



Husqvarna®

W 50P, W 80P

EN	Operator's manual	8-18
BG	Ръководство за експлоатация	19-30
CS	Návod k použití	31-41
EL	Οδηγίες χρήσης	42-53
ES	Manual de usuario	54-65
FR	Manuel d'utilisation	66-77
HU	Használati utasítás	78-89
IT	Manuale dell'operatore	90-101
PL	Instrukcja obsługi	102-113
PT	Manual do utilizador	114-125
RO	Instrucțiuni de utilizare	126-137
SK	Návod na obsluhu	138-149
TR	Kullanım kılavuzu	150-160

W 50P

Lift H (m)

35.0

31.5

28.0

24.5

21.0

17.5

14.0

10.5

7.0

3.5

0

2.33

4.67

7.00

9.33

11.67

14.00

16.33

18.67

21.00

23.33

25.67

28.00

30.33

32.67

35.00

EFF (%)

100

90

80

70

60

50

40

30

20

10

0

P1 (W)

10.00

9.00

8.00

7.00

6.00

5.00

4.00

3.00

2.00

1.00

0

Flow (m³/h)**W 80P**

Lift H (m)

35.0

31.5

28.0

24.5

21.0

17.5

14.0

10.5

7.0

3.5

0

3.80

7.60

11.40

15.20

19.00

22.80

26.60

30.40

34.20

38.00

41.80

45.60

49.40

53.20

57.00

EFF (%)

100

90

80

70

60

50

40

30

20

10

0

P1 (W)

10.00

9.00

8.00

7.00

6.00

5.00

4.00

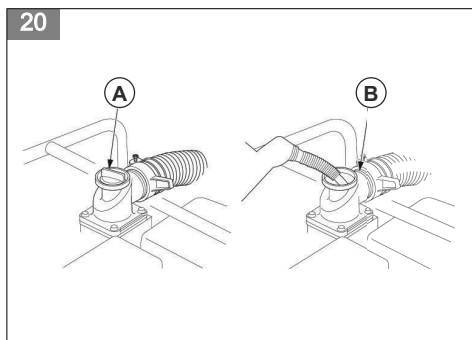
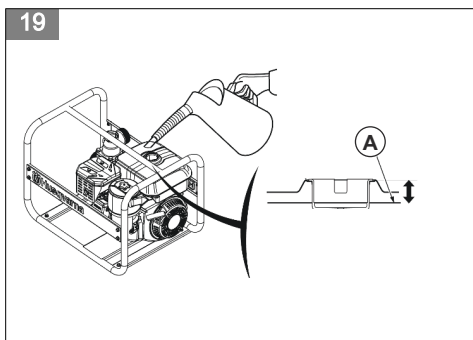
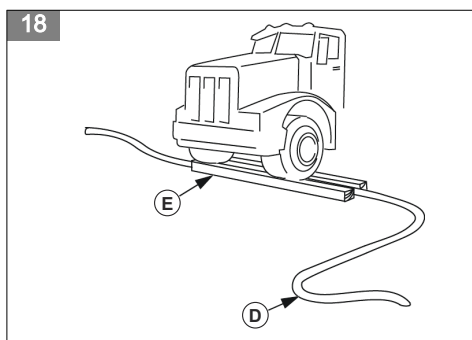
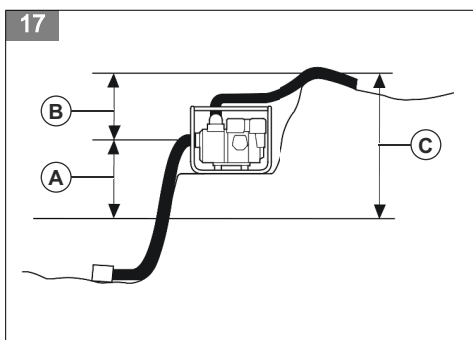
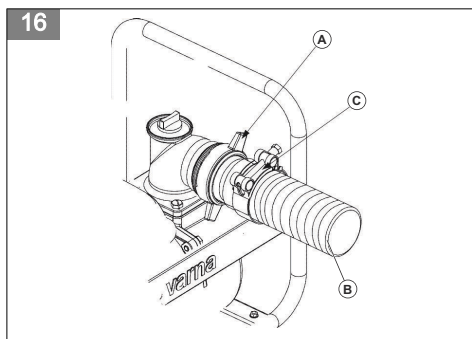
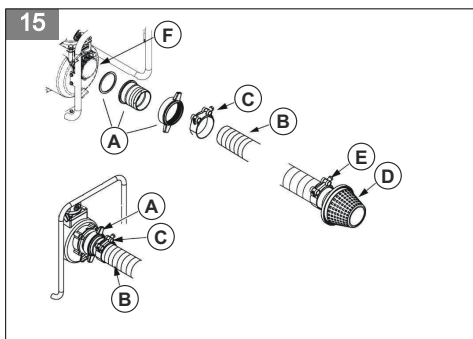
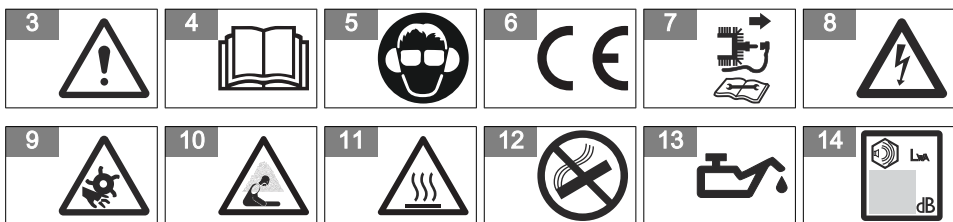
3.00

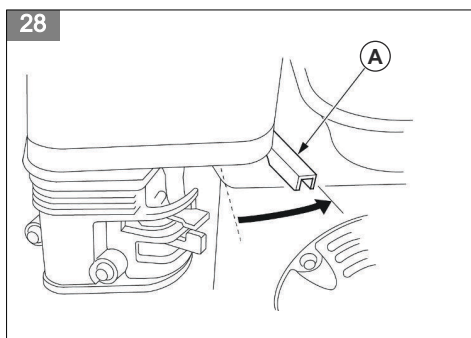
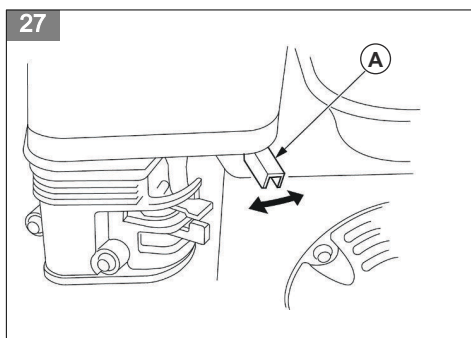
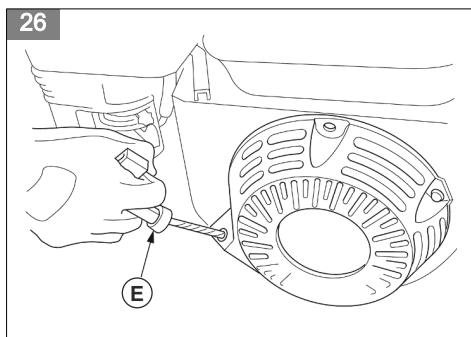
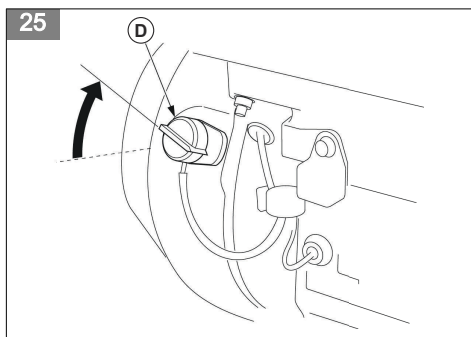
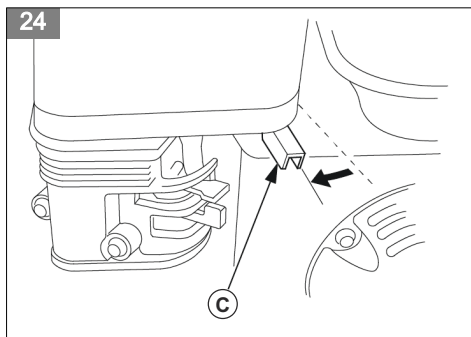
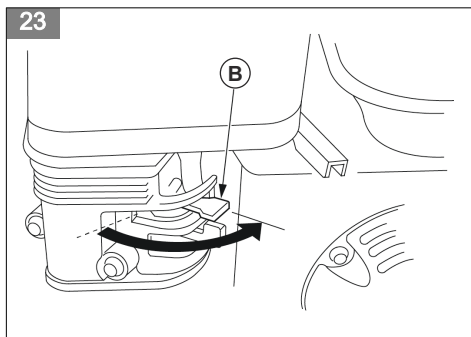
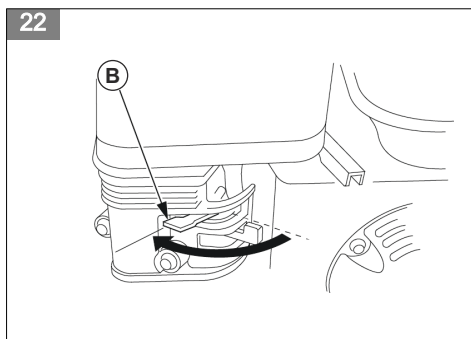
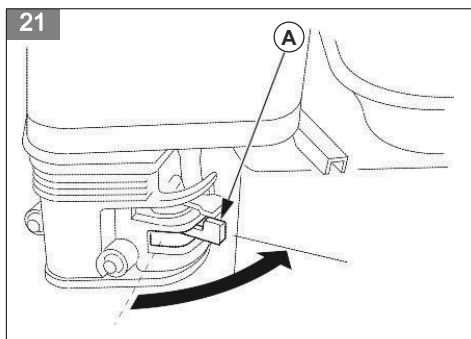
2.00

1.00

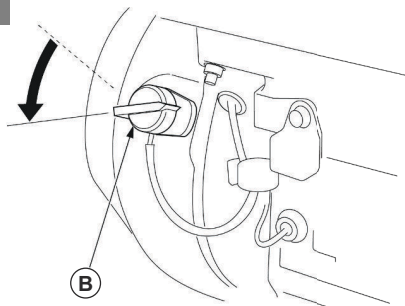
0

Flow (m³/h)

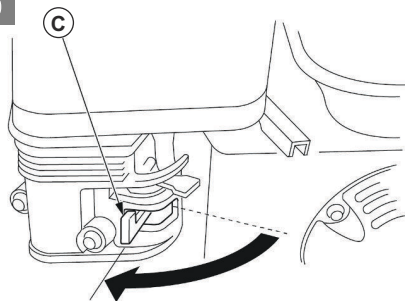




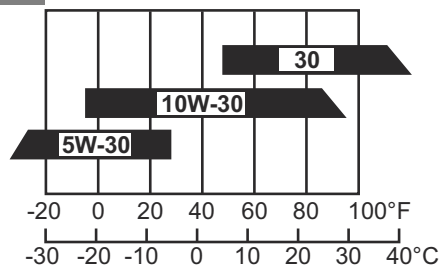
29



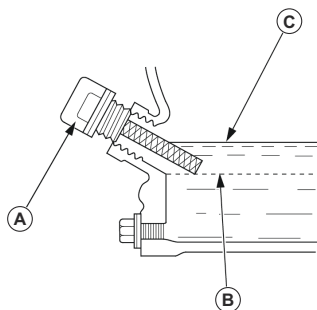
30



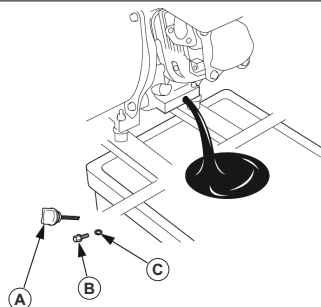
31



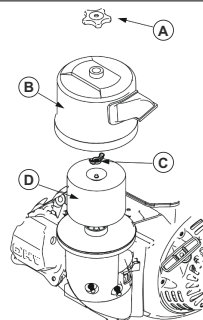
32



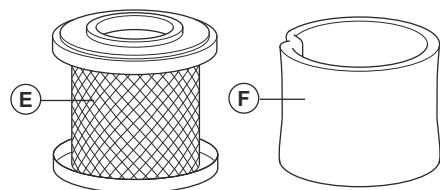
33



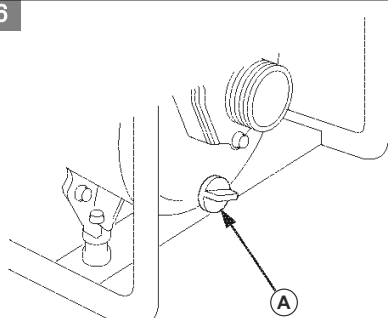
34



35

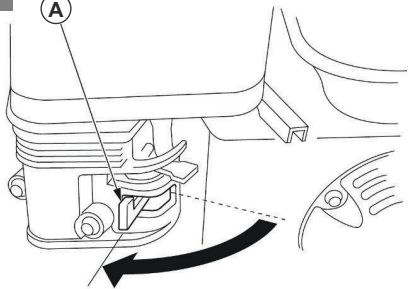


36



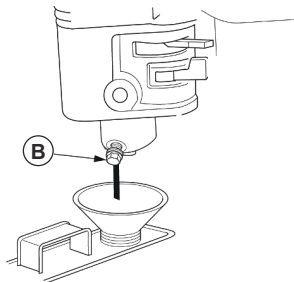
37

A



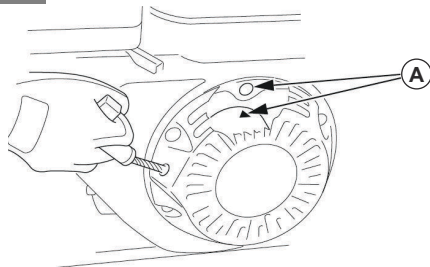
38

B



39

A



Contents

Introduction.....	8	Maintenance.....	13
Safety.....	9	Troubleshooting.....	14
Assembly.....	11	Transportation and storage.....	16
Installation.....	11	Technical data.....	17
Operation.....	11	Declaration of Conformity.....	18

Introduction

Product description

The product is a water pump for transportation of water.

Intended use

The product is used to drain or supply fresh water to and from a location. Do not use the product for other tasks.

Product overview

(Fig. 1)

1. Throttle lever
2. Choke lever
3. Fuel valve lever
4. Starter rope handle
5. ON/OFF switch
6. Oil tank cap and dipstick
7. Fuel tank cap
8. Discharge outlet
9. Water strainer
10. Air filter cover and air filter
11. Muffler
12. Pump drain cap
13. Suction inlet
14. Frame
15. Pump chamber cap

(Fig. 9)

Keep hands away from the rotating parts.

(Fig. 10)

Do not breathe exhaust fumes. Do not use a combustion engine product indoors or in areas that do not have sufficient airflow.

(Fig. 11)

Risk of burn injury.

(Fig. 12)

Do not smoke near fuel. Risk of fire.

(Fig. 13)

Low oil level.

(Fig. 14)

Noise emissions to the environment according to European Directive 2000/14/EC and New South Wales legislation "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". Noise emission data can be found on the machine label and in the Technical data chapter.

Symbols on the product

(Fig. 3)

WARNING: Be careful and use the product correctly. This product can cause serious injury or death to the operator or others.

(Fig. 4)

Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before use.

(Fig. 5)

Use approved hearing protection and approved eye protection.

(Fig. 6)

This product complies with the applicable EC Directives.

(Fig. 7)

Stop the engine and remove the ignition cable before repairs or maintenance.

(Fig. 8)

Risk of sparks.

Note: Other symbols/decals on the product refer to certification requirements for other commercial areas.

Type plate

 Prod. year 0000	
Water pump	
Serial No.	
Article No.	
Model	
Inlet / Outlet size(mm)	
Lift (m)	
Suction (m)	
Engine model	
Displacement (cm³)	
Max Discharge Capacity(m³/h)	
Nominal Power	
Fuel tank capacity (L)	
Oil capacity (L)	
N.W.G.W (kg)	
HUSQVARNA AB SE-561 82 HUSQVARNA SWEDEN	
  	

Safety

Safety definitions

Warnings, cautions and notes are used to point out specially important parts of the manual.



WARNING: Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.



CAUTION: Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

Note: Used to give more information that is necessary in a given situation.

General safety instructions



WARNING: Read and understand the warning instructions that follow before you use the product.

- Read and understand the operator's manual and safety decals on the product before operation. Your safety and the safety of others is your responsibility.
- Obey the instructions in this operator's manual.
- It is not possible to give a warning for each situation that can occur during operation and maintenance of this product. Always be careful and use your common sense.

Safety instructions for operation



WARNING: Read and understand the warning instructions that follow before you use the product.

- Let the engine become cool before transportation or storage of the product.
- You must know how to stop the product quickly if an emergency occurs.
- Know the controls and the correct operation of the product before use.
- If you leave the product without supervision, stop the engine.
- Do not drink the water that comes from the product! The water is not intended for human consumption.
- Do not let children or persons without knowledge of these instructions use the product.
- Do not operate the product while persons, especially children, or animals are near.
- Do not put flammable liquids, such as gasoline or oil, in the pump chamber. This can result in fire or explosion and cause serious injury or death to the operator or others. Do not operate the product with sea water, beverages, acids, chemical solutions or any other liquids.
- As the level difference for for operation of the product increases, the pump output decreases. The length, type and dimension of the hoses can significantly affect the pump output.
- Do not operate the product without a strainer.
- Keep body parts away from moving parts.
- The muffler becomes very hot during operation and is hot for some time after operation. Do not touch the muffler when it is hot.

Fuel safety



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Fuel is flammable and the fumes are explosive. Be careful with fuel to prevent injury, fire and explosion.
- Do not breathe in the fuel fumes. The fuel fumes are poisonous and can cause injury. Make sure that the airflow is sufficient.
- Do not remove the fuel tank cap or fill the fuel tank when the engine is on.
- Make sure that the engine is cool before you refuel.
- Do not fill fuel in an indoor area. Insufficient airflow can cause injury or death because of asphyxiation or carbon monoxide poisoning.
- Do not smoke near the fuel or the engine.
- Do not put hot objects near the fuel or the engine.
- Do not fill fuel near sparks or flames.
- Before you refuel, open the fuel tank cap slowly and release the pressure carefully.
- Fuel on your skin can cause injury. If you get fuel on your skin, use soap and water to remove the fuel.
- If you spill fuel on your clothing, change clothing immediately.
- Do not fill the fuel tank fully. Heat causes the fuel to expand. Keep a space at the top of the fuel tank.
- Tighten the fuel tank cap fully. If the fuel tank cap is not tightened, there is a risk of fire.
- Before you start the product, move the product to a minimum of 3 m/10 ft from where you refueled.
- Do not start the product if there is fuel or engine oil on the product. Remove the unwanted fuel and engine oil and let the product dry before you start the engine.
- Examine the engine for leaks regularly. If there are leaks in the fuel system, do not start the engine until the leaks are repaired.
- Do not use your fingers to examine the engine for leaks.
- Keep fuel in approved containers only.
- When the product and fuel is in storage, make sure that fuel and fuel fumes cannot cause damage.
- Drain the fuel in an approved container outdoors and away from sparks and flames.

- The exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide which is an odourless, poisonous and very dangerous gas. To breathe carbon monoxide can cause death. Because carbon monoxide is odourless and cannot be seen, it is not possible to sense it. A symptom of carbon monoxide poisoning is dizziness, but it is possible that a person becomes unconscious without warning if the quantity or concentration of carbon monoxide is sufficient.
- Exhaust fumes also contain unburned hydrocarbons including benzene. Long-term inhalation can cause health problems.
- Exhaust fumes that you can see or smell also contain carbon monoxide.
- Do not use a combustion engine product indoors or in areas that do not have sufficient airflow.
- Do not breathe the exhaust fumes.
- Make sure that the airflow in the work area is sufficient. This is very important when you operate the product in trenches or other small work areas where exhaust fumes can easily collect.

Safety instructions for maintenance



WARNING: Read and understand the warning instructions that follow before you do maintenance on the product.

- Take care of each error that you find on the product. Speak to a servicing dealer if it is necessary and do not operate the product if it is damaged.
- Incorrect maintenance or failure to do maintenance on the product can cause malfunctions which can cause serious injury or death to the operator or others.
- Maintenance or servicing that is not given in this operator's manual, must be done by an approved servicing dealer.
- Do not do maintenance or servicing with the engine on. Stop the product fully before maintenance or servicing and let the engine become cool to prevent burn injuries.
- Be careful around gasoline. Only use solvent that is not flammable to clean the parts of the product. Keep body parts away from hot fuel.

Exhaust fumes safety



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

Assembly

Introduction



WARNING: Read and understand the safety chapter before you assemble the product.

To select the correct hoses for the operation

- Use hoses and hose connectors with a supplied hose clamp.
- Make sure that the hoses cannot compress during operation. The hoses must have a strong construction.
- Make sure that the hoses are fully sealed and that there are no types of holes in the hoses.
- Make sure that the suction hose aligns with the dimension of the suction inlet. For information about minimum hose dimension, refer to *Technical data on page 17*.
- Make sure that the suction hose is not too long for the operation to keep the best result. Obey the instructions for installation of the product. Refer to *Installation on page 11*.

- Select a short discharge hose with a large diameter to get the best result.

To install the suction hose to the product

1. Attach the hose connector (A) to the suction hose (B) with a hose clamp (C). Make sure that the sealing washer for the hose connector is in good condition. (Fig. 15)
2. Install the strainer (D) at the end of the suction hose with the hose clamp (E).
3. Tighten the hose connector on the pump suction inlet (F).

To install the discharge hose

1. Attach the hose connector (A) to the pump outlet. (Fig. 16)
2. Install the discharge hose (B) to the hose connector and tighten the hose clamp (C).

Installation

Introduction



WARNING: Read and understand the safety chapter before you install the product.

To install the product

1. Put the product on stable and level ground near the water surface.
2. Make sure that the product has a free space of a minimum of 1 m.
3. Make sure that there are no flammable objects near the engine.

4. Make sure that the level difference for the suction hose (A) is as low as possible for the operation. The level difference for the suction hose must not be more than 7.5 m/25 ft. (Fig. 17)

Note: The level difference for the discharge hose (B) can be more if it is necessary. But, a lower total level difference (C) gives the best result.

5. If the discharge hose (D) must be installed across a road, put it perpendicular to the flow of the traffic. Put long wooden blocks (E) on the 2 sides of the discharge hose for protection. (Fig. 18)

Operation

Introduction



WARNING: Read and understand the safety chapter before you use the product.

To do before you operate the product

- Make sure that the product is on level ground.

- Make sure that the ON/OFF switch is in the OFF position.
- Examine the product for damages. Make sure that there are no fuel or oil leaks.
- Remove unwanted material from the product. Clean carefully around the muffler and the starter unit.
- Make sure that all nuts, bolts, screws and hose connectors and clamps are tight.

- Make sure that there is no damage on the suction hose or discharge hose.
- Make sure that the sealing washer and strainer on the suction hose connector is installed correctly and not damaged.
- Do a check of the fuel and oil levels. An oil level that is too low can cause damage to the product.
- Do a check of the air filter. Refer to *To do a check of the air filter on page 14*.

To fill fuel

Use unleaded gasoline with octane number not less than 90 RON (87 AKI).



CAUTION: Make sure that there is no contamination in the gasoline and do not use a mixture of oil and gasoline. Dirt or water in the fuel tank can cause damage to the product.

1. Stop the engine and let the product become cool. Refer to *To stop the product on page 12*.
2. Make sure that the product is on level ground and in an area with good air flow.
3. Remove the fuel tank cap.
4. Carefully fill the fuel tank to 25 mm/1 in. below the top of the fuel tank (A). (Fig. 19)
5. Clean the product from fuel spillage.



CAUTION: Fuel spillage is a fire risk and can cause damage to the environment.

To fill the product with water

Before operation, it is necessary to fill the product with water to prevent damage to the product.

1. Remove the pump chamber cap (A) from the pump chamber. (Fig. 20)
2. Fill water to the lower surface of the discharge outlet (B).
3. Install and tighten the pump chamber cap.

To start the product



CAUTION: Do not operate the product dry. Fill the product with water before operation to prevent damage to the pump seal. Refer to *To fill the product with water on page 12*.

1. Set the fuel valve lever (A) to the ON position. (Fig. 21)
2. Set the choke lever to the correct position.
 - a) If the engine is cold, close the choke (B). (Fig. 22)
 - b) If the engine is warm, open the choke (B). (Fig. 23)
3. Apply approximately 1/3 throttle (C). (Fig. 24)
4. Put the ON/OFF switch (D) to the ON position. (Fig. 25)
5. Pull the starter rope handle (E) slowly until you feel resistance. (Fig. 26)
6. Pull the starter rope handle quickly and with force until the engine starts.
7. Move the starter rope handle back slowly into its initial position to prevent damage to the product.
8. If the engine is cold, open the choke gradually as the engine becomes warm.

To set the engine speed and pump output

1. Move the throttle lever fully to the left to increase the engine speed.
2. Do a check of the pump output.
3. Adjust the pump output with the throttle lever (A) if it is necessary. (Fig. 27)

Note: The pump output is related to the engine speed and is adjusted with the throttle lever.

- a) Move the throttle lever to the left to increase the pump output.
- b) Move the throttle lever to the right to decrease the pump output.

To stop the product



WARNING: If an emergency occurs, immediately set the ON/OFF switch to the OFF position to stop the engine.

1. Decrease the engine speed with the throttle lever (A). (Fig. 28)
2. Set the ON/OFF switch (B) to the OFF position. (Fig. 29)
3. Set the fuel valve lever (C) to the OFF position. (Fig. 30)
4. After the product has stopped, clean the product. Refer to *To clean the product on page 14*.

Maintenance

Introduction



WARNING: Read and understand the safety chapter before you do maintenance on the product.

Maintenance schedule

* Clean at a more regular interval if the product is used in conditions with much dust.

** Maintenance is only necessary if operation problems occur. Speak to an approved servicing dealer.

Maintenance	Daily maintenance before operation	Maintenance interval in hours			
		20 hours or each month	50 hours or each 3 months	100 hours or each 6 months	300 hours or 1 time each year
Do a check of the engine oil level.	X				
Replace the engine oil.		X		X	
Do a check of the air filter.	X				
Clean the air filter.			X*		
Do a check of the spark plug.				X	
Replace the spark plug.					X
Clean the spark arrester screen (if applicable).				X	
Clean the sediment cup.				X	
Do a check and adjust the engine speed.					X**
Do a check and adjust the valve clearance.					X**
Clean the combustion chamber.	After each 500 hours or 2 years.				
Clean the fuel tank and fuel filter.				X**	
Do a check of the fuel tube.	After each 500 hours or 2 years.				
Do a check of the impeller and impeller clearance.					X**
Do a check of the pump inlet valve.					X**

To do a check of the engine oil level



CAUTION: Do not operate the product with low engine oil level. It can cause damage to the engine.



CAUTION: Use detergent engine oil for 4-stroke engines. Use an engine oil that is minimum 10W-30 and has a viscosity that is applicable for the ambient temperature. Refer to the table that follows:

1. Stop the product fully and make sure that the product is on level ground.
2. Remove the oil tank cap and dipstick (A). (Fig. 32)
3. Clean the oil from the dipstick.
4. Put the dipstick back fully into the oil tank.
5. Remove the dipstick.
6. Examine the engine oil level on the dipstick.
7. If the engine oil level is low (B), fill engine oil to the edge of the oil tank hole (C).
8. Do a check of the engine oil level again.
9. Install the oil tank cap and dipstick.

(Fig. 31)

To replace the engine oil

Note: Drain the engine oil while the engine is warm. Warm engine oil is faster to drain.



WARNING: The engine oil becomes very hot and can cause burn injuries. Let the engine become cool before you drain the engine oil.

1. Put an applicable fuel container below the drain hole on the engine.
2. Remove the oil tank cap and dipstick (A). (Fig. 33)
3. Remove the drain plug (B) and sealing washer (C). Discard the sealing washer.
4. Let the engine oil drain fully into the fuel container.
5. Install a new sealing washer and the drain plug.
6. Fill engine oil. Refer to *To do a check of the engine oil level on page 13*.
7. Install the oil tank cap and dipstick and tighten it.
8. Recycle the used engine oil at an approved disposal location.

To do a check of the air filter



CAUTION: Replace the air filter if it cannot be fully cleaned or if it is damaged. Do not operate the product with a damaged air filter. A damaged air filter can cause damage to the engine.

1. Remove the star nut (A), the air filter cover (B), the wing nut (C) and the air filter (D). (Fig. 34)
2. Examine the air filter for dirt and damage.

3. Clean the air filter if it is necessary. Do the steps that follow:
 - a) Remove the foam filter (F) from the paper filter (E). (Fig. 35)
 - b) Clean the foam filter in warm soap water.
 - c) Use a soft brush to clean the dust of the paper filter.
 - d) Let the foam filter become dry.
 - e) Put the foam filter in engine oil. Rub the foam filter to supply the engine oil equally across the foam filter.
 - f) Compress the foam filter to remove unwanted oil from the foam filter.
4. Clean the area around the air filter and the air filter cover. Make sure that no unwanted particles go into the air duct that is connected to the carburetor.
5. Install the air filter, the wing nut, the air filter cover and the star nut.

To clean the product



WARNING: Let the engine become cool before you clean the product.

1. Clean the product parts by hand.



CAUTION: Do not let water go into the air filter, air filter cover, the muffler or the controls. This can cause damage to the product.

2. Use a cloth to dry the surface of the product.
3. Fill the pump chamber with water. Refer to *To fill the product with water on page 12*.

Troubleshooting

The engine does not start

Cause	Solution
The fuel valve lever is set to the OFF position.	Move the fuel valve lever to the ON position.
The choke is open.	Close the choke.
The ON/OFF switch is set to the OFF position.	Set the ON/OFF switch to the ON position.
There is no fuel in the fuel tank.	Fill fuel.
There is unsatisfactory fuel in the fuel tank.	Drain the fuel tank and the carburetor. Refer to <i>To drain the fuel tank and carburetor on page 16</i> . Fill with clean fuel.
No fuel stabilizer has been added or the fuel tank has not been drained before storage.	

Cause	Solution
The spark plug is damaged.	Do a check of the electrode gap or replace the spark plug.
The spark plug is wet from fuel.	Remove the spark plug and let it dry. Install the spark plug.



CAUTION: Speak to an approved servicing dealer if the problem stays.

The power of the engine is decreased

Cause	Solution
The air filter is clogged.	Clean or replace the air filter.
The fuel tank contains bad gasoline.	Drain the fuel tank and the carburetor. Refer to <i>To drain the fuel tank and carburetor on page 16</i> . Fill with clean gasoline.
No fuel stabilizer has been added or the fuel tank has not been drained before storage.	
The engine speed is set to low.	Increase the engine speed.



CAUTION: Speak to an approved servicing dealer if the problem stays.

There is no pump output or the pump output is decreased

Cause	Solution
The location of the product is incorrect.	Refer to <i>Installation on page 11</i> .
There is no water in the pump chamber.	Refer to <i>To fill the product with water on page 12</i> .
The suction hose is damaged.	Replace the suction hose.
The strainer is above the water surface.	Put the strainer fully into water.
There is an air leakage at the hose connector.	Replace the sealing washer if it is damaged. Tighten the hose connector and hose clamp.
The strainer is clogged.	Clean the strainer.
The strainer is damaged.	Replace the strainer.
The level difference of the hoses is too high.	Change the location of the product and/or the hoses.
The hoses are damaged or too long. The hoses has an incorrect diameter.	Select the correct hose for the operation. Refer to <i>To select the correct hoses for the operation on page 11</i> .
The power of the engine is decreased.	Refer to <i>The power of the engine is decreased on page 15</i> .

Transportation and storage

Transportation

- Let the product become cool for a minimum of 15 minutes before transportation.
- Keep the product on a level surface during transportation to prevent fuel leakage.
- Make sure that the fuel valve lever is in the OFF position.

To prepare the product for short-term storage

The instructions that follow are applicable for a storage period of 30-90 days.

- Stop the product fully. Refer to *To stop the product on page 12*.
- Drain the pump chamber.
 - a) Remove the drain plug (A). (Fig. 36)
 - b) Flush the pump chamber with clean water.
 - c) Let the water drain from the pump chamber.
 - d) Install the drain plug.
- Clean the product. Refer to *To clean the product on page 14*.
- Lubricate the controls with a silicone spray lubricant.
- Examine the product for corrosion. Speak to a servicing dealer if it is necessary.
- Add the fuel stabilizer to the fuel tank to prevent deterioration. Refer to *To add a fuel stabilizer to the fuel on page 16*.
- Put a dust cover on the product for protection.
- Put the product in a location with a good airflow and away from flames and sparks.
- If it is possible, do not put the product in a location with high humidity.

To add a fuel stabilizer to the fuel

To keep the fuel in good condition for a period of 3 months, it is necessary to add a fuel stabilizer.

1. Put the fuel stabilizer in a fuel container with fresh fuel.
2. Fill the fresh fuel with fuel stabilizer into the fuel tank of the product. Refer to *To fill fuel on page 12*.
3. Fill the pump chamber with water. Refer to *To fill the product with water on page 12*.
4. Start the engine and let the product operate for 10 minutes. This is to make sure that the fuel with the fuel stabilizer has replaced the fuel without a fuel stabilizer.

5. Stop the engine and move the fuel valve lever to the OFF position. Refer to *To stop the product on page 12*.
6. Drain the water from the pump chamber.

To prepare your product for long-term storage

The instructions that follow are applicable to a storage period longer than 90 days.

1. Do the steps given in *To prepare the product for short-term storage on page 16*.
2. Replace the engine oil. Refer to *To replace the engine oil on page 14*.
3. Apply oil to the cylinder. Refer to *To apply oil to the cylinder on page 16*.
4. Drain the fuel tank and carburetor. Refer to *To drain the fuel tank and carburetor on page 16*.

To drain the fuel tank and carburetor

1. Put an applicable fuel container below the carburetor. Use a funnel to prevent fuel leakage.
2. Move the fuel valve lever (A) to the OFF position. (Fig. 37)
3. Turn the carburetor drain bolt (B) 1-2 turns counterclockwise. (Fig. 38)
4. Let the fuel drain from the carburetor.
5. Tighten the carburetor drain plug.
6. Remove the sediment cup.
7. Move the fuel valve lever (A) to the ON position. (Fig. 21)
8. Let the fuel drain from the fuel tank.

To apply oil to the cylinder

1. Remove the spark plug.
2. Put approximately 5 cl of clean engine oil into the cylinder.
3. Pull the starter rope handle approximately 5 times to apply the oil equally in the cylinder.
4. Install the spark plug.
5. Pull the starter rope handle slowly. Pull until you feel resistance and the notch on the pulley aligns with the hole at the top of the starter cover (A). (Fig. 39)
6. Slowly move the starter rope handle back to its initial position.

Technical data

Technical data

	Husqvarna W 50P	Husqvarna W 80P
Inlet/outlet dimension, mm	50	80
Total level difference, m	28	28
Level difference for the suction hose, m	7	7
Engine model	WM168FB/P	WM168FB/P
Maximum discharge capacity, m/h	32	54
Fuel tank capacity, l	3.6	3.6
Net weight/Gross weight, kg	25/27	28/30
Type	Gasoline	Gasoline
Measured Sound Power Level, L_{WA} dB (A)	108 dB (A)	108 dB(A)
Guaranteed Sound Power Level, L_{WA} dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)
Cylinder displacement, cm ³	196	196
Oil capacity engine, l	0.6	0.6
Power kW/hp @ rpm	4/5.4 @ 3600	4/5.4 @ 3600
Oil quality	SAE 10 W-30/10 W-40 SF min.	SAE 10 W-30/10 W-40 SF min.

Performance curve

(Fig. 2)

Declaration of Conformity

EU Declaration of conformity

We, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, SWEDEN,
tel: +46-36-146500, declare on our sole responsibility
that the product:

Description	Water pump
Brand	Husqvarna
Type / Model	W 50P, W 80P
Identification	Serial numbers dating from 2025 and onwards

is in conformity with the following EU directives and
regulations as amended:

Directive/Regulation	Description
2006/42/EC	"relating to machinery"
2014/30/EU	"relating to electromagnetic compatibility"
2000/14/EC	"relating to the noise emissions in the environment"
2011/65/EU	"on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment"

and that the following standards and/or technical
specifications are applied: EN 809:1998+A1, EN
809:1998+A1/AC, EN 55012:2007+A1, EN IEC
61000-6-1:2019

For information relating to noise emission, refer to
Technical data on page 17.

Huskvarna, 2025-06-13



Claes Losdal, R&D Manager

(Authorized representative for Husqvarna AB and
responsible for technical documentation)



Съдържание

Въведение.....	19	Поддръжка.....	24
Безопасност.....	20	Отстраняване на проблеми.....	26
Монтаж.....	22	Транспорт и съхранение.....	27
Инсталиране.....	22	Технически данни.....	29
Операция.....	23	Декларация за съответствие.....	30

Въведение

Описание на продукта

Продуктът е водна помпа за транспортиране на вода.

Предназначение

Продуктът се използва за източване или за подаване на прясна вода от или към дадено място. Не използвайте продукта за други задачи.

Общ преглед на продукта

(Фиг. 1)

1. Лост на газа
2. Лост на смукача
3. Лост на клапана на горивото
4. Дръжка на въжето на стартера
5. Прекъсвач
6. Капачка на резервоара за масло и мерителна пръчка
7. Капачка на резервоара за гориво
8. Изпускателен отвор
9. Цедка за вода
10. Капак на въздушния филтър и въздушен филтър
11. Ауспух
12. Капачка за отвора за източване
13. Вход за засмукване
14. Рамка
15. Капачка за камерата на помпата

(Фиг. 7)

Спрете двигателя и отстранете запалителния кабел преди ремонти или техническо обслужване.

(Фиг. 8)

Опасност от искри.

(Фиг. 9)

Дръжте ръцете си далеч от въртящите се части.

(Фиг. 10)

Не вдишвайте отработените газове. Не използвайте продукт с двигател с вътрешно горене на закрито или в зони с недостатъчно проветряване.

(Фиг. 11)

Опасност от изгаряне.

(Фиг. 12)

Не пушете близо до гориво. Риск от пожар.

(Фиг. 13)

Ниско ниво на маслото.

(Фиг. 14)

Шумови емисии към околната среда съгласно Европейска директива 2000/14/ЕО и законодателството на Нов Южен Уелс "Регламент 2017 относно защитата от дейности, оказващи влияние на околната среда (контрол на шума)". Данните за шумови емисии могат да бъдат намерени на етикета на машината и в главата „Технически характеристики“.

Символи върху машината

(Фиг. 3)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Внимавайте и използвайте продукта правилно. Този продукт може да причини сериозно нараняване или смърт на оператора и други хора.

(Фиг. 4)

Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбирате инструкциите, преди да използвате машината.

(Фиг. 5)

Използвайте одобрени антифони и защитни средства за очите.

(Фиг. 6)

Този продукт отговаря на изискванията на приложимите директиви на ЕО.

Забележка: Останалите символи/лепенки на продукта се отнасят до изисквания по отношение на сертификати за други търговски зони.

Табелка с данни

Husqvarna Water pump		Prod. year 0000
Serial No.		
Article No.		
Model		
Inlet / Outlet size(mm)		
Lift (m)		
Suction (m)		
Engine model		
Displacement (cm³)		
Max Discharge Capacity(m³/h)		
Nominal Power		
Fuel tank capacity (L)		
Oil capacity (L)		
N.W.G.W (kg)		
HUSQVARNA AB SE-561 82 HUSKVARNA SWEDEN		
CE EAC		

Безопасност

Дефиниции за безопасност

Предупреждения, знаци за внимание и бележки се използват за указване на особено важни части на инструкцията.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използва се, ако има опасност от нараняване или смърт за оператора или за околните, ако не се спазват инструкциите в ръководството.



ВНИМАНИЕ: Използва се, ако има опасност от повреждане на машината, други материали или съседната зона, ако не се спазват инструкциите в ръководството.

Забележка: Използва се за предоставяне на повече информация, която е необходима в дадена ситуация.

Общи инструкции за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете и разберете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- Преди да пристъпите към работа, прочетете и разберете инструкцията за експлоатация и знаците за безопасност върху продукта. Вие сте отговорни за Вашата безопасност и за безопасността на другите.

- Спазвайте инструкциите в тази инструкция за експлоатация.
- Не е възможно да се отправи предупреждение за всяка възможна ситуация по време на работата и техническото обслужване на този продукт. Винаги бъдете внимателни и подходжайте разумно.

Инструкции за безопасност за работа



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете и разберете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- Оставете двигателя да изстине преди транспортиране или съхранение на продукта.
- Трябва да знаете как да спрете бързо продукта при възникване на аварийна ситуация.
- Запознайте се с контролните органи и правилната употреба на продукта, преди да го използвате.
- Ако трябва да оставите продукта без надзор, спрете двигателя.
- Не пийте излизащата от продукта вода! Водата не е предназначена за пиене.
- Не позволявайте на деца или лица, които не са запознати с тези инструкции, да работят с продукта.
- Не работете с продукта, когато наблизо има други хора, особено деца или животни.
- Не поставяйте в камерата на помпата запалителни течности, като бензин или масло. Това може да доведе до пожар или взрив и да предизвика сериозно нараняване или смърт

на оператора или други хора. Не използвайте в продукта морска вода, безалкохолни напитки, киселини, химически разтвори или някакви други течности.

- При увеличаване на разликата между нивата, при която трябва да работи продуктът, дебитът на помпата намалява. Дължината, типът и размерът на маркуите могат да повлияят значително върху дебита на помпата.
- Не използвайте продукта без цедка.
- Дръжте частите на тялото си далеч от движещите се части.
- По време на работа ауспухът става много горещ и остава горещ известно време след спирането на работата. Не докосвайте ауспуха, когато е горещ.

Безопасност при работа с гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- Горивото е възпламенимо и изпаренията му създават опасност от експлозия. Бъдете внимателни с горивото, за да предотвратите нараняване, пожар или експлозия.
- Не вдишвайте изпаренията от горивото. Изпаренията от горивото са отровни и могат да причинят нараняване. Уверете се, че проветрението е достатъчен.
- Никога не отстранявайте капачката на резервоара за гориво и не пълнете резервоара за гориво, когато двигателят работи.
- Уверете се, че двигателят е студен преди зареждане с гориво.
- Не наливайте гориво в площ на закрито. Недостатъчното проветрение може да причини нараняване или смърт поради задушаване или отравяне с въглероден окис.
- Не пушете близо до горивото или двигателя.
- Не поставяйте горещи предмети близо до горивото или двигателя.
- Не наливайте гориво близо до искри или пламъци.
- Преди зареждане с гориво отворете бавно капачката на резервоара за гориво и внимателно освободете налягането.
- Попадането на гориво върху кожата може да причини нараняване. Ако гориво попадне върху кожата Ви, използвайте сапун и вода, за да го отстраните.
- Ако разлеее гориво по дрехите си, сменете ги незабавно.
- Не пълнете резервоара за гориво догоре. Топлината причинява увеличаване на обема на горивото. Оставете място в горната част на резервоара за гориво.

- Затегнете капачката на резервоара за гориво докрай. Ако капачката на резервоара за гориво не е затегната, има риск от пожар.
- Преди да стартирате продукта, го преместете на минимум 3 m/10 ft от мястото, където сте зареждали гориво.
- Не стартирайте продукта, ако върху него има гориво или моторно масло. Отстранете излишното гориво и моторно масло и оставете продукта да изсъхне, преди да стартирате двигателя.
- Проверявайте редовно двигателя за течове. Ако има течове в горивната система, не стартирайте двигателя, докато течовете не бъдат отстранени.
- Не използвайте пръстите си за проверка на двигателя за течове.
- Съхранявайте горивото само в одобрени съдове.
- Когато съхранявате продукта и горивото, се уверете, че горивото и изпаренията от горивото няма да причинят повреда.
- Източвайте горивото в одобрени съдове на открито и далеч от искри и пламъци.

Безопасност относно отработените газове



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- Отработените газове от двигателя съдържат въглероден окис, който е много опасен, отровен газ без миризма. Вдишването на въглероден окис може да причини смърт. Понееже въглеродният окис няма миризма и не може да бъде видян, не е възможно да бъде почувстван. Симптом на отравяне с въглероден окис е замаяност, но е възможно човек да изпадне в безсъзнание без предупреждение, ако количеството или концентрацията на въглероден окис са достатъчно високи.
- Отработените газове също така съдържат неизгорели въглеводороди, включително бензен. Продължителното вдишване може да причини здравословни проблеми.
- Отработените газове, които можете да видите или помиришете, също съдържат въглероден окис.
- Не използвайте продукт с двигател с вътрешно горене на закрито или в зони с недостатъчно проветряване.
- Не вдишвайте отработените газове.
- Уверете се, че има достатъчно проветряване в работната зона. Това е много важно при работа с продукта в изкопи или други тесни пространства, където отработените газове може да се натрупват лесно.

Инструкции за безопасност при техническо обслужване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да пристъпите към техническо обслужване на продукта, прочетете и разберете следващите предупредителни инструкции.

- Погрижете се за всеки открит от Вас проблем. Ако е необходимо, говорете със сервизен дистрибутор и не работете с продукта, ако същият е повреден.
- Неправилното техническо обслужване на продукта или пропускането на същото може

да предизвика неизправности, които могат да доведат до сериозно нараняване или смърт на оператора или други хора.

- Техническото или сервизното обслужване, което не е посочено в тази инструкция за експлоатация, трябва да се извърши от одобрен сервизен дистрибутор.
- Не извършвайте техническо или сервизно обслужване при работещ двигател. Спрете продукта изцяло преди техническото или сервизното обслужване и оставете двигателя да изстине, за да предотвратите изгаряния.
- Внимавайте с бензина. За почистване на частите на продукта използвайте само разтворители, които не са запалими. Дръжте частите на тялото си далеч от горещо гориво.

Монтаж

Введение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете и разберете главата за безопасност, преди да монтирате продукта.

За да изберете подходящите маркучи за работата

- Използвайте маркучи и съединители на маркучи с доставената скоба за маркуч.
- Погрижете се маркучите да не могат да бъдат притиснати по време на работа. Маркучите трябва да бъдат със здрава конструкция.
- Уверете се, че маркучите са напълно херметични и че в тях няма никакви отвори.
- Уверете се, че размерът на смукателния маркуч пасва на размера на входа за засмукване. За информация относно минималния размер на маркуча направете справка с *Технически характеристики на страница 29*.
- За поддържане на най-добър резултат се погрижете смукателният маркуч да не бъде прекалено дълъг за работата. Изпълнявайте инструкциите за монтиране на продукта. Направете справка с *Инсталиране на страница 22*.

- За постигане на най-добър резултат изберете къс изпускателен маркуч с голям диаметър.

За да монтирате смукателния маркуч на продукта

1. Присъединете съединителя на маркуча (А) към смукателния маркуч (В) със скобата за маркуча (С). Уверете се, че уплътняващата шайба за съединителя на маркуча е в добро състояние. (Фиг. 15)
2. Монтирайте цедката (D) в края на смукателния маркуч със скобата за маркуча (Е).
3. Затегнете съединителя на маркуча на входа за засмукване (F) на помпата.

За да монтирате изпускателния маркуч

1. Присъединете съединителя на маркуча (А) към изхода на помпата. (Фиг. 16)
2. Монтирайте изпускателния маркуч (В) към съединителя на маркуча и затегнете скобата за маркуча (С).

Инсталиране

Введение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете и разберете главата за безопасност, преди да монтирате продукта.

За да монтирате продукта

1. Поставете продукта върху стабилна и равна повърхност близо до източника на вода.
2. Уверете се, че около продукта има свободно пространство от минимум 1 m.
3. Уверете се, че близо до двигателя няма запалими предмети.

4. Погрижете се разликата между нивата на смукателния маркуч (А) да бъде възможно най-малка при работа. Разлика между нивата на смукателния маркуч не трябва да бъде по-голяма от 7,5 m/25 ft. (Фиг. 17)

Забележка: Ако е необходимо, разликата между нивата на изпускателния маркуч (В) може да бъде по-голяма. Но по-малка разлика

между нивата на изпускателния маркуч (С) дава оптимален резултат.

5. Ако изпускателният маркуч (D) трябва да пресече път, разположете го перпендикулярно на посоката на движение. За да го защитите, поставете две дървени блокчета (Е) от 2-те страни на изпускателния маркуч. (Фиг. 18)

Операция

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете и разберете раздела с инструкции за безопасност преди използване на продукта.

Извършете преди работа с продукта

- Уверете се, че продуктът е върху равна повърхност.
- Уверете се, че превключвателят ВКЛ./ИЗКЛ. е на позиция ИЗКЛ.
- Проверете продукта за повреди. Уверете се, че няма течове на гориво или масло.
- Отстранете нежелания материал от продукта. Почистете внимателно около ауспуха и стартерния модул.
- Уверете се, че всички гайки, болтове, винтове, съединители на маркучи и скоби са затегнати.
- Уверете се, че няма повреди по смукателния или изпускателния маркуч.
- Уверете се, че уплътняващата шайба и цедката на съединителя на смукателния маркуч са монтирани правилно и не са повредени.
- Проверете нивата на горивото и маслото. Прекалено ниското ниво на маслото може да доведе до повреждане на продукта.
- Проверете въздушния филтър. Направете справка с *За извършване на проверка на въздушния филтър на страница 25.*

За наливане на гориво

Използвайте безоловен бензин с октаново число, не по-малко от 90 RON (87 AKI).



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че бензинът не е замърсен и не използвайте смес от масло и бензин. Замърсявания или вода в резервоара за гориво могат да доведат до повреждане на продукта.

1. Спрете двигателя и оставете продукта да изстине. Направете справка с *Слиране на продукта на страница 24.*

2. Погрижете се продуктът да бъде поставен върху равна повърхност и на място с добър въздушен поток.
3. Отстранете капачката на резервоара за гориво.
4. Внимателно напълнете резервоара до 25 mm/1 in под горната част на резервоара за гориво (А). (Фиг. 19)
5. Почистете продукта от разлятото гориво.



ВНИМАНИЕ: Разлятото гориво представлява опасност от пожар и може да навреди на околната среда.

За да напълните продукта с вода

Преди работа продуктът трябва да се напълни с вода, за да се предотврати повреждането му.

1. Махнете капачката за камерата на помпата (А) от камерата на помпата. (Фиг. 20)
2. Налейте вода до долния край на изпускателния отвор (В).
3. Поставете и затегнете капачката за камерата на помпата.

За стартиране на продукта



ВНИМАНИЕ: Не работете с продукта на сухо. Напълнете продукта с вода преди работа, за да предотвратите повреждане на уплътнението на помпата. Направете справка с *За да напълните продукта с вода на страница 23.*

1. Установете лоста на клапана на горивото (А) на позиция ВКЛ. (Фиг. 21)
2. Установете лоста на смукача на правилната позиция.
- a) Ако двигателят е студен, затворете смукача (В). (Фиг. 22)
- b) Ако двигателят е топъл, отворете смукача (В). (Фиг. 23)
3. Приложете приблизително 1/3 газ (С). (Фиг. 24)
4. Поставете превключвателя ВКЛ./ИЗКЛ. (D) на позиция ВКЛ. (Фиг. 25)

- 5. Издърпайте бавно ръкохватката на въжето на стартера (Е), докато усетите съпротивление. (Фиг. 26)
- 6. Издърпайте бързо и силно ръкохватката на въжето на стартера, докато двигателят стартира.
- 7. За да избегнете повреждане на продукта, върнете бавно ръкохватката на въжето на стартера на начална позиция.
- 8. Ако двигателят е студен, отваряйте смукача постепенно при загряването на двигателя.

За да зададете оборотите на двигателя и дебита на помпата

- 1. Преместете лоста на газта докрай наляво, за да увеличите оборотите на двигателя.
- 2. Проверете дебита на помпата.
- 3. Ако е необходимо, регулирайте дебита на помпата чрез лоста на газта (А). (Фиг. 27)

Забележка: Дебитът на помпата е свързан с оборотите на двигателя и се регулира с лоста на газта.

- a) Местете лоста на газта наляво за увеличаване на дебита на помпата.
- b) Местете лоста на газта надясно за намаляване на дебита на помпата.

Спиране на продукта



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В аварийна ситуация незабавно установете преклювачателя ВКЛ./ИЗКЛ. на позиция ИЗКЛ., за да спрете двигателя.

- 1. Намалете оборотите на двигателя чрез лоста на газта (А). (Фиг. 28)
- 2. Установете преклювачателя ВКЛ./ИЗКЛ. (В) на позиция ИЗКЛ. (Фиг. 29)
- 3. Установете лоста на клапана на горивото (С) на позиция ИЗКЛ. (Фиг. 30)
- 4. След като продуктът спре, почистете продукта. Направете справка с *За почистване на продукта на страница 26.*

Поддръжка

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете и разберете главата с инструкции за безопасност, преди да започнете техническо обслужване на продукта.

График за техническо обслужване

* Почиствайте продукта по-често, ако същият се експлоатира в силно запрашена среда.

** Техническо обслужване е необходимо само ако възникнат проблеми с работата. Обърнете се към одобрен сервизен търговец.

Поддръжка	Всекидневно техническо обслужване преди работа	Интервал на техническо обслужване в часове			
		20 часа или всеки месец	50 часа или всеки 3 месеца	100 часа или всеки 6 месеца	300 часа или веднъж годишно
Проверка на нивото на моторното масло.	X				
Сменете моторното масло.		X		X	
Проверете въздушния филтър.	X				
Почистете въздушния филтър.			X*		
Проверете запалителната свещ.				X	
Подменете запалителната свещ.					X
Почистете искрогасителната мрежа (ако е приложено).				X	
Почистете чашката за утайки.				X	
Проверете и регулирайте оборотите на двигателя.					X**

Поддръжка	Всекидневно техническо обслужване преди работа	Интервал на техническо обслужване в часове			
		20 часа или всеки месец	50 часа или всеки 3 месеца	100 часа или всеки 6 месеца	300 часа или веднъж годишно
Проверете и регулирайте хлабината на клапаните.					X**
Почистете камерата на горенето.	След всеки 500 часа или на 2 години.				
Почистете резервоара за гориво и горивния филтър.				X**	
Проверете тръбата за горивото.	След всеки 500 часа или на 2 години.				
Проверете ротора и хлабината на същия.					X**
Проверете входящия клапан на помпата.					X**

За извършване на проверка на нивото на моторното масло



ВНИМАНИЕ: Не работете с продукта при ниско ниво на моторното масло. Това може да причини повреда на двигателя.



ВНИМАНИЕ: Използвайте моторно масло с миешки свойства за 4-тактови двигатели. Използвайте моторно масло, което е минимум 10W-30 и има вискозитет, приложим за околната температура. Направете справка с таблицата, която следва:

(Фиг. 31)

1. Спрете напълно продукта и се уверете, че продуктът се намира върху равна повърхност.
2. Отстранете капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка (А). (Фиг. 32)
3. Почистете маслото от мерителната пръчка.
4. Поставете обратно мерителната пръчка докрай в резервоара за масло.
5. Отстранете мерителната пръчка.
6. Вижте какво е нивото на моторното масло на мерителната пръчка.
7. Ако нивото на моторното масло е ниско (В), долейте моторно масло до ръба на отвора на резервоара за масло (С).
8. Извършете проверка отново на нивото на моторното масло.
9. Поставете капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка.

За смяна на моторното масло

Забележка: Източвайте моторното масло, когато двигателят е топъл. Топлото моторно масло се източва по-бързо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Моторното масло става много горещо и може да причини изгаряния. Оставете двигателя да изстине, преди да източите маслото.

1. Поставете подходящ съд за гориво под отвора за източване на двигателя.
2. Махнете капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка (А). (Фиг. 33)
3. Отстранете пробката за източване (В) и уплътняващата шайба (С). Изхвърлете уплътняващата шайба.
4. Оставете всичкото моторно масло да изтече в съда за гориво.
5. Монтирайте нова уплътняваща шайба и пробката за източване.
6. Напълнете моторно масло. Направете справка с *За извършване на проверка на нивото на моторното масло на страница 25*.
7. Поставете капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка и затегнете.
8. Предайте за рециклиране използваното моторно масло в одобрено място за изхвърляне.

За извършване на проверка на въздушния филтър



ВНИМАНИЕ: Сменете въздушния филтър, ако той не може да се почисти или ако е повреден. Не работете

с продукта при повреден въздушен филтър. Повреден въздушен филтър може да причини повреда на двигателя.

1. Отстранете звездообразната гайка (А), капака на въздушния филтър (В), крилчатата гайка (С) и въздушния филтър (D). (Фиг. 34)
2. Проверете въздушния филтър за замърсяване и повреда.
3. Почистете въздушния филтър, ако е необходимо. Извършете следните стъпки:
 - a) Отстранете порестия филтър (F) от хартиения филтър (E). (Фиг. 35)
 - b) Почистете порестия филтър в топла сапунена вода.
 - c) Използвайте мека четка, за да почистите праха от хартиения филтър.
 - d) Оставете порестия филтър да изсъхне.
 - e) Поставете порестия филтър в моторно масло. Разтрийте порестия филтър, за да разнесете моторното масло равномерно върху порестия филтър.
 - f) Изстискайте порестия филтър, за да отстраните излишното масло от порестия филтър.

4. Почистете зоната около въздушния филтър и капака на въздушния филтър. Погрижете се да не навлязат нежелани частици във въздуховода, който е свързан към карбуратора.
5. Монтирайте въздушния филтър, крилчатата гайка, капака на въздушния филтър и звездообразната гайка.

За почистване на продукта



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Оставете двигателя да изстине, преди да пристъпите към чистене на продукта.

1. Почистете на ръка частите на продукта.



ВНИМАНИЕ: Не допускате навлизане на вода във въздушния филтър, капака на въздушния филтър, ауспуха и органите за управление. Това може да повреди продукта.

2. Подсушете повърхността на продукта с кърпа.
3. Напълнете камерата на помпата с вода. Направете справка с *За да напълните продукта с вода на страница 23*.

Отстраняване на проблеми

Двигателят не се стартира

Причина	Решение
Лостът на клапана на горивото е установен на позиция ИЗКЛ.	Преместете лоста на клапана на горивото на позиция ВКЛ.
Смукачът е отворен.	Затворете смукача.
Превключвателят ВКЛ./ИЗКЛ. е установен на позиция ИЗКЛ.	Установете превключвателя ВКЛ./ИЗКЛ. на позиция ВКЛ.
В резервоара за гориво няма гориво.	Наливане на гориво.
Горивото в резервоара за гориво е недостатъчно.	Източете резервоара за гориво и карбуратора. Направете справка с <i>За да източите резервоара за гориво и карбуратора на страница 28</i> . Налейте чисто гориво.
Преди съхранение не е поставена добавка за стабилизиране на горивото или резервоарът за гориво не е източен.	
Запалителната свещ е повредена.	Проверете разстоянието между електродите или сменете запалителната свещ.
Запалителната свещ е навлажнена с гориво.	Отстранете запалителната свещ и я оставете да изсъхне. Монтирайте запалителната свещ.



ВНИМАНИЕ: Ако проблемът остава, тогава говорете с одобрен сервизен дистрибутор.

Мощността на двигателя е намалена

Причина	Решение
Въздушният филтър е задръстен.	Почистете или сменете въздушния филтър.
В резервоара за гориво има некачествен бензин.	Източете резервоара за гориво и карбуратора. Направете справка с <i>За да източите резервоара за гориво и карбуратора на страница 28</i> . Налейте чист бензин.
Преди съхранение не е поставена добавка за стабилизиране на горивото или резервоарът за гориво не е източен.	
Зададени са ниски обороти на двигателя.	Повишете оборотите на двигателя.



ВНИМАНИЕ: Ако проблемът остава, тогава говорете с одобрен сервизен дистрибутор.

Няма дебит на помпата или дебитът на помпата е намален

Причина	Решение
Мястото на продукта е неподходящо.	Направете справка с <i>Инсталиране на страница 22</i> .
Няма вода в камерата на помпата.	Направете справка с <i>За да напълните продукта с вода на страница 23</i> .
Смукателният маркуч е повреден.	Сменете смукателния маркуч.
Цедката се намира над повърхността на водата.	Потопете цедката напълно във водата.
През съединителя на маркуча влиза въздух.	Сменете уплътняващата шайба, ако е повредена. Загнетете съединителя на маркуча и скобата за маркуча.
Цедката е задръстена.	Почистете цедката.
Цедката е повредена.	Сменете цедката.
Разликата между нивата на маркучите е прекалено голяма.	Сменете мястото на продукта и/или маркучите.
Маркучите са повредени или са прекалено дълги. Маркучите се с неподходящ диаметър.	Изберете правилния маркуч за работата. Направете справка с <i>За да изберете подходящите маркучи за работата на страница 22</i> .
Мощността на двигателя е намалена.	Направете справка с <i>Мощността на двигателя е намалена на страница 27</i> .

Транспорт и съхранение

Транспортиране

- Оставете продукта да се охлади за минимум 15 минути преди транспортиране.
- По време на транспортирането дръжте продукта върху равна повърхност, за да предотвратите изтичането на гориво.
- Уверете се, че лостът на клапана на горивото е на позиция ИЗКЛ.

За да подготвите продукта за краткотрайно съхранение

Следващите инструкции са приложими за период на съхранение 30 – 90 дни.

- Спрете напълно продукта. Направете справка с *Спиране на продукта на страница 24*.
- Източете камерата на помпата.
 - a) Отстранете пробката за източване (А). (Фиг. 36)
 - b) Промийте камерата на помпата с чиста вода.
 - c) Оставете водата да се оттече от камерата на помпата.
 - d) Монтирайте пробката за източване.
- Почистете продукта. Вижте *За почистване на продукта на страница 26*.
- Смажете органите за управление със силиконова смазка под формата на спрей.
- Проверете продукта за корозия. Ако е необходимо, говорете със сервизен дистрибутор.
- Добавете стабилизатора за гориво в резервоара за гориво, за да се предотврати влошаването на качеството на горивото. Направете справка с *За да добавите стабилизатор към горивото на страница 28*.
- Поставете прахозащитен капак върху продукта за защита.
- Поставете продукта на място с добър въздушен поток и далеч от пламъци и искри.
- Ако е възможно, не поставяйте продукта на място с висока влажност.

За да добавите стабилизатор към горивото

За да остане горивото в добро състояние за период от 3 месеца, е необходимо да се добави стабилизатор за гориво.

1. Поставете стабилизатора за гориво в съд за гориво със свежо гориво.
2. Налейте свежото гориво със стабилизатор за гориво в резервоара за гориво на продукта. Направете справка с *За наливане на гориво на страница 23*.
3. Напълнете камерата на помпата с вода. Направете справка с *За да напълните продукта с вода на страница 23*.
4. Стартирайте двигателя и оставете продукта да работи 10 минути. Това се прави, за да може горивото без стабилизатор да бъде заместено от гориво със стабилизатор на горивото.
5. Спрете двигателя и преместете лоста за клапана на горивото на позиция ИЗКЛ. Направете справка с *Спиране на продукта на страница 24*.
6. Източете водата от камерата на помпата.

За подготовка на продукта за продължително съхранение

Следващите инструкции са приложими за период на съхранение с продължителност над 90 дни.

1. Извършете посочените в *За да подготвите продукта за краткотрайно съхранение на страница 28* действия.
2. Сменете моторното масло. Направете справка с *За смяна на моторното масло на страница 25*.
3. Нанесете масло върху цилиндъра. Направете справка с *За да нанесете масло върху цилиндъра на страница 28*.
4. Източете резервоара за гориво и карбуратора. Направете справка с *За да източите резервоара за гориво и карбуратора на страница 28*.

За да източите резервоара за гориво и карбуратора

1. Поставете подходящ съд за гориво под карбуратора. Използвайте фуния, за да предотвратите изтичането на гориво.
2. Преместете лоста на клапана на горивото (А) на позиция ИЗКЛ. (Фиг. 37)
3. Завъртете болта за източване на карбуратора (В) 1 – 2 оборота обратно на часовниковата стрелка. (Фиг. 38)
4. Оставете горивото да изтече от карбуратора.
5. Затегнете пробката за източване на карбуратора.
6. Отстранете чашката за утайки.
7. Преместете лоста на клапана на горивото (А) на позиция ВКЛ. (Фиг. 21)
8. Оставете горивото да изтече от резервоара за гориво.

За да нанесете масло върху цилиндъра

1. Отстранете запалителната свещ.
2. Поставете в цилиндъра на двигателя около 5 cl чисто моторно масло.
3. Дръпнете ръкохватката на въжето на стартера около 5 пъти, за да разнесете маслото равномерно в цилиндъра.
4. Монтирайте запалителната свещ.
5. Дръпнете бавно ръкохватката на въжето на стартера. Дърпайте, докато почувствате съпротивление и прорезът на ремъчната шайба се изравни с отвора в горната част на капака на стартера (А). (Фиг. 39)
6. Върнете бавно ръкохватката на въжето на стартера обратно на начална позиция.

Технически данни

Технически характеристики

	Husqvarna W 50P	Husqvarna W 80P
Размер на входа/изхода, mm	50	80
Обща разлика между нивата, m	28	28
Разлика между нивата за смукателния маркуч, m	7	7
Модел на двигателя	WM168FB/P	WM168FB/P
Максимален дебит, m ³ /h	32	54
Капацитет на резервоара за гориво, l	3,6	3,6
Нетно тегло/брутно тегло, kg	25/27	28/30
Тип	Бензин	Бензин
Измерено ниво на звуковата мощност, L _{WA} dB (A)	108 dB (A)	108 dB(A)
Гарантирано ниво на звуковата мощност, L _{WA} dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)
Работен обем на цилиндъра, cm ³	196	196
Вместимост за масло в двигателя, l	0,6	0,6
Мощност, kW/к.с. при об/мин	4/5,4 при 3600	4/5,4 при 3600
Качество на маслото	SAE 10 W-30/10 W-40 SF мин.	SAE 10 W-30/10 W-40 SF мин.

Крива на ефективност

(Фиг. 2)

Декларация за съответствие

Декларация за съответствие на ЕС

Ние, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, ШВЕЦИЯ,
тел.: +46-36-146500, декларираме на своя собствена
отговорност, че продуктът:

Описание	Водна помпа
Марка	Husqvarna
Тип/модел	W 50P, W 80P
Идентификация	Серийни номера от 2025 г. и след това

е в съответствие със следните директиви и
регламенти на ЕС с изменения:

Директива/регламент	Описание
2006/42/EO	"относно машините"
2014/30/EC	"относно електромагнитната съвместимост"
2000/14/EO	"относно шумовите емисии в околната среда"
2011/65/EC	"по отношение на ограничението за използване на определени опасни вещества в електрическо и електронно оборудване"

и че следните стандарти и/или технически
характеристики са приложени: EN 809:1998+A1,
EN 809:1998+A1/AC, EN 55012:2007+A1, EN IEC
61000-6-1:2019

За информация относно шумовите емисии
направете справка с *Технически характеристики на*
страница 29.

Huskvarna, 2025-06-13



Claes Losdal, мениджър по развойна дейност
(оторизиран представител на Husqvarna AB и
отговорник за техническата документация)



Obsah

Úvod.....	31	Údržba.....	36
Bezpečnost.....	32	Odstraňování problémů.....	37
Montáž.....	34	Přeprava a skladování.....	39
Instalace.....	34	Technické údaje.....	40
Provoz.....	34	Prohlášení o shodě.....	41

Úvod

Popis výrobku

Výrobek je vodní čerpadlo pro transport vody.

Zamýšlené použití

Výrobek se používá k odčerpání vody z místa nebo k přivodu vody na místo. K jiným činnostem výrobek nepoužívejte.

Popis výrobku

(Obr. 1)

1. Páčka plynu
2. Páčka sytiče
3. Páčka ventilu přivodu paliva
4. Rukojeť startéru
5. Vypínač
6. Víčko olejové nádrže a olejová měrka
7. Víčko palivové nádrže
8. Výstupní otvor
9. Sací koš
10. Kryt vzduchového filtru a vzduchový filtr
11. Tlumič výfuku
12. Vypouštěcí uzávěr čerpadla
13. Přívod sání
14. Rám
15. Uzávěr komory čerpadla

(Obr. 8) Nebezpečí jisker.

(Obr. 9) Udržujte ruce mimo dosah rotujících částí.

(Obr. 10) Nevdechujte výfukové plyny. Nepoužívejte výrobek se spalovacím motorem v interiéru nebo v oblastech, kde není dostatečné proudění vzduchu.

(Obr. 11) Nebezpečí popálení.

(Obr. 12) V blízkosti paliva nekuřte. Nebezpečí požáru.

(Obr. 13) Nízká hladina oleje.

(Obr. 14) Emise hluku do životního prostředí podle směrnice EU 2000/14/ES a podle nařízení o regulaci hluku v australském Novém Jižním Walesu „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Údaje o emisích hluku naleznete na štítku stroje a v kapitole Technické údaje.

Symboly na výrobku

(Obr. 3) **VAROVÁNÍ:** Bud'te opatrní a výrobek používejte správně. Tento výrobek může způsobit obsluhu a dalším osobám vážné zranění.

(Obr. 4) Před použitím si pozorně prostudujte tento návod k používání a nepoužívejte výrobek, pokud návodu zcela nerozumíte.

(Obr. 5) Vždy používejte schválenou ochranu sluchu a schválenou ochranu očí.

(Obr. 6) Tento výrobek odpovídá příslušným směrnícím ES.

(Obr. 7) Před prováděním oprav a údržby vypněte motor a odpojte kabel zapalování.

Povšimněte si: Další symboly/štítky na produktu se týkají certifikačních požadavků pro další komerční oblasti.

 Prod. year 0000	
Serial No.	
Article No.	
Model	
Inlet / Outlet size(mm)	
Lift (m)	
Suction (m)	
Engine model	
Displacement (cm³)	
Max Discharge Capacity(m³/h)	
Nominal Power	
Fuel tank capacity (L)	
Oil capacity (L)	
N.W.G.W (kg)	
HUSQVARNA AB SE-561 82 HUSKVARNA SWEDEN	
  	

Bezpečnost

Definice týkající se bezpečnosti

Varování, upozornění a poznámky slouží jako upozornění na specifické důležité části návodu.



VÝSTRAHA: Používá se v případě nebezpečí úrazu nebo usmrcení obsluhy nebo okolních osob, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.



VAROVÁNÍ: Používá se v případě nebezpečí poškození výrobku, dalších materiálů či škod na majetku v blízkém okolí, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

Povšimněte si: Používá se k poskytnutí dalších informací, které jsou nezbytné v dané situaci.

Obecné bezpečnostní pokyny



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si musíte přečíst následující varování a porozumět jim.

- Před zahájením provozu si přečtěte návod k používání a bezpečnostní štítky na výrobku a ujistěte se, že jim rozumíte. Vaše bezpečnost a bezpečnost ostatních osob je vaší odpovědností.
- Řiďte se pokyny v návodu k používání.
- Není možné upozornit na každou situaci, která může nastat během provozu a údržby tohoto výrobku. Buďte stále opatrní a používejte zdravý rozum.

Bezpečnostní pokyny pro provoz



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si musíte přečíst následující varování a porozumět jim.

- Před přepravou a uložením výrobku nechte motor vychladnout.
- Naučte se, jak přístroj v případě nouze rychle vypnout.
- Před použitím výrobku se seznamte s ovládacími prvky a naučte se, jak správně ovládat výrobek.
- Pokud výrobek hodláte ponechat bez dozoru, vypněte motor.
- Nepijte vodu, která vychází z výrobku! Voda není určena ke konzumaci.
- Nenechte výrobek používat děti a osoby, které se neseznámily s těmito pokyny.
- Neprovozujte výrobek, pokud jsou v blízkosti další osoby, zejména děti, nebo zvířata.
- Do komory čerpadla nelijte hořlavé kapaliny, jako je benzín nebo olej, ani je nečerpejte. To může způsobit požár nebo výbuch a vážné nebo smrtelné zranění obsluhy či dalších osob. Nepoužívejte výrobek s mořskou vodou, nápoji, kyselinami, chemickými roztoky nebo jinými kapalinami než voda.
- Se zvyšujícím se výškovým rozdílem pro provoz výrobku se snižuje výkon čerpadla. Výkon čerpadla může významně ovlivnit délka, typ a rozměr hadic.
- Nepoužívejte výrobek bez sacího koše.
- Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti od pohyblivých dílů.
- Tlumič výfuku je během provozu velmi horký a zůstává horký po určitou dobu po ukončení

provozu. Nedotýkejte se tlumiče výfuku, když je horký.

Bezpečnost při manipulaci s palivem



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Palivo je velmi hořlavé a jeho výpary mohou explodovat. Buďte při zacházení s palivem opatrní, aby nedošlo k úrazu, požáru nebo výbuchu.
- Palivové výpary nevdechujte. Palivové výpary jsou jedovaté a mohou způsobit zranění. Ujistěte se, že je proudění vzduchu dostatečné.
- Při spuštění motoru neotvírejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivovou nádrž.
- Než začnete doplňovat palivo, přesvědčte se, že je motor studený.
- Palivo nedoplňujte ve vnitřních prostorech. Nedostatečné proudění vzduchu může způsobit zranění nebo smrt udušením nebo otravou oxidem uhelnatým.
- V blízkosti paliva ani motoru nekuřte.
- Do blízkosti paliva ani motoru neumísťujte horké předměty.
- Nedoplňujte palivo v blízkosti jisker a ohně.
- Než doplníte palivo, pomalu otevřete uzávěr palivové nádrže a opatrně uvolněte tlak.
- Palivo na pokožce může způsobit zranění. Pokud se vám palivo dostane na kůži, omyjte zasažené místo vodou a mýdlem.
- Pokud si palivem polijete oblečení, okamžitě se převlékněte.
- Nenaplňujte palivovou nádrž na maximum. Teplem dochází k rozpinání paliva. V horní části palivové nádrže ponechte volný prostor.
- Pevně dotáhněte víčko palivové nádrže. Není-li víčko palivové nádrže dotažené, hrozí nebezpečí požáru.
- Než začnete výrobek používat, přesuňte ho do vzdálenosti minimálně 3 m od místa, kde jste doplňovali palivo.
- Pokud je na výrobku palivo nebo olej, nespouštějte ho. Odstraňte nežádoucí palivo a motorový olej a nechte výrobek před spuštěním motoru uschnout.
- Pravidelně kontrolujte, jestli z motoru nic neuniká. Pokud palivový systém netěsní, nespouštějte motor, dokud nebudou netěsnosti opraveny.
- Ke kontrole těsnosti motoru nepoužívejte prsty.
- Palivo skladujte pouze ve schválených nádobách.
- Při skladování výrobku a paliva zajistěte, aby palivo a palivové výpary nemohly způsobit škodu.
- Palivo vypouštějte venku do schváleného kanystru v dostatečné vzdálenosti od jisker a ohně.

Ochrana týkající se výfukových plynů



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je jedovatý a velmi nebezpečný plyn bez zápachu. Vdechnutí většího množství oxidu uhelnatého může způsobit smrt. Vzhledem k tomu, že oxid uhelnatý je bez zápachu a není vidět, nelze jej vypořizovat ani vycítit. Příznaky otravy oxidem uhelnatým jsou závratě, pokud je však množství nebo koncentrace oxidu uhelnatého dostatečně velké, může se stát, že osoba rovnou upadne do bezvědomí.
- Výfukové plyny rovněž obsahují nespálené uhlovodíky včetně benzenu. Dlouhodobé vdechování může způsobit zdravotní potíže.
- Výfukové plyny, které můžete vidět nebo cítit, obsahují také oxid uhelnatý.
- Nepoužívejte výrobek se spalovacím motorem v interiéru nebo v oblastech, kde není dostatečné proudění vzduchu.
- Nevdechujte výfukové plyny.
- Zkontrolujte, jestli je v pracovní oblasti dostatečné proudění vzduchu. To je velmi důležité, jestliže výrobek používáte v příkopech nebo jiných malých pracovních oblastech, kde se snadno hromadí výfukové plyny.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu



VÝSTRAHA: Před prováděním údržby výrobku si musíte přečíst následující varování a porozumět jim.

- Věnujte řádnou pozornost každé chybě, kterou na výrobku zjistíte. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis a nepoužívejte výrobek, pokud je poškozený.
- V důsledku nesprávné údržby nebo neprovedení údržby výrobku může dojít k poruchám, které mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení obsluhy nebo jiných osob.
- Údržbu nebo servis, které nejsou uvedeny v tomto návodu k používání, musí provádět autorizovaný servis.
- Neprovádějte údržbu nebo servis, pokud je motor spuštěn. Před prováděním údržby nebo servisu výrobek zcela zastavte a nechte motor vychladnout, aby nedošlo k popáleninám.
- V blízkosti benzínu buďte opatrní. K čištění součástí výrobku používejte pouze nehořlavá rozpouštědla. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti od horkého paliva.

Montáž

Úvod



VÝSTRAHA: Než začnete montovat výrobek, přečtěte si pozorně kapitolu o bezpečnosti.

Výběr správných hadic pro provoz

- Použijte hadice a hadicové spojky s dodanou hadicovou svorkou.
- Zajistěte, aby se hadice nemohly během provozu stlačit. Hadice musí mít pevnou konstrukci.
- Ujistěte se, že jsou hadice zcela utěsněné a že v nich nejsou žádné otvory.
- Ujistěte se, že sací hadice odpovídá rozměru přívodu sání. Informace o minimálním rozměru hadic naleznete v části *Technické údaje na straně 40*.
- Aby bylo možné dosáhnout nejlepších výsledků, sací hadice nesmí být příliš dlouhá pro provoz. Dodržujte pokyny pro instalaci výrobku. Další informace jsou uvedeny v části *Instalace na straně 34*.

- Nejlepších výsledků dosáhnete s krátkou odtokovou hadicí s velkým průměrem.

Instalace sací hadice na výrobek

1. Připojte hadicovou spojku (A) k sací hadici (B) pomocí hadicové svorky (C). Zkontrolujte, zda je těsnicí podložka pro hadicovou spojku v dobrém stavu. (Obr. 15)
2. Namontujte sací koš (D) na konec sací hadice pomocí hadicové svorky (E).
3. Utáhněte hadicovou spojku na přívodu sání čerpadla (F).

Instalace odtokové hadice

1. Připojte hadicovou spojku (A) k výstupu čerpadla. (Obr. 16)
2. Připojte odtokovou hadici (B) k hadicové spojce a utáhněte hadicovou svorku (C).

Instalace

Úvod



VÝSTRAHA: Než začnete instalovat výrobek, přečtěte si pozorně kapitolu o bezpečnosti.

Instalace výrobku

1. Položte výrobek na stabilní a vodorovný povrch v blízkosti hladiny vody.
2. Ujistěte se, že je kolem výrobku alespoň 1 m volného místa.
3. Ujistěte se, že v blízkosti motoru nejsou žádné hořlavé materiály.

4. Zajistěte, aby byl výškový rozdíl sací hadice (A) během provozu co nejmenší. Výškový rozdíl sací hadice nesmí být větší než 7,5 m (25 stop). (Obr. 17)

Povšimněte si: Výškový rozdíl odtokové hadice (B) může být větší, pokud je to nutné. Ale menší celkový výškový rozdíl (C) přináší nejlepší provozní výsledky.

5. Pokud musí být odtoková hadice (D) instalována přes vozovku, umístěte ji kolmo k provozu. Podél obou stran odtokové hadice umístěte dlouhé dřevěné latě (E). (Obr. 18)

Provoz

Úvod



VÝSTRAHA: Než začnete s výrobkem pracovat, přečtěte si důkladně kapitolu o bezpečnosti.

Před provozem výrobku

- Zkontrolujte, zda je výrobek na vodorovném povrchu.
- Zkontrolujte, zda je vypínač v poloze vypnuto.

- Zkontrolujte, zda není výrobek poškozený. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo oleje.
- Odstraňte jakýkoli nežádoucí materiál z výrobku. Pečlivě vyčistěte okolí tlumiče výfuku a jednotky startéru.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice, šrouby a hadicové spojky a svorky dotažené.
- Zkontrolujte, zda není sací hadice nebo vypouštěcí hadice poškozená.

- Zkontrolujte, zda jsou těsnící podložka a sací koš na spojení sací hadice správně namontované a nepoškozené.
- Zkontrolujte hladinu paliva a oleje. Příliš nízká hladina oleje může způsobit poškození výrobku.
- Zkontrolujte vzduchový filtr. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola vzduchového filtru na strani 37*.

Doplňování paliva

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 90 RON (87 AKI).



VAROVÁNÍ: Zajistěte, aby v benzínu nebyly žádné nečistoty, a nepoužívejte směs oleje a benzínu. Nečistoty nebo voda v palivové nádrži mohou způsobit poškození výrobku.

1. Vypněte motor a nechte výrobek vychladnout. Další informace jsou uvedeny v části *Zastavení výrobku na strani 35*.
2. Ujistěte se, že je výrobek na rovném povrchu a v oblasti s dobrým prouděním vzduchu.
3. Odšroubujte víčko palivové nádrže.
4. Opatrně naplňte palivovou nádrž 25 mm (1 palec) pod horní okraj palivové nádrže (A). (Obr. 19)
5. Odstraňte z výrobku rozlité palivo.



VAROVÁNÍ: Rozlité palivo představuje riziko požáru a může poškodit životní prostředí.

Naplnění výrobku vodou

Před uvedením do provozu je nutné výrobek naplnit vodou, aby nedošlo k jeho poškození.

1. Demontujte uzávěr komory čerpadla (A) z komory čerpadla. (Obr. 20)
2. Naplňte vodu po dolní plošku výstupního otvoru (B).
3. Namontujte a dotáhněte uzávěr komory čerpadla.

Spuštění výrobku



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte výrobek na sucho. Před uvedením do provozu naplňte výrobek vodou, aby nedošlo k poškození těsnění čerpadla. Další informace jsou uvedeny v části *Naplnění výrobku vodou na strani 35*.

1. Nastavte páčku ventilu přívodu paliva (A) do polohy zapnuto. (Obr. 21)
2. Nastavte páčku sytiče do správné polohy.
 - a) Pokud je motor studený, sytič (B) zavřete. (Obr. 22)
 - b) Pokud je motor teplý, sytič (B) otevřete. (Obr. 23)
3. Nastavte plyn (C) přibližně na 1/3. (Obr. 24)
4. Uvedte vypínač (D) do polohy zapnuto. (Obr. 25)
5. Lehce táhněte za rukojeť startovací šňůry (E), až pocítíte odpor. (Obr. 26)
6. Rychle a silou tahejte za rukojeť startovací šňůry, dokud se nespustí motor.
7. Pomalu vraťte rukojeť startovací šňůry zpět do původní polohy tak, aby nedošlo k poškození výrobku.
8. Pokud je motor studený, postupně s tím, jak se bude motor zahřívat, otevírejte sytič.

Nastavení otáček motoru a výkonu čerpadla

1. Chcete-li zvýšit otáčky motoru, nastavte páčku plynu zcela doleva.
2. Zkontrolujte výkon čerpadla.
3. V případě potřeby nastavte výkon čerpadla pomocí páčky plynu (A). (Obr. 27)

Povšimněte si: Výkon čerpadla souvisí s otáčkami motoru a nastavuje se pomocí páčky plynu.

- a) Posunutím páčky plynu doleva zvýšíte výkon čerpadla.
- b) Posunutím páčky plynu doprava výkon čerpadla snížíte.

Zastavení výrobku



VÝSTRAHA: Pokud nastane nouzová situace, okamžitě vypněte motor přepnutím vypínače do polohy vypnuto.

1. Sníže otáčky motoru pomocí páčky plynu (A). (Obr. 28)
2. Nastavte vypínač (B) do polohy vypnuto. (Obr. 29)
3. Nastavte páčku ventilu přívodu paliva (C) do polohy vypnuto. (Obr. 30)
4. Po zastavení výrobku jej vyčistěte. Další informace jsou uvedeny v části *Čištění výrobku na strani 37*.

Údržba

Úvod



VÝSTRAHA: Než začnete na výrobku provádět údržbu, přečtěte si pozorně kapitolu o bezpečnosti.

Plán údržby

* Pokud je výrobek používán ve velmi prašném prostředí, čistěte jej častěji.

** Údržba je nutná pouze v případě provozních problémů. Obrat'te se na schválený servis.

Údržba	Denní údržba před provozem	Interval údržby v hodinách			
		20 hodin nebo každý měsíc	50 hodin nebo každé 3 měsíce	100 hodin nebo každých 6 měsíců	300 hodin nebo jednou ročně
Zkontrolujte hladinu motorového oleje.	X				
Vyměňte motorový olej.		X		X	
Zkontrolujte vzduchový filtr.	X				
Vyčistěte vzduchový filtr.			X*		
Zkontrolujte zapalovací svíčku.				X	
Vyměňte zapalovací svíčku.					X
Vyčistěte sítko lapače jisker (je-li součástí).				X	
Vyčistěte nádobu na usazeniny.				X	
Zkontrolujte a seříd'te otáčky motoru.					X**
Zkontrolujte a seříd'te vůli ventilu.					X**
Vyčistěte spalovací komoru.	Po každých 500 hodinách nebo 2 letech.				
Vyčistěte palivovou nádrž a palivový filtr.				X**	
Zkontrolujte palivovou hadičku.	Po každých 500 hodinách nebo 2 letech.				
Zkontrolujte oběžné kolo a vůli oběžného kola.					X**
Zkontrolujte sací ventil čerpadla.					X**

Kontrola hladiny motorového oleje



VAROVÁNÍ: Neprovozujte výrobek s nízkou hladinou motorového oleje. Můžete tím poškodit motor.



VAROVÁNÍ: Používejte detergentní motorový olej pro čtyřdobé motory. Používejte motorový olej o minimální viskozitě 10W-30, který je vhodný pro okolní teplotu. Viz následující tabulka:

(Obr. 31)

1. Zcela zastavte výrobek a umístěte jej na rovný povrch.

2. Odmontujte uzávěr olejové nádrže a olejovou měrku (A). (Obr. 32)
3. Setřete olej z olejové měrky.
4. Zasuňte měrku zpět až na doraz do olejové nádrže.
5. Vyjměte olejovou měrku.
6. Zkontrolujte hladinu motorového oleje na olejové měrce.
7. Pokud je hladina motorového oleje nízká (B), doplňte motorový olej po okraj otvoru olejové nádrže (C).
8. Zkontrolujte znovu hladinu motorového oleje.
9. Namontujte víčko olejové nádrže a olejovou měrku.

Výměna motorového oleje

Povšimněte si: Motorový olej vypouštějte, když je motor teplý. Teplý motorový olej se vypustí rychleji.



VÝSTRAHA: Motorový olej je velmi horký a může způsobit popáleniny. Před vypuštěním nechte motorový olej vychladnout.

1. Umístěte vhodnou nádobu na olej pod vypouštěcí otvor na motoru.
2. Odmontujte uzávěr olejové nádrže a olejovou měrku (A). (Obr. 33)
3. Odmontujte vypouštěcí zátku (B) a těsnící podložku (C). Zlikvidujte těsnící podložku.
4. Nechte motorový olej zcela vytéct do nádoby na olej.
5. Nasaďte novou těsnící podložku a vypouštěcí zátku.
6. Doplňte motorový olej. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola hladiny motorového oleje na straně 36*.
7. Nasaďte víčko olejové nádrže s měrkou a utáhněte ho.
8. Použitý motorový olej recyklujte ve schváleném sběrném místě.

Kontrola vzduchového filtru



VAROVÁNÍ: Pokud nelze vzduchový filtr zcela vyčistit nebo je poškozený, vyměňte jej. Nepoužívejte výrobek s poškozeným vzduchovým filtrem. Poškozený vzduchový filtr může způsobit poškození motoru.

1. Odmontujte hvězdicovou matici (A), kryt vzduchového filtru (B), křídlovou matici (C) a vzduchový filtr (D). (Obr. 34)

2. Zkontrolujte vzduchový filtr ohledně nečistot a poškození.
3. V případě potřeby vzduchový filtr vyčistěte. Proveďte následující kroky:
 - a) Vyjměte pěnový filtr (F) z papírového filtru (E). (Obr. 35)
 - b) Vyčistěte pěnový filtr teplou mýdlovou vodou.
 - c) K čištění prachu z papírového filtru použijte měkký kartáč.
 - d) Nechte pěnový filtr vyschnout.
 - e) Vložte pěnový filtr do motorového oleje. Promněte pěnový filtr, aby se motorový olej rozprostřel po celém pěnovém filtru.
 - f) Stlačte pěnový filtr, aby se z pěnového filtru odstranil nežádoucí olej.
4. Očistěte okolí vzduchového filtru a krytu vzduchového filtru. Zajištěte, aby se do vzduchového kanálu připojeného ke karburátoru nedostaly žádné nežádoucí částice.
5. Namontujte vzduchový filtr, křídlovou matici, kryt vzduchového filtru a hvězdicovou matici.

Čištění výrobku



VÝSTRAHA: Před čištěním výrobku počkejte, než motor vychladne.

1. Součásti výrobku čistěte rukou.



VAROVÁNÍ: Nedovolte, aby voda vnikla do vzduchového filtru, krytu vzduchového filtru, tlumiče výfuku a ovládacích prvků. Můžete tím výrobek poškodit.

2. Osušte povrch výrobku hadrem.
3. Naplňte komoru čerpadla vodou. Další informace jsou uvedeny v části *Naplnění výrobku vodou na straně 35*.

Odstraňování problémů

Motor nestartuje.

Příčina	Řešení
Páčka ventilu přívodu paliva je nastavena do polohy vypnuto.	Nastavte páčku ventilu přívodu paliva do polohy zapnuto.
Sytič je otevřený.	Zavřete sytič.
Vypínač je nastaven do polohy vypnuto.	Nastavte vypínač motoru do polohy zapnuto.
V palivové nádrži není palivo.	Doplňte palivo.

Příčina	Řešení
V palivové nádrži je nevyhovující palivo.	Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor. Další informace jsou uvedeny v části <i>Vyprázdnění palivové nádrže a karburátoru na strani 39</i> . Doplněte čisté palivo.
Nebyl přidán stabilizátor paliva nebo před uskladněním nebyla vypuštěna palivová nádrž.	
Zapalovací svíčka je poškozená.	Zkontrolujte vzdálenost elektrod nebo vyměňte zapalovací svíčku.
Zapalovací svíčka je mokrá od paliva.	Vyměňte zapalovací svíčku a nechte ji uschnout. Namontujte zapalovací svíčku.



VAROVÁNÍ: Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

Výkon motoru se snížil.

Příčina	Řešení
Vzduchový filtr je zanesený.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
V palivové nádrži je nekvalitní benzin.	Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor. Další informace jsou uvedeny v části <i>Vyprázdnění palivové nádrže a karburátoru na strani 39</i> . Doplněte čistý benzin.
Nebyl přidán stabilizátor paliva nebo před uskladněním nebyla vypuštěna palivová nádrž.	
Otáčky motoru jsou nastaveny na příliš nízkou úroveň.	Zvyšte otáčky motoru.



VAROVÁNÍ: Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

Čerpadlo nemá výkon nebo je výkon čerpadla nižší

Příčina	Řešení
Umístění výrobku není správné.	Další informace jsou uvedeny v části <i>Instalace na strani 34</i> .
V komoře čerpadla není voda.	Další informace jsou uvedeny v části <i>Naplnění výrobku vodou na strani 35</i> .
Sací hadice je poškozená.	Vyměňte sací hadici.
Sací koš je nad vodní hladinou.	Ponořte sací koš zcela do vody.
Hadicová spojka netěsní.	Pokud je těsnicí podložka poškozená, vyměňte ji. Utáhněte hadicovou spojku a hadicovou svorku.
Sací koš je ucpaný.	Vyčistěte sací koš.
Sací koš je poškozený.	Vyměňte sací koš.
Výškový rozdíl hadic je příliš velký.	Změňte umístění výrobku nebo hadic.
Hadice jsou poškozené nebo příliš dlouhé. Hadice mají nesprávný průměr.	Vyberte správnou hadici pro daný provoz. Další informace jsou uvedeny v části <i>Výběr správných hadic pro provoz na strani 34</i> .

Příčina	Řešení
Výkon motoru se snížil.	Další informace jsou uvedeny v části <i>Výkon motoru se snížil. na strani 38.</i>

Přeprava a skladování

Přeprava

- Před přepravou nechte výrobek vychladnout po dobu minimálně 15 minut.
- Během přepravy udržujte výrobek na rovném povrchu, aby nedocházelo k úniku paliva.
- Zkontrolujte, zda je páčka ventilu přívodu paliva v poloze vypnuto.

Příprava výrobku na krátkodobé uskladnění

Následující pokyny platí pro uskladnění na 30 až 90 dnů.

- Zastavte výrobek. Další informace jsou uvedeny v části *Zastavení výrobku na strani 35.*
- Vypust'te komoru čerpadla.
 - a) Vyjměte vypouštěcí zátku (A). (Obr. 36)
 - b) Propláchněte komoru čerpadla čistou vodou.
 - c) Nechte vytéct veškerou vodu z komory čerpadla.
 - d) Namontujte vypouštěcí zátku.
- Vyčistěte výrobek. Další informace jsou uvedeny v části *Čištění výrobku na strani 37.*
- Namažte ovládací prvky silikonovým mazivem ve spreji.
- Zkontrolujte, zda výrobek nevykazuje známky koroze. V případě potřeby se obraťte na servis.
- Přidejte stabilizátor paliva do palivové nádrže, aby se minimalizovalo zhoršování kvality paliva. Další informace jsou uvedeny v části *Přidání stabilizátoru do paliva na strani 39.*
- Umístěte na výrobek protiprachový kryt jako ochranu výrobku proti prachu.
- Výrobek umístěte na místo s dobrým prouděním vzduchu a z dosahu otevřeného ohně a jisker.
- Pokud možno neskladujte výrobek na místě s vysokou vlhkostí.

Přidání stabilizátoru do paliva

Chcete-li udržovat palivo v dobrém stavu až po dobu 3 měsíců, je nutné přidat stabilizátor paliva.

1. Nalijte stabilizátor paliva do nádoby na palivo s čerstvým palivem.
2. Doplňte do palivové nádrže výrobku čerstvé palivo se stabilizátorem. Další informace jsou uvedeny v části *Doplňování paliva na strani 35.*

3. Naplňte komoru čerpadla vodou. Další informace jsou uvedeny v části *Naplnění výrobku vodou na strani 35.*
4. Spusťte motor a nechte výrobek běžet 10 minut. Účelem je zajistit, aby palivo se stabilizátorem nahradilo palivo bez stabilizátoru.
5. Vypněte motor a nastavte páčku ventilu přívodu paliva do polohy vypnuto. Další informace jsou uvedeny v části *Zastavení výrobku na strani 35.*
6. Vypusťte vodu z komory čerpadla.

Příprava výrobku na dlouhodobé uskladnění

Následující pokyny platí pro uskladnění na déle než 90 dnů.

1. Proveďte kroky uvedené v části *Příprava výrobku na krátkodobé uskladnění na strani 39.*
2. Vyměňte motorový olej. Další informace naleznete v části *Výměna motorového oleje na strani 37.*
3. Naneste olej do válce. Další informace jsou uvedeny v části *Nanesení oleje do válce na strani 39.*
4. Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor. Další informace jsou uvedeny v části *Vyprázdnění palivové nádrže a karburátoru na strani 39.*

Vyprázdnění palivové nádrže a karburátoru

1. Pod karburátor umístěte vhodnou nádobu na palivo. Použijte trychtýř, aby nedošlo k rozlití paliva.
2. Nastavte páčku ventilu přívodu paliva (A) do polohy vypnuto. (Obr. 37)
3. Otočte vypouštěcí šroub karburátoru (B) o 1 až 2 otáčky proti směru hodinových ručiček. (Obr. 38)
4. Počkejte, než se palivo vypustí z karburátoru.
5. Dotáhněte vypouštěcí zátku karburátoru.
6. Demontujte nádobu na usazeniny.
7. Nastavte páčku ventilu přívodu paliva (A) do polohy zapnuto. (Obr. 21)
8. Počkejte, než se palivo vypustí z nádrže.

Nanesení oleje do válce

1. Demontujte zapalovací svíčku.
2. Do válce nalijte přibližně 5 cl čistého motorového oleje.

3. Zatáhněte za rukojeť startovací šňůry přibližně 5krát, aby se olej rovnoměrně rozprostřel na vnitřním povrchu válce.
4. Namontujte zapalovací svíčku.
5. Pomalu zatáhněte za rukojeť startovací šňůry. Táhněte, dokud neucítíte odpor a zářez na kladce nebude zarovnan s otvorem v horní části krytu startéru (A). (Obr. 39)
6. Pomalu vraťte rukojeť startovací šňůry zpět do původní polohy.

Technické údaje

Technické údaje

	Husqvarna W 50P	Husqvarna W 80P
Rozměr vstupu/výstupu, mm	50	80
Celkový výškový rozdíl, m	28	28
Výškový rozdíl sací hadice, m	7	7
Model motoru	WM168FB/P	WM168FB/P
Maximální výtlačná kapacita, m/h	32	54
Objem palivové nádrže, l	3,6	3,6
Čistá hmotnost/hrubá hmotnost, kg	25/27	28/30
Typ	Benzín	Benzín
Naměřená hladina akustického výkonu, L_{WA} dB (A)	108 dB (A)	108 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu, L_{WA} dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)
Zdvihový objem válce, cm^3	196	196
Objem motorového oleje, l	0,6	0,6
Výkon, kW/hp při ot/min	4/5,4 při 3600	4/5,4 při 3600
Kvalita oleje	Min. SAE 10 W-30/10 W-40 SF	Min. SAE 10 W-30/10 W-40 SF

Křivka výkonu

(Obr. 2)

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě EU

Společnost **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna,
ŠVÉDSKO, tel.: +46-36-146500, na svou výhradní
odpovědnost prohlašuje, že výrobek:

Popis	Vodní čerpadlo
Značka	Husqvarna
Typ/Model	W 50P, W 80P
Identifikace	Výrobní čísla od roku 2025 a dále

je v souladu s následujícími směrnici a předpisy EU
v platném znění:

Směrnice/předpis	Popis
2006/42/ES	„o strojních zařízeních“
2014/30/EU	„o elektromagnetické kompatibilitě“
2000/14/ES	„týkající se emisí hluku do okolního prostředí“
2011/65/EU	„o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních“

a že byly použity následující normy nebo technické
specifikace: EN 809:1998+A1, EN 809:1998+A1/AC, EN
55012:2007+A1, EN IEC 61000-6-1:2019

Informace o emisích hluku najdete v části *Technické
údaje na strani 40*.

Huskvarna, 2025-06-13



Claes Losdal, manažer výzkumu a vývoje

(Autorizovaný zástupce společnosti Husqvarna AB
a osoba odpovědná za technickou dokumentaci)



Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	42	Συντήρηση.....	47
Ασφάλεια.....	43	Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	49
Συναρμολόγηση.....	45	Μεταφορά και αποθήκευση.....	50
Εγκατάσταση.....	45	Τεχνικά στοιχεία.....	52
Λειτουργία.....	46	Δήλωση συμμόρφωσης.....	53

Εισαγωγή

Περιγραφή προϊόντος

Το προϊόν είναι αντλία νερού για τη μεταφορά νερού.

Επισκόπηση προϊόντος

(Εικ. 1)

1. Μοχλός γκαζιού
2. Μοχλός τσοκ
3. Μοχλός βαλβίδας καυσίμου
4. Λαβή κορδονιού συστήματος εκκίνησης
5. Διακόπτης ON/OFF
6. Τάπα ντεπόζιτου λαδιού και δείκτης στάθμης
7. Τάπα ντεπόζιτου καυσίμου
8. Έξοδος εκκένωσης
9. Φίλτρο νερού
10. Κάλυμμα φίλτρου αέρα και φίλτρο αέρα
11. Εξάτμιση
12. Τάπα αποστράγγισης αντλίας
13. Στόμιο αναρρόφησης
14. Πλαίσιο
15. Τάπα θαλάμου αντλίας

Σύμβολα στο προϊόν

(Εικ. 3) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε το προϊόν σωστά. Αυτό το προϊόν μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων.

(Εικ. 4) Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες.

(Εικ. 5) Πρέπει να χρησιμοποιείτε προστατευτικά ακοής και εγκεκριμένα μέσα προστασίας των ματιών.

(Εικ. 6) Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες ΕΚ.

Προβλεπόμενη χρήση

Το προϊόν χρησιμοποιείται για την αποστράγγιση ή την παροχή γλυκού νερού από και προς μια τοποθεσία. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν για άλλες εργασίες.

(Εικ. 7) Προτού πραγματοποιήσετε εργασίες επισκευής ή συντήρησης, σταματήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το καλώδιο ανάφλεξης ηλεκτρονικής.

(Εικ. 8) Κίνδυνος σπινθήρων.

(Εικ. 9) Μην πλησιάζετε τα χέρια σας στα περιστρεφόμενα εξαρτήματα.

(Εικ. 10) Μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις της εξάτμισης. Μην χρησιμοποιείτε ένα προϊόν με κινητήρα εσωτερικής καύσης σε εσωτερικό χώρο ή σε περιοχές που δεν έχουν επαρκή ροή αέρα.

(Εικ. 11) Κίνδυνος εγκαυμάτων.

(Εικ. 12) Μην καπνίζετε κοντά σε καύσιμα. Κίνδυνος πυρκαγιάς.

(Εικ. 13) Χαμηλή στάθμη λαδιού.

(Εικ. 14) Εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία 2000/14/ΕΚ και τη νομοθεσία της Νότιας Νέας Ουαλίας "Κανονισμός για την προστασία των περιβαλλοντικών δράσεων (έλεγχος θορύβου) του 2017". Τα στοιχεία για τις εκπομπές θορύβου βρίσκονται στην ετικέτα του μηχανήματος και στο κεφάλαιο "Τεχνικά στοιχεία".

Περιεχόμενα Άλλα σύμβολα/σήματα που υπάρχουν στο προϊόν αναφέρονται σε απαιτήσεις πιστοποίησης για άλλους εμπορικούς τομείς.

Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος

Husqvarna Water pump		Prod. year 0000
Serial No.		
Article No.		
Model		
Inlet / Outlet size(mm)		
Lift (m)		
Suction (m)		
Engine model		
Displacement (cm³)		
Max Discharge Capacity(m³/h)		
Nominal Power		
Fuel tank capacity (L)		
Oil capacity (L)		
N.W.G.W (kg)		
HUSQVARNA AB SE-561 82 HUSQVARNA SWEDEN		
CE EAC		

Ασφάλεια

Ορισμοί για την ασφάλεια

Για την επισήμανση ειδικών σημαντικών τμημάτων του εγχειριδίου χρησιμοποιούνται προειδοποιήσεις, συστάσεις προσοχής και σημειώσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή άλλων παριστάμενων ατόμων, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο προϊόν, σε άλλα υλικά ή στον παρακαίμενο χώρο, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

Περιεχόμενα Χρησιμοποιείται για παροχή περισσότερων πληροφοριών, οι οποίες χρειάζονται σε μια δεδομένη κατάσταση.

Γενικές οδηγίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Διαβάστε και κατανοήστε το εγχειρίδιο χρήσης και τα σήματα ασφαλείας στο προϊόν προτού το θέσετε σε λειτουργία. Η προσωπική σας ασφάλεια και η ασφάλεια των άλλων είναι δική σας ευθύνη.
- Τηρείτε τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου χρήσης.

- Δεν είναι δυνατή η παροχή προειδοποίησης για κάθε κατάσταση που μπορεί να προκύψει κατά τη λειτουργία και τη συντήρηση του προϊόντος. Πρέπει πάντα να προσέχετε και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική.

Οδηγίες ασφαλείας για τη λειτουργία



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Προτού μεταφέρετε ή αποθηκεύσετε το προϊόν, πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Πρέπει να γνωρίζετε τον τρόπο γρήγορης διακοπής της λειτουργίας του προϊόντος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Πριν από τη χρήση, πρέπει να γνωρίζετε τα χειριστήρια και τη σωστή λειτουργία του προϊόντος.
- Εάν πρόκειται να αφήσετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη, σταματήστε τη λειτουργία του κινητήρα.
- Μην πίνετε το νερό που προέρχεται από το προϊόν! Το νερό δεν προορίζεται για ανθρώπινη κατανάλωση.
- Μην αφήνετε να χρησιμοποιήσουν το προϊόν παιδιά ή άτομα που δεν γνωρίζουν αυτές τις οδηγίες.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν, εάν σε μικρή απόσταση υπάρχουν άτομα, ιδιαίτερα παιδιά, ή ζώα.
- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υγρά, όπως βενζίνη ή λάδι, στο θάλαμο της αντλίας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή έκρηξη και να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν με θαλασσινό νερό, ποτά, οξέα, χημικά διαλύματα ή άλλα υγρά.

- Καθώς αυξάνεται η διαφορά στάθμης για τη λειτουργία του προϊόντος, η παροχή της αντλίας μειώνεται. Το μήκος, ο τύπος και οι διαστάσεις των σωλήνων μπορούν να επηρεάσουν σημαντικά την παροχή της αντλίας.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν χωρίς φίλτρο.
- Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας στα κινούμενα εξαρτήματα.
- Η εξάτμιση θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας και παραμένει ζεστή για κάποια ώρα μετά τη λειτουργία. Μην αγγίζετε την εξάτμιση όταν είναι ζεστή.

Ασφάλεια καυσίμου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και οι αναθυμιάσεις του είναι εκρηκτικές. Να είστε προσεκτικοί με το καύσιμο για την αποφυγή τραυματισμού, πυρκαγιάς και έκρηξης.
- Μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις καυσίμων. Οι αναθυμιάσεις καυσίμων είναι δηλητηριώδεις και μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής ροή αέρα.
- Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει κρυώσει πριν από τον ανεφοδιασμό.
- Μην ανεφοδιάζετε με καύσιμο σε εσωτερικό χώρο. Η ανεπαρκής ροή αέρα μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο λόγω ασφυξίας ή δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.
- Μην καπνίζετε κοντά στο καύσιμο ή τον κινητήρα.
- Μην τοποθετείτε καυτά αντικείμενα κοντά στο καύσιμο ή τον κινητήρα.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο κοντά σε σπίθες ή φλόγες.
- Πριν από τον ανεφοδιασμό, ανοίξτε αργά την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και εκτονώστε προσεκτικά την πίεση.
- Εάν το καύσιμο έρθει σε επαφή με το δέρμα, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός. Αν χύσετε καύσιμο στο δέρμα σας, χρησιμοποιήστε σαπούνι και νερό για να αφαιρέσετε το καύσιμο.
- Εάν χύσετε καύσιμο στα ρούχα σας, αλλάξτε τα αμέσως.
- Μην γεμίζετε ποτέ εντελώς το ντεπόζιτο καυσίμου. Η υψηλή θερμοκρασία προκαλεί διαστολή του καυσίμου. Πρέπει να αφήνετε κενό στο πάνω μέρος του ντεπόζιτου καυσίμου.
- Να σφίγγετε πλήρως την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου. Αν η τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου δεν είναι σφιγμένη, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

- Πριν από την εκκίνηση του προϊόντος, μετακινήστε το προϊόν σε απόσταση τουλάχιστον 3 m/10 ft από το σημείο ανεφοδιασμού.
- Μην θέτετε το προϊόν σε λειτουργία, εάν υπάρχει καύσιμο ή λάδι κινητήρα στο προϊόν. Αφαιρέστε το ανεπιθύμητο καύσιμο και λάδι κινητήρα και αφήστε το προϊόν να στεγνώσει πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.
- Εξετάζετε τακτικά τον κινητήρα για διαρροές. Αν υπάρχουν διαρροές στο σύστημα καυσίμου, μην εκκινείτε τον κινητήρα μέχρι να διορθωθεί η αιτία των διαρροών.
- Μην χρησιμοποιείτε τα δάκτυλά σας για να ελέγξετε τον κινητήρα για διαρροές.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένα δοχεία.
- Όταν το προϊόν και το καύσιμο είναι αποθηκευμένα, βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις καυσίμου δεν μπορούν να προκαλέσουν ζημιά.
- Πρέπει να αδειάζετε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο, σε εξωτερικό χώρο και μακριά από σπινθήρες και φλόγες.

Ασφάλεια από τις αναθυμιάσεις της εξάτμισης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, δηλητηριώδες και ιδιαίτερα επικίνδυνο αέριο. Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει θάνατο. Επειδή το μονοξείδιο του άνθρακα είναι άοσμο και αόρατο, δεν είναι δυνατόν να το αντιληφθείτε. Ένα σύμπτωμα της δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα είναι η ζάλη, αλλά είναι πιθανό ένα άτομο χάσει τις αισθήσεις του χωρίς προειδοποίηση, εάν η ποσότητα ή η συγκέντρωση του μονοξειδίου του άνθρακα είναι αρκετή.
- Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης περιέχουν επίσης άκαυτους υδρογονάνθρακες, συμπεριλαμβανομένου του βενζολίου. Η μακροχρόνια εισπνοή μπορεί να προκαλέσει προβλήματα υγείας.
- Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης που μπορείτε να δείτε ή να μυρίσετε περιέχουν επίσης μονοξείδιο του άνθρακα.
- Μην χρησιμοποιείτε ένα προϊόν με κινητήρα εσωτερικής καύσης σε εσωτερικό χώρο ή σε περιοχές που δεν έχουν επαρκή ροή αέρα.
- Μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις της εξάτμισης.
- Βεβαιωθείτε ότι η ροή αέρα στον χώρο εργασίας είναι επαρκής. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν σε τάφρους ή άλλες μικρές περιοχές εργασίας όπου μπορεί εύκολα να συγκεντρωθούν οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης.

Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης στο προϊόν, διαβάστε και κατανοήστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Διορθώστε κάθε σφάλμα που εμφανίζεται στο προϊόν. Εάν χρειάζεται, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις και μην χρησιμοποιήσετε το προϊόν εάν έχει υποστεί ζημιά.
- Η λανθασμένη συντήρηση ή η μη εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο προϊόν μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργίες, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων.

- Οι εργασίες συντήρησης ή σέρβις που δεν αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, πρέπει να πραγματοποιούνται από εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.
- Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης ή σέρβις με τον κινητήρα σε λειτουργία. Πριν από τη συντήρηση ή το σέρβις, πρέπει να απενεργοποιείτε πλήρως το προϊόν και να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει, ώστε να αποφύγετε εγκαύματα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν βρίσκεστε κοντά σε βενζίνη. Χρησιμοποιείτε μόνο μη εύφλεκτο διαλυτικό για τον καθαρισμό των εξαρτημάτων του προϊόντος. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας σε καυτά καύσιμα.

Συναρμολόγηση

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού συναρμολογήσετε το προϊόν, διαβάστε και κατανοήστε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

Επιλογή των κατάλληλων σωλήνων για τη λειτουργία του προϊόντος

- Χρησιμοποιήστε σωλήνες και συνδέσμους σωλήνων με παρεχόμενο σφικτήριο σωλήνα.
- Βεβαιωθείτε ότι οι σωλήνες δεν μπορούν να συμπιεστούν κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Οι σωλήνες πρέπει να έχουν γερή κατασκευή.
- Βεβαιωθείτε ότι οι σωλήνες είναι πλήρως στεγανοποιημένοι και δεν έχουν κανενός είδους οπή.
- Βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας αναρρόφησης ταιριάζει με τη διάσταση της εισόδου αναρρόφησης. Για πληροφορίες σχετικά με τις ελάχιστες διαστάσεις των σωλήνων, ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 52*.
- Για να εξασφαλίσετε την καλύτερη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας αναρρόφησης δεν έχει υπερβολικά μεγάλο μήκος. Τηρείτε τις οδηγίες εγκατάστασης του προϊόντος. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εγκατάσταση στη σελίδα 45*.

- Επιλέξτε ένα κοντό σωλήνα εκκένωσης με μεγάλη διάμετρο για βέλτιστο αποτέλεσμα.

Τοποθέτηση του σωλήνα αναρρόφησης στο προϊόν

1. Συνδέστε το σύνδεσμο του σωλήνα (A) στο σωλήνα αναρρόφησης (B) με ένα σφικτήριο σωλήνα (C). Βεβαιωθείτε ότι η ροδέλα στεγανοποίησης του συνδέσμου του σωλήνα είναι σε καλή κατάσταση. (Εικ. 15)
2. Τοποθετήστε το φίλτρο (D) στο άκρο του σωλήνα αναρρόφησης με το σφικτήριο σωλήνα (E).
3. Σφίξτε το σύνδεσμο σωλήνα στην είσοδο αναρρόφησης της αντλίας (F).

Τοποθέτηση του σωλήνα εκκένωσης

1. Συνδέστε το σύνδεσμο σωλήνα (A) στην έξοδο της αντλίας. (Εικ. 16)
2. Τοποθετήστε τον σωλήνα εκκένωσης (B) στο σύνδεσμο σωλήνα και σφίξτε το σφικτήριο σωλήνα (C).

Εγκατάσταση

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν από την εγκατάσταση του προϊόντος, διαβάστε και κατανοήστε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

Εγκατάσταση του προϊόντος

1. Τοποθετήστε το προϊόν σε σταθερό και επίπεδο έδαφος κοντά στην επιφάνεια του νερού.
2. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν έχει τουλάχιστον 1 m ελεύθερο χώρο.
3. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εύφλεκτα αντικείμενα κοντά στον κινητήρα.

4. Βεβαιωθείτε ότι η διαφορά στάθμης για το σωλήνα αναρρόφησης (Α) είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερη για τη λειτουργία. Η διαφορά στάθμης για το σωλήνα αναρρόφησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 7,5 m/25 ft. (Εικ. 17)

Περιεχόμενα Η διαφορά στάθμης για το σωλήνα εκκένωσης (Β) μπορεί να είναι μεγαλύτερη,

εάν χρειάζεται. Ωστόσο, μια χαμηλότερη συνολική διαφορά στάθμης (C) δίνει το καλύτερο αποτέλεσμα.

5. Εάν ο σωλήνας εκκένωσης (D) πρέπει να εγκατασταθεί κατά πλάτος ενός δρόμου, τοποθετήστε τον κάθετα προς τη ροή της κυκλοφορίας. Τοποθετήστε μακριούς ξύλινους τάκους (Ε) στις 2 πλευρές του σωλήνα εκκένωσης για προστασία. (Εικ. 18)

Λειτουργία

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε και κατανοήστε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

Ενέργειες πριν από τη χρήση του προϊόντος

- Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν είναι τοποθετημένο σε οριζόντιο έδαφος.
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ON/OFF βρίσκεται στη θέση OFF.
- Ελέγξτε το προϊόν για ζημιές. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου ή λαδιού.
- Αφαιρέστε το ανεπιθύμητο υλικό από το προϊόν. Καθαρίστε προσεκτικά την περιοχή γύρω από την εξάτμιση και τη μονάδα εκκίνησης.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια, οι βίδες, καθώς και οι σύνδεσμοι και οι σφιγκτήρες των σωλήνων είναι σφιγμένα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ζημιά στο σωλήνα αναρρόφησης ή στο σωλήνα εκκένωσης.
- Βεβαιωθείτε ότι η ροδέλα στεγανοποίησης και το φίλτρο στο σύνδεσμο του σωλήνα αναρρόφησης έχουν τοποθετηθεί σωστά και δεν έχουν υποστεί ζημιά.
- Ελέγξτε τις στάθμες καυσίμου και λαδιού. Η υπερβολικά χαμηλή στάθμη λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο προϊόν.
- Ελέγξτε το φίλτρο αέρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του φίλτρου αέρα στη σελίδα 48*.

Ανεφοδιασμός με καύσιμο

Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων όχι μικρότερο από 90 RON (87 AKI).



ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ρύποι στη βενζίνη και μην χρησιμοποιείτε μείγμα λαδιού και βενζίνης. Ακαθαρσίες ή νερό στο καύσιμο μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο προϊόν.

1. Σταματήστε τον κινητήρα και αφήστε το προϊόν να κρυώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα *Διακοπή λειτουργίας του προϊόντος στη σελίδα 47*.

2. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν είναι τοποθετημένο σε οριζόντιο έδαφος και σε περιοχή με καλή ροή αέρα.
3. Αφαιρέστε την τάπα νετπόζιτου καυσίμου.
4. Γεμίστε προσεκτικά το νετπόζιτο καυσίμου έως 25 mm/1 in. από το επάνω μέρος του νετπόζιτου καυσίμου (Α). (Εικ. 19)
5. Καθαρίστε το προϊόν από καύσιμα που έχουν χυθεί.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Η διαρροή καυσίμου μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά και ζημιά στο περιβάλλον.

Γέμισμα του προϊόντος με νερό

Πριν από τη λειτουργία, πρέπει να γεμίζετε το προϊόν με νερό για την αποφυγή ζημιών.

1. Αφαιρέστε την τάπα θαλάμου αντλίας (Α) από το θάλαμο αντλίας. (Εικ. 20)
2. Γεμίστε με νερό έως την κάτω επιφάνεια της εξόδου εκκένωσης (Β).
3. Τοποθετήστε και σφίξτε την τάπα του θαλάμου αντλίας.

Εκκίνηση λειτουργίας του προϊόντος



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν όταν είναι στεγνό. Γεμίστε το προϊόν με νερό πριν από τη λειτουργία για να μην προκληθεί ζημιά στην τσιμούχα της αντλίας. Ανατρέξτε στην ενότητα *Γέμισμα του προϊόντος με νερό στη σελίδα 46*.

1. Τοποθετήστε τον μοχλό της βαλβίδας καυσίμου (Α) στη θέση ON. (Εικ. 21)
2. Τοποθετήστε το μοχλό τσοκ στη σωστή θέση.
 - a) Αν ο κινητήρας είναι κρύος, κλείστε το τσοκ (Β). (Εικ. 22)
 - b) Αν ο κινητήρας είναι ζεστός, ανοίξτε το τσοκ (Β). (Εικ. 23)
3. Ανοίξτε το γκάζι περίπου στο 1/3 (C). (Εικ. 24)
4. Γυρίστε το διακόπτη ON/OFF (D) στη θέση ON. (Εικ. 25)
5. Τραβήξτε αργά τη λαβή του κορδονιού του συστήματος εκκίνησης (Ε) μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση. (Εικ. 26)

6. Τραβήξτε τη λαβή του κορδονιού του συστήματος εκκίνησης γρήγορα και με δύναμη μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.
7. Μετακινήστε αργά τη λαβή του κορδονιού του συστήματος εκκίνησης στην αρχική της θέση, για να μην προκληθεί ζημιά στο προϊόν.
8. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, ανοίγετε σταδιακά το τσok καθώς ο κινητήρας θερμαίνεται.

Ρύθμιση των στροφών του κινητήρα και της παροχής της αντλίας

1. Μετακινήστε το μοχλό του γκαζιού τέρμα αριστερά για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα.
2. Ελέγξτε την παροχή της αντλίας.
3. Ρυθμίστε την παροχή της αντλίας με το μοχλό του γκαζιού (Α), εάν χρειάζεται. (Εικ. 27)

Περιεχόμενα Η παροχή της αντλίας σχετίζεται με τις στροφές του κινητήρα και ρυθμίζεται με το μοχλό του γκαζιού.

- a) Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού προς τα αριστερά για να αυξήσετε την παροχή της αντλίας.
- b) Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού προς τα δεξιά για να μειώσετε την παροχή της αντλίας.

Διακοπή λειτουργίας του προϊόντος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, γυρίστε αμέσως το διακόπτη ON/OFF στη θέση OFF για να διακόψετε τη λειτουργία του κινητήρα.

1. Μειώστε τις στροφές του κινητήρα με το μοχλό του γκαζιού (Α). (Εικ. 28)
2. Γυρίστε το διακόπτη ON/OFF (Β) στη θέση OFF. (Εικ. 29)
3. Γυρίστε το μοχλό της βαλβίδας καυσίμου (C) στη θέση OFF. (Εικ. 30)
4. Μετά τη διακοπή λειτουργίας του προϊόντος, καθαρίστε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 49.*

Συντήρηση

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης στο προϊόν, διαβάστε και κατανοήστε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

Πρόγραμμα συντήρησης

* Καθαρίζετε πιο τακτικά εάν το προϊόν χρησιμοποιείται σε συνθήκες με πολύ σκόνη.

** Η συντήρηση είναι απαραίτητη μόνο σε περίπτωση που προκύψουν προβλήματα λειτουργίας. Απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Συντήρηση	Καθημερινή συντήρηση πριν από τη λειτουργία	Διάστημα συντήρησης σε ώρες			
		Κάθε 20 ώρες ή κάθε μήνα	Κάθε 50 ώρες ή κάθε 3 μήνες	Κάθε 100 ώρες ή κάθε 6 μήνες	Κάθε 300 ώρες ή μία φορά το χρόνο
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.	X				
Αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα.		X		X	
Ελέγξτε το φίλτρο αέρα.	X				
Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.			X*		
Ελέγξτε το μπουζί				X	
Αντικαταστήστε το μπουζί.					X
Καθαρίστε τη σήτα συγκράτησης σπινθήρων (αν υπάρχει).				X	
Καθαρίστε το δοχείο ιζημάτων.				X	
Ελέγξτε και ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα.					X**
Ελέγξτε και ρυθμίστε το διάκενο των βαλβίδων του κινητήρα.					X**

Συντήρηση	Καθημερινή συντήρηση πριν από τη λειτουργία	Διάστημα συντήρησης σε ώρες			
		Κάθε 20 ώρες ή κάθε μήνα	Κάθε 50 ώρες ή κάθε 3 μήνες	Κάθε 100 ώρες ή κάθε 6 μήνες	Κάθε 300 ώρες ή μία φορά το χρόνο
Καθαρίστε το θάλαμο καύσης.	Μετά από κάθε 500 ώρες ή 2 χρόνια.				
Καθαρίστε το ντεπόζιτο καυσίμου και το φίλτρο καυσίμου.				X**	
Ελέγξτε το σωλήνα καυσίμου.	Μετά από κάθε 500 ώρες ή 2 χρόνια.				
Ελέγξτε τη φτερωτή και το διάκενο της φτερωτής.					X**
Ελέγξτε τη βαλβίδα εισόδου της αντλίας.					X**

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν με χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιήστε απορρυπαντικό λάδι κινητήρα για τετράχρονους κινητήρες. Χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα τουλάχιστον 10W–30 με ιζώδες κατάλληλο για τη θερμοκρασία περιβάλλοντος. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα:

(Εικ. 31)

1. Διακόψτε πλήρως τη λειτουργία του προϊόντος και βεβαιωθείτε ότι το προϊόν είναι τοποθετημένο σε οριζόντιο έδαφος.
2. Αφαιρέστε την τάπα ντεπόζιτου και τον δείκτη στάθμης λαδιού (Α). (Εικ. 32)
3. Καθαρίστε το λάδι από τον δείκτη στάθμης.
4. Τοποθετήστε τον δείκτη στάθμης πίσω εντελώς μέσα στο ντεπόζιτο λαδιού.
5. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης.
6. Εξετάστε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα στο δείκτη στάθμης.
7. Εάν η στάθμη λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή (Β), γεμίστε με λάδι κινητήρα μέχρι το άκρο της οπής του ντεπόζιτου λαδιού (C).
8. Ελέγξτε ξανά τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.
9. Τοποθετήστε την τάπα του ντεπόζιτου και τον δείκτη στάθμης λαδιού.

Αντικατάσταση λαδιού του κινητήρα

Περιεχόμενα Αποστραγγίστε το λάδι του κινητήρα ενώ ο κινητήρας είναι ζεστός. Το λάδι αποστραγγίζεται πιο γρήγορα από τον ζεστό κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το λάδι κινητήρα θερμαίνεται υπερβολικά και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αδειάσετε το λάδι του κινητήρα.

1. Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο καυσίμου κάτω από την οπή αποστράγγισης στον κινητήρα.
2. Αφαιρέστε την τάπα ντεπόζιτου και τον δείκτη στάθμης λαδιού (Α). (Εικ. 33)
3. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης (Β) και τη ροδέλα στεγανοποίησης (C). Απορρίψτε τη ροδέλα στεγανοποίησης.
4. Αφήστε το λάδι του κινητήρα να αδειάσει εντελώς μέσα στο δοχείο καυσίμου.
5. Τοποθετήστε μια νέα ροδέλα στεγανοποίησης και την τάπα αποστράγγισης.
6. Γεμίστε με λάδι κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα στη σελίδα 48*.
7. Τοποθετήστε την τάπα του ντεπόζιτου και το δείκτη στάθμης λαδιού και σφίξτε την.
8. Ανακυκλώστε το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα σε εγκεκριμένη τοποθεσία απόρριψης.

Έλεγχος του φίλτρου αέρα



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα εάν δεν μπορεί να καθαριστεί εντελώς ή αν έχει υποστεί ζημιά. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν με κατεστραμμένο φίλτρο αέρα. Ένα κατεστραμμένο φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

1. Αφαιρέστε το αστεροειδές παξιμάδι (Α), το κάλυμμα φίλτρου αέρα (Β), την πεταλούδα (C) και το φίλτρο αέρα (D). (Εικ. 34)
2. Ελέγξτε το φίλτρο αέρα για ρύπους και ζημιές.
3. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα, εάν χρειάζεται. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

- Αφαιρέστε το αφρώδες φίλτρο (F) από το χάρτινο φίλτρο (E). (Εικ. 35)
 - Καθαρίστε το αφρώδες φίλτρο με ζεστό σαπουνόνερο.
 - Χρησιμοποιήστε μια μαλακή βούρτσα για να καθαρίσετε τη σκόνη από το χάρτινο φίλτρο.
 - Αφήστε το αφρώδες φίλτρο να στεγνώσει.
 - Τοποθετήστε το αφρώδες φίλτρο σε λάδι κινητήρα. Τρίψτε το αφρώδες φίλτρο για να κατανεμηθεί το λάδι κινητήρα ομοιόμορφα στο αφρώδες φίλτρο.
 - Πιέστε το αφρώδες φίλτρο για να αφαιρέσετε το ανεπιθύμητο λάδι από το αφρώδες φίλτρο.
- Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το φίλτρο αέρα και το κάλυμμα του φίλτρου αέρα. Βεβαιωθείτε ότι δεν εισέρχονται ανεπιθύμητα σωματίδια στον αγωγό αέρα που είναι συνδεδεμένος στο καρμπυρατέρ.
 - Τοποθετήστε το φίλτρο αέρα, την πεταλούδα, το κάλυμμα φίλτρου αέρα και το αστεροειδές παξιμάδι.

Καθαρισμός του προϊόντος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης στο προϊόν, πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει.

- Καθαρίστε τα εξαρτήματα του προϊόντος με το χέρι.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην αφήνετε νερό να εισχωρήσει στο φίλτρο αέρα, στο κάλυμμα του φίλτρου αέρα, στην εξάτμιση ή στα χειριστήρια. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο προϊόν.

- Με ένα πανί στεγνώστε την επιφάνεια του προϊόντος.
- Γεμίστε το θάλαμο της αντλίας με νερό. Ανατρέξτε στην ενότητα *Γέμισμα του προϊόντος με νερό στη σελίδα 46*.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Ο κινητήρας δεν εκκινείται

Αιτία	Λύση
Ο μοχλός της βαλβίδας καυσίμου βρίσκεται στη θέση OFF.	Μετακινήστε το μοχλό της βαλβίδας καυσίμου στη θέση ON.
Το τσοκ είναι ανοιχτό.	Κλείστε το τσοκ.
Ο διακόπτης ON/OFF βρίσκεται στη θέση OFF.	Γυρίστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση ON
Δεν υπάρχει καύσιμο στο ντεπόζιτο καυσίμου.	Ανεφοδιασμός με καύσιμο.
Δεν υπάρχει αρκετό καύσιμο στο ντεπόζιτο καυσίμου.	Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αδειασμα του ντεπόζιτου καυσίμου και του καρμπυρατέρ στη σελίδα 51</i> . Γεμίστε με καθαρό καύσιμο.
Δεν έχει προστεθεί σταθεροποιητής καυσίμου ή το ντεπόζιτο καυσίμου δεν έχει αποστραγγιστεί πριν από την αποθήκευση.	
Το μπουζί είναι κατεστραμμένο.	Ελέγξτε το διάκενο ηλεκτροδίου ή αντικαταστήστε το μπουζί.
Το μπουζί έχει βραχεί από το καύσιμο.	Αφαιρέστε το μπουζί και αφήστε το να στεγνώσει. Τοποθετήστε το μπουζί.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Η ισχύς που παρέχει ο κινητήρας μειώνεται.

Αιτία	Λύση
Το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο.	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.

Αιτία	Λύση
Το ντεπόζιτο καυσίμου περιέχει βενζίνη κακής ποιότητας.	Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Άδειασμα του ντεπόζιτου καυσίμου και του καρμπυρατέρ στη σελίδα 51</i> . Γεμίστε με καθαρή βενζίνη.
Δεν έχει προστεθεί σταθεροποιητής καυσίμου ή το ντεπόζιτο καυσίμου δεν έχει αποστραγγιστεί πριν από την αποθήκευση.	
Οι στροφές του κινητήρα είναι χαμηλές.	Αυξήστε τις στροφές του κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Δεν υπάρχει παροχή από την αντλία ή η παροχή της αντλίας έχει μειωθεί

Αιτία	Λύση
Η θέση του προϊόντος είναι εσφαλμένη.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Εγκατάσταση στη σελίδα 45</i> .
Δεν υπάρχει νερό στο θάλαμο της αντλίας.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Γέμισμα του προϊόντος με νερό στη σελίδα 46</i> .
Ο σωλήνας αναρρόφησης έχει υποστεί ζημιά.	Αντικαταστήστε το σωλήνα αναρρόφησης.
Το φίλτρο βρίσκεται πάνω από την επιφάνεια του νερού.	Τοποθετήστε ολόκληρο το φίλτρο μέσα στο νερό.
Υπάρχει διαρροή αέρα στο σύνδεσμο του σωλήνα.	Αντικαταστήστε τη ροδέλα στεγανοποίησης, εάν έχει υποστεί ζημιά. Σφίξτε το σύνδεσμο και το σφιγκτήρα του σωλήνα.
Το φίλτρο είναι φραγμένο.	Καθαρίστε το φίλτρο.
Το φίλτρο έχει υποστεί ζημιά.	Αντικαταστήστε το φίλτρο.
Η διαφορά στάθμης των σωλήνων είναι πολύ υψηλή.	Αλλάξτε τη θέση του προϊόντος ή/και των σωλήνων.
Οι σωλήνες έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν υπερβολικά μεγάλο μήκος. Η διάμετρος των σωλήνων είναι εσφαλμένη.	Επιλέξτε τον κατάλληλο σωλήνα για τη λειτουργία του προϊόντος. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επιλογή των κατάλληλων σωλήνων για τη λειτουργία του προϊόντος στη σελίδα 45</i> .
Η ισχύς του κινητήρα έχει μειωθεί.	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Η ισχύς που παρέχει ο κινητήρας μειώνεται. στη σελίδα 49</i> .

Μεταφορά και αποθήκευση

Μεταφορά

- Αφήστε το προϊόν να κρυώσει για τουλάχιστον 15 λεπτά πριν το μεταφέρετε.
- Διατηρείτε το προϊόν σε επίπεδη επιφάνεια κατά τη μεταφορά για να αποφύγετε τη διαρροή καυσίμου.
- Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός της βαλβίδας καυσίμου βρίσκεται στη θέση OFF.

Προετοιμασία του προϊόντος για βραχυπρόθεσμη αποθήκευση

Οι παρακάτω οδηγίες ισχύουν για περίοδο αποθήκευσης 30-90 ημερών.

- Απενεργοποιήστε πλήρως το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα *Διακοπή λειτουργίας του προϊόντος στη σελίδα 47*.
- Αδειάστε το θάλαμο της αντλίας.
 - a) Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης (Α). (Εικ. 36)

- b) Ξεπλύνετε το θάλαμο αντλίας με καθαρό νερό.
- c) Αφήστε το νερό να αποστραγγιστεί από το θάλαμο της αντλίας.
- d) Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης.
- Καθαρίστε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 49*.
- Λιπάνετε τα χειριστήρια με λιπαντικό σπρέι σιλικόνης.
- Ελέγξτε το προϊόν για διάβρωση. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις, αν χρειάζεται.
- Προσθέστε το σταθεροποιητή καυσίμου στο ντεπόζιτο καυσίμου για να αποφύγετε τη φθορά. Ανατρέξτε στην ενότητα *Προσθήκη σταθεροποιητή καυσίμου στο καύσιμο στη σελίδα 51*.
- Τοποθετήστε ένα κάλυμμα σκόνης στο προϊόν για προστασία.
- Τοποθετήστε το προϊόν σε μέρος με καλή ροή αέρα και μακριά από φλόγες και σπινθήρες.
- Αν είναι εφικτό, μην τοποθετείτε το προϊόν σε μέρος με υψηλή υγρασία.

Προσθήκη σταθεροποιητή καυσίμου στο καύσιμο

Για να διατηρήσετε το καύσιμο σε καλή κατάσταση για διάστημα 3 μηνών, πρέπει να προσθέσετε σταθεροποιητή καυσίμου.

1. Τοποθετήστε το σταθεροποιητή καυσίμου σε ένα δοχείο καυσίμου με φρέσκο καύσιμο.
2. Γεμίστε το ντεπόζιτο καυσίμου του προϊόντος με φρέσκο καύσιμο με σταθεροποιητή καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 46*.
3. Γεμίστε το θάλαμο της αντλίας με νερό. Ανατρέξτε στην ενότητα *Γέμισμα του προϊόντος με νερό στη σελίδα 46*.
4. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε το προϊόν να λειτουργήσει για 10 λεπτά. Αυτό γίνεται για να διασφαλιστεί ότι το καύσιμο με το σταθεροποιητή καυσίμου έχει αντικαταστήσει το καύσιμο χωρίς σταθεροποιητή καυσίμου.
5. Σβήστε τον κινητήρα και μετακινήστε το μοχλό της βαλβίδας καυσίμου στη θέση OFF. Ανατρέξτε στην ενότητα *Διακοπή λειτουργίας του προϊόντος στη σελίδα 47*.
6. Αδειάστε το νερό από το θάλαμο της αντλίας.

Για να προετοιμάσετε το προϊόν σας για μακροπρόθεσμη αποθήκευση

Οι παρακάτω οδηγίες ισχύουν για περίοδο αποθήκευσης μεγαλύτερη των 90 ημερών.

1. Εκτελέστε τα βήματα που περιγράφονται στην ενότητα *Προετοιμασία του προϊόντος για βραχυπρόθεσμη αποθήκευση στη σελίδα 50*.
2. Αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αντικατάσταση λαδιού του κινητήρα στη σελίδα 48*.
3. Βάλτε λάδι στον κύλινδρο. Ανατρέξτε στην ενότητα *Προσθήκη λαδιού στον κύλινδρο στη σελίδα 51*.
4. Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αδειασμα του ντεπόζιτου καυσίμου και του καρμπυρατέρ στη σελίδα 51*.

Αδειασμα του ντεπόζιτου καυσίμου και του καρμπυρατέρ

1. Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο καυσίμου κάτω από το καρμπυρατέρ. Χρησιμοποιήστε ένα χωνί για να αποφύγετε τη διαρροή καυσίμου.
2. Μετακινήστε το μοχλό της βαλβίδας καυσίμου στη θέση OFF. (Εικ. 37)
3. Γυρίστε το μπουλόνι αποστράγγισης του καρμπυρατέρ (B) 1-2 στροφές αριστερόστροφα. (Εικ. 38)
4. Αφήστε το καύσιμο να στραγγίξει από το καρμπυρατέρ.
5. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης του καρμπυρατέρ.
6. Αφαιρέστε το δοχείο ιζημάτων.
7. Μετακινήστε το μοχλό της βαλβίδας καυσίμου (A) στη θέση ON. (Εικ. 21)
8. Αφήστε το καύσιμο να αποστραγγιστεί από το ντεπόζιτο καυσίμου.

Προσθήκη λαδιού στον κύλινδρο

1. Αφαιρέστε το μπουζί.
2. Προσθέστε περίπου 5 cl καθαρού λαδιού κινητήρα στον κύλινδρο.
3. Τραβήξτε τη λαβή του κορδονιού του συστήματος εκκίνησης περίπου 5 φορές για να κατανεμηθεί το λάδι ομοιόμορφα μέσα στον κύλινδρο.
4. Τοποθετήστε το μπουζί.
5. Τραβήξτε αργά τη λαβή του κορδονιού του συστήματος εκκίνησης. Τραβήξτε μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και η εγκοπή στην τροχαλία να ευθυγραμμιστεί με την οπή στο επάνω μέρος του καλύμματος του συστήματος εκκίνησης (A). (Εικ. 39)
6. Μετακινήστε αργά τη λαβή του κορδονιού του συστήματος εκκίνησης στην αρχική της θέση.

Τεχνικά στοιχεία

Τεχνικά στοιχεία

	Husqvarna W 50P	Husqvarna W 80P
Διάσταση εισόδου/εξόδου, mm	50	80
Συνολική διαφορά στάθμης, m	28	28
Διαφορά στάθμης για τον σωλήνα αναρρόφησης, m	7	7
Μοντέλο κινητήρα	WM168FB/P	WM168FB/P
Μέγιστη ικανότητα εκκένωσης, m/h	32	54
Χωρητικότητα ντεπόζιτου καυσίμου, l	3,6	3,6
Καθαρό βάρος/μικτό βάρος, kg	25/27	28/30
Τύπος	Βενζίνη	Βενζίνη
Μετρούμενη στάθμη ηχητικής ισχύος L_{WA} dB (A)	108 dB (A)	108 dB(A)
Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος, L_{WA} dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)
Κυβισμός κυλίνδρου, cm ³	196	196
Χωρητικότητα λαδιού κινητήρα, l	0,6	0,6
Ισχύς kW/hr σε σ.α.λ.	4/5,4 στις 3600	4/5,4 στις 3600
Ποιότητα λαδιού	SAE 10 W-30/10 W-40 SF ελάχ.	SAE 10 W-30/10 W-40 SF ελάχ.

Καμπύλη απόδοσης

(Εικ. 2)

Δήλωση συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Εμείς, η **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna,
ΣΟΥΗΔΙΑ, τηλ.: +46-36-146500, δηλώνουμε με
αποκλειστική μας ευθύνη ότι το προϊόν:

Περιγραφή	Υδραντλία
Μάρκα	Husqvarna
Τύπος / Μοντέλο	W 50P, W 80P
Αναγνώριση	Αριθμοί σειράς με ημερομηνία από το 2025 και έπειτα

συμμορφώνονται με τις ακόλουθες οδηγίες και
κανονισμούς της ΕΕ, όπως έχουν τροποποιηθεί:

Οδηγία/Κανονισμός	Περιγραφή
2006/42/EK	"σχετικά με τα μηχανήματα"
2014/30/EE	"σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα"
2000/14/EK	"σχετικά με τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον"
2011/65/EE	"σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού"

και ότι εφαρμόζονται τα παρακάτω πρότυπα
ή/και τεχνικές προδιαγραφές: EN 809:1998+A1,
EN 809:1998+A1/AC, EN 55012:2007+A1, EN IEC
61000-6-1:2019

Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου,
ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 52*.

Husqvarna, 2025-06-13



Claes Losdal, Διευθυντής Έρευνας και Ανάπτυξης
(Εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος της Husqvarna AB και
υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση)



Contenido

Introducción.....	54	Mantenimiento.....	59
Seguridad.....	55	Resolución de problemas.....	61
Montaje.....	57	Transporte y almacenamiento.....	62
Instalación.....	57	Datos técnicos.....	64
Funcionamiento.....	58	Declaración de conformidad.....	65

Introducción

Descripción del producto

Este producto es una bomba de agua para el transporte de agua.

Uso previsto

El producto se utiliza para drenar agua dulce o transportarla de una ubicación a otra. No utilice el producto para otras tareas.

Descripción del producto

(Fig. 1)

1. Palanca de acelerador
2. Palanca del estrangulador
3. Palanca de paso de combustible
4. Empuñadura de la cuerda de arranque
5. Interruptor encender/apagar
6. Tapón del depósito de aceite y varilla de nivel
7. Tapón del depósito de combustible
8. Salida de descarga
9. Filtro de agua
10. Cubierta del filtro de aire y filtro de aire
11. Silenciador
12. Tapón de drenaje de la bomba
13. Boca de aspiración
14. Cuerpo
15. Tapón de la cámara de la bomba

(Fig. 7)

Detenga el motor y quite el cable de encendido antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación.

(Fig. 8)

Riesgo de chispas.

(Fig. 9)

Mantenga las manos alejadas de las piezas giratorias.

(Fig. 10)

No respire los gases de escape. No utilice un producto con motor de combustión en interiores ni en zonas que no estén bien ventiladas.

(Fig. 11)

Riesgo de lesión por quemadura.

(Fig. 12)

No fume cerca del combustible. Riesgo de incendio.

(Fig. 13)

Nivel de aceite bajo.

(Fig. 14)

Emisiones sonoras al medio ambiente conformes con la directiva europea 2000/14/CE y con la regulación de 2017 sobre de protección del medio ambiente (control de ruidos) (Protection of the Environment Operations - Noise Control) de la legislación de Nueva Gales del Sur. Los datos sobre las emisiones sonoras se pueden encontrar en la etiqueta de la máquina y en el capítulo Datos técnicos.

Símbolos que aparecen en el producto

(Fig. 3)

ADVERTENCIA: Tenga cuidado y utilice el producto correctamente. Este producto puede ocasionar lesiones graves o mortales tanto al operador como a cualquier otra persona.

(Fig. 4)

Lea detenidamente el manual de usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de usar la máquina.

(Fig. 5)

Utilice protectores auriculares homologados y protección ocular homologada.

(Fig. 6)

Este producto cumple con las directivas CE vigentes.

Nota: Los demás símbolos/etiquetas que aparecen en el producto corresponden a requisitos de homologación específicos en otras zonas comerciales.

Placa de características técnicas



Prod. year 0000

Serial No.

Article No.

Model

Inlet / Outlet size(mm)

Lift (m)

Suction (m)

Engine model

Displacement (cm³)

Max Discharge Capacity(m³/h)

Nominal Power

Fuel tank capacity (L)

Oil capacity (L)

N.W.G.W (kg)

HUSQVARNA AB

SE-561 82 HUSQVARNA

SWEDEN

CE

EAC

Seguridad

Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para destacar información especialmente importante del manual.



ADVERTENCIA: Indica un riesgo de lesiones o incluso de muerte del usuario o de las personas cercanas si no se respetan las instrucciones del manual.



PRECAUCIÓN: Indica un riesgo de daños en el producto, otros materiales o el área adyacente si no se respetan las instrucciones del manual.

Nota: Se usa para proporcionar más información necesaria en una situación determinada.

Instrucciones generales de seguridad



ADVERTENCIA: Lea y comprenda las instrucciones de advertencia siguientes antes de utilizar el producto.

- Lea y comprenda el manual de usuario y las etiquetas de seguridad del producto antes de utilizarlo. Su seguridad personal y la de los demás es su responsabilidad.
- Siga las instrucciones del manual de usuario.
- No es posible advertir de cada situación que pueda producirse durante el funcionamiento y el mantenimiento de este producto. Proceda siempre con cuidado y utilice siempre el sentido común.

Instrucciones de seguridad para el funcionamiento



ADVERTENCIA: Lea y comprenda las instrucciones de advertencia siguientes antes de utilizar el producto.

- Deje que el motor se enfríe antes de transportar o almacenar el producto.
- Aprenda a detener el producto con rapidez en caso de emergencia.
- Conozca los mandos y familiarícese con el uso correcto del producto antes de utilizarlo.
- Si deja el producto sin supervisión, detenga el motor.
- No beba el agua que proviene del producto. Esta agua no es apta para el consumo humano.
- No permita que niños o personas sin el debido conocimiento manejen el producto sin conocer las instrucciones correspondientes.
- Nunca use el producto con personas, sobre todo niños, o animales cerca.
- No introduzca líquidos inflamables, como gasolina o aceite, en la cámara de la bomba. Esto puede ocasionar un incendio o una explosión, lo que provocaría daños graves o mortales tanto al operador como a otras personas. No utilice el producto con agua de mar, bebidas, ácidos, soluciones químicas ni otros líquidos.
- A medida que aumenta la diferencia de nivel para el funcionamiento del producto, disminuye la salida de la bomba. La longitud, el tipo y las dimensiones de las mangueras pueden afectar considerablemente a la salida de la bomba.
- No utilice el producto sin un filtro.

- Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de los componentes móviles.
- El silenciador se calienta mucho durante el funcionamiento y permanece a alta temperatura durante un tiempo después de su uso. No toque el silenciador si está caliente.

Seguridad en el uso del combustible



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- El combustible es inflamable y los vapores son explosivos. Tenga cuidado con el combustible para evitar lesiones, incendios y explosiones.
- No inhale los vapores del combustible. Los vapores de combustible son tóxicos y pueden provocar lesiones. Asegúrese de que el flujo de aire sea suficiente.
- No retire el tapón del combustible ni llene el depósito de combustible cuando el motor esté en marcha.
- Asegúrese de que el motor esté frío antes de repostar.
- No reposte combustible en un recinto cerrado. Una circulación de aire insuficiente puede causar lesiones o la muerte por asfixia o por inhalación de monóxido de carbono.
- No fume cerca del combustible o el motor.
- No coloque objetos calientes cerca del combustible ni del motor.
- No reposte combustible cerca de chispas o llamas.
- Antes de repostar, abra la tapa del depósito de combustible lentamente y deje salir el exceso de presión con cuidado.
- En contacto con la piel, el combustible puede provocar lesiones. Si el combustible entra en contacto con la piel, utilice agua y jabón para eliminarlo.
- Si derrama combustible sobre la ropa, cámbiese inmediatamente.
- No llene el depósito de combustible por completo. El calor hace que el combustible se expanda. Deje espacio en la parte superior del depósito de combustible.
- Apriete completamente el tapón del depósito de combustible. Si el tapón del depósito de combustible no se aprieta, existe riesgo de incendio.
- Antes de poner en marcha el producto, trasládalo a una distancia mínima de 3 m (10 pies) de donde haya repostado.
- No arranque el producto si está manchado de combustible o aceite del motor. Elimine el combustible y el aceite de motor no deseados y deje que el producto se seque antes de arrancar el motor.
- Examine frecuentemente si hay fugas en el motor. Si hay fugas en el sistema de combustible, no arranque el motor hasta que se hayan reparado.

- No utilice los dedos para examinar el motor en busca de fugas.
- Almacene el combustible solo en recipientes homologados.
- Cuando el producto y el combustible estén guardados, asegúrese de que ni el combustible ni los vapores que desprende puedan causar daños.
- Vacíe el combustible en un depósito homologado, al aire libre y lejos de llamas y chispas.

Seguridad de los gases de escape



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un gas inodoro, tóxico y muy peligroso. La inhalación de monóxido de carbono puede causar la muerte. Como el monóxido de carbono es inodoro y no se puede ver, no es posible detectarlo. Uno de los síntomas de la intoxicación por monóxido de carbono es el mareo, pero es posible quedar inconsciente sin darse cuenta si la concentración o la cantidad de monóxido de carbono son suficientes.
- Los gases de escape también contienen hidrocarburos sin quemar, incluido benceno. La inhalación prolongada puede causar problemas de salud.
- Los gases de escape que sí se pueden ver u oler también contienen monóxido de carbono.
- No utilice un producto con motor de combustión en interiores ni en zonas que no estén bien ventiladas.
- No inhale los gases de escape.
- Asegúrese de que el flujo de aire de la zona de trabajo es suficiente. Esto es muy importante cuando se utiliza el producto en zanjas u otras áreas de trabajo pequeñas en las que los gases de escape se pueden acumular fácilmente.

Instrucciones de seguridad para el mantenimiento



ADVERTENCIA: Lea y comprenda las instrucciones de advertencia siguientes antes de realizar el mantenimiento del producto.

- Preste atención a cada error que encuentre en el producto. Si es necesario, póngase en contacto con un taller de servicio y no utilice el producto si está dañado.
- El mantenimiento inadecuado o la falta de mantenimiento del producto pueden provocar fallos de funcionamiento que podrían originar daños graves o mortales tanto al operador como a otras personas.

- Las tareas de mantenimiento o reparaciones no indicadas en este manual de usuario deben llevarse a cabo en un taller de servicio autorizado.
- No realice tareas de mantenimiento ni reparaciones con el motor encendido. Detenga el producto por completo antes de realizar tareas de mantenimiento

o reparaciones y deje que el motor se enfríe para evitar quemaduras.

- Tenga cuidado con la gasolina. Utilice únicamente disolventes no inflamables para limpiar las piezas del producto. Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas del combustible caliente.

Montaje

Introducción



ADVERTENCIA: Asegúrese de leer y comprender el capítulo sobre seguridad antes de montar el producto.

Selección de las mangueras correctas para el funcionamiento del producto

- Utilice mangueras y conectores de manguera con la abrazadera de manguera suministrada.
- Asegúrese de que las mangueras no se comprimen durante su uso. Las mangueras deben tener una estructura sólida.
- Asegúrese de que las mangueras están completamente selladas y no presentan ningún tipo de orificio.
- Compruebe que la manguera de aspiración coincide con el tamaño de la entrada de aspiración. Para obtener información sobre las medidas mínimas de la manguera, consulte *Datos técnicos en la página 64*.
- Para obtener el mejor resultado, verifique que la manguera de aspiración no sea demasiado larga para el uso previsto. Siga las instrucciones de instalación del producto. Consulte la sección *Instalación en la página 57*.

- Seleccione una manguera de descarga corta con un diámetro grande para obtener el mejor resultado.

Instalación de la manguera de aspiración en el producto

1. Fije el conector de manguera (A) a la manguera de aspiración (B) con una abrazadera de manguera (C). Compruebe que la arandela de sellado del conector de manguera se encuentra en buen estado. (Fig. 15)
2. Instale el filtro (D) en el extremo de la manguera de aspiración con la abrazadera de manguera (E).
3. Apriete el conector de manguera en la entrada de aspiración de la bomba (F).

Instalación de la manguera de descarga

1. Fije el conector de manguera (A) a la salida de la bomba. (Fig. 16)
2. Instale la manguera de descarga (B) en el conector de manguera y apriete la abrazadera de manguera (C).

Instalación

Introducción



ADVERTENCIA: Asegúrese de leer y comprender el capítulo sobre seguridad antes de instalar el producto.

Instalación del producto

1. Coloque el producto en un terreno estable y nivelado cerca de la superficie del agua.
2. Asegúrese de que el producto tiene un espacio libre mínimo de 1 m.
3. Verifique que no haya objetos inflamables cerca del motor.

4. Compruebe que la diferencia de nivel de la manguera de aspiración (A) es lo más baja posible para la operación. La diferencia de nivel de la manguera de aspiración no debe ser superior a 7,5 m/25 pies. (Fig. 17)

Nota: La diferencia de nivel de la manguera de descarga (B) puede ser mayor si es necesario. Sin embargo, una diferencia menor de nivel total (C) ofrece mejor resultado.

5. Si es necesario que la manguera de descarga (D) atraviese una carretera, colóquela perpendicular a la dirección del tráfico. Coloque unos listones de madera largos (E) a los 2 lados de la manguera de descarga para su protección. (Fig. 18)

Funcionamiento

Introducción



ADVERTENCIA: Asegúrese de leer y comprender el capítulo sobre seguridad antes de usar el producto.

Pasos por seguir antes de poner en funcionamiento el producto

- Asegúrese de que el producto está sobre terreno nivelado.
- Compruebe que el interruptor de encendido/apagado está en la posición OFF (apagado).
- Examine el producto para comprobar si presenta daños. Asegúrese de que no haya fugas de combustible o aceite.
- Retire el material no deseado del producto. Limpie con cuidado la zona de alrededor del silenciador y del mecanismo de arranque.
- Compruebe que todas las tuercas, los pernos, los tornillos, los conectores de manguera y las abrazaderas estén bien apretados.
- Asegúrese de que las mangueras de aspiración o de descarga no están dañadas.
- Verifique que la arandela de sellado y el filtro del conector de la manguera de aspiración están instalados correctamente y no están dañados.
- Compruebe los niveles de combustible y de aceite. Un nivel de aceite demasiado bajo puede dañar el producto.
- Compruebe el filtro de aire. Consulte la sección *Comprobación del filtro de aire en la página 60*.

Repostaje de combustible

Utilice gasolina sin plomo con un octanaje no inferior a 90 octanos RON (87 AKI).



PRECAUCIÓN: Asegúrese de que la gasolina no está contaminada y no utilice una mezcla de aceite y gasolina. La entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible puede dañar el producto.

1. Detenga el motor y deje que el producto se enfríe. Consulte la sección *Parada del producto en la página 59*.
2. Asegúrese de que el producto está en un terreno nivelado y en una zona con buena circulación de aire.
3. Extraiga el tapón del depósito de combustible.
4. Llene con cuidado el depósito de combustible hasta llegar a 25 mm/1 pulg. por debajo de la parte superior del depósito de combustible (A). (Fig. 19)

5. Limpie el combustible derramado del producto.



PRECAUCIÓN: El derrame de combustible supone un riesgo de incendio y puede causar daños al medio ambiente.

Llenado del producto con agua

Antes de utilizar el producto, es necesario llenarlo con agua para evitar dañarlo.

1. Retire el tapón de la cámara de la bomba (A). (Fig. 20)
2. Llene con agua hasta la superficie inferior de la salida de descarga (B).
3. Coloque y apriete el tapón de la cámara de la bomba.

Arranque del producto



PRECAUCIÓN: No utilice el producto en seco. Llene el producto con agua antes de usarlo para evitar dañar la junta de la bomba. Consulte la sección *Llenado del producto con agua en la página 58*.

1. Coloque la palanca de paso de combustible (A) en la posición ON (encendido). (Fig. 21)
2. Coloque la palanca del estrangulador en la posición correcta.
 - a) Si el motor está frío, cierre el estrangulador (B). (Fig. 22)
 - b) Si el motor está caliente, abra el estrangulador (B). (Fig. 23)
3. Aplique aproximadamente 1/3 de aceleración (C). (Fig. 24)
4. Coloque el interruptor de encendido/apagado (D) en la posición ON (encendido). (Fig. 25)
5. Tire de la empuñadura de la cuerda de arranque (E) lentamente hasta que note resistencia. (Fig. 26)
6. Tire de la cuerda de arranque con fuerza y rapidez hasta que el motor arranque.
7. Mueva la empuñadura de la cuerda de arranque lentamente hasta su posición inicial para evitar dañar el producto.
8. Si el motor está frío, abra el estrangulador poco a poco a medida que el motor se calienta.

Ajuste del régimen del motor y la salida de la bomba

- 1. Mueva la palanca de acelerador completamente hacia la izquierda para aumentar el régimen del motor.
- 2. Compruebe la salida de la bomba.
- 3. Ajuste la salida de la bomba con la palanca de acelerador (A) si es necesario. (Fig. 27)

Nota: La salida de la bomba está relacionada con el régimen del motor y se ajusta con la palanca de acelerador.

- a) Mueva la palanca de acelerador hacia la izquierda para aumentar la salida de la bomba.
- b) Mueva la palanca de acelerador hacia la derecha para reducir la salida de la bomba.

Parada del producto



ADVERTENCIA: Si se produce una emergencia, coloque inmediatamente el interruptor de encendido/apagado en la posición OFF (apagado) para detener el motor.

- 1. Reduzca el régimen del motor con la palanca de acelerador (A). (Fig. 28)
- 2. Coloque el interruptor de encendido/apagado (B) en la posición OFF (apagado). (Fig. 29)
- 3. Coloque la palanca de paso de combustible (C) en la posición OFF (apagado). (Fig. 30)
- 4. Una vez que el producto se haya detenido, límpielo. Consulte la sección *Limpieza del producto en la página 61*.

Mantenimiento

Introducción



ADVERTENCIA: Asegúrese de leer y comprender el capítulo sobre seguridad antes de realizar tareas de mantenimiento en el producto.

Programa de mantenimiento

- * Limpie a intervalos más regulares si el producto se utiliza en un entorno excesivamente polvoriento.
- ** El mantenimiento sólo es necesario si se producen problemas de funcionamiento. Acuda a un centro de servicio autorizado.

Mantenimiento	Mantenimiento diario antes de la puesta en marcha	Intervalo de mantenimiento en horas			
		20 horas o cada mes	50 horas o cada 3 meses	100 horas o cada 6 meses	300 horas o 1 vez al año
Compruebe el nivel de aceite del motor.	X				
Cambie el aceite del motor.		X		X	
Compruebe el filtro de aire.	X				
Limpie el filtro de aire.			X*		
Compruebe la bujía.				X	
Cambie la bujía.					X
Limpie la pantalla apagachispas (si procede).				X	
Limpie la cazoleta de sedimentos.				X	
Compruebe y ajuste el régimen del motor.					X**
Compruebe y ajuste la holgura de las válvulas.					X**
Limpie la cámara de combustión.	Cada 500 horas o 2 años.				
Limpie el depósito de combustible y el filtro de combustible.				X**	

Mantenimiento	Mantenimiento diario antes de la puesta en marcha	Intervalo de mantenimiento en horas			
		20 horas o cada mes	50 horas o cada 3 meses	100 horas o cada 6 meses	300 horas o 1 vez al año
Compruebe el tubo de combustible.		Cada 500 horas o 2 años.			
Compruebe el propulsor y su holgura.					X**
Compruebe la válvula de admisión de la bomba.					X**

Comprobación del nivel de aceite del motor



PRECAUCIÓN: No utilice el producto con un nivel bajo de aceite de motor. Esto puede provocar daños en el motor.



PRECAUCIÓN: Utilice aceite de motor con detergente para motores de 4 tiempos. Utilice un aceite de motor con una viscosidad mínima de 10W-30 y que sea adecuada para la temperatura ambiente. Consulte la siguiente tabla:

(Fig. 31)

1. Detenga el producto por completo y asegúrese de que se encuentra sobre una superficie nivelada.
2. Quite el tapón del depósito de aceite y la varilla de nivel (A). (Fig. 32)
3. Limpie el aceite de la varilla de nivel de aceite.
4. Vuelva a colocar la varilla de nivel totalmente en el interior del depósito de aceite.
5. Extraiga la varilla de nivel.
6. Compruebe el nivel de aceite de motor que indica la varilla.
7. Si el nivel de aceite del motor es bajo (B), rellene con aceite de motor hasta el borde del orificio del depósito de aceite (C).
8. Compruebe de nuevo el nivel de aceite de motor.
9. Coloque el tapón del depósito de aceite y la varilla de nivel.

Sustitución del aceite del motor

Nota: Drene el aceite del motor cuando el motor esté caliente. El aceite del motor caliente se drena más rápido.



ADVERTENCIA: El aceite del motor se calienta mucho y puede causar

quemaduras graves. Deje que el motor se enfríe antes de vaciar el aceite del motor.

1. Coloque un recipiente de combustible adecuado debajo del orificio de drenaje del motor.
2. Quite el tapón del depósito de aceite y la varilla de nivel (A). (Fig. 33)
3. Quite el tapón de vaciado (B) y la arandela de sellado (C). Deseche la arandela de sellado.
4. Deje que el aceite de motor se vacíe por completo en el recipiente de combustible.
5. Instale una nueva arandela de sellado y coloque el tapón de vaciado.
6. Reponga con aceite de motor. Consulte la sección *Comprobación del nivel de aceite del motor en la página 60*.
7. Coloque el tapón del depósito de aceite y la varilla de nivel, y apriételos.
8. Recicle el aceite de motor usado en un lugar autorizado para su eliminación.

Comprobación del filtro de aire



PRECAUCIÓN: Sustituya el filtro de aire si no se puede limpiar del todo o está dañado. No utilice el producto con un filtro de aire dañado. Un filtro de aire dañado puede provocar averías en el motor.

1. Quite la tuerca de estrella (A), la tapa del filtro de aire (B), la tuerca de mariposa (C) y el filtro de aire (D). (Fig. 34)
2. Examine el filtro de aire por si estuviera sucio o dañado.
3. Limpie el filtro de aire si es necesario. Lleve a cabo los pasos siguientes:
 - a) Retire el filtro de espuma (F) del filtro de papel (E). (Fig. 35)
 - b) Limpie el filtro de espuma con agua jabonosa tibia.
 - c) Utilice un cepillo suave para limpiar el polvo del filtro de papel.
 - d) Deje que el filtro de espuma se seque.

- e) Coloque el filtro de espuma en aceite de motor. Frote el filtro de espuma para que se impregne de manera uniforme con aceite de motor.
 - f) Comprima el filtro de espuma para eliminar el exceso de aceite.
4. Limpie la zona alrededor del filtro de aire y su tapa. Asegúrese de que no entren partículas no deseadas en el conducto de aire que va conectado al carburador.
5. Instale el filtro de aire, la tuerca de mariposa, la tapa del filtro de aire y la tuerca de estrella.

Limpieza del producto



ADVERTENCIA: Deje que el motor se enfríe antes de limpiar el producto.

1. Limpie las piezas del producto a mano.



PRECAUCIÓN: No deje que entre agua en el filtro de aire, la cubierta del filtro de aire, el silenciador ni los mandos. Esto puede provocar daños en el producto.

2. Utilice un paño para secar la superficie del producto.
3. Llene la cámara de la bomba con agua. Consulte la sección *Llenado del producto con agua en la página 58*.

Resolución de problemas

El motor no arranca

Causa	Solución
La palanca de paso de combustible está en la posición OFF (apagado).	Sítue la palanca de la válvula de combustible en la posición ON.
El estrangulador está abierto.	Cierre el estrangulador.
El interruptor de encendido/apagado está en la posición OFF (apagado).	Ponga el interruptor de encendido/apagado en la posición ON (encendido).
No hay combustible en el depósito de combustible.	Llene con combustible.
El combustible del depósito de combustible es de calidad insuficiente.	Drene el depósito de combustible y el carburador. Consulte la sección <i>Drenaje del depósito de combustible y el carburador en la página 63</i> . Llene con combustible limpio.
No se ha añadido ningún estabilizador de combustible, o el depósito de combustible no se ha drenado antes de guardarlo.	
La bujía está dañada.	Compruebe la distancia entre los electrodos o sustituya la bujía.
La bujía está mojada de combustible.	Retire la bujía y deje que se seque. Instale la bujía.



PRECAUCIÓN: Si el problema persiste, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado.

La potencia del motor disminuye.

Causa	Solución
El filtro de aire está obstruido.	Limpie o sustituya el filtro de aire.

Causa	Solución
El depósito de combustible contiene gasolina en mal estado.	Drene el depósito de combustible y el carburador. Consulte la sección <i>Drenaje del depósito de combustible y el carburador en la página 63</i> . Llene con gasolina limpia.
No se ha añadido ningún estabilizador de combustible, o el depósito de combustible no se ha drenado antes de guardarlo.	
El régimen del motor es demasiado bajo.	Aumente el régimen del motor.



PRECAUCIÓN: Si el problema persiste, póngase en contacto con un taller de servicio autorizado.

No hay salida de la bomba o la salida de la bomba ha disminuido

Causa	Solución
La ubicación del producto es incorrecta.	Consulte la sección <i>Instalación en la página 57</i> .
No hay agua en la cámara de la bomba.	Consulte la sección <i>Llenado del producto con agua en la página 58</i> .
La manguera de aspiración está dañada.	Sustituya la manguera de aspiración.
El filtro está por encima de la superficie del agua.	Sumerja el filtro completamente en agua.
Hay una fuga de aire en el conector de la manguera.	Sustituya la arandela de sellado si está dañada. Apriete el conector de manguera y la abrazadera de manguera.
El filtro está obstruido.	Limpie el filtro.
El filtro está dañado.	Sustituya el filtro.
La diferencia de nivel de las mangueras es demasiado alta.	Cambie la ubicación del producto o las mangueras.
Las mangueras están dañadas o son demasiado largas. Las mangueras tienen un diámetro incorrecto.	Seleccione la manguera correcta para el uso previsto. Consulte la sección <i>Selección de las mangueras correctas para el funcionamiento del producto en la página 57</i> .
La potencia del motor ha disminuido.	Consulte la sección <i>La potencia del motor disminuye en la página 61</i> .

Transporte y almacenamiento

Transporte

- Deje que el producto se enfríe durante un mínimo de 15 minutos antes de transportarlo.
- Mantenga el producto en una superficie nivelada durante el transporte para evitar fugas de combustible.
- Asegúrese de que la palanca de paso de combustible se encuentre en la posición OFF (apagado).

Preparación del producto para almacenarlo poco tiempo

Las siguientes instrucciones son válidas para un período de almacenamiento de 30-90 días.

- Detenga el producto por completo. Consulte la sección *Parada del producto en la página 59*.
- Drene la cámara de la bomba.
 - a) Quite el tapón de vaciado (A). (Fig. 36)

- b) Enjuague la cámara de la bomba con agua limpia.
- c) Drene el agua de la cámara de la bomba.
- d) Coloque el tapón de vaciado.
- Limpie el producto. Consulte la sección *Limpieza del producto en la página 61*.
- Lubrique los mandos con un lubricante de silicona en aerosol.
- Examine el producto para comprobar si presenta corrosión. Si es necesario, póngase en contacto con un taller de servicio.
- Añada el estabilizador de combustible al depósito de combustible para evitar que se deteriore. Consulte la sección *Adición de un estabilizador de combustible al combustible en la página 63*.
- Coloque una cubierta en el producto para protegerlo del polvo.
- Coloque el producto en un lugar con buena ventilación y alejado de llamas y chispas.
- Si es posible, no coloque el producto en un lugar con mucha humedad.

Adición de un estabilizador de combustible al combustible

Para mantener el combustible en buen estado durante un período de 3 meses, es necesario añadir un estabilizador de combustible.

1. Ponga el estabilizador de combustible en un recipiente de combustible con combustible nuevo.
2. Añada el combustible nuevo con estabilizador al depósito de combustible del producto. Consulte la sección *Repostaje de combustible en la página 58*.
3. Llene la cámara de la bomba con agua. Consulte la sección *Llenado del producto con agua en la página 58*.
4. Arranque el motor y deje el producto en funcionamiento durante 10 minutos. Esto sirve para asegurarse de que el combustible con estabilizador de combustible ha sustituido al combustible sin estabilizador.
5. Detenga el motor y ponga la palanca de paso de combustible en la posición OFF (apagado). Consulte la sección *Parada del producto en la página 59*.
6. Drene el agua de la cámara de la bomba.

Preparación del producto para un almacenamiento prolongado

Las siguientes instrucciones son válidas para un período de almacenamiento superior a 90 días.

1. Realice los pasos indicados en *Preparación del producto para almacenarlo poco tiempo en la página 62*.
2. Cambie el aceite del motor. Consulte la sección *Sustitución del aceite del motor en la página 60*.
3. Aplique aceite al cilindro. Consulte la sección *Aplicación de aceite al cilindro en la página 63*.
4. Drene el depósito de combustible y el carburador. Consulte la sección *Drenaje del depósito de combustible y el carburador en la página 63*.

Drenaje del depósito de combustible y el carburador

1. Coloque un recipiente de combustible adecuado debajo del carburador. Utilice un embudo para evitar fugas de combustible.
2. Ponga la palanca de paso de combustible (A) en la posición OFF (apagado). (Fig. 37)
3. Gire el perno de drenaje del carburador (B) 1 o 2 vueltas hacia la izquierda. (Fig. 38)
4. Drene el combustible del carburador.
5. Apriete el tapón de vaciado del carburador.
6. Retire la cazoleta de sedimentos.
7. Ponga la palanca de paso de combustible (A) en la posición ON (encendido). (Fig. 21)
8. Drene el combustible del depósito de combustible.

Aplicación de aceite al cilindro

1. Quite la bujía.
2. Vierta aproximadamente 5 cl de aceite de motor limpio en el cilindro.
3. Tire de la empuñadura de la cuerda de arranque unas 5 veces para distribuir el aceite de manera uniforme en el cilindro.
4. Instale la bujía.
5. Tire de la empuñadura de la cuerda de arranque lentamente. Tire hasta que note resistencia y la muesca de la polea quede alineada con el orificio de la parte superior de la cubierta del mecanismo de arranque (A). (Fig. 39)
6. Mueva lentamente la empuñadura de la cuerda de arranque a su posición inicial.

Datos técnicos

Datos técnicos

	Husqvarna W 50P	Husqvarna W 80P
Dimensiones de entrada/salida, mm	50	80
Altura total de elevación, m	28	28
Altura de aspiración, m	7	7
Modelo de motor	WM168FB/P	WM168FB/P
Caudal máximo de descarga, m³/h	32	54
Capacidad del depósito de combustible, l	3,6	3,6
Peso neto/peso bruto, kg	25/27	28/30
Tipo	Gasolina	Gasolina
Nivel de potencia acústica medido, L _{WA} dB (A)	108 dB (A)	108 dB(A)
Nivel de potencia acústica garantizado, L _{WA} dB(A)	108 dB (A)	108 dB (A)
Cilindrada, cm³	196	196
Capacidad de aceite del motor, l	0,6	0,6
Potencia, kW/CV a rpm	4/5,4 a 3600	4/5,4 a 3600
Calidad del aceite	SAE 10W-30 / 10W-40, mínimo grado SF	SAE 10W-30 / 10W-40, mínimo grado SF

Curva de rendimiento

(Fig. 2)

Declaración de conformidad

Declaración de conformidad UE

Nosotros, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna (SUECIA), tel.: +46-36-146500, declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el producto:

Descripción	Bomba de agua
Marca	Husqvarna
Tipo/Modelo	W 50P, W 80P
Identificación	Números de serie a partir del año 2025

Cumple con las siguientes directivas y normativas de la UE en su versión modificada:

Directiva/Norma	Descripción
2006/42/CE	"relativa a las máquinas"
2014/30/UE	"relativa a la compatibilidad electromagnética"
2000/14/CE	"relativa a las emisiones sonoras en el entorno"
2011/65/UE	"relativa a restricciones de utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos"

Y que se aplican las especificaciones técnicas o los estándares siguientes: EN 809:1998+A1, EN 809:1998+A1/AC, EN 55012:2007+A1, EN IEC 61000-6-1:2019

Para obtener información respecto a las emisiones sonoras, consulte *Datos técnicos en la página 64*.

Husqvarna, 2025-06-13



Claes Losdal, director de I+D

(Representante autorizado de Husqvarna AB y responsable de la documentación técnica)



Sommaire

Introduction.....	66	Entretien.....	71
Sécurité.....	67	Dépannage.....	73
Montage.....	69	Transport et stockage.....	74
Installation.....	69	Caractéristiques techniques.....	76
Utilisation.....	70	Déclaration de conformité.....	77

Introduction

Description du produit

Ce produit est une pompe à eau destinée au transport de l'eau.

un emplacement. N'utilisez pas ce produit pour d'autres travaux.

Utilisation prévue

Ce produit est prévu pour être utilisé pour le drainage d'une étendue d'eau ou pour transporter de l'eau vers

Aperçu du produit

(Fig. 1)

1. Levier d'accélération
2. Levier du starter
3. Levier du robinet de carburant
4. Poignée du câble du démarreur
5. Interrupteur de marche/arrêt
6. Bouchon du réservoir d'huile et jauge
7. Bouchon du réservoir d'essence
8. Sortie de refoulement
9. Crépine
10. Couverture du filtre à air et filtre à air
11. Silencieux
12. Bouchon de vidange de la pompe
13. Admission Aspiration
14. Cadre
15. Bouchon de la chambre de la pompe

(Fig. 7)

Coupez le moteur et retirez le câble d'allumage avant toute réparation ou opération d'entretien.

(Fig. 8)

Risque d'étincelles.

(Fig. 9)

Éloignez vos mains des pièces rotatives.

(Fig. 10)

Ne respirez pas les fumées d'échappement N'utilisez pas un produit doté d'un moteur à combustion à l'intérieur ou dans les zones insuffisamment ventilées.

(Fig. 11)

Risque de brûlure.

(Fig. 12)

Ne fumez pas à proximité du carburant. Risque d'incendie.

(Fig. 13)

Niveau d'huile bas.

(Fig. 14)

Émissions sonores dans l'environnement selon la directive européenne 2000/14/CE et la législation de la Nouvelle-Galles du Sud « Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017 ». L'étiquette de la machine et le chapitre Caractéristiques techniques contiennent des données sur les émissions sonores.

Symboles concernant le produit

(Fig. 3)

AVERTISSEMENT : Soyez prudent et utilisez le produit correctement. Ce produit peut causer des blessures graves, voire mortelles, à l'opérateur ou à d'autres personnes.

(Fig. 4)

Lisez attentivement le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant utilisation.

(Fig. 5)

Utilisez des protège-oreilles et des protections pour les yeux homologués.

(Fig. 6)

Ce produit est conforme aux directives CE en vigueur.

Remarque: Les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences de certification spécifiques à d'autres zones commerciales.

Plaque signalétique

Husqvarna Water pump		Prod. year 0000
Serial No.		
Article No.		
Model		
Inlet / Outlet size(mm)		
Lift (m)		
Suction (m)		
Engine model		
Displacement (cm³)		
Max Discharge Capacity(m³/h)		
Nominal Power		
Fuel tank capacity (L)		
Oil capacity (L)		
N.W.G.W (kg)		
HUSQVARNA AB SE-561 82 HUSQVARNA SWEDEN		
		CE EAC

Sécurité

Définitions de sécurité

Des avertissements, des recommandations et des remarques sont utilisés pour souligner des parties spécialement importantes du manuel.



AVERTISSEMENT: Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.



REMARQUE: Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

Remarque: Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

Instructions générales de sécurité



AVERTISSEMENT: Lisez et assurez-vous de bien comprendre les instructions de sécurité qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Lisez et assurez-vous de bien comprendre le manuel de l'opérateur et les autocollants de sécurité apposés sur le produit avant toute utilisation. Votre sécurité et la sécurité d'autrui sont votre responsabilité.

- Respectez les instructions de ce manuel de l'opérateur.
- Il est impossible de couvrir toutes les situations dangereuses pouvant survenir lors de l'utilisation et de l'entretien de ce produit. Soyez toujours prudent et utilisez votre bon sens.

Instructions de sécurité pour le fonctionnement



AVERTISSEMENT: Lisez et assurez-vous de bien comprendre les instructions de sécurité qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Laissez le moteur refroidir avant de transporter ou d'entreposer le produit.
- Vous devez savoir arrêter le produit rapidement en cas d'urgence.
- Familiarisez-vous avec les commandes et le bon fonctionnement du produit avant de l'utiliser.
- Arrêtez le moteur si vous laissez le produit sans surveillance.
- Ne buvez pas l'eau sortant du produit ! L'eau n'est pas destinée à la consommation humaine.
- Ne laissez pas d'enfants ou d'autres personnes utiliser le produit sans connaître ces instructions d'utilisation.
- Ne faites pas fonctionner le produit lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité.
- Ne placez pas de liquides inflammables, tels que de l'essence ou de l'huile, dans la chambre de la pompe, sous peine d'entraîner une explosion ou un incendie et de causer des blessures graves, voire mortelles, à l'opérateur ou à d'autres personnes.

N'utilisez pas le produit avec de l'eau de mer, des boissons, des acides, des produits chimiques ou tout autre liquide.

- Le débit de la pompe diminue à mesure que la différence de niveau pour le fonctionnement du produit augmente. La longueur, le type et la dimension des flexibles peuvent affecter considérablement le débit de la pompe.
- N'utilisez pas le produit sans crépine.
- Maintenez toutes les parties du corps à l'écart des pièces en mouvement.
- Le silencieux devient très chaud en cours d'utilisation et le reste pendant un certain temps après l'arrêt. Ne touchez pas le silencieux lorsqu'il est chaud.

Sécurité carburant



AVERTISSEMENT: lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Le carburant est inflammable et ses vapeurs sont explosives. Faites attention lors de la manipulation du carburant pour éviter tout risque de blessures, d'incendie et d'explosion.
- Ne respirez pas les vapeurs de carburant. Les vapeurs de carburant sont toxiques et peuvent causer des blessures. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant et ne remplissez pas le réservoir quand le moteur tourne.
- Assurez-vous que le moteur est froid avant de faire le plein de carburant.
- Ne faites pas le plein de carburant en intérieur. Un débit d'air insuffisant peut causer des blessures graves, voire mortelles, suite à une asphyxie ou à un empoisonnement au monoxyde de carbone.
- Ne fumez pas à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne mettez pas d'objets chauds à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne faites pas le plein de carburant à proximité d'étincelles ou de flammes.
- Avant de faire le plein, ouvrez le bouchon du réservoir de carburant lentement et relâchez la pression avec précaution.
- La présence de carburant sur la peau peut causer des blessures. Si votre peau entre en contact avec le carburant, lavez les parties qui ont été en contact avec de l'eau et du savon.
- Si vous avez renversé du carburant sur vos vêtements, changez de vêtements immédiatement.
- Ne remplissez pas entièrement le réservoir de carburant. La chaleur entraîne la dilatation du carburant. Laissez un espace en haut du réservoir de carburant.

- Serrez complètement le bouchon du réservoir de carburant. Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas serré, il y a un risque d'incendie.
- Avant de démarrer le produit, éloignez-le d'au moins 3 m/10 pi de l'endroit où vous effectuez l'appoint de carburant.
- Ne démarrez pas le produit si du carburant ou de l'huile moteur ont été renversés sur le produit. Retirez le carburant et l'huile moteur indésirables et laissez sécher le produit avant de démarrer le moteur.
- Vérifiez régulièrement s'il y a des fuites de moteur. S'il y a des fuites dans le système de carburant, ne démarrez pas le moteur jusqu'à ce que les fuites soient réparées.
- N'examinez pas la présence de fuites sur le moteur avec vos doigts.
- Conservez le carburant uniquement dans des récipients homologués.
- Lorsque le produit et le carburant sont stockés, assurez-vous que le carburant et les vapeurs de carburant ne peuvent pas provoquer de dégâts.
- Videz le carburant dans un récipient homologué à l'extérieur et loin de toute étincelle ou flamme.

Sécurité relative aux gaz d'échappement



AVERTISSEMENT: Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux. Respirer du monoxyde de carbone peut être mortel. Le monoxyde de carbone est inodore et invisible ; il est impossible de le sentir. Le monoxyde de carbone provoque des symptômes d'intoxication, notamment des vertiges, mais il est possible qu'une personne devienne rapidement inconsciente si la quantité ou la concentration de monoxyde de carbone est suffisante.
- Les gaz d'échappement contiennent également des hydrocarbures non brûlés, dont du benzène. À long terme, l'inhalation des gaz d'échappement peut entraîner des problèmes de santé.
- Les gaz d'échappement pouvant être vus ou sentis contiennent également du monoxyde de carbone.
- N'utilisez pas un produit doté d'un moteur à combustion à l'intérieur ou dans les zones insuffisamment ventilées.
- Ne respirez pas les gaz d'échappement.
- Assurez-vous que la zone de travail est suffisamment ventilée. Ceci est particulièrement important lorsque vous utilisez le produit dans des tranchées ou d'autres petites zones de travail, où les gaz d'échappement peuvent facilement s'accumuler.

Instructions de sécurité pour l'entretien



AVERTISSEMENT: Lisez et assurez-vous de bien comprendre les instructions de sécurité qui suivent avant d'effectuer l'entretien du produit.

- Corrigez chacun des défauts que vous détectez sur le produit. Contactez un atelier d'entretien si nécessaire et n'utilisez pas le produit s'il est endommagé.
- Un produit mal entretenu ou non entretenu est susceptible de connaître des dysfonctionnements pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'opérateur ou d'autres personnes.

- Les travaux de maintenance et d'entretien qui ne sont pas décrits dans ce manuel de l'opérateur doivent être réalisés par un atelier d'entretien agréé.
- Ne procédez pas aux travaux d'entretien ou de maintenance si le moteur est en marche. Arrêtez complètement le produit avant de procéder à l'entretien ou à la maintenance et laissez le moteur refroidir pour éviter toute blessure par brûlure.
- Faites preuve de prudence en manipulant l'essence. Utilisez uniquement un solvant non inflammable pour nettoyer les pièces du produit. Maintenez toutes les parties du corps à l'écart du carburant chaud.

Montage

Introduction



AVERTISSEMENT: Assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre dédié à la sécurité avant de monter l'appareil.

Pour sélectionner les flexibles adaptés à l'utilisation

- Utilisez les flexibles et les raccords avec le collier de serrage fourni.
- Assurez-vous que les flexibles ne seront pas écrasés pendant le fonctionnement. Les flexibles doivent être solides.
- Veillez à ce que les flexibles soient complètement étanches et qu'ils ne comportent aucun trou.
- Assurez-vous que les dimensions du flexible d'aspiration correspondent aux dimensions de l'entrée d'aspiration. Pour plus d'informations sur les dimensions minimales des flexibles, reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 76*.
- Pour un fonctionnement optimal, veillez à ce que le flexible d'aspiration ne soit pas trop long. Respectez les instructions d'installation du produit. Reportez-vous à la section *Installation à la page 69*.

- Sélectionnez un flexible de refoulement court de grand diamètre pour obtenir de meilleurs résultats.

Pour installer le flexible d'aspiration sur le produit

1. Fixez le raccord de flexible (A) sur le flexible d'aspiration (B) à l'aide d'un collier de serrage (C). Assurez-vous que la rondelle d'étanchéité du raccord de flexible est en bon état. (Fig. 15)
2. Installez la crépine (D) à l'extrémité du flexible d'aspiration à l'aide du collier de serrage (E).
3. Serrez le raccord de flexible sur l'entrée d'aspiration de la pompe (F).

Pour installer le flexible de refoulement

1. Fixez le raccord de flexible (A) à la sortie de la pompe. (Fig. 16)
2. Installez le flexible de refoulement (B) sur le raccord de flexible et serrez le collier de serrage (C).

Installation

Introduction



AVERTISSEMENT: assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre dédié à la sécurité avant d'installer le produit.

Pour installer le produit

1. Placez le produit sur un sol stable et plan à proximité de la surface de l'eau.

2. Assurez-vous que le produit dispose d'un dégagement d'au moins 1 m.
3. Assurez-vous qu'aucun objet inflammable ne se trouve à proximité du moteur.
4. Vérifiez que la différence de niveau pour le flexible d'aspiration (A) est aussi faible que possible. La différence de niveau pour le flexible d'aspiration ne doit pas dépasser 7,5 m/25 ft. (Fig. 17)

Remarque: La différence de niveau pour le flexible de refoulement (B) peut être plus importante

si nécessaire. Cependant, une différence de niveau totale inférieure (C) assure de meilleurs résultats.

5. Si le tuyau de refoulement (D) doit être installé en travers d'une route, placez-le perpendiculairement au flux de circulation. Placez de longues cales en bois (E) de part et d'autre du flexible de refoulement pour le protéger. (Fig. 18)

Utilisation

Introduction



AVERTISSEMENT: Assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre dédié à la sécurité avant d'utiliser l'appareil.

À faire avant de démarrer le produit

- Assurez-vous que le produit est placé sur une surface plane.
- Assurez-vous que l'interrupteur ON/OFF (marche/arrêt) est en position OFF (arrêt).
- Vérifiez que le produit n'est pas endommagé. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite d'huile ou de carburant.
- Éliminez tout corps étranger indésirable du produit. Nettoyez soigneusement les surfaces autour du silencieux et de l'unité du démarreur.
- Assurez-vous que tous les écrous, tous les boulons, toutes les vis, tous les raccords de flexible et tous les colliers sont bien serrés.
- Assurez-vous que le tuyau d'aspiration et le tuyau de refoulement ne sont pas endommagés.
- Veillez à ce que la rondelle d'étanchéité et la crépine du raccord du flexible d'aspiration sont correctement installées et qu'elles ne sont pas endommagées.
- Contrôlez le niveau de carburant et d'huile. Un niveau d'huile trop bas peut endommager le produit.
- Effectuez un contrôle du filtre à air. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le filtre à air à la page 72*.

Pour remplir le réservoir de carburant

Utilisez de l'essence sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 90 RON (87 AKI).



REMARQUE: Assurez-vous que l'essence n'est pas contaminée et n'utilisez pas de mélange d'huile et d'essence. La présence de saletés ou d'eau dans le réservoir de carburant peut endommager le produit.

1. Arrêtez le moteur et laissez le produit refroidir. Reportez-vous à la section *Pour arrêter le produit à la page 71*.
2. Assurez-vous que le produit est placé sur une surface plane et dans un lieu bien ventilé.
3. Retirez le bouchon du réservoir de carburant.

4. Remplissez soigneusement le réservoir de carburant jusqu'à 25 mm/1 po du haut du réservoir de carburant (A). (Fig. 19)
5. Nettoyez le produit de tout déversement de carburant.



REMARQUE: Tout carburant renversé présente un risque d'incendie et nuit à l'environnement.

Pour remplir le produit d'eau

Avant toute utilisation, il est nécessaire de remplir le produit d'eau pour éviter de l'endommager.

1. Retirez le bouchon de la chambre de la pompe (A). (Fig. 20)
2. Remplissez d'eau jusqu'à la surface inférieure de la sortie de refoulement (B).
3. Réinstallez et serrez le bouchon de la chambre de la pompe.

Pour démarrer le produit



REMARQUE: N'utilisez pas l'appareil à sec. Remplissez le produit d'eau avant de l'utiliser pour éviter d'endommager le joint de la pompe. Reportez-vous à la section *Pour remplir le produit d'eau à la page 70*.

1. Placez le levier du robinet de carburant (A) en position ON (marche). (Fig. 21)
2. Placez le levier du starter dans la bonne position.
 - a) Si le moteur est froid, fermez le starter (B). (Fig. 22)
 - b) Si le moteur est chaud, ouvrez le starter (B). (Fig. 23)
3. Appliquez environ 1/3 de l'accélérateur (C). (Fig. 24)
4. Mettez l'interrupteur ON/OFF (marche/arrêt) (D) en position ON (marche). (Fig. 25)
5. Tirez lentement la poignée du câble du démarreur (E) jusqu'à ressentir une résistance. (Fig. 26)
6. Tirez la poignée du câble du démarreur rapidement et avec force jusqu'à ce que le moteur démarre.
7. Remplacez lentement la poignée du câble du démarreur dans sa position initiale pour éviter d'endommager le produit.
8. Si le moteur est froid, ouvrez le starter au fur et à mesure que le moteur chauffe.

Pour régler la vitesse du moteur et le débit de la pompe

- 1. Déplacez le levier d'accélération complètement vers la gauche pour augmenter la vitesse du moteur.
- 2. Contrôlez le débit de la pompe.
- 3. Ajustez le débit de la pompe à l'aide du levier d'accélération (A) si nécessaire. (Fig. 27)

Remarque: Le débit de la pompe est lié à la vitesse du moteur et s'ajuste à l'aide du levier d'accélération.

- a) Déplacez le levier d'accélération vers la gauche pour augmenter le débit de la pompe.
- b) Déplacez le levier d'accélération vers la droite pour réduire le débit de la pompe.

Pour arrêter le produit



AVERTISSEMENT: En cas d'urgence, placez immédiatement l'interrupteur ON/OFF (marche/arrêt) sur la position OFF (arrêt) pour arrêter le moteur.

- 1. Diminuez la vitesse du moteur avec le levier d'accélération (A). (Fig. 28)
- 2. Mettez l'interrupteur ON/OFF (marche/arrêt) (B) en position OFF (arrêt). (Fig. 29)
- 3. Placez le levier du robinet de carburant (C) en position OFF (arrêt). (Fig. 30)
- 4. Une fois le produit à l'arrêt, nettoyez-le. Reportez-vous à la section *Nettoyage du produit à la page 73*.

Entretien

Introduction



AVERTISSEMENT: assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre sur la sécurité avant de procéder à l'entretien du produit.

Calendrier d'entretien

* Nettoyez le produit plus régulièrement si le produit est utilisé dans des environnements très poussiéreux.

** La maintenance ne s'avère nécessaire que si des problèmes de fonctionnement surviennent. Contactez un atelier d'entretien agréé.

Entretien	Entretien quotidien avant utilisation	Intervalle d'entretien en heures			
		Toutes les 20 heures ou tous les mois	Toutes les 50 heures ou tous les 3 mois	Toutes les 100 heures ou tous les 6 mois	Toutes les 300 heures ou 1 fois par an
Contrôlez le niveau d'huile moteur.	X				
Changez l'huile moteur.		X		X	
Effectuez un contrôle du filtre à air.	X				
Nettoyez le filtre à air.			X*		
Contrôlez la bougie d'allumage.				X	
Remplacez la bougie.					X
Nettoyez l'écran pare-étincelles (le cas échéant).				X	
Nettoyez la coupelle à sédiments.				X	
Contrôlez et réglez la vitesse du moteur.					X**
Contrôlez et réglez le jeu des soupapes.					X**
Nettoyez la chambre de combustion.	Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans.				
Nettoyez le réservoir de carburant et le filtre à carburant.				X**	
Contrôlez le tuyau à carburant.	Toutes les 500 heures ou tous les 2 ans.				

Entretien	Entretien quotidien avant utilisation	Intervalle d'entretien en heures			
		Toutes les 20 heures ou tous les mois	Toutes les 50 heures ou tous les 3 mois	Toutes les 100 heures ou tous les 6 mois	Toutes les 300 heures ou 1 fois par an
Contrôlez la turbine et le jeu de la turbine.					X**
Contrôlez la soupape d'admission de la pompe.					X**

Pour contrôler le niveau d'huile moteur



REMARQUE: n'utilisez pas le produit lorsque le niveau d'huile moteur est bas. Cela peut endommager le moteur.



REMARQUE: utilisez une huile moteur détergente pour moteurs 4 temps. Utilisez une huile moteur 10W-30 minimum dont la viscosité est adaptée à la température ambiante. Reportez-vous au tableau suivant :

(Fig. 31)

1. Arrêtez complètement le produit et assurez-vous qu'il se trouve sur une surface plane.
2. Retirez le bouchon du réservoir d'huile et la jauge (A). (Fig. 32)
3. Nettoyez l'huile sur la jauge.
4. Remplacez la jauge complètement dans le réservoir d'huile.
5. Enlevez la jauge.
6. Inspectez le niveau d'huile moteur sur la jauge.
7. Si le niveau d'huile moteur est bas (B), faites l'appoint d'huile moteur jusqu'au bord de l'orifice du réservoir d'huile (C).
8. Contrôlez le niveau d'huile moteur une nouvelle fois.
9. Remplacez le bouchon du réservoir d'huile et la jauge.

Pour remplacer l'huile moteur

Remarque: Vidangez l'huile moteur lorsque le moteur est chaud. La vidange se fait plus rapidement lorsque l'huile moteur est chaude.



AVERTISSEMENT: L'huile moteur devient très chaude et peut causer des brûlures graves. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile moteur.

1. Placez un récipient approprié sous l'orifice de vidange du moteur.

2. Retirez le bouchon du réservoir d'huile et la jauge (A). (Fig. 33)
3. Ôtez le bouchon de vidange (B) et la rondelle d'étanchéité (C). Mettez la rondelle d'étanchéité au rebut.
4. Laissez toute l'huile moteur s'écouler dans le récipient.
5. Posez une rondelle d'étanchéité neuve et remplacez le bouchon de vidange.
6. Remplissez l'huile moteur. Reportez-vous à la section *Pour contrôler le niveau d'huile moteur à la page 72.*
7. Remplacez la jauge et le bouchon du réservoir d'huile, puis serrez le bouchon.
8. Recyclez l'huile moteur usagée dans un centre de mise au rebut agréé.

Pour contrôler le filtre à air



REMARQUE: Remplacez le filtre à air s'il est impossible de le nettoyer correctement ou s'il est endommagé. N'utilisez pas le produit si le filtre à air est endommagé. Un filtre à air défectueux peut endommager le moteur.

1. Retirez l'écrou étoile (A), le couvercle du filtre à air (B), l'écrou papillon (C) et le filtre à air (D). (Fig. 34)
2. Vérifiez le filtre à air afin de détecter d'éventuels dommages et saletés.
3. Nettoyez le filtre à air si nécessaire. Effectuez les étapes suivantes :
 - a) Retirez le filtre en mousse (F) du filtre en papier (E). (Fig. 35)
 - b) Nettoyez le filtre en mousse avec de l'eau chaude savonneuse.
 - c) Utilisez une brosse douce pour nettoyer la poussière du filtre en papier.
 - d) Laissez sécher le filtre en mousse.
 - e) Placez le filtre en mousse dans de l'huile moteur. Répartissez l'huile moteur sur le filtre en mousse de façon uniforme en frottant la surface de ce dernier.

- f) Pressez le filtre en mousse pour éliminer l'excédent d'huile.
4. Nettoyez la zone autour du filtre à air et du couvercle du filtre à air. Assurez-vous qu'aucune particule indésirable ne pénètre dans le conduit d'air connecté au carburateur.
5. Posez le filtre à air, l'écrou papillon, le couvercle du filtre à air et l'écrou étoile.

Nettoyage du produit



AVERTISSEMENT: Laissez le moteur refroidir avant de procéder au nettoyage du produit.

1. Nettoyez les pièces du produit à la main.



REMARQUE: Empêchez l'eau de pénétrer dans le filtre à air, le couvercle du filtre à air, le silencieux ou les commandes. Cela peut endommager le produit.

2. Utilisez un chiffon pour sécher la surface du produit.
3. Remplissez d'eau la chambre de la pompe. Reportez-vous à la section *Pour remplir le produit d'eau à la page 70*.

Dépannage

Le moteur ne démarre pas

Cause	Solution
Le levier du robinet de carburant est en position OFF (arrêt).	Placez le levier du robinet de carburant en position ON (marche).
Le starter est ouvert.	Fermez le starter.
L'interrupteur ON/OFF (marche/arrêt) est sur la position OFF (arrêt).	Placez l'interrupteur ON/OFF (marche/arrêt) sur la position ON (marche).
Le réservoir de carburant ne contient pas de carburant.	Remplissez de carburant.
Le réservoir de carburant contient un carburant de qualité non satisfaisante.	Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur. Reportez-vous à la section <i>Pour vidanger le réservoir de carburant et le carburateur à la page 75</i> . Faites le plein avec un carburant non contaminé.
Aucun stabilisateur de carburant n'a été ajouté ou le réservoir de carburant n'a pas été vidangé avant l'entreposage.	
La bougie d'allumage est endommagée.	Vérifiez l'écartement des électrodes ou remplacez la bougie d'allumage.
La bougie d'allumage est enduite de carburant.	Déposez la bougie d'allumage et laissez-la sécher. Installez la bougie d'allumage.



REMARQUE: Si le problème persiste, adressez-vous à un atelier d'entretien agréé.

La puissance du moteur est réduite.

Cause	Solution
Le filtre à air est bouché.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.

Cause	Solution
Le réservoir de carburant contient une essence de qualité non satisfaisante.	Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur. Reportez-vous à la section <i>Pour vidanger le réservoir de carburant et le carburateur à la page 75</i> . Faites le plein avec de l'essence non contaminée.
Aucun stabilisateur de carburant n'a été ajouté ou le réservoir de carburant n'a pas été vidangé avant l'entreposage.	
La vitesse du moteur est trop faible.	Augmentez la vitesse du moteur.



REMARQUE: Si le problème persiste, adressez-vous à un atelier d'entretien agréé.

Le débit de la pompe est nul ou réduit.

Cause	Solution
Le produit est mal positionné.	Reportez-vous à la section <i>Installation à la page 69</i> .
Il n'y a pas d'eau dans la chambre de la pompe.	Reportez-vous à la section <i>Pour remplir le produit d'eau à la page 70</i> .
Le flexible d'aspiration est endommagé.	Remplacez le flexible d'aspiration.
La crépine se trouve au-dessus de la surface de l'eau.	Submergez complètement la crépine dans l'eau.
Il y a une fuite d'air au niveau du raccord de flexible.	Remplacez la rondelle d'étanchéité si elle est endommagée. Serrez le raccord de flexible et le collier de serrage.
La crépine est obstruée.	Nettoyez la crépine.
La crépine est endommagée.	Remplacez la crépine.
La différence de niveau entre les flexibles est trop élevée.	Changez l'emplacement du produit et/ou des flexibles.
Les flexibles sont endommagés ou trop longs. Le diamètre des flexibles est incorrect.	Choisissez un flexible adapté à l'utilisation. Reportez-vous à la section <i>Pour sélectionner les flexibles adaptés à l'utilisation à la page 69</i> .
La puissance du moteur est réduite.	Reportez-vous à la section <i>La puissance du moteur est réduite. à la page 73</i> .

Transport et stockage

Transport

- Laissez le produit refroidir pendant au moins 15 minutes avant de le transporter.
- Placez le produit sur une surface plane pendant le transport afin d'éviter tout déversement de carburant.
- Assurez-vous que le levier du robinet de carburant est en position OFF (arrêt).

Pour préparer votre produit pour un entreposage à court terme

Les instructions suivantes s'appliquent à une période d'entreposage de 30 à 90 jours.

- Arrêtez complètement le produit. Reportez-vous à la section *Pour arrêter le produit à la page 71*.
- Vidangez la chambre de la pompe.
 - a) Ôtez le bouchon de vidange (A). (Fig. 36)
 - b) Rincez la chambre de la pompe à l'eau claire.

- c) Laissez l'eau s'écouler de la chambre de la pompe.
- d) Installez le bouchon de vidange.
- Nettoyez le produit. Reportez-vous à la section *Nettoyage du produit à la page 73*.
- Lubrifiez les commandes à l'aide d'un lubrifiant au silicone en spray.
- Vérifiez que le produit ne présente pas de traces de corrosion. Consultez un atelier d'entretien si nécessaire.
- Ajoutez le stabilisateur de carburant dans le réservoir de carburant pour empêcher toute détérioration. Reportez-vous à la section *Pour ajouter un stabilisateur dans le carburant à la page 75*.
- Placez une protection sur le produit pour le protéger de la poussière.
- Placez le produit dans un endroit bien ventilé et à l'écart des flammes et des étincelles.
- Si cela est possible, ne placez pas le produit dans un endroit où le taux d'humidité est élevé.

Pour ajouter un stabilisateur dans le carburant

Pour préserver la bonne qualité du carburant pendant une période de 3 mois, il est nécessaire d'y ajouter un stabilisateur.

1. Ajoutez le stabilisateur de carburant dans un récipient contenant du carburant neuf.
2. Remplissez le réservoir de carburant du produit avec le carburant neuf auquel vous avez ajouté le stabilisateur. Reportez-vous à la section *Pour remplir le réservoir de carburant à la page 70*.
3. Remplissez d'eau la chambre de la pompe. Reportez-vous à la section *Pour remplir le produit d'eau à la page 70*.
4. Démarrez le moteur et laissez le produit fonctionner durant 10 minutes. Cela permet de s'assurer que le carburant sans stabilisateur est remplacé par le carburant avec stabilisateur de carburant.
5. Arrêtez le moteur et placez le levier du robinet de carburant sur la position OFF (arrêt). Reportez-vous à la section *Pour arrêter le produit à la page 71*.
6. Vidangez l'eau de la chambre de la pompe.

Pour préparer votre produit pour un entreposage à long terme

Les instructions suivantes s'appliquent à une période d'entreposage de plus de 90 jours.

1. Suivez les étapes indiquées dans la section *Pour préparer votre produit pour un entreposage à court terme à la page 74*.
2. Changez l'huile moteur. Reportez-vous à la section *Pour remplacer l'huile moteur à la page 72*.
3. Appliquez de l'huile sur le cylindre. Reportez-vous à la section *Pour appliquer de l'huile sur le cylindre à la page 75*.
4. Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur. Reportez-vous à la section *Pour vidanger le réservoir de carburant et le carburateur à la page 75*.

Pour vidanger le réservoir de carburant et le carburateur

1. Placez un récipient adapté sous le carburateur. Utilisez un entonnoir pour éviter tout déversement de carburant.
2. Placez le levier du robinet de carburant (A) en position OFF (arrêt). (Fig. 37)
3. Tournez le boulon de vidange du carburateur (B) de 1 à 2 tours dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. (Fig. 38)
4. Laissez le carburant s'écouler du carburateur.
5. Serrez le bouchon de vidange du carburateur.
6. Déposez la coupelle à sédiments.
7. Placez le levier du robinet de carburant (A) en position ON (arrêt). (Fig. 21)
8. Laissez le carburant s'écouler du réservoir de carburant.

Pour appliquer de l'huile sur le cylindre

1. Retirez la bougie.
2. Versez environ 5 cl d'huile moteur propre dans le cylindre.
3. Tirez sur la poignée du câble du démarreur environ 5 fois pour répartir l'huile de manière uniforme dans le cylindre.
4. Installez la bougie d'allumage.
5. Tirez doucement sur la poignée du câble du démarreur. Tirez jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance et que l'encoche de la poulie soit alignée avec l'orifice sur la partie supérieure du capot du démarreur (A). (Fig. 39)
6. Ramenez lentement la poignée du câble du démarreur dans sa position initiale.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

	Husqvarna W 50P	Husqvarna W 80P
Dimensions entrée/sortie, mm	50	80
Différence de niveau totale, m	28	28
Différence de niveau pour le flexible d'aspiration, m	7	7
Modèle de moteur	WM168FB/P	WM168FB/P
Capacité de refoulement maximale, m/h	32	54
Capacité du réservoir de carburant, l	3,6	3,6
Poids net/Poids brut, kg	25/27	28/30
Type	Essence	Essence
Niveau de puissance acoustique mesuré, L_{WA} dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti, L_{WA} dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)
Cylindrée, cm^3	196	196
Capacité en huile du moteur, l	0,6	0,6
Puissance, kW/ch à tr/min	4/5,4 à 3 600	4/5,4 à 3 600
Qualité de l'huile	SAE 10 W-30/10 W-40 SF min.	SAE 10 W-30/10 W-40 SF min.

Courbe de performances

(Fig. 2)

Déclaration de conformité

Déclaration de conformité EU

Nous, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, SUÈDE,
tél : +46-36-146500, déclarons sous notre entière
responsabilité que le produit :

Description	Pompe à eau
Marque	Husqvarna
Type/Modèle	W 50P, W 80P
Identification	Numéros de série de l'année 2025 et ultérieurs

est conforme aux directives et réglementations
européennes suivantes, telles que modifiées :

Directive/Réglementation	Description
2006/42/CE	« relative aux machines »
2014/30/UE	« relative à la compatibilité électromagnétique »
2000/14/EC	« relative aux émissions sonores dans l'environnement »
2011/65/UE	« relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses au sein d'équipements électriques et électroniques »

et que les normes et/ou les spécifications techniques
suivantes sont appliquées : EN 809:1998+A1,
EN 809:1998+A1/AC, EN 55012:2007+A1, EN IEC
61000-6-1:2019

Pour toute information relative aux émissions sonores,
veuillez consulter la section *Caractéristiques techniques*
à la page 76.

Husqvarna, 2025-06-13



Claes Losdal, responsable R&D

(Représentant autorisé de Husqvarna AB et
responsable de la documentation technique)



TARTALOMJEGYZÉK

Bevezető.....	78	Karbantartás.....	83
Biztonság.....	79	Hibaelhárítás.....	85
Összeszerelés.....	81	Szállítás és raktározás.....	86
Telepítés.....	81	Műszaki adatok.....	88
Üzemeltetés.....	82	Megfelelőségi nyilatkozat.....	89

Bevezető

Termékleírás

A termék vízszivattyú, amely vízszállításra használható.

A termék áttekintése

(ábra 1)

1. Gázkar
2. Hidegindító kar
3. Üzemanyagszelep karja
4. Indítószinór fogantyúja
5. Gyújtáskapcsoló
6. Az olajtartály sapkája és a nívópálca
7. Üzemanyagtartály sapkája
8. Nyomócsatlakozó
9. Vízszűrő
10. Légszűrőfedél és légszűrő
11. Kipufogódob
12. Szivattyú vízleürítő nyílásának sapkája
13. Szívóbemenet
14. Váz
15. Szivattyúkamra fedele

A terméken található jelzések

- (ábra 3) FIGYELMEZTETÉS: Körültekintően járjon el, és megfelelően használja a terméket. A gép a kezelő és mások súlyos sérülését és halálát is okozhatja.
- (ábra 4) Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg arról, hogy megértette azt, mielőtt a terméket használatba veszi.
- (ábra 5) Használjon jóváhagyott fűlvédőt és védőszemüveget.
- (ábra 6) Jelen termék megfelel a vonatkozó EK-irányelveknek.
- (ábra 7) Javítás vagy karbantartás előtt állítsa le a motort, és vegye le a gyújtáskábelt.

Rendeltetésszerű használat

A termék édesvíz szivattyúzására szolgál. Ne használja a terméket egyéb feladatokra.

(ábra 8) Szikraveszély.

(ábra 9) Tartsa távol kezét a forgó alkatrészekről.

(ábra 10) Ne lélegezze be a kipufogógázokat. Belső égésű motorral működő terméket ne használjon beltérben és olyan területeken, ahol nem megfelelő mértékű a légcserélés.

(ábra 11) Fennáll az égési sérülés veszélye!

(ábra 12) Ne dohányozzon az üzemanyag közelében. Tűzveszély.

(ábra 13) Alacsony olajszint.

(ábra 14) A 2000/14/EK számú európai irányelvnek és New South Wales „Környezetben történő munkavégzés (zajszabályozás) szabályozása, 2017” irányelvének megfelelő környezeti zajszennyezés. A zajszennyezésre vonatkozó adatok a gép címkéjén és a Műszaki adatok című fejezetben találhatók.

Megjegyzés: A terméken szereplő többi jelölés/címke a további piacok specifikus vizsgáztatási követelményeire vonatkozik.

Adattábla

Husqvarna Water pump		Prod. year 0000
Serial No.		
Article No.		
Model		
Inlet / Outlet size(mm)		
Lift (m)		
Suction (m)		
Engine model		
Displacement (cm³)		
Max Discharge Capacity(m³/h)		
Nominal Power		
Fuel tank capacity (L)		
Oil capacity (L)		
N.W.G.W (kg)		
HUSQVARNA AB SE-561 82 HUSQVARNA SWEDEN		
		CE EAC

Biztonság

Biztonsági meghatározások

A figyelmeztetések, óvintézkedések és megjegyzések a használati utasítás kiemelten fontos részeire hívják fel a figyelmet.



FIGYELMEZTETÉS: Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő vagy a közelben tartózkodók sérülésének vagy halálának veszélye.



VIGYÁZAT: Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a vagyoni kár, illetve a termék vagy a környező terület károsodásának veszélye.

Megjegyzés: További információt biztosít az adott helyzetben szükséges tennivalókról.

Általános biztonsági utasítások



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el és értelmezze az alábbi figyelmeztetéseket.

- Használat előtt olvassa el és értelmezze a termék felhasználói kézikönyvét és a terméken található biztonsági címkéket. A saját és mások biztonsága az Ön felelősége.
- Tartsa be a felhasználói kézikönyvben olvasható utasításokat.
- A kézikönyv nem tartalmaz figyelmeztetést a termék használata és karbantartása során esetlegesen

előforduló összes szituációval kapcsolatban. Mindig megfontoltan és előrelátóan cselekedjen.

Biztonsági utasítások az üzemeltetéshez



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el és értelmezze az alábbi figyelmeztetéseket.

- A termék szállítása vagy tárolása előtt hagyja lehűlni a motort.
- Legyen tisztában azzal, hogy vészhelyzetben hogyan kell gyorsan leállítani a terméket.
- Használat előtt ismerje meg a kezelőszerveket és a termék megfelelő működését.
- Ha felügyelet nélkül hagyja a terméket, állítsa le a motorját.
- Ne igya meg a termékből származó vizet! A víz emberi fogyasztásra nem alkalmas.
- Ne engedélyezze a termék használatát gyermek vagy olyan személy számára, aki nem ismeri a használati utasítás tartalmát.
- Ne használja a terméket, ha más személyek – különösen gyermekek vagy állatok – vannak a közelben.
- Ne töltsön gyúlékony folyadékot, például benzint vagy olajat a szivattyúkamrába. Ez tüzet vagy robbanást idézhet elő, ami a kezelő vagy mások súlyos sérülését vagy halálát okozhatja. Ne használja a terméket tengervízzel, üdítőitalokkal, savakkal, vegyszerekkel vagy más folyadékokkal.
- A termék működéséhez szükséges szintkülönbség növekedésével a szivattyú teljesítménye csökken. A tömlők hossza, típusa és mérete jelentősen befolyásolhatja a szivattyú teljesítményét.

- Szűrő nélkül ne használja a terméket.
- Tartsa távol magát a mozgó alkatrészekről.
- A kipufogódob működés közben erősen fellemelegszik, és azt követően is meleg marad egy ideig. Ne nyúljon a forró kipufogódobhoz!

Üzemanyaggal kapcsolatos biztonság



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Az üzemanyag gyúlékony, a benzíngőz pedig robbanásveszélyes. A sérülések, tűz és robbanás megelőzése érdekében körültekintően kezelje az üzemanyagot.
- Ne lélegezze be az üzemanyagködőket. Az üzemanyagködők mérgezőek, és sérüléseket okozhatnak. Gondoskodjon megfelelő légáramlásról.
- Ne távolítsa el a tanksapkát, illetve ne töltsön be üzemanyagot járó motor mellett.
- Várja meg a tankolással, amíg lehűl a motor.
- Ne töltsön be üzemanyagot beltérben. A nem elegendő mértékű légáramlás fulladás vagy szén-monoxid-mérgezés miatt egészségkárosodást, akár halált is okozhat.
- Ne dohányozzon az üzemanyag és a motor közelében.
- Ne helyezzen forró tárgyakat az üzemanyag és a motor közelébe.
- Ne töltsön be üzemanyagot szikra vagy nyílt láng közelében.
- Tankolás előtt nyissa meg lassan a tanksapkát, engedje ki óvatosan a nyomást.
- A bőrre kerülő üzemanyag sérüléseket okozhat. Ha üzemanyag került a bőrére, szappannal és vízzel távolítsa el.
- Ha a kiömlött üzemanyag a ruhájára csöppent, öltözzön át azonnal.
- Ne töltsé teljesen tele az üzemanyagtartályt. Hő hatására az üzemanyag tágul. Hagyjon egy kis helyet az üzemanyagtartály tetejénél.
- Húzza meg teljesen az üzemanyagtartály sapkáját. Ha az üzemanyagtartály sapkája nincs meghúzva, tűzveszélyt okozhat.
- A termék beindítása előtt helyezze a terméket legalább 3 m/10 láb távolságra az üzemanyag-feltöltés helyétől.
- Ne indítsa be a terméket, ha üzemanyag vagy motorolaj került rá. Távolítsa el a nem kívánt üzemanyagot és motorolajat, és a motor beindítása előtt hagyja megszáradni a terméket.
- Vizsgálja meg rendszeresen a motort szívárgás szempontjából. Ha az üzemanyagrendszer szívárgó, a szívárgás megszüntetéséig ne indítsa be a motort.
- Ne az ujjával ellenőrizze, hogy jelen van-e szívárgás a motoron.

- Az üzemanyagot kizárólag jóváhagyott tartályban tárolja.
- Amikor a termék és az üzemanyag tárolás alatt áll, ügyeljen arra, hogy az üzemanyag és az üzemanyagködők ne okozhassanak károkat.
- Az üzemanyagot jóváhagyott edénybe engedje le, kültéren, szikráktól és lángtól távol.

Kipufogógázok biztonságossága



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A motorból származó kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, amely szagtalan, mérgező, rendkívül veszélyes gáz. A szén-monoxid belélegzése halált okozhat. Mivel a szén-monoxid szagtalan és színtelen, nem lehet érzékelni a jelenlétét. A szénmonoxid-mérgezés egyik tünete a szédülés, de előfordulhat, hogy egy személy előzetes figyelmeztetés nélkül veszíti el az eszméletét, ha a szén-monoxid mennyisége vagy koncentrációja elegendő mértékű ehhez.
- A kipufogógázok nem elégett szénhidrogéneket, többek között benzolt tartalmaznak. A hosszú távú belégzés egészségügyi problémákat okozhat.
- A látható és szaglással érzékelhető kipufogógázok szintén tartalmaznak szén-monoxidot.
- A belső égésű motorral működő terméket ne használja beltérben és olyan területeken, amelyeken nem megfelelő mértékű a légáramlás.
- Ne lélegezze be a kipufogógázokat.
- Ügyeljen arra, hogy a munkavégzési területen megfelelő legyen a légáramlás. Ez nagyon fontos szempont akkor, ha a terméket árkokban vagy kis munkavégzési területeken használják, ahol a kipufogógázok könnyedén összegyűlhetnek.

Biztonsági utasítások a karbantartáshoz



FIGYELMEZTETÉS: A terméken végzett karbantartási műveletek előtt olvassa el és értelmezze az alábbi figyelmeztetéseket.

- Ügyeljen a terméken esetleg felfedezett minden hibára. Szükség esetén forduljon a márkaszervizhez, és ne működtesse a terméket, ha az sérült.
- A termék helytelen karbantartása vagy a karbantartás elmulasztása olyan működési hibákat okozhat, amelyek a kezelő és mások súlyos sérülését vagy halálát okozhatják.
- A jelen használati utasításban nem szereplő karbantartási vagy szervizelési munkálatok elvégzéséért forduljon az illetékes szakszervizhez.
- Ne végezzen karbantartást vagy javítást, amíg jár a motor. Karbantartás vagy szervizelés előtt állítsa le

teljesen a terméket, és hagyja lehűlni a motort, ezzel elkerülve az égési sérüléseket.

- Körültekintően járjon el a benzinnel kapcsolatban. A termék részeinek tisztításához csak olyan

oldószer használjon, amely nem gyúlékony. Ne érjen a forró felületekhez.

Összeszerelés

Bevezető



FIGYELMEZTETÉS: Figyelmesen olvassa el a biztonságról szóló fejezetet, mielőtt összeállítaná a terméket.

A használathoz megfelelő tömlők kiválasztása

- A tömlőkhöz és tömlőcsatlakozókhoz használja a mellékelt tömlőbilincset.
- Ügyeljen arra, hogy működés közben ne nyomódjanak meg a tömlők. Erős szerkezetű tömlőket használjon.
- Ellenőrizze a tömlők megfelelő szigeteltségét és hogy nincsenek-e rajtuk sérülések/szakadások.
- Ügyeljen arra, hogy a szívótömlő megfeleljen a szívónyílás méretének. A tömlő minimális méretével kapcsolatos információért lásd: *Műszaki adatok88. oldalon.*
- A legjobb eredmény elérése érdekében ügyeljen arra, hogy a szívótömlő ne legyen túl hosszú. Tartsa be a termék telepítésére vonatkozó utasításokat. Lásd: *Telepítés81. oldalon.*

- A legjobb eredmény elérése érdekében nagy átmérőjű, rövid nyomótömlőt használjon.

A szívótömlő felszerelése a termékre

1. Tömlőbilincs (C) segítségével csatlakoztassa a tömlőcsatlakozót (A) a szívótömlőhöz (B). Ellenőrizze, hogy a tömlőcsatlakozó tömítőgyűrűje hibátlan állapotban van-e. (ábra 15)
2. A tömlőbilincs (E) segítségével szerelje fel a szűrőt (D) a szívótömlő végére.
3. Húzza meg a tömlőcsatlakozót a szivattyú szívóbemenetén (F).

A nyomótömlő felszerelése

1. Csatlakoztassa a tömlőcsatlakozót (A) a szivattyú kimenetéhez. (ábra 16)
2. Szerelje fel a nyomótömlőt (B) a tömlőcsatlakozóra, majd húzza meg a tömlőbilincset (C).

Telepítés

Bevezetés



FIGYELMEZTETÉS: Olvassa el és értelmezze a biztonságról szóló fejezetet, mielőtt üzembe helyezné a terméket.

A készülék telepítése

1. Helyezze a terméket stabil és vízszintes talajra a vízfelszín közelében.
2. Gondoskodjon róla, hogy a termék körüli szabad terület legalább 1 m szélességű legyen.
3. Ügyeljen rá, hogy ne legyenek gyúlékony tárgyak a motor közelében.

4. Gondoskodjon róla, hogy a szívótömlőnél (A) a szintkülönbség a lehető legkisebb legyen. A szívótömlőnél a szintkülönbség nem haladhatja meg a 7,5 m/25 láb értéket. (ábra 17)

Megjegyzés: A nyomótömlőnél (B)

a szintkülönbség szükség esetén nagyobb is lehet. A legjobb eredmény azonban a kisebb teljes szintkülönbséggel (C) érhető el.

5. Ha a nyomótömlőt (D) úton át kell lefektetni, a forgalom irányára merőlegesen helyezze el. A védelem érdekében helyezzen deszkákat (E) a nyomótömlő két oldalára. (ábra 18)

Bevezető



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt figyelmesen olvassa el a biztonságról szóló fejezetet.

A termék működtetése előtti teendők

- Ellenőrizze, hogy a termék vízszintesen felületen van-e elhelyezve.
- Ellenőrizze, hogy a gyújtáskapcsoló KI állásba van-e kapcsolva.
- Ellenőrizze, hogy a termék sérülésmentes-e. Ellenőrizze, hogy nem szivárog-e az üzemanyag vagy az olaj.
- Távolítsa el a nem kívánt anyagokat a termékről. Óvatosan tisztítsa meg a kipufogódob és az indítóegység körüli területet.
- Ellenőrizze, hogy minden anya, csavar, tömlőcsatlakozó és bilincs meg van-e húzva.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e sérülés a szívótömlőn és a nyomótömlőn.
- Ellenőrizze, hogy a szívótömlő csatlakozóján lévő tömítőlátét és szűrő helyesen van-e felszerelve, és nem sérült-e.
- Ellenőrizze az üzemanyag- és az olajszintet. A túl alacsony olajszint a termék károsodását okozhatja.
- Ellenőrizze a légszűrőt. Lásd: *A légszűrő ellenőrzése85. oldalon.*

Tankolás

Minimum 90 RON (87 AKI) oktánszámú ólommentes benzint használjon.



VIGYÁZAT: Ellenőrizze, hogy nincs-e szennyeződés a benzinben, és ne használjon olaj- és benzin keverékét. Ha az üzemanyagtartályban szennyeződés vagy víz található, az a termék károsodását okozhatja.

1. Állítsa le a motort, és várja meg, amíg a termék lehűl. Lásd: *A termék leállítása83. oldalon.*
2. Ellenőrizze, hogy a termék vízszintes és megfelelő szellőzésű felületen van-e elhelyezve.
3. Vegye le az üzemanyagtartály sapkáját.
4. Óvatosan töltsen fel az üzemanyagtartályt úgy, hogy az üzemanyag szintje 25 mm-rel (1 hüvelyk) az üzemanyagtartály teteje alatt (A) legyen. (ábra 19)
5. Tisztítsa le a termékről a kiömlött üzemanyagot.



VIGYÁZAT: A kiömlött üzemanyag tűzveszélyes, és károsíthatja a környezetet.

A termék vízzel történő feltöltése

A termék károsodásának megelőzése érdekében a terméket fel kell tölteni vízzel a használat előtt.

1. Vegye le a sapkát (A) a szivattyúkamráról. (ábra 20)
2. Töltsön be vizet a nyomócsatlakozó (B) alsó felületéig.
3. Helyezze vissza és húzza meg a szivattyúkamra sapkáját.

A termék elindítása



VIGYÁZAT: Ne működtesse szárazon a terméket. Használat előtt töltsen fel vízzel a terméket, ezzel megelőzve a szivattyú tömítésének sérülését. Lásd: *A termék vízzel történő feltöltése82. oldalon.*

1. Állítsa az üzemanyagcsapot (A) nyitott állásba. (ábra 21)
2. Állítsa a hidegindító kart a megfelelő pozícióba.
 - a) Ha a motor hideg, zárja el a hidegindítót (B). (ábra 22)
 - b) Ha a motor meleg, nyissa meg a hidegindítót (B). (ábra 23)
3. Állítsa a gázkart (C) kb. 1/3 fokozatra. (ábra 24)
4. Állítsa a gyújtáskapcsolót (D) bekapcsolt állásba. (ábra 25)
5. Húzza ki lassan az indítózsínort (E), amíg ellenállást nem érez. (ábra 26)
6. Húzza meg gyorsan és erősen az indítókötél fogantyúját, amíg a motor be nem indul.
7. A termék károsodásának megelőzése érdekében lassan engedje vissza az indítókötél fogantyúját az eredeti helyzetébe.
8. Hideg motor esetén fokozatosan nyissa ki a hidegindítót.

A motorfordulatszám és a szivattyú teljesítményének beállítása

1. A motorfordulatszám növeléséhez tolja a gázkart teljesen balra.
2. Ellenőrizze a szivattyú teljesítményét.
3. Szükség esetén állítsa be a szivattyú teljesítményét a gázkarra (A). (ábra 27)

Megjegyzés: A szivattyú teljesítménye a motor fordulatszámától függ, beállítása pedig a gázkarral lehetséges.

- a) A szivattyú teljesítményének növeléséhez tolja a gázkart balra.
- b) A szivattyú teljesítményének csökkentéséhez tolja a gázkart jobbra.

- 1. Csökkentse a motor fordulatszámát a gázkar (A) segítségével. (ábra 28)
- 2. Állítsa a gyújtáskapcsolót (B) kikapcsolt állásba. (ábra 29)
- 3. Állítsa az üzemanyagcsapot (C) zárt állásba. (ábra 30)
- 4. A leállítást követően tisztítsa meg a terméket. Lásd: *A termék tisztítása* 85. oldalon.

A termék leállítása



FIGYELMEZTETÉS: Vészhelyzet esetén azonnal állítsa a gyújtáskapcsolót kikapcsolt helyzetbe, ezzel leállítva a motort.

Karbantartás

Bevezető



FIGYELMEZTETÉS: A termék karbantartása előtt olvassa el és értelmezze a biztonsággal foglalkozó fejezetet.

Karbantartási ütemterv

* Poros környezetben történő használat esetén tisztítsa gyakrabban a terméket.

** A termék karbantartására csak üzemeltetési problémák esetén van szükség. Beszéljen hivatalos szakszervizzel.

Karbantartás	Napi karbantartás használat előtt	Karbantartási intervallumok üzemórákban			
		20 üzemóránként vagy havonta	50 üzemóránként vagy 3 havonta	100 üzemóránként vagy 6 havonta	300 üzemóránként vagy évente
Ellenőrizze a motorolajszintet.	X				
Cseréljen motorolajat.		X		X	
Ellenőrizze a légszűrőt.	X				
Tisztítsa meg a légszűrőt.			X*		
Ellenőrizze a gyújtógyertyát.				X	
Cserélje a gyújtógyertyát.					X
Tisztítsa meg a szikrafogót (ha van).				X	
Tisztítsa meg az ülepítőt.				X	
Ellenőrizze és állítsa be a motor fordulatszámát.					X**
Ellenőrizze és állítsa be a szelephézagot.					X**
Tisztítsa meg az égésteret.	500 üzemóránként vagy 2 évente.				
Tisztítsa meg az üzemanyagtartályt és az üzemanyagszűrőt.				X**	
Ellenőrizze az üzemanyagtovlót.	500 üzemóránként vagy 2 évente.				
Ellenőrizze a járókereket és a járókerék hézagját.					X**
Ellenőrizze a szivattyú bemeneti szeleptét.					X**

A motorolajszint ellenőrzése



VIGYÁZAT: Alacsony motorolajszint esetén ne működtesse a terméket. Ez kárt tehet a motorban.



VIGYÁZAT: Használjon négyütemű motorokhoz gyártott motorolajat. Használjon legalább 10W–30, a környezeti hőmérsékletnek megfelelő viszkozitású motorolajat. Lásd az alábbi táblázatot:

(ábra 31)

- Állítsa le teljesen a terméket, és győződjön meg arról, hogy a termék vízszintes felületen van elhelyezve.
- Távolítsa el az olajbetöltő nyílás sapkáját és a nivópálcát (A). (ábra 32)
- Törölje le a nivópálcáról az olajat.
- Helyezze vissza teljes mértékben a nivópálcát az olajtartályba.
- Vegye ki a nivópálcát.

- Vizsgálja meg az olajszintet a nivópálcán.
- Ha a motorolaj szintje alacsony (B), tölts fel a motorolajat az olajbetöltő nyílás (C) széléig.
- Ismét ellenőrizze a motorolajszintet.
- Szerelje vissza az olajtartály sapkáját és a nivópálcát.

A motorolaj cseréje

Megjegyzés: A motorolaj leengedését meleg motorral végezze el. A meleg motorolaj leengedése gyorsabb.



FIGYELMEZTETÉS: A motorolaj nagyon felforrósodik, és égési sérülést okozhat. Várja meg, amíg lehűl a motor, mielőtt leereszti az olajat.

- Helyezzen egy megfelelő edényt a motor leeresztőnyílása alá.
- Távolítsa el az olajbetöltő nyílás sapkáját és a nivópálcát (A). (ábra 33)

3. Távolítsa el a leeresztőcsavart (B) és a tömítőalátétet (C). Dobja ki a tömítőalátétet.
4. Engedje le a motorolajat az edénybe.
5. Szereljen fel új tömítőalátétet és a leeresztőcsavart.
6. Töltse fel a motort olajjal. Lásd: *A motorolajszint ellenőrzése* 84. oldalon.
7. Szerelje vissza az olajbetöltő nyílás sapkáját és a nivópálcát, majd húzza meg a sapkát.
8. A használt motorolajat adja le egy engedéllyel rendelkező ártalmatlanítási helyen.

A légszűrő ellenőrzése



VIGYÁZAT: Ha a légszűrő sérült vagy nem sikerül teljesen megtisztítani, cserélje ki. Ne működtesse a terméket sérült légszűrővel. A hibás légszűrő károsíthatja a motort.

1. Távolítsa el a csillaganyát (A), a légszűrőfedelelet (B), a szárnyas anyát (C) és a légszűrőt (D). (ábra 34)
2. Ellenőrizze, hogy nem található-e szennyeződés vagy sérülés a légszűrőn.
3. Szükség esetén tisztítsa meg a légszűrőt. Hajtsa végre a következő lépéseket:
 - a) Vegye ki a habszivacs szűrőt (F) a papírszűrőből (E). (ábra 35)
 - b) Meleg szappanos vízzel tisztítsa meg a habszivacs szűrőt.
 - c) Puha kefével tisztítsa meg a papírszűrőt a portól.

- d) Hagyja megszáradni a habszivacs szűrőt.
 - e) Helyezze a habszivacs szűrőt motorolajba. Nyomkodja meg a habszivacs szűrőt, hogy az olaj egyenletesen átitassa.
 - f) Nyomja össze a habszivacs szűrőt, hogy eltávolítsa a nem kívánt olajmennyiséget.
4. Tisztítsa meg a légszűrő és a légszűrő burkolata körüli területet. Ügyeljen rá, hogy ne kerüljenek részecskék a karburátorhoz csatlakoztatott légtömlőbe.
 5. Szerelje vissza a légszűrőt, a szárnyas anyát, a légszűrőfedelelet és a csillaganyát.

A termék tisztítása



FIGYELMEZTETÉS: A termék tisztítása előtt hagyja lehűlni a motort.

1. Tisztítsa meg kézzel a termék alkatrészeit.



VIGYÁZAT: Ne engedje, hogy víz kerüljön a légszűrőbe, a légszűrőfedélbe, a kipufogódobba vagy a vezérlőelemekbe. Ezzel kárt tehet a termékben.

2. Rongy segítségével törölje szárazra a termék felületét.
3. Töltse fel a szivattyúkamrát vízzel. Lásd: *A termék vízzel történő feltöltése* 82. oldalon.

Hibaelhárítás

A motor nem indul

Ok	Megoldás
Az üzemanyagcsap zárt állásban van.	Állítsa az üzemanyagcsapot nyitott állásba.
A hidegindító nyitva van.	Zárja el a hidegindítót.
A gyújtáskapcsoló ki van kapcsolva.	Állítsa a gyújtáskapcsolót bekapcsolt helyzetbe.
Nincs üzemanyag az üzemanyagtartályban.	Töltsön be üzemanyagot.
Nincs megfelelő üzemanyag az üzemanyagtartályban.	Üritse le az üzemanyagtartályt és a karburátort. Lásd: <i>Az üzemanyagtartály és a karburátor leürítése</i> 87. oldalon.
Nincs betöltve üzemanyag-stabilizátor, vagy az üzemanyagtartályt nem ürítették le tárolás előtt.	Töltse fel tiszta üzemanyaggal.
A gyújtógyertya sérült.	Ellenőrizze a szikrakózt vagy cserélje ki a gyújtógyertyát.
A gyújtógyertya nedves az üzemanyagtól.	Távolítsa el a gyújtógyertyát, és hagyja megszáradni. Szerelje be a gyújtógyertyát.



VIGYÁZAT: Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon hivatalos szakszervizhez.

A motor teljesítménye lecsökken

Ok	Megoldás
Eltömődött a légszűrő.	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt.
Az üzemanyagtartályban nem megfelelő benzin található.	Üritse le az üzemanyagtartályt és a karburátort. Lásd: <i>Az üzemanyagtartály és a karburátor leürítése</i> 87. oldalon. Tölts fel tiszta benzinnel.
Nincs betöltve üzemanyag-stabilizátor, vagy az üzemanyagtartályt nem ürítették le tárolás előtt.	
A motorfordulatszám alacsonyra van állítva.	Növelje a motor fordulatszámát.



VIGYÁZAT: Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon hivatalos szakszervizhez.

Nincs szivattyúteljesítmény, vagy a szivattyú teljesítménye csökkent

Ok	Megoldás
A termék nem megfelelő felületen helyezkedik el.	Lásd: <i>Telepítés</i> 81. oldalon.
Nincs víz a szivattyúkamrában.	Lásd: <i>A termék vízzel történő feltöltése</i> 82. oldalon.
A szivótömlő sérült.	Cserélje ki a szivótömlőt.
A szűrő a vízfelszín felett helyezkedik el.	Merítse bele teljesen a szűrőt a vízbe.
Levegőszivárgás van a tömlőcsatlakozónál.	Ha a tömitőalátét sérült, cserélje ki. Húzza meg a tömlőcsatlakozót és a tömlőbilincset.
A szűrő eltömődött.	Tisztítsa meg a szűrőt.
A szűrő sérült.	Cserélje ki a szűrőt.
A tömlők szintkülönbsége túl nagy.	Módosítsa a termék és/vagy a tömlők helyzetét.
A tömlők sérültek vagy túl hosszúak. A tömlők átmérője nem megfelelő.	Válasszon megfelelő tömlőt. Lásd: <i>A használathoz megfelelő tömlők kiválasztása</i> 81. oldalon.
A motor teljesítménye lecsökkent.	Lásd: <i>A motor teljesítménye lecsökkent</i> 86. oldalon.

Szállítás és raktározás

Szállítás

- Szállítás előtt hagyja a terméket legalább 15 percig hűlni.
- Szállítás közben tartsa a terméket vízszintes felületen, ezzel elkerülve az üzemanyag-szivárgást.
- Ügyeljen rá, hogy az üzemanyagcsap el legyen zárva.

A termék felkészítése rövid idejű tárolásra

Az alábbi utasítások 30–90 napos tárolási időszakra vonatkoznak.

- Állítsa le teljesen a terméket. Lásd: *A termék leállítása* 83. oldalon.

- Üritse le a szivattyúkamrát.
 - a) Távolítsa el a leeresztőcsavart (A). (ábra 36)
 - b) Öblítse át a szivattyúkamrát tiszta vízzel.
 - c) Hagyja kifolyni a vizet a szivattyúkamrából.
 - d) Szerelje be a leeresztőcsavart.
- Tisztítsa meg a terméket. Lásd: *A termék tisztítása*85. oldalon.
- Kenje meg a kezelőszerkezet szilikon spray kenőanyaggal.
- Ellenőrizze, hogy a termék korróziómentes-e. Szükség esetén forduljon az illetékes szakszervizhez.
- A minőségromlás elkerülése érdekében töltsen fel az üzemanyagtartályt üzemanyag-stabilizátorral. Lásd: *Üzemanyag-stabilizátor hozzáadása az üzemanyaghoz*87. oldalon.
- A védelem érdekében helyezzen porvédő burkolatot a készülékre.
- Helyezze a terméket jól szellőző helyre, nyílt lángtól és szikráktól távol.
- Ha lehetséges, ne helyezze a terméket magas páratartalmú helyre.

Üzemanyag-stabilizátor hozzáadása az üzemanyaghoz

Ahhoz, hogy az üzemanyag megfelelő állapotú maradjon 3 hónapig, üzemanyag-stabilizátort kell hozzáadni.

1. Töltsön üzemanyag-stabilizátort a friss üzemanyagot tartalmazó tartályba.
2. Töltsen az üzemanyag-stabilizátorral kevert friss üzemanyagot a termék üzemanyagtartályába. Lásd: *Tankolás*82. oldalon.
3. Töltsen fel a szivattyúkamrát vízzel. Lásd: *A termék vízzel történő feltöltése*82. oldalon.
4. Indítsa be a motort, és hagyja járni 10 percig. Ez biztosítja, hogy az üzemanyag-stabilizátorral kevert üzemanyag átjárja a rendszert.
5. Állítsa le a motort, és zárja el az üzemanyagcsapot. Lásd: *A termék leállítása*83. oldalon.
6. Engedje le a vizet a szivattyúkamrából.

A termék felkészítése hosszú időn át tartó tárolásra

A következő utasítások a 90 napnál hosszabb tárolási időszakokra vonatkoznak.

1. Végezze el a következő helyen leírt lépéseket: *A termék felkészítése rövid idejű tárolásra*86. oldalon.
2. Cseréljen motorolajat. Lásd: *A motorolaj cseréje*84. oldalon.
3. Kenje meg olajjal a hengert. Lásd: *A henger olajjal történő kezelése*87. oldalon.
4. Engedje le az üzemanyagtartályt és a karburátort. Lásd: *Az üzemanyagtartály és a karburátor leürítése*87. oldalon.

Az üzemanyagtartály és a karburátor leürítése

1. Helyezzen egy megfelelő üzemanyagtároló edényt a karburátor alá. Az üzemanyag-szivárgás elkerülése érdekében használjon tölcsezt.
2. Állítsa az üzemanyagcsapot (A) elzárt helyzetbe. (ábra 37)
3. Fordítsa el a karburátor leeresztőcsavarját (B) 1–2 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba. (ábra 38)
4. Hagyja kiürülni az üzemanyagot a karburátorból.
5. Húzza meg a karburátor leeresztőcsavarját.
6. Távolítsa el az ülepítőt.
7. Állítsa az üzemanyagcsapot (A) nyitott helyzetbe. (ábra 21)
8. Hagyja kifolyni az üzemanyagot az üzemanyagtartályból.

A henger olajjal történő kezelése

1. Távolítsa el a gyújtógyertyát.
2. Öntsön kb. 5 cl tiszta motorolajat a hengerbe.
3. Húzza meg az indítókötél fogantyúját kb. 5 alkalommal, hogy az olaj egyenletesen megkenje a hengert.
4. Szerelje be a gyújtógyertyát.
5. Húzza meg lassan az indítókötél fogantyúját. Húzza, amíg ellenállást nem érez, és a zsinórtárcsa rovatkájá egy vonalba nem kerül az indítószerszerkezet fedelének (A) tetején lévő furattal. (ábra 39)
6. Lassan engedje vissza az indítókötél fogantyúját a kiindulási helyzetébe.

Műszaki adatok

Műszaki adatok

	Husqvarna W 50P	Husqvarna W 80P
Szívó/nyomó oldali méret, mm	50	80
Teljes szintkülönbség, m	28	28
Szintkülönbség a szivótömlő esetén, m	7	7
Motortípus	WM168FB/P	WM168FB/P
Maximális szállítási kapacitás, m ³ /h	32	54
Üzemanyagtartály űrtartalma, l	3,6	3,6
Nettó tömeg/bruttó tömeg, kg	25/27	28/30
Típus	Benzin	Benzin
Mért hangteljesítményszint, L _{WA} dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)
Garantált hangteljesítményszint, L _{WA} dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)
Hengerűrtartalom, cm ³	196	196
Olajkapacitás, l	0,6	0,6
Teljesítmény: kW/LE/ford./perc	4/5,4 @ 3600	4/5,4 @ 3600
Olajminőség	SAE 10 W-30/10 W-40 SF min.	SAE 10 W-30/10 W-40 SF min.

Teljesítménygörbe

(ábra 2)

Megfelelőségi nyilatkozat

EU megfelelési nyilatkozat

A **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna,
SVÉDORSZÁG (tel.: +46-36-146500), a saját
felelősségére kijelenti, hogy a termék:

Leírás	Vízszivattyú
Márka	Husqvarna
Típus/modell	W 50P, W 80P
Megjelölés	2025-ös és újabb sorozatszámok

megfelel a következő módosított uniós irányelveknek és
rendeleteknek:

Irányelv/rendelet	Leírás
2006/42/EK	„gépre vonatkozó”
2014/30/EU	„elektromágneses megfelelésre vonatkozó”
2000/14/EK	„környezeti zajkibocsátásra vonatkozó”
2011/65/EU	„az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazá- sának korlátozására vonatkozó”

valamint hogy az alábbi szabványok és/vagy műszaki
előírások kerültek alkalmazásra: EN 809:1998+A1,
EN 809:1998+A1/AC, EN 55012:2007+A1, EN IEC
61000-6-1:2019

A zajkibocsátásra vonatkozó tájékoztatást illetően
tekintse át a következőt: *Műszaki adatok 88. oldal*.

Huskvarna, 2025-06-13



Claes Losdal, K+F menedzser

(A Husqvarna AB technikai dokumentációért felelős
hivatalos képviselője)



Sommario

Introduzione.....	90	Manutenzione.....	95
Sicurezza.....	91	Ricerca guasti.....	97
Montaggio.....	93	Trasporto e rimessaggio.....	99
Installazione.....	93	Dati tecnici.....	100
Utilizzo.....	94	Dichiarazione di conformità.....	101

Introduzione

Descrizione del prodotto

Il prodotto è una pompa per il trasporto dell'acqua.

Uso previsto

Il prodotto viene utilizzato per scaricare o fornire acqua pulita da e verso un determinato luogo. Non utilizzare il prodotto per altre attività.

Illustrazione del prodotto

(Fig. 1)

1. Leva dell'acceleratore
2. Leva del comando dell'aria
3. Leva della valvola del carburante
4. Impugnatura della fune di avviamento
5. Interruttore ON/OFF
6. Tappo del serbatoio dell'olio e astina di livello
7. Tappo del serbatoio del carburante
8. Uscita di scarico
9. Filtro a rete dell'acqua
10. Coperchio del filtro dell'aria e filtro dell'aria
11. Marmitta
12. Tappo di scarico della pompa
13. Attacco di aspirazione
14. Telaio
15. Tappo della camera della pompa

(Fig. 8)

Pericolo di scintille.

(Fig. 9)

Tenere mani e piedi lontani dalle parti rotanti.

(Fig. 10)

Non respirare i fumi di scarico. Non utilizzare un prodotto del motore a combustione in interni o in aree che non dispongono di un flusso d'aria sufficiente.

(Fig. 11)

Rischio di ustioni.

(Fig. 12)

Non fumare in prossimità del carburante. Rischio di incendio.

(Fig. 13)

Livello dell'olio basso.

(Fig. 14)

Emissioni di rumore nell'ambiente in conformità alla Direttiva Europea 2000/14/CE e alla norma del Nuovo Galles del Sud in materia di protezione dell'ambiente "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". I dati sulle emissioni di rumore sono riportati sull'etichetta della macchina e nel capitolo Dati tecnici.

Simboli riportati sul prodotto

(Fig. 3)

AVVERTENZA: prestare attenzione e utilizzare il prodotto correttamente. Il prodotto può causare gravi lesioni o morte dell'operatore o altre persone.

(Fig. 4)

Prima dell'uso, leggere attentamente il manuale operatore e accertarsi di aver compreso le istruzioni.

(Fig. 5)

Utilizzare cuffie protettive e protezione per gli occhi omologate.

(Fig. 6)

Il presente prodotto è conforme alle direttive CEE vigenti.

(Fig. 7)

Arrestare il motore e rimuovere il cavo di accensione prima di effettuare interventi di riparazione o manutenzione.

Nota: I restanti simboli/decalcomanie sul prodotto riguardano particolari requisiti necessari per ottenere la certificazione in altre aree commerciali.

Piastrina modello

 Prod. year 0000	
Water pump	
Serial No.	
Article No.	
Model	
Inlet / Outlet size(mm)	
Lift (m)	
Suction (m)	
Engine model	
Displacement (cm³)	
Max Discharge Capacity(m³/h)	
Nominal Power	
Fuel tank capacity (L)	
Oil capacity (L)	
N.W.G.W (kg)	
HUSQVARNA AB SE-561 82 HUSQVARNA SWEDEN	
  	

Sicurezza

Definizioni di sicurezza

Le avvertenze, le precauzioni e le note sono utilizzate per evidenziare le parti importanti del manuale.



AVVERTENZA: Utilizzato se è presente un rischio di lesioni o morte dell'operatore o di passanti nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.



ATTENZIONE: Utilizzato se è presente un rischio di danni al prodotto, ad altri materiali oppure alla zona adiacente nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.

Nota: Utilizzato per fornire ulteriori informazioni necessarie in una determinata situazione.

Istruzioni di sicurezza generali



AVVERTENZA: Leggere e comprendere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Prima dell'uso, leggere e comprendere il manuale dell'operatore e le decalcomanie di sicurezza sul prodotto. La sicurezza personale e la sicurezza degli altri è vostra responsabilità.
- Attenersi alle istruzioni contenute nel manuale dell'operatore.
- Non è possibile fornire un'avvertenza per ogni situazione che si può verificare durante il

funzionamento e la manutenzione del prodotto. Usare la massima cautela e il buon senso.

Istruzioni di sicurezza per l'utilizzo



AVVERTENZA: Leggere e comprendere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Attendere che il motore si raffreddi prima di eseguire il trasporto o l'immagazzinamento del prodotto.
- In caso di emergenza, è necessario sapere come spegnere rapidamente il prodotto.
- Conoscere i comandi e il funzionamento corretto del prodotto prima dell'uso.
- Se si lascia il prodotto senza supervisione, arrestare il motore.
- Non bere l'acqua che fuoriesce dal prodotto! L'acqua non è potabile.
- Non permettere a bambini o persone che non conoscano le istruzioni di utilizzare il prodotto.
- Non azionare il prodotto in prossimità di persone, in particolar modo bambini, o animali.
- Non introdurre liquidi infiammabili, come benzina o olio, nella camera della pompa. Questo prodotto può causare incendi o esplosioni nonché lesioni gravi o mortali all'operatore o a terzi. Non utilizzare il prodotto con acqua di mare, bevande, acidi, soluzioni chimiche o altri liquidi.
- Con l'aumentare della differenza di livello per il funzionamento del prodotto, la portata della pompa diminuisce. La lunghezza, il tipo e la dimensione dei tubi possono influire in modo significativo sulla portata della pompa.
- Non utilizzare il prodotto senza filtro a rete.

- Tenere il corpo lontano dai componenti in movimento.
- La marmitta è molto calda durante l'uso e rimane calda per un po' di tempo dopo il funzionamento. Non toccare la marmitta quando è calda.

Sicurezza per l'uso del carburante



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Il carburante è infiammabile e i vapori sono esplosivi. Prestare attenzione al carburante per evitare lesioni, incendi ed esplosioni.
- Non respirare i vapori del carburante. I vapori del carburante sono velenosi e possono causare lesioni. Accertarsi che ci sia un sufficiente flusso di aria.
- Non rimuovere il tappo del serbatoio del carburante, né rabboccare il serbatoio del carburante a motore acceso.
- Assicurarsi che il motore sia freddo prima di effettuare il rifornimento.
- Non rifornire il carburante in locali interni. Un flusso d'aria insufficiente può causare lesioni o morte per asfissia o avvelenamento da monossido di carbonio.
- Non fumare in prossimità del carburante o del motore.
- Non posizionare oggetti caldi in prossimità del carburante o del motore.
- Non effettuare il rifornimento di carburante in prossimità di scintille o fiamme.
- Prima di effettuare il rifornimento, aprire lentamente il tappo del serbatoio del carburante e rilasciare la pressione con cautela.
- Il carburante sulla pelle può causare lesioni. In caso di contatto del carburante con il corpo, rimuoverlo con acqua e sapone.
- In caso di perdite di carburante sugli indumenti, cambiarsi immediatamente.
- Non riempire completamente il serbatoio del carburante. Il calore provoca l'espansione del carburante. Lasciare dello spazio nella parte superiore del serbatoio del carburante.
- Stringere a fondo il tappo del serbatoio del carburante. Se il tappo del serbatoio del carburante non è serrato, vi è il rischio di incendio.
- Prima di avviare il prodotto, spostarlo a minimo 3 m/10 ft dal punto di rifornimento.
- Non avviare il prodotto nel caso in cui vi sia carburante o olio motore su di esso. Rimuovere il carburante e l'olio motore indesiderati e lasciare asciugare il prodotto prima di avviare il motore.
- Esaminare regolarmente il motore per verificare la presenza di eventuali perdite. In caso di perdite del sistema di alimentazione, non avviare il motore fino a quando le perdite non sono state riparate.
- Non usare le dita per verificare se il motore presenta eventuali perdite.

- Conservare il carburante solo in contenitori omologati.
- Quando il prodotto e il carburante sono in magazzino, assicurarsi che il carburante e i vapori del carburante non possano causare danni.
- Versare il carburante in un contenitore omologato, all'aperto e lontano da scintille e fiamme libere.

Sicurezza dei fumi di scarico



AVVERTENZA: leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- I fumi di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas inodore, velenoso e altamente pericoloso. L'inalazione di monossido di carbonio può causare la morte. Poiché il monossido di carbonio è inodore e non può essere visto, non è possibile rilevarlo. Sintomo dell'avvelenamento da monossido di carbonio sono le vertigini, ma è possibile che una persona perda conoscenza senza preavviso in presenza di una sufficiente quantità o di concentrazione di monossido di carbonio.
- I fumi di scarico contengono anche idrocarburi incombusti, tra cui il benzene. L'inalazione a lungo termine della polvere può causare problemi alla salute.
- Anche i fumi di scarico che si possono vedere o odorare contengono monossido di carbonio.
- Non utilizzare un prodotto del motore a combustione in interni o in aree che non dispongono di un flusso d'aria sufficiente.
- Non respirare i fumi di scarico.
- Assicurarsi che il flusso d'aria nell'area di lavoro sia sufficiente. Questa misura è molto importante quando si utilizza il prodotto in fossi o in altre aree di lavoro ristrette in cui i fumi di scarico possono accumularsi facilmente.

Istruzioni di sicurezza per la manutenzione



AVVERTENZA: Leggere e comprendere le seguenti avvertenze prima di eseguire la manutenzione del prodotto.

- Prestare attenzione a ogni errore rilevato sul prodotto. Se necessario, rivolgersi a un centro di assistenza e non azionare il prodotto se danneggiato.
- La manutenzione non corretta o la mancata esecuzione di interventi di manutenzione sul prodotto può causare malfunzionamenti con conseguenti lesioni gravi o mortali all'operatore o a terzi.
- Per interventi di manutenzione o assistenza non contenuti nel presente manuale dell'operatore, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.

- Non eseguire interventi di manutenzione o di assistenza sul prodotto a motore acceso. Arrestare completamente il prodotto prima di eseguire interventi di manutenzione o assistenza e lasciare raffreddare il motore per evitare lesioni da ustioni.
- Prestare attenzione intorno alla benzina. Utilizzare solo solventi non infiammabili per pulire le parti del prodotto. Tenere il corpo lontano dal carburante ad alta temperatura.

Montaggio

Introduzione



AVVERTENZA: Leggere e comprendere il capitolo sulla sicurezza prima di montare il prodotto.

Scelta dei tubi corretti per il funzionamento

- Utilizzare tubi e raccordi con la fascetta stringitubo in dotazione.
- Assicurarsi che i tubi non si comprimano durante il funzionamento. I tubi devono avere una struttura robusta.
- Assicurarsi che i tubi siano completamente sigillati e che non presentino alcun tipo di fori.
- Assicurarsi che il tubo di aspirazione sia adatto alle dimensioni dell'ingresso di aspirazione. Per informazioni sulla dimensione minima del tubo, fare riferimento alla *Dati tecnici alla pagina 100*.
- Per ottenere risultati ottimali, assicurarsi che il tubo di aspirazione non sia troppo lungo per il funzionamento. Attenersi alle istruzioni per l'installazione del prodotto. Fare riferimento a *Installazione alla pagina 93*.

- Selezionare un tubo di scarico corto con un diametro grande per ottenere risultati ottimali.

Montaggio del tubo di aspirazione sul prodotto

1. Fissare il raccordo (A) al tubo di aspirazione (B) con un'apposita fascetta (C). Assicurarsi che la rondella di tenuta del raccordo del tubo sia in buone condizioni. (Fig. 15)
2. Installare il filtro a rete (D) all'estremità del tubo di aspirazione con la fascetta stringitubo (E).
3. Serrare il raccordo del tubo sull'ingresso di aspirazione della pompa (F).

Montaggio del tubo di scarico

1. Collegare il raccordo (A) del tubo all'uscita della pompa. (Fig. 16)
2. Installare il tubo di scarico (B) sul raccordo del tubo e serrare la fascetta (C) stringitubo.

Installazione

Introduzione



AVVERTENZA: Leggere e comprendere il capitolo sulla sicurezza prima di installare il prodotto.

Installazione del prodotto

1. Posizionare il prodotto su un terreno stabile e pianeggiante in prossimità della superficie dell'acqua.
2. Assicurarsi che il prodotto disponga di uno spazio libero di almeno 1 m.
3. Accertarsi che non vi siano oggetti infiammabili in prossimità del motore.
4. Assicurarsi che la differenza di livello del tubo di aspirazione (A) sia il più possibile bassa per il funzionamento. La differenza di livello per il tubo di aspirazione non deve essere superiore a 7,5 m/25 ft. (Fig. 17)
5. Se il tubo di scarico (D) deve essere installato su strada, posizionarlo perpendicolarmente al flusso del traffico. Posizionare dei blocchi di legno lunghi (E) sui 2 lati del tubo di scarico per proteggerlo. (Fig. 18)

Nota: La differenza di livello per il tubo di scarico (B) può essere superiore, se necessario. Tuttavia, una differenza di livello totale inferiore (C) fornisce il miglior risultato.

Introduzione



AVVERTENZA: Leggere e comprendere il capitolo sulla sicurezza prima di utilizzare la macchina.

Cosa fare prima di azionare il prodotto

- Accertarsi che il prodotto sia su un terreno piano.
- Accertarsi che l'interruttore ON/OFF sia in posizione OFF.
- Verificare la presenza di eventuali danni al prodotto. Assicurarsi che non vi siano perdite di olio o carburante.
- Rimuovere il materiale indesiderato dal prodotto. Pulire accuratamente intorno alla marmitta e al dispositivo di avviamento.
- Assicurarsi che tutti i dadi, i bulloni, le viti, i raccordi dei tubi e le fascette siano serrati.
- Assicurarsi che il tubo di aspirazione o il tubo di scarico non siano danneggiati.
- Assicurarsi che la rondella di tenuta e il filtro a rete sul raccordo del tubo di aspirazione siano installati correttamente e non siano danneggiati.
- Eseguire il controllo del carburante e dei livelli dell'olio. Un livello dell'olio troppo basso può danneggiare il prodotto.
- Eseguire il controllo del filtro dell'aria. Fare riferimento a *Controllo del filtro dell'aria alla pagina 97*.

Per il rifornimento del carburante

Usare benzina senza piombo con numero di ottani non inferiore a 90 RON (87).



ATTENZIONE: Assicurarsi che non vi sia contaminazione nella benzina e non utilizzare una miscela di olio e benzina. La sporcizia o l'acqua nel serbatoio del carburante possono causare danni al prodotto.

1. Arrestare il motore e far raffreddare il prodotto. Fare riferimento a *Arresto dell'unità alla pagina 95*.
2. Assicurarsi che il prodotto sia in piano e in un'area con un buon flusso d'aria.
3. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante.
4. Riempire con cautela il serbatoio del carburante a 25 mm/1 in. sotto la parte superiore del serbatoio del carburante (A). (Fig. 19)
5. Rimuovere dal prodotto eventuali fuoriuscite di carburante.



ATTENZIONE: La fuoriuscita di carburante rappresenta un rischio di incendio e può danneggiare l'ambiente.

Riempimento del prodotto con acqua

Prima dell'uso, è necessario riempire il prodotto con acqua per evitare di danneggiarlo.

1. Rimuovere il tappo (A) dalla camera della pompa. (Fig. 20)
2. Riempire con acqua fino alla superficie inferiore dell'uscita di scarico (B).
3. Montare e serrare il tappo della camera della pompa.

Avviamento del prodotto



ATTENZIONE: Non utilizzare il prodotto a secco. Riempire il prodotto con acqua prima del funzionamento per evitare di danneggiare la guarnizione della pompa. Fare riferimento a *Riempimento del prodotto con acqua alla pagina 94*.

1. Portare la leva della valvola del carburante (A) in posizione ON. (Fig. 21)
2. Portare la leva del comando dell'aria nella posizione corretta.
 - a) Se il motore è freddo, chiudere il comando dell'aria (B). (Fig. 22)
 - b) Se il motore è caldo, aprire il comando dell'aria (B). (Fig. 23)
3. Applicare circa 1/3 della valvola a farfalla (C). (Fig. 24)
4. Posizionare l'interruttore ON/OFF (D) su ON. (Fig. 25)
5. Tirare lentamente l'impugnatura della fune di avviamento (E) finché non si avverte una resistenza. (Fig. 26)
6. Tirare l'impugnatura della fune di avviamento rapidamente e con forza fino a quando non si avvia il motore.
7. Riportare lentamente l'impugnatura della fune di avviamento nella posizione iniziale per evitare di danneggiare il prodotto.
8. Se il motore è freddo, aprire gradualmente il comando dell'aria quando il motore si riscalda.

Impostazione del regime motore e della portata della pompa

1. Spostare la leva dell'acceleratore completamente a sinistra per aumentare il regime motore.
2. Controllare la portata della pompa.

3. Se necessario, regolare la portata della pompa con la leva dell'acceleratore (A). (Fig. 27)

Nota: La portata della pompa è correlata al regime motore e viene regolata con la leva dell'acceleratore.

- a) Spostare la leva dell'acceleratore verso sinistra per aumentare la portata della pompa.
- b) Spostare la leva dell'acceleratore verso destra per diminuire la portata della pompa.

Arresto dell'unità



AVVERTENZA: In caso di emergenza, portare immediatamente

l'interruttore ON/OFF su OFF per arrestare il motore.

- 1. Diminuire il regime del motore agendo sulla leva dell'acceleratore (A). (Fig. 28)
- 2. Portare l'interruttore ON/OFF (B) su OFF. (Fig. 29)
- 3. Portare la leva della valvola del carburante (C) su OFF. (Fig. 30)
- 4. Dopo l'arresto del prodotto, pulirlo. Fare riferimento a *Pulizia del prodotto alla pagina 97.*

Manutenzione

Introduzione



AVVERTENZA: Leggere attentamente il capitolo sulla sicurezza prima di eseguire la manutenzione del prodotto.

Programma di manutenzione

* Pulire a intervalli più regolari se il prodotto viene utilizzato in presenza di molta polvere.

** La manutenzione è necessaria solo se si verificano problemi di funzionamento. Rivolgersi a un centro assistenza autorizzato.

Manutenzione	Manutenzione giornaliera prima del funzionamento	Intervallo di manutenzione in ore			
		Ogni 20 ore o ogni mese	Ogni 50 ore o ogni 3 mesi	Ogni 100 ore o ogni 6 mesi	Ogni 300 ore o 1 volta l'anno
Effettuare un controllo del livello dell'olio motore.	X				
Cambiare l'olio motore.		X		X	
Eseguire il controllo del filtro dell'aria.	X				
Pulire il filtro dell'aria.			X*		
Eseguire un controllo della candela.				X	
Sostituire la candela.					X
Pulire la retina parascintille (se applicabile).				X	
Pulire la coppa dei sedimenti.				X	
Controllare e regolare il regime del motore.					X**
Controllare e regolare il gioco della valvola.					X**
Pulire la camera di combustione.	Dopo ogni 500 ore o 2 anni.				
Pulire il serbatoio e il filtro del carburante.				X**	
Effettuare un controllo del tubo del carburante.	Dopo ogni 500 ore o 2 anni.				
Controllare la girante e il relativo gioco.					X**
Controllare la valvola di ingresso della pompa.					X**

Controllo del livello dell'olio motore



ATTENZIONE: Non utilizzare il prodotto con un livello dell'olio motore basso. Questo può causare danni al motore.



ATTENZIONE: Utilizzare olio motore detergente per motori a 4 tempi. Utilizzare un olio motore con una viscosità minima 10W-30 applicabile alla temperatura ambiente. Fare riferimento alla tabella seguente:

(Fig. 31)

- Arrestare completamente il prodotto e assicurarsi che si trovi in piano.
- Rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio e l'asta di livello (A). (Fig. 32)
- Pulire l'olio dall'astina di livello.
- Reinserire completamente l'asta di livello nel serbatoio dell'olio.
- Rimuovere l'asta di livello.

- Controllare il livello dell'olio motore sull'asta di livello.
- Se il livello dell'olio motore è basso (B), rabboccare l'olio motore fino al bordo del foro (C) del serbatoio dell'olio.
- Effettuare di nuovo un controllo del livello dell'olio motore.
- Montare il tappo del serbatoio dell'olio e l'asta di livello.

Cambio dell'olio motore

Nota: Scaricare l'olio motore quando il motore è caldo. L'olio motore caldo è più veloce da scaricare.



AVVERTENZA: L'olio motore diventa molto caldo e può causare ustioni. Lasciare che il motore si raffreddi prima di scaricare l'olio motore.

- Collocare un contenitore del carburante idoneo sotto il foro di scarico del motore.
- Rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio e l'asta di livello (A). (Fig. 33)

3. Rimuovere il tappo di scarico (B) e la rondella di tenuta (C). Gettare la rondella di tenuta.
4. Far scaricare completamente l'olio motore nel contenitore del carburante.
5. Montare una nuova rondella di tenuta e un tappo di scarico.
6. Rabboccare l'olio motore. Fare riferimento a *Controllo del livello dell'olio motore alla pagina 96*.
7. Montare il tappo del serbatoio dell'olio e l'asta di livello e serrarlo.
8. Riciclare l'olio motore usato in un centro di smaltimento autorizzato.

Controllo del filtro dell'aria



ATTENZIONE: Sostituire il filtro dell'aria se non può essere completamente pulito o se è danneggiato. Non utilizzare il prodotto se il filtro dell'aria è danneggiato. Un filtro dell'aria rotto può danneggiare il motore.

1. Rimuovere il dado a stella (A), il coperchio del filtro dell'aria (B), il dado ad alette (C) e il filtro dell'aria (D). (Fig. 34)
2. Controllare l'eventuale presenza di sporcizia e danni al filtro dell'aria.
3. Se necessario, pulire il filtro dell'aria. Eseguire le operazioni specificate di seguito:
 - a) Rimuovere il filtro in schiuma (F) e il filtro in carta (E). (Fig. 35)
 - b) Pulire il filtro in schiuma con acqua calda e sapone.

- c) Utilizzare una spazzola morbida per pulire la polvere del filtro di carta.
 - d) Lasciar asciugare il filtro dell'aria in schiuma.
 - e) Inserire il filtro in schiuma nell'olio motore. Massaggiare il filtro in schiuma per assicurarsi che l'olio venga distribuito in modo uniforme.
 - f) Comprimere il filtro in schiuma per rimuovere l'olio indesiderato.
4. Pulire l'area intorno al filtro e al coperchio del filtro dell'aria. Assicurarsi che non entrino particelle indesiderate nel condotto dell'aria collegato al carburatore.
 5. Montare il filtro dell'aria, il dado ad alette, il coperchio del filtro dell'aria e il dado a stella.

Pulizia del prodotto



AVVERTENZA: Attendere che il motore si raffreddi prima di pulire il prodotto.

1. Pulire manualmente i componenti del prodotto.



ATTENZIONE: Non far penetrare acqua nel filtro dell'aria, nel coperchio del filtro dell'aria, nella marmitta o nei comandi. Ciò può causare danni al prodotto.

2. Utilizzare un panno per asciugare la superficie del prodotto.
3. Riempire la camera della pompa con acqua. Fare riferimento a *Riempimento del prodotto con acqua alla pagina 94*.

Ricerca guasti

Il motore non si avvia

Causa	Soluzione
La leva della valvola del carburante è in posizione OFF.	Portare la leva della valvola del carburante su ON.
Il comando dell'aria è aperto.	Chiudere il comando dell'aria.
L'interruttore ON/OFF è in posizione OFF.	Portare l'interruttore ON/OFF su ON.
Non è presente carburante nel serbatoio.	Rifornimento carburante.
Il carburante presente nel serbatoio è insufficiente.	Svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore. Fare riferimento a <i>Svuotamento del serbatoio del carburante e del carburatore alla pagina 99</i> . Riempire con carburante pulito.
Non è stato aggiunto alcuno stabilizzatore o il serbatoio del carburante non è stato scaricato prima dell'immagazzinamento.	
La candela è danneggiata.	Eseguire un controllo della distanza tra gli elettrodi o sostituire la candela.

Causa	Soluzione
La candela è bagnata di carburante.	Rimuovere la candela e lasciarla asciugare. Installare la candela.



ATTENZIONE: Se il problema persiste, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.

La potenza erogata dal motore è ridotta

Causa	Soluzione
Il filtro dell'aria è ostruito.	Pulire o sostituire il filtro dell'aria.
Il serbatoio del carburante contiene benzina di scarsa qualità.	Svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore. Fare riferimento a <i>Svuotamento del serbatoio del carburante e del carburatore alla pagina 99</i> . Riempire con benzina pulita.
Non è stato aggiunto alcuno stabilizzatore o il serbatoio del carburante non è stato scaricato prima dell'immagazzinamento.	
Il regime del motore è regolato sul basso.	Aumentare il regime del motore



ATTENZIONE: Se il problema persiste, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.

Non è presente alcuna portata della pompa o la portata della pompa è diminuita

Causa	Soluzione
La posizione del prodotto non è corretta.	Fare riferimento a <i>Installazione alla pagina 93</i> .
Nella camera della pompa non è presente acqua.	Fare riferimento a <i>Riempimento del prodotto con acqua alla pagina 94</i> .
Il tubo di aspirazione è danneggiato.	Sostituire il tubo di aspirazione.
Il filtro a rete si trova sopra la superficie dell'acqua.	Immergere il filtro a rete completamente nell'acqua.
È presente una perdita d'aria sul raccordo del tubo.	Sostituire la rondella di tenuta se è danneggiata. Serrare il raccordo del tubo e la fascetta stringitubo.
Il filtro a rete è ostruito.	Pulire il filtro a rete.
Il filtro a rete è danneggiato.	Sostituire il filtro a rete.
La differenza di livello dei tubi è troppo alta.	Cambiare la posizione del prodotto e/o dei tubi.
I tubi sono danneggiati o troppo lunghi. I tubi hanno un diametro non corretto.	Selezionare il tubo corretto per il funzionamento. Fare riferimento a <i>Scelta dei tubi corretti per il funzionamento alla pagina 93</i> .
La potenza erogata dal motore è ridotta.	Fare riferimento a <i>La potenza erogata dal motore è ridotta alla pagina 98</i> .

Trasporto

- Lasciare raffreddare il prodotto per almeno 15 minuti prima del trasporto.
- Durante il trasporto, mantenere il prodotto su una superficie piana per evitare perdite di carburante.
- Accertarsi che la leva della valvola del carburante sia su OFF.

Preparazione del prodotto per l'immagazzinamento a breve termine

Le istruzioni riportate di seguito si applicano per un periodo di immagazzinamento di 30-90 giorni.

- Arrestare il completamente prodotto. Fare riferimento a *Arresto dell'unità alla pagina 95*.
- Scaricare la camera della pompa.
 - a) Rimuovere il tappo di scarico (A). (Fig. 36)
 - b) Sciacquare la camera della pompa con acqua pulita.
 - c) Lasciare scaricare l'acqua dalla camera della pompa.
 - d) Montare il tappo di scarico.
- Pulire il prodotto. Fare riferimento a *Pulizia del prodotto alla pagina 97*.
- Lubrificare i comandi con un lubrificante spray al silicone.
- Verificare la presenza di eventuale corrosione del prodotto. Rivolgersi al centro di assistenza se necessario.
- Aggiungere lo stabilizzatore del carburante al relativo serbatoio per evitare il deterioramento. Fare riferimento a *Aggiunta di stabilizzatore del carburante alla pagina 99*.
- Applicare un parapolvere sul prodotto per proteggerlo.
- Posizionare il prodotto in un luogo con un buon flusso d'aria e lontano da fiamme e scintille.
- Se possibile, non collocare il prodotto in un luogo con umidità elevata.

Aggiunta di stabilizzatore del carburante

Per mantenere il carburante in buone condizioni per un periodo di 3 mesi, è necessario aggiungere uno stabilizzatore.

1. Introdurre lo stabilizzatore in un apposito contenitore con carburante pulito.
2. Rifornire il carburante pulito con stabilizzatore nel serbatoio del prodotto. Fare riferimento a *Per il rifornimento del carburante alla pagina 94*.
3. Riempire la camera della pompa con acqua. Fare riferimento a *Riempimento del prodotto con acqua alla pagina 94*.

4. Avviare il motore e lasciarlo girare per 10 minuti. In questo modo si garantisce che il carburante con lo stabilizzatore abbia sostituito il carburante senza stabilizzatore.
5. Arrestare il motore e portare la leva della valvola del carburante su OFF. Fare riferimento a *Arresto dell'unità alla pagina 95*.
6. Scaricare l'acqua dalla camera della pompa.

Preparazione del prodotto per l'immagazzinamento a lungo termine

Le istruzioni riportate di seguito si applicano a un periodo di immagazzinamento superiore a 90 giorni.

1. Eseguire le operazioni descritte in *Preparazione del prodotto per l'immagazzinamento a breve termine alla pagina 99*.
2. Cambiare l'olio motore. Fare riferimento a *Cambio dell'olio motore alla pagina 96*.
3. Applicare olio al cilindro. Fare riferimento a *Applicazione dell'olio al cilindro alla pagina 99*.
4. Svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore. Fare riferimento a *Svuotamento del serbatoio del carburante e del carburatore alla pagina 99*.

Svuotamento del serbatoio del carburante e del carburatore

1. Posizionare un contenitore idoneo sotto il carburatore. Utilizzare un imbuto per evitare perdite di carburante.
2. Portare la leva della valvola del carburante (A) su OFF. (Fig. 37)
3. Ruotare il bullone di drenaggio (B) del carburatore di 1-2 giri in senso antiorario. (Fig. 38)
4. Scaricare il carburante dal carburatore.
5. Serrare il tappo di scarico del carburatore.
6. Rimuovere la coppa dei sedimenti.
7. Portare la leva della valvola del carburante (A) in posizione ON. (Fig. 21)
8. Scaricare il carburante dal serbatoio.

Applicazione dell'olio al cilindro

1. Rimuovere la candela.
2. Introdurre circa 5 cl di olio motore pulito nel cilindro.
3. Tirare l'impugnatura della fune di avviamento circa 5 volte per applicare l'olio in modo uniforme nel cilindro.
4. Installare la candela.

5. Tirare lentamente l'impugnatura della fune di avviamento. Tirare finché non si avverte resistenza e la tacca sulla puleggia non si allinea al foro sulla parte superiore del coperchio (A) del motorino di avviamento. (Fig. 39)

6. Riportare lentamente l'impugnatura della fune di avviamento nella posizione iniziale.

Dati tecnici

Dati tecnici

	Husqvarna W 50P	Husqvarna W 80P
Dimensione ingresso/uscita, mm	50	80
Differenza di livello totale, m	28	28
Differenza di livello per il tubo di aspirazione, m	7	7
Modello del motore	WM168FB/P	WM168FB/P
Capacità di scarico massima, m/h	32	54
Capacità serbatoio carburante, L	3,6	3,6
Peso netto/peso lordo, kg	25/27	28/30
Tipo	Benzina	Benzina
Livello di potenza acustica misurato, L _{WA} dB (A)	108 dB (A)	108 dB(A)
Livello di potenza acustica garantito, L _{WA} dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)
Cilindrata, cm³	196	196
Capacità olio motore, l	0,6	0,6
Potenza, kW/hp @ giri/min	4/5,4 a 3600	4/5,4 a 3600
Qualità dell'olio	SAE 10 W–30/10 W–40 SF min.	SAE 10 W–30/10 W–40 SF min.

Curva di rendimento
(Fig. 2)

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità UE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, SVEZIA, tel:
+46-36-146500, dichiara sotto la propria esclusiva
responsabilità che il prodotto indicato:

Descrizione	Pompa dell'acqua
Marchio	Husqvarna
Tipo/Modello	W 50P, W 80P
Identificazione	Numeri di serie a partire dal 2025

in conformità alle seguenti direttive e normative UE e
successive modifiche:

Direttiva/norma	Descrizione
2006/42/CE	"sulle macchine"
2014/30/UE	"sulla compatibilità elettromagnetica"
2000/14/CE	"sull'emissione di rumore nell'ambiente"
2011/65/UE	"sulle restrizioni dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche"

e che sono applicati gli standard e/o le
specifiche tecniche seguenti: EN 809:1998+A1,
EN 809:1998+A1/AC, EN 55012:2007+A1, EN IEC
61000-6-1:2019

Per informazioni sulle emissioni acustiche, fare
riferimento a *Dati tecnici alla pagina 100*.

Huskvarna, 2025-06-13



Claes Losdal, Responsabile ricerca e sviluppo
(Rappresentante autorizzato per Husqvarna AB e
responsabile della documentazione tecnica)



SPIS TREŚCI

Wstęp.....	102	Przegląd.....	107
Bezpieczeństwo.....	103	Rozwiązywanie problemów.....	109
Montaż.....	105	Transport i przechowywanie.....	110
Instalacja.....	105	Dane techniczne.....	111
Przeznaczenie.....	106	Deklaracja zgodności.....	113

Wstęp

Opis produktu

Produkt jest pompą do transportu wody.

Przegląd produktu

(Rys. 1)

1. Dźwignia przepustnicy
2. Dźwignia ssania
3. Dźwignia zaworu paliwa
4. Rączka linki rozrusznika
5. Przełącznik ON/OFF
6. Korek zbiornika oleju i pętowy wskaźnik poziomu oleju
7. Zakrętka zbiornika paliwa
8. Króciec odpływowy
9. Filtr siatkowy wody
10. Pokrywa filtra powietrza oraz filtr powietrza
11. Tłumik
12. Korek spustowy pompy
13. Otwór wlotowy
14. Rama
15. Korek komory pompy

Symbole znajdujące się na produkcie

- (Rys. 3) OSTRZEŻENIE: Należy zachować ostrożność i prawidłowo korzystać z produktu. Produkt może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub innych osób.
- (Rys. 4) Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi.
- (Rys. 5) Należy używać zatwierdzonych ochronników słuchu oraz zatwierdzonych okularów ochronnych.
- (Rys. 6) Niniejszy produkt jest zgodny z obowiązującymi dyrektywami WE.

Przeznaczenie

Produkt służy do miejscowego odprowadzania lub doprowadzania świeżej wody. Nie używać produktu do innych zadań.

- (Rys. 7) Przed rozpoczęciem napraw lub konserwacji urządzenia wyłączyć silnik i zdjąć przewód zapłonowy.
- (Rys. 8) Ryzyko iskrzenia.
- (Rys. 9) Nie zbliżać rąk do części obrotowych.
- (Rys. 10) Nie wdychać dymów wylotowych. Nie używać silnika spalinowego wewnątrz pomieszczeń ani w miejscach, w których przepływ powietrza nie jest wystarczający.
- (Rys. 11) Ryzyko poparzenia.
- (Rys. 12) Nie palić tytoniu w pobliżu paliwa. Ryzyko pożaru.
- (Rys. 13) Niski poziom oleju.
- (Rys. 14) Emisje hałasu do środowiska zgodnie z dyrektywą europejską 2000/14/WE i przepisami Nowej Południowej Walii „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017”. Dane dotyczące emisji hałasu można znaleźć na etykiecie maszyny oraz w rozdziale „Dane techniczne”.

Uwaga: Pozostałe symbole/naklejki samoprzylepne umieszczone na produkcie dotyczą wymogów związanych z certyfikatami w innych obszarach komercyjnych.

Tabliczka znamionowa

Husqvarna Water pump		Prod. year 0000
Serial No.		
Article No.		
Model		
Inlet / Outlet size(mm)		
Lift (m)		
Suction (m)		
Engine model		
Displacement (cm ³)		
Max Discharge Capacity(m ³ /h)		
Nominal Power		
Fuel tank capacity (L)		
Oil capacity (L)		
N.W.G.W (kg)		
HUSQVARNA AB SE-561 82 HUSQVARNA SWEDEN		
		CE EAC

Bezpieczeństwo

Definicje dotyczące bezpieczeństwa

Ostrzeżenia, uwagi i informacje są używane do zwrócenia uwagi na szczególnie ważne sekcje instrukcji obsługi.



OSTRZEŻENIE: Jest używane, gdy istnieje ryzyko poważnych obrażeń, śmierci operatora lub uszkodzenia otoczenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.



UWAGA: Jest używane, gdy istnieje ryzyko uszkodzenia materiałów lub urządzenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

Uwaga: Stosuje się, aby przekazać więcej informacji, które są przydatne w danej sytuacji.

Ogólne zasady bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu należy uważnie zapoznać się z poniższymi ostrzeżeniami.

- Przed rozpoczęciem użytkowania należy uważnie zapoznać się z instrukcją obsługi i naklejkami przypominającymi o zasadach bezpieczeństwa znajdującymi się na produkcie. Bezpieczeństwo własne i osób postronnych leży w zakresie odpowiedzialności użytkownika.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji.

- Ostrzeżenie o każdej sytuacji, która może wystąpić podczas obsługi i konserwacji tego produktu, jest niemożliwe. Zawsze zachowywać ostrożność i kierować się zdrowym rozsądkiem.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu należy uważnie zapoznać się z poniższymi ostrzeżeniami.

- Przed transportem lub przekazaniem produktu do przechowania należy poczekać na ostygnięcie silnika.
- Należy obowiązkowo znać sposób wyłączenia produktu na wypadek zagrożenia.
- Przed użyciem produktu należy poznać jego elementy sterujące i prawidłowy sposób ich obsługi.
- W przypadku pozostawienia produktu bez nadzoru należy wyłączyć silnik.
- Nie wolno pić wody pochodzącej z produktu! Woda nie jest przeznaczona do spożycia przez ludzi.
- Nie pozwalać osobom nieletnim lub nieznającym instrukcji na korzystanie z produktu.
- Nie używać produktu w pobliżu osób, w szczególności dzieci i zwierząt.
- Nie wolno wlewać do komory pompy łatwopalnych płynów, takich jak benzyna lub olej. Może to spowodować pożar lub wybuch i poważne obrażenia ciała bądź śmierć operatora lub innych osób. Nie wolno używać produktu z wodą morską, napojami, kwasami, roztworami chemicznymi ani innymi cieczami.

- Wraz ze wzrostem różnicy poziomów podczas pracy produktu wydajność pompy maleje. Długość, typ i wymiary przewodów elastycznych mogą mieć istotny wpływ na wydajność pompy.
- Nie używać produktu bez filtra siatkowego.
- Nie zbliżać części ciała do ruchomych części.
- Podczas pracy tłumik rozgrzewa się do bardzo wysokiej temperatury i pozostaje gorący przez pewien czas po wyłączeniu. Nie dotykać gorącego tłumika.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Paliwo jest łatwopalne, a spaliny mogą wybuchnąć. Zachować ostrożność, aby nie dopuścić do obrażeń ciała, pożaru lub wybuchu.
- Nie wdychać oparów paliwa. Opary paliwa są trujące i mogą spowodować obrażenia ciała. Należy zapewnić odpowiedni przepływ powietrza.
- Nie odkręcać korka zbiornika paliwa ani nie uzupełniać paliwa, gdy silnik jest uruchomiony.
- Przed tankowaniem upewnić się, że silnik jest zimny.
- Nie tankować w pomieszczeniach zamkniętych. Niewystarczający przepływ powietrza może doprowadzić do obrażeń lub śmierci na skutek uduszenia lub zatrucia tlenkiem węgla.
- Nie palić tytoniu w pobliżu paliwa lub silnika.
- Nie umieszczać gorących przedmiotów w pobliżu paliwa lub silnika.
- Nie tankować w pobliżu iskiei i otwartych płomieni.
- Przed tankowaniem pomału odkręcić korek zbiornika paliwa i ostrożnie zwolnić ciśnienie.
- W przypadku kontaktu paliwa ze skórą mogą wystąpić obrażenia. W przypadku kontaktu paliwa ze skórą należy użyć wody z mydłem w celu jego usunięcia.
- W przypadku rozlania paliwa na ubranie należy je natychmiast zmienić.
- Nie napełniać zbiornika paliwa całkowicie. Ciepło powoduje zwiększenie objętości paliwa. Pozostawić wolną przestrzeń na górze zbiornika.
- Do końca dokręcić korek zbiornika paliwa. W przypadku braku dokręcenia korka zbiornika paliwa istnieje ryzyko powstania pożaru.
- Przed uruchomieniem urządzenia należy je przenieść na odległość co najmniej 3 m/10 stóp od miejsca tankowania.
- Nie uruchamiać produktu, jeśli znajduje się na nim paliwo lub olej silnikowy. Usunąć zbędne paliwo i olej silnikowy i poczekać, aż produkt wyschnie przed uruchomieniem silnika.
- Regularnie sprawdzać silnik pod kątem nieszczelności. W przypadku występowania

wycieków z układu paliwowego nie uruchamiać silnika aż do momentu ich usunięcia.

- Nie sprawdzać szczelności silnika palcami.
- Przechowywać paliwo wyłącznie w atestowanych kanistrach.
- Podczas przechowywania produktu i paliwa należy upewnić się, że paliwo i opary paliwa nie mogą spowodować uszkodzeń.
- Paliwo należy spuszczać wyłącznie do atestowanych kanistrów, na wolnym powietrzu i z dala od iskiei i ognia.

Bezpieczeństwo spalin



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który jest bezwonny, trującym i niebezpiecznym gazem. Wdychanie tlenku węgla może doprowadzić do śmierci. Tlenek węgla jest bezwonny i nie widać go, więc nie można go wykryć. Objawem zatrucia tlenkiem węgla są zawroty głowy, ale osoba może stracić przytomność bez ostrzeżenia, jeśli ilość lub stężenie tlenku węgla jest wystarczające.
- Spaliny zawierają również niespalone węglowodory, w tym benzen. Ich długotrwałe wdychanie może być groźne dla zdrowia.
- Wydobywające się lub wyczuwalne spaliny również zawierają tlenek węgla.
- Nie używać silnika spalinowego wewnątrz pomieszczeń ani w miejscach, w których przepływ powietrza nie jest wystarczający.
- Nie wdychać oparów spalin.
- Upewnić się, że przepływ powietrza w miejscu pracy jest wystarczający. Jest to bardzo ważne w przypadku eksploatacji produktu w rowach i innych małych obszarach roboczych, w których spaliny mogą się łatwo gromadzić.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące konserwacji



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem konserwacji produktu należy uważnie zapoznać się z poniższymi ostrzeżeniami.

- Należy zwracać uwagę na każdy błąd znaleziony w produkcie. W razie potrzeby należy skontaktować się z punktem serwisowym i nie używać produktu, jeśli jest uszkodzony.
- Nieprawidłowa konserwacja lub zaniechanie konserwacji produktu mogą spowodować usterki, które mogą skutkować poważnymi obrażeniami ciała bądź śmiercią operatora lub innych osób.
- Czynności konserwacyjne lub serwisowe, które nie zostały opisane w niniejszej instrukcji obsługi,

muszą być wykonywane przez autoryzowany punkt serwisowy.

- Nie wolno wykonywać czynności konserwacyjnych ani serwisowych przy włączonym silniku. Przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych lub serwisowych należy całkowicie wyłączyć produkt

i poczekać na ostygnięcie silnika, aby uniknąć poparzeń.

- Zachować ostrożność w obchodzeniu się z benzyną. Do czyszczenia części produktu należy używać wyłącznie niepalnego rozpuszczalnika. Nie zbliżać części ciała do gorącego paliwa.

Montaż

Wstęp



OSTRZEŻENIE: Przed zmontowaniem produktu należy zapoznać się z rozdziałem dotyczącym bezpieczeństwa.

Dobór odpowiednich przewodów elastycznych do obsługi

- Stosować przewody elastyczne i złącza wyposażone w obejmy.
- Upewnić się, że podczas pracy nie może dojść do zaciśnięcia przewodów elastycznych. Przewody elastyczne muszą być wytrzymałe.
- Upewnić się, że przewody elastyczne są całkowicie uszczelnione i pozbawione wszelkich otworów.
- Upewnić się, że elastyczny przewód ssący jest zgodny z wymiarem wlotu ssawnego. Informacje na temat minimalnego wymiaru przewodu elastycznego podano w rozdziale *Dane techniczne na stronie 111*.
- Upewnić się, że elastyczny wąż ssący nie jest zbyt długi, aby zachować optymalne efekty pracy. Należy przestrzegać instrukcji montażu produktu. Patrz *Instalacja na stronie 105*.

- W celu uzyskania najlepszych rezultatów należy dobrać krótki elastyczny przewód odpływowy o dużej średnicy.

Podłączanie elastycznego przewodu ssącego do produktu

1. Zamocować złącze przewodu elastycznego (A) do elastycznego przewodu ssącego (B) za pomocą obejmmy przewodu elastycznego (C). Upewnić się, że podkładka uszczelniająca złącza przewodu elastycznego jest w dobrym stanie. (Rys. 15)
2. Na końcu elastycznego przewodu ssącego należy zamontować filtr siatkowy (D) za pomocą obejmmy przewodu elastycznego (E).
3. Dokręcić złącze przewodu elastycznego na wlocie ssawnym pompy (F).

Podłączanie elastycznego przewodu odpływowego

1. Podłączyć złącze przewodu elastycznego (A) do wylotu pompy. (Rys. 16)
2. Podłączyć elastyczny przewód odpływowy (B) do złącza przewodu i dokręcić obejmę przewodu elastycznego (C).

Instalacja

Wstęp



OSTRZEŻENIE: Przed zmontowaniem produktu należy zapoznać się z rozdziałem dotyczącym bezpieczeństwa.

Posadowienie produktu

1. Ustawić produkt na stabilnym i równym podłożu w pobliżu powierzchni wody.
2. Wokół produktu musi występować co najmniej 1 m wolnej przestrzeni.
3. W pobliżu silnika nie mogą się znajdować żadne łatwopalne przedmioty.

4. W celu zapewnienia prawidłowego działania należy zapewnić możliwie jak najmniejszą różnicę poziomów dla elastycznego przewodu ssącego (A). Różnica poziomów dla elastycznego przewodu ssącego nie może przekraczać 7,5 m / 25 stóp. (Rys. 17)

Uwaga: W razie konieczności różnica poziomów dla elastycznego przewodu odpływowego (B) może być większa. Jednak najlepsze efekty zapewnia niższa łączna różnica poziomów (C).

5. W razie konieczności poprowadzenia elastycznego przewodu odpływowego (D) przez drogę należy ułożyć go prostopadłe do ruchu drogowego. Elastyczny przewód odpływowy należy zabezpieczyć poprzez umieszczenie długich drewnianych klocków (E) po 2 stronach przewodu. (Rys. 18)

Przeznaczenie

Wstęp



OSTRZEŻENIE: Przed użyciem produktu należy zapoznać się z rozdziałem dotyczącym bezpieczeństwa.

Przed obsługą produktu

- Upewnić się, że produkt jest ustawiony na równym podłożu.
- Upewnić się, że wyłącznik znajduje się w położeniu OFF (wył.).
- Należy sprawdzić maszynę pod kątem uszkodzeń. Sprawdzić, czy nie występują wycieki paliwa lub oleju.
- Usunąć niepożądany materiał z produktu. Ostrożnie oczyścić obszar wokół tłumika i rozrusznika.
- Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby, wkręty, złącza przewodów elastycznych i obejm są dobrze dokręcone.
- Sprawdzić, czy elastyczny przewód ssący lub odpływowy nie są uszkodzone.
- Upewnić się, że podkładka uszczelniająca i filtr siatkowy na złączu elastycznego przewodu ssącego są prawidłowo zamontowane i nie są uszkodzone.
- Sprawdzić poziom paliwa i oleju. Zbyt niski poziom oleju może spowodować uszkodzenie produktu.
- Sprawdzić filtr powietrza. Patrz *Kontrola filtra powietrza na stronie 108*.

Uzupełnianie paliwa

Należy stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej nie mniejszej niż 90 RON (87 AKI).



UWAGA: Upewnić się, że benzyna nie jest zanieczyszczona i nie stosować mieszanki oleju z benzyną. Zanieczyszczenia lub woda w zbiorniku paliwa mogą spowodować uszkodzenie produktu.

1. Wyłączyć silnik i poczekać, aż urządzenie ostygnie. Patrz *Wyłączanie produktu na stronie 107*.
2. Upewnić się, że produkt jest ustawiony na płaskim podłożu i w miejscu o odpowiednim przepływie powietrza.
3. Odkręcić korek zbiornika paliwa.
4. Ostrożnie napełnić zbiornik paliwa do poziomu 25 mm / 1 cala poniżej górnej części zbiornika paliwa (A). (Rys. 19)
5. Oczyścić produkt z rozlanego paliwa.



UWAGA: Rozlane paliwo stanowi zagrożenie pożarowe i może spowodować szkody dla środowiska.

Napełnianie produktu wodą

Przed rozpoczęciem pracy należy napełnić produkt wodą, aby zapobiec jego uszkodzeniu.

1. Zdjąć korek (A) z komory pompy. (Rys. 20)
2. Napełnić wodą do dolnej powierzchni króćca odpływowego (B).
3. Założyć i dokręcić korek komory pompy.

Uruchamianie produktu



UWAGA: Nie uruchamiać suchego produktu. Przed rozpoczęciem pracy należy napełnić produkt wodą, aby zapobiec uszkodzeniu uszczelki pompy. Patrz *Napełnianie produktu wodą na stronie 106*.

1. Przeszawić dźwignię zaworu paliwa (A) w położenie ON (wł.). (Rys. 21)
2. Ustawić dźwignię ssania w odpowiednie położenie.
 - a) Jeśli silnik jest zimny, należy zamknąć zawór ssania (B). (Rys. 22)
 - b) Jeśli silnik jest rozgrzany, należy otworzyć zawór ssania (B). (Rys. 23)
3. Otworzyć przepustnicę (C) o około 1/3. (Rys. 24)
4. Przeszawić wyłącznik (D) w położenie ON (wł.). (Rys. 25)
5. Powoli ciągnąć uchwyt linki rozrusznika (E) aż do wycucia oporu. (Rys. 26)
6. Uruchoić silnik, szybko i mocno ciągnąc za rączkę linki rozrusznika.
7. Powoli odprowadzić uchwyt linki rozrusznika do położenia początkowego, aby zapobiec uszkodzeniu produktu.
8. Jeśli silnik jest zimny, zawór ssania należy otwierać stopniowo wraz z rozgrzewaniem silnika.

Ustawianie obrotów silnika i wydajności pompy

1. W celu zwiększenia obrotów silnika dźwignię przepustnicy należy przestawić całkowicie w lewo.
2. Sprawdzić wydajność pompy.
3. W razie potrzeby wyregulować wydajność pompy za pomocą dźwigni przepustnicy (A). (Rys. 27)

Uwaga: Wydajność pompy jest powiązana z obrotami silnika i reguluje się ją za pomocą dźwigni przepustnicy.

- W celu zwiększenia wydajności pompy dźwignię przepustnicy należy przestawić w lewo.
- W celu zmniejszenia wydajności pompy dźwignię przepustnicy należy przestawić w prawo.

Wyłączanie produktu



OSTRZEŻENIE: W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej należy

natychmiast ustawić wyłącznik w położeniu OFF (wył.), aby wyłączyć silnik.

- Zmniejszyć obroty silnika za pomocą dźwigni przepustnicy (A). (Rys. 28)
- Przestawić wyłącznik (B) w położenie OFF (wył.). (Rys. 29)
- Przestawić dźwignię zaworu paliwa (C) w położenie OFF (wył.). (Rys. 30)
- Po wyłączeniu produktu należy go wyczyścić. Patrz *Czyszczenie maszyny od zewnątrz na stronie 108.*

Przegląd

Wstęp



OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do konserwacji produktu zapoznać się z rozdziałem dotyczącym bezpieczeństwa.

Plan konserwacji

* Czyszczenie należy przeprowadzać częściej, jeśli produkt jest użytkowany w warunkach dużego zapylenia.

** Konserwacja jest konieczna tylko w przypadku wystąpienia problemów z obsługą. Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Przegląd	Przegląd codzienny przed uruchomieniem	Czas między przeglądami (w godzinach)			
		Co 20 godzin lub co miesiąc	Co 50 godzin lub co 3 miesiące	Co 100 godzin lub co 6 miesięcy	Co 300 godzin lub raz w roku
Sprawdzić poziom oleju silnikowego	X				
Wymienić olej silnikowy.		X		X	
Sprawdzić filtr powietrza.	X				
Oczyszczyć filtr powietrza.			X*		
Sprawdzić świecę zapłonową.				X	
Wymienić świecę zapłonową.					X
Oczyszczyć ekran iskrochronu (jeśli dotyczy).				X	
Oczyszczyć osadnik.				X	
Sprawdzić i wyregulować obroty silnika.					X**
Sprawdzić i wyregulować luz zaworowy.					X**
Oczyszczyć komorę spalania.	Po upływie każdych 500 godzin lub 2 lat.				
Oczyszczyć zbiornik paliwa i filtr paliwa.				X**	
Sprawdzić sztywny przewód paliwowy.	Po upływie każdych 500 godzin lub 2 lat.				
Sprawdzić wirnik i luz wirnika.					X**
Sprawdzić zawór wlotowy pompy.					X**

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego



UWAGA: Nie wolno używać produktu przy niskim poziomie oleju silnikowego. Może to spowodować uszkodzenie silnika.



UWAGA: W przypadku silników 4-suwowych należy używać oleju silnikowego z detergentem. Należy używać oleju silnikowego o lepkości co najmniej 10W–30 i odpowiedniej do temperatury otoczenia. Patrz tabela poniżej:

(Rys. 31)

1. Całkowicie wyłączyć produkt i upewnić się, że jest ustawiony na równym podłożu.
2. Odkręcić korek zbiornika oleju i wyjąć przętowy wskaźnik poziomu oleju (A). (Rys. 32)
3. Zetrzeć olej z przętowego wskaźnika poziomu oleju.
4. Włożyć przętowy wskaźnik całkowicie do zbiornika oleju.
5. Wyjąć przętowy wskaźnik poziomu oleju.
6. Sprawdzić poziom oleju silnikowego na wskaźniku przętowym.
7. Jeśli poziom oleju silnikowego jest niski (B), napęlnić silnik olejem do krawędzi otworu w zbiorniku oleju (C).
8. Sprawdzić ponownie poziom oleju silnikowego.
9. Wkręcić korek zbiornika oleju i włożyć przętowy wskaźnik poziomu oleju.

Wymiana oleju silnikowego

Uwaga: Olej silnikowy należy spuszczać przy rozgrzanym silniku. Rozgrzany olej silnikowy spływa szybko.



OSTRZEŻENIE: Olej staje się bardzo gorący i może spowodować poparzenia. Począkać na ostygnięcie silnika przed spuszczeniem oleju silnikowego.

1. Umieścić odpowiedni pojemnik na paliwo pod otworem spustowym silnika.
2. Odkręcić korek zbiornika oleju i wyjąć przętowy wskaźnik poziomu oleju (A). (Rys. 33)
3. Odkręcić korek spustowy (B) i zdjąć podkładkę uszczelniającą (C). Zutylizować podkładkę uszczelniającą.
4. Począkać, aż cały olej silnikowy spłynie do pojemnika na paliwo.

5. Złożyć nową podkładkę uszczelniającą i wkręcić korek spustowy.
6. Napęlnić olej silnikowy. Patrz *Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego na stronie 108*.
7. Złożyć korek zbiornika oleju i włożyć przętowy wskaźnik poziomu oleju, a następnie dokręcić.
8. Zużyty olej silnikowy należy zutylizować w zatwierdzonym punkcie zbiórki.

Kontrola filtra powietrza



UWAGA: Wymienić filtr powietrza, jeżeli nie może on być całkowicie oczyszczony lub jeżeli jest uszkodzony. Nie wolno używać produktu z uszkodzonym filtrem powietrza. Uszkodzony filtr powietrza może spowodować uszkodzenie silnika.

1. Odkręcić nakrętkę gwiazdzistą (A), zdjąć pokrywę filtra powietrza (B), odkręcić nakrętkę motylkową (C) i zdjąć filtr powietrza (D). (Rys. 34)
2. Sprawdzić, czy filtr powietrza nie jest zanieczyszczony ani uszkodzony.
3. W razie konieczności oczyścić filtr powietrza. Wykonać poniższe czynności:
 - a) Wyjąć filtr piankowy (F) z filtra papierowego (E). (Rys. 35)
 - b) Wyczyścić filtr piankowy w ciepłej wodzie z mydłem.
 - c) Za pomocą miękkiej szczotki oczyścić filtr papierowy.
 - d) Począkać, aż filtr piankowy wyschnie.
 - e) Zanurzyć filtr piankowy w oleju silnikowym. Wyrzucić filtr piankowy, aby równomiernie rozprowadzić olej po całym filtrze.
 - f) Ścisnąć filtr papierowy, aby usunąć z niego niepożądane cząstki.
4. Oczyszczyć obszar wokół filtra powietrza i jego pokrywę. Upewnić się, że do kanału powietrznego podłączonego do gaźnika nie dostały się żadne niepożądane cząstki.
5. Zamontować filtr powietrza, przykręcić nakrętkę motylkową, zamontować pokrywę filtra powietrza i przykręcić nakrętkę gwiazdzistą.

Czyszczenie maszyny od zewnątrz



OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do czyszczenia produktu należy począkać na ostygnięcie silnika.

1. Części produktu należy oczyścić ręcznie.



UWAGA: Nie wolno dopuścić, aby do filtra powietrza, pokrywę filtra powietrza, tłumika lub elementów sterujących przedostała się woda.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie produktu.

3. Napełnić komorę pompy wodą. Patrz *Napełnianie produktu wodą na stronie 106*.

2. Osuszyć powierzchnię produktu za pomocą ściereczki.

Rozwiązywanie problemów

Silnik nie uruchamia się

Przyczyna	Rozwiązanie
Dźwignia zaworu paliwa jest ustawiona w położeniu OFF (wyl.).	Przestawić dźwignię zaworu paliwa w położenie ON (wł.).
Zawór ssania jest otwarty.	Zamknąć przepustnicę.
Wyłącznik jest ustawiony w położeniu OFF (wyl.).	Przestawić wyłącznik w położenie ON (wł.).
Brak paliwa w zbiorniku.	Uzupełnianie paliwa.
W zbiorniku znajduje się paliwo o niezadowalającej jakości.	Opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik. Patrz <i>Opróżnianie zbiornika paliwa i gaźnika na stronie 111</i> . Napełnić czystym paliwem.
Nie dolano stabilizatora paliwa lub zbiornik paliwa nie został opróżniony przed przechowywaniem.	
Świeca zapłonowa jest uszkodzona.	Sprawdzić szczelinę między elektrodami lub wymienić świecę zapłonową.
Świeca zapłonowa jest mokra od paliwa.	Wymontować świecę zapłonową i pozostawić do wyschnięcia. Zamontować świecę zapłonową.



UWAGA: Jeśli problem nie ustąpi, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Obniżona moc silnika

Przyczyna	Rozwiązanie
Niedrożny filtr powietrza.	Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza.
W zbiorniku paliwa znajduje się niewłaściwa benzyna.	Opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik. Patrz <i>Opróżnianie zbiornika paliwa i gaźnika na stronie 111</i> . Napełnić czystą benzyną.
Nie dolano stabilizatora paliwa lub zbiornik paliwa nie został opróżniony przed przechowywaniem.	
Ustawiono niskie obroty silnika.	Zwiększyć obroty silnika.



UWAGA: Jeśli problem nie ustąpi, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Brak wydatku pompy lub nastąpił spadek wydatku pompy

Przyczyna	Rozwiązanie
Położenie produktu jest niewłaściwe.	Patrz <i>Instalacja na stronie 105</i> .
W komorze pompy nie ma wody.	Patrz <i>Napełnianie produktu wodą na stronie 106</i> .
Elastyczny przewód ssący jest uszkodzony.	Wymienić elastyczny przewód ssący.
Filtr siatkowy znajduje się nad powierzchnią wody.	Zanurzyć filtr siatkowy całkowicie w wodzie.
Na złączu przewodu elastycznego uchodzi powietrze.	Wymienić podkładkę uszczelniającą, jeśli jest uszkodzona. Dokręcić złącze i obejmę przewodu elastycznego.
Filtr siatkowy jest niedrożny.	Oczyszczyć filtr siatkowy.
Filtr siatkowy jest uszkodzony.	Wymienić filtr siatkowy.
Różnica poziomów przewodów elastycznych jest zbyt duża.	Zmienić położenie produktu i/lub przewodów elastycznych.
Przewody elastyczne są uszkodzone lub zbyt długie. Przewody elastyczne mają nieprawidłową średnicę.	Dobrać odpowiednie przewody elastyczne do obsługi. Patrz <i>Dobór odpowiednich przewodów elastycznych do obsługi na stronie 105</i> .
Obniżona moc silnika.	Patrz <i>Obniżona moc silnika na stronie 109</i> .

Transport i przechowywanie

Transport

- Przed transportem należy odczekać co najmniej 15 minut na ostygnięcie produktu.
- Podczas transportu produkt powinien znajdować się na równej powierzchni, aby zapobiec wyciekom paliwa.
- Należy upewnić się, że dźwignia zaworu paliwa jest ustawiona w położeniu OFF (wył.).

Przygotowanie produktu do krótkotrwałego przechowywania

Poniższe zalecenia dotyczą okresu przechowywania trwającego od 30 do 90 dni.

- Całkowicie wyłączyć produkt. Patrz *Wyłączanie produktu na stronie 107*.
- Opróżnić komorę pompy.
 - a) Odkręcić korek spustowy (A). (Rys. 36)
 - b) Przepłukać komorę pompy czystą wodą.
 - c) Poczekać, aż woda ścieknie z komory pompy.
 - d) Założyć korek spustowy.
- Wyczyścić urządzenie. Patrz *Czyszczenie maszyny od zewnątrz na stronie 108*.
- Nasmarować elementy sterujące smarem silikonowym w aerozolu.

- Sprawdzić produkt pod kątem występowania korozji. W razie potrzeby skontaktować się z punktem serwisowym.
- Dolać stabilizatora paliwa do zbiornika paliwa, aby zapobiec pogorszeniu jakości paliwa. Patrz *Dolewanie stabilizatora do paliwa na stronie 110*.
- W celu zabezpieczenia produktu należy założyć osłonę przeciwpyłową.
- Produkt należy umieścić w miejscu o odpowiednim przepływie powietrza oraz z dala od płomieni i isker.
- W miarę możliwości nie należy umieszczać produktu w miejscu o wysokiej wilgotności.

Dolewanie stabilizatora do paliwa

W celu utrzymania dobrego stanu paliwa przez okres 3 miesięcy należy dolać stabilizatora paliwa.

1. Włączyć stabilizator paliwa do pojemnika ze świeżym paliwem.
2. Napełnić zbiornik produktu świeżym paliwem zawierającym stabilizator. Patrz *Uzupełnianie paliwa na stronie 106*.
3. Napełnić komorę pompy wodą. Patrz *Napełnianie produktu wodą na stronie 106*.
4. Uruchoomić silnik i pozostawić pracujący produkt na 10 minut. Ma to na celu zastąpienie przez paliwo ze stabilizatorem paliwa bez stabilizatora.

- Wyłączyć silnik i przestawić dźwignię zaworu paliwa w położenie OFF (wyt.). Patrz *Wyłączanie produktu na stronie 107*.
- Opróżnić komorę pompy z wody.

Aby przygotować produkt do długotrwałego przechowywania

Poniższe instrukcje dotyczą przechowywania przez okres dłuższy niż 90 dni.

- Wykonać czynności opisane w rozdziale *Przygotowanie produktu do krótkotrwałego przechowywania na stronie 110*.
- Wymienić olej silnikowy. Patrz *Wymiana oleju silnikowego na stronie 108*.
- Posmarować cylinder olejem. Patrz *Smarowanie cylindra olejem na stronie 111*.
- Opróżnić zbiornik paliwa i gaźnik. Patrz *Opróżnianie zbiornika paliwa i gaźnika na stronie 111*.

Opróżnianie zbiornika paliwa i gaźnika

- Umieścić pod gaźnikiem odpowiedni pojemnik na paliwo. Użyć lejka, aby uniknąć wycieku paliwa.
- Przestawić dźwignię zaworu paliwa (A) w położenie OFF (wyt.). (Rys. 37)

- Obrócić śrubę spustową gaźnika (B) o 1–2 obroty w lewo. (Rys. 38)
- Począkać, aż paliwo ścieknie z gaźnika.
- Dokręcić korek spustowy gaźnika.
- Wymontować osadnik.
- Przestawić dźwignię zaworu paliwa (A) w położenie ON (wł.). (Rys. 21)
- Począkać, aż paliwo ścieknie ze zbiornika paliwa.

Smarowanie cylindra olejem

- Wymienić świecę zapłonową.
- Wlać około 5 cl czystego oleju silnikowego do cylindra.
- Pociągnąć około 5 razy za uchwyt linki rozrusznika, aby równomiernie rozprowadzić olej w cylindrze.
- Zamontować świecę zapłonową.
- Powoli pociągnąć uchwyt linki rozrusznika. Ciągnąć aż do wycucia oporu i ustawienia wycięcia na kole pasowym w jednej linii z otworem w górnej części pokrywki rozrusznika (A). (Rys. 39)
- Powoli odprowadzić uchwyt linki rozrusznika z powrotem do położenia początkowego.

Dane techniczne

Dane techniczne

	Husqvarna W 50P	Husqvarna W 80P
Wymiary wlotu/wylotu, mm	50	80
Łączna różnica poziomów, m	28	28
Różnica poziomów dla przewodu ssącego, m	7	7
Model silnika	WM168FB/P	WM168FB/P
Maksymalna wydajność, m/h	32	54
Pojemność zbiornika paliwa, w l	3,6	3,6
Masa netto / masa brutto, kg	25/27	28/30
Typ	Benzyna	Benzyna
Zmierzony poziom mocy akustycznej, L _{WA} dB(A)	108 dB(A)	108 dB(A)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej, L _{WA} dB(A)	108 dB(A)	108 dB(A)
Pojemność skokowa, cm³	196	196
Pojemności oleju silnikowego, l	0,6	0,6
Moc, kW/KM przy obr./min	4/5,4 przy 3600	4/5,4 przy 3600

	Husqvarna W 50P	Husqvarna W 80P
Jakość oleju	SAE 10 W-30/10 W-40 SF min.	SAE 10 W-30/10 W-40 SF min.

Wykres wydajności

(Rys. 2)

Deklaracja zgodności

Deklaracja zgodności UE

Firma **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna,
SZWECJA, tel. +46-36-146500, deklarujemy z pełną
odpowiedzialnością, że produkt:

Opis	Pompa wodna
Marka	Husqvarna
Typ/model	W 50P, W 80P
Identyfikacja	Numery seryjne z roku 2025 i nowsze

są zgodne z następującymi dyrektywami i przepisami
UE z późniejszymi zmianami:

Dyrektywa/przepis	Opis
2006/42/WE	„w sprawie maszyn”
2014/30/UE	„w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej”
2000/14/WE	„dotycząca emisji hałasu do środowiska”
2011/65/UE	„dotycząca ograniczenia użycia niektórych substancji niebezpiecznych w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym”

oraz został zaprojektowany zgodnie z następującymi
normami i specyfikacjami technicznymi: EN
809:1998+A1, EN 809:1998+A1/AC, EN
55012:2007+A1, EN IEC 61000-6-1:2019

Informacje dotyczące emisji hałasu podano w rozdziale
Dane techniczne na stronie 111.

Husqvarna, 2025-06-13



Claes Losdal, Dyrektor ds. badań i rozwoju

(Autoryzowany przedstawiciel Husqvarna AB oraz
osoba odpowiedzialna za dokumentację techniczną)



ÍNDICE

Introdução.....	114	Manutenção.....	119
Segurança.....	115	Resolução de problemas.....	121
Montagem.....	117	Transporte e armazenamento.....	122
Instalação.....	117	Especificações técnicas.....	123
Funcionamento.....	118	Declaração de conformidade.....	125

Introdução

Descrição do produto

O produto é uma bomba de água para o transporte de água.

Vista geral do produto

(Fig. 1)

1. Alavanca do acelerador
2. Alavanca do estrangulador
3. Alavanca da válvula de combustível
4. Punho do cabo de arranque
5. Interruptor lig/desl
6. Vareta e tampa do depósito de óleo
7. Tampa do depósito de combustível
8. Saída de descarga
9. Filtro de água
10. Cobertura do filtro de ar e filtro de ar.
11. Silenciador
12. Tampa de drenagem da bomba
13. Entrada de sucção
14. Estrutura
15. Tampa da câmara da bomba

Símbolos no produto

(Fig. 3) AVISO: Seja cuidadoso e utilize o produto corretamente. Este produto pode provocar ferimentos graves ou a morte do utilizador ou terceiros.

(Fig. 4) Leia o manual do utilizador com atenção e certifique-se de que compreende as instruções antes de utilizar o produto.

(Fig. 5) Utilize protetores acústicos e proteção ocular aprovados.

(Fig. 6) O produto está em conformidade com as Diretivas CE aplicáveis.

(Fig. 7) Desligue o motor e retire o cabo de ignição antes de realizar tarefas de reparação ou manutenção.

Finalidade

O produto é utilizado para drenar ou abastecer água limpa num determinado local. Não utilize o produto para outras tarefas.

(Fig. 8) Risco de faíscas.

(Fig. 9) Mantenha as mãos afastadas das peças rotativas.

(Fig. 10) Não respire os gases de escape. Não utilize um produto com motor de combustão em espaços interiores ou em áreas que não tenham um fluxo de ar suficiente.

(Fig. 11) Risco de queimadura.

(Fig. 12) Não fume perto de combustível. Risco de incêndio.

(Fig. 13) Nível do óleo baixo.

(Fig. 14) Emissões de ruído para o meio ambiente de acordo com a Diretiva Europeia 2000/14/CE e com o regulamento "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017" (regulamento de proteção de operações no meio ambiente [controlo do ruído] de 2017 da Nova Gales do Sul). Os dados das emissões de ruído podem ser encontrados na etiqueta da máquina no capítulo Especificações técnicas.

Nota: Os restantes símbolos/autocolantes existentes no produto dizem respeito a exigências para homologação em outras áreas comerciais.

Etiqueta de tipo

Husqvarna Water pump		Prod. year 0000
Serial No.		
Article No.		
Model		
Inlet / Outlet size(mm)		
Lift (m)		
Suction (m)		
Engine model		
Displacement (cm³)		
Max Discharge Capacity(m³/h)		
Nominal Power		
Fuel tank capacity (L)		
Oil capacity (L)		
N.W.G.W (kg)		
HUSQVARNA AB SE-561 82 HUSQVARNA SWEDEN		
		CE EAC

Segurança

Definições de segurança

Os avisos, as precauções e as notas são utilizados para indicar partes especialmente importantes do manual.



ATENÇÃO: Utilizado no caso de existir risco de ferimento ou morte para o utilizador ou transeuntes, se não forem respeitadas as instruções do manual.



CUIDADO: Utilizado se existir risco de danos para o produto, para outros materiais ou para a área adjacente, se não forem respeitadas as instruções do manual.

Nota: Utilizado para disponibilizar informações adicionais necessárias numa determinada situação.

Instruções de segurança gerais



ATENÇÃO: Leia e certifique-se de que compreende as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Leia e certifique-se de que compreende o manual do utilizador e os autocolantes de segurança existentes no produto antes da utilização. A sua segurança e a segurança dos outros é da sua responsabilidade.
- Siga as instruções deste manual do utilizador.
- Não é possível apresentar um aviso para cada situação que pode ocorrer durante o funcionamento e a manutenção do produto. Seja sempre cuidadoso e use o seu senso comum.

Instruções de segurança para funcionamento



ATENÇÃO: Leia e certifique-se de que compreende as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Deixe o motor arrefecer antes de transportar ou armazenar o produto.
- Deve saber como parar o produto rapidamente em caso de emergência.
- Conheça os controlos e o funcionamento correto do produto antes de o utilizar.
- Se deixar o produto sem supervisão, pare o motor.
- Não beba a água proveniente do produto! A água não se destina a consumo humano.
- Não permita que o produto seja utilizado por crianças ou pessoas que não conheçam estas instruções.
- Não opere o produto enquanto houver pessoas, especialmente crianças, ou animais nas proximidades.
- Não coloque líquidos inflamáveis, como gasolina ou óleo, na câmara da bomba. Isso pode resultar em incêndio ou explosão e provocar ferimentos graves ou a morte do operador ou de terceiros. Não utilize o produto com água do mar, bebidas, ácidos, soluções químicas ou quaisquer outros líquidos.
- À medida que a diferença de nível para o funcionamento do produto aumenta, o débito da bomba diminui. O comprimento, o tipo e a dimensão das manguueiras podem afetar significativamente o débito da bomba.
- Não utilize o produto sem um filtro.
- Mantenha o corpo afastado das peças móveis.

- O silenciador aquece muito durante o funcionamento e permanece quente durante algum tempo após o funcionamento. Não toque no silenciador enquanto este está quente.

Segurança no manuseamento do combustível



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- O combustível é inflamável e os vapores são explosivos. Tenha cuidado com o combustível para evitar ferimentos, incêndios e explosões.
- Não respire os gases do combustível. Os gases do combustível são venenosos e podem provocar lesões. Certifique-se de que o fluxo de ar é suficiente.
- Não retire a tampa do depósito de combustível nem encha o depósito de combustível com o motor em funcionamento.
- Certifique-se de que o motor está frio antes de reabastecer.
- Não abasteça combustível numa área interior. O fluxo de ar insuficiente pode provocar ferimentos ou morte devido a asfixia ou envenenamento por monóxido de carbono.
- Não fume perto de combustível ou do motor.
- Não coloque objetos quentes perto do combustível ou do motor.
- Não encha o depósito de combustível junto a faíscas ou chamas.
- Antes de reabastecer, abra lentamente a tampa do depósito de combustível e liberte a pressão com cuidado.
- O combustível na pele pode provocar ferimentos. Se o combustível entrar em contacto com a pele, use sabão e água para o remover.
- Se derramar combustível na sua roupa, troque de roupa imediatamente.
- Não encha totalmente o depósito de combustível. O calor provoca a expansão do combustível. Mantenha um espaço na parte superior do depósito de combustível.
- Aperte completamente a tampa de depósito de combustível. Se a tampa de depósito de combustível não estiver apertada, existe um risco de incêndio.
- Antes de ligar o produto, coloque-o a uma distância mínima de 3 m/10 pés do local onde reabasteceu.
- Não ligue o produto se existir combustível ou óleo do motor sobre o produto. Remova o combustível e o óleo de motor indesejados e deixe o produto secar antes de ligar o motor.
- Examine regularmente o motor quanto a fugas. Se existirem fugas no sistema de combustível, não ligue o motor até que as fugas estejam reparadas.

- Não utilize os dedos para examinar o motor quanto a fugas.
- Guarde o combustível apenas em recipientes aprovados.
- Quando o produto e o combustível estiverem armazenados, certifique-se de que o combustível e os gases do combustível não podem provocar danos.
- Drene o combustível para um recipiente aprovado numa zona exterior e afastado de faíscas e chamas.

Segurança dos gases de escape



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, que é um gás inodoro, tóxico e altamente perigoso. Respirar monóxido de carbono pode provocar a morte. Uma vez que o monóxido de carbono é inodoro e não é visível, não é possível detetá-lo. Um sintoma de envenenamento por monóxido de carbono é a tontura, mas é possível que uma pessoa fique inconsciente, sem aviso, se a quantidade ou a concentração de monóxido de carbono for suficiente.
- Os gases de escape também contêm hidrocarbonetos não queimados, incluindo benzeno. A inalação prolongada pode causar problemas de saúde.
- Os gases de escape que pode ver ou cheirar também contêm monóxido de carbono.
- Não utilize um produto com motor de combustão em espaços interiores ou em áreas que não tenham um fluxo de ar suficiente.
- Não respire os gases de escape.
- Certifique-se de que o fluxo de ar no local de trabalho é suficiente. Isto é muito importante quando utiliza o produto em valas ou outras áreas de trabalho pequenas onde os gases de escape se podem facilmente acumular.

Instruções de segurança para manutenção



ATENÇÃO: Leia e certifique-se de que compreende as instruções de aviso que se seguem antes de efetuar tarefas de manutenção no produto.

- Preste atenção a cada erro que encontrar no produto. Se necessário, contacte um revendedor com assistência técnica e não utilize o produto se este estiver danificado.
- A manutenção incorreta ou a não realização de manutenção no produto podem provocar avarias que podem causar ferimentos graves ou a morte do operador ou de terceiros.

- A manutenção ou assistência não especificada neste manual do utilizador deve ser efetuada por um revendedor com assistência técnica aprovado.
- Não efetue a manutenção ou assistência com o motor ligado. Desligue totalmente o produto antes de efetuar qualquer operação de manutenção ou assistência e deixe o motor arrefecer para evitar queimaduras.
- Tenha cuidado quando estiver próximo de gasolina. Utilize apenas solvente não inflamável para limpar as peças do produto. Mantenha o corpo afastado de combustível quente.

Montagem

Introdução



ATENÇÃO: Certifique-se de que lê e compreende o capítulo sobre segurança antes de montar o produto.

Selecionar as mangueiras corretas para a operação

- Utilize mangueiras e conectores de mangueiras com a abraçadeira de mangueira fornecida.
- Certifique-se de que as mangueiras não se comprimem durante o funcionamento. As mangueiras devem ter uma construção resistente.
- Certifique-se de que as mangueiras estão totalmente vedadas e de que não existem quaisquer tipos de orifícios nas mangueiras.
- Certifique-se de que a mangueira de sucção é adaptada à dimensão da entrada de sucção. Para obter informações sobre a dimensão mínima da mangueira, consulte *Especificações técnicas na página 123*.
- Certifique-se de que a mangueira de sucção não é demasiado longa para a operação, de forma a obter os melhores resultados. Respeite as instruções de instalação do produto. Consulte *Instalação na página 117*.

- Selecione uma mangueira de descarga curta com um diâmetro grande para obter os melhores resultados.

Instalar a mangueira de sucção no produto

1. Ligue o conector da mangueira (A) à mangueira de sucção (B) com a abraçadeira da mangueira (C). Certifique-se de que a anilha de vedação do conector da mangueira está em bom estado. (Fig. 15)
2. Instale o filtro (D) na extremidade da mangueira de sucção com a abraçadeira da mangueira (E).
3. Aperte o conector da mangueira na entrada de sucção da bomba (F).

Instalar a mangueira de descarga

1. Ligue o conector da mangueira (A) à saída da bomba. (Fig. 16)
2. Instale a mangueira de descarga (B) no conector da mangueira e aperte a abraçadeira da mangueira (C).

Instalação

Introdução



ATENÇÃO: Certifique-se de que lê e compreende o capítulo sobre segurança antes de instalar o produto.

Instalar o produto

1. Coloque o produto numa zona estável e nivelada perto da superfície da água.
2. Certifique-se de que o produto tem um espaço livre mínimo de 1 m.
3. Certifique-se de que não existem objetos inflamáveis perto do motor.
4. Certifique-se de que a diferença de nível para a mangueira de sucção (A) é o mais baixa possível para a operação. A diferença de nível para a mangueira de sucção não deve ser superior a 7,5 m/25 pés. (Fig. 17)

Nota: A diferença de nível para a mangueira de descarga (B) pode ser superior, se necessário. No entanto, uma diferença de nível total inferior (C) proporciona o melhor resultado.

5. Se a mangueira de descarga (D) tiver de ser instalada ao longo de uma estrada, coloque-a numa posição perpendicular ao fluxo de trânsito. Coloque blocos de madeira longos (E) nos dois lados da mangueira de descarga para proteção. (Fig. 18)

Funcionamento

Introdução



ATENÇÃO: Certifique-se de que lê e compreende o capítulo sobre segurança antes de usar o produto.

Antes de utilizar o produto

- Certifique-se de que o produto se encontra numa superfície nivelada.
- Certifique-se de que o interruptor ON/OFF está na posição OFF.
- Examine se o produto apresenta sinais de danos. Certifique-se de que não existem fugas de óleo nem de combustível.
- Remova material indesejado do produto. Limpe cuidadosamente à volta do silenciador e da unidade do dispositivo de arranque.
- Certifique-se de que todas as porcas, parafusos, conectores e abraçadeiras das mangueiras estão apertados.
- Certifique-se de que não existem danos na mangueira de sucção ou na mangueira de descarga.
- Certifique-se de que a anilha de vedação e o filtro no conector da mangueira de sucção estão instalados corretamente e não estão danificados.
- Verifique o nível do combustível e do óleo. Um nível de óleo demasiado baixo pode causar danos no produto.
- Verifique o filtro de ar. Consulte *Verificar o filtro de ar na página 120*.

Encher o depósito de combustível

Utilize gasolina sem chumbo com um número de octanas superior a 90 RON (87 AKI).



CUIDADO: Certifique-se de que não existe contaminação na gasolina e não utilize uma mistura de óleo e gasolina. A sujidade ou água no depósito de combustível podem provocar danos no produto.

1. Desligue o motor e deixe o produto arrefecer. Consulte *Desligar o produto na página 119*.
2. Certifique-se de que o produto se encontra numa superfície nivelada e numa área arejada.
3. Retire a tampa do depósito de combustível.
4. Abasteça cuidadosamente o depósito de combustível até 25 mm/1 pol. abaixo da parte superior do depósito de combustível (A). (Fig. 19)
5. Limpe o produto de eventuais derrames de combustível.



CUIDADO: O derrame de combustível constitui risco de incêndio e pode causar danos ambientais.

Abastecer o produto com água

Antes da utilização, é necessário abastecer o produto com água para evitar danos no produto.

1. Retire a tampa da câmara da bomba (A) da câmara da bomba. (Fig. 20)
2. Abasteça com água até à superfície inferior da saída de descarga (B).
3. Instale e aperte a tampa da câmara da bomba.

Arranque



CUIDADO: Não utilize o produto a seco. Abasteça o produto com água antes da utilização para evitar danos no vedante da bomba. Consulte *Abastecer o produto com água na página 118*.

1. Coloque a alavanca da válvula de combustível (A) na posição ON. (Fig. 21)
2. Coloque a alavanca do estrangulador na posição correta.
 - a) Se o motor estiver frio, feche o estrangulador (B). (Fig. 22)
 - b) Se o motor estiver quente, abra o estrangulador (B). (Fig. 23)
3. Aplique aproximadamente 1/3 de aceleração (C). (Fig. 24)
4. Coloque o interruptor ON/OFF (D) na posição ON. (Fig. 25)
5. Puxe o punho do cabo de arranque (E) lentamente até sentir resistência. (Fig. 26)
6. Puxe o punho do cabo de arranque rapidamente e com força até que o motor arranque.
7. Desloque lentamente o punho do cabo de arranque para a posição inicial a fim de evitar danos no produto.
8. Se o motor estiver frio, abra o estrangulador gradualmente à medida que o motor aquece.

Definir a velocidade do motor e o débito da bomba

1. Desloque a alavanca do acelerador totalmente para a esquerda para aumentar a velocidade do motor.
2. Verifique o débito da bomba.
3. Ajuste o débito da bomba com a alavanca do acelerador (A), se necessário. (Fig. 27)

Nota: O débito da bomba está relacionado com a velocidade do motor e é ajustado com a alavanca do acelerador.

- Desloque a alavanca do acelerador para a esquerda para aumentar o débito da bomba.
- Desloque a alavanca do acelerador para a direita para diminuir o débito da bomba.

Desligar o produto



ATENÇÃO: Se ocorrer uma emergência, coloque imediatamente o

interruptor ON/OFF na posição OFF para parar o motor.

- Diminua a velocidade do motor com a alavanca do acelerador (A). (Fig. 28)
- Coloque o interruptor ON/OFF (B) na posição OFF. (Fig. 29)
- Coloque a alavanca da válvula de combustível (C) na posição OFF. (Fig. 30)
- Depois de o produto parar, limpe-o. Consulte *Limpar o produto* na página 120.

Manutenção

Introdução



ATENÇÃO: Certifique-se de que leu e compreendeu o capítulo sobre segurança antes de realizar tarefas de manutenção no produto.

Esquema de manutenção

* Limpe num intervalo mais regular se o produto for utilizado em condições com muito pó.

** A manutenção só é necessária se ocorrerem problemas de funcionamento. Contacte um revendedor com assistência técnica aprovado.

Manutenção	Manutenção diária antes da utilização	Intervalo de manutenção em horas			
		20 horas ou todos os meses	50 horas ou a cada 3 meses	100 horas ou a cada 6 meses	300 horas ou 1 vez por ano
Verifique o nível do óleo de motor.	X				
Substitua o óleo de motor.		X		X	
Verifique o filtro de ar.	X				
Limpe o filtro de ar.			X*		
Verifique a vela de ignição.				X	
Substitua a vela de ignição.					X
Limpe a rede retentora de faíscas (se aplicável).				X	
Limpe o recipiente de resíduos.				X	
Verifique e ajuste a velocidade do motor.					X**
Verifique e ajuste a folga da válvula.					X**
Limpe a câmara de combustão.	Após cada 500 horas ou 2 anos.				
Limpe o depósito de combustível e o filtro de combustível.				X**	
Verifique o tubo de combustível.	Após cada 500 horas ou 2 anos.				
Verifique o impulsor e a folga do impulsor.					X**
Verifique a válvula de entrada da bomba.					X**

Verificar o nível do óleo de motor



CUIDADO: Não utilize o produto com um nível de óleo de motor baixo. Caso contrário, pode danificar o motor.



CUIDADO: Utilize óleo de motor detergente para motores de 4 tempos. Utilize um óleo de motor com um mínimo de 10W-30 e uma viscosidade que seja aplicável à temperatura ambiente. Consulte a tabela seguinte:

(Fig. 31)

1. Pare totalmente o produto e certifique-se de que este se encontra numa superfície nivelada.
2. Remova a tampa do depósito de óleo e a vareta de nível (A). (Fig. 32)
3. Limpe o óleo da vareta de nível.
4. Volte a introduzir totalmente a vareta de nível no depósito de óleo.
5. Remova a vareta de nível.
6. Examine o nível do óleo de motor na vareta de nível.
7. Se o nível do óleo de motor estiver baixo (B), abasteça com óleo de motor até à extremidade do orifício do depósito de óleo (C).
8. Verifique novamente o nível do óleo de motor.
9. Instale a tampa do depósito de óleo e a vareta de nível.

Substituir o óleo de motor

Nota: Drene o óleo de motor enquanto o motor está quente. O óleo de motor quente é mais rápido de drenar.



ATENÇÃO: O óleo do motor fica muito quente e pode causar queimaduras. Deixe o motor arrefecer antes de drenar o óleo de motor.

1. Coloque um recipiente de combustível adequado por baixo do orifício de drenagem no motor.
2. Retire a tampa do depósito de óleo e a vareta de nível (A). (Fig. 33)
3. Retire o bujão de drenagem (B) e a anilha de vedação (C). Elimine a anilha de vedação.
4. Deixe o óleo de motor drenar completamente para o recipiente de combustível.
5. Instale uma anilha de vedação nova e o bujão de drenagem.
6. Abasteça o óleo de motor. Consulte *Verificar o nível do óleo de motor na página 120*.

7. Instale a tampa do depósito de óleo e a vareta de nível e aperte-a.
8. Recicle o óleo de motor usado num local de eliminação aprovado.

Verificar o filtro de ar



CUIDADO: Substitua o filtro de ar se este não poder ser totalmente limpo ou se estiver danificado. Não utilize o produto com um filtro de ar danificado. Um filtro de ar danificado pode provocar danos no motor.

1. Remova a porca em estrela (A), a cobertura do filtro de ar (B), a porca de orelhas (C) e o filtro de ar (D). (Fig. 34)
2. Verifique o filtro de ar quanto à existência de sujidade e danos.
3. Limpe o filtro de ar, se necessário. Execute os seguintes passos:
 - a) Remova o filtro de espuma (F) do filtro de papel (E). (Fig. 35)
 - b) Limpe o filtro de espuma com água quente e sabão.
 - c) Utilize uma escova macia para limpar o pó do filtro de papel.
 - d) Deixe o filtro de espuma secar.
 - e) Coloque o filtro de espuma em óleo de motor. Esfregue o filtro de espuma para distribuir o óleo de motor uniformemente pelo filtro de espuma.
 - f) Comprima o filtro de espuma para remover óleo indesejado do filtro de espuma.
4. Limpe a área à volta do filtro de ar e da cobertura do filtro de ar. Certifique-se de que não entram partículas indesejadas na conduta de ar que está ligada ao carburador.
5. Instale o filtro de ar, a porca de orelhas, a cobertura do filtro de ar e a porca em estrela.

Limpar o produto



ATENÇÃO: Deixe o motor arrefecer antes de limpar o produto.

1. Limpe as peças do produto à mão.



CUIDADO: Não deixe entrar água no filtro de ar, na cobertura do filtro de ar, no silenciador ou nos controlos. Caso contrário, pode causar danos no produto.

2. Utilize um pano para secar a superfície do produto.
3. Encha a câmara da bomba com água. Consulte *Abastecer o produto com água na página 118*.

Resolução de problemas

O motor não arranca

Causa	Solução
A alavanca da válvula de combustível encontra-se na posição OFF.	Desloque a alavanca da válvula de combustível para a posição ON.
O estrangulador está aberto.	Feche o estrangulador.
O interruptor ON/OFF está na posição OFF.	Coloque o interruptor ON/OFF na posição ON.
Não há combustível no depósito de combustível.	Encher o depósito de combustível.
Há combustível insatisfatório no depósito de combustível.	Drene o depósito de combustível e o carburador. Consulte <i>Drenar o depósito de combustível e o carburador na página 123</i> . Abasteça com combustível limpo.
Não foi adicionado nenhum estabilizador de combustível ou o depósito de combustível não foi drenado antes do armazenamento.	
A vela de ignição está danificada.	Verifique a distância entre os eletrodos ou substitua a vela de ignição.
A vela de ignição está húmida de combustível.	Retire a vela de ignição e deixe-a secar. Instale a vela de ignição.



CUIDADO: Se o problema persistir, contacte um revendedor com assistência técnica aprovado.

A potência do motor é reduzida

Causa	Solução
O filtro de ar está obstruído.	Limpe ou substitua o filtro de ar.
O depósito de combustível contém gasolina de má qualidade.	Drene o depósito de combustível e o carburador. Consulte <i>Drenar o depósito de combustível e o carburador na página 123</i> . Abasteça com gasolina limpa.
Não foi adicionado nenhum estabilizador de combustível ou o depósito de combustível não foi drenado antes do armazenamento.	
A velocidade do motor está definida para baixa.	Aumente a velocidade do motor.



CUIDADO: Se o problema persistir, contacte um revendedor com assistência técnica aprovado.

Não há débito da bomba ou o débito da bomba é reduzido

Causa	Solução
A localização do produto está incorreta.	Consulte <i>Instalação na página 117</i> .

Causa	Solução
Não há água na câmara da bomba.	Consulte <i>Abastecer o produto com água na página 118</i> .
A mangueira de sucção está danificada.	Substitua a mangueira de sucção.
O filtro encontra-se acima da superfície da água.	Coloque o filtro totalmente dentro de água.
Existe uma fuga de ar no conector da mangueira.	Substitua a anilha de vedação, caso esteja danificada. Aperte o conector da mangueira e a abraçadeira da mangueira.
O filtro está obstruído.	Limpe o filtro.
O filtro está danificado.	Substitua o filtro.
A diferença de nível das mangueiras é demasiado elevada.	Altere a localização do produto e/ou das mangueiras.
As mangueiras estão danificadas ou são demasiado longas. As mangueiras têm um diâmetro incorreto.	Selecione a mangueira correta para a operação. Consulte <i>Selecionar as mangueiras corretas para a operação na página 117</i> .
A potência do motor é reduzida.	Consulte <i>A potência do motor é reduzida na página 121</i> .

Transporte e armazenamento

Transporte

- Deixe o produto arrefecer durante, no mínimo, 15 minutos antes do transporte.
- Mantenha o produto numa superfície nivelada durante o transporte para evitar fugas de combustível.
- Certifique-se de que a alavanca da válvula de combustível se encontra na posição OFF.

Preparar o produto para um armazenamento a curto prazo

As instruções que se seguem aplicam-se a um período de armazenamento de 30 a 90 dias.

- Desligue totalmente o produto. Consulte *Desligar o produto na página 119*.
- Drene a câmara da bomba.
 - a) Remova o bujão de drenagem (A). (Fig. 36)
 - b) Lave a câmara da bomba com água limpa.
 - c) Deixe a água drenar da câmara da bomba.
 - d) Instale o bujão de drenagem.
- Limpe o produto. Consulte *Limpar o produto na página 120*.
- Lubrifique os controlos com um spray lubrificante de silicone.
- Examine se o produto apresenta sinais de corrosão. Contacte um revendedor com assistência técnica, caso seja necessário.

- Adicione o estabilizador de combustível ao depósito de combustível para evitar a deterioração. Consulte *Adicionar um estabilizador de combustível ao combustível na página 122*.
- Coloque uma cobertura antipoeiras no produto para proteção.
- Coloque o produto num local arejado e afastado de chamas e faíscas.
- Se possível, não coloque o produto num local com humidade elevada.

Adicionar um estabilizador de combustível ao combustível

Para manter o combustível em bom estado durante um período de 3 meses, é necessário adicionar um estabilizador de combustível.

1. Coloque o estabilizador de combustível num recipiente de combustível com combustível novo.
2. Encha o depósito de combustível do produto com o combustível novo com estabilizador de combustível. Consulte *Encher o depósito de combustível na página 118*.
3. Encha a câmara da bomba com água. Consulte *Abastecer o produto com água na página 118*.
4. Ligue o motor e deixe o produto a funcionar durante 10 minutos. Isto serve para garantir que o combustível com estabilizador de combustível substituiu o combustível sem estabilizador de combustível.

5. Desligue o motor e desloque a alavanca da válvula de combustível para a posição OFF. Consulte *Desligar o produto na página 119.*

6. Drene a água da câmara da bomba.

Preparar o produto para um armazenamento a longo prazo

As instruções que se seguem aplicam-se a um período de armazenamento superior a 90 dias.

1. Execute os passos indicados em *Preparar o produto para um armazenamento a curto prazo na página 122.*

2. Substitua o óleo de motor. Consulte *Substituir o óleo de motor na página 120.*

3. Aplique óleo no cilindro. Consulte *Aplique óleo no cilindro na página 123.*

4. Drene o depósito de combustível e o carburador. Consulte *Drenar o depósito de combustível e o carburador na página 123.*

Drenar o depósito de combustível e o carburador

1. Coloque um recipiente de combustível adequado por baixo do carburador. Utilize um funil para evitar fugas de combustível.

2. Desloque a alavanca da válvula de combustível (A) para a posição OFF. (Fig. 37)

3. Rode o parafuso de drenagem do carburador (B) 1 a 2 voltas para a esquerda. (Fig. 38)

4. Deixe o combustível drenar do carburador.

5. Aperte o bujão de drenagem do carburador.

6. Remova o recipiente de resíduos.

7. Desloque a alavanca da válvula de combustível (A) para a posição ON. (Fig. 21)

8. Deixe o combustível drenar do depósito de combustível.

Aplicar óleo no cilindro

1. Remova a vela de ignição.

2. Coloque aproximadamente 5 cl de óleo de motor limpo no cilindro.

3. Puxe o punho do cabo de arranque aproximadamente cinco vezes para aplicar o óleo uniformemente no cilindro.

4. Instale a vela de ignição.

5. Puxe o punho do cabo de arranque lentamente. Puxe até sentir resistência e a ranhura na polia ficar alinhada com o orifício na parte superior da cobertura do dispositivo de arranque (A). (Fig. 39)

6. Desloque lentamente o punho do cabo de arranque de volta para a posição inicial.

Especificações técnicas

Especificações técnicas

	Husqvarna W 50P	Husqvarna W 80P
Dimensão de entrada/saída, mm	50	80
Diferença de nível total, m	28	28
Diferença de nível para a mangueira de sucção, m	7	7
Modelo do motor	WM168FB/P	WM168FB/P
Capacidade máxima de descarga, m/h	32	54
Capacidade do depósito de combustível, l	3,6	3,6
Peso líquido/peso bruto, kg	25/27	28/30
Tipo	Gasolina	Gasolina
Nível de potência sonora medido, L _{WA} dB(A)	108 dB(A)	108 dB(A)
Nível de potência sonora garantido, L _{WA} dB (A)	108 dB(A)	108 dB(A)

1421 - 006 - 19.06.2025

123

	Husqvarna W 50P	Husqvarna W 80P
Cilindrada, cm³	196	196
Capacidade de óleo do motor, l	0,6	0,6
Potência, kW/CV a rpm	4/5,4 a 3600	4/5,4 a 3600
Qualidade do óleo	SAE 10W-30/10W-40 SF mín.	SAE 10W-30/10W-40 SF mín.

Curva de desempenho
(Fig. 2)

Declaração de conformidade

Declaração UE de conformidade

A **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, SUÉCIA,
tel.: +46-36-146500, declara, sob sua inteira
responsabilidade, que o produto:

Descrição	Bomba de água
Marca	Husqvarna
Tipo/Modelo	W 50P, W 80P
Identificação	Números de série referentes a 2025 e posteriores

está em conformidade com as seguintes diretivas e
regulamentos da UE, com as respetivas alterações:

Diretiva/Regulamen- to	Descrição
2006/42/CE	"relativa a máquinas"
2014/30/UE	"relativa à compatibilidade eletromagnética"
2000/14/CE	"relativa a emissões de ruído para o ambiente"
2011/65/UE	"relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamento elétrico e eletrónico"

e que as seguintes normas e/ou especificações técnicas
são aplicadas: EN 809:1998+A1, EN 809:1998+A1/AC,
EN 55012:2007+A1, EN IEC 61000-6-1:2019

Para mais informações sobre a emissão de ruído,
consulte *Especificações técnicas na página 123*.

Huskvarna, 2025-06-13



Claes Losdal, gestor de I&D

(Representante autorizado da Husqvarna AB e
responsável pela documentação técnica)



CUPRINS

Introducere.....	126	Întreținerea.....	131
Siguranță.....	127	Depanarea.....	133
Asamblarea.....	129	Transportul și depozitarea.....	134
Instalare.....	129	Date tehnice.....	135
Funcționarea.....	130	Declarație de conformitate.....	137

Introducere

Descrierea produsului

Produsul este o pompă de apă pentru transportul apei.

Domeniul de utilizare

Produsul este utilizat pentru a elimina sau furniza apă proaspătă dintr-o locație, respectiv unei locații. Nu utilizați produsul pentru alte sarcini.

Prezentarea generală a produsului

(Fig. 1)

1. Tijă de accelerație
2. Manetă de șoc
3. Pârghie pentru supapa de carburant
4. Mâner pentru șnurul de pornire
5. Întrerupător de pornire/oprire
6. Bușon rezervor de ulei și joă
7. Bușon rezervor de carburant
8. Orificiu de evacuare
9. Filtru de apă
10. Capac filtru de aer și filtru de aer
11. Amortizor de zgomot
12. Capac evacuare pompă
13. Orificiu de aspirație
14. Cadru
15. Capac cameră pompă

(Fig. 7)

Opriți motorul și scoateți cablul de alimentare a aprinderii înainte de a efectua lucrări de întreținere sau reparații.

(Fig. 8)

Risc de scântei.

(Fig. 9)

Feriți-vă mâinile de piesele rotative.

(Fig. 10)

Nu inhalați gazele de eșapament. Nu utilizați un produs cu motor cu combustie la interior sau în zone care nu dispun de flux de aer suficient.

(Fig. 11)

Pericol de vătămări corporale prin arsură.

(Fig. 12)

Nu fumați în apropierea carburantului. Pericol de incendiu.

(Fig. 13)

Nivel scăzut de ulei.

(Fig. 14)

Emisiile de zgomot în mediu, conform Directivei Europene 2000/14/CE și a Regulamentului New South Wales din 2017 privind operațiunile de protecție a mediului (controlul zgomotului). Datele privind emisiile de zgomot pot fi găsite pe eticheta utilajului și la capitolul Date tehnice.

Simbolurile de pe produs

(Fig. 3)

AVERTISMENT: Acționați cu grijă și utilizați corect produsul. Acest produs poate cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane.

(Fig. 4)

Citiți cu atenție manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți instrucțiunile înainte de utilizare.

(Fig. 5)

Utilizați protecția de auz și ochelarii de protecție aprobați.

(Fig. 6)

Acest produs este în conformitate cu directivele CE aplicabile.

Nota: Alte simboluri/autocolante de pe produs se referă la cerințele de certificare pentru alte zone comerciale.

Plăcuță de identificare

 Prod. year 0000	
Serial No.	
Article No.	
Model	
Inlet / Outlet size(mm)	
Lift (m)	
Suction (m)	
Engine model	
Displacement (cm³)	
Max Discharge Capacity(m³/h)	
Nominal Power	
Fuel tank capacity (L)	
Oil capacity (L)	
N.W.G.W (kg)	
HUSQVARNA AB SE-561 82 HUSQVARNA SWEDEN	
  	

Siguranță

Definiții privind siguranța

Avertismentele, atenționările și notele sunt utilizate pentru a desemna părți foarte importante din manual.



AVERTISMENT: Se utilizează dacă există risc de vătămare sau de deces pentru operator sau pentru trecători, în cazul în care instrucțiunile din manual nu sunt respectate.



ATENȚIE: Se utilizează dacă există un risc de deteriorare a produsului, a altor materiale sau a zonelor învecinate, dacă instrucțiunile din manual nu sunt respectate.

Nota: Se utilizează pentru a furniza mai multe informații care sunt necesare într-o situație dată.

Instrucțiuni generale de siguranță



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți și înțelegeți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Citiți și înțelegeți manualul operatorului și etichetele de avertizare de pe produs înainte de utilizare. Siguranța dvs. și siguranța celor din jur sunt responsabilitatea dvs.
- Respectați instrucțiunile din acest manual al operatorului.
- Nu este posibilă emiterea unui avertisment pentru fiecare situație care poate apărea în timpul operării și al întreținerii acestui produs. Procedați întotdeauna cu atenție și folosiți-vă judecata.

Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți și înțelegeți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Lăsați motorul să se răcească înainte de a transporta sau depozita produsul.
- Trebuie să știți cum să opriți produsul rapid în caz de urgență.
- Înainte de utilizare, familiarizați-vă cu comenzile și modul de funcționare corectă a produsului.
- Dacă lăsați produsul nesupravegheat, opriți motorul.
- Nu beți apa generată de produs! Apa nu este destinată consumului uman.
- Nu permiteți copiilor sau persoanelor care nu cunosc instrucțiunile să utilizeze produsul.
- Nu utilizați produsul când în apropiere se află persoane, în special copii, sau animale.
- Nu introduceți lichide inflamabile, precum benzină sau ulei, în camera pompei. Aceasta poate avea ca rezultat incendii sau explozii și poate cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane. Nu operați produsul cu apă de mare, băuturi răcoritoare, acizi, soluții chimice sau orice alte lichide.
- Pe măsură ce diferența de nivel pentru operarea produsului crește, debitul pompei scade. Lungimea, tipul și dimensiunea furtunurilor pot afecta semnificativ debitul pompei.
- Nu operați produsul fără filtru.
- Nu apropiați părțile corpului de piesele aflate în mișcare.
- Amortizorul de zgomot devine foarte fierbinte în timpul utilizării și rămâne în această stare o

anumită perioadă de timp după utilizare. Nu atingeți amortizorul de zgomot când este fierbinte.

Reguli de siguranță referitoare la carburant



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Carburantul este foarte inflamabil, iar emisiile prezintă risc de explozie. Aveți grijă când manevrați carburantul, pentru a preveni vătămările, incendiile și explozia.
- Nu inhalați vaporii de carburant. Vaporii de carburant sunt toxici și pot cauza vătămare. Asigurați-vă că există un debit de aer suficient.
- Nu scoateți capacul rezervorului de carburant și nu adăugați carburant în rezervor cât timp motorul este pornit.
- Asigurați-vă că motorul este rece înainte de a realimenta.
- Nu alimentați cu carburant în interior. Fluxul de aer insuficient poate cauza vătămări corporale sau decesul din cauza asfiriei sau a intoxicației cu monoxid de carbon.
- Nu fumați în apropierea carburantului sau a motorului.
- Nu amplasați obiecte fierbinți în apropierea carburantului sau motorului.
- Nu alimentați cu carburant în apropierea scânteilor sau flăcărilor.
- Înainte de a realimenta, deschideți lent capacul rezervorului de carburant și eliberați cu atenție presiunea.
- În contact cu pielea, carburantul poate provoca vătămare. În caz de contact al carburantului cu pielea, utilizați apă și săpun pentru a îndepărta carburantul.
- Dacă vărsați carburantul pe îmbrăcăminte, schimbați imediat hainele.
- Nu umpleți complet rezervorul de carburant. Căldura provoacă dilatarea carburantului. Păstrați un gol în partea de sus a rezervorului de carburant.
- Strângeți până la capăt capacul rezervorului de carburant. Dacă acesta nu este strâns, există pericol de incendiu.
- Înainte de a porni produsul, mutați-l la minimum 3 m / 10 ft de locul în care ați realimentat.
- Nu porniți produsul dacă pe el se află carburant sau ulei pentru motor. Îndepărtați carburantul și uleiul de motor nedorite și lăsați produsul să se usuce înainte de a porni motorul.
- Examinați cu regularitate motorul, pentru a identifica eventuale scurgeri. Dacă există scurgeri în sistemul de alimentare cu carburant, nu porniți motorul înainte de a le remedia.

- Nu utilizați degetele pentru a verifica dacă motorul prezintă scurgeri.
- Depozitați carburantul numai în recipiente aprobate.
- Când produsul și carburantul sunt depozitate, asigurați-vă că nici carburantul, nici vaporii de carburant nu pot cauza daune.
- Scurgeți tot carburantul într-un recipient adecvat în aer liber, departe de scânteii și flăcări.

Siguranța împotriva gazelor de eșapament



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon, care este un gaz inodor, toxic și deosebit de periculos. Inhalarea monoxidului de carbon poate cauza decesul. Deoarece monoxidul de carbon este inodor și nu poate fi văzut, nu îl puteți simți. Un simptom al intoxicației cu monoxid de carbon este amețea, dar este posibil ca persoana să își piardă cunoștința fără avertisment în cazul în care cantitatea sau concentrația de monoxid de carbon este suficient de ridicată.
- De asemenea, gazele de eșapament conțin hidrocarburi nearse, inclusiv benzen. Inhalat pe termen lung, praful poate cauza probleme de sănătate.
- Și gazele de eșapament care se pot vedea sau care au miros conțin monoxid de carbon.
- Nu utilizați un produs cu motor cu combustie la interior sau în zone care nu dispun de flux de aer suficient.
- Nu inhalați gazele de eșapament.
- Asigurați-vă că fluxul de aer din zona de lucru este suficient. Acest aspect este foarte important atunci când utilizați produsul în șanțuri sau în alte zone de lucru mici unde gazele de eșapament se pot acumula ușor.

Instrucțiuni de siguranță pentru întreținere



AVERTISMENT: Înainte de a efectua lucrări de întreținere asupra produsului, citiți și înțelegeți instrucțiunile de avertisment de mai jos.

- Remediază fiecare eroare identificată la produs. Discutați cu un distribuitor de service, dacă este necesar, și nu operați produsul dacă este deteriorat.
- Întreținerea incorectă sau neefectuarea operațiilor de întreținere la produs poate cauza defecțiuni care pot cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane.

- Operațiile de întreținere sau service care nu sunt incluse în acest manual al operatorului trebuie efectuate de către un distribuitor de service aprobat.
- Nu efectuați operații de service sau întreținere cu motorul pornit. Opriți complet produsul înainte de a efectua operații de întreținere sau de service și lăsați

motorul să se răcească pentru a preveni vătămările corporale prin arsuri.

- Procedați cu atenție cu benzina. Folosiți numai solvent care nu este inflamabil pentru a curăța produsul. Nu apropiați părțile corpului de carburantul fierbinte.

Asamblarea

Introducere



AVERTISMENT: Citiți și înțelegeți capitolul referitor la siguranță înainte de asamblarea produsului.

Pentru a selecta furtunurile adecvate pentru operare

- Folosiți furtunurile și conectorii de furtun cu un colier de furtun furnizat.
- Asigurați-vă că furtunurile nu se comprimă în timpul funcționării. Furtunurile trebuie să fie construite în mod adecvat.
- Asigurați-vă că furtunurile sunt complet etanșate și că nu conțin niciun fel de orificii.
- Asigurați-vă că furtunul de aspirație este corelat cu dimensiunea orificiului de aspirație. Pentru informații despre dimensiunea minimă a furtunului, consultați *Date tehnice la pagina 135*.
- Asigurați-vă că furtunul de aspirație nu este prea lung, pentru a obține rezultate optime. Respectați instrucțiunile pentru instalarea produsului. Consultați *Instalare la pagina 129*.

- Selectați un furtun scurt de evacuare cu un diametru mare, pentru a obține cel mai bun rezultat.

Pentru a instala furtunul de aspirație la produs

1. Atașați conectorul de furtun (A) la furtunul de aspirație (B) cu un colier de furtun (C). Asigurați-vă că șaiba de etanșare pentru conectorul furtunului este în stare bună. (Fig. 15)
2. Instalați filtrul (D) la capătul furtunului de aspirație, cu ajutorul colierului furtunului (E).
3. Strângeți conectorul furtunului pe orificiul de aspirație al pompei (F).

Pentru instalarea furtunului de evacuare

1. Atașați conectorul furtunului (A) la evacuarea pompei. (Fig. 16)
2. Instalați furtunul de evacuare (B) la conectorul furtunului și strângeți colierul furtunului (C).

Instalare

Introducere



AVERTISMENT: Citiți și înțelegeți capitolul referitor la siguranță înainte de instalarea produsului.

Pentru a instala produsul

1. Așezați produsul pe teren orizontal, stabil, în apropierea luciului de apă.
2. Asigurați-vă că produsul are un spațiu liber de minimum 1 m.
3. Asigurați-vă că nu există obiecte inflamabile în apropierea motorului.

4. Asigurați-vă că diferența de nivel pentru furtunul de aspirație este cât mai joasă posibil pentru operare. Diferența de nivel pentru furtunul de aspirație nu trebuie să depășească 7,5 m/25 ft. (Fig. 17)

Nota: Diferența de nivel pentru furtunul de evacuare (B) poate fi mai mare, dacă este necesar. Dar o diferență de nivel totală mai mică (C) permite obținerea de rezultate optime.

5. Dacă furtunul de evacuare (D) trebuie instalat transversal pe o șosea, instalați-l transversal față de fluxul de trafic. Amplasați blocuri lungi de lemn (E) pe cele 2 părți ale furtunului de evacuare, pentru protecție. (Fig. 18)

Funcționarea

Introducere



AVERTISMENT: Citiți și înțelegeți capitolul referitor la siguranță înainte de utilizarea produsului.

Ce trebuie făcut înainte de a utiliza produsul

- Asigurați-vă că produsul este amplasat pe teren orizontal.
- Asigurați-vă că întrerupătorul de pornire/oprire se află în poziția OFF (Oprit).
- Examinați dacă produsul este deteriorat. Asigurați-vă că nu există scurgeri de carburant sau ulei.
- Îndepărtați materialul nedorit din produs. Curățați cu atenție în jurul amortizorului de zgomot și al unității demarorului.
- Asigurați-vă că toate piulițele, bolțurile, șuruburile și conectorii și colierele de furtun sunt strânse.
- Asigurați-vă că furtunul de aspirație și cel de evacuare nu sunt deteriorate.
- Asigurați-vă că șaiba de etanșare și filtrul de la conectorul furtunului de aspirație sunt instalate corect și nu sunt deteriorate.
- Verificați nivelul de carburant și de ulei. Un nivel de ulei prea redus poate cauza deteriorarea produsului.
- Verificați filtrul de aer. Consultați *Pentru a verifica filtrul de aer la pagina 132*.

Alimentarea cu carburant

Folosiți benzină fără plumb, cu o cifră octanică nu mai mică de 90 RON (87 AKI).



ATENȚIE: Asigurați-vă că benzina nu este contaminată și nu folosiți un amestec de ulei și benzină. Murdăria sau apa din rezervorul de carburant pot cauza deteriorarea produsului.

1. Opiți motorul și lăsați produsul să se răcească. Consultați *Oprirea produsului la pagina 131*.
2. Asigurați-vă că produsul este amplasat pe teren orizontal și într-o zonă cu un flux de aer adecvat.
3. Scoateți capacul rezervorului de carburant.
4. Umpleți cu atenție rezervorul de carburant la 25 mm/1 inch sub nivelul superior al rezervorului de carburant (A). (Fig. 19)
5. Curățați produsul de carburantul vărsat.



ATENȚIE: Carburantul vărsat prezintă risc de incendiu și poate afecta mediul.

Pentru a umple produsul cu apă

Înainte de utilizare, este necesar să umpleți produsul cu apă, pentru a preveni deteriorarea produsului.

1. Demontați capacul camerei pompei (A) din camera pompei. (Fig. 20)
2. Umpleți cu apă suprafața inferioară a orificiului de evacuare (B).
3. Instalați și strângeți capacul camerei pompei.

Pornirea produsului



ATENȚIE: Nu utilizați produsul în stare uscată. Umpleți produsul cu apă înainte de utilizare, pentru a preveni deteriorarea garniturii pompei. Consultați *Pentru a umple produsul cu apă la pagina 130*.

1. Deplasați pârghia supapei de carburant (A) în poziția ON (Pornit). (Fig. 21)
2. Fixați pârghia șocului în poziția corectă.
 - a) Dacă motorul este rece, închideți șocul (B). (Fig. 22)
 - b) Dacă motorul este cald, deschideți șocul (B). (Fig. 23)
3. Aplicați accelerația într-o proporție de aproximativ 1/3 (C). (Fig. 24)
4. Apăsăți întrerupătorul de pornire/oprire (D) în poziția ON (Pornit). (Fig. 25)
5. Trageți încet de mânerul șnurului de pornire (E) până când simțiți o oarecare rezistență. (Fig. 26)
6. Trageți rapid și cu forță de mânerul șnurului de pornire până când motorul pornește.
7. Readuceți lent mânerul șnurului de pornire în poziția inițială, pentru a preveni deteriorarea produsului.
8. Dacă motorul este rece, deschideți progresiv șocul, deoarece motorul se încălzește.

Pentru a seta turația motorului și debitul pompei

1. Deplasați tija de accelerație complet la stânga, pentru a mări turația motorului.
2. Verificați debitul pompei.
3. Ajustați debitul pompei cu tija de accelerație (A), dacă este necesar. (Fig. 27)

Nota: Debitul pompei este corelat cu turația motorului și este reglat din tija de accelerație.

- a) Deplasați tija de accelerație la stânga pentru a mări debitul pompei.

- b) Deplasați tija de accelerație la dreapta pentru a reduce debitul pompei.

Oprirea produsului



AVERTISMENT: În caz de urgență, deplasați imediat întrerupătorul de pornire/oprire în poziția OFF (Oprit) pentru a opri motorul.

1. Reduceți turația motorului cu ajutorul tijei de accelerație. (Fig. 28)
2. Apăsăți întrerupătorul de pornire/oprire (B) în poziția OFF (Oprit). (Fig. 29)
3. Deplasați pârghia supapei de carburant (C) în poziția OFF (Oprit). (Fig. 30)
4. După oprirea produsului, curățați produsul.
Consultați *Curățarea produsului la pagina 132.*

Întreținerea

Introducere



AVERTISMENT: Citiți și înțelegeți capitolul privind siguranța înainte de a efectua operații de întreținere asupra produsului.

Program de întreținere

* Curățați la intervale mai regulate dacă produsul este utilizat în medii cu mult praf.

** Întreținerea este necesară numai dacă survin probleme de operare. Adresați-vă unui distribuitor de service autorizat.

Întreținerea	Întreținere zilnică înainte de utilizare	Interval de întreținere în ore			
		La 20 de ore sau lunar	La 50 de ore sau 3 luni	La 100 de ore sau 6 luni	La 300 de ore sau 1 dată pe an
Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor.	X				
Înlocuiți uleiul de motor.		X		X	
Verificați filtrul de aer.	X				
Curățați filtrul de aer.			X*		
Verificați bujia.				X	
Înlocuiți bujia.					X
Curățați sita parascânteii (dacă este cazul).				X	
Curățați recipientul pentru sedimente.				X	
Verificați și reglați turația motorului.					X**
Verificați și reglați jocul supapei.					X**
Curățați camera de ardere.	La fiecare 500 de ore sau 2 ani.				
Curățați rezervorul de carburant și filtrul de carburant.				X**	
Verificați tubul de carburant.	La fiecare 500 de ore sau 2 ani.				
Verificați rotorul și jocul acestuia.					X**
Verificați supapa de intrare a pompei.					X**

Verificarea nivelului uleiului de motor



ATENȚIE: Nu operați produsul cu un nivel redus al uleiului de motor. Sunt posibile deteriorări ale motorului.



ATENȚIE: Utilizați ulei de motor cu detergent pentru motoare în 4 timpi. Utilizați un ulei de motor de minimum 10W-30 care are o viscozitate adecvată pentru temperatura ambiantă. Consultați tabelul care urmează:

(Fig. 31)

1. Opriți complet produsul și asigurați-vă că este amplasat pe teren horizontal.
2. Scoateți bușonul rezervorului de ulei și joja (A). (Fig. 32)
3. Curățați joja de ulei.
4. Introduceți joja înapoi complet în rezervorul de ulei.
5. Scoateți joja.
6. Examinați nivelul de ulei de motor de pe joă.
7. Dacă nivelul uleiului de motor este scăzut (B), umpleți cu ulei de motor până la marginea orificiului rezervorului de ulei (C).
8. Efectuați din nou o verificare a nivelului uleiului de motor.
9. Instalați bușonul rezervorului de ulei și joja.

Înlocuirea uleiului de motor

Nota: Scurgeți uleiul de motor cât timp motorul este cald. Uleiul de motor cald este mai ușor de evacuat.



AVERTISMENT: Uleiul pentru motor se încălzește foarte mult și poate provoca arsuri. Lăsați motorul să se răcească înainte de a îl goli de ulei.

1. Amplasați un recipient pentru carburant adecvat sub orificiul de scurgere de la motor.
2. Scoateți bușonul rezervorului de ulei și joja (A). (Fig. 33)
3. Scoateți bușonul de scurgere (B) și șaiba de etanșare (C). Eliminați șaiba de etanșare la deșeurii.
4. Lăsați uleiul pentru motor să se scurgă complet în recipientul pentru carburant.
5. Instalați o șaibă de etanșare nouă și bușonul de scurgere.
6. Umpleți cu ulei de motor. Consultați *Verificarea nivelului uleiului de motor la pagina 131*.
7. Instalați bușonul rezervorului de ulei și joja și strângeți-le.
8. Reciclați uleiul de motor uzat la o locație adecvată de eliminare la deșeurii.

Pentru a verifica filtrul de aer



ATENȚIE: Înlocuiți filtrul de aer dacă nu poate fi curățat complet sau dacă este deteriorat. Nu operați produsul cu un filtru de aer deteriorat. Un filtru de aer deteriorat poate cauza deteriorarea motorului.

1. Scoateți piulița stea (A), capacul filtrului de aer (B), piulița-fluture (C) și filtrul de aer (D). (Fig. 34)
2. Examinați filtrul de aer pentru a vedea dacă este murdar și deteriorat.
3. Curățați filtrul de aer dacă este necesar. Parcurgeți pașii următori:
 - a) Scoateți filtrul de spumă (F) din filtrul de hârtie (E). (Fig. 35)
 - b) Curățați filtrul de spumă cu apă caldă și săpun.
 - c) Utilizați o perie moale pentru a curăța praful de pe filtrul de hârtie.
 - d) Lăsați filtrul de spumă să se usuce.
 - e) Puneți filtrul de spumă în ulei de motor. Frecați filtrul de spumă pentru a distribui uniform uleiul de motor pe suprafața sa.
 - f) Comprimați filtrul de spumă pentru a elimina uleiul nedorit.
4. Curățați suprafața din jurul filtrului de aer și capacul filtrului de aer. Asigurați-vă că nu pătrund particule nedorite în conducta de aer racordată la carburator.
5. Montați filtrul de aer, piulița-fluture, capacul filtrului de aer și piulița stea.

Curățarea produsului



AVERTISMENT: Lăsați motorul să se răcească înainte de a curăța produsul.

1. Curățați manual piesele produsului.



ATENȚIE: Nu permiteți ca filtrul de aer, capacul acestuia, amortizorul de zgomot sau comenzile să intre în contact cu apa. Aceasta poate deteriora produsul.

2. Folosiți o lavetă pentru a usca suprafața produsului.
3. Umpleți camera pompei cu apă. Consultați *Pentru a umple produsul cu apă la pagina 130*.

Depanarea

Motorul nu pornește

Cauză	Soluție
Pârghia supapei de carburant se află în poziția OFF (Oprit).	Deplasați pârghia supapei de carburant în poziția ON (Pornit).
Șocul este deschis.	Opriți șocul.
Înterupătorul de pornire/oprire (B) se află în poziția OFF (Oprit).	Deplasați întrerupătorul de pornire/oprire (B) în poziția ON (Pornit).
Nu există carburant în rezervor.	Orificiu de umplere cu carburant.
Nivelul de carburant din rezervor nu este satisfăcător.	Scurgeți rezervorul de carburant și carburatorul. Consultați <i>Pentru a scurge rezervorul de carburant și carburatorul la pagina 135</i> . Umpleți cu carburant curat.
Nu s-a adăugat niciun stabilizator pentru carburant sau rezervorul de carburant nu a fost golit înainte de depozitare.	
Bujia este deteriorată.	Verificați distanța dintre electrozi sau înlocuiți bujia.
Bujia este umedă de carburant.	Scoateți bujia și lăsați-o să se usuce. Instalați bujia.



ATENȚIE: Adresați-vă unui distribuitor de service autorizat dacă problema persistă.

Puterea motorului este redusă

Cauză	Soluție
Filtrul de aer este înfundat.	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer.
Rezervorul de carburant conține benzină de slabă calitate.	Scurgeți rezervorul de carburant și carburatorul. Consultați <i>Pentru a scurge rezervorul de carburant și carburatorul la pagina 135</i> . Umpleți cu benzină curată.
Nu s-a adăugat niciun stabilizator pentru carburant sau rezervorul de carburant nu a fost golit înainte de depozitare.	
Turația motorului este setată la o valoare redusă.	Măriți turația motorului.



ATENȚIE: Adresați-vă unui distribuitor de service autorizat dacă problema persistă.

Pompa nu are debit sau debitul pompei este redus

Cauză	Soluție
Locația produsului este incorectă.	Consultați <i>Instalare la pagina 129</i> .
Nu există apă în camera pompei.	Consultați <i>Pentru a umple produsul cu apă la pagina 130</i> .

Cauză	Soluție
Furtunul de aspirație este deteriorat.	Înlocuiți furtunul de aspirație.
Filtrul se află deasupra suprafeței apei.	Introduceți filtrul complet în apă.
Există o scurgere de aer la conectorul furtunului.	Înlocuiți garnitura de etanșare, dacă este deteriorată. Strângeți conectorul și colierul furtunului.
Filtrul este înfundat.	Curățați filtrul.
Filtrul este deteriorat.	Înlocuiți filtrul.
Diferența de nivel dintre furtunuri este prea ridicată.	Schimbați locația produsului și/sau a furtunurilor.
Furtunurile sunt deteriorate sau prea lungi. Furtunurile au un diametru incorect.	Selectați furtunul adecvat pentru operare. Consultați <i>Pentru a selecta furtunurile adecvate pentru operare la pagina 129.</i>
Puterea motorului este redusă.	Consultați <i>Puterea motorului este redusă la pagina 133.</i>

Transportul și depozitarea

Transportul

- Lăsați produsul să se răcească timp de 15 minute înainte de a-l transporta.
- Păstrați produsul pe o suprafață orizontală pe durata transportului, pentru a preveni scurgerile de carburant.
- Asigurați-vă că pârghia supapei de carburant se află în poziția OFF (Oprit).

Pregătirea produsului pentru depozitarea pe termen scurt

Instrucțiunile care urmează sunt aplicabile pentru o perioadă de depozitare de 30-90 de zile.

- Oprii complet produsul. Consultați *Oprirea produsului la pagina 131.*
- Scurgeți camera pompei.
 - Scoateți bușonul de scurgere (A). (Fig. 36)
 - Spălați camera pompei cu apă curată.
 - Lăsați apa să se scurgă din camera pompei.
 - Instalați bușonul de scurgere.
- Curățați produsul. Consultați *Curățarea produsului la pagina 132.*
- Lubrificați comenzile cu un lubrifiant de tip spray cu silicon.
- Verificați dacă produsul este deteriorat prin coroziune. Dacă este necesar, discutați cu un distribuitor de service.
- Adăugați stabilizator de carburant la rezervorul de carburant, pentru a preveni deteriorarea. Consultați *Pentru a adăuga un stabilizator la carburant la pagina 134.*
- Amplasați o apărătoare de praf pe produs, pentru protecție.

- Amplasați produsul într-o locație cu un flux de aer adecvat și la distanță de flăcări și scântei.
- Dacă este posibil, nu amplasați produsul într-o locație cu umiditate ridicată.

Pentru a adăuga un stabilizator la carburant

Pentru a menține carburantul în stare bună pe o perioadă de 3 luni, este necesar să adăugați un stabilizator de carburant.

- Introduceți stabilizatorul de carburant într-un recipient care conține carburant proaspăt.
- Umpleți cu carburant proaspăt rezervorul de carburant cu stabilizator al produsului. Consultați *Alimentarea cu carburant la pagina 130.*
- Umpleți camera pompei cu apă. Consultați *Pentru a umple produsul cu apă la pagina 130.*
- Porniți motorul și lăsați produsul să funcționeze 10 minute. Această operație asigură înlocuirea carburantului fără stabilizator cu carburant cu stabilizator.
- Oprii motorul și mutați pârghia supapei de carburant în poziția OFF (Oprit). Consultați *Oprirea produsului la pagina 131.*
- Scurgeți apa din camera pompei.

Pregătirea produsului pentru depozitarea pe termen lung

Instrucțiunile care urmează sunt aplicabile pentru o perioadă de depozitare mai lungă de 90 de zile.

- Efectuați pașii indicați la *Pregătirea produsului pentru depozitarea pe termen scurt la pagina 134.*
- Înlocuiți uleiul de motor. Consultați *Înlocuirea uleiului de motor la pagina 132.*

3. Aplicați ulei pe cilindru. Consultați *Pentru a aplica ulei pe cilindru la pagina 135.*
4. Scurgeți rezervorul de carburant și carburatorul. Consultați *Pentru a scurge rezervorul de carburant și carburatorul la pagina 135.*

Pentru a scurge rezervorul de carburant și carburatorul

1. Amplasați un recipient pentru carburant adecvat sub carburator. Folosiți o pâlnie pentru a preveni scurgerile de carburant.
2. Mutați pârghia supapei de carburant (A) în poziția OFF (Oprit). (Fig. 37)
3. Rotiți bolțul de scurgere al carburatorului (B) cu 1-2 ture în sens invers acelor de ceasornic. (Fig. 38)
4. Lăsați carburantul să se scurgă din carburator.
5. Strângeți bușonul de golire al carburatorului.
6. Scoateți recipientul pentru sedimente.
7. Deplasați pârghia supapei de carburant (A) în poziția ON (Oprit). (Fig. 21)

8. Lăsați carburantul să se scurgă din rezervorul de carburant.

Pentru a aplica ulei pe cilindru

1. Scoateți bujia.
2. Introduceți circa 5 cl de ulei pentru motor curat în cilindru.
3. Trageți de mânerul șnurului de pornire de aproximativ 5 ori pentru a aplica în mod egal uleiul în cilindru.
4. Instalați bujia.
5. Trageți lent de mânerul șnurului de pornire. Trageți până când simțiți rezistență și până când canelura de pe folie se aliniază cu orificiul din partea de sus a capacului demarorului (A). (Fig. 39)
6. Readuceți lent mânerul șnurului de pornire înapoi în poziția inițială.

Date tehnice

Date tehnice

	Husqvarna W 50P	Husqvarna W 80P
Dimensiune intrare/ieșire, mm	50	80
Diferență totală de nivel, m	28	28
Diferență de nivel pentru furtunul de aspirație, m	7	7
Model de motor	WM168FB/P	WM168FB/P
Capacitate maximă de evacuare, m/h	32	54
Capacitate rezervor de carburant, l	3,6	3,6
Greutate netă/Greutate brută, kg	25/27	28/30
Tip	Benzină	Benzină
Nivel de putere acustică măsurat, L _{WA} dB (A)	108 dB (A)	108 dB(A)
Nivel de putere acustică garantat, L _{WA} dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)
Cilindree, cm ³	196	196
Capacitate ulei motor, l	0,6	0,6
Putere, kW/cp la rpm	4/5,4 la 3600	4/5,4 la 3600
Calitatea uleiului	SAE 10 W–30/10 W–40 SF min.	SAE 10 W–30/10 W–40 SF min.

Curbă de performanță

(Fig. 2)

Declarație de conformitate

Declarație de conformitate UE

Noi, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, SUEDIA,
tel.: +46-36-146500, declarăm pe propria răspundere, că
produsul:

Descriere	Pompa de apă
Marcă	Husqvarna
Tip/Model	W 50P, W 80P
Identificare	Numere de serie începând cu 2025

este în conformitate cu următoarele directive și
regulamente UE, cum modificările corespunzătoare:

Directivă/Regula- ment	Descriere
2006/42/CE	„privind echipamentele tehnice”
2014/30/UE	„privind compatibilitatea electromagnetică”
2000/14/CE	„privind emisiile de zgomot în mediul înconjurător”
2011/65/UE	„privind restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice”

și că au fost aplicate următoarele standarde
și/sau specificații tehnice: EN 809:1998+A1, EN
809:1998+A1/AC, EN 55012:2007+A1, EN IEC
61000-6-1:2019

Pentru informații privind emisiile de zgomot, consultați
Date tehnice la pagina 135.

Huskvarna, 2025-06-13



Claes Losdal, R&D Manager

(Reprezentant autorizat pentru Husqvarna AB și
responsabil cu documentația tehnică)



Obsah

Úvod.....	138	Údržba.....	143
Bezpečnosť.....	139	Riešenie problémov.....	144
Montáž.....	141	Preprava a uskladnenie.....	146
Inštalácia.....	141	Technické údaje.....	147
Prevádzka.....	141	Vyhlasenie o zhode.....	149

Úvod

Popis výrobku

Výrobok je vodné čerpadlo určené na dopravu vody.

Prehľad výrobku

(Obr. 1)

1. Páka plynu
2. Páčka sýtiča
3. Páka palivového uzáveru
4. Držadlo štartovacieho lanka
5. Spínač zapnutia/vypnutia
6. Uzáver olejovej nádrže a olejová mierka
7. Uzáver palivovej nádrže
8. Vypúšťací otvor
9. Sitko na vodu
10. Kryt vzduchového filtra a vzduchový filter
11. Tlmič výfuku
12. Uzáver vypúšťania čerpadla
13. Nasávací prívod
14. Rám
15. Uzáver komory čerpadla

Symbody na výrobku

- (Obr. 3) UPOZORNENIE: Postupujte opatrne a používajte výrobok správnym spôsobom. Tento výrobok môže spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie obsluhujúceho pracovníka alebo iných osôb.
- (Obr. 4) Skôr než začnete produkt používať, pozorne si prečítajte návod na obsluhu a dôsledne sa oboznámte s pokynmi.
- (Obr. 5) Používajte schválené prostriedky na ochranu sluchu a ochranu očí.
- (Obr. 6) Tento výrobok je v súlade s príslušnými smernicami EÚ.
- (Obr. 7) Pred vykonávaním opráv a údržby vypnite motor a odpojte kábel zapaľovania.

Plánované použitie

Výrobok sa používa na odvod alebo privod čerstvej vody na miesto a z miesta. Výrobok nepoužívajte na iné účely.

- (Obr. 8) Nebezpečenstvo iskrenia.
- (Obr. 9) Udržiavajte ruky mimo dosahu rotujúcich častí.
- (Obr. 10) Nevдыхajte výfukové plyny. Nepoužívajte výrobok so spalovacím motorom v interiéri ani v oblastiach bez dostatočného vetrania.
- (Obr. 11) Hrozí nebezpečenstvo vzniku popálenín.
- (Obr. 12) Nefajčite v blízkosti paliva. Hrozí nebezpečenstvo požiaru.
- (Obr. 13) Nízka hladina oleja.
- (Obr. 14) Emisie hluku do okolia podľa európskej smernice 2000/14/EÚ a legislatívy v štáte New South Wales „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ (Nariadenie o ochrane životného prostredia pri prevádzke (kontrola hluku) z roku 2017). Údaje o emisii hluku možno nájsť na štítku stroja a v kapitole s technickými údajmi.

Poznámka: Ostatné symbody/emblémy na výrobku odkazujú na požiadavky certifikácie pre ďalšie komerčné oblasti.

Typový štítok

Husqvarna Water pump		Prod. year 0000
Serial No.		
Article No.		
Model		
Inlet / Outlet size(mm)		
Lift (m)		
Suction (m)		
Engine model		
Displacement (cm³)		
Max Discharge Capacity(m³/h)		
Nominal Power		
Fuel tank capacity (L)		
Oil capacity (L)		
N.W.G.W (kg)		
HUSQVARNA AB SE-561 82 HUSQVARNA SWEDEN		
		CE EAC

Bezpečnosť

Bezpečnostné definície

Výstrahy, upozornenia a poznámky slúžia na zdôraznenie mimoriadne dôležitých častí návodu.



VÝSTRAHA: Používa sa, ak pre obsluhu alebo osoby v okolí existuje nebezpečenstvo poranenia alebo smrti v prípade nedodržania pokynov v návode.



VAROVANIE: Používa sa, ak hrozí nebezpečenstvo poškodenia produktu, iných materiálov alebo okolitej oblasti v prípade nedodržania pokynov v návode.

Poznámka: Používa sa na poskytnutie informácií nad rámec nevyhnutných informácií v danej situácii.

Všeobecné bezpečnostné pokyny



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, mali by ste si prečítať a plne pochopiť nasledujúce pokyny.

- Pred použitím by ste si mali prečítať a plne pochopiť návod na obsluhu a bezpečnostné štítky na výrobky. Vaša bezpečnosť a bezpečnosť iných ľudí je vašou zodpovednosťou.
- Dodržiavajte pokyny uvedené v tomto návode na obsluhu.
- Nie je možné poskytnúť varovanie na každú situáciu, ktorá sa môže vyskytnúť počas prevádzky a údržby tohto výrobku. Vždy zachovávajte opatrnosť a riadte sa zdravým úsudkom.

Bezpečnostné pokyny pre prevádzku



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, mali by ste si prečítať a plne pochopiť nasledujúce pokyny.

- Pred prepravou alebo uskladnením výrobku nechajte motor vychladnúť.
- Naučte sa, ako v prípade núdze výrobok rýchlo zastaviť.
- Skôr ako začnete výrobok používať, oboznámte sa s ovládačmi a správnou obsluhou výrobku.
- Keď necháte výrobok bez dozoru, vypnite motor.
- Vodu, ktorá vychádza z výrobku, v žiadnom prípade nepite! Táto voda nie je určená na ľudskú spotrebu.
- Nedovoľte, aby výrobok používali deti ani osoby, ktoré nepoznajú tieto pokyny.
- Výrobok nepoužívajte v prípade, ak sa v jeho blízkosti nachádzajú iné osoby, najmä deti, a domáce zvieratá.
- Do komory čerpadla nevkladajte horľavé kvapaliny, ako napríklad benzin alebo olej. Môže to viesť k požiaru alebo výbuchu a spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie obsluhujúceho pracovníka alebo iných osôb. Nepoužívajte výrobok s morskou vodou, nápojmi, kyselinami, chemickými roztokmi alebo inými kvapalinami.
- Keď sa zvýši rozdiel hladín prevádzky výrobku, výkon čerpadla sa zníži. Dĺžka, typ a rozmer hadíc môže významne ovplyvniť výkon čerpadla.
- Výrobok nepoužívajte bez sitka.
- Nepribližujete sa časťami tela k pohyblivým častiam.
- Tlmič sa pri používaní veľmi zahrieva a ostáva horúci ešte nejaký čas po ukončení používania. Nedotýkajte sa tlmiča výfuku, kým je horúci.

Bezpečnosť paliva



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Palivo je horľavé a jeho výpary sú výbušné. Pri manipulácii s palivom buďte opatrní, aby ste predišli zraneniu, požiaru a výbuchu.
- Nevdychujte palivové výpary. Palivové výpary sú jedovaté a môžu poškodiť zdravie. Uistite sa, že je prietok vzduchu dostatočný.
- Nedávajte dolu uzáver palivovej nádrže a nedolievajte palivo, keď je motor spustený.
- Pred dopĺňaním paliva sa uistite, že motor vychladol.
- Palivo nedolievajte v uzatvorených priestoroch. Nedostatočné prúdenie vzduchu môže spôsobiť poranenie alebo smrť v dôsledku udusenía alebo otravy oxidom uhoľnatým.
- V blízkosti paliva alebo motora nefajčite.
- Do blízkosti paliva alebo motora neumiestňujte horúce predmety.
- Nedopĺňajte palivo v blízkosti zdroja iskier alebo otvoreného plameňa.
- Pred dopĺňaním paliva pomaly otvorte veko palivovej nádrže a opatrne uvoľnite tlak.
- Palivo môže pri styku s pokožkou spôsobiť jej podráždenie. Pri kontakte pokožky s palivom umyte zasiahnuté miesto vodou a mydlom.
- Ak vylejete palivo na odev, okamžite sa prezlečte.
- Palivovú nádrž nedopĺňajte úplne doplna. Tepló spôsobuje expanziu paliva. Uchovajte miesto navrchu palivovej nádrže.
- Uzáver palivovej nádrže pevne utiahnite. Ak nie je veko palivovej nádrže pevne utiahnuté, existuje riziko vzniku požiaru.
- Pred spustením výrobku ho presuňte do vzdialenosti aspoň 3 m/10 st od miesta dopĺňania paliva.
- Výrobok neštartujte, ak sú na ňom zvyšky paliva alebo motorového oleja. Odstráňte neželané palivo a motorový olej a pred naštartovaním motora nechajte výrobok vyschnúť.
- Pravidelne kontrolujte výskyt netesností na motore. Ak je palivový systém netesný, neštartujte motor, kým sa netesnosti neopravia.
- Výskyt netesností na motore nikdy nekontrolujte prstami.
- Palivo uchovávajte iba v schválených nádobách.
- Pri uskladnení výrobku a paliva dbajte na to, aby palivo ani výpary z paliva nemohli spôsobiť poškodenie.
- Palivo vypúšťajte vonku do schválenej nádoby a mimo zdrojov iskier a otvoreného plameňa.

Bezpečnosť a ochrana pred výfukovými plynmi



VÝSTRAHA: Skôr než budete produkt používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Výfukové plyny z motora obsahujú oxid uhoľnatý. Ide o plyn bez zápachu, ktorý je jedovatý a veľmi nebezpečný. Dýchanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť smrť. Keďže je oxid uhoľnatý bez zápachu a neviditeľný, nie je možné zistiť jeho prítomnosť ľudskými zmyslami. Príznakom otravy oxidom uhoľnatým je závrat, no pri dostatočnom množstve a koncentrácii oxidu uhoľnatého môžu osoby stratiť vedomie aj bez predchádzajúcich varovných príznakov.
- Výfukové plyny tiež obsahujú nespálené uhľovodíky vrátane benzénu. Dlhodobé vdychovanie môže spôsobiť zdravotné problémy.
- Oxid uhoľnatý obsahujú aj výfukové plyny, ktoré vidíte alebo cítite čuchom.
- Nepoužívajte výrobok so spaľovacím motorom v interiéri ani v oblastiach bez dostatočného vetrania.
- Nevdychujte výfukové plyny.
- Dbajte na dostatočné prúdenie vzduchu v pracovnej oblasti. Toto je veľmi dôležité pri používaní výrobku vo výkopoch alebo iných stiesnených pracovných priestoroch, kde sa môžu ľahko nahromadiť výfukové plyny.

Bezpečnostné pokyny pre údržbu



VÝSTRAHA: Skôr než začnete s údržbou výrobku, mali by ste si prečítať nasledujúce výstrahy a plne im porozumieť.

- Vyriešte každú chybu, ktorú objavíte vo výrobku. V prípade potreby sa obráťte na servisného zástupcu. Ak je výrobok poškodený, nepoužívajte ho.
- Nesprávna údržba alebo nevykonanie údržby výrobku môže viesť k vzniku porúch, ktoré môžu spôsobiť vážne poranenie alebo smrť obsluhy alebo iných osôb.
- Ak je potrebná údržba alebo servisný úkon, ktorý nie je uvedený v tomto návode na obsluhu, musí ho vykonať servisný zástupca.
- Nevykonávajte údržbu alebo servis výrobku, keď je zapnutý motor. Pred údržbou alebo servisom výrobok úplne zastavte a nechajte motor vychladnúť, aby nedošlo k popáleniu.
- V blízkosti benzínu sa správajte opatrne. Na čistenie častí výrobku používajte iba nehorľavé rozpúšťadlo. Všetky časti tela udržiavajte mimo horúceho paliva.

Montáž

Úvod



VÝSTRAHA: Pred montážou výrobku si prečítajte kapitolu o bezpečnosti a uistite sa, že rozumiete informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

Výber správnych hadíc na prevádzku

- Používajte hadice a hadicové prípojky s dodávanou hadicovou svorkou.
- Dávajte pozor, aby sa hadice nemohli počas prevádzky stlačiť. Hadice musia mať pevnú konštrukciu.
- Uistite sa, že sú hadice úplne utesnené a že v nich nie sú žiadne otvory.
- Zaistite, aby sacia hadica mala správnu veľkosť podľa rozmeru sacieho vstupu. Informácie o minimálnych rozmeroch hadice nájdete v časti *Technické údaje na strane 147*.
- Ak chcete zaistiť čo najlepší výsledok, sacia hadica by nemala byť príliš dlhá. Dodržiavajte pokyny na montáž výrobku. Pozrite si časť *Inštalácia na strane 141*.

- Najlepšie výsledky dosiahnete s krátkou výpustnou hadicou s veľkým priemerom.

Montáž sacjej hadice na výrobok

1. Pripojte hadicový konektor (A) k sacjej hadici (B) pomocou hadicovej svorky (C). Uistite sa, že je tesniaca podložka pre hadicový konektor v dobrom stave. (Obr. 15)
2. Namontujte sítko (D) na koniec sacjej hadice s hadicovou svorkou (E).
3. Uťahnite hadicový konektor na sacom vstupe čerpadla (F).

Montáž výpustnej hadice

1. Pripojte hadicový konektor (A) k výpustu čerpadla. (Obr. 16)
2. Namontujte výpustnú hadicu (B) na hadicový konektor a utiahnite hadicovú svorku (C).

Inštalácia

Úvod



VÝSTRAHA: Pred montážou zariadenia si riadne prečítajte kapitolu o bezpečnosti.

Montáž výrobku

1. Položte výrobok na stabilný a rovný povrch.
2. Okolo výrobku by mal byť voľný priestor minimálne 1 m.
3. V blízkosti motora sa nesmú nachádzať žiadne horľavé predmety.

4. Uistite sa, že rozdiel hladín sacjej hadice (A) je pri prevádzke čo najmenší. Rozdiel hladín sacjej hadice nesmie byť väčší ako 7,5 m. (Obr. 17)

Poznámka: Rozdiel hladín pre výpustnú hadicu (B) môže byť v prípade potreby väčší. Najlepší výsledok však získate s menším celkovým rozdielom hladín (C).

5. Ak musí výpustná hadica (D) prechádzať cez cestu, položte ju kolmo voči premávke. Na účely ochrany umiestnite na obe strany výpustnej hadice dlhé drevené bloky (E). (Obr. 18)

Prevádzka

Úvod



VÝSTRAHA: Pred používaním výrobku si prečítajte kapitolu o bezpečnosti a uistite sa, že rozumiete informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

Postup pred používaním výrobku

- Skontrolujte, či je výrobok na rovnom povrchu.

- Skontrolujte, či je spínač zapnutia/vypnutia vo vypnutej polohe.
- Skontrolujte, či nie je výrobok poškodený. Skontrolujte, či neuniká palivo alebo olej.
- Odstráňte z výrobku neželané predmety. Opatrne očistite okolie tlmiča výfuku a jednotky štartéra.
- Uistite sa, že sú všetky skrutky, matice, závitý, hadicové konektory a svorky utiahnuté.
- Uistite sa, že sacia hadica a výpustná hadica nie sú poškodené.

- Uistite sa, že tesniaca podložka a sitko na konektore sacej hadice sú správne namontované a nepoškodené.
- Skontrolujte hladinu paliva a oleja. Príliš nízka hladina oleja môže spôsobiť poškodenie výrobku.
- Skontrolujte vzduchový filter. Pozrite si časť *Kontrola vzduchového filtra na strane 144*.

Dopĺňanie paliva

Používajte bezolovnatý benzín s oktánovým číslom najmenej 90 RON (87 AKI).



VAROVANIE: Uistite sa, že benzín nie je kontaminovaný a nepoužívajte zmes oleja a benzínu. Špina alebo voda v palivovej nádrži môžu výrobok poškodiť.

1. Zastavte motor a výrobok vychladnúť. Pozrite si časť *Zastavenie výrobku na strane 142*.
2. Uistite sa, že je výrobok na rovnom povrchu a v oblasti s dobrým prúdením vzduchu.
3. Zložte uzáver palivovej nádrže.
4. Palivovú nádrž opatrne naplňte 25 mm pod jej hornou časťou (A). (Obr. 19)
5. Vyčistite výrobok od rozliateho paliva.



VAROVANIE: Vyliate palivo predstavuje riziko požiaru a môže viesť k poškodeniu životného prostredia.

Naplnenie výrobku vodou.

Pred prevádzkou je potrebné výrobok naplniť vodou, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

1. Z komory čerpadla odstráňte jej kryt (A). (Obr. 20)
2. Naplňte vodu po spodný povrch výpustu (B).
3. Namontujte a utiahnite kryt komory čerpadla.

Zapnutie výrobku



VAROVANIE: Výrobok nepoužívajte suchý. Pred prevádzkou naplňte výrobok vodou, aby nedošlo k poškodeniu tesnenia čerpadla. Pozrite si časť *Naplnenie výrobku vodou. na strane 142*.

1. Nastavte páčku palivového uzáveru (A) do polohy ON (ZAP.). (Obr. 21)
2. Nastavte páčku sýtiča do správnej polohy.

- a) Ak je motor studený, sýtič (B) zatvorte. (Obr. 22)
 - b) Ak je motor teplý, sýtič (B) otvorte. (Obr. 23)
3. Aplikujte približne 1/3 plynu (C). (Obr. 24)
 4. Prepnete spínač zapnutia/vypnutia (D) do zapnutej polohy ON. (Obr. 25)
 5. Pomaly potiahnite držadlo štartovacieho lanka (E), až kým nepocítite odpor. (Obr. 26)
 6. Rýchlo a silno ťahajte rukoväť štartovacieho lanka, kým sa nenaštartuje motor.
 7. Rukoväť štartovacieho lanka pomaly posuňte späť do pôvodnej polohy, aby ste zabránili poškodeniu výrobku.
 8. Ak je motor studený, postupne otvárajte sýtič, kým sa motor zahreje.

Nastavenie otáčok motora a výkonu čerpadla

1. Otáčky motora zvýšite posunutím páčky plynu úplne doľava.
2. Skontrolujte výkon čerpadla.
3. Ak je to potrebné, upravte výkon čerpadla pomocou páčky plynu (A). (Obr. 27)

Poznámka: Výkon čerpadla závisí od otáčok motora a nastavuje sa pomocou páčky plynu.

- a) Posunutím páčky plynu doľava zvýšite výkon čerpadla.
- b) Posunutím páčky plynu doprava znížite výkon čerpadla.

Zastavenie výrobku



VÝSTRAHA: V prípade núdzovej situácie okamžite zastavte motor prepnutím spínača zapnutia/vypnutia do polohy OFF (Vyp.).

1. Pomocou páčky plynu (A) znížte otáčky motora. (Obr. 28)
2. Prepnete spínač zapnutia/vypnutia (B) do polohy OFF (Vyp.). (Obr. 29)
3. Nastavte páčku palivového uzáveru (C) do polohy OFF (Vyp.). (Obr. 30)
4. Po zastavení výrobok očistite. Pozrite si časť *Čistenie výrobku na strane 144*.

Údržba

Úvod



VÝSTRAHA: Pred údržbou výrobku si prečítajte kapitolu o bezpečnosti a uistite sa, že rozumiete informáciám, ktoré sú v nej uvedené.

Plán údržby

* Ak sa výrobok používa v priestoroch s väčším množstvom prachu, čistite ho v častejších pravidelnejších intervaloch.

** Údržba je nevyhnutná, iba ak sa vyskytnú prevádzkové problémy. Obráťte sa na schváleného servisného predajcu.

Údržba	Denná údržba pred prevádzkou	Interval údržby v hodinách			
		20 hodín alebo každý mesiac	50 hodín alebo každé 3 mesiace	100 hodín alebo každé 6 mesiace	300 hodín alebo raz za rok
Skontrolujte hladinu motorového oleja.	X				
Vymeňte motorový olej.		X		X	
Skontrolujte vzduchový filter.	X				
Vyčistite vzduchový filter.			X*		
Skontrolujte zapaľovaciu sviečku.				X	
Vymeňte zapaľovaciu sviečku.					X
Vyčistite kryt na ochranu pred iskrami (ak je to relevantné).				X	
Vyčistite nádobu na sediment.				X	
Skontrolujte a nastavte otáčky motora.					X**
Skontrolujte a nastavte vôľu ventilov.					X**
Vyčistite spaľovaciu komoru.	Vždy po 500 hodinách alebo každé 2 roky.				
Vyčistite palivovú nádrž a palivový filter.				X**	
Skontrolujte palivovú trubicu.	Vždy po 500 hodinách alebo každé 2 roky.				
Skontrolujte obežné koleso čerpadla a jeho vôľu.					X**
Skontrolujte vstupný ventil čerpadla.					X**

Kontrola hladiny motorového oleja

teplotu prostredia. Pozrite si nasledujúcu tabuľku:



VAROVANIE: Nepoužívajte výrobok, ak je hladina motorového oleja nízka. Môže to spôsobiť poškodenie motora.



VAROVANIE: Pre 4-taktné motory používajte detergentný motorový olej. Používajte motorový olej s minimálnou viskozitou 10W-30, ktorá je vhodná pre

(Obr. 31)

1. Úplne vypnite výrobok a uistite sa, že sa nachádza na podložke, ktorá je v rovine.
2. Odstráňte uzáver nádrže na olej a olejovú mierku (A). (Obr. 32)
3. Očistite olej z olejovej mierky.
4. Zasuňte mierku celú späť do nádrže na olej.
5. Vytiahnite olejovú mierku.

6. Skontrolujte hladinu motorového oleja na mierke.
7. Ak je hladina motorového oleja nízka (B), doplňte motorový olej po okraj otvoru nádrže na olej (C).
8. Opätovne skontrolujte hladinu motorového oleja.
9. Nasadte uzáver nádrže na olej a olejovú mierku.

Výmena motorového oleja

Poznámka: Motorový olej vypúšťajte, keď je motor teplý. Teplý motorový olej sa vypúšťa rýchlejšie.



VÝSTRAHA: Motorový olej sa veľmi zahreje, čo môže mať za následok popáleniny. Nechajte motor vychladnúť pred vypustením oleja.

1. Pod vypúšťací otvor motora vložte nádobu na palivo.
2. Odstráňte uzáver nádrže na olej a olejovú mierku (A). (Obr. 33)
3. Odstráňte vypúšťací zátku (B) a tesniacu podložku (C). Tesniacu podložku zlikvidujte.
4. Nechajte motorový olej vytečť do pripravenej nádoby na palivo.
5. Namontujte novú tesniacu podložku a vypúšťací zátku.
6. Doplňte motorový olej. Pozrite si časť *Kontrola hladiny motorového oleja na strane 143*.
7. Namontujte späť olejovú mierku a uzáver olejovej nádrže a utiahnite ho.
8. Použitý motorový olej recyklujte na schválenom mieste na likvidáciu.

Kontrola vzduchového filtra



VAROVANIE: Ak vzduchový filter nie je možné úplne vyčistiť alebo je poškodený, vymeňte ho. Nepoužívajte výrobok s poškodeným vzduchovým filtrom. Poškodený vzduchový filter môže spôsobiť poškodenie motora.

1. Odmontujte hviezdicovú maticu (A), kryt vzduchového filtra (B), krídlovú maticu (C) a vzduchový filter (D). (Obr. 34)
2. Skontrolujte, či vzduchový filter nie je znečistený alebo poškodený.
3. V prípade potreby vzduchový filter vyčistite. Vykonajte nasledujúce kroky:
 - a) Vyberte penový filter (F) z papierového filtra (E). (Obr. 35)
 - b) Očistite penový filter v teplej mydlovej vode.
 - c) Na vyčistenie papierového filtra od prachu použite mäkkú kefku.
 - d) Nechajte penový filter vyschnúť.
 - e) Vložte penový filter do motorového oleja. Potrite penový filter, aby sa motorový olej rovnomerne rozložil po celom penovom filtri.
 - f) Stlačte penový filter, aby sa z neho odstránil nadbytočný olej.
4. Vyčistite oblasť okolo vzduchového filtra a krytu vzduchového filtra. Zaisťte, aby sa do vzduchového kanála pripojeného ku karburátoru nedostali žiadne nežiaduce častice.
5. Nasadte vzduchový filter, krídlovú maticu, kryt vzduchového filtra a hviezdicovú maticu.

Čistenie výrobku



VÝSTRAHA: Pred čistením výrobku nechajte motor vychladnúť.

1. Ručne vyčistite súčiastky výrobku.



VAROVANIE: Nedovoľte, aby voda vnikla do vzduchového filtra, krytu vzduchového filtra, tlmiča výfuku alebo ovládacích prvkov. Mohlo by to viesť k poškodeniu výrobku.

2. Pomocou suchej handričky očistite povrchu výrobku.
3. Naplňte komoru čerpadla vodou. Pozrite si časť *Naplnenie výrobku vodou. na strane 142*.

Riešenie problémov

Motor neštartuje

Príčina	Riešenie
Páčka palivového uzáveru je nastavená do polohy OFF (Vyp.).	Posuňte páčku palivového uzáveru do polohy ON (Zap.).
Sýtič je otvorený.	Zatvorte sýtič.
Spínač zapnutia/vypnutia je nastavený do polohy OFF (Vyp.).	Nastavte spínač zapnutia/vypnutia do polohy ON (Zap.).

Príčina	Riešenie
V palivovej nádrži nie je palivo.	Doplňanie paliva.
V palivovej nádrži nie je dostatok paliva.	Vyprázdňte palivovú nádrž a karburátor. Pozrite si časť <i>Vyprázdnenie palivovej nádrže a karburátora na strane 147</i> . Naplňte ju čistým palivom.
Nebol pridaný žiadny stabilizátor paliva alebo pred uskladnením nebola vypustená palivová nádrž.	
Zapaľovacia sviečka je poškodená.	Skontrolujte medzeru medzi elektródami alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku.
Zapaľovacia sviečka je navlhnutá palivom.	Odstráňte zapaľovaciu sviečku a nechajte ju vyschnúť. Namontujte zapaľovaciu sviečku.



VAROVANIE: Ak problém pretrváva, obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu.

Výkon motora sa znížil

Príčina	Riešenie
Vzduchový filter je upchatý.	Vyčistite vzduchový filter alebo ho vymeňte.
Palivová nádrž obsahuje zlý benzín.	Vyprázdňte palivovú nádrž a karburátor. Pozrite si časť <i>Vyprázdnenie palivovej nádrže a karburátora na strane 147</i> . Naplňte ju čistým benzínom.
Nebol pridaný žiadny stabilizátor paliva alebo pred uskladnením nebola vypustená palivová nádrž.	
Sú nastavené nízke otáčky motora.	Zvýšte otáčky motora.



VAROVANIE: Ak problém pretrváva, obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu.

Nie je k dispozícii žiadny výkon čerpadla alebo je výkon čerpadla znížený

Príčina	Riešenie
Výrobok je nesprávne umiestnený	Pozrite si časť <i>Inštalácia na strane 141.</i>
V komore čerpadla nie je žiadna voda.	Pozrite si časť <i>Naplnenie výrobku vodou. na strane 142.</i>
Sacia hadica je poškodená.	Saciu hadicu vymeňte.
Sitko je nad hladinou vody.	Ponorte sitko plne do vody.
V hadicovom konektore dochádza k úniku vzduchu.	Ak je tesniaca podlažka poškodená, vymeňte ju. Uťahnite hadicový konektor a hadicovú svorku.
Sitko je zanesené.	Vyčistite sitko.
Sitko je poškodené.	Vymeňte sitko.
Rozdiel hladín hadíc je príliš veľký.	Zmeňte umiestnenie výrobku alebo hadíc.
Hadice sú poškodené alebo príliš dlhé. Hadice majú nesprávny priemer.	Vyberte správnu hadicu na prevádzku. Pozrite si časť <i>Výber správnych hadíc na prevádzku na strane 141.</i>
Výkon motora sa znížil.	nájdete v časti <i>Výkon motora sa znížil na strane 145.</i>

Preprava a uskladnenie

Preprava

- Pred prepravou nechajte výrobok minimálne 15 minút vychladnúť.
- Počas prepravy musí byť výrobok na rovnom povrchu, aby ste zabránili úniku paliva.
- Uistite sa, že je páka palivového uzáveru v polohe OFF (Vyp.).

Príprava výrobku na krátkodobé skladovanie

Nasledujúce pokyny platia pre skladovanie na 30 až 90 dní.

- Výrobok úplne vypnite. Pozrite si časť *Zastavenie výrobku na strane 142.*
- Vypustite komoru čerpadla.
 - Odstráňte vypúšťaciu skrutku (A). (Obr. 36)
 - Komoru čerpadla prepláchnite čistou vodou.
 - Nechajte vodu vytiecť z komory čerpadla.
 - Namontujte vypúšťaciu skrutku.
- Vyčistite výrobok. Pozrite si časť *Čistenie výrobku na strane 144.*
- Ovládacie prvky namažte silikónovým mazivom v spreji.
- Skontrolujte, či na výrobku nie sú stopy korózie. V prípade potreby sa obráťte na svojho servisného zástupcu.

- Pridajte do palivovej nádrže stabilizátor paliva, aby ste zabránili jeho znehodnoteniu. Pozrite si časť *Pridanie stabilizátora do paliva na strane 146.*
- Zakryte výrobok protiprachovým krytom, aby ste ho ochránili.
- Umiestnite výrobok na miesto s dobrým prúdením vzduchu a mimo plameňov a iskier.
- Ak je to možné, neumiestňujte výrobok na miesto s vysokou vlhkosťou.

Pridanie stabilizátora do paliva

Aby ste uchovali palivo v dobrom stave po dobu 3 mesiacov, je potrebné pridať stabilizátor paliva.

- Nalejte stabilizátor paliva do nádoby na palivo, v ktorej je čerstvé palivo.
- Nalejte čerstvé palivo so stabilizátorom do palivovej nádrže výrobku. Pozrite si časť *Doplňanie paliva na strane 142.*
- Naplňte komoru čerpadla vodou. Pozrite si časť *Naplnenie výrobku vodou. na strane 142.*
- Naštartujte motor a nechajte výrobok spustený 10 minút. Tým zaistíte, že palivo so stabilizátorom nahradí palivo bez stabilizátora.
- Zastavte motor a posuňte páčku palivového uzáveru do polohy OFF (Vyp.). Pozrite si časť *Zastavenie výrobku na strane 142.*
- Vypustite vodu z komory čerpadla.

Príprava produktu na dlhodobé skladovanie

Nasledujúce pokyny platia pre skladovanie na viac než 90 dní.

1. Vykonajte kroky uvedené v časti *Príprava výroby na krátkodobé skladovanie na strane 146*.
2. Vymeňte motorový olej. Pozrite si časť *Výmena motorového oleja na strane 144*.
3. Aplikujte olej na valec. Pozrite si časť *Aplikácia oleja na valec na strane 147*.
4. Vyprázdňte palivovú nádrž a karburátor. Pozrite si časť *Vyprázdnenie palivovej nádrže a karburátora na strane 147*.

Vyprázdnenie palivovej nádrže a karburátora

1. Pod karburátor umiestnite vhodnú nádobu na palivo. Použite lievik, aby ste zabránili úniku paliva.
2. Posuňte páčku palivového uzáveru (A) do polohy OFF (Vyp.). (Obr. 37)
3. Otočte výpustnú skrutku karburátora (B) o 1 až 2 otáčky proti smeru hodinových ručičiek. (Obr. 38)

4. Nechajte palivo vytiecť z karburátora.
5. Uťahnite výpustnú skrutku karburátora.
6. Odstráňte nádobu na sediment.
7. Posuňte páčku palivového uzáveru (A) do polohy ON (Vyp.). (Obr. 21)
8. Nechajte palivo vytiecť z palivovej nádrže.

Aplikácia oleja na valec

1. Odstráňte zapáľovaciu sviečku.
2. Nalejte do valca zhruba 5 cl čistého motorového oleja.
3. Približne päťkrát potiahnite držadlo štartovacieho lanka, aby sa olej rovnomerne naniesol do valca.
4. Namontujte zapáľovaciu sviečku.
5. Pomaly potiahnite držadlo štartovacieho lanka. Ťahajte, kým nepocítite odpor a zárez na remenici sa nezarovná s otvorom v hornej časti krytu štartéra (A). (Obr. 39)
6. Pomaly posuňte držadlo štartovacieho lanka späť do pôvodnej polohy.

Technické údaje

Technické údaje

	Husqvarna W 50P	Husqvarna W 80P
Rozmery vstupu/výstupu, mm	50	80
Celkový rozdiel hladín, m	28	28
Rozdiel hladín pre saciu hadicu, m	7	7
Model motora	WM168FB/P	WM168FB/P
Maximálna výtláčna kapacita, m/h	32	54
Objem palivovej nádrže, l	3,6	3,6
Čistá hmotnosť/celková hmotnosť, kg	25/27	28/30
Typ	Benzín	Benzín
Hladina akustického výkonu, meraná, L _{WA} dB (A)	108 dB (A)	108 dB(A)
Hladina akustického výkonu, garantovaná, L _{WA} dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)
Zdvihový objem valca, cm ³	196	196
Objem oleja v motore, l	0,6	0,6
Výkon, kW/hp pri ot./min	4/5,4 pri 3600	4/5,4 pri 3600
Kvalita oleja	SAE 10 W-30/10 W-40 SF min.	SAE 10 W-30/10 W-40 SF min.

Výkonnostná krivka

(Obr. 2)

Vyhlásenie o zhode

Vyhlásenie o zhode EÚ

My, spoločnosť **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna,
ŠVÉDSKO, tel.: +46-36-146500, vyhlasujeme s plnou
zodpovednosťou, že výrobok:

Popis	Vodné čerpadlo
Značka	Husqvarna
Typ/model	W 50P, W 80P
Identifikácia	Výrobné čísla od roku 2025 a novšie

je v súlade s nasledujúcimi smernicami a nariadeniami
EÚ v znení neskorších predpisov:

Smernice/Nariadenia	Popis
2006/42/ES	„o strojových zariadeniach“
2014/30/EÚ	„o elektromagnetickej kompatibilite“
2000/14/ES	„týkajúca sa emisií hluku v prostredí pochádzajúceho zo zariadení používaných vo voľnom priestranstve“
2011/65/EÚ	„o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach“

a že sa pri ňom uplatňujú nasledujúce normy
a technické špecifikácie: EN 809:1998+A1, EN
809:1998+A1/AC, EN 55012:2007+A1, EN IEC
61000-6-1:2019

Informácie týkajúce sa emisií hluku nájdete v časti
Technické údaje na strane 147.

Huskvarna, 2025-06-13



Claes Losdal, manažér pre vývoj a výskum

(oprávnený zástupca spoločnosti Husqvarna AB
zodpovedný za technickú dokumentáciu)



İçindekiler

Giriş.....	150	Bakım.....	154
Güvenlik.....	151	Sorun giderme.....	156
Montaj.....	153	Taşıma ve saklama.....	157
Kurulum.....	153	Teknik veriler.....	158
Çalışma.....	153	Uyumluluk Bildirimi.....	160

Giriş

Ürün açıklaması

Ürün, suyun taşınması için kullanılan bir su pompasıdır.

Kullanım amacı

Ürün, bir yere temiz su doldurmak veya bu konumdan temiz su temin etmek için kullanılır. Ürünü başka işler için kullanmayın.

Ürüne genel bakış

(Şek. 1)

1. Gaz kolu
2. Jikle kolu
3. Yakıt valfi kolu
4. Çalıştırma ipi kolu
5. AÇMA/KAPAMA anahtarı
6. Yağ tankı kapağı ve yağ ölçme çubuğu
7. Yakıt tankı kapağı
8. Boşaltma çıkışı
9. Su süzgeci
10. Hava filtresi kapağı ve hava filtresi
11. Susturucu
12. Pompa boşaltma kapağı
13. Emme girişi
14. Şasi
15. Pompa haznesi kapağı

(Şek. 8)

Kıvılcım riski.

(Şek. 9)

Ellerinizi döner parçalardan uzak tutun.

(Şek. 10)

Egzoz dumanlarını solumayın. Yanmalı motor ürününü kapalı yerlerde veya yeterli hava akışı olmayan yerlerde kullanmayın.

(Şek. 11)

Yanma nedeniyle yaralanma riski.

(Şek. 12)

Yakıtın yakınında sigara içmeyin. Yangın tehlikesi.

(Şek. 13)

Düşük yağ seviyesi.

(Şek. 14)

Avrupa Direktifi 2000/14/AT ve Yeni Güney Galler mevzuatı "Çevre Koruma Operasyonları (Gürültü Kontrolü) Yönetmeliği 2017" uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu. Gürültü emisyonu verileri makine etiketinde ve Teknik veriler bölümünde bulunabilir.

Ürün üzerindeki semboller

(Şek. 3)

UYARI: Dikkatli olun ve ürünü doğru kullanın. Bu ürün, operatör ya da başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

(Şek. 4)

Kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve kullanımdan önce talimatları anladığınızdan emin olun.

(Şek. 5)

Onaylı kulak koruma ekipmanı ve onaylı koruyucu gözlük kullanın.

(Şek. 6)

Bu ürün geçerli AT Direktiflerine uygundur.

(Şek. 7)

Onarım veya bakım işlemlerinden önce motoru durdurun ve ateşleme kablosunu çıkarın.

Not: Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, diğer ticari alanların sertifikalandırma gereklilikleriyle ilgilidir.

Nominal değerler plakası

Husqvarna Water pump		Prod. year 0000
Serial No.		
Article No.		
Model		
Inlet / Outlet size(mm)		
Lift (m)		
Suction (m)		
Engine model		
Displacement (cm³)		
Max Discharge Capacity(m³/h)		
Nominal Power		
Fuel tank capacity (L)		
Oil capacity (L)		
N.W.G.W (kg)		
HUSQVARNA AB SE-561 82 HUSQVARNA SWEDEN		
		CE EAC

Güvenlik

Güvenlik tanımları

Kılavuzdaki önemli kısımları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.



UYARI: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredeki kişiler için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.



DİKKAT: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

Not: Belirli bir durumda bilgi verilmesi gerektiğinde kullanılır.

Genel güvenlik talimatları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyup anlayın.

- Çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu ve ürün üzerindeki güvenlik etiketlerini okuyup anlayın. Sizin ve başkalarının güvenliği sizin sorumluluğunuzdur.
- Bu kullanım kılavuzundaki talimatlara uyun.
- Bu ürünün kullanımı ve bakımı sırasında oluşabilecek her durum için bir uyarı vermek mümkün değildir. Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın.

Kullanım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyup anlayın.

- Ürünü taşımadan veya depolamadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Acil bir durumda ürünü nasıl anında durduracağınızı bilmelisiniz.
- Kullanmadan önce ürünün kontrollerini ve doğru çalışma şeklini öğrenin.
- Ürünü gözetimsiz bırakacaksınız motoru durdurun.
- Üründen çıkan suyu içmeyin! Bu su, insan tüketimine uygun değildir.
- Bu talimatlar hakkında bilgisi olmayan çocukların veya kişilerin ürünü çalıştırmasına izin vermeyin.
- Başta çocuklar olmak üzere yakınınızda başka kişiler veya hayvanlar varken ürünü asla çalıştırmayın.
- Pompa haznesine benzin veya yağ gibi yanıcı maddeler koymayın. Bu, yangın veya patlamaya neden olabilir ve operatör ya da başkaları açısından ciddi yaralanmalar veya ölüme neden olabilir. Ürünü deniz suyu, içecekler, asitler, kimyasal çözeltiler veya başka herhangi bir sıvı ile çalıştırmayın.
- Ürünün çalışması için seviye farkı arttıkça pompa çıkışı azalır. Hortumların uzunluğu, tipi ve boyutu pompa çıkışını önemli ölçüde etkileyebilir.
- Ürünü süzgeç olmadan çalıştırmayın.
- Uzuylarınızı hareketli parçalardan uzak tutun.
- Susturucu, çalışma esnasında çok ısınır ve çalışma sonrasında bir süre daha sıcak kalır. Sıcakken susturucuya dokunmayın.

Yakıt güvenliği



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıt yanıcıdır ve dumanlar patlayıcıdır. Yaralanma, yangın ve patlamayı önlemek için yakıtı dikkat edin.
- Yakıt dumanlarını solumayın. Yakıt dumanları zehirlidir ve yaralanmaya neden olabilir. Hava akışının yeterli olduğundan emin olun.
- Motor çalışırken yakıt deposunun kapağını çıkarmayın veya yakıt deposunu doldurmayın.
- Yakıt doldurmadan önce motorun soğuk olduğundan emin olun.
- Kapalı alanda yakıt doldurmayın. Yeterli hava akışının olmaması nefessiz kalma veya karbon monoksit nedeniyle yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.
- Yakıtın veya motorun yakınında sigara içmeyin.
- Yakıtın veya motorun yakınına sıcak nesneler koymayın.
- Kıvılcımların veya alevlerin yakınında yakıt doldurmayın.
- Yakıt doldurmadan önce yakıt deposunun kapağını yavaşça açın ve basıncı dikkatlice tahliye edin.
- Yakıtın cildinize temas etmesi yaralanmalara neden olabilir. Cildinize yakıt bulaşırsa yakıtı temizlemek için su ve sabun kullanın.
- Kıyafetlerinize yakıt bulaşırsa kıyafetlerinizi hemen değiştirin.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayın. Isı, yakıtın genleşmesine neden olur. Yakıt deposunun üst kısmında boşluk bırakın.
- Yakıt deposu kapağını tamamen sıkın. Yakıt deposu kapağı sıkılmamışsa yangın riski vardır.
- Ürünü, çalıştırmadan önce yakıt doldurduğunuz yerden en az 3 m/10 ft uzağa taşıyın.
- Ürünün üzerinde yakıt veya motor yağı varsa ürünü çalıştırmayın. Motoru çalıştırmadan önce istenmeyen yakıtı ve motor yağını temizleyin ve ürünün kurumasını bekleyin.
- Motorda sızıntı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Yakıt sisteminde sızıntı varsa sızıntı giderilene kadar motoru çalıştırmayın.
- Motorda sızıntı olup olmadığını kontrol etmek için parmaklarınızı kullanmayın.
- Yakıtı yalnızca onaylı kaplarda saklayın.
- Ürün ve yakıt depolanırken yakıt ve yakıt dumanlarının hasara neden olmayacağından emin olun.
- Yakıtı açık bir mekanda onaylı bir kaba boşaltın ve kıvılcımlardan ve alevlerden uzak tutun.

Egzoz dumanı güvenliği



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksiti solumak ölüme neden olabilir. Karbon monoksit kokusuz olduğu ve görülemediği için onu hissetmek mümkün değildir. Karbon monoksit zehirlenmesi belirtilerinden biri baş dönmesidir ancak karbon monoksitin miktarı veya konsantrasyonu yeterliyse kişi herhangi bir belirti görülmeden bilinçsiz hale gelebilir.
- Egzoz dumanları, benzen dahil yanmamış hidrokarbonlar da içerir. Uzun süreyle solunması sağlık sorunlarına neden olabilir.
- Görebildiğiniz veya koklayabildiğiniz egzoz dumanları da karbon monoksit içerir.
- Yanmalı motor ürününü kapalı yerlerde veya yeterli hava akışı olmayan yerlerde kullanmayın.
- Egzoz dumanlarını solumayın.
- Çalışma alanındaki hava akışının yeterli olduğundan emin olun. Bu, ürünü hendeklerde veya egzoz dumanlarının kolayca toplanabileceği diğer küçük çalışma alanlarında kullanırken çok önemlidir.

Bakım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürün üzerinde bakım yapmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyup anlayın.

- Üründe bulduğunuz her hatayı dikkate alın. Gerekirse bir servis bayisi ile görüşün ve hasarlıysa ürünü kullanmayın.
- Üründe yanlış bakım yapılması veya bakım yapılmaması, arızalara neden olarak operatörün ya da başkalarının ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne yol açabilir.
- Bu kullanım kılavuzunda yer almayan bakım veya servis işlemleri yetkili bir servis bayisi tarafından yapılmalıdır.
- Motor çalışırken bakım veya servis işlemi yapmayın. Bakım veya servis işlemlerinden önce ürünü tamamen durdurun ve yakıt yarılanmalarını önlemek için motorun soğumasını bekleyin.
- Benzinin çevresinde dikkatli olun. Ürünün parçalarını temizlemek için yalnızca yanıcı olmayan solventler kullanın. Uzuvarınızı sıcak yakıttan uzak tutun.

Montaj

Giriş



UYARI: Ürünü monte etmeden önce güvenlik bölümünü okuyup anlayın.

İşlem için doğru hortumların seçilmesi

- Hortum ve hortum bağlantılarını birlikte verilen hortum kelepçesiyle kullanın.
- Çalışma sırasında hortumların sıkışmadığından emin olun. Hortumlar sağlam bir yapıya sahip olmalıdır.
- Hortumların tamamen sızdırmaz olduğundan ve hortumlarda herhangi bir delik bulunmadığından emin olun.
- Emme hortumunun emme girişinin boyutuyla hizalandığından emin olun. Minimum hortum boyutu hakkında bilgi için bkz. *Teknik veriler sayfa: 158*.
- En iyi sonucu elde etmek amacıyla emme hortumunun çalışma için çok uzun olmadığından emin olun. Ürünün kurulumuyla ilgili talimatlara uyun. Bkz. *Kurulum sayfa: 153*.

- En iyi sonucu elde etmek için geniş çaplı, kısa bir boşaltma hortumu seçin.

Emme hortumunun ürüne takılması

- Hortum konektörünü (A) bir hortum kelepçesi (C) kullanarak emme hortumuna (B) bağlayın. Hortum konektörünün sızdırmazlık rondelasının iyi durumda olduğundan emin olun. (Şek. 15)
- Süzgeci (D) hortum kelepçesi (E) ile emme hortumunun ucuna takın.
- Pompa emme girişindeki (F) hortum konektörünü sıkın.

Boşaltma hortumunun takılması

- Hortum konektörünü (A) pompa çıkışına takın. (Şek. 16)
- Boşaltma hortumunu (B) hortum konektörüne takın ve hortum kelepçesini (C) sıkın.

Kurulum

Giriş



UYARI: Ürünü kurmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlayın.

Ürünü kurma

- Ürünü su yüzeyine yakın, sabit ve düz bir zemine yerleştirin.
- Üründe en az 1 m boş alan olduğundan emin olun.
- Motorun yakınında yanıcı nesneler olmadığından emin olun.

- Emme hortumu (A) seviye farkının çalışma için mümkün olduğunca düşük olduğundan emin olun. Emme hortumu seviye farkı 7,5 m/25 ft değerinden fazla olmamalıdır. (Şek. 17)

Not: Gerekirse boşaltma hortumu (B) için seviye farkı daha fazla olabilir. Ancak daha düşük bir toplam seviye farkı (C) en iyi sonucu verir.

- Boşaltma hortumunun (D) kara yolundan karşıya geçmesi gerekiyorsa hortumu trafik akışına dik olarak yerleştirin. Koruma amacıyla boşaltma hortumunun 2 tarafına uzun tahta takozlar (E) yerleştirin. (Şek. 18)

Çalışma

Giriş



UYARI: Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlayın.

Ürünü çalıştırmadan önce yapılması gerekenler

- Ürünün düz zemin üzerine yerleştirildiğinden emin olun.
- AÇMA/KAPAMA anahtarının KAPALI konumunda olduğundan emin olun.

- Üründe hasar olup olmadığını kontrol edin. Yakıt veya yağ sızıntısı olmadığından emin olun.
- Üründeki istenmeyen malzemeyi çıkarın. Sustrucunun ve marş ünitesinin etrafını dikkatlice temizleyin.
- Tüm somunların, civataların, vidaların, hortum konektörlerinin ve kelepçelerin sıkı olduğundan emin olun.
- Emme veya boşaltma hortumunda hasar olmadığından emin olun.
- Emme hortumu konektöründeki sızdırmazlık rondelasının ve süzgecin doğru takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olun.

- Yakıt ve yağ seviyelerini kontrol edin. Yağ seviyesinin çok düşük olması ürüne zarar verebilir.
- Hava filtresini kontrol edin. Bkz. *Hava filtresini kontrol etme sayfa: 156.*

Yakıt doldurma

Oktan numarası 90 RON (87 AKI) değerinin altında olmayan kurşunsuz benzin kullanın.



DİKKAT: Benzinde kirlenme olmadığından emin olun ve yağ ile benzin karışımı kullanmayın. Yakıt tankındaki kir veya su ürüne zarar verebilir.

1. Motoru durdurun ve ürünün soğumasını bekleyin. Bkz. *Ürünü durdurma sayfa: 154.*
2. Ürünün düz bir zeminde ve hava akışının iyi olduğu bir alanda olduğundan emin olun.
3. Yakıt tankı kapağını çıkarın.
4. Yakıt tankını, yakıt tankının (A) üst kısmının 25 mm/1 inç altına kadar dikkatlice doldurun. (Şek. 19)
5. Ürün üzerindeki yakıt kalıntılarını temizleyin.



DİKKAT: Yakıt kalıntıları yangın riski oluşturur ve çevreye zarar verebilir.

Ürünün suyla doldurulması

Çalıştırmadan önce, ürünün zarar görmesini önlemek için ürünü suyla doldurmak gerekir.

1. Pompa haznesi kapağını (A) pompa haznesinden çıkarın. (Şek. 20)
2. Boşaltma çıkışının (B) alt yüzeyine su doldurun.
3. Pompa haznesi kapağını takın ve sıkın.

Ürünü çalıştırma



DİKKAT: Ürünü içinde su olmadan çalıştırmayın. Pompa contasının hasar görmesini önlemek için çalıştırmadan önce ürünü suyla doldurun. Bkz. *Ürünün suyla doldurulması sayfa: 154.*

1. Yakıt valfi kolunu (A) AÇIK konuma getirin. (Şek. 21)
2. Jikle kolunu doğru konuma getirin.

- a) Motor soğuksa jikle (B) kapatın. (Şek. 22)
- b) Motor sıcaksa jikle (B) açın. (Şek. 23)
3. Yaklaşık 1/3 gaz verin (C). (Şek. 24)
4. AÇMA/KAPAMA anahtarını (D) AÇIK konumuna getirin. (Şek. 25)
5. Direnç hissedene kadar çalıştırma ipi kolunu (E) yavaşça çekin. (Şek. 26)
6. Çalıştırma ipi kolunu, motor çalışana kadar hızlı ve güçlü bir şekilde çekin.
7. Ürünün zarar görmesini önlemek için çalıştırma ipi kolunu yavaşça başlangıç konumuna geri getirin.
8. Motor soğuksa motor ısındıkça jikle kademeli olarak açın.

Motor devrini ve pompa çıkışını ayarlama

1. Motor devrini artırmak için gaz kolunu tamamen sola hareket ettirin.
2. Pompa çıkışını kontrol edin.
3. Gerekirse pompa çıkışını gaz kolu (A) ile ayarlayın. (Şek. 27)

Not: Pompa çıkışı motor devriyle ilişkilidir ve gaz kolu ile ayarlanır.

- a) Pompa çıkışını artırmak için gaz kolunu sola doğru hareket ettirin.
- b) Pompa çıkışını azaltmak için gaz kolunu sağa doğru hareket ettirin.

Ürünü durdurma



UYARI: Acil bir durum meydana gelirse motoru durdurmak için AÇMA/KAPAMA anahtarını hemen KAPALI konumuna getirin.

1. Motor devrini gaz kolu (A) ile azaltın. (Şek. 28)
2. AÇMA/KAPAMA anahtarını (B) KAPALI konuma getirin. (Şek. 29)
3. Yakıt valfi kolunu (C) KAPALI konuma getirin. (Şek. 30)
4. Ürün durduktan sonra ürünü temizleyin. Bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfa: 156.*

Bakım

Giriş



UYARI: Ürün üzerinde bakım yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlayın.

Bakım takvimi

* Fazla tozlu koşullarda kullanılıyorsa ürünü daha düzenli aralıklarla temizleyin.

** Bakım, yalnızca çalışma sorunları meydana geldiğinde gereklidir. Yetkili bir servis bayisiyle görüşün.

Bakım	Kullanım öncesi günlük bakım	Saat cinsinden bakım aralığı			
		20 saatte bir veya ayda bir	50 saatte bir veya 3 ayda bir	100 saatte bir veya 6 ayda bir	300 saatte bir veya yılda 1 kez
Motor yağı seviyesini kontrol edin.	X				
Motor yağını değiştirin.		X		X	
Hava filtresini kontrol edin.	X				
Hava filtresini temizleyin.			X*		
Bujiyi kontrol edin.				X	
Bujiyi değiştirin.					X
Kıvılcım önleyici siperliği (varsa) temizleyin.				X	
Tortu haznesini temizleyin.				X	
Motor devrini kontrol edin ve ayarlayın.					X**
Valf açıklığını kontrol edin ve ayarlayın.					X**
Yanma odasını temizleyin.	Her 500 saatte bir veya 2 yılda bir.				
Yakıt tankını ve yakıt filtresini temizleyin.				X**	
Yakıt borusunu kontrol edin.	Her 500 saatte bir veya 2 yılda bir.				
Pervaneyi ve pervane açıklığını kontrol edin.					X**
Pompa giriş valfini kontrol edin.					X**

Motor yağı seviyesini kontrol etme



DİKKAT: Ürünü düşük motor yağı seviyesinde çalıştırmayın. Bu, motorda hasara neden olabilir.



DİKKAT: 4 zamanlı motorlara yönelik deterjanlı motor yağı kullanın. Minimum 10W–30 olan ve ortam sıcaklığı için uygun viskoziteye sahip motor yağı kullanın. Aşağıdaki tabloya bakın:

(Şek. 31)

1. Ürünü tamamen durdurun ve ürünün düz bir zeminde olduğundan emin olun.
2. Yağ deposu kapağını ve yağ çubuğunu (A) çıkarın. (Şek. 32)
3. Yağ çubuğundaki yağı temizleyin.
4. Yağ çubuğunu yağ deposuna tamamen geri yerleştirin.
5. Yağ çubuğunu çıkarın.
6. Yağ çubuğundaki motor yağı seviyesini kontrol edin.

7. Motor yağı seviyesi (B) düşükse yağ deposu deliğinin (C) kenarına kadar motor yağı doldurun.
8. Motor yağı seviyesini tekrar kontrol edin.
9. Yağ deposu kapağını ve yağ ölçme çubuğunu takın.

Motor yağının değiştirilmesi

Not: Motor yağını motor sıcakken boşaltın. Sıcak motor yağı daha hızlı boşaltılır.



UYARI: Motor yağı çok ısınır ve yanıklara neden olabilir. Motor yağını boşaltmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

1. Motordaki boşaltma deliğinin altına uygun bir yakıt konteyneri yerleştirin.
2. Yağ tankı kapağını ve yağ ölçme çubuğunu (A) çıkarın. (Şek. 33)
3. Boşaltma tapasını (B) ve sızdırmazlık rondelasını (C) çıkarın. Sızdırmazlık rondelasını atın.
4. Motor yağının yakıt konteynerine tamamen boşalmasını sağlayın.

5. Yeni bir sızdırmazlık rondelası ve boşaltma tapası takın.
6. Motor yağını doldurun. Bkz. *Motor yağı seviyesini kontrol etme sayfa: 155.*
7. Yağ tankı kapağını ve yağ ölçme çubuğunu takıp sıkın.
8. Kullanılmış motor yağını onaylı bir atık tesisinde geri dönüştürün.

Hava filtresini kontrol etme



DİKKAT: Tamamen temizlenemiyor ya da hasarlıysa hava filtresini değiştirin. Ürünü hasarlı bir hava filtresiyle çalıştırmayın. Hasarlı bir hava filtresi motorda hasara neden olabilir.

1. Yıldız somunu (A), hava filtresi kapağını (B), kelebek somunu (C) ve hava filtresini (D) çıkarın. (Şek. 34)
2. Hava filtresinde kir veya hasar olup olmadığını kontrol edin.
3. Gerekirse hava filtresini temizleyin. Aşağıdaki adımları uygulayın:
 - a) Köpük filtreyi (F) kağıt filtreden (E) çıkarın. (Şek. 35)
 - b) Köpük filtreyi ılık sabunlu suyla temizleyin.
 - c) Kağıt filtresinin tozunu temizlemek için yumuşak bir fırça kullanın.

- d) Köpük filtresinin kurumasını bekleyin.
 - e) Köpük filtreyi motor yağına daldırın. Motor yağının köpük filtresinin her yerine eşit olarak yayıldığından emin olmak için köpük filtreyi ovuşturun.
 - f) Köpük filtredeki istenmeyen yağ gidermek için köpük filtreyi sıkın.
4. Hava filtresinin ve hava filtresi kapağının çevresini temizleyin. Karbüratöre bağlı hava kanalına istenmeyen parçacıkların girmediğinden emin olun.
 5. Hava filtresini, kelebek somunu, hava filtresi kapağını ve yıldız somunu takın.

Ürünün temizlenmesi



UYARI: Ürünü temizlemeden önce motorun soğumasını bekleyin.

1. Ürün parçalarını elle temizleyin.



DİKKAT: Hava filtresine, hava filtresi kapağına, susturucuya veya kontrollere su girmesine izin vermeyin. Bu, üründe hasara neden olabilir.

2. Ürünün yüzeyini kurutmak için bir bez kullanın.
3. Pompa haznesini suyla doldurun. Bkz. *Ürünün suyla doldurulması sayfa: 154.*

Sorun giderme

Motor çalışmıyor

Neden	Çözüm
Yakıt valfi kolu KAPALI konumdadır.	Yakıt valfi kolunu AÇIK konuma getirin.
Jikle açıktır.	Jikleyi kapatın.
AÇMA/KAPAMA anahtarı KAPALI konumdadır.	AÇMA/KAPAMA anahtarını AÇIK konuma getirin.
Yakıt tankında yakıt yoktur.	Yakıtı doldurun.
Yakıt tankında yetersiz yakıt vardır.	Yakıt tankını ve karbüratörü boşaltın. Bkz. <i>Yakıt tankının ve karbüratörün boşaltılması sayfa: 158.</i> Temiz yakıtla doldurun.
Yakıt koruyucu eklenmedi veya yakıt tankı depolamadan önce boşaltılmadı.	
Buji hasarlıdır.	Elektrot boşluğunu kontrol edin veya bujiyi değiştirin.
Buji, yakıtla ıslanmıştır.	Bujiyi çıkarın ve kurumaya bırakın. Bujiyi takın.



DİKKAT: Sorun devam ederse yetkili bir servis bayisiyle görüşün.

Motorun gücü azaldı

Neden	Çözüm
Hava filtresi tıkalıdır.	Hava filtresini temizleyin veya değiştirin.
Yakıt tankında kötü benzin vardır.	Yakıt tankını ve karbüratörü boşaltın. Bkz. <i>Yakıt tankının ve karbüratörün boşaltılması sayfa: 158</i> . Temiz benzinle doldurun.
Yakıt koruyucu eklenmedi veya yakıt tankı depolamadan önce boşaltılmadı.	
Motor devri düşük olarak ayarlıdır.	Motor devrini artırın.



DİKKAT: Sorun devam ederse yetkili bir servis bayisiyle görüşün.

Pompa çıkışı yok veya pompa çıkışı azaldı

Neden	Çözüm
Ürünün konumu yanlıştır.	Bkz. <i>Kurulum sayfa: 153</i> .
Pompa haznesinde su yoktur.	Bkz. <i>Ürünün suyla doldurulması sayfa: 154</i> .
Emme hortumu hasarlıdır.	Emme hortumunu değiştirin.
Süzgeç su yüzeyinin üzerindedir.	Süzgeci tamamen suya batırın.
Hortum konektöründe hava sızıntısı vardır.	Hasarlıysa sızdırmazlık rondelasını değiştirin. Hortum konektörünü ve hortum kelepçesini sıkın.
Süzgeç tıkalıdır.	Süzgeci temizleyin.
Süzgeç hasarlıdır.	Süzgeci değiştirin.
Hortumların seviye farkı çok yüksektir.	Ürünün ve/veya hortumların konumunu değiştirin.
Hortumlar hasarlı veya çok uzun. Hortumların çapı yanlış.	İşlem için doğru hortumu seçin. Bkz. <i>İşlem için doğru hortumların seçilmesi sayfa: 153</i> .
Motorun gücü azalmıştır.	Bkz. <i>Motorun gücü azaldı sayfa: 157</i> .

Taşıma ve saklama

Taşıma

- Taşımadan önce ürünü en az 15 dakika soğumaya bırakın.
- Yakıt sızıntısını önlemek için taşıma sırasında ürünü düz bir yüzeyde durmasını sağlayın.
- Yakıt valfi kolunun KAPALI konumunda olduğundan emin olun.

Ürünü kısa süreli saklama için hazırlama

Aşağıdaki talimatlar 30-90 günlük bir depolama süresi için geçerlidir.

- Ürünü tamamen durdurun. Bkz. *Ürünü durdurma sayfa: 154*.
- Pompa haznesini boşaltın.
 - Boşaltma tapasını (A) çıkarın. (Şek. 36)
 - Pompa haznesini temiz suyla yıkayın.
 - Suyun pompa haznesinden akmasını bekleyin.

- d) Boşaltma tapasını takın.
- Ürünü temizleyin. Bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfa: 156.*
- Kumandaları silikonlu sprey yağlayıcı ile yağlayın.
- Üründe korozyon olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse bir servis bayisiyle görüşün.
- Bozulmayı önlemek için yakıt tankına yakıt koruyucu ekleyin. Bkz. *Yakıt yakıt koruyucu eklenmesi sayfa: 158.*
- Koruma için ürünün üzerine tozdan koyan bir kapak yerleştirin.
- Ürünü hava akışı iyi olan, alev ve kıvılcımlardan uzak bir yere koyun.
- Mümkünse ürünü yüksek nemli bir yere koymayın.

Yakıt yakıt koruyucu eklenmesi

Yakıtı 3 ay boyunca iyi durumda tutmak için bir yakıt koruyucu eklemek gerekir.

1. Yakıt koruyucuyu yeni yakıt içeren bir yakıt konteynerine yerleştirin.
2. Yakıt koruyucuyu yeni yakıtı ürünün yakıt tankına doldurun. Bkz. *Yakıt doldurma sayfa: 154.*
3. Pompa haznesini suyla doldurun. Bkz. *Ürünün suyla doldurulması sayfa: 154.*
4. Motoru çalıştırıp ürünü 10 dakika boyunca çalıştırın. Bunun amacı, yakıt koruyucusu olan yakıtın yakıt koruyucusu olmayan yakıtla değiştirildiğinden emin olmaktır.
5. Motoru durdurun ve yakıt valfi kolunu KAPALI konuma getirin. Bkz. *Ürünü durdurma sayfa: 154.*
6. Pompa haznesindeki suyu boşaltın.

Ürününüzü uzun süre saklama için hazırlama

Aşağıdaki talimatlar, 90 günden uzun bir depolama süresi için geçerlidir.

1. *Ürünü kısa süreli saklama için hazırlama sayfa: 157* bölümünde verilen adımları uygulayın.
2. Motor yağını değiştirin. Bkz. *Motor yağının değiştirilmesi sayfa: 155.*
3. Silindire yağ sürün. Bkz. *Silindire yağ uygulanması sayfa: 158.*
4. Yakıt tankını ve karbüratörü boşaltın. Bkz. *Yakıt tankının ve karbüratörün boşaltılması sayfa: 158.*

Yakıt tankının ve karbüratörün boşaltılması

1. Karbüratörün altına uygun bir yakıt konteyneri yerleştirin. Yakıt sızıntısını önlemek için bir huni kullanın.
2. Yakıt valfi kolunu (A) KAPALI konuma getirin. (Şek. 37)
3. Karbüratör boşaltma civatasını (B) saat yönünün tersine 1-2 tur döndürün. (Şek. 38)
4. Yakıtı karbüratörden boşaltın.
5. Karbüratör boşaltma tapasını sıkın.
6. Tortu haznesini çıkarın.
7. Yakıt valfi kolunu (A) AÇIK konuma getirin. (Şek. 21)
8. Yakıt tankındaki yakıtı boşaltın.

Silindire yağ uygulanması

1. Bujiyi sökün.
2. Silindire yaklaşık 5 cl temiz motor yağı koyun.
3. Yağın silindire eşit şekilde dağılmasını sağlamak için çalıştırma ipi kolunu yaklaşık 5 kez çekin.
4. Bujiyi takın.
5. Çalıştırma ipi kolunu yavaşça çekin. Direnç hissedene ve kasnak üzerindeki çentik, marş motoru kapağının (A) üst kısmındaki delikle aynı hizaya gelene kadar çekin. (Şek. 39)
6. Çalıştırma ipi kolunu yavaşça başlangıç konumuna geri getirin.

Teknik veriler

Teknik veriler

	Husqvarna W 50P	Husqvarna W 80P
Giriş/çıkış boyutu, mm	50	80
Toplam seviye farkı, m	28	28
Emme hortumu seviye farkı, m	7	7
Motor modeli	WM168FB/P	WM168FB/P
Maksimum boşaltma kapasitesi, m/sa	32	54
Yakıt deposu kapasitesi, l	3,6	3,6
Net ağırlık/Brüt ağırlık, kg	25 / 27	28 / 30

	Husqvarna W 50P	Husqvarna W 80P
Tip	Benzin	Benzin
Ölçülmüş Ses Gücü Düzeyi, L _{WA} dB(A)	108 dB(A)	108 dB(A)
Garantili Ses Gücü Düzeyi, L _{WA} dB(A)	108 dB(A)	108 dB(A)
Silindir hacmi, cm ³	196	196
Motor yağ kapasitesi, l	0,6	0,6
Güç, dev/dak'da kW / hp	3600'de 4 / 5,4	3600'de 4 / 5,4
Yağ kalitesi	SAE 10W-30/10W-40 SF min.	SAE 10W-30/10W-40 SF min.

Performans eğrisi

(Şek. 2)

Uyumluluk Bildirimi



www.husqvarna.com

Original instructions
Оригинални инструкции
Původní pokyny
Αρχικές οδηγίες
Instrucciones originales

Instructions d'origine
Eredeti útmutatás

Istruzioni originali
Oryginalne instrukcje
Instruções originais
Instrucțiuni inițiale
Pôvodné pokyny
Orjinal talimatlar



1158882-38



2025-06-27