



 **Husqvarna**[®]



Z560XS

EN Operator's manual
ES-MX Manual del usuario
PT-BR Manual do operador

2-31
32-64
65-96

Contents

Conformity certificates.....	2	Troubleshooting.....	25
Introduction.....	2	Transportation, storage and disposal.....	27
Safety.....	6	Technical data.....	29
Operation.....	11	Service.....	31
Maintenance.....	16	Appendix	97

Conformity certificates

USA requirements

Labels are placed on the engine and/or in the engine compartment stating that the machine will fulfill the requirements. Do not remove these labels. Certificates can also be supplied with the machine at

delivery or written in the Engine manual. Take care of them as they are valuable documents.

To implement improvements, specifications and designs can be altered without prior notification.

Introduction

Pre-delivery inspection and product numbers

A pre-delivery inspection has been done of this product. Make sure that you receive a signed copy

of the pre-delivery inspection document from your dealer.

Service agent contact information:	
This operator's manual is for product with product number / serial number:	
/	
Engine:	
Transmission:	

The product numbers are found on the type plate. Refer to *Product overview on page 3* for the location of the type plate.

Product description

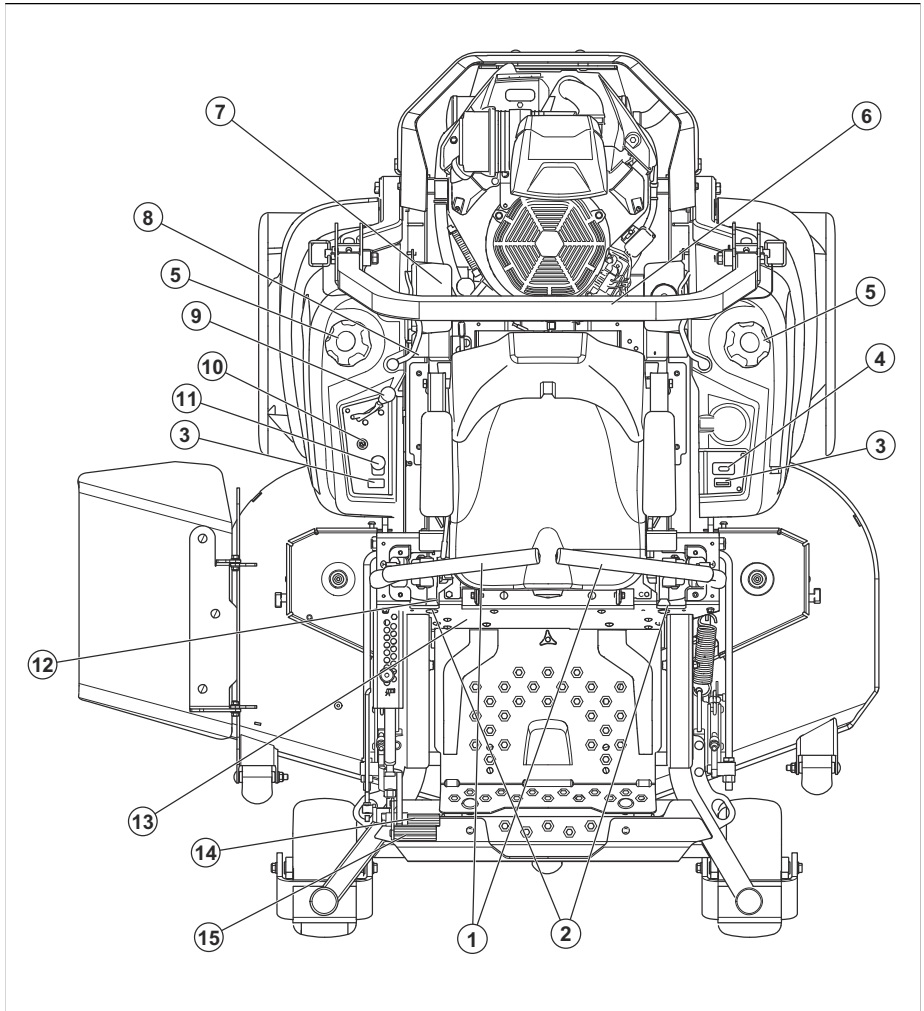
This product is a ride-on lawn mower. The control levers let the operator steer the product and adjust

the speed of the product. An hour meter shows how many hours the product has been used.

Intended use

The product is made to cut grass on open and level ground only. Do not use the product for other tasks.

Product overview



1. Control levers / parking brake
2. Tracking controls
3. Fuel gauge
4. Hour meter
5. Fuel tank caps
6. ROPS
7. Fuses
8. Fuel tank selector / Fuel shut-off valve
9. Throttle control
10. Ignition switch
11. PTO button
12. Seat adjustment lever
13. Type plate

14. Deck lifting pedal
15. Deck release pedal

Roll Over Protection Structure (ROPS)

ROPS is a protective frame that decreases the risk of injury if the product overturns. Use the ROPS and the safety belt when you operate the product on slopes.

Steering controls

The direction of the product is controlled by the 2 control levers. Refer to *Product overview on page 3*. The control levers can be moved forward and

rearward from a neutral position. Refer to *To operate the product on page 14*.

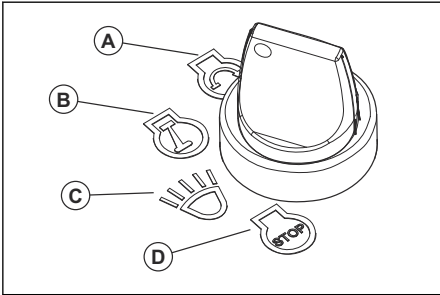
Operator Presence Control (OPC)

The OPC engages when the operator lifts from the seat. The engine and the drive to the blades stop if the blades are engaged or the parking brake is not applied. Refer to *Operation conditions on page 9*.

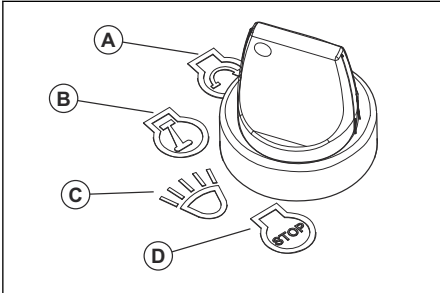
Ignition key

The ignition key has 4 positions:

- Start position (A)
- Run position (B)
- Headlight position (C)
- Stop position (D)



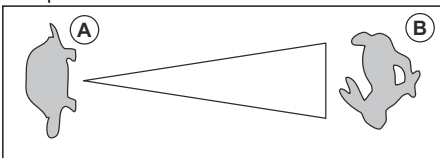
Headlights



- Turn the ignition key to the headlight position (C) to operate the product with the headlights on.
- Turn the ignition key to the run position (B) to operate the product with the headlights off.

Throttle control

The throttle control adjusts the speed of the engine and the speed of the blades if the blades are engaged. The throttle control has 2 end positions, idle speed and full throttle.



- Idle speed (A) - decreases the engine speed.
- Full throttle (B) - increases the engine speed.

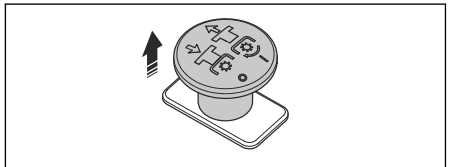


CAUTION: Do not operate the engine at idle speed (A) for longer time than necessary. Too much operation time at idle speed can decrease the life of the spark plugs.

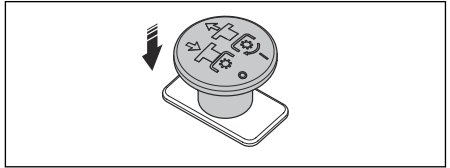
PTO (Power Take-Off) button

The PTO button engages and disengages the PTO clutch and the cutting deck or other equipment connected to it. The correct start conditions must be obeyed to engage the drive of the blades. Refer to *Operation conditions on page 9* for the correct start conditions.

- Pull the PTO button out to engage the drive to the blades or other equipment.

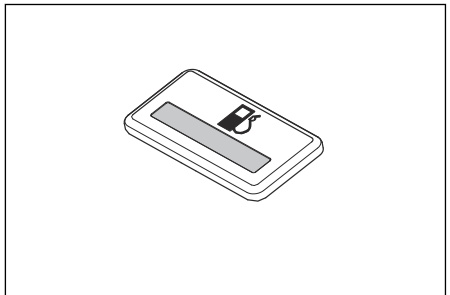


- Push the PTO button in to disengage the drive to the blades or other equipment.



Fuel gauge

The fuel gauge shows the fuel level and will flash yellow when the fuel level is approximately 1.0 gallons/3.8 l. Refer to *Product overview on page 3* for the position of the fuel gauge.



Fuel shut-off valve

Refer to *Product overview on page 3* for the position of the fuel shut-off valve.

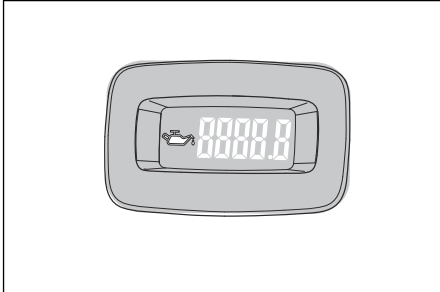
The fuel shut-off valve has 3 positions: right tank, left tank, and OFF.

Fuses

The location of the fuses is in the fuse box. The fuse box is below the seat. Tilt the seat forward to get access the fuse box. Refer to the decal on the fuse box for identification of the different fuses.

Hour meter

The product has an hour meter that show how many hours of operation that the blades have been engaged. Refer to *Product overview on page 3* for the position of the hour meter.



Each 50 hours an oil level symbol will show for 2 hours. Refer to *Grease nipple on page 24*.

Symbols on the product



WARNING: This product can be dangerous and cause serious injury or death to the operator or others. Be careful and use the product correctly.



Use protective glasses.



Parking brake.



Engine speed – fast.



Slow.



Fuel.



Use protective gloves.



Stop the engine and remove the ignition key before maintenance.



Do not operate the product without deflector or grass catcher.



Always use approved hearing protection.



Do not put your foot here.

N

Neutral gear.

R

Reverse gear.



Do a check of the engine.



Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before you use the product.



Keep a safe distance from the product.



Do not operate the product on slopes larger than 10°.



Do not keep passengers.



Look out for ejecting objects and ricochets.



Keep hands and feet clear.



Keep hands away from rotating parts.



Look out for persons and animals when you operate the product forward.



Look out for persons and animals when you operate the product rearward.



Use caution when you lift the cover.



Warning! Battery acid is corrosive, explosive and flammable.



Keep body parts away from rotating parts.

yyyywwxxx

The rating plate shows serial number. **yyyy** is the production year and **ww** is the production week.

Note: Other symbols/decals on the product refer to certification requirements for some commercial areas.

Product damage

We are not responsible for damages to our product if:

- the product is incorrectly repaired.
- the product is repaired with parts that are not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product has an accessory that is not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product is not repaired at an approved service center or by an approved authority.

Safety

Safety definitions

Warnings, cautions and notes are used to point out specially important parts of the manual.



WARNING: Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.



CAUTION: Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

Note: Used to give more information that is necessary in a given situation.



WARNING: Failure to follow cautious operating practices can result in dangerous injury to the operator or other persons. The owner must understand these instructions, and must let only approved persons who understand these instructions to operate the mower. Each person operating the mower must be of sound mind and body and must not be under the influence of mind altering substances.



WARNING: This product is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General safety instructions



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product

- Read, understand, and follow instructions and warnings in this document, the operator's manual and on the product, engine and attachments.
- Only allow operators, who are responsible, trained, familiar with the instructions, and physically capable to operate the product.

- Make sure to inform a person that you are going to operate the product if an injury or accident occurs.
- Do not carry passengers and keep bystanders away.
- Do not operate the product while under the influence of alcohol or drugs.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Learn how to use the product and its controls safely and learn how to stop the product quickly.
- Learn to recognize the safety decals.
- Keep the product clean to make sure that you can clearly read signs and stickers.
- Keep in mind that the operator will be held responsible for accidents that involve other persons or their property.
- Only use the product in daylight or in other well-lit conditions. Keep the product at a safe distance from holes or other irregularities in the ground. Look out for other possible risks.
- Do not let children or other persons not approved for operation of the product to use or do servicing on it. Local laws may regulate the age of the user.
- Make sure that nobody else is in the vicinity of the product when you start the engine, engage the drive or start to move the product.
- Keep an eye on the traffic when you mow near a road or move across a road.
- Do not use the product if you are fatigued, while under the influence of alcohol or drugs, medicine or anything that can have a negative effect on your vision, alertness, coordination or judgement.
- Always park the product on a level surface with the engine stopped.
- Do not make modifications to this product.
- Do not operate the product if it is possible that other persons have made modifications to the product.
- Use extreme care when going near blind corners, shrubs, trees, or other objects that can block your view of a child.
- Before and while you move the product in reverse, look behind you and look down for small children.
- Do not let children operate the product.
- The American Academy of Paediatrics recommends that children be a minimum of 16 years of age before operating a riding lawn mower.
- Do not carry children, even with the blade(s) shut off. Children could fall off and be seriously injured or interfere with safe product operation. Children who have been given rides in the past could suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the product.

Safety instructions for operation



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.



WARNING: Do not touch the engine or exhaust system during or directly after operation. The engine and the exhaust system become very hot during operation. Risk of burn injuries, fire and damage to property or adjacent areas. When you operate the product, keep away from bushes and other objects.

- Only operate the engine in well ventilated areas. Exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
- Only operate the product in daylight or good artificial light.
- Clear the area of objects such as stones, toys, wires, etc. that may become caught in the blades and be thrown out.
- Avoid holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden hazards. Uneven terrain could overturn the product, or cause operator to lose their balance or footing.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the product. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Do not operate the product without the full grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.
- Do not direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
- Do not leave a running product unattended. Always park on level ground, disengage the

Safety instructions regarding children



WARNING: Children can be seriously injured or killed by this product. Read the warning instructions that follow before you use the product. Keep children away.

- Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the product and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.
- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Keep an eye out and stop the product immediately, if children enter the work area. Be very careful near corners, bushes, trees or other objects that prevents a clear view.

attachment, set parking brake, and stop engine/motor.

- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Decrease speed before turning.
- Decrease the speed before you turn around a corner.
- Data shows that operators age 60 years and above are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators must evaluate if they can safely operate the riding mower sufficiently to protect themselves and others from injury.

Safety instructions for operation on slopes



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

Slopes are a major factor related to accidents. Operation on slopes requires extra caution.

- Travel in the manufacturer recommended direction on slopes. Use caution while operating near dropoffs.
- Avoid mowing wet grass. The tires can lose traction.
- Do not operate product under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
- Always keep the product in gear when going down slopes. Do not coast downhill.
- Avoid starting and stopping on slopes. Avoid making sudden changes in speed or direction. Make turns slowly and gradually.
- If the tires lose traction, disengage the blades and continue slowly straight down the slope.
- Use extra care while operating product with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the product.
- To cut grass on slopes increases the risk that you can not control the product and that it overturns. This can cause injury or death. It is necessary to cut the grass carefully on all slopes. If you cannot reverse up a slope or if you do not feel safe, do not cut it.
- Remove stones, branches and other obstacles.
- Cut the grass on the slope up and down, not from side to side.
- Do not operate the product on ground that slopes more than 10°.
- Move smoothly and slowly on slopes.
- Look out for and do not move across furrows, holes and bumps. There is a higher risk that the product overturns on ground that is not flat. Long grass can hide obstacles.
- Do not cut grass near edges, ditches or banks. Keep at least the width of the machine away from these hazards. The product can suddenly

overturn if a wheel moves across the edge of a steep slope or a ditch, or if an edge gives way.

Safety instructions for operation with ROPS



WARNING: The rollover protection structure can be impaired by damage if the mower is overturned or if alteration to the ROPS occurs. If these conditions take place, the total structure **MUST** be replaced.

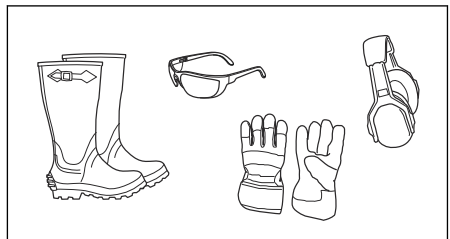
- The ROPS is an integral and effective safety device. Do not remove or alter the ROPS.
- Keep a folding ROPS in the raised and locked position and use the seat belt when operating the product.
- Lower a folding ROPS temporarily only when absolutely necessary. Do not wear the seat belt when folded down. There is no rollover protection when a folding ROPS is in the down position.
- Replace a damaged ROPS. Do not repair or alter.

Personal protective equipment



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Use approved personal protective equipment when you use the product. Personal protective equipment cannot fully prevent injury but it decreases the degree of injury if an accident does occur. Let your dealer help you select the right equipment.
- Always wear approved hearing protection. Long term exposure to noise can result in permanent hearing impairment.
- Always wear safety glasses or eye protection while you operate the product or do maintenance or repairs.
- Always wear protective shoes or protective boots. Steel toes are recommended. Do not use the product barefoot.



- Wear gloves when necessary, for example when you attach, examine or clean the cutting equipment.
- Do not wear loose-fitting clothing, jewelry or other items that can get caught in moving parts.

- Do not wear shorts when you operate the product.
- Keep first aid equipment and fire extinguisher close at hand.

Safety devices on the product



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

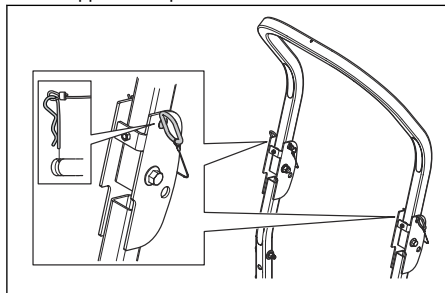
- Do not use a product with safety devices that are damaged or do not operate correctly. Do a check of the safety devices regularly. If the safety devices are damaged, speak to your Husqvarna service agent.
- Do not make modifications on safety devices. Do not use the product if protective plates, protective covers, safety switches or other protective devices are not attached or are damaged.

Malfunction indicator light

The malfunction indicator light (MIL) shows the operator if there is a problem with the engine. Refer to the operator's manual for the engine.

To engage and disengage the Roll Over Protection Structure (ROPS)

- Remove the 2 pins that hold the ROPS and fold it rearwards to disengage. Engage the ROPS in the opposite sequence.



WARNING: Obey the following instructions for the ROPS and the safety belt.

- Do not use the safety belt if the ROPS is disengaged.
- Always use the safety belt when the ROPS is engaged.
- Make sure that the ROPS is correctly attached and not damaged.

To do a check of the ignition key

- Start and stop the engine to do a check of the ignition key. Refer to *To start the engine on page 14* and *To stop the engine on page 15*.

- Make sure that the engine starts when you turn the ignition key to start position.
- Make sure that the engine stops immediately when you turn the ignition key to stop position.

Operation conditions

These conditions are necessary to start the engine:

- The control levers are in the neutral position.
- The parking brake is applied.
- The drive of the blades is disengaged.

The engine must stop in these situations:

- The parking brake is not applied and the operator lifts from the seat.
- The drive of the blades is engaged and the operator lifts from the seat.

Try to start the engine without 1 of the conditions. Change the conditions and try again. Do this check daily.

Parking brake



WARNING: If the parking brake does not work, the product can start to move and cause injury or damage. Make sure that the parking brake is regularly examined and adjusted.

Refer to *To examine and adjust the parking brake on page 18*.

Muffler



WARNING: Do not use the product if the muffler is missing or damaged. A muffler that is damaged or missing increases the noise level and the risk of fire.

The muffler keeps the noise levels to a minimum and sends the exhaust fumes away from the operator.

Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.



WARNING: The muffler becomes very hot during and after use and when the engine operates at idle speed. Be careful near flammable materials and/or fumes to prevent fire.

To do a check of the muffler

- Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.

Spark arrestor

This product has an internal-combustion engine. Do not use the product near vegetation without a spark

arrestor that is approved by local or state laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrestor for the muffler is available through your approved Husqvarna dealer.

Protective covers

Missing or damaged protective covers increase the risk of injury on moving parts and hot surfaces. Do a check of the protective covers before you operate the product. Make sure that the protective covers are correctly attached and do not have cracks or other damages. Replace damaged covers.

Fuel safety



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.



WARNING: Be careful with fuel. It is very flammable, and can cause injury and damage to property.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Use only an approved fuel container.
- Do not remove fuel cap or add fuel with the engine running or while hot.
- Do not refuel indoors or in enclosed spaces.
- After refueling, replace the gas cap and tighten securely.
- Do not store the product or fuel container, or refuel, where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliance.
- If you spill fuel on your clothing, change clothing immediately.
- If fuel is spilled, do not attempt to start the engine and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
- To help prevent fires: keep product free of grass, leaves, or other debris build up; clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris; allow product to cool before storing.
- Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
- Gasoline and gasoline fumes are poisonous and very flammable. Be careful with gasoline to prevent injury or fire.
- Let the engine become cool before you refuel.
- Do not fill fuel near sparks or naked flames.
- If there are leaks in the fuel system, do not start the engine until the leaks are repaired.
- Do not fill above recommended fuel level. The heat from the engine and the sun makes the fuel expand and the fuel overflows if the tank is filled too much.

- Store the product and fuel in such a way that there is no risk that fuel leaks or fumes can cause damage.

Transport safety

- Use an approved transport vehicle for transportation of the product.
- The product is heavy and can cause crush injuries. Be careful when you load it onto or off a vehicle or trailer.
- A markets national or local regulations can set limit to the transportation of the product.
- The operator of the transport vehicle is responsible to attach the product safely during transport. Refer to *Transportation on page 27*.

Hauling

- Use full width ramps for loading and unloading a product for transport.

Tow safety

- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Only use tow equipment approved by Husqvarna.
- Use the tow bar to attach the equipment.
- Make sure that no other persons are near the product when you tow equipment.
- Do not let children or others in or on the towed equipment.
- Do not tow on slopes or rough ground. The weight of the towed equipment can cause loss of traction and loss of control.

Battery safety



WARNING: A damaged battery can cause an explosion and cause injury. If the battery has a deformation or is damaged, speak to an approved Husqvarna service agent.



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Use protective glasses when you are near batteries.
- Do not wear watches, jewelry or other metal objects near the battery.
- Keep the battery out of reach for children.
- Charge the battery in a space with good airflow.
- Keep flammable materials at a minimum clearance of 1 m when you charge the battery.
- Discard replaced batteries. See *Disposal on page 28*.

- Explosive gases can come from the battery. Do not smoke near the battery. Keep the battery away from open flames and sparks.

monoxide, an odorless, poisonous and very dangerous gas. Do not run the product in closed spaces or spaces with no sufficient air flow.

Safety instructions for maintenance



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.



WARNING: The product is heavy and can cause injury or damage to property or the adjacent area. Do not do maintenance on the engine or the cutting deck without these conditions:

- The engine is off.
- The product is parked on a level surface.
- The parking brake is applied.
- The ignition key in stop position and removed.
- The blades are disengaged.
- All moving parts have stopped.
- The ignition cables are removed from the spark plugs.



WARNING: Fluid escaping under pressure may have sufficient force to penetrate skin and cause serious injury. If fluid is injected into the skin, seek immediate medical attention. Keep body and hands away from pin holes or nozzles that eject fluid under high pressure. If a leak occurs, have the product immediately serviced by a trained technician.



WARNING: The exhaust fumes from the engine contain carbon

- Keep the product in good working order. Replace worn or damaged parts.

Use caution when servicing blades. Wrap the blade(s) or wear gloves. Replace damaged blades. Do not repair or alter blade(s).

If equipped, disconnect spark plug wire(s) and the negative battery cable before making any repairs.

For best performance and safety, do maintenance on the product regularly as given in the maintenance schedule. Refer to *Maintenance schedule on page 16*.

- Electrical shocks can cause injuries. Do not touch the cables when the engine is on. Do not do a function test on the ignition system with your fingers.
- Let the product become cool before you do maintenance near the engine.
- The blades are sharp and can cause cuts. Wind protection around the blades or use protective gloves when you do work on the blades.
- Do not turn the engine over if the spark plug or ignition cable is removed.
- Make sure that all nuts and bolts are tightened correctly and that the equipment is in good condition.
- Do not change the adjustment of governors. If the engine speed is too high, the product components can become damaged. Refer to *Technical data on page 29* for highest permitted engine speed.
- The product is approved only with the equipment supplied or recommended by the manufacturer.

Operation

Introduction



WARNING: Before you operate the product, you must read and understand the safety chapter.

To operate the product for the first time



WARNING: Before you operate the product for the first time, you must read and understand this chapter.

- Use a decreased throttle speed and a decreased ground speed when you operate the product for the first time.
- Do not move the control levers to the fully forward position or the fully reverse position during the initial operation.
- Learn how to operate the movement of the product on a hard surface, for example concrete or asphalt, before you operate the product on a lawn for the first time.

To do before you operate the product



WARNING: Before you operate the product, you must read and understand the safety chapter.



WARNING: Before you operate the product, you must make sure that there are no stones or other objects in the work area that can be thrown by the rotating blades.

- Do the daily maintenance. Refer to *Maintenance schedule on page 16*.
- Make sure that there is sufficient fuel in the fuel tank.
- Set the cutting height. Refer to *To set the cutting height on page 13*.

To fill fuel



WARNING: Gasoline is very flammable. Be careful and refuel outdoors, refer to *Fuel safety on page 10*.



WARNING: The engine and the exhaust system become very hot during operation. Risk of burn injury. Let the engine and the exhaust system become cool before you fill fuel in the product.



WARNING: Do not use the fuel tanks as support areas.



CAUTION: Incorrect type of fuel can result in engine damage.

The engine runs on gasoline with a minimum octane rating of 91 RON (87 AKI), not mixed with oil. We recommend biodegradable alkylate gasoline.

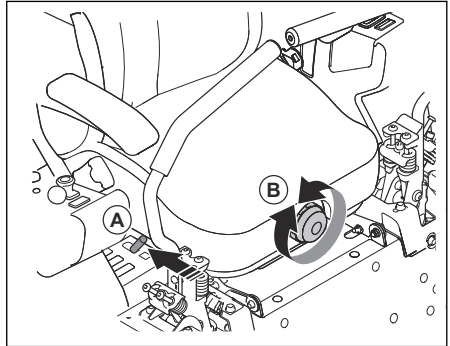
- Do a check of the fuel level before each use and refuel if it is necessary.
- Do not fill the fuel tanks fully. Fill to the bottom of the fuel tank neck.

To adjust the seat

The position of the seat can be moved forward or rearward. Also, the seat suspension can be adjusted.

Note: Do not make adjustments to the seat when the product is in operation.

- Do the steps that follow to move the seat forward or rearward.
 - a) Pull up the lever (A) on the right side of the seat and hold it.

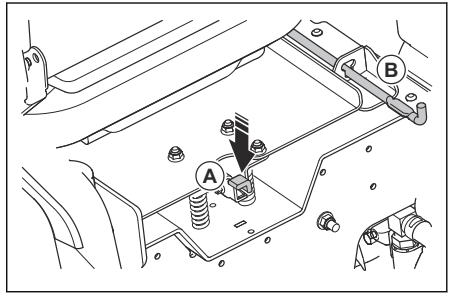


- b) Move the seat to the correct position and release the lever.
- Turn the knob (B) on the front of the seat clockwise or counterclockwise to make the seat suspension hard or soft.

To fold the seat

The seat can be folded forward to get access to the battery and hydrostatic gears.

1. Park the product on level ground.
2. Push down the latch (A) behind the seat to release the seat.



3. Fold the seat forward until the rod (B) is engaged.

To engage and disengage the parking brake

This product has no dedicated parking brake lever. The parking brake is integrated in the 2 control levers.

- Push the 2 control levers away from the seat at the same time to engage the parking brake. Refer to *Product overview on page 3* for the location of the control levers.

Note: The product must be stationary when you engage the parking brake.

Note: The engine will stop if you do not push the 2 control levers away from the seat at the same time.

- Pull the 2 control levers in the direction of the seat to disengage the parking brake.

To disengage and engage the drive system

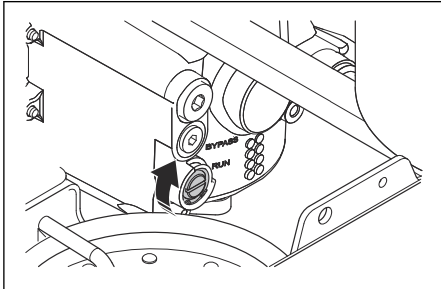


CAUTION: Only disengage the drive system when the product is parked on level ground.

If it is necessary to move the product by hand, with the engine off, the drive system must be disengaged. The drive system is disengaged and engaged by the 2 bypass valves. The bypass valves are found on the inner sides of the transaxles.

Follow the procedure below to disengage the drive system.

1. Park the product on level ground and stop the engine.
2. Set the cutting deck to the lowest position.
3. Turn the bypass valves 45° clockwise to the BYPASS position.

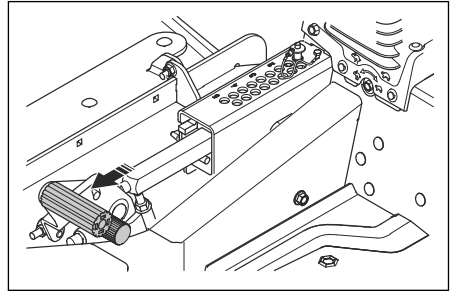


4. To engage the drive system, turn the bypass valves to the RUN position.

To set the cutting deck in transport position or mow position

The cutting deck must be in transport position during transportation.

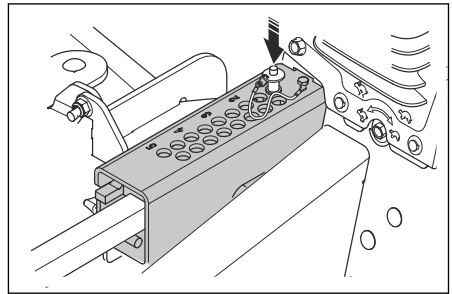
- Push the deck lift pedal and the deck release pedal forward to unlock the deck lift.



- Push the deck lift pedal forward until the cutting deck latches in the transport position.
- Push the deck release pedal forward to lower the cutting deck into mow position.

To set the cutting height

1. Set the cutting deck in transport position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 13*.
2. Push in the button on the top of the pin and pull the pin out.



3. Put the pin in the hole for the correct cutting height.

Note: If you mow on 2 in./5.1 cm or lower, examine if it is necessary to adjust the deck lift springs. Refer to *To adjust the deck lift springs on page 13*.

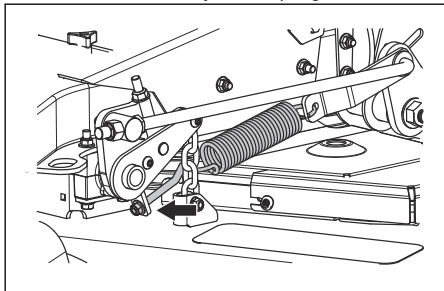
4. Push the release pedal forward to release the transport latch and lower the cutting deck into mow position.

To adjust the deck lift springs

Examine if it is necessary to adjust the deck lift springs if you mow 2 in./5.1 cm or lower.

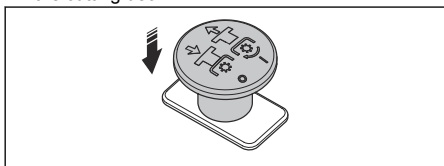
1. Tilt the seat forward.

- Loosen the nut to adjust the spring tension.

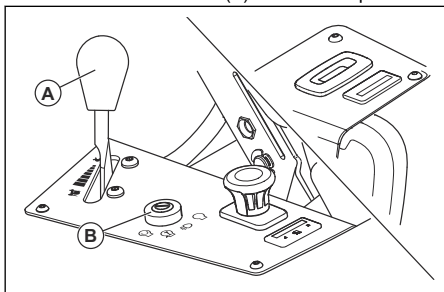


To start the engine

- Sit on the seat.
- Push the PTO button to disengage the drive on the cutting deck.



- Set the cutting deck in transport position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 13*.
- Engage the parking brake. Refer to *To engage and disengage the parking brake on page 12*.
- Move the throttle lever (A) to ½ throttle position.



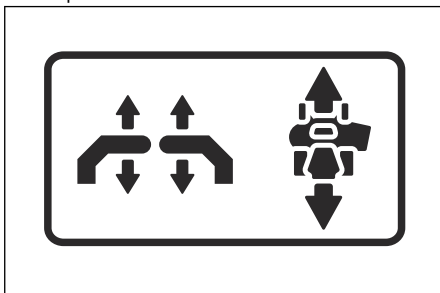
- Turn the fuel tank valve to select 1 of the 2 fuel tanks.
- Set the cutting height. Refer to *To set the cutting height on page 13*.
- Press and turn the ignition key to the start position (B).
- When the engine starts, immediately release the ignition key to the run position.

Note: Do not keep the ignition key in the start position for more than 5 seconds at a time. If the engine does not start, wait 15 seconds before you try again.

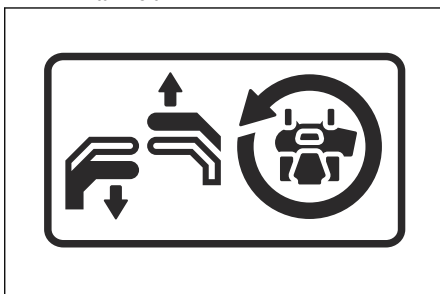
- Let the engine run at ½ throttle for 3-5 minutes before you apply full throttle.
- Push the throttle control to the full throttle position.

To operate the product

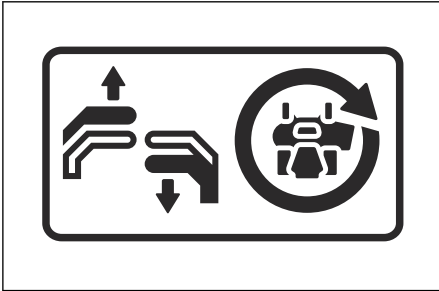
- Start the engine. Refer to *To start the engine on page 14*.
- Disengage the parking brake. Refer to *To engage and disengage the parking brake on page 12*.
- Carefully push the 2 control levers forward. The product will start to move forward. The forward speed increases the more the 2 control levers are pushed forward.



- Carefully pull the 2 control levers rearward. The product will start to move rearward. The rearward speed increases the more the 2 control levers are pulled rearward.
- Put the 2 control levers in neutral position to decrease the speed and stop the product.
- Do the steps that follow to turn left or right when you go in a forward direction.
 - Pull the left control lever rearward in the direction of the neutral position to make the product turn left. The more you pull the left control lever rearward, the more the product will turn left.



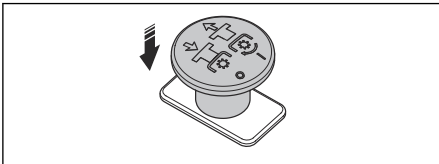
- b) Pull the right control lever rearward in the direction of the neutral position to make the product turn right. The more you pull the right control lever rearward, the more the product will turn right.



7. Do the steps that follow to make a zero turn.
 - a) Pull the 2 control levers rearward in the direction of the neutral position to decrease the speed or stop the product.
 - b) Move 1 control lever slightly forward and the other control lever slightly rearward to make a zero turn.
8. Lower the cutting deck to mow position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 13.*
9. Pull up the PTO button to engage the drive of the blades.
10. If it is necessary to adjust the cutting height during operation, refer to *To set the cutting height on page 13.*

To stop the engine

1. Move the 2 control levers to the neutral position to stop the product.
2. Engage the parking brake.
3. Push down the PTO button to disengage the drive of the blades.



4. Put the cutting deck in the transport position.
5. Move the throttle control to the minimum throttle position.
6. Let the engine idle for a minimum of 1 minute until the engine is at usual operation temperature.
7. Turn the ignition key to the stop position.
8. Remove the ignition key from the ignition when you are away from the product.

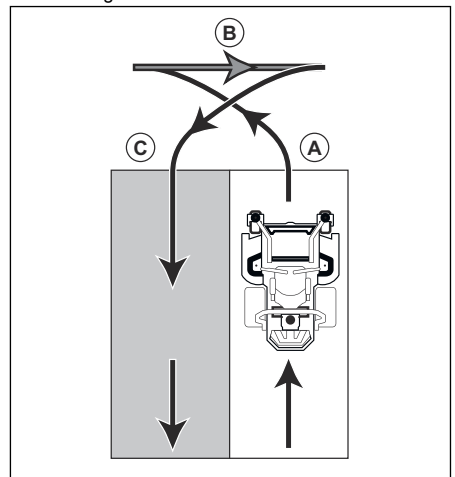
To get a good cutting result

- For best performance, do maintenance on the product regularly as given in the maintenance schedule. Refer to *Maintenance schedule on page 16.*
- Do not cut a wet lawn. Wet grass can give a bad cutting result.
- Start with a high cutting height and decrease it gradually.
- Use full throttle when you cut the grass.
- Move the product forward at low speed if the grass is high and thick.
- Cut the grass in an irregular pattern.
- When the mulch kit is used, cut the grass more frequently.
- To get the best cutting result, cut the grass frequently.

To do a 3-point turn

A correct turn will prevent damage to the lawn. The goal is to turn when you move forward or rearward. Do not turn in a tight circle on a stopped wheel.

1. Cut a row of grass.
2. Make a small turn (A) in the direction of the uncut area of grass.



3. Pull the 2 control levers to the reverse position and move the product rearward (B).
4. Push the control levers forward. To make a small turn (C), pull harder on the control lever that is in the direction of the row you have cut before.
5. Push the 2 control levers forward to cut the next row.

Maintenance

Introduction



WARNING: Before you do any maintenance work you must read and understand the safety chapter.

X = The instructions are given in this operator's manual.

O = Refer to the engine manual for instructions.

Maintenance schedule for the operator

Maintenance schedule

* = The instructions are not given in this operator's manual.

Maintenance	Daily maintenance		Maintenance interval in hours							Each season
	Before use	After use	25	50	100	250	300	400	500	
Lubricate all grease nipples. Refer to <i>Grease nipple on page 24</i> .			O							
Do a check of the parking brake. Refer to <i>To examine and adjust the parking brake on page 18</i> .						X				
Do a check of the safety system. Refer to <i>Safety devices on the product on page 9</i> .	X									
Make sure that there are no fuel or oil leaks from the product.	*									
Make sure that there are no damages on the product.	*									
Make sure that there are no loose parts.	*									
Do a check for damages on the cutting deck.	*									
Do a check of the tire pressure. Refer to <i>Tire pressure on page 20</i> .	X									
Start the engine and blades and listen for unusual sounds.	*									
Clean the inner surface of the cutting deck. Refer to <i>To clean the product on page 18</i> .		X		X						
Clean around the engine.		*		*						
Clean around the belts and the belt pulleys.		*		*						
Do a check of the battery connections.				*						*

Maintenance	Daily maintenance		Maintenance interval in hours							Each season
	Before use	After use	25	50	100	250	300	400	500	
Do a check of the muffler and the spark arrestor screen.				*						*
Sharpen or replace the blades. Refer to <i>To replace the blades on page 22.</i>				X						X
Replace the fuel filter.										*
Do a check of the throttle cable.						*				
Do a check of the front wheels.						*				X
Do a check of the belts and the belt pulleys.						*				*
Disassemble and examine the starter.									*	
Do a check of the cutting deck for adjustment. Refer to <i>To adjust the parallelism of the cutting deck on page 21.</i>								X		X
Do a check of the engine oil level. Refer to <i>To replace the engine oil on page 23.</i>	O									
Clean the air intake of the engine. ¹		O								
Do a check of the cleanout cover on the engine.				O						
Replace the engine oil and oil filter.				O						O
Remove debris from the cylinder and the cooling fins on the cylinder head. ^{2, 3}					O					
Do a check of and clean the cooling fins on the oil cooler. ⁴					O					
Do a check of and clean the spark plugs.					O					O
Replace the air cleaner primary element. ⁵						O				
Do a check of the air cleaner secondary element. ⁶						O				

¹ In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.

² Must be done by approved service agent.

³ In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.

⁴ In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.

⁵ In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.

⁶ In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.

Maintenance	Daily maintenance		Maintenance interval in hours							Each season
	Before use	After use	25	50	100	250	300	400	500	
Clean the combustion chamber. ⁷							*			
Do a check of and adjust the valve clearance. ⁸							*			
Clean the valve seating surface. ⁹							*			
Replace the air cleaner secondary element. ¹⁰									○	
Do a check of the hydraulic oil level.	X									
Replace the hydraulic oil and filter. ^{11, 12}								*		

To clean the product



CAUTION: Do not use a high-pressure washer or a steam cleaner. Water can go into bearings and electrical connections and cause corrosion which causes damage to the product.

Clean the product immediately after use.

- Do not clean hot surfaces such as the engine, muffler and exhaust system. Wait until the surfaces are cool, then remove the grass or dirt.
- Before you clean with water, clean with a brush. Remove grass and dirt on and around the transmission, the transmission air intake, and the engine.
- Use running water from a hose to clean the product. Do not use high-pressure.
- Do not point the water at electrical components or bearings. Detergent usually increases the damage.
- Use compressed air to clean the top side of the mower deck.
- Use a water hose to clean below the cutting deck.
- When the product is clean, start the cutting deck for a short period to remove remaining water.

To clean the engine and the muffler

Keep the engine and muffler free from grass cuttings and dirt. Grass cuttings soaked in fuel or oil on the

engine can increase the fire risk and the risk that the engine becomes too hot. Let the engine cool before it is cleaned. Clean with water and a brush.

Grass cuttings around the muffler dry quickly and are a fire risk. Use a brush or remove the grass cuttings with water when the muffler is cold.

To clean the battery

Corrosion and dirt on the battery and the terminals can cause the power of the battery to decrease.

1. Remove the battery. Refer to *To remove and install the battery on page 20*.
2. Flush the battery with water and let dry.



CAUTION: Do not use a high-pressure washer or a steam cleaner. Water can go into bearings and electrical connections and cause corrosion which causes damage to the product.

3. Clean the terminals and the cable ends of the battery cables with a wire brush.

To examine and adjust the parking brake

Make sure that the adjustments are done equally on the 2 parking brakes of the product.

1. Park the product on level ground.
2. Stop the engine.

⁷ Must be done by approved service agent.

⁸ Must be done by approved service agent.

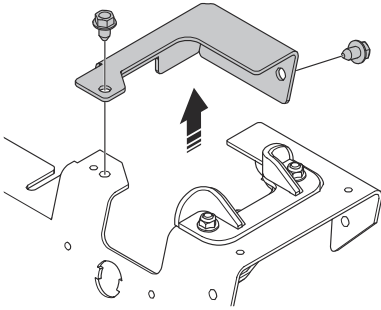
⁹ Must be done by approved service agent.

¹⁰ In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.

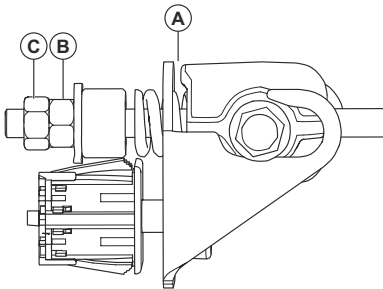
¹¹ Must be done by approved service agent.

¹² In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.

- Remove the bolts and parking brake panels.



- Examine the parts of the control levers for damage.
- Examine the parking brake assemblies to make sure that no parts are missing.
- Replace all damaged or missing parts.
- Push the control levers fully away from the seat.
- Measure the clearance (A) between the interlock bracket and the adapter with a feeler gauge. The correct clearance is 0.030–0.060 in./0.75–1.5 mm.



- Loosen the locknut (C) with a 1/2-in. wrench.
- Set the correct clearance between the interlock bracket and adapter.
 - Loosen or tighten the adjustment nut (B).
 - Measure the clearance.
 - Hold the adjustment nut (B) in the correct position and tighten the locknut (C).
- Engage and disengage the parking brakes a minimum of 6 times to make sure that they operate correctly. Refer to *To engage and disengage the parking brake on page 12*.
- Measure the clearance (A) between the interlock bracket and adapter again.

- Make sure that there is no tension in the parking brake cables when the control levers are pulled fully in the direction of the seat. Do not add tension to the parking brake cables.
- Install the parking brake panels and tighten the bolts.

To charge the battery

- Charge the battery if it is too weak to start the engine. Refer to *Battery charging times on page 30* for battery charging times.
- Use a standard battery charger.



CAUTION: Do not use a boost charger or start booster. A boost charger or a start booster will cause damage to the electrical system of the product.

- Always disconnect the battery charger before you start the engine.

To do an emergency start of the engine

If the battery is too weak to start the engine, you can use jumper cables to do an emergency start. This product has a 12 V system with negative ground. The product that is used for the emergency start must also have a 12 V system with negative ground.

To connect the jumper cables

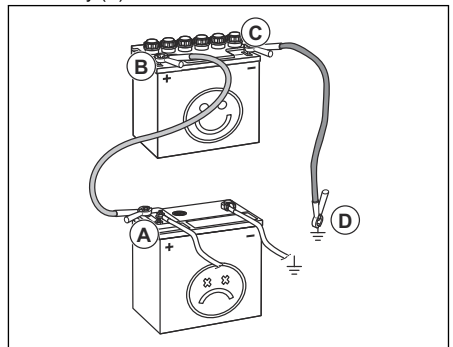


WARNING: Risk of explosion because of explosive gas that comes from the battery. Do not connect the negative terminal of the fully charged battery to or near the negative terminal of the weak battery.



CAUTION: Do not use the battery of the product to start other vehicles.

- Connect one end of the red cable to the POSITIVE battery terminal (+) on the weak battery (A).



2. Connect the other end of the red cable to the POSITIVE battery terminal (+) on the fully charged battery (B).



WARNING: Do not short circuit the ends of the red cable against the chassis.

3. Connect one end of the black cable to the NEGATIVE battery terminal (-) on the fully charged battery (C).
4. Connect the other end of the black cable to a CHASSIS GROUND (D), away from the fuel tank and the battery.

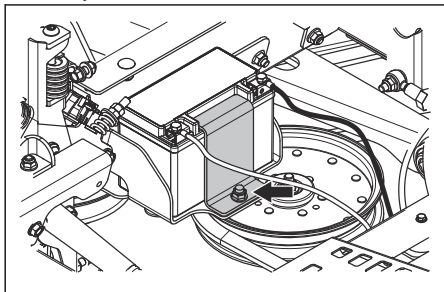
To remove the jumper cables

Note: Remove the jumper cables in the opposite sequence to how you connect them.

1. Remove the BLACK cable from the chassis.
2. Remove the BLACK cable from the fully charged battery.
3. Remove the RED cable from the 2 batteries.

To remove and install the battery

1. Fold the seat forward. Refer to *To fold the seat on page 12*.
2. Remove the bolt and the nut from the battery bracket and remove the battery bracket from the battery.



3. Use 2 wrenches to disconnect the black battery cable from the negative (-) terminal on the battery.
4. Use 2 wrenches to disconnect the red battery cable from the positive (+) terminal on the battery.
5. Carefully remove the battery from the product.
6. Install in the opposite sequence.

To adjust the tracking speed

If the product does not move straight forward, the tracking speed must be adjusted.



WARNING: Always adjust the tracking speed in an open area without bystanders.

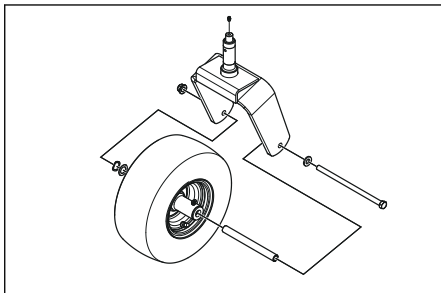
1. Do a check of the tire pressure. Refer to *Tire pressure on page 20*.
2. Turn the tracking controls out until they are flush with the nuts. Refer to *Product overview on page 3* for the location of the tracking controls.
3. Start the product.
4. Move the control levers forward fully and operate the product at full throttle.
5. Turn the tracking control on the right side gradually until the product starts to move right.
6. Turn the tracking control on the left side gradually until the product starts to move straight forward.

Tire pressure

Make sure that the tire pressure is correct in all 4 tires. Refer to *Technical data on page 29*.

To remove and install the front wheels

1. Remove the nut and the bolt to remove the front wheels from the forks.



2. Install in the opposite sequence. Torque the nut and bolt to 45 ft-lbs / 61 Nm.

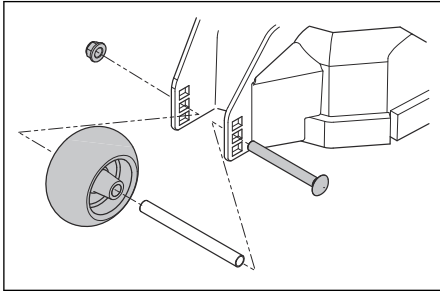
To adjust the anti-scalp rollers

The anti-scalp rollers keep the cutting deck in the correct position on the ground and prevent lawn scalping in most terrain conditions. The anti-scalp rollers can be set in 3 positions for different lengths of grass:

- Top position: 1.5–2.5 in. / 38–64 mm grass.
- Middle position: 2.5–4 in. / 64–102 mm grass.
- Bottom position: 4–5 in. / 102–127 mm grass.

1. Park the product on level ground and stop the engine.

- Remove the nut, the bolt, the axle and the anti-scalp roller.



- Install the anti-scalp roller in one of the 3 positions.

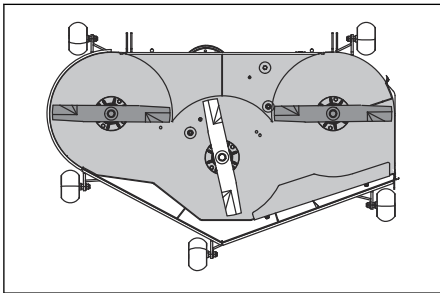


CAUTION: The cutting deck can become damaged if the anti-scalp rollers are incorrectly adjusted. The anti-scalp rollers must be approximately 1/4 in. / 6.4 mm from the ground.

To adjust the parallelism of the cutting deck

This procedure will set the cutting deck in a standard position.

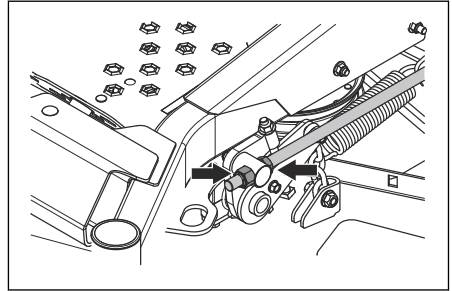
- Make sure that the tire pressure is correct. Refer to *Tire pressure on page 20*.
- Park the product on a level surface.
- Turn the outer blade tips to align with the cutting deck side to side.



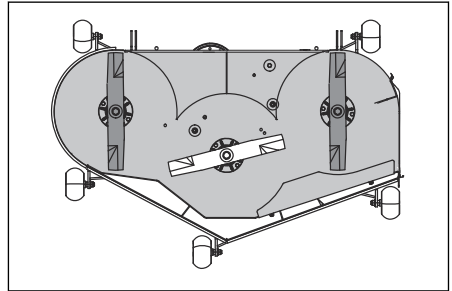
WARNING: The blades on the cutting deck are sharp and can cause injury. Use protective gloves.

- Measure the distance between the ground and the bottom of the blade tip on the discharge side of the cutting deck. Make a note of the distance.

- Measure the distance between the ground and the bottom of the blade tip on the side opposite to the discharge side. The distance must be the same as the distance for the discharge side. If adjustment is necessary, adjust the 2 front bolts until the 2 side to side distance are equal.



- Turn the 2 outer blades to align with the cutting deck front to rear.



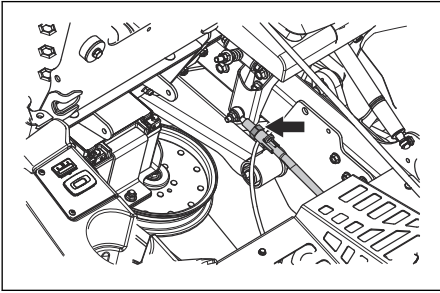
- Adjust the 2 rear nuts until the rear blade tips are set 1/8–3/8 in. / 3.2–9.5 mm higher in the rear than in the front blade tips.
- Measure the distances again to make sure that the cutting deck has been adjusted correctly.

To adjust the neutral position

The neutral position must be adjusted if 1 of the 2 rear wheels is turning while the parking brake is engaged.

- Use a lifting device to lift up the rear part of the product until the rear wheels are off the ground.
- Put a stable object below the product and make sure that the product cannot move forward or rearward.
- Engage the parking brake.
- Start the product.
- Fold the seat forward.

- Remove the pin from the front coupler and hold it.



- Turn the hex nut by hand clockwise or counterclockwise until the rear wheel is stationary.
- Turn the hex nut in the same direction again and stop when the rear wheel turns in the opposite direction. Count the number of turns you do on the hex nut.
- Turn the hex nut in the opposite direction, 1/2 of the of turns you counted in the step before.
- Do adjustment for the other side if it is necessary.

To examine the blades



CAUTION: Damaged or incorrectly balanced blades can cause damage to the product. Replace damaged blades. Let an approved service agent help you sharpen and balance blunt blades.

- Look at the blades to see if they are damaged and if it is necessary to sharpen them.

To replace the blades

- Remove the blade bolt.
- Assemble the new blade with the side without stamps in the direction of the cutting deck.



WARNING: Incorrect blade type can cause objects to eject from the cutting deck and cause serious injury. Use only approved blades.

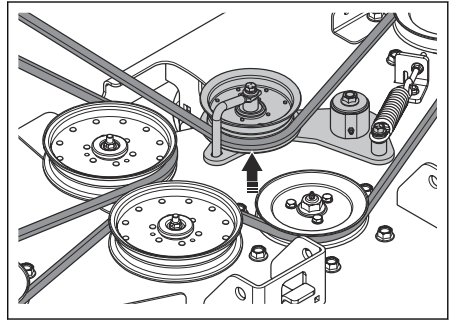
- Attach the blade bolt. Torque the bolt to 90 ft-lb / 122 Nm.

To remove the deck belt

Park the product on level ground and engage the parking brake before you do this task.

- Set the cutting deck in the lowest position.
- Remove the 2 belt covers.
- Remove dirt and unwanted materials from around the cutter housings and the cutting deck surface.

- Push in the idler arm to decrease the tension on the deck belt and carefully remove the deck belt from the pulleys.



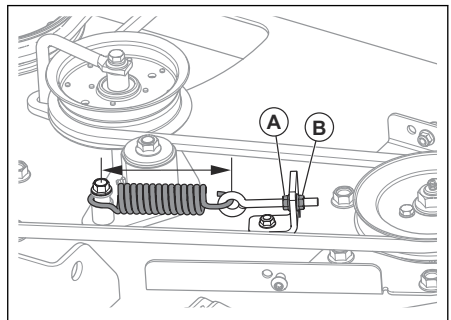
- Remove the deck belt from the electric clutch on the engine shaft.

To install the deck belt

- Put the deck belt around the electric clutch pulley on the engine shaft.
- Put the deck belt around the pulleys on the cutting deck.

Note: Refer to the routing decal on the cutting deck when you install the deck belt.

- Push in the idler arm until you can put the deck belt around the stationary idler pulley and hold it there.
- Carefully put the deck belt around the stationary idler pulley and slowly release the idler arm back into position.
- Make sure that the belt routing align with the belt routing shown on the belt routing decal.
- Make sure that the deck belt is not twisted.
- Measure the length of the tension spring.
- Adjust the tension spring if the tension spring is not between 3.55–3.77 in. / 90.2–95.7 mm.

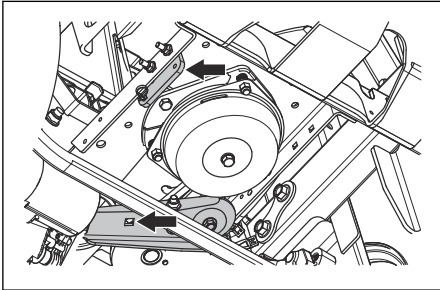


- Loosen the locknut (A).
- Turn the adjustment nut (B) until the tension spring have the correct length.
- Tighten the locknut (A).

- Install the 2 belt covers.

To remove the pump belt

- Remove the deck belt. Refer to *To remove the deck belt on page 22*.
- Remove the clutch stop to get access to the pump belt.



- Disconnect the clutch wire.
- Put a 1/2 in. breaker bar in the square opening on the idler arm.
- Move the idler arm with the breaker bar to decrease the tension on the pump belt.
- Remove the belt from the engine and the pump pulleys.

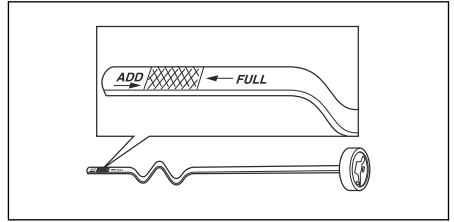
To install the pump belt

- Put the pump belt around the pulley on the engine and then around the left pump pulley.
- Put the pump belt around the inner side of the idler pulley.
- Put a 1/2 in. breaker bar in the square opening on the idler arm.
- Move the idler pulley back and hold it.
- Put the pump belt around the right pump pulley and release the idler arm back into position.
- Install the clutch stop.
- Install the deck belt. Refer to *To install the deck belt on page 22*.
- Do a check of the tension of the pump belt. The recommended tension of the pump belt is 27 lb / 12.25 kg.
- Turn the nut on the eye bolt on the idler pulley to adjust the tension of the pump belt.

To do a check of the engine oil level

- Park the product on level ground and stop the engine.
- Pull open the operator cushion to get access to the engine.
- Loosen the dipstick and pull it out.
- Clean the oil from the dipstick.
- Put the dipstick in the hole for the dipstick and tighten it.

- Loosen and pull the dipstick out and read the oil level.
- The oil level must be between the marks on the dipstick. If the level is near the ADD mark, fill oil to the FULL mark.



- Fill the oil through the hole for the dipstick. Fill the oil slowly.

Note: Refer to *Technical data on page 29* for the types of engine oil that Husqvarna recommends. Do not mix different types of oil.

- Tighten the dipstick fully before you start the engine.

To replace the engine oil

If the engine is cold, start the engine for 1–2 minutes before you drain the engine oil. This makes the engine oil warm and faster to drain.



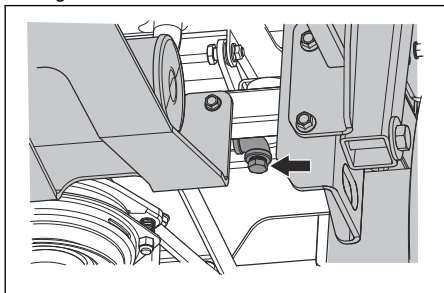
WARNING: Do not operate the engine for more than 1–2 minutes before you drain the engine oil. The engine oil becomes very hot and can cause burn injuries. Let the engine become cool before you drain the engine oil.



WARNING: If you spill engine oil on your body, clean with soap and water.

- Park the product on level ground and stop the engine.
- Engage the parking brake. Refer to *To engage and disengage the parking brake on page 12*.
- Remove all dirt around the oil tank cap.
- Remove the oil tank cap and the dipstick.

- Find the drain hose at the right rear part of the engine.



- Put a container below the oil drain hose.
- Remove the oil drain plug.
- Let the oil run out into the container.
- Replace and install the oil drain plug.
- Fill with new oil and do a check of the engine oil level. Refer to *To do a check of the engine oil level on page 23*.
- Install the oil tank cap and the dipstick.

Note: For safe disposal of used engine oil, refer to *Disposal on page 28*.

To remove air from the hydrostatic system

You must remove air from the hydrostatic system regularly to prevent high noise operation, high operation temperature, component damage, excessive expansion of hydraulic oil, and decrease of the drive. The first time that air is removed from the hydrostatic system, the drive wheels must be set above the ground. You must also remove air from the hydrostatic system each time the hydrostatic system has been opened for maintenance and when hydraulic oil has been added.

- Make sure that the hydraulic oil level is correct.
- Disengage the parking brake.
- Disengage the drive system. Refer to *To disengage and engage the drive system on page 13*.
- Start the engine and apply fast idle speed. Refer to *Throttle control on page 4*.
- Slowly move the control levers forward and rearward approximately 5 or 6 times. When air is removed from the hydrostatic system, the hydraulic oil level will decrease.
- Set the throttle control to idle speed. Refer to *Throttle control on page 4*.
- Engage the drive system. Refer to *To disengage and engage the drive system on page 13*.
- Slowly move the control levers forward and rearward for 5 or 6 times.

- Stop the engine.
- Do a check of the hydraulic oil level and fill hydraulic oil if it is necessary.
- If it is necessary, do the above steps again until all air has been removed from the hydrostatic system. When the product operates correctly, all air has been removed from the hydrostatic system.

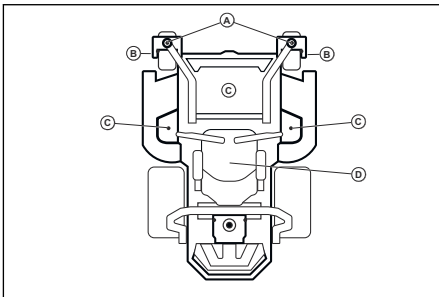
Lubrication, general information

- Remove the ignition key to prevent accidental movements during lubrication.
- Clean the area before you lubricate a part on the product.
- Use oil when you lubricate with an oil can.
- When you lubricate with grease, use a chassis or ball bearing grease that prevents corrosion. Remove unwanted grease after lubrication.
- Lubricate 2 times a week if you operate the product daily.
- Do not spill lubricant on the drive belts or the grooves of the belt pulleys. If you do spill, clean with alcohol. If the friction between the drive belt and the pulley is not sufficient after you clean with alcohol, replace the drive belt.



CAUTION: Do not use gasoline or other petroleum products to clean drive belts.

Grease nipple

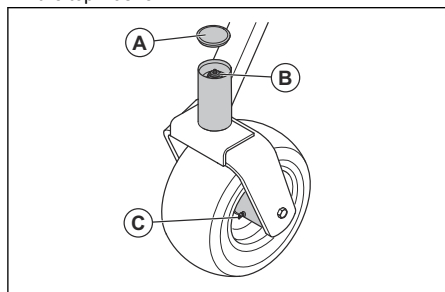


Refer to	Lubrication
A	Lubricate the grease nipple on the pivot axle with a grease gun.
B	Lubricate the grease nipple on the wheel axle with a grease gun.
C	Lubricate the grease nipples on each spindle with a grease gun.
D	Lubricate the grease nipple on the cutting deck idler arm.

Always use good quality grease. Always use recommended oil, refer to *Technical data on page 29*.

To lubricate the front wheels

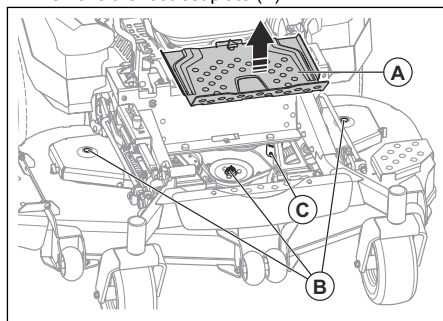
- Remove the dust cap (A). Grease the nipple (B) with a grease gun until grease comes out from the top washer.



- Lubricate the joint bearing of the front wheels (C) with a grease gun until grease comes out.

To lubricate the cutting deck spindles

- Remove the footrest plate (A).



- Lubricate the 3 cutting deck spindles (B) 2-3 strokes.

Note: Use a grease gun with a rubber hose when you lubricate the cutting deck spindles.

- Lubricate the idler arm (C) 2-3 strokes.

Tightening torques

Engine crankshaft bolt	50 ft-lb / 68 Nm
Mandrel pulley nuts	17 ft-lb / 23 Nm
Idler pulley nuts	30 ft-lb / 40.6 Nm
Idler arm bushing nut	70 ft-lb / 95 Nm
Lug nuts	75 ft-lb / 102 Nm
Blade bolts	90 ft-lb / 122 Nm
Spark plug	16.6 ft-lb / 22.5 Nm

Troubleshooting

Troubleshooting schedule

If you cannot find a solution to your problems in this operator's manual, speak to your Husqvarna service agent.

Problem	Cause
Engine does not start.	The drive of the blades is engaged. Refer to <i>PTO (Power Take-Off) button on page 4</i> .
	Steering controls are not locked in the parking brake position.
	The battery is too weak. Refer to <i>To charge the battery on page 19</i> .
	There is dirt in the fuel line.
	The shut-off valve of fuel supply is closed or in the incorrect position.
	The fuel filter or fuel line is clogged.
	The ignition system is damaged.
The starter motor does not turn the engine over.	The battery is too weak. Refer to <i>To charge the battery on page 19</i> .
	The connection at the cable connectors on the battery terminals is bad. Refer to <i>To clean the battery on page 18</i> .
	A fuse is blown. Refer to <i>Fuses on page 5</i> .
	The OPC does not operate correctly. Refer to <i>Operation conditions on page 9</i> .
The engine does not run smoothly.	The fuel filter or fuel jet is clogged.
	The check valve on the fuel tank cap is clogged.
	The fuel tank is almost empty.
	The spark plug is damaged.
	Incorrect fuel mix or fuel type.
	There is water in the fuel.
	The air filter is clogged.
The engine apparently has no power.	The air filter is clogged.
	The spark plug is damaged.
	There is air in the hydraulic system.
There is vibration in the product.	The blades are loose. Refer to <i>To examine the blades on page 22</i> .
	One or more of the blades are not balanced. Refer to <i>Throttle control on page 4</i> .
	The engine is loose.
The engine becomes too hot.	The air filter or the cooling fins are clogged.
	There is overload in the engine.
	The airflow around the engine is not sufficient.
	The engine speed regulator is damaged.
	The oil level is too low.
	There is dirt in the fuel line.
	The spark plug is damaged.

Problem	Cause
The battery does not charge.	The connection at the cable connectors on the battery terminals is bad. Refer to <i>To clean the battery on page 18</i> .
	The charging lead is disconnected.
	The charging system does not operate correctly.
The product moves slowly, with irregular speed or not at all.	The parking brake is engaged.
	The hydraulic release lever is engaged.
	The drive belt on the transmission is loose or damaged.
	There is air in the hydraulic system.
The drive of the blades do not engage.	The drive belt on the mower deck is loose.
	The electromagnetic coupling contact is loose.
	A fuse is blown. Refer to <i>Fuses on page 5</i> .
The transaxle leaks oil.	The seals, housing or gaskets are damaged.
	There is air in the hydraulic system.
The cutting result is unsatisfactory.	The tire pressure is different on the right and left sides. Refer to <i>Tire pressure on page 20</i> .
	The blades are damaged.
	The suspension of the cutting deck is not level.
	The blades are blunt. Refer to <i>To examine the blades on page 22</i> .
	The product is operated at too high forward or rearward speed. Refer to <i>To get a good cutting result on page 15</i> .
	The grass is long or wet. Refer to <i>To get a good cutting result on page 15</i> .
	There is grass blockage in the cutting deck. Refer to <i>To clean the product on page 18</i> .

Transportation, storage and disposal

Transportation

- The product is heavy and can cause crush injuries. Be careful when you load it onto or off a vehicle or trailer.
- Load the product in reverse on approved ramps of a maximum operation angle of 10°. Do not lift the product.
- Use an approved trailer for transportation of the product.
- Make sure that you have knowledge of local road traffic regulations before transportation of the product in a trailer or on roads.
- Stop the fuel supply of the product.
- Lock the product with approved devices, such as straps. Use tie-down points on the product. The parking brake is not sufficient to lock the product during transportation.

To tow the product



WARNING: Before you tow the product, you must read and understand the safety chapter. Refer to *Safety on page 6*.

- Be careful when you tow the product.
- Operate the product slowly when you tow the product.
- The breaking distance increases when you tow the product. Make sure to decrease the speed in time.
- For safe operation, do wide turns.
- Do not tow near ditches, open water, and other dangerous areas.

Storage

Prepare the product for storage at the end of the season, and before more than 30 days of storage. If you keep fuel in the fuel tank for 30 days or more, tacky particles can cause blockage. This has a negative effect on the engine function.

To prevent tacky particles during storage, add a stabilizer. If alkylate gasoline is used, stabilizer is not necessary. If you use standard gasoline, do not change to alkylate gasoline. This can cause sensitive rubber parts to become hard. Add stabilizer to the fuel in the tank or in the container used for storage. Always use the mixing ratios given by the manufacturer. Add the stabilizer and run the engine for a minimum of 10 minutes.



WARNING: Do not keep the product with fuel in the tank in an indoor location or in locations with bad airflow. Risk of fire if fuel fumes come near open flames, sparks, or pilot lights in for example boilers, hot water tanks and clothes dryers.



WARNING: Remove grass, leaves and other flammable materials from the product to decrease the risk of fire. Let the product become cool before you put it in storage.

- Clean the product. Refer to *To clean the product on page 18*.
 - Remove unwanted materials from the cooling fan.
 - Repair paint damages to prevent corrosion.
 - Examine the product for worn or damaged parts and tighten loose screws and nuts.
 - Remove the battery. Clean it, charge it, and keep it cool during storage.
 - Replace the engine oil, and discard the waste oil.
 - Empty the fuel tank. Start the engine and run it until there is no remaining fuel.
-

Note: Do not empty the fuel tank if a stabilizer has been added.

- Remove the plugs and put about a tablespoon of engine oil into each cylinder. Manually turn the engine shaft to apply the oil and put the plugs back on.
 - Lubricate all grease nipples, joints and axles.
 - Keep the product in a clean and dry area and put a cover on it for more protection.
-

Disposal

- Chemicals can be dangerous and must not be discarded on the ground. Always discard used chemicals at a service center or an applicable disposal location.

- When the product is worn out, send it to the dealer or to an applicable recycling location.
- Oil, oil filters, fuel and the battery can have negative effects on the environment. Obey the local recycling requirements and applicable regulations.
- Do not discard the battery as domestic waste.
- Send the battery to a Husqvarna service agent or discard it at a disposal location for used batteries.

Technical data

Technical data

	Z560XS
Engine	
Brand/Model	Kawasaki/FX1000V EFI
Nominal engine output, hp/kW ¹³	38.5/28.7
Displacement, cm ³	999
Max. engine speed, rpm	3600 ± 100
Fuel, min. octane grade lead-free, max 10% Ethanol, max 15% MTBE	87 AKI (91 RON)
Tank volume, gallons/l	12/45.4
Oil	Class SF, SG, SH, SJ or SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Oil volume, incl. filter, oz/l	70.4/2.1
Oil volume, excl. filter, oz/l	64/1.9
Lubrication system	Pressure with oil filter
Cooling system	Air cooled
Air filter	Heavy duty canister
Alternator, V. amp. @ 3600 rpm	12 V 30 amp @ 3600 rpm
Start motor	Electric
Dimensions	
Length, in./cm	81/206
Width, in./cm	53.5/136
Width including Chute Up, in./cm	63.8/162
Width including Chute Down, in./cm	74/188
Height, in./cm	46/117
Height, ROPS up, in./cm	73/185
Weight, with empty tanks, lb/kg	1,309/594
Max. gross vehicle weight rating (GVWR), lb/kg ¹⁴	2200/998
Max. gradient, degrees °	10
Cutting Width, in./cm	60/152.4
Cutting Height, in./cm	1 - 5/2.5 - 12.7
Cutting deck	

¹³ The power rating as declared by the engine manufacturer is the average gross power output at the specified RPM of a typical production engine for the engine model measured using SAE Standards for engine gross power. Refer to the engine manufacturer engine specifications.

¹⁴ The Max. gross vehicle weight rating (GVWR) is the maximum weight capacity of a fully loaded product. This includes the operator, all accessories, options, equipment, and cargo.

	Z560XS
Deck Construction	7 gauge fabricated
Number of blades	3
Blade length, in./cm	21/53.23
Blade Engagement	Electromagnetic clutch
Productivity, acres/h / m ² /h	5.8/23,471
Tires	
Tire pressure, rear – front, kPa/PSI/bar	103/15/1
Front caster tires, in.	13 x 6.5-6
Rear tires, turf pneumatic, in.	24 x 12-12
Anti-scalp roller	6 adjustable
Transmission	
Transmission	Hydro-Gear® ZT5400
Transmission oil	Class SL SAE20W-50
Steering control	Dual levers, foam gripped
Maximum speed forward, mph/kmh	12/19.3
Maximum speed reverse, mph/kmh	6/9.7
Brakes	Mechanical parking brake
Electrical system	
Battery	12 V 230 CCA Class
Spark plug	NGK BPR5ES
Electrode gap, in./mm	.030/0.76
Spark plug torque, ft-lb/Nm	16.6/22.5

Battery charging times

STD battery	State of charge	Approximate charging time to full charge at 80° F / 26° C ¹⁵			
		Maximum rate at:			
		50 Amps	30 Amps	20 Amps	10 Amps
12.6 V	100%	Fully charged			
12.4 V	75%	20 min	35 min	48 min	90 min
12.2 V	50%	45 min	75 min	95 min	180 min
12.0 V	25%	65 min	115 min	145 min	280 min
11.8 V	0%	85 min	150 min	195 min	370 min

¹⁵ Battery charging time can be different because of battery capacity, condition, age, temperature and efficiency of the charger.

Service

Service

Do a yearly check at an authorized service center to make sure that the product functions safely and at its best during high season. The best time to do a servicing or overhaul of the product is low season.

When you send an order for the spare parts, give information about the purchase year, model, type, and serial number.

Always use original spare parts.

Contenido

Certificados de conformidad.....	32	Solución de problemas.....	58
Introducción.....	32	Transporte, almacenamiento y eliminación de residuos.....	60
Seguridad.....	36	Datos técnicos.....	62
Funcionamiento.....	42	Servicio.....	64
Mantenimiento.....	47	Anexo	97

Certificados de conformidad

Requisitos para EE. UU.

En el motor y/o en el compartimiento del motor hay etiquetas que indican que la máquina cumple con los requisitos. No quite estas etiquetas. También es posible que se incluyan certificados con la

máquina en el momento de su entrega o que estén escritos en el manual del motor. Cuídelos porque son documentos valiosos.

Para implementar mejoras, las especificaciones y diseños pueden modificarse sin previo aviso.

Introducción

Inspección previa a la entrega y números de producto

A este producto se le hizo una inspección antes de la entrega. Asegúrese de que su distribuidor

le entregue una copia firmada del documento de inspección previa a la entrega.

Información de contacto del taller de servicio:	
Este manual de usuario es para el producto con el número de producto/número de serie:	
/	
Motor:	
Transmisión:	

Los números de producto se encuentran en la placa de identificación. Consulte *Descripción general del producto en la página 33* para ver la ubicación de la placa de identificación.

medidor de horas muestra cuántas horas se ha utilizado el producto.

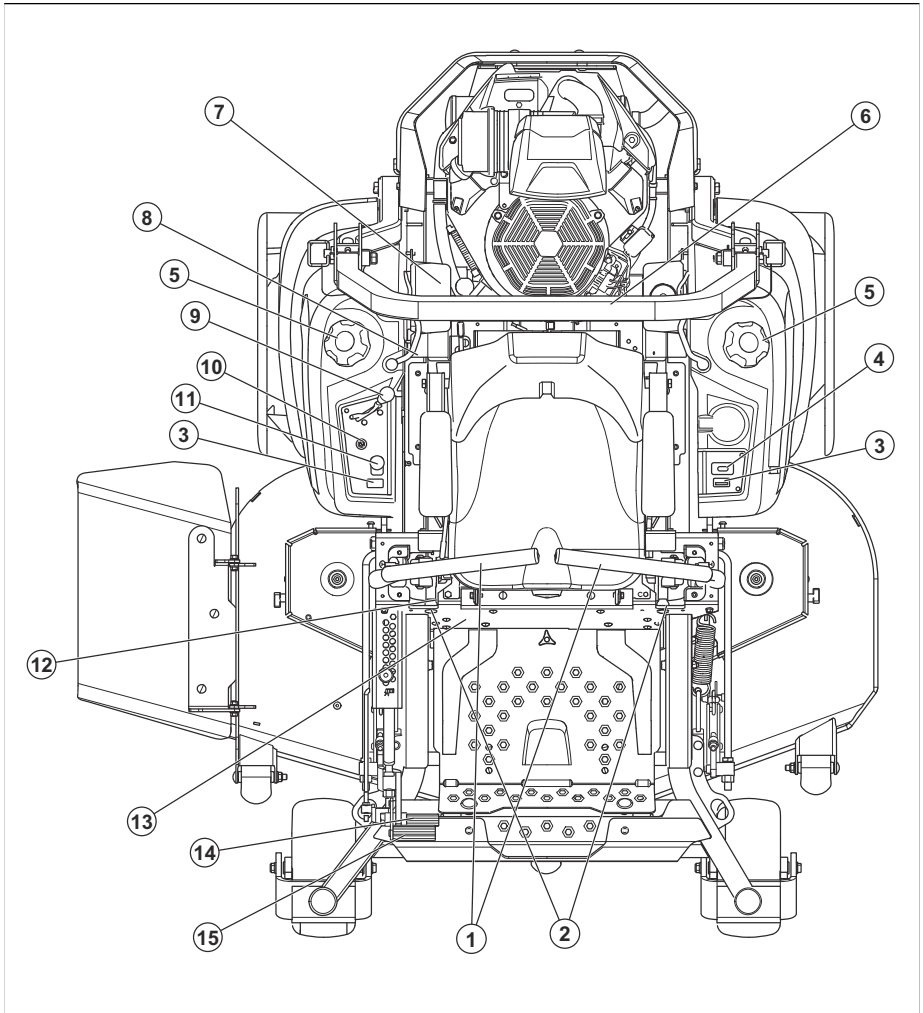
Descripción del producto

Este producto es un cortacésped motorizado. Las palancas de control permiten que el operador dirija el producto y ajuste la velocidad del producto. Un

Uso previsto

El producto está hecho para cortar césped solo en un terreno abierto y nivelado. No utilice el producto para otras tareas.

Descripción general del producto



1. Palancas de control/freno de estacionamiento
2. Controles de seguimiento
3. Indicador de combustible
4. Medidor de horas
5. Tapas del depósito de combustible
6. ROPS
7. Fusibles
8. Válvula selectora del depósito de combustible/
Válvula de corte de combustible
9. Control del acelerador
10. Interruptor de encendido
11. Botón de PTO
12. Palanca de ajuste del asiento

13. Placa de identificación
14. Pedal de elevación del equipo
15. Pedal de desenganche del equipo

Estructura protectora contra vuelcos (ROPS)

ROPS es un bastidor protector que disminuye el riesgo de lesiones si el producto vuelca. Utilice ROPS y el cinturón de seguridad cuando opere el producto en pendientes.

Controles de la dirección

La dirección del producto se controla mediante las 2 palancas de control. Consulte *Descripción general*

del producto en la página 33. Las palancas de control se pueden mover hacia delante y hacia atrás desde la posición neutra. Consulte *Para hacer funcionar el producto en la página 45.*

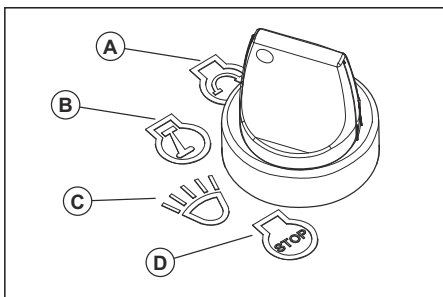
Control de presencia del operador (OPC)

El OPC se acciona cuando el operador se levanta del asiento. El motor y la transmisión para las cuchillas se detienen si las cuchillas están acopladas o el freno de estacionamiento no está aplicado. Consulte *Condiciones de funcionamiento en la página 40.*

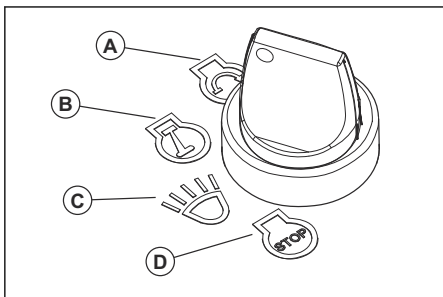
Llave de encendido

La llave de encendido tiene 4 posiciones:

- Posición Start (arranque) (A)
- Posición de marcha (B)
- La posición de los focos (C)
- Posición Stop (parada) (D)



Focos

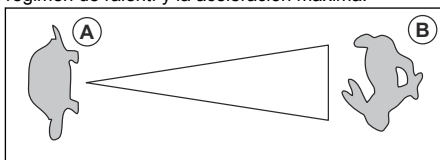


- Gire la llave de encendido a la posición de los focos (C) para usar el producto con los focos encendidos.
- Gire la llave de encendido a la posición de marcha (B) para usar el producto con los focos apagados.

Control del acelerador

El acelerador ajusta el régimen del motor y la velocidad de las cuchillas si están acopladas. El

acelerador tiene 2 posiciones en los extremos, el régimen de ralentí y la aceleración máxima.



- Régimen de ralentí (A): disminuye el régimen del motor.
- Aceleración máxima (B): aumenta el régimen del motor.

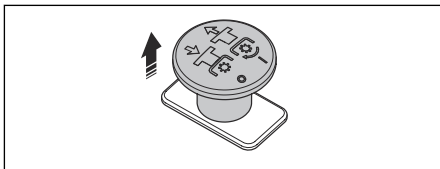


AVISO: No use el motor en régimen de ralentí (A) por más tiempo del necesario. El uso excesivo del producto a régimen de ralentí puede disminuir la vida útil de las bujías.

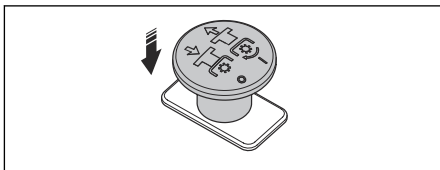
Botón de toma de fuerza (PTO)

El botón de PTO acopla y desacopla el embrague de PTO y el equipo de corte u otro equipo conectado a este. Se deben respetar las condiciones correctas de arranque para activar la transmisión de las cuchillas. Consulte las *Condiciones de funcionamiento en la página 40* para conocer las condiciones correctas de arranque.

- Tire del botón de PTO para acoplar el disco de las cuchillas u otro equipo.

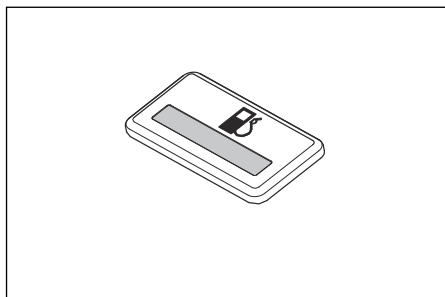


- Presione el botón de PTO para desacoplar el disco de las cuchillas u otro equipo.



Indicador de combustible

El indicador de combustible muestra el nivel de combustible y parpadeará en color amarillo cuando el nivel de combustible sea de aproximadamente 1,0 galones/3,8 l. Consulte *Descripción general del producto en la página 33* para conocer la posición del indicador de combustible.



Válvula de corte de combustible

Consulte la *Descripción general del producto en la página 33* para conocer la posición de la válvula de corte de combustible.

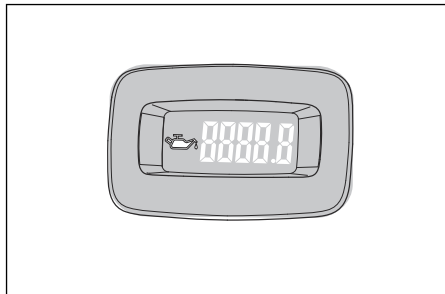
La válvula de corte de combustible tiene tres posiciones: del depósito derecho, del depósito izquierdo y de CIERRE.

Fusibles

La ubicación de los fusibles está en la caja de fusibles. La caja de fusibles está debajo del asiento. Incline el asiento hacia delante para acceder a la caja de fusibles. Consulte la etiqueta de la caja de fusibles para identificar los diferentes fusibles.

Medidor de horas

El producto tiene un medidor de horas que muestra cuántas horas de funcionamiento las cuchillas han estado acopladas. Consulte la *Descripción general del producto en la página 33* para conocer la posición del medidor de horas.



Cada 50 horas, se mostrará un símbolo del nivel de aceite durante 2 horas. Consulte *Boquilla de engrase en la página 57*.

Símbolos en el producto



ADVERTENCIA: Este producto puede ser peligroso y provocar daños graves o fatales al operador o a otras personas. Tenga cuidado y utilice el producto correctamente.



Utilice gafas protectoras.



Freno de estacionamiento.



Régimen del motor: rápido.



Lento.



Combustible.



Use guantes protectores.



Detenga el motor y retire la llave de encendido antes de realizar el mantenimiento.



No opere el producto sin deflector o recogedor de césped.



Use siempre protectores auriculares aprobados.



No ponga el pie aquí.

N

Marcha neutra.

R

Marcha atrás.



Revise el motor.



Lea atentamente el manual del usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de usar el producto.



Mantenga una distancia de seguridad con respecto al producto.



No opere el producto en pendientes de más de 10°.



No lleve pasajeros.



Tenga cuidado con los objetos que puedan salir expulsados o rebotar.



Mantenga las manos y los pies alejados.



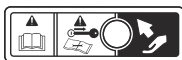
Mantenga las manos lejos de las piezas giratorias.



Tenga cuidado con las personas y los animales cuando opere el producto hacia delante.



Tenga cuidado con las personas y los animales cuando opere el producto hacia atrás.



Tenga cuidado cuando levante la cubierta.



Advertencia: El ácido de la batería es corrosivo, explosivo e inflamable.



Mantenga las partes del cuerpo alejadas de las piezas giratorias.

aaaassxxxx

La placa de características muestra el número de serie. **aaaa** es el año de producción y **ss** es la semana de producción.

Tenga en cuenta: Otros símbolos o etiquetas del producto hacen referencia a requisitos de certificación de algunas zonas comerciales.

Daños en el producto

No somos responsables de los daños a nuestro producto en los siguientes casos:

- el producto se repara incorrectamente
- el producto se repara con piezas que no son del fabricante o que este no autoriza
- el producto tiene un accesorio que no es del fabricante o que este no autoriza
- el producto no se repara en un centro de servicio autorizado o por una autoridad aprobada.

Seguridad

Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para señalar las piezas particularmente importantes del manual.



ADVERTENCIA: Se utilizan para señalar el riesgo de lesiones graves o mortales para el operador o para aquellos que se encuentren cerca si no se siguen las instrucciones del manual.



AVISO: Se utilizan para señalar el riesgo de dañar la máquina, otros materiales o el área adyacente si no se siguen las instrucciones del manual.

Tenga en cuenta: Se utilizan para entregar más información necesaria en situaciones particulares.

Instrucciones generales de seguridad



ADVERTENCIA: Lea atentamente las siguientes instrucciones de advertencia antes de usar el producto.



ADVERTENCIA: Si no se siguen con precaución las prácticas de funcionamiento, puede provocar lesiones importantes para el operador

u otras personas. El propietario debe entender estas instrucciones y debe asegurarse de que solo personas autorizadas que comprenden estas instrucciones operarán el cortacésped. Cada persona que hace funcionar el cortacésped debe estar bien tanto física como mentalmente y no debe estar bajo la influencia de sustancias que alteren las facultades mentales.



ADVERTENCIA: Este producto puede amputar manos y pies, y arrojar objetos. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad puede ocasionar daños graves o la muerte.

- Lea, comprenda y siga las instrucciones y advertencias de este documento, del manual de usuario y las que aparecen en el producto, el motor y los accesorios.
- Permita que solo usuarios responsables, que estén capacitados, familiarizados con las instrucciones y en condiciones físicas aptas operen el producto.
- Asegúrese de informar a una persona que va a utilizar el producto, en caso de que ocurra una lesión o un accidente.
- No lleve pasajeros y mantenga alejados a los observadores.
- No haga funcionar el producto bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- Siga las recomendaciones del fabricante para los pesos de las ruedas o los contrapesos.
- Aprenda a utilizar el producto y sus controles de forma segura y aprenda a detener el producto con rapidez.
- Reconozca las etiquetas de seguridad.
- Mantenga el producto limpio para asegurarse de que puede leer claramente las señales y las etiquetas.
- Tenga en cuenta que el operador será responsable de los accidentes que involucren a otras personas o su propiedad.
- Solo utilice el producto con luz de día o en condiciones de buena iluminación. Mantenga el producto a una distancia segura respecto de agujeros u otras irregularidades del suelo. Ponga atención para detectar otros posibles riesgos.
- No permita que niños u otras personas no autorizadas para operar el producto lo utilicen o le hagan mantenimiento. Las leyes locales pueden regular la edad del usuario.
- Asegúrese de que no haya nadie más cerca del producto cuando arranque el motor, acople la transmisión o empiece a mover el producto.
- Vigile el tráfico cuando corte cerca de un camino o atraviese uno.

- No utilice el producto si está cansado, bajo la influencia del alcohol o las drogas, medicamentos o cualquier cosa que pudiera afectar negativamente su visión, estado de alerta, coordinación o juicio.
- Estacione siempre el producto en una superficie nivelada con el motor parado.
- No modifique este producto.
- No utilice el producto si es posible que otras personas lo hayan modificado.

Instrucciones de seguridad relacionadas con los niños



ADVERTENCIA: Los niños pueden resultar gravemente heridos o morir a causa de este producto. Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto. Mantenga a los niños alejados.

- Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta de la presencia de niños. A los niños suele atraerles el producto y la actividad de cortar césped. Nunca dé por un hecho que los niños permanecerán donde usted los vio por última vez.
- Mantenga a los niños fuera de la zona de operación y bajo la observación atenta de un adulto responsable que no sea el operador.
- Manténgase atento y detenga el producto de inmediato si ingresan niños al área de trabajo. Tenga mucho cuidado cerca de esquinas, arbustos, árboles u otros objetos que obstaculicen la visión.
- Tenga extremo cuidado al acercarse a curvas con poca visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que puedan bloquear su visión e impedir que vea a un niño.
- Antes de mover el producto en reversa y mientras lo hace, mire detrás de usted y esté atento a la presencia de niños pequeños.
- No deje que los niños operen el producto.
- La Academia Norteamericana de Pediatría recomienda que solo niños mayores de 16 años operen un cortacésped o se suban a uno.
- Nunca lleve niños sobre la máquina, aunque las cuchillas estén desactivadas. Los niños se pueden caer y sufrir daños graves, o interferir en el uso seguro del producto. Los niños que han dado una vuelta en la máquina pueden aparecer de repente en la zona de corte para dar otra vuelta y podrían ser atropellados o golpeados con el producto.

Instrucciones de seguridad para el funcionamiento



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.



ADVERTENCIA: No toque el motor ni en el sistema de escape durante o inmediatamente después del funcionamiento. El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante el funcionamiento. Riesgo de quemaduras, incendios y daños a la propiedad o zonas adyacentes. Cuando utilice el producto, manténgase alejado de arbustos y otros objetos.

- Solo haga funcionar el motor en áreas bien ventiladas. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un veneno mortal.
- Opere el producto únicamente durante el día o con buena luz artificial.
- Despeje el área de objetos como piedras, juguetes, cables, etc., que puedan quedar atrapados en las cuchillas y ser arrojados.
- Evite agujeros, surcos, irregularidades, piedras u otros objetos ocultos. Un terreno irregular podría causar que el producto se vuelque o que el operador pierda el equilibrio o la posición.
- No coloque las manos ni los pies cerca de las piezas giratorias ni debajo del producto. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.
- No opere el producto sin el recogedor de césped, el protector de descarga u otros dispositivos de seguridad completos instalados o en funcionamiento.
- No dirija el material descargado hacia ninguna persona. Evite descargar el material contra una pared u otra obstrucción. El material puede rebotar hacia el operador. Detenga las cuchillas cuando cruce por superficies de grava.
- No deje un producto en funcionamiento sin supervisión. Siempre estacione el producto en un terreno nivelado, desacople el accesorio, active el freno de estacionamiento y detenga el motor.
- No corte el césped en reversa a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y cuando vaya en reversa.
- Disminuya la velocidad antes de girar.
- Disminuya la velocidad antes de girar en una esquina.
- Los datos indican que los operadores de 60 años o más son víctimas de un gran porcentaje de lesiones relacionadas con la conducción de un cortacésped. Estos operadores deben evaluar

si pueden operar el cortacésped de manera lo suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a otras personas de lesiones.

Instrucciones de seguridad para el uso en pendientes



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

Las pendientes son un factor importante relacionado con los accidentes. El uso en pendientes exige precaución especial.

- Desplácese en la dirección recomendada por el fabricante en las pendientes. Tenga cuidado al operar cerca de declives.
- Evite cortar césped húmedo. Los neumáticos pueden perder tracción.
- No utilice el producto en ninguna condición que pueda alterar la tracción, la dirección o la estabilidad. Los neumáticos podrían deslizarse incluso si las ruedas se han detenido.
- Siempre mantenga el producto a una velocidad constante cuando baje por las pendientes. No se deje llevar por las pendientes cuesta abajo.
- Evite ponerse en movimiento o detenerse en pendientes. No haga cambios repentinos de velocidad o dirección. Realice giros de manera lenta y gradual.
- Si los neumáticos pierden tracción, desacople las cuchillas y avance lentamente y de forma recta hacia abajo de la pendiente.
- Tenga especial cuidado cuando opere el producto con un recogedor de césped u otros accesorios. Pueden afectar la estabilidad del producto.
- Cortar el césped en pendientes aumenta el riesgo de que no pueda controlar el producto y de que se vuelque. Esto puede provocar lesiones o la muerte. Es necesario tener cuidado al cortar el césped en cualquier pendiente. Si no puede retroceder para subir una pendiente o si no se siente seguro, no la corte.
- Quite las piedras, las ramas y otros obstáculos.
- Corte el césped de la pendiente de arriba hacia abajo, no de lado a lado.
- No utilice el producto en suelos con pendientes de más de 10°.
- Muévase suave y lentamente en pendientes.
- Ponga atención a la presencia de surcos, agujeros y baches, y no pase transversalmente por ellos. Existe un mayor riesgo de que el producto se vuelque en suelo que no es plano. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- No corte el césped cerca de bordes, zanjas u orillas. Mantenga, al menos, el ancho de la máquina alejado de estos peligros. El producto puede volcarse repentinamente si una rueda

se desliza por el borde de una pendiente pronunciada o una zanja, o si un borde cede.

Instrucciones de seguridad para la operación con sistema de protección antivuelco (ROPS)



ADVERTENCIA: La estructura de protección antivuelco puede verse afectada por daños si el cortacésped se vuelca o si se produce alguna alteración en la estructura ROPS (del inglés Roll Over Protection Structure, sistema de protección antivuelcos). En caso de que se produzca alguna de estas condiciones, la estructura completa se DEBE sustituir.

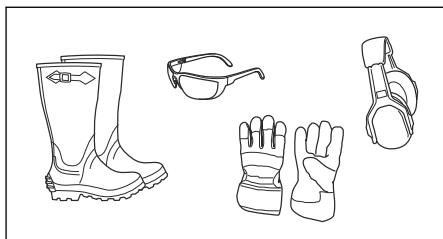
- La estructura ROPS es un dispositivo de seguridad integral y eficaz. No quite ni altere la estructura ROPS.
- Mantenga la estructura ROPS plegable en la posición levantada y bloqueada, y utilice el cinturón de seguridad cuando opere el producto.
- Baje la estructura ROPS plegable de forma temporal solo cuando sea absolutamente necesario. No utilice el cinturón de seguridad cuando la estructura ROPS esté plegada. No hay protección contra vuelcos cuando la estructura ROPS está plegada.
- Reemplace la estructura ROPS si está dañada. No la repare ni la altere.

Equipo de protección personal



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- Utilice siempre el equipo de protección personal aprobado cuando use el producto. El equipo de protección personal no puede impedir el riesgo de lesiones, pero disminuirá el grado de lesión si ocurre un accidente. Permita que su distribuidor lo ayude a seleccionar el equipo adecuado.
- Use siempre protectores auriculares aprobados. La exposición prolongada al ruido puede causar la pérdida permanente de la audición.
- Siempre use gafas de seguridad o protección ocular cuando opere el producto o realice tareas de mantenimiento o reparación.
- Use siempre zapatos o botas de protección. Se recomienda usar punteras de acero. No utilice el producto descalzo.



- Utilice guantes cuando sea necesario, por ejemplo, cuando conecte, examine o limpie el equipo de corte.
- No use ropa floja, joyas u otros artículos que puedan quedar atrapados en las piezas móviles.
- No utilice pantalones cortos cuando utilice el producto.
- Mantenga un equipo de primeros auxilios y un extintor de incendios a mano.

Dispositivos de seguridad en el producto



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

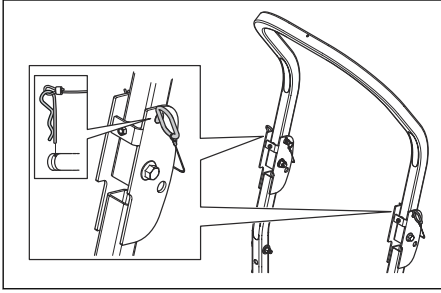
- No utilice un producto con dispositivos de seguridad dañados o que no funcionen correctamente. Revise los dispositivos de seguridad de forma regular. Si los dispositivos de seguridad están dañados, comuníquese con el agente de servicio de Husqvarna.
- No realice ninguna modificación en los dispositivos de seguridad. No utilice el producto si las placas de protección, las cubiertas de protección, los interruptores de seguridad u otros dispositivos protectores no están acoplados o están dañados.

Luz indicadora de fallas

La luz indicadora de fallas (MIL, del inglés Malfunction Indicator Light) muestra al usuario si hay un problema con el motor. Consulte el manual de usuario del motor.

Conexión y desconexión de la estructura protectora contra vuelcos (ROPS)

- Retire los 2 pasadores que sostienen ROPS y dóblela hacia atrás para desconectarlo. Conecte ROPS en la secuencia opuesta.



ADVERTENCIA: Obedezca las siguientes instrucciones para ROPS y el cinturón de seguridad.

- No utilice el cinturón de seguridad si ROPS está desconectado.
- Utilice siempre el cinturón de seguridad cuando ROPS esté conectado.
- Asegúrese de que ROPS esté correctamente instalado y que no esté dañado.

Para revisar la llave de encendido

- Arranque y detenga el motor para revisar la llave de encendido. Consulte *Para arrancar el motor en la página 45* y *Detener el motor en la página 46*.
- Asegúrese de que el motor arranque cuando gire la llave de encendido a la posición de encendido.
- Asegúrese de que el motor se detenga inmediatamente cuando gire la llave de encendido a la posición de detención.

Condiciones de funcionamiento

Estas condiciones son necesarias para arrancar el motor:

- Las palancas de control están en la posición neutra.
- El freno de estacionamiento está aplicado.
- La transmisión de las cuchillas está desactivada.

El motor se debe detener en las siguientes situaciones:

- El freno de estacionamiento no está accionado y el operador se levanta del asiento.
- La transmisión de las cuchillas está activada y el operador se levanta del asiento.

Intente arrancar el motor sin 1 de las condiciones. Cambie las condiciones y vuelva a intentarlo. Haga esta comprobación a diario.

Freno de estacionamiento



ADVERTENCIA: Si el freno de estacionamiento no funciona, el producto puede empezar a moverse y causar lesiones o daños. Asegúrese de revisar y ajustar el freno de estacionamiento con regularidad.

Consulte *Para examinar y ajustar el freno de estacionamiento en la página 50*.

Silenciador



ADVERTENCIA: No utilice el producto si el silenciador no está instalado o está dañado. Un silenciador dañado o que no está aumenta el nivel de ruido y el riesgo de incendio.

El silenciador mantiene los niveles de ruido al mínimo y envía los gases de escape lejos del operador.

Examine el silenciador con regularidad para asegurarse de que está instalado correctamente y que no esté dañado.



ADVERTENCIA: El silenciador se calienta mucho durante y después del uso y cuando el motor funciona en régimen de ralentí. Tenga cuidado cerca de materiales o vapores inflamables para prevenir incendios.

Para revisar el silenciador

- Examine el silenciador con regularidad para asegurarse de que está instalado correctamente y que no esté dañado.

Apagachispas

Este producto tiene un motor de combustión interna. No utilice el producto cerca de vegetación sin una red apagachispas que esté aprobada por las leyes locales o estatales. Las leyes federales se aplican a las tierras federales.

Se puede obtener un apagachispas para el silenciador a través de su distribuidor Husqvarna aprobado.

Cubiertas protectoras

Si faltan cubiertas protectoras o estas están dañadas, aumenta el riesgo de lesiones por piezas móviles y superficies calientes. Realice una comprobación de las cubiertas protectoras antes de usar el producto. Asegúrese de que las cubiertas protectoras estén correctamente instaladas y no tengan grietas u otros daños. Reemplace las cubiertas dañadas.

Seguridad de combustible



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.



ADVERTENCIA: Tenga cuidado con el combustible. Es muy inflamable, por lo que puede provocar lesiones y daños a la propiedad.

- Apague todo tipo de cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Use solo un recipiente de combustible aprobado.
- No retire el tapón de combustible ni agregue combustible con el motor en funcionamiento o mientras está caliente.
- No cargue combustible en interiores o en áreas mal ventiladas.
- Después de recargar combustible, vuelva a colocar el tapón de gasolina y apriételo firmemente.
- No guarde el producto o el recipiente de combustible ni cargue combustible donde haya una llama expuesta, chispas o un indicador luminoso, como en un calentador de agua u otros aparatos.
- Si derrama combustible en su ropa, cámbiese la ropa inmediatamente.
- Si salpica combustible, no intente hacer arrancar el motor y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
- Para ayudar a evitar incendios: mantenga el producto libre de césped, hojas u otros desechos acumulados; limpie el aceite o los derrames de combustible y quite cualquier residuo mojado con combustible; deje que el producto se enfríe antes de guardarlo.
- Tenga especial cuidado al manipular gasolina y otros combustibles. Estos son inflamables y los vapores son explosivos.
- La gasolina y los vapores de gasolina son tóxicos y muy inflamables. Tenga cuidado con la gasolina para evitar lesiones personales o incendios.
- Deje que el motor se enfríe antes de agregar combustible.
- No llene el depósito de combustible cerca de chispas o llamas.
- Si hay fugas en el sistema de combustible, no arranque el motor hasta que las repare.
- No llene por encima del nivel de combustible recomendado. El calor del motor y el sol hacen que el combustible se expanda y que se desborde si el depósito está demasiado lleno.
- Guarde el producto y el combustible, de manera que no haya riesgo de que vapores o fugas de combustible puedan causar daños.

Seguridad del transporte

- Utilice un vehículo de transporte aprobado para el transporte del producto.
- El producto es pesado y puede causar lesiones por aplastamiento. Tenga cuidado cuando lo cargue o descargue de un vehículo o remolque.
- Las normativas nacionales o locales de mercados pueden establecer un límite para el transporte del producto.
- El operador de vehículo de transporte es responsable de fijar el producto de forma segura durante el transporte. Consulte *Transporte en la página 60*.

Transporte

- Utilice rampas de ancho completo cuando cargue y descargue un producto para transportarlo.

Seguridad de remolque

- Obedezca las recomendaciones del fabricante sobre los límites de peso para el equipo remolcado y al remolcar en pendientes.
- Utilice únicamente equipos de remolque aprobados por Husqvarna.
- Utilice la barra de remolque para conectar el equipo.
- Cuando remolque equipos, asegúrese de que no haya otras personas cerca de la máquina.
- No permita que los niños u otras personas monten o se suban al equipo remolcado.
- No remolque en pendientes ni en terreno irregular. En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede provocar pérdida de tracción y pérdida de control.

Seguridad de la batería



ADVERTENCIA: Una batería dañada puede provocar una explosión y causar lesiones. Si la batería tiene una deformación o está dañada, hable con un taller de servicio Husqvarna autorizado.



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- Utilice gafas protectoras cuando esté cerca de las baterías.
- No use relojes, joyas u otros objetos metálicos cerca de la batería.
- Almacene la batería fuera del alcance de los niños.
- Cargue la batería en un espacio con buena ventilación.

- Mantenga los materiales inflamables a una distancia mínima de 1 m cuando cargue la batería.
- Deseche las baterías que ha reemplazado. Consulte *Eliminación en la página 61*.
- La batería puede generar gases explosivos. No fume cerca de la batería. Mantenga la batería lejos de llamas abiertas y chispas.

fuga, haga que un técnico capacitado repare inmediatamente el producto.



ADVERTENCIA: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas inodoro, tóxico y muy peligroso. No use el producto en espacios cerrados o sin suficiente flujo de aire.

Instrucciones de seguridad para el mantenimiento



ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.



ADVERTENCIA: El producto es pesado y puede causar lesiones o daños a la propiedad o el área adyacente. No realice mantenimiento del motor o del equipo de corte sin cumplir con las siguientes condiciones:

- El sistema está apagado.
- El producto está estacionado en una superficie nivelada.
- El freno de estacionamiento está aplicado.
- La llave de encendido está en posición stop y retirada.
- Las cuchillas están desacopladas.
- Todas las piezas giratorias se han detenido.
- Quitó los cables de encendido de las bujías.



ADVERTENCIA: Un escape de líquido con presión puede tener fuerza suficiente para traspasar la piel y causar daños graves. Si el líquido le traspasa la piel, busque atención médica de inmediato. Mantenga las manos y el cuerpo alejados de orificios de pasadores o boquillas que expulsen líquido a alta presión. Si se produce una

- Mantenga el producto en buen orden de trabajo. Reemplace las piezas desgastadas o dañadas.

Tenga cuidado al realizar tareas de mantenimiento en las cuchillas. Envuelva las cuchillas o utilice guantes. Reemplace las cuchillas dañadas. No repare ni altere las cuchillas.

Si están equipados, desconecte los cables de las bujías y el cable negativo de la batería antes de realizar cualquier reparación.

Para lograr mayores niveles de rendimiento y seguridad, realice el mantenimiento del producto con regularidad como se indica en el programa de mantenimiento. Consulte *Programa de mantenimiento en la página 47*.

- Las sacudidas eléctricas pueden causar lesiones. No toque los cables cuando el motor esté encendido. No haga una prueba de funcionamiento del sistema de encendido con los dedos.
- Deje que el producto se enfríe antes de realizar tareas de mantenimiento cerca del motor.
- Las cuchillas son filosas y pueden causar cortes. Envuelva las cuchillas con protección o utilice guantes protectores cuando trabaje en las cuchillas.
- No gire el motor si quitó el cable de encendido o la bujía.
- Asegúrese de que todas las tuercas y pernos estén correctamente apretados y de que el equipo está en buen estado.
- No cambie el ajuste de los reguladores. Si el régimen del motor es demasiado alto, los componentes del producto pueden dañarse. Consulte la sección *Datos técnicos en la página 62* para ver el régimen del motor máximo permitido.
- El producto se ha aprobado solo con el equipo proporcionado originalmente o recomendado por el fabricante.

Funcionamiento

Introducción



ADVERTENCIA: Antes de utilizar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.

Para usar el producto por primera vez



ADVERTENCIA: Antes de utilizar el producto por primera vez, debe leer y entender este capítulo.

- Utilice una velocidad del acelerador y de avance reducidas cuando use el producto por primera vez.
- No mueva las palancas de control a la posición completamente hacia adelante o a la posición completamente hacia atrás durante la operación inicial.
- Aprenda a desplazar el producto sobre una superficie dura, por ejemplo, hormigón o asfalto, antes de usar el producto sobre césped por primera vez.

Haga lo siguiente antes de usar el producto



ADVERTENCIA: Antes de utilizar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.



ADVERTENCIA: Antes de usar el producto, asegúrese de que no haya piedras u otros objetos en el área de trabajo que puedan salir despedidos por las cuchillas giratorias.

- Realice el mantenimiento diario. Consulte *Programa de mantenimiento en la página 47*.
- Asegúrese de que haya suficiente combustible en el depósito de combustible.
- Ajuste la altura de corte. Consulte *Ajuste de la altura de corte en la página 44*.

Para agregar combustible



ADVERTENCIA: La gasolina es muy inflamable. Tenga cuidado y recargue combustible al aire libre, consulte *Seguridad de combustible en la página 41*.



ADVERTENCIA: El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante el funcionamiento. Riesgo de lesiones por quemadura. Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de cargarle combustible a la máquina.



ADVERTENCIA: No utilice el depósito de combustible como áreas de soporte.



AVISO: Usar el tipo incorrecto de combustible puede causar daños en el motor.

El motor funciona con gasolina con un octanaje mínimo de 91 RON (87 AKI), sin mezclarse con aceite. Recomendamos usar gasolina de alquilato biodegradable.

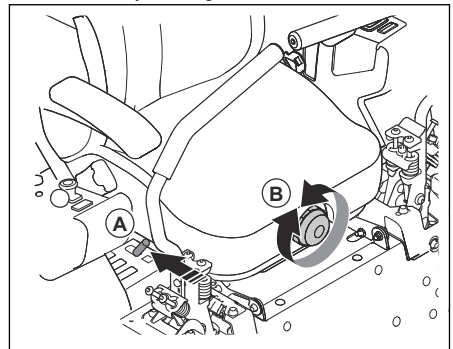
- Realice una comprobación del nivel de combustible antes de cada uso y agregue combustible si es necesario.
- No llene los depósitos de combustible completamente. Llénelo hasta la parte inferior del cuello del depósito de combustible.

Para ajustar el asiento

La posición del asiento se puede mover hacia adelante o hacia atrás. Además, se puede ajustar la suspensión del asiento.

Tenga en cuenta: No realice ajustes en el asiento cuando el producto esté en funcionamiento.

- Siga los pasos que se indican a continuación para mover el asiento hacia delante o hacia atrás.
 - a) Tire de la palanca (A) en el lado derecho del asiento y sosténgala.



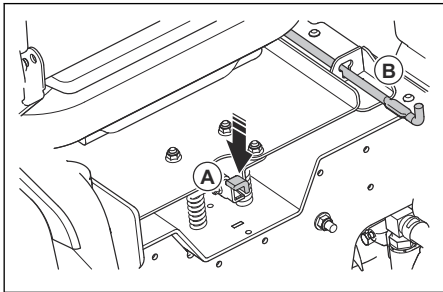
- b) Mueva el asiento a la posición correcta y suelte la palanca.
- Gire la perilla (B) en la parte delantera del asiento hacia la derecha o hacia la izquierda para hacer que la suspensión del asiento sea dura o blanda.

Para plegar el asiento

El asiento se puede plegar hacia delante para acceder a la batería y a los engranajes hidrostáticos.

1. Estacione el producto en un terreno plano.

- Empuje hacia abajo el pestillo (A) detrás del asiento para soltar el asiento.



- Pliegue el asiento hacia delante hasta que la varilla (B) esté acoplada.

Para acoplar y desacoplar el freno de estacionamiento

Este producto no tiene una palanca de freno de estacionamiento específica. El freno de estacionamiento está integrado en las 2 palancas de control.

- Empuje las 2 palancas de control hacia afuera del asiento al mismo tiempo para activar el freno de estacionamiento. Consulte *Descripción general del producto en la página 33* para conocer la ubicación de las palancas de control.

Tenga en cuenta: El producto debe estar detenido cuando active el freno de estacionamiento.

Tenga en cuenta: El motor se detendrá si no empuja las 2 palancas de control lejos del asiento al mismo tiempo.

- Empuje las 2 palancas de control en el sentido del asiento para desactivar el freno de estacionamiento.

Para desacoplar y acoplar el sistema de transmisión

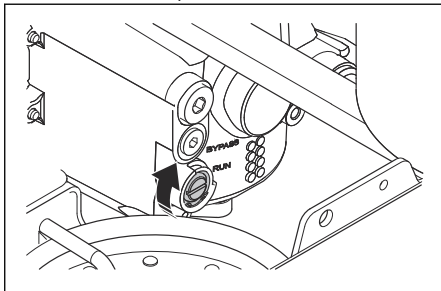


AVISO: Solo desacople el sistema de transmisión cuando el producto esté estacionado sobre una superficie nivelada.

Si es necesario mover el producto de forma manual, con el motor apagado, se debe desacoplar el sistema de transmisión. Las dos válvulas de derivación desacoplan y acoplan el sistema de transmisión. Las válvulas de derivación se encuentran en los lados interiores de los transejes.

Siga el procedimiento que se describe a continuación para desacoplar el sistema de transmisión.

- Estacione el producto en suelo nivelado y detenga el motor.
- Coloque el equipo de corte en la posición más baja.
- Gire las válvulas de derivación en 45° hacia la derecha hasta la posición de DERIVACIÓN.

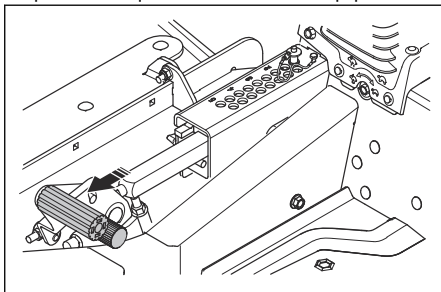


- Para acoplar el sistema de transmisión, gire las válvulas de derivación a la posición EJECUTAR.

Para colocar el equipo de corte en la posición de transporte o posición de corte

El equipo de corte debe estar en la posición de transporte durante el transporte.

- Presione el pedal de elevación del equipo y el pedal de desenganche del equipo hacia delante para desbloquear la elevación del equipo.

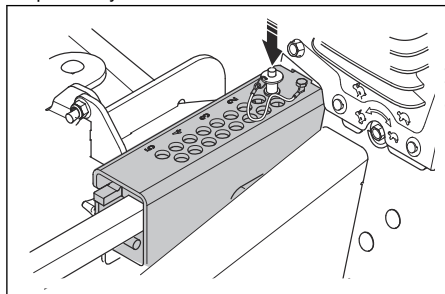


- Presione el pedal de elevación del equipo hacia delante hasta que el equipo de corte encaje en la posición de transporte.
- Presione el pedal de liberación del equipo hacia delante con el fin de bajar el equipo de corte a la posición de corte.

Ajuste de la altura de corte

- Coloque el equipo de corte en la posición de transporte. Consulte *Para colocar el equipo de corte en la posición de transporte o posición de corte en la página 44*.

- Presione el botón en la parte superior del pasador y tirelo hacia afuera.



- Coloque el pasador en el orificio para obtener la altura de corte correcta.

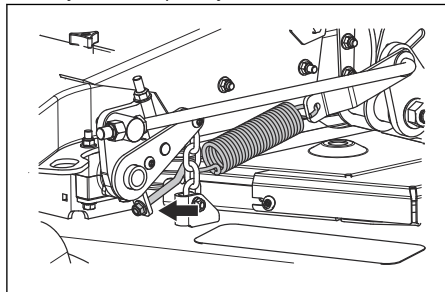
Tenga en cuenta: Si corta a 2 in/5,1 cm o menos, examine si es necesario ajustar los resortes de elevación del equipo. Consulte *Para ajustar los resortes de elevación del equipo en la página 45*.

- Presione el pedal de liberación hacia delante para liberar el pestillo de transporte y bajar el equipo de corte a la posición de corte.

Para ajustar los resortes de elevación del equipo

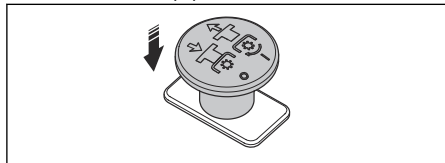
Examine si es necesario ajustar los resortes de elevación del equipo si corta a 2 in/5,1 cm o menos.

- Incline el asiento hacia delante.
- Afloje la tuerca para ajustar la tensión del muelle.

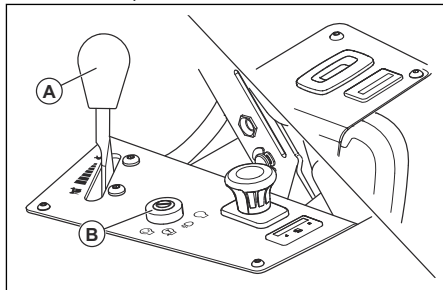


Para arrancar el motor

- Siéntese en el asiento.
- Presione el botón de la PTO para desconectar la transmisión del equipo de corte.



- Coloque el equipo de corte en la posición de transporte. Consulte *Para colocar el equipo de corte en la posición de transporte o posición de corte en la página 44*.
- Acople el freno de estacionamiento. Consulte *Para acoplar y desacoplar el freno de estacionamiento en la página 44*.
- Mueva la palanca de acelerador (A) hasta la mitad de la posición del acelerador.



- Gire la válvula del depósito de combustible para seleccionar 1 de los 2 depósitos de combustible.
- Ajuste la altura de corte. Consulte *Ajuste de la altura de corte en la página 44*.
- Presione y gire la llave de encendido a la posición de arranque (B).
- Cuando el motor arranque, suelte inmediatamente la llave de encendido a la posición de marcha.

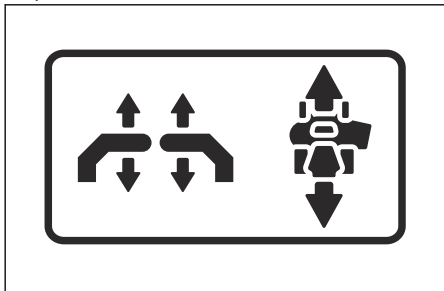
Tenga en cuenta: No mantenga la llave de encendido en la posición Start durante más de 5 segundos cada vez. Si el motor no arranca, espere 15 segundos antes de volver a intentarlo.

- Deje que el motor marche a aceleración media entre 3 y 5 minutos antes de aplicar la aceleración máxima.
- Presione el acelerador hasta la posición de aceleración máxima.

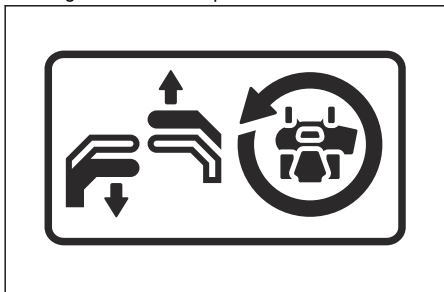
Para hacer funcionar el producto

- Arranque el motor. Consulte *Para arrancar el motor en la página 45*.
- Desacople el freno de estacionamiento. Consulte *Para acoplar y desacoplar el freno de estacionamiento en la página 44*.

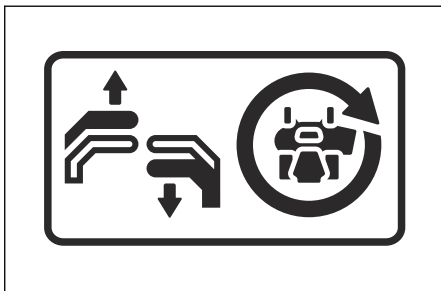
3. Empuje cuidadosamente las 2 palancas de control hacia adelante. El producto comenzará a avanzar. La velocidad de avance aumenta mientras más se empujan hacia adelante las 2 palancas de control.



4. Tire cuidadosamente de las 2 palancas de control hacia atrás. El producto comenzará a retroceder. La velocidad de retroceso aumenta mientras más se empujan hacia atrás las 2 palancas de control.
5. Coloque las 2 palancas de control en posición neutra para disminuir la velocidad y detener el producto.
6. Siga los pasos que se indican a continuación para girar a la izquierda o a la derecha cuando avance.
 - a) Tire de la palanca de control izquierda hacia atrás en la dirección de la posición neutra para hacer que el producto gire a la izquierda. Mientras más tire de la palanca de control izquierda hacia atrás, el producto girará más a la izquierda.



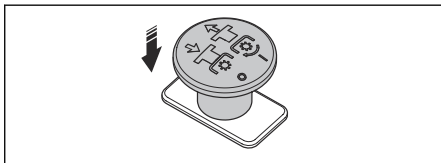
- b) Tire de la palanca de control derecha hacia atrás en la dirección de la posición neutra para hacer que el producto gire a la derecha. Mientras más tire de la palanca de control derecha hacia atrás, el producto girará más a la derecha.



7. Siga los pasos que se indican a continuación para hacer un giro cero.
 - a) Tire de las 2 palancas de control hacia atrás en la dirección de la posición neutra para disminuir la velocidad o detener el producto.
 - b) Mueva 1 palanca de control ligeramente hacia adelante y la otra palanca de control ligeramente hacia atrás para hacer un giro cero.
8. Baje el equipo de corte a la posición de corte. Consulte *Para colocar el equipo de corte en la posición de transporte o posición de corte en la página 44.*
9. Tire del botón de PTO hacia arriba para activar la transmisión de las cuchillas.
10. Si es necesario ajustar la altura de corte durante la operación, consulte la *Ajuste de la altura de corte en la página 44.*

Detener el motor

1. Mueva las 2 palancas de control a la posición neutra para detener el producto.
2. Acople el freno de estacionamiento.
3. Presione el botón de PTO para desactivar la transmisión de las cuchillas.



4. Coloque el equipo de corte en la posición de transporte.
5. Mueva el acelerador hasta la posición de aceleración mínima.
6. Deje que el motor funcione en ralentí como mínimo durante 1 minuto hasta que esté a la temperatura de funcionamiento normal.

- Coloque la llave de encendido en la posición de parada.
- Retire la llave de encendido del sistema de encendido cuando esté lejos del producto.

Para conseguir un buen resultado de corte

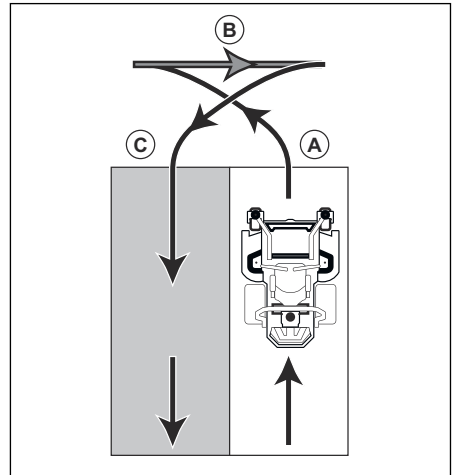
- Para un mejor funcionamiento, realice el mantenimiento del producto con regularidad como se indica en el programa de mantenimiento. Consulte *Programa de mantenimiento en la página 47*.
- No corte el césped húmedo. El césped húmedo puede causar un mal resultado de corte.
- Empiece con una altura de corte elevada y reduzca gradualmente.
- Utilice la aceleración máxima cuando corte el césped.
- Avance con el producto a baja velocidad si el césped es alto y grueso.
- Corte el césped en un patrón irregular.
- Cuando utilice el kit de trituración, corte el césped con mayor frecuencia.
- Para obtener los mejores resultados de corte, corte el césped con frecuencia.

Para hacer un giro de 3 puntos

Un giro correcto evitará daños en el césped. El objetivo es girar cuando avance o retroceda. No gire en un círculo estrecho con una rueda detenida.

- Corte una fila de césped.

- Haga un pequeño giro (A) en la dirección del área de césped sin cortar.



- Tire de las 2 palancas de control hasta la posición de reversa y mueva el producto hacia atrás (B).
- Empuje las palancas de control hacia adelante. Para hacer un pequeño giro (C), tire con más fuerza de la palanca de control que está en la dirección de la fila que ha cortado antes.
- Empuje las 2 palancas de control hacia adelante para cortar la siguiente fila.

Mantenimiento

Introducción



ADVERTENCIA: Antes de realizar el mantenimiento, debe leer y entender el capítulo de seguridad.

X = Las instrucciones se proporcionan en este manual de usuario.

O = Consulte el manual del motor para ver las instrucciones.

Programa de mantenimiento para el usuario

Programa de mantenimiento

* = Las instrucciones no se proporcionan en este manual de usuario.

Mantenimiento	Para llevar a cabo un mantenimiento diario		Intervalo de mantenimiento en horas							Cada temporada
	Antes del uso	Después de su uso	25	50	100	250	300	400	500	
Lubrique todas las boquillas de engrase. Consulte <i>Boquilla de engrase en la página 57</i> .			O							

Mantenimiento	Para llevar a cabo un mantenimiento diario		Intervalo de mantenimiento en horas							Cada temporada
	Antes del uso	Después de su uso	25	50	100	250	300	400	500	
Revise el freno de estacionamiento. Consulte <i>Para examinar y ajustar el freno de estacionamiento en la página 50.</i>						X				
Revise el sistema de seguridad. Consulte <i>Dispositivos de seguridad en el producto en la página 39.</i>	X									
Verifique que no haya fugas de combustible ni de aceite del producto.	*									
Asegúrese de que el producto no esté dañado.	*									
Verifique que no haya piezas sueltas.	*									
Revise si el equipo de corte está dañado.	*									
Revise la presión de los neumáticos. Consulte <i>Presión de los neumáticos en la página 52.</i>	X									
Arranque el motor y las cuchillas, y revise si hay ruidos inusuales.	*									
Limpie la superficie interior del equipo de corte. Consulte <i>Para limpiar el producto en la página 50.</i>		X		X						
Limpie alrededor del motor.		*		*						
Limpie alrededor de las correas y las poleas de la correa.		*		*						
Revise las conexiones de la batería.				*						*
Revise el silenciador y la rejilla apagachispas.				*						*
Afile o reemplace las cuchillas. Consulte <i>Para sustituir las hojas en la página 54.</i>				X						X
Reemplace el filtro de combustible.										*
Revise el cable del acelerador.						*				
Verifique las ruedas delanteras.						*				X

Mantenimiento	Para llevar a cabo un mantenimiento diario		Intervalo de mantenimiento en horas						Cada temporada	
	Antes del uso	Después de su uso	25	50	100	250	300	400		500
Revise las correas y las poleas de la correa.						*				*
Desmunte y examine el mecanismo de arranque.									*	
Revise los ajustes del equipo de corte. Consulte <i>Para ajustar el paralelismo del equipo de corte en la página 53.</i>									X	X
Revise el nivel de aceite del motor. Consulte <i>Para cambiar el aceite del motor: en la página 56.</i>	O									
Limpie la toma de aire del motor. ¹⁶		O								
Revise la cubierta de limpieza del motor.				O						
Reemplace el aceite de motor y el filtro de aceite.				O						O
Quite la suciedad del cilindro y las aletas de enfriamiento de la culata. ^{17, 18}					O					
Revise y limpie las aletas de enfriamiento en el enfriador de aceite. ¹⁹					O					
Revise y limpie las bujías.					O					O
Reemplace el elemento primario del purificador de aire. ²⁰						O				
Revise el elemento secundario del purificador de aire. ²¹						O				
Limpie la cámara de combustión. ²²							*			
Revise y ajuste la holgura de la válvula. ²³							*			

¹⁶ En condiciones con polvo, la limpieza y el reemplazo se deben realizar con mayor frecuencia.

¹⁷ Esto debe ser realizado por un taller de servicio autorizado.

¹⁸ En condiciones con polvo, la limpieza y el reemplazo se deben realizar con mayor frecuencia.

¹⁹ En condiciones con polvo, la limpieza y el reemplazo se deben realizar con mayor frecuencia.

²⁰ En condiciones con polvo, la limpieza y el reemplazo se deben realizar con mayor frecuencia.

²¹ En condiciones con polvo, la limpieza y el reemplazo se deben realizar con mayor frecuencia.

²² Esto debe ser realizado por un taller de servicio autorizado.

²³ Esto debe ser realizado por un taller de servicio autorizado.

Mantenimiento	Para llevar a cabo un mantenimiento diario		Intervalo de mantenimiento en horas						Cada temporada
	Antes del uso	Después de su uso	25	50	100	250	300	400	
Limpie la superficie de asentamiento de la válvula. ²⁴							*		
Reemplace el elemento secundario del purificador de aire. ²⁵									○
Revise el nivel de aceite hidráulico.	X								
Reemplace el filtro y el aceite hidráulico. ^{26, 27}								*	

Para limpiar el producto



AVISO: No utilice lavadores a alta presión ni limpieza a vapor. Podría entrar agua a los cojinetes y las conexiones eléctricas y causar corrosión, lo que puede dañar el producto.

Limpie el producto inmediatamente después de usarlo.

- No limpie las superficies calientes, como el motor, el silenciador y el sistema de escape. Espere hasta que las superficies estén frías y luego retire el césped o la suciedad.
- Antes de limpiar con agua, limpie con un cepillo. Retire el césped y la suciedad de la transmisión, de la toma de aire de la transmisión y del motor, además de sus zonas circundantes.
- Use agua que corra de una manguera para limpiar el producto. No use presión alta.
- No apunte el agua a los componentes eléctricos o los cojinetes. A menudo el detergente aumenta el daño.
- Utilice aire comprimido para limpiar la superficie superior del equipo de corte.
- Utilice una manguera de agua para limpiar debajo del equipo de corte.
- Cuando el producto esté limpio, arranque el equipo de corte durante un breve período para eliminar el agua restante.

Para limpiar el motor y el silenciador

Mantenga el motor y el silenciador sin recortes de césped y la suciedad. El césped cortado

impregnado de combustible o aceite en el motor puede aumentar el riesgo de incendio y el riesgo de sobrecalentamiento del motor. Deje que el motor se enfríe antes de limpiarlo. Limpie con agua y un cepillo.

El césped cortado alrededor del silenciador se seca rápidamente y representa un riesgo de incendio. Utilice un cepillo o retire el césped cortado con agua cuando el silenciador esté frío.

Para limpiar la batería

La corrosión y la suciedad en la batería y en los terminales pueden hacer que disminuya la potencia de la batería.

1. Extraiga la batería. Consulte *Para retirar e instalar la batería en la página 52*.
2. Enjuague la batería con agua y deje secar.



AVISO: No utilice lavadores a alta presión ni limpieza a vapor. Podría entrar agua a los cojinetes y las conexiones eléctricas y causar corrosión, lo que puede dañar el producto.

3. Limpie los terminales y los extremos de los cables de la batería con un cepillo de alambre.

Para examinar y ajustar el freno de estacionamiento

Asegúrese de que los ajustes se realizan por igual en los 2 frenos de estacionamiento del producto.

1. Estacione el producto en un terreno plano.
2. Detenga el motor.

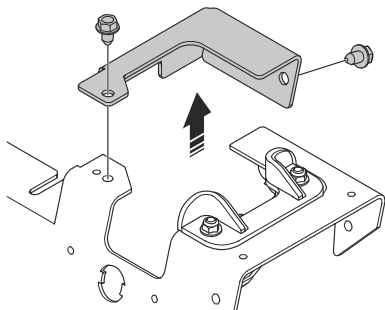
²⁴ Esto debe ser realizado por un taller de servicio autorizado.

²⁵ En condiciones con polvo, la limpieza y el reemplazo se deben realizar con mayor frecuencia.

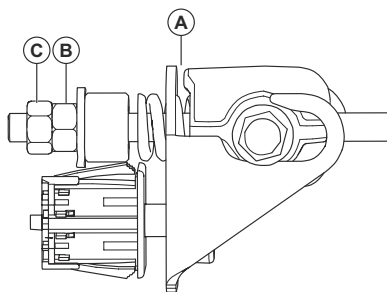
²⁶ Esto debe ser realizado por un taller de servicio autorizado.

²⁷ En condiciones con polvo, la limpieza y el reemplazo se deben realizar con mayor frecuencia.

3. Quite los pernos y los paneles del freno de estacionamiento.



4. Examine las piezas de las palancas de control en busca de daños.
5. Examine los conjuntos del freno de estacionamiento para asegurarse de que no falta ninguna pieza.
6. Cambie todas las piezas dañadas o faltantes.
7. Empuje las palancas de control alejándolas completamente del asiento.
8. Mida la holgura (A) entre el soporte de interbloqueo y el adaptador con una galga de espesores. La holgura correcta es de 0,030 a 0,060 in/de 0,75 a 1,5 mm.



9. Afloje la contratuerca (C) con una llave de 1/2 in.
10. Ajuste la holgura correcta entre el soporte de interbloqueo y el adaptador.
 - a) Afloje o apriete la tuerca de ajuste (B).
 - b) Mida la holgura.
 - c) Sujete la tuerca de ajuste (B) en la posición correcta y apriete la contratuerca (C).
11. Conecte y desconecte los frenos de estacionamiento un mínimo de 6 veces para asegurarse de que funcionan correctamente. Consulte *Para acoplar y desacoplar el freno de estacionamiento en la página 44*.

12. Mida nuevamente la holgura (A) entre el soporte de interbloqueo y el adaptador.
13. Asegúrese de que no haya tensión en los cables del freno de estacionamiento cuando las palancas de control estén completamente hacia la dirección del asiento. No aplique tensión a los cables del freno de estacionamiento.
14. Instale los paneles del freno de estacionamiento y apriete los pernos.

Para cargar la batería

- Cargue la batería si está demasiado baja para arrancar el motor. Consulte la *Tiempos de carga de la batería en la página 63* para ver los tiempos de carga de la batería.
- Utilice un cargador de batería estándar.



AVISO: No utilice un cargador de batería de alta intensidad o un reforzador de arranque. Un cargador o reforzador de arranque dañará el sistema eléctrico del producto.

- Desconecte siempre el cargador de la batería antes de arrancar el motor.

Para hacer una parada de emergencia del motor

Si la batería está demasiado baja como para arrancar el motor, puede utilizar cables de puente para realizar un arranque de emergencia. Este producto tiene un sistema de 12 V con conexión a tierra negativa. El producto que se utilice para el arranque de emergencia debe tener también un sistema de 12 V con conexión a tierra negativa.

Para conectar los cables de puente

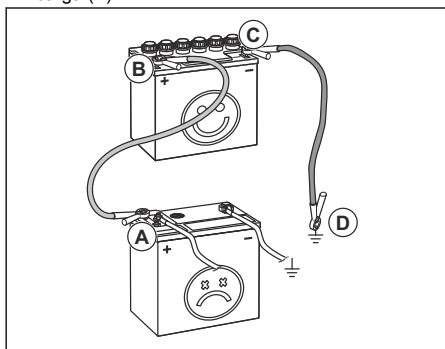


ADVERTENCIA: Existe riesgo de explosión debido a los gases explosivos procedentes de la batería. No conecte el terminal negativo de la batería totalmente cargada al terminal negativo de la batería con poca carga o cerca de este.



AVISO: No utilice la batería del producto para arrancar otros vehículos.

1. Conecte un extremo del cable rojo al terminal POSITIVO (+) de la batería a la batería con poca carga (A).



2. Conecte el otro extremo del cable rojo al terminal POSITIVO (+) de la batería a la batería totalmente cargada (B).



ADVERTENCIA: No haga cortocircuitos en los extremos del cable rojo contra el chasis.

3. Conecte un extremo del cable negro al terminal NEGATIVO (-) de la batería a la batería totalmente cargada (C).
4. Conecte el otro extremo del cable negro a una buena CONEXIÓN A TIERRA DEL CHASIS (D), alejado del depósito de combustible y la batería.

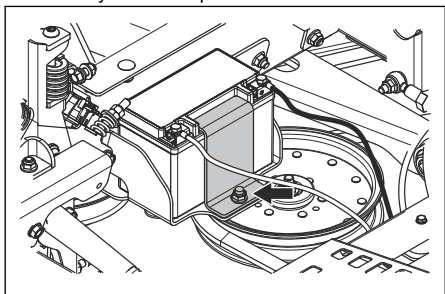
Para retirar los cables de puente

Tenga en cuenta: Quite los cables de puente en la secuencia opuesta a cómo los conectó.

1. Quite el cable NEGRO del chasis.
2. Quite el cable NEGRO de la batería totalmente cargada.
3. Quite el cable ROJO de las 2 baterías.

Para retirar e instalar la batería

1. Pliegue el asiento hacia delante. Consulte *Para plegar el asiento en la página 43*.
2. Saque el perno y la tuerca del soporte de la batería y retire el soporte de la batería.



3. Utilice 2 llaves para desconectar el cable negro de la batería del terminal negativo (-) en la batería.
4. Utilice 2 llaves para desconectar el cable rojo de la batería del terminal positivo (+) en la batería.
5. Retire con cuidado la batería del producto.
6. Vuelva a instalar todo en el orden inverso.

Para ajustar la velocidad de desplazamiento

Si el producto no se mueve en línea recta hacia adelante, se debe ajustar la velocidad de desplazamiento.



ADVERTENCIA: Ajuste siempre la velocidad de desplazamiento en un área abierta sin transeúntes.

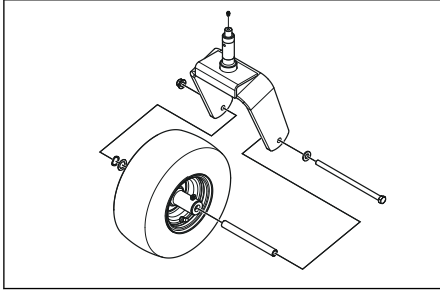
1. Revise la presión de los neumáticos. Consulte *Presión de los neumáticos en la página 52*.
2. Gire los controles de seguimiento hacia afuera hasta que estén alineados con las tuercas. Consulte *Descripción general del producto en la página 33* para conocer la ubicación de los controles de seguimiento.
3. Encienda el producto.
4. Mueva las palancas de control completamente hacia adelante y opere el producto en aceleración máxima.
5. Gire el control de desplazamiento del lado derecho gradualmente hasta que el producto empiece a moverse a la derecha.
6. Gire el control de desplazamiento del lado izquierdo gradualmente hasta que el producto empiece a moverse en línea recta hacia adelante.

Presión de los neumáticos

Asegúrese de que la presión de todos los 4 neumáticos sea la correcta. Consulte *Datos técnicos en la página 62*.

Para retirar e instalar las ruedas delanteras

1. Retire la tuerca y el perno para quitar las ruedas delanteras de las horquillas.



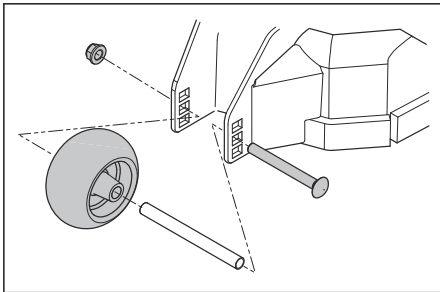
2. Vuelva a instalar todo en el orden inverso. Apriete la tuerca y el perno a 61 Nm/45 lb-pie.

Para ajustar las ruedas de apoyo

Las ruedas de apoyo mantienen el equipo de corte en la posición correcta sobre el suelo y evitan el corte al ras del césped en la mayoría de las condiciones del terreno. Las ruedas de apoyo se pueden establecer en 3 posiciones para longitudes diferentes de césped:

- Posición superior: Césped de 38 a 64 mm/1,5 a 2,5 pulg.
- Posición media: Césped de 64 a 102 mm/2,5 a 4 pulg.
- Posición inferior: Césped de 102 a 127 mm/4 a 5 pulg.

1. Estacione el producto en suelo nivelado y detenga el motor.
2. Retire la tuerca, el perno, el eje y la rueda de apoyo.



3. Instale las ruedas de apoyo en una de las tres posiciones.

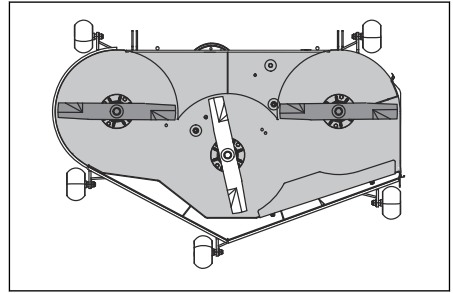


AVISO: El equipo de corte puede dañarse si las ruedas de apoyo se ajustan incorrectamente. Las ruedas de apoyo deben estar aproximadamente a 6,4 mm/1/4 pulg. del suelo.

Para ajustar el paralelismo del equipo de corte

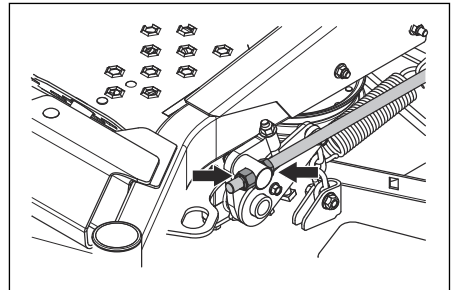
Este procedimiento permitirá colocar al equipo de corte en una posición estándar.

1. Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea la correcta. Consulte *Presión de los neumáticos en la página 52*.
2. Estacione el producto sobre una superficie nivelada.
3. Gire las puntas externas de la cuchilla para alinearlas con el equipo de corte de lado a lado.

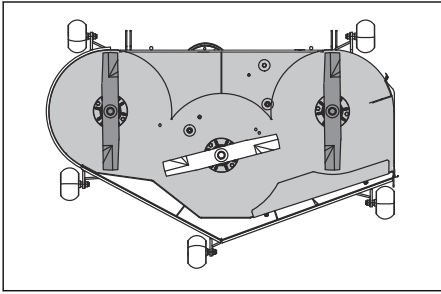


ADVERTENCIA: Las cuchillas del equipo de corte están afiladas y pueden causar lesiones. Use guantes protectores.

4. Mida la distancia entre el suelo y la parte inferior de la punta de la cuchilla en el lado de descarga del equipo de corte. Tome nota de la distancia.
5. Mida la distancia entre el suelo y la parte inferior de la punta de la cuchilla en el lado opuesto al lado de descarga. La distancia debe ser la misma que la distancia del lado de descarga. Si es necesario realizar ajustes, ajuste los 2 pernos delanteros hasta que las 2 distancias de lado a lado sean iguales.



- Gire las 2 cuchillas exteriores para alinearlas con el equipo de corte desde la parte delantera a la trasera.

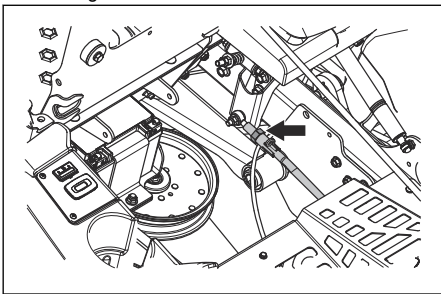


- Ajuste las 2 tuercas traseras hasta que las puntas de la cuchilla trasera estén entre 1/8 y 3/8 in / 3,2 y 9,5 mm más altas en la parte trasera que las puntas de la cuchilla delantera.
- Mida otra vez las distancias para asegurarse de que el equipo de corte se haya ajustado correctamente.

Para ajustar la posición neutra

La posición neutra debe ajustarse si 1 de las 2 ruedas traseras está girando mientras el freno de estacionamiento está acoplado.

- Utilice un dispositivo de elevación para levantar la parte trasera del producto hasta que las ruedas traseras estén separadas del suelo.
- Coloque un objeto estable debajo del producto y asegúrese de que el producto no pueda moverse hacia delante ni hacia atrás.
- Acople el freno de estacionamiento.
- Encienda el producto.
- Pliegue el asiento hacia delante.
- Quite el pasador del acoplador delantero y sosténgalo.



- Gire la tuerca hexagonal con la mano hacia la derecha o hacia la izquierda hasta que la rueda trasera quede fija.
- Vuelva a girar la tuerca hexagonal en la misma dirección y deténgase cuando la rueda trasera gire en la dirección opuesta. Cuente el número de vueltas que dé en la tuerca hexagonal.

- Gire la tuerca hexagonal en el sentido opuesto a la mitad de las vueltas que contó en el paso anterior.
- Realice el ajuste del otro lado si es necesario.

Para examinar las cuchillas



AVISO: Las cuchillas dañadas o mal equilibradas pueden dañar el producto. Reemplace las cuchillas dañadas. Deje que en un taller de servicio autorizado le ayuden a afilar y equilibrar las cuchillas romas.

- Mire las cuchillas para ver si están dañadas y si es necesario afilarlas.

Para sustituir las hojas

- Retire el tornillo de la cuchilla.
- Monte la cuchilla nueva con el lado sin sellos en la dirección del equipo de corte.



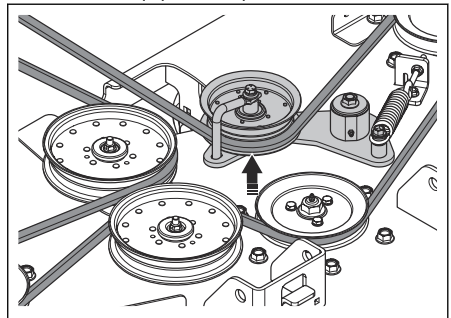
ADVERTENCIA: El tipo incorrecto de cuchilla puede causar que se propulsen objetos desde el equipo de corte y provocar daños graves. Utilice únicamente cuchillas aprobadas.

- Fije el tornillo de la cuchilla. Apriete el perno a 90 ft-lb / 122 Nm.

Para extraer la correa del equipo

Estacione el producto en una superficie nivelada y active el freno de estacionamiento antes de realizar esta tarea.

- Coloque el equipo de corte en la posición más baja.
- Retire las 2 cubiertas de la correa.
- Retire la suciedad y los materiales no deseados alrededor de la cortadora y de la superficie del equipo de corte.
- Presione el brazo guía para disminuir la tensión en la correa del equipo y retire con cuidado la correa del equipo de las poleas.



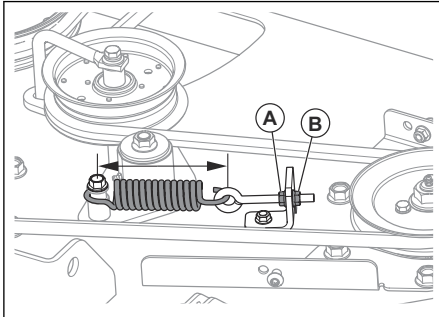
5. Retire la correa del equipo del embrague eléctrico en el eje del motor.

Para instalar la correa del equipo

1. Coloque la correa del equipo alrededor de la polea del embrague eléctrico en el eje del motor.
2. Coloque la correa del equipo alrededor de las poleas en el equipo de corte.

Tenga en cuenta: Consulte la etiqueta de recorrido que se encuentra en el equipo de corte cuando instale la correa del equipo.

3. Presione el brazo guía hasta que pueda colocar la correa del equipo alrededor de la polea tensora fija y sosténgala ahí.
4. Coloque con cuidado la correa del equipo alrededor de la polea tensora fija y suelte lentamente el brazo de la polea tensora en su posición.
5. Asegúrese de que el recorrido de la correa coincida con el que se muestra en la etiqueta de recorrido de la correa.
6. Asegúrese de que la correa del equipo no esté torcida.
7. Mida la longitud del resorte de tensión.
8. Ajuste el resorte de tensión si no se encuentra entre 3,55 y 3,77 in / 90,2 y 95,7 mm.



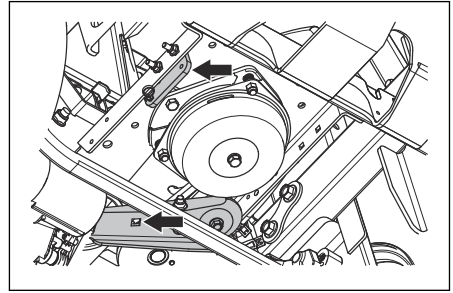
- a) Afloje la contratuerca (A).
- b) Gire la tuerca de ajuste (B) hasta que el resorte de tensión tenga la longitud correcta.
- c) Apriete la contratuerca (A).

9. Instale las 2 cubiertas de la correa.

Para extraer la correa de la bomba

1. Extraiga la correa del equipo. Consulte *Para extraer la correa del equipo en la página 54.*

2. Retire el tope del embrague para acceder a la correa de la bomba.



3. Desconecte el cable del embrague.
4. Introduzca una barra de palanca de 1/2 in en la abertura cuadrada del brazo guía.
5. Mueva el brazo guía con la barra de palanca para disminuir la tensión en la correa de la bomba.
6. Quite la correa del motor y las poleas de la bomba.

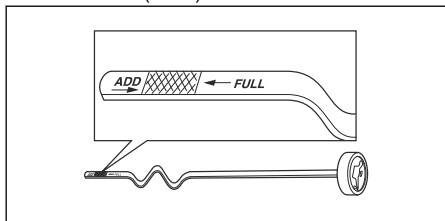
Para instalar la correa de la bomba

1. Coloque la correa de la bomba alrededor de la polea en el motor y, a continuación, alrededor de la polea de la bomba izquierda.
2. Coloque la correa de la bomba alrededor de la parte interior de la polea tensora.
3. Introduzca una barra de palanca de 1/2 in en la abertura cuadrada del brazo guía.
4. Mueva la polea tensora hacia atrás y sosténgala.
5. Coloque la correa de la bomba alrededor de la polea de la bomba derecha y suelte el brazo guía en su posición.
6. Instale el tope del embrague.
7. Instale la correa del equipo. Consulte *Para instalar la correa del equipo en la página 55.*
8. Revise la tensión de la correa de la bomba. La tensión recomendada de la correa de la bomba es de 27 lb / 12,25 kg.
9. Gire la tuerca del perno de anillo en la polea tensora para ajustar la tensión de la correa de la bomba.

Para revisar el nivel de aceite del motor

1. Estacione el producto en suelo nivelado y detenga el motor.
2. Tire para abrir el amortiguador del operador y acceder al motor.
3. Afloje la varilla de nivel y extráigala.
4. Limpie el aceite de la varilla de nivel.
5. Coloque la varilla de nivel en el orificio de la varilla de nivel y apriétela.

- Aloje y extraiga la varilla de nivel y lea el nivel de aceite.
- El nivel de aceite debe estar entre las marcas de la varilla de nivel. Si el nivel está cerca de la marca ADD (Agregar), llene con aceite hasta la marca FULL (Lleno).



- Cargue el aceite a través del orificio de la varilla de nivel. Cargue lentamente el aceite.

Tenga en cuenta: Consulte *Datos técnicos en la página 62* para ver los tipos de aceite del motor que Husqvarna recomienda. No mezcle diferentes tipos de aceite.

- Apriete la varilla de nivel completamente antes de arrancar el motor.

Para cambiar el aceite del motor:

Si el motor está frío, arránquelo entre 1 y 2 minutos antes de drenar el aceite del motor. Esto calienta el aceite del motor, por lo que se drena más rápido.



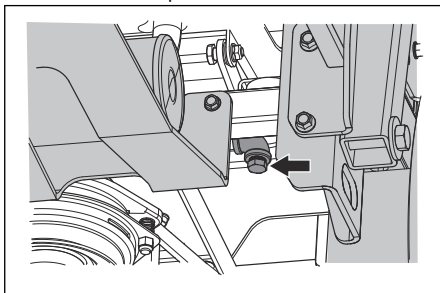
ADVERTENCIA: No haga funcionar el motor durante más de 1-2 minutos antes de drenar el aceite del motor. El aceite del motor se calienta mucho y puede causar quemaduras graves. Deje que el motor se enfríe antes de drenar el aceite del motor.



ADVERTENCIA: Si se derrama aceite del motor en su cuerpo, limpie con agua y jabón.

- Estacione el producto en suelo nivelado y detenga el motor.
- Acople el freno de estacionamiento. Consulte *Para acoplar y desacoplar el freno de estacionamiento en la página 44*.
- Retire toda la suciedad alrededor del tapón del depósito de aceite.
- Retire el tapón del depósito de aceite y la varilla de nivel.

- Busque la manguera de drenado que se encuentra en la parte trasera derecha del motor.



- Coloque un recipiente debajo de la manguera de vaciado de aceite.
- Retire el tapón de vaciado de aceite.
- Deje que el aceite se termine de verter en el contenedor.
- Reemplace e instale el tapón de vaciado de aceite.
- Cargue con aceite nuevo y revise el nivel de aceite del motor. Consulte *Para revisar el nivel de aceite del motor en la página 55*.
- Instale el tapón del depósito de aceite y la varilla de nivel.

Tenga en cuenta: Para una eliminación segura del aceite del motor usado, consulte *Eliminación en la página 61*.

Para retirar el aire del sistema hidrostático

Debe eliminar el aire del sistema hidrostático regularmente para evitar altos niveles de ruido durante la operación, una alta temperatura de funcionamiento, daños en los componentes, la expansión excesiva del aceite hidráulico y la disminución de la transmisión. La primera vez que se retira el aire del sistema hidrostático, las ruedas motrices deben colocarse por encima del suelo. También se debe retirar el aire del sistema hidrostático cada vez que este se abra para realizar tareas de mantenimiento y cuando se haya añadido aceite hidráulico.

- Asegúrese de que el nivel de aceite hidráulico sea el correcto.
- Desacople el freno de estacionamiento.
- Desacople el sistema de transmisión. Consulte *Para desacoplar y acoplar el sistema de transmisión en la página 44*.
- Encienda el motor y aplique el régimen de relanti. Consulte *Control del acelerador en la página 34*.

5. Mueva lentamente las palancas de control hacia adelante y hacia atrás aproximadamente 5 o 6 veces. Cuando se retira el aire del sistema hidrostático, el nivel de aceite hidráulico disminuye.
6. Lleve el acelerador a régimen de ralentí. Consulte *Control del acelerador en la página 34*.
7. Acople el sistema de transmisión. Consulte *Para desacoplar y acoplar el sistema de transmisión en la página 44*.
8. Mueva lentamente las palancas de control hacia adelante y hacia atrás unas 5 o 6 veces.
9. Detenga el motor.
10. Revise el nivel de aceite hidráulico y llene el aceite hidráulico si es necesario.
11. Si es necesario, repita los pasos anteriores hasta que se haya eliminado todo el aire del sistema hidrostático. Cuando el producto funciona correctamente, se ha eliminado todo el aire del sistema hidrostático.

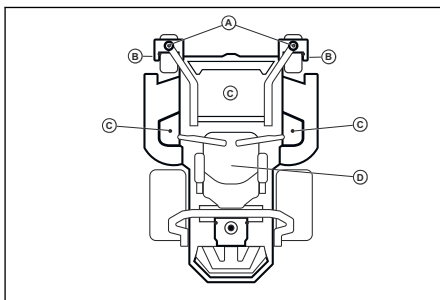
Lubricación; información general

- Retire la llave de contacto para evitar movimientos involuntarios durante las tareas de lubricación.
- Limpie el área antes de lubricar una pieza del producto.
- Utilice aceite cuando lubrique con una lata de aceite.
- Cuando lubrique con grasa, utilice grasa para chasis o grasa para cojinetes de bolas que evite la corrosión. Retire la grasa no deseada después de la lubricación.
- Lubrique el producto 2 veces a la semana si lo utiliza a diario.
- No derrame lubricante en las correas de transmisión o en las ranuras de las poleas de correa. Si se derrama, limpie con alcohol. Si la fricción entre la correa de transmisión y la polea no es suficiente después de limpiar con alcohol, reemplace la correa de transmisión.



AVISO: No utilice gasolina ni otros productos petrolíferos para limpiar las correas de transmisión.

Boquilla de engrase

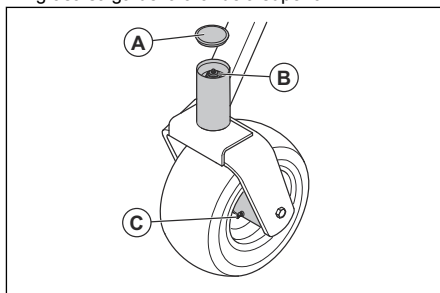


Consulte	Lubricación
A	Lubrique la boquilla de engrase en el eje de pivote con una pistola de engrase.
B	Lubrique la boquilla de engrase en el eje de rueda con una pistola de engrase.
C	Lubrique las boquillas de engrase en cada eje con una pistola de engrase.
D	Lubrique la boquilla de engrase en el brazo guía del equipo de corte.

Utilice siempre grasa de buena calidad. Utilice siempre el aceite recomendado, consulte los *Datos técnicos en la página 62*.

Para lubricar las ruedas delanteras

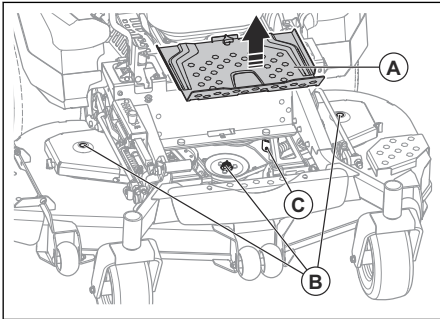
- Retire la tapa antipolvo (A). Engrase la boquilla (B) con una pistola de engrase hasta que la grasa salga de la arandela superior.



- Lubrique el cojinete de junta de las ruedas delanteras (C) con una pistola de engrase hasta que salga la grasa.

Para lubricar los ejes del equipo de corte

1. Retire la placa del reposapiés (A).



2. Lubrique los 3 ejes del equipo de corte (B) con de 2 a 3 aprietes de la pistola.

Tenga en cuenta: Utilice una pistola de engrase con una manguera de goma cuando lubrique los ejes del equipo de corte.

3. Lubrique el brazo guía (C) con de 2 a 3 aprietes de la pistola.

Par de apriete

Perno del cigüeñal del motor	50 pies-lb / 68 Nm
Tuercas de la polea del mandril	17 pies-lb / 23 Nm
Tuercas de la polea tensora	30 pies-lb / 40,6 Nm
Tuerca del casquillo del brazo guía	70 pies-lb / 95 Nm
Tuercas del asa	75 pies-lb / 102 Nm
Tornillos de la cuchilla	90 pies-lb / 122 Nm
Bujía	16,6 pies-lb / 22,5 Nm

Solución de problemas

Programa de solución de problemas

Si no encuentra una solución a sus problemas en este manual de usuario, consulte a su taller de servicio de Husqvarna.

Problema	Causa
El motor no arranca.	La transmisión de las cuchillas está activada. Consulte <i>Botón de toma de fuerza (PTO)</i> en la <i>página 34</i> .
	Los controles de dirección no se bloquean en la posición del freno de estacionamiento.
	La batería tiene muy poca carga. Consulte <i>Para cargar la batería</i> en la <i>página 51</i> .
	Hay suciedad en el tubo de combustible.
	La válvula de corte de combustible está cerrada o en la posición incorrecta.
	El filtro de combustible o el tubo de combustible están obstruidos.
	El sistema de encendido está dañado.

Problema	Causa
El motor de arranque no hace girar el motor.	La batería tiene muy poca carga. Consulte <i>Para cargar la batería en la página 51</i> .
	La conexión de los conectores del cable con los terminales de la batería está mal. Consulte <i>Para limpiar la batería en la página 50</i> .
	Un fusible está fundido. Consulte <i>Fusibles en la página 35</i> .
	El control de presencia del usuario no funciona correctamente. Consulte <i>Condiciones de funcionamiento en la página 40</i> .
El motor no funciona correctamente.	El filtro de combustible o el suministro de combustible están obstruidos.
	La válvula de comprobación en el tapón del depósito de combustible está obstruida.
	El depósito de combustible está casi vacío.
	La bujía está dañada.
	Mezcla de combustible o tipo de combustible incorrecto.
	Hay agua en el combustible.
	El filtro de aire está obstruido.
Aparentemente el motor no tiene energía.	El filtro de aire está obstruido.
	La bujía está dañada.
	Hay aire en el sistema hidráulico.
Hay vibración en el producto.	Las cuchillas están sueltas. Consulte <i>Para examinar las cuchillas en la página 54</i> .
	Una o varias cuchillas se encuentran desequilibradas. Consulte <i>Control del acelerador en la página 34</i> .
	El motor está suelto.
El motor se sobrecalienta.	El filtro de aire o las aletas de refrigeración están obstruidas.
	Hay sobrecarga en el motor.
	El flujo de aire alrededor del motor no es suficiente.
	El regulador de régimen del motor está dañado.
	El nivel de aceite es demasiado bajo.
	Hay suciedad en el tubo de combustible.
	La bujía está dañada.
La batería no se carga.	La conexión de los conectores del cable con los terminales de la batería está mal. Consulte <i>Para limpiar la batería en la página 50</i> .
	El cable de carga está desconectado.
	El sistema de carga no funciona correctamente.
El producto se mueve lentamente, con velocidad irregular o no se mueve.	El freno de estacionamiento está accionado.
	La palanca de liberación hidráulica está acoplada.
	La correa de transmisión está floja o dañada.
	Hay aire en el sistema hidráulico.

Problema	Causa
La transmisión de las cuchillas no se acciona.	La correa de transmisión del equipo de corte está floja.
	El contacto del acoplamiento electromagnético está flojo.
	Un fusible está fundido. Consulte <i>Fusibles en la página 35</i> .
El transeje tiene fugas de aceite.	Los sellos, la caja o las juntas están dañados.
	Hay aire en el sistema hidráulico.
El resultado de corte no es satisfactorio.	La presión de los neumáticos es distinta en los lados derecho e izquierdo. Consulte <i>Presión de los neumáticos en la página 52</i> .
	Las cuchillas están dañadas.
	La suspensión del equipo de corte no está nivelada.
	Las cuchillas no tienen filo. Consulte <i>Para examinar las cuchillas en la página 54</i> .
	El producto funciona a una velocidad de avance o retroceso demasiado alta. Consulte <i>Para conseguir un buen resultado de corte en la página 47</i> .
	El césped está largo o húmedo. Consulte <i>Para conseguir un buen resultado de corte en la página 47</i> .
	El equipo de corte está obstruido con césped. Consulte <i>Para limpiar el producto en la página 50</i> .

Transporte, almacenamiento y eliminación de residuos

Transporte

- El producto es pesado y puede causar lesiones por aplastamiento. Tenga cuidado cuando lo cargue o descargue de un vehículo o remolque.
- Cargue el producto en reversa por las rampas autorizadas con un ángulo máximo de operación de 10°. No levante el producto.
- Utilice un remolque aprobado para el transporte del producto.
- Asegúrese de conocer las normas del tránsito locales antes de transportar el producto en un remolque o por caminos.
- Detenga el suministro de combustible del producto.
- Bloquee el producto con dispositivos autorizados, como correas. Utilice puntos de amarre en el producto. El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear el producto durante el transporte.

Para remolcar el producto



ADVERTENCIA: Antes de remolcar el producto, debe leer y entender el contenido del capítulo sobre seguridad. Consulte *Seguridad en la página 36*.

- Tenga cuidado al remolcar el producto.
- Opere lentamente el producto cuando lo remolque.
- La distancia de frenado aumenta cuando se remolca el producto. Asegúrese de disminuir la velocidad a tiempo.
- Para un uso seguro, realice giros amplios.
- No remolque cerca de zanjas, aguas abiertas ni otras áreas peligrosas.

Almacenamiento

Prepare el producto para guardarlo al final de la temporada, y antes de más de 30 días de almacenamiento. Si mantiene combustible en el depósito de combustible durante 30 días o más, partículas pegajosas pueden causar obstrucción. Esto afecta negativamente el funcionamiento del motor.

Para evitar partículas pegajosas durante el almacenamiento, agregue un estabilizador. Si se utiliza gasolina de alquilato, no es necesario un estabilizador. Si se utiliza gasolina estándar, no cambie a gasolina de alquilato. Esto puede provocar que las piezas de goma sensibles se endurezcan. Agregue estabilizador al combustible del depósito o al contenedor usado para el almacenamiento. Utilice siempre las proporciones de mezcla indicadas por el

fabricante. Agregue el estabilizador y haga funcionar el motor durante un mínimo de 10 minutos.



ADVERTENCIA: No mantenga el producto con combustible en el depósito en interiores o en lugares con mala ventilación. Existe riesgo de incendio si los vapores de combustible alcanzan llamas abiertas, chispas o luces piloto, como calderas, depósitos de agua caliente y secadoras de ropa.

- No deseche la batería como un residuo doméstico.
- Envíe la batería a un taller de servicio Husqvarna o deséchela en un lugar para eliminación de baterías usadas.



ADVERTENCIA: Retire el césped, las hojas y otros materiales inflamables del producto para reducir el riesgo de incendio. Deje que el producto se enfríe antes de guardarlo.

- Limpie la máquina. Consulte *Para limpiar el producto en la página 50*.
- Retire los materiales no deseados del ventilador de refrigeración.
- Repare los daños de la pintura para evitar la corrosión.
- Examine el producto en busca de piezas dañadas o desgastadas y apriete las tuercas y los tornillos sueltos.
- Extraiga la batería. Límpiela, cárguela y manténgala fría durante el almacenamiento.
- Reemplace el aceite del motor y deseche el aceite residual.
- Vacíe el depósito de combustible. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que no quede combustible.

Tenga en cuenta: No vacíe el depósito de combustible si se añadió un estabilizador.

- Extraiga los tapones y ponga aproximadamente una cucharadita de aceite del motor en cada cilindro. Gire manualmente el eje del motor para aplicar el aceite y ponga los tapones de nuevo.
- Lubrique todas las boquillas de engrase, juntas y ejes.
- Mantenga el producto en una zona limpia y seca, y cúbralo para mayor protección.

Eliminación

- Las sustancias químicas pueden ser peligrosas y no deben tirarse en el suelo. Siempre elimine los productos químicos utilizados en un centro de servicio o un lugar adecuado para su eliminación.
- Cuando el producto se desgaste completamente, envíelo al distribuidor o a un centro de reciclaje aplicable.
- El aceite, los filtros de aceite, el combustible y la batería pueden tener efectos negativos en el ambiente. Obedezca las regulaciones vigentes y requisitos de reciclaje locales.

Datos técnicos

Datos técnicos

	Z560XS
Motor	
Marca/modelo	Kawasaki/FX1000V EFI
Potencia nominal del motor, hp/kW ²⁸	38,5/28,7
Cilindrada, cm ³	999
Máx. régimen del motor, rpm	3600 ± 100
Combustible, grado de octanos mínimo sin plomo, etanol al 10 % máx., 15 % MTBE máx.	87 AKI (91 RON)
Volumen del depósito, galones/l	12/45,4
Aceite	Clase SF, SG, SH, SJ o SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Volumen de aceite con filtro, oz/l	70,4/2,1
Volumen de aceite sin filtro, oz/l	64/1,9
Sistema de lubricación	Presión con filtro de aceite
Sistema refrigerante	Refrigerado por aire
Filtro de aire	Cartucho de servicio pesado
Alternador, V. amp. a 3600 rpm	12 V 30 A a 3600 rpm
Motor de arranque	Eléctrico
Dimensiones	
Longitud, in/cm	81/206
Ancho, in/cm	53,5/136
Ancho con la tolva hacia arriba, in/cm	63,8/162
Ancho con la tolva hacia abajo, in/cm	74/188
Altura, in/cm	46/117
Altura, ROPS arriba, in/cm	73/185
Peso, con depósitos vacíos, lb/kg	1.309/594
Peso bruto máximo del vehículo (GVWR), lb/kg ²⁹	2200/998
Gradiente máxima, grados °	10
Ancho de corte, in/cm	60/152,4
Altura de corte, in/cm	1-5/2,5-12,7

²⁸ La potencia nominal declarada por el fabricante del motor es la salida de potencia bruta promedio en las RPM especificadas de un motor típico de producción para el modelo del motor medido utilizando las normas SAE de potencia bruta del motor. Consulte las especificaciones del motor del fabricante.

²⁹ La clasificación de peso bruto máximo del vehículo (GVWR, del inglés "Gross Vehicle Weight Rating") es la capacidad de peso máxima de un producto completamente cargado. Esto incluye al operador, todos los accesorios, las opciones, el equipo y la carga.

	Z560XS
Equipo de corte	
Construcción del equipo	Fabricado con calibre 7
Cantidad de cuchillas	3
Longitud de la hoja, in/cm	21/53,23
Acoplamiento de la cuchilla	Embrague electromagnético
Productividad, acres/h / m ² /h	5,8/23.471
Neumáticos	
Presión de los neumáticos, traseros y delanteros, kPa/PSI/bar	103/15/1
Neumáticos de la ruedecilla delantera, in	13 x 6,5-6
Neumáticos traseros, neumático para césped, in	24 x 12-12
Ruedas de apoyo	6 ajustables
Transmisión	
Transmisión	Hydro-Gear® ZT5400
Aceite de la transmisión	Clase SL SAE20W-50
Control de la dirección	Dos palancas, sujeción de espuma
Régimen máximo de avance, mph/kmh	12/19,3
Régimen máximo de retroceso, mph/kmh	6/9,7
Frenos	Freno de estacionamiento mecánico
Sistema eléctrico	
Batería	Clase CCA 230 de 12 V
Bujía	NGK BPR5ES
Distancia entre los electrodos, in/mm	0,030/0,76
Par de la bujía, ft-lb/Nm	16,6/22,5

Tiempos de carga de la batería

Batería STD	Estado de carga	Tiempo de caga aproximado para carga completa a 26 °C/80 °F ³⁰			
		Régimen máximo en:			
		50 amperios	30 amperios	20 amperios	10 amperios
12,6 V	100 %	Completamente cargada			
12,4 V	75 %	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50 %	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0 V	25 %	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0 %	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

³⁰ El tiempo de carga de la batería puede ser diferente debido a la capacidad, la condición, la antigüedad, la temperatura y la eficiencia del cargador.

Servicio

Realice una comprobación anual en un centro de servicios autorizado para asegurarse de que el producto funciona de forma segura y a su máximo potencial durante la temporada alta. El mejor momento para hacer mantenimiento o reparaciones a este producto es en la temporada baja.

Cuando envíe un pedido de piezas de repuesto, dé información sobre el año de compra, modelo, tipo y número de serie.

Utilice siempre piezas de repuesto originales.

Conteúdo

Certificados de conformidade.....	65	Solução de problemas.....	90
Introdução.....	65	Transporte, armazenamento e descarte.....	92
Segurança.....	69	Dados técnicos.....	94
OPERAÇÃO.....	75	Serviço.....	96
Manutenção.....	79	Apêndice	97

Certificados de conformidade

Requisitos dos EUA

As etiquetas são aplicadas no motor e/ou no compartimento do motor indicando que a máquina atenderá aos requisitos. Não remova essas etiquetas. Os certificados também podem ser

fornecidos com a máquina no momento da entrega ou constar por escrito no Manual do motor. Cuide deles, pois são documentos valiosos.

Para implementar melhorias, as especificações e os designs podem ser alterados sem notificação prévia.

Introdução

Inspeção pré-entrega e números de produtos

Uma inspeção pré-entrega foi feita com este produto. Certifique-se de receber do revendedor

uma cópia assinada do documento de inspeção pré-entrega.

Informações de contato do agente de serviço:	
Este manual do operador é destinado a produtos com número de produto/número de série:	
	/
Motor:	
Transmissão:	

Os números de produto encontram-se na etiqueta de tipo. Consulte a *Visão geral do produto na página 66* para ver a localização da etiqueta de tipo.

velocidade. Um horímetro mostra por quantas horas o produto foi usado.

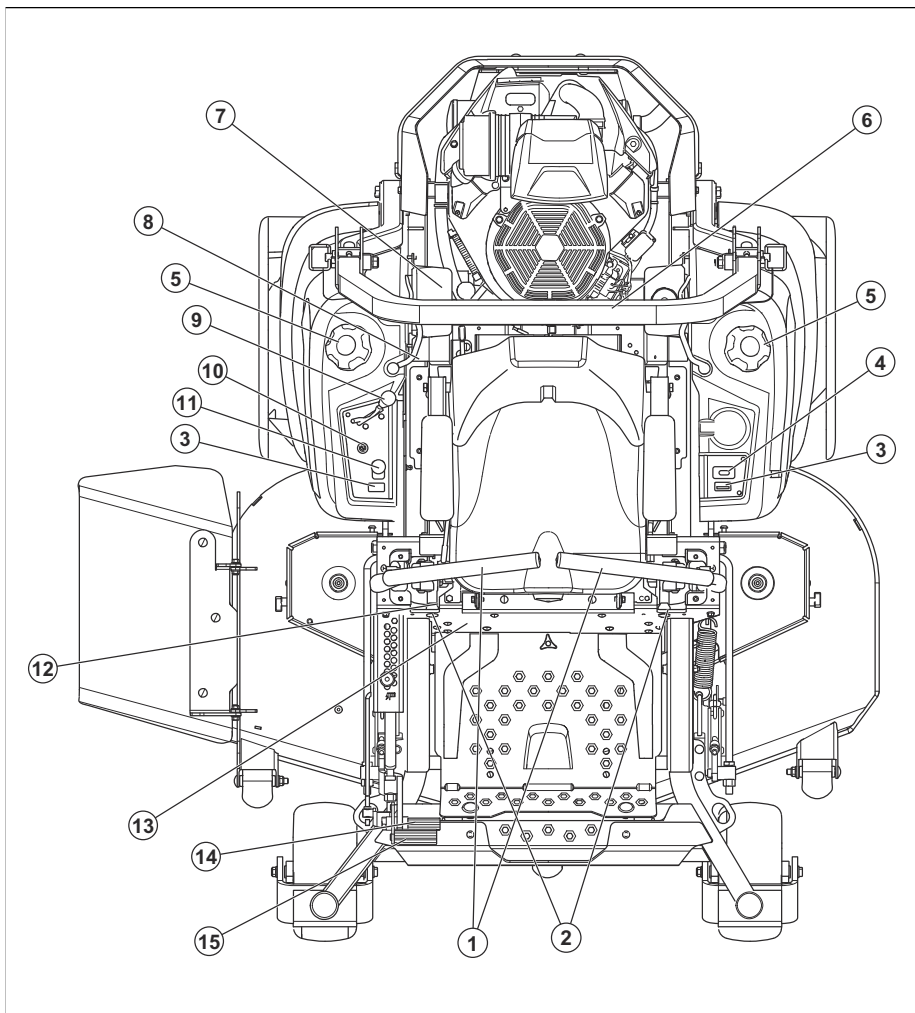
Descrição do produto

Este produto é um cortador de grama com operador embarcado. As alavancas de controle permitem que o operador manobre o produto e ajuste a sua

Uso previsto

O produto é feito para cortar grama somente em solo aberto e nivelado. Não use o produto para outras tarefas.

Visão geral do produto



1. Alavancas de controle / freio de estacionamento
2. Controles de alinhamento
3. Medidor de combustível
4. Horímetro
5. Tampas do tanque de combustível
6. ROPS
7. Fusíveis
8. Seletor do tanque de combustível/válvula de corte de combustível
9. Acelerador
10. Chave da ignição
11. Botão TDP
12. Alavanca de ajuste do assento

13. Etiqueta de tipo
14. Pedal de elevação da plataforma
15. Pedal de liberação da plataforma

Estrutura de Proteção Anticapotagem (ROPS)

A ROPS é uma estrutura de proteção que diminui o risco de ferimentos em caso de tombamento do produto. Use a ROPS e o cinto de segurança ao operar o produto em declives.

Controles da direção

A direção do produto é controlada pelas 2 alavancas de controle. Consulte a *Visão geral do produto*

página66. As alavancas de controle podem ser movidas para frente e para trás a partir de uma posição neutra. Consulte a *Para operar o produtona página78*.

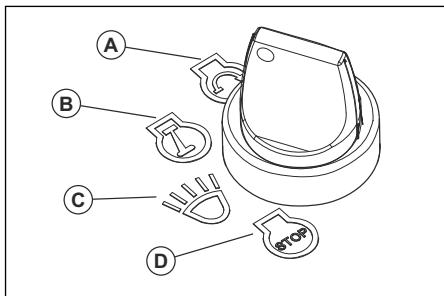
Controle de presença do operador (OPC)

O OPC engata quando o operador levanta do assento. O motor e o acionamento das lâminas param se as lâminas estiverem engatadas ou o freio de estacionamento não estiver acionado. Consulte a *Condições de operaçãoa página72*.

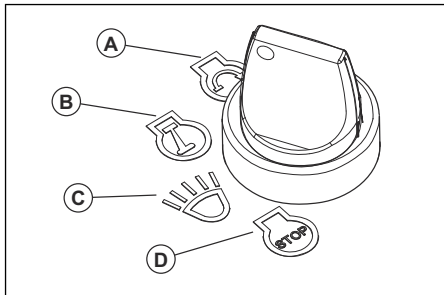
Chave de ignição

A chave de ignição tem 4 posições:

- Posição de partida (A)
- Posição de funcionamento (B)
- Posição de farol (C)
- Posição de parada (D)



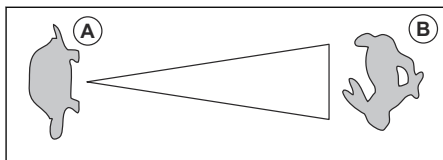
Faróis



- Gire a chave de ignição para a posição de farol (C) para operar o produto com os faróis ligados.
- Gire a chave de ignição para a posição de funcionamento (B) para operar o produto com os faróis desligados.

Acelerador

O controle do acelerador ajustará a rotação do motor e a velocidade das lâminas se as lâminas estiverem engatadas. O controle do acelerador tem 2 posições finais: marcha lenta e aceleração total.



- Marcha lenta (A) - diminui a rotação do motor.
- Aceleração total (B) - aumenta a rotação do motor.

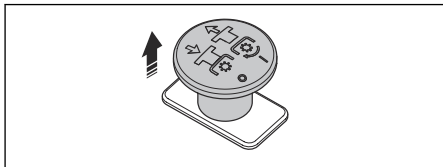


CUIDADO: Não opere o motor em marcha lenta (A) por mais tempo do que o necessário. O tempo de operação em marcha lenta em excesso pode diminuir a vida útil das velas de ignição.

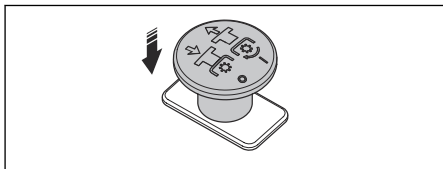
Botão TDP (tomada de força)

O botão TDP engata e desengata a embreagem da TDP e a plataforma de corte ou outro equipamento conectado a ela. As condições de partida corretas devem ser obedecidas para engatar o acionamento das lâminas. Consulte a *Condições de operaçãoa página72* para ver as condições de partida corretas.

- Puxe o botão TDP para fora para engatar o acionamento nas lâminas ou em outros equipamentos.

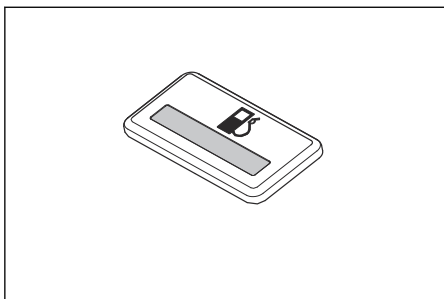


- Pressione o botão TDP para desengatar o acionamento das lâminas ou de outros equipamentos.



Medidor de combustível

O medidor de combustível mostra o nível de combustível e piscará em amarelo quando o nível for de aproximadamente 1,0 galão/3,8 l. Consulte a *Visão geral do produtona página66* para ver a posição do medidor de combustível.



Válvula de corte de combustível

Consulte a *Visão geral do produto na página 66* para ver a posição da válvula de corte de combustível.

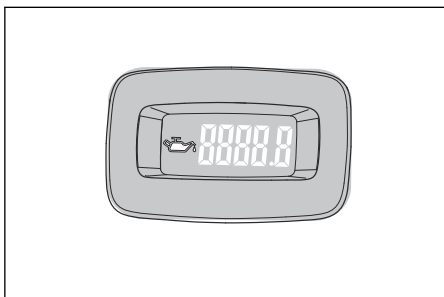
A válvula de corte de combustível tem 3 posições: tanque direito, tanque esquerdo e desligada.

Fusíveis

A localização dos fusíveis está na caixa de fusíveis. A caixa de fusíveis fica abaixo do assento. Incline o assento para frente para obter acesso à caixa de fusíveis. Consulte o adesivo na caixa de fusíveis para identificar os diferentes fusíveis.

Horímetro

O produto tem um horímetro que mostra por quantas horas de operação as lâminas foram engatadas. Consulte a *Visão geral do produto na página 66* para a posição do horímetro.



A cada 50 horas, um símbolo de nível de óleo será exibido por 2 horas. Consulte a *Pino graxeirona página 89*.

Símbolos no produto



AVISO: Este produto pode ser perigoso e causar ferimentos graves ou morte do operador ou de outras pessoas. Seja cuidadoso e use o produto corretamente.



Use óculos de proteção.



Freio de estacionamento.



Rotação do motor - rápida.



Lento.



Combustível.



Use luvas de proteção.



Antes de realizar manutenção, desligue o motor e remova a chave de ignição.



Não opere o produto sem defletor ou coletor de grama.



Use sempre proteção auricular aprovada.



Não coloque o pé aqui.

N

Marcha neutra.

R

Marcha à ré.



Faça uma verificação do motor.



Leia atentamente o manual do operador e certifique-se de que tenha entendido as instruções antes de usar o produto.



Mantenha uma distância segura do produto.



Não opere o produto em inclinações superiores a 10°.



Não leve passageiros.



Cuidado com objetos ejetados e ricochetes.



Mantenha as mãos e os pés afastados.



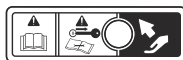
Deixe as mãos afastadas das peças giratórias.



Fique atento a pessoas e animais ao mover o produto para frente.



Fique atento a pessoas e animais ao mover o produto para trás.



Tenha cuidado ao levantar a tampa.



Aviso! O ácido da bateria é corrosivo, explosivo e inflamável.



Mantenha as partes do corpo afastadas das peças rotativas.

yyyywwxxxx

A placa de especificação mostra o número de série. **yyyy** é o ano de produção e **ww** é a semana de produção.

Observação: Outros símbolos/decalques no produto referem-se aos requisitos de certificação para outras áreas comerciais.

Danos ao produto

Não assumimos responsabilidade por danos ao nosso produto se:

- o produto seja reparado incorretamente.
- o produto seja reparado com peças que não sejam da marca do fabricante ou aprovadas pelo fabricante.
- o produto tenha um acessório que não seja da marca do fabricante ou não seja aprovado pelo fabricante.
- o produto não seja reparado em um centro de atendimento aprovado ou por uma autoridade aprovada.

Segurança

Definições de segurança

Avisos, cuidados e observações são utilizados para chamar a atenção para partes especialmente importantes do manual.



AVISO: Utilizado se existir um risco de ferimentos ou morte para o operador ou a terceiros se as instruções no manual não forem respeitadas.



CUIDADO: Utilizado se existir um risco de danos para o produto, outros materiais ou para a área adjacente, se as instruções no manual não forem respeitadas.

Observação: Utilizados para conferir mais informações necessárias em uma determinada situação.

Instruções gerais de segurança



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso a seguir



AVISO: O não cumprimento das práticas de operação cautelosas pode resultar em ferimentos perigosos ao operador ou a outras pessoas. O proprietário deve entender essas instruções e permitir que somente pessoas aprovadas que as entendam

operem o cortador de grama. Todos que operarem o cortador devem estar física e psicologicamente saudáveis, e não devem estar sob influência de substâncias psicoativas.



AVISO: Este produto é capaz de amputar mãos e pés e arremessar objetos. Ignorar as seguintes recomendações de segurança pode resultar em ferimentos graves ou morte.

- Leia, compreenda e siga as instruções e avisos neste documento, no manual do operador e no produto, motor e acessórios.
- Só permita a operação do produto por operadores responsáveis, treinados, familiarizados com as instruções e fisicamente capazes de operá-lo.
- Certifique-se de informar a uma pessoa que você irá operar o produto caso ocorra uma lesão ou acidente.
- Não transporte passageiros e mantenha outras pessoas afastadas.
- Não opere o produto sob influência de álcool ou de outras drogas.
- Siga as recomendações do fabricante a respeito de pesos ou contrapesos das rodas.
- Saiba como usar o produto e seus controles com segurança e aprenda a pará-lo rapidamente.
- Aprenda a reconhecer os decalques de segurança.
- Mantenha o produto limpo para ter certeza de que consegue visualizar claramente os sinais e os adesivos.
- Tenha em atenção que o operador será responsável por acidentes que envolvam terceiros ou a sua propriedade.
- Use o produto apenas à luz do dia ou em outras condições bem iluminadas. Mantenha o produto a uma distância segura de buracos ou outras irregularidades no solo. Atente-se a outros riscos possíveis.
- Não permita que crianças ou outras pessoas não aprovadas para a operação do produto usem ou façam manutenção nele. As leis locais podem regular a idade do usuário.
- Certifique-se de que ninguém esteja próximo do produto ao dar partida no motor, engatar o acionamento ou começar a mover o produto.
- Preste atenção ao trânsito quando estiver cortando a grama perto de uma estrada ou quando passar por uma estrada.
- Não use o produto se estiver cansado, sob o efeito de álcool ou drogas, medicamentos ou qualquer coisa que possa afetar negativamente sua visão, consciência, coordenação ou capacidade de julgamento.
- Sempre estacione o produto em uma superfície nivelada com o motor desligado.

- Não faça modificações neste produto.
- Não opere o produto se houver a possibilidade de que outras pessoas o tenham modificado.

Instruções de segurança relacionadas a crianças



AVISO: Crianças podem ser gravemente feridas ou mortas por este equipamento. Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem. Mantenha as crianças afastadas.

- Acidentes trágicos podem ocorrer se o operador não está atento à presença de crianças. Em geral, as crianças são atraídas pelo produto e pela atividade de corte da grama. Nunca suponha que as crianças permanecerão onde você está viu pela última vez.
- Mantenha as crianças afastadas da área de operação e sob a supervisão de um adulto capaz além do operador.
- Se crianças entrarem na área de trabalho, fique atento e pare o produto imediatamente. Tenha muito cuidado perto de cantos, arbustos, árvores ou outros objetos que impeçam uma visão clara.
- Tenha ainda mais cuidado ao se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que possam bloquear sua visão da criança.
- Antes e durante a movimentação do produto em marcha à ré, olhe atrás de você e veja se há crianças pequenas.
- Não permita que crianças operem o produto.
- A Academia Americana de Pediatria recomenda que apenas maiores de 16 anos de idade possam operar um cortador de grama.
- Não transporte crianças, nem mesmo com as lâminas desligadas. As crianças podem cair e sofrer ferimentos graves, ou ainda prejudicar a operação segura do produto. Crianças que já tenham passeado no produto podem aparecer de repente na área de corte para passear mais uma vez e, com isso, podem ser atropeladas ou derrubadas pelo produto.

Instruções de segurança para operação



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.



AVISO: Não toque no motor ou no sistema de escape durante ou imediatamente após o funcionamento. O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante a operação. Risco de queimaduras, incêndio e danos a propriedades ou áreas adjacentes. Ao

operar o produto, mantenha-o longe de arbustos e outros objetos.

- Opere o motor somente em áreas bem ventiladas. Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um veneno mortal.
- Opere o produto apenas à luz do dia ou sob iluminação artificial adequada.
- Deixe a área livre de objetos, como pedras, brinquedos, fios etc., que podem ficar presos nas lâminas e serem lançados para fora.
- Evite buracos, sulcos, saliências, pedras ou quaisquer perigos ocultos. Terrenos irregulares podem virar o produto ou fazer com que o operador perca o equilíbrio.
- Não coloque as mãos ou pés próximo às peças giratórias ou embaixo do produto. Fique sempre afastado da abertura de descarte.
- Não opere o produto sem verificar se o coletor de grama, a proteção do descarte e os outros dispositivos de segurança estão instalados e funcionando.
- Não direcione os resíduos descartados a ninguém. Evite descarregar os resíduos contra uma parede ou um obstáculo. Os resíduos podem ricochetear em direção ao operador. Pare as lâminas ao atravessar superfícies de cascalho.
- Não deixe um produto em funcionamento sem supervisão. Sempre estacione em solo nivelado, desengate o acessório, acione o freio de estacionamento e desligue o motor.
- Nunca corte a grama em marcha à ré, a menos que seja absolutamente necessário. Sempre olhe para baixo e para trás antes e enquanto opera em marcha à ré.
- Diminua a velocidade antes de virar.
- Diminua a velocidade antes de fazer uma curva.
- Os dados indicam que os operadores acima de 60 anos se envolvem em uma alta porcentagem de acidentes relacionados à condução de um cortador. Esses operadores devem avaliar sua capacidade de conduzir o cortador com segurança suficiente para proteger a si mesmos e às outras pessoas contra ferimentos.

Instruções de segurança para operação em encostas inclinadas



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

As inclinações são um fator importante relacionado a acidentes. É necessário ter bastante cuidado para operar em inclinações.

- Em inclinações, locomova-se na direção recomendada pelo fabricante. Tenha cuidado ao operar próximo a declives abruptos.
- Evite cortar grama úmida. Os pneus podem perder tração.
- Não opere o produto sob nenhuma condição que possa prejudicar a tração, a direção ou a estabilidade. Os pneus podem deslizar mesmo se as rodas estiverem paradas.
- Ao descer inclinações, mantenha o produto sempre engrenado. Não desça "na banguela".
- Evite dar partida e parar em inclinações. Evite fazer alterações repentinas de velocidade ou de direção. Faça curvas de maneira lenta e gradual.
- Se os pneus perderem tração, desengate as lâminas e desça o declive em linha reta e baixa velocidade.
- Tome muito cuidado ao utilizar o produto com um coletor de grama ou outros acessórios. Eles podem afetar a estabilidade do produto.
- Cortar grama em inclinações aumenta o risco de perda do controle ou do produto tombar. Isso pode causar ferimentos ou morte. É necessário cortar cuidadosamente a grama em inclinações. Se não for possível inverter uma inclinação ou se não se sentir seguro, não corte.
- Remova pedras, ramos e outros obstáculos.
- Corte a grama na inclinação para cima e para baixo, não de um lado para o outro.
- Não opere o produto em terrenos com inclinações superiores a 10°.
- Mova-se suave e lentamente em declives.
- Procure e não se mova em sulcos, buracos e protuberâncias. Há um risco maior de que o produto tombe em solo que não for plano. Gramas altas podem ocultar obstáculos.
- Não corte a grama perto de beiradas, valas ou aterros. Mantenha pelo menos a largura da máquina afastada destes perigos. O produto pode tombar repentinamente se uma roda se mover pela beirada de uma inclinação íngreme ou uma vala, ou se uma beirada ceder.

Instruções de segurança para operação de ROPS



AVISO: A estrutura de proteção anticapotagem poderá ser prejudicada por danos se o cortador for girado demais ou se a própria ROPS sofrer alterações. Se essas condições ocorrerem, a estrutura total DEVERÁ ser substituída.

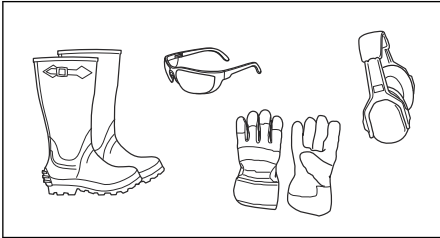
- A ROPS é um dispositivo de segurança integral e eficaz. Não remova ou altere a ROPS.
- Mantenha a ROPS dobrável na posição levantada e travada, e use o cinto de segurança ao operar o produto.
- Abaixar um ROPS dobrável temporariamente apenas quando absolutamente necessário. Não use o cinto de segurança quando ela estiver abaixada. Não há proteção contra capotagem se a ROPS dobrável estiver na posição para baixo.
- Substitua uma ROPS danificada. Não repare nem altere.

Equipamento de Proteção Individual



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Utilize equipamentos de proteção individual aprovados quando usar o produto. O equipamento de proteção individual não evita totalmente ferimentos, mas diminui o grau do ferimento em caso de acidente. Deixe seu revendedor ajudar você a escolher o equipamento certo.
- Sempre use proteção auricular aprovada. A exposição prolongada a ruídos pode resultar em danos permanentes à audição.
- Sempre use óculos de segurança ou proteção para os olhos enquanto opera o produto ou faz manutenção ou reparos.
- Sempre use sapatos de proteção ou botas de proteção. Biqueiras de aço são recomendadas. Não use o produto descalço.



- Use luvas quando necessário, por exemplo, ao ligar, examinar ou limpar o equipamento de corte.
- Não use roupas folgadas, joias ou outros itens que possam ficar presos nas peças móveis.
- Não use shorts ao operar o produto.
- Mantenha o equipamento de primeiros socorros e o extintor de incêndio perto de você.

Dispositivos de segurança no produto



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

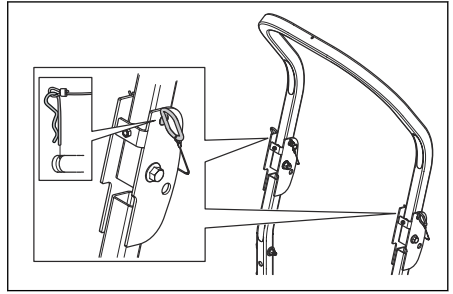
- Não use um produto com dispositivos de segurança danificados ou que não funcionem corretamente. Verifique os dispositivos de segurança regularmente. Se os dispositivos de segurança estiverem danificados, entre em contato com sua oficina autorizada Husqvarna.
- Não faça modificações nos dispositivos de segurança. Não use o produto se placas de proteção, tampas de proteção, interruptores de segurança ou outros dispositivos de proteção não estiverem conectados, ou estiverem danificados.

Luz indicadora de avaria

A luz indicadora de avaria (MIL) mostra ao operador se há um problema com o motor. Em caso de problemas com o motor, consulte o manual do operador.

Para engatar e desengatar a Estrutura de Proteção Anticapotagem (ROPS)

- Remova os 2 pinos que prendem a ROPS e dobre-a para trás para desengatá-la. Para engatar a ROPS, siga a sequência oposta.



AVISO: Siga as seguintes instruções para a ROPS e o cinto de segurança.

- Não use o cinto de segurança se a ROPS estiver desengatada.
- Sempre use o cinto de segurança quando a ROPS estiver engatada.
- Certifique-se de que a ROPS esteja instalada corretamente e não apresente danos.

Para fazer uma verificação da chave de ignição

- Dê partida e desligue o motor para fazer uma verificação da chave da ignição. Consulte a *Para dar a partida no motor na página 77* e *Parar o motor na página 78*.
- Certifique-se de que o motor dê partida quando você girar a chave de ignição para a posição de partida.
- Certifique-se de que o motor pare imediatamente ao girar a chave de ignição para a posição de parada.

Condições de operação

Estas condições são necessárias para dar partida no motor:

- As alavancas de controle estão na posição neutra.
- O freio de estacionamento engatado.
- O acionamento das lâminas está desengatado.

O motor deve parar nestas situações:

- O freio de estacionamento não está acionado e o operador levanta do assento.

- O acionamento das lâminas está engatado e o operador levanta do assento.

Tente dar partida no motor sem uma das condições. Altere as condições e tente novamente. Faça essa verificação diariamente.

Freio de estacionamento



AVISO: Se o freio de estacionamento não funcionar, o produto pode começar a se mover e causar ferimentos ou danos. Certifique-se de que o freio de estacionamento seja regularmente examinado e ajustado.

Consulte a *Para examinar e ajustar o freio de estacionamento* na página 82.

Silenciador



AVISO: Não utilize o produto se o silenciador estiver ausente ou danificado. Um silenciador danificado ou ausente aumenta o nível de ruído e o risco de incêndio.

O silencioso mantém os níveis de ruído em um nível mínimo e desvia os gases de escape para longe do operador.

Examine o silenciador regularmente, para garantir que está fixado corretamente e não está danificado.



AVISO: O silenciador fica muito quente durante e após a utilização e quando o motor funciona em marcha lenta. Tenha cuidado ao se aproximar de materiais inflamáveis e/ou gases de escape para evitar incêndios.

Para fazer uma verificação do silenciador

- Examine o silenciador regularmente, para garantir que está fixado corretamente e não está danificado.

Supressor de faíscas

Este produto tem um motor de combustão interna. Não use o produto próximo à vegetação sem um supressor de faíscas aprovado pelas leis locais ou estaduais. As leis federais aplicam-se a áreas federais.

Um supressor de faíscas para o silenciador pode ser adquirido no seu revendedor Husqvarna autorizado.

Tampas protetoras

Tampas protetoras ausentes ou danificadas aumentam o risco de lesões em peças móveis e superfícies quentes. Antes de operar o produto, faça uma verificação das tampas protetoras. Certifique-se de que as tampas protetoras estejam corretamente

encaixadas e não tenham rachaduras ou outros danos. Substitua as tampas danificadas.

Segurança do combustível



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.



AVISO: Tome cuidado com o combustível. É muito inflamável e pode causar ferimentos e danos à propriedade.

- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
- Utilize apenas recipientes de gasolina aprovados.
- Nunca remova a tampa do tanque de combustível ou complete o combustível com o motor em funcionamento ou quente.
- Não reabasteça em ambientes internos ou espaços fechados.
- Após o reabastecimento, recoloca a tampa do tanque de combustível e aperte-a com firmeza.
- Nunca armazene ou reabasteça o produto ou recipiente de combustível onde houver uma chama exposta, faísca ou chama-piloto, como a de aquecedores ou outros utensílios.
- Se você derramar combustível em sua roupa, troque as roupas imediatamente.
- Se o combustível for derramado, não tente dar partida no motor e evite criar qualquer fonte de ignição até que os vapores de combustível tenham se dissipado.
- Para ajudar a evitar incêndios: mantenha o produto livre de grama, folhas ou outros detritos acumulados; limpe o óleo ou combustível derramado e remova resíduos encharcados de combustível; deixe o produto esfriar antes de guardá-lo.
- Tenha muito cuidado ao manusear gasolina e outros combustíveis. Eles são inflamáveis e os vapores são explosivos.
- Gasolina e vapores de gasolina são tóxicos e muito inflamáveis. Tenha cuidado com a gasolina para evitar ferimentos ou incêndio.
- Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
- Não abasteça próximo a faíscas ou chamas.
- Se houver vazamentos no sistema de combustível, não dê a partida no motor até que os vazamentos sejam reparados.
- Não abasteça mais do que o nível de combustível recomendado. O calor do motor e do sol faz com que o combustível se expanda e o combustível transborde se o tanque estiver muito cheio.
- Guarde a máquina e o combustível de tal forma que não haja risco de vazamento de combustível ou de vapores causarem danos.

Segurança no transporte

- Use um veículo de transporte aprovado para o transporte do produto.
- O produto é pesado e pode causar ferimentos por esmagamento. Tome muito cuidado ao colocá-la em, ou a retirar de, um veículo ou trailer.
- Regulamentos nacionais e locais do mercado podem limitar o transporte do produto.
- O operador do veículo de transporte é responsável por prender o produto com segurança durante o transporte. Consulte a *Transportena página92*.

Transporte

- Utilize rampas de largura total para carregar e descarregar um produto para transporte.

Segurança do reboque

- Siga as recomendações do fabricante quanto ao limite de peso para o equipamento rebocado e para rebocar em ladeiras ou encostas.
- Use somente equipamento de reboque aprovado por Husqvarna.
- Use a barra de tração para conectar o equipamento.
- Certifique-se de que nenhuma outra pessoa esteja perto do produto ao rebocar o equipamento.
- Não permita que crianças ou outras pessoas entrem ou subam no equipamento rebocado.
- Não reboque em inclinações ou terrenos acidentados. O peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e de controle.

Cuidados com a bateria



AVISO: Uma bateria danificada pode causar uma explosão e ferimentos. Se a bateria apresentar alguma deformação ou estiver danificada, fale com um agente de serviço Husqvarna aprovado.



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Use óculos de proteção quando estiver perto de baterias.
- Não use relógios, joias ou outros objetos de metal próximos à bateria.
- Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.
- Carregue a bateria em um espaço com bom fluxo de ar.
- Mantenha materiais inflamáveis a uma distância mínima de 1 m ao carregar a bateria.
- Descarte as baterias substituídas. Consulte *Descartena página93*.

- A bateria pode liberar gases explosivos. Não fume perto da bateria. Mantenha a bateria longe de chamas abertas e faíscas.

Instruções de segurança para manutenção



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.



AVISO: O produto é pesado e pode causar ferimentos ou danos à propriedade ou à área adjacente. Não faça manutenção no motor ou na plataforma de corte sem estas condições:

- Motor desligado.
- Produto estacionado em uma superfície plana.
- O freio de estacionamento engatado.
- A chave de ignição na posição de parada e removida.
- As lâminas desengatadas.
- Todas as peças móveis tenham parado.
- Cabos de ignição removidos das velas de ignição.



AVISO: O fluido que escapa sob pressão pode ter força suficiente para penetrar na pele e causar ferimentos graves. Se o fluido for injetado na pele, procure assistência médica imediata. Mantenha o corpo e as mãos afastados dos orifícios dos pinos ou bocais que ejetam o fluido sob alta pressão. Se ocorrer um vazamento, faça a manutenção imediata do produto por um técnico treinado.



AVISO: Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, tóxico e muito perigoso. Não opere o produto em espaços fechados ou com fluxo de ar insuficiente.

- Mantenha o produto em boas condições de funcionamento. Substitua as peças desgastadas ou danificadas.
Tome cuidado ao fazer a manutenção das lâminas. Embrulhe as lâminas ou use luvas. Substitua as lâminas danificadas. Não repare ou altere as lâminas.
Se equipado, desconecte os fios da vela de ignição e o cabo negativo da bateria antes de fazer qualquer reparo.

Para obter o melhor desempenho e segurança, faça a manutenção do produto regularmente, conforme especificado no cronograma de manutenção. Consulte a *Cronograma de manutenção* na página 79.

- Choques elétricos podem causar ferimentos. Não toque nos cabos quando o motor estiver ligado. Não faça um teste de função no sistema de ignição com os dedos.
- Deixe o produto esfriar para realizar a manutenção perto do motor.
- As lâminas são afiadas e podem cortar. Enrole a proteção em volta das lâminas ou use luvas de proteção ao trabalhar nas lâminas.

- Não vire o motor se a vela de ignição ou o cabo de ignição tiver sido removido.
- Certifique-se de que todas as porcas e parafusos estejam apertados corretamente e que o equipamento esteja em boas condições.
- Não altere o ajuste dos reguladores. Se a rotação do motor estiver muito alta, os componentes do produto podem ser danificados. Consulte a *Dados técnicos* na página 94 para saber a velocidade mais alta permitida pelo motor.
- O produto é testado e aprovado apenas com o equipamento fornecido ou recomendado pelo fabricante.

OPERAÇÃO

Introdução



AVISO: Antes de operar o produto, você deve ler e entender o capítulo sobre segurança.

Para operar o produto pela primeira vez



AVISO: Antes de operar o produto pela primeira vez, você deve ler e entender este capítulo.

- Use uma velocidade de aceleração e de solo reduzida quando operar o produto pela primeira vez.
- Não mova as alavancas de controle para a posição totalmente para frente ou totalmente para trás durante a operação inicial.
- Saiba como operar o movimento do produto em uma superfície rígida, por exemplo, concreto ou asfalto, antes de operar o produto sobre o gramado pela primeira vez.

O que fazer antes de operar o produto



AVISO: Antes de operar o produto, você deve ler e entender o capítulo sobre segurança.



AVISO: Antes de operar o produto, certifique-se de que não haja pedras ou outros objetos na área de trabalho que possam ser arremessados pelas lâminas giratórias.

- Faça a manutenção diária. Consulte a *Cronograma de manutenção* na página 79.
- Certifique-se de que haja combustível suficiente no tanque.

- Ajuste a altura de corte. Consulte a *Para ajustar a altura de corte* na página 77.

Para abastecer com combustível



AVISO: A gasolina é altamente inflamável. Tenha cuidado e reabasteça em ambientes externos, consulte *Segurança do combustível* na página 73.



AVISO: O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante a operação. Risco de lesão por queimadura. Deixe o motor e o sistema de escape esfriarem antes de abastecer o produto com combustível.



AVISO: Não use os tanques de combustível como áreas de suporte.



CUIDADO: O tipo incorreto de combustível pode resultar em danos ao motor.

O motor funciona a gasolina com a graduação da octanagem mínima de 91 RON (87 AKI), não misturado com óleo. Recomendamos gasolina alquilada biodegradável.

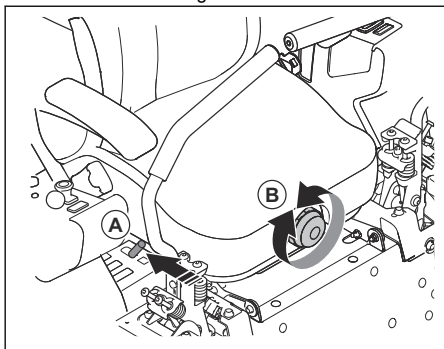
- Faça uma verificação do nível de combustível antes de cada uso e reabasteça, se necessário.
- Não encha os tanques de combustível completamente. Encha até a parte inferior do bocal do tanque de combustível.

Para ajustar o assento

A posição do assento pode ser movida para frente ou para trás. Além disso, a suspensão do assento pode ser ajustada.

Observação: Não faça ajustes no assento quando o produto estiver em operação.

- Siga as etapas a seguir para mover o assento para frente ou para trás.
 - a) Puxe a alavanca (A) para cima no lado direito do assento e segure-a.



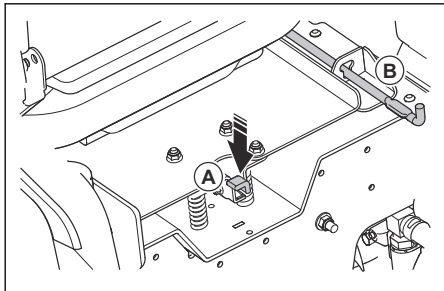
b) Mova o assento para a posição correta e solte a alavanca.

- Para tornar a suspensão do assento rígida ou macia, gire o botão (B) na parte dianteira do assento no sentido horário ou anti-horário.

Para dobrar o assento

O assento pode ser rebatido para a frente para acessar a bateria e as engrenagens hidrostáticas.

1. Estacione o produto em uma superfície nivelada.
2. Pressione a trava (A) atrás do assento para soltar o assento.



3. Dobre o assento para frente até que a haste (B) seja engatada.

Para engatar e desengatar o freio de estacionamento

Este produto não tem alavanca de freio de estacionamento dedicada. O freio de estacionamento está integrado às 2 alavancas de controle.

- Para engatar o freio de estacionamento, empurre as 2 alavancas de controle para longe do assento ao mesmo tempo. Consulte a *Visão geral do produto na página 66* para ver a localização das alavancas de controle.

Observação: O produto deve estar parado ao engatar o freio de estacionamento.

Observação: O motor irá parar se você não empurrar as 2 alavancas de controle para longe do assento ao mesmo tempo.

- Puxe as 2 alavancas de controle na direção do assento para desengatar o freio de estacionamento.

Para desengatar e engatar o sistema de acionamento

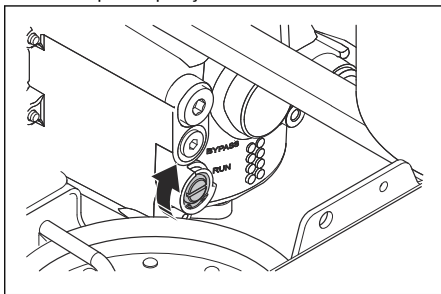


CUIDADO: Desengate o sistema de acionamento somente quando o produto estiver estacionado em uma superfície nivelada.

Se for necessário mover o produto manualmente com o motor desligado, o sistema de acionamento deve estar desengatado. O sistema de acionamento é desengatado e engatado pelas 2 válvulas de derivação. As válvulas de derivação são encontradas nos lados internos dos transeixos.

Siga o procedimento abaixo para desengatar o sistema de acionamento.

1. Estacione o produto em uma superfície nivelada e desligue o motor.
2. Coloque a plataforma de corte na posição mais baixa.
3. Gire as válvulas de derivação 45° no sentido horário para a posição **BYPASS**.

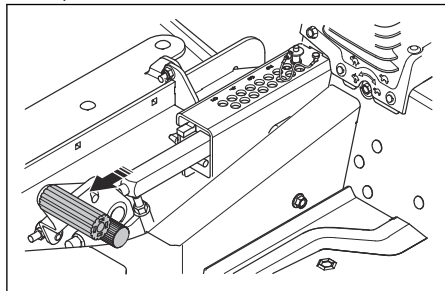


4. Para engatar o sistema de acionamento, gire as válvulas de derivação para a posição **RUN**.

Para ajustar a plataforma de corte na posição de transporte ou na posição de corte

A plataforma de corte deve estar na posição de transporte durante o transporte.

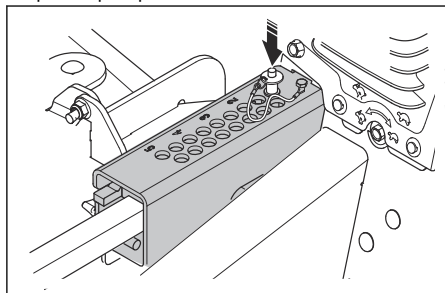
- Empurre os pedais de elevação e liberação da plataforma para frente para destravar a elevação da plataforma.



- Empurre o pedal de elevação da plataforma de corte para frente até que ela fique travada na posição de transporte.
- Empurre o pedal de liberação da plataforma de corte para frente para abaixá-la até a posição de corte.

Para ajustar a altura de corte

1. Coloque a plataforma de corte na posição de transporte. Consulte a *Para ajustar a plataforma de corte na posição de transporte ou na posição de corte na página 77*.
2. Pressione o botão na parte superior do pino e puxe o pino para fora.



3. Coloque o pino no orifício para obter a altura de corte correta.

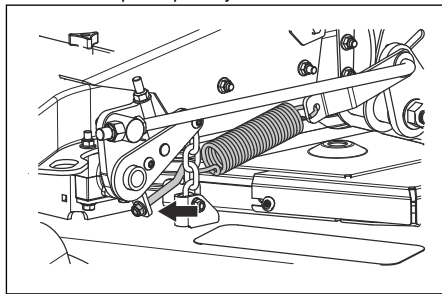
Observação: Se você cortar a grama em 2 pol./5,1 cm ou menos, examine se é necessário ajustar as molas de elevação da plataforma. Consulte a *Para ajustar as molas de elevação da plataforma na página 77*.

4. Empurre o pedal de liberação para frente para liberar a trava de transporte e abaixe a plataforma de corte para a posição de corte.

Para ajustar as molas de elevação da plataforma

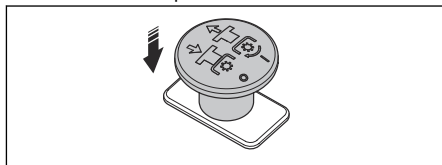
Examine se é necessário ajustar as molas de elevação da plataforma ao cortar 2 pol./5,1 cm ou menos.

1. Incline o assento para frente.
2. Afrouxe a porca para ajustar a tensão da mola.

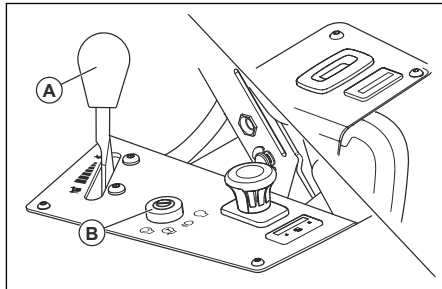


Para dar a partida no motor

1. Sente-se no assento.
2. Pressione o botão TDP para desengatar o acionamento na plataforma de corte.



3. Coloque a plataforma de corte na posição de transporte. Consulte a *Para ajustar a plataforma de corte na posição de transporte ou na posição de corte na página 77*.
4. Acione o freio de estacionamento. Consulte a *Para engatar e desengatar o freio de estacionamento na página 76*.
5. Mova a alavanca do acelerador (A) para a posição de meia aceleração.



6. Gire a válvula do tanque de combustível para selecionar 1 dos 2 tanques de combustível.
7. Ajuste a altura de corte. Consulte a *Para ajustar a altura de corte na página 77*.

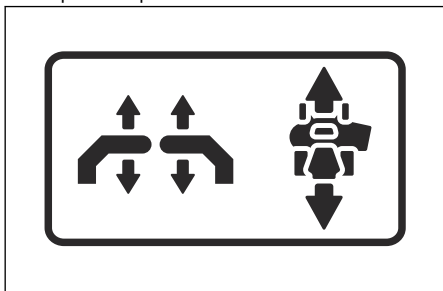
8. Pressione e gire a chave da ignição para a posição de partida (B).
9. Ao dar a partida no motor, solte imediatamente a chave da ignição para a posição de funcionamento.

Observação: Não mantenha a chave de ignição na posição de partida por mais de 5 segundos de cada vez. Se o motor não der partida, aguarde 15 segundos antes de tentar novamente.

10. Deixe o motor funcionar em meia aceleração por 3 a 5 minutos antes de aplicar aceleração total.
11. Empurre o controle do acelerador para a posição de aceleração total.

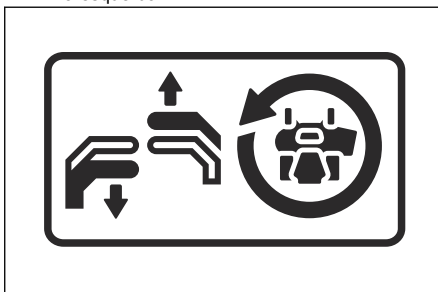
Para operar o produto

1. Dê a partida no motor. Consulte a *Para dar a partida no motor na página 77*.
2. Desengate o freio de estacionamento. Consulte a *Para engatar e desengatar o freio de estacionamento na página 76*.
3. Empurre cuidadosamente as 2 alavancas de controle para frente. O produto começará a avançar. A velocidade de avanço aumenta quanto mais as 2 alavancas de controle são empurradas para frente.

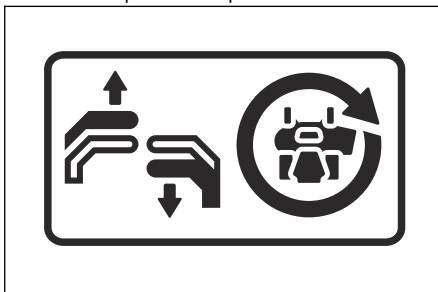


4. Puxe cuidadosamente as 2 alavancas de controle para trás. O produto começará a se mover para trás. A velocidade para trás aumenta quanto mais as 2 alavancas de controle são puxadas para trás.
5. Coloque as 2 alavancas de controle na posição neutra para diminuir a velocidade e parar o produto.
6. Siga as etapas a seguir para virar à esquerda ou à direita quando seguir em direção à frente.

- a) Puxe a alavanca de controle esquerda para trás na direção da posição neutra para fazer o produto virar à esquerda. Quanto mais você puxa a alavanca de controle esquerda para trás, mais o produto vira para a esquerda.



- b) Puxe a alavanca de controle direita para trás na direção da posição neutra para fazer o produto virar à direita. Quanto mais você puxa a alavanca de controle direita para trás, mais o produto vira para a direita.

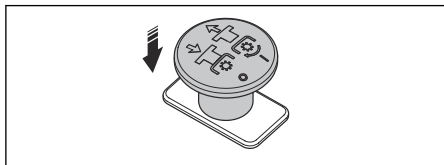


7. Siga as etapas a seguir para fazer uma curva zero.
 - a) Puxe as 2 alavancas de controle para trás na direção da posição neutra para diminuir a velocidade ou parar o produto.
 - b) Mova a alavanca de controle 1 ligeiramente para frente e a outra alavanca de controle levemente para trás para fazer uma curva zero.
8. Abaixe a plataforma de corte até a posição de corte. Consulte a *Para ajustar a plataforma de corte na posição de transporte ou na posição de corte na página 77*.
9. Puxe o botão TDP para cima para engatar o acionamento das lâminas.
10. Se for necessário ajustar a altura de corte durante a operação, consulte *Para ajustar a altura de corte na página 77*.

Parar o motor

1. Para parar o produto, mova as 2 alavancas de controle para a posição neutra.
2. Acione o freio de estacionamento.

3. Pressione o botão TDP para desengatar o acionamento das lâminas.



4. Coloque a plataforma de corte na posição de transporte.
5. Mova o acelerador para a posição de aceleração mínima.
6. Deixe o motor em marcha lenta por, no mínimo, 1 minuto até que o motor esteja na temperatura de operação normal.
7. Gire a chave de ignição para a posição de paragem.
8. Remova a chave da ignição quando estiver longe do produto.

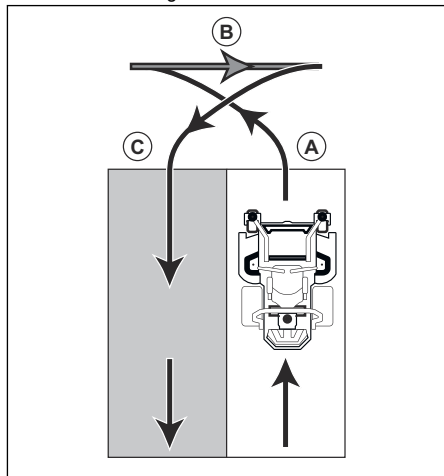
Para obter um bom corte

- Para obter o melhor desempenho, faça a manutenção do produto regularmente, conforme especificado no cronograma de manutenção. Consulte a *Cronograma de manutenção* página 79.
- Não corte um gramado molhado. Grama molhada pode resultar em corte ruim.
- Comece com uma altura de corte alta e diminua-a gradualmente.
- Use aceleração total ao cortar a grama.
- Mova o produto para frente em baixa velocidade se a grama estiver alta e espessa.
- Corte a grama em um padrão irregular.
- Quando o kit de trituração for utilizado, corte a grama com mais frequência.
- Para obter o melhor resultado de corte, corte a grama com frequência.

Para fazer uma curva de 3 pontos

Uma curva correta evitará danos ao gramado. O objetivo é virar à medida que você se move para frente ou para trás. Não vire em um círculo apertado sobre uma roda parada.

1. Corte uma fileira de grama.
2. Faça uma pequena curva (A) na direção da área não cortada da grama.



3. Puxe as 2 alavancas de controle para a posição de ré e mova o produto para trás (B).
4. Empurre as alavancas de controle para frente. Para fazer uma pequena curva (C), puxe com mais força a alavanca de controle que está na direção da fileira que você cortou antes.
5. Empurre as 2 alavancas de controle para frente para cortar a próxima fileira.

Manutenção

Introdução



AVISO: Antes de executar qualquer trabalho de manutenção, você deve ler e entender o capítulo sobre segurança.

Cronograma de manutenção

* = As instruções não são fornecidas neste manual do operador.

X = As instruções são fornecidas neste manual do operador.

O = Consulte o manual do motor para obter instruções.

Agendamento de manutenção para o operador

Manutenção	Manutenção diária		Intervalo de manutenção em horas							A cada temporada	
	Antes do uso	Após o uso	25	50	100	250	300	400	500		
Lubrifique todos os bicos de graxa. Consulte a <i>Pino graxei-rona página89.</i>			O								
Verifique o freio de estacionamento. Consulte a <i>Para exami-nar e ajustar o freio de estacio-namentona página82.</i>						X					
Verifique o sistema de segu-rança. Consulte a <i>Dispositivos de segurança no produtona pá-gina72.</i>	X										
Certifique-se de que não haja vazamentos de combustível ou de óleo no produto.	*										
Certifique-se de que não haja danos no produto.	*										
Certifique-se de que não haja peças soltas.	*										
Verifique se há danos na plata-forma de corte.	*										
Verifique a pressão do pneu. Consulte a <i>Pressão dos pne-usna página84.</i>	X										
Dê partida no motor e nas lâ-minas, e preste atenção se há sons incomuns.	*										
Limpe a superfície interna da plataforma de corte. Consulte a <i>Para limpar o produtona pági-na82.</i>		X		X							
Limpe ao redor do motor.		*		*							
Limpe ao redor das correias e das suas polias.		*		*							
Verifique as conexões da bate-ria.				*							*
Verifique o silenciador e a tela do supressor de faíscas.				*							*
Afie ou substitua as lâminas. Consulte a <i>Substituição das lâ-minasna página86.</i>				X							X
Substitua o filtro de combustí-vel.											*

Manutenção	Manutenção diária		Intervalo de manutenção em horas							A cada temporada
	Antes do uso	Após o uso	25	50	100	250	300	400	500	
Verifique o cabo do acelerador.						*				
Verifique as rodas dianteiras.						*				X
Verifique as correias e as suas polias.						*				*
Desmonte e examine o motor de partida.									*	
Verifique se é necessário ajustar a plataforma de corte. Consulte a <i>Para ajustar o paralelismo da plataforma de cortena página85.</i>									X	X
Faça uma verificação do nível de óleo do motor. Consulte a <i>Para substituir o óleo do motor página88.</i>	O									
Limpe a entrada de ar do motor. ³¹		O								
Verifique a tampa de limpeza no motor.				O						
Substitua o óleo de motor e o filtro de óleo.				O						O
Remova os detritos do cilindro e as aletas de resfriamento no cabeçote. ^{32, 33}					O					
Verifique e limpe as aletas de resfriamento no resfriador de óleo. ³⁴					O					
Verifique e limpe as velas de ignição.					O					O
Substitua o elemento primário do purificador de ar. ³⁵						O				
Verifique o elemento secundário do purificador de ar. ³⁶						O				
Limpe a câmara de combustão. ³⁷							*			
Verifique e ajuste a folga da válvula. ³⁸							*			

³¹ Em condições de poeira, a limpeza e a substituição devem ser feitas com mais frequência.

³² Essa tarefa deve ser feita pela oficina autorizada.

³³ Em condições de poeira, a limpeza e a substituição devem ser feitas com mais frequência.

³⁴ Em condições de poeira, a limpeza e a substituição devem ser feitas com mais frequência.

³⁵ Em condições de poeira, a limpeza e a substituição devem ser feitas com mais frequência.

³⁶ Em condições de poeira, a limpeza e a substituição devem ser feitas com mais frequência.

³⁷ Essa tarefa deve ser feita pela oficina autorizada.

³⁸ Essa tarefa deve ser feita pela oficina autorizada.

Manutenção	Manutenção diária		Intervalo de manutenção em horas							A cada temporada
	Antes do uso	Após o uso	25	50	100	250	300	400	500	
Limpe a superfície de assentamento da válvula. ³⁹							*			
Substitua o elemento secundário do purificador de ar. ⁴⁰									○	
Verifique o nível do óleo do motor.	X									
Substitua o óleo hidráulico e o filtro. ^{41, 42}								*		

Para limpar o produto



CUIDADO: Não utilize lavadora de alta pressão ou limpador a vapor. A água pode entrar nos rolamentos e nas conexões elétricas e causar corrosão, o que causa danos ao produto.

Limpe o produto imediatamente após o uso.

- Não limpe superfícies quentes, como o motor, o silenciador e o sistema de escape. Aguarde até que as superfícies estejam frias e, em seguida, remova a grama ou a sujeira.
- Antes de limpar com água, limpe com uma escova. Remova a grama e sujeira na transmissão e no seu entorno, na entrada de ar da transmissão e no motor.
- Use água corrente de uma mangueira para limpar o produto. Não use alta pressão.
- Não jogue água nos componentes elétricos ou rolamentos. O detergente geralmente aumenta o dano.
- Utilize ar comprimido para limpar a superfície superior da plataforma do cortador.
- Use uma mangueira de água para limpar abaixo da plataforma de corte.
- Quando o produto estiver limpo, inicie a plataforma de corte por um curto período para remover a água restante.

Para limpar o motor e o silenciador

Mantenha o motor e o silenciador sem cortes de grama e sujeira. Cortes de grama embebidos em combustível ou óleo no motor podem aumentar o risco de incêndio e o do motor ficar muito quente. Deixe o motor esfriar antes de limpá-lo. Limpe com água e uma escova.

Cortes de grama ao redor do silenciador secam rapidamente e correm risco de incêndio. Use uma escova ou remova os cortes de grama com água quando o silenciador estiver frio.

Para limpar a bateria

Corrosão e sujeira na bateria e nos terminais podem reduzir a potência da bateria.

1. Remova a bateria. Consulte a *Para remover e instalar a bateria* na página 84.
2. Enxágue a bateria com água e deixe secar.



CUIDADO: Não utilize lavadora de alta pressão ou limpador a vapor. A água pode entrar nos rolamentos e nas conexões elétricas e causar corrosão, o que causa danos ao produto.

3. Limpe os terminais e as extremidades dos cabos da bateria com uma escova de aço.

Para examinar e ajustar o freio de estacionamento

Certifique-se de que os ajustes sejam feitos igualmente nos 2 freios de estacionamento do produto.

1. Estacione o produto em uma superfície nivelada.
2. Pare o motor.

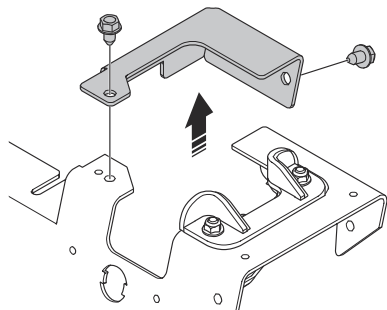
³⁹ Essa tarefa deve ser feita pela oficina autorizada.

⁴⁰ Em condições de poeira, a limpeza e a substituição devem ser feitas com mais frequência.

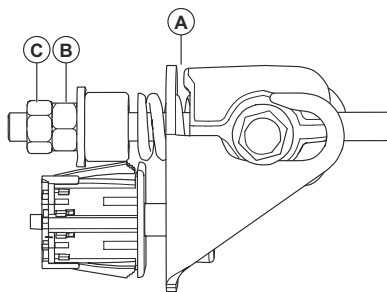
⁴¹ Essa tarefa deve ser feita pela oficina autorizada.

⁴² Em condições de poeira, a limpeza e a substituição devem ser feitas com mais frequência.

3. Remova os parafusos e os painéis do freio de estacionamento.



4. Examine se há danos nas peças das alavancas de controle.
5. Examine os conjuntos do freio de estacionamento para se certificar de que nenhuma peça esteja ausente.
6. Substitua todas as peças danificadas ou ausentes.
7. Empurre as alavancas de controle totalmente para longe do assento.
8. Meça a folga (A) entre o suporte de intertravamento e o adaptador com um calibre de folga. A folga correta é de 0,030 a 0,060 pol./ 0,75 a 1,5 mm.



9. Afrouxe a contraporca (C) com uma chave de 1/2 pol.
10. Ajuste a folga correta entre o suporte de intertravamento e o adaptador.
- Solte ou aperte a porca de ajuste (B).
 - Meça a folga.
 - Segure a porca de ajuste (B) na posição correta e aperte a contraporca (C).

11. Engate e desengate os freios de estacionamento no mínimo 6 vezes para garantir que eles funcionem corretamente. Consulte a *Para engatar e desengatar o freio de estacionamento na página 76*.
12. Meça a folga (A) entre o suporte de intertravamento e o adaptador novamente.
13. Certifique-se de que não haja tensão nos cabos do freio de estacionamento quando as alavancas de controle forem puxadas totalmente na direção do assento. Não adicione tensão aos cabos do freio de estacionamento.
14. Instale os painéis do freio de estacionamento e aperte os parafusos.

Carregar a bateria

- Carregue a bateria se ela estiver muito fraca para dar partida no motor. Consulte a *Tempos de carregamento da bateria na página 95* para ver os tempos de carregamento da bateria.
- Use um carregador de bateria padrão.



CUIDADO: Não use um carregador auxiliar ou um auxiliar de partida. Um carregador auxiliar ou um auxiliar de partida danificará o sistema elétrico do produto.

- Sempre desconecte o carregador da bateria antes de dar partida no motor.

Para dar partida de emergência no motor

Se a bateria estiver muito fraca para dar partida no motor, você pode usar cabos de ligação para dar partida de emergência. Este produto tem um sistema de 12 V com aterramento negativo. O produto usado para a partida de emergência também deve ter um sistema de 12 V com aterramento negativo.

Para conectar os cabos de ligação

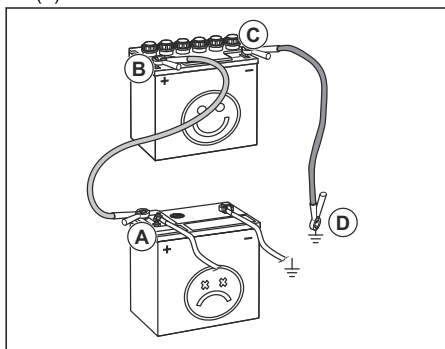


AVISO: Risco de explosão devido ao gás explosivo proveniente da bateria. Não conecte o terminal negativo da bateria totalmente carregada ao terminal negativo da bateria descarregada, nem próximo a ele.



CUIDADO: Não use a bateria do produto para dar a partida em outros veículos.

1. Conecte uma extremidade do cabo vermelho ao terminal POSITIVO (+) na bateria descarregada (A).



2. Conecte a outra extremidade do cabo vermelho ao terminal POSITIVO (+) na bateria carregada (B).



AVISO: Não deixe que as extremidades do cabo vermelho entrem em curto-circuito ao encostar no chassi.

3. Conecte uma extremidade do cabo preto ao terminal NEGATIVO (-) na bateria totalmente carregada (C).
4. Conecte a outra extremidade do cabo preto a um ATERRAMENTO DO CHASSI (D), longe do tanque de combustível e da bateria.

Para remover os cabos de ligação

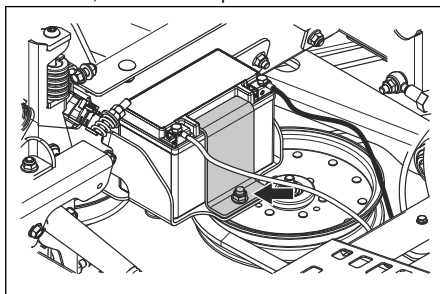
Observação: Remova os cabos de ligação na sequência oposta à maneira como você os conectou.

1. Remova o cabo PRETO do chassi.
2. Remova o cabo PRETO da bateria totalmente carregada.
3. Remova o cabo VERMELHO das duas baterias.

Para remover e instalar a bateria

1. Dobre o assento para frente. Consulte a *Para dobrar o assento na página 76*.

2. Remova o parafuso e a porca do suporte da bateria, e remova o suporte da bateria.



3. Use duas chaves para desconectar o cabo preto do terminal negativo (-) na bateria.
4. Use duas chaves para desconectar o cabo vermelho do terminal positivo (+) na bateria.
5. Remova cuidadosamente a bateria do produto.
6. Instale na sequência oposta.

Para ajustar a velocidade de alinhamento

Se o produto não se mover para frente, a velocidade de alinhamento deve ser ajustada.



AVISO: Sempre ajuste a velocidade de alinhamento em uma área aberta e sem pessoas próximas.

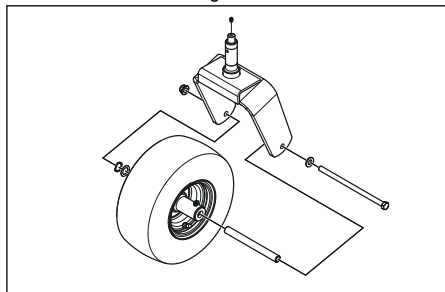
1. Verifique a pressão do pneu. Consulte a *Pressão dos pneus na página 84*.
2. Gire os controles de alinhamento para fora até que estejam nivelados com as porcas. Consulte a *Visão geral do produto na página 66* para ver a localização dos controles de alinhamento.
3. Ligue o produto.
4. Mova as alavancas de controle totalmente para frente e opere o produto em aceleração total.
5. Gire o controle de alinhamento no lado direito gradualmente até que o produto comece a se mover para a direita.
6. Gire o controle de alinhamento no lado esquerdo gradualmente até que o produto comece a se mover para frente.

Pressão dos pneus

Certifique-se de que a pressão esteja correta nos 4 pneus. Consulte a *Dados técnicos na página 94*.

Para remover e instalar as rodas dianteiras

1. Remova a porca e o parafuso para remover as rodas dianteiras dos garfos.



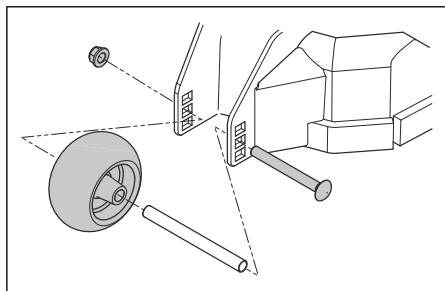
2. Instale na sequência oposta. Aperte o parafuso com um torque de 45 pés-lb/61 Nm.

Para ajustar os roletes antiarranhões

Os roletes antiarranhões mantêm a plataforma de corte na posição correta no solo e impedem o arranhão do gramado na maioria dos terrenos. Os roletes antiarranhões podem ser ajustados em 3 posições para diferentes comprimentos de grama:

- Posição superior: Grama de 1,5 a 2,5 pol. / 38 a 64 mm.
- Posição intermediária: Grama de 2,5 a 4 pol. / 64 a 102 mm.
- Posição inferior: Grama de 4 a 5 pol. / 102 a 127 mm.

1. Estacione o produto em uma superfície nivelada e desligue o motor.
2. Remova a porca, o parafuso, o eixo e o rolete antiarranhões.



3. Instale o rolete antiarranhões em uma das 3 posições.

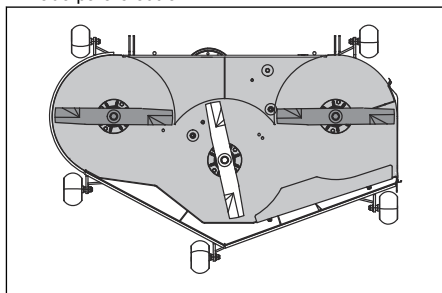


CUIDADO: A plataforma de corte poderá ficar danificada se os roletes antiarranhões estiverem ajustados incorretamente. Os roletes antiarranhões devem estar a aproximadamente 1/4 pol. / 6,4 mm do solo.

Para ajustar o paralelismo da plataforma de corte

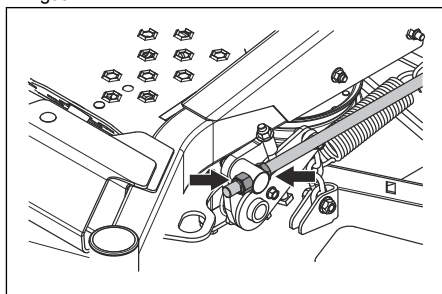
Este procedimento ajustará a plataforma de corte em uma posição padrão.

1. Certifique-se de que a pressão do pneu esteja correta. Consulte a *Pressão dos pneus* na página 84.
2. Estacione o produto em uma superfície nivelada.
3. Gire as pontas das lâminas externas para que fiquem alinhadas à plataforma de corte de um lado para o outro.

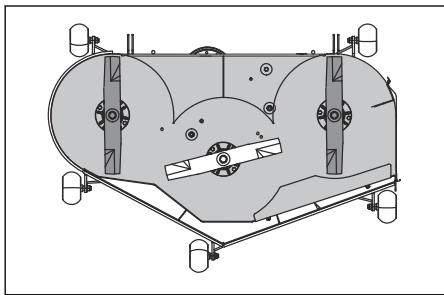


AVISO: As lâminas da plataforma de corte são afiadas e podem causar ferimentos. Use luvas de proteção.

4. Meça a distância entre o solo e a parte inferior da ponta da lâmina no lado de descarga da plataforma de corte. Anote a distância.
5. Meça a distância entre o solo e a parte inferior da ponta da lâmina, no lado oposto ao lado de descarga. A distância deve ser igual à do lado de descarga. Se necessário, ajuste os 2 parafusos dianteiros até que a distância dos 2 lados seja igual.



6. Gire as duas lâminas externas para alinhar com as partes dianteira e traseira da plataforma de corte.

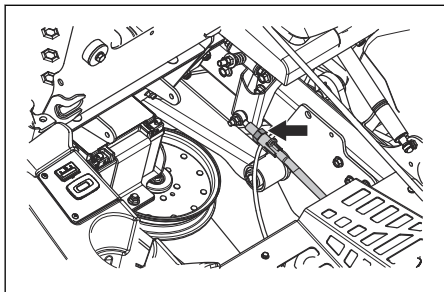


7. Ajuste as 2 porcas traseiras até que as pontas da lâmina traseira estejam 1/8 a 3/8 pol. / 3,2 a 9,5 mm mais altas na parte traseira do que as pontas da lâmina dianteira.
8. Meça as distâncias novamente para se certificar de que a plataforma de corte foi ajustada corretamente.

Para ajustar a posição neutra

A posição neutra deverá ser ajustada se uma das duas rodas traseiras girar enquanto o freio de estacionamento estiver engatado.

1. Use um dispositivo de elevação para levantar a parte traseira do produto até que as rodas traseiras estejam fora do solo.
2. Coloque um objeto estável abaixo do produto e certifique-se de que ele não possa se mover para frente ou para trás.
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Ligue o produto.
5. Dobre o assento para frente.
6. Remova o pino do acoplador dianteiro e segure-o.



7. Gire a porca sextavada manualmente no sentido horário ou anti-horário até que a roda traseira esteja estacionária.
8. Gire a porca sextavada na mesma direção novamente e pare quando a roda traseira girar na direção oposta. Conte o número de voltas que você faz na porca sextavada.

9. Gire a porca sextavada na direção oposta em metade das voltas contadas na etapa anterior.

10. Faça o ajuste do outro lado, se necessário.

Para examinar os discos



CUIDADO: Lâminas danificadas ou incorretamente balanceadas podem causar danos ao produto. Substitua as lâminas danificadas. Deixe uma oficina autorizada aprovada ajudá-lo a afiar e equilibrar lâminas sem corte.

- Observe as lâminas para ver se estão danificadas e se é necessário afiá-las.

Substituição das lâminas

1. Remova o parafuso do disco.
2. Monte a nova lâmina com o lado sem as marcas na direção da plataforma de corte.



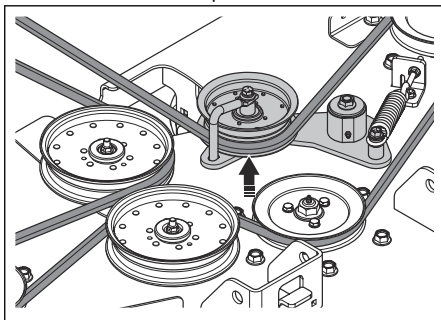
AVISO: O tipo de lâmina incorreto pode fazer com que os objetos sejam ejetados da plataforma de corte e causar ferimentos graves. Use somente lâminas aprovadas.

3. Prenda o parafuso da lâmina. Aperte o parafuso com um torque de 90 ft-lb / 122 Nm.

Para remover a correia da plataforma

Antes de realizar esta tarefa, estacione o produto em uma superfície nivelada e engate o freio de estacionamento.

1. Coloque a plataforma de corte na posição mais baixa.
2. Remova as 2 tampas da correia.
3. Remova a sujeira e os materiais indesejados ao redor dos alojamentos do cortador e da superfície da plataforma de corte.
4. Empurre o braço intermediário para diminuir a tensão na correia da plataforma e remova-a cuidadosamente das polias.



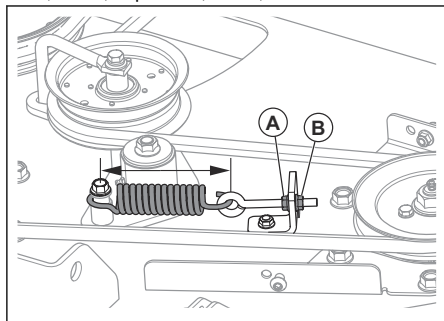
5. Remova a correia da plataforma da embreagem elétrica no eixo do motor.

Para instalar a correia da plataforma

1. Coloque a correia da plataforma ao redor da polia da embreagem elétrica no eixo do motor.
2. Coloque a correia da plataforma ao redor das polias na plataforma de corte.

Observação: Consulte o adesivo de direcionamento na plataforma de corte ao instalar a correia da plataforma.

3. Empurre o braço intermediário até ser possível colocar a correia da plataforma ao redor da polia intermediária estacionária e mantê-la nessa posição.
4. Coloque cuidadosamente a correia da plataforma ao redor da polia intermediária estacionária e solte lentamente o braço intermediário de volta à posição.
5. Certifique-se de que o direcionamento da correia esteja alinhado com o que é mostrado no adesivo de direcionamento da correia.
6. Certifique-se de que a correia da plataforma não esteja torcida.
7. Meça o comprimento da mola de tensão.
8. Ajuste a mola de tensão se ela não estiver entre 3,55 a 3,77 pol. / 90,2 a 95,7 mm.

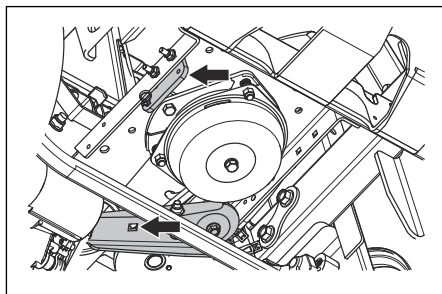


- a) Afrouxe a contraporca (A).
 - b) Gire a porca de ajuste (B) até que a mola de tensão tenha o comprimento correto.
 - c) Aperte a contraporca (A).
9. Instale as 2 tampas da correia.

Para remover a correia da bomba

1. Remova a correia da plataforma. Consulte a *Para remover a correia da plataforma* página 86.

2. Remova o batente da embreagem para obter acesso à correia da bomba.



3. Desconecte o fio da embreagem.
4. Coloque um cabo de força articulado de 1/2 pol. na abertura quadrada do braço intermediário.
5. Mova o braço intermediário com o um cabo de força articulado para diminuir a tensão na correia da bomba.
6. Remova a correia do motor e das polias da bomba.

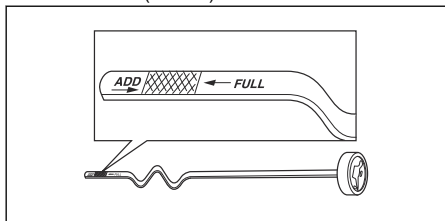
Para instalar a correia da bomba

1. Coloque a correia da bomba ao redor da polia do motor e depois ao redor da polia esquerda da bomba.
2. Coloque a correia da bomba ao redor do lado interno da polia intermediária.
3. Coloque um cabo de força articulado de 1/2 pol. na abertura quadrada do braço intermediário.
4. Mova a polia intermediária para trás e segure-a.
5. Coloque a correia da bomba ao redor da polia direita da bomba e solte o braço intermediário de volta à posição.
6. Instale o batente da embreagem.
7. Instale a correia da plataforma. Consulte a *Para instalar a correia da plataforma* página 87.
8. Verifique a tensão da correia da bomba. A tensão recomendada da correia da bomba é de 27 lb / 12,25 kg.
9. Gire a porca no parafuso de olhal na polia intermediária para ajustar a tensão da correia da bomba.

Para fazer uma verificação do nível de óleo do motor

1. Estacione o produto em uma superfície nivelada e desligue o motor.
2. Puxe e abra a almofada do operador para obter acesso ao motor.
3. Solte a vareta de nível e puxe-a para fora.
4. Limpe o óleo da vareta.
5. Coloque a vareta de nível no respectivo orifício e aperte-a.

- Solte e retire a vareta de nível e leia o nível do óleo.
- O nível do óleo deve estar entre as marcas na vareta de nível. Se o nível estiver próximo da marca ADD (ADICIONAR), encha com óleo até a marca FULL (CHEIO).



- Encha o óleo através do orifício da vareta de nível. Abasteça com óleo lentamente.

Observação: Consulte a *Dados técnicos na página 94* para ver os tipos de óleo de motor recomendados pela Husqvarna. Não misture diferentes tipos de óleo.

- Aperte a vareta de nível totalmente antes de ligar o motor.

Para substituir o óleo do motor

Se o motor estiver frio, dê partida no motor por 1 a 2 minutos antes de drenar o óleo do motor. Isso torna o óleo do motor quente e mais rápido de ser drenado.



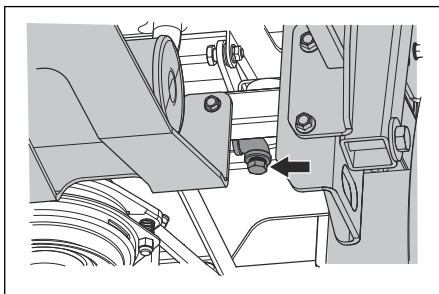
AVISO: Não opere o motor por mais de 1 a 2 minutos antes de drenar o óleo do motor. O óleo do motor fica muito quente e pode causar queimaduras. Deixe o motor esfriar antes de drenar o óleo do motor.



AVISO: Se derramar óleo de motor em seu corpo, limpe com água e sabão.

- Estacione o produto em uma superfície nivelada e desligue o motor.
- Acione o freio de estacionamento. Consulte a *Para engatar e desengatar o freio de estacionamento na página 76*.
- Remova toda a sujeira ao redor da tampa do tanque de óleo.
- Remova a tampa do tanque de óleo e a vareta de nível.

- Encontre a mangueira de drenagem na parte traseira direita do motor.



- Coloque um recipiente abaixo da mangueira de drenagem do óleo.
- Remova o bujão de drenagem de óleo.
- Escorra o óleo em um recipiente.
- Substitua e instale o bujão de drenagem de óleo.
- Abasteça com óleo novo e verifique o nível de óleo de motor. Consulte a *Para fazer uma verificação do nível de óleo do motor na página 87*.
- Instale a tampa do tanque de óleo e a vareta de nível.

Observação: Para o descarte seguro de óleo de motor usado, consulte *Descartar na página 93*.

Para remover o ar do sistema hidrostático

Você deve remover o ar do sistema hidrostático regularmente para evitar operação com alto ruído, alta temperatura de operação, danos aos componentes, expansão excessiva do óleo hidráulico e redução do acionamento. Na primeira vez que o ar é removido do sistema hidrostático, as rodas de tração devem ser ajustadas acima do solo. Você também deve remover o ar do sistema hidrostático toda vez que o ele for aberto para manutenção e quando óleo hidráulico for adicionado.

- Certifique-se de que o nível de óleo hidráulico esteja correto.
- Desengate o freio de estacionamento.
- Desengate o sistema de acionamento. Consulte a *Para desengatar e engatar o sistema de acionamento na página 76*.
- Dê a partida no motor e aplique marcha lenta rápida. Consulte a *Aceleradora na página 67*.
- Mova lentamente as alavancas de controle para frente e para trás aproximadamente 5 ou 6 vezes. Quando o ar é removido do sistema hidrostático, o nível do óleo hidráulico diminui.
- Coloque o acelerador na posição de marcha lenta. Consulte a *Aceleradora na página 67*.

7. Engate o sistema de acionamento. Consulte a *Para desengatar e engatar o sistema de acionamento na página 76*.
8. Mova lentamente as alavancas de controle para frente e para trás 5 ou 6 vezes.
9. Pare o motor.
10. Verifique o nível do óleo hidráulico e abasteça-o, se necessário.
11. Se for necessário, siga as etapas acima novamente até que todo o ar tenha sido removido do sistema hidrostático. Quando o produto opera corretamente, todo o ar foi removido do sistema hidrostático.

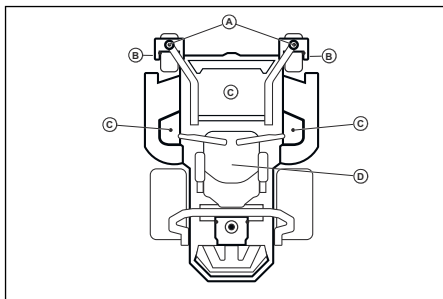
Lubrificação, informações gerais

- Remova a chave da ignição para evitar movimentos acidentais durante a lubrificação.
- Limpe a área antes de lubrificar uma peça no produto.
- Use óleo ao lubrificar com uma lata de óleo.
- Ao lubrificar com graxa, use uma graxa de rolamento de esferas ou de chassi que impeça a corrosão. Remova a graxa indesejada após a lubrificação.
- Lubrifique 2 vezes por semana se você operar o produto diariamente.
- Não derrame lubrificante nas correias de acionamento ou nas ranhuras das polias da correia. Em caso de derramamento, limpe com álcool. Se o atrito entre a correia de acionamento e a polia não for suficiente após a limpeza com álcool, substitua a correia de acionamento.



CUIDADO: Não use gasolina ou outros produtos petrolíferos para limpar as correias de acionamento.

Pino graxeiro



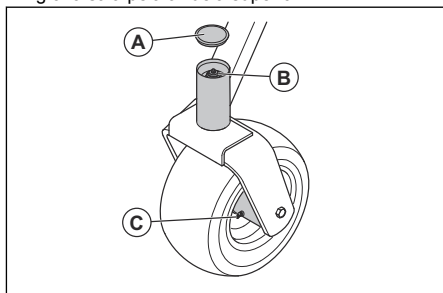
Consulte a	Lubrificação
A	Lubrifique o bico de graxa no eixo pivotante com uma pistola de graxa.

Consulte a	Lubrificação
B	Lubrifique o bico de graxa no eixo da roda com uma pistola de graxa.
C	Lubrifique os bicos de graxa em cada fuso com uma pistola de graxa.
D	Lubrifique o bico de graxa no braço intermediário da plataforma de corte.

Sempre use graxa de boa qualidade. Sempre use o óleo recomendado, consulte *Dados técnicos na página 94*.

Para lubrificar as rodas dianteiras

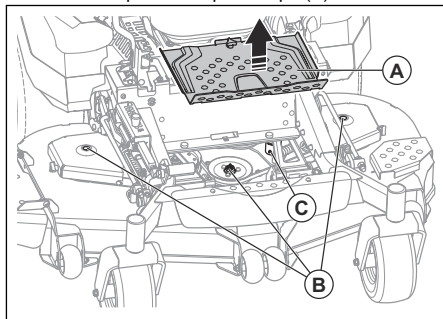
- Remova a tampa contra poeira (A). Lubrifique o bico (B) com uma pistola de graxa até que a graxa saia pela arruela superior.



- Lubrifique o rolamento da junta das rodas dianteiras (C) com uma pistola de graxa até que a graxa saia.

Para lubrificar os fusos da plataforma de corte

1. Remova a placa do apoio do pé (A).



2. Lubrifique os 3 fusos da plataforma de corte (B) em 2 a 3 cursos.

Observação: Use uma pistola de graxa com uma mangueira de borracha ao lubrificar os fusos da plataforma de corte.

3. Lubrifique o braço intermediário (C) em 2 a 3 cursos.

Torques de aperto

Parafuso do virabrequim do motor	50 pés-lb / 68 Nm
Porcas da polia do mandril	17 pés-lb / 23 Nm
Porcas da polia intermediária	30 pés-lb / 40,6 Nm
Porca da bucha do braço intermediário	70 pés-lb / 95 Nm
Porcas de aperto	75 pés-lb / 102 Nm
Parafusos da lâmina	90 pés-lb / 122 Nm
Vela de ignição	16,6 pés-lb / 22,5 Nm

Solução de problemas

Cronograma de solução de problemas

Se você não conseguir encontrar uma solução para seus problemas neste manual do operador, fale com seu agente de serviço da Husqvarna.

Problema	Causa
O motor não dá partida.	O acionamento das lâminas está engatado. Consulte a <i>Botão TDP (tomada de força)</i> na página 67.
	Os controles de direção não estão travados na posição do freio de estacionamento.
	A bateria está muito fraca. Consulte a <i>Carregar a bateriana</i> página 83.
	Há sujeira na linha de combustível.
	A válvula de corte do fornecimento de combustível está fechada ou na posição incorreta.
	Obstrução no filtro ou na linha de combustível.
	O sistema de ignição está danificado.
O motor de partida liga o motor.	A bateria está muito fraca. Consulte a <i>Carregar a bateriana</i> página 83.
	A conexão nos conectores do cabo nos terminais da bateria está ruim. Consulte a <i>Para limpar a bateriana</i> página 82.
	Um fusível está queimado. Consulte a <i>Fusíveis</i> na página 68.
	O OPC não funciona corretamente. Consulte a <i>Condições de operação</i> página 72.

Problema	Causa
O motor não funciona corretamente.	Obstrução no filtro ou no jato de combustível.
	A válvula de retenção na tampa do tanque de combustível está entupida.
	O tanque de combustível está quase vazio.
	A vela de ignição está com defeito.
	Mistura ou tipo de combustível incorretos.
	Há água no combustível.
	O filtro de ar está entupido.
Aparentemente, o motor não tem potência.	O filtro de ar está entupido.
	A vela de ignição está com defeito.
	Há ar no sistema hidráulico.
Há vibração no produto.	As lâminas estão soltas. Consulte a <i>Para examinar os discos na página 86</i> .
	Uma ou mais lâminas não estão equilibradas. Consulte a <i>Aceleradora página 67</i> .
	O motor está solto.
O motor superaquece.	O filtro de ar ou as aletas de resfriamento estão entupidos.
	Há sobrecarga no motor.
	O fluxo de ar ao redor do motor não é suficiente.
	O regulador de rotação do motor está danificado.
	O nível de óleo está muito baixo.
	Há sujeira na linha de combustível.
A bateria não carrega.	A conexão nos conectores do cabo nos terminais da bateria está ruim. Consulte a <i>Para limpar a bateria na página 82</i> .
	O cabo de carregamento está desconectado.
	O sistema de carregamento não funciona corretamente.
O produto se move lentamente, com velocidade irregular ou não se move.	O freio de estacionamento esteja engatado.
	A alavanca de liberação hidráulica está engatada.
	A correia de acionamento na transmissão está solta ou danificada.
	Há ar no sistema hidráulico.
O acionamento das lâminas não engata.	A correia de acionamento na plataforma do cortador está solta.
	O contato do acoplamento eletromagnético está solto.
	Um fusível está queimado. Consulte a <i>Fusíveis na página 68</i> .
Há vazamento de óleo no transeixo.	As vedações, o alojamento ou as juntas estão danificados.
	Há ar no sistema hidráulico.

Problema	Causa
O resultado do corte é insatisfatório.	A pressão do pneu é diferente nos lados direito e esquerdo. Consulte a <i>Pressão dos pneus na página 84</i> .
	As lâminas estão danificadas.
	A suspensão da plataforma de corte não está nivelada.
	As lâminas estão sem corte. Consulte a <i>Para examinar os discos na página 86</i> .
	O produto é operado em uma velocidade de avanço ou recuo muito alta. Consulte a <i>Para obter um bom corte na página 79</i> .
	A grama é longa ou está molhada. Consulte a <i>Para obter um bom corte na página 79</i> .
	Há obstrução de grama na plataforma de corte. Consulte a <i>Para limpar o produto na página 82</i> .

Transporte, armazenamento e descarte

Transporte

- O produto é pesado e pode causar ferimentos por esmagamento. Tome muito cuidado ao colocá-la em, ou a retirar de, um veículo ou trailer.
- Carregue o produto em marcha à ré em rampas aprovadas de um ângulo de funcionamento máximo de 10°. Não levante o produto.
- Use um reboque aprovado para o transporte do produto.
- Certifique-se de ter conhecimento das normas locais de trânsito antes de transportar o produto em um reboque ou em estradas.
- Interrompa o fornecimento de combustível do produto.
- Trave o produto com dispositivos aprovados, como cintas. Use pontos de amarração no produto. O freio de estacionamento não é suficiente para travar o produto durante o transporte.

Para rebocar o produto



AVISO: Antes de rebocar o produto, você deve ler e entender o capítulo sobre segurança. Consulte a *Segurança na página 69*.

- Tenha cuidado ao rebocar o produto.
- Opere o produto lentamente ao rebocar o produto.
- A distância de frenagem aumenta ao rebocar o produto. Certifique-se de diminuir a velocidade a tempo.
- Para uma operação segura, faça curvas largas.

- Não reboque perto de valas, águas abertas e outras áreas perigosas.

Armazenagem

Prepare o produto para armazenamento no final da temporada, sem deixá-lo armazenado por mais de 30 dias. Se você mantiver o combustível no tanque por 30 dias ou mais, partículas aderentes poderão causar bloqueio. Isso tem um efeito negativo na função do motor.

Para evitar partículas aderentes durante o armazenamento, adicione um estabilizador. Se for usada gasolina alquilada, o estabilizador não é necessário. Se usar gasolina padrão, não mude para gasolina alquilada. Isso pode fazer com que as peças de borracha sensíveis fiquem duras. Adicione o estabilizador ao combustível no reservatório ou no recipiente usado para armazenamento. Sempre use as relações de mistura fornecidas pelo fabricante. Adicione o estabilizador e opere o motor por, no mínimo, 10 minutos.



AVISO: Não mantenha o produto com combustível no tanque em um ambiente fechado ou em locais com fluxo de ar ruim. Há risco de incêndio se os vapores de combustível se aproximarem de chamas abertas, faíscas ou luzes piloto, por exemplo, caldeiras, reservatórios de água quente e secadores de roupas.



AVISO: Remova a grama, as folhas e outros materiais inflamáveis do produto para diminuir o risco de incêndio. Deixe o produto esfriar antes de armazená-lo.

- Limpe o produto. Consulte a *Para limpar o produto* na página 82.
- Remova os materiais indesejados do ventilador de resfriamento.
- Repare os danos à pintura para evitar corrosão.
- Examine o produto quanto a peças desgastadas ou danificadas e aperte porcas e parafusos soltos.
- Remova a bateria. Limpe-o, carregue-o e mantenha-o resfriado durante o armazenamento.
- Substitua o óleo do motor e descarte o óleo usado.
- Esvazie o reservatório de combustível. Dê partida no motor e opere-o até que não haja combustível restante.

Observação: Não esvazie o tanque de combustível se um estabilizador tiver sido adicionado.

- Remova os bujões e coloque cerca de uma colher de sopa de óleo do motor em cada cilindro. Gire manualmente o eixo do motor para aplicar o óleo e coloque os bujões de volta.
- Lubrifique todos os bicos, juntas e eixos de lubrificação.
- Mantenha o produto em uma área limpa e seca e coloque uma tampa para maior proteção.

Descarte

- Produtos químicos podem ser perigosos e não devem ser descartados no chão. Sempre descarte produtos químicos usados em um centro de serviço ou em um local de descarte aplicável.
- Quando o produto estiver desgastado, envie-o para o revendedor ou para um local de reciclagem aplicável.
- Óleo, filtros de óleo, combustível e a bateria podem ter efeitos negativos no meio ambiente. Respeite os requisitos locais de reciclagem e as regulamentações aplicáveis.
- Não descarte a bateria como lixo doméstico.
- Envie a bateria para um agente de serviço Husqvarna ou descarte-a em um local de descarte para baterias usadas.

Dados técnicos

Dados técnicos

	Z560XS
Motor	
Marca/modelo	Kawasaki/FX1000V EFI
Potência nominal do motor, hp/kW ⁴³	38,5/28,7
Cilindrada, cm ³	999
Rotação máx. do motor, rpm	3600±100
Combustível, octanagem mínima, sem chumbo, no máximo 10% de etanol, no máximo 15% de MTBE	87 AKI (91 RON)
Volume do tanque, galões/L	12/45,4
Óleo	Classe SF, SG, SH, SJ ou SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Volume de óleo, com filtro, oz./l	70,4/2,1
Volume de óleo, sem filtro, oz./l	64/1,9
Sistema de lubrificação	Pressão com filtro de óleo
Sistema de arrefecimento	Resfriado a ar
Filtro de ar	Recipiente para materiais pesados
Alternador, V. amp. a 3.600 rpm	12 V, 30 amp. a 3.600 rpm
Motor de partida	Elétrico
Dimensões	
Comprimento, pol./cm	81/206
Largura, pol./cm	53,5/136
Largura incluindo canaleta para cima, pol./cm	63,8/162
Largura incluindo canaleta para baixo, pol./cm	74/188
Altura, pol./cm	46/117
Altura, ROPS para cima, pol./cm	73/185
Peso, com tanques vazios, lb/kg	1.309/594
Classificação de peso bruto máximo do veículo (GVWR), lb/kg ⁴⁴	2200/998
Gradiente máx., graus °	10
Largura de corte, pol./cm	60/152,4
Altura de corte, pol./cm	1 a 5/2,5 a 12,7

⁴³ A potência nominal declarada pelo fabricante do motor é a potência bruta média na RPM especificada de um motor de produção típico para o modelo do motor medido utilizando os Padrões SAE para potência bruta do motor. Consulte as especificações do motor do fabricante do motor.

⁴⁴ A classificação de peso bruto máximo do veículo (GVWR) é a capacidade máxima de peso de um produto totalmente carregado. Isso inclui o operador, todos os acessórios, opcionais, equipamentos e carga.

	Z560XS
Plataforma de corte	
Construção da plataforma	Medidor de 7 fabricado
Número de lâminas	3
Comprimento da lâmina, pol./cm	21/53,23
Engate da lâmina	Embreagem eletromagnética
Produtividade, acres/h / m ² /h	5,8/23.471
Pneus	
Pressão do pneu, traseiro – dianteiro, kPa/PSI/bar	103/15/1
Rodízios dianteiros, pol.	13 x 6,5-6
Pneus traseiros, pneumáticos turbinados, pol.	24 x 12-12
Rolete antiarranhões	6 ajustes
Transmissão	
Transmissão	Hydro-Gear® ZT5400
Óleo da transmissão	Classe SL SAE20W-50
Controle da direção	Alavancas duplas com espuma
Velocidade máxima de avanço, mph/km/h	12/19,3
Velocidade máxima em marcha à ré, mph/km/h	6/9,7
Freios	Freio de estacionamento mecânico
Sistema elétrico	
Bateria	Classe 12 V 230 CCA
Vela de ignição	NGK BPR5ES
Folga do eletrodo, pol./mm	0,030/0,76
Torque da vela de ignição, pé-lb/Nm	16,6/22,5

Tempos de carregamento da bateria

Bateria STD	Estado da carga	Tempo de carga total aproximado a 80 °F / 26 °C ⁴⁵			
		Taxa máxima a:			
		50 A.	30 A.	20 A.	10 A.
12,6 V	100%	Totalmente carregada			
12,4 V	75%	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50%	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25%	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0%	85 min	150 min	195 min	370 min

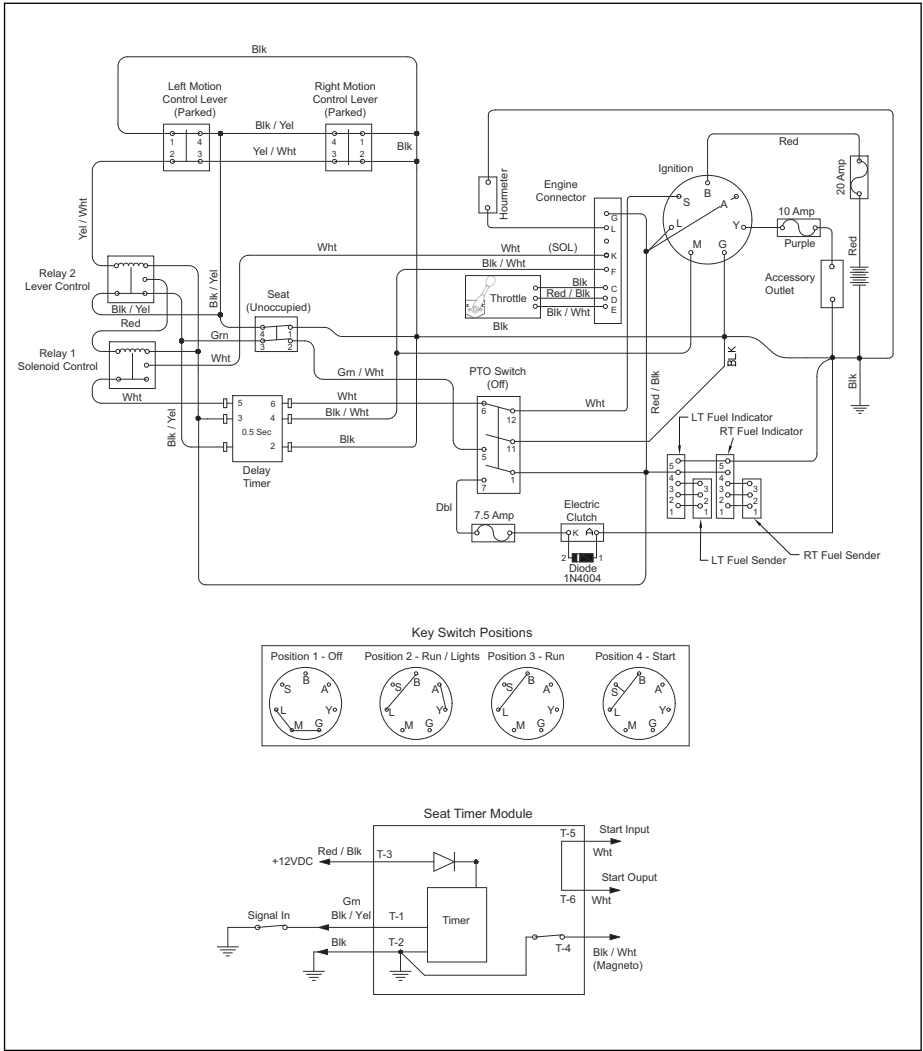
⁴⁵ O tempo de carga da bateria pode ser diferente devido à capacidade da bateria e condição, idade, temperatura e eficiência do carregador.

Serviço

Faça uma verificação anual em um centro de serviço autorizado para garantir que o produto funcione de maneira segura e da melhor forma possível durante a alta temporada. O melhor momento para fazer a manutenção ou a revisão do produto é a baixa temporada.

Ao enviar um pedido de peças de reposição, forneça informações sobre o ano de compra, modelo, tipo e número de série.

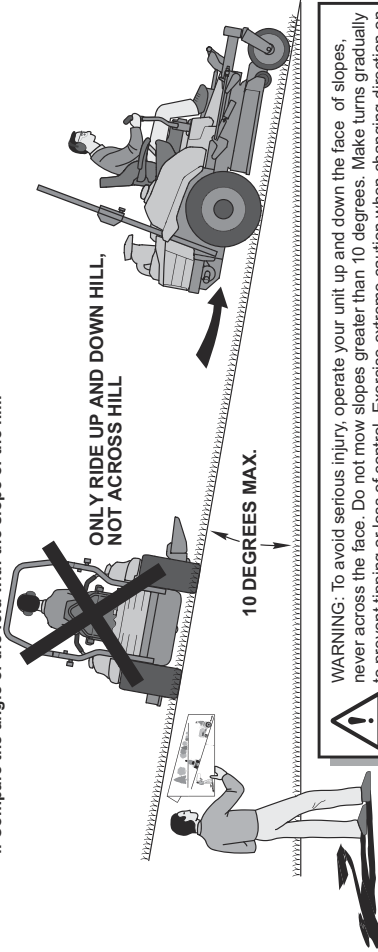
Utilize sempre peças originais.



SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold paper before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.



WARNING: To avoid serious injury, operate your unit up and down the face of slopes, never across the face. Do not mow slopes greater than 10 degrees. Make turns gradually to prevent tipping or loss of control. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. Keep at least the width of the machine away from these hazards.
Failure to follow these warnings could lead to death or serious injury.



Husqvarna®

www.husqvarna.com

Original instructions
Instrucciones originales
Instruções originais

1143881-27 Rev. 0



2023-12-01