



# Husqvarna®



## V548X

|       |                    |
|-------|--------------------|
| EN    | Operator's manual  |
| ES-MX | Manual del usuario |
| PT-BR | Manual do operador |

|        |
|--------|
| 2-33   |
| 34-68  |
| 69-102 |

---

## Contents

---

|                              |    |                                           |     |
|------------------------------|----|-------------------------------------------|-----|
| Conformity certificates..... | 2  | Troubleshooting.....                      | 27  |
| Introduction.....            | 2  | Transportation, storage and disposal..... | 29  |
| Safety.....                  | 6  | Technical data.....                       | 31  |
| Operation.....               | 11 | Service.....                              | 33  |
| Maintenance.....             | 15 | Appendix .....                            | 103 |

---

## Conformity certificates

---

### USA requirements

Labels are placed on the engine and/or in the engine compartment stating that the machine will fulfill the requirements. Do not remove these labels. Certificates can also be supplied with the machine at delivery or

written in the Engine manual. Take care of them as they are valuable documents.

To implement improvements, specifications and designs can be altered without prior notification.

---

## Introduction

---

### Pre-delivery inspection and product numbers

A pre-delivery inspection has been done of this product. Make sure that you receive a signed copy of the pre-delivery inspection document from your dealer.

|                                                                            |  |
|----------------------------------------------------------------------------|--|
| Service agent contact information:                                         |  |
| This operator's manual is for product with product number / serial number: |  |
| /                                                                          |  |
| Engine:                                                                    |  |
| Transmission:                                                              |  |

The product numbers are found on the type plate. Refer to *Product overview on page 3* for the location of the type plate.

### Product description

This product is a stand on / walk behind lawn mower. The control levers let the operator steer the product and adjust the speed of the product. An hour meter shows how many hours the product has been used.

### Intended use

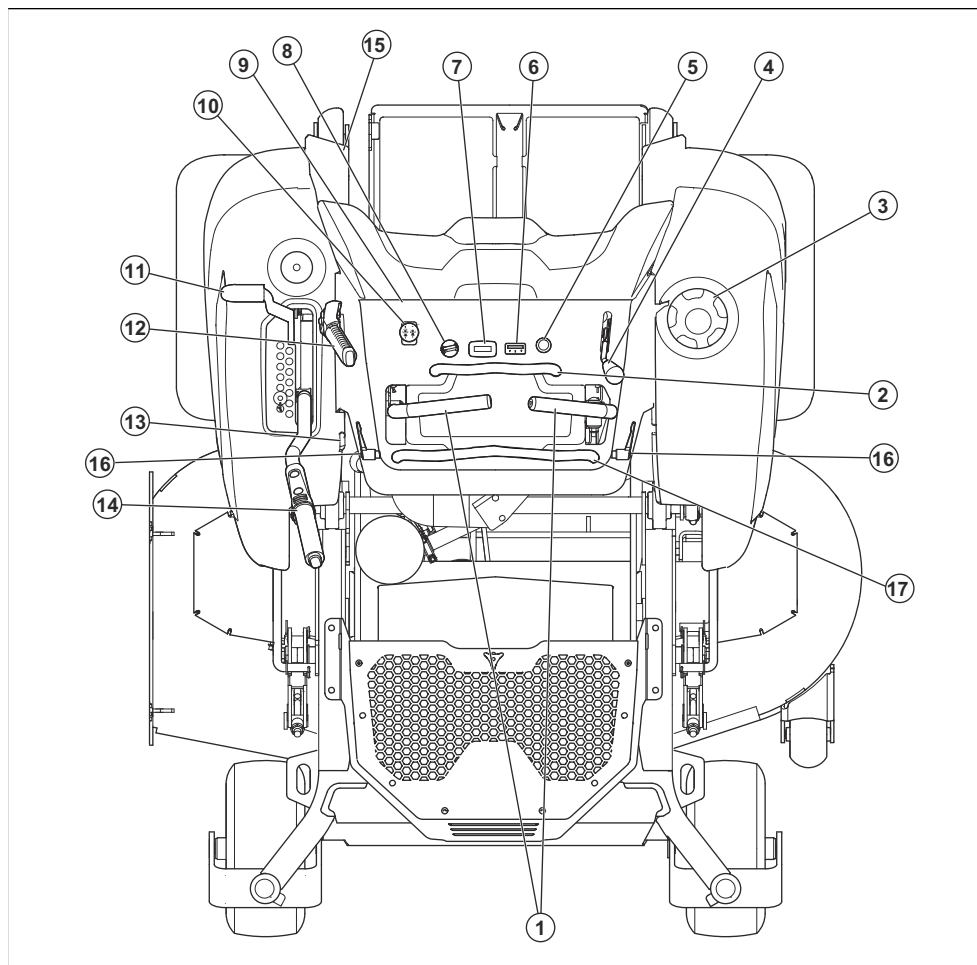
The product is made to cut grass on open and level ground only. Do not use the product for other tasks.

### Support / Help

If you require assistance or have questions concerning the application, operation, maintenance or parts for your product:

- Visit our website: [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)
- Call Us Toll Free: 1-800-487-5951

## Product overview

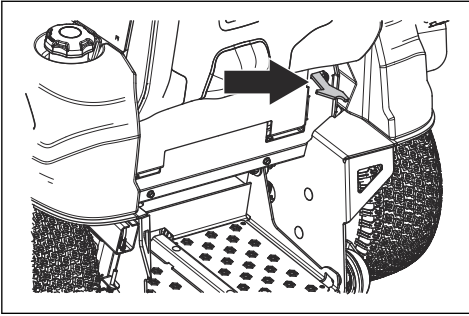


1. Control levers
2. Stationary bar
3. Fuel tank cap
4. Throttle control
5. Choke control
6. Fuel gauge
7. Hour meter
8. Ignition key
9. Fuses
10. PTO button
11. Transport latch
12. Parking brake
13. Fuel shut-off valve

14. Deck lifting lever
15. Type plate
16. Adjustment levers for the adjustable bar
17. Adjustable bar

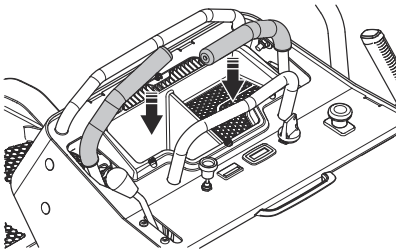
### Stand on or walk behind position

The product can be operated as a stand on or walk behind lawn mower. The latch on the rear part of the product holds the stand on platform in a folded position. Refer to *To set the product in stand on or walk behind position* on page 11.



## Steering controls

The direction of the product is controlled by the 2 control levers. Refer to *Product overview on page 3*. The control levers can be moved forward and rearward from a neutral position. Refer to *To operate the product on page 13*.



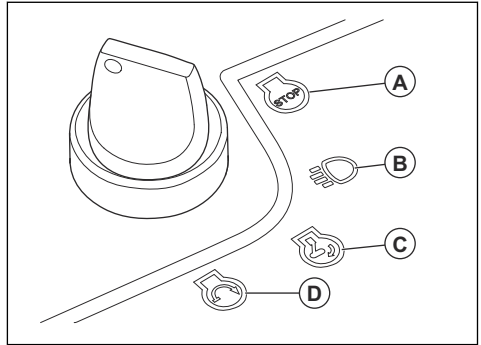
## Operator Presence Control (OPC)

The OPC engages when the operator lifts the hands from the control levers. The engine and the drive to the blades stop if the blades are engaged or the parking brake is not applied. Refer to *Operation conditions on page 8*.

## Ignition key

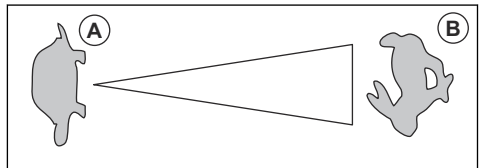
The ignition key is used to start and stop the engine. The ignition key has 4 positions:

- Stop position (A)
- Run with accessory / headlights position (B)
- Run position (C)
- Start position (D)



## Throttle control

The throttle control adjusts the speed of the engine and the speed of the blades if the blades are engaged. The throttle control has 2 end positions, idle speed and full throttle.



- Idle speed (A) - decreases the engine speed.
- Full throttle (B) - increases the engine speed.



**CAUTION:** Do not operate the engine at idle speed (A) for longer time than necessary. Too much operation time at idle speed can decrease the life of the spark plugs.

## Choke control

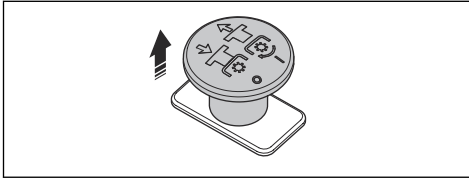
The choke control is used for cold starts to supply more fuel to the engine. Pull up the choke control when you start a cold engine.

Refer to *Product overview on page 3* for the position of the choke control.

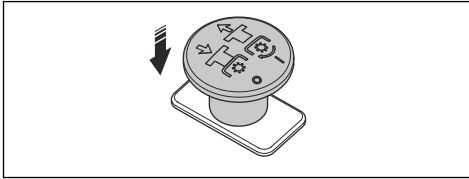
## PTO (Power Take-Off) button

The PTO button engages and disengages the PTO clutch and the cutting deck or other equipment connected to it. The correct start conditions must be obeyed to engage the drive of the blades. Refer to *Operation conditions on page 8* for the correct start conditions.

- Pull the PTO button out to engage the drive to the blades or other equipment.

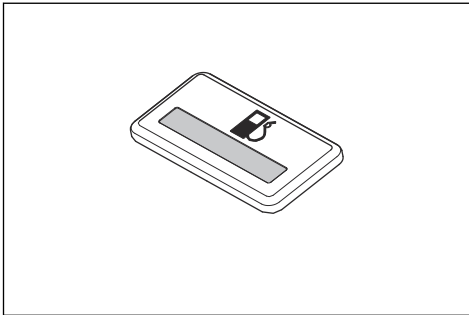


- Push the PTO button in to disengage the drive to the blades or other equipment.



## Fuel gauge

The fuel gauge shows the fuel level and will flash yellow when the fuel level is approximately 1.0 gallons/3.8 l. Refer to *Product overview on page 3* for the position of the fuel gauge.



## Fuel shut-off valve

Refer to *Product overview on page 3* for the position of the fuel shut-off valve.

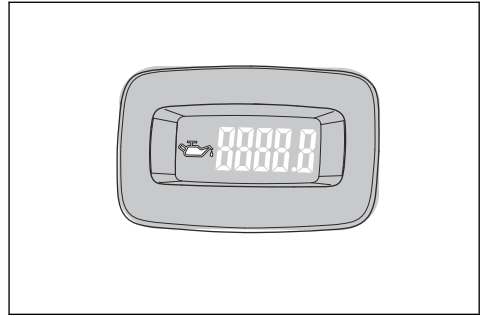
The fuel shut-off valve is closed when the tab on the knob is perpendicular to the fuel line.

## Fuses

The location of the fuses is in the fuse box, behind the engine cover. Refer to the decal on the fuse box for identification of the different fuses.

## Hour meter

The product has an hour meter that show how many hours of operation that the blades have been engaged. Refer to *Product overview on page 3* for the position of the hour meter.



Each 50 hours an oil level symbol will show for 2 hours. Refer to *Symbols on the product on page 5*.

## Symbols on the product



**WARNING:** This product can be dangerous and cause serious injury or death to the operator or others. Be careful and use the product correctly.



Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before you use the product.



Use protective glasses.



Parking brake.



Engine speed – fast.



Slow.



Fuel.



Always use approved hearing protection.



Do not put your foot here.



Move slowly rearward.



Risk of falling.



Keep distance to bystanders.



Look out for ejecting objects and ricochets.



Use protective gloves.



Stop the engine and remove the ignition key before maintenance.



Do not operate the product without deflector or grass catcher.



Warning! Battery acid is corrosive, explosive and flammable.



Keep body parts away from rotating parts.

yyyywwxxxx

The rating plate shows serial number. **yyyy** is the production year and **ww** is the production week.

**Note:** Other symbols/decals on the product refer to certification requirements for some commercial areas.

## Product damage

We are not responsible for damages to our product if:

- the product is incorrectly repaired.
- the product is repaired with parts that are not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product has an accessory that is not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product is not repaired at an approved service center or by an approved authority.

## Safety

### Safety definitions

Warnings, cautions and notes are used to point out specially important parts of the manual.



**WARNING:** Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.



**CAUTION:** Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

**Note:** Used to give more information that is necessary in a given situation.

### General safety instructions



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product



**WARNING:** This product is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

- Read, understand, and follow instructions and warnings in this document, the operator's manual and on the product, engine and attachments.
- Only allow operators, who are responsible, trained, familiar with the instructions, and physically capable to operate the product.
- Do not carry passengers and keep bystanders away.
- Do not operate the product while under the influence of alcohol or drugs.

- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Learn how to use the product and its controls safely and learn how to stop the product quickly.
- Learn to recognize the safety decals.
- Keep the product clean to make sure that you can clearly read signs and stickers.
- Keep in mind that the operator will be held responsible for accidents that involve other persons or their property.
- Only use the product in daylight or in other well-lit conditions. Keep the product at a safe distance from holes or other irregularities in the ground. Look out for other possible risks.
- Do not let children or other persons not approved for operation of the product to use or do servicing on it. Local laws may regulate the age of the user.
- Make sure that nobody else is in the vicinity of the product when you start the engine, engage the drive or start to move the product.
- Keep an eye on the traffic when you mow near a road or move across a road.
- Do not use the product if you are fatigued, while under the influence of alcohol or drugs, medicine or anything that can have a negative effect on your vision, alertness, coordination or judgement.
- Always park the product on a level surface with the engine stopped.

### Safety instructions regarding children



**WARNING:** Children can be seriously injured or killed by this product. Read the warning instructions that follow before you use the product. Keep children away.

- Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the product and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.
- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Keep an eye out and stop the product immediately, if children enter the work area. Be very careful near corners, bushes, trees or other objects that prevents a clear view.
- Use extreme care when going near blind corners, shrubs, trees, or other objects that can block your view of a child.
- Before and while you move the product in reverse, look behind you and look down for small children.
- Do not let children operate the product.
- The American Academy of Paediatrics recommends that children be a minimum of 16 years of age before operating a riding lawn mower.
- Do not carry children, even with the blade(s) shut off. Children could fall off and be seriously injured or

interfere with safe product operation. Children who have been given rides in the past could suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the product.

### Safety instructions for operation



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.



**WARNING:** Do not touch the engine or exhaust system during or directly after operation. The engine and the exhaust system become very hot during operation. Risk of burn injuries, fire and damage to property or adjacent areas. When you operate the product, keep away from bushes and other objects.

- Only operate the engine in well ventilated areas. Exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
- Only operate the product in daylight or good artificial light.
- Clear the area of objects such as stones, toys, wires, etc. that may become caught in the blades and be thrown out.
- Avoid holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden hazards. Uneven terrain could overturn the product, or cause operator to lose their balance or footing.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the product. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Do not operate the product without the full grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.
- Do not direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
- Do not leave a running product unattended. Always park on level ground, disengage the attachment, set parking brake, and stop engine/motor.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Decrease speed before turning.
- Decrease the speed before you turn around a corner.
- Data shows that operators age 60 years and above are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators must evaluate if they can safely operate the riding mower sufficiently to protect themselves and others from injury.

## Safety instructions for operation on slopes



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

Slopes are a major factor related to accidents. Operation on slopes requires extra caution.

- Travel in the manufacturer recommended direction on slopes. Use caution while operating near dropoffs.
- Avoid mowing wet grass. The tires can lose traction.
- Do not operate product under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
- Always keep the product in gear when going down slopes. Do not coast downhill.
- Avoid starting and stopping on slopes. Avoid making sudden changes in speed or direction. Make turns slowly and gradually.
- If the tires lose traction, disengage the blades and continue slowly straight down the slope.
- Use extra care while operating product with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the product.
- To cut grass on slopes increases the risk that you can not control the product and that it overturns. This can cause injury or death. It is necessary to cut the grass carefully on all slopes. If you cannot reverse up a slope or if you do not feel safe, do not cut it.
- Remove stones, branches and other obstacles.
- Cut the grass on the slope up and down, not from side to side.
- Do not operate the product on ground that slopes more than 10°.
- Move smoothly and slowly on slopes.
- Look out for and do not move across furrows, holes and bumps. There is a higher risk that the product overturns on ground that is not flat. Long grass can hide obstacles.
- Do not cut grass near edges, ditches or banks. Keep at least the width of the machine away from these hazards. The product can suddenly overturn if a wheel moves across the edge of a steep slope or a ditch, or if an edge gives way.

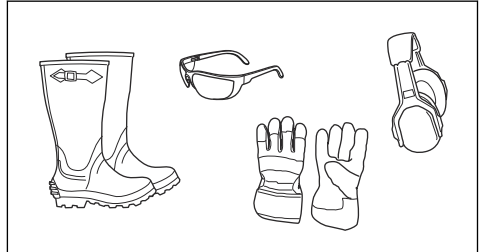
## Personal protective equipment



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Use approved personal protective equipment when you use the product. Personal protective equipment cannot fully prevent injury but it decreases the degree of injury if an accident does occur. Let your dealer help you select the right equipment.

- Always wear approved hearing protection. Long term exposure to noise can result in permanent hearing impairment.
- Always wear safety glasses or eye protection while you operate the product or do maintenance or repairs.
- Always wear protective shoes or protective boots. Steel toes are recommended. Do not use the product barefoot.



- Wear gloves when necessary, for example when you attach, examine or clean the cutting equipment.
- Do not wear loose-fitting clothing, jewelry or other items that can get caught in moving parts.
- Do not wear shorts when you operate the product.
- Keep first aid equipment and fire extinguisher close at hand.

## Safety devices on the product



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not use a product with safety devices that are damaged or do not operate correctly. Do a check of the safety devices regularly. If the safety devices are damaged, speak to your Husqvarna service agent.
- Do not make modifications on safety devices. Do not use the product if protective plates, protective covers, safety switches or other protective devices are not attached or are damaged.

### To do a check of the ignition key

- Start and stop the engine to do a check of the ignition key. Refer to *To start the engine on page 13* and *To stop the engine on page 14*.
- Make sure that the engine starts when you turn the ignition key to start position.
- Make sure that the engine stops immediately when you turn the ignition key to stop position.

### Operation conditions

These conditions are necessary to start the engine:

- The control levers are in the neutral position.
- The parking brake is applied.
- The drive of the blades is disengaged.

- The OPC is engaged.

The engine must stop in these situations:

- The OPC is disengaged.
- The parking brake is not applied and the operator lifts the hands from the control levers.

The drive of the blades must stop in these situations:

- The parking brake is applied and the operator lifts the hands from the control levers.
- The PTO button is pushed down.

Try to start the engine without 1 of the conditions. Change the conditions and try again. Do this check daily.

### Parking brake



**WARNING:** If the parking brake does not work, the product can start to move and cause injury or damage. Make sure that the parking brake is regularly examined and adjusted.

Refer to *To do a check of the parking brake on page 18*.

### Muffler



**WARNING:** Do not use the product if the muffler is missing or damaged. A muffler that is damaged or missing increases the noise level and the risk of fire.

The muffler keeps the noise levels to a minimum and sends the exhaust fumes away from the operator.

Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.



**WARNING:** The muffler becomes very hot during and after use and when the engine operates at idle speed. Be careful near flammable materials and/or fumes to prevent fire.

### To do a check of the muffler

- Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.

### Spark arrestor

This product has an internal-combustion engine. Do not use the product near vegetation without a spark arrestor that is approved by local or state laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrestor for the muffler is available through your approved Husqvarna dealer.

### Protective covers

Missing or damaged protective covers increase the risk of injury on moving parts and hot surfaces. Do a check of the protective covers before you operate the product. Make sure that the protective covers are correctly attached and do not have cracks or other damages. Replace damaged covers.

### Fuel safety



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.



**WARNING:** Be careful with fuel. It is very flammable, and can cause injury and damage to property.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Use only an approved fuel container.
- Do not remove fuel cap or add fuel with the engine running or while hot.
- Do not refuel indoors or in enclosed spaces.
- After refueling, replace the gas cap and tighten securely.
- Do not store the product or fuel container, or refuel, where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliance.
- If you spill fuel on your clothing, change clothing immediately.
- If fuel is spilled, do not attempt to start the engine and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
- To help prevent fires: keep product free of grass, leaves, or other debris build up; clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris; allow product to cool before storing.
- Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
- Gasoline and gasoline fumes are poisonous and very flammable. Be careful with gasoline to prevent injury or fire.
- Let the engine become cool before you refuel.
- Do not fill fuel near sparks or naked flames.
- If there are leaks in the fuel system, do not start the engine until the leaks are repaired.
- Do not fill above recommended fuel level. The heat from the engine and the sun makes the fuel expand and the fuel overflows if the tank is filled too much.
- Store the product and fuel in such a way that there is no risk that fuel leaks or fumes can cause damage.

### Transport safety

- Use an approved transport vehicle for transportation of the product.

- The product is heavy and can cause crush injuries. Be careful when you load it onto or off a vehicle or trailer.
- A markets national or local regulations can set limit to the transportation of the product.
- The operator of the transport vehicle is responsible to attach the product safely during transport. Refer to *Transportation on page 29*.

### Hauling

- Use full width ramps for loading and unloading a product for transport.

### Battery safety



**WARNING:** A damaged battery can cause an explosion and cause injury. If the battery has a deformation or is damaged, speak to an approved Husqvarna service agent.



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Use protective glasses when you are near batteries.
- Do not wear watches, jewelry or other metal objects near the battery.
- Keep the battery out of reach for children.
- Charge the battery in a space with good airflow.
- Keep flammable materials at a minimum clearance of 1 m when you charge the battery.
- Discard replaced batteries. See *Disposal on page 30*.
- Explosive gases can come from the battery. Do not smoke near the battery. Keep the battery away from open flames and sparks.

### Safety instructions for maintenance



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.



**WARNING:** The product is heavy and can cause injury or damage to property or the adjacent area. Do not do maintenance on the engine or the cutting deck without these conditions:

- The engine is off.
- The product is parked on a level surface.
- The parking brake is applied.

- The ignition key in stop position and removed.
- The blades are disengaged.
- All moving parts have stopped.
- The ignition cables are removed from the spark plugs.



**WARNING:** Fluid escaping under pressure may have sufficient force to penetrate skin and cause serious injury. If fluid is injected into the skin, seek immediate medical attention. Keep body and hands away from pin holes or nozzles that eject fluid under high pressure. If a leak occurs, have the product immediately serviced by a trained technician.



**WARNING:** The exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odorless, poisonous and very dangerous gas. Do not run the product in closed spaces or spaces with no sufficient air flow.

- Keep the product in good working order. Replace worn or damaged parts.  
  
Use caution when servicing blades. Wrap the blade(s) or wear gloves. Replace damaged blades. Do not repair or alter blade(s).  
  
If equipped, disconnect spark plug wire(s) and the negative battery cable before making any repairs.  
  
For best performance and safety, do maintenance on the product regularly as given in the maintenance schedule. Refer to *Maintenance schedule on page 15*.
- Electrical shocks can cause injuries. Do not touch the cables when the engine is on. Do not do a function test on the ignition system with your fingers.
- Let the product become cool before you do maintenance near the engine.
- The blades are sharp and can cause cuts. Wind protection around the blades or use protective gloves when you do work on the blades.
- Do not turn the engine over if the spark plug or ignition cable is removed.
- Make sure that all nuts and bolts are tightened correctly and that the equipment is in good condition.
- Do not change the adjustment of governors. If the engine speed is too high, the product components can become damaged. Refer to *Technical data on page 31* for highest permitted engine speed.
- The product is approved only with the equipment supplied or recommended by the manufacturer.

# Operation

## Introduction



**WARNING:** Before you operate the product, you must read and understand the safety chapter.

## To operate the product for the first time



**WARNING:** Before you operate the product for the first time, you must read and understand this chapter.

- Use a decreased throttle speed and a decreased ground speed when you operate the product for the first time.
- Do not move the control levers to the fully forward position or the fully reverse position during the initial operation.
- Learn how to operate the movement of the product on a hard surface, for example concrete or asphalt, before you operate the product on a lawn for the first time.

## To do before you operate the product



**WARNING:** Before you operate the product, you must read and understand the safety chapter.



**WARNING:** Before you operate the product, you must make sure that there are no stones or other objects in the work area that can be thrown by the rotating blades.

- Do the daily maintenance. Refer to *Maintenance schedule on page 15*.
- Make sure that there is sufficient fuel in the fuel tank.
- Set the cutting height. Refer to *To set the cutting height on page 12*.

## To fill fuel



**WARNING:** Gasoline is very flammable. Be careful and refuel outdoors, refer to *Fuel safety on page 9*.



**WARNING:** The engine and the exhaust system become very hot during operation. Risk of burn injury. Let the engine and the exhaust system become cool before you fill fuel in the product.



**WARNING:** Do not use the fuel tank as a support area.



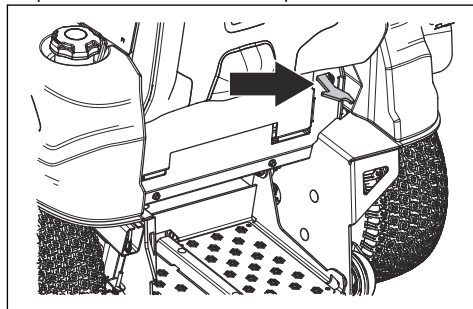
**CAUTION:** Incorrect type of fuel can result in engine damage.

The engine runs on gasoline with a minimum octane rating of 91 RON (87 AKI), not mixed with oil. We recommend biodegradable alkylate gasoline.

- Do a check of the fuel level before each use and refuel if it is necessary.
- Do not fill the fuel tank fully. Fill to the bottom of the fuel tank neck.

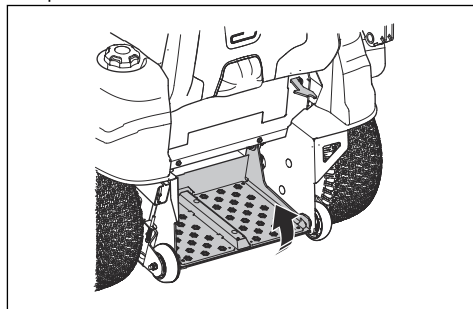
## To set the product in stand on or walk behind position

- Pull the latch to the right and fold down the stand on platform to use the stand on platform.



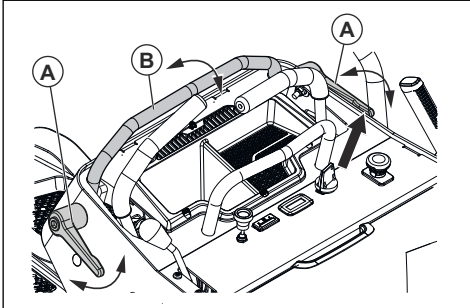
**WARNING:** Keep a safe distance when the stand on platform folds down.

- Fold up the stand on platform to use the walk behind option.



## To adjust the adjustable bar

1. Turn the adjustment levers of the adjustable bar (A) counterclockwise, until the adjustable bar can rotate freely.



2. Put the adjustable bar (B) into correct work position.
3. Turn the adjustment levers of the adjustable bar (A) clockwise until they are fully tightened.

## To engage and disengage the parking brake

- Pull the parking brake lever rearward to engage the parking brake. Refer to *Product overview on page 3* for the location of the parking brake.

**Note:** The product must be stationary when you engage the parking brake.

- Push the parking brake forward to disengage the parking brake.

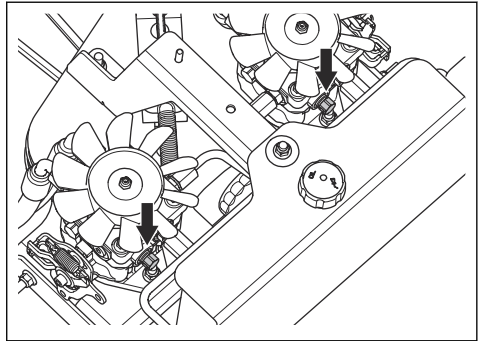
## To disengage and engage the drive system



**CAUTION:** Only disengage the drive system when the product is parked on level ground.

If it is necessary to move the product by hand, with the engine off, the drive system must be disengaged.

1. Remove the cover of the hydraulic pump.

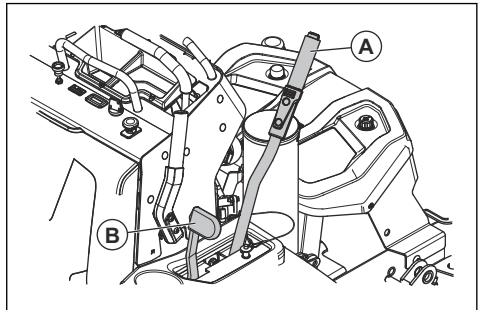


2. Turn the bolts of the bypass valves a maximum of 2 turns counterclockwise to disengage the drive system. Use a 5/8 in wrench.
3. Turn the bolts of the bypass valves fully clockwise to engage the drive system for correct operation. Torque the bolts of the bypass valves to 110-130 in-lb / 12.4-14.7 Nm.
4. Install the cover of the hydraulic pump.

## To set the cutting deck in transport position or mow position

The cutting deck must be in transport position during transportation.

- Pull back the deck lifting lever (A) fully. The transport latch lever (B) locks the deck lifting lever in transport position.

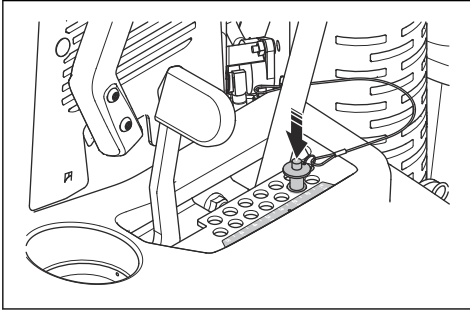


- Push the transport latch lever (B) forward to lower the cutting deck into mow position.

## To set the cutting height

1. Set the cutting deck in transport position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 12*.

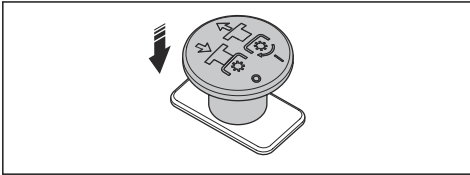
2. Push in the button on the top of the pin and pull the pin out.



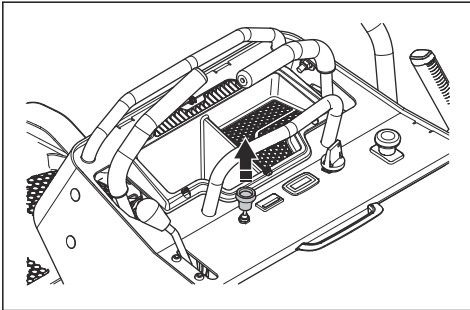
3. Put the pin in the hole for the correct cutting height.
4. Push the transport latch lever forward to lower the cutting deck into mow position.

## To start the engine

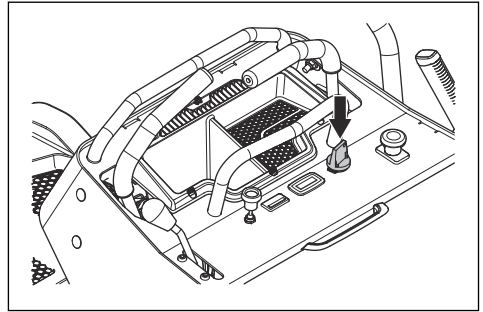
1. Push the PTO button to disengage the drive on the cutting deck.



2. Move the throttle lever to ½ throttle position.
3. Engage the parking brake. Refer to *To engage and disengage the parking brake on page 12.*
4. If the engine is cold, pull up the choke control fully.



5. Push in and turn the ignition key to the start position.

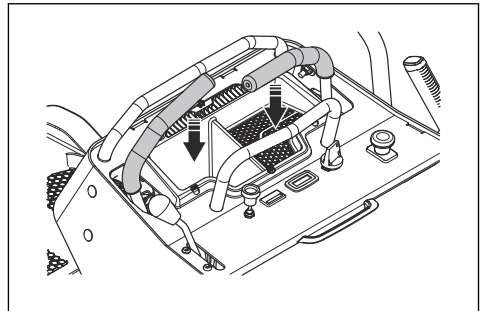


**Note:** Do not keep the ignition key in the start position for more than 5 seconds at a time. If the engine does not start, wait 15 seconds before you try again.

6. When the engine starts, immediately release the ignition key to the run position.
7. Slowly push in the choke control if the choke was used.
8. Let the engine run at ½ throttle for 3-5 minutes before you apply heavy load.
9. Push the throttle control to the full throttle position.

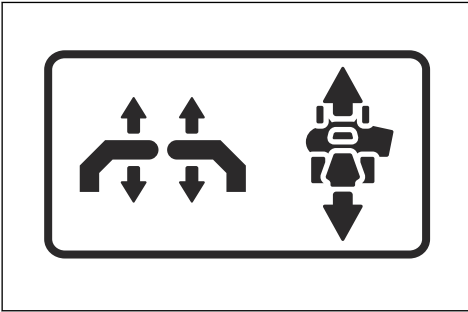
## To operate the product

1. Start the engine. Refer to *To start the engine on page 13.*
2. Push down the 2 control levers to engage the OPC.

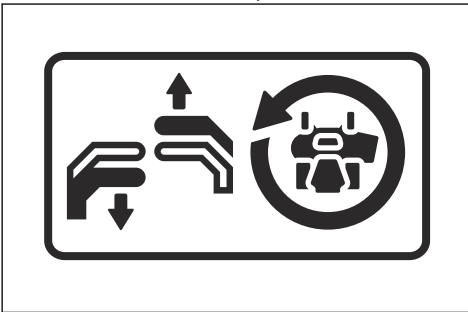


3. Disengage the parking brake. Refer to *To engage and disengage the parking brake on page 12.*

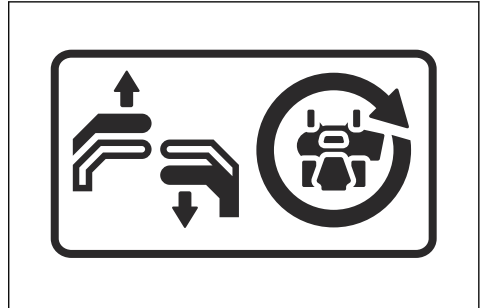
4. Carefully push the 2 control levers forward. The product will start to move forward. The forward speed increases the more the 2 control levers are pushed forward.



5. Carefully pull the 2 control levers rearward. The product will start to move rearward. The rearward speed increases the more the 2 control levers are pulled rearward.
6. Put the 2 control levers in neutral position to decrease the speed and stop the product.
7. Do the steps that follow to turn left or right when you go in a forward direction.
  - a) Pull the left control lever rearward in the direction of the neutral position to make the product turn left. The more you pull the left control lever rearward, the more the product will turn left.



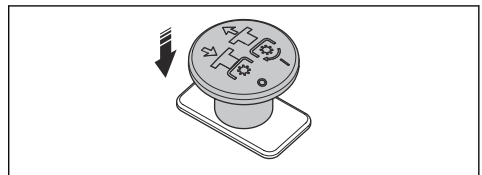
- b) Pull the right control lever rearward in the direction of the neutral position to make the product turn right. The more you pull the right control lever rearward, the more the product will turn right.



8. Do the steps that follow to make a zero turn.
  - a) Pull the 2 control levers rearward in the direction of the neutral position to decrease the speed or stop the product.
  - b) Move 1 control lever slightly forward and the other control lever slightly rearward to make a zero turn.
9. Lower the cutting deck to mow position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 12*.
10. Pull up the PTO button to engage the drive of the blades.
11. If it is necessary to adjust the cutting height during operation, refer to *To set the cutting height on page 12*.

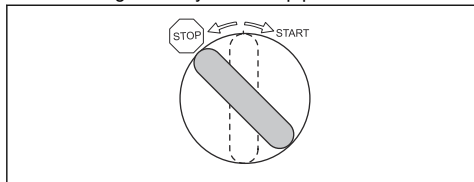
## To stop the engine

1. Move the 2 control levers to the neutral position to stop the product.
2. Push down the PTO button to disengage the drive of the blades.



3. Engage the parking brake. Refer to *To engage and disengage the parking brake on page 12*.
4. Remove your hands from the 2 control levers to disengage the OPC.
5. Move the throttle control to the minimum throttle position.

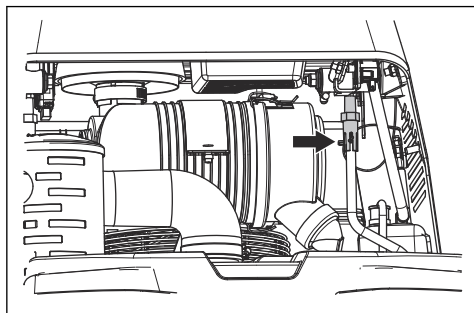
6. Turn the ignition key to the stop position.



7. Remove the ignition key from the ignition when you are away from the product.

## To adjust the tracking speed

1. Pull out the retaining clip from the vertical control rod.



2. Adjust the coupler until the speed is correct. When the unit tracks straight and is at correct maximum forward speed, put the retaining clip into the vertical control rod to lock the coupler.

## To get a good cutting result

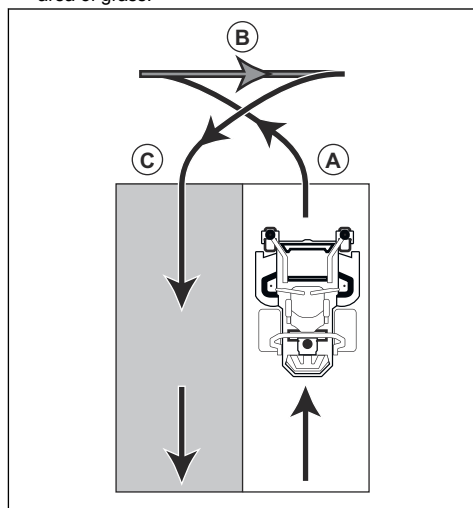
- For best performance, do maintenance on the product regularly as given in the maintenance schedule. Refer to *Maintenance schedule on page 15*.
- Do not cut a wet lawn. Wet grass can give a bad cutting result.
- Start with a high cutting height and decrease it gradually.
- Use full throttle when you cut the grass.
- Move the product forward at low speed if the grass is high and thick.

- Cut the grass in an irregular pattern.
- When the mulch kit is used, cut the grass more frequently.
- To get the best cutting result, cut the grass frequently.

## To do a 3-point turn

A correct turn will prevent damage to the lawn. The goal is to turn when you move forward or rearward. Do not turn in a tight circle on a stopped wheel.

1. Cut a row of grass.
2. Make a small turn (A) in the direction of the uncut area of grass.



3. Pull the 2 control levers to the reverse position and move the product rearward (B).
4. Push the control levers forward. To make a small turn (C), pull harder on the control lever that is in the direction of the row you have cut before.
5. Push the 2 control levers forward to cut the next row.

# Maintenance

## Introduction



**WARNING:** Before you do any maintenance work you must read and understand the safety chapter.

## Maintenance schedule

\* = The instructions are not given in this operator's manual.

X = The instructions are given in this operator's manual.

O = Refer to the engine manual for instructions.

## Maintenance schedule for the operator

| Maintenance                                                     | Daily maintenance |       | Do maintenance at a minimum of 1 time each year | Maintenance interval in hours |     |     |     |     |     |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-------------------------------------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                                                 | Before            | After |                                                 | 50                            | 100 | 200 | 250 | 300 | 500 |
| Make sure that there are no damage on the product.              | *                 |       |                                                 |                               |     |     |     |     |     |
| Do a check for damages on the cutting deck.                     | *                 |       |                                                 |                               |     |     |     |     |     |
| Make sure that there are no loose or missing parts.             | *                 |       |                                                 |                               |     |     |     |     |     |
| Make sure that there are no fuel or oil leaks from the product. | *                 |       |                                                 |                               |     |     |     |     |     |
| Do a check of the tire pressures.                               | X                 |       |                                                 |                               |     |     |     |     |     |
| Do a check of the engine oil level.                             | O                 |       |                                                 |                               |     |     |     |     |     |
| Do a check of the hydraulic oil level.                          | X                 |       |                                                 |                               |     |     |     |     |     |
| Do a check of the parking brake.                                | X                 |       |                                                 |                               |     |     |     |     |     |
| Do a check of the safety system.                                | X                 |       |                                                 |                               |     |     |     |     |     |
| Start the engine and blades and listen for unusual sounds.      | X                 |       |                                                 |                               |     |     |     |     |     |
| Clean the bottom side of the cutting deck.                      |                   | X     |                                                 |                               |     |     |     |     |     |
| Clean around the engine.                                        |                   | *     |                                                 |                               |     |     |     |     |     |
| Clean around the belts and the belt pulleys.                    |                   | *     |                                                 |                               |     |     |     |     |     |
| Do a check of the battery connections.                          |                   |       | X                                               | X                             | X   | X   | X   | X   | X   |
| Do a check of the throttle cable and choke cable.               |                   |       | O                                               |                               |     |     |     |     |     |
| Do a check of the caster wheels.                                |                   |       | X                                               |                               |     | X   |     |     |     |
| Change the hydraulic oil.                                       |                   |       | X                                               |                               |     |     |     |     | X   |
| Replace the hydraulic oil filter.                               |                   |       | X                                               |                               |     |     |     |     | X   |
| Do a check of the belts and the belt pulleys.                   |                   |       | *                                               |                               |     |     |     |     |     |
| Do a check of the muffler and spark arrestor screen.            |                   |       | *                                               | *                             | *   | *   | *   | *   | *   |

| Maintenance                                                                       | Daily maintenance |       | Do maintenance at a minimum of 1 time each year | Maintenance interval in hours |     |     |     |     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-------------------------------------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                                                                   | Before            | After |                                                 | 50                            | 100 | 200 | 250 | 300 | 500 |
| Sharpen or replace the blades. <sup>1</sup>                                       |                   |       | X                                               | X                             | X   | X   | X   | X   | X   |
| Replace the fuel filter.                                                          |                   |       | *                                               |                               |     |     | *   |     |     |
| Disassemble and examine the starter. <sup>2</sup>                                 |                   |       |                                                 |                               |     |     |     |     | *   |
| Do a check or clean the engine air inlet screen. <sup>3</sup>                     | O                 |       |                                                 |                               |     |     |     |     |     |
| Do a check of the engine cleanout cover.                                          |                   |       |                                                 | O                             |     |     |     |     |     |
| Clean dust and dirt from the engine cylinder and cylinder head fins. <sup>4</sup> |                   |       |                                                 |                               | O   |     |     |     |     |
| Tighten the engine nuts and screws.                                               |                   |       |                                                 |                               | O   |     |     |     |     |
| Replace the engine oil.                                                           |                   |       |                                                 |                               | O   |     |     |     |     |
| Check and clean the engine oil cooler fins. <sup>5</sup>                          |                   |       |                                                 |                               | O   |     |     |     |     |
| Replace or clean and adjust the spark plugs.                                      |                   |       |                                                 |                               | O   |     |     |     |     |
| Replace the engine oil filter.                                                    |                   |       |                                                 |                               |     | O   |     |     |     |
| Replace the air cleaner primary element. <sup>6</sup>                             |                   |       |                                                 |                               |     |     | O   |     |     |
| Do a check of the engine air cleaner secondary element. <sup>7</sup>              |                   |       |                                                 |                               |     |     | O   |     |     |
| Clean the engine combustion chamber. <sup>8</sup>                                 |                   |       |                                                 |                               |     |     |     | O   |     |
| Do a check of the clearance of the engine valve. <sup>9</sup>                     |                   |       |                                                 |                               |     |     |     | O   |     |
| Clean and adjust the engine valve seating surface. <sup>10</sup>                  |                   |       |                                                 |                               |     |     |     | O   |     |

<sup>1</sup> Must be done by approved service agent.

<sup>2</sup> Must be done by approved service agent.

<sup>3</sup> In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.

<sup>4</sup> In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.

<sup>5</sup> In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.

<sup>6</sup> In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.

<sup>7</sup> In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.

<sup>8</sup> Must be done by approved service agent.

<sup>9</sup> Must be done by approved service agent.

<sup>10</sup> Must be done by approved service agent.

| Maintenance                                                     | Daily maintenance |       | Do maintenance at a minimum of 1 time each year | Maintenance interval in hours |     |     |     |     |     |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-------------------------------------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                                                 | Before            | After |                                                 | 50                            | 100 | 200 | 250 | 300 | 500 |
| Replace the engine air cleaner secondary element. <sup>11</sup> |                   |       |                                                 |                               |     |     |     |     | ○   |

## To clean the product



**CAUTION:** Do not use a high-pressure washer or a steam cleaner. Water can go into bearings and electrical connections and cause corrosion which causes damage to the product.

Clean the product immediately after use.

- Do not clean hot surfaces such as the engine, muffler and exhaust system. Wait until the surfaces are cool, then remove the grass or dirt.
- Before you clean with water, clean with a brush. Remove grass and dirt on and around the transmission, the transmission air intake, and the engine.
- Use running water from a hose to clean the product. Do not use high-pressure.
- Do not point the water at electrical components or bearings. Detergent usually increases the damage.
- Use compressed air to clean the top side of the mower deck.
- Use a water hose to clean below the cutting deck.
- When the product is clean, start the cutting deck for a short period to remove remaining water.

## To clean the engine and the muffler

Keep the engine and muffler free from grass cuttings and dirt. Grass cuttings soaked in fuel or oil on the engine can increase the fire risk and the risk that the engine becomes too hot. Let the engine cool before it is cleaned. Clean with water and a brush.

Grass cuttings around the muffler dry quickly and are a fire risk. Use a brush or remove the grass cuttings with water when the muffler is cold.

## To clean the battery

Corrosion and dirt on the battery and the terminals can cause the power of the battery to decrease.

1. Remove the battery. Refer to *To remove and install the battery on page 19*.
2. Flush the battery with water and let dry.



**CAUTION:** Do not use a high-pressure washer or a steam cleaner. Water can go into bearings and electrical connections and cause corrosion which causes damage to the product.

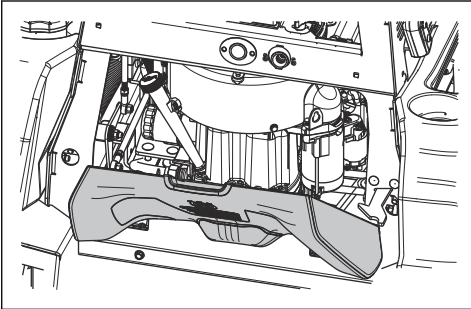
3. Clean the terminals and the cable ends of the battery cables with a wire brush.

## To remove the covers

### To remove and install the engine cover

The engine cover has a soft operator cushion that absorbs shocks during operation.

1. Lower the stand on platform. Refer to *To set the product in stand on or walk behind position on page 11*.
2. Pull the handle to open the engine cover fully.



3. Tilt the engine cover slightly up and lift the rear edge up to remove the engine cover.
4. Install in the opposite sequence.

## To do a check of the parking brake

1. Park the product on a slope with a hard surface.

**Note:** Do not park the product on a grass slope when you do a check of the parking brake.

2. Engage the parking brake.
3. If the product starts to move with the parking brake engaged, let an approved service agent adjust the parking brake.
4. Disengage the parking brake.

<sup>11</sup> In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.

## To charge the battery

- Charge the battery if it is too weak to start the engine. Refer to *Battery charging times on page 32* for battery charging times.
- Use a standard battery charger.



**CAUTION:** Do not use a boost charger or start booster. A boost charger or a start booster will cause damage to the electrical system of the product.

- Always disconnect the battery charger before you start the engine.

## To do an emergency start of the engine

If the battery is too weak to start the engine, you can use jumper cables to do an emergency start. This product has a 12 V system with negative ground. The product that is used for the emergency start must also have a 12 V system with negative ground.

## To connect the jumper cables

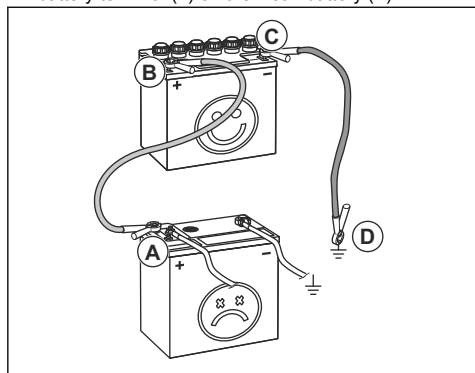


**WARNING:** Risk of explosion because of explosive gas that comes from the battery. Do not connect the negative terminal of the fully charged battery to or near the negative terminal of the weak battery.



**CAUTION:** Do not use the battery of the product to start other vehicles.

1. Connect one end of the red cable to the POSITIVE battery terminal (+) on the weak battery (A).



2. Connect the other end of the red cable to the POSITIVE battery terminal (+) on the fully charged battery (B).



**WARNING:** Do not short circuit the ends of the red cable against the chassis.

3. Connect one end of the black cable to the NEGATIVE battery terminal (-) on the fully charged battery (C).
4. Connect the other end of the black cable to a CHASSIS GROUND (D), away from the fuel tank and the battery.

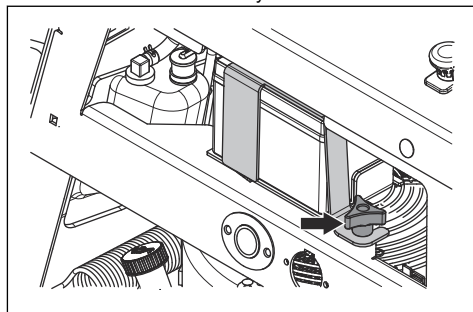
## To remove the jumper cables

**Note:** Remove the jumper cables in the opposite sequence to how you connect them.

1. Remove the BLACK cable from the chassis.
2. Remove the BLACK cable from the fully charged battery.
3. Remove the RED cable from the 2 batteries.

## To remove and install the battery

1. Pull open the engine cover to get access to the battery.
2. Remove the knob from battery bracket and remove the bracket from the battery.



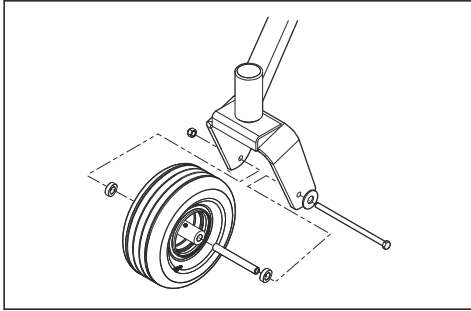
3. Use 2 wrenches to disconnect the black battery cable from the negative (-) terminal on the battery.
4. Use 2 wrenches to disconnect the red battery cable from the positive (+) terminal on the battery.
5. Carefully remove the battery from the product.
6. Install in the opposite sequence.

## Tire pressure

Make sure that the tire pressure is correct in all 4 tires. Refer to *Technical data on page 31*.

## To remove and install the front wheels

1. Remove the nut and the bolt to remove the front wheels from the forks.



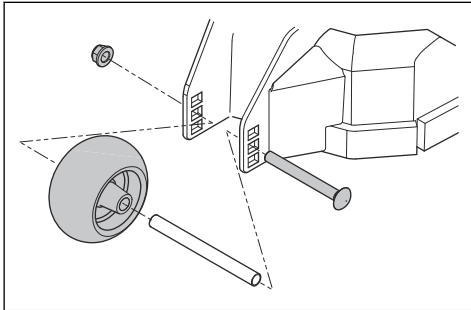
2. Install in the opposite sequence. Torque the nut and bolt to 50 ft-lbs / 67.8 Nm.

## To adjust the anti-scalp rollers

The anti-scalp rollers keep the cutting deck in the correct position on the ground and prevent lawn scalping in most terrain conditions. The anti-scalp rollers can be set in 3 positions for different lengths of grass:

- Top position: 1.5–2.5 in. / 38–64 mm grass.
- Middle position: 2.5–4 in. / 64–102 mm grass.
- Bottom position: 4–5 in. / 102–127 mm grass.

1. Park the product on level ground and stop the engine.
2. Remove the nut, the bolt, the axle and the anti-scalp roller.



3. Install the anti-scalp roller in one of the 3 positions.

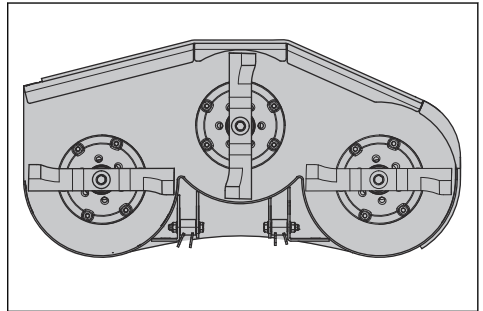


**CAUTION:** The cutting deck can become damaged if the anti-scalp rollers are incorrectly adjusted. The anti-scalp rollers must be approximately 1/4 in. / 6.4 mm from the ground.

## To adjust the parallelism of the cutting deck

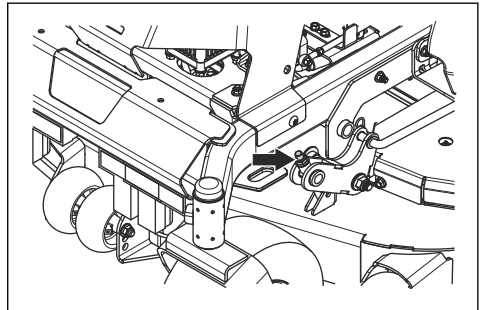
This procedure will set the cutting deck in a standard position.

1. Make sure that the tire pressure is correct. Refer to *Technical data on page 31*.
2. Make sure that the deck drive belt is correctly installed. Refer to *To install the deck drive belt on page 22*.
3. Park the product on a level surface.
4. Put the cutting deck in transport position.
5. Turn the blades to align with the cutting deck side to side.



**WARNING:** The blades on the cutting deck are sharp and can cause injury. Use protective gloves.

6. Measure the distance between the ground and the bottom of the blade tip on the discharge side of the cutting deck. Make a note of the distance.
7. Measure the distance between the ground and the bottom of the blade tip on the side opposite to the discharge side. The distance must be the same as the distance for the discharge side. If adjustment is necessary, adjust the 2 front nuts until the 2 side to side distance are equal. Tighten the 2 front nuts.



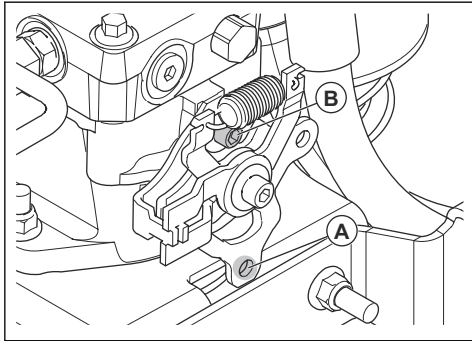
8. Turn the blades to align with the cutting deck front to rear.

9. Adjust the 2 rear nuts until the rear blade tips are set 1/4–3/8 in. / 6.4–9.5 mm higher than the center blade tips.
10. Measure the distance between the ground and the front and rear edges of the cutting deck. Make sure that the rear edge is 1/5 in. / 4–6 mm higher than the front edge.

## To adjust the neutral position

The pump must set the drive system into a neutral position when the operator releases the control levers.

1. Make sure that the drive system is engaged.
2. Put support below the product. Make sure that the drive wheels can move freely.
3. Remove the control linkage from the control arm (A).



4. Start the engine and increase the engine speed to full engine speed.
5. Do a check if the axle turns.
6. If the axle does not turn, do the steps that follow:
  - a) Stop the engine.
  - b) Install the control linkage to the control arm (A).
7. If the axle turns, do the steps that follow:
  - a) Use a 1/4-in hex key to loosen the adjustment screw (B) to make it possible to adjust the control arm (A).
  - b) Move the control arm until the wheel does not turn.
  - c) Torque the adjustment screw to 180-220 in-lb (20.3-24.9 Nm).
  - d) Make sure that the wheel does not turn.
  - e) Stop the engine if the wheel does not move.
  - f) Install the control linkage to the control arm (A).
8. Adjust the neutral position of the wheel on the opposite side of the product if it is necessary.
9. Remove the support and lower the product.

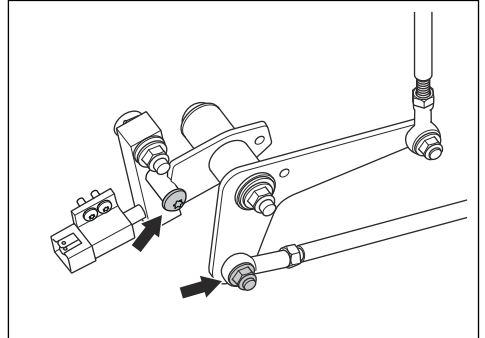
## To do a check of the neutral switches

1. Engage the parking brake.
2. Remove the operator cushion.

3. Do a check of the left and right neutral switch mechanism.
4. Make sure that the control levers are in the neutral position.
5. Adjust the neutral switch mechanism if the roller is not in the groove on the bellcrank. Refer to *To adjust the neutral switches on page 21*.

## To adjust the neutral switches

1. Engage the parking brake.
2. Remove the operator cushion.
3. Remove the lower bolt on the bellcrank.



4. Rotate the bellcrank until the roller is in the groove.
5. Install the bolt in the hole that aligns with the control rod.
6. Make sure that the engine starts.
7. Adjust the tracking speed. Refer to *To adjust the tracking speed on page 15*.

## To examine the blades



**CAUTION:** Damaged or incorrectly balanced blades can cause damage to the product. Replace damaged blades. Let an approved service agent help you sharpen and balance blunt blades.

- Look at the blades to see if they are damaged and if it is necessary to sharpen them.

## To replace the blades

1. Remove the blade bolt.
2. Assemble the new blade with the side without stamps in the direction of the cutting deck.

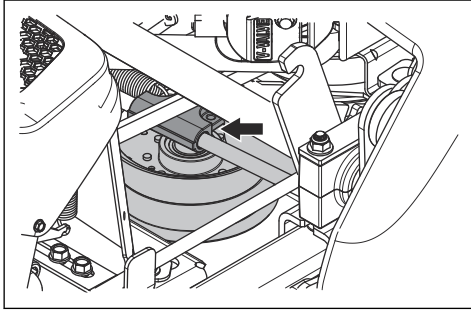


**WARNING:** Incorrect blade type can cause objects to eject from the cutting deck and cause serious injury. Use only approved blades.

3. Attach the blade bolt. Torque the bolt to 90 ft-lb / 122 Nm.

## To remove the deck drive belt

1. Park the product on level ground and engage the parking brake.
2. Lower the cutting deck into the lowest mow position.
3. Move the belt tensioner to the left side of the frame to release the belt tension.



4. Remove the deck drive belt from around the clutch pulley and the stacked pulley in the front of the cutting deck.

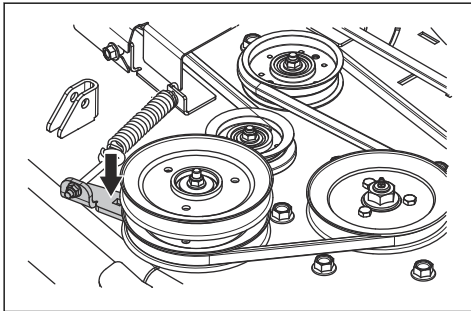
## To install the deck drive belt

1. Install the deck drive belt around the clutch pulley and the stacked pulley in the front of the cutting deck.
2. Tighten the eye bolt for belt tension of 40–50 lb / 18.2–22.6 kg.
3. Move the belt tensioner to the right side of the frame to increase the belt tension.

## To remove the deck belt

Park the product on level ground and engage the parking brake before you do this task.

1. Remove the deck drive belt. Refer to *To remove the deck drive belt on page 22*.
2. Remove the 2 belt covers.
3. Remove dirt and unwanted materials from around the cutter housings and the cutting deck surface.
4. Put a 3/8 in. breaker bar in the square opening on the idler arm.



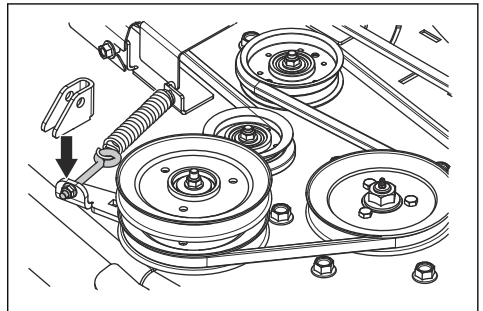
5. Move the idler arm counterclockwise to decrease the tension on the deck belt and carefully remove the deck belt from the spindle pulleys.
6. Remove the deck belt from the stacked pulley in the front of the cutting deck.

## To install the deck belt

1. Put the deck belt around all the pulleys but the center spindle pulley.

**Note:** Refer to the routing decal on the cutting deck when you install the deck belt.

2. Put a 3/8 in. breaker bar in the square opening on the idler arm.
3. Move the idler arm counterclockwise until you can put the deck belt around the center spindle pulley and hold it there.
4. Carefully put the deck belt around the center spindle pulley and release the idler arm back into position.
5. Make sure that the belt routing aligns with the belt routing shown on the belt routing decal.
6. Turn the nut on the eye bolt to adjust the belt tension. Turn the nut until approximately 1/4–3/4 in. / 6.4–19.0 mm of threads show on the outer side of the nut.

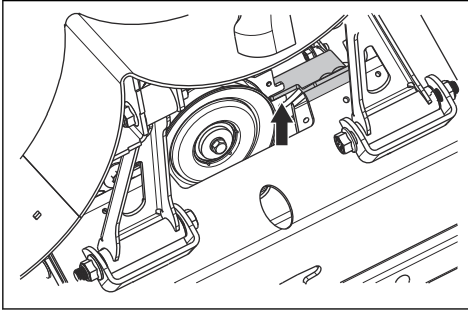


7. Make sure that the belt tension is set to 30–40 lb / 13.6–18.1 kg.
8. Install the 2 belt covers on the 2 spindle housings.
9. Install the deck drive belt. Refer to *To install the deck drive belt on page 22*.

## To remove the pump belt

1. Remove the deck drive belt. Refer to *To remove the deck drive belt on page 22*.

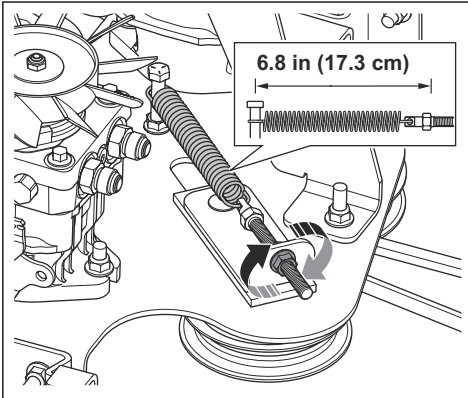
2. Remove the clutch stop to get access to the pump belt.



3. Disconnect the clutch wire.
4. Remove the belt from the engine and the pump pulleys.

## To install the pump belt

1. Put the pump belt around the pulley on the engine and then around the left pump pulley.
2. Put the pump belt around the inner side of the idler pulley.
3. Move the idler pulley back and hold it and put the pump belt around the right pump pulley.
4. Install the clutch stop.
5. Install the deck drive belt. Refer to *To install the deck drive belt on page 22*.
6. Do a check of the tension of the pump belt. Adjust the belt tension until the spring is extended to a length of 6.8 in (17.3 cm).

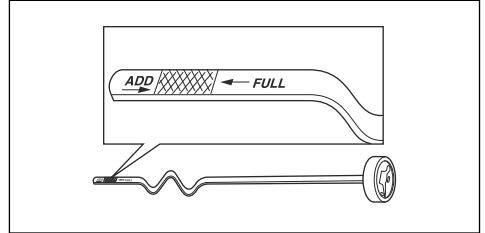


7. Turn the nut on the eye bolt on the idler pulley to adjust the tension of the pump belt.

## To do a check of the engine oil level

1. Park the product on level ground and stop the engine.

2. Pull open the operator cushion to get access to the engine.
3. Loosen the dipstick and pull it out.
4. Clean the oil from the dipstick.
5. Put the dipstick in the hole for the dipstick and tighten it.
6. Loosen and pull the dipstick out and read the oil level.
7. The oil level must be between the marks on the dipstick. If the level is near the ADD mark, fill oil to the FULL mark.



8. Fill the oil through the hole for the dipstick. Fill the oil slowly.

**Note:** Refer to *Technical data on page 31* for the types of engine oil that Husqvarna recommends. Do not mix different types of oil.

9. Tighten the dipstick fully before you start the engine.

## To replace the engine oil

If the engine is cold, start the engine for 1–2 minutes before you drain the engine oil. This makes the engine oil warm and faster to drain.



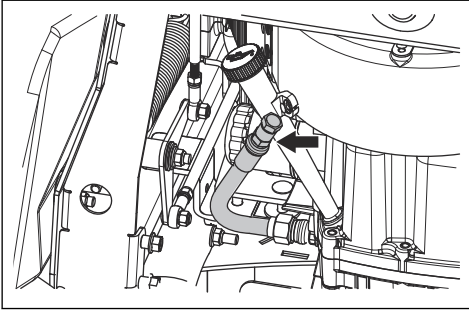
**WARNING:** Do not operate the engine for more than 1–2 minutes before you drain the engine oil. The engine oil becomes very hot and can cause burn injuries. Let the engine become cool before you drain the engine oil.



**WARNING:** If you spill engine oil on your body, clean with soap and water.

1. Park the product on level ground and stop the engine.
2. Pull open the operator cushion to get access to the engine.
3. Remove all dirt around the oil cap.
4. Open the oil cap and remove the dipstick.

5. Put the oil drain hose through the hole in the frame.



6. Put a container below the oil drain hose.
7. Remove the oil drain plug.
8. Let the oil run out into the container.
9. Install the oil drain plug.
10. Fill with new oil as given in *Technical data on page 31*.
11. Put the oil drain hose into initial position.
12. Do a check of the engine oil level. Refer to *To do a check of the engine oil level on page 23*.
13. Fill with oil to the FULL mark on the oil dipstick.

**Note:** For safe disposal of used engine oil, refer to *Disposal on page 30*.

## Lubrication, general information

- Remove the ignition key to prevent accidental movements during lubrication.
- Clean the area before you lubricate a part on the product.
- Use oil when you lubricate with an oil can.
- When you lubricate with grease, use a chassis or ball bearing grease that prevents corrosion. Remove unwanted grease after lubrication.
- Lubricate 2 times a week if you operate the product daily.
- Do not spill lubricant on the drive belts or the grooves of the belt pulleys. If you do spill, clean with alcohol. If the friction between the drive belt and the pulley is not sufficient after you clean with alcohol, replace the drive belt.

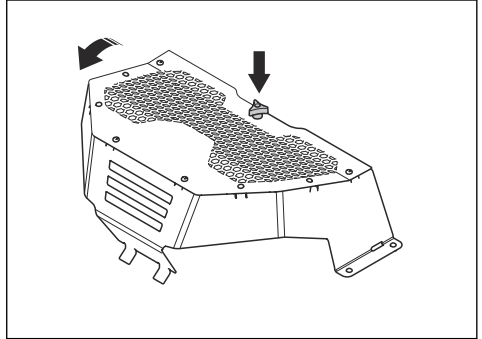


**CAUTION:** Do not use gasoline or other petroleum products to clean drive belts.

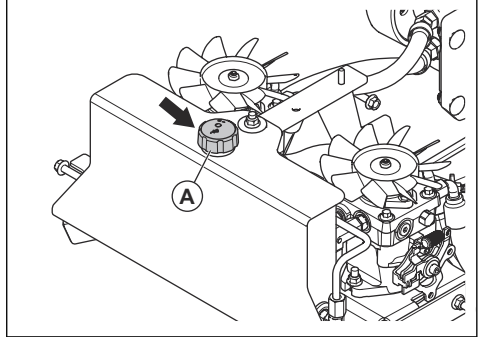
## To do a check of the transmission oil level

**Note:** Do the transmission oil check when the transmission is cool.

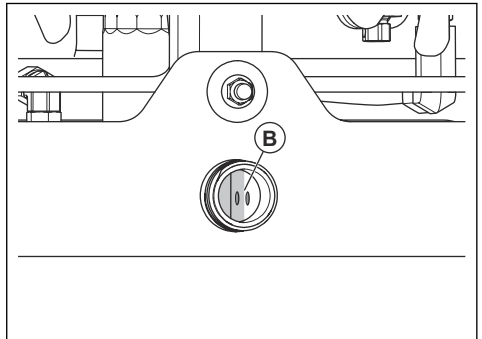
1. Put the product on a horizontal surface.
2. Loosen the knob and tilt the pump cover for the hydraulic tank.



3. Turn the oil cap (A) counterclockwise and remove it.



4. Do a check of the hydraulic oil level. The hydraulic oil level must be between the 2 holes (B) inside the oil tank (B).



5. Fill the hydraulic tank with hydraulic oil if necessary. Use correct transmission oil type, refer to *Technical data on page 31*.
6. Install the oil cap.
7. Install the pump cover for the hydraulic tank. Tighten the knob fully.

## To replace the hydraulic oil and the oil filter

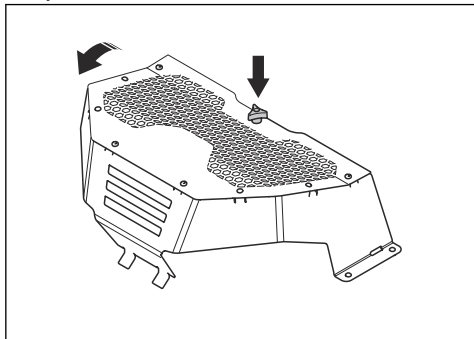


**WARNING:** The hydraulic oil becomes very hot during operation and can cause burn injuries. Let the product become cool before you drain the oil.

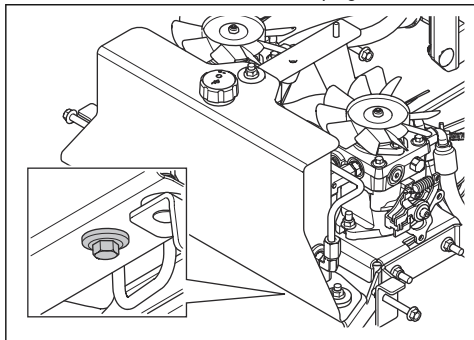


**WARNING:** Use protective gloves. If you spill engine oil on your body, clean with soap and water.

1. Park the product on level ground and stop the engine.
2. Loosen the knob and tilt the pump cover for the hydraulic tank.

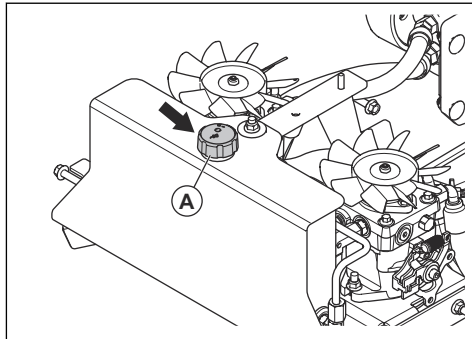


3. Clean the area around the oil openings in the hydraulic oil tank.
4. Put a container below the oil drain plug.

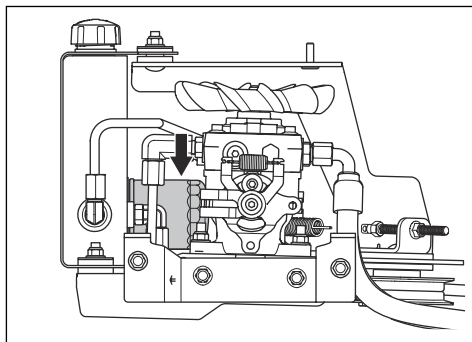


5. Remove the oil drain plug and drain the oil into the container.

6. Turn the oil cap (A) counterclockwise and remove it.

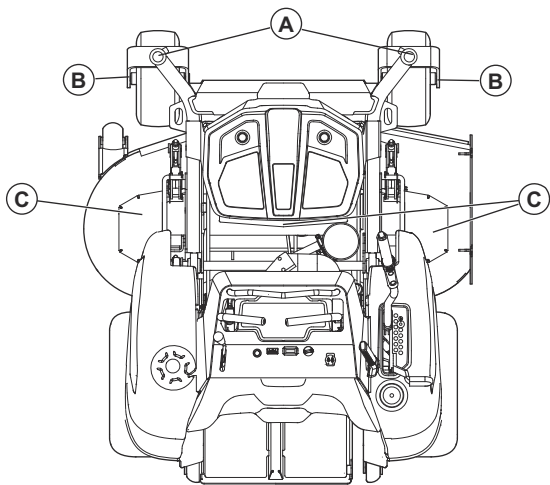


7. Turn the oil filter counterclockwise and remove it.



8. Lightly lubricate the rubber seal on the new oil filter with oil.
9. Turn the oil filter clockwise by hand until the rubber seal is in position, then tighten a half turn more.
10. Install the oil drain plug.
11. Fill the hydraulic oil tank with new oil. Refer to *Technical data on page 31*.
12. Install the oil cap (A).
13. Do a check of the hydraulic oil level. Refer to *To replace the hydraulic oil and the oil filter on page 25*.

Lubrication schedule

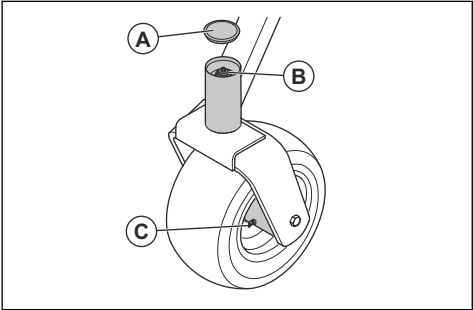


| Refer to | Lubrication                                                      | Interval |        |               |               |
|----------|------------------------------------------------------------------|----------|--------|---------------|---------------|
|          |                                                                  | Daily    | Yearly | Each 25 hours | Each 50 hours |
| A        | Lubricate the grease nipple on the pivot axle with a grease gun. |          |        | X             | X             |
| B        | Lubricate the grease nipple on the wheel axle with a grease gun. |          |        | X             | X             |
| C        | Lubricate the grease nipple with a grease gun.                   |          |        | X             | X             |

Always use good quality grease. Always use recommended oil, refer to *Technical data on page 31*.

To lubricate the front wheels

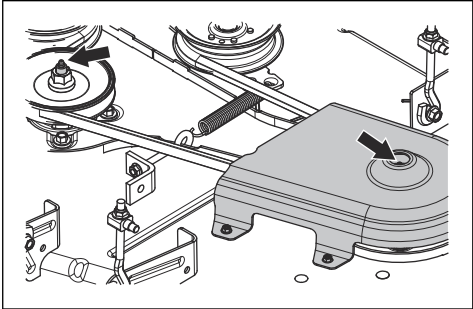
- Remove the dust cap (A). Grease the nipple (B) with a grease gun until grease comes out from the top washer.



- Lubricate the joint bearing of the front wheels (C) with a grease gun until grease comes out.

To lubricate the cutting deck spindles

- Set the cutting deck in mow position.
- Lubricate each cutting deck spindle 2-3 strokes.



---

**Note:** Use a grease gun with a rubber hose when you lubricate the cutting deck spindles.

---

---

## Troubleshooting

---

### Troubleshooting schedule

If you cannot find a solution to your problems in this operator's manual, speak to your Husqvarna service agent.

| Problem                                          | Cause                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Engine does not start.                           | The drive of the blades is engaged. Refer to <i>PTO (Power Take-Off) button on page 4</i> .                             |
|                                                  | Steering controls are not locked in the neutral position.                                                               |
|                                                  | The battery is too weak. Refer to <i>To charge the battery on page 19</i> .                                             |
|                                                  | There is dirt in the carburetor or the fuel line.                                                                       |
|                                                  | The fuel filter or fuel line is clogged.                                                                                |
|                                                  | The ignition system is damaged.                                                                                         |
|                                                  | Incorrect neutral adjustment. Refer to <i>To adjust the neutral position on page 21</i> .                               |
| The starter motor does not turn the engine over. | Incorrect operation conditions. Refer to <i>Operation conditions on page 8</i> .                                        |
|                                                  | A fuse is blown. Refer to <i>Fuses on page 5</i> .                                                                      |
|                                                  | The connection between the cable and the battery is bad. Refer to <i>To remove and install the battery on page 19</i> . |
|                                                  | The battery is too weak. Refer to <i>To charge the battery on page 19</i> .                                             |
|                                                  | Incorrect neutral adjustment. Refer to <i>To adjust the neutral position on page 21</i> .                               |
| The engine does not run smoothly.                | The carburetor is incorrectly set.                                                                                      |
|                                                  | The fuel filter or fuel jet is clogged.                                                                                 |
|                                                  | Incorrect neutral adjustment. Refer to <i>To adjust the neutral position on page 21</i> .                               |
|                                                  | The choke is engaged and the engine is warm.                                                                            |
|                                                  | The check valve on the fuel tank cap is clogged.                                                                        |
|                                                  | The fuel tank is almost empty.                                                                                          |
|                                                  | The spark plug is damaged.                                                                                              |
|                                                  | Incorrect fuel mixture or fuel type.                                                                                    |

| Problem                                                       | Cause                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| The engine apparently has no power.                           | The fuel filter is clogged.                                                                                                            |
|                                                               | Incorrect neutral adjustment. Refer to <i>To adjust the neutral position on page 21</i> .                                              |
|                                                               | The spark plug is damaged.                                                                                                             |
|                                                               | The carburetor is incorrectly set.                                                                                                     |
| There is vibration in the product.                            | The blades, the pulley or other rotating parts are loose. Refer to <i>To replace the blades on page 21</i> .                           |
|                                                               | One or more of the blades are not balanced. Refer to <i>To examine the blades on page 21</i> .                                         |
|                                                               | The engine is loose.                                                                                                                   |
| The engine becomes too hot.                                   | The air filter is clogged.                                                                                                             |
|                                                               | There is overload in the engine.                                                                                                       |
|                                                               | The airflow around the engine is not sufficient.                                                                                       |
|                                                               | The engine speed regulator is damaged.                                                                                                 |
|                                                               | The oil level is too low.                                                                                                              |
|                                                               | There is dirt in the fuel line.                                                                                                        |
|                                                               | The spark plug is damaged.                                                                                                             |
| The battery does not charge.                                  | The connection at the cable connectors on the battery terminals is bad. Refer to <i>To remove and install the battery on page 19</i> . |
|                                                               | The charging cable is disconnected.                                                                                                    |
|                                                               | The charging system is damaged.                                                                                                        |
| The product moves slowly, with irregular speed or not at all. | The parking brake is engaged.                                                                                                          |
|                                                               | The drive system is disengaged.                                                                                                        |
|                                                               | The drive belt on the transmission is loose or damaged.                                                                                |
|                                                               | There is air in the hydraulic system.                                                                                                  |
| The drive of the blades do not engage.                        | The drive belt on the mower deck is loose.                                                                                             |
|                                                               | The electromagnetic coupling contact is loose.                                                                                         |
|                                                               | A fuse is blown.                                                                                                                       |
| The transaxle leaks oil.                                      | The seals, housing or gaskets are damaged.                                                                                             |
|                                                               | There is air in the hydraulic system.                                                                                                  |

| Problem                               | Cause                                                                                                                    |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| The cutting result is unsatisfactory. | The tire pressure is different on the right and left sides. Refer to <i>Tire pressure on page 19</i> .                   |
|                                       | The blades are damaged.                                                                                                  |
|                                       | The cutting deck is damaged and not parallel to the ground.                                                              |
|                                       | The blades are blunt. Refer to <i>To examine the blades on page 21</i> .                                                 |
|                                       | The product is operated at too high forward or rearward speed. Refer to <i>To get a good cutting result on page 15</i> . |
|                                       | The grass is long or wet. Refer to <i>To get a good cutting result on page 15</i> .                                      |
|                                       | There is grass blockage in the cutting deck. Refer to <i>To clean the product on page 18</i> .                           |

## Transportation, storage and disposal

### Transportation

- The product is heavy and can cause crush injuries. Be careful when you load it onto or off a vehicle or trailer.
- Load the product in reverse on approved ramps of a maximum operation angle of 10°. Do not lift the product.
- Use an approved trailer for transportation of the product.
- Make sure that you have knowledge of local road traffic regulations before transportation of the product in a trailer or on roads.
- Stop the fuel supply of the product.
- Lock the product with approved devices, such as straps. Use tie-down points on the product. The parking brake is not sufficient to lock the product during transportation.

### Storage

Prepare the product for storage at the end of the season, and before more than 30 days of storage. If you keep fuel in the fuel tank for 30 days or more, tacky particles can cause blockage in the carburetor. This has a negative effect on the engine function.

To prevent tacky particles during storage, add a stabilizer. If alkylate gasoline is used, stabilizer is not necessary. If you use standard gasoline, do not change to alkylate gasoline. This can cause sensitive rubber parts to become hard. Add stabilizer to the fuel in the tank or in the container used for storage. Always use the mixing ratios given by the manufacturer. Add the stabilizer and run the engine for a minimum of 10 minutes, until the fuel flows into the carburetor.



**WARNING:** Do not keep the product with fuel in the tank in an indoor location or in locations with bad airflow. Risk of fire if fuel fumes come near open flames, sparks, or pilot lights in for example boilers, hot water tanks and clothes dryers.



**WARNING:** Remove grass, leaves and other flammable materials from the product to decrease the risk of fire. Let the product become cool before you put it in storage.

- Clean the product, refer to *To clean the product on page 18*.
- Remove unwanted materials from the cooling fan.
- Repair paint damages to prevent corrosion.
- Examine the product for worn or damaged parts and tighten loose screws and nuts.
- Remove the battery. Clean it, charge it, and keep it cool during storage.
- Replace the engine oil, and discard the waste oil.
- Empty the fuel tank. Start the engine and run it until there is no remaining fuel in the carburetor.

**Note:** Do not empty the fuel tank and carburetor if a stabilizer has been added.

- Remove the plugs and put about a tablespoon of engine oil into each cylinder. Manually turn the engine shaft to apply the oil and put the plugs back on.
- Lubricate all grease nipples, joints and axles.
- Keep the product in a clean and dry area and put a cover on it for more protection.

## Disposal

- Chemicals can be dangerous and must not be discarded on the ground. Always discard used chemicals at a service center or an applicable disposal location.
- When the product is worn out, send it to the dealer or to an applicable recycling location.
- Oil, oil filters, fuel and the battery can have negative effects on the environment. Obey the local recycling requirements and applicable regulations.
- Do not discard the battery as domestic waste.
- Send the battery to a Husqvarna service agent or discard it at a disposal location for used batteries.

## Technical data

### Technical data

|                                                                  |                                                                        |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
|                                                                  | V548X                                                                  |
| <b>Engine</b>                                                    |                                                                        |
| Brand / Model                                                    | Kawasaki / FX751V                                                      |
| Nominal engine output, hp / kW <sup>12</sup>                     | 24.5 / 18.3                                                            |
| Displacement, cm <sup>3</sup>                                    | 852                                                                    |
| Max. engine speed, rpm                                           | 3600 ± 100                                                             |
| Fuel, min. octane grade lead-free, max 10% Ethanol, max 15% MTBE | 87                                                                     |
| Tank volume, gallons / l                                         | 7.0 / 26.5                                                             |
| Oil                                                              | Class SJ or SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20 |
| Oil volume, ounces / l                                           | 77 / 2.4                                                               |
| Lubrication system                                               | Pressure with oil filter                                               |
| Cooling system                                                   | Air cooled                                                             |
| Air filter                                                       | Heavy duty canister                                                    |
| Alternator, V. amp. @ 3600 rpm                                   | 12 V 15 amp @ 3600 rpm                                                 |
| Start motor                                                      | Electric start 12 V                                                    |
| <b>Dimensions</b>                                                |                                                                        |
| Length, in. / cm                                                 | 57 / 145                                                               |
| Width, in. / cm                                                  | 47 / 119                                                               |
| Width including Chute Up, in. / cm                               | 50 / 127                                                               |
| Width including Chute Down, in. / cm                             | 62 / 158                                                               |
| Height, in. / mm                                                 | 48 / 122                                                               |
| Weight, with empty tanks, lb / kg                                | 1,140 / 517                                                            |
| Max. gradient, degrees °                                         | 10                                                                     |
| Cutting Width, in. / cm                                          | 48 / 122                                                               |
| Cutting Height, in. / cm                                         | 1.5 - 5 / 3.8 - 12.7                                                   |
| <b>Cutting deck</b>                                              |                                                                        |
| Deck Construction                                                | 7 gauge fabricated                                                     |
| Number of blades                                                 | 3                                                                      |
| Blade length, in. / cm                                           | 16.5 / 42                                                              |

<sup>12</sup> The power rating as declared by the engine manufacturer is the average gross power output at the specified RPM of a typical production engine for the engine model measured using SAE Standards for engine gross power. Refer to the engine manufacturer engine specifications.

|                                              |                           |
|----------------------------------------------|---------------------------|
|                                              | <b>V548X</b>              |
| Blade Engagement                             | Ogura GT 2.75 Clutch      |
| Productivity, acres/h / m <sup>2</sup> /h    | 3.87 / 15661.3            |
| <b>Tires</b>                                 |                           |
| Tire pressure, rear – front, PSI / kPa / bar | 15 / 103 / 1              |
| Front caster tires, in.                      | 13 x 6.5 x 6              |
| Rear tires, turf pneumatic, in.              | 22 x 9.5 x 12             |
| Anti-scalp roller                            | 3 adjustable              |
| <b>Transmission</b>                          |                           |
| Transmission                                 | Hydro-Gear® 12cc          |
| Transmission oil                             | Class SL SAE 15W-50       |
| Steering control                             | Dual levers, foam gripped |
| Maximum speed forward, mph / kmh             | 10 / 16.1                 |
| Maximum speed reverse, mph / kmh             | 5 / 8                     |
| Brakes                                       | Mechanical parking brake  |
| <b>Electrical system</b>                     |                           |
| Battery                                      | 12 V 180 CCA Class        |
| Spark plug                                   | BPR4ES                    |
| Electrode gap, in. / mm                      | 0.030 / 0.76              |
| Spark plug torque, ft-lb / Nm                | 16 / 22                   |

### Battery charging times

| STD battery | State of charge | Approximate charging time to full charge at 80° F / 26° C <sup>13</sup> |         |         |         |
|-------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
|             |                 | Maximum rate at:                                                        |         |         |         |
|             |                 | 50 Amps                                                                 | 30 Amps | 20 Amps | 10 Amps |
| 12.6 V      | 100%            | Fully charged                                                           |         |         |         |
| 12.4 V      | 75%             | 20 min                                                                  | 35 min  | 48 min  | 90 min  |
| 12.2 V      | 50%             | 45 min                                                                  | 75 min  | 95 min  | 180 min |
| 12.0 V      | 25%             | 65 min                                                                  | 115 min | 145 min | 280 min |
| 11.8 V      | 0%              | 85 min                                                                  | 150 min | 195 min | 370 min |

<sup>13</sup> Battery charging time can be different because of battery capacity, condition, age, temperature and efficiency of the charger.

---

## Service

---

### Service

Do a yearly check at an authorized service center to make sure that the product functions safely and at its best during high season. The best time to do a servicing or overhaul of the product is low season.

When you send an order for the spare parts, give information about the purchase year, model, type, and serial number.

Always use original spare parts.

## Contenido

|                                  |    |                                                              |     |
|----------------------------------|----|--------------------------------------------------------------|-----|
| Certificados de conformidad..... | 34 | Solución de problemas.....                                   | 62  |
| Introducción.....                | 34 | Transporte, almacenamiento y eliminación de<br>residuos..... | 64  |
| Seguridad.....                   | 38 | Datos técnicos.....                                          | 66  |
| Funcionamiento.....              | 43 | Servicio.....                                                | 68  |
| Mantenimiento.....               | 48 | Anexo .....                                                  | 103 |

## Certificados de conformidad

### Requisitos para EE. UU.

En el motor y/o en el compartimiento del motor hay etiquetas que indican que la máquina cumple con los requisitos. No quite estas etiquetas. También es posible que se incluyan certificados con la máquina en el

momento de su entrega o que estén escritos en el manual del motor. Cúdelos porque son documentos valiosos.

Para implementar mejoras, las especificaciones y diseños pueden modificarse sin previo aviso.

## Introducción

### Inspección previa a la entrega y números de producto

A este producto se le hizo una inspección antes de la entrega. Asegúrese de que su distribuidor le entregue

una copia firmada del documento de inspección previa a la entrega.

|                                                                                       |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Información de contacto del taller de servicio:                                       |  |
| Este manual de usuario es para el producto con el número de producto/número de serie: |  |
| /                                                                                     |  |
| Motor:                                                                                |  |
| Transmisión:                                                                          |  |

Los números de producto se encuentran en la placa de identificación. Consulte *Descripción general del producto en la página 35* para ver la ubicación de la placa de identificación.

### Descripción del producto

Este producto es un cortacésped con opción de caminar o permanecer de pie en la parte trasera. Las palancas de control permiten que el operador dirija el producto y ajuste la velocidad del producto. Un medidor de horas muestra cuántas horas se ha utilizado el producto.

### Uso previsto

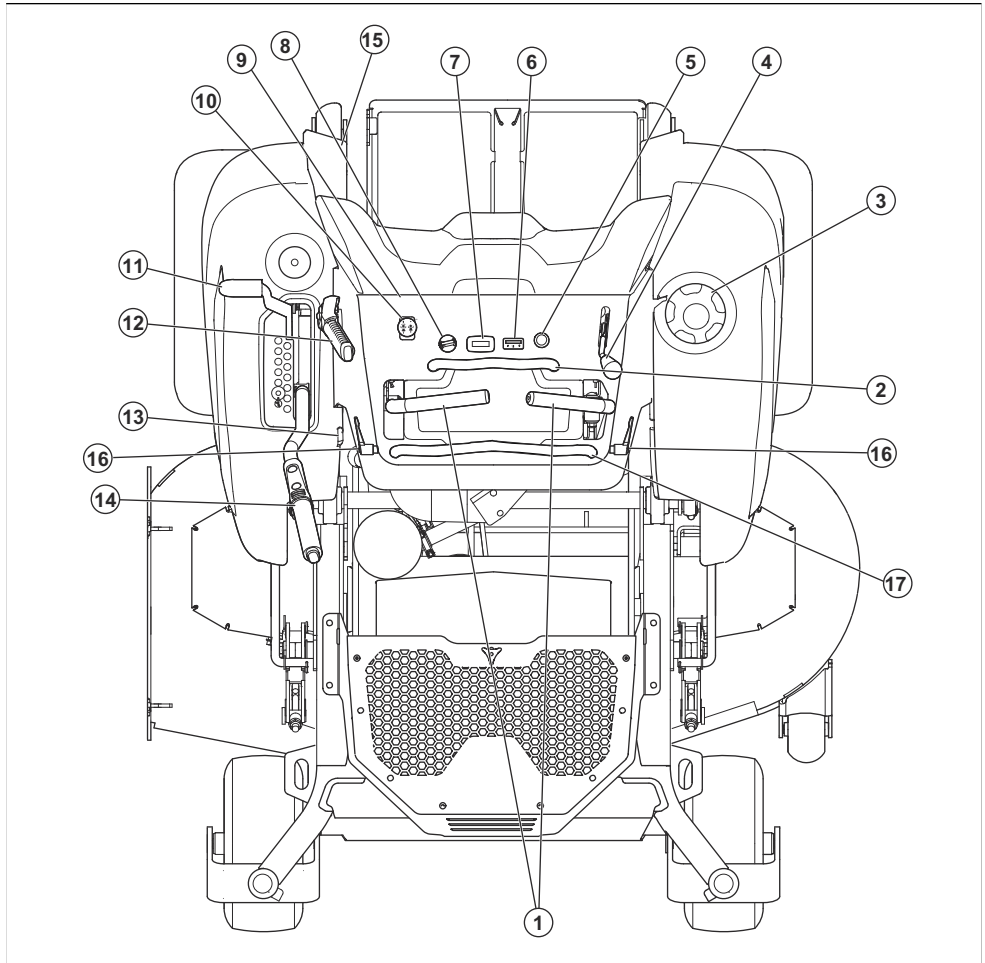
El producto está hecho para cortar césped solo en un terreno abierto y nivelado. No utilice el producto para otras tareas.

### Soporte/ayuda

Si necesita asistencia o tiene alguna pregunta acerca de la aplicación, operación, mantenimiento o piezas de su producto:

- Visite nuestro sitio web: [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)
- Llámenos de manera gratuita: 1-800-487-5951

## Descripción general del producto

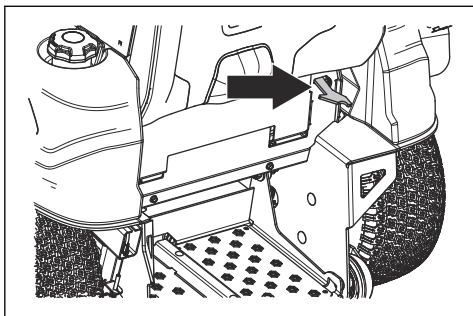


1. Palancas de control
2. Barra fija
3. Tapa del depósito de combustible
4. Control del acelerador
5. Estrangulador
6. Indicador de combustible
7. Medidor de horas
8. Llave de encendido
9. Fusibles
10. Botón de PTO
11. Pestillo para transporte
12. Freno de estacionamiento
13. Válvula de corte de combustible

14. Palanca elevadora del equipo
15. Placa de identificación
16. Palancas de ajuste de la barra ajustable
17. Barra ajustable

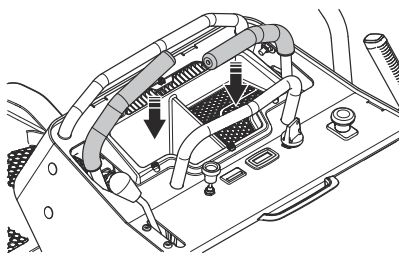
### Posición de caminar o permanecer de pie en la parte trasera

El cortacésped es un producto que se puede operar caminando o permaneciendo de pie en la parte trasera. El pestillo situado en la parte trasera del producto sostiene la plataforma de apoyo en posición plegada. Consulte *Para colocar el producto en posición de caminar o permanecer de pie en la parte trasera en la página 44.*



## Controles de la dirección

La dirección del producto se controla mediante las 2 palancas de control. Consulte *Descripción general del producto en la página 35*. Las palancas de control se pueden mover hacia delante y hacia atrás desde la posición neutra. Consulte *Para hacer funcionar el producto en la página 46*.



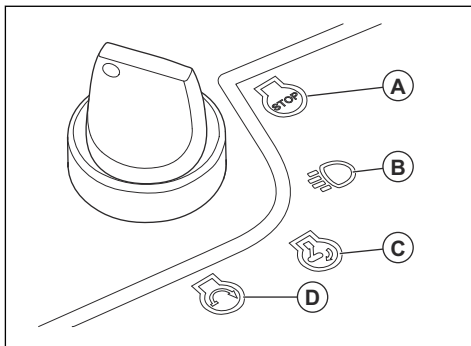
## Control de presencia del operador (OPC)

El OPC (del inglés Operator Presence Control) se acciona cuando el operador levanta las manos de las palancas de control. El motor y la transmisión para las cuchillas se detienen si las cuchillas están acopladas o el freno de estacionamiento no está aplicado. Consulte *Condiciones de funcionamiento en la página 41*.

## Llave de encendido

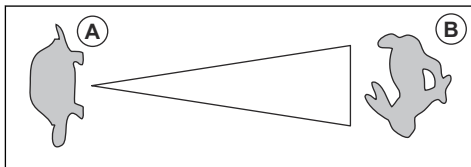
La llave de encendido se usa para arrancar y detener el motor. La llave de encendido tiene 4 posiciones:

- Posición de parada (A)
- Funcionamiento con la posición de accesorio / faros (B)
- Posición de marcha (C)
- Posición de arranque (D)



## Control del acelerador

El acelerador ajusta el régimen del motor y la velocidad de las cuchillas si están acopladas. El acelerador tiene 2 posiciones en los extremos, el régimen de ralentí y la aceleración máxima.



- Régimen de ralentí (A): disminuye el régimen del motor.
- Aceleración máxima (B): aumenta el régimen del motor.



**AVISO:** No use el motor en régimen de ralentí (A) por más tiempo del necesario. El uso excesivo del producto a régimen de ralentí puede disminuir la vida útil de las bujías.

## Estrangulador

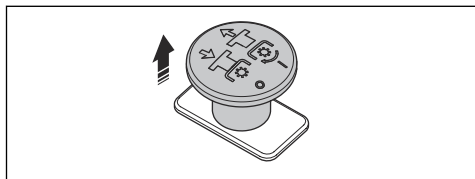
El estrangulador se usa para que en los arranques en frío se suministre más combustible al motor. Levante el estrangulador cuando arranque un motor frío.

Consulte *Descripción general del producto en la página 35* para conocer la posición del estrangulador.

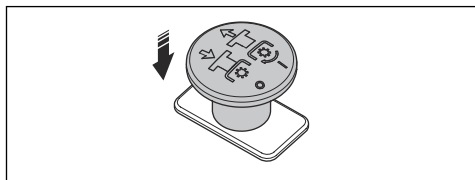
## Botón de toma de fuerza (PTO)

El botón de PTO acopla y desacopla el embrague de PTO y el equipo de corte u otro equipo conectado a este. Se deben respetar las condiciones correctas de arranque para activar la transmisión de las cuchillas. Consulte las *Condiciones de funcionamiento en la página 41* para conocer las condiciones correctas de arranque.

- Tire del botón de PTO para acoplar el disco de las cuchillas u otro equipo.

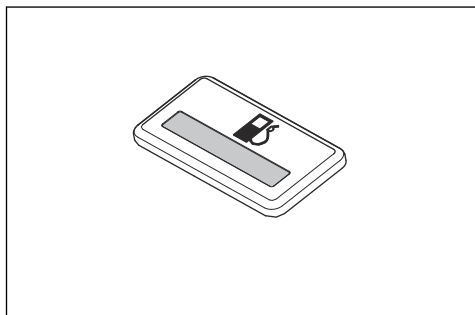


- Presione el botón de PTO para desacoplar el disco de las cuchillas u otro equipo.



## Indicador de combustible

El indicador de combustible muestra el nivel de combustible y parpadeará en color amarillo cuando el nivel de combustible sea de aproximadamente 1,0 galones/3,8 l. Consulte *Descripción general del producto en la página 35* para conocer la posición del indicador de combustible.



## Válvula de corte de combustible

Consulte *Descripción general del producto en la página 35* para conocer la posición de la válvula de corte de combustible.

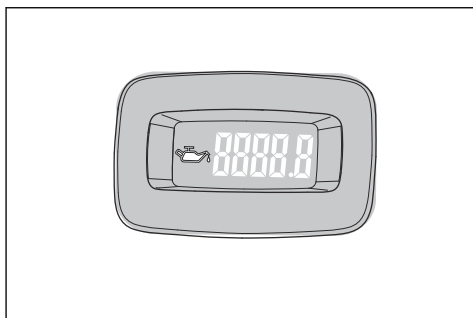
La válvula de corte de combustible está cerrada cuando la lengüeta de la perilla se encuentra en posición perpendicular a la tubería de combustible.

## Fusibles

La ubicación de los fusibles está en la caja de fusibles, detrás de la cubierta del motor. Consulte la etiqueta de la caja de fusibles para identificar los diferentes fusibles.

## Medidor de horas

El producto tiene un medidor de horas que muestra cuántas horas de funcionamiento las cuchillas han estado acopladas. Consulte la *Descripción general del producto en la página 35* para conocer la posición del medidor de horas.



Cada 50 horas, se mostrará un símbolo del nivel de aceite durante 2 horas. Consulte *Símbolos en el producto en la página 37*.

## Símbolos en el producto



**ADVERTENCIA:** Este producto puede ser peligroso y provocar daños graves o fatales al operador o a otras personas. Tenga cuidado y utilice el producto correctamente.



Lea atentamente el manual del usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de usar el producto.



Utilice gafas protectoras.



Freno de estacionamiento.



Régimen del motor: rápido.



Lento.



Combustible.



Use siempre protectores auriculares aprobados.



No ponga el pie aquí.



Muévase lentamente hacia atrás.



Riesgo de caídas.



Manténgase alejado de los transeúntes.



Tenga cuidado con los objetos que puedan salir expulsados o rebotar.



Use guantes protectores.



Detenga el motor y retire la llave de encendido antes de realizar el mantenimiento.



No opere el producto sin deflector o recogedor de césped.



Advertencia: El ácido de la batería es corrosivo, explosivo e inflamable.



Mantenga las partes del cuerpo alejadas de las piezas giratorias.

aaaassxxxx

La placa de características muestra el número de serie. **aaaa** es el año de producción y **ss** es la semana de producción.

**Tenga en cuenta:** Otros símbolos o etiquetas del producto hacen referencia a requisitos de certificación de algunas zonas comerciales.

## Daños en el producto

No somos responsables de los daños a nuestro producto en los siguientes casos:

- el producto se repara incorrectamente
- el producto se repara con piezas que no son del fabricante o que este no autoriza
- el producto tiene un accesorio que no es del fabricante o que este no autoriza
- el producto no se repara en un centro de servicio autorizado o por una autoridad aprobada.

## Seguridad

### Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para señalar las piezas particularmente importantes del manual.



**ADVERTENCIA:** Se utilizan para señalar el riesgo de lesiones graves o mortales para el operador o para aquellos que se encuentren cerca si no se siguen las instrucciones del manual.



**AVISO:** Se utilizan para señalar el riesgo de dañar la máquina, otros materiales o el área adyacente si no se siguen las instrucciones del manual.

**Tenga en cuenta:** Se utilizan para entregar más información necesaria en situaciones particulares.

### Instrucciones generales de seguridad



**ADVERTENCIA:** Lea atentamente las siguientes instrucciones de advertencia antes de usar el producto.



**ADVERTENCIA:** Este producto puede amputar manos y pies, y arrojar objetos. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad puede ocasionar daños graves o la muerte.

- Lea, comprenda y siga las instrucciones y advertencias de este documento, del manual de

usuario y las que aparecen en el producto, el motor y los accesorios.

- Permita que solo usuarios responsables, que estén capacitados, familiarizados con las instrucciones y en condiciones físicas aptas operen el producto.
- No lleve pasajeros y mantenga alejados a los observadores.
- No haga funcionar el producto bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- Siga las recomendaciones del fabricante para los pesos de las ruedas o los contrapesos.
- Aprenda a utilizar el producto y sus controles de forma segura y aprenda a detener el producto con rapidez.
- Reconozca las etiquetas de seguridad.
- Mantenga el producto limpio para asegurarse de que puede leer claramente las señales y las etiquetas.
- Tenga en cuenta que el operador será responsable de los accidentes que involucren a otras personas o su propiedad.
- Solo utilice el producto con luz de día o en condiciones de buena iluminación. Mantenga el producto a una distancia segura respecto de agujeros u otras irregularidades del suelo. Ponga atención para detectar otros posibles riesgos.
- No permita que niños u otras personas no autorizadas para operar el producto lo utilicen o le hagan mantenimiento. Las leyes locales pueden regular la edad del usuario.
- Asegúrese de que no haya nadie más cerca del producto cuando arranque el motor, acople la transmisión o empiece a mover el producto.
- Vigile el tráfico cuando corte cerca de un camino o atravesase uno.
- No utilice el producto si está cansado, bajo la influencia del alcohol o las drogas, medicamentos o cualquier cosa que pudiera afectar negativamente su visión, estado de alerta, coordinación o juicio.
- Estacione siempre el producto en una superficie nivelada con el motor parado.

## Instrucciones de seguridad relacionadas con los niños



**ADVERTENCIA:** Los niños pueden resultar gravemente heridos o morir a causa de este producto. Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto. Mantenga a los niños alejados.

- Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta de la presencia de niños. A los niños suele atraerles el producto y la actividad de cortar césped. Nunca dé por un hecho que los niños permanecerán donde usted los vio por última vez.
- Mantenga a los niños fuera de la zona de operación y bajo la observación atenta de un adulto responsable que no sea el operador.

- Manténgase atento y detenga el producto de inmediato si ingresan niños al área de trabajo. Tenga mucho cuidado cerca de esquinas, arbustos, árboles u otros objetos que obstaculicen la visión.
- Tenga extremo cuidado al acercarse a curvas con poca visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que puedan bloquear su visión e impedir que vea a un niño.
- Antes de mover el producto en reversa y mientras lo hace, mire detrás de usted y esté atento a la presencia de niños pequeños.
- No deje que los niños operen el producto.
- La Academia Norteamericana de Pediatría recomienda que solo niños mayores de 16 años operen un cortacésped o se suban a uno.
- Nunca lleve niños sobre la máquina, aunque las cuchillas estén desactivadas. Los niños se pueden caer y sufrir daños graves, o interferir en el uso seguro del producto. Los niños que han dado una vuelta en la máquina pueden aparecer de repente en la zona de corte para dar otra vuelta y podrían ser atropellados o golpeados con el producto.

## Instrucciones de seguridad para el funcionamiento



**ADVERTENCIA:** Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.



**ADVERTENCIA:** No toque el motor ni en el sistema de escape durante o inmediatamente después del funcionamiento. El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante el funcionamiento. Riesgo de quemaduras, incendios y daños a la propiedad o zonas adyacentes. Cuando utilice el producto, manténgase alejado de arbustos y otros objetos.

- Solo haga funcionar el motor en áreas bien ventiladas. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un veneno mortal.
- Opere el producto únicamente durante el día o con buena luz artificial.
- Despeje el área de objetos como piedras, juguetes, cables, etc., que puedan quedar atrapados en las cuchillas y ser arrojados.
- Evite agujeros, surcos, irregularidades, piedras u otros objetos ocultos. Un terreno irregular podría causar que el producto se vuelque o que el operador pierda el equilibrio o la posición.
- No coloque las manos ni los pies cerca de las piezas giratorias ni debajo del producto. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.

- No opere el producto sin el recogedor de césped, el protector de descarga u otros dispositivos de seguridad completos instalados o en funcionamiento.
- No dirija el material descargado hacia ninguna persona. Evite descargar el material contra una pared u otra obstrucción. El material puede rebotar hacia el operador. Detenga las cuchillas cuando cruce por superficies de grava.
- No deje un producto en funcionamiento sin supervisión. Siempre estacione el producto en un terreno nivelado, desacople el accesorio, active el freno de estacionamiento y detenga el motor.
- No corte el césped en reversa a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y cuando vaya en reversa.
- Disminuya la velocidad antes de girar.
- Disminuya la velocidad antes de girar en una esquina.
- Los datos indican que los operadores de 60 años o más son víctimas de un gran porcentaje de lesiones relacionadas con la conducción de un cortacésped. Estos operadores deben evaluar si pueden operar el cortacésped de manera lo suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a otras personas de lesiones.

## Instrucciones de seguridad para el uso en pendientes



**ADVERTENCIA:** Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

Las pendientes son un factor importante relacionado con los accidentes. El uso en pendientes exige precaución especial.

- Desplácese en la dirección recomendada por el fabricante en las pendientes. Tenga cuidado al operar cerca de declives.
- Evite cortar césped húmedo. Los neumáticos pueden perder tracción.
- No utilice el producto en ninguna condición que pueda alterar la tracción, la dirección o la estabilidad. Los neumáticos podrían deslizarse incluso si las ruedas se han detenido.
- Siempre mantenga el producto a una velocidad constante cuando baje por las pendientes. No se deje llevar por las pendientes cuesta abajo.
- Evite ponerse en movimiento o detenerse en pendientes. No haga cambios repentinos de velocidad o dirección. Realice giros de manera lenta y gradual.
- Si los neumáticos pierden tracción, desacople las cuchillas y avance lentamente y de forma recta hacia abajo de la pendiente.
- Tenga especial cuidado cuando opere el producto con un recogedor de césped u otros accesorios. Pueden afectar la estabilidad del producto.

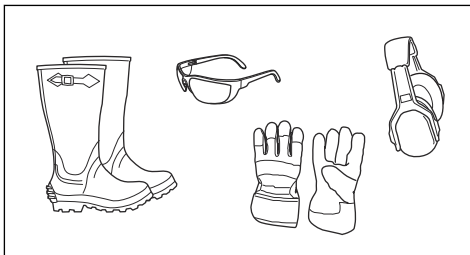
- Cortar el césped en pendientes aumenta el riesgo de que no pueda controlar el producto y de que se vuelque. Esto puede provocar lesiones o la muerte. Es necesario tener cuidado al cortar el césped en cualquier pendiente. Si no puede retroceder para subir una pendiente o si no se siente seguro, no la corte.
- Quite las piedras, las ramas y otros obstáculos.
- Corte el césped de la pendiente de arriba hacia abajo, no de lado a lado.
- No utilice el producto en suelos con pendientes de más de 10°.
- Muévase suave y lentamente en pendientes.
- Ponga atención a la presencia de surcos, agujeros y baches, y no pase transversalmente por ellos. Existe un mayor riesgo de que el producto se vuelque en suelo que no es plano. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- No corte el césped cerca de bordes, zanjas u orillas. Mantenga, al menos, el ancho de la máquina alejado de estos peligros. El producto puede volcarse repentinamente si una rueda se desplaza por el borde de una pendiente pronunciada o una zanja, o si un borde cede.

## Equipo de protección personal



**ADVERTENCIA:** Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- Utilice siempre el equipo de protección personal aprobado cuando use el producto. El equipo de protección personal no puede impedir el riesgo de lesiones, pero disminuirá el grado de lesión si ocurre un accidente. Permita que su distribuidor lo ayude a seleccionar el equipo adecuado.
- Use siempre protectores auriculares aprobados. La exposición prolongada al ruido puede causar la pérdida permanente de la audición.
- Siempre use gafas de seguridad o protección ocular cuando opere el producto o realice tareas de mantenimiento o reparación.
- Use siempre zapatos o botas de protección. Se recomienda usar punteras de acero. No utilice el producto descalzo.



- Utilice guantes cuando sea necesario, por ejemplo, cuando conecte, examine o limpie el equipo de corte.
- No use ropa floja, joyas u otros artículos que puedan quedar atrapados en las piezas móviles.
- No utilice pantalones cortos cuando utilice el producto.
- Mantenga un equipo de primeros auxilios y un extintor de incendios a mano.

## Dispositivos de seguridad en el producto



**ADVERTENCIA:** Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- No utilice un producto con dispositivos de seguridad dañados o que no funcionen correctamente. Revise los dispositivos de seguridad de forma regular. Si los dispositivos de seguridad están dañados, comuníquese con el agente de servicio de Husqvarna.
- No realice ninguna modificación en los dispositivos de seguridad. No utilice el producto si las placas de protección, las cubiertas de protección, los interruptores de seguridad u otros dispositivos protectores no están acoplados o están dañados.

### Para revisar la llave de encendido

- Arranque y detenga el motor para revisar la llave de encendido. Consulte *Para arrancar el motor en la página 46* y *Para detener el motor en la página 47*.
- Asegúrese de que el motor arranque cuando gire la llave de encendido a la posición de encendido.
- Asegúrese de que el motor se detenga inmediatamente cuando gire la llave de encendido a la posición de detención.

### Condiciones de funcionamiento

Estas condiciones son necesarias para arrancar el motor:

- Las palancas de control están en la posición neutra.
- El freno de estacionamiento está aplicado.
- La transmisión de las cuchillas está desactivada.
- El OPC está activado.

El motor se debe detener en las siguientes situaciones:

- El OPC está desactivado.
- El freno de estacionamiento no está accionado y el operador levanta las manos de las palancas de control.

El accionamiento de las cuchillas debe detenerse en estas situaciones:

- El freno de estacionamiento está accionado y el operador levanta las manos de las palancas de control.

- El botón de la PTO está presionado.

Intente arrancar el motor sin 1 de las condiciones.

Cambie las condiciones y vuelva a intentarlo. Haga esta comprobación a diario.

### Freno de estacionamiento



**ADVERTENCIA:** Si el freno de estacionamiento no funciona, el producto puede empezar a moverse y causar lesiones o daños. Asegúrese de revisar y ajustar el freno de estacionamiento con regularidad.

Consulte *Para comprobar el freno de estacionamiento en la página 52*.

### Silenciador



**ADVERTENCIA:** No utilice el producto si el silenciador no está instalado o está dañado. Un silenciador dañado o que no está aumenta el nivel de ruido y el riesgo de incendio.

El silenciador mantiene los niveles de ruido al mínimo y envía los gases de escape lejos del operador.

Examine el silenciador con regularidad para asegurarse de que está instalado correctamente y que no esté dañado.



**ADVERTENCIA:** El silenciador se calienta mucho durante y después del uso y cuando el motor funciona en régimen de ralentí. Tenga cuidado cerca de materiales o vapores inflamables para prevenir incendios.

### Para revisar el silenciador

- Examine el silenciador con regularidad para asegurarse de que está instalado correctamente y que no esté dañado.

### Apagachispas

Este producto tiene un motor de combustión interna. No utilice el producto cerca de vegetación sin una red apagachispas que esté aprobada por las leyes locales o estatales. Las leyes federales se aplican a las tierras federales.

Se puede obtener un apagachispas para el silenciador a través de su distribuidor Husqvarna aprobado.

### Cubiertas protectoras

Si faltan cubiertas protectoras o estas están dañadas, aumenta el riesgo de lesiones por piezas móviles y superficies calientes. Realice una comprobación de las cubiertas protectoras antes de usar el producto. Asegúrese de que las cubiertas protectoras estén

correctamente instaladas y no tengan grietas u otros daños. Reemplace las cubiertas dañadas.

## Seguridad de combustible



**ADVERTENCIA:** Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.



**ADVERTENCIA:** Tenga cuidado con el combustible. Es muy inflamable, por lo que puede provocar lesiones y daños a la propiedad.

- Apague todo tipo de cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Use solo un recipiente de combustible aprobado.
- No retire el tapón de combustible ni agregue combustible con el motor en funcionamiento o mientras está caliente.
- No cargue combustible en interiores o en áreas mal ventiladas.
- Después de recargar combustible, vuelva a colocar el tapón de gasolina y apriételo firmemente.
- No guarde el producto o el recipiente de combustible ni cargue combustible donde haya una llama expuesta, chispas o un indicador luminoso, como en un calentador de agua u otros aparatos.
- Si derrama combustible en su ropa, cámbiese la ropa inmediatamente.
- Si salpica combustible, no intente hacer arrancar el motor y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
- Para ayudar a evitar incendios: mantenga el producto libre de césped, hojas u otros desechos acumulados; limpie el aceite o los derrames de combustible y quite cualquier residuo mojado con combustible; deje que el producto se enfríe antes de guardarlo.
- Tenga especial cuidado al manipular gasolina y otros combustibles. Estos son inflamables y los vapores son explosivos.
- La gasolina y los vapores de gasolina son tóxicos y muy inflamables. Tenga cuidado con la gasolina para evitar lesiones personales o incendios.
- Deje que el motor se enfríe antes de agregar combustible.
- No llene el depósito de combustible cerca de chispas o llamas.
- Si hay fugas en el sistema de combustible, no arranque el motor hasta que las repare.
- No llene por encima del nivel de combustible recomendado. El calor del motor y el sol hacen que el combustible se expanda y que se desborde si el depósito está demasiado lleno.
- Guarde el producto y el combustible, de manera que no haya riesgo de que vapores o fugas de combustible puedan causar daños.

## Seguridad del transporte

- Utilice un vehículo de transporte aprobado para el transporte del producto.
- El producto es pesado y puede causar lesiones por aplastamiento. Tenga cuidado cuando lo cargue o descargue de un vehículo o remolque.
- Las normativas nacionales o locales de mercados pueden establecer un límite para el transporte del producto.
- El operador de vehículo de transporte es responsable de fijar el producto de forma segura durante el transporte. Consulte *Transporte en la página 64*.

## Transporte

- Utilice rampas de ancho completo cuando cargue y descargue un producto para transportarlo.

## Seguridad de la batería



**ADVERTENCIA:** Una batería dañada puede provocar una explosión y causar lesiones. Si la batería tiene una deformación o está dañada, hable con un taller de servicio Husqvarna autorizado.



**ADVERTENCIA:** Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- Utilice gafas protectoras cuando esté cerca de las baterías.
- No use relojes, joyas u otros objetos metálicos cerca de la batería.
- Almacene la batería fuera del alcance de los niños.
- Cargue la batería en un espacio con buena ventilación.
- Mantenga los materiales inflamables a una distancia mínima de 1 m cuando cargue la batería.
- Deseche las baterías que ha reemplazado. Consulte *Eliminación en la página 65*.
- La batería puede generar gases explosivos. No fume cerca de la batería. Mantenga la batería lejos de llamas abiertas y chispas.

## Instrucciones de seguridad para el mantenimiento



**ADVERTENCIA:** Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.



**ADVERTENCIA:** El producto es pesado y puede causar lesiones o daños a la propiedad o el área adyacente. No realice mantenimiento del motor o del equipo

de corte sin cumplir con las siguientes condiciones:

- El sistema está apagado.
- El producto está estacionado en una superficie nivelada.
- El freno de estacionamiento está aplicado.
- La llave de encendido está en posición stop y retirada.
- Las cuchillas están desacopladas.
- Todas las piezas giratorias se han detenido.
- Quitó los cables de encendido de las bujías.



**ADVERTENCIA:** Un escape de líquido con presión puede tener fuerza suficiente para traspasar la piel y causar daños graves. Si el líquido le traspasa la piel, busque atención médica de inmediato. Mantenga las manos y el cuerpo alejados de orificios de pasadores o boquillas que expulsen líquido a alta presión. Si se produce una fuga, haga que un técnico capacitado repare inmediatamente el producto.



**ADVERTENCIA:** Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas inodoro, tóxico y muy peligroso. No use el producto en espacios cerrados o sin suficiente flujo de aire.

- Mantenga el producto en buen orden de trabajo. Reemplace las piezas desgastadas o dañadas.

Tenga cuidado al realizar tareas de mantenimiento en las cuchillas. Envuelva las cuchillas o utilice guantes. Reemplace las cuchillas dañadas. No repare ni altere las cuchillas.

Si están equipados, desconecte los cables de las bujías y el cable negativo de la batería antes de realizar cualquier reparación.

Para lograr mayores niveles de rendimiento y seguridad, realice el mantenimiento del producto con regularidad como se indica en el programa de mantenimiento. Consulte *Programa de mantenimiento en la página 48*.

- Las sacudidas eléctricas pueden causar lesiones. No toque los cables cuando el motor esté encendido. No haga una prueba de funcionamiento del sistema de encendido con los dedos.
- Deje que el producto se enfríe antes de realizar tareas de mantenimiento cerca del motor.
- Las cuchillas son filosas y pueden causar cortes. Envuelva las cuchillas con protección o utilice guantes protectores cuando trabaje en las cuchillas.
- No gire el motor si quitó el cable de encendido o la bujía.
- Asegúrese de que todas las tuercas y pernos estén correctamente apretados y de que el equipo está en buen estado.
- No cambie el ajuste de los reguladores. Si el régimen del motor es demasiado alto, los componentes del producto pueden dañarse. Consulte la sección *Datos técnicos en la página 66* para ver el régimen del motor máximo permitido.
- El producto se ha aprobado solo con el equipo proporcionado originalmente o recomendado por el fabricante.

## Funcionamiento

### Introducción



**ADVERTENCIA:** Antes de utilizar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.

### Para usar el producto por primera vez



**ADVERTENCIA:** Antes de utilizar el producto por primera vez, debe leer y entender este capítulo.

- Utilice una velocidad del acelerador y de avance reducidas cuando use el producto por primera vez.
- No mueva las palancas de control a la posición completamente hacia adelante o a la posición completamente hacia atrás durante la operación inicial.

- Aprenda a desplazar el producto sobre una superficie dura, por ejemplo, hormigón o asfalto, antes de usar el producto sobre césped por primera vez.

### Haga lo siguiente antes de usar el producto



**ADVERTENCIA:** Antes de utilizar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.



**ADVERTENCIA:** Antes de usar el producto, asegúrese de que no haya piedras u otros objetos en el área de trabajo que puedan salir despedidos por las cuchillas giratorias.

- Realice el mantenimiento diario. Consulte *Programa de mantenimiento en la página 48*.
- Asegúrese de que haya suficiente combustible en el depósito de combustible.
- Ajuste la altura de corte. Consulte *Ajuste de la altura de corte en la página 46*.

## Para agregar combustible



**ADVERTENCIA:** La gasolina es muy inflamable. Tenga cuidado y recargue combustible al aire libre, consulte *Seguridad de combustible en la página 42*.



**ADVERTENCIA:** El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante el funcionamiento. Riesgo de lesiones por quemadura. Deje que el motor y el sistema de escape se enfíen antes de cargarle combustible a la máquina.



**ADVERTENCIA:** No utilice el depósito de combustible como un área de soporte.



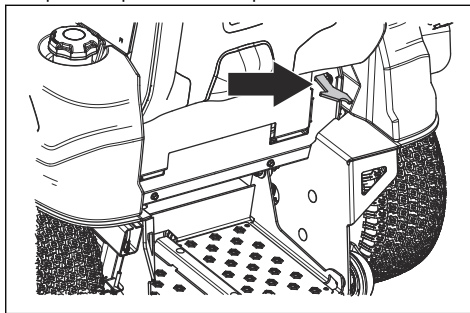
**AVISO:** Usar el tipo incorrecto de combustible puede causar daños en el motor.

El motor funciona con gasolina con un octanaje mínimo de 91 RON (87 AKI), sin mezclarse con aceite. Recomendamos usar gasolina de alquilato biodegradable.

- Realice una comprobación del nivel de combustible antes de cada uso y agregue combustible si es necesario.
- No llene el depósito de combustible completamente. Llénelo hasta la parte inferior del cuello del depósito de combustible.

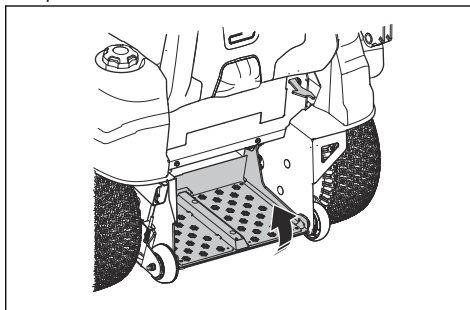
## Para colocar el producto en posición de caminar o permanecer de pie en la parte trasera

- Tire del pestillo hacia la derecha y pliegue la plataforma de apoyo hacia abajo para utilizar la opción de permanecer de pie.



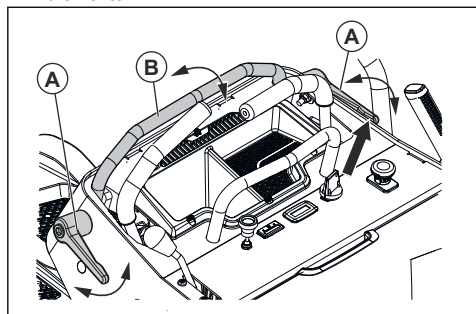
**ADVERTENCIA:** Manténgase a una distancia segura cuando la plataforma de apoyo se pliegue hacia abajo.

- Pliegue la plataforma de apoyo para utilizar la opción de caminar.



## Para ajustar la barra ajustable

1. Gire las palancas de ajuste de la barra ajustable (A) hacia la izquierda, hasta que esta pueda girar libremente.



2. Coloque la barra ajustable (B) en la posición de trabajo correcta.
3. Gire las palancas de ajuste de la barra ajustable (A) hacia la derecha hasta que estén completamente apretadas.

## Para acoplar y desacoplar el freno de estacionamiento

- Tire la palanca del freno de estacionamiento hacia atrás para acoplar el freno de estacionamiento. Consulte *Descripción general del producto en la página 35* para conocer la ubicación del freno de estacionamiento.

**Tenga en cuenta:** El producto debe estar detenido cuando active el freno de estacionamiento.

- Tire el freno de estacionamiento hacia delante para desacoplarlo.

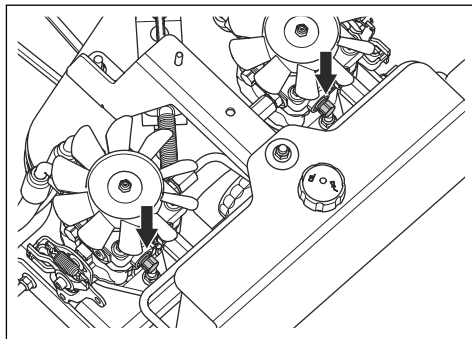
## Para desacoplar y acoplar el sistema de transmisión



**AVISO:** Solo desacople el sistema de transmisión cuando el producto esté estacionado sobre una superficie nivelada.

Si es necesario mover el producto de forma manual, con el motor apagado, se debe desacoplar el sistema de transmisión.

1. Retire la cubierta de la bomba hidráulica.

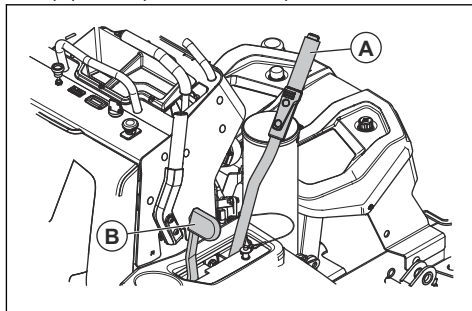


2. Gire los pernos de las válvulas de derivación un máximo de 2 vueltas hacia la izquierda para desconectar el sistema de transmisión. Utilice una llave de 5/8 in.
3. Gire completamente los pernos de las válvulas de derivación hacia la derecha para conectar el sistema de transmisión y obtener un funcionamiento correcto. Apriete los pernos de las válvulas de derivación a 110-130 in-lb / 12,4-14,7 Nm.
4. Instale la cubierta de la bomba hidráulica.

## Para colocar el equipo de corte en la posición de transporte o posición de corte

El equipo de corte debe estar en la posición de transporte durante el transporte.

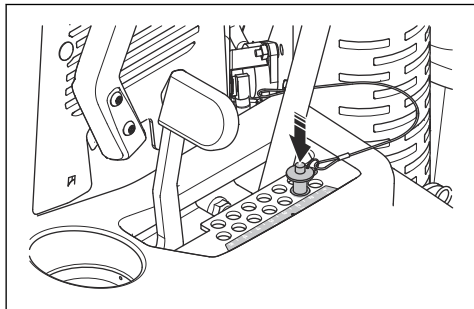
- Tire completamente hacia atrás la palanca elevadora del equipo (A). La palanca del pestillo para transporte (B) traba la palanca elevadora del equipo en la posición de transporte.



- Empuje la palanca de pestillo para transporte (B) hacia delante con fin de bajar el equipo de corte a la posición de corte.

## Ajuste de la altura de corte

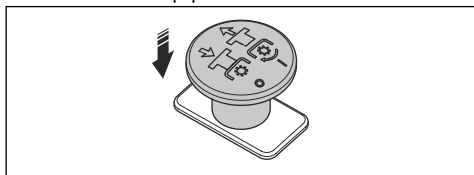
1. Coloque el equipo de corte en la posición de transporte. Consulte *Para colocar el equipo de corte en la posición de transporte o posición de corte en la página 45*.
2. Presione el botón en la parte superior del pasador y tírelo hacia afuera.



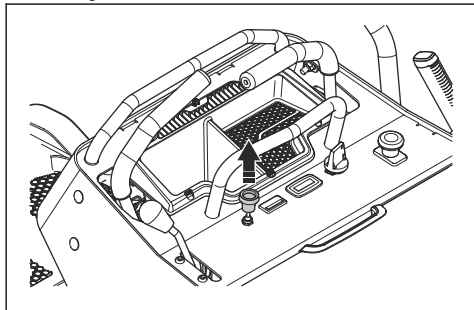
3. Coloque el pasador en el orificio para obtener la altura de corte correcta.
4. Empuje la palanca de pestillo para transporte hacia delante con fin de bajar el equipo de corte a la posición de corte.

## Para arrancar el motor

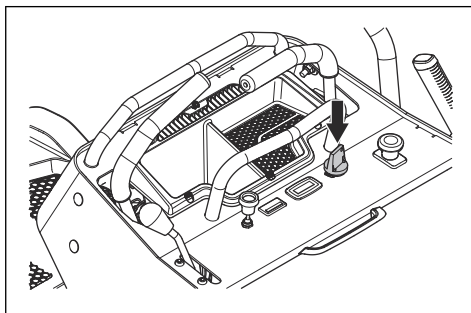
1. Presione el botón de la PTO para desconectar la transmisión del equipo de corte.



2. Mueva la palanca del acelerador hasta la mitad de la posición del acelerador.
3. Acople el freno de estacionamiento. Consulte *Para acoplar y desacoplar el freno de estacionamiento en la página 45*.
4. Si el motor está frío, tire completamente del estrangulador hacia arriba.



5. Empuje y gire la llave de encendido a la posición Start.

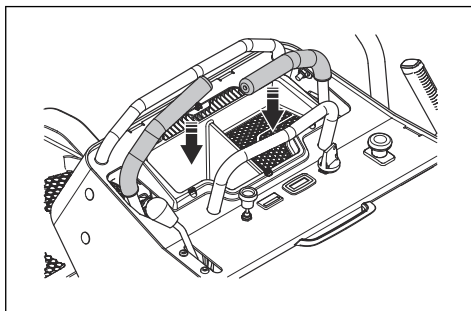


**Tenga en cuenta:** No mantenga la llave de encendido en la posición Start durante más de 5 segundos cada vez. Si el motor no arranca, espere 15 segundos antes de volver a intentarlo.

6. Cuando el motor arranque, suelte inmediatamente la llave de encendido a la posición de marcha.
7. Empuje lentamente el estrangulador si se utilizó.
8. Deje que el motor funcione a aceleración  $\frac{1}{2}$  entre 3 y 5 minutos antes de aplicar una carga pesada.
9. Presione el acelerador hasta la posición de aceleración máxima.

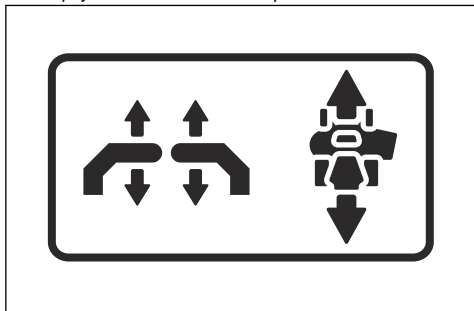
## Para hacer funcionar el producto

1. Arranque el motor. Consulte *Para arrancar el motor en la página 46*.
2. Empuje hacia abajo las 2 palancas de control para conectar el OPC.

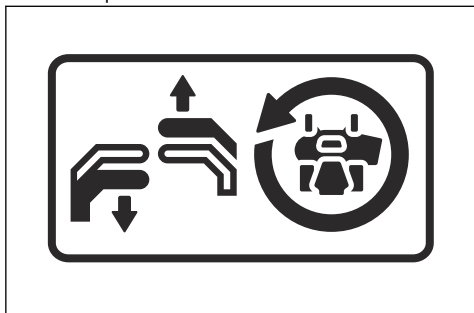


3. Desacople el freno de estacionamiento. Consulte *Para acoplar y desacoplar el freno de estacionamiento en la página 45*.

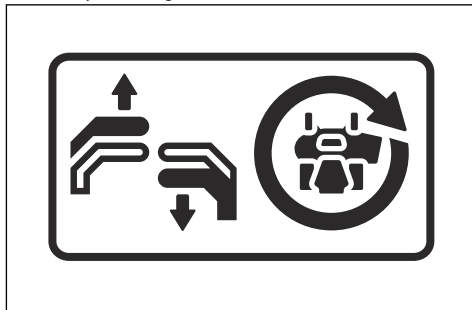
4. Empuje cuidadosamente las 2 palancas de control hacia delante. El producto comenzará a avanzar. La velocidad de avance aumenta mientras más se empujan hacia delante las 2 palancas de control.



5. Tire cuidadosamente de las 2 palancas de control hacia atrás. El producto comenzará a retroceder. La velocidad de retroceso aumenta mientras más se empujan hacia atrás las 2 palancas de control.
6. Coloque las 2 palancas de control en posición neutra para disminuir la velocidad y detener el producto.
7. Siga los pasos que se indican a continuación para girar a la izquierda o a la derecha cuando avance.
- a) Tire de la palanca de control izquierda hacia atrás en la dirección de la posición neutra para hacer que el producto gire a la izquierda. Mientras más tire de la palanca de control izquierda hacia atrás, el producto girará más a la izquierda.



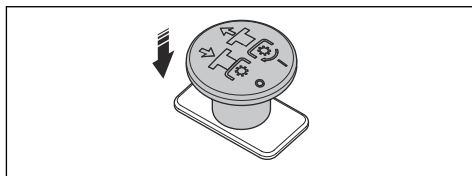
- b) Tire de la palanca de control derecha hacia atrás en la dirección de la posición neutra para hacer que el producto gire a la derecha. Mientras más tire de la palanca de control derecha hacia atrás, el producto girará más a la derecha.



8. Siga los pasos que se indican a continuación para hacer un giro cero.
- a) Tire de las 2 palancas de control hacia atrás en la dirección de la posición neutra para disminuir la velocidad o detener el producto.
- b) Mueva 1 palanca de control ligeramente hacia delante y la otra palanca de control ligeramente hacia atrás para hacer un giro cero.
9. Baje el equipo de corte a la posición de corte. Consulte *Para colocar el equipo de corte en la posición de transporte o posición de corte en la página 45*.
10. Tire del botón de PTO hacia arriba para activar la transmisión de las cuchillas.
11. Si es necesario ajustar la altura de corte durante el funcionamiento, consulte *Ajuste de la altura de corte en la página 46*.

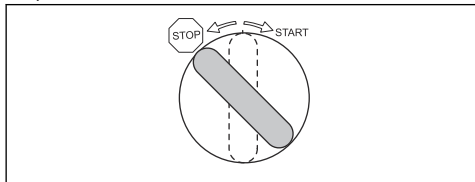
## Para detener el motor

1. Mueva las 2 palancas de control a la posición neutra para detener el producto.
2. Presione el botón de PTO para desactivar la transmisión de las cuchillas.



3. Acople el freno de estacionamiento. Consulte *Para acoplar y desacoplar el freno de estacionamiento en la página 45*.
4. Retire las manos de las 2 palancas de control para desconectar el OPC.
5. Mueva el acelerador hasta la posición de aceleración mínima.

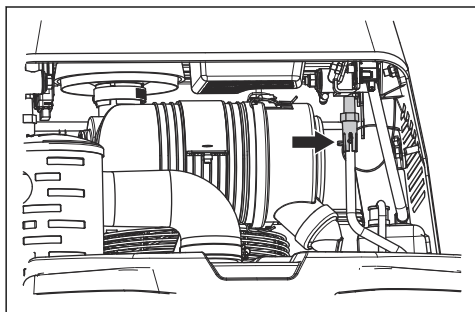
- Coloque la llave de encendido en la posición de parada.



- Retire la llave de encendido del sistema de encendido cuando esté lejos del producto.

## Para ajustar la velocidad de desplazamiento

- Extraiga la abrazadera de retención de la varilla de control vertical.



- Ajuste el acoplador hasta que la velocidad sea correcta. Cuando la unidad se desplaza en línea recta y se encuentra a la velocidad máxima de avance correcta, coloque la abrazadera de retención en la varilla de control vertical para bloquear el acoplador.

## Para conseguir un buen resultado de corte

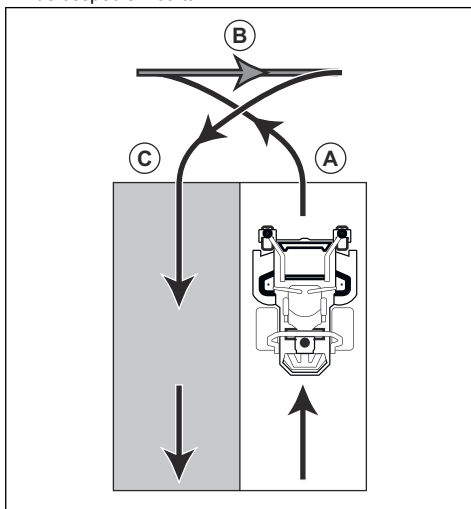
- Para un mejor funcionamiento, realice el mantenimiento del producto con regularidad como se indica en el programa de mantenimiento. Consulte *Programa de mantenimiento en la página 48*.
- No corte el césped húmedo. El césped húmedo puede causar un mal resultado de corte.
- Empiece con una altura de corte elevada y reduzca gradualmente.

- Utilice la aceleración máxima cuando corte el césped.
- Avance con el producto a baja velocidad si el césped es alto y grueso.
- Corte el césped en un patrón irregular.
- Cuando utilice el kit de trituración, corte el césped con mayor frecuencia.
- Para obtener los mejores resultados de corte, corte el césped con frecuencia.

## Para hacer un giro de 3 puntos

Un giro correcto evitará daños en el césped. El objetivo es girar cuando avance o retroceda. No gire en un círculo estrecho con una rueda detenida.

- Corte una fila de césped.
- Haga un pequeño giro (A) en la dirección del área de césped sin cortar.



- Tire de las 2 palancas de control hasta la posición de reversa y mueva el producto hacia atrás (B).
- Empuje las palancas de control hacia adelante. Para hacer un pequeño giro (C), tire con más fuerza de la palanca de control que está en la dirección de la fila que ha cortado antes.
- Empuje las 2 palancas de control hacia adelante para cortar la siguiente fila.

## Mantenimiento

### Introducción



**ADVERTENCIA:** Antes de realizar el mantenimiento, debe leer y entender el capítulo de seguridad.

### Programa de mantenimiento

\* = Las instrucciones no se proporcionan en este manual de usuario.

X = Las instrucciones se proporcionan en este manual de usuario.

O = Consulte el manual del motor para ver las instrucciones.

Programa de mantenimiento para el usuario

| Mantenimiento                                                         | Para llevar a cabo un mantenimiento diario |         | Realice el mantenimiento por lo menos 1 vez al año. | Intervalo de mantenimiento en horas |     |     |     |     |     |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                                                       | Antes                                      | Después |                                                     | 50                                  | 100 | 200 | 250 | 300 | 500 |
| Verifique que el producto no esté dañado.                             | *                                          |         |                                                     |                                     |     |     |     |     |     |
| Revise si el equipo de corte está dañado.                             | *                                          |         |                                                     |                                     |     |     |     |     |     |
| Asegúrese de que no haya piezas sueltas ni que falten piezas.         | *                                          |         |                                                     |                                     |     |     |     |     |     |
| Verifique que no haya fugas de combustible ni de aceite del producto. | *                                          |         |                                                     |                                     |     |     |     |     |     |
| Revise la presión de los neumáticos.                                  | X                                          |         |                                                     |                                     |     |     |     |     |     |
| Revise el nivel de aceite del motor.                                  | O                                          |         |                                                     |                                     |     |     |     |     |     |
| Revise el nivel de aceite hidráulico.                                 | X                                          |         |                                                     |                                     |     |     |     |     |     |
| Revise el freno de estacionamiento.                                   | X                                          |         |                                                     |                                     |     |     |     |     |     |
| Revise el sistema de seguridad.                                       | X                                          |         |                                                     |                                     |     |     |     |     |     |
| Arranque el motor y las cuchillas, y revise si hay ruidos inusuales.  | X                                          |         |                                                     |                                     |     |     |     |     |     |
| Limpie la parte inferior del equipo de corte.                         |                                            | X       |                                                     |                                     |     |     |     |     |     |
| Limpie alrededor del motor.                                           |                                            | *       |                                                     |                                     |     |     |     |     |     |
| Limpie alrededor de las correas y las poleas de la correa.            |                                            | *       |                                                     |                                     |     |     |     |     |     |
| Revise las conexiones de la batería.                                  |                                            |         | X                                                   | X                                   | X   | X   | X   | X   | X   |
| Revise el cable del acelerador y del estrangulador.                   |                                            |         | O                                                   |                                     |     |     |     |     |     |
| Revise las ruedecillas.                                               |                                            |         | X                                                   |                                     |     | X   |     |     |     |
| Cambie el aceite hidráulico.                                          |                                            |         | X                                                   |                                     |     |     |     |     | X   |
| Sustituya el filtro del aceite hidráulico.                            |                                            |         | X                                                   |                                     |     |     |     |     | X   |

| Mantenimiento                                                                                                | Para llevar a cabo un mantenimiento diario |         | Realice el mantenimiento por lo menos 1 vez al año. | Intervalo de mantenimiento en horas |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                                                                                              | Antes                                      | Después |                                                     | 50                                  | 100 | 200 | 250 | 300 | 500 |
| Revise las correas y las poleas de la correa.                                                                |                                            |         | *                                                   |                                     |     |     |     |     |     |
| Revise el silenciador y la rejilla apagachispas.                                                             |                                            |         | *                                                   | *                                   | *   | *   | *   | *   | *   |
| Afile o reemplace las cuchillas. <sup>14</sup>                                                               |                                            |         | X                                                   | X                                   | X   | X   | X   | X   | X   |
| Reemplace el filtro de combustible.                                                                          |                                            |         | *                                                   |                                     |     |     | *   |     |     |
| Desmonte y examine el mecanismo de arranque. <sup>15</sup>                                                   |                                            |         |                                                     |                                     |     |     |     |     | *   |
| Revise o limpie la rejilla de entrada de aire del motor. <sup>16</sup>                                       | O                                          |         |                                                     |                                     |     |     |     |     |     |
| Revise la cubierta de limpieza del motor.                                                                    |                                            |         |                                                     | O                                   |     |     |     |     |     |
| Limpie el polvo y la suciedad de las aletas del cilindro y de la culata de cilindro del motor. <sup>17</sup> |                                            |         |                                                     |                                     | O   |     |     |     |     |
| Apriete las tuercas y los tornillos del motor.                                                               |                                            |         |                                                     |                                     | O   |     |     |     |     |
| Cambie el aceite del motor.                                                                                  |                                            |         |                                                     |                                     | O   |     |     |     |     |
| Revise y limpie las aletas del enfriador de aceite del motor. <sup>18</sup>                                  |                                            |         |                                                     |                                     | O   |     |     |     |     |
| Reemplace o limpie y ajuste las bujías.                                                                      |                                            |         |                                                     |                                     | O   |     |     |     |     |
| Reemplace el filtro de aceite del motor.                                                                     |                                            |         |                                                     |                                     |     | O   |     |     |     |
| Reemplace el elemento primario del purificador de aire. <sup>19</sup>                                        |                                            |         |                                                     |                                     |     |     | O   |     |     |
| Revise el elemento secundario del purificador de aire. <sup>20</sup>                                         |                                            |         |                                                     |                                     |     |     | O   |     |     |

14
15
16
17
18
19
20

Esto debe ser realizado por un taller de servicio autorizado.
Esto debe ser realizado por un taller de servicio autorizado.
En condiciones con polvo, la limpieza y el reemplazo se deben realizar con mayor frecuencia.
En condiciones con polvo, la limpieza y el reemplazo se deben realizar con mayor frecuencia.
En condiciones con polvo, la limpieza y el reemplazo se deben realizar con mayor frecuencia.
En condiciones con polvo, la limpieza y el reemplazo se deben realizar con mayor frecuencia.
En condiciones con polvo, la limpieza y el reemplazo se deben realizar con mayor frecuencia.

50

2374 - 001 - 26.02.2024

| Mantenimiento                                                                        | Para llevar a cabo un mantenimiento diario |         | Realice el mantenimiento por lo menos 1 vez al año. | Intervalo de mantenimiento en horas |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                                                                      | Antes                                      | Después |                                                     | 50                                  | 100 | 200 | 250 | 300 | 500 |
| Limpie la cámara de combustión del motor. <sup>21</sup>                              |                                            |         |                                                     |                                     |     |     |     | ○   |     |
| Revise la separación de la válvula del motor. <sup>22</sup>                          |                                            |         |                                                     |                                     |     |     |     | ○   |     |
| Limpie y ajuste la superficie de asentamiento de la válvula del motor. <sup>23</sup> |                                            |         |                                                     |                                     |     |     |     | ○   |     |
| Reemplace el elemento secundario del purificador de aire del motor. <sup>24</sup>    |                                            |         |                                                     |                                     |     |     |     |     | ○   |

### Para limpiar el producto



**AVISO:** No utilice lavadores a alta presión ni limpieza a vapor. Podría entrar agua a los cojinetes y las conexiones eléctricas y causar corrosión, lo que puede dañar el producto.

Limpie el producto inmediatamente después de usarlo.

- No limpie las superficies calientes, como el motor, el silenciador y el sistema de escape. Espere hasta que las superficies estén frías y luego retire el césped o la suciedad.
- Antes de limpiar con agua, limpie con un cepillo. Retire el césped y la suciedad de la transmisión, de la toma de aire de la transmisión y del motor, además de sus zonas circundantes.
- Use agua que corra de una manguera para limpiar el producto. No use presión alta.
- No apunte el agua a los componentes eléctricos o los cojinetes. A menudo el detergente aumenta el daño.
- Utilice aire comprimido para limpiar la superficie superior del equipo de corte.
- Utilice una manguera de agua para limpiar debajo del equipo de corte.
- Cuando el producto esté limpio, arranque el equipo de corte durante un breve período para eliminar el agua restante.

### Para limpiar el motor y el silenciador

Mantenga el motor y el silenciador sin recortes de césped y la suciedad. El césped cortado impregnado

de combustible o aceite en el motor puede aumentar el riesgo de incendio y el riesgo de sobrecalentamiento del motor. Deje que el motor se enfríe antes de limpiarlo. Limpie con agua y un cepillo.

El césped cortado alrededor del silenciador se seca rápidamente y representa un riesgo de incendio. Utilice un cepillo o retire el césped cortado con agua cuando el silenciador esté frío.

### Para limpiar la batería

La corrosión y la suciedad en la batería y en los terminales pueden hacer que disminuya la potencia de la batería.

1. Extraiga la batería. Consulte *Para retirar e instalar la batería en la página 53*.
2. Enjuague la batería con agua y deje secar.



**AVISO:** No utilice lavadores a alta presión ni limpieza a vapor. Podría entrar agua a los cojinetes y las conexiones eléctricas y causar corrosión, lo que puede dañar el producto.

3. Limpie los terminales y los extremos de los cables de la batería con un cepillo de alambre.

### Para quitar las cubiertas

#### Para retirar e instalar la cubierta del motor

La cubierta del motor cuenta con un amortiguador suave para el operador que absorbe los impactos durante el funcionamiento.

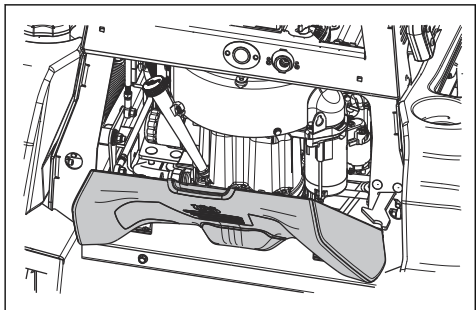
<sup>21</sup> Esto debe ser realizado por un taller de servicio autorizado.

<sup>22</sup> Esto debe ser realizado por un taller de servicio autorizado.

<sup>23</sup> Esto debe ser realizado por un taller de servicio autorizado.

<sup>24</sup> En condiciones con polvo, la limpieza y el reemplazo se deben realizar con mayor frecuencia.

1. Baje la plataforma de apoyo. Consulte *Para colocar el producto en posición de caminar o permanecer de pie en la parte trasera en la página 44.*
2. Tire del manillar para abrir completamente la cubierta del motor.



3. Incline la cubierta del motor ligeramente hacia arriba y levante el borde trasero hacia arriba para quitarla.
4. Vuelva a instalar todo en el orden inverso.

## Para comprobar el freno de estacionamiento

1. Estacione el producto en una pendiente de superficie dura.

**Tenga en cuenta:** No estacione el producto en una pendiente con césped cuando realice la comprobación del freno de estacionamiento.

2. Acople el freno de estacionamiento.
3. Si el producto empieza a moverse con el freno de estacionamiento activado, solicite a un taller de servicio autorizado que ajuste el freno de estacionamiento.
4. Desacople el freno de estacionamiento.

## Para cargar la batería

- Cargue la batería si está demasiado baja para arrancar el motor. Consulte la *Tiempos de carga de la batería en la página 67* para ver los tiempos de carga de la batería.
- Utilice un cargador de batería estándar.



**AVISO:** No utilice un cargador de batería de alta intensidad o un reforzador de arranque. Un cargador o reforzador de arranque dañará el sistema eléctrico del producto.

- Desconecte siempre el cargador de la batería antes de arrancar el motor.

## Para hacer una parada de emergencia del motor

Si la batería está demasiado baja como para arrancar el motor, puede utilizar cables de puente para realizar un arranque de emergencia. Este producto tiene un sistema de 12 V con conexión a tierra negativa. El producto que se utilice para el arranque de emergencia debe tener también un sistema de 12 V con conexión a tierra negativa.

### Para conectar los cables de puente

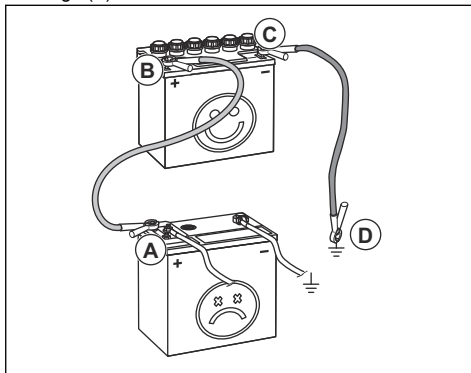


**ADVERTENCIA:** Existe riesgo de explosión debido a los gases explosivos procedentes de la batería. No conecte el terminal negativo de la batería totalmente cargada al terminal negativo de la batería con poca carga o cerca de este.



**AVISO:** No utilice la batería del producto para arrancar otros vehículos.

1. Conecte un extremo del cable rojo al terminal POSITIVO (+) de la batería a la batería con poca carga (A).



2. Conecte el otro extremo del cable rojo al terminal POSITIVO (+) de la batería a la batería totalmente cargada (B).



**ADVERTENCIA:** No haga cortocircuitos en los extremos del cable rojo contra el chasis.

3. Conecte un extremo del cable negro al terminal NEGATIVO (-) de la batería a la batería totalmente cargada (C).
4. Conecte el otro extremo del cable negro a una buena CONEXIÓN A TIERRA DEL CHASIS (D), alejado del depósito de combustible y la batería.

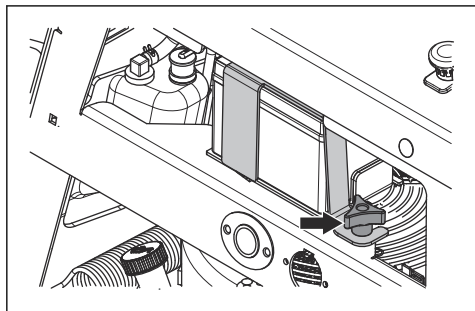
## Para retirar los cables de puente

**Tenga en cuenta:** Quite los cables de puente en la secuencia opuesta a cómo los conectó.

1. Quite el cable NEGRO del chasis.
2. Quite el cable NEGRO de la batería totalmente cargada.
3. Quite el cable ROJO de las 2 baterías.

## Para retirar e instalar la batería

1. Tire para abrir la cubierta del motor y acceder a la batería.
2. Retire la perilla del soporte de la batería y sáquelo de la batería.



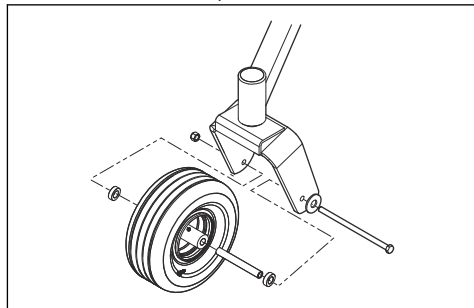
3. Utilice 2 llaves para desconectar el cable negro de la batería del terminal negativo (-) en la batería.
4. Utilice 2 llaves para desconectar el cable rojo de la batería del terminal positivo (+) en la batería.
5. Retire con cuidado la batería del producto.
6. Vuelva a instalar todo en el orden inverso.

## Presión de los neumáticos

Asegúrese de que la presión de todos los 4 neumáticos sea la correcta. Consulte *Datos técnicos en la página 66*.

## Para retirar e instalar las ruedas delanteras

1. Retire la tuerca y el perno para quitar las ruedas delanteras de las horquillas.

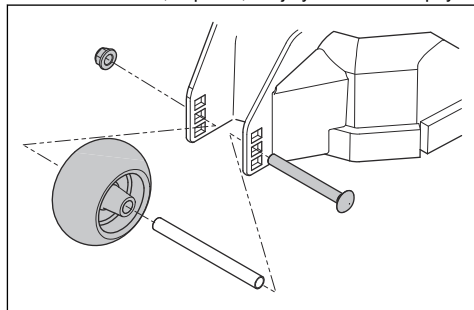


2. Vuelva a instalar todo en el orden inverso. Apriete la tuerca y el perno a 67,8 Nm/50 lb-pie.

## Para ajustar las ruedas de apoyo

Las ruedas de apoyo mantienen el equipo de corte en la posición correcta sobre el suelo y evitan el corte al ras del césped en la mayoría de las condiciones del terreno. Las ruedas de apoyo se pueden establecer en 3 posiciones para longitudes diferentes de césped:

- Posición superior: Césped de 38 a 64 mm/1,5 a 2,5 pulg.
  - Posición media: Césped de 64 a 102 mm/2,5 a 4 pulg.
  - Posición inferior: Césped de 102 a 127 mm/4 a 5 pulg.
1. Estacione el producto en suelo nivelado y detenga el motor.
  2. Retire la tuerca, el perno, el eje y la rueda de apoyo.



3. Instale las ruedas de apoyo en una de las tres posiciones.



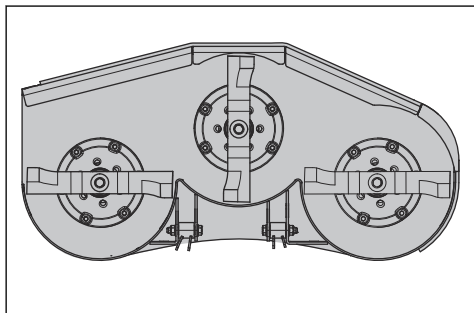
**AVISO:** El equipo de corte puede dañarse si las ruedas de apoyo se ajustan incorrectamente. Las ruedas de

apoyo deben estar aproximadamente a 6,4 mm/1/4 pulg. del suelo.

## Para ajustar el paralelismo del equipo de corte

Este procedimiento permitirá colocar al equipo de corte en una posición estándar.

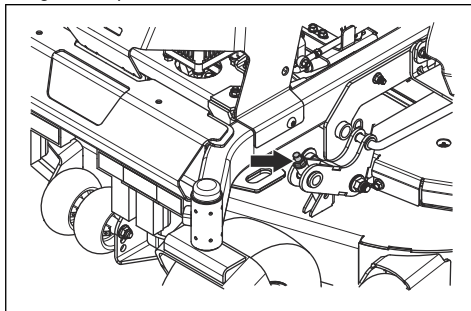
1. Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea la correcta. Consulte *Datos técnicos en la página 66*.
2. Asegúrese de que la correa de transmisión del equipo esté instalada correctamente. Consulte *Para instalar la correa de transmisión del equipo en la página 56*.
3. Estacione el producto sobre una superficie nivelada.
4. Coloque el equipo de corte en la posición de transporte.
5. Gire las cuchillas para alinearlas con el equipo de corte de lado a lado.



**ADVERTENCIA:** Las cuchillas del equipo de corte están afiladas y pueden causar lesiones. Use guantes protectores.

6. Mida la distancia entre el suelo y la parte inferior de la punta de la cuchilla en el lado de descarga del equipo de corte. Tome nota de la distancia.

7. Mida la distancia entre el suelo y la parte inferior de la punta de la cuchilla en el lado opuesto al lado de descarga. La distancia debe ser la misma que la distancia del lado de descarga. Si es necesario realizar ajustes, ajuste las 2 tuercas delanteras hasta que las 2 distancias de lado a lado sean iguales. Apriete las 2 tuercas delanteras.

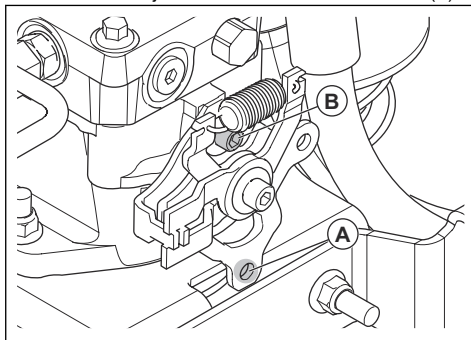


8. Gire las cuchillas para alinearlas con el equipo de corte desde la parte delantera a la trasera.
9. Ajuste las 2 tuercas traseras hasta que las puntas de la cuchilla trasera estén entre 1/4 y 3/8 in / 6,4 y 9,5 mm más altas que las puntas de la cuchilla central.
10. Mida la distancia entre el suelo y los bordes delantero y trasero del equipo de corte. Asegúrese de que el borde trasero sea 1/5 in / entre 4 y 6 mm más alto que el borde delantero.

## Para ajustar la posición neutra

La bomba debe establecer el sistema de transmisión en una posición neutra cuando el operador suelta las palancas de control.

1. Asegúrese de que el sistema de transmisión esté acoplado.
2. Coloque el soporte debajo del producto. Asegúrese de que las ruedas motrices se muevan libremente.
3. Quite el varillaje de control del brazo de control (A).



4. Arranque el motor y aumente la velocidad del motor a su velocidad máxima.

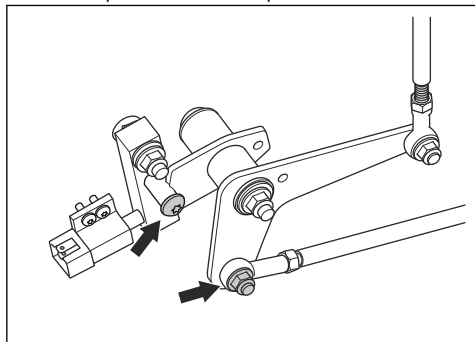
5. Revise si el eje gira.
6. Si el eje no gira, realice los siguientes pasos:
  - a) Detenga el motor.
  - b) Instale el varillaje de control en el brazo de control (A).
7. Si el eje gira, realice los siguientes pasos:
  - a) Utilice una llave hexagonal de 1/4 in para aflojar el tornillo de ajuste (B) y así poder ajustar el brazo de control (A).
  - b) Mueva el brazo de control hasta que la rueda no gire.
  - c) Apriete el tornillo de ajuste a 180-220 in-lb (20,3-24,9 Nm).
  - d) Asegúrese de que la rueda no gire.
  - e) Detenga el motor si la rueda no se mueve.
  - f) Instale el varillaje de control en el brazo de control (A).
8. Ajuste la posición neutra de la rueda en el lado opuesto del producto si es necesario.
9. Quite el soporte y baje el producto.

## Para comprobar los interruptores de neutro

1. Acople el freno de estacionamiento.
2. Quite el cojín del operador.
3. Revise el mecanismo del interruptor de neutro izquierdo y derecho.
4. Asegúrese de que las palancas de control estén en la posición neutra.
5. Ajuste el mecanismo del interruptor de neutro si el rodillo no está en la ranura de la manivela. Consulte *Para ajustar los interruptores de neutro en la página 55*.

## Para ajustar los interruptores de neutro

1. Acople el freno de estacionamiento.
2. Quite el cojín del operador.
3. Quite el perno inferior de la palanca.



4. Gire la palanca hasta que el rodillo esté en la ranura.

5. Instale el perno en el orificio que se alinea con la varilla de control.
6. Asegúrese de que el motor arranque.
7. Ajuste la velocidad de desplazamiento. Consulte *Para ajustar la velocidad de desplazamiento en la página 48*.

## Para examinar las cuchillas



**AVISO:** Las cuchillas dañadas o mal equilibradas pueden dañar el producto. Reemplace las cuchillas dañadas. Deje que en un taller de servicio autorizado le ayuden a afilar y equilibrar las cuchillas romas.

- Mire las cuchillas para ver si están dañadas y si es necesario afilarlas.

## Para sustituir las hojas

1. Retire el tornillo de la cuchilla.
2. Monte la cuchilla nueva con el lado sin sellos en la dirección del equipo de corte.

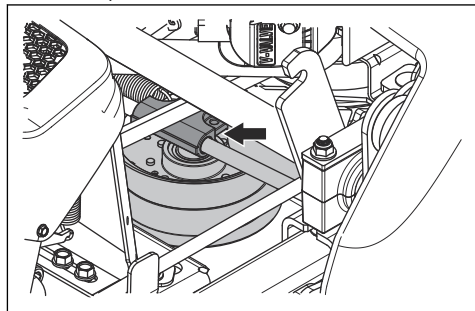


**ADVERTENCIA:** El tipo incorrecto de cuchilla puede causar que se propulsen objetos desde el equipo de corte y provocar daños graves. Utilice únicamente cuchillas aprobadas.

3. Fije el tornillo de la cuchilla. Apriete el perno a 90 ft-lb / 122 Nm.

## Para retirar la correa de transmisión del equipo

1. Estacione el producto en una superficie nivelada y acople el freno de estacionamiento.
2. Baje el equipo de corte a la posición de corte más baja.
3. Mueva el tensor de correa hacia el lado izquierdo del bastidor para aliviar la tensión de la correa.



4. Quite la correa de transmisión del equipo alrededor de la polea del embrague y la polea apilada en la parte delantera del equipo de corte.

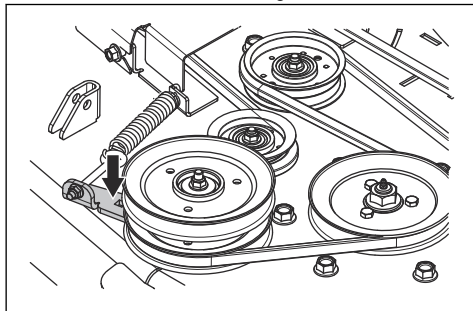
## Para instalar la correa de transmisión del equipo

1. Instale la correa de transmisión del equipo alrededor de la polea del embrague y la polea apilada en la parte delantera del equipo de corte.
2. Apriete el perno de anillo para una tensión de correa de 40 a 50 lb / 18,2 a 22,6 kg.
3. Mueva el tensor de correa hacia el lado derecho del bastidor para aumentar la tensión de la correa.

## Para extraer la correa del equipo

Estacione el producto en una superficie nivelada y active el freno de estacionamiento antes de realizar esta tarea.

1. Saque la correa de transmisión del equipo. Consulte *Para retirar la correa de transmisión del equipo en la página 55*.
2. Retire las 2 cubiertas de la correa.
3. Retire la suciedad y los materiales no deseados alrededor de la cortadora y de la superficie del equipo de corte.
4. Introduzca una barra de palanca de 3/8 in en la abertura cuadrada del brazo guía.



5. Mueva el brazo guía hacia la izquierda para disminuir la tensión en la correa del equipo y retire con cuidado la correa del equipo de las poleas del huso.
6. Retire la correa del equipo de la polea apilada en la parte delantera del equipo de corte.

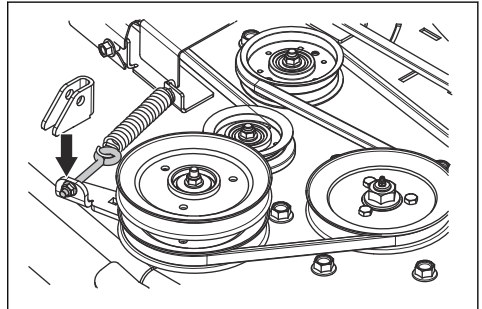
## Para instalar la correa del equipo

1. Coloque la correa del equipo alrededor de todas las poleas, excepto en la polea del huso del centro.

**Tenga en cuenta:** Consulte la etiqueta de recorrido que se encuentra en el equipo de corte cuando instale la correa del equipo.

2. Introduzca una barra de palanca de 3/8 in en la abertura cuadrada del brazo guía.

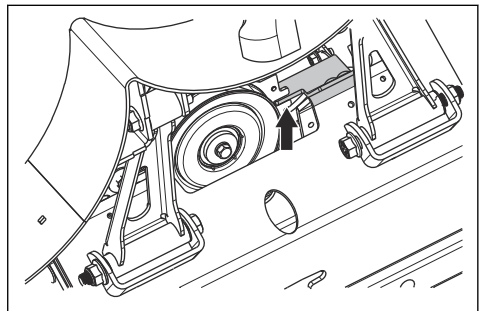
3. Mueva el brazo guía hacia la izquierda hasta que pueda colocar la correa del equipo alrededor de la polea del huso del centro y sosténgala ahí.
4. Coloque con cuidado la correa del equipo alrededor de la polea del huso del centro y suelte el brazo guía en su posición.
5. Asegúrese de que el recorrido de la correa coincida con el que se muestra en la etiqueta de recorrido de la correa.
6. Gire la tuerca del perno de anillo para ajustar la tensión de la correa. Gire la tuerca hasta que se vean aproximadamente entre 1/4 y 3/4 in / entre 6,4 y 19,0 mm de rosca en el lado exterior de la tuerca.



7. Asegúrese de que la tensión de la correa esté ajustada de 30 a 40 lb / 13,6 a 18,1 kg.
8. Instale las 2 tapas de las correas en las carcasas de los 2 ejes.
9. Instale la correa de transmisión del equipo. Consulte *Para instalar la correa de transmisión del equipo en la página 56*.

## Para extraer la correa de la bomba

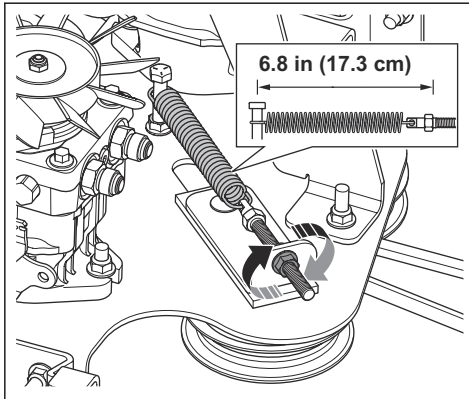
1. Saque la correa de transmisión del equipo. Consulte *Para retirar la correa de transmisión del equipo en la página 55*.
2. Retire el tope del embrague para acceder a la correa de la bomba.



3. Desconecte el cable del embrague.
4. Quite la correa del motor y las poleas de la bomba.

## Para instalar la correa de la bomba

1. Coloque la correa de la bomba alrededor de la polea en el motor y, a continuación, alrededor de la polea de la bomba izquierda.
2. Coloque la correa de la bomba alrededor de la parte interior de la polea tensora.
3. Mueva la polea tensora hacia atrás, sosténgala y coloque la correa de la bomba alrededor de la polea de la bomba derecha.
4. Instale el tope del embrague.
5. Instale la correa de transmisión del equipo. Consulte *Para instalar la correa de transmisión del equipo en la página 56*.
6. Revise la tensión de la correa de la bomba. Ajuste la tensión de la correa hasta que el resorte se extienda a una longitud de 6,8 in (17,3 cm).

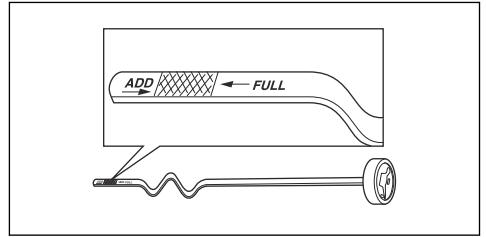


7. Gire la tuerca del perno de anillo en la polea tensora para ajustar la tensión de la correa de la bomba.

## Para revisar el nivel de aceite del motor

1. Estacione el producto en suelo nivelado y detenga el motor.
2. Tire para abrir el amortiguador del operador y acceder al motor.
3. Afloje la varilla de nivel y extráigala.
4. Limpie el aceite de la varilla de nivel.
5. Coloque la varilla de nivel en el orificio de la varilla de nivel y apriétela.
6. Afloje y extraiga la varilla de nivel y lea el nivel de aceite.

7. El nivel de aceite debe estar entre las marcas de la varilla de nivel. Si el nivel está cerca de la marca ADD (Agregar), llene con aceite hasta la marca FULL (Lleno).



8. Cargue el aceite a través del orificio de la varilla de nivel. Cargue lentamente el aceite.

**Tenga en cuenta:** Consulte *Datos técnicos en la página 66* para ver los tipos de aceite del motor que Husqvarna recomienda. No mezcle diferentes tipos de aceite.

9. Apriete la varilla de nivel completamente antes de arrancar el motor.

## Para cambiar el aceite del motor:

Si el motor está frío, arránquelo entre 1 y 2 minutos antes de drenar el aceite del motor. Esto calienta el aceite del motor, por lo que se drena más rápido.



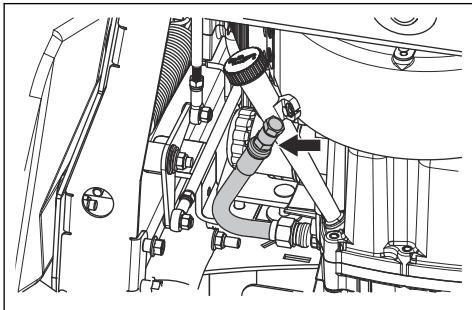
**ADVERTENCIA:** No haga funcionar el motor durante más de 1-2 minutos antes de drenar el aceite del motor. El aceite del motor se calienta mucho y puede causar quemaduras graves. Deje que el motor se enfríe antes de drenar el aceite del motor.



**ADVERTENCIA:** Si se derrama aceite del motor en su cuerpo, limpie con agua y jabón.

1. Estacione el producto en suelo nivelado y detenga el motor.
2. Tire para abrir el amortiguador del operador y acceder al motor.
3. Retire toda la suciedad alrededor del tapón de aceite.
4. Abra el tapón de aceite y quite la varilla de nivel.

5. Coloque la manguera de vaciado de aceite a través del orificio en el bastidor.



6. Coloque un recipiente debajo de la manguera de vaciado de aceite.
7. Retire el tapón de vaciado de aceite.
8. Deje que el aceite se termine de verter en el contenedor.
9. Instale el tapón de vaciado de aceite.
10. Llene con aceite nuevo como se indica en *Datos técnicos en la página 66*.
11. Coloque la manguera de vaciado de aceite en la posición inicial.
12. Revise el nivel de aceite del motor. Consulte *Para revisar el nivel de aceite del motor en la página 57*.
13. Llene con aceite hasta la marca FULL (Lleno) de la varilla de nivel de aceite.

**Tenga en cuenta:** Para una eliminación segura del aceite del motor usado, consulte *Eliminación en la página 65*.

## Lubricación; información general

- Retire la llave de contacto para evitar movimientos involuntarios durante las tareas de lubricación.
- Limpie el área antes de lubricar una pieza del producto.
- Utilice aceite cuando lubrique con una lata de aceite.
- Cuando lubrique con grasa, utilice grasa para chasis o grasa para cojinetes de bolas que evite la corrosión. Retire la grasa no deseada después de la lubricación.
- Lubrique el producto 2 veces a la semana si lo utiliza a diario.
- No derrame lubricante en las correas de transmisión o en las ranuras de las poleas de correa. Si se derrama, limpie con alcohol. Si la fricción entre la correa de transmisión y la polea no es suficiente después de limpiar con alcohol, reemplace la correa de transmisión.

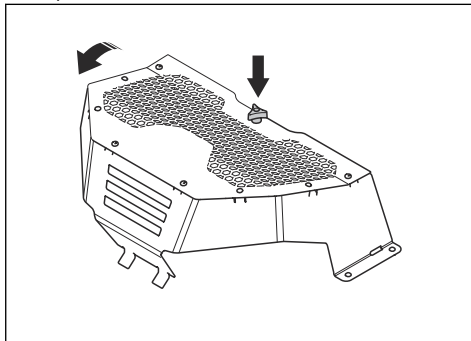


**AVISO:** No utilice gasolina ni otros productos petrolíferos para limpiar las correas de transmisión.

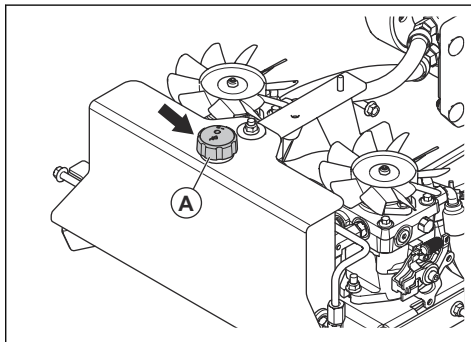
## Para comprobar el nivel de aceite de la transmisión

**Tenga en cuenta:** Revise el aceite de la transmisión cuando la transmisión esté fría.

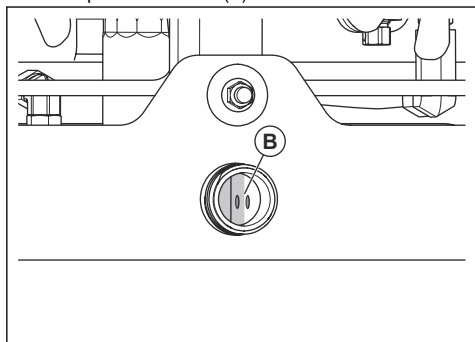
1. Coloque el producto sobre una superficie horizontal.
2. Afloje la perilla e incline la tapa de la bomba del depósito hidráulico.



3. Gire la tapa de aceite (A) hacia la izquierda para sacarla.



4. Revise el nivel de aceite hidráulico. El nivel de aceite hidráulico debe estar entre los 2 orificios (B) dentro del depósito de aceite (B).



5. Llene el depósito de aceite con aceite hidráulico si es necesario. Use el tipo correcto de aceite de la transmisión, consulte *Datos técnicos en la página 66*.
6. Instale el tapón de aceite.
7. Instale la tapa de la bomba del depósito hidráulico. Apriete la perilla hasta el final.

## Para reemplazar el aceite hidráulico y el filtro de aceite

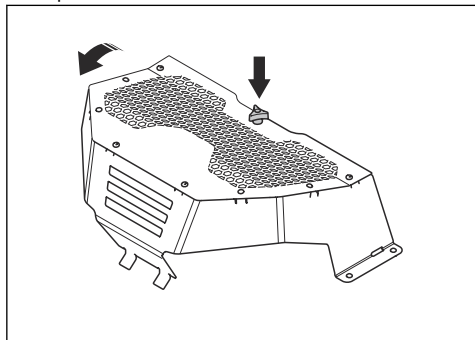


**ADVERTENCIA:** El aceite hidráulico se calienta mucho durante el funcionamiento y puede causar quemaduras. Deje que el producto se enfríe antes de drenar el aceite.

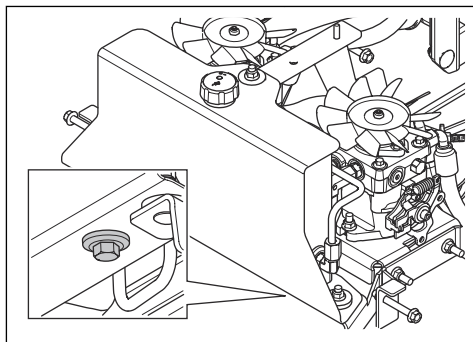


**ADVERTENCIA:** Use guantes protectores. Si se derrama aceite del motor en su cuerpo, limpie con agua y jabón.

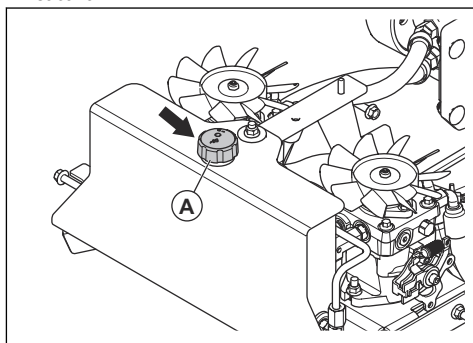
1. Estacione el producto en suelo nivelado y detenga el motor.
2. Afloje la perilla e incline la tapa de la bomba del depósito hidráulico.



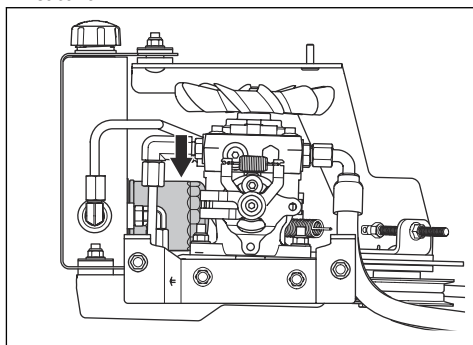
3. Limpie el área alrededor de las aberturas de aceite en el depósito de aceite hidráulico.
4. Coloque un recipiente debajo del tapón de vaciado de aceite.



5. Quite el tapón de drenaje de aceite y drene el aceite en el recipiente.
6. Gire la tapa de aceite (A) hacia la izquierda para sacarla.



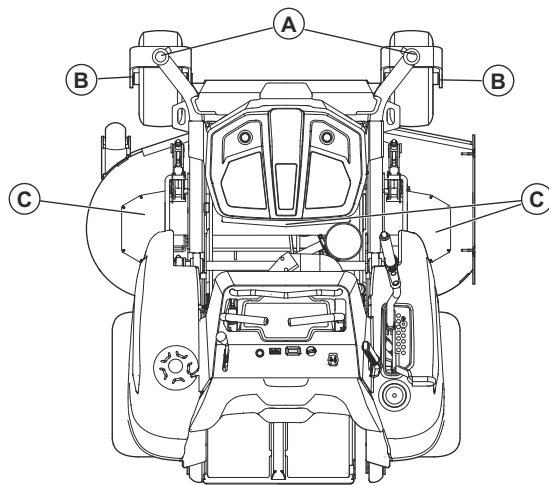
7. Gire el filtro de aceite hacia la izquierda para sacarlo.



8. Lubrique ligeramente la junta de goma del nuevo filtro de aceite con aceite.

9. Gire manualmente el filtro de aceite en el sentido de las agujas del reloj hasta que la junta de goma esté en su posición y, a continuación, apriételo media vuelta más.
10. Instale el tapón de vaciado de aceite.
11. Llene el depósito de aceite hidráulico con aceite nuevo. Consulte *Datos técnicos en la página 66*.
12. Instale el tapón de aceite (A).
13. Revise el nivel de aceite hidráulico. Consulte *Para reemplazar el aceite hidráulico y el filtro de aceite en la página 59*.

Programa de lubricación

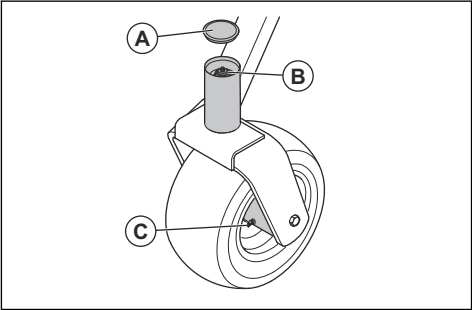


| Consul-<br>te | Lubricación                                                                     | Intervalo |                 |                       |                       |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|-----------------------|-----------------------|
|               |                                                                                 | A diario  | Anual-<br>mente | Cada<br>25 ho-<br>ras | Cada<br>50 ho-<br>ras |
| A             | Lubrique la boquilla de engrase en el eje de pivote con una pistola de engrase. |           |                 | X                     | X                     |
| B             | Lubrique la boquilla de engrase en el eje de rueda con una pistola de engrase.  |           |                 | X                     | X                     |
| C             | Lubrique la boquilla de engrase con una pistola de engrase.                     |           |                 | X                     | X                     |

Utilice siempre grasa de buena calidad. Utilice siempre el aceite recomendado, consulte los *Datos técnicos en la página 66*.

Para lubricar las ruedas delanteras

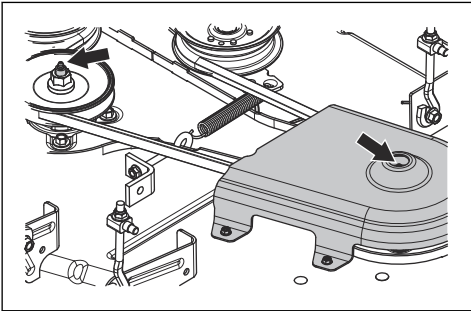
- Retire la tapa antipolvo (A). Engrase la boquilla (B) con una pistola de engrase hasta que la grasa salga de la arandela superior.



- Lubrique el cojinete de junta de las ruedas delanteras (C) con una pistola de engrase hasta que salga la grasa.

### Para lubricar los ejes del equipo de corte

1. Coloque el equipo de corte en la posición de corte.
2. Lubrique cada eje del equipo de corte 2 a 3 veces.



**Tenga en cuenta:** Utilice una pistola de engrase con una manguera de goma cuando lubrique los ejes del equipo de corte.

## Solución de problemas

### Programa de solución de problemas

Si no encuentra una solución a sus problemas en este manual de usuario, consulte a su taller de servicio de Husqvarna.

| Problema             | Causa                                                                                                                 |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El motor no arranca. | La transmisión de las cuchillas está activada. Consulte <i>Botón de toma de fuerza (PTO)</i> en la <i>página 36</i> . |
|                      | Los controles de dirección no están bloqueados en la posición neutra.                                                 |
|                      | La batería tiene muy poca carga. Consulte <i>Para cargar la batería</i> en la <i>página 52</i> .                      |
|                      | Hay suciedad en el carburador o la tubería de combustible.                                                            |
|                      | El filtro de combustible o el tubo de combustible están obstruidos.                                                   |
|                      | El sistema de encendido está dañado.                                                                                  |
|                      | Ajuste de neutro incorrecto. Consulte <i>Para ajustar la posición neutra</i> en la <i>página 54</i> .                 |

| Problema                                     | Causa                                                                                                                       |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El motor de arranque no hace girar el motor. | Condiciones de funcionamiento incorrectas. Consulte <i>Condiciones de funcionamiento en la página 41</i> .                  |
|                                              | Un fusible está fundido. Consulte <i>Fusibles en la página 37</i> .                                                         |
|                                              | La conexión entre el cable y la batería está mal. Consulte <i>Para retirar e instalar la batería en la página 53</i> .      |
|                                              | La batería tiene muy poca carga. Consulte <i>Para cargar la batería en la página 52</i> .                                   |
|                                              | Ajuste de neutro incorrecto. Consulte <i>Para ajustar la posición neutra en la página 54</i> .                              |
| El motor no funciona correctamente.          | El carburador está mal ajustado.                                                                                            |
|                                              | El filtro de combustible o el suministro de combustible están obstruidos.                                                   |
|                                              | Ajuste de neutro incorrecto. Consulte <i>Para ajustar la posición neutra en la página 54</i> .                              |
|                                              | El estrangulador está accionado y el motor está caliente.                                                                   |
|                                              | La válvula de comprobación en el tapón del depósito de combustible está obstruida.                                          |
|                                              | El depósito de combustible está casi vacío.                                                                                 |
|                                              | La bujía está dañada.                                                                                                       |
|                                              | Mezcla de combustible o tipo de combustible incorrecto.                                                                     |
| Aparentemente el motor no tiene energía.     | El filtro de combustible está obstruido.                                                                                    |
|                                              | Ajuste de neutro incorrecto. Consulte <i>Para ajustar la posición neutra en la página 54</i> .                              |
|                                              | La bujía está dañada.                                                                                                       |
|                                              | El carburador está mal ajustado.                                                                                            |
| Hay vibración en el producto.                | Las cuchillas, la polea u otras piezas giratorias están sueltas. Consulte <i>Para sustituir las hojas en la página 55</i> . |
|                                              | Una o varias cuchillas se encuentran desequilibradas. Consulte <i>Para examinar las cuchillas en la página 55</i> .         |
|                                              | El motor está suelto.                                                                                                       |
| El motor se sobrecalienta.                   | El filtro de aire está obstruido.                                                                                           |
|                                              | Hay sobrecarga en el motor.                                                                                                 |
|                                              | El flujo de aire alrededor del motor no es suficiente.                                                                      |
|                                              | El regulador de régimen del motor está dañado.                                                                              |
|                                              | El nivel de aceite es demasiado bajo.                                                                                       |
|                                              | Hay suciedad en el tubo de combustible.                                                                                     |
|                                              | La bujía está dañada.                                                                                                       |

| Problema                                                                | Causa                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La batería no se carga.                                                 | La conexión de los conectores del cable con los terminales de la batería está mal. Consulte <i>Para retirar e instalar la batería en la página 53</i> . |
|                                                                         | El cable de carga está desconectado.                                                                                                                    |
|                                                                         | El sistema de carga está dañado.                                                                                                                        |
| El producto se mueve lentamente, con velocidad irregular o no se mueve. | El freno de estacionamiento está accionado.                                                                                                             |
|                                                                         | El sistema de transmisión está desconectado.                                                                                                            |
|                                                                         | La correa de transmisión está floja o dañada.                                                                                                           |
|                                                                         | Hay aire en el sistema hidráulico.                                                                                                                      |
| La transmisión de las cuchillas no se acciona.                          | La correa de transmisión del equipo de corte está floja.                                                                                                |
|                                                                         | El contacto del acoplamiento electromagnético está flojo.                                                                                               |
|                                                                         | Un fusible está fundido.                                                                                                                                |
| El transeje tiene fugas de aceite.                                      | Los sellos, la caja o las juntas están dañados.                                                                                                         |
|                                                                         | Hay aire en el sistema hidráulico.                                                                                                                      |
| El resultado de corte no es satisfactorio.                              | La presión de los neumáticos es distinta en los lados derecho e izquierdo. Consulte <i>Presión de los neumáticos en la página 53</i> .                  |
|                                                                         | Las cuchillas están dañadas.                                                                                                                            |
|                                                                         | El equipo de corte está dañado y no está paralelo al suelo.                                                                                             |
|                                                                         | Las cuchillas no tienen filo. Consulte <i>Para examinar las cuchillas en la página 55</i> .                                                             |
|                                                                         | El producto funciona a una velocidad de avance o retroceso demasiado alta. Consulte <i>Para conseguir un buen resultado de corte en la página 48</i> .  |
|                                                                         | El césped está largo o húmedo. Consulte <i>Para conseguir un buen resultado de corte en la página 48</i> .                                              |
|                                                                         | El equipo de corte está obstruido con césped. Consulte <i>Para limpiar el producto en la página 51</i> .                                                |

## Transporte, almacenamiento y eliminación de residuos

### Transporte

- El producto es pesado y puede causar lesiones por aplastamiento. Tenga cuidado cuando lo cargue o descargue de un vehículo o remolque.
  - Cargue el producto en reversa por las rampas autorizadas con un ángulo máximo de operación de 10°. No levante el producto.
  - Utilice un remolque aprobado para el transporte del producto.
- Asegúrese de conocer las normas del tránsito locales antes de transportar el producto en un remolque o por caminos.
  - Detenga el suministro de combustible del producto.
  - Bloquee el producto con dispositivos autorizados, como correas. Utilice puntos de amarre en el producto. El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear el producto durante el transporte.

## Almacenamiento

Prepare el producto para guardarlo al final de la temporada, y antes de más de 30 días de almacenamiento. Si mantiene combustible en el depósito de combustible durante 30 días o más, partículas pegajosas pueden obstruir el carburador. Esto afecta negativamente el funcionamiento del motor.

Para evitar partículas pegajosas durante el almacenamiento, agregue un estabilizador. Si se utiliza gasolina de alquiler, no es necesario un estabilizador. Si se utiliza gasolina estándar, no cambie a gasolina de alquiler. Esto puede provocar que las piezas de goma sensibles se endurezcan. Agregue estabilizador al combustible del depósito o al contenedor usado para el almacenamiento. Utilice siempre las proporciones de mezcla indicadas por el fabricante. Añada el estabilizador y haga funcionar el motor durante un mínimo de 10 minutos, hasta que el combustible fluya hacia el carburador.



**ADVERTENCIA:** No mantenga el producto con combustible en el depósito en interiores o en lugares con mala ventilación. Existe riesgo de incendio si los vapores de combustible alcanzan llamas abiertas, chispas o luces piloto, como calderas, depósitos de agua caliente y secadoras de ropa.



**ADVERTENCIA:** Retire el césped, las hojas y otros materiales inflamables del producto para reducir el riesgo de incendio. Deje que el producto se enfríe antes de guardarlo.

- Limpie el producto, consulte la sección *Para limpiar el producto en la página 51*.
- Retire los materiales no deseados del ventilador de refrigeración.
- Repare los daños de la pintura para evitar la corrosión.
- Examine el producto en busca de piezas dañadas o desgastadas y apriete las tuercas y los tornillos sueltos.
- Extraiga la batería. Límpiela, cárguela y manténgala fría durante el almacenamiento.
- Reemplace el aceite del motor y deseche el aceite residual.
- Vacíe el depósito de combustible. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que no quede combustible en el carburador.

**Tenga en cuenta:** No vacíe el depósito de combustible ni el carburador si se ha agregado un estabilizador.

- Extraiga los tapones y ponga aproximadamente una cucharadita de aceite del motor en cada cilindro.

Gire manualmente el eje del motor para aplicar el aceite y ponga los tapones de nuevo.

- Lubrique todas las boquillas de engrase, juntas y ejes.
- Mantenga el producto en una zona limpia y seca, y cúbralo para mayor protección.

## Eliminación

- Las sustancias químicas pueden ser peligrosas y no deben tirarse en el suelo. Siempre elimine los productos químicos utilizados en un centro de servicio o un lugar adecuado para su eliminación.
- Cuando el producto se desgaste completamente, envíelo al distribuidor o a un centro de reciclaje aplicable.
- El aceite, los filtros de aceite, el combustible y la batería pueden tener efectos negativos en el ambiente. Obedezca las regulaciones vigentes y requisitos de reciclaje locales.
- No deseche la batería como un residuo doméstico.
- Envíe la batería a un taller de servicio Husqvarna o deséchela en un lugar para eliminación de baterías usadas.

## Datos técnicos

### Datos técnicos

|                                                                                     |                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|                                                                                     | V548X                                                                 |
| <b>Motor</b>                                                                        |                                                                       |
| Marca / Modelo                                                                      | Kawasaki / FX751V                                                     |
| Potencia normal del motor, hp / kW <sup>25</sup>                                    | 24,5 / 18,3                                                           |
| Cilindrada, cm <sup>3</sup>                                                         | 852                                                                   |
| Máx. régimen del motor, rpm                                                         | 3600 ± 100                                                            |
| Combustible, grado de octanos mínimo sin plomo, etanol al 10 % máx., 15 % MTBE máx. | 87                                                                    |
| Volumen del depósito, galones / l                                                   | 7,0 / 26,5                                                            |
| Aceite                                                                              | Clase SJ o SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20 |
| Volumen de aceite, onzas / l                                                        | 77 / 2,4                                                              |
| Sistema de lubricación                                                              | Presión con filtro de aceite                                          |
| Sistema refrigerante                                                                | Refrigerado por aire                                                  |
| Filtro de aire                                                                      | Cartucho de servicio pesado                                           |
| Alternador, V. amp. a 3600 rpm                                                      | 12 V 15 A a 3600 rpm                                                  |
| Motor de arranque                                                                   | Arranque eléctrico de 12 V                                            |
| <b>Dimensiones</b>                                                                  |                                                                       |
| Longitud, in / cm                                                                   | 57 / 145                                                              |
| Ancho, in / cm                                                                      | 47 / 119                                                              |
| Ancho con la tolva arriba, in / cm                                                  | 50 / 127                                                              |
| Ancho con la tolva abajo, in / cm                                                   | 62 / 158                                                              |
| Altura, in / mm                                                                     | 48 / 122                                                              |
| Peso con tanques vacíos, lb / kg                                                    | 1140 / 517                                                            |
| Gradiente máxima, grados °                                                          | 10                                                                    |
| Ancho de corte, in / cm                                                             | 48 / 122                                                              |
| Altura de corte, in / cm                                                            | 1,5 a 5 / 3,8 a 12,7                                                  |
| <b>Equipo de corte</b>                                                              |                                                                       |
| Construcción del equipo                                                             | Fabricado con calibre 7                                               |
| Cantidad de cuchillas                                                               | 3                                                                     |
| Longitud de la hoja, in / cm                                                        | 16,5 / 42                                                             |

<sup>25</sup> La potencia nominal declarada por el fabricante del motor es la salida de potencia bruta promedio en las RPM especificadas de un motor típico de producción para el modelo del motor medido utilizando las normas SAE de potencia bruta del motor. Consulte las especificaciones del motor del fabricante.

|                                                                   |                                   |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|                                                                   | <b>V548X</b>                      |
| Acoplamiento de la cuchilla                                       | Embrague Ogura GT 2.75            |
| Productividad, acres/h / m <sup>2</sup> /h                        | 3,87 / 15661,3                    |
| <b>Neumáticos</b>                                                 |                                   |
| Presión de los neumáticos, traseros y delanteros, PSI / kPa / bar | 15 / 103 / 1                      |
| Neumáticos de la ruedecilla delantera, in                         | 13 x 6,5 x 6                      |
| Neumáticos traseros, neumático para césped, in                    | 22 x 9,5 x 12                     |
| Ruedas de apoyo                                                   | 3 ajustables                      |
| <b>Transmisión</b>                                                |                                   |
| Transmisión                                                       | Hydro-Gear® 12cc                  |
| Aceite de la transmisión                                          | Clase SL SAE15W-50                |
| Control de la dirección                                           | Dos palancas, sujeción de espuma  |
| Velocidad máxima de avance, mph / kmh                             | 10 / 16,1                         |
| Velocidad máxima de retroceso, mph / kmh                          | 5 / 8                             |
| Frenos                                                            | Freno de estacionamiento mecánico |
| <b>Sistema eléctrico</b>                                          |                                   |
| Batería                                                           | Clase CCA 180 de 12 V             |
| Bujía                                                             | BPR4ES                            |
| Distancia entre los electrodos, in / mm                           | 0,030 / 0,76                      |
| Par de la bujía, pie-lb / Nm                                      | 16 / 22                           |

### Tiempos de carga de la batería

| Batería STD | Estado de carga | Tiempo de caga aproximado para carga completa a 26 °C/80 °F <sup>26</sup> |             |             |             |
|-------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
|             |                 | Régimen máximo en:                                                        |             |             |             |
|             |                 | 50 amperios                                                               | 30 amperios | 20 amperios | 10 amperios |
| 12,6 V      | 100 %           | Completamente cargada                                                     |             |             |             |
| 12,4 V      | 75 %            | 20 min.                                                                   | 35 min.     | 48 min.     | 90 min.     |
| 12,2 V      | 50 %            | 45 min.                                                                   | 75 min.     | 95 min.     | 180 min.    |
| 12,0 V      | 25 %            | 65 min.                                                                   | 115 min.    | 145 min.    | 280 min.    |
| 11,8 V      | 0 %             | 85 min.                                                                   | 150 min.    | 195 min.    | 370 min.    |

<sup>26</sup> El tiempo de carga de la batería puede ser diferente debido a la capacidad, la condición, la antigüedad, la temperatura y la eficiencia del cargador.

### Servicio

Realice una comprobación anual en un centro de servicios autorizado para asegurarse de que el producto funciona de forma segura y a su máximo potencial durante la temporada alta. El mejor momento para hacer mantenimiento o reparaciones a este producto es en la temporada baja.

Cuando envíe un pedido de piezas de repuesto, dé información sobre el año de compra, modelo, tipo y número de serie.

Utilice siempre piezas de repuesto originales.

## Conteúdo

|                                   |    |                                           |     |
|-----------------------------------|----|-------------------------------------------|-----|
| Certificados de conformidade..... | 69 | Solução de problemas.....                 | 96  |
| Introdução.....                   | 69 | Transporte, armazenamento e descarte..... | 98  |
| Segurança.....                    | 73 | Dados técnicos.....                       | 100 |
| OPERAÇÃO.....                     | 78 | Serviço.....                              | 102 |
| Manutenção.....                   | 83 | Apêndice .....                            | 103 |

## Certificados de conformidade

### Requisitos dos EUA

As etiquetas são aplicadas no motor e/ou no compartimento do motor indicando que a máquina atenderá aos requisitos. Não remova essas etiquetas. Os certificados também podem ser fornecidos com a

máquina no momento da entrega ou constar por escrito no Manual do motor. Cuide deles, pois são documentos valiosos.

Para implementar melhorias, as especificações e os designs podem ser alterados sem notificação prévia.

## Introdução

### Inspeção pré-entrega e números de produtos

Uma inspeção pré-entrega foi feita com este produto. Certifique-se de receber do revendedor uma cópia assinada do documento de inspeção pré-entrega.

|                                                                                       |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Informações de contato do agente de serviço:                                          |  |
| Este manual do operador é destinado a produtos com número de produto/número de série: |  |
| /                                                                                     |  |
| Motor:                                                                                |  |
| Transmissão:                                                                          |  |

Os números de produto encontram-se na etiqueta de tipo. Consulte a *Visão geral do produto* na página 70 para ver a localização da etiqueta de tipo.

### Descrição do produto

Este produto é um cortador de grama com operador embarcado/a pé. As alavancas de controle permitem que o operador manobre o produto e ajuste a sua velocidade. Um horímetro mostra por quantas horas o produto foi usado.

### Uso previsto

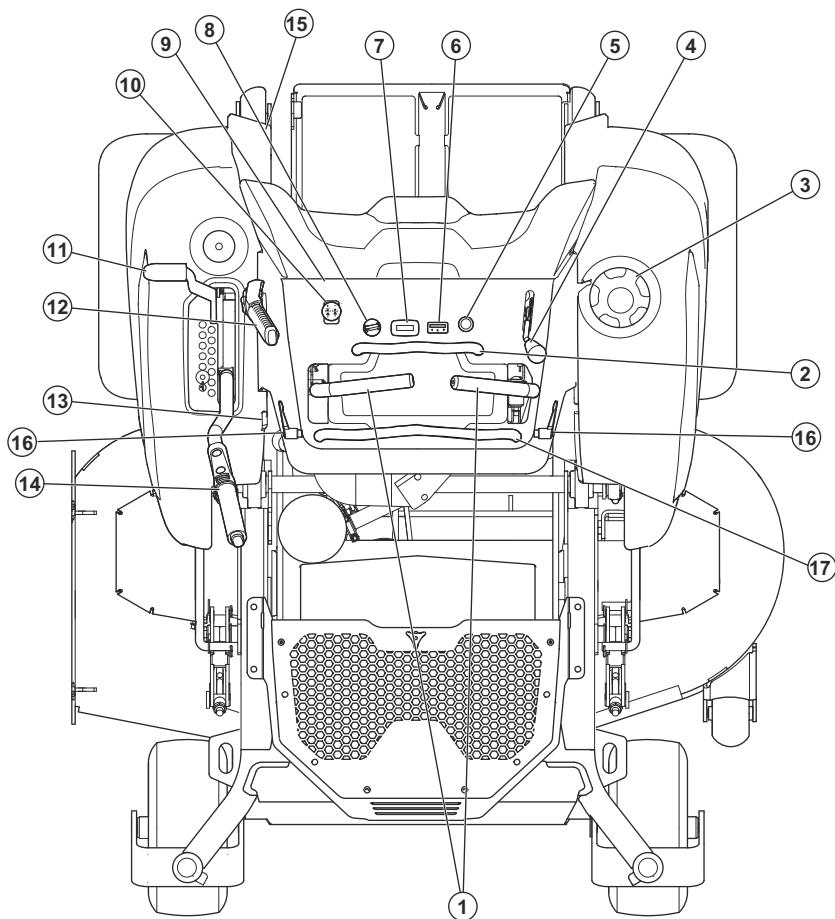
O produto é feito para cortar grama somente em solo aberto e nivelado. Não use o produto para outras tarefas.

### Suporte / Ajuda

Se você precisar de assistência ou tiver dúvidas referentes a aplicação, operação, manutenção ou peças para o seu produto:

- Visite nosso site: [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)
- Ligue-nos gratuitamente: 1-800-487-5951

## Visão geral do produto

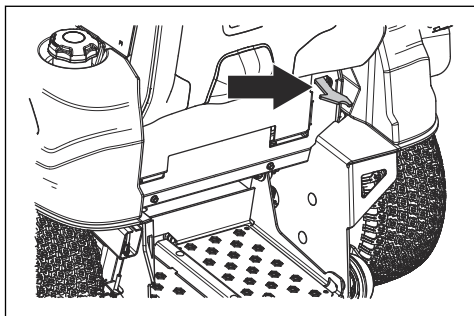


1. Alavancas de controle
2. Barra estacionária
3. Tampas do tanque de combustível
4. Acelerador
5. Afogador
6. Medidor de combustível
7. Horímetro
8. Chave de ignição
9. Fusíveis
10. Botão TDP
11. Trava de transporte
12. Freio de estacionamento
13. Válvula de corte de combustível

14. Alavanca de elevação da plataforma
15. Etiqueta de tipo
16. Alavancas de ajuste para a barra ajustável
17. Barra ajustável

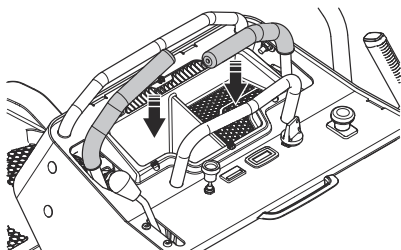
### Posição com operador embarcado ou operador a pé

O produto pode ser operado como um cortador de grama com operador embarcado ou operador a pé. A trava na parte traseira do produto prende a plataforma do operador em uma posição dobrada. Consulte *Para colocar o produto na posição de operador embarcado ou a pé* na página 79.



## Controles da direção

A direção do produto é controlada pelas 2 alavancas de controle. Consulte *Visão geral do produto* na página 70. As alavancas de controle podem ser movidas para frente e para trás a partir de uma posição neutra. Consulte *Para operar o produto* na página 81.



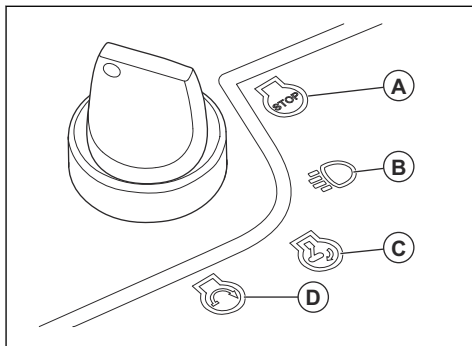
## Controle de presença do operador (OPC)

O OPC engata quando o operador tira as mãos das alavancas de controle. O motor e o acionamento das lâminas param se as lâminas estiverem engatadas ou o freio de estacionamento não estiver acionado. Consulte *Condições de operação* na página 76.

## Chave de ignição

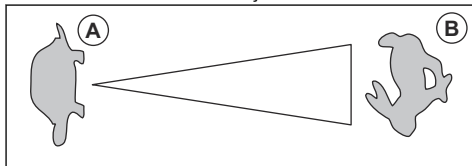
A chave de ignição é usada para dar a partida e parar o motor. A chave de ignição tem 4 posições:

- Posição de parada (A)
- Posição de funcionamento com acessórios/faróis (B)
- Posição de funcionamento (C)
- Posição de partida (D)



## Acelerador

O controle do acelerador ajustará a rotação do motor e a velocidade das lâminas se as lâminas estiverem engatadas. O controle do acelerador tem 2 posições finais: marcha lenta e aceleração total.



- Marcha lenta (A) - diminui a rotação do motor.
- Aceleração total (B) - aumenta a rotação do motor.



**CUIDADO:** Não opere o motor em marcha lenta (A) por mais tempo do que o necessário. O tempo de operação em marcha lenta em excesso pode diminuir a vida útil das velas de ignição.

## Afogador

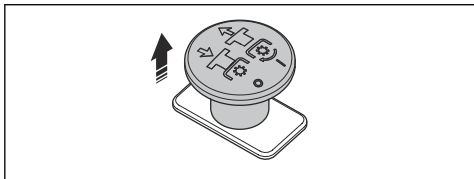
O controle do afogador é usado em partidas a frio para fornecer mais combustível ao motor. Puxe o controle do afogador quando der partida em um motor frio.

Consulte a *Visão geral do produto* na página 70 para a posição do acelerador.

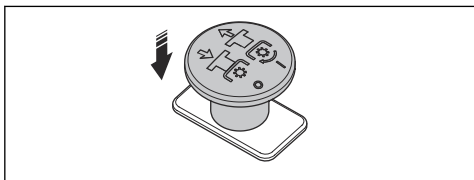
## Botão TDP (tomada de força)

O botão TDP engata e desengata a embreagem da TDP e a plataforma de corte ou outro equipamento conectado a ela. As condições de partida corretas devem ser obedecidas para engatar o acionamento das lâminas. Consulte a *Condições de operação* na página 76 para ver as condições de partida corretas.

- Puxe o botão TDP para fora para engatar o acionamento nas lâminas ou em outros equipamentos.

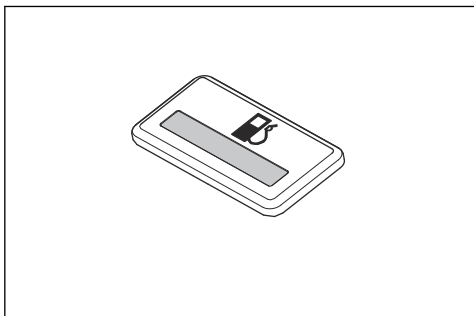


- Pressione o botão TDP para desengatar o acionamento das lâminas ou de outros equipamentos.



## Medidor de combustível

O medidor de combustível mostra o nível de combustível e piscará em amarelo quando o nível for de aproximadamente 1,0 galão/3,8 l. Consulte a *Visão geral do produto na página 70* para ver a posição do medidor de combustível.



## Válvula de corte de combustível

Consulte a *Visão geral do produto na página 70* para ver a posição da válvula de corte de combustível.

A válvula de corte de combustível é fechada quando a aba no botão está perpendicular à linha de combustível.

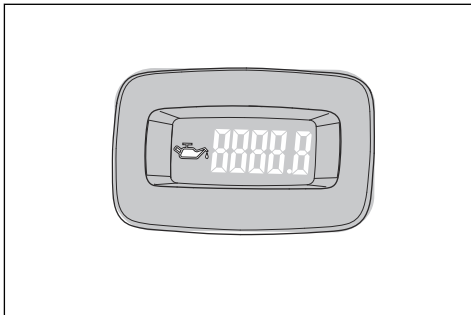
## Fusíveis

Os fusíveis se localizam na caixa de fusíveis, atrás da tampa do motor. Consulte o adesivo na caixa de fusíveis para identificar os diferentes fusíveis.

## Horímetro

O produto tem um horímetro que mostra por quantas horas de operação as lâminas foram engatadas.

Consulte a *Visão geral do produto na página 70* para a posição do horímetro.



A cada 50 horas, um símbolo de nível de óleo será exibido por 2 horas. Consulte a *Símbolos no produto na página 72*.

## Símbolos no produto



**AVISO:** Este produto pode ser perigoso e causar ferimentos graves ou morte do operador ou de outras pessoas. Seja cuidadoso e use o produto corretamente.



Leia atentamente o manual do operador e certifique-se de que tenha entendido as instruções antes de usar o produto.



Use óculos de proteção.



Freio de estacionamento.



Rotação do motor - rápida.



Lento.



Combustível.



Use sempre proteção auricular aprovada.



Não coloque o pé aqui.



Caminhe lentamente para trás.



Risco de queda.



Mantenha distância de pessoas nas proximidades.



Cuidado com objetos ejetados e ricochetes.



Use luvas de proteção.



Antes de realizar manutenção, desligue o motor e remova a chave de ignição.



Não opere o produto sem defletor ou coletor de grama.



Aviso! O ácido da bateria é corrosivo, explosivo e inflamável.



yyyywwxxxx

Mantenha as partes do corpo afastadas das peças rotativas.

A placa de especificação mostra o número de série. **yyyy** é o ano de produção e **ww** é a semana de produção.

**Observação:** Outros símbolos/decalques no produto referem-se aos requisitos de certificação para outras áreas comerciais.

## Danos ao produto

Não assumimos responsabilidade por danos ao nosso produto se:

- o produto seja reparado incorretamente.
- o produto seja reparado com peças que não sejam da marca do fabricante ou aprovadas pelo fabricante.
- o produto tenha um acessório que não seja da marca do fabricante ou não seja aprovado pelo fabricante.
- o produto não seja reparado em um centro de atendimento aprovado ou por uma autoridade aprovada.

## Segurança

### Definições de segurança

Avisos, cuidados e observações são utilizados para chamar a atenção para partes especialmente importantes do manual.



**AVISO:** Utilizado se existir um risco de ferimentos ou morte para o operador ou a terceiros se as instruções no manual não forem respeitadas.



**CUIDADO:** Utilizado se existir um risco de danos para o produto, outros materiais ou para a área adjacente, se as instruções no manual não forem respeitadas.

**Observação:** Utilizados para conferir mais informações necessárias em uma determinada situação.

### Instruções gerais de segurança



**AVISO:** Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso a seguir



**AVISO:** Este produto é capaz de amputar mãos e pés e arremessar objetos. Ignorar as seguintes recomendações de segurança pode resultar em ferimentos graves ou morte.

- Leia, compreenda e siga as instruções e avisos neste documento, no manual do operador e no produto, motor e acessórios.
- Só permita a operação do produto por operadores responsáveis, treinados, familiarizados com as instruções e fisicamente capazes de operá-lo.

- Não transporte passageiros e mantenha outras pessoas afastadas.
- Não opere o produto sob influência de álcool ou de outras drogas.
- Siga as recomendações do fabricante a respeito de pesos ou contrapesos das rodas.
- Saiba como usar o produto e seus controles com segurança e aprenda a pará-lo rapidamente.
- Aprenda a reconhecer os decalques de segurança.
- Mantenha o produto limpo para ter certeza de que consegue visualizar claramente os sinais e os adesivos.
- Tenha em atenção que o operador será responsável por acidentes que envolvam terceiros ou a sua propriedade.
- Use o produto apenas à luz do dia ou em outras condições bem iluminadas. Mantenha o produto a uma distância segura de buracos ou outras irregularidades no solo. Atente-se a outros riscos possíveis.
- Não permita que crianças ou outras pessoas não aprovadas para a operação do produto usem ou façam manutenção nele. As leis locais podem regular a idade do usuário.
- Certifique-se de que ninguém esteja próximo do produto ao dar partida no motor, engatar o acionamento ou começar a mover o produto.
- Preste atenção ao trânsito quando estiver cortando a grama perto de uma estrada ou quando passar por uma estrada.
- Não use o produto se estiver cansado, sob o efeito de álcool ou drogas, medicamentos ou qualquer coisa que possa afetar negativamente sua visão, consciência, coordenação ou capacidade de julgamento.
- Sempre estacione o produto em uma superfície nivelada com o motor desligado.

## Instruções de segurança relacionadas a crianças



**AVISO:** Crianças podem ser gravemente feridas ou mortas por este equipamento. Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem. Mantenha as crianças afastadas.

- Acidentes trágicos podem ocorrer se o operador não está atento à presença de crianças. Em geral, as crianças são atraídas pelo produto e pela atividade de corte da grama. Nunca suponha que as crianças permanecerão onde você as viu pela última vez.
- Mantenha as crianças afastadas da área de operação e sob a supervisão de um adulto capaz além do operador.
- Se crianças entrarem na área de trabalho, fique atento e pare o produto imediatamente. Tenha muito cuidado perto de cantos, arbustos, árvores ou outros objetos que impeçam uma visão clara.

- Tenha ainda mais cuidado ao se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que possam bloquear sua visão da criança.
- Antes e durante a movimentação do produto em marcha à ré, olhe atrás de você e veja se há crianças pequenas.
- Não permita que crianças operem o produto.
- A Academia Americana de Pediatria recomenda que apenas maiores de 16 anos de idade possam operar um cortador de grama.
- Não transporte crianças, nem mesmo com as lâminas desligadas. As crianças podem cair e sofrer ferimentos graves, ou ainda prejudicar a operação segura do produto. Crianças que já tenham passeado no produto podem aparecer de repente na área de corte para passear mais uma vez e, com isso, podem ser atropeladas ou derrubadas pelo produto.

## Instruções de segurança para operação



**AVISO:** Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.



**AVISO:** Não toque no motor ou no sistema de escape durante ou imediatamente após o funcionamento. O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante a operação. Risco de queimaduras, incêndio e danos a propriedades ou áreas adjacentes. Ao operar o produto, mantenha-o longe de arbustos e outros objetos.

- Opere o motor somente em áreas bem ventiladas. Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um veneno mortal.
- Opere o produto apenas à luz do dia ou sob iluminação artificial adequada.
- Deixe a área livre de objetos, como pedras, brinquedos, fios etc., que podem ficar presos nas lâminas e serem lançados para fora.
- Evite buracos, sulcos, saliências, pedras ou quaisquer perigos ocultos. Terrenos irregulares podem virar o produto ou fazer com que o operador perca o equilíbrio.
- Não coloque as mãos ou pés próximo às peças giratórias ou embaixo do produto. Fique sempre afastado da abertura de descarte.
- Não opere o produto sem verificar se o coletor de grama, a proteção do descarte e os outros dispositivos de segurança estão instalados e funcionando.
- Não direcione os resíduos descartados a ninguém. Evite descarregar os resíduos contra uma parede ou um obstáculo. Os resíduos podem ricochetear em

direção ao operador. Pare as lâminas ao atravessar superfícies de cascalho.

- Não deixe um produto em funcionamento sem supervisão. Sempre estacione em solo nivelado, desengate o acessório, acione o freio de estacionamento e desligue o motor.
- Nunca corte a grama em marcha à ré, a menos que seja absolutamente necessário. Sempre olhe para baixo e para trás antes e enquanto opera em marcha à ré.
- Diminua a velocidade antes de virar.
- Diminua a velocidade antes de fazer uma curva.
- Os dados indicam que os operadores acima de 60 anos se envolvem em uma alta porcentagem de acidentes relacionados à condução de um cortador. Esses operadores devem avaliar sua capacidade de conduzir o cortador com segurança suficiente para proteger a si mesmos e às outras pessoas contra ferimentos.

## Instruções de segurança para operação em encostas inclinadas



**AVISO:** Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

As inclinações são um fator importante relacionado a acidentes. É necessário ter bastante cuidado para operar em inclinações.

- Em inclinações, locomova-se na direção recomendada pelo fabricante. Tenha cuidado ao operar próximo a declives abruptos.
- Evite cortar grama úmida. Os pneus podem perder tração.
- Não opere o produto sob nenhuma condição que possa prejudicar a tração, a direção ou a estabilidade. Os pneus podem deslizar mesmo se as rodas estiverem paradas.
- Ao descer inclinações, mantenha o produto sempre engrenado. Não desça “na banguela”.
- Evite dar partida e parar em inclinações. Evite fazer alterações repentinas de velocidade ou de direção. Faça curvas de maneira lenta e gradual.
- Se os pneus perderem tração, desengate as lâminas e desça o declive em linha reta e baixa velocidade.
- Tome muito cuidado ao utilizar o produto com um coletor de grama ou outros acessórios. Eles podem afetar a estabilidade do produto.
- Cortar grama em inclinações aumenta o risco de perda do controle ou do produto tombar. Isso pode causar ferimentos ou morte. É necessário cortar cuidadosamente a grama em inclinações. Se não for possível inverter uma inclinação ou se não se sentir seguro, não corte.
- Remova pedras, ramos e outros obstáculos.
- Corte a grama na inclinação para cima e para baixo, não de um lado para o outro.

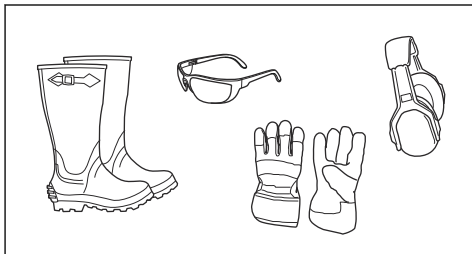
- Não opere o produto em terrenos com inclinações superiores a 10°.
- Mova-se suave e lentamente em declives.
- Procure e não se mova em sulcos, buracos e protuberâncias. Há um risco maior de que o produto tombe em solo que não for plano. Gramas altas podem ocultar obstáculos.
- Não corte a grama perto de beiradas, valas ou aterros. Mantenha pelo menos a largura da máquina afastada destes perigos. O produto pode tombar repentinamente se uma roda se mover pela beirada de uma inclinação íngreme ou uma vala, ou se uma beirada ceder.

## Equipamento de Proteção Individual



**AVISO:** Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Utilize equipamentos de proteção individual aprovados quando usar o produto. O equipamento de proteção individual não evita totalmente ferimentos, mas diminui o grau do ferimento em caso de acidente. Deixe seu revendedor ajudar você a escolher o equipamento certo.
- Sempre use proteção auricular aprovada. A exposição prolongada a ruídos pode resultar em danos permanentes à audição.
- Sempre use óculos de segurança ou proteção para os olhos enquanto opera o produto ou faz manutenção ou reparos.
- Sempre use sapatos de proteção ou botas de proteção. Biqueiras de aço são recomendadas. Não use o produto descalço.



- Use luvas quando necessário, por exemplo, ao ligar, examinar ou limpar o equipamento de corte.
- Não use roupas folgadas, joias ou outros itens que possam ficar presos nas peças móveis.
- Não use shorts ao operar o produto.
- Mantenha o equipamento de primeiros socorros e o extintor de incêndio perto de você.

## Dispositivos de segurança no produto



**AVISO:** Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Não use um produto com dispositivos de segurança danificados ou que não funcionem corretamente. Verifique os dispositivos de segurança regularmente. Se os dispositivos de segurança estiverem danificados, entre em contato com sua oficina autorizada Husqvarna.
- Não faça modificações nos dispositivos de segurança. Não use o produto se placas de proteção, tampas de proteção, interruptores de segurança ou outros dispositivos de proteção não estiverem conectados, ou estiverem danificados.

#### Para fazer uma verificação da chave de ignição

- Dê partida e desligue o motor para fazer uma verificação da chave da ignição. Consulte a *Para dar a partida no motora página80 e Parar o motora página82*.
- Certifique-se de que o motor dê partida quando você girar a chave de ignição para a posição de partida.
- Certifique-se de que o motor pare imediatamente ao girar a chave de ignição para a posição de parada.

#### Condições de operação

Estas condições são necessárias para dar partida no motor:

- As alavancas de controle estão na posição neutra.
- O freio de estacionamento engatado.
- O acionamento das lâminas está desengatado.
- O OPC está engatado.

O motor deve parar nestas situações:

- O OPC está desengatado.
- O freio de estacionamento não está acionado e o operador tirou as mãos das alavancas de controle.

O acionamento das lâminas deve parar nestas situações:

- O freio de estacionamento está acionado e o operador tirou as mãos das alavancas de controle.
- O botão de TDP foi pressionado.

Tente dar partida no motor sem uma das condições. Altere as condições e tente novamente. Faça essa verificação diariamente.

#### Freio de estacionamento



**AVISO:** Se o freio de estacionamento não funcionar, o produto pode começar a se mover e causar ferimentos ou danos. Certifique-se de que o freio de estacionamento seja regularmente examinado e ajustado.

Consulte a *Para fazer a verificação do freio de estacionamento na página86*.

#### Silenciador



**AVISO:** Não utilize o produto se o silenciador estiver ausente ou danificado. Um silenciador danificado ou ausente aumenta o nível de ruído e o risco de incêndio.

O silencioso mantém os níveis de ruído em um nível mínimo e desvia os gases de escape para longe do operador.

Examine o silenciador regularmente, para garantir que está fixado corretamente e não está danificado.



**AVISO:** O silenciador fica muito quente durante e após a utilização e quando o motor funciona em marcha lenta. Tenha cuidado ao se aproximar de materiais inflamáveis e/ou gases de escape para evitar incêndios.

#### Para fazer uma verificação do silenciador

- Examine o silenciador regularmente, para garantir que está fixado corretamente e não está danificado.

#### Supressor de faíscas

Este produto tem um motor de combustão interna. Não use o produto próximo à vegetação sem um supressor de faíscas aprovado pelas leis locais ou estaduais. As leis federais aplicam-se a áreas federais.

Um supressor de faíscas para o silenciador pode ser adquirido no seu revendedor Husqvarna autorizado.

#### Tampas protetoras

Tampas protetoras ausentes ou danificadas aumentam o risco de lesões em peças móveis e superfícies quentes. Antes de operar o produto, faça uma verificação das tampas protetoras. Certifique-se de que as tampas protetoras estejam corretamente encaixadas e não tenham rachaduras ou outros danos. Substitua as tampas danificadas.

#### Segurança do combustível



**AVISO:** Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.



**AVISO:** Tome cuidado com o combustível. É muito inflamável e pode causar ferimentos e danos à propriedade.

- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
- Utilize apenas recipientes de gasolina aprovados.

- Nunca remova a tampa do tanque de combustível ou complete o combustível com o motor em funcionamento ou quente.
- Não reabasteça em ambientes internos ou espaços fechados.
- Após o reabastecimento, recoloque a tampa do tanque de combustível e aperte-a com firmeza.
- Nunca armazene ou reabasteça o produto ou recipiente de combustível onde houver uma chama exposta, faísca ou chama-piloto, como a de aquecedores ou outros utensílios.
- Se você derramar combustível em sua roupa, troque as roupas imediatamente.
- Se o combustível for derramado, não tente dar partida no motor e evite criar qualquer fonte de ignição até que os vapores de combustível tenham se dissipado.
- Para ajudar a evitar incêndios: mantenha o produto livre de grama, folhas ou outros detritos acumulados; limpe o óleo ou combustível derramado e remova resíduos encharcados de combustível; deixe o produto esfriar antes de guardá-lo.
- Tenha muito cuidado ao manusear gasolina e outros combustíveis. Eles são inflamáveis e os vapores são explosivos.
- Gasolina e vapores de gasolina são tóxicos e muito inflamáveis. Tenha cuidado com a gasolina para evitar ferimentos ou incêndio.
- Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
- Não abasteça próximo a faíscas ou chamas.
- Se houver vazamentos no sistema de combustível, não dê a partida no motor até que os vazamentos sejam reparados.
- Não abasteça mais do que o nível de combustível recomendado. O calor do motor e do sol faz com que o combustível se expanda e o combustível transborde se o tanque estiver muito cheio.
- Guarde a máquina e o combustível de tal forma que não haja risco de vazamento de combustível ou de vapores causarem danos.

## Segurança no transporte

- Use um veículo de transporte aprovado para o transporte do produto.
- O produto é pesado e pode causar ferimentos por esmagamento. Tome muito cuidado ao colocá-la em, ou a retirar de, um veículo ou trailer.
- Regulamentos nacionais e locais do mercado podem limitar o transporte do produto.
- O operador do veículo de transporte é responsável por prender o produto com segurança durante o transporte. Consulte a *Transportena página98*.

## Transporte

- Utilize rampas de largura total para carregar e descarregar um produto para transporte.

## Cuidados com a bateria



**AVISO:** Uma bateria danificada pode causar uma explosão e ferimentos. Se a bateria apresentar alguma deformação ou estiver danificada, fale com um agente de serviço Husqvarna aprovado.



**AVISO:** Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Use óculos de proteção quando estiver perto de baterias.
- Não use relógios, joias ou outros objetos de metal próximos à bateria.
- Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.
- Carregue a bateria em um espaço com bom fluxo de ar.
- Mantenha materiais inflamáveis a uma distância mínima de 1 m ao carregar a bateria.
- Descarte as baterias substituídas. Consulte *Descartena página99*.
- A bateria pode liberar gases explosivos. Não fume perto da bateria. Mantenha a bateria longe de chamas abertas e faíscas.

## Instruções de segurança para manutenção



**AVISO:** Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.



**AVISO:** O produto é pesado e pode causar ferimentos ou danos à propriedade ou à área adjacente. Não faça manutenção no motor ou na plataforma de corte sem estas condições:

- Motor desligado.
- Produto estacionado em uma superfície plana.
- O freio de estacionamento engatado.
- A chave de ignição na posição de parada e removida.
- As lâminas desengatadas.
- Todas as peças móveis tenham parado.
- Cabos de ignição removidos das velas de ignição.



**AVISO:** O fluido que escapa sob pressão pode ter força suficiente para penetrar na pele e causar ferimentos graves. Se o fluido for injetado na pele, procure assistência médica imediata. Mantenha o corpo e as mãos afastados dos orifícios dos pinos

ou bocais que ejetam o fluido sob alta pressão. Se ocorrer um vazamento, faça a manutenção imediata do produto por um técnico treinado.



**AVISO:** Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, tóxico e muito perigoso. Não opere o produto em espaços fechados ou com fluxo de ar insuficiente.

- Mantenha o produto em boas condições de funcionamento. Substitua as peças desgastadas ou danificadas.

Tome cuidado ao fazer a manutenção das lâminas. Embrulhe as lâminas ou use luvas. Substitua as lâminas danificadas. Não repare ou altere as lâminas.

Se equipado, desconecte os fios da vela de ignição e o cabo negativo da bateria antes de fazer qualquer reparo.

Para obter o melhor desempenho e segurança, faça a manutenção do produto regularmente, conforme especificado no cronograma de manutenção.

Consulte a *Cronograma de manutenção* na página 83.

- Choques elétricos podem causar ferimentos. Não toque nos cabos quando o motor estiver ligado. Não faça um teste de função no sistema de ignição com os dedos.
- Deixe o produto esfriar para realizar a manutenção perto do motor.
- As lâminas são afiadas e podem cortar. Enrole a proteção em volta das lâminas ou use luvas de proteção ao trabalhar nas lâminas.
- Não vire o motor se a vela de ignição ou o cabo de ignição tiver sido removido.
- Certifique-se de que todas as porcas e parafusos estejam apertados corretamente e que o equipamento esteja em boas condições.
- Não altere o ajuste dos reguladores. Se a rotação do motor estiver muito alta, os componentes do produto podem ser danificados. Consulte a *Dados técnicos* na página 100 para saber a velocidade mais alta permitida pelo motor.
- O produto é testado e aprovado apenas com o equipamento fornecido ou recomendado pelo fabricante.

## OPERAÇÃO

### Introdução



**AVISO:** Antes de operar o produto, você deve ler e entender o capítulo sobre segurança.

### Para operar o produto pela primeira vez



**AVISO:** Antes de operar o produto pela primeira vez, você deve ler e entender este capítulo.

- Use uma velocidade de aceleração e de solo reduzida quando operar o produto pela primeira vez.
- Não mova as alavancas de controle para a posição totalmente para frente ou totalmente para trás durante a operação inicial.
- Saiba como operar o movimento do produto em uma superfície rígida, por exemplo, concreto ou asfalto, antes de operar o produto sobre o gramado pela primeira vez.

### O que fazer antes de operar o produto



**AVISO:** Antes de operar o produto, você deve ler e entender o capítulo sobre segurança.



**AVISO:** Antes de operar o produto, certifique-se de que não haja pedras ou outros objetos na área de trabalho que possam ser arremessados pelas lâminas giratórias.

- Faça a manutenção diária. Consulte a *Cronograma de manutenção* na página 83.
- Certifique-se de que haja combustível suficiente no tanque.
- Ajuste a altura de corte. Consulte a *Para ajustar a altura de corte* na página 80.

### Para abastecer com combustível



**AVISO:** A gasolina é altamente inflamável. Tenha cuidado e reabasteça em ambientes externos, consulte *Segurança do combustível* na página 76.



**AVISO:** O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante a operação. Risco de lesão por queimadura. Deixe o motor e o sistema de escape esfriarem antes de abastecer o produto com combustível.



**AVISO:** Não use o tanque de combustível como uma área de suporte.



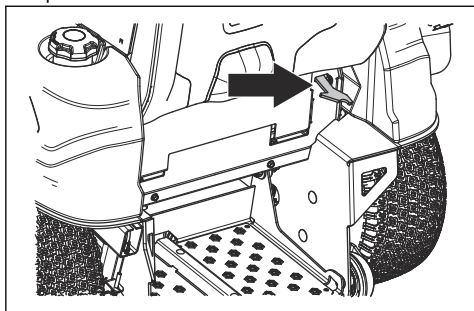
**CUIDADO:** O tipo incorreto de combustível pode resultar em danos ao motor.

O motor funciona a gasolina com a graduação da octanagem mínima de 91 RON (87 AKI), não misturado com óleo. Recomendamos gasolina alquilada biodegradável.

- Faça uma verificação do nível de combustível antes de cada uso e reabasteça, se necessário.
- Não encha o reservatório de combustível completamente. Encha até a parte inferior do bocal do tanque de combustível.

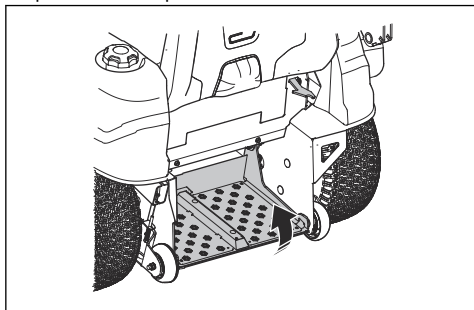
## Para colocar o produto na posição de operador embarcado ou a pé

- Para usar a opção de operador embarcado, puxe a trava para a direita e dobre a plataforma do operador.



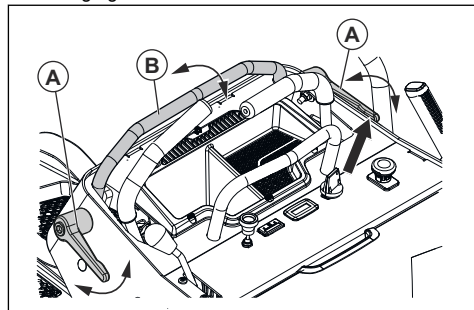
**AVISO:** Mantenha uma distância segura quando a plataforma do operador se dobrar.

- Para usar a opção de operador a pé, dobre a plataforma do operador.



## Ajustar a barra ajustável

1. Gire as alavancas de ajuste da barra ajustável (A) no sentido anti-horário, até que a barra ajustável consiga girar livremente.



2. Coloque a barra ajustável (B) na posição de trabalho correta.
3. Gire as alavancas de ajuste da barra ajustável (A) no sentido horário até que estejam totalmente apertadas.

## Para engatar e desengatar o freio de estacionamento

- Puxe a alavanca do freio de estacionamento para trás para engatá-lo. Consulte *Visão geral do produto* na página 70 para saber a localização do freio de estacionamento.

**Observação:** O produto deve estar parado ao engatar o freio de estacionamento.

- Empurre o freio de estacionamento para frente para desengatá-lo.

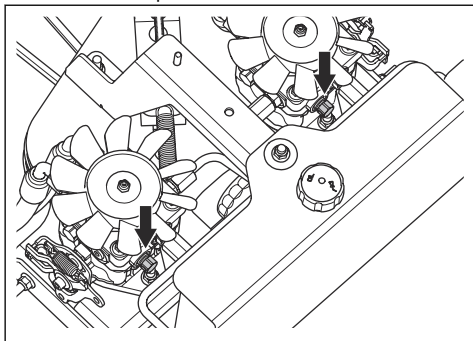
## Para desengatar e engatar o sistema de acionamento



**CUIDADO:** Desengate o sistema de acionamento somente quando o produto estiver estacionado em uma superfície nivelada.

Se for necessário mover o produto manualmente com o motor desligado, o sistema de acionamento deve estar desengatado.

1. Remova a tampa da bomba hidráulica.

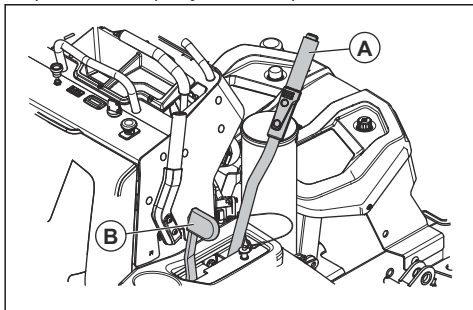


2. Gire os parafusos das válvulas de derivação no máximo 2 voltas no sentido anti-horário para desengatar o sistema de acionamento. Use uma chave de 5/8 mm.
3. Gire os parafusos das válvulas de derivação totalmente no sentido horário para engatar o sistema de acionamento na operação correta. Aperte os parafusos das válvulas de derivação com um torque de 110 a 130 pol-lb / 12,4 a 14,7 Nm.
4. Instale a tampa da bomba hidráulica.

## Para ajustar a plataforma de corte na posição de transporte ou na posição de corte

A plataforma de corte deve estar na posição de transporte durante o transporte.

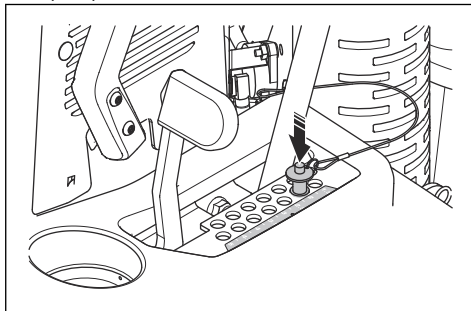
- Puxe a alavanca (A) de elevação da plataforma totalmente para trás. A alavanca (B) da trava de transporte trava a alavanca de elevação da plataforma na posição de transporte.



- Empurre a alavanca (B) da trava de transporte para frente para abaixar a plataforma de corte para a posição de corte.

## Para ajustar a altura de corte

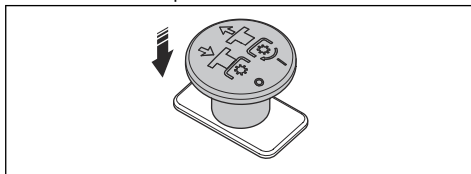
1. Coloque a plataforma de corte na posição de transporte. Consulte *Para ajustar a plataforma de corte na posição de transporte ou na posição de corte na página 80*.
2. Pressione o botão na parte superior do pino e puxe o pino para fora.



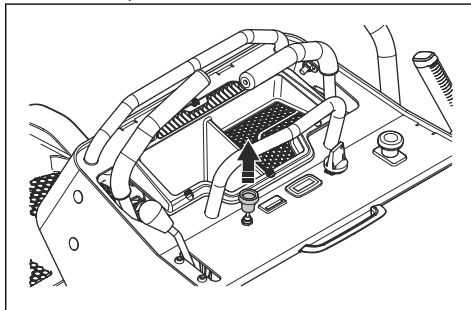
3. Coloque o pino no orifício para obter a altura de corte correta.
4. Empurre a alavanca da trava de transporte para frente para abaixar a plataforma de corte na posição de corte.

## Para dar a partida no motor

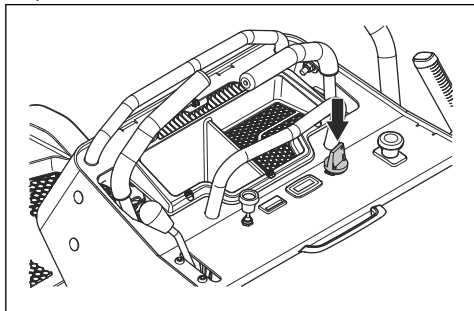
1. Pressione o botão TDP para desengatar o acionamento na plataforma de corte.



2. Mova a alavanca do acelerador para a posição de meia aceleração.
3. Acione o freio de estacionamento. Consulte *Para engatar e desengatar o freio de estacionamento na página 79*.
4. Se o motor estiver frio, puxe o controle do afogador totalmente para cima.



- Coloque e gire a chave da ignição na posição de partida.

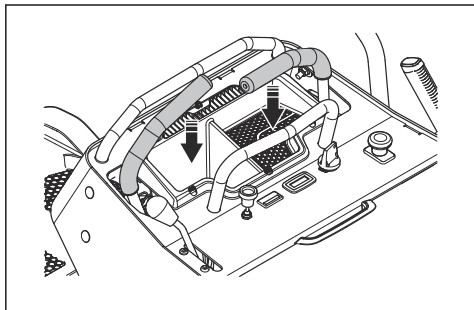


**Observação:** Não mantenha a chave de ignição na posição de partida por mais de 5 segundos de cada vez. Se o motor não der partida, aguarde 15 segundos antes de tentar novamente.

- Ao dar a partida no motor, solte imediatamente a chave da ignição para a posição de funcionamento.
- Se o afogador tiver sido usado, empurre lentamente o controle do afogador.
- Deixe o motor funcionar em meia aceleração por 3 a 5 minutos antes de aplicar carga pesada.
- Empurre o acelerador para a posição de aceleração total.

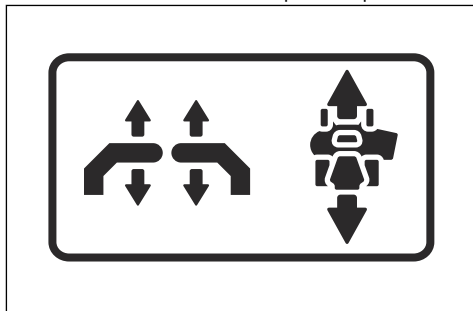
## Para operar o produto

- Dê a partida no motor. Consulte *Para dar a partida no motor na página 80*.
- Pressione as 2 alavancas de controle para engatar o OPC.

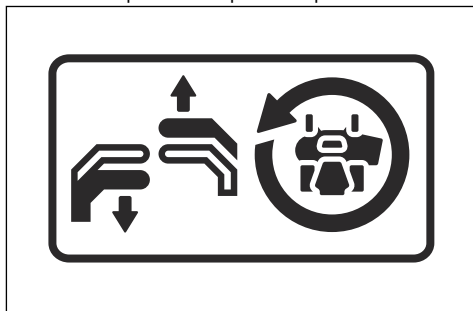


- Desengate o freio de estacionamento. Consulte *Para engatar e desengatar o freio de estacionamento na página 79*.

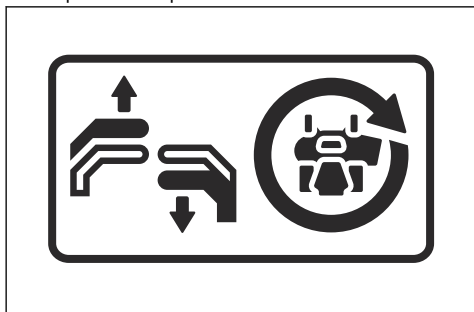
- Empurre cuidadosamente as 2 alavancas de controle para frente. O produto começará a avançar. A velocidade de avanço aumenta quanto mais as 2 alavancas de controle são empurradas para frente.



- Puxe cuidadosamente as 2 alavancas de controle para trás. O produto começará a se mover para trás. A velocidade para trás aumenta quanto mais as 2 alavancas de controle são puxadas para trás.
- Coloque as 2 alavancas de controle na posição neutra para diminuir a velocidade e parar o produto.
- Siga as etapas a seguir para virar à esquerda ou à direita quando seguir em direção à frente.
  - Puxe a alavanca de controle esquerda para trás na direção da posição neutra para fazer o produto virar à esquerda. Quanto mais você puxa a alavanca de controle esquerda para trás, mais o produto vira para a esquerda.



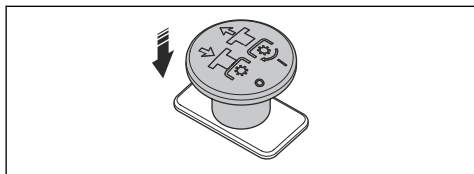
- b) Puxe a alavanca de controle direita para trás na direção da posição neutra para fazer o produto virar à direita. Quanto mais você puxa a alavanca de controle direita para trás, mais o produto vira para a direita.



8. Siga as etapas a seguir para fazer uma curva zero.
  - a) Puxe as 2 alavancas de controle para trás na direção da posição neutra para diminuir a velocidade ou parar o produto.
  - b) Mova a alavanca de controle 1 ligeiramente para frente e a outra alavanca de controle levemente para trás para fazer uma curva zero.
9. Abaixar a plataforma de corte até a posição de corte. Consulte *Para ajustar a plataforma de corte na posição de transporte ou na posição de corte na página 80*.
10. Puxe o botão TDP para cima para engatar o acionamento das lâminas.
11. Se for necessário ajustar a altura de corte durante a operação, consulte *Para ajustar a altura de corte na página 80*.

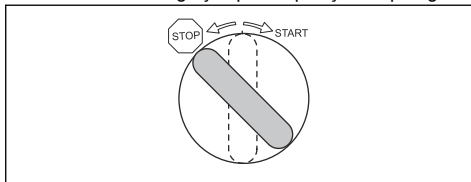
## Parar o motor

1. Para parar o produto, mova as 2 alavancas de controle para a posição neutra.
2. Pressione o botão TDP para desengatar o acionamento das lâminas.



3. Acione o freio de estacionamento. Consulte *Para engatar e desengatar o freio de estacionamento na página 79*.
4. Tire as mãos das 2 alavancas de controle para desengatar o OPC.
5. Mova o acelerador para a posição de aceleração mínima.

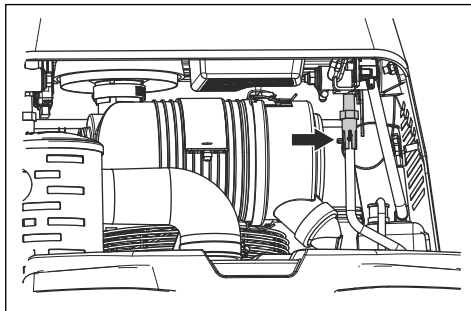
6. Gire a chave de ignição para a posição de paragem.



7. Remova a chave da ignição quando estiver longe do produto.

## Para ajustar a velocidade de alinhamento

1. Retire o grampo de retenção da haste de controle vertical.



2. Ajuste a emenda até que a velocidade esteja correta. Quando a unidade estiver reta e na velocidade máxima de avanço correta, coloque o grampo de retenção na haste de controle vertical para travar a emenda.

## Para obter um bom corte

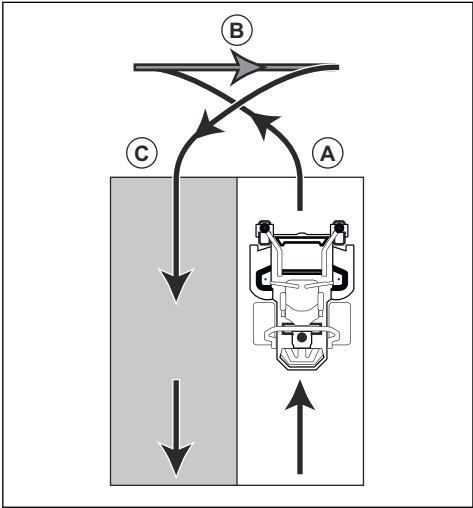
- Para obter o melhor desempenho, faça a manutenção do produto regularmente, conforme especificado no cronograma de manutenção. Consulte a *Cronograma de manutenção na página 83*.
- Não corte um gramado molhado. Grama molhada pode resultar em corte ruim.
- Comece com uma altura de corte alta e diminua-a gradualmente.
- Use aceleração total ao cortar a grama.
- Mova o produto para frente em baixa velocidade se a grama estiver alta e espessa.
- Corte a grama em um padrão irregular.
- Quando o kit de trituração for utilizado, corte a grama com mais frequência.
- Para obter o melhor resultado de corte, corte a grama com frequência.

## Para fazer uma curva de 3 pontos

Uma curva correta evitará danos ao gramado. O objetivo é virar à medida que você se move para frente

ou para trás. Não vire em um círculo apertado sobre uma roda parada.

- 1. Corte uma fileira de grama.
- 2. Faça uma pequena curva (A) na direção da área não cortada da grama.



- 3. Puxe as 2 alavancas de controle para a posição de ré e mova o produto para trás (B).
- 4. Empurre as alavancas de controle para frente. Para fazer uma pequena curva (C), puxe com mais força a alavanca de controle que está na direção da fileira que você cortou antes.
- 5. Empurre as 2 alavancas de controle para frente para cortar a próxima fileira.

## Manutenção

### Introdução



**AVISO:** Antes de executar qualquer trabalho de manutenção, você deve ler e entender o capítulo sobre segurança.

X = As instruções são fornecidas neste manual do operador.

O = Consulte o manual do motor para obter instruções.

### Agendamento de manutenção para o operador

### Cronograma de manutenção

\* = As instruções não são fornecidas neste manual do operador.

| Manutenção                                                                     | Manutenção diária |        | Faça a manutenção pelo menos 1 vez por ano | Intervalo de manutenção em horas |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|--------------------------------------------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                                                                | Antes             | Depois |                                            | 50                               | 100 | 200 | 250 | 300 | 500 |
| Certifique-se de que não haja dano no produto.                                 | *                 |        |                                            |                                  |     |     |     |     |     |
| Verifique se há danos na plataforma de corte.                                  | *                 |        |                                            |                                  |     |     |     |     |     |
| Certifique-se de que não haja peças soltas ou ausentes.                        | *                 |        |                                            |                                  |     |     |     |     |     |
| Certifique-se de que não haja vazamentos de combustível ou de óleo no produto. | *                 |        |                                            |                                  |     |     |     |     |     |

| Manutenção                                                               | Manutenção diária |        | Faça a manutenção pelo menos 1 vez por ano | Intervalo de manutenção em horas |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|--------------------------------------------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                                                          | Antes             | Depois |                                            | 50                               | 100 | 200 | 250 | 300 | 500 |
| Verifique a pressão dos pneus.                                           | X                 |        |                                            |                                  |     |     |     |     |     |
| Faça uma verificação do nível de óleo do motor.                          | O                 |        |                                            |                                  |     |     |     |     |     |
| Verifique o nível do óleo do motor.                                      | X                 |        |                                            |                                  |     |     |     |     |     |
| Verifique o freio de estacionamento.                                     | X                 |        |                                            |                                  |     |     |     |     |     |
| Verifique o sistema de segurança.                                        | X                 |        |                                            |                                  |     |     |     |     |     |
| Dê partida no motor e nas lâminas, e preste atenção se há sons incomuns. | X                 |        |                                            |                                  |     |     |     |     |     |
| Limpe a parte inferior da plataforma de corte.                           |                   | X      |                                            |                                  |     |     |     |     |     |
| Limpe ao redor do motor.                                                 |                   | *      |                                            |                                  |     |     |     |     |     |
| Limpe ao redor das correias e das suas polias.                           |                   | *      |                                            |                                  |     |     |     |     |     |
| Verifique as conexões da bateria.                                        |                   |        | X                                          | X                                | X   | X   | X   | X   | X   |
| Verifique o cabo do acelerador e o cabo do afogador.                     |                   |        | O                                          |                                  |     |     |     |     |     |
| Verifique os rodízios.                                                   |                   |        | X                                          |                                  |     | X   |     |     |     |
| Troque o óleo hidráulico.                                                |                   |        | X                                          |                                  |     |     |     |     | X   |
| Substitua o filtro de óleo hidráulico.                                   |                   |        | X                                          |                                  |     |     |     |     | X   |
| Verifique as correias e as suas polias.                                  |                   |        | *                                          |                                  |     |     |     |     |     |
| Verifique o silenciador e a tela do supressor de faíscas.                |                   |        | *                                          | *                                | *   | *   | *   | *   | *   |
| Afie ou substitua as lâminas. <sup>27</sup>                              |                   |        | X                                          | X                                | X   | X   | X   | X   | X   |
| Substitua o filtro de combustível.                                       |                   |        | *                                          |                                  |     |     | *   |     |     |
| Desmonte e examine o motor de partida. <sup>28</sup>                     |                   |        |                                            |                                  |     |     |     |     | *   |

<sup>27</sup> Essa tarefa deve ser feita pela oficina autorizada.

<sup>28</sup> Essa tarefa deve ser feita pela oficina autorizada.

| Manutenção                                                                              | Manutenção diária |        | Faça a manutenção pelo menos 1 vez por ano | Intervalo de manutenção em horas |     |     |     |     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|--------------------------------------------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                                                                         | Antes             | Depois |                                            | 50                               | 100 | 200 | 250 | 300 | 500 |
| Verifique ou limpe a tela de entrada de ar do motor. <sup>29</sup>                      | O                 |        |                                            |                                  |     |     |     |     |     |
| Verifique a tampa de limpeza do motor.                                                  |                   |        |                                            | O                                |     |     |     |     |     |
| Limpe a poeira e a sujeira do cilindro do motor e das aletas do cabeçote. <sup>30</sup> |                   |        |                                            |                                  | O   |     |     |     |     |
| Aperte as porcas e os parafusos do motor.                                               |                   |        |                                            |                                  | O   |     |     |     |     |
| Substitua o óleo do motor.                                                              |                   |        |                                            |                                  | O   |     |     |     |     |
| Verifique e limpe as aletas do arrefecedor de óleo do motor. <sup>31</sup>              |                   |        |                                            |                                  | O   |     |     |     |     |
| Substitua ou limpe e ajuste as velas de ignição.                                        |                   |        |                                            |                                  | O   |     |     |     |     |
| Substitua o filtro de óleo do motor.                                                    |                   |        |                                            |                                  |     | O   |     |     |     |
| Substitua o elemento primário do purificador de ar. <sup>32</sup>                       |                   |        |                                            |                                  |     |     | O   |     |     |
| Verifique o elemento secundário do purificador de ar do motor. <sup>33</sup>            |                   |        |                                            |                                  |     |     | O   |     |     |
| Limpe a câmara de combustão do motor. <sup>34</sup>                                     |                   |        |                                            |                                  |     |     |     | O   |     |
| Verifique a folga da válvula do motor. <sup>35</sup>                                    |                   |        |                                            |                                  |     |     |     | O   |     |
| Limpe e ajuste a superfície de assentamento da válvula do motor. <sup>36</sup>          |                   |        |                                            |                                  |     |     |     | O   |     |
| Substitua o elemento secundário do purificador de ar do motor. <sup>37</sup>            |                   |        |                                            |                                  |     |     |     |     | O   |

<sup>29</sup> Em condições de poeira, a limpeza e a substituição devem ser feitas com mais frequência.

<sup>30</sup> Em condições de poeira, a limpeza e a substituição devem ser feitas com mais frequência.

<sup>31</sup> Em condições de poeira, a limpeza e a substituição devem ser feitas com mais frequência.

<sup>32</sup> Em condições de poeira, a limpeza e a substituição devem ser feitas com mais frequência.

<sup>33</sup> Em condições de poeira, a limpeza e a substituição devem ser feitas com mais frequência.

<sup>34</sup> Essa tarefa deve ser feita pela oficina autorizada.

<sup>35</sup> Essa tarefa deve ser feita pela oficina autorizada.

<sup>36</sup> Essa tarefa deve ser feita pela oficina autorizada.

<sup>37</sup> Em condições de poeira, a limpeza e a substituição devem ser feitas com mais frequência.

## Para limpar o produto



**CUIDADO:** Não utilize lavadora de alta pressão ou limpador a vapor. A água pode entrar nos rolamentos e nas conexões elétricas e causar corrosão, o que causa danos ao produto.

Limpe o produto imediatamente após o uso.

- Não limpe superfícies quentes, como o motor, o silenciador e o sistema de escape. Aguarde até que as superfícies estejam frias e, em seguida, remova a grama ou a sujeira.
- Antes de limpar com água, limpe com uma escova. Remova a grama e sujeira na transmissão e no seu entorno, na entrada de ar da transmissão e no motor.
- Use água corrente de uma mangueira para limpar o produto. Não use alta pressão.
- Não jogue água nos componentes elétricos ou rolamentos. O detergente geralmente aumenta o dano.
- Utilize ar comprimido para limpar a superfície superior da plataforma do cortador.
- Use uma mangueira de água para limpar abaixo da plataforma de corte.
- Quando o produto estiver limpo, inicie a plataforma de corte por um curto período para remover a água restante.

## Para limpar o motor e o silenciador

Mantenha o motor e o silenciador sem cortes de grama e sujeira. Cortes de grama embebidos em combustível ou óleo no motor podem aumentar o risco de incêndio e o do motor ficar muito quente. Deixe o motor esfriar antes de limpá-lo. Limpe com água e uma escova.

Cortes de grama ao redor do silenciador secam rapidamente e correm risco de incêndio. Use uma escova ou remova os cortes de grama com água quando o silenciador estiver frio.

## Para limpar a bateria

Corrosão e sujeira na bateria e nos terminais podem reduzir a potência da bateria.

1. Remova a bateria. Consulte a *Para remover e instalar a bateria* página 87.
2. Enxágue a bateria com água e deixe secar.



**CUIDADO:** Não utilize lavadora de alta pressão ou limpador a vapor. A água pode entrar nos rolamentos e nas conexões elétricas e causar corrosão, o que causa danos ao produto.

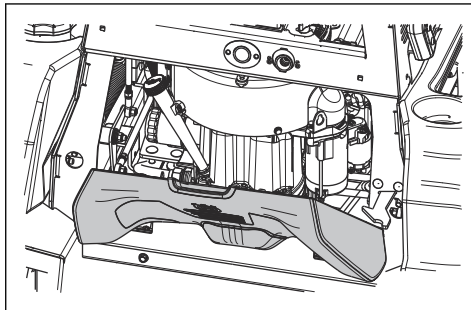
3. Limpe os terminais e as extremidades dos cabos da bateria com uma escova de aço.

## Para remover as tampas

### Para remover e instalar a tampa do motor

A tampa do motor tem uma almofada macia para o operador, que absorve choques durante a operação.

1. Abaixe a plataforma do operador. Consulte *Para colocar o produto na posição de operador embarcado ou a pé* página 79.
2. Puxe a alavanca para abrir a tampa do motor totalmente.



3. Para remover a tampa do motor, incline a tampa do motor levemente para cima e levante a borda traseira.
4. Instale na sequência oposta.

## Para fazer a verificação do freio de estacionamento

1. Estacione o produto em uma inclinação com superfície rígida.

**Observação:** Não estacione o produto em uma inclinação gramada ao verificar o freio de estacionamento.

2. Acione o freio de estacionamento.
3. Se o produto começar a se mover com o freio de estacionamento engatado, leve-o até uma oficina autorizada aprovada para ajustar o freio de estacionamento.
4. Desengate o freio de estacionamento.

## Carregar a bateria

- Carregue a bateria se ela estiver muito fraca para dar partida no motor. Consulte a *Tempos de carregamento da bateria* página 101 para ver os tempos de carregamento da bateria.
- Use um carregador de bateria padrão.



**CUIDADO:** Não use um carregador auxiliar ou um auxiliar de partida. Um carregador auxiliar ou um auxiliar de partida danificará o sistema elétrico do produto.

- Sempre desconecte o carregador da bateria antes de dar partida no motor.

## Para dar partida de emergência no motor

Se a bateria estiver muito fraca para dar partida no motor, você pode usar cabos de ligação para dar partida de emergência. Este produto tem um sistema de 12 V com aterramento negativo. O produto usado para a partida de emergência também deve ter um sistema de 12 V com aterramento negativo.

### Para conectar os cabos de ligação

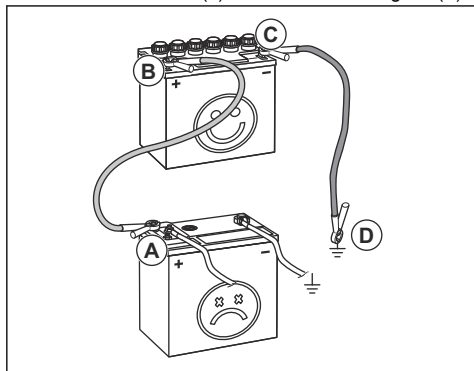


**AVISO:** Risco de explosão devido ao gás explosivo proveniente da bateria. Não conecte o terminal negativo da bateria totalmente carregada ao terminal negativo da bateria descarregada, nem próximo a ele.



**CUIDADO:** Não use a bateria do produto para dar a partida em outros veículos.

1. Conecte uma extremidade do cabo vermelho ao terminal POSITIVO (+) na bateria descarregada (A).



2. Conecte a outra extremidade do cabo vermelho ao terminal POSITIVO (+) na bateria carregada (B).



**AVISO:** Não deixe que as extremidades do cabo vermelho entrem em curto-circuito ao encostar no chassi.

3. Conecte uma extremidade do cabo preto ao terminal NEGATIVO (-) na bateria totalmente carregada (C).
4. Conecte a outra extremidade do cabo preto a um ATERRAMENTO DO CHASSI (D), longe do tanque de combustível e da bateria.

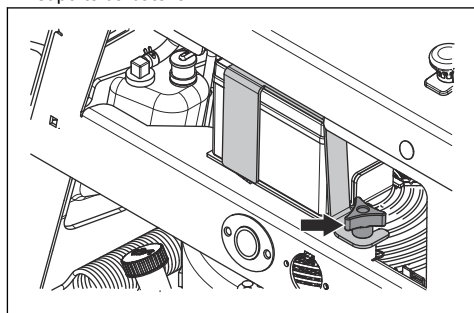
## Para remover os cabos de ligação

**Observação:** Remova os cabos de ligação na sequência oposta à maneira como você os conectou.

1. Remova o cabo PRETO do chassi.
2. Remova o cabo PRETO da bateria totalmente carregada.
3. Remova o cabo VERMELHO das duas baterias.

## Para remover e instalar a bateria

1. Puxe e abra a tampa do motor para obter acesso à bateria.
2. Remova o botão do suporte da bateria e remova o suporte da bateria.



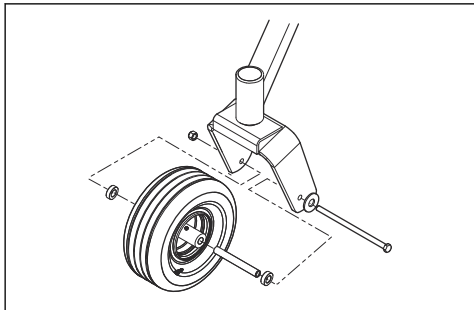
3. Use duas chaves para desconectar o cabo preto do terminal negativo (-) na bateria.
4. Use duas chaves para desconectar o cabo vermelho do terminal positivo (+) na bateria.
5. Remova cuidadosamente a bateria do produto.
6. Instale na sequência oposta.

## Pressão dos pneus

Certifique-se de que a pressão esteja correta nos 4 pneus. Consulte a *Dados técnicos* na página 100.

## Para remover e instalar as rodas dianteiras

1. Remova a porca e o parafuso para remover as rodas dianteiras dos garfos.



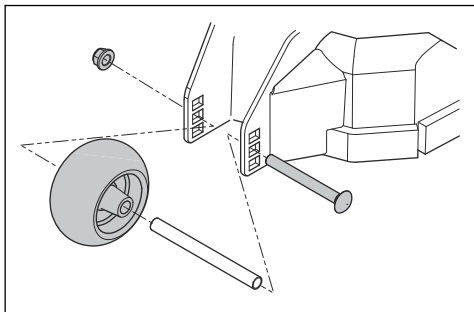
2. Instale na sequência oposta. Aperte o parafuso com um torque de 50 pés-lb/67,8 Nm.

## Para ajustar os roletes antiarranhões

Os roletes antiarranhões mantêm a plataforma de corte na posição correta no solo e impedem o arranhão do gramado na maioria dos terrenos. Os roletes antiarranhões podem ser ajustados em 3 posições para diferentes comprimentos de grama:

- Posição superior: Grama de 1,5 a 2,5 pol. / 38 a 64 mm.
- Posição intermediária: Grama de 2,5 a 4 pol. / 64 a 102 mm.
- Posição inferior: Grama de 4 a 5 pol. / 102 a 127 mm.

1. Estacione o produto em uma superfície nivelada e desligue o motor.
2. Remova a porca, o parafuso, o eixo e o rolete antiarranhões.



3. Instale o rolete antiarranhões em uma das 3 posições.



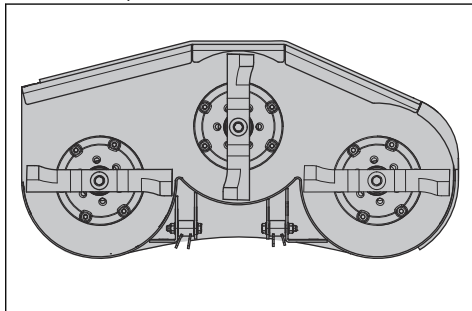
**CUIDADO:** A plataforma de corte poderá ficar danificada se os roletes antiarranhões estiverem ajustados

incorretamente. Os roletes antiarranhões devem estar a aproximadamente 1/4 pol. / 6,4 mm do solo.

## Para ajustar o paralelismo da plataforma de corte

Este procedimento ajustará a plataforma de corte em uma posição padrão.

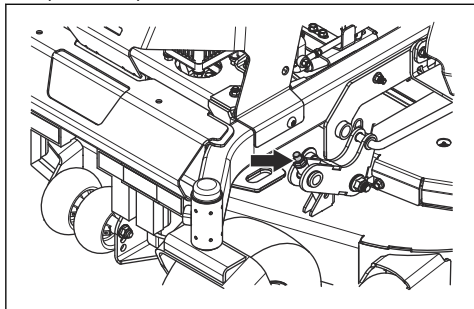
1. Certifique-se de que a pressão do pneu esteja correta. Consulte *Dados técnicos* na página 100.
2. Certifique-se de que a correia de acionamento da plataforma esteja instalada corretamente. Consulte *Para instalar a correia de acionamento da plataforma* na página 90.
3. Estacione o produto em uma superfície nivelada.
4. Coloque a plataforma de corte na posição de transporte.
5. Gire as lâminas para alinhá-las com as partes laterais da plataforma de corte.



**AVISO:** As lâminas da plataforma de corte são afiadas e podem causar ferimentos. Use luvas de proteção.

6. Meça a distância entre o solo e a parte inferior da ponta da lâmina no lado de descarga da plataforma de corte. Anote a distância.

7. Meça a distância entre o solo e a parte inferior da ponta da lâmina, no lado oposto ao lado de descarga. A distância deve ser igual à do lado de descarga. Se necessário, ajuste as 2 porcas dianteiras até que a distância dos 2 lados seja igual. Aperte as 2 porcas dianteiras.

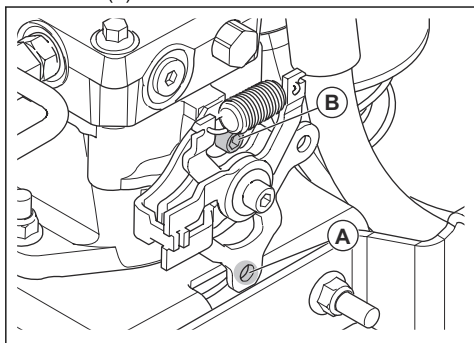


8. Gire as lâminas para alinhar com as partes dianteira e traseira da plataforma de corte.
9. Ajuste as 2 porcas traseiras até que as pontas da lâmina traseira estejam 1/4 a 3/8 pol. / 6,4 a 9,5 mm mais altas do que as pontas da lâmina central.
10. Meça a distância entre o solo e as bordas dianteira e traseira da plataforma de corte. Certifique-se de que a borda traseira esteja 1/5 pol. / 4 a 6 mm mais alta que a borda dianteira.

## Para ajustar a posição neutra

A bomba deve colocar o sistema de acionamento em uma posição neutra quando o operador soltar as alavancas de controle.

1. Certifique-se de que o sistema de propulsão esteja aberto.
2. Coloque o suporte abaixo do produto. Verifique se as rodas de tração estão girando livremente.
3. Remova a articulação de controle do braço de controle (A).



4. Dê partida no motor e aumente a velocidade para a máxima.
5. Verifique se o eixo gira.

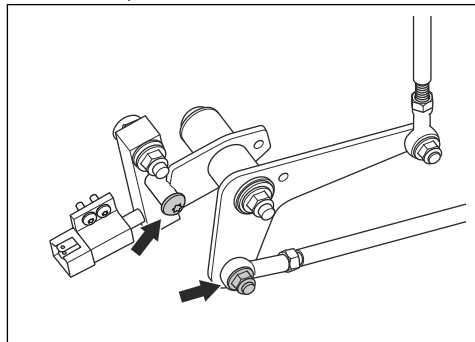
6. Se o eixo não girar, execute as etapas a seguir:
  - a) Pare o motor.
  - b) Instale a articulação de controle no braço de controle (A).
7. Se o eixo girar, execute as etapas a seguir:
  - a) Use uma chave sextavada de 1/4 pol para soltar o parafuso de ajuste (B) e possibilitar o ajuste do braço de controle (A).
  - b) Mova o braço de controle até que a roda pare de girar.
  - c) Aperte o parafuso de ajuste com um torque de 180 a 220 pol-lb (20,3 a 24,9 Nm)
  - d) Certifique-se de que a roda não gire.
  - e) Se a roda não se mover, desligue o motor.
  - f) Instale a articulação de controle no braço de controle (A).
8. Se necessário, ajuste a posição neutra da roda no lado oposto do produto.
9. Remova o suporte e abaixe o produto.

## Para verificar os interruptores neutros

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Remova a almofada do operador.
3. Verifique o mecanismo do interruptor neutro esquerdo e direito.
4. Certifique-se de que as alavancas de controle estejam na posição neutra.
5. Ajuste o mecanismo do interruptor neutro se o rolete não estiver na ranhura do bellcrank. Consulte *Para ajustar os interruptores neutros na página 89*.

## Para ajustar os interruptores neutros

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Remova a almofada do operador.
3. Remova o parafuso inferior no bellcrank.



4. Gire o bellcrank até que o rolete esteja na ranhura.
5. Instale o parafuso no orifício alinhado com a haste de controle.
6. Verifique se o motor funciona.

7. Ajuste a velocidade de alinhamento. Consulte *Para ajustar a velocidade de alinhamento* na página 82.

## Para examinar os discos



**CUIDADO:** Lâminas danificadas ou incorretamente balanceadas podem causar danos ao produto. Substitua as lâminas danificadas. Deixe uma oficina autorizada aprovada ajudá-lo a afiar e equilibrar lâminas sem corte.

- Observe as lâminas para ver se estão danificadas e se é necessário afiá-las.

## Substituição das lâminas

1. Remova o parafuso do disco.
2. Monte a nova lâmina com o lado sem as marcas na direção da plataforma de corte.

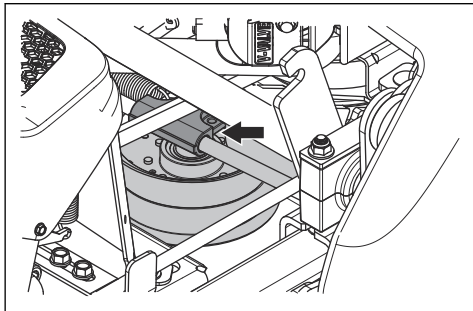


**AVISO:** O tipo de lâmina incorreto pode fazer com que os objetos sejam ejetados da plataforma de corte e causar ferimentos graves. Use somente lâminas aprovadas.

3. Prenda o parafuso da lâmina. Aperte o parafuso com um torque de 90 ft-lb / 122 Nm.

## Para remover a correia de acionamento da plataforma

1. Estacione o produto sobre uma superfície nivelada e engate o freio de estacionamento.
2. Abaixe a plataforma de corte até a posição mais baixa.
3. Mova o tensionador da correia para o lado esquerdo da estrutura para liberar a tensão.



4. Remova a correia de acionamento da plataforma ao redor da polia da embreagem e da polia empilhada na frente da plataforma de corte.

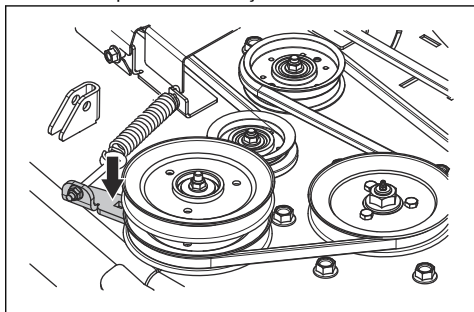
## Para instalar a correia de acionamento da plataforma

1. Instale a correia de acionamento da plataforma ao redor da polia da embreagem e da polia empilhada na frente da plataforma de corte.
2. Aperte o parafuso de olhal até a tensão da correia ficar em 40 a 50 lb / 18,2 a 22,6 kg.
3. Para aumentar a tensão da correia, mova o tensionador da correia para o lado direito da estrutura.

## Para remover a correia da plataforma

Antes de realizar esta tarefa, estacione o produto em uma superfície nivelada e engate o freio de estacionamento.

1. Remova a correia de acionamento da plataforma. Consulte *Para remover a correia de acionamento da plataforma* na página 90.
2. Remova as 2 tampas da correia.
3. Remova a sujeira e os materiais indesejados ao redor dos alojamentos do cortador e da superfície da plataforma de corte.
4. Coloque um cabo de força articulado de 3/8 pol. na abertura quadrada do braço intermediário.



5. Mova o braço intermediário no sentido anti-horário para diminuir a tensão na correia da plataforma, e remova-a cuidadosamente das polias do fuso.
6. Remova a correia da plataforma da polia empilhada na frente da plataforma de corte.

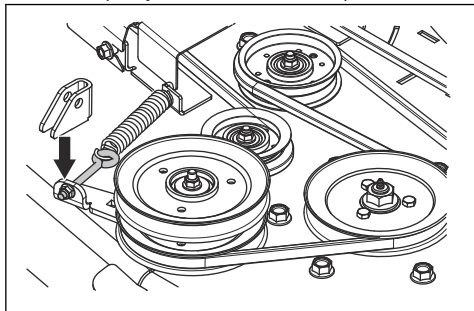
## Para instalar a correia da plataforma

1. Coloque a correia ao redor de todas as polias, exceto a do fuso central.

**Observação:** Consulte o adesivo de direcionamento na plataforma de corte ao instalar a correia da plataforma.

2. Coloque um cabo de força articulado de 3/8 pol na abertura quadrada do braço intermediário.

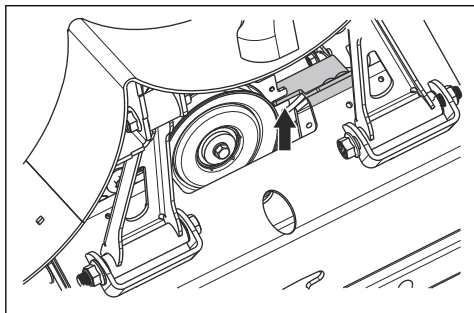
3. Mova o braço intermediário no sentido anti-horário até ser possível colocar a correia da plataforma ao redor da polia do fuso central e mantê-la nessa posição.
4. Coloque cuidadosamente a correia da plataforma ao redor da polia do fuso central, e solte o braço intermediário de volta à posição.
5. Certifique-se de que o direcionamento da correia esteja alinhado com o que é mostrado no adesivo de direcionamento da correia.
6. Gire a porca no parafuso de olhal para ajustar a tensão da correia. Gire a porca até que aproximadamente 1/4 a 3/4 pol / 6,4 a 19,0 mm das roscas apareçam no lado externo da porca.



7. Certifique-se de que a tensão da correia esteja definida entre 30 a 40 lb / 13,6 a 18,1 kg.
8. Instale as 2 tampas da correia nos 2 alojamentos do fuso.
9. Instale a correia de acionamento da plataforma. Consulte *Para instalar a correia de acionamento da plataforma* página90.

## Para remover a correia da bomba

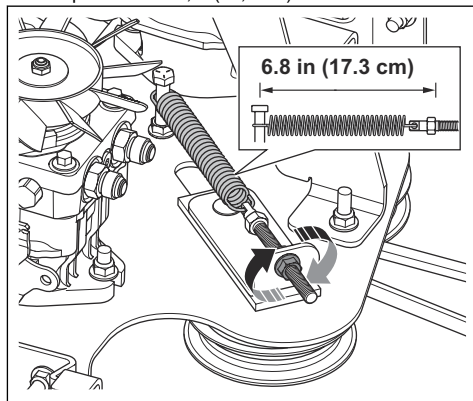
1. Remova a correia de acionamento da plataforma. Consulte *Para remover a correia de acionamento da plataforma* página90.
2. Remova o batente da embreagem para obter acesso à correia da bomba.



3. Desconecte o fio da embreagem.
4. Remova a correia do motor e das polias da bomba.

## Para instalar a correia da bomba

1. Coloque a correia da bomba ao redor da polia do motor e depois ao redor da polia esquerda da bomba.
2. Coloque a correia da bomba ao redor do lado interno da polia intermediária.
3. Mova a polia intermediária para trás, segure-a e coloque a correia da bomba ao redor da polia da bomba direita.
4. Instale o batente da embreagem.
5. Instale a correia de acionamento da plataforma. Consulte *Para instalar a correia de acionamento da plataforma* página90.
6. Verifique a tensão da correia da bomba. Ajuste a tensão da correia até a mola se estender até o comprimento de 6,8" (17,3 cm).

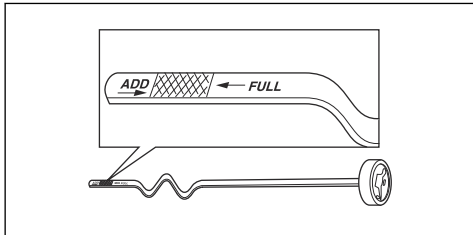


7. Gire a porca no parafuso de olhal na polia intermediária para ajustar a tensão da correia da bomba.

## Para fazer uma verificação do nível de óleo do motor

1. Estacione o produto em uma superfície nivelada e desligue o motor.
2. Puxe e abra a almofada do operador para obter acesso ao motor.
3. Solte a vareta de nível e puxe-a para fora.
4. Limpe o óleo da vareta.
5. Coloque a vareta de nível no respectivo orifício e aperte-a.
6. Solte e retire a vareta de nível e leia o nível do óleo.

7. O nível do óleo deve estar entre as marcas na vareta de nível. Se o nível estiver próximo da marca ADD (ADICIONAR), encha com óleo até a marca FULL (CHEIO).



8. Encha o óleo através do orifício da vareta de nível. Abasteça com óleo lentamente.

**Observação:** Consulte a *Dados técnicos na página 100* para ver os tipos de óleo de motor recomendados pela Husqvarna. Não misture diferentes tipos de óleo.

9. Aperte a vareta de nível totalmente antes de ligar o motor.

## Para substituir o óleo do motor

Se o motor estiver frio, dê partida no motor por 1 a 2 minutos antes de drenar o óleo do motor. Isso torna o óleo do motor quente e mais rápido de ser drenado.



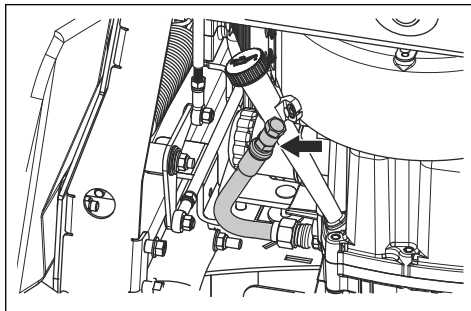
**AVISO:** Não opere o motor por mais de 1 a 2 minutos antes de drenar o óleo do motor. O óleo do motor fica muito quente e pode causar queimaduras. Deixe o motor esfriar antes de drenar o óleo do motor.



**AVISO:** Se derramar óleo de motor em seu corpo, limpe com água e sabão.

1. Estacione o produto em uma superfície nivelada e desligue o motor.
2. Puxe e abra a almofada do operador para obter acesso ao motor.
3. Remova toda a sujeira ao redor da tampa do óleo.
4. Abra a tampa do óleo e remova a vareta.

5. Insira a mangueira de drenagem de óleo através do orifício na estrutura.



6. Coloque um recipiente abaixo da mangueira de drenagem do óleo.
7. Remova o bujão de drenagem de óleo.
8. Escorra o óleo em um recipiente.
9. Instale o bujão de drenagem de óleo.
10. Encha com óleo novo conforme fornecido em *Dados técnicos na página 100*.
11. Coloque a mangueira de drenagem de óleo na posição inicial.
12. Faça uma verificação do nível de óleo do motor. Consulte *Para fazer uma verificação do nível de óleo do motor na página 91*.
13. Encha com óleo até a marca "CHEIO" na vareta de óleo.

**Observação:** Para o descarte seguro de óleo de motor usado, consulte *Descartar na página 99*.

## Lubrificação, informações gerais

- Remova a chave da ignição para evitar movimentos acidentais durante a lubrificação.
- Limpe a área antes de lubrificar uma peça no produto.
- Use óleo ao lubrificar com uma lata de óleo.
- Ao lubrificar com graxa, use uma graxa de rolamento de esferas ou de chassi que impeça a corrosão. Remova a graxa indesejada após a lubrificação.
- Lubrifique 2 vezes por semana se você operar o produto diariamente.
- Não derrame lubrificante nas correias de acionamento ou nas ranhuras das polias da correia. Em caso de derramamento, limpe com álcool. Se o atrito entre a correia de acionamento e a polia não for suficiente após a limpeza com álcool, substitua a correia de acionamento.

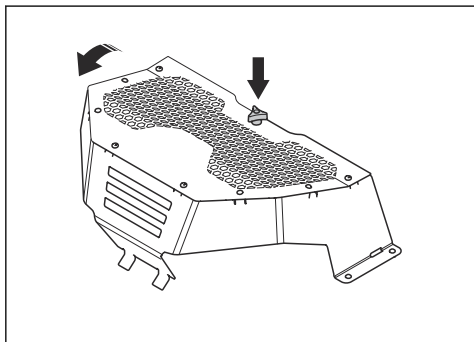


**CUIDADO:** Não use gasolina ou outros produtos petrolíferos para limpar as correias de acionamento.

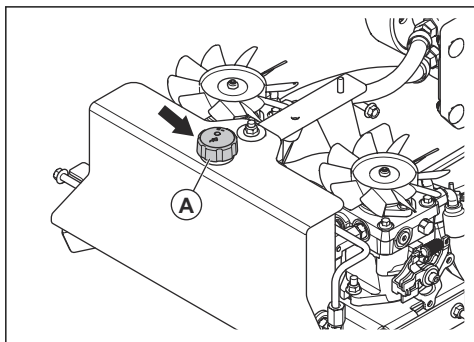
## Para verificar o nível de óleo da transmissão

**Observação:** Faça a verificação do óleo da transmissão quando ela estiver fria.

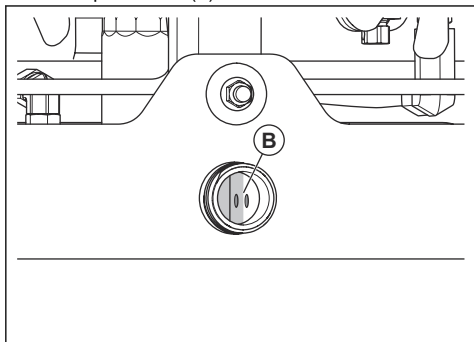
1. Coloque o produto sobre uma superfície horizontal.
2. Solte o botão e incline a tampa da bomba do tanque hidráulico.



3. Gire a tampa do óleo (A) no sentido anti-horário e remova-a.



4. Verifique o nível do óleo do motor. O nível de óleo hidráulico deve estar entre os 2 orifícios (B) dentro do tanque de óleo (B).



5. Se necessário, encha o tanque hidráulico com óleo hidráulico. Use o tipo correto de óleo da transmissão. Consulte *Dados técnicos* na página 100.
6. Instale a tampa do óleo.
7. Instale a tampa da bomba do tanque hidráulico. Aperte o botão totalmente.

## Para substituir o óleo hidráulico e o filtro de óleo

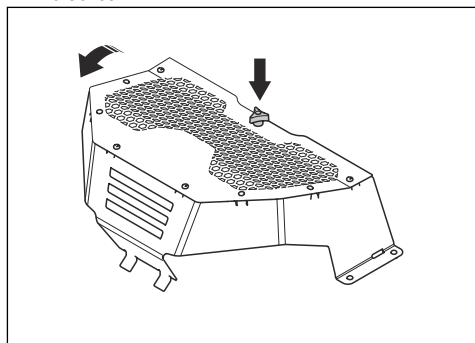


**AVISO:** O óleo hidráulico fica muito quente durante a operação e pode causar queimaduras. Deixe o produto esfriar antes de drenar o óleo.

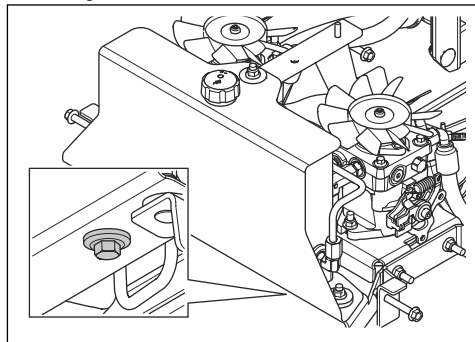


**AVISO:** Use luvas de proteção. Se derramar óleo de motor em seu corpo, limpe com água e sabão.

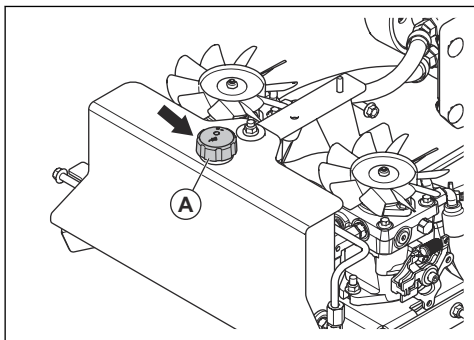
1. Estacione o produto em uma superfície nivelada e desligue o motor.
2. Solte o botão e incline a tampa da bomba do tanque hidráulico.



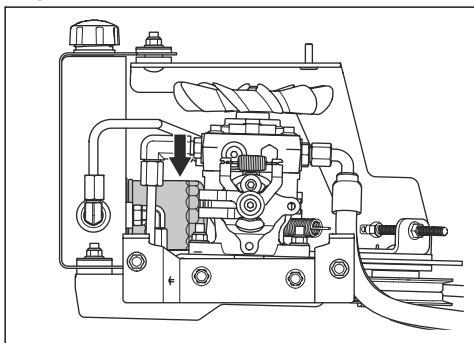
3. Limpe a área ao redor das aberturas de óleo no tanque de óleo hidráulico.
4. Coloque um recipiente abaixo do bujão de drenagem do óleo.



5. Remova o plugue de drenagem de óleo e drene o óleo para o recipiente.
6. Gire a tampa do óleo (A) no sentido anti-horário e remova-a.

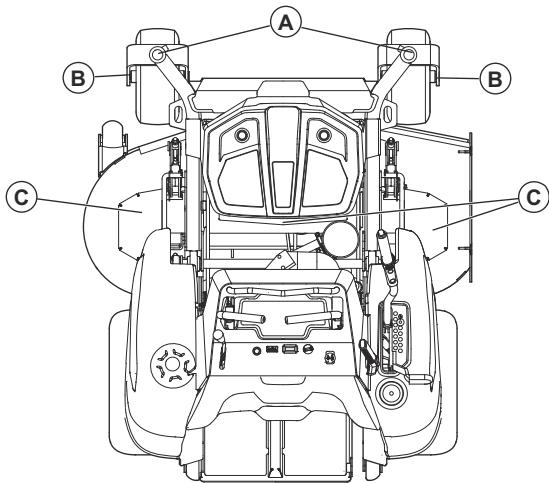


7. Gire o filtro de óleo no sentido anti-horário e remova-o.



8. Lubrifique levemente a vedação de borracha no novo filtro de óleo com óleo.
9. Gire o filtro de óleo no sentido horário com a mão até que a vedação de borracha esteja na posição e, em seguida, aperte mais meia volta.
10. Instale o bujão de drenagem de óleo.
11. Encha o tanque do óleo hidráulico com óleo novo. Consulte *Dados técnicos* na página 100.
12. Instale a tampa do óleo (A).
13. Verifique o nível do óleo do motor. Consulte *Para substituir o óleo hidráulico e o filtro de óleo* na página 93.

## Cronograma de lubrificação

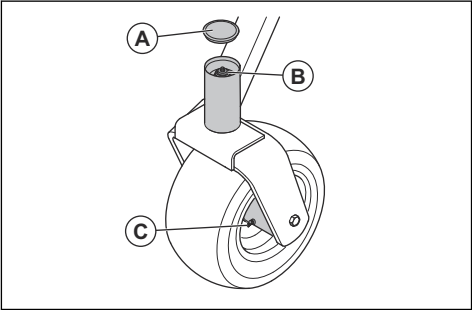


| Consul-<br>te | Lubrificação                                                           | Intervalo        |                 |                         |                         |
|---------------|------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|
|               |                                                                        | Diaria-<br>mente | Anual-<br>mente | A cada<br>25 ho-<br>ras | A cada<br>50 ho-<br>ras |
| A             | Lubrifique o bico de graxa no eixo pivotante com uma pistola de graxa. |                  |                 | X                       | X                       |
| B             | Lubrifique o bico de graxa no eixo da roda com uma pistola de graxa.   |                  |                 | X                       | X                       |
| C             | Com uma pistola de graxa, lubrifique o bico de lubrificação.           |                  |                 | X                       | X                       |

Sempre use graxa de boa qualidade. Sempre use o óleo recomendado, consulte *Dados técnicos* na página 100.

### Para lubrificar as rodas dianteiras

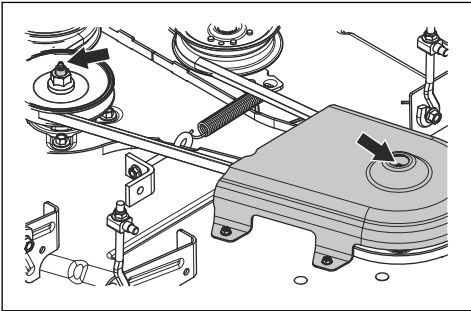
- Remova a tampa contra poeira (A). Lubrifique o bico (B) com uma pistola de graxa até que a graxa saia pela arruela superior.



- Lubrifique o rolamento da junta das rodas dianteiras (C) com uma pistola de graxa até que a graxa saia.

### Para lubrificar os fusos da plataforma de corte

1. Coloque a plataforma de corte na posição de corte.
2. Lubrifique cada fuso da plataforma de corte em 2 a 3 cursos.



**Observação:** Use uma pistola de graxa com uma mangueira de borracha ao lubrificar os fusos da plataforma de corte.

## Solução de problemas

### Cronograma de solução de problemas

Se você não conseguir encontrar uma solução para seus problemas neste manual do operador, fale com seu agente de serviço da Husqvarna.

| Problema                         | Causa                                                                                                         |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| O motor não dá partida.          | O acionamento das lâminas está engatado. Consulte <i>Botão TDP (tomada de força)</i> na página 71.            |
|                                  | Os controles de direção não estão travados na posição neutra.                                                 |
|                                  | A bateria está muito fraca. Consulte <i>Carregar a bateria</i> na página 86.                                  |
|                                  | Há sujeira no carburador ou na linha de combustível.                                                          |
|                                  | Obstrução no filtro ou na linha de combustível.                                                               |
|                                  | O sistema de ignição está danificado.                                                                         |
|                                  | Ajuste de neutro incorreto. Consulte <i>Para ajustar a posição neutra</i> na página 89.                       |
| O motor de partida liga o motor. | Condições de operação incorretas. Consulte <i>Condições de operação</i> na página 76.                         |
|                                  | Um fusível está queimado. Consulte <i>Fusíveis</i> na página 72.                                              |
|                                  | A conexão entre o cabo e a bateria está ruim. Consulte <i>Para remover e instalar a bateria</i> na página 87. |
|                                  | A bateria está muito fraca. Consulte <i>Carregar a bateria</i> na página 86.                                  |
|                                  | Ajuste de neutro incorreto. Consulte <i>Para ajustar a posição neutra</i> na página 89.                       |

| Problema                                                               | Causa                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| O motor não funciona corretamente.                                     | O carburador está ajustado incorretamente.                                                                                          |
|                                                                        | Obstrução no filtro ou no jato de combustível.                                                                                      |
|                                                                        | Ajuste de neutro incorreto. Consulte <i>Para ajustar a posição neutra página89</i> .                                                |
|                                                                        | O afogador está engatado e o motor está quente.                                                                                     |
|                                                                        | A válvula de retenção na tampa do tanque de combustível está entupida.                                                              |
|                                                                        | O tanque de combustível está quase vazio.                                                                                           |
|                                                                        | A vela de ignição está com defeito.                                                                                                 |
|                                                                        | Mistura ou tipo de combustível incorretos.                                                                                          |
| Aparentemente, o motor não tem potência.                               | O filtro de combustível está obstruído.                                                                                             |
|                                                                        | Ajuste de neutro incorreto. Consulte <i>Para ajustar a posição neutra página89</i> .                                                |
|                                                                        | A vela de ignição está com defeito.                                                                                                 |
|                                                                        | O carburador está ajustado incorretamente.                                                                                          |
| Há vibração no produto.                                                | As lâminas, a polia ou outras peças giratórias estão soltas. Consulte <i>Substituição das lâminasna página90</i> .                  |
|                                                                        | Uma ou mais lâminas não estão equilibradas. Consulte <i>Para examinar os discosna página90</i> .                                    |
|                                                                        | O motor está solto.                                                                                                                 |
| O motor superaquece.                                                   | O filtro de ar está entupido.                                                                                                       |
|                                                                        | Há sobrecarga no motor.                                                                                                             |
|                                                                        | O fluxo de ar ao redor do motor não é suficiente.                                                                                   |
|                                                                        | O regulador de rotação do motor está danificado.                                                                                    |
|                                                                        | O nível de óleo está muito baixo.                                                                                                   |
|                                                                        | Há sujeira na linha de combustível.                                                                                                 |
|                                                                        | A vela de ignição está com defeito.                                                                                                 |
| A bateria não carrega.                                                 | A conexão nos conectores do cabo nos terminais da bateria está ruim. Consulte <i>Para remover e instalar a bateriana página87</i> . |
|                                                                        | O cabo de carregamento está desconectado.                                                                                           |
|                                                                        | O sistema de carregamento está danificado.                                                                                          |
| O produto se move lentamente, com velocidade irregular ou não se move. | O freio de estacionamento esteja engatado.                                                                                          |
|                                                                        | O sistema de propulsão não está acionado.                                                                                           |
|                                                                        | A correia de acionamento na transmissão está solta ou danificada.                                                                   |
|                                                                        | Há ar no sistema hidráulico.                                                                                                        |

| Problema                               | Causa                                                                                                                     |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| O acionamento das lâminas não engata.  | A correia de acionamento na plataforma do cortador está solta.                                                            |
|                                        | O contato do acoplamento eletromagnético está solto.                                                                      |
|                                        | Um fusível está queimado.                                                                                                 |
| Há vazamento de óleo no transeixo.     | As vedações, o alojamento ou as juntas estão danificados.                                                                 |
|                                        | Há ar no sistema hidráulico.                                                                                              |
| O resultado do corte é insatisfatório. | A pressão do pneu é diferente nos lados direito e esquerdo. Consulte <i>Pressão dos pneus na página87</i> .               |
|                                        | As lâminas estão danificadas.                                                                                             |
|                                        | A plataforma de corte está danificada e não paralela ao solo.                                                             |
|                                        | As lâminas estão sem corte. Consulte <i>Para examinar os discosna página90</i> .                                          |
|                                        | O produto é operado em uma velocidade de avanço ou recuo muito alta. Consulte <i>Para obter um bom cortena página82</i> . |
|                                        | A grama é longa ou está molhada. Consulte <i>Para obter um bom cortena página82</i> .                                     |
|                                        | Há obstrução de grama na plataforma de corte. Consulte <i>Para limpar o produtona página86</i> .                          |

## Transporte, armazenamento e descarte

### Transporte

- O produto é pesado e pode causar ferimentos por esmagamento. Tome muito cuidado ao colocá-la em, ou a retirar de, um veículo ou trailer.
- Carregue o produto em marcha à ré em rampas aprovadas de um ângulo de funcionamento máximo de 10°. Não levante o produto.
- Use um reboque aprovado para o transporte do produto.
- Certifique-se de ter conhecimento das normas locais de trânsito antes de transportar o produto em um reboque ou em estradas.
- Interrompa o fornecimento de combustível do produto.
- Trave o produto com dispositivos aprovados, como cintas. Use pontos de amarração no produto. O freio de estacionamento não é suficiente para travar o produto durante o transporte.

Para evitar partículas aderentes durante o armazenamento, adicione um estabilizador. Se for usada gasolina alquilada, o estabilizador não é necessário. Se usar gasolina padrão, não mude para gasolina alquilada. Isso pode fazer com que as peças de borracha sensíveis fiquem duras. Adicione o estabilizador ao combustível no reservatório ou no recipiente usado para armazenamento. Sempre use as relações de mistura fornecidas pelo fabricante. Adicione o estabilizador e opere o motor por pelo menos 10 minutos, até que o combustível flua para o carburador.



**AVISO:** Não mantenha o produto com combustível no tanque em um ambiente fechado ou em locais com fluxo de ar ruim. Há risco de incêndio se os vapores de combustível se aproximarem de chamas abertas, faíscas ou luzes piloto, por exemplo, caldeiras, reservatórios de água quente e secadores de roupas.

### Armazenagem

Prepare o produto para armazenamento no final da temporada, sem deixá-lo armazenado por mais de 30 dias. Se você mantiver o combustível no reservatório de combustível por 30 dias ou mais, partículas aderentes podem causar bloqueio no carburador. Isso tem um efeito negativo na função do motor.



**AVISO:** Remova a grama, as folhas e outros materiais inflamáveis do produto para diminuir o risco de incêndio. Deixe o produto esfriar antes de armazená-lo.

- Limpe o produto, consulte *Para limpar o produto na página 86*.
- Remova os materiais indesejados do ventilador de resfriamento.
- Repare os danos à pintura para evitar corrosão.
- Examine o produto quanto a peças desgastadas ou danificadas e aperte porcas e parafusos soltos.
- Remova a bateria. Limpe-o, carregue-o e mantenha-o resfriado durante o armazenamento.
- Substitua o óleo do motor e descarte o óleo usado.
- Esvazie o reservatório de combustível. Dê partida no motor e opere-o até que não haja combustível restante no carburador.

---

**Observação:** Não esvazie o reservatório de combustível e o carburador se um estabilizador tiver sido adicionado.

---

- Remova os bujões e coloque cerca de uma colher de sopa de óleo do motor em cada cilindro. Gire manualmente o eixo do motor para aplicar o óleo e coloque os bujões de volta.
- Lubrifique todos os bicos, juntas e eixos de lubrificação.
- Mantenha o produto em uma área limpa e seca e coloque uma tampa para maior proteção.

## Descarte

- Produtos químicos podem ser perigosos e não devem ser descartados no chão. Sempre descarte produtos químicos usados em um centro de serviço ou em um local de descarte aplicável.
- Quando o produto estiver desgastado, envie-o para o revendedor ou para um local de reciclagem aplicável.
- Óleo, filtros de óleo, combustível e a bateria podem ter efeitos negativos no meio ambiente. Respeite os requisitos locais de reciclagem e as regulamentações aplicáveis.
- Não descarte a bateria como lixo doméstico.
- Envie a bateria para um agente de serviço Husqvarna ou descarte-a em um local de descarte para baterias usadas.

## Dados técnicos

### Dados técnicos

|                                                                                           |                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                           | V548X                                                                   |
| <b>Motor</b>                                                                              |                                                                         |
| Marca/modelo                                                                              | Kawasaki / FX751V                                                       |
| Potência nominal do motor, hp/kW <sup>38</sup>                                            | 24,5/18,3                                                               |
| Cilindrada, cm <sup>3</sup>                                                               | 852                                                                     |
| Rotação máx. do motor, rpm                                                                | 3600±100                                                                |
| Combustível, octanagem mínima, sem chumbo, no máximo 10% de etanol, no máximo 15% de MTBE | 87                                                                      |
| Volume do tanque, galões/L                                                                | 7,0/26,5                                                                |
| Óleo                                                                                      | Classe SJ ou SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20 |
| Volume de óleo, onças/L                                                                   | 77/2,4                                                                  |
| Sistema de lubrificação                                                                   | Pressão com filtro de óleo                                              |
| Sistema de arrefecimento                                                                  | Resfriado a ar                                                          |
| Filtro de ar                                                                              | Recipiente para materiais pesados                                       |
| Alternador, V. amp. a 3.600 rpm                                                           | 12 V, 15 A a 3.600 rpm                                                  |
| Motor de partida                                                                          | Partida elétrica 12 V                                                   |
| <b>Dimensões</b>                                                                          |                                                                         |
| Comprimento, pol./cm                                                                      | 57/145                                                                  |
| Largura, pol./cm                                                                          | 47/119                                                                  |
| Largura incluindo canaleta para cima, pol./cm                                             | 50/127                                                                  |
| Largura incluindo canaleta para baixo, pol./cm                                            | 62/158                                                                  |
| Altura, pol./mm                                                                           | 48/122                                                                  |
| Peso com tanques vazios, lb/kg                                                            | 1.140/517                                                               |
| Gradiente máx., graus °                                                                   | 10                                                                      |
| Largura de corte, pol./cm                                                                 | 48/122                                                                  |
| Altura de corte, pol./cm                                                                  | 1,5 a 5/3,8 a 12,7                                                      |
| <b>Plataforma de corte</b>                                                                |                                                                         |
| Construção da plataforma                                                                  | Medidor de 7 fabricado                                                  |
| Número de lâminas                                                                         | 3                                                                       |
| Comprimento da lâmina, pol./cm                                                            | 16,5/42                                                                 |

<sup>38</sup> A potência nominal declarada pelo fabricante do motor é a potência bruta média na RPM especificada de um motor de produção típico para o modelo do motor medido utilizando os Padrões SAE para potência bruta do motor. Consulte as especificações do motor do fabricante do motor.

|                                                    |                                  |
|----------------------------------------------------|----------------------------------|
|                                                    | V548X                            |
| Engate da lâmina                                   | Embreagem Ogura GT 2.75          |
| Produtividade, acres/h / m <sup>2</sup> /h         | 3,87/15661,3                     |
| <b>Pneus</b>                                       |                                  |
| Pressão do pneu, traseiro – dianteiro, PSI/kPa/bar | 15/103/1                         |
| Rodízios dianteiros, pol.                          | 13 x 6,5 x 6                     |
| Pneus traseiros, pneumáticos turbinados, pol.      | 22 x 9,5 x 12                    |
| Rolete antiarranhões                               | 3 ajustes                        |
| <b>Transmissão</b>                                 |                                  |
| Transmissão                                        | Hydro-Gear® 12cc                 |
| Óleo da transmissão                                | Classe SL SAE15W-50              |
| Controle da direção                                | Alavancas duplas com espuma      |
| Velocidade máxima de avanço, mph/km/h              | 10/16,1                          |
| Velocidade máxima em marcha à ré, mph/km/h         | 5/8                              |
| Freios                                             | Freio de estacionamento mecânico |
| <b>Sistema elétrico</b>                            |                                  |
| Bateria                                            | Classe 12 V 180 CCA              |
| Vela de ignição                                    | BPR4ES                           |
| Folga dos eletrodos, pol. / mm                     | 0,030/0,76                       |
| Torque da vela de ignição, pé-lb / Nm              | 16/22                            |

Tempos de carregamento da bateria

| Bateria STD | Estado da carga | Tempo de carga total aproximado a 80 °F / 26 °C <sup>39</sup> |         |         |         |
|-------------|-----------------|---------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
|             |                 | Taxa máxima a:                                                |         |         |         |
|             |                 | 50 A.                                                         | 30 A.   | 20 A.   | 10 A.   |
| 12,6 V      | 100%            | Totalmente carregada                                          |         |         |         |
| 12,4 V      | 75%             | 20 min                                                        | 35 min  | 48 min  | 90 min  |
| 12,2 V      | 50%             | 45 min                                                        | 75 min  | 95 min  | 180 min |
| 12,0 V      | 25%             | 65 min                                                        | 115 min | 145 min | 280 min |
| 11,8 V      | 0%              | 85 min                                                        | 150 min | 195 min | 370 min |

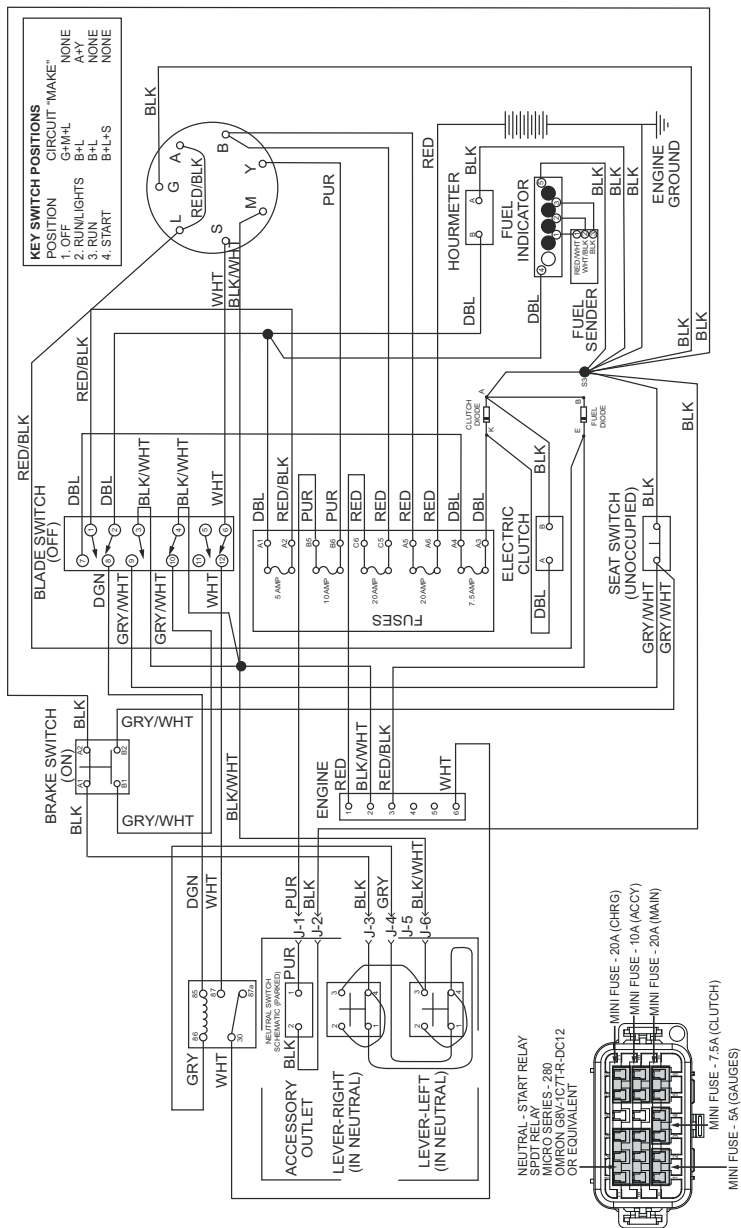
<sup>39</sup> O tempo de carga da bateria pode ser diferente devido à capacidade da bateria e condição, idade, temperatura e eficiência do carregador.

### Serviço

Faça uma verificação anual em um centro de serviço autorizado para garantir que o produto funcione de maneira segura e da melhor forma possível durante a alta temporada. O melhor momento para fazer a manutenção ou a revisão do produto é a baixa temporada.

Ao enviar um pedido de peças de reposição, forneça informações sobre o ano de compra, modelo, tipo e número de série.

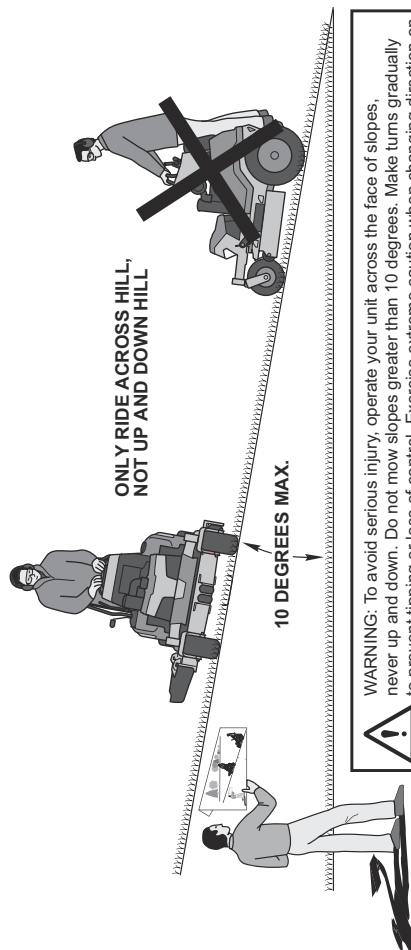
Utilize sempre peças originais.



## SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.



**WARNING:** To avoid serious injury, operate your unit across the face of slopes, never up and down. Do not mow slopes greater than 10 degrees. Make turns gradually to prevent tipping or loss of control. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. Keep at least the width of the machine away from these hazards.  
Failure to follow these warnings could lead to death or serious injury.









[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Original instructions  
Instrucciones originales  
Instruções originais

1143891-27



2024-03-04