को ऊपर की तरफ और चलाने वाले की ओर फेंकती है। इससे गंभीर चोट लग सकती है।
- (आकृति. 9) यह उत्पाद EC के लागू निर्देशों का पालन करता है।

(आकृति. 10) इससे पर्यावरण में होने वाले शोर का स्तर EC के लागू निर्देशों के मुताबिक है. उत्पाद से निकलने वाले शोर के बारे में जानकारी तकनीकी डेटापृष्ठ पर 94 में और लेबल पर दी गई है.

(आकृति. 11) चैन ब्रेक, लगा हुआ (दाएं). चैन ब्रेक, अलग किया हुआ (बाएं).

(आकृति. 12) चोक.

(आकृति. 13) एयर पर्ज बल्ब.

(आकृति. 14) ईंधन.

(आकृति. 15) चैन ऑइल.

yyyywwxxxx

रेटिंग प्लेट में सीरियल नंबर दिया गया है. yyyy उत्पादन वर्ष है और ww उत्पादन सप्ताह है.

**नोट:** उत्पाद पर दिए गए अन्य प्रतीक/डिकेल कुछ बाजारों की प्रमाणपत्र से जुड़ी आवश्यकताओं के बारे में बताते हैं.

## सुरक्षा

### सुरक्षा संबंधी परिभाषाएं

चेतावनी, सावधानी और नोट्स का उपयोग विशेषतः मैनुअल के महत्वपूर्ण भागों के बारे में बताने के लिए होता है.



**चेतावनी:** इसका उपयोग तब किया जाता है, जब मैनुअल में दिए गए निर्देशों का पालन नहीं करने पर मशीन चलाने या आस-पास खड़े लोगों को चोट लगने या मृत्यु का खतरा होता है.



**सावधान:** इसका उपयोग तब किया जाता है, जब मैनुअल में दिए गए निर्देशों का पालन नहीं करने पर उत्पाद, अन्य सामग्रियों या आस-पास की जगहों को नुकसान पहुंचाने का खतरा होता है.

**नोट:** किसी खास परिस्थिति में आवश्यक जानकारी के बारे में ज्यादा बताने के लिए इसका इस्तेमाल किया जाता है.

### सुरक्षा से जुड़े सामान्य निर्देश



**चेतावनी:** आपके द्वारा प्रोडक्ट का उपयोग करने से पहले दिए गए चेतावनी निर्देशों को पढ़ें.

- चेनसाँ एक खतरनाक टूल है अगर लापरवाही से या गलत तरीके से इस्तेमाल किया जाता है और गंभीर चोट या मौत का कारण बन सकता है. यह बहुत महत्वपूर्ण है कि आप इस ऑपरेटर मैनुअल की सामग्री को पढ़ें और समझें.
- किसी भी परिस्थिति में, निर्माता की अनुमति के बिना प्रोडक्ट के डिजाइन को संशोधित नहीं किया जा सकता है. ऐसे प्रोडक्ट का उपयोग न करें जो दूसरों द्वारा संशोधित किया गया प्रतीत होता है और केवल इस प्रोडक्ट के लिए अनुशंसित सहायक उपकरण का उपयोग करें. गैर-अधिकृत संशोधनों और/या एक्सेसरीज के परिणामस्वरूप गंभीर व्यक्तिगत चोट लग सकती है या ऑपरेटर या अन्य की मृत्यु हो सकती है.
- प्रयुक्त मफलर/स्पाक अरेस्टर और स्पाक अरेस्टर माउंटिंग फेस में दहन कणों के जमाव हो सकते हैं जो कार्सिनोजेनिक (कैंसर कारक) हो सकते हैं. मफलर और/या स्पाक अरेस्टर का उपयोग करते समय इन कंपाउंड्स के

संपर्क में आने से बचें. मफलर और/या स्पाक अरेस्टर की किसी भी तरह की हँडलिंग से पहले, निम्न देखें *मफलर की जांच करने के लिए पृष्ठ पर 88*.

- इंजन से निकलने वाले धुँएँ, चैन के तेल की धुँध और बारिक कणों की मौजूदगी में लंबे समय तक साँस लेना स्वास्थ्य जोखिम का कारण बन सकता है.
- यह प्रोडक्ट ऑपरेशन के दौरान एक विद्युत चुम्बकीय क्षेत्र को उत्पन्न करता है. कुछ परिस्थितियों में यह क्षेत्र सक्रिय या निष्क्रिय चिकित्सा प्रत्यारोपण में हस्तक्षेप कर सकता है. गंभीर या घातक चोट के जोखिम को कम करने के लिए, हम चिकित्सा प्रत्यारोपण वाले व्यक्तियों को इस प्रोडक्ट को संचालित करने से पहले अपने चिकित्सक और चिकित्सा प्रत्यारोपण निर्माता से परामर्श करने की सलाह देते हैं.
- इस ऑपरेटर मैनुअल में दी गई जानकारी कभी भी पेशेवर कौशल और अनुभव का विकल्प नहीं हो सकती है. यदि आप किसी ऐसी स्थिति में आ जाते हैं जहाँ आप असुरक्षित महसूस करते हैं, तो रुकें और विशेषज्ञ की सलाह लें. अपने सर्विसिंग डीलर या किसी अनुभवी चेनसाँ उपयोगकर्ता से संपर्क करें. ऐसा कोई भी कार्य न करें जिसके बारे में आप अनिश्चित महसूस करते हों!

### संचालन के लिए सुरक्षा निर्देश



**चेतावनी:** आपके द्वारा प्रोडक्ट का उपयोग करने से पहले दिए गए चेतावनी निर्देशों को पढ़ें.

- प्रोडक्ट का उपयोग करने से पहले आपको किकबैक के प्रभाव और उनसे बचने के तरीके को समझना चाहिए. निर्देशों के लिए *झटका लगने के बारे में जानकारी पृष्ठ पर 82* देखें.
- ऐसे प्रोडक्ट का उपयोग कभी न करें जो खराब हों.
- स्पाक प्लग कैप और इग्निशन केबल पर दिखाई देने वाली क्षति वाले प्रोडक्ट का कभी भी उपयोग न करें. स्पाकिंग का खतरा उत्पन्न होता है, जिसके कारण आग लग सकती है.
- यदि आप थके हुए हैं, शराब या नशीली दवाओं, औषधियों या ऐसी किसी भी चीज़ के प्रभाव में हों जो आपकी दृष्टि, सतर्कता, समन्वय या निर्णय को प्रभावित कर सकता है, तो प्रोडक्ट का उपयोग कभी भी न करें.
- खराब मौसम जैसे घने कोहरे, भारी बारिश, तेज हवा, तेज ठंड वगैरह में प्रोडक्ट का उपयोग कभी न करें. खराब



मौसम में काम करना थका देने वाला होता है और अक्सर अतिरिक्त जोखिम भी लाता है, जैसे कि बर्फीली जमीन, अपत्याशित कटाई की दिशा, वगैरह.

- जब तक गाइड बार, साँ चैन और सभी कवर ठीक से फिट न हों, तब तक कोई भी प्रोडक्ट स्टार्ट न करें. निर्देशों के लिए *असंबल करनापुष्ट पर 80* देखें. प्रोडक्ट से जुड़ी बार और साँ चैन के बिना क्लच ढीला हो सकता है और इससे गंभीर चोट लग सकती है.

(आकृति. 16)

- प्रोडक्ट को कभी भी घर के अंदर स्टार्ट न करें. निकलने वाले धुएँ में साँस लेने पर वे धुएँ खतरनाक हो सकते हैं.
- इंजन से निकलने वाला धुआँ गर्म होता है और इसमें चिंगारी हो सकती है, जिसके कारण आग लग सकती है. ज्वलनशील सामग्री के समीप कभी भी प्रोडक्ट स्टार्ट न करें!
- अपने आसपास निरीक्षण करें और सुनिश्चित करें कि लोगों या जानवरों के संपर्क में आने या आपके प्रोडक्ट के नियंत्रण को प्रभावित करने का कोई जोखिम नहीं है.
- बच्चों को कभी भी प्रोडक्ट का उपयोग करने या उसके आस-पास रहने की अनुमति न दें. चूंकि प्रोडक्ट स्पिंग-लोडेड स्टार्ट/स्टॉप स्विच से तैस है और स्टार्टर हैंडल पर कम गति और बल लगाकर स्टार्ट किया जा सकता है, यहाँ तक कि छोटे बच्चे भी कुछ परिस्थितियों में प्रोडक्ट को स्टार्ट करने के लिए आवश्यक बल को उत्पन्न कर सकते हैं. इसका अर्थ है कि गंभीर व्यक्तिगत चोट का जोखिम हो सकता है. इसलिए प्रोडक्ट का कड़ी निगरानी में न होने पर स्पार्क प्लग कैप को हटा दें.
- प्रोडक्ट पर पूर्ण नियंत्रण रखने के लिए आपके पास एक स्थिर स्थिति होनी चाहिए. कभी भी सीढ़ी पर, किसी पेड़ पर या जहाँ आपके पास खड़े होने के लिए ठोस जमीन न हो, खड़े होकर काम न करें.

(आकृति. 17)

- एक पेड़ पर काम करने के लिए विशेष काटने और काम करने की तकनीक के उपयोग की आवश्यकता होती है, जिसे व्यक्तिगत चोट के बढ़ते जोखिम को कम करने के रूप में देखा जाना चाहिए. किसी पेड़ पर तब तक काम न करें जब तक कि आपके द्वारा ऐसे कार्य के लिए विशिष्ट, पेशेवर प्रशिक्षण प्राप्त नहीं किया गया हो, जिसमें सुरक्षा और अन्य चढ़ाई उपकरण, जैसे हार्नेस, रस्सी, बेल्ट, क्लाइम्बिंग आयरन, स्नैप हुक, कैरबिनर इत्यादि के उपयोग से संबंधित प्रशिक्षण शामिल है.
- गिरने वाले हिस्सों को पकड़ने का प्रयास कभी न करें. केवल एक रस्सी के द्वारा ही सुरक्षित होने पर पेड़ को कभी न काटें. हमेशा दो सुरक्षित रस्सियों का प्रयोग करें.
- यदि बार का किकबैक जॉन गलती से किसी शाखा, पास के पेड़ या किसी अन्य वस्तु को छू लेता है तो एकाग्रता की कमी से किकबैक हो सकता है.

(आकृति. 18)

- प्रोडक्ट को कभी भी एक हाथ से पकड़कर इस्तेमाल न करें. इस प्रोडक्ट को एक हाथ से सुरक्षित रूप से नियंत्रित नहीं किया जाता है.
- प्रोडक्ट को हमेशा दोनों हाथों से पकड़ें. दायें हाथ पीछे के हैंडल पर और बायाँ हाथ आगे के हैंडल पर होना चाहिए. सभी लोगों को, चाहे दाएँ हाथ से या बाएँ हाथ से, इस ग्रिप का उपयोग करना चाहिए. हैंडल के चारों ओर अंगूठे और उंगलियों के साथ एक मजबूत पकड़ का उपयोग करें. यह ग्रिप किकबैक के जोखिम को कम कर देती है और

प्रोडक्ट पर आपका नियंत्रण बनाए रखती है. हैंडल को कभी भी हाथ से न जाने दें!

(आकृति. 19)

- कंधे की ऊँचाई से ऊपर कभी भी प्रोडक्ट का उपयोग न करें.

(आकृति. 20)

- ऐसी स्थिति में प्रोडक्ट का उपयोग कभी न करें जहाँ दुर्घटना की स्थिति में आप मदद के लिए कॉल नहीं कर सकें.
- अपने प्रोडक्ट को ले जाने से पहले, इंजन को बंद कर दें और चैन ब्रेक का उपयोग करके साँ चैन को लॉक कर दें. प्रोडक्ट को गाइड बार और साँ चैन के साथ पीछे की ओर करके ले जाएँ. प्रोडक्ट को ट्रांसपोर्ट करने या किसी भी दूरी तक ले जाने से पहले गाइड बार में ट्रांसपोर्टेशन गाइड फिट करें.
- जब आप प्रोडक्ट को जमीन पर रखते हैं, तो चैन ब्रेक का उपयोग करके साँ चैन को लॉक कर दें और सुनिश्चित करें कि आपकी नजर प्रोडक्ट पर निरंतर बनी रहे. अपने प्रोडक्ट को कितने भी समय के लिए छोड़ने से पहले इंजन को बंद कर दें.
- कई बार लकड़ी के पतले टुकड़े क्लच कवर में फंस जाते हैं जिससे साँ चैन जाम हो जाती है. सफाई से पहले हमेशा इंजन बंद कर दें.
- एक सीमित या बहुत बेकार हवादार क्षेत्र में इंजन चलाने से कार्बन मोनोऑक्साइड विषाक्तता के कारण मृत्यु हो सकती है.
- इंजन से निकलने वाला धुआँ गर्म होता है और इसमें चिंगारी हो सकती है जिसके कारण आग लग सकती है. घर के अंदर या ज्वलनशील सामग्री के समीप कभी भी प्रोडक्ट स्टार्ट न करें.
- जब आप प्रोडक्ट स्टार्ट करते हैं और जब आप कम दूरी तक ले जाते हैं तो चैन ब्रेक का पार्किंग ब्रेक के रूप में उपयोग करें. प्रोडक्ट को हमेशा सामने वाले हैंडल में रखें. इससे आपके या आपके निकट के किसी व्यक्ति के शाँ चैन की चपेट में आने का जोखिम कम हो जाता है.
- कंपन के अत्यधिक संपर्क में आने से उन लोगों में परिसंचरण क्षति या तंत्रिका क्षति हो सकती है जिनका परिसंचरण ठीक से कार्य नहीं कर रहा है. कंपन के अत्यधिक संपर्क में आने के लक्षणों का अनुभव करने पर अपने चिकित्सक से संपर्क करें. इस तरह के लक्षणों में सुन्नता, महसूस करने में कमी, झुनझुनाहट, चुभन, दर्द, तोंकत कम होना, त्वचा के रंग या स्थिति में बदलाव शामिल हैं. ये लक्षण आमतौर पर उंगलियों, हाथों या कलाई में देखे जाते हैं. ठंडे तापमान में ये लक्षण बढ़ सकते हैं.
- इस प्रोडक्ट का उपयोग करते समय आपके सामने आने वाली हर संभावित स्थिति को कवर कर पाना संभव नहीं है. हमेशा सावधानी बरतें और अपने कॉमन सेंस का इस्तेमाल करें. उन सभी परिस्थितियों से बचें जिन्हें आप अपनी क्षमता से परे समझते हैं. यदि आप इन निर्देशों को पढ़ने के बाद भी संचालन प्रक्रियाओं के बारे में अनिश्चित महसूस करते हैं, तो आपको जारी रखने से पहले किसी विशेषज्ञ से परामर्श लेना चाहिए. यदि प्रोडक्ट के उपयोग के बारे में आपके कोई प्रश्न हैं तो अपने डीलर या Husqvarna से संपर्क करने में संकोच न करें. हम स्वेच्छा से सेवा देंगे और आपको सलाह देंगे और साथ ही आपको अपने प्रोडक्ट को कुशलतापूर्वक और सुरक्षित रूप से उपयोग करने में मदद करेंगे. यदि संभव हो तो चैनसाँ के उपयोग से संबंधित प्रशिक्षण पाठ्यक्रम में हिस्सा लें.

आपका डीलर, फॉरस्ट्री स्कूल या आपका पुस्तकालय इस बारे में जानकारी प्रदान कर सकता है कि कौन सी प्रशिक्षण सामग्री और पाठ्यक्रम उपलब्ध हैं।

(आकृति. 21)

## व्यक्तिगत सुरक्षात्मक उपकरण



**चेतावनी:** उत्पाद का इस्तेमाल करने से पहले पालन किए जाने वाले चेतावनी संबंधी निर्देश पढ़ें।

(आकृति. 22)

- चेनसाँ से जुड़ी ज्यादातर दुर्घटनाएं तब होती हैं जब चलाने वाला व्यक्ति साँ चेन के संपर्क में आ जाता है. मशीन चलाने के दौरान आपको स्वीकृत व्यक्तिगत सुरक्षा उपकरणों का इस्तेमाल करना चाहिए. व्यक्तिगत सुरक्षा उपकरण आपको चोटों से पूरी तरह सुरक्षा तो नहीं प्रदान करता है, लेकिन दुर्घटना होने पर चोट के स्तर को जरूर कम करता है. कौनों से उपकरण का उपयोग करना है इसके बारे में अनुशंसा प्राप्त करने के लिए अपने सविसिंग डीलर से बात करें.
- आपके कपड़े चुस्त फिटिंग के होने चाहिए, लेकिन इतने भी चुस्त नहीं कि आपको चलने फिरने में दिक्कत हो. नियमित तौर व्यक्तिगत सुरक्षा उपकरण की स्थिति की जांच करें.
- स्वीकृत सुरक्षा हेलमेट का उपयोग करें.
- कान ढकने के लिए अनुमोदित उत्पाद का इस्तेमाल करें. अधिक समय तक शोर सुनने से सुनने की क्षमता को हमेशा के लिए नुकसान पहुंच सकता है.
- छिटकने वाली वस्तुओं से लगने वाली चोट के जोखिम को कम करने के लिए हमेशा सुरक्षात्मक चश्मे या टोपी पहनें. उत्पाद में से लकड़ी के चिप्स, लकड़ी के छोटे टुकड़े आदि जैसी वस्तुएं जोर से बाहर की ओर निकल सकती हैं. इसके परिणाम स्वरूप विशेष रूप से आंखों को गंभीर चोट लग सकती है.
- आरे की धार से बचाने वाले दस्तानों का इस्तेमाल करें.
- आरे की धार से बचाने वाले पैट पहनें.
- ऐसे बट पहनें, जो आरे की धार से बचाएं और जिसमें स्टील का टो-कैप और फिसलन-रोधी तलवा हो.
- अपने साथ हमेशा एक प्राथमिक चिकित्सा किट रखें.
- चिंगारी का खतरा. जंगल की आग रोकने के लिए अपने पास आग बुझाने के उपकरण और एक बेलचा रखें.

## प्रोडक्ट पर लगे सुरक्षा उपकरण



**चेतावनी:** आपके द्वारा प्रोडक्ट का उपयोग करने से पहले दिए गए चेतावनी निर्देशों को पढ़ें.

- सुरक्षा उपकरणों वाले ऐसे प्रोडक्ट का उपयोग न करें जो क्षतिग्रस्त हो या सही ढंग से काम न कर रहा हो.
- सुरक्षा उपकरणों की नियमित रूप से जाँच करते रहें. निर्देशों के लिए *उत्पाद के सुरक्षा उपकरणों का रखरखाव और जांचपृष्ठ पर 88*.
- यदि सुरक्षा उपकरण क्षतिग्रस्त हो गए हैं या सही ढंग से काम नहीं कर रहे हैं, तो अपने Husqvarna सविसिंग डीलर से बात करें।

## चेन ब्रेक और फ्रंट हंड गार्ड

उत्पाद में एक चेन ब्रेक दिया गया है जो झटका लगने पर साँ चेन को रोकता है. चेन ब्रेक दुर्घटनाओं का जोखिम कम करता है, लेकिन दुर्घटनाएं रोकने की जिम्मेदारी आपकी है.

चेन ब्रेक (A) बाएं हाथ का इस्तेमाल करके मैनुअल रूप से या इनशिया रिलीज मैकेनिज्म के जरिए स्वचालित रूप से लगाया जा सकता है. चेन ब्रेक को मैनुअल रूप से जोड़ने के लिए फ्रंट हंड गार्ड (B) को आगे की ओर धकेलें.

(आकृति. 23)

चेन ब्रेक को अलग करने के लिए फ्रंट हंड गार्ड को पीछे की ओर खींचें.

(आकृति. 24)

## थॉटल ट्रिगर लॉकआउट

थॉटल ट्रिगर लॉकआउट को ऐसे डिजाइन किया गया है कि गलती से थॉटल ट्रिगर का चलना रोका जा सके. अगर आप अपने हाथ को हैंडल के आस-पास रखते हैं और थॉटल ट्रिगर लॉकआउट (A) दबाते हैं, तो यह थॉटल ट्रिगर (B) को रिलीज कर देता है. हैंडल छोड़ने पर थॉटल ट्रिगर और थॉटल ट्रिगर लॉकआउट दोनों अपनी मूल स्थितियों पर वापस आ जाते हैं. यह फ़क्शन थॉटल ट्रिगर को आइडल स्पीड पर लॉक कर देता है.

(आकृति. 25)

## चेन कैचर

अगर साँ चेन टूट जाती है या निकल जाती है, तो चेन कैचर उसे पकड़ता है. साँ चेन का सही तनाव, और साँ चेन और गाइड बार का सही रखरखाव जोखिम का खतरा कम कर देता है.

(आकृति. 26)

## दाईं ओर का गार्ड

दाईं ओर का गार्ड, रियर हैंडल पर आपके हाथ की सुरक्षा के लिए है. अगर साँ चेन टूटती है या निकल जाती है, तो दाईं ओर का गार्ड आपकी सुरक्षा करता है. दाईं ओर का गार्ड शाखाओं या टहनियों से भी आपकी सुरक्षा करता है.

(आकृति. 27)

## कंपन डैपिंग सिस्टम

कंपन डैपिंग सिस्टम, हैंडल के कंपन को कम करता है. कंपन डैपिंग यूनिट, उत्पाद के मुख्य भाग और हैंडल यूनिट के बीच विभाजन का काम करता है.

यह देखने के लिए कि आपके उत्पाद पर कंपन डैपिंग सिस्टम कहाँ है *उत्पाद का संक्षिप्त विवरणपृष्ठ पर 75* देखें.

## चालू/बंद करने का स्विच

इंजन बंद करने के लिए चालू/बंद करने के स्विच का इस्तेमाल करें.

(आकृति. 28)



**चेतावनी:** ऑपरेशन के दौरान/बाद में और आइडल स्पीड पर मफ़लर बहुत ही गर्म हो जाता है। जब आप प्रोडक्ट का उपयोग ज्वलनशील सामग्रियों और/या धुएं के पास करते हैं तो आग लगने की संभावना होती है।



**चेतावनी:** यदि मफ़लर गायब है या क्षतिग्रस्त है तो प्रोडक्ट का उपयोग न करें। क्षतिग्रस्त या गायब मफ़लर से शोर का स्तर और आग का जोखिम बढ़ सकता है। आग बुझाने वाले साधनों को आस-पास ही रखें। यदि आपके क्षेत्र में स्पार्क अरेस्टर मेश होना आवश्यक है, तो बिना या टूटे हुए, स्पार्क अरेस्टर मेश वाले उत्पाद का उपयोग न करें।

मफ़लर से शोर का स्तर कम से कम बना रहता है और बाहर निकलने वाला धुआं ऑपरेटर से दूर रहता है। गर्म, सूखे मौसम वाले क्षेत्रों में आग लगने का जोखिम ज्यादा होता है। स्थानीय नियमों और रखरखाव संबंधी निर्देशों का पालन करें।

## ईंधन सुरक्षा



**चेतावनी:** उत्पाद का इस्तेमाल करने से पहले पालन किए जाने वाले चेतावनी संबंधी निर्देश पढ़ें।

- ईंधन डालते या ईंधन (पेट्रोल और टू-स्ट्रोक ऑइल) मिलाते समय सुनिश्चित करें कि वहां पर्याप्त हवा आती-जाती है।
- ईंधन और ईंधन की वाष्प अत्यधिक ज्वलनशील होते हैं और सांस के जरिए अंदर लिए जाने पर या त्वचा के संपर्क में आने पर गंभीर नुकसान पहुंचा सकते हैं। इसलिए ईंधन से जुड़े काम करते समय सावधानी बरतें और यह हमेशा सुनिश्चित करें कि हवा आने-जाने के लिए पर्याप्त इंतजाम है।
- ईंधन और चैन ऑइल के साथ कार्य करते समय सावधानी बरतें। आग, विस्फोट और सांस लेना के साथ जुड़े जोखिमों से सावधान रहें।
- धूम्रपान न करें और ईंधन के आसपास के क्षेत्र में कोई भी गर्म वस्तु नहीं रखें।
- पुनः ईंधन भरने से पहले हमेशा इंजन बंद करें और कुछ मिनट के लिए उसे ठंडा होने दें।
- पुनः ईंधन भरते समय, ईंधन का ढक्कन धीरे-धीरे खोलें ताकि कोई भी अतिरिक्त दबाव धीरे से निकल जाए।
- पुनः ईंधन भरने के बाद ईंधन का ढक्कन सावधानीपूर्वक करें।
- इंजन चालू होने के दौरान मशीन में कभी भी ईंधन नहीं डालें।
- चालू करने से पहले उत्पाद को ईंधन भरने की जगह और स्रोत से कम से कम 3 m (10 ft) दूर ले जाएं।

(आकृति. 29)

फिर से ईंधन भरने के बाद, कुछ ऐसी परिस्थितियां भी हैं जिनमें आपको कभी भी उत्पाद शुरू नहीं करना चाहिए:

- अगर आपने उत्पाद पर ईंधन या चैन ऑइल गिरा दिया है। छलके हुए ईंधन को साफ़ करें और शेष को वाष्पित होने दें।
- अगर आपने अपने ऊपर या अपने कपड़ों पर ईंधन गिरा लिया है। अपने कपड़ों और शरीर के किसी भी ऐसे भाग को धो लें, जो ईंधन के संपर्क में आया है। साबुन और पानी का उपयोग करें।
- अगर उत्पाद से ईंधन का रिसाव हो रहा है। नियमित रूप से इस बात की जांच करें कि कहीं ईंधन के टैंक, ढक्कन और ईंधन की लाइन से रिसाव तो नहीं हो रहा है।

## रखरखाव के लिए सुरक्षा निर्देश



**चेतावनी:** उत्पाद का रखरखाव करने से पहले चेतावनी वाले निर्देश पढ़ें।

- केवल ऑपरेटर के मैनुअल में दिए गए रखरखाव और सर्विसिंग करें। सर्विसिंग और मरम्मत के दूसरे बाकी सारे काम पेशेवर सर्विसिंग वाले को करने दें।
- इस मैनुअल में दी गई सुरक्षा जांच, रखरखाव और सर्विसिंग से जुड़े निर्देशों का पालन नियमित रूप से करें। नियमित रखरखाव उत्पाद का जीवनकाल बढ़ाता है और जोखिम का खतरा कम कर देता है। निर्देशों के लिए *रखरखावपृष्ठ पर 86* देखें।
- अगर ऑपरेटर के मैनुअल में दी गई, आपके रखरखाव के बाद वाली सुरक्षा जांच अनुमोदित नहीं है, तो अपने सर्विसिंग डीलर से बात करें। हम गारंटी देते हैं कि आपके उत्पाद के लिए पेशेवर मरम्मत और सर्विसिंग उपलब्ध है।

## कटिंग उपकरण के लिए सुरक्षा निर्देश



**चेतावनी:** उत्पाद का इस्तेमाल करने से पहले पालन किए जाने वाले चेतावनी संबंधी निर्देश पढ़ें।

- केवल अनुशंसित गाइड बार/साँ चैन संयोजन और फ़ाइलिंग उपकरण का उपयोग करें। निर्देशों के लिए *उपकरणपृष्ठ पर 95* देखें।
- जब भी आप साँ चैन का उपयोग या रखरखाव कर रहे हो, तब सुरक्षात्मक दस्ताने पहनें। नहीं चलने वाली साँ चैन चोट लगने का कारण भी बन सकती है।
- चैन के कटिंग वाले दांतों की धार को सही तरीके से तेज करके रखें। दिए गए निर्देशों का पालन करें और सुझाए गए फ़ाइल गेज का इस्तेमाल करें। क्षतिग्रस्त या खराब तरीके से धार तेज की गई साँ चैन के कारण दुर्घटना होने का जोखिम बढ़ जाता है।

(आकृति. 30)

- सही डेपथ गेज सेटिंग बनाए रखें। दिए गए निर्देशों का पालन करें और सुझाई गई डेपथ गेज सेटिंग का इस्तेमाल करें। डेपथ गेज सेटिंग में ज्यादा अंतर होने से झटका लगने का जोखिम बढ़ जाता है।

(आकृति. 31)

- ध्यान रखें कि साँ चैन का तनाव सही हो। अगर साँ चैन गाइड बार पर ठीक से नहीं कसी है, तो साँ चैन निकल सकती है। साँ चैन का गलत तनाव गाइड बार, साँ चैन

और चेन ड्राइव स्प्रोकेट का घिसाव बढ़ा देता है। *साँ चेन के तनाव को ठीक करने के लिए पृष्ठ पर 91 देखें।*

लुब्रिकेट नहीं होती है, तो गाइड बार, साँ चेन और चेन ड्राइव स्प्रोकेट पर घिसाव का खतरा बढ़ जाता है।

(आकृति. 32)

(आकृति. 33)

- कटिंग उपकरण का नियमित रखरखाव और इसे सही तरीके से लुब्रिकेट करें। अगर साँ चेन सही तरीके से

## असंबल करना

### परिचय



**चेतावनी:** उत्पाद असंबल करने से पहले सुरक्षा निर्देश ध्यान से पढ़ें और समझें।

### गाइड बार और साँ चेन को जोड़ने के लिए

1. चेन ब्रेक को हटाने के लिए फ्रंट हैंड गाइड को पीछे करें।
2. बार नट और क्लच कवर हटाएं। (आकृति. 34)

**नोट:** अगर क्लच कवर आसानी से नहीं हटता है, तो बार नट कसें, चेन ब्रेक लगाएं और छोड़ दें। सही तरीके से छोड़े जाने पर क्लच की आवाज़ सुनाई देगी।

3. गाइड बार को बार बोल्ट के साथ असंबल करें। गाइड बार को इसके सबसे पिछले स्थान पर ले जाएं।

4. साँ चेन को ड्राइव स्प्रोकेट पर सही तरीके से लगाएं और उसे गाइड बार के ग्रूव पर रखें।



**चेतावनी:** जब भी आप साँ चेन जोड़ रहें हों, तब सुरक्षात्मक दस्ताने पहनें।

5. सुनिश्चित करें कि कटर के किनारे, गाइड बार के ऊपरी किनारे पर सामने की ओर हैं। (आकृति. 35)
6. चेन एडजस्टर पिन की मदद से गाइड बार के छेद मिलाएं और क्लच कवर लगाएं।
7. बार नट को उंगलियों से कसें।
8. साँ चेन कसें। निर्देशों के लिए *साँ चेन के तनाव को ठीक करने के लिए पृष्ठ पर 91 देखें।*
9. बार नट कसें।

## संचालन

### परिचय



**चेतावनी:** उत्पाद का उपयोग करने से पहले सुरक्षा निर्देश ध्यान से पढ़ें और समझें।

### उत्पाद का उपयोग करने से पहले फ्रंक्शन चेक करें।

1. सुनिश्चित करें कि चेन ब्रेक ठीक से काम कर रहा है और वह टूटा नहीं है।
2. सुनिश्चित कि दाईं ओर का गाइड क्षतिग्रस्त नहीं हुआ है।
3. सुनिश्चित करें कि शॉटल लॉकआउट ठीक ढंग से काम कर रहा है और वह टूटा नहीं है।
4. सुनिश्चित करें कि चालू/बंद करने का स्विच ठीक ढंग से कार्य कर रहा है और यह टूटा नहीं है।
5. सुनिश्चित करें कि हैंडल पर कोई ऑइल न लगा हो।
6. सुनिश्चित करें कि कंपनी ड्रैपिंग सिस्टम ठीक ढंग से कार्य कर रहा है और यह टूटा नहीं है।
7. सुनिश्चित करें कि मफलर सही तरीके से लगाया गया है और वह टूटा नहीं है।
8. सुनिश्चित करें कि उत्पाद के सभी पुर्जे सही ढंग से जुड़े हुए हैं और टूटे हुए या गुम नहीं हैं।
9. सुनिश्चित करें कि चेन कैचर सही ढंग से जुड़ा हुआ है।
10. साँ चेन का तनाव जांचें। (आकृति. 36)

### ईंधन

इस उत्पाद में एक टू-स्ट्रोक इंजन है।



**सावधान:** गलत ईंधन से इंजन खराब हो सकता है। गैसोलीन और टू-स्ट्रोक ऑइल के मिश्रण का उपयोग करें।

### पहले से मिलाया गया ईंधन

- Husqvarna Husqvarna श्रेष्ठ प्रदर्शन और इंजन का जीवनकाल बढ़ाने के लिए पूर्व-मिश्रित क्षारीय ईंधन का उपयोग करें। इस ईंधन में नियमित ईंधन की तुलना में कम खतरनाक पदार्थ होते हैं, जो निकलने वाले खतरनाक धुएँ को कम कर देते हैं। यह ईंधन जलने के बाद कम अवशेष उत्पन्न करता है जिससे इंजन के पुर्जे बहुत साफ रहते हैं।

### ईंधन मिलाने के लिए

#### गैसोलीन

- अच्छी गुणवत्ता वाली सीसारहित गैसोलीन का उपयोग करें जिसमें अधिकतम 10% एथेनॉल सामग्री मिली रहती है।



**सावधान:** 90 RON/87 AKI से कम ऑक्टेन श्रेणी वाली गैसोलीन का उपयोग ना करें। कम ऑक्टेन श्रेणी के उपयोग से इंजन नॉकिंग हो सकती है, जिसके परिणामस्वरूप इंजन क्षतिग्रस्त हो सकता है।

## टू-स्ट्रोक ऑइल

- श्रेष्ठ परिणामों और कार्यप्रदर्शन के लिए Husqvarna का टू-स्ट्रोक ऑइल इस्तेमाल करें।
- अगर Husqvarna का टू-स्ट्रोक ऑइल उपलब्ध नहीं है, तो एयर-कूल्ड इंजन के लिए बनाए गए अच्छी गुणवत्ता वाले टू-स्ट्रोक ऑइल का इस्तेमाल करें। सही ऑइल चुनने के लिए अपने सर्विसिंग डीलर से बात करें।



**सावधान:** वॉटर-कूल्ड इंजन के लिए बनाए गए टू-स्ट्रोक ऑइल का इस्तेमाल कभी नहीं करें, इसे आउटबोर्ड ऑइल भी कहा जाता है। फोर-स्ट्रोक इंजन के लिए ऑइल का उपयोग ना करें।

## गैसोलीन और टू-स्ट्रोक ऑइल को मिलाने के लिए

गैसोलीन, लीटर	टू-स्ट्रोक ऑइल, लीटर
	2% (50:1)
5	0.10
10	0.20
15	0.30
20	0.40



**सावधान:** ईंधन की कम मात्रा मिलाने समय छोटी-मोटी गड़बड़ियां भी मिश्रण के अनुपात को काफी ज्यादा प्रभावित कर सकती हैं। ऑइल की मात्रा को सावधानी से मापें और सही तरीके से मिलाना सुनिश्चित करें।

(आकृति. 37)

1. ईंधन के लिए गैसोलीन की आधी मात्रा को साफ कंटेनर में मिलानें।
2. फिर पूरा ऑइल डालें।
3. ईंधन के मिश्रण को हिलाएं।
4. गैसोलीन की बची हुई मात्रा को कंटेनर में डालें।
5. ईंधन के मिश्रण को सावधानी से हिलाएं।



**सावधान:** एक बार में 1 महीने से अधिक के लिए ईंधन न मिलानें।

## ईंधन टैंक भरने के लिए



**चेतावनी:** उस प्रक्रिया का पालन करें जो आपकी सुरक्षा के लिए है।

1. इंजन बंद करें और उसे ठंडा होने दें।
2. ईंधन टैंक के ढक्कन के आस-पास की जगह साफ करें। (आकृति. 38)

3. कंटेनर को अच्छी तरह हिला कर सुनिश्चित करें कि ईंधन अच्छी तरह मिल गया है।
4. दबाव कम करने के लिए ईंधन टैंक के ढक्कन को धीरे-धीरे निकालें।
5. ईंधन टैंक भरें।



**सावधान:** यह सुनिश्चित करें कि ईंधन टैंक में बहुत अधिक ईंधन न हो। गर्म होने पर ईंधन फैलता है।

6. ईंधन टैंक का ढक्कन सावधानीपूर्वक करें।
7. उत्पाद पर और उसके आस-पास ईंधन के रिसाव को साफ करें।
8. आपके द्वारा इंजन चालू करने से पहले उत्पाद को ईंधन भरने के क्षेत्र और स्रोत से 3 m/10 ft या उससे दूर ले जाएं।

**नोट:** यह देखने के लिए कि ईंधन टैंक आपके उत्पाद पर कहां है, उत्पाद का संक्षिप्त विवरणपृष्ठ पर 75 को देखें।

## चलाने के लिए

- संचालन के पहले 10 घंटों में, बिना किसी लोड के पूर्ण थ्रॉटल लंबे समय तक ना चलाएं।

## सही चैन ऑइल के उपयोग के लिए



**चेतावनी:** बचे हुए ऑइल का इस्तेमाल न करें, इसके परिणामों स्वरूप आपको और पर्यावरण को नुकसान पहुंच सकता है। बचा हुआ ऑइल, ऑइल पंप, गाइड बार और साँ चैन को भी नुकसान पहुंचाता है।



**चेतावनी:** अगर काटने के उपकरण को सही तरीके से लुब्रिकेट नहीं किया गया है, तो साँ चैन टूट सकती है। मशीन चलाने वाले को गंभीर चोट लगने या मौत का जोखिम होता है।



**चेतावनी:** इस उत्पाद में एक ऐसा फंक्शन है जो चैन ऑइल खत्म होने से पहले ईंधन खत्म होने देता है। इस फंक्शन को सही ढंग से चलाने के लिए सही चैन ऑइल का इस्तेमाल करें। चैन ऑइल चुनने से पहले अपने सर्विसिंग डीलर से बात करें।

- Husqvarna Husqvarna का चैन ऑइल साँ चैन की अधिकतम कार्योवधि पाने और पर्यावरण पर नकारात्मक प्रभाव रोकने के लिए इस्तेमाल करें। अगर Husqvarna चैन ऑइल उपलब्ध नहीं है, तो हम अनुशंसा करते हैं कि आप मानक चैन ऑइल का उपयोग करें।
- साँ चैन के साथ अच्छे अनुपालन वाले चैन ऑइल का उपयोग करें।
- ऐसे चैन ऑइल का इस्तेमाल करें जिसकी चिपचिपाहट का गाढ़ापन तापमान के अनुकूल हो।



**सावधान:** अगर ऑइल बहुत पतला होगा, तो वह ईंधन से पहले समाप्त हो जाएगा। 0°C/32°F से कम तापमान में कुछ चैन

ऑइल बहुत अधिक पतले हो जाते हैं, जिसके परिणाम स्वरूप ऑइल पंप वाले पुर्जे खराब हो सकते हैं.

- सुझाए गए कटिंग उपकरण का इस्तेमाल करें. उपकरणपृष्ठ पर 95 देखें.
- चैन ऑइल टैंक का ढक्कन निकालें.
- चैन ऑइल टैंक को चैन ऑइल से भरें.
- ढक्कन सावधानी से लगा दें.

(आकृति. 39)

**नोट:** यह देखने के लिए कि चैन ऑइल टैंक आपके उत्पाद पर कहां है, उत्पाद का संक्षिप्त विवरणपृष्ठ पर 75 देखें.

## झटका लगने के बारे में जानकारी



**चेतावनी:** झटका लगने के परिणाम स्वरूप ऑपरेटर या किसी अन्य को गंभीर चोट लग सकती है या उनकी मौत हो सकती है. जोखिम को कम करने के लिए आपको झटका लगने के कारणों को जानना और उसे रोकने के तरीकों को समझना होगा.

झटका तभी लगता है जब गाइड बार की झटके वाली जगह किसी वस्तु से टकराती है. झटका अचानक और बहुत जोर का हो सकता है, जो उत्पाद को मशीन चलाने वाले की दिशा में फेंक देगा.

(आकृति. 40)

झटका हमेशा गाइड बार के कटिंग प्लेन में लगता है. आमतौर पर उत्पाद ऑपरेटर की विपरीत दिशा में उछलता है, लेकिन यह दूसरी दिशा में भी जा सकता है. यह आप पर निर्भर करता है कि जब झटका लगे तब आप उत्पाद का इस्तेमाल कैसे करते हैं, यही गतिविधि की दिशा का कारण बनता है.

(आकृति. 41)

बार टिप की छोटी त्रिज्या झटके के जोर को कम कर देती है.

झटके के प्रभाव को कम करने के लिए हल्के झटके वाली साँ चैन का इस्तेमाल करें. झटके वाली जगह को किसी वस्तु से स्पर्श होने न दें.



**चेतावनी:** किसी भी प्रकार की साँ चैन झटके को पूरी तरह से नहीं रोक सकती है. हमेशा निर्देशों का पालन करें.

## झटका लगने को लेकर आम सवाल

- क्या झटका लगने पर हमेशा हाथ चैन ब्रेक को सक्रिय करेगा?

नहीं. फ्रंट हैंड गाईड को आगे धकेलने के लिए थोड़ा बल लगाना होगा. अगर आप आवश्यक बल नहीं लगाते हैं, तो चैन ब्रेक नहीं लगेगा. काम के दौरान आपको दोनों हाथों से पकड़ कर उत्पाद के हैंडल को भी स्थिर रखना होगा. अगर झटका लगता है, तो यह संभव है कि साँ चैन के आपको छूने से पहले चैन ब्रेक उसे रोक न पाए. कुछ ऐसी स्थितियाँ भी होती हैं जिनमें चैन ब्रेक लगाने करने के लिए आपका हाथ फ्रंट हैंड गाईड तक नहीं पहुँच पाता है.

- क्या झटका लगने के दौरान इनशिया रिलीज़ मैकेनिज़्म, चैन ब्रेक को हमेशा सक्रिय करेगा?

नहीं. पहली बात, चैन ब्रेक सही ढंग से काम करना चाहिए. चैन ब्रेक की जांच करने के तरीके से संबंधित निर्देशों के लिए उत्पाद के सुरक्षा उपकरणों का रखरखाव और जांचपृष्ठ पर 88 देखें. हम सुझाव देते हैं कि जितनी भी बार आप इस उत्पाद का इस्तेमाल करें, उससे पहले इसे देख लें. दूसरी बात, चैन ब्रेक को सक्रिय करने के लिए झटके का जोर बहुत ज्यादा होना चाहिए. यदि चैन ब्रेक बहुत संवेदनशील है तो यह किसी भी संचालन के दौरान सक्रिय हो सकता है.

- क्या झटका लगने पर चैन ब्रेक हमेशा मुझे चोट लगने से बचाएगा?

नहीं. सुरक्षा प्रदान करने के लिए चैन ब्रेक सही ढंग से काम करना चाहिए. साँ चैन को रोकने के लिए झटका लगने के दौरान चैन ब्रेक भी सक्रिय होना चाहिए. अगर आप गाइड बार के पास हैं, तो यह संभव है कि चैन ब्रेक के पास इतना समय ही ना हो कि वो साँ चैन को आपसे टकराने से पहले रोक पाए.



**चेतावनी:** केवल आप और उचित कार्यप्रणाली, झटके को रोक सकते हैं.

## उत्पाद चालू करने के लिए

### ठंडे इंजन के साथ शुरू करने की तैयारी के लिए



**चेतावनी:** चोट लगने का जोखिम कम करने के लिए उत्पाद चालू होने पर चैन ब्रेक लगना जरूरी है.

1. चैन ब्रेक लगाने के लिए फ्रंट हैंड गाईड को आगे बढ़ाइए. (आकृति. 42)
2. चालू/बंद करने के स्विच को 1 स्थिति पर ले जाएं.
3. चोक वाली स्थिति में सेट करने के लिए चोक नियंत्रण (A) को बाहर खींचें.
4. एयर पर्ज बल्ब (B) को लगभग 6 बार या तब तक दबाएं जब तक बल्ब में ईंधन भरना शुरू नहीं हो जाता. यह आवश्यक नहीं है कि एयर पर्ज बल्ब को पूरा भरा जाए. (आकृति. 43)
5. अधिक निर्देशों के लिए उत्पाद चालू करने के लिएपृष्ठ पर 83 पर जाएं.

### गर्म इंजन के साथ शुरू करने की तैयारी के लिए



**चेतावनी:** चोट लगने का जोखिम कम करने के लिए उत्पाद चालू होने पर चैन ब्रेक लगना जरूरी है.

1. चैन ब्रेक लगाने के लिए फ्रंट हैंड गाईड को आगे बढ़ाइए. (आकृति. 42)
2. चालू/बंद करने के स्विच को 1 स्थिति पर ले जाएं.
3. एयर पर्ज बल्ब को लगभग 6 बार या तब तक दबाएं जब तक बल्ब में ईंधन भरना शुरू नहीं हो जाता. यह आवश्यक नहीं है कि एयर पर्ज बल्ब को पूरा भरा जाए. (आकृति. 44)

4. अधिक निर्देशों के लिए *उत्पाद चालू करने के लिए* पृष्ठ पर 83 पर जाएं.

## उत्पाद चालू करने के लिए



**चेतावनी:** जब आप उत्पाद शुरू करते हैं, तो आवश्यक है कि आप अपने पैर स्थिर रखें.



**चेतावनी:** अगर साँ चेन आइडल स्पीड पर घूमती है, तो अपने सर्विसिंग डीलर से बात करें और उत्पाद का इस्तेमाल न करें.

1. उत्पाद को ज़मीन पर रख दें.
2. अपने बाएं हाथ को फ्रंट हैंडल पर रखें.
3. अपने दाएं पैर को रियर हैंडल की फुटग्रिप में रखें.
4. स्टार्टर रोप हैंडल को अपने दाएं हाथ से धीरे-धीरे तब तक खींचें जब तक आपको कोई विरोध महसूस नहीं होता है.



**चेतावनी:** अपने हाथ पर स्टार्टर रोप न लपेटें.

5. स्टार्टर रोप हैंडल को जल्दी से और बल के साथ खींचें. (आकृति. 45)



**सावधान:** स्टार्टर रोप को पूरी तरह से बाहर ना खींचें और स्टार्टर हैंडल को ना छोड़ें. इससे उत्पाद को नुकसान पहुंच सकता है.

- a) अगर आप अपना उत्पाद ठंडे इंजन के साथ शुरू करते हैं, तो इंजन के चालू होने तक स्टार्टर रोप हैंडल को खींचें.

**नोट:** जैसे ही इंजन पफ की आवाज़ के साथ शुरू होगा, आपको पता चल जाएगा.

- b) चोक को निकाल दें.
6. इंजन के चालू होने तक स्टार्टर रोप हैंडल को खींचें.
  7. ठंडे इंजन के साथ शुरू करने के लिए, थॉटल ट्रिगर लॉकआउट को जल्दी से निकाल कर उत्पाद को आइडल स्पीड पर ले जाएं. (आकृति. 46)
  8. चेन ब्रेक को हटाने के लिए फ्रंट हैंड गार्ड को पीछे करें. (आकृति. 24)
  9. उत्पाद का इस्तेमाल करें.

## उत्पाद बंद करने के लिए

- इंजन बंद करने के लिए चालू/बंद करने के स्विच को 0 वाली स्थिति पर ले जाएं. (आकृति. 28)

## पुल स्ट्रोक और पुश स्ट्रोक

आप उत्पाद की मदद से 2 अलग-अलग स्थितियों में लकड़ी काट सकते हैं.

- गाइड बार के निचले हिस्से से काटते समय पुल स्ट्रोक से काटें. जब आप काटते हैं, तो साँ चेन पेड़ की ओर खिंचती

है. इस स्थिति में आपको उत्पाद और झटके वाली जगह की स्थिति पर बेहतर नियंत्रण मिलता है.

(आकृति. 47)

- गाइड बार के ऊपरी हिस्से से काटते समय पुश स्ट्रोक से काटें. साँ चेन उत्पाद को चलाने वाले की दिशा में धकेलती है.

(आकृति. 48)



**चेतावनी:** यदि साँ चेन तने में फँस गई है, तो उत्पाद आपकी ओर आ सकता है. उत्पाद को मजबूती से पकड़ें और ध्यान रखें कि गाइड बार का झटके देने वाला भाग पेड़ को न छुए और झटका ना लगे.

(आकृति. 49)

## कटिंग तकनीक का इस्तेमाल करने के लिए



**चेतावनी:** काटने और फिर हर कट के बाद आइडल स्पीड पर आने के लिए पूरे थॉटल का इस्तेमाल करें.



**सावधान:** लंबे समय तक पूरे थॉटल पर बिना किसी लोड के चलाने पर इंजन को गंभीर नुकसान पहुंच सकता है.

1. तने को साँ हॉर्स या रनर्स पर रख दें. (आकृति. 50)



**चेतावनी:** तनों के ढेर को ना काटें. ऐसी क्रियाएं झटका लगने का जोखिम बढ़ा देती हैं जिसके परिणामस्वरूप किसी को गंभीर चोट लग सकती है या किसी की मौत हो सकती है.

2. कटे हुए टुकड़ों को कटिंग क्षेत्र से हटाएं.



**चेतावनी:** कटे हुए टुकड़ों को कटाई वाली जगह पर छोड़ने से झटका लगने का जोखिम बढ़ जाता है, जिससे आप अपना संतुलन नहीं रख सकते हैं.

## तने को ज़मीन पर काटने के लिए

1. तने को पुल स्ट्रोक से काटने के लिए, पूरा दबाव बनाए रखें, लेकिन अचानक होने वाली दुर्घटनाओं के लिए तैयार रहें. (आकृति. 51)



**चेतावनी:** जब कटाई पूरी होने लगे तब ध्यान रखें कि साँ चेन ज़मीन से स्पर्श न हो.

2. तने को लगभग 3/4 भाग तक काटें और फिर रुक जाएं. लकड़ी घुमाएं और दूसरी ओर से काटें. (आकृति. 52)

## ऐसे तने को काटने के लिए जिसके एक सिरे पर आधार दिया हो



**चेतावनी:** ध्यान दें कि काटने के दौरान तना ना टूटे. नीचे दिए गए निर्देशों का पालन करें.

(आकृति. 53)

1. तने को लगभग  $\frac{1}{3}$  भाग तक पुश स्ट्रोक से काटें.
2. जब तक दो कर्फ नहीं मिल जाते तब तक तने को पुल स्ट्रोक से काटें. (आकृति. 54)

## ऐसे तने को काटने के लिए जिसके दोनों सिरों पर आधार दिया हो



**चेतावनी:** ध्यान रखें कि काटने के दौरान साँ चैन तने में ना फँसे. नीचे दिए गए निर्देशों का पालन करें.

(आकृति. 55)

1. तने को लगभग  $\frac{1}{3}$  भाग तक पुल स्ट्रोक से काटें.
2. काटने का काम पूरा करने के लिए तने के बचे हुए भाग को पुश स्ट्रोक से काटें. (आकृति. 56)



**चेतावनी:** यदि साँ चैन तने में फँस गया है, तो इंजन बंद कर दें. कटे हुए भाग को खोलने और उत्पाद हटाने के लिए लीवर का इस्तेमाल करें. उत्पाद को हाथ से निकालने की कोशिश ना करें. उत्पाद से अचानक जोर हट जाने पर गंभीर चोट लग सकती है.

## लिंबिंग तकनीक का इस्तेमाल करने के लिए

**नोट:** मोटी शाखाओं के लिए कटिंग तकनीक का इस्तेमाल करें. कटिंग तकनीक का इस्तेमाल करने के लिए पृष्ठ पर 83 देखें.



**चेतावनी:** जब आप लिंबिंग तकनीक का इस्तेमाल करते हैं तब दुर्घटना होने की काफी संभावना होती है. झटकों रोकने के तरीके से संबंधित निर्देश जानने के लिए झटका लगने के बारे में जानकारी पृष्ठ पर 82 देखें.



**चेतावनी:** टहनियों को एक-एक करके काटें. छोटी टहनियाँ हटाते समय विशेष ध्यान रखें और झाड़ियों को या कई छोटी टहनियों को एक ही समय पर न काटें. छोटी टहनियों साँ चैन में फँस सकती हैं और उत्पाद को सुरक्षित तरीके से चलने से रोक सकते हैं.

**नोट:** अगर जरूरी हो, तो टहनियों को टुकड़ों में काटें. (आकृति. 57)

1. तने के दाईं ओर की टहनियों को हटाएं.
  - a) गाइड बार को तने के दाईं ओर रखें और उत्पाद के मुख्य भाग को तने के सामने रखें.
  - b) शाखा के तनाव को कम करने के लिए कटिंग की सही तकनीक का इस्तेमाल करें. (आकृति. 58)



**चेतावनी:** अगर आप सुनिश्चित नहीं हैं कि शाखा को कैसे काटना है, तो शुरू करने से पहले पेशेवर चैनसाँ ऑपरेटर से बात करें.

2. तने की ऊपरी टहनी हटाएं.
  - a) उत्पाद को तने पर रखें और गाइड बार को तने पर काम करने दें.
  - b) पुश स्ट्रोक से काटें. (आकृति. 59)
3. लकड़ी की दाईं ओर की टहनियों को हटाएं.
  - a) शाखा के तनाव को कम करने के लिए कटिंग की सही तकनीक का इस्तेमाल करें. (आकृति. 60)



**चेतावनी:** अगर आप सुनिश्चित नहीं हैं कि शाखा को कैसे काटना है, तो शुरू करने से पहले पेशेवर चैनसाँ ऑपरेटर से बात करें.

जिन शाखाओं पर भार पड़ रहा है उन्हें काटने के तरीके से संबंधित निर्देशों के लिए *जिन पेड़ों और शाखाओं पर भार पड़ रहा है उन्हें काटना पृष्ठ पर 86* देखें.

## पेड़ गिराने की तकनीक का इस्तेमाल करने के लिए



**चेतावनी:** आपको पेड़ गिराने का अनुभव होना चाहिए. अगर संभव हो तो चैन साँ के इस्तेमाल से संबंधित प्रशिक्षण पाठ्यक्रम में शामिल हों. अधिक जानकारी के लिए अनुभवी ऑपरेटर से बात करें.

## सुरक्षित दूरी रखने के लिए

1. ध्यान रखें कि आपके आस-पास वाले व्यक्ति, पेड़ की लंबाई के अनुपात में कम से कम 2 1/2 की सुरक्षित दूरी बनाए रखें. (आकृति. 61)
2. सुनिश्चित करें कि काटने से पहले या उस दौरान जोखिम वाली जगह पर कोई न रहे. (आकृति. 62)

## पेड़ के गिरने की दिशा का अनुमान लगाने के लिए

1. पता करें कि पेड़ का किस दिशा में गिरना सही होगा. पेड़ को ऐसी अवस्था में काटकर गिराने का लक्ष्य होना चाहिए जहां आप लकड़ी को बहुत आसानी से छांट और काट सकें. यह आवश्यक है कि आप अपने पैर स्थिर रखें और सुरक्षित रूप से घूम सकें.



**चेतावनी:** पेड़ को उसकी स्वाभाविक दिशा में गिराने का प्रयास करना खतरनाक या असंभव है, पेड़ को अलग दिशा में गिराएं.

2. पेड़ के गिरने की स्वाभाविक दिशा का पता करें. उदाहरण के लिए पेड़ का झुकाव, हवा की दिशा, शाखाओं का स्थान, बर्फ का भार.



- पता करें कि कोई रुकावट तो नहीं है, जैसे दूसरे पेड़, बिजली के तार, आस-पास सड़कें या बिल्डिंग.
- क्षति के संकेतों और तने में सड़न का पता लगाएं.



**चेतावनी:** तने में सड़न खतरनाक हो सकती है, इसकी वजह से पेड़ आपके काटने से पहले ही गिर सकता है.

- यह ध्यान रखें कि पेड़ में क्षतिग्रस्त या खराब शाखाएं ना हों, जो टूट जाएं और गिरते समय आपको चोट पहुंचा दें.
- पेड़ को किसी दूसरे खड़े पेड़ पर ना गिरने दें. उलझे हुए पेड़ को हटाना बहुत खतरनाक है और इसमें दुर्घटना होने की काफी संभावना रहती है. *फंसे हुए पेड़ को निकालना पृष्ठ पर 86 देखें.* (आकृति. 63)



**चेतावनी:** काटने की महत्वपूर्ण कार्रवाई के दौरान, कटाई पूरी होते ही तुरंत कानों की सुरक्षा का उपकरण ऊपर उठा देना चाहिए. यह जरूरी है कि आप आवाज़ और चेतावनी संकेतों को सुन सकें.

## तने से टहनियां साफ़ करना और पेड़ से दूर जाने का रास्ता तैयार करना

अपने कंधे की ऊंचाई तक की और उससे नीचे की सभी शाखाओं को काट दें.

- ऊपर से नीचे की ओर काटते हुए पुल स्ट्रोक से काटें. यह ध्यान रखें कि पेड़ आपके और उत्पाद के बीच में हो. (आकृति. 64)
- जहां काम करना है उस पेड़ के नीचे उगी हुई झाड़ियों को हटा दें. जहां काम करना है वहां पड़ी सभी कटी हुई चीजों को हटा दें.
- पत्थर, शाखाएं, छेद जैसी उस जगह की बाधाओं पर एक नज़र डालें. पेड़ के गिरते समय आपके पास पीछे हटने का रास्ता साफ़ होना चाहिए. आपके दूर जाने का रास्ता पेड़ के गिरने की दिशा से लगभग 135 डिग्री दूर होना जरूरी है.

- खतरे का क्षेत्र
- पेड़ से दूर जाने का रास्ता
- काटने की दिशा

(आकृति. 65)

## पेड़ काटने के लिए

Husqvarna Husqvarna सुझाव देता है कि आप कोई पेड़ काटकर गिराते समय दिशात्मक कट बनाने और फिर सुरक्षित कोने वाली विधि का इस्तेमाल करें. सुरक्षित कोने वाली विधि आपको गिराने का सही हिंज बनाने और गिरने की दिशा नियंत्रित करने में मदद करती है.



**चेतावनी:** पेड़ों को ऐसे व्यास के साथ न गिराएं जो गाड़ड बार की लंबाई से दो गुना ज्यादा हों. इसके लिए आपको विशेष प्रशिक्षण प्राप्त करना होगा.

## गिराने का हिंज

पेड़ को गिराते समय की सबसे जरूरी प्रक्रिया गिराने का हिंज सही तरीके से तैयार करना है. गिराने का हिंज सही होने पर

आप पेड़ के गिरने की दिशा नियंत्रित कर सकते हैं और यह सुनिश्चित कर सकते हैं कि गिराने की प्रक्रिया सुरक्षित है.

गिराने के हिंज की मोटाई पेड़ के व्यास के बराबर या कम से कम 10% होना जरूरी है.



**चेतावनी:** अगर गिराने का हिंज सही नहीं है या बहुत पतला है, तो आपके पास गिरने की दिशा पर कोई नियंत्रण नहीं रहेगा.

(आकृति. 66)

## दिशात्मक कट बनाने के लिए

- पेड़ के व्यास से ¼ वाले दिशात्मक कट बनाएं. ऊपरी दिशात्मक कट और निचले दिशात्मक कट के बीच 45°-70° का कोण बनाएं. (आकृति. 67)
  - ऊपरी दिशात्मक कट तैयार करें. उत्पाद के गिरने के दिशात्मक निशान (1) को पेड़ के गिरने की दिशा (2) से मिलाएं. उत्पाद के पीछे खड़े ऐसे हों कि पेड़ आपकी बाईं ओर रहे. पुल स्ट्रोक से काटें.
  - निचला दिशात्मक कट तैयार करें. सुनिश्चित करें कि निचले दिशात्मक कट का अंतिम छोर उसी बिंदु पर है जिस बिंदु पर ऊपरी दिशात्मक कट का अंतिम छोर है. (आकृति. 68)
- सुनिश्चित करें कि निचले दिशात्मक कट तिरछा है और गिरने की दिशा में 90° का कोण बनाता है.

## सुरक्षित कोने वाली विधि का इस्तेमाल करने के लिए

गिराने का कट दिशात्मक कट से थोड़ा ऊपर होना जरूरी है.

(आकृति. 69)



**चेतावनी:** गाड़ड बार टिप से काटते समय सावधानी बरतें. पेड़ के तने में बोर कट बनाते समय गाड़ड बार टिप के निचले हिस्से से काटना शुरू करें.

(आकृति. 70)

- इस्तेमाल में लाई जाने वाली कटाई की लंबाई पेड़ के व्यास से ज्यादा है, तो ये चरण (a-d) आजमाएं.
  - गिराने के हिंज की चौड़ाई भरने के लिए सीधे पेड़ के तने तक का बोर कट तैयार करें. (आकृति. 71)
  - जब तक तने का ¼ हिस्सा बाकी नहीं रह जाता, तब तक पुल स्ट्रोक से काटते रहें.
  - गाड़ड बार को 5-10 cm/2-4 पीछे की ओर खींचें.
  - 5-10 cm/2-4 चौड़ाई वाला सुरक्षित कोना तैयार करने के लिए तने के बाकी हिस्से को काटें. (आकृति. 72)
- इस्तेमाल में लाई जाने वाली कटाई की लंबाई पेड़ के व्यास से कम है, तो ये चरण (a-d) आजमाएं.
  - सीधे पेड़ के तने में बोर कट तैयार करें. बोर कट पेड़ के व्यास से 3/5 की मोटाई वाली होना जरूरी है.
  - बाकी तने पर पुल स्ट्रोक से काटें. (आकृति. 73)
  - गिराने का हिंज तैयार करने के लिए दूसरे छोर से सीधे तने तक काटें.
  - सुरक्षित कोना तैयार करने के लिए जब तक तने का ¼ हिस्सा बाकी नहीं रह जाता, तब तक पुश स्ट्रोक से काटते रहें. (आकृति. 74)

- काटी गई जगह पर पीछे की ओर से कुल्हाड़ी घुसाएं। (आकृति. 75)
- पेड़ गिराने के लिए कोने से काटें।

**नोट:** अगर पेड़ नहीं गिरता है, तो कुल्हाड़ी को तब तक चलाते रहें जब तक पेड़ गिर नहीं जाता।

- जब पेड़ गिरने लगे, तो पेड़ से दूर जाने के लिए रिट्रीट पाथ का इस्तेमाल करें। पेड़ की परिधि से 5 m/15 ft दूर चले जाएं।

### फंसे हुए पेड़ को निकालना



**चेतावनी:** फंसे हुए पेड़ को हटाना बहुत खतरनाक है और इसमें दुर्घटना होने की काफ़ी संभावना होती है। जोखिम वाली जगह से दूर रहें और उलझे/फंसे हुए पेड़ को गिराने की कोशिश न करें।

(आकृति. 76)

निम्न में से कोई विंच (घिरनी) इस्तेमाल करना सबसे सुरक्षित तरीका है:

- ट्रैक्टर-माउंटेड

(आकृति. 77)

- पोर्टबल

(आकृति. 78)

### जिन पेड़ों और शाखाओं पर भार पड़ रहा है उन्हें काटना

1. इस बात का पता लगाएं कि पेड़ के कौन से हिस्से या डाल पर जोर पड़ रहा है।
2. इस बात का पता लगाएं कि अधिकतम जोर का बिंदु कहाँ पर है। (आकृति. 79)

3. खिंचाव हटाने के सबसे सुरक्षित तरीके पर विचार करें।

**नोट:** कुछ मामलों में विंच का इस्तेमाल करना ही एक मात्र सुरक्षित तरीका रह जाता है, न कि उत्पाद का इस्तेमाल करना।

4. ऐसी जगह पर खड़े रहें जहाँ खिंचाव हटाने पर पेड़ या डाल आपके ऊपर न गिरे। (आकृति. 80)
5. खिंचाव हटाने के लिए पर्याप्त गहराई वाले एक या अधिक कट तैयार करें। सबसे ज्यादा जोर वाली जगह पर या उसके पास एक या अधिक बार काटें। ऐसे काटना सुनिश्चित करें कि पेड़ या डाल सबसे ज्यादा खिंचाव वाली जगह से टूटे। (आकृति. 81)



**चेतावनी:** जिस पेड़ या शाखा पर जोर पड़ रहा है उसे सीधे कभी नहीं काटें।



**चेतावनी:** खिंचाव की स्थिति वाले पेड़ को काटते समय बहुत सावधानी बरतें। आपके काटने से पहले या बाद में पेड़ के तुरंत गिरने का जोखिम बना रहता है। अगर आप गलत जगह पर खड़े हैं या गलत तरीके से काट रहे हैं, तो आपको गंभीर चोट लग सकती है।

6. अगर आपको पेड़/डाल काटना ही है, तो 1 इंच की दूरी पर 2 इंच की गहराई वाले 2 से 3 कट मारें। (आकृति. 82)
7. जब तक पेड़/डाल मुड़ना शुरू नहीं होता और खिंचाव हट नहीं जाता, तब तक पेड़ को काटना जारी रखें। (आकृति. 83)
8. खिंचाव हट जाने के बाद, पेड़/डाल को मुड़ने की जगह की उल्टी दिशा से काटें।

## रखरखाव

### परिचय



**चेतावनी:** उत्पाद का रखरखाव करने से पहले सुरक्षा संबंधी खंड पढ़ें और समझें।

### रखरखाव शेड्यूल

दैनिक रखरखाव	साप्ताहिक रखरखाव	मासिक रखरखाव
उत्पाद के बाहरी हिस्सों को साफ करें और सुनिश्चित करें कि हैंडल पर ऑइल नहीं लगेगा है।	कलिंग सिस्टम को साफ करें। <i>कलिंग सिस्टम को साफ करने के लिए पृष्ठ पर 92</i> देखें।	ब्रेक बैंड की जांच करें। <i>ब्रेक बैंड की जांच करने के लिए पृष्ठ पर 88</i> देखें।
शॉटल ट्रिगर और शॉटल ट्रिगर लॉकआउट की जांच करें। <i>शॉटल ट्रिगर और शॉटल ट्रिगर लॉकआउट की जांच करने के लिए पृष्ठ पर 88</i> देखें।	स्टार्टर, स्टार्टर रोप और रिटर्न स्प्रिंग की जांच करें।	जांच करें कि कहीं क्लच सेंटर, क्लच ड्रम और क्लच स्प्रिंग घिस तो नहीं गए हैं।

दैनिक रखरखाव	साप्ताहिक रखरखाव	मासिक रखरखाव
सुनिश्चित करें कि वाइब्रेशन डंपिंग वाले पुर्जों को किसी भी प्रकार की क्षति नहीं पहुंची है।	नीडल बेरिंग को लुब्रिकेट करें। स्पर स्प्रोकैट की जांच करने के लिए पृष्ठ पर 91 देखें।	स्पार्क प्लग साफ करें। स्पार्क प्लग की जांच करने के लिए पृष्ठ पर 90 देखें।
चेन ब्रेक को साफ करें और उसकी जांच करें। चेन ब्रेक की जांच करने के लिए पृष्ठ पर 88 फ्रंट हैंड गार्ड और चेन ब्रेक एक्टिवेशन की जांच करने के लिए पृष्ठ पर 88 देखें।	गाइड बार के किनारों से बर हटाएं। गाइड बार की जांच करने के लिए पृष्ठ पर 92 देखें।	काब्रिटर के बाहर के हिस्सों को साफ करें।
चेन कैचर की जांच करें। चेन कैचर की जांच करने के लिए पृष्ठ पर 88 देखें।	मफलर पर स्पार्क अरेस्टर मेश साफ करें या बदलें।	फ्रयूल फिल्टर और फ्रयूल होज की जांच करें। आवश्यक होने पर बदलें।
गाइड बार को घुमाएं, लुब्रिकेशन होल की जांच करें और गाइड बार के खांचों को साफ करें। गाइड बार की जांच करने के लिए पृष्ठ पर 92 देखें।	काब्रिटर वाली जगह को साफ करें।	सभी तारों और कनेक्शन की जांच करें।
सुनिश्चित करें कि गाइड बार और सॉ चैन को पर्याप्त ऑइल मिल रहा है।	सिलेंडर की उबड़-खाबड़ वाली जगह के बीच के हिस्सों को साफ करें।	ईंधन टंकी खाली करें और अंदर से साफ करें।
सॉ चैन की जांच करें। कटाई के उपकरण की जांच करने के लिए पृष्ठ पर 92 देखें।		ऑइल टंकी खाली करें और अंदर से साफ करें।
सॉ चैन को धार लगाएं और उसके खिंचाव की जांच करें। सॉ चैन की धार तेज करने के लिए पृष्ठ पर 90 देखें।		
चेन ड्राइव सॉकेट की जांच करें। स्पर स्प्रोकैट की जांच करने के लिए पृष्ठ पर 91 देखें।		
स्टार्टर के एयर इनटेक को साफ करें।		
सुनिश्चित करें कि सभी नट और स्क्रू कसे हुए हैं।		
बंद करने के स्विच की जांच करें। चालू/बंद करने के स्विच की जांच करने के लिए पृष्ठ पर 88 देखें।		
सुनिश्चित करें कि इंजन, टैंक या फ्रयूल लाइन से ईंधन का कोई रिसाव तो नहीं हो रहा है।		
सुनिश्चित करें कि आइडल स्पीड की स्थिति में होने पर सॉ चैन नहीं घूमती है।		
सुनिश्चित करें कि दाएं हैंड गार्ड को किसी भी प्रकार की क्षति नहीं पहुंची है।		
सुनिश्चित करें कि मफलर सही तरीके से लगाया गया है, उसको किसी भी प्रकार की क्षति नहीं पहुंची है और मफलर का कोई भी पुर्जा गुंम नहीं हुआ है।		
एयर फिल्टर साफ करें या बदलें। एयर फिल्टर को साफ करने के लिए पृष्ठ पर 89 देखें।		

## उत्पाद के सुरक्षा उपकरणों का रखरखाव और जांच

### ब्रेक बैंड की जांच करने के लिए

1. चैन ब्रेक और क्लच ड्रम से लकड़ी का बुरा, राल और गंदगी साफ करें। गंदगी और घिसाव से ब्रेक के काम करने की क्षमता कम हो सकती है। (आकृति. 84)
2. ब्रेक बैंड की जांच करें। ब्रेक बैंड सबसे पतली जगह पर भी कम से कम 0.6 mm/0.024 मोटाई वाला होना जरूरी है।

### फ्रंट हैंड गार्ड और चैन ब्रेक एक्टिवेशन की जांच करने के लिए

1. देख लें कि फ्रंट हैंड गार्ड में दरारों जैसी क्षतियाँ न हों।
2. देख लें कि फ्रंट हैंड गार्ड बिना रुकावट चल रहा है और वह क्लच कवर के साथ सुरक्षित ढंग से जुड़ा हुआ है। (आकृति. 85)
3. प्रोडक्ट को स्टम्प या दूसरी स्थिर सतह के ऊपर दोनों हाथों से पकड़ें।



**चेतावनी:** इंजन बंद होना चाहिए।

4. फ्रंट हैंडल को छोड़ दें और गाइड बार टिप को स्टंप पर गिरने दें। (आकृति. 86)
5. देख लें कि जब चैन ब्रेक लगे तो गाइड बार टिप स्टम्प से टकराए।

### चैन ब्रेक की जांच करने के लिए

1. उत्पाद को चालू करें। निर्देशों के लिए *उत्पाद चालू करने के लिएपृष्ठ पर 82* देखें।



**चेतावनी:** सुनिश्चित करें कि साँ चैन जमीन और किसी अन्य वस्तु को न छुए।

2. उत्पाद को मजबूती से पकड़ें।
3. पूरे थॉटल का इस्तेमाल करें और चैन ब्रेक लगाने के लिए अपनी बाईं कलाई को फ्रंट हैंड गार्ड की ओर झुकाएं। साँ चैन तुरंत रुकना चाहिए। (आकृति. 87)



**चेतावनी:** फ्रंट हैंडल को हाथ से छूटने न दें।

### थॉटल ट्रिगर और थॉटल ट्रिगर लॉकआउट की जांच करने के लिए

1. सुनिश्चित करें कि थॉटल ट्रिगर और थॉटल लॉकआउट आसानी से चल रहे हैं और रिटर्न स्प्रिंग ठीक से काम कर रहा है। (आकृति. 46)
2. थॉटल ट्रिगर लॉकआउट दबाएं और सुनिश्चित करें कि जब आप इसे छोड़ते हैं, तो यह अपनी मूल स्थिति में लौटता है। (आकृति. 88)
3. थॉटल ट्रिगर लॉकआउट निकालने पर सुनिश्चित करें कि थॉटल ट्रिगर निष्क्रियता वाली स्थिति में लॉक हो जाता है। (आकृति. 89)
4. उत्पाद चालू करें और पूरे थॉटल का इस्तेमाल करें।

5. थॉटल ट्रिगर छोड़ें और साँ चैन का रुकना और स्थिर होना सुनिश्चित करें।



**चेतावनी:** थॉटल ट्रिगर निष्क्रिय स्थिति में होने पर साँ चैन घूमती है, तो अपने सर्ვისिंग डीलर से संपर्क करें।

### चैन कैचर की जांच करने के लिए

1. सुनिश्चित करें कि चैन कैचर को किसी भी प्रकार की क्षति नहीं पहुंची है।
2. सुनिश्चित करें कि चैन कैचर स्थिर है और उपाद के मुख्य हिस्से से जुड़ा हुआ है। (आकृति. 26)

### राइट हैंड गार्ड की जांच करने के लिए

- देख लें कि राइट हैंड गार्ड में दरारों जैसी क्षतियाँ न हों। (आकृति. 27)

### वाइब्रेशन डैपिंग सिस्टम की जांच करने के लिए

1. सुनिश्चित करें कि वाइब्रेशन डैपिंग वाले पूर्जाँ पर किसी भी प्रकार की दरार या कोई भी खराबी नहीं है।
2. सुनिश्चित करें कि वाइब्रेशन डैपिंग यूनिट सही तरीके से इंजन यूनिट और हैंडल यूनिट से जुड़े हुए हैं।

यह देखने के लिए कि आपके उत्पाद पर कंपनी डैपिंग सिस्टम कहां है *उत्पाद का संक्षिप्त विवरणपृष्ठ पर 75* देखें।

### चालू/बंद करने के स्विच की जांच करने के लिए

1. इंजन चालू करें।
2. चालू/बंद करने के स्विच को दबाकर STOP वाली स्थिति में लै जाएं। इंजन बंद हो जाना चाहिए। (आकृति. 28)

### मफलर की जांच करने के लिए



**चेतावनी:** ऐसे प्रोडक्ट का उपयोग न करें जिसका मफलर क्षतिग्रस्त है या जिसका मफलर खराब स्थिति में है।



**चेतावनी:** यदि मफलर पर लगी स्पार्क अरेस्टर मेच गायब या क्षतिग्रस्त है तो प्रोडक्ट का उपयोग न करें।

1. मफलर में क्षतियाँ को देखें।
2. देख लें कि मफलर प्रोडक्ट पर सही ढंग से लगा हुआ है। (आकृति. 90)
3. यदि आपके प्रोडक्ट में एक विशेष अरेस्टर मेश है, तो स्पार्क अरेस्टर मेश को हर हफ्ते साफ करते रहें। (आकृति. 91)
4. क्षतिग्रस्त अरेस्टर मेश को बदल दें।



**सावधान:** यदि स्पार्क अरेस्टर मेश ब्लॉक हो जाए, तो प्रोडक्ट बहुत गर्म हो जाता है और इसके कारण सिलिंडर और पिस्टन को क्षति पहुंचती है।

## आइडल स्पीड स्क्रू (T) ठीक करने के लिए

कार्बिरेटर को एडजस्ट करने का सामान्य काम फैक्ट्री में ही किया जाता है। आप आइडल स्पीड एडजस्ट कर सकते हैं लेकिन अधिक एडजस्टमेंट के लिए, अपने सर्विसिंग डीलर से संपर्क करें।

चलते समय इंजन के पुर्जों को पर्याप्त लुब्रिकेशन देने के लिए आइडल स्पीड ठीक करें। स्पीड को एडजस्ट करके सुझाई गई आइडल स्पीड पर सेट करें। *तकनीकी डेटापृष्ठ पर 94 देखें।*



**सावधान:** अगर साँ चैन आइडल स्पीड पर घूमती है, तो आइडल स्पीड वाले स्क्रू को तब तक घड़ी की उल्टी दिशा में घुमाते रहें तब तक कि साँ चैन रुक नहीं जाती।

1. उत्पाद को चालू करें।
2. आइडल स्पीड वाले स्क्रू को तब तक घड़ी की दिशा में घुमाते रहें तब तक कि साँ चैन घूमना शुरू नहीं करती।
3. आइडल स्पीड वाले स्क्रू को तब तक घड़ी की उल्टी दिशा में घुमाते रहें जब तक कि साँ चैन रुक नहीं जाती।

**नोट:** अगर इंजन सभी स्थितियों में सही तरीके से चल रहा है, तो इसका मतलब यह है कि आइडल स्पीड उचित तरीके से एडजस्ट की गई है। आइडल स्पीड उस गति से थोड़ी सी कम होना भी जरूरी है जिस गति पर चैन घूमना शुरू करती है।



**चेतावनी:** अगर आपके द्वारा आइडल स्पीड स्क्रू घुमाने पर भी साँ चैन नहीं रुकती है, तो अपने सर्विसिंग डीलर से संपर्क करें। जब तक सही तरीके से एडजस्ट नहीं किया जाता, तब तक उत्पाद का इस्तेमाल न करें।

## इस बात की जांच करें कि कार्बिरेटर सही तरीके से एडजस्ट किया गया है या नहीं

- सुनिश्चित करें कि उत्पाद की एक्सलरेशन क्षमता सही है।
- सुनिश्चित करें कि निष्क्रिय गति पर साँ चैन नहीं घूमती है।



**सावधान:** गलत तरीके से एडजस्टमेंट करने से इंजन को नुकसान पहुंच सकता है।

## टूटे या घिसे हुए स्टार्टर रोप को बदलने के लिए

1. स्टार्टर हाउसिंग वाले स्क्रू ढीले करें
2. स्टार्टर हाउसिंग हटाएं। (आकृति. 92)
3. तकरीबन 30 सेमी/12 इंच की लंबाई वाले स्टार्टर रोप को बाहर निकालें और पुली के खांचे पर रखें।
4. रीकॉइल स्प्रिंग रिलीज़ करने के लिए पुली को धीरे-धीरे पीछे की ओर घूमने दें। (आकृति. 93)
5. बीच वाला स्क्रू, पुली (A) और रीकॉइल स्प्रिंग (B) हटाएं।



**चेतावनी:** रिटर्न स्प्रिंग या स्टार्टर रोप को बदलते समय आपको सावधानी बरतनी चाहिए। स्टार्टर हाउसिंग में फसने पर रीकॉइल स्प्रिंग तन जाता है। अगर आपने सावधानी नहीं बरती, तो इसके छिटकने से चोट भी लग सकती है। सुरक्षात्मक चश्मे और सुरक्षात्मक दस्तानों का इस्तेमाल करें।

6. हैंडल और पुली से इस्तेमाल किया गया स्टार्टर रोप निकाल लें।
7. पुली में नया स्टार्टर रोप लगाएं। स्टार्टर रोप को पुली में लगभग 3 चक्कर घुमाकर लपेटें।
8. पुली को रीकॉइल स्प्रिंग से जोड़ दें। रीकॉइल स्प्रिंग का अंतिम सिरा पुली से लगा हुआ होना जरूरी है।
9. रीकॉइल स्प्रिंग, पुली और बीच वाले स्क्रू को जोड़ें।
10. स्टार्टर हाउसिंग के छेद और स्टार्टर हैंडल से स्टार्टर रोप बाहर खींचें।
11. स्टार्टर रोप के अंतिम सिरों पर एक मज़बूत गांठ बांधें। (आकृति. 94)

## रीकॉइल स्प्रिंग को कसना

1. पुली के खांचों में स्टार्टर रोप रख दें।
2. स्टार्टर पुली को लगभग 2 चक्कर घड़ी की उल्टी दिशा में घुमाएं।
3. स्टार्टर रोप का हैंडल खींचें और स्टार्टर रोप को पूरी तरह बाहर खींचें।
4. पुली पर अपना अंगूठा रखें।
5. अपना अंगूठा हटाएं और स्टार्टर रोप छोड़ें।
6. सुनिश्चित करें कि स्टार्टर रोप को पूरी तरह फैलाने के बाद पुली को ½ चक्कर घुमाया जा सकता है। (आकृति. 95)

## उत्पाद का स्टार्टर हाउसिंग असेंबल करने के लिए

1. स्टार्टर रोप बाहर खींचें और स्टार्टर को क्रैंककेस की विपरीत स्थिति में रखें।
2. धीरे-धीरे स्टार्टर रोप तब तक छोड़ें जब तक पुली पॉल के साथ जुड़ न जाए।
3. स्टार्टर को पकड़ने वाले स्क्रू कसें। (आकृति. 96)

## एयर फ़िल्टर को साफ़ करने के लिए

एयर फ़िल्टर से गंदगी और धूल को नियमित रूप से हटाते रहें। यह कार्बिरेटर की खराबी, शुरुआती समस्याओं, इंजन की शक्ति में कमी, इंजन के पुर्जों में घिसाव और सामान्य से अधिक ईंधन की खपत को रोकता है।

1. सिलिंडर कवर और एयर फ़िल्टर को निकालें।
2. ब्रश का उपयोग करें या एयर फ़िल्टर को हिलाकर साफ़ करें। इसे पूरी तरह से साफ़ करने के लिए डिटर्जेंट और पानी का उपयोग करें।

**नोट:** लंबे समय से उपयोग किए गए एयर फ़िल्टर को पूरी तरह से साफ़ नहीं किया जा सकता है। एयर फ़िल्टर को नियमित रूप से बदलते रहें और क्षतिग्रस्त एयर फ़िल्टर को हमेशा बदल दें।

3. एयर फिल्टर लगाएँ और देख लें कि एयर फिल्टर, फिल्टर होल्डर पर अच्छे से लग जाए. (आकृति. 97)

**नोट:** काम की अलग-अलग स्थितियों, मौसम या सीजन के कारण, आपके प्रोडक्ट का उपयोग अलग-अलग प्रकार के एयर फिल्टर के साथ किया जा सकता है. अधिक जानकारी के लिए अपने सर्विसिंग डीलर से बात करें.

## स्पाक प्लग की जांच करने के लिए



**सावधान:** सुझाए गए स्पाक प्लग का इस्तेमाल करें. *तकनीकी डेटापृष्ठ पर 94* देखें. एक गलत स्पाक प्लग उत्पाद को नुकसान पहुंचा सकता है.

1. अगर उत्पाद आसानी से शुरू नहीं होता या चलाने में आसान नहीं है या उत्पाद आइडल स्पीड पर सही तरीके से नहीं चलता है, तो स्पाक प्लग की जांच करें और देखें कि वहां कोई अनावश्यक सामग्री तो नहीं है. स्पाक प्लग इलेक्ट्रोड पर अनावश्यक सामग्री पहुंचने का जोखिम कम करने के लिए ये चरण आजमाएं:
  - a) यह सुनिश्चित करें कि आइडल स्पीड सही तरीके से एडजस्ट की गई है.
  - b) यह सुनिश्चित करें कि ईंधन मिश्रण सही है.
  - c) यह सुनिश्चित करें कि एयर फिल्टर साफ है.
2. अगर स्पाक प्लग गंदा है तो इसे साफ करें.
3. सुनिश्चित करें कि इलेक्ट्रोड का अंतर सही है. *तकनीकी डेटापृष्ठ पर 94* देखें. (आकृति. 98)
4. आवश्यक होने पर, महीने में या अक्सर स्पाक प्लग बदलें.

## साँ चैन की धार तेज़ करने के लिए

### गाइड बार और साँ चैन के बारे में जानकारी



**चेतावनी:** जब भी आप साँ चैन का उपयोग या रखरखाव कर रहे हों, तब सुरक्षात्मक दस्ताने पहनें. नहीं चलने वाली साँ चैन चोट लगने का कारण भी बन सकती है.

घिसा हुआ या क्षतिग्रस्त गाइड बार या साँ चैन Husqvarna के द्वारा अनुशंसित बार और साँ चैन संयोजन से बदलें Husqvarna. उत्पाद के सुरक्षा कार्यों को बनाए रखने के लिए यह आवश्यक है. हमारी ओर से सुझाए गए बदले जाने वाले बार और चैन के संयोजन के लिए *उपकरणपृष्ठ पर 95* देखें.

- गाइड बार की लंबाई, इंच/सेंटीमीटर. गाइड बार की लंबाई के बारे में जानकारी आम तौर पर गाइड बार के पीछे की ओर मिल सकती है.

(आकृति. 99)

- बार टिप स्प्रोकेट पर टीथ की संख्या (T).

(आकृति. 100)

- चैन पिच, इंच. साँ चैन की ड्राइव लिंक के बीच की दूरी, बार टिप स्प्रोकेट और ड्राइव स्प्रोकेट के दांत के अंतर से मिलती-जुलती होनी चाहिए.

(आकृति. 101)

- ड्राइव लिंक की संख्या. ड्राइव लिंक की संख्या, गाइड बार के प्रकार के द्वारा तय की जाती है.

(आकृति. 102)

- बार यूव की चौड़ाई, इंच/मिमी. गाइड बार के यूव की चौड़ाई चैन ड्राइव लिंक की चौड़ाई से मेल खानी चाहिए.

(आकृति. 103)

- चैन ऑइल छिद्र और चैन टेंशनर के लिए छिद्र. गाइड बार उत्पाद के साथ श्रेणीबद्ध होना चाहिए.

(आकृति. 104)

- ड्राइव लिंक की चौड़ाई, मिमी/इंच.

(आकृति. 105)

## कटर की धार तेज़ करने के बारे में सामान्य जानकारी

कम धार वाली साँ चैन का उपयोग नहीं करें. अगर साँ चैन की धार कम है, तो आपको लकड़ी पर गाइड बार धकेलने के लिए थोड़ा अधिक ज़ोर लगाना होगा. अगर साँ चैन की धार बहुत कम है, तो बुरादे की धूल के अलावा वहां कोई लकड़ी के टुकड़े नहीं होंगे.

एक तेज़ धार वाली साँ चैन लकड़ी के अंदर जाकर, लकड़ी के टुकड़ों को लंबा और पतला काटती है.

कटाई वाले दांत (A) और डेपथ गेज (B) दोनों मिलकर साँ चैन का कटाई वाला भाग, कटर बनाते हैं. दोनों के बीच की ऊंचाई के अंतर से कटिंग डेपथ (डेपथ गेज सेटिंग) का पता लगाया जाता है.

(आकृति. 106)

जब आप कटर की धार तेज़ करते हैं, तो निम्न बातों के बारे में सोचें:

- फाइलिंग एंगल.

(आकृति. 107)

- कटिंग एंगल.

(आकृति. 108)

- फाइल की स्थिति.

(आकृति. 109)

- गोलाकार फाइल का व्यास.

(आकृति. 110)

सही उपकरण के बिना साँ चैन की धार को ठीक से तेज़ करना आसान नहीं होता है. Husqvarna Husqvarna के फाइल गेज का इस्तेमाल करें. यह आपको कटाई में बढ़िया प्रदर्शन करने और झटका लगने का जोखिम कम से कम करने में मदद करेगा.



**चेतावनी:** यदि आप धार तेज़ करने के निर्देशों का पालन नहीं करते हैं तो झटके का असर बहुत बढ़ जाता है.

**नोट:** साँ चैन की धार को तेज़ करने के बारे में जानकारी के लिए *साँ चैन की धार तेज़ करने के लिएपृष्ठ पर 90* देखें.

## कटर की धार तेज़ करने के लिए

- कटिंग टीथ को तेज करने के लिए एक गोल फ़ाइल और एक फ़ाइल गेज का उपयोग करें. (आकृति. 111)

**नोट:** Husqvarna आपकी साँ चैन के लिए कौन से फ़ाइल और गेज की अनुशंसा करता है इसके बारे में जानकारी के लिए *उपकरणपृष्ठ पर 95* Husqvarna देखें.

- कटर पर फ़ाइल गेज को सही तरीके से लगाएं. फ़ाइल गेज के साथ दिए गए निर्देश को देखें.
- फ़ाइल को कटिंग टीथ के अंदर के हिस्से से बाहर की तरफ लाएं. पुल स्ट्रोक से दबाव कम करें. (आकृति. 112)
- सभी कटिंग टीथ की एक तरफ से सामग्री हटाएं.
- उत्पाद को चारों ओर घुमाएं और दूसरी तरफ से सामग्री हटा दें.
- सुनिश्चित करें कि सभी कटिंग टीथ की लंबाई समान है.

## डेपथ गेज सेटिंग को ठीक करने के तरीके के बारे में सामान्य जानकारी

जब आप कटिंग ट्यूब (A) की धार तेज़ करते हैं, तब डेपथ गेज सेटिंग (C) कम होता है. कटाई का प्रदर्शन अधिकतम बनाए रखने के लिए, आपको सुझाई गई डेपथ गेज सेटिंग पाने हेतु डेपथ गेज (B) से फ़ाईलिंग सामग्री निकालनी होगी. अपनी साँ चैन की सही डेपथ गेज सेटिंग पाने के तरीके से जुड़े निर्देशों के लिए *उपकरणपृष्ठ पर 95* देखें.

(आकृति. 113)



**चेतावनी:** डेपथ गेज सेटिंग बहुत अधिक होने पर झटका लगने का जोखिम बढ़ जाता है.

## डेपथ गेज सेटिंग ठीक करने के लिए

डेपथ गेज सेटिंग को ठीक करने या कटर की धार तेज़ करने से पहले निर्देश के लिए, *कटर की धार तेज़ करने के लिएपृष्ठ पर 91* देखें. हम सुझाव देते हैं कि आप हर तीसरी बार मशीन चलाने के बाद कटिंग टीथ की धार तेज़ करते समय डेपथ गेज सेटिंग ठीक करें.

हम सुझाव देते हैं कि आप सही डेपथ गेज सेटिंग पाने के लिए हमारे डेपथ गेज टूल का और डेपथ नापने के लिए बेवल का इस्तेमाल करें.

(आकृति. 114)

- डेपथ गेज सेटिंग को ठीक करने के लिए फ़्लैट फ़ाइल और डेपथ गेज टूल का उपयोग करें. सही डेपथ गेज सेटिंग पाने के लिए केवल Husqvarna Husqvarna के डेपथ गेज टूल का इस्तेमाल करें.
- डेपथ गेज टूल को साँ चैन के ऊपर रखें.

**नोट:** टूल का इस्तेमाल करने के बारे में अधिक जानकारी के लिए डेपथ गेज टूल के पैकेज को देखें.

- डेपथ गेज टूल से बाहर की ओर निकली हुई डेपथ गेज के हिस्से को हटाने के लिए समतल फ़ाइल का इस्तेमाल करें. (आकृति. 115)

## साँ चैन के तनाव को ठीक करने के लिए



**चेतावनी:** गलत खिंचाव वाली साँ चैन गाइड बार से ढीली हो सकती है और गंभीर चोट या मौत का कारण बन सकती है.

साँ चैन इस्तेमाल करते-करते लंबी हो जाती है. साँ चैन को नियमित रूप से ठीक करते रहें.

- क्लच कवर/चेन ब्रेक को पकड़ने वाले बार नट ढीले करें. कॉम्बिनेशन रेंच का इस्तेमाल करें. (आकृति. 116)

**नोट:** कुछ मॉडल में केवल एक बार नट होता है.

- आप जितनी ही सके उतनी जोर से बार नट को हाथ से कसकर बंद करें.
- गाइड बार के सामने का हिस्सा उठाएं और चेन टेंशनिंग स्क्रू को घुमाएं. कॉम्बिनेशन रेंच का इस्तेमाल करें.
- साँ चैन को तब तक कसें जब तक वह गाइड बार से अच्छी तरह तन जाए लेकिन अभी भी आसानी से आगे बढ़ाया जा सके. (आकृति. 117)
- संयोजन रिंच का इस्तेमाल करके बार नट को कस लें और उसी समय गाइड बार के सामने का हिस्सा उठाएं. (आकृति. 118)
- सुनिश्चित करें कि आप साँ चैन को हाथ से आसानी से घुंमा सकते हैं और यह भी सुनिश्चित करें कि वह गाइड बार से नीचे की ओर नहीं झूल रही है. (आकृति. 119)

**नोट:** अपने उत्पाद पर चेन कसने के स्क्रू की जगह जानने के लिए *उत्पाद का संक्षिप्त विवरणपृष्ठ पर 75* देखें.

## साँ चैन के लुब्रिकेशन की जांच करने के लिए

- उत्पाद को चालू करें और इसे ¼ शॉटल पर संचालित करें. हल्के रंग की सतह के ऊपर लगभग 20 सेमी / 8 इंच पर बार को पकड़ें.
- अगर साँ चैन का लुब्रिकेशन सही है, तो आपको 1 मिनट के बाद सतह पर ऑइल की एक स्पष्ट रेखा दिखाई देगी. (आकृति. 120)
- अगर साँ चैन का लुब्रिकेशन सही ढंग से संचालित नहीं होता है, तो गाइड बार की जांच करें. निर्देशों के लिए *गाइड बार की जांच करने के लिएपृष्ठ पर 92* देखें. यदि रखरखाव के तरीकों से मदद नहीं मिलती है तो अपने सर्विसिंग डीलर से बात करें.

## स्पर स्प्रोकेट की जांच करने के लिए

क्लच ड्रम में एक स्पर स्प्रोकेट होता है जिसे क्लच ड्रम से जोड़ा जाता है.

(आकृति. 121)

- ड्राइव स्प्रोकेट के घिसाव की मात्रा नियमित रूप से अवश्य जांचें. बहुत अधिक घिसने पर क्लच ड्रम की जगह स्पर स्प्रोकेट का इस्तेमाल करें.

## कटाई के उपकरण की जांच करने के लिए

1. सुनिश्चित करें कि कील और लिंक में कोई दरार नहीं है और कोई कील ढीली नहीं है। आवश्यक होने पर इसे बदल दें। (आकृति. 122)
2. सुनिश्चित करें कि साँ चैन को असानी से मोड़ा जा सकता है। अगर साँ चैन कठोर है, तो उसे बदलें।
3. कील और लिंक की घिसाई जांचने के लिए नई साँ चैन से अपनी साँ चैन की तुलना करें।
4. जब कटिंग ट्यूथ का सबसे लंबा हिस्सा 4 मिमी / 0.16 इंच से कम हो तो साँ चैन को बदल दें। अगर कटर पर दरार हो तब भी साँ चैन को बदलें। (आकृति. 123)

## गाइड बार की जांच करने के लिए

1. सुनिश्चित करें कि ऑइल चैनल अवरुद्ध नहीं है। आवश्यक होने पर इसे साफ करें। (आकृति. 124)
2. जांच करें कि गाइड बार के किनारों पर बर्स तो नहीं हैं। एक फाइल का उपयोग करके बर्स को निकालें। (आकृति. 125)
3. गाइड बार में यूव को साफ करें। (आकृति. 126)
4. गाइड बार में यूव की जांच करें और उसकी घिसाई का पता लगाएं। आवश्यक होने पर गाइड बार बदलें। (आकृति. 127)
5. जांच करें कि गाइड बार का सिरा खुरदरा या बहुत घिसा हुआ तो नहीं है। (आकृति. 128)
6. सुनिश्चित करें कि बार का स्प्रोकट वाला सिरा बिना अटक के घूम रहा है और बार टिप स्प्रोकट में मौजूद लुब्रिकेशन वाला छेद अवरुद्ध नहीं है। आवश्यक होने पर इसे साफ और लुब्रिकेट करें। (आकृति. 129)

7. गाइड बार का जीवन चक्र बढ़ाने के लिए उसे रोज पलटें। (आकृति. 130)

## ईंधन टैंक और चैन ऑइल टैंक का रखरखाव करने के लिए

- नियमित रूप से ईंधन टैंक और चैन ऑइल टैंक खाली करके उसकी सफाई करें।
- हर साल या आवश्यक होने पर उससे अधिक बार ईंधन फिल्टर बदलें।



**सावधान:** टैंकों में संदूषण के कारण खराबी उत्पन्न हो सकती है।

## कूलिंग सिस्टम को साफ करने के लिए

कूलिंग सिस्टम, इंजन के तापमान को कम रखता है। कूलिंग सिस्टम में स्टार्टर पर एयर इनटेक (A), एयर गाइड प्लेट (B), फ्लाइव्हील पर पॉल (C), सिलेंडर पर कूलिंग फिन (D), और सिलेंडर कवर (E) शामिल हैं।

(आकृति. 131)

1. अगर आवश्यक हो तो साप्ताहिक रूप से या उससे अधिक बार कूलिंग सिस्टम को साफ करें।
2. सुनिश्चित करें कि कूलिंग सिस्टम गंदा या अवरुद्ध नहीं है।



**सावधान:** कूलिंग सिस्टम के गंदा या अवरुद्ध होने से उत्पाद बहुत गर्म हो सकता है, जिससे उत्पाद को नुकसान हो सकता है।

## समस्या का निवारण

### इंजन चालू नहीं हो रहा है

जांच करने के लिए उत्पाद का भाग	संभावित कारण	कार्रवाई
स्टार्टर पॉल	स्टार्टर पॉल अवरुद्ध हैं।	स्टार्टर पॉल को ठीक करें या बदलें।
		पॉल के आस पास सफाई करें।
		एक अनुमोदित सर्विस वर्कशॉप से बात करें।
ईंधन टैंक	गलत प्रकार का ईंधन।	ईंधन टैंक को सही ईंधन से भरें।
	ईंधन के टैंक में चैन ऑइल भरा है।	अगर आपने उत्पाद चालू करने की कोशिश की है, तो अपने सर्विसिंग डीलर से बात करें। अगर आपने उत्पाद को चालू करने की कोशिश नहीं की है, तो ईंधन टैंक को खाली कर दें।



जांच करने के लिए उत्पाद का भाग	संभावित कारण	कार्रवाई
इग्निशन, कोई स्पार्क नहीं	स्पार्क प्लग गंदा या गीला है.	यह सुनिश्चित करें कि स्पार्क प्लग सूखा और साफ़ है.
	इलेक्ट्रोड का अंतर सही नहीं है.	स्पार्क प्लग साफ़ करें. सुनिश्चित करें कि इलेक्ट्रोड का अंतर और स्पार्क प्लग सही है और सही स्पार्क प्लग का प्रकार सुझाव के मुताबिक या उससे मिलता-जुलता है.  इलेक्ट्रोड के सही अंतर के लिए तकनीकी डेटापृष्ठ पर 94 देखें.
स्पार्क प्लग और सिलेंडर	स्पार्क प्लग ढीला है.	स्पार्क प्लग कसें.
	इग्निशन के बाद पूरी चोक के साथ बार-बार शुरू होने के कारण इंजन से ईंधन बहने लगता है.	स्पार्क प्लग निकालें और साफ़ करें. उत्पाद को इस तरह रखें कि स्पार्क प्लग छिद्र आपसे दूर हो. 6-8 बार स्टार्टर रोप हैंडल खींचें. स्पार्क प्लग लगाएं और उत्पाद चालू करें. उत्पाद चालू करने के लिएपृष्ठ पर 82 देखें.

## इंजन शुरू होता है लेकिन फिर से बंद हो जाता है

जांच करने के लिए उत्पाद का भाग	संभावित कारण	कार्रवाई
ईंधन टैंक	गलत प्रकार का ईंधन.	ईंधन टैंक को सही ईंधन से भरें.
काब्रिटर	आइडल स्पीड सही नहीं है.	अपने सर्विस डीलर से बात करें.
एयर फ़िल्टर	जाम हुआ एयर फ़िल्टर.	एयर फ़िल्टर साफ़ करें या बदलें.
ईंधन फ़िल्टर	जाम हुआ ईंधन फ़िल्टर.	ईंधन फ़िल्टर बदलें.

## ट्रांसपोर्टेशन और स्टोरेज

- उत्पाद और ईंधन के स्टोरेज और ट्रांसपोर्टेशन के लिए सुनिश्चित करें कि उत्पाद में कोई रिसाव नहीं है या धुआं नहीं निकल रहा है. चिंगारी या खुली लपटें, उदाहरण के लिए बिजली के उपकरण या बॉयलर से, आग लग सकती हैं.
- ईंधन के स्टोरेज और ट्रांसपोर्टेशन के लिए हमेशा अनुमोदित कंटेनर का उपयोग करें.
- ट्रांसपोर्टेशन से पहले या ज्यादा समय के स्टोरेज के पहले ईंधन और चैन ऑइल टैंक खाली करें. एक उचित निपटान स्थान पर ईंधन और चैन ऑइल फेंके.
- उत्पाद को हो सकने वाली क्षति या नुकसान रोकने के लिए उत्पाद पर ट्रांसपोर्टेशन गार्ड का उपयोग करें. साँ चैन जो हिलती नहीं है वह भी गंभीर चोटों का कारण बन सकती है.
- स्पार्क प्लग कैप को स्पार्क प्लग से निकालें और चैन ब्रेक लगाएं.
- ट्रांसपोर्टेशन के दौरान उत्पाद को सुरक्षित रूप से संलग्न करें.

## लंबी अवधि के भंडारण के लिए अपने प्रोडक्ट को तैयार करने के लिए

- प्रोडक्ट को अलग करने से पहले बंद कर दें और उसे ठंडा होने दें.
- गाइड बार में साँ चैन और ग्रूव को अलग करें और साफ़ करें.



**सावधान:** यदि साँ चैन और गाइड बार को साफ़ नहीं किया जाता है, तो वे कठोर या अवरूद्ध हो सकते हैं.

- ट्रांसपोर्ट गार्ड को अटैच करें.

4. प्रोडक्ट को साफ़ करें. निर्देशों के लिए रखरखावपृष्ठ पर 86 देखें.

5. प्रोडक्ट की पूर्ण सर्विसिंग करें.

## तकनीकी डेटा

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
<b>इंजन</b>		
सिलेंडर विस्थापन, सेमी <sup>3</sup>	35	40
आइडल स्पीड, rpm	2700-3300	2700-3300
अधिकतम इंजन पावर ISO 7293, kW / hp @ rpm के अनुसार	1.44/1.93 @ 9000	1.52/2.04 @ 9000
<b>इग्निशन सिस्टम <sup>13</sup></b>		
स्पार्क प्लग	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
इलेक्ट्रोड अंतर, मिमी/इंच	0,6/0.024	0,6/0.024
<b>ईंधन और लुब्रिकेशन सिस्टम</b>		
ईंधन टैंक की क्षमता, लीटर/सेमी <sup>3</sup>	0,25/250	0,25/250
ऑइल टैंक की क्षमता, लीटर/सेमी <sup>3</sup>	0,15/150	0,15/150
ऑइल पंप का प्रकार	स्वचालित	स्वचालित
<b>भार</b>		
भार, किलोग्राम	4.4	4.6
<b>शोर उत्सर्जन <sup>14</sup></b>		
ध्वनि पावर स्तर, मापा गया dB(A)	109	105
साउंड पावर का स्तर, गारंटी सहित L <sub>WA</sub> dB(A)	111	108
<b>ध्वनि स्तर <sup>15</sup></b>		
संचालक के कान में समान ध्वनि दबाव स्तर, dB(A)	99	99
<b>समान कंपन स्तर, hveq <sup>16</sup></b>		
फ्रंट हैंडल, m/s <sup>2</sup>	6.7	6.7
रियर हैंडल, m/s <sup>2</sup>	5.8	5.8
<b>सॉ चैन/गाइड बार</b>		
मानक बार लंबाई, सेमी/इंच	35/14	40/16
अनुशंसित बार लंबाई, सेमी/इंच	35-40/14-16	40-45/16-18

<sup>13</sup> हमेशा अनुशंसित प्रकार का स्पार्क प्लग उपयोग करें! गलत स्पार्क प्लग के उपयोग से पिस्टन/सिलिंडर को क्षति पहुंच सकती है.

<sup>14</sup> वातावरण में ध्वनि उत्सर्जन साउंड पावर के रूप में मापे जाने पर (L<sub>WA</sub>) EC के निर्देश 2000/14/EC के मुताबिक है.  
<sup>15</sup> ISO 22868 के अनुसार, समान ध्वनि दबाव स्तर कार्य करने की विभिन्न स्थितियों के अंतर्गत विभिन्न ध्वनि दबाव स्तरों के लिए समय-भारित ऊर्जा योग के रूप में परिकलित किया जाता है. समान ध्वनि दबाव स्तर के लिए विशिष्ट सांख्यिकीय प्रसार एक 2.5 dB (A) का मानक विचलन होता है.

<sup>16</sup> ISO 22867 के अनुसार, समान कंपन स्तर कार्य करने की विभिन्न स्थितियों के अंतर्गत कंपन स्तरों के लिए समय-भारित ऊर्जा योग के रूप में परिकलित किया जाता है. समान कंपन स्तर के लिए रिपोर्ट किए गए डेटा में 1.5 m/s<sup>2</sup> का विशिष्ट सांख्यिकीय प्रसार (मानक अंतर) होता है.

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
उपयोग करने योग्य कटिंग लंबाई, सेमी/इंच	33-38/13-15	38-43/15-17
पिच, मिमी/इंच	9.52 / 3/8	9.52 / 3/8
झड़व लिंक्स की मोटाई, मिमी/इंच	1,3/0.05	1,3/0.05
झड़व स्प्रोकेट का प्रकार/दांत की संख्या	स्पर/6	स्पर/6
इंजन अधिकतम पावर वाली गति में होने पर साँ चैन की गति 133% रहती है, m/s.	22.9	22.9

## उपकरण

### सुझाए गए कटिंग उपकरण

चैन साँ के मॉडल Husqvarna 120, 125 का मूल्यांकन सुरक्षा के लिए EN ISO 11681-1:2011 (वानिकी के लिए मैशीनरी - पोर्टेबल चैन साँ सुरक्षा आवश्यकताओं और परीक्षण) के अनुसार सुरक्षा के लिए है और नीचे सूचीबद्ध गाइड बार और साँ चैन संयोजनों से सुसज्जित होने पर सुरक्षा आवश्यकताओं को पूरा करता है.

### कम झटके वाली साँ चैन

एक ऐसी साँ चैन है जिसे कम झटके वाली साँ चैन के रूप में निर्दिष्ट किया गया है, यह ANSI B175.1-2012 में बताए गए कम झटके से जुड़े मापदंडों को पूरा करती है.

### झटके और गाइड बार नोज़ त्रिज्या

स्प्रोकेट नोज़ त्रिज्या के लिए, नोज़ त्रिज्या दांतों की संख्या जैसे कि 10T द्वारा निर्दिष्ट किया जाता है. ठोस गाइड बार के लिए नोज़ त्रिज्या, नोज़ त्रिज्या के आयाम द्वारा निर्दिष्ट की जाती है. किसी दिए गए गाइड बार की लंबाई के लिए, आप दिए गए से छोटे नोज़ के त्रिज्या वाले गाइड बार का उपयोग कर सकते हैं.



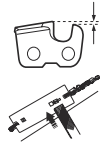


**नोट:** उपयोग करने योग्य काटने की लंबाई आमतौर पर नाममात्र गाइड बार की लंबाई से 1 कम होती है.

गाइड बार				साँ चैन		
लंबाई, इंच/सेमी	पिच, इंच	गेज, इंच/मिमी	अधिकतम नोज़ त्रिज्या	प्रकार	लंबाई, झड़व लिंक्स (नं.)	कम झटका
14/36	3/8	0,050/1.3	9T	H37, S93G	52	हां
16/41					56	
18/46					62	

### फ़ाइलिंग उपकरण और फ़ाइलिंग एंगल्स

साँ चैन को तेज करने के लिए एक Husqvarna फ़ाइल गेज का उपयोग करें. एक Husqvarna फ़ाइल गेज यह सुनिश्चित करता है कि आपको सही फ़ाइलिंग कोण मिले. पार्ट नंबर नीचे तालिका में दिए गए हैं.

यदि आप सुनिश्चित नहीं हैं कि अपने प्रोडक्ट पर साँ चैन के प्रकार की पहचान कैसे करें, तो अधिक जानकारी के लिए [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) देखें.

					
H37, S93G	4.0 मिमी / 5/32 इंच	505 24 37-01	0.65 मिमी / 0.025 इंच	30°	80°

---

## अनुपालन की घोषणा

---

### अनुपालन की EC घोषणा

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden,  
टेली: +46-36-146500, अपनी पूरी जिम्मेदारी से यह घोषणा करते हैं कि फ़ॉरेस्ट सविस के चेनसाँ Husqvarna 120, 125 जिन पर 2023 और इसके बाद के वर्षों के सीरियल नंबर हों (टाइप प्लेट पर साल का उल्लेख सादे टेक्स्ट में स्पष्ट रूप से किया गया है और बाद का सीरियल नंबर भी दिया गया है), वे काउंसिल के निर्देशों में बताई गई आवश्यकताओं के अनुरूप हैं:

- 17 मई, 2006 "मशीनरी से संबंधित" 2006/42/EC की आवश्यकताओं के अनुरूप हैं.
- 26 फरवरी, 2014 "विद्युत चुम्बकीय संगतता से संबंधित" 2014/30/EU की आवश्यकताओं के अनुरूप हैं.
- 8 मई, 2000 "पर्यावरण में ध्वनि उत्सर्जन के संबंध में" 2000/14/EC की आवश्यकताओं के अनुरूप हैं.

उपर्युक्त निर्देश के अनुलग्नक V के अनुसार अनुरूपता मूल्यांकन प्रक्रिया का उपयोग किया गया है. निम्नलिखित मानकों को लागू किया गया है: EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013

अधिसूचित निकाय: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg, Germany, 0197, के द्वारा मशीनरी निर्देश (2006/42/EC) के अनुच्छेद 12, पॉइंट 3b के अनुसार EC टाइप परीक्षा आयोजित की गई है. अनुलग्नक IX के अनुसार EC टाइप परीक्षा के लिए प्रमाण पत्र की संख्याएँ हैं: **BM 50570547**.

ध्वनि उत्सर्जन से संबंधित जानकारी के लिए, देखें तकनीकी डेटापृष्ठ पर 94.

आपूर्ति की गई चेनसाँ उस उदाहरण के अनुरूप है जो EC टाइप परीक्षा से गुजरती है.

Huskvarna, Sweden, 2023-01-12



Claes Losdal, R&D Manager, Technology Management, Husqvarna AB

तकनीकी दस्तावेज़ीकरण के लिए उत्तरदायी



---

## Daftar Isi

---

Pendahuluan.....	97	Pemindahan dan penyimpanan.....	117
Keselamatan.....	98	Menyiapkan produk untuk penyimpanan jangka panjang.....	117
Perakitan.....	102	Data teknis.....	117
Pengoperasian.....	102	Aksesori.....	118
Perawatan.....	109	Deklarasi Kesesuaian.....	120
Penyelesaian masalah.....	116		

---

## Pendahuluan

---

### Tujuan penggunaan

Gergaji mesin untuk digunakan di hutan ini dirancang untuk pekerjaan di hutan seperti penebangan, pemotongan dahan, dan pemotongan pohon.

**Catatan:** Peraturan nasional dapat menetapkan batas pengoperasian produk.

---

### Gambaran umum produk

(Gbr. 1)

1. Cover silinder
2. Busi dan penutup busi
3. Sakelar start/stop
4. Gagang belakang
5. Filter udara
6. Tangki bahan bakar
7. Tangki oli rantai
8. Gagang tali starter
9. Rumah starter
10. Rem rantai dan pelindung tangan depan
11. Gagang depan
12. Bola tekan pembersih udara
13. Pengunci pemicu gas
14. Pelindung tangan kanan
15. Cover kopling
16. Sekrup pengencang rantai
17. Pita rem
18. Penahan rantai
19. Sistem peredam getaran
20. Rantai gergaji
21. Bilah gergaji
22. Gigi ujung bilah
23. Pelindung pemindahan
24. Manual operator
25. Kunci pas kombinasi
26. Knalpot
27. Sekrup pengaturan karburator
28. Pemicu gas
29. Gambar informasi dan peringatan
30. Plat nomor produk dan nomor seri

### Deskripsi produk

Husqvarna 120, 125 adalah model gergaji rantai dengan mesin pembakaran.

Usaha untuk meningkatkan keselamatan dan efisiensi Anda selama pengoperasian terus dilakukan. Hubungi dealer servis Anda untuk informasi lebih lanjut.

31. Stiker pengingat starter

32. Tanda arah jatuhnya

### Simbol pada produk

- (Gbr. 2) Berhati-hatilah dan gunakan produk dengan benar. Produk ini dapat menyebabkan cedera serius atau kematian pada operator atau orang lain.
- (Gbr. 3) Baca manual operator dengan saksama dan pastikan Anda memahami instruksinya sebelum menggunakan produk ini.
- (Gbr. 4) Selalu kenakan helm pelindung, perlindungan telinga dan perlindungan mata yang disetujui.
- (Gbr. 5) Gunakan 2 tangan untuk mengoperasikan produk.
- (Gbr. 6) Jangan biarkan ujung bilah gergaji menyentuh sebuah benda.
- (Gbr. 7) Jangan operasikan produk dengan satu tangan saja.
- (Gbr. 8) Peringatan! Sentakan balik dapat terjadi ketika ujung bilah gergaji menyentuh sebuah benda. Sentakan balik menyebabkan reaksi balik secepat kilat yang melemparkan bilah gergaji ke atas dan ke arah operator. Hal ini dapat menyebabkan cedera serius.
-

- (Gbr. 9) Produk ini mematuhi Arahan EC yang berlaku.
- (Gbr. 10) Emisi kebisingan terhadap lingkungan sesuai dengan Arahan EC yang berlaku. Emisi kebisingan produk ditentukan dalam *Data teknispada halaman 117* dan pada label.
- (Gbr. 11) Rem rantai, terpasang (kanan). Rem rantai, terlepas (kiri).
- (Gbr. 12) Cuk.
- (Gbr. 13) Bola tekan pembersih udara.

- (Gbr. 14) Bahan bakar.
- (Gbr. 15) Oli rantai.

yyyywwxxxx

Plat penilaian menunjukkan nomor seri. **yyyy** adalah tahun produksi dan **ww** adalah minggu produksi.

---

**Catatan:** Simbol/stiker lain pada produk mengacu pada ketentuan sertifikasi untuk beberapa pasar.

---

## Keselamatan

### Definisi keselamatan

Peringatan, perhatian, dan catatan digunakan untuk menunjukkan bagian-bagian penting khusus dalam manual.



**PERINGATAN:** Digunakan jika ada risiko cedera atau kematian bagi operator atau orang di sekitar jika petunjuk dalam manual tidak dipatuhi.



**PERHATIAN:** Digunakan jika ada risiko kerusakan pada produk, bahan lain, atau area di sekitarnya jika petunjuk dalam manual tidak dipatuhi.

**Catatan:** Digunakan untuk memberikan lebih banyak informasi yang diperlukan dalam situasi tertentu.

### Petunjuk keselamatan umum



**PERINGATAN:** Baca petunjuk peringatan yang disertakan sebelum Anda menggunakan produk.

- Gergaji mesin adalah alat yang berbahaya bila digunakan dengan cara yang salah atau gegabah, dan dapat menyebabkan cedera serius atau kematian. Sangat penting bagi Anda membaca dan memahami isi manual operator ini.
- Desain produk tidak boleh dimodifikasi, dalam keadaan apa pun, tanpa seizin produsen. Jangan gunakan produk yang tampak telah dimodifikasi oleh orang lain dan hanya gunakan aksesoris yang direkomendasikan untuk produk ini. Modifikasi dan/atau aksesoris yang tidak resmi dapat menyebabkan cedera pribadi serius atau kematian operator atau orang lain.

- Knalpot/penahan percikan dan permukaan pemasangan penahan percikan bekas mungkin mengandung endapan partikel pembakaran yang mungkin bersifat karsinogenik. Hindari terpapar partikel tersebut saat menangani knalpot dan/atau penahan percikan. Sebelum menangani knalpot dan/atau penahan percikan, baca *Memeriksa knalpotpada halaman 111*.
- Menghirup asap buang mesin, uap oli rantai, dan serbuk gergaji dalam jangka panjang dapat berisiko bagi kesehatan.
- Produk ini menghasilkan medan elektromagnetik saat dioperasikan. Medan ini mungkin saja, dalam kondisi tertentu, mengganggu implan medis aktif atau pasif. Untuk mengurangi risiko cedera serius atau fatal, sebaiknya orang yang menggunakan implan medis berkonsultasi dengan dokter dan produsen implan medis sebelum mengoperasikan produk ini.
- Informasi dalam manual operator ini tidak pernah menggantikan keahlian dan pengalaman profesional. Jika Anda mengalami situasi di mana Anda merasa tidak aman, berhentilah dan minta saran dari ahlinya. Hubungi penyalur servis atau pengguna gergaji mesin berpengalaman. Jangan melakukan pekerjaan apa pun jika Anda merasa tidak yakin!

### Petunjuk keselamatan untuk pengoperasian



**PERINGATAN:** Baca petunjuk peringatan yang disertakan sebelum Anda menggunakan produk.

- Sebelum menggunakan produk, Anda harus memahami efek sentakan balik dan cara menghindarinya. Baca *Informasi sentakanpada halaman 104* untuk petunjuk.
- Jangan pernah menggunakan produk yang rusak.

- Jangan pernah menggunakan produk jika terlihat kerusakan pada penutup busi dan kabel pengapian. Risiko timbulnya percikan meningkat, sehingga dapat mengakibatkan kebakaran.
- Jangan pernah menggunakan produk dalam keadaan mengantuk, di bawah pengaruh alkohol atau narkoba, obat, atau apa pun yang dapat memengaruhi penglihatan, kewaspadaan, koordinasi, atau penilaian Anda.
- Jangan gunakan produk dalam cuaca buruk seperti kabut tebal, hujan lebat, angin kencang, dingin yang menusuk, dan sebagainya. Bekerja dalam cuaca buruk sangat melelahkan dan seringkali menyebabkan risiko tambahan, seperti tanah yang membeku, arah jatuhnya yang tidak terduga, dan sebagainya.
- Jangan pernah menyalakan produk, kecuali jika bilah gergaji, rantai gergaji, dan semua penutup terpasang dengan benar. Baca *Perakitan pada halaman 102* untuk petunjuk. Jika bilah dan rantai gergaji tidak terpasang pada produk, kopling bisa menjadi longgar dan mengakibatkan cedera serius.

(Gbr. 16)

- Jangan pernah menyalakan produk di dalam ruangan. Asap buangan dapat berbahaya jika terhirup.
- Asap buangan dari mesin bersifat panas dan dapat mengandung percikan yang dapat menyulut api. Jangan menyalakan produk di dekat bahan yang mudah terbakar!
- Amati sekeliling Anda dan pastikan tidak ada risiko orang atau hewan dapat bersentuhan dengan atau memengaruhi kontrol produk.
- Jangan pernah memperbolehkan anak-anak menggunakan atau berada di dekat produk. Karena produk dilengkapi dengan sakelar start/stop berpegas dan dapat dinyalakan dengan kecepatan dan tenaga yang rendah, anak-anak bisa saja, dalam keadaan tertentu, memiliki cukup tenaga untuk menyalakan produk. Hal ini dapat berujung pada risiko cedera serius. Oleh karena itu, lepaskan penutup busi saat produk tidak berada dalam pengawasan.
- Anda harus berdiri dengan stabil agar dapat mengendalikan produk sepenuhnya. Jangan pernah bekerja dengan berdiri di atas tangga, pohon, atau di tempat Anda tidak dapat berdiri di permukaan yang stabil.

(Gbr. 17)

- Bekerja di atas pohon memerlukan teknik pemotongan dan cara kerja khusus yang harus dilakukan untuk mengurangi tingginya risiko cedera. Jangan pernah bekerja di atas pohon, kecuali Anda telah mendapatkan pelatihan profesional khusus untuk pekerjaan tersebut, termasuk pelatihan penggunaan alat keselamatan dan panjat lainnya, seperti harness, tali, sabuk, alat bantu panjat, snap hook, karabiner, dll.

- Jangan sekali-kali mencoba menangkap bagian yang jatuh. Jangan sekali-kali menebang pohon jika alat keselamatan Anda hanya satu tali. Selalu gunakan dua tali yang diamankan.
- Kurangnya konsentrasi dapat mengakibatkan terjadinya sentakan balik jika zona sentakan balik dari bilah tidak sengaja bersentuhan dengan cabang pohon, pohon yang berada di dekatnya, atau objek lainnya.

(Gbr. 18)

- Jangan pernah menggunakan produk dengan satu tangan. Produk ini tidak dapat dikendalikan dengan aman menggunakan satu tangan.
- Selalu gunakan kedua tangan untuk memegang produk. Tangan kanan harus memegang pegangan belakang, dan tangan kiri memegang pegangan depan. Semua orang, baik kanan maupun kidal, harus menggunakan pegangan ini. Genggam erat-erat dengan jempol dan jari-jari melingkari pegangan. Pegangan ini meminimalkan risiko sentakan balik dan memungkinkan Anda menjaga agar produk tetap terkendali. Jangan lepaskan pegangan!

(Gbr. 19)

- Jangan pernah menggunakan produk melebihi ketinggian bahu.

(Gbr. 20)

- Jangan gunakan produk dalam situasi saat Anda tidak dapat meminta bantuan jika terjadi kecelakaan.
- Sebelum memindahkan produk Anda, matikan mesin dan kunci rantai gergaji dengan rem rantai. Bawa produk dengan bilah gergaji dan rantai gergaji menghadap ke belakang. Pasang pelindung pada bilah gergaji sebelum memindahkan produk atau membawanya dalam jarak sedekat apa pun.
- Saat Anda meletakkan produk di tanah, kunci rantai gergaji dengan rem rantai dan pastikan Anda selalu dapat melihat produk tersebut. Matikan mesin sebelum meninggalkan produk Anda dalam waktu sesingkat apa pun.
- Kadang ada potongan yang tersangkut di penutup kopling, yang mengakibatkan gergaji mesin macet. Selalu matikan mesin sebelum membersihkannya.
- Menjalankan mesin di dalam area tertutup atau tempat dengan ventilasi yang buruk dapat mengakibatkan kematian karena keracunan karbon monoksida.
- Asap buangan dari mesin bersifat panas dan dapat mengandung percikan yang dapat menyulut api. Jangan men-starter produk di dalam ruangan atau di dekat bahan yang mudah menyala.
- Gunakan rem rantai sebagai rem parkir saat Anda menyalakan produk dan saat berpindah dalam jarak dekat. Selalu bawa produk dengan menggenggam pegangan depan. Hal ini akan mengurangi risiko rantai gergaji mengenai Anda atau orang di dekat Anda.

- Paparan berlebihan pada getaran dapat berujung pada kerusakan peredaran darah atau saraf pada orang yang memiliki gangguan peredaran darah. Hubungi dokter jika Anda mengalami gejala paparan berlebihan terhadap getaran. Gejalanya seperti kebas, mati rasa, kesemutan, nyeri seperti tertusuk, sakit, lemas, perubahan pada warna atau kondisi kulit. Gejala ini umumnya muncul pada jari, tangan, atau pergelangan. Gejala ini lebih terasa pada suhu dingin.
- Tidak mungkin untuk membahas semua situasi yang mungkin akan Anda hadapi ketika menggunakan produk ini. Selalu terapkan kehati-hatian dan gunakan akal sehat Anda. Hindari segala situasi yang menurut Anda berada di luar kemampuan Anda. Jika Anda masih merasa tidak yakin tentang prosedur operasi setelah membaca petunjuk ini, Anda harus berkonsultasi dengan ahlinya sebelum melanjutkan. Jangan ragu untuk menghubungi dealer Anda atau Husqvarna jika ada pertanyaan tentang penggunaan produk. Kami bersedia melayani dan memberikan saran untuk Anda serta membantu Anda menggunakan produk secara efisien dan aman. Ikuti kursus pelatihan penggunaan gergaji mesin apabila memungkinkan. Penyalur Anda, sekolah kehutanan, atau perpustakaan dapat memberikan informasi mengenai materi pelatihan dan kursus yang tersedia.

(Gbr. 21)

## Alat pelindung diri



**PERINGATAN:** Baca petunjuk peringatan yang disertakan sebelum Anda menggunakan produk.

(Gbr. 22)

- Kebanyakan kecelakaan gergaji mesin terjadi apabila rantai gergaji menyentuh operator. Anda harus menggunakan alat pelindung diri yang disetujui selama pengoperasian. Alat pelindung diri tidak memberikan perlindungan sepenuhnya dari cedera tetapi mengurangi tingkat cedera jika kecelakaan terjadi. Bicarakan kepada penyalur servis untuk rekomendasi alat mana yang akan digunakan.
- Pakaian Anda harus pas di badan tetapi tidak membatasi gerakan Anda. Lakukan pemeriksaan kondisi alat pelindung diri secara rutin.
- Gunakan helm pelindung yang disetujui.
- Gunakan perlindungan telinga yang disetujui. Terpapar kebisingan dalam waktu lama dapat menyebabkan kerusakan pendengaran permanen.
- Gunakan kacamata pelindung atau visor wajah untuk mengurangi risiko cedera karena benda yang terlempar. Produk dapat menyebabkan benda terlempar, seperti kepingan kayu, potongan kayu dan lainnya, dengan kencang. Ini dapat mengakibatkan cedera serius, khususnya pada mata.

- Gunakan sarung tangan dengan pelindung gergaji.
- Gunakan celana dengan pelindung gergaji.
- Gunakan sepatu bot dengan pelindung gergaji, ujung sepatu dari baja, dan sol anti selip.
- Bawalah selalu P3K.
- Risiko percikan api. Letakkan alat pemadam kebakaran dan sekop di dekat Anda untuk mencegah kebakaran hutan.

## Perangkat pengaman pada produk



**PERINGATAN:** Baca petunjuk peringatan yang disertakan sebelum Anda menggunakan produk.

- Jangan menggunakan produk dengan perangkat pengaman yang rusak atau tidak berfungsi dengan baik.
- Lakukan pemeriksaan pada perangkat pengaman secara berkala. Baca *Perawatan dan pemeriksaan perangkat pengaman pada produk* pada halaman 111.
- Jika perangkat pengaman rusak atau tidak berfungsi dengan baik, hubungi dealer servis Husqvarna Anda.

## Rem rantai dan pelindung tangan depan

Produk Anda memiliki rem rantai yang menghentikan rantai gergaji jika terjadi sentakan balik. Rem rantai mengurangi risiko kecelakaan, tetapi hanya Anda yang dapat mencegah terjadinya kecelakaan.

Rem rantai diaplikasikan (A) secara manual dengan tangan kiri Anda atau secara otomatis dengan mekanisme pelepasan kelembaman. Tekan pelindung tangan depan (B) ke depan untuk memasang rem rantai secara manual.

(Gbr. 23)

Tarik pelindung tangan depan ke belakang untuk melepaskan rem rantai.

(Gbr. 24)

## Pengunci pemacu gas

Pengunci pemacu gas mencegah pengoperasian pemacu gas secara tidak sengaja. Jika Anda meletakkan tangan di sekitar gagang dan menekan pengunci pemacu gas (A), maka pemacu gas akan terlepas (B). Jika Anda melepaskan gagang, pemacu gas dan pengunci pemacu gas akan kembali ke posisi awal. Fungsi ini mengunci pemacu gas pada kecepatan idle.

(Gbr. 25)

## Penahan rantai

Penahan rantai menahan rantai gergaji jika ia patah atau lepas. Kekencangan rantai gergaji yang benar dan perawatan yang diterapkan dengan benar pada



rantai gergaji dan bilah gergaji akan mengurangi risiko kecelakaan.

(Gbr. 26)

### Pelindung tangan kanan

Pelindung tangan kanan adalah perlindungan untuk tangan Anda pada gagang belakang. Pelindung tangan kanan memberi Anda perlindungan jika rantai gergaji patah atau lepas. Pelindung tangan kanan juga memberi Anda perlindungan dari dahan atau ranting.

(Gbr. 27)

### Sistem peredam getaran

Sistem peredam getaran mengurangi getaran pada gagang. Unit peredam getaran beroperasi sebagai pemisah antara bodi produk dan unit gagang.

Lihat *Gambaran umum produk* pada halaman 97 untuk informasi tentang lokasi sistem peredam getaran pada produk Anda.

### Sakelar start/stop

Gunakan sakelar start/stop untuk mematikan mesin.

(Gbr. 28)

### Knalpot



**PERINGATAN:** Knalpot menjadi sangat panas selama/setelah pengoperasian dan pada kecepatan idle. Terdapat risiko kebakaran, khususnya saat Anda mengoperasikan produk di dekat bahan yang mudah terbakar dan/atau asap.



**PERINGATAN:** Jangan gunakan produk jika knalpot hilang atau rusak. Knalpot yang rusak atau hilang dapat meningkatkan tingkat kebisingan dan risiko kebakaran. Letakkan alat pemadam kebakaran di tempat terdekat. Jangan gunakan produk tanpa atau dengan jala penahan percikan yang rusak, jika Anda diharuskan menggunakan jala penahan percikan di area Anda.

Knalpot meminimalkan tingkat kebisingan dan mengarahkan asap buang menjauh dari operator. Di wilayah beruaca panas dan kering, terdapat risiko kebakaran yang tinggi. Patuhi peraturan dan petunjuk perawatan setempat.

### Keamanan bahan bakar



**PERINGATAN:** Baca petunjuk peringatan yang disertakan sebelum Anda menggunakan produk.

- Pastikan terdapat banyak ventilasi saat mengisi atau mencampur bahan bakar (bensin dan oli 2 tak).
- Bahan bakar dan uap bahan bakar sangat mudah terbakar dan dapat menyebabkan cedera serius jika terhirup atau terkena kulit. Oleh karena itu, berhati-hatilah saat menangani bahan bakar dan pastikan Anda berada di ruang dengan ventilasi yang memadai.
- Berhati-hatilah ketika menangani bahan bakar dan oli rantai. Waspadalah terhadap risiko kebakaran, ledakan, dan hal-hal yang berhubungan dengan terhirupnya uap bahan bakar.
- Jangan merokok dan jangan menaruh benda yang panas di dekat bahan bakar.
- Selalu hentikan mesin dan biarkan mendingin selama beberapa menit sebelum mengisi ulang bahan bakar.
- Saat mengisi ulang bahan bakar, buka tutup bahan bakar perlahan agar tekanan yang ada dilepaskan secara perlahan.
- Kencangkan tutup bahan bakar setelah mengisi ulang bahan bakar.
- Jangan pernah mengisi bahan bakar mesin ketika mesin menyala.
- Selalu jauhkan produk setidaknya 3 m (10 kaki) dari area pengisian bahan bakar dan sumber bahan bakar sebelum menyalakan.

(Gbr. 29)

Setelah mengisi bahan bakar, ada beberapa situasi produk tidak boleh dinyalakan:

- Jika ada tumpahan bahan bakar atau oli rantai pada produk. Bersihkan tumpahan dan biarkan sisa tumpahan bahan bakar menguap.
- Jika ada tumpahan bahan bakar pada diri Anda atau pada pakaian. Ganti pakaian dan cuci anggota badan yang terkena bahan bakar. Gunakan sabun dan air.
- Jika terdapat kebocoran bahan bakar pada produk. Lakukan pemeriksaan kebocoran pada tangki bahan bakar, tutup tangki bahan bakar, dan saluran bahan bakar secara rutin.

### Petunjuk keselamatan untuk perawatan



**PERINGATAN:** Baca petunjuk peringatan yang berlaku sebelum melakukan perawatan pada produk.

- Hanya lakukan perawatan dan servis yang diuraikan dalam manual operator ini. Hanya izinkan personel servis profesional yang melakukan semua servis dan perbaikan lainnya.
- Secara rutin lakukan pemeriksaan keselamatan, petunjuk perawatan dan servis yang diuraikan dalam manual ini. Perawatan rutin memperpanjang masa pakai produk dan mengurangi risiko kecelakaan. Baca *Perawatan* pada halaman 109 untuk mendapatkan petunjuk.

- Jika pemeriksaan keselamatan dalam manual operator ini tidak disetujui setelah Anda melakukan perawatan, konsultasikan kepada penyalur servis. Kami menjamin tersedianya perbaikan dan servis profesional untuk produk Anda.

## Petunjuk keselamatan untuk perangkat pemotong



**PERINGATAN:** Baca petunjuk peringatan yang disertakan sebelum Anda menggunakan produk.

- Hanya gunakan kombinasi bilah gergaji/rantai gergaji dan peralatan pengikir yang disetujui. Baca *Aksesori pada halaman 118* untuk mendapatkan petunjuk.
- Gunakan sarung tangan pelindung saat menggunakan atau melakukan perawatan pada rantai gergaji. Rantai gergaji yang tidak bergerak juga dapat menyebabkan cedera.
- Jaga ketajaman gigi bilah pemotong. Patuhi petunjuk dan gunakan pengukur kikir yang direkomendasikan. Rantai gergaji yang rusak atau tidak terjaga ketajamannya meningkatkan risiko kecelakaan.

(Gbr. 30)

- Selalu gunakan setelan kedalaman lekuk yang benar. Patuhi petunjuk dan gunakan setelan kedalaman lekuk yang direkomendasikan. Setelan kedalaman lekuk yang terlalu besar meningkatkan risiko sentakan balik.

(Gbr. 31)

- Pastikan rantai gergaji memiliki tegangan yang benar. Jika rantai gergaji tidak dikencangkan pada bilah gergaji, rantai gergaji dapat tergelincir. Tegangan rantai yang salah meningkatkan aus pada bilah gergaji, rantai gergaji, dan sprocket penggerak rantai. Lihat *Menyesuaikan tegangan rantai gergaji pada halaman 114*.

(Gbr. 32)

- Lakukan perawatan pada peralatan pemotong secara teratur dan simpan dalam kondisi sudah diberi pelumas. Jika rantai gergaji tidak disimpan dalam kondisi sudah diberi pelumas, risiko aus pada bilah gergaji, rantai gergaji, dan sprocket penggerak rantai akan meningkat.

(Gbr. 33)

## Perakitan

### Pendahuluan



**PERINGATAN:** Baca dan pahami bab keselamatan sebelum Anda merakit produk.

### Untuk merakit bingkai bilah dan rantai gergaji

1. Pindahkan pelindung tangan depan ke belakang untuk melepas rem rantai.
2. Lepaskan mur bilah dan cover kopling. (Gbr. 34)

**Catatan:** Jika cover kopling tidak mudah dilepas, kencangkan mur bilah, pasang rem rantai, dan lepaskan. Bunyi klik terdengar jika rem sudah terlepas.

3. Pasang bilah gergaji pada baut bilah. Pindahkan bilah gergaji ke posisi paling belakangnya.

4. Pasang rantai gergaji di atas sproket penggerak dengan benar, dan letakkan pada alur di bilah gergaji.



**PERINGATAN:** Selalu gunakan sarung tangan pelindung saat sedang merakit rantai gergaji.

5. Pastikan mata pisau pemotong mengarah ke depan, pada tepi atas bilah gergaji. (Gbr. 35)
6. Sejajarkan lubang pada bilah gergaji dengan pin pengaturan rantai dan pasang cover kopling.
7. Kencangkan mur bilah gergaji hanya dengan jari hingga kencang.
8. Kencangkan rantai gergaji. Baca *Menyesuaikan tegangan rantai gergaji pada halaman 114* untuk mendapatkan petunjuk.
9. Kencangkan mur bilah.

## Pengoperasian

### Pendahuluan



**PERINGATAN:** Baca dan pahami bab keselamatan sebelum Anda menggunakan produk.

### Untuk melakukan pemeriksaan fungsi sebelum Anda menggunakan produk

1. Pastikan rantai rem beroperasi dengan benar dan tidak rusak.
2. Pastikan pelindung tangan kanan tidak rusak.

3. Pastikan pengunci tarikan gas beroperasi dengan benar dan tidak rusak.
4. Pastikan sakelar start/stop beroperasi dengan benar dan tidak rusak.
5. Pastikan tidak ada oli pada pegangan.
6. Pastikan sistem peredam getaran beroperasi dengan benar dan tidak rusak.
7. Pastikan muffler terpasang dengan benar dan tidak rusak.
8. Pastikan semua bagian produk terpasang dengan benar dan tidak rusak atau hilang.
9. Pastikan penangkap rantai terpasang dengan benar.
10. Lakukan pemeriksaan tegangan rantai gergaji. (Gbr. 36)

berpendingin air, yang disebut juga sebagai oli outboard. Jangan gunakan oli untuk mesin empat tak.

### Untuk mencampur bensin dengan oli dua tak

Bensin, liter	Oli dua tak, liter
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

## Bahan bakar

Produk ini memiliki mesin dua tak.



**PERHATIAN:** Jenis bahan bakar yang salah dapat menyebabkan kerusakan pada mesin. Gunakan campuran bensin dan oli dua tak.



**PERHATIAN:** Kesalahan kecil bisa memengaruhi perbandingan campuran secara drastis saat Anda mencampur bahan bakar dalam jumlah kecil. Ukur jumlah oli dengan saksama dan pastikan Anda mendapatkan campuran yang benar.

## Campuran bahan bakar

- Gunakan campuran bahan bakar alkylate Husqvarna untuk performa terbaik dan memperpanjang masa pakai mesin. Bahan bakar ini mengandung zat kimia yang lebih aman daripada bahan bakar biasa, yang mengurangi asap buangan yang berbahaya. Jumlah sisa pembakaran lebih rendah dengan bahan bakar ini, yang memastikan komponen mesin lebih bersih.

(Gbr. 37)

1. Isi setengah jumlah bensin dalam wadah bersih untuk bahan bakar.
2. Tambahkan jumlah oli penuh.
3. Kocok campuran bahan bakar.
4. Tambahkan sisa jumlah bensin ke wadah.
5. Kocok campuran bahan bakar dengan hati-hati.

## Untuk mencampur bahan bakar

### Bensin

- Gunakan bensin tanpa timbal berkualitas baik dengan kandungan ethanol maksimum 10%.



**PERHATIAN:** Jangan mencampur bahan bakar untuk konsumsi lebih dari 1 bulan sekaligus.



**PERHATIAN:** Jangan gunakan bensin dengan kelas oktan kurang dari 90 RON/87 AKI. Menggunakan kelas oktan yang lebih rendah dapat menyebabkan ketukan pada mesin, yang mengakibatkan mesin rusak.

## Untuk mengisi tangki bahan bakar



**PERINGATAN:** Patuhi prosedur yang mengikutinya demi keselamatan Anda.

### Oli dua tak

- Untuk hasil dan performa terbaik, gunakan oli dua tak Husqvarna.
- Jika oli dua tak Husqvarna tidak tersedia, gunakan oli dua tak berkualitas baik untuk mesin berpendingin udara. Bicaralah kepada dealer servis Anda untuk memilih oli yang benar.

1. Hentikan mesin dan biarkan mesin mendingin.
2. Bersihkan area sekitar tutup tangki bahan bakar. (Gbr. 38)
3. Goyangkan wadah dan pastikan bahan bakar benar-benar tercampur.
4. Lepaskan tutup tangki bahan bakar perlahan untuk melepaskan tekanan.
5. Isi tangki bahan bakar.



**PERHATIAN:** Jangan gunakan oli dua tak untuk mesin outboard



**PERHATIAN:** Pastikan bahan bakar tidak terlalu banyak dalam tangki.

Bahan bakar memuai saat menjadi panas.

6. Kencangkan tutup tangki bahan bakar dengan saksama.
7. Bersihkan tumpahan bahan bakar pada produk dan di sekitarnya.
8. Pindahkan produk 3 m/10 kaki atau lebih dari area pengisian bahan bakar dan sumber bahan bakar sebelum Anda menyalakan mesin.

**Catatan:** Untuk melihat lokasi tangki bahan bakar pada produk Anda, lihat *Gambaran umum produk pada halaman 97*.

### Untuk melakukan pemanasan

- Selama 10 jam pertama pengoperasian, jangan menerapkan tarikan gas penuh tanpa beban untuk jangka waktu lama.

### Untuk menggunakan oli rantai yang benar



**PERINGATAN:** Jangan gunakan oli limbah, yang dapat mencederaikan Anda dan lingkungan. Oli limbah juga dapat menyebabkan kerusakan pada pompa oli, bilah gergaji, dan rantai gergaji.



**PERINGATAN:** Rantai gergaji bisa patah jika pelumas peralatan potong tidak memadai. Risiko cedera serius atau kematian pada operator.



**PERINGATAN:** Produk ini memiliki fungsi yang memungkinkan bahan bakar habis sebelum oli rantai. Gunakan oli rantai yang benar agar fungsi ini beroperasi dengan benar. Bicara pada dealer servis saat Anda memilih oli rantai.

- Gunakan Husqvarna oli rantai untuk masa pakai gergaji maksimum dan mencegah efek negatif pada lingkungan. Jika Husqvarna oli rantai tidak tersedia, kami menyarankan agar Anda menggunakan oli rantai standar.
- Gunakan oli rantai yang sesuai untuk rantai gergaji.
- Gunakan rantai oli dengan kisaran viskositas yang benar, yang sesuai dengan temperatur udara.



**PERHATIAN:** Jika oli terlalu encer, oli akan habis sebelum bahan bakar. Pada temperatur di bawah 0°C/32°F, beberapa rantai oli menjadi terlalu tebal, yang dapat menyebabkan kerusakan pada komponen pompa oli.

- Gunakan peralatan pemotong yang disarankan. Lihat *Aksesori pada halaman 118*.

- Lepaskan tutup pada tangki oli rantai.
- Isi tangki oli rantai dengan oli rantai.
- Pasang tutup dengan hati-hati.

(Gbr. 39)

**Catatan:** Untuk melihat lokasi tangki oli rantai pada produk Anda, lihat *Gambaran umum produk pada halaman 97*.

### Informasi sentakan



**PERINGATAN:** Sentakan balik dapat menyebabkan cedera serius atau kematian pada operator atau orang lain. Untuk mengurangi risiko, Anda harus mengetahui sebab-sebab sentakan balik dan cara mencegahnya.

Sentakan hanya terjadi jika zona sentakan bilah gergaji menyentuh suatu benda. Sentakan dapat terjadi tiba-tiba dan dengan kekuatan penuh, yang akan menjatuhkan produk ke arah operator.

(Gbr. 40)

Sentakan selalu terjadi pada ketam pemotong pada bilah gergaji. Biasanya, produk terlempar ke arah operator, tetapi juga dapat bergerak ke arah yang berbeda. Cara Anda menggunakan produk saat terjadi sentakanlah yang menentukan arah gerakan.

(Gbr. 41)

Radius ujung bilah yang lebih kecil mengurangi kekuatan sentakan.

Gunakan rantai gergaji sentakan rendah untuk mengurangi dampak sentakan. Jangan biarkan zona sentakan menyentuh sebuah benda.



**PERINGATAN:** Tidak ada rantai gergaji yang benar-benar mencegah sentakan. Selalu patuhi petunjuk.

### Pertanyaan umum tentang sentakan

- **Apakah tangan akan selalu mengaktifkan rem rantai saat terjadi sentakan?**

Tidak. Anda harus mengerahkan sedikit tenaga untuk mendorong pelindung tangan depan ke depan. Jika Anda tidak menggunakan tenaga yang diperlukan, rem rantai tidak akan terpasang. Anda juga harus mengenggam pegangan produk dengan stabil menggunakan dua tangan selama bekerja. Jika terjadi sentakan, mungkin rem rantai tidak menghentikan rantai gergaji sebelum menyentuh Anda. Ada juga beberapa posisi tempat tangan Anda tidak dapat menyentuh pelindung tangan depan untuk mengaktifkan rem rantai.

- **Apakah mekanisme pelepasan kelembaman selalu mengaktifkan rem rantai selama sentakan?**

Tidak. Pertama, rem rantai harus beroperasi dengan benar. Lihat *Perawatan dan pemeriksaan perangkat pengaman pada produk pada halaman 111* untuk petunjuk tentang cara melakukan pemeriksaan rem rantai. Kami menyarankan Anda untuk melakukan ini setiap kali sebelum menggunakan produk. Kedua, kekuatan sentakan harus besar untuk mengaktifkan rem rantai. Jika terlalu sensitif, rem dapat terapkan saat pengoperasian kasar.

- **Apakah rem rantai akan selalu melindungi saya dari cedera selama sentakan?**

Tidak. Rem rantai harus beroperasi dengan benar untuk memberikan perlindungan. Rem rantai juga harus diaplikasikan selama sentakan untuk menghentikan rantai gergaji. Jika Anda berada di dekat bilah gergaji, rem rantai mungkin tidak sempat menghentikan rantai gergaji sebelum mengenai Anda.



**PERINGATAN:** Hanya Anda dan teknik kerja yang tepat yang dapat mencegah sentakan.

## Untuk memulai produk

### Untuk bersiap men-starter dengan mesin dingin



**PERINGATAN:** Rem rantai harus aplikasikan bila produk dinyalakan untuk mengurangi risiko cedera.

1. Pindahkan pelindung tangan depan ke depan untuk memasang rem rantai. (Gbr. 42)
2. Gerakkan sakelar start/stop ke posisi 1.
3. Tarik kontrol choke (A) untuk mengaturnya dalam posisi choke.
4. Tekan bola pengurusan udara (B) kira-kira 6 kali atau hingga bahan bakar mulai mengisi bola. Tidak perlu mengisi bola pengurusan udara sampai penuh. (Gbr. 43)
5. Teruskan ke *Untuk memulai produk pada halaman 105* untuk petunjuk lebih lanjut.

### Untuk bersiap men-starter dengan mesin panas



**PERINGATAN:** Rem rantai harus aplikasikan bila produk dinyalakan untuk mengurangi risiko cedera.

1. Pindahkan pelindung tangan depan ke depan untuk memasang rem rantai. (Gbr. 42)
2. Gerakkan sakelar start/stop ke posisi 1.

3. Tekan bola pengurusan udara kira-kira 6 kali atau hingga bahan bakar mulai mengisi bola. Tidak perlu mengisi bola pengurusan udara sampai penuh. (Gbr. 44)
4. Teruskan ke *Untuk memulai produk pada halaman 105* untuk petunjuk lebih lanjut.

## Untuk memulai produk



**PERINGATAN:** Anda harus menjaga agar kaki tetap dalam posisi stabil saat Anda men-starter produk.



**PERINGATAN:** Jika rantai gergaji berputar pada kecepatan idle, sampaikan pada dealer servis Anda dan jangan gunakan produk.

1. Letakkan produk di tanah.
2. Letakkan tangan kiri di pegangan depan.
3. Letakkan kaki kanan ke penahan kaki pada pegangan belakang.
4. Tarik gagang tali starter perlahan dengan tangan kanan sampai Anda merasakan adanya tahanan.



**PERINGATAN:** Jangan pernah memutar tali starter pada tangan Anda.

5. Tarik gagang tali starter dengan cepat dan kuat. (Gbr. 45)



**PERHATIAN:** Jangan menarik tali starter hingga panjang maksimal dan jangan melepaskan gagang tali starter. Hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada produk.

- a) Jika Anda me-starter produk dengan mesin dingin, tarik gagang tali starter hingga mesin menyala.

**Catatan:** Anda dapat mengidentifikasi kapan mesin menyala melalui bunyi "puff."

- b) Menonaktifkan choke.
6. Tarik gagang tali starter sampai mesin menyala.
  7. Untuk memulai dengan engine dingin, lepaskan pemacu tarikan gas dengan cepat untuk mengatur produk ke kecepatan idle. (Gbr. 46)
  8. Pindahkan pelindung tangan depan ke belakang untuk melepas rem rantai. (Gbr. 24)
  9. Gunakan produk.

## Untuk menghentikan produk

- Dorong sakelar start/stop ke posisi 0 untuk menghentikan mesin. (Gbr. 28)

## Laju tarik dan laju dorong

Anda dapat memotong kayu dengan produk dalam 2 posisi berbeda.

- Untuk memotong dengan laju tarik adalah saat Anda memotong dengan bagian bawah bilah gergaji. Rantai gergaji menarik pohon saat Anda memotong. Pada posisi ini, Anda memiliki kontrol yang lebih baik atas produk dan posisi zona sentakan.

(Gbr. 47)

- Untuk memotong dengan laju dorong adalah saat Anda memotong dengan bagian atas bilah gergaji. Rantai gergaji mendorong produk searah operator.

(Gbr. 48)



**PERINGATAN:** Jika rantai gergaji terjepit di batang pohon, produk dapat terdorong ke arah Anda. Tahan produk dengan erat dan pastikan zona sentakan bilah gergaji tidak menyentuh pohon dan menyebabkan sentakan.

(Gbr. 49)

## Untuk menggunakan teknik pemotongan



**PERINGATAN:** Gunakan tarikan gas penuh ketika Anda memotong dan kurangi ke kecepatan idle setelah masing-masing potongan.



**PERHATIAN:** Kerusakan mesin dapat terjadi jika mesin beroperasi terlalu lama pada tarikan gas penuh tanpa beban.

1. Letakkan batang kayu pada kuda-kuda penyangga atau alas potong. (Gbr. 50)



**PERINGATAN:** Jangan memotong setumpuk batang pohon. Itu akan meningkatkan risiko sentakan dan dapat menyebabkan cedera serius maupun kematian.

2. Pindahkan yang sudah terpotong dari area pemotongan.



**PERINGATAN:** Bagian potongan dalam area pemotongan akan meningkatkan risiko sentakan dan Anda tidak dapat menjaga keseimbangan.

## Untuk memotong batang pohon di tanah

1. Potong batang dengan laju tarik. Selalu gunakan tarikan gas penuh, tetapi bersiaplah menghadapi sentakan tiba-tiba. (Gbr. 51)



**PERINGATAN:** Pastikan rantai gergaji tidak menyentuh tanah saat Anda memotong hingga Anda menyelesaikan ceruk potong.

2. Potong sekitar  $\frac{3}{4}$  melalui batang, kemudian berhenti. Balik batang tersebut dan potong dari sisi sebaliknya. (Gbr. 52)

## Untuk memotong batang pohon dengan penyangga di salah satu ujungnya



**PERINGATAN:** Pastikan batang tidak pecah selama pemotongan. Patuhi petunjuk di bawah ini.

(Gbr. 53)

1. Potong dengan laju dorong hingga sekitar  $\frac{1}{4}$  batang.
2. Potong batang dengan laju tarik hingga kedua ceruk potongan bertemu. (Gbr. 54)

## Untuk memotong batang pohon dengan penyangga di kedua ujungnya



**PERINGATAN:** Pastikan rantai gergaji tidak tersangkut pada batang selama pemotongan. Patuhi petunjuk di bawah ini.

(Gbr. 55)

1. Potong dengan laju tarik hingga kedalaman sekitar  $\frac{1}{2}$  batang.
2. Potong sisa bagian batang dengan laju dorong untuk menyelesaikan pemotongan. (Gbr. 56)



**PERINGATAN:** Hentikan mesin jika rantai gergaji terjepit di dalam batang. Gunakan pengungkit untuk membuka ceruk potongan dan melepaskan produk. Jangan mencoba menarik produk dengan tangan. Hal ini dapat mengakibatkan cedera bila produk tiba-tiba terlepas dari pohon.

## Untuk menggunakan teknik pemotongan cabang (limbing)

**Catatan:** Untuk cabang tebal, gunakan teknik pemotongan. Lihat *Untuk menggunakan teknik pemotongan pada halaman 106*.



**PERINGATAN:** Ada risiko kecelakaan tinggi bila Anda menggunakan teknik limbing. Lihat *Informasi sentakan pada halaman 104* untuk petunjuk cara mencegah sentakan.



**PERINGATAN:** Potong dahan satu per satu. Berhati-hatilah saat melepas dahan kecil, dan jangan memotong semak atau banyak dahan kecil di saat bersamaan. Dahan kecil dapat terjepit di rantai gergaji dan mencegah produk dioperasikan dengan aman.

**Catatan:** Potong dahan per bagian jika perlu. (Gbr. 57)

1. Lepaskan dahan pada sisi kanan batang.
  - a) Pastikan bilah gergaji selalu di sisi kanan batang dan pastikan badan produk menempel pada batang.
  - b) Pilih teknik pemotongan yang sesuai untuk tegangan di ranting. (Gbr. 58)



**PERINGATAN:** Jika Anda tidak yakin tentang cara memotong ranting, bicaralah pada operator gergaji profesional sebelum melanjutkan.

2. Potong dahan di bagian atas batang.
  - a) Pastikan produk selalu menempel pada batang dan biarkan bilah gergaji bergerak di sepanjang batang.
  - b) Potong dengan laju dorong. (Gbr. 59)
3. Potong dahan di sisi kiri batang pohon.
  - a) Pilih teknik pemotongan yang sesuai untuk tegangan di ranting. (Gbr. 60)



**PERINGATAN:** Jika Anda tidak yakin tentang cara memotong ranting, bicaralah pada operator gergaji profesional sebelum melanjutkan.

Lihat *Untuk memotong pohon dan dahan bertekanan pada halaman 109* untuk petunjuk cara memotong ranting bertegangan.

## Untuk menggunakan teknik penebangan pohon



**PERINGATAN:** Anda harus telah memiliki pengalaman menebang pohon. Jika memungkinkan, ikuti kursus pelatihan pengoperasian gergaji mesin. Bicaralah pada operator berpengalaman untuk menambah pengetahuan.

## Untuk menjaga jarak aman

1. Pastikan orang lain di sekitar Anda menjaga jarak aman dengan jarak minimum 2 1/2 panjang pohon. (Gbr. 61)
2. Pastikan tidak ada orang yang berada di zona risiko sebelum atau selama penebangan. (Gbr. 62)

## Untuk menghitug arah rebah pohon

1. Telaah arah jatuhnya pohon. Tujuannya adalah untuk menebang dalam posisi tempat Anda dapat memotong ranting dan batang dengan mudah. Penting juga untuk diingat bahwa kaki Anda stabil dan dapat bergerak dengan aman.



**PERINGATAN:** Jika situasinya berbahaya atau pohon tidak bisa dirobahkan ke arah alaminya, maka robohkan pohon ke arah lain.

2. Periksa arah rebah pohon yang alami. Misalnya kemiringan dan lekukan pohon, arah angin, posisi dahan, dan berat timbunan salju.
3. Periksa apakah ada penghalang, misalnya pepohonan lain, kabel listrik, jalan, dan/atau gedung yang ada di sekitar.
4. Temukan tanda kerusakan dan kondisi lapuk pada batang pohon.



**PERINGATAN:** Kondisi lapuk di batang pohon bisa menimbulkan risiko pohon roboh sebelum Anda selesai memotongnya.

5. Pastikan pohon tidak memiliki dahan yang sudah rusak atau sudah mati yang bisa patah dan menimpa Anda saat dirobahkan.
6. Jangan biarkan pohon roboh ke pohon lain yang masih berdiri tegak. Memindahkan pohon yang terperangkap adalah tindakan berbahaya dan memiliki risiko kecelakaan yang tinggi. Lihat *Untuk memindahkan pohon yang terperangkap pada halaman 108*. (Gbr. 63)



**PERINGATAN:** Selama operasi merobahkan yang kritis, segera lepas pelindung telinga ketika proses menggergaji selesai. Penting bagi Anda untuk mendengar suara dan tanda peringatan.

## Untuk membersihkan batang pohon dan menyiapkan jalur langkah mundur

Potong semua dahan yang memiliki ketinggian sebahu Anda dan kurang.

1. Potong dengan laju tarik dari atas ke bawah. Pastikan pohon berada di antara Anda dan produk. (Gbr. 64)

2. Singkirkan semak dari area kerja di sekitar pohon. Singkirkan semua material potongan dari area kerja.
3. Periksa area dari penghalang seperti batu, dahan, dan lubang. Anda harus memiliki jalur langkah mundur yang jelas saat pohon mulai roboh. Jalur langkah mundur Anda harus sekitar 135 derajat menjauhi arah robohnya pohon.

1. Zona bahaya
2. Jalur langkah mundur
3. Arah rebah

(Gbr. 65)

### Untuk merobohkan pohon

Husqvarna merekomendasikan Anda untuk melakukan pemotongan takik lalu menggunakan metode sudut yang aman saat merobohkan pohon. Metode sudut aman membantu Anda membuat kayu engsel yang benar dan mengontrol arah roboh pohon.



**PERINGATAN:** Jangan merobohkan pohon dengan diameter yang dua kali lebih besar daripada panjang bilah gergaji. Untuk itu, Anda harus mengikuti pelatihan khusus.

### Kayu engsel

Prosedur yang paling penting selama merobohkan pohon adalah membuat kayu engsel yang benar. Dengan kayu engsel yang tepat, Anda dapat mengontrol arah rebah dan memastikan prosedur merobohkan yang aman.

Ketebalan kayu engsel harus sama dan minimal 10% dari diameter pohon.



**PERINGATAN:** Jika kayu engsel salah atau terlalu tipis, Anda tidak memiliki kontrol terhadap arah roboh.

(Gbr. 66)

### Untuk melakukan pemotongan takik

1. Buat potongan takik sekitar  $\frac{1}{4}$  dari diameter pohon. Buat sudut  $45^{\circ}$ - $70^{\circ}$  di antara potongan atap takik dan potongan alas takik. (Gbr. 67)
  - a) Lakukan pemotongan atap takik. Sejajarkan tanda arah rebah (1) pada produk dengan arah rebah pohon (2). Berdirilah di belakang produk dan di sebelah kanan pohon. Potong dengan laju tarik.
  - b) Lakukan pemotongan alas takik. Pastikan ujung pemotongan alas takik berada di titik yang sama seperti ujung pemotongan atap takik. (Gbr. 68)
2. Pastikan pemotongan alas takik pada posisi horizontal dan pada sudut  $90^{\circ}$  dari arah roboh.

### Untuk menggunakan metode sudut aman

Pemotongan rebah harus dilakukan sedikit di atas pemotongan takik.

(Gbr. 69)



**PERINGATAN:** Berhati-hatilah saat Anda memotong dengan ujung bilah gergaji. Mulailah memotong dengan bagian bawah ujung bilah gergaji saat Anda membuat potongan lubang pada batang pohon.

(Gbr. 70)

1. Jika panjang pemotongan yang bisa digunakan lebih panjang daripada diameter pohon, lakukan langkah-langkah ini (a-d).
  - a) Lakukan pemotongan lubang secara lurus di batang pohon untuk menyelesaikan lebar kayu engsel. (Gbr. 71)
  - b) Potong dengan laju tari hingga tinggal  $\frac{1}{4}$  dari batang pohon tersisa.
  - c) Tarik bilah gergaji 5-10 cm/2-4 inci ke belakang.
  - d) Potong sisa batang pohon untuk menyelesaikan sudut aman dengan lebar 5-10 cm/2-4 inci. (Gbr. 72)
2. Jika panjang pemotongan yang bisa digunakan lebih pendek daripada diameter pohon, lakukan langkah-langkah ini (a-d).
  - a) Buat potongan lubang secara lurus pada batang pohon. Potongan lubang harus mencapai  $\frac{3}{5}$  dari diameter pohon.
  - b) Potong dengan laju dorong melalui sisa batang pohon. (Gbr. 73)
  - c) Potong lurus pada batang pohon dari sisi lain pohon untuk menyelesaikan kayu engsel.
  - d) Potong dengan laju dorong hingga tinggal  $\frac{1}{4}$  dari batang pohon tersisa untuk menyelesaikan sudut aman. (Gbr. 74)
3. Pasang pasak pada ceruk potongan secara lurus dari belakang. (Gbr. 75)
4. Potong sudut sampai membuat pohon roboh.

**Catatan:** Jika pohon tidak roboh, pukul pasak hingga pohon roboh.

5. Saat pohon mulai roboh, gunakan jalur langkah mundur untuk menjauh dari pohon. Menjauhlah minimal 5 m/15 ft dari pohon.

### Untuk memindahkan pohon yang terperangkap



**PERINGATAN:** Memindahkan pohon yang terperangkap sangat berbahaya dan memiliki risiko kecelakaan yang tinggi. Menjauhlah dari zona berisiko dan



jangan mencoba merobohkan pohon yang terperangkap.

(Gbr. 76)

Prosedur yang paling aman adalah menggunakan salah satu dari kerekan berikut:

- Di atas traktor

(Gbr. 77)

- Portabel

(Gbr. 78)

### Untuk memotong pohon dan dahan bertekanan

1. Tentukan sisi pohon atau dahan yang bertekanan.
2. Tentukan tempat titik tekanan maksimal berada. (Gbr. 79)

3. Cobalah prosedur yang paling aman untuk melepaskan tekanan.

**Catatan:** Pada beberapa situasi, satu-satunya prosedur yang aman adalah menggunakan kerekan alih-alih produk Anda.

4. Berdirilah di tempat pohon atau dahan tidak dapat mengenai Anda saat tekanan dilepaskan. (Gbr. 80)

5. Lakukan satu atau beberapa pemotongan dengan kedalaman yang cukup yang dibutuhkan untuk mengurangi tekanan. Potong pada atau di dekat titik tekanan maksimal. Patahkan pohon atau dahan pada titik tekanan maksimal. (Gbr. 81)



**PERINGATAN:** Jangan langsung memotong pohon atau dahan yang bertekanan.



**PERINGATAN:** Berhati-hatilah saat memotong pohon yang bertekanan. Pohon bisa bergerak cepat sebelum atau sesudah Anda memotongnya. Cedera serius bisa terjadi jika Anda berada di posisi yang salah atau jika Anda salah memotong.

6. Jika Anda harus memotong keseluruhan pohon/dahan, buat 2 hingga 3 potongan dengan jarak 1 inci dan dengan kedalaman 2 inci. (Gbr. 82)
7. Terus buat potongan pada pohon tersebut sampai pohon/dahan bengkok dan tekanan menjadi kendur. (Gbr. 83)
8. Potong pohon/dahan dari sisi yang bertlawanan dari bengkokan, setelah tekanan kendur.

## Perawatan

### Pendahuluan



**PERINGATAN:** Baca dan pelajari bab keselamatan sebelum Anda melakukan perawatan produk.

### Jadwal perawatan

Perawatan harian	Perawatan mingguan	Perawatan bulanan
Bersihkan komponen bagian luar produk dan pastikan bahwa tidak ada oli pada pegangan.	Bersihkan sistem pendingin. Lihat <i>Membersihkan sistem pendingin pada halaman 115</i> .	Periksa sabuk rem. Lihat <i>Untuk melakukan pemeriksaan sabuk rem pada halaman 111</i> .
Periksa pemacu tarikan gas dan kunci pemacu tarikan gas. Lihat <i>Untuk memeriksa pemacu tarikan gas dan kunci pemacu tarikan gas pada halaman 111</i> .	Periksa starter, tali starter, dan pegas balik.	Periksa pusat kopling, drum kopling, dan pegas kopling.
Pastikan tidak ada kerusakan pada unit peredam getaran.	Lumasi bantalan rol jarum. Lihat <i>Melakukan pemeriksaan gigi spur pada halaman 115</i> .	Bersihkan busi. Lihat <i>Melakukan pemeriksaan busi pada halaman 113</i> .

Perawatan harian	Perawatan mingguan	Perawatan bulanan
Bersihkan dan periksa rem rantai. Lihat <i>Untuk memeriksa rantai rem pada halaman 111 Untuk memeriksa pelindung tangan bagian depan dan pengaktifan rem rantai pada halaman 111</i> .	Singkirkan bagian yang kasar dari tepi bilah gergaji. Lihat <i>Melakukan pemeriksaan pada bilah gergaji pada halaman 115</i> .	Bersihkan komponen bagian luar karburator.
Periksa penahan rantai. Lihat <i>Untuk memeriksa penahan rantai pada halaman 111</i> .	Bersihkan atau ganti jala penahan percikan pada knalpot.	Periksa filter bahan bakar dan selang bahan bakar. Ganti bila perlu.
Putar bilah gergaji, periksa lubang pelumasan, dan bersihkan alur di bilah gergaji. Lihat <i>Melakukan pemeriksaan pada bilah gergaji pada halaman 115</i> .	Bersihkan area karburator.	Periksa semua kabel dan sambungan.
Pastikan bilah gergaji dan rantai gergaji mendapat cukup oli.	Bersihkan di antara sirip silinder.	Kosongkan tangki bahan bakar dan bersihkan bagian dalamnya.
Periksa rantai gergaji. Lihat <i>Memeriksa peralatan pemotong pada halaman 115</i> .		Kosongkan tangki oli dan bersihkan bagian dalamnya.
Tajamkan rantai gergaji dan periksa ketegangannya. Lihat <i>Untuk mengasah rantai gergaji pada halaman 113</i> .		
Periksa sproket penggerak rantai. Lihat <i>Melakukan pemeriksaan gigi spur pada halaman 115</i> .		
Bersihkan udara masuk di starter.		
Pastikan mur dan sekrup terpasang kencang.		
Periksa pemeriksaan sakelar stop. Lihat <i>Untuk memeriksa sakelar start/stop pada halaman 111</i> .		
Pastikan tidak ada kebocoran bahan bakar dari mesin, tangki, atau saluran bahan bakar.		
Pastikan rantai gergaji tidak berputar saat mesin pada kecepatan idle.		
Pastikan tidak ada kerusakan pada pelindung tangan kanan.		
Pastikan muffler dipasang dengan tepat, tidak ada kerusakan, dan tidak ada bagian muffler yang hilang.		
Bersihkan atau ganti filter udara. Lihat <i>Membersihkan filter udara pada halaman 112</i> .		

## Perawatan dan pemeriksaan perangkat pengaman pada produk

### Untuk melakukan pemeriksaan sabuk rem

1. Gunakan sikat untuk menyingkirkan serbuk kayu, resin, dan debu dari rem rantai dan drum kopling. Debu dan keausan dapat mengurangi fungsi rem. (Gbr. 84)
2. Periksa sabuk rem. Sabuk rem harus memiliki ketebalan minimal 0,6 mm/0,024 inci pada titik tertipisnya.

### Untuk memeriksa pelindung tangan bagian depan dan pengaktifan rem rantai

1. Pastikan pelindung tangan bagian depan tidak rusak, seperti retak.
2. Pastikan pelindung tangan bagian depan bisa bergerak dengan bebas dan dipasang dengan aman pada penutup kopling. (Gbr. 85)
3. Tahan produk dengan 2 tangan di atas tunggul pohon atau permukaan yang stabil lainnya.



**PERINGATAN:** Mesin harus dimatikan.

4. Lepaskan pegangan bagian depan dan biarkan ujung bilah gergaji jatuh ke tunggul. (Gbr. 86)
5. Pastikan rem rantai terhubung saat ujung bilah gergaji mengenai tunggul.

### Untuk memeriksa rantai rem

1. Nyalakan produk. Baca *Untuk memulai produk pada halaman 105* untuk mendapatkan petunjuk.



**PERINGATAN:** Pastikan rantai gergaji tidak menyentuh tanah atau benda lain.

2. Tahan produk dengan erat.
3. Terapkan tarikan gas penuh dan miringkan pergelangan tangan kiri Anda dari pelindung tangan bagian depan untuk mengaplikasikan rem rantai. Rantai gergaji harus langsung berhenti. (Gbr. 87)



**PERINGATAN:** Jangan lepaskan gagang depan.

### Untuk memeriksa pemacu tarikan gas dan kunci pemacu tarikan gas

1. Pastikan pemacu tarikan gas dan kunci pemacu tarikan gas dapat bergerak bebas dan pegas balik bekerja dengan baik. (Gbr. 46)
2. Tekan kunci pemacu tarikan gas ke bawah dan pastikan kembali ke posisi awalnya saat Anda melepaskannya. (Gbr. 88)

3. Pastikan pemacu tarikan gas dikunci di posisi idle pada saat kunci pemacu tarikan gas dilepaskan. (Gbr. 89)
4. Nyalakan produk dan terapkan tarikan gas penuh.
5. Lepaskan pemacu tarikan gas dan periksa apakah rantai gergaji berhenti dan tetap dalam kondisi diam.



**PERINGATAN:** Jika rantai gergaji berputar saat pemacu tarikan gas di posisi idle, laporkan kepada dealer servis.

### Untuk memeriksa penahan rantai

1. Pastikan tidak ada kerusakan pada penahan rantai.
2. Pastikan penahan rantai stabil dan dipasang ke bodi produk. (Gbr. 26)

### Untuk memeriksa pelindung tangan kanan

- Pastikan pelindung tangan kanan tidak rusak seperti retak. (Gbr. 27)

### Untuk memeriksa sistem peredam getaran

1. Pastikan tidak ada keretakan atau deformasi pada unit peredam getaran.
2. Pastikan unit peredam getaran terpasang dengan benar di unit mesin dan unit pegangan.

Lihat *Gambaran umum produk pada halaman 97* untuk informasi tentang lokasi sistem peredam getaran pada produk Anda.

### Untuk memeriksa sakelar start/stop

1. Nyalakan mesin.
2. Tekan sakelar start/stop ke posisi STOP. Mesin harus berhenti. (Gbr. 28)

### Memeriksa knalpot



**PERINGATAN:** Jangan gunakan produk jika knalpot rusak atau dalam kondisi buruk.



**PERINGATAN:** Jangan gunakan produk jika jala penahan percikan di knalpot hilang atau rusak.

1. Periksa knalpot dari kerusakan.
2. Pastikan knalpot terpasang dengan benar pada produk. (Gbr. 90)
3. Jika produk memiliki jala penahan percikan khusus, bersihkan jala penahan percikan setiap minggu. (Gbr. 91)
4. Ganti jala penahan percikan yang rusak.



**PERHATIAN:** Jika jala penahan percikan terhalang, produk bisa menjadi terlalu panas dan ini dapat menyebabkan kerusakan pada silinder dan piston.

2. Lepaskan rumah starter. (Gbr. 92)
3. Tarik keluar tali starter kira-kira 30 cm/12 inci dan masukkan ke ceruk pada puli.
4. Biarkan puli berputar mundur dengan lambat untuk melepaskan pegas rekoil. (Gbr. 93)
5. Lepaskan sekrup tengah, puli (A), dan pegas rekoil (B).

## Untuk menyesuaikan sekrup kecepatan idle (T)

Penyesuaian karburator dasar dilakukan di pabrik. Anda dapat menyesuaikan kecepatan idle tetapi untuk penyesuaian lainnya, tanyakan kepada dealer servis Anda.

Untuk memberi pelumasan yang cukup pada komponen mesin selama masa pemanasan, sesuaikan kecepatan idle. Sesuaikan kecepatan idle dengan kecepatan idle yang direkomendasikan. Lihat *Data teknis pada halaman 117*.



**PERHATIAN:** Jika rantai gergaji berputar pada kecepatan idle, putar sekrup kecepatan idle ke kiri sampai rantai gergaji berhenti.

1. Nyalakan produk.
2. Putar sekrup kecepatan idle searah jarum jam hingga rantai gergaji mulai berputar.
3. Putar sekrup kecepatan idle berlawanan arah jarum jam hingga kecepatan rantai gergaji berhenti.

**Catatan:** Kecepatan idle sudah disetel dengan tepat jika mesin berjalan lancar di semua posisi. Kecepatan idle yang aman juga harus berada di bawah kecepatan pada saat rantai gergaji mulai berputar.



**PERINGATAN:** Jika rantai gergaji tidak berhenti saat Anda memutar sekrup kecepatan idle, laporkan kepada dealer servis Anda. Jangan gunakan produk sampai rantai gergaji disetel dengan tepat.

## Untuk memeriksa apakah karburator telah disetel dengan tepat

- Pastikan produk memiliki kapasitas akselerasi yang benar.
- Pastikan rantai gergaji tidak berputar pada kecepatan idle.



**PERHATIAN:** Penyetelan yang salah bisa menyebabkan kerusakan pada mesin.

## Untuk mengganti tali starter yang putus atau aus

1. Kendurkan baut pada rumah starter



**PERINGATAN:** Anda harus berhati-hati saat mengganti pegas balik atau tali starter. Pegas rekoil akan tertarik tegang jika dililitkan pada rumah starter. Jika Anda tidak hati-hati, pegas akan terlontar keluar dan menyebabkan cedera. Gunakan kacamata pelindung dan sarung tangan pelindung.

6. Lepaskan tali starter dari pegangan dan puli.
7. Pasang tali starter ke puli. Gulung tali starter kira-kira 3 putaran pada puli.
8. Hubungkan puli ke pegas rekoil. Ujung pegas rekoil harus terhubung ke puli.
9. Pasang pegas rekoil, puli, dan sekrup tengah.
10. Tarik tali starter melalui lubang pada rumah starter dan pegangan tali starter.
11. Kencangkan Ikatan pada ujung tali starter. (Gbr. 94)

## Untuk mengencangkan pegas rekoil

1. Pasang tali starter ke ceruk pada puli.
2. Putar puli starter sekitar 2 putaran searah jarum jam.
3. Tarik pegangan tali starter dan tarik keluar tali starter sepenuhnya.
4. Posisikan ibu jari Anda di puli.
5. Pindahkan jempol Anda dan lepaskan tali starter.
6. Pastikan Anda dapat memutar puli ½ putaran setelah tali starter memanjang sepenuhnya. (Gbr. 95)

## Untuk memasang rumah starter pada produk

1. Tarik keluar tali starter dan pasang starter di posisinya berlawanan dari bak engkol.
2. Lepaskan perlahan tali starter sehingga puli terhubung dengan tuas.
3. Kencangkan sekrup yang menahan starter. (Gbr. 96)

## Membersihkan filter udara

Bersihkan filter udara dari kotoran dan debu secara berkala. Hal ini akan mencegah gangguan fungsi pada karburator, masalah start, hilangnya daya mesin, keausan pada komponen mesin, dan konsumsi bahan bakar lebih dari biasanya.

1. Lepaskan penutup silinder dan filter udara.

- Gunakan sikat atau goyangkan filter udara hingga bersih. Gunakan detergen dan air untuk membersihkan sepenuhnya.

---

**Catatan:** Filter udara yang digunakan dalam waktu lama tidak bisa dibersihkan sepenuhnya. Ganti filter udara secara berkala dan selalu ganti filter udara yang rusak.

---

- Pasang filter udara dan pastikan filter udara terpasang rapat ke penahan filter. (Gbr. 97)

---

**Catatan:** Karena perbedaan kondisi kerja, cuaca atau musim, produk Anda dapat digunakan dengan berbagai jenis filter udara. Hubungi dealer servis Anda untuk informasi lebih lanjut.

---

## Melakukan pemeriksaan busi



**PERHATIAN:** Gunakan busi yang direkomendasikan. Lihat *Data teknis pada halaman 117*. Busi yang salah dapat menyebabkan kerusakan pada produk.

---

- Jika produk tidak bisa dinyalakan atau dioperasikan atau jika produk beroperasi secara salah pada kecepatan idle, periksa busi untuk mengetahui jika ada material yang tidak diinginkan. Untuk mengurangi risiko material yang tidak diinginkan pada elektrode busi, lakukan langkah-langkah berikut:
  - pastikan bahwa kecepatan idle telah disesuaikan dengan benar.
  - pastikan campuran bahan bakar sudah benar.
  - pastikan filter udara bersih.
- bersihkan busi jika kotor.
- pastikan celah elektroda sudah benar. Lihat, *Data teknis pada halaman 117*. (Gbr. 98)
- Ganti busi bulanan atau lebih sering jika perlu.

## Untuk mengasah rantai gergaji

### Informasi tentang bilah gergaji dan rantai gergaji



**PERINGATAN:** Gunakan sarung tangan pelindung saat menggunakan atau melakukan perawatan pada rantai gergaji. Rantai gergaji yang tidak bergerak juga dapat menyebabkan cedera.

---

Ganti bilah gergaji atau rantai gergaji yang sudah aus atau rusak dengan kombinasi bilah gergaji dan rantai gergaji yang direkomendasikan oleh Husqvarna. Ini diperlukan untuk menjaga fungsi keselamatan produk. Lihat *Aksesori pada halaman 118*, untuk daftar kombinasi bilah gergaji dan rantai pengganti yang kami sarankan.

- Panjang bilah gergaji, inci/cm. Informasi tentang panjang bilah gergaji biasanya dapat ditemukan di ujung belakang bilah gergaji.

(Gbr. 99)

- Jumlah gigi pada gigi ujung bilah (T).

(Gbr. 100)

- Jarak antar mata penggerak, inci. Jarak antar mata penggerak pada rantai gergaji harus sesuai dengan jarak gigi pada gigi ujung bilah dan gigi penggerak.

(Gbr. 101)

- Jumlah mata penggerak. Jumlah mata penggerak ditentukan oleh jenis bilah gergaji.

(Gbr. 102)

- Lebar alur bilah, inci/mm. Lebar alur di bilah gergaji harus sama dengan lebar mata penggerak rantai.

(Gbr. 103)

- Lubang oli rantai dan lubang untuk pengencang rantai. Bilah gergaji harus sejajar dengan produk.

(Gbr. 104)

- Lebar mata penggerak, mm/inci.

(Gbr. 105)

### Informasi umum tentang cara mengasah pemotong

Jangan gunakan rantai gergaji yang tumpul. Jika rantai gergaji tumpul, Anda harus memberikan tekanan yang lebih besar untuk mendorong bilah gergaji memotong kayu. Jika rantai gergaji sangat tumpul, tidak akan ada serpihan kayu tetapi serbuk gergaji.

Rantai gergaji yang tajam mengikis kayu dan serpihan kayunya menjadi panjang dan tebal.

Gigi pemotong (A) dan kedalaman lekuk (B) bersama-sama membuat bagian pemotongan rantai gergaji, pemotong. Perbedaan ketinggian antara dua item tersebut memberi kedalaman pemotongan (pengaturan kedalaman lekuk).

(Gbr. 106)

Saat Anda mengasah pemotong, pikirkan hal-hal berikut:

- Sudut pengikiran.

(Gbr. 107)

- Sudut pemotongan.

(Gbr. 108)

- Posisi kikir.

(Gbr. 109)

- Diameter kikir bulat.

(Gbr. 110)

Tidak mudah untuk mengasah rantai dengan benar tanpa peralatan yang tepat. Gunakan pengukur kikir Husqvarna. Ini akan membantu Anda menjaga kinerja

potongan yang maksimum dan meminimalkan risiko sentakan balik.



**PERINGATAN:** Gaya sentakan balik bertambah banyak jika Anda tidak mengikuti petunjuk pengasahan.

**Catatan:** Lihat *Untuk mengasah rantai gergajipada halaman 113* untuk informasi tentang pengasahan rantai gergaji.

## Mengasah pemotong

1. Gunakan kikir bulat dan pengukur kikir untuk mengasah gigi pemotong. (Gbr. 111)

**Catatan:** Lihat *Aksesori pada halaman 118* untuk informasi tentang kikir dan pengukur mana yang Husqvarna sarankan untuk rantai gergaji Anda.

2. Pasang pengukur kikir dengan benar pada pemotong. Lihat petunjuk yang disertakan bersama pengukur kikir.
3. Gerakkan kikir dari sisi dalam gigi pemotong keluar. Kurangi tekanan pada gerakan menarik. (Gbr. 112)
4. Lepaskan material dari satu sisi semua gigi pemotong.
5. Putar produk dan buang material di sisi lain.
6. Pastikan semua gigi pemotong sama panjangnya.

## Informasi umum tentang cara menyesuaikan pengaturan pengukur kedalaman

Pengaturan pengukur kedalaman (C) berkurang saat Anda mengasah gigi pemotong (A). Untuk menjaga kinerja pemotongan maksimum, Anda harus membuang material kikir dari pengukur kedalaman (B) untuk menerima pengaturan pengukur kedalaman yang direkomendasikan. Lihat *Aksesori pada halaman 118* untuk mendapatkan petunjuk tentang cara menerima pengaturan pengukur kedalaman rantai gergaji yang benar.

(Gbr. 113)



**PERINGATAN:** Risiko sentakan balik meningkat jika pengaturan pengukur kedalaman terlalu besar!

## Menyesuaikan pengaturan pengukur kedalaman

Sebelum Anda menyesuaikan pengaturan pengukur kedalaman atau mengasah pemotong, lihat *Mengasah pemotong pada halaman 114*, untuk petunjuknya. Kami merekomendasikan Anda menyesuaikan pengaturan pengukur kedalaman setelah setiap pengoperasian ketiga sejak pengasahan gigi pemotong.

Kami merekomendasikan Anda menggunakan alat pengukur kedalaman kami agar dapat memperoleh pengaturan pengukur kedalaman dan siku-siku untuk pengukur kedalaman.

(Gbr. 114)

1. Gunakan kikir datar dan alat pengukur kedalaman untuk menyesuaikan pengaturan pengukur kedalaman. Hanya gunakan alat pengukur kedalaman Husqvarna untuk mendapatkan pengaturan pengukur kedalaman dan siku-siku untuk pengukur kedalaman yang benar.
2. Tempatkan alat pengukur kedalaman di atas rantai gergaji.

**Catatan:** Lihat kemasan alat pengukur kedalaman untuk mendapatkan informasi lebih lanjut tentang cara menggunakan alat tersebut.

3. Gunakan kikir datar untuk membuang bagian kedalaman lekuk yang menonjol keluar dari alat pengukur kedalaman. (Gbr. 115)

## Menyesuaikan tegangan rantai gergaji



**PERINGATAN:** Rantai gergaji dengan ketegangan yang salah bisa lepas dari bilah gergaji dan menyebabkan cedera serius atau kematian.

Rantai gergaji menjadi lebih panjang ketika Anda menggunakannya. Sesuaikan rantai gergaji secara teratur.

1. Kendurkan mur bilah yang menahan cover kopling/rem rantai. Gunakan kunci pas kombinasi. (Gbr. 116)

**Catatan:** Beberapa model hanya memiliki satu mur bilah.

2. Kencangkan mur bilah dengan tangan sekencang yang Anda bisa.
3. Angkat bagian depan bilah gergaji dan putar sekrup penegangan rantai. Gunakan kunci pas kombinasi.
4. Kencangkan rantai gergaji hingga terpasang erat pada bilah gergaji tetapi masih dapat bergerak dengan mudah. (Gbr. 117)
5. Kencangkan mur bilah menggunakan kunci pas kombinasi dan angkat bagian depan bilah gergaji secara bersamaan. (Gbr. 118)
6. Pastikan Anda dapat menarik rantai gergaji memutar secara bebas dengan tangan dan rantai terpasang erat pada bilah gergaji. (Gbr. 119)

**Catatan:** Lihat *Gambaran umum produk pada halaman 97* untuk posisi sekrup penegangan rantai pada produk Anda.

## Melakukan pemeriksaan pelumasan rantai gergaji

1. Nyalakan produk dan biarkan beroperasi pada  $\frac{3}{4}$  tarikan gas. Tahan bilah kira-kira 20 cm/8 inci di atas permukaan berwarna terang.
2. Jika pelumasan rantai gergaji benar, Anda akan melihat garis terang oli pada permukaan setelah 1 menit. (Gbr. 120)
3. Jika pelumasan rantai gergaji tidak beroperasi dengan benar, lakukan pemeriksaan bilah gergaji. Baca *Melakukan pemeriksaan pada bilah gergaji* pada halaman 115 untuk mendapatkan petunjuk. Laporkan kepada dealer servis jika langkah perawatan tidak menyelesaikan masalah.

## Melakukan pemeriksaan gigi spur

Tong kopling memiliki gigi spur yang dilas pada tong kopling.

(Gbr. 121)

- Lakukan pemeriksaan visual secara teratur pada tingkat keausan gigi spur. Ganti tong kopling dengan gigi spur jika terlalu banyak keausan.

## Memeriksa peralatan pemotong

1. Pastikan tidak ada keretakan pada rivet dan mata gergaji dan tidak ada rivet longgar. Ganti bila perlu. (Gbr. 122)
2. Pastikan rantai gergaji mudah ditebuk. Ganti rantai gergaji jika kaku.
3. Bandingkan rantai gergaji dengan rantai gergaji baru untuk memeriksa jika rivet dan mata gergaji aus.
4. Ganti rantai gergaji saat bagian terpanjang gigi pemotong kurang dari 4 mm/0,16 inci. Selain itu, ganti rantai gergaji jika ada keretakan pada pemotong. (Gbr. 123)

## Melakukan pemeriksaan pada bilah gergaji

1. Pastikan saluran oli tidak tersumbat. Bersihkan jika perlu. (Gbr. 124)
2. Periksa jika ada bagian yang kasar pada tepi bilah gergaji. Bersihkan bagian kasar tersebut menggunakan kikir. (Gbr. 125)

3. Bersihkan alur di bilah gergaji. (Gbr. 126)
4. Periksa alur pada bilah gergaji jika ada keausan. Ganti bilah gergaji jika perlu. (Gbr. 127)
5. Periksa apakah ujung bilah gergaji kasar atau sangat aus. (Gbr. 128)
6. Pastikan gigi ujung bilah dapat berputar bebas dan apakah lubang oli pada gigi ujung bilah tidak tersumbat. Bersihkan dan beri pelumas jika perlu. (Gbr. 129)
7. Putar bilah gergaji setiap hari untuk memperpanjang masa pakainya. (Gbr. 130)

## Melakukan perawatan pada tangki bahan bakar dan tangki oli rantai

- Kuras dan bersihkan tangki bahan bakar dan tangki oli rantai secara teratur.
- Ganti filter bahan bakar setiap tahun atau lebih sering jika perlu.



**PERHATIAN:** Kontaminasi di dalam tangki dapat mengakibatkan malfungsi.

---

## Membersihkan sistem pendingin

Sistem pendingin menjaga suhu mesin tetap rendah. Sistem pendingin mencakup udara masuk pada starter (A), pelat pemandu udara (B), lidah roda pada roda gila (C), sirip pendingin pada silinder (D), dan penutup silinder (E).

(Gbr. 131)

1. Bersihkan sistem pendingin dengan sikat setiap minggu atau lebih sering jika perlu.
2. Pastikan sistem pendingin tidak kotor atau tersumbat.



**PERHATIAN:** Sistem pendingin yang kotor atau tersumbat dapat membuat produk terlalu panas, yang dapat menyebabkan kerusakan pada produk.

---

---

## Penyelesaian masalah

---

### Mesin tidak menyala

Komponen produk untuk diperiksa	Kemungkinan penyebab	Tindakan
Lidah roda starter	Lidah roda starter tersumbat.	Sesuaikan atau ganti lidah roda starter.
		Bersihkan di sekitar lidah roda.
		Hubungi bengkel servis yang disetujui.
Tangki bahan bakar	Jenis bahan bakar salah.	Kuras tangki bahan bakar dan isi dengan bahan bakar yang benar.
	Tangki bahan bakar diisi dengan oli rantai.	Jika Anda telah mencoba menyalakan produk, sampaikan kepada dealer servis. Jika Anda belum mencoba menyalakan produk, kuras tangki bahan bakar.
Penyalaaan, tidak ada percikan	Busi kotor atau basah.	Pastikan busi kering dan bersih.
	Celah elektrode salah.	Bersihkan busi. Pastikan celah elektrode dan busi benar, dan bahwa jenis busi yang benar disarankan atau setara.
		Lihat <i>Data teknis</i> pada halaman 117 untuk celah elektroda yang benar.
Busi dan silinder	Busi kendur.	Kencangkan busi.
	Mesin banjir akibat berulang kali dimulai dengan cuk penuh setelah penyalaaan.	Lepas dan bersihkan busi. Letakkan produk pada sisinya dengan lubang busi di sisi yang tidak menghadap Anda. Tarik gagang tali starter 6-8 kali. Pasang busi dan nyalakan produk. Lihat <i>Untuk memulai produk</i> pada halaman 105.

### Mesin menyala tetapi berhenti lagi

Komponen produk untuk diperiksa	Kemungkinan penyebab	Tindakan
Tangki bahan bakar	Jenis bahan bakar salah.	Kuras tangki bahan bakar dan isi dengan bahan bakar yang benar.
Karburator	Kecepatan idle tidak benar.	Hubungi dealer servis Anda.
Filter udara	Filter udara tersumbat.	Bersihkan atau ganti filter udara.
Filter bahan bakar	Filter bahan bakar tersumbat.	Ganti filter bahan bakar.



## Pemindahan dan penyimpanan

- Untuk penyimpanan dan pemindahan produk dan bahan bakar, pastikan tidak ada kebocoran atau asap. Percikan atau nyala api, misalnya dari perangkat listrik atau boiler, dapat menyebabkan kebakaran.
- Selalu gunakan wadah yang disetujui untuk penyimpanan dan pemindahan bahan bakar.
- Kosongkan tangki bahan bakar dan oli rantai sebelum pemindahan atau sebelum penyimpanan jangka panjang. Buang bahan bakar dan oli rantai di lokasi pembuangan yang berlaku.
- Gunakan pelindung pemindahan pada produk untuk mencegah cedera atau kerusakan pada produk. Gergaji rantai yang tidak bergerak juga dapat menyebabkan cedera serius.
- Lepaskan tutup busi dari busi dan pasang rem rantai.
- Pasang produk secara aman selama pemindahan.

## Menyiapkan produk untuk penyimpanan jangka panjang

1. Hentikan produk dan biarkan sampai dingin sebelum membongkarnya. keduanya dapat menjadi kaku atau macet.
2. Bongkar dan bersihkan rantai gergaji dan alur pada bilah gergaji.
3. Pasang pelindung bilah gergaji.
4. Bersihkan produk. Baca *Perawatan pada halaman 109* untuk petunjuk.
5. Lakukan servis lengkap produk.



**PERHATIAN:** Jika rantai gergaji dan bilah gergaji tidak dibersihkan,

## Data teknis

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
<b>Mesin</b>		
Pergeseran silinder, cm <sup>3</sup>	35	40
Kecepatan siaga, rpm	2700-3300	2700-3300
Daya mesin maksimum menurut ISO 7293, kW/hp @ rpm	1.44/1.93 @ 9000	1.52/2.04 @ 9000
<b>Sistem penyalan</b> <sup>17</sup>		
Busi	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
Celah elektroda, mm/inci	0,6/0,024	0,6/0,024
<b>Bahan bakar dan sistem pelumasan</b>		
Kapasitas tangki bahan bakar, liter/cm <sup>3</sup>	0,25/250	0,25/250
Kapasitas tangki oli, liter/cm <sup>3</sup>	0,15/150	0,15/150
Tipe pompa oli	Otomatis	Otomatis
<b>Berat</b>		
Berat, kg	4,4	4,6
<b>Emisi kebisingan</b> <sup>18</sup>		
Tingkat kekuatan suara, dalam ukuran dB(A)	109	105

<sup>17</sup> Selalu gunakan jenis busi yang disarankan! Menggunakan busi yang salah dapat merusak piston/silinder.

<sup>18</sup> Emisi kebisingan di lingkungan diukur sebagai kekuatan suara (L<sub>WA</sub>) sesuai dengan direktif EC 2000/14/EC.

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
Tingkat kekuatan suara, jaminan L <sub>WA</sub> dB(A)	111	108
<b>Tingkat suara</b> <sup>19</sup>		
Tingkat tekanan suara ekuivalen di telinga operator, dB(A)	99	99
<b>Tingkat vibrasi ekuivalen, h<sub>veq</sub></b> <sup>20</sup>		
Gagang depan, m/d <sup>2</sup>	6,7	6,7
Gagang belakang, m/d <sup>2</sup>	5,8	5,8
<b>Rantai gergaji/bilah gergaji</b>		
Panjang bilah standar, cm/in	35/14	40/16
Panjang bilah yang direkomendasikan, cm/in	35-40/14-16	40-45/16-18
Panjang pemotongan yang bisa digunakan, cm/in	33-38/13-15	38-43/15-17
Panjang antar mata penggerak, mm/in	9,52 / 3/8	9,52 / 3/8
Ketebalan mata rantai penggerak, mm/in	1,3/0,05	1,3/0,05
Tipe gigi penggerak/jumlah gigi	Spur/6	Spur/6
Kecepatan rantai gergaji 133% dari kecepatan daya mesin maksimum, m/dtk.	22,9	22,9

## Aksesori

### Peralatan pemotong yang direkomendasikan

Model gergaji mesin Husqvarna 120, 125 telah dievaluasi untuk keselamatan menurut EN ISO 11681-1:2011 (persyaratan keselamatan dan pengujian Mesin untuk kehutanan - Gergaji mesin portabel) dan memenuhi persyaratan keselamatan jika dilengkapi dengan kombinasi bilah gergaji dan rantai gergaji yang tercantum di bawah ini.

### Rantai gergaji rendah risiko sentakan balik

Rantai gergaji yang ditetapkan sebagai Rantai gergaji rendah risiko sentakan balik, memenuhi persyaratan rendah risiko sentakan balik yang ditetapkan dalam ANSI B175.1-2012.

### Sentakan balik dan jari-jari ujung bilah gergaji

Untuk bilah ujung bergerigi, jari-jari ujung ditentukan oleh jumlah gigi, seperti 10T. Untuk bilah gergaji solid, jari-jari ujung ditentukan oleh dimensi jari-jari ujung. Untuk panjang bilah gergaji yang ada, Anda bisa menggunakan bilah gergaji dengan jari-jari ujung yang lebih kecil daripada yang ada.

**Catatan:** Panjang pemotongan yang dapat digunakan biasanya 1 kurangnya dari nominal panjang bilah gergaji.

<sup>19</sup> Tingkat tekanan suara ekuivalen, menurut ISO 22868, dihitung sebagai total energi dalam waktu tertentu untuk berbagai tingkat tekanan suara pada beragam kondisi kerja. Dispersi statistik umum untuk tingkat tekanan suara ekuivalen adalah simpangan baku sebesar 2,5 dB (A).



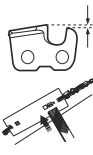


<sup>20</sup> Tingkat getaran ekuivalen, menurut ISO 22867, dihitung sebagai total energi dalam waktu tertentu untuk berbagai tingkat getaran pada beragam kondisi kerja. Data laporan untuk tingkat getaran ekuivalen memiliki dispersi statistik umum (simpangan baku) sebesar 1,5 m/s<sup>2</sup>.

Bilah gergaji				Rantai gergaji		
Panjang, inci/cm	Jarak antar mata penggerak, inci	Pengukur, inci/mm	Jari-jari ujung maksimum	Tipe	Panjang, mata penggerak (jml.)	Risiko sentakan balik rendah
14/36	3/8	0,050/1,3	9T	H37, S93G	52	Ya
16/41					56	
18/46					62	

## Peralatan dan sudut pengikiran

Gunakan pengukur kikir Husqvarna untuk mengasah rantai gergaji. Pengukur kikir Husqvarna memastikan Anda mendapatkan sudut pengikiran yang benar. Nomor suku cadang disediakan dalam tabel di bawah ini.

Jika Anda tidak yakin cara mengidentifikasi jenis rantai gergaji pada produk Anda, lihat [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) untuk informasi lebih lanjut.

					
H37, S93G	4,0 mm / 5/32 inci	505 24 37-01	0,65 mm/0,025 inci	30°	80°

---

# Deklarasi Kesesuaian

---

## Deklarasi Kesesuaian EC

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, telp: +46-36-146500, menyatakan dengan tanggung jawab sepenuhnya bahwa gergaji mesin untuk kebutuhan kehutanan Husqvarna 120, 125 mulai dari nomor seri 2023 dan seterusnya (tahunnya dinyatakan secara jelas dan tertulis pada pelat tipe, diikuti nomor seri) telah mematuhi persyaratan COUNCIL'S DIRECTIVES:

- tertanggal 17 Mei 2006 **2006/42/EC** "terkait permesinan".
- tertanggal 26 Februari 2014 **2014/30/EU** "terkait kompatibilitas elektromagnetik".
- tertanggal 8 Mei 2000 **2000/14/EC** "terkait emisi kebisingan lingkungan".

Telah menggunakan prosedur penilaian kesesuaian menurut Lampiran V pada direktif yang disebutkan di atas. Telah menerapkan standar-standar berikut: EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013

Atas sepengetahuan lembaga: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg, Germany, 0197, telah melakukan pemeriksaan tipe EC yang sesuai dengan Pasal 12 ayat 3 huruf b direktif permesinan (2006/42/EC). Sertifikat pengujian tipe EC sesuai dengan lampiran IX, memiliki nomor: **BM 50570547**.

Untuk informasi yang terkait dengan emisi kebisingan, lihat *Data teknis* pada halaman 117.

Gergaji mesin yang disediakan sesuai dengan contoh yang menjalani pemeriksaan tipe EC.

Huskvarna, Swedia, 2023-01-12



Claes Losdal, R&D Manager, Technology Management, Husqvarna AB

Penanggung jawab dokumentasi teknis



# Contents

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ.....	121	ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹ.....	140
ಸಂರಕ್ಷಣೆ.....	122	ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಶೇಖರಣೆಗಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು.....	140
ಅಸೆಂಬ್ಲಿ.....	126	ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ.....	141
ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ.....	126	ಪರಿಕರಗಳು.....	142
ನಿರ್ವಹಣೆ.....	133	ಅನುಸರಣೆಯ ಘೋಷಣೆ.....	143
ಟ್ರಿಬಲ್‌ಶೂಟಿಂಗ್.....	139		

## ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ

### ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆ

ಅರಣ್ಯ ಸೇವೆಗಾಗಿ ಈ ಸರಪಳಿ ಗರಗಸವನ್ನು ಕಡಿಯಲು, ಸವರಲು ಮತ್ತು ಕತ್ತರಿಸುವಂತಹ ಅರಣ್ಯ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

**Note** ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನಿಯಮಗಳು ಉತ್ಪನ್ನದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಮಿತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿಸಬಹುದು.

### ಉತ್ಪನ್ನದ ಪಕ್ಷಿನೋಟ

(Fig. 1)

1. ಸಿಲಿಂಡರ್ ಕವರ್
2. ಸ್ಪ್ಯಾಕ್ ಪ್ಯಾನ್ ಮತ್ತು ಸ್ಪ್ಯಾಕ್ ಪ್ಯಾನ್ ಕ್ಯಾಪ್
3. ಸ್ಪ್ಯಾಕ್/ಸ್ಪ್ಯಾಕ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್
4. ಹಿಂಭಾಗದ ಹಿಡಿಕೆ
5. ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್
6. ಇಂಧನ ಟ್ಯಾಂಕ್
7. ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್
8. ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ರೋಪ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್
9. ಹಾಸಿಂಗ್ ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್
10. ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಮತ್ತು ಮುಂಗೈ ಗಾರ್ಡ್
11. ಮುಂದಿನ ಹ್ಯಾಂಡಲ್
12. ಏರ್ ಪರ್ಚ್ ಬಲ್ಬ್
13. ಫ್ರಾಂಟ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಲಾಕ್‌ಔಟ್
14. ಬಲಗೈ ಗಾರ್ಡ್
15. ಕ್ಲಿಪ್ ಕವರ್
16. ಚೈನ್ ಟೆನ್ಷನಿಂಗ್ ಸ್ಕ್ರೀವ್
17. ಬ್ರೇಕ್ ಟ್ಯಾಂಕ್
18. ಚೈನ್ ಕ್ಯಾಚರ್
19. ಕಂಪನ ಕುಗ್ಗಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
21. ಗೈಡ್ ಬಾರ್
22. ಬಾರ್ ಟಿಪ್ ಸ್ಕ್ರೈಪ್
23. ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಗಾರ್ಡ್
24. ನಿರ್ವಾಹಕರ ಕೈಪಿಡಿ
25. ಕಾಂಪನೀಶನ್ ರೆಂಟ್
26. ಮುಫ್ಲರ್
27. ಕಾರ್ಬುರೇಟರ್ ಅಡ್ಜಸ್ಟರ್ ಸ್ಕ್ರಾಕ್ಸ್‌ಗಳು
28. ಫ್ರಾಂಟ್ ಟ್ರಿಗರ್
29. ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವರ್ಗಾಯಿಸುವಿಕೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ
30. ಉತ್ಪನ್ನ ಮತ್ತು ಸೀರಿಯಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ ಪ್ಲೇಟ್
31. ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ರಿಮೂವರ್ ಡೆಕಲ್

### ಉತ್ಪನ್ನದ ವಿವರಣೆ

ಇದು Husqvarna 120, 125 ಒಂದು ದಪಸಕಾರಿ ಇಂಜಿನ್ ಹೊಂದಿರುವ ಚೈನ್‌ಸಾ ಮಾಡಲ್ ಆಗಿದೆ.

ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕೆಲಸವು ಸ್ಥಿರತೆಯೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಸರ್ವಿಸಿಂಗ್ ಡೀಲರ್ ಅವರೊಂದಿಗೆ ಮಾತನಾಡಿ.

32. ದಿಕ್ಕು ಗುರುತನ್ನು ಕಡಿದುಹಾಕುವಿಕೆ

### ಉತ್ಪನ್ನದಲ್ಲಿರುವ ಸಂಕೇತಗಳು

- (Fig. 2) ಜಾಗರೂಕರಾಗಿ ಮತ್ತು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಬಳಸಿ. ಈ ಉತ್ಪನ್ನವು ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ಅಥವಾ ಇತರರಿಗೆ ಗಂಭೀರ ಗಾಯ ಅಥವಾ ಮರಣಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.
- (Fig. 3) ನಿರ್ವಾಹಕರ ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ಓದಿ ಮತ್ತು ನೀವು ಈ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಮುನ್ನ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- (Fig. 4) ಯಾವಾಗಲೂ ಅನುಮೋದಿಸಲಾದ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಹೆಲ್ಮೆಟ್, ಅನುಮೋದಿತ ಶ್ರವಣ ಸಾಧನ ಮತ್ತು ಕಣ್ಣಿನ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಸಾಧನವನ್ನು ಧರಿಸಿ.
- (Fig. 5) ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು 2 ಕೈಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ.
- (Fig. 6) ವಸ್ತುವಿಗೆ ಗೈಡ್ ಬಾರ್ ಟಿಪ್ ತಗಲದಂತ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಿ.
- (Fig. 7) ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಒಂದೇ ಕೈಯಿಂದ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಬೇಡಿ.
- (Fig. 8) ಎಚ್ಚರಿಕೆ! ಗೈಡ್ ಬಾರ್ ಟಿಪ್ ವಸ್ತುವಿಗೆ ಸ್ಪರ್ಶಿಸಿದಾಗ ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್ ಸಂಭವಿಸಬಹುದು. ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್ ಅತ್ಯಂತ ವೇಗವಾಗಿ ಹಿಮ್ಮುಖ ಪರಿಣಾಮಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು, ಅದು ಗೈಡ್ ಬಾರ್ ಅನ್ನು ಮೇಲಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಎಸೆಯುತ್ತದೆ. ಗಂಭೀರ ಗಾಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.
- (Fig. 9) ಈ ಉತ್ಪನ್ನವು ಅನ್ವಯವಾಗುವ EC ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ.
- (Fig. 10) ಪರಿಕರಕ್ಕೆ ಶಬ್ದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯ ಅನ್ವಯಿಸುವ EC ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ. ಉತ್ಪನ್ನದ ಶಬ್ದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಲೇಬಲ್‌ನಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ

on page 141 ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇಲೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

yyyywwxxxx

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ರೇಟಿಂಗ್ ಪ್ಲೇಟ್ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. **yyyy** ಎನ್ನುವುದು ಉತ್ಪಾದನಾ ವರ್ಷವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು **ww** ಎನ್ನುವುದು ಉತ್ಪಾದನೆಯ ವಾರವಾಗಿದೆ.

(Fig. 11) ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್, ಹಾಕಲಾಗಿದೆ (ಬಲ ಭಾಗ). ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್, ಹಾಕಲಾಗಿಲ್ಲ (ಎಡ).

(Fig. 12) ಚೋಕ್.

(Fig. 13) ಏರ್ ಪರ್ಚ್ ಬಲಕ್ಕೆ.

(Fig. 14) ಇಂಧನ.

(Fig. 15) ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್.

**Note** ಉತ್ಪನ್ನದ ಮೇಲಿರುವ ಇತರ ಚಿಹ್ನೆಗಳ/ದೀಕಲ್, ಕೆಲವು ಮಾರಕಚಿಹ್ನೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸುತ್ತದೆ.

## ಸುರಕ್ಷತೆ

### ಸುರಕ್ಷತೆಯ ವಿವರಣೆಗಳು

ಕೈಪಿಡಿಯ ಪ್ರಮುಖ ಭಾಗಗಳನ್ನು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲು ಅಪಾಯಗಳು, ಎಚ್ಚರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.



**WARNING** ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿನ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸದೆ ಇದ್ದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಅಥವಾ ನೋಡುತ್ತಾ ನಿಂತವರಿಗೆ ಗಾಯ ಅಥವಾ ಮರಣದ ಅಪಾಯಗಳಿದ್ದರೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.



**CAUTION** ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿನ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸದೆ ಇದ್ದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪನ್ನ, ಇತರ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಪಕ್ಕದ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಹಾನಿಯಾಗುವ ಅಪಾಯವಿದ್ದರೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

**Note** ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಅಗತ್ಯವಾದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನೀಡಲು ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

### ಸಾಮಾನ್ಯ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸೂಚನೆಗಳು



**WARNING** ನೀವು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಬಳಸುವ ಮೊದಲು ಅನುಸರಿಸುವ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಓದಿ.

- ಆಚಾರಣಕತೆಯಿಂದ ಅಥವಾ ತಪ್ಪಾಗಿ ಬಳಸಿದರೆ ಚೈನ್ಯಾ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸಾಧನವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಗಂಭೀರವಾದ ಗಾಯ ಅಥವಾ ಸಾವಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಈ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕೈಪಿಡಿಯ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನೀವು ಓದುವುದು ಮತ್ತು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯ.
- ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ತಯಾರಕರ ಅನುಮತಿಯಿಲ್ಲದೆ ಉತ್ಪನ್ನದ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಮಾರ್ಪಡಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇತರರು ಮಾರ್ಪಡಿಸಿದಂತೆ ತೋರುವ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ ಮತ್ತು ಈ ಉತ್ಪನ್ನಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾದ ಪರಿಕರಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಬಳಸಿ. ಅಧಿಕೃತವಲ್ಲದ ಮಾರ್ಪಡೆಗಳು ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಪರಿಕರಗಳು ಗಂಭೀರವಾದ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಗಾಯ ಅಥವಾ ನಿರ್ವಹಣೆ ಅಥವಾ ಇತರ ಸಾವಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.
- ಬಳಸಿದ ಮುಫ್/ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಅರೆಸ್ಟ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಅರೆಸ್ಟ್ ಮೌಂಟಿಂಗ್ ಫೀಸ್ ಕ್ಯಾನ್ಸೆಲ್ ಕಾರಣವಾಗುವ ದಹನ ಕಣಿಗಳ ಸಿಕ್ಲೇಷನ್ ಹೊಂದಿರಬಹುದು. ಮುಫ್ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಅರೆಸ್ಟ್ ಅನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಾಗ ಈ ಸಂಯುಕ್ತಗಳಿಗೆ ಒಡ್ಡಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ. ಮುಫ್ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಸ್ಟಾರ್ಟ್

ಅರೆಸ್ಟ್ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಮೊದಲು, ಇದನ್ನು ನೋಡಿ ಮುಫ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು on page 135.

- ಇಂಜಿನ್ ನಿಷ್ಕ್ರಮಣ ಹೋಗಿ, ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್‌ನ ಮಂಜು ಮತ್ತು ಮರದ ಪುಡಿಗಳ ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಬಳಕೆಗಳಿಂದಾಗಿ, ವಿಶೇಷ ಅರಣ್ಯದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುತ್ತದೆ.
- ಈ ಉತ್ಪನ್ನವು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ವಿದ್ಯುತ್ಕಾಂತೀಯ ಕ್ಷೇತ್ರವನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಸಕ್ರಿಯ ಅಥವಾ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಂಪ್ಲಾಂಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಅಡ್ಡಿಪಡಿಸಬಹುದು. ಗಂಭೀರವಾದ ಅಥವಾ ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಗಾಯದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು, ಈ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಮೊದಲು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಂಪ್ಲಾಂಟ್ ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಅವರ ವೈದ್ಯರು ಮತ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಂಪ್ಲಾಂಟ್ ತಯಾರಕರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ನಾವು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.
- ಈ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯು ವ್ಯಕ್ತಿಪರ ಕೌಶಲ್ಯ ಮತ್ತು ಅನುಭವಕ್ಕೆ ಒಂದಿಗೂ ಬದಲಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ನೀವು ಅನುರಕ್ಷಿತ ಎಂದು ಭಾವಿಸುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ನೀವು ಸಿಲುಕಿದರೆ, ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಮತ್ತು ತಕ್ಷಣ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಿರಿ. ನಿಮ್ಮ ಸರ್ವಿಸಿಂಗ್ ಡೀಲರ್ ಅಥವಾ ಅನುಭವಿ ಚೈನ್ಯಾ ಬಳಕೆದಾರರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ, ನಿಮ್ಮ ವಿಚಿತ್ರವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಭಾವಿಸುವ ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ!

### ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸೂಚನೆಗಳು



**WARNING** ನೀವು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಬಳಸುವ ಮೊದಲು ಅನುಸರಿಸುವ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಓದಿ.

- ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಬಳಸುವ ಮೊದಲು ನೀವು ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್‌ನ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಹೇಗೆ ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು ಎಂದುನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇದನ್ನು ನೋಡಿ ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್ ಮಾಹಿತಿ on page 128 ಸೂಚನೆಗಳಿಗಾಗಿ.
- ದೋಷಯುಕ್ತ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಒಂದಿಗೂ ಬಳಸಬೇಡಿ.
- ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಪ್ಲಾಟ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಮತ್ತು ಇನ್ಜಿನ್ ಕೇಬಲ್ ಗೋಚರಿಸುವಂತಹ ಹಾನಿಯಾಗಿದ್ದರೆ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಒಂದಿಗೂ ಬಳಸಬೇಡಿ. ಸ್ಟಾರ್ಟಿಂಗ್ ಅಪಾಯವು ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ, ಅದು ಬೆಂಕಿ ಉಂಟಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.
- ಮಧ್ಯ ಅಥವಾ ಮಾದಕ ದ್ರವ್ಯಗಳು, ಔಷಧೋಪಚಾರಗಳು ಅಥವಾ ನಿಮ್ಮ ದೃಷ್ಟಿ, ಚಾರಣಕತೆ, ಸಮನ್ವಯ ಅಥವಾ ತೀರ್ಪಿನ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವ ಯಾವುದಾದರೂ ಪ್ರಭಾವದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೀವು ದಣಿದಿದ್ದರೆ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಒಂದಿಗೂ ಬಳಸಬೇಡಿ.
- ಬಟ್ಟೆಗಳಿಂದ ಮಂಜು, ಭಾರಿ ಮಳೆ, ಬಲವಾದ ಶೀತ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳಂತಹ ಕೆಟ್ಟ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಕೆಟ್ಟ ಹವಾಮಾನದಲ್ಲಿ, ಕೆಲವು ಮಾಡುವುದು ದಣಿವಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ.

ಮತ್ತು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹಿಮಾವೃತ ನೆಲ, ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಬೀಳುವ ದಿಕ್ಕು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳಂತಹ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ತರುತ್ತದೆ.

- ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಪಟ್ಟಿ, ಗರಗಸದ ಜೈನ್ ಮತ್ತು ಎಲಾನ್ ಕವರ್‌ಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿದ ಹೊರತು ಎಂದಿಗೂ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಡಿ. ಇದನ್ನು ನೋಡಿ *ಆಸಂಬ್ಲಿ on page 126* ಸೂಚನೆಗಳಿಗಾಗಿ. ಉತ್ಪನ್ನಕ್ಕೆ ಲಗತ್ತಿಸಲಾದ ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಗರಗಸದ ಸರಪಳಿಯು ಒಂದಿಡ್ಡೆ ಕ್ಲಿಕ್ ಸಡಿಲವಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಗಂಭೀರವಾದ ಗಾಯವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಬಹುದು.

**(Fig. 16)**

- ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಒಳಾಂಗಣದಲ್ಲಿ ಎಂದಿಗೂ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಡಿ. ನಿಷ್ಕಾಸ ಹೊಗೆಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾಗಬಹುದು.
- ಎಂಜಿನ್‌ನಿಂದ ಹೊರಸೂಸುವ ಹೊಗೆಯು ಬಿಸಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕಿನ್ನಿಕಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಬಹುದು, ಆದರೆ ಬೆಂಕಿ ಹೊತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮಾಡಬಹುದು. ದೂರವಿರುವ ವಸ್ತುಗಳ ಬಳಿ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಡಿ!
- ನಿಮ್ಮ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಮತ್ತು ಜನರು ಅಥವಾ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಬರುವ ಅಥವಾ ಉತ್ಪನ್ನದ ಮೇಲಿನ ನಿಮ್ಮ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವ ಅಪಾಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಬಳಸಲು ಅಥವಾ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿರುವ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಎಂದಿಗೂ ಅನುಮತಿಸಬೇಡಿ. ಉತ್ಪನ್ನವು ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್-ಲೋಡ್ ಮಾಡಿದ ಸ್ಪಾಟ್/ಸ್ಟಾಪ್ ಸ್ಪ್ರಿಡ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಸ್ಟಾಟ್‌ನಿಂದ ಹೊರಬರಲು ಕಡಿಮೆ ವೇಗ ಮತ್ತು ಬಲದಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವಂತೆ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ, ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ಮಕ್ಕಳು ಮತ್ತು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ಬಲವನ್ನು ಹೊಂದಬಹುದು. ಇದು ಗಂಭೀರವಾದ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಗಾಯದ ಅಪಾಯ ಉಂಟಾಗುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಉತ್ಪನ್ನವು ನಿಟಲೆ ಮಾಡಿದಂತೆಯೇ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಉದ್ದಾರ್ಥಿ ಸ್ಟಾಪ್ ಪುಸ್ಕ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ.
- ಉತ್ಪನ್ನದ ಸಂಪೂರ್ಣ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರಲು ನೀವು ಸ್ಥಿರವಾಗಿ ನಿಂತಿರಬೇಕು. ಯಾವತ್ತೂ ಖಾಲಿಯ ಮೇಲೆ, ಮರದ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ನಿಲ್ಲಲು ದೃಢವಾದ ನೆಲ ಇಲ್ಲದಿರುವಂತೆ ನಿಂತು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಡಿ.

**(Fig. 17)**

- ಮರದ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಾಗ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಗಾಯದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ವಿಶೇಷ ಕ್ರಮವನ್ನು ಮತ್ತು ಕೆಲಸದ ತಂತ್ರಗಳನ್ನು ಬಳಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸರಂಜಾಮುಗಳು, ಹಗ್ಗಗಳು, ಬೆಲ್ಟ್‌ಗಳು, ಏರುವ ಸಾಧನಗಳು, ಸ್ಟಾಪ್ ಕೋಕ್‌ಗಳು, ಕ್ಯಾಂಬ್ರಿಯೆನ್‌ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳಂತಹ ಸರಕು ಮತ್ತು ಇತರ ಏರುವ ಉಪಕರಣಗಳ ಬಳಕೆಯ ಕುರಿತು ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಅಂತಹ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ನೀವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ, ವ್ಯಕ್ತಿಪರ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯದ ಹೊರತು ಎಂದಿಗೂ ಮರದ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಡಿ.
- ಎಂದಿಗೂ ಬೀಳುತ್ತಿರುವ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಹಿಡಿಯಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ. ನೀವು ಕೆಲವು ಬಂದೆ ಹಗ್ಗದಿಂದ ಕಟ್ಟಿರಲಾಗುವ ಮರವನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ಕತ್ತರಿಸಬೇಡಿ. ಯಾವಾಗಲೂ ಏರುವ ಸುರಕ್ಷಿತ ಹಗ್ಗವನ್ನು ಬಳಸಿ.
- ಬಾರ್‌ನ ಹಿಮ್ಮುಖವಾಗಿ ದೂಡುವ ವಲಯವು ಆಕ್ರಮಣಕಾರಿ ಶಾಖೆ, ಹತ್ತಿದ ಮರ ಅಥವಾ ಇತರ ವಸ್ತುವಿಗೆ ತಾಕಿದರೆ ಏಕಾಗ್ರತೆಯ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಹಿಮ್ಮುಖವಾಗಿ ದೂಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

**(Fig. 18)**

- ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಒಂದು ಕೈಯಿಂದ ಹಿಡಿದು ಎಂದಿಗೂ ಬಳಸಬೇಡಿ. ಈ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಒಂದು ಕೈಯಿಂದ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.
- ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಏರಡೂ ಕೈಗಳಿಂದ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಿ. ಬಲಗೈ ಹಿಂಭಾಗದ ಹಿಡಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ರೇಷು ಮತ್ತು ಎಡಗೈ ಮುಂಭಾಗದ ಹಿಡಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ರೇಷು, ಎಲಾನ್ ಜನರು, ಬಲಗೈಯ ಮೇಲಿರಲಿ ಅಥವಾ ಎಡಗೈಯ ಮೇಲಿರಲಿ, ಈ ಹಿಡಿತವನ್ನು ಬಳಸಬೇಕು. ಹೆಚ್ಚಿನ ಮತ್ತು ಹಿಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿರುವ ಬೆರಳುಗಳಿಂದ ದೃಢವಾಗಿ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಿ. ಈ ಹಿಡಿತವು ಹಿಮ್ಮುಖವಾಗಿ ದೂಡುವುದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು

ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿಡಲು ನಿಮಗೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ. ಹಿಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಬಿಡಬೇಡಿ!

**(Fig. 19)**

- ಭುಜಚಿತ್ರದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಎಂದಿಗೂ ಬಳಸಬೇಡಿ.

**(Fig. 20)**

- ಅಪಘಾತದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಸಹಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಕರೆ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ.
- ನಿಮ್ಮ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಸರಿಸುವ ಮೊದಲು, ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಸ್ಪ್ರಿಡ್ ಆಫ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಜೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಬಳಸಿ ಗರಗಸದ ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಲಾಕ್ ಮಾಡಿ. ಗ್ರೈಡ್ ಬಾರ್ ಮೂಲಕ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಒಯ್ಯಿರಿ ಮತ್ತು ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿಸಿ. ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ಮೊದಲು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ದೂರಕ್ಕೆ ಸಾಗಿಸುವ ಮೊದಲು ಗ್ರೈಡ್ ಬಾರ್‌ಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಭದ್ರತೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ.
- ನೀವು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ನೆಲದ ಮೇಲೆ ಇರಿಸಿದಾಗ, ಜೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಬಳಸಿ ಗರಗಸದ ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಲಾಕ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಉತ್ಪನ್ನ ಸ್ಥಿರವಾಗಿರುವುದನ್ನು ನೀವು ನೋಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲೂ ನಿಮ್ಮ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಖಾಲಿ ಬಿಡುವ ಮೊದಲು ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಸ್ಪ್ರಿಡ್ ಆಫ್ ಮಾಡಿ.
- ಕೆಲವು ಮತ್ತು ಬೆನ್‌ಗಳು ಕ್ಲಿಕ್ ಕವರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಿಲುಕಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಗರಗಸದ ಸರಪಳಿ ಜಾಮ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವ ಮೊದಲು ಯಾವಾಗಲೂ ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ.
- ಎಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಸೀಮಿತ ಅಥವಾ ಕಟ್ಟು ಗಾಳಿ ಇರುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವುದು ಕಾರ್ಬನ್ ಮಾನಾಕ್ಸೈಡ್ ಏಪಿಪಿಪಿಪಿ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಸಾವು ಉಂಟಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.
- ಎಂಜಿನ್‌ನಿಂದ ಹೊರಸೂಸುವ ಹೊಗೆಯು ಬಿಸಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಕಿ ಉಂಟಾಗುವಂತಹ ಕಿಡಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಬಹುದು. ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಒಳಾಂಗಣದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಸುಡುವ ವಸ್ತುಗಳ ಬಳಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಡಿ.
- ನೀವು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದಾಗ ಮತ್ತು ನೀವು ಕಡಿಮೆ ದೂರವನ್ನು ಚಲಿಸಿದಾಗ ಜೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಬ್ರೇಕ್ ಆಗಿ ಬಳಸಿ. ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಮುಂಭಾಗದ ಹಿಡಿಕೆಯನ್ನು ಹಿಡಿದು ಒಯ್ಯಿರಿ. ಇದು ನಿಮಗೆ ಅಥವಾ ನಿಮ್ಮ ಹತ್ತಿರದ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಗರಗಸದ ಸರಪಳಿ ಹೊಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- ಕಂಪನಕ್ಕೆ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಒಡ್ಡಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಇದು ರಕ್ತಪರಿಚಲನೆಯ ವಾಸಿ ಅಥವಾ ರಕ್ತಪರಿಚಲನೆಯ ದುರ್ಬಲವನ್ನು ದುರ್ಬಲಿಸುತ್ತದೆ. ನಗರ ವಾಸಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಕಂಪನಕ್ಕೆ ಅತಿಯಾಗಿ ಒಡ್ಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ನೀವು ಅನುಭವಿಸಿದರೆ ನಿಮ್ಮ ವೈದ್ಯರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ. ಅಂತಹ ರೋಗಲಕ್ಷಣಗಳಲ್ಲಿ ಮರಗಟ್ಟುವಿಕೆ, ಭಾವನೆಯ ನಷ್ಟ, ಬುಮ್ಮನಿಸುವಿಕೆ, ಹೆಚ್ಚುವಿಕೆ, ನೋವು, ಶಕ್ತಿಯ ನಷ್ಟ, ಚರ್ಮದ ಬಣ್ಣ ಅಥವಾ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಈ ರೋಗಲಕ್ಷಣಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಬೆರಳುಗಳು, ಕೈಗಳು ಅಥವಾ ಮಣಿಕಟ್ಟುಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತವೆ. ಶೀತ ತಾಪಮಾನದಲ್ಲಿ ಈ ರೋಗಲಕ್ಷಣಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಬಹುದು.
- ಈ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಬಳಸುವಾಗ ನೀವು ಏದುವರಿಸಬಹುದಾದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಂಭಾವ್ಯ ಸನ್ನಿವೇಶವನ್ನು ಸೇರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಯಾವಾಗಲೂ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜ್ಞಾನವನ್ನು ಬಳಸಿ, ನಿಮ್ಮ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಮೀರಿದ ಏನೂ ನೀವು ಪರಿಗಣಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ಸಂದರ್ಭಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ. ಈ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಒಂದಿ ಸಂತರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮಗೆ ಇನ್ನೂ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಅನಿರೀದಿ, ಮುಂದುವರಿಯುವ ಮೊದಲು ನೀವು ತಜ್ಞರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಬೇಕು. ಉತ್ಪನ್ನದ ಬಳಕೆಯ ಕುರಿತು ನೀವು ಯಾವುದೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೆ ನಿಮ್ಮ ಡೀಲರ್ ಅಥವಾ **Husqvarna** ಅನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಹಿಂಜರಿಯಬೇಡಿ. ನಾವು ಸ್ವಇಚ್ಛೆಯಿಂದ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇವೆ ಮತ್ತು ನಿಮಗೆ ಸಲಹೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತೇವೆ ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಬಳಸಲು ನಿಮಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ ಸರಪಳಿ ಗರಗಸದ ಬಳಕೆಯ ತರಬೇತಿ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಹಾಜರಾಗಿ. ನಿಮ್ಮ ವಿತರಕರು, ಆರೋಗ್ಯ ಶಾಲೆ ಅಥವಾ ನಿಮ್ಮ ಗ್ರಂಥಾಲಯವು ಯಾವ ತರಬೇತಿ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳು ಲಭ್ಯವಿವೆ ಎಂಬುದರ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಬಹುದು.

(Fig. 21)

**ವೈಯಕ್ತಿಕ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಉಪಕರಣ**



**WARNING**

ನೀವು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಮುನ್ನ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಓದಿರಿ.

(Fig. 22)

- ಹೆಚ್ಚಿನ ಚೈನ್ ಸಾ ಅಪಘಾತಗಳು ನಿರ್ವಹಕರಿಗೆ ಸಾ ಚೈನ್ ಸ್ಪರ್ಶಿಸಿದಾಗ ಉಂಟಾಗುತ್ತವೆ, ನೀವು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುವಾಗ ಅನುಮೋದಿತ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಸಾಧನವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿರಿ. ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಸಾಧನ ನಿಮಗೆ ಗಾಯಗಳಿಂದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಅದು ಆಕಸ್ಮಿಕವಾಗಿ ಸಂಭವಿಸುವ ಗಾಯದ ತೀವ್ರತೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಉಪಕರಣದ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ವಹಕರಿಗೆ ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಟಿಫೈಡ್ ಡೀಲರ್ ಅಪರೂಪದ ಮಾತನಾಡಿ.
- ನಿಮ್ಮ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ಅತ್ಯಂತ ಬಿಗುವಿನಿಂದ ಕೂಡಿರಬೇಕು ಆದರೆ ನಿಮ್ಮ ಚಲನೆಗಳಿಗೆ ಮಿತಿಮೀರಲು ಉಂಟು ಮಾಡಬಾರದು, ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಸಾಧನದ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿರಿ.
- ಅನುಮೋದಿತ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ.
- ಅನುಮೋದಿತ ಶ್ರವಣ ಸಾಧನವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿರಿ. ಶಬ್ದಕ್ಕೆ ದೀರ್ಘಕಾಲದವರೆಗೆ ಒಡ್ಡಿಕೊಳ್ಳುವುದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಶ್ರವಣ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕೆ ಶಾಶ್ವತ ಹಾನಿಯನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಬಹುದು.
- ಎಸೆಯಲ್ಪಡುವ ವಸ್ತುಗಳಿಂದ ಆಗುವ ಗಾಯದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕನ್ನಡಕಗಳು ಅಥವಾ ಮುಖವಾಡವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿರಿ. ಉತ್ಪನ್ನವು ಧಾರೀ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಮರದ ಚಿಕ್ಕಿಗಳನ್ನು, ಮರದ ಚಿಕ್ಕಿ ತುಂಡುಗಳು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿನವುಗಳಂತಹ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಎಸೆಯಬಹುದು. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಕಣ್ಣುಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗುವ ಸಂಭವ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಗರಗಸದಿಂದ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ನೀಡುವ ಗೌಸ್‌ಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ.
- ಗರಗಸದಿಂದ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ನೀಡುವ, ಸ್ಪ್ರೇಟ್ ಟೋಪ್ ಮತ್ತು ಜಾರದೇ ಇರುವ ಸೋಲ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಬುಲೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ.
- ಯಾವಾಗಲೂ ನಿಮ್ಮೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಕಿಟ್ ಅನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ.
- ಕಿಡಿಗಳ ಅಪಾಯ. ಕಾಡಿನ ಬೆಂಕಿಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಆಗಿ ಶಾಮಕ ಸಲಕರಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿಯೇ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ.

**ಉತ್ಪನ್ನದ ಮೇಲಿನ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಾಧನಗಳು**



**WARNING**

ನೀವು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಬಳಸುವ ಮೊದಲು ಅನುಸರಿಸುವ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಓದಿ.

- ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಅಥವಾ ಸರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸದ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಾಧನಗಳೊಂದಿಗೆ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ.
- ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಇದನ್ನು ನೋಡಿ ಉತ್ಪನ್ನದಲ್ಲಿರುವ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ *on page 134*.
- ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಾಧನಗಳು ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಸರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸದಿದ್ದರೆ, ನಿಮ್ಮ Husqvarna ಸೇವಾ ವಿತರಕರೊಂದಿಗೆ ಮಾತನಾಡಿ.

**ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಮತ್ತು ಮುಂಗೈ ಗಾರ್ಡ್**

ನಿಮ್ಮ ಉತ್ಪನ್ನವು ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ನಿಮಗೆ ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್ ಆಗಿದ್ದರೆ ಆಗ ಇದು ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತದೆ. ಅಪಘಾತಗಳ ಅಪಾಯವನ್ನು ಚೈನ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಆದರೆ ನೀವು ಮಾತ್ರ ಅವುಗಳನ್ನು ತಡೆಯಬಲ್ಲೀರಿ.

ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ (A) ನಿಮ್ಮ ಎಡಗೈಯಿಂದ ಮಾನ್ಯವಲ್ ಆಗಿ ಅಥವಾ ಜಡತ್ವ ಬಿಡುಗಡೆಯ ಯಾಂತ್ರಿಕತೆಯಿಂದ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಮಾನ್ಯವಲ್ ಆಗಿ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮುಂಭಾಗದ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಗಾರ್ಡ್ (B) ಅನ್ನು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಎಳೆಯಿರಿ.

(Fig. 23)

ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸಂಪರ್ಕ ತಪ್ಪಿಸಲು ಮುಂಭಾಗದ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಗಾರ್ಡ್ ಅನ್ನು ಹಿಂಭಾಗಕ್ಕೆ ಎಳೆಯಿರಿ.

(Fig. 24)

**ಫ್ಯೂಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಲಾಕ್‌ಔಟ್**

ಲಾಕ್‌ಔಟ್ ಫ್ಯೂಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್‌ನ ಆಕಸ್ಮಿಕ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಫ್ಯೂಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್ ತಡೆಗಟ್ಟುತ್ತದೆ. ನೀವು ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಮತ್ತು ಉಂಟು ಕೈಯನ್ನು ಇಟ್ಟರೆ ಮತ್ತು ಫ್ಯೂಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಲಾಕ್‌ಔಟ್ (A) ಅನ್ನು ಎತ್ತಿದರೆ, ಅದು ಫ್ಯೂಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್ (B) ಅನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ನೀವು ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಅನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಿದರೆ, ಫ್ಯೂಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಮತ್ತು ಫ್ಯೂಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಲಾಕ್‌ಔಟ್ ತಮ್ಮ ಹಿಂದಿನ ಸ್ಥಾನಗಳಿಗೆ ಹಿಂತಿರುಗುತ್ತವೆ. ಈ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯು ಫ್ಯೂಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಅನ್ನು ಜಡ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಲಾಕ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

(Fig. 25)

**ಚೈನ್ ಕ್ಯಾಚರ್**

ಚೈನ್ ಕ್ಯಾಚರ್ ತುಂಡಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಸಂಪರ್ಕ ತಪ್ಪಿದರೆ ಅದು ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಸಾ ಚೈನ್ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಸರಿಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಾ ಚೈನ್ ಮತ್ತು ಗೈಡ್ ಬಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವಾದ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸುತ್ತದೆ, ಅಪಘಾತಗಳ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

(Fig. 26)

**ಬಲಗೈ ಗಾರ್ಡ್**

ಬಲಗೈ ಗಾರ್ಡ್ ಎನ್ನುವುದು ಹಿಂದಿನ ಹ್ಯಾಂಡ್‌ನ ಮೇಲಿರುವ ನಿಮ್ಮ ಕೈಗೆ ರಕ್ಷಣೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಾ ಚೈನ್ ತುಂಡಾದರೆ ಅಥವಾ ಸಂಪರ್ಕ ತಪ್ಪಿದರೆ ಬಲಗೈ ಗಾರ್ಡ್ ನಿಮಗೆ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಬಲಗೈ ಗಾರ್ಡ್ ನಿಮಗೆ ರೆಬ್ ಅಥವಾ ಕೊಂಬೆಗಳಿಂದ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

(Fig. 27)

**ಕಂಪನ ಕುಗ್ಗಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ**

ವೈಬ್ರೇಶನ್ ಡ್ಯಾಂಪಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿನ ಕಂಪನವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ವೈಬ್ರೇಶನ್ ಡ್ಯಾಂಪಿಂಗ್ ಘಟಕಗಳು ಉತ್ಪನ್ನದ ಬಾಡಿ ಮತ್ತು ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಘಟಕಗಳ ನಡುವಿನ ವಿಭಜಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ.

ನಿಮ್ಮ ಉತ್ಪನ್ನದಲ್ಲಿನ ವೈಬ್ರೇಶನ್ ಡ್ಯಾಂಪಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಎಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಉತ್ಪನ್ನದ ವ್ಯವಸ್ಥಾನೀತಿ *on page 121* ಅನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ.

**ಸ್ವಾಚ್ಚ/ಸ್ವಾಚ್ಚ ಸ್ಪ್ರಿಂಕಲ್**

ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲು ಸ್ವಾಚ್ಚ/ಸ್ವಾಚ್ಚ ಸ್ಪ್ರಿಂಕಲ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ.

(Fig. 28)

**ಮುಚ್ಚು**



**WARNING**

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, / ನಂತರ ಮತ್ತು ನಿಷ್ಕ್ರಿಯ ವೇಗದಲ್ಲಿ, ಮುಚ್ಚು ತೆರೆದು ಬಿಡಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ವಿಶೇಷವಾಗಿ ನೀವು ಸಡುವ ವಸ್ತುಗಳು ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಹೊಗೆಯ ಬಳಿ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿದಾಗ ಬೆಂಕಿಯ ಅಪಾಯವಿದೆ.





### WARNING

ಮುಘ್ನಂ ಕಾಣಿಯಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಿದ್ದರೆ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ. ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಅಥವಾ ಕಾಣಿಯಾದ ಮುಘ್ನಂ ಶಬ್ದದ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಮತ್ತು ಬೆಂಕಿಯ ಅಪಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ. ಬೆಂಕಿಯನ್ನು ನಂದಿಸುವ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಹತ್ತಿರ ಇರಿಸಿ, ನಿಮ್ಮ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನೀವು ಸ್ಪಾಕ್ ಆರಿಸ್ ಮೌಠ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕಾದರೆ ಮುಂದೆ, ಸ್ಪಾಕ್ ಆರಿಸ್ ಮೌಠ್ ಇರುವ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲದಿರುವ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ.

ಮುಘ್ನಂ ಶಬ್ದದ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಕನಿಷ್ಠ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಇಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಕರಿಂದ ನಿಷ್ಪಾಸ ಹೊರೆಯನ್ನು ದೂರ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಬಿಸಿಯಾದ, ಶುಷ್ಕ ವಾತಾವರಣವಿರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂಕಿಯ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪಾಯವಿದೆ. ಸ್ಪ್ಯೇಯ ನೀಯಮಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಕ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ.

### ಇಂಧನ ಸುರಕ್ಷೆ



### WARNING

ನೀವು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಮುನ್ನ ಪಾಲಿಸಬೇಕಾದ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಓದಿರಿ.

- ರಿಫ್ಲೋಯಿಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಇಂಧನವನ್ನು ಮಿಶ್ರಣ ಮಾಡುವಾಗ (ಪ್ರೋಪೇನ್ ಮತ್ತು ಟಿಎಸ್ಪೋಕ್ ಅಯಿಲ್) ಸಾಕಷ್ಟು ವೆಂಟಿಲೇಷನ್ ಹೊಂದಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿರಿ.
- ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಇಂಧನದ ಹೆಚ್ಚುವು ಅತ್ಯಂತ ದಪ್ಪನಾಗಿರಬಹುದು ಮತ್ತು ಉಷ್ಣ ಕಟ್ಟಡದ ಅಥವಾ ಚರ್ಮದ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಬಂದಾಗ ಗಂಭೀರವಾದ ಗಾಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಈ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಇಂಧನವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಾಗ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯನ್ನು ಗಮನಿಸಿರಿ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯ ವೆಂಟಿಲೇಷನ್ ಇರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿರಿ.
- ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಸರಪಳಿ ತೈಲವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಡಿ, ಬೆಂಕಿ, ಸ್ಪ್ಯೇಟ ಮತ್ತು ಉಷ್ಣತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಂಶಗಳಿಂದಾಗುವ ಅಪಾಯಗಳ ಕುರಿತು ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಾಗಿರಿ.
- ಇಂಧನದ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಧೂಮಪಾನ ಮಾಡಬೇಡಿ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಬಿಸಿ ವಸ್ತುಗಳನ್ನಿಡಬೇಡಿ.
- ಇಂಧನವನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಎಂಜಿನ್ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ತಂಪಾಗಲು ಬಿಡಿ.
- ಮತ್ತೆ ಇಂಧನವನ್ನು ತುಂಬುತ್ತಿರುವಾಗ, ಇಂಧನದ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಮುಚ್ಚಿವನ್ನು ನಿರ್ಧಾನವಾಗಿ ತೆಗೆಯಿರಿ ಹೀಗಾಗಿ ಅನಗತ್ಯ ಒತ್ತಡವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸುಲಭವಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.
- ಇಂಧನವನ್ನು ಮತ್ತು ತುಂಬಿದ ಬಳಿಕ ಇಂಧನದ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಮುಚ್ಚಿವನ್ನು ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿ.
- ಎಂಜಿನ್ ಚಾಲನೆಯಾಗುತ್ತಿರುವಾಗ ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಇಂಧನವನ್ನು ತುಂಬಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ.
- ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಮುನ್ನ ಯಾವಾಗಲೂ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ರಿಫ್ಲೋಯಿಲಿಂಗ್ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ಇಂಧನದ ಮೂಲದಿಂದ ಕನಿಷ್ಠ 3 ಮೀ. (10 ಅಡಿ) ಚಲಿಸಿರಿ.

(Fig. 29)

ರಿಫ್ಲೋಯಿಲಿಂಗ್ ನಂತರ ನೀವು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸದೇ ಇರಲು ಹಲವಾರು ಸನ್ನಿವೇಶಗಳಿಗುತ್ತವೆ ಅವುಗಳೆಂದರೆ:

- ನೀವು ಉತ್ಪನ್ನದ ಮೇಲೆ ಇಂಧನ ಅಥವಾ ಟೈನ್ ಅಯಿಲ್ ಅನ್ನು ಚೆಲ್ಲಿದ್ದರೆ, ಯಂತ್ರವನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಒರೆಸಿ ಮತ್ತು ಒಣಗಿಸಿ.
- ನೀವು ಸ್ವತಃ ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ನಿಮ್ಮ ಬಟ್ಟೆಗಳ ಮೇಲೆ ಇಂಧನವನ್ನು ಚೆಲ್ಲಿಕೊಂಡಿದ್ದರೆ, ನಿಮ್ಮ ಬಟ್ಟೆಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ತಗಲಿರುವ ನಿಮ್ಮ ದೇಹದ ಯಾವುದೇ ಭಾಗವನ್ನು ತೊಳೆಯಿರಿ. ಸೋಂಪು ಮತ್ತು ನೀರನ್ನು ಬಳಸಿ.
- ಉತ್ಪನ್ನವು ಇಂಧನವನ್ನು ಚೆಲ್ಲಿದ್ದರೆ, ಫ್ಲೋಯಿಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್, ಫ್ಲೋಯಿಲ್ ಮತ್ತು ಫ್ಲೋಯಿಲ್ ಲೈನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಲೀಕ್ ಆಗುತ್ತಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.

### ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸೂಚನೆಗಳು



### WARNING

ನೀವು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಮುನ್ನ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಓದಿರಿ.

- ಈ ನಿರ್ವಹಕರ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿರುವ ನಿರ್ವಹಕ ಮತ್ತು ಸರ್ವಿಸಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಮಾಡಿರಿ. ಇತರ ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ರಿಪೇರಿಗಳನ್ನು ವೃತ್ತಿಪರ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ವೃತ್ತಿಗೊಳಿಸಿ.
- ಸುರಕ್ಷತಾ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳು, ನಿರ್ವಹಕ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಈ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತಿರಿ. ನಿರಂತರ ನಿರ್ವಹಕಿಯಿಂದ ಉತ್ಪನ್ನದ ಬಾಳಿಕೆಯ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತದ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ನಿರ್ವಹಕ on page 133 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ ಮಾಡಿ.
- ನೀವು ನಿರ್ವಹಕ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಈ ನಿರ್ವಹಕರ ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳು ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದಿದ್ದೇ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ನಿಮ್ಮ ಸರ್ವಿಸಿಂಗ್ ಡೀಲರ್ ಅರವ ಜೊತೆ ಮಾತನಾಡಿರಿ, ನಿಮ್ಮ ಉತ್ಪನ್ನಕ್ಕೆ ವೃತ್ತಿಪರ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುವುದನ್ನು ಎಂಬುದನ್ನು ನಾವು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

### ಕತ್ತರಿಸುವ ಉಪಕರಣಕ್ಕೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸೂಚನೆಗಳು



### WARNING

ನೀವು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಮುನ್ನ ಪಾಲಿಸಬೇಕಾದ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಓದಿರಿ.

- ಅನುಮೋದಿಸಿದ ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್/ಸಾ ಟೈನ್ ಸಂಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಫ್ಲಿಲಿಂಗ್ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಉಪಯೋಗಿಸಿ, ಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ on page 142 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ ಮಾಡಿ.
- ನೀವು ಸಾ ಟೈನ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವಾಗ ಅಥವಾ ಅದರ ನಿರ್ವಹಕ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ ಸುರಕ್ಷತಾ ಗ್ಯಾಡ್‌ಗಳನ್ನು ಧರಿಸಿ, ಚಲಿಸದೇ ಇರುವಂತಹ ಸಾ ಟೈನ್‌ಗಳು ಕೂಡ ಗಾಯಗಳನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಬಹುದು.
- ಕತ್ತರಿಸುವ ಹಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿಯೂ ಚೂಪಾಗಿಯೂ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ, ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿರಿ ಮತ್ತು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರುವ ಫ್ಲಿಲ್ ಗೇಜ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ. ಹಾನಿಗೊಳಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಚೂಪಾಗಿಸಲಾಗಿರುವ ಸಾ ಟೈನ್ ಅಪಘಾತಗಳ ಅಪಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.

(Fig. 30)

- ಸಮರ್ಪಕವಾದ ಡೆಪ್ತ್ ಗೇಜ್ ಅನ್ನು ಸೆಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ, ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿರಿ ಮತ್ತು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರುವ ಡೆಪ್ತ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟ್ಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿರಿ. ಅತ್ಯಂತ ದೊಡ್ಡ ಡೆಪ್ತ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟ್ಟಿಂಗ್ ಕೆಕಾಬಾಕ್ಸನ ಅಪಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.

(Fig. 31)

- ಸಾ ಟೈನ್ ಸಂಯೋಜನೆ ಟೆನ್ಷನ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿದ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿರಿ. ಸಾ ಟೈನ್ ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್ ಮೇಲೆ ಬಿಗಿಗೊಳಿಸದೇ ಇದ್ದರೆ, ಸಾ ಟೈನ್ ಡೀಲರ್ ಆಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಅಸಮರ್ಪಕವಾದ ಸಾ ಟೈನ್ ಟೆನ್ಷನ್ ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್, ಸಾ ಟೈನ್ ಮತ್ತು ಟೈನ್ ಡ್ರೈವ್ ಸಾಕೆಟ್ ಮೇಲಿನ ವಿರುದ್ಧ ಅನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ. ಸಾ ಟೈನ್ ನ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಹೊಂದಿಸಲು on page 138 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ ಮಾಡಿ.

(Fig. 32)

- ಕತ್ತರಿಸುವ ಉಪಕರಣವನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಕ ಮಾಡುತ್ತಿರಿ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಲ್ಯಾಬ್ರಿಕೇಟ್ ಮಾಡಿರಿ. ಸಾ ಟೈನ್ ಅನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಲ್ಯಾಬ್ರಿಕೇಟ್ ಮಾಡದೇ ಇದ್ದರೆ ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್,

## ಅಸೆಂಬ್ಲಿ

### ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ



**WARNING** ನೀವು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಅಸೆಂಬ್ಲಿ ಮಾಡುವ ಮುನ್ನ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ಓದಿ ಮತ್ತು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ.

### ಗೈಡ್ ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಅಸೆಂಬಲ್ ಮಾಡಲು

1. ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಮುಂಬಾಗದ ಪ್ಯಾಂಚ್ ಗಾರ್ಡ್ ಅನ್ನು ಹಿಂಭಾಗಕ್ಕೆ ಚಲಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿ.
2. ಬಾರ್ ನಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕ್ಲಿಪ್ ಕವರ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆಯಿ. (Fig. 34)

**Note** ಕ್ಲಿಪ್ ಕವರ್ ಅನ್ನು ಸುಲಭವಾಗಿ ತೆಗೆಯಲು ಆಗದೇ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಬಾರ್ ನಟ್ ಅನ್ನು ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿ, ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿ ಮತ್ತು ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಿ. ಅದನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಒಂದು ಕ್ಲಿಪ್ ಕೇಳಿಸುತ್ತದೆ.

3. ಬಾರ್ ಬೋಲ್ಟ್ ಗಳಲ್ಲಿ, ಗೈಡ್ ಬಾರ್ ಅನ್ನು ಅಸೆಂಬಲ್ ಮಾಡಿ. ಗೈಡ್ ಬಾರ್ ಅನ್ನು ಅದರ ಅತ್ಯಂತ ಹಿಂದಿನ ಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ಚಲಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿ.

## ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ

### ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ



**WARNING** ನೀವು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಮುನ್ನ ಸುರಕ್ಷತಾ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ಓದಿ ಮತ್ತು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ.

### ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಮುನ್ನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ

1. ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಅದು ಹಾನಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
2. ಬಲಗೈಯ ಗಾರ್ಡ್ ಹಾನಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
3. ಡ್ರೈವ್ ಲಾಕ್ ಟೈಪ್ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಅದು ಹಾನಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
4. ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್/ಕ್ಲಿಪ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಅದು ಹಾನಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
5. ಪ್ಯಾಂಚ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಆಯಿಲ್ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
6. ವೈಬ್ರೇಶನ್ ಡ್ಯಾಂಪಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಅದು ಹಾನಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
7. ಮುಫ್ ಅನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದು ಹಾನಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
8. ಉತ್ಪನ್ನದ ಎಲ್ಲಾ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಹಾನಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ತಪ್ಪಿಲ್ಲದೇ ಇಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

4. ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಡ್ರೈವ್ ಸಾಕೆಟ್ ಸುತ್ತುಲೂ ಇನ್‌ಸ್ಟಾಲ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಗೈಡ್ ಬಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಗ್ರೂವ್ ಅನ್ನು ಇಡಿ.



**WARNING** ನೀವು ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಅಸೆಂಬಲ್ ಮಾಡುವಾಗ ಯಾವಾಗಲೂ ಸುರಕ್ಷತಾ ಗ್ಲಾಸ್ ಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ.

5. ಕಟರ್‌ಗಳ ತುದಿಗಳು ಗೈಡ್ ಬಾರ್‌ನ ಮೇಲಿನ ತುದಿಯ ಕಡೆಗೆ ಇರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (Fig. 35)
6. ಗೈಡ್ ಬಾರ್‌ನಲ್ಲಿನ ರಂಧ್ರವನ್ನು ಚೈನ್ ಅಡ್ಡಸ್ವಲ್ಪ ಹಿನ್ನೆಲೆಗಾಗಿ ಅಲ್ಟ್ರಾ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಕ್ಲಿಪ್ ಕವರ್ ಅನ್ನು ಇನ್‌ಸ್ಟಾಲ್ ಮಾಡಿ.
7. ಬಾರ್ ನಟ್ ಫಿಂಗ್ ಟ್ರಿಪ್ ಅನ್ನು ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿ.
8. ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿ, ಸೂಜಿಗಳಿಗೆ ಸಾ ಚೈನ್‌ನ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಹೊಂದಿಸಲು on page 138 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ ಮಾಡಿ.
9. ಬಾರ್ ನಟ್‌ಗಳನ್ನು ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿ.

9. ಚೈನ್ ಕ್ಯಾಚರ್ ಅನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

10. ಸಾ ಚೈನ್ ಟೆನ್ಷನ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ. (Fig. 36)

### ಇಂಧನ

ಈ ಉತ್ಪನ್ನವು ಟೂ-ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.



**CAUTION** ಅಸಮರ್ಪಕವಾದ ಇಂಧನವು ಇಂಜಿನ್ ಹಾನಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ. ಗ್ಯಾಸೋಲೈನ್ ಮತ್ತು ಟೂ-ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಆಯಿಲ್ ಮಿಶ್ರಣವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ.

### ಪೂರ್ವಮಿಶ್ರಿತ ಇಂಧನ

- ಬಳಕೆ Husqvarna ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಕಾರ್ಯದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನ್‌ನ ಬಾಳಿಕೆಯ ವಿಸ್ತರಣೆಗಾಗಿ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಪೂರ್ವಮಿಶ್ರಿತ ಅಲ್ಟ್ರಾ ಲೈಟ್ ಇಂಧನ. ಈ ಇಂಧನವು ಸಾಮಾನ್ಯ ಇಂಧನಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾದ ರಾಸಾಯನಿಕಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ, ಇದು ಹಾನಿಕಾರಕ ಹೂಗ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಈ ಇಂಧನದಿಂದ ದಪವದ ನಂತರದ ಅವಶೇಷಗಳ ಪ್ರಮಾಣ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ, ಇದು ಇಂಜಿನ್‌ನ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಸ್ವಚ್ಛವಾಗಿಡುತ್ತದೆ.

### ಇಂಧನವನ್ನು ಮಿಶ್ರಣಗೊಳಿಸಲು

### ಗ್ಯಾಸೋಲೈನ್

- ಗರಿಷ್ಠ 10% ಇಂಧನಾಲ್ ಅಂಶಗಳೊಂದಿಗೆ ಸೀಸವನ್ನು ಸೇರಿಸದೇ ಇರುವ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಗ್ಯಾಸೋಲೈನ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ.



**CAUTION** ಆಕ್ಟೋನ್ ಗ್ರೇಡ್ 90 RON/87 AKI ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಗ್ರೇಡ್ ಹೊಂದಿರುವ ಗ್ಯಾಸೋಲೈನ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಡಿ. ಕಡಿಮೆ ಆಕ್ಟೋನ್ ಇರುವ ಗ್ಯಾಸೋಲೈನ್ ಬಳಕೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಇಂಜಿನ್ ಬಡಿದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ, ಇದು ಇಂಜಿನ್ ಹಾನಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ.

**ಎರಡು ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಆಯಿಲ್**

- ಉತ್ತಮ ಫಲಿತಾಂಶಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಗಾಗಿ Husqvarna ಟೂಲ್-ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಆಯಿಲ್ ಬಳಸಿರಿ.
- ಒಂದು ವೇಳೆ Husqvarna ಟೂಲ್-ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಆಯಿಲ್ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದೇ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಏರ್-ಕೂಲ್ಡ್ ಇಂಜಿನ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಟೂಲ್-ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಆಯಿಲ್ ಉಪಯೋಗಿಸಿರಿ. ಸಮರ್ಪಕವಾದ ಆಯಿಲ್ ಅನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲು ನಿಮ್ಮ ಸರ್ವಿಸಿಂಗ್ ಡೀಲರ್ ಜೊತೆ ಮಾತನಾಡಿರಿ.



**CAUTION** ವಾಟರ್-ಕೂಲ್ಡ್ ಟಿಬ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಇಂಜಿನ್‌ಗಳಿಗೆ ಟೂಲ್-ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಆಯಿಲ್ ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಡಿ, ಜೊತೆಗೆ ಟಿಬ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಆಯಿಲ್ ಅನ್ನು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಫೋರ್-ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಇಂಜಿನ್‌ಗಳಿಗೆ ಆಯಿಲ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಡಿ.

**ಗ್ಯಾಸೋಲಿನ್ ಮತ್ತು ಟೂಲ್-ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಆಯಿಲ್ ಅನ್ನು ಮಿಶ್ರಣಗೊಳಿಸಲು**

ಗ್ಯಾಸೋಲಿನ್, ಲೈಟರ್	ಟೂಲ್-ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಆಯಿಲ್, ಲೈಟರ್
	<b>2% (50:1)</b>
5	0.10
10	0.20
15	0.30
20	0.40



**CAUTION** ನಿವ್ವ ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ, ಇಂಧನವನ್ನು ಮಿಶ್ರಣಗೊಳಿಸಿದಾಗ ಸಣ್ಣ ದೋಷಗಳು ಮಿಶ್ರಣದ ಅನುಪಾತದ ಮೇಲೆ ತೀವ್ರತರವಾದ ಪ್ರಭಾವವನ್ನು ಬೀರುತ್ತದೆ. ಆಯಿಲ್ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ಮಾಪನ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ನಿವ್ವ ಸಮರ್ಪಕ ಮಿಶ್ರಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದನ್ನು ವಿಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

(Fig. 37)

1. ಇಂಧನಕ್ಕಾಗಿ ಶುಭ್ರವಾದ ಕಂಟೈನರ್‌ನಲ್ಲಿ, ಅರ್ಧದಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ, ಗ್ಯಾಸೋಲಿನ್ ಅನ್ನು ತುಂಬಿ.
2. ಆಯಿಲ್ ಅನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿ.
3. ಇಂಧನ ಮಿಶ್ರಣವನ್ನು ಅಲುಗಾಡಿಸಿ.
4. ಉಳಿದಿರುವ ಗ್ಯಾಸೋಲಿನ್ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಕಂಟೈನರ್‌ಗೆ ಸೇರಿಸಿ.
5. ಇಂಧನದ ಮಿಶ್ರಣವನ್ನು ಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ಅಲುಗಾಡಿಸಿ.



**CAUTION** ಒಂದೇ ಸಮಯಕ್ಕೆ 1 ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಇಂಧನವನ್ನು ಬೆರೆಸಬೇಡಿ.

**ಇಂಧನದ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಅನ್ನು ತುಂಬಲು**



**WARNING** ನಿಮ್ಮ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಲಾಗುವ ಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಬದ್ಧವಾಗಿರಿ.

1. ಇಂಜಿನ್ ಸ್ವಾಪ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನ್ ತಂಪಾಗಲು ಬಿಡಿ.
2. ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಸುತ್ತುಲಿನ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಶುಭ್ರಗೊಳಿಸಿ. (Fig. 38)
3. ಕಂಟೈನರ್ ಅನ್ನು ಅಲುಗಾಡಿಸಿರಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನವು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮಿಶ್ರಣವಾಗಿರುವುದನ್ನು ವಿಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
4. ಒತ್ತಡವನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲು ಇಂಧನ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಅನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ತೆಗೆಯಿರಿ.
5. ಇಂಧನದ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಅನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿ.



**CAUTION** ಇಂಧನ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ನಲ್ಲಿ ತುಂಬಾ ಇಂಧನ ಇಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ವಿಚಿತಪಡಿಸಿ. ಇಂಧನ ಬಿಸಿಯಾದಾಗ ಇಂಧನ ವಿಸ್ತರಣೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

6. ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕ್ಯಾಪ್ ಅನ್ನು ಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿ.
7. ಉತ್ಪನ್ನದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಸುತ್ತ ಚೆಲ್ಲಿರುವ ಇಂಧನವನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ.
8. ನಿವ್ವ ಇಂಜಿನ್ ಸ್ಟ್ಯಾಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ, ರೀಫ್ಯೂಯಿಲ್ಲಿಂಗ್ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಮೂಲದಿಂದ 3 ಮೀ/10 ಅಡಿಗಳಷ್ಟು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ದೂರ ಚೆಲಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿ.

**Note** ನಿಮ್ಮ ಉತ್ಪನ್ನದಲ್ಲಿ, ಇಂಧನದ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಎಲ್ಲಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಯಲು ಉತ್ಪನ್ನದ ಪಕ್ಷಿನೋಟ on page 121 ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ.

**ರನ್-ಇನ್ ಮಾಡಲು**

- ಮೊದಲ 10 ಗಂಟೆಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ವಿಸ್ತರಿಸಲಾದ ಅವಧಿಗೆ ಲೋಡ್ ಇಲ್ಲದೆಯೇ ಸಂಪೂರ್ಣ ಫ್ಲೋಟರ್ ಅನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಬೇಡಿ.

**ಸಮರ್ಪಕವಾದ ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಲು**



**WARNING** ವೇಸ್ಪ್ ಆಯಿಲ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ, ಇದು ನಿಮಗೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಹಾನಿಯನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಬಹುದು. ವೇಸ್ಪ್ ಆಯಿಲ್ ಕೂಡ ಆಯಿಲ್ ಪಂಪ್, ಗ್ಲೈಡ್ ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಸಾ ಚೈನ್‌ಗೆ ಹಾನಿಯನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ.



**WARNING** ಕತ್ತರಿಸುವ ಉಪಕರಣದ ಲ್ಯಾಬ್ರಿಕೇಶನ್ ಸಾಕಷ್ಟು ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೆ ಸಾ ಚೈನ್ ತುಂಡಾಗಬಹುದು. ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಗಂಭೀರವಾದ ಗಾಯ ಅಥವಾ ಮರಣದ ಆಪಾಯ.



**WARNING** ಈ ಉತ್ಪನ್ನವು ಒಂದು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿತ್ತು, ಅದು ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್ ಗಿಂತ ಮೊದಲು ಇಂಧನವನ್ನು ಖಾಲಿಯಾಗುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್ ಅನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಬಳಸಿ. ನಿವ್ವ ನಿಮ್ಮ ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್ ಅನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಾಗ ನಿಮ್ಮ ಸರ್ವಿಸಿಂಗ್ ಡೀಲರ್ ಜೊತೆ ಮಾತನಾಡಿ.

- ಬಳಕೆ Husqvarna ಗಂಪು ಸಾ ಚೈನ್ ಬಾಳಕೆ ಮತ್ತು ಪಂಪರದ ಮೇಲೆ ನಕಾರಾತ್ಮಕ ಪ್ರಭಾವವನ್ನು ತಡೆಯಲು ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್, ಒಂದು ವೇಳೆ Husqvarna ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೆ, ನಾವು ಗುಣಮಟ್ಟದ ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.
- ಸಾ ಚೈನ್ ಗೆ ಉತ್ತಮವಾದ ಅಂಟಿಕೊಂಡಿಗಿ ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಿ.
- ಏರ್ ಫಿಲ್ಟ್ರೇಟರ್ ನೊಂದಿಗೆ ಸೂಕ್ತವಾಗುವ ಸರಿಯಾದ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಜಿಗುಟುತನದಲ್ಲಿ ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ.



**CAUTION** ಆಯಿಲ್ ಅತ್ಯಂತ ತೆಳುವಾಗಿದ್ದರೆ, ಅದು ಇಂಧನಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲು ಮುಗಿದುಹೋಗುತ್ತದೆ. ಕೆಲವು ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್ ಗಳು 0°C/32°F ಗಿಂತಲೂ ಕಡಿಮೆ ಉಷ್ಣತೆಯಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಮಂಜವಾಗುತ್ತವೆ, ಇದು ಆಯಿಲ್ ಪಂಪ್ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ವಾಸಿ ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತವೆ.

- ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ ಕತ್ತರಿಸುವ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ, ಪರಿಕರಣ on page 142 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ ಮಾಡಿ.
- ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ನ ಕ್ಯಾಪ್ ತೆಗೆಯಿರಿ.
- ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಅನ್ನು ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್ ಅನ್ನು ತುಂಬಿಸಿರಿ.
- ಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ಕ್ಯಾಪ್ ಅನ್ನು ಹಾಕಿರಿ.

(Fig. 39)

**Note** ನಿಮ್ಮ ಉತ್ಪನ್ನದಲ್ಲಿ ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಎಲ್ಲಿಂದ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಲು ಉತ್ಪನ್ನದ ಪಕ್ಷಿನೋಟ on page 121 ಅನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ.

**ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಮಾಹಿತಿ**



**WARNING** ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ನಿರ್ವಹಕರಿಗೆ ಅಥವಾ ಇತರರಿಗೆ ಗಂಭೀರವಾದ ಗಾಯ ಅಥವಾ ಮರಣವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಬಹುದು. ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ನೀವು ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ನ ಕಾರಣಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಹೇಗೆ ತಿಳಿಯುತ್ತಿರಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಗೈಡ್ ಬಾರ್ ನ ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ವಲಯವು ವಸ್ತುವಿಗೆ ತಗುಲಿದಾಗ ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಆಕಸ್ಮಿಕವಾಗಿ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಭಾರೀ ಬಲದೊಂದಿಗೆ ಅದು ನಿರ್ವಹಕರ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಎಸೆಯುತ್ತದೆ.

(Fig. 40)

ಗೈಡ್ ಬಾರ್ ನ ಕಟಿಂಗ್ ಪೀಸ್ ನಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗಲೂ ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ, ಉತ್ಪನ್ನವು ನಿರ್ವಹಕರ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಎಸೆಯಲ್ಪಡುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಅದು ವಿಭಿನ್ನ ದಿಕ್ಕುಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಚಲಿಸಬಹುದು. ಚಲನೆಯ ದಿಕ್ಕನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುವ ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಸಂಭವಿಸಿದಾಗ ನೀವು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಹೇಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದಾಗಿ.

(Fig. 41)

ಒಂದು ಚಿಕ್ಕ ಬಾರ್ ಟಿಪ್ ರಿಡಿಯಸ್ ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ನ ಬಲವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ನ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಕೆಳಗೆ ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ, ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ವಲಯವು ವಸ್ತುವಿಗೆ ತಗುಲಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡಬೇಡಿ.



**WARNING** ಯಾವುದೇ ಸಾ ಚೈನ್ ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಅನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಿಲ್ಲ. ಯಾವಾಗಲೂ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿರಿ.

**ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ**

- **ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಆಗುವಾಗ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಯಾವಾಗಲೂ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕಿನಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರುತ್ತದೆಯೇ?**

ಇಲ್ಲ. ಮುಂದಿನ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಗಾರ್ಡ್ ಮುಂದಕ್ಕೆ ತಳ್ಳಲು ಬೇಕಾದ ಬಲವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಮುಖ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನೀವು ಅಗತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಲವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳದಿದ್ದರೆ, ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ. ನೀವು ಕೆಲಸದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಎರಡೂ ಕೈಗಳೊಂದಿಗೆ ಉತ್ಪನ್ನದ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಗಳನ್ನು ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಸಂಭವಿಸಿದರೆ, ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ನಿಮ್ಮನ್ನು ಸ್ವಾರ್ಸಿವ ಮೊದಲು ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸದೇ ಇರುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಗೆ ತೊಡಗಿಕೊಂಡಿರಲು ನಿಮ್ಮ ಕೈ ಮುಂದಿನ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಗಾರ್ಡ್ ಅನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸದೇ ಇರುವ ಕೆಲವು ಭಂಗಿಗಳೂ ಕೂಡ ಇವೆ.

- **ಜಡತ್ಯದ ಬಿಡುಗಡೆಯ ಯಾಂತ್ರಿಕತೆಯ ಯಾವಾಗಲೂ ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕಿನಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಕೊಳ್ಳುವುದೇ?**

ಇಲ್ಲ. ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಹೇಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು ಎಂಬುದರ ಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ಪನ್ನದಲ್ಲಿರುವ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ on page 134 ಅನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ. ನೀವು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಬಳಸುವ ಮುನ್ನ ಪ್ರತೀ ಬಾರಿ ನೀವು ಇದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾವು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ನ ಬಲವು ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕಿನಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಕೊಳ್ಳಲು ಅತ್ಯಂತ ದೂಡ್ಡದಾಗಿರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅತ್ಯಂತ ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾಗಿದ್ದರೆ, ಇದು ಕಠಿಣ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

- **ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಯಾವಾಗಲೂ ನನ್ನನ್ನು ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ನೊಂದಾಗುವ ಗಾಯದಿಂದ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆಯೇ?**

ಇಲ್ಲ. ಸಂರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ನೀಡಲು ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವ ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ನೀವು ಗೈಡ್ ಬಾರ್ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿದ್ದರೆ, ಸಾ ಚೈನ್ ನಿಮ್ಮ ಹೊಡೆಯುವ ಮೊದಲು ಅದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲು ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಗೆ ಸಮಯ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ.



**WARNING** ಕೆಲವು ನೀವು ಮತ್ತು ಸಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ತಂತ್ರಗಳು ಕಿಕ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಗಳನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಬಹುದು.

**ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು**

**ಕೋಲ್ಡ್ ಇಂಜಿನ್ ನೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಸಿದ್ಧತೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು**



**WARNING** ಗಾಯದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಉತ್ಪನ್ನವು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದಾಗ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

1. ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮುಂದಿನ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಗಾರ್ಡ್ ಅನ್ನು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಚಲಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿ. (Fig. 42)
2. ಸ್ವಾಚ್ಚ/ಸ್ಯಾಚ್ ಸ್ಪ್ರಿಡ್ ಅನ್ನು 1 ನೇ ಸ್ವಾಚ್ಚಕ್ಕೆ ಚಲಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿ.
3. ಚೋಕ್ ಸ್ವಾನದಲ್ಲಿ ಸೆಟ್ ಮಾಡಲು ಚೋಕ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ (A) ಔಟ್ ಅನ್ನು ಎಳೆಯಿರಿ.
4. ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಬಲ್ಬ್ (B) ಅನ್ನು ಸುಮಾರು 6 ಬಾರಿ ಅಥವಾ ಇಂಧನವು ಬಲ್ಬ್ ನಲ್ಲಿ ತುಂಬಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವವರೆಗೆ ಎಳೆಯಿರಿ. ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಬಲ್ಬ್ ನೊಂದಿಗಾಗಿ ತುಂಬಬೇಕಿರುವ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ. (Fig. 43)
5. ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು on page 129 ಗೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.

**ವಾರ್ಮ್ ಇಂಜಿನ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಸಿದ್ಧತೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು**



**WARNING** ಗಾಯದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಉತ್ಪನ್ನವು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದಾಗ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

1. ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮುಂದಿನ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಗಾರ್ಡ್ ಅನ್ನು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಚಲಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿ. (Fig. 42)
2. ಸ್ಟಾರ್ಟರ್/ಸ್ಟಾಪ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು 1 ಸೆಕೆಂಡ್ ಕ್ಕೆ ಚಲಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿ.
3. ಏರ್ ಪರ್ಕ್ ಬಲಕ್ಕೆ ಅನ್ನು ಸುಮಾರು 6 ಬಾರಿ ಅಥವಾ ಇಂಧನವು ಬಲಕ್ಕೆ ನಲ್ಲಿ ತುಂಬಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವವರೆಗೆ ಎಳೆಯಿರಿ. ಏರ್ ಪರ್ಕ್ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತುಂಬಬೇಕೆಂಬ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ... (Fig. 44)
4. ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು *on page 129* ಗೆ ಮುಂದುವರಿಯಿರಿ.

**ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು**



**WARNING** ನೀವು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವಾಗ ನಿಮ್ಮ ಕಾಲುಗಳನ್ನು ಸ್ಪರ್ಶಿಸುವುದರಿಂದ ಇಡಬೇಡಿ.



**WARNING** ಸಾ ಚೈನ್ ಜಡತೆಯ ವೇಗದಲ್ಲಿ ತಿರುಗಿದರೆ, ನಿಮ್ಮ ಸರ್ವಿಸಿಂಗ್ ಡೀಲರ್ ಅವರ ಜೊತೆ ಮಾತನಾಡಿ ಮತ್ತು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಡಿ.

1. ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ನೆಲದ ಮೇಲೆ ಇಡಿ.
2. ನಿಮ್ಮ ಎಡಗೈಯನ್ನು ಮುಂದಿನ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಮೇಲಿಡಿ.
3. ನಿಮ್ಮ ಬಲಗಾಲನ್ನು ಹಿಂದಿನ ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಫುಟ್‌ಗ್ರಿಪ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಡಿ.
4. ನಿಮ್ಮ ಸ್ಪಿಡ್ ಎನಿಸುವವರೆಗೆ ನಿಮ್ಮ ಬಲಗೈನೊಂದಿಗೆ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ರೋಪ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಅನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಎಳೆಯಿರಿ.



**WARNING** ನಿಮ್ಮ ಕೈಯು ಸುತ್ತಲೂ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ರೋಪ್ ಅನ್ನು ಸುತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ.

5. ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಬಲವಾಗಿ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ರೋಪ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಅನ್ನು ಎಳೆಯಿರಿ. (Fig. 45)



**CAUTION** ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ರೋಪ್ ಅನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ಬಲದೊಂದಿಗೆ ಎಳೆಯಬೇಡಿ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ರೋಪ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ನಿಂದ ಹೋಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಿ. ಇದು ಉತ್ಪನ್ನಕ್ಕೆ ಹಾನಿಯನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಬಹುದು.

- a) ನೀವು ನಿಮ್ಮ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಕೋಲ್ಡ್ ಇಂಜಿನ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದರೆ, ಇಂಜಿನ್ ಹೊತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವವರೆಗೆ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ರೋಪ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಅನ್ನು ಎಳೆಯಿರಿ.

**Note** ಇಂಜಿನ್ "ಪರ್ಕ್" ಶಬ್ದದ ಮೂಲಕ ಹೊತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವಾಗ ನೀವು ಅದನ್ನು ಗುರುತಿಸಬಹುದು.

- b) ಚೋಕ್ ಅನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ.
6. ಇಂಜಿನ್ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವವರೆಗೆ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ರೋಪ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಅನ್ನು ಎಳೆಯಿರಿ.

7. ಕೋಲ್ಡ್ ಇಂಜಿನ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು, ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಜಡತೆಯ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಸೆಟ್ ಮಾಡಲು ಥ್ರೋಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಅನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ. (Fig. 46)
8. ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳದಂತೆ ಮಾಡಲು ಮುಂಬಾಗದ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಗಾರ್ಡ್ ಅನ್ನು ಹಿಂಭಾಗಕ್ಕೆ ಚಲಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿರಿ. (Fig. 24)
9. ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ.

**ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲು**

- ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲು 0 ಸ್ಪಿಡ್ ಗೆ ತಲುಪಲು ಸ್ಟಾರ್ಟರ್/ಸ್ಟಾಪ್ ಸ್ವಿಚ್ ಅನ್ನು ತಳ್ಳಿರಿ. (Fig. 28)

**ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಅನ್ನು ಎಳೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಅನ್ನು ತಳ್ಳಿರಿ.**

2 ವಿಭಿನ್ನ ಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿನ ಉತ್ಪನ್ನದೊಂದಿಗೆ ನೀವು ಮರವನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಬಹುದು.

- ಗ್ರೌಡ್ ಬಾರ್‌ನ ಕೆಳಭಾಗದೊಂದಿಗೆ ನೀವು ಕತ್ತರಿಸಿದಾಗ ಪುಲ್ ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಮೇಲೆ ಕತ್ತರಿಸಲು, ನೀವು ಕತ್ತರಿಸುವಾಗ ಸಾ ಚೈನ್ ಮರದ ಮೂಲಕ ಎಳೆಯಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ಈ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ನೀವು ಉತ್ಪನ್ನದ ಉತ್ತಮವಾದ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್ ವಲಯದ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತೀರಿ.

(Fig. 47)

- ಗ್ರೌಡ್ ಬಾರ್‌ನ ಮೇಲ್ಭಾಗದೊಂದಿಗೆ ನೀವು ಕತ್ತರಿಸಿದಾಗ ಪುಲ್ ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಮೇಲೆ ಕತ್ತರಿಸಲು. ಸಾ ಚೈನ್ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ನಿರ್ವಹಕರ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ತಳ್ಳುತ್ತದೆ.

(Fig. 48)



**WARNING** ಸಾ ಚೈನ್ ಟ್ರಿಂಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕಿಹಾಕಿಕೊಂಡರೆ, ಉತ್ಪನ್ನವು ನಿಮ್ಮತ್ತೆ ತಳ್ಳಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಬಿಗಿಯಾಗಿ ಹಿಡಿಯಿರಿ ಮತ್ತು ಗ್ರೌಡ್ ಬಾರ್‌ನ ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್ ವಲಯ ಮರವನ್ನು ಸ್ಪರ್ಶಿಸದೇ ಇರುವುದು ಮತ್ತು ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್‌ಗೆ ಕಾರಣವಾಗುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

(Fig. 49)

**ಕಟಿಂಗ್ ತಂತ್ರವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲು**



**WARNING** ನೀವು ಕತ್ತರಿಸುವಾಗ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕತ್ತರಿಸುವಿಕೆಯ ನಂತರ ಜಡತೆಯ ವೇಗಕ್ಕೆ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲು ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಥ್ರೋಟಲ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ.



**CAUTION** ಇಂಜಿನ್ ಲೋಡ್ ಇಲ್ಲದೆಯೇ ಸಂಪೂರ್ಣ ಥ್ರೋಟಲ್‌ನಲ್ಲಿ ದೀರ್ಘ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಕಾಲನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಇಂಜಿನ್ ಹಾನಿಯುಂಟಾಗುತ್ತದೆ.

1. ಟ್ರಿಂಕ್ ಅನ್ನು ಸಾ ಹಾರ್ಪ್ ಅಥವಾ ರನ್‌ನೋಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಡಿ. (Fig. 50)



**WARNING** ಟ್ರಿಂಕ್‌ಗಳನ್ನು ರಾಶಿಯಲ್ಲಿ ಕತ್ತರಿಸಬೇಡಿ. ಇದು ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್‌ನ ಅಪಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಗಂಭೀರವಾದ ಗಾಯ ಅಥವಾ ಮರಣಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

2. ತುಂಡುಗಳನ್ನು ತುಂಡರಿಸುವ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿ.



### WARNING

ಕತ್ತರಿಸುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಕತ್ತರಿಸಲ್ಪಟ್ಟು ಚೂರುಗಳು ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್‌ನ ಅಪಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಅವು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಸಮತೋಲನದಲ್ಲಿ ಇಡಲು ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ.

### ನೆಲದ ಮೇಲೆ ಕಾಂಡವನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಲು

1. ಪುಲ್ ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಮೇಲೆ ಕಾಂಡದ ಮೂಲಕ ಕತ್ತರಿಸಿ, ಪೂರ್ಣ ಥ್ರೋಟಲ್ ಅನ್ನು ಇಡಿ ಆದರೆ ಆಕಸ್ಮಿಕ ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಸಿದ್ಧರಾಗಿರಬೇಕು. (Fig. 51)



### WARNING

ನೀವು ಕಡಿಯುವುದನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದಾಗ ಸಾ ಚೈನ್ ನೆಲವನ್ನು ಸ್ಪರ್ಶಿಸದೇ ಇರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

2. ಕಾಂಡದ ಸುಮಾರು 3/4 ಭಾಗವನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಿ ಮತ್ತು ನಂತರ ನಿಲ್ಲಿಸಿ, ಕಾಂಡವನ್ನು ತಿರುಗಿಸಿ ಮತ್ತು ಎದುರು ಬದಿಯಿಂದ ಕತ್ತರಿಸಿ. (Fig. 52)

### ಒಂದು ಬದಿಯಲ್ಲಿ, ಬೆಂಬಲಿಸುವ ಕಾಂಡವನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಲು



### WARNING

ಕಾಂಡವು ಕತ್ತರಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮುಂದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಕೆಳಕಂಡ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ.

(Fig. 53)

1. ಕಾಂಡದ ಮೂಲಕ ಸುಮಾರು 1/3 ರಷ್ಟು ಪುಲ್ ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಮೇಲೆ ಕತ್ತರಿಸಿ.
2. ಎರಡು ತುಂಡುಗಳು ಸ್ಪರ್ಶಿಸುವವರೆಗೆ ಪುಲ್ ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಮೇಲೆ ಕಾಂಡದ ಮೂಲಕ ಕತ್ತರಿಸಿ. (Fig. 54)

### ಎರಡೂ ತುದಿಗಳಿಗೆ ಬೆಂಬಲಿಸುವ ಕಾಂಡವನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಲು



### WARNING

ಕತ್ತರಿಸುವಾಗ ಸಾ ಚೈನ್ ಕಾಂಡದಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕಿಹಾಕಿಕೊಳ್ಳದೇ ಇರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಕೆಳಕಂಡ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ.

(Fig. 55)

1. ಕಾಂಡದ ಮೂಲಕ ಪುಲ್ ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಮೇಲೆ ಸುಮಾರು 1/3 ರಷ್ಟನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಿ.
2. ಕತ್ತರಿಸುವುದನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಪುಲ್ ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಮೇಲೆ ಕಾಂಡದ ಉಳಿದ ಭಾಗದಮೂಲಕ ಕತ್ತರಿಸಿ. (Fig. 56)



### WARNING

ಸಾ ಚೈನ್ ಕಾಂಡದಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕಿಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದರೆ ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ, ಮರದ ತುದನ್ನು ತೆರೆಯಲು ಮತ್ತು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಹೊರತೆಗೆಯಲು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಮತ್ತು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಕೈಯಿಂದ ಎಳೆಯಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಿ ಬೇಡಿ. ಉತ್ಪನ್ನವು ಆಕ್ರಮಣಕಾರಿ ಮುಂದೆ ಹೋದರೆ ಅದು ಗಾಯದ ಫಲಿತಾಂಶವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಬಹುದು.

### ರೆಂಬೆಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸುವ ತಂತ್ರವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವುದು

**Note** ದಪ್ಪವಾದ ರೆಂಬೆಗಳಿಗೆ ಕಟಿಂಗ್ ತಂತ್ರವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ, ಕಟಿಂಗ್ ತಂತ್ರವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲು on page 129 ಅನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ.



### WARNING

ನೀವು ರೆಂಬೆಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸುವ ತಂತ್ರವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವಾಗ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪಘಾತದ ಅಪಾಯಗಳಿರುತ್ತವೆ. ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್ ಅನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದು ಹೇಗೆ ಎಂಬ ಸೂಚನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್ ಮಾಹಿತಿ on page 128 ಅನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ.



### WARNING

ರೆಂಬೆಗಳನ್ನು ಒಂದಾದ ಮೇಲೆ ಒಂದರಂತೆ ಕತ್ತರಿಸಿ, ಸಣ್ಣ ರೆಂಬೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯುವಾಗ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ವಹಿಸಿ ಮತ್ತು ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಯಬೇಡಿ ಅಥವಾ ಹಲವು ಚಿಕ್ಕ ರೆಂಬೆಗಳನ್ನು ಒಂದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕತ್ತರಿಸಬೇಡಿ. ಚಿಕ್ಕ ರೆಂಬೆಗಳು ಸಾ ಚೈನ್ ನಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕಿಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಮತ್ತು ಉತ್ಪನ್ನದ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ.

**Note** ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ರೆಂಬೆಗಳನ್ನು ತುಂಡು ತುಂಡಾಗಿ ಕತ್ತರಿಸಿ. (Fig. 57)

1. ಕಾಂಡದ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ರೆಂಬೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿ.
  - a) ಗ್ರೈಡ್ ಬಾರ್ ಅನ್ನು ಕಾಂಡದ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇಡಿ ಮತ್ತು ಉತ್ಪನ್ನದ ಭಾಗ ಕಾಂಡದ ವಿರುದ್ಧ ಇರುತ್ತದೆ.
  - b) ಕೊಂಬೆಯಲ್ಲಿನ ಚಿನ್ನನ್‌ಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಕತ್ತರಿಸುವ ತಂತ್ರವನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಿ. (Fig. 58)



### WARNING

ಕೊಂಬೆಯನ್ನು ಹೇಗೆ ಕಡಿಯುವುದು ಎಂದು ನಿಮಗೆ ಖಚಿತವಾಗಿ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೆ, ಮುಂದುವರಿಸುವ ಮುನ್ನ ವೃತ್ತಿಪರ ಚೈನ್‌ಸಾ ನಿರ್ವಹಕರೊಂದಿಗೆ ಮಾತನಾಡಿ.

2. ಕಂಡ ಮೇಲಿರುವ ರೆಂಬೆಗಳನ್ನು ಹೊರತು ತೆಗೆಯಿ.
  - a) ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಕಾಂಡದ ಮೇಲೆ ಇಡಿ ಮತ್ತು ಗ್ರೈಡ್ ಬಾರ್‌ಗೆ ಕಾಂಡದ ಜೊತೆಗೆ ಚಲಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಡಿ.
  - b) ಪುಲ್ ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಮೇಲೆ ಕತ್ತರಿಸಿ. (Fig. 59)
3. ಕಾಂಡದ ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ರೆಂಬೆಗಳನ್ನು ಹೊರ ತೆಗೆಯಿ.
  - a) ಕೊಂಬೆಯಲ್ಲಿನ ಚಿನ್ನನ್‌ಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಕತ್ತರಿಸುವ ತಂತ್ರವನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಿ. (Fig. 60)



### WARNING

ಕೊಂಬೆಯನ್ನು ಹೇಗೆ ಕಡಿಯುವುದು ಎಂದು ನಿಮಗೆ ಖಚಿತವಾಗಿ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೆ, ಮುಂದುವರಿಸುವ ಮುನ್ನ ವೃತ್ತಿಪರ ಚೈನ್‌ಸಾ ನಿರ್ವಹಕರೊಂದಿಗೆ ಮಾತನಾಡಿ.

ಚಿನ್ನನ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಕೊಂಬೆಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸುವುದು ಹೇಗೆ ಎಂಬ ಸೂಚನೆಗಳಿಗಾಗಿ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕೊಂಬೆಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಲು on page 132 ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ.

### ಮರ ಬೀಳಿಸುವ ತಂತ್ರವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲು



### WARNING

ಮರವನ್ನು ಬೀಳಿಸಲು ನಿಮಗೆ ಅನುಭವ ಇರಲೇಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಾಧ್ಯವಿದ್ದರೆ, ಚೈನ್‌ಸಾ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ತರಬೇತಿ ಕೋರ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಜ್ಞಾನಕ್ಕಾಗಿ ಅನುಭವಿ ನಿರ್ವಹಕರೊಂದಿಗೆ ಮಾತನಾಡಿ.



**ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಂತರವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಲು**

1. ನಿಮ್ಮ ಸುತ್ತಲೂ ಇರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ನಿಮ್ಮಿಂದ ಕನಿಷ್ಠ ಮರದ 2 ½ ಪಟ್ಟು ಉದ್ದದಷ್ಟು ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಂತರ ಇರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (Fig. 61)
2. ಬೀಳಿಸುವ ಮುನ್ನ ಅಥವಾ ಬೀಳಿಸುವಾಗ ಅಪಾಯದ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (Fig. 62)

**ಬೀಳಿಸುವ ದಿಕ್ಕನ್ನು ಅಂದಾಜು ಮಾಡುವುದು**

1. ಮರ ಯಾವ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಬೀಳಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ನೀವು ರಂಬೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕಾಂಡವನ್ನು ಸುಲಭವಾಗಿ ಕತ್ತರಿಸಲು ಸೂಕ್ತವಾದ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಬೀಳಿಸುವುದು ಗುರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನೀವು ಸ್ಥಿರವಾಗಿ ನಿಂತುಕೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಚಲಿಸುವುದು ಕೂಡ ಮುಖ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.



**WARNING** ಮರವನ್ನು ಅದರ ಸ್ವಾಭಾವಿಕ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಬೀಳಿಸುವುದು ಅಪಾಯಕಾರಿ ಮತ್ತು ಅಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಮರವನ್ನು ಬೇರೆ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಬೀಳಿಸಿ.

2. ಮರದ ಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಬೀಳಿಸಿಕೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಮರವನ್ನು ತಿರುಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಬಾಗಿರುವುದು, ಗಾಳಿಯ ದಿಕ್ಕು, ಕೊಂಬೆಗಳ ಸ್ಥಳ ಮತ್ತು ಸ್ನೇಹದ ತೂಕ.
3. ಏನಾದರೂ ತೊಂದರೆಗಳೆದರೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಇತರ ಮರಗಳು, ವಿದ್ಯುತ್ ತಂತಿಗಳು, ಸುತ್ತಲೂ ಇರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಕಟ್ಟಡಗಳು.
4. ಹಾನಿಯ ಸಂಕೇತಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕಾಂಡದಲ್ಲಿನ ಟೊಳ್ಳುಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿ.



**WARNING** ಕಾಂಡದಲ್ಲಿನ ಟೊಳ್ಳುಗಳು ಎಂದರೆ ನೀವು ಮರವನ್ನು ಕತ್ತರಿಸುವ ಮುನ್ನ ಬೀಳುವ ಅಪಾಯ ಎಂದರ್ಥ.

5. ಮರವು ಹಾನಿಗೊಂಡಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಬೀಳುವಾಗ ತುಂಟಾಗಬಹುದಾದ ಮತ್ತು ನಿಮಗೆ ಹೊಡೆಯಬಹುದಾದ ಸತ್ಯ ರಂಬೆಗಳಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
6. ಮರವು ಬೇರೆ ನಿಂತಿರುವ ಮರಗಳ ಮೇಲೆ ಬೀಳದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಿ. ಸಿಕ್ಕಿಹಾಕಿಕೊಂಡಿರುವ ಮರವನ್ನು ಹೊರತೆಗೆಯುವುದು ಅಪಾಯಕಾರಿ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಅಪಘಾತದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. *ಸಿಕ್ಕಿಹಾಕಿಕೊಂಡ ಮರವನ್ನು ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು on page 132* ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ ಮಾಡಿ. (Fig. 63)



**WARNING** ಕಿನ್ನಿಷ್ಕರವಾದ ಬೀಳುವ ಕಾಯಾಚರಣೆಗಳಲ್ಲಿ, ಕೊಯ್ಯುವುದು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಾಗ ನಿಮ್ಮ ಶ್ರವಣ ಸಾಧನವನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ತೆಗೆಯಿರಿ. ನೀವು ಶಬ್ದಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ಸಂಕೇತಗಳನ್ನು ಕೇಳಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ.

**ಕಾಂಡವನ್ನು ಕಿನ್ನಿಯರ್ ಮಾಡಲು ನಿಮ್ಮ ರೀಟ್ರೇಟ್ ಪಥವನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.**

ನಿಮ್ಮ ಭುಜದ ಎತ್ತರ ಇರುವ ಎಲ್ಲಾ ಕೊಂಬೆಗಳನ್ನು ಕಡಿಯಿರಿ ಮತ್ತು ಕೆಳಕ್ಕೆ ಹಾಕಿರಿ.

1. ಮೇಲ್ಬದಿಯ ಕೆಳಭಾಗದಿಂದ ಫುಲ್ ಸ್ಪೋಕ್ ಅನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಿ. ಮರವು ನಿಮ್ಮ ಮತ್ತು ಉತ್ಪನ್ನದ ನಡುವೆ ಇರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (Fig. 64)

2. ಮರದ ಸುತ್ತಲೂ ಇರುವ ಕಾರ್ಯಕ್ಷೇತ್ರದಿಂದ ಕುರುಚಲು ಗಿಡಗಳನ್ನು ತೆಗೆದಹಾಕಿ. ಕಾರ್ಯಕ್ಷೇತ್ರದಿಂದ ಕತ್ತರಿಸಲಾದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದಹಾಕಿ.
3. ಕಲ್ಲುಗಳು, ಕೊಂಬೆಗಳು ಮತ್ತು ರಂಧ್ರಗಳಂತಹ ಅಡಚಣೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ನೀವು ಮರವು ಬೀಳಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದಾಗ ರೀಟ್ರೇಟ್ ಸ್ಪಷ್ಟ ಪಥವನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು. ನಿಮ್ಮ ರೀಟ್ರೇಟ್ ಪಥವನ್ನು ಮರ ಬೀಳುವ ದಿಕ್ಕಿನಿಂದ 135 ಡಿಗ್ರಿಗಳಷ್ಟು ದೂರ ಇರಬೇಕು.

1. ಅಪಾಯದ ವಲಯ
  2. ರೀಟ್ರೇಟ್ ಪಥ
  3. ಬೀಳುವ ದಿಕ್ಕು
- (Fig. 65)

**ಮರ ಬೀಳುವುದು**

Husqvarna ನೀವು ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಕಡಿಯುವುದನ್ನು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಆ ನಂತರದಲ್ಲಿ ನೀವು ಮರವನ್ನು ಬೀಳಿಸುವಾಗ ಸುರಕ್ಷಿತ ಮೂಲೆಯ ವಿಧಾನವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿರಿ. ಸುರಕ್ಷಿತ ಮೂಲೆಯ ವಿಧಾನವನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಬೀಳುವ ಕೀಲನ್ನು ಮತ್ತು ಬೀಳುವ ದಿಕ್ಕನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ನಿಮಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.



**WARNING** ಗ್ರೌಂಡ್ ಬಾರ್ ಉದ್ದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಎರಡರಷ್ಟು ದೂರವಾಗಿರುವ ವ್ಯಾಸವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮರಗಳನ್ನು ಬೀಳಿಸಬೇಡಿ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ನೀವು ವಿಶೇಷ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

**ಕೀಲು ಹಾಕುವುದು**

ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಕೀಲನ್ನು ಹಾಕುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಮರ ಬೀಳುವಾಗ ಅನುಸರಿಸುವ ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಮುಖವಾದ ವಿಧಾನವಾಗಿದೆ. ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಕೀಲು ಹಾಕುವುದರೊಂದಿಗೆ ನೀವು ಬೀಳುವ ದಿಕ್ಕನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಬೀಳುವ ವಿಧಾನ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಕೀಲು ಹಾಕುವುದರ ದಷ್ಟವು ಸಮಾನವಾಗಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಮರದ ವ್ಯಾಸದ ಕನಿಷ್ಠ 10% ಇರಬೇಕು.



**WARNING** ಕೀಲು ಹಾಕುವುದು ಅಸಮರ್ಪಕವಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಅತ್ಯಂತ ತೆಳುವಾಗಿದ್ದರೆ, ನೀವು ಬೀಳುವ ದಿಕ್ಕಿನ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.

(Fig. 66)

**ನಿಯಮದ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಕಡಿಯಲು**

1. ದಿಕ್ಕಿನ ಕಡಿತವನ್ನು ಮರದ ವ್ಯಾಸದ ¼ ರಷ್ಟನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಮೇಲಿನ ದಿಕ್ಕಿನ ಕಡಿತ ಮತ್ತು ಕೆಳ ದಿಕ್ಕಿನ ಕಡಿತಗಳ ನಡುವೆ 45°-70° ಕೋನವನ್ನು ಇಡಿ. (Fig. 67)
  - a) ಮೇಲಿನ ದಿಕ್ಕಿನ ಕಡಿತವನ್ನು ಮಾಡಿರಿ. ಮರದ ಬೀಳುವ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ (2) ಉತ್ಪನ್ನ ಬೀಳುವ ದಿಕ್ಕಿನ ಗುರುತನ್ನು (1) ಹೊಂದಿಸಿ. ಉತ್ಪನ್ನದ ಹಿಂದೆಯೇ ಇರಿ ಮತ್ತು ಮರವನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇರುವಂತೆ ಮಾಡಿ. ಫುಲ್ ಸ್ಪೋಕ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಕತ್ತರಿಸಿ.
  - b) ಕೆಳ ದಿಕ್ಕಿನ ಕಡಿತವನ್ನು ಮಾಡಿರಿ. ಮೇಲಿನ ದಿಕ್ಕಿನ ಕಡಿತದ ತುದಿಯು ಒಂದೇ ಬಿಂದುವಿನಲ್ಲಿ ಕೆಳ ದಿಕ್ಕಿನ ಕಡಿತದ ತುದಿಯಂತೆ ಒಂದೇ ಆಗಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (Fig. 68)
2. ಕೆಳ ದಿಕ್ಕಿನ ಕಡಿತವು ಸಮತಲವಾಗಿಯೂ ಮತ್ತು ಬೀಳುವ ದಿಕ್ಕಿನ 90° ಕೋನದಲ್ಲಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

**ಸುರಕ್ಷಿತ ಮೂಲೆಯ ವಿಧಾನವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವುದು**

ಬೀಳುವ ಕಡಿತವು ದಿಕ್ಕಿನ ಕಡಿತಕ್ಕಿಂತ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ಮೇಲ್ಭಾಗದಲ್ಲಿರಬೇಕು.

(Fig. 69)



**WARNING** ನೀವು ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್‌ನ ತುದಿಯೊಂದಿಗೆ ಕತ್ತರಿಸುವಾಗ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದಿರಿ. ಕಾಂಡ ಒಳಗೆ ನೀವು ಬೋರ್ ಕಟ್ ಮಾಡುವಾಗ ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್ ತುದಿಯ ಕೆಳ ವಿಭಾಗದೊಂದಿಗೆ ಕಡಿತವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ.

(Fig. 70)

- ಬಳಸಬಹುದಾದ ಕತ್ತರಿಸುವ ಉದ್ದವು ಮರದ ವ್ಯಾಸಕ್ಕಿಂತ ಉದ್ದವಾಗಿದ್ದರೆ ಈ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಮಾಡಿರಿ (a-d).
  - ಅಗಲವಾದ ಕೀಲು ಪಾಕುವುದನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಕಾಂಡದ ಒಳಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಬೋರ್ ಕಟ್ ಮಾಡಿರಿ. (Fig. 71)
  - ಕಾಂಡದ 1/3 ಭಾಗದಷ್ಟು ಉಳಿಯುವವರೆಗೆ ಪುಲ್ ಸ್ಕ್ಯೂರ್ಕ್ ಮೇಲೆ ಕತ್ತರಿಸಿ.
  - ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್ ಅನ್ನು 5-10 ಸೆ.ಮೀ./2-4 ಇಂಚಿನಷ್ಟು ಹಿಂಭಾಗಕ್ಕೆ ಎಳೆಯಿರಿ.
  - 5-10 ಸೆ.ಮೀ./2-4 ಇಂಚು ಅಗಲವಿರುವ ಸುರಕ್ಷಿತ ಮೂಲೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಕಾಂಡದ ಉಳಿದ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕತ್ತರಿಸಿ. (Fig. 72)
- ಬಳಸಬಹುದಾದ ಕತ್ತರಿಸುವ ಉದ್ದವು ಮರದ ವ್ಯಾಸಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದರೆ, ಈ ಹಂತಗಳನ್ನು ಮಾಡಿರಿ (a-d).
  - ಕಾಂಡದ ಒಳಭಾಗದಲ್ಲಿ ನೇರವಾಗಿ ಬೋರ್ ಕಟ್ ಮಾಡಿರಿ. ಈ ಬೋರ್ ಕಟ್ ಮರದ ವ್ಯಾಸದ 3/5 ದಷ್ಟು ವಿಸ್ತರಿಸಬೇಕು.
  - ಉಳಿದಿರುವ ಕಾಂಡದ ಮೂಲಕ ಪುಲ್ ಸ್ಕ್ಯೂರ್ಕ್ ಮೇಲೆ ಕತ್ತರಿಸಿ. (Fig. 73)
  - ಕೀಲು ಇಡುವುದನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಮರದ ಇನ್ನೊಂದು ಭಾಗದಿಂದ ಕಾಂಡದ ಒಳಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಕತ್ತರಿಸಿ.
  - ಸುರಕ್ಷಿತ ಮೂಲೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಕಾಂಡದ 1/3 ಉಳಿಯುವವರೆಗೂ ಪುಲ್ ಸ್ಕ್ಯೂರ್ಕ್ ಮೇಲೆ ಕತ್ತರಿಸಿ. (Fig. 74)
- ಹಿಂದಿನಿಂದ ನೇರವಾಗಿ ಕಡಿದ ತುದಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಣೆಯನ್ನು ಇಡಿ. (Fig. 75)
- ಮರ ಬೀಳುವಂತ ಮಾಡಲು ತುದಿಯನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಿರಿ.

**Note** ಮರವು ಬೀಳದೇ ಇದ್ದರೆ, ಬೆಣೆಯನ್ನು ಅದು ಒಳಹೋಗುವಷ್ಟು ಹೊಡೆಯಿರಿ.

- ಮರ ಬೀಳಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದಾಗ, ಮರದಿಂದ ದೂರಕ್ಕೆ ಚಲಿಸಲು ರಿಟ್ರೀಟ್ ಪಥವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿರಿ. ಮರದಿಂದ ಕನಿಷ್ಠ 5 ಮೀ/15 ಅಡಿ ದೂರಕ್ಕೆ ಚಲಿಸಿರಿ.

**ಸಿಕ್ಕಿಹಾಕಿಕೊಂಡ ಮರವನ್ನು ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು**



**WARNING** ಸಿಕ್ಕಿಹಾಕಿಕೊಂಡ ಮರವನ್ನು ತೆಗೆಯುವುದು ಅತ್ಯಂತ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತದ ಅತ್ಯಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅಪಾಯವಿರುತ್ತದೆ. ಅಪಾಯ ವಲಯದಿಂದ

ಹೊರಗೆ ಇರಿ ಮತ್ತು ಸಿಕ್ಕಿಹಾಕಿಕೊಂಡ ಮರವನ್ನು ಬೀಳಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಡಿ.

(Fig. 76)

ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಭಾರವಾದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಎತ್ತುವ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಅತ್ಯಂತ ಸುರಕ್ಷಿತವಾದ ವಿಧಾನ ಎಂದರೆ:

- ಟ್ರ್ಯಾಕ್ಟರ್-ಆಳವಡಿ

(Fig. 77)

- ಪೋರ್ಟಲ್

(Fig. 78)

**ಒತ್ತಡದಲ್ಲಿರುವ ಮರಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕೊಂಬೆಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಲು**

- ಮರದ ಅಥವಾ ಕೊಂಬೆಯ ಯಾವ ಭಾಗವು ಒತ್ತಡದಲ್ಲಿ ಎಂದೆ ಕಂಡುಹಿಡಿಯಿರಿ.
- ಹೆಚ್ಚಿನ ಒತ್ತಡ ಇರುವ ಬಿಂದುವನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿಯಿರಿ. (Fig. 79)
- ಒತ್ತಡವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಲು ಇರುವ ಅತ್ಯಂತ ಸುರಕ್ಷಿತ ವಿಧಾನವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.

**Note** ಕೆಲವೊಂದು ಸನ್ನಿವೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸುರಕ್ಷಿತವಾದ ವಿಧಾನ ಎಂದರೆ ಭಾರವನ್ನು ಎತ್ತುವ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವುದು.

- ಒತ್ತಡವು ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗುವಾಗ ಮರ ಅಥವಾ ಕೊಂಬೆಯ ನಿಮಗೆ ಹೊಡೆಯದೇ ಇರುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇರಿ. (Fig. 80)
- ಒತ್ತಡವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿತಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ, ಗರಿಷ್ಠ ಒತ್ತಡದ ಬಿಂದುವಿನ ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿ ಕತ್ತರಿಸಿ, ಗರಿಷ್ಠ ಒತ್ತಡವಿರುವ ಬಿಂದುವಿನಲ್ಲಿ ಮರವನ್ನು ಅಥವಾ ಕೊಂಬೆಯನ್ನು ಮುರಿಯಿರಿ. (Fig. 81)



**WARNING** ಒತ್ತಡದಲ್ಲಿರುವ ಮರ ಅಥವಾ ಕೊಂಬೆಯ ಮೂಲಕ ನೇರವಾಗಿ ಕತ್ತರಿಸಬೇಡಿ.



**WARNING** ಒತ್ತಡದಲ್ಲಿರುವ ಮರವನ್ನು ನೀವು ಕತ್ತರಿಸುವಾಗ ಬಹಳ ಜಾಗರೂಕರಾಗಿರಿ. ನೀವು ಮರವನ್ನು ಕಡಿಯುವ ಮೊದಲು ಅಥವಾ ಕಡಿದ ನಂತರ ಮರವು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಚಲಿಸುವ ಅಪಾಯ ಇರುತ್ತದೆ. ನೀವು ಅಸಮರ್ಪಕ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದರೆ ಅಥವಾನೀವು ಅಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಕತ್ತರಿಸಿದರೆ ಗಂಭೀರವಾದ ಗಾಯ ಉಂಟಾಗಬಹುದು.

- ನೀವು ಮರ/ಕೊಂಬೆಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಕತ್ತರಿಸಬೇಕಾದರೆ, 2 ರಿಂದ 3 ಬಾರಿ ಕತ್ತರಿಸಿ, 1 ಇಂಚು ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು 2 ಇಂಚು ಅಳದೊಂದಿಗೆ ಮಾಡಿರಿ. (Fig. 82)
- ಮರ/ಕೊಂಬೆ ಬಾಗುವ ಮತ್ತು ಒತ್ತಡ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗುವವರೆಗೆ ಮರದಲ್ಲಿ ಕತ್ತರಿಸುವುದಾದನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿ. (Fig. 83)
- ಒತ್ತಡ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ನಂತರ ಬಾಗಿರುವುದರ ಎದುರು ಎದುರು ಬದಿಯಿಂದ ಮರ/ಕೊಂಬೆಯನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಿ.



## ನಿರ್ವಹಣೆ

### ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ



#### WARNING

ನೀವು ಉತ್ಪನ್ನದ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಮಾಡುವ ಮೊದಲು ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ಓದಿ ಮತ್ತು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ.

### ನಿರ್ವಹಣೆ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ

ದೈನಂದಿನ ನಿರ್ವಹಣೆ	ವಾರಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ನಿರ್ವಹಣೆ	ಮಾಸಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ
ಉತ್ಪನ್ನದ ಬಾಹ್ಯ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಅಯಿಲ್ ಇಲಿಮಿನ್‌ಗೇಷನ್‌ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.	ಕೂಲಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ. ಕೂಲಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಲು on page 139 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ ಮಾಡಿ.	ಬ್ರೇಕ್ ಬ್ಯಾಂಡ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ. ಬ್ರೇಕ್ ಬ್ಯಾಂಡ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲು on page 134 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ ಮಾಡಿ.
ಫ್ರೋಂಟ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಮತ್ತು ಫ್ರೋಂಟ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಲಾಕ್‌ಬಿಟ್‌ನ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ. ಫ್ರೋಂಟ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಮತ್ತು ಫ್ರೋಂಟ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಲಾಕ್‌ಬಿಟ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದು on page 135 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ ಮಾಡಿ.	ಸ್ಟಾರ್ಟರ್, ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ರೋಪ್ ಮತ್ತು ರಿಬರ್ನ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.	ಕ್ಲಿಪ್ ಸೆಂಟರ್, ಕ್ಲಿಪ್ ಡ್ರಮ್ ಮತ್ತು ಕ್ಲಿಪ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.
ವೈಬ್ರೇಶನ್ ಡ್ಯಾಂಪಿಂಗ್ ಘಟಕಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಹಾನಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.	ನೀಡಲ್ ಬೇರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಲ್ಯಾಬ್ರಿಕೇಟ್ ಮಾಡಿ. ಸ್ಪೂರ್ ಸ್ಕ್ರೋಕೆಟ್‌ನ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಮಾಡಲು on page 138 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ ಮಾಡಿ.	ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಪನ್ಚ್ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ. ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಪನ್ಚ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು on page 136 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ ಮಾಡಿ.
ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್‌ನ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲು on page 134 ಮುಂಭಾಗದ ಕ್ರೆ ಗಾರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು on page 134 ಅನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ.	ಗ್ರೈಡ್ ಬಾರ್‌ನ ತುದಿಗಳಿಂದ ಅಂಟುಪುರಲೆಗಳನ್ನು ಹೊರತೆಗೆಯಿರಿ. ಗ್ರೈಡ್ ಬಾರ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲು on page 138 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ ಮಾಡಿ.	ಕಾರ್ಬೊರೇಟರ್‌ನ ಬಾಹ್ಯ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛ ಮಾಡಿ.
ಚೈನ್ ಕ್ಯಾಚರ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ. ಚೈನ್ ಕ್ಯಾಚರ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲು on page 135 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ ಮಾಡಿ.	ಮುಫ್ಲರ್‌ನಲ್ಲಿ ಬೆಂಕಿಹಿಡಿ ಪ್ರತಿಬಂಧಕ ಜಾಲರಿಯನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ.	ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಮತ್ತು ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಹೋಸ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಅಗತ್ಯಬಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಬದಲಿಸಿ.
ಗ್ರೈಡ್ ಬಾರ್ ಅನ್ನು ತಿರುಗಿಸಿ, ಲ್ಯಾಬ್ರಿಕೇಶನ್ ರಂಧ್ರವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಗ್ರೈಡ್ ಬಾರ್‌ನಲ್ಲಿನ ಗ್ರೂವ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ. ಗ್ರೈಡ್ ಬಾರ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲು on page 138 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ ಮಾಡಿ.	ಕಾರ್ಬೊರೇಟರ್ ಪ್ರದರ್ಶನವನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛ ಮಾಡಿ.	ಎಲಾನ್ ಕೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ.
ಗ್ರೈಡ್ ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಸಾ ಚೈನ್‌ಗಳ ಸಾಕಷ್ಟು ಆಯಿಲ್ ಅನ್ನು ಪಡೆದಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.	ಸಿಲಿಂಡರ್‌ನ ಲೆಕ್ಕಗಳ ನಡುವೆ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ.	ಇಂಧನ ಟ್ಯಾಂಕನ್ನು ಟಾಲಿ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಒಳಭಾಗವನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ.
ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ. ಕೆ.ಶ್ರೀಸಂವ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು on page 138 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ ಮಾಡಿ.		ತ್ಯೆಲಿವ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಟಾಲಿ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಒಳಭಾಗವನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ.
ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಚೊಪ್ಪಿಸಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ. ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಚೊಪ್ಪಿಸಲು on page 136 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ ಮಾಡಿ.		
ಚೈನ್ ಡ್ರೈವ್ ಸ್ಕ್ರೋಕೆಟ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ. ಸ್ಪೂರ್ ಸ್ಕ್ರೋಕೆಟ್‌ನ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಮಾಡಲು on page 138 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ ಮಾಡಿ.		

ದೃನಂದಿನ ನಿರ್ವಹಣೆ	ವಾರಕೊಮ್ಮೆ ನಿರ್ವಹಣೆ	ಮಾಸಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ
ಸ್ಯಾಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಗಾಳಿ ಒಳಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ.		
ನಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸ್ಪ್ರಿಂಕ್‌ಗಳನ್ನು ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.		
ಸ್ಯಾಪ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಕ್ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ. ಸ್ಯಾಟರ್/ಸ್ಯಾಪ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಕ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲು on page 135 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ ಮಾಡಿ.		
ಇಂಜಿನ್, ಟ್ಯಾಂಕ್ ಅಥವಾ ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಲೈನ್ ನಿಂದ ಯಾವುದೇ ಇಂಧನ ಲೀಕ್ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.		
ಇಂಜಿನ್ ಜಡ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಇರುವಾಗ ಸಾ ಚೈನ್ ತಿರುಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.		
ಬಲಗೈ ಗಾರ್ಡ್ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಹಾನಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.		
ಮಫ್ಲರ್ ಅನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಹಾನಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಮಫ್ಲರ್‌ನ ಯಾವುದೇ ಭಾಗವು ತಪ್ಪಿಹೋಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.		
ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ ಅಥವಾ ಬದಲಾಯಿಸಿ. ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಲು on page 136 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ ಮಾಡಿ.		

## ಉತ್ಪನ್ನದಲ್ಲಿರುವ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ

### ಬ್ರೇಕ್ ಬ್ಯಾಂಡ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲು

- ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಮತ್ತು ಕ್ಲಿಪ್ ಡ್ರಮ್‌ನಿಂದ ಮರದ ಧೂಳು, ಚಕ್ಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಕೊಳೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಲು ಬ್ರೂ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ. ಧೂಳು ಮತ್ತು ಬಿಟ್ಟೆಯು ಬ್ರೇಕ್‌ನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. (Fig. 84)
- ಬ್ರೇಕ್ ಬ್ಯಾಂಡ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ. ಬ್ರೇಕ್ ಬ್ಯಾಂಡ್ ತನ್ನ ಅತ್ಯಂತ ತೆಳುವಾದ ಬಿಂದುವಿನಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ 0.6 ಮಿಮೀ/0.024 ಇಂಚು ಇರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

### ಮುಂಭಾಗದ ಕೈ ಗಾರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು

- ಮುಂಭಾಗದ ಕೈ ಗಾರ್ಡ್ ಬಿರುಕುಗಳಂತಹ ಹಾನಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ಮುಂಭಾಗದ ಕೈ ಗಾರ್ಡ್ ಮುಕ್ತವಾಗಿ ಚಲಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಕ್ಲಿಪ್ ಕವರ್‌ಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಜೋಡಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (Fig. 85)
- ಸ್ಟ್ರಾಪ್ ಅಥವಾ ಇತರ ಸ್ಥಿರ ಮೇಲ್ಮೈ ಮೇಲೆ 2 ಕೈಗಳಿಂದ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಿ.

- ಮುಂಭಾಗದ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಅನ್ನು ಬಿಡಿ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಬಾರ್ ಸಲಹೆಯು ಸ್ಟ್ರಾಪ್‌ನ ವಿರುದ್ಧ ಬೀಳುವಂತಿರಲಿ. (Fig. 86)
- ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಪಟ್ಟಿಯ ತುದಿಯು ಸ್ಟ್ರಾಪ್‌ಗೆ ಸ್ಪರ್ಶವಾದಾಗ ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ತೊಡಗಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

### ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್‌ನ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲು

- ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ, ಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು on page 128 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ ಮಾಡಿ.



### WARNING

ಸಾ ಚೈನ್ ನೆಲವನ್ನು ಅಥವಾ ಇತರ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸ್ಪರ್ಶಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

- ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಬಿಗಿಯಾಗಿ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಿ.
- ಸಂಪೂರ್ಣ ಥ್ರೋಟರ್ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮುಂಭಾಗದ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಗಾರ್ಡ್ ವಿರುದ್ಧ ನಿಮ್ಮ ಎಡಗೈ ಮಣಿಕಟ್ಟನ್ನು ತಿರುಗಿಸಿ, ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ನಿಲ್ಲಿಸಿ. (Fig. 87)



### WARNING

ಮುಂಗೈ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಬಿಡಬೇಡಿ.



**WARNING** ಎಂಜಿನ್ ಆಫ್ ಆಗಿರಬೇಕು.

**ಫ್ಯೂಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಮತ್ತು ಫ್ಯೂಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಲಾಕ್‌ಔಟ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದು**

1. ಫ್ಯೂಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಮತ್ತು ಫ್ಯೂಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಲಾಕ್‌ಔಟ್ ಮುಕ್ತವಾಗಿ ಚಲಿಸುತ್ತಿವೆ ಮತ್ತು ರಿಟರ್ನ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (Fig. 46)
2. ಫ್ಯೂಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಲಾಕ್‌ಔಟ್ ಅನ್ನು ಕೆಳಕ್ಕೆ ಒತ್ತಿ ಮತ್ತು ನೀವು ಅದನ್ನು ಬಿಡಿದಾಗ ಲಿಬ್ರೇಷನ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಅದನ್ನು ತನ್ನ ಹಿಂದಿನ ಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ಮರಳುತ್ತದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (Fig. 88)
3. ಫ್ಯೂಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಲಾಕ್‌ಔಟ್ ಅನ್ನು ಬಿಡಿದಾಗ ಲಿಬ್ರೇಷನ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಅದನ್ನು ಸ್ಥಿರವಾಗಿ ಫ್ಯೂಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಲಾಕ್ ಆಗಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (Fig. 89)
4. ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ ಮತ್ತು ಸಂಪೂರ್ಣ ಫ್ಯೂಟಲ್ ಅನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿ.
5. ಫ್ಯೂಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಅನ್ನು ಬಿಡಿದು ಮತ್ತೆ ಮತ್ತೆ ಸಾ ಟ್ರೈನ್ ನಿಂತಿರುವುದು ಮತ್ತು ನಿಶ್ಚಲವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.



**WARNING** ಫ್ಯೂಟಲ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಜಡತ್ವದ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವಾಗ ಸಾ ಟ್ರೈನ್ ರೋಟೇಟ್ ಆದರೆ ಅಗ ನೀವು ನಿಮ್ಮ ಸರ್ವಿಸಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರೊಂದಿಗೆ ಮಾತನಾಡಿ.

**ಟ್ರೈನ್ ಕ್ಯಾಚರ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲು**

1. ಟ್ರೈನ್ ಕ್ಯಾಚರ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹಾನಿಯಾಗದೇ ಇರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
2. ಟ್ರೈನ್ ಕ್ಯಾಚರ್ ಸ್ಥಿರವಾಗಿರುವುದು ಮತ್ತು ಅದು ಉತ್ಪನ್ನದ ಬಾಡಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (Fig. 26)

**ಬಲಗೈ ಗಾರ್ಡ್ ಅನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಲು**

- ಬಲಗೈ ಗಾರ್ಡ್ ಬಿರುಕುಗಳಂತಹ ಹಾನಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (Fig. 27)

**ವೈಬ್ರೇಶನ್ ಡ್ಯಾಂಪಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದು**

1. ವೈಬ್ರೇಶನ್ ಡ್ಯಾಂಪಿಂಗ್ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬಿರುಕು ಇಲ್ಲದಿರುವುದು ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಾಡು ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
2. ವೈಬ್ರೇಶನ್ ಡ್ಯಾಂಪಿಂಗ್ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಯೂನಿಟ್‌ಗಳ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

ನಿಮ್ಮ ಉತ್ಪನ್ನದಲ್ಲಿ ವೈಬ್ರೇಶನ್ ಡ್ಯಾಂಪಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಎಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಉತ್ಪನ್ನದ ಪುಟನೋಟ *on page 121* ಅನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ.

**ಸ್ಯಾಟರ್/ಸ್ಯಾಪ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲು**

1. ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ.
2. ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲು ಸ್ಯಾಟರ್/ಸ್ಯಾಪ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಅನ್ನು ತಳ್ಳಿ. ಇಂಜಿನ್ ಅನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು. (Fig. 28)

**ಮುಫ್‌ರಾನ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು**



**WARNING** ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಮುಫ್‌ರಾನ್ ಅಥವಾ ಕಳಪೆ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮುಫ್‌ರಾನ್ ಹೊಂದಿದ್ದರೆ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ.



**WARNING** ಮುಫ್‌ರಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ಯಾಟರ್ ಅರಿಸ್ಟರ್ ಮೇಲೆ ಕಾಣೆಯಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಿದ್ದರೆ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಬಳಸಬೇಡಿ.

1. ಹಾನಿಗಾಗಿ ಮುಫ್‌ರಾನ್ ಅನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ.
2. ಮುಫ್‌ರಾನ್ ಅನ್ನು ಉತ್ಪನ್ನಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಜೋಡಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (Fig. 90)
3. ನಿಮ್ಮ ಉತ್ಪನ್ನವು ವಿಶೇಷ ಸ್ಥಾನ ಅರಿಸ್ಟರ್ ಮೇಲೆ ಹೊಂದಿದ್ದರೆ, ವಾರಕೋಮ್ ಸ್ಯಾಟರ್ ಅರಿಸ್ಟರ್ ಮೇಲೆ ಅನ್ನು ಸ್ಥಳಿಸಿ. (Fig. 91)
4. ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಸ್ಯಾಟರ್ ಅರಿಸ್ಟರ್ ಮೇಲೆ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ.



**CAUTION** ಸ್ಯಾಟರ್ ಅರಿಸ್ಟರ್ ಮೇಲೆ ಅನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸಿದರೆ, ಉತ್ಪನ್ನವು ತುಂಬಾ ಬಿಸಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇದು ಸಿಲಿಂಡರ್ ಮತ್ತು ಪಿಸ್ಟನ್‌ಗಳ ಹಾನಿಯಾಗುತ್ತದೆ.

**ಬಿಡ್ಡನ್ ಸ್ಪ್ರಿಡ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ (T) ಅನ್ನು ಹೊಂದಿಸಿ**

ಬೇಸಿಕ್ ಕಾರ್ಬೋರೇಟರ್ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳನ್ನು ಘಾಟಕದಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ನೀವು ಜಡತ್ವ ವೇಗವನ್ನು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಬಹುದು, ಆದರೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳಿಗೆ ನಿಮ್ಮ ಸರ್ವಿಸಿಂಗ್ ಡೀಲರ್ ಅವರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.

ರನ್-ಇನ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಲೂಬ್ರಿಕೇಶನ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಜಡತ್ವ ವೇಗವನ್ನು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಿ. ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾದ ಜಡತ್ವ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಜಡತ್ವ ವೇಗವನ್ನು ಹೊಂದಿಸಿ. ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ *on page 141* ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ ಮಾಡಿ.



**CAUTION** ಸಾ ಟ್ರೈನ್ ಜಡತ್ವ ವೇಗದಲ್ಲಿ ರೋಟೇಟ್ ಆದರೆ, ಸಾ ಟ್ರೈನ್ ನಿಲ್ಲುವವರೆಗೂ ಜಡತ್ವ ವೇಗದ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಅಪ್ಪದಕ್ಷಿಣವಾಗಿ ತಿರುಗಿಸಿ.

1. ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ.
2. ಸಾ ಟ್ರೈನ್ ರೋಟೇಟ್ ಆಗಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವವರೆಗೆ ಜಡತ್ವ ವೇಗದ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಅಪ್ಪದಕ್ಷಿಣವಾಗಿ ತಿರುಗಿಸಿ.
3. ಸಾ ಟ್ರೈನ್ ನಿಲ್ಲುವವರೆಗೂ ಜಡತ್ವ ವೇಗದ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಅಪ್ಪದಕ್ಷಿಣವಾಗಿ ತಿರುಗಿಸಿ.

**Note** ಇಂಜಿನ್ ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿದಾಗ ಜಡತ್ವ ವೇಗವನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಜಡತ್ವ ವೇಗವು ಸಾ ಟ್ರೈನ್ ರೋಟೇಟ್ ಆಗಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದಾಗ ಇರುವ ವೇಗಕ್ಕಿಂತ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ವೇಗವನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು.



**WARNING** ನೀವು ಜಡತ್ವ ವೇಗದ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ತಿರುಗಿಸಿದಾಗ ಸಾ ಟ್ರೈನ್ ನಿಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೆ, ನಿಮ್ಮ ಸರ್ವಿಸಿಂಗ್ ಡೀಲರ್ ಅವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿ. ಇದು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಾಗುವವರೆಗೆ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಡಿ.

**ಕಾರ್ಬೋರೇಟರ್ ಅನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು**

- ಉತ್ಪನ್ನವು ಸಮರ್ಪಕವಾದ ವೇಗವರ್ಧಕ ಸಾಮಾನ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ಸಾ ಟ್ರೈನ್ ಜಡತ್ವ ವೇಗದಲ್ಲಿ ರೋಟೇಟ್ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.



**CAUTION** ಅಸಮರ್ಪಕ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳು ಇಂಜಿನ್‌ಗೆ ಹಾನಿಯನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತವೆ.

### ಮುರಿದ ಅಥವಾ ಹರಿದ ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ರೋಪ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು

1. ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ಹಾಸಿಂಗ್‌ಗಾಗಿ ಸ್ಟ್ರೋವ್‌ಗಳನ್ನು ಸಡಿಲಗೊಳಿಸಿ
2. ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ಹಾಸಿಂಗ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆಯಿರಿ. (Fig. 92)
3. ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ರೋಪ್ ಅನ್ನು ಸುಮಾರು 30 ಸೆ.ಮೀ/12 ಇಂಚುಗಳಷ್ಟು ಎಳೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಪುಲಿಯಲ್ಲಿರುವ ನಾಚಿನಲ್ಲಿ ಇಡಿ.
4. ರೀಕಾಯ್ಸ್ ಸ್ಟ್ರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಿ ಪುಲಿಯು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಹಿಮ್ಮುಖವಾಗಿ ರೋಪ್‌ಗೆ ಆಗುವಂತೆ ಮಾಡಿ. (Fig. 93)
5. ಸೆಂಟರ್ ಸ್ಕ್ರೂ, ಪುಲಿ (A) ರೀಕಾಯ್ಸ್ ಸ್ಟ್ರಿಂಗ್ (B) ತೆಗೆದುಹಾಕಿ.



**WARNING** ರಿಟರ್ನ್ ಸ್ಟ್ರಿಂಗ್ ಅಥವಾ ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ರೋಪ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವಾಗ ನೀವು ಜಾಗರೂಕರಾಗಿರಬೇಕು. ರೀಕಾಯ್ಸ್ ಸ್ಟ್ರಿಂಗ್ ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ಹಾಸಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರುವಾಗ ಲುಬ್ರಿಕೇಷನ್ ಇರುತ್ತದೆ, ನೀವು ಜಾಗರೂಕರಾಗಿರದೇ ಇದ್ದರೆ, ಅದು ಹೊರಬರುವುದು ಮತ್ತು ಗಾಯಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಸುರಕ್ಷತಾ ಕನ್ನಡಕಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತಾ ಗೌಸುಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ.

6. ಉಪಯೋಗಿಸಿದ ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ರೋಪ್ ಅನ್ನು ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಮತ್ತು ಪುಲಿಯಿಂದ ತೆಗೆಯಿರಿ.
7. ಪುಲಿಗೆ ಹೊಸ ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ರೋಪ್ ಅನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿ. ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ರೋಪ್ ಅನ್ನು ಸುಮಾರು 3 ಬಾರಿ ಪುಲಿಯು ಸುತ್ತಲೂ ತಿರುಗಿಸಿರಿ.
8. ಪುಲಿಯನ್ನು ರೀಕಾಯ್ಸ್ ಸ್ಟ್ರಿಂಗ್‌ಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿರಿ. ರೀಕಾಯ್ಸ್ ಸ್ಟ್ರಿಂಗ್‌ನ ತುದಿಯು ಪುಲಿಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿರಬೇಕು.
9. ರೀಕಾಯ್ಸ್ ಸ್ಟ್ರಿಂಗ್, ಪುಲಿ ಮತ್ತು ಸೆಂಟರ್ ಸ್ಕ್ರೂ ಅನ್ನು ಜೋಡಿಸಿ.
10. ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ಹೋಸಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ರೋಪ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ನಲ್ಲಿರುವ ರಂಧ್ರದ ಮೂಲಕ ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ರೋಪ್ ಅನ್ನು ಎಳೆಯಿರಿ.
11. ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ರೋಪ್‌ನ ತುದಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಗಿಯಾದ ಗಂಟನ್ನು ಹಾಕಿರಿ. (Fig. 94)

### ರೀಕಾಯ್ಸ್ ಸ್ಟ್ರಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಲು

1. ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ರೋಪ್ ಅನ್ನು ಪುಲಿಯಲ್ಲಿರುವ ನಾಚಿನಲ್ಲಿ ಇಡಿ.
2. ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ಪುಲಿಯನ್ನು ಸುಮಾರು 2 ಬಾರಿ ಪ್ರದಕ್ಷಿಣೆವಾಗಿ ತಿರುಗಿಸಿರಿ.
3. ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ರೋಪ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಅನ್ನು ಎಳೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ರೋಪ್ ಅನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಎಳೆಯಿರಿ.
4. ನಿಮ್ಮ ಹೆಚ್ಚಿನವನ್ನು ಪುಲಿಯಲ್ಲಿ ಇಡಿ.
5. ನಿಮ್ಮ ಹೆಚ್ಚಿನವನ್ನು ಚಲಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ರೋಪ್ ಅನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿರಿ.
6. ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ರೋಪ್ ಅನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಏರ್ಪಡಿಸಿದ ನಂತರ ನೀವು ಪುಲಿಯನ್ನು 1/2 ಬಾರಿ ತಿರುಗಿಸಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (Fig. 95)

### ಉತ್ಪನ್ನದಲ್ಲಿ ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ಹೋಸಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಅಸೆಂಬಲ್ ಮಾಡಿ

1. ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ರೋಪ್ ಅನ್ನು ಎಳೆದು ತೆಗೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಂಕ್‌ಕೇಸ್ ವಿರುದ್ಧವಾದ ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ಅನ್ನು ಇಡಿ.
2. ಪುಲಿಯು ಸುತ್ತು ರಾಚಿಯೊಂದಿಗೆ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವವರೆಗೆ ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ರೋಪ್ ಅನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿ.

3. ಸ್ಪ್ಯಾಟರ್ ಅನ್ನು ಹಿಡಿದಿರುವ ಸ್ಟ್ರೋವ್‌ಗಳನ್ನು ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿ. (Fig. 96)

### ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಲು

ಕೊಳಕು ಮತ್ತು ಧೂಳಿನಿಂದ ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಅನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ. ಇದು ಕಾರ್ಬೋರೇಟರ್ ಅಸಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು, ಆರಂಭಿಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು, ಎಂಜಿನ್ ಶಕ್ತಿಯ ನಷ್ಟ, ಎಂಜಿನ್ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಧರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಇಂಧನ ಬಳಕೆಯನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತದೆ.

1. ಸಿಲಿಂಡರ್ ಕವರ್ ಮತ್ತು ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿ.
2. ಬ್ರಷ್ ಬಳಸಿ ಅಥವಾ ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ. ಅದನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಲು ಡಿಟರ್ಜೆಂಟ್ ಮತ್ತು ನೀರನ್ನು ಬಳಸಿ.

**Note** ದೀರ್ಘಕಾಲದವರೆಗೆ ಬಳಸುವ ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಅನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಬದಲಾಯಿಸಿ ಮತ್ತು ಯಾವಾಗಲೂ ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ.

3. ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿ ಮತ್ತು ಫಿಲ್ಟರ್ ಹೋಲ್ಡರ್ ವಿರುದ್ಧ ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಬಿಗಿಯಾಗಿ ಮುಚ್ಚುತ್ತದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. (Fig. 97)

**Note** ವಿಭಿನ್ನ ಕೆಲಸದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು, ಹವಾಮಾನ ಅಥವಾ ಇತರವಿನ ಕಾರಣ, ನಿಮ್ಮ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಬಳಸಬಹುದು. ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಸರ್ವಿಸಿಂಗ್ ಡೀಲರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಮಾತನಾಡಿ.

### ಸ್ಪ್ಯಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು



**CAUTION** ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ ಸ್ಪ್ಯಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ. ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ on page 141 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ ಮಾಡಿ. ಅಸಮರ್ಪಕವಾದ ಸ್ಪ್ಯಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್ ಉತ್ಪನ್ನವು ಹಾನಿಯಾಗಲು ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

1. ಉತ್ಪನ್ನವು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಲು ಅಥವಾ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸುಲಭವಾಗಿರದೇ ಇದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಉತ್ಪನ್ನವು ಜಡ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಅಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದರೆ, ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಸ್ಪ್ಯಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಸ್ಪ್ಯಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು, ಈ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಮಾಡಿರಿ:
  - a) ಜಡತ್ವದ ವೇಗವನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಹೊಂದಿಸಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
  - b) ಇಂಧನದ ಮಿಶ್ರಣವು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
  - c) ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ರಂಭವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
2. ಸ್ಪ್ಯಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್ ಕೊಳಕಾಗಿದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ.
3. ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್ ಗ್ಯಾಪ್ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ on page 141 ಅನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ. (Fig. 98)
4. ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಅಥವಾ ಅಗತ್ಯಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಸ್ಪ್ಯಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ.

### ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಚೂಪಾಗಿಸಲು

#### ಗೈಡ್ ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಸಾ ಚೈನ್ ಕುರಿತಾದ ಮಾಹಿತಿ



**WARNING** ನೀವು ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವಾಗ ಅಥವಾ ಅದರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ ಸುರಕ್ಷತಾ ಗೌಸುಗಳನ್ನು ಧರಿಸಿ. ಚಲಿಸದೇ ಇರುವಂತಹ ಸಾ ಚೈನ್‌ಗಳು ಕೂಡ ಗಾಯಗಳನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಬಹುದು.

ದೊಡ್ಡದಾಗಿ ಅಥವಾ ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್ ಅಥವಾ ಸಾ ಜೈನ್ ಅನ್ನು ಫಿಫಾರ್ನು ಮಾಡಿದ ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಸಾ ಜೈನ್ ಸಂಯೋಜನೆಯೊಂದಿಗೆ ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕು. Husqvarna ಉತ್ಪನ್ನದ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿದೆ. ಸಾವು ಅಥವಾ ಸಂಭವಿಸಿದ ಬದಲಾವಣೆಯ ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಜೈನ್ ಸಂಯೋಜನೆಗಳ ಪಟ್ಟಿಗಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ on page 142 ಅನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ.

- ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್ ಉದ್ದ ಇಂಚ್/ಸೆಂ.ಮೀ. ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್‌ನ ಉದ್ದದ ಕುರಿತಾದ ಮಾಹಿತಿಯು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್‌ನ ಹಿಂದಿನ ತುದಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ.

(Fig. 99)

- ಬಾರ್ ಟಿಪ್ ಸ್ಕ್ಯೂರಿಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಹಲ್ಲುಗಳು (T).

(Fig. 100)

- ಜೈನ್ ಪಿಚ್, ಇನ್, ಸಾ ಜೈನ್‌ನ ಡ್ರೈವ್ ಲಿಂಕ್‌ಗಳ ನಡುವಿನ ಅಂತರವು ಬಾರ್ ಟಿಪ್ ಸ್ಕ್ಯೂರಿಕೇಟ್ ಮತ್ತು ಡ್ರೈವ್ ಸ್ಕ್ಯೂರಿಕೇಟ್ ನಲ್ಲಿನ ಹಲ್ಲುಗಳ ಅಂತರದೊಂದಿಗೆ ಅಲ್ಪಿನ್ ಮಾಡಬೇಕು.

(Fig. 101)

- ಒಟ್ಟು ಬಾಲನಾ ಕೊಂಡಿಗಳು, ಡ್ರೈವ್ ಲಿಂಕ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್‌ನ ವಿಧದಿಂದ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

(Fig. 102)

- ಬಾರ್ ಗ್ರೂವ್ ಆಗಲ, ಇಂಚ್/ಮಿ.ಮೀ. ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಗ್ರೂವ್ ನ ಆಗಲವು ಜೈನ್ ಡ್ರೈವ್ ಲಿಂಕ್‌ಗಳ ಆಗಲದಷ್ಟೇ ಇರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

(Fig. 103)

- ಸರಪಳಿಯ ಆಯಲ್ ರಂಧ್ರ ಮತ್ತು ಸರಪಳಿ ಚೆನ್ನರಂಧ್ರ. ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್ ಉತ್ಪನ್ನದೊಂದಿಗೆ ಅಲ್ಪಿನ್ ಮಾಡಬೇಕು.

(Fig. 104)

- ಡ್ರೈವ್ ಲಿಂಕ್ ಆಗಲ, ಮಿ.ಮೀ/ಇಂಚ್.

(Fig. 105)

**ಕಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಹೇಗೆ ಚೂಪಾಗಿಸುವುದು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಾಹಿತಿ**

ಮೊಂಡಾದ ಸಾ ಜೈನ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಡಿ. ಸಾ ಜೈನ್ ಮೊಂಡಾಗಲಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ನೀವು ಮರದ ಮೂಲಕ ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್ ಅನ್ನು ತಳ್ಳಲು ಹೆಚ್ಚಿನ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸಾ ಜೈನ್ ಅತ್ಯಂತ ಮೂಡಾಗಿದ್ದರೆ, ಆಗ ಮರದ ಚಿಕ್ಕಿಗಳಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಬದಲಿಗೆ ಗರಗಸದಪುಡಿ ಇರುತ್ತದೆ.

ಚೂಪಾದ ಸಾ ಜೈನ್ ಮರವನ್ನು ತಿಂದುಹಾಕುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮರದ ಚಿಕ್ಕಿಗಳು ಉದ್ದವಾಗಿಯೂ ಮತ್ತು ದಪ್ಪವಾಗಿಯೂ ಇರುತ್ತವೆ.

ಕಟಿಂಗ್ ಹಲ್ಲು (A) ಮತ್ತು ಡೆಪ್ತ್ ಗೇಜ್ (B) ಒಟ್ಟಿಗೆ ಸಾ ಜೈನ್‌ನ ಕತ್ತರಿಸುವ ಭಾಗವಾಗುತ್ತದೆ, ಇದನ್ನು ಕಟರ್ ಏನ್ನುತ್ತಾರೆ. ಇವರಡರ ನಡುವಿನ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸವು ಕಟಿಂಗ್ ಡೆಪ್ತ್ (ಡೆಪ್ತ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟ್ಟಿಂಗ್) ಅನ್ನು ನಿರೂಪಿಸುತ್ತದೆ.

(Fig. 106)

ನೀವು ಕಟರ್ ಅನ್ನು ಚೂಪಾಗಿಸಿದಾಗ, ಈ ಕೆಳಕಂಡವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಆಲೋಚಿಸಿ:

- ಫಿಲಿಂಗ್ ಆಂಗಲ್.

(Fig. 107)

- ಕಟಿಂಗ್ ಆಂಗಲ್.

(Fig. 108)

- ಫೈಲ್ ಸ್ಪಾನ್.

(Fig. 109)

- ರೌಂಡ್ ಫೈಲ್ ವ್ಯಾಸ.

(Fig. 110)

ಸಮರ್ಪಕವಾದ ಉಪಕರಣವಿಲ್ಲದೆಯೇ ಸಾ ಜೈನ್ ಅನ್ನು ಚೂಪಾಗಿಸುವುದು ಸುಲಭವಲ್ಲ. ಬಳಕೆ Husqvarna ಫೈಲ್ ಗೇಜ್, ಇದು ನಿಮಗೆ ಗರಿಷ್ಠ ಕತ್ತರಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಲು ಮತ್ತು ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.



**WARNING** ನೀವು ಚೂಪಾಗಿಸುವುದರ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸದೇ ಇದ್ದರೆ ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್‌ನ ಬಲವು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತದೆ.

**Note** ಸಾ ಜೈನ್ ಅನ್ನು ಚೂಪಾಗಿಸುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಸಾ ಜೈನ್ ಅನ್ನು ಚೂಪಾಗಿಸಲು on page 136 ಅನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ.

**ಕಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಚೂಪಾಗಿಸಲು**

1. ಕತ್ತರಿಸುವ ಹಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಚೂಪಾಗಿಸಲು ರೌಂಡ್ ಫೈಲ್ ಮತ್ತು ಫೈಲ್ ಗೇಜ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ. (Fig. 111)

**Note** ನಿಮ್ಮ ಸಾ ಜೈನ್‌ಗೆ ಫಿಫಾರ್ನು ಮಾಡಿರುವ ಫೈಲ್ ಮತ್ತು ಗೇಜ್ ಕುರಿತಾದ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ on page 142 Husqvarna ಅನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ.

2. ಕಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಫೈಲ್ ಗೇಜ್ ಅನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿ. ಫೈಲ್ ಗೇಜ್‌ನೊಂದಿಗೆ ವಿತರಿಸಲಾದ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ.
3. ಕತ್ತರಿಸುವ ಹಲ್ಲುಗಳ ಒಳಭಾಗದಿಂದ ಫೈಲ್ ಅನ್ನು ಚಲಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಹೊರಕ್ಕೆ ತೆಗೆಯಿರಿ. ಪ್ಲಾಟ್ ಸ್ಕ್ಯೂರಿಕೇಟ್ ಮೇಲಿನ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ. (Fig. 112)
4. ಎಲ್ಲಾ ಕತ್ತರಿಸುವ ಹಲ್ಲುಗಳ ಒಂದು ಬದಿಯಿಂದ ವಸ್ತುವನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿ.
5. ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಇನ್ನೊಂದು ಮಗ್ಗಲಿಗೆ ತಿರುಗಿಸಿ ಮತ್ತು ಇನ್ನೊಂದು ಬದಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಸ್ತುವನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿ.
6. ಎಲ್ಲಾ ಕತ್ತರಿಸುವ ಹಲ್ಲುಗಳು ಒಂದೇ ಉದ್ದ ಇರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

**ಡೆಪ್ತ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟ್ಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿಸುವುದು ಹೇಗೆ ಎಂಬ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಾಹಿತಿ**

ಕತ್ತರಿಸುವ ಹಲ್ಲು (A) ಗಳನ್ನು ನೀವು ಚೂಪು ಮಾಡಿದಾಗ ಡೆಪ್ತ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟ್ಟಿಂಗ್ (C) ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಗರಿಷ್ಠ ಕತ್ತರಿಸುವಿಕೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ತೋರಿಸಲು ನೀವು ಫಿಫಾರ್ನು ಮಾಡಲಾದ ಡೆಪ್ತ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟ್ಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲು ಡೆಪ್ತ್ ಗೇಜ್ (B) ನಿಂದ ಫೈಲಿಂಗ್ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯಬೇಕು. ನಿಮ್ಮ ಸಾ ಜೈನ್‌ಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾದ ಡೆಪ್ತ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟ್ಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುವುದು ಹೇಗೆ ಎಂಬ ಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ on page 142 ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ.

(Fig. 113)



**WARNING** ಡೆಪ್ತ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟ್ಟಿಂಗ್ ಬಹಳ ದೂಡ್ಡವಾಗಿದ್ದರೆ, ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್ ಅಪಾಯವು ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ!

**ಡೆಪ್ತ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟ್ಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿಸಲು**

ನೀವು ಡೆಪ್ತ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟ್ಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿಸುವ ಅಥವಾ ಕಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಚೂಪಾಗಿಸುವ ಮುನ್ನ ಸೂಚನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಕಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಚೂಪಾಗಿಸಲು on page 137 ಅನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ. ನೀವು ಕತ್ತರಿಸುವ ಹಲ್ಲುಗಳನ್ನು

ಚೂಲಾಕಾಸು ಪುಟಿ ಮೂರನೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ನಂತರ ಡೆಪ್ಪ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾವು ನಿಮಗೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿಗಳೇ.

ಡೆಪ್ಪ್ ಗೇಜ್‌ಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾದ ಡೆಪ್ಪ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಇಳಿಜಾರನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲು ನೀವು ಸಮುದ್ರ ಮಟ್ಟದ ಡೆಪ್ಪ್ ಗೇಜ್ ಸಲಕರಣೆಯನ್ನು ಬಳಸಬೇಕೆಂದು ನಾವು ನಿಮಗೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿಗಳೇ.

(Fig. 114)

1. ಡೆಪ್ಪ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿಸಲು ಫ್ಯಾನ್ಟ್ ಫೈಲ್ ಮತ್ತು ಡೆಪ್ಪ್ ಗೇಜ್ ಸಲಕರಣೆಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ, ಕೇವಲ ಬಳಕೆಗೆ ಮಾತ್ರ Husqvarna ಡೆಪ್ಪ್ ಗೇಜ್‌ಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾದ ಡೆಪ್ಪ್ ಗೇಜ್ ಸೆಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಇಳಿಜಾರನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಡೆಪ್ಪ್ ಗೇಜ್ ಸಲಕರಣೆ.
2. ಡೆಪ್ಪ್ ಗೇಜ್ ಸಲಕರಣೆಯನ್ನು ಸಾ ಚೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಡಿ.

**Note** ಸಲಕರಣೆಯನ್ನು ಹೇಗೆ ಬಳಸುವುದು ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಡೆಪ್ಪ್ ಗೇಜ್ ಸಲಕರಣೆಯ ಪಾಕೇಜ್ ಅನ್ನು ನೋಡಿ.

3. ಡೆಪ್ಪ್ ಗೇಜ್‌ನ ಭಾಗವನ್ನು ಹೊರತೆಗೆಯಲು ಫ್ಯಾನ್ಟ್ ಫೈಲ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ, ಅದು ಡೆಪ್ಪ್ ಗೇಜ್ ಸಲಕರಣೆಯ ಮೂಲಕ ವಿನ್ಯಾಸಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. (Fig. 115)

### ಸಾ ಚೈನ್‌ನ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಹೊಂದಿಸಲು



**WARNING** ಅಸಮರ್ಪಕ ಒತ್ತಡದಲ್ಲಿರುವ ಸಾ ಚೈನ್ ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್ ನಿಂದ ಸಡಿಲವಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಗಂಭೀರವಾದ ಗಾಯ ಅಥವಾ ಮರಣವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಬಹುದು.

ನೀವು ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿದಾಗ ಅದು ಉದ್ದವಾಗುತ್ತದೆ. ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಹೊಂದಿಸುತ್ತಿರಿ.

1. ಕ್ಯಾಚ್ ಕವರ್/ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ಹಿಡಿದಿಡುವ ಬಾರ್ ನಟ್‌ಗಳನ್ನು ಸಡಿಲಗೊಳಿಸಿ, ಕಾಂಬಿನೇಶನ್ ರೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ. (Fig. 116)

**Note** ಕೆಲವು ಮಾದರಿಗಳು ಕೇವಲ ಒಂದು ಬಾರ್ ನಟ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ.

2. ನಿಮ್ಮ ಕೈಯಿಂದ ನಿಮಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಬಾರ್ ನಟ್ ಗಳನ್ನು ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿರಿ.
3. ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್‌ನ ಮುಂಭಾಗವನ್ನು ಒತ್ತಿರಿ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಟೆನ್ಷನ್‌ನಿಂಗ್ ಸ್ಕ್ರೀವ್ ಅನ್ನು ತಿರುಗಿಸಿ, ಕಾಂಬಿನೇಶನ್ ರೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ.
4. ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್‌ಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಬಿಗಿಗೊಳಿಸುವವರೆಗೂ ಅದರ ಸುಲಬವಾಗಿ ಚಲಿಸುವಂತಾಗಲು ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿ. (Fig. 117)
5. ಕಾಂಬಿನೇಶನ್ ರೆಂಟ್ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಬಾರ್ ನಟ್ ಅನ್ನು ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಅದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್‌ನ ಮುಂಭಾಗವನ್ನು ಎತ್ತಿರಿ. (Fig. 118)
6. ನೀವು ಕೈಯಿಂದ ಸಾ ಚೈನ್ ಸುತ್ತಲೂ ಮುಕ್ತವಾಗಿ ಎಳೆಯಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಇದು ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್‌ನಿಂದ ತೂಗಲಾರದು. (Fig. 119)

**Note** ನಿಮ್ಮ ಉತ್ಪನ್ನದ ಚೈನ್ ಟೆನ್ಷನ್‌ನಿಂಗ್ ಸ್ಕ್ರೀವ್‌ನ ಸ್ಥಿತಿಗಾಗಿ ಉತ್ಪನ್ನದ ಪೆಟ್ಟಿನೋಟ on page 121 ಅನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ.

### ಸಾ ಚೈನ್ ಲ್ಯಾಬ್ರಿಕೇಶನ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲು

1. ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ¼ ಘಂಟೆಗಳವರೆಗೆ ನಿರ್ವಹಿಸಿ. ಬಾರ್ ಅನ್ನು ಲೈಟ್ ಕಲರ್‌ನ ಮೇಲ್ಮೈಯ ಮೇಲ್ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 20 ಸೆ.ಮೀ./8 ಇಂಚಿನಷ್ಟು ಹಿಡಿಯಿರಿ.

2. ಸಾ ಚೈನ್‌ನ ಲ್ಯಾಬ್ರಿಕೇಶನ್ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿದ್ದರೆ, ನೀವು 1 ನಿಮಿಷದ ನಂತರ ಮೇಲ್ಮೈನಲ್ಲಿ ಅಯಿಲ್‌ನ ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಲೈನ್ ಅನ್ನು ಕಾಣುತ್ತೀರಿ. (Fig. 120)
3. ಸಾ ಚೈನ್ ಲ್ಯಾಬ್ರಿಕೇಶನ್ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡದೇ ಇದ್ದರೆ, ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿರಿ. ಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲು on page 138 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ ಮಾಡಿ. ನಿರ್ವಹಣೆಯ ವಿಧಾನಗಳು ಸಹಾಯ ಮಾಡದೇ ಇದ್ದರೆ, ನಿಮ್ಮ ಸರ್ವಿಸಿಂಗ್ ಡೀಲರ್ ಜೊತೆಗೆ ಮಾತನಾಡಿರಿ.

### ಸ್ಪೂರ್ ಸ್ಯೂಕ್ಟೇಟ್‌ನ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಮಾಡಲು

ಕ್ಯಾಚ್ ಡ್ರಮ್ ಸ್ಪೂರ್ ಸ್ಯೂಕ್ಟೇಟ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿದ ಅದು ಕ್ಯಾಚ್ ಡ್ರಮ್ ಮೇಲೆ ವಲ್ಮ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

(Fig. 121)

- ಸ್ಪೂರ್ ಸ್ಯೂಕ್ಟೇಟ್ ಮೇಲೆ ಬೀಳುವ ದಿಗ್ಬಿಯ ವಿಶ್ವವಲ್ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಮಾಡಿರಿ. ಬಹಳಷ್ಟು ಸಮಸ್ಯೆ ಇದ್ದರೆ, ಕ್ಯಾಚ್ ಡ್ರಮ್ ಅನ್ನು ಸ್ಪೂರ್ ಸ್ಯೂಕ್ಟೇಟ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಬದಲಾಯಿಸಿರಿ.

### ಕತ್ತರಿಸುವ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು

1. ರಿವಿಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಕೊಂಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬಿರುಕುಗಳಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ರಿವಿಟ್‌ಗಳು ಸಡಿಲವಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಆಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ. (Fig. 122)
2. ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಸುಲಭವಾಗಿ ಬಾಗಿಸಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಇದು ಕಠಿಣವಾಗಿದ್ದರೆ, ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿರಿ.
3. ರಿವಿಟ್‌ಗಳಾಗಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಲಿಂಕ್‌ಗಳು ವಿಫಲವಾಗಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಕ್ಷಿಸಲು ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಹೊಸ ಸಾ ಚೈನ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಿರಿ.
4. ಕಟಿಂಗ್ ಟೂತ್‌ನ ಅತ್ಯಂತ ಉದ್ದವಾದ ಭಾಗವು 4 ಮಿ.ಮೀ./0.16 ಇಂಚಿಗಿಂತಲೂ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದರೆ ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ. ಕಟಿಂಗ್ ಮೇಲೆ ಬಿರುಕುಗಳಿದ್ದರೆ ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಕೂಡ ಬದಲಾಯಿಸಿರಿ. (Fig. 123)

### ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲು

1. ಅಯಿಲ್ ಚಾನೆಲ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಆಗದ ಇರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಆಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ. (Fig. 124)
2. ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್‌ನ ಅಂಚುಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಣೆ ಹಿಡಿಯುವ ಕಲ್ಲುಗಳಿವೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಫೈಲ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಸಾಣೆ ಹಿಡಿಯುವ ಕಲ್ಲುಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯಿರಿ. (Fig. 125)
3. ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಗ್ರೂವ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ. (Fig. 126)
4. ಧರಿಸಲು ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಗ್ರೂವ್ ಅನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. ಆಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ. (Fig. 127)
5. ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್‌ನ ತುದಿಯು ಕಠಿಣವಾಗಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ಸವಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ. (Fig. 128)
6. ಬಾರ್‌ನ ತುದಿಯು ಸ್ಯೂಕ್ಟೇಟ್ ಮುಕ್ತವಾಗಿ ತಿರುಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಬಾರ್ ತುದಿಯು ಸ್ಯೂಕ್ಟೇಟ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಲ್ಯಾಬ್ರಿಕೇಶನ್ ರಂಧ್ರವು ಬ್ಯಾಕ್ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಆಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಲ್ಯಾಬ್ರಿಕೇಟ್ ಮಾಡಿ. (Fig. 129)
7. ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್‌ನ ಬಾಳಿಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಅದನ್ನು ಪ್ರತಿದಿನ ತಿರುಗಿಸಿ. (Fig. 130)

### ಇಂಧನದ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಅನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು

- ಇಂಧನದ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಅನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಬಿರಿದು ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ.

- ಇಂಧನದ ಫಿಲ್ಟರ್ ಅನ್ನು ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಅಥವಾ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಹೆಚ್ಚು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಬದಲಾಯಿಸಿರಿ.

(Fig. 131)



**CAUTION** ಟ್ಯಾಂಕುಗಳಲ್ಲಿ, ಮಾಲಿನ್ಯವಾಗಿದ್ದರೆ ಅಸಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

- ಕೂಲಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಅನ್ನು ಬೃಹದಾಕಾರದ ವಾರ್ಕೋಮ್ ಅಥವಾ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಹೆಚ್ಚು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ.
- ಕೂಲಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಕೊಳಕಾಗಿಲ್ಲ, ಅಥವಾ ಬ್ಯಾಕ್ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

### ಕೂಲಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಲು

ಕೂಲಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಜಿನ್‌ನ ಉಷ್ಣತೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿ ಇಡುತ್ತದೆ. ಕೂಲಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಸ್ಟ್ಯಾಟರ್ (A)ನಲ್ಲಿ ಗಾಳಿಯನ್ನು ಒಳಕ್ಕೆ ಎಳೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು, ಏರ್ ಗ್ರೇಡ್ ಪೇಟ್ (B), ಫ್ಯೂಮ್‌ಲೆಟ್ ಮೇಲಿನ ರಾಟೆಗಳು (C), ಸಿಲಿಂಡರ್ ಮೇಲಿನ ಕೂಲಿಂಗ್ ಫಿನ್‌ಗಳು (D), ಸಿಲಿಂಡರ್ ಕವರ್ (E) ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.



**CAUTION** ಕೊಳಕಾದ ಅಥವಾ ಬ್ಯಾಕ್ ಆಗಿರುವ ಕೂಲಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಅತ್ಯಂತ ಬಿಸಿಯಾಗಿಸಬಹುದು, ಇದು ಉತ್ಪನ್ನದ ಹಾನಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

## ಟ್ರಬಲ್‌ಶೂಟಿಂಗ್

### ಇಂಜಿನ್ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ

ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲು ಉತ್ಪನ್ನದ ಭಾಗ	ಸಂಭಾವ್ಯ ಕಾರಣ	ಕ್ರಿಯೆ
ಸ್ಟ್ಯಾಟರ್ ರಾಟೆಗಳು	ಸ್ಟ್ಯಾಟರ್ ರಾಟೆಗಳು ಬ್ಯಾಕ್ ಆಗಿವೆ.	ಸ್ಟ್ಯಾಟರ್ ರಾಟೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿಸಿರಿ ಅಥವಾ ಬದಲಾಯಿಸಿರಿ.
		ರಾಟೆಗಳ ಸುತ್ತಲೂ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ.
		ಅನುಮೋದಿತ ಸೇವಾ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದವರೊಂದಿಗೆ ಮಾತನಾಡಿ.
ಇಂಧನ ಟ್ಯಾಂಕ್	ಅಸಮರ್ಪಕ ಇಂಧನದ ಫಿಲ್ಟರ್.	ಇಂಧನದ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಅನ್ನು ಬಿರಿಸಿ ಮತ್ತು ಸಮರ್ಪಕ ಇಂಧನವನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿ.
	ಇಂಧನದ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಜೈನ್ ಆಯಿಲ್‌ನಿಂದ ತುಂಬಿದೆ.	ನೀವು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ, ನಿಮ್ಮ ಸರ್ವಿಸಿಂಗ್ ಡೀಲರ್ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿ. ನೀವು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸದೇ ಇದ್ದರೆ, ಇಮ್ಮನ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಅನ್ನು ಬಿರಿಸಿ.
ದಹನ, ಯಾವುದೇ ಕಿಡಿ ಇಲ್ಲ	ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಪನ್ ಗ್ ಕೊಳೆಯಾಗಿದೆ ಅಥವಾ ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ.	ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಪನ್ ಗ್ ಶುಷ್ಕವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
	ಇಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್ ಅಂತರ ಅಸಮರ್ಪಕವಾಗಿದೆ.	ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಪನ್ ಗ್ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ. ಇಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್ ಅಂತರ ಮತ್ತು ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಪನ್ ಗ್ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಸಮರ್ಪಕವಾದ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಪನ್ ಗ್ ವಿಧವನ್ನು ಅಥವಾ ಸಮಾನವಾದುದನ್ನು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
		ಸಮರ್ಪಕವಾದ ಇಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್ ಅಂತರಕ್ಕಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ on page 141 ಅನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ.



ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲು ಉತ್ಪನ್ನದ ಭಾಗ	ಸಂಭಾವ್ಯ ಕಾರಣ	ಕ್ರಿಯೆ
ಸ್ಯಾಕ್ಟ್ ಪ್ಯಾನ್ ಮತ್ತು ಪಿಲೆಡರ್	ಸ್ಯಾಕ್ಟ್ ಪ್ಯಾನ್ ಸಡಿಲವಾಗಿದೆ.	ಸ್ಯಾಕ್ಟ್ ಪ್ಯಾನ್ ಬಿಗಿಗೊಳಿಸಿ.
	ದಪನದ ಸಂರಕ್ಷಣೆ, ಸಂಪೂರ್ಣ ಚೋಕ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಪುನರಾವರ್ತಿತ ಆರಂಭಗಳ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಇಂಜಿನ್ ಪ್ರವಾಹಕ್ಕೊಳಗಾಗಿದೆ.	ಸ್ಯಾಕ್ಟ್ ಪ್ಯಾನ್ ಅನ್ನು ಹೊರತೆಗೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ. ನಿಮ್ಮಿಂದ ದೂರದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಸ್ಯಾಕ್ಟ್ ಪ್ಯಾನ್ ರಂಧ್ರದ ಒಳಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇಡಿ. ಸ್ಯಾಕ್ಟ್ ರೋಪ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಅನ್ನು 6-8 ಬಾರಿ ಎಳೆಯಿರಿ. ಸ್ಯಾಕ್ಟ್ ಪ್ಯಾನ್ ಅನ್ನು ಅಸೆಂಬಲ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ. ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು <b>on page 128</b> ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ ಮಾಡಿ.

### ಇಂಜಿನ್ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ

ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲು ಉತ್ಪನ್ನದ ಭಾಗ	ಸಂಭಾವ್ಯ ಕಾರಣ	ಕ್ರಿಯೆ
ಇಂಧನ ಟ್ಯಾಂಕ್	ಅಸಮರ್ಪಕ ಇಂಧನದ ವಿಧ.	ಇಂಧನದ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಅನ್ನು ಬಿಡು ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಸಮರ್ಪಕ ಇಂಧನವನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿ.
ಕಾರ್ಬೋರೇಟರ್	ಜಡತ್ವದ ವೇಗವು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿಲ್ಲ.	ನಿಮ್ಮ ಸರ್ವಿಸಿಂಗ್ ಡೀಲರ್ ಅವರೊಂದಿಗೆ ಮಾತನಾಡಿ.
ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್	ಮುಚ್ಚಿದ ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್.	ಏರ್ ಫಿಲ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ ಅಥವಾ ಬದಲಾಯಿಸಿ.
ಇಂಧನದ ಫಿಲ್ಟರ್	ಮುಚ್ಚಿದ ಇಂಧನದ ಫಿಲ್ಟರ್.	ಇಂಧನದ ಫಿಲ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ.

## ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹ

- ಉತ್ಪನ್ನ ಮತ್ತು ಇಂಧನದ ಸಂಗ್ರಹ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆಗಾಗಿ, ಯಾವುದೇ ಲೀಕ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಹಾಳೆಗಳು ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಕಿಡಿಗಳು ಮತ್ತು ತೆರೆದ ಹಾಳೆಗಳು, ಉದಾಹರಣೆಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಾಧನಗಳು ಅಥವಾ ಬಾಯಿ...ಗಳು, ಬೆಂಕಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬಹುದು.
- ಇಂಧನದ ಸಂಗ್ರಹ ಮತ್ತು ಸಾಗಾಣಿಕೆಗಾಗಿ ಯಾವಾಗಲೂ ಅನುಮೋದಿತ ಕಂಪೈನರ್‌ಗಳನ್ನೇ ಉಪಯೋಗಿಸಿ.
- ಸಾಗಾಣಿಕೆಗೂ ಮುನ್ನ ಅಥವಾ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಸಂಗ್ರಹಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳನ್ನು ಖಾಲಿ ಮಾಡಿ. ಅಸ್ಥಿತ್ಯವಾಗುವ ವಿಲೇವಾರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಆಯಿಲ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿ.
- ಗಾಯಗಳು ಅಥವಾ ಉತ್ಪನ್ನಕ್ಕೆ ಹಾನಿಯಾಗುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು ಉತ್ಪನ್ನದ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಗಾರ್ಡ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ. ಚಲಿಸದೇ ಇರುವ ಸಾ ಚೈನ್ ಕೂಡ ಗಂಭೀರವಾದ ಗಾಯಗಳನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಬಹುದು.
- ಸ್ಯಾಕ್ಟ್ ಪ್ಯಾನ್‌ನಿಂದ ಸ್ಯಾಕ್ಟ್ ಪ್ಯಾನ್ ಕ್ಯಾಪ್ ತೆಗೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ಚೈನ್ ಬ್ರೇಕ್ ಅನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಮಾಡುವಾಗ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಲಗತ್ತಿಸಿ.

## ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಶೇಖರಣೆಗಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು

- ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಡಿಸ್‌ಅಸೆಂಬಲ್ ಮಾಡುವ ಮೊದಲು ಅದನ್ನು ತಣ್ಣಗಾಗಲು ಬಿಡಿ.
- ಗೈಡ್ ಬಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಗರಗಸದ ಸರಪಳಿ ಮತ್ತು ತೋಡು ಡಿಸ್‌ಅಸೆಂಬಲ್ ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ.
- ಸಾರಿಗೆ ಭದ್ರತೆಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿ.
- ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿ, ಇದನ್ನು ನೋಡಿ ನಿರ್ವಹಣೆ **on page 133** ಸೂಚನೆಗಳಿಗಾಗಿ.
- ಉತ್ಪನ್ನದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸರ್ವಿಸಿಂಗ್ ಮಾಡಿ.



**CAUTION** ಗರಗಸದ ಸರಪಳಿ ಮತ್ತು ಗೈಡ್ ಬಾರ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸದಿದ್ದರೆ, ಅವುಗಳು ಗಟ್ಟಿಯಾಗಬಹುದು ಅಥವಾ ನಿರ್ಬಂಧಿಸಬಹುದು.



## ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
<b>ಎಂಜಿನ್</b>		
ಸಿಲಿಂಡರ್ ಬದಲಾವಣೆ, ಸೆಮೀ <sup>3</sup>	35	40
ಶಬ್ದವೇಗ, ಆರ್‌ಪಿಎಮ್	2700-3300	2700-3300
ಗರಿಷ್ಠ ಇಂಜಿನ್ ಪವರ್ acc. to ISO 7293, kW/hp @ rpm	1.44/1.93 @ 9000	1.52/2.04 @ 9000
<b>ದಹನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ<sup>21</sup></b>		
ಸ್ಪಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
ಇಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್ ಅಂತರ, ಮಿ.ಮೀ/ಇಂಚ್	0,6/0.024	0,6/0.024
<b>ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಉಬ್ಬಿಣೀಶನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ</b>		
ಇಂಧನ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ, ಲೀಟರ್/ಸೆಂ.ಮೀ <sup>3</sup>	0,25/250	0,25/250
ಆಯಿಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ, ಲೀಟರ್/ಸೆಂ.ಮಿ <sup>3</sup>	0,15/150	0,15/150
ಆಯಿಲ್ ಪಂಪ್ ಪ್ರಕಾರ	ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ	ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ
<b>ತೂಕ</b>		
ತೂಕ, ಕೆಜಿ	4.4	4.6
<b>ಶಬ್ದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ<sup>22</sup></b>		
ಶಬ್ದ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಮಟ್ಟ, ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಿದಂತೆ dB(A)	109	105
ಶಬ್ದದ ಪವರ್‌ನ ಮಟ್ಟ, ಖಚಿತಪಡಿಸಿದ L <sub>WA</sub> dB(A)	111	108
<b>ಶಬ್ದದ ಮಟ್ಟಗಳು<sup>23</sup></b>		
ಆಪರೇಟರ್ ಶ್ರವಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಮಾನವಾದ ಶಬ್ದದ ಒತ್ತಡ ಮಟ್ಟ, dB(A)	99	99
<b>ಸಮಾನ ಕಂಪನ ಮಟ್ಟಗಳು, hveq<sup>24</sup></b>		
ಮುಂಭಾಗದ ಹ್ಯಾಂಡಲ್, m/s <sup>2</sup>	6.7	6.7
ಹಿಂಬದಿ ಹ್ಯಾಂಡಲ್, m/s <sup>2</sup>	5.8	5.8
<b>ಸಾ ಚೈನ್/ಗೈಡ್ ಬಾರ್</b>		
ಪ್ರಮಾಣಿತ ಬಾರ್ ಉದ್ದ, ಸೆಂ.ಮೀ/ಇಂ.	35/14	40/16
ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ ಬಾರ್ ಉದ್ದ, ಸೆಂ.ಮೀ/ಇಂ.	35-40/14-16	40-45/16-18
ಬಳಸಬಹುದಾದ ಕಟಿಂಗ್ ಉದ್ದ, ಸೆಂ.ಮೀ/ಇಂ.	33-38/13-15	38-43/15-17

<sup>21</sup> ಯಾವಾಗಲೂ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ ಸ್ಪಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್ ಪ್ರಕಾರವನ್ನು ಬಳಸಿ! ತಪ್ಪಾದ ಸ್ಪಾರ್ಕ್ ಪ್ಲಗ್ ಬಳಸಿದರೆ ಫಿಲ್ಟರ್/ಸಿಲಿಂಡರ್ ಹಾನಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು.

<sup>22</sup> ಪರಿಸರದಲ್ಲಿನ ಶಬ್ದದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಇತಿ ನಿರ್ದೇಶನ 2000/14/ಇಸಿಯೊಂದಿಗೆ ಖಚಿತತೆಯಲ್ಲಿ ಸೌಂಡ್ ಪವರ್ (L<sub>WA</sub>) ನಲ್ಲಿ ಅಳೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.

<sup>23</sup> ISO 22868 ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸಮಾನ ಶಬ್ದದೊತ್ತಡದ ಮಟ್ಟವನ್ನು ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಶಬ್ದದೊತ್ತಡದ ಮಟ್ಟಗಳಿಗಾಗಿ ಒಟ್ಟು ಸಮಯ ಪ್ರಮಾಣದ ಶಕ್ತಿ ಎಂಬಂತೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಮಾನ ಶಬ್ದ ಒತ್ತಡ ಮಟ್ಟದ ವಿಶಿಷ್ಟ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳ ಪ್ರಸರಣವು 2.5 ಡಿಬಿ (ಎ) ಒಂದು ಪ್ರಮಾಣಿತ ವಿಚಲನೆಯಾಗಿದೆ.

<sup>24</sup> ISO 22867 ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸಮಾನ ಕಂಪನದ ಮಟ್ಟವನ್ನು ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಶಬ್ದದೊತ್ತಡದ ಮಟ್ಟಗಳಿಗಾಗಿ ಒಟ್ಟು ಸಮಯ ಪ್ರಮಾಣದ ಶಕ್ತಿ ಎಂಬಂತೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಮಾನ ಕಂಪನ ಒತ್ತಡ ಮಟ್ಟದ ವರದಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯು 1.5 m/s<sup>2</sup> ರಲ್ಲಿ ವಿಶಿಷ್ಟ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳ ಪ್ರಸರಣವನ್ನು (ಪ್ರಮಾಣಿತ ವಿಚಲನೆ) ಹೊಂದಿದೆ.

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
ಪಿಚ್, ಮಿ.ಮೀ/ಇಂ.	9.52 / 3/8	9.52 / 3/8
ಡ್ರೈವ್ ಕೊಂಡಿಗಳ ದಪ್ಪ, ಮಿ.ಮೀ/ಇಂ.	1,3/0.05	1,3/0.05
ಡ್ರೈವ್ ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಪ್ರಕಾರ/ಒಟ್ಟು ಪಲು,,	ಸ್ವಲ್ಪ/6	ಸ್ವಲ್ಪ/6
ಗರಿಷ್ಠ ಇಂಜಿನ್ ಪವರ್ ವೇಗದ 133% ರಲ್ಲಿ, ಸಾ ಚೈನ್ ಸ್ಪ್ರಿಡ್, ಮ್ಮಲ್ಲಿ/ಸ.	22.9	22.9

## ಪರಿಕರಗಳು

### ಶಿಪಾರಸು ಮಾಡಿದ ಕತ್ತರಿಸುವ ಉಪಕರಣ

ಚೈನ್‌ಸಾ ಮಾಡಲ್‌ಗಳು Husqvarna 120, 125 ಇವುಗಳನ್ನು ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಇವುಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ EN ISO 11681-1:2011 (ಅರಣ್ಯಕರಣಕ್ಕೆ ಯಂತ್ರ - ಪೋರ್ಟಬಲ್ ಚೈನ್‌ಸಾ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ಮತ್ತು ಪರಿಕ್ಷೆ) ಮತ್ತು ಕೆಳಗೆ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್ ಮತ್ತು ಸಾ ಚೈನ್ ಸಂಯೋಜನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಜೋಡಿಸಿದಾಗ ಸುರಕ್ಷತಾ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.

### ಕಡಿಮೆ ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್ ಇರುವ ಸಾ ಚೈನ್

ಇಂತಹ ಸಾ ಚೈನ್ ಅನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್ ಇರುವ ಸಾ ಚೈನ್ ಎಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ, ಇದು ಅಗತ್ಯತೆಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಕಡಿಮೆ ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್ ಅನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುತ್ತದೆ ANSI B175.1-2012.

### ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್ ಮತ್ತು ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್ ನೋಸ್ ರೇಡಿಯಸ್

ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ನೋಸ್ ಬಾರ್‌ಗಳಿಗೆ 10T ಯಂತಹ ಹಲ್ಲುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯಿಂದ ನೋಸ್ ರೇಡಿಯಸ್ ಅನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಫನ್ ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್ ಗಳಿಗೆ ನೋಸ್ ರೇಡಿಯಸ್ ಅನ್ನು ನೋಸ್ ರೇಡಿಯಸ್‌ನ ಆಯಾಮಗಳಿಂದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ನೀಡಿರುವುದಕ್ಕಿಂತ ಚಿಕ್ಕ ನೋಸ್ ರೇಡಿಯಸ್‌ನೊಂದಿಗೆ ನೀವು ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಬಹುದು.

**Note** ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಲಾದ ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್ ಉದ್ದಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವಲ್ಲಿ, ಬಳಸಬಹುದಾದ ಕತ್ತರಿಸುವ ಉದ್ದವು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ 1 ಆಗಿರುತ್ತದೆ.



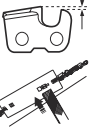


ಗ್ಯಾಡ್ ಬಾರ್				ಚೈನ್ ಸಾ		
ಉದ್ದ, ಇಂಚ್/ ಸೆಂ.ಮೀ.	ಪಿಚ್, ಇಂಚ್	ಗೇಜ್, ಇಂಚ್/ ಮಿ.ಮೀ.	ಗರಿಷ್ಠ ನೋಸ್ ತ್ರಿಜ್ಯ	ಪ್ರಕಾರ	ಉದ್ದ, ಡ್ರೈವ್ ಕೊಂಡಿಗಳು (ಸಂ.)	ಕಡಿಮೆ ಕಿಕ್‌ಬ್ಯಾಕ್
14/36	3/8	0,050/1.3	9T	H37, S93G	52	ಹೌದು
16/41					56	
18/46					62	

### ತುಂಬಿಸುವ ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ತುಂಬಿಸುವ ಕೋನಗಳು

ಗರಗಸದ ಸರಪಳಿಯನ್ನು ಚಿರುಕುಗೊಳಿಸಲು Husqvarna ಫೈಲ್ ಗೇಜ್ ಬಳಸಿ. Husqvarna ಫೈಲ್ ಗೇಜ್ ನೀವು ಸರಿಯಾದ ಫೈಲಿಂಗ್

ಕೋನಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಭಾಗದ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ಕೆಳಗಿನ ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ನಿಮ್ಮ ಉತ್ಪನ್ನದಲ್ಲಿ ಗರಗಸದ ಸರಪಳಿಯ ವಿಧವನ್ನು ಹೇಗೆ ಗುರುತಿಸುವುದು ಎಂದು ನಿಮಗೆ ಖಚಿತವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) ಅನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ.

				
ಎಚ್37, ಎಸ್93ಜಿ	4.0 ಮಿಮೀ / 5/32 ಇಂಚು	505 24 37-01	0.65 ಮಿಮೀ / 0.025 ಇಂಚು	30°
				80°

## ಅನುಸರಣೆಯ ಘೋಷಣೆ

### ಇಸಿ ಅನುಸರಣೆಯ ಘೋಷಣೆ

ಹಸ್ಯವರ್ನಾ ಎಬಿ, ಎಸ್ಇ-561 82 ಹಸ್ಯವರ್ನಾ, ಸ್ವೀಡನ್, ದೂರವಾಣಿ:  
+46-36-146500, Husqvarna 120, 125 ರ ಸರಣಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಳಿಂದ  
ಮತ್ತು ನಂತರದ ಅರಣ್ಯ ಸೇವೆ 2023'ರ ಸರಪಳಿ ಗರಗಸಗಳು (ನಂತರದ ಸರಣಿ  
ಸಂಖ್ಯೆಯೊಂದಿಗೆ ಟೈಪ್ ಪ್ಲಾಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸರಳ ಪಠ್ಯದಲ್ಲಿ ವರ್ಷವನ್ನು  
ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದೆ), ಕೌನ್ಸಿಲ್ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳಿಗೆ  
ಅನುಗುಣವಾಗಿರುತ್ತವೆ ಎಂದು ಸಂಪೂರ್ಣ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ  
ಘೋಷಿಸುತ್ತದೆ:

- ಮೇ 17, 2006 "ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ" 2006/42/  
ಇಸಿ.
- ಫೆಬ್ರವರಿ 26, 2014 ರ "ವಿದ್ಯುತ್ಕಾಂತೀಯ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗೆ  
ಸಂಬಂಧಿಸಿದ" 2014/30/ಇಯು.
- ಮೇ 8, 2000 "ಪರಿಸರದಲ್ಲಿನ ಶಬ್ದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ"  
2000/14/ಇಸಿ.

ಮೇಲಿನ ನಿರ್ದೇಶನದ ಅನುಬಂಧ V ಪ್ರಕಾರ ಅನುಸರಣೆ ಮಾಲ್ಟಿಮಾಪನ  
ವಿಧಾನವನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿದೆ. ಕೆಳಗಿನ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗಿದೆ:  
EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR  
12:2013

ಸೂಚಿಸಿದ ದೇಹಭಾಗ: TÜV ರೈನ್‌ಲ್ಯಾಂಡ್ ಎಲ್‌ಜಿಎ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು  
ಜಿಎಮ್‌ಬಿಎಚ್, ಟಿಲ್‌ಸ್ಟ್ರಾಸ್ಟ್ರೆ 2, D-90431 ನೂರ್ನ್‌ಬರ್ಗ್, ಜರ್ಮನಿ,  
0197, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ನಿರ್ದೇಶನದ (2006/42/ಇಸಿ) ಅನುಬಂಧ 12,  
ಪಾಯಿಂಟ್ 3ಬಿ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಇಸಿ ಮಾದರಿ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದೆ.  
ಅನುಬಂಧ IX ಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಇಸಿಯ ವಿಧದ ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವು  
ಈ ಕೆಳಗಿನ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ: ಬಿಎಮ್ 50570547.

ಶಬ್ದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ, ಇದನ್ನು ನೋಡಿ  
ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿ on page 141.

ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಿದ ಸರಪಳಿ ಗರಗಸವು ಇಸಿ ವಿಧದ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಒಳಗಾದ  
ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿದೆ.

ಹಸ್ಯವರ್ನಾ, ಸ್ವೀಡನ್, 2023-01-12

ಕೀಸ್ ಲಾಸ್ಕಾಲ್, ಸಂಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು,  
ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್, ಹಸ್ಯವರ್ನಾ ಎಬಿ

ತಾಂತ್ರಿಕ ದಾಖಲೆಗಳ ಜವಾಬ್ದಾರಿ

## ഉള്ളടക്കങ്ങൾ

ആമുഖം.....	144	കൊണ്ടുപോകലും സംഭരിക്കലും.....	166
സുരക്ഷ.....	145	ദീർഘകാല സർവ്വോജ്ഞാനായി നിങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നത്തെ തയ്യാറാക്കാൻ.....	166
കൂട്ടിയോജിപ്പിക്കൽ.....	150	സാങ്കേതിക ഡാറ്റ.....	166
പ്രവർത്തിപ്പിക്കൽ.....	150	ആക്സസറികൾ.....	167
അറ്റകുറ്റപ്പണി.....	157	മാനദണ്ഡം പാലിക്കലിന്റെ പ്രഖ്യാപനം.....	169
പ്രശ്നപരിഹാരം.....	164		

## ആമുഖം

### ഉദ്ദേശിച്ച ഉപയോഗം

വനത്തിലെ ഉപയോഗത്തിനുള്ള ഈ ചെയിൻസോ മരം മുറിക്കൽ, ചില്ലുകൾ മുറിക്കൽ, മുറിക്കൽ തുടങ്ങിയവ പോലെയുള്ള വനത്തിലെ ജോലികൾക്കായി രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്.

**കുറിപ്പ്:** ഉൽപ്പന്നത്തിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിന് പരിധി നിശ്ചയിക്കാൻ ദേശീയ നിയമവ്യവസ്ഥകൾക്ക് കഴിയും.

### ഉൽപ്പന്ന വിവരണം

ഇതൊരു Husqvarna 120, 125 കമ്പസ്റ്റൻ എൻജിൻ സഹിതമുള്ള ചെയിൻ വാൾ മോഡലാണ്.

പ്രവർത്തനവേളയിലെ കാര്യക്ഷമതയും നിങ്ങളുടെ സുരക്ഷയും വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള ഉദ്യമം നിർബാധം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് നിങ്ങളുടെ സർവ്വീസിംഗ് ഡീലറോട് സംസാരിക്കുക.

### ഉൽപ്പന്നം ഒറ്റനോട്ടത്തിൽ

(ചിത്രം. 1)

1. സിലിണ്ടർ കവർ
2. സ്റ്റാർക്ക് പ്ലഗ്സ് സ്റ്റാർക്ക് പ്ലഗ് മുകടവും
3. സ്റ്റാർട്ട് സ്റ്റോപ്പ് സിച്ച്
4. പിൻവശ ഹാൻഡിൽ
5. എയർ ഫിൽറ്റർ
6. ഇസന ടാങ്ക്
7. ചെയിൻ ഓയിൽ ടാങ്ക്
8. സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് ഹാൻഡിൽ
9. സ്റ്റാർട്ടർ ഹൗസിംഗ്
10. ചെയിൻ ബ്രേക്കും മുൻവശ ഹാൻഡ് ഗാർഡും
11. മുൻവശ ഹാൻഡിൽ
12. എയർ പർജ്ജ് ബൾബ്
13. ത്രോട്ടിൽ ട്രിഗർ ലോക്ക് ഓട്ട്
14. വലത് ഹാൻഡ് ഗാർഡ്
15. ക്ലച്ച് കവർ
16. ചെയിൻ ടെൻഷനിംഗ് സ്കൂ
17. ബ്രേക്ക് ബാൻഡ്
18. ചെയിൻ കാച്ചർ
19. വൈബ്രേഷൻ പ്രതിരോധ സംവിധാനം
20. വാൾ ചെയിൻ
21. ഗൈഡ് ബാർ
22. ബാർ ട്രിപ് സ്റ്റോപ്പർ
23. ട്രോട്ടിൽ സ്റ്റാർട്ട് ഗാർഡ്
24. ഓപ്പറേറ്റർ ഗൈഡ്
25. കോമ്പിനേഷൻ റെഞ്ച്
26. മസ്റ്റർ
27. കാർബറേറ്റർ അഡ്ജസ്റ്റർ സ്കൂൾ
28. ത്രോട്ടിൽ ട്രിഗർ
29. വിവരങ്ങളുടെയും മുന്നറിയിപ്പിന്റെയും മുദ്ര

30. ഉൽപ്പന്നം ക്രമ നമ്പർ പ്ലെയ്റ്റ്
31. സ്റ്റാർട്ടർ റിമൈൻഡർ മുദ്ര
32. മുറിക്കേണ്ട ദിശ സൂചിപ്പിക്കുന്ന അടയാളം

### ഉൽപ്പന്നത്തിലെ ചിഹ്നങ്ങൾ

- (ചിത്രം. 2) ഈ ഗ്രഹ പാലിച്ച് ഉൽപ്പന്നം ശരിയായി ഉപയോഗിക്കുക. ഓപ്പറേറ്റർക്കോ മറ്റുള്ളവർക്കോ ഗുരുതര പരുക്കിനോ മർണത്തിനോ ഈ ഉൽപ്പന്നം കാരണമാകാവുന്നതാണ്.
- (ചിത്രം. 3) ഈ ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ഓപ്പറേറ്റർക്കുള്ള കൈപ്പുസ്തകം ശ്രദ്ധാപൂർവ്വമായി നിർദ്ദേശങ്ങൾ നിങ്ങൾ മനസിലാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
- (ചിത്രം. 4) അംഗീകൃത സംരക്ഷണ ഹെൽമറ്റും അംഗീകൃത കേൾവി സംരക്ഷണ, കണ്ണ് സംരക്ഷണ കവചവും എപ്പോഴും ധരിക്കുക.
- (ചിത്രം. 5) ഉൽപ്പന്നം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് 2 കൈകൾ ഉപയോഗിക്കുക.
- (ചിത്രം. 6) ഗൈഡ് ബാറിന്റെ അറ്റം ഒരു വസ്തുവിലും സ്റ്റർശിക്കാൻ അനുവദിക്കരുത്.
- (ചിത്രം. 7) ഒരു കൈ മാത്രം ഉപയോഗിച്ച് ഉൽപ്പന്നം പ്രവർത്തിപ്പിക്കരുത്.
- (ചിത്രം. 8) മുന്നറിയിപ്പ്! ഗൈഡ് ബാറിന്റെ അറ്റം ഒരു വസ്തുവിൽ സ്റ്റർശിക്കുമ്പോൾ പിന്നോട്ടടി സംഭവിക്കാവുന്നതാണ്. മിന്നൽ വേഗത്തിൽ എതിർദിശയിലേക്കുള്ള പ്രത്യാഘാതത്തിനും

ടെലഡ് ബാനിനെ ഉയർത്തി ഓപ്പറേറ്ററുടെ നേർക്ക് പ്രഹരിക്കാനും പിന്നോട്ടടി കാരണമാവുന്നതാണ്. ഗുരുതര പരുക്കിന് ഇടയാക്കാം.

(ചിത്രം. 9) ബാധകമായ യൂറോപ്യൻ കമ്മ്യൂണിറ്റി മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളാണ് ഈ ഉൽപ്പന്നം പാലിക്കുന്നത്.

(ചിത്രം. 10) അന്തരീക്ഷത്തിലേക്കുള്ള ശബ്ദ പ്രസാരണം സംബന്ധമായി ബാധകമായ യൂറോപ്യൻ കമ്മ്യൂണിറ്റി മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളാണ് പാലിക്കുന്നത്. *സാങ്കേതിക ഡാറ്റാപേജിലെ 166* എന്നതിലും ലേബലിലും ഉൽപ്പന്നത്തിന്റെ ശബ്ദ പ്രസാരണം സ്പഷ്ടമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ചിത്രം. 11) ചെയിൻ ബ്രേക്ക്, പ്രയോഗിച്ചത് (വലത്), ചെയിൻ ബ്രേക്ക്, പ്രയോഗിക്കാത്തത് (ഇടത്).

(ചിത്രം. 12) ചോക്ക്.

(ചിത്രം. 13) എയർ പർജ്ജ് ബൾബ്.

(ചിത്രം. 14) ഇന്ധനം.

(ചിത്രം. 15) ചെയിൻ ഓയിൽ.

yyyywwxxxx

റേറ്റിംഗ് പ്ലേറ്റിൽ ക്രമ നമ്പറാണ് കാണിക്കുന്നത്. yyyy ഉൽപ്പാദന വർഷവും ww ഉൽപ്പാദന മാസവുമാണ്.

**കുറിപ്പ്:** ഉൽപ്പന്നത്തിലെ മറ്റ് ചിഹ്നങ്ങൾ/മുദ്രകൾ ചില വിപണികളിലേക്കുള്ള സർട്ടിഫിക്കേഷൻ ആവശ്യകതകളെയാണ് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്.

## സുരക്ഷ

### സുരക്ഷാ നിർവചനങ്ങൾ

കൈപ്പുസ്തകത്തിലെ പ്രത്യേക പ്രധാന്യമുള്ള ഭാഗങ്ങളെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനാണ് മുന്നറിയിപ്പുകളും ജാഗ്രതകളും കുറിച്ചുള്ള ഉപയോഗിക്കപ്പെടുന്നത്.



**മുന്നറിയിപ്പ്:** കൈപ്പുസ്തകത്തിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കാതെ ഓപ്പറേറ്റർക്കോ കാഴ്ചക്കാരനോ പരിക്ക് അല്ലെങ്കിൽ മരണം സംഭവിക്കുന്ന ഒരു അപകടസാധ്യത ഉണ്ടാവുകയാണെങ്കിൽ ഉപയോഗിക്കപ്പെടുന്നു.



**ജാഗ്രത:** കൈപ്പുസ്തകത്തിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കാതെ ഉൽപ്പന്നത്തിനോ മറ്റ് വസ്തുക്കൾക്കോ തൊട്ടടുത്ത സ്ഥലത്തിനോ കേടുപാട് സംഭവിക്കുന്ന ഒരു അപകടസാധ്യത ഉണ്ടാവുകയാണെങ്കിൽ ഉപയോഗിക്കപ്പെടുന്നു.

**കുറിപ്പ്:** ഒരു നിശ്ചിത സാഹചര്യത്തിൽ അനിവാര്യമായ കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ നൽകാൻ ഉപയോഗിക്കപ്പെടുന്നു.

### പൊതുവായ സുരക്ഷാ നിർദ്ദേശങ്ങൾ



**മുന്നറിയിപ്പ്:** നിങ്ങൾ ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് പാലിക്കേണ്ട മുന്നറിയിപ്പ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ വായിക്കുക.

- അശ്രദ്ധമായോ തെറ്റായോ ഉപയോഗിച്ചാൽ ഗുരുതരമായ പരുക്കുകൾക്കോ മരണത്തിനോ കാരണമാകാവുന്ന അപകടകരമായ ഉപകരണമാണ് ചെയിൻസോ. ഈ ഓപ്പറേറ്റർ മാനുവലിലെ ഉള്ളടക്കം നിങ്ങൾ വായിച്ച് മനസ്സിലാക്കേണ്ടത് വളരെ പ്രധാനമാണ്.

- നിർമ്മാതാവിന്റെ അനുമതിയില്ലാതെ യാതൊരു സാഹചര്യത്തിലും ഉൽപ്പന്നത്തിന്റെ ഡിസെന്റിൽ മാറ്റം വരുത്തരുത്. മറ്റുള്ളവർ മാറ്റം വരുത്തിയതെന്ന് തോന്നുന്ന ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കരുത്. ഈ ഉൽപ്പന്നത്തിനായി ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന ആക്സസറികൾ മാത്രമേ ഉപയോഗിക്കാവൂ. അംഗീകൃതമല്ലാത്ത മാറ്റങ്ങളോ ഒപ്പം/അല്ലെങ്കിൽ ആക്സസറികളോ ഓപ്പറേറ്ററുടെയോ മറ്റുള്ളവരുടെയോ മരണത്തിനോ ഗുരുതരമായ പരുക്കുകൾക്കോ കാരണമാകാം.
- ഉപയോഗിച്ച മൂഹ്നിലും/സ്പാർക്ക് അറസ്റ്ററിലും സ്പാർക്ക് അറസ്റ്റർ മാണ്ടിംഗ് ഫേസിലും തീജ്വാലകളുടെ ശേഷിക്കുന്ന ഭാഗം ഉണ്ടായേക്കാം അവ കാർബണാജൈനികം (ക്യാൻസറിന് കാരണമാകാവുന്നതാണ്) ആകാനും സാധ്യതയുണ്ട്. മൂഹ്നിലും/അല്ലെങ്കിൽ സ്പാർക്ക് അറസ്റ്റർ കൈകാര്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ഈ വസ്തുക്കളുമായുള്ള സമ്പർക്കം ഒഴിവാക്കുക. മൂഹ്നിലും/അല്ലെങ്കിൽ സ്പാർക്ക് അറസ്റ്റർ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് മുമ്പ് ഇനിപ്പറയുന്നതായി പരിശോധിക്കുക *മൂഹ്നിലും പരിശോധിക്കാൻപേജിലെ 160*.
- എഞ്ചിന്റെ എക്സ്പോസ്റ്റ് പുക, വാളിന്റെ ഓയിൽ മിസ്റ്റ്, വാളിൽ നിന്നുള്ള പൊടി എന്നിവ ദീർഘകാലം ശ്വസിക്കുന്നത് ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾക്ക് കാരണമായേക്കാം.
- ഈ ഉപകരണം പ്രവർത്തിക്കുന്ന സമയത്ത് ഒരു വൈദ്യുതകാന്തിക ഫീൽഡ് സൃഷ്ടിക്കുന്നു. ചില സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഈ ഫീൽഡ് സജീവമായ നിഷ്ക്രിയമോ ആയ മെഡിക്കൽ ഇംപ്ലാന്റുകളെ തടസ്സപ്പെടുത്തിയേക്കാം. ഗുരുതരമോ അതിവ ഗുരുതരമോ ആയ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന്, മെഡിക്കൽ ഇംപ്ലാന്റുകൾ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള വ്യക്തികൾ ഈ ഉപകരണം ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് അവരുടെ ഡോക്ടറുടെയും മെഡിക്കൽ ഇംപ്ലാന്റിന്റെ നിർമ്മാതാവിനെയും ബന്ധപ്പെടാൻ ഞങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

- ഈ ഓപ്പറേറ്റർ മാനുവലിലെ വിവരങ്ങൾ ഒരിക്കലും പ്രൊഫഷണൽ കഴിവുകൾക്കും അനുവേദനാപരിചയത്തിനും പകരമല്ല. സുരക്ഷിതമല്ലെന്നോ നിർത്തിയടയ്ക്കുന്നോ വിദഗ്ദ്ധ മോഡറേറ്റർ തടയുന്നതോ നിങ്ങൾക്ക് തോന്നുകയാണെങ്കിൽ, നിങ്ങളുടെ സർവീസിംഗ് ഡിലൈറ്റായോ പരിചയസമ്പത്തുള്ള ചെയിൻസോ ഉപയോക്താവിനെയോ ബന്ധപ്പെടുക. നിങ്ങൾക്ക് ഉറപ്പില്ലാത്ത ഒരു കാര്യങ്ങളും ചെയ്യരുത്!

## പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനുള്ള സുരക്ഷാ നിർദ്ദേശങ്ങൾ



**മുന്നറിയിപ്പ്:** നിങ്ങൾ ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് പാലിക്കേണ്ട മുന്നറിയിപ്പ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ വായിക്കുക.

- ഉപകരണം ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് പിന്നോട്ടടിക്കുന്നതിന്റെ പ്രവേശനം അത് എങ്ങനെ ഒഴിവാക്കണമെന്നും മനസ്സിലാക്കിയിരിക്കണം. നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കായി *പിന്നോട്ടടി വിവരങ്ങൾപേജിലെ 152* പരിശോധിക്കുക.
- കേട് സംഭവിച്ച ഉപകരണം ഒരിക്കലും ഉപയോഗിക്കരുത്.
- സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് കേബിളിനോ ഇംഗിഷൻ കേബിളിനോ പ്രകടമായ തകരാറുള്ള ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കരുത്. സ്റ്റാർക്ക് ഉണ്ടാകാനുള്ള അപകടസാധ്യതയുണ്ട്, ഇത് തീപിടിക്കാൻ കാരണമാകാം.
- നിങ്ങൾക്ക് ക്ഷീണമുണ്ടെങ്കിലോ മദ്യമോ മയക്കുമരുന്നോ മരുന്നുകളോ കഴിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലോ നിങ്ങളുടെ കാഴ്ചയെയോ ജോലിയിലോ ഏകോപന ശേഷിയെയോ വിലയിരുത്തലിനെയോ ബാധിക്കുന്ന എന്തെങ്കിലും കാര്യങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിലോ ഒരിക്കലും ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കരുത്.
- കനത്ത മണൽ, ശക്തമായ മഴ, ശക്തമായ കാറ്റ്, കഠിനമായ തണുപ്പ് എന്നിവ പോലുള്ള മോശം കാലാവസ്ഥയിൽ ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കരുത്. മോശം കാലാവസ്ഥയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നത് ക്ഷീണകരമാണ്, കൂടാതെ മണൽ വീണ നിലം, പ്രവചനാതീതമായ ദിശയിലേക്ക് മരം വീഴാനുള്ള സാധ്യത തുടങ്ങിയ അധിക അപകടസാധ്യതകൾക്ക് കാരണമാകുകയും ചെയ്യും.
- ഗൈഡ് ബാർ, സോ ചെയിൻ എന്നിവയും എല്ലാ കവരുകളും ശരിയായി ഫിറ്റ് ചെയ്തിട്ടില്ലെങ്കിൽ ഒരിക്കലും ഒരു ഉൽപ്പന്നം സ്പാർക്ക് ചെയ്യരുത്. നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കായി *കൂട്ടിയോജിപ്പിക്കൽപേജിലെ 150* പരിശോധിക്കുക. ഉൽപ്പന്നത്തിൽ ഒരു ബാറ്ററി സോ ചെയിൻ അറ്റാച്ച് ചെയ്തിട്ടില്ലെങ്കിൽ കൂട്ടി അയയ്ക്കുകയും ഗുരുതരമായ പരിക്കുകൾക്ക് കാരണമാകുകയും ചെയ്യും.

### (ചിത്രം. 16)

- ഇൻഡോർ സ്ഥലത്ത് വച്ച് ഉൽപ്പന്നം സ്പാർക്ക് ചെയ്യരുത്. പുറത്തേക്ക് വരുന്ന പുക ശ്വാസിച്ചാൽ അപകടകരമാണ്.
- എഞ്ചിനിൽ നിന്ന് പുറത്തേക്ക് വരുന്ന പുകയിൽ തിപ്പോരി ഉണ്ടായേക്കാം, ഇത് തീപിടിക്കാൻ കാരണമാകുന്നു. തീപിടിക്കാവുന്ന വസ്തുക്കളുടെ സമീപത്ത് വച്ച് ഉൽപ്പന്നം സ്പാർക്ക് ചെയ്യരുത്!
- നിങ്ങളുമായി സമ്പർക്കത്തിൽ വരുന്നതോ നിങ്ങൾ ഉൽപ്പന്നം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനെ ബാധിക്കുന്നതോ ആയ

ആളുകളോ മൃഗങ്ങളോ നിങ്ങളുടെ ചുറ്റുപാടില്ലാത്ത ഇല്ലത്ത് പരിശോധിച്ചു ഉറപ്പാക്കുക.

- കട്ടികൾ ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കാനോ അതിന് അടുത്തു വാനോ അനുവദിക്കരുത്. സ്പ്രിംഗ് ഉപയോഗിച്ച ലോഡ് ചെയ്യുന്ന സ്പാർക്ക്/സ്പോപ്പ് സിംഗ് ഉൽപ്പന്നത്തിൽ ഉള്ളതിനാലും സ്പാർക്ക് കൈപ്പിടിയിൽ കറങ്ങുന്ന വേഗതയും ശക്തിയും ഉപയോഗിച്ച സ്പാർക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നതിനാലും ചില സാഹചര്യങ്ങളിൽ ചെറിയ കട്ടികൾക്ക് പോലും ഉൽപ്പന്നം സ്പാർക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന ശക്തി പ്രയോഗിക്കാൻ കഴിയും. ഗുരുതരമായ അപകടസാധ്യത ഉണ്ടെന്നാണ് ഇത് അർത്ഥമാക്കുന്നത്. അതിനാൽ, ഉൽപ്പന്നത്തിന് മേൽ നിങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധയില്ലാത്ത സമയത്ത് സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് ക്യാപ് ഉറസിവയ്ക്കുക.
- ഉൽപ്പന്നത്തിന്റെ പൂർണ്ണ നിയന്ത്രണം ലഭിക്കുന്നതിന് നിങ്ങൾ നേരെ നിൽക്കണം. ഏണിയിൽ കയറി നിന്നോ, മരത്തിൽ കയറി നിന്നോ നിലത്ത് ചവുട്ടി നിൽക്കാൻ കഴിയാത്ത മറ്റിടങ്ങളിലോ നിന്നോ ഉൽപ്പന്നം പ്രവർത്തിപ്പിക്കരുത്.

### (ചിത്രം. 17)

- മരത്തിൽ കയറി നിന്ന് ജോലി ചെയ്യുമ്പോൾ പരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിന്, മരം മുറിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രത്യേക കഴിവുകളും തന്ത്രങ്ങളും ഉപയോഗിക്കുക. ഹാർനസ്സ്, കയറുകൾ, ബെൽറ്റുകൾ, ക്ലൈംബിംഗ് അയണുകൾ, സ്നാപ്പ് ഇടക്കുകൾ, കാരബിനറ്റുകൾ തുടങ്ങിയ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെയും മരം കയറുന്നതിനുള്ള മറ്റു ഉപകരണങ്ങളുടെയും പരിശീലനം ഉൾപ്പെടെ, മരത്തിൽ കയറി നിന്ന് മുറിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നിർദ്ദിഷ്ട പ്രൊഫഷണൽ പരിശീലനം നിങ്ങൾക്ക് ലഭിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ ഒരിക്കലും മരത്തിൽ കയറി നിന്നുള്ള ജോലി ചെയ്യരുത്.
- താഴേയ്ക്ക് വീഴുന്ന ഭാഗങ്ങൾ പിടിക്കാൻ ശ്രമിക്കരുത്. നിങ്ങൾക്ക് ഒരു കയറിന്റെ മാത്രം സുരക്ഷയുള്ളപ്പോൾ മരത്തിൽ കയറി നിന്ന് മുറിക്കരുത്. എല്ലായ്പ്പോഴും സുരക്ഷിതമായ രണ്ട് കയറുകൾ ഉപയോഗിക്കുക.
- ബാറിന്റെ കിടബാക്ക് ഭാഗം മരത്തിന്റെ ശിഖരത്തിലോ അടുത്തുള്ള മരത്തിലോ മറ്റൊരതെങ്കിലും വസ്തുവിലോ അബദ്ധത്തിൽ തട്ടുകയാണെങ്കിൽ ഉൽപ്പന്നം പിന്നോട്ടടിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.

### (ചിത്രം. 18)

- ഒരിക്കലും ഒരു കൈയിൽ പിടിച്ചു ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കരുത്. ഈ ഉൽപ്പന്നം ഒരു കൈകൊണ്ട് സുരക്ഷിതമായി നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിയില്ല.
- എല്ലാസ്റ്റെപ്പോഴും രണ്ട് കൈയിൽ ഉൽപ്പന്നം പിടിക്കുക. വലത് കൈ പിന്നിലെ കൈപ്പിടിയിലും ഇടത് കൈ മുൻവശത്തെ കൈപ്പിടിയിലും ആയിരിക്കണം. വലത് കൈ വശമുള്ളവരും ഇടത് കൈ വശമുള്ളവരും എല്ലാം ഈ ഗ്രിപ്പ് ഉപയോഗിക്കണം. കൈപ്പിടിയുടെ ചുറ്റുമായി തള്ളവിരലും മറ്റ് വിരലുകളും ഉപയോഗിച്ച് ബലമായി പിടിക്കുക. ഈ പിടിക്കൽ പിന്നോട്ടടിക്കുന്നതിന്റെ അപകടസാധ്യത കുറയ്ക്കുകയും ഉൽപ്പന്നത്തെ നിങ്ങളുടെ നിയന്ത്രണത്തിൽ നിർത്തിനിർത്താൻ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. കൈപ്പിടികളിൽ നിന്ന് കൈ എടുക്കരുത്!

### (ചിത്രം. 19)

- തോളിന്റെ ഉയരത്തിന് മുകളിൽ ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കരുത്.

### (ചിത്രം. 20)

- നിങ്ങൾക്ക് എന്തെങ്കിലും അപകടം ഉണ്ടാകുകയാണെങ്കിൽ സഹായത്തിനായി ആരെയും വിളിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഒരിക്കലും ജോലി ചെയ്യരുത്.
- നിങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നം മാറ്റി വയ്ക്കുന്നതിന് മുമ്പ്, എഞ്ചിൻ ഓഫ് ചെയ്ത് ചെയിൻ ബ്രേക്ക് ഉപയോഗിച്ച് സോ ചെയിൻ ലോക്ക് ചെയ്യുക. ശൈഡ് ബാറ്ററീ സോ ചെയിനും പിന്നിലേക്ക് വരുന്ന രീതിയിൽ ഉൽപ്പന്നം കൊണ്ടുനടക്കുക. ഏതെങ്കിലും ദൂരത്തേക്ക് ഉൽപ്പന്നം ട്രാൻസ്പോർട്ട് ചെയ്യുകയോ കൊണ്ടുപോകുകയോ ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് ശൈഡ് ബാറ്ററിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ഗാർഡ് ഘടിപ്പിക്കുക.
- ഉൽപ്പന്നം നിലത്ത് വയ്ക്കുമ്പോൾ, ചെയിൻ ബ്രേക്ക് ഉപയോഗിച്ച് സോ ചെയിൻ ലോക്ക് ചെയ്യുകയും ഉൽപ്പന്നത്തിന് നിങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധ ലഭിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുകയും ചെയ്യുക. കുറച്ച് നേരത്തേക്ക് പണി നിർത്തിവയ്ക്കുമ്പോൾ എഞ്ചിൻ ഓഫാക്കി വയ്ക്കുക.
- ചില അവസരങ്ങളിൽ ക്ലച്ച് കവറിൽ ചിപ്പുകൾ സ്റ്റ്ക്ക് ആകുകയും സോ ചെയിൻ ജാം ആകുകയും ചെയ്യുന്നു. വൃത്തിയാക്കുന്നതിന് മുമ്പ് എല്ലാവുപോഴും എഞ്ചിൻ നിർത്തുക.
- അടച്ചുപൂട്ടിയ അല്ലെങ്കിൽ നല്ല വെന്റിലേഷൻ ഇല്ലാത്ത ഭാഗത്ത് വച്ച് എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് കാർബൺ മോണോക്സൈഡ് വിഷവാതകം ശ്വസിച്ചുള്ള മരണത്തിന് കാരണമാകാം.
- എഞ്ചിനിൽ നിന്ന് പുറത്തേക്ക് വരുന്ന പുക ചൂടുള്ളതും തീപിടുത്തത്തിന് കാരണമായേക്കാവുന്ന തീപ്പൊരികൾ അടങ്ങിയിരിക്കാവുന്നതുമാണ്. ഇൻഡോറിൽ വെച്ചോ തീപിടിക്കാവുന്ന വസ്തുക്കളുടെ സമീപത്ത് വെച്ചോ ഉൽപ്പന്നം സറ്റാർട്ട് ചെയ്യരുത്.
- ഉൽപ്പന്നം സറ്റാർട്ട് ചെയ്യുമ്പോഴും ചെറിയ ദൂരത്തേക്ക് കൊണ്ടുപോകുമ്പോഴും പാർക്കിംഗ് ബ്രേക്ക് ആയി ചെയിൻ ബ്രേക്ക് ഉപയോഗിക്കുക. എല്ലായ്പ്പോഴും മുന്നിലെ കൈപ്പിടിയിൽ ഉപകരണം കൊണ്ടുനടക്കുക. നിങ്ങളെയോ നിങ്ങൾക്ക് സമീപത്തുള്ള ആളുകളെയോ സോ ചെയിൻ തട്ടാനുള്ള സാധ്യതയെ ഇത് കുറയ്ക്കുന്നു.
- വൈവെന്റേഷൻ കൂടുതലായി അനുവദിക്കുന്നതിന് രക്തചക്രമണ പ്രശ്നങ്ങളുള്ള ആളുകളിൽ രക്തചക്രമണ സംവിധാനത്തിൽ കേട്ടപാടോ ന്റാഡീ തകരാറുകൾക്കോ കാരണമായേക്കാം. വൈവെന്റേഷൻ കൂടുതലായി അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള ഡോക്ടറെ ബന്ധപ്പെടുക. മരവിപ്പിട്ട് സ്മരണ ക്ഷമത നഷ്ടപ്പെടൽ, തരിപ്പ്, കുത്തൽ, വേദന, ശക്തി നഷ്ടപ്പെടൽ, ചർമ്മത്തിന്റെ നിറത്തിലോ അവസരയിലോ ഉണ്ടാകുന്ന മാറ്റങ്ങൾ എന്നിവയാണ് അത്തരം ലക്ഷണങ്ങൾ. സാധാരണയായി ഈ ലക്ഷണങ്ങൾ വിരലുകളിലും കൈകളിലും കൈത്തണ്ടകളിലുമാണ് അനുഭവപ്പെടുന്നത്. തണുപ്പുള്ള കാലാവസ്ഥയിൽ ഈ ലക്ഷണങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചേക്കാം.
- ഈ ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ നിങ്ങൾ നേരിട്ടേക്കാവുന്ന എല്ലാ സാഹചര്യങ്ങളെയും തടയാനാകില്ല. എല്ലായ്പ്പോഴും സൂക്ഷിക്കുകയും നിങ്ങളുടെ സാമാന്യയുക്തി ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യുക. നിങ്ങളുടെ കഴിവിന് അതിതൊന്നെന്ന് തോന്നുന്ന എല്ലാ സാഹചര്യങ്ങളും ഒഴിവാക്കുക. ഈ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വായിച്ച് ശേഷവും പ്രവർത്തന രീതി സംബന്ധിച്ച നിങ്ങൾക്ക് തീർച്ചയില്ലെങ്കിൽ, തുടരുന്നതിന് മുമ്പ് നിങ്ങൾ വിദഗ്ദ്ധോപദേശം തേടേണ്ടതാണ്. ഉൽപ്പന്നത്തിന്റെ ഉപയോഗത്തെ കുറിച്ച് നിങ്ങൾക്ക് എന്തെങ്കിലും ചോദ്യങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ നിങ്ങളുടെ ഡീലറെയോ Husqvarna എന്നതിനെയോ

ബന്ധപ്പെടാൻ മടിക്കരുത്. നിങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നം കാര്യക്ഷമമായും സുരക്ഷിതമായും ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് ഞങ്ങൾ നിങ്ങൾക്ക് സമയോചിതമായ സേവനം നൽകുകയും ഉപദേശം നൽകുകയും സഹായിക്കുകയും ചെയ്യും. സാധിക്കുമെങ്കിൽ ചെയിൻസോ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനെ കുറിച്ചുള്ള പരിശീലന ക്ലാസിൽ പങ്കെടുക്കുക. നിങ്ങളുടെ ഡീലർ, ഫോറസ്ട്രി സൂപ്പർ, ലൈബ്രറി എന്നിവയിൽ നിന്നെല്ലാം പരിശീലന വസ്തുക്കൾ ലഭിക്കും, കൂടാതെ കോഴ്സുകളും ലഭ്യമാണ്.

(ചിത്രം. 21)

**വ്യക്തിഗത സംരക്ഷണ ഉപകരണം**



**മുന്നറിയിപ്പ്:** ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് അത്യാധി ബന്ധപ്പെട്ട മുന്നറിയിപ്പ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ വായിക്കുക.

(ചിത്രം. 22)

- മിക്ക ചെയിൻവാൾ അപകടങ്ങളും സംഭവിക്കുന്നത് വാൾ ചെയിൻ ഓപ്പറേറ്ററെ സ്മരിക്കുമ്പോഴാണ്. പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്ന വേളയിൽ നിങ്ങൾ അംഗീകൃത വ്യക്തിഗത സംരക്ഷണ ഉപകരണം ഉപയോഗിക്കേണ്ടതാണ്. വ്യക്തിഗത സംരക്ഷണ ഉപകരണം നിങ്ങൾക്ക് പരുക്കുകളിൽ നിന്ന് സമ്പൂർണ്ണ സംരക്ഷണം നൽകുന്നില്ലെങ്കിലും ഒരു അപകടം സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ പരുക്കിന്റെ തീവ്രതയെ ഇത് ലഘൂകരിക്കുന്നു. ഉപയോഗിക്കേണ്ടത് ഏതു ഉപകരണമാണെന്നതിനെ കുറിച്ചുള്ള ശുപാർശകൾക്ക് നിങ്ങളുടെ സർവീസിൽ ഡീലറോട് സംസാരിക്കുക.
- നിങ്ങളുടെ വസ്ത്രം ഇറുകിയതായിരിക്കണം. എന്താൽ നിങ്ങളുടെ ചലനങ്ങളെ തടസപ്പെടുത്തുന്ന ആകാരം പാടില്ല. വ്യക്തിഗത സംരക്ഷണ ഉപകരണത്തിന്റെ സമീപിയെ കുറിച്ച് പതിവായി ഒരു പരിശോധന നടത്തുക.
- ഒരു അംഗീകൃത സംരക്ഷണ ഹെൽമറ്റ് ഉപയോഗിക്കുക.
- അംഗീകൃത കേൾവി സംരക്ഷണ ഉപകരണം ഉപയോഗിക്കുക. ദീർഘകാലം അമിത ശബ്ദം ശ്രവിക്കുന്നത് സ്ഥിരമായ കേൾവി ക്ഷയത്തിന് ഇടയാക്കാം.
- വസ്തുക്കൾ തെറിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള പരുക്കിന്റെ സാധ്യത ലഘൂകരിക്കുന്നതിന് സംരക്ഷണ കണ്ണടകളോ മുഖംമറയോ ഉപയോഗിക്കുക. മരച്ചില്ലകളും ചെറിയ മരക്കഷണങ്ങളും മറ്റും പോലുള്ള വസ്തുക്കളെ വലിയ ശക്തിയിൽ ഈ ഉൽപ്പന്നം തെറിപ്പിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഇത് ഗുരുതരമായ പരുക്കിന്, പ്രത്യേകിച്ചു കണ്ണുകൾക്ക്, കാരണമാകാം.
- വാളിൽ നിന്ന് സംരക്ഷണം നൽകുന്ന കൈയുറകൾ ഉപയോഗിക്കുക.
- വാളിൽ നിന്ന് സംരക്ഷണം നൽകുന്ന പാൻറുകൾ ഉപയോഗിക്കുക.
- വാളിൽ നിന്ന് സംരക്ഷണം നൽകുന്ന ലോഹ വിരൽ ചട്ടയം വഴുതാത്ത സോളജുള്ള ബൂട്ടുകൾ ഉപയോഗിക്കുക.
- ഒരു പ്രഥമ ശുശ്രൂഷ കിറ്റ് എപ്പോഴും നിങ്ങളോടൊപ്പം കരുതുക.
- സ്റ്റാർക്കുകളുടെ അപകടസാധ്യത. കടുത്തിട്ടുള്ളതിന് അഗതിഗമന ഉപകരണങ്ങളും ഒരു മൺപെട്ടിയും കരുതുക.



## ഉൽപ്പന്നത്തിലെ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ



**മുന്നറിയിപ്പ്:** നിങ്ങൾ ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് പാലിക്കേണ്ട മുന്നറിയിപ്പ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ വായിക്കുക.

- സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾക്ക് കേടുപാട് സംഭവിച്ചതോ ശരിയായി പ്രവർത്തിക്കാത്തതോ ആയ ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കരുത്.
- സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ പതിവായി പരിശോധിക്കുക. നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കായി *ഉൽപ്പന്നത്തിലെ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിയും പരിശോധനകളും പേജിലെ 159.*
- സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ കേടുപാട് സംഭവിച്ചതോ ശരിയായി പ്രവർത്തിക്കാത്തതോ ആണെങ്കിൽ, നിങ്ങളുടെ Husqvarna സർവീസിംഗ് ഡീലറെ ബന്ധപ്പെടുക.

### ചെയിൻ ബ്രേക്കും മുൻവശ ഹാൻഡ് ഗാർഡും

നിങ്ങൾക്ക് പിന്നോട്ടടി കിട്ടുന്നപക്ഷം വാൾ ചെയിൻ നിർത്തിക്കുന്ന ഒരു ചെയിൻ ബ്രേക്ക് നിങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നത്തിലുണ്ട്. അപകടങ്ങൾക്കുള്ള സാധ്യത ചെയിൻ ബ്രേക്ക് ലഘൂകരിക്കുമെങ്കിലും, നിങ്ങൾക്ക് മാത്രമേ അത് ഒഴിവാക്കാനാകൂ.

(എ) നിങ്ങളുടെ ഇടത് കൈ കൊണ്ട് അല്ലെങ്കിൽ ഇനർഷ്വിലിസ് മെക്കാനിസം ഉപയോഗിച്ച് ഓട്ടോമറ്റിക്കായാണ് ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കുന്നത്. മുൻവശ ഹാൻഡ് ഗാർഡ് (ബി) മുന്നോട്ട് തള്ളിയാണ് കരകൃതമായി ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കുന്നത്.

(ചിത്രം. 23)

ചെയിൻ ബ്രേക്ക് വിട്ടുവിക്കാൻ മുൻവശ ഹാൻഡ് ഗാർഡ് പിന്നോട്ട് വലിക്കുക.

(ചിത്രം. 24)

### ത്രോട്ടിൽ ട്രിഗർ ലോക്ക് ഔട്ട്

ത്രോട്ടിൽ ട്രിഗറിന്റെ ആകസ്മികമായ പ്രവർത്തനത്തെ ത്രോട്ടിൽ ട്രിഗർ ലോക്ക് ഔട്ട് തടയുന്നു. നിങ്ങൾ ഹാൻഡിലിന് ചുറ്റും കൈ വെച്ച് ത്രോട്ടിൽ ട്രിഗർ ലോക്ക് ഔട്ട് അമർത്തുകയാണെങ്കിൽ (എ), ത്രോട്ടിൽ ട്രിഗറിനെ അത് വിട്ടുവിക്കും (ബി). നിങ്ങൾ ഹാൻഡിലിലെ പിടി വിട്ടുകയാണെങ്കിൽ, ത്രോട്ടിൽ ട്രിഗറും ത്രോട്ടിൽ ലോക്ക് ഔട്ടും അവയുടെ പ്രാരംഭ സ്ഥാനങ്ങളിലേക്ക് തിരികെ നീങ്ങും. ഈ പ്രവർത്തനം ത്രോട്ടിൽ ട്രിഗറിനെ നിഷ്ഠിയ വേഗതയിൽ ലോക്ക് ചെയ്യും.

(ചിത്രം. 25)

### ചെയിൻ കാച്ചർ

വാൾ ചെയിൻ മുറിയുകയോ സ്ഥാനം തെറ്റുകയോ ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ ചെയിൻ കാച്ചർ അതിനെ പിടിച്ചുവയ്ക്കും. കൃത്യമായ വാൾ ചെയിൻ വലിവും വാൾ ചെയിനിലും സൈഡ് ബാറിനും പ്രയോഗിക്കുന്ന കൃത്യമായ പരിപാലനവും അപകടങ്ങൾക്കുള്ള സാധ്യത കുറയ്ക്കും.

(ചിത്രം. 26)

## വലത് ഹാൻഡ് ഗാർഡ്

പിൻവശ ഹാൻഡിലിലെ നിങ്ങളുടെ കൈയ്ക്കുള്ള ഒരു സംരക്ഷണമാണ് വലത് ഹാൻഡ് ഗാർഡ്. വാൾ ചെയിൻ മുറിയുകയോ സ്ഥാനം തെറ്റുകയോ ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ വലത് ഹാൻഡ് ഗാർഡ് നിങ്ങൾക്ക് സംരക്ഷണം നൽകുന്നു. കൊമ്പുകളിൽ നിന്നുള്ള അല്ലെങ്കിൽ ചില്ലുകളിൽ നിന്നുള്ള സംരക്ഷണവും വലത് ഹാൻഡ് ഗാർഡ് നിങ്ങൾക്ക് നൽകുന്നു.

(ചിത്രം. 27)

### വൈബ്രേഷൻ പ്രതിരോധ സംവിധാനം

ഹാൻഡിലുകളിലെ വിറയലിനെ വൈബ്രേഷൻ പ്രതിരോധ സംവിധാനം ലഘൂകരിക്കുന്നു. ഉൽപ്പന്ന ബോഡിയും ഹാൻഡിൽ യൂണിറ്റും തമ്മിലുള്ള ഒരു വേർതിരിവായാണ് വൈബ്രേഷൻ പ്രതിരോധ യൂണിറ്റുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

നിങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നത്തിൽ വൈബ്രേഷൻ പ്രതിരോധ സംവിധാനം എവിടെയാണുള്ളത് എന്നതിനെ കുറിച്ചുള്ള കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് *ഉൽപ്പന്നം ഒറ്റനോട്ടത്തിൽപേജിലെ 144* പരിശോധിക്കുക.

### സ്റ്റാർട്ട് സ്റ്റോപ്പ് സ്വിച്ച്

എഞ്ചിൻ നിർത്താൻ സ്റ്റാർട്ട് സ്റ്റോപ്പ് സ്വിച്ച് ഉപയോഗിക്കുക.

(ചിത്രം. 28)

## മുറ്റർ



**മുന്നറിയിപ്പ്:** പ്രവർത്തന സമയത്തും/ശേഷവും നിഷ്ക്രിയമായി ഇരിക്കുമ്പോഴും മുറ്റർ വളരെയധികം ചൂടാകുന്നു. തീപിടുത്തത്തിന് സാധ്യതയുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ച് തീപിടിക്കുന്ന വസ്തുക്കളുടെ സമീപമോ പ്ലേ/അല്ലെങ്കിൽ പുകയുള്ള സാഹചര്യങ്ങളിലോ പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ.



**മുന്നറിയിപ്പ്:** മുറ്റർ ഇല്ലെങ്കിലോ കേടുപാട് സംഭവിച്ചതാണെങ്കിലോ ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കരുത്. മുറ്റർ ഇല്ലെങ്കിലോ കേടുപാട് സംഭവിച്ചതാണെങ്കിലോ ശബ്ദ ലെവൽ ഉയർത്തുകയും തീപിടുത്തത്തിനുള്ള സാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. അഗ്നിശമന ഉപകരണങ്ങൾ സമീപത്തുവെക്കുന്ന സൂക്ഷിക്കുക. നിങ്ങൾക്ക് സമീപം ഒരു സ്പാർക്ക് അറസ്റ്റർ മെഷ് ആവശ്യമാണെങ്കിൽ, സ്പാർക്ക് അറസ്റ്റർ മെഷ് ഇല്ലാത്തതോ സ്പാർക്ക് അറസ്റ്റർ മെഷ് പൊട്ടിയതോ ആയ ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കരുത്.

മുറ്റർ ശബ്ദ ലെവലിനെ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ നിലയിൽ നിലനിർത്തുന്നു, കൂടാതെ പുറത്തേക്കുള്ള പുക ഒപ്പറ്റേറ്റുടെ സമീപത്തു നിന്ന് മാറ്റിവിടുകയും ചെയ്യുന്നു. ചൂടുള്ളതോ വരണ്ടതോ ആയ പ്രദേശങ്ങളിൽ തീപിടുത്തത്തിനുള്ള ഉയർന്ന സാധ്യതയുണ്ട്. പ്രാദേശിക നിയമങ്ങളും പരിപാലന നിർദ്ദേശങ്ങളും പാലിക്കുക.





**മുന്നറിയിപ്പ്:** ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മുന്നറിയിപ്പ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ വായിക്കുക.

- ഇന്ധനം (പെട്രോളം ടു-സ്ട്രോക്ക് ഓയിലും) വീണ്ടും നിറയ്ക്കുമ്പോൾ അല്ലെങ്കിൽ സംയോജിപ്പിക്കുമ്പോൾ നല്ല വായുസഞ്ചാരമുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
- ഇന്ധനവും ഇന്ധന ബാഷ്പീകരണവും വളരെയധികം തീപിടുത്ത സാധ്യതയുള്ളതായതിനാൽ അത് ശ്രദ്ധിക്കുകയോ ചർമ്മവുമായി സമ്പർക്കത്തിൽ വരാൻ അനുവദിക്കുകയോ ചെയ്യുമ്പോൾ ഗുരുതര പരുക്ക് സംഭവിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഇക്കാരണത്താൽ ഇന്ധനം കൈകാര്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ജാഗ്രത പാലിക്കുകയും വായുസഞ്ചാരം വേണ്ടുവോളമുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുകയും ചെയ്യുക.
- ഇന്ധനവും ചെയിൻ ഓയിലും കൈകാര്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ശ്രദ്ധിക്കുക. തീപിടുത്തം, പൊട്ടിത്തെറി, ശ്വാസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടവ എന്നിവയുടെ അപകടസാധ്യതയിൽ ജാഗ്രത പാലിക്കുക.
- ഇന്ധനത്തിനടുത്ത് പുകവലിക്കുകയോ ചൂടുള്ള വസ്തുക്കൾ വയ്ക്കുകയോ ചെയ്യരുത്.
- വീണ്ടും ഇന്ധനം നിറയ്ക്കുന്നതിന് മുമ്പ് എപ്പോഴും ഏതാനും മിനിറ്റ് എഞ്ചിൻ നിർത്തി തണുക്കാൻ അനുവദിക്കുക.
- വീണ്ടും ഇന്ധനം നിറയ്ക്കുമ്പോൾ, അമിത മർദ്ദമുണ്ടാക്കി പതുക്കെ പുറത്തു പോകുന്നതിനായി ഇന്ധന മുടി മെല്ലെ തുറക്കുക.
- വീണ്ടും ഇന്ധനം നിറച്ച ശേഷം ഇന്ധന മുടി ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം മുറുക്കുക.
- എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സമയത്ത് ഒരിക്കലും മെഷീനിൽ വീണ്ടും ഇന്ധനം നിറയ്ക്കരുത്.
- സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് മുമ്പ് ഇന്ധനം നിറയ്ക്കുന്ന ഭാഗത്ത് നിന്നും ഇന്ധന ഉറവിടത്തിൽ നിന്നും കുറഞ്ഞത് 3 മീറ്റർ (10 അടി) അകലേക്ക് ഉൽപ്പന്നത്തെ എപ്പോഴും നിക്കുക.

(ചിത്രം. 29)

ഇന്ധനം നിറച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ, ഉൽപ്പന്നം ഒരിക്കലും സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യാൻ പാടില്ലാത്ത ചില സാഹചര്യങ്ങളുണ്ട്:

- ഉൽപ്പന്നത്തിൽ ഇന്ധനമോ ചെയിൻ ഓയിലോ നിങ്ങൾ വീഴ്ചയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ. തുളുമ്പൽ തുടച്ചുകളയുക, ശേഷിക്കുന്ന ഇന്ധനം ബാഷ്പീകരിക്കാൻ അനുവദിക്കുക.
- നിങ്ങളുടെ ദേഹത്തോടു വസ്തുങ്ങളിലോ ഇന്ധനം തുളുമ്പിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ. നിങ്ങളുടെ വസ്തുക്കൾ മാറ്റി ഇന്ധനവുമായി സമ്പർക്കത്തിൽ വന്ന ഏത് ശരീര ഭാഗവും കഴുകുക. സോപ്പും വെള്ളവും ഉപയോഗിക്കുക.
- ഉൽപ്പന്നത്തിന് ഇന്ധന ചോർച്ചയുണ്ടെങ്കിൽ. ഇന്ധന ടാങ്കിൽ നിന്നോ മുടിയിൽ നിന്നോ ഇന്ധനം ലെൻകളിൽ നിന്നോ ചോർച്ചയുണ്ടാകുന്നുണ്ടോയെന്ന് പരിവായ്യി പരിശോധിക്കുക.

### പരിപാലനത്തിനുള്ള സുരക്ഷാ നിർദ്ദേശങ്ങൾ



**മുന്നറിയിപ്പ്:** ഉൽപ്പന്നത്തിൽ പരിപാലനം നിർവഹിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് അതുമായി

- ഓപ്പറേറ്ററുടെ ഈ കൈപ്പുസ്തകത്തിൽ പ്രതിപാദിക്കുന്ന പരിപാലനവും സർവീസിംഗും മാത്രം നിർവഹിക്കുക. മറ്റൊരാൾ സർവീസിംഗും തകരാർ പരിഹരിക്കലുകളും പ്രൊഫഷണൽ സർവീസിംഗ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെക്കൊണ്ട് ചെയ്യിക്കുക.
- ഈ കൈപ്പുസ്തകത്തിൽ പ്രതിപാദിക്കുന്ന സുരക്ഷാ പരിശോധനകളും പരിപാലനവും സർവീസ് നിർദ്ദേശങ്ങളും പതിവായി നിർവഹിക്കുക. പതിവായ പരിപാലനം ഉൽപ്പന്നത്തിന്റെ ആയുസ് വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും അപകടങ്ങൾക്കുള്ള സാധ്യത ലഘൂകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് *അറ്റകുറ്റപ്പണിപേജിലെ 157* അവലംബിക്കുക.
- നിങ്ങൾ പരിപാലനം നിർവഹിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ഓപ്പറേറ്ററുടെ ഈ കൈപ്പുസ്തകത്തിലുള്ള സുരക്ഷാ പരിശോധനകൾ അംഗീകരിക്കപ്പെടുന്നില്ലെങ്കിൽ, നിങ്ങളുടെ സർവീസിംഗ് ഡീലറെ ബന്ധപ്പെടുക. നിങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നത്തിന് പ്രൊഫഷണലായ തകരാർ പരിഹാരങ്ങളും സർവീസിംഗും ലഭ്യമാണെന്ന് ഞങ്ങൾ ഉറപ്പുതരുന്നു.

### കട്ടിംഗ് ഉപകരണത്തിനുള്ള സുരക്ഷാ നിർദ്ദേശങ്ങൾ



**മുന്നറിയിപ്പ്:** ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മുന്നറിയിപ്പ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ വായിക്കുക.

- അംഗീകൃത ഗൈഡ് ബാർ/വാൾ ചെയിൻ സംയോജനങ്ങളും രാകൽ ഉപകരണവും മാത്രം ഉപയോഗിക്കുക. നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് *ആക് സസികൾപേജിലെ 167* അവലംബിക്കുക.
- നിങ്ങൾ വാൾ ചെയിൻ ഉപയോഗിക്കുകയോ പരിപാലനം നിർവഹിക്കുകയോ ചെയ്യുമ്പോൾ സുരക്ഷണ കൈയുറകൾ ധരിക്കുക. ചലിക്കാത്ത ഒരു വാൾ ചെയിനും പരുക്കുകൾക്ക് കാരണമാകാം.
- കട്ടിംഗ് ടീത്ത് ശരിയായി മുറിച്ചുകൂട്ടി വസ്തുക്ക. നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിച്ച് ശുചാർശിത അളവിലുള്ള അരം ഉപയോഗിക്കുക. കേടുവന്ന അല്ലെങ്കിൽ തെറ്റായി മുറിച്ച കൂട്ടിയ ഒരു വാൾ ചെയിൻ അപകടങ്ങൾക്കുള്ള സാധ്യത കൂടുന്നു.

(ചിത്രം. 30)

- ശരിയായ അളവിലുള്ള ആഴ ക്രമീകരണം പാലിക്കുക. നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിച്ച് ശുചാർശിത അളവിലുള്ള ആഴ ക്രമീകരണം ഉപയോഗിക്കുക. വളരെ വലിയ അളവിലുള്ള ആഴ ക്രമീകരണം പിന്നോട്ടടിയുടെ അപകടസാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു.

(ചിത്രം. 31)

- വാൾ ചെയിൻ ശരിയായ വലിവുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. ഗൈഡ് ബാറിനുള്ള വാൾ ചെയിൻ ശരിയായ മുറുകെയില്ലെങ്കിൽ, വാൾ ചെയിന്റെ സ്ഥാനം തെറ്റാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. വാൾ ചെയിന്റെ തെറ്റായ വലിവ് ഗൈഡ് ബാറിന്റെയും വാൾ ചെയിന്റെയും ചെയിൻ ഡ്രൈവ് സ്റ്റോക്കറിന്റെയും തേയ്മാനം കൂടുന്നു. *സോ*

ചെയിൻ വലിവ് ക്രമീകരിക്കാൻ പേജിലെ 163 പരിശോധിക്കുക.

(ചിത്രം. 32)

- കട്ടിൾ ഉപകരണം പതിവായി പരിപാലിക്കുകയും ശരിയായി ലൂബ്രിക്കേറ്റ് ചെയ്ത് സൂക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുക.

വാൾ ചെയിൻ ശരിയായി ലൂബ്രിക്കേറ്റ് ചെയ്തില്ലെങ്കിൽ, ഗൈഡ് ബാറിന്റെയും വാൾ ചെയിന്റെയും ചെയിൻ ഡ്രൈവ് സ്റ്റോക്കറിന്റെയും തേയ്മാന സാധ്യത വർദ്ധിക്കുന്നു.

(ചിത്രം. 33)

## കൂട്ടിയോജിപ്പിക്കൽ

### ആമുഖം



**മുന്നറിയിപ്പ്:** ഉൽപ്പന്നം കൂട്ടിയോജിപ്പിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് സുരക്ഷാ അധ്യായം വായിച്ച് മനസ്സിലാക്കുക.

### ഗൈഡ് ബാറും വാൾ ചെയിനും കൂട്ടിയോജിപ്പിക്കുന്നതിന്

1. ചെയിൻ ബ്രേക്ക് വിട്ടുവിക്കാൻ മുൻവശ ഹാൻഡ് ഗാർഡ് പിന്നോട്ട് നീക്കുക.
2. ബാർ നട്ടുകുളു ക്ലിച്ച് കവറും നീക്കം ചെയ്യുക. (ചിത്രം. 34)

**കുറിപ്പ്:** ക്ലിച്ച് കവർ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് എളുപ്പമല്ലെങ്കിൽ, ബാർ നട്ടു മുറുക്കുക, ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിച്ച ശേഷം വിട്ടുക. അത് ശരിയായി ഊരിപ്പോകയാണെങ്കിൽ ഒരു ക്ലിക്ക് ശബ്ദം കേൾക്കുക.

3. ഗൈഡ് ബാറിനെ ബാർ ബോൾട്ടുകളിൽ കൂട്ടിയോജിപ്പിക്കുക. ഗൈഡ് ബാറിനെ അതിന്റെ ഏറ്റവും പിന്നിലെ സ്ഥാനത്തേക്ക് നീക്കുക.

4. ഡ്രൈവ് സ്റ്റോക്കറിന് ചുറ്റും വാൾ ചെയിൻ ശരിയായി ഇൻസ്റ്റാൾ ചെയ്ത് അതിനെ ഗൈഡ് ബാറിലെ ചാലിൽ സ്ഥാപിക്കുക.



**മുന്നറിയിപ്പ്:** വാൾ ചെയിൻ കൂട്ടിയോജിപ്പിക്കുമ്പോൾ എപ്പോഴും സുരക്ഷണ കൈയുറകൾ ധരിക്കുക.

5. കട്ടുകുളുടെ അഗ്രങ്ങൾ ഗൈഡ് ബാറിന്റെ മുകളറ്റത്തിൽ മുന്നോട്ടാണ് നീളുന്നതെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. (ചിത്രം. 35)
6. ചെയിൻ അഡ്ജസ്റ്റർ പിൻ ഉപയോഗിച്ച് ഗൈഡ് ബാറിലെ ദ്വാരം സമീകരിച്ച് ക്ലിച്ച് കവർ ഇൻസ്റ്റാൾ ചെയ്യുക.
7. ബാർ നട്ടുകൾ കൈ കൊണ്ട് മുറുക്കാവുന്നിടത്തോളം മുറുക്കുക.
8. വാൾ ചെയിൻ മുറുക്കുക. നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് നോ ചെയിൻ വലിവ് ക്രമീകരിക്കാൻ പേജിലെ 163 അവലംബിക്കുക.
9. ബാറുകളുടെ നട്ടു മുറുക്കുക.

## പ്രവർത്തിപ്പിക്കൽ

### ആമുഖം



**മുന്നറിയിപ്പ്:** ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് സുരക്ഷാ അധ്യായം വായിച്ച് മനസ്സിലാക്കുക.

### ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ഒരു പ്രവർത്തന പരിശോധന നടത്തുന്നതിന്

1. ചെയിൻ ബ്രേക്ക് നന്നായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്നും അതിന് തകരാറില്ലെന്നും ഉറപ്പാക്കുക.
2. വലത് ഹാൻഡ് ഗാർഡിന് തകരാറില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
3. ത്രോട്ടിൽ ലോക്കൗട്ട് നന്നായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്നും അതിന് തകരാറില്ലെന്നും ഉറപ്പാക്കുക.
4. സ്റ്റാർട്ട് സ്റ്റോപ്പ് സിച്ച് നന്നായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്നും അതിന് തകരാറില്ലെന്നും ഉറപ്പാക്കുക.
5. ഹാൻഡിലുകളിൽ ഓയിൽ പുരണ്ടിട്ടില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
6. വൈബ്രേഷൻ പ്രതിരോധ സംവിധാനം നന്നായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്നും അതിന് തകരാറില്ലെന്നും ഉറപ്പാക്കുക.
7. മൂപ്പർ ശരിയായി യോജിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും അതിന് തകരാറില്ലെന്നും ഉറപ്പാക്കുക.

8. ഉൽപ്പന്നത്തിന്റെ എല്ലാ ഭാഗങ്ങളും ശരിയായി യോജിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും തകരാറാവികയോ നഷ്ടപ്പെട്ടുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ലെന്നും ഉറപ്പാക്കുക.
9. ചെയിൻ കാച്ചർ ശരിയായി യോജിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
10. വാൾ ചെയിൻ വലിവ് എങ്ങനെയുണ്ടെന്നുള്ള ഒരു പരിശോധന നടത്തുക. (ചിത്രം. 36)

### ഇന്ധനം

ഈ ഉൽപ്പന്നത്തിന് ടു-സ്റ്റോക്ക് എഞ്ചിനാണുള്ളത്.



**ജാഗ്രത:** തെറ്റായ തരത്തിലുള്ള ഇന്ധനം എഞ്ചിൻ തകരാറിലാകാൻ ഇടയാക്കാം. പെട്രോളിന്റെയും ടു-സ്റ്റോക്ക് ഓയിലിന്റെയും ഒരു മിശ്രിതം ഉപയോഗിക്കുക.

### ഓയിൽ കലർത്തിയ ഇന്ധനം

- മികച്ച Husqvarna പ്രകടനത്തിനും എഞ്ചിന്റെ ആയുസ്സ് ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിനും ഓയിൽ കലർത്തിയ ആൽക്കിലെയറ്റ് ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുക. സാധാരണ ഇന്ധനത്തെ അപേക്ഷിച്ച് ഹാനികരമായ രാസവസ്തുക്കൾ കുറവ് അടങ്ങിയിട്ടുള്ള ഈ ഇന്ധനം ഹാനികരമായ വാതകങ്ങളുടെ പുറന്തള്ളൽ കുറയ്ക്കുന്നു. ജ്വലനത്തിന് ശേഷമുള്ള ശേഷിപ്പുകളുടെ തോത് ഈ

ഇന്ധനത്തിൽ കുറവായതിനാൽ എഞ്ചിൻ ഘടകങ്ങളെ ഇത് കൂടുതൽ ശുചിയായി സൂക്ഷിക്കണം.

## ഇന്ധനം കലർത്തുന്നതിന്

### പെട്രോൾ

- എഫ്നോൾ കണങ്ങൾ പരമാവധി 10% അടങ്ങുന്ന നല്ല നിലവാരമുള്ള ഈയരഹിത പെട്രോൾ ഉപയോഗിക്കുക.



**ജാഗ്രത:** 90 RON/87 AKI-ൽ കുറഞ്ഞ ഗ്രേഡിലുള്ള ഒക്ടേൻ അടങ്ങുന്ന പെട്രോൾ ഉപയോഗിക്കരുത്. കുറഞ്ഞ ഒക്ടേൻ ഗ്രേഡിന്റെ ഉപയോഗം എഞ്ചിൻ നോക്കിംഗിനും തുടർന്ന് എഞ്ചിൻ തകരാറുകൾക്കും കാരണമാകാം.

### റണ്ട്-സ്ട്രോക്ക് ഓയിൽ

- മികച്ച ഫലങ്ങൾക്കും പ്രകടനത്തിനും Husqvarna ടൂ-സ്ട്രോക്ക് ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കുക.
- ടൂ-സ്ട്രോക്ക് ഓയിൽ Husqvarna ലഭ്യമല്ലെങ്കിൽ, എയർ കൂൾഡ് എഞ്ചിനുകൾക്കുള്ള നല്ല നിലവാരമുള്ള ഒരു ടൂ-സ്ട്രോക്ക് ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കുക. ശരിയായ ഓയിൽ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിന് നിങ്ങളുടെ സർവീസിംഗ് ഡീലറോട് സംസാരിക്കുക.



**ജാഗ്രത:** ഔട്ട്ബോർഡ് ഓയിൽ എന്നും പറയപ്പെടുന്ന ടൂ-സ്ട്രോക്ക് ഓയിൽ ഒരിക്കലും വാട്ടർ കൂൾഡ് ഔട്ട്ബോർഡ് എഞ്ചിനുകൾക്ക് ഉപയോഗിക്കരുത്. ഹോർ-സ്ട്രോക്ക് എഞ്ചിനുകൾക്കുള്ള ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കരുത്.

### പെട്രോളും ടൂ-സ്ട്രോക്ക് ഓയിലും കലർത്തുന്നതിന്

പെട്രോൾ, ലിറ്റർ	ടൂ-സ്ട്രോക്ക് ഓയിൽ, ലിറ്റർ
	<b>2% (50:1)</b>
5	0.10
10	0.20
15	0.30
20	0.40



**ജാഗ്രത:** ഇന്ധനം ചെറിയ അളവുകളിൽ കലർത്തുമ്പോൾ സംഭവിക്കുന്ന ചെറിയ പിഴവുകൾ മിശ്രിതത്തിന്റെ അനുപാതത്തെ സാരമായി സാധിനിച്ചേക്കാം. ഓയിലിന്റെ അളവ് ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം അളന്ന് കൃത്യമായ മിശ്രിതം നിങ്ങൾക്ക് ലഭിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

(ചിത്രം. 37)

- ഇന്ധനത്തിനുള്ള വൃത്തിയാക്കിയ പാത്രത്തിൽ പെട്രോളിന്റെ പകുതി നിറയ്ക്കുക.
- അളവ് പ്രകാരമുള്ള ഓയിൽ മുഴുവനും ചേർക്കുക.
- ഇന്ധന മിശ്രിതം കലർത്തുക.
- ശേഷിക്കുന്ന പെട്രോൾ പാത്രത്തിലേക്ക് ഒഴിക്കുക.
- ഇന്ധന മിശ്രിതം ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം കലർത്തുക.



**ജാഗ്രത:** ഒരു തവണ 1 മാസത്തേക്കുള്ളതിലും അധികം ഇന്ധനം കലർത്തരുത്.

## ഇന്ധനം ടാങ്ക് നിറയ്ക്കുന്നതിന്



**മുന്നറിയിപ്പ്:** നിങ്ങളുടെ സുരക്ഷയ്ക്ക് ഇനിപ്പറയുന്ന നടപടിക്രമം പാലിക്കുക.

- എഞ്ചിൻ നിർത്തി അതിനെ തണുക്കാൻ അനുവദിക്കുക.
- ഇന്ധന ടാങ്കിന്റെ മൂടിക്ക് ചുറ്റുമുള്ള ഭാഗം വൃത്തിയാക്കുക. (ചിത്രം. 38)
- പാത്രം കലുഷി ഇന്ധനം മുഴുവനായി കലർന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
- മർദ്ദം പുറത്തുവിടുന്നതിന് ഇന്ധന ടാങ്കിന്റെ മൂടി സാവധാനം തുറന്ന് മാറ്റുക.
- ഇന്ധന ടാങ്ക് നിറയ്ക്കുക.



**ജാഗ്രത:** ഇന്ധന ടാങ്കിൽ വളരെയധികം ഇന്ധനമില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. ചൂടാകുമ്പോൾ ഇന്ധനം വികസിക്കും.

- ഇന്ധന ടാങ്കിന്റെ മൂടി ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം മൂടുക അടയ്ക്കുക.
- ഉൽപ്പന്നത്തിന്മേലും അതിനും ചുറ്റും തുളുമ്പിയ ഇന്ധനം തുടച്ചു വൃത്തിയാക്കുക.
- എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് മുമ്പ് ഇന്ധനം നിറയ്ക്കുന്ന ഭാഗത്ത് നിന്നും ഇന്ധനം ഉറവിടത്തിൽ നിന്നും കുറഞ്ഞത് 3 മീറ്റർ/10 അടി അല്ലെങ്കിൽ അതിലും അകലേക്ക് ഉൽപ്പന്നത്തെ നീക്കുക.

**കുറിപ്പ്:** നിങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നത്തിൽ ഇന്ധന ടാങ്ക് എവിടെയാണെന്ന് കാണുന്നതിന്, *ഉൽപ്പന്നം ഒറ്റനോട്ടത്തിൽപേജിലെ 144* അവലംബിക്കുക.

## പ്രവർത്തന പരിശോധന നടത്തുന്നതിന്

- ആദ്യത്തെ 10 മണിക്കൂർ പ്രവർത്തന വേളയിൽ, ദീർഘനേരം ലോഡ് ഇല്ലാതെ മുഴുവൻ ത്രോട്ടിളം പ്രയോഗിക്കരുത്.

## ശരിയായ ചെയിൻ ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്



**മുന്നറിയിപ്പ്:** നിങ്ങൾക്കും പരിസ്ഥിതിക്കും ഹാനികരമാകാവുന്ന പാഴ് ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കരുത്. ഓയിൽ പമ്പിനും ഗെയ്റ്റ്



**മുന്നറിയിപ്പ്:** കട്ടിംഗ് ഉപകരണത്തിന്റെ  
ലൂലിന്റേക്കുപുറം പര്യാപ്തമല്ലെങ്കിൽ വാൾ  
ചെയിൻ മുറിയുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.  
ഓപ്പറേറ്റർക്ക് ഗുരുതരമായ പരുക്കിനുള്ള  
അല്ലെങ്കിൽ മരണത്തിനുള്ള അപകടസാധ്യത.

ഗൈഡ് ബാറിന്റെ പിന്നോട്ടിടുന്ന ഭാഗം ഒരു വസ്തുവിൽ  
സ്പർശിക്കുമ്പോഴാണ് പിന്നോട്ടിട സംഭവിക്കുന്നത്.  
പെട്ടെന്നും വലിയ ശക്തിയിലും ഒരു പിന്നോട്ടിട  
സംഭവിക്കാവുന്നതും അത് ഉൽപ്പന്നത്തെ ഓപ്പറേറ്ററുടെ  
നേർക്ക് തിരിച്ചിടാവുന്നതുമാണ്.

(ചിത്രം. 40)

ഗൈഡ് ബാറിന്റെ കട്ടിംഗ് പ്രതലത്തിലാണ് എപ്പോഴും  
പിന്നോട്ടിട സംഭവിക്കുന്നത്. പൊതുവെ, ഓപ്പറേറ്ററുടെ  
നേർക്കാണ് ഉൽപ്പന്നം തിരിച്ചിടുന്നതെങ്കിലും വേറൊരു  
ദിശയിലേക്കും അത് തിരിച്ചിടുന്നതാണ്. പിന്നോട്ടിട  
സംഭവിക്കുന്ന സമയത്ത് നിങ്ങൾ ഉൽപ്പന്നം  
ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന രീതിയാണ് പ്രഹരത്തിന്റെ ദിശയ്ക്ക്  
കാരണമാകുന്നത്.

(ചിത്രം. 41)

ബാർ അഗ്ര വ്യാസാർദ്ധം ചെറുതാണെങ്കിൽ  
പിന്നോട്ടിയുടെ ശക്തി കുറയുന്നു.

പിന്നോട്ടിയുടെ പ്രയാലോചനങ്ങൾ കറുത്തു പിന്നോട്ടിട  
കുറഞ്ഞ വാൾ ചെയിൻ ഉപയോഗിക്കുക. പിന്നോട്ടിടുന്ന  
ഭാഗം ഒരു വസ്തുവിലും സ്പർശിക്കാൻ അനുവദിക്കരുത്.



**മുന്നറിയിപ്പ്:** ചെയിൻ ഓയിൽ  
തിരുന്നതിന് മുമ്പ് ഇന്ധനം തീർക്കാൻ  
അനുവദിക്കുന്ന ഒരു സൗകര്യം ഈ  
ഉൽപ്പന്നത്തിലുണ്ട്. ഈ സൗകര്യം ശരിയായി  
പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് ശരിയായ ചെയിൻ  
ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കുക. ചെയിൻ ഓയിൽ  
തിരഞ്ഞെടുക്കുമ്പോൾ നിങ്ങളുടെ സർവീസും  
ഡീലറോട് സംസാരിക്കുക.

- മികച്ച Husqvarna പരമാവധി ഇൗട് ലഭിക്കാനും  
പാരിസ്ഥിതിക ഭോഷ ഫലങ്ങൾ തടയാനും ചെയിൻ  
ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കുക. ട്വ-സ്റ്റേജ് ഓയിൽ Husqvarna  
ഓയിൽ ലഭ്യമല്ലെങ്കിൽ, ഒരു സാധാരണ ചെയിൻ  
ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കാനാണ് ഞങ്ങൾ ശുപാർശ  
ചെയ്യുന്നത്.
- വാൾ ചെയിനിൽ നന്നായി ഇഴുകിച്ചേരുന്ന ഒരു ചെയിൻ  
ഓയിൽ തിരഞ്ഞെടുക്കുക.
- അന്തരീക്ഷ താപനിലയുമായി യോജിക്കുന്ന കൃത്യമായ  
കട്ടിയുള്ള ചെയിൻ ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കുക.



**മുന്നറിയിപ്പ്:** പിന്നോട്ടിട മുഴുവനായി  
തടയാൻ വാൾ ചെയിൻ യാതൊന്നിനും  
സാധിക്കില്ല. നിർദ്ദേശങ്ങൾ എപ്പോഴും  
പാലിക്കുക.



**ജാഗ്രത:** ഓയിൽ വളരെ  
നേർത്തതാണെങ്കിൽ, ഇന്ധനത്തിന് മുമ്പ്  
അത് തിരയ്ക്കുക. 0°C/32°F-ൽ താഴെയുള്ള  
താപനിലകളിൽ ചില ചെയിൻ  
ഓയിലുകൾ കട്ടിയറുകയും അത് ഓയിൽ  
പമ്പ് ഘടകങ്ങൾ തകരാറിലാകാൻ  
കാരണമാവുകയും ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

- ശുപാർശിത കട്ടിംഗ് ഉപകരണം ഉപയോഗിക്കുക. *ആക്ട്  
സസറികൾപേജിലെ 167* പരിശോധിക്കുക.
- ചെയിൻ ഓയിൽ ടാങ്കിന്റെ മുടി നീക്കംചെയ്യുക.
- ചെയിൻ ഓയിൽ ടാങ്കിൽ ചെയിൻ ഓയിൽ നിറയ്ക്കുക.
- മുടി ശുദ്ധാപൂർവ്വം അടയ്ക്കുക.

(ചിത്രം. 39)

**കുറിപ്പ്:** നിങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നത്തിന്റെ ചെയിൻ ഓയിൽ  
ഓർ എവിടെയാണെന്ന് കാണുന്നതിന്, *ഉൽപ്പന്നം  
ഒറ്റനോട്ടത്തിൽപേജിലെ 144* അവലംബിക്കുക.

**പിന്നോട്ടിട വിവരങ്ങൾ**



**മുന്നറിയിപ്പ്:** ഓപ്പറേറ്റർക്കോ  
മറ്റുള്ളവർക്കോ ഗുരുതര പരുക്കിനോ  
മർണത്തിനോ ഒരു പിന്നോട്ടിട  
കാരണമാകാവുന്നതാണ്. അപകടസാധ്യത  
ലഘൂകരിക്കുന്നതിന്,  
പിന്നോട്ടിയുണ്ടാകാനുള്ള കാരണങ്ങളും

**പിന്നോട്ടിയെ കുറിച്ചുള്ള പൊതുവായ  
സംശയങ്ങൾ**

- **ഒരു പിന്നോട്ടിട സംഭവിക്കുമ്പോൾ കൈ എപ്പോഴും  
ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കുമോ?**  
ഇല്ല. മുൻവശ ഹാൻഡ് ഗാർഡിനെ മുന്നോട്ട് തള്ളാൻ  
സർപ്പം ബലം പ്രയോഗിക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്.  
ആവശ്യമായ ബലം നിങ്ങൾ ചെലുത്തുന്നില്ലെങ്കിൽ,  
ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കപ്പെടില്ല. ജോലി ചെയ്യുന്ന  
സമയത്ത് രണ്ട് കൈകളും കൊണ്ട് ഉൽപ്പന്ന  
ഹാൻഡിലുകൾ നിങ്ങൾ മുറുകെ പിടിക്കുകയും വേണം.  
ഒരു പിന്നോട്ടിട സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ, നിങ്ങളെ  
സ്പർശിക്കുന്നതിന് മുമ്പേ വാൾ ചെയിൻ നിശ്ചലമാക്കാൻ  
ചെയിൻ ബ്രേക്കിന് കഴിയാതിരിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.  
ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കാനായി നിങ്ങളുടെ കൈ  
മുൻവശ ഹാൻഡ് ഗാർഡിൽ സ്പർശിക്കാൻ  
സാധിക്കാത്ത ചില സ്ഥാനങ്ങളുമുണ്ട്.
- **പിന്നോട്ടിട സംഭവിക്കുമ്പോൾ ഇൻറർഷ റിലീസ്  
മെക്കാനിസം എപ്പോഴും ചെയിൻ ബ്രേക്ക്  
പ്രയോഗിക്കുമോ?**  
ഇല്ല. ആദ്യം ചെയിൻ ബ്രേക്ക് ശരിയായി  
പ്രവർത്തിച്ചിരിക്കണം. ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പരിശോധന  
എങ്ങനെ നടത്താമെന്നതിനെ കുറിച്ചുള്ള  
നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് *ഉൽപ്പന്നത്തിലെ സുർക്ഷാ  
ഉപകരണങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിയും  
പരിശോധനകളുംപേജിലെ 159* അവലംബിക്കുക.  
നിങ്ങൾ ഉൽപ്പന്നം ഓരോ തവണ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്  
മുമ്പും ഇത് ചെയ്യണമെന്നാണ് ഞങ്ങൾ ശുപാർശ  
ചെയ്യുന്നത്. രണ്ടാമത്, പിന്നോട്ടിയുടെ ശക്തി ചെയിൻ  
ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കാവുന്നതിലും വലുതായിരിക്കും.

ചെയിൻ ബ്രേക്ക് വളരെ മൂർഛാലക്ഷണങ്ങൾ, കഠിനമായ പ്രവർത്തന വേളയിൽ അത് പ്രയോഗിക്കാവുന്നതാണ്.

- **ഒരു പിന്നോട്ടടിയുടെ വേളയിൽ ചെയിൻ ബ്രേക്ക് എപ്പോഴും എന്ന് പരക്കിൽ നിന്ന് രക്ഷിക്കുമോ?**  
ഇല്ല. സംരക്ഷണം നൽകുന്നമെങ്കിൽ ചെയിൻ ബ്രേക്ക് ശരിയായി പ്രവർത്തിച്ചിരിക്കണം. ഒരു പിന്നോട്ടടിയുടെ വേളയിൽ വാൾ ചെയിൻ നിശ്ചലമാക്കാൻ ചെയിൻ ബ്രേക്കും പ്രയോഗിച്ചിരിക്കണം. നിങ്ങൾ ടൈം ബാറിന് അടുത്താണെങ്കിൽ, നിങ്ങളെ സ്മരിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് വാൾ ചെയിൻ നിശ്ചലമാക്കാനുള്ള സമയം ചെയിൻ ബ്രേക്കിന് ലഭിക്കാതിരിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്.



**മുന്നറിയിപ്പ്:** നിങ്ങൾക്കും കൃത്യമായ തൊഴിൽ വൈദഗ്ദ്ധ്യത്തിനും മാത്രമേ പിന്നോട്ടടികളെ തടയാൻ സാധിക്കൂ.

### ഉൽപ്പന്നം സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന്

തണുത്തുനിർത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യാൻ സജ്ജമാക്കുന്നതിന്



**മുന്നറിയിപ്പ്:** ഉൽപ്പന്നം സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുമ്പോൾ പരക്കിനുള്ള സാധ്യത ലഘൂകരിക്കുന്നതിന് ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കേണ്ടതാണ്.

1. ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കുന്നതിന് മുൻപു ഹാൻഡ് ഗാർഡ് മുന്നോട്ട് നീക്കുക. (ചിത്രം. 42)
2. സ്റ്റാർട്ട് സ്റ്റേപ്പ് സിദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് സ്ഥാനം 1-ലേക്ക് നീക്കുക.
3. ചോക്ക് കൺട്രോളിനെ (എ) ചോക്ക് സ്ഥാനത്ത് ക്രമീകരിക്കുന്നതിന് അതിനെ പുറത്തേക്ക് വലിക്കുക.
4. എയർ പർജ്ജ് ബൾബ് (B) ഏകദേശം 6 തവണ അല്ലെങ്കിൽ ബൾബിൽ ഇസ്യൂം നിറയാൻ തുടങ്ങുന്നത് വരെ അമർത്തുക. എയർ പർജ്ജ് ബൾബ് മുഴുവനായി നിറയ്ക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. (ചിത്രം. 43)
5. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് **ഉൽപ്പന്നം സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് പേജിലെ 153-ൽ** തുടരുക.

### ചൂടുള്ള ഒരു എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യാൻ സജ്ജമാക്കുന്നതിന്



**മുന്നറിയിപ്പ്:** ഉൽപ്പന്നം സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുമ്പോൾ പരക്കിനുള്ള സാധ്യത ലഘൂകരിക്കുന്നതിന് ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കേണ്ടതാണ്.

1. ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പ്രയോഗിക്കുന്നതിന് മുൻപു ഹാൻഡ് ഗാർഡ് മുന്നോട്ട് നീക്കുക. (ചിത്രം. 42)
2. സ്റ്റാർട്ട് സ്റ്റേപ്പ് സിദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് സ്ഥാനം 1-ലേക്ക് നീക്കുക.
3. എയർ പർജ്ജ് ബൾബ് ഏകദേശം 6 തവണ അല്ലെങ്കിൽ ബൾബിൽ ഇസ്യൂം നിറയാൻ തുടങ്ങുന്നത് വരെ അമർത്തുക. എയർ പർജ്ജ് ബൾബ് മുഴുവനായി നിറയ്ക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. (ചിത്രം. 44)
4. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് **ഉൽപ്പന്നം സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് പേജിലെ 153-ൽ** തുടരുക.

### ഉൽപ്പന്നം സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന്



**മുന്നറിയിപ്പ്:** ഉൽപ്പന്നം നിങ്ങൾ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുമ്പോൾ ഇളകാത്ത ഒരു സ്ഥാനത്ത് നിങ്ങളുടെ പാദങ്ങൾ ഉറപ്പിച്ചുനിർത്തണം.



**മുന്നറിയിപ്പ്:** വാൾ ചെയിൻ നാമമാത്ര വേഗതയിലാണ് തിരിയുന്നതെങ്കിൽ, ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കാതിരിക്കുകയും നിങ്ങളുടെ സർവീസിംഗ് ഡീലറോട് സംസാരിക്കുകയും ചെയ്യുക.

1. ഉൽപ്പന്നം നിലത്ത് വയ്ക്കുക.
2. നിങ്ങളുടെ ഇടതുകൈ മുൻവശ ഹാൻഡിലിൽ വെക്കുക.
3. പിൻവശ ഹാൻഡിലിലെ ഫുട്ബ്രിപ്പിൽ നിങ്ങളുടെ വലത് പാദം വെക്കുക.
4. നിങ്ങൾക്ക് പ്രതിരോധം അനുഭവപ്പെടുന്നതുവരെ വലത് കൈ കൊണ്ട് സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് ഹാൻഡിൽ സാവധാനം വലിക്കുക.



**മുന്നറിയിപ്പ്:** സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് നിങ്ങളുടെ കൈയിൽ ചുറ്റിപ്പിടിക്കരുത്.

5. പെട്ടെന്ന് ശക്തിയായി സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് ഹാൻഡിൽ വലിക്കുക. (ചിത്രം. 45)



**ജാഗ്രത:** സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പിന്റെ മുഴുവൻ നീളവും പുറത്തേക്ക് വലിക്കരുത്, സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് ഹാൻഡിൽ വിടാനും പാടില്ല. ഇത് ഉൽപ്പന്നം തകരാറിലാക്കാൻ കാരണമാകാം.

- a) നിങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നം തണുത്ത എഞ്ചിനിലാണ് സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുന്നതെങ്കിൽ, എഞ്ചിനിൽ ജ്വലനം നടക്കുന്നതുവരെ സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് ഹാൻഡിൽ വലിക്കുക.

**കുറിപ്പ്:** എഞ്ചിനിൽ ജ്വലനം നടക്കുന്നത് എപ്പോഴാണെന്ന് ഒരു "പഫ്" ശബ്ദം മുഖേന നിങ്ങൾക്ക് തിരിച്ചറിയാനാവും.

- b) ചോക്ക് വിടുവിക്കുക.
6. എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ടാകുന്നതുവരെ സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് ഹാൻഡിൽ വലിക്കുക.
  7. തണുത്തുനിർത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന്, ഉൽപ്പന്നത്തെ നാമമാത്ര വേഗതയിൽ ക്രമീകരിക്കുന്നതിന് ത്രോട്ടിൽ ട്രിഗർ ലോക്ക് ഔട്ട് പെട്ടെന്ന് വിടുവിക്കുക. (ചിത്രം. 46)
  8. ചെയിൻ ബ്രേക്ക് വിടുവിക്കാൻ മുൻപു ഹാൻഡ് ഗാർഡ് പിന്നോട്ട് നീക്കുക. (ചിത്രം. 24)
  9. ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കുക.

### ഉൽപ്പന്നം നിർത്തുന്നതിന്

- എഞ്ചിൻ നിർത്തുന്നതിന് സ്റ്റാർട്ട് സ്റ്റേപ്പ് സിദ്ധ് സ്ഥാനം 0-ലേക്ക് തള്ളുക. (ചിത്രം. 28)



## പുൾ സ്റ്റോക്കും പുഷ് സ്റ്റോക്കും

ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിച്ച് 2 വ്യത്യസ്ത നിലകളിൽ നിങ്ങൾക്ക് മരം മുറിക്കാവുന്നതാണ്.

- നിങ്ങൾ പുൾ സ്റ്റോക്കിൽ മുറിക്കുന്നത് ഗൈഡ് ബാറിൻറെ താഴ്ഭാഗം ഉപയോഗിച്ച് മുറിക്കുമ്പോഴാണ്. മുറിക്കുമ്പോൾ വാൾ ചെയിൻ നിങ്ങൾ മരത്തിലൂടെ വലിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഈ സ്ഥിതിയിൽ ഉൽപ്പന്നത്തിൻറെയും പിന്നോട്ടടിക്കുന്ന ഭാഗത്തിൻറെയും മികച്ച നിയന്ത്രണം നിങ്ങൾക്കുണ്ടാകും.

(ചിത്രം. 47)

- നിങ്ങൾ പുഷ് സ്റ്റോക്കിൽ മുറിക്കുന്നത് ഗൈഡ് ബാറിൻറെ മുകൾഭാഗം ഉപയോഗിച്ച് മുറിക്കുമ്പോഴാണ്. വാൾ ചെയിൻ ഉൽപ്പന്നത്തെ ഓപ്പറേറ്ററുടെ നേർക്ക് തള്ളുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്.

(ചിത്രം. 48)



**മുറനീയിപ്പ്:** വാൾ ചെയിൻ തടിയിൽ കുടുങ്ങുകയാണെങ്കിൽ, ഉൽപ്പന്നം നിങ്ങളുടെ നേർക്ക് തള്ളിവരാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഉൽപ്പന്നത്തെ മുറുകെ പിടിച്ച് ഗൈഡ് ബാറിൻറെ പിന്നോട്ടടിക്കുന്ന ഭാഗം മരത്തിൽ സ്റ്റർശിക്കുന്നില്ലെന്നും ഒരു പിന്നോട്ടടിക്കു ഹേതുവാകുന്നില്ലെന്നും ഉറപ്പുവരുത്തുക.

(ചിത്രം. 49)

## മുറിക്കാനുള്ള വിദ്യ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്



**മുറനീയിപ്പ്:** മുറിക്കുമ്പോൾ മുഴുവൻ ത്രോട്ടിൽ ഉപയോഗിക്കുകയും ഓരോ മുറിക്കലിന് ശേഷവും നാമമാത്ര വേഗതയിലേക്ക് താഴ്കയും ചെയ്യുക.



**ജാഗ്രത:** ദീർഘനേരം ലോഡ് ഇല്ലാത്ത മുഴുവൻ ത്രോട്ടിലിൽ എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിക്കുകയാണെങ്കിൽ എഞ്ചിന് തകരാർ സംഭവിക്കാനിടയുണ്ട്.

- ഒരു അറപ്പ് തട്ടിലോ രണ്ട് താങ്ങുകൾക്കിടയിലോ തടി കയറ്റിവയ്ക്കുക. (ചിത്രം. 50)



**മുറനീയിപ്പ്:** തടികൾ ഒരു കൂനയായി മുറിക്കരുത്. അത് പിന്നോട്ടടിക്കുള്ള സാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ഗുരുതരമായ പരുക്കിലോ മരണത്തിലോ കലാശിക്കുകയും ചെയ്യും.

- മുറിച്ച ഭാഗങ്ങൾ കട്ടിംഗ് ഭാഗത്ത് നിന്നും നീക്കംചെയ്യുക.



**മുറനീയിപ്പ്:** നിങ്ങളുടെ നിൽപ്പിൻറെ സംതുലിതാവസ്ഥ പാലിക്കാനാവാനാത്തതിനാൽ മരം മുറിക്കുന്ന ഭാഗത്തുള്ള മുറിച്ചിട്ട കഷണങ്ങൾ പിന്നോട്ടടിയുടെ സാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു.

## നിലത്ത് വീണുകിടക്കുന്ന ഒരു തടി മുറിക്കുന്നതിന്

- പുൾ സ്റ്റോക്കിൽ തടി മുറിക്കുക. മുഴുവൻ ത്രോട്ടിലിൽ തുടരാമെങ്കിലും പെട്ടെന്നുള്ള അപകടങ്ങൾക്ക് കരുതിയിരിക്കുക. (ചിത്രം. 51)



**മുറനീയിപ്പ്:** നിങ്ങൾ മുറിച്ചുപുറത്തായാക്കുമ്പോൾ വാൾ ചെയിൻ നിലത്ത് തൊട്ടുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

- തടിയിലൂടെ ഏകദേശം 3/4 അറ്റത്തു ശേഷം നിർത്തുക. തടി തിരിച്ചുവെച്ച് എതിർ വശത്ത് നിന്ന് മുറിക്കുക. (ചിത്രം. 52)

## ഒരു വശത്ത് താങ്ങുള്ള ഒരു തടി മുറിക്കുന്നതിന്



**മുറനീയിപ്പ്:** മുറിക്കുന്നതിനിടയിൽ തടി ഒടിയുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുക.

(ചിത്രം. 53)

- തടിയിലൂടെ ഏകദേശം 1/2 പുഷ് സ്റ്റോക്കിൽ മുറിക്കുക.
- രണ്ട് മുറികളും സന്ധിക്കുന്നതുവരെ പുൾ സ്റ്റോക്കിൽ തടിയിലൂടെ അറക്കുക. (ചിത്രം. 54)

## രണ്ട് വശത്തും താങ്ങുള്ള ഒരു തടി മുറിക്കുന്നതിന്



**മുറനീയിപ്പ്:** മുറിക്കുന്നതിനിടയിൽ വാൾ ചെയിൻ തടിയിൽ കുടുങ്ങുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. താഴെയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുക.

(ചിത്രം. 55)

- തടിയിലൂടെ ഏകദേശം 1/3 പുൾ സ്റ്റോക്കിൽ മുറിക്കുക.
- മുറിക്കൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് തടിയുടെ ശേഷിക്കുന്ന ഭാഗത്തിലൂടെ പുഷ് സ്റ്റോക്കിൽ മുറിക്കുക. (ചിത്രം. 56)



**മുറനീയിപ്പ്:** വാൾ ചെയിൻ തടിയിൽ കുടുങ്ങുകയാണെങ്കിൽ എഞ്ചിൻ നിർത്തുക. മുറിവായ അകത്തിൽ ഉൽപ്പന്നത്തെ വേർപെടുത്തുന്നതിന് ഒരു ലിവർ ഉപയോഗിക്കുക. ഉൽപ്പന്നത്തെ കൈ കൊണ്ട് വലിച്ചെടുക്കാൻ ശ്രമിക്കരുത്. ഉൽപ്പന്നം പെട്ടെന്നു വേർപെടുമ്പോൾ ഇത് പരുക്കിൽ കലാശിക്കാം.

## ശിഖരങ്ങൾ മുറിക്കാനുള്ള വിദ്യ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്

**കുറിയ്ക്കൽ:** കനത്ത ശിഖരങ്ങൾക്ക്, മുറിക്കാനുള്ള വിദ്യ ഉപയോഗിക്കുക. *മുറിക്കാനുള്ള വിദ്യ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് പേജിലെ 1.54* പരിശോധിക്കുക.



**മുറനീയിപ്പ്:** ശിഖരങ്ങൾ മുറിക്കാനുള്ള വിദ്യ ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ ഉയർന്ന അപകട സാധ്യതയാണുള്ളത്. പിന്നോട്ടടി എങ്ങനെ തടയാമെന്നതിനെ കുറിച്ചുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക്



**മുന്നറിയിപ്പ്:** ശിഖരങ്ങൾ ഓരോന്നായി മുറിക്കുക. ചെറിയ ശിഖരങ്ങൾ നീക്കംചെയ്യുമ്പോൾ ജാഗ്രത പാലിക്കുക, കുറ്റിച്ചെടികളോ നിരവധി ചില്ലുകളോ ഒരേ സമയം മുറിക്കരുത്. ചില്ലുകൾ വാൾ ചെയിനിൽ കടുങ്ങാനും സുരക്ഷിതമായ ഉൽപ്പന്ന പ്രവർത്തനം തടസപ്പെടാനും സാധ്യതയുണ്ട്.

**കുറിപ്പ്:** ആവശ്യമെങ്കിൽ ചില്ലുകളെ ക്ഷണങ്ങളാക്കി മുറിക്കുക. (ചിത്രം. 57)

1. തടിയുടെ വലത്ഭാഗത്തുള്ള ശിഖരങ്ങൾ നീക്കംചെയ്യുക.
  - a) തടിയുടെ വലത്ഭാഗത്ത് ഗൈഡ് ബാറ്ററും തടിയുടെ എതിർഭാഗത്ത് ഉൽപ്പന്ന ബോഡിയും വരത്തക്കവിധം വെയ്ക്കുക.
  - b) കൊമ്പിൻറെ വലിവിന് അനുസൃതമായ മുറിക്കൽ വിദ്യ തിരഞ്ഞെടുക്കുക. (ചിത്രം. 58)



**മുന്നറിയിപ്പ്:** കൊമ്പ് എങ്ങനെ മുറിക്കണമെന്നതിനെ കുറിച്ച് നിങ്ങൾക്ക് തീർച്ചയില്ലെങ്കിൽ, തുടരുന്നതിന് മുമ്പ് ഒരു പ്രൊഫഷണൽ ചെയിൻവാൾ ഓപ്പറേറ്റോട് സംസാരിക്കുക.

2. തടിയുടെ മുകൾഭാഗത്തുള്ള ശിഖരങ്ങൾ നീക്കംചെയ്യുക.
  - a) ഉൽപ്പന്നത്തെ തടിയിൽ വെച്ച് ഗൈഡ് ബാറിനെ തടിക്കു നിങ്ങളു നിങ്ങൾ അനുവദിക്കുക.
  - b) പുഷ് സ്കോക്കിൽ മുറിക്കുക. (ചിത്രം. 59)
3. തടിയുടെ ഇടത്ഭാഗത്തുള്ള ശിഖരങ്ങൾ നീക്കംചെയ്യുക.
  - a) കൊമ്പിൻറെ വലിവിന് അനുസൃതമായ മുറിക്കൽ വിദ്യ തിരഞ്ഞെടുക്കുക. (ചിത്രം. 60)



**മുന്നറിയിപ്പ്:** കൊമ്പ് എങ്ങനെ മുറിക്കണമെന്നതിനെ കുറിച്ച് നിങ്ങൾക്ക് തീർച്ചയില്ലെങ്കിൽ, തുടരുന്നതിന് മുമ്പ് ഒരു പ്രൊഫഷണൽ ചെയിൻവാൾ ഓപ്പറേറ്റോട് സംസാരിക്കുക.

വലിഞ്ഞുനിൽക്കുന്ന കൊമ്പുകൾ എങ്ങനെ മുറിക്കണമെന്നതിനെ കുറിച്ചുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് വലിഞ്ഞു മുറുകി നിൽക്കുന്ന മരങ്ങളും ചില്ലുകളും വെട്ടിമാറ്റുന്നതിന്പേജിലെ 157 അവലംബിക്കുക.

### മരം മുറിച്ചിടൽ വിദ്യ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്



**മുന്നറിയിപ്പ്:** ഒരു മരം മുറിച്ചിടുന്നതിന് നിങ്ങൾക്ക് പരിചയസമ്പത്ത് ഉണ്ടായിരിക്കണം. സാധ്യമെങ്കിൽ, ചെയിൻവാൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനുള്ള ഒരു പരിശീലന കോഴ്സിൽ പങ്കെടുക്കുക. കൂടുതൽ വിവരത്തിന് പരിചയസമ്പത്തുള്ള ഒരു ഓപ്പറേറ്റോട് സംസാരിക്കുക.

### സുരക്ഷിതമായ അകലം പാലിക്കുന്നതിന്

1. നിങ്ങൾക്ക് ചുറ്റുമുള്ള വൃക്ഷികൾ കുറഞ്ഞത് 2 1/2 മരത്തിൻറെ നീളത്തിലേക്കിലും സുരക്ഷിതമായ ഒരു അകലം പാലിക്കണം. (ചിത്രം. 61)
2. മരം വീഴുന്ന വേളയിലോ അതിന് മുമ്പോ അപകടസാധ്യതാ മേഖലയിൽ ആരുമില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. (ചിത്രം. 62)

### മരം വീഴ്ത്തുന്ന ദിശ കണക്കാക്കുന്നതിന്

1. മരം വീഴ്ക്കേണ്ടത് ഏത് ദിശയിലേക്കാണ് നിരീക്ഷിക്കുക. നിങ്ങൾക്ക് ശിഖരങ്ങൾ മുറിച്ചു മാറ്റാനും തടി അനായാസം മുറിക്കാനും എളുപ്പത്തിൽ സാധ്യമായ ഒരു സ്ഥാനത്തേക്ക് മരം വീഴുകയാണ് ലക്ഷ്യം. പാദങ്ങൾ ഉറപ്പിച്ചിരിക്കുന്നതും നിങ്ങൾക്ക് സുരക്ഷിതമായി നീങ്ങാൻ സാധിക്കുന്നതും സുപ്രധാനമാണ്.



**മുന്നറിയിപ്പ്:** മരത്തെ അതിൻറെ സ്വാഭാവിക ദിശയിൽ വീഴാൻ അനുവദിക്കുന്നത് അപകടകരമോ അസാധ്യമോ ആണെങ്കിൽ, വേറൊരു ദിശയിലേക്ക് വീഴ്ക്കുക.

2. മരത്തിൻറെ സ്വാഭാവിക വീഴ്ച ദിശ നിരീക്ഷിക്കുക. ഉദാഹരണത്തിന്, മരത്തിൻറെ ചെരിവു വളവും, കാറ്റിൻറെ ദിശ, കൊമ്പുകളുടെ സ്ഥാനം, മഞ്ഞിൻറെ കനം എന്നിവ.
3. തടസങ്ങളുണ്ടോയെന്ന് നിരീക്ഷിക്കുക, ഉദാഹരണത്തിന് ചുറ്റുപാടുമുള്ള മറ്റ് മരങ്ങൾ, വൈദ്യുതി ലൈനുകൾ, റോഡുകൾ കൂടാതെ/അല്ലെങ്കിൽ കെട്ടിടങ്ങൾ.
4. തായ്ത്തടിയിൽ ഏതെങ്കിലും കേടുപാടുകളോ പുതലിപ്പോ ഉണ്ടോയെന്ന് നോക്കുക.



**മുന്നറിയിപ്പ്:** തായ്ത്തടിയിലുള്ള പുതലിപ്പ് നിങ്ങൾ മരം മുറിക്കൽ പൂർത്തിയാകുന്നതിന് മുമ്പുതന്നെ മരം വീഴാൻ ഇടവരുത്താം.

5. മരം മുറിക്കലിനിടെ പൊട്ടിവിണ് നിങ്ങൾക്ക് പരുക്കേൽക്കാൻ സാധ്യതയുള്ള പൊട്ടിയതോ ഉണങ്ങിയതോ ആയ മരക്കൊമ്പുകൾ ഇല്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.
6. മുറിക്കുന്ന മരം മറ്റൊരു നിൽക്കുന്ന മരത്തിൽ വീഴാൻ ഇടവരുത്തരുത്. കുടുങ്ങിക്കിടക്കുന്ന മരം എടുത്തുമാറ്റുന്നത് അപകടകരമായ ജോലിയാണ്, ഇതിന് അപകട സാധ്യത ഏറെയാണ്. *കടുങ്ങിയ മരം സാത്തത്രമാക്കാൻ പേജിലെ 157 പരിശോധിക്കുക.* (ചിത്രം. 63)



**മുന്നറിയിപ്പ്:** അപകടകരമായ മരം മുറിക്കൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്യുമ്പോൾ, തടിയുകൾ പൂർത്തിയാക്കാലുടൻ തന്നെ നിങ്ങളുടെ കേൾവി പരിരക്ഷാ ഉപകരണം എടുത്തുമാറ്റേണ്ടതാണ്. ശബ്ദങ്ങളും മുന്നറിയിപ്പ് അടയാളങ്ങളും നിങ്ങൾ കേൾക്കേണ്ടത് പ്രധാനമാണ്.

**തായ്ത്തടി വൃത്തിയാക്കലും നിങ്ങൾക്ക് പിൻവാങ്ങാനുള്ള കളമൊരുക്കലും**

നിങ്ങളുടെ തോൽ ഉയരത്തിലും അതിന് താഴെയുമുള്ള എല്ലാ കൊമ്പുകളും മുറിച്ചുമാറ്റുക.

1. പൂൾ സ്പോക്ക് ഉപയോഗിച്ച് മുകളിൽ നിന്ന് താഴേക്ക് മുറിക്കുക. നിങ്ങൾക്കും ഉൽപ്പന്നത്തിനും ഇടയിലാണ് മരമെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക. (ചിത്രം. 64)
2. മരത്തിന് താഴെ ചുറ്റുമുള്ള പണിസ്ഥലം വൃത്തിയാക്കുക. മുറിച്ചുമാറ്റിയ കൊമ്പുകളെല്ലാം പണിസ്ഥലത്ത് നിന്ന് നീക്കം ചെയ്യുക.
3. ആ സ്ഥലത്ത് കല്ലുകളും കൊമ്പുകളും ദ്വാരങ്ങളും പോലുള്ള തടസ്സങ്ങളോടൊന്നിച്ച് പരിശോധിക്കുക. മരം വീഴാൻ തുടങ്ങുമ്പോൾ നിങ്ങൾ പിൻവാങ്ങാനുള്ള പാത തടസ്സരഹിതമായിരിക്കണം. നിങ്ങളുടെ പിൻവാങ്ങൽ പാത, മരം വീഴുന്ന ദിശയിൽ നിന്നും ഏകദേശം 135 ഡിഗ്രി അകലെയായിരിക്കണം.

1. അപകടമേഖല
  2. പിൻവാങ്ങൽ പാത
  3. മരം വീഴുന്ന ദിശ
- (ചിത്രം. 65)

**ഒരു മരം മുറിക്കാൻ**

Husqvarna ഒരു മരം മുറിക്കുമ്പോൾ, ദിശാത്മക മുറിക്കലുകൾ നടത്തിയശേഷം സുരക്ഷിത കോൺ രീതി ഉപയോഗിക്കാൻ നിങ്ങളോട് ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. മരം വീഴ്ത്താനുള്ള ശരിയായ ഒരു സന്ധി സൃഷ്ടിച്ച് മരം വീഴുന്ന ദിശ നിയന്ത്രിക്കാൻ സുരക്ഷിത കോൺ രീതി നിങ്ങളെ സഹായിക്കുന്നു.



**മുറന്നിയിപ്പ്:** ഗൈഡ് ബാർ നീളത്തിന്റെ രണ്ട് മടങ്ങിലുമധികം വ്യാസത്തിൽ മരങ്ങൾ മുറിക്കരുത്. ഇതിനായി, നിങ്ങൾ പ്രത്യേക പരിശീലനം നേടേണ്ടതുണ്ട്.

**മരം വീഴ്ത്താനുള്ള സന്ധി**

മരം മുറിക്കലിനിടയിലുള്ള ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രക്രിയ മരം വീഴ്ത്താനുള്ള ശരിയായ ഒരു സന്ധി സൃഷ്ടിക്കുക എന്നതാണ്. മരം വീഴ്ത്താനുള്ള ശരിയായ ഒരു സന്ധി സൃഷ്ടിക്കുമ്പോൾ, നിങ്ങൾക്ക് മരം വീഴുന്ന ദിശ നിയന്ത്രിക്കാനും മരം മുറിക്കൽ പ്രക്രിയ സുരക്ഷിതമാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താനും കഴിയുന്നു.

മരം വീഴ്ത്താനുള്ള സന്ധിയുടെ ഘനം തുല്യമായിരിക്കണം, ഇതിന് വൃക്ഷ വ്യാസത്തിന്റെ 10% എങ്കിലും ഉണ്ടായിരിക്കുകയും വേണം.



**മുറന്നിയിപ്പ്:** മരം വീഴ്ത്താനുള്ള സന്ധി ശരിയാകാതിരിക്കുകയോ വളരെ നേരിയതാകുകയോ ചെയ്യുമ്പോൾ, മരം വീഴുന്ന ദിശ നിങ്ങൾക്ക് നിയന്ത്രിക്കാനാകില്ല.

(ചിത്രം. 66)

**ദിശാത്മക മുറിക്കലുകൾ നടത്താൻ**

1. വൃക്ഷ വ്യാസത്തിന്റെ ¼ ഭാഗം ദിശാത്മകമായി മുറിക്കുക. മുകളിലെയും താഴെയുമുള്ള ദിശാത്മക മുറിക്കലുകൾക്കിടയിൽ ഒരു 45°-70° കോൺ സൃഷ്ടിക്കുക. (ചിത്രം. 67)
  - a) മുകളിലെ ദിശാത്മക മുറിക്കൽ നടത്തുക. മരം വീഴുന്ന ദിശയ്ക്ക് (2) നേരെ ഉൽപ്പന്നത്തിന്റെ വീഴൽ ദിശാ അടയാളം (1) വയ്ക്കുക. ഉൽപ്പന്നത്തിന്റെ പുറകിലായി മരം നിങ്ങളുടെ ഇടതുഭാഗത്ത് വരുന്ന രീതിയിൽ നിൽക്കുക. പൂൾ സ്പോക്ക് ഉപയോഗിച്ച് മുറിക്കുക.
  - b) താഴെയുള്ള ദിശാത്മക മുറിക്കൽ നടത്തുക. താഴെയുള്ള ദിശാത്മക മുറിക്കൽ അവസാനിക്കുന്നത് മുകളിലുള്ള ദിശാത്മക മുറിക്കൽ അവസാനിക്കുന്ന ഇടത്തുതന്നെയാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക. (ചിത്രം. 68)
2. മുകളിലെ ദിശാത്മക മുറിക്കൽ മരം വീഴുന്ന ദിശയ്ക്ക് തിരശ്ചീനമായി 90° കോണിലാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.

**സുരക്ഷിത കോൺ രീതി ഉപയോഗിക്കാൻ**

മരം വീഴ്ത്തുന്ന മുറിക്കൽ ദിശാത്മക മുറിക്കലിന്റെ അൽപ്പം മുകളിലായി നടത്തണം.

(ചിത്രം. 69)



**മുറന്നിയിപ്പ്:** ഗൈഡ് ബാർ ടിപ്പ് ഉപയോഗിച്ച് മുറിക്കുമ്പോൾ ജാഗ്രത പുലർത്തുക. തായ്ത്തടിയിൽ തുളയിടാൻ മുറിക്കുന്നതുപോലെ, ഗൈഡ് ബാറിന്റെ താഴത്തെ ഭാഗം ഉപയോഗിച്ച് മുറിച്ചുതുടങ്ങുക.

(ചിത്രം. 70)

1. ഉചിതമായ മുറിക്കൽ നീളം വൃക്ഷ വ്യാസത്തിലും അധികമാണെങ്കിൽ, ഈ ഘട്ടങ്ങൾ പിന്തുടരുക (a-d).
  - a) മരം വീഴ്ത്താനുള്ള സന്ധിയുടെ വീതി പൂർത്തിയാക്കാൻ, തായ്ത്തടിയിൽ നേരെ തുളയിടുന്ന രീതിയിൽ മുറിക്കുക. (ചിത്രം. 71)
  - b) തായ്ത്തടിയുടെ ½ ശേഷിക്കുന്നതുവരെ പൂൾ സ്പോക്ക് ഉപയോഗിച്ച് മുറിക്കുക.
  - c) ഗൈഡ് ബാർ പിന്നിലേക്ക് 5-10 സെ.മീ/2-4 വലിക്കുക.
  - d) 5-10 സെ.മീ/2-4 വീതിയുള്ള ഒരു സുരക്ഷിത കോൺ പൂർത്തിയാക്കാൻ ശേഷിക്കുന്ന തായ്ത്തടി മുറിക്കുക. (ചിത്രം. 72)
2. ഉചിതമായ മുറിക്കൽ നീളം വൃക്ഷ വ്യാസത്തിലും കുറവാണെങ്കിൽ, ഈ ഘട്ടങ്ങൾ പിന്തുടരുക (a-d).
  - a) തായ്ത്തടിയിൽ നേരെ തുളയിടുന്ന രീതിയിൽ മുറിക്കുക. തുളയിടുന്ന രീതിയിൽ മുറിക്കുന്നത് വൃക്ഷ വ്യാസത്തിന്റെ 3/5 ഭാഗം വരെ പോകണം.
  - b) ശേഷിക്കുന്ന തായ്ത്തടിയിലൂടെ പൂൾ സ്പോക്ക് ഉപയോഗിച്ച് മുറിക്കുക. (ചിത്രം. 73)
  - c) മരം വീഴ്ത്താനുള്ള സന്ധി പൂർത്തിയാക്കാൻ മരത്തിന്റെ മറ്റുഭാഗത്തുനിന്നും തായ്ത്തടിയിൽ നേരെ മുറിക്കുക.
  - d) സുരക്ഷിത കോൺ പൂർത്തിയാക്കാൻ, തായ്ത്തടിയുടെ ½ ശേഷിക്കുന്നതുവരെ പൂപ്പ് സ്പോക്ക് ഉപയോഗിച്ച് മുറിക്കുക. (ചിത്രം. 74)



3. പിന്നിൽ നിന്നും നേരെ മുറിവായിൽ ഒരു ആപ്പ് വയ്ക്കുക. (ചിത്രം. 75)
4. മരം വീഴ്ത്താൻ കോണിൽ മുറിക്കുക.

**കുറിപ്പ്:** മരം വീഴുന്നില്ലെങ്കിൽ, വീഴുന്നതുവരെ ആപ്പിൽ അടിക്കുക.

5. മരം വീഴാൻ തുടങ്ങുമ്പോൾ, പിൻവാങ്ങൽ പാത ഉപയോഗിച്ച് മരത്തിൽ നിന്നും അകലേക്ക് നിങ്ങളും മരത്തിൽ നിന്നും കുറഞ്ഞത് 5 മി./15 അടി അകലേക്ക് നിങ്ങളും.

**കടുങ്ങിയ മരം സ്വതന്ത്രമാക്കാൻ**



**മുന്നറിയിപ്പ്:** കടുങ്ങിപ്പോയ ഒരു മരം നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് വളരെ അപകടകരമാണ്, ഇതിൽ അപകടം സംഭവിക്കാൻ വളരെയേറെ സാധ്യതയുണ്ട്. അപകടമേഖലയിൽ നിന്നും മാറിനിൽക്കുക, കടുങ്ങിപ്പോയ ഒരു മരം വീഴ്ത്താൻ ശ്രമിക്കരുത്.

(ചിത്രം. 76)

സുരക്ഷിതമായ നടപടിക്രമം ഇനിപ്പറയുന്ന വിവരങ്ങളിലൊന്ന് ഉപയോഗിക്കുക എന്നതാണ്:

- ട്രാക്ടർ-മൗണ്ട് ചെയ്തത്

(ചിത്രം. 77)

- പോർട്ടബിൾ

(ചിത്രം. 78)

**വലിഞ്ഞുമുറുകി നിൽക്കുന്ന മരങ്ങളും ചില്ലുകളും വെട്ടിമാറ്റുന്നതിന്**

1. മരത്തിന്റെയോ ചില്ലയുടെയോ ഏതുഭാഗമാണ് വലിഞ്ഞുമുറുകി നിൽക്കുന്നതെന്ന് കണ്ടെത്തുക.
2. കൂടുതൽ വലിഞ്ഞുമുറുകി നിൽക്കുന്ന ഭാഗം കണ്ടെത്തുക. (ചിത്രം. 79)
3. വലിഞ്ഞുമുറുകിയിരിക്കുന്ന അവസ്ഥ ഇല്ലാതാക്കാനുള്ള സുരക്ഷിതമായ നടപടിക്രമം ഏതെന്ന് പരിശോധിക്കുക.

**കുറിപ്പ്:** ചില സാഹചര്യങ്ങളിൽ, സുരക്ഷിതമായ ഒരേയൊരു നടപടിക്രമം നിങ്ങളുടെ ഉപകരണത്തിന് പകരം വിഞ്ചി ഉപയോഗിക്കുന്നതായിരിക്കും.

4. വലിഞ്ഞുമുറുകിയിരിക്കുന്ന അവസ്ഥ ഇല്ലാതാക്കുമ്പോൾ, മരമോ ചില്ലയോ നിങ്ങളുടെ മേൽ പതിക്കാത്ത ഒരിടത്ത് നിൽക്കുക. (ചിത്രം. 80)
5. വലിഞ്ഞുമുറുകിയിരിക്കുന്ന അവസ്ഥ കുറയ്ക്കാൻ പര്യാപ്തമായ ആഴത്തിൽ ഒന്നോ അതിലധികമോ മുറിക്കലുകൾ നടത്തുക. കൂടുതൽ വലിഞ്ഞുമുറുകി നിൽക്കുന്ന ഭാഗത്തോ അതിന് സമീപത്തോ മുറിക്കുക. മരമോ ചില്ലയോ കൂടുതൽ വലിഞ്ഞുമുറുകി നിൽക്കുന്ന ഭാഗത്തുനിന്ന് പിളരുന്ന രീതിയിലാക്കുക. (ചിത്രം. 81)



**മുന്നറിയിപ്പ്:** വലിഞ്ഞുമുറുകി നിൽക്കുന്ന മരമോ ചില്ലയോ നേരിട്ട് മുറിക്കരുത്.



**മുന്നറിയിപ്പ്:** വലിഞ്ഞുമുറുകി നിൽക്കുന്ന മരം മുറിക്കുമ്പോൾ വളരെ ജാഗ്രത പാലിക്കുക. നിങ്ങൾ മുറിക്കൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് മുമ്പോ അതിന് ശേഷമോ മരം പെട്ടെന്ന് ചലിക്കാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്. നിങ്ങൾ നിൽക്കുന്നത ഒരു തെറ്റായ സ്ഥാനത്താണെങ്കിലോ തെറ്റായി മുറിക്കുന്നുവെങ്കിലോ ഗുരുതരമായ പരുക്ക് സംഭവിക്കുമ്പോൾ.

6. നിങ്ങൾക്ക് മരം/ചില്ല മുറിക്കണമെന്നാണെങ്കിൽ, 1 ഇഞ്ച് അകലത്തിലും 2 ഇഞ്ച് ആഴത്തിലുമായി 2 മുതൽ 3 വരെ മുറിവുകൾ ഉണ്ടാക്കുക. (ചിത്രം. 82)
7. മരം/ചില്ല വളഞ്ഞ് വലിഞ്ഞുമുറുകിയിരിക്കുന്ന അവസ്ഥയ്ക്ക് അയവുണ്ടാകുന്നതുവരെ കൂടുതൽ മുറിക്കുന്നത് തുടരുക. (ചിത്രം. 83)
8. വലിഞ്ഞുമുറുകിയിരിക്കുന്ന അവസ്ഥയ്ക്ക് അയവുണ്ടായതിനുശേഷം, വളവിന് മറ്റുഭാഗത്തുനിന്ന് മരം/ചില്ല മുറിക്കുക.

**അറ്റകുറ്റപ്പണി**

**ആമുഖം**



**മുന്നറിയിപ്പ്:** ഉൽപ്പന്നത്തിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തുന്നതിന് മുമ്പ് സുരക്ഷാ ചാപ്റ്റർ വായിച്ച് മനസ്സിലാക്കുക.

**പരിപാലന ഷെഡ്യൂൾ**

പ്രതിദിന മെയിൻറനൻസ്	പ്രതിവാര മെയിൻറനൻസ്	പ്രതിമാസ മെയിൻറനൻസ്
ഉപകരണത്തിന്റെ ബാഹ്യ ഭാഗങ്ങൾ വൃത്തിയാക്കി ഹാൻഡിലുകളിൽ എണ്ണയുടെ അംശമില്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.	കുളിംഗ് സംവിധാനം വൃത്തിയാക്കുക. <i>കുളിംഗ് സംവിധാനം വൃത്തിയാക്കാൻ പേജിലെ 164</i> പരിശോധിക്കുക.	ബ്രേക്ക് ബാൻഡ് പരിശോധിക്കുക. <i>ബ്രേക്ക് ബാൻഡ് പരിശോധിക്കുക പേജിലെ 159</i> പരിശോധിക്കുക.

പ്രതിനിധന മെയിൻറനൻസ്	പ്രതിവാദ മെയിൻറനൻസ്	പ്രതിമാസ മെയിൻറനൻസ്
<p>ത്രോട്ടിൽ ടിഗറും ത്രോട്ടിൽ ടിഗർ ലോക്കൗട്ടും പരിശോധിക്കുക. <i>ത്രോട്ടിൽ ടിഗറും ത്രോട്ടിൽ ടിഗർ ലോക്കൗട്ടും പരിശോധിക്കാൻപേജിലെ 159</i> പരിശോധിക്കുക.</p>	<p>സ്റ്റാർട്ടറും സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പും റിട്ടേൺ സ്റ്റിംഗും പരിശോധിക്കുക.</p>	<p>കൂച്ച് സെൻററും കൂച്ച് ഡ്രമ്മും കൂച്ച് സ്റ്റിംഗും പരിശോധിക്കുക.</p>
<p>വൈബ്രേഷൻ ഡാമ്പിംഗ് യൂണിറ്റുകളിൽ തകരാറൊന്നുമില്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.</p>	<p>നീഡിൽ ബിയറിംഗ് ലൂബ്രിക്കേറ്റർ ചെയ്യുക. <i>സപർ സപ്രോക്കറ്റർ പരിശോധിക്കാൻപേജിലെ 164</i> പരിശോധിക്കുക.</p>	<p>സ്റ്റാർക്ക് പ്ലഗ് വൃത്തിയാക്കുക. <i>സപർക്ക് പ്ലഗ് പരിശോധിക്കാൻപേജിലെ 161</i> പരിശോധിക്കുക.</p>
<p>ചെയിൻ ബ്രേക്ക് വൃത്തിയാക്കി പരിശോധന നടത്തുക. <i>ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പരിശോധിക്കുകപേജിലെ 159 മുൻവശത്തെ ഹാൻഡ് ഗാർഡിന്റെയും ചെയിൻ ബ്രേക്ക് ആക്സിലേഷന്റെയും പരിശോധന നടത്താൻപേജിലെ 159</i> പരിശോധിക്കുക.</p>	<p>ഗൈഡ് ബാർ അരികുകളിൽ പറ്റിപ്പിടിച്ചിരിക്കുന്ന പൊടിപടലങ്ങൾ നീക്കംചെയ്യുക. <i>ഗൈഡ് ബാർ പരിശോധിക്കാൻപേജിലെ 164</i> പരിശോധിക്കുക.</p>	<p>കാർബറ്റേറ്റിന്റെ ബാഹ്യ ഭാഗങ്ങൾ വൃത്തിയാക്കുക.</p>
<p>ചെയിൻ ക്യാച്ചർ പരിശോധിക്കുക. <i>ചെയിൻ ക്യാച്ചർ പരിശോധിക്കാൻപേജിലെ 160</i> പരിശോധിക്കുക.</p>	<p>മസ്റ്ററിലെ സ്റ്റാർക്ക് അറസ്റ്റർ മെഷ് വൃത്തിയാക്കുക അല്ലെങ്കിൽ മാറ്റിവയ്ക്കുക.</p>	<p>ഫ്യൂവൽ ഫിൽട്രും ഫ്യൂവൽ ഹോസും പരിശോധിക്കുക. ആവശ്യമെങ്കിൽ മാറ്റിവയ്ക്കുക.</p>
<p>ഗൈഡ് ബാർ തിരിച്ച് ലൂബ്രിക്കേഷൻ ദ്വാരം പരിശോധിക്കുക. <i>ഗൈഡ് ബാറിന്റെ ചാൽ വൃത്തിയാക്കുക. ഗൈഡ് ബാർ പരിശോധിക്കാൻപേജിലെ 164</i> പരിശോധിക്കുക.</p>	<p>കാർബറ്റേറ്റർ ഭാഗം വൃത്തിയാക്കുക.</p>	<p>എല്ലാ കേബിളുകളും കണക്ഷനുകളും പരിശോധിക്കുക.</p>
<p>ഗൈഡ് ബാറിനും സോ ചെയിനിനും ആവശ്യത്തിന് ഓയിൽ ലഭിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.</p>	<p>സിലിണ്ടർ ഫിനാകൾക്കിടയിൽ വൃത്തിയാക്കുക.</p>	<p>ഇന്ധന ടാങ്ക് കാലിയായ്ക്കുക, അകഭാഗം വൃത്തിയാക്കുക.</p>
<p>സോ ചെയിനിൽ ഒരു പരിശോധന നടത്തുക. <i>കട്ടിംഗ് എക്സിപ്റ്റ്മെന്റ് പരിശോധിക്കാൻപേജിലെ 164</i> പരിശോധിക്കുക.</p>		<p>ഓയിൽ ടാങ്ക് കാലിയായ്ക്കി ഉൾഭാഗം വൃത്തിയാക്കുക.</p>
<p>സോ ചെയിൻ മുർച്ച കൂട്ടി അതിന്റെ വലിപ്പം പരിശോധിക്കുക. <i>സോ ചെയിൻ മുർച്ച കൂട്ടാൻപേജിലെ 162</i> പരിശോധിക്കുക.</p>		
<p>ചെയിൻ ഡ്രൈവ് സ്റ്റോക്കറ്റ് പരിശോധിക്കുക. <i>സപർ സപ്രോക്കറ്റർ പരിശോധിക്കാൻപേജിലെ 164</i> പരിശോധിക്കുക.</p>		
<p>സ്റ്റാർട്ടറിലെ എയർ ഇൻടേക്ക് വൃത്തിയാക്കുക.</p>		
<p>നട്ടുകുളും സ്ക്രൂകളും മുറുക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.</p>		
<p>സ്റ്റോപ്പ് സിച്ച് പരിശോധിക്കുക. <i>സ്റ്റാർട്ട്/സ്റ്റോപ്പ് സിച്ച് പരിശോധിക്കാൻപേജിലെ 160</i> പരിശോധിക്കുക.</p>		

പ്രതിദിന മെയിൻറനൻസ്	പ്രതിവാര മെയിൻറനൻസ്	പ്രതിമാസ മെയിൻറനൻസ്
എഞ്ചിൻ, ടാങ്ക് അല്ലെങ്കിൽ ഫ്യൂവൽ ലൈനുകളിൽ ഇന്ധന ചോർച്ചകൾ ഒന്നാമിട്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.		
എഞ്ചിൻ ഐഡിൽ സ്ക്വിഡിലായിരിക്കുമ്പോൾ സോ ചെയിൻ തിരിയുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.		
വലതുഭാഗത്തെ ഗാർഡിൽ തകരാറൊന്നാമിട്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.		
മറ്റു ശരിയായി ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും അതിന് തകരാറുകൾ ഒന്നാമിട്ടെന്നും മറ്റു റിലേ ഘടകഭാഗങ്ങളൊന്നും വിട്ടുപോയിട്ടില്ലെന്നും ഉറപ്പുവരുത്തുക.		
എയർ ഫിൽട്ടർ വൃത്തിയാക്കുക അല്ലെങ്കിൽ മാറ്റിവയ്ക്കുക. എയർ ഫിൽട്ടർ വൃത്തിയാക്കുന്നതിനപ്പേറ്റി 161 പരിശോധിക്കുക.		

**ഉൽപ്പന്നത്തിലെ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ അറുക്കുറ്റപ്പണിയും പരിശോധനകളും**

**ബ്രേക്ക് ബാൻഡ് പരിശോധിക്കുക**

1. ചെയിൻ ബ്രേക്കിൽ നിന്നും കൂച്ച് ഡ്രമ്മിൽ നിന്നും മറപ്പെടിയും മരക്കറയും അഴുക്കും നികച്ചെയ്യാൻ ഒരു ബ്രഷ് ഉപയോഗിക്കുക. അഴുക്കും തേയ്മാനവും ബ്രേക്കിൻറെ പ്രവർത്തനക്ഷമത കുറച്ചേക്കാം. (ചിത്രം. 84)
2. ബ്രേക്ക് ബാൻഡ് പരിശോധിക്കുക. ബ്രേക്ക് ബാൻഡിൻറെ ഏറ്റവും ഘനം കുറഞ്ഞ ഭാഗത്ത് കുറഞ്ഞത് 0.6 മി.മീ/0.024 ഘനം ഉണ്ടായിരിക്കണം.

**മുൻവശത്തെ ഹാൻഡ് ഗാർഡിന്റെയും ചെയിൻ ബ്രേക്ക് ആക്ടിവേഷന്റെയും പരിശോധന നടത്താൻ**

1. മുൻവശത്തെ ഹാൻഡ് ഗാർഡിൽ പൊട്ടലുകൾ പോലെയുള്ള കേടുപാടുകൾ ഇല്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.
2. മുൻവശത്തെ ഹാൻഡ് ഗാർഡിന് സന്ധ്യമായി നിങ്ങൾ കഴിയുന്നതൊന്നും അത് കൂച്ച് കവറിലേക്ക് സുരക്ഷിതമായി അറ്റാച്ച് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നും ഉറപ്പാക്കുക. (ചിത്രം. 85)
3. ഒരു സുറ്റുമിന് മുകളിലോ സ്ഥിരതയുള്ള പ്രതലത്തിന് മുകളിലോ 2 കൈകൾ ഉപയോഗിച്ച് ഉൽപ്പന്നം പിടിക്കുക.



**മുന്നറിയിപ്പ്:** എഞ്ചിൻ ഓഫായിരിക്കണം.

4. മുൻവശത്തെ ഹാൻഡിൽ വിട്ടു ഗൈഡ് ബാറിന്റെ അഗ്രം സുറ്റുമിന് നേരെ വീഴാൻ അനുവദിക്കുക. (ചിത്രം. 86)
5. ഗൈഡ് ബാറിന്റെ അഗ്രം സുറ്റുമിൽ മുട്ടുന്നതിന് അനുസരിച്ച് ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

**ചെയിൻ ബ്രേക്ക് പരിശോധിക്കുക**

1. ഉൽപ്പന്നം സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുക. നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് ഉൽപ്പന്നം സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനപ്പേറ്റിലെ 153 അവലംബിക്കുക.



**മുന്നറിയിപ്പ്:** സോ ചെയിൻ നിലത്തോ മറ്റ് വസ്തുക്കളിലോ സ്പർശിക്കുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.

2. ഉൽപ്പന്നം മുറുകെ പിടിക്കുക.
3. ഫുൾ ത്രോട്ടിൽ പ്രയോഗിച്ച ശേഷം, ചെയിൻ ബ്രേക്ക് എൻഗേജ് ചെയ്യാൻ മുൻഭാഗത്തെ ഗാർഡിന് നേരെ ഇടതു കൈമുഷ്ടി ചരിക്കുക. സോ ചെയിൻ ഉടനടി പ്രവർത്തനം നിർത്തേണ്ടതുണ്ട്. (ചിത്രം. 87)



**മുന്നറിയിപ്പ്:** മുൻവശത്തെ ഹാൻഡിലിലെ പിടി വിടരുത്.

**ത്രോട്ടിൽ ടിഗറും ത്രോട്ടിൽ ടിഗർ ലോക്കുട്ടും പരിശോധിക്കാൻ**

1. ത്രോട്ടിൽ ടിഗറും ത്രോട്ടിൽ ടിഗർ ലോക്കുട്ടും സുഗമമായി ചലിക്കുന്നുണ്ടെന്നും റിട്ടേൺ സപ്രിംഗ് ശരിയായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്നും ഉറപ്പുവരുത്തുക. (ചിത്രം. 46)
2. ത്രോട്ടിൽ ടിഗർ ലോക്കുട്ട് അമർത്തുകയും അത് റിലീസ് ചെയ്യുമ്പോൾ തിരികെ പ്രാഥമ സ്ഥാനത്തേക്ക് പോകുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്യുക. (ചിത്രം. 88)
3. ത്രോട്ടിൽ ടിഗർ ലോക്കുട്ട് റിലീസ് ചെയ്യുമ്പോൾ ത്രോട്ടിൽ ടിഗർ ഐഡിൽ സ്ഥാനത്ത് ലോക്കുചെയ്യപ്പെടുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക. (ചിത്രം. 89)
4. ഉൽപ്പന്നം സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്ത് ഫുൾ ത്രോട്ടിൽ പ്രയോഗിക്കുക.

- ത്രോട്ടിൽ ട്രിഗർ റിലീസ് ചെയ്യുമ്പോൾ സോ ചെയിൻ നിർത്തപ്പെടുകയും നിശ്ചലമായി തുടരുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.



**മുന്നറിയിപ്പ്:** ത്രോട്ടിൽ ട്രിഗർ ഐഡിൽ സ്ഥാനത്തായിരിക്കുമ്പോഴും സോ ചെയിൻ തിരിയുന്നുണ്ടെങ്കിൽ, നിങ്ങളുടെ സർവീസിംഗ് ഡീലറുമായി സംസാരിക്കുക.

**ചെയിൻ ക്യാച്ചർ പരിശോധിക്കാൻ**

- ചെയിൻ ക്യാച്ചറിൽ തകരാറൊന്നുമില്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.
- ചെയിൻ ക്യാച്ചർ സുസ്ഥിരമാണെന്നും ഉൽപ്പന്ന ബോധിയിൽ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഉറപ്പുവരുത്തുക. (ചിത്രം. 26)

**വലത് വശത്തെ ഗാർഡ് പരിശോധിക്കാൻ**

- വലത് വശത്തെ ഗാർഡിൽ പൊട്ടലുകൾ പോലെയുള്ള കേടുപാടുകൾ ഇല്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. (ചിത്രം. 27)

**വൈബ്രേഷൻ ഡാമ്പിംഗ് സംവിധാനം പരിശോധിക്കാൻ**

- വൈബ്രേഷൻ ഡാമ്പിംഗ് യൂണിറ്റുകളിൽ പൊട്ടലുകളോ കേടോ ഒന്നുമില്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.
- എഞ്ചിൻ യൂണിറ്റിലും ഹാൻഡിൽ യൂണിറ്റിലും വൈബ്രേഷൻ ഡാമ്പിംഗ് യൂണിറ്റുകൾ ശരിയായി ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.

നിങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നത്തിൽ വൈബ്രേഷൻ പ്രതിരോധ സംവിധാനം എവിടെയാണുള്ളത് എന്നതിനെ കുറിച്ചുള്ള കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് *ഉൽപ്പന്നം ഒറ്റനോട്ടത്തിൽപേജിലെ 144* അവലംബിക്കുക.

**സ്റ്റാർട്ട്സ്റ്റോപ്പ് സിച്ച് പരിശോധിക്കാൻ**

- എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുക.
- സ്റ്റാർട്ട്സ്റ്റോപ്പ് സിച്ച് സ്റ്റോപ്പ് പൊസിഷനിലേക്ക് മാറുക. എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തനം നിർത്തേണ്ടതുണ്ട്. (ചിത്രം. 28)

**മറ്റേർ പരിശോധിക്കാൻ**



**മുന്നറിയിപ്പ്:** കേടുപാട് സംഭവിച്ചതോ മോശം അവസ്ഥയിലുള്ളതോ ആയ മറ്റേർ ഉള്ള ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കരുത്.



**മുന്നറിയിപ്പ്:** മറ്റേറിൽ സ്പാർക്ക് അറസ്റ്റർ മെഷ് ഇല്ലെങ്കിലോ കേടുപാട് സംഭവിച്ചതാണെങ്കിലോ ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കരുത്.

- മറ്റേറിൽ കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കുക.
- മറ്റേർ ഉൽപ്പന്നത്തിലേക്ക് ശരിയായി അറ്റാച്ച് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. (ചിത്രം. 90)
- നിങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നത്തിന് ഒരു പ്രത്യേക സ്പാർക്ക് അറസ്റ്റർ മെഷ് ഉണ്ടെങ്കിൽ, സ്പാർക്ക് അറസ്റ്റർ മെഷ് ആഴ്ച തോറും വൃത്തിയാക്കുക. (ചിത്രം. 91)
- കേടുപാട് സംഭവിച്ച സ്പാർക്ക് അറസ്റ്റർ മെഷ് മാറുക.



**ജാഗ്രത:** സ്പാർക്ക് അറസ്റ്റർ മെഷിൽ ബ്ലോക്ക് ഉണ്ടെങ്കിൽ, ഉൽപ്പന്നം വളരെയധികം ചൂടാകുകയും ഇത് സിലിണ്ടറിനും പിസ്റ്റണിനും കേടുപാട് സംഭവിക്കാൻ കാരണമാകുകയും ചെയ്യുന്നു.

**ഐഡിൽ സ്പീഡ് സ്ക്രൂ ക്രമീകരിക്കാൻ (T)**

അടിസ്ഥാന കാർബറ്റേർ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഫാക്ടറിയിൽ വച്ച് നടത്തപ്പെടുന്നു. നിങ്ങൾക്ക് ഐഡിൽ സ്പീഡ് ക്രമീകരിക്കാമെങ്കിലും കൂടുതൽ ക്രമീകരണങ്ങൾക്ക് സർവീസിംഗ് ഡീലറെ ബന്ധപ്പെടുക.

എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ അതിൻറെ ഘടകഭാഗങ്ങൾക്ക് ആവശ്യത്തിന് ലൂബ്രിക്കേഷൻ നൽകാൻ, ഐഡിൽ സ്പീഡ് ക്രമീകരിക്കുക. ഐഡിൽ സ്പീഡ് കൂപാർശിത ഐഡിൽ സ്പീഡിലേക്ക് ക്രമീകരിക്കുക. *സാങ്കേതിക ഡാറ്റാപേജിലെ 166* അവലംബിക്കുക.



**ജാഗ്രത:** സോ ചെയിൻ തിരിയുന്നതും ഐഡിൽ സ്പീഡിലാണെങ്കിൽ, സോ ചെയിൻ നിലയ്ക്കുന്നതു വരെ ഐഡിൽ സ്പീഡ് സ്ക്രൂ എതിർഘടികാരദിശയിൽ തിരിക്കുക.

- ഉൽപ്പന്നം സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുക.
- സോ ചെയിൻ തിരിയാൻ ആരംഭിക്കുന്നതുവരെ, ഐഡിൽ സ്പീഡ് സ്ക്രൂ ഘടികാരദിശയിൽ തിരിക്കുക.
- സോ ചെയിൻ നിലയ്ക്കുന്നതുവരെ, ഐഡിൽ സ്പീഡ് സ്ക്രൂ എതിർഘടികാരദിശയിൽ തിരിക്കുക.

**കുറിപ്പ്:** എഞ്ചിൻ എല്ലാ പൊസിഷനുകളിലും ശരിയായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ, ഐഡിൽ സ്പീഡ് ശരിയായി ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നാണർത്ഥം. ഐഡിൽ സ്പീഡ്, സോ ചെയിൻ തിരിയാൻ ആരംഭിക്കുന്ന വേഗതയിൽ താഴെയായിരിക്കുന്നതും സുരക്ഷിതമാണ്.



**മുന്നറിയിപ്പ്:** നിങ്ങൾ ഐഡിൽ സ്പീഡ് സ്ക്രൂ തിരിക്കുമ്പോൾ സോ ചെയിൻ നിലയ്ക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ, നിങ്ങളുടെ സർവീസിംഗ് ഡീലറോട് സംസാരിക്കുക. അത് ശരിയായി ക്രമീകരിക്കുന്നതുവരെ ഉൽപ്പന്നം ഉപയോഗിക്കരുത്.

**കാർബറ്റേർ ശരിയായി ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കാൻ**

- ഉൽപ്പന്നത്തിന് ശരിയായ ആക്സിലറേഷൻ ക്ഷമതയുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.
- ഐഡിൽ സ്പീഡിൽ സോ ചെയിൻ കുറങ്ങുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.



**ജാഗ്രത:** തെറ്റായ ക്രമീകരണങ്ങൾ എഞ്ചിൻ തകരാറിന് ഇടയാക്കാം.

## കേടായതോ തേയ്മാനം വന്നതോ ആയ സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് മാറ്റിവയ്ക്കാൻ

1. സ്റ്റാർട്ടർ ഹൗസിംഗിലെ സ്ക്രൂകൾ അഴിക്കുക
2. സ്റ്റാർട്ടർ ഹൗസിംഗ് നീക്കം ചെയ്യുക. (ചിത്രം. 92)
3. സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് ഏകദേശം 30 സെ.മീ/12 ഇഞ്ച് വലിച്ച ശേഷം അത് പുളിയിലെ നോച്ചിൽ ഇടുക.
4. റീകോയിൽ സ്പ്രിംഗ് സ്വതന്ത്രമാക്കാനായി പതുക്കെ പുറകിലേക്ക് തിരിയാൻ പുളിയെ അനവദിക്കുക. (ചിത്രം. 93)
5. സെൻറർ സ്റ്റമ്പും കുപ്പിയും (A) റീകോയിൽ സ്ലിംഗും (B) നീക്കം ചെയ്യുക.



**മുന്നറിയിപ്പ്:** റിട്ടേൺ സ്പ്രിംഗോ സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പോ തിരികെ മാറ്റിവയ്ക്കുമ്പോൾ നിങ്ങൾ ജാഗ്രത പാലിക്കേണ്ടതുണ്ട്. റീകോയിൽ സ്പ്രിംഗ് സ്റ്റാർട്ടർ ഹൗസിൽ ചുറ്റപ്പെട്ടിരിക്കുമ്പോൾ അത് വലിഞ്ഞു മുറുകിയിരിക്കും. നിങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കാത്തപക്ഷം, അത് പുറത്തേക്ക് തള്ളി പരുക്കുകൾക്ക് ഇടയാക്കാം. പരിരക്ഷ നൽകുന്ന ഗ്ലാസ്സുകളും കൈയ്യറകളും ഉപയോഗിക്കുക.

6. ഹാൻഡിലിൽ നിന്നും പുളിയിൽ നിന്നും ഉപയോഗിച്ച സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് നീക്കം ചെയ്യുക.
7. പുളിയിൽ ഒരു പുതിയ സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് ഘടിപ്പിക്കുക. സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് പുളിയിൽ ഏകദേശം 3 തവണയെങ്കിലും ചുറ്റുക.
8. റീകോയിൽ സ്പ്രിംഗുമായി പുളി ബന്ധിപ്പിക്കുക. റീകോയിൽ സ്പ്രിംഗിന്റെ അഗ്രം പുളിയിൽ ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കണം.
9. റീകോയിൽ സ്ലിംഗും കുപ്പിയും സെൻറർ സ്റ്റമ്പും കൂട്ടിയോജിപ്പിക്കുക.
10. സ്റ്റാർട്ടർ ഹൗസിംഗിലെയും സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് ഹാൻഡിലിലെയും ദ്വാരത്തിലൂടെ സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് വലിക്കുക.
11. സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പിന്റെ അഗ്രത്തിൽ അഴിയാത്ത വിധത്തിൽ ഒരു കെട്ടിടുക. (ചിത്രം. 94)

## റീകോയിൽ സ്പ്രിംഗ് മുറുക്കാൻ

1. പുളിയിലെ നോച്ചിൽ സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് ഇടുക.
2. സ്റ്റാർട്ടർ പുളി ഏകദേശം 2 തവണയെങ്കിലും ഘടികാരദിശയിൽ ചുറ്റുക.
3. സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് ഹാൻഡിൽ വലിച്ച് സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് പൂർണ്ണമായും പുറത്തെടുക്കുക.
4. പുളിയിൽ നിങ്ങളുടെ പെരുമ്പിരൽ വയ്ക്കുക.
5. നിങ്ങളുടെ വിരൽ നീക്കി സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് സ്വതന്ത്രമാക്കുക.

6. സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് പൂർണ്ണമായും നീട്ടിയതിന് ശേഷം നിങ്ങൾക്ക് പുളി ചുറ്റാൻ കഴിയുന്നതിന് 1/2 തവണ മാത്രമാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക. (ചിത്രം. 95)

## ഉൽപ്പന്നത്തിൽ സ്റ്റാർട്ടർ ഹൗസിംഗ് ഘടിപ്പിക്കാൻ

1. സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് പുറത്തെടുത്ത് സ്റ്റാർട്ടർ ക്രാങ്കുകയ്ക്ക് സിനോട് ചേർന്നുള്ള സ്ഥാനത്ത് വയ്ക്കുക.
2. പുളി പോളുകളിൽ കടുങ്ങുന്നതുവരെ സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് ചെറുതായി സ്വതന്ത്രമാക്കുക.
3. സ്റ്റാർട്ടറിനെ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന സ്ക്രൂകൾ മുറുക്കുക. (ചിത്രം. 96)

## എയർ ഫിൽട്ടർ വൃത്തിയാക്കുന്നതിന്

എയർ ഫിൽട്ടറിൽ നിന്ന് ചെളിയും പൊടിയും പതിവായി വൃത്തിയാക്കുക. ഇത് കർബുറേറ്റർ തകരാറുകളും സ്റ്റാർട്ടിംഗ് പ്രശ്നങ്ങളും എഞ്ചിന്റെ പവർ നഷ്ടപ്പെടലും എഞ്ചിൻ ഭാഗങ്ങളുടെ കേടുപാടും സാധാരണയിലും കൂടുതലുള്ള ഇന്ധന ഉപഭോഗവും തടയുന്നു.

1. സിലിണ്ടർ കവറും എയർ ഫിൽട്ടറും നീക്കം ചെയ്യുക.
2. ബ്രഷ് ഉപയോഗിക്കുകയോ എയർ ഫിൽട്ടർ നന്നായി കഴുകുകയോ ചെയ്യുക. ഇത് പൂർണ്ണമായി വൃത്തിയാക്കുന്നതിന് സോപ്പുപൊടിയും വെള്ളവും ഉപയോഗിക്കുക.

**കുറിപ്പ്:** ദീർഘകാലം ഉപയോഗിച്ച എയർ ഫിൽട്ടർ പരിപൂർണ്ണമായി വൃത്തിയാക്കാനാകില്ല. എയർ ഫിൽട്ടർ പതിവായി മാറുക, കേടുപാട് സംഭവിച്ച എയർ ഫിൽട്ടർ എല്ലായ്പ്പോഴും മാറുക.

3. എയർ ഫിൽട്ടർ അറ്റാച്ച് ചെയ്ത്, എയർ ഫിൽട്ടർ സിലിണ്ടർ ഫിൽട്ടർ ഫോൾഡറിൽ മുറുക്കി സീൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. (ചിത്രം. 97)

**കുറിപ്പ്:** വ്യത്യസ്ത പ്രവർത്തന കണ്ടിഷനുകൾ, കാലാവസ്ഥ അല്ലെങ്കിൽ സീസൺ എന്നിവ കാരണം വ്യത്യസ്ത തരം എയർ ഫിൽട്ടറുകൾ ഉപയോഗിച്ച് നിങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നം പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനാകും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് നിങ്ങളുടെ സർവീസിംഗ് ഡീലറെ ബന്ധപ്പെടുക.

## സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് പരിശോധിക്കാൻ



**ജാഗ്രത:** ശുചിത്വം ഉറപ്പാക്കിയ സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് ഉപയോഗിക്കുക. *സാങ്കേതിക ഡാറ്റാപേജിലെ 166* പരിശോധിക്കുക. തെറ്റായ സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് ഉൽപ്പന്നം തകരാറിലാകുന്നതിന് ഇടയാക്കാം.

1. ഉൽപ്പന്നം എളുപ്പത്തിൽ സ്റ്റാർട്ടുചെയ്യാനോ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനോ കഴിയുന്നില്ലെങ്കിലോ, ഉൽപ്പന്നം എന്റലിൽ സ്പീഡിൽ തെറ്റായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുവെങ്കിലോ, സ്പാർക്ക് പ്ലഗിൽ അനാവശ്യ വസ്തുക്കൾ ഉണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കുക. സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് ഇലക്ട്രോഡുകളിൽ അനാവശ്യ മെറ്റീരിയൽ ഉണ്ടാകാനുള്ള സാധ്യത കുറയ്ക്കാൻ, ഈ ഘട്ടങ്ങൾ പാലിക്കുക:

- a) ഐഡിൽ സ്പീഡ് ശരിയായി ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.
  - b) ഇന്ധനമിശ്രിതം ശരിയാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.
  - c) എയർ ഫിൽട്ടർ വൃത്തിയുള്ളതാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.
2. സ്പാർക്ക് പ്ലഗിൽ അഴക്കങ്ങളെങ്കിൽ വൃത്തിയാക്കുക.
  3. ഇലക്ട്രോഡ് അകലം ശരിയാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക. *സാങ്കേതിക ഡാറ്റാപേജിലെ 166* പരിശോധിക്കുക. (ചിത്രം. 98)
  4. സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് മാസം തോറുമോ ആവശ്യമെങ്കിൽ അടിക്കടിയോ മാറ്റിവയ്ക്കുക.

## സോ ചെയിൻ മുർച്ച കൂട്ടാൻ

### ഗൈഡ് ബാറ്റം സോ ചെയിനും സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ



**മുന്നറിയിപ്പ്:** നിങ്ങൾ സോ ചെയിൻ ഉപയോഗിക്കുമ്പോഴോ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തുമ്പോഴോ പരിരക്ഷ നൽകുന്ന കൈയുറകൾ ധരിക്കുക. ചലിക്കാത്ത ഒരു സോ ചെയിൻ പോലും പരക്കുകൾക്ക് ഇടയാക്കാം.

തേയ്മാനം സംഭവിച്ചതോ കേടായതോ ആയ ഗൈഡ് ബാറ്റോ സോ ചെയിനോ, ശുപാർശചെയ്തിരിക്കുന്ന ഗൈഡ് ബാറ്റർ, സോ ചെയിൻ കോമ്പിനേഷൻ ഉപയോഗിച്ച് മാറ്റിവയ്ക്കുക Husqvarna. ഉപകരണത്തിന്റെ സുരക്ഷാ ഫംഗ്ഷനുകൾ നിലനിർത്തേണ്ടത് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. മാറ്റിവയ്ക്കുന്നതിനായി ഞങ്ങൾ ശുപാർശചെയ്യുന്ന ബാറ്റർ, ചെയിൻ കോമ്പിനേഷനുകളുടെ പട്ടികയ്ക്കായി *ആക്സ് സസറികൾപേജിലെ 167* പരിശോധിക്കുക.

- ഗൈഡ് ബാറ്റർ ദൈർഘ്യം, ഇഞ്ച്/സെ.മീ. ഗൈഡ് ബാറ്റർ ദൈർഘ്യം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ സാധാരണയായി ഗൈഡ് ബാറ്റിന്റെ പിന്നിൽ അറ്റത്തായി കാണാനാകും.

(ചിത്രം. 99)

- ബാറ്റർ ടിപ്പ് സ്റ്റോക്കറിലെ പല്ലുകളുടെ എണ്ണം (T).

(ചിത്രം. 100)

- ചെയിൻ പിച്ച്, ഇഞ്ച്. സോ ചെയിനിന്റെ ഡ്രൈവ് ലിങ്കുകൾക്കിടയിലുള്ള അകലം, ബാറ്റർ ടിപ്പ് സ്റ്റോക്കർ ടീത്തിന്റെയും ഡ്രൈവ് സ്റ്റോക്കറിലെയും അകലവുമായി ഒത്തുപോകേണ്ടതുണ്ട്.

(ചിത്രം. 101)

- ഡ്രൈവ് ലിങ്കുകളുടെ എണ്ണം, ഡ്രൈവ് ലിങ്കുകളുടെ എണ്ണം തീരുമാനിക്കുന്നത് ഗൈഡ് ബാറ്റർ തരമാണ്.

(ചിത്രം. 102)

- ബാറ്റർ ചാൽ വീതി, ഇഞ്ച്/മി.മീ. ഗൈഡ് ബാറ്റിലെ ചാൽ വീതിയും ചെയിൻ ഡ്രൈവ് ലിങ്കുകളുടെ വീതിയും സമാനമായിരിക്കണം.

(ചിത്രം. 103)

- ചെയിൻ ഓയിൽ ദ്വാരവും ചെയിൻ ടെൻഷനറിനുള്ള ദ്വാരവും, ഗൈഡ് ബാറ്റർ ഉൽപ്പന്നവുമായി ഒത്തുപോകണം.

(ചിത്രം. 104)

- ഡ്രൈവ് ലിങ്ക് വീതി, മി.മീ./ഇഞ്ച്.

(ചിത്രം. 105)

### കട്ടറുകൾ മുർച്ചകൂട്ടുന്നത് സംബന്ധിച്ച പൊതുവിവരങ്ങൾ

മുർച്ചയില്ലാത്ത ഒരു സോ ചെയിൻ ഉപയോഗിക്കരുത്. സോ ചെയിൻ മുർച്ചയില്ലാത്തതാണെങ്കിൽ, മരത്തടിയിൽ ഗൈഡ് ബാറ്റർ അമർത്താൻ നിങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തേണ്ടിവരും. സോ ചെയിൻ ഒട്ടും മുർച്ചയില്ലാത്തതാണെങ്കിൽ, മറച്ചിളകൾക്ക് പരം അറക്കപ്പൊടി കാണപ്പെടും.

മുർച്ചയുള്ള ഒരു സോ ചെയിൻ മരത്തെ കാര്യമായി നന്നാക്കുകയും മറച്ചിളകൾ നീളമേറിയതും കട്ടിയുള്ളതുമായിത്തീരുകയും ചെയ്യും.

സോ ചെയിനിന്റെ മുറിക്കുന്ന ഭാഗമായ കട്ടർ, മുറിക്കുന്ന പല്ലം (A) ഡെപ്ത് ഗേജും (B) ഒരുമിച്ച് ചേർന്നതാണ്. രണ്ടിനുമിടയിലുള്ള ഉയരത്തിലെ വ്യത്യാസം മുറിക്കുന്ന ആഴം (ഡെപ്ത് ഗേജ് ക്രമീകരണം) നൽകുന്നു.

(ചിത്രം. 106)

നിങ്ങൾ കട്ടറിന് മുർച്ച നൽകുമ്പോൾ, ഇനിപ്പറയുന്നവ ഓർക്കുക:

- അരം കൊണ്ട് രാകുന്ന കോൺ.

(ചിത്രം. 107)

- മുറിക്കുന്ന കോൺ.

(ചിത്രം. 108)

- അരത്തിന്റെ സ്ഥാനം.

(ചിത്രം. 109)

- വൃത്താകാര അരത്തിന്റെ വ്യാസം.

(ചിത്രം. 110)

ശരിയായ ഉപകരണമില്ലാതെ ഒരു സോ ചെയിൻ ശരിയായി മുർച്ചകൂട്ടുക എളുപ്പമല്ല. മികച്ച Husqvarna അളവിലുള്ള അരം ഉപയോഗിക്കുക. മുറിക്കൽ പ്രകടനം പരമാവധിയായി നിലനിർത്താനും പിന്നോട്ടിടുന്ന അപകടാവസ്ഥ തീരെ കുറയ്ക്കാനും ഇത് നിങ്ങളെ സഹായിക്കും.



**മുന്നറിയിപ്പ്:** മുർച്ചകൂട്ടലിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നിങ്ങൾ പാലിക്കാത്തപക്ഷം, പിന്നോട്ടിടിയുടെ ശക്തി ഏറെ വർദ്ധിക്കുന്നു.

**കുറിപ്പ്:** സോ ചെയിൻ മുർച്ചകൂട്ടൽ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾക്ക് *സോ ചെയിൻ മുർച്ച കൂട്ടാൻപേജിലെ 162* പരിശോധിക്കുക.

### കട്ടറുകൾ മുർച്ചകൂട്ടാൻ

1. കട്ടറിന് ടീത്തിന്റെ മുർച്ചകൂട്ടാൻ ഒരു വൃത്താകാര അരവും അരം കൊണ്ട് രാകുന്ന ഗേജും ഉപയോഗിക്കുക. (ചിത്രം. 111)

**കുറിപ്പ്:** നിങ്ങളുടെ സോ ചെയിനുമായി ശുപാർശചെയ്യുന്ന അരവും ഗേജും സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾക്ക് *ആക്സ് സസറികൾപേജിലെ 167* Husqvarna പരിശോധിക്കുക.



- അരം കൊണ്ട് രാകുന്ന ഗേജ് കട്ടറിൽ ശരിയായി പ്രയോഗിക്കുക. അരം കൊണ്ട് രാകുന്ന ഗേജിനൊപ്പം നൽകിയിരിക്കുന്ന നിർദ്ദേശം പരിശോധിക്കുക.
- കട്ടിംഗ് ടീത്തിൻറെ അകത്തുനിന്നും പുറത്തുനിന്നും അരം നീക്കുക. പൂൾ സ്ട്രോക്കിലെ സമ്മർദ്ദം കുറയ്ക്കുക. (ചിത്രം. 112)
- എല്ലാ കട്ടിംഗ് ടീത്തിൻറെയും ഒരു ഭാഗത്തുനിന്നും മെറ്റീരിയൽ നീക്കം ചെയ്യുക.
- ഉൽപ്പന്നം തിരിച്ചുപിടിച്ച് മുദാഗതെ മെറ്റീരിയൽ നീക്കം ചെയ്യുക.
- എല്ലാ കട്ടിംഗ് ടീത്തിനും ഒരേ നീളമാണെന്ന ഉറപ്പുവരുത്തുക.

**ഡെപ്ത് ഗേജ് സജ്ജീകരണം ക്രമീകരിക്കുന്ന വിധം സംബന്ധിച്ച പൊതുവിവരങ്ങൾ**

കട്ടിംഗ് ടീത്തിൻറെ (A) മുറിച്ച കൂട്ടുമ്പോൾ ഡെപ്ത് ഗേജ് സജ്ജീകരണം (C) കറയ്ക്കുന്നു. മുറിക്കൽ പ്രകടനം പരമാവധിയായി നിലനിർത്തുന്നതിനായി ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന ഡെപ്ത് ഗേജ് സജ്ജീകരണം സ്വീകരിക്കാൻ, ഡെപ്ത് ഗേജിൽ നിന്നും രാകുന്ന മെറ്റീരിയൽ നീക്കം ചെയ്തിരിക്കണം. നിങ്ങളുടെ സോ ചെയിൻ നുള്ള ശരിയായ ഡെപ്ത് ഗേജ് സജ്ജീകരണം സ്വീകരിക്കുന്ന വിധം സംബന്ധിച്ചുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് *ആക്സസറികൾ പേജിലെ 167* കാണുക.

(ചിത്രം. 113)



**മുന്നറിയിപ്പ്:** ഡെപ്ത് ഗേജ് സജ്ജീകരണം വളരെ വലുതാണെങ്കിൽ പിന്നോട്ടടിക്കുന്ന അപകടസാധ്യത വർദ്ധിക്കുന്നു!

**ഡെപ്ത് ഗേജ് സജ്ജീകരണം ക്രമീകരിക്കാൻ**

ഡെപ്ത് ഗേജ് സജ്ജീകരണം ക്രമീകരിക്കുന്നതിനോ കട്ടറുകളുടെ മുറിച്ച കൂട്ടുന്നതിനോ മുമ്പ്, നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കായി *കട്ടറുകൾ മുറിച്ച കൂട്ടാൻ പേജിലെ 162* പരിശോധിക്കുക.

കട്ടിംഗ് ടീത്തിൻറെ മുറിച്ച കൂട്ടുന്ന ഓരോ മൂന്നാമത്തെ പ്രവർത്തനത്തിനും ശേഷം ഡെപ്ത് ഗേജ് സജ്ജീകരണം ക്രമീകരിക്കാൻ ഞങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ശരിയായ ഡെപ്ത് ഗേജ് സജ്ജീകരണവും ഡെപ്ത് ഗേജിനുള്ള ചെരിവും സ്വീകരിക്കാൻ ഞങ്ങളുടെ ഡെപ്ത് ഗേജ് ടൂൾ ഉപയോഗിക്കാൻ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ചിത്രം. 114)

- ഡെപ്ത് ഗേജ് സജ്ജീകരണം ക്രമീകരിക്കാൻ ഒരു പരന്ന അരവും ഒരു ഡെപ്ത് ഗേജ് ടൂളും ഉപയോഗിക്കുക. ശരിയായ ഡെപ്ത് ഗേജ് Husqvarna സജ്ജീകരണവും ഡെപ്ത് ഗേജിനുള്ള ചെരിവും ലഭ്യമാക്കാൻ ഡെപ്ത് ഗേജ് ടൂൾ മാത്രം ഉപയോഗിക്കുക.
- സോ ചെയിനിൽ ഡെപ്ത് ഗേജ് ടൂൾ വയ്ക്കുക.

**കുറിപ്പ്:** ഡെപ്ത് ഗേജ് ടൂൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന വിധം സംബന്ധിച്ചുള്ള കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ടൂൾ പാക്കേജ് കാണുക.

- ഡെപ്ത് ഗേജ് ടൂളിലൂടെ കടന്നുനിൽക്കുന്ന ഡെപ്ത് ഗേജ് ഭാഗം നീക്കം ചെയ്യാൻ പഠന അരം ഉപയോഗിക്കുക. (ചിത്രം. 115)

**സോ ചെയിൻ വലിവ് ക്രമീകരിക്കാൻ**



**മുന്നറിയിപ്പ്:** തെറ്റായ വലിവുള്ള ഒരു സോ ചെയിൻ ശൈഖ് ബാറിൽ നിന്നും അയഞ്ഞിരിക്കും. ഇത് ഗുരുതരമായ പരുക്കിനോ മരണത്തിനോ ഇടയാക്കാം.

ഒരു സോ ചെയിൻ ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ അതിൻറെ നീളം വർദ്ധിക്കുന്നു. സോ ചെയിൻ പതിവായി ക്രമീകരിക്കുക.

- ക്ലിച്ച് കവറിനെ/ചെയിൻ ബ്രേക്കിനെ പിടിച്ചുവയ്ക്കുന്ന ബാർ നട്ടുകൾ അഴിക്കുക. കോമ്പിനേഷൻ റെഞ്ച് ഉപയോഗിക്കുക. (ചിത്രം. 116)

**കുറിപ്പ്:** ചില മോഡലുകളിൽ ഒരേയൊരു ബാർ നട്ട് മാത്രമേ ഉണ്ടാകൂ.

- നിങ്ങൾക്ക് കഴിയാവുന്നത്രയും മുറുക്കത്തിൽ കൈ കൊണ്ട് ബാർ നട്ടുകൾ മുറുക്കുക.
- ശൈഖ് ബാറിൻറെ മുൻഭാഗം ഉയർത്തി ചെയിനിന്റേ അയവ് നൽകുന്ന സക്രൂ തിരിക്കുക. കോമ്പിനേഷൻ റെഞ്ച് ഉപയോഗിക്കുക.
- ശൈഖ് ബാറിനൊപ്പം മുറുക്കുന്നതുവരെ, എന്നാൽ തുടർന്നും എളുപ്പത്തിൽ ചലിക്കാനാകുന്ന അവസ്ഥയിൽ സോ ചെയിൻ നന്നായി മുറുക്കുക. (ചിത്രം. 117)
- കോമ്പിനേഷൻ റെഞ്ച് ഉപയോഗിച്ച് ബാർ നട്ട് മുറുക്കുകയും അതേ സമയം ശൈഖ് ബാറിൻറെ മുൻവശം ഉയർത്തുകയും ചെയ്യുക. (ചിത്രം. 118)
- നിങ്ങൾക്ക് കൈ കൊണ്ട് സോ ചെയിൻ സുഗമമായി വലിക്കാനാകുന്നുണ്ടെന്ന് ഇത് ശൈഖ് ബാറിൽ നിന്ന് ഉറപ്പാക്കിക്കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക. (ചിത്രം. 119)

**കുറിപ്പ്:** നിങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നത്തിൽ ചെയിനിന്റേ അയവ് നൽകുന്ന സക്രൂവിൻറെ സ്ഥാനം മനസ്സിലാക്കാൻ *ഉൽപ്പന്നം ഒറ്റനോട്ടത്തിൽ പേജിലെ 144* പരിശോധിക്കുക.

**സോ ചെയിൻ ലൂബ്രിക്കേഷൻ പരിശോധിക്കാൻ**

- ഉൽപ്പന്നം സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്ത് ¼ ത്രോട്ടിലിൽ അത് പ്രവർത്തിക്കാൻ അനുവദിക്കൂ. ഇളം വർണ്ണത്തിലുള്ള ഒരു പ്രതലത്തിന് ഏകദേശം 20 സെ.മീ.8 ഇഞ്ച് മുകളിൽ ബാർ പിടിക്കുക.
- സോ ചെയിൻ ലൂബ്രിക്കേഷൻ ശരിയാണെങ്കിൽ, 1 മിനിറ്റിന് ശേഷം പ്രതലത്തിൽ വ്യക്തമായ ഒരു എണ്ണ വര കാണും. (ചിത്രം. 120)
- സോ ചെയിൻ ലൂബ്രിക്കേഷൻ ശരിയായി പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ, ശൈഖ് ബാറിൽ ഒരു പരിശോധന നടത്തുക. നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് *ശൈഖ് ബാർ പരിശോധിക്കാൻ പേജിലെ 164* അപേക്ഷിക്കുക. അറ്റകുറ്റപ്പണി ഘട്ടങ്ങൾ സഹായകരമാകുന്നില്ലെങ്കിൽ, നിങ്ങളുടെ സർവീസിംഗ് ഡീലറോട് സംസാരിക്കുക.

## സ്പർ സപ്രോക്കറ്റ് പരിശോധിക്കാൻ

ക്ലിച്ച് ഡ്രമ്മിൽ വെൽഡ് ചെയ്തിരിക്കുന്ന ഒരു സ്പർ സപ്രോക്കറ്റ് ക്ലിച്ച് ഡ്രമ്മിൽ ഉണ്ട്.

(ചിത്രം. 121)

- സ്പർ സപ്രോക്കറ്റിൽ സംഭവിക്കുന്ന തേയ് മാനത്തിന്റെ അളവ് പതിവായി നേരിട്ട് കണ്ട പരിശോധിക്കുക. വളരെയധികം തേയ്മാനം സംഭവിച്ചിട്ടുള്ള സ്പർ സപ്രോക്കറ്റോടുകൂടി ക്ലിച്ച് ഡ്രമ്മിനെ മാറ്റിവയ്ക്കുക.

## കട്ടിംഗ് എക്സിപ്റ്റ് പരിശോധിക്കാൻ

1. റിവറുകളിലും ലിങ്കുകളിലും പൊട്ടലുകളില്ലെന്നും റിവറുകളിനും അയഞ്ഞ് കിടക്കുന്നില്ലെന്നും ഉറപ്പുവരുത്തുക. ആവശ്യമെങ്കിൽ അത് മാറ്റിവയ്ക്കുക. (ചിത്രം. 122)
2. സോ ചെയിൻ എളുപ്പത്തിൽ വളയുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക. സോ ചെയിൻ ദൃഢമാണെങ്കിൽ അത് മാറ്റിവയ്ക്കുക.
3. റിവറുകളും ലിങ്കുകളും തേഞ്ഞിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കാൻ സോ ചെയിൻ ഒരു പുതിയ സോ ചെയിനുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുക.
4. കട്ടിംഗ് ടൂത്തിന്റെ നീളമേറിയ ഭാഗം 4 മി.മീറ്ററിലും/0.16 ഇഞ്ചിലും താഴെയാകുമ്പോൾ സോ ചെയിൻ മാറ്റിവയ്ക്കുക. കട്ടറുകളിൽ പൊട്ടലുകളുണ്ടെങ്കിലും സോ ചെയിൻ മാറ്റിവയ്ക്കുക. (ചിത്രം. 123)

## ഗൈഡ് ബാർ പരിശോധിക്കാൻ

1. ഓയിൽ ചാനലിൽ തടസ്സമില്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക. ആവശ്യമെങ്കിൽ അത് വൃത്തിയാക്കുക. (ചിത്രം. 124)
2. ഗൈഡ് ബാറിന്റെ അരികുകളിൽ പൊടിപടലങ്ങൾ ഉണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കുക. ഒരു അര ഉപയോഗിച്ച് പൊടിപടലങ്ങൾ നീക്കംചെയ്യുക. (ചിത്രം. 125)
3. ഗൈഡ് ബാറിലെ ചാൽ വൃത്തിയാക്കുക. (ചിത്രം. 126)
4. ഗൈഡ് ബാറിലെ ചാലിൽ തേയ്മാനമുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കുക. ആവശ്യമെങ്കിൽ ഗൈഡ് ബാർ മാറ്റിവയ്ക്കുക. (ചിത്രം. 127)
5. ഗൈഡ് ബാർ അഗ്രം പരുപരുത്തതാവുകയോ വളരെയധികം തേയ്മാനം സംഭവിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കുക. (ചിത്രം. 128)

6. ബാർ അഗ്ര സപ്രോക്കറ്റ് സുഗമമായി തിരിയുന്നുണ്ടെന്നും ബാർ അഗ്ര സപ്രോക്കറ്റിലെ ലൂബ്രിക്കേറ്റിംഗ് ദ്വാരത്തിൽ തടസ്സമില്ലെന്നും ഉറപ്പുവരുത്തുക. ആവശ്യമെങ്കിൽ അത് വൃത്തിയാക്കി ലൂബ്രിക്കേറ്റ് ചെയ്യുക. (ചിത്രം. 129)
7. ഗൈഡ് ബാറിന്റെ ഈട് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ അത് ദിവസേന തിരിക്കുക. (ചിത്രം. 130)

## ഇന്ധന ടാങ്കിലും ചെയിൻ ഓയിൽ ടാങ്കിലും അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്താൻ

- ഇന്ധനടാങ്കും ചെയിൻ ഓയിൽ ടാങ്കും ക്രമമായ ഇടവേളകളിൽ കാലിയാക്കി വൃത്തിയാക്കുക.
- ഇന്ധന ഫിൽട്ടർ വർഷം തോറുമോ ആവശ്യമെങ്കിൽ അടിക്കടിയോ മാറ്റിവയ്ക്കുക.



**ജാഗ്രത:** ടാങ്കുകൾ മലിനമാകുന്നത് തെറ്റായ പ്രവർത്തനത്തിന് കാരണമാകും.

## കൂളിംഗ് സംവിധാനം വൃത്തിയാക്കാൻ

കൂളിംഗ് സംവിധാനം എഞ്ചിൻ താപനില കുറച്ചിരിക്കുന്നു. കൂളിംഗ് സംവിധാനത്തിൽ സ്റ്റാർട്ടറിലെ എയർ ഇൻടേക്കും (A) എയർ ഗൈഡ് പ്ലേറ്റും (B) ട്രൈവലിലെ പൊളുകളും (C) സിലിണ്ടറിലെ കൂളിംഗ് ഫിന്നുകളും (D) സിലിണ്ടർ കവറും (E) ഉൾപ്പെടുന്നു.

(ചിത്രം. 131)

1. കൂളിംഗ് സംവിധാനം ഒരു ബ്രഷ് ഉപയോഗിച്ച് ആഴ്ച തോറുമോ ആവശ്യമെങ്കിൽ അടിക്കടിയോ മാറ്റിവയ്ക്കുക.
2. കൂളിംഗ് സംവിധാനത്തിൽ അഴുക്കോ തടസ്സമോ ഇല്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.



**ജാഗ്രത:** കൂളിംഗ് സംവിധാനത്തിൽ അഴുക്കോ തടസ്സമോ ഉണ്ടാകുന്നത് ഉപകരണത്തിൽ അമിത താപം സൃഷ്ടിക്കാനും ഇത് ഉൽപ്പന്നത്തെ തകരാറിലാക്കാനും ഇടയുണ്ട്.

## പ്രശ്നപരിഹാരം

### എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ടാകുന്നില്ല

പരിശോധിക്കേണ്ട ഉപകരണ ഭാഗം	സാധ്യമായ കാരണം	പ്രവർത്തനം
സ്റ്റാർട്ടർ പോളുകൾ	സ്റ്റാർട്ടൽ പോളുകളിൽ തടസ്സമുണ്ട്.	സ്റ്റാർട്ടൽ പോളുകൾ ക്രമീകരിക്കുക അല്ലെങ്കിൽ മാറ്റിവയ്ക്കുക.
		പോളുകൾക്ക് ചുറ്റും വൃത്തിയാക്കുക.
		ഒരു അംഗീകൃത സർവീസ് വർക്ക്-ഷോപ്പിൽ ബന്ധപ്പെടുക.



പരിശോധിക്കേണ്ട ഉപകരണ ഭാഗം	സാധ്യമായ കാരണം	പ്രവർത്തനം
ഇന്ധന ടാങ്ക്	ഇന്ധന തരം തെറ്റാണ്.	ഇന്ധന ടാങ്ക് കാലിയാക്കി ശരിയായ ഇന്ധനം നിറയ്ക്കുക.
	ഇന്ധന ടാങ്കിൽ ചെയിൻ ഓയിൽ നിറച്ചിരിക്കുന്നു.	നിങ്ങൾ ഉൽപ്പന്നം സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യാൻ ശ്രമിച്ചെങ്കിൽ, നിങ്ങളുടെ സർവീസിംഗ് ഡീലറോട് സംസാരിക്കുക. നിങ്ങൾ ഉൽപ്പന്നം സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യാൻ ശ്രമിച്ചില്ലെങ്കിൽ, ഇന്ധന ടാങ്ക് കാലിയാക്കുക.
ഇഗ്നിഷൻ, സ്പാർക്ക് ഇല്ല	സ്പാർക്ക് പ്ലഗിൽ അഴുക്കുണ്ട് അല്ലെങ്കിൽ ഈർപ്പമുണ്ട്.	സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് ഈർപ്പരഹിതവും അഴുക്കില്ലാത്തതുമാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.
	ഇലക്ട്രോഡ് അകലം തെറ്റാണ്.	സ്റ്റാർക്ക് പ്ലഗ് വൃത്തിയാക്കുക. ഇലക്ട്രോഡ് അകലവും സ്പാർക്ക് പ്ലഗും ശരിയാണെന്നും ശുപാർശചെയ്തതോ തത്തുല്യമായതോ ആയ ശരിയായ സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് തരമാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നതെന്നും ഉറപ്പുവരുത്തുക.
		ശരിയായ ഇലക്ട്രോഡ് അകലം മനസ്സിലാക്കാൻ സാങ്കേതിക ഡാറ്റാപേജിലെ 166 പരിശോധിക്കുക.
സ്പാർക്ക് പ്ലഗും സിലിണ്ടറും	സ്പാർക്ക് പ്ലഗിന് മുറുക്കമില്ല.	സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് മുറുക്കുക.
	ഇഗ്നിഷൻ ശേഷം ഫുൾ ചോക്കിൽ ആവർത്തിച്ച് സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്തതിനാൽ എഞ്ചിനിൽ ഇന്ധനം നിറഞ്ഞു.	സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് അഴിച്ച് വൃത്തിയാക്കുക. സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് ദ്വാരമുള്ള ഉപകരണത്തിന്റെ വശം നിങ്ങളിൽ നിന്നും അകലെ വയ്ക്കുക. സ്റ്റാർട്ടർ റോപ്പ് ഹാൻഡിൽ 6-8 തവണ വലിക്കുക. സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് ഘടിപ്പിച്ച് ഉൽപ്പന്നം സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുക. ഉൽപ്പന്നം സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനപ്പേജിലെ 153 പരിശോധിക്കുക.

**എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ടാകുന്നുവെങ്കിലും വീണ്ടും നിലയ്ക്കുന്നു**

പരിശോധിക്കേണ്ട ഉപകരണ ഭാഗം	സാധ്യമായ കാരണം	പ്രവർത്തനം
ഇന്ധന ടാങ്ക്	ഇന്ധന തരം തെറ്റാണ്.	ഇന്ധന ടാങ്ക് കാലിയാക്കി ശരിയായ ഇന്ധനം നിറയ്ക്കുക.
കാർബറ്റേറ്റർ	ഐഡിൽ സ്പീഡ് ശരിയല്ല.	നിങ്ങളുടെ സർവീസിംഗ് ഡീലറോട് സംസാരിക്കുക.
എയർ ഫിൽറ്റർ	എയർ ഫിൽറ്റർ കട്ടപിടിച്ചിരിക്കുന്നു.	എയർ ഫിൽറ്റർ വൃത്തിയാക്കുക അല്ലെങ്കിൽ മാറ്റിവയ്ക്കുക.
ഇന്ധന ഫിൽറ്റർ	ഇന്ധന ഫിൽറ്റർ കട്ടപിടിച്ചിരിക്കുന്നു.	ഇന്ധന ഫിൽറ്റർ മാറ്റിവയ്ക്കുക.

## കൊണ്ടുപോകലും സംഭരിക്കലും

- ഉൽപ്പന്നവും ഇന്ധനവും സംഭരിക്കാനും കൊണ്ടുപോകാനും, ചോർച്ചകളോ പുകയോ ഇല്ലെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക. തീപ്പൊരികളോ കത്തുന്ന തീയോ, ഉദാഹരണത്തിന് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഉപകരണങ്ങളിൽ നിന്നോ ബോയിലറുകളിൽ നിന്നോ, തീ പടർത്താനിടയുണ്ട്.
- ഇന്ധനം സംഭരിക്കാനും കൊണ്ടുപോകാനും എപ്പോഴും അംഗീകൃത കണ്ടെയ്നറുകൾ ഉപയോഗിക്കുക.
- കൊണ്ടുപോകുന്നതിനോ ദീർഘകാല സംഭരിക്കുന്നതിനോ മുമ്പായി ഇന്ധന, ചെയിൻ ഓയിൽ ടാങ്കുകൾ കാലിയാക്കുക. ബാധകമായ ഒരു ഒഴിവാക്കൽ ഇടത്ത് ഇന്ധനവും ചെയിൻ ഓയിലും ഉപേക്ഷിക്കുക.
- ഉൽപ്പന്നത്തിൽ കേടുപാടുകളോ തകരാറോ ഉണ്ടാകുന്നത് തടയാൻ, ഉൽപ്പന്നത്തിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ഗാർഡ് ഉപയോഗിക്കുക. ചലിക്കാത്ത ഒരു സോ ചെയിനും ഗുരുതരമായ പരുക്കുകൾ ഒടിയാക്കാം.
- സ്പാർക്ക് പ്ലഗിൽ നിന്നും സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് ക്യാപ്പ് അഴിച്ചുമാറ്റി ചെയിൻ ബ്രേക്ക് എൻഗേജ് ചെയ്യുക.
- കൊണ്ടുപോകുന്നതിനിടെ, ഉൽപ്പന്നം സുരക്ഷിതമായി ഘടിപ്പിക്കുക.

## ദീർഘകാല സർവ്വോജ്ഞാനായി നിങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നത്തെ തയ്യാറാക്കാൻ

1. ഉൽപ്പന്നം അഴിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് അത് തണുക്കാൻ അനുവദിക്കുക. കുട്ടിയാവുകയോ ബ്ലോക്ക് ആകുകയോ ചെയ്യേക്കാം.
2. ഗൈഡ് ബാറിലെ സോ ചെയിനും ഇളകളും അഴിച്ച് വൃത്തിയാക്കുക.
3. ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ഗാർഡ് ഘടിപ്പിക്കുക.
4. ഉൽപ്പന്നം വൃത്തിയാക്കുക. നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കായി അറ്റകുറ്റപ്പണിപ്പേജിലെ 157 പരിശോധിക്കുക.
5. ഉൽപ്പന്നത്തിന്റെ പൂർണ്ണമായ സർവീസിംഗ് നടത്തുക.



**ജാഗ്രത:** സോ ചെയിനും ഗൈഡ് ബാറും വൃത്തിയാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ, അവ

## സാങ്കേതിക ഡാറ്റ

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
<b>എഞ്ചിൻ</b>		
സിലിണ്ടർ മാറ്റിവയ്ക്കൽ, സെ.മീ. <sup>3</sup>	35	40
നിഷ്പിയി വേഗത, rpm	2700-3300	2700-3300
ISO 7293 അനുസരിച്ചുള്ള പരമാവധി എഞ്ചിൻ പവർ, kW/hp @ rpm	1.44/1.93 @ 9000	1.52/2.04 @ 9000
<b>ഇഗ്നീഷ്യൻ സിസ്റ്റം<sup>25</sup></b>		
സ്റ്റാർക്ക് പ്ലഗ്	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
ഇലക്ട്രോഡ് അകലം, മി.മീ/ഇഞ്ച്	0,6/0.024	0,6/0.024
<b>ഇന്ധനവും ലൂബ്രിക്കേഷൻ സംവിധാനവും</b>		
ഇന്ധന ടാങ്ക് ക്ഷമത, ലിറ്റർ/സെ.മീ <sup>3</sup>	0,25/250	0,25/250
ഓയിൽ ടാങ്ക് ക്ഷമത, ലിറ്റർ/സെ.മീ <sup>3</sup>	0,15/150	0,15/150
ഓയിൽ പമ്പ് തരം	ഓട്ടോമാറ്റിക്	ഓട്ടോമാറ്റിക്
<b>ഭാരം</b>		
ഭാരം, കി.ഗ്രാം	4.4	4.6

<sup>25</sup> എല്ലാ ഉൽപ്പന്നങ്ങളും ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന സ്റ്റാർക്ക് പ്ലഗ് തരം ഉപയോഗിക്കുക! തെറ്റായ സ്റ്റാർക്ക് പ്ലഗ് ഉപയോഗിക്കുന്നത് പിസ്റ്റൺ/സിലിണ്ടർ തകരാറിലാക്കാം.

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
<b>നോയ്സ് എമിഷനുകൾ<sup>26</sup></b>		
ശബ്ദ പവർ ലെവൽ, അളവ് dB(A)	109	105
സൗണ്ട് ലെവൽ നില, ഉറപ്പായ L <sub>WA</sub> dB(A)	111	108
<b>സൗണ്ട് ലെവലുകൾ<sup>27</sup></b>		
ഓപ്പറേറ്ററുടെ ചെവിയിലെ തത്തുല്യമായ ശബ്ദ മർദ്ദ ലെവൽ, dB(A)	99	99
<b>തത്തുല്യ വൈബ്രേഷൻ ലെവലുകൾ, ഒരു h<sub>veq</sub><sup>28</sup></b>		
മുൻവശ ഹാൻഡിൽ, m/s <sup>2</sup>	6.7	6.7
പിൻവശ ഹാൻഡിൽ, m/s <sup>2</sup>	5.8	5.8
<b>സോ ചെയിൻ/ഗൈഡ് ബാർ</b>		
സ്റ്റാൻഡേർഡ് ബാർ നീളം, സെ.മീ./ഇഞ്ച്	35/14	40/16
ശുപാർശിത ബാർ നീളം, സെ.മീ./ഇഞ്ച്	35-40/14-16	40-45/16-18
ഉചിതമായ കട്ടിംഗ് നീളം, സെ.മീ./ഇഞ്ച്	33-38/13-15	38-43/15-17
പിച്ച്, മി.മീ./ഇഞ്ച്	9.52 / 3/8	9.52 / 3/8
ഡ്രൈവ് ലിങ്കുകളുടെ കട്ടി, മി.മീ./ഇഞ്ച്	1,3/0.05	1,3/0.05
ഡ്രൈവ് സ്റ്റോക്കറ്റിന്റെ തരം/ടിത്തുകളുടെ എണ്ണം	സ്റ്റർ/6	സ്റ്റർ/6
പരമാവധി എഞ്ചിൻ പവർ വേഗതയുടെ 133%-ത്തിലുള്ള സോ ചെയിൽ വേഗത, മി./സെ.	22.9	22.9

## ആകസ്മികൾ

### ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന കട്ടിംഗ് എക്സിപ്റ്റ്മെന്റ്

Husqvarna 120, 125 എന്നീ ചെയിൻസോ മോഡലുകൾ EN ISO 11681-1:2011 (വനസംരക്ഷണത്തിനുള്ള Husqvarna 120, 125 മെഷീനറി - കൊണ്ടുപോകാനാകുന്ന ചെയിൻസോ EN ISO 11681-1:2011 സുരക്ഷാ ആവശ്യകതകളും പരിശോധനയും) അനുസരിച്ചുള്ള സുരക്ഷയ്ക്കായി മൂല്യനിർണ്ണയം ചെയ്തവയും, താഴെ പട്ടികപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന ഗൈഡ് ബാർ, സോ ചെയിൻ കോമ്പിനേഷനുകൾ ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുമ്പോൾ സുരക്ഷാ ആവശ്യകതകൾ പാലിക്കുന്നവയുമാണ്.

### പിന്നോട്ടടി കുറവുള്ള സോ ചെയിൻ

പിന്നോട്ടടി കുറവുള്ള സോ ചെയിൻ എന്നതിനായി നിത്യക്രമത്തിലുള്ള ഒരു സോ ചെയിൻ, ഇത് ANSI

B175.1-2012-ൽ വ്യക്തമാക്കിയിരിക്കുന്ന പിന്നോട്ടടി കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ആവശ്യകതകൾ പാലിക്കുന്ന ANSI B175.1-2012.

### പിന്നോട്ടടിയും ഗൈഡ് ബാർ നോസ് വ്യാസാർദ്ധവും

സ്റ്റോക്കറ്റ് നോസ് ബാറുകൾക്കായി, നോസ് വ്യാസാർദ്ധം വ്യക്തമാക്കുന്നത് ടിത്തുകളുടെ എണ്ണമാണ്, അതായത് 10T. സോളിഡ് ഗൈഡ് ബാറുകൾക്കായി, നോസ് വ്യാസാർദ്ധം വ്യക്തമാക്കുന്നത് നോസ് വ്യാസാർദ്ധത്തിന്റെ അളവാണ്. നൽകിയിരിക്കുന്ന ഗൈഡ് ബാർ നീളത്തിനായി, നിങ്ങൾക്ക് നൽകിയിരിക്കുന്നതിലും കുറഞ്ഞ നോസ് വ്യാസാർദ്ധമുള്ള ഒരു ഗൈഡ് ബാർ ഉപയോഗിക്കാം.

<sup>26</sup> EC മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം 2000/14/EC അനുസരിച്ച് പരിസ്ഥിതിയിലെ നോയ്സ് എമിഷനുകൾ സൗണ്ട് പവർ (L<sub>WA</sub>) ആയി കണക്കാക്കപ്പെടുന്നു.  
<sup>27</sup> ISO 22868 അനുസരിച്ചുള്ള തത്തുല്യമായ ശബ്ദ മർദ്ദ നില വിവിധ പ്രവർത്തന സാഹചര്യങ്ങളിൽ വ്യത്യസ്ത ശബ്ദ മർദ്ദ നിലകൾക്കായുള്ള ടൈം വെയ്റ്റിംഗ് എന്നർത്ഥത്തിൽ മൊത്തമായി കണക്കാക്കുന്നു. തത്തുല്യമായ ശബ്ദ മർദ്ദ നിലയായുള്ള സാധാരണ സ്റ്റാറ്റിസ്റ്റിക്കൽ വിതരണം 2.5 dB (A) എന്ന ഒരു മാന്ദ്ര വ്യതിയാനമാണ്.  
<sup>28</sup> ISO 22867 അനുസരിച്ചുള്ള തത്തുല്യമായ വൈബ്രേഷൻ നില വിവിധ പ്രവർത്തന സാഹചര്യങ്ങളിൽ വ്യത്യസ്ത ശബ്ദ മർദ്ദ നിലകൾക്കായുള്ള ടൈം വെയ്റ്റിംഗ് എന്നർത്ഥത്തിൽ മൊത്തമായി കണക്കാക്കുന്നു. തത്തുല്യമായ വൈബ്രേഷൻ ലെവലിനായുള്ള റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത ഡാറ്റയ്ക്ക് 1.5 m/s<sup>2</sup> എന്ന ഒരു സാധാരണ സ്റ്റാറ്റിസ്റ്റിക്കൽ വിതരണമുണ്ട്.

**കുറിപ്പ്:** ഉചിതമായ കട്ടിംഗ് നീളം, നാമമാത്രമായ ഗൈഡ് ബാർ നീളത്തിലും സാധാരണ 1 ഇഞ്ച് കുറവായിരിക്കും.



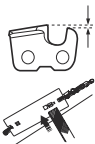


ഗൈഡ് ബാർ				വാൾ ചെയിൻ		
നീളം ഇഞ്ച്/സെ.മീ	പിച്ച് ഇഞ്ച്	ഗേജ് ഇഞ്ച്/മി.മീ	പരമാ. നോസ് വ്യാസാർദ്ധം	തരം	നീളം, ഡ്രൈവ് ലിങ്കുകൾ (നം.)	കറഞ്ഞ പിന്നോട്ടടി
14/36	3/8	0,050/1.3	9T	H37, S93G	52	ഉവ്വ്
16/41					56	
18/46					62	

**ഫയലിംഗ് ഉപകരണവും ഫയലിംഗ് കോണുകളും**

സോ ചെയിൻ മുറിച്ചു കൂട്ടാൻ Husqvarna ഒരു ഫയൽ ഗേജ് ഉപയോഗിക്കുക. നിങ്ങൾക്ക് Husqvarna ശരിയായ ഫയലിംഗ് കോണുകൾ ലഭിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഫയൽ ഗേജ്

ഉറപ്പാക്കുന്നു. പാർട്ട് നമ്പറുകൾ ചുവടെയുള്ള പട്ടികയിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

നിങ്ങളുടെ ഉൽപ്പന്നത്തിലെ സോ ചെയിൻ ഏത് തരത്തിലുള്ളതാണെന്ന് എങ്ങനെ തിരിച്ചറിയുമെന്ന് അറിയില്ലെങ്കിൽ, കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) പരിശോധിക്കുക.

					
H37, S93G	4.0 mm / 5/32 in	505 24 37-01	0.65 mm / 0.025 in	30°	80°

# മാനദണ്ഡം പാലിക്കലിന്റെ പ്രഖ്യാപനം

## EC മാനദണ്ഡം പാലിക്കലിന്റെ പ്രഖ്യാപനം

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, ടെലി: +46-36-146500, Husqvarna 120, 125 2023-ലെ (ടൈപ്പ് ചെയ്ത) തുടർനുള്ള സീരിയൽ നമ്പർ ഉൾപ്പെടെ വർഷം വ്യക്തമായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്) സീരിയൽ നമ്പറുകളിലുള്ള വനത്തിലെ ഉപയോഗത്തിനുള്ള ചെയിൻസോകൾ ഇനിപ്പറയുന്നവ സംബന്ധിച്ച കൗൺസിൽ ഉത്തരവുകളുടെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് അതിന്റെ മാത്രം ഉത്തരവാദിത്തത്തിൽ പ്രസ്താവിക്കുന്നു:

- "മെഷീനറിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്" 2006, മെയ് 17-ലെ ഉത്തരവ് **2006/42/EC**.
- "വൈദ്യുതകാന്തിക അനുയോജ്യത സംബന്ധിച്ച" 2014 ഫെബ്രുവരി 26-ലെ ഉത്തരവ് **2014/30/EU**.
- "പരിസ്ഥിതിയിലെ ശബ്ദ ബഹിർഗമനം സംബന്ധിച്ച" 2000 മെയ് 8-ലെ ഉത്തരവ് **2000/14/EC**.

മുകളിലെ ഉത്തരവിന്റെ അനുബന്ധം V പ്രകാരമുള്ള മാനദണ്ഡം പാലിക്കൽ വിലയിരുത്തൽ നടപടികൾ ഉപയോഗിച്ചു. ഇനിപ്പറയുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രയോഗിച്ചു: EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013

അറിയിപ്പ് നൽകിയ സ്ഥാപനം: മെഷീനറിയെ സംബന്ധിച്ച ഉത്തരവിന്റെ (2006/42/EC) ആർട്ടിക്കിൾ 12, പോയിന്റ് 3 ബി എന്നിവ പ്രകാരം TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg, Germany, 0197 ടൈപ്പ് പരിശോധന നടത്തി. അനുബന്ധം IX പ്രകാരം EC ടൈപ്പ് പരിശോധനയുള്ള സർട്ടിഫിക്കറ്റിൽ, ഇനിപ്പറയുന്ന നമ്പറുകൾ ഉണ്ട്: **BM 50570547**.

ശബ്ദ ബഹിർഗമനം സംബന്ധിച്ച ഇനിപ്പറയുന്ന പരിശോധിക്കുക സാങ്കേതിക ഡാറ്റാപേജിലെ 166.

വിതരണം ചെയ്ത ചെയിൻസോ EC ടൈപ്പ് പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമായ ഉദാഹരണവുമായി പൊരുത്തപ്പെടുന്നു.

Huskvarna, Sweden, 2023-01-12



Claes Losdal, R&D Manager, Technology Management, Husqvarna AB

സാങ്കേതിക ഡോക്യുമെന്റേഷന്റെ ഉത്തരവാദിത്തം മുകളിൽ പരാമർശിച്ചതിനായിരിക്കും



## सामग्री

परिचय.....	170	परिवहन आणि संग्रह.....	187
सुरक्षितता.....	171	जास्त काळ स्टोरेजसाठी तुमचे उत्पादन तयार करण्याकरीता.....	187
एकत्रीकरण.....	174	तांत्रिक डेटा.....	187
ऑपरेशन.....	175	अॅक्सेसरीज.....	189
देखभाल.....	180	अनुरूपतेची घोषणा.....	190
समस्यानिवारण.....	186		

## परिचय

### अभिप्रेत वापर

वन सेवेसाठीचा हा चेतनसाँ झाड पाडणे, फांद्या छाटणे आणि कापणे यासारख्या जंगलातील कामांसाठी डिझाइन केलेला आहे.

**नोट:** राष्ट्रीय नियम उत्पादनाच्या ऑपरेशनसाठी मर्यादा सेट करू शकतात.

### उत्पादन आढावा

(चित्र. 1)

1. मिलिंडर कव्हर
2. स्पार्क प्लग आणि स्पार्क प्लग कॅप
3. प्रारंभ/समाप्त स्विच
4. मागचा हॅडल
5. एअर लिफ्टर
6. इंधन टँक
7. चेतन तेल टँक
8. स्टार्टर रोप हँडल
9. स्टार्टर ह्याउसिंग
10. साखळी ब्रेक आणि फ्रंट हँड गार्ड
11. पुढील हँडल
12. हवा शुद्धीकरण बल्ब
13. थ्रोटल ट्रिगर लॉकआउट
14. राइट हँड गार्ड
15. क्लच कव्हर
16. साखळी टेंसिअनिंग स्कू
17. ब्रेक बँड
18. साखळी कॅचर
19. कंपनी मंदित करण्याची सिस्टम
20. साखळीची करवत
21. गाइड बार
22. बार टीप स्प्रिंकट
23. परिवहन गार्ड
24. ऑपरटरचे मॅन्युअल
25. संयोजन पाना
26. मफलर
27. कार्बॅरेटर समायोजक स्कूज
28. थ्रोटल ट्रिगर
29. माहिती आणि चेंतावणी डीकॅल
30. उत्पादन आणि सीरियल नंबर प्लेट
31. स्टार्टर स्मरणपत्र डीकॅल

### उत्पादन वर्णन

साखळी करवत Husqvarna 120, 125 मॉडेल सह एक ज्वलित इंजिन.

ऑपरेशन दरम्यान आपली सुरक्षितता आणि कार्यक्षमता वाढवण्यासाठी कार्य सतत प्रगतीपथावर आहे. अधिक माहितीसाठी आपल्या सेवा डीलरशी बोला.

### 32. तोडण्याचे निर्देशन चिन्ह

### उत्पादना वरील चिन्हे

- (चित्र. 2) सावधगिरी वाळगा आणि काळजीपूर्वक उत्पादन वापरा. हे उत्पादन ऑपरटर किंवा इतरांना गंभीर जखम होऊ शकते किंवा मृत्यू होऊ शकतो.
- (चित्र. 3) ऑपरटरचे मॅन्युअल काळजीपूर्वक वाचा आणि आपण हे उत्पादन वापरण्यापूर्वी आपल्याला सूचना समजल्याची खात्री करा.
- (चित्र. 4) नेहमी मान्यताप्राप्त सुरक्षात्मक हेलमेट, मान्यताप्राप्त ऐकण्याचे संरक्षण आणि डोळ्याचे संरक्षण घाला.
- (चित्र. 5) उत्पादन ऑपरट करण्यासाठी 2 हात वापरा.
- (चित्र. 6) मार्गदर्शक बार टिपला एखाद्या वस्तूला स्पर्श करू देऊ नका.
- (चित्र. 7) उत्पादनाला केवळ एक हाताने ऑपरट करू नका.
- (चित्र. 8) चेंतावणी! मार्गदर्शक बार टिप एखाद्या वस्तूला स्पर्श करते तेव्हा kickback होऊ शकतो. Kickback मुळे मार्गदर्शक बारच्या वर आणि ऑपरटरच्या दिशेने प्रकाश उलट दिशेने येऊ शकतो. गंभीर जखम होऊ शकते.
- (चित्र. 9) हे उत्पादन लागू EC निर्देशानुसार आहे.
- (चित्र. 10) वातावरणात ध्वनी बाहेर पडण्यासाठी लागू केलेल्या EC निर्देशानुसार आहे. उत्पादनाचे ध्वनी बाहेर पडण्यासाठी तांत्रिक डेटापुढावरील 187 आणि लेबलवर निर्दिष्ट केले आहे.

- (चित्र. 11) साखळी ब्रेक, कार्यरत (उजवा). साखळी ब्रेक, मोकळा (डावा).
- (चित्र. 12) चोक.
- (चित्र. 13) हवा शुद्धीकरण बल्ब.
- (चित्र. 14) इंधन.
- (चित्र. 15) साखळीचे तेल.

yyyywwxxx

रेटिंग प्लेट सिरियल नंबर दर्शवते.  
yyyy उत्पादन वर्ष आहे आणि  
ww उत्पादन आठवडा आहे.

**नोट:** उत्पादनावरील अन्य चिन्ह/डीकॅल विशिष्ट मार्केटच्या काही प्रमाणपत्र आवश्यकतांचा उल्लेख करतात.

## सुरक्षितता

### सुरक्षितता व्याख्या

मॅन्युअलचे विशेष महत्त्वपूर्ण भाग दर्शवण्यासाठी चेतावणी, सावधगिरी आणि टिपांचा वापर केला जातो.



**चेतावणी:** जर मॅन्युअलमधील सूचनांचे पालन केले नाही तर ऑपरेंटर किंवा वायस्टेंडरसाठी जखम किंवा मृत्यूचा धोका असल्यास वापरला जातो.



**चेतावणी:** जर मॅन्युअलमधील सूचनांचे पालन केले नाही तर उत्पादनास, इतर वस्तू किंवा समीप क्षेत्राला होणारे नुकसान असल्यास वापरली जाते.

**नोट:** दिलेल्या परिस्थितीत आवश्यक असलेली अधिक माहिती देण्यासाठी वापरले जाते.

### सामान्य सुरक्षा सूचना



**चेतावणी:** उत्पादन वापरण्यापूर्वी फॉलो कराव्या लागणाऱ्या चेतावणी सूचना वाचा.

- चेनसॉ हे टूल निष्काळजीपणे किंवा चुकीच्या पद्धतीने वापरल्यास धोकादायक ठरू शकते आणि त्यामुळे गंभीर इजा किंवा मृत्यू होऊ शकतो. ऑपरेंटरच्या मॅन्युअलचे कंटेन्ट वाचणे आणि ते समजून घेणे अत्यंत महत्त्वाचे आहे.
- कोणत्याही परिस्थितीत उत्पादकाच्या परवानगीशिवाय उत्पादनाचे डिझाईन बदलले जाऊ शकत नाही. असे उत्पादन वापरू नका ज्यामध्ये इतरांद्वारे बदल करण्यात आल्याचे दिसत आहे आणि केवळ या उत्पादनासाठी शिफारस केलेल्या अॅक्सेसरीज वापरा. अधिकृत नसलेले बदल आणि/किंवा अॅक्सेसरीजमुळे गंभीर वैयक्तिक इजा होऊ शकते किंवा ऑपरेंटर किंवा इतरांचा मृत्यू होऊ शकतो.
- वापरलेले मफलर/स्पाईक अरेस्टर आणि स्पाईक अरेस्टर माउंटिंग फेसमध्ये जळावेल्या कणांचे साठे असू शकतात जे कार्मिनेजेनिक असू शकतात. मफलर आणि/किंवा स्पाईक अरेस्टर हाताळताना या संगुणांच्या संपर्कात येणे टाळा. कोणतेही मफलर आणि/किंवा स्पाईक अरेस्टर हाताळण्यापूर्वी, याचा संदर्भ घ्या *मफलर तपासण्यासाठी हे करापुद्यावरील 182*.
- इंजिनमधून येणाऱ्या धुराचा जास्तवेळेसाठी स्वानोच्छ्वास घेणे, चैन ऑईल मिस्ट, भूसा यामुळे आरोग्याला धोका निर्माण होऊ शकतो.

### ऑपरेशनसाठी सुरक्षा सूचना



**चेतावणी:** उत्पादन वापरण्यापूर्वी फॉलो कराव्या लागणाऱ्या चेतावणी सूचना वाचा.

- उत्पादन वापरण्यापूर्वी त्याच्या तीव्रतेचे प्रभाव आणि ते कसे टाळावे हे तुम्ही समजून घेणे आवश्यक आहे. सूचनांसाठी *Kickback माहितीपुद्यावरील 176* संदर्भ घ्या.
- बनावटी उत्पादन कधीही वापरू नका.
- स्पाईक क्लब कॅप आणि इग्निशन केबलवर कोणतेही नुकसान दिसत असेल तर ते कधीही वापरू नका. स्पाईक होण्याचा धोका वाढू शकतो, ज्यामुळे आग लागू शकते.
- अल्कोहोल किंवा ड्रगच्या, मेडिकेशन किंवा अशी कोणतीही गोष्ट ज्यामुळे तुमची दृष्टीवर, सतर्कतेवर, सहयोग किंवा निर्णयाच्या प्रभावा खाली असल्यास तुम्ही थकलेले असताना कधीही हे उत्पादन वापरू नका.
- खूप धुके असताना, सुसळधार पाऊस, जोरदार हवा, खूप थंडी इ सारखे खराब हवामान असताना उत्पादन वापरू नका. खराब हवामानात काम करणे थकवा आणणारे असू शकते आणि बरेचदा त्यात अतिरिक्त धोके असतात जसे की आईसी गाऊंड, अप्रत्याशित फेलिंग दिशा इ.
- गाईड बार, सॉ चेंन आणि सर्व ठिकाणी कव्हर उचितपणे बसेपर्यंत उत्पादन कधीही सुरू करू नका. सूचनांसाठी *एकत्रीकरणपुद्यावरील 174* संदर्भ घ्या. बार आणि सॉ चेंन उत्पादनाला जोडल्याशिवाय क्लच सैल होऊ शकते आणि त्यामुळे गंभीर इजा होऊ शकते.

(चित्र. 16)

- उत्पादन कधीही घरात सुरू करू नका. बाहेर आलेल्या धुराचा श्वास घेणे धोकादायक ठरू शकते.

- इंजिनमधून वाहेर येणारे धूर गरम असतात आणि त्यात स्पार्क अस्सू शकतो ज्यामुळे आग लागू शकते. ज्वलनशील पदार्थाजवळ उत्पादन कधीही चालू करू नका!
- सभोवतालचे निरीक्षण करा आणि त्या संपर्कात कोणी व्यक्ती किंवा प्राणी येत नाही ना किंवा उत्पादनाचे नियंत्रण प्रभावित होत नसल्याची खात्री करा.
- मुलांना उत्पादनाचा वापर किंवा त्याच्या परिसरात येण्याची परवानगी देऊ नका. उत्पादन स्पिंग लोडेड चालू करा/थांबवा स्विचसह सुसज्ज आहे आणि स्टार्टर हँडलवर कमी गतीने आणि सक्तीने सुरु केले जाऊ शकते, काही परिस्थितींमध्ये लहान मुले देखील उत्पादन सुरु करण्यासाठी आवश्यक शक्ती निर्माण करू शकतात. याचा अर्थ गंभीर वैयक्तिक इजा होऊ शकते. म्हणून उत्पादन अधिक निरीक्षणात नसल्यास स्पार्क क्लब कॅप काढून ठेवा.
- उत्पादनाच्या संपूर्ण नियंत्रणासाठी तुमची भूमिका स्थिर असणे आवश्यक आहे. कधीही शिडीवर, झाडावर किंवा अशा कोणत्याही ठिकाणावरून जिथे सरळ उभे राहण्याची गरज नाही तिथून कधीही काम करू नका.

(चित्र. 17)

- झाडावर काम करताना वैयक्तिक इजा होण्याचा धोका कमी करण्यासाठी विशेष कापणे आणि काम करण्याच्या तंत्राचा वापर करणे आवश्यक आहे. हार्नेस, दोरी, बेल्ट, क्लाइंबिंग इक्वी, क्लॅप हुक, कॅरिअरनेस इ. साखळ्या सुरक्षा आणि इतर चडण्याच्या उपकरणांच्या वापरासमेट जोपर्यंत तुम्हाला अश्वप्रकारच्या कामांसाठी विशिष्ट, व्यावसायिक प्रशिक्षण मिळत नाही तोपर्यंत झाडांवर काम करू नका.
- पडणारे भाग पकडण्याचा कधीही प्रयत्न करू नका. तुम्ही केवळ एकाच दोरीने सुरक्षित असाल तेव्हा कधीही झाड कापू नका. नेहमीच दोन सुरक्षा दोऱ्या वापरा.
- एकाग्रतेचा अभाव असण्याने बारचा किकबॅक झोन चुकून एखाद्या फांदीला, जवळच्या झाडाला किंवा इतर वस्तूला स्पर्श केल्यास एकाग्रतेच्या अभावामुळे किकबॅक होऊ शकतो.

(चित्र. 18)

- उत्पादन एका हाताने धरून कधीही वापरू नका. हे उत्पादन एका हाताने पकडून सुरक्षितपणे नियंत्रित होऊ शकत नाही.
- नेहमी उत्पादन दोन हातांनी धरून ठेवा. उजवा हात हँडलच्या मागे असावा, आणि डावा हात हँडलच्या पुढे असावा. सर्व लोकांनी, मग ते डावखूर असो किंवा उजवे, त्यांनी ही शीप वापरावी. अंगठे आणि बोटांनी घट्ट पकडून ठेवा. ही पकड किकबॅकचा धोका कमी करते आणि तुम्हाला उत्पादन नियंत्रणात ठेऊ देते. हँडल असे सोडू नका!

(चित्र. 19)

- खांद्याच्यावर उत्पादनाचा वापर करू नका.

(चित्र. 20)

- अशा ठिकाणी उत्पादनाचा वापर करू नका जेथे अपघात घडल्यास कोणालाही मदतीला बोलावता येऊ शकत नाही.
- तुमचे उत्पादन हलवण्यापूर्वी, इंजिन बंद करा आणि चैन ब्रेक वापरून साँ चैन लॉक करा. गाईड बारसह आणि साँ चैन मागचावाजुच्या दिशेने पॉइंट करून उत्पादन वाहून न्या. उत्पादन ट्रान्सपोर्ट किंवा वाहून नेण्यापूर्वी गाईड बारवर ट्रान्सपोर्टिंग गाईड फीट करा.
- जेव्हा तुम्ही उत्पादन जमिनीवर ठेवता तेव्हा, चैन ब्रेक वापरून साँ चैन लॉक करा आणि तुम्हाला सातत्याने उत्पादन दिसत राहिल याची खात्री करून घ्या. कितीही वेळासाठी उत्पादन सोडून जाण्यापूर्वी इंजिन बंद करा.
- कधीकधी क्लच कन्ट्रोलमध्ये चिप्स अडकून राहतात ज्यामुळे साँ चैन जाम होऊ शकते. सफाई करण्यापूर्वी ते नेहमीच इंजिन बंद करा.

- मर्यादित किंवा पुरेशी हवा नसलेल्या ठिकाणी इंजिन चालवल्यास, परिणामी विचारी कार्वन मोनोक्साइडमुळे मृत्यू होऊ शकतो.
- इंजिनमधून वाहेर पडणारे धूर गरम असतात आणि त्यात स्पार्क अस्सू शकतो ज्यामुळे आग लागू शकते. घरामध्ये किंवा ज्वलनशील पदार्थाजवळ उत्पादन चालवू नका.
- जेव्हा तुम्ही उत्पादन चालू करता आणि कमी अंतरावर हलवता तेव्हा पार्किंग ब्रेक म्हणून चैन ब्रेक वापरा. नेहमीच पुढील हँडलवर उत्पादन वाहून न्या. यामुळे तुम्हाला किंवा तुमच्या जवळच्या व्यक्तीला साँ चैनचा फटका बसण्याचा धोका कमी होतो.
- कंपनीच्या अतिसंपर्कात आल्यामुळे रक्ताभिसरण विघडलेल्या लोकांमध्ये रक्ताभिसरण किंवा मज्जातंतूना नुकसान होऊ शकते. कंपनीच्या अतिसंपर्कात आल्यामुळे तुम्हाला काही लक्षणं दिसल्यास तुमच्या डॉक्टरशी संपर्क करा. अशा लक्षणांमध्ये सुन्नपणा, भावना कमी होणे, भुंग्या येणे, टोचणे, वेदना, शक्ती कमी होणे, ल्वचेचा रंग किंवा स्थिती बदलणे हे समाविष्ट आहे. ही लक्षणं सहसा बोटे, हात किंवा मनगटांवर दिसतात. ही लक्षणं थंड तापमानामध्ये वाढू शकतात.
- हे उत्पादन वापरताना तुम्हाला सामोऱ्या जाऱ्या लागणाऱ्या प्रत्येक परिस्थितीला कव्हर करणे शक्य नाही. नेहमीच काळजी घ्या आणि तुमचे डोके वापरा. अशा परिस्थिती टाळा ज्या तुमच्या क्षमतेच्या बाहेर आहेत. या सूचना वाचल्यानंतर ऑपरेटिंग प्रक्रियेबद्दल अद्याप तुम्हाला काही शंका असल्यास, तुम्ही पुढे काम सुरु करण्यापूर्वी तज्ञांचा सल्ला घेतला पाहिजे. तुम्हाला उत्पादनाच्या वापराबद्दल कोणतेही प्रश्न असल्यास संकोच न करता तुमच्या डीलरशी किंवा Husqvarna शी संपर्क करण्यात संकोच बाळगू नका. आम्ही स्वतःच तुमच्या सेवेत अस्सू आणि तुम्हाला सल्ला देऊ तसेच उत्पादन कार्यक्षमतेने आणि सुरक्षितपणे वापरण्यासाठी मदत करू. शक्य असल्यास चैनसाँ वापराच्या प्रशिक्षण अभ्यासक्रमांमध्ये सहभागी व्हा. तुमचा डीलर, फॉरेस्ट्री स्कूल किंवा तुमची लायब्ररी कोणते प्रशिक्षण साहित्य आणि अभ्यासक्रम उपलब्ध आहेत याबद्दल माहिती प्रदान करतील.

(चित्र. 21)

## वैयक्तिक सुरक्षात्मक उपकरण



**चेतावणी:** आपण उत्पादनाचा वापर करण्यापूर्वी अनुसरण करणाऱ्या चेतावणी सूचना वाचा.

(चित्र. 22)

- बहुतेक साळखीच्या करवतीचे अपघात हे साळखीच्या ऑपरेटरला स्पर्श झाल्यावरच होतात. ऑपरेशन दरम्यान आपण मान्यताप्राप्त वैयक्तिक सुरक्षात्मक उपकरण वापरणे आवश्यक आहे. वैयक्तिक सुरक्षात्मक उपकरणे आपल्याला जखमांपासून पूर्ण संरक्षण देत नाहीत परंतु ते अपघात झाल्यास दुखापतीची संख्या कमी करते. कोणत्या उपकरणांचा वापर करावा याविषयीच्या शिफारसींसाठी आपल्या सेवा विक्रेत्याशी बोला.
- आपले कपडे हालचाल करता यावेत एवढे फिट असणे आवश्यक आहे परंतु आल्या हालचाली मर्यादित नाहीत. वैयक्तिक सुरक्षात्मक उपकरणाची स्थिती नियमितपणे तपासा.
- स्वीकृत संरक्षणात्मक हेल्मेट वापरा.
- स्वीकृत ऐकण्याचे संरक्षण वापरा. अधिक वेळे आवाज ऐकत राहिल्याने कायमस्वरूपी ऐकण्याचे नुकसान होऊ शकते.
- फेकलेल्या वस्तूपासून होणाऱ्या इजेचा धोका कमी करण्यासाठी संरक्षणात्मक ग्लासेस किंवा चेहऱ्याची टोपी वापरा. उत्पादन जास्त जोराने फेकण्याच्या वस्तूसाठी पात्र आहे, जसे की लाकडाचे तुकडे, लाकडाचा लहान तुकडा आणि अधिक वस्तू. यामुळे गंभीर इजा होऊ शकते. विशेषतः डोळ्यांना.
- करवतीच्या संरक्षणा सह ग्लोव्हज वापरा.



- करवतीच्या संरक्षणा सह पॅट वापरा.
- करवतीच्या संरक्षणासह वूट, स्टीलचे अंगठ्याचे कॅप आणि न घसणारे सोल वापरा.
- नेहमी प्रथमोपचार किट आपल्या जवळपास ठेवा.
- स्पाॅका धोका जंगलात आग लागण्यापासून टाळण्यासाठी अग्निशामक उपकरण आणि फावडे जवळ ठेवा.

## उत्पादनावरील सुरक्षा उपकरणे



**चेतावणी:** उत्पादन वापरण्यापूर्वी फॉलो कराव्या लागणाऱ्या चेतावणी सूचना वाचा.

- खराब झालेले किंवा बरोबर चालत नसलेल्या सुरक्षा उपकरणांसह उत्पादन वापरू नका.
- सुरक्षा उपकरणांची नियमित तपासणी करा. सूचनांसाठी *उत्पादनावरच्या सुरक्षा उपकरणांची देखभाल आणि तपासण्यापुढावरील 182*.
- सुरक्षा उपकरणे खराब झाली असतील किंवा योग्यरित्या चालत नसतील, तर तुमच्या Husqvarna सहिईसिंग डीलरशी बोला.

## साखळी ब्रेक आणि फ्रंट हँड गार्ड

आपल्या उत्पादनात एक साखळी ब्रेक आहे जी आपल्याला kickback प्राप्त झाल्यावर साखळी करवतीला थांबवते. साखळीचा ब्रेक अपघातीची जोखीम कमी करते, परंतु आपण त्यांना केवळ टाळू शकतो.

साखळी ब्रेक (A) मॅन्युअली आपल्या डाय्या हाताने किंवा निष्क्रिय रीलीझ तंत्रज्ञानाद्वारे स्वयंचलितपणे सक्रिय केले जाऊ शकते. साखळी ब्रेक मॅन्युअली हाताळण्यासाठी पुढचा हात रक्षक (B) पुढे ढकला.

(चित्र. 23)

साखळी ब्रेक मोकळा करण्यासाठी पुढचा हात रक्षक मागे सरकवा.

(चित्र. 24)

## श्रोटल ट्रिगर लॉकआउट

श्रोटल ट्रिगर लॉकआउट श्रोटल ट्रिगरच्या अपघाती ऑपरेशनला प्रतिबंधित करते. आपण हँडलच्या जवळ आपला हात ठेवल्यास आणि श्रोटल ट्रिगर लॉकआउट (A) दाबल्यास, ते श्रॉटल ट्रिगर (B) सोडते. आपण हँडल सोडल्यास, श्रोटल ट्रिगर आणि श्रोटल ट्रिगर लॉकआउट त्यांच्या मूळ स्थितीवर परत जातील. हे फंक्शन श्रॉटल ट्रिगरला निष्क्रिय गतीने लॉक करते.

(चित्र. 25)

## साखळी कॅचर

ब्रेक किंवा रूळावरून घसल्यास साखळी कॅचर साखळी करवतीला पकडते. योग्य साखळी करवत तणाव आणि साखळी करवत आणि मार्गदर्शक बार वर लागू केलेले देखरेख, दुर्घटनांचा धोका कमी करते.

(चित्र. 26)

## राइट हँड गार्ड

राइट हँड गार्ड हे मागचा हँडलवर आपल्या हातासाठी एक संरक्षण आहे. साखळी करवत ब्रेक झाल्यास किंवा रूळावरून घसल्यास राइट हँड गार्ड आपल्याला संरक्षण देते. राइट हँड गार्ड देखील आपल्याला शाखा आणि डहाळी पासून संरक्षण देते.

(चित्र. 27)

## कंपन मंदित करण्याची सिस्टम

कंपन मंदित करण्याची सिस्टम हँडलमध्ये कंपन कमी करते. कंपन मंदित युनिट उत्पादन संस्था आणि हँडल युनिट दरम्यान वेगळे म्हणून ऑपरेट करतात.

आपल्या उत्पादनावर कंपन मंदित करण्याची सिस्टम कुठे आहे याबद्दल माहितीसाठी *उत्पादन आढावापुढावरील 170* चा संदर्भ घ्या.

## प्रारंभ/समाप्त स्विच

इंजिन थांबवण्यासाठी प्रारंभ/समाप्त स्विच वापरा.

(चित्र. 28)

## मफलर



**चेतावणी:** कार्य करण्याच्या दरम्यान/नंतर आणि निष्क्रिय वेगाने मफलर खूप गरम होते. येथे आग लागण्याचा धोका असतो, विशेषतः जेव्हा तुम्ही उत्पादन ज्वलनशील पदार्थ आणि/किंवा धुराजवळ चालवता.



**चेतावणी:** मफलर गहाळ किंवा खराब झाल्यास उत्पादन वापरू नका. खराब झालेले किंवा गहाळ झालेले मफलर आवाजाची पातळी आणि आगीचा धोका वाढवते. आग विझवण्याची साधने जवळ ठेवा. तुमच्या जवळ स्पाॅक अरेस्टर जाळी असणे आवश्यक असल्यास, तुटलेल्या स्पाॅक अरेस्टर जाळीशिवाय किंवा त्यासह उत्पादन वापरू नका.

मफलर आवाजाची पातळी कमीत कमी ठेवतो आणि एक्झॉस्ट धूर ऑपरेटरपासून दूर करतो. उष्ण, कोरडे हवामान असलेल्या भागात आग लागण्याचा धोका जास्त असतो. स्थानिक नियम आणि देखभाल सूचनांचे पालन करा.

## ईंधन सुरक्षा



**चेतावणी:** आपण उत्पादनाचा वापर करण्यापूर्वी अनुसरण करणाऱ्या चेतावणी सूचना वाचा.

- इंधन भरत असताना किंवा इंधन मिसळत असताना (पेट्रोल आणि दोन-स्ट्रोक तेल) भरपूर प्रमाणात हवा असल्याची खात्री करा.
- इंधन आणि इंधनाची वाफ अत्यंत ज्वालाग्राही आहे आणि श्वासत गेल्यास किंवा ल्वचेच्या संपर्कात येण्याची परवानगी दिल्यास गंभीर जखम होऊ शकते. या कारणासाठी इंधन हाताळताना सावधगिरी बाळगा आणि पुरेशी हवा खेळत असल्याचे सुनिश्चित करा.
- इंधन आणि साखळीचे तेल हाताळताना काळजी घ्या. आग लागणे, स्फोट होणे आणि श्वास घेण्याच्या जोखीमेची खबरदारी घ्या.
- धुमपान करू नका आणि इंधनाच्या जवळच्या भागात गरम पदार्थ ठेवू नका.
- पुन्हा इंधन भरताना नेहमी इंजिन थांबवा आणि काही मिनिटांसाठी ते थंड होऊ द्या.
- इंधन भरताना, इंधनाचे झाकण हळूवारपणे उघडा जेणे करून कोणताही जास्त दाब हळूवारपणे निघेल.
- इंधन भरल्यानंतर इंधनाचे झाकण घट्ट करा.
- इंजिन चालत असताना कधीही मशिनमध्ये इंधन भरू नका.

- उत्पादन सुरू करण्यापूर्वी ते नेहमी इंधन भरण्याच्या जागेपासून आणि खोतापासून किमान 3 मीटर (10 फूट) दूर ठेवा.

(चित्र. 29)

इंधन भरल्यानंतर, अशा काही परिस्थिती आहेत जिथे आपण कधीही उत्पादन सुरू करू नये:

- आपण उत्पादनावर इंधन किंवा साखळीचे तेल सांडले असल्यास. सांडलेले तेल पुसा आणि राहिलेले इंधन विरून जाऊ द्या.
- आपण आपल्या अंगावर किंवा आपल्या कपड्यांवर इंधन सांडले असल्यास. आपले कपडे बदला आणि इंधनाच्या संपर्कात आलेला आपला कोणताही शरीराचा भाग धुवा. साबण आणि पाणी वापरा.
- उत्पादनात इंधन गळत राहिल्यास. इंधनाच्या टँकमधून, इंधनाच्या झाकणामधून आणि इंधनाच्या लाइन्समधून इंधन बाहेर येत आहे का हे नियमितपणे तपासा.

## देखरेखीसाठी सुरक्षा सूचना



**चेतावणी:** आपण उत्पादनावर देखरेख करण्यापूर्वी अनुसरण करणाऱ्या चेतावणी सूचना वाचा.

- केवळ या ऑपरेटरच्या मॅन्युअलमध्ये दिलेली देखरेख आणि सेवा करा. व्यावसायिक सेवा कर्मचार्यांना इतर सर्व सेवा आणि दुरुस्ती करू द्या.
- या दिलेल्या मॅन्युअलमध्ये नियमितपणे सुरक्षा तपासणी, देखरेख आणि सेवा सूचनांचे पालन करा. नियमित देखरेख केल्याने उत्पादनाचे जीवन वाढते आणि दुर्घटनांचा धोका कमी होतो. सूचनांसाठी *देखभालपुष्टावरील 180* चा संदर्भ घ्या
- या ऑपरेटरच्या मॅन्युअलमध्ये सुरक्षितता तपासणी आपण देखरेख केल्यानंतर मंजूर न झाल्यास, आपल्या सेवा विक्रेत्याशी बोला. आम्ही हमी देतो की आपल्या उत्पादनासाठी व्यावसायिक दुरुस्ती आणि सेवा उपलब्ध आहेत.

## कापण्याच्या उपरणांसाठी सुरक्षा सूचना



**चेतावणी:** आपण उत्पादनाचा वापर करण्यापूर्वी पुढील चेतावणी सूचना वाचा.

## परिचय



**चेतावणी:** आपण उत्पादनाचे एकत्रीकरण करण्यापूर्वी सुरक्षा प्रकरण वाचा आणि समजून घ्या.

## मार्गदर्शक बार आणि साखळीची करवत एकत्र करणे

1. साखळी ब्रेक मोकळा करण्यासाठी पुढचा हात रक्षक मागे हलवा.
2. बार नट आणि क्लच कव्हर काढा. (चित्र. 34)

**نوٹ:** जर क्लच कव्हर काढून टाकणे सोपे नसेल तर बारचे नट आवळा, साखळी ब्रेक हाताळा सोडा. एखादी क्लिच योग्यरित्या सोडल्यास ऐकली जाते.

- केवळ मंजूर केलेला गाइड बार/साखळीची करवत संयोजन आणि कानस उपकरणे वापरा. सूचनांसाठी *अॅक्सेसरीजपुष्टावरील 189* चा संदर्भ घ्या.
- आपण साखळीची करवत वापरत असताना किंवा देखरेख करत असताना संरक्षणात्मक ग्लोव्हज वापरा. हलत नसलेल्या साखळीच्या करवतीमुळे देखील इजा पोहोचवू शकते.
- कापण्याच्या कंगोऱ्यांना योग्यरित्या धार लावून ठेवा. सूचनांचे पालन करा आणि शिफारस केलेल्या फाइल गेज वापरा. तुटलेली किंवा चुकीची तीक्ष्ण असलेली साखळीची करवत दुर्घटनांचा धोका वाढवते.

(चित्र. 30)

- योग्य खोली गेज सेटिंग ठेवा. सूचनांचे पालन करा आणि शिफारस केलेले खोली गेज सेटिंग वापरा. खूप मोठी खोली गेज सेटिंग kickback चा धोका वाढवते.

(चित्र. 31)

- साखळीच्या करवतीचे अचूक तणाव असल्याचे सुनिश्चित करा. जर साखळीची करवत मार्गदर्शक बारच्या विरुद्ध घट्ट नसल्यास, साखळीची करवत रूळावरून घसरू शकते. चुकीचा साखळीच्या करवतीचा तणाव गाइड बार, साखळीची करवत आणि साखळी ड्राइव्ह स्प्रेकेटची डीज वाढवतो. *साखळी करवतीचा तणाव समायोजित करण्यासाठीपुष्टावरील 185* चा संदर्भ घ्या.

(चित्र. 32)

- नियमितपणे कापण्याचे उपकरणांची देखरेख करा आणि त्यांना योग्यरित्या वंगण घालून ठेवा. जर साखळीची करवत योग्यरित्या वंगण घातलेली नसल्यास, मार्गदर्शक बारवर घालण्याचा धोका, साखळीची करवत आणि साखळी ड्राइव्ह स्प्रेकेट वाढवते.

(चित्र. 33)

## एकत्रीकरण

3. मार्गदर्शक बारला बार बोल्टवर एकत्र करा. मार्गदर्शक बार त्याच्या सर्वांत मागील स्थितीवर हलवा.
4. ड्राइव्ह स्प्रेकेटच्या बाजूला साखळीची करवत योग्य इन्स्टॉल करा आणि मार्गदर्शक बारवरील खाचणीमध्ये ठेवा.



**चेतावणी:** जेव्हा आपण साखळीची करवत एकत्र करता तेव्हा नेहमीच संरक्षणात्मक ग्लोव्हज वापरा.

5. कटरच्या कडा गाइड बारच्या शीर्षा कडे निर्देशित केल्या असल्याची खात्री करा. (चित्र. 35)
6. गाइड बार मधील होलला साखळीच्या समायोजित करण्याच्या पिनसह संरेखित करा आणि क्लच कव्हर प्रस्थापित करा.
7. बारचे नट खूप घट्ट आवळा.
8. साखळीची करवत आवळा. सूचनांसाठी *साखळी करवतीचा तणाव समायोजित करण्यासाठीपुष्टावरील 185* चा संदर्भ घ्या

## ऑपरेशन

### परिचय



**चेतावणी:** आपण उत्पादन वापरण्याआधी सुरक्षा प्रकरण वाचा आणि समजून घ्या.

### आपण उत्पादन वापरण्याआधी फंक्शन तपास करण्यासाठी

1. साखळी ब्रेक योग्यरित्या ऑपरेट करत असल्याची आणि त्यात बिघाड न झाल्याची खात्री करा.
2. उजवीकडील हॅंड गार्डमध्ये बिघाड न झाल्याची खात्री करा.
3. थ्रोटल लॉकआउट योग्यरित्या ऑपरेट करत असल्याची आणि त्यात बिघाड न झाल्याची खात्री करा.
4. स्टार्ट/स्टॉप स्विच योग्यरित्या ऑपरेट करत असल्याची आणि त्यात बिघाड न झाल्याची खात्री करा.
5. हॅंडल वर तेल नसल्याची खात्री करा.
6. कंपनी मंदित करण्याची सिस्टम योग्यरित्या ऑपरेट करत असल्याची आणि त्यात बिघाड न झाल्याची खात्री करा.
7. मफलर योग्यरित्या जोडल्याची आणि त्यात बिघाड न झाल्याची खात्री करा.
8. उत्पादनाचे सर्व भाग योग्यरित्या जोडलेले असल्याची आणि त्यात बिघाड नसल्याची किंवा ते गायब नसल्याची खात्री करा.
9. साखळी कॅचर योग्यरित्या जोडलेला असल्याची खात्री करा.
10. साखळीच्या करवतीचा तणाव तपासा. (चित्र. 36)

### इंधन

या उत्पादनाला टू-स्ट्रोक इंजिन आहे.



**चेतावणी:** चुकीच्या इंधन प्रकाराने इंजिन बिघाड होऊ शकतो. गॅसोलीन आणि टू-स्ट्रोक तेलाचे मिश्रण वापरा.

### पूर्वमिश्रित इंधन

- वापरा Husqvarna सर्वोत्तम कामगिरी आणि इंजिनचे आयुष्य वाढवण्यासाठी, पूर्वमिश्रित अल्कलट इंधन. या इंधना मध्ये साधारण इंधनाच्या तुलनेत कमी हानिकारक रसायने आहेत, ज्यामुळे हानिकारक धुराचे प्रमाण कमी होते. या इंधनासह दहनांतरच्या अवशेषांचे प्रमाण कमी आहे, ज्यामुळे इंजिनचे कंपोनेंट्स अधिक स्वच्छ राहतात.

### इंधन मिश्रित करण्यासाठी

#### गॅसोलीन

- चांगल्या गुणवत्तेचे शीसेरहित गॅसोलीन वापरा ज्यामध्ये कमाल 10% ईथेनॉल घटक असतील.



**चेतावणी:** 90 RON/87 AKI पेशा कमी ऑक्टेन ग्रेड असलेले गॅसोलीन वापरू नका. कमी

ऑक्टेन ग्रेड वापरल्याने इंजिन नॉकींग होऊ शकते, ज्यामुळे इंजिनमध्ये बिघाड होऊ शकतात.

#### टू-स्ट्रोक तेल

- सर्वोत्तम परिणाम आणि कामगिरीसाठी Husqvarna टू-स्ट्रोक तेल वापरा.
- जर Husqvarna टू-स्ट्रोक तेल उपलब्ध नसेल तर, थंड इंजिनचे चांगल्या गुणवत्तेचे टू-स्ट्रोक तेल वापरा. योग्य तेल निवडण्यासाठी आपल्या सेवा डीलरसह बोला.



**चेतावणी:** पाण्याने थंड होणाऱ्या आउटबोर्ड इंजिन्साठी टू-स्ट्रोक तेल वापरू नका, आउटबोर्ड तेल म्हणून सुद्धा त्याचा उल्लेख केला जातो. फोर-स्ट्रोक इंजिनसाठी तेल वापरू नका.

#### गॅसोलीन आणि टू-स्ट्रोक तेलाचे मिश्रण करण्यासाठी

गॅसोलीन, लिटर	टू-स्ट्रोक तेल, लिटर
	<b>2% (50:1)</b>
5	0.10
10	0.20
15	0.30
20	0.40



**चेतावणी:** आपण इंधनाचे लहान प्रमाणात मिश्रण करताना लहान चुका मिश्रणाच्या अनुपातावर गंभीर प्रभाव पाडू शकतात. तेलाचे प्रमाण काळजीपूर्वक मोजा आणि आपण योग्य मिश्रण प्राप्त केल्याची खात्री करा.

(चित्र. 37)

1. इंधनासाठी एका स्वच्छ कंटेनरमध्ये अर्ध्या प्रमाणात गॅसोलीन भरा.
2. पूर्ण प्रमाणात तेल घाला.
3. इंधनाचे मिश्रण हलवा.
4. कंटेनरमध्ये उरलेले गॅसोलीन घाला.
5. इंधनाचे मिश्रण काळजीपूर्वक हलवा.



**चेतावणी:** एका वेळी 1 महिन्याहून अधिकसाठी इंधनाचे मिश्रण करू नका.

#### इंधन टँक भरण्यासाठी



**चेतावणी:** आपल्या सुरक्षेसाठी पुढील प्रक्रियेचे पालन करा.

1. इंजिन थांबवा आणि इंजिन थंड होऊ द्या.
2. इंधन टँकच्या झाकणाच्या बाजूची जागा स्वच्छ करा. (चित्र. 38)
3. कंटेनर हलवा आणि इंधन पूर्णपणे मिश्रित झाल्याची खात्री करा.
4. दाब सोडण्यासाठी इंधन टँकची कॅप हळूहळू काढा.
5. इंधन टँक भरा.



**चेतावणी:** इंधन टँकमध्ये जास्त इंधन नसल्याचे सुनिश्चित करा. गरम झाल्यावर इंधन वाढते.

6. इंधन टँक झाकण काळजीपूर्वक घट्ट बसवा.
7. उत्पादनावर आणि त्याच्या आसपास इंधन गळती साफ करा.
8. आपण इंजिन सुरू करण्यापूर्वी उत्पादन इंधन भरण्याच्या जागेपासून आणि इंधन खोतापासून 3 m/10 ft किंवा अधिक दूर ठेवा.

**نوٹ:** आपल्या उत्पादनावर इंधन टँक कुठे आहे हे पाहण्यासाठी, याचा संदर्भ घ्या *उत्पादन आढावापुष्टावरील 170*.

### साखळी चालवण्यासाठी

- ऑपरेशनच्या पहिल्या 10 तासांदरम्यान, विस्तारित कालावधीसाठी लोड शिवाय पूर्ण थ्रोटल लागू करू नका.

### योग्य साखळीचे तेल वापरण्यासाठी



**चेतावणी:** अपरिशिष्ट तेल वापरू नका, जे आपल्याला आणि पर्यावरणाला इजा पोहोचवू शकते. अपरिशिष्ट तेल हे तेलाचा पंप, गाईड बार आणि साखळीच्या करवतीमध्ये बिघाड सुद्धा निर्माण करते.



**चेतावणी:** कापण्याच्या उपकरणाचे वंगण पुरेसे नसल्यास साखळीची करवत तूटू शकते. ऑपरेंटरला गंभीर इजा पोहोचण्याचा किंवा त्याचा मृत्यू होण्याचा धोका आहे.



**चेतावणी:** या उत्पादनामध्ये असे वैशिष्ट्य आहे जे साखळीच्या तेलाच्या आधी इंधन संपू देते. हे वैशिष्ट्य योग्यरित्या कार्यरत होण्यासाठी योग्य साखळीचे तेल वापरा. आपण आपले साखळीचे तेल निवडताना आपल्या सेवा डीलरशी बोला.

- वापरा Husqvarna अधिकतम साखळीच्या करवतीचे जीवन आणि पर्यावरणावर होणारे नकारात्मक प्रभाव टाळण्यासाठी साखळीचे तेल. जर Husqvarna साखळीचे तेल उपलब्ध नसेल, तर आम्ही आपणास मानक साखळीचे तेल वापरण्याची शिफारस करतो.
- साखळीच्या करवतीसह चांगल्याप्रकारे चिकटणारे साखळीचे तेल वापरा.
- हवेच्या तापमानासह योग्य असणारे योग्य चिकटपणा असलेले साखळीचे तेल वापरा.



**चेतावणी:** तेल खूपच पातळ असल्यास, ते इंधनाआधी संपून जाते. 0°C/32°F पेक्षा कमी तपमानांमध्ये काही साखळीचे तेल खूपच घट्ट होते, ज्यामुळे तेलाच्या पंपाच्या कंपोनेंट्समध्ये बिघाड होऊ शकतो.

- शिफारस केलेले कापण्याचे उपकरण वापरा *अॅक्ससरीजपुष्टावरील 189* चा संदर्भ घ्या.
- साखळीच्या तेलाच्या टँकचे झाकण काढा.
- साखळीच्या तेलाच्या टँकला साखळीच्या तेलाने भरा.
- झाकण काळजीपूर्वक लावा.

(चित्र. 39)

**نوٹ:** आपल्या उत्पादनावर साखळीच्या तेलाचा टँक कुठे आहे हे पाहण्यासाठी, *उत्पादन आढावापुष्टावरील 170* चा संदर्भ घ्या.

### Kickback साहित्य



**चेतावणी:** Kickback सुटे ऑपरेटर किंवा इतरांना गंभीर इजा होऊ शकते किंवा त्यांचा मृत्यू होऊ शकतो. धोका कमी करण्यासाठी आपल्याला kickback ची कारणे आणि त्यांना कसे टाळता येईल हे माहित असले पाहिजे.

गाईड बारच्या Kickback क्षेत्राने वस्तूला स्पर्श केल्यावर Kickback घडून येतो. Kickback अचानक आणि जास्त जोराने होऊ शकतो, जे उत्पादनाला ऑपरेटरच्या दिशेने फेकते.

(चित्र. 40)

Kickback नेहमीच गाईड बारच्या प्लेन कटिंगमध्ये घडून येतो. सहसा, उत्पादन ऑपरेटरच्या दिशेने फेकले जाते परंतु भिन्न दिशेला सुद्धा जाऊ शकते. Kickback होताना आपण उत्पादन कसे वापरता त्यामुळे हालचालीची दिशा ठरते.

(चित्र. 41)

लहान बारच्या कोनाची त्रिज्या kickback चा जोर कमी करते.

Kickback चे परिणाम कमी करण्यासाठी एक कमी kickback साखळीची करवत वापरा. Kickback क्षेत्राला कोणत्याही वस्तूला स्पर्श करू देऊ नका.



**चेतावणी:** कोणतीही साखळीची करवत पूर्णपणे kickback टाळू शकत नाही. नेहमी सूचना पाळा.

### Kickback विषयी सामान्य प्रश्न

- हात kickback च्या दरम्यान नेहमी साखळी ब्रेक कार्यरत करतील का?

नाही. पुढील गाईडला पुढे ढकलण्यासाठी काहीसा जोर वापरणे आवश्यक आहे. आपण आवश्यक जोर न वापरल्यास, साखळी ब्रेक कार्यरत होणार नाही. तसेच आपण काम करताना दोन हातांनी उत्पादनाचे हँडल स्विच पकडले पाहिजेत. Kickback झाल्यास, हे शक्य आहे की साखळीच्या करवतीने आपल्याला स्पर्श करण्यापूर्वी साखळी ब्रेक तिला थांबवू शकणार नाही. काही स्थिती अशा सुद्धा आहेत ज्यामध्ये साखळीचा ब्रेक कार्यरत करण्यासाठी आपला हात पुढील गाईडला स्पर्श करू शकत नाही.

- निष्क्रियता रीलीझ तंत्रज्ञान kickback च्या दरम्यान नेहमी साखळी ब्रेक कार्यरत करेल का?

नाही. आधी, साखळी ब्रेकने योग्यरित्या ऑपरेट केले पाहिजे. साखळी ब्रेकची तपासणी कधी करावी याबाबत सूचनांसाठी *उत्पादनावरच्या सुरक्षा उपकरणांची देखभाल आणि तपासण्यापुष्टावरील 182* चा संदर्भ घ्या. आम्ही शिफारस करतो की आपण उत्पादन वापरण्या आधी प्रत्येक वेळी हे करावे. दुसरे, kickback च्या जोर साखळी ब्रेकला कार्यरत करण्याइतका मोठा

हवा. साखळी ब्रेक खूपच संवेदनशील असल्यास, तो खडतर ऑपरेशन दरम्यान कार्यरत होऊ शकतो.

- साखळीचा ब्रेक kickback दरम्यान मला नेहमी इजा होण्यापासून संरक्षित करेल?

नाही. संरक्षण देण्यासाठी साखळी ब्रेकने योग्यरित्या ऑपरेट केले पाहिजे. साखळीच्या करवतीला थांबवण्यासाठी साखळी ब्रेक kickback दरम्यान सुद्धा कार्यरत असला पाहिजे. आपण गाईड वार जवळ असल्यास, हे शक्य आहे की साखळीच्या करवतीने आपल्याला इजा करण्यापूर्वी साखळी ब्रेककडे तिला थांबवण्याइतका वेळ नसेल.



**चेतावणी:** केवळ आपण आणि योग्य कार्य करण्याचे तंत्रज्ञान kickbacks टाळू शकते.

## उत्पादन सुरू करण्यासाठी

### थंड इंजिनसह सुरू करण्याची तयारी करण्यासाठी



**चेतावणी:** उत्पादन सुरू केल्यावर इजा होण्याचा धोका कमी करण्यासाठी साखळीचे ब्रेक कार्यरत असणे आवश्यक आहे.

1. साखळीचा ब्रेक कार्यरत करण्यासाठी पुढील गाईड समोरच्या दिशेने हलवा. (चित्र. 42)
2. स्टार्ट/स्टॉप स्विचला स्थिती 1 वर हलवा.
3. चोक नियंत्रकाला (A) चोक स्थितीमध्ये सेट करण्यासाठी खेचा.
4. हवा शुद्धीकरण बल्बला (B) साधारण 6 वेळा किंवा बल्बमध्ये इंधन भरणे सुरू होईपर्यंत दकला. हवा शुद्धीकरण बल्बला पूर्णपणे भरणे आवश्यक नाही. (चित्र. 43)
5. अधिक सूचनांसाठी उत्पादन सुरू करण्यासाठी पुढावरील 177 वर सुरू ठेवा.

### गरम इंजिनसह सुरू करण्याची तयारी करण्यासाठी



**चेतावणी:** उत्पादन सुरू केल्यावर इजा होण्याचा धोका कमी करण्यासाठी साखळीचे ब्रेक कार्यरत असणे आवश्यक आहे.

1. साखळीचा ब्रेक कार्यरत करण्यासाठी पुढील गाईड समोरच्या दिशेने हलवा. (चित्र. 42)
2. स्टार्ट/स्टॉप स्विचला स्थिती 1 वर हलवा.
3. हवा शुद्धीकरण बल्बला साधारण 6 वेळा किंवा बल्बमध्ये इंधन भरणे सुरू होईपर्यंत दकला. हवा शुद्धीकरण बल्बला पूर्णपणे भरणे आवश्यक नाही. (चित्र. 44)
4. अधिक सूचनांसाठी उत्पादन सुरू करण्यासाठी पुढावरील 177 वर सुरू ठेवा.

## उत्पादन सुरू करण्यासाठी



**चेतावणी:** आपण उत्पादन सुरू केल्यावर आपण आपले पाय स्थिर स्थितीमध्ये ठेवणे आवश्यक आहे.



**चेतावणी:** साखळीची करवत निष्क्रिय गतीवर फिरत असल्यास, आपल्या सेवा डीलरसह संवाद साधा आणि उत्पादन वापरा नका.

1. उत्पादन जमिनीवर ठेवा.
2. आपला डावा हात पुढील हँडलवर ठेवा.
3. आपला उजवा पाय मागील हँडलवरील पायाची पकड वर ठेवा.
4. आपल्याला प्रतिकार जाणवेलपर्यंत आपल्या उजव्या हाताने स्टार्टर दोरी हँडल हळूहळू खेचा.



**चेतावणी:** स्टार्टर दोरी आपल्या हाताभोवती गुंडाळू नका.

5. स्टार्टर दोरी हँडल पटकन आणि जोराने खेचा. (चित्र. 45)



**चेतावणी:** स्टार्टर दोरी पूर्ण विस्तारपर्यंत खेचू नका आणि स्टार्टर दोरी हँडल सोडू नका. यामुळे उत्पादनामध्ये बिघाड होऊ शकतो.

- a) आपण आपले उत्पादन थंड इंजिन सह सुरू केल्यास, इंजिन आग धरलेपर्यंत स्टार्टर दोरी हँडल खेचा.

**नोट:** इंजिनने आग धरल्याचे आपण “पफ” आवाजाद्वारे ओळखू शकता.

- b) चोक निष्क्रिय करा.
6. इंजिन सुरू होईपर्यंत स्टार्टर दोरी हँडल खेचा.
7. थंड इंजिन सह सुरू करण्यासाठी, उत्पादनाला निष्क्रिय गतीवर सेट करण्यासाठी थ्रोटल ट्रिगर लॉकआउट त्वरित निष्क्रिय करा. (चित्र. 46)
8. साखळी ब्रेक मोकळा करण्यासाठी पुढचा हात रक्षक मागे हलवा. (चित्र. 24)
9. उत्पादन वापरा.

## उत्पादन बंद करण्यासाठी

- इंजिन थांबवण्यासाठी स्टार्ट/स्टॉप स्विचला स्थिती 0 वर हलवा. (चित्र. 28)

## पूल स्ट्रोक आणि पुश स्ट्रोक

आपण या उत्पादनासह 2 भिन्न स्थितींमध्ये लाकडाला कापू शकता.

- आपण गाईड बारच्या खालच्या दिशेने कापता म्हणजे पूल स्ट्रोक वर कापणे. आपण कापत असताना साखळीची करवत झोडामधून खेचत जाते. या स्थितीमध्ये आपल्याकडे उत्पादनाचे अधिक चांगले नियंत्रण आणि kickback क्षेत्राची स्थिती असते.

(चित्र. 47)

- आपण गाईड बारच्या वरच्या दिशेने कापता म्हणजे पुश स्ट्रोक वर कापणे. साखळीची करवत उत्पादनाला ऑपरटरच्या दिशेने दकलते.

(चित्र. 48)



**चेतावणी:** साखळीची करवत खोडामध्ये अडकल्यास, उत्पादन आपल्याकडे दकलले जाऊ शकते. उत्पादनाला घट्ट पकडा आणि गाईड वारचे

kickback क्षेत्र झाडाला स्पर्श करून kickback निर्माण करत नाही याची खात्री करा.

(चित्र. 49)

## कापण्याचे तंत्रज्ञान वापरण्यासाठी



**चेतावणी:** आपण कापत असताना पूर्ण श्रोतल लागू करा आणि प्रत्येक कापण्यानंतर निष्क्रिय गती वर करा.



**चेतावणी:** इंजिन बराच वेळ लोड शिवाय पूर्ण श्रोतलवर चालल्यास इंजिनमध्ये विघाड होऊ शकतो.

1. खोड करवतीच्या घोड्यावर किंवा रनर्सवर ठेवा. (चित्र. 50)



**चेतावणी:** खोड दिगांमध्ये कापू नका. त्यामुळे kickback चा धोका वाढतो आणि गंभीर इजा किंवा मृत्यू होऊ शकतो.

2. कापण्याच्या भागामधून कापलेले तुकडे काढ.



**चेतावणी:** कापण्याच्या भागामध्ये कापलेले तुकडे असल्यास kickback चा धोका वाढतो आणि आपण आपला तोंड सांभाळू शकत नाही.

## खोडला जमिनीवर कापणे

1. पूल स्ट्रोकवर खोडाला कापा. पूर्ण श्रोतलवर ठेवा परंतु अचानक होणाऱ्या अपघातांसाठी तयार रहा. (चित्र. 51)



**चेतावणी:** आपण कापणे पूर्ण केल्यावर साखळीची करवत जमिनीला स्पर्श करत नसल्याची खात्री करा.

2. खोडाला साधारण ¼ कापा आणि मग थांबा. खोड वळवा आणि उलट्या बाजूने कापा. (चित्र. 52)

## एका बाजूने आधार असलेले खोड कापण्यासाठी



**चेतावणी:** कापताना खोड तुटणार नाही याची खात्री करा. खालील सूचना पाळा.

(चित्र. 53)

1. खोडाला साधारण ¼ पर्यंत पुश स्ट्रोकवर कापा.
2. कापलेल्या दोन भागांचा एकमेकांना स्पर्श होईपर्यंत खोडाला पूल स्ट्रोकवर कापा. (चित्र. 54)

## दोन बाजूंनी आधार असलेले खोड कापण्यासाठी



**चेतावणी:** कापताना साखळीची करवत खोडामध्ये अडकणार नाही याची खात्री करा. खालील सूचना पाळा.

(चित्र. 55)

1. खोडाला साधारण ¼ पर्यंत पूल स्ट्रोकवर कापा.

2. कापणे पूर्ण करण्यासाठी खोडाचा उरलेला भाग पुश स्ट्रोकवर कापा. (चित्र. 56)



**चेतावणी:** साखळीची करवत खोडामध्ये अडकल्यास इंजिन थांबवा. कापलेले भाग उघडण्यासाठी आणि उत्पादन बाहेर काढण्यासाठी लिबर वापरा. उत्पादन हाताने बाहेर काढण्याचा प्रयत्न करू नका. उत्पादन अचानक मोकळे झाल्यावर त्यामुळे इजा होऊ शकते.

## लिम्बिंग तंत्रज्ञान वापरण्यासाठी

**नोट:** जाड शाखांसाठी, कापण्याचे तंत्रज्ञान वापरा. *कापण्याचे तंत्रज्ञान वापरण्यासाठीपुष्टावरील 178* चा संदर्भ घ्या.



**चेतावणी:** आपण लिम्बिंग तंत्रज्ञान वापरत असताना अपघाताचा उच्च धोका आहे. Kickback कसा टाळावा याबद्दल सूचनांसाठी *Kickback माहितीपुष्टावरील 176* चा संदर्भ घ्या



**चेतावणी:** लिंब एका नंतर एक कापा. आपण लहान लिंब काढता तेव्हा काळजी घ्या आणि झुडपे किंवा अनेक लहान लिंब एकाच वेळी कापू नका. लहान लिंब साखळीच्या करवतीमध्ये सापडून उत्पादनाच्या सुरक्षित ऑपरेशनला प्रतिबंधित करू शकतात.

**नोट:** आवश्यक असल्यास लिंब तुकड्या तुकड्याने कापा. (चित्र. 57)

1. खोडाच्या उजव्या बाजूच्या लिंब काढा.

- a) गार्ड वार खोडाच्या उजव्या बाजूला ठेवा आणि उत्पादनाचा मुख्य भाग खोडाला लागून ठेवा.
- b) शाखांमधील तणावासाठी लागू होणारे कापण्याचे तंत्रज्ञान निवडा. (चित्र. 58)



**चेतावणी:** शाखा कशी कापावी याबद्दल आपल्याला खात्री नसल्यास, पुढे जाण्यापूर्वी साखळीच्या करवतीच्या एका तज्ञ ऑपरेटरसह संवाद साधा.

2. खोडाच्या वरच्या बाजूच्या लिंब काढा.

- a) उत्पादनाला खोडावर ठेवा आणि गाड वारला खोडावरून फिरू द्या.
- b) पुश स्ट्रोकवर कापा. (चित्र. 59)

3. खोडाच्या डाव्या बाजूच्या लिंब काढा.

- a) शाखांमधील तणावासाठी लागू होणारे कापण्याचे तंत्रज्ञान निवडा. (चित्र. 60)



**चेतावणी:** शाखा कशी कापावी याबद्दल आपल्याला खात्री नसल्यास, पुढे जाण्यापूर्वी साखळीच्या करवतीच्या एका तज्ञ ऑपरेटरसह संवाद साधा.

तणावामध्ये असलेल्या शाखा कशा कापाव्यात याबद्दल सूचनांसाठी *तणावाखाली असलेल्या झाडांना आणि शाखांना कापण्यासाठीपुष्टावरील 180* चा संदर्भ घ्या.

## झाड पाडण्याचे तंत्रज्ञान वापरण्यासाठी



**चेतावणी:** आपल्याकडे झाड पाडण्याचा अनुभव असला पाहिजे. शक्य असल्यास, साखळीच्या करवतीच्या ऑपरेशनवरील एका प्रशिक्षण अभ्यासक्रामांमध्ये सहभागी व्हा. अधिक जाणून घेण्यासाठी अनुभवी ऑपरटरसह संवाद साधा.

### सुरक्षित अंतर ठेवण्यासाठी

1. आपल्या जवळपासचे लोक झाडाच्या लांबीच्या किमान 2 1/2 दूर असलेल्या सुरक्षित अंतरावर असल्याची खात्री करा. (चित्र. 61)
2. पाडण्यापूर्वी किंवा पाडताना कोणतीही व्यक्ती जोखीमीच्या क्षेत्रामध्ये नसल्याची खात्री करा. (चित्र. 62)

### पाडण्याची दिशा मोजण्यासाठी

1. झाडाने कोणत्या दिशेने पडणे आवश्यक आहे याचे परीक्षण करा. अशा ठिकाणी पाडण्याचे ध्येय आहे जेथे आपण सोईस्करपणे लिंबू करू शकता आणि खोड कापू शकता. आपण आपल्या पायांवर स्थिर असणे आणि सुरक्षितपणे हालचाल करू शकणे सुद्धा महत्त्वाचे आहे.



**चेतावणी:** झाडाला त्याच्या नैसर्गिक दिशेने पाडणे धोकादायक असल्यास किंवा शक्य नसल्यास, झाडाला भिन्न दिशेला पाडा.

2. झाडाच्या नैसर्गिक पडण्याच्या दिशेचे परीक्षण करा. उदाहरणार्थ झाडाचे कलंडणे आणि वाकणे, हवेची दिशा, शाखांचे स्थान आणि वर्फाचे वजन.
3. अडथळे आहेत का याचे परीक्षण करा, उदाहरणार्थ इतर झाडे, विजेच्या तारा, रस्ते आणि/किंवा जवळपासच्या इमारती.
4. तुटल्याच्या खुणा आणि मूळ सडले आहे का ते पहा



**चेतावणी:** मूळ सडण्याचा अर्थ आहे की आपण कापणे पूर्ण करण्या आधी झाड पडण्याचा धोका आहे.

5. खात्री करा की झाडाला कोणत्याही तुटलेल्या किंवा मेलेल्या शाखा नसतील ज्या तुटून पडताना आपल्याला मार लागू शकतो.
6. झाडाला दुसऱ्या उभ्या झाडावर पडू देऊ नका. अडकलेले झाड काढणे धोकादायक आहे आणि त्यात उच्च अपघाताची जोखीम आहे. *अडकलेले झाड मोकळे करण्यासाठी पृष्ठावरील 180 चा संदर्भ घ्या.* (चित्र. 63)



**चेतावणी:** अवघड झाड पाडण्याच्या कार्यामध्ये, कापणे पूर्ण झाल्यावर आपले कानाचे संरक्षक लविरत उचला. आपल्याला आवाज आणि चेतावणी संकेत ऐकू येणे महत्त्वाचे आहे.

### खोड साफ करून आपल्या परत जाण्याचा मार्ग तयार करण्यासाठी

आपल्या खांद्याच्या उंचीपासून खालच्या सर्व शाखा कापून टाका.

1. पूल स्ट्रोकवर वरून खाली कापा. झाड आपल्या आणि उत्पादनाच्या मध्ये असल्याची खात्री करा. (चित्र. 64)
2. झाडाच्या सभोवतालच्या कार्य क्षेत्रामधून सर्व दाटी काढा. कार्य क्षेत्रामधून सर्व कापण्यासारखे सामान काढा.

3. दगड, शाखा आणि होल यासारख्या अडथळांसाठी क्षेत्राची तपासणी करा. झाड पडायला लागल्यावर आपल्याकडे एक मोकळा परत जाण्याचा मार्ग असायला हवा. आपला परत जाण्याचा मार्ग पडण्याच्या दिशेपासून अंदाजे 135 डिग्री दूर असला पाहिजे.

1. धोक्याचे क्षेत्र
2. परत जाण्याचा मार्ग
3. पाडण्याची दिशा

(चित्र. 65)

### झाड पाडण्यासाठी

Husqvarna आपल्याला दिशेनुसार घाव घालण्याची आणि त्यानंतर आपण झाड पाडताना सुरक्षित कोपरा पद्धत वापरण्याची शिफारस करते. सुरक्षित कोपरा पद्धत आपल्याला योग्य पाडण्याचा सांधा बनवू देते आणि पडण्याची दिशा नियंत्रित करू देते.



**चेतावणी:** माड वारच्या लांबीच्या दुप्पटहून जास्त व्यास असलेली झाडे पाडू नका. यासाठी, आपल्याकडे विशेष प्रशिक्षण असले पाहिजे.

### पाडण्याचा सांधा

झाड पाडण्यादरम्यान सर्वात महत्त्वाची प्रक्रिया आहे योग्य पाडण्याचा सांधा बनवणे. योग्य पाडण्याच्या सांध्यासह, आपण पाडण्याची दिशा नियंत्रित करता आणि पाडण्याची प्रक्रिया सुरक्षित असल्याची खात्री करता.

पाडण्याच्या संध्याची जाडी समान असावी आणि झाडाच्या व्यासाच्या किमान 10% असावी.



**चेतावणी:** पाडण्याचा सांधा अयोग्य किंवा खुपच बारीक असल्यास, आपले पाडण्याच्या दिशेवर कोणतेही नियंत्रण नसते.

(चित्र. 66)

### दिशेनुसार घाव घालण्यासाठी

1. झाडाच्या व्यासाच्या ¼ लांबीमध्ये दिशेनुसार घाव घाला. वरच्या दिशेनुसारचा घाव आणि खालच्या दिशेनुसारच्या घावामध्ये 45°-70° कोन बनवा. (चित्र. 67)
  - a) वरच्या दिशेनुसार घाव घाला उत्पादनाचे पाडण्याच्या दिशेचे चिन्ह (1) झाडाच्या पाडण्याच्या दिशेने (2) संरेखित करा. उत्पादनाच्या मागे उभे रहा आणि झाडाला आपल्या डाव्या बाजूला ठेवा. पूल स्ट्रोकसह कापा.
  - b) खालच्या दिशेनुसार घाव घाला. खालच्या दिशेनुसारच्या घावाचे टोक हे वरच्या दिशेनुसारच्या घावाच्या टोकाच्या विंदूवर असल्याची खात्री करा. (चित्र. 68)
2. खालच्या दिशेनुसारचा घाव हा पाडण्याच्या दिशेसह आडवा आणि 90° कोनावर असल्याची खात्री करा.

### सुरक्षित कोपरा पद्धत वापरण्यासाठी

पाडण्याचा घाव दिशेनुसार केलेल्या घावाच्या काहीसा वर केला पाहिजे.

(चित्र. 69)



**चेतावणी:** आपण गाइड वारच्या टोकाने कापत असताना काळजी घ्या. आपण खोडामध्ये बोर घाव घालत असताना गाइड वारच्या टोकाच्या खालच्या विभागाने कापायला सुरुवात करा.

(चित्र. 70)

- वापरण्यायोग्य कापण्याची लांबी झाडाच्या व्यासापेक्षा जास्त असल्यास, या पायऱ्यांचे अनुसरण करा (a-d).
  - पाडण्याच्या सांध्याची रुंदी पूर्ण करण्यासाठी खोडामध्ये सरळ एक बोर घाव घाला. (चित्र. 71)
  - 1/2 पर्यंत खोड शिल्लक राहीपर्यंत पूल स्ट्रोकवर कापा. (चित्र. 72)
  - गाइड वारला 5-10 सेमी/2-4 इंच मागच्या बाजूने खेचा.
  - 5-10 सेमी/2-4 इंच रुंदीचा सुरक्षित कोपरा पूर्ण करण्यासाठी उरलेल्या खोडामधून कापा. (चित्र. 72)
- वापरण्यायोग्य कापण्याची लांबी झाडाच्या व्यासापेक्षा कमी असल्यास, या पायऱ्यांचे अनुसरण करा (a-d).
  - खोडामध्ये सरळ एक बोर घाव घाला. बोर घाव झाडाच्या व्यासाच्या 3/5 पेक्षा जास्त असला पाहिजे.
  - उरलेल्या खोडाला पूल स्ट्रोकवर कापा. (चित्र. 73)
  - पाडण्याचा सांधा पूर्ण करण्यासाठी झाडाच्या दुसऱ्या बाजूने सरळ खोडामध्ये कापा.
  - सुरक्षित कोपरा पूर्ण करण्यासाठी, खोडाची 1/3 पर्यंत लांबी शिल्लक राहीपर्यंत पुश स्ट्रोकवर कापा. (चित्र. 74)
- कापलेल्या दोन भागांमध्ये मागच्या बाजूने सरळ वेज घाला. (चित्र. 75)
- झाडाला पाडण्यासाठी कोपरा कापून टाका.

**नोट:** झाड पडत नसल्यास, ते पडेपर्यंत वेजवर मारा.

- झाड पडायला लागल्यावर, झाडापासून लांब जाण्यासाठी परत जाण्याचा मार्ग वापरा. झाडापासून किमान 5 मि/15 फिट दूर जा.

### अडकलेले झाड मोकळे करण्यासाठी



**चेतावणी:** अडकलेले झाड काढणे खूप धोकादायक आहे आणि त्यात उच्च अपघाताची जोखीम आहे. जोखीमीच्या क्षेत्राबाहेर रहा आणि अडकलेले झाड पाडण्याचा प्रयत्न करू नका.

(चित्र. 76)

खालीलपैकी एक विच वापरणे सर्वात सुरक्षित प्रक्रिया आहे:

## देखभाल

### परिचय



**चेतावणी:** आपण उत्पादनाची देखभाल करण्याआधी सुरक्षा प्रकरण वाचा आणि समजून घ्या.

- ट्रॅक्टर -माऊंट केले

(चित्र. 77)

- पोर्टेबल

(चित्र. 78)

### तणावाखाली असलेल्या झाडांना आणि शाखांना कापण्यासाठी

- झाडाची किंवा शाखेची कोणती बाजू तणावाखाली आहे हे शोधून काढा.
- अधिकतम तणावाचा बिंदू कुठे आहे हे शोधून काढा. (चित्र. 79)
- तणाव मोकळा करण्यासाठी सर्वात सुरक्षित प्रक्रिया कोणती आहे हे शोधून काढा.

**नोट:** काही परिस्थितींमध्ये आपले उत्पादन वापरणे तव्हे तर विच वापरणे हीच केवळ सुरक्षित प्रक्रिया असते.

- अशी स्थिती ठेवा जिथे तणाव मोकळा झाल्यावर झाड किंवा शाखा आपल्याला इजा पोहोचवणार नाही. (चित्र. 80)
- तणाव कमी करण्यासाठी आवश्यक पुरेशा खोलीचे एक किंवा अनेक घाव घाला. अधिकतम तणावाच्या बिंदूवर किंवा त्याच्याजवळ कापा. अधिकतम तणावाच्या बिंदूवर झाडाला किंवा शाखेला तोडा. (चित्र. 81)



**चेतावणी:** तणावाखाली असलेल्या झाड किंवा शाखेच्या मधून सरळ कापू नका.



**चेतावणी:** आपण तणावाखाली असलेले झाड कापत असताना खूप काळजी घ्या. आपण झाड कापण्याच्या आधी किंवा नंतर ते त्वरित हलण्याचा धोका आहे. आपण अयोग्य स्थितीमध्ये असल्यास किंवा आपण अयोग्यरीत्या कापल्यास गंभीर इजा होऊ शकते.

- आपल्याला झाड/शाखेच्या पलीकडे कापणे आवश्यक असल्यास, 2-3 घाव घाला, 1 इंच. लांब आणि 2 इंच. खोल. (चित्र. 82)
- झाड/शाखा झुकेपर्यंत आणि तणाव मोकळा होईपर्यंत झाडामध्ये अधिक कापत रहा. (चित्र. 83)
- तणाव मोकळा झाल्यावर, झुकण्याच्या विरुद्ध बाजूने झाड/शाखा कापा.



## देखरेख शेड्यूल

दैनिक देखरेख	साप्ताहिक देखरेख	मासिक देखरेख
उत्पादनाचे वाह्य भाग साफ करा आणि हॅडल वर तेल नसल्याची खात्री करा.	कूलिंग सिस्टम साफ करा. <i>कूलिंग सिस्टम साफ करण्यासाठीपुष्टावरील 186</i> चा संदर्भ घ्या.	ब्रेक बॅंडची तपासणी करा. <i>ब्रेक बॅंडची तपासणी करण्यासाठीपुष्टावरील 182</i> चा संदर्भ घ्या.
श्रोटल ट्रिगर आणि श्रोटल ट्रिगर लॉकआउटची तपासणी करा. <i>श्रोटल ट्रिगर आणि श्रोटल ट्रिगर लॉकआउटची तपासणी करण्यासाठीपुष्टावरील 182</i> चा संदर्भ घ्या.	स्टार्टर, स्टार्टर दोरी आणि रीटर्न स्प्रिंगची तपासणी करा.	क्लच सेंटर, क्लच ड्रम आणि क्लच स्प्रिंगची तपासणी करा.
कंपन मंदित करण्याच्या युनिट्समध्ये काही विघाड झाला नसल्याची खात्री करा.	नीडल बेअरिंगला वंगण घाला. <i>काटेदार स्पोकेटची तपासणी करण्यासाठीपुष्टावरील 185</i> चा संदर्भ घ्या.	स्पार्क प्लग साफ करा. <i>स्पार्क प्लगची तपासणी करण्यासाठीपुष्टावरील 184</i> चा संदर्भ घ्या.
साखळीचा ब्रेक साफ करा आणि त्याची तपासणी करा. <i>साखळीच्या ब्रेकची तपासणी करण्यासाठीपुष्टावरील 182</i> पुढील हाताचे गार्ड आणि चैन ब्रेक ऑक्टिव्हेशन तपासण्यासाठी हे करापुष्टावरील 182 चा संदर्भ घ्या.	गाइड बारच्या कडेचे सर्व काटे काढा. <i>गाइड बारची तपासणी करण्यासाठीपुष्टावरील 185</i> चा संदर्भ घ्या.	काब्रूरेटरचे वाह्य भाग स्वच्छ करा.
साखळी कॅचरची तपासणी करा. <i>साखळी कॅचरची तपासणी करण्यासाठीपुष्टावरील 182</i> चा संदर्भ घ्या.	मफलरवरील स्पार्क अरेस्टर जाळी साफ करा किंवा बदला.	इंधन फिल्टर आणि इंधन नळीची तपासणी करा. आवश्यक असल्यास बदला.
गाइड बार वळवा, वंगण होलची तपासणी करा आणि गाइड बार मधील खाच साफ करा. <i>गाइड बारची तपासणी करण्यासाठीपुष्टावरील 185</i> चा संदर्भ घ्या.	काब्रूरेटर क्षेत्र साफ करा.	सर्व केबल्स आणि कनेक्शंसची तपासणी करा.
गाइड बार आणि साखळीच्या करवतीला पुरेसे तेल मिळत असल्याची खात्री करा.	सिलिंडरच्या पंखामध्ये साफ करा.	इंधन टँक रिकामा करा आणि आतून स्वच्छ करा.
साखळीच्या करवतीची तपासणी करा. <i>कापण्याचे उपकरण तपासण्यासाठीपुष्टावरील 185</i> चा संदर्भ घ्या.		तेलाचा टँक रिकामा करा आणि आतून स्वच्छ करा.
साखळीच्या करवतीला धार लावा आणि तिच्या तणावाची तपासणी करा. <i>साखळीच्या करवतीला धार लावण्यासाठीपुष्टावरील 184</i> चा संदर्भ घ्या.		
साखळी ड्राइव्ह स्पोकेटची तपासणी करा. <i>काटेदार स्पोकेटची तपासणी करण्यासाठीपुष्टावरील 185</i> चा संदर्भ घ्या.		
स्टार्टरवरचे हवा ग्रहण साफ करा.		
नट आणि स्क्रू घट्ट असल्याची खात्री करा.		
स्टॉप स्विचची तपासणी करा. <i>स्टार्ट/स्टॉप स्विचची तपासणी करण्यासाठीपुष्टावरील 182</i> चा संदर्भ घ्या.		
इंजिन, टँक किंवा इंधन लाइन्समधून ही इंधन गळती होत नसल्याची खात्री करा.		
इंजिन निष्क्रिय गतीवर असताना साखळीची करवत फिरत नसल्याचे तपासा.		
उजवीकडील हॅड गार्डमध्ये काही विघाड झाला नसल्याची खात्री करा.		

दैनिक देखरेख	साप्ताहिक देखरेख	मासिक देखरेख
मफलर योग्यरित्या जोडल्याची, त्यात बिघाड न झाल्याची आणि मफलरचे कोणतेही भाग गहाळ नसल्याची खात्री करा.		
एअर फिल्टर साफ करा किंवा बदला. एअर फिल्टर साफ करण्यासाठीपृष्ठावरील 183 चा संदर्भ घ्या.		

## उत्पादनावरच्या सुरक्षा उपकरणांची देखभाल आणि तपासण्या

### ब्रेक बॅंडची तपासणी करण्यासाठी

- साखळी ब्रेक आणि क्लच ड्रमपासून कोणतीही लाकूड धूळ, रेझिन आणि धाण साफ करण्यासाठी ब्रश वापरा. धाण आणि झीज ब्रेकचे फंक्शन कमी करू शकते. (चित्र. 84)
- ब्रेक बॅंडची तपासणी करा. ब्रेक बॅंडच्या सर्वात बारीक भागात त्याची जाडी किमान 0.6 मिमी/0.024 इंच असली पाहिजे.

### पुढील हाताचे गार्ड आणि चेन ब्रेक अॅक्टिव्हेशन तपासण्यासाठी हे करा

- पुढील हाताच्या गार्डला भेगा पडणे यासारखे नुकसान झालेले नाही याची खात्री करा.
- पुढील हाताचे गार्ड मुक्तपणे फिरत असल्याची आणि तो क्लच कव्हरला सुरक्षितपणे जोडलेला असल्याची खात्री करा. (चित्र. 85)
- स्टॅप किंवा इतर स्थिर पृष्ठभागावर 2 हातांनी उत्पादन धरा.



**चेतावणी:** इंजिन बंद असणे आवश्यक आहे.

- समोरच्या हॅंडलला वर जाऊ द्या आणि गार्ड वारची टीप स्टॅपवर पडू द्या. (चित्र. 86)
- गार्ड वारची टीप स्टॅपवर आदळत असताना चेन ब्रेक गुंतले असल्याची खात्री करा.

### साखळीच्या ब्रेकची तपासणी करण्यासाठी

- उत्पादन सुरू करा सूचनांसाठी उत्पादन सुरू करण्यासाठीपृष्ठावरील 177 चा संदर्भ घ्या



**चेतावणी:** साखळीची करवत जमिनीला किंवा दुसऱ्या गोष्टींना स्पर्श करणार नाही याची खात्री करा.

- उत्पादन घट्ट पकडा.
- पूर्ण थ्रोटल लागू करा आणि साखळीचा ब्रेक कार्यरत करण्यासाठी आपले डावे मनगट पुढील गार्डकडे वाकवा. साखळीची करवत त्वरित थांबली पाहिजे. (चित्र. 87)



**चेतावणी:** फ्रंट हॅंडल सोडू नये.

### थ्रोटल ट्रिगर आणि थ्रोटल ट्रिगर लॉकआउटची तपासणी करण्यासाठी

- थ्रोटल ट्रिगर आणि थ्रोटल ट्रिगर लॉकआउट मुक्तपणे हलत असल्याची आणि परत आलेली स्प्रिंग योग्यरित्या कार्य करत असल्याची खात्री करा. (चित्र. 46)
- थ्रोटल ट्रिगर लॉकआउट खात्री दाबा आणि आपण तो सोडल्यावर तो आपल्या आधीच्या स्थितीवर जाईल याची खात्री करा. (चित्र. 88)
- थ्रोटल ट्रिगर लॉकआउट सोडल्यावर थ्रोटल ट्रिगर निष्क्रिय स्थितीमध्ये लॉक केला असल्याची खात्री करा. (चित्र. 89)
- उत्पादन चालू करा आणि संपूर्ण थ्रोटल वापरा.
- थ्रोटल ट्रिगर सोडा आणि साखळीची करवत थांबल्याची आणि स्थिर राहिल्याची खात्री करा.



**चेतावणी:** थ्रोटल ट्रिगर निष्क्रिय स्थितीमध्ये असताना साखळीची करवत फिरत असल्यास, आपल्या सेवा डीलरसह संवाद साधा.

### साखळी कॅचरची तपासणी करण्यासाठी

- साखळी कॅचरमध्ये काही बिघाड झाला नसल्याची खात्री करा.
- साखळी कॅचर स्थिर आहे आणि उत्पादनाच्या मुख्य भागाला जोडलेला आहे याची खात्री करा. (चित्र. 26)

### उजव्या हाताच्या गार्डची तपासणी करताना हे करा

- उजव्या हाताच्या गार्डला भेगा पडणे यासारखे नुकसान झालेले नाही याची खात्री करा. (चित्र. 27)

### कंपन मंदित करण्याच्या सिस्टमची तपासणी करण्यासाठी

- कंपन मंदित करण्याच्या यूनिटमध्ये काही चीरा किंवा विकृती नसल्याची खात्री करा.
- कंपन मंदित करण्याच्या यूनिटस इंजिन युनिट आणि हॅंडल युनिटला योग्यरित्या जोडलेल्या असल्याची खात्री करा.

आपल्या उत्पादनावर कंपन मंदित करण्याची सिस्टम कुठे आहे याबद्दल माहितीसाठी उत्पादन आढावापृष्ठावरील 170 चा संदर्भ घ्या.

### स्टार्ट/स्टॉप स्विचची तपासणी करण्यासाठी

- इंजिन सुरू करा.
- स्टार्ट/स्टॉप स्विचला स्टॉप स्थितीवर ढकला. इंजिन थांबले पाहिजे. (चित्र. 28)

### मफलर तपासण्यासाठी हे करा



**चेतावणी:** खराब झालेले मफलर किंवा खराब स्थितीत असलेले मफलर असलेले उत्पादन वापरू नका.



**चेतावणी:** मफलरवरील स्पार्क अरेस्टर जाळी गहाळ किंवा खराब झाली असल्यास उत्पादन वापरू नका.

1. नुकसानीसाठी मफलरचे परीक्षण करा.
2. मफलर उत्पादनाशी योग्यरित्या जोडलेले असल्याची खात्री करा. (चित्र. 90)
3. तुमच्या उत्पादनात विशेष स्पार्क अरेस्टर जाळी असल्यास, स्पार्क अरेस्टर जाळी दर आठवड्याला साफ करा. (चित्र. 91)
4. खराब झालेली स्पार्क अरेस्टर जाळी बदला.



**चेतावणी:** स्पार्क अरेस्टर जाळी ब्लॉक झाली असल्यास, उत्पादन खूप गरम होते आणि यामुळे सिलेंडर आणि पिस्टनचे नुकसान होते.

## निष्क्रिय गती स्कू (T) समायोजित करण्यासाठी

मुलभूत कार्बुरेटर समायोजने फॅक्टरीमध्ये केली जातात. आपण निष्क्रिय गती समायोजित करू शकता परंतु अधिक समायोजनासाठी, आपल्या सेवा डीलरचा संदर्भ घ्या.

इंजिनच्या कंपोनेंट्सना चालवताना पुरेसे वंगण देण्यासाठी, निष्क्रिय गती समायोजित करा. निष्क्रिय गतीला शिफारस केलेल्या निष्क्रिय गतीवर समायोजित करा. *तांत्रिक डेटापुष्टावरील 187* चा संदर्भ घ्या.



**चेतावणी:** साखळीची करवत निष्क्रिय गतीवर फिरत असल्यास, निष्क्रिय गती स्कू घड्याळाच्या विरुद्ध दिशेने साखळीची करवत थांबवण्यात वळवा.

1. उत्पादन सुरू करा
2. साखळीची करवत फिरणे सुरू होईपर्यंत निष्क्रिय गती स्कू घड्याळाच्या दिशेने वळवा.
3. साखळीची करवत थांबवण्यात निष्क्रिय गती स्कू घड्याळाच्या विरुद्ध दिशेने वळवा.

**नोट:** इंजिन सर्व स्थितींमध्ये योग्यरित्या चालू लागल्यावर निष्क्रिय गती योग्यरित्या समायोजित होते. तसेच निष्क्रिय गती सुरक्षितपणे साखळीची करवत फिरणे सुरू होण्याच्या गतीच्या खाली असली पाहिजे.



**चेतावणी:** आपण निष्क्रिय गती स्कू वळवल्यावर साखळीची करवत थांबत नसल्यास, आपल्या सेवा डीलरसह संवाद साधा. उत्पादन योग्यरित्या समायोजित झाल्याशिवाय ते वापरू नका.

## कार्बुरेटर योग्यरित्या समायोजित झाल्याचे तपासण्यासाठी

- उत्पादनाकडे योग्य ऍक्सिलरेशन क्षमता असल्याची खात्री करा.
- निष्क्रिय गतीवर साखळीची करवत फिरत नसल्याचे तपासा.



**चेतावणी:** अयोग्य समायोजनांमुळे इंजिनमध्ये विघाड होऊ शकतो.

## तुटलेली किंवा झिजलेली स्टार्टर दोरी बदलण्यासाठी

1. स्टार्टर हाउसिंगकडचे स्कू सैल करा
2. स्टार्टर हाउसिंग काढा. (चित्र. 92)
3. स्टार्टर दोरीला अंदाजे 30 सेमी/12 इंच बाहेर खेचा आणि तिला कम्पीच्या खाचेमध्ये घाला.
4. रीकॉइल स्पिंगला सोडण्यासाठी कम्पीला हळूवारपणे मागच्या बाजूने फिरू द्या. (चित्र. 93)
5. मधला स्कू, कम्पी (A) आणि रीकॉइल स्पिंग (B) काढा.



**चेतावणी:** रीटन स्पिंग किंवा स्टार्टर दोरी बदलत असताना आपण काळजी घेतली पाहिजे. रीकॉइल स्पिंग ही स्टार्टर हाउसिंगमध्ये गुंडाळलेली असताना ती तणावाखाली असते. आपण काळजी न घेतल्यास, ती बाहेर पडून इजा पोहोचवू शकते. संरक्षणात्मक चश्मा आणि संरक्षणात्मक ग्लोव्स वापरा.

6. हॅडल आणि कम्पी मधून वापरलेली स्टार्टर दोरी काढा.
7. कम्पीला नवीन स्टार्टर दोरी जोडा. स्टार्टर दोरीला कम्पीच्या भोवती अंदाजे 3 वेळा गुंडाळा.
8. कम्पीला रीकॉइल स्पिंगला कनेक्ट करा. रीकॉइल स्पिंगचे टोक कम्पीमध्ये अडकले पाहिजे.
9. रीकॉइल स्पिंग, कम्पी आणि मधला स्कू एकत्र करा.
10. स्टार्टर हाउसिंग आणि स्टार्टर दोरी हॅडलमधील होलातून स्टार्टर दोरी खेचा.
11. स्टार्टर दोरीच्या टोकाला घट्ट गाठ बांधा. (चित्र. 94)

## रीकॉइल स्पिंग घट्ट करण्यासाठी

1. स्टार्टर दोरीला कम्पीच्या खाचेमध्ये टाका.
2. स्टार्टर कम्पीला अंदाजे 2 वेळा घड्याळाच्या दिशेने फिरवा.
3. स्टार्टर दोरी हॅडल खेचा आणि स्टार्टर दोरी पूर्णपणे बाहेर काढा.
4. कम्पीवर आपला अंगठा ठेवा.
5. आपला अंगठा हलवा आणि स्टार्टर दोरी सोडा.
6. स्टार्टर दोरी पूर्णपणे ताणलेली असताना आपण कम्पी ½ वळण वळवू शकता याची खात्री करा. (चित्र. 95)

## उत्पादनावर स्टार्टर हाउसिंग जोडण्यासाठी

1. स्टार्टर दोरी बाहेर खेचा आणि स्टार्टर कॅनकेसच्या विरुद्ध दिशेला स्थित करा.
2. कम्पी पॉल्क्ससह राहीपर्यंत स्टार्टर दोरी हळूवारपणे सोडा.
3. स्टार्टर धरणारे स्कूस घट्ट करा. (चित्र. 96)

## एअर फिल्टर साफ करण्यासाठी

घाण आणि धूळ पासून एअर फिल्टर नियमितपणे स्वच्छ करा. हे कार्बुरेटरमधील खराबी, सुरू होण्याच्या समस्या, इंजिनची शक्ती कमी होणे, इंजिनचे भाग बिघडणे आणि नेहमीपेक्षा जास्त इंधन वापरणे टाळते.

1. सिलेंडर कव्हर आणि एअर फिल्टर काढा.
2. ब्रश वापरा किंवा एअर फिल्टर स्वच्छ हलवा. ते पूर्णपणे स्वच्छ करण्यासाठी डिस्टर्जेंट आणि पाणी वापरा.

**नोट:** दीर्घकाळ वापरला गेलेला एअर फिल्टर पूर्णपणे साफ करता येत नाही. एअर फिल्टर नियमितपणे बदला आणि खराब झालेले एअर फिल्टर नेहमी बदला.

3. एअर फिल्टर संलग्न करा आणि एअर फिल्टर फिल्टर होल्डच्या विरूद्ध घट्टपणे सील केले असल्याची खात्री करा. (चित्र. 97)

**नोट:** कामाच्या वेगवेगळ्या परिस्थिती, हवामान किंवा ऋतू यामुळे तुमचे उत्पादन वेगवेगळ्या प्रकारच्या एअर फिल्टरसह वापरले जाऊ शकते. अधिक माहितीसाठी तुमच्या सर्व्हिसिंग डीलरशी बोला.

## स्पार्क प्लगची तपासणी करण्यासाठी



**चेतावणी:** शिफारस केलेला स्पार्क प्लग वापरा. तांत्रिक डेटापुढावरील 187 चा संदर्भ घ्या. चुकीच्या स्पार्क प्लगमुळे उत्पादनाचे नुकसान होऊ शकते.

- उत्पादनाला प्रारंभ करणे किंवा ऑपरेट करणे सोपे नसल्यास किंवा उत्पादन निष्क्रिय गतीमध्ये चुकीचे ऑपरेट करत असल्यास, नको असलेल्या सामग्रीसाठी स्पार्क प्लगचे परीक्षण करा. स्पार्क प्लग इलेक्ट्रोडवर नको असलेल्या सामग्रीचा धोका कमी करण्यासाठी, या चरणांचे अनुसरण करा:
  - निष्क्रिय गती योग्यरित्या समायोजित केली असल्याचे सुनिश्चित करा.
  - इंधनाचे मिश्रण बरोबर असल्याचे सुनिश्चित करा.
  - एअर फिल्टर साफ असल्याचे सुनिश्चित करा.
- स्पार्क प्लग अस्वच्छ असल्यास साफ करा.
- इलेक्ट्रोड अंतर योग्य असल्याचे सुनिश्चित करा. संदर्भ घ्या, तांत्रिक डेटापुढावरील 187. (चित्र. 98)
- आवश्यक असल्यास, दर महिन्यात किंवा अधिक वारंवार स्पार्क प्लग बदला.

## साखळीच्या करवतीला धार लावण्यासाठी

### गाइड बार आणि साखळीच्या करवती विषयी माहिती



**चेतावणी:** आपण साखळीची करवत वापरत असताना किंवा देखरेख करत असताना संरक्षणात्मक मलबेज वापरा. हलत नसलेली साखळीची करवत इजा पोहोचवू शकते.

झिजलेला किंवा खराब झालेला गाइड बार किंवा साखळी करवत ही शिफारस केलेल्या गाइड बार आणि साखळीच्या करवतीच्या जोडीसह बदला. Husqvarna. उत्पादनाची सुरक्षा कार्ये राखण्यासाठी हे आवश्यक आहे. आम्ही शिफारस केलेल्या बदलण्याचा बार आणि साखळी संयोजनांच्या सूचीसाठी, *अॅक्सेसरीजपुढावरील 189* पहा.

- गाइड बार लांबी, इंच/सेमी. गाइड बार लांबीबद्दल माहिती सामान्यतः गाइड बारच्या मागील बाजूस आढळू शकते.

(चित्र. 99)

- बार टिप स्पोकेटवर (T) कंगोऱ्याची संख्या.

(चित्र. 100)

- साखळीची जागा, इंच. साखळी करवतीच्या ड्राइव्ह लिक्समधील अंतर बार टिप स्पोकेट आणि ड्राइव्ह स्पोकेटच्या कंगोऱ्यांमधील अंतराशी संरेखित असणे आवश्यक आहे.

(चित्र. 101)

- ड्राइव्ह लिक्सची संख्या. गाइड बारच्या प्रकारा द्वारे ड्राइव्ह लिक्सची संख्या निश्चित केली जाते.

(चित्र. 102)

- बारच्या खाचणीची रूंदी, इंच/मिमी. गाइड बारमधील खाचणीची रूंदी साखळी ड्राइव्ह लिक्सच्या रूंदी प्रमाणेच असणे आवश्यक आहे.

(चित्र. 103)

- साखळी तेलासाठी होल आणि साखळी टेन्शनरसाठी होल. गाइड बार उत्पादनासह संरेखित करणे आवश्यक आहे.

(चित्र. 104)

- ड्राइव्ह लिक्सची रूंदी, मिमी/इंच.

(चित्र. 105)

## कटरला कशी धार करावी याबद्दल सामान्य माहिती

बोथट साखळीची करवत वापरू नका. साखळीची करवत बोथट असल्यास, आपण गाइड बारला लाकडांमधून टकलण्यास अधिक दबाव देण्याची आवश्यक आहे. साखळी करवत खूपच बोथट असल्यास, लाकडाचे तुकडे नसून भूसा असेल.

धारदार साखळीची करवत लाकडात शिरते आणि लाकडाचे तुकडे लांब आणि जाड होतात.

कापण्याचे कंगोरे (A) आणि खोली गेज (B) एकत्रितपणे कटर, साखळीच्या करवतीचा कापण्याचा भाग बनवतात. दोघांच्या उंचीमधील फरक कापण्याची खोली (खोली गेज सेटिंग) देतो.

(चित्र. 106)

आपण कटरला धार करत असल्यास, खालील गोष्टींचा विचार करा:

- कानसचा कोन.

(चित्र. 107)

- कापण्याचा कोन.

(चित्र. 108)

- कानसची स्थिती.

(चित्र. 109)

- वर्तुळाकार कानस व्यास.

(चित्र. 110)

योग्य उपकरणाशिवाय साखळीच्या करवतीला योग्यरित्या धार करणे सोपे नाही. वापरा Husqvarna कानस गेज. हे आपल्याला कमाल कापण्याची कामगिरी आणि kickback धोका कमीतकमी ठेवण्यात मदत करेल.



**चेतावणी:** आपण धार करण्याच्या सूचनांचे अनुसरण करत नसल्यास kickback चा जोर खूप वाढतो.

**नोट:** साखळीच्या करवतीला धार करण्याबद्दलच्या माहितीसाठी साखळीच्या करवतीला धार लावण्यासाठीपुढावरील 184 पहा.

## कटरला धार करण्यासाठी

- कापण्याच्या कंगोऱ्यांना धार लावण्यासाठी गोलाकार कानस आणि कानस गेज असणे आवश्यक आहे. (चित्र. 111)

**नोट:** आपल्या साखळी करवतसाठी कोणत्या फाईल आणि गेजची शिफारस करत त्याबद्दल माहितीसाठी *ॲक्सेसरीजपुष्टावरील 189* पहा Husqvarna आपल्या साखळी करवतीसाठी शिफारस करा.

- कटरवर फाइल गेज योग्यरित्या लागू करा. फाइल गेजसह पुरवलेल्या निर्देशांचा संदर्भ घ्या.
- कानस कंगोऱ्यांच्या आतमधून बाहेर हलवा. पूल स्ट्रोक वरील दबाव कमी करा. (चित्र. 112)
- सर्व कापण्याच्या कंगोऱ्यांच्या एका बाजूची सामग्री काढा.
- उत्पादन दुसऱ्या बाजूला वाळवा आणि दुसऱ्या बाजूची सामग्री काढा.
- सर्व कापण्याचे कंगोरे एका लांबीचे असल्याचे सुनिश्चित करा.

## खोली गेज सेटिंग कशी समायोजित करायची याविषयी सामान्य माहिती

आपण कापण्याच्या कंगोऱ्यांना धार लावल्यावर (A) खोली गेज सेटिंग (C) कमी होते. जास्तीत जास्त कापण्याची कार्यक्षमता ठेवण्यासाठी आपण शिफारस केलेल्या खोली गेज सेटिंग प्राप्त करण्यासाठी आपण खोली गेज (B) मधून कानस सामग्री काढणे आवश्यक आहे. आपल्या साखळी करवतीसाठी योग्य खोली गेज सेटिंग कशी प्राप्त करायची याविषयीच्या सूचनांसाठी *ॲक्सेसरीजपुष्टावरील 189* पहा.

(चित्र. 113)



**चेतावणी:** खोली गेज सेटिंग खूपच मोठी असल्यास kickback चा धोका वाढतो!

## खोली गेज सेटिंग समायोजित करण्यासाठी

आपण खोली गेज सेटिंग समायोजित करण्यापूर्वी किंवा कटरला धार करण्यापूर्वी, सूचनांसाठी, *कटरला धार करण्यासाठी पुष्टावरील 184* चा संदर्भ घ्या. आपण कापण्याच्या कंगोऱ्यांना धार लावल्यावर प्रत्येक तिसऱ्या ऑपरेशननंतर खोली गेज सेटिंग समायोजित करण्याची आपल्याला आम्ही शिफारस करतो.

आम्ही शिफारस करतो की योग्य खोली गेज सेटिंग प्राप्त करण्यासाठी आणि खोली गेज काटकोनात आणण्यासाठी आमचे खोली गेज साधन वापरा.

(चित्र. 114)

- खोली गेज सेटिंग समायोजित करण्यासाठी सपाट कानस आणि खोल गेज साधन वापरा. केवळ Husqvarna योग्य खोली गेज सेटिंग प्राप्त करण्यासाठी आणि खोली गेज काटकोनात आणण्यासाठी आमचे खोली गेज साधन वापरा.
- साखळी करवतीवर खोली गेज साधन ठेवा.

**नोट:** साधन कसे वापरावे याविषयीच्या अधिक माहितीसाठी खोली गेज साधनाचे पॅकेज पहा.

- खोली गेज साधनाद्वारे विस्तारित खोली गेजचा भाग काढून टाकण्यासाठी सपाट कानस वापरा. (चित्र. 115)

## साखळी करवतीचा तणाव समायोजित करण्यासाठी



**चेतावणी:** चुकीचा तणाव असलेली साखळी करवत गाड्ड बारपासून सैल होऊ शकते आणि गंभीर इजा किंवा मृत्यू होऊ शकतो.

आपण साखळीची करवत वापरल्यावर ती अधिक लांब होते. साखळी करवत नियमितपणे समायोजित करा.

- क्लच कव्हर/साखळीचा ब्रेक धरणाऱ्या वार नटला सैल करा. संयोजन पाना वापरा. (चित्र. 116)

**नोट:** काही मॉडेलमध्ये केवळ एक वारचा नट असतो.

- आपण जितके घट्टपणे करू शकता तितके वार नट घट्ट करून घ्या.
- गाड्ड बारची पुढची बाजू उचला आणि साखळी ताणण्याचा स्क्रू फिरवा. संयोजन पाना वापरा.
- साखळीची करवत गाड्ड बार घट्ट होईपर्यंत परंतु तरीही सहजपणे हलवू शकण्याइतकी घट्ट करा. (चित्र. 117)
- संयोजन पानाचा वापर करून वार नटला घट्ट करा आणि त्याच वेळी गाड्ड बारच्या पुढील बाजूस उचला. (चित्र. 118)
- आपण साखळी करवत हाताने सहजपणे ओढू शकता आणि ती गाड्ड बारमधून लोंबकळणार नाही याची खात्री करा. (चित्र. 119)

**नोट:** आपल्या उत्पादनावर साखळी ताणण्याच्या स्क्रूच्या स्थितीसाठी *उत्पादन आढावापुष्टावरील 170* पहा.

## साखळी करवतीच्या वंगणाची तपासणी करण्यासाठी

- उत्पादन सुरू करा आणि ते ¾ श्रोतल वर ऑपरेट करा. सौम्य रंगाच्या पृष्ठभागावर सुमारे 20 सेमी/8 इंच उंचीवर वार धरून ठेवा.
- जर साखळी करवतीचे वंगण योग्य असेल तर आपल्याला 1 मिनिटांनंतर पृष्ठभागावर शुद्ध तेलाची ओळ दिसेल. (चित्र. 120)
- जर साखळी करवत वंगण योग्यरित्या कार्य करत नसेल तर गाड्ड बारची तपासणी करा. सूचनांसाठी *गाड्ड बारची तपासणी करण्यासाठी पुष्टावरील 185* चा संदर्भ घ्या देखरेखीची पावले मदत करत नसल्यास आपल्या सेवा डीलरशी बोला.

## काटेदार स्प्रोकेटची तपासणी करण्यासाठी

क्लच ड्रममध्ये काटेदार स्प्रोकेट आहे जो क्लच ड्रमवर वेळ केला जातो. (चित्र. 121)

- काटेदार स्प्रोकेटवर किती शिज आहे याची नियमितपणे पाहून तपासणी करा. जर खूप जास्त शिजलेले असेल तर काटेदार स्प्रोकेटसह क्लच ड्रमला बदला.

## कापण्याचे उपकरण तपासण्यासाठी

- रिबिट आणि लिंकमध्ये चीरा नाहीत आणि कोणत्याही रिबिट सैल नसल्याची खात्री करा. आवश्यक असल्यास ते बदला. (चित्र. 122)
- साखळी करवत सहज झुकवली जात असल्याची खात्री करा. कठोर असल्यास साखळी करवत बदला.
- रिबिट आणि लिंक शिजलेले असल्यास चाचणीसाठी नवीन साखळी करवतीसह साखळी करवतीची तुलना करा.
- कापण्याच्या कंगोऱ्याचा सर्वात मोठा भाग 4 मिमी/0.16 इंचापेक्षा कमी असतो तेव्हा साखळी करवत बदला. कटरवर चिरा पडल्यास देखील साखळी करवत बदला. (चित्र. 123)

## गाड्ड बारची तपासणी करण्यासाठी

- तेल चॅनेल अवरोधित केले नसल्याचे सुनिश्चित करा. आवश्यक असल्यास ते साफ करा. (चित्र. 124)

- गाइड बारच्या कडा काटेरी झाल्या असतील तर तपासा. कानस वापरून काटे काढा. (चित्र. 125)
- गाइड बार मधील खाचणी साफ करा. (चित्र. 126)
- झिजेसाठी गाइड बारमधील खाचणीची तपासणी करा. आवश्यक असल्यास, गाइड बार बदला. (चित्र. 127)
- गाइड बार टोक खडतर किंवा खूपच झिजलेली असल्यास तपासा. (चित्र. 128)
- बारच्या टोकाचे स्प्रोकेट मुक्तपणे वळत असल्याचे आणि बारच्या टोकाचे स्प्रोकेटमधील होल अवरोधित नसल्याचे सुनिश्चित करा. आवश्यक असल्यास स्वच्छ करा आणि वंगण घाला. (चित्र. 129)
- त्याचे जीवन चक्र विस्तारित करण्यासाठी गाइड बार रोज चाळू करा. (चित्र. 130)

## इंधन टाकी आणि साखळी तेलाच्या टाकीवर देखरेख करण्यासाठी

- इंधन टाकी आणि साखळी तेलाची टाकी नियमितपणे काढा आणि स्वच्छ करा.
- आवश्यक असल्यास, इंधन फिल्टर वर्षाला किंवा अधिक वारंवार बदला.



**चेतावणी:** टँकमधील घाणीमुळे विघाड होऊ शकतो.

## कूलिंग सिस्टम साफ करण्यासाठी

कूलिंग सिस्टम इंजिनचे तापमान कमी ठेवते. कूलिंग सिस्टममध्ये स्टार्टरवरील हवा ग्रहण (A), एअर गाइड प्लेट (A), चक्रावरील पॉल (C), सिलिंडरवर कूलिंग पंख (D) आणि सिलेंडर कव्हर (E) यांचा समावेश आहे.

(चित्र. 131)

- आवश्यक असल्यास, कूलिंग सिस्टम ब्रशने सासाहिक किंवा अधिक वारंवार साफ करा.
- कूलिंग सिस्टम अस्वच्छ आणि अवरोधित नसल्याचे सुनिश्चित करा.



**चेतावणी:** अस्वच्छ आणि अवरोधित कूलिंग सिस्टम उत्पादनाला खूपच गरम करू शकते, ज्यामुळे उत्पादनाचे नुकसान होऊ शकते.

## समस्यानिवारण

### इंजिन सुरू होत नाही

तपासण्यासाठी उत्पादनाचा भाग	शक्य कारण	क्रिया
स्टार्टर पॉल	स्टार्टर पॉल अवरोधित आहेत.	स्टार्टर पॉल समायोजित करा किंवा बदला. पॉल भोवती साफ करा. मान्यताप्राप्त सेवा कार्यशाळेची बोला.
इंधन टँक	चूकीचा इंधन प्रकार. इंधन टाकी साखळीच्या तेलाने भरली आहे.	इंधन टाकी काढून टाका आणि योग्य इंधन भरा. आपण उत्पादन सुरू करण्याचा प्रयत्न केला असल्यास, आपल्या सेवा विक्रेत्याशी बोला. आपण उत्पादन सुरू करण्याचा प्रयत्न केला नसल्यास, इंधन टाकी काढून टाका.
प्रज्वलन , कोणताही स्पार्क नाही	स्पार्क प्लग अस्वच्छ किंवा ओला आहे. इलेक्ट्रोड अंतर चुकीचे आहे.	स्पार्क प्लग कोरडा आणि स्वच्छ असल्याचे सुनिश्चित करा. स्पार्क प्लग साफ करा. स्पार्क प्लग आणि इलेक्ट्रोड अंतर योग्य असल्याचे आणि योग्य स्पार्क प्लग प्रकार शिफारस केलेला किंवा समांतर असल्याचे सुनिश्चित करा. योग्य इलेक्ट्रोड अंतरासाठी तांत्रिक डेटापुष्टावरील 187 चा संदर्भ घ्या.

तपासण्यासाठी उत्पादनाचा भाग	शक्य कारण	क्रिया
स्पार्क प्लग आणि सिलिंडर	स्पार्क प्लग सैल आहे.	स्पार्क प्लग घट्ट करा.
	प्रज्वलना नंतर पूर्ण चोक सह पुन्हा सुरू झाल्या मुळे इंजिन भरून गेले आहे.	स्पार्क प्लग काढा आणि साफ करा. स्पार्क प्लग होलला आपल्यापासून दूर ठेऊन उत्पादन एका बाजूला करून ठेवा. स्टार्टर रोप हँडल 6-8 वेळा खेचा. स्पार्क प्लग एक्त्र करा आणि उत्पादन सुरू करा. <b>उत्पादन सुरू करण्यासाठीपुष्ठावरील 177 चा संदर्भ घ्या.</b>

## इंजिन सुरू होते परंतु पुन्हा थांबते

तपासण्यासाठी उत्पादनाचा भाग	शक्य कारण	क्रिया
इंधन टँक	चूकीचा इंधन प्रकार.	इंधन टाकी काढून टाका आणि योग्य इंधन भरा.
काबॉरेटर	निष्क्रिय गती योग्य नाही.	आपल्या सेवा डीलरशी बोला.
एअर लिफ्टर	साचलेले एअर फिल्टर.	एअर फिल्टर साफ करा किंवा बदला.
इंधन फिल्टर	साचलेले इंधन फिल्टर.	इंधन फिल्टर बदला.

## परिवहन आणि संग्रह

- उत्पादनाची आणि इंधनाची साठवण आणि वाहतूक करण्यासाठी, कोणातीही गळती किंवा धुके नाहीत याची खात्री करा. स्पार्क किंवा उघड्या वरील आग, उदाहरणार्थ इलेक्ट्रिकल उपकरणे किंवा बॉयलर्स पासून, आग सुरू करू शकतात.
- इंधनाच्या साठवण आणि वाहतूकसाठी मान्यताप्राप्त कंटेनरचा नेहमी वापर करा.
- वाहतूकीपूर्वी किंवा दीर्घकालीन साठवणी पूर्वी इंधन आणि साखळीच्या तेलाच्या टँक रिकाम्या करा. इंधन आणि साखळीचे तेल लागू असलेल्या ठिकाणी टाका.
- उत्पादनाची नासाडी किंवा नुकसान टाळण्यासाठी उत्पादनावरील वाहतूक रक्षक वापरा. साखळीची करवत हलत नसल्यास गंभीर इजा देखील होऊ शकते.
- स्पार्क प्लगमधून स्पार्क प्लगचे झाकण काढा आणि साखळी ब्रेक हाताळा.
- परिवहना दरम्यान उत्पादन सुरक्षित जोडा.

## जास्त काळ स्टोरेजसाठी तुमचे उत्पादन तयार करण्याकरीता

- उत्पादन तुम्ही वेगळे करण्यापूर्वी ते थांबवा आणि थंड होऊ द्या.
- गाईड बारमधील सॉ चेंन आणि ग्रुव्ह वेगळे करा व साफ करा.
- ट्रान्सपोर्टेशन गाईड जोडा.
- उत्पादन साफ करा. सूचनांसाठी **देखभालपुष्ठावरील 180** संदर्भ घ्या.
- उत्पादनाचे संपूर्ण सर्व्हिसिंग करा.



**चेतावणी:** जर सॉ चेंन आणि गाईड बार साफ नसतील तर ते कडक होऊ शकतात किंवा ब्लॉक होऊ शकतात.

## तांत्रिक डेटा

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
इंजिन		
सिलिंडर विस्थापन, सेमी <sup>3</sup>	35	40

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
निष्क्रिय गती, rpm	2700-3300	2700-3300
कमाल इंजिन पॉवर सरा. ISO 7293, kW/hp @ rpm वर	1.44/1.93 @ 9000	1.52/2.04 @ 9000
<b>प्रज्वलन सिस्टम<sup>29</sup></b>		
स्पार्क प्लग	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
इलेक्ट्रोड अंतर, मिमी/इंच	0,6/0.024	0,6/0.024
<b>इंधन आणि बॅण्ड सिस्टम</b>		
इंधन टँकची क्षमता, लीटर/सेमी <sup>3</sup>	0,25/250	0,25/250
तेलाच्या टँकची क्षमता, लीटर/सेमी <sup>3</sup>	0,15/150	0,15/150
तेलाच्या पंपाचा प्रकार	स्वयंचलित	स्वयंचलित
<b>वजन</b>		
वजन, किग्रॅ	4.4	4.6
<b>आवाज उत्सर्जन<sup>30</sup></b>		
आवाज पॉवर स्तर, मापलेले dB(A)	109	105
आवाज पॉवर स्तर, हमी दिलेले L <sub>WA</sub> dB(A)	111	108
<b>आवाज स्तर<sup>31</sup></b>		
ऑपरेटरच्या कानाच्या समांतर आवाज दबाव, dB(A)	99	99
<b>समांतर कंपन स्तर, a<sub>hveq</sub><sup>32</sup></b>		
पुढील हॅडल, m/s <sup>2</sup>	6.7	6.7
मागील हॅडल, m/s <sup>2</sup>	5.8	5.8
<b>साखळीची करवत/गाइड बार</b>		
मानक बार लांबी, सेमी/इंच	35/14	40/16
शिफारस केलेली बार लांबी, सेमी/इंच	35-40/14-16	40-45/16-18
वापरण्यायोग्य कापण्याची लांबी, सेमी/इंच	33-38/13-15	38-43/15-17
पिच, मिमी/इंच	9.52 / 3/8	9.52 / 3/8
ड्राइव्ह लिंक्सची जाडी, मिमी/इंच	1,3/0.05	1,3/0.05
ड्राइव्ह स्प्रेकेटचा प्रकार/कंगोऱ्यांची संख्या	स्पर/6	स्पर/6
133% जास्तीत जास्त इंजिन पॉवर गती वर साखळी करवत गती, मी/से.	22.9	22.9

<sup>29</sup> नेहमी शिफारस केलेला स्पार्क प्लग प्रकार वापरा! चुकीचा स्पार्क प्लग वापरल्याने पिस्टन/सिलिंडरचे नुकसान होऊ शकते.

<sup>30</sup> आवाज पॉवर म्हणून वातवरणातील मोजलेले आवाज उत्सर्जन (L<sub>WA</sub>) EC निर्देशिकेचे अनुपालन 2000/14/EC.

<sup>31</sup> ISO 22868 नुसार, समांतर आवाज दाब स्तर, हा विविध कार्य स्थितीं अंतर्गत भिन्न आवाज दाब स्तरासाठी वेळेनुसार मोजले आहे. समांतर आवाज दाब स्तरासाठी ठराविक संख्याशास्त्रीय प्रचार हा 2.5 dB चे मानक विचलन आहे (A).

<sup>32</sup> ISO 22867 नुसार, समांतर कंपन स्तर, हा विविध कार्य स्थितीं अंतर्गत भिन्न कंपन स्तरासाठी वेळेनुसार मोजले आहे. समांतर कंपन स्तरासाठी नोंदविलेल्या डेटामध्ये 1.5 मी/से<sup>2</sup> च्या ठराविक संख्याशास्त्रीय प्रचार (मानक विचलन) आहे.



## अॅक्सेसरीज

### शिफारस केलेले कापण्याचे उपकरण

साखळी करवत मॉडेलचे Husqvarna 120, 125 यानुसार सुरक्षे साठी मूल्यांकन केले गेले आहे EN ISO 11681-1:2011 (बनीकरणासाठी यंत्रे - पोटॅबल साखळी करवत सुरक्षा आवश्यकता आणि चाचणी) आणि खाली सूचीबद्ध गाइड बारसह सज्ज असताना सुरक्षा आवश्यकता पूर्ण करा आणि साखळी करवत संयोजन पहा.

### कमी kickback साखळी करवत

कमी kickback साखळी करवत म्हणून ओळखली गेलेली साखळी करवत दर्शविलेल्या कमी kickback ची आवश्यकता पूर्ण करते ANSI B175.1-2012.

### Kickback आणि गाइड बार टोकाचे व्यास

स्प्रीट टोकाच्या बारसाठी टोकाच्या व्यास कंगोऱ्यांची संख्या, जसे की 10T द्वारे निर्दिष्ट केली जाते. घन गाइड बारसाठी टोकाचे व्यास हे टोकाच्या व्यासाच्या आयामाने निर्दिष्ट केले जाते. दिलेले गाइड बारच्या लांबीसाठी, आपण लहान टोकाच्या व्यासासह गाइड बार वापरू शकता.



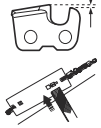


**नोट:** वापरण्यायोग्य कापण्याची लांबी साधारणपणे 1 नाममात्र गाइड बार लांबीपेक्षा कमी असते.

गाइड बार				साखळीची करवत		
लांबी, इंच/सेमी	पिच, इंच	गेज, इंच/मिमी	कमाल टोकाचे व्यास	प्रकार	लांबी, इन्च/मिमी (सं.)	कमी kickback
14/36	3/8	0,050/1.3	9T	H37, S93G	52	होय
16/41					56	
18/46					62	

### फाइलिंग उपकरणे आणि फाइलिंग कोन

सॉ चैन धारदार करण्यासाठी Husqvarna फाईल गेज वापरा. Husqvarna फाईल गेज तुम्ही योग्य फायलिंग कोन घेतल्याची खात्री करते. भाग क्रमांक खालील सारणीमध्ये दिलेले आहेत.

तुमच्या उत्पादनावर सॉ चैनचा प्रकार कसा ओळखायचा याबद्दल तुम्हाला खात्री नसल्यास, अधिक माहितीसाठी [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) चा संदर्भ घ्या.

					
H37, S93G	4.0 मिमी / 5/32 इंच	505 24 37-01	0.65 मिमी / 0.025 इंच	30°	80°

# अनुरूपतेची घोषणा

## EC अनुरूपतेची घोषणा

हस्कवर्ना AB, SE-561 82 हस्कवर्ना, स्विडन, दुरध्वनी:  
+46-36-146500, एकल जबाबदारीने घोषित करते की वन सेवेसाठी  
Husqvarna 120, 125 चेंनसॉ 2023च्या अनुक्रमांक आणि त्यापुढील  
(टाईप प्लेटवर साध्या मजकुरात वर्ष पुढील अनुक्रमांकासह स्पष्टपणे  
नमूद केले आहे) काउन्सिलच्या निर्देशांच्या आवश्यकतांनुसार आहेत:

- 17 मे, 2006 रोजी "मशीनरीशी संबंधित" **2006/42/EC**.
- 26 फेब्रुवारी 2014 च्या "इलेक्ट्रोमॅग्नेटिक सुसंगततेशी संबंधित"  
**2014/30/EU**.
- मे 8, 2000 "पर्यावरणातील ध्वनी उत्सर्जनाशी संबंधित"  
**2000/14/EC**.

वरील निर्देशाच्या परिशिष्ट V नुसार अनुरूपता मूल्यांकन प्रक्रिया  
वापरली गेली आहे. पुढील मानक लागू करण्यात आली आहेत: EN  
ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013

सूचित केल्या जाणाऱ्या संघटना: TÜV राईनलँड LGA उत्पादने  
GmbH, टिलीस्ट्रास 2, D-90431 न्यूनबर्ग, जर्मनी, 0197, यंत्राच्या  
निर्देशानुसार EC प्रकार तपासून घेतला आहे (2006/42/EC) कलम  
12, पॉइंट 3b. परिशिष्ट IX च्या अनुषंगाने EC प्रकाराच्या परीक्षेसाठी  
प्रमाणपत्रात क्रमांक आहेत: **BM 50570547**.

ध्वनी उत्सर्जनाशी संबंधित माहितीसाठी, पहा *तांत्रिक डेटापृष्ठावरील*  
*187*.

पुरवठा केलेली चेंनसॉ EC प्रकाराची तपासणी केलेल्या उदाहरणाशी  
सुसंगत आहे.

हस्कवर्ना, स्वीडन, 2023-01-12



Claes Losdal, R&D व्यवस्थापक, तंत्रज्ञान व्यवस्थापन, हस्कवर्ना  
AB

तांत्रिक दस्तऐवजीकरणासाठी जबाबदार



---

## Kandungan

---

Pengenalan.....	191	Pemindahan dan simpanan.....	211
Keselamatan.....	192	Untuk menyediakan produk anda bagi simpanan jangka masa panjang.....	211
Pemasangan.....	196	Data teknikal.....	211
Pengendalian.....	197	Aksesori.....	213
Penyelenggaraan.....	203	Pengisytiharan Pengukuran.....	214
Pencarisilapan.....	210		

---

## Pengenalan

---

### Tujuan kegunaan

Gergaji rantai untuk perkhidmatan perhutanan direka bentuk untuk kerja perhutanan seperti penebangan, pemangkasan dan pemotongan.

---

**Nota:** Peraturan negara boleh mengehadkan pengendalian produk.

---

### Gambaran keseluruhan produk

(Rajah 1)

1. Penutup silinder
2. Palam pencucuh dan penutup palam pencucuh
3. Suis mula/henti
4. Pemegang belakang
5. Penapis udara
6. Tangki bahan api
7. Tangki minyak rantai
8. Pemegang tali penghidup
9. Perumah penghidup
10. Brek rantai dan pelindung tangan hadapan
11. Pemegang hadapan
12. Mentol singkir udara
13. Penyekat picu pendikit
14. Pelindung tangan kanan
15. Penutup cekam
16. Skru penegang rantai
17. Jalur brek
18. Penangkap rantai
19. Sistem penyerap getaran
20. Rantai gergaji
21. Bar panduan
22. Gegancu hujung bar
23. Pelindung pengangkutan
24. Manual pengendali
25. Perengkuh gabungan
26. Peredam bunyi
27. Skru pelaras karburetor
28. Picu pendikit
29. Pelekat maklumat dan amaran
30. Plat produk dan nombor siri

### Perihal produk

Husqvarna 120, 125 ialah model gergaji rantai dengan enjin pembakaran.

Kami sedang meneruskan usaha untuk meningkatkan keselamatan dan kecekapan anda semasa mengendalikan produk ini. Rujuk dengan pengedar servis anda untuk maklumat lanjut.

31. Pelekat peringatan pemula

32. Tanda arah tumbang

### Simbol pada produk ini

- (Rajah 2) Berhati-hati dan gunakan produk dengan betul. Produk ini boleh menyebabkan kecederaan serius atau kematian kepada pengendali dan orang lain.
- (Rajah 3) Baca manual pengendali dengan teliti dan pastikan bahawa anda memahami arahan penggunaannya sebelum menggunakan produk ini.
- (Rajah 4) Sentiasa pakai topi keledar pelindung yang diluluskan, pelindung telinga yang diluluskan dan pelindung mata.
- (Rajah 5) Gunakan 2 tangan untuk mengendalikan produk.
- (Rajah 6) Jangan biarkan hujung bar panduan menyentuh objek.
- (Rajah 7) Jangan kendalikan produk dengan sebelah tangan sahaja.
- (Rajah 8) Amaran! Lantunan boleh berlaku apabila hujung bar panduan menyentuh objek. Lantunan boleh menyebabkan gerak balas songsang se pantas kilat yang menendang bar panduan ke atas dan ke arah pengendali. Boleh menyebabkan kecederaan serius.

- (Rajah 9) Produk ini mematuhi arahan EC yang terpakai.
- (Rajah 10) Pengeluaran hingar pada persekitaran mematuhi Arahan EC yang terpakai. Pengeluaran hingar produk dinyatakan dalam *Data teknikal pada halaman 211* dan pada label.
- (Rajah 11) Brek rantai, dipasangkan (kanan). Brek rantai, dilepaskan (kiri).
- (Rajah 12) Pencekik.
- (Rajah 13) Mentol singkir udara.

- (Rajah 14) Bahan api.
- (Rajah 15) Minyak rantai.

yyyywwxxxx

Plat penarafan menunjukkan nombor siri. **yyyy** ialah tahun pengeluaran, **ww** ialah minggu pengeluaran.

**Nota:** Simbol/pelekat lain pada produk merujuk kepada keperluan pensijilan untuk sesetengah pasaran.

## Keselamatan

### Takrifan keselamatan

Amaran, awasan dan nota digunakan untuk menunjukkan bahagian yang amat penting dalam manual.



**AMARAN:** Digunakan jika terdapat risiko kecederaan atau kematian kepada pengendali atau orang sekeliling jika arahan dalam manual tidak dipatuhi.



**AWAS:** Digunakan jika terdapat kerosakan kepada produk, bahan lain atau kawasan berhampiran jika arahan dalam manual tidak dipatuhi.

**Nota:** Digunakan untuk memberikan maklumat lanjut yang perlu dalam situasi tertentu.

### Arahan keselamatan umum



**AMARAN:** Baca arahan amaran berikut sebelum anda menggunakan produk ini.

- Gergaji rantai merupakan alat yang berbahaya jika digunakan dengan cuai atau salah dan boleh mengakibatkan kecederaan serius atau kematian. Anda mesti membaca dan memahami isi kandungan manual pengendali ini.
- Reka bentuk produk tidak boleh diubah suai sama sekali tanpa keizinan pengilang. Jangan gunakan produk yang kelihatan telah diubah suai oleh orang lain dan hanya gunakan aksesori yang disyorkan untuk produk ini. Pengubahsuaian dan/atau aksesori yang tidak dibenarkan boleh menyebabkan kecederaan diri yang serius atau kematian pengendali atau orang lain.

- Peredam/perangkap percikan dan permukaan lekapan/perangkap percikan mungkin mengandungi mendapan bahan bakar yang mungkin bersifat karsinogenik. Elakkan daripada terdedah kepada bahan-bahan ini apabila mengendalikan peredam dan/atau perangkap percikan. Sebelum sebarang pengendalian peredam dan/atau perangkap percikan, rujuk *Untuk memeriksa peredam pada halaman 206*.
- Penyedutan jangka panjang asap ekzos enjin, wap minyak rantai dan habuk gergaji boleh membahayakan kesihatan.
- Produk ini menghasilkan medan elektromagnet semasa pengendalian. Medan ini mungkin mengganggu implan perubatan aktif atau pasif dalam keadaan tertentu. Untuk mengurangkan risiko kecederaan serius atau maut, kami mengesyorkan mereka yang menggunakan implan perubatan untuk mendapatkan nasihat doktor dan pengilang implan itu sebelum mengendalikan produk ini.
- Maklumat dalam manual pengendali ini tidak sekali-kali dapat menggantikan kemahiran dan pengalaman profesional. Jika anda menghadapi keadaan yang anda berasa tidak selamat, berhenti dan dapatkan nasihat pakar. Hubungi pembekal servis anda atau pengguna gergaji rantai yang berpengalaman. Jangan cuba melakukan sebarang tugas yang anda tidak pasti!

### Arahan keselamatan untuk pengendalian



**AMARAN:** Baca arahan amaran berikut sebelum anda menggunakan produk ini.

- Sebelum menggunakan produk, anda mesti memahami kesan lantunan mesin dan cara menghindarinya. Rujuk *Maklumat lantunan pada halaman 198* untuk arahan.

- Jangan gunakan produk yang rosak.
- Jangan gunakan produk dengan kerosakan ketara pada penutup palam pencucuh dan kabel pencucuhan. Risiko berlaku percikan akan timbul, yang boleh menyebabkan kebakaran.
- Jangan gunakan produk jika anda penat, semasa di bawah pengaruh alkohol atau dadah, ubat atau apa-apa yang boleh mempengaruhi penglihatan, kesedaran, koordinasi atau pertimbangan.
- Jangan gunakan produk dalam cuaca buruk seperti kabus tebal, hujan lebat, angin kencang, suhu terlampau sejuk dan lain-lain. Bekerja dalam cuaca buruk adalah memenatkan dan sering membawa risiko tambahan, seperti tanah yang licin, arah tumbang yang sukar dijangka dan lain-lain.
- Jangan hidupkan produk sehingga bar panduan, rantai gergaji dan semua penutup telah dipasang dengan betul. Rujuk *Pemasangan pada halaman 196* untuk arahan. Jika bar dan rantai gergaji tidak dipasangkan pada produk, cekam boleh menjadi longgar dan menyebabkan kecederaan serius.

#### (Rajah 16)

- Jangan hidupkan produk di dalam bangunan. Asap ekzos boleh mendatangkan bahaya jika disedut.
- Asap ekzos daripada enjin adalah panas dan boleh mengandungi percikan yang boleh memulakan kebakaran. Jangan mulakan produk berdekatan dengan bahan yang mudah terbakar!
- Perhatikan persekitaran anda dan pastikan tiada risiko orang atau binatang terkena atau menjejaskan kawalan anda terhadap produk.
- Jangan benarkan kanak-kanak menggunakan atau berada dalam persekitaran produk. Oleh sebab produk dilengkapi suis mula/henti dimuatkan spring dan boleh dihidupkan oleh kelajuan dan kekuatan rendah pada pemegang penghidup, kanak-kanak kecil dalam keadaan tertentu juga boleh menghasilkan kekuatan yang diperlukan untuk menghidupkan produk. Ini bermakna terdapat risiko kecederaan parah. Oleh itu, keluarkan penutup palam pencucuh apabila produk tidak diawasi.
- Anda hendaklah berdiri dengan mantap agar mempunyai kawalan penuh terhadap produk. Jangan bekerja sambil berdiri di atas tangga, di atas pokok atau di tempat yang tidak terdapat permukaan rata tempat anda berdiri.

#### (Rajah 17)

- Bekerja di atas pokok memerlukan teknik khusus pemotongan dan bekerja yang mesti dipantau supaya risiko kecederaan diri dapat dikurangkan. Jangan bekerja di atas pokok melainkan anda telah menerima latihan khusus dan profesional untuk kerja-kerja sebegini, termasuklah latihan penggunaan peralatan memanjat dan kelengkapan keselamatan seperti abah-abah, tali, tali pinggang, besi panjat, cangkuk kilat, dll.
- Jangan cuba menangkap bahagian yang dipotong. Jangan memotong pada pokok apabila anda

hanya dilindungi dengan satu tali. Pastikan anda menggunakan dua utas tali yang dipasang kukuh.

- Kurang perhatian boleh menyebabkan lantunan jika zon lantunan di bar terkena dahan, pokok berdekatan atau objek lain dengan tidak sengaja.

#### (Rajah 18)

- Jangan gunakan produk dengan memegangnya menggunakan sebelah tangan. Produk ini tidak selamat untuk dikawal dengan sebelah tangan.
- Pastikan anda memegang produk dengan kedua-dua belah tangan pada setiap masa. Tangan kanan mesti berada pada pemegang belakang dan tangan kiri pada pemegang hadapan. Semua pengendali, sama ada yang menggunakan tangan kanan atau kidal mesti mengikut cara pegangan ini. Gunakan pegangan yang kemas dengan ibu jari dan jari lain mengelilingi pemegang. Cara pegangan ini mengurangkan risiko lantunan dan memastikan anda boleh mengawal produk itu. Jangan lepaskan pemegang!

#### (Rajah 19)

- Jangan gunakan produk pada paras yang lebih tinggi daripada bahu.

#### (Rajah 20)

- Jangan gunakan produk dalam situasi yang anda tidak boleh meminta bantuan sekiranya berlaku kemalangan.
- Sebelum mengalihkan produk anda, matikan enjin dan kunci rantai gergaji menggunakan brek rantai. Angkat produk dalam keadaan bar panduan dan rantai gergaji menghala ke belakang. Pasang pelindung pengangkutan pada bar panduan sebelum mengangkat produk atau membawanya ke mana-mana tempat lain.
- Apabila anda meletakkan produk di atas tanah, kunci rantai gergaji menggunakan brek rantai dan pastikan anda dapat melihat gergaji ini pada setiap masa. Matikan enjin sebelum meninggalkan produk walaupun sekejap.
- Kadangkala serpihan tersangkut di dalam penutup cekam yang menyebabkan rantai gergaji tersekat. Sentiasa matikan enjin sebelum pembersihan.
- Menjalankan enjin di kawasan tertutup atau yang tidak mempunyai pengudaraan yang baik boleh menyebabkan kematian akibat keracunan karbon monoksida.
- Asap ekzos daripada enjin adalah panas dan mungkin mengandungi percikan yang boleh memulakan kebakaran. Jangan hidupkan produk di dalam bangunan atau berdekatan dengan bahan yang mudah terbakar.
- Gunakan brek rantai sebagai brek parkir apabila anda memulakan produk dan apabila anda bergerak dalam jarak dekat. Anda hendaklah membawa produk dalam pemegang hadapan setiap kali. Hal ini dapat mengurangkan risiko akan terkena rantai gergaji bagi anda atau orang lain berdekatan dengan anda.

- Pendedahan lampau terhadap getaran boleh menyebabkan kerosakan peredaran darah atau kerosakan saraf terhadap mereka yang mengalami gangguan peredaran darah. Hubungi doktor anda jika anda mengalami gejala pendedahan lampau terhadap getaran. Gejala tersebut termasuk kekebasan, kehilangan deria, sesemut, berdenyut-denyut, kesakitan, lemah, perubahan warna atau keadaan kulit. Gejala ini biasanya dirasai pada jari, tangan atau pergelangan tangan. Gejala ini mungkin meningkat dalam suhu sejuk.
- Mustahil untuk menerangkan setiap situasi yang mungkin akan anda hadapi semasa menggunakan produk. Sentiasa berhati-hati dan gunakan akal budi. Elakkan situasi yang berada di luar kemampuan anda. Jika anda berasa tidak pasti tentang prosedur pengendalian selepas membaca arahan ini, anda perlu berbincang dengan pakar sebelum meneruskan. Jangan ragu-ragu untuk menghubungi pembekal anda atau Husqvarna jika anda mempunyai sebarang soalan tentang penggunaan produk tersebut. Kami sedia berkhidmat dan memberi anda nasihat dan juga pertolongan untuk membantu anda menggunakan produk tersebut dengan efisien dan selamat. Hadiri latihan menggunakan gergaji rantai jika boleh. Pengedar anda, institusi perhutanan atau perpustakaan boleh memberikan maklumat tentang bahan latihan dan kursus yang tersedia.

(Rajah 21)

### Kelengkapan pelindung peribadi



**AMARAN:** Baca arahan amaran berikut sebelum anda menggunakan produk ini.

(Rajah 22)

- Kebanyakan kemalangan gergaji rantai berlaku ketika rantai gergaji terkena pengendali. Anda mesti menggunakan kelengkapan pelindung peribadi yang diluluskan semasa mengendalikannya. Kelengkapan pelindung peribadi tidak akan memberi anda perlindungan penuh daripada kecederaan tetapi dapat mengurangkan tahap kecederaan jika kemalangan berlaku. Rujuk kepada penjual servis anda untuk syor kelengkapan yang sesuai digunakan.
- Pakaian anda mestilah tidak longgar tetapi tidak menyekat pergerakan anda. Lakukan pemeriksaan keadaan kelengkapan pelindung peribadi dengan kerap.
- Gunakan topi keledar pelindung yang diluluskan.
- Gunakan pelindung telinga yang diluluskan. Pendedahan jangka masa panjang kepada hingar boleh mengakibatkan gangguan pendengaran secara kekal.
- Gunakan pakai cermin mata pelindung atau visor muka untuk mengurangkan risiko kecederaan daripada objek terpelanting. Produk boleh

membaling objek seperti serpihan kayu, kepingan kayu yang kecil dan banyak lagi dengan daya yang besar. Ini boleh menyebabkan kecederaan serius khususnya pada mata.

- Gunakan sarung tangan dengan pelindung gergaji.
- Gunakan seluar panjang dengan pelindung gergaji.
- Gunakan but dengan pelindung gergaji, penutup jari keluli dan tapak tidak gelincir.
- Pastikan anda membawa bersama kit pertolongan cemas.
- Risiko percikan. Pastikan alat pemadam api dan penyodok berada di berdekatan untuk mencegah kebakaran hutan.

### Peranti keselamatan pada produk



**AMARAN:** Baca arahan amaran berikut sebelum anda menggunakan produk ini.

- Jangan gunakan produk dengan peranti keselamatan yang rosak atau tidak beroperasi dengan betul.
- Lakukan pemeriksaan peralatan kecemasan secara kerap. Rujuk *Penyelenggaraan dan pemeriksaan peranti keselamatan pada produk pada halaman 205*.
- Jika peranti keselamatan rosak atau tidak beroperasi dengan betul, rujuk pembekal servis Husqvarna anda.

### Brek rantai dan pelindung tangan hadapan

Produk anda mengandungi brek rantai yang akan menghentikan rantai gergaji jika berlaku lantunan. Brek rantai mengurangkan risiko kemalangan tetapi hanya anda yang boleh mencegahnya.

Brek rantai akan terpasang (A) secara manual melalui tangan kiri anda atau secara automatik melalui mekanisme pelepas inersia. Gerakkan pelindung tangan hadapan (B) ke hadapan untuk memasang brek rantai secara manual.

(Rajah 23)

Tarik pelindung tangan hadapan ke arah belakang untuk melepaskan brek rantai.

(Rajah 24)

### Penyekat picu pendikit

Penyekat picu pendikit direka mencegah pengendalian picu pendikit tanpa sengaja. Jika anda meletakkan tangan anda di sekeliling pemegang dan menekan penyekat picu pendikit (A), ia akan melepaskan picu pendikit (B). Jika anda melepaskan pemegang, picu pendikit dan penyekat picu pendikit akan bergerak kembali ke kedudukan asalnya. Fungsi ini mengunci picu pendikit pada kelajuan melahu.

(Rajah 25)

## Penangkap rantai

Penangkap rantai memerangkap rantai gergaji jika ia patah atau tertanggal. Betulkan ketegangan rantai gergaji dan penyelenggaraan yang telah dibuat dengan betul pada rantai gergaji dan bar panduan akan mengurangkan risiko kemalangan.

(Rajah 26)

## Pelindung tangan kanan

Pelindung tangan kanan melindungi tangan anda pada pemegang belakang. Pelindung tangan kanan memberi anda perlindungan jika rantai gergaji terputus atau tertanggal. Pelindung tangan kanan juga melindungi anda daripada dahan atau ranting.

(Rajah 27)

## Sistem penyerap getaran

Sistem penyerap getaran mengurangkan getaran dalam pemegang. Unit penyerap getaran berfungsi sebagai pemisah di antara badan produk dengan unit pemegangnya.

Rujuk *Gambaran keseluruhan produk pada halaman 191* untuk maklumat mengenai kedudukan sistem penyerap getaran pada mesin anda.

## Suis mula/henti

Gunakan suis mula/henti untuk menghentikan enjin.

(Rajah 28)

## Peredam



**AMARAN:** Peredam menjadi amat panas semasa/selepas pengendalian dan pada kelajuan melahu. Terdapat risiko kebakaran, terutamanya apabila anda kendalikan produk berdekatan dengan bahan mudah terbakar dan/atau wasap.



**AMARAN:** Jangan gunakan produk jika peredam hilang atau rosak. Peredam yang rosak atau hilang meningkatkan tahap hingar dan risiko kebakaran. Pastikan alat pemadam api terdapat berdekatan. Jangan gunakan produk tanpa atau dengan jaring perangkap percikan yang rosak jika anda mesti menggunakan jaring perangkap percikan di kawasan anda.

Peredam bunyi meminimumkan tahap hingar dan menghalakan asap ekzos jauh dari pengendali. Terdapat risiko kebakaran yang tinggi di kawasan yang beruaca panas dan kering. Patuhi arahan peraturan dan penyelenggaraan setempat.

## Keselamatan bahan api



**AMARAN:** Baca arahan amaran berikut sebelum anda menggunakan produk ini.

- Pastikan bahawa terdapat cukup pengudaraan ketika mengisi semula bahan api atau mencampurkan bahan api (petrol dan minyak dua lejang).
- Bahan api dan wap bahan api adalah amat mudah terbakar dan boleh menyebabkan kecederaan serius apabila disedut atau terkena pada kulit. Atas sebab ini, berhati-hati semasa mengendalikan bahan api dan pastikan pengalihan udara yang cukup.
- Berhati-hatilah semasa mengendalikan bahan api dan jangan merokok dan jangan letakkan sebarang objek panas berdekatan bahan api.
- Hentikan enjin dan biarkan enjin menjadi sejuk selama beberapa minit sebelum mengisikan semula bahan api.
- Apabila mengisikan semula bahan api, buka penutup bahan api dengan perlahan supaya tekanan yang berlebihan dilepaskan dengan perlahan.
- Ketatkan penutup bahan api dengan berhati-hati selepas mengisi bahan api.
- Jangan mengisi semula bahan api mesin semasa enjin sedang hidup.
- Sentiasa jarakkan produk sekurang-kurangnya 3 m (10 kaki) dari kawasan dan sumber bahan api sebelum bermula.

(Rajah 29)

Selepas mengisi semula bahan api, jangan sekali-kali hidupkan produk jika berlaku situasi berikut:

- Jika anda tertumpah bahan api atau minyak rantai pada produk. Lap tumpahan dan biarkan baki bahan api menyejat.
- Jika anda tertumpah bahan api pada diri anda atau pakaian anda. Tukar pakaian anda dan basuh sebarang bahagian badan anda yang telah bersentuhan dengan bahan api. Gunakan sabun dan air.
- Jika produk kebocoran bahan api. Lakukan pemeriksaan kebocoran dari tangki bahan api, penutup bahan api dan saluran bahan api dengan kerap.

## Arahan keselamatan untuk penyelenggaraan



**AMARAN:** Baca arahan amaran berikut sebelum anda melakukan penyelenggaraan pada produk ini.

- Jalankan hanya penyelenggaraan dan servis yang diberikan dalam manual pengendali ini. Biarkan kakitangan servis yang profesional membuat semua servis dan pembaikan yang lain.
- Lakukan pemeriksaan keselamatan, penyelenggaraan dan arahan servis yang diberikan dalam manual ini. Penyelenggaraan kerap memanjangkan hayat produk dan mengurangkan risiko kemalangan. Rujuk *Penyelenggaraan pada halaman 203* untuk arahan.
- Jika pemeriksaan keselamatan dalam manual pengendali ini tidak diluluskan selepas anda membuat penyelenggaraan, rujuk wakil penjual servis. Kami menjamin bahawa terdapat pembaikan dan servis profesional yang tersedia untuk produk anda.

- Pastikan gigi pemotong diasah dengan betul. Patuhi arahan dan gunakan tolok kikir yang disyorkan. Rantai gergaji yang rosak atau tidak diasah dengan betul meningkatkan risiko kemalangan.

(Rajah 30)

- Kekalkan tetapan tolok kedalaman yang betul. Patuhi arahan dan gunakan tetapan tolok kedalaman yang disyorkan. Tetapan tolok kedalaman yang terlalu besar meningkatkan risiko lantunan.

(Rajah 31)

- Pastikan rantai gergaji mempunyai ketegangan yang betul. Jika rantai gergaji tidak ketat pada bar panduan, rantai gergaji boleh tergelincir. Ketegangan rantai yang tidak betul akan meningkatkan kelusuhan pada bar panduan, rantai gergaji dan gegancu pemacu. Rujuk *Untuk melaraskan ketegangan rantai gergaji pada halaman 209*.

(Rajah 32)

- Jalankan penyelenggaraan pada peralatan memotong dengan kerap dan pastikan peralatan itu dilincirkan dengan betul. Jika rantai gergaji tidak dilincirkan dengan betul, risiko kelusuhan pada bar panduan, rantai gergaji dan gegancu pemacu rantai akan meningkat.

(Rajah 33)

## Arahan keselamatan bagi peralatan memotong



**AMARAN:** Baca arahan amaran berikut sebelum anda menggunakan produk ini.

- Hanya gunakan gabungan bar panduan/rantai gergaji dan peralatan isian yang diluluskan. Rujuk *Aksesori pada halaman 213* untuk arahan.
- Gunakan sarung tangan pelindung semasa anda menggunakan atau membuat penyelenggaraan pada rantai gergaji. Rantai gergaji yang tidak bergerak juga boleh mengakibatkan kecederaan.

## Pemasangan

### Pengenalan



**AMARAN:** Baca dan fahami bab keselamatan sebelum anda memasang produk.

### Untuk memasang bar panduan dan rantai gergaji

1. Gerakkan pelindung tangan hadapan ke arah belakang untuk melepaskan brek rantai.
2. Tanggalkan nat bar dan penutup cekam. (Rajah 34)

**Nota:** Jika penutup cekam sukar ditanggalkan, ketatkan nat bar, pasang brek rantai dan lepaskan. Bunyi klik dapat didengar jika ia dilepaskan dengan betul.

3. Pasang bar panduan pada bolt bar. Gerakkan bar panduan ke kedudukannya yang paling belakang.

4. Pasang rantai gergaji dengan betul di sekeliling gegancu pemacu dan letakkannya dalam alur pada bar panduan.



**AMARAN:** Sentiasa gunakan sarung tangan pelindung setiap kali anda memasang rantai gergaji.

5. Pastikan pinggir mata memotong menghadap ke hadapan pada pinggir atas bar panduan. (Rajah 35)
6. Jajarkan lubang di dalam bar panduan dengan pelaras rantai dengan pin pelaras rantai dan pasang penutup cekam.
7. Ketatkan nat bar dengan jari.
8. Ketatkan rantai gergaji. Rujuk *Untuk melaraskan ketegangan rantai gergaji pada halaman 209* untuk arahan.
9. Ketatkan nat bar.



# Pengendalian

## Pengenalan



**AMARAN:** Baca dan fahami bab keselamatan sebelum anda menggunakan produk.

## Untuk melakukan pemeriksaan fungsi sebelum anda menggunakan produk

1. Pastikan bahawa brek rantai berfungsi dengan betul dan tidak rosak.
2. Pastikan pelindung tangan kanan tidak rosak.
3. Pastikan penyekat pendikit berfungsi dengan betul dan tidak rosak.
4. Pastikan bahawa suis mula/henti berfungsi dengan betul dan tidak rosak.
5. Pastikan tiada minyak pada pemegang.
6. Pastikan sistem penyerap getaran berfungsi dengan betul dan tidak rosak.
7. Pastikan peredam dipasang dengan betul dan tidak rosak.
8. Pastikan bahawa semua alat ganti produk dipasang dengan betul dan tidak rosak atau hilang.
9. Pastikan penangkap rantai dipasangkan dengan betul.
10. Lakukan pemeriksaan ketegangan rantai gergaji. (Rajah 36)

## Bahan api

Produk ini mengandungi enjin dua lejang.



**AWAS:** Jenis bahan api yang tidak betul boleh mengakibatkan kerosakan enjin. Gunakan campuran gasolin dan minyak dua lejang.

## Bahan api pracampur

- Gunakan Husqvarna bahan api alkitat pracampur untuk prestasi terbaik dan memanjangkan hayat enjin. Bahan api ini mengandungi bahan kimia yang kurang berbahaya berbanding bahan api biasa, yang mengurangkan asap ekzos yang berbahaya. Kuantiti bahan sisa selepas pembakaran akan berkurangan dengan bahan api ini yang membuatkan komponen enjin lebih bersih.

## Untuk mencampurkan bahan api

### Gasolin

- Gunakan gasolin tanpa plumbum berkualiti baik dengan maksimum 10% kandungan etanol.



**AWAS:** Jangan gunakan gasolin dengan gred oktana kurang daripada 90 RON/87 AKI. Penggunaan gred oktana yang lebih rendah boleh menyebabkan ketukan enjin, yang boleh menyebabkan kerosakan enjin.

## Minyak dua lejang

- Untuk hasil dan prestasi terbaik, gunakan minyak dua lejang Husqvarna.
- Jika minyak dua lejang Husqvarna tidak tersedia, gunakan minyak dua lejang berkualiti baik untuk enjin dingin udara. Rujuk wakil penjual servis tentang pemilihan minyak yang betul.



**AWAS:** Jangan gunakan minyak dua lejang untuk enjin sangkut dingin air, juga dikenali sebagai minyak sangkut. Jangan gunakan minyak untuk enjin empat lejang.

## Untuk mencampurkan gasolin dan minyak dua lejang

Gasolin, liter	Minyak dua lejang, liter
	<b>2% (50:1)</b>
5	0.10
10	0.20
15	0.30
20	0.40



**AWAS:** Ralat kecil boleh mempengaruhi nisbah campuran secara ketara apabila anda mencampurkan bahan api dalam bilangan yang kecil. Ukur kuantiti minyak dengan teliti dan pastikan anda mendapatkan campuran yang betul.

(Rajah 37)

1. Isikan setengah kuantiti gasolin dalam bekas yang bersih untuk bahan api.
2. Tambahkan kuantiti penuh bagi minyak.
3. Goncang campuran bahan api.
4. Tambahkan baki kuantiti bagi gasolin ke dalam bekas.
5. Goncang campuran bahan api dengan berhati-hati.



**AWAS:** Jangan menggongcang bahan api lebih daripada 1 bulan sekali.

### Untuk mengisi tangki bahan api



**AMARAN:** Patuhi prosedur yang berikut untuk keselamatan anda.

1. Hentikan enjin dan biarkan enjin menyejuk.
2. Bersihkan kawasan di sekitar penutup tangki bahan api. (Rajah 38)
3. Goncang bekas dan pastikan bahan api dicampurkan dengan sebati.
4. Tanggalkan tangki bahan api dengan perlahan-lahan untuk melepaskan tekanan.
5. Isikan tangki bahan api.



**AWAS:** Pastikan tiada terlalu banyak bahan api dalam tangki bahan api. Bahan api mengembang apabila bahan api menjadi panas.

6. Ketatkan penutup tangki bahan api dengan cermat.
7. Bersihkan tumpahan bahan api di atas dan di sekeliling produk.
8. Alihkan produk sekurang-kurangnya 3 m (10 kaki) atau lebih dari kawasan pengisian semula dan sumber bahan api sebelum anda memulakan enjin.

**Nota:** Untuk mengetahui kedudukan tangki bahan api pada produk anda, rujuk *Gambaran keseluruhan produk pada halaman 191*.

### Untuk melakukan uji cuba

- Sepanjang 10 jam pertama pengendalian, jangan kenakan pendikit penuh tanpa beban dalam tempoh yang panjang.

### Untuk menggunakan minyak rantai yang betul



**AMARAN:** Jangan gunakan sisa minyak yang boleh mengakibatkan kecederaan kepada anda dan alam sekitar. Sisa minyak juga menyebabkan kerosakan pada pam minyak, bar panduan dan rantai gergaji.



**AMARAN:** Rantai gergaji boleh patah jika pelinciran peralatan memotong tidak mencukupi. Risiko kecederaan serius atau kematian kepada pengendali.



**AMARAN:** Produk ini mengandungi fungsi yang membiarkan bahan api habis

dahulu sebelum minyak rantai. Gunakan minyak rantai yang betul agar fungsi ini akan beroperasi dengan betul. Rujuk wakil servis anda semasa anda memilih minyak rantai.

- Gunakan minyak rantai Husqvarna untuk memaksimumkan hayat rantai gergaji dan untuk menghalang kesan negatif terhadap alam sekitar. Jika minyak rantai Husqvarna tidak tersedia, kami mengesyorkan anda menggunakan minyak rantai standard.
- Gunakan minyak rantai dengan kelekatan yang baik pada rantai gergaji.
- Gunakan minyak rantai dengan julat kelikatan yang betul yang sesuai dengan suhu udara.



**AWAS:** Jika minyak terlalu cair, minyak akan habis sebelum bahan api. Dalam suhu di bawah 0°C/32°F, sesetengah minyak rantai menjadi terlalu pekat yang boleh mengakibatkan kerosakan kepada komponen pam minyak.

- Gunakan peralatan memotong yang disyorkan. Rujuk *Aksesori pada halaman 213*.
- Tanggalkan penutup tangki minyak rantai.
- Isikan tangki minyak rantai dengan minyak rantai.
- Pasangkan penutup dengan berhati-hati.

(Rajah 39)

**Nota:** Untuk melihat kedudukan tangki minyak rantai pada produk anda, rujuk *Gambaran keseluruhan produk pada halaman 191*.

### Maklumat lantunan



**AMARAN:** Lantunan boleh menyebabkan kecederaan serius atau kematian kepada pengendali dan orang lain. Untuk mengurangkan risiko, anda mesti mengetahui sebab-sebab lantunan dan cara mengelakkannya.

Lantunan hanya berlaku jika zon lantunan di bar panduan terkena objek. Lantunan boleh berlaku dengan tiba-tiba dan dengan daya yang kuat, yang akan membuang produk ke arah pengendali.

(Rajah 40)

Lantunan sentiasa berlaku dalam satah pemotongan bar panduan. Biasanya, produk terlantun ke arah pengendali tetapi boleh juga bergerak ke arah lain. Arah gerakan produk ditentukan oleh cara anda menggunakan produk apabila lantunan berlaku.

(Rajah 41)

Jejari hujung bar yang lebih kecil mengurangkan daya lantunan.

Gunakan rantai gergaji lantunan rendah untuk mengurangkan kesan lantunan. Jangan biarkan zon lantunan menyentuh sebarang objek.



**AMARAN:** Tiada rantai gergaji yang dapat menghalang langsung lantunan sepenuhnya. Patuhi arahan setiap masa.

## Pertanyaan lazim tentang lantunan

- **Adakah tangan akan sentiasa memasang brek rantai semasa lantunan?**

Tidak. Sedikit daya diperlukan untuk menolak pelindung tangan hadapan ke depan. Jika anda tidak menggunakan daya yang perlu, brek rantai tidak akan dipasang. Anda mesti juga memegang pemegang produk dengan stabil dengan kedua-dua belah tangan semasa bekerja. Jika lantunan berlaku, ada kemungkinan brek rantai tidak menghentikan rantai gergaji sebelum ia menyentuh anda. Terdapat juga sesetengah kedudukan apabila tangan anda tidak dapat menyentuh pelindung tangan hadapan untuk memasang brek rantai.

- **Adakah inersia akan sentiasa memasang brek rantai semasa lantunan?**

Tidak. Pertama, brek rantai mesti dikendalikan dengan betul. Rujuk *Penyelenggaraan dan pemeriksaan peranti keselamatan pada produk pada halaman 205* untuk arahan tentang cara memeriksa brek rantai. Kami syorkan agar anda melakukan hal ini setiap kali sebelum menggunakan produk. Kedua, daya lantunan tentu besar untuk memasang brek rantai. Jika brek rantai terlalu sensitif, ia mungkin terpasang semasa pengendalian yang kasar.

- **Adakah brek rantai akan sentiasa melindungi saya daripada kecederaan semasa lantunan berlaku?**

Tidak. Brek rantai mesti berfungsi dengan betul sebelum dapat memberikan perlindungan. Brek rantai mesti juga dikenakan semasa lantunan untuk menghentikan rantai gergaji. Jika anda berada berdekatan dengan bar panduan, ada kemungkinan brek rantai tidak cukup masa untuk menghentikan rantai gergaji sebelum rantai gergaji menghentam anda.



**AMARAN:** Hanya anda dan teknik bekerja yang boleh mengelakkan lantunan.

## Untuk menghidupkan produk

### Untuk bersedia sebelum menghidupkan dengan enjin sejuk



**AMARAN:** Brek rantai mesti dipasang apabila produk dihidupkan untuk mengurangkan risiko kecederaan.

1. Gerakkan pelindung tangan hadapan ke hadapan untuk memasang brek rantai. (Rajah 42)
2. Gerakkan suis mula/henti ke kedudukan 1.
3. Tarik kawalan cekik ke luar untuk menetakannya dalam kedudukan cekik.
4. Tekan mentol singkir udara (B) kira-kira 6 kali atau sehingga bahan api mula memenuhi mentol. Mentol singkir udara tidak perlu diisi sehingga penuh. (Rajah 43)
5. Teruskan ke *Untuk menghidupkan produk pada halaman 199* untuk maklumat lanjut.

### Untuk bersedia menghidupkan dengan enjin hangat



**AMARAN:** Brek rantai mesti dipasang apabila produk dihidupkan untuk mengurangkan risiko kecederaan.

1. Gerakkan pelindung tangan hadapan ke hadapan untuk memasang brek rantai. (Rajah 42)
2. Gerakkan suis mula/henti ke kedudukan 1.
3. Tekan mentol singkir udara kira-kira 6 kali atau sehingga bahan api mula memenuhi mentol. Mentol singkir udara tidak perlu diisi sehingga penuh. (Rajah 44)
4. Teruskan ke *Untuk menghidupkan produk pada halaman 199* untuk maklumat lanjut.

### Untuk menghidupkan produk



**AMARAN:** Anda mesti memastikan kaki anda dalam kedudukan yang stabil apabila anda memulakan produk.



**AMARAN:** Jika rantai gergaji berputar pada kelajuan melahu, rujuk pembekal servis dan jangan gunakan produk.

1. Letakkan produk di atas tanah.
2. Letakkan tangan kiri anda pada pemegang hadapan.
3. Letakkan kaki kanan anda ke dalam pencengkam kaki pada pemegang belakang.
4. Tarik pemegang tali penghidup dengan perlahan dengan tangan kanan anda sehingga anda terasa wujudnya tentangan.



**AMARAN:** Jangan pintalkan tali penghidup di sekeliling tangan anda.

5. Tarik pemegang tali penghidup dengan pantas dan menggunakan daya. (Rajah 45)



**AWAS:** Jangan tarik tali penghidup sehingga kepanjangan maksimum dan jangan lepaskan pemegang tali

penghidup. Ini boleh menyebabkan kerosakan terhadap produk.

- a) Jika anda memulakan produk anda dengan enjin yang sejuk, tarik pemegang tali penghidup sehingga enjin membakar.

**Nota:** Anda akan dapat mengenali masa enjin membakar melalui bunyi "puff".

- b) Lepaskan pengecik.
6. Tarik pemegang tali penghidup sehingga enjin dihidupkan.
7. Untuk bermula dengan enjin sejuk, lepaskan penyekat picu pendikit dengan cepat untuk menetapkan produk kepada kelajuan melahu. (Rajah 46)
8. Gerakkan pelindung tangan hadapan ke arah belakang untuk melepaskan brek rantai. (Rajah 24)
9. Gunakan produk.

## Untuk menghentikan produk

- Tekan suis mula/henti ke kedudukan 0 untuk menghentikan enjin. (Rajah 28)

## Tarik lejang dan tolak lejang

Anda boleh memotong merentasi kayu dengan produk dalam 2 kedudukan berlainan.

- Untuk memotong pada tarik lejang bermaksud memotong dengan bahagian bawah bar panduan. Rantai gergaji menarik melalui pokok apabila anda memotong. Dalam kedudukan ini, anda mempunyai lebih kawalan terhadap produk dan kedudukan zon lantunan.

(Rajah 47)

- Untuk memotong pada lejang tolak adalah apabila anda memotong dengan bahagian atas bar panduan. Rantai gergaji menolak produk ke arah pengendali.

(Rajah 48)



**AMARAN:** Jika rantai gergaji tersekat di dalam batang pokok, produk boleh menolak ke arah anda. Pegang produk dengan kuat dan pastikan bahawa zon lantunan pada bar panduan tidak menyentuh pokok lalu mengakibatkan lantunan.

(Rajah 49)

## Untuk menggunakan teknik memotong



**AMARAN:** Gunakan pendikit penuh apabila anda memotong dan kurangkan menjadi kelajuan melahu selepas setiap potongan.



**AWAS:** Kerosakan enjin boleh berlaku jika enjin berjalan terlalu lama pada pendikit penuh tanpa beban.

1. Letakkan batang pada kekuda atau pengadang. (Rajah 50)



**AMARAN:** Jangan potong batang dalam longgokan. Tindakan tersebut akan meningkatkan risiko lantunan dan boleh menyebabkan kecederaan serius atau kematian.

2. Keluarkan bahan yang dipotong dari kawasan pemotongan.



**AMARAN:** Bahan yang dipotong di kawasan pemotongan meningkatkan risiko lantunan yang menyebabkan anda tidak dapat mengekalkanimbangan anda.

## Untuk memotong batang di atas lantai

1. Potong batang dengan cara tarik lejang. Kekalkan pendikit penuh tetapi bersedia untuk menghadapi kemalangan yang tiba-tiba berlaku. (Rajah 51)



**AMARAN:** Pastikan rantai gergaji tidak menyentuh kawasan tanah semasa anda melengkapkan alur gergaji.

2. Potong kira-kira  $\frac{2}{3}$  merentasi batang kemudian berhenti. Putarkan batang dan potong dari bahagian bertentangan. (Rajah 52)

## Untuk memotong batang yang mempunyai sokongan di satu hujung



**AMARAN:** Pastikan batang tidak terpatah semasa pemotongan. Patuhi arahan di bawah.

(Rajah 53)

1. Potong dengan cara tolak lejang kira-kira  $\frac{1}{3}$  merentasi batang.
2. Potong merentasi batang dengan cara tarik lejang sehingga dua alur gergaji menyentuh. (Rajah 54)

## Untuk memotong batang yang mempunyai sokongan di dua hujung



**AMARAN:** Pastikan rantai gergaji tidak tersangkut pada batang semasa pemotongan. Patuhi arahan di bawah.

(Rajah 55)

1. Potong dengan cara tarik lejang kira-kira  $\frac{1}{3}$  merentasi batang.

- Potong bahagian batang yang selebihnya dengan cara tolak lejang sehingga pemotongan selesai. (Rajah 56)



**AMARAN:** Hentikan enjin jika rantai gergaji tersangkut pada batang. Gunakan tuil untuk membuka alur gergaji dan mengalih keluar produk. Jangan cuba menarik keluar produk menggunakan tangan. Ini boleh menyebabkan kecederaan apabila produk terlepas secara tiba-tiba.

## Untuk menggunakan teknik memangkas

**Nota:** Bagi dahan yang tebal, gunakan teknik memotong. Rujuk *Untuk menggunakan teknik memotong pada halaman 200*.



**AMARAN:** Risiko kemalangan adalah tinggi sekiranya anda menggunakan teknik memangkas. Rujuk *Maklumat lantunan pada halaman 198* untuk mendapatkan arahan tentang cara mengelakkan lantunan.



**AMARAN:** Potong dahan satu demi satu. Berhati-hati semasa memotong dahan kecil dan jangan potong rimbunan atau terlalu banyak dahan kecil secara serentak. Dahan kecil boleh tersangkut pada rantai gergaji dan menghalang pengendalian produk yang selamat.

**Nota:** Potong dahan satu demi satu jika perlu. (Rajah 57)

- Potong dahan di bahagian kanan batang.
  - Kekalkan bar panduan di bahagian kanan batang dan tetapkan badan produk pada batang.
  - Pilih teknik memotong yang berkenaan untuk tekanan dalam dahan. (Rajah 58)



**AMARAN:** Jika anda tidak pasti cara memotong dahan, rujuk pengendali gergaji rantai profesional sebelum anda meneruskan.

- Potong dahan di bahagian atas batang.
  - Tetapkan produk pada batang dan gerakkan bar panduan sepanjang batang.
  - Potong dengan cara tolak lejang. (Rajah 59)
- Alih keluar dahan di sebelah kiri batang.
  - Pilih teknik memotong yang berkenaan untuk tekanan dalam dahan. (Rajah 60)



**AMARAN:** Jika anda tidak pasti cara memotong dahan, rujuk pengendali gergaji rantai profesional sebelum anda meneruskan.

Rujuk *Untuk memotong pokok dan dahan yang berada dalam ketegangan pada halaman 203* untuk mendapatkan arahan tentang cara memotong dahan yang berada dalam ketegangan.

## Untuk menggunakan teknik menebang pokok



**AMARAN:** Anda mestilah mempunyai pengalaman menebang pokok. Jika boleh, ikuti kursus latihan dalam pengendalian gergaji rantai. Rujuk pengendali yang berpengalaman untuk mendapatkan pengetahuan lanjut.

## Untuk mengekalkan jarak yang selamat

- Pastikan orang di sekeliling anda mengekalkan jarak selamat yang sekurang-kurangnya 2 1/2 daripada panjang pokok. (Rajah 61)
- Pastikan tiada orang berada dalam zon risiko sebelum atau semasa penebangan. (Rajah 62)

## Untuk mengira arah tumbang

- Periksa arah yang sesuai untuk menumbangkan pokok. Matlamat adalah untuk memastikan pokok tumbang ke arah yang anda boleh memangkas dan memotong batang dengan mudah. Anda juga perlu memastikan anda berdiri stabil dan boleh bergerak dengan selamat.



**AMARAN:** Jika bahaya atau mustahil untuk menumbangkan pokok ke arah yang lazim, tumbangkan pokok ke arah yang berlainan.

- Periksa arah tumbang yang lazim bagi pokok. Sebagai contoh, arah condong atau bengkok pokok, arah angin, bahagian dahan dan berat salji.
- Periksa sama ada terdapat halangan seperti pokok lain, talian elektrik, jalan dan/atau bangunan di sekeliling.
- Cari tanda rosak dan reput pada batang.



**AMARAN:** Jika terdapat bahagian batang yang reput, mungkin berlakunya risiko pokok tumbang sebelum pemotongan selesai.

- Pastikan pokok tiada bahagian yang rosak atau dahan mati yang mungkin terpatih dan terhantuk anda semasa jatuh.

6. Jangan benarkan pokok tumbang ke arah pokok lain yang berdiri. Pengeluaran pokok yang tersangkut adalah berbahaya dan terdapat risiko tinggi berlakunya kemalangan. Rujuk *Untuk membebaskan pokok yang tersangkut pada halaman 203*. (Rajah 63)



**AMARAN:** Semasa mengendalikan penebangan yang kritikal, tanggalkan pelindung telinga anda dengan sertamerta apabila kerja menggergaji selesai. Anda mestilah berupaya mendengar bunyi dan isyarat amaran.

### Untuk mengemaskan batang pokok dan menyediakan laluan pengunduran anda

Potong semua dahan dari paras anda dan ke bawah.

1. Potong dengan cara tarik lejang dari arah atas ke bawah. Pastikan pokok berada di antara anda dengan produk. (Rajah 64)
2. Cantas dan alih keluar tumbuhan bawah dari kawasan kerja di sekeliling pokok. Alih keluar semua bahan yang telah dipotong dari kawasan kerja.
3. Semak kawasan berkenaan untuk mengesan halangan seperti batu, dahan dan lubang. Anda mestilah mempunyai laluan pengunduran yang tiada halangan apabila pokok mula tumbang. Laluan pengunduran anda mestilah kira-kira 135 darjah dari arah tumbang.
  1. Zon bahaya
  2. Laluan pengunduran
  3. Arah tumbang

(Rajah 65)

### Untuk menebang pokok

Husqvarna mengesyorkan anda membuat potongan berarah kemudian menggunakan kaedah bucu selamat semasa anda menumbangkan pokok. Kaedah bucu selamat membantu anda membuat engsel tumbang yang tepat dan mengawal arah tumbang.



**AMARAN:** Jangan tumbangkan pokok dengan diameter yang dua kali lebih besar daripada panjang bar panduan. Untuk melakukan ini, anda mestilah menerima latihan khas.

### Engsel tumbang

Prosedur yang paling penting semasa menumbangkan pokok adalah dengan membuat engsel tumbang yang tepat. Engsel tumbang yang tepat membolehkan anda mengawal arah tumbang dan memastikan prosedur penebangan yang selamat.

Ketebalan engsel tumbang mestilah sama dengan dan sekurang-kurangnya 10% daripada diameter pokok.



**AMARAN:** Jika engsel tumbang tidak tepat atau terlalu nipis, anda tidak dapat mengawal arah tumbang.

(Rajah 66)

### Untuk membuat potongan berarah

1. Buat potongan berarah  $\frac{1}{4}$  daripada diameter pokok. Wujudkan sudut  $45^{\circ}$ - $70^{\circ}$  di antara potongan berarah atas dengan potongan berarah bawah. (Rajah 67)
  - a) Buat potongan berarah atas. Jajarkan tanda arah tumbang (1) produk dengan arah tumbang pokok (2). Berdiri di belakang produk dan pastikan pokok berada di bahagian kiri anda. Potong dengan cara tarik lejang.
  - b) Buat potongan berarah bawah. Pastikan titik hujung potongan berarah bawah sama dengan titik hujung potongan berarah atas. (Rajah 68)
2. Pastikan potongan berarah bawah adalah mendatar dan bersudut  $90^{\circ}$  pada arah tumbang.

### Untuk menggunakan kaedah bucu selamat

Potongan tumbang mestilah sedikit di atas potongan berarah.

(Rajah 69)



**AMARAN:** Berhati-hati semasa anda memotong dengan hujung bar panduan. Mula memotong dengan bahagian bawah hujung bar panduan semasa anda membuat potongan lubang pada batang.

(Rajah 70)

1. Jika panjang pemotongan yang boleh digunakan lebih panjang daripada diameter pokok, lakukan langkah ini (a-d).
  - a) Buat potongan lubang secara lurus pada batang untuk mewujudkan lebar kunci tebang. (Rajah 71)
  - b) Potong dengan cara tarik lejang sehingga  $\frac{1}{3}$  daripada batang.
  - c) Tarik bar panduan 5-10 cm/2-4 inci ke arah belakang.
  - d) Potong bahagian batang yang selebihnya untuk mewujudkan bucu selamat dengan lebar 5-10 cm/2-4 inci. (Rajah 72)
2. Jika panjang pemotongan yang boleh digunakan lebih pendek daripada diameter pokok, lakukan langkah ini (a-d).
  - a) Buat potongan lubang secara lurus pada batang. Kedalaman potongan lubang seharusnya  $\frac{3}{5}$  daripada diameter pokok.
  - b) Potong bahagian batang yang selebihnya dengan cara tarik lejang. (Rajah 73)

- c) Potong secara lurus ke dalam batang pokok dari bahagian lain untuk mewujudkan kunci tebang.
  - d) Potong dengan cara tolak lejang sehingga  $\frac{1}{3}$  daripada batang untuk mewujudkan bucu selamat. (Rajah 74)
3. Letakkan baji pada alur gergaji terus dari bahagian belakang. (Rajah 75)
  4. Potong bucu untuk menumbangkan pokok.

**Nota:** Jika pokok tidak tumbang, pukul baji sehingga pokok tumbang.

5. Apabila pokok mula tumbang, gunakan laluan pengunduran untuk menjauhi pokok. Jauhi pokok dengan jarak sekurang-kurangnya 5 m/15 kaki.

### Untuk membebaskan pokok yang tersangkut



**AMARAN:** Pengeluaran pokok yang tersangkut amat berbahaya dan terdapat risiko tinggi berlakunya kemalangan. Jauhi zon risiko dan jangan cuba menumbangkan pokok yang tersangkut.

(Rajah 76)

Prosedur yang paling selamat ialah penggunaan salah satu win berikut:

- Dilekapkan pada traktor

(Rajah 77)

- Mudah alih

(Rajah 78)

### Untuk memotong pokok dan dahan yang berada dalam ketegangan

1. Kenal pasti bahagian pokok atau dahan yang berada dalam ketegangan.
2. Kenal pasti titik ketegangan maksimum. (Rajah 79)

3. Periksa prosedur yang paling selamat untuk melepaskan ketegangan.

**Nota:** Dalam sesetengah keadaan, satu-satunya prosedur yang selamat ialah penggunaan win dan bukannya produk anda.

4. Berdiri di kedudukan yang tidak akan ditimpa oleh pokok atau dahan apabila ketegangan dilepaskan. (Rajah 80)
5. Buat satu atau lebih potongan dengan kedalaman secukupnya yang diperlukan untuk mengurangkan ketegangan. Potong pada atau berdekatan titik ketegangan maksimum. Buatlah pokok atau dahan patah pada titik ketegangan maksimum. (Rajah 81)



**AMARAN:** Jangan potong secara lurus pokok atau dahan yang berada dalam ketegangan.



**AMARAN:** Berhati-hati semasa anda menebang pokok yang berada dalam ketegangan. Terdapat risiko pokok bergerak pantas sebelum atau selepas anda menebangnya. Kecelakaan serius boleh berlaku jika anda berada di kedudukan yang salah atau jika anda menebang dengan cara yang salah.

6. Jika anda perlu menebang pokok/dahan, buat 2 hingga 3 potongan dengan jarak 1 inci dan kedalaman 2 inci. (Rajah 82)
7. Teruskan menebang dengan lebih dalam sehingga pokok/dahan membengkok dan ketegangan dilepaskan. (Rajah 83)
8. Tebang pokok/dahan dari arah bertentangan dengan bahagian yang bengkok selepas ketegangan dilepaskan.

## Penyelenggaraan

### Pengenalan



**AMARAN:** Baca dan fahami bab keselamatan sebelum anda melakukan penyelenggaraan pada produk.

### Jadual penyelenggaraan

Penyelenggaraan harian	Penyelenggaraan mingguan	Penyelenggaraan bulanan
Bersihkan bahagian-bahagian luar produk dan pastikan bahawa tiada minyak pada pemegang.	Bersihkan sistem penyejuk. Rujuk <i>Untuk membersihkan sistem penyejuk pada halaman 209.</i>	Periksa jalur brek. Rujuk <i>Untuk memeriksa jalur brek pada halaman 205.</i>

Penyelenggaraan harian	Penyelenggaraan mingguan	Penyelenggaraan bulanan
Jalankan pemeriksaan picu pendikit dan penyekat picu pendikit. Rujuk <i>Untuk melakukan pemeriksaan picu pendikit dan penyekat picu pendikit pada halaman 205.</i>	Jalankan pemeriksaan pada penghidup, tali penghidup dan spring kembali.	Jalankan pemeriksaan pada pusat cekam, gelendong cekam dan spring cekam.
Pastikan tiada kerosakan pada unit penyerap getaran.	Lincirkan gelas jarum. Rujuk <i>Untuk memeriksa gegancu spur pada halaman 209.</i>	Bersihkan palam pencucuh. Rujuk <i>Untuk memeriksa palam pencucuh pada halaman 207.</i>
Bersihkan dan lakukan pemeriksaan pada brek rantai. Rujuk <i>Untuk memeriksa brek rantai pada halaman 205</i> Lakukan pemeriksaan pelindung tangan hadapan dan pengaktifan brek rantai pada halaman 205.	Tanggalkan gerigis dari bahagian tepi bar panduan. Rujuk <i>Untuk memeriksa bar panduan pada halaman 209.</i>	Bersihkan bahagian luaran karburetor.
Lakukan pemeriksaan penangkap rantai. Rujuk <i>Untuk memeriksa penangkap rantai pada halaman 205.</i>	Bersihkan atau gantikan jaring penangkap percikan pada peredam.	Lakukan pemeriksaan penapis bahan api dan hos bahan api. Gantikan jika rosak.
Putar bar panduan, buat pemeriksaan pada lubang pelinciran dan bersihkan alur di dalam bar panduan. Rujuk <i>Untuk memeriksa bar panduan pada halaman 209.</i>	Bersihkan kawasan karburetor.	Jalankan pemeriksaan terhadap semua kabel dan sambungan.
Pastikan bar panduan dan rantai gergaji mendapat minyak yang mencukupi.	Bersihkan di antara sirip silinder.	Kosongkan tangki bahan api dan bersihkan bahagian dalam.
Lakukan pemeriksaan rantai gergaji. Rujuk <i>Untuk memeriksa peralatan memotong pada halaman 209.</i>		Kosongkan tangki minyak dan bersihkan bahagian dalam.
Asah rantai gergaji dan periksa ketegangannya. Rujuk <i>Untuk mengasah rantai gergaji pada halaman 207.</i>		
Lakukan pemeriksaan gegancu pelbagai jenis rantai. Rujuk <i>Untuk memeriksa gegancu spur pada halaman 209.</i>		
Bersihkan kemasukan udara pada penghidup.		
Pastikan semua nat dan skru diketatkan.		
Lakukan pemeriksaan pada suis henti. Rujuk <i>Untuk memeriksa suis mula/henti pada halaman 205.</i>		
Pastikan tiada kebocoran bahan api daripada enjin, tangki atau saluran bahan api.		
Pastikan bahawa rantai gergaji tidak berputar apabila enjin dalam keadaan kelajuan melahu.		
Pastikan tiada kerosakan pada pelindung tangan kanan.		



Penyelenggaraan harian	Penyelenggaraan mingguan	Penyelenggaraan bulanan
Pastikan bahawa peredam dipasang dengan betul, tidak rosak dan bahawa tiada bahagian peredam yang hilang.		
Bersihkan atau gantikan penapis udara. Rujuk <i>Untuk membersihkan penapis udara pada halaman 207</i> .		

## Penyelenggaraan dan pemeriksaan peranti keselamatan pada produk

### Untuk memeriksa jalur brek

- Gunakan berus untuk membersihkan debu kayu, resin dan kotoran daripada brek rantai dan gelendong cekam. Kotoran dan kehausan boleh mengurangkan fungsi brek. (Rajah 84)
- Periksa jalur brek. Lebar jalur brek mestilah sekurang-kurangnya berketebalan 0.6 mm/0.024 in pada titik paling nipisnya.

### Lakukan pemeriksaan pelindung tangan hadapan dan pengaktifan brek rantai

- Pastikan pelindung tangan hadapan tidak mengalami kerosakan seperti rekahan.
- Pastikan bahawa pelindung tangan hadapan dapat bergerak bebas dan bahawa pelindung tangan hadapan dipasang dengan selamat pada penutup cekam. (Rajah 85)
- Pegang produk dengan 2 tangan di atas tunggul atau permukaan stabil yang lain.



**AMARAN:** Enjin mestilah dimatikan.

- Lepaskan pemegang hadapan dan biarkan hujung bar panduan menyentuh tunggul. (Rajah 86)
- Pastikan brek rantai terpasang apabila bar panduan menyentuh tunggul.

### Untuk memeriksa brek rantai

- Hidupkan produk. Rujuk *Untuk menghidupkan produk pada halaman 199* untuk arahan.



**AMARAN:** Pastikan rantai gergaji tidak menyentuh kawasan tanah atau objek lain.

- Pegang produk dengan kuat.
- Gunakan pendikit penuh dan condongkan pergelangan kiri anda pada pelindung tangan hadapan untuk memasangkan brek rantai. Rantai gergaji mesti berhenti dengan segera. (Rajah 87)



**AMARAN:** Jangan lepaskan pemegang hadapan.

### Untuk melakukan pemeriksaan picu pendikit dan penyekat picu pendikit

- Pastikan picu pendikit dan penyekat picu pendikit bergerak bebas dan spring kembali berfungsi dengan betul. (Rajah 46)
- Tekan penyekat picu pendikit dan pastikan penyekat picu pendikit kembali ke kedudukan asal apabila anda melepaskannya. (Rajah 88)
- Pastikan picu pendikit dikunci pada kedudukan melahu apabila penyekat picu pendikit dilepaskan. (Rajah 89)
- Hidupkan produk dan gunakan pendikit penuh.
- Lepaskan picu pendikit dan pastikan rantai gergaji berhenti dan kekal pegun.



**AMARAN:** Jika rantai gergaji berputar semasa picu pendikit berada dalam kedudukan melahu, rujuk pembekal servis anda.

### Untuk memeriksa penangkap rantai

- Pastikan tiada kerosakan pada penangkap rantai.
- Pastikan penangkap rantai adalah stabil dan dipasang pada badan produk. (Rajah 26)

### Untuk memeriksa pelindung tangan kanan

- Pastikan pelindung tangan kanan tidak mengalami kerosakan seperti rekahan. (Rajah 27)

### Untuk memeriksa sistem penyerap getaran

- Pastikan tiada retakan atau kecacatan pada unit penyerap getaran.
- Pastikan unit penyerap getaran dipasang dengan betul pada unit enjin dan unit pengendalian.

Rujuk *Gambaran keseluruhan produk pada halaman 191* untuk maklumat mengenai kedudukan sistem penyerap getaran pada mesin anda.

### Untuk memeriksa suis mula/henti

- Hidupkan enjin.

2. Tekan suis mula/henti ke kedudukan STOP. Enjin mesti berhenti. (Rajah 28)

## Untuk memeriksa peredam



**AMARAN:** Jangan gunakan produk yang mengandungi peredam yang rosak atau peredam yang berada dalam keadaan yang teruk.



**AMARAN:** Jangan gunakan produk jika jaring penangkap percikan pada peredam hilang atau rosak.

1. Periksa peredam untuk mencari kerosakan.
2. Pastikan peredam dipasang dengan betul pada produk. (Rajah 90)
3. Jika produk anda mempunyai jaring penangkap percikan khas, bersihkan jaring penangkap percikan setiap minggu. (Rajah 91)
4. Gantikan jaring penangkap percikan yang rosak.



**AWAS:** Jika jaring penangkap percikan tersekat, produk akan menjadi terlalu panas dan akan menyebabkan kerosakan pada silinder dan ombok.

## Untuk melaraskan skru kelajuan melahu (T)

Pelarasan karburetor asas dilakukan di kilang. Anda boleh melaraskan kelajuan melahu tetapi untuk lebih banyak pelarasan, rujuk pembekal servis anda.

Untuk memberikan pelinciran yang mencukupi bagi enjin semasa enjin berjalan, laraskan kelajuan melahu. Laraskan kelajuan melahu kepada kelajuan melahu yang disyorkan. Rujuk *Data teknikal pada halaman 211*.



**AWAS:** Jika rantai gergaji berputar pada kelajuan melahu, putarkan skru kelajuan melahu lawan arah jam sehingga rantai gergaji berhenti.

1. Hidupkan produk.
2. Putarkan skru kelajuan melahu mengikut arah jam sehingga rantai gergaji mula berputar.
3. Putarkan skru kelajuan melahu lawan arah jam sehingga rantai gergaji berhenti.

**Nota:** Kelajuan melahu dilaraskan dengan betul apabila enjin berjalan dengan betul dalam semua kedudukan. Kelajuan melahu juga mesti berada di bawah kelajuan apabila rantai gergaji mula berputar dengan selamat.



**AMARAN:** Jika rantai gergaji tidak berhenti apabila anda memutar skru kelajuan melahu, rujuk dengan pembekal servis anda. Jangan gunakan produk sehingga produk dilaraskan dengan betul.

## Untuk memeriksa jika karburetor dilaraskan dengan betul

- Pastikan produk mempunyai kapasiti pemecutan yang betul.
- Pastikan bahawa rantai gergaji tidak berputar pada kelajuan melahu.



**AWAS:** Pelarasan yang salah boleh menyebabkan kerosakan kepada enjin.

## Untuk menggantikan tali penghidup yang rosak atau haus

1. Longgarkan skru pada perumah penghidup
2. Tanggalkan perumah penghidup. (Rajah 92)
3. Tarik keluar tali penghidup lebih kurang 30 cm/12 inci lalu letakkannya di dalam takuk pada takal.
4. Biarkan takal berputar dengan perlahan arah ke belakang untuk melepaskan spring anjalan. (Rajah 93)
5. Tanggalkan skru tengah, takal (A) dan spring anjalan (B).



**AMARAN:** Anda mesti berhati-hati apabila anda menggantikan spring kembali atau tali penghidup. Spring anjalan berada dalam ketegangan apabila dililit ke atas dalam perumah penghidup. Jika anda tidak berhati-hati, spring akan terkeluar dan menyebabkan kecederaan. Gunakan cermin mata pelindung dan sarung tangan pelindung.

6. Tanggalkan tali penghidup yang telah digunakan daripada pemegang dan takal.
7. Pasangkan tali penghidup yang baru pada takal. Gulungkan tali penghidup lebih kurang 3 pusingan di sekeliling takal.
8. Sambungkan takal pada spring anjalan. Penghujung spring anjalan mesti dipasangkan di dalam takal.
9. Pasang spring anjalan, takal dan skru tengah.
10. Tarik tali penghidup melalui lubang dalam perumah penghidup dan pemegang penghidup.
11. Buat ikatan yang ketat pada penghujung tali penghidup. (Rajah 94)

## Untuk mengetatkan spring anjalan

1. Letakkan tali penghidup dalam takuk dalam takal.

2. Hidupkan takal penghidup kira-kira 2 putaran mengikut arah jam.
3. Tarik pemegang tali penghidup dan tarik keluar tali penghidup dengan sepenuhnya.
4. Letakkan ibu jari anda pada takal.
5. Gerakkan ibu jari anda dan lepaskan tali penghidup.
6. Pastikan bahawa anda boleh memutar takal  $\frac{1}{2}$  pusingan selepas tali penghidup telah dipanjangkan sepenuhnya. (Rajah 95)

## Untuk memasang perumah penghidup pada produk

1. Tarik keluar tali penghidup dan letakkan penghidup dalam kedudukan pada kotak engkol.
2. Lepaskan tali penghidup dengan perlahan-lahan agar takal terpasang dengan tuas.
3. Ketatkan skru yang memegang penghidup. (Rajah 96)

## Untuk membersihkan penapis udara

Bersihkan penapis udara daripada kotoran dan habuk dengan kerap. Hal ini mengelakkan karburetor tidak berfungsi, masalah semasa menghidupkan, kehilangan kuasa enjin, kerosakan bahagian enjin dan penggunaan bahan api yang lebih daripada biasa.

1. Keluarkan penutup silinder dan penapis udara.
2. Gunakan brus atau goncang bersih penapis udara. Gunakan detergen dan air untuk membersihkannya betul-betul.

**Nota:** Penapis udara yang digunakan untuk tempoh yang lama tidak dapat dibersihkan sepenuhnya. Gantikan penapis udara dengan kerap dan penapis udara yang rosak mestilah diganti.

3. Pasangkan penapis udara dan pastikan penapis udara kedap dengan ketat pada pemegang penapis. (Rajah 97)

**Nota:** Disebabkan keadaan bekerja, cuaca atau musim yang berbeza, produk anda boleh digunakan dengan jenis penapis udara yang berbeza. Rujuk dengan pembekal servis anda untuk maklumat lanjut.

## Untuk memeriksa palam pencucuh



**AWAS:** Gunakan palam pencucuh yang disyorkan. Rujuk *Data teknikal pada halaman 211*. Palam pencucuh yang tidak betul boleh mengakibatkan kerosakan pada produk.

1. Jika produk tidak mudah dimulakan, dikendalikan atau jika produk tidak beroperasi dengan betul pada kelajuan melahu, periksa palam pencucuh sama ada terdapat bahan-bahan yang tidak dikehendaki. Untuk mengurangkan risiko bahan yang tidak dikehendaki pada elektrod palam pencucuh, lakukan langkah-langkah ini:
  - a) pastikan kelajuan melahu dilaraskan dengan betul.
  - b) pastikan bahawa campuran bahan api adalah betul.
  - c) pastikan bahawa penapis udara adalah bersih.
2. Bersihkan palam pencucuh jika kotor.
3. Pastikan bahawa jarak elektrod adalah betul. Rujuk, *Data teknikal pada halaman 211*. (Rajah 98)
4. Gantikan palam pencucuh setiap bulan atau dengan lebih kerap jika perlu.

## Untuk mengasah rantai gergaji

### Maklumat mengenai bar panduan dan rantai gergaji



**AMARAN:** Gunakan sarung tangan pelindung semasa anda menggunakan atau membuat penyelenggaraan pada rantai gergaji. Rantai gergaji yang tidak bergerak juga boleh mengakibatkan kecederaan.

Gantikan bar panduan atau rantai gergaji yang lusuh atau rosak dengan gabungan bar panduan dan rantai gergaji yang disyorkan oleh Husqvarna. Hal ini adalah perlu untuk mengekalkan fungsi keselamatan produk. Rujuk *Aksesori pada halaman 213*, bagi senarai ganti gabungan bar dan rantai yang kami syorkan.

- Panjang bar panduan, inci/cm. Maklumat tentang panjang bar panduan biasanya boleh didapati pada bahagian belakang bar panduan.

(Rajah 99)

- Bilangan gigi pada gegancu hujung bar (T).

(Rajah 100)

- Angguk mata gergaji, inci. Jarak di antara mata pacuan dengan rantai gergaji mesti selari dengan jarak dari gigi pada gegancu hujung bar dengan gegancu pemacu.

(Rajah 101)

- Bilangan mata pacuan. Bilangan rantai pacuan ditentukan oleh jenis bar panduan.

(Rajah 102)

- Lebar alur bar dalam inci/mm. Lebar alur dalam bar panduan mestilah sama seperti lebar rantai pacuan.

(Rajah 103)

- Lubang minyak rantai dan lubang untuk penegang rantai. Bar panduan mestilah sejajar dengan produk.

(Rajah 104)

- Lebar rantai pacuan, mm/in.

(Rajah 105)

## Maklumat umum tentang cara mengasah pemotong

Jangan gunakan rantai gergaji yang tumpul. Jika rantai gergaji tumpul, anda mesti mengenakan lebih tekanan untuk menolak bar panduan ke dalam kayu. Jika rantai gergaji sangat tumpul, tidak akan ada serpai kayu tetapi habuk gergaji.

Rantai gergaji yang tajam akan memakan merentasi kayu dan serpai kayu menjadi panjang dan tebal.

Gigi pemotong (A) dan tolak kedalaman (B) bersama-sama membentuk bahagian pemotong rantai gergaji iaitu pemotong. Perbezaan ketinggian antara keduanya akan memberikan kedalaman potongan (tetapan tolak kedalaman).

(Rajah 106)

Apabila anda mengasah pemotong, fikirkan tentang yang berikut:

- Sudut kikir.

(Rajah 107)

- Sudut pemotongan.

(Rajah 108)

- Kedudukan kikir.

(Rajah 109)

- Diameter kikir bulat.

(Rajah 110)

Rantai gergaji sukar diasah tanpa peralatan yang betul. Gunakan Husqvarna tolak kikir. Hal ini akan membantu anda memastikan prestasi pemotongan yang maksimum dan risiko lantunan yang minimum.



**AMARAN:** Daya lantunan akan meningkat dengan banyaknya jika anda tidak mengikut arahan mengasah.

**Nota:** Rujuk *Untuk mengasah rantai gergaji pada halaman 207* untuk maklumat tentang mengasah rantai gergaji.

## Untuk mengasah pemotong

1. Gunakan kikir bulat dan tolak kikir untuk mengasah gigi pemotong. (Rajah 111)

**Nota:** Rujuk *Aksesori pada halaman 213* untuk maklumat tentang kikir dan tolak yang disyorkan oleh Husqvarna bagi rantai gergaji anda.

2. Pasangkan tolak kikir dengan betul pada pemotong. Rujuk arahan yang dibekalkan dengan tolak kikir.

3. Pindahkan fail daripada bahagian dalam gigi pemotong dan keluar. Kurangkan tekanan pada lejang tarik. (Rajah 112)
4. Tanggalkan bahan daripada satu sisi semua gigi pemotong.
5. Putar produk di sekeliling dan tanggalkan bahan pada sisi yang satu lagi.
6. Pastikan bahawa semua gigi pemotong sama panjang.

## Maklumat umum tentang cara melaraskan tetapan tolak kedalaman

Tetapan tolak kedalaman (C) akan berkurang apabila anda mengasah gigi pemotong (A). Untuk memastikan prestasi pemotongan maksimum, anda mesti menanggalkan bahan kikiran daripada tolak kedalaman (B) untuk menerima tetapan tolak kedalaman yang disyorkan. Lihat *Aksesori pada halaman 213* untuk arahan tentang cara menerima tetapan tolak kedalaman yang betul untuk rantai gergaji anda.

(Rajah 113)



**AMARAN:** Risiko lantunan akan meningkat jika tetapan tolak kedalaman terlalu besar!

## Untuk melaraskan tetapan tolak kedalaman

Sebelum anda melaraskan tetapan tolak kedalaman atau mengasah pemotong, rujuk *Untuk mengasah pemotong pada halaman 208*, untuk arahan. Kami mencadangkan anda melaraskan tetapan tolak kedalaman setiap tiga operasi selepas anda mengasah gigi pemotong.

Kami mencadangkan anda menggunakan alat tolak kedalaman kami untuk menerima tetapan tolak kedalaman dan permukaan serong yang betul untuk tolak kedalaman.

(Rajah 114)

1. Gunakan kikir rata dan alat tolak kedalaman untuk melaraskan tetapan tolak kedalaman. Hanya gunakan alat tolak kedalaman Husqvarna untuk mendapatkan tetapan tolak kedalaman dan permukaan serong yang betul untuk tolak kedalaman.
2. Letakkan alat tolak kedalaman pada rantai gergaji.

**Nota:** Lihat bungkusan alat tolak kedalaman untuk maklumat lanjut tentang cara menggunakan alat ini.

3. Gunakan kikir rata untuk menanggalkan bahagian tolak kedalaman yang memanjang melalui alat tolak kedalaman. (Rajah 115)

## Untuk melaraskan ketegangan rantai gergaji



**AMARAN:** Rantai gergaji dengan ketegangan yang tidak betul boleh tanggal daripada bar panduan dan mengakibatkan kecederaan serius atau membawa maut.

Rantai gergaji menjadi lebih panjang apabila anda menggunakannya. Laraskan rantai gergaji dengan kerap.

1. Longgarkan nat bar yang menahan penutup cekam/ brek rantai. Gunakan perengkuh gabungan. (Rajah 116)

**Nota:** Sesetengah model hanya mempunyai satu nat bar.

2. Ketatkan nat bar dengan tangan seketat mungkin.
3. Angkat bahagian hadapan bar panduan dan putar skru penegang rantai. Gunakan perengkuh gabungan.
4. Ketatkan rantai gergaji sehingga ia ketat pada bar panduan tetapi masih boleh bergerak dengan mudah. (Rajah 117)
5. Ketatkan nat bar menggunakan perengkuh gabungan dan angkat hadapan bar panduan pada masa yang sama. (Rajah 118)
6. Pastikan anda boleh menarik rantai gergaji secara bebas dengan tangan dan rantai gergaji tidak tergantung daripada bar panduan. (Rajah 119)

**Nota:** Rujuk pada *Gambaran keseluruhan produk pada halaman 191* untuk kedudukan skru penegang rantai pada produk anda.

## Untuk memeriksa pelinciran rantai gergaji

1. Hidupkan produk dan biarkannya berjalan pada pendikit  $\frac{1}{4}$ . Pegang bar lebih kurang 20 cm/8 inci di atas permukaan berwarna muda.
2. Jika pelinciran rantai gergaji adalah betul, anda akan dapat melihat garisan minyak yang jelas di atas permukaan selepas 1 minit. (Rajah 120)
3. Jika pelinciran rantai gergaji tidak dikendalikan dengan betul, buat pemeriksaan pada bar panduan. Rujuk *Untuk memeriksa bar panduan pada halaman 209* untuk arahan. Beritahu pembekal servis jika langkah penyelenggaraan tidak membantu.

## Untuk memeriksa gegancu spur

Gelendong cekam mengandungi gegancu spur yang dikimpal pada gelendong cekam.

(Rajah 121)

- Periksa tahap kehausan pada gegancu spur secara kerap. Gantikan gelendong cekam dengan gegancu spur jika terdapat terlalu banyak kelusuhan.

## Untuk memeriksa peralatan memotong

1. Pastikan bahawa tidak terdapat rekahan pada rivet dan mata rantai serta tiada rivet yang longgar. Gantikan jika perlu. (Rajah 122)
2. Pastikan rantai gergaji mudah dilenturkan. Gantikan rantai gergaji jika ia keras.
3. Bandingkan rantai gergaji dengan rantai gergaji baru untuk menentukan sama ada rivet dan rantai yang dipakai telah lusuh.
4. Gantikan rantai gergaji apabila bahagian terpanjang gigi pemotong kurang daripada 4 mm/0.16 inci. Juga gantikan rantai gergaji jika terdapat rekahan pada pemotong. (Rajah 123)

## Untuk memeriksa bar panduan

1. Pastikan saluran minyak tidak tersekat. Bersihkan jika perlu. (Rajah 124)
2. Periksa jika terdapat gerigi pada bar panduan. Tanggalkan gerigis menggunakan kikir. (Rajah 125)
3. Bersihkan alur di dalam bar panduan. (Rajah 126)
4. Periksa kelusuhan pada alur di dalam bar panduan. Gantikan bar panduan jika perlu. (Rajah 127)
5. Periksa jika hujung bar panduan adalah kasar atau amat lusuh. (Rajah 128)
6. Pastikan gegancu hujung bar berputar secara bebas dan lubang pelincir di dalam gegancu hujung bar tidak tersekat. Bersihkan dan lincirkan jika perlu. (Rajah 129)
7. Putar bar panduan setiap hari untuk memanjangkan kitaran hayatnya. (Rajah 130)

## Untuk membuat penyelenggaraan pada tangki bahan api dan tangki minyak rantai

- Alirkan dan bersihkan tangki bahan api dan tangki minyak rantai dengan kerap.
- Gantikan penapis bahan api setiap tahun atau dengan lebih kerap jika perlu.



**AWAS:** Pencemaran di dalam tangki menyebabkan pincang tugas.

## Untuk membersihkan sistem penyejuk

Sistem penyejuk memastikan suhu enjin rendah. Sistem penyejuk merangkumi kemasukan udara pada penghidup (A), plat panduan udara (B), tuas pada roda tenaga (C), sirip penyejuk pada silinder (D) dan penutup silinder (E).

(Rajah 131)

1. Bersihkan sistem penyejuk dengan berus setiap minggu atau dengan lebih kerap jika perlu.
2. Pastikan bahawa sistem penyejuk tidak kotor atau tersekat.

produk tertampau panas yang boleh merosakkan produk.



**AWAS:** Sistem penyejuk yang kotor atau tersekat boleh membuat

## Pencarisilapan

### Enjin tidak dihidupkan

Bahagian produk untuk diperiksa	Punca yang mungkin	Tindakan
Tuas pemula	Tuas pemula tersekat.	Laras atau ganti tuas pemula.
		Bersihkan sekeliling tuas.
		Beritahu bengkel servis yang diluluskan.
Tangki bahan api	Jenis bahan api yang salah.	Kosongkan tangki bahan api dan isikan bahan api yang betul.
	Tangki bahan api diisikan dengan minyak rantai.	Jika anda telah mencuba untuk menghidupkan produk, rujuk kepada wakil penjual servis. Jika anda belum lagi menghidupkan produk, kosongkan tangki bahan api.
Pencucuhan, tiada percikan	Palam pencucuh kotor atau basah.	Pastikan palam pencucuh kering dan bersih.
	Jarak elektrod tidak betul.	Bersihkan palam pencucuh. Pastikan bahawa jarak elektrod dan palam pencucuh adalah betul dan jenis palam pencucuh yang betul adalah yang disyorkan atau yang setara.
		Rujuk pada <i>Data teknikal pada halaman 211</i> untuk jarak elektrod yang betul.
Palam pencucuh dan silinder	Palam pencucuh longgar.	Ketatkan palam pencucuh.
	Enjin kebanjiran kerana pemulaan berulang dengan pencekik penuh selepas pencucuhan.	Tanggalkan dan bersihkan palam pencucuh. Letakkan produk pada sisinya dengan lubang palam pencucuh jauh daripada diri anda. Tarik pemegang tali penghidup 6-8 kali. Pasangkan palam pencucuh dan hidupkan produk. Rujuk <i>Untuk menghidupkan produk pada halaman 199</i> .

## Enjin bermula tetapi berhenti sekali lagi

Bahagian produk untuk diperiksa	Punca yang mungkin	Tindakan
Tangki bahan api	Jenis bahan api yang salah.	Kosongkan tangki bahan api dan isikan bahan api yang betul.
Karburetor	Kelajuan melahu tidak betul.	Rujuk wakil penjual servis.
Penapis udara	Penapis udara tersumbat.	Bersihkan atau gantikan penapis udara.
Penapis bahan api	Penapis bahan api tersumbat.	Gantikan penapis bahan api.

## Pemindahan dan simpanan

- Untuk penyimpanan dan pengangkutan produk dan bahan api, pastikan tidak terdapat kebocoran atau wasap. Bunga api atau nyalaan terbuka seperti daripada peranti elektrik atau dandang boleh memulakan kebakaran.
- Pastikan anda menggunakan bekas yang diluluskan untuk menyimpan dan mengangkut bahan api.
- Kosongkan tangki bahan api dan minyak rantai sebelum produk diangkut atau disimpan untuk jangka masa panjang. Buang bahan api dan minyak rantai di tempat pelupusan yang betul.
- Gunakan pelindung pengangkutan pada produk untuk menghalang kecederaan atau kerosakan pada produk. Rantai gergaji yang tidak bergerak juga boleh mengakibatkan kecederaan serius.
- Tanggalkan penutup palam pencucuh daripada palam pencucuh dan pasang brek rantai.
- Pasang produk dengan selamat semasa diangkut.

## Untuk menyediakan produk anda bagi simpanan jangka masa panjang

1. Hentikan produk dan biarkan produk menyejuk sebelum anda menanggalkan bahagiannya.
2. Buka pemasangan dan bersihkan rantai gergaji serta alur di dalam bar panduan.
3. Pasang pelindung pengangkutan.
4. Bersihkan produk. Rujuk *Penyelenggaraan pada halaman 203* untuk arahan.
5. Jalankan penyelenggaraan lengkap pada produk.



**AWAS:** Jika rantai gergaji dan bar panduan tidak dibersihkan, ia boleh menjadi keras atau tersekat.

## Data teknikal

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
<b>Enjin</b>		
Sesaran silinder cm <sup>3</sup>	35	40
Kelajuan melahu, rpm	2700-3300	2700-3300
Kuasa enjin maksimum mengikut ISO 7293, kW/hp @ rpm	1.44/1.93 @ 9000	1.52/2.04 @ 9000

	Husqvama 120	Husqvama 125
<b>Sistem pencucuhan</b> <sup>33</sup>		
Palam pencucuh	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
Jurang elektrod, mm/in	0.6/0.024	0.6/0.024
<b>Bahan api dan sistem pelinciran</b>		
Kapasiti tangki bahan api, liter/cm <sup>3</sup>	0.25/250	0.25/250
Kapasiti tangki minyak, liter/cm <sup>3</sup>	0.15/150	0.15/150
Jenis pam minyak	Automatik	Automatik
<b>Berat</b>		
Berat, kg	4.4	4.6
<b>Pengeluaran hingar</b> <sup>34</sup>		
Paras kuasa bunyi, ukuran dB(A)	109	105
Tahap kuasa bunyi, dijamin L <sub>WA</sub> dB(A)	111	108
<b>Tahap bunyi</b> <sup>35</sup>		
Aras tekanan bunyi setara di telinga pengendali, dB(A)	99	99
<b>Aras getaran setara, h<sub>veq</sub></b> <sup>36</sup>		
Pemegang hadapan, m/s <sup>2</sup>	6.7	6.7
Pemegang belakang, m/s <sup>2</sup>	5.8	5.8
<b>Rantai gergaji/bar panduan</b>		
Panjang bar standard, cm/in	35/14	40/16
Panjang bar disyorkan, cm/in	35-40/14-16	40-45/16-18
Panjang pemotongan boleh guna, cm/in	33-38/13-15	38-43/15-17
Anggul, mm/in	9.52 / 3/8	9.52 / 3/8
Ketebalan rantai pacuan, mm/in	1.3/0.05	1.3/0.05
Jenis gegancu pemacu/bilangan gigi	Taji/6	Taji/6
Kelajuan rantai gergaji pada 133% kelajuan kuasa enjin maksimum, m/s.	22.9	22.9

<sup>33</sup> Pastikan anda menggunakan hanya jenis palam pencucuh yang disyorkan! Penggunaan palam pencucuh yang salah boleh merosakkan ombok/silinder.

<sup>34</sup> Pengeluaran hingar dalam persekitaran diukur sebagai kuasa bunyi (L<sub>WA</sub>) mematuhi arahan EC 2000/14/EC.

<sup>35</sup> Mengikut ISO 22868, aras tekanan bunyi yang setara dikira sebagai jumlah tenaga wajaran masa bagi tahap tekanan bunyi di bawah pelbagai keadaan kerja. Serakan statistik yang lazim bagi aras tekanan bunyi setara ialah sisihan piawai 2,5 dB (A).

<sup>36</sup> Mengikut ISO 22867, aras getaran setara dikira sebagai jumlah tenaga wajaran masa bagi aras getaran di bawah pelbagai keadaan kerja. Data yang dilaporkan untuk aras getaran setara mempunyai serakan statistik lazim (sisihan piawai) iaitu 1,5 m/s<sup>2</sup>.



## Aksesori

### Peralatan memotong yang disyorkan

Model gergaji rantai Husqvarna 120, 125 telah dinilai untuk keselamatan mengikut EN ISO 11681-1:2011 (Jentera perhutanan - Keperluan keselamatan dan ujian gergaji rantai mudah alih) dan memenuhi keperluan keselamatan apabila dilengkapi gabungan bar panduan dan rantai gergaji yang tersenarai di bawah.

### Lantunan rendah gergaji rantai

Rantai gergaji yang ditetapkan sebagai Rantai gergaji lantunan rendah, memenuhi keperluan lantunan rendah yang ditetapkan dalam ANSI B175.1-2012.

### Jejeri muncung bar panduan dan lantunan

Jejeri muncung untuk bar muncung gegancu ditentukan mengikut bilangan gigi gergaji, contohnya 10T. Jejeri muncung bagi bar panduan padu ditentukan mengikut dimensi jejeri muncung. Bagi panjang bar panduan tertentu, anda boleh menggunakan bar panduan dengan jejeri muncung yang lebih kecil daripada yang diberikan.

**Nota:** Panjang pemotongan boleh guna biasanya 1 inci kurang daripada panjang bar panduan yang nominal.



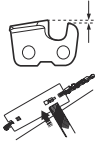


Bar panduan				Rantai gergaji		
Panjang, in/cm	Anggul, inci	Tolak, in/mm	Jejeri muncung maks	Jenis	Panjang, rantai pacuan (no.)	Lantunan rendah
14/36	3/8	0.050/1.3	9T	H37, S93G	52	Ya
16/41					56	
18/46					62	

### Peralatan pengikiran dan sudut pengikiran

Gunakan tolak kikir Husqvarna untuk mengasah rantai gergaji. Tolak kikir Husqvarna memastikan agar

anda mendapat sudut pengikiran yang betul. Nombor bahagian diberikan dalam jadual di bawah.

Jika anda are tidak pasti cara mengenal pasti jenis rantai gergaji pada produk anda, rujuk [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) untuk maklumat lanjut.

					
H37, S93G	4.0 mm / 5/32 in	505 24 37-01	0.65 mm / 0.025 in	30°	80°

---

## Pengisytiharan Pengakuran

---

### Perakuan Pematuhan EC

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden,  
tel: +46-36-146500, mengakui yang Husqvarna  
bertanggungjawab sepenuhnya bahawa gergaji rantai  
perkhidmatan perhutanan Husqvarna 120, 125 mulai  
nombor siri 2023 dan seterusnya (tahun dipaparkan  
secara jelas dalam teks biasa pada plat jenis dengan  
nombor siri diikuti nombor siri) mematuhi keperluan  
ARAHAN MAJLIS:

- pada 17 Mei 2006 “berkenaan dengan mesin”  
**2006/42/EC**.
- pada 26 Februari, 2014 “berkenaan keserasian  
elektromagnet” **2014/30/EU**.
- pada 8 Mei, 2000 “berkenaan penghasilan hingar  
dalam persekitaran” **2000/14/EC**.

Prosedur penilaian pematuhan mengikut Lampiran V  
mengikut arahan di atas telah digunakan. Standard  
berikut telah digunakan: EN ISO 11681-1:2011, EN ISO  
14982:2009, CISPR 12:2013

Badan yang dimaklumkan: TÜV Rheinland LGA  
Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg,  
Germany, 0197, telah menjalankan ujian jenis EC  
mengikut arahan jentera (2006/42/EC) artikel 12, titik 3b.  
Sijil untuk pemeriksaan jenis EC mematuhi lampiran IX,  
mempunyai nombor: **BM 50570547**.

Untuk maklumat berkaitan penghasilan hingar, rujuk  
*Data teknikal pada halaman 211*.

Gergaji rantai yang dibekalkan ini mengikut contoh yang  
menjalani pemeriksaan jenis EC.

Huskvarna, Sweden, 2023-01-12



Claes Losdal, Pengurus R&D, Pengurusan Teknologi,  
Husqvarna AB

Bertanggungjawab untuk dokumentasi teknikal



## පටුන

හැඳින්වීම.....	215	ප්‍රවාහනය සහ ගබඩා කිරීම.....	233
සුරක්ෂිතභාවය.....	216	ඔබේ නිෂ්පාදනය දිගු කාලීනව ගබඩා කිරීම සඳහා සුදානම් කිරීමට.....	233
එකලස.....	220	තාක්ෂණික දත්ත.....	234
මෙහෙයුම.....	220	ආයින්තම්.....	235
නඩත්තු කිරීම.....	226	අනුකූලතා ප්‍රකාශය.....	237
දොස් සෙවීම.....	232		

## හැඳින්වීම

### අපේක්ෂිත භාවිතය

වන සේවා සඳහා වන මෙම යාන්ත්‍රික කියත ගස් කපා බීම හෙළීම, අතු කැපීම හා ඉරිම වැනි කටයුතු සඳහා සකස් කර ඇත.

**සටහන:** ජාතික නියාමන රෙගුලාසි මගින් නිෂ්පාදනයේ ක්රියාකාරීත්වය සම්බන්ධයෙන් සීමාවන් පිහිටුවිය හැක.

### නිෂ්පාදන විස්තරය

එය Husqvarna 120, 125 දහන එන්ජිමක් සහිත දාමකියන් මාදිලියකි.

මෙහෙයුම් තුළ ඔබේ ආරක්ෂාව සහ කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කිරීමට කාර්ය නිරන්තරයෙන් ප්‍රගතියේ වේ. වැඩිදුර තොරතුරු සඳහා ඔබේ සේවා නියෝජිතයාට කථා කරන්න.

### නිෂ්පාදන දළ විශ්ලේෂණය

(රූප සට. 1)

1. සිලින්ඩර ආවරණය
2. පුළුඟු ජෙතුව සහ පුළුඟු ජෙතුව වැස්ම
3. ආරම්භක/නැවතුම් ස්විච්චය
4. පසුපස හසුරුව
5. වායු පෙරහන
6. ඉන්ධන ටැංකිය
7. දාම තෙල් ටැංකිය
8. ආරම්භක කම් හසුරුව
9. ආරම්භක නිවෙස්තාව
10. දාම කිරීමේ සහ ඉදිරිපස අත් ආවරණය
11. ඉදිරිපස හසුරුව
12. වායු විමෝචන බල්බය
13. ඉන්ධන පාලක ප්‍රේරකය පිටලෑම
14. දකුණු අත් ආවරණය
15. ක්ලච් ආවරණය
16. දාම ඔරොත්තු දැමීමේ ඉස්කුරු පිටුව
17. කිරීමේ පටිය
18. දාම ඩැහැගන්නා
19. කම්පනය අඩු කිරීමේ පද්ධතිය
20. කියත් දාමය
21. නියාමක අඩුරුව
22. අඩුරු තුඩ හෙළනය
23. ප්‍රවාහන ආරක්ෂකය
24. ක්‍රියාකරු අත්පොත
25. සම්බන්ධන අඩුම
26. නිහඬකරය
27. කාර්යදේවර උපයෝජක ඉස්කුරු පිටුව
28. ඉන්ධන පාලක ප්‍රේරකය
29. තොරතුරු හා අනතුරු ඇඟවීමේ රූපය
30. නිෂ්පාදන සහ අනුක්‍රමික අංක තහඩුව
31. ක්‍රියා රම්භකය මතක් කිරීමේ පව්වය

32. කැපීමේ උපදෙස් ලකුණ

### නිෂ්පාදනයේ සංකේත

- (රූප සට. 2) ප්‍රවේශම් වී නිෂ්පාදනය නිවැරදිව භාවිතා කරන්න. මෙම නිෂ්පාදනය ක්‍රියාකරුට හෝ වෙනත් අයට බරපතළ තුවාල හෝ මරණයට හේතු විය හැක.
- (රූප සට. 3) නිෂ්පාදනය පරිහරණය කිරීමට පෙර ක්‍රියාකරු අත්පොත සැලකිල්ලෙන් කියවා උපදෙස් අවබෝධ කර ගැනීමට වග බලා ගන්න.
- (රූප සට. 4) සෑම විටම අනුමත ආරක්ෂක හිස් වැස්මක්, අනුමත ශ්‍රවණ ආරක්ෂණයක් සහ දැස් ආරක්ෂණයක් පළඳින්න.
- (රූප සට. 5) නිෂ්පාදනය මෙහෙයවීමට අත් 2ක් භාවිතා කරන්න.
- (රූප සට. 6) මාර්ගෝපදේශක තීරු තුඩ වස්තුවකට ස්පර්ශ වීමට ඉඩ දෙන්න එපා.
- (රූප සට. 7) එක් අතකින් පමණක් නිෂ්පාදනය මෙහෙයවන්න එපා.
- (රූප සට. 8) අනතුරු ඇඟවීමයි! මාර්ගෝපදේශක තීරුවේ තුඩ වස්තුවක් ස්පර්ශ කරන විට පොළොපැනීමක් සිදු විය හැක. පොළොපැනීමක් නියාමක අඩුරුව ඉහළට සහ ක්‍රියාකරු දිශාවට හෙළන අකුණු වේගයෙන් ප්‍රතිවර්ත ප්‍රතික්‍රියාවක් ඇති කරයි. බරපතළ තුවාලයක් ඇති විය හැක.
- (රූප සට. 9) මෙම නිෂ්පාදනය අදාළ වන EC නියෝගයන්ට අනුකූල වේ.

(රූප සට. 10) පරිසරයට බලපෑම් වීමේදී පරිසරයට අහිමිවන අදාළ EC නියෝගවලට අනුකූල වේ. නිෂ්පාදනයේ බලපෑම් වීමේදී නාස්මෂණික දත්තවලට 234 ක් සහ ලේඛනයේ සඳහන් වේ.

(රූප සට. 15) දාම තෙල්.

yyyywwxxxx

වර්ගීකරණ තහවුම් අනුක්‍රමික අංකය පෙන්වයි. yyyy නිෂ්පාදිත වර්ෂය සහ ww නිෂ්පාදන සතියයි.

(රූප සට. 11) දාම කිරීමේදී, නිරත (දකුණ). දාම කිරීමේදී, නොබැඳුණු (වම්).

(රූප සට. 12) වායුරෝධකය

(රූප සට. 13) වායු විමෝචන බල්බය.

(රූප සට. 14) ඉන්ධන.

**සටහන:** නිෂ්පාදනයේ ඇති වෙනත් සංකේත/රූප ඇතැම් වෙළඳපොළවල් සඳහා සහතික අවශ්‍යතාවයන් සඳහන් කෙරේ.

## සුරක්ෂිතභාවය

### සුරක්ෂිතභාවය අර්ථ දැක්වීම

අනතුරු ඇඟවීම්, අවවාද සහ සටහන් අත්පොතෙහි විශේෂයෙන් වැදගත් කොටස් පෙන්වා දීම සඳහා භාවිතා වේ.



**අවවාදයයි:** අත්පොතෙහි උපදෙස් අනුගමනය නොකළහොත් ක්‍රියාකරුවාට හෝ ළමා බලා සිටින්නා සඳහා අනතුරක් හෝ මරණ අවදානම තිබේ නම් භාවිතා කරනු ලැබේ.



**සැලකිලිමත් වන්න:** අත්පොතෙහි ඇති උපදෙස් අනුගමනය නොකළහොත් නිෂ්පාදනය, අනතුරු ද්‍රව්‍යය හෝ ඒ ආශ්‍රිත ප්‍රදේශයට හානි සිදුවීමේ අවදානම තිබේ නම් භාවිතා කරනු ලැබේ.

**සටහන:** යම් අවස්ථාවක දී අවශ්‍ය වන තොරතුරු ලබා දීමට භාවිතා කරනු ලැබේ.

### සාමාන්‍ය ආරක්ෂක උපදෙස්



**අවවාදයයි:** ඔබ නිෂ්පාදනය භාවිතා කිරීමට පෙර අනුගමනය කරන අනතුරු ඇඟවීමේ උපදෙස් කියවන්න.

- යාන්ත්‍රික කියතක් යනු නොසැලකිලිමත් ලෙස හෝ වැරදි ලෙස භාවිතා කළහොත් බරපතල අනතුරු හෝ ජීවිත හානි පවා සිදු කළ හැකි අනතුරුදායක මෙවලමකි. මෙම ක්‍රියා කරවන්නාගේ අත්පොතේ ඇති අන්තර්ගතය කියවා අවබෝධ කර ගැනීම ඉතා වැදගත් වේ.
- කිසිදු හේතුවක් යටතේ නිෂ්පාදනයෙන් අවසරයකින් තොරව නිෂ්පාදනයේ තීර්මාණ සැලසුම් වෙනස් කළ නොහැක. අත් අවසන් වෙනස්කම් සිදු කර ඇති බවක් පෙනෙන නිෂ්පාදනයක් භාවිතා කිරීමෙන් වළකින්න. මෙම නිෂ්පාදනය සඳහා නිර්දේශ කර ඇති අමතර උපාංග පමණක් භාවිතා කරන්න. අනවසර වේදන කිරීම හා/හෝ අමතර උපාංග මගින් බරපතල ආර්ථික ක්‍රමවල හෝ ක්‍රියාකරවන්නාගේ හෝ අන් අයගේ ජීවිත හානි සිදු වීමට ඉඩ තිබේ.
- භාවිතා කරන ලද සයිලන්සරයක/පුළුඹු නිවාරකයක (Spart attester) හෝ පුළුඹු නිවාරක සවි කිරීමේ මුහුණතක පිළිකාකාරක දාහක අංශුවල ශේෂයන් අඩංගු විය හැකි ය.

සයිලන්සරය හා/හෝ පුළුඹු නිවාරකය පරිහරණය කිරීමේ දී මෙම සංසටකයන්ට නිරාවරණය වීමෙන් වළකින්න. සයිලන්සරය හා/හෝ පුළුඹු නිවාරකය පරිහරණය කිරීමේ කවරාකාර හෝ කටයුත්තක යෙදීමට පෙර, පහත ඒවා බලන්න: *සයිලන්සරය පරීක්ෂා කිරීම සඳහා වැඩිදුරටත් 228.*

- එන්ජිමෙන් පිටවන දුම, තෙල් දූමාරය හා ලී කුඩු දිගු කාලීනව ආහුණය කිරීම සෞඛ්‍යයට උපද්‍රවකාරී වෙයි.
- මෙම නිෂ්පාදනය ක්‍රියාත්මක වන විට විද්‍යුත් චුම්බක ක්ෂේත්‍රයක් නිපදවයි. මෙම ක්ෂේත්‍රය සමහර තත්වයන් යටතේ ක්‍රියාකාරී හෝ නිෂ්ක්‍රීය වේදාය බද්ධ කිරීමටද සහ කළ හැක. බරපතල හෝ මාරාන්තික ක්‍රමවල ඇතිවීමේ අවදානම අවම කිරීම සඳහා, මෙම නිෂ්පාදනය ක්‍රියාත්මක කිරීමට පෙර ශරීරයට වේදාය උපකරණ සවි කර ඇති පුද්ගලයින් ඔවුන්ගේ වේදායවරයා සහ එකී වේදාය උපකරණ නිෂ්පාදකයාගෙන් උපදෙස් ලබා ගන්නා ලෙස අවි නිර්දේශ කරවු.
- මෙම ක්‍රියාකරවන්නාගේ අත්පොතේ ඇති තොරතුරු කිසිවිටෙකත් වෘත්තීය කුසලතා සහ පළපුරුද්ද සඳහා ආදේශකයක් නොවේ. ඔබට අනාරක්ෂිත බවක් දැනෙන අන්දමේ තත්වයකට මුහුණ දුනහොත්, තනර වී පරීක්ෂාකරගත් උපදෙස් පහතත්, ඔබේ සේවා කිරීමේ නියෝජිතයා හෝ පළපුරුද්ද යාන්ත්‍රික කියත් පරිශීලකයකු අමතන්න. ඔබට විශ්වාසයෙන් යුතුව සිදු කළ හැකි යැයි නොහැඟෙන කිසිදු කාර්යයක් සිදු කිරීමට යත්න නොදරන්න!

### මෙහෙයුම් සඳහා ආරක්ෂක උපදෙස්



**අවවාදයයි:** ඔබ නිෂ්පාදනය භාවිතා කිරීමට පෙර අනුගමනය කරන අනතුරු ඇඟවීමේ උපදෙස් කියවන්න.

- නිෂ්පාදනය භාවිතා කිරීමට පෙර ආස්පස්ට පැතීමේ බලපෑම් සහ ඒවා වළක්වා ගන්නා ආකාරය ඔබ විසින් අවබෝධ කර ගත යුතු ය. මේ වෙත යොමු වන්න *පෙරළා පැනීමේ තොරතුරු වැඩිදුරටත් 222 උපදෙස් සඳහා.*
- කිසිවිටෙකත් දෝෂ සහිත නිෂ්පාදනයක් භාවිතා කිරීමෙන් වළකින්න.
- පුළුඹු හේතුවට (spark plug cap) සහ ජීවලන කේබලයට (ignition cable) පැහැදිලිව ම පෙනෙන ලෙස හානි වී ඇති නිෂ්පාදනයක් භාවිතයෙන් වළකින්න. මින් පුළුඹු තැඟීමේ අවදානමක් ඇති විය හැකි අතර එය ගින්නක් හට ගැනීමට හේතු විය හැක.

- ඔබ විධාපත්ව සිටී නම්, මද්‍යසාර හෝ මත්ද්‍රව්‍ය, ඖෂධ හෝ ඔබේ අභේදයට, සාවධානී බවට, සමානුයෝජනයට හෝ විකේෂණශීලීභාවයට බලපෑම් කළ හැකි කිහිපම හෝ ද්‍රව්‍යයක් ලබාගෙන සිටී නම්, කිසි විටෙකත් මෙම නිෂ්පාදනය භාවිතා කිරීමෙන් වළකින්න.
- සන මිදුම, අධික වර්ෂාව, දැඩි සුළං, දරුණු හිතල ආදී අයහපත් කලාතුරකින් තත්ව යටතේ නිෂ්පාදනය භාවිතා කිරීමෙන් වළකින්න. අයහපත් කාලගුණ තත්වයන් යටතේ වැඩ කිරීම වෙහෙසකාරී වන අතර ඉන් නිරතුරුව ම අයිස් සහිත පොළොව, නිශ්චිතව කිව නොහැකි අදා වැටීමේ දශානතිය ආදී අමතර අවදානම් ඇති කරයි.
- නියමු දණ්ඩ (Guide bar), කියත් දමුවැල සහ සියලු ආවරක නිසි පරිදි සවි කරනු ලැබීමෙන් තොරව නිෂ්පාදනයක් පණ ගැන්වීමෙන් වළකින්න. මේ වෙත යොමු වන්න එකලයපිටුවන් 220 උපදෙස් සඳහා. නිෂ්පාදනයට නියමු දණ්ඩක් හෝ කියත් දමුවැලක් සවි කර නැතිනම්, ක්ලවය ගැලවී බරපතළ අනතුරු සිදු වීමට ඉඩ ඇත.

(රූප සට. 16)

- කිසිවිටකත් නිෂ්පාදනය ශාඛාභාන්තරයේ පණ ගැන්වීමෙන් වළකින්න. පිටවන දුම ආඝ්‍රාණය කරනු ලැබීම අනතුරුදායක විය හැක.
- එන්ජිමෙන් පිට වන දුම උණුසුම් වන අතර එහි ගින්නක් හට ගැනීමට තුඩු දෙන ආකාරයේ පුළුඹ අඩංගු විය හැක.
- කිසිවිටකත් ගිනි ඇවිලෙන සුලු ද්‍රව්‍ය ආසන්නයේ නිෂ්පාදනය ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් වළකින්න.
- ඔබේ වටපිටාව හොඳින් නිරීක්ෂණය කර නිෂ්පාදනයේ ගැටෙන අයුරින් හෝ ඔබ විසින් නිෂ්පාදනය පාලනය කිරීමට බලපාන අයුරින් පුද්ගලයන් හෝ සතුන් සිටීමේ අවදානමක් නැති බව තහවුරු කර ගන්න.
- දරුවන්ට නිෂ්පාදනය භාවිතා කිරීමට හෝ ඒ ඊ සමීපයේ සිටීමට කිසි විටෙකත් ඉඩ නොදෙන්න. නිෂ්පාදනයේ දුන්නක් යෙදූ ආරම්භෝත්පාදකවීමේ ස්ඵටියක් තිබෙන අතර පණ ගැන්වීමේ හැඩලය මත අඩු වේගයක් හා බලයක් යෙදීමෙන් පණ ගැන්විය හැකි බැවින් යම් යම් තත්ව යටතේ කුඩා දරුවන්ට පවා නිෂ්පාදනය පණ ගැන්වීමට අවශ්‍ය බලයක් යෙදවිය හැකිය. මින් ඉතා බරපතළ ශාරීරික තුවාල ඇති වීමේ අවදානමක් ඇති බව අදහස් වේ. එබැවින් නිෂ්පාදනය සමීපව නිරීක්ෂණය නොවන අවස්ථාවල පුළුඹ ජේතුව වැස්ම ගලවා තබන්න.
- නිෂ්පාදනය පූර්ණ පාලනයට නතු කර ගැනීම සඳහා ඔබට ස්ථාවර ඉවියවටිකින් සිටීමට සිදු වේ. ඉණිමහක, ගසක නැග හෝ ඔබට සිටගෙන සිටීමට ස්ථාවර සමතලා පෘෂ්ඨයක් නොමැති ස්ථානයක සිට වැඩ කිරීමෙන් වළකින්න.

(රූප සට. 17)

- ගසක් මත වැඩ කිරීමේ දී ශාරීරික අනතුරු ඇති වීමට ඇති ඉහළ අවදානම අවම කර ගැනීම සඳහා නිරීක්ෂණය කළ යුතු විශේෂ කැපීම් හා කාර්ය තාක්ෂණයන් භාවිතය අවශ්‍ය වේ. ගස් නැඟීමේ ආකාරය කළු භා සන්නාහ, ලණු, පටි, නැගීමේ යන්ත්‍ර, කොකු, කැරබයින්තර ආදිය වැනි ආරක්ෂක සහ වෙනත් නැගීමේ උපකරණ භාවිතය පිළිබඳ පුහුණුව ඇතුළුව, ගසක් මත වැඩ කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඔබට සුවිශේෂී, වෘත්තීය පුහුණුවක් ලැබී ඇත්නම් විනා එසේ වැඩ කිරීමෙන් වළකින්න.
- කඩා වැටෙන කොටස් අල්ලා ගැනීමට උත්සාහ කිරීමෙන් වළකින්න. ඔබ ගසට සම්බන්ධ වී ඇත්නම් එක් ලණුවකින් පමණක් වන විට ගස කැපීමෙන් වළකින්න. සැමවිටම සම්බන්ධ වන ලණු දෙකක් භාවිතා කරන්න.
- අවධානය අඩුකම හේතුවෙන් දණ්ඩේ ආපස්සට පැනීමේ කලාපය අනුපේක්ෂිත ලෙස අන්තක, අසල ඇති ගසක හෝ වෙනත් වස්තුවක් මත ගැටුණහොත් ආපස්සට පැනීමට මග පාදිය හැක.

(රූප සට. 18)

- නිෂ්පාදනය තනි අතකින් අල්ලාගෙන භාවිතා කිරීමෙන් වළකින්න. මෙම නිෂ්පාදනය තනි අතකින් ආරක්ෂිතව පාලනය කළ නොහැක.
- සැමවිට ම නිෂ්පාදනය දැනින් ම අල්ලා ගන්න. දකුණු අත පසුපස හැඩලයේ ද වම් අත ඉදිරිපස හැඩලයේ ද තබා ගත යුතු වේ. වම් අතින් වැඩ කළ ද, දකුණු අතින් වැඩ කළ ද, සියලු දෙනා ම මේ ආකාරයෙන් නිෂ්පාදනය අල්ලා ගැනීම සිදු කළ යුතු වේ. මහපටුණිල්ල හා අනෙකුත් ඇඟිලි භාවිතයෙන් හැඩලය වටේට තදින් අල්ලා ගන්න. මෙසේ අල්ලා ගැනීමෙන් ආපස්සට පැනීමේ අවදානම අවම වන අතර ඔබට නිෂ්පාදනය ඔබේ මුහුණයෙන් මිදීමට ඉඩ නොදෙන්න.

(රූප සට. 19)

- නිෂ්පාදනය කිසිවිටෙකත් උරහිස් මට්ටමට ඉහළ උසකින් භාවිතා නොකරන්න.

(රූප සට. 20)

- හදිසියේ අනතුරක් ඇති වුවහොත් ඔබට ආධාර ඉල්ලා කතා කිරීමට නොහැකි තත්වයන් යටතේ නිෂ්පාදනය භාවිතා කිරීමෙන් වළකින්න.
- ඔබේ නිෂ්පාදනය එහා මෙහා ගෙන යාමට පෙර, එන්ජිම ක්‍රියා විරහිත කර දමුවැල් නිරිංගය භාවිතයෙන් කියත් දමුවැල අගලු ලන්න. නිෂ්පාදනය රැගෙන යන විට නියමු දණ්ඩ හා කියත් දමුවැල පසුපසට සිටින ආකාරයට ගෙන යන්න. නිෂ්පාදනය ප්‍රවාහනය කිරීමට හෝ එය කිනම හෝ දුරකට රැගෙන යාමට පෙර නියමු දණ්ඩට ප්‍රවාහන ආරක්ෂකයක් සවි කරන්න.
- නිෂ්පාදනය බිම තබන විට, දමුවැල් නිරිංගය භාවිතයෙන් කියත් දමුවැල අගලු ලා ඔබට නිෂ්පාදනය නිරන්තරයෙන් පෙනෙන තැනක තබාගන්න. කිනම් හෝ කාල සීමාවක් සඳහා ඔබේ නිෂ්පාදනය වෙනතක තබා යන්නේ නම් එන්ජිම ක්‍රියා විරහිත කරන්න.
- ඇතැම් විට කියත් දමුවැල සිරවෙන පරිදි ක්ලව් කවරයේ කුඩා ලී කැබලි සිර විය හැක. පිරිසිදු කිරීමට පෙර සැමවිට ම එන්ජිම තනර කරන්න.
- වැසු හෝ මනා වාතාශ්‍රයක් නොමැති ස්ථානය එන්ජිමක් ධාවනය කිරීමෙන් කාබන් මොනොක්සයිඩ් වීෂ වීමෙන් මරණය සිදු විය හැක.
- එන්ජිමෙන් පිට වන දුමාරය උණුසුම් වන අතර එහි ගින්නක් ඇති කිරීමට හේතු වන පුළුඹ අඩංගු විය හැක. නිෂ්පාදනය ශාඛාභාන්තරයේ හෝ ගිනි ඇවිලෙන සුලු ද්‍රව්‍ය ආසන්නයේ පණ ගැන්වීමෙන් වළකින්න.
- නිෂ්පාදනය පණ ගන්වන විට සහ කෙටි දුරකට රැගෙන යාමේ දී දමුවැල් නිරිංගය නැවැත්වීමේ නිරිංගයක් ලෙස භාවිතා කරන්න. නිෂ්පාදනය රැගෙන යාමේ දී සැමවිට ම ඉදිරිපස හැඩලයෙන් අල්ලාගෙන ගන්න. ඔබ හෝ ඔබ ආසන්නයේ සිටින අයකු කියත් දමුවැල් යන්ත්‍රයට හසු වීමේ අවදානම මින් අඩු කරයි.
- කම්පනයට අධික ලෙස නිරාවරණය වීම ආබාධිත සංරචකයක් ඇති පුද්ගලයන් තුළ සංසරණය හානි හෝ ස්නායු හානි ඇති වීමට හේතු විය හැක. ඔබ කම්පනයන්ට අධික ලෙස නිරාවරණය වීමේ රෝග ලක්ෂණ අන් විදින්නේ නම් ඔබේ වෛද්‍යවරයා හමු වන්න. එබඳු රෝග ලක්ෂණවලට, හිරි වැටීම, හැඟීම දැනීම නැතිවීම, කෙටීම, ඉදිකටු තුඩින් අනිත්තක් මෙන් දැනීම, වේදනාව, දුර්වල ගතිය, සමේ වර්ණය හෝ තත්වය වෙනස් වීම දැක්විය හැක. සාමාන්‍යයෙන් මෙවැනි රෝග ලක්ෂණ ඇති වන්නේ ඇඟිලි, අත් හෝ මැණික්කටු ආශ්‍රිතව ය. ශීත තත්වයන් යටතේ මෙවැනි රෝග ලක්ෂණ වැඩි වීමට ඉඩ තිබේ.
- මෙම නිෂ්පාදනය භාවිතා කිරීමේ දී ඔබට මුහුණ දීමට සිදු විය හැකි සියලු ම අවස්ථාවන් ආවරණය කිරීම කළ හැක්කක්

නොවේ. සැමවිට ම ප්‍රවේශයෙන් කටයුතු කරමින් ඔබේ ව්‍යවහාර බුද්ධිය භාවිතා කරන්න. ඔබේ හැකියාව ඉක්මවා යනැයි ඔබ සලකන සියලු අවස්ථා වළක්වා ගන්න. මෙම උපදෙස් කියවීමෙන් පසුවත්, ක්‍රියා කරවීමේ ක්‍රියා පිළිවෙළ සම්බන්ධයෙන් ඔබට අවිනිශ්චිතභාවයක් හැරේ නම්, ඉදිරියට යාමට පෙර ප්‍රවීණයකුගේ උපදෙස් පතන්න. නිෂ්පාදනය භාවිතය පිළිබඳ ඔබට කිනම් හෝ ප්‍රශ්නයක් තිබේ නම්, ඔබේ අලෙවි නියෝජිතයා හෝ Husqvarna ඇමතිමට පසුබට නොවන්න. අප ඔබට ඉතා කැමැත්තෙන් සේවය සලසමින්, ඔබට උපදෙස් ලබා දීම මෙන් ම ඔබේ නිෂ්පාදනය කාර්යක්ෂම හා ආරක්ෂාකාරී ලෙස භාවිතා කිරීමට උපකාර කිරීම ද සිදු කරන්නෙමු. හැකි නම් යාන්ත්‍රික දම්වැල් කියන භාවිතය පිළිබඳ පුහුණු පාඨමාලාවකට සහභාගී වන්න. ලබා ගත හැකි පුහුණු ද්‍රව්‍ය සහ පාඨමාලා මොනවා ද යන්න සම්බන්ධයෙන් ඔබේ අලෙවි නියෝජිත, වන විද්‍යා පාසැල හෝ පුස්තකාලය වෙතින් තොරතුරු ලබා ගත හැකිය.

(රූප සට. 21)

**පුද්ගලික ආරක්ෂණ උපකරණ**



**අවවාදයයි:** ඔබ නිෂ්පාදනය භාවිතා කිරීමට පෙර අනුගමනය කරන අනතුරු ඇඟවීමේ උපදෙස් කියවන්න.

(රූප සට. 22)

- කියත් දාමය ක්‍රියාකරු ස්පර්ශ කරන විට බොහෝ කියත් දාම අනතුරු සිදු වේ. ඔබ මෙහෙයුම්කරී අනුමත පුද්ගලික ආරක්ෂක උපකරණ භාවිතා කළ යුතුය. පුද්ගලික ආරක්ෂක උපකරණ ඔබට කුඩා පූර්ණ ආරක්ෂාව ලබා නොදෙන නමුත් අනතුරක් සිදු වුවහොත් එහි කුඩාලය අවම කරනු ඇත. භාවිතා කළ යුතු උපකරණ පිළිබඳව නිර්දේශය සඳහා ඔබේ සේවා සැපයීමේ නියෝජිතට කථා කරන්න.
- ඔබේ ඇඳුම් ඉතා-සමීප විය යුතු නමුත් ඔබේ වලලනයන් සීමා නොවිය යුතුය. නිතරම පුද්ගල ආරක්ෂක උපකරණයේ තත්ත්වය පිළිබඳ පරීක්ෂා කරන්න.
- අනුමත ආරක්ෂිත හිස් ආවරණයක් භාවිතා කරන්න.
- අනුමත ශ්‍රවණ ආරක්ෂාවක් භාවිතා කරන්න. සෝෂාවට දිගු කාලීනව නිරාවරණය වීම ස්ථිර ශ්‍රවණ ආබාධ වලට හේතු විය හැකිය.
- විසි වන වස්තුවලින් කුඩාල වීමට ඇති අවදානම අඩු කිරීමට සෑම විටම ආරක්ෂක චිදුරු හෝ මුහුණු මුකවාඩමක් පළඳින්න. නිෂ්පාදනයට විශාල වේගයකින්, දැව පතුරු, කුඩා ලී කැබලි සහ තවත් බොහෝ දෑ වැනි වස්තූන් විසි කළ හැකිය. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස විශේෂයෙන්ම ඇස්වලට දරුණු කුඩාල ඇති විය හැකිය.
- කියත් ආරක්ෂාව සහිත අත්වැසුම් භාවිතා කරන්න.
- කියත් ආරක්ෂාව සහිත කලිසම් භාවිතා කරන්න.
- කියත් ආරක්ෂාව, වානේ පා ඇඟිලි වැස්ම හා තොලිස්සන අඩිය සහිත උස් සපත්තු භාවිතා කරන්න.
- සැමවිටම ඔබ සතුව ප්‍රථමාධාර කට්ටලයක් තබා ගන්න.
- පුළිඟුවල අවදානම, ලෑව ගිනි වැළැක්වීමට ගිනි නිවන මෙවලම් සහ සවලක් ළහ තබා ගන්න.

**නිෂ්පාදනයෙහි ආරක්ෂිත උපාංග**



**අවවාදයයි:** ඔබ නිෂ්පාදනය භාවිතා කිරීමට පෙර අනුගමනය කරන අනතුරු ඇඟවීමේ උපදෙස් කියවන්න.

- හානි වූ හෝ නිසි පරිදි ක්රියා නොකරන ආරක්ෂක උපාංග සහිත නිෂ්පාදන භාවිතයෙන් වළකින්න.
- නිරතුරුව ආරක්ෂක උපාංග නිසි පරිදි ක්රියා කරන්නේ දැ යි පරීක්ෂා කරන්න. මේ වෙත යොමු වන්න **නිෂ්පාදනයේ ආරක්ෂිත උපාංග නඩත්තු කිරීම යහ පරීක්ෂා කිරීම පිටුවෙහි 228.**
- ආරක්ෂක උපාංගවලට හානි වී ඇත්නම් හෝ ඒවා නිසි පරිදි ක්රියා නොකරයි නම් ඔබේ Husqvarna සේවා කිරීමේ නියෝජිතයා අමතන්න.

**දාම නිරි-ගය සහ ඉදිරිපස අත් ආවරණය**

ඔබේ නිෂ්පාදනයේ පොළොපැනීමක් වන්නේ නම් දාම කියන තනර කරන දාම නිරි-ගයක් නිවේ. දාම නිරි-ගය අනතුරු අවදානම අඩු කරන නමුත්, ඒවා වළක්වා ගත හැක්කේ ඔබට පමණි.

දාම නිරි-ගය (A) අතින් (ඔබේ වම් අතින්) හෝ අකර්මකතා මුදා හැරීමේ යාන්ත්‍රණයකින් ඉබේම හෝ ක්‍රියාත්මක කළ හැකිය. දාම නිරි-ගය අතින් නිරත කිරීමට ඉදිරිපස දෑත් ආරක්ෂකය (B) පෙරට දමන්න.

(රූප සට. 23)

දාම නිරි-ගය විසන්ධි කිරීමට ඉදිරිපස දෑත් ආරක්ෂකය පසුසට තල්ලු කරන්න.

(රූප සට. 24)

**ඉන්ධන පාලක ප්‍රේරකය පිටලෑම**

ඉන්ධන පාලකයේ හදිසි ක්‍රියාත්මක වීම ඉන්ධන පාලක පිටලෑම වළක්වයි. ඔබ ඔබේ අත හසුරුවා වටා තබා අවකර ප්‍රේරක පිටලෑම (A) එබුවහොත්, එය අවකර ප්‍රේරකය (B) නිදහස් කරයි. ඔබ හසුරුව මුදා හළ විට, ඉන්ධන පාලකය සහ ඉන්ධන පාලක පිටලෑම යන දෙකම ඒවායේ මුල් පිහිටුම වෙත නැවත යයි. මෙම කාර්යය නිශ්චල වේගයේ දී ඉන්ධන පාලක ප්‍රේරකය අග්‍රඵ දමයි.

(රූප සට. 25)

**දාම ඩැහැගන්නා**

දාම අල්ලනය කියත් දාමය කැඩී හෝ පිලි පැනී ගියොත් අල්ලා ගනී. නිවැරදි කියත් දාම තදකම සහ කියත් දාමය සහ නියාමක අවුරුව මත නිවැරදිව යෙදු තඩත්තුව යෙදීම, හදිසි අනතුරු අවදානම අඩු කරයි.

(රූප සට. 26)

**දකුණු අත් ආවරණය**

දකුණත දෑත් ආරක්ෂකය පිටුපස හසුරුව මත ඔබේ අතට ආරක්ෂාවක් වේ. කියත් දාමය කැඩී බිඳී ගියහොත් හෝ පිලි පැන්නොත්, දකුණු අතේ ආරක්ෂකය ඔබට ආරක්ෂාව සපයයි. දකුණු අතේ ආරක්ෂකය ඔබට රිකිලි හෝ අතුවලින් ද ආරක්ෂා කරයි.

(රූප සට. 27)

**කම්පනය අඩු කිරීමේ පද්ධතිය**

කම්පන පරිමන්දන පද්ධතිය හසුරුවල කම්පනය අඩු කරයි. කම්පන පරිමන්දන ඒකක නිෂ්පාදන කඳ සහ හැසිරවීමේ ඒකකය අතර වෙන්වීමක් ලෙස ක්‍රියා කරයි.

ඔබේ නිෂ්පාදනයෙහි කම්පන අවම කිරීමේ පද්ධතිය තිබෙන ස්ථානය ගත නොරතුරු සඳහා **නිෂ්පාදන දළ විශ්ලේෂණය පිටුවෙහි 215** වෙත යොමු වන්න.

**ආරම්භක/නැවතුම් ස්ඵට්ඨය**

එන්ජිම නැවැත්වීමට ආරම්භක/නැවතුම් ස්ඵට්ඨය භාවිතා කරන්න.

(රූප සට. 28)

**සයිලන්සරය**



**අවවාදයයි:** ක්රියා කරවීම අතරතුර/ඉන්පසු සහ අකර්මණීය වෙගයේ තිබිය දී සයිලන්සරය දැඩිව රන් වෙ. විශේෂයෙන් ම ගිනි ගන්නා සුලු ද්රව්ය හෝ දුමාරය ආසන්නයේ නිෂ්පාදනය ක්රියාත්මක කිරීමේ දී ගිනි හට ගැනීමේ අවදානමක් ඇත.



**අවවාදයයි:** සයිලන්සරයක් නැති නම් හෝ ඊට හානි වී ඇත්නම් නිෂ්පාදනය භාවිතයෙන් වළකින්න. සයිලන්සරයක් නොමැති නම් හෝ ඊට හානි වී ඇත්නම් සෝෂාව වැඩි වන අතර ගිනි ගැනීමේ අවදානමක් ඇති කරයි. ගිනි නිවීමේ උපකරණ සමීපයේ තබා ගන්න. ඔබේ ජරදේශය තුළ පුළුල්ව පරීක්ෂා කිරීමේ දැලක් තබා ගත යුතු නම් පුළුල්ව පරීක්ෂා කිරීමේ දැලක් නොමැතිව හෝ ඊට හානි වී ඇති විට නිෂ්පාදනය භාවිතා කිරීමෙන් වළකින්න.

සයිලන්සරය මගින් සෝෂාව අවම මට්ටමක රඳවා ගනිමින් පිටවන දුමාරය යන්නේ ක්රියා කරවන්නාගෙන් ඉවතට යොමු කරයි. උණුසුම්, වියළි කාලගුණයක් සහිත ජරදේශවල ගිනි හට ගැනීමේ ඉහළ අවදානමක් තිබේ. ජයාදේශීය නීතිරීති හා නඩත්තු කිරීමේ උපදෙස්වලට අවනත වන්න.

**ඉන්ධනවල ආරක්ෂාව**



**අවවාදයයි:** ඔබ නිෂ්පාදනය භාවිතා කිරීමට පෙර අනුගමනය කරන අනතුරු ඇඟවීම් උපදෙස් කියවන්න.

- ඉන්ධන පුරවන විට හෝ ඉන්ධන මිශ්‍ර කරන විට (පෙට්‍රල් සහ දෙ-පහර තෙල්) ඇති තරම් වාතාශ්‍රයක් තිබෙන බවට වග බලා ගන්න.
- ඉන්ධන සහ ඉන්ධන වාෂ්ප අතිශයින් දැවෙන සුළු වන අතර ආශ්වාස කරන විට හෝ සමෙහි ස්පර්ශ වීමට ඉඩ දීමෙන් බරපතල තුවාල ඇති විය හැක. මෙම හේතුව නිසා ඉන්ධන පරිහරණයේ දී හොඳින් නිරීක්ෂණය කරන්න සහ ප්‍රමාණවත් වාතාශ්‍රයක් ඇති බවට වග බලා ගන්න.
- ඉන්ධන හා දාම තෙල් පරිහරණයේ දී පරිස්සම් වන්න. ගිනි ගැනීම්, පිරිවීම් හා ආශ්වාසය හා සම්බන්ධ ඒවා වල අවදානම් ගැන දැනුවත් වන්න.
- දුම් පානය නොකරන්න සහ ඉන්ධන අවට කිසිදු උණුසුම් වස්තුවක් නොතබන්න.
- සෑම විටම එන්ජිම තහර කර එයට ඉන්ධන පිරවීමට පෙර විනාඩි කිහිපයක් සිසිල් වීමට ඉඩ දෙන්න.
- ඉන්ධන පුරවන විට, අතිරික්ත පිටනය සෙමින් නිදහස් වන පරිදි ඉන්ධන පියන සෙමින් විවෘත කරන්න.
- ඉන්ධන පිරවීමෙන් අනතුරුව ඉන්ධන පියන පරෙස්සමින් තද කරන්න.
- එන්ජිම ධාවනය වන අතරතුර යන්ත්‍රයට ඉන්ධන පිරවීම නොකරන්න.

- සෑම විටම ආරම්භ කිරීමට පෙර ඉන්ධන පිරවීමේ ප්‍රදේශයේ සහ ප්‍රභවයේ සිට නිෂ්පාදනය අවම වශයෙන් මී 3 (අඩි 10) ඉවතට ගෙන යන්න.

(රූප සට. 29)

ඉන්ධන පිරවූ පසු, ඔබ කිසි විටක නිෂ්පාදනය ආරම්භ නොකළ යුතු අවස්ථා කිහිපයක් තිබේ:

- ඔබේ නිෂ්පාදනයේ ඉතිරි ඉන්ධන තෙල් හෝ දාම තෙල් තිබේ නම්, අපහේ යැවී පිසදා හා ඉතිරි ඉන්ධන වාෂ්ප වීමට ඉඩ ලබා දෙන්න.
- ඔබ හෝ ඔබේ ඇළුම්වල ඉන්ධන ඉතිරි තිබේ නම්, ඉන්ධන හා ස්පර්ශ වී ඇති ඔබේ ශරීරයේ කුමන හෝ කොටසක් සෝදන්න. සබන් හා ජලය භාවිතා කරන්න.
- නිෂ්පාදනයේ තෙල් කාන්දු වෙයි නම්, ඉන්ධන වැකියෙන්, ඉන්ධන පියනෙන් හා ඉන්ධන පේළියෙන් කාන්දුවීම් සඳහා නීතිපතා පරීක්ෂා කර බලන්න.

**නඩත්තු කිරීම සඳහා ආරක්ෂක උපදෙස්**



**අවවාදයයි:** ඔබ නිෂ්පාදනය නඩත්තු කිරීමට පෙර අනුගමනය කරන අනතුරු ඇඟවීම් උපදෙස් කියවන්න.

- මෙම ක්‍රියාකරුගේ අත්පොතෙහි දක්වා ඇති නඩත්තු හා සේවා සැපයීම පමණක් සිදු කරන්න. වෘත්තීය සේවා සැපයීමේ නිලධාරීන්ට අනෙක් සියලු සේවා සහ අලුත්වැඩියාවන් කිරීමට ඉඩ දෙන්න.
- මෙම අත්පොතේ විස්තර කර ඇති ආරක්ෂක පරීක්ෂාවන්, නඩත්තු හා සේවා උපදෙස් ඉටු කරන්න. නීතිපතා නඩත්තු කටයුතු කිරීම නිෂ්පාදනයේ ආයු කාලය වැඩි කරන අතර හදිසි අනතුරු අවදානම අඩු කරයි. උපදෙස් සඳහා නඩත්තු කිරීමේදී 226 වෙන යොමු වන්න.
- මෙම ක්‍රියාකරු අත්පොතේ ආරක්ෂණ පරීක්ෂාවන් ඔබ නඩත්තු කිරීමෙන් පසු අනුමත නොකෙරේ නම්, ඔබේ සේවා සේවා සමබන්ධ කරන්න. ඔබේ නිෂ්පාදනය සඳහා වෘත්තීය අලුත්වැඩියාවන් සහ සේවා සැපයීම ඇති බව අපි සහතික කරමු.

**කැපුම් උපකරණ සඳහා ආරක්ෂක උපදෙස්**



**අවවාදයයි:** ඔබ නිෂ්පාදනය භාවිතා කිරීමට පෙර අනුගමනය කරන අනතුරු ඇඟවීම් උපදෙස් කියවන්න.

- අනුමත නියාමක අවුරු/කියත් දාම සංයෝජන සහ පිරි ගැමේ උපකරණ පමණක් භාවිතා කරන්න. උපදෙස් සඳහා ආයු කාලයේදී 235 වෙන යොමු වන්න.
- ඔබ කියත් දාමය භාවිතා හෝ නඩත්තු කරන විට ආරක්ෂිත අත්වැසුම් භාවිතා කරන්න. චලනය නොවන කියත් දාමයකුත් තුවාල ඇති කළ හැක.
- කැපුම් දැති නිසි පරිදි මුඛහත්ව තබා ගන්න. උපදෙස් අනුගමනය කර නිර්දේශිත පිරිගැමේ මිනුම් භාවිතා කරන්න. හානි වූ හෝ වැරදි ලෙස මුඛහත් කර ඇති කියත් දාමයකුත් හදිසි අනතුරුවල අවදානම වැඩි කරයි.

(රූප සට. 30)

- නිවැරදි ගැඹුරක් ඇති මිනුම් සැකසුමක් පවත්වා ගන්න. උපදෙස් අනුගමනය කර නිර්දේශිත ගැඹුරක් ඇති මිනුම්

සැකසුමක් භාවිතා කරන්න. ඉතා විශාල ගැඹුරක් ඇති මිනුම සැකසුමක් පෙරළා පැනීමේ අවදානම වැඩි කරයි.

(රූප සට. 31)

- කියත් දාමයේ නිවැරදි තදකම ඇති බවට වග බලා ගන්න. කියත් දාමය නියාමක තීරුවට හේත්තු වී තද නොවේ නම්, කියත් දාමය පිලි පැනීමට හැක. වැරදි කියත් දාම තදකමක් නියාමක තීරුව, කියත් දාමය සහ දාම ප්‍රාභක දැත්ත ගෙවී යෑම වැඩි කරයි. කියත් දාමය ඇදෙන ප්‍රමාණය වෙනස් කිරීම සඳහා පිටුවෙහි 231 වෙන යොමු වන්න.

(රූප සට. 32)

- නිෂ්පාදන කපන උපකරණය නඩත්තු කර එය නිවැරදිව ලිහිසි කර තබා ගන්න. කියත් දාමය නිවැරදිව ලිහිසි කර නොමැති නම්, නියාමක තීරුව, කියත් දාමය සහ දාම ප්‍රාභක දැත්ත මත ගෙවී යෑමේ අවදානම වැඩි වේ.

(රූප සට. 33)

## එකලස්

### හැදින්වීම



**අවවාදයයි:** ඔබ නිෂ්පාදනය එකලස් කිරීමට පෙර සුරක්ෂිතතා පරිච්ඡේදය කියවා තේරුම් ගන්න.

### නියාමක තීරුව සහ කියත් දාමය එකලස් කිරීමට

1. දාම තිරිංගය විසන්ධි කිරීමට ඉදිරිපස දැත් ආරක්ෂකය පසුපසට ගෙන යන්න.
2. නියාමක මුර්ච්චි සහ ක්ලව් ආවරණය ඉවත් කරන්න. (රූප සට. 34)

**සටහන:** ක්ලව් ආවරණය ඉවත් කිරීමට පහසු නොවේ නම්, නියාමක මුර්ච්චිය තද කර, දාම තිරිංගය යොදවා මුදා හරින්න. එය නිවැරදිව නිකුත් කළහොත් ක්ලික් කිරීමක් ඇසෙනු ඇත.

3. නියාමක ඇණවලට නියාමක තීරුව එකලස් කරන්න. වඩාත් පසුපස පිහිටුමට නියාමක තීරුව ගෙන යන්න.

4. කියත් දාමය නිවැරදිව එලැවුම් දැත්ත වටා ස්ථාපනය කර නියාමක තීරුව මත පිල්ලෙහි දමන්න.



**අවවාදයයි:** ඔබ කියත් දාමය එකලස් කරන විට සැමවිටම ආරක්ෂිත අත්වැසුම් භාවිතා කරන්න.

5. කපන ගාන්ඩුවල කෙළවරවල් නියාමක අවුරුවෙහි ඉහළ කෙළවරට ඉදිරියෙන් මුහුණලා තිබෙන බවට වග බලා ගන්න. (රූප සට. 35)
6. දම්වැල් හරි ගස්සන කුර සමඟින් නියාමක තීරුවේ සිදුර පෙළගස්වා ක්ලව් ආවරණය සවි කරන්න.
7. නියාමක මුර්ච්චි ඇඟිල්ලෙන් තද කරන්න.
8. කියත් දාමය තද කරන්න. උපදෙස් සඳහා කියත් දාමය ඇදෙන ප්‍රමාණය වෙනස් කිරීම සඳහා පිටුවෙහි 231 වෙන යොමු වන්න.
9. නියාමක මුර්ච්චි තද කරන්න.

## මෙහෙයුම

### හැදින්වීම



**අවවාදයයි:** ඔබ නිෂ්පාදනය භාවිතා කිරීමට පෙර සුරක්ෂිතතා පරිච්ඡේදය කියවා තේරුම් ගන්න.

### ඔබ නිෂ්පාදනය භාවිතා කිරීමට පෙර කාර්යය පරීක්ෂාවක් කිරීමට

1. දම්වැල් තිරිංගය නිවැරදිව ක්‍රියා කරන අතර හානියට පත් වී නොමැති බවට වග බලා ගන්න.
2. දකුණු අත් ආවරණය හානියට පත් වී නොමැති බවට වග බලා ගන්න.
3. ඉන්ධන පාලක පිටලෑම නිවැරදිව ක්‍රියා කරන අතර හානියට පත් වී නොමැති බවට වග බලා ගන්න.
4. ආරම්භක/නැවතීම ස්විචය නිවැරදිව ක්‍රියා කරන අතර හානියට පත් වී නොමැති බවට වග බලා ගන්න.
5. හසුරුවල කෙල් නොමැති බවට වග බලා ගන්න.
6. කම්පනය අවම කිරීමේ පද්ධතිය නිවැරදිව ක්‍රියා කරන අතර හානියට පත් වී නොමැති බවට වග බලා ගන්න.

7. නිහඬකරය නිවැරදිව අමුණා ඇති අතර හානියට පත් වී නොමැති බවට වග බලා ගන්න.
8. නිෂ්පාදනයේ සියලුම කොටස් නිවැරදිව අමුණා ඇති සහ හානි වී හෝ තැනී වී නොමැති බවට වග බලා ගන්න.
9. දම්වැල අල්ලනය නිවැරදිව ඇඳී ඇති බවට වග බලා ගන්න.
10. කියත් දාමයේ තදකමේ පරීක්ෂාවක් කරන්න. (රූප සට. 36)

### ඉන්ධන

මෙම නිෂ්පාදනයට දෙ-පහර එන්ජින්ම ඇත.



**සැලකිලිමත් වන්න:** වැරදි ඉන්ධන

වර්ගයකින් එන්ජින් හානි සිදු විය හැකියි. ගැසලින් සහ දෙ-පහර තෙල් මිශ්‍රණයක් භාවිතා කරන්න.

### පෙරමුසුකළ ඉන්ධන

- භාවිතය Husqvarna හොඳම කාර්ය සාධනය සහ එන්ජින් ආයු කාලය දීර්ඝ කිරීම සඳහා පෙර මුසු කළ ඇල්කයිලට ඉන්ධන. මෙම ඉන්ධනවල හයානක පිටවන දුමාරය අඩු කිරීමට, සාමාන්‍ය ඉන්ධනවලට සාපේක්ෂව අඩු හයානක ද්‍රව්‍යය අඩංගු වේ. එන්ජිමේ සංවක වඩාත් පිරිසිදුව තබා ගනිමින්, මෙම



ඉන්ධන සමඟින් දහනය කිරීමෙන් පසුව ඉතිරි වන ප්‍රමාණය අඩු වේ.

**ඉන්ධන මිල කිරීමට**

**ගැසලීන්**

- 10%ක උපරිම එනතෝල් අන්තර්ගතය සහිත හොඳ තත්ත්වයෙන් යුත් විනායක නොවන ගැසලීන් භාවිතා කරන්න.



**සැලකිලිමත් වන්න:** 90 RON/87 AKI අඩු ඔක්ටේන් ශ්‍රේණියක් සහිත ගැසලීන් භාවිතා නොකරන්න. අඩු ඔක්ටේන් ශ්‍රේණියක් භාවිතයෙන් එන්ජින් හානි සිදු විය හැකි, එන්ජින් ගැස්සීම ඇති කළ හැක.

**දෙපහර තෙල්**

- හොඳම ප්‍රතිඵල සහ කාර්ය සාධන භාවිතය සඳහා Husqvarna දෙ-පහර තෙල්.
- දෙ Husqvarna පහර තෙල් ලබා ගත හැකි නොවේ නම්, වා සිසිලු එන්ජින් සඳහා ඇති හොඳ තත්ත්වයේ දෙපහර තෙල් භාවිතා කරන්න. නිවැරදි තෙල් තේරීමට ඔබේ සේවා සැපයුම් නියෝජිතයාට කලා කරන්න.



**සැලකිලිමත් වන්න:** පිටත දහන තෙල් ලෙස හැඳින්වෙන, ජල-සිසිලු පිටත දහන එන්ජින් සඳහා ඇති දෙපහර තෙල් කිසිවිටෙකත් භාවිතා නොකරන්න. සිව්-පහර එන්ජින් සඳහා තෙල් භාවිතා නොකරන්න.

**ගැසලීන් සහ දෙ-පහර තෙල් මිල කිරීමට**

ගැසලීන්, ලීටර්	දෙ-පහර තෙල්, ලීටර්
	<b>2% (50:1)</b>
5	0.10
10	0.20
15	0.30
20	0.40



**සැලකිලිමත් වන්න:** ඔබ ඉන්ධන කුඩා ප්‍රමාණයක් මිල කරන විට කුඩා දෝෂ විශාල ලෙස මිලයෙන් අනුපාතයට බලපෑ හැකිය. තෙල් ප්‍රමාණය ප්‍රවේශමෙන් මැන ඔබ නිවැරදි මිලයක් ලබා ගන්නා බවට වග බලා ගන්න.

(රූප සට. 37)

1. ඉන්ධන සඳහා පිරිසිදු භාජනයක ගැසලීන් ප්‍රමාණයෙන් අඩක් පුරවන්න.
2. සම්පූර්ණ තෙල් ප්‍රමාණය එක් කරන්න.
3. ඉන්ධන මිලය සොලවන්න.
4. ඉතිරි ගැසලීන් ප්‍රමාණය භාජනයට එක් කරන්න.
5. ඉන්ධන මිලය ප්‍රවේශමෙන් සොලවන්න.



**සැලකිලිමත් වන්න:** වරකට මාස 1කට වඩා ඉන්ධන මිල කරන්න එපා.

**ඉන්ධන වැකිය පිරවීමට**



**අවවාදයයි:** ඔබේ ආරක්ෂාව සඳහා අනුගමනය කරන ක්‍රියා පටිපාටියට අවනත වන්න.

1. එන්ජිම නවතා එන්ජිම සිසිල් වීමට ඉඩ දෙන්න.
2. ඉන්ධන වැකි පියන අවට ප්‍රදේශය පිරිසිදු කරන්න. (රූප සට. 38)
3. භාජනය සොලවා ඉන්ධන සම්පූර්ණයෙන්ම මිල බවට වග බලා ගන්න.
4. පිඩනය මුදා හැරීම සඳහා ඉන්ධන වැකියේ වැස්ම සෙමින් ඉවත් කරන්න.
5. ඉන්ධන වැකිය පුරවන්න.



**සැලකිලිමත් වන්න:** ඉන්ධන වැකියේ ඔනෑවට වඩා ඉන්ධන නොමැති බවට වග බලා ගන්න. එය උණුසුම් වූ විට ඉන්ධන ප්‍රසාරණය වේ.

6. ඉන්ධන වැකිය ප්‍රවේශමෙන් තද කරන්න.
7. නිෂ්පාදනය මත සහ එහි අවට ඉන්ධන අපතේ යෑම පිරිසිදු කරන්න.
8. ඔබ එන්ජිම ආරම්භ කිරීමට පෙර නිෂ්පාදනය ඉන්ධන පිරවීමේ ප්‍රදේශයෙන් සහ ඉන්ධන ප්‍රභවයෙන් මී 3/අඩි 10 හෝ ඊට වැඩි දුරක් ඉවතට ගෙන යන්න.

**සටහන:** ඉන්ධන වැකිය ඔබේ නිෂ්පාදනයේ කොතැනදැයි බැලීමට, නිෂ්පාදන දළ විශ්ලේෂණයවිටුවෙහි 215 වෙන යොමු වන්න.

**ධාවනයක් කිරීම සඳහා**

- ක්‍රියාත්මක වී පළමු පැය 10ක කාලය තුළ, දීර්ඝ කාල පරිච්ඡේදයක් සඳහා ප්‍රවේශනයකින් තොරව පූර්ණ අවකාශය යොදන්න එපා.

**නිවැරදි දාම තෙල් භාවිතා කිරීම සඳහා**



**අවවාදයයි:** ඔබට සහ පරිසරයට හානියක් කළ හැකි අපතේ යන තෙල් භාවිත නොකරන්න. අපතේ යන තෙල් තෙල් පොම්පයට, නියාමක අවුරුවට සහ කියත් දාමයට හානි ඇති කරයි.



**අවවාදයයි:** කැපුම් උපකරණයේ ලිහිසි කිරීම ප්‍රමාණවත් නොවේ නම් කියත් දාමය බිඳිය හැක. ක්‍රියාකරුවාට බරපතල තුවාල හෝ මරණයට පත් වීමට ඇති අවදානම.



**අවවාදයයි:** මෙම නිෂ්පාදනයට දාම තෙල්වලට පෙර ඉන්ධන ඉවර වීමට ඉඩ සලසන කාර්යයක් ඇත. නිවැරදිව ක්‍රියාත්මක කිරීමට මෙම කාර්යය සඳහා

නිවැරදි දාම තෙල් භාවිතා කරන්න. ඔබ ඔබේ දාම තෙල් තෝරන විට ඔබේ සේවා සැපයුම් නියෝජිතයාට කථා කරන්න.

- භාවිතය Husqvarna උපරිම කියත් දාම ආයු කාලයක් සහ පරිසරයට අහිතකර බලපෑම් වළක්වා ගැනීම සඳහා දාම තෙල් දාම Husqvarna තෙල් නොමැති නම්, අපි ඔබට සම්මත දාම තෙල් භාවිතා කිරීමට නිර්දේශ කරමු.
- කියත් දාමයට හොඳ ඇලීමක් ඇති දාම තෙල් භාවිතා කරන්න.
- වායු උෂ්ණත්වය සමඟ එකඟ වන නිවැරදි දුස්ස්වනා පරාසයකින් යුතු දාම තෙල් භාවිතා කරන්න.



**සැලකිලිමත් වන්න:** තෙල් තරමක් සිහින් නම්, එය ඉන්ධනවලට පෙර ඉවත් වේ. 0°C/32°F අඩු උෂ්ණත්වවලදී සමහර දාම තෙල් අධිකව සන වෙයි, එයින් තෙල් පොම්ප සංරචකවලට හානි විය හැකිය.

- නිර්දේශිත කැපුම් උපකරණ භාවිතා කරන්න. ආයුත්තම්පිටුවෙහි 235 වෙන යොමු වන්න.
- දාම තෙල් වැකියට පියන ඉවත් කරන්න.
- දාම තෙල් සමඟ දාම තෙල් වැකිය පුරවන්න.
- පියන ප්‍රවේශයෙන් අමුණන්න.

(රූප සට. 39)

**සටහන:** දාම තෙල් වැකිය ඔබේ නිෂ්පාදනයෙහි කොතැන දැයි බැලීමට, නිෂ්පාදන දළ විශ්ලේෂණය පිටුවෙහි 215 වෙන යොමු වන්න.

**පෙරළා පැනීමේ තොරතුරු**



**අවවාදයයි:** පෙරළා පැනීමක් ක්‍රියාකරුවාට හෝ වෙනත් අයට බරපතල තුවාල හෝ මරණයට හේතු විය හැක. අවදානම අඩු කිරීමට පෙර ඔබ පෙරළා පැනීමේ බලපෑම් හා ඒවා වළක්වා ගන්නා ආකාරයට වටහා ගත යුතුය.

අවුරුවෙහි පෙරළා පැනීමේ කලාපය වස්තුවක් ස්පර්ශ කරන විට පෙරළා පැනීමක් සිදු වේ. මෙහෙයුම්කරුගේ දිශාවට නිෂ්පාදනය වී සිටි කරන, විශාල බලයකින් හදිසියේම පෙරළා පැනීමක් සිදු විය හැකිය.

(රූප සට. 40)

පෙරළා පැනීම සෑම විටම නියාමක අවුරුවෙහි කැපුම් තලය තුළ හට ගනී. සාමාන්‍යයෙන්, නිෂ්පාදනය ක්‍රියාකරු දෙසට වී සිටි වන නමුත් වෙනස් දිශාවකටත් ගමන් කළ හැකිය. වලනයේ දිශාවට හේතු වන පෙරළා පැනීමක් සිදු වන විට එය ඔබ නිෂ්පාදනය භාවිතා කරන ආකාරයයි.

(රූප සට. 41)

කුඩා තීරු තුඩ අරයක් පෙරළා පැනීමේ බලය අඩු කරයි. පෙරළා පැනීමේ බලපෑම් අඩු කිරීම සඳහා අඩු පෙරළා පැනීමේ කියත් දාමයක් භාවිතා කරන්න. පෙරළා පැනීමේ කලාපය වස්තුවකට ස්පර්ශ වීමට ඉඩ දෙන්න එපා.



**අවවාදයයි:** කිසිදු කියත් දාමයක් පෙරළා පැනීම සම්පූර්ණයෙන්ම වළක්වනු නොලැබේ. සෑමවිටම උපදෙස් පිළිපදින්න.

**පෙරළා පැනීම ගැන පොදු ප්‍රශ්න**

- අත හැම විටම පෙරළා පැනීමකදී දාම නිරිංගය ක්‍රියාත්මක කරනු ඇති ද?

නැත. ඉදිරිපස දැන් ආරක්ෂකය ඉදිරියට තල්ලු කිරීමට යම් බලයක් භාවිතා කළ යුතුය. ඔබ අවශ්‍ය බලය පාවිච්චි නොකරන්නේ නම්, දාමයේ නිරිංගය නියුතුවන්නේ නැත. ඔබ වැඩ කරන විට අන් දෙකෙහිම නිෂ්පාදනයේ ස්ථාවරය තබා ගත යුතුය. පෙරළා පැනීමක් සිදුවුවහොත්, ඔබට ස්පර්ශ කිරීමට පෙර දාම නිරිංගය කියත් දාමය නතර නොකළ හැකිය. ඔබේ අතට දාම නිරිංගය යෙදීමට ඉදිරිපස දැන් ආරක්ෂකය ස්පර්ශ කළ නොහැකි සමහර පිහිටීම ද පවතී.

- අවස්ථිති මුදා හැරීමේ යාන්ත්‍රණය හැම විටම පෙරළා පැනීමකදී දාම නිරිංගය ක්‍රියාත්මක කරනු ඇති ද?

නැත. පළමුව, දාමයේ නිරිංගය නිවැරදිව ක්‍රියාත්මක විය යුතුය. දම්වැල් නිරිංග පරීක්ෂා කිරීමක් ආකාරය පිළිබඳව උපදෙස් සඳහා නිෂ්පාදනයේ ආරක්ෂිත උපාංග නඩත්තු කිරීමේ සහ පරීක්ෂා කිරීම පිටුවෙහි 228 වෙන යොමු වන්න. අපි ඔබ නිෂ්පාදනය භාවිතා කිරීමට පෙර සෑම අවස්ථාවකදීම මෙය කිරීමට නිර්දේශ කරමු. දෙවනුව, දාම නිරිංගය නියුක්ත කිරීම සඳහා පෙරළා පැනීමේ බලය විශාල විය යුතුය. දාමයේ නිරිංගය ඉතා සංවේදී නම්, එය රළු මෙහෙයුම්කරු නිරත විය හැකිය.

- දාම නිරිංගය පෙරළා පැනීමේ අවස්ථාවක දී තුවාල වලින් මාච හැම විටම ආරක්ෂා කරයි ද?

නැත. ආරක්ෂාවල බා දීමට දම්වැල් නිරිංගය නිවැරදිව ක්‍රියාත්මක විය යුතුය. දම්වැල් නිරිංගය කියත් දාමය නතර කිරීම සඳහා පෙරළා පැනීමක් තුළ ද නිරත විය යුතුය. ඔබ නියාමක අවුරුව අසල නම්, ඔබට වැදීමට පෙර දාම නිරිංගයට කියත් දාමය නතර කිරීමට කාලය නොමැති විය හැකිය.



**අවවාදයයි:** ඔබට සහ නිවැරදි වැඩ කිරීමේ තාක්ෂණයෙන් පමණක් පෙරළා පැනීම වළක්වා ගත හැකිය.

**නිෂ්පාදනය ආරම්භ කිරීමට**

**සිතල එන්ජිමක් සමඟ ආරම්භ කිරීමට සූදානම් වීම**



**අවවාදයයි:** තුවාල සිදු වීමේ අවදානම අඩු කිරීම සඳහා නිෂ්පාදනය ඇරඹෙන විට දාම නිරිංගය ක්‍රියාත්මක විය යුතුය.

1. දාම නිරිංගය යෙදවීමට ඉදිරිපස දැන් ආරක්ෂකය පසුපසට ගෙන යන්න. (රූප සට. 42)
2. ආරම්භක/නැවතුම් ස්විච්චය 1 වැනි පිහිටුමට ගෙන යන්න.
3. ඇවුරුම් පිහිටුමේ සැකසීමට ඇවුරුම් පාලනය (A) පිටතට අදින්න.
4. වායු විමෝචන බල්බය (B) ආසන්න වශයෙන් 6 වනාවක් හෝ ඉන්ධන බල්බය පිරවීමට පටන් ගන්නා තාක් තල්ලු කරන්න. වායු විමෝචන බල්බය සම්පූර්ණයෙන්ම පිරවීම අවශ්‍ය නොවේ. (රූප සට. 43)
5. වැඩිදුර උපදෙස් සඳහා නිෂ්පාදනය ආරම්භ කිරීම පිටුවෙහි 223 වෙන ඉදිරියට යන්න.

**උණුසුම් එන්ජිමක් සමඟ ආරම්භ කිරීමට සූදානම් වීම**



**අවවාදයයි:** කුඩාල සිදු වීමේ අවදානම අඩු කිරීම සඳහා නිෂ්පාදනය ඇරඹෙන විට දාම තීර්-ගය ක්‍රියාත්මක විය යුතුය.

1. දාම තීර්-ගය යෙදවීමට ඉදිරිපස දැන් ආරක්ෂකය පසුපසට ගෙන යන්න. (රූප සට. 42)
2. ආරම්භක/නැවතුම් ස්විචය 1 වැනි පිහිටුමට ගෙන යන්න.
3. වායු විමෝචන බල්බය ආසන්න වශයෙන් 6 වනාවක් හෝ ඉන්ධන බල්බය පිරවීමට පටන් ගන්නා තාක් තල්ලු කරන්න. වායු විමෝචන බල්බය සම්පූර්ණයෙන්ම පිරවීම අවශ්‍ය නොවේ. (රූප සට. 44)
4. වැඩිදුර උපදෙස් සඳහා නිෂ්පාදනය ආරම්භ කිරීමට පිටුවෙහි 223 වෙන ඉදිරියට යන්න.

**නිෂ්පාදනය ආරම්භ කිරීමට**



**අවවාදයයි:** ඔබ නිෂ්පාදනය ආරම්භ කරන විට ඔබේ පාදය ස්ථාවර පිහිටුමක තබා ගත යුතුය.



**අවවාදයයි:** කියත් දාමය අකර්මතය වේගයෙන් කරකැවේ නම්, ඔබේ සේවාවෙහි නියෝජිතට කථා කරන්න සහ නිෂ්පාදනය භාවිතා නොකරන්න.

1. නිෂ්පාදනය බිම තබන්න.
2. ඉදිරිපස හසුරුවෙහි ඔබේ වම් අත තබන්න.
3. පිටුපස හසුරුව මත පාද අල්ලුවට ඔබේ දකුණු පාදය තබන්න.
4. ඔබට ප්‍රතිරෝධයක් දැනෙන තෙක් ආරම්භක කම් හසුරුව ඔබේ දකුණු අත සමඟ සෙමෙන් අදින්න.



**අවවාදයයි:** ආරම්භක රැහැන ඔබේ අත වටා ඇඹරීම කිසිවිටෙකත් නොකරන්න.

5. ඉක්මනින් සහ බලය සමඟින් ආරම්භක කම් හසුරුව අදින්න. (රූප සට. 45)



**සැලකිලිමත් වන්න:** පූර්ණව දිරිස කිරීමට ආරම්භක කම්‍ය ඇදීම නොකරන්න සහ ආරම්භක කම්‍ය හසුරුවට යාමට නොදෙන්න. මෙයින් නිෂ්පාදනයට හානි විය හැක.

- a) ඔබ සිතල එන්ජිමකින් ඔබේ නිෂ්පාදනය ආරම්භ කර ඇත්නම්, එන්ජිම දැල් වන තෙක් ආරම්භක කම් හසුරුව අදින්න.

**සටහන:** ඔබට "දුම් අරින" ශබ්දයක් හරහා එන්ජිම දැවෙන විට හඳුනා ගත හැකිය.

- b) අනුබාධකය මුදා හරින්න.
6. එන්ජිම ඇරඹෙන තුරු ආරම්භක කම් හසුරුව අදින්න.
  7. සිතල එන්ජිමකින් ආරම්භ කිරීම සඳහා, නිෂ්පාදනය නිෂ්චල වේගයට සැකසීම සඳහා ඉන්ධන පාලක ප්‍රේරක පිට ලෑම ඉක්මනින් විසන්ධි කරන්න. (රූප සට. 46)

8. දාම තීර්-ගය විසන්ධි කිරීමට ඉදිරිපස දැන් ආරක්ෂකය පසුපසට ගෙන යන්න. (රූප සට. 24)

9. නිෂ්පාදනය භාවිතා කරන්න.

**නිෂ්පාදනය නතර කිරීමට**

- එන්ජිම නැවැත්වීමට ආරම්භක/නැවතුම් ස්විචය 0 වැනි පිහිටුමට තල්ලු කරන්න. (රූප සට. 28)

**ඇදීම් පහර සහ තල්ලු පහර**

ඔබ විවිධ පිහිටීම 2කින් නිෂ්පාදනය සමඟ දැව කපා ගත හැකිය.

- ඇදීමේ පහර කපා හැරිය යුත්තේ ඔබ නියාමක තීරුවේ පත්ල සමඟින් කපන විටය. ඔබ කපන විට කියත් දාමය ගස හරහා ඇද දමයි. මෙම පිහිටුමේ දී ඔබට නිෂ්පාදනයේ සහ පෙරළා පැනීමේ කලාපයේ පිහිටුම පිළිබඳව වඩා හොඳ පාලනයක් ඇත.

(රූප සට. 47)

- තල්ලුවේ පහර කපා හැරිය යුත්තේ ඔබ නියාමක තීරුවේ මුදුන සමඟින් කපන විටය. කියත් දාමය ක්‍රියාකරු දෙසට නිෂ්පාදනය තල්ලු කරයි.

(රූප සට. 48)



**අවවාදයයි:** කියත් දාමය කන්දෙහි හසුව තිබේ නම්, නිෂ්පාදනය ඔබ දෙසට තල්ලු කළ හැක. නිෂ්පාදන තදින් ඇල්ලා ගෙන නියාමක අවුරුවේ පෙරළා පැනීමේ කලාපය ගස ස්පර්ශ නොවන සහ පෙරළා පැනීමකට හේතු නොවන බවට වග බලා ගන්න.

(රූප සට. 49)

**කැපුම් තාක්ෂණය භාවිතා කිරීමට**



**අවවාදයයි:** ඔබ කපන විට පූර්ණ ඉන්ධන පාලකය භාවිතා කර එක් එක් කැපීමෙන් පසු නිශ්චල වේගයට අඩු කරන්න.



**සැලකිලිමත් වන්න:** එන්ජිම පැටවීමකින් තොරව පූර්ණ ඉන්ධන පාලකයක දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ ධාවනය වන විට එන්ජිමට හානි සිදු විය හැක.

1. බද කියත් පටියක හෝ ධාවකයක තබන්න. (රූප සට. 50)



**අවවාදයයි:** බදවල් අටවියක කැපීම නොකරන්න. එය පෙරළා පැනීමේ අවදානම වැඩි කරන අතර බරපතල තුවාල හෝ මරණය සිදු විය හැකිය.

2. කැපුම් ප්‍රදේශයෙන් කැපු කැබලි ඉවත් කරන්න.



**අවවාදයයි:** කපන ප්‍රදේශයේ කැපුම් කැලී පෙරළා පැනීමේ අවදානම වැඩි කරන අතර ඔබේ සමතුලිතතාවය පවත්වා ගත නොහැකි වනු ඇත.

**කඳක් බිමට කපා දැමීමට**

1. ඇදීම් පහරෙන් කඳ කපා දමන්න. පූර්ණ ඉන්ධන පාලකය තබා ගන්නා නමුත් හදිසි අනතුරු සඳහා සූදානම් වන්න. (රූප සට. 51)



**අවවාදයයි:** කියත් දාමය ඔබ කැපුම සම්පූර්ණ වූ විට බිම ස්පර්ශ නොවන බවට වග බලා ගන්න.

- කඳ හරහා ආසන්න වශයෙන් 2/3 කපා ඉන්පසු නතර කරන්න. බඳ හරවා විරුද්ධ පැත්තේ සිට කැපීම කරන්න. (රූප සට. 52)

**එක් කෙළවරක ආධාරක ඇති කඳක් කපා දැමීමට**



**අවවාදයයි:** කපන අතරතුර කඳ කැඩෙන්නේ නැතැයි වග බලා ගන්න. පහත උපදෙස් පිළිපදින්න.

(රූප සට. 53)

- කඳ හරහා ආසන්න වශයෙන් 1/3 පමණ තල්ලු පහර කපන්න.
- කැපුම් දෙක ස්පර්ශ වන තෙක් ඇදීම් පහරෙන් කඳ කපා දමන්න. (රූප සට. 54)

**කෙළවර දෙකක ආධාරක ඇති කඳක් කපා දැමීමට**



**අවවාදයයි:** කියත් දාමය කැපීම තුළ කඳට හසු වන්නේ නැති බවට වග බලා ගන්න. පහත උපදෙස් පිළිපදින්න.

(රූප සට. 55)

- කඳ හරහා ආසන්න වශයෙන් 1/3 පමණ ඇදීම් පහරෙන් කපන්න.
- කප්පාදුව සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා තල්ලු පහරින් කඳෙහි ඉතිරි කොටස හරහා කපන්න. (රූප සට. 56)



**අවවාදයයි:** කියත් දාමය කඳ තුළ හසු වී තිබේ නම් එන්ජිම නවත්වන්න. කැපුම් විවෘත කර නිෂ්පාදනය නිදහස් කිරීමට ලිවරයක් භාවිතා කරන්න. නිෂ්පාදනය අතින් ඇද දැමීමට උත්සාහ නොකරන්න. නිෂ්පාදනය හදිසියේම නිදහස් වන විට මෙයින් තුවාල විය හැකිය.

**අංග තාක්ෂණය භාවිතා කිරීමට**

**සටහන:** සන අතු සඳහා, කැපීමේ තාක්ෂණය භාවිතා කරන්න. කැපුම් තාක්ෂණය භාවිතා කිරීමට පිටුවෙහි 223 වෙන යොමු වන්න.



**අවවාදයයි:** ඔබ අංග තාක්ෂණය භාවිතා කරන විට ඉතා ඉහළ අනතුරක අවදානමක් පවතී. පෙරළා පැතිමක් වළක්වා ගන්නා ආකාරයට උපදෙස් සඳහා පෙරළා පැතිමේ තොරතුරු පිටුවෙහි 222 වෙන යොමු වන්න.



**අවවාදයයි:** අංග එකින් එක කපන්න. ඔබ කුඩා අංග ඉවත් කරන විට ප්‍රවේශම් වී පසුරු හෝ බොහෝ කුඩා අංග එකවර කැපීම් නොකරන්න. කුඩා අංග කියත් දාමයට හසු විය හැකි අතර නිෂ්පාදනයෙහි ආරක්ෂිත මෙහෙයුම් වැළැක්වීමට හැකිය.

**සටහන:** අවශ්‍ය වුවහොත් අංග කොටසින් කොටස කපා ගන්න. (රූප සට. 57)

- කඳෙහි දකුණු පැත්තේ අංග ඉවත් කරන්න.
  - කඳ දකුණු පැත්තෙන් නියාමක තීරුව තබා ගෙන කඳට හේත්තුව නිෂ්පාදනයේ කඳ තබා ගන්න.
  - අත්තේ ඇදෙන ප්‍රමාණය සඳහා අදාළ කැපුම් තාක්ෂණය තෝරන්න. (රූප සට. 58)



**අවවාදයයි:** ඔබට අත්ත කපන ආකාරය ගැන අවබෝධයක් නොවේ නම්, ඔබ ඉදිරියට යාමට පෙර වෘත්තීය දාම කියත් ක්‍රියාකරුවෙකුට කථා කරන්න.

- කඳෙහි මුදුන් පැත්තේ අංග ඉවත් කරන්න.
  - කඳ මත නිෂ්පාදන තබා කඳ දිගේ නියාමක තීරුවට ගමන් කිරීමට ඉඩ දෙන්න.
  - තල්ලු පහරින් කපන්න. (රූප සට. 59)
- කඳෙහි වම් පැත්තේ අංග ඉවත් කරන්න.
  - අත්තේ ඇදෙන ප්‍රමාණය සඳහා අදාළ කැපුම් තාක්ෂණය තෝරන්න. (රූප සට. 60)



**අවවාදයයි:** ඔබට අත්ත කපන ආකාරය ගැන අවබෝධයක් නොවේ නම්, ඔබ ඉදිරියට යාමට පෙර වෘත්තීය දාම කියත් ක්‍රියාකරුවෙකුට කථා කරන්න.

ඇදෙමින් ඇති අතු කපා හැරිය යුතු ආකාරය පිළිබඳ උපදෙස් සඳහා ඇදෙමින් තිබෙන ගස් හා අතු කැපීමට පිටුවෙහි 226 වෙන යොමු වන්න.

**ගස් කැපීමේ තාක්ෂණය භාවිතා කිරීමට**



**අවවාදයයි:** ඔබට ගසක් කපා බිම හෙළීමට අත්දැකීම් තිබිය යුතුය. හැකි නම්, දාම කියත් මෙහෙයුම් සඳහා පුහුණු පාඨමාලාවක යෙදෙන්න. වැඩි දැනුමක් සඳහා අත්දැකීම් සහිත මෙහෙයුම්කරුවෙකුට කථා කරන්න.

**ආරක්ෂිත දුරක් තබා ගැනීමට**

- ඔබ වටා සිටින පුද්ගලයන් අවම වශයෙන් ගස් 1/2 දිගකින් ආරක්ෂිත දුරක් තබා ගැනීමට වග බලා ගන්න. (රූප සට. 61)
- කපා බිම හෙළීමට පෙර හෝ අතරතුර කිසිවෙකු අවදානම කලාපය තුළ නොසිටින බව තහවුරු කර ගන්න. (රූප සට. 62)

**කපා බිල හෙළන දිශාව ගණනය කිරීමට**

- ගස වැටීම සඳහා අවශ්‍ය වන දිශාව පරීක්ෂා කර බලන්න. ඔබට කඳ පහසුවෙන් බැඳිය හැකි සහ කැපුම කළ හැකි පිහිටුමක ගස කපා හෙළීම ඉලක්කය වේ. ඔබේ පාද ස්ථාවර වන සහ ආරක්ෂිතව ගමන් කළ හැකි බව වැදගත් වේ.



**අවවාදයයි:** එය සහනයක සිට හෝ ස්වාභාවික දිශාවට ගස කපා බිම හෙළීමට නොහැකි නම්, ගස වෙනස් දිශාවකට බිම හෙළන්න.

- ගසෙහි ස්ථානාවක වැටීම දිශාව පරීක්ෂා කරන්න. උදාහරණයක් ලෙස ගසෙහි ඇල වීම සහ නැගීම, සුළඟ දිශාව, අතුරු ස්ථානය සහ හිම බර.
- උදාහරණයක් ලෙස අවට වෙනත් ගස්, විදුලි රැහැන්, මාර්ග සහ/හෝ ගොඩනැගිලි වැනි, බාධක පවති දැයි පරීක්ෂා කර බලන්න.
- කඳේ හානිය සහ දිරාපත් වීමේ සලකුණු සොයා බලන්න.



**අවවාදයයි:** කඳ දිරාපත් වීම ඔබ කැපීම සම්පූර්ණ කිරීමට පෙර ගසක් වැටෙන්න අවදානමක් අදහස් කළ හැක.

- ගසෙහි කපා බිම හෙළීමේ දී ඔබට වැදිය හැකි හානියට පත් හෝ මැරුණු අතු නොමැති බවට වග බලා ගන්න.
- ගස මෙන්ම ගසක් මතට වැටෙන්න ඉඩ දෙන්න එසා. අසු වී තිබෙන ගසක් ඉවත් කිරීම ඉතා හයානක විය හැකි අතර ඉහළ අනතුරු අවදානමක් පවතී. *සිර වී තිබෙන ගසක් නිදහස් කිරීමට පිටුවෙහි 226 වෙන සොබු වන්න.* (රූප සට. 63)



**අවවාදයයි:** අවදානම ගස් කැපීමේ මෙහෙයම්වල දී, කැපීම සම්පූර්ණ වන විට වහාම ඔබේ ශ්‍රවණ ආරක්ෂණය ඔසවන්න. ඔබට ශබ්ද සහ අනතුරු ඇහවීම සංඥා ඇසීම වැදගත් වේ.

**කඳ එළිපෙහළි කිරීම හා ඔබේ පසුබැසීමට සුදානම වීම**

ඔබේ උරහිස් උසින් සහ පහළින් සියලු අතු කපා දමන්න.

- ඉහළ සිට පහළට ඇදීම පහරින් කපා දමන්න. ගස ඔබ සහ නිෂ්පාදනය අතර ඇති බව සහතික කර ගන්න. (රූප සට. 64)
- ගස වටා වැඩි ප්‍රදේශයෙන් යටි ගොන්න ඉවත් කරන්න. වැඩ කරන ප්‍රදේශයෙන් සියලුම කපා හරින ද්‍රව්‍යය ඉවත් කරන්න.
- ගල්, අතු සහ කුහර වැනි බාධක සඳහා පරීක්ෂාවක් කරන්න. ගස වැටීමට ආරම්භ වීම ඔබට පසුබැසීමට පැහැදිලි මාවතක් තිබිය යුතුය. පසුබැසීමට ඇති ඔබේ මාවත අදහස් කළ කැපීමේ දිශාවේ සිට දළ වශයෙන් අංක 135 ඉවතට විය යුතුය.

- අනතුරුදායක කලාපය
- පසුබැසීමේ මාවත
- කපා බිල හෙළන දිශාව

(රූප සට. 65)

**ගසක් කපා බිම හෙළීමට**

Husqvarna ඔබට දිශාගත කැපුම් කිරීමට සහ ඉන් අනතුරුව ඔබ ගසක් කපා බිම හෙළන විට ආරක්ෂිත කෙළවරේ ක්‍රමය භාවිතා කිරීමට නිර්දේශ කරයි. ආරක්ෂිත කෙළවරේ ක්‍රමය ඔබට නිවැරදි හෙළීමේ අසවටක් කිරීමට සහ හෙළන දිශාව පාලනය කිරීමට උපකාරී වේ.



**අවවාදයයි:** නියාමක තීරුවේ දිගට වඩා දෙඟුණක් විශාල වන විෂ්කම්භයකින් යුත් ගස් කපා බිම හෙළීම නොකරන්න. මේ සඳහා, විශේෂ පුහුණුවක් තිබිය යුතුය.

**හෙළීමේ අසවට**

ගස් කපා හෙළීමේ දී වඩාත් වැදගත් ක්‍රියා පටිපාටිය වන්නේ නිවැරදි ගස් කැපීමේ අසවටයි. නිවැරදි කපා හෙළීමේ අසවටක් සහිතව, ඔබ හෙළීමේ දිශාව පාලනය කරන අතර කපා හෙළීමේ ක්‍රියා පටිපාටිය ආරක්ෂිත වී සහතික කරයි.

කපා හෙළීමේ අසවටේ සංකම සමාන විය යුතු අතර ගසේ විෂ්කම්භයෙන් අවම වශයෙන් 10%ක් විය යුතුය.



**අවවාදයයි:** කපා හෙළීමේ අසවට වැරදි හෝ ඉතා තුනී නම්, ඔබට හෙළීමේ දිශාවට කිසිදු පාලනයක් නැත.

(රූප සට. 66)

**දිශාගත කැපුම් කිරීමට**

- ගසෙහි විෂ්කම්භයෙන් 1/4 දිශාගත කැපුම කරන්න. ඉහළ දිශාගත කැපුම සහ පහළ දිශාගත කැපුම අතර 45°-70° කෝණයක් සාදන්න. (රූප සට. 67)
  - ඉහළ දිශානුකූල කැපීම කරන්න. ගස් කැපීමේ දිශාව (2) සමඟ නිෂ්පාදනයේ ගස් කැපීමේ දිශාවේ සලකුණ (1) පෙළ ගස්වන්න. නිෂ්පාදනය පිටුපස දැඩි ඔබේ වම් පැත්තෙහි ගස තබා ගන්න. ඇදීම් පහරකින් කපා දමන්න.
  - පහළ දිශානුකූල කැපීම කරන්න. පහළ දිශාගත කැපීමේ අවසානය ඉහළ දිශානුකූල කැපීම අවසන් වන ස්ථානයේම වන බවට වග බලා ගන්න. (රූප සට. 68)
- පහළ දිශානුකූල කැපීම් තිරස් අතට වන සහ හෙළීමේ දිශාවට 90° කෝණයකින් බවට වග බලා ගන්න.

**ආරක්ෂිත කෙළවර ක්‍රමය භාවිතා කිරීමට**

කපා හෙළීමේ කැපුම දිශාගත කැපුමට වඩා තරමක් ඉහළින් කළ යුතුය.

(රූප සට. 69)



**අවවාදයයි:** ඔබ නියාමක තීරුවේ කුඩා සමඟ කපන විට ප්‍රවේශම් වන්න. ඔබ කඳට විදීම කැපුමක් කරන විට නියාමක තීරු කුඩෙහි පහළ කොටස සමඟ කැපීම අරඹන්න.

(රූප සට. 70)

- භාවිතා කළ හැකි කැපුම් දිග ගසේ විෂ්කම්භයට වඩා දිග නම්, මෙම පියවරයන් (a-d) කරන්න.
    - කපා හෙළීමේ අසවටේ පළල සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා කඳට කෙළින්ම සිදුරු කැපුමක් කරන්න. (රූප සට. 71)
    - කඳෙන් 1/3 පමණ ඉතුරු වන තෙක් ඇදීම් පහරෙන් කපන්න.
    - නියාමක තීරුව පසුපසට සෙ.මී. 5-10/අඟ. 2-4 අදින්න.
    - සෙ.මී. 5-10/අඟ. 2-4 පුළුල් ආරක්ෂිත කෙළවරක් සම්පූර්ණ කිරීමට කඳෙහි ඉතිරි කොටස කපා දමන්න. (රූප සට. 72)
  - භාවිතා කළ හැකි කැපුම් දිග ගසේ විෂ්කම්භයට වඩා කොට නම්, මෙම පියවරයන් (a-d) කරන්න.
    - කඳට කෙළින්ම සිදුරු කැපුමක් කරන්න. සිදුරු කැපීම ගසේ විෂ්කම්භයෙන් 3/5 දික් විය යුතුය.
    - ඉතිරි කඳ හරහා ඇදීම් පහරෙන් කපන්න. (රූප සට. 73)
    - කපා හෙළීමේ අසවට සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා ගසේ අනෙක් පැත්තේ සිට කෙළින්ම කඳට කපන්න.
    - කඳෙන් 1/3 පමණ ඉතුරු වන තෙක්, ආරක්ෂිත කෙළවර සම්පූර්ණ කිරීමට, තල්ලු පහරෙන් කපන්න. (රූප සට. 74)
- පිටුපස සිට කෙළින්ම පටු කැපුමට කුක්කුස්සක් තබන්න. (රූප සට. 75)

4. ගස වැටෙන්නට දීමට කෙළවර කසා හරින්න.

**සටහන:** ගස වැටෙන්නේ නැත්නම්, එය සිදු වන තුරු කුසේකැයට පහර දෙන්න.

5. ගස වැටීමට ආරම්භ වන විට, ගසෙන් ඉවතට යාම සඳහා පසුබසින මාවත භාවිතා කරන්න. ගසෙන් එහායින් අඩුම මී 5/ අඩි 15ක් දුරින් ගන්න.

**සිර වී තිබෙන ගසක් නිදහස් කිරීමට**



**අවවාදයයි:** සිර වී තිබෙන ගසක් ඉවත් කිරීම ඉතා හයානක විය හැකි අතර ඉහළ අනතුරු අවදානමක් පවතී. අවදානම් කලාපයෙන් පිටතට ගොස් හසු වූ ගසක් ඇද දැමීමට උත්සාහ නොකරන්න.

(රූප සට. 76)

ආරක්ෂිතම ක්‍රියා පටිපාටිය වන්නේ පහත නිර්-ගලවලින් එකක් භාවිතා කිරීමයි:

- ට්‍රැක්ටරයට-සවිකර ඇති

(රූප සට. 77)

- අනේ ගෙන යා හැකි

(රූප සට. 78)

**ඇදෙමින් තිබෙන ගස් හා අතු කැපීමට**

1. ඇදෙමින් පවතින ගසේ හෝ අත්තේ පැත්තේ වීමසා බලන්න.
2. උපරිම ඇදීමක් ඇති ස්ථානය සොයා ගන්න. (රූප සට. 79)
3. ඇදෙන ප්‍රමාණය මුදා හරින ආරක්ෂිත ක්‍රමවේදය ක්‍රමක්දැයි පරීක්ෂා කරන්න.

**සටහන:** සමහර අවස්ථාවල දී එකම ආරක්ෂිත ක්‍රමවේදය වන්නේ ඔබේ නිෂ්පාදනය නොව නිර්-ගලයක් භාවිතා කිරීමයි.

4. ඇදීමේ ප්‍රමාණය මුදා හරින විට ගසට හෝ අත්තට ඔබට වැදීමට නොදිය හැකි ස්ථානයක් තබා ගන්න. (රූප සට. 80)
5. ඇදීම අවම කිරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් ගැඹුණු කැපුම් එකක් හෝ කිහිපයක් කරන්න. උපරිම ඇදීමක් ඇති අවස්ථාවක දී හෝ ඒ ආසන්නව කපන්න. උපරිම ඇදීමක් ඇති අවස්ථාවක දී ගස හෝ අත්ත කඩා දමන්න. (රූප සට. 81)



**අවවාදයයි:** ඇදෙමින් තිබෙන ගසක් හෝ අත්තක් හරහා කිසිවිටෙකත් කෙළින්ම නොකපන්න.



**අවවාදයයි:** ඔබ ඇදීමක් ඇති ගසක් කපන විට ප්‍රවේශම් වන්න. ඔබ කසා දැමීමට පෙර හෝ පසුව ඉක්මනින් ගස වලනය වීමේ අවදානමක් පවතී. ඔබ වැරදි පිහිටුමක සිටියහොත් හෝ ඔබ වැරදි ලෙස කසා හරින්නේ නම් බරපතළ තුවාල සිදු විය හැක.

6. ඔබ ගස්/අත්ත හරහා කැපිය යුතු නම්, අඟ. 2ක ගැඹුරකින් යුතුව අඟ. 1ක් ඇති, කැපුම් 2ක් හෝ 3ක් කරන්න. (රූප සට. 82)
7. ගස්/අත්ත නැමෙන තුරු සහ ඇදීම මුදා හරින තුරු ගස දිගින් දිගටම වැඩිපුර කපන්න. (රූප සට. 83)
8. ඇදීම මුදා හැරීමෙන් පසුව, නැමීමෙන් ප්‍රතිවිරුද්ධ පැත්තෙන් ගස්/අත්ත කසා දමන්න.

**නඩත්තු කිරීම**

**හැඳින්වීම**



**අවවාදයයි:** ඔබ නිෂ්පාදනය නඩත්තු කිරීමට පෙර සුරක්ෂිතතා පරිච්ඡේදය කියවා තේරුම් ගන්න.

**නඩත්තු කිරීමේ කාලසටහන**

දිනපතා නඩත්තුව	සතිපතා නඩත්තුව	මාසපතා නඩත්තුව
නිෂ්පාදනයේ බාහිර කොටස් පිරිසිදු කර හසුරුවල තෙල් නොමැති බව තහවුරු කර ගන්න.	සිසිලන පද්ධතිය පිරිසිදු කරන්න. සිසිලන පද්ධතිය පිරිසිදු කිරීමට පිටුවෙහි 232 වෙන යොමු වන්න.	නිර්-ග පටියේ පරීක්ෂාවක් කරන්න. නිර්-ග පටියේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට පිටුවෙහි 228 වෙන යොමු වන්න.
ඉන්ධන පාලක ප්‍රේරකය සහ ඉන්ධන පාලක ප්‍රේරකය පිටලෑමේ පරීක්ෂාවක් කරන්න. ඉන්ධන පාලක ප්‍රේරකය සහ ඉන්ධන පාලක ප්‍රේරකය පිටලෑමේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට පිටුවෙහි 228 වෙන යොමු වන්න.	ආරම්භකය, ආරම්භක කඹය සහ පරාවර්තන පැන්තුව පරීක්ෂාවක් කරන්න.	ක්ලව කේන්ද්‍රය, ක්ලව බෙරය සහ ක්ලව පැන්තුව පරීක්ෂාවක් කරන්න.
කම්පනය අඩු කිරීමේ ඒකකයේ කිසිදු හානියක් සිදු නොවන බවට වග බලා ගන්න.	කුරු යන්ත්‍රබරුව ලිහිසි කරන්න. ඇණ දැන්වේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට පිටුවෙහි 231 වෙන යොමු වන්න.	පුළිඟු ජෙත්‍රුව පිරිසිදු කරන්න. පුළිඟු ජෙත්‍රුවේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට පිටුවෙහි 230 වෙන යොමු වන්න.

දිනපතා නඩත්තුව	සතීපතා නඩත්තුව	මාස්පතා නඩත්තුව
දාම තිරිංගය පිරිසිදු කර පරීක්ෂාවක් කරන්න. දාම තිරිංගයේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට පිටුවෙහි 228 ඉදිරිපස අන් ආචරකය සහ දාම තිරිංග ක්රියාකාරීත්වය පරීක්ෂා කිරීම සඳහා පිටුවෙහි 228 වෙන යොමු වන්න.	නියාමක අවුරුද්දේ දාරවලින් කටුකොහොල් ඉවත් කරන්න. නියාමක අවුරුද්දේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට පිටුවෙහි 232 වෙන යොමු වන්න.	කාබියුරේටරයේ බාහිර කොටස් පිරිසිදු කරන්න.
දාම අල්ලනයේ පරීක්ෂාවක් කරන්න. දාම අල්ලනයේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට පිටුවෙහි 228 වෙන යොමු වන්න.	නිහඬකර මහ ඇති පුළුඳු නිවරක දැලැස් පිරිසිදු කරන්න හෝ ආදේශ කරගන්න.	ඉන්ධන පෙරහන සහ ඉන්ධන නලය පරීක්ෂා කරන්න. අවශ්‍ය නම් ආදේශ කරන්න.
නියාමක අවුරුද්දේ හරවා, ලිහිසි කුහරයේ පරීක්ෂාවක් කර නියාමක අවුරුද්දේ පිල්ල පිරිසිදු කරන්න. නියාමක අවුරුද්දේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට පිටුවෙහි 232 වෙන යොමු වන්න.	කාබියුරේටර ප්‍රදේශය පිරිසිදු කරන්න.	සියලු කේබල් හා සම්බන්ධතා පරීක්ෂාවක් කරන්න.
නියාමක අවුරුද්දට සහ කියත් දාමයට ප්‍රමාණවත් තෙල් ලැබෙන බවට වග බලා ගන්න.	සිලින්ඩර වරල් අතර පිරිසිදු කරන්න.	ඉන්ධන ටැංකිය හිස් කර ඇතුළත පිරිසිදු කරන්න.
කියත් දාමයේ පරීක්ෂාවක් කරන්න. කැපුම් උපකරණය පරීක්ෂා කිරීමට පිටුවෙහි 232 වෙන යොමු වන්න.		තෙල් ටැංකිය හිස් කර ඇතුළත පිරිසිදු කරන්න.
කියත් දාමය තියුණු කර එහි ඇදීමේ පරීක්ෂාවක් කරන්න. කියත් දාමය මුළුතන් කිරීමට පිටුවෙහි 230 වෙන යොමු වන්න.		
දාම එලැවුම් දැන්වේ පරීක්ෂාවක් කරන්න. ඇණ දැන්වේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට පිටුවෙහි 231 වෙන යොමු වන්න.		
ආරම්භකයේ වායු ආදානය පිරිසිදු කරන්න.		
මුරිවිච් සහ ඉස්කුරුප්පු තද බවට වග බලා ගන්න.		
නැවතුම් ස්ථවයේ පරීක්ෂාවක් කරන්න. ආරම්භක/නැවතුම් ස්ථවයේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට පිටුවෙහි 228 වෙන යොමු වන්න.		
එන්ජිම, ටැංකිය හෝ ඉන්ධන නල වෙතින් කිසිදු ඉන්ධන කාන්දුවක් නොපවතින බවට වග බලා ගන්න.		
එන්ජිම අකර්මන්‍ය වෙගයේ ඇති විට කියත් දාමය කරකැවීම නොවන බවට වග බලා ගන්න.		
දකුණු අත් ආරක්ෂකයේ කිසිදු හානියක් සිදු නොවන බවට වග බලා ගන්න.		
නිහඬකරය නිවැරදිව අමුණා ඇති අතර, කිසිදු හානියක් නොමැති සහ නිහඬකරයේ කිසිදු කොටසක් අස්ථානගත නොවන බවට වග බලා ගන්න.		
වායු පෙරහන පිරිසිදු කරන්න හෝ ආදේශ කරන්න. වායු පිල්ලරය පිරිසිදු කිරීම සඳහා පිටුවෙහි 229 වෙන යොමු වන්න.		



**නිෂ්පාදනයේ ආරක්ෂිත උපාංග නඩත්තු කිරීම සහ පරීක්ෂා කිරීම**

**නිරිංග පටියේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට**

1. දාම නිරිංගයෙන් සහ ක්ලව බෙරයෙන් ලී දුම්ප්ලක්, දුම්මල හා කුණු ඉවත් කිරීමට බුරුසුවක් භාවිතා කරන්න. කුණු සහ ගෙච්ඡාම නිරිංගයේ ක්‍රියාකාරීත්වය අඩු කළ හැක. (රූප සට. 84)
2. නිරිංග පටියේ පරීක්ෂාවක් කරන්න. නිරිංග පටිය එහි සිහින්ම ඔකොටසේ දී සනත්වයෙන් අවම වී.මී. 0.6/0.024 විය යුතුය.

**ඉදිරිපස අත් ආවරකය සහ දාම නිරිංග ක්රියාකාරීත්වය පරීක්ෂා කිරීම සඳහා**

1. ඉදිරිපස අත් ආවරකයේ පළඳු වීම වැනි හානි කිසිවක් නැති බව සහතික කර ගන්න.
2. ඉදිරිපස අත් ආවරකය නිදහසේ චලනය වන බවත් එය ආරක්ෂිතව ක්ලව ආවරකයට සවි කර ඇති බවත් සහතික කර ගන්න. (රූප සට. 85)
3. ස්ටම්පයක් හෝ වෙනත් ස්ථාවර මතුපිටකට ඉහළින් නිෂ්පාදනය දැනින් ම අල්ලා ගන්න.



**අවවාදයයි:** එන්ජිම ක්රියා විරහිත කර තිබිය යුතු ය.

4. ඉදිරිපස හැඩලය මුදා හැර නියමු දණ්ඩේ අග්රය ස්ටම්පය මතට වැටෙන්නට සලස්වන්න. (රූප සට. 86)
5. නියමු දණ්ඩේ අග්රය ස්ටම්පයෙහි ගැටෙන විට දාම නිරිංග සමන්ධ වන බව සහතික කර ගන්න.

**දාම නිරිංගයේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට**

1. නිෂ්පාදනය අරඹන්න. උපදෙස් සඳහා නිෂ්පාදනය ආරම්භ කිරීමට පිටුවේ 222 වෙන යොමු වන්න.



**අවවාදයයි:** කියත් දාමය බිම හෝ වෙනත් ඔනෑම වස්තුවක් ස්පර්ශ නොකරන බවට වග බලා ගන්න.

2. නිෂ්පාදනය තදින් අල්ලා ගන්න.
3. පූර්ණ ඉන්ධන පාලකය යොදා දාම නිරිංගය යෙදවීම සඳහා ඉදිරිපස දැත් ආරක්ෂයට හේත්තුව ඔබේ වම් මැණික් කටුව ඇල කරන්න. කියත් දාමය වහාම නැවැත්විය යුතුයි. (රූප සට. 87)



**අවවාදයයි:** ඉදිරිපස හසුරුවට යාමට ඉඩ නොදෙන්න.

**ඉන්ධන පාලක ප්‍රේරකය සහ ඉන්ධන පාලක ප්‍රේරකය පිටලෑමේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට**

1. ඉන්ධන පාලක ප්‍රේරකය සහ ඉන්ධන පාලක පිටලෑම නිදහසේ ගමන් කරන බව හා පෙරළා එන දුන්න නිසි ලෙස වැඩ කරන බවට වග බලා ගන්න. (රූප සට. 46)
2. ඉන්ධන පාලක පිටලෑම ඔබා ඔබ එය නිදහස් කළ විට එය එහි මුල් පිහිටුමට නැවත එන බවට වග බලා ගන්න. (රූප සට. 88)
3. ඉන්ධන පාලක පිටලෑම මුදා හරින විට ඉන්ධන පාලක ප්‍රේරකය අකර්මණ්‍ය පිහිටුමේ දී අගුළු දමා ඇති බවට වග බලා ගන්න. (රූප සට. 89)

4. නිෂ්පාදනය ආරම්භ කර පූර්ණ ඉන්ධන පාලකය යොදන්න.
5. ඉන්ධන පාලකය මුදා හැර කියත් දාමය නැවැත් ස්ථාවරව පවතින බවට වග බලා ගන්න.



**අවවාදයයි:** ඉන්ධන පාලක ප්‍රේරකය අකර්මණ්‍ය පිහිටුමේ ඇති විට කියත් දාමය භ්‍රමණය වේ නම්, ඔබේ සේවා කිරීමේ නියෝජිතට කථා කරන්න.

**දාම අල්ලනයේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට**

1. දාම අල්ලනයේ කිසිදු හානියක් සිදු නොවන බවට වග බලා ගන්න.
2. දාම අල්ලනය ස්ථාවර සහ නිෂ්පාදනයේ කඳට අනුයුක්ත බවට වග බලා ගන්න. (රූප සට. 26)

**දකුණු අත් ආවරකය පරීක්ෂා කිරීම සඳහා**

- දකුණු අත් ආවරකයේ පළඳු වීම වැනි හානි සිදු වී නැති බව සහතික කර ගන්න. (රූප සට. 27)

**කම්පනය අඩු කිරීමේ පද්ධතියේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට**

1. කම්පනය අඩු කිරීමේ ඒකකයේ කිසිදු ඉරිතලීමක් හෝ විකෘති කිරීමක් නොවන බවට වග බලා ගන්න.
2. කම්පනය අඩු කිරීමේ ඒකක එන්ජිං ඒකකයට හා හැසිරවීමේ ඒකකයට නිවැරදිව අලුණා ඇති බවට වග බලා ගන්න.

ඔබේ නිෂ්පාදනයෙහි කම්පන අවම කිරීමේ පද්ධතිය තිබෙන ස්ථානය ගත තොරතුරු සඳහා නිෂ්පාදන දළ විශ්ලේෂණය පිටුවේ 215 වෙන යොමු වන්න.

**ආරම්භක/නැවතුම් ස්විචයේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට**

1. එන්ජිම ආරම්භ කරන්න.
2. නැවතුම් පිහිටුමට ආරම්භක/නැවැත්ම් ස්විච තල්ලු කරන්න. එන්ජිම නතර කළ යුතුයි. (රූප සට. 28)

**සයිලන්සරය පරීක්ෂා කිරීම සඳහා**



**අවවාදයයි:** හානි වූ සයිලන්සරයක් හෝ අබලන් තත්ත්වයේ පවතින සයිලන්සරයක් සහිත නිෂ්පාදනයක් භාවිතා නොකරන්න.



**අවවාදයයි:** සයිලන්සරයේ පුළුඹ සංරෝධක දැලක් නැති නම් හෝ ඊට හානි වී ඇත්නම් නිෂ්පාදනය භාවිතයෙන් වළකින්න.

1. සයිලන්සරයට හානි සිදු වී ඇති දැ යි පරීක්ෂා කරන්න.
2. සයිලන්සරය නිසි පරිදි නිෂ්පාදනයට සවි කර ඇති දැ බවට සහතික කර ගන්න. (රූප සට. 90)
3. ඔබේ නිෂ්පාදනයට විශේෂ පුළුඹ සංරෝධක දැලක් තිබේ නම් එය සහිතව පිරිසිදු කරන්න. (රූප සට. 91)
4. පුළුඹ සංරෝධක දැලට හානි වී තිබේ නම් අලුත් එකක් සවි කරන්න.



**සැලකිලිමත් වන්න:** පුළුඹ සංරෝධක දැල අවහිර වී ඇත්නම්, නිෂ්පාදනය අධිලෙස රත් වී සිලින්ඩරයට හා සිස්ටමයට හානි විය හැක.



## අකර්මන්‍ය වේග ඉස්කුරුප්පුව (T) වෙනස් කිරීම සඳහා

මූලික කාබියුරේටර වෙනස්කම් කරමානතුරු ගාලාවේ සිදු කරනු ලැබේ. ඔබට අකර්මන්‍ය වේගය තෝරා ගැනීමට හැකි නමුත් වැඩිපුර ගැලපුම් සඳහා, ඔබේ සේවා නියෝජිත වෙත යොමු වන්න.

එන්ජිම සංරචකවලට ධාවන කාලය තුළ ප්‍රමාණවත් ලීනියි කිරීමක් ලබා දීම සඳහා, අකර්මන්‍ය වේගය ගැලපුම් කරන්න. නිර්දේශිත අකර්මන්‍ය වේගයට අකර්මන්‍ය වේගය ගැලපුම් කරන්න.

තාක්ෂණික දත්තපිටුවේහි 234 වෙන යොමු වන්න.



**සැලකිලිමත් වන්න:** කියත් දාමය අකර්මන්‍ය වේගයෙන් කරකැවීම නම්, කියත් දාමය නතර වෙන තුරු අකර්මන්‍ය වේගයේ ඉස්කුරුප්පුව වාමාවර්තව හරවන්න.

1. නිෂ්පාදනය අරඹන්න.
2. කියත් දාමය කරකැවීමට ආරම්භ වන තෙක් අකර්මන්‍ය වේග ඉස්කුරුප්පුව දක්ෂිණාවර්තව හරවන්න.
3. කියත් දාමය නැවතෙන තෙක් අකර්මන්‍ය වේග ඉස්කුරුප්පුව වාමාවර්තව හරවන්න.

**සටහන:** එන්ජිම සෑම පිහිටුමකදීම නිවැරදිව ධාවනය වන විට අකර්මන්‍ය වේගය නිවැරදිව සකසා ඇත. අකර්මන්‍ය වේගය කියත් දාමය භ්‍රමණය කිරීම ආරම්භ කරන වේගයට වඩා අඩු විය යුතුය.



**අවවාදයයි:** ඔබ අකර්මන්‍ය වේග ඉස්කුරුප්පුව හරවන විට කියත් දාමය නතර නොවේ නම්, ඔබේ සේවා කිරීමේ නියෝජිත කථා කරන්න. නිවැරදිව ගැලපෙන තුරු නිෂ්පාදනය භාවිතා නොකරන්න.

## කාබියුරේටරය නිවැරදිව ගැලපුම් කර කීමේ දැයි පරීක්ෂා කිරීමට

- නිෂ්පාදනයේ නිවැරදි ත්වරණ ධාරිතාවයක් ඇති බවට වග බලා ගන්න.
- කියත් දාමය අකර්මන්‍ය වේගයේ දී කරකැවීම නොවන බවට වග බලා ගන්න.



**සැලකිලිමත් වන්න:** වැරදි වෙනස්කම්වලින් එන්ජිමට හානි සිදු විය හැක.

## කැඩී හෝ ගෙවී ගිය ආරම්භක කම්‍යක් ආදේශ කිරීමට

1. ආරම්භක නිවෙස්තාවට ඉස්කුරුප්පු බුරුල් කරන්න
2. ආරම්භක නිවෙස්තාව ඉවත් කරන්න. (රූප සට. 92)
3. ආරම්භක කම්‍ය දළ වශයෙන් සෙ.මි. 30/අඟ. 12ක් එළියට ඇද කප්පියේ කන්තුවෙහි දමන්න.
4. පරාවර්තන දුන්න මුදා හැරීම සඳහා කප්පිය සෙමින් කරකැවීමට ඉඩ දෙන්න. (රූප සට. 93)
5. මැද ඉස්කුරුප්පුව, කප්පිය (A) සහ පෙරළා පැනීමේ දුන්න (B) ඉවත් කරන්න.



**අවවාදයයි:** ඔබ පරාවර්තන පැනුම හෝ ආරම්භක රැහැන ආදේශ කරන විට පරිස්සම් විය යුතුය. පරාවර්තන දුන්න ආරම්භක නිවෙස්තාවේ වේලෙන් විට ඇදෙමින් පවතී. ඔබ පරෙස්සම් නොවන්නේ නම්, එය ඉවත් වී තුඩුල සිදු විය හැකිය. ආරක්ෂක ලැප්ප් හා ආරක්ෂිත අන්වැයුම් භාවිතා කරන්න.

6. හසුරුවෙන් සහ කප්පියෙන් භාවිත ආරම්භක කම්‍ය ඉවත් කරන්න.
7. කප්පියට නව ආරම්භක කම්‍යක් අමුණන්න. කප්පිය වටා ආසන්න වශයෙන් වාර 3ක් ආරම්භක කම්‍ය දාන්න.
8. පරාවර්තන දුන්නට කප්පිය සම්බන්ධ කරන්න. පරාවර්තන දුන්නේ අවසානය කප්පියේ යෙදිය යුතුය.
9. පෙරළා පැනීමේ දුන්න, කප්පිය සහ මැද ඉස්කුරුප්පුව එකලස් කරන්න.
10. ආරම්භක නිවෙස්තය හා ආරම්භක කම්‍ය හසුරුව තුළ ඇති කුහරය හරහා ආරම්භක කම්‍ය අදින්න.
11. ආරම්භක කම්‍ය අවසානයේ තද ගැටයක් ගහන්න. (රූප සට. 94)

## පරාවර්තන පැන්නුම තද කිරීමට

1. කප්පියේ කන්තුවට ආරම්භක කම්‍ය දාන්න.
2. ආරම්භක කප්පිය ආසන්න වශයෙන් දක්ෂිණාවර්තව වාර 2ක් හරවන්න.
3. ආරම්භක කම්‍ය හසුරුව ඇද සම්පූර්ණයෙන්ම ආරම්භක කම්‍ය එළියට අදින්න.
4. ඔබේ මාපවැගිල්ල කප්පියේ දමන්න.
5. ඔබේ මාපවැගිල්ල ගෙන ගොස් ආරම්භක කම්‍ය මුදා හරින්න.
6. ආරම්භක කම්‍ය සම්පූර්ණයෙන්ම දික් වූ පසු ඔබට කප්පිය වාර 1/2 හැරවිය හැකි බවට වග බලා ගන්න. (රූප සට. 95)

## නිෂ්පාදනයේ ආරම්භක නිවෙස්තාව එකලස් කිරීමට

1. ආරම්භක කම්‍ය එළියට ඇද වකැටිකසුවට එරෙහිව පිහිටුමක ආරම්භකය තබන්න.
2. කප්පිය අඩයන් සමඟ සම්බන්ධ වන තුරු සෙමින් ආරම්භක කම්‍ය මුදා හරින්න.
3. ආරම්භකය රඳවා ගෙන සිටින ඉස්කුරුප්පු තද කරන්න. (රූප සට. 96)

## වායු ෆිල්ටරය පිරිසිදු කිරීම සඳහා

වායු ෆිල්ටරයේ කුණු දූවිලි නිතර පිරිසිදු කරන්න. මින් කාබියුරේටරයේ දෝෂ, පණ ගැන්වීමේ ගැටලු, එන්ජිම බලය නැති වීම, එන්ජිමේ කොටස් ගෙවී යාම හා සාමාන්‍ය පරමාණයට වඩා වැඩිපුර ඉන්ධන දහනය වීම වළක්වයි.

1. සිලින්ඩරයේ කවරය සහ වායු ෆිල්ටරය ගලවන්න.
2. බුරුසුමක් භාවිතයෙන් හෝ සෙලවීමෙන් වායු ෆිල්ටරය පිරිසිදු කරන්න. ඩීටර්ස්ටට සහ ප්‍රභව භාවිතා කර එය සම්පූර්ණයෙන් පිරිසිදු කර ගන්න.

**සටහන:** දිගු කාලයක් තිස්සේ භාවිතා කරන ලද වායු ෆිල්ටරයක් සම්පූර්ණයෙන් පිරිසිදු කළ නොහැකිය. නිසි පරිදි

වායු ෆිල්ටරය මාරු කිරීම සිදු කරන්න. වායු ෆිල්ටරයට හානි සිදු වී ඇත්නම් හැමවිට ම අලුත් එකක් යොදන්න.

- 3. වායු ෆිල්ටරය සවි කර එය ෆිල්ටරයේ හෝල්ඩරයට තදින් සවි වී ඇත් දැ යි පරීක්ෂා කරන්න. (රූප සට. 97)

**සටහන:** විවිධ වැඩ තත්වයන්, කාලගුණ හෝ සෘතුමය තත්වයන් හේතුවෙන් ඔබේ නිෂ්පාදනය සමඟ භාවිතා කළ හැකි වායු ෆිල්ටර වර්ගය වෙනස් වේ. වැඩි විස්තර සඳහා ඔබේ ළඟම ඇති සේවා නියෝජිතයා සමඟ කතා කරන්න.

**පුළුඹු පේනුවේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට**



**සැලකිලිමත් වන්න:** නිර්දේශිත පුළුඹු පේනුව භාවිතා කරන්න. *නාක්ෂණික දත්තපිටුවෙහි 234* වෙත යොමු වන්න. වැරදි පුළුඹු පේනුවකින් නිෂ්පාදනයට හානි සිදු විය හැකිය.

- 1. නිෂ්පාදනය ආරම්භ කිරීම හෝ ක්‍රියාත්මක කිරීම පහසු නැතහොත් අකර්මන්‍ය වේගයෙන් නිෂ්පාදනය වැරදි ලෙස ක්‍රියා කරන්නේ නම්, අනවශ්‍ය ද්‍රව්‍යය සඳහා පුළුඹු පේනුව පරීක්ෂා කර බලන්න. පුළුඹු පේනු ඉලෙක්ට්‍රෝඩ් මත අනවශ්‍ය ද්‍රව්‍යය අවදානම අඩු කිරීම සඳහා, මෙම පියවරයන් කරන්න:
  - a) අකර්මන්‍ය වේගය නිවැරදිව ගැළපූ බවට වග බලා ගන්න.
  - b) ඉන්ධන මිශ්‍රණය නිවැරදි බව සහතික කර ගන්න.
  - c) වායු පෙරහන පිරිසිදු බවට වග බලා ගන්න.
- 2. අපිරිසිදු නම් පුළුඹු පේනුව පිරිසිදු කරන්න.
- 3. ඉලෙක්ට්‍රෝඩ් පරතරය නිවැරදි බව සහතික කර ගන්න. *නාක්ෂණික දත්තපිටුවෙහි 234* වෙත යොමු වන්න. (රූප සට. 98)
- 4. අවශ්‍ය නම් පුළුඹු පේනුව මායිකව හෝ නිතර නිතර ආදේශ කරන්න.

**කියත් දාමය මුළුතන් කිරීමට**

**නියාමක තීරුව සහ කියත් දාමය පිළිබඳ තොරතුරු**



**අවවාදයයි:** ඔබ කියත් දාමය භාවිතා හෝ නඩත්තු කරන විට ආරක්ෂිත අත්වැසුම් භාවිතා කරන්න. වලනය නොවන කියත් දාමයකුත් තුවාල ඇති කළ හැක.

නිර්දේශිත නියාමක අවුරු සහ කියත් දාම සම්බන්ධනයක් සමඟ ගෙවී ගිය හෝ හානි වූ නියාමක අවුරුවක් සහ කියත් දාමයක් ආදේශ කරන්න. Husqvarna නිෂ්පාදනයේ ආරක්ෂිත ක්‍රියාකාරීත්වය පවත්වා ගැනීම සඳහා මෙය අවශ්‍ය වේ. අප විසින් නිර්දේශ කරනු ලබන ආදේශක තීරු සහ දාම ඒකාබද්ධතා ලැයිස්තුවක් සඳහා *ආයින්තම්පිටුවෙහි 235* වෙත යොමු වන්න.

- නියාමක අවුරුවේ දිග, අඟ/ස.මී. නියාමක අවුරුවේ දිග පිළිබඳ තොරතුරු සාමාන්‍යයෙන් නියාමක අවුරුවේ පිටුපස කෙළවරේ සොයා ගත හැක.

(රූප සට. 99)

- අවුරු තුඩු දැත්තෙහි (I) දැති ගණන.

(රූප සට. 100)

- දාම අන්තරාලය, අඟ. කියත් දාමයේ එලැවුම් ගාන්වු අතර දුර අවුරු තුඩු දැත්තෙහි සහ එලැවුම් දැත්ත මත දැතිවල දුරට ගැළපිය යුතුය.

(රූප සට. 101)

- එලැවුම් ගාන්වු ගණන. එලැවුම් ගාන්වු ගණන තීරණය කරනුයේ නියාමක අවුරුවේ වර්ගය අනුවය.

(රූප සට. 102)

- අවුරු තට්ටුවේ පළල, අඟ/ම.මී. නියාමක අවුරුවෙහි තට්ටුවේ පළල දමුවලේ එලැවුම් ගාන්වුට පළලට ගැළපිය යුතුය.

(රූප සට. 103)

- දාම තෙල් කුහරය හා දම්වැල ඇදීම සඳහා කුහරය. නියාමක අවුරුව නිෂ්පාදනයට පෙළඟැස්විය යුතුය.

(රූප සට. 104)

- එලැවුම් ගාන්වුවේ පළල, ම.මී/අඟ.

(රූප සට. 105)

**කපනයන් මුළුතන් කරන ආකාරය ගැන සාමාන්‍ය තොරතුරු**

මුළුතන නැති කියත් දාමයක් භාවිතා නොකරන්න. කියත් දාමය මොටට නම්, ඔබ දර හරහා නියාමක අවුරුව තල්ලු කිරීමට වැඩි පීඩනයක් යෙදිය යුතුය. කියත් දාමය ඉතා මොටට නම්, ලී පතුරු නොව කියත් කුඩු පමණක් වනු ඇත.

නියුණු කියත් දාමයක් ලී හරහා කපන අතර ලී කැබලි දිගු සහ සන බවට පත් වේ.

කැපුම් දැත්ත (A) සහ ගැඹුර මාපකය (B) එකට කියත් දාමයේ කැපුම් කොටස වන, කපනය සාදයි. මෙම දෙක අතර උසෙහි වෙනස කැපුම් ගැඹුර (ගැඹුර මාපක සැකසීම) ලබා දෙයි.

(රූප සට. 106)

ඔබ කපනය තියුණු කරන විට, පහත දේ ගැන සිතන්න:

- පිරි ගැමේ කෝණය.

(රූප සට. 107)

- කැපුම් කෝණය.

(රූප සට. 108)

- පිරි ගැමේ ඉරියව්ව.

(රූප සට. 109)

- වටකුරු පිරිමේ විෂ්කම්භය.

(රූප සට. 110)

නිවැරදි උපකරණක් නොමැතිව කියත් දාමයක් නිවැරදිව මුළුතන් කිරීම ඉතා දුෂ්කර වී ඇත. භාවිතය Husqvarna පිරි ගැමේ ආමානය. මෙය ඔබට උපරිම කැපුම් කාර්ය සාධනයක් තබා ගැනීමට සහ පෙරළා පැනීමේ අවදානම අවම කර ගැනීමට උපකාරී වනු ඇත.



**අවවාදයයි:** ඔබ මුළුතන් කිරීමේ උපදෙස් අනුගමනය නොකරන්නේ නම් පෙරළා පැනීමේ බලය වැඩි වේ.

**සටහන:** කියත් දාමය මුළුතන් කිරීම පිළිබඳ තොරතුරු සඳහා *කියත් දාමය මුළුතන් කිරීමට පිටුවෙහි 230* වෙත යොමු වන්න.

**කපනයන් මුඛගත කිරීමට**

1. කැපුම් දැන් කියුණු කිරීම සඳහා රවුම් පිහිරක් සහ පිරි ගැමේ ආමානයක් භාවිතා කරන්න. (රූප සට. 111)

**සටහන:** ආයින්තම්පිටුවෙහි 235 වෙන යොමුව ඔබේ කියත් දාමය සඳහා නිර්දේශ කරන පිහිර සහ ආමානය Husqvarna පිළිබඳ තොරතුරු සොයා ගන්න.

2. කපනයෙහි පිරි ගැමේ ආමානය නිවැරදිව යොදන්න. පිරි ගැමේ ආමානය සමඟ සපයන ලද උපදෙස් වෙත යොමු වන්න.
3. කැපුම් දැන්ගේ ඇතුළතින් සහ පිටතට පිහිර ගෙන යන්න. ඇදීමේ පහතින් එන පීඩනය අඩු කරන්න. (රූප සට. 112)
4. සියලුම කැපුම් දැනිවලින් එක් පැත්තකින් ද්‍රව්‍යය ඉවත් කරන්න.
5. නිෂ්පාදන හරවා අනෙක් පැත්තේ ද්‍රව්‍යය ඉවත් කරන්න.
6. සියලු කැපීම් දැනිවල දිග සමාන වන බවට වග බලා ගන්න.

**ගැඹුර ආමාන සැකසුම සකස් කර ගන්නා ආකාරය පිළිබඳ පොදු තොරතුරු**

ගැඹුර ආමාන සැකසුම (C) ඔබ කැපුම් දැන් (A) මුඛගත කරන විට අඩු වේ. උපරිම කැපුම් කාර්ය සාධනයක් තබා ගැනීමට නම් ඔබ නිර්දේශිත ගැඹුර ආමාන සැකසීම ලැබීම සඳහා ගැඹුර ආමානයෙන් (B) පිරි ගැමේ ද්‍රව්‍යය ඉවත් කළ යුතුය. ඔබේ කියත් දාමය සඳහා නිවැරදි ගැඹුර ආමාන සැකසීම ලබා ගන්නේ කෙසේද යන්න පිළිබඳ උපදෙස් සඳහා ආයින්තම්පිටුවෙහි 235 බලන්න.

(රූප සට. 113)



**අවවාදයයි:** ගැඹුරු ආමාන සැකසුම ඉතා විශාල නම් පෙරළා පැනීමේ අවදානම වැඩි වෙයි!

**ගැඹුර ආමාන සැකසුම සකස් කිරීමට**

ඔබ ගැඹුර ආමාන සැකසුම වෙනස් කිරීමට හෝ කපනයන් මුඛගත කිරීමට පෙර, උපදෙස් සඳහා, කපනයන් මුඛගත කිරීමට පිටුවෙහි 231 වෙන යොමු වන්න. ඔබ විසින් කපන දැන් මුඛගත කරන සෑම තෙවන මෙහෙයුමෙහිම ඔබට ගැඹුරු ආමාන සැකසුම ගැලපීමට අපි නිර්දේශ කරමු.

අපි ඔබට නිවැරදි ගැඹුරු ආමාන සැකසුම හා ගැඹුරු ආමානය සඳහා ඇලය ලබා ගැනීම සඳහා අපගේ ගැඹුරු ආමාන මෙවලම භාවිතා කිරීමට නිර්දේශ කරමු.

(රූප සට. 114)

1. ගැඹුර ආමාන සැකසීම ගැලපුම් කිරීම සඳහා පැනලි පිහිරක් සහ ගැඹුර ආමාන මෙවලමක් භාවිතා කරන්න. නිවැරදි ගැඹුරු ආමාන සැකසුම සහ Husqvarna ගැඹුරු ආමානය සඳහා ඇලය සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා ගැඹුරු ආමාන මෙවලම පමණක් භාවිතා කරන්න.
2. කියත් දාමයෙහි ගැඹුරු ආමාන මෙවලම තබන්න.

**සටහන:** මෙවලම භාවිතා කරන ආකාරය ගැන වැඩිදුර තොරතුරු සඳහා ගැඹුරු ආමාන මෙවලමෙහි පැකේජය බලන්න.

3. ගැඹුරු ආමාන මෙවලම හරහා නෙරා සිටින ගැඹුරු ආමානයෙහි කොටස ඉවත් කිරීම සඳහා පැනලි පිරි භාවිතා කරන්න. (රූප සට. 115)

**කියත් දාමය ඇදෙන ප්‍රමාණය වෙනස් කිරීම සඳහා**



**අවවාදයයි:** වැරදි ඇදෙන ප්‍රමාණයක් සහිත කියත් දාමයක් නියාමක අවුරුවෙන් ලිහිල්ව පැමිණ බරපතල තුවාල හෝ මරණය ඇති විය හැක.

ඔබ භාවිතා කරන විට කියත් දාමයක් දිගු වෙයි. නිතිපතා කියත් දාමය සීරුමාරු කරන්න.

1. ක්ලව් ආවරණය/දාම කිරීමගය අල්ලාගෙන සිටින අවුරු මුර්ච්චි ලිහිල් කරන්න. සංයෝජන ඉස්කුරුප්පු අඩුව භාවිතා කරන්න. (රූප සට. 116)

**සටහන:** සමහර මාදිලිවල ඇත්තේ එක් අවුරු මුර්ච්චියක් පමණි.

2. ඔබට හැකි තරම් තදින් අවුරු මුර්ච්චි අතින් තද කරන්න.
3. නියාමක අවුරුවේ ඉදිරිපස ඉහළට ඔසවා දාම ඇදීමේ ඉස්කුරුප්පුව හරවන්න. සංයෝජන ඉස්කුරුප්පු අඩුව භාවිතා කරන්න.
4. නියාමක අවුරුවට හේත්තුව තද නමුත් තවමත් ඉතා පහසුවෙන් චලනය කළ හැකි වන තුරු කියත් දාමය තද කරන්න. (රූප සට. 117)
5. සංයෝජන ඉස්කුරුප්පු අඩුව භාවිතයෙන් අවුරු මුර්ච්චිය තද කර නියාමක අවුරුවේ ඉදිරිපස එකවර ඔසවන්න. (රූප සට. 118)
6. ඔබට අතින් නිදහසේ කියත් දම්වැල ඇදිය හැකි සහ එය නියාමක අවුරුවෙන් ඵ්ලේනා නොවැටෙන බවට වග බලා ගන්න. (රූප සට. 119)

**සටහන:** ඔබේ නිෂ්පාදනයෙහි දාම ඇදීමේ ඉස්කුරුප්පුවේ පිහිටුම සඳහා නිෂ්පාදන දළ විස්ලේෂණය පිටුවෙහි 215 වෙන යොමු වන්න.

**කියත් දාමය ලිහිසි කිරීමේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට**

1. නිෂ්පාදනය අරඹා එය ¼ ඉඳින පාලකය දී ක්‍රියාත්මක කිරීමට ඉඩ දෙන්න. අවුරුව ආලෝක වර්ණයේ මතුපිට ආසන්න වශයෙන් සෙ.මී. 20/අඟ. 8 ඉහළින් අල්ලා සිටින්න.
2. කියත් දාමය ලිහිසි කිරීම නිවැරදි නම්, ඔබ විනාඩි 1කට පසු මතුපිට පැහැදිලි තෙල් රේඛාවක් දකිනු ඇත. (රූප සට. 120)
3. කියත් දාම ලිහිසි කිරීම නිවැරදිව ක්‍රියාත්මක වන්නේ නොමැති නම්, නියාමක අවුරුවෙහි පරීක්ෂාවක් කරන්න. උපදෙස් සඳහා නියාමක අවුරුවේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට පිටුවෙහි 232 වෙන යොමු වන්න. තබන්න පියවර උපකාර නොවන්නේ නම් ඔබේ සේවා කිරීමේ නියෝජිතට කථා කරන්න.

**ඇණ දැන්ගේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට**

ක්ලව් බෙරයේ ක්ලව් බෙරය මත පාස්සා ඇති ඇණ දැන්ගක් ඇත. (රූප සට. 121)

- ඇණ දැන්ග මත ගෙවියාමේ තත්ත්වය නිතිපතා පරීක්ෂා කරන්න. ඕනෑවට වඩා ගෙවී යාමක් තිබේ නම් ඇණ දැන්ග සමඟ ක්ලව් බෙරය ආදේශ කරන්න.

**කැපුම් උපකරණය පරීක්ෂා කිරීමට**

1. විවට සහ ගාන්වුල ඉරිතැලීම නැති සහ කිසිදු විවටයක් ලිහිල් නොවන බවට වග බලා ගන්න. අවශ්‍ය නම් ආදේශ කරන්න. (රූප සට. 122)
2. කියත් දාමය නැමීමට පහසු බවට වග බලා ගන්න. අනම්‍ය වේ නම් කියත් දාමය ආදේශ කරන්න.
3. විවට සහ ගාන්වු ගෙවී ගොස් දැයි පරීක්ෂා කිරීම සඳහා නව කියත් දාමයක් සමඟ කියත් දාමය සසඳන්න.
4. කැපුම් දැන්වේ දීර්ඝතම කොටස මි.මී. 4/අඟ. 0.16ට වඩා අඩු වන විට කියත් දාමය ආදේශ කරන්න. එසේම කපනයන්ගේ ඉරිතැලීම් තිබේ නම් ද කියත් දාමය ආදේශ කරන්න. (රූප සට. 123)

**නියාමක අවුරුවේ පරීක්ෂාවක් කිරීමට**

1. තෙල් නාලය අවහිර නොකරන බවට වග බලා ගන්න. අවැසි නම් පිරිසිදු කරන්න. (රූප සට. 124)
2. නියාමක අවුරුවෙහි කෙළවර මත කටුකොහොල් තිබේ ද යන්න. පිරක් භාවිතයෙන් කටුකොහොල් ඉවත් කරන්න. (රූප සට. 125)
3. නියාමක අවුරුවේ කටටය පිරිසිදු කරන්න. (රූප සට. 126)
4. ගෙවී යාම සඳහා නියාමක අවුරුවේ කටටය පරීක්ෂා කරන්න. අවැසි නම් නියාමක අවුරුව ආදේශ කරන්න. (රූප සට. 127)
5. නියාමක අවුරු තුඩ රළ හෝ ඉතා ගෙවී ගොස් තිබේ දැයි පරීක්ෂා කරන්න. (රූප සට. 128)
6. අවුරු තුඩෙහි දැන්වේ නිදහසේ හැරෙන බව සහ අවුරු තුඩු දැන්වෙහි ලිහිසි තෙල් කුහරය අවහිර නොවන බවට වග බලා ගන්න. අවැසි නම් පිරිසිදු කර ලිහිසි තෙල් දමන්න. (රූප සට. 129)
7. ආයු කාලය දීර්ඝ කිරීමට නියාමක අවුරුව දිනපතා හරවන්න. (රූප සට. 130)

**ඉන්ධන වැංකිය සහ දාම තෙල් වැංකිය නඩත්තු කිරීම සඳහා**

- ඉන්ධන හා දාම තෙල් වැංකි නිතිපතා බැසයන්ට සලසා පිරිසිදු කරන්න.
- අවශ්‍ය නම් ඉන්ධන පෙරනය වාර්ෂිකව හෝ නිතර නිතර ආදේශ කරන්න.



**සැලකිලිමත් වන්න:** වැංකිවල අපවිත්‍රනයක් නොවන බවට වග බලා ගන්න.

**සිසිලන පද්ධතිය පිරිසිදු කිරීමට**

සිසිලන පද්ධතිය එන්ජිමේ උෂ්ණත්වය අඩු කරයි. සිසිලන පද්ධතියේ ආරම්භකයේ වායු මුෂකය (A), වායු නියාමක තැටිය (B), ජව රෝදය මත අඩියන් (C), සිලින්ඩරයේ සිසිලන වරල් (D), සහ සිලින්ඩර ආවරණය (E) ඇතුළත් වේ.

(රූප සට. 131)

1. බුරුසුවක් සමඟ සතිපතා හෝ අවශ්‍ය නම් නිතර සිසිලන පද්ධතිය පිරිසිදු කරන්න.
2. සිසිලන පද්ධතිය අපිරිසිදු හෝ අවහිර නොකරන බවට වග බලා ගන්න.



**සැලකිලිමත් වන්න:** අපිරිසිදු හෝ අවහිර කළ සිසිලන පද්ධතියක් නිෂ්පාදනයට හානි කරමින්, නිෂ්පාදනය වැඩිපුර උණුසුම් කරයි.

**දොස් සෙවීම**

**එන්ජිම ආරම්භ නොවේ**

පරීක්ෂා කිරීමට නිෂ්පාදන කොටස	ඒය හැකි හේතුව	ක්‍රියාමාර්ගය
ආරම්භක අඩියන්	ආරම්භක අඩියන් අවහිර වී ඇත.	ආරම්භක අඩියන් සකස් හෝ ආදේශ කරන්න.
		අඩියන් වටා පිරිසිදු කරන්න.
		අනුමත සේවා වැඩිපොළකට කථා කරන්න.
ඉන්ධන වැංකිය	වැරදි ඉන්ධන වර්ගය.	ඉන්ධන වැංකිය බැසයන්ට සලසා නිවැරදි ඉන්ධන පුරවන්න.
	ඉන්ධන වැංකිය දාම තෙල් වලින් පිරී ඇත.	ඔබ නිෂ්පාදනය ආරම්භ කිරීමට උත්සාහ කර ඇති නම්, ඔබේ සේවා කිරීමේ නියෝජිතට කථා කරන්න. ඔබ නිෂ්පාදනය ආරම්භ කිරීමට උත්සාහ නොකළේ නම්, ඉන්ධන වැංකිය බැසයන්ට සලස්වන්න.

පරීක්ෂා කිරීමට නිෂ්පාදන කොටස	විය හැකි හේතුව	ක්‍රියාමාර්ගය
ජීවලනය, පුළිඟු නැත	පුළිඟු ජේනුව අපිරිසිදු හෝ තෙත් වේ.	පුළිඟු ජේනුව වියළි සහ පිරිසිදු බව සහතික කර ගන්න.
	ඉලෙක්ට්‍රෝඩ් පරතරය වැරදියි.	පුළිඟු ජේනුව පිරිසිදු කරන්න. ඉලෙක්ට්‍රෝඩ් පරතරය සහ පුළිඟු ජේනුව නිවැරදි වන අතර, නිවැරදි පුළිඟු ජේනු වර්ගය නිර්දේශිත හෝ ඒ හා සමාන වන බවට වග බලා ගන්න.
		නිවැරදි ඉලෙක්ට්‍රෝඩ් පරතරය සඳහා නාක්ෂණික දත්තපිටුවේ 234 වෙන යොමු වන්න.
පුළිඟු ජේනුව සහ සිලින්ඩරය	පුළිඟු ජේනුව ලිලිල් වේ.	පුළිඟු ජේනුව තද කරන්න.
	ජීවලනයේත් පසු පූර්ණ ඇවුරුමත් සමඟ නැවත නැවතත් ආරම්භ වීම නිසා එන්ජිම ගැලී ඇත.	පුළිඟු ජේනුව ඉවත් කර පිරිසිදු කරන්න. නිෂ්පාදනය පැත්තෙන් පුළිඟු ජේනු කුහරය ඔබෙන් ඇතට තබන්න. ආරම්භක කඹ හසුරුව 6-8 වරක් අදින්න. පුළිඟු ජේනුව එකලස් කර නිෂ්පාදනය අරඹන්න. නිෂ්පාදනය ආරම්භ කිරීමට පිටුවේ 222 වෙන යොමු වන්න.

**එන්ජිම ආරම්භ වන නමුත් නැවතත් නතර වේ**

පරීක්ෂා කිරීමට නිෂ්පාදන කොටස	විය හැකි හේතුව	ක්‍රියාමාර්ගය
ඉන්ධන ටැංකිය	වැරදි ඉන්ධන වර්ගය.	ඉන්ධන ටැංකිය බැසයන්ට සලසා නිවැරදි ඉන්ධන පුරවන්න.
කාබියුරේටරය	අකර්මාන්‍ය වේගය නිවැරදි නොවේ.	ඔබේ සේවා කිරීමේ නියෝජිතට කථා කරන්න.
වායු පෙරහන	ඇඟිරුණු වායු පෙරහනක්.	වායු පෙරහන පිරිසිදු කරන්න හෝ ආදේශ කරන්න.
ඉන්ධන පෙරහන	ඇඟිරුණු ඉන්ධන පෙරහනක්.	ඉන්ධන පෙරහන ආදේශ කරන්න.

**ප්‍රවාහනය සහ ගබඩා කිරීම**

- නිෂ්පාදනය සහ ඉන්ධන ගබඩා කිරීම සහ ප්‍රවාහනය සඳහා, කිසිදු කාන්දුවක් හෝ දුමාරයක් නොමැති බවට වග බලා ගන්න. පුළිඟු හෝ විවෘත ගිනි, උදාහරණයක් වශයෙන් විදුලි උපාංග හෝ බොයිලේරු, ගින්නක් ආරම්භ කළ හැක.
- සැවිට්ට ඉන්ධන ගබඩා කිරීම සහ ප්‍රවාහනය සඳහා අනුමත බහාලුම් භාවිතා කරන්න.
- ප්‍රවාහනයට හෝ දිගු කාලීන ගබඩා කිරීමට පෙර ඉන්ධන සහ දාම තෙල් ටැංකි හිස් කරන්න. අදාළ බැහැර කිරීමේ ස්ථානයක ඉන්ධන සහ දාම තෙල් ඉවත දමන්න.
- නිෂ්පාදනයට ඇති වන අනතුරු හෝ හානි වැළැක්වීම සඳහා නිෂ්පාදනයේ ප්‍රවාහන ආරක්ෂක භාවිතා කරන්න. වලනය නොවන කියත් දාමයකුත් බරපතල තුවාල ඇති කළ හැක.
- පුළිඟු ජේනුවෙන් පුළිඟු ජේනු වැස්ම ඉවත් කර දාම තිරිංගය යොදවන්න.
- ප්‍රවාහනයේ දී නිෂ්පාදනය ආරක්ෂාකාරී ලෙස අමුණන්න.

**ඔබේ නිෂ්පාදනය දිගු කාලීනව ගබඩා කිරීම සඳහා සුදානම් කිරීමට**

1. ඔබ විසින් නිෂ්පාදනය කොටස්වලට ගලවන්නේ නම් නිෂ්පාදනය නවතා එය සිසිල් වීමට ඉඩ හරින්න.
2. ගැලවීමෙන් පසු කියත් දම්වැල සහ නියමු දණ්ඩ ඇති කට්ටය පිරිසිදු කරන්න.



**සැලකිලිමත් වන්න:** කියත් දුම්වැල සහ නියමිත දණ්ඩ පිරිසිදු නොකළහොත්, ඒවා දරදඬු වීමට හෝ අවහිර වීමට ඉඩ ඇත.

4. නිෂ්පාදනය පිරිසිදු කරන්න. මේ වෙත යොමු වන්න නඩත්තු කිරීමෙහිලිවෙති 226 උපදෙස් සඳහා.
5. නිෂ්පාදනය සම්පූර්ණ සේවා කිරීමකට ලක් කරන්න.

3. ප්‍රවාහන ආරක්ෂකය සවි කරන්න.

### තාක්ෂණික දත්ත

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
<b>එන්ජිම</b>		
සිලින්ඩර විස්තාපනය, cm <sup>3</sup>	35	40
අකර්මනා වෙගය, rpm	2700-3300	2700-3300
ISO 7293 අනුව උපරිම එන්ජින් බලය, kW/hp @ rpm	1.44/1.93 @ 9000	1.52/2.04 @ 9000
<b>ජීවලන පද්ධතිය <sup>37</sup></b>		
පුළිඟු ජේතුව	පන්දම CMR7H	පන්දම CMR7H
ඉලෙක්ට්‍රොඩ් පරතරය, මි.මී./අඟ.	0,6/0.024	0,6/0.024
<b>ඉන්ධන හා ලිහිසි තෙල් පද්ධතිය</b>		
ඉන්ධන වැනි ධාරිතාව, ලීටර්/cm <sup>3</sup>	0,25/250	0,25/250
තෙල් වැනි ධාරිතාව, ලීටර්/cm <sup>3</sup>	0,15/150	0,15/150
තෙල් පොම්ප වර්ගය	ස්වයංක්‍රීය	ස්වයංක්‍රීය
<b>බර</b>		
බර, kg	4.4	4.6
<b>ශබ්ද විමෝචන <sup>38</sup></b>		
ශබ්දයේ ශක්ති මට්ටම, dB(A) මැන ඇත	109	105
ශබ්දයේ ශක්ති මට්ටම, සහතික L <sub>WA</sub> dB(A)	111	108
<b>ශබ්ද මට්ටම <sup>39</sup></b>		
ක්‍රියාකරුගේ කන ළඟ සමාන ශබ්ද පීඩන මට්ටම dB(A)	99	99
<b>සමාන කම්පන මට්ටම්, a<sub>hveq</sub> <sup>40</sup></b>		
ඉදිරිපස හසුරුව, m/s <sup>2</sup>	6.7	6.7
පසුපස හසුරුව, m/s <sup>2</sup>	5.8	5.8
<b>කියත් දාමය/නියාමක අවුරුව</b>		
සමමත අවුරුවේ දිග, සෙ.මී./අඟල්	35/14	40/16

<sup>37</sup> සෑම විටම නිර්දේශිත පුළිඟු ජේතුව වර්ගය භාවිතා කරන්න! වැරදි පුළිඟු ජේතුවක් භාවිතයෙන් පිස්මනයට/සිලින්ඩරයට හානි සිදුවිය හැක.

<sup>38</sup> පරිසරය තුළ ශබ්ද විමෝචනය EC නියෝගය 2000/14/EC අනුකූලව ශබ්ද බලය (L<sub>WA</sub>) ලෙස මැන ඇත.

<sup>39</sup> ISO 22868 අනුව, සමාන ශබ්ද පීඩන මට්ටම, විවිධ සේවා කොන්දේසි යටතේ විවිධ ශබ්ද පීඩන මට්ටම සඳහා කාලය-බර බලශක්ති සමස්තය ලෙස ගණන් බලනු ලැබේ. සමාන ශබ්ද පීඩන මට්ටම සඳහා සාමාන්‍ය සංඛ්‍යාතමය විසරණය 2.5 dB (A) සම්මත අපගමනය වේ.

<sup>40</sup> ISO 22867 අනුව, සමාන කම්පන මට්ටම, විවිධ සේවා කොන්දේසි යටතේ කම්පන මට්ටම සඳහා කාලය-බර බලශක්ති සමස්තය ලෙස ගණන් බලනු ලැබේ. සමාන කම්පන මට්ටම සඳහා වාර්තාගත දත්ත 1.5 m/s<sup>2</sup> වූ සාමාන්‍ය සංඛ්‍යාතමය ව්‍යාප්තියක් (සමමත අපගමනය) ඇත.

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
නිර්දේශිත අවුරුදුවේ දිග, සෙ.මී./අඟල්	35-40/14-16	40-45/16-18
භාවිතා කළ හැකි කැපුම් දිග, සෙ.මී./අඟල්	33-38/13-15	38-43/15-17
උස් පහත් ප්‍රමාණය, මි.මී./අඟල්	9.52 / 3/8	9.52 / 3/8
ඵලද්‍රව්‍ය ගාන්වුවල සනකම, මි.මී./අඟල්	1,3/0.05	1,3/0.05
ඵලද්‍රව්‍ය දැන්වේ වර්ගය/දැනි ගණන	ඇණ/6	ඇණ/6
උපරිම ඵන්දීන් බලයේ වෙගයෙන් 133% දී කියත් දාමයේ වෙගය, m/s.	22.9	22.9

## ආයින්තම්

### නිර්දේශිත කැපුම් උපකරණය

දාම කියත් මාදිලි Husqvarna 120, 125 මේ අනුව ආරක්ෂාව සඳහා අගයා ඇත EN ISO 11681-1:2011 (වන විද්‍යාව සඳහා යන්ත්‍රෝපකරණ - සුවඟ දාම කියත් ආරක්ෂණ අවශ්‍යතාවයන් සහ පරීක්ෂණය) සහ පහත ලැයිස්තු ගත නියාමක අවුරුදු සහ කියත් දාම සංයෝජන සමඟ සුදානම් කර ඇති විට ආරක්ෂක අවශ්‍යතාවයන් ඉටු කරයි.

### අවම පෙරළා පැනීම් කියත් දාමය

අවම පෙරළා පැනීම් කියත් දාමය ලෙස නම් කරන ලද කියත් දාමයක්, සඳහන් කර ඇති අවම පෙරළා පැනීම් අවශ්‍යතාවය සපුරාලයි ANSI B175.1-2012.

### පෙරළා පැනීම් සහ නියාමක අවුරුදු තුඩේ අරය

දැනි තුඩ අවුරුදු සඳහා තුඩේ අරය 10T වැනි, දැනි ගණන මගින් නිශ්චිතව දක්වා ඇත. සන නියාමක අවුරුදු සඳහා තුඩේ අරය තුඩේ අරයේ මානවලින් නිශ්චිතව දක්වා ඇත. සපයන ලද නියාමක අවුරුදු දිගක් සඳහා, ඔබට ලබා දෙන ප්‍රමාණයට වඩා අඩු තුඩ අරයක් සහිත නියාමක අවුරුදුවක් භාවිතා කළ හැකිය.



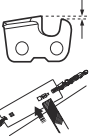
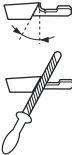

**සටහන:** භාවිතා කළ හැකි කැපීමේ දිග සාමාන්‍යයෙන් නාමික නියාමක අවුරුදු දිගට 1ට වඩා අඩුය.

නියාමක අවුරුදු				කියත් දාමය			
දිග, අඟ/සෙ.මී	අන්තරාලය, අඟ	මිනුම් දණ්ඩ, අඟ/මි.මී	උපරි. තුඩේ අරය	වර්ගය	දිග, ඵලද්‍රව්‍ය ගාන්වු (අංක.)	අවම පෙරළා පැනීම්	
14/36	3/8	0,050/1.3	9T	H37, S93G	52	ඔව	
16/41					56		
18/46					62		

### පිරි ගැමේ උපකරණ සහ පිරි ගැමේ කෝණ

කියත් දම්වැල මුඛගත් තැබීමට Husqvarna පිරි ආමානයක් භාවිතා කරන්න. Husqvarna පිරි ආමානයක් මගින් ඔබට නිවැරදි පිරි ගැමේ කෝණ ලබා ගත හැකි බව සහතික කරයි. කොටස් අංක පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

ඔබේ නිෂ්පාදනයේ කියත් දම්වැලේ වර්ගය හඳුනා ගන්නා ආකාරය ඔබ නිශ්චිතව නොදැනී නම්, වැඩි විස්තර සඳහා [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) බලන්න.

					
H37, S93G	මම. 4.0 / අඟල් 5/32	505 24 37-01	මම. 0.65 / අඟල් 0.025	30°	80°



---

## අනුකූලතා ප්‍රකාශය

---

### යුරෝපා සංගමයේ අනුකූලතා ප්‍රකාශය

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, දුරක: +46-36-146500, 2023 වසරේ අනුආකවල සිට ඉදිරියට (වර්ග තහවුරු කාණ්ඩ අංකයට ඉදිරියෙන් වර්ෂය පැහැදිලි අකුරින් දක්වා ඇත) Husqvarna 120, 125 වන සේවාව සඳහා ඇති යාන්ත්‍රික කියත්, කවුන්සිලයේ පහත නියෝග මගින් නියම කරන අවශ්‍යතාවලට අනුකූලව ඇති බවට සම්පූර්ණ වගකීම දරමින් ජරණය කරයි:

- 2006 මැයි 17 අංක **2006/42/EC** දරණ "යන්ත්‍රවලට අදාළව".
- 2014 පෙබරවාරි 26 අංක **2014/30/EU** දරණ "විද්‍යුත්-චුම්බක අනුකූලතාව හා අදාළව".
- 2000 මැයි 8 අංක **2000/14/EC** දරණ "පරිසරයේ ශබ්ද විමෝචනයන් හා අදාළව".

උක්ත නියෝගයේ V වැනි පරිශීෂ්ටයට අනුව අනුකූලතා ඇගයීම් ක්‍රියා පටිපාටිය භාවිතා කරනු ලැබ ඇත. පහත ප්‍රමිතීන් යොදා ඇත: EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013

දැනුම් දුන් අය: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg, Germany, 0197, යන්ත්‍ර නියෝග (2006/42/EC) අංක 12 දරණ පනතේ, 3b කොටස ප්‍රකාරව EC ආකාරයේ පරීක්ෂණ සිදු කර ඇත. IX වැනි පරිශීෂ්ටය ප්‍රකාරව EC ආකාරයේ පරීක්ෂණ සඳහා සහතිකයේ, පහත අංක අඩංගු වේ: **BM 50570547**.

ශබ්ද විමෝචනය සම්බන්ධ තොරතුරු සඳහා, මෙය බලන්න තාක්ෂණික දත්ත පිටුවේ 234.

සපයා ඇති යාන්ත්‍රික කියත් EC ආකාරයේ පරීක්ෂණයට ලක් වූ ආදර්ශයට අනුකූල වේ.

Huskvarna, Sweden, 2023-01-12



ක්ලේස් ලොස්ඩල්, පර්යේෂණ හා සංවර්ධන කළමනාකරු,  
තාක්ෂණික කළමනාකරණය, Husqvarna AB

තාක්ෂණික ලියකියවිලි සඳහා වගකිව යුතු වේ



## உள்ளடக்கம்

அறிமுகம்.....	238	போக்குவரத்து மற்றும் சேமிப்பு.....	261
பாதுகாப்பு.....	239	உங்கள் தயாரிப்பை நீண்ட கால சேமிப்பகத்திற்கு தயார் செய்வதற்கு.....	261
ஒருங்கிணைப்பு.....	244	தொழில்நுட்பத் தரவு.....	262
செயல்முறை.....	244	துணைக்கருவிகள்.....	263
பராமரிப்பு.....	252	இணக்கம் பற்றிய அறிக்கை.....	265
சிக்கல்தீர்த்தல்.....	260		

## அறிமுகம்

### பயன்பாட்டின் நோக்கம்

வன சேவைக்கான இந்த செயின்சா வீழ்த்துதல், கிளைகளை வெட்டுதல் மற்றும் வெட்டுதல் போன்ற வனப் பணிகளுக்காக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

**குறிப்பு:** தேசிய ஒழுங்குமுறைகள் தயாரிப்பின் செயல்பாட்டிற்கு வரம்பை அமைக்க முடியும்.

### தயாரிப்புக் கண்ணோட்டம்

(எண். 1)

1. சிலிண்டர் கவர்
2. ஸ்பார்க் பிளக் மற்றும் ஸ்பார்க் பிளக் மூடி
3. தொடங்கு/நிறுத்துக ஸ்விட்ச்
4. பின்புற கைப்பிடி
5. ஏர் ஃபில்லர்
6. எரிபொருள் டேங்க்
7. சங்கிலி ஆயில் டேங்க்
8. ஸ்டார்டர் ரோப் ஹேண்டில்
9. ஸ்டார்டர் ஹவுசிங்
10. சங்கிலி பிரேக் மற்றும் ஃப்ரண்ட் ஹேண்ட் கார்டு
11. பிரண்ட் ஹேண்டில்
12. ஏர் பர்ஜ் பல்பு
13. த்ரோட்டில் ட்ரிகர் லாக்அவுட்
14. வலது கை கார்டு
15. கிளட்ச் கவர்
16. சங்கிலி டென்ஷனிங் திருகு
17. பிரேக் பேண்டு
18. சங்கிலி கேட்சர்
19. அதிர்வு குறைக்கும் அமைப்பு
20. ரம்ப சங்கிலி
21. கைடு பார்
22. பார் டிப் ஸ்பாராக்டெட்
23. ட்ரான்ஸ்போர்ட் கார்டு
24. ஆப்பரேட்டர் கையேடு
25. காம்பிளேஷன் ஸ்பேனர்
26. மஃபலர்
27. கார்புரேட்டர் அட்ஜெஸ்டர் திருகுகள்
28. த்ரோட்டில் ட்ரிகர்
29. தகவல் மற்றும் எச்சரிக்கை டெக்கல்
30. தயாரிப்பு மற்றும் வரிசை எண் பலகை

### தயாரிப்பு விளக்கம்

ஆனது Husqvarna 120, 125 எரியக்கூடிய எஞ்சினைக் கொண்ட சங்கிலி ரம்பத்திற்கான மாடல் ஆகும்.

செயல்பாட்டின் போது, உங்கள் பாதுகாப்பு மற்றும் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதற்கான பணி தொடர்ந்து நடைபெறுகிறது. மேலும் தகவலுக்கு, உங்கள் சேவை வழங்குநரைத் தொடர்பு கொள்ளவும்.

31. ஸ்டார்டர் ரிமைண்டர் டிகேல்

32. பெல்லிங் டைரக்ஷன் மார்க்

### தயாரிப்பில் உள்ள சின்னங்கள்

(எண். 2)

கவனமாக இருங்கள், தயாரிப்பைச் சரியான முறையில் பயன்படுத்துங்கள். இந்தத் தயாரிப்பைப் பயன்படுத்துபவர் அல்லது மற்றவர்களுக்கு பலத்த காயம் ஏற்படலாம் அல்லது உயிரிழக்க நேரிடலாம்.

(எண். 3)

நீங்கள் இந்தத் தயாரிப்பைப் பயன்படுத்துவதற்கு முன்னர், ஆப்பரேட்டர் கையேட்டைக் கவனமாக படித்து, அறிவுறுத்தல்களைப் புரிந்துகொண்டுள்ளதை உறுதிசெய்து கொள்ளவும்.

(எண். 4)

அங்கீகரிக்கப்பட்ட தலைக்கவசம், அங்கீகரிக்கப்பட்ட காதுக்கவசம் மற்றும் கண்கவசத்தை எப்போதும் அணிந்திருக்கவும்.

(எண். 5)

தயாரிப்பை இயக்குவதற்கு 2 கைகளையும் பயன்படுத்தவும்.

(எண். 6)

கைடு பார் டிப்பை பொருளைத் தொட விட வேண்டாம்

(எண். 7)

ஒரு கையை மட்டும் கொண்டு தயாரிப்பை இயக்க வேண்டாம்.

(எண். 8)

எச்சரிக்கை! கைடு பார் டிப் பொருளைத் தொடும் போது கிப்பேக் செய்யப்படலாம்.

கிப்பேக்கானது துரிதமான எதிர்வினையை ஏற்படுத்தி, கைடு பாரை மேல்நோக்கியும் ஆப்பரேட்டர் இருக்கும் திசையை நோக்கியும் எறியலாம். இது பலத்த காயத்தை ஏற்படுத்தலாம்.

(எண். 9) இந்தத் தயாரிப்பு பொருத்தக்கூடிய EC கட்டளைகளுக்கு இணங்குகிறது.

(எண். 10) சுற்றுசூழலைப் பாதிக்காத இரைச்சல் வெளிப்பாடானது பொருத்தக்கூடிய EC கட்டளைகளுக்கு இணங்குகிறது. தயாரிப்பின் இரைச்சல் வெளிப்பாடானது லேபிளில் உள்ள தொழில்நுட்பத் தரவுபக்கத்தில் 262இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

(எண். 11) செயின் ப்ரேக், இணைந்துள்ளது (வலதுபுறம்) செயின் ப்ரேக், இணைப்பு நீக்கப்பட்டுள்ளது (இடதுபுறம்)

(எண். 12) சோக்.

(எண். 13) ஏர் ப்ரூப் பல்பு.

(எண். 14) எரிபொருள்.

(எண். 15) சங்கிலி ஆயில்.

yyyywwxxxx

ரேட்டிங் ப்ளேட் வரிசை எண்ணைக் காட்டுகிறது. yyyy என்பது தயாரிப்பு வருடம் மற்றும் ww என்பது தயாரிப்பு வாரம் ஆகும்.

**குறிப்பு:** தயாரிப்பில் உள்ள பிற சின்னங்கள்/ அடையாளங்கள் சில மார்க்கெட்டுகளின் சான்றிதழ் தேவைகளைக் குறிக்கின்றன.

## பாதுகாப்பு

### பாதுகாப்பு வரையறைகள்

எச்சரிக்கைகள், ஆபத்துகள் மற்றும் குறிப்புகள் போன்றவை கையேட்டின் மிக முக்கியமான பகுதிகளைக் குறிப்பிட பயன்படுகின்றது.



**எச்சரிக்கை:** கையேட்டின்

அறிவிருத்தல்களைப் பின்பற்றவில்லை எனில், ஆப்பரேட்டருக்கு அல்லது அருகில் நிற்பவர்களுக்கு பலத்த காயம் ஏற்படலாம் அல்லது உயிரிழப்பு ஏற்படலாம், அவ்வாறு நிகழாமல் இருக்க இவை பயன்படுகின்றன.



**ஐக்கிரதை:** கையேட்டின்

அறிவிருத்தல்களைப் பின்பற்றவில்லை எனில், தயாரிப்பு, பிற பொருட்கள் அல்லது அருகிலுள்ள பகுதியில் சேதம் ஏற்படும் அபாயம் உள்ளது, இது அவ்வாறு நிகழாமல் இருக்க பயன்படுகின்றது.

**குறிப்பு:** மேற்கூறிய சூழ்நிலைகளில் தேவையான கூடுதல் தகவலை வழங்கப் பயன்படுகின்றது.

### பொதுவான பாதுகாப்பு வழிமுறைகள்



**எச்சரிக்கை:** நீங்கள் தயாரிப்பைப் பயன்படுத்துவதற்கு முன்பு பின்வரும் எச்சரிக்கை வழிமுறைகளைப் படிவுங்கள்.

- கவனக்குறைவாக அல்லது தவறாகப் பயன்படுத்தினால், செயின்சா ஒரு ஆபத்தான கருவியாகும், மேலும் இது கடுமையான காயம் அல்லது மரணத்தை ஏற்படுத்தலாம். இந்த

ஆப்பரேட்டரின் கையேட்டின் உள்ளடக்கங்களை நீங்கள் படித்து புரிந்துகொள்வது மிகவும் முக்கியம்.

- எந்த சூழ்நிலையிலும் உற்பத்தியாளரின் அனுமதியின்றி தயாரிப்பின் வடிவமைப்பை மாற்றியமைக்க முடியாது. மற்றவர்களால் மாற்றப்பட்டதாகத் தோன்றும் ஒரு தயாரிப்பைப் பயன்படுத்த வேண்டாம் மேலும் இந்த தயாரிப்புக்கு பரிந்துரைக்கப்பட்ட துணைப்பாகங்களை மட்டுமே பயன்படுத்தவும். அங்கீகரிக்கப்படாத மாற்றங்கள் மற்றும் / அல்லது துணைப்பாகங்கள் கடுமையான தனிப்பட்ட காயம் அல்லது ஆப்பரேட்டர் அல்லது மற்றவர்களின் மரணத்திற்கு வழிவகுக்கும்.
- பயன்படுத்தப்படும் மஃப்ளர் / ஸ்பார்க் தடுப்பான் மற்றும் ஸ்பார்க் தடுப்பைப் பொருத்தும் முகமானது புற்றுநோயை ஏற்படுத்தக்கூடிய எரியும் துகள்களின் படிவுகளைக் கொண்டிருக்கலாம். மஃப்ளர் மற்றும் / அல்லது ஸ்பார்க் தடுப்பானைக் கையாளும்போது இந்த சேர்மங்களுக்கு வெளிப்படுவதைத் தவிர்க்கவும். மஃப்ளர் மற்றும் / அல்லது ஸ்பார்க் தடுப்பானைக் கையாள்வதற்கு முன், பின்வருவனவற்றைப் பார்க்கவும் **மஃப்ளரை பரிசோதிக்கவும்பக்கத்தில் 255.**
- எஞ்சின் வெளியேற்றும் புகை, சங்கிலி எண்ணெய் புகைபனி மற்றும் மரத்தூள் ஆகியவற்றை நீண்ட நேரம் உள்ளிழுப்பது உடல்நல அபாயத்தைக் குறிக்கும்.
- இந்த தயாரிப்பு செயல்பாட்டின் போது ஒரு மின்காந்த புலத்தை உருவாக்குகிறது. இந்த துறை சில சூழ்நிலைகளில் செயலில் அல்லது செயலற்ற மருத்துவ உள்வைப்புகளில் தலையிடக்கூடும். கடுமையான அல்லது ஆபத்தான காயத்தின் அபாயத்தைக் குறைக்க, மருத்துவ உட்பொருத்திகள் உள்ளவர்கள் இந்த தயாரிப்பை இயக்குவதற்கு முன்பு தங்கள் மருத்துவர் மற்றும் மருத்துவ உள்பொருத்தி உற்பத்தியாளரை அணுக பரிந்துரைக்கிறோம்.
- இந்த ஆப்பரேட்டரின் கையேட்டிலுள்ள தகவல்கள் தொழில்முறை திறன்கள் மற்றும் அனுபவத்திற்கு

ஒருபோதும் மாற்றாக இருக்காது. நீங்கள் பாதுகாப்பற்றதாக உணரும் சூழ்நிலை ஏற்பட்டால், நிறுத்திவிட்டு நிபுணர் ஆலோசனையைப் பெறவும். உங்கள் சேவை முகவர் அல்லது அனுபவம் வாய்ந்த பயனரைத் தொடர்பு கொள்ளுங்கள். உங்களுக்கு உறுதியாகத் தெரியாத எந்த வேலையையும் முயற்சிக்காதீர்கள்!

## செயல்பாட்டிற்கான பாதுகாப்பு வழிமுறைகள்



**எச்சரிக்கை:** நீங்கள் தயாரிப்பைப் பயன்படுத்துவதற்கு முன்பு பின்வரும் எச்சரிக்கை வழிமுறைகளைப் படிபுங்கள்.

- தயாரிப்பைப் பயன்படுத்துவதற்கு முன், கிக்பேக்கின் விளைவுகள் மற்றும் அவற்றை எவ்வாறு தவிர்ப்பது என்பதை நீங்கள் புரிந்து கொள்ள வேண்டும். இதைக் குறிப்பிடுக *கிக்பேக் விவரம் பக்கத்தில் 246* வழிமுறைகளுக்காக.
- தவறான தயாரிப்பை ஒருபோதும் பயன்படுத்த வேண்டாம்.
- ஸ்பார்க் பிளக் கேப் மற்றும் இக்னிஷன் கேபிளுக்கு புலப்படும் சேதம் கொண்ட ஒரு தயாரிப்பை ஒருபோதும் பயன்படுத்த வேண்டாம். ஸ்பார்க் ஏற்படும் அபாயம் இருப்பது தீயை ஏற்படுத்தும்.
- ஆல்கஹால் அல்லது மருந்துகள், மருந்தளித்தல் அல்லது உங்கள் பார்வை, விழிப்புணர்வு, ஒருங்கிணைப்பு அல்லது தீர்ப்பை பாதிக்கக்கூடிய எதேனும் செல்வாக்கின் கீழ் நீங்கள் சோர்வாக இருந்தால் ஒருபோதும் தயாரிப்புகளைப் பயன்படுத்த வேண்டாம்.
- அடர்த்தியான மூடுபனி, அதிக மழை, வலுவான காற்று, கடுமையான குளிர் போன்ற மோசமான காலநிலையில் தயாரிப்புகளைப் பயன்படுத்த வேண்டாம். மோசமான காலநிலையில் வேலை செய்வது சோர்வாக இருக்கிறது மற்றும் பெரும்பாலும் பனி தரை, கணிக்க முடியாத வெட்டும் திசை போன்ற கூடுதல் அபாயங்களைக் கொண்டு வருகிறது.
- வழிகாட்டுதல் பட்டி, சா செயின் மற்றும் அனைத்து உறைகள் சரியாக பொருத்தப்படாவிட்டால் ஒரு தயாரிப்பை ஒருபோதும் தொடங்க வேண்டாம். இதைக் குறிப்பிடுக *ஒருங்கிணைப்பு பக்கத்தில் 244* வழிமுறைகளுக்காக. தயாரிப்புடன் இணைக்கப்பட்ட ஒரு பார் மற்றும் மரச் சங்கிலி இல்லாமல் கிளட்ச் தளர்வாக வந்து கடுமையான காயத்தை ஏற்படுத்தும்.

(எண். 16)

- ஒருபோதும் தயாரிப்பை வீட்டிற்குள் இயக்க வேண்டாம். வெளியேற்றும் புகையை உள்ளிழுத்தல் ஆபத்தை விளைவிக்கும்.
- எஞ்சினிலிருந்து வெளியேறும் புகை சூடாக இருக்கும் மேலும் அது ஸ்பார்க்களைக் கொண்டிருந்தால் தீயைத் உருவாக்கக்கூடும். தீப்பற்றக்கூடிய பொருட்களுக்கு அருகில் ஒருபோதும் தயாரிப்பைத் தொடங்க வேண்டாம்!
- உங்கள் சுற்றுப்புறங்களைக் கவனித்து, மக்கள் அல்லது விலங்குகளுடன் தொடர்பு கொள்வனவோ அல்லது தயாரிப்பு மீதான உங்கள் கட்டுப்பாட்டை

பாதிக்கும் ஆபத்து இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளுங்கள்.

- ஒருபோதும் குழந்தைகள் தயாரிப்புகளைப் பயன்படுத்தவோ அல்லது அருகில் இருக்கவோ அனுமதிக்காதீர்கள். தயாரிப்பில் ஸ்பிரிங்-வோட்ட் ஸ்டார்ட்-ஸ்டாப் ஸ்விட்ச் பொருத்தப்பட்டிருப்பதால், குறைந்த வேகம் மற்றும் ஸ்டார்டர் கைப்பிடியில் விசையுடன் தொடங்க முடியும்; சில சூழ்நிலைகளில் சிறிய குழந்தைகள் கூட தயாரிப்பைத் தொடங்க தேவையான சக்தியை உருவாக்க முடியும். இது கடுமையான தனிப்பட்ட காயத்தின் அபாயத்தைப் பற்றியதாக இருக்கலாம். எனவே தயாரிப்பு உள்ளிப்பான மேற்பார்வையின் கீழ் இல்லாதபோது ஸ்பார்க் பிளக் மூடியை அகற்றவும்.
- தயாரிப்பின் முழு கட்டுப்பாட்டையும் பெற நீங்கள் ஒரு நிலையான நிலைப்பாட்டைக் கொண்டிருக்க வேண்டும். எணியிலோ, மரத்திலோ அல்லது நிற்க உறுதியான அடிப்படை இல்லாத இடத்திலோ நின்று வேலை செய்யாதீர்கள்.

(எண். 17)

- ஒரு மரத்தில் வேலை செய்யும்போது தனிப்பட்ட காயத்தின் அபாயத்தைக் குறைக்க சிறப்பாக வெட்டுதல் மற்றும் பணி நுட்பங்களைப் பயன்படுத்த வேண்டும். பாதுகாப்பு மற்றும் மற்ற ஏறும் உபகரணங்களான சேணம், கயிறுகள், பெல்ட்கள், ஏறும் இரும்புகள், ஸ்ளாப் கொக்கிகள், கார்பைனர்கள் போன்றவற்றைப் பயன்படுத்துவதற்கான பயிற்சி உட்பட, குறிப்பிட்ட, தொழில்முறைப் பயிற்சியைப் பெற்றிருந்தால் ஒழிய, மரத்தில் வேலை செய்யாதீர்கள்.
- கீழே விழும் பகுதிகளைப் பிடிக்க ஒருபோதும் முயற்சி செய்யாதீர்கள். ஒரு கயிற்றால் மட்டுமே நீங்கள் பாதுகாக்கப்பட்டிருக்கும் போது மரத்தில் வெட்டாதீர்கள். எப்போதும் இரண்டு பாதுகாப்பான கயிறுகளைப் பயன்படுத்துங்கள்.
- பட்டியின் கிக்பேக் பகுதி தற்செயலாக ஒரு கிளை, அருகிலுள்ள மரம் அல்லது வேறு எதேனும் பொருளைத் தொடரல் செறிவு இல்லாம கிக்பேக்கிற்கு வழிவகுக்கும்.

(எண். 18)

- ஒருபோதும் தயாரிப்பைக் கையால் பிடித்துப் பயன்படுத்த வேண்டாம். இந்த தயாரிப்பு ஒரு கையால் பாதுகாப்பாக கட்டுப்படுத்தப்படவில்லை.
- தயாரிப்புகளை எப்போதும் இரண்டு கைகளாலும் பிடித்துக் கொள்ளுங்கள். வலது கை பின்புற கைப்பிடியிலும், இடது கை முன் கைப்பிடியிலும் இருக்க வேண்டும். வலது கை, இடது கை என அனைவரும் இந்த பற்றுக் கருவியைப் பயன்படுத்த வேண்டும். கைப்பிடிக்களைச் சுற்றி கட்டைவிரல் மற்றும் விரல்களுடன் உறுதியான பிடியைப் பயன்படுத்தவும். இந்த பற்றுக்கருவி கிக்பேக்கின் அபாயத்தைக் குறைத்து தயாரிப்பைக் கட்டுப்பாட்டுக்குள் வைத்திருக்க உங்களை அனுமதிக்கிறது. கைப்பிடிக்களை விட்டுவிடக்கூடாது!

(எண். 19)

- தோள்பட்டை உயரத்திற்கு மேல் ஒருபோதும் தயாரிப்புகளைப் பயன்படுத்த வேண்டாம்.

(எண். 20)

- விபத்து ஏற்பட்டால் உதவிக்கு அழைக்க முடியாத சூழ்நிலையில் தயாரிப்பை பயன்படுத்த வேண்டாம்.
- உங்கள் தயாரிப்பை நகர்த்துவதற்கு முன், எஞ்சினை அணைத்து, செயின் பிரேக்கைப் பயன்படுத்தி சா செயினைப் பூட்டவும். வழிகாட்டிப் பட்டியலும் சா செயினுடன் பின்னோக்கி கட்டியபடி தயாரிப்பை எடுத்துச் செல்க. தயாரிப்பைக் கொண்டு செல்வதற்கு முன்பு அல்லது எந்த தூரத்திற்கும் எடுத்துச் செல்வதற்கு முன்பு போக்குவரத்துக் காவலுக்கான ஒரு கருவியை வழிகாட்டிப் பட்டியில் பொருத்தவும்.
- நீங்கள் தயாரிப்பை தரையில் வைக்கும்போது, சங்கிலி பிரேக்கைப் பயன்படுத்தி சா சங்கிலியைப் பூட்டி, தயாரிப்பின் மீது உங்களது நிலையான பார்வை இருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும். உங்கள் தயாரிப்பை எவ்வளவு நேரம் விட்டுச் செல்வதாக இருந்தாலும் அதற்கு முன்பு இயந்திரத்தை அணைக்கவும்.
- சில நேரங்களில் சிப்ஸ் கிளட்ச் கவரில் சிக்கி, சா செயினை அடைப்பு ஏற்படுகிறது. சுத்தம் செய்வதற்கு முன் எப்பொழுதும் என்ஜினை நிறுத்தவும்.
- கட்டுப்படுத்தப்பட்ட அல்லது காற்றோட்டம் மேசமமாக உள்ள பகுதியில் இயந்திரத்தை இயக்குவது கார்பன் மோனாக்சைடு நச்சுத்தன்மையின் காரணமாக மரணத்தை விளைவிக்கும்.
- எஞ்சினிலிருந்து வெளியேறும் புகை சூடாக இருக்கும் மேலும் அது ஸ்பார்க்களைக் கொண்டிருந்தால் தீயைத் உருவாக்கக்கூடும். தயாரிப்புகளை வீட்டிற்குள் அல்லது எளிதில் தீப்பற்றக்கூடிய பொருட்களுக்கு அருகில் இயக்க வேண்டாம்.
- நீங்கள் தயாரிப்பை இயக்கும்போதும், குறுகிய தூரம் நகரும்போதும் செயின் பிரேக்கை பார்க்கிங் பிரேக்காகப் பயன்படுத்துங்கள். தயாரிப்பை எப்போதும் முன் கைப்பிடியில் எடுத்துச் செல்லுங்கள். இது நீங்களோ அல்லது உங்களுக்கு அருகிலுள்ள நபரோ சா செயினால் தாக்கப்படும் அபாயத்தைக் குறைக்கிறது.
- அதிர்வுக்கு அதிகப்படியான வெளிப்பாடு இரத்த ஓட்டம் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு இரத்த ஓட்டத்தில் சேதம் அல்லது நரம்பு சேதத்திற்கு வழிவகுக்கும். அதிர்வுக்கு அதிகப்படியான வெளிப்பாட்டின் அறிகுறிகளை நீங்கள் எதிர் கொண்டால் உங்கள் மருத்துவரைத் தொடர்பு கொள்ளுங்கள். இத்தகைய அறிகுறிகளில் உணர்வினமை, உணர்வு இழப்பு, கூச்ச உணர்வு, குத்துதல், வலி, வலிமை இழப்பு, தேர்ல் நிறம் அல்லது நிலையில் மாற்றங்கள் ஆகியவை அடங்கும். இந்த அறிகுறிகள் பொதுவாக விரல்கள், கைகள் அல்லது மணிக்கட்டுகளில் தோன்றும். இந்த அறிகுறிகள் குளிர்ந்த வெப்பநிலையில் அதிகரிக்கக்கூடும்.
- இந்த தயாரிப்பைப் பயன்படுத்தும் போது நீங்கள் எதிர்கொள்ளக்கூடிய ஒவ்வொரு சூழ்நிலையையும் மறைக்க முடியாது. எப்போதும் கவனமாக இருங்கள், உங்கள் பொது அறிவைப் பயன்படுத்துங்கள். உங்கள் திறனுக்கு அப்பாற்பட்டதாக நீங்கள் கருதும் அனைத்து சூழ்நிலைகளையும் தவிர்க்கவும். இந்த வழிமுறைகளைப் படித்த பிறகு இயக்க நடைமுறைகளைப் பற்றி நீங்கள் இன்னும் நிச்சயமற்றது போல் உணர்ந்தால், தொடர்வதற்கு முன்பு நீங்கள் ஒரு நிபுணரை அணுக வேண்டும். உங்கள் டீலர் அல்லது Husqvarna ஐத் தொடர்பு

கொள்ள அல்லது தயாரிப்பு பயன்பாடு குறித்து உங்களுக்கு ஏதேனும் கேள்விகள் இருந்தால் தயங்க வேண்டாம். நாங்கள் மனமுயன்று சேவை மற்றும் ஆலோசனைகளை வழங்குவோம். அத்துடன் உங்கள் தயாரிப்பைத் திறமையாகவும் பாதுகாப்பாகவும் பயன்படுத்த உங்களுக்கு உதவுவோம். முடியுமானால் செயின்சா பயன்பாடு குறித்த பயிற்சி வகுப்பில் கலந்து கொள்ளுங்கள். உங்கள் டீலர், வனவியல் பள்ளி அல்லது உங்கள் நூலகம் எந்த பயிற்சி பொருட்கள் மற்றும் பாடங்கள் கிடைக்கின்றன என்பது பற்றிய தகவல்களை வழங்க முடியும்.

(எண். 21)

### தனிநபர் பாதுகாப்புக் கருவி



**எச்சரிக்கை:** தயாரிப்பைப் பயன்படுத்துவதற்கு முன்பு, பின்பற்ற வேண்டிய எச்சரிக்கை அறிவுறுத்தல்களை வாசிக்கவும்.

(எண். 22)

- பெரும்பாலான சங்கிலி ரம்ப விபத்துகள், ரம்ப சங்கிலி ஆப்பரேட்டரைத் தொடும் போதே ஏற்படுகின்றன. இதனை இயக்கும் போது, அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனிநபர் பாதுகாப்புக் கருவியைப் பயன்படுத்த வேண்டும். தனிநபர் பாதுகாப்புக் கருவி காயம் ஏற்படுவதிலிருந்து உங்களுக்கு முடியாகப் பாதுகாப்பளிக்காது. ஆனால் ஆனால் அது தற்செயலாக ஏற்படும் காயத்தின் அளவைக் குறைக்கிறது. எந்தக் கருவியைப் பயன்படுத்த வேண்டும் என்று பரிந்துரைக்குமாறு உங்கள் சேவை வழங்கும் டீலரிடம் கேட்டுக் கொள்ளவும்.
- உங்கள் உடை உடலுடன் சரியாகப் பொருந்தியிருக்க வேண்டும் ஆனால் உங்கள் கைப்பாடுகளைத் தடுக்கும் விதமாக இருக்கக் கூடாது. தனிநபர் பாதுகாப்புக் கருவிகளின் நிலைமையைத் தொடர்ந்து சரிபார்த்துக் கொள்ளவும்.
- அங்கீகரிக்கப்பட்ட பாதுகாப்புத் தலைக்கவசத்தைப் பயன்படுத்தவும்.
- அங்கீகரிக்கப்பட்ட காதுகவசத்தைப் பயன்படுத்தவும். நீண்ட நேரம் இரைச்சலைக் கேட்பது, உங்கள் கேட்டில் திறனை நிரந்தரமாகப் பாதிக்கலாம்.
- எறியப்படும் பொருட்களினால் ஏற்படும் பாதிப்பைக் குறைக்க பாதுகாப்புக் கண்ணாடி அல்லது முகமூடியை அணியவும். இத்தயாரிப்பானது மரச் சில்லுகள், மரத்தின் சிறு துண்டுகள் முதலிய பொருட்களை மிகவும் வேகமாக எறியலாம் இது தீவிர காயம், குறிப்பாக கண்களுக்குப் பாதிப்பை ஏற்படுத்தலாம்.
- ரம்பப் பாதுகாப்புடன் கூடிய கைபுறைகளைப் பயன்படுத்தவும்.
- ரம்பப் பாதுகாப்புடன் கூடிய பேண்ட்டுகளைப் பயன்படுத்தவும்.
- ரம்பப் பாதுகாப்புடன் கூடிய பூட்டல், ஸ்டீலால் ஆன பெருவிரல்-உரை மற்றும் வழக்காத காலணியைப் பயன்படுத்தவும்.
- முதல்தரப் பெட்டியை எப்போதும் உங்களுடன் வைத்திருக்கவும்.

- தீப்போரிகளால் ஏற்படும் அபாயங்கள். காடுகளில் தீப்பிடிப்பதைத் தவிர்க்க, தீயணைக்கும் கருவி மற்றும் மன்வாரியை அருகில் வைத்துக் கொள்ளவும்.

(எண். 26)

### வலது கை காட்டு

வலது கை காட்டு பின்புற கைப்பிடியில் உள்ள உங்கள் கைக்கான பாதுகாப்பாகும். ரம்ப சங்கிலி உடைந்திருந்தால் அல்லது நகர்ந்திருந்தால், வலது கை காட்டு உங்களுக்குப் பாதுகாப்பு வழங்குகின்றது. வலது கை காட்டு, கிளைகள் மற்றும் சிறுகிளைகளில் இருந்து பாதுகாப்பு அளிக்கின்றது.

(எண். 27)

### அதிர்வு குறைக்கும் அமைப்பு

அதிர்வு குறைக்கும் அமைப்பு கைப்பிடிக்களில் ஏற்படும் அதிர்வினைக் குறைக்கிறது. அதிர்வு குறைக்கும் அலகுகள் தயாரிப்பு பகுதிக்கும் கைப்பிடி அலகிற்கும் இடையேயான பிரிப்பாகச் செயல்படுகிறது.

உங்கள் தயாரிப்பில் அதிர்வு குறைக்கும் அலகுகள் உள்ள இடத்தைப் பற்றி மேலும் அறிந்துகொள்ள *தயாரிப்புக் கண்ணோட்டம்பக்கத்தில் 238* என்பதைப் பார்வையிடுவும்.

### தொடங்குக/நிறுத்துக் கட்டு

என்ஜினை நிறுத்துவதற்கு தொடக்க அல்லது நிறுத்த ஸ்விட்சை உபயோகியுங்கள்.

(எண். 28)

### மஃப்ளர்



**எச்சரிக்கை:** செயல்பாட்டின் போது/ பின்னர் மற்றும் செயலற்ற வேகத்தில் மஃப்ளர் மிகவும் சூடாகிறது. சூடுபடாத எரியக்கூடிய பொருட்கள் மற்றும் / அல்லது புகைகளுக்கு அருகில் நீங்கள் தயாரிப்புகளைச் செயல்படுத்துமபோது தீ விபத்து ஏற்படும் அபாயம் உள்ளது.



**எச்சரிக்கை:** மஃப்ளர் காணாமல் போனாலோ அல்லது சேதமடைந்தாலோ தயாரிப்பைப் பயன்படுத்த வேண்டாம். சேதமடைந்த அல்லது காணாமல் போன மஃப்ளர் இரைச்சல் அளவையும் தீ அபாயத்தையும் அதிகரிக்கிறது. தீயை அணைப்புக் கருவிகளை அருகில் வைத்திருங்கள். உங்கள் பகுதியில் தீப்பொறி தடுப்பான் வலை இருக்க வேண்டும் என்றால், உடைந்த தீப்பொறி வலையுடனோ அல்லது அது இல்லாமலோ ஒரு தயாரிப்பைப் பயன்படுத்த வேண்டாம்.

மஃப்ளர் இரைச்சல் அளவை குறைந்தபட்ச அளவாக வைத்திருக்கிறது மற்றும் வெளியேற்ற புகையை ஆபரேட்டரிடமிருந்து விலக்கி வைக்கிறது. வெப்பமான, வறண்ட வானிலை உள்ள பகுதிகளில் தீ விபத்து ஏற்படும் அபாயம் அதிகமாக உள்ளது. உள்நூர் விதிமுறைகள் மற்றும் பராமரிப்பு வழிமுறைகளை கடைப்பிடிக்கவும்.

## தயாரிப்பின் மீதான பாதுகாப்பு சாதனங்கள்



**எச்சரிக்கை:** நீங்கள் தயாரிப்பைப் பயன்படுத்துவதற்கு முன்பு பின்வரும் எச்சரிக்கை வழிமுறைகளைப் படியுங்கள்.

- சேதமடைந்த அல்லது சரியாகச் செயல்படாத பாதுகாப்புச் சாதனங்களுடன் ஒரு தயாரிப்பைப் பயன்படுத்த வேண்டாம்.
- பாதுகாப்புச் சாதனங்களை குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் சரிபார்க்கவும். இதைக் குறிப்பிடுக *தயாரிப்பில் உள்ள பாதுகாப்புச் சாதனங்களைப் பராமரித்து சரிபார்க்கவும்பக்கத்தில் 254*.
- பாதுகாப்புச் சாதனங்கள் சேதமடைந்திருந்தால் அல்லது சரியாகச் செயல்படவில்லை என்றால், உங்கள் Husqvarna சேவை முகவரிடம் பேசுங்கள்.

### சங்கிலி பிரேக் மற்றும் ஃப்ரண்ட் ஹேண்ட் காட்டு

நீங்கள் கிக்குச் செய்யப்பட்டால், ரம்ப சங்கிலியை நிறுத்தும் வகையில் உங்கள் தயாரிப்பில் செயின் பிரேக் அம்சம் உள்ளது. சங்கிலி பிரேக் விபத்துகள் ஏற்படுவதற்கான ஆபத்தைக் குறைக்கும், ஆனால் அவற்றை நீங்கள் தடுக்க மட்டுமே முடியும்.

சங்கிலி பிரேக் (A) ஆனது உங்கள் இடது கையின் மூலம் கைமுறையாக இயக்கப்பட வேண்டும் அல்லது தானாகவே நிலைம விடுவிப்பு இயக்குமுறை மூலம் இயக்கப்பட வேண்டும். சங்கிலி பிரேக்கை கைமுறையாக இயக்க, பிரண்ட் ஹேண்ட் பாதுகாப்பை (B) முன்னோக்கி தள்ள வேண்டும்.

(எண். 23)

சங்கிலி பிரேக்கை கழட்டுவதற்கு, பிரண்ட் ஹேண்ட் பாதுகாப்பை பின்னோக்கி இழுக்க வேண்டும்.

(எண். 24)

### தீரோட்டில் ட்ரிகர் லாக்அவுட்

தீரோட்டில் ட்ரிகரின் தற்செயலான ஆபத்து செயல்பாட்டிலிருந்து தீரோட்டில் ட்ரிகர் லாக்அவுட் பாதுகாக்கிறது. ஹேண்டலைச் சுற்றி உங்கள் கையை வைத்து, தீரோட்டில் ட்ரிகர் லாக்அவுட்டை (A) அழுத்தினால், அது தீரோட்டில் (B) ட்ரிகரை வெளியிடும். கைப்பிடியை நீங்கள் விடுவித்தால், தீரோட்டில் கட்டுப்பாடு மற்றும் தீரோட்டில் லாக்அவுட் இரண்டும் அதன் துவக்க நிலைகளுக்குத் திரும்பும். இந்தச் செயல்பாடு தீரோட்டில் ட்ரிகரை போதுமான வேகத்தில் பூட்டுகிறது.

(எண். 25)

### சங்கிலி கேட்சர்

ரம்ப சங்கிலி உடைந்திருந்தால் அல்லது நகர்ந்திருந்தால், சங்கிலி கேட்சர் அதனைப் பிடிக்கிறது சரியான ரம்ப சங்கிலி அழுத்தம் மற்றும் ரம்ப சங்கிலி மற்றும் கைடு பாரின் பராமரிப்பு விபத்து ஏற்படும் அபாயங்களைத் தடுக்கிறது.

## எரிபொருள் பாதுகாப்பு



### எச்சரிக்கை: தயாரிப்பைப்

பயன்படுத்துவதற்கு முன்பு, பின்பற்ற வேண்டிய எச்சரிக்கை அறிவுறுத்தல்களை வாசிக்கவும்.

- எரிபொருளை மீளநிரப்பும் போது அல்லது எரிபொருளை (பெட்ரோல் மற்றும் டீ-ஸ்ட்ரோக் ஆயில்) கலக்கும் போது தாராளமான காற்றோட்டம் இருப்பதை உறுதிசெய்யவும்.
- எரிபொருளும் எரிபொருள் ஆவியும் எளிதில் தீப்பிடிக்கக் கூடியவை மேலும் அவை சுவாசிக்கப்படும் போது தாராளமான காற்றோட்டம் பலத்த காயத்தை ஏற்படுத்தலாம். இந்த காரணத்திற்காக எரிபொருளை கையாளும் போது ஜாக்கிரதையாகவும் மற்றும் போதியளவு காற்றோட்டம் இருப்பதை உறுதிசெய்து கொள்ளவும்.
- எரிபொருளையும் சங்கிலி ஆயிலையும் கையாளும் போது கவனமாக இருக்கவும். தீப்பிடித்தல், வெடிப்பு மற்றும் உட்சுவாசிப்பதுடன் தொடர்பானவை ஏற்படும் ஆபத்தைப் பற்றி அறிந்து வைத்திருக்கவும்.
- எரிபொருளுக்கு அருகில் நின்றபடி புகைபிடிக்க வேண்டாம் மற்றும் சூடான பொருட்கள் எதையும் வைக்க வேண்டாம்.
- எரிபொருளை மீளநிரப்பும் முன்னர், எப்போதும் என்ஜினை நிறுத்தி, சில நிமிடங்களுக்குக் குளிர அனுமதிக்கவும்.
- எரிபொருளை மீளநிரப்பும் போது, மேலதிக அழுத்தத்தை மெதுவாக விடுவிக்கும் வகையில் எரிபொருள் மூடியை மெதுவாகத் திறக்கவும்.
- எரிபொருளை மீளநிரப்பிய பின்னர், எரிபொருள் மூடியைக் கவனமாக இறுக்கவும்.
- என்ஜின் இயங்கிக்கொண்டிருக்கையில் இயந்திரத்தில் ஒருபோதும் எரிபொருளை நிரப்பக் கூடாது.
- தொடங்கும் முன், எப்போதும் எரிபொருளை மீளநிரப்பும் இடம் மற்றும் மூலத்திலிருந்து குறைந்தது 3 மீ (10 அடி) தூரத்திற்குத் தயாரிப்பைக் கொண்டுவரவேண்டும்.

(எண். 29)

எரிபொருளை மீளநிரப்பிய பின்னர், பின்வரும் சூழ்நிலைகளில் தயாரிப்பை தொடங்கக்கூடாது:

- தயாரிப்பில் எரிபொருள் அல்லது சங்கிலி ஆயில் சிந்திவிட்டால். வெளியில் சிந்திய ஆயிலைத் துடைத்து, மீதமுள்ள எரிபொருள் ஆவியாகும் வரை காத்திருக்கவும்.
- உங்கள் மீது அல்லது உங்கள் ஆடைகளில் எரிபொருள் சிந்திவிட்டால். உங்கள் ஆடைகளை மாற்றுங்கள் மற்றும் எரிபொருள் பட்ட உடற்பாகத்தைக் கழுவங்கள். சோப் மற்றும் தண்ணீரை உபயோகிக்கவும்.
- தயாரிப்பிலிருந்து எரிபொருள் கசிந்தால். எரிபொருள் டேங்க், எரிபொருள் மூடி மற்றும் எரிபொருள் லைன்களிலிருந்து கசிவுகள் உள்ளனவா என்று எப்போதும் சோதியுங்கள்.

## பராமரிப்பின் போது பின்பற்ற வேண்டிய பாதுகாப்பு வழிமுறைகள்



### எச்சரிக்கை: தயாரிப்பைப்

பராமரிப்பதற்கு முன்பு, பின்பற்ற வேண்டிய எச்சரிக்கை அறிவுறுத்தல்களை வாசிக்கவும்.

- இந்த ஆப்பரேட்டர் கையேட்டில் கொடுத்துள்ளனாறு மட்டுமே பராமரிப்பு மற்றும் சேவைகளைச் செய்யவும். மற்ற அனைத்து வகையான பராமரிப்பு மற்றும் பழுது பார்த்தலுக்கு நிபுணரின் உதவியை நாடவும்.
- இந்தக் கையேட்டில் வழங்கப்பட்டுள்ள பாதுகாப்பு வழிமுறைகள், பராமரிப்பு மற்றும் சேவை வழிமுறைகளை வழக்கமாகப் பின்பற்ற வேண்டும். வழக்கமான பராமரிப்பு பணிகள் தயாரிப்பின் ஆயுளை மேம்படுத்தி எதிர்பாராத விபத்துகளை குறைக்கிறது. வழிமுறைகளுக்கு *பராமரிப்புக்கத்தில் 252* என்பதைப் பார்க்கவும்.
- பராமரிப்பிற்கு பின்னர் இந்த ஆப்பரேட்டர் கையேட்டில் உள்ள பாதுகாப்பு வழிமுறைகள் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை எனில், சேவை வழங்கும் டீலரைத் தொடர்பு கொள்ளவும். உங்கள் தயாரிப்பிற்கு நிபுணத்துவ பழுது பார்ப்புகள் மற்றும் பராமரிப்பு கிடைப்பதற்கு நாங்கள் உத்தரவாதமளிக்கிறோம்.

## வெட்டும் கருவிக்கான பாதுகாப்பு அறிவுறுத்தல்கள்



### எச்சரிக்கை: தயாரிப்பைப்

பயன்படுத்துவதற்கு முன்பு, பின்பற்ற வேண்டிய எச்சரிக்கை அறிவுறுத்தல்களை வாசிக்கவும்.

- அங்கீகரிக்கப்பட்ட கைடு பார்/ரம்ப சங்கிலி இணைப்புகள் மற்றும் நிரப்புதல் கருவிகளை மட்டுமே பயன்படுத்தவும். வழிமுறைகளுக்கு *துணைக்கருவிகள் பக்கத்தில் 263* என்பதைப் பார்க்கவும்.
- ரம்ப சங்கிலியைப் பயன்படுத்தும் போது அல்லது அதில் பராமரிப்பை மேற்கொள்ளும் போது பாதுகாப்புக் கையுறைகளைப் பயன்படுத்தவும். நகர்வில் இல்லாத ரம்ப சங்கிலியாலும் காயங்கள் ஏற்படலாம்.
- வெட்டும் பற்களைச் சரியான கூர்மையுடன் வைத்திருக்கவும். வழிமுறைகளைப் பின்பற்றி, பரிந்துரைக்கப்பட்ட அரத்தைப் பயன்படுத்தவும். சேதமடைந்த அல்லது சரியாக கூர்மையாக்கப்படாத ரம்ப சங்கிலி விபத்து ஏற்படும் அபாயங்களை அதிகரிக்கிறது.

(எண். 30)

- சரியான ஆழ அமைப்புடன் வைத்திருக்கவும். வழிமுறைகளைப் பின்பற்றி, பரிந்துரைக்கப்பட்ட ஆழ அமைப்பைப் பயன்படுத்தவும். மிகப் பெரிய அளவிலான ஆழ அமைப்பால் கிப்பேக் ஏற்படும் ஆபத்து அதிகரிக்கிறது.

(எண். 31)



- ரம்ப சங்கிலி சரியான இழுவிசையுடன் இருப்பதை உறுதிசெய்யவும். ரம்ப சங்கிலியானது கைடு பாருடன் சரியாகப் பொருந்தவில்லை எனில், ரம்ப சங்கிலி தடத்திலிருந்து விலகலாம். தவறான ரம்ப சங்கிலி இழுவிசையால் கைடு பார், ரம்ப சங்கிலி மற்றும் சங்கிலி இயக்கப் பற்சக்கரத்தில் தேய்மானம் அதிகரிக்கப்படலாம். *ரம்பா சங்கிலியின் இழுவிசையைச் சரிசெய்யப்பக்கத்தில் 258* என்பதைப் பார்க்கவும்.

(எண். 32)

## ஒருங்கிணைப்பு

### அறிமுகம்



**எச்சரிக்கை:** தயாரிப்பை

ஒருங்கிணைப்பதற்கு முன்னர், பாதுகாப்பு விதிமுறைகளை படித்து புரிந்துகொள்ளவும்.

### கைடு பார் மற்றும் ரம்ப சங்கிலியை ஒருங்கிணைப்பதற்கு

1. சங்கிலி பிரேக்கை கழட்டுவதற்கு, பிரண்ட் ஹேண்ட் பாதுகாப்பை பின்னோக்கி நகர்த்த வேண்டும்.
2. பார் நட்டுகளை மற்றும் கிளட்ச் கவரை அகற்றவும். (எண். 34)

**குறிப்பு:** கிளட்ச் கவரை அகற்றுவதற்கு கடினமாக இருந்தால், பார் நட்டை இறுக்கி சங்கிலி பிரேக்கை பொருத்தி பின்னர் விடுவிக்கவும். அது சரியாக விடுவிக்கப்பட்ட பின்னர் ஒரு கிளிக் ஒலியைக் கேட்பீர்கள்.

3. பட்டி போல்ட்டுகளுடன் கைடு பாரை ஒருங்கிணைக்கவும். கைடு பாரை அதன் அதிகபட்ச பின்பக்க நிலைக்கு நகர்த்தவும்.

## செயல்முறை

### அறிமுகம்



**எச்சரிக்கை:** தயாரிப்பைப்

பயன்படுத்துவதற்கு முன்னர், பாதுகாப்பு விதிமுறைகளை படித்து புரிந்துகொள்ளவும்.

### தயாரிப்பைப் பயன்படுத்துவதற்கு முன்னர் செயல்பட்டு சரிபார்ப்பை மேற்கொள்ளவும்

1. சங்கிலி பிரேக் சரியாக இயங்குவதையும், சேதமடையவில்லை என்பதையும் உறுதிசெய்யவும்.
2. வலது கைக் காப்பு சேதமடையவில்லை என்பதை உறுதிசெய்யவும்.
3. த்ரோட்டில் லாக்கவுட் சரியாக இயங்குவதையும், சேதமடையவில்லை என்பதையும் உறுதிசெய்யவும்.

- வெட்டும் கருவியில் வழக்கமான பராமரிப்புகளை மேற்கொண்டு சரியான உயவுப் பொருட்களைப் பயன்படுத்த வேண்டும். ரம்ப சங்கிலியில் சரியான உயவுப் பொருட்கள் பயன்படுத்தப்படவில்லை எனில், கைடு பார், ரம்ப சங்கிலி மற்றும் சங்கிலி இயக்கப் பற்சக்கரத்தில் தேய்மானம் அதிகரிக்கப்படலாம்.

(எண். 33)

4. ரம்ப சங்கிலியை பற்சக்கத்தைச் சுற்றி சரியாகப் பொருத்தி, அதை கைடு பாரில் உள்ள கருவில் வைக்கவும்.



**எச்சரிக்கை:** ரம்ப சங்கிலியைப்

பொருத்தும் போது எப்போதும் பாதுகாப்புக் கையுறைகளைப் பயன்படுத்தவும்.

5. வெட்டிகளின் விளிம்புகள் கைடு பாரின் மேல் விளிம்பில் முன் நோக்கியவாறு இருப்பதை உறுதிசெய்யவும். (எண். 35)
6. கைடு பாரில் உள்ள துவாரத்தையும் சங்கிலி சரிப்படுத்தல் ஊசியையும் ஒருசேர பொருத்தி கிளட்ச் கவரை நிறுவுவும்.
7. பார் நட்டுகளை இறுக்கவும்.
8. ரம்ப சங்கிலியை இறுக்கவும். வழிமுறைகளுக்கு *ரம்பா சங்கிலியின் இழுவிசையைச் சரிசெய்யப்பக்கத்தில் 258* என்பதைப் பார்க்கவும்.
9. பார்களின் நட்டுகளை இறுக்கவும்.

4. தொடங்குக/நிறுத்துக் ஸ்விட்ச் சரியாக இயங்குவதையும், சேதமடையவில்லை என்பதையும் உறுதிசெய்யவும்.
5. கைப்பிடிக்கலில் எண்ணெய் எதுவும் படியவில்லை என்பதை உறுதிசெய்யவும்.
6. அதிர்வு குறைக்கும் அமைப்பு சரியாக இயங்குவதையும், சேதமடையவில்லை என்பதையும் உறுதிசெய்யவும்.
7. மஃப்லர் சரியாக இணைக்கப்பட்டுள்ளதையும், சேதமடையவில்லை என்பதையும் உறுதிசெய்யவும்.
8. தயாரிப்பின் அனைத்து பாகங்களும் சரியாக இணைக்கப்பட்டுள்ளதையும், சேதமடையவில்லை அல்லது தவறவில்லை என்பதையும் உறுதிசெய்யவும்.
9. சங்கிலி கேட்சர் சரியாக இணைக்கப்பட்டுள்ளதை உறுதிசெய்யவும்.
10. ரம்ப சங்கிலி இழுவிசையைத் தொடர்ந்து சரிபார்க்கவும். (எண். 36)



## எரிபொருள்

இந்த தயாரிப்பில் டூ-ஸ்ட்ரோக் என்ஜின் பொருத்தப்பட்டுள்ளது.



**ஜாக்கிரதை:** தவறான எரிபொருளைப் பயன்படுத்துவதனால் என்ஜின் சேதமடையலாம். எரிபொருள் மற்றும் டூ-ஸ்ட்ரோக் ஆயில் கலவையைப் பயன்படுத்தவும்.

### முன் கலக்கப்பட்ட எரிபொருள்

- உபயோகம் Husqvarna மிகச் சிறந்த செயல்திறனுக்கும் நீண்ட ஆயுளுக்கும் முன்பே கலக்கப்பட்ட அல்கலேற் எரிபொருளை உபயோகிக்கவும். சாதாரண எரிபொருளுடன் ஒப்பிடும் போது இந்த எரிபொருளில், வெளியேற்றப்படும் தீங்கு விளைவிக்கக்கூடிய புகையைக் குறைக்கின்ற வகையில் குறைந்தளவு தீங்கு விளைவிக்கக்கூடிய வேதிப்பொருட்கள் உள்ளன. இந்த எரிபொருளை பயன்படுத்துவதனால், எரிதலுக்குப் பின்னர் மீதமிருக்கும் பொருட்களின் அளவு குறைவாக உள்ளது, எனவே என்ஜினின் பாகங்கள் மிகவும் சுத்தமாக வைத்திருக்கப்படும்.

### எரிபொருளை கலப்பதற்கு

#### பெட்ரோல்

- 10% எத்தனால் உள்ளடக்கத்துடன் கூடிய நல்ல தரமான காரியம் சேர்க்கப்படாத பெட்ரோலைப் பயன்படுத்தவும்.



**ஜாக்கிரதை:** 90 RON/87 AKI என்பதைவிட குறைந்த தரத்திலான ஆக்டேன் உள்ளடக்கத்தைக் கொண்ட பெட்ரோலைப் பயன்படுத்த வேண்டாம். குறைந்த தரத்திலான ஆக்டேன் உள்ளடக்கத்தைக் கொண்ட எரிபொருளைப் பயன்படுத்துவதனால், என்ஜினில் உள்வெடிப்பு ஏற்பட்டு அது சேதமடையலாம்.

#### டூ-ஸ்ட்ரோக் ஆயில்

- சிறந்த முடிவுகள் மற்றும் செயல்திறன் பயன்பாட்டிற்கு Husqvarna டூ-ஸ்ட்ரோக் ஆயில்.
- டூ-ஸ்ட்ரோக் ஆயில் Husqvarna கிடைக்காவிட்டால், ஏர் கூல்ட் என்ஜின்களுக்கான நல்ல தரமான டூ-ஸ்ட்ரோக் ஆயிலை உபயோகிக்கலாம். சரியான ஆயிலைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்கு உங்கள் சேவை வழங்கும் டீலரைத் தொடர்பு கொள்ளவும்.



**ஜாக்கிரதை:** வெளிப்புற பயன்பாட்டிற்காக எனக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தண்ணீர் மூலம் குளிர்விக்கப்படும் என்ஜின்களுக்கான டூ-ஸ்ட்ரோக் ஆயிலைப் பயன்படுத்த வேண்டாம். நான்கு-ஸ்ட்ரோக்

என்ஜின்களுக்கான ஆயிலைப் பயன்படுத்த வேண்டாம்.

### பெட்ரோல் மற்றும் டூ-ஸ்ட்ரோக் ஆயிலைக் கலப்பதற்கு

பெட்ரோல், லிட்டர்	டூ-ஸ்ட்ரோக் ஆயில், லிட்டர்
	2% (50:1)
5	0.10
10	0.20
15	0.30
20	0.40



**ஜாக்கிரதை:** நீங்கள் குறைந்த அளவிலான எரிபொருளை கலக்கும் போது, அதில் ஏற்படும் சிறிய தவறுகள் கூட கலவையின் விகிதத்தைப் பெருமளவில் பாதிக்கின்றன. ஆயிலின் அளவை கவனமாக அளவிட்டு, சரியான கலவையைப் பெறுவதை உறுதிசெய்யவும்.

(எண். 37)

- எரிபொருளுக்கு, சுத்தமான கொள்கலனில் பாதியளவு பெட்ரோலை நிரப்பவும்.
- ஆயிலின் முழுமையான அளவையும் சேர்க்கவும்.
- எரிபொருள் கலவையைக் கலக்கவும்.
- கொள்கலனின் மீதியளவு பெட்ரோலையும் சேர்க்கவும்.
- எரிபொருள் கலவையைக் கவனமுடன் கலக்கவும்.



**ஜாக்கிரதை:** மாதத்திற்கு 1 முறைக்கு மேல் எரிபொருளை கலக்க வேண்டாம்.

### எரிபொருள் டேங்கை நிரப்புவதற்கு



**எச்சரிக்கை:** உங்கள் பாதுகாப்பிற்காக பின்பற்ற வேண்டிய நடைமுறைக்குக் கீழ்ப்படியவும்.

- எஞ்சினை நிறுத்தி, எஞ்சினை குளிர்வடைய விடவும்.
- எரிபொருள் டேங்க் மூடியைச் சுற்றியுள்ள பகுதியைச் சுத்தம் செய்யவும். (எண். 38)
- எரிபொருள் முழுமையாக கலந்துள்ளதை உறுதிசெய்வதற்கு கொள்கலனை நன்றாக குலுக்கவும்.
- அழுத்தத்தை வெளியேற்ற எரிபொருள் தொட்டியின் மூடியை மெதுவாக அகற்றவும்.
- எரிபொருள் தாங்கியை நிரப்பவும்.



**ஜாக்கிரதை:** எரிபொருள் தொட்டியில் அதிகளவிலான எரிபொருள் இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும். எரிபொருள் குடாகும்போது அது விரிவடைகிறது.

6. எரிபொருள் டேங்க் மூடியை கவனத்துடன் இறுக்கமாக மூடவும்.
7. தயாரிப்பையும் அதைச் சுற்றியுள்ள எரிபொருள் கசிவையும் சுத்தம் செய்யவும்.
8. எஞ்சினை ஸ்ராப்ட் செய்யும் முன்பு, எரிபொருளை மீளநிரப்பும் இடத்திலிருந்தும் எரிபொருள் மூலத்திலிருந்தும் குறைந்தது 3 மீ/10 அடி அல்லது அதிக தூரத்திற்குத் தயாரிப்பைக் கொண்டுசெல்லவும்.

**குறிப்பு:** உங்கள் தயாரிப்பில் எரிபொருள் டேங்க் எங்குள்ளது என்பதை காண்பதற்கு, *தயாரிப்புக் கண்ணோட்டம் பக்கத்தில் 238* என்பதைப் பார்வையிடவும்.

### இயக்குவதற்கு

- இயக்கத்தின் முதல் 10 மணிநேரங்களின் போது, சுமை ஏதுமின்றி நீண்ட நேரத்திற்கு முழுமையான தீரோட்டிலைப் பயன்படுத்த வேண்டாம்.

### சரியான சங்கிலி ஆயிலைப் பயன்படுத்துவதற்கு



**எச்சரிக்கை:** கழிவு ஆயிலைப் பயன்படுத்த வேண்டாம், அதனால் உங்களுக்குக் சுற்றுப்புறத்திற்கும் தீங்கு ஏற்படலாம். மேலும் கழிவு ஆயிலால் ஆயில் பம்பு, கைடு பார் மற்றும் ரம்ப சங்கிலி போன்றவற்றையும் சேதப்படுத்தலாம்.



**எச்சரிக்கை:** வெட்டும் கருவியில் போதியளவு உயவுப் பொருள் இல்லையெனில், ரம்ப சங்கிலி உடைந்துவிடக்கூடும். ஆப்பரேட்டருக்கு பலத்த காயம் அல்லது மரணம் கூட ஏற்படலாம்.



**எச்சரிக்கை:** சங்கிலி ஆயிலுக்கு முன்னர் எரிபொருளை வெளியே அனுப்புவதற்கான செயல்பாட்டை இந்த தயாரிப்புக் கொண்டுள்ளது. சரியாக இயக்குவதற்காக இந்த செயல்பாட்டிற்கு சரியான சங்கிலி ஆயிலைப் பயன்படுத்தவும். சரியான ஆயிலைத் தேர்ந்தெடுக்கும் போது, உங்கள் சேவை வழங்கும் டீலரைத் தொடர்பு கொள்ளவும்.

- ரம்ப Husqvarna சங்கிலியின் நீட்டித்த ஆயுளுக்கு மற்றும் சுற்றுமூலில் ஏற்படும் எதிர்மறையான விளைவுகளைத் தடுப்பதற்கு சங்கிலி ஆயிலைப் பயன்படுத்தவும். ஆயில் Husqvarna கிடைக்கவில்லை எனில், வழக்கமான சங்கிலி ஆயிலைப் பயன்படுத்துமாறு பரிந்துரைக்கிறோம்.
- ரம்ப சங்கிலியுடன் நன்றாக ஒத்துழைக்கும் சங்கிலி ஆயிலைப் பயன்படுத்தவும்.
- காற்றின் வெப்பநிலையை ஏற்றுக்கொள்ளும் சரியான பாகுநிலைத்தன்மையைக் கொண்ட சங்கிலி ஆயிலைப் பயன்படுத்தவும்.



**ஜாக்கிரதை:** குறைந்த பாகுநிலைத்தன்மையைக் கொண்ட ஆயில், எரிபொருளுக்கு முன்னராக வெளியேறிவிடுகிறது. 0°C/32°F வெப்பநிலைக்கு குறைவான வெப்பநிலைகளில், சில ஆயில்களின் பாகுநிலைத்தன்மை அதிகரிக்கின்றன, இதனால் ஆயில் பம்பு பாகங்களில் பாதிப்பு ஏற்படலாம்.

- பரிந்துரைக்கப்பட்ட வெட்டும் கருவியைப் பயன்படுத்தவும். *துணைக்கருவிகள்க்கத்தில் 263* என்பதைப் பார்க்கவும்.
- சங்கிலி ஆயில் டேங்க்கின் மூடியை அகற்றவும்.
- சங்கிலி ஆயில் டேங்கை, சங்கிலி ஆயிலால் நிரப்பவும்.
- மூடியை கவனமாக மூடவும்.

(எண். 39)

**குறிப்பு:** உங்கள் தயாரிப்பில் சங்கிலி ஆயில் டேங்க் எங்குள்ளது என்பதைக் காண்பதற்கு, *தயாரிப்புக் கண்ணோட்டம் பக்கத்தில் 238* என்பதைப் பார்வையிடவும்.

### கிக்பேக் விவரம்



**எச்சரிக்கை:** கிக்பேக் ஏற்படுவதனால் ஆப்பரேட்டர் அல்லது மற்றவர்களுக்கு பலத்த காயம் அல்லது உயிரிழப்பு ஏற்படலாம். சேதங்களைக் குறைப்பதற்கு கிக்பேக்கின் விளைவுகளையும் அவற்றை எப்படித் தவிர்ப்பது என்பதையும் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும்.

கைடு பாரின் கிக்பேக் பகுதி பொருளைத் தொட்டு போது, கிக்பேக் ஏற்படுகிறது. கிக்பேக் மிக அதிகளவு விசையுடன் உடனடியாக, பொருளை ஆப்பரேட்டரை நோக்கி வீசும் வண்ணம் ஏற்படுகிறது.

(எண். 40)

கிக்பேக் கைடு பாரின் வெட்டும் தளத்திலேயே எப்போதும் நிகழ்கிறது. வழக்கமாக, தயாரிப்பு ஆப்பரேட்டரை நோக்கியே வீசப்படுகிறது ஆனால் சில சமயங்களில் வேறு திசைகளிலும் எறியப்படலாம். கிக்பேக் ஏற்படும் போது, நீங்கள் தயாரிப்பை எவ்வாறு

பயன்படுத்துகிறீர்கள் என்பதன் அடிப்படையில் அதன் நகர்வின் திசை அமையும்.

(எண். 41)

குறைந்த அளவிலான பட்டியின் முனை ஆரம் கி்க்பேக்கின் விசையைக் குறைக்கிறது.

கி்க்பேக்கின் விளைவுகளைக் குறைப்பதற்கு, குறைந்த கி்க்பேக் ரம்ப சங்கிலியைப் பயன்படுத்தவும். கி்க்பேக் பகுதி பொருளைத் தொடுவதற்கு அதனை அனுமதிக்க வேண்டாம்.



**எச்சரிக்கை:** எந்தவொரு ரம்ப சங்கிலியாலும் கி்க்பேக்கை முழுமையாகத் தடுக்க முடியாது. எப்போதும் அறிவுறுத்தல்களைப் பின்பற்றவும்.

### கி்க்பேக்கைப் பற்றிய பொதுவான கேள்விகள்

#### • கி்க்பேக்கின் போது எப்போதும் கையால் சங்கிலி பிரேக்கை இணைக்கலாமா?

இல்லை. முன்பக்க கை பாதுகாப்பு அமைப்பை முன்னோக்கி தள்ளுவதற்கு சிறிது விசையைப் பயன்படுத்த வேண்டும். நீங்கள் தேவையான விசையைப் பயன்படுத்தவில்லை எனில், சங்கலி பிரேக்கை இணைக்க முடியாது. செயல்முறையின் போது, இரு கைகளாலும் தயாரிப்பின் கைப்பிடிக்களை நிலையாகப் பிடித்திருக்க வேண்டும். கி்க்பேக் ஏற்பட்டால், சங்கலி பிரேக்கால் ரம்ப சங்கிலி நிறுத்தப்படுவதற்கு முன்னர் அது உங்களைத் தொடுவதற்கான வாய்ப்புகள் உண்டு. சங்கலி பிரேக்கை இணைப்பதற்கு, முன்பக்க கை பாதுகாப்பு அமைப்பை உங்கள் கையால் தொடுவதற்கு முடியாதபடியான சில நிலைகளும் உள்ளன.

#### • கி்க்பேக்கின் போது, திருப்புத்திரன் வெளியீட்டு இயங்கமையானது எப்போதும் இணைந்திருக்குமா?

இல்லை. முதலில், சங்கலி பிரேக் சரியாக வேலை செய்ய வேண்டும். சங்கலி பிரேக்கை எவ்வாறு சரிபார்ப்பது என்பதைப் பற்றிய வழிமுறைகளுக்கு தயாரிப்பில் உள்ள பாதுகாப்புச் சாதனங்களைப் பாராமரித்து சரிபார்க்கவும்பக்கத்தில் 254 என்பதைப் பார்க்கவும். ஒவ்வொரு முறை தயாரிப்பைப் பயன்படுத்துவதற்கு முன்னரும் இந்த செயல்பாட்டை மேற்கொள்ளுமாறு பரிந்துரைக்கிறோம். இரண்டாவதாக, சங்கலி பிரேக்கை இணைப்பதற்கு கி்க்பேக்கின் விசை அதிகமாக இருக்க வேண்டும். சங்கலி பிரேக் வலுவானதாக இருந்தால், கடினமான இயக்கத்தின் போது அது இணைக்கப்படும்.

#### • கி்க்பேக்கின் போது காயத்திலிருந்து எப்போதும் சங்கலி பிரேக் என்னைப் பாதுகாக்கும்?

இல்லை. பாதுகாப்பதற்கு சங்கலி பிரேக் சரியாக இயங்க வேண்டும். ரம்ப சங்கிலியை நிறுத்துவதற்கு, கி்க்பேக்கின் போது சங்கலி பிரேக் இணைந்திருக்கவும் வேண்டும். நீங்கள் கைடு பாருக்கு இருகில் இருந்தால், சங்கலி பிரேக்கால் ரம்ப சங்கலி நிறுத்தப்படுவதற்கு முன்னர் அதனால் நீங்கள் தாக்கப்படுவதற்கான வாய்ப்புகள் உண்டு.



**எச்சரிக்கை:** உங்களால் மற்றும் சரியான பணி நுட்பங்களால் மட்டுமே கி்க்பேக்குகளைத் தடுக்க முடியும்.

### தயாரிப்பைத் தொடங்குவதற்கு

#### குளிர்வான என்ஜின் மூலம் தொடங்குவதை தயார் செய்வதற்கு



**எச்சரிக்கை:** சேதம் ஏற்படுவதை குறைப்பதற்கு, தயாரிப்பு தொடங்கப்படும் போது சங்கலி பிரேக் இணைந்திருக்க வேண்டும்.

1. சங்கலி பிரேக்கை இணைப்பதற்கு, முன்பக்க கை பாதுகாப்பு அமைப்பை முன்னோக்கி நகர்த்த வேண்டும். (எண். 42)
2. தொடங்குக/நிறுத்துக் ஸ்விட்ச்சை நிலை 1 என்பதற்கு நகர்த்தவும்.
3. சோக் கட்டுப்பாடு (A) என்பதை சோக் நிலையில் அமைப்பதற்கு வெளிப்புறமாக இழுக்கவும்.
4. ஏர் பர்ஜ் பல்பை (B) தோராயமாக 6 முறை அல்லது எரிபொருளால் பல்ப் நிரப்பப்படும் வரை ஆழுத்தவும். ஏர் பர்ஜ் பல்ப் முழுமையாக நிரம்ப வேண்டும் எனத் தேவையில்லை. (எண். 43)
5. மேலும் வழிமுறைகளுக்கு தயாரிப்பைத் தொடங்குவதற்குபக்கத்தில் 247 என்பதில் தொடரவும்.

#### குடான என்ஜின் மூலம் தொடங்குவதை தயார் செய்வதற்கு



**எச்சரிக்கை:** சேதம் ஏற்படுவதை குறைப்பதற்கு, தயாரிப்பு தொடங்கப்படும் போது சங்கலி பிரேக் இணைந்திருக்க வேண்டும்.

1. சங்கலி பிரேக்கை இணைப்பதற்கு, முன்பக்க கை பாதுகாப்பு அமைப்பை முன்னோக்கி நகர்த்த வேண்டும். (எண். 42)
2. தொடங்குக/நிறுத்துக் ஸ்விட்ச்சை நிலை 1 என்பதற்கு நகர்த்தவும்.
3. ஏர் பர்ஜ் பல்பை தோராயமாக 6 முறை அல்லது எரிபொருளால் பல்ப் நிரப்பப்படும் வரை ஆழுத்தவும். ஏர் பர்ஜ் பல்ப் முழுமையாக நிரம்ப வேண்டும் எனத் தேவையில்லை. (எண். 44)
4. மேலும் வழிமுறைகளுக்கு தயாரிப்பைத் தொடங்குவதற்குபக்கத்தில் 247 என்பதில் தொடரவும்.

### தயாரிப்பைத் தொடங்குவதற்கு



**எச்சரிக்கை:** நீங்கள் தயாரிப்பைத் தொடங்கும் போது, உங்கள் பாதங்களை நிலையான இடத்தில் வைத்திருக்கவும்.



**எச்சரிக்கை:** ரம்ப சங்கிலி நிலையான வேகத்தில் சுழன்றால், சேவை வழங்கும் மலரைத் தொடர்பு கொள்ளவும் மற்றும் தயாரிப்பைப் பயன்படுத்த வேண்டாம்.

1. தயாரிப்பை தரையில் வைக்கவும்.
2. முன்பக்க கைப்பிடியில் உங்கள் இடது கையை வைக்கவும்.
3. பின்புற கைப்பிடியில் உள்ள கால் பிடியில் உங்கள் வலது காலை வைக்கவும்.
4. நீங்கள் தடைய உணரும் வரை உங்கள் வலது கையை, ஸ்டார்டர் ரோப் ஹேண்டிளை மெதுவாக இழுக்கவும்.



**எச்சரிக்கை:** ஸ்டார்டர் ரோப்பை உங்கள் கையைச் சுற்றி இறுக்க வேண்டாம்.

5. ஸ்டார்டர் ரோப் ஹேண்டிளை விரைவாகவும் விசையுடனும் இழுக்கவும். (எண். 45)



**ஜாக்கிரதை:** ஸ்டார்டர் ரோப்பை முழுவதுமாக இழுக்க வேண்டாம் மற்றும் ஸ்டார்டர் ரோப் ஹேண்டிலிருந்து வெளியேடுக்கவும் வேண்டாம். இதனால் தயாரிப்பு சேதமடையலாம்.

- a) நீங்கள் குளிர்வான என்ஜின் மூலம் தயாரிப்பைத் தொடங்கினால், என்ஜினில் தீப்பற்றும் வரை ஸ்டார்டர் ரோப் ஹேண்டிளை இழுக்கவும்.

**குறிப்பு:** என்ஜினில் தீப்பற்றியதை "ஃப்" என்னும் ஒலியின் மூலம் அறிந்துகொள்ளலாம்.

- b) சோக்கை இணைப்பைத் துண்டிக்கவும்.
6. என்ஜின் தொடங்கும் வரை ஸ்டார்டர் ரோப் ஹேண்டிளை விரைவாகவும் விசையுடனும் இழுக்கவும்.
  7. குளிர்வான என்ஜின் மூலம் தொடங்குவதற்கு, தயாரிப்பை நிலையான வேகத்தில் அமைக்க த்ரோட்டில் ட்ரிகர் லாக் அவுட்களை விரைவாக இணைப்பு நீக்கவும். (எண். 46)
  8. சங்கிலி பிரேக்கை கழட்டுவதற்கு, பிரண்ட் ஹேண்ட் பாதுகாப்பை பின்னோக்கி நகர்த்த வேண்டும். (எண். 24)
  9. தயாரிப்பைப் பயன்படுத்தவும்.

## தயாரிப்பை நிறுத்துவதற்கு

- என்ஜினை நிறுத்துவதற்கு தொடங்குகிற நிறுத்துக ஸ்விட்ச்சை நிலை 0 என்பதற்கு அழுத்தவும். (எண். 28)

## புல் ஸ்ட்ரோக் மற்றும் புஷ் ஸ்ட்ரோக்

2 வேறுபட்ட நிலைகளில் தயாரிப்பின் மூலம் நீங்கள் மரத்தை வெட்டலாம்.

- கைடு பாரின் அடிப்பகுதியின் மூலம் வெட்டும் போது, புள் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டுவதற்கு, ரம்ப சங்கிலி,

நீங்கள் வெட்டும் போது மரத்தின் வழியே இழுக்கப்படுகிறது. இந்த நிலையில் நீங்கள் தயாரிப்பை நன்கு கட்டுப்படுத்தி, கிக்பேக் பகுதியை நிலைப்படுத்த முடியும்.

(எண். 47)

- கைடு பாரின் மேற்பகுதியின் மூலம் வெட்டும் போது, புஷ் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டுவதற்கு, ரம்ப சங்கிலியானது ஆப்பரேட்டரின் திசையை நோக்கி தயாரிப்பை இழுக்கிறது.

(எண். 48)



**எச்சரிக்கை:** ரம்ப சங்கிலி தண்டினால் சிக்கிக்கொண்டால், தயாரிப்பு உங்களை நோக்கி தள்ளப்படலாம். தயாரிப்பை இறுக்கமாகப் பிடித்துக் கொண்டு, கைடு பாரின் கிக்பேக் பகுதி மரத்தைத் தொடாமல் இருப்பதையும், கிக்பேக் செய்யப்படாமல் இருப்பதையும் உறுதி செய்யவும்.

(எண். 49)

## வெட்டுதல் நுட்பங்களைப் பயன்படுத்த



**எச்சரிக்கை:** ஒவ்வொரு முறை வெட்டிய பிறகும் போதுமான வேகத்தைத் தேவையான அளவிற்குக் குறைக்க முழு த்ரோட்டையும் பயன்படுத்தவும்.



**ஜாக்கிரதை:** லோடு எதுவுமற்றி எஞ்சின் நீண்ட நேரத்திற்கு இயங்கினால், எஞ்சினில் பாதிப்பு ஏற்படலாம்.

1. மர ஹோர்ஸ் அல்லது ரன்னர்களில் அடிமரத்தைப் போடவும். (எண். 50)



**எச்சரிக்கை:** அடிமரத்தை குவியலாக இருக்கும் இடத்தில் வெட்ட வேண்டாம். அவ்வாறு செய்வது கிக்பேக் ஏற்படும் ஆபத்து அதிகரித்து, மோசமான காயங்கள் அல்லது உயிரிழப்பை ஏற்படுத்தலாம்.

2. வெட்டிய துண்டுகளை வெட்டும் பகுதியிலிருந்து அகற்றவும்.



**எச்சரிக்கை:** வெட்டும் பகுதியில் துண்டுகளை வெட்டுவது, கிக்பேக்கை ஏற்படுத்தலாம், மேலும் உங்கள் சமநிலையை இழுக்கச் செய்யலாம்.

## அடிமரத்தை தரையில் வெட்டுவதற்கு

1. புல் ஸ்ட்ரோக்கில் அடிமரத்தை வெட்டவும். முழு த்ரோட்டிலில் வைத்திருக்கவும், ஆனால் விபத்து ஏற்படும் சமயங்களில் எதிர்கொள்ள தயாராக இருக்கவும். (எண். 51)



**எச்சரிக்கை:** மரத்தை வெட்டி முடிக்கும் போது, ரம்ப சங்கிலி தரையைத் தொடாது இருப்பதை உறுதி செய்யவும்.

- அடிமரத்தைத் தோராயமாக 5% என்ற அளவில் வெட்டி, பிறகு நிறுத்தவும். அடிமரத் துண்டைத் திருப்பிவிட்டு, எதிர்ப் பக்கத்திலிருந்து வெட்டவும். (எண். 52)

### ஒரு மூலையில் மட்டும் பற்றுதலைக் கொண்டுள்ள அடிமரத் துண்டை வெட்ட



**எச்சரிக்கை:** வெட்டும் போது, அடிமரத் துண்டு உடையாது இருப்பதை உறுதிசெய்யவும். கீழேயுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பின்பற்றவும்.

(எண். 53)

- அடிமரத்தைத் தோராயமாக 1/3 பாகம் வரை புஷ் ஸ்ட்ரோக் மூலம் வெட்டவும்.
- இரு மரங்கள் ஒன்றையொன்று தொடும் போது, அடிமரத் துண்டை புல் ஸ்ட்ரோக்கின் வழியே வெட்டவும். (எண். 54)

### இரு மூலைகளில் பற்றுதலைக் கொண்டுள்ள அடிமரத் துண்டை வெட்டுவதற்கு.



**எச்சரிக்கை:** வெட்டும் போது, ரம்ப சங்கிலி அடிமரத் துண்டில் மாட்டில் கொள்ளாது இருப்பதை உறுதிசெய்து கொள்ளவும். கீழேயுள்ள அறிவுறுத்தல்களைப் பின்பற்றவும்.

(எண். 55)

- அடிமரத்தைத் தோராயமாக 1/3 பாகம் வரை புல் ஸ்ட்ரோக் மூலம் வெட்டவும்.
- வெட்டுதலை நிறைவு செய்வதற்கு மீதமுள்ள பாகத்தை புஷ் ஸ்ட்ரோக் மூலம் வெட்டவும். (எண். 56)



**எச்சரிக்கை:** ரம்ப சங்கிலி அடிமரத்தில் சிக்கினால் என்ஜினை நிறுத்தவும். வெட்டப்பட்ட பகுதியைத் திறக்க விவரைப் பயன்படுத்தி, தயாரிப்பை அகற்றவும். கையால் தயாரிப்பை வெளியில் எடுக்க முயற்சி செய்ய வேண்டாம். தயாரிப்பு விரைவாக வெளியே எடுக்கப்படும் போது, காயம் ஏற்படலாம்.

### கிளைகளை வெட்டியகற்றுதல் நுட்பங்களைப் பயன்படுத்த

**குறிப்பு:** தடிமனான கிளைகளில், வெட்டுதல் நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தவும். வெட்டுதல் நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தப்பக்கத்தில் 248 என்பதைப் பார்க்கவும்.



**எச்சரிக்கை:** கிளைகளை வெட்டியகற்றும் நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தும் போது, விபத்து ஏற்படுவதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் அதிகம். கிம்பேக்கைத் தடுப்பதைக் குறித்த வழிமுறைகளுக்கு கிம்பேக் விவரப்பக்கத்தில் 246 என்பதைப் பார்க்கவும்.



**எச்சரிக்கை:** கிளைகளை ஒன்றன் பின் ஒன்றாக வெட்டவும். சிறிய கிளைகளை அகற்றும் போது கவனமுடன் இருக்கவும் மற்றும் புதர்கள் அல்லது பல சிறிய கிளைகளை ஒரே நேரத்தில் வெட்டுவதைத் தவிர்க்கவும். சிறிய கிளைகள் ரம்ப சங்கிலியில் சிக்கிக்கொண்டு தயாரிப்பின் பாதுகாப்பான இயக்கத்தை தடுக்கலாம்.

**குறிப்பு:** தேவைப்பட்டால் கிளைகளை சிறு சிறு துண்டுகளாக வெட்டவும். (எண். 57)

- அடிமரத்தின் வலது பக்கத்தில் உள்ள கிளைகளை அகற்றவும்.
  - கைடு பாரை அடிமரத்தின் வலது புறத்தில் வைத்து, தயாரிப்பின் வெட்டும் பகுதியை அடிமரத்திற்கு எதிராக வைக்கவும்.
  - கிளையின் இழுவிசைக்கு ஏற்ப பொருந்தக்கூடிய வெட்டுதல் நுட்பத்தைத் தேர்ந்தெடுக்கவும். (எண். 58)



**எச்சரிக்கை:** கிளையை வெட்டுவது குறித்து நீங்கள் அறிந்திருக்கவில்லை எனில், தொடர்வதற்கு முன்னர் நிபுணத்துவம் வாய்ந்த சங்கிலி ரம்ப ஆப்பரேட்டரின் ஆலோசனையைப் பெறவும்.

- அடிமரத்தின் மேல் புறத்தில் உள்ள கிளைகளை அகற்றவும்.
  - அடிமரத்தில் தயாரிப்பை வைத்து, அடிமரத்திற்கு ஊடாக கைடு பாரை நகர்த்தவும்.
  - புஷ் ஸ்ட்ரோக் மூலம் வெட்டவும். (எண். 59)
- அடிமரத்தின் இடது பக்கத்தில் உள்ள கிளைகளை அகற்றவும்.
  - கிளையின் இழுவிசைக்கு ஏற்ப பொருந்தக்கூடிய வெட்டுதல் நுட்பத்தைத் தேர்ந்தெடுக்கவும். (எண். 60)



**எச்சரிக்கை:** கிளையை வெட்டுவது குறித்து நீங்கள் அறிந்திருக்கவில்லை எனில், தொடர்வதற்கு முன்னர் நிபுணத்துவம் வாய்ந்த சங்கிலி ரம்ப ஆப்பரேட்டரின் ஆலோசனையைப் பெறவும்.

இழுவிசையுடன் கூடிய கிளைகளை வெட்டுவது குறித்த வழிமுறைகளுக்கு நெருக்கடியான மரங்களையும் கிளைகளையும் வெட்டுவதற்குப் பக்கத்தில் 252 என்பதைப் பார்க்கவும்.

## மரம் தறிக்கும் உத்தியைப் பயன்படுத்துவதற்கு



**எச்சரிக்கை:** மரத்தை கீழே சாய்ப்பது குறித்த அனுபவம் உங்களுக்கு வேண்டும். முடிந்தால், சங்கலி ரம்ப இயக்கத்தில் ஒரு பயிற்சியை மேற்கொள்ளவும். கூடுதல் தகவலுக்கு அனுபவம் வாய்ந்த ஆப்பரேட்டரைத் தொடர்புகொள்ளவும்.

## பாதுகாப்பான தொலைவிலிருந்து வேலை செய்வதற்கு

1. உங்களை சுற்றியுள்ள நபர்கள் குறைந்தளவு மரத்தின் நீளத்திலிருந்து 2 1/2 மடங்கு தொலைவில் பாதுகாப்பாக இருப்பதை உறுதிசெய்யவும். (எண். 61)
2. மரத்தைத் தறிக்கும் முன் அல்லது தறிக்கும் போது, ஆபத்து பகுதியில் எவரும் இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும். (எண். 62)

## விழும் திசையைக் கணக்கிடுவதற்கு

1. மரம் எந்த திசையை நோக்கி விழ வேண்டும் என்பதை ஆய்வு செய்யவும். இலக்கு என்னவென்றால், எளிதாக கிளைகளை வெட்டி, மரத்தைத் குறுக்காக வெட்டக் கூடிய நிலையில் அதனை விழச் செய்வதாகும். நீங்கள் உங்கள் இடத்தில் நிலையாகவும் பாதுகாப்பாக நகரும் வகையிலும் இருப்பதும் முக்கியமானதாகும்.



**எச்சரிக்கை:** மரம் கணிக்கப்பட்ட திசையில் விழுவது ஆபத்தானதாக அல்லது முடியாதவாறு இருந்தால், அதனை வேறு திசையில் விழச் செய்யவும்.

2. மரம் இயல்பாக சாயும் திசையை ஆய்வு செய்யவும். உதாரணமாக, மரத்தின் திருப்பம் மற்றும் வளைவு, காற்றின் திசை, கிளைகளின் இருப்பிடம் மற்றும் அவற்றின் எடை ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொள்ளவும்.
3. ஏதேனும் தடைகள் உள்ளனவா என்பதை ஆய்வு செய்யவும், உதாரணமாக மற்ற மரங்கள், மின்சாரக் கம்பிகள், சாலைகள் மற்றும் அல்லது சுற்றியுள்ள கட்டிடங்கள் போன்றவை.
4. தண்டில் சேதம் அல்லது அழுகல் நிலை உள்ளதாக என்பதைப் பார்க்கவும்.



**எச்சரிக்கை:** தண்டில் ஏதேனும் அழுகல் நிலை இருந்தால், நீங்கள் வெட்டி முடிப்பதற்கு முன்னர் மரம் விழுவதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் உண்டு.

5. மரம் விழும் போது, உடைந்து உங்களை காயப்படுத்தும் வண்ணம் சேதமடைந்த அல்லது இறந்த கிளைகள் எதுமில்லை என்பதை உறுதிசெய்யவும்.
6. வெட்டிய மரமானது வேறொரு நிலையாக நிற்கும் மரத்தில் விழுந்துவிடாமல் இருக்குமாறு கவனித்துக்கொள்ளவும். சிக்கிக்கொண்டிருக்கும் மரத்தை அகற்றுவதில் ஆபத்தான ஒன்றாகும், மேலும் அதில் உயர் ஆபத்துக் காரணிகள் உள்ளன. சிக்கிக்கொண்டிருக்கும் மரத்தை அப்புறப்படுத்துவதற்குப் பக்கத்தில் 251 என்பதைப் பார்க்கவும். (எண். 63)



**எச்சரிக்கை:** நெருக்கடியான சமயங்களில், வெட்டுதல் முடிவடைந்தவுடன் உடனடியாக காது பாதுகாப்பை அகற்றவும். நீங்கள் சத்தங்களையும் எச்சரிக்கை சிக்னல்களையும் கேட்பது மிகவும் முக்கியமானது.

## அடிமரத்தைத் தோண்டிவெடுத்தல் மற்றும் உங்களுடைய பின்வாங்குதலுக்கு (பாதுகாப்பிடத்தை) தயார்செய்வதற்கு

உங்கள் தோள்பட்டை அளவிற்கும் அதை விட சிறியதாகவும் உள்ள அனைத்து கிளைகளையும் வெட்டவும்.

1. மேலிருந்து கீழாக புல் ஸ்ட்ரோக் மூலம் வெட்டவும். மரம் உங்களுக்கும் தயாரிப்பிற்கும் இடையில் இருப்பதை உறுதி செய்யவும். (எண். 64)
2. மரத்தை சுற்றிலும் வேலை செய்யும் இடத்தில் உள்ள புதர்களை அகற்றவும். வேலை செய்யும் இடத்தில் உள்ள அனைத்து வெட்டப்பட்ட பொருட்களையும் அகற்றவும்.
3. அப்பகுதியில் கற்கள், கிளைகள் மற்றும் துவாரங்கள் போன்ற தடைகள் ஏதும் உள்ளனவா என்பதைப் பார்க்கவும். மரம் விழத் துவங்கும் போது நீங்கள் பின்செல்வதற்கான பாதையை உருவாக்கி இருக்க வேண்டும். நீங்கள் பின்வாங்கும் பாதை, உத்தேசிக்கப்படும் தறித்தல் திசையிலிருந்து ஏறக்குறைய 135 பாகைகள் விலகியிருக்க வேண்டும்.
1. ஆபாய பகுதி
2. பின்வாங்கும் பாதை
3. மரம் விழும் திசை

(எண். 65)

## மரத்தை விழச் செய்வதற்கு

Husqvarna நீங்கள் மரத்தை விழச் செய்யும் போது, அதனை குறுக்காக வெட்டி பாதுகாப்பான மூலை முறையைப் பயன்படுத்துமாறு பரிந்துரைக்கிறோம். பாதுகாப்பான மூலை முறையானது, சரியான தறிக்கும் பிணைச்சலை மேற்கொள்ள மற்றும் மரம் விழும் திசையை கட்டுப்படுத்த உதவுகிறது.



**எச்சரிக்கை:** கைடு பார் நீளத்தை விட இரண்டு மடங்கு அதிகமான குறுக்களவு கொண்ட மரத்தை தரிக்க வேண்டாம்.



இதற்காக, நீங்கள் சிறப்பு பயிற்சியை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

### தறிக்கும் பிணைச்சல்

தறிக்கும் பிணைச்சல் எனப்படுவது, மரத்தை தறிக்கும் போது மேற்கொள்ள வேண்டிய முக்கியமான செயல்முறையாகும். சரியான தறிக்கும் பிணைச்சல் மூலம், நீங்கள் மரம் விழும் திசையைக் கட்டுப்படுத்தலாம் மற்றும் செயல்முறை பாதுகாப்பாக உள்ளதை உறுதி செய்யலாம்.

தறிக்கும் பிணைச்சலின் அகலமானது ஒவ்வொன்றுக்கொன்று சமமாகவும் மரத்தின் குறுக்களவில் குறைந்தபட்சம் 10% அளவிலும் இருக்க வேண்டும்.



**எச்சரிக்கை:** தறிக்கும் பிணைச்சல் தவறாக அல்லது மிகவும் சிறியதாக இருந்தால், மரம் விழும் திசையை உங்களால் கட்டுப்படுத்த முடியாது.

(எண். 66)

### திசைக்குரிய வெட்டுகளை மேற்கொள்வதற்கு

- மரத்தின் குறுக்களவில் ¼ மடங்கு திசைக்குரிய வெட்டுகளை மேற்கொள்ளவும். மேல் திசைக்குரிய வெட்டு மற்றும் அடிப்புற திசைக்குரிய வெட்டுக்கு இடையே 45°-70° கோணம் இருக்க வேண்டும். (எண். 67)
  - மேல் திசைக்குரிய வெட்டை வெட்டவும். மரம் விழும் திசையுடன் (2) தயாரிப்பின் விழும் திசையை (1) குறிக்கவும். மரத்திற்கு வலது புறமும், தயாரிப்பிற்கு பின்னராகவும் நிற்கவும். புல் ஸ்டார்க் மூலம் வெட்டவும்.
  - கீழ் திசைக்குரிய வெட்டை வெட்டவும். கீழ் திசைக்குரிய வெட்டும் மேல் திசைக்குரிய வெட்டும் ஒரே புள்ளியில் முடிவடைவதை உறுதி செய்யவும். (எண். 68)
- கீழ் திசைக்குரிய வெட்டு கிடைமட்டமாகவும் மரம் விழும் திசைக்கு 90° கோணத்திலும் இருப்பதை உறுதி செய்யவும்.

### பாதுகாப்பான மூலை வெட்டு முறையைப் பயன்படுத்தவும்.

தறிக்கும் வெட்டு, திசைக்குரிய வெட்டிற்கு சிறிது மேலாக இருக்க வேண்டும்.

(எண். 69)



**எச்சரிக்கை:** கைடு பார் முனையின் மூலம் வெட்டும் போது கவனமுடன் இருக்கவும். அடிமரத்தை குறுக்காக வெட்டுவதைப் போன்று, கைடு பார் முனையின் அடிப்பகுதி மூலம் வெட்டத் துவங்கவும்.

(எண். 70)

- மரத்தின் குறுக்களவைவிட பயன்படுத்தும் வெட்டுதல் நீளம் அதிகமாக இருந்தால், இந்த படிநிலைகளை மேற்கொள்ளவும் (a-d).

- தறிக்கும் பிணைச்சல் அகலத்தை நிறைவு செய்வதற்கு அடிமரத்திற்கு குறுக்கு திசையில் நேராக வெட்டவும். (எண். 71)
- அடிமரத்தின் ¼ பாகம் வரை புல் ஸ்ட்ரோக் மூலம் இடது புறமாக வெட்டவும்.
- கைடு பாரை 5-10 cm/2-4 பின்னோக்கி இழுக்கவும்.
- 5-10 cm/2-4 அகலமுடைய பாதுகாப்பான வெட்டுதலை நிறைவு செய்வதற்கு மீதமுள்ள அடிமரத்தை வெட்டவும். (எண். 72)

- மரத்தின் குறுக்களவைவிட பயன்படுத்தும் வெட்டுதல் நீளம் குறைவாக இருந்தால், இந்த படிநிலைகளை மேற்கொள்ளவும் (a-d).

- அடிமரத்தை குறுக்காக வெட்டவும். குறுக்கு வெட்டானது மரத்தின் குறுக்களவைவிட 3/5 நீளம் இருக்க வேண்டும்.
- மீதமுள்ள அடிமரத்தை புல் ஸ்ட்ரோக் மூலம் வெட்டவும். (எண். 73)
- தறிக்கும் பிணைச்சலை நிறைவு செய்வதற்கு, மரத்தின் மற்றொரு பக்கத்திலிருந்து அடிமரத்தை குறுக்காக வெட்டவும்.
- பாதுகாப்பான மூலை விட்டு முறையை நிறைவு செய்வதற்கு அடிமரத்தின் ¼ பாகம் வரை புல் ஸ்ட்ரோக் மூலம் இடது புறமாக வெட்டவும். (எண். 74)

- வெட்டப்பட்ட பகுதியின் பின்புறத்தின் வாயிலாக ஆப்பை வைக்கவும். (எண். 75)

- மரத்தை விழச் செய்வதற்கு மீதமுள்ள மூலைப் பகுதியை வெட்டவும்.

**குறிப்பு:** மரம் விழவில்லை எனில், அது விழும் வரை ஆப்பை உள்நோக்கி அடிக்கவும்.

- மரம் விழத் தொடங்கும் போது, மரத்திலிருந்து விலக பின்வாங்கும் பாதையைப் பயன்படுத்தவும். மரத்திலிருந்து குறைந்தது 5 m/15 ft தூரத்திற்கு விலகவும்.

### சிக்கிக்கொண்டிருக்கும் மரத்தை அப்புறப்படுத்துவதற்கு



**எச்சரிக்கை:** சிக்கிக்கொண்டிருக்கும் மரத்தை அகற்றுதல் மிகவும் ஆபத்தான ஒன்றாகும், மேலும் அதில் உயர் ஆபத்துக் காரணிகள் உள்ளன. ஆபத்தான பகுதியிலிருந்து விலகி இருக்கவும் மேலும் சிக்கிக்கொண்டிருக்கும் மரத்தை அப்புறப்படுத்தா முயல் வேண்டாம்.

(எண். 76)

பின்வரும் இழுவை இயந்திரங்களுள் ஒன்றைப் பயன்படுத்துவதற்கான பாதுகாப்பான முறை:

- டிராக்டரில் பொருத்தப்பட்டது

(எண். 77)

• எடுத்துச்செல்ல இலகுவானது

(எண். 78)

## நெருக்கடியான மரங்களையும் கிளைகளையும் வெட்டுவதற்கு

1. மரத்தின் எந்த பக்கம் அல்லது கிளை நெருக்கடியாக உள்ளது என்பதைக் கண்டறியவும்.
2. மிகவும் அதிகளவு நெருக்கடி எங்குள்ளது என்பதைக் கண்டறியவும். (எண். 79)
3. நெருக்கடியான பகுதிகளை அதற்றுவுதற்கான பாதுகாப்பான வழிமுறையை ஆய்வு செய்யவும்.

**குறிப்பு:** சில சமயங்களில் உங்களின் தயாரிப்பை பயன்படுத்தாமல் இழுவை இயந்திரங்களை பயன்படுத்துவதே பாதுகாப்பான வழிமுறையாகும்.

4. நெருக்கடியான பகுதிகள் அதற்றப்படும் போது அவை உங்களை தாக்க முடியாத பகுதியில் நின்று வேலை செய்யவும். (எண். 80)
5. இழுவைசையைக் குறைப்பதற்கு தேவையான போதியளவு ஆழத்தில் ஒன்று அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட வெட்டுகளை வெட்டவும். அதிகபட்ச இழுவையுள்ள புள்ளியில் அல்லது அதற்கு அருகில் வெட்டவும். அதிகபட்ச இழுவையுள்ள புள்ளியில் மரம் அல்லது கிளையை துண்டாக வெட்டவும். (எண். 81)



**எச்சரிக்கை:** இழுவையிலுள்ள மரம் அல்லது கிளையின் குறுக்காக நேர் திசையில் வெட்ட வேண்டாம்.



**எச்சரிக்கை:** இழுவையிலுள்ள மரத்தை வெட்டும் போது கவனமுடன் இருக்கவும். நீங்கள் வெட்டுவதற்கு முன்னர் அல்லது வெட்டிய பின்னர் துரிதமாக மரம் நகர்வதற்கான வாய்ப்புகள் உள்ளன. நீங்கள் தவறான இடத்தில் இருந்தால் அல்லது தவறாக மரத்தை வெட்டினால் பலத்த காயங்கள் ஏற்படலாம்.

6. நீங்கள் மரம்/கிளைக்கு குறுக்காக வெட்டினால், 1 அங்குல இடைவெளியில் 2 அங்குல ஆழமுடைய 2 முதல் 3 வெட்டுகளை வெட்ட வேண்டும். (எண். 82)
7. மரம்/கிளை வளைந்து இழுவை விடுவிக்கப்படும் வரை மேலும் சில வெட்டுகளை வெட்டவும். (எண். 83)
8. இழுவை விடுவிக்கப்பட்ட பின்னர், மரம்/கிளையின் எதிர் பக்கத்திலிருந்து அதனை வெட்டவும்.

## பராமரிப்பு

### அறிமுகம்

பாதுகாப்பு விதிமுறைகளை படித்து புரிந்துகொள்ளவும்.



**எச்சரிக்கை:** தயாரிப்பில் பராமரிப்பு பணியை மேற்கொள்வதற்கு முன்னர்,

### பராமரிப்பு அட்டவணை

தினசரி பராமரிப்பு	வாராந்திர பராமரிப்பு	மாதாந்திர பராமரிப்பு
தயாரிப்பின் வெளிப்புற பாகங்களை சுத்தம் செய்து, கைப்பிடிக்கலில் எண்ணெய் எதுவும் படியவில்லை என்பதை உறுதிசெய்யவும்.	குளிர்விக்கும் அமைப்பை சுத்தம் செய்யவும். குளிர்விக்கும் அமைப்பைச் சுத்தம் செய்வதற்குபக்கத்தில் 259 என்பதைப் பார்க்கவும்.	ப்ரேக் பேண்டைத் தொடர்ந்து சரிபார்க்கவும். ப்ரேக் பேண்டைத் தொடர்ந்து சரிபார்க்கவும்பக்கத்தில் 254 என்பதைப் பார்க்கவும்.
த்ரோட்டில் ட்ரிகர் மற்றும் த்ரோட்டில் ட்ரிகர் லாக்க்அவுட் போன்றவற்றை சோதனை செய்யவும். த்ரோட்டில் ட்ரிகர் மற்றும் த்ரோட்டில் ட்ரிகர் லாக்க்அவுட் போன்றவற்றை சோதனை செய்வதற்குபக்கத்தில் 254 என்பதைப் பார்க்கவும்.	ஸ்டார்டர், ஸ்டார்டர் ரோப் மற்றும் திரும்பும் சுருள் ஆகியவற்றைச் சரிபார்க்கவும்.	கிளட்ச் மையம், கிளட்ச் டிரம் மற்றும் கிளட்ச் ஸ்பிரிங் ஆகியவற்றைச் சோதனை செய்யவும்.
அதிரவை குறைக்கும் அமைப்புகளில் சேதம் ஏதுமில்லை என்பதை உறுதிசெய்யவும்.	நீட்டில் பியரிங்கில் உயவுப் பொருளை சேர்க்கவும். ஸ்பர் ஸ்ப்ராக்கெட்டைச் சரிபார்ப்பதற்குபக்கத்தில் 259 என்பதைப் பார்க்கவும்.	ஸ்பார்க் பிளக்கைச் சுத்தம் செய்யவும். ஸ்பார்க் பிளக்கைத் தொடர்ந்து சரிபார்க்கவும்பக்கத்தில் 257 என்பதைப் பார்க்கவும்.



தினசரி பராமரிப்பு	வாராந்திர பராமரிப்பு	மாதாந்திர பராமரிப்பு
சங்கிலி பிரேக்கைச் சுத்தம் செய்து சோதனை செய்யவும். சங்கிலி பிரேக்கைச் சரிபார்ப்பதற்குபக்கத்தில் 254 முதன்மைக் காவலர் மற்றும் செயின் பிரேக் செயல்படுத்தல் ஆகியவற்றைச் சரிபார்க்கவும்பக்கத்தில் 254 என்பதைப் பார்க்கவும்.	கைடு பாரின் விளிம்புகளிலிருந்து சொரசொரப்பான பிசிர்களை அகற்றவும். கைடு பாரைச் சோதனை செய்வதற்குபக்கத்தில் 259 என்பதைப் பார்க்கவும்.	கார்புரேட்டரின் மெஷினின் வெளிப்பக்கத்தை சுத்தம் செய்யவும்.
சங்கிலி பிடிப்பானைத் தொடர்ந்து சரிபார்க்கவும். சங்கிலி பிடிப்பானைச் சரிபார்ப்பதற்குபக்கத்தில் 255 என்பதைப் பார்க்கவும்.	மஃப்லரிலுள்ள தீப்பொறி நிறுத்தி வலையைச் சுத்தம் செய்யவும் அல்லது மாற்றவும்.	எரிபொருள் வடிகட்டியையும் எரிபொருள் குழாயையும் சரிபார்க்கவும். தேவையெனில் மாற்றியமைக்கவும்.
கைடு பாரைத் திருப்பி, உயவுத் துவாரத்தைச் சோதனை செய்து, கைடு பாரில் உள்ள க்ரூவை சுத்தம் செய்யவும். கைடு பாரைச் சோதனை செய்வதற்குபக்கத்தில் 259 என்பதைப் பார்க்கவும்.	கார்பரேட்டர் பகுதியைச் சுத்தம் செய்யவும்.	அனைத்து கேபிள்கள் மற்றும் இணைப்புகளை சோதனை செய்யவும்.
கைடு பார் மற்றும் ரம்ப சங்கிலிக்கு போதியளவு ஆயில் சென்றடைகிறது என்பதை உறுதி செய்யவும்.	சிலிண்டர் ஃபிள்களுக்கு இடையே சுத்தம் செய்யவும்.	எரிபொருள் டேங்கை காலியாக்கி, உள்பக்கத்தை சுத்தம் செய்யவும்.
ரம்ப சங்கிலி இழுவிசையைச் சோதனை செய்யவும். வெட்டுத் துண்டிப்பைச் சோதிக்க, பக்கத்தில் 259 என்பதைப் பார்க்கவும்.		ஆயில் டேங்கை காலியாக்கி, உள்பக்கத்தை சுத்தம் செய்யவும்.
ரம்ப சங்கிலியை கூர்மையாக்கி அதன் இழுவிசையை சோதனை செய்யவும். ரம்ப சங்கிலியை கூர்மையாக்குவதற்குபக்கத்தில் 257 என்பதைப் பார்க்கவும்.		
சங்கிலி இயக்க பற்சக்கத்தினைத் தொடர்ந்து சரிபார்க்கவும். ஸ்பர் ஸ்ப்ராக்கெட்டைச் சரிபார்ப்பதற்குபக்கத்தில் 259 என்பதைப் பார்க்கவும்.		
ஸ்டார்ட்டரில் ஏர் இன்ரேக்கை சுத்திகரிக்கவும்.		
நட்டுகள் மற்றும் திருகுகள் இறுக்கமாக உள்ளதை உறுதி செய்யவும்.		
நிறுத்தும் பொத்தானைச் சோதனை செய்யவும். தொடங்குக/நிறுத்துக ஸ்விட்சை சோதனை செய்வதற்குபக்கத்தில் 255 என்பதைப் பார்க்கவும்.		
எஞ்சின், டேங்க் அல்லது எரிபொருள் குழாய்களிலிருந்து எரிபொருள் கசிவுகள் எதுவுமில்லை என்பதை உறுதி செய்யவும்.		

தினசரி பராமரிப்பு	வாராந்திர பராமரிப்பு	மாதாந்திர பராமரிப்பு
என்ஜின் இயங்காமல் இருக்கும் போது, ரம்ப சங்கிலி சுழலவில்லை என்பதை உறுதி செய்யவும்.		
வல்துப்புற கை பாதுகாப்பு அமைப்பில் சேதம் ஏதுமில்லை என்பதை உறுதிசெய்யவும்.		
மஃப்லர் சரியாக இணைக்கப்பட்டுள்ளதையும், அதில் சேதம் ஏதுமில்லை மற்றும் அதன் பாகங்கள் ஏதும் தவறவில்லை என்பதையும் உறுதி செய்யவும்.		
ஏர் ஃபில்்டரை சுத்திகரிக்கவும் அல்லது புதிய ஒன்றால் இடமாற்றவும். காற்று வடிக்கட்டியைச் சுத்தம் செய்வதற்குபக்கத்தில் 256 என்பதைப் பார்க்கவும்.		

## தயாரிப்பில் உள்ள பாதுகாப்புச் சாதனங்களைப் பராமரித்து சரிபார்க்கவும்

### ப்ரேக் பேண்டைத் தொடர்ந்து சரிபார்க்கவும்

- சங்கிலி பிரேக்கிலும் கிளட்ச் டிரம்மிலும் இருந்து மரத் தூசி, பிசின் மற்றும் அழுக்கு ஆகியவற்றை அகற்ற பிரஷைப் பயன்படுத்தவும். அழுக்கும் தேயமானமும் பிரேக்கின் செயல்பாட்டைக் குறைக்கலாம். (எண். 84)
- ப்ரேக் பேண்டைத் தொடர்ந்து சரிபார்க்கவும். பிரேக் பேண்டு அதன் மெல்லிய பகுதியில் குறைந்தது 0.6 மிமீ/0.024 அங்குலம் இருக்க வேண்டும்.

### முதன்மைக் காவலர் மற்றும் செயின் பிரேக் செயல்படுத்தல் ஆகியவற்றைச் சரிபார்க்கவும்

- முதன்மைக் காவலருக்கு விரிசல் போன்ற சேதங்கள் இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளுங்கள்.
- முதன்மைக் காவலர் எளிதாக நகர்வதையும், அது கிளட்ச் கவருடன் பாதுகாப்பாக இணைக்கப்படுவதையும் உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளுங்கள். (எண். 85)
- ஒரு ஸ்டம்ப் அல்லது பிற நிலையான மேற்பரப்புக்கு மேல் 2 கைகளால் தயாரிப்பைப் பிடிக்கவும்.



**எச்சரிக்கை:** எஞ்சின் அணைக்கப்பட வேண்டும்.

- முன் கைப்பிடியை விடுங்கள் மற்றும் வழிகாட்டி பட்டை முனை ஸ்டம்பிற்கு மேல் விழச் செய்யவும். (எண். 86)
- வழிகாட்டி பட்டை முனை ஸ்டம்பைத் தாக்கும்போது செயின் பிரேக் ஈடுபடுவதை உறுதிசெய்யவும்.

## சங்கிலி பிரேக்கைச் சரிபார்ப்பதற்கு

- தயாரிப்பைத் தொடங்கவும். வழிமுறைகளுக்கு தயாரிப்பைத் தொடங்குவதற்குபக்கத்தில் 247 என்பதைப் பார்க்கவும்.



**எச்சரிக்கை:** ரம்ப சங்கிலியானது தரையில் அல்லது வேறு பொருளில் தொடாமல் இருப்பதை உறுதிசெய்யவும்.

- தயாரிப்பை இறுக்கமாகப் பிடிக்கவும்.
- சங்கிலி பிரேக்கை இணைப்பதற்கு, முழுத் த்ரோட்டிலைப் பயன்படுத்தி உங்கள் இடது மணிக்கட்டை முன்பக்க கை பாதுகாப்பு அமைப்பை நோக்கி திருப்பவும். ரம்ப சங்கிலி உடனடியாக நிற்க வேண்டும். (எண். 87)



**எச்சரிக்கை:** முன் கைப்பிடியை விட்டுவிட வேண்டாம்.

## த்ரோட்டில் ட்ரிகர் மற்றும் த்ரோட்டில் ட்ரிகர் லாக்அவுட் போன்றவற்றை சோதனை செய்வதற்கு

- த்ரோட்டில் ட்ரிகரும் த்ரோட்டில் லாக்கவுட்டும் தடையின்றி அசைகிறதா என்றும், திருப்பும் சுருள் நன்றாக வேலை செய்கிறதா என்பதையும் உறுதிசெய்யவும். (எண். 46)
- த்ரோட்டில் லாக்கவுட்டை கீழ்நோக்கி அழுத்தி, அதை விடுவிக்கும் போது அது அதன் முதன்மை இடநிலைக்குத் திரும்புவதை உறுதிசெய்யவும். (எண். 88)
- த்ரோட்டில் ட்ரிகர் லாக்கவுட்டை விடுவிக்கும் போது, த்ரோட்டில் ட்ரிகர் அதன் நிலையான அமைப்பில் பூட்டப்பட்டிருப்பதை உறுதிசெய்யவும். (எண். 89)
- தயாரிப்பைத் தொடங்கி, முழுத் த்ரோட்டிலையும் பயன்படுத்தவும்.

5. த்ரோட்டில் ட்ரிகரை விடுவித்து, ரம்ப சங்கிலி நிற்பதையும் நிலையாக இருப்பதையும் உறுதிசெய்யவும்.



**எச்சரிக்கை:** த்ரோட்டில் ட்ரிகர் நிலையாக இருக்கும் போது, ரம்ப சங்கிலி சுழன்றால் சேவை வழங்கும் டிஸ்கைத் தொடர்பு கொள்ளவும்.

### சங்கிலி பிடிப்பானைச் சரிபார்ப்பதற்கு

1. சங்கிலி பிடிப்பான் அமைப்பில் சேதம் ஏதுமில்லை என்பதை உறுதிசெய்யவும்.
2. சங்கிலி பிடிப்பான் நிலையாகவும் தயாரிப்பு பாகத்துடன் இணைந்துள்ளதையும் உறுதிசெய்யவும். (எண். 26)

### வலது கை காவலரை பரிசோதிக்கவும்

- வலது கை காவலருக்கு விரிசல் போன்ற சேதங்கள் இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளுங்கள். (எண். 27)

### அதிர்வு குறைக்கும் அமைப்பைச் சரிபார்ப்பதற்கு

1. அதிர்வை குறைக்கும் அமைப்புகளில் வெடிப்புகள் அல்லது நிலைமாற்றங்கள் ஏதுமில்லை என்பதை உறுதிசெய்யவும்.
2. அதிர்வு குறைக்கும் அலகுகள் என்ஜின் அலகுடனும் கைபிடி அலகுடனும் சரியாக இணைக்கப்பட்டுள்ளதை உறுதிசெய்யவும்.

உங்கள் தயாரிப்பில் அதிர்வு குறைக்கும் அலகுகள் உள்ள இடத்தைப் பற்றி மேலும் அறிந்துகொள்ள *தயாரிப்புக் கண்ணோட்டம் பக்கத்தில் 238* என்பதைப் பார்வையிடவும்.

### தொடங்குக/நிறுத்துக் கல்விட்சை சோதனை செய்வதற்கு

1. என்ஜினைத் தொடங்கவும்.
2. தொடங்குக/நிறுத்துக் கல்விட்சை நிறுத்துக்க என்னும் நிலைக்கு அழுத்தவும். என்ஜின் நிறுத்தப்பட வேண்டும். (எண். 28)

### மஃப்ளரை பரிசோதிக்கவும்



**எச்சரிக்கை:** சேதமடைந்த மஃப்ளர் அல்லது மோசமான நிலையில் உள்ள மஃப்ளர் கொண்ட தயாரிப்பைப் பயன்படுத்த வேண்டாம்.



**எச்சரிக்கை:** மஃப்ளரில் உள்ள தீப்பொறி தடுப்பான் அல்லது வலை காணவில்லை அல்லது சேதமடைந்தால் ஒரு தயாரிப்பைப் பயன்படுத்த வேண்டாம்.

1. மஃப்ளரில் சேதம் உள்ளதா என்று பரிசோதிக்கவும்.

2. மஃப்ளர் தயாரிப்புடன் சரியாக இணைக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளுங்கள். (எண். 90)
3. உங்கள் தயாரிப்பில் ஒரு சிறப்பு தீப்பொறி தடுப்பான் அல்லது வலை இருந்தால், தீப்பொறி தடுப்பான் அல்லது வலையை வாரந்தோறும் சுத்தம் செய்யுங்கள். (எண். 91)
4. சேதமடைந்த தீப்பொறி தடுப்பான் வலையை மாற்றவும்.



**ஜாக்கிரதை:** தீப்பொறி தடுப்பான் வலை தடைப்பட்டால், தயாரிப்பு மிகவும் சூடாகிவிடும். இது சிலிண்டர் மற்றும் பிஸ்டனுக்கு சேதத்தை ஏற்படுத்துகிறது.

### நிலையான வேகத் திருகை (T) சரிசெய்வதற்கு

அடிப்படையான கார்பரேட்டர் சரிசெய்தல்கள் தொழிற்சாலைகளில் செய்யப்படுகின்றன. கூடுதல் சரிசெய்தல்களுக்கு நிலையான வேகத்தை நீங்கள் சரிசெய்யலாம், இதனைப் பற்றி அறிந்துகொள்ள சேவை வழங்கும் டிஸ்கைத் தொடர்பு கொள்ளவும்.

இயக்கத்தின் போது, என்ஜினின் பாகங்களுக்கு போதியளவு உயவுத்தன்மையை வழங்குவதற்கு, நிலையான வேகத்தை சரிசெய்யவும். நிலையான வேகத்தை பரிந்துரைக்கப்பட்ட நிலையான வேகத்திற்கு மாற்றவும். *தொழில்நுட்பத் தரவுபக்கத்தில் 262* என்பதைப் பார்க்கவும்.



**ஜாக்கிரதை:** ரம்ப சங்கிலி நிலையான வேகத்தில் இயங்கினால், ரம்ப சங்கிலி நிற்கும் வரை நிலையான வேகத் திருகை இடஞ்சுழியாகத் திருப்பவும்.

1. தயாரிப்பைத் தொடங்கவும்.
2. ரம்ப சங்கிலி சுழலத் தொடங்கும் வரை நிலையான வேகத் திருகை வலஞ்சுழியாகத் திருப்பவும்.
3. ரம்ப சங்கிலி நிற்கும் வரை நிலையான வேகத் திருகை இடஞ்சுழியாகத் திருப்பவும்.

**குறிப்பு:** அனைத்து நிலைகளிலும் என்ஜின் சரியாக இயங்கும் போது, நிலையான வேகம் சரியாக சரிசெய்யப்படும். நிலையான வேகம், ரம்ப சங்கிலி சுழலத் துவங்கும் வேகத்தைவிட குறைவாக இருக்க வேண்டும்.



**எச்சரிக்கை:** நீங்கள் நிலையான வேகத் திருகைத் திருப்பும் போது ரம்ப சங்கிலி நிற்கவில்லை எனில், சேவை வழங்கும் டிஸ்கைத் தொடர்பு கொள்ளவும். அது சரியாக சரிசெய்யப்படும் வரை தயாரிப்பைப் பயன்படுத்த வேண்டாம்.

## கார்ப்பரேட்டர் சரியாக சரிசெய்யப்பட்டுள்ளதா என்பதை ஆய்வு செய்வதற்கு

- தயாரிப்பு சரியான முடுக்கத் தகுதியைக் கொண்டுள்ளதை உறுதிசெய்யவும்.
- நிலையான வேகத்தில், ரம்ப சங்கிலி சுழலவில்லை என்பதை உறுதி செய்யவும்.



**ஜாக்கிரதை:** தவறான சரிசெய்தல்களால் என்ஜின் சேதமடையலாம்.

## உடைந்த அல்லது கிழிந்த ஸ்டார்டர் ரோப்புகளை மாற்றுவதற்கு

1. ஸ்டார்டர் ஹவுசிங்கில் உள்ள திருகுகளை சுழற்றவும்
2. ஸ்டார்டர் ஹவுசிங்கை அகற்றவும். (எண். 92)
3. ஸ்டார்டர் ரோப்பை தோராயமாக 30 செமீ/12 அங்குலம் வெளியே இழுத்து அதனை புல்லியில் உள்ள வெட்டுப் பகுதியில் வைக்கவும்.
4. புல்லியை பின்பக்கமாக மெதுவாக சுழலவிட்டு, ரிக்காயல் ஸ்பிரிங்கை விடுவிக்கவும். (எண். 93)
5. ஸ்டார்டர் திருகு, புல்லி (A) மற்றும் ரிக்காயல் மையரிங்கை (B) அகற்றவும்.



**எச்சரிக்கை:** திரும்பும் சுருள் அல்லது ஸ்டார்டர் ரோப்பை மாற்றும் போது, கவனமாகக் கையான வேண்டும். ரிக்காயல் ஸ்பிரிங் ஸ்டார்டர் ஹவுசிங்கில் சுழற்றப்பட்டுள்ள போது, அது இழுவிசையுடன் இருக்கும். நீங்கள் கவனக்குறைவாக இருந்தால், அது வெளிப்பட்டு காயத்தை ஏற்படுத்தலாம். பாதுகாப்புக் கண்ணாடிகளையும், பாதுகாப்புக் கைஆறைகளையும் பயன்படுத்தவும்.

6. கைப்பிடி மற்றும் புல்லியிலிருந்து பயன்படுத்தப்பட்ட ஸ்டார்டர் ரோப்பை அகற்றவும்.
7. புல்லியில் புதிய ஸ்டார்டர் ரோப்பைப் பொருத்தவும். ஸ்டார்டர் ரோப்பை புல்லியைச் சுற்றி தோராயமாக 3 சுற்றுகள் சுற்றவும்.
8. புல்லியை ரிக்காயல் ஸ்பிரிங்குடன் இணைக்கவும். ரிக்காயல் ஸ்பிரிங்கின் முடியானது புல்லியுடன் இணைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
9. ரிக்காயல் ஸ்பிரிங், புல்லி மற்றும் மையத் திருகைப் பொருத்தவும்.
10. ஸ்டார்டர் ஹவுஸிங் மற்றும் ஸ்டார்டர் ரோப் கைப்பிடியிலுள்ள துவாரத்தின் வழியாக ஸ்டார்டர் ரோப்பை இழுக்கவும்.
11. ஸ்டார்டர் ரோப்பின் முடிவில் இறுக்கமாக ஒரு முடிச்சு இடவும். (எண். 94)

## ரிக்காயல் ஸ்பிரிங்கை இறுக்குவதற்கு

1. புல்லியில் உள்ள வெட்டுப் பகுதியில் ஸ்டார்டர் ரோப்பை வைக்கவும்.

2. ஸ்டார்டர் புல்லியைத் தோராயமாக 2 சுற்றுகள் வலஞ்சுழியாகத் திருப்பவும்.
3. ஸ்டார்டர் ரோப் கைப்பிடியை இழுத்து, ஸ்டார்டர் ரோப்பை முழுவதுமாக இழுக்கவும்.
4. உங்கள் பெருவிரலை புல்லியில் வைக்கவும்.
5. உங்களுடைய பெருவிரலை நகர்த்தி, ஸ்டார்டர் ரோப்பை விடுவிக்கவும்.
6. ஸ்டார்டர் ரோப் முழுவதுமாக இழுக்கப்பட்ட பின்னர், புல்லியை 1/2 சுற்று சுழற்ற முடியும் என்பதை உறுதி செய்யவும். (எண். 95)

## தயாரிப்பில் ஸ்டார்டர் ஹவுசிங்கை பொருத்துவதற்கு

1. ஸ்டார்டர் ரோப்பை வெளியில் இழுத்து, ஸ்டார்டரை கிராங்கேலிற்கு எதிரான நிலையில் வைக்கவும்.
2. புல்லியானது பற்சக்கரத்துடன் பொருந்துமாறு ஸ்டார்டர் ரோப்பை மெதுவாக விடுவிக்கவும்.
3. ஸ்டார்டரைப் பிடித்து வைத்திருக்கும் திருகாணிகளை இறுக்கவும். (எண். 96)

## காற்று வடிக்கட்டியைச் சுத்தம் செய்வதற்கு

காற்று வடிக்கட்டியின் அழுக்கு மற்றும் தூசியைத் தவறாமல் சுத்தம் செய்யுங்கள். இது கார்ப்பரேட்டர் செயலிழப்புகள், ஸ்டார்டர் செய்வதில் உள்ள சிக்கல்கள், எஞ்சின் சக்தி இழப்பு, எஞ்சின் பாகங்களுக்கு தேய்மானம் மற்றும் வழக்கத்தை விட அதிக எரிபொருள் நுகர்வு ஆகியவற்றைத் தடுக்கிறது.

1. சிவீண்டர் கவர் மற்றும் ஏர் ஃபில்லரை அகற்றவும்.
2. ஒரு பிரஷ்ஷைப் பயன்படுத்தவும் அல்லது குலுக்குவதன் மூலம் ஏர் ஃபில்லரை சுத்தம் செய்யக். சோப்பு மற்றும் தண்ணீரைப் பயன்படுத்தி அதை முழுமையாக சுத்தம் செய்யவும்.

**குறிப்பு:** நீண்ட காலமாகப் பயன்படுத்தப்படும் ஏர் ஃபில்லரை முழுமையாகச் சுத்தம் செய்ய முடியாது. குறிப்பிட்ட கால இடைவெளிகளின் காற்று வடிக்கட்டியை மாற்றிச் செய்க மேலும் சேதமடைந்த காற்று வடிக்கட்டியை தவறாமல் மாற்றிச் செய்க.

3. காற்று வடிக்கட்டியை இணைத்து, வடிக்கட்டி ஹோல்டருக்கு மேல் காற்று வடிப்பான் இறுக்கமாக மூடப்படுவதை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளுங்கள். (எண். 97)

**குறிப்பு:** வெவ்வேறு பணி நிலைமைகள், வானிலை அல்லது பருவம் காரணமாக, உங்கள் தயாரிப்பு வெவ்வேறு வகையான காற்று வடிக்கட்டியுடன் பயன்படுத்தப்படலாம். மேலும் தகவலுக்கு உங்கள் சேவை டீலரிடம் பேசுங்கள்.

## ஸ்பார்க் பிளக்கைத் தொடர்ந்து சரிபார்க்கவும்



**ஜாக்கிரதை:** பரிந்துரைக்கப்பட்ட ஸ்பார்க் பிளக் வகையைப் பயன்படுத்தவும். தொழில்நுட்பத் தரவுபக்கத்தில் 262 என்பதைப் பார்க்கவும். தவறான ஸ்பார்க் பிளக்கைப் பயன்படுத்துவதனால் தயாரிப்பு சேதமடையலாம்.

1. தயாரிப்பு தொடங்குவதற்கு அல்லது இயக்குவதற்கு கடினமாகவோ அல்லது நிலையான வேகத்தில் தவறாக இயங்கினால், ஸ்பார்க் பிளக்கில் தேவையற்ற பொருட்கள் ஏதும் உள்ளனவா என்பதைப் பார்க்கவும். ஸ்பார்க் பிளக் எலெக்ட்ரோடுகளில் தேவையற்ற பொருட்கள் பிளக்குவதைத் தடுக்க, இந்த படிநிலைகளைப் பின்பற்றவும்:
  - a) நிலையான வேகம் சரியாக அமைக்கப்பட்டுள்ளதை உறுதிசெய்யவும்.
  - b) எரிபொருள் சரியாக கலக்கப்பட்டுள்ளதை உறுதிசெய்யவும்.
  - c) ஏர் ஃபில்டர் சுத்தம் செய்யப்பட்டுள்ளதை உறுதிசெய்யவும்.
2. ஸ்பார்க் பிளக்கில் தூசி படிந்திருந்தால் அதனைச் சுத்தம் செய்யவும்.
3. எலெக்ட்ரோடு சரியான இடைவெளியில் பொருத்தப்பட்டுள்ளதை உறுதிசெய்யவும். தொழில்நுட்பத் தரவுபக்கத்தில் 262 என்பதைப் பார்க்கவும். (எண். 98)
4. மாதந்தோறும் ஸ்பார்க் பிளக்கை மாற்றவும் அல்லது தேவைப்படும் போது மாற்றவும்.

## ரம்ப சங்கிலியை கூர்மையாக்குவதற்கு கைடு பார் மற்றும் ரம்ப சங்கிலியைப் பற்றிய தகவல்



**எச்சரிக்கை:** ரம்ப சங்கிலியைப் பயன்படுத்தும் போது அல்லது அதில் பராமரிப்பை மேற்கொள்ளும் போது பாதுகாப்புக் கையுறைகளைப் பயன்படுத்தவும். நகர்வில் இல்லாத ரம்ப சங்கிலியாலும் காயங்கள் ஏற்படலாம்.

அணியப்பட்ட அல்லது சேதமடைந்த கைடு பார் அல்லது கைடு பாருடன் கூடிய ரம்ப சங்கிலி மற்றும் ரம்ப சங்கிலி ஒருங்கிணைப்புகள் ஆகியவற்றை இதனால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பாகங்களால் மாற்றவும் Husqvarna. தயாரிப்பின் பாதுகாப்பு செயல்பாடுகளை கையாளுவது முக்கியமானதாகும் நாங்கள் பரிந்துரைக்கும் மாற்றக்கூடிய பட்டி மற்றும் சங்கலி ஒருங்கிணைப்புகளின் பாட்டிலை துணைக்கருவிகள் பக்கத்தில் 263 என்பதில் காணவும்.

- கைடு பார் நீளம், அங்குலம்/செமீ. கைடு பாரின் நீளம் பற்றிய தகவல் வழக்கமாக அதன் பின்புற முடிவில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கும்.

(எண். 99)

- பார் முனைப் பற்சக்கரத்திலுள்ள பற்களின் எண்ணிக்கை (T).

(எண். 100)

- சங்கிலி பற்களுக்கு இடையேயான இடைவெளி, அங்குலம். ரம்ப சங்கிலியின் இயக்க இணைப்புகளுக்கு இடையிலுள்ள இடைவெளியானது பட்டியின் முனைப் பற்சக்கரம் மற்றும் இயக்க பற்சக்கரத்திலுள்ள பற்களின் இடைவெளியுடன் பொருந்த வேண்டும்.

(எண். 101)

- இயக்க இணைப்புகளின் எண்ணிக்கை. இயக்க இணைப்புகளின் எண்ணிக்கை, கைடு பாரின் வகையைப் பொருத்து அமையும்.

(எண். 102)

- பார் க்ரூவின் அகலம், அங்குலம்/மிமீ. கைடு பாரிலுள்ள க்ரூவின் அகலமும் சங்கிலி இயக்க இணைப்புகளின் அகலமும் ஒன்றாக இருக்க வேண்டும்.

(எண். 103)

- சங்கிலி ஆயில் துவாரம் மற்றும் சங்கிலி இறுக்கம் ஏற்றி (டென்ஷனர்). கைடு பார் தயாரிப்புடன் பொருந்த வேண்டும்.

(எண். 104)

- இயக்க இணைப்பு அகலம், மிமீ/அங்குலம்.

(எண். 105)

## வெட்டிகளை எவ்வாறு கூர்மையாக்குவது என்பதைக் குறித்த பொதுவான தகவல்

மழுங்கிய ரம்ப சங்கிலியைப் பயன்படுத்த வேண்டாம். ரம்ப சங்கிலி மழுங்கிய நிலையில் இருந்தால், கைடு பாரை மரத்திற்கு இடையே செலுத்துவதற்கு அதிகளவு விசையை வழங்க வேண்டும். ரம்ப சங்கிலி மிகவும் மழுங்கிய நிலையில் இருந்தால், மரம் வெட்டப்படுவதற்குப் பதிலாக ரம்பம் தேய்மானம் அடையும்.

கூர்மையான ரம்ப சங்கிலியால் எளிதாக வெட்டலாம் மேலும் பிசிறுகள் நீளமாகவும் சற்று தடிமனாகவும் இருக்கும்.

வெட்டும் பற்கள் (A) மற்றும் ஆழ அமைப்பு (B) இரண்டும் சேர்ந்து ரம்ப சங்கிலியின் வெட்டும் பகுதியையும் வெட்டியையும் உருவாக்குகிறது. இரண்டு உயரத்திற்கும் இடையேயான அளவு வெட்டுதல் ஆழமாகும் (ஆழமானி அமைப்பு).

(எண். 106)

நீங்கள் வெட்டியை கூர்மையாக்கும் போது, பின்வருவனவற்றை கருத்தில் கொள்ளவும்:

- ஃபைலிங் கோணம்.

(எண். 107)

- வெட்டும் கோணம்.

(எண். 108)

- அரத்தின் நிலை.

(எண். 109)

- வட்ட வடிவ அரத்தின் விட்டம்.

(எண். 110)

தகுந்த கருவியின்றி ரம்ப சங்கிலியைச் சரியாகக் கூராக்குவது மிகவும் கடினம். அரமானியைப் Husqvarna பயன்படுத்தவும். இது அதிகபட்ச வெட்டுதல் செயல்திறனை வழங்குவதோடு கிப்பேக் ஏற்படும் அபாயத்தையும் குறைக்கிறது.



**எச்சரிக்கை:** நீங்கள்

கூர்மையாக்குவதற்குரிய வழிமுறைகளைப் பின்பற்றவில்லை எனில், கிப்பேக்கின் விசை அதிகளவு இருக்கும்.

**குறிப்பு:** ரம்ப சங்கிலியை கூர்மையாக்குவது பற்றிய தகவலுக்கு *ரம்ப சங்கிலியை கூர்மையாக்குவதற்குபக்கத்தில் 257* என்பதைப் பார்க்கவும்.

### வெட்டிகளை கூர்மையாக்குவதற்கு

1. வெட்டும் பற்களை கூர்மையாக்குவதற்கு வட்ட வடிவ அரம் மற்றும் அரமானியைப் பயன்படுத்தவும். (எண். 111)

**குறிப்பு:** உங்கள் துணைக்கருவிகள்பக்கத்தில் 263-ஐப் பார்த்து Husqvarna பரிந்துரைக்கும் அரம் மற்றும் மானியைப் பற்றி அறிந்துகொள்ளவும்.

2. அரமானியை சரியாக வெட்டியுடன் பொருத்தவும். அரமானியுடன் வழங்கப்பட்ட வழிமுறைகளைப் பார்க்கவும்.
3. அரத்தை வெட்டும் பற்களின் உள்பக்கத்திலிருந்து வெளிப்புறமாக நகர்த்தவும். புல் ஸ்ட்ரோக்கின் அழுத்தத்தைக் குறைக்கவும். (எண். 112)
4. அனைத்து வெட்டும் பற்களிலின் ஒரு பக்கத்திலிருந்து பொருட்களை அகற்றவும்.
5. தயாரிப்பை திருப்பி மற்ற பக்கத்தில் உள்ள பொருட்களையும் அகற்றவும்.
6. அனைத்து வெட்டும் பற்களும் ஒரே நீளத்தில் இருப்பதை உறுதிசெய்யவும்.

### ஆழமானி அமைப்பை சரிசெய்வது தொடர்பான பொதுவானத் தகவல்

ஆழமானி அமைப்பு (C) வெட்டும் பற்களை (A) கூராக்கும் போது குறைக்கப்படுகிறது. அதிகபட்ச வெட்டுதல் செயல்திறனை வழங்குவதற்காக பரிந்துரைக்கப்படும் ஆழமானி அமைவுகளைப் பெற நீங்கள் ஆழமானி (B)-இல் இருந்து நிரப்பும் பொருளை அகற்ற வேண்டும். உங்கள் ரம்ப சங்கிலிக்கான சரியான ஆழமானி அமைப்பைப் பெறுவதைப் பற்றிய அறிவுறுத்தல்களுக்கு துணைக்கருவிகள்பக்கத்தில் 263-ஐப் பார்க்கவும்.

(எண். 113)



**எச்சரிக்கை:** ஆழமானி அமைப்பு மிகப் பெரிதாக இருந்தால், கிப்பேக்குக்கான ஆபத்து அதிகரிக்கப்படும்!

### ஆழமானி அமைப்பைச் சரிசெய்ய

ஆழமானி அமைப்பைச் சரிசெய்யும் முன்பு அல்லது அல்லது வெட்டிகளை கூர்மையாக்குவதற்கு முன்பு, அறிவுறுத்தல்களுக்கு *வெட்டிகளை கூர்மையாக்குவதற்குபக்கத்தில் 258-ஐப்* பார்க்கவும். வெட்டும் பற்களை கூராக்கும் ஒவ்வொரு முன்றாவது முறை செயல்பாடுகளின் போதும் ஆழமானி அமைப்பைச் சரிசெய்யுமாறு பரிந்துரைக்கிறோம்.

சரியான ஆழமானி அமைப்பையும் ஆழமானியின் சரிவையும் பெறுவதற்கு, எங்களுடைய ஆழமானிக் கருவியைப் பயன்படுத்துமாறு பரிந்துரைக்கிறோம்.

(எண். 114)

1. ஆழமானி அமைப்பைச் சரிசெய்ய, தட்டையான ஃபைலையும் ஆழமானி கருவியையும் பயன்படுத்தவும். சரியான ஆழமானி Husqvarna அமைப்பையும் ஆழமானியின் சரிவையும் பெறுவதற்கு, எங்களுடைய ஆழமானிக் கருவியை மட்டுமே பயன்படுத்துமாறு பரிந்துரைக்கிறோம்.
2. ரம்பா சங்கிலியின் மீது ஆழமானி கருவியை வைப்புகள்.

**குறிப்பு:** கருவியை எவ்வாறு பயன்படுத்துவது என்பது பற்றிய மேலும் தகவலுக்கு, ஆழமானிக் கருவியின் தொகுப்பைப் பார்க்கவும்.

3. ஆழமானிக் கருவியின் வழியே நீட்டித்து செல்லும் ஆழமானியின் பகுதியை அகற்றுவதற்கு தட்டையான ஃபைலைப் பயன்படுத்தவும். (எண். 115)

### ரம்பா சங்கிலியின் இழுவியையைச் சரிசெய்ய



**எச்சரிக்கை:** தவறான இழுவியையைக் கொண்டுள்ள ரம்ப சங்கிலி கைடு பாரை தளர்வடையைச் செய்யலாம் மற்றும் பலத்த காயத்தை ஏற்படுத்தலாம் மேலும் மரணம் கூட ஏற்படலாம்.

நீங்கள் ரம்ப சங்கிலியைப் பயன்படுத்தும் போது, அது நீளமாகிறது. ரம்ப சங்கிலியை தொடர்ந்து சரிய்செய்யவும்.

1. கிளட்ச் கவர்/சங்கிலி பிரேக்கை தாங்கியிருக்கும் பட்டியின் நட்களைத் தளர்த்துங்கள். காம்பினைஷன் ஸ்பேனரைப் பயன்படுத்துங்கள். (எண். 116)

**குறிப்பு:** சில மாடல்களில் ஒரே ஒரு பார் நட மட்டுமே இருக்கும்.

2. பார் நட்களை கைகளைக் கொண்டு உங்களால் முடிந்த அளவிற்கு இறுக்கமாகப் பிடிக்கவும்.
3. கைடு பாரின் முபகுதியைத் தூக்கி, சங்கிலி டென்ஷனிங் திருகைத் திருப்பவும். காம்பினைஷன் ஸ்பேனரைப் பயன்படுத்துங்கள்.
4. ரம்ப சங்கிலி கைடு பாரில் இறுக்கமாக இருக்கும் பறை அதனை நன்கு இருக்கமாக்கவும், ஆனால் அதனை நகர்த்தக்கூடிய வகையில் வைக்கவும். (எண். 117)

- காம்பினேஷன் ஸ்பேனரைப் பயன்படுத்தி பார் நடடை இருக்கமாக்கவும், கைடு பாரின் முன்பகுதியை அதே நேரத்தில் தூக்கவும். (எண். 118)
- ரம்ப சங்கிலியைக் கையால் எளிமையாக சுற்றிவர இழுக்க முடிகிறதா என்றும், பாரில் இருந்து தளர்வடைந்து தொங்காமல் இருப்பதையும் உறுதி செய்யவும். (எண். 119)

**குறிப்பு:** உங்கள் தயாரிப்பில் சங்கிலி டென்ஷனிங் திருகின் நிலையைப் பற்றி அறிய *தயாரிப்புக் கண்ணோட்டம்பக்கத்தில் 238-ஐப் பார்க்கவும்.*

## ரம்ப சங்கிலி உயவுத்தன்மையைத் தொடர்ந்து சரிபார்க்க

- தயாரிப்பை இயக்கத் தொடங்கி, ¼ த்ரோட்டிலில் அதனை இயக்கவும். வெளிர் நிற பரப்பிற்கு மேலே தோராயமாக 20 cm/8 அளவில் பாரைப் பிடிக்கவும்.
- ரம்ப சங்கிலி உயவுத்தன்மை சரியாக இருந்தால், 1 நிமிடத்திற்குப் பிறகு சிறந்தத் தெளிவுத்தன்மையுடைய ஆயிலைக் காண்பீர்கள் (எண். 120)
- ரம்ப சங்கிலி உயவுத்தன்மை சரியாக வேலை செய்யவில்லை எனில், கைடு பாரை சரிபார்க்கவும். வழிமுறைகளுக்கு *கைடு பாரைச் சோதனை செய்வதற்குப்பக்கத்தில் 259* என்பதைப் பார்க்கவும். பராமரிப்பு படிநிலைகள் உதவிபுரியவில்லை எனில், உங்கள் சேவை வழங்கும் டீலரைத் தொடர்பு கொள்ளவும்.

## ஸ்பர் ஸ்ப்ராக்கெட்டைச் சரிபார்ப்பதற்கு

கிளட்ச் ட்ரம்மில் வெல்டு செய்யப்பட்ட ஸ்பர் ஸ்ப்ராக்கெட்டைக் கொண்டுள்ளது.

(எண். 121)

- ஸ்பர் பற்சக்கரத்திலுள்ள தேய்வின் அளவை அடிக்கடி சோதிக்க வேண்டும். அதிகமான உராய்வு ஏற்படிந்தால், கிளட்ச் ட்ரம்மை ஸ்பர் ஸ்ப்ராக்கெட்டைக் கொண்டு மாற்றவும்.

## வெட்டுதல் கருவியைச் சோதிக்க,

- ரிவட்ஸ் மற்றும் இணைப்புகளில் உராய்வுகள் எதுவும் இல்லாதிருப்பதையும் ரிவட்ஸ் எதுவும் தொய்வாக இல்லாதிருப்பதையும் உறுதி செய்யவும். தேவைப்பட்டால் அதனை மாற்றவும். (எண். 122)
- ரம்ப சங்கிலியைச் சரியாக வளைக்க முடிவதை உறுதிசெய்யவும். அது விரைப்பாக இருந்தால், ரம்ப சங்கிலியை மாற்றவும்.
- ரிவட்ஸ் மற்றும் இணைப்புகள் சரியாகப் பொருந்தியுள்ளதைச் சோதிக்க, புதிய ரம்ப சங்கிலியையும் பழைய ரம்ப சங்கிலியையும் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கவும்.

- வெட்டும் பல்லின் மிக நீண்ட பாகம் 4 மிமீ/0.16 அங்குலத்தை விடக் குறைவாக இருந்தால், வாட் சங்கிலியை மாற்றவும். வெட்டிகளில் வெடிப்புகள் இருந்தால், வாட் சங்கிலியையும் மாற்றவும். (எண். 123)

## கைடு பாரைச் சோதனை செய்வதற்கு

- ஆயில் செல்லும் வழிகளில் தடை ஏதுமில்லை என்பதை உறுதிசெய்யவும் தேவைப்பட்டால் அதனை சுத்தம் செய்யவும். (எண். 124)
- கைடு பாரின் வளிம்புகளில் சொரசொரப்பான பிசிரிகள் உள்ளனவா என்று பரிசோதிக்கவும். அரத்தை உபயோகித்து பிசிரிகளை அகற்றவும். (எண். 125)
- கைடு பாரிலுள்ள க்ரூவைச் சுத்தம் செய்யவும். (எண். 126)
- கைடு பாரிலுள்ள க்ரூவில் தேய்மானம் ஏதும் உள்ளதா எனப் பரிசோதிக்கவும். தேவைப்பட்டால், கைடு பாரை மாற்றவும். (எண். 127)
- கைடு பாரின் முனை சொரசொரப்பாக அல்லது மிகவும் தேய்ந்து இருக்கிறதா என்று பரிசோதிக்கவும். (எண். 128)
- பார் முனைப் பற்சக்கரம் இயல்பாகத் திரும்புகிறது என்பதையும் முனைப் பற்சக்கரத்திலுள்ள உராய்வுநீக்கும் துவாரம் அடைக்கப்படவில்லை என்பதையும் உறுதிப்படுத்தவும். தேவைப்பட்டால், சுத்தம் செய்து, உராய்வு நீக்கவும். (எண். 129)
- கைடு பாரின் ஆயுளை நீட்டிக்க, திளசரிதிளசரி அதனை சுழலச் செய்யவும். (எண். 130)

## எரிபொருள் டேங்க் மற்றும் சங்கிலி ஆயில் டேங்கில் பராமரிப்பைச் செய்வதற்கு

- எரிபொருள் டேங்க் மற்றும் சங்கிலி ஆயில் டேங்கை வழக்கமான இடைவெளியில் முழுவதும் காலிசெய்து சுத்தம் செய்யவும்.
- ஆண்டுதோறும் அல்லது தேவைப்படும் சமயங்களில் எரிபொருள் வடிகட்டியை மாற்றவும்.



**ஜாக்கிரதை:** தாங்கிகளில் மாசடைவதால் தொழிற்பாட்டில் பிழை ஏற்படும்.

## குளிர்விக்கும் அமைப்பைச் சுத்தம் செய்வதற்கு

என்ஜின் வெப்பநிலையைக் குளிர்விக்கும் அமைப்பு குறைவான நிலையிலேயே வைத்திருக்கும். ஸ்ராட்டரில் காற்று உள்ளிழுப்பு அமைப்பு (A), காற்று வழிகாட்டித் தகடு (B), ஃபிளாஷ்லிஸ் உள்ள பற்சுழலிகள் (C), சிலிண்டரில் உள்ள கூலிங் ஃபிள்கள் (D), சிலிண்டர் கவர் (E) ஆகியவை குளிர்விக்கும் அமைப்பில் உள்ளடங்கும்.

(எண். 131)

- திளசரி அல்லது தேவைப்படும் சமயங்களில் ப்ரஷ் கொண்டு குளிர்விக்கும் அமைப்பை சுத்தம் செய்யவும்.

2. குளிர்விக்கும் அமைப்பில் தூசி மற்றும் தடைகள் ஏதுமில்லை என்பதை உறுதிசெய்யவும்.

குளிர்விக்கும் அமைப்பால் தயாரிப்பு சூடாகலாம், இதனால் அதற்கு பாதிப்பு உண்டாகலாம்.



**ஜாக்கிரதை:** அழுக்கான அல்லது தூசிகளால் அடைக்கப்பட்டுள்ள

## சிக்கல்தீர்த்தல்

### என்ஜின் தொடங்கவில்லை

பரிசோதிக்க வேண்டிய தயாரிப்பு பாகம்	சாத்தியமான காரணம்	நடவடிக்கை
ஸ்ரார்ட்டர் பற்கழலிகள்	ஸ்ரார்ட்டர் பற்கழலிகள் அடைக்கப்பட்டுள்ளன.	ஸ்ரார்ட்டர் பற்கழலிகளைச் சரிப்படுத்தவும் அல்லது மாற்றவும்.
		பற்கழலிகளைச் சுற்றிச் சுத்தப்படுத்தவும்.
		அங்கீகரிக்கப்பட்ட சேவைத் தொழிற்பட்டறையுடன் கலந்தாலோசிக்கவும்.
எரிபொருள் டேங்க்	தவறான எரிபொருள் வகை.	எரிபொருள் டேங்கை சுத்தம் செய்து, சரியான எரிபொருளைக் கொண்டு நிரப்பவும்.
	சங்கிலி ஆயிலால் எரிபொருள் டேங்க் நிரப்பப்படுகிறது.	நீங்கள் தயாரிப்பைத் தொடங்க முயற்சிக்கும் பயனில்லை எனில், சேவை வழங்கும் மையத்தைத் தொடர்புகொள்ளவும். நீங்கள் தயாரிப்பை தொடங்க முயற்சிக்காவிட்டால், எரிபொருள் டேங்கை காலியாக்கவும்.
இக்னிஷன், தீப்பொறி இல்லை	ஸ்பார்க் பிளக் அசுத்தமாக அல்லது ஈரமாக உள்ளது.	ஸ்பார்க் பிளக் உலர்வாகவும் சுத்தமாகவும் இருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.
	எலெக்ட்ரோடு இடைவெளி தவறாக உள்ளது.	ஸ்பார்க் பிளக்கைச் சுத்தம் செய்யவும். எலெக்ட்ரோடு இடைவெளியும் ஸ்பார்க் பிளக்கும் சரியாக இருப்பதையும், பரிந்துரைக்கப்பட்ட ஸ்பார்க் பிளக் வகை அல்லது அதற்கு சமமானது பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளதையும் உறுதிசெய்யவும்.
		சரியான எலெக்ட்ரோடு இடைவெளிக்கு, தொழில்துட்பத் தரவுபக்கத்தில் 262 என்பதைப் பார்க்கவும்.



பரிசோதிக்க வேண்டிய தயாரிப்பு பாகம்	சாத்தியமான காரணம்	நடவடிக்கை
ஸ்பார்க் பிளக் மற்றும் சிலிண்டர்	ஸ்பார்க் பிளக் தளர்வாக உள்ளது.	ஸ்பார்க் பிளக்கை இறுக்கவும்.
	இக்னிஷனுக்குப் பிறகு முழுச் சோக் மூலம் மீண்டும் மீண்டும் தொடங்குவதனால் எஞ்சின் அளவுக்கதிகமாக நிரப்பப்பட்டுள்ளது.	ஸ்பார்க் பிளக்கைக் கழற்றிச் சுத்தம் செய்யவும். ஸ்பார்க் பிளக் உங்களை நோக்கி இல்லாதவாறு தயாரிப்பை உங்களிடமிருந்து சற்று தள்ளி வைக்கவும். ஸ்ரார்ட்டர் ரோப் கைப்பிடியை 6-8 தடவைகள் இழுக்கவும். ஸ்பார்க் பிளக்கை ஒருங்கிணைத்து, தயாரிப்பை தொடங்கவும். <i>தயாரிப்பைத் தொடங்குவதற்குப் பக்கத்தில் 247</i> என்பதைப் பார்க்கவும்.

## எஞ்சின் தொடங்குகிறது, அனால் உடனடியாக நின்று விடுகிறது.

பரிசோதிக்க வேண்டிய தயாரிப்பு பாகம்	சாத்தியமான காரணம்	நடவடிக்கை
எரிபொருள் டேங்க்	தவறான எரிபொருள் வகை.	எரிபொருள் டேங்கை சுத்தம் செய்து, சரியான எரிபொருளைக் கொண்டு நிரப்பவும்.
கார்ப்ரேட்டர்	நிலையான வேகம் சரியாக இல்லை.	சேவை வழங்கும் டீலரைத் தொடர்பு கொள்ளவும்.
ஏர் ஃபில்டர்	அடைபட்ட காற்று வடிகட்டி.	ஏர் ஃபில்டரை சுத்திகரிக்கவும் அல்லது புதிய ஒன்றால் இடமாற்றவும்.
எரிபொருள் வடிகட்டி	அடைபட்ட எரிபொருள் வடிகட்டி.	எரிபொருள் வடிகட்டியை மாற்றவும்.

## போக்குவரத்து மற்றும் சேமிப்பு

- தயாரிப்பு மற்றும் எரிபொருளின் சேமிப்புக்கும் போக்குவரத்திற்கும், கசிவுகள் அல்லது புகைகள் எதுவும் இல்லை என உறுதிப்படுத்தவும். உதாரணமாக மின் சாதனங்கள் அல்லது கொதிகலன்களிலிருந்து வரும் தீப்பொறிகள் அல்லது நெருப்பால் தீப்பிடிக்கலாம்.
- எரிபொருளின் சேமிப்புக்கும் போக்குவரத்திற்கும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட கொள்கலன்களையே எப்போதும் பயன்படுத்தவும்.
- போக்குவரத்திற்கு முன் அல்லது நீண்ட காலச் சேமிப்புக்கு முன், எரிபொருள் அல்லது சங்கிலி ஆயில் டேங்கை காலியாக்கவும். சரியான பகுதிகளில் எரிபொருள் மற்றும் சங்கிலி ஆயிலை அப்புறப்படுத்தவும்.
- காயங்கள் அல்லது தயாரிப்பில் ஏற்படும் சேதங்களைத் தடுப்பதற்கு, போக்குவரத்தின் போது தயாரிப்பிற்கான கவசத்தைப் பயன்படுத்தவும். அசைவற்ற ரம்ப சங்கிலியாலும் பலத்த காயங்கள் ஏற்படலாம்.
- ஸ்பார்க் பிளக்கிலிருந்து ஸ்பார்க் பிளக் மூடியைக் கழற்றி, சங்கிலி பிரேக்கைப் பொருத்தவும்.
- போக்குவரத்தின்போது, தயாரிப்பை பாதுகாப்பாக இணைக்கவும்.

## உங்கள் தயாரிப்பை நீண்ட கால சேமிப்பகத்திற்கு தயார் செய்வதற்கு

- நீங்கள் பிரிக்கும் முன் தயாரிப்பை நிறுத்தி, அதைக் குளிர வைக்கவும்.
- வழிகாட்டி பட்டியிலுள்ள சா செயின் மற்றும் பள்ளத்தை பிரித்து சுத்தம் செய்யுங்கள்.



**ஜாக்கிரதை:** சா செயின் மற்றும் வழிகாட்டிப் பட்டியை சுத்தம்

செய்யாவிட்டால், அவை கடினமாகலாம் அல்லது தடுக்கப்படலாம்.

3. போக்குவரத்துக் காவல் கருவியை இணைக்கவும்.
4. தயாரிப்பை சுத்தம் செய்யுங்கள். இதைக் குறிப்பிடுக பராமரிப்புக்கத்தில் 252 வழிமுறைகளுக்காக.
5. தயாரிப்பை முழுமையாக சர்வீஸ் செய்யுங்கள்.

## தொழில்நுட்பத் தரவு

	Husqvana 120	Husqvana 125
<b>என்ஜின்</b>		
சிலிண்டர் இடப்பெயர்ச்சி, செ.மீ <sup>3</sup>	35	40
நிலையான வேகம், rpm	2700-3300	2700-3300
ISO 7293 kW/hp @ rpm-இன்படி அதிகபட்ச என்ஜின் சக்தி	1.44/1.93 @ 9000	1.52/2.04 @ 9000
<b>இக்னிஷன் சிஸ்டம்</b> <sup>41</sup>		
ஸ்பார்க் பிளக்	டார்ச் CMR7H	டார்ச் CMR7H
எலக்ட்ரோடு கேப், மி.மி/அங்கு	0,6/0.024	0,6/0.024
<b>எரிபொருள் மற்றும் உயவு சிஸ்டம்</b>		
எரிபொருள் தாங்கியின் கொள்ளளவு, லிட்டர்/செ.மீ <sup>3</sup>	0,25/250	0,25/250
ஆயில் தாங்கியின் கொள்ளளவு, லிட்டர்/செ.மீ <sup>3</sup>	0,15/150	0,15/150
ஆயில் பம்பின் வகைகள்	தானியங்கி	தானியங்கி
<b>எடை</b>		
எடை, கிகி	4.4	4.6
<b>இரைச்சல் உமிழ்வுகள்</b> <sup>42</sup>		
ஒலி பவர் அளவு, அளவீடு dB(A)	109	105
ஒலி ஆற்றலின் அளவு, உத்தரவாதமளிக்கப்பட்ட L <sub>WA</sub> dB(A)	111	108
<b>ஒலி நிலைகள்</b> <sup>43</sup>		
இயக்குபவரின் காதில் சமமான ஒலி அழுத்த அளவு, dB(A)	99	99
<b>சமமான அதிர்வு அளவுகள், a<sub>hveq</sub></b> <sup>44</sup>		

<sup>41</sup> எப்போதுமே பரிந்துரைக்கப்படும் ஸ்பார்க் பிளக் வகையைப் பயன்படுத்தவும்! தவறான ஸ்பார்க் பிளக்கை உபயோகிப்பது பிஸ்டர்ன்/சிலிண்டரைச் சேதமாக்கலாம்.

<sup>42</sup> EC கட்டளை 2000/14/EC-க்கு இணக்கமாக ஒலி ஆற்றலாக (L<sub>WA</sub>) அளவிடப்படும் சுற்றுப்புற இரைச்சல் உமிழ்வுகள்.

<sup>43</sup> ISO 22868-க்கு இணங்க, சமமான ஒலி அழுத்த அளவானது பல்வேறு வேலை செய்யும் நிலைமைகளின் கீழ் வெவ்வேறு ஒலி அழுத்தத்திற்கான நேர அளவிட்ட சக்தி மொத்தமாகக் கணக்கிடப்படுகிறது. சமமான ஒலி அழுத்த அளவுக்கான பொதுவான புள்ளிவிவரப் பரம்பல் என்பது 2.5 dB (A)-இன் நியம விலகல் ஆகும்.

<sup>44</sup> ISO 22867-க்கு இணங்க, சமமான அதிர்வு அளவானது பல்வேறு வேலை செய்யும் நிலைமைகளின் கீழ் வெவ்வேறு அதிர்வுக்கான நேர அளவிட்ட சக்தி மொத்தமாகக் கணக்கிடப்படுகிறது. சமமான அதிர்வு அளவுக்காக அறிக்கையிடப்பட்ட தரவில் 1.5 மீ/செ<sup>2</sup> என்ற பொதுவான புள்ளிவிவரப் பரம்பல் (நியம விலகல்) உள்ளது.

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
முன் கைப்பிடி, மீ/செ <sup>2</sup>	6.7	6.7
பின் கைப்பிடி, மீ/செ <sup>2</sup>	5.8	5.8
<b>ரம்ப சங்கிலி/கைடு பார்</b>		
நிலையான பட்டி நீளம், செ.மீ/அங்	35/14	40/16
பரிந்துரைக்கப்படும் பட்டி நீளம், செ.மீ/அங்	35-40/14-16	40-45/16-18
பயன்பாட்டுக்குகந்த வெட்டும் நீளம், செ.மீ/அங்	33-38/13-15	38-43/15-17
பற்களுக்கு இடையேயான தூரம், செ.மீ/அங்	9.52 / 3/8	9.52 / 3/8
டிரைவ் லிங்க்குகளின் தடிமன், மிமீ/அங்	1,3/0.05	1,3/0.05
டிரைவ் ஸ்ப்ரோகெட்டின் வகை/பற்களின் எண்ணிக்கை	ஸ்பர்/6	ஸ்பர்/6
ரம்ப சங்கிலியின் வேகம், அதிகபட்ச என்ஜின் ஆற்றல் வேகத்தின் 133% ஆகும்.	22.9	22.9

## துணைக்கருவிகள்

### பரிந்துரைக்கப்பட்ட வெட்டும் உபகரணம்

சங்கிலி ரம்பம் மாதிரிகள் Husqvarna 120, 125 இதன்படி பாதுகாப்புக்காக மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளன EN ISO 11681-1:2011 (காடுகளுக்கான இயந்திரம் - எடுத்துச்செல்லக்கூடிய சங்கிலி ரம்ப பாதுகாப்பு தேவைகள் மற்றும் சோதனைகள்) மற்றும் சீழே பட்டியலிடப்பட்டுள்ள கைடு பார் மற்றும் ரம்ப சங்கிலி ஒருங்கிணைப்புடன் உள்ளபோது தேவைப்படும் பாதுகாப்பு தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்கின்றன.

### குறைந்த கிக்பேக் ரம்ப சங்கிலி

குறைந்த கிக்பேக் ரம்ப சங்கிலியாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ரம்ப சங்கிலி, பின்வருவனவற்றில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள குறைந்த கிக்பேக் ரம்ப சங்கிலிக்கான தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய வேண்டும். ANSI B175.1-2012.

### கிக்பேக் மற்றும் கைடு பார் முனை ஆரம்

பற்சக்கர முனை பட்டிகளுக்கான முனை ஆரம் அதன் பற்களின் எண்ணிக்கையாக குறிப்பிடப்படும், உதாரணமாக 10T. நிலையான கைடு பர்களுக்கு முனை ஆரம், முனை ஆரத்தின் விட்டத்தால் குறிப்பிடப்படும். கொடுக்கப்பட்டுள்ள கைடு பாரின் நீளத்திற்கு, கொடுக்கப்பட்டுள்ள அளவைவிட குறைவான முனை ஆரமுள்ள கைடு பாரைப் பயன்படுத்தலாம்.

**குறிப்பு:** வழக்கமாக கைடு பாரில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நீளத்தைவிட பயன்படுத்தக்கூடிய நீளம் 1 அங்குலம் குறைவாகும்.



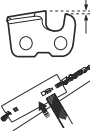


கைடு பார்				ரம்ப சங்கிலி		
நீளம், அங்குலம்/செமீ	பற்களுக்கு இடையேயான தூரம், அங்குலம்	கேட்ஜ், அங்குலம்/மிமீ	அதிகபட்ச நோஸ் ரேடியஸ்	வகை	நீளம், டிரைவ் லிங்க்ஸ் (என்)	குறைந்த கிக்பேக்
14/36	3/8	0,050/1.3	9T	H37, S93G	52	ஆம்
16/41					56	
18/46					62	

## இழைத்தல் உபகரணங்கள் மற்றும் கோணங்களை இழைத்தல்

சா செயினை கூர்மையாக்க ஒரு Husqvarna இழைத்தல் கேஜைப் பயன்படுத்தவும். ஒரு Husqvarna இழைத்தல் கேஜ் நீங்கள் சரியான இழைத்தல் கோணங்களைப் பெறுவதை உறுதி செய்கிறது. உதிரி பாகங்களின்

எண்கள் கீழே உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

உங்கள் தயாரிப்பில் சா செயினின் வகையை எவ்வாறு அடையாளம் காண்பது என்பது உங்களுக்குத் தெரியாவிட்டால், மேலும் தகவலுக்கு [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) ஐப் பார்க்கவும்.

					
H37, S93G	4.0 mm / 5/32 in	505 24 37-01	0.65 mm / 0.025 in	30°	80°

### EC இணக்க அறிக்கை

ஹஸ்க்வர்ணா AB, SE-561 82 ஹஸ்க்வர்ணா, ஸ்வீடன்,  
தொலைபேசி: +46-36-146500, வண  
சேவைக்கான Husqvarna 120, 125 செயின்சாக்கள்  
2023இன் வரிசை எண்கள் மற்றும் அதற்குப் பிறகு  
(அடுத்த தொடர் எண்ணுடன் தட்டச்சுத் தட்டில் எளிய  
உரையில் ஆண்டு தெளிவாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)  
தேவைகளுக்கு இணங்க இருப்பதாக முழுப் பொறுப்பின்  
கீழ் அறிவிக்கிறது. கவுன்சிலின் உத்தரவுகள்:

- மே 17, 2006 இன் "இயந்திரங்கள் தொடர்பானது"  
**2006/42/EC**.
- பிப்ரவரி 26, 2014 இன் "மின்காந்த இணக்கத்தன்மை  
தொடர்பானது" **2014/30/EU**.
- மே 8, 2000 இன் "சுற்றுச்சூழலில் ஒலி உமிழ்வு  
தொடர்பானது" **2000/14/EC**.

மேற்குறிப்பிட்ட கட்டளையின் இணைப்பு V இன் படி  
இணக்க மதிப்பீட்டு நடைமுறை  
பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. பின்வரும் தரநிலைகள்  
பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன: EN ISO 11681-1:2011, EN  
ISO 14982:2009, CISPR 12:2013

அறிவிக்கப்பட்ட அமைப்பு: TÜV ரைன்லேண்ட் LGA  
தயாரிப்புகள் GmbH, டில்லிஸ்ட்ராஸ் 2, D-90431  
Nuernberg, ஜெர்மனி, 0197, இயந்திர வழிகாட்டுதலின்  
(2006/42/EC) பிரிவு 12, புள்ளி 3b க்கு இணங்க EC வகை  
பரிசோதனையை மேற்கொண்டுள்ளது. இணைப்பு IX  
இன் படி EC வகை தேர்வுக்கான சான்றிதழில் எண்கள்  
உள்ளன: **BM 50570547**.

இரைச்சல் உமிழ்வு தொடர்பான தகவல்களுக்கு,  
பின்வருவனவற்றைப் பார்க்கவும். தொழில்நுட்பத்  
தரவுபக்கத்தில் 262.

வழங்கப்பட்ட செயின்சா EC வகை பரிசோதனைக்கு  
உட்படுத்தப்பட்ட எடுத்துக்காட்டுடன் ஒத்துப்போகிறது.

ஹஸ்க்வர்ணா, ஸ்வீடன், 2023-01-12

கிளாஸ் லாஸ்டல், R&D மேலாளர், தொழில்நுட்ப  
மேலாண்மை, ஹஸ்க்வர்ணா AB

தொழில்நுட்ப ஆவணப்படுத்தலுக்குப் பொறுப்பானது



## பொருளடக்கம்

அறிமுகம்.....	266	போக்குவரத்து மற்றும் சேமிப்பு .....	289
பாதுகாப்பு.....	267	நீண்ட காலப் பாதுகாப்புக்காக உங்கள் தயாரிப்பைத் தயார்படுத்தல்.....	289
ஒருங்கு கூட்டுதல்.....	272	தொழில்நுட்பத் தரவு.....	289
இயக்கம்.....	272	உபகருவிகள்.....	291
பராமரிப்பு.....	280	இணக்க உறுதிமொழி.....	292
சிக்கல்தீர்த்தல்.....	288		

## அறிமுகம்

### எதிர்பார்க்கப்பட்ட பயன்பாடு

வன சேவைகளுக்கான இந்த செயின்சா மரம் வெட்டுதல், கிளைகளை வெட்டுதல் மற்றும் வெட்டுதல் போன்ற வன வேலைகளுக்காக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

**குறிப்பு:** தேசிய விதிமுறைகள் தயாரிப்பின் செயல்பாட்டிற்கு வரம்புகளை ஏற்படுத்த முடியும்.

### தயாரிப்பு குறித்த மேலோட்டம்

(படம். 1)

1. சிலிண்டர் கவர்
2. ஸ்பார்க் பிளக் மற்றும் ஸ்பார்க் பிளக் கப்
3. ஸ்ரார்ட்டர்/ஸ்ரொப் சுவிட்ச்
4. பின்புறக் கைபிடி
5. எயர் ஃபில்டர்
6. எரிபொருள் தாங்கி
7. சங்கிலி ஓயில் நிரப்பல்
8. ஸ்ரார்ட்டர் கயிறு கைபிடி
9. ஸ்ரார்ட்டர் ஹவுசிங்
10. சங்கிலி பிரேக் மற்றும் முன் கைக் காப்பு
11. முன் கைபிடி
12. எயர் பேர்ஜ் பல்ப்
13. துரொட்டில் டிரிகர் லொக்கவுட்
14. வலது கைக் காப்பு
15. கிளட்ச் கவர்
16. சங்கிலி இழுவிசையேற்றும் திருகாணி
17. பிரேக் பாண்ட்
18. சங்கிலி பிடிப்பான்
19. அதிர்வு குறைக்கும் தொகுதி
20. வாட் சங்கிலி
21. கைட் பார்
22. பட்டி நுனி சக்கரப்பல்
23. போக்குவரத்துக் காப்பு
24. இயக்குபவர் கையேடு
25. கலவையான சாவி
26. மஃபளர்
27. கார்புரேட்டர் சரிப்படுத்தும் திருகாணிகள்
28. துரொட்டில் டிரிகர்
29. தகவல் மற்றும் எச்சரிக்கை டெக்கல்

### தயாரிப்பு குறித்த விளக்கம்

இது Husqvarna 120, 125 ஒரு கொம்படி எஞ்சினைக் கொண்ட ஒரு சங்கிலி வான் மாதிரி ஆகும்.

இயக்கத்தின் போது உங்களுடைய பாதுகாப்பையும் வினைத்திறனையும் அதிகரிப்பதற்கு வேலை தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது. மேலதிகத் தகவலுக்கு உங்களுடைய சேவையளிக்கும் வியாபாரியிடம் கதைக்கவும்.

30. தயாரிப்பு மற்றும் தொடர் இலக்கத் தகடு

31. ஸ்ரார்ட்டர் நினைவூட்டல் டெக்கல்

32. தறிக்கும் திசைக் குறி

### தயாரிப்பிலுள்ள சின்னங்கள்

(படம். 2) கவனமாக இருந்து, தயாரிப்பைச் சரியாகப் பயன்படுத்தவும். இயக்குபவருக்கு அல்லது மற்றவர்களுக்கு இந்தத் தயாரிப்பு கடுமையான காயம் அல்லது மரணத்தை ஏற்படுத்தலாம்.

(படம். 3) நீங்கள் இந்தத் தயாரிப்பை உபயோகப்படுத்துவதற்கு முன்னர், இந்த இயக்குபவர் கையேட்டைக் கவனமாக வாசித்து, வழிமுறைகளை விளங்கிக் கொண்டதை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளுங்கள்.

(படம். 4) அங்கீகரிக்கப்பட்ட பாதுகாப்புத் தலைக்கவசம், அங்கீகரிக்கப்பட்ட செவிப்புலன் பாதுகாப்பு மற்றும் கண் பாதுகாப்பு ஆகியவற்றை எப்பொழுதும் அணியவும்.

(படம். 5) தயாரிப்பை இயக்குவதற்கு 2 கைகளையும் பாவிக்கவும்.

(படம். 6) வழிகாட்டில் பட்டியின் நுனி ஒரு பொருளைத் தொடுவதை அனுமதிக்க வேண்டாம்.

(படம். 7) தயாரிப்பை ஒரு கையால் மட்டும் இயக்க வேண்டாம்.

(படம். 8) எச்சரிக்கை! வழிகாட்டிப் பட்டியின் நுனி ஒரு பொருளைத் தொடும் போது பின்னுதைப்பு ஏற்படலாம். பின்னுதைப்பால் மின்னல் வேக பின்னோக்கிய எதிர்வினை உண்டாகும், அது வழிகாட்டிப் பட்டியை மேல்நோக்கியும் இயக்குபவரின் திசையிலும் தள்ளும். கடுமையான காயம் ஏற்படலாம்.

(படம். 9) இந்தத் தயாரிப்பானது பொருத்தமான EC கட்டளைகளுக்கு இணக்கமானது.

(படம். 10) சுற்றாடலுக்கான இரைச்சல் உமிழ்வானது பொருத்தமான EC கட்டளைகளுக்கு இணக்கமானது. தயாரிப்பின் இரைச்சல் உமிழ்வு குறித்து தொழிற்சூழ்பத் தரவுபக்கத்தில் 289 மற்றும் சிட்டையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

(படம். 11) சங்கிலி பிரேக், இயக்கப்பட்டுள்ளது (வலது). சங்கிலி பிரேக், விடுவிக்கப்பட்டுள்ளது (இடது).

(படம். 12) சோக்.

(படம். 13) எயார் பேர்ஜ் பல்ப்.

(படம். 14) எரிபொருள்.

(படம். 15) சங்கிலி ஓயில்.

yyyywwxxx

ரேற்றிங் பிளேற்றில் தொடர் இலக்கம் காட்டப்படும். yyyy என்பது தயாரித்த வருடம் ww என்பது தயாரித்த வாரம்.

**குறிப்பு:** தயாரிப்பிலுள்ள மற்றைய சின்னங்கள்/ டெக்கல்சுகள் குறிப்பிட்ட சில சந்தைகளுக்கூரிய சிறப்புச் சான்றளிப்புத் தேவைகளைக் குறிப்பிடுகின்றன.

## பாதுகாப்பு

### பாதுகாப்பு வரைவிலக்கங்கள்

கையேட்டின் முக்கிய பகுதிகளைக் சிறப்பாகச் சுட்டிக்காட்ட, எச்சரிக்கைகள், கவனங்கள், குறிப்புகள் ஆகியவை பாவிக்கப்படுகின்றன.



**எச்சரிக்கை:** கையேட்டில் உள்ள அறிவுறுத்தல்களுக்குக் கீழ்ப்படியாவிட்டால், இயக்குபவர் அல்லது பக்கத்தில் நிற்பவர்களுக்குக் காயம் அல்லது மரணம் ஏற்படும் ஆபத்து இருந்தால் பாவிக்கப்படும்.



**கவனம்:** கையேட்டில் உள்ள அறிவுறுத்தல்களுக்குக் கீழ்ப்படியாவிட்டால், தயாரிப்பு, மற்றைய பொருட்கள் அல்லது பக்கத்தில் உள்ள இடத்திற்குச் சேதம் ஏற்படும் ஆபத்து இருந்தால் பாவிக்கப்படும்.

**குறிப்பு:** குறிப்பிட்ட சூழ்நிலையில் அவசியமான மேலதிக தகவலை வழங்குவதற்குப் பாவிக்கப்படும்.

### பொதுவான பாதுகாப்பு அறிவுறுத்தல்கள்



**எச்சரிக்கை:** நீங்கள் தயாரிப்பைப் பயன்படுத்துவதற்கு முன்னர் பின்வரும் எச்சரிக்கை அறிவுறுத்தல்களைப் படிக்கவும்.

- செயின்சா என்பது கவனக்குறைவாக அல்லது தவறாகப் பயன்படுத்தினால் ஆபத்தை விளைவிக்கக்

கூடிய ஒரு உபகாரணமாகும், மேலும் இது கடுமையான காயத்தை அல்லது மரணத்தைக் கூட ஏற்படுத்த முடியும். இந்த ஆபரேட்டரின் கையேட்டின் உள்ளடக்கங்களைப் படித்துப் புரிந்துகொள்வது மிகவும் முக்கியமாகும்.

- எந்தவொரு சூழ்நிலையிலும் உற்பத்தியாளரின் அனுமதியின்றித் தயாரிப்பின் வடிவமைப்பை மாற்றக் கூடாது. பிறரால் மாற்றியமைக்கப்பட்டதாகத் தோன்றும் ஒரு தயாரிப்பைப் பயன்படுத்த வேண்டாம், மேலும் இந்தத் தயாரிப்புக்காகப் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பாகங்களை மாத்திரமே பயன்படுத்தவும். அதிகாரமளிக்கப்படாத மாற்றங்கள் மற்றும்/அல்லது பாகங்கள் கடுமையான தனிநபர் காயங்களை அல்லது ஆபரேட்டரின் உயிரிழப்பை அல்லது பிறரின் உயிரிழப்புக்களை ஏற்படுத்தலாம்.
- பயன்படுத்தப்பட்ட மஃப்லர்/ஸ்பார்க் அரெஸ்டர் மற்றும் ஸ்பார்க் அரெஸ்டர் மவுண்டிங் ஃபேஸ் ஆகியவை புற்றுநோயை உண்டாக்கக்கூடிய எரிப்புத் துகள்களின் படிவுகளைக் கொண்டிருக்கலாம். மஃப்லரை மற்றும்/அல்லது ஸ்பார்க் அரெஸ்டரைக் கையாளும் போது இந்தக் கலவைகளுக்கு வெளிப்படுவதைத் தவிர்க்கவும். மஃப்லரை மற்றும்/அல்லது ஸ்பார்க் அரெஸ்டரைக் கையாளும் முன்பு, இதைப் பார்க்கவும் மஃப்லரைச் சோதித்துக் கொள்ளவும் பக்கத்தில் 283.
- எஞ்சினின் வெளியேற்றும் புகை, சங்கிலி எண்ணெய் மாசு மற்றும் மரத்தூள் ஆகியவற்றை நீண்ட காலமாகச் சுவாசிப்பது உடல்நலக் குறைவை ஏற்படுத்தும்.
- இந்த தயாரிப்பின் இயக்கத்தின் போது ஒரு மின்காந்தப் புலம் உருவாகின்றது. இந்தப் புலம் சில சூழ்நிலைகளில் செயலில் அல்லது செயலற்ற மருத்துவச் சிகிச்சை மூலம் பொருத்தப்பட்டவற்றில்

தலையிடலாம். தீவிரமான அல்லது உயிரைக் கொல்லக்கூடிய காயத்தின் அபாயத்தைக் குறைப்பதற்கு, மருத்துவ உள்வைப்புக்கள் உள்ளவர்கள் இந்தத் தயாரிப்பை இயக்குவதற்கு முன்னர், அவர்களின் மருத்துவவரையும் மருத்துவ உள்வைப்பு உற்பத்தியாளரையும் அணுகுமாறு பரிந்துரைக்கிறோம்.

• இந்த ஆப்டேரின் கையேட்டில் உள்ள தகவல்கள் தொழில் ரீதியான திறன்களுக்கும் அனுபவத்துக்கும் மாற்றாக ஒருபோதும் இருக்காது. நீங்கள் பாதுகாப்பற்றவராக உணரும் சூழ்நிலை உங்களுக்கு ஏற்பட்டால், இதனை நிறுத்திவிட்டு நிபுணரின் ஆலோசனையைப் பெறவும். உங்கள் சர்வீசிங் மலரை அல்லது அனுபவம் வாய்ந்த செயின்சா பயனர் ஒருவரைத் தொடர்பு கொள்ளவும். உங்களுக்கு உறுதியற்றதாக நினைக்கும் எந்தச் செயலையும் முயற்சிக்காதீர்கள்!

(படம். 16)

- தயாரிப்புகளை வீட்டிற்குள்/உட்புறங்களில் ஒருபோதும் இயக்க வேண்டாம். வெளியேறும் புகைகளைச் சுவாசிப்பது ஆபத்தானது.
- எஞ்சினிலிருந்து வெளியேறும் புகை சூடாகவும் தீப்பொறிகளையும் கொண்டிருக்கும், இது தீயை ஏற்படுத்தக்கூடியது. எரியக்கூடிய பொருளுக்கு அருகில் தயாரிப்பை இயக்க வேண்டாம்!
- உங்கள் சுற்றுப்புறங்களைக் கவனித்து, மக்களோ விலங்குகளோ தயாரிப்பை நெருங்குவதற்கு, தயாரிப்பு மீதான உங்கள் கட்டுப்பாட்டைப் பாதிப்பதற்கான ஆபத்து இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளவும்.
- குழந்தைகளைத் தயாரிப்பைப் பயன்படுத்தவோ அல்லது அதன் அருகில் இருக்கவோ ஒருபோதும் அனுமதிக்காதீர்கள். தயாரிப்பில் ஸ்பிரிங்-லோட் ஸ்டார்ட்/ஸ்டாப் ஸ்வீட்ச் பொருத்தப்பட்டிருப்பதால், குறைந்த வேகத்திலும் ஸ்டார்டர் கைப்பிடியில் அழுத்தலுடனும் இயக்க முடியும், சில சூழ்நிலைகளில் சிறிய குழந்தைகள் கூட தயாரிப்பை இயக்குவதற்குத் தேவையான சக்தியை உருவாக்க முடியும். இதனைக் கடுமையான தனிப்பட்ட காயம் என்று பெருள் கொள்ள முடியும். எனவே தயாரிப்பு நெருக்கமான கண்காணிப்பில் இல்லாதபோது ஸ்பாக் பிளக் மூடியை அகற்றவும்.

## செயல்பாட்டுக்கான பாதுகாப்பு அறிவுறுத்தல்கள்



**எச்சரிக்கை:** நீங்கள் தயாரிப்பைப் பயன்படுத்துவதற்கு முன்னர் பின்வரும் எச்சரிக்கை அறிவுறுத்தல்களைப் படிக்கவும்.

- தயாரிப்பைப் பயன்படுத்துவதற்கு முன்னர், கிப்கேக்கின் விளைவுகள் மற்றும் அவற்றை எவ்வாறு தவிர்ப்பது என்பதை நீங்கள் புரிந்து கொள்ள வேண்டும். இதைப் பார்க்கவும் *மின்னணுதப்புத் தகவல்பக்கத்தில் 274* அறிவுறுத்தல்களுக்காக.
- பழுதடைந்த ஒரு பொருளை ஒருபோதும் பயன்படுத்த வேண்டாம்.
- ஸ்பாக் பிளக் மூடிக்கும் பற்றவைப்புக் கேபிள்க்கும் தெரிகின்ற தேசத்தைக் கொண்ட தயாரிப்புகளை ஒருபோதும் பயன்படுத்த வேண்டாம். தீப்பொறி பறக்கும் அபாயம் உள்ளதென்றால், இது தீயை ஏற்படுத்த முடியும்.
- நீங்கள் சோர்வாக இருந்தால், மது அல்லது போதைப் பொருட்களைப் பயன்படுத்தியிருந்தால், மருந்துகளை உட்கொண்டிருந்தால் அல்லது உங்கள் பார்வையை, விழிப்புணர்வை, ஒருங்கிணைப்பை அல்லது தீர்மானத்தைப் பாதிக்கக்கூடிய எதையும் பயன்படுத்தியிருந்தால், இந்தத் தயாரிப்பை ஒருபோதும் பயன்படுத்த வேண்டாம்.
- அடர்த்தியான மூடுபனி, கனமழை, பலத்த காற்று, கடுமையான சூளிர் போன்ற மோசமான வானிலை ஆகிய நிலைமைகளில் தயாரிப்பைப் பயன்படுத்த வேண்டாம். மோசமான காலநிலையில் வேலை செய்வது களைப்பையும் வழக்கக் கூடிய தரை, எதிர்வு கூற முடியாத கீழே விழுதல்கள் போன்றவற்றுக்கான ஆபத்தையும் ஏற்படுத்தும்.
- கைட் பார், சா செயின் மற்றும் அணைத்துக் கவர்களும் சரியாகப் பொருத்தப்பட்டால், தயாரிப்பை ஒருபோதும் இயக்க வேண்டாம். இதைப் பார்க்கவும் *ஒருங்கு கூட்டுதல்பக்கத்தில் 272* அறிவுறுத்தல்களுக்காக. பார் இல்லாமலும் வானின் செயின் தயாரிப்புட இணைக்கப்படாமலும் இருந்தால், கிளட்ஸ் தளர்வாக வந்து கடுமையான காயத்தை ஏற்படுத்தும்.

- தயாரிப்பை முழுமையாகக் கட்டுப்படுத்த நீங்கள் ஒரு உறுதியான நிற்கும் தோரணையைக் கொண்டிருக்க வேண்டும். ஒரு ஏனியிலோ, மரத்திலோ அல்லது நிற்பதற்கு உறுதியான தரை இல்லாத இடத்திலோ நின்ற ஒருபோதும் வேலை செய்யாதீர்கள்.

(படம். 17)

- ஒரு மரத்தில் வேலை செய்வதற்குச் சிறப்பு வெட்டு மற்றும் வேலை நுட்பங்களைப் பயன்படுத்த வேண்டும், தனிப்பட்ட காயத்தின் அபாயத்தைக் குறைப்பதற்காக இது கண்காணிக்கப்பட வேண்டும். பாதுகாப்புப் பயிற்சியையும் மற்ற ஏறும் உபகரணங்களான சேணம், கயிறுகள், பெல்ட்கள், ஏறும் இரும்குகள், ஸ்ளாப் கோக்கிகள், கார்பைனர்கள் போன்றவற்றைப் பயன்படுத்துவதற்கான பயிற்சி உட்பட, குறிப்பிட்ட, தொழில் ரீதியான பயிற்சியைப் பெற்றிருந்தாலே ஒழிய, மரத்தில் ஏறி வேலை செய்யாதீர்கள்.
- விழுகின்ற பாகங்களை ஒருபோதும் பிடிக்க முயற்சிக்காதீர்கள். நீங்கள் ஒரு கயிற்றால் மட்டுமே பாதுகாக்கப்படும் போது, மரத்தில் இருந்து கொண்டு வெட்டாதீர்கள். பாதுகாப்பான இரண்டு கயிறுகளை எப்போதும் பயன்படுத்தவும்.
- பாரின் கிப்கேக் மண்டலம் தற்செயலாக ஒரு கிளை, அருகிலுள்ள மரம் அல்லது வேறு ஏதேனும் பொருளைத் தொட்டால் கவனமின்மை கிப்கேக்கிற்கு வழிவகுக்கும்.

(படம். 18)

- தயாரிப்பை ஒரு கையால் பிடித்துக்கொண்டு ஒருபோதும் பயன்படுத்த வேண்டாம். இந்தத் தயாரிப்பை ஒரு கையால் பாதுகாப்பாகக் கட்டுப்படுத்த முடியாது.
- தயாரிப்பை எப்போதும் இரு கைகளாலும் பிடிக்கவும். வலது கை பின் கைப்பிடியிலும், இடது கை முன் கைப்பிடியிலும் இருக்க வேண்டும். வலது



கைப்பழக்கம் அல்லது இடது கைப்பழக்கம் உடைய அனைவரும் இந்த பிடியைப் பயன்படுத்த வேண்டும். கட்டைவிரல்களையும் கைப்பிடிக்கனையும் சுற்றி விரல்களால் உறுதியான பிடியைப் பயன்படுத்தவும். இந்தப் பிடி கி்க்பேக்கின் அபாயத்தைக் குறைப்பதுடன் தயாரிப்பைக் கட்டுக்குள் வைத்திருக்க உங்களை அனுமதிக்கிறது. கைப்பிடிக்களை விட்டு விட வேண்டாம்!

(படம். 19)

- இந்தத் தயாரிப்பை தோள்பட்டை உயரத்துக்கு மேல் ஒருபோதும் பயன்படுத்த வேண்டாம்.

(படம். 20)

- விபத்து ஏற்பட்டால் உதவிக்கு அழைக்க முடியாத நிலைமையொன்றில் தயாரிப்பைப் பயன்படுத்த வேண்டாம்.
- உங்கள் தயாரிப்பை நகர்த்துவதற்கு முன், எஞ்சினை அணைத்துவிட்டு, செயின் பிரேக்கைப் பயன்படுத்தி வான் செயினைப் பூட்டவும் கைட் பாருடும் வான் செயின் பின்னோக்கியிருக்குமாறும் தயாரிப்பை எடுத்துச் செல்லவும். தயாரிப்பை எடுத்துச் செல்வதற்கு முன்னர் அல்லது எந்தத் தொலைவுக்கும் கொண்டு செல்வதற்கு முன்னர், கைட் பாரில் போக்குவரத்துக் காவல்கொன்றைப் பொருத்தவும்.
- நீங்கள் தயாரிப்பைத் தரையில் வைக்கும்போது, செயின் பிரேக்கைப் பயன்படுத்தி வான் சங்கிலியைப் பூட்டி, தயாரிப்பின் நிலையான பார்வை உங்களுக்கு இருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும். எந்த நேரத்திலும் உங்கள் தயாரிப்பை விட்டுச் செல்வதற்கு முன்னர் எஞ்சினை அணைக்கவும்.
- சில நேரங்களில் சில்லுக்கள் கிளட்ச் கவரில் சிக்கி, சா செயின் ஜாம் ஆகிவிடும். சுத்தம் செய்வதற்கு முன் எப்பொழுதும் எஞ்சினை நிறுத்தவும்.
- கட்டுப்படுத்தப்பட்ட அல்லது மோசமாக காற்றோட்டம் உள்ள பகுதியில் இயந்திரத்தை இயக்குவது கார்பன் மோனாக்சைடு விஷமாதலால் மரணத்தை விளைவிக்கும்.
- எஞ்சினிலிருந்து வெளியேறும் புகைகள் சூடாகவும் தீயை ஏற்படுத்தக் கூடிய தீப்பொறிகளையும் கொண்டிருக்கலாம். தயாரிப்புகளை வீட்டிற்குள்ளே அல்லது எரியக்கூடிய பொருட்களுக்கு அருகிலோ இயக்க வேண்டாம்.
- நீங்கள் தயாரிப்பைத் இயக்கும் போதும் குறுகிய தூரம் செல்லும்போதும் செயின் பிரேக்கை பார்க்கிங் பிரேக்காகப் பயன்படுத்தவும். தயாரிப்பை எப்போதும் முன் கைப்பிடியில் எடுத்துச் செல்லவும். இது உங்களுக்கோ உங்களுக்கு அருகில் உள்ளவர்களுக்கோ சா செயினால் தாக்கப்படும் அபாயத்தைக் குறைக்கிறது.
- அதிர்வுகளுக்கு அதிகமாக வெளிப்படுத்தப்படுவது, இரத்த ஓட்டம் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு இரத்த ஓட்டச் சேதத்துக்கு அல்லது நரம்புச் சேதத்துக்கு வழிவகுக்கும். அதிர்வுக்கு அதிகமாக வெளிப்படுத்தப்படுவதால் ஏற்படும் நோயறிஞர்களை நீங்கள் அனுபவித்தால் உங்கள் மருத்துவரைத் தொடர்பு கொள்ளவும். இத்தகைய நோயறிஞர்களில் மரத்துப்போதல், உணர்விழப்பு, கூச்ச உணர்வு, குத்துதல், வலி, ஆற்றல் இழப்பு, தோல் நிறத்தில் அல்லது நிலையில் மாற்றங்கள் ஆகியவை அடங்கும். இந்த நோயறிஞர்கள் பொதுவாக விரல்களில்,

கைகளில் அல்லது மணிக்கட்டுகளில் தோன்றும். இந்த நோயறிஞர்கள் குளிர்ந்த வெப்பநிலையில் அதிகரிக்கலாம்.

- இந்தத் தயாரிப்பைப் பயன்படுத்தும் போது நீங்கள் எதிர்ப்பாளர்கள்கூடிய ஒவ்வொரு சூழ்நிலையையும் குறிப்பிட முடியாது. எப்போதும் கவனமாக இருப்பதுடன் உங்கள் பகுத்தறிவைப் பயன்படுத்தவும். உங்கள் திறமைக்கு அப்பாற்பட்டதாக நீங்கள் கருதும் எல்லாச் சூழ்நிலைகளையும் தவிர்க்கவும். இந்த அறிவுறுத்தல்களைப் படித்த பிறகு இயக்கும் நடைமுறைகள் குறித்து நீங்கள் நிச்சயமற்றவராக உணர்ந்தால், தொடர்வதற்கு முன் நீங்கள் ஒரு நிபுணரை அணுக வேண்டும். இந்தத் தயாரிப்பின் பயன்பாடு குறித்து எதுவும் கேள்விகள் இருந்தால் உங்கள் டீலரை அல்லது Husqvarna ஐத் தொடர்பு கொள்ள தயங்காதீர்கள். நாம் விருப்பத்தின் உண்களுக்குச் சேவை செய்வோம் மற்றும் உங்களுக்கு ஆலோசனைகளை வழங்குவோம், மேலும் உங்கள் தயாரிப்பை திறமையாகவும் பாதுகாப்பாகவும் பயன்படுத்த உங்களுக்கு உதவுவோம். முடிந்தால் தெயிர்சா பயன்பாடு குறித்த பயிற்சி வகுப்பில் கலந்து கொள்ளவும். எந்தெந்தப் பயிற்சிப் பொருட்களும் பாடநெறிகளும் உள்ளன என்பதைப் பற்றிய தகவலை உங்கள் டீலர், உள்வியல் பள்ளி அல்லது உங்கள் நூலகம் வழங்க முடியும்.

(படம். 21)

## தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணம்



**எச்சரிக்கை:** நீங்கள் தயாரிப்பைப் பாவிக்க முன் பின்பற்ற வேண்டிய எச்சரிக்கை அறிவுறுத்தல்களை வாசிக்கவும்.

(படம். 22)

- இயக்குபவரை வாட் சங்கிலி தொடும்போதுதான் பெரும்பாலான சங்கிலி வான் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. இயக்கத்தின் போது, அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணத்தை உபயோகிக்க வேண்டும். தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணம் உங்களுக்கு முழுப் பாதுகாப்பை அளிக்காது, ஆனால் விபத்து ஏற்பட்டால் அது காயத்தின் அளவைக் குறைகிறது. எந்த உபகரணத்தை உபயோகிப்பது என்பது குறித்த சிபாரிசுகளுக்கு உங்களுடைய சேவையளிக்கும் வியாபாரியிடம் பேசுங்கள்.
- உங்களுடைய ஆடை நன்கு பொருத்தமாக இருக்க வேண்டும், ஆனால் உங்கள் இயக்கக்களை மட்டுப்படுத்தக் கூடாது. தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணத்தின் நிலை குறித்த சோதனையை ஒழுங்குமுறையாகச் செய்யுங்கள்.
- அங்கீகரிக்கப்பட்ட பாதுகாப்புத் தலைக்கவசத்தை உபயோகிக்கவும்.
- அங்கீகரிக்கப்பட்ட கேட்டல் திறன் பாதுகாப்பை உபயோகிக்கவும். நீண்ட காலத்திற்கு இரைச்சலைக் கேட்டுக்கொண்டிருந்தால் கேட்டல் திறனுக்கு நிரந்தரச் சேதம் ஏற்படலாம்.
- எறியப்பட்ட பொருட்களால் காயம் ஏற்படும் ஆபத்தைக் குறைப்பதற்கு, எப்போதும் பாதுகாப்புக் கண்ணாடிகள் அல்லது முக மேல்மறைப்பை

உபயோகிக்கவும். மரப் சிப்புகள், சிறிய மரத் துண்டுகள் மற்றும் பல போன்ற பொருட்களை பெரிய விசையுடன் தயாரிப்பு தூக்கி எறியலாம். இதனால் குறிப்பாக கண்களுக்கு ஆபத்தான காயம் விளையலாம்.

- வான் பாதுகாப்புடன் கையுறைகளை உபயோகிக்கவும்.
- வான் பாதுகாப்புடன் காற்சட்டைகளை உபயோகிக்கவும்.
- வான் பாதுகாப்பு, எஃகினாலான காற்பெருவிரல் முடி, சறுக்காத உள்ளங்கால் ஆகியவற்றுடன் காலணிகளை உபயோகிக்கவும்.
- எப்போதும் உங்களுடன் முதலுதவித் தொகுப்பை வைத்திருக்கவும்.
- தீப்பொறிகள் ஏற்படும் ஆபத்து. காட்டுத் தீயைத் தடுப்பதற்காக அருகில் தீயணைப்புக் கருவிகளையும் ஒரு மண்வெட்டியையும் வைத்திருக்கவும்.

## தயாரிப்பு மீது பாதுகாப்புச் சாதனங்கள்



**எச்சரிக்கை:** நீங்கள் தயாரிப்பைப் பயன்படுத்துவதற்கு முன்னர் பின்வரும் எச்சரிக்கை அறிவுறுத்தல்களைப் படிக்கவும்.

- சேதமடைந்த அல்லது சரியாகச் செயல்படாத பாதுகாப்புச் சாதனங்களைக் கொண்ட தயாரிப்பைப் பயன்படுத்த வேண்டாம்.
- பாதுகாப்புச் சாதனங்களைத் தவறாமல் வழக்கமாகச் சோதிக்கவும். இதைப் பார்க்கவும் *தயாரிப்பில் உள்ள பாதுகாப்புச் சாதனங்களின் பராமரிப்பும் சோதனைகளும்பக்கத்தில் 282*.
- பாதுகாப்புச் சாதனங்கள் சேதமடைந்தாலோ அல்லது சரியாக செயல்படவில்லை என்றாலோ, உங்கள் Husqvarna சர்வீசிங் டிவிடம் பேசவும்.

## சங்கிலி பிரேக் மற்றும் முன் கைக் காப்பு

உங்களுடைய தயாரிப்பில் ஒரு சங்கிலி பிரேக் உள்ளது, உங்களுக்குப் பின்னுதைப்பு ஏற்பட்டால், அது வாட் சங்கிலியை நிறுத்தும். சங்கிலி பிரேக் ஆனது விபத்துகளின் ஆபத்தைக் குறைக்கிறது, ஆனால் நீங்கள் மட்டும் தான் அவற்றைத் தடுக்க முடியும்.

சங்கிலி பிரேக் (A) உங்களுடைய இடது கையால் கைமுறையாக அல்லது செயலற்ற தன்மை விடுவிப்புப் பொறிமுறை மூலமாகத் தளாக்கச் செய்யப்படும். சங்கிலி பிரேக்கைக் கைமுறையாகச் செயற்படுத்த முன் கைக் காப்பை (B) முன்னோக்கித் தள்ளுங்கள்.

(படம். 23)

சங்கிலி பிரேக்கை விலக்க, முன் கைக் காப்பைப் பின்னோக்கி இழுங்கள்.

(படம். 24)

## துரொட்டில் டிரிகர் லொக்கவுட்

துரொட்டில் டிரிகர் லொக்கவுட் ஆனது துரொட்டில் டிரிகரின் தற்செயலான இயக்கத்தைத் தடுக்கிறது. கைபிடியைச் சுற்றி உங்கள் கையை வைத்து, துரொட்டில் டிரிகர் லொக்கவுட்டை (A) அழுத்தினால், அது துரொட்டில் டிரிகரை (B) விடுவிக்கிறது. கைபிடியை

விட்டால், துரொட்டில் டிரிகரும், துரொட்டில் டிரிகர் லொக்கவுட்டும் அவற்றின் ஆரம்ப இடநிலைகளுக்கு மீண்டும் செல்கின்றன. இந்தச் செயல்பாடு செயலற்ற வேகத்திலுள்ள துரொட்டில் டிரிகரைப் பூட்டுகிறது.

(படம். 25)

## சங்கிலி பிடிப்பான்

வாட் சங்கிலி உடைந்துவிட்டால் அல்லது தடத்திலிருந்து விலகிவிட்டால், சங்கிலி பிடிப்பான் அதைப் பிடிக்கிறது. சரியான வாட் சங்கிலி இழுவையும் வாட் சங்கிலி மற்றும் வழிகாட்டிப் பட்டியில் சரியாகப் பிரயோகித்த பராமரிப்பும் விபத்துக்கள் ஏற்படும் ஆபத்தைக் குறைக்கின்றன.

(படம். 26)

## வலது கைக் காப்பு

வலது கைக் காப்பானது பின் கைபிடியில் உள்ள உங்களுடைய கைக்கான ஒரு பாதுகாப்பு ஆகும். வாட் சங்கிலி உடைந்துவிட்டால் அல்லது தடத்திலிருந்து விலகிவிட்டால், வலது கைக் காப்பு உங்களுக்குப் பாதுகாப்பு அளிக்கிறது. வலது கைக் காப்பும் கூட கிளைகள் அல்லது கொப்புகளிலிருந்து உங்களுக்குப் பாதுகாப்புக் கொடுக்கிறது.

(படம். 27)

## அதிர்வு குறைக்கும் தொகுதி

கைபிடிகளிலுள்ள அதிர்வை அதிர்வுக் குறைப்பு அமைப்பு குறைகிறது. தயாரிப்பின் உடலத்திற்கும் கைபிடி அலகுக்கும் இடையில் ஒரு பிரிவாக அதிர்வுக் குறைப்புப் பிரிவுகள் செயல்படுகின்றன.

உங்கள் தயாரிப்பில் அதிர்வுக் குறைப்பு அமைப்பு அமைந்துள்ள இடத்தைப் பற்றிய தகவலை அறிய, *தயாரிப்பு குறித்த மேலோட்டம்பக்கத்தில் 266*-ஐப் பார்க்கவும்.

## ஸ்ரார்ட்/ஸ்ரொப் சவிட்ச்

எஞ்சினை நிறுத்துவதற்கு ஸ்ரார்ட்/ஸ்ரொப் சவிட்சை உபயோகியுங்கள்.

(படம். 28)

## ஒலிக்குறைப்பான் (மஃப்லர்)



**எச்சரிக்கை:** செயல்பாட்டின் போது/ செயல்பட்ட பிறகு மற்றும் செயல்பாட வேகத்தில் மஃப்லர் மிகவும் சூடாக இருக்கும். குறிப்பாக எரியக்கூடிய பொருட்கள் மற்றும்/ அல்லது புகைகளுக்கு அருகே தயாரிப்புகளை நீங்கள் இயக்கும் போது, நெருப்புப் பற்றும் ஆபத்து உள்ளது.



**எச்சரிக்கை:** மஃப்லர் காணாமல் போனாலோ அல்லது சேதமடைந்தாலோ, தயாரிப்பைப் பயன்படுத்த வேண்டாம். சேதமடைந்த அல்லது தொலைந்து போன மஃப்லர், சத்தத்தின் அளவையும் தீக்கான

அபாயத்தையும் அதிகரிக்கிறது. நீயை அணைக்கும் கருவிகளை அருகில் வைத்துக் கொள்ளவும். உங்கள் பகுதியில் ஸ்பார்க் அரெஸ்டர் மெஷ் கட்டாயம் பயன்படுத்த வேண்டும் என்றால், உடைந்த ஸ்பார்க் அரெஸ்டர் மெஷ் உடன் அல்லது ஸ்பார்க் அரெஸ்டர் மெஷ் இல்லாமல் தயாரிப்பைப் பயன்படுத்த வேண்டாம்.

மஃப்லர் இரைச்சல் அளவைக் குறைந்தபட்சமாக வைத்திருக்கிறது மற்றும் ஆபரேட்டரிடமிருந்து வெளியேற்றும் புகைகளை குறிப்பிடுகின்றது. வெப்பமான, வரட்சியான காலநிலை உள்ள பகுதிகளில் தீக்கான ஆபத்து அதிகம் காணப்படுகின்றது. உள்நூர் விதிமுறைகளையும் பராமரிப்புக்கான அறிவுறுத்தல்களையும் கடைபிடிக்கவும்.

## எரிபொருள் பாதுகாப்பு



**எச்சரிக்கை:** நீங்கள் தயாரிப்பைப் பாவிக்க முன் பின்பற்ற வேண்டிய எச்சரிக்கை அறிவுறுத்தல்களை வாசிக்கவும்.

- எரிபொருளை மீளநிரப்பும் போது அல்லது எரிபொருளை (பெற்றோல் மற்றும் ரூ-ஸ்ட்ரோக் ஓயில்) கலக்கும் போது தாராளமான காற்றோட்டம் இருப்பதை உறுதிசெய்யவும்.
- எரிபொருளும் எரிபொருள் ஆவியும் அதிகளவில் தீப்பற்றக்கூடியவை, மேலும் உட்சுவாசிக்கும்போது அல்லது தோலுடன் தொடுகையுற அனுமதிக்கப்படும்போது கடுமையான காயத்தை ஏற்படுத்தலாம். இந்தக் காரணத்தால், எரிபொருளைக் கையாளும் போது கவனமாக இருக்கவும் மற்றும் போதுமான காற்றோட்டம் இருப்பதை உறுதி செய்யவும்.
- எரிபொருளையும் சங்கிலி ஓயிலையும் கையாளும் போது கவனமெடுக்கவும். தீப்பிடித்தல், வெடிப்பு மற்றும் உட்சுவாசிப்பதுடன் தொடர்பானவை ஏற்படும் ஆபத்தைப் பற்றி அறிந்து வைத்திருக்கவும்.
- எரிபொருளுக்கு அருகில் நின்றபடி புகைபிடிக்க வேண்டாம் மற்றும் சூடான பொருட்கள் எதையும் வைக்க வேண்டாம்.
- எரிபொருளை மீளநிரப்பும் முன்னர், எப்போதும் எஞ்சினை நிறுத்தி, சில நிமிடங்களுக்குக் குளிர அனுமதிக்கவும்.
- எரிபொருளை மீளநிரப்பும் போது, மேலதிக அழுத்தத்தை மெதுவாக விடுவிக்கும் வகையில் எரிபொருள் மூடியை மெதுவாகத் திறக்கவும்.
- எரிபொருளை மீளநிரப்பிய பின்னர், எரிபொருள் மூடியைக் கவனமாக இறுக்கவும்.
- எஞ்சின் இயங்கிக்கொண்டிருக்கையில் இயந்திரத்தில் ஒருபோதும் எரிபொருளை மீளநிரப்ப வேண்டாம்.
- ஸ்பார்ட் செய்யும் முன், எப்போதும் எரிபொருளை மீளநிரப்பும் இடத்திலிருந்தும் எரிபொருள் மூலத்திலிருந்தும் குறைந்தது 3 மீ (10 அடி) தூரத்திற்குத் தயாரிப்பைக் கொண்டுசெல்லவும்.

(படம். 29)

எரிபொருளை மீளநிரப்பிய பிறகு, நீங்கள் தயாரிப்பை ஸ்பார்ட் செய்யக் கூடாத சில சூழ்நிலைகள் உள்ளன:

- தயாரிப்பில் எரிபொருள் அல்லது சங்கிலி ஓயிலைச் சிந்திவிட்டால். வெளியில் சிந்திய ஓயிலைத் துடைத்து, மீதமுள்ள எரிபொருளை ஆவியாக அனுமதிக்கவும்.
- உங்கள் மீது அல்லது உங்கள் உடற்புகளில் எரிபொருள் சிந்திவிட்டால். உங்களுடைய உடற்புகளை மாற்றி, எரிபொருள் பட்ட உடற்பாகம் எதையும் கழுவங்கள். சவர்க்காரம் மற்றும் தண்ணீரை உபயோகிக்கவும்.
- தயாரிப்பில் எரிபொருள் கசிந்தால். எரிபொருள் தாங்கி, எரிபொருள் மூடி மற்றும் எரிபொருள் வரிசைகளிலிருந்து கசிவுகள் உள்ளனவா என்று ஒழுங்குமுறையில் சோதிபுங்கள்.

## பராமரிப்புக்கான பாதுகாப்பு அறிவுறுத்தல்கள்



**எச்சரிக்கை:** நீங்கள் தயாரிப்பில் பராமரிப்பைச் செய்ய முன் பின்பற்ற வேண்டிய எச்சரிக்கை அறிவுறுத்தல்களை வாசிக்கவும்.

- இந்த இயக்குபவர் கையேட்டில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள பராமரிப்பு மற்றும் சேவையளிப்பை மட்டும் செய்யுங்கள். மற்றைய சகல சேவையளிப்பு மற்றும் பழுதுபார்ப்புகளையும் செய்ய தொழில்முறையான சேவையளிப்பு ஊழியரை அனுமதிக்கவும்.
- இந்தக் கையேட்டில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள பாதுகாப்புச் சோதனைகள், பராமரிப்பு மற்றும் சேவை அறிவுறுத்தல்களை ஒழுங்குமுறையில் மேற்கொள்ளுங்கள். ஒழுங்குமுறையான பராமரிப்பானது தயாரிப்பின் ஆயுளை அதிகரிக்கிறது மற்றும் விபத்துகள் ஏற்படும் அபாயத்தைக் குறைகிறது. அறிவுறுத்தல்களை அறிய, *பராமரிப்புக்கத்தில் 280-ஐப் பார்க்கவும்.*
- நீங்கள் பராமரிப்புச் செய்தபின் இந்த இயக்குபவரின் கையேட்டில் உள்ள பாதுகாப்புச் சோதனைகள் அங்கீகரிக்கப்படாவிட்டால், உங்களுடைய சேவையளிப்பு வியாபாரியுடன் கதையங்கள். உங்கள் தயாரிப்புக்கான தொழில்முறைப் பழுதுபார்ப்புகளும் சேவையளிக்கும் இருக்கின்றன என்று உத்தரவாதமளிக்கிறோம்.

## வெட்டும் உபகரணத்திற்கான பாதுகாப்பு அறிவுறுத்தல்கள்



**எச்சரிக்கை:** நீங்கள் தயாரிப்பைப் பாவிக்க முன் பின்பற்ற வேண்டிய எச்சரிக்கை அறிவுறுத்தல்களை வாசிக்கவும்.

- அங்கீகரிக்கப்பட்ட வழிகாட்டிப் பட்டி/வாட் சங்கிலிக் கலவைகள் மற்றும் அராவும் உபகரணம் ஆகியவற்றைப் பாவிக்கவும். அறிவுறுத்தல்களை அறிய, *உபகருவிகள்பக்கத்தில் 291-ஐப் பார்க்கவும்.*
- நீங்கள் வாட் சங்கிலியைப் பாவிக்கும் போது அல்லது பராமரிப்புச் செய்யும் போது பாதுகாப்புக் கையுறைகளைப் பாவிக்கவும். அசைய முடியாத ஒரு வாட் சங்கிலியால் காயங்களும் ஏற்படலாம்.

- வெட்டும் பற்களைச் சரியாக அராவி வைத்திருங்கள். அறிவுறுத்தல்களுக்குக் கீழ்ப்படியுங்கள், சிபாரிசு செய்யப்படும் அரத்தின் அளவெல்லையை உபயோகியுங்கள். சேதமடைந்த அல்லது தவறாகக் கூர்மையாக்கப்பட்ட வாட் சங்கிலியால் விபத்துகள் ஏற்படும் ஆபத்து அதிகரிக்கிறது.

(படம். 30)

- சரியான ஆழ அளவெல்லை அமைப்பை வைத்திருங்கள். அறிவுறுத்தல்களுக்குக் கீழ்ப்படியுங்கள், சிபாரிசு செய்யப்படும் ஆழ அளவெல்லை அமைப்பை உபயோகியுங்கள். மிகப் பெரிய ஆழ அளவெல்லை அமைப்பால் பின்னுதைப்பு ஏற்படும் ஆபத்து அதிகரிக்கிறது.

(படம். 31)

- வாட் சங்கிலியில் சரியான இழுவை இருப்பதை உறுதி செய்து கொள்ளுங்கள். வழிகாட்டிப் பட்டிக்கு

எதிராக வாட் சங்கிலி இறுக்கமாக இல்லாவிட்டால், வாட் சங்கிலியானது தடத்திலிருந்து விலகலாம். தவறான வாட் சங்கிலி இழுவையால் வழிகாட்டிப் பட்டி, வாட் சங்கிலி, சங்கிலி இயக்கப் பற்சக்கரம் ஆகியவற்றில் தேய்வு அதிகரிக்கிறது. வாட் சங்கிலியின் இழுவையைச் சரிப்படுத்துவதற்குப் பட்டிக்கு 286-ஐப் பார்க்கவும்.

(படம். 32)

- வெட்டும் உபகரணத்தை ஒழுங்குமுறையாகப் பராமரிக்கவும் மற்றும் அதைச் சரியாக உராய்வுநீக்கி வைத்திருக்கவும். வாட் சங்கிலிக்குச் சரியாக உராய்வு நீக்கி பிரயோகிக்கப்படவில்லை என்றால், வழிகாட்டிப் பட்டி, வாட் சங்கிலி, சங்கிலி இயக்கப் பற்சக்கரம் ஆகியவற்றில் தேய்வு ஏற்படும் ஆபத்து அதிகரிக்கிறது.

(படம். 33)

## ஒருங்கு கூட்டுதல்

### அறிமுகம்



**எச்சரிக்கை:** நீங்கள் தயாரிப்பை ஒருங்கு கூட்டும் முன் பாதுகாப்பு அத்தியாயத்தை வாசித்துப், புரிந்து கொள்ளுங்கள்.

### வழிகாட்டிப் பட்டியையும் வாட் சங்கிலியையும் ஒருங்கு கூட்ட

1. சங்கிலி பிரேக்கை விலக்க, முன் கைக் காப்பைப் பின்னோக்கி நகர்த்தவும்.
2. பட்டி நட்கள் மற்றும் கிளட்ச் கவரைக் கழற்றவும். (படம். 34)

**குறிப்பு:** கிளட்ச் கவரை இலகுவாகக் கழற்ற முடியாவிட்டால், பட்டி நட்டை இறுக்கி, சங்கிலி பிரேக்கைச் செயற்படுத்தி, விடுவிக்கவும். அது சரியாக விடுவிக்கப்பட்டால் ஒரு கிளிக் ஒலி கேட்கும்.

3. பட்டி போல்டுகளுக்கு மேலாக வழிகாட்டிப் பட்டியை ஒருங்கு கூட்டவும். வழிகாட்டிப் பட்டியை அதன் அதிகபட்ச பின்புற நிலைக்கு நகர்த்தவும்.

4. வாட் சங்கிலியை இயக்கப் பற்சக்கரத்தைச் சுற்றி சரியாக நிறுவி, அதை வழிகாட்டிப் பட்டியிலுள்ள தவாரிப்பில் வைக்கவும்.



**எச்சரிக்கை:** வாட் சங்கிலியை ஒருங்கு கூட்டும் போது எப்போதும் பாதுகாப்புக் கையுறைகளை உபயோகிக்கவும்.

5. வழிகாட்டிப் பட்டியின் மேல் விளிம்பில் வெட்டும் கருவிகளின் முனை முன் நோக்கியவாறு இருப்பதை உறுதிசெய்யவும். (படம். 35)
6. சங்கிலி சரிப்படுத்தும் முனையுடன் வழிகாட்டிப் பட்டியில் துளையை வரிசைப்படுத்தி, கிளட்ச் கவரை நிறுவுவும்.
7. பட்டி நட்டுகள் விரலை இறுக்கமாக இறுக்கவும்.
8. வாட் சங்கிலியை இறுக்கவும். அறிவுறுத்தல்களை அறிய, வாட் சங்கிலியின் இழுவையைச் சரிப்படுத்துவதற்குப் பட்டிக்கு 286-ஐப் பார்க்கவும்.
9. பட்டிகள் நட்டை இறுக்கவும்.

## இயக்கம்

### அறிமுகம்



**எச்சரிக்கை:** நீங்கள் தயாரிப்பைப் பாவிக்கும் முன் பாதுகாப்பு அத்தியாயத்தை வாசித்துப், புரிந்து கொள்ளுங்கள்.

### நீங்கள் தயாரிப்பைப் பாவிக்க முன் ஒரு செயல்பாடு சோதனையைச் செய்ய

1. சங்கிலி பிரேக் சரியாக வேலை செய்கிறது, அது சேதமடையவில்லை என்பதை உறுதிப் படுத்தவும்.

2. வலது கைக் காப்பு சேதமடையவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.
3. துரொட்டில் லொக்கவுட் சரியாக வேலை செய்கிறது, அது சேதமடையவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.
4. ஸ்ராட்/ஸ்ரொப் சுவிட்ச் சரியாக வேலை செய்கிறது, அது சேதமடையவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.
5. கைபிடிகளில் ஓயில் எதுவும் இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.

6. அதிர்வு குறைக்கும் அமைப்பு சரியாக வேலை செய்கிறது, அது சேதமடையவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.
7. மஃப்னர் சரியாக இணைக்கப்பட்டுள்ளது. அது சேதமடையவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.
8. தயாரிப்பின் சகல பாகங்களும் சரியாக இணைக்கப்பட்டுள்ளன, அவை சேதமடையவில்லை அல்லது தவறவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.
9. சங்கிலி பிடிப்பான் சரியாக இணைக்கப்பட்டிருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.
10. வாட் சங்கிலி இழுவையைச் சரிபார்க்கவும். (படம். 36)

## எரிபொருள்

இந்தத் தயாரிப்புக்கு ரூ-ஸ்ட்ரோக் எஞ்சின் உள்ளது.



**கவனம்:** தவறான எரிபொருள் வகையால் எஞ்சினுக்குச் சேதம் விளையலாம். கசோலின் மற்றும் ரூ-ஸ்ட்ரோக் ஓயிலின் கலவையை உபயோகிக்கவும்.

## முன்பே கலக்கப்பட்ட எரிபொருள்

- எஞ்சினின் Husqvarna மிகச் சிறந்த செயல்திறனுக்கும், நீண்ட ஆயுளுக்கும், முன்பே கலக்கப்பட்ட அல்கலேற் எரிபொருளை உபயோகிக்கவும். சாதாரண எரிபொருளுடன் ஒப்பிடும் போது இந்த எரிபொருளில் குறைவான ஆபத்தான இரசாயனப் பொருட்கள் உள்ளன, இது ஆபத்தான வெளியேற்றல் புகைகளைக் குறைக்கிறது. இந்த எரிபொருள் எரிந்த பின் எஞ்சியிருக்கும் எச்சத்தின் அளவு குறைவாக இருக்கிறது, இது எஞ்சினின் கூறுகளை இன்னும் கூடுதல் சுத்தமாக வைத்திருக்கிறது.

## எரிபொருளைக் கலக்க

### கசோலின்

- அதிகபட்சம் 10% எதனோல் உள்ளடக்கங்களுடன் நல்ல தரமான அன்லைட்டட் கசோலினை உபயோகிக்கவும்.



**கவனம்:** 90 RON/87 AKI தரத்தை விடக் குறைவான ஒக்டேன் தரத்துடன் கசோலினை உபயோகிக்க வேண்டாம். குறைந்த ஒக்டேன் தரத்தைப் பாவிப்பதால், எஞ்சின் இடிப்பு ஏற்படலாம், இது எஞ்சின் சேதங்களை ஏற்படுத்துகிறது.

## ரூ-ஸ்ட்ரோக் ஓயில்

- சிறந்த முடிவுகளுக்கும் செயல்திறனுக்கும் Husqvarna ரூ-ஸ்ட்ரோக் ஓயிலை உபயோகிக்கவும்.
- ரூ-ஸ்ட்ரோக் ஓயில் Husqvarna கிடைக்காவிட்டால், எயார் கூல்ட் எஞ்சின்களுக்கான நல்ல தரமான ரூ-ஸ்ட்ரோக் ஓயிலை உபயோகிக்கவும். சரியான ஓயிலைத் தெரிவு செய்ய, உங்களுடைய சேவையளிக்கும் வியாபாரியுடன் கதையுங்கள்.



**கவனம்:** அவுட்போர்ட் ஓயில் என்றும் குறிப்பிடப்படும் வோட்டர்-கூல்ட் அவுட்போர்ட் எஞ்சின்களுக்கான ரூ-ஸ்ட்ரோக் ஓயிலை உபயோகிக்க வேண்டாம். ஃபோர்ட்-ஸ்ட்ரோக் எஞ்சின்களுக்கான ஓயிலை உபயோகிக்க வேண்டாம்.

## கசோலினையும் ரூ-ஸ்ட்ரோக் ஓயிலையும் கலக்க

கசோலின், லீற்றர்	ரூ-ஸ்ட்ரோக் ஓயில், லீற்றர்
	<b>2% (50:1)</b>
5	0.10
10	0.20
15	0.30
20	0.40



**கவனம்:** சிறிய அளவுகளில் எரிபொருளைக் கலக்கும் போது, சிறிய பிழைகளால் கலவையின் விகிதத்தில் பாரிய மாற்றம் ஏற்படலாம். ஓயிலின் அளவைக் கவனமாக அளவிட்டு, நீங்கள் சரியான கலவையைப் பெறுவதை உறுதிப்படுத்துங்கள்.

(படம். 37)

1. எரிபொருளுக்கான சுத்தமான கொள்கலனில் கசோலினின் அரைவாசியை நிரப்பவும்.
2. ஓயிலின் முழு அளவையும் சேர்க்கவும்.
3. எரிபொருள் கலவையைக் குலுக்கவும்.
4. மீதமுள்ள கசோலின் அளவைக் கொள்கலனில் சேர்க்கவும்.
5. எரிபொருள் கலவையைக் கவனமாகக் குலுக்கவும்.



**கவனம்:** ஒரு முறையில் 1 மாதத்திற்கும் அதிக காலத்திற்காக எரிபொருளைக் கலக்க வேண்டாம்.

## எரிபொருள் தாங்கியை நிரப்ப



**எச்சரிக்கை:** உங்கள் பாதுகாப்பிற்காக பின்பற்ற வேண்டிய நடைமுறைக்குக் கீழ்ப்படியவும்.

1. எஞ்சினை நிறுத்தி, எஞ்சினை குளிர்வடைய விடவும்.
2. எரிபொருள் தாங்கி முடியைச் சுற்றியுள்ள பகுதியைச் சுத்தம் செய்யவும். (படம். 38)
3. கொள்கலனைக் குலுக்கி, எரிபொருள் முழுதாகக் கலக்கப்பட்டுள்ளதை உறுதிப்படுத்தவும்.

4. அழுத்தத்தை வெளியேற்ற எரிபொருள் தொட்டியின் மூடியை மெதுவாக அகற்றவும்.
5. எரிபொருள் தாங்கியை நிரப்பவும்.



**கவனம்:** எரிபொருள் தொட்டியில் அதிகளவிலான எரிபொருள் இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும். எரிபொருள் குடாரும்போது அது விரிவடைகிறது.

6. எரிபொருள் தாங்கி மூடியைக் கவனமாக இறுக்கவும்.
7. தயாரிப்பையும் அதைச் சுற்றியுள்ள எரிபொருள் கசிவையும் சுத்தம் செய்யவும்.
8. எஞ்சினை ஸ்டார்ட் செய்யும் முன்பு, எரிபொருளை மீளநிரப்பும் இடத்திலிருந்தும் எரிபொருள் மூலத்திலிருந்தும் குறைந்தது 3 மீ/10 அடி அல்லது அதிக தூரத்திற்குத் தயாரிப்பைக் கொண்டுசெல்லவும்.

**குறிப்பு:** உங்களுடைய தயாரிப்பில் எரிபொருள் தாங்கி இருக்கும் இடத்தைப் பார்க்க, *தயாரிப்பு குறித்த மேலோட்டம்பக்கத்தில் 266-ஐ* வாசிக்கவும்.

### ரன்-இன்னைச் செய்ய

- இயக்கத்தின் முதல் 10 மணித்தியாலத்தில், நீட்டித்த காலங்களுக்கு சமை இல்லாமல் முழு துரொட்டியைப் பிரயோகிக்க வேண்டாம்.

### சரியான சங்கிலி ஓயிலைப் பாவிக்க



**எச்சரிக்கை:** கழிவு ஓயிலைப் பாவிக்க வேண்டாம், அது உங்களுக்குக் கூடுதல் சுற்றாடலுக்கும் சேதத்தை ஏற்படுத்தலாம். ஓயில் பம்பு, வழிகாட்டிப் பட்டி, வாட் சங்கிலி ஆகியவற்றுக்கும் கழிவு ஓயில் சேதத்தை ஏற்படுத்தும்.



**எச்சரிக்கை:** வெட்டும் உபகரணத்தின் உராய்வு நீக்கம் போதாவிட்டால், வாட் சங்கிலி உடைந்து போகலாம். இயக்குபவருக்கு ஆபத்தாக காயம் அல்லது மாணம் ஏற்படும் ஆபத்து.



**எச்சரிக்கை:** இந்தத் தயாரிப்புக்கு ஒரு செயல்பாடு உள்ளது, இது சங்கிலி ஓயிலுக்கு முன் எரிபொருள் முடிந்து போக அனுமதிக்கும். சரியாக இயக்குவதற்கு, இந்தச் செயல்பாட்டுக்கான சரியான சங்கிலி ஓயிலை உபயோகிக்கவும். உங்களுடைய சங்கிலி ஓயிலைத் தெரிவு செய்யும் போது, உங்களுடைய சேவையளிக்கும் வியாபாரியுடன் கதையுங்கள்.

- அதிகபட்ச வாட் சங்கிலி Husqvarna ஆயுளுக்கும், சுற்றாடலில் எதிர்மறையான விளைவுகள் ஏற்படுவதைத் தடுப்பதற்கும், சங்கிலி ஓயிலை உபயோகிக்கவும். சங்கிலி ஓயில் Husqvarna கிடைக்காவிட்டால், தரநிலையான சங்கிலி ஓயிலை உபயோகிக்குமாறு சிபாரிசு செய்கிறோம்.

- வாட் சங்கிலியுடன் நன்கு ஒத்துப்போகும் சங்கிலி ஓயிலை உபயோகிக்கவும்.
- வளிமண்டல வெப்பநிலையுடன் ஒத்துப்போகும் சரியான பாருநிலை வீச்சத்தைக் கொண்ட சங்கிலி ஓயிலை உபயோகிக்கவும்.



**கவனம்:** ஓயில் மிகவும் மெல்லியதாக இருந்தால், அது எரிபொருளுக்கு முன்பாக முடிந்துவிடும். 0°C/32°F-ஐ விடக் குறைந்த வெப்பநிலைகளில், சில சங்கிலி ஓயில்கள் தடிப்பாக மாறிவிடும், இதனால் ஓயில் பம்பு கூறுகளில் சேதத்தை ஏற்படுத்தலாம்.

- சிபாரிசு செய்யப்பட்ட வெட்டும் உபகரணத்தை உபயோகிக்கவும். *உபகருவிகள் பக்கத்தில் 291-ஐப்* பார்க்கவும்.
- சங்கிலி ஓயில் தாங்கியின் மூடியைக் கழற்றவும்.
- சங்கிலி ஓயில் தாங்கியில் சங்கிலி ஓயிலை நிரப்பவும்.
- மூடியைக் கவனமாகப் பொருத்தவும்.

(படம். 39)

**குறிப்பு:** உங்களுடைய தயாரிப்பில் சங்கிலி ஓயில் தாங்கி இருக்கும் இடத்தைப் பார்க்க, *தயாரிப்பு குறித்த மேலோட்டம்பக்கத்தில் 266-ஐ* வாசிக்கவும்.

### பின்னுதைப்புத் தகவல்



**எச்சரிக்கை:** இயக்குபவருக்கு அல்லது மற்றவர்களுக்கு, பின்னுதைப்பானது கடுமையான காயம் அல்லது மரணத்தை ஏற்படுத்தலாம். ஆபத்தைக் குறைப்பதற்கு, பின்னுதைப்பின் காரணங்களையும் அவற்றை எப்படித் தடுப்பது என்றும் விளக்கிக்கொள்ள வேண்டும்.

வழிகாட்டிப் பட்டியின் பின்னுதைப்பு வலயம் ஒரு பொருளைத் தொடும்போது பின்னுதைப்பு ஏற்படுகிறது. பின்னுதைப்பானது திடீரென்று, பெரிய விசையுடன் நிகழலாம், இது இயக்குபவரின் திசையில் தயாரிப்பை அனுப்பும்.

(படம். 40)

பின்னுதைப்பானது, வழிகாட்டிப் பட்டியின் வெட்டும் தளத்தில் எப்போதும் நிகழ்கிறது. வழக்கமாக, தயாரிப்பானது இயக்குபவருக்கு எதிராக அனுப்பப்படும், ஆனால் வித்தியாசமான திசையிலும் அசையலாம். இயக்கத்தின் திசையை உண்டாக்கும் பின்னுதைப்பு நிகழும்போது இவ்வாறுதான் நீங்கள் தயாரிப்பைப் பாவிக்கிறீர்கள்.

(படம். 41)

சிறிய பட்டி முனை ஆரையானது பின்னுதைப்பின் விசையைக் குறைக்கிறது.

பின்னுதைப்பின் விளைவுகளைக் குறைக்க, குறைந்த பின்னுதைப்பு வாட் சங்கிலியைப் பாவிக்கவும். பின்னுதைப்பு வலயம் ஒரு பொருளைத் தொடுவதை அனுமதிக்க வேண்டாம்.





**எச்சரிக்கை:** எந்தவொரு வாட் சங்கிலியும் பின்னுதைப்பை முழுதாகத் தடுக்காது. எப்போதும் அறிவுறுத்தல்களுக்குக் கீழ்ப்படியவும்.

## பின்னுதைப்பு பற்றிய பொதுவான கேள்விகள்

### • பின்னுதைப்பின் போது கை எப்போதும் சங்கிலி பிரேக்கை இயக்குமா?

இல்லை. முன் கைக் காப்பை முன்னோக்கி உதைக்கும் சிறிதளவு விசையை உபயோகிக்கவே இது அவசியம். நீங்கள் அவசியமான விசையை உபயோகிக்காவிட்டால், சங்கிலி பிரேக் இயக்கப்படாது. நீங்கள் வேலை செய்யும்போது, இரண்டு கைகளாலும் தயாரிப்பின் கைபிடிக்களை உறுதியாகப் பிடிக்கவும் வேண்டும். பின்னுதைப்பு நிகழ்ந்தால், வாட் சங்கிலி உங்களைத் தொடும் முன்னர் சங்கிலி பிரேக்கால் அதை நிறுத்த முடியாமல் போகும் சாத்தியம் இருக்கும். சங்கிலி பிரேக்கை இயக்குவதற்கு உங்களுடைய கையால் முன் கைக் காப்பைத் தொட முடியாத சில இடநிலைகளுள் கூட உள்ளன.

### • பின்னுதைப்பின் போது செயலற்ற தன்மை விடுவிப்புப் பொறிமுறை எப்போதும் சங்கிலி பிரேக்கை இயக்குமா?

இல்லை. முதலில், சங்கிலி பிரேக்கைச் சரியாக இயக்க வேண்டும். சங்கிலி பிரேக்கின் சோதனையை எப்படிச் செய்வது என்பது பற்றிய அறிவுறுத்தல்களுக்கு *தயாரிப்பில் உள்ள பாதுகாப்புச் சாதனங்களின் பராமரிப்பு* சோதனைகளுள்பக்கத்தில் 282-ஐப் பார்க்கவும். நீங்கள் தயாரிப்பை உபயோகிக்கும் முன் ஒவ்வொரு முறையும் இதைச் செய்யுமாறு சிபாரிசு செய்கிறோம். இரண்டாவது, சங்கிலி பிரேக்கை இயக்குவதற்கு, பின்னுதைப்பின் விசை பெரிதாக இருக்க வேண்டும். சங்கிலி பிரேக் மிகவும் எளிதாக இயங்கக் கூடியது என்றால், கடுமையான இயக்கத்தின்போது இதை இயக்கலாம்.

### • சங்கிலி பிரேக் பின்னுதைப்பு வேளையில் காயம் ஏற்படாமல் என்னை எப்போதும் பாதுகாக்குமா?

இல்லை. பாதுகாப்பைக் கொடுப்பதற்கு, சங்கிலி பிரேக்கைச் சரியாக இயக்க வேண்டும். வாட் சங்கிலியை நிறுத்துவதற்கு, பின்னுதைப்பின்போது சங்கிலி பிரேக்கும் கூட போடப்பட வேண்டும். நீங்கள் வழிகாட்டிப் பட்டிக்கு அருகில் இருந்தால், வாட் சங்கிலி உங்களைத் தொடும் முன்னர் சங்கிலி பிரேக்கால் அதை நிறுத்த நேரம் இல்லாமல் போகும் சாத்தியம் இருக்கும்.



**எச்சரிக்கை:** நீங்களுள் சரியான வேலை செய்யும் உத்தியும் மட்டுமே பின்னுதைப்புகளைத் தடுக்க முடியும்.

## தயாரிப்பைத் தொடங்குவதற்கு

### கோல்ட் எஞ்சினை ஸ்ரார்ட்டு செய்யத் தயார்ப்படுத்த



**எச்சரிக்கை:** காயம் ஏற்படும் ஆபத்தைக் குறைப்பதற்கு, தயாரிப்பை ஸ்ரார்ட்டு செய்யும் போது, சங்கிலி பிரேக்கைப் போட வேண்டும்.

1. சங்கிலி பிரேக்கைப் போட, முன் கைக் காப்பை முன்னோக்கி நகர்த்தவும். (படம். 42)
2. ஸ்ரார்ட்டு/ஸ்ரொப் சுவிட்சை நிலை 1-க்கு நகர்த்தவும்.
3. சோக் கட்டுப்பாட்டை (A) சோக் நிலையில் அமைக்க, அதை வெளியே இழுக்கவும்.
4. பல்ப்பை நிரப்ப, எயார் பேர்ஜ் பல்ப்பை (B) அண்ணளவாக 6 தடவைகள் அல்லது எரிபொருள் தொடங்கும் வரை தள்ளவும். எயார் பேர்ஜ் பல்ப்பை முழுதாக நிரப்ப வேண்டிய அவசியமில்லை. (படம். 43)
5. மேலதிக அறிவுறுத்தல்களுக்கு, *தயாரிப்பைத் தொடங்குவதற்குப் பக்கத்தில் 275*-க்குத் தொடர்்க.

### வாரம் எஞ்சினை ஸ்ரார்ட்டு செய்யத் தயார்ப்படுத்த



**எச்சரிக்கை:** காயம் ஏற்படும் ஆபத்தைக் குறைப்பதற்கு, தயாரிப்பை ஸ்ரார்ட்டு செய்யும் போது, சங்கிலி பிரேக்கைப் போட வேண்டும்.

1. சங்கிலி பிரேக்கைப் போட, முன் கைக் காப்பை முன்னோக்கி நகர்த்தவும். (படம். 42)
2. ஸ்ரார்ட்டு/ஸ்ரொப் சுவிட்சை நிலை 1-க்கு நகர்த்தவும்.
3. பல்ப்பை நிரப்ப, எயார் பேர்ஜ் பல்ப்பை அண்ணளவாக 6 தடவைகள் அல்லது எரிபொருள் தொடங்கும் வரை தள்ளவும். எயார் பேர்ஜ் பல்ப்பை முழுதாக நிரப்ப வேண்டிய அவசியமில்லை. (படம். 44)
4. மேலதிக அறிவுறுத்தல்களுக்கு, *தயாரிப்பைத் தொடங்குவதற்குப் பக்கத்தில் 275*-க்குத் தொடர்்க.

## தயாரிப்பைத் தொடங்குவதற்கு



**எச்சரிக்கை:** நீங்கள் தயாரிப்பை ஸ்ரார்ட்டு செய்யும்போது, உங்கள் பாதங்களை ஒரு ஸ்திரமான நிலையில் வைத்திருக்க வேண்டும்.



**எச்சரிக்கை:** செயலற்ற வேகத்தில் வாட் சங்கிலி சுழன்றால், உங்களுடைய சேவையளிக்கும் வியாபாரியுடன் கதைக்கவும், தயாரிப்பைப் பாவிக்க வேண்டாம்.

1. தயாரிப்பைத் தரையில் வைக்கவும்.

2. உங்களுடைய இடது கையை முன் கைபிடியில் வைக்கவும்.
3. உங்களுடைய வலது பாதத்தைப் பின் கைபிடியில் உள்ள ஃபுட்கிரிப்பில் வைக்கவும்.
4. நீங்கள் தடையை உணரும் வரை, உங்களுடைய வலது கையால் ஸ்ரார்ட்டர் கயிறை கைபிடியை மெதுவாக இழுக்கவும்.



**எச்சரிக்கை:** ஒர்போதும் ஸ்ரார்ட்டர் கயிறை உங்கள் கையைச் சுற்றி இறுக்க வேண்டாம்.

5. ஸ்ரார்ட்டர் கயிறை கைபிடியை விரைவாகவும் விசையுடனும் இழுக்கவும். (படம். 45)



**கவனம்:** முழு நீட்டிப்புக்கும் ஸ்ரார்ட்டர் கயிறை இழுக்க வேண்டாம், ஸ்ரார்ட்டர் கயிறை கைபிடியைப் போக விட வேண்டாம். இது தயாரிப்புக்குச் சேதத்தை ஏற்படுத்தலாம்.

- a) கோல்ட் எஞ்சினுடன் உங்களுடைய தயாரிப்பை ஸ்ரார்ட்டர் செய்தால், எஞ்சின் ஸ்ரார்ட்டர் ஆகும் வரை ஸ்ரார்ட்டர் கயிறை கைபிடியை இழுக்கவும்.

**குறிப்பு:** எஞ்சின் ஸ்ரார்ட்டர் ஆகுவதை ஒரு "பஃப்" ஒலி மூலம் நீங்கள் அடையாளம் கண்டுகொள்ளலாம்.

- b) சோக்கை அகற்றவும்.
6. எஞ்சின் ஸ்ரார்ட்டர் ஆகும் வரை ஸ்ரார்ட்டர் கயிறை கைபிடியை இழுக்கவும்.
  7. கோல்ட் எஞ்சினை ஸ்ரார்ட்டர் செய்வதற்கு, தயாரிப்பைச் செயலற்ற வேகத்தில் அமைக்க, துரொட்டில் டிரிகர் லொக்கவுட்டைத் துரிதமாக அகற்றவும். (படம். 46)
  8. சங்கிலி பிரேக்கை விலக்க, முன் கைக் காப்பைப் பின்னோக்கி நகர்த்தவும். (படம். 24)
  9. தயாரிப்பை உபயோகிக்கவும்.

## தயாரிப்பை நிறுத்துவதற்கு

- எஞ்சினை நிறுத்துவதற்கு ஸ்ரார்ட்டர்/ஸ்ரொப் சுவிட்சை நிலை 0-க்குத் தள்ளவும். (படம். 28)

## புல் ஸ்ட்ரோக் மற்றும் புஷ் ஸ்ட்ரோக்

வித்தியாசமான 2 நிலைகளில் தயாரிப்பைப் பயன்படுத்திப் பலகையை வெட்டலாம்.

- வழிகாட்டிப் பட்டியின் அடிப்புறத்தைப் பாவித்து வெட்டும்போது அது புல் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டுவது. வெட்டும்போது, வாட் சங்கிலியானது மரத்தின் ஊடாக இழுக்கிறது. இந்த நிலையில், தயாரிப்பு மற்றும் பின்னுதைப்பு வலயத்தின் நிலை ஆகியவற்றில் சிறந்த கட்டுப்பாட்டை வைத்திருப்பீர்கள்.

(படம். 47)

- வழிகாட்டிப் பட்டியின் மேற்புறத்தைப் பாவித்து வெட்டும்போது அது புஷ் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டுவது.

வாட் சங்கிலியானது இயக்குபவரின் திசையில் தயாரிப்பைத் தள்ளுகிறது.

(படம். 48)



**எச்சரிக்கை:** வாட் சங்கிலியானது அடிமரத்தில் பிடிபட்டுவிட்டால், தயாரிப்பு உங்களில் உதைக்கப்படலாம். தயாரிப்பை இறுக்கமாகப் பிடித்துக் கொள்ளவும், வழிகாட்டிப் பட்டியின் பின்னுதைப்பு வலயமானது மரத்தைத் தொடவில்லை, பின்னுதைப்பை ஏற்படுத்துகிறது என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.

(படம். 49)

## வெட்டும் உத்தியை உபயோகிக்க



**எச்சரிக்கை:** வெட்டும்போது, முழுத் துரொட்டிலை உபயோகிக்கவும், ஒவ்வொரு முறை வெட்டிய பிறகும் செயலற்ற வேகத்திற்குக் குறைக்கவும்.



**கவனம்:** சமை இல்லாமல் முழுத் துரொட்டிலில் மிக நீண்ட நேரத்திற்கு எஞ்சின் இயங்கினால், எஞ்சினில் சேதம் ஏற்படலாம்.

1. அடிமரத்தை சோ ஹோர்ஸ் அல்லது ரன்னர்ஸில் வைக்கவும். (படம். 50)



**எச்சரிக்கை:** குவியலாக இருக்கும் அடிமரங்களை வெட்ட வேண்டாம். இதனால் பின்னுதைப்பு ஏற்படும் ஆபத்து அதிகரிக்கும், கடுமையான காயம் அல்லது மரணத்தை விளைவிக்கலாம்.

2. வெட்டிய துண்டுகளை வெட்டும் பகுதியிலிருந்து அகற்றவும்.



**எச்சரிக்கை:** வெட்டும் பகுதியில் வெட்டிய துண்டுகள் இருப்பதால் பின்னுதைப்பு ஏற்படும் ஆபத்து அதிகரிக்கும், அங்கு உங்களால் உங்களுடைய சமநிலையைப் பேண முடியாது.

## தரையில் உள்ள அடிமரத்தை வெட்டுவதற்கு

1. புல் ஸ்ட்ரோக்கில் அடிமரத்தை வெட்டவும். முழுத் துரொட்டிலை வைத்திருக்கவும், ஆனால் திடீர் விபத்துகளுக்குத் தயார் நிலையில் இருக்கவும். (படம். 51)



**எச்சரிக்கை:** வெட்டி முடிக்கும்போது, வாட் சங்கிலியானது தரையைத் தொடவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.



2. அடிமரம் வரை அண்ணளவாக ¼ -ஐ வெட்டிவிட்டு, நிறுத்தவும். அடிமரத்தைத் திருப்பிவிட்டு, எதிர்ப் பக்கத்திலிருந்து வெட்டவும். (படம். 52)

### ஒரு முனையில் ஆதாரமுள்ள அடிமரத்தை வெட்டுவதற்கு



**எச்சரிக்கை:** வெட்டும்போது, அடிமரம் முறியாது என்பதை உறுதிப்படுத்தவும். கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களுக்குக் கீழ்ப்படியவும்.

(படம். 53)

1. அண்ணளவாக ¼ வரை புஷ் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டவும்.
2. இரண்டு வெட்டுகளும் தொடும்வரை, அடிமரம் வரை புல் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டவும். (படம். 54)

### இரு முனைகளிலும் ஆதாரமுள்ள அடிமரத்தை வெட்டுவதற்கு



**எச்சரிக்கை:** வெட்டும்போது அடிமரத்தில் வாட் சங்கிலி பிடிபடாது என்பதை உறுதிப்படுத்தவும். கீழுள்ள அறிவுறுத்தல்களுக்குக் கீழ்ப்படியவும்.

(படம். 55)

1. அண்ணளவாக ¼ வரை புல் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டவும்.
2. வெட்டி முடிப்பதற்கு, மீதப் பகுதியை புஷ் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டவும். (படம். 56)



**எச்சரிக்கை:** அடிமரத்தில் வாட் சங்கிலி பிடிபட்டால், எஞ்சினை நிறுத்தவும். வெட்டைத் திறக்க விவரை உபயோகித்து, தயாரிப்பை அகற்றவும். தயாரிப்பைக் கையாள் இழுத்து எடுக்க முயற்சிக்க வேண்டாம். தயாரிப்பு திடீரென்று விடுவிக்கப்பட்டால், அது காயத்தை ஏற்படுத்தலாம்.

### ஏறும் உத்தியை உபயோகிக்க

**குறிப்பு:** தடித்த கிளைகளுக்கு, வெட்டும் உத்தியை உபயோகிக்கவும். வெட்டும் உத்தியை உபயோகிக்கப்படக்கூடாத 276-ஐப் பார்க்கவும்.



**எச்சரிக்கை:** ஏறும் உத்தியைப் பாவிக்கும்போது, விபத்து ஏற்படுவதற்கான ஆபத்து அதிகம். பின்னுதைப்பை எப்படித் தடுப்பது என்பதற்கான அறிவுறுத்தல்களை பின்னுதைப்புத் தகவல்பக்கத்தில் 274-இல் பார்க்கவும்.



**எச்சரிக்கை:** கிளைகலை ஒவ்வொன்றாக வெட்டவும். சிறிய கிளைகளை அகற்றும்போது கவனமாக இருக்கவும், ஒரே நேரத்தில் புதர்களை அல்லது பல சிறிய கிளைகளை வெட்ட வேண்டாம். வாட் சங்கிலியில் சிறிய கிளைகள் சிக்கி, தயாரிப்பின் பாதுகாப்பான இயக்கத்தைத் தடுக்கலாம்.

**குறிப்பு:** தேவைப்பட்டால், கிளைகளைத் துண்டுகளாக வெட்டவும். (படம். 57)

1. அடிமரத்தின் வலது பக்கத்திலுள்ள கிளைகளை அகற்றவும்.
  - a) அடிமரத்தின் வலது பக்கத்தில் வழிகாட்டிப் பட்டியை வைத்திருக்கவும், தயாரிப்பின் உடலத்தை அடிமரத்திற்கு எதிராக வைத்திருக்கவும்.
  - b) கிளையிலுள்ள இழுவைக்கான பொருத்தமான வெட்டும் உத்தியைத் தெரிவு செய்யவும். (படம். 58)



**எச்சரிக்கை:** கிளையை எப்படி வெட்டுவது என உங்களுக்குச் சரியாகத் தெரியாவிட்டால், தொடர முன், தொழில்முறையான சங்கிலி வாள் இயக்குபவருடன் கதைக்கவும்.

2. அடிமரத்தின் மேற் பக்கத்திலுள்ள கிளைகளை அகற்றவும்.
  - a) தயாரிப்பை அடிமரத்தில் வைத்திருக்கவும், வழிகாட்டிப் பட்டியை அடிமரத்தில் நகர விடவும்.
  - b) புஷ் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டவும். (படம். 59)
3. அடிமரத்தின் இடது பக்கத்திலுள்ள கிளைகளை அகற்றவும்.
  - a) கிளையிலுள்ள இழுவைக்கான பொருத்தமான வெட்டும் உத்தியைத் தெரிவு செய்யவும். (படம். 60)



**எச்சரிக்கை:** கிளையை எப்படி வெட்டுவது என உங்களுக்குச் சரியாகத் தெரியாவிட்டால், தொடர முன், தொழில்முறையான சங்கிலி வாள் இயக்குபவருடன் கதைக்கவும்.

நெருக்கடியில் உள்ள கிளைகளை எப்படி வெட்டுவது என்பதற்கான அறிவுறுத்தல்களுக்கு நெருக்கடியிலுள்ள மரங்களையும் கிளைகளையும் வெட்டுவதற்குப் பக்கத்தில் 279-ஐப் பார்க்கவும்.

### மரம் தறிக்கும் உத்தியை உபயோகிக்க



**எச்சரிக்கை:** மரத்தைத் தறிப்பதற்கு உங்களுக்கு அனுபவம் இருக்க வேண்டும். சாத்தியப்பட்டால், சங்கிலி வாள் இயக்கத்தில் ஒரு பயிற்சிப் பாடநெறியில் சேர்ந்து கொள்ளவும். அதிக அறிவைப் பெற,

## அடிமரத்தைத் தோண்டியெடுத்து, உங்களுடைய பின்வாங்குதலுக்கான பாதையைத் தயார்செய்வதற்கு

உங்களுடைய தோள் உயரத்திலும் அதற்கும் கீழும் உள்ள  
சகல கிளைகளையும் வெட்டவும்.

1. மேலிருந்து கீழாக புல் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டவும். மரம்  
உங்களுக்கும் தயாரிப்புக்கும் இடையில் இருப்பதை  
உறுதிப்படுத்தவும். (படம். 64)
2. மரத்தைச் சுற்றி வேலை செய்யும் இடத்திலிருந்து கீழ்  
வளர்ந்துள்ளவையை அகற்றவும். வேலை செய்யும்  
இடத்திலிருந்து சகல வெட்டியுள்ள பொருட்களையும்  
அகற்றவும்.
3. கற்கள், கிளைகள், துளைகள் போன்ற தடைகள்  
உள்ளனவா என்று அந்த இடத்தைச் சோதிக்கவும்.  
மரம் விழத் தொடங்கும்போது, உங்களுக்கு ஒரு  
தெளிவான பின்வாங்கும் பாதை இருக்க வேண்டும்.  
நீங்கள் பின்வாங்கும் பாதை, தறித்தல் திசையிலிருந்து  
அண்ணளவாக 135 பாகைகள் விலகியிருக்க  
வேண்டும்.

1. அபாய மண்டலம்
  2. பின்வாங்கும் பாதை
  3. தறிக்கும் திசை
- (படம். 65)

## மரத்தைத் தறிப்பதற்கு

Husqvarna மரத்தைத் தறிக்கும்போது திசைரிதியான  
வெட்டுகளை மேற்கொண்டு, பிறகு பாதுகாப்பான மூலை  
முறையை உபயோகிக்குமாறு சிபாரிசு செய்கிறது.  
சரியான தறிக்கும் பிணைப்பை உருவாக்கவும், தறிக்கும்  
திசையைக் கட்டுப்படுத்தவும் பாதுகாப்பான மூலை முறை  
உங்களுக்கு உதவும்.



**எச்சரிக்கை:** வழிகாட்டிப் பட்டி நீளத்தை  
விட இருமடங்கிலும் அதிக விட்டத்தில்  
மரங்களைத் தறிக்க வேண்டாம். இதற்கு  
உங்களுக்குச் சிறப்புப் பயிற்சி தேவை.

## தறிக்கும் பிணைப்பு

மரத்தைத் தறிக்கும்போது சரியான தறிக்கும் பிணைப்பை  
உருவாக்குவதே மிக முக்கியமான செயல்முறை. சரியான  
தறிக்கும் பிணைப்பு மூலம், தறிக்கும் திசையைக்  
கட்டுப்படுத்துகிறீர்கள் மற்றும் தறிக்கும் செயல்முறை  
பாதுகாப்பானது என்பதை உறுதிப்படுத்துகிறீர்கள்.

தறிக்கும் பிணைப்பின் தடிப்பானது மரத்தின்  
விட்டத்திற்குச் சமமாக மற்றும் குறைந்தபட்சம் 10% ஆக  
இருக்க வேண்டும்.



**எச்சரிக்கை:** தறிக்கும் பிணைப்பு  
தவறானதாக அல்லது மிகவும் மெல்லியதாக  
இருந்தால், தறிக்கும் திசையை நீங்கள்  
கட்டுப்படுத்த முடியாது.

(படம். 66)

## பாதுகாப்பான இடைவெளியைப் பேண

1. உங்களுக்கு அருகிலுள்ளவர்கள் குறைந்தது 2 1/2 மர  
நீளங்களில் பாதுகாப்பான இடைவெளியில்  
இருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும். (படம். 61)
2. மரத்தைத் தறிக்கும் முன் அல்லது தறிக்கும் போது,  
இந்த ஆபத்து வலயத்தில் எவரும் இல்லை என்பதை  
உறுதிப்படுத்தவும். (படம். 62)

## தறிக்கும் திசையைக் கணக்கிடுவதற்கு

1. மரத்தை எந்தத் திசையில் தறிப்பது அவசியம் என்று  
ஆராயவும். இலக்கு என்னவென்றால், இலகுவில்  
நீங்கள் கிளைகளை வெட்டி, மரத்தை வெட்டக் கூடிய  
நிலையில் மரத்தைத் தறிப்பதாகும். உங்கள் பாதத்தில்  
நீங்கள் ஸ்திரமாக இருப்பதும், பாதுகாப்பாக நகர  
முடிவதும் கூட முக்கியமாகும்.



**எச்சரிக்கை:** மரத்தை அதன்  
இயற்கையான திசையில் தறிப்பது  
ஆபத்தானது அல்லது சாத்தியமில்லை  
என்றால், மரத்தை வேறொரு திசையில்  
தறிக்கவும்.

2. மரம் இயற்கையாக விழும் திசையை ஆராயவும்.  
உதாரணமாக, மரத்தின் சாய்வு மற்றும் வளைவு,  
காற்றின் திசை, கிளைகளின் அமைவிடம் மற்றும்  
வட்டின் நிலை.
3. தடைகள் உள்ளனவா என்று ஆராயவும்,  
உதாரணமாக அந்த இடத்தில் வேறு மரங்கள்,  
மின்சாரக் கம்பிகள், சாலைகள் மற்றும்/அல்லது  
கட்டடங்கள்.
4. சேதத்திற்கான அறிகுறிகளும், தண்டில் அழகலும்  
உள்ளனவா எனப் பார்க்கவும்.



**எச்சரிக்கை:** தண்டில் அழகல்  
இருந்தால், அது நீங்கள் வெட்டி முடிக்க  
முன் மரம் விழுந்துவிடும் ஆபத்து  
உள்ளதைக் குறிக்கும்.

5. தறிக்கும்போது உடைந்து, உங்களை அடிக்கக்  
கூடியதாக மரத்தில் சேதம் அல்லது பட்ட கிளைகள்  
இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.
6. மரத்தை நிற்கின்ற வேறொரு மரத்தின் மீது விழ  
அனுமதிக்க வேண்டாம். பிடிபட்ட மரத்தை  
அகற்றுவது ஆபத்தானது, அங்கு விபத்து ஏற்படும்  
ஆபத்து அதிகம். *சிக் குண்டா மரத்தை  
விடுவிப்பதற்குப் பக்கத்தில் 279-ஐப் பார்க்கவும்.* (படம்.  
63)



**எச்சரிக்கை:** முக்கிய தறிக்கும்  
இயக்கங்களின்போது, மரத்தை அரிந்து  
முடித்ததும் உடனடியாக உங்களுடைய  
கேட்டல்திறன் பாதுகாப்பை உயர்த்தவும்.  
உங்களுக்கு ஒலிகளும் எச்சரிக்கைச்  
சமிக்ஜைகளும் கேட்பது முக்கியமாகும்.

## திசைரீதியான வெட்டுகளை உருவாக்குவதற்கு

- மரத்தின் விட்டத்தின் ¼ பங்கு திசைரீதியான வெட்டுகளை உருவாக்கவும். மேல் திசைரீதியான வெட்டுக்கும் கீழ் திசைரீதியான வெட்டுக்கும் இடையில் 45°-70° கோணத்தை உருவாக்கவும். (படம். 67)
  - மேல் திசைரீதியான வெட்டை உருவாக்கவும். மரத்தின் தறிக்கும் திசையுடன் (2) தயாரிப்பின் தறிக்கும் திசைப் புள்ளியை (1) வரிசைப்படுத்தவும். தயாரிப்புக்குப் பின்னால் நிற்கவும், உங்கள் இடது பக்கத்தில் மரத்தை வைத்திருக்கவும். புல் ஸ்ட்ரோக் மூலம் வெட்டவும்.
  - கீழ் திசைரீதியான வெட்டை உருவாக்கவும். கீழ் திசைரீதியான வெட்டானது மேல் திசைரீதியான வெட்டின் முடிவாக அதே புள்ளியில் இருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும். (படம். 68)
- கீழ் திசைரீதியான வெட்டானது கிடைமட்டமாகவும், தறிக்கும் திசைக்கு 90° கோணத்திலும் இருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.

## பாதுகாப்பான மூலை முறையை உபயோகிக்க

திசைரீதியான வெட்டுக்குச் சற்று மேலே தறிக்கும் வெட்டை உருவாக்க வேண்டும்.

(படம். 69)



**எச்சரிக்கை:** வழிகாட்டிப் பட்டி முனை மூலம் வெட்டும்போது கவனமாக இருக்கவும். அடிமரத்தில் ஒரு துளை வெட்டை உருவாக்குகையில், வழிகாட்டிப் பட்டி முனையின் கீழ்ப் பிரிவுடன் வெட்டத் தொடங்கவும்.

(படம். 70)

- மரத்தின் விட்டத்தை விட பாவிக்கக்கூடிய வெட்டும் நீளம் நீண்டதாக இருந்தால், இந்தப் படிகளை (அ-ஈ) செய்யவும்.
  - தறிக்கும் பிணைப்பு அகலத்தை முடிக்க, அடிமரத்திற்குள் நேராக ஒரு துளை வெட்டை உருவாக்கவும். (படம். 71)
  - ½ பங்கு அடிமரம் விடப்படும் வரை புல் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டவும்.
  - வழிகாட்டிப் பட்டியை 5-10 செ.மீ/2-4 அங்குலம் பின்னோக்கி இருக்கவும்.
  - 5-10 செ.மீ/2-4 அங்குல அகலமான பாதுகாப்பு மூலையை முடிப்பதற்கு, அடிமரத்தின் மீதமுள்ள பகுதியை வெட்டவும். (படம். 72)
- மரத்தின் விட்டத்தை விட பாவிக்கக்கூடிய வெட்டும் நீளம் குறுகியதாக இருந்தால், இந்தப் படிகளை (அ-ஈ) செய்யவும்.
  - அடிமரத்திற்குள் நேராக ஒரு துளை வெட்டை உருவாக்கவும். மரத்தின் விட்டத்தின் 3/5 பங்குக்கு துளை வெட்டு நீள வேண்டும்.
  - மீதமுள்ள அடிமரத்தை ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டவும். (படம். 73)

- தறிக்கும் பிணைப்பை முடிக்க, மரத்தின் அடுத்த பக்கத்திலிருந்து அடிமரத்திற்குள் நேராக வெட்டவும்.
  - பாதுகாப்பான மூலையை முடிக்க, ½ பங்கு அடிமரம் விடப்படும் வரை புல் ஸ்ட்ரோக்கில் வெட்டவும். (படம். 74)
- பின்னாலிருந்து நேராக வெட்டில் ஒரு ஆப்பை வைக்கவும். (படம். 75)
  - மரத்தை விழு வைக்க, மூலையை வெட்டவும்.

**குறிப்பு:** மரம் விழாவிட்டால், விழும வரை ஆப்பை அடிக்கவும்.

- மரம் விழுத் தொடங்கும்போது, மரத்திலிருந்து விலகி நகர்வதற்கு பின்வாங்கும் பாதையை உபயோகிக்கவும். மரத்திலிருந்து குறைந்தது 5 மி/15 அடி விலகவும்.

## சிக்குண்ட மரத்தை விடுவிப்பதற்கு



**எச்சரிக்கை:** சிக்குண்ட மரத்தை அகற்றுவது மிகவும் ஆபத்தானது. அங்கு விபத்து ஏற்படும் ஆபத்தும் அதிகம். ஆபத்து வலயத்திலிருந்து விலகியிருக்கவும், சிக்குண்ட மரத்தைத் தறிக்க முயற்சிக்க வேண்டாம்.

(படம். 76)

பின்வரும் இழுவை இயந்திரங்களில் ஒன்றைப் பாவிப்பதே மிகப்பாதுகாப்பான செயல்முறை ஆகும்:

- டிராக்ஸரில் பொருத்தப்பட்டது
- எடுத்துச்செல்ல இலகுவானது

(படம். 77)

(படம். 78)

## நெருக்கடியிலுள்ள மரங்களையும் கிளைகளையும் வெட்டுவதற்கு

- மரத்தின் அல்லது கிளையின் எந்தப் பக்கம் நெருக்கடியில் இருக்கிறது என்பதைக் கண்டுபிடிக்கவும்.
- எந்தப் புள்ளியில் அதிகபட்ச இழவை இருக்கிறது என்பதைக் கண்டுபிடிக்கவும். (படம். 79)
- அந்த இழுவையை விடுவிக்க எது மிகப் பாதுகாப்பான செயல்முறை என்பதை ஆராயவும்.

**குறிப்பு:** சில சூழ்நிலைகளில், உங்களுடைய தயாரிப்பை அல்லாமல் இழுவை இயந்திரத்தைப் பாவிப்பது மட்டுமே பாதுகாப்பான செயல்முறை ஆகும்.

- இழுவை விடுவிக்கப்படுகையில், மரம் அல்லது கிளை உங்களை அடிக்க முடியாத ஒரு நிலையை வைத்திருக்கவும். (படம். 80)

5. இழுவையைக் குறைக்க அவசியமான போதுமான ஆழத்தில் ஒன்று அல்லது பல வெட்டுகளை உருவாக்கவும். அதிகபட்ச இழுவையுள்ள புள்ளியில் அல்லது அருகில் வெட்டை இடவும். அதிகபட்ச இழுவைப் புள்ளியில் மரம் அல்லது கிளையை முறியச் செய்யவும். (படம். 81)



**எச்சரிக்கை:** நெருக்கடியிலுள்ள/ இறுக்கத்திலுள்ள மரம் அல்லது கிளையின் ஊடாக நேராக வெட்ட வேண்டாம்.



**எச்சரிக்கை:** நெருக்கடியில் உள்ள மரத்தை வெட்டுமபோது, மிகவும் கவனமாக இருக்கவும். நீங்கள் மரத்தை

வெட்ட முன், அது விரைவாக நகரும் ஆபத்து உள்ளது. நீங்கள் தவறான இடநிலையில் இருந்தால் அல்லது தவறாக வெட்டினால், கடுமையான காயம் ஏற்படலாம்.

6. மரம்/கிளைக்குக் குறுக்காக வெட்ட வேண்டும் என்றால், 1 அங்குல இடைவெளியில் 2 அங்குல ஆழத்துடன் 2 தொடக்கம் 3 வெட்டுகளை உருவாக்கவும். (படம். 82)
7. மரம்/கிளை வளைந்து, இழுவை விடுவிக்கப்படும் வரை மரத்தில் அதிக வெட்டுகளைத் தொடர்ந்து இடவும். (படம். 83)
8. இழுவை விடுவிக்கப்பட்டதும், வளைவின் எதிர்த்திசையிலிருந்து மரம்/கிளையை வெட்டவும்.

## பராமரிப்பு

### அறிமுகம்

அத்தியாயத்தை வாசித்துப், புரிந்து கொள்ளுங்கள்.



**எச்சரிக்கை:** நீங்கள் தயாரிப்பில் பராமரிப்பைச் செய்யும் முன் பாதுகாப்பு

### பராமரிப்புத் திட்டம்

நாளாந்தப் பராமரிப்பு	வாராந்தப் பராமரிப்பு	மாதாந்தப் பராமரிப்பு
தயாரிப்பின் வெளிப்புறப் பாகங்களைச் சுத்தம் செய்து, கைபிடுகளில் ஓயில் எதுவும் இல்லை என உறுதிப்படுத்தவும்.	கூலிங் சிஸ்டத்தைச் சுத்தம் செய்யவும். கூலிங் சிஸ்டத்தைச் சுத்தம் செய்வதற்குபக்கத்தில் 287-ஐப் பார்க்கவும்.	பிரேக் பட்டியைச் சரிபார்க்கவும். பிரேக் பட்டியைச் சரிபார்க்கவும். பக்கத்தில் 282-ஐப் பார்க்கவும்.
துரொட்டில் டிரிகர் மற்றும் துரொட்டில் டிரிகர் லொக்கவுட்டைச் சரிபார்க்கவும். துரொட்டில் டிரிகர் மற்றும் துரொட்டில் டிரிகர் லொக்கவுட்டின் சோதனையைச் செய்யபக்கத்தில் 282-ஐப் பார்க்கவும்.	ஸ்பார்ட்டர், ஸ்பார்ட்டர் கயிறு மற்றும் திரும்பும் சுருள் ஆகியவற்றைச் சரிபார்க்கவும்.	கிளட்ச் மையம், கிளட்ச் டிரம் மற்றும் கிளட்ச் ஸ்பிரிங் ஆகியவற்றைச் சரிபார்க்கவும்.
அதிர்வுக் குறைப்புப் பிரிவுகளில் சேதம் எதுவும் இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.	நீட்டில் பியரிங்கை உராய்வு நீக்கவும். பிசிர் பற்சக்கரத்தின் சோதனையைச் செய்யவும். பக்கத்தில் 287-ஐப் பார்க்கவும்.	ஸ்பார்க் பிளக்கைச் சுத்தம் செய்யவும். ஸ்பார்க் பிளக்கின் சோதனையைச் செய்யபக்கத்தில் 284-ஐப் பார்க்கவும்.
சங்கிலி பிரேக்கைச் சுத்தம் செய்து சரிபார்க்கவும். சங்கிலி பிரேக்கின் சோதனையைச் செய்யபக்கத்தில் 282ஃப்ரான்ட் ஹேண்ட் கார்ட் மற்றும் செயின் பிரேக் ஆக்டிவேஷன் ஆகியவற்றைச் சரிபார்க்கவும். பக்கத்தில் 282-ஐப் பார்க்கவும்.	வழிகாட்டிப் பட்டியின் விளிம்புகளிலிருந்து சிதிலங்களை அகற்றவும். வழிகாட்டிப் பட்டியின் சோதனையைச் செய்யபக்கத்தில் 287-ஐப் பார்க்கவும்.	கார்ப்ரேற்றரின் வெளிப்புறப் பாகங்களைச் சுத்தம் செய்யவும்.
சங்கிலி பிடிப்பானைச் சரிபார்க்கவும். சங்கிலி பிடிப்பானின் சோதனையைச் செய்யபக்கத்தில் 282-ஐப் பார்க்கவும்.	மஃப்ளரிலுள்ள தீப்பொறி நிறுத்தி வலையைச் சுத்தம் செய்யவும் அல்லது மாற்றவும்.	எரிபொருள் வடிகட்டியையும் எரிபொருள் குழாயையும் சரிபார்க்கவும். தேவைப்பட்டால் மாற்றவும்.

நாளாந்தப் பராமரிப்பு	வாராந்தப் பராமரிப்பு	மாதாந்தப் பராமரிப்பு
வழிகாட்டிப் பட்டியைத் திருப்பவும், உராய்வு நீக்கும் துளையைச் சரிபார்க்கவும், வழிகாட்டிப் பட்டியிலுள்ள தவாளிப்பைச் சுத்தம் செய்யவும். <i>வழிகாட்டிப் பட்டியின் சோதனையைச் செய்யபக்கத்தில் 287-ஐப் பார்க்கவும்.</i>	கார்பரேற்றர் பகுதியைச் சுத்தம் செய்யவும்.	அனைத்துக் கேபிள்கள் மற்றும் இணைப்புகளையும் சரிபார்க்கவும்.
வழிகாட்டிப் பட்டிக்கும் வாட் சங்கிலிக்கும் போதியளவு ஓயில் விடப்படுகிறது என்று உறுதிப்படுத்தவும்.	சிலிண்டர் ஃபின்களுக்கு இடையில் சுத்தம் செய்யவும்.	எரிபொருள் தாங்கியை வெறுமையாக்கி, உட்புறத்தைச் சுத்தம் செய்யவும்.
வாட் சங்கிலியைச் சரிபார்க்கவும். <i>வெட்டும் உபகரணத்தைப் பரிசோதிக்கவும். பக்கத்தில் 287-ஐப் பார்க்கவும்.</i>		ஓயில் தாங்கியை வெறுமையாக்கி, உட்புறத்தைச் சுத்தம் செய்யவும்.
வாட் சங்கிலியைக் கூர்மையாக்கி, அதன் இழுவையைச் சரிபார்க்கவும். <i>வாட் சங்கிலியைக் கூராக்குவதற்குபக்கத்தில் 285-ஐப் பார்க்கவும்.</i>		
சங்கிலி இயக்கப் பற்சக்கரத்தைச் சரிபார்க்கவும். <i>பிசிர் பற்சக்கரத்தின் சோதனையைச் செய்யவும். பக்கத்தில் 287-ஐப் பார்க்கவும்.</i>		
ஸ்ரார்ட்டரில் எயார் இன்ரேக்கைச் சுத்தம் செய்யவும்.		
நட்டுகளும் திருகாணிகளும் இறுக்கமாக உள்ளதை உறுதிப்படுத்தவும்.		
ஸ்ரொப் சவிட்சைச் சரிபார்க்கவும். <i>ஸ்ரார்ட்டர்/ஸ்ரொப் சவிட்சின் சோதனையைச் செய்யபக்கத்தில் 283-ஐப் பார்க்கவும்.</i>		
எஞ்சின், தாங்கி அல்லது எரிபொருள் குழாய்களிலிருந்து எரிபொருள் கசிவுகள் எதுவுமில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.		
எஞ்சின் செயலற்ற வேகத்தில் இயங்கும் போது, வாட் சங்கிலி திரும்பவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.		
வலது கைக் காப்பில் சேதம் எதுவும் இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.		
மஃப்ளர் சரியாகப் பொருத்தப்பட்டுள்ளது, அதில் சேதங்கள் இல்லை, மஃப்ளரின் பாகங்கள் எவையும் தவறவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.		

நாளாந்தப் பராமரிப்பு	வாராந்தப் பராமரிப்பு	மாதாந்தப் பராமரிப்பு
எயார் ஃபில்ற்றரைச் சுத்தம் செய்யவும் அல்லது மாற்றவும். ஏர் ஃபில்ற்றரைச் சுத்தம் செய்யவும்பக்கத்தில் 284-ஐப் பார்க்கவும்.		

## தயாரிப்பில் உள்ள பாதுகாப்புச் சாதனங்களின் பராமரிப்பும் சோதனைகளும்

### பிரேக் பட்டியைச் சரிபார்க்கவும்.

- சங்கிலி பிரேக்கிலும் கிளட்ச் டிரம்மிலும் இருந்து மரத் தூசி, பிசின் மற்றும் அழுக்கு ஆகியவற்றைத் தட்ட ஒரு தூரிகையை உபயோகிக்கவும். அழுக்கும் தேய்வும் பிரேக்கின் தொழிற்பாட்டைக் குறைக்கலாம். (படம். 84)
- பிரேக் பட்டியைச் சரிபார்க்கவும். பிரேக் பட்டியின் மிக மெல்லிய புள்ளியில் அது குறைந்தபட்சம் 0.6 மி.மீ/0.024 அங்குலம் தடிப்பில் இருக்க வேண்டும்.

### ஃப்ராண்ட் ஹேண்ட் கார்ட் மற்றும் செயின் பிரேக் ஆக்டிவேஷன் ஆகியவற்றைச் சரிபார்க்கவும்

- ஃப்ராண்ட் ஹேண்ட் கார்ட்டில் விரிசல் போன்ற சேதங்கள் இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளவும்.
- ஃப்ராண்ட் ஹேண்ட் கார்ட் தடைகளின்றி நகர்வதையும், அது கிளட்ச் கவருடன் பாதுகாப்பாக இணைக்கப்பட்டுள்ளதையும் உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளவும். (படம். 85)
- ஒரு மரத்துண்டுக்கு அல்லது மற்ற நிலையான மேற்பரப்பிற்கு மேலே 2 கைகளாலும் தயாரிப்பைப் பிடிக்கவும்.



**எச்சரிக்கை:** எஞ்சின் நிறுத்தப்படல் வேண்டும்.

- முன் கைப்பிடியை விடுங்கள் மற்றும் கைட் பார் முனை மரத்துண்டை நோக்கி இருக்க வேண்டும். (படம். 86)
- கைட் பார் முனை மரத்துண்டை வெட்டும் போது செயின் பிரேக் இயங்குவதை உறுதிசெய்யவும்.

### சங்கிலி பிரேக்கின் சோதனையைச் செய்ய

- தயாரிப்பை ஸ்ரார்ட் செய்யவும். அறிவுறுத்தல்களை அறிய, தயாரிப்பைத் தொடங்குவதற்குபக்கத்தில் 275-ஐப் பார்க்கவும்.



**எச்சரிக்கை:** வாட் சங்கிலியானது தரையில் அல்லது வேறேதும் பொருட்களில் தொடுகையுறாது என உறுதிசெய்யவும்.

- தயாரிப்பை இறுக்கமாகப் பிடித்திருக்கவும்.



**எச்சரிக்கை:** முன் கைபிடியை விட்டுவிட வேண்டாம்.

### துரொட்டில் டிரிகர் மற்றும் துரொட்டில் டிரிகர் லொக்கவுட்டின் சோதனையைச் செய்ய

- துரொட்டில் டிரிகரும் துரொட்டில் லொக்கவுட்டும் சுயாதீனமாக அசைகிறது என்றும், திரும்பும் சுருள் நன்றாக வேலை செய்கிறது என்றும் உறுதிப்படுத்தவும். (படம். 46)
- துரொட்டில் டிரிகர் லொக்கவுட்டைக் கீழே அழுத்தவும், அதை விடுவிக்கும் போது அது அதன் ஆரம்ப இடநிலைக்குத் திரும்புவதை உறுதிசெய்யவும். (படம். 88)
- துரொட்டில் டிரிகர் லொக்கவுட்டை விடுவிக்கும் போது, துரொட்டில் டிரிகர் ஆனது செயலற்ற நிலையில் மூட்டப்பட்டிருப்பதை உறுதிசெய்யவும். (படம். 89)
- தயாரிப்பை ஸ்ரார்ட் செய்து, முழுத் துரொட்டிலையும் பிரயோகிக்கவும்.
- துரொட்டில் டிரிகரை விடுவித்து, சங்கிலி நிற்கிறது மற்றும் நிலையாகவே இருக்கிறது என்று உறுதிப்படுத்தவும்.



**எச்சரிக்கை:** துரொட்டில் டிரிகர் ஆனது செயலற்ற நிலையில் இருக்கும்போது வாட் சங்கிலி சுழன்றால், உங்களுடைய சேவையளிக்கும் வியாபாரியுடன் கதையுங்கள்.

### சங்கிலி பிடிப்பானின் சோதனையைச் செய்ய

- சங்கிலி பிடிப்பானில் சேதம் எதுவும் இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.
- சங்கிலி பிடிப்பான் உறுதியாக இருக்கிறது மற்றும் தயாரிப்பின் உடலத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது என்று உறுதிப்படுத்தவும். (படம். 26)

### வலது கை கார்டை சோதித்துக் கொள்ளவும்

- வலது கை கார்டில் விரிசல் போன்ற சேதங்கள் இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளவும். (படம். 27)

## அதிர்வு குறைப்பு அமைப்பின் சோதனையைச் செய்ய

1. அதிர்வுக் குறைப்புப் பிரிவுகளில் வெடிப்புகள் எதுவும் இல்லை அல்லது உருத்திருவு இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.
2. அதிர்வு குறைக்கும் பிரிவுகள் எஞ்சின் பிரிவுடனும் கைபிடி பிரிவுடனும் சரியாக இணைக்கப்பட்டுள்ளதை உறுதிசெய்யவும்.

உங்கள் தயாரிப்பில் அதிர்வுக் குறைப்பு அமைப்பு அமைந்துள்ள இடத்தைப் பற்றிய தகவலை அறிய, தயாரிப்பு குறித்த மேலோட்டம் பக்கத்தில் 266-ஐப் பார்க்கவும்.

## ஸ்ரார்ட்/ஸ்ரொப் சவிட்சின் சோதனையைச் செய்ய

1. எஞ்சினை ஸ்ரார்ட் செய்யவும்.
2. ஸ்ரார்ட்/ஸ்ரொப் சவிட்சை STOP நிலைக்குத் தள்ளவும். எஞ்சின் நிற்க வேண்டும். (படம். 28)

## மஃப்லரைச் சோதித்துக் கொள்ளவும்



**எச்சரிக்கை:** சேதமடைந்த மஃப்லர் அல்லது மோசமான நிலையில் உள்ள மஃப்லரைக் கொண்ட தயாரிப்பைப் பயன்படுத்த வேண்டாம்.



**எச்சரிக்கை:** மஃப்லரில் உள்ள ஸ்பார்க் அரெஸ்டர் மெஷ் காணாமல் போனாலோ அல்லது சேதமடைந்தாலோ தயாரிப்பைப் பயன்படுத்த வேண்டாம்.

1. சேதங்கள் இருக்கின்றதா மஃப்லரை ஆய்வு செய்யவும்.
2. மஃப்லர் தயாரிப்பில் சரியாக இணைக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதை உறுதிப்படுத்தவும். (படம். 90)
3. உங்கள் தயாரிப்பில் சிறப்பு ஸ்பார்க் அரெஸ்டர் மெஷ் இருந்தால், வாரந்தோறும் ஸ்பார்க் அரெஸ்டர் மெஷ்டை சுத்தம் செய்யவும். (படம். 91)
4. சேதமடைந்த ஸ்பார்க் அரெஸ்டர் மெஷ்டை மாற்றவும்.



**கவனம்:** ஸ்பார்க் அரெஸ்டர் மெஷ் முடக்கப்பட்டால், தயாரிப்பு மிகவும் சூடாகிவிடும், இது சிலிண்டர் மற்றும் பிஸ்டனுக்குச் சேதத்தை ஏற்படுத்துகிறது.

## செயலற்ற வேகத் திருகாணியை (T) சரிப்படுத்த

தொழிற்சாலையில் வைத்து அடிப்படைக் கார்பரேற்றர் சரிப்படுத்தல்கள் செய்யப்படுகின்றன. நீங்கள் செயலற்ற வேகத்தைச் சரிப்படுத்தலாம், ஆனால் மேலதிகச் சரிப்படுத்தல்களைச் செய்ய, உங்களுடைய சேவையளிக்கும் வியாபாரியைப் பார்க்கவும்.

ரன்- இன்னின் போது எஞ்சினின் கூறுகளுக்குப் போதிய உராய்வு நீக்கத்தை அளிக்க, செயலற்ற வேகத்தைச் சரிப்படுத்தவும். சிபாரிசு செய்யப்பட்ட செயலற்ற வேகத்திற்கு செயலற்ற வேகத்தைச் சரிப்படுத்தவும். தொழில்நுட்பத் தரவுபக்கத்தில் 289-ஐப் பார்க்கவும்.



**கவனம்:** செயலற்ற வேகத்தில் வாட் சங்கிலி சுழன்றால், வாட் சங்கிலி நிற்கும் வரை, செயலற்ற வேகத் திருகாணியை இடஞ்சுழியாகத் திருப்பவும்.

1. தயாரிப்பை ஸ்ரார்ட் செய்யவும்.
2. வாட் சங்கிலி சுழலத் தொடங்கும் வரை, செயலற்ற வேகத் திருகாணியை வலஞ்சுழியாகத் திருப்பவும்.
3. வாட் சங்கிலி நிற்கும் வரை, செயலற்ற வேகத் திருகாணியை இடஞ்சுழியாகத் திருப்பவும்.

**குறிப்பு:** எல்லா இடநிலைகளிலும் எஞ்சின் சரியாக இயங்கும்போது, செயலற்ற வேகம் சரியாகச் சரிப்படுத்தப்படும். வாட் சங்கிலி சுழலத் தொடங்கும் வேகத்திற்குக் கீழும் கூட செயலற்ற வேகம் பாதுகாப்பாக இருக்க வேண்டும்.



**எச்சரிக்கை:** நீங்கள் செயலற்ற வேகத் திருகாணியைத் திருப்பும்போது, வாட் சங்கிலி நிற்காவிட்டால், உங்களுடைய சேவையளிக்கும் வியாபாரியுடன் கதையுங்கள். தயாரிப்பு சரியாகச் சரிப்படுத்தப்படும் வரை, அதை உபயோகிக்க வேண்டாம்.

## கார்பரேற்றர் சரியாகச் சரிப்படுத்தப்பட்டுள்ளதா என்று பரிசீலிக்க

- தயாரிப்பில் சரியான முடுக்கக் கொள்திறனை உறுதிப்படுத்தவும்.
- செயலற்ற வேகத்தில், வாட் சங்கிலி திரும்பவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.



**கவனம்:** தவறான சரிப்படுத்தல்களால் தயாரிப்புக்குச் சேதம் ஏற்படலாம்.

## உடைந்த அல்லது கிழிந்த ஸ்ரார்ட்டர் கயிறை மாற்றுவதற்கு

1. திருகாணிகளை ஸ்ரார்ட்டர் ஹவுஸிங்கிற்குத் தளர்த்தவும்
2. ஸ்ரார்ட்டர் ஹவுஸிங்கைக் கழற்றவும். (படம். 92)
3. ஸ்ரார்ட்டர் கயிறை அண்ணளவாக 30 செ.மீ/12 அங்குலம் வெளியே இழுத்து, அதைப் புல்லியிலுள்ள பள்ளத்தில் விடவும்.
4. பின்னூதைப்புச் சுருளை (ரிக்கொய்ல் ஸ்பிரிங்) விடுவிக்க, புல்லியை மெதுவாகப் பின்னோக்கிச் சுழல விடவும். (படம். 93)



5. மையத் திருகாணி, புல்லி (A) மற்றும் பின்னுதைப்புச் சுருள் (ரிக்கொய்ல் ஸ்பிரிங்) ஆகியவற்றை கழற்றவும்.



**எச்சரிக்கை:** திரும்பும் சுருள் அல்லது ஸ்ரார்ட்டர் கயிறை மாற்றும் போது, நீங்கள் கவனமாக இருக்க வேண்டும். ஸ்ரார்ட்டர் ஹவுஸில் பின்னுதைப்புச் சுருள் (ரிக்கொய்ல் ஸ்பிரிங்) இழுவை நிலைக்குக் கொண்டுவரப்படும்போது, அது இழுவையில் உள்ளது. நீங்கள் கவனமாக இல்லாவிட்டால், அது வெளித்தள்ளப்படலாம் மற்றும் காயங்களை உண்டாக்கலாம். பாதுகாப்புக் கண்ணாடிகளையும், பாதுகாப்புக் கையுறைகளையும் உபயோகிக்கவும்.

6. பாவித்த ஸ்ரார்ட்டர் கயிறை கைபிடி மற்றும் புல்லியிலிருந்து கழற்றவும்.
7. புல்லியுடன் ஒரு புதிய ஸ்ரார்ட்டர் கயிறை இணைக்கவும். புல்லியைச் சுற்றி அண்ணளவாக 3 திருப்பங்களுக்கு ஸ்ரார்ட்டர் கயிறைச் சுற்றவும்.
8. புல்லியைப் பின்னுதைப்புச் சுருளுடன் (ரிக்கொய்ல் ஸ்பிரிங்) இணைக்கவும். பின்னுதைப்புச் சுருள் (ரிக்கொய்ல் ஸ்பிரிங்) முனையானது புல்லியில் பொருந்தியிருக்க வேண்டும்.
9. பின்னுதைப்புச் சுருள் (ரிக்கொய்ல் ஸ்பிரிங்), புல்லி மற்றும் மையத் திருகாணி ஆகியவற்றை ஒருங்கு கூட்டவும்.
10. ஸ்ரார்ட்டர் ஹவுஸில் மற்றும் ஸ்ரார்ட்டர் கயிறு கைபிடியிலுள்ள துவாரத்தின் ஊடாக ஸ்ரார்ட்டர் கயிறை இழுக்கவும்.
11. ஸ்ரார்ட்டர் கயிறின் முனையில் ஓர் இறுக்கமான முடிச்சைப் போடவும். (படம். 94)

## பின்னுதைப்புச் சுருளை (ரிக்கொய்ல் ஸ்பிரிங்) இறுக்குவதற்கு

1. ஸ்ரார்ட்டர் கயிறைப் புல்லியிலுள்ள பள்ளத்திற்குள் விடவும்.
2. ஸ்ரார்ட்டர் புல்லியை அண்ணளவாக 2 திருப்பங்கள் வலஞ்சுழியாகத் திருப்பவும்.
3. ஸ்ரார்ட்டர் கயிறு கைபிடியை இழுக்கவும் மற்றும் ஸ்ரார்ட்டர் கயிறை முழுதாக வெளியே இழுக்கவும்.
4. உங்களுடைய பெருவிரலைப் புல்லியில் வைக்கவும்.
5. உங்களுடைய பெருவிரலை அசைத்து, ஸ்ரார்ட்டர் கயிறை விடுவிக்கவும்.
6. ஸ்ரார்ட்டர் கயிறு முழுதாக நீட்டிக்கப்பட்ட பிறகு, புல்லியை 1/2 திருப்பம் திருப்பலாம் என்பதை உறுதிப்படுத்தவும். (படம். 95)

## தயாரிப்பிலுள்ள ஸ்ரார்ட்டர் ஹவுஸிங்கை ஒருங்கு கூட்டுவதற்கு

1. ஸ்ரார்ட்டர் கயிறை வெளியில் இழுத்து, ஸ்ரார்ட்டரை கிராங்கேலிற்கு எதிரான நிலையில் வைக்கவும்.
2. புல்லியானது பற்சுழலியுடன் பொருந்தும் வரை ஸ்ரார்ட்டர் கயிறை மெதுவாக விடுவிக்கவும்.

3. ஸ்ரார்ட்டரைப் பிடித்துவைத்திருக்கும் திருகாணிகளை இறுக்கவும். (படம். 96)

## ஏர் ஃபில்டரைச் சுத்தம் செய்யவும்

ஏர் ஃபில்டரை அழுக்கு மற்றும் தூசியிலிருந்து பாதுகாப்பதற்குத் தவறாமல் சுத்தம் செய்யவும். இது கார்பூரேட்டர் செயலிழப்பு, தொடக்கச் சிக்கல்கள், எஞ்சின் வலு இழப்பு, எஞ்சின் பாகங்கள் தேய்வு மற்றும் வழக்கத்தை விட அதிக எரிபொருள் நுகர்வு ஆகியவற்றைத் தடுக்கிறது.

1. சிலிண்டர் கவர் மற்றும் ஏர் ஃபில்டரை அகற்றவும்.
2. ஒரு தூரிகையைப் பயன்படுத்தவும் அல்லது ஏர் ஃபில்டர் கிளீனை அசைக்கவும். அதை முழுமையாகச் சுத்தம் செய்ய சோப்பு மற்றும் தண்ணீரை பயன்படுத்தவும்.

**குறிப்பு:** நீண்ட காலமாகப் பயன்படுத்தப்படும் ஏர் ஃபில்டரை முழுமையாகச் சுத்தம் செய்ய முடியாது. ஏர் ஃபில்டரைத் தவறாமல் மாற்றவும், அத்துடன் சேதமடைந்த ஏர் ஃபில்டரை எப்போதும் மாற்றவும்.

3. ஏர் ஃபில்டரை இணைக்கவும், அத்துடன் ஃபில்டர் ஹோஸ்ட் இறுக்கமாக மூடப்பட்டிருப்பதை உறுதி செய்யவும். (படம். 97)

**குறிப்பு:** வெவ்வேறு வேலை நிலைமைகள், வானிலை அல்லது பருவகாலங்கள் காரணமாக, உங்கள் தயாரிப்பு பல்வேறு வகையான ஏர் ஃபில்டர்களுடன் பயன்படுத்தப்படலாம். மேலும் தகவலுக்கு உங்கள் சர்வீசிங் டெலரிடம் பேசவும்.

## ஸ்பார்க் பிளக்கின் சோதனையைச் செய்ய



**கவனம்:** சிபாரிசு செய்யப்படும் ஸ்பார்க் பிளக்கைப் பாவிக்கவும். தொழில்நுட்பத் தரவுபக்கத்தில் 289-ஐப் பார்க்கவும். தவறான ஸ்பார்க் பிளக்கால் தயாரிப்புக்குச் சேதம் உண்டாகலாம்.

1. தயாரிப்பை ஸ்ரார்ட்டர் செய்வு அல்லது இயக்குவது இலகு அல்ல என்றால் அல்லது செயலற்ற வேகத்தில் தயாரிப்பு தவறாக இயங்கினால், தேவையற்ற பொருட்கள் உள்ளனவா என்று ஸ்பார்க் பிளக்கைப் பரிசீலிக்கவும். ஸ்பார்க் பிளக் மின்வாய்களில் தேவையற்ற பொருட்கள் இருக்கும் ஆபத்தைக் குறைக்க, இந்தப் படிகளைச் செய்யவும்:
  - a) செயலற்ற வேகம் சரியாகச் சரிப்படுத்தப்பட்டிருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.
  - b) எரிபொருள் கலவை சரியாக இருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.
  - c) எயர் ஃபில்டர் சுத்தமாக இருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.
2. ஸ்பார்க் பிளக் அசுத்தமாக இருந்தால், சுத்தம் செய்யவும்.



3. மின்வாயின் இடைவெளி சரியாக இருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும். தொழில்நுட்பத் தரவுபக்கத்தில் 289-ஐப் பார்க்கவும். (படம். 98)
4. மாதந்தோறும் அல்லது தேவைப்பட்டால் கூடிய அடிக்கடி ஸ்பார்க் பிளக்கை மாற்றவும்.

## வாட் சங்கிலியைக் கூராக்குவதற்கு

வழிகாட்டிப் பட்டி மற்றும் வாட் சங்கிலி பற்றிய தகவல்



**எச்சரிக்கை:** நீங்கள் வாட் சங்கிலியைப் பாவிக்கும் போது அல்லது பராமரிப்புச் செய்யும் போது பாதுகாப்புக் கையுறைகளைப் பாவிக்கவும். அசைய முடியாத ஒரு வாட் சங்கிலியால் காயங்களும் ஏற்படலாம்.

தேய்ந்த அல்லது சேதமடைந்த வழிகாட்டிப் பட்டி அல்லது வாட் சங்கிலியை, சிபாரிசு செய்தபடி வழிகாட்டிப் பட்டி மற்றும் வாட் சங்கிலி கலவையைக் கொண்டு மாற்றவும் Husqvarna. தயாரிப்பின் பாதுகாப்புச் செயல்பாடுகளைப் பேண இது அவசியம். நாங்கள் சிபாரிசு செய்யும் பிரதியீட்டுப் பட்டி மற்றும் சங்கிலிக் கலவைகளின் பட்டியலுக்கு, உபகருவிகள்பக்கத்தில் 291-ஐப் பார்க்கவும்.

- வழிகாட்டிப் பட்டி நீளம், அங்குலம்/செ.மீ. வழிகாட்டிப் பட்டி நீளம் பற்றிய தகவலை வழக்கமாக வழிகாட்டிப் பட்டியின் பின் முனையில் காணலாம்.

(படம். 99)

- பட்டி முனைப் பற்சக்கரத்திலுள்ள பற்களின் எண்ணிக்கை (T).

(படம். 100)

- சங்கிலியின் பிட்ச், அங்குலம். வாட் சங்கிலியின் இயக்க இணைப்புகளுக்கு இடையிலுள்ள இடைவெளியும் பட்டி முனைப் பற்சக்கரம் மற்றும் இயக்க பற்சக்கரத்திலுள்ள பற்களின் இடைவெளியும் பொருந்த வேண்டும்.

(படம். 101)

- இயக்க இணைப்புகளின் எண்ணிக்கை. இயக்க இணைப்புகளின் எண்ணிக்கையானது வழிகாட்டிப் பட்டியின் வகையால் முடிவு செய்யப்படும்.

(படம். 102)

- பட்டித் தவாளிப்பின் அகலம், அங்குலம்/மி.மீ. வழிகாட்டிப் பட்டியிலுள்ள தவாளிப்பின் அகலமும் சங்கிலி இயக்க இணைப்புகளின் அகலமும் ஒரேபோல இருக்க வேண்டும்.

(படம். 103)

- சங்கிலி ஓயில் துவாரம் மற்றும் சங்கிலி இறுக்கம் ஏற்றி (ரென்ஷூனர்). வழிகாட்டிப் பட்டியும் தயாரிப்பும் அணிசேர இருக்க வேண்டும்.

(படம். 104)

- இயக்க இணைப்பு அகலம், மி.மீ/அங்குலம்.

(படம். 105)

## கட்டர்களை எப்படிக் கூராக்குவது என்பது பற்றிய பொதுவான தகவல்

கூர் தேய்ந்த வாட் சங்கிலியை உபயோகிக்க வேண்டாம். வாட் சங்கிலியின் கூர் தேய்ந்திருந்தால், வழிகாட்டிப் பட்டியைப் பலகையின் ஊடாகத் தள்ளி அதை அழுத்தத்தைப் பிரயோகிக்க வேண்டும். வாட் சங்கிலியின் கூர் மிகவும் தேய்ந்திருந்தால், பலகைச் சிம்புகள் இருக்காது, ஆனால் மரத்தூள் இருக்கும்.

கூரான வாட் சங்கிலியானது பலகைக்கு ஊடாகச் செல்லும், பலகைச் சிம்புகள் நீண்டதாகவும் தடிப்பாகவும் மாறும்.

வெட்டும் பல் (A) மற்றும் ஆழ அளவெல்லை (B) ஆகிய இரண்டும் ஒன்றாக வாட் சங்கிலியின் வெட்டுப் பாகமான கட்டரை உருவாக்கும். இரண்டுக்கும் இடைப்பட்ட உயரத்திலுள்ள வித்தியாசமானது வெட்டும் ஆழத்தை (ஆழ அளவெல்லை அமைப்பு) வழங்கும்.

(படம். 106)

கட்டரைக் கூராக்கும்போது, பின்வருவனவற்றை யோசிக்கவும்:

- அராவும் கோணம்.

(படம். 107)

- வெட்டும் கோணம்.

(படம். 108)

- அரத்தின் நிலை.

(படம். 109)

- உருண்டை அரத்தின் விட்டம்.

(படம். 110)

சரியான உபகரணமின்றி வாட் சங்கிலியைச் சரியாகக் கூராக்குவது இலகுவானதல்ல. அரத்தின் அளவெல்லையை Husqvarna உபயோகிக்கவும். வெட்டும் செய்முறையை அதிகப்படுத்தலும் மின்னுவதைப்பைக் குறைந்தபட்ச அபத்திலும் வைத்திருக்க இது உதவும்.



**எச்சரிக்கை:** கூராக்கும்

அறிவுறுத்தல்களைப் பின்பற்றாவிட்டால், பின்னுவதைப்பின் விசை அதிகரிக்கும்.

**குறிப்பு:** வாட் சங்கிலியைக் கூராக்குவது பற்றிய தகவலுக்கு வாட் சங்கிலியைக் கூராக்குவதற்குபக்கத்தில் 285-ஐப் பார்க்கவும்.

## கட்டர்களைக் கூராக்குவதற்கு

1. வெட்டும் பற்களைக் கூராக்க, உருண்டை அரத்தையும் அரத்தின் அளவெல்லையையும் பாவிக்கவும். (படம். 111)

**குறிப்பு:** உங்களுடைய வாட் சங்கிலிக்காகச் சிபாரிசு செய்யும், அரம் மற்றும் அளவெல்லை பற்றிய தகவலுக்கு, உபகருவிகள்பக்கத்தில் 291 Husqvarna ஐப் படிக்கவும்.

- அரத்தின் அளவெல்லையைக் கட்டரின் மீது சரியாகப் பிரயோகிக்கவும். அரத்தின் அளவெல்லையுடன் வழங்கப்படும் அறிவுறுத்தல்களைப் படிக்கவும்.
- வெட்டும் பற்களின் உட்புறத்திலும் வெளிப்புறத்திலும் இருந்து அரத்தை நகர்த்தவும். புல் ஸ்ட்ரோக்கில் அழுத்தத்தைக் குறையுங்கள். (படம். 112)
- வெட்டும் பற்கள் அனைத்தினதும் ஒரு பக்கத்திலிருந்து பொருளை அகற்றவும்.
- தயாரிப்பைச் சுழற்றித் திருப்பி, மற்றப் பக்கத்திலுள்ள பொருளை அகற்றவும்.
- வெட்டும் பற்கள் எல்லாம் ஒரே நீளமுடையவை என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.

### ஆழ அளவெல்லை அமைப்பை எப்படிச் சரிப்படுத்துவது என்பது பற்றிய பொதுவான தகவல்

வெட்டும் பல்லை (A) கூராக்கும்போது, ஆழ அளவெல்லை அமைப்பு (C) குறையும். வெட்டும் செயற்திறனை அதிகபட்சமாக வைத்திருப்பதற்கு, சிபாரிசு செய்யப்பட்ட ஆழ அளவெல்லை அமைப்பைப் பெற ஆழ அளவெல்லையிலிருந்து அராவும் பொருளை அகற்ற வேண்டும். உங்களுடைய வாட் சங்கிலிக்கான சரியான ஆழ அளவெல்லை அமைப்பை எப்படிப் பெறுவது என்பது பற்றிய அறிவுறுத்தல்களுக்கு, உபகருவிகள் பக்கத்தில் 291-ஐப் பார்க்கவும்.

(படம். 113)



**எச்சரிக்கை:** ஆழ அளவெல்லை அமைப்பு மிகப் பெரிதாக இருந்தால், பின்னுதைப்புக்கான ஆபத்து அதிகரிக்கும்!

### ஆழ அளவெல்லை அமைப்பைச் சரிப்படுத்துவதற்கு

ஆழ அளவெல்லை அமைப்பைச் சரிப்படுத்தும் அல்லது கட்டடங்களைக் கூராக்கும் முன், அறிவுறுத்தல்களுக்காக கட்டடங்களைக் கூராக்குவதற்குப் பக்கத்தில் 285-ஐப் பார்க்கவும். நீங்கள் வெட்டும் பற்களை மூன்றாவது முறையாகக் கூராக்கும் வேளையில் ஆழ அளவெல்லை அமைப்பைச் சரிசெய்யுமாறு சிபாரிசு செய்கிறோம்.

சரியான ஆழ அளவெல்லை அமைப்பையும் ஆழ அளவெல்லைக்கான சரிவையும் பெறுவதற்கு, எங்களுடைய ஆழ அளவெல்லைக் கருவியை உபயோகிக்குமாறு சிபாரிசு செய்கிறோம்.

(படம். 114)

- ஆழ அளவெல்லை அமைப்பைச் சரிப்படுத்துவதற்கு, தட்டையான அரத்தையும் ஆழ அளவெல்லைக் கருவியையும் உபயோகிக்கவும். சரியான Husqvarna ஆழ அளவெல்லை அமைப்பையும் ஆழ அளவெல்லைக்கான சரிவையும் பெறுவதற்கு, ஆழ அளவெல்லைக் கருவியை மட்டும் உபயோகிக்கவும்.
- வாட் சங்கிலியின் மீது ஆழ அளவெல்லைக் கருவியை வைப்புகள்.

**குறிப்பு:** கருவியை எப்படிப் பாவிப்பது என்பது பற்றிய மேலதிகத் தகவலுக்கு, ஆழ அளவெல்லைக் கருவியின் தொகுப்பைப் பார்க்கவும்.

- ஆழ அளவெல்லைக் கருவியின் ஊடாகத் நீளும் ஆழ அளவெல்லையின் பாகத்தை அகற்றுவதற்கு தட்டையான அரத்தை உபயோகியுங்கள். (படம். 115)

### வாட் சங்கிலியின் இழுவையைச் சரிப்படுத்துவதற்கு



**எச்சரிக்கை:** தவறான இழுவை உள்ள வாட் சங்கிலியானது வழிகாட்டிப் பட்டியிலிருந்து தளர்ந்து வரலாம், மேலும் கடுமையான காயம் அல்லது மரணத்தை உண்டாக்கலாம்.

வாட் சங்கிலியை உபயோகிக்கும்போது, அது நீண்டதாக மாறும். வாட் சங்கிலியை ஒழுங்குமுறையாகச் சரிப்படுத்தவும்.

- கிளட் சவர்/சங்கிலி பிரேக்கைத் தாங்கியிருக்கும் பட்டி நட்டுகளைத் தளர்த்துங்கள். கலவையான சாவியை உபயோகியுங்கள். (படம். 116)

**குறிப்பு:** சில மாதிரிகளில் ஒரு பட்டி நட மட்டுமே உள்ளது.

- உங்களால் முடிந்த வரை இறுக்கமாகக் கையால் பட்டி நடடை இறுக்கவும்.
- வழிகாட்டிப் பட்டியின் முன்பக்கத்தை உயர்த்தி, சங்கிலி இழுவைத் திருகாணியைத் திருப்பவும். கலவையான சாவியை உபயோகியுங்கள்.
- வழிகாட்டிப் பட்டிக்கு எதிராக வாட் சங்கிலி இறுக்கப்படும் வரை அதை இறுக்கவும், ஆனால் இன்னமும் இலகுவாக நகர்த்தலாம். (படம். 117)
- கலவையான சாவியை உபயோகித்துப் பட்டி நடடை இறுக்கவும், அதே நேரத்தில் வழிகாட்டிப் பட்டியின் முன்புறத்தை உயர்த்தவும். (படம். 118)
- வாட் சங்கிலியை கையால் சுமமா சுற்றிவர இழுக்கக் கூடியதாக உள்ளதா என்றும், வழிகாட்டிப் பட்டியிலிருந்து இது தொங்காது என்றும் உறுதிப்படுத்தவும். (படம். 119)

**குறிப்பு:** உங்களுடைய தயாரிப்பில் சங்கிலி இழுவைத் திருகாணியின் இடநிலையை அறிய, தயாரிப்பு குறித்த மேலோட்டம் பக்கத்தில் 266-ஐப் பார்க்கவும்.

### வாட் சங்கிலி உராய்வு நீக்கத்தின் சோதனையைச் செய்ய

- தயாரிப்பை ஸ்ரார்ட் செய்து, ¼ துரொட்டிலில் அதை இயங்க விடவும். வெளிர் நிறத்தின் மேற்பரப்பிற்கு மேல் அண்ணளவாக 20 செ.மீ/8 அங்குலத்தில் பட்டியைப் பிடிக்கவும்.
- வாட் சங்கிலியின் உராய்வு நீக்கம் சரியாக இருந்தால், 1 நிமிடத்திற்குப் பிறகு மேற்பரப்பின் மீது ஓயிலின் தெளிவான ஒரு கோட்டைப் பார்ப்பீர்கள். (படம். 120)

3. வாட் சங்கிலியின் உராய்வு நீக்கம் சரியாக இயங்காவிட்டால், வழிகாட்டிப் பட்டியின் சோதனையைச் செய்யவும். அறிவுறுத்தல்களை அறிய, வழிகாட்டிப் பட்டியின் சோதனையைச் செய்யப்பக்கத்தில் 287-ஐப் பார்க்கவும். பராமரிப்புப் படிக்களால் உதவி கிடைக்காவிட்டால், உங்களுடைய சேவையளிக்கும் வியாபாரியுடன் கதைக்கவும்.

### பிசிர் பற்சக்கரத்தின் சோதனையைச் செய்யவும்.

கிளட்ச் டிரம்மில் ஒரு பிசிர் பற்சக்கரம் உள்ளது, அது கிளட்ச் டிரம்மில் வெல்ட் செய்யப்பட்டுள்ளது.

(படம். 121)

- பிசிர் பற்சக்கரத்திலுள்ள தேய்வின் அளவைக் கண்ணால் ஒழுங்குமுறையாகச் சோதியுங்கள். அளவுக்கதிக தேய்வு இருந்தால், பிசிர் பற்சக்கரத்துடன் கிளட்ச் டிரம்மை மாற்றவும்.

### வெட்டும் உபகரணத்தைப் பரிசோதிக்கவும்.

1. தறையாணிகளிலும் இணைப்புகளிலும் வெடிப்புகள் இல்லை என்றும், தறையாணிகள் எதுவும் தளர்வாக இல்லை என்றும் உறுதிப்படுத்தவும். தேவைப்பட்டால் அதை மாற்றவும். (படம். 122)
2. வாட் சங்கிலியை இலகுவாக வளைக்கலாம் என்பதை உறுதிப்படுத்தவும். வாட் சங்கிலி விறைப்பாக இருந்தால், அதை மாற்றவும்.
3. தறையாணிகளும் இணைப்புகளும் தேய்ந்துள்ளனவா என்று பரிசோதிப்பதற்கு, வாட் சங்கிலியை ஒரு புதிய வாட் சங்கிலியுடன் ஒப்பிடவும்.
4. வெட்டும் பல்லின் மிக நீண்ட பாகம் 4 மி.மீ/0.16 அங்குலத்தை விடக் குறைவாக இருந்தால், வாட் சங்கிலியை மாற்றவும். கட்டர்களில் வெடிப்புகள் இருந்தால், வாட் சங்கிலியையும் மாற்றவும். (படம். 123)

### வழிகாட்டிப் பட்டியின் சோதனையைச் செய்ய

1. ஓயில் சனல் அடைக்கப்படவில்லை என்று உறுதிப்படுத்தவும். தேவைப்பட்டால் அதைச் சுத்தம் செய்யவும். (படம். 124)
2. வழிகாட்டிப் பட்டியின் விளிம்புகளில் சொரசொரப்பான பிசிர்கள் உள்ளனவா என்று பரிசோதிக்கவும். அரத்தை உபயோகித்து பிசிர்களை அகற்றவும். (படம். 125)
3. வழிகாட்டிப் பட்டியிலுள்ள தவாளிப்பைச் சுத்தம் செய்யவும். (படம். 126)

4. வழிகாட்டிப் பட்டியிலுள்ள தவாளிப்பில் தேய்வைப் பரிசோதிக்கவும். தேவைப்பட்டால், வழிகாட்டிப் பட்டியை மாற்றுங்கள். (படம். 127)
5. வழிகாட்டிப் பட்டி முனை சொரசொரப்பாக அல்லது மிகவும் தேய்ந்து இருக்கிறதா என்று பரிசோதிக்கவும். (படம். 128)
6. பட்டி முனைப் பற்சக்கரம் இயல்பாகத் திருப்புக்கிறதா என்றும் முனைப் பற்சக்கரத்திலுள்ள உராய்வுநீக்கும் துவாரம் அடைக்கப்படவில்லை என்றும் உறுதிப்படுத்தவும். தேவைப்பட்டால், சுத்தம் செய்து, உராய்வு நீக்கவும். (படம். 129)
7. வழிகாட்டிப் பட்டியின் வாழ்க்கைச் சக்கரத்தை நீட்டிப்பதற்கும் தினமும் அதைத் திருப்பவும். (படம். 130)

### எரிபொருள் தாங்கியிலும் சங்கிலி ஆயில் தாங்கியிலும் பராமரிப்பைச் செய்வதற்கு

- எரிபொருள் தாங்கியையும் சங்கிலி ஆயில் தாங்கியையும் ஒழுங்குமுறையில் வடியவிட்டுச் சுத்தம் செய்யவும்.
- வருடந்தோறும் அல்லது தேவைப்பட்டால் கூடிய அடிக்கடி எரிபொருள் ஃபில்டர்வை மாற்றவும்.



**கவனம்:** தாங்கிகளில் மாசடைவதால் தொழிற்பாட்டில் பிழை ஏற்படும்.

### கூலிங் சிஸ்டத்தைச் சுத்தம் செய்வதற்கு

எஞ்சின் வெப்பநிலையைக் கூலிங் சிஸ்டம் குறைவாக வைத்திருக்கும். ஸ்ராட்டரில் எயர் இன்டேக் (A), காற்று வழிகாட்டித் தகடு (B), ஃபிளைவீலில் உள்ள பற்சுழலிகள் (C), சிலிண்டரில் உள்ள கூலிங் ஃபிள்கள் (D), சிலிண்டர் கவர் (E) ஆகியவை கூலிங் சிஸ்டத்தில் உள்ளடங்கும்.

(படம். 131)

1. கிழமைதோறும் அல்லது தேவைப்பட்டால் கூடிய அடிக்கடி ஒரு தூரிகையால் கூலிங் சிஸ்டத்தைச் சுத்தம் செய்யவும்.
2. கூலிங் சிஸ்டம் அசுத்தமாக இல்லை அல்லது அடைக்கப்படவில்லை என்று உறுதிப்படுத்தவும்.



**கவனம்:** அசுத்தமான அல்லது அடைபட்ட கூலிங் சிஸ்டத்தால் தயாரிப்பு அதிக குடாகலாம், இதனால் தயாரிப்புக்குச் சேதம் உண்டாகலாம்.

## சிக்கல்தீர்த்தல்

### எஞ்சின் ஸ்ரார்ட் ஆகவில்லை

பரிசோதிப்பதற்கான தயாரிப்புப் பாகம்	சாத்தியமான காரணம்	நடவடிக்கை
ஸ்ரார்ட்டர் பற்கழலிகள்	ஸ்ரார்ட்டர் பற்கழலிகள் அடைக்கப்பட்டுள்ளன.	ஸ்ரார்ட்டர் பற்கழலிகளைச் சரிப்படுத்தவும் அல்லது மாற்றவும்.
		பற்கழலிகளைச் சுற்றிச் சுத்தப்படுத்தவும்.
		அங்கீகரிக்கப்பட்ட சேவைத் தொழிற்பட்டறையுடன் கதைக்கவும்.
எரிபொருள் தாங்கி	தவறான எரிபொருள் வகை.	எரிபொருள் தாங்கியை வடியவிட்டு, சரியான எரிபொருளைக் கொண்டு நிரப்பவும்.
	சங்கிலி ஓயிலால் எரிபொருள் தாங்கி நிரப்பப்படுகிறது.	நீங்கள் தயாரிப்பை ஸ்ரார்ட் செய்ய முயற்சித்தால், உங்களுடைய சேவையளிக்கும் வியாபாரியுடன் கதையுங்கள். நீங்கள் தயாரிப்பை ஸ்ரார்ட் செய்ய முயற்சிக்காவிட்டால், எரிபொருள் தாங்கியை வடிய விடவும்.
இக்னிஷன், தீப்பொறி இல்லை	ஸ்பார்க் பிளக் அசுத்தமானது அல்லது ஈரமானது.	ஸ்பார்க் பிளக் உலர்வாகவும் சுத்தமாகவும் இருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.
	மின்வாய் இடைவெளி தவறானது.	ஸ்பார்க் பிளக்கைச் சுத்தம் செய்யவும். மின்வாய் இடைவெளியும் ஸ்பார்க் பிளக்கும் சரியாக இருப்பதையும், சரியான ஸ்பார்க் பிளக் ஆனது சிபாரிசு செய்யப்பட்டதே அல்லது அதற்குச் சமமானதே என்பதையும் உறுதிப்படுத்தவும்.
		சரியான மின்வாய் இடைவெளிக்கு, தொழில்நுட்பத் தரவுபக்கத்தில் 289-ஐப் பார்க்கவும்.
ஸ்பார்க் பிளக் மற்றும் சிலிண்டர்	ஸ்பார்க் பிளக் தளர்வாக உள்ளது.	ஸ்பார்க் பிளக்கை இறுக்கவும்.
	இக்னிஷனுக்குப் பிறகு முழுச் சோக் மூலம் மீண்டும் மீண்டும் ஸ்ரார்ட் செய்வதால் எஞ்சின் அளவுக்கு அதிகமாக நிரப்பப்பட்டுள்ளது.	ஸ்பார்க் பிளக்கைக் கழற்றிச் சுத்தம் செய்யவும். ஸ்பார்க் பிளக் மூலம் தயாரிப்பை அதன் பக்கத்தில் உங்களிடமிருந்து விலக்கி வைக்கவும். ஸ்ரார்ட்டர் கயிறு கைபிடியை 6-8 தடவைகள் இழுக்கவும். ஸ்பார்க் பிளக்கை ஒருங்கு கூட்டி, தயாரிப்பை ஸ்ரார்ட் செய்யவும். தயாரிப்பைத் தொடங்குவதற்குப் பக்கத்தில் 275-ஐப் பார்க்கவும்.

## எஞ்சின் ஸ்ரார்ட் ஆகிறது, ஆனால் மீண்டும் நின்று போகிறது

பரிசோதிப்பதற்கான தயாரிப்புப் பாகம்	சாத்தியமான காரணம்	நடவடிக்கை
எரிபொருள் தாங்கி	தவறான எரிபொருள் வகை.	எரிபொருள் தாங்கியை வடியவிட்டு, சரியான எரிபொருளைக் கொண்டு நிரப்பவும்.
கார்ப்ரேற்றர்	செயலற்ற வேகம் சரியானது அல்ல.	உங்களுடைய சேவையளிக்கும் வியாபாரியுடன் கதையுங்கள்.
எயார் ஃபில்டர்	அடைபட்ட எயார் ஃபில்டர்.	எயார் ஃபில்டர்ஐ சூத்தம் செய்யவும் அல்லது மாற்றவும்.
எரிபொருள் ஃபில்டர்	அடைபட்ட எரிபொருள் ஃபில்டர்.	எரிபொருள் ஃபில்டர்ஐ மாற்றவும்.

## போக்குவரத்து மற்றும் சேமிப்பு

- தயாரிப்பு மற்றும் எரிபொருளின் சேமிப்புக்கும் போக்குவரத்திற்கும், கசிவுகள் அல்லது புகைகள் எதுவும் இல்லை என உறுதிப்படுத்தவும். உதாரணமாக மின் சாதனங்கள் அல்லது கொதிகலன்களிலிருந்து வரும் தீப்பொறிகள் அல்லது திறந்த புகையால் தீப்பிடிக்கலாம்.
- எரிபொருளின் சேமிப்புக்கும் போக்குவரத்திற்கும் சிபாரிசு செய்யப்பட்ட கொள்கலன்களையே எப்போதும் பாவிக்கவும்.
- போக்குவரத்திற்கு முன் அல்லது நீண்ட காலச் சேமிப்புக்கு முன், எரிபொருளையும் சங்கிலி ஓயில் தாங்கிகளையும் வெறுமையாக்கவும். பொருத்தமான அகற்றும் அமைவிடத்தில் எரிபொருளையும் சங்கிலி ஓயிலையும் அகற்றவும்.
- தயாரிப்புக்குக் காயங்கள் அல்லது சேதம் ஏற்படுவதைத் தடுப்பதற்கு, தயாரிப்பிலுள்ள பொழுதுபோக்குக் காப்பை உபயோகிக்கவும். அசைய முடியாத ஒரு வாட் சங்கிலியால் ஆபத்தான காயங்களும் ஏற்படலாம்.
- ஸ்பார்க் பிளக்கிலிருந்து ஸ்பார்க் பிளக் முடியைக் கழற்றி, சங்கிலி பிரேக்கைப் போடவும்.
- போக்குவரத்தின்போது, தயாரிப்புப் பாதுகாப்பை இணைக்கவும்.

## நீண்ட காலப் பாதுகாப்புக்காக உங்கள் தயாரிப்பைத் தயார்படுத்தல்

- தயாரிப்பைப் பிரிப்பதற்கு முன்னர் அதை நிறுத்தி, குளிர்ச்சியாகும் வரை காத்திருக்கவும். கடினமானதாகவோ தடுக்கப்பட்டதாகவோ மாறும்.
- சா செயினையும் கடை பாரில் உள்ள க்ரூவ் ஐயும் பிரித்துச் சுத்தம் செய்யவும்.
- போக்குவரத்து கார்டை இணைக்கவும்.
- தயாரிப்பைச் சுத்தம் செய்யவும். இதைப் பார்க்கவும் பராமரிப்புக்கத்தில் 280 அறிவுறுத்தல்களுக்காக.
- தயாரிப்பின் முழுமையான சர்வீசைச் செய்யவும்.



**கவனம்:** சா செயின் மற்றும் கடை பார் ஆகியன சுத்தம் செய்யப்படாவிட்டால், அவை

## தொழில்நுட்பத் தரவு

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
<b>எஞ்சின்</b>		
சிலிண்டர் இடப்பெயர்ச்சி, செ.மீ <sup>3</sup>	35	40
ஐடில் வேகம், rpm	2700-3300	2700-3300
ISO 7293-இன்படி அதிகபட்ச எஞ்சின் சக்தி kW/hp @ rpm	1.44/1.93 @ 9000	1.52/2.04 @ 9000

	Husqyama 120	Husqyama 125
<b>இக்னிஷன் சிஸ்டம்</b> <sup>45</sup>		
ஸ்பார்க் பிளக்	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
மின்வாய் இடைவெளி, மி.மீ/அங்குலம்	0,6/0.024	0,6/0.024
<b>எரிபொருள் மற்றும் உராய்வு நீக்கல் தொகுதி</b>		
எரிபொருள் தாங்கியின் கொள்ளளவு, லீற்றர்/செ.மீ <sup>3</sup>	0,25/250	0,25/250
ஓயில் தாங்கியின் கொள்ளளவு, லீற்றர்/செ.மீ <sup>3</sup>	0,15/150	0,15/150
ஓயில் பம்பின் வகை	தன்னியக்கம்	தன்னியக்கம்
<b>நிறை</b>		
நிறை, கி.கி	4.4	4.6
<b>இரைச்சல் உமிழ்வுகள்</b> <sup>46</sup>		
ஒலி ஆற்றலின் அளவு, அளவிடப்பட்ட dB(A)	109	105
ஒலி ஆற்றலின் அளவு, உத்தரவாதமளிக்கப்பட்ட L <sub>WA</sub> dB(A)	111	108
<b>ஒலி அளவுகள்</b> <sup>47</sup>		
இயக்குபவரின் காதில் சமமான ஒலி அழுத்த அளவு, dB(A)	99	99
<b>சமமான அதிர்வு அளவுகள், a<sub>hveq</sub></b> <sup>48</sup>		
முன் கைபிடி, மீ/செ <sup>2</sup>	6.7	6.7
பின் கைபிடி, மீ/செ <sup>2</sup>	5.8	5.8
<b>வாட் சங்கிலி/வழிகாட்டிப் பட்டி</b>		
நிலையான பட்டி நீளம், செ.மீ/அங்	35/14	40/16
பரிந்துரைக்கப்படும் பட்டி நீளம், செ.மீ/அங்	35-40/14-16	40-45/16-18
பயன்பாட்டுக்குகந்த வெட்டும் நீளம், செ.மீ/அங்	33-38/13-15	38-43/15-17
பற்களுக்கு இடையேயான தூரம், செ.மீ/அங்	9.52 / 3/8	9.52 / 3/8
டிரைவ் லிங்க்குகளின் தடிமன், மிமீ/அங்	1,3/0.05	1,3/0.05
இயக்க பற்சக்கரத்தின் வகை/பற்களின் எண்ணிக்கை	பிசிர்/6	பிசிர்/6
அதிகபட்ச எஞ்சின் சக்தி வேகத்தின் 133%-இல் வாட் சங்கிலி வேகம், மீ/செ.	22.9	22.9

<sup>45</sup> எப்போதுமே சிபாரிசு செய்யப்படும் ஸ்பார்க் பிளக் வகையைப் பாவிக்கவும்! தவறான ஸ்பார்க் பிளக்கை உபயோகிப்பது பிஸ்ரன்/சிலிண்டரைச் சேதமாக்கலாம்.

<sup>46</sup> EC கட்டளை 2000/14/EC-க்கு இணக்கமாக ஒலி ஆற்றலாக (L<sub>WA</sub>) அளவிடப்படும் சுற்றலாலிலுள்ள இரைச்சல் உமிழ்வுகள்.

<sup>47</sup> ISO 22868-க்கு இணங்க, சமமான ஒலி அழுத்த அளவானது பல்வேறு வேலை செய்யும் நிலைமைகளின் கீழ் வெவ்வேறு ஒலி அழுத்தத்திற்கான நேர அளவிட்ட சக்தி மொத்தமாகக் கணக்கிடப்படுகிறது. சமமான ஒலி அழுத்த அளவுக்கான பொதுவான புள்ளிவிவரப் பரம்பல் என்பது 2.5 dB (A)-இன் நியம விலகல் ஆகும்.

<sup>48</sup> ISO 22867-க்கு இணங்க, சமமான அதிர்வு அளவானது பல்வேறு வேலை செய்யும் நிலைமைகளின் கீழ் வெவ்வேறு அதிர்வுக்கான நேர அளவிட்ட சக்தி மொத்தமாகக் கணக்கிடப்படுகிறது. சமமான அதிர்வு அளவுக்காக அறிக்கையிடப்பட்ட தரவில் 1.5 மீ/செ<sup>2</sup> என்ற பொதுவான புள்ளிவிவரப் பரம்பல் (நியம விலகல்) உள்ளது.

## உபகருவிகள்

### சிபாரிசு செய்யப்பட்ட வெட்டும் உபகரணம்

சங்கிலி வான் மாதிரிகள் Husqvarna 120, 125 இதன்படி பாதுகாப்புக்காக மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளன EN ISO 11681-1:2011 (காட்டியலுக்கான இயந்திரம் - கையடக்கமான சங்கிலி வான் பாதுகாப்புத் தேவைகள் மற்றும் சோதித்தல்) கீழே பட்டியலிட்டுள்ள வழிகாட்டிப் பட்டி மற்றும் வாட் சங்கிலிக் கலவைகள் பொருத்தப்படும்போது, பாதுகாப்புத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யவும்.

### குறைந்த பின்னுவைப்பு வாட் சங்கிலி

குறைந்த பின்னுவைப்பு வாட் சங்கிலியாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ள வாட் சங்கிலியானது இதில் குறிப்பிட்டுள்ள குறைந்த பின்னுவைப்புத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்கிறது ANSI B175.1-2012.

### பின்னுவைப்பு மற்றும் வழிகாட்டிப் பட்டி வெட்டு முனையின் ஆரை

சக்கரப்பல் வெட்டு முனையின் பட்டிகளுக்கு, வெட்டு முனையின் ஆரையானது 10T போன்ற பற்களின் எண்ணிக்கையால் குறிப்பிடப்படுகிறது. திண்ம வழிகாட்டிப் பட்டிகளுக்கு, வெட்டு முனையின் ஆரையானது வெட்டு முனையின் ஆரையின் பரிமாணத்தால் குறிப்பிடப்படுகிறது. குறிப்பிட்ட வழிகாட்டிப் பட்டி நீளத்திற்கு, குறிப்பிட்டதை விடச் சிறிய வெட்டு முனையின் ஆரையுள்ள ஒரு வழிகாட்டிப் பட்டியை நீங்கள் உபயோகிக்கலாம்.

**குறிப்பு:** உபயோகிக்கக் கூடிய வெட்டும் நீளம் வழக்கமாக, பெயரளவில் உள்ள வழிகாட்டிப் பட்டி நீளத்தை விட 1 அங்குலம் குறைவாக இருக்கும்.



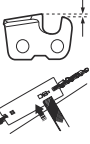


கைட் பார்				வாட் சங்கிலி		
நீளம் அங்குலம்/ செ.மீ	பிட்ச், அங்குலம்	அளவெல்லை, அங்குலம்/மி.மீ	அதிகபட்ச மூக்கு ஆரை	வகை	நீளம், இயக்க இணைப்புகள் (இல.)	குறைந்த பின்னுவைப்பு
14/36	3/8	0,050/1.3	9T	H37, S93G	52	ஆம்
16/41					56	
18/46					62	

### தேய்க்கும் உபகரணங்களும் மற்றும் தேய்ப்பதற்கான கோணங்களும்

சா செயினைக் கூர்மைப்படுத்துவதற்கு Husqvarna அராவல் அளவைப் பயன்படுத்தவும். Husqvarna அராவல் அளவுகோல் நீங்கள் சரியான அராவல்

கோணங்களைப் பெறுவதை உறுதிசெய்கிறது. பாகங்களின் எண்கள் கீழே உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

உங்கள் தயாரிப்பில் உள்ள செயின் வகையை எவ்வாறு கண்டறிவது என்பது உங்களுக்குத் தெரியாவிட்டால், மேலும் தகவலுக்கு [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) ஐப் பார்க்கவும்.

					
H37, S93G	4.0 மிமீ / 5/32 இன்ச்	505 24 37-01	0.65 மிமீ / 0.025 இன்ச்	30°	80°

### EC இணக்க உறுதிமொழி

ஹஸ்க்வர்னா AB, SE-561 82 ஹஸ்க்வர்னா, ஸ்வீடன்,  
தொலைபேசி: +46-36-146500, 2017 2023இன் வரிசை  
எண்கள் மற்றும் அதற்குப் பிறகு வன சேவைக்கான  
செயின்சாக்கள் Husqvarna 120, 125 (அடுத்தடுத்த  
வரிசை எண்ணுடன் வகைத் தட்டில் எளிய உரையில்  
ஆண்டு தெளிவாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது) கவுன்சிலின்  
உத்தரவுகளின் வழிகாட்டல்களை இணக்க இருப்பதாக  
முழுப் பொறுப்பின் கீழ் அறிவிக்கிறது:

- மே 17, 2006 "இயந்திரங்கள் தொடர்பானது"  
**2006/42/EC.**
- பிப்ரவரி 26, 2014 "மின்காந்த இணக்கத்தன்மை  
தொடர்பானது" **2014/30/EU.**
- மே 8, 2000 "சுற்றுச்சூழலில் இரைச்சல் உமிழ்வுகள்  
தொடர்பானது" **2000/14/EC.**

மேலே உள்ள வழிகாட்டுதலின் இணைப்பு V இன் படி  
இணக்க மதிப்பீட்டு செயல்முறை பயன்படுத்தப்பட்டது.  
பின்வரும் தரநிலைகள் பயன்படுத்தப்பட்டன: EN ISO  
11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013

அறிவிக்கப்பட்ட அமைப்பு: TÜV Rheinland LGA  
Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg,  
Germany, 0197, இயந்திர வழிமுறையின் (2006/42/EC)  
கட்டுரை 12, புள்ளி 3b இன் படி EC வகை சோதனையை  
மேற்கொண்டது. இணைப்பு IX இன் படி EC வகை  
தேர்வுக்கான சான்றிதழில் எண்கள் உள்ளன: **BM  
50570547.**

For information relating to noise emissions, refer to  
தொழில்நுட்பத் தரவுபக்கத்தில் 289.

விநியோகிக்கப்பட்ட செயின்சா EC வகை சோதனைக்குச்  
சோதிக்கப்பட்ட உதாரணத்திற்கு இணங்குகிறது.

ஹஸ்க்வர்னா, ஸ்வீடன், 2023-01-12



Claes Losdal, R&D மேலாளர், தொழில்நுட்ப  
மேலாண்மை, Husqvarna AB

தொழில்நுட்ப ஆவணங்களுக்கான பொறுப்பு





## కంటెంట్లు

పరిచయం.....	293	రవాణా మరియు నిల్వ.....	311
భద్రత.....	294	మీ ఉత్పత్తిని దీర్ఘకాలం పాటు నిల్వ చేయడం కోసం సిద్ధం చేయడానికి.....	311
అసెంబ్లీ.....	298	సాంకేతిక డేటా.....	312
కార్యకలాపం.....	298	ఉపకరణాలు.....	313
నిర్వహణ.....	304	దృవీకరణ ప్రకటన.....	314
సమస్య పరిష్కారం.....	310		

## పరిచయం

### నిశ్చితమైన ఉపయోగం

అటవీ సేవలకు సంబంధించిన ఈ రంపం నరికివేయడం, భాగాలను కోసివేయడం మరియు కత్తిరించడం వంటి అటవీ పనుల కోసం రూపొందించబడింది.

**గమనిక:** ఉత్పత్తిని నిర్వహించడానికి సంబంధించిన పరిమితిని జాతీయ నిబంధనలు ఏర్పాటు చేయగలవు.

### ప్రొడక్ట్ అవలోకనం

(ఆక్క. 1)

1. సిలిండర్ కవర్
2. స్పార్క్ ప్లగ్ మరియు స్పార్క్ ప్లగ్ క్యాప్
3. ఫ్లార్ట్/ఫ్లైప్ స్ప్రేచ్
4. రియర్ హ్యాండిల్
5. ఎయిర్ ఫిల్టర్
6. ఇంధన ట్యాంక్
7. డైన్ ఆయిల్ ట్యాంక్
8. స్టార్టర్ రోప్ హ్యాండిల్
9. స్టార్టర్ చూపింగ్
10. డైన్ బ్రేక్ మరియు ముందు చేతి గార్డ్
11. ముందు హ్యాండిల్
12. ఎయిర్ ఫిల్ట్ బల్బ్
13. క్రోటిల్ ట్రిగ్గర్ లాకఅవుట్
14. కుడి చేతి గార్డ్
15. క్లచ్ కవర్
16. డైన్ బిగుతు చేసే స్క్రూ
17. బ్రేక్ బ్యాండ్
18. డైన్ క్యాచర్
19. వైబ్రేషన్ నియంత్రణా వ్యవస్థ
20. రంపం డైన్
21. గైడ్ బార్
22. బార్ కొన స్క్రాకెట్
23. ట్రాన్స్పోజ్ట్ గార్డ్
24. ఆపరేటర్ మాస్కువల్
25. కాంచినప్పన్ రెంచ్
26. ముఖర్
27. కాయ్యురేటర్ వెడ్జెస్టర్ స్క్రూలు
28. క్రోటిల్ ట్రిగ్గర్
29. సమాచార మరియు హెచ్చరిక డెకల్
30. ఉత్పత్తి మరియు క్రమ సంఖ్య ఫ్లెట్

### ప్రొడక్ట్ వివరణ

ఇది Husqvarna 120, 125 కంబస్టెన్ ఇంజిన్తో డైన్సా మోడల్. ఆపరేషన్ సమయంలో మీ భద్రత మరియు సామర్థ్యం పెంచడానికి పని నిరోధకం పురోగతిలో ఉంది. మరింత సమాచారం కోసం మీ సూ డేలరీతో మాట్లాడండి.

31. స్టార్టర్ రిమైండర్ డెకల్
32. పడిపోతున్న దిశ గుర్తు

### ప్రొడక్ట్పై గుర్తులు

- (ఆక్క. 2) జాగ్రత్తగా ఉండండి మరియు ప్రొడక్ట్ని సరిగ్గా ఉపయోగించండి. ఈ ప్రొడక్ట్ ఆపరేటర్ లేదా ఇతరులకు తీవ్రమైన గాయం లేదా మరణాన్ని కలిగించగలదు.
- (ఆక్క. 3) ఆపరేటర్ మాస్కువల్ని జాగ్రత్తగా చదవండి మరియు ఈ ప్రొడక్ట్ని మీరు ఉపయోగించడానికి ముందు సూచనలను మీరు అర్థం చేసుకున్నట్లుగా దృవీకరించుకోండి.
- (ఆక్క. 4) ఆమోదం పొందిన రక్షణాత్మక హెల్మెట్, ఆమోదం పొందిన విసికెడి సంరక్షణ మరియు కంటిసంరక్షణను ఎల్లప్పుడూ ధరించండి.
- (ఆక్క. 5) ప్రొడక్ట్ని ఆపరేట్ చేయడానికి 2 చేతులు ఉపయోగించండి.
- (ఆక్క. 6) గైడ్ బార్ కొన వస్తువును తాకనివ్వవద్దు.
- (ఆక్క. 7) కేవలం ఒక్కచేతితో ఉత్పత్తిని ఉపయోగించవద్దు.
- (ఆక్క. 8) హెచ్చరిక! గైడ్ బార్ కొన వస్తువుని తాకినప్పుడు కిక్బ్యాక్ చోటు చేసుకోవచ్చు. గైడ్ బార్ని పైకి మరియు ఆపరేటర్ దిశలో మెరుపువగంతో వెనక్కి నెట్టే రివర్స్ రియాక్షన్ వల్ల కిక్బ్యాక్ కలుగుతుంది. తీవ్రమైన గాయానికి కారణం కావచ్చు.
- (ఆక్క. 9) ఈ ప్రొడక్ట్ వర్షించే EC నిర్దేశకాలను పాటిస్తుంది.

(ఆక్య. 10) పర్యావరణానికి సంబంధించిన చప్పుడు ఉద్ఘాటన వర్తింపే EC నిర్దేశకాలను పాటిస్తుంది. ప్రొడక్ట్ చప్పుడు ఉద్ఘాటన సాంకేతిక దేటాబేజీలో 312మెరియు లేబుల్స్ పేర్కొనబడింది.

(ఆక్య. 15) చైన ఆయల్.

yyyyywwxxx

రేటింగ్ ప్లేట్ సీరియల్ నెంబరును చూపుతుంది. yyyy ప్రొడక్షన్ సంవత్సరం మరియు WW ప్రొడక్షన్ వారం

(ఆక్య. 11) చైన ట్రేక్, వేయబడింది (కుడి). చైన ట్రేక్, డిస్ఎంకేజ్ చేయబడింది (ఎడమ).

(ఆక్య. 12) చౌక్.

(ఆక్య. 13) ఎయిర్ పర్ట్ బల్బ్.

(ఆక్య. 14) పూయల్.

**గమనిక:** ప్రొడక్ట్స్ ఇతర సింబల్స్/డెకాల్స్ కొన్ని మార్కెట్ల కొరకు సర్టిఫికేషన్ ఆవశ్యకతలను తిరియజేస్తాయి.

## భద్రత

### భద్రతా నిర్వచనాలు

మాన్యువల్లో ప్రత్యేకంగా ముఖ్యమైన భాగాలను స్పష్టంగా తెలియజేయడానికి హెచ్చరికలు, జాగ్రత్తలు మరియు నోట్లు ఉపయోగిస్తారు.



**హెచ్చరిక:** మాన్యువల్లో సూచనలను పాటించనట్లయితే ఆపరేటర్ లేదా పక్కన ఉండే వారికి గాయం లేదా మరణం సంభవించే ప్రమాదం ఉన్నప్పుడు ఉపయోగించడం.



**జాగ్రత్త:** మాన్యువల్లో సూచనలను పాటించనట్లయితే ప్రొడక్ట్, ఇతర మెటీరియల్స్ లేదా పక్కన ఉండే ప్రాంతాలకు నష్టం కలిగి రిస్క్ ఉన్నప్పుడు ఉపయోగించడం.

**గమనిక:** ఇవ్వబడ్డ పరిస్థితిలో అవసరమైన మరింత సమాచారం ఇవ్వడానికి ఉపయోగించబడుతుంది.

### సాధారణ భద్రతా సూచనలు



**హెచ్చరిక:** మీరు ఉత్పత్తిని ఉపయోగించడానికి ముందు అనుసరించాల్సిన హెచ్చరిక సూచనలను చదవండి.

- మీరు అజాగ్రత్తగా లేదా తప్పుగా ఉపయోగించినట్లయితే, రంపం ప్రమాదకరమైన సాధనం అవుతుంది, అలాగే తీవ్రమైన గాయానికి లేదా మరణానికి దారితీస్తుంది. ఈ ఆపరేటర్ మాన్యువల్లోని కంటింటలను మీరు చదివి, అర్థం చేసుకోవడం చాలా ముఖ్యమైన అంశం.
- తయారీదారు అనుమతి లేకుండా ఎలాంటి పరిస్థితులలోనైనా ఉత్పత్తి రూపకల్పన సవరించబడదు. ఇతరుల ద్వారా సవరించబడినట్లు కనిపించే ఉత్పత్తిని ఉపయోగించవద్దు మరియు ఈ ఉత్పత్తి కోసం సిఫార్సు చేయబడిన ఉపకరణాలను మాత్రమే ఉపయోగించండి. ప్రామాణికం కాని సవరణలు మరియు/లేదా ఉపకరణాలు ఆపరేటర్ లేదా ఇతరులకు తీవ్రమైన వ్యక్తిగత గాయాన్ని లేదా మరణాన్ని కలిగించవచ్చు.
- ఉపయోగించబడిన ముఫ్లర్/స్పార్క్ అర్డర్ మరియు స్పార్క్ అర్డర్ మోటింగ్ ఫిస్ కాన్సర్న్ ప్రకం అయ్యే అవకాశం ఉన్నప్పుడు కణాలు ఏర్పడేలా చేయవచ్చు. ముఫ్లర్ మరియు/స్పార్క్

అర్డర్లను నిర్వహిస్తున్నప్పుడు ఈ సమ్మేళనాలకు గురికాకుండా ఉండండి. ముఫ్లర్ మరియు/స్పార్క్ అర్డర్ల యొక్క ఏదైనా నిర్వహణకు ముందు, దీన్ని రెపర్ చేయండి ముఫ్లర్ను తనిఖీ చేయడానికి పేజీలో 306.

- ఇంజిన్ ఎగ్జాస్ట్ పిగలు, చైన ఆయల్ మరియు రంపపు పొట్టును దీర్చకాలను పోషి పేల్చడం కారణంగా ఆరోగ్య సమస్య తలెత్తవచ్చు.
- ఆపరేషన్ సమయంలో ఈ ఉత్పత్తి ఏర్పడయ్యే స్థానం ఖాళీని ఉత్పత్తి చేస్తుంది. ఈ ఖాళీని కొన్ని పరిస్థితులలో యాక్టివ్ లేదా నిష్క్రియాత్మక వైద్యపరమైన ఇంస్ట్రక్షన్లతో అవరోధం కలిగించవచ్చు. తీవ్రమైన లేదా ప్రాణాంతకమైన గాయం ఏర్పడే ప్రమాదాన్ని తగ్గించడం కోసం, ఈ ఉత్పత్తిని ఆపరేట్ చేయడానికి ముందు వారి పేజీషియన్ మరియు వైద్యపరమైన ఇంస్ట్రక్షన్ల తయారీదారును సంప్రదించడం కోసం వైద్యపరమైన ఇంస్ట్రక్షన్లతో పక్కలను మేము సిఫార్సు చేస్తాము.
- ఈ మాన్యువల్లోని సమాచారం అనేది వృత్తిపరమైన వైపుణ్యాల మరియు అనుభవానికి సంబంధించిన ప్రత్యామ్నాయం ఎప్పటికీ కాదు. మీరు సురక్షితంగా లేరని భావించిన ప్రదేశాల్లోకి మీరు వెళ్లినట్లయితే, ఆపేసే, ఆప్రె నిపుణుల సలహాను కోరండి. మీ సర్వీసింగ్ డిలర్ లేదా అనుభవం గల రంపం వినియోగదారును కాంటాక్ట్ చేయండి. మీకు నిర్ధారణ లేని ఏదైనా తొమ్మిది ప్రయత్నం చేయవద్దు!

### ఆపరేషన్కు సంబంధించిన భద్రతా సూచనలు



**హెచ్చరిక:** మీరు ఉత్పత్తిని ఉపయోగించడానికి ముందు అనుసరించాల్సిన హెచ్చరిక సూచనలను చదవండి.

- ఉత్పత్తిని ఉపయోగించడానికి ముందు, కేక్బ్యాక్ ప్రభావాలు మరియు వాటిని నివారించడం ఎలా అనే వాటిని మీరు తప్పనిసరిగా అర్థం చేసుకోవాలి. దీనికి రెపర్ చేయండి కేక్బ్యాక్ సమాచారంపేజీలో 300 సూచనల కోసం.
- తప్పు ఉత్పత్తిని ఎప్పుడూ ఉపయోగించవద్దు.
- స్పార్క్ ప్లగ్ కాన్సర్న్ మరియు ఇగ్నిషన్ కేబుల్కు కనిపించేలా నష్టం కలిగిన ఉత్పత్తిని ఎప్పుడూ ఉపయోగించవద్దు. స్పార్కింగ్ ప్రమాదం తలెత్తుతుంది, నిప్పును కలిగిస్తుంది.
- మధ్యం లేదా మత్తు పదార్థాలు, మందులు లేదా మీ దృష్టి, అప్రమత్తత, సమస్యయం లేదా నిర్ణయాన్ని ప్రభావితం చేసే అవకాశం ఉన్న ఏదైనా ప్రభావంతో ఉన్న సమయంలో మీరు అలసేయించినట్లయితే, ఉత్పత్తిని ఎప్పుడూ ఉపయోగించవద్దు.
- దట్టమైన పొగమంచు, భారీ వర్షం, బలమైన గాలులు, తీవ్రమైన చలి వంటి మొదలైన చెడు వాతావరణంలో ఉత్పత్తిని

ఉపయోగించవచ్చు. చెడు వాతావరణంలో పనిచేయడం అనేది అలసిపోయేలా చేస్తుంది, అలాగే మంచుతో నిండిన నేల, అనాహ్వా కోత దీక్ష వంటి మొదలగు అదనపు ప్రమాదాలను తరచుగా కలిగిస్తుంది.

- గ్రేడ్ బారీ, రంపం చైనీ మరయు అన్ని కవరలు సరిగ్గా పేట్ చేయబడతే తప్ప ఉత్పత్తిని ఎప్పుడూ ప్రారంభించడం. దీనికి రెపం చేయండి. అసంబ్ధిపజ్జోల్ 298 సూచనల కోసం, ఉత్పత్తికి జోడించిన బారీ మరియు రంపం చైనీ లేకుండా క్షణ వదులుగా రావచ్చు, అలాగే తీవ్రమైన గాయాన్ని కలిగించవచ్చు.

(ఆక్ష. 16)

- ఉత్పత్తిని ఇంటి లోపల ఎప్పుడూ ప్రారంభించవద్దు. ఎగ్జాస్ట్ పోగలను పీల్చినట్లయితే, అవి ప్రమాదకరం కావచ్చు.
- ఇంజిన్ అందు వెలువడే ఎగ్జాస్ట్ పోగలు వేడగా ఉంటాయి, అలాగే నిప్పును పుట్టించే నిప్పు కణాలను కలిగి ఉండవచ్చు. మండీ సుభావం కలిగిన పదార్థానికి సమీపంలో ఉత్పత్తిని ఎప్పుడూ ప్రారంభించవద్దు!
- మీ చుట్టుప్రక్కల ప్రదేశాలను గమనించి, వ్యక్తులు లేదా జంతువులు దగ్గరికి వచ్చే లేదా ఉత్పత్తి యొక్క మీ నియంత్రణను ప్రభావితం చేసే ప్రమాదం లేదని నిర్ధారించుకోండి.
- ఉత్పత్తిని వినియోగించడానికి లేదా దాని సమీపానికి పేల్లలను ఎప్పుడూ అనుమతించవద్దు. ఉత్పత్తి స్వింగ్-లోడ్ చేయబడని స్టార్ట్/పాస్ స్వీచ్తో అమర్చబడి, తక్కువ వేగం, అలాగే స్టార్ట్ హ్యాండ్ లేవై బలం ద్వారా ప్రారంభించబడవచ్చు, కాబట్టి దీన్ని పేల్లలు కూడా కనిపిస్తే పరిస్థితులలో ఉత్పత్తిని ప్రారంభించడం కోసం అవసరమైన బల్యాన్ని ఉత్పత్తి చేయగలరు. ఇది తీవ్రమైన వ్యక్తిగత గాయానికి గురయ్యే ప్రమాదం అని అర్థం కావచ్చు. కావున, ఉత్పత్తి సమీప పర్యవేక్షణలో లేనప్పుడు స్వార్చ్ ఫ్లగ్ క్యాప్ ను తీసివేయండి.
- ఉత్పత్తి యొక్క పూర్తి నియంత్రణను కలిగి ఉండటం కోసం మీరు తప్పనిసరిగా స్వీచ్ పైని వైబ్రేషన్ కలిగి ఉండాలి. నిద్రాస్థి, చెట్టుపై నిలబడి లేదా నీలబడటం కోసం మీకు సరైన నేల లేని చోట ఎప్పుడూ పనిచేయవద్దు.

(ఆక్ష. 17)

- చెట్టుపై పనిచేయడం కోసం ప్రత్యేక కట్టింగ్ మరియు పనిచేసే పద్ధతులు అవసరం, ఇవి వ్యక్తిగత గాయానికి గురయ్యే పరిగే ప్రమాదాన్ని తగ్గించడంలో భాగంగా తప్పనిసరిగా పరిశీలించబడాలి. మీరు భద్రత మరియు పట్టీలు, తాళ్లు, బెల్ట్లు, ఎక్స్ ఇనుప వస్తువులు, స్పామ్ హుకలు, కార్బైన్లను వంటి మొదలగు ఇతర ఎక్స్ పరికరాల విషయంలో పొందిన శిక్షణతో సహా, నిర్దిష్టమైన, వ్యక్తిపరమైన శిక్షణను పొందినట్లయితే తప్ప అలాంటి పనిలో ఎప్పుడూ పనిచేయవద్దు.
- పడిపోతున్న విభాగాలను అందుకోవడం కోసం ఎప్పుడూ ప్రయత్నించవద్దు. మీరు ఒక తాళంతో మాత్రమే భద్రతను కలిగి ఉన్నప్పుడు ఎప్పుడూ చెట్టును సరదడం చేయవద్దు. ఎల్లప్పుడూ రెండు సురక్షితమైన తాళ్లను ఉపయోగించండి.
- బారీలోని కిక్ బ్యాక్ జోన్ ప్రమాదవశాత్తు కొమ్మను, చెట్టు సమీపంలో లేదా ఏదైనా ఇతర వస్తువును తాకినట్లయితే, ఏకాగ్రత లేకపోవడం అనేది కిక్ బ్యాక్ కు దారితీయవచ్చు.

(ఆక్ష. 18)

- ఒక చేతితో పట్టుకుని ఉత్పత్తిని ఎప్పుడూ ఉపయోగించవద్దు. ఈ ఉత్పత్తి ఒక చేతితో సురక్షితంగా నియంత్రించబడదు.
- ఎల్లప్పుడూ రెండు చేతులతో ఉత్పత్తిని పట్టుకోండి. కుడి చేయి ఎక్కువ హ్యాండ్ లేవై ఉండాలి, అలాగే ఎడమ చేయి ముందు హ్యాండ్ లేవై ఉండాలి. కుడి చేతివాలం లేదా ఎడమ చేతివాలం అయినప్పటికీ, అందరు వ్యక్తులూ ఈ గ్రిప్ ను ఉపయోగించాలి. హ్యాండ్ లేవలను పూర్తిగా బ్రోచినప్పటికీ మరియు ఉపవేళ్లతో సరైన గ్రిప్ తో పట్టుకుని ఉపయోగించండి. ఈ గ్రిప్ కిక్ బ్యాక్ కలిగే

ప్రమాదాన్ని తగ్గించి, అలాగే ఉత్పత్తిని మీ నియంత్రణలో ఉండేలా చేస్తుంది. హ్యాండ్ లేలను వదిలివేయవద్దు!

(ఆక్ష. 19)

- భుజం కంటే ఎక్కువ ఎత్తులో ఉత్పత్తిని ఎప్పుడూ ఉపయోగించవద్దు.

(ఆక్ష. 20)

- ప్రమాదం జరిగే సందర్భంలో మీరు సహాయం కోసం ఎవరినైనా పిలిచే అవకాశం లేని పరిస్థితిలో ఉత్పత్తిని ఉపయోగించవద్దు.
- మీ ఉత్పత్తిని తరలించడానికి ముందు, ఇంజిన్ ను స్వీచ్ ఆఫ్ చేసి, ఆపై చైనీ బ్రేక్ ను ఉపయోగించి రంపం చైనీని తాళం వేయండి. గ్రేడ్ బారీ మరియు వెనుకవైపు ఉండేలా ఉంచిన రంపం చైనీతో ఉత్పత్తిని తీసుకువెళ్ళండి. ఉత్పత్తిని రవాణా చేయడం లేదా ఏదైనా దూరప్రాంతానికి తీసుకువెళ్ళడానికి ముందు గ్రేడ్ బారీని రవాణా రక్షణను అమర్చండి.
- మీరు ఉత్పత్తిని నేలపై ఉంచినప్పుడు, చైనీ బ్రేక్ ను ఉపయోగించి రంపం చైనీని తాళం వేసి, ఆపై మీకు ఉత్పత్తిని మోడటం కోసం స్వీచ్ పైని దృష్టి ఉండని నిర్ధారించుకోండి. మీరు ఎంత సమయం కోసమైనా మీ ఉత్పత్తిని వదిలివేయడానికి ముందు ఇంజిన్ ను స్వీచ్ ఆఫ్ చేయండి.
- కొమ్మ స్పార్క్ క్షణ కవరలో చివలు చిక్కుకుని, రంపం చైనీ జామ్ అయ్యేలా చేస్తాయి. ఎల్లప్పుడూ శుభ్రం చేయడానికి ముందు ఇంజిన్ ను ఆపివేయండి.
- పరిమితంగా లేదా సరిపోని వెంటిలేషన్ ఉన్న ప్రదేశంలో ఇంజిన్ ను ఉపయోగించడం అనేది కార్బన్ మోనాక్సైడ్ విషవాయువు కారణంగా మరణాన్ని కలిగించవచ్చు.
- ఇంజిన్ నుండి వెలువడే ఎగ్జాస్ట్ పోగలు వేడగా ఉంటాయి, అలాగే నిప్పును రాజేసి నిప్పు కణాలను కలిగి ఉండవచ్చు. ఇంటి లోపల లేదా మండీ సుభావం కలిగిన పదార్థాల సమీపంలో ఉత్పత్తిని ప్రారంభించవద్దు.
- మీరు ఉత్పత్తిని ప్రారంభించినప్పుడు మరియు మీరు దాన్ని కొంత దూరం తరలించినప్పుడు పార్కింగ్ బ్రేక్ గా చైనీ బ్రేక్ ను ఉపయోగించండి. ఎల్లప్పుడూ ముందు హ్యాండ్ లో ఉత్పత్తిని తీసుకువెళ్ళండి. ఇలా చేయడం ఎల్ల మీరు లేదా మీకు సమీపంలో ఉన్న వ్యక్తికి రంపం చైనీ తగలడం కారణంగా సంభవించే ప్రమాదం తగ్గుతుంది.
- వైబ్రేషన్ అతిగా బహిష్కరణ చేయడం అనేది ప్రసరణ నష్టం లేదా అలభ్యత ప్రసరణ కలిగిన వ్యక్తులలో నూల సమస్యకు దారితీయవచ్చు. మీరు వైబ్రేషన్ కు అతిగా బహిష్కరణ చేయడానికి గురైనట్లయితే, మీ వైద్యుడిని సంప్రదించండి. అలాంటి లక్షణాలలో తిమ్మిరి, అనుభూతిని కోల్పోవడం, జలదరింపు, ప్రీక్యోగ్, నోబ్, సామ్మర్స్ నిక్ కోల్పోవడం, చర్మం రంగు లేదా స్థితిలో మార్పులు ఉంటాయి. ఈ లక్షణాలు సాధారణంగా వేళ్లు, చేతులు లేదా మణికట్టులో కనిపిస్తాయి. ఈ లక్షణాలు చల్లని వాతావరణాలలో మరింతగా పెరగవచ్చు.
- ఈ ఉత్పత్తిని ఉపయోగిస్తున్నప్పుడు మీరు ఎదుర్కొనే ప్రతి ఉపావేదనకైనా పరిస్థితికి భద్రత కల్పించడం సాధ్యం కాదు. ఎల్లప్పుడూ రక్షణ, అలాగే మీ ఇంగిత జ్ఞానాన్ని అభ్యాసం చేయండి. మీ సామర్థ్యానికి మించినవి అని మీరు పరిగణించే అన్ని పరిస్థితులను నివారించండి. మీరు ఈ సూచనలను చదివిన తర్వాత కూడా ఇప్పటికే ఆవరణింగ్ ప్రక్రియల గురించి అనివారితో ఉన్నట్లయితే, మీరు కొనసాగించడానికి ముందు నిపుణుడిని సంప్రదించాలి. మీకు ఉత్పత్తిని ఉపయోగించడానికి సంబంధించి ఏదైనా సందేహాలు ఉన్నట్లయితే, మీ డీలర్ లేదా Husqvarnaను కాంటాక్ట్ చేయడానికి సంకేతించవద్దు. మేము ఇప్పియార్థంగా సులభం అందిస్తాము, అలాగే మీ ఉత్పత్తిని సామర్థ్యంలో మరియు సురక్షితంగా ఉపయోగించడం కోసం మీకు సహాయపడటంతో పాటుగా మీకు సలహాను అందిస్తాము. సాధ్యమైనట్లయితే, రంపం వినియోగానికి సంబంధించిన శిక్షణ కోర్సుకు హాజరవుండి. అందుబాటులో ఉన్న శిక్షణ మెటీరియల్

లు మరియు కోర్సుల గురించి మీ డీలర్, అటవీ పాఠశాల లేదా మీ లైబ్రరీ సమాచారాన్ని అందించవచ్చు.

(ఆక్య. 21)

### వ్యక్తిగత రక్షిత పరికరం



**హెచ్చరిక:** మీరు ప్రొడక్ట్‌ని ఉపయోగించడానికి ముందు పాటించాల్సిన హెచ్చరిక సూచనలను చదవండి.

(ఆక్య. 22)

- సా చైనీ ఆపరేటర్‌ని తాకినప్పుడు చాలా చైనీ సా ప్రమాదాలు జరుగుతాయి. ఆపరేషన్ సమయంలో మీరు విధిగా ఆమోదించబడ్డ వ్యక్తిగత సంరక్షణ పరికరాలను ఉపయోగించాలి. వ్యక్తిగత సంరక్షణ పరికరం మీకు గాయాల నుంచి పూర్తి రక్షణను ఇవ్వదు అయితే ప్రమాదం జరిగినట్లయితే ఇది గాయం తీవ్రతను తగ్గిస్తుంది. ఏ పరికరాన్ని ఉపయోగించాలనే దాని గురించిన సిఫారసుల కొరకు మీ సర్వీసింగ్ డీలర్‌తో మాట్లాడండి.
- మీ దుస్తులు బిగుతుగా ఉండాలి అయితే మీ చలనాన్ని పరిమితం చేయకుండా ఉండాలి. వ్యక్తిగత సంరక్షణ పరికరం కండిషన్‌ని రెగ్యులర్‌గా తనిఖీ చేయండి.
- ఆమోదించబడ్డ రక్షణాత్మక హెల్మెట్‌ని ఉపయోగించండి.
- ఆమోదించబడ్డ వినికేడి సంరక్షణను ఉపయోగించండి. దీర్ఘకాలంపాటు చప్పుడు ప్రభావానికి గురికావడం వల్ల వినికేడికి శాశ్వతంగా నష్టం వాటిల్లవచ్చు.
- విసరబడి వస్తువుల నుంచి గాయాలు అయ్యే ప్రమాదాన్ని తగ్గించడం కొరకు ప్రొటిక్టివ్ గ్లాసులు లేదా ఫస్ వైజర్‌ని ఉపయోగించండి. ప్రొడక్ట్ చెక్క, ఫీల్డు, చిన్న చెక్క ముక్కలు వంటివాటిని అధిక బలంతో బయటకు నెడుతుంది. దీని వల్ల ముఖంగా కళ్ళకు తీవ్రమైన ప్రమాదం కలగవచ్చు.
- సా ప్రొటిక్టివ్ గ్లూజులను ఉపయోగించండి.
- సా ప్రొటిక్టివ్ స్పాంటేనీలను ఉపయోగించండి.
- సా ప్రొటిక్టివ్ బ్యాట్లు, స్ట్రీట్ టో-క్యాప్ మరియు వాన్-స్ట్రీట్ సోల్‌ని ఉపయోగించండి.
- ఎల్లప్పుడూ మీతోపాటుగా ప్రథమ చికిత్స కిట్‌ని ఉంచుకోండి.
- నిప్పు రవ్వలు చెలరేగే ప్రమాదం, అడవి మంటలను నిరోధించడానికి అగ్నిమాపక యంత్రాలు మరియు సావెల్‌ని దగ్గరల్లో చుకోండి.

### ఉత్పత్తిలో భద్రతా పరికరాలు



**హెచ్చరిక:** మీరు ఉత్పత్తిని ఉపయోగించడానికి ముందు అనుసరించాల్సిన హెచ్చరిక సూచనలను చదవండి.

- దెబ్బతిన్న లేదా సరిగ్గా పని చేయని భద్రతా పరికరాలతో ఉత్పత్తిని ఉపయోగించవద్దు.
- క్రమం తప్పకుండా భద్రతా పరికరాలను తనిఖీ చేయండి. దీనికి రెపర్ చేయండి. *ఉత్పత్తిలో భద్రతా పరికరాల కనీస నిర్వహణ మరియు తనిఖీలుపేజీలో 305.*
- భద్రతా పరికరాలు దెబ్బతిన్నట్లయితే లేదా సరిగ్గా పని చేయనట్లయితే, మీ Husqvarna సర్వీసింగ్ డీలర్‌తో మాట్లాడండి.

### చైనీ బ్రేక్ మరియు ముందు చేతి గార్డ్

మీ ప్రొడక్ట్‌కు చైనీ బ్రేక్ ఉంటుంది, ఇది మీరు కిక్‌బ్యాక్ పొందినట్లయితే ఇది సా చైనీని ఆపుతుంది. మీరు నిరోధించగల ప్రమాదాల రిస్క్‌ని చైనీ బ్రేక్ తగ్గిస్తుంది.

మీ ఎడమ చేతి ద్వారా మాన్యువల్‌గా లేదా ఇన్‌సైట్‌యా రిలీజ్ మెకానిజం ద్వారా ఆటోమేటిక్‌గా చైనీ బ్రేక్ (A) వేయబడుతుంది. చైనీ బ్రేక్‌ని మాన్యువల్‌గా వేయడానికి ప్రంట హ్యాండ్ గార్డ్ (B)ని ముందుకు నెట్టండి.

(ఆక్య. 23)

చైనీ బ్రేక్‌ని డిస్‌ఎంగేజ్ చేయడానికి ప్రంట హ్యాండ్ గార్డ్‌ని వెనకవైపుకు లాగండి.

(ఆక్య. 24)

### త్రోటెల్ ట్రిగ్గర్ లాక్‌అవుట్

త్రోటెల్ ట్రిగ్గర్ లాక్‌అవుట్ త్రోటెల్ ట్రిగ్గర్ ప్రమాదవశాత్తు ఆపరేటర్ కాకుండా నిరోధిస్తుంది. మీరు హ్యాండ్‌ల చుట్టూ మీ చేతిని ఉంచి త్రోటెల్ ట్రిగ్గర్ లాక్‌అవుట్ (A)ని ప్రస్ చేసినట్లయితే, అది త్రోటెల్ ట్రిగ్గర్ (B)ని విడుదల చేస్తుంది. మీరు హ్యాండ్‌ల రిలీజ్ చేసినట్లయితే, త్రోటెల్ ట్రిగ్గర్ మరియు త్రోటెల్ ట్రిగ్గర్ లాక్‌అవుట్ తిరిగి ప్రాథమిక స్థానాలకు వెళతాయి. ఈ విధి బడెల్ స్పీడ్ వద్ద త్రోటెల్ ట్రిగ్గర్‌ని లాక్ చేస్తుంది.

(ఆక్య. 25)

### చైనీ క్యాచర్

సా చైనీ విరిగిపోయినా లేదా పట్టుతప్పినసా చైనీ క్యాచర్ దానిని పట్టుకుంటుంది. సా చైనీ టిన్నెస్ సరి చేయడం మరియు సా చైనీ మరియు గ్రేడ్ బార్ వద్ద సరిగా ముయిటిన్స్ అప్ చేయడం ద్వారా ప్రమాదాల రిస్క్ తగ్గుతుంది.

(ఆక్య. 26)

### కుడి చేతి గార్డ్

కుడిచేతివైపు గార్డ్ రియర్ హ్యాండిల్‌పై మీ చేతికి రక్షణ కల్పిస్తుంది. సా చైనీ విరిగిపోయినా లేదా పట్టుతప్పినా కుడిచేతివైపు గార్డు మీకు రక్షణ కల్పిస్తుంది. కుడిచేతి వైపు గార్డ్ బ్రాంచీలు లేదా ట్రిగ్గర్ నుంచి మీకు రక్షణ కల్పిస్తుంది.

(ఆక్య. 27)

### వైబ్రేషన్ నియంత్రణ వ్యవస్థ

వైబ్రేషన్ డ్యూపింగ్ సిస్టమ్ హ్యాండ్‌లలోని కంపనాలను తగ్గిస్తుంది. వైబ్రేషన్ డ్యూపింగ్ యూనిట్‌లు ప్రొడక్ట్ బాడీ మరియు హ్యాండ్‌ల యూనిట్ మధ్య సుపరెషన్ వల్ ఆపరేట్ అవుతుంది.

మీ ఉత్పత్తిలో వైబ్రేషన్ నియంత్రణ సిస్టమ్ ఎక్కడ ఉందనే సమాచారం కోసం *ప్రోడక్ట్ అవలోకనంపేజీలో 293*ని చూడండి.

### స్టార్ట్/స్టాప్ స్వీచ్

ఇంజిన్ ఆపడం కొరకు స్టార్ట్/స్టాప్ స్వీచ్‌ని ఉపయోగించండి.

(ఆక్య. 28)

### మస్టర్



**హెచ్చరిక:** మస్టర్ నిర్వహణ సమయంలో/తర్వాత, అలాగే దాని నిమ్మెయి వేగంలో చాలా వేడిగా మారుతుంది. ప్రత్యేకంగా మీరు మండే స్వభావం కలిగిన పదార్థాలు మరియు/లేదా పొగలకు సమీపంలో ఉత్పత్తిని నిర్వహిస్తున్నప్పుడు అగ్ని ప్రమాదం సంభవించే అవకాశం ఉంది.



**హెచ్చరిక:** ముఘ్గ తప్పిపోయినట్లయితే లేదా దెబ్బతిన్నట్లయితే, ఉత్పత్తిని ఉపయోగించవద్దు. దెబ్బతిన్న లేదా తప్పిపోయిన ముఘ్గ కట్టం చేసి స్థాయిని, అలాగే అగ్ని ప్రమాదం సంభవించే అవకాశాన్ని పెంచుతుంది. అగ్నిమాపక సాధనాలను సమీపంలో ఉంచుకోండి. మీ ప్రాంతంలో మీకు స్పార్క్ అర్జెంట్ మేషిన్ తప్పనిసరిగా ఉన్నట్లయితే, విరిగిన, స్పార్క్ అర్జెంట్ మేషిన్ కలిగి ఉన్న లేదా లేని ఉత్పత్తిని ఉపయోగించవద్దు.

ముఘ్గ కట్ట స్థాయిలను కనిపిస్తూ ఉంచుతుంది, అలాగే ఆపరేటర్ నుండి ఎక్స్ పోజింగులను దూరం చేస్తుంది. వేడి, పొడి వాతావరణం కలిగిన ప్రాంతంలో అగ్ని ప్రమాదం సంభవించే అవకాశం అధికంగా ఉంటుంది. స్టాగ్ నిలబడనలు, అలాగే నిర్వహణ సూచనలను పాటించండి.

**ఇంధన భద్రత**



**హెచ్చరిక:** మీరు ప్రొడక్ట్ ని ఉపయోగించడానికి ముందు పాటించాల్సిన హెచ్చరిక సూచనలను చదవండి.

- మీరు రీఫ్యూయలింగ్ చేసేటప్పుడు లేదా ఫ్యూయల్ మిక్స్ చేసేటప్పుడు (పెట్రోల్ మరియు టూ స్ట్రోక్ ఆయిల్) ధారాళంగా గాలి ప్రసారం చేయండి.
- ఫ్యూయల్ మరియు ఫ్యూయల్ ఆవిరి బాగా మంద స్వభావాన్ని కలిగి ఉంటాయి మరియు పీల్చినప్పుడు లేదా చల్లగా పీల్చినప్పుడు అనుమతించినప్పుడు తీవ్రంగా గాయాన్ని కలిగించవచ్చు. ఈ కారణం వల్ల ఫ్యూయల్ తో వ్యవహరించేప్పుడు జాగ్రత్త వహించాలి మరియు తగినంత గాలి ప్రసారం చేయాలి.
- ఇంధనం మరియు డ్రైన్ ఆయిల్ ని నిర్వహించేటప్పుడు జాగ్రత్తగా ఉండండి. అగ్ని, పేలుడు ప్రమాదాలు మరియు పీల్చడంతో అనుబంధంగా ఉన్న వాటితో జాగ్రత్తగా ఉండండి.
- ఇంధన కేంద్రానికి సమీపంలో పోగ్రాఫ్ వద్ద లేదా ఎటువంటి వేడి వస్తువులను ఉంచవద్దు.
- ఇంధనాన్ని తిరిగి నింపడానికి ముందు ఎల్లప్పుడూ ఇంజిన్ ని ఆపి, అది చల్లబడే వరకు వేచి ఉండండి.
- ఇంధనాన్ని తిరిగి నింపేటప్పుడు, ఇంధనం క్యాప్ ని నెమ్మదిగా తెరిచండి, దాని వల్ల అదనపు పీడనం నెమ్మదిగా విడుదల అవుతుంది.
- ఇంధనాన్ని తిరిగి నింపిన తర్వాత, ఇంధనం క్యాప్ ని గట్టిగా మూయండి.
- ఇంజిన్ నడుస్తున్నప్పుడు మెషిన్ లో ఇంధనాన్ని ఎప్పుడూ తిరిగి నింపవద్దు.
- ప్రారంభించడానికి ముందు ఎల్లప్పుడూ ప్రొడక్ట్ ని రీఫ్యూయలింగ్ ప్రాంతం మరియు ఫ్యూయల్ పనరు నుండి కనీసం 3 మీ/10 అడుగుల దూరం జరపండి.

(అక్క. 29)

రీఫ్యూయలింగ్ తరువాత, మీరు ప్రొడక్ట్ ని ఎన్నడూ ప్రారంభించని కొన్ని పరిస్థితులుంటాయి.

- మీరు ప్రొడక్ట్ ని ఫ్యూయల్ లేదా డ్రైన్ ఆయిల్ ని ఒలికినట్లయితే, ఒలికిపోయిన దాన్ని తుడిచివేసి, మిగిలి ఉన్న ఇంధనం ఆవిరయ్యేలా చూసుకోండి.
- మీరు లేదా మీ దుస్తులపై ఫ్యూయల్ ఒలికినట్లయితే, మీ దుస్తులను మార్చుకోండి మరియు ఫ్యూయల్ తాకిన ఏదైనా మీ

- కఠిన బాగాన్ని శుభ్రం చేసుకోండి. నోపు మరియు నీటిని ఉపయోగించండి.
- ప్రొడక్ట్ నుండి ఫ్యూయల్ లీక్ అవుతున్నట్లయితే, ఫ్యూయల్ ట్యాంక్, ఫ్యూయల్ క్యాప్ మరియు ఫ్యూయల్ లైన్ లను మరియు లీక్ అవుతున్నదా అని రెగ్యులర్ గా చెక్ చేయండి.

**మెయింటెనెన్స్ కొరకు భద్రతా సూచనలు**



**హెచ్చరిక:** ప్రొడక్ట్ పై మెయింటెనెన్స్ చేయడానికి ముందు మీరు పాటించాల్సిన హెచ్చరిక సూచనలను చదవండి.

- ఈ ఆపరేటర్ మాన్యువల్ లో ఇవ్వబడ్డ మెయింటెనెన్స్ మరియు సర్వీసింగ్ మాత్రమే చేయండి. ఇతర అన్ని సర్వీసింగ్ మరియు రిపేర్లు ప్రొఫెషనల్ సర్వీసింగ్ సిబ్బందిని చేయనివ్వండి.
- రెగ్యులర్ గా భద్రతా తనిఖీలు, మెయింటెనెన్స్ మరియు ఈ మాన్యువల్ లో ఇవ్వబడ్డ సర్వీస్ ఆడేశాలను చేపట్టండి. రెగ్యులర్ మెయింటెనెన్స్ వల్ల ప్రొడక్ట్ జీవితకాలం పెరుగుతుంది మరియు ప్రమాదాల బారీగ రిస్క్ ని తగ్గిస్తుంది. సూచనల కోసం నిర్వహణమేజిల్ 304ని చూడండి.
- మీరు మెయింటెనెన్స్ చేసిన తరువాత ఈ ఆపరేటర్ మాన్యువల్ లో ఉండే భద్రతా తనిఖీలు ఆమోదించబడనట్లయితే, మీ సర్వీస్ డిలరీతో మాట్లాడండి. మీ ప్రొడక్ట్ కొరకు ప్రొఫెషనల్ రిపేర్లు మరియు సర్వీస్ లభ్యమవుతుందని మేం భరోసా ఇస్తున్నాం.

**కట్టంగ్ ఎక్స్ ప్లెమ్ంట్ కొరకు భద్రతా సూచనలు**



**హెచ్చరిక:** మీరు ప్రొడక్ట్ ని ఉపయోగించడానికి ముందు పాటించాల్సిన హెచ్చరిక సూచనలను చదవండి.

- ఆమోదించిన గ్రేడ్ బార్/సా డ్రైన్ కాంబినేషన్లు మరియు పీల్చింగ్ ఎక్స్ ప్లెమ్ంటిని మాత్రమే ఉపయోగించండి. సూచనల కొరకు ఉపకరణాలపేజీలో 313ని చూడండి.
- మీరు రంపపు గెలుసుని ఉపయోగించేటప్పుడు లేదా దాన్ని నిర్వహించేటప్పుడు రక్షిత చేతి తొడుగులను ఉపయోగించండి. కదలకుండా ఉండే రంపపు గెలుసు వల్ల కూడా గాయాలు సంభవిస్తాయి.
- కట్టంగ్ టీత్ సరిగ్గా పడునుగా ఉండేలా చూడండి. సూచనలను పాటించండి మరియు సిఫారసు చేయబడ్డ ఫైల్ గేజ్ ఉపయోగించండి. సా డ్రైన్ లోని లేదా సరిగ్గా పడును లేని సా డ్రైన్ వల్ల ప్రమాదాలు రిస్క్ పెరుగుతుంది.

(అక్క. 30)

- సరైన డ్రైప్ గేజ్ సెట్టింగ్ ఉండండి. ఆడేశాలను పాటించండి మరియు సిఫారసు చేయబడ్డ డ్రైప్ గేజ్ సెట్టింగ్ ఉపయోగించండి. డ్రైప్ గేజ్ సెట్టింగ్ ఎక్కువగా ఉన్నట్లయితే కేక్ బ్యాక్ రిస్క్ పెరుగుతుంది.

(అక్క. 31)

- సా డ్రైన్ కు సరైన టెన్షన్ ఉన్నట్లుగా ధృవీకరించుకోండి. గ్రేడ్ బార్ కు విరుద్ధంగా సా డ్రైన్ బిగుతుగా లేనట్లయితే సా డ్రైన్ పట్టు తప్పవచ్చు. సా డ్రైన్ టెన్షన్ సరిగ్గా లేనట్లయితే గ్రేడ్ బార్, సా డ్రైన్ మరియు డ్రైన్ డ్రైన్ స్పోరాకెట్ మీద అరుగుదల పెరుగుతుంది. రంపపు గెలుసు ఉద్దేశాల ని సర్దుబాటు చేయడానికి పేజీలో 309 ని చూడండి.

(అక్క. 32)

- కట్టంగ్ ఎక్స్ ప్లెమ్ంటిని రెగ్యులర్ గా మెయింటెనెన్స్ నిర్వహించండి మరియు దానిని సరిగ్గా లూబ్రికేట్ చేయండి. సా డ్రైన్ సరిగ్గా

## అసెంబ్లీ

### పరిచయం



**హెచ్చరిక:** మీరు ప్రొడక్ట్ని అసెంబుల్ చేయడానికి ముందు సిస్ట్రి దాష్టర్ చదివి, అర్థం చేసుకోండి.

### గ్రేడ్ బార్ మరియు సా చైన అసెంబుల్ చేయడానికి

1. గోలుసు త్రేకని తొలగించడానికి ముందు భాగంలోని చేతి గార్డ్ని వెనకవైపుకు తరలించండి.
2. బార్ నట్లు మరియు క్లవర్ కవర్ని తొలగించండి. (ఆకృ. 34)

**గమనిక:** క్లవర్ కవర్ని తేలికగా తొలగించలేకపోయినట్లయితే, బార్ నట్ని బిగించండి, చైన త్రేక ఎంగేజ్ చేసి, రిలిజ్ చేయండి. ఇది సరిగ్గా రిలిజ్ అయినట్లయితే క్లక్ అనే చప్పుడు వినిపిస్తుంది.

3. బార్ టోట్టలపై గ్రేడ్ బార్ని అసెంబుల్ చేయండి. గ్రేడ్ బార్ని దాని యొక్క అత్యంత రియర్ పొజిషన్కు తరలించండి.

4. సా చైనని గ్రేడ్ స్పోరాకెట్ దగ్గరగా సరిగ్గా ఇన్స్టాల్ చేయండి మరియు గ్రేడ్ బార్ మీద గ్రూవ్లో దానిని ఉంచండి.



**హెచ్చరిక:** సా చైనని మీరు అసెంబుల్ చేసేటప్పుడల్లా ప్రొటిక్టివ్ గ్లవ్లు ధరించండి.

5. కట్టర్ అంచులు గ్రేడ్ బార్ టాప్ అంచులపై ముందువైపుకు ఉన్నట్లుగా ధృవీకరించండి. (ఆకృ. 35)
6. గ్రేడ్ బార్లోని హోల్ని చైన వెడ్జిస్టర్ పిన్లో అలైన్ చేయండి మరియు క్లవర్ కవర్ని ఇన్స్టాల్ చేయండి.
7. బార్ నట్స్ సెంగర్ ట్రిట్గా బిగించండి.
8. సా చైనని బిగించండి. సూచనల కోసం రంపపు గోలుసు ఉద్దిశ్చితని స్టరుబాటు చేయడానికి పేజీలో 309ని చూడండి.
9. బార్ల నట్ని బిగించండి.

## కార్యకలాపం

### పరిచయం



**హెచ్చరిక:** మీరు ప్రొడక్ట్ని ఉపయోగించడానికి ముందు సిస్ట్రి దాష్టర్ చదివి, అర్థం చేసుకోండి.

### మీరు ప్రొడక్ట్ని ఉపయోగించడానికి ముందు ఫంక్షన్ చెక్ చేయడానికి

1. చైన త్రేక సరిగ్గా పనిచేస్తోందని మరియు అది పాడైపోలేదని ధృవీకరించండి.
2. కుడి చేతివైపు గార్డ్ పాడైపోలేదని ధృవీకరించండి.
3. త్రోట్టల్ లాక్అవుట్ సరిగ్గా పనిచేస్తోందని మరియు అది పాడైపోలేదని ధృవీకరించండి.
4. స్టార్ట్/స్టాప్ స్విచ్ సరిగ్గా పనిచేస్తోందని మరియు అది పాడైపోలేదని ధృవీకరించండి.
5. హ్యాండ్లెడ్ మీద ఎలాంటి ఆయల్ లేదని ధృవీకరించండి.
6. వైబ్రేషన్ డ్యాంపింగ్ సిస్టమ్ సరిగ్గా పనిచేస్తోందని మరియు అది పాడైపోలేదని ధృవీకరించండి.
7. మస్టర్ సరిగ్గా పనిచేస్తోందని మరియు అది పాడైపోలేదని ధృవీకరించండి.
8. ప్రొడక్ట్ అన్ని భాగాలు కూడా సరిగ్గా జతచేయబడ్డాయని మరియు పాడైపోవడం లేదా మిస్ కాలేదని ధృవీకరించండి.
9. చైన క్యాచర్ సరిగ్గా జతచేయబడిందని ధృవీకరించండి.
10. సా చైన టిన్నని చెక్ చేయండి. (ఆకృ. 36)

### ఇంధనం

ఈ ప్రొడక్టుకు లూ- స్ట్రోక్ ఇంజిన్ ఉంది.



**హెచ్చరిక:** తప్పుడు రకం ఫ్యూయల్ ఉపయోగించడం ఫలితంగా ఇంజిన్ పాడైపోవచ్చు. గ్యాసోలిన్ మరియు లూ-స్ట్రోక్ ఆయల్ మిక్చూర్ను ఉపయోగించండి.

### ముందుగా మిక్చూర్ చేసిన ఫ్యూయల్

- అత్యుత్తమ Husqvarna ఉత్తమ చనితీరు మరియు అధిక ఇంజిన్ జీవితకాలం కోరకు ప్రీ మిక్చర్డ్ ఆల్కలైట్ ఫ్యూయల్. రెగ్యులర్ ఇంధనంతో పోలిస్తే ఈ ఇంధనంలో హానికర రసాయనాలు తక్కువగా ఉంటుంది. ఇది హానికరమైన పొగని వెలువరించడాన్ని తగ్గిస్తుంది. ఈ ఇంధనంతో కంబస్టన్ తరువాత మిగిలిపోయేవాటి పరిమాణం తక్కువగా ఉంటుంది, ఇది ఇంజిన్ కాంపోనెంట్లు మరియు శుభ్రంగా ఉండేలా చేస్తుంది.

### ఇంధనాన్ని మిక్చర్ చేయడానికి

#### గ్యాసోలిన్

- గరిష్టంగా 10% ఇదనాల్ కంటింట్లు కలిగిన మంచి నాణ్యత కలిగిన అనెలెడ్డ్ గ్యాసోలిన్ని ఉపయోగించండి.



**హెచ్చరిక:** 90 RON/87 AKI కంటే తక్కువ ఆక్టేన్ గ్రేడ్ ఉండే గ్యాసోలిన్ని ఉపయోగించవద్దు. తక్కువ ఆక్టేన్ గ్రేడ్ ఉపయోగించడం పల్ల, ఇంజిన్ నాకింగ్కు దారితీస్తుంది, దీని వల్ల ఇంజిన్ పాడైపోతుంది.

**రెండు స్టోక్ల ఆయిల్**

- అత్యుత్తమ ఫలితాలు మరియు పనితీరుకొరకు Husqvarna టూ-స్టోక్ ఆయిల్ ఉపయోగించండి.
- If Husqvarna టూ-స్టోక్ ఆయిల్ లభ్యం కానట్లయితే, ఎయిర్ కూల్డ్ ఇంజినీల కొరకు మంచి నాణ్యత కలిగిన టూ-స్టోక్ ఆయిల్ ఉపయోగించండి. సరైన ఆయిల్ ని ఎంచుకోవడానికి మీ సర్వీసింగ్ డీలర్ తో మాట్లాడండి.



**జాగ్రత్త:** వాటర్ కూల్డ్ అవుట్ బోర్డ్ ఇంజినీల కొరకు అవుట్ బోర్డ్ ఆయిల్ గా కూడా పేర్కొన్న టూ-స్టోక్ ఆయిల్ ఉపయోగించవద్దు. ఫోర్-స్టోక్ ఇంజినీల కొరకు ఆయిల్ ఉపయోగించవద్దు.

**గ్యాసోలిన్ మరియు టూ-స్టోక్ ఆయిల్ మిక్స్ చేయడానికి**

గ్యాసోలిన్, లీటర్	టూ స్టోక్ ఆయిల్, లీటర్
	2% (50:1)
5	0.10
10	0.20
15	0.30
20	0.40



**జాగ్రత్త:** ప్యూయిల్ కొరకు మీరు చిన్న పరిమాణాలను మిక్స్ చేసినప్పుడు చిన్న పాటి దోషాలు మిశ్రమం యొక్క నిష్పత్తిపై గణనీయమైన ప్రభావం చూపించగలవు. ఆయిల్ పరిమాణాన్ని జాగ్రత్తగా లెక్కించండి మరియు మీరు సరైన మిశ్రమాన్ని పొందినట్లుగా దృవీకరించుకోండి.

(ఆక్స్. 37)

1. ప్యూయిల్ కొరకు పరిశుభ్రమైన కంటైనర్ లో గ్యాసోలిన్ యొక్క సగం పరిమాణాన్ని నింపండి.
2. ఆయిల్ యొక్క పూర్తి పరిమాణాన్ని జోడించండి.
3. ప్యూయిల్ మిశ్రమాన్ని కుదపండి.
4. మిగిలిన గ్యాసోలిన్ పరిమాణాన్ని కంటైనర్ కు జోడించండి.
5. ప్యూయిల్ మిశ్రమాన్ని జాగ్రత్తగా కుదపండి.



**జాగ్రత్త:** ఒకే సమయంలో 1 నెలకంటే ఎక్కువ కాలం కొరకు ప్యూయిల్ ని మిక్స్ చేయవద్దు.

**ప్యూయిల్ ట్యాంక్ నింపడం కొరకు**



**హెచ్చరిక:** మీ భద్రతను సూచించే ప్రకీయకీ కట్టుబడండి.

1. ఇంజినీని ఆపివేసి, ఇంజినీ చల్లబడే వరకు ఉండండి.
2. ప్యూయిల్ ట్యాంక్ క్యాప్ చుట్టూ ఉండే ప్రాంతాన్ని శుభ్రం చేయండి. (ఆక్స్. 38)

3. కంటైనర్ ని కుదపండి మరియు ప్యూయిల్ పూర్తిగా కలిసినట్లుగా దృవీకరించుకోండి.
4. ఒత్తిడిని విడుదల చేయడానికి సమ్మదిగా ప్యూయిల్ ట్యాంక్ క్యాప్ ని తీయండి.
5. ప్యూయిల్ ట్యాంక్ నింపండి.



**జాగ్రత్త:** ప్యూయిల్ ట్యాంక్ లో చాలా ఎక్కువ ప్యూయిల్ లేదని నిర్ధారించుకోండి. ప్యూయిల్ వేదగా అయినప్పుడు అది విస్ఫోరనుంది.

6. ప్యూయిల్ ట్యాంక్ క్యాప్ ని జాగ్రత్తగా బిగించండి.
7. ఉత్పత్తిపై, దాని చుట్టూ పడిన ప్యూయిల్ శుభ్రం చేయండి.
8. మీరు ఇంజినీని ప్రారంభించడానికి ముందు ప్రొడక్ట్ ని రిప్యూయిలింగ్ ప్రాంతం మరియు ప్యూయిల్ వనరు నుంచి 3 మీ/10 అడుగులు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ దూరం జరపండి.

**గమనిక:** మీ ప్రొడక్ట్ లో ప్యూయిల్ ట్యాంక్ ఎక్కువ ఉండే చూడటానికి, ప్రొడక్ట్ అవెలోకనంబెజల్ 293 ని చూడండి.

**రస్-ఇన్ చేయడానికి**

- మొదటి 10 గంటల ఆపరేషన్ సమయంలో, పొడిగించబడ్డ కాబాలకు లోడ్ లేకుండా ఫుల్ త్రోటేలిని అప్లై చేయవద్దు.

**సరైన చైనీ ఆయిల్ ఉపయోగించడానికి**



**హెచ్చరిక:** వెస్ట్ ఆయిల్ ని ఉపయోగించవద్దు, ఇది మీకు మరియు పూర్వవరణానికి హాని కలిగించవచ్చు. వెస్ట్ ఆయిల్ ఆయిల్ పంపి, గ్రేడ్ బార్ మరియు సా చైనీకు కూడా నష్టం కలిగించవచ్చు.



**హెచ్చరిక:** కట్టింగ్ పరికరం లూబ్రికేషన్ తగినంత లేనట్లయితే సా చైనీ విరిగిపోవచ్చు. ఆపరేటర్ కు తీవ్రంగా గాయాలు లేదా మరణించే ప్రమాదం ఉంటుంది.



**హెచ్చరిక:** చైనీ ఆయిల్ కంటే ముందుగా ప్యూయిల్ సరఫరా చేయబడే విధి ఈ ప్రొడక్ట్ కు ఉంది. సరిగ్గా ఆపరేట్ చేయడం కొరకు ఈ విధికి సరైన చైనీ ఆయిల్ ఉపయోగించండి. మీ చైనీ ఆయిల్ ని మీరు ఎంచుకున్నప్పుడు మీ సా చైనీ సర్వీసింగ్ డీలర్ తో మాట్లాడండి.

- గరిష్ట Husqvarna రంపపు గొలుసు జీవిత కాలం కోసం మరియు వాతావరణంలో ప్రతికూల ప్రభావాలను నివారించడానికి గొలుసు నూసెని ఉపయోగించండి. గొలుసు Husqvarna నూసె లభ్యం కానట్లయితే, ప్రామాణిక చైనీ ఆయిల్ ఉపయోగించాలని మేం మీకు సిఫారసు చేస్తున్నాం.
- సా చైనీకు చక్కగా అతుక్కునే చైనీ ఆయిల్ ఉపయోగించండి.
- గాలి ఉష్ణోగ్రతను అంగీకరించే సరైన స్పిర్డ్ లెట్ అవధి కలిగిన చైనీ ఆయిల్ ని ఉపయోగించండి.



**జాగ్రత్త:** ఆయిల్ మరీ ఫలచగా ఉన్నట్లయితే, అది ప్యూయిల్ కంటే ముందు బయటకు వస్తుంది. ఉష్ణోగ్రతలు 0°C/32°F కంటే తక్కువగా ఉన్నప్పుడు కొన్ని చైనీ ఆయిల్స్ మరియు చిక్కగా మారతాయి, ఆయిల్ పంపి కాంపోనెంట్లు దెబ్బతిన్నదానికి ఇది దారితీస్తుంది.



- సిఫారసు చేసిన కట్టింగ్ పరికరాన్ని ఉపయోగించండి. ఉపకరణాలపేజీలో 313 ని చూడండి.
- చైన ఆయిల్ ట్యాంకుకు ఉండే క్యాపిని తొలగించండి.
- చైన ఆయిల్తో చైన ఆయిల్ ట్యాంక్‌ని నింపండి.
- క్యాపిని జాగ్రత్తగా జతచేయండి.

(ఆక్ష. 39)

**గమనిక:** మీ ప్రొడక్ట్‌పై చైన ఆయిల్ ట్యాంక్ ఎక్కడ ఉన్నదో చూడటానికి, ప్రొడక్ట్ అవలెకనంపేజీలో 293ని చూడండి.

## కీకబ్యాక్ సమాచారం



**హెచ్చరిక:** కీకబ్యాక్ వల్ల ఆపరేటర్ లేదా ఇతరులకు తీవ్రమైన గాయాలు లేదా మరణం సంభవించవచ్చు. ప్రమాదాన్ని తగ్గించడానికి, మీరు కీకబ్యాక్ కారణాలను మరియు వాటిని ఎలా నివారించాలో తప్పక తెలుసుకోవాలి.

గ్రేడ్ బార్ యొక్క కీకబ్యాక్ జోన్ అంశాన్ని తాకినప్పుడు కీకబ్యాక్ సంభవిస్తుంది. కీకబ్యాక్ అనుకోకుండా మరియు ఎక్కువ బలంగా సంభవిస్తుంది, ఇది ఉత్పత్తిని ఆపరేటర్ వైపుకి నెట్టుతుంది.

(ఆక్ష. 40)

కీకబ్యాక్ ఎల్లప్పుడూ గ్రేడ్ బార్ యొక్క కట్టెరించే తలంలో సంభవిస్తుంది. సాధారణంగా, ఉత్పత్తి ఆపరేటర్ వైపుకి నెట్టుబడుతుంది, కానీ వేరొక దిశకి కూడా కదులుతుంది. కీకబ్యాక్ సంభవించినప్పుడు అది కదలిక దశకి కారణమైతే మీరు ఈ విధంగా ఉత్పత్తిని ఉపయోగించాలి.

(ఆక్ష. 41)

చిన్న బార్ కొన వ్యాపారం కీకబ్యాక్ బలాన్ని తగ్గిస్తుంది.

కీకబ్యాక్ ప్రభావాలను తగ్గించడానికి తక్కువ కీకబ్యాక్ రంపపు గొలుసుని ఉపయోగించండి. కీకబ్యాక్ జోన్‌ని అంశం తాకుకుండా చూసుకోండి.



**హెచ్చరిక:** ఏ రంపపు గొలుసు కూడా కీకబ్యాక్‌ని నివారించలేదు. ఎల్లప్పుడూ సూచనలను అనుసరించండి.

## కీకబ్యాక్ కి సంబంధించిన సాధారణ ప్రశ్నలు

- కీకబ్యాక్ సమయంలో గొలుసు బ్రేక్‌తో చెయ్యి ఎల్లప్పుడూ పరస్పరంగా ఉంటుందా?

లేదు. ముందు భాగంలో ఉన్న చేతి గార్డుని ముందుకు నెట్టడానికి కొంత బలాన్ని ఉపయోగించాల్సి ఉంటుంది. మీరు అవసరమైన బలాన్ని ఉపయోగించకుంటే, గొలుసు బ్రేక్ పరస్పరంగా ఉండదు. పని చేసేటప్పుడు మీరు ఉత్పత్తి హ్యాండిల్‌లను రెండు చేతులతో స్థిరంగా కూడా తప్పక పట్టుకోవాలి ఉంటుంది. కీకబ్యాక్ సంభవిస్తే, రంపపు గొలుసు మిమ్మల్ని తాకుకుండా గొలుసు బ్రేక్ ఆపలేదు. గొలుసు బ్రేక్‌తో పరస్పరంగా ఉండటానికి ముందు చేతి గార్డుని మీ చెయ్యి తాకుకుండా ఉండటానికి కూడా కొన్ని స్థితులు ఉన్నాయి.

- కీకబ్యాక్ సమయంలో గొలుసు బ్రేక్ ఎల్లప్పుడూ పరస్పరంగా ఉండటానికి జడతగ్గం యంత్రాంగాన్ని విడుదల చేస్తుందా?

లేదు. మొదట గొలుసు బ్రేక్‌ని తప్పక సరిగ్గా ఆపరేట్ చేయాలి. గొలుసు బ్రేక్‌ని తనిఖీ చేయడానికి సంబంధించిన సూచనల కోసం ఉత్పత్తిలో భద్రతా పరికరాల కోసం నిర్దేశాన్ని మరియు తనిఖీలపేజీలో 305ని చూడండి. మీరు ఉత్పత్తిని ఉపయోగించే

ప్రతిసారి దీన్ని చేయమని మేము సిఫార్సు చేస్తున్నాము. రెండవది, గొలుసు బ్రేక్‌ని పరస్పరంగా ఉండడానికి కీకబ్యాక్ బలం తప్పక ఎక్కువగా ఉండాలి. గొలుసు బ్రేక్ ద్వారా సున్నితంగా ఉంటే, ఇది కఠినమైన దర్శన సమయంలో పరస్పరంగా ఉండవచ్చు.

- కీకబ్యాక్ సమయంలో గాయాలు కాకుండా గొలుసు బ్రేక్ ఎల్లప్పుడూ నన్ను రక్షిస్తుందా?

లేదు. రక్షణని అందించడానికి గొలుసు బ్రేక్‌ని తప్పక సరిగ్గా అమలు చేయాలి. రంపపు గొలుసుని ఆపేయడానికి కీకబ్యాక్ సమయంలో గొలుసు బ్రేక్ కూడా తప్పక పరస్పరంగా ఉండాలి. మీరు గ్రేడ్ బార్‌కి సమయంలో ఉంటే, అది మిమ్మల్ని చేరుకోవడానికి ముందు రంపపు గొలుసుని ఆపేయడానికి గొలుసు బ్రేక్‌కి సాధ్యం కాదు.



**హెచ్చరిక:** మీరు మరియు సరిగ్గా పని చేసే పద్ధతి మాత్రమే కీకబ్యాక్‌లను నివారించగలదు.

## ఉత్పత్తిని ప్రారంభించడానికి

### చెల్లని ఇంజనీని ప్రారంభించడాన్ని సిద్ధం చేయడానికి



**హెచ్చరిక:** గాయం నష్టాన్ని తగ్గించడానికి ఉత్పత్తి ప్రారంభించబడినప్పుడు గొలుసు బ్రేక్ తప్పక పరస్పరంగా ఉండాలి.

1. గొలుసు బ్రేక్‌ని పరస్పరంగా ఉండడానికి ముందు ఉన్న చేతి గార్డు ని ముందుకి కదిలించండి. (ఆక్ష. 42)
2. స్థితి 1కి ప్రారంభించు/ఆపేయే స్వీచ్‌ని తరలించండి.
3. చోక్ కంట్రోల్ (ఏ)ని చోక్ స్థితిలో పెట్టే చేయడానికి దాన్ని బయటకు లాగండి.
4. గాలి ప్రక్షాళన బల్బ్ (బి)ని సుమారు 6 సార్లు లేదా బల్బ్‌లో ఇందనం నిండి వరకు పుష్ చేయండి. గాలి ప్రక్షాళన బల్బ్‌ని పూర్తిగా నింపాల్సిన అవసరం లేదు. (ఆక్ష. 43)
5. మరియు సూచనల కోసం ఉత్పత్తిని ప్రారంభించడానికిపేజీలో 300కి కొనసాగండి.

### సిద్ధం చేయడానికి, వేడిగా ఉన్న ఇంజనీ ప్రారంభించండి



**హెచ్చరిక:** గాయం నష్టాన్ని తగ్గించడానికి ఉత్పత్తి ప్రారంభించబడినప్పుడు గొలుసు బ్రేక్ తప్పక పరస్పరంగా ఉండాలి.

1. గొలుసు బ్రేక్‌ని పరస్పరంగా ఉండడానికి ముందు ఉన్న చేతి గార్డు ని ముందుకి కదిలించండి. (ఆక్ష. 42)
2. స్థితి 1కి ప్రారంభించు/ఆపేయే స్వీచ్‌ని తరలించండి.
3. గాలి ప్రక్షాళన బల్బ్‌ని సుమారు 6 సార్లు లేదా బల్బ్‌లో ఇందనం నిండి వరకు పుష్ చేయండి. గాలి ప్రక్షాళన బల్బ్‌ని పూర్తిగా నింపాల్సిన అవసరం లేదు. (ఆక్ష. 44)
4. మరియు సూచనల కోసం ఉత్పత్తిని ప్రారంభించడానికిపేజీలో 300కి కొనసాగండి.

## ఉత్పత్తిని ప్రారంభించడానికి



**హెచ్చరిక:** మీరు ఉత్పత్తిని ప్రారంభించినప్పుడు మీ కాళ్లని మీరు స్థిరంగా ఉంచుకోవాలి.





**హెచ్చరిక:** మీ రంపపు గొలుసు నిక్కలమైన పేగంల తిరిగితే, మీ సర్వీసింగ్ డీలర్ తో మాట్లాడండి మరియు ఉత్పత్తిని ఉపయోగించవద్దు.

1. ఉత్పత్తిని నేలపై ఉంచండి.
2. ముందు భాగంలో ఉన్న హ్యాండిల్ పై మీ ఎడమ చేతిని ఉంచండి.
3. వెనుక భాగంలోని హ్యాండిల్ పై ఉన్న ఫుట్ గ్రీప్ పై మీ కుడి కాలుని ఉంచండి.
4. మీరు నిరదృశ్యంగా ఎదుర్కొనే వరకు మీ కుడి చేతితో స్టాండర్ రోప్ హ్యాండిల్ ని నెమ్మదిగా లాగండి.



**హెచ్చరిక:** స్టాండర్ రోప్ ని మీ చేతికి చుట్టుకొవద్దు.

5. స్టాండర్ రోప్ హ్యాండిల్ ని త్వరగా, బలంగా లాగండి. (ఆక్య. 45)



**జాగ్రత్త:** స్టాండర్ రోప్ ని పూర్తి పొడిగింపుకి లాగవద్దు మరియు స్టాండర్ రోప్ హ్యాండిల్ ని వెళ్లనివ్వకండి. దీని వల్ల ఉత్పత్తికి నష్టం కలగవచ్చు.

- a) మీరు మీ ఉత్పత్తిని చల్లని ఇంజిన్ తో ప్రారంభిస్తే, ఇంజిన్ మండి వరకు స్టాండర్ రోప్ హ్యాండిల్ ని లాగండి.

**గమనిక:** మీరు "పవ" ధ్వని ద్వారా ఇంజిన్ మండినప్పుడు గుర్తించవచ్చు.

- b) టాక్ ని తొలగిస్తుంది.
6. ఇంజిన్ ప్రారంభమయ్యే వరకు స్టాండర్ రోప్ హ్యాండిల్ ని లాగండి.
  7. చల్లని ఇంజిన్ తో ప్రారంభించడం కోసం, ఉత్పత్తిని నిక్కలమైన పేగానికి సెట్ చేయడానికి డెబ్రిల్ తో త్రగ్గర్ లాకెట్ ని త్వరగా తొలగించండి. (ఆక్య. 46)
  8. గొలుసు త్రక్ ని తొలగించడానికి ముందు భాగంలోని చేతి గార్డ్ ని వెనకవైపుకు తరలించండి. (ఆక్య. 24)
  9. ఉత్పత్తిని ఉపయోగించండి.

### ఉత్పత్తిని ఆపివేయడానికి

- ఇంజిన్ ని ఆపివేయడానికి ప్రారంభించు/ఆపివేయి స్విచ్ ని 0 స్థితికి నెట్టండి. (ఆక్య. 28)

### లాగ్ స్ట్రోక్ మరియు నెట్టే స్ట్రోక్

మీరు 2 వేర్వేరు స్థితులలోని ఉత్పత్తితో చెక్కిని కత్తిరించవచ్చు.

- గ్రే బార దిగువతో మీరు కత్తిరించడాన్ని లాగ్ స్ట్రోక్ లో కత్తిరించడం అంటారు. మీరు కత్తిరించినప్పుడు రంపపు గొలుసు చెట్టువైపు నెట్టుబడుతుంది. ఈ స్థితిలో మీరు ఉత్పత్తిపై మరియు కిక్ బ్యాక్ జోన్ యొక్క స్థితికి ఉత్తమ నియంత్రణని కలిగి ఉంటారు.

(ఆక్య. 47)

- గ్రే బార ఎగువతో మీరు కత్తిరించడాన్ని నెట్టే స్ట్రోక్ లో కత్తిరించడం అంటారు. రంపపు గొలుసు ఉత్పత్తిని ఆపరేటర్ వైపుకి నెడుతుంది.

(ఆక్య. 48)



**హెచ్చరిక:** రంపపు గొలుసు ట్రంక్ లో ఇరుక్కుపోతే, ఉత్పత్తి మీ వైపు నెట్టుబడుతుంది. ఉత్పత్తిని గట్టిగా పట్టుకుని, గ్రేడ్ బార యొక్క కిక్ బ్యాక్ జోన్ చెట్టుని తాకలేదని మరియు కిక్ బ్యాక్ సంభవించలేదని నిర్ధారించుకోండి.

(ఆక్య. 49)

### కత్తిరించే పద్ధతిని ఉపయోగించడానికి



**హెచ్చరిక:** మీరు కత్తిరించేటప్పుడు మరియు కత్తిరించిన పుత్తిని నిక్కలమైన పేగానికి తగ్గినప్పుడు పూర్తి త్రోటల్ ని ఉపయోగించండి.



**జాగ్రత్త:** ఎటువంటి లోడ్ లేకుండా పూర్తి త్రోటల్ లో చాలా ఎక్కువ సమయం పాటు ఇంజిన్ అమలు అయినప్పుడు ఇంజిన్ కి నష్టం కలగవచ్చు.

1. రంపపు గుర్రం లేదా రన్నర్ పై ట్రంక్ ని ఉంచండి. (ఆక్య. 50)



**హెచ్చరిక:** పైలో ట్రంక్ లను కత్తిరించవద్దు. ఇది కిక్ బ్యాక్ ప్రమాదాన్ని పెంచుతుంది మరియు తీవ్రమైన గాయాలూ లేదా మరణం సంభవించవచ్చు.

2. కత్తిరిస్తున్న ప్రాంతం నుండి కత్తిరించిన భాగాలను తీసివేయండి.



**హెచ్చరిక:** కత్తిరించే ప్రదేశంలోని కత్తిరించిన భాగాల వల్ల కిక్ బ్యాక్ ప్రమాదం పెరగవచ్చు మరియు మీరు మీ సమతుల్యతని కలిగి ఉండలేరు.

### నేలపై ఉన్న ట్రంక్ ని కత్తిరించడానికి

1. లాగ్ స్ట్రోక్ లోని ట్రంక్ ని కత్తిరించండి. పూర్తి త్రోటల్ ని కలిగి ఉండండి, కానీ ఆక్సిక్ ప్రమాదాల కోసం సిద్ధంగా ఉండండి. (ఆక్య. 51)



**హెచ్చరిక:** మీరు రంపాన్ని పూర్తి చేసినప్పుడు రంపపు గొలుసు నేలని తాకలేదని నిర్ధారించుకోండి.

2. ట్రంక్ లో సుమారు 3/4 భాగం కత్తిరించి, ఆపై ఆపివేయండి. ట్రంక్ ని తిప్పి, వ్యతిరేక దిశ నుండి కత్తిరించండి. (ఆక్య. 52)

### ఒకవైపు మద్దతు ఉన్న ట్రంక్ ని కత్తిరించడానికి



**హెచ్చరిక:** కత్తిరించేటప్పుడు ట్రంక్ విరిగిపోలేదని నిర్ధారించుకోండి. దిగువ ఉన్న సూచనలను అనుసరించండి.

(ఆక్య. 53)

1. ట్రంక్ లో సుమారు 1/2 నెట్టే స్ట్రోక్ ని కత్తిరించండి.
2. రెండు రంపాలు తాకే వరకు లాగ్ స్ట్రోక్ లోని ట్రంక్ ని కత్తిరించండి. (ఆక్య. 54)

**రెండు మూలల్లో మద్దతు ఉన్న ట్రంక్‌ని కత్తిరించడానికి**



**హెచ్చరిక:** కత్తిరించేటప్పుడు రంపపు గొలుసు ట్రంక్ లో ఇరుక్కుని పోకుండా చూసుకోండి. దిగువ ఉన్న సూచనలను అనుసరించండి.

(ఆక్స్. 55)

1. ట్రంక్‌లో సుమారు 1/4 లాగే స్ట్రోక్‌ని కత్తిరించండి.
2. కత్తిరించడాన్ని పూర్తి చేయడానికి నెట్టే స్ట్రోక్‌లో ట్రంక్ మిగిలిన భాగాన్ని కత్తిరించండి. (ఆక్స్. 56)



**హెచ్చరిక:** రంపపు గొలుసు ట్రంక్‌లో ఇరుక్కుపోతే అంజిన్‌ని ఆపవలసింది. రంపాన్ని తెరవడానికి మరియు ఉత్పత్తిని తీసేయడానికి తులాదండాన్ని ఉపయోగించండి. చేతితో ఉత్పత్తిని బయటకు లాగడానికి ప్రయత్నించవద్దు. ఉత్పత్తి అకస్మాత్తుగా విడిపోయినట్లయితే దాని వెళ్ల గాయాలు సంభవించవచ్చు.

**శాఖల పద్ధతిని ఉపయోగించడానికి**

**గమనిక:** మందమైన శాఖల కోసం, కత్తిరించే పద్ధతులను ఉపయోగించండి. కత్తిరించే పద్ధతిని ఉపయోగించడానికివేజిల్ 30ని చూడండి.



**హెచ్చరిక:** శాఖల పద్ధతిని ఉపయోగించేటప్పుడు అధిక ప్రమాద స్థాయి ఉన్నాయి. కేక్‌బ్యాక్‌ని నివారించడానికి సంబంధించిన సూచనల కోసం కేక్ బ్యాక్ సుమారువేజిల్ 30ని చూడండి.



**హెచ్చరిక:** శాఖలను ఒక్కొక్కటిగా కత్తిరించండి. చిన్న శాఖలను కత్తిరించేటప్పుడు జాగ్రత్త వహించండి మరియు పొదలను లేదా అనక చిన్న శాఖలను ఒకేసారి కత్తిరించవద్దు. చిన్న శాఖలు రంపపు గొలుసులో ఇరుక్కుపోవచ్చు మరియు ఉత్పత్తి సరిగ్గా పని చేయకుండా పోవచ్చు.

**గమనిక:** అవసరమైతే శాఖలను చిన్న చిన్న భాగాలుగా కత్తిరించండి. (ఆక్స్. 57)

1. ట్రంక్ కుడివైపు ఉన్న శాఖలను తీసేయండి.
  - a) గ్రే బార్‌ని ట్రంక్ కుడివైపు ఉంచండి మరియు ఉత్పత్తి శరీర భాగాన్ని ట్రంక్‌కి ఎదురుగా ఉంచండి.
  - b) శాఖలో ఉద్రిక్తత కోసం వర్షించే కత్తిరింపు పద్ధతిని ఎంచుకోండి. (ఆక్స్. 58)



**హెచ్చరిక:** శాఖని ఎలా కత్తిరించాలో మీకు ఖచ్చితంగా తెలియకుంటే, మీరు కొనసాగించడానికి ముందు వృత్తిపరమైన రంపం ఆపరేటర్‌తో మాట్లాడండి.

2. ట్రంక్ ఎగువ ఉన్న శాఖలను తీసేయండి.
  - a) ఉత్పత్తిని ట్రంక్‌పై ఉంచి, ట్రంక్‌తో పాటు గ్రేడ్ బార్ కదిలేలా చేయండి.
  - b) నెట్టే స్ట్రోక్‌లో కత్తిరించండి. (ఆక్స్. 59)

3. ట్రంక్ ఎడమవైపు ఉన్న శాఖలను తీసేయండి.
  - a) శాఖలో ఉద్రిక్తత కోసం వర్షించే కత్తిరింపు పద్ధతిని ఎంచుకోండి. (ఆక్స్. 60)



**హెచ్చరిక:** శాఖని ఎలా కత్తిరించాలో మీకు ఖచ్చితంగా తెలియకుంటే, మీరు కొనసాగించడానికి ముందు వృత్తిపరమైన రంపం ఆపరేటర్‌తో మాట్లాడండి.

ఉద్రిక్తత ఉన్నప్పుడు శాఖలను కత్తిరించడానికి సంబంధించిన సూచనల కోసం ఉద్రిక్తతలో ఉన్న చెట్ల మరియు శాఖలను కత్తిరించడానికివేజిల్ 304ని చూడండి.

**చెట్టు పడుతున్న పద్ధతిని ఉపయోగించడానికి**



**హెచ్చరిక:** మీరు చెట్టుని కొట్టడంలో అనుభవాన్ని కలిగి ఉండాలి. వీలైతే, రంపం ఆపరేటర్‌తో శిక్షణ కర్చుని కలిగి ఉండండి. మరియు తెలుసుకోవడానికి అనుభవం ఉన్న ఆపరేటర్‌తో మాట్లాడండి.

**సురక్షితమైన దూరాన్ని కలిగి ఉండటానికి**

1. మీ చుట్టూ ఉన్న వృక్షులు చెట్టు నుండి కనీసం 2 1/2 సురక్షిత దూరంలో ఉన్నారని నిర్ధారించుకోండి. (ఆక్స్. 61)
2. పడిపోవడానికి ముందు లేదా ఆ సమయంలో ప్రమాద జోన్‌లో ఎవరూ లేరని నిర్ధారించుకోండి. (ఆక్స్. 62)

**పడిపోయే దిశని లెక్కచేయడానికి**

1. చెట్టు ని దిశలో పడటాల్లో పరిశీలించండి. మీరు శాఖని కలిగి ఉన్న మరియు ట్రంక్‌ని సులభంగా కత్తిరించే స్థితిలో పడగొట్టడమే లక్ష్యం. మీరు మీ కళ్లపై స్ట్రానా నిల్చుకోవడం మరియు సురక్షితంగా కదిలించడం చాలా ముఖ్యం.



**హెచ్చరిక:** ప్రమాదకరంగా ఉంటే లేదా చెట్టుని దాని సహజమైన దిశలో పడటా చేయలేకుంటే, చెట్టుని వేరే దిశలో పడిలా చేయండి.

2. చెట్టు సహజంగా పడిపోయే దిశని పరిశీలించండి. ఉదాహరణకు, చెట్టు వంపు మరియు వంగడం, గాలి దిశ, శాఖల స్థానం మరియు మంచు బరువు.
3. అడ్డంకులు ఉన్నాయేమో పరిశీలించండి, ఉదాహరణకు, చుట్టూ ఇతర చెట్లు, పవర్ లైన్లు, రహదారుల మరియు/లేదా భవనాలు.
4. కాండంలో నష్టం మరియు తెగులు ఉన్నాయేమో చూడండి.



**హెచ్చరిక:** కాండంలో తెగులు ఉంటే మీరు కత్తిరించడాన్ని పూర్తి చేయడానికి ముందే చెట్టు పడిపోయే ప్రమాదం ఉంది.

5. చెట్టుకి ఎటువంటి నష్టం జరగలేదని లేదా వాడిపోయిన శాఖలు విరిగిపోలేదని మరియు పడిపోయేటప్పుడు మీకు తగల్గేదని నిర్ధారించుకోండి.
6. నిల్చుని ఉన్న మరొక చెట్టుపై చెట్టు పడిపోకుండా చూసుకోండి. పట్టుకుని ఉన్న చెట్టుని తీసేయడం చాలా ప్రమాదకరం మరియు ప్రమాదం జరగడానికి ఎక్కువ అవకాశం ఉంది. చిక్కచున్న చెట్టుని వదులుగా చేయడానికివేజిల్ 304ని చూడండి. (ఆక్స్. 63)



**హెచ్చరిక:** క్షిప్రమైన పడగోట్ట దర్శల సమయంలో, కత్తిరించడం పూర్తయినప్పుడు మీ వినికిడి రక్షణని వెంటనే ప్రకృతి ఎత్తండి. మీరు దృశ్యులను మరియు హెచ్చరిక సిగ్నల్లను వినడం ముఖ్యం.

**ట్రంక్ ని క్లయర్ చేయడానికి మరియు మీ తిరోగమన మార్గాన్ని సిద్ధం చేయడానికి**

మీ బుజం ఎత్తు మరియు అంత కంటే తక్కువగా ఉన్న అన్ని శాఖలను కత్తిరించండి.

1. ఎగువ నుండి లాగే స్ట్రోక్ని కత్తిరించండి. మీకు మరియు ఉత్పత్తికి మధ్య చెట్టు ఉందని నిర్ధారించుకోండి. (ఆకృ. 64)
2. పని ప్రాంతంలో చెట్లు చుట్టూ ఉన్న పురుగుతున్న మొక్కలను తీసివేయండి. పని ప్రాంతం నుండి కత్తిరించిన అవశేషాలను తీసివేయండి.
3. రాళ్లు, శాఖలు మరియు రంధ్రాల వంటి అడ్డంకుల కోసం ప్రాంతాన్ని తనిఖీ చేయండి. మీరు చెట్టు పడేటప్పుడు తిరోగమనం యొక్క స్పష్టమైన పథాన్ని కలిగి ఉండాలి. మీ తిరోగమన పథం పడుతున్న దిశ నుండి సుమారు 135 డిగ్రీల దూరంలో తప్పక ఉండాలి.

1. ప్రమాదకరమైన జోన్
2. తిరోగమన పథం
3. పడుతున్న దిశ

(ఆకృ. 65)

**చెట్టుని పడగొట్టడానికి**

Husqvarna దిశాత్మక కత్తిరింపులు చేయాలని, ఆపై చెట్టు పడిపోయినప్పుడు సురక్షిత అంచు పద్ధతిని ఉపయోగించమని మీకు సిఫార్సు చేయబడింది. సురక్షిత మూల పద్ధతి సరిగ్గా పడుతున్న కీలుని చేయడానికి మరియు పడుతున్న దిశని నియంత్రించడానికి మీకు సహాయపడుతుంది.



**హెచ్చరిక:** గ్రేడ్ బార్ పొడవు కంటే సుమారు రెండు రెట్లు పెద్దగా ఉన్న డయామీటర్తో చెట్టుని పడగొట్టవద్దు. దీని కోసం, మీరు ప్రత్యేక శిక్షణని కలిగి ఉండాలి.

**పడుతున్న కీలు**

సరిగ్గా పడుతున్న కీలుని రూపొందించడం అనేది చెట్టు పడుతున్న సమయంలోని చాలా ముఖ్యమైన ఉత్పత్తి. సరిగ్గా పడుతున్న కీలుతో, మీరు పడుతున్న దిశని నియంత్రించవచ్చు మరియు పడుతున్న ఉత్పత్తి సురక్షితంగా ఉందని నిర్ధారించవచ్చు.

పడుతున్న కీలు మందం తప్పక చెట్టు డయామీటర్కు సమానంగా లేదా కనీసం 10% అయి ఉండాలి.



**హెచ్చరిక:** పడుతున్న కీలు సరిగ్గా లేకుంటే లేదా చాలా పలుచగా ఉంటే, పడుతున్న దిశపై మీకు ఎటువంటి నియంత్రణ ఉండదు.

(ఆకృ. 66)

**దిశాత్మక కత్తిరింపులు చేయడానికి**

1. చెట్టు యొక్క డయామీటర్లో ¼ దిశాత్మక కత్తిరింపులు చేయండి. ఎగువ దిశాత్మక కత్తిరింపు మరియు దిగువ దిశాత్మక కత్తిరింపు మధ్య 45°-70° కోణాన్ని కలిగి ఉండండి. (ఆకృ. 67)
  - a) ఎగువ దిశాత్మక కత్తిరింపు చేయండి. చెట్టు (2) పడుతున్న దిశతో ఉత్పత్తి పడుతున్న దిశ గుర్తుని (1) సమలేఖనం చేయండి. ఉత్పత్తి వెనుక ఉండి, చెట్టుని మీ ఎడమవైపు ఉంచండి. లాగే స్ట్రోక్తో కత్తిరించండి.
  - b) దిగువ దిశాత్మక కత్తిరింపు చేయండి. దిగువ దిశాత్మక కత్తిరింపు ముగింపు ఎగువ దిశాత్మక కత్తిరింపు ముగింపు వలె అదే పాయింట్లో ఉందని నిర్ధారించుకోండి. (ఆకృ. 68)
2. దిగువ దిశాత్మక కత్తిరింపు సమాంతరంగా ఉందని మరియు పడుతున్న దిశకి 90° కోణంలో ఉందని నిర్ధారించుకోండి.

**సురక్షిత మూల పద్ధతిని ఉపయోగించడానికి**

పడుతున్న కత్తిరింపుని దిశాత్మక కత్తిరింపుకి కొంచెం పైన చేయాలి. (ఆకృ. 69)



**హెచ్చరిక:** మీరు గ్రేడ్ బార్ కోసంతో కత్తిరించినప్పుడు జాగ్రత్తగా ఉండండి. మీరు ట్రంక్లో రంధ్రం కత్తిరింపు చేస్తున్నట్లుగా గ్రేడ్ బార్ కోసం దిగువ భాగంలో కత్తిరించడాన్ని ప్రారంభించండి.

(ఆకృ. 70)

1. ఉపయోగకరమైన కత్తిరింపు పొడవు చెట్టు డయామీటర్ కంటే ఎక్కువగా ఉంటే, ఈ దశలను (ఎ-డి) చేయండి.
  - a) పడుతున్న కీలు వెడల్పుని పూర్తి చేయడానికి ట్రంక్లోకి నేరుగా రంధ్రపు కత్తిరింపుని చేయండి. (ఆకృ. 71)
  - b) ½ ట్రంక్ మిగిలే వరకు లాగే స్ట్రోక్ని కత్తిరించండి.
  - c) తిరోగమనంలో గ్రేడ్ బార్ని 5-10 cm/2-4 సాఫ్టు లాగండి.
  - d) విస్తృతంలో 5-10 cm/2-4 సాఫ్టు అయిన సురక్షిత మూలని పూర్తి చేయడానికి మిగిలి ఉన్న ట్రంక్ని కత్తిరించండి. (ఆకృ. 72)
2. ఉపయోగకరమైన కత్తిరింపు పట్టి చెట్టు డయామీటర్ కంటే తక్కువగా ఉంటే, ఈ దశలను (ఎ-డి) చేయండి.
  - a) ట్రంక్లోకి నేరుగా రంధ్రం కత్తిరింపు చేయండి. రంధ్రం కత్తిరింపు చెట్టు డయామీటర్లో 3/5 భాగం ఉండాలి.
  - b) మిగిలి ఉన్న ట్రంక్ ద్వారా లాగే స్ట్రోక్తో కత్తిరించండి. (ఆకృ. 73)
  - c) పడుతున్న కీలుని పూర్తి చేయడానికి చెట్టుకి ఇంకొకవైపు నుండి ట్రంక్లోకి నేరుగా కత్తిరించండి.
  - d) సురక్షిత మూలని పూర్తి చేయడానికి ట్రంక్లో ½ మిగిలే వరకు నెట్టే స్ట్రోక్తో కత్తిరించండి. (ఆకృ. 74)
3. వెనుక నుండి రంపంలోకి నేరుగా మేకుని ఉంచండి. (ఆకృ. 75)
4. సులభంగా పడిపోవడానికి మూలని కత్తిరించండి.

**గమనిక:** చెట్టు పడకుంట్, అలా అయ్యే వరకు మేకుని కొట్టండి.

5. చెట్టు పడటం ప్రారంభమైతే, చెట్టు నుండి దూరంగా వెళ్ళడానికి తిరోగమన పథాన్ని ఉపయోగించండి. చెట్టు నుండి కనీసం 5 m/15 అడుగుల దూరంలో తరిలించండి.

## చిక్కుకున్న చెట్టుని వదులుగా చేయడానికి



**హెచ్చరిక:** చిక్కుకుని ఉన్న చెట్టుని తీసేవేయడం చాలా ప్రమాదకరం మరియు ప్రమాదం జరగడానికి ఎక్కువ అవకాశం ఉంది. ప్రమాదం జోన్ వెలుపల ఉండండి మరియు చిక్కుకున్న చెట్టుని పడగొట్టడానికి ప్రయత్నించవద్దు.

(ఆక్య. 76)

కింది విండెస్లో ఒకదాన్ని ఉపయోగించడం సురక్షిత ప్రక్రియ:

• ట్రాక్టర్-బిగించబడింది

(ఆక్య. 77)

• చిన్నది

(ఆక్య. 78)

## ఉద్రిక్తతలో ఉన్న చెట్లు మరియు శాఖలను కత్తిరించడానికి

1. చెట్టు లేదా శాఖలో ఏ వైపు ఉద్రిక్తత ఉందో గుర్తించండి.
2. గరిష్ట ఉద్రిక్తత పాయింట్‌ని గుర్తించండి. (ఆక్య. 79)
3. ఉద్రిక్తతని తీసేవేసే ఉత్తమ ప్రక్రియ ఏమిటో పరిశీలించండి.

**గమనిక:** కొన్ని పరిస్థితులలో మీ ఉత్పత్తిని కాకుండా, విండెస్ ఉపయోగించడం మాత్రమే సురక్షితమైన ప్రక్రియ.

4. ఉద్రిక్తతని విడుదల చేసినప్పుడు చెట్టు లేదా శాఖ మిమ్మల్ని తగలని చోట ఉండండి. (ఆక్య. 80)

5. ఉద్రిక్తతని తగ్గించడానికి అవసరమైన ఒకటి లేదా మరిన్ని తగిన లోతులు చేయండి. గరిష్ట ఉద్రిక్తత ఉన్న చోట లేదా దానికి దగ్గరే కత్తిరించండి. గరిష్ట ఉద్రిక్తత ఉన్న చోట చెట్టు లేదా శాఖని విడగొట్టండి. (ఆక్య. 81)



**హెచ్చరిక:** ఉద్రిక్తతలో ఉన్న చెట్టు లేదా శాఖని నేరుగా కత్తిరించవద్దు.



**హెచ్చరిక:** ఉద్రిక్తతలో ఉన్న చెట్టు కత్తిరించేటప్పుడు చాలా జాగ్రత్త వహించండి. మీరు చెట్టుని కత్తిరించడానికి ముందు లేదా తర్వాత చెట్టు త్వరగా కదిలే ప్రమాదం ఉంది. మీరు తప్పని స్థితిలో ఉంటే లేదా మీరు దీన్ని తప్పుగా కత్తిరిస్తే తీవ్రమైన గాయాలు సంభవించవచ్చు.

6. మీరు చెట్టు/శాఖని తప్పనిసరిగా కత్తిరిస్తే, 1 అంగుళం వెలుపల, 2 అంగుళం వెడల్పుతో 2 లేదా 3 కత్తిరింపులు చేయండి. (ఆక్య. 82)

7. చెట్టు/శాఖ వంగి వరకు మరియు ఉద్రిక్తత విడుదల అయ్యే వరకు చెట్టులో మరింత కత్తిరించడాన్ని కొనసాగించండి. (ఆక్య. 83)

8. ఉద్రిక్తత విడుదల అయిన తర్వాత వంపుకి వ్యతిరేక దిశ నుండి చెట్టు/శాఖని కత్తిరించండి.

## నిర్వహణ

### పరిచయం



**హెచ్చరిక:** మీరు మీ ఉత్పత్తిని నిర్వహించడానికి ముందు సురక్షిత డాస్టర్‌ని చదివి, అర్థం చేసుకోండి.

### నిర్వహణ షెడ్యూల్

రోజువారీ నిర్వహణ	వారంవారీ నిర్వహణ	నెలవారీ నిర్వహణ
ఉత్పత్తి బాహ్య భాగాలను శుభ్రం చేయండి మరియు హ్యాండిల్‌లపై ఎలాంటి నూనె లేదని నిర్ధారించుకోండి.	కూలింగ్ సిస్టమ్‌ని శుభ్రం చేయండి. కూలింగ్ సిస్టమ్‌ని శుభ్రం చేయడానికి పేజీలో 310ని చూడండి.	ట్రేక్ బ్యాండ్‌ని తనిఖీ చేయండి. ట్రేక్ బ్యాండ్ కోసం తనిఖీ చేయడానికి పేజీలో 305ని చూడండి.
ట్రోటర్ ట్రీగ్గర్ మరియు ట్రోటర్ ట్రీగ్గర్ లాకఅవుట్‌ని తనిఖీ చేయండి. ట్రోటర్ ట్రీగ్గర్ మరియు ట్రోటర్ ట్రీగ్గర్ లాకఅవుట్‌ని తనిఖీ చేయడానికి పేజీలో 306ని చూడండి.	స్టార్టర్, స్టార్టర్ రోప్ మరియు రిటర్న్ స్ప్రింగ్‌ని తనిఖీ చేయండి.	క్లబ్ సంబర, క్లబ్ డ్రమ్ మరియు క్లబ్ స్ప్రింగ్‌ని తనిఖీ చేయండి.
వైబ్రేషన్ నియంత్రణ యూనిట్‌లో ఎటువంటి నష్టం లేదని నిర్ధారించుకోండి.	సూది టేరింగ్‌ని సరళీకరించండి. సుర్ స్క్వాకెట్‌ని తనిఖీ చేయడానికి పేజీలో 309ని చూడండి.	స్క్వార్ట్ ఫ్లగ్‌ని శుభ్రం చేయండి. స్క్వార్ట్ ఫ్లగ్‌ని తనిఖీ చేయడానికి పేజీలో 307ని చూడండి.
గొలుసు ట్రేక్‌ని శుభ్రం చేసి, తనిఖీ చేయండి. గొలుసు ట్రేక్‌ని తనిఖీ చేయడానికి పేజీలో 306వైట్ హ్యాండ్ గార్డ్, అలాగే బ్రెన్ ట్రేక్ యాక్సెసరీస్‌ను తనిఖీ చేయడానికి పేజీలో 305ని చూడండి.	గ్రైడ్ బార్ అంచుల నుండి బరీలను తీసేవేయండి. గ్రేడ్ బార్‌ని తనిఖీ చేయడానికి పేజీలో 309ని చూడండి.	కార్బురేటర్ యొక్క బాహ్య భాగాలను శుభ్రపరచండి.

రోజువారీ నిర్వహణ	వారంవారీ నిర్వహణ	నెలవారీ నిర్వహణ
గొలుసు దాష్టర్ని తనిఖీ చేయండి. గొలుసు దాష్టర్ని తనిఖీ చేయండి.జేబిలో 306ని చూడండి.	మష్టర్లో స్పార్క్ అరెస్టర్ మెషిన్ శుభ్రం చేయండి లేదా భర్తీ చేయండి.	ఇంధనం ఫిల్టర్ మరియు ఇంధనం గొట్టాన్ని తనిఖీ చేయండి. అవసరం అయితే భర్తీ చేయండి.
గ్రేడ్ బార్ని ఆన్ చేసి, కండెన రంధ్రాన్ని తనిఖీ చేసి, గ్రేడ్ బార్ గాడిని శుభ్రం చేయండి. గ్రేడ్ బార్ని తనిఖీ చేయడానికి జేబిలో 309ని చూడండి.	కార్బురేటర్ ప్రాంతాన్ని శుభ్రం చేయండి.	అన్ని కేబుల్లు మరియు కనెక్షన్లను తనిఖీ చేయండి.
గ్రేడ్ బార్ మరియు రంపపు గొలుసు కావాల్సినంత నూనె పొందుతున్నట్లు నిర్ధారించుకోండి.	సిలిండర్ రెక్కల మధ్య శుభ్రం చేయండి.	ఇంధనం ట్యాంక్ని ఖాళీ చేసి, లోపల శుభ్రం చేయండి.
రంపపు గొలుసుని తనిఖీ చేయండి. కత్తిరించే సాధనాన్ని పరిశీలించడానికి జేబిలో 309ని చూడండి.		ఆయిల్ ట్యాంక్ని ఖాళీ చేసి, లోపల శుభ్రం చేయండి.
రంపపు గొలుసుని పదునుగా చేసి, దాని ఉద్దిక్తతని తనిఖీ చేయండి. రంపపు గొలుసుని పదునుగా చేయడానికి జేబిలో 308ని చూడండి.		
గొలుసు డ్రైవ్ స్పాకెట్ని తనిఖీ చేయండి. స్పర్ స్పాకెట్ని తనిఖీ చేయడానికి జేబిలో 309ని చూడండి.		
స్టార్టర్లో గాలి సంగ్రహణని శుభ్రం చేయండి.		
నల్లులు మరియు స్కూలను గట్టిగా బిగించినట్లు నిర్ధారించుకోండి.		
స్టాప్ సిగ్నల్ని తనిఖీ చేయండి. ప్రారంభించు/ నిలిపవేయి స్వీచని తనిఖీ చేయడానికి జేబిలో 306ని చూడండి.		
ఇంజిన్, ట్యాంక్ లేదా ప్యూయిల్ లైన్ల నుండి ప్యూయిల్ లీకే కావడం లేదని నిర్ధారించుకోండి.		
ఇంజిన్ నిశ్చల వేగంలో ఉన్నప్పుడు రంపపు గొలుసు తిరగడం లేదని నిర్ధారించుకోండి.		
కుడి చేతి గార్డ్లో ఎటువంటి నష్టం లేదని నిర్ధారించుకోండి.		
మష్టర్ సరిగ్గా జోడించబడిందని, ఎటువంటి నష్టాలు లేవని మరియు మష్టర్లోని భాగాలు సరిగ్గా ఉన్నాయని నిర్ధారించుకోండి.		
గాలి ఫిల్టర్ని శుభ్రం చేయండి లేదా భర్తీ చేయండి. ఎయిర్ ఫీల్డర్ను శుభ్రం చేయడానికి జేబిలో 307ని చూడండి.		

**ఉత్పత్తిలో భద్రతా పరికరాల కోసం నిర్వహణ మరియు తనిఖీలు**

**ట్రేక్ బ్యాండ్ కోసం తనిఖీ చేయడానికి**

1. గొలుసు ట్రేక్ మరియు క్షయ డ్రమ్ నుండి దుమ్ము, బంక మరియు దూళిని తీసేయడానికి బ్రష్ని ఉపయోగించండి. దూళి మరియు వియర్ వల్ల ట్రేక్ విధి తగ్గవచ్చు. (ఆక్య. 84)

2. ట్రేక్ బ్యాండ్ని తనిఖీ చేయండి. ట్రేక్ బ్యాండ్ తప్పక కనీసం 0.6 mm/0.024 అంగుళం దాని పలుచని పాయింట్లో ఉండాలి.

**పంట్ హ్యాండ్ గార్డ్, అలాగే చైనీ ట్రేక్ యాక్టివేషన్ను తనిఖీ చేయడానికి**

1. పంట్ హ్యాండ్ గార్డ్కు పగుళ్ల వంటి నష్టాలు లేవని నిర్ధారించుకోండి.

2. ఫుట్ హ్యాండ్ గార్డ్ స్వచ్ఛంగా కడులుతుందని, అలాగే అది క్షయ కవరకు సురక్షితంగా జోడించబడిందని నిర్ధారించుకోండి. (ఆక్య. 85)
3. స్టంప్ లేదా ఇతర స్థిరమైన ఉపరితలానికి ఎగువన 2 చేతులతో ఉత్పత్తిని పట్టుకోండి.



**హెచ్చరిక:** ఇంజన్ తప్పనిసరిగా ఆపి చేయబడి ఉండాలి.

4. ఫుట్ హ్యాండ్లను వదిలివేయండి, అలాగే గ్రేడ్ బార్ టిప్ స్టంప్ కు విరుద్ధంగా ఉండేలా చేయండి. (ఆక్య. 86)
5. గ్రేడ్ బార్ టిప్ స్టంప్ ను తాకే విధంగా చైనీ బ్రేక్ ఎంకేజ్ అవుతుందని నిర్ధారించుకోండి.

### గొలుసు బ్రేక్ తనిఖీ చేయడానికి

1. ఉత్పత్తిని ప్రారంభించండి. సూచనల కోసం ఉత్పత్తిని ప్రారంభించడానికి పేజీలో 300ని చూడండి.



**హెచ్చరిక:** రంపపు గొలుసు సేలని లేదా ఇతర వస్తువులని తాకలేదని నిర్ధారించుకోండి.

2. ఉత్పత్తిని గట్టిగా పట్టుకోండి.
3. పూర్తి త్రోటల్ ని వర్తింప చేసి, గొలుసు బ్రేక్ ని పరస్పరంగా ఉంచడానికి ముందు చేతి గార్డ్ కి వ్యతిరేకంగా మీ ఎడమ మణికట్టుని వంచండి. రంపపు గొలుసుని వెంటనే తప్పక ఆపివేయాలి. (ఆక్య. 87)



**హెచ్చరిక:** ముందు హ్యాండ్లని వెళ్లనియకండి.

### త్రోటల్ త్రిగ్గర్ మరియు త్రోటల్ త్రిగ్గర్ లాక్ అవుట్ తనిఖీ చేయడానికి

1. త్రోటల్ త్రిగ్గర్ మరియు త్రోటల్ త్రిగ్గర్ లాక్ అవుట్ సులభంగా తిరుగుతున్నట్లు, రిటర్న్ స్ప్రింగ్ సరిగ్గా పని చేస్తుందని నిర్ధారించుకోండి. (ఆక్య. 46)
2. త్రోటల్ త్రిగ్గర్ లాక్ అవుట్ ని దిగువకు వెళ్ళి, మీరు దాన్ని విడుదల చేసినప్పుడు దాని ప్రాథమిక స్థితికి తిరిగి వచ్చినట్లు నిర్ధారించుకోండి. (ఆక్య. 88)
3. త్రోటల్ త్రిగ్గర్ లాక్ అవుట్ విడుదల చేయబడినప్పుడు త్రోటల్ త్రిగ్గర్ నిశ్చలమైన స్థితిలో లాక్ చేయబడినట్లు నిర్ధారించుకోండి. (ఆక్య. 89)
4. ఉత్పత్తిని ప్రారంభించి, పూర్తి త్రోటల్ ని వర్తింప చేయండి.
5. త్రోటల్ త్రిగ్గర్ ని విడుదల చేసి, రంపపు గొలుసు ఆగిపోయినట్లు మరియు స్థిరంగా ఉన్నట్లు నిర్ధారించుకోండి.



**హెచ్చరిక:** త్రోటల్ త్రిగ్గర్ నిశ్చలమైన స్థితిలో ఉన్నప్పుడు రంపపు గొలుసు తిరిగితే, మీ సెవా డీలర్ తో మాట్లాడండి.

### గొలుసు దాష్ట్యం తనిఖీ చేయండి

1. గొలుసు దాష్ట్యంలో ఎటువంటి నష్టం లేదని నిర్ధారించుకోండి.
2. గొలుసు క్యాపర్ స్థిరంగా ఉన్నట్లు మరియు ఉత్పత్తి కర్రానికి జోడించబడినట్లు నిర్ధారించుకోండి. (ఆక్య. 26)

### రైట్ హ్యాండ్ గార్డ్ ను తనిఖీ చేయడానికి

- రైట్ హ్యాండ్ గార్డ్ కు పగుళ్ల వంటి నష్టాలు లేవని నిర్ధారించుకోండి. (ఆక్య. 27)

### వైబ్రేషన్ నియంత్రణా సిస్టమ్ తనిఖీ చేయడానికి

1. వైబ్రేషన్ నియంత్రణా యూనిట్ లో ఎటువంటి పగుళ్లు లేదా రూపాలు లేదని నిర్ధారించుకోండి.
2. ఇంజన్ యూనిట్ మరియు హ్యాండ్ ల్ యూనిట్ కి వైబ్రేషన్ నియంత్రణా యూనిట్లు సరిగ్గా జోడించబడినట్లు నిర్ధారించుకోండి.

మీ ఉత్పత్తిలో వైబ్రేషన్ నియంత్రణా సిస్టమ్ ఎక్కడ ఉందని సమాచారం కోసం ప్రోడక్ట్ అవలోకనపేజీలో 293ని చూడండి.

### ప్రారంభించు/నిలిపివేయి స్వీచ్ తనిఖీ చేయడానికి

1. ఇంజన్ ని తనిఖీ చేయండి.
2. ప్రారంభించు/నిలిపివేయి స్వీచ్ ని ఆపివేయి స్థితికి నెట్టండి. ఇంజన్ ని తప్పక ఆపివేయాలి. (ఆక్య. 28)

### మఫ్లర్ ను తనిఖీ చేయడానికి



**హెచ్చరిక:** దెబ్బతిని మఫ్లర్ లేదా పాడైన స్థితిలో ఉన్న మఫ్లర్ కలిగిన ఉత్పత్తిని ఉపయోగించవద్దు.



**హెచ్చరిక:** మఫ్లర్ పై ఉన్న స్పార్క్స్ అర్థస్థం తప్పిపోయినట్లయితే లేదా దెబ్బతిన్నట్లయితే, ఉత్పత్తిని ఉపయోగించవద్దు.

1. నష్టాలు ఉన్నాయా అని మఫ్లర్ ను పరీక్షించండి.
2. ఉత్పత్తికి మఫ్లర్ సరిగ్గా జోడించబడిందని నిర్ధారించుకోండి. (ఆక్య. 90)
3. మీ ఉత్పత్తిలో ప్రత్యేక స్పార్క్స్ అర్థస్థం మెష్ ఉన్నట్లయితే, ప్రతి వారం స్పార్క్స్ అర్థస్థం మెష్ ను శుభ్రం చేయండి. (ఆక్య. 91)
4. దెబ్బతిన్న స్పార్క్స్ అర్థస్థం మెష్ ను భర్తీ చేయండి.



**భాగ్రత:** స్పార్క్స్ అర్థస్థం మెష్ బ్లాక్ అయినట్లయితే, ఉత్పత్తి చాలా వేడిగా మారుతుంది, అలాగే ఇది సిలిండర్ మరియు పిస్టన్ కు నష్టాన్ని కలిగిస్తుంది.

### నిశ్చలమైన వేగం స్కూని (టి) సర్దుబాటు చేయడానికి

ప్రాథమిక కార్బురేటర్ సర్దుబాటు ఫ్యాక్టరీలో చేయబడతాయి. మీరు నిశ్చలమైన వేగాన్ని సర్దుబాటు చేయవచ్చు, కానీ మరిన్ని సర్దుబాటు కోసం మీ సెవా డీలర్ ని సంప్రదించండి.

అమలు అయ్యేటప్పుడు ఇంజన్ కి తగిన సరళత విడి భాగాలను అందించడానికి, నిశ్చలమైన వేగాన్ని సర్దుబాటు చేయండి. నిశ్చలమైన వేగాన్ని సెటాప్ చేసిన నిశ్చలమైన వేగానికి సర్దుబాటు చేయండి. సాంకేతిక డెటాపేజీలో 312ని చూడండి.



**భాగ్రత:** రంపపు గొలుసు నిశ్చలమైన వేగంలో తిరిగితే, రంపపు గొలుసు ఆగిపోయే వరకు నిశ్చలమైన వేగం స్కూని అవసరమైతే తిప్పండి.

1. ఉత్పత్తిని ప్రారంభించండి.

2. రంపపు గొలుసు తిరిగి వరకు నిశ్చలమైన వేగం స్కూని నవ్వడికలో తిప్పండి.
3. రంపపు గొలుసు అగిపోయే వరకు నిశ్చలమైన వేగం స్కూని అపనవ్వడికలో తిప్పండి.

**గమనిక:** ఉత్పత్తి అన్ని స్థితిల్లో సరిగ్గా అమలు అయినప్పుడు నిశ్చలమైన వేగం సరిగ్గా సర్దుబాటు చేయబడుతుంది. రంపపు గొలుసు తిరిగి వేగం కంటే తక్కువగా నిశ్చలమైన వేగంలో కూడా తప్పక ఉండాలి.



**పాచ్యరిక:** మీరు నిశ్చలమైన వేగం స్కూని తిప్పినప్పుడు రంపపు గొలుసు అగిపోకుంట్, మీ సేవా డీలర్ తో మాట్లాడండి. ఉత్పత్తి సరిగ్గా సర్దుబాటు చేయబడ వరకు దాన్ని ఉపయోగించవద్దు.

### కార్బ్యురేటర్ సరిగ్గా సర్దుబాటు చేయబడిందో లేదో పరిశీలించడానికి

- ఉత్పత్తి సరైన త్వరణ వేగాన్ని కలిగి ఉందని నిర్ధారించుకోండి.
- నిశ్చల వేగంలో ఉన్నప్పుడు రంపపు గొలుసు తిరగడం లేదని నిర్ధారించుకోండి.



**జాగ్రత్త:** తప్పిన సర్దుబాట్ల వల్ల ఇంజిన్ కి నష్టం కలగవచ్చు.

### విరిగిపోయిన లేదా వార్న స్ట్రాటర్ రోప్ ని భర్తీ చేయడానికి

1. స్ట్రాటర్ హాసింగ్ స్కూలను వదులు చేయండి
2. స్ట్రాటర్ హాసింగ్ ని తీసేవేయండి. (ఆక్య. 92)
3. స్ట్రాటర్ రోప్ ని 30 cm/12 అంగుళాలు బయటకు లాగండి మరియు దాన్ని పుల్లలోని గీతలో ఉంచండి.
4. రెసిల్ స్పింగ్ ని విడుదల చేయడానికి పుల్ల వేసకవైపుకి నెమ్మదిగా తిరిగిం చేయండి. (ఆక్య. 93)
5. మధ్యలో ఉన్న స్కూ, పుల్ల (ఎ) మరియు రీకాయిల్ స్పింగ్ ని (బి) తీసేవేయండి.



**పాచ్యరిక:** మీరు రిటర్న్ స్పింగ్ లేదా స్ట్రాటర్ రోప్ ని భర్తీ చేసేటప్పుడు మీరు తప్పక జాగ్రత్త వహించాలి. రీకాయిల్ స్పింగ్ స్ట్రాటర్ హాసింగ్ లో గాయపడనప్పుడు అదే ఉద్రిక్తతలో ఉంటుంది. మీరు జాగ్రత్తగా లేకుంటే, ఇది విడిపోయి, గాయాలను కలిగించవచ్చు. రక్షిత కళ్లజోళ్లు మరియు రక్షిత చేతి తొడుగులను ఉపయోగించండి.

6. హ్యాండిల్ మరియు పుల్ల నుండి ఉపయోగించిన స్ట్రాటర్ రోప్ ని తీసేవేయండి.
7. పుల్లకి కొత్త స్ట్రాటర్ రోప్ ని జోడించండి. పుల్ల చుట్టూ సుమారు 3 సార్లు స్ట్రాటర్ రోప్ ని మూసేవేయండి.
8. రీకాయిల్ స్పింగ్ కి పుల్లని కనెక్ట్ చేయండి. రీకాయిల్ స్పింగ్ ముగింపు పుల్లతో తప్పక పరస్పరంగా ఉండాలి.
9. రీకాయిల్ స్పింగ్, పుల్ల మరియు మధ్యలో ఉన్న స్కూని ఒకటిగా చేయండి.

10. స్ట్రాటర్ హాసింగ్ మరియు స్ట్రాటర్ రోప్ హ్యాండిల్ లో రంధ్రం ద్వారా స్ట్రాటర్ రోప్ ని లాగండి.
11. స్ట్రాటర్ రోప్ ముగింపులో గట్టిగా ముడి వేయండి. (ఆక్య. 94)

### రీకాయిల్ స్పింగ్ ని బిగించడానికి

1. పుల్లలోని గీతలో స్ట్రాటర్ రోప్ ని ఉంచండి.
2. స్ట్రాటర్ పుల్లని సుమారు 2 సార్లు నవ్వడికలో తిప్పండి.
3. స్ట్రాటర్ రోప్ హ్యాండిల్ ని లాగి, స్ట్రాటర్ రోప్ ని పూర్తిగా లాగండి.
4. పుల్లలో మీ వేలిని ఉంచండి.
5. మీ వేలిని కదిలించి, స్ట్రాటర్ రోప్ ని విడుదల చేయండి.
6. స్ట్రాటర్ రోప్ ని పూర్తిగా పోడిగించిన తర్వాత మీరు పుల్లని 1/2 సార్లు తిప్పినట్లు నిర్ధారించుకోండి. (ఆక్య. 95)

### ఉత్పత్తిలో స్ట్రాటర్ హాసింగ్ ని సమీకరించడానికి

1. స్ట్రాటర్ రోప్ ని బయటకు లాగి, స్ట్రాటర్ ని క్రాంకేషన్ కి వ్యతిరేక దిశలో ఉంచండి.
2. పుల్ల కేలుతో పరస్పరంగా అయ్యే వరకు స్ట్రాటర్ రోప్ ని నెమ్మదిగా విడుదల చేయండి.
3. స్ట్రాటర్ ని పట్టుకుని స్కూలను బిగుతుగా చేయండి. (ఆక్య. 96)

### ఎయిర్ ఫిల్టర్ ను శుభ్రం చేయడానికి

దుమ్ము మరియు ధూళి పడకుండా ఎయిర్ ఫిల్టర్ ను క్రమం తప్పకుండా శుభ్రం చేయండి. ఇది కార్బ్యురేటర్ లోపాలు, ప్రారంభ సమయంలోని సమస్యలు, ఇంజిన్ శక్తిని కోల్పోవడం, ఇంజిన్ భాగాలను ధరించడం మరియు సాధారణం కంటే ఎక్కువ ఇంధన వినియోగాన్ని నివారిస్తుంది.

1. సిలిండర్ కవర్, అలాగే ఎయిర్ ఫిల్టర్ ను తీసేవేయండి.
2. బ్రష్ ను ఉపయోగించండి లేదా ఎయిర్ ఫిల్టర్ ను శుభ్రంగా కదిలించండి. దాన్ని పూర్తిగా శుభ్రం చేయడం కోసం డిబ్బెయిట్, అలాగే నీటిని ఉపయోగించండి.

**గమనిక:** చాలా కాలంగా ఉపయోగించబడిన ఎయిర్ ఫిల్టర్ పూర్తిగా శుభ్రం చేయబడదు. ఎయిర్ ఫిల్టర్ ను క్రమం తప్పకుండా భర్తీ చేయండి, అలాగే ఎల్లప్పుడూ దెబ్బతిన్న ఎయిర్ ఫిల్టర్ ను భర్తీ చేయండి.

3. ఎయిర్ ఫిల్టర్ ను జోడించి, అలాగే ఫిల్టర్ కు విరుద్ధంగా ఎయిర్ ఫిల్టర్ గట్టిగా సీల్ చేయబడుతుందని నిర్ధారించుకోండి. (ఆక్య. 97)

**గమనిక:** విభిన్న పని పరిస్థితులు, వాతావరణం లేదా సీజన్ కారణంగా, మీ ఉత్పత్తిని ఎయిర్ ఫిల్టర్ యొక్క విభిన్న రకాలతో ఉపయోగించవచ్చు. మరింత సమాచారం కోసం మీ సర్వీసింగ్ డీలర్ తో మాట్లాడండి.

### స్వార్క్ ప్లగ్ ని తనిఖీ చేయడానికి



**జాగ్రత్త:** సిఫార్సు చేసిన స్వార్క్ ప్లగ్ ని ఉపయోగించండి. సాంకేతిక డెటాపేజీలో 312ని చూడండి. తప్పిన స్వార్క్ ప్లగ్ వల్ల ఉత్పత్తికి నష్టం కలగవచ్చు.



1. ఉత్పత్తిని ప్రారంభించడం లేదా ఆపరేట్ చేయడం సులభంగా లేకుంటే లేదా నిశ్చలమైన వేగంలో తప్పుగా ఆపరేట్ చేయబడితే, అనవసరమైన పదార్థాల కోసం స్పార్క్ ఫ్లగ్ ని పరిశీలించండి. స్పార్క్ ఫ్లగ్ ఎలక్ట్రీడ్ లలో అనవసరమైన పదార్థాల ప్రమాదాన్ని తగ్గించడానికి, ఈ దశలను అనుసరించండి:
  - a) నిశ్చలమైన వేగం సరిగ్గా స్వల్పబాటు చేయబడిందని నిర్ధారించుకోండి.
  - b) ఇంధన మిశ్రమం సరిగ్గా ఉందని నిర్ధారించుకోండి.
  - c) గాలి ఫిల్టర్ శుభ్రంగా ఉందని నిర్ధారించుకోండి.
2. స్పార్క్ ఫ్లగ్ లో దుమ్ము ఉంటే దాన్ని శుభ్రం చేయండి.
3. ఎలక్ట్రీడ్ ఖాళీ సరిగ్గా ఉందని నిర్ధారించుకోండి. సాంకేతిక డేటాషీట్ లో 312ని చూడండి. (ఆక్య. 98)
4. స్పార్క్ ఫ్లగ్ ని నెలవారీగా లేదా అవసరమైతే మరింత తరచుగా షర్టీ చేయండి.

## రంపపు గొలుసుని పదునుగా చేయడానికి

### గ్రేడ్ బార్ మరియు రంపపు గొలుసుకి సంబంధించిన సమాచారం



**హెచ్చరిక:** మీరు రంపపు గొలుసుని ఉపయోగించేటప్పుడు లేదా దాన్ని నిర్వహించేటప్పుడు రక్షిత చేతి తొడుగులను ఉపయోగించండి. కదలకుండా ఉండే రంపపు గొలుసు పల్ల కూడా గాయాలు సంభవిస్తాయి.

సిఫార్సు చేసిన గ్రేడ్ బార్ మరియు రంపపు గొలుసు సమ్మేళనంతో ధరించిన లేదా నష్టపోయిన గ్రేడ్ బార్ లేదా రంపపు గొలుసుని షర్టీ చేయండి Husqvarna. ఉత్పత్తి యొక్క భద్రతా విధులను కలిగి ఉండటం అవసరం. మేము సిఫార్సు చేసే షర్టీ బార్ మరియు గొలుసు సమ్మేళనాల జాబితా కోసం, ఉపకరణాలపేజీలో 313ని చూడండి.

- గ్రేడ్ బార్ పొడవు, అంగుళం/cm. గ్రేడ్ బార్ వెనుక ముగింపులో గ్రేడ్ బార్ పొడవుకు సంబంధించిన సమాచారాన్ని కనుగొనవచ్చు.

(ఆక్య. 99)

- బార్ కొన స్క్రాకెట్ (టీ)లో పళ్ల సంఖ్య.

(ఆక్య. 100)

- గొలుసు పిచ్, అంగుళం. రంపపు గొలుసు యొక్క డ్రైవ్ లింకల మధ్య దూరం బార్ కొన స్క్రాకెట్ మరియు డ్రైవ్ స్క్రాకెట్ పళ్ల యొక్క దూరంతో తప్పక సమలేఖనం కావాలి.

(ఆక్య. 101)

- డ్రైవ్ లింకల సంఖ్య. గ్రేడ్ బార్ రకం ఆధారంగా డ్రైవ్ లింకల సంఖ్య నిర్ణయించబడుతుంది.

(ఆక్య. 102)

- బార్ గ్రూవ్ వెడల్పు, అంగుళం/mm. గ్రేడ్ బార్ లోని గ్రూవ్ వెడల్పు తప్పక గొలుసు డ్రైవ్ లింకల వెడల్పు వలె అదే విధంగా ఉండాలి.

(ఆక్య. 103)

- చైనీ ఆయల్ రంధ్రం మరియు చైనీ బిగుతు కోసం రంధ్రం. గ్రేడ్ బార్ తప్పక ఉత్పత్తిలో సమలేఖనం చేయబడాలి.

(ఆక్య. 104)

- డ్రైవ్ లింక వెడల్పు, mm/అంగుళం.

(ఆక్య. 105)

## కట్టరలను పదును చేయడానికి సంబంధించిన సాధారణ సమాచారం

మొద్దుబారిన రంపపు గొలుసుని ఉపయోగించవద్దు. రంపపు గొలుసు మొద్దుబారిన ఉంటే, చెక్కపై గ్రేడ్ బార్ ని నెట్టడానికి మీరు మరింత ఎక్కువ ఒత్తిడిని తప్పక ఉపయోగించాలి. రంపపు గొలుసు ఎక్కువ మొద్దుబారు ఉంటే, ఎటువంటి చెక్క ముక్కలు ఉండవు, కానీ చెక్క పొడి ఉంటుంది.

పదునైన రంపపు గొలుసు చెక్కపై వెళ్ళుంది మరియు చెక్క ముక్కలు పొడవుగా, పలుచగా ఉంటాయి.

కట్టరల టూత్ (ఎ) మరియు లోతు గేజ్ (బి) రెండూ కలిసి రంపపు గొలుసు, కట్టర యొక్క కత్తిరించే భాగాన్ని రూపొందిస్తాయి. రెండంటే మధ్య వేర్వేరు ఎత్తుల పల్ల కత్తిరింపు లోతు (లోతు గేజ్ సెట్టింగ్) ఏర్పడుతుంది.

(ఆక్య. 106)

మీరు కట్టరల పదునుగా చేసినప్పుడు, కింది వాటి గురించి ఆలోచించండి:

- దాఖలు చేసిన కోణం.

(ఆక్య. 107)

- కత్తిరింపు కోణం.

(ఆక్య. 108)

- ఫైల్ స్టీత్.

(ఆక్య. 109)

- గుండ్రటి ఫైల్ డయామీటర్.

(ఆక్య. 110)

సరైన సాధనం లేకుండా రంపపు గొలుసుని సరిగ్గా పదును పెట్టడం విలు కాదు. ఫైల్ గేజ్ Husqvarna ఉపయోగించండి. ఇది గరిష్ట కత్తిరింపు పనితీరుని మరియు తక్కువ కిక్ బ్యాక్ ప్రమాదాన్ని కలిగి ఉండటంలో మీకు సహాయపడుతుంది.



**హెచ్చరిక:** మీరు పదును చేసే సూచనలను అనుసరించకుంటే, కిక్ బ్యాక్ బలం పెరగవచ్చు.

**గమనిక:** రంపపు గొలుసుని పదును పెట్టడానికి సంబంధించిన సమాచారం కోసం, రంపపు గొలుసుని పదునుగా చేయడానికిపేజీలో 310ని చూడండి.

## కట్టరలను పదునుగా చేయడానికి

1. కత్తిరించే పళ్లని పదునుగా చేయడానికి గుండ్రటి ఫైల్ మరియు ఫైల్ గేజ్ ని ఉపయోగించండి. (ఆక్య. 111)

**గమనిక:** ఉపకరణాలపేజీలో 313ని చూడటం ద్వారా మీ రంపపు గొలుసు కోసం సిఫార్సు చేసిన ఫైల్ మరియు గేజ్ కి Husqvarna సంబంధించిన సమాచారం గురించి తెలుసుకోండి.

2. కట్టరలో ఫైల్ గేజ్ ని సరిగ్గా వర్తింప చేయండి. ఫైల్ గేజ్ తో అందించబడిన సూచనలను చూడండి.
3. కత్తిరించే పళ్ల లోపల లేదా బయట నుండి ఫైల్ ని తీసేవేయండి. లాగ్ స్ట్రోక్ లో ఒత్తిడిని తగ్గించండి. (ఆక్య. 112)
4. అన్ని కత్తిరించే పళ్ల ఒక భాగం నుండి వస్తువుని తీసేవేయండి.
5. ఉత్పత్తిని తిప్పి, ఇతర భాగాల్లో ఉన్న వస్తువుని తీసేవేయండి.
6. అన్ని కత్తిరించే పళ్ల ఒక పొడవులో ఉన్నట్లు నిర్ధారించుకోండి.



**లోతు గేజ్ సెట్టింగ్ని సర్దుబాటు చేయడానికి సంబంధించిన సాధారణ సమాచారం**

మీరు కత్తిరించే పళ్లని (ఎ) పదును పెట్టినప్పుడు లోతు గేజ్ సెట్టింగ్ (సి) తగ్గుతుంది. గరిష్ట కత్తిరింపు పనితీరుని కలిగి ఉండటానికి. సిఫార్సు చేసిన లోతు గేజ్ సెట్టింగ్ని పొందడానికి లోత గేజ్ (బి) నుండి దాఖలు చేసిన వస్తువుని మీరు తప్పక తీసేవయి. మీ రంపపు గొలుసు కోసం సరైన లోతు గేజ్ సెట్టింగ్ని పొందడానికి సంబంధించిన సూచనల కోసం *ఉపరంజాలుపేజీలో 313*ని చూడండి.

(ఆక్య. 113)



**పాచ్చరిక:** లోతు గేజ్ సెట్టింగ్ చాలా పెద్దదిగా ఉంటే కిక్ బ్యాక్ ప్రమాదం పెరుగుతుంది!

**లోతు గేజ్ సెట్టింగ్ని సర్దుబాటు చేయడానికి**

లోతు గేజ్ సెట్టింగ్ని సర్దుబాటు చేయడానికి లేదా కట్టరలను పదును పెట్టడానికి ముందు, సూచనల కోసం *కట్టరలను పదునుగా చేయడానికిపేజీలో 308*ని చూడండి... మీరు కత్తిరించే పళ్లని పదును పెట్టిన పైత మూడవ చర్య తర్వాత లోతు గేజ్ సెట్టింగ్ని సర్దుబాటు చేయమని మేము సిఫార్సు చేస్తున్నాము.

సరైన లోతు గేజ్ సెట్టింగ్ని మరియు లోతు గేజ్ కోసం కోణమానిని పొందడానికి మా లోతు గేజ్ సాధనాన్ని ఉపయోగించమని మేము మీకు సిఫార్సు చేస్తున్నాము.

(ఆక్య. 114)

1. లోతు గేజ్ సెట్టింగ్ని సర్దుబాటు చేయడానికి సమాంతర పైల్ మరియు లోతు గేజ్ సాధనాన్ని ఉపయోగించండి. సరైన లోతు Husqvarna గేజ్ సెట్టింగ్ మరియు లోతు గేజ్ కోసం కోణమానిని పొందడానికి మాత్రమే లోతు గేజ్ సాధనాన్ని ఉపయోగించండి.
2. రంపపు గొలుసులో లోతు గేజ్ సాధనాన్ని ఉంచండి.

**గమనిక:** సాధనాన్ని ఉపయోగించడానికి సంబంధించిన మరింత సమాచారం కోసం లోతు గేజ్ సాధనం యొక్క ప్యాకేజీని చూడండి.

3. లోతు గేజ్ సాధనంలో పొడిగించబడిన లోతు గేజ్ భాగాలను తీసేవయడానికి సమాంతర పైల్ని ఉపయోగించండి. (ఆక్య. 115)

**రంపపు గొలుసు ఉద్రిక్తతని సర్దుబాటు చేయడానికి**



**పాచ్చరిక:** గ్రే బార్ నుండి వదులుగా ఉండే సరిగ్గాలేని ఉద్రిక్తతతో ఉన్న రంపపు గొలుసు రావచ్చు మరియు దీని వల్ల తీవ్రమైన గాయాలు లేదా మరణం సంభవించవచ్చు.

మీరు రంపపు గొలుసుని ఉపయోగించినప్పుడు అది పొడవుగా అవుతుంది. రంపపు గొలుసుని క్రమంగా సర్దుబాటు చేయండి.

1. క్షవ్ కవర్/గొలుసు ట్రేక్ని పట్టుకుని ఉన్న బార్ నట్లను వదులుగా చేయండి. సమ్మేళనం రెండవ ఉపయోగించండి. (ఆక్య. 116)

**గమనిక:** కొన్ని మోడల్లలో ఒక నట్ మాత్రమే ఉంటుంది.

2. బార్ నట్లను మీ చేతితో మీకు చేయగలిగినంత బిగుతుగా బిగించండి.

3. గ్రే బార్ ముందు భాగాన్ని ఎత్తి, గొలుసు ఉద్రిక్తత స్థూన్ తిప్పండి. సమ్మేళనం రెండవ ఉపయోగించండి.
4. గ్రే బార్ కి వ్యతిరేకంగా బిగుతుగా అయ్యే వరకు రంపపు గొలుసుని బిగించండి, కానీ ఇప్పటికీ సులభంగా కదిలింపేలా ఉండాలి. (ఆక్య. 117)
5. సమ్మేళనం రెండవ ఉపయోగించి బార్ నట్ని బిగించండి మరియు అది సమయంలో గ్రే బార్ ముందు భాగాన్ని పైకి ఎత్తండి. (ఆక్య. 118)
6. మీరు చేతితో రంపపు గొలుసుని చుట్టూ సులభంగా తిప్పుగలరని, గ్రే బార్ నుండి అది చిక్కుకోవడం లేదని నిర్ధారించుకోండి. (ఆక్య. 119)

**గమనిక:** మీ ఉత్పత్తిలోని గొలుసు ఉద్రిక్తత స్థితి కోసం *బ్రోడ్జక్ అవలోకనంపేజీలో 293*ని చూడండి.

**రంపపు గొలుసు సరళతని తనిఖీ చేయడానికి**

1. ఉత్పత్తిని ప్రారంభించి, దాన్ని ¼ త్రీబిల్తో ఆపరేట్ చేయండి. లేత రంగు ఉపరితలం నుండి సుమారు 20 cm/8 అంగుళాల్లో బార్ని పట్టుకోండి.
2. రంపపు గొలుసు సరళత సరిగ్గా ఉంటే, మీరు 1 నిమిషం తర్వాత ఉపరితలంపై నూనె యొక్క స్పష్టమైన లైన్ని చూస్తారు. (ఆక్య. 120)
3. రంపపు గొలుసు సరళతని సరిగ్గా ఆపరేట్ చేయకుంటే, గ్రే బార్ని తనిఖీ చేయండి. సూచనల కోసం *గ్రే బార్ని తనిఖీ చేయడానికిపేజీలో 309*ని చూడండి. నిర్వహణ దశలు సహాయపడకుంటే, మీ సేవా డిలర్తో మాట్లాడండి.

**స్పర్ స్రాక్టెట్ని తనిఖీ చేయడానికి**

క్షవ్ డ్రమ్లో వెల్డింగ్ చేసిన స్పర్ స్రాక్టెట్ని క్షవ్ డ్రమ్ కలిగి ఉంది. (ఆక్య. 121)

- స్పర్ స్రాక్టెట్లో వేరే డిగ్రీల దృశ్యమాన తనిఖీని క్రమంగా చేయండి. చాలా ఎక్కువ వేరే ఉంటే, క్షవ్ డ్రమ్ని స్పర్ స్రాక్టెట్తో భర్తీ చేయండి.

**కత్తిరించే సాధనాన్ని పరిశీలించడానికి**

1. లోహలో మరియు లింకలలో ఎటువంటి క్రాకలు లేవని మరియు లోహలు వదులుగా లేవని నిర్ధారించుకోండి. అవసరమైతే దీన్ని భర్తీ చేయండి. (ఆక్య. 122)
2. రంపపు గొలుసుని చంచడం సులభంగా ఉందని నిర్ధారించుకోండి. రంపపు గొలుసు దృఢంగా ఉంటే దాన్ని భర్తీ చేయండి.
3. లోహలు మరియు లింకలు ధరించబడి ఉంటే, పరిశీలించడానికి కోత్ల స్ట్రా గొలుసుతో రంపపు గొలుసుని సరిచెప్పండి.
4. కత్తిరించే పళ్లలో పొడవైన భాగం 4 mm/0.16 అంగుళం కంటే తక్కువగా ఉంటే రంపపు గొలుసుని భర్తీ చేయండి. కట్టరలలో ఏమైన పగుళ్లు ఉంటే రంపపు గొలుసుని కూడా భర్తీ చేయండి. (ఆక్య. 123)

**గ్రే బార్ని తనిఖీ చేయడానికి**

1. నూనె ఛానెల్ నిరోధించబడలేదని నిర్ధారించుకోండి. అవసరమైతే దాన్ని శుభ్రం చేయండి. (ఆక్య. 124)
2. గ్రే బార్ కోనలో ఏమైనా బరలు ఉన్నాయో పరిశీలించండి. పైల్ ని ఉపయోగించి బరలను తీసేవయండి. (ఆక్య. 125)
3. గ్రే బార్లో గ్రూవ్ని శుభ్రం చేయండి. (ఆక్య. 126)

4. వేరే కోసం గైర్ బార్ లో గ్రూప్ ని పరిశీలించండి. అవసరమైతే గైర్ బార్ ని భర్తీ చేయండి. (ఆక్య. 127)
5. గైర్ బార్ కోసం కఠినంగా లేదా చాలా వార్షికంగా ఉండేమా పరిశీలించండి. (ఆక్య. 128)
6. బార్ కోసం స్పాకెట్ సులభంగా తిరిగుతుందని మరియు బార్ కోసం స్పాకెట్ లో ఉన్న కఠిన రంధ్రం నిరోధించబడలేదని నిర్ధారించుకోండి. అవసరమైతే శుభ్రం చేసి, కఠినని పోయండి. (ఆక్య. 129)
7. గైర్ బార్ జీవిత కాలాన్ని పొడిగించడానికి రోజూ దాన్ని తిప్పండి. (ఆక్య. 130)

### ఇంధనం ట్యాంక్ మరియు గొలుసు నూనె ట్యాంక్ ని నిర్వహించడానికి

- ఇంధనం ట్యాంక్ మరియు గొలుసు నూనె ట్యాంక్ ని ఖాళీ చేసి, క్రమంగా దాన్ని శుభ్రం చేయండి.
- ఇంధనం ఫిల్టర్ ని సంవత్సరం వారీగా లేదా అవసరమైతే మరింత తరచుగా భర్తీ చేయండి.



**జాగ్రత్త:** ట్యాంక్ లలో కలుషితం వల్ల పొరపాట్లు జరగవచ్చు.

### కూలింగ్ సిస్టమ్ ని శుభ్రం చేయడానికి

కూలింగ్ సిస్టమ్ ఇంజిన్ ఉష్ణోగ్రతని తక్కువగా ఉంచుతుంది. కూలింగ్ సిస్టమ్ లో స్ట్రాటర్ (ఎ), గాలి గైడ్ ఫ్లట్ (బి), ఎగిరే చక్రంలో ఉన్న కీళ్లు (సి), సిలిండర్ లోని కూలింగ్ ఫిన్లు (డి) మరియు సిలిండర్ కవర్ (ఇ) ఉంటాయి.

(ఆక్య. 131)

1. అవసరమైతే కూలింగ్ సిస్టమ్ ని బ్రష్ తో వారంవారీగా లేదా మరింత తరచుగా శుభ్రం చేయండి.
2. కూలింగ్ సిస్టమ్ లో దుమ్ము లేదని లేదా నిరోధించబడలేదని నిర్ధారించుకోండి.



**జాగ్రత్త:** దుమ్ము మరియు నిరోధించబడిన కూలింగ్ సిస్టమ్ వల్ల ఉత్పత్తి చాలా వేడెక్కుతుంది, దీని వల్ల ఉత్పత్తికి నష్టం కలుగుతుంది.

## సమస్య పరిష్కారం

### ఇంజిన్ ప్రారంభం కాదు

పరిశీలించాల్సిన ఉత్పత్తి భాగం	సంభావ్య కారణం	చర్య
స్ట్రాటర్ కీళ్లు	స్ట్రాటర్ కీళ్లు నిరోధించబడ్డాయి.	స్ట్రాటర్ కీళ్లును సుద్దుబాటు చేయండి లేదా భర్తీ చేయండి.
		కీళ్ల దుట్టూ శుభ్రం చేయండి.
		ఆమోదించిన సీవా వర్క్ షాప్ తో మాట్లాడండి.
ఇంధనం ట్యాంక్	ఇంధనం రకం చెల్లదు.	ఇంధనం ట్యాంక్ ని ఖాళీ చేసి, సరైన ఇంధనాన్ని పూరించండి.
	ఇంధనం ట్యాంక్ ని గొలుసు నూనెతో పూరించండి.	మీరు ఉత్పత్తిని ప్రారంభించడానికి ప్రయత్నిస్తే, మీ సీవా డీలర్ తో మాట్లాడండి. మీరు ఉత్పత్తిని ప్రారంభించడానికి ప్రయత్నించకుంటే, ఇంధనం ట్యాంక్ ని ఖాళీ చేయండి.
జ్వలనం, స్పార్క్ లేదు	స్పార్క్ ప్లగ్ దుమ్ముగా లేదా తడిగా ఉంది.	స్పార్క్ ప్లగ్ పొడిగా మరియు శుభ్రంగా ఉందని నిర్ధారించుకోండి.
	ఎలక్ట్రోడ్ ఖాళీ తప్పుగా ఉంది.	స్పార్క్ ప్లగ్ ని శుభ్రం చేయండి. ఎలక్ట్రోడ్ ఖాళీ మరియు స్పార్క్ ప్లగ్ సరిగ్గా ఉన్నాయని మరియు సరైన స్పార్క్ ప్లగ్ రకం సహాయ చేయబడిందని లేదా సమానమైనది నిర్ధారించుకోండి.
		సరైన ఎలక్ట్రోడ్ ఖాళీ కోసం సాంకేతిక డేటా బుక్ లో 312 ని చూడండి.

పరిశీలించాల్సిన ఉత్పత్తి భాగం	సంభావ్య కారణం	చర్య
స్పార్క్ ప్లగ్ లేదా సిలిండర్	స్పార్క్ ప్లగ్ వదులుగా ఉంది.	స్పార్క్ ప్లగ్ ని బిగుతు చేయండి.
	జ్వలనం తర్వాత పూర్తి దోకతో పునరావృత ప్రవహించబడింది.	స్పార్క్ ప్లగ్ ని తీసివేసి, శుభ్రం చేయండి. మీ నుండి దూరంగా స్పార్క్ ప్లగ్ రంధ్రంతో దాని స్థానంలో ఉత్పత్తిని ఉంచండి. స్ట్రాటర్ రోపి వ్యాండ్లలోని 6-8 స్పార్డు లాగా ఉండే. స్పార్క్ ప్లగ్ ని అమర్చి, ఉత్పత్తిని ప్రారంభించండి. ఉత్పత్తిని ప్రారంభించడానికి పేజీలో 300ని చూడండి.

### ఇంజిన్ ప్రారంభం అవుతుంది, కానీ మళ్ళీ ఆగిపోతుంది

పరిశీలించాల్సిన ఉత్పత్తి భాగం	సంభావ్య కారణం	చర్య
ఇంధన ట్యాంక్	ఇంధన రకం చెల్లదు.	ఇంధనం ట్యాంక్ ని ఖాళీ చేసి, సరైన ఇంధనాన్ని పూరించండి.
కార్బురేటర్	నిశ్చలమైన వేగం సరిగ్గా లేదు.	మీ సేవా డీలర్ తో మాట్లాడండి.
ఎయిర్ ఫిల్టర్	అడ్డు పడిన గాలి ఫిల్టర్.	గాలి ఫిల్టర్ ని శుభ్రం చేయండి లేదా భర్తీ చేయండి.
ఇంధనం ఫిల్టర్	అడ్డు పడిన ఇంధనం ఫిల్టర్.	ఇంధనం ఫిల్టర్ ని భర్తీ చేయండి.

## రవాణా మరియు నిల్వ

- నిల్వ మరియు ఉత్పత్తి మరియు ఇంధనం రవాణా కోసం, ఎటువంటి లీక్లు లేదా పొగలు లేవని నిర్ధారించుకోండి. స్పార్క్ ప్లగ్ లు లేదా తెరిచిన ప్రేమలు, ఉదాహరణకు ఎలక్ట్రానిక్ పరికరాలు లేదా బాయిలర్లు మంటని కలిగించవచ్చు.
- ఇంధనాన్ని నిల్వ చేయడం లేదా రవాణా చేయడం కోసం ఆమోదించిన కంటైనర్లను ఎల్లప్పుడూ ఉపయోగించండి.
- రవాణాకి ముందు లేదా దీర్ఘకాల నిల్వ కోసం ఇంధనం మరియు గొలుసు నూసె ట్యాంక్ లను ఖాళీ చేయండి. వర్షించే పారవేసి స్థానంలో ఇంధనం మరియు గొలుసు నూసెని విస్ఫురించండి.
- ఉత్పత్తికి గాయాలు లేదా నష్టం కలగకుండా చేయడానికి ఉత్పత్తిలోని రవాణా గార్డ్ ని ఉపయోగించండి. కదలకుండా ఉండే రంపపు గొలుసు వల్ల కూడా తీవ్రమైన గాయాలు సంభవిస్తాయి.
- స్పార్క్ ప్లగ్ నుండి స్పార్క్ ప్లగ్ క్యాప్ ని తీసివేసి, గొలుసు త్రోకిని అమర్చండి.
- రవాణా సమయంలో ఉత్పత్తిని సురక్షితంగా బోడించండి.

## మీ ఉత్పత్తిని దీర్ఘకాలం పాటు నిల్వ చేయడం కోసం సిద్ధం చేయడానికి

1. ఉత్పత్తిని ఆపివేసి, ఆప్ర మీరు దాన్ని విడదీయడానికి ముందు చల్లారనివ్వండి.
2. విడదీసి, ఆప్ర రంపం చైన మరియు గ్రైడ్ బార్ లోని గాడిని శుభ్రం చేయండి.
3. రవాణా రక్షణను బోడించండి.
4. ఉత్పత్తిని శుభ్రం చేయండి. దీనికి రెఫర్ చేయండి. నిర్వహణపేజీలో 304 సూచనల కోసం.
5. ఉత్పత్తికి సంబంధించిన పూర్తి సర్వీసింగ్ ను చేయండి.



**జాగ్రత్త:** రంపం చైన, అలాగే గ్రైడ్ బార్ ను శుభ్రం చేయనట్లయితే, అవి గట్టిగా మారవచ్చు లేదా బ్లాక్ కావచ్చు.

## సాంకేతిక డేటా

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
<b>ఇంజిన్</b>		
సిలిండర్ స్టానబ్రంకం, సెం.మీ. <sup>3</sup>	35	40
నిశ్చల వేగం, rpm	2700-3300	2700-3300
ISO 7293 ప్రకారం గరిష్ట ఇంజిన్ శక్తి kW/hp @ rpm	1.44/1.93 @ 9000	1.52/2.04 @ 9000
<b>జ్వలన వ్యవస్థ <sup>49</sup></b>		
స్పార్క్ ప్లగ్	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
ఎలక్ట్రోడ్ ఖాళీ, mm/అంగుళం	0,6/0.024	0,6/0.024
<b>ఇంధనం మరియు కండెన్ వ్యవస్థ</b>		
ఇంధనం ట్యాంక్ సామర్థ్యం, లీటర్/cm <sup>3</sup>	0,25/250	0,25/250
నూనె ట్యాంక్ సామర్థ్యం, లీటర్/cm <sup>3</sup>	0,15/150	0,15/150
ఆయిల్ పంపు రకం	ఆటోమేటిక్	ఆటోమేటిక్
<b>బరువు</b>		
బరువు, kg	4.4	4.6
<b>శబ్దం ఉద్ఘాటాలు <sup>50</sup></b>		
ధ్వని శక్తి స్థాయి, అంచనా వేసిన dB(A)	109	105
ధ్వని శక్తి స్థాయి, హామ్ ఇవ్వబడింది L <sub>WA</sub> dB(A)	111	108
<b>ధ్వని స్థాయిలు <sup>51</sup></b>		
ఆపరేటర్ చెవిలో సమాన ధ్వని ఒత్తిడి స్థాయి, dB(A)	99	99
<b>సమాన వైబ్రేషన్ స్థాయిలు, a<sub>hveq</sub> <sup>52</sup></b>		
ముందు హ్యాండిల్, m/s <sup>2</sup>	6.7	6.7
పెనుక హ్యాండిల్, m/s <sup>2</sup>	5.8	5.8
<b>రంపం గొలుసు/గ్రైడ్ బార్</b>		
ప్రామాణిక బార్ పొడవు, cm/in	35/14	40/16
సిఫార్మ్ చేసిన బార్ పొడవు, cm/in	35-40/14-16	40-45/16-18
ఉపయోగించగల కత్తిరింపు పొడవు, cm/in	33-38/13-15	38-43/15-17
పిచ్, mm/in	9.52 / 3/8	9.52 / 3/8

<sup>49</sup> ఎల్లప్పుడూ సిఫార్సు చేసిన స్పార్క్ ప్లగ్ రకాన్ని ఉపయోగించండి! తప్పున స్పార్క్ ప్లగ్ ని ఉపయోగించడం పల్ల విస్ఫం/సిలిండర్ పాడవుతుంది.

<sup>50</sup> EC డైరెక్టివ్ 2000/14/ECకి అనుగుణంగా వాతావరణంలోని శబ్దం ఉద్ఘాటాలు ధ్వని శక్తి వల (L<sub>WA</sub>) అంచనా వేయబడ్డాయి.

<sup>51</sup> ISO 22868 ప్రకారం సమాన ధ్వని ఒత్తిడి స్థాయి అనేది పలు పనిచేసే పరిస్థితుల ఆధారంగా వివిధ ధ్వని ఒత్తిడి స్థాయిల కోసం మొత్తం సమయ-ఆధారిత శక్తి వల లెక్కించబడింది. సమాన ధ్వని ఒత్తిడి స్థాయి కోసం సాధారణ గణాంక వ్యాప్తి ప్రామాణిక విచలనం 2.5 dB (A) వల ఉంటుంది.

<sup>52</sup> ISO 22867 ప్రకారం సమాన వైబ్రేషన్ స్థాయి అనేది పలు పనిచేసే పరిస్థితుల ఆధారంగా వైబ్రేషన్ స్థాయిల కోసం మొత్తం సమయ-ఆధారిత శక్తి వల లెక్కించబడింది. సమాన వైబ్రేషన్ స్థాయి కోసం నివేదించబడిన డేటా విలక్షణ గణాంక వ్యాప్తి ప్రామాణిక విచలనం) 1.5 m/s<sup>2</sup>ని కలిగి ఉంది.

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
డ్రైవ్ లింక్ల మందం, mm/in	1,3/0.05	1,3/0.05
డ్రైవ్ స్పాకెట్ రకం/పళ్ల సంఖ్య	Spur/6	Spur/6
గరిష్ట ఇంజిన్ శక్తి వేగం 133%లో రంపపు గొలుసు వేగం, m/s.	22.9	22.9

## ఉపకరణాలు

### సిఫార్సు చేసిన కత్తిరించే సాధనం

రంపం మోడల్లు Husqvarna 120, 125 భద్రత కోసం మూల్యాంకనం చేయబడ్డాయి EN ISO 11681-1:2011 (అటవి కోసం యంత్రాలు - పోర్టబుల్ రంపం భద్రతా అవసరాలు మరియు పరీక్ష) మరియు దిగువ జాబితా చేయబడిన గ్రేడ్ బార్ మరియు రంపపు గొలుసు సమ్మతనాలను అమర్చినప్పుడు భద్రతా అవసరాలను పూర్తి చేస్తుంది.

### తక్కువ కిక్ బ్యాక్ రంపపు గొలుసు

తక్కువ కిక్ బ్యాక్ రంపపు గొలుసు వలె రంపపు గొలుసు రూపొందించబడింది, దీనిలో పెర్కొనబడిన తక్కువ కిక్ బ్యాక్ అవశ్యకతని చేరుకుంటుంది ANSI B175.1-2012.

### కిక్ బ్యాక్ మరియు గైర్ బార్ ముక్కు వ్యాసార్థం

స్పాకెట్ ముక్కు బార్ల కోసం పళ్ల సంఖ్య ద్వారా ముక్కు వ్యాసార్థం పెర్కొనబడింది, 10T వంటివి. ఘన గ్రేడ్ బార్ల కోసం, ముక్కు వ్యాసార్థం యొక్క పరిమాణం ద్వారా ముక్కు వ్యాసార్థం పెర్కొనబడింది. ఇవ్వబడిన గైర్ బార్ పొడవు కోసం, మీరు ఇచ్చినదాని కంటే చిన్న ముక్కు వ్యాసార్థంతో గైర్ బార్ ని ఉపయోగించవద్దు.

**గమనిక:** సాధారణ గైర్ బార్ పొడవు కంటే ఉపయోగకరమైన కత్తిరింపు పొడవు సాధారణంగా 1.

గ్రేడ్ బార్				రంపం ఛైన్		
పొడవు, అంగుళం/cm	పిచ్, అంగుళం	గేజ్, అంగుళం/mm	గరి. ముక్కు వ్యాసార్థం	రకం	పొడవు, డ్రైవ్ లింక్లు (సం.)	తక్కువ కిక్ బ్యాక్
14/36	3/8	0,050/1.3	9T	H37, S93G	52	అవును
16/41					56	
18/46					62	

### పైలింగ్ పరికరాలు, అలాగే పైలింగ్ కోణాలు

రంపం ఛైన్ ను పదునూగా చేయడం కోసం Husqvarna పైల్ గేజ్ ను ఉపయోగించండి. మీరు సరైన పైలింగ్ కోణాలను పొందేలా Husqvarna పైల్ గేజ్ నిర్ధారిస్తుంది. పార్ట్ నంబర్లు దిగువన ఉన్న పట్టికలో అందించబడ్డాయి.

మీ ఉత్పత్తిలో రంపం ఛైన్ రకాన్ని గుర్తించడంలో మీరు నిర్ధారణకు రానట్లయితే, మరింత సమాచారం కోసం [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) ను రెఫర్ చేయండి.

H37, S93G	4.0 మి.మీ. / 5/32 అం.	505 24 37-01	0.65 మి.మీ. / 0.025 అం.	30°	80°

EC ధృవీకరణ ప్రకటన

హుస్కార్వా AB, SE-561 82 హుస్కార్వా, స్వీడన్, టెలి:  
 +46-36-146500, 2017 2023 సీరియల్ నంబర్ల నుండి, అలాగే  
 ఆ తర్వాత (సంవత్సరం తదుపరి అంకెతో టైప్ ప్లేట్‌పై సాదా వచనంతో  
 స్పష్టంగా పేర్కొనబడింది) అటవీ సేవ Husqvarna 120, 125 కోసం  
 రంపాలు కొన్నింటిలో ఆదేశాల ఆవశ్యకాలకు అనుగుణంగా పూర్తి  
 బాధ్యతతో ప్రకటిస్తుంది:

- మే 17, 2006లో "యంత్రాలకు సంబంధించినది" 2006/42/EC.
- ఫిబ్రవరి 26, 2014లో "విద్యుదయస్కాంత అనుకూలతకు సంబంధించినది" 2014/30/EU.
- మే 8, 2000లో "వాతావరణంలోని శబ్ద ఉద్ఘాటాలకు సంబంధించినది" 2000/14/EC.

ఎగువన ఉన్న ఆదేశంలోని V అనుబంధానికి అనుగుణంగా అనుగుణ్యత అంచనా ఉపయోగించబడింది. క్రింది ప్రమాణాలు వర్తింపజేయబడ్డాయి: EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009,CISPR 12:2013

వోటిఫైడ్ బాడీ: TÜV రైన్లాండ్ LGA ఉత్పత్తుల GmbH, టిల్బుస్సే 2, D-90431 న్యూర్న్ బర్గ్, జర్మనీ, 0197, యంత్రాల ఆదేశంలోని (2006/42/EC) ఆర్టికల్ 12, పాయింట్ 3bకి అనుగుణంగా EC రకం పరీక్షను నిర్వహించింది.. IX అనుబంధానికి అనుగుణంగా EC రకం పరీక్షకు సంబంధించిన ధృవీకరణ పత్రంలో సంఖ్యలు ఉన్నాయి: BM 50570547.

శబ్ద ఉద్ఘాటాలకు సంబంధించిన సమచారం కోసం, వీటిని రెఫర్ చేయండి. సాంకేతిక డెటాపేజీలో 312.

పంపిణీ చేయబడిన రంపం అనేది EC రకం పరీక్షలో పాల్గొన్న ఉదాహరణకు అనుగుణంగా ఉంటుంది.

హుస్కార్వా, స్వీడన్, 2023-01-12



క్లాస్ లాస్టాల్, R&D మేనేజర్, టెక్నాలజీ మేనేజ్‌మెంట్, హుస్కార్వా AB

సాంకేతిక డాక్యుమెంటేషన్‌కు సంబంధించి బాధ్యలు



---

## Nội dung

---

Giới thiệu.....	315	Vận chuyển và bảo quản.....	333
An toàn.....	316	Cách chuẩn bị sản phẩm trước khi bảo quản dài hạn	333
Lắp ráp.....	320	Dữ liệu kỹ thuật.....	333
Vận hành.....	320	Phụ kiện.....	334
Bảo trì.....	326	Tuyên bố tuân thủ tiêu chuẩn.....	336
Khắc phục sự cố.....	332		

---

## Giới thiệu

---

### Mục đích sử dụng

Lưỡi cưa lâm nghiệp này được thiết kế cho các công việc trong rừng như đốn thân cây, cành cây và cắt tỉa.

**Lưu ý:** Quy định quốc gia có thể đặt ra hạn chế đối với việc vận hàng sản phẩm.

---

### Tổng quan về sản phẩm

(Hình 1)

1. Nắp xi-lanh
2. Bu-gi và nắp bu-gi
3. Công tắc khởi động/dừng
4. Tay nắm sau
5. Lọc gió
6. Bình nhiên liệu
7. Bình dầu xích
8. Cản dây khởi động
9. Thân bộ khởi động
10. Phan xích và bộ phận bảo vệ tay trước
11. Tay nắm trước
12. Bình lọc gió
13. Khóa điều khiển van tiết lưu
14. Bộ phận bảo vệ tay phải
15. Nắp che ly hợp
16. Vít tăng xích
17. Đai phanh
18. Khóa dừng xích
19. Hệ thống giảm rung
20. Xích cửa cưa
21. Lam dẫn hướng
22. Bánh sao ở mũi lam
23. Bộ phận bảo vệ khi vận chuyển
24. Sách hướng dẫn sử dụng
25. Chia vận kết hợp
26. Bộ phận giảm âm
27. Vít điều chỉnh bộ chế hòa khí
28. Tay điều khiển van tiết lưu
29. Đề-can thông tin và cảnh báo
30. Bảng mô tả sản phẩm và số sê-ri
31. Đề-can nhắc nhở về bộ khởi động

### Mô tả sản phẩm

Husqvarna 120, 125 là mẫu cưa xích có động cơ đốt trong.

Chúng tôi không ngừng tăng độ an toàn và hiệu suất của bạn trong khi vận hành. Trao đổi với đại lý bảo dưỡng để biết thêm thông tin.

32. Dấu hướng cây ngã

### Các ký hiệu trên sản phẩm

- (Hình 2) Cẩn thận và sử dụng sản phẩm chính xác. Sản phẩm này có thể gây rủi ro trong thương hoặc tử vong cho người vận hành hoặc người khác.
- (Hình 3) Vui lòng đọc kỹ sách hướng dẫn vận hành và chắc chắn bạn đã hiểu rõ các chỉ dẫn trước khi sử dụng sản phẩm.
- (Hình 4) Luôn đội mũ bảo hộ, đeo thiết bị bảo vệ tai và mắt được phê duyệt.
- (Hình 5) Sử dụng 2 tay để vận hành sản phẩm.
- (Hình 6) Không được để mũi lam dẫn hướng chạm vào vật thể.
- (Hình 7) Không được vận hành sản phẩm chỉ bằng một tay.
- (Hình 8) Cảnh báo! Giật ngược có thể xảy ra khi đầu lam dẫn hướng chạm vào vật thể. Giật ngược gây ra phản lực cực nhanh, di chuyển lam dẫn hướng lên trên và về phía người vận hành. Giật ngược có thể gây trọng thương.
- (Hình 9) Sản phẩm này tuân theo các Chỉ thị hiện hành của Ủy ban châu Âu (EC).
- (Hình 10) Tiếng ồn phát ra môi trường phù hợp với Chỉ thị của Ủy ban châu Âu (EC). Tiếng
-

ôn phát ra môi trường của sản phẩm được quy định trong *Dữ liệu kỹ thuật trên trang 333* và trên nhãn.

(Hình 15) Dầu xích.

yyyyywwxxxx

Bảng thông số hiển thị số sê-ri. **yyyyy** là năm sản xuất và **ww** là tuần sản xuất.

(Hình 11) Phanxích, được cài (phải). Phanxích, được nhả (trái).

(Hình 12) Bướm gió.

(Hình 13) Bình lọc gió.

(Hình 14) Nhiên liệu.

**Lưu ý:** Những ký hiệu/dề-can khác trên sản phẩm cho biết các yêu cầu về chứng nhận đối với một số thị trường nhất định.

## An toàn

### Định nghĩa an toàn

Cảnh báo, cẩn thận và lưu ý được sử dụng để báo hiệu các phần đặc biệt quan trọng của sách hướng dẫn.



**CẢNH BÁO:** Được sử dụng khi có nguy cơ xảy ra thương tích hoặc tử vong cho người vận hành hoặc người đứng xem nếu không tuân theo các chỉ dẫn trong sách hướng dẫn.



**CHÚ Ý:** Được sử dụng khi có nguy cơ làm hỏng sản phẩm, các vật liệu khác hoặc khu vực gần kề nếu không tuân theo các chỉ dẫn trong sách hướng dẫn.

**Lưu ý:** Được sử dụng để cung cấp thêm thông tin cần thiết trong tình huống cụ thể.

### Chỉ dẫn chung về an toàn



**CẢNH BÁO:** Đọc các chỉ dẫn cảnh báo sau đây trước khi bạn sử dụng sản phẩm.

- Cưa xích là một dụng cụ nguy hiểm có thể gây trọng thương, hoặc tử vong nếu sử dụng bất cẩn hoặc không đúng cách. Điều quan trọng là bạn phải đọc và hiểu nội dung của sách hướng dẫn vận hành.
- Trong mọi trường hợp, không được thay đổi thiết kế của sản phẩm trừ khi được nhà sản xuất cho phép. Không được sử dụng sản phẩm đã được người khác thay đổi và chỉ sử dụng các phụ kiện được khuyến nghị cho sản phẩm này. Mọi thay đổi và/hoặc sử dụng phụ kiện không được phép có thể gây trọng thương hoặc tử vong cho người sử dụng hoặc những người khác.
- Bộ giảm âm/bộ phận chặn tia lửa đã sử dụng và mặt lắp bộ phận chặn tia lửa có thể chứa chất lỏng hạt gây cháy có thể là chất gây ung thư. Tránh tiếp xúc với những hợp chất này khi xử lý bộ giảm âm và/hoặc bộ phận chặn tia lửa. Trước khi xử lý bộ giảm

âm và/hoặc bộ phận chặn tia lửa, hãy tham khảo *Cách kiểm tra bộ phận giảm âm trên trang 328*.

- Việc hít phải khói thải của động cơ, hơi dầu xích và mật cưa trong thời gian dài có thể nguy hiểm cho sức khỏe.
- Sản phẩm này khi hoạt động sẽ tạo ra một trường điện từ. Trường điện từ này ở một số tình huống có thể can thiệp chủ động hoặc thụ động vào các bộ phận cấy ghép y khoa. Để giảm rủi ro trọng thương hoặc tử vong, chúng tôi khuyến những ai đang sử dụng các bộ phận cấy ghép y khoa hãy hỏi ý kiến bác sĩ và nhà sản xuất bộ phận cấy ghép y khoa trước khi sử dụng sản phẩm này.
- Thông tin trong sách hướng dẫn vận hành này không bao giờ có thể thay thế cho kỹ năng và kinh nghiệm nghề nghiệp. Nếu bạn gặp phải tình huống mà bạn cảm thấy không an toàn, hãy dừng lại và hỏi ý kiến chuyên gia. Hãy liên hệ với đại lý bảo dưỡng hoặc người sử dụng cưa xích có kinh nghiệm. Đừng cố làm việc gì mà bạn cảm thấy không chắc!

### Chỉ dẫn về an toàn khi vận hành



**CẢNH BÁO:** Đọc các chỉ dẫn cảnh báo sau đây trước khi bạn sử dụng sản phẩm.

- Trước khi sử dụng sản phẩm, bạn phải hiểu rõ hậu quả do cưa giật ngược và cách phòng tránh rủi ro này. Tham khảo *Thông tin về giật ngược trên trang 322* để biết chi tiết.
- Không bao giờ được sử dụng sản phẩm bị lỗi.
- Không bao giờ được sử dụng sản phẩm nếu bạn thấy nắp bu-gi và cáp đánh lửa bị hỏng. Rủi ro đánh lửa có thể xảy ra, dẫn tới cháy.
- Không sử dụng sản phẩm nếu bạn đang mệt mỏi, say rượu hoặc đang sử dụng thuốc, được phẩm hoặc bất kỳ thứ gì có thể tác động đến thị lực, sự tỉnh táo, khả năng phối hợp hoặc phán đoán của bạn.
- Không được sử dụng sản phẩm trong thời tiết xấu, chẳng hạn như sương mù dày, mưa to, gió mạnh, cực lạnh, v.v. Làm việc trong thời tiết xấu khiến bạn mệt mỏi và thường kéo theo những rủi ro, chẳng



hạn như đất đóng băng, hướng dẫn cây không đoán trước được, v.v.

- Không bao giờ được khởi động sản phẩm trừ khi lam dẫn hướng, xích và các nắp che được lắp đúng cách. Tham khảo *Lắp ráp trên trang 320* để biết chi tiết. Nếu lam và xích của cửa không được lắp vào sản phẩm, thì ly hợp có thể sút ra và gây trọng thương.

#### (Hình 16)

- Không bao giờ được khởi động sản phẩm trong nhà. Khí thải có thể nguy hiểm nếu bạn hít phải.
- Khí thải ra từ động cơ thường nóng và có thể chứa những tia lửa gây cháy. Không bao giờ được khởi động sản phẩm gần vật liệu dễ cháy!
- Hãy quan sát xung quanh và chắc chắn rằng không có rủi ro người hoặc thú vật tiếp xúc với sản phẩm hoặc ảnh hưởng đến khả năng điều khiển sản phẩm của bạn.
- Không bao giờ cho phép trẻ em sử dụng hoặc đến gần sản phẩm. Vì sản phẩm được trang bị công tắc khởi động/dừng chịu tải bằng lo xo có thể được khởi động với tốc độ và lực thấp lên cần khởi động, nên kể cả trẻ nhỏ trong một số trường hợp vẫn có thể tạo ra lực đủ mạnh để khởi động sản phẩm. Điều này đồng nghĩa với rủi ro bị trọng thương. Vì vậy, hãy tháo nắp bugi khi sản phẩm không được giám sát chặt chẽ.
- Bạn phải đứng thật vững để có thể kiểm soát hoàn toàn sản phẩm. Không bao giờ được sử dụng cửa khi đang đứng trên thang, trên cây hoặc ở chỗ bạn không có điểm đặt chân vững chắc.

#### (Hình 17)

- Làm việc trên cây yêu cầu phải tuân thủ kỹ thuật làm việc và cắt đặc biệt để giảm rủi ro thương tích cá nhân tăng lên. Không bao giờ làm việc trên cây trừ khi bạn nhận được đào tạo nghề nghiệp, cụ thể cho công việc như vậy, bao gồm đào tạo về việc sử dụng thiết bị leo an toàn và thiết bị khác, chẳng hạn như bộ dây, dây thừng, thắt lưng, móc leo, móc đóng, móc đa năng, v.v..
- Không bao giờ cố gắn chụp một phần cây rơi xuống. Không bao giờ cắt cây khi bạn chỉ được cố định bằng một sợi dây thừng. Luôn sử dụng hai dây thừng cố định.
- Sự mất tập trung có thể dẫn tới việc cửa giật ngược nếu khu vực giật ngược trên lam tình cờ chạm phải một cành cây, một thân cây kế cận hoặc một vật gì khác.

#### (Hình 18)

- Không bao giờ được cầm sản phẩm bằng một tay. Không thể điều khiển an toàn sản phẩm bằng một tay.
- Luôn cầm sản phẩm bằng hai tay. Tay phải đặt ở tay nắm sau và tay trái ở tay nắm trước. Dù đối với người thuận tay phải hoặc tay trái, cũng nên dùng tư thế này. Phải nắm chắc với các ngón tay và ngón cái bao quanh các tay nắm. Tư thế này giảm rủi ro cửa giật ngược và giúp bạn làm chủ sản phẩm. Không được buông thả các tay nắm!

#### (Hình 19)

- Không bao giờ được sử dụng sản phẩm quá chiều cao vai.

#### (Hình 20)

- Không được sử dụng sản phẩm trong tình huống mà bạn không thể kêu cứu khi xảy ra tai nạn.
- Trước khi di chuyển sản phẩm, tắt động cơ và khóa xích của cửa bằng phanh xích. Vận chuyển sản phẩm với lam dẫn hướng và xích của cửa hướng ra sau. Lắp bộ phận bảo vệ vận chuyển vào lam dẫn hướng trước khi vận chuyển hoặc mang theo sản phẩm ở mọi khoảng cách.
- Khi đặt sản phẩm lên nền đất, khóa xích của cửa bằng phanh xích và bảo đảm sản phẩm luôn ở trong tầm quan sát. Tắt động cơ trước khi rời sản phẩm trong khoảng thời gian bất kỳ.
- Đói khi, đảm bảo mắc kẹt trong nắp che ly hợp khiến cửa xích bị kẹt. Luôn ngừng động cơ trước khi vệ sinh.
- Chạy động cơ ở khu vực chật chội hoặc thông gió kém có thể dẫn tới tử vong do ngộ độc khí cacbon monoxit.
- Khí thải ra từ động cơ thường nóng và có thể chứa những tia lửa gây cháy. Không được khởi động sản phẩm trong nhà hoặc gần vật liệu dễ cháy.
- Sử dụng phanh xích giống như phanh thắng đỗ xe khi bạn khởi động sản phẩm và khi bạn di chuyển ở khoảng cách ngắn. Luôn cầm sản phẩm bằng tay nắm trước. Điều này làm giảm rủi ro bạn hoặc người ở gần bị xích và phải.
- Tiếp xúc quá lâu với hiện tượng rung có thể gây tổn thương hệ tuần hoàn hoặc tổn thương hệ thần kinh ở những người bị khiếm khuyết hệ tuần hoàn. Hãy liên hệ với bác sĩ của bạn nếu bạn gặp phải những triệu chứng liên quan tác động quá mức của hiện tượng rung. Những triệu chứng này gồm tê, mất cảm giác, ngứa, đau nhói, nhức, suy yếu, màu da và thể trạng thay đổi. Những triệu chứng này thường xuất hiện ở các ngón tay, bàn tay hoặc cổ tay. Những triệu chứng này có thể nặng hơn khi trời lạnh.
- Không thể đề cập hết mọi tình huống có thể xảy ra mà bạn phải ứng phó khi sử dụng sản phẩm. Bạn phải luôn cẩn thận và sử dụng óc phán đoán của mình. Tránh những tình huống mà bạn xem là vượt quá khả năng của mình. Nếu bạn vẫn còn thấy chưa nắm chắc về quy trình hoạt động sau khi đọc các chỉ dẫn này, bạn nên hỏi ý kiến một chuyên viên trước khi tiếp tục. Đừng ngần ngại liên hệ với đại lý của bạn hoặc Husqvarna nếu bạn có bất kỳ thắc mắc nào về việc sử dụng sản phẩm. Chúng tôi sẵn lòng phục vụ và tư vấn cho bạn đồng thời giúp bạn sử dụng sản phẩm hiệu quả và an toàn. Hãy tham dự khóa đào tạo sử dụng cửa xích, nếu có điều kiện. Đại lý, trường làm nghề nghiệp hoặc thư viện của bạn có thể cung cấp thông tin về tài liệu và khóa đào tạo sẵn có.

#### (Hình 21)

## Trang thiết bị bảo hộ lao động



**CẢNH BÁO:** Đọc các chỉ dẫn cảnh báo sau đây trước khi bạn sử dụng sản phẩm.

(Hình 22)

- Phần lớn tai nạn về cửa xích xảy ra khi xích của cửa chạm vào người vận hành. Bạn phải sử dụng trang thiết bị bảo hộ lao động được phê duyệt trong khi vận hành. Trang thiết bị bảo hộ lao động không thể giúp bạn tránh thương tích hoàn toàn nhưng nó giúp giảm mức độ thương tích nếu sự cố xảy ra. Hỏi ý kiến đại lý bảo dưỡng để biết nên sử dụng thiết bị nào.
- Quần áo bạn mặc phải ôm sát cơ thể nhưng không được làm chướng ngại chuyển động của bạn. Thường xuyên kiểm tra tình trạng của trang thiết bị bảo hộ lao động.
- Sử dụng mũ bảo hộ được phê duyệt.
- Sử dụng thiết bị bảo vệ tai được phê duyệt. Tiếp xúc lâu với tiếng ồn có thể dẫn tới tổn hại thính lực vĩnh viễn.
- Luôn đeo kính bảo hộ hoặc tấm che mặt để giảm rủi ro bị thương tích do vật thể văng. Sản phẩm có thể ném các vật thể chẳng hạn như dăm gỗ, các mảnh gỗ nhỏ, v.v. với lực mạnh. Việc này có thể gây trọng thương, nhất là đôi mắt.
- Sử dụng găng tay bảo hộ khi cưa.
- Mặc quần bảo hộ khi cưa.
- Sử dụng ủng bảo hộ khi cưa, có mũi giày lót thép và đế không trượt.
- Luôn để sẵn túi cứu thương.
- Rủi ro từ tia lửa. Giữ dụng cụ chữa cháy và xèng ở gần để ngăn cháy rừng.

## Các thiết bị an toàn trên sản phẩm



**CẢNH BÁO:** Đọc các chỉ dẫn cảnh báo sau đây trước khi bạn sử dụng sản phẩm.

- Không sử dụng sản phẩm với thiết bị an toàn bị hỏng hoặc không hoạt động chính xác.
- Kiểm tra các thiết bị an toàn thường xuyên. Tham khảo *Bảo trì và kiểm tra các thiết bị an toàn trên sản phẩm* trên trang 327.
- Nếu thiết bị an toàn bị hỏng hoặc không hoạt động chính xác, hãy trao đổi với đại lý lý bảo dưỡng Husqvarna của bạn.

## Phanh xích và bộ phận bảo vệ tay trước

Sản phẩm của bạn được trang bị phanh xích để dừng xích nếu xảy ra hiện tượng giật ngược. Phanh xích làm giảm rủi ro tai nạn, nhưng chỉ có bạn mới có thể phòng tránh tai nạn.

Bạn có thể gài phanh xích (A) theo cách thủ công bằng tay trái hoặc kích hoạt tự động bằng cơ cấu nhà sử dụng

quán tính. Đẩy bộ phận bảo vệ tay trước (B) về trước để cài phanh xích theo cách thủ công.

(Hình 23)

Kéo bộ phận bảo vệ tay trước ra sau để nhả phanh xích.

(Hình 24)

## Khóa điều khiển van tiết lưu

Khóa điều khiển van tiết lưu ngăn vô tình vận hành tay điều khiển van tiết lưu. Nếu bạn nắm tay nắm và nhấn khóa điều khiển van tiết lưu (A), nó sẽ nhả tay điều khiển van tiết lưu (B). Khi bạn thả tay nắm, tay điều khiển van tiết lưu và khóa điều khiển van tiết lưu trở lại vị trí ban đầu. Chức năng này khóa tay điều khiển van tiết lưu ở tốc độ không tải.

(Hình 25)

## Khóa dừng xích

Khóa dừng xích chặn xích của cửa nếu nó gây hoặc bị trật. Chính độ căng của xích và bảo trì đúng cách xích của cửa cùng làm dẫn hướng sẽ giảm rủi ro tai nạn.

(Hình 26)

## Bộ phận bảo vệ tay phải

Bộ phận bảo vệ tay phải là bộ phận bảo vệ tay bạn trên tay nắm sau. Bộ phận bảo vệ tay phải bảo vệ tay bạn nếu xích của cửa gây hoặc trật. Bộ phận bảo vệ tay phải cũng bảo vệ tay bạn khỏi cành và nhánh cây.

(Hình 27)

## Hệ thống giảm rung

Hệ thống giảm rung giảm rung trên các tay nắm. Bộ phận giảm rung vận hành như phần ngăn cách giữa thân sản phẩm và tay nắm.

Tham khảo *Tổng quan về sản phẩm* trên trang 315 để biết thông tin về vị trí của hệ thống giảm rung trên sản phẩm của bạn.

## Công tắc khởi động/dừng

Dùng công tắc khởi động/dừng để tắt động cơ.

(Hình 28)

## Bộ phận giảm âm



**CẢNH BÁO:** Bộ phận giảm âm nóng lên nhiều trong quá trình/sau khi vận hành và ở tốc độ không tải. Có rủi ro cháy, đặc biệt là khi bạn vận hành sản phẩm gần các vật liệu và/hoặc hơi dễ cháy.



**CẢNH BÁO:** Không sử dụng sản phẩm nếu thiếu bộ phận giảm âm hoặc bộ phận này bị hỏng. Không có bộ phận giảm âm hoặc bộ phận bị hỏng có thể tăng mức âm thanh

ồn và rủi ro cháy. Giữ dụng cụ chữa cháy ở gần. Không được sử dụng sản phẩm mà không có, hoặc cùng lưới chặn tia lửa bị thủng nếu bạn phải có lưới chặn tia lửa trong khu vực.

Bộ phận giảm âm giữ tiếng ồn ở mức tối thiểu và hướng luồng khói thải ra xa người sử dụng. Ở những nơi có thời tiết nóng, âm thì rủi ro cháy rất cao. Tuân thủ các quy định và chỉ dẫn bảo trì tại địa phương.

## An toàn nhiên liệu



**CẢNH BÁO:** Đọc các chỉ dẫn cảnh báo sau đây trước khi bạn sử dụng sản phẩm.

- Đảm bảo nơi tiếp hoặc pha nhiên liệu (xăng với dầu hai thì) luôn thông thoáng.
- Nhiên liệu và hơi nhiên liệu rất dễ cháy và có thể gây thương tổn khi hít phải hoặc tiếp xúc với da. Vì thế, hãy cẩn thận khi xử lý nhiên liệu và chắc chắn có đủ sự thông thoáng.
- Hãy cẩn thận khi chiết rót nhiên liệu và dầu xích. Coi chừng rủi ro cháy, nổ và rủi ro khi hít phải các chất này.
- Không được hút thuốc và đặt bất kỳ vật nóng nào gần nhiên liệu.
- Phải ngừng động cơ và để nguội trong vài phút trước khi nạp nhiên liệu.
- Khi tiếp nhiên liệu, mở nắp nhiên liệu từ từ để giải phóng từng chút một mọi áp suất dư thừa.
- Siết nắp nhiên liệu sau khi tiếp xong nhiên liệu.
- Không bao giờ được tiếp nhiên liệu khi động cơ đang chạy.
- Luôn dời sản phẩm cách nguồn nhiên liệu và khu vực tiếp nhiên liệu ít nhất 3 m (10 ft) trước khi khởi động.

(Hình 29)

Sau khi tiếp nhiên liệu, bạn không được khởi động sản phẩm trong một số tình huống:

- Nếu bạn làm đổ nhiên liệu hoặc dầu xích lên sản phẩm, hãy lau chỗ nhiên liệu rơi vãi và để phần còn lại bốc hơi.
- Nếu bạn làm đổ nhiên liệu lên người hoặc quần áo của bạn, hãy thay đồ và rửa sạch mọi bộ phận cơ thể tiếp xúc với nhiên liệu. Dùng xà bông và nước.
- Nếu sản phẩm bị rò rỉ nhiên liệu, Hãy kiểm tra thường xuyên chỗ rò từ bình nhiên liệu, nắp nhiên liệu và đường dẫn nhiên liệu.

## Chỉ dẫn về an toàn khi bảo trì



**CẢNH BÁO:** Đọc các chỉ dẫn cảnh báo sau đây trước khi bạn bảo trì sản phẩm.

- Chỉ được thực hiện công việc bảo trì và bảo dưỡng được trình bày trong sách hướng dẫn vận hành này. Để nhân viên bảo dưỡng chuyên nghiệp thực hiện tất cả công việc bảo dưỡng và sửa chữa.
- Thường xuyên thực hiện các chỉ dẫn về kiểm tra an toàn, bảo trì và bảo dưỡng được cung cấp trong sách hướng dẫn này. Bảo trì thường xuyên tăng tuổi thọ sản phẩm và giảm rủi ro tai nạn. Tham khảo *Bảo trì trên trang 326* để biết các chỉ dẫn.
- Nếu kiểm tra an toàn trong sách hướng dẫn vận hành này không được duyệt, thì sau khi bảo trì hãy trao đổi với đại lý bảo dưỡng của bạn. Chúng tôi đảm bảo luôn có chuyên gia sửa chữa và bảo dưỡng cho sản phẩm của bạn.

## Chỉ dẫn về an toàn dành cho thiết bị cắt



**CẢNH BÁO:** Đọc các chỉ dẫn cảnh báo sau đây trước khi bạn sử dụng sản phẩm.

- Chỉ sử dụng tổ hợp lam dẫn hướng/xích của cưa và thiết bị giữa được phê duyệt. Tham khảo *Phụ kiện trên trang 334* để biết các chỉ dẫn.
- Đeo găng tay bảo hộ khi bạn sử dụng hoặc bảo trì xích của cưa. Xích của cưa không thể di chuyển có thể gây thương tích.
- Giữ răng cắt được mài sắc chính xác. Tuân thủ các chỉ dẫn của chúng tôi và dùng thước đo giữa được khuyến nghị. Xích bị hỏng hoặc bị mài sai sẽ tăng rủi ro tai nạn.

(Hình 30)

- Giữ mức cài đặt thước đo độ sâu cho đúng. Hãy làm theo chỉ dẫn của chúng tôi và sử dụng độ hở thước đo đã khuyến nghị. Cài đặt thước đo độ sâu quá lớn sẽ tăng rủi ro giật ngược.

(Hình 31)

- Đảm bảo xích có độ căng chính xác. Nếu xích của cưa không được siết chặt vào lam dẫn hướng, nguy cơ trật xích sẽ tăng. Độ căng của xích không chính xác tăng mòn trên lam dẫn hướng, xích của cưa và bánh sao chủ động của xích. Tham khảo *Cách điều chỉnh độ căng của xích trên trang 331*.

(Hình 32)

- Hãy bảo trì thiết bị cắt thường xuyên và giữ thiết bị được bôi trơn chính xác. Bôi trơn không đúng xích của cưa làm tăng rủi ro mòn lam dẫn hướng, xích của cưa và bánh sao chủ động của xích.

(Hình 33)

## Lắp ráp

### Giới thiệu



**CẢNH BÁO:** Đọc và hiểu chương về an toàn trước khi bạn lắp ráp sản phẩm.

### Cách lắp ráp lam dẫn hướng và xích của cửa

1. Di chuyển bộ phận bảo vệ tay trước ra sau để nhà phanh xích.
2. Tháo đai ốc trên lam, cài phanh xích và nhả lại. (Hình 34)

**Lưu ý:** Nếu khó tháo nắp che ly hợp, hãy siết chặt đai ốc trên lam, cài phanh xích và nhả lại. Bạn sẽ nghe thấy tiếng "tách" khi bạn nhả chính xác.

3. Lắp ráp lam dẫn hướng lên bu-lông lam. Di chuyển lam dẫn hướng đến vị trí sát phía sau nhất.
4. Lắp xích quanh bánh sao chủ động chính xác, đưa vào vị trí trong rãnh ở lam dẫn hướng.



**CẢNH BÁO:** Luôn sử dụng găng tay bảo hộ khi bạn lắp ráp cửa xích.

5. Đảm bảo các cạnh của dao cắt hướng về phía trước ở cạnh trên của lam dẫn hướng. (Hình 35)
6. Canh chỉnh lỗ trên lam dẫn hướng với chốt chính xích và lắp nắp che ly hợp.
7. Siết chặt đai ốc trên lam bằng tay.
8. Siết chặt xích của cửa. Tham khảo *Cách điều chỉnh độ căng của xích trên trang 331* để biết các chi dẫn.
9. Siết chặt đai ốc trên lam.

## Vận hành

### Giới thiệu



**CẢNH BÁO:** Đọc và hiểu chương về an toàn trước khi bạn sử dụng sản phẩm.

### Cách thực hiện kiểm tra chức năng trước khi bạn sử dụng sản phẩm

1. Đảm bảo phanh xích hoạt động chính xác và không bị hỏng.
2. Đảm bảo bộ phận bảo vệ tay phải không bị hỏng.
3. Đảm bảo khóa van tiết lưu hoạt động chính xác và không bị hỏng.
4. Đảm bảo công tắc khởi động/dừng hoạt động chính xác và không bị hỏng.
5. Đảm bảo không có dầu trên các tay nắm.
6. Đảm bảo hệ thống giảm rung hoạt động chính xác và không bị hỏng.
7. Đảm bảo bộ phận giảm âm hoạt động chính xác và không bị hỏng.
8. Đảm bảo tất cả các bộ phận của sản phẩm được gắn chính xác và không lỏng hoặc thiếu.
9. Đảm bảo móc hãm xích được gắn chính xác.
10. Kiểm tra độ căng của xích. (Hình 36)

### Nhiên liệu

Sản phẩm này có động cơ hai thì.



**CHÚ Ý:** Sử dụng loại nhiên liệu sai có thể dẫn đến hỏng động cơ. Sử dụng hỗn hợp xăng và dầu hai thì.

### Nhiên liệu được trộn trước

- Sử dụng Husqvarna nhiên liệu alkylat được trộn trước để có hiệu suất cao nhất và tăng tuổi thọ động cơ. Nhiên liệu này chứa các hóa chất ít có hại hơn so với nhiên liệu thông thường, giúp giảm khói thải có hại. Lượng chất còn lại sau khi đốt thấp hơn với nhiên liệu này. Điều này giúp các bộ phận của động cơ sạch sẽ hơn.

### Cách trộn nhiên liệu

#### Xăng

- Sử dụng xăng không có chì chất lượng tốt với hàm lượng ethanol tối đa là 10%.



**CHÚ Ý:** Không được dùng xăng có độ ố-tan thấp hơn 90 RON/87 AKI. Sử dụng độ ố-tan thấp hơn có thể gây kích nổ động cơ, gây hỏng động cơ.

#### Dầu hai thì

- Để có kết quả và hiệu suất tốt nhất, hãy sử dụng Husqvarna dầu hai thì.
- Nếu Husqvarna không có dầu hai thì, bạn có thể sử dụng dầu hai thì có chất lượng tốt dành cho động cơ làm mát bằng khí. Trao đổi với đại lý bảo dưỡng của bạn để chọn đúng loại dầu.



**CHÚ Ý:** Không bao giờ sử dụng dầu hai thì dành cho các động cơ lắp ngoài mạn tàu làm mát bằng nước, còn gọi là dầu động cơ hàng hải. Không bao giờ dùng dầu dành cho các động cơ bốn thì.

### Cách trộn xăng và dầu hai thì

Xăng, lít	Dầu hai thì, lít
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**CHÚ Ý:** Những lỗi nhỏ có thể ảnh hưởng đáng kể tới lệ hợp hợp khi bạn trộn lượng nhiên liệu nhỏ. Đo lượng dầu sẽ trộn cẩn thận và đảm bảo bạn có hỗn hợp chính xác.

(Hình 37)

1. Đổ đầy một nửa lượng xăng vào bình chứa nhiên liệu sạch.
2. Thêm toàn bộ lượng dầu vào.
3. Khuấy hỗn hợp nhiên liệu.
4. Thêm lượng xăng còn lại vào bình chứa.
5. Khuấy cẩn thận hỗn hợp nhiên liệu.



**CHÚ Ý:** Không được pha trộn một lần nhiều hơn lượng nhiên liệu cung cấp cho một tháng sử dụng vào một lúc.

### Cách đổ đầy bình nhiên liệu



**CẢNH BÁO:** Tuân thủ quy trình vì sự an toàn của bạn.

1. Dừng động cơ và để động cơ nguội.
2. Vệ sinh khu vực xung quanh nắp bình nhiên liệu. (Hình 38)
3. Khuấy thùng chứa và đảm bảo nhiên liệu được trộn đều.
4. Tháo nắp bình nhiên liệu thật chậm để giải phóng áp suất.
5. Đổ đầy bình nhiên liệu.



**CHÚ Ý:** Đảm bảo không có quá nhiều nhiên liệu trong bình nhiên liệu. Nhiên liệu giãn nở khi nó bị nóng.

6. Cẩn thận siết chặt nắp bình nhiên liệu.
7. Lau vết nhiên liệu đổ tràn trên và quanh sản phẩm.
8. Dời sản phẩm cách nguồn và khu vực tiếp nhiên liệu 3 m/10 ft trước khi bạn khởi động máy.

**Lưu ý:** Để xem vị trí bình nhiên liệu trên sản phẩm của bạn, hãy tham khảo *Tổng quan về sản phẩm trên trang 315*.

### Cách chạy rà

- Trong 10 giờ đầu vận hành, không được sử dụng ga tối đa mà không có tải trong thời gian dài.

### Cách sử dụng đúng dầu xích



**CẢNH BÁO:** Không được sử dụng dầu phế thải. Dầu phế thải có thể gây thương tích cho bạn và gây hại cho môi trường. Dầu phế thải cũng làm hỏng bơm dầu, làm dẫn hướng và xích của cưa.



**CẢNH BÁO:** Xích của cưa có thể gây nếu không bôi trơn đủ thiết bị cắt. Rủi ro trọng thương hoặc tử vong cho người vận hành.



**CẢNH BÁO:** Sản phẩm này có chức năng cho phép nhiên liệu cạn trước dầu xích. Sử dụng dầu xích cho chức năng này để hoạt động đúng. Trao đổi với đại lý bảo dưỡng của bạn khi chọn dầu xích.

- Sử dụng Husqvarna dầu xích để có tuổi thọ xích dài nhất và để ngăn ảnh hưởng tiêu cực lên môi trường. Nếu Husqvarna không có sẵn loại dầu xích này, chúng tôi khuyên bạn nên sử dụng dầu xích tiêu chuẩn.
- Sử dụng dầu xích có độ bám dính tốt cho xích của cưa.
- Sử dụng dầu xích có đúng độ nhớt, phù hợp với nhiệt độ không khí.



**CHÚ Ý:** Nếu dầu quá loãng, nó sẽ cạn trước nhiên liệu. Ở nhiệt độ dưới 0°C/32°F, một số loại dầu xích có thể trở nên quá lỏng, gây hỏng các thành phần của bơm dầu.

- Sử dụng thiết bị cắt khuyến nghị. Tham khảo *Phụ kiện trên trang 334*.
- Tháo nắp của bình dầu xích.
- Đổ đầy dầu xích vào bình dầu xích.
- Gắn nắp cẩn thận.

(Hình 39)

**Lưu ý:** Để xem vị trí bình dầu xích trên sản phẩm của bạn, hãy tham khảo *Tổng quan về sản phẩm trên trang 315*.

## Thông tin về giặt ngược



**CẢNH BÁO:** Giặt ngược có thể gây rủi ro trọng thương hoặc tử vong cho người vận hành hoặc người khác. Để giảm rủi ro, bạn phải biết nguyên nhân giặt ngược và cách ngăn chặn chúng.

Giặt ngược xảy ra khi khu vực giặt ngược trên lam dẫn hướng chạm vào một vật thể. Giặt ngược có thể xảy ra bất ngờ và với lực mạnh, ném sản phẩm vào người vận hành.

(Hình 40)

Hiện tượng giặt ngược luôn xảy ra trong mặt phẳng cắt của lam dẫn hướng. Thông thường, sản phẩm bị ném vào người vận hành nhưng cũng có thể di chuyển theo hướng khác. Cách bạn sử dụng sản phẩm khi giặt ngược xảy ra sẽ quyết định hướng của chuyển động.

(Hình 41)

Bán kính mũi lam nhỏ hơn sẽ giảm lực giặt ngược.

Sử dụng xích răng cửa giảm giặt ngược để giảm ảnh hưởng của giặt ngược. Không được để vùng giặt ngược chạm vào vật thể.



**CẢNH BÁO:** Không có xích của cửa nào có thể hoàn toàn ngăn chặn giặt ngược. Phải luôn tuân thủ các chỉ dẫn.

## Những câu hỏi thường gặp về hiện tượng giặt ngược

- **Tay có phải luôn cài phanh xích trong khi cửa giặt ngược không?**

Không. Phải sử dụng một ít lực để đẩy bộ phận bảo vệ tay trước về trước. Nếu bạn không sử dụng đủ lực, phanh xích sẽ không được cài. Bạn cũng phải nắm các tay nắm chắc trên sản phẩm bằng hai tay trong khi làm việc. Nếu xảy ra giặt ngược, phanh xích có thể dừng xích trước khi nó chạm vào bạn. Cũng có một số vị trí mà tay bạn có thể chạm vào bộ phận bảo vệ tay trước để cài phanh xích.

- **Cơ cấu nhả sử dụng quán tính có phải luôn cài phanh xích trong khi cửa giặt ngược không?**

Không. Trước tiên, phanh xích phải hoạt động đúng. Tham khảo *Bảo trì và kiểm tra các toàn thiết bị an toàn trên sản phẩm trên trang 327* để biết các chỉ dẫn về cách kiểm tra phanh xích. Chúng tôi khuyến bạn nên làm điều này trước mỗi lần sử dụng sản phẩm. Thứ hai, lực giặt ngược phải đủ mạnh để cài phanh xích. Nếu phanh xích quá nhạy, nó có thể cài trong khi thực hiện công việc nặng.

- **Phanh xích có luôn giúp tôi tránh thương tích khi xảy ra hiện tượng giặt ngược không?**

Không. Phải cài đúng phanh xích để cung cấp bảo vệ. Phanh xích phải được cài trong khi giặt ngược để dừng xích của cửa. Nếu bạn ở gần lam dẫn hướng, phanh xích có thể không có đủ thời gian để dừng xích của cửa trước khi nó va vào bạn.



**CẢNH BÁO:** Chỉ có bạn và kỹ thuật thao tác đúng mới có thể ngăn chặn giặt ngược.

## Cách khởi động sản phẩm

### Cách chuẩn bị khởi động với động cơ người



**CẢNH BÁO:** Khi khởi động sản phẩm, phải cài phanh xích để giảm rủi ro bị thương tích.

1. Di chuyển bộ phận bảo vệ tay trước về trước để cài phanh xích. (Hình 42)
2. Di chuyển công tắc khởi động/dừng đến vị trí 1.
3. Kéo điều khiển van tiết lưu (A) ra và cài nó vào vị trí van tiết lưu.
4. Ấn bình lọc gió (B) khoảng 6 lần hoặc đến khi nhiên liệu bắt đầu đổ đầy bình. Bạn cần nạp đầy bình lọc gió. (Hình 43)
5. Tiếp tục đi đến *Cách khởi động sản phẩm trên trang 322* để biết thêm chi dẫn.

### Cách chuẩn bị khởi động với động cơ nóng



**CẢNH BÁO:** Khi khởi động sản phẩm, phải cài phanh xích để giảm rủi ro bị thương tích.

1. Di chuyển bộ phận bảo vệ tay trước về trước để cài phanh xích. (Hình 42)
2. Di chuyển công tắc khởi động/dừng đến vị trí 1.
3. Ấn bình lọc gió khoảng 6 lần hoặc đến khi nhiên liệu bắt đầu đổ đầy bình. Bạn cần nạp đầy bình lọc gió. (Hình 44)
4. Tiếp tục đi đến *Cách khởi động sản phẩm trên trang 322* để biết thêm chi dẫn.

## Cách khởi động sản phẩm



**CẢNH BÁO:** Bạn phải đặt chân ở vị trí ổn định khi khởi động sản phẩm.



**CẢNH BÁO:** Nếu xích của cửa quay ở tốc độ không tải, hãy trao đổi với đại lý bảo dưỡng của bạn và không được sử dụng sản phẩm.

- Đặt sản phẩm lên nền đất.
- Đặt tay trái lên tay nắm trước.
- Đặt chân phải vào chỗ đặt chân trên tay nắm sau.
- Kéo chỗ nắm dây khởi động từ bằng tay phải đến khi bạn cảm thấy lực cản.



**CẢNH BÁO:** Không được quấn dây khởi động quanh tay.

- Dùng lực kéo chỗ nắm dây khởi động thật nhanh. (Hình 45)



**CHÚ Ý:** Không được kéo dây khởi động hết cỡ và không được thả chỗ nắm dây khởi động. Điều này có thể làm hỏng sản phẩm.

- Nếu bạn khởi động sản phẩm với động cơ nguội, hãy kéo chỗ nắm dây khởi động đến khi động cơ đánh lửa.

**Lưu ý:** Động cơ đánh lửa là khi bạn nghe thấy âm thanh “phụt”.

- Nhả van tiết lưu.
- Kéo chỗ nắm dây khởi động đến khi động cơ khởi động.
  - Khi khởi động với động cơ nguội, nhanh chóng nhả khóa điều khiển van tiết lưu để cài sản phẩm vào chế độ không tải. (Hình 46)
  - Di chuyển bộ phận bảo vệ tay trước ra sau để nhả phanh xích. (Hình 24)
  - Sử dụng sản phẩm.

## Cách dừng sản phẩm

- Ấn công tắc khởi động/dừng đến vị trí 0 để dừng động cơ. (Hình 28)

## Hành trình kéo và hành trình đẩy

Bạn có thể cắt qua cây gỗ bằng sản phẩm ở hai vị trí khác nhau.

- Cắt trong hành trình kéo là khi bạn cắt bằng đáy của lam dẫn hướng. Xích của cưa kéo qua cây khi bạn cắt. Ở vị trí này, bạn có kiểm soát sản phẩm và vị trí của vùng giạt ngược tốt hơn.

(Hình 47)

- Cắt trong hành trình đẩy là khi bạn cắt bằng phần trên của lam dẫn hướng. Xích của cưa đẩy sản phẩm theo hướng của người vận hành.

(Hình 48)



**CẢNH BÁO:** Nếu xích của cưa mắc kẹt trong thân cây, sản phẩm có thể bị đẩy về phía bạn. Hãy giữ sản phẩm thật chắc và đảm bảo khu vực giạt ngược

trên lam dẫn hướng không chạm vào cây và gây giạt ngược.

(Hình 49)

## Cách sử dụng kỹ thuật cắt



**CẢNH BÁO:** Sử dụng ga tối đa khi cắt và giảm tốc độ không tải sau mỗi nhát cắt.



**CHÚ Ý:** Hông động cơ có thể xảy ra nếu động cơ chạy quá lâu ở ga tối đa mà không có tải.

- Đặt cây lên giá đỡ để cắt hoặc rãnh trượt. (Hình 50)



**CẢNH BÁO:** Không được cắt các khúc gỗ xếp chồng thành đống. Làm vậy sẽ tăng rủi ro giạt ngược và có thể dẫn đến trọng thương hoặc tử vong.

- Loại bỏ các mảnh cắt ra khỏi khu vực cắt.



**CẢNH BÁO:** Cắt các mảnh trong khu vực cắt tăng rủi ro giạt ngược và bạn không thể giữ thẳng bằng trong thao tác này.

## Cách cắt cây trên nền đất

- Cắt xuyên cây trong hành trình kéo. Giữ ga tối đa nhưng sẵn sàng cho sự cố bất ngờ. (Hình 51)



**CẢNH BÁO:** Đảm bảo xích không chạm đất khi bạn hoàn thành vết cưa.

- Cắt khoảng ¾ vào khúc gỗ rồi dừng. Xoay khúc gỗ và hoàn tất nhát cắt từ phía đối diện. (Hình 52)

## Cách cắt khúc gỗ được đỡ một đầu



**CẢNH BÁO:** Đảm bảo khúc gỗ không gãy trong quá trình cắt. Tuân thủ các chỉ dẫn dưới đây.

(Hình 53)

- Cắt trong hành trình đẩy khoảng ¼ xuyên qua cây.
- Cắt qua cây trong hành trình kéo đến khi hai vết cưa gặp nhau. (Hình 54)

## Cách cắt khúc gỗ được đỡ hai đầu



**CẢNH BÁO:** Đảm bảo xích của cưa không mắc kẹt trong thân cây trong quá trình cắt. Tuân thủ các chỉ dẫn dưới đây.

(Hình 55)

1. Cắt trong hành trình đẩy khoảng  $\frac{1}{3}$  xuyên qua cây.
2. Cắt qua phần còn lại của cây trong hành trình đẩy để hoàn tất nhát cắt. (Hình 56)



**CẢNH BÁO:** Dừng động cơ nếu xích của cưa mắc kẹt trong thân cây. Hãy dừng đốn bẫy để làm rộng vết cưa và lấy sản phẩm ra. Không cố gắng kéo sản phẩm ra bằng tay. Điều này có thể làm bạn bị thương khi sản phẩm bất ngờ được phải phóng.

## Cách sử dụng kỹ thuật mé cành cây

**Lưu ý:** Đối với cành dày, hãy sử dụng kỹ thuật cắt. Tham khảo *Cách sử dụng kỹ thuật cắt trên trang 323*.



**CẢNH BÁO:** Có rủi ro tai nạn cao khi bạn sử dụng kỹ thuật mé cành cây. Tham khảo *Thông tin về giạt ngược trên trang 322* để biết các chỉ dẫn về cách ngăn chặn giạt ngược.



**CẢNH BÁO:** Cắt từng cành một. Cẩn thận khi bạn di chuyển những cành nhỏ và không được cắt bụi hoặc nhiều cành nhỏ một lúc. Cành nhỏ có thể kẹt vào xích của cưa và ngăn bạn vận hành sản phẩm an toàn.

**Lưu ý:** Cắt từng cành một nếu cần. (Hình 57)

1. Loại bỏ các cành ở phía bên phải cây.
  - a) Giữ lam dẫn hướng ở bên phải cây và thân của sản phẩm trên cây.
  - b) Chọn kỹ thuật cắt áp dụng cho độ căng của cành cây. (Hình 58)



**CẢNH BÁO:** Nếu bạn không chắc về cách cắt cành, hãy trao đổi với người vận hành cưa xích chuyên nghiệp trước khi tiếp tục.

2. Loại bỏ các cành ở phía trên cùng của cây.
  - a) Giữ sản phẩm trên cây và để lam dẫn hướng di chuyển dọc thân cây.
  - b) Cắt bằng hành trình đẩy. (Hình 59)
3. Loại bỏ các cành ở phía bên trái cây.
  - a) Chọn kỹ thuật cắt áp dụng cho độ căng của cành cây. (Hình 60)



**CẢNH BÁO:** Nếu bạn không chắc về cách cắt cành, hãy trao đổi với người vận hành cưa xích chuyên nghiệp trước khi tiếp tục.

Tham khảo *Cách cắt cây và cành đang chịu lực căng trên trang 325* để biết các chỉ dẫn về cách cắt cành có lực căng.

## Cách sử dụng kỹ thuật đốn cây



**CẢNH BÁO:** Bạn phải có kinh nghiệm đốn cây. Nếu có thể, hãy tham gia khóa đào tạo về vận hành cưa xích. Trao đổi với người vận hành có kinh nghiệm để có thêm kiến thức.

## Giữ khoảng cách an toàn

1. Đảm bảo người xung quanh bạn ở khoảng cách an toàn tối thiểu 2 1/2 chiều dài cây. (Hình 61)
2. Đảm bảo không có ai trong khu vực nguy hiểm trước hoặc trong khi đốn cây. (Hình 62)

## Cách tính hướng đốn cây

1. Kiểm tra xem bạn cần cây ngã về hướng nào. Mục tiêu là đốn ngã cây ở vị trí mà bạn có thể mé cành và cắt cây dễ dàng. Điều quan trọng khác là bạn phải đứng vững và có thể di chuyển an toàn.



**CẢNH BÁO:** Nếu việc đốn cây theo hướng tự nhiên khó thực hiện hoặc nguy hiểm, thì hãy đốn cây ở hướng khác.

2. Kiểm tra hướng ngã tự nhiên của cây. Ví dụ như nghiêng hoặc bề cong cây, hướng gió, vị trí của các nhánh và trọng lượng tuyết.
3. Kiểm tra xem có chướng ngại vật nào không, ví dụ như các cây khác, đường dây điện, đường đi và/hoặc tòa nhà xung quanh.
4. Tìm các dấu hiệu hư hại và vết thối rữa trong cây.



**CẢNH BÁO:** Vết thối rữa trong cây có nghĩa là rủi ro cây ngã trước khi bạn cắt xong.

5. Đảm bảo cây không bị hư hại hoặc có nhánh chết có thể gãy lìa và đập phải bạn trong khi đốn cây.
6. Không được để cây ngã lên cây đứng khác. Giải phóng cây mắc kẹt là một công việc rất nguy hiểm và có rủi ro tai nạn cao. Tham khảo *Cách giải phóng cây bị kẹt trên trang 325*. (Hình 63)



**CẢNH BÁO:** Trong hoạt động đốn cây quan trọng, hãy tháo thiết bị bảo vệ tai ngay lập tức khi cưa xong. Điều quan trọng là bạn nghe thấy âm thanh và các tín hiệu cảnh báo.

## Cách dọn dẹp thân cây và chuẩn bị đường lui

Cắt bỏ tất cả các cành từ chiều cao vai bạn trở xuống.

1. Cắt trong hành trình kéo từ trên xuống dưới. Đảm bảo cây nằm giữa bạn và sản phẩm. (Hình 64)



- Loại bỏ tầng cây thấp khỏi khu vực làm việc quanh cây. Loại bỏ tất cả nhánh cây đã cắt khỏi khu vực làm việc.
- Kiểm tra khu vực để tìm các chướng ngại vật chẳng hạn như đá, cành cây và lỗ. Bạn phải có đường lùi thông thoáng khi cây bắt đầu ngã. Đường thoát lùi của bạn phải ở khoảng 135 độ tính từ hướng đổ cây.
- Vực nguy hiểm
- Đường lùi
- Hướng cây ngã

(Hình 65)

### Cách đổ cây

Husqvarna khuyên bạn nên thực hiện nhát cắt định hướng, sau đó sử dụng phương pháp góc an toàn khi đổ cây. Phương pháp góc an toàn giúp bạn tạo bản lề đổ cây chính xác và kiểm soát hướng đổ cây.



**CẢNH BÁO:** Không được đổ cây có bán kính lớn hơn hai lần chiều dài lam dẫn hướng. Bạn phải được đào tạo đặc biệt để xử lý tính hướng ngã.

### Bản lề đổ cây

Quy trình quan trọng nhất trong khi đổ cây là tạo bản lề đổ cây chính xác. Với bản lề đổ cây chính xác, bạn có thể kiểm soát hướng cây ngã và đảm bảo quy trình đổ cây an toàn.

Độ dày của bản lề đổ cây phải bằng và tối thiểu là 10% đường kính cây.



**CẢNH BÁO:** Nếu bản lề đổ cây không chính xác hoặc quá mỏng, bạn sẽ không thể kiểm soát hướng cây ngã.

(Hình 66)

### Cách thực hiện nhát cắt định hướng

- Tạo các nhát cắt định hướng  $\frac{1}{4}$  đường kính cây. Tạo góc  $45^{\circ}$ - $70^{\circ}$  giữa nhát cắt định hướng trên và nhát cắt định hướng dưới. (Hình 67)
  - Thực hiện nhát cắt định hướng trên. Canh chỉnh đầu hướng cây ngã (1) của sản phẩm với hướng đổ cây (2). Ở đằng sau sản phẩm và giữ cây ở bên trái của bạn. Cắt bằng hành trình kéo.
  - Tạo nhát cắt định hướng dưới. Đảm bảo kết thúc của nhát cắt định hướng dưới ở cùng điểm với kết thúc của nhát cắt định hướng trên. (Hình 68)
- Đảm bảo nhát cắt định hướng dưới nằm ngang và ở góc  $90^{\circ}$  so với hướng cây ngã.

### Cách sử dụng phương pháp góc an toàn

Phải thực hiện nhát cắt đổ cây bên trên nhát cắt định hướng một chút.

(Hình 69)



**CẢNH BÁO:** Hãy cẩn thận khi bạn cắt bằng mũi lam dẫn hướng. Bắt đầu cắt ở phần thấp hơn của mũi lam dẫn hướng khi bạn tạo nhát cắt lách vào thân cây.

(Hình 70)

- Nếu chiều dài cắt sử dụng dài hơn đường kính cây, hãy thực hiện các bước này (a-d).
  - Tạo nhát cắt lách thẳng vào thân cây để tạo xong chiều rộng bản lề đổ cây. (Hình 71)
  - Cắt trong hành trình đẩy khi chỉ còn khoảng  $\frac{1}{3}$  cây.
  - Kéo lam dẫn hướng 5-10 cm/2-4 in về sau.
  - Cắt qua phần còn lại của thân cây để hoàn tất góc an toàn rộng 5-10 cm/2-4 in. (Hình 72)
- Nếu chiều dài cắt sử dụng ngắn hơn đường kính cây, hãy thực hiện các bước này (a-d).
  - Tạo nhát cắt lách thẳng vào thân cây. Nhát cắt lách mở rộng  $\frac{3}{5}$  đường kính cây.
  - Cắt trong hành trình qua phần còn lại của cây. (Hình 73)
  - Cắt thẳng vào cây từ phía khác của cây để hoàn tất bản lề đổ cây.
  - Cắt trong hành trình đẩy, đến khi còn  $\frac{1}{3}$  cây để hoàn tất góc an toàn. (Hình 74)
- Đặt một cái nêm vào vết cưa thẳng từ phía sau. (Hình 75)
- Cắt bỏ góc để khiến cây ngã.

**Lưu ý:** Nếu cây không ngã, hãy đập vào nêm đến khi cây ngã.

- Khi cây bắt đầu ngã, hãy sử dụng đường lùi để di chuyển ra xa khỏi cây. Di chuyển cách cây ít nhất 5 m/15 ft.

### Cách giải phóng cây bị kẹt



**CẢNH BÁO:** Giải phóng cây mắc kẹt là một công việc rất nguy hiểm và có rủi ro tai nạn cao. Tránh xa khu vực nguy hiểm và không cố gắng đổ cây bị kẹt.

(Hình 76)

Quy trình an toàn nhất là sử dụng một trong những loại tời sau:

- Gắn trên máy kéo

(Hình 77)

- Xách tay

(Hình 78)

### Cách cắt cây và cảnh đang chịu lực căng

- Tìm xem bên nào của cây đang chịu lực căng.

2. Tìm xem điểm có lực căng lớn nhất là ở đâu. (Hình 79)
3. Kiểm tra quy trình an toàn nhất để giải phóng lực căng.

**Lưu ý:** Trong một số tình huống, quy trình an toàn duy nhất là sử dụng tới chử không phải sản phẩm của bạn.

4. Đứng ở vị trí mà cây hoặc nhánh cây không thể đập vào bạn khi lực căng được giải phóng. (Hình 80)
5. Thực hiện một hoặc nhiều nhát cắt đủ sâu để giảm lực căng. Cắt tại hoặc gần nơi sức căng lớn nhất. Làm cây hoặc nhánh cây gãy ở điểm căng lớn nhất. (Hình 81)



**CẢNH BÁO:** Không được cắt đứt hẳn thân cây hoặc cành cây đang chịu lực căng.



**CẢNH BÁO:** Hãy thật cẩn thận khi bạn cắt cây đang bị căng. Có rủi ro cây di chuyển nhanh trước hoặc sau khi bạn cắt. Trọng thương có thể xảy ra nếu bạn đứng sai vị trí hoặc nếu bạn cắt sai.

6. Bạn phải cắt chéo qua cây/nhánh cây, tạo 2 đến 3 nhát cắt, cách nhau 1 inch và sâu 2 inch. (Hình 82)
7. Tiếp tục cắt sâu vào cây đến khi cây/nhánh cây cong và lực căng được giải phóng. (Hình 83)
8. Cắt cây/nhánh cây từ phía đối diện với chỗ cong, sau khi lực cắt được giải phóng.

## Bảo trì

### Giới thiệu



**CẢNH BÁO:** Đọc và hiểu chương về an toàn trước khi bạn bảo trì sản phẩm.

### Lịch bảo trì

Bảo trì hàng ngày	Bảo trì hàng tuần	Bảo trì hàng tháng
Vệ sinh các bộ phận bên ngoài sản phẩm và đảm bảo không có dầu trên các tay nắm.	Vệ sinh hệ thống làm mát. Tham khảo <i>Cách vệ sinh hệ thống làm mát trên trang 332</i> .	Kiểm tra đai phanh. Tham khảo <i>Cách kiểm tra đai phanh trên trang 327</i> .
Kiểm tra tay điều khiển van tiết lưu và khóa điều khiển van tiết lưu. Tham khảo <i>Cách kiểm tra tay điều khiển van tiết lưu và khóa điều khiển van tiết lưu trên trang 328</i> .	Kiểm tra bộ khởi động, dây khởi động và lò xo phản hồi.	Kiểm tra tâm ly hợp, tang khớp ly hợp và lò xo ly hợp.
Đảm bảo bộ phận giảm rung không bị hư hỏng.	Bôi trơn ổ kim. Tham khảo <i>Cách kiểm tra bánh sao răng thẳng trên trang 331</i> .	Làm sạch bu-gi. Tham khảo <i>Cách kiểm tra bu-gi trên trang 329</i> .
Vệ sinh và kiểm tra phanh xích. Tham khảo <i>Cách kiểm tra phanh xích trên trang 327</i> <i>Cách kiểm tra bộ phận bảo vệ tay trước và kích hoạt phanh xích trên trang 327</i> .	Loại bỏ ba-via trên mép lam dẫn hướng. Tham khảo <i>Cách kiểm tra lam dẫn hướng trên trang 331</i> .	Vệ sinh các bộ phận bên ngoài bộ chế hòa khí.
Kiểm tra móc hãm xích. Tham khảo <i>Cách kiểm tra khóa dừng xích trên trang 328</i> .	Làm vệ sinh hoặc thay mới lưới chặn tia lửa trên bộ phận giảm âm.	Kiểm tra bộ lọc nhiên liệu và ống dẫn nhiên liệu. Thay mới nếu cần.
Xoay lam dẫn hướng, kiểm tra lỗ bôi trơn và vệ sinh rãnh trong lam dẫn hướng. Tham khảo <i>Cách kiểm tra lam dẫn hướng trên trang 331</i> .	Vệ sinh khu vực của bộ chế hòa khí.	Kiểm tra tất cả cáp và kết nối.

Bảo trì hàng ngày	Bảo trì hàng tuần	Bảo trì hàng tháng
Đảm bảo lam dẫn hướng và xích của cửa có đủ dầu.	Vệ sinh phần giữa các cánh tản nhiệt của xi-lanh.	Xả bình nhiên liệu và làm vệ sinh bên trong.
Kiểm tra xích của cửa. Tham khảo <i>Cách kiểm tra thiết bị cắt trên trang 331</i> .		Xả bình dầu và làm vệ sinh bên trong.
Mài sắc xích của cửa và kiểm tra độ căng xích. Tham khảo <i>Cách mài sắc xích của cửa trên trang 330</i> .		
Kiểm tra bánh sao chủ động của xích. Tham khảo <i>Cách kiểm tra bánh sao răng thẳng trên trang 331</i> .		
Vệ sinh lỗ nạp gió trên bộ khởi động.		
Đảm bảo siết chặt các đai ốc và vít.		
Kiểm tra công tắc dừng. Tham khảo <i>Cách kiểm tra công tắc khởi động/ dừng trên trang 328</i> .		
Đảm bảo không có rò rỉ nhiên liệu từ động cơ, bình chứa hoặc đường dẫn nhiên liệu.		
Đảm bảo xích của cửa không quay khi động cơ chạy không tải.		
Đảm bảo bộ phận bảo vệ tay phải không bị hư hỏng.		
Đảm bảo bộ phận giảm âm được gắn chính xác, không bị hỏng và không thiếu bộ phận nào của bộ phận giảm âm.		
Làm sạch hoặc thay thế lọc gió. Tham khảo <i>Cách kiểm tra lọc gió trên trang 329</i> .		

## Bảo trì và kiểm tra các toàn thiết bị an toàn trên sản phẩm

### Cách kiểm tra đai phanh

- Dùng bàn chải loại bỏ bụi nhựa và bụi bám trên phanh xích và tang khớp ly hợp. Bụi và sự mài mòn có thể làm giảm chức năng của phanh. (Hình 84)
- Kiểm tra đai phanh. Đai phanh phải có độ dày ít nhất là 0,6 mm/0,024 in ở điểm dày nhất.

### Cách kiểm tra bộ phận bảo vệ tay trước và kích hoạt phanh xích

- Đảm bảo bộ phận bảo vệ tay trước không có hư hỏng chẳng hạn như vết nứt.
- Đảm bảo bộ phận bảo vệ tay trước di chuyển tự do và được gắn an toàn vào nắp che ly hợp. (Hình 85)

- Giữ sản phẩm bằng 2 tay ở trên gốc cây hoặc bề mặt ổn định khác.



**CẢNH BÁO:** Động cơ phải tắt.

- Thả tay nắm trước và để mũi lam dẫn hướng rơi lên gốc cây. (Hình 86)
- Đảm bảo phanh xích cài khi mũi lam dẫn hướng dựng vào gốc cây.

### Cách kiểm tra phanh xích

- Khởi động sản phẩm. Tham khảo *Cách khởi động sản phẩm trên trang 322* để biết các chi dẫn.



**CẢNH BÁO:** Đảm bảo xích của cửa không chạm đất hoặc bất cứ vật gì khác.

- Giữ chặt sản phẩm.
- Sử dụng ga tối đa và nghiêng cổ tay trái lên bộ phận bảo vệ tay trước để cài phanh xích. Xích phải dừng lại ngay. (Hình 87)



**CẢNH BÁO:** Không được buông cần trước.

### Cách kiểm tra tay điều khiển van tiết lưu và khóa điều khiển van tiết lưu

- Đảm bảo tay điều khiển van tiết lưu và khóa điều khiển van tiết lưu di chuyển tự do và lò xo phản hồi hoạt động đúng. (Hình 46)
- Ấn khóa khóa điều khiển van tiết lưu xuống và đảm bảo nó trở về vị trí ban đầu khi bạn thả tay. (Hình 88)
- Đảm bảo tay điều khiển van tiết lưu được khóa ở vị trí không tải khi nhả khóa điều khiển van tiết lưu. (Hình 89)
- Khởi động sản phẩm và sử dụng ga tối đa.
- Nhả tay điều khiển van tiết lưu và đảm bảo xích dừng lại và đứng yên.



**CẢNH BÁO:** Nếu xích quay khi tay điều khiển van tiết lưu ở vị trí không tải, hãy trao đổi với đại lý bảo dưỡng của bạn.

### Cách kiểm tra khóa dừng xích

- Đảm bảo khóa dừng xích không bị hư hỏng.
- Đảm bảo khóa dừng xích ổn định và được gắn vào thân sản phẩm. (Hình 26)

### Cách kiểm tra bộ phận bảo vệ tay phải

- Đảm bảo bộ phận bảo vệ tay phải không có hư hỏng chẳng hạn như vết nứt. (Hình 27)

### Cách kiểm tra hệ thống giảm rung

- Đảm bảo bộ phận giảm rung không có vết nứt hoặc bị biến dạng.
- Đảm bảo các bộ giảm rung được gắn chính xác vào động cơ và tay nắm.

Tham khảo *Tổng quan về sản phẩm trên trang 315* để biết thông tin về vị trí của hệ thống giảm rung trên sản phẩm của bạn.

### Cách kiểm tra công tắc khởi động/dừng

- Khởi động động cơ.
- Đẩy công tắc khởi động/dừng đến vị trí STOP. Động cơ phải dừng khi bạn làm vậy. (Hình 28)

### Cách kiểm tra bộ phận giảm âm



**CẢNH BÁO:** Không được sử dụng sản phẩm có bộ phận giảm âm bị hỏng hoặc bộ phận giảm âm ở tình trạng xấu.



**CẢNH BÁO:** Không được sử dụng sản phẩm nếu thiếu lưới chặn tia lửa trên bộ giảm âm hoặc lưới bị hỏng.

- Kiểm tra bộ phận giảm âm xem có hư hỏng không.
- Đảm bảo bộ phận giảm âm được gắn chính xác vào sản phẩm. (Hình 90)
- Nếu sản phẩm của bạn có lưới chặn tia lửa đặc biệt, hãy vệ sinh lưới chặn tia lửa hàng tuần. (Hình 91)
- Thay thế lưới chặn tia lửa bị hỏng.



**CHÚ Ý:** Nếu lưới chặn tia lửa bị nghẽn, sản phẩm sẽ quá nóng và điều này sẽ làm hỏng xi-lanh và pít-tông.

### Cách điều chỉnh vít không tải (T)

Điều chỉnh bộ chế hòa khí cơ bản được thực hiện tại nhà máy. Bạn có thể điều chỉnh tốc độ không tải nhưng để điều chỉnh thêm, hãy tham vấn đại lý bảo dưỡng.

Điều chỉnh tốc độ không tải để cung cấp đủ bôi trơn cho các linh kiện động cơ khi chạy rà. Điều chỉnh tốc độ không tải đến tốc độ không tải khuyến nghị. Tham khảo *Dữ liệu kỹ thuật trên trang 333*.



**CHÚ Ý:** Nếu xích của cửa xoay ở tốc độ không tải, hãy vận vít tốc độ không tải ngược chiều kim đồng hồ đến khi xích dừng.

- Khởi động sản phẩm.
- Vận vít tốc độ không tải theo chiều kim đồng hồ đến khi xích của cửa bắt đầu quay.
- Vận vít tốc độ không tải ngược chiều kim đồng hồ đến khi xích của cửa dừng.

**Lưu ý:** Tốc độ không tải được chỉnh chính xác khi động cơ chạy chính xác ở mọi vị trí. Tốc độ không tải phải ở mức an toàn, thấp hơn tốc độ mà xích bắt đầu xoay.



**CẢNH BÁO:** Nếu xích của cửa không dừng khi bạn vận vít tốc độ không tải, hãy trao đổi với đại lý bảo dưỡng của bạn. Không được sử dụng sản phẩm đến khi sản phẩm được điều chỉnh chính xác.

## Cách kiểm tra xem chế hòa khí có được điều chỉnh đúng không

- Đảm bảo sản phẩm có khả năng tăng tốc chính xác.
- Đảm bảo xích của cửa không quay ở tốc độ không tải.



**CHÚ Ý:** Điều chỉnh sai có thể làm hỏng động cơ.

## Cách thay dây khởi động bị đứt hoặc mòn

1. Nới lỏng các vít của thân bộ khởi động
2. Tháo thân bộ khởi động. (Hình 92)
3. Kéo dây khởi động ra khoảng 30 cm/12 in và gài dây vào khe trên pu-li.
4. Để pu-li xoay chậm ra sau để nhả lò xo phản hồi. (Hình 93)
5. Tháo vít tâm, pu-li (A) và lò xo phản hồi (B).



**CẢNH BÁO:** Bạn phải cẩn thận khi thay lò xo phản hồi hoặc dây khởi động. Lò xo phản hồi căng khi nó cuộn lại trong thân của bộ khởi động. Nếu bạn không cẩn thận, lò xo có thể bắn ra và gây thương tích. Bạn phải mang kính và găng tay bảo hộ.

6. Tháo dây khởi động đã sử dụng khỏi tay nắm và pu-li.
7. Gắn dây khởi động mới vào pu-li. Cuộn dây khởi động khoảng 3 vòng quanh pu-li.
8. Kết nối pu-li với lò xo phản hồi. Đầu của lò xo phản hồi phải cài vào pu-li.
9. Lắp lò xo phản hồi, pu-li và vít tâm.
10. Kéo dây khởi động qua lỗ trong thân bộ khởi động và chỗ nắm dây khởi động.
11. Buộc một vòng ở cuối dây khởi động. (Hình 94)

## Cách căng lò xo phản hồi

1. Móc dây khởi động vào vấu trên pu-li.
2. Xoay pu-li khởi động khoảng 2 vòng theo chiều kim đồng hồ.
3. Kéo chỗ nắm dây khởi động và kéo dây khởi động ra hoàn toàn.
4. Đặt ngón tay cái lên pu-li.
5. Di chuyển ngón cái và thả dây khởi động.
6. Đảm bảo bạn có thể xoay pu-li 1/2 vòng sau khi kéo hết cỡ dây khởi động. (Hình 95)

## Cách lắp thân bộ khởi động vào sản phẩm

1. Kéo dây khởi động ra và đặt bộ khởi động vào vị trí áp vào buồng máy.
2. Thả từ từ dây khởi động đến khi pu-li gài vào các vấu.
3. Siết chặt các vít giữ bộ khởi động. (Hình 96)

## Cách kiểm tra lọc gió

Loại bỏ bụi và đất khỏi bộ lọc gió thường xuyên. Điều này ngăn bộ chế hòa khí hỏng, vấn đề lúc khởi động, mất công suất động cơ, mòn các bộ phận của động cơ và tiêu thụ nhiên liệu hơn bình thường.

1. Tháo nắp xilanh và bộ lọc không khí.
2. Dùng chổi vệ sinh hoặc lắc lọc gió. Sử dụng chất tẩy và nước để vệ sinh kỹ.

**Lưu ý:** Không thể vệ sinh kỹ bộ lọc gió được sử dụng trong thời gian dài. Hãy thay thế bộ lọc gió thường xuyên và luôn thay bộ lọc gió bị hỏng.

3. Lắp lọc gió và đảm bảo lọc gió được bịt kín sát với giá đỡ lọc gió. (Hình 97)

**Lưu ý:** Vì các điều kiện làm việc, thời tiết hoặc mùa khác nhau, sản phẩm của bạn có thể được dùng với các loại bộ lọc gió khác nhau. Trao đổi với đại lý bảo dưỡng để biết thêm thông tin.

## Cách kiểm tra bu-gi



**CHÚ Ý:** Sử dụng bu-gi được khuyến nghị. Tham khảo *Dữ liệu kỹ thuật trên trang 333*. Bu-gi sai có thể làm hỏng sản phẩm.

1. Nếu sản phẩm khó khởi động hoặc vận hành hoặc nếu sản phẩm vận hành sai ở tốc độ không tải, hãy kiểm tra bu-gi xem có vật liệu không mong muốn không. Cách giảm rủi ro vật liệu không mong muốn trên các điện cực của bu-gi thực hiện như sau:
  - a) đảm bảo tốc độ không tải được điều chỉnh chính xác.
  - b) đảm bảo hỗn hợp nhiên liệu chính xác.
  - c) đảm bảo bộ lọc gió sạch sẽ.
2. Vệ sinh bu-gi nếu nó bị bẩn.
3. Đảm bảo khe điện cực chính xác. Tham khảo *Dữ liệu kỹ thuật trên trang 333*. (Hình 98)
4. Thay thế bu-gi hàng tháng hoặc thường xuyên hơn nếu cần.

## Cách mài sắc xích của cửa

### Thông tin về lam dẫn hướng và xích của cửa



**CẢNH BÁO:** Đeo găng tay bảo hộ khi bạn sử dụng hoặc bảo trì xích của cửa. Xích của cửa không thể di chuyển có thể gây thương tích.

Thay thế lam dẫn hướng hoặc xích của cửa mòn hoặc bị hỏng bằng kết hợp lam dẫn hướng và xích của cửa được Husqvarna khuyến nghị. Điều này cần thiết để giữ sản phẩm hoạt động an toàn. Tham khảo *Phụ kiện trên trang 334*, để biết danh sách các kết hợp lam và xích thay thế chúng tôi khuyến nghị.

- Chiều dài lam dẫn hướng, in/cm Bạn thường có thể tìm thấy thông tin về chiều dài lam dẫn hướng trên đầu sau của lam dẫn hướng.

(Hình 99)

- Số răng trên bánh sao ở mũi lam (T).

(Hình 100)

- Bước xích, in. Khoảng cách giữa các mắt xích của xích phải khớp với khoảng răng trên bánh sao ở mũi lam và bánh sao chủ động.

(Hình 101)

- Số lượng mắt xích. Số mắt xích được quyết định bởi loại lam dẫn hướng.

(Hình 102)

- Chiều rộng rãnh lam, in/mm. Chiều rộng rãnh trong lam dẫn hướng phải bằng với chiều rộng các mắt xích trên xích.

(Hình 103)

- Lỗ tra dầu xích và lỗ tăng xích. Lam dẫn hướng phải phù hợp với sản phẩm.

(Hình 104)

- Chiều rộng mắt xích, mm/in.

(Hình 105)

### Thông tin chung về cách mài sắc dao cắt

Không được sử dụng xích cùn. Nếu xích của cửa bị cùn, bạn phải dùng thêm lực để đẩy lam dẫn hướng qua gỗ. Nếu xích của cửa quá cùn, sẽ không có đảm bảo nhưng sẽ có mặt cửa.

Xích của cửa bén cắt qua gỗ và đảm bảo sẽ dài và dày.

Răng cắt (A) và thước đo độ sâu (A) cùng nhau tạo thành bộ phận cắt của xích, gọi là dao cắt. Khác biệt trong chiều cao giữa hai bộ phận này tạo ra độ sâu vết cắt (cài đặt thước đo độ sâu).

(Hình 106)

Khi bạn mài sắc dao cắt, hãy nghĩ đến những điều sau:

- Góc giữa.

(Hình 107)

- Góc cắt.

(Hình 108)

- Vị trí giữa.

(Hình 109)

- Đường kính giữa tròn.

(Hình 110)

Không dễ để mài xích đúng cách nếu không có thiết bị thích hợp. Sử dụng thước đo giữa Husqvarna. Dụng cụ này giúp bạn giữ hiệu suất cắt tối đa và rùi ro giật ngược ở mức tối thiểu.



**CẢNH BÁO:** Lực giật ngược tăng nhiều nếu bạn không làm theo các chỉ dẫn mài sắc.

**Lưu ý:** Tham khảo *Cách mài sắc xích của cửa trên trang 330* để biết thông tin về mài sắc xích của cửa.

### Cách mài dao cắt

1. Sử dụng giữa tròn và thước đo giữa để mài sắc răng cắt. (Hình 111)

**Lưu ý:** Tham khảo *Phụ kiện trên trang 334* để biết thông tin về loại giữa và thước đo Husqvarna khuyến khi cho xích của bạn.

2. Sử dụng thước đo giữa chính xác trên dao cắt. Tham khảo chỉ dẫn được cung cấp với thước đo giữa.
3. Di chuyển giữa từ mặt trong của răng cắt ra ngoài. Giảm áp lực trên hành trình kéo. (Hình 112)
4. Loại bỏ vật liệu khỏi một bên của tất cả răng cắt.
5. Xoay sản phẩm lại và tháo vật liệu trên mặt kia.
6. Đảm bảo tất cả răng cắt có cùng chiều dài.

### Thông tin chung về cách điều chỉnh cài đặt thước đo độ sâu

Cài đặt thước đo độ sâu (C) giảm khi bạn mài sắc răng cắt (C). Để giữ hiệu suất cắt tối đa, bạn phải tháo vật liệu giữa khỏi thước đo độ sâu (B) để đặt cài đặt thước đo độ sâu được khuyến nghị. Xem *Phụ kiện trên trang 334* để biết các chỉ dẫn về cách đặt cài đặt thước đo độ sâu chính xác cho xích của bạn.

(Hình 113)



**CẢNH BÁO:** Rùi ro giật ngược tăng nếu mức cài đặt thước đo độ sâu quá lớn!

### Cách điều chỉnh cài đặt thước đo độ sâu

Trước khi bạn điều chỉnh cài đặt thước đo độ sâu hoặc mài sắc dao cắt, hãy tham khảo *Cách mài dao cắt trên trang 330* để biết các chỉ dẫn. Chúng tôi khuyến bạn

nên chỉnh mức cài đặt thước đo độ sâu mỗi ba lần mài răng cắt.

Chúng tôi khuyên bạn nên dùng dụng cụ đo độ sâu của chúng tôi để có mức cài đặt thước đo độ sâu chính xác và góc nghiêng cho thước đo độ sâu.

(Hình 114)

1. Sử dụng giữa dẹt và dụng cụ đo độ sâu để điều chỉnh cài đặt thước đo độ sâu. Chỉ dùng dụng cụ đo độ sâu của Husqvarna để có mức cài đặt thước đo độ sâu chính xác và góc nghiêng cho thước đo độ sâu.
2. Đặt dụng cụ đo độ sâu lên xích của cưa.

---

**Lưu ý:** Xem trên bao bì của dụng cụ đo độ sâu để biết thêm thông tin về cách sử dụng dụng cụ.

---

3. Sử dụng giữa dẹt để loại bỏ phần thước đo độ sâu nhô ra khỏi dụng cụ đo độ sâu. (Hình 115)

## Cách điều chỉnh độ căng của xích



**CẢNH BÁO:** Xích của cưa có độ căng không chính xác có thể rời ra khỏi lam dẫn hướng và gây trọng thương hoặc tử vong.

Xích của cưa có thể dài ra khi bạn sử dụng. Hãy điều chỉnh xích thường xuyên.

1. Nới lỏng các đai ốc lam giữ nắp che ly hợp/phanh xích. Dùng cờ lê tổ hợp. (Hình 116)

---

**Lưu ý:** Một số mẫu máy chỉ có một đai ốc trên lam.

---

2. Siết chặt đai ốc lam bằng tay hết mức có thể.
3. Nâng phía trước của lam dẫn hướng lên và vặn vít tăng xích. Dùng cờ lê tổ hợp.
4. Siết chặt xích của cưa đến khi nó chặt vào lam dẫn hướng nhưng xích vẫn có thể di chuyển dễ dàng. (Hình 117)
5. Siết chặt đai ốc lam bằng cờ lê tổ hợp và nâng mũi lam dẫn hướng lên cùng lúc. (Hình 118)
6. Đảm bảo bạn có thể dùng tay quay xích dễ dàng và xích không chùng trên lam dẫn hướng. (Hình 119)

---

**Lưu ý:** Tham khảo *Tổng quan về sản phẩm trên trang 315* để biết vị trí của vít tăng xích trên sản phẩm của bạn.

---

## Cách kiểm tra bôi trơn xích

1. Khởi động sản phẩm và để nó chạy ở ¼ ga. Giữ lam cách bề mặt có màu sáng khoảng 20 cm/8 in.
2. Nếu bôi trơn xích của cưa đúng, bạn sẽ nhìn thấy dòng dầu rõ trên bề mặt sau 1 phút. (Hình 120)

3. Nếu bôi trơn xích không hoạt động đúng, hãy kiểm tra lam dẫn hướng. Tham khảo *Cách kiểm tra lam dẫn hướng trên trang 331* để biết các chỉ dẫn. Trao đổi với đại lý bảo dưỡng của bạn nếu các bước bảo trì không giải quyết được vấn đề.

## Cách kiểm tra bánh sao răng thẳng

Tang khớp ly hợp có bánh sao răng thẳng được hàn lên tang khớp ly hợp.

(Hình 121)

- Kiểm tra bằng mắt thường xuyên độ mòn của bánh sao răng thẳng. Thay thế tang khớp ly hợp với bánh sao răng thẳng nếu mòn quá mức.

## Cách kiểm tra thiết bị cắt

1. Đảm bảo không có vết nứt trong các đỉnh tán và mắt xích và không có mắt xích nào bị lỏng. Thay thế nếu cần. (Hình 122)
2. Đảm bảo có thể uốn cong xích của cưa dễ dàng. Thay thế xích của cưa nếu xích cứng.
3. So sánh xích của cưa với xích mới để kiểm tra xem các đỉnh tán và mắt xích có bị mòn không.
4. Thay thế xích của cưa khi phần dài nhất của răng cắt nhỏ hơn 4 mm/0,16 in. Thay thế xích của cưa nếu có vết nứt trên dao cắt. (Hình 123)

## Cách kiểm tra lam dẫn hướng

1. Đảm bảo kênh dầu không bị chặn. Vệ sinh nếu cần. (Hình 124)
2. Kiểm tra xem trên cạnh lam dẫn hướng có xuất hiện ba-via không. Loại bỏ ba-via bằng giữa. (Hình 125)
3. Vệ sinh rãnh trong lam dẫn hướng. (Hình 126)
4. Kiểm tra rãnh trong lam dẫn hướng xem có mòn không. Thay thế lam dẫn hướng nếu cần. (Hình 127)
5. Kiểm tra xem mũi lam dẫn hướng có thô hoặc mòn nhiều không. (Hình 128)
6. Đảm bảo bánh sao ở mũi lam quay tự do và ổ bôi trơn trong bánh sao ở mũi lam không bị chặn. Hãy làm vệ sinh và bôi trơn nếu cần. (Hình 129)
7. Xoay lam dẫn hướng hàng ngày để kéo dài tuổi thọ của lam. (Hình 130)

## Cách bảo trì bình nhiên liệu và bình dầu xích

- Xả và vệ sinh bình nhiên liệu và bình dầu xích thường xuyên.
- Thay thế bộ lọc nhiên liệu hàng năm hoặc thường xuyên hơn nếu cần.



**CHÚ Ý:** Nếu các bình này nhiễm bẩn sẽ làm thiết bị hoạt động không tốt.

## Cách vệ sinh hệ thống làm mát

Hệ thống làm mát giữ nhiệt độ của động cơ thấp. Hệ thống làm mát bao gồm lỗ nạp gió trên bộ khởi động (A), tấm dẫn hướng gió (B), các vấu của bánh đà (C), cánh tản nhiệt trên xi-lanh (D) và nắp xi-lanh (E).

(Hình 131)

1. Vệ sinh hệ thống làm mát bằng chổi hàng tuần hoặc thường xuyên hơn nếu cần.
2. Đảm bảo hệ thống làm mát không bị bẩn hoặc bị tắc.



**CHÚ Ý:** Hệ thống làm mát bẩn hoặc bị nghẽn có thể khiến sản phẩm quá nóng, gây hỏng sản phẩm.

## Khắc phục sự cố

### Động cơ không khởi động

Bộ phận sản phẩm cần kiểm tra	Nguyên nhân khả dĩ	Hành động
Vấu khởi động	Các vấu khởi động bị chặn.	Điều chỉnh hoặc thay các vấu khởi động.
		Làm sạch xung quanh các vấu.
		Hãy trao đổi với xưởng bảo trì được phê duyệt.
Bình nhiên liệu	Loại nhiên liệu sai.	Xả cạn bình nhiên liệu và nạp đầy nhiên liệu chính xác.
	Bình nhiên liệu được nạp đầy dầu xích.	Nếu bạn đã thử khởi động sản phẩm, hãy trao đổi với đại lý bảo dưỡng của bạn. Nếu bạn chưa thử khởi động sản phẩm, hãy xả cạn bình nhiên liệu.
Đánh lửa, không có tia lửa	Bu-gi bị bẩn hoặc ướt.	Bảo đảm bu-gi khô và sạch sẽ.
	Khe điện cực không chính xác.	Làm sạch bu-gi. Đảm bảo khe điện cực và bu-gi chính xác và là loại bu-gi được khuyến nghị hoặc tương đương.
		Tham khảo <i>Dữ liệu kỹ thuật trên trang 333</i> để biết khe điện cực chính xác.
Bu-gi và xi-lanh	Bu-gi lỏng.	Siết chặt bu-gi.
	Động cơ bị ngập vì khởi động lặp đi lặp lại với ga tối đa sau khi đánh lửa.	Tháo và vệ sinh bu-gi. Đặt sản phẩm với mặt bên cạnh hướng xuống đất và lỗ bu-gi cách xa bạn. Kéo chốt nắm dây khởi động 6-8 lần. Lắp bu-gi và khởi động sản phẩm. Tham khảo <i>Cách khởi động sản phẩm trên trang 322</i> .

### Động cơ khởi động nhưng lại dừng

Bộ phận sản phẩm cần kiểm tra	Nguyên nhân khả dĩ	Hành động
Bình nhiên liệu	Loại nhiên liệu sai.	Xả cạn bình nhiên liệu và nạp đầy nhiên liệu chính xác.



Bộ phận sản phẩm cần kiểm tra	Nguyên nhân khả dĩ	Hành động
Bộ chế hòa khí	Tốc độ không tải không chính xác.	Trao đổi với đại lý bảo dưỡng của bạn.
Lọc không khí	Lọc gió bị tắc.	Làm sạch hoặc thay thế lọc gió.
Bộ lọc nhiên liệu	Bộ lọc nhiên liệu bị tắc.	Thay lọc nhiên liệu.

## Vận chuyển và bảo quản

- Để bảo quản và vận chuyển sản phẩm và nhiên liệu, hãy đảm bảo không có rò rỉ hoặc hơi. Tia lửa hoặc ngọn lửa trần từ các thiết bị điện hoặc nổi hơi có thể gây cháy.
- Luôn sử dụng bình chứa được phê duyệt để bảo quản và vận chuyển nhiên liệu.
- Xả cạn bình nhiên liệu và bình dầu xích trước khi vận chuyển hoặc trước khi bảo quản dài hạn. Thái bỏ nhiên liệu và dầu xích tại địa điểm thải bỏ áp dụng.
- Sử dụng bộ phận bảo vệ khi vận chuyển trên sản phẩm để ngăn thương tích hoặc tổn hại cho sản phẩm. Xích của cửa không thể di chuyển có thể gây thương tích nghiêm trọng.
- Tháo nắp bu-gi khỏi bu-gi và cài phanh xích.
- Gắn sản phẩm an toàn trong khi vận chuyển.

## Cách chuẩn bị sản phẩm trước khi bảo quản dài hạn

- Dừng sản phẩm và để nó nguội trước khi tháo rời.
- Tháo rời và vệ sinh xích của cửa và rãnh trong lam dẫn hướng.
- Gắn bộ phận bảo vệ vận chuyển.
- Vệ sinh sản phẩm. Tham khảo *Bảo trì trên trang 326* để biết các chi dẫn.
- Bảo dưỡng đầy đủ cho sản phẩm.



**CHÚ Ý:** Nếu xích của cửa và lam dẫn hướng không được vệ sinh, chúng có thể cứng hoặc bị nghẽn.

## Dữ liệu kỹ thuật

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
<b>Động cơ</b>		
Dung tích xi-lanh, cm <sup>3</sup>	35	40
Tốc độ không tải, vòng/phút	2700-3300	2700-3300
Công suất động cơ tối đa tuân theo ISO 7293, kW/hp @ rpm	1,44/1,93 @ 9000	1,52/2,04 @ 9000
<b>Hệ thống đánh lửa<sup>53</sup></b>		
Bu-gi	TORCH CMR7H	TORCH CMR7H
Khe điện cực, mm/in	0,6/0,024	0,6/0,024
<b>Hệ thống nhiên liệu và bôi trơn</b>		
Dung tích bình nhiên liệu, lít/cm <sup>3</sup>	0,25/250	0,25/250
Dung tích bình dầu, lít/cm <sup>3</sup>	0,15/150	0,15/150

<sup>53</sup> Hãy luôn sử dụng loại bu-gi chúng tôi khuyên dùng! Sử dụng bu-gi không đúng có thể làm hỏng pit-tông/xi-lanh.

	Husqvarna 120	Husqvarna 125
Loại bơm dầu	Tự động	Tự động
<b>Trọng lượng</b>		
Trọng lượng, kg	4,4	4,6
<b>Tiếng ồn phát ra môi trường<sup>54</sup></b>		
Mức công suất âm thanh đo được dB(A)	109	105
Mức áp suất âm thanh, bảo đảm L <sub>WA</sub> dB (A)	111	108
<b>Mức âm thanh<sup>55</sup></b>		
Mức áp suất âm thanh tương đương ở tai người sử dụng, dB(A)	99	99
<b>Mức âm thanh tương đương, hveq<sup>56</sup></b>		
Tay nắm trước, m/s <sup>2</sup>	6,7	6,7
Tay nắm sau, m/s <sup>2</sup>	5,8	5,8
<b>Xích của cưa/lam dẫn hướng</b>		
Chiều dài lam tiêu chuẩn, cm/in	35/14	40/16
Chiều dài lam khuyến nghị, cm/in	35-40/14-16	40-45/16-18
Chiều dài cắt sử dụng được, cm/in	33-38/13-15	38-43/15-17
Bước xích, mm/in	9,52 / 3/8	9,52 / 3/8
Bề dày của mắt xích, mm/in	1,3/0,05	1,3/0,05
Loại bánh sao chủ động/số răng	Thẳng/6	Thẳng/6
Tốc độ xích ở 133% tốc độ tối đa của công suất động cơ, m/s.	22,9	22,9

## Phụ kiện

### Thiết bị cắt khuyến nghị

Các mẫu cưa xích Husqvarna 120, 125 đã được đánh giá an toàn theo EN ISO 11681-1:2011 (Máy móc dùng trong lâm nghiệp - Các yêu cầu và kiểm định an toàn cưa xích xích tay) và đáp ứng các yêu cầu an toàn khi được trang bị với các tổ hợp lam dẫn hướng và xích được liệt kê bên dưới.

### Xích cưa giảm giật ngược

Xích của cưa được thiết kế như là Xích răng cưa giảm giật ngược đáp ứng yêu cầu giật ngược được quy định trong ANSI B175.1-2012.

<sup>54</sup> Tiếng ồn phát ra môi trường được đo bằng công suất âm (L<sub>WA</sub>) tuân thủ chỉ thị 2000/14/EC của Cộng đồng Châu Âu.

<sup>55</sup> Mức áp suất âm tương đương, theo ISO 22868, được tính bằng bình quân gia quyền theo thời gian tổng năng lượng đối với các mức áp âm khác nhau ở các điều kiện công tác khác nhau. Độ phân tán thông thường theo thống kê của mức áp suất âm tương đương bằng 2,5 dB (A) độ lệch tiêu chuẩn.

<sup>56</sup> Mức rung tương đương, theo ISO 22867, được tính bằng bình quân gia quyền theo thời gian tổng năng lượng đối với các mức rung ở các điều kiện công tác khác nhau. Dữ liệu được báo cáo về mức rung tương đương có độ phân tán thông thường theo thống kê (độ lệch tiêu chuẩn) là 1,5 m/s<sup>2</sup>.

## Bán kính mũi của lam dẫn hướng và giặt ngược

Đối với lam có đĩa xích ở mũi, bán kính mũi được xác định bằng số răng, chẳng hạn như 10T. Đối với lam nguyên khối, bán kính mũi được xác định bằng kích

thước bán kính mũi. Đối với chiều dài lam dẫn hướng cho trước, bạn có thể sử dụng lam dẫn hướng có bán kính mũi nhỏ hơn như đã cho.

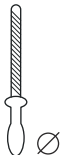

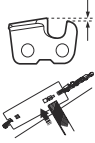


**Lưu ý:** Chiều dài cắt sử dụng thường là 1 in nhỏ hơn chiều dài lam dẫn hướng danh định.

Lam dẫn hướng				Xích của cưa		
Chiều dài, in/cm	Bước xích, in	Thước đo, in/mm	Bán kính mũi lam tối đa	Loại	Chiều dài, (số) mắt xích	Giảm giặt ngược
14/36	3/8	0,050/1,3	9T	H37, S93G	52	Có
16/41					56	
18/46					62	

## Thiết bị giữa và các góc giữa

Sử dụng thước đo giữa Husqvarna để mài sắc xích của cưa. Thước đo giữa Husqvarna đảm bảo bạn có đúng góc giữa. Số phụ tùng được cung cấp ở bảng bên dưới.

Nếu bạn không chắc về cách xác định loại xích của cưa trên sản phẩm của bạn, hãy tham khảo [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) để biết thêm thông tin.

					
H37, S93G	4,0 mm / 5/32 inch	505 24 37-01	0,65 mm / 0,025 in	30°	80°

---

## Tuyên bố tuân thủ tiêu chuẩn

---

### Tuyên bố tuân thủ tiêu chuẩn của Ủy ban châu Âu (EC)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Thụy Điển,  
ĐT: +46-36-146500, trong tinh thần hoàn toàn chịu trách nhiệm, tuyên bố rằng các cưa xích lâm nghiệp Husqvarna 120, 125 từ các số sê-ri 2023 trở đi (năm được ghi rõ bằng chữ trên bảng ghi kiểu máy với số sê-ri theo sau), tuân thủ các yêu cầu của CHỈ THỊ CỦA ỦY BAN:

- ngày 17 tháng 5 năm 2006 “về máy móc thiết bị” **2006/42/EC**.
- ngày 26 tháng 2 năm 2014 “về sự tương thích điện từ” **2014/30/EU**.
- ngày 8 tháng 5 năm 2000 “về tiếng ồn phát ra môi trường” **2000/14/EC**.

Quy trình đánh giá tuân thủ Phụ lục V của chỉ thị ở trên đã được sử dụng. Áp dụng dựa trên các tiêu chuẩn sau: EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2013

Cơ quan thông báo: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, D-90431 Nuernberg, Germany, 0197, đã thực hiện kiểm tra chủng loại theo yêu cầu của EC phù hợp với điều 12, điểm 3b của chỉ thị về máy móc (2006/42/EC). Giấy chứng nhận kiểm tra chủng loại theo yêu cầu của EC phù hợp với phụ lục IX, có các số: **BM 50570547**.

Để biết thông tin về tiếng ồn phát ra, hãy tham khảo *Dữ liệu kỹ thuật trên trang 333*.

Cưa xích được cung cấp phù hợp với mẫu đã được EC kiểm tra chủng loại.

Huskvarna, Thụy Điển, 2023-01-12



Claes Losdal, Giám đốc Nghiên cứu và Phát triển, Quản lý công nghệ, Husqvarna AB

Chịu trách nhiệm về tài liệu kỹ thuật









# Husqvarna®

[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Original instructions  
Instrucciones originales  
മൂല സൂചനാത്ഥി  
मूल निर्देश  
Instruksi awal

Original instructions  
ഓറിജിനൽ നിർദ്ദേശങ്ങൾ

മൂല സൂചന  
Arahan asal  
මුල් උපදෙස්  
அசல் வழிமுறைகள்  
அசல் வழிமுறைகள்  
హనుస్ తవ సూచనలు  
Các chỉ dẫn ban đầu



1143570-38 Rev. C



2023-03-15